Городской округ «Город Калининград»

"СОГЛАСОВАНО"	"УТВЕРЖДАЮ"
_____	_____
"____" _____ 202__ г.	"____" _____ 202__ г.

СХЕМА ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАЛИНИНГРАД» ДО 2035 ГОДА

Приложение 11. Оценка надежности перспективной схемы теплоснабжения городского округа «Город Калининград»

Ярославль 2020

ИНТЕГРАТОР
Инженерные системы

Общество с ограниченной ответственностью
Компания «Интегратор»
Тел.: 8 800 333 5776
www.int76.ru

СХЕМА ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАЛИНИНГРАД» ДО 2035 ГОДА

Приложение 11. Оценка надежности перспективной схемы теплоснабжения городского округа «Город Калининград»

Генеральный директор _____ Е.А. Блинов
(подпись)

Ярославль 2020

Таблица 1. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника "Большая Камская" ул. Киевская, 141а

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
"Большая Камская" ул. Киевская, 141а											
Сети отопления											
2019											
1	ID 25984	Задвижка 33239	1995	150	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999992 %	99,9654890%
2	ТК 4-1	Задвижка	2005	70	1,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996 %	
3	ID 25980	Задвижка 25980	1995	100	15,18	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999910 %	
4	ТК 1-10 (АС)	ул Суворова А., 59	1995	70	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999952 %	
5	Задвижка	ID 17620	2005	70	36,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999894 %	
6	Задвижка 25980	т. БК	1995	100	119,19	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999295 %	
7	Задвижка 33239	Выход Киевская, 141	1995	150	15,30	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999879 %	
8	т. БК	ТК 4-1	2003	100	47,81	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999825 %	
9	ТК 4-1	Задвижка	2005	70	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999991 %	
10	Задвижка	ТК 4-2	2005	70	45,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999867 %	
11	ID 25980	ID 25982	2003	250	9,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999931 %	
12	ТК 4-2	Задвижка чугунная Ду50	2005	50	2,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999994 %	
13	ID 25982	Задвижка 33235	2003	150	14,74	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999928 %	
14	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Камская, 1317	2005	50	2,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999994 %	
15	Задвижка 33235	Выход Кот. Киевская, 141	2003	150	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999941 %	
16	ТК 4-2	Задвижка чугунная Ду50	2005	50	2,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999994 %	
17	Выход Кот. Киевская, 141	ТК 3-1	2003	150	20,66	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999899 %	
18	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Камская, 11	2005	50	55,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999861 %	
19	ТК 3-1	Задвижка ТК 3-1	2003	100	3,48	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999987 %	
20	Задвижка ТК 3-1	ID 17410	2003	100	10,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999962 %	
21	Выход Киевская, 141	ID 17633	1995	150	75,20	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999403 %	
22	ID 17633	Задвижка	1995	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999995 %	
23	ID 17410	ТК 3-3	2003	100	33,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999880 %	
24	ТК 3-3	ID 17422	2003	100	86,67	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999684 %	
25	Задвижка	Вход ул. Березовая, 2	1995	100	43,38	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999743 %	
26	ID 17633	Смена вида прокладки	1995	125	17,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999883 %	
27	ID 17422	ТК 3-4	2003	100	27,63	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999899 %	
28	ТК 3-4	ТК 3-5	2003	100	43,38	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999842 %	
29	Смена вида прокладки	ТК 2-1	1995	125	53,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999634 %	
30	ТК 2-1	Задвижка чугунная Ду80	2017	70	0,28	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999999 %	
31	ID 25982	ID 25984	1995	250	9,59	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999881 %	
32	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Березовая, 1-17	2017	70	88,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999588 %	
33	ID 25984	Задвижка 25984	1995	300	9,29	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,999863 %	
34	Задвижка 25984	ID 25967	1995	250	85,24	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,998945 %	
35	ТК 2-1	Задвижка чугунная Ду100	2017	100	0,84	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,999995 %	
36	Задвижка чугунная Ду100	Вход ул. Березовая, 10-24	2017	100	36,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,999792 %	
37	Выход Кот. Киевская, 141	ID 25967	1995	250	85,24	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,998945 %	
38	Вход ул. Березовая, 10-24	Выход ул. Березовая, 10-24	1995	70	24,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999885 %	
39	ID 25967	ТК 1-1	1995	200	36,34	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999633 %	
40	ID 25967	ТК 1-1	1995	200	36,34	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999633 %	
41	Выход ул. Березовая, 10-24	Вход ул. Березовая, 19-35	1995	70	22,90	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999890 %	
42	ТК 1-1	ТК 1-1а	2003	300	60,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999454 %	
43	ID 25967	Задвижка	2007	150	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995 %	
44	Задвижка	ТК 1-11	2007	150	114,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999442 %	
45	ТК 1-11	Вход ул. Киевская 121а-121б	2007	150	66,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999674 %	
46	ТК 1-1а	ID 17446	2003	300	24,70	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999775 %	
47	ID 17410	Вход ул. Киевская, 141-145	2010	70	7,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999979 %	
48	ID 17446	Смена вида прокладки	1995	300	10,48	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,999846 %	
49	Смена вида прокладки	ID 17465	1995	200	24,49	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999753 %	
50	Смена вида прокладки	ТК 17463	1995	200	40,80	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999588 %	
51	ТК 3-3	Задвижка	2004	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
52	ID 17465	ID 17463	1995	200	12,31	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999876 %	
53	ID 17463	ТК 17463	1995	200	4,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999960 %	
54	Задвижка	Вход ул. Киевская, 139	2004	70	36,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999894 %	
55	ID 17422	Вход ул. Киевская, 131-135	2010	70	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999973 %	
56	ТК 17463	Отв. Киевская 120а, 132а	2005	300	72,76	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999338 %	
57	Отв. Киевская 120а, 132а	ТК 1-6	2005	300	45,76	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999584 %	
58	ТК 3-5	Задвижка	2003	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
59	ТК 1-6	т.К.2	1995	200	13,31	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999866 %	
60	Задвижка	Вход ул. Киевская, 125-129	2003	70	23,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999932 %	
61	ТК 3-5	Задвижка	2003	50	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999997 %	
62	ТК 1-6	т.К.2	1995	200	13,31	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999866 %	
63	т.К.2	ID 25978	1995	200	76,86	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999224 %	
64	Задвижка	Вход ул. Киевская, 121-123	2003	50	13,20	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999967 %	
65	т.К.2	ID 25978	1995	200	76,86	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999224 %	
66	ТК 3-1	ТК 3-2	2004	150	45,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999780 %	
67	ТК 3-2	Задвижка	2017	150	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999992 %	
68	ID 25978	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	1995	200	58,45	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999410 %	
69	ID 25978	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	1995	200	58,45	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999410 %	
70	Задвижка	Вход ул. Киевская, 147-151	2017	70	20,98	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999902 %	
71	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 5 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	16,08	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999838 %	
72	ТК 3-2	Задвижка	1995	100	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999988 %	
73	Задвижка 5 ТК 1-7 (ID 17529)	Смена вида изоляции	1995	200	171,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,998273 %	
74	Задвижка	Вход ул. Киевская, 153-157	1995	100	60,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999645 %	
75	ТК 3-2	Вход ул. Камская, 7-9	2004	100	148,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999460 %	
76	Смена вида изоляции	ID 17558	1995	300	317,69	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,995317 %	
77	ID 17558	ID 17560	1995	300	19,60	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,999711 %	
78	Вход ул. Камская, 7-9	Отв ул. Камская, 7-9	1995	100	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999982 %	
79	ID 17560	ТК 1-10 (АС)	1995	300	93,25	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,998625 %	
80	Отв ул. Камская, 7-9	Выход ул. Камская, 7-9	1995	70	12,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999943 %	
81	ТК 1-10 (АС)	Задвижка ТК АС	1995	300	4,66	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,999931 %	
82	Выход ул. Камская, 7-9	Вход ул. Киевская, 159-161	1995	70	37,70	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999819 %	
83	Задвижка ТК АС	ID 17562	1995	200	84,25	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999149 %	
84	ТК 1-1	Задвижка чугунная Ду50	1995	70	4,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999981 %	
85	ID 17562	ID 17564	1995	200	71,20	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999281 %	
86	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Киевская, 137	1995	70	40,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999808 %	
87	ID 17564	ID 25270	1995	150	32,51	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999742 %	
88	ID 17446	Задвижка	2009	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
89	ID 25270	ID 17568	1995	150	46,74	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999629 %	
90	Задвижка	ТК ID 17496	2009	100	66,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999759 %	
91	ТК ID 17496	Задвижка чугунная Ду80	2009	70	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994 %	
92	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Киевская, 114-118	2009	70	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999976 %	
93	ТК ID 17496	ID 36032	2009	100	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999927 %	
94	ID 36032	Вход ул. Киевская, 112	2009	70	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999976 %	
95	ID 36032	ID 17503	2009	100	48,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999823 %	
96	ID 17503	Вход ул. Киевская, 110	2009	50	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999980 %	
97	ID 17503	Вход ул. Киевская, 108а	2009	50	47,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999881 %	
98	ID 17463	Отв. На ул. Киевская, 124а	1999	125	11,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999943 %	
99	Отв. На ул. Киевская, 124а	Задвижка	1999	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999996 %	
100	Задвижка	Вход ул. Киевская, 124а	1999	70	18,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999936 %	
101	Отв. На ул. Киевская, 124а	ТК ID 17453	1999	125	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999913 %	
102	ТК ID 17453	Задвижка чугунная Ду50	1995	50	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999992 %	
103	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Киевская, 122	1999	50	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999976 %	
104	ТК ID 17453	Задвижка чугунная Ду80	1999	70	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999993 %	
105	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Киевская, 124	1999	70	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999929 %	
106	Отв. На ул. Киевская, 124а	Задвижка	2005	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
107	Задвижка	ТК ID 17472	2005	70	82,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999757 %	
108	ТК ID 17472	Вход ул. Киевская, 130а	2005	50	4,70	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999988 %	
109	ТК ID 17472	Задвижка чугунная Ду50	2005	50	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999995 %	
110	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Киевская, 126-130	2005	50	19,90	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999950 %	
111	т.К.2	Задвижка	2005	125	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999991 %	
112	Задвижка	ТК 1-12	2005	125	352,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,998500 %	
113	ТК 1-12	Задвижка	2005	125	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996 %	
114	Задвижка	УТ 5	2005	125	57,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999757 %	
115	УТ 5	Вход ул. Камская, 2-2а к2	2005	70	19,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999944 %	
116	УТ 5	УТ 6	2005	125	25,29	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999892 %	
117	УТ 6	Смена диаметра	2005	70	6,25	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999982 %	
118	Смена диаметра	Вход ул. Камская, 2-2а к1	2005	50	20,44	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999948 %	
119	УТ 6	Вход ул. Камская, 2-2а	2005	100	33,22	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999879 %	
120	ТК 1-12	Задвижка	2013	70	1,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996 %	
121	Задвижка	ТК 1-13	2013	70	160,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999527 %	
122	ТК 1-13	Задвижка	2013	70	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994 %	
123	Задвижка	Вход ул. Камская, 2г	2013	70	160,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999527 %	
124	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 1 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999980 %	
125	Задвижка 1 ТК 1-7 (ID 17529)	Смена вида прокладки	2009	100	126,70	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999537 %	
126	Смена вида прокладки	Вход ул. Садовая, 1	1995	100	39,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999769 %	
127	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 2 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999980 %	
128	Задвижка 2 ТК 1-7 (ID 17529)	ID 17549	1995	125	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999827 %	
129	ID 17549	Вход ул. Садовая, 3945	1995	100	6,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999962 %	
130	ID 17549	Вход ул. Садовая, 3137	1995	100	130,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999231 %	
131	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 3 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999980 %	
132	Задвижка 3 ТК 1-7 (ID 17529)	Вход ул. Садовая, 713	2008	150	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999936 %	
133	Вход ул. Садовая, 713	Отв. ТП ул. Садовая, 713	2008	150	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999829 %	
134	Отв. ТП ул. Садовая, 713	Выход ул. Садовая, 713	2008	100	37,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999865 %	
135	Выход ул. Садовая, 713	Вход ул. Садовая, 1521	2008	100	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999978 %	
136	Вход ул. Садовая, 1521	Выход ул. Садовая, 1521	2008	100	69,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999748 %	
137	Выход ул. Садовая, 1521	ID 17552	2008	100	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999978 %	
138	ID 17552	Вход ул. Садовая, 12	2004	50	60,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999848 %	
139	ID 17568	Выход ул. Суворова А., 57	1995	150	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999921 %	
140	Выход ул. Суворова А., 57	Вход ул. Суворова А., 53	1995	150	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999944 %	
141	Вход ул. Суворова А., 53	Выход ул. Суворова А., 53	1995	125	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999862 %	
142	Выход ул. Суворова А., 53	Смена вида прокладки	1995	125	17,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999883 %	
143	Смена вида прокладки	Вход ул. Суворова А., 55	2015	125	18,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999902 %	
				2020							
1	ID 25984	Задвижка 33239	1995	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999991 %	99,9633180%
2	ТК 4-1	Задвижка	2005	70	1,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996 %	
3	ID 25980	Задвижка 25980	1995	100	15,18	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999901 %	
4	ТК 1-10 (АС)	$\sqrt{}$. Суворова А., 59	1995	70	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999947 %	
5	Задвижка	ID 17620	2005	70	36,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999894 %	
6	Задвижка 25980	т. БК	1995	100	119,19	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999225 %	
7	Задвижка 33239	Выход Киевская, 141	1995	150	15,30	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999866 %	
8	т. БК	ТК 4-1	2003	100	47,81	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999825 %	
9	ТК 4-1	Задвижка	2005	70	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999991 %	
10	Задвижка	ТК 4-2	2005	70	45,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999867 %	
11	ID 25980	ID 25982	2003	250	9,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999931 %	
12	ТК 4-2	Задвижка чугунная Ду50	2005	50	2,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999994 %	
13	ID 25982	Задвижка 33235	2003	150	14,74	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999928 %	
14	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Камская, 1317	2005	50	2,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999994 %	
15	Задвижка 33235	Выход Кот. Киевская, 141	2003	150	12,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999941 %	
16	ТК 4-2	Задвижка чугунная Ду50	2005	50	2,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999994 %	
17	Выход Кот. Киевская, 141	ТК 3-1	2003	150	20,66	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999899 %	
18	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Камская, 11	2005	50	55,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999861 %	
19	ТК 3-1	Задвижка ТК 3-1	2003	100	3,48	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999987 %	
20	Задвижка ТК 3-1	ID 17410	2003	100	10,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999962 %	
21	Выход Киевская, 141	ID 17633	1995	150	75,20	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999344 %	
22	ID 17633	Задвижка	1995	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999995 %	
23	ID 17410	ТК 3-3	2003	100	33,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999880 %	
24	ТК 3-3	ID 17422	2003	100	86,67	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999684 %	
25	Задвижка	Вход ул. Березовая, 2	1995	100	43,38	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999718 %	
26	ID 17633	Смена вида прокладки	1995	125	17,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999871 %	
27	ID 17422	ТК 3-4	2003	100	27,63	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999899 %	
28	ТК 3-4	ТК 3-5	2003	100	43,38	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999842 %	
29	Смена вида прокладки	ТК 2-1	1995	125	53,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999597 %	
30	ТК 2-1	Задвижка чугунная Ду80	2017	70	0,28	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999999 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
31	ID 25982	ID 25984	1995	250	9,59	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,999869 %	
32	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Березовая, 1-17	2017	70	88,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999641 %	
33	ID 25984	Задвижка 25984	1995	300	9,29	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,999849 %	
34	Задвижка 25984	ID 25967	1995	250	85,24	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,998840 %	
35	ТК 2-1	Задвижка чугунная Ду100	2017	100	0,84	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999996 %	
36	Задвижка чугунная Ду100	Вход ул. Березовая, 10-24	2017	100	36,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999819 %	
37	Выход Кот. Киевская, 141	ID 25967	1995	250	85,24	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,998840 %	
38	Вход ул. Березовая, 10-24	Выход ул. Березовая, 10-24	1995	70	24,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999874 %	
39	ID 25967	ТК 1-1	1995	200	36,34	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,999596 %	
40	ID 25967	ТК 1-1	1995	200	36,34	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,999596 %	
41	Выход ул. Березовая, 10-24	Вход ул. Березовая, 19-35	1995	70	22,90	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999879 %	
42	ТК 1-1	ТК 1-1а	2003	300	60,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999454 %	
43	ID 25967	Задвижка	2007	150	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995 %	
44	Задвижка	ТК 1-11	2007	150	114,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999442 %	
45	ТК 1-11	Вход ул. Киевская 121а-121б	2007	150	66,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999674 %	
46	ТК 1-1а	ID 17446	2003	300	24,70	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999775 %	
47	ID 17410	Вход ул. Киевская, 141-145	2010	70	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999979 %	
48	ID 17446	Смена вида прокладки	1995	300	10,48	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,999830 %	
49	Смена вида прокладки	ID 17465	1995	200	24,49	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,999728 %	
50	Смена вида прокладки	ТК 17463	1995	200	40,80	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,999547 %	
51	ТК 3-3	Задвижка	2004	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
52	ID 17465	ID 17463	1995	200	12,31	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,999863 %	
53	ID 17463	ТК 17463	1995	200	4,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,999956 %	
54	Задвижка	Вход ул. Киевская, 139	2004	70	36,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999894 %	
55	ID 17422	Вход ул. Киевская, 131-135	2010	70	9,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999973 %	
56	ТК 17463	Отв. Киевская 120а, 132а	2005	300	72,76	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999338 %	
57	Отв. Киевская 120а, 132а	ТК 1-6	2005	300	45,76	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999584 %	
58	ТК 3-5	Задвижка	2003	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
59	ТК 1-6	т.К.2	1995	200	13,31	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,999852 %	
60	Задвижка	Вход ул. Киевская, 125-129	2003	70	23,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999932 %	
61	ТК 3-5	Задвижка	2003	50	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999997 %	
62	ТК 1-6	т.К.2	1995	200	13,31	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,999852 %	
63	т.К.2	ID 25978	1995	200	76,86	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,999146 %	
64	Задвижка	Вход ул. Киевская, 121-123	2003	50	13,20	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999967 %	
65	т.К.2	ID 25978	1995	200	76,86	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,999146 %	
66	ТК 3-1	ТК 3-2	2004	150	45,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999780 %	
67	ТК 3-2	Задвижка	2017	150	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999993 %	
68	ID 25978	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	1995	200	58,45	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,999351 %	
69	ID 25978	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	1995	200	58,45	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,999351 %	
70	Задвижка	Вход ул. Киевская, 147-151	2017	70	20,98	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999914 %	
71	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 5 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	16,08	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,999821 %	
72	ТК 3-2	Задвижка	1995	100	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999987 %	
73	Задвижка 5 ТК 1-7 (ID 17529)	Смена вида изоляции	1995	200	171,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,998100 %	
74	Задвижка	Вход ул. Киевская, 153-157	1995	100	60,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999610 %	
75	ТК 3-2	Вход ул. Камская, 7-9	2004	100	148,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999460 %	
76	Смена вида изоляции	ID 17558	1995	300	317,69	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,994848 %	
77	ID 17558	ID 17560	1995	300	19,60	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,999682 %	
78	Вход ул. Камская, 7-9	Отв ул. Камская, 7-9	1995	100	3,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999980 %	
79	ID 17560	ТК 1-10 (АС)	1995	300	93,25	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,998488 %	
80	Отв ул. Камская, 7-9	Выход ул. Камская, 7-9	1995	70	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999937 %	
81	ТК 1-10 (АС)	Задвижка ТК АС	1995	300	4,66	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,999924 %	
82	Выход ул. Камская, 7-9	Вход ул. Киевская, 159-161	1995	70	37,70	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999801 %	
83	Задвижка ТК АС	ID 17562	1995	200	84,25	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,999064 %	
84	ТК 1-1	Задвижка чугунная Ду50	1995	70	4,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999979 %	
85	ID 17562	ID 17564	1995	200	71,20	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,999209 %	
86	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Киевская, 137	1995	70	40,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999789 %	
87	ID 17564	ID 25270	1995	150	32,51	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999716 %	
88	ID 17446	Задвижка	2009	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
89	ID 25270	ID 17568	1995	150	46,74	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999592 %	
90	Задвижка	ТК ID 17496	2009	100	66,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999759 %	
91	ТК ID 17496	Задвижка чугунная Ду80	2009	70	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994 %	
92	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Киевская, 114-118	2009	70	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999976 %	
93	ТК ID 17496	ID 36032	2009	100	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999927 %	
94	ID 36032	Вход ул. Киевская, 112	2009	70	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999976 %	
95	ID 36032	ID 17503	2009	100	48,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999823 %	
96	ID 17503	Вход ул. Киевская, 110	2009	50	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999980 %	
97	ID 17503	Вход ул. Киевская, 108а	2009	50	47,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999881 %	
98	ID 17463	Отв. На ул. Киевская, 124а	1999	125	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999940 %	
99	Отв. На ул. Киевская, 124а	Задвижка	1999	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999996 %	
100	Задвижка	Вход ул. Киевская, 124а	1999	70	18,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999932 %	
101	Отв. На ул. Киевская, 124а	ТК ID 17453	1999	125	17,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999907 %	
102	ТК ID 17453	Задвижка чугунная Ду50	1995	50	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999991 %	
103	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Киевская, 122	1999	50	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999974 %	
104	ТК ID 17453	Задвижка чугунная Ду80	1999	70	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999992 %	
105	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Киевская, 124	1999	70	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999924 %	
106	Отв. На ул. Киевская, 124а	Задвижка	2005	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
107	Задвижка	ТК ID 17472	2005	70	82,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999757 %	
108	ТК ID 17472	Вход ул. Киевская, 130а	2005	50	4,70	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999988 %	
109	ТК ID 17472	Задвижка чугунная Ду50	2005	50	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999995 %	
110	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Киевская, 126-130	2005	50	19,90	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999950 %	
111	т.К.2	Задвижка	2005	125	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999991 %	
112	Задвижка	ТК 1-12	2005	125	352,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,998500 %	
113	ТК 1-12	Задвижка	2005	125	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996 %	
114	Задвижка	УТ 5	2005	125	57,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999757 %	
115	УТ 5	Вход ул. Камская, 2-2а к2	2005	70	19,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999944 %	
116	УТ 5	УТ 6	2005	125	25,29	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999892 %	
117	УТ 6	Смена диаметра	2005	70	6,25	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999982 %	
118	Смена диаметра	Вход ул. Камская, 2-2а к1	2005	50	20,44	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999948 %	
119	УТ 6	Вход ул. Камская, 2-2а	2005	100	33,22	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999879 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
120	ТК 1-12	Задвижка	2013	70	1,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996 %	
121	Задвижка	ТК 1-13	2013	70	160,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999527 %	
122	ТК 1-13	Задвижка	2013	70	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994 %	
123	Задвижка	Вход ул. Камская, 2г	2013	70	160,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999527 %	
124	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 1 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,999978 %	
125	Задвижка 1 ТК 1-7 (ID 17529)	Смена вида прокладки	2009	100	126,70	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999537 %	
126	Смена вида прокладки	Вход ул. Садовая, 1	1995	100	39,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999746 %	
127	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 2 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,999978 %	
128	Задвижка 2 ТК 1-7 (ID 17529)	ID 17549	1995	125	25,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999810 %	
129	ID 17549	Вход ул. Садовая, 3945	1995	100	6,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999958 %	
130	ID 17549	Вход ул. Садовая, 3137	1995	100	130,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999154 %	
131	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 3 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,999978 %	
132	Задвижка 3 ТК 1-7 (ID 17529)	Вход ул. Садовая, 713	2008	150	13,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999936 %	
133	Вход ул. Садовая, 713	Отв. ТП ул. Садовая, 713	2008	150	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999829 %	
134	Отв. ТП ул. Садовая, 713	Выход ул. Садовая, 713	2008	100	37,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999865 %	
135	Выход ул. Садовая, 713	Вход ул. Садовая, 1521	2008	100	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999978 %	
136	Вход ул. Садовая, 1521	Выход ул. Садовая, 1521	2008	100	69,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999748 %	
137	Выход ул. Садовая, 1521	ID 17552	2008	100	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999978 %	
138	ID 17552	Вход ул. Садовая, 12	2004	50	60,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999848 %	
139	ID 17568	Выход ул. Суворова А., 57	1995	150	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999913 %	
140	Выход ул. Суворова А., 57	Вход ул. Суворова А., 53	1995	150	7,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999939 %	
141	Вход ул. Суворова А., 53	Выход ул. Суворова А., 53	1995	125	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999848 %	
142	Выход ул. Суворова А., 53	Смена вида прокладки	1995	125	17,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999871 %	
143	Смена вида прокладки	Вход ул. Суворова А., 55	2015	125	18,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999923 %	
					2021						
1	ID 25984	Задвижка 33239	1995	150	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999990 %	99,9605910%
2	ТК 4-1	Задвижка	2005	70	1,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996 %	
3	ID 25980	Задвижка 25980	1995	100	15,18	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999890 %	
4	ТК 1-10 (АС)	у. Суворова А., 59	1995	70	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999941 %	
5	Задвижка	ID 17620	2005	70	36,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999894 %	
6	Задвижка 25980	т. БК	1995	100	119,19	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999139 %	
7	Задвижка 33239	Выход Киевская, 141	1995	150	15,30	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999852 %	
8	т. БК	ТК 4-1	2003	100	47,81	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999825 %	
9	ТК 4-1	Задвижка	2005	70	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999991 %	
10	Задвижка	ТК 4-2	2005	70	45,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999867 %	
11	ID 25980	ID 25982	2003	250	9,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999931 %	
12	ТК 4-2	Задвижка чугунная Ду50	2005	50	2,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999994 %	
13	ID 25982	Задвижка 33235	2003	150	14,74	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999928 %	
14	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Камская, 1317	2005	50	2,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999994 %	
15	Задвижка 33235	Выход Кот. Киевская, 141	2003	150	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999941 %	
16	ТК 4-2	Задвижка чугунная Ду50	2005	50	2,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999994 %	
17	Выход Кот. Киевская, 141	ТК 3-1	2003	150	20,66	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999899 %	
18	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Камская, 11	2005	50	55,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999861 %	
19	ТК 3-1	Задвижка ТК 3-1	2003	100	3,48	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999987 %	
20	Задвижка ТК 3-1	ID 17410	2003	100	10,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999962 %	
21	Выход Киевская, 141	ID 17633	1995	150	75,20	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999271 %	
22	ID 17633	Задвижка	1995	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999994 %	
23	ID 17410	ТК 3-3	2003	100	33,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999880 %	
24	ТК 3-3	ID 17422	2003	100	86,67	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999684 %	
25	Задвижка	Вход ул. Березовая, 2	1995	100	43,38	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999687 %	
26	ID 17633	Смена вида прокладки	1995	125	17,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999857 %	
27	ID 17422	ТК 3-4	2003	100	27,63	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999899 %	
28	ТК 3-4	ТК 3-5	2003	100	43,38	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999842 %	
29	Смена вида прокладки	ТК 2-1	1995	125	53,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999553 %	
30	ТК 2-1	Задвижка чугунная Ду80	2017	70	0,28	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999999 %	
31	ID 25982	ID 25984	1995	250	9,59	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,999855 %	
32	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Березовая, 1-17	2017	70	88,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999669 %	
33	ID 25984	Задвижка 25984	1995	300	9,29	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,999833 %	
34	Задвижка 25984	ID 25967	1995	250	85,24	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,998711 %	
35	ТК 2-1	Задвижка чугунная Ду100	2017	100	0,84	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999996 %	
36	Задвижка чугунная Ду100	Вход ул. Березовая, 10-24	2017	100	36,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999833 %	
37	Выход Кот. Киевская, 141	ID 25967	1995	250	85,24	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,998711 %	
38	Вход ул. Березовая, 10-24	Выход ул. Березовая, 10-24	1995	70	24,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999860 %	
39	ID 25967	ТК 1-1	1995	200	36,34	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,999552 %	
40	ID 25967	ТК 1-1	1995	200	36,34	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,999552 %	
41	Выход ул. Березовая, 10-24	Вход ул. Березовая, 19-35	1995	70	22,90	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999866 %	
42	ТК 1-1	ТК 1-1а	2003	300	60,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999454 %	
43	ID 25967	Задвижка	2007	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995 %	
44	Задвижка	ТК 1-11	2007	150	114,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999442 %	
45	ТК 1-11	Вход ул. Киевская 121а-121б	2007	150	66,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999674 %	
46	ТК 1-1а	ID 17446	2003	300	24,70	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999775 %	
47	ID 17410	Вход ул. Киевская, 141-145	2010	70	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999979 %	
48	ID 17446	Смена вида прокладки	1995	300	10,48	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,999811 %	
49	Смена вида прокладки	ID 17465	1995	200	24,49	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,999698 %	
50	Смена вида прокладки	ТК 17463	1995	200	40,80	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,999497 %	
51	ТК 3-3	Задвижка	2004	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
52	ID 17465	ID 17463	1995	200	12,31	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,999848 %	
53	ID 17463	ТК 17463	1995	200	4,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,999951 %	
54	Задвижка	Вход ул. Киевская, 139	2004	70	36,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999894 %	
55	ID 17422	Вход ул. Киевская, 131-135	2010	70	9,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999973 %	
56	ТК 17463	Отв. Киевская 120а, 132а	2005	300	72,76	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999338 %	
57	Отв. Киевская 120а, 132а	ТК 1-6	2005	300	45,76	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999584 %	
58	ТК 3-5	Задвижка	2003	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
59	ТК 1-6	т.К.2	1995	200	13,31	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,999836 %	
60	Задвижка	Вход ул. Киевская, 125-129	2003	70	23,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999932 %	
61	ТК 3-5	Задвижка	2003	50	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999997 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
62	ТК 1-6	т.К.2	1995	200	13,31	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,999836 %	
63	т.К.2	ID 25978	1995	200	76,86	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,999052 %	
64	Задвижка	Вход ул. Киевская, 121-123	2003	50	13,20	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999967 %	
65	т.К.2	ID 25978	1995	200	76,86	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,999052 %	
66	ТК 3-1	ТК 3-2	2004	150	45,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999780 %	
67	ТК 3-2	Задвижка	2017	150	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999994 %	
68	ID 25978	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	1995	200	58,45	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,999279 %	
69	ID 25978	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	1995	200	58,45	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,999279 %	
70	Задвижка	Вход ул. Киевская, 147-151	2017	70	20,98	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999921 %	
71	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 5 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	16,08	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,999802 %	
72	ТК 3-2	Задвижка	1995	100	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999986 %	
73	Задвижка 5 ТК 1-7 (ID 17529)	Смена вида изоляции	1995	200	171,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,997890 %	
74	Задвижка	Вход ул. Киевская, 153-157	1995	100	60,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999566 %	
75	ТК 3-2	Вход ул. Камская, 7-9	2004	100	148,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999460 %	
76	Смена вида изоляции	ID 17558	1995	300	317,69	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,994278 %	
77	ID 17558	ID 17560	1995	300	19,60	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,999647 %	
78	Вход ул. Камская, 7-9	Отв ул. Камская, 7-9	1995	100	3,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999978 %	
79	ID 17560	ТК 1-10 (АС)	1995	300	93,25	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,998320 %	
80	Отв ул. Камская, 7-9	Выход ул. Камская, 7-9	1995	70	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999930 %	
81	ТК 1-10 (АС)	Задвижка ТК АС	1995	300	4,66	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,999916 %	
82	Выход ул. Камская, 7-9	Вход ул. Киевская, 159-161	1995	70	37,70	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999779 %	
83	Задвижка ТК АС	ID 17562	1995	200	84,25	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,998960 %	
84	ТК 1-1	Задвижка чугунная Ду50	1995	70	4,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999977 %	
85	ID 17562	ID 17564	1995	200	71,20	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,999122 %	
86	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Киевская, 137	1995	70	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999766 %	
87	ID 17564	ID 25270	1995	150	32,51	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999685 %	
88	ID 17446	Задвижка	2009	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
89	ID 25270	ID 17568	1995	150	46,74	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999547 %	
90	Задвижка	ТК ID 17496	2009	100	66,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999759 %	
91	ТК ID 17496	Задвижка чугунная Ду80	2009	70	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994 %	
92	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Киевская, 114-118	2009	70	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999976 %	
93	ТК ID 17496	ID 36032	2009	100	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999927 %	
94	ID 36032	Вход ул. Киевская, 112	2009	70	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999976 %	
95	ID 36032	ID 17503	2009	100	48,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999823 %	
96	ID 17503	Вход ул. Киевская, 110	2009	50	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999980 %	
97	ID 17503	Вход ул. Киевская, 108а	2009	50	47,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999881 %	
98	ID 17463	Отв. На ул. Киевская, 124а	1999	125	11,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999936 %	
99	Отв. На ул. Киевская, 124а	Задвижка	1999	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999996 %	
100	Задвижка	Вход ул. Киевская, 124а	1999	70	18,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999927 %	
101	Отв. На ул. Киевская, 124а	ТК ID 17453	1999	125	17,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999900 %	
102	ТК ID 17453	Задвижка чугунная Ду50	1995	50	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999990 %	
103	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Киевская, 122	1999	50	8,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999972 %	
104	ТК ID 17453	Задвижка чугунная Ду80	1999	70	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999992 %	
105	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Киевская, 124	1999	70	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999919 %	
106	Отв. На ул. Киевская, 124а	Задвижка	2005	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
107	Задвижка	ТК ID 17472	2005	70	82,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999757 %	
108	ТК ID 17472	Вход ул. Киевская, 130а	2005	50	4,70	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999988 %	
109	ТК ID 17472	Задвижка чугунная Ду50	2005	50	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999995 %	
110	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Киевская, 126-130	2005	50	19,90	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999950 %	
111	т.К.2	Задвижка	2005	125	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999991 %	
112	Задвижка	ТК 1-12	2005	125	352,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,998500 %	
113	ТК 1-12	Задвижка	2005	125	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996 %	
114	Задвижка	УТ 5	2005	125	57,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999757 %	
115	УТ 5	Вход ул. Камская, 2-2а к2	2005	70	19,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999944 %	
116	УТ 5	УТ 6	2005	125	25,29	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999892 %	
117	УТ 6	Смена диаметра	2005	70	6,25	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999982 %	
118	Смена диаметра	Вход ул. Камская, 2-2а к1	2005	50	20,44	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999948 %	
119	УТ 6	Вход ул. Камская, 2-2а	2005	100	33,22	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999879 %	
120	ТК 1-12	Задвижка	2013	70	1,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996 %	
121	Задвижка	ТК 1-13	2013	70	160,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999527 %	
122	ТК 1-13	Задвижка	2013	70	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994 %	
123	Задвижка	Вход ул. Камская, 2г	2013	70	160,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999527 %	
124	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 1 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,999975 %	
125	Задвижка 1 ТК 1-7 (ID 17529)	Смена вида прокладки	2009	100	126,70	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999537 %	
126	Смена вида прокладки	Вход ул. Садовая, 1	1995	100	39,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999718 %	
127	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 2 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,999975 %	
128	Задвижка 2 ТК 1-7 (ID 17529)	ID 17549	1995	125	25,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999789 %	
129	ID 17549	Вход ул. Садовая, 3945	1995	100	6,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999953 %	
130	ID 17549	Вход ул. Садовая, 3137	1995	100	130,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999061 %	
131	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 3 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,999975 %	
132	Задвижка 3 ТК 1-7 (ID 17529)	Вход ул. Садовая, 713	2008	150	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999936 %	
133	Вход ул. Садовая, 713	Отв. ТП ул. Садовая, 713	2008	150	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999829 %	
134	Отв. ТП ул. Садовая, 713	Выход ул. Садовая, 713	2008	100	37,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999865 %	
135	Выход ул. Садовая, 713	Вход ул. Садовая, 1521	2008	100	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999978 %	
136	Вход ул. Садовая, 1521	Выход ул. Садовая, 1521	2008	100	69,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999748 %	
137	Выход ул. Садовая, 1521	ID 17552	2008	100	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999978 %	
138	ID 17552	Вход ул. Садовая, 12	2004	50	60,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999848 %	
139	ID 17568	Выход ул. Суворова А., 57	1995	150	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999903 %	
140	Выход ул. Суворова А., 57	Вход ул. Суворова А., 53	1995	150	7,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999932 %	
141	Вход ул. Суворова А., 53	Выход ул. Суворова А., 53	1995	125	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999831 %	
142	Выход ул. Суворова А., 53	Смена вида прокладки	1995	125	17,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999857 %	
143	Смена вида прокладки	Вход ул. Суворова А., 55	2015	125	18,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999923 %	
2022											
1	ID 25984	Задвижка 33239	1995	150	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999989 %	99,957026000%

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2	ТК 4-1	Задвижка	2005	70	1,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996 %	
3	ID 25980	Задвижка 25980	1995	100	15,18	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999877 %	
4	ТК 1-10 (АС)	у². Суворова А., 59	1995	70	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999934 %	
5	Задвижка	ID 17620	2005	70	36,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999894 %	
6	Задвижка 25980	т. БК	1995	100	119,19	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999034 %	
7	Задвижка 33239	Выход Киевская, 141	1995	150	15,30	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999834 %	
8	т. БК	ТК 4-1	2003	100	47,81	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999800 %	
9	ТК 4-1	Задвижка	2005	70	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999991 %	
10	Задвижка	ТК 4-2	2005	70	45,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999867 %	
11	ID 25980	ID 25982	2003	250	9,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,999921 %	
12	ТК 4-2	Задвижка чугунная Ду50	2005	50	2,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999994 %	
13	ID 25982	Задвижка 33235	2003	150	14,74	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999917 %	
14	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Камская, 1317	2005	50	2,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999994 %	
15	Задвижка 33235	Выход Кот. Киевская, 141	2003	150	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999933 %	
16	ТК 4-2	Задвижка чугунная Ду50	2005	50	2,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999994 %	
17	Выход Кот. Киевская, 141	ТК 3-1	2003	150	20,66	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999884 %	
18	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Камская, 11	2005	50	55,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999861 %	
19	ТК 3-1	Задвижка ТК 3-1	2003	100	3,48	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999985 %	
20	Задвижка ТК 3-1	ID 17410	2003	100	10,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999956 %	
21	Выход Киевская, 141	ID 17633	1995	150	75,20	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999182 %	
22	ID 17633	Задвижка	1995	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999993 %	
23	ID 17410	ТК 3-3	2003	100	33,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999862 %	
24	ТК 3-3	ID 17422	2003	100	86,67	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999638 %	
25	Задвижка	Вход ул. Березовая, 2	1995	100	43,38	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999648 %	
26	ID 17633	Смена вида прокладки	1995	125	17,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999839 %	
27	ID 17422	ТК 3-4	2003	100	27,63	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999885 %	
28	ТК 3-4	ТК 3-5	2003	100	43,38	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999819 %	
29	Смена вида прокладки	ТК 2-1	1995	125	53,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999499 %	
30	ТК 2-1	Задвижка чугунная Ду80	2017	70	0,28	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
31	ID 25982	ID 25984	1995	250	9,59	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,999837 %	
32	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Березовая, 1-17	2017	70	88,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999740 %	
33	ID 25984	Задвижка 25984	1995	300	9,29	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,999812 %	
34	Задвижка 25984	ID 25967	1995	250	85,24	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,998555 %	
35	ТК 2-1	Задвижка чугунная Ду100	2017	100	0,84	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997 %	
36	Задвижка чугунная Ду100	Вход ул. Березовая, 10-24	2017	100	36,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999869 %	
37	Выход Кот. Киевская, 141	ID 25967	1995	250	85,24	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,998555 %	
38	Вход ул. Березовая, 10-24	Выход ул. Березовая, 10-24	1995	70	24,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999842 %	
39	ID 25967	ТК 1-1	1995	200	36,34	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999497 %	
40	ID 25967	ТК 1-1	1995	200	36,34	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999497 %	
41	Выход ул. Березовая, 10-24	Вход ул. Березовая, 19-35	1995	70	22,90	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999850 %	
42	ТК 1-1	ТК 1-1а	2003	300	60,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,999375 %	
43	ID 25967	Задвижка	2007	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995 %	
44	Задвижка	ТК 1-11	2007	150	114,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999442 %	
45	ТК 1-11	Вход ул. Киевская 121а-121б	2007	150	66,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999674 %	
46	ТК 1-1а	ID 17446	2003	300	24,70	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,999743 %	
47	ID 17410	Вход ул. Киевская, 141-145	2010	70	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999979 %	
48	ID 17446	Смена вида прокладки	1995	300	10,48	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,999788 %	
49	Смена вида прокладки	ID 17465	1995	200	24,49	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999661 %	
50	Смена вида прокладки	ТК 17463	1995	200	40,80	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999435 %	
51	ТК 3-3	Задвижка	2004	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
52	ID 17465	ID 17463	1995	200	12,31	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999830 %	
53	ID 17463	ТК 17463	1995	200	4,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999945 %	
54	Задвижка	Вход ул. Киевская, 139	2004	70	36,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999894 %	
55	ID 17422	Вход ул. Киевская, 131-135	2010	70	9,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999973 %	
56	ТК 17463	Отв. Киевская 120а, 132а	2005	300	72,76	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999338 %	
57	Отв. Киевская 120а, 132а	ТК 1-6	2005	300	45,76	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999584 %	
58	ТК 3-5	Задвижка	2003	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999997 %	
59	ТК 1-6	т.К.2	1995	200	13,31	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999816 %	
60	Задвижка	Вход ул. Киевская, 125-129	2003	70	23,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999922 %	
61	ТК 3-5	Задвижка	2003	50	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999997 %	
62	ТК 1-6	т.К.2	1995	200	13,31	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999816 %	
63	т.К.2	ID 25978	1995	200	76,86	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,998936 %	
64	Задвижка	Вход ул. Киевская, 121-123	2003	50	13,20	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999962 %	
65	т.К.2	ID 25978	1995	200	76,86	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,998936 %	
66	ТК 3-1	ТК 3-2	2004	150	45,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999780 %	
67	ТК 3-2	Задвижка	2017	150	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995 %	
68	ID 25978	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	1995	200	58,45	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999191 %	
69	ID 25978	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	1995	200	58,45	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999191 %	
70	Задвижка	Вход ул. Киевская, 147-151	2017	70	20,98	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999938 %	
71	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 5 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	16,08	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999777 %	
72	ТК 3-2	Задвижка	1995	100	2,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999984 %	
73	Задвижка 5 ТК 1-7 (ID 17529)	Смена вида изоляции	1995	200	171,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,997634 %	
74	Задвижка	Вход ул. Киевская, 153-157	1995	100	60,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999514 %	
75	ТК 3-2	Вход ул. Камская, 7-9	2004	100	148,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999460 %	
76	Смена вида изоляции	ID 17558	1995	300	317,69	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,993582 %	
77	ID 17558	ID 17560	1995	300	19,60	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,999604 %	
78	Вход ул. Камская, 7-9	Отв ул. Камская, 7-9	1995	100	3,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999976 %	
79	ID 17560	ТК 1-10 (АС)	1995	300	93,25	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,998116 %	
80	Отв ул. Камская, 7-9	Выход ул. Камская, 7-9	1995	70	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999921 %	
81	ТК 1-10 (АС)	Задвижка ТК АС	1995	300	4,66	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,999906 %	
82	Выход ул. Камская, 7-9	Вход ул. Киевская, 159-161	1995	70	37,70	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999752 %	
83	Задвижка ТК АС	ID 17562	1995	200	84,25	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,998834 %	
84	ТК 1-1	Задвижка чугунная Ду50	1995	70	4,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999974 %	
85	ID 17562	ID 17564	1995	200	71,20	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999015 %	
86	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Киевская, 137	1995	70	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999737 %	
87	ID 17564	ID 25270	1995	150	32,51	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999646 %	
88	ID 17446	Задвижка	2009	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
89	ID 25270	ID 17568	1995	150	46,74	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999492 %	
90	Задвижка	ТК ID 17496	2009	100	66,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999759 %	
91	ТК ID 17496	Задвижка чугунная Ду80	2009	70	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994 %	
92	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Киевская, 114-118	2009	70	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999976 %	
93	ТК ID 17496	ID 36032	2009	100	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999927 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
94	ID 36032	Вход ул. Киевская, 112	2009	70	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999976 %	
95	ID 36032	ID 17503	2009	100	48,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999823 %	
96	ID 17503	Вход ул. Киевская, 110	2009	50	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999980 %	
97	ID 17503	Вход ул. Киевская, 108а	2009	50	47,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999881 %	
98	ID 17463	Отв. На ул. Киевская, 124а	1999	125	11,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,999930 %	
99	Отв. На ул. Киевская, 124а	Задвижка	1999	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999996 %	
100	Задвижка	Вход ул. Киевская, 124а	1999	70	18,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999921 %	
101	Отв. На ул. Киевская, 124а	ТК ID 17453	1999	125	17,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,999892 %	
102	ТК ID 17453	Задвижка чугунная Ду50	1995	50	2,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999989 %	
103	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Киевская, 122	1999	50	8,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999970 %	
104	ТК ID 17453	Задвижка чугунная Ду80	1999	70	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999991 %	
105	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Киевская, 124	1999	70	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999912 %	
106	Отв. На ул. Киевская, 124а	Задвижка	2005	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
107	Задвижка	ТК ID 17472	2005	70	82,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999758 %	
108	ТК ID 17472	Вход ул. Киевская, 130а	2005	50	4,70	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999988 %	
109	ТК ID 17472	Задвижка чугунная Ду50	2005	50	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999995 %	
110	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Киевская, 126-130	2005	50	19,90	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999950 %	
111	т.К.2	Задвижка	2005	125	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999991 %	
112	Задвижка	ТК 1-12	2005	125	352,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,998500 %	
113	ТК 1-12	Задвижка	2005	125	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996 %	
114	Задвижка	УТ 5	2005	125	57,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999757 %	
115	УТ 5	Вход ул. Камская, 2-2а к2	2005	70	19,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999944 %	
116	УТ 5	УТ 6	2005	125	25,29	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999892 %	
117	УТ 6	Смена диаметра	2005	70	6,25	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999982 %	
118	Смена диаметра	Вход ул. Камская, 2-2а к1	2005	50	20,44	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999948 %	
119	УТ 6	Вход ул. Камская, 2-2а	2005	100	33,22	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999879 %	
120	ТК 1-12	Задвижка	2013	70	1,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996 %	
121	Задвижка	ТК 1-13	2013	70	160,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999527 %	
122	ТК 1-13	Задвижка	2013	70	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994 %	
123	Задвижка	Вход ул. Камская, 2г	2013	70	160,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999527 %	
124	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 1 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	2,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999972 %	
125	Задвижка 1 ТК 1-7 (ID 17529)	Смена вида прокладки	2009	100	126,70	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999537 %	
126	Смена вида прокладки	Вход ул. Садовая, 1	1995	100	39,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999684 %	
127	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 2 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	2,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999972 %	
128	Задвижка 2 ТК 1-7 (ID 17529)	ID 17549	1995	125	25,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999763 %	
129	ID 17549	Вход ул. Садовая, 3945	1995	100	6,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999947 %	
130	ID 17549	Вход ул. Садовая, 3137	1995	100	130,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,998946 %	
131	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 3 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	2,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999972 %	
132	Задвижка 3 ТК 1-7 (ID 17529)	Вход ул. Садовая, 713	2008	150	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999936 %	
133	Вход ул. Садовая, 713	Отв. ТП ул. Садовая, 713	2008	150	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999829 %	
134	Отв. ТП ул. Садовая, 713	Выход ул. Садовая, 713	2008	100	37,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999865 %	
135	Выход ул. Садовая, 713	Вход ул. Садовая, 1521	2008	100	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999978 %	
136	Вход ул. Садовая, 1521	Выход ул. Садовая, 1521	2008	100	69,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999748 %	
137	Выход ул. Садовая, 1521	ID 17552	2008	100	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999978 %	
138	ID 17552	Вход ул. Садовая, 12	2004	50	60,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999848 %	
139	ID 17568	Выход ул. Суворова А., 57	1995	150	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999891 %	
140	Выход ул. Суворова А., 57	Вход ул. Суворова А., 53	1995	150	7,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999924 %	
141	Вход ул. Суворова А., 53	Выход ул. Суворова А., 53	1995	125	20,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999811 %	
142	Выход ул. Суворова А., 53	Смена вида прокладки	1995	125	17,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999839 %	
143	Смена вида прокладки	Вход ул. Суворова А., 55	2015	125	18,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999923 %	
				2023							
1	ID 25984	Задвижка 33239	1995	150	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999988 %	99,95%
2	ТК 4-1	Задвижка	2005	70	1,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996 %	
3	ID 25980	Задвижка 25980	1995	100	15,18	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999861 %	
4	ТК 1-10 (АС)	у^{л}. Суворова А., 59	1995	70	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999926 %	
5	Задвижка	ID 17620	2005	70	36,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999894 %	
6	Задвижка 25980	т. БК	1995	100	119,19	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,998906 %	
7	Задвижка 33239	Выход Киевская, 141	1995	150	15,30	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999812 %	
8	т. БК	ТК 4-1	2003	100	47,81	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999789 %	
9	ТК 4-1	Задвижка	2005	70	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999991 %	
10	Задвижка	ТК 4-2	2005	70	45,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999867 %	
11	ID 25980	ID 25982	2003	250	9,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999917 %	
12	ТК 4-2	Задвижка чугунная Ду50	2005	50	2,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999994 %	
13	ID 25982	Задвижка 33235	2003	150	14,74	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999913 %	
14	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Камская, 1317	2005	50	2,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999994 %	
15	Задвижка 33235	Выход Кот. Киевская, 141	2003	150	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999929 %	
16	ТК 4-2	Задвижка чугунная Ду50	2005	50	2,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999994 %	
17	Выход Кот. Киевская, 141	ТК 3-1	2003	150	20,66	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999878 %	
18	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Камская, 11	2005	50	55,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999861 %	
19	ТК 3-1	Задвижка ТК 3-1	2003	100	3,48	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999985 %	
20	Задвижка ТК 3-1	ID 17410	2003	100	10,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999954 %	
21	Выход Киевская, 141	ID 17633	1995	150	75,20	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999074 %	
22	ID 17633	Задвижка	1995	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999993 %	
23	ID 17410	ТК 3-3	2003	100	33,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999855 %	
24	ТК 3-3	ID 17422	2003	100	86,67	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999618 %	
25	Задвижка	Вход ул. Березовая, 2	1995	100	43,38	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999602 %	
26	ID 17633	Смена вида прокладки	1995	125	17,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999818 %	
27	ID 17422	ТК 3-4	2003	100	27,63	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999878 %	
28	ТК 3-4	ТК 3-5	2003	100	43,38	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999809 %	
29	Смена вида прокладки	ТК 2-1	1995	125	53,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999432 %	
30	ТК 2-1	Задвижка чугунная Ду80	2017	70	0,28	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
31	ID 25982	ID 25984	1995	250	9,59	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,999816 %	
32	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Березовая, 1-17	2017	70	88,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999740 %	
33	ID 25984	Задвижка 25984	1995	300	9,29	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,999787 %	
34	Задвижка 25984	ID 25967	1995	250	85,24	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,998362 %	
35	ТК 2-1	Задвижка чугунная Ду100	2017	100	0,84	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
36	Задвижка чугунная Ду100	Вход ул. Березовая, 10-24	2017	100	36,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999869 %	
37	Выход Кот. Киевская, 141	ID 25967	1995	250	85,24	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,998362 %	
38	Вход ул. Березовая, 10-24	Выход ул. Березовая, 10-24	1995	70	24,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999821 %	
39	ID 25967	ТК 1-1	1995	200	36,34	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,999430 %	
40	ID 25967	ТК 1-1	1995	200	36,34	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,999430 %	
41	Выход ул. Березовая, 10-24	Вход ул. Березовая, 19-35	1995	70	22,90	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999830 %	
42	ТК 1-1	ТК 1-1а	2003	300	60,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,999341 %	
43	ID 25967	Задвижка	2007	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995 %	
44	Задвижка	ТК 1-11	2007	150	114,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999442 %	
45	ТК 1-11	Вход ул. Киевская 121а-121б	2007	150	66,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999674 %	
46	ТК 1-1а	ID 17446	2003	300	24,70	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,999729 %	
47	ID 17410	Вход ул. Киевская, 141-145	2010	70	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999979 %	
48	ID 17446	Смена вида прокладки	1995	300	10,48	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,999760 %	
49	Смена вида прокладки	ID 17465	1995	200	24,49	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,999616 %	
50	Смена вида прокладки	ТК 17463	1995	200	40,80	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,999360 %	
51	ТК 3-3	Задвижка	2004	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999997 %	
52	ID 17465	ID 17463	1995	200	12,31	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,999807 %	
53	ID 17463	ТК 17463	1995	200	4,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,999937 %	
54	Задвижка	Вход ул. Киевская, 139	2004	70	36,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999878 %	
55	ID 17422	Вход ул. Киевская, 131-135	2010	70	9,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999973 %	
56	ТК 17463	Отв. Киевская 120а, 132а	2005	300	72,76	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999338 %	
57	Отв. Киевская 120а, 132а	ТК 1-6	2005	300	45,76	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999584 %	
58	ТК 3-5	Задвижка	2003	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999996 %	
59	ТК 1-6	т.К.2	1995	200	13,31	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,999791 %	
60	Задвижка	Вход ул. Киевская, 125-129	2003	70	23,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999918 %	
61	ТК 3-5	Задвижка	2003	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999997 %	
62	ТК 1-6	т.К.2	1995	200	13,31	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,999791 %	
63	т.К.2	ID 25978	1995	200	76,86	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,998795 %	
64	Задвижка	Вход ул. Киевская, 121-123	2003	50	13,20	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999960 %	
65	т.К.2	ID 25978	1995	200	76,86	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,998795 %	
66	ТК 3-1	ТК 3-2	2004	150	45,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999748 %	
67	ТК 3-2	Задвижка	2017	150	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995 %	
68	ID 25978	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	1995	200	58,45	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,999084 %	
69	ID 25978	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	1995	200	58,45	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,999084 %	
70	Задвижка	Вход ул. Киевская, 147-151	2017	70	20,98	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999938 %	
71	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 5 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	16,08	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,999748 %	
72	ТК 3-2	Задвижка	1995	100	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999982 %	
73	Задвижка 5 ТК 1-7 (ID 17529)	Смена вида изоляции	1995	200	171,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,997319 %	
74	Задвижка	Вход ул. Киевская, 153-157	1995	100	60,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999449 %	
75	ТК 3-2	Вход ул. Камская, 7-9	2004	100	148,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999382 %	
76	Смена вида изоляции	ID 17558	1995	300	317,69	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,992729 %	
77	ID 17558	ID 17560	1995	300	19,60	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,999551 %	
78	Вход ул. Камская, 7-9	Отв ул. Камская, 7-9	1995	100	3,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999972 %	
79	ID 17560	ТК 1-10 (АС)	1995	300	93,25	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,997866 %	
80	Отв ул. Камская, 7-9	Выход ул. Камская, 7-9	1995	70	12,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999911 %	
81	ТК 1-10 (АС)	Задвижка ТК АС	1995	300	4,66	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,999893 %	
82	Выход ул. Камская, 7-9	Вход ул. Киевская, 159-161	1995	70	37,70	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999720 %	
83	Задвижка ТК АС	ID 17562	1995	200	84,25	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,998679 %	
84	ТК 1-1	Задвижка чугунная Ду50	1995	70	4,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999970 %	
85	ID 17562	ID 17564	1995	200	71,20	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,998884 %	
86	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Киевская, 137	1995	70	40,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999702 %	
87	ID 17564	ID 25270	1995	150	32,51	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999599 %	
88	ID 17446	Задвижка	2009	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
89	ID 25270	ID 17568	1995	150	46,74	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999424 %	
90	Задвижка	ТК ID 17496	2009	100	66,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999759 %	
91	ТК ID 17496	Задвижка чугунная Ду80	2009	70	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994 %	
92	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Киевская, 114-118	2009	70	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999976 %	
93	ТК ID 17496	ID 36032	2009	100	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999927 %	
94	ID 36032	Вход ул. Киевская, 112	2009	70	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999976 %	
95	ID 36032	ID 17503	2009	100	48,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999823 %	
96	ID 17503	Вход ул. Киевская, 110	2009	50	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999980 %	
97	ID 17503	Вход ул. Киевская, 108а	2009	50	47,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999881 %	
98	ID 17463	Отв. На ул. Киевская, 124а	1999	125	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999924 %	
99	Отв. На ул. Киевская, 124а	Задвижка	1999	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999995 %	
100	Задвижка	Вход ул. Киевская, 124а	1999	70	18,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999914 %	
101	Отв. На ул. Киевская, 124а	ТК ID 17453	1999	125	17,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999883 %	
102	ТК ID 17453	Задвижка чугунная Ду50	1995	50	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999987 %	
103	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Киевская, 122	1999	50	8,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999967 %	
104	ТК ID 17453	Задвижка чугунная Ду80	1999	70	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999990 %	
105	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Киевская, 124	1999	70	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999904 %	
106	Отв. На ул. Киевская, 124а	Задвижка	2005	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
107	Задвижка	ТК ID 17472	2005	70	82,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999758 %	
108	ТК ID 17472	Вход ул. Киевская, 130а	2005	50	4,70	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999988 %	
109	ТК ID 17472	Задвижка чугунная Ду50	2005	50	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999995 %	
110	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Киевская, 126-130	2005	50	19,90	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999950 %	
111	т.К.2	Задвижка	2005	125	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999991 %	
112	Задвижка	ТК 1-12	2005	125	352,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,998500 %	
113	ТК 1-12	Задвижка	2005	125	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996 %	
114	Задвижка	УТ 5	2005	125	57,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999757 %	
115	УТ 5	Вход ул. Камская, 2-2а к2	2005	70	19,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999944 %	
116	УТ 5	УТ 6	2005	125	25,29	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999892 %	
117	УТ 6	Смена диаметра	2005	70	6,25	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999982 %	
118	Смена диаметра	Вход ул. Камская, 2-2а к1	2005	50	20,44	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999948 %	
119	УТ 6	Вход ул. Камская, 2-2а	2005	100	33,22	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999879 %	
120	ТК 1-12	Задвижка	2013	70	1,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996 %	
121	Задвижка	ТК 1-13	2013	70	160,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999527 %	
122	ТК 1-13	Задвижка	2013	70	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994 %	
123	Задвижка	Вход ул. Камская, 2г	2013	70	160,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999527 %	
124	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 1 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,999969 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
125	Задвижка 1 ТК 1-7 (ID 17529)	Смена вида прокладки	2009	100	126,70	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999538 %	
126	Смена вида прокладки	Вход ул. Садовая, 1	1995	100	39,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999642 %	
127	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 2 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,999969 %	
128	Задвижка 2 ТК 1-7 (ID 17529)	ID 17549	1995	125	25,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999732 %	
129	ID 17549	Вход ул. Садовая, 3945	1995	100	6,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999940 %	
130	ID 17549	Вход ул. Садовая, 3137	1995	100	130,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,998806 %	
131	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 3 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,999969 %	
132	Задвижка 3 ТК 1-7 (ID 17529)	Вход ул. Садовая, 713	2008	150	13,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999936 %	
133	Вход ул. Садовая, 713	Отв. ТП ул. Садовая, 713	2008	150	35,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999829 %	
134	Отв. ТП ул. Садовая, 713	Выход ул. Садовая, 713	2008	100	37,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999865 %	
135	Выход ул. Садовая, 713	Вход ул. Садовая, 1521	2008	100	6,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999978 %	
136	Вход ул. Садовая, 1521	Выход ул. Садовая, 1521	2008	100	69,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999748 %	
137	Выход ул. Садовая, 1521	ID 17552	2008	100	6,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999978 %	
138	ID 17552	Вход ул. Садовая, 12	2004	50	60,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999827 %	
139	ID 17568	Выход ул. Суворова А., 57	1995	150	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999877 %	
140	Выход ул. Суворова А., 57	Вход ул. Суворова А., 53	1995	150	7,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999914 %	
141	Вход ул. Суворова А., 53	Выход ул. Суворова А., 53	1995	125	20,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999786 %	
142	Выход ул. Суворова А., 53	Смена вида прокладки	1995	125	17,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999818 %	
143	Смена вида прокладки	Вход ул. Суворова А., 55	2015	125	18,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999923 %	
					2028						
1	ID 25984	Задвижка 33239	1995	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999973 %	99,9055010%
2	ТК 4-1	Задвижка	2005	70	1,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999993 %	
3	ID 25980	Задвижка 25980	1995	100	15,18	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999692 %	
4	ТК 1-10 (АС)	$\sqrt{3}$. Суворова А., 59	1995	70	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999835 %	
5	Задвижка	ID 17620	2005	70	36,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999842 %	
6	Задвижка 25980	т. БК	1995	100	119,19	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,997578 %	
7	Задвижка 33239	Выход Киевская, 141	1995	150	15,30	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999583 %	
8	т. БК	ТК 4-1	2003	100	47,81	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999689 %	
9	ТК 4-1	Задвижка	2005	70	3,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999987 %	
10	Задвижка	ТК 4-2	2005	70	45,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999802 %	
11	ID 25980	ID 25982	2003	250	9,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,999878 %	
12	ТК 4-2	Задвижка чугунная Ду50	2005	50	2,50	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999991 %	
13	ID 25982	Задвижка 33235	2003	150	14,74	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999871 %	
14	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Камская, 1317	2005	50	2,50	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999991 %	
15	Задвижка 33235	Выход Кот. Киевская, 141	2003	150	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999895 %	
16	ТК 4-2	Задвижка чугунная Ду50	2005	50	2,50	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999991 %	
17	Выход Кот. Киевская, 141	ТК 3-1	2003	150	20,66	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999820 %	
18	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Камская, 11	2005	50	55,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999794 %	
19	ТК 3-1	Задвижка ТК 3-1	2003	100	3,48	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999977 %	
20	Задвижка ТК 3-1	ID 17410	2003	100	10,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999932 %	
21	Выход Киевская, 141	ID 17633	1995	150	75,20	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,997949 %	
22	ID 17633	Задвижка	1995	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999984 %	
23	ID 17410	ТК 3-3	2003	100	33,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999785 %	
24	ТК 3-3	ID 17422	2003	100	86,67	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999436 %	
25	Задвижка	Вход ул. Березовая, 2	1995	100	43,38	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999118 %	
26	ID 17633	Смена вида прокладки	1995	125	17,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999597 %	
27	ID 17422	ТК 3-4	2003	100	27,63	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999820 %	
28	ТК 3-4	ТК 3-5	2003	100	43,38	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999718 %	
29	Смена вида прокладки	ТК 2-1	1995	125	53,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,998743 %	
30	ТК 2-1	Задвижка чугунная Ду80	2017	70	0,28	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
31	ID 25982	ID 25984	1995	250	9,59	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,999592 %	
32	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Березовая, 1-17	2017	70	88,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999740 %	
33	ID 25984	Задвижка 25984	1995	300	9,29	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999529 %	
34	Задвижка 25984	ID 25967	1995	250	85,24	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,996376 %	
35	ТК 2-1	Задвижка чугунная Ду100	2017	100	0,84	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997 %	
36	Задвижка чугунная Ду100	Вход ул. Березовая, 10-24	2017	100	36,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999869 %	
37	Выход Кот. Киевская, 141	ID 25967	1995	250	85,24	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,996376 %	
38	Вход ул. Березовая, 10-24	Выход ул. Березовая, 10-24	1995	70	24,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999605 %	
39	ID 25967	ТК 1-1	1995	200	36,34	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,998739 %	
40	ID 25967	ТК 1-1	1995	200	36,34	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,998739 %	
41	Выход ул. Березовая, 10-24	Вход ул. Березовая, 19-35	1995	70	22,90	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999623 %	
42	ТК 1-1	ТК 1-1а	2003	300	60,00	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,999027 %	
43	ID 25967	Задвижка	2007	150	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999994 %	
44	Задвижка	ТК 1-11	2007	150	114,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999284 %	
45	ТК 1-11	Вход ул. Киевская 121а-121б	2007	150	66,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999582 %	
46	ТК 1-1а	ID 17446	2003	300	24,70	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,999600 %	
47	ID 17410	Вход ул. Киевская, 141-145	2010	70	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999979 %	
48	ID 17446	Смена вида прокладки	1995	300	10,48	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999469 %	
49	Смена вида прокладки	ID 17465	1995	200	24,49	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,999150 %	
50	Смена вида прокладки	ТК 17463	1995	200	40,80	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,998584 %	
51	ТК 3-3	Задвижка	2004	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999995 %	
52	ID 17465	ID 17463	1995	200	12,31	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,999573 %	
53	ID 17463	ТК 17463	1995	200	4,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,999861 %	
54	Задвижка	Вход ул. Киевская, 139	2004	70	36,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999828 %	
55	ID 17422	Вход ул. Киевская, 131-135	2010	70	9,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999973 %	
56	ТК 17463	Отв. Киевская 120а, 132а	2005	300	72,76	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,999017 %	
57	Отв. Киевская 120а, 132а	ТК 1-6	2005	300	45,76	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,999382 %	
58	ТК 3-5	Задвижка	2003	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999995 %	
59	ТК 1-6	т.К.2	1995	200	13,31	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,999538 %	
60	Задвижка	Вход ул. Киевская, 125-129	2003	70	23,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999879 %	
61	ТК 3-5	Задвижка	2003	50	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999996 %	
62	ТК 1-6	т.К.2	1995	200	13,31	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,999538 %	
63	т.К.2	ID 25978	1995	200	76,86	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,997333 %	
64	Задвижка	Вход ул. Киевская, 121-123	2003	50	13,20	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999941 %	
65	т.К.2	ID 25978	1995	200	76,86	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,997333 %	
66	ТК 3-1	ТК 3-2	2004	150	45,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999643 %	
67	ТК 3-2	Задвижка	2017	150	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
68	ID 25978	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	1995	200	58,45	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,997972 %	
69	ID 25978	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	1995	200	58,45	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,997972 %	
70	Задвижка	Вход ул. Киевская, 147-151	2017	70	20,98	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999938 %	
71	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 5 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	16,08	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,999442 %	
72	ТК 3-2	Задвижка	1995	100	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999959 %	
73	Задвижка 5 ТК 1-7 (ID 17529)	Смена вида изоляции	1995	200	171,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,994066 %	
74	Задвижка	Вход ул. Киевская, 153-157	1995	100	60,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,998781 %	
75	ТК 3-2	Вход ул. Камская, 7-9	2004	100	148,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999125 %	
76	Смена вида изоляции	ID 17558	1995	300	317,69	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,983906 %	
77	ID 17558	ID 17560	1995	300	19,60	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999007 %	
78	Вход ул. Камская, 7-9	Отв ул. Камская, 7-9	1995	100	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999939 %	
79	ID 17560	ТК 1-10 (АС)	1995	300	93,25	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,995276 %	
80	Отв ул. Камская, 7-9	Выход ул. Камская, 7-9	1995	70	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999802 %	
81	ТК 1-10 (АС)	Задвижка ТК АС	1995	300	4,66	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999764 %	
82	Выход ул. Камская, 7-9	Вход ул. Киевская, 159-161	1995	70	37,70	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999379 %	
83	Задвижка ТК АС	ID 17562	1995	200	84,25	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,997076 %	
84	ТК 1-1	Задвижка чугунная Ду50	1995	70	4,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999934 %	
85	ID 17562	ID 17564	1995	200	71,20	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,997529 %	
86	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Киевская, 137	1995	70	40,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999341 %	
87	ID 17564	ID 25270	1995	150	32,51	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999114 %	
88	ID 17446	Задвижка	2009	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999996 %	
89	ID 25270	ID 17568	1995	150	46,74	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,998725 %	
90	Задвижка	ТК ID 17496	2009	100	66,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999724 %	
91	ТК ID 17496	Задвижка чугунная Ду80	2009	70	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999993 %	
92	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Киевская, 114-118	2009	70	8,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999973 %	
93	ТК ID 17496	ID 36032	2009	100	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999916 %	
94	ID 36032	Вход ул. Киевская, 112	2009	70	8,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999973 %	
95	ID 36032	ID 17503	2009	100	48,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999797 %	
96	ID 17503	Вход ул. Киевская, 110	2009	50	8,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999977 %	
97	ID 17503	Вход ул. Киевская, 108а	2009	50	47,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999864 %	
98	ID 17463	Отв. На ул. Киевская, 124а	1999	125	11,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999865 %	
99	Отв. На ул. Киевская, 124а	Задвижка	1999	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999991 %	
100	Задвижка	Вход ул. Киевская, 124а	1999	70	18,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999847 %	
101	Отв. На ул. Киевская, 124а	ТК ID 17453	1999	125	17,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999791 %	
102	ТК ID 17453	Задвижка чугунная Ду50	1995	50	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,999972 %	
103	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Киевская, 122	1999	50	8,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999942 %	
104	ТК ID 17453	Задвижка чугунная Ду80	1999	70	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999983 %	
105	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Киевская, 124	1999	70	20,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999830 %	
106	Отв. На ул. Киевская, 124а	Задвижка	2005	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999996 %	
107	Задвижка	ТК ID 17472	2005	70	82,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999640 %	
108	ТК ID 17472	Вход ул. Киевская, 130а	2005	50	4,70	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999982 %	
109	ТК ID 17472	Задвижка чугунная Ду50	2005	50	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999992 %	
110	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Киевская, 126-130	2005	50	19,90	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999925 %	
111	т.К.2	Задвижка	2005	125	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,999987 %	
112	Задвижка	ТК 1-12	2005	125	352,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,997772 %	
113	ТК 1-12	Задвижка	2005	125	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,999994 %	
114	Задвижка	УТ 5	2005	125	57,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,999639 %	
115	УТ 5	Вход ул. Камская, 2-2а к2	2005	70	19,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999917 %	
116	УТ 5	УТ 6	2005	125	25,29	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,999840 %	
117	УТ 6	Смена диаметра	2005	70	6,25	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999973 %	
118	Смена диаметра	Вход ул. Камская, 2-2а к1	2005	50	20,44	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999923 %	
119	УТ 6	Вход ул. Камская, 2-2а	2005	100	33,22	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999820 %	
120	ТК 1-12	Задвижка	2013	70	1,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996 %	
121	Задвижка	ТК 1-13	2013	70	160,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999527 %	
122	ТК 1-13	Задвижка	2013	70	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994 %	
123	Задвижка	Вход ул. Камская, 2г	2013	70	160,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999527 %	
124	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 1 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,999931 %	
125	Задвижка 1 ТК 1-7 (ID 17529)	Смена вида прокладки	2009	100	126,70	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999471 %	
126	Смена вида прокладки	Вход ул. Садовая, 1	1995	100	39,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999207 %	
127	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 2 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,999931 %	
128	Задвижка 2 ТК 1-7 (ID 17529)	ID 17549	1995	125	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999407 %	
129	ID 17549	Вход ул. Садовая, 3945	1995	100	6,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999868 %	
130	ID 17549	Вход ул. Садовая, 3137	1995	100	130,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,997358 %	
131	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 3 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,999931 %	
132	Задвижка 3 ТК 1-7 (ID 17529)	Вход ул. Садовая, 713	2008	150	13,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999923 %	
133	Вход ул. Садовая, 713	Отв. ТП ул. Садовая, 713	2008	150	35,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999793 %	
134	Отв. ТП ул. Садовая, 713	Выход ул. Садовая, 713	2008	100	37,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999837 %	
135	Выход ул. Садовая, 713	Вход ул. Садовая, 1521	2008	100	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999974 %	
136	Вход ул. Садовая, 1521	Выход ул. Садовая, 1521	2008	100	69,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999696 %	
137	Выход ул. Садовая, 1521	ID 17552	2008	100	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999974 %	
138	ID 17552	Вход ул. Садовая, 12	2004	50	60,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999755 %	
139	ID 17568	Выход ул. Суворова А., 57	1995	150	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999727 %	
140	Выход ул. Суворова А., 57	Вход ул. Суворова А., 53	1995	150	7,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999809 %	
141	Вход ул. Суворова А., 53	Выход ул. Суворова А., 53	1995	125	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999525 %	
142	Выход ул. Суворова А., 53	Смена вида прокладки	1995	125	17,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999597 %	
143	Смена вида прокладки	Вход ул. Суворова А., 55	2015	125	18,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999923 %	
2034											
1	ID 25984	Задвижка 33239	1995	150	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999889 %	99,650079%
2	ТК 4-1	Задвижка	2005	70	1,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999987 %	
3	ID 25980	Задвижка 25980	1995	100	15,18	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,998739 %	
4	ТК 1-10 (АС)	у. Суворова А., 59	1995	70	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999327 %	
5	Задвижка	ID 17620	2005	70	36,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999694 %	
6	Задвижка 25980	т. БК	1995	100	119,19	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,990100 %	
7	Задвижка 33239	Выход Киевская, 141	1995	150	15,30	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,998295 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
8	т. БК	ТК 4-1	2003	100	47,81	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999320 %	
9	ТК 4-1	Задвижка	2005	70	3,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999975 %	
10	Задвижка	ТК 4-2	2005	70	45,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999618 %	
11	ID 25980	ID 25982	2003	250	9,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,999732 %	
12	ТК 4-2	Задвижка чугунная Ду50	2005	50	2,50	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999982 %	
13	ID 25982	Задвижка 33235	2003	150	14,74	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999719 %	
14	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Камская, 1317	2005	50	2,50	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999982 %	
15	Задвижка 33235	Выход Кот. Киевская, 141	2003	150	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999771 %	
16	ТК 4-2	Задвижка чугунная Ду50	2005	50	2,50	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999982 %	
17	Выход Кот. Киевская, 141	ТК 3-1	2003	150	20,66	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999606 %	
18	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Камская, 11	2005	50	55,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999601 %	
19	ТК 3-1	Задвижка ТК 3-1	2003	100	3,48	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999950 %	
20	Задвижка ТК 3-1	ID 17410	2003	100	10,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999851 %	
21	Выход Киевская, 141	ID 17633	1995	150	75,20	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,991619 %	
22	ID 17633	Задвижка	1995	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999933 %	
23	ID 17410	ТК 3-3	2003	100	33,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999531 %	
24	ТК 3-3	ID 17422	2003	100	86,67	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,998767 %	
25	Задвижка	Вход ул. Березовая, 2	1995	100	43,38	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,996397 %	
26	ID 17633	Смена вида прокладки	1995	125	17,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,998351 %	
27	ID 17422	ТК 3-4	2003	100	27,63	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999607 %	
28	ТК 3-4	ТК 3-5	2003	100	43,38	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999383 %	
29	Смена вида прокладки	ТК 2-1	1995	125	53,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,994860 %	
30	ТК 2-1	Задвижка чугунная Ду80	2017	70	0,28	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
31	ID 25982	ID 25984	1995	250	9,59	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,998333 %	
32	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Березовая, 1-17	2017	70	88,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999741 %	
33	ID 25984	Задвижка 25984	1995	300	9,29	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,998076 %	
34	Задвижка 25984	ID 25967	1995	250	85,24	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,985186 %	
35	ТК 2-1	Задвижка чугунная Ду100	2017	100	0,84	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997 %	
36	Задвижка чугунная Ду100	Вход ул. Березовая, 10-24	2017	100	36,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999869 %	
37	Выход Кот. Киевская, 141	ID 25967	1995	250	85,24	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,985186 %	
38	Вход ул. Березовая, 10-24	Выход ул. Березовая, 10-24	1995	70	24,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,998385 %	
39	ID 25967	ТК 1-1	1995	200	36,34	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,994846 %	
40	ID 25967	ТК 1-1	1995	200	36,34	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,994846 %	
41	Выход ул. Березовая, 10-24	Вход ул. Березовая, 19-35	1995	70	22,90	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,998459 %	
42	ТК 1-1	ТК 1-1а	2003	300	60,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,997873 %	
43	ID 25967	Задвижка	2007	150	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999989 %	
44	Задвижка	ТК 1-11	2007	150	114,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,998764 %	
45	ТК 1-11	Вход ул. Киевская 121а-121б	2007	150	66,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999279 %	
46	ТК 1-1а	ID 17446	2003	300	24,70	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999124 %	
47	ID 17410	Вход ул. Киевская, 141-145	2010	70	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999967 %	
48	ID 17446	Смена вида прокладки	1995	300	10,48	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,997830 %	
49	Смена вида прокладки	ID 17465	1995	200	24,49	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,996527 %	
50	Смена вида прокладки	ТК 17463	1995	200	40,80	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,994213 %	
51	ТК 3-3	Задвижка	2004	70	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999990 %	
52	ID 17465	ID 17463	1995	200	12,31	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,998254 %	
53	ID 17463	ТК 17463	1995	200	4,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,999433 %	
54	Задвижка	Вход ул. Киевская, 139	2004	70	36,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999646 %	
55	ID 17422	Вход ул. Киевская, 131-135	2010	70	9,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999957 %	
56	ТК 17463	Отв. Киевская 120а, 132а	2005	300	72,76	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,998099 %	
57	Отв. Киевская 120а, 132а	ТК 1-6	2005	300	45,76	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,998804 %	
58	ТК 3-5	Задвижка	2003	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999988 %	
59	ТК 1-6	т.К.2	1995	200	13,31	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,998112 %	
60	Задвижка	Вход ул. Киевская, 125-129	2003	70	23,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999735 %	
61	ТК 3-5	Задвижка	2003	50	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999990 %	
62	ТК 1-6	т.К.2	1995	200	13,31	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,998112 %	
63	т.К.2	ID 25978	1995	200	76,86	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,989099 %	
64	Задвижка	Вход ул. Киевская, 121-123	2003	50	13,20	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999870 %	
65	т.К.2	ID 25978	1995	200	76,86	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,989099 %	
66	ТК 3-1	ТК 3-2	2004	150	45,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999267 %	
67	ТК 3-2	Задвижка	2017	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995 %	
68	ID 25978	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	1995	200	58,45	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,991710 %	
69	ID 25978	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	1995	200	58,45	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,991710 %	
70	Задвижка	Вход ул. Киевская, 147-151	2017	70	20,98	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999938 %	
71	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 5 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	16,08	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,997719 %	
72	ТК 3-2	Задвижка	1995	100	2,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999834 %	
73	Задвижка 5 ТК 1-7 (ID 17529)	Смена вида изоляции	1995	200	171,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,975747 %	
74	Задвижка	Вход ул. Киевская, 153-157	1995	100	60,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,995016 %	
75	ТК 3-2	Вход ул. Камская, 7-9	2004	100	148,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,998203 %	
76	Смена вида изоляции	ID 17558	1995	300	317,69	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,934222 %	
77	ID 17558	ID 17560	1995	300	19,60	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,995942 %	
78	Вход ул. Камская, 7-9	Отв ул. Камская, 7-9	1995	100	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999751 %	
79	ID 17560	ТК 1-10 (АС)	1995	300	93,25	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,980692 %	
80	Отв ул. Камская, 7-9	Выход ул. Камская, 7-9	1995	70	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999193 %	
81	ТК 1-10 (АС)	Задвижка ТК АС	1995	300	4,66	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,999035 %	
82	Выход ул. Камская, 7-9	Вход ул. Киевская, 159-161	1995	70	37,70	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,997463 %	
83	Задвижка ТК АС	ID 17562	1995	200	84,25	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,988051 %	
84	ТК 1-1	Задвижка чугунная Ду50	1995	70	4,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999731 %	
85	ID 17562	ID 17564	1995	200	71,20	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,989902 %	
86	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Киевская, 137	1995	70	40,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,997308 %	
87	ID 17564	ID 25270	1995	150	32,51	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,996377 %	
88	ID 17446	Задвижка	2009	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999994 %	
89	ID 25270	ID 17568	1995	150	46,74	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,994791 %	
90	Задвижка	ТК ID 17496	2009	100	66,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999572 %	
91	ТК ID 17496	Задвижка чугунная Ду80	2009	70	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999989 %	
92	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Киевская, 114-118	2009	70	8,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999958 %	
93	ТК ID 17496	ID 36032	2009	100	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999870 %	
94	ID 36032	Вход ул. Киевская, 112	2009	70	8,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999958 %	
95	ID 36032	ID 17503	2009	100	48,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999685 %	
96	ID 17503	Вход ул. Киевская, 110	2009	50	8,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999964 %	
97	ID 17503	Вход ул. Киевская, 108а	2009	50	47,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999789 %	
98	ID 17463	Отв. На ул. Киевская, 124а	1999	125	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999608 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
99	Отв. На ул. Киевская, 124а	Задвижка	1999	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999975 %	
100	Задвижка	Вход ул. Киевская, 124а	1999	70	18,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999555 %	
101	Отв. На ул. Киевская, 124а	ТК ID 17453	1999	125	17,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999395 %	
102	ТК ID 17453	Задвижка чугунная Ду50	1995	50	2,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,999885 %	
103	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Киевская, 122	1999	50	8,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999831 %	
104	ТК ID 17453	Задвижка чугунная Ду80	1999	70	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999951 %	
105	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Киевская, 124	1999	70	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999506 %	
106	Отв. На ул. Киевская, 124а	Задвижка	2005	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999992 %	
107	Задвижка	ТК ID 17472	2005	70	82,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999304 %	
108	ТК ID 17472	Вход ул. Киевская, 130а	2005	50	4,70	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999966 %	
109	ТК ID 17472	Задвижка чугунная Ду50	2005	50	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999985 %	
110	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Киевская, 126-130	2005	50	19,90	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999856 %	
111	т.К.2	Задвижка	2005	125	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999976 %	
112	Задвижка	ТК 1-12	2005	125	352,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,995692 %	
113	ТК 1-12	Задвижка	2005	125	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999988 %	
114	Задвижка	УТ 5	2005	125	57,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999302 %	
115	УТ 5	Вход ул. Камская, 2-2а к2	2005	70	19,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999839 %	
116	УТ 5	УТ 6	2005	125	25,29	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999690 %	
117	УТ 6	Смена диаметра	2005	70	6,25	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999947 %	
118	Смена диаметра	Вход ул. Камская, 2-2а к1	2005	50	20,44	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999852 %	
119	УТ 6	Вход ул. Камская, 2-2а	2005	100	33,22	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999652 %	
120	ТК 1-12	Задвижка	2013	70	1,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999994 %	
121	Задвижка	ТК 1-13	2013	70	160,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999395 %	
122	ТК 1-13	Задвижка	2013	70	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999992 %	
123	Задвижка	Вход ул. Камская, 2г	2013	70	160,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999395 %	
124	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 1 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	2,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,999716 %	
125	Задвижка 1 ТК 1-7 (ID 17529)	Смена вида прокладки	2009	100	126,70	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999178 %	
126	Смена вида прокладки	Вход ул. Садовая, 1	1995	100	39,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,996761 %	
127	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 2 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	2,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,999716 %	
128	Задвижка 2 ТК 1-7 (ID 17529)	ID 17549	1995	125	25,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,997576 %	
129	ID 17549	Вход ул. Садовая, 3945	1995	100	6,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999460 %	
130	ID 17549	Вход ул. Садовая, 3137	1995	100	130,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,989202 %	
131	Смена изоляции (ТК 1-7 (ID 17529))	Задвижка 3 ТК 1-7 (ID 17529)	1995	200	2,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,999716 %	
132	Задвижка 3 ТК 1-7 (ID 17529)	Вход ул. Садовая, 713	2008	150	13,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999874 %	
133	Вход ул. Садовая, 713	Отв. ТП ул. Садовая, 713	2008	150	35,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999662 %	
134	Отв. ТП ул. Садовая, 713	Выход ул. Садовая, 713	2008	100	37,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999733 %	
135	Выход ул. Садовая, 713	Вход ул. Садовая, 1521	2008	100	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999957 %	
136	Вход ул. Садовая, 1521	Выход ул. Садовая, 1521	2008	100	69,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999503 %	
137	Выход ул. Садовая, 1521	ID 17552	2008	100	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999957 %	
138	ID 17552	Вход ул. Садовая, 12	2004	50	60,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,999496 %	
139	ID 17568	Выход ул. Суворова А., 57	1995	150	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,998885 %	
140	Выход ул. Суворова А., 57	Вход ул. Суворова А., 53	1995	150	7,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999220 %	
141	Вход ул. Суворова А., 53	Выход ул. Суворова А., 53	1995	125	20,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,998061 %	
142	Выход ул. Суворова А., 53	Смена вида прокладки	1995	125	17,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,998351 %	
143	Смена вида прокладки	Вход ул. Суворова А., 55	2015	125	18,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999912 %	

Таблица 2. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Аллея Смелых, 152А

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
Аллея Смелых, 152 А											
Сети отопления											
2019											
1	ID 29547	ТК4	1982	70	35,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,998615 %	100,00%
2	Котельная Аллея Смелых, 154	ЦТП	1982	150	8,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999476 %	
3	ЦТП	ID 3787	1982	150	8,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999476 %	
4	ТК4	Вход ул. Аллея Смелых, 154	1982	70	39,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,998456 %	
5	ID 3787	ID 29547	1982	70	16,01	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999366 %	
2020											
1	ID 29547	ТК4	1982	70	35,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,998206 %	99,99%
2	Котельная Аллея Смелых, 154	ЦТП	1982	150	8,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999321 %	
3	ЦТП	ID 3787	1982	150	8,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999321 %	
4	ТК4	Вход ул. Аллея Смелых, 154	1982	70	39,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,998001 %	
5	ID 3787	ID 29547	1982	70	16,01	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999180 %	
2021											
1	ID 29547	ТК4	1982	70	35,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,997637 %	99,99%
2	Котельная Аллея Смелых, 154	ЦТП	1982	150	8,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999105 %	
3	ЦТП	ID 3787	1982	150	8,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999105 %	
4	ТК4	Вход ул. Аллея Смелых, 154	1982	70	39,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,997367 %	
5	ID 3787	ID 29547	1982	70	16,01	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,998919 %	
2022											
1	ID 29547	ТК4	1982	70	35,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,996829 %	99,99%
2	Котельная Аллея Смелых, 154	ЦТП	1982	150	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,998799 %	
3	ЦТП	ID 3787	1982	150	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,998799 %	
4	ТК4	Вход ул. Аллея Смелых, 154	1982	70	39,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,996466 %	
5	ID 3787	ID 29547	1982	70	16,01	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,998549 %	
2023											

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяжен ность, м	Продолжите льность эксплуатаци и после капитальног о ремонта (реконструк ции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивно сть) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивнос ть) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1	ID 29547	ТК4	1982	70	35,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,995661 %	99,99%
2	Котельная Аллея Смелых, 154	ЦТП	1982	150	8,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,998358 %	
3	ЦТП	ID 3787	1982	150	8,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,998358 %	
4	ТК4	Вход ул. Аллея Смелых, 154	1982	70	39,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,995166 %	
5	ID 3787	ID 29547	1982	70	16,01	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,998015 %	
2028											
1	ID 29547	ТК4	1982	70	35,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,971142 %	99,90%
2	Котельная Аллея Смелых, 154	ЦТП	1982	150	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,989075 %	
3	ЦТП	ID 3787	1982	150	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,989075 %	
4	ТК4	Вход ул. Аллея Смелых, 154	1982	70	39,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,967844 %	
5	ID 3787	ID 29547	1982	70	16,01	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,986799 %	
2034											
1	ID 29547	ТК4	1982	70	35,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,325968 %	97,76%
2	Котельная Аллея Смелых, 154	ЦТП	1982	150	8,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,744827 %	
3	ЦТП	ID 3787	1982	150	8,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,744827 %	
4	ТК4	Вход ул. Аллея Смелых, 154	1982	70	39,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,248935 %	
5	ID 3787	ID 29547	1982	70	16,01	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,691678 %	
Аллея Смелых, 152 А											
Сети ГВС											
2019											
1	ID 3787	ID 29547	1982	70	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999604%	100,00%
2	ID 29547	ТК4	1982	70	35,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,998615%	
3	ТК4	Вход ул. Аллея Смелых, 154	1982	70	39,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,998456%	
2020											
1	ID 3787	ID 29547	1982	70	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999488%	100,00%
2	ID 29547	ТК4	1982	70	35,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,998206%	
3	ТК4	Вход ул. Аллея Смелых, 154	1982	70	39,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,998001%	
2021											
1	ID 3787	ID 29547	1982	70	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999325%	99,99%
2	ID 29547	ТК4	1982	70	35,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,997637%	
3	ТК4	Вход ул. Аллея Смелых, 154	1982	70	39,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,997367%	
2022											
1	ID 3787	ID 29547	1982	70	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999094%	99,99%
2	ID 29547	ТК4	1982	70	35,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,996829%	
3	ТК4	Вход ул. Аллея Смелых, 154	1982	70	39,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,996466%	
2023											
1	ID 3787	ID 29547	1982	70	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,998760%	99,99%
2	ID 29547	ТК4	1982	70	35,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,995661%	
3	ТК4	Вход ул. Аллея Смелых, 154	1982	70	39,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,995165%	
2028											
1	ID 3787	ID 29547	1982	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,991753%	99,93%
2	ID 29547	ТК4	1982	70	35,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,971134%	
3	ТК4	Вход ул. Аллея Смелых, 154	1982	70	39,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,967835%	
2034											
1	ID 3787	ID 29547	1982	70	10,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,806206%	98,37%
2	ID 29547	ТК4	1982	70	35,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,321721%	
3	ТК4	Вход ул. Аллея Смелых, 154	1982	70	39,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,244203%	

Таблица 3. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Аллея Смелых, 79 (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяжен ность , м	Продолжите льность эксплуатаци и после капитальног о ремонта (реконструк ции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивно сть) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивнос ть) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
Аллея Смелых, 79											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Аллея Смелых, 7981	ул. Аллея Смелых, 7981	1959	50	10,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	50,245491 %	50,25%
2020											
1	Котельная Аллея Смелых, 7981	ул. Аллея Смелых, 7981	1959	50	10,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	26,668250 7%	26,67%
2021											
1	Котельная Аллея Смелых, 7981	ул. Аллея Смелых, 7981	1959	50	10,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	10,986847 8%	10,99%
2022											
1	Котельная Аллея Смелых, 7981	ул. Аллея Смелых, 7981	1959	50	10,00	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	3,7864811 %	3,79%
2023											
1	Котельная Аллея Смелых, 7981	ул. Аллея Смелых, 7981	1959	50	10,00	63	11,66803	1919,8427069	0,22553759	1,1611305 %	1,16%
2028											
1	Котельная Аллея Смелых, 7981	ул. Аллея Смелых, 7981	1959	50	10,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,22553759	0,0009060 %	0,00%
2034											
1	Котельная Аллея Смелых, 7981	ул. Аллея Смелых, 7981	1959	50	10,00	74	20,22365	292201943120, 80 70000	0,22553759	0,0000000 1%	0,00000001%

Таблица 4. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Аллея Смелых, 79 (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяжен ность , м	Продолжите льность эксплуатаци и после капитальног о ремонта (реконструк ции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивно сть) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивнос ть) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
Аллея Смелых, 79											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Аллея Смелых, 7981	ул. Аллея Смелых, 7981	1959	50	10,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	50,245491 %	50,25%

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2020											
1	Котельная Аллея Смелых, 7981	ул. Аллея Смелых, 7981	2019	50	10,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,999960 %	100,00%
2021											
1	Котельная Аллея Смелых, 7981	ул. Аллея Смелых, 7981	2019	50	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,999965 %	100,00%
2022											
1	Котельная Аллея Смелых, 7981	ул. Аллея Смелых, 7981	2019	50	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999968 %	100,00%
2023											
1	Котельная Аллея Смелых, 7981	ул. Аллея Смелых, 7981	2019	50	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	100,00%
2028											
1	Котельная Аллея Смелых, 7981	ул. Аллея Смелых, 7981	2019	50	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	100,00%
2034											
1	Котельная Аллея Смелых, 7981	ул. Аллея Смелых, 7981	2019	50	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	100,00%

Таблица 5. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ООО "Балтптицепром" (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ООО "Балтптицепром"											
Сети отопления											
2019											
1	ТК-9	Задвижка ТК-9 отопление	2005	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	98,66%
2	Балтптицепро м	Задвижка кот. Балтптицепро м	1978	250	16,32	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,994844 %	
3	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление 3	1986	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999973 %	
4	ID 8321	Задвижка ID 8321	1984	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999970 %	
5	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление 1	1978	200	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,999742 %	
6	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 1	1983	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999969 %	
7	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 3	2009	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
8	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 1	2016	100	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999995 %	
9	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 2	1999	150	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999994 %	
10	ТК ID 8510	Задвижка 8510 отопление 1	2005	125	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996 %	
11	ID 8916	Задвижка ID 8916	1985	150	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999934 %	
12	конец перекладывае мого участка	вход в ЦТП-2	1984	150	55,30	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,997760 %	
13	ТК 10	конец перекладывае мого участка	2016	150	11,70	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999922 %	
14	Задвижка кот. Балтптицепро м	ID 7712	1978	250	18,35	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,994203 %	
15	Задвижка ID 8321	Опуск под землю	1984	100	76,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,997691 %	
16	Задвижка ID 8916	Опуск под землю	1985	150	314,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,989703 %	
17	Задвижка ТК-1 отопление 3	ТК-2	1986	150	22,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999408 %	
18	Выход из под земли(подъем на 1,7 м)	отв. на ул. Лужская, 27	1978	200	52,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,986593 %	
19	Задвижка ТК-1 отопление 1	Выход из под земли (подъем на 1,7 м)	1978	200	1,50	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,999613 %	
20	Задвижка ТК-5 отопление 3	вход в ул. Алданская, 28	2009	100	17,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999939 %	
21	Задвижка ТК-5 отопление 1	ID 17844	1986	70	47,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999236 %	
22	Задвижка ТК-7 отопление 1	вход в ул. Алданская, 4 узел-3	2016	100	8,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999960 %	
23	Задвижка ТК-7 отопление 2	ТК-8	2017	150	54,06	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999586 %	
24	Задвижка 8510 отопление 1	вход в ул. Алданская, 11-13	2007	125	24,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999899 %	
25	Опуск под землю	ТК 11	1985	150	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999606 %	
26	Задвижка ТК-9 отопление	вход в ул. Лужская, 7-13	2005	100	90,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999676 %	
27	ТК-9	ТК 10	2016	150	55,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999633 %	
28	Опуск под землю	вход в Магнитогорск ая 3-3а	2006	100	24,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999914 %	
29	Задвижка павильон	ID 8321	1978	250	540,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,829412 %	
30	Задвижка ТК-8	отв. Алданская 10	1999	125	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999970 %	
31	Надземный павильон	Задвижка павильон	1978	250	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,999684 %	
32	выход-2 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральская, 18	1984	70	41,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,998997 %	
33	ID 7712	Задвижка перед т.1	1978	250	376,40	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,881094 %	
34	Задвижка перед т.1	т.1-Опуск под землю на 2 м	1978	250	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,999684 %	
35	отв. на ул. Лужская, 27	Задвижка 33779	1978	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999878 %	
36	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 2	1986	125	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999977 %	
37	т.4-Выход из под земли подъем на 1,5 м	Надземный павильон	1978	250	311,60	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,901564 %	
38	т.3-Опуск под земл.на 2 м	т.4-Выход из под земли подъем на 1,5 м	1978	250	42,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,986732 %	
39	т.2-Выход из под земли подъем на 1,5 м	т.3-Опуск под земл.на 2 м	1978	250	352,51	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,888641 %	
40	т.1-Опуск под землю на 2 м	т.2-Выход из под земли подъем на 1,5 м	1978	250	95,40	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,969863 %	
41	ТК-8	Задвижка ТК-8	1999	125	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999995 %	
42	ТК 11	ТК 12	1985	150	118,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,996130 %	
43	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 18	1969	50	7,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,964451 %	
44	Задвижка 33779	вход в ул. Лужская, 27	1974	70	24,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,987248 %	
45	Задвижка ТК-2 отопление 2	вход в ул. Лужская, 29	1986	125	19,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999555 %	
46	т.6-Выход из под земли	ID 7717	1978	250	127,51	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,959719 %	
47	ID 8321	т.5-Опуск под землю	1978	250	78,50	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,975202 %	
48	отв. Алданская 10	вход в ул. Алданская, 10	1999	70	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999965 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
49	т.5-Опуск под землю	т.6-Выход из под земли	1978	250	22,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,993050 %	
50	ТК 12	Задвижка ТК 12 отопление 2	2014	125	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996 %	
51	Задвижка ТК 12 отопление 2	ТК 13	2014	125	17,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999928 %	
52	ID 7717	ID 8916	1978	250	12,10	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,996178 %	
53	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 14-16	1969	70	4,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,973248 %	
54	Задвижка ТК-8 отопление 1	вход в ул. Алданская, 14	1999	125	80,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999591 %	
55	ТП Алданская, 20	ТП Алданская, 20 8966	1986	125	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999988 %	
56	вход в ул. Аральская, 14-16	отв. на ул. Аральская, 14-16	1969	70	14,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,916771 %	
57	Опуск на 1,5 м - 2,7 м над землей	Вход в Магнитогорск ая, 4 А	1974	200	112,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,874571 %	
58	Подъем на высоту 3,5 м -4,2 м над землец	Опуск на 1,5 м - 2,7 м над землей	1974	200	12,50	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,986001 %	
59	вход в Алданская, 20	ТП Алданская, 20	1986	125	9,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999789 %	
60	отв. на ул. Лужская, 27	Подъем на высоту 3,5 м -4,2 м над землец	1974	200	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,955204 %	
61	ТК 13	вход в Алданская, 20	2013	125	2,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999989 %	
62	отв. Алданская 10	Задвижка ТК-8 отопление 1	1999	125	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999995 %	
63	ID 8916	ID 17757	1978	250	139,58	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,955906 %	
64	вход в ул. Алданская, 14	Задвижка ул. Алданская, 14	1984	125	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999965 %	
65	ID 17757	ТК-1	1978	250	49,40	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,984394 %	
66	Задвижка ул. Алданская, 14	отв. на ул. Алданская, 14	1984	125	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999859 %	
67	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление 2	1983	250	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,999921 %	
68	отв. на ул. Аральская, 14-16	выход из ул. Аральская, 14-16	2005	50	28,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999930 %	
69	выход из ул. Аральская, 14-16	вход в ул. Аральская, 10-12	1969	50	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,847648 %	
70	Задвижка ТК-1 отопление 2	ТК-3 камеры нет	1983	250	145,42	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,988484 %	
71	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 1	1986	150	0,20	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999995 %	
72	Задвижка ТК 13 отопление 1	вход в ул. Алданская, 20а	2014	100	62,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999775 %	
73	Задвижка ТК-2 отопление 1	вход в ул. Алданская, 30	1996	150	0,30	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999998 %	
74	вход в ул. Алданская, 20а	отв. на ул. Алданская, 20а узел-1	2014	70	21,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999939 %	
75	ТК-3 камеры нет	ТК-4	2002	250	77,34	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999417 %	
76	отв. на ул. Алданская, 14	отв. на ул. Алданская, 15	1984	100	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999698 %	
77	ТК 13	Задвижка ТК 13 отопление 1	2014	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
78	вход в ул. Алданская, 30	смена диаметра ID17771	1996	150	1,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999989 %	
79	выход из Магнитогорск ая, 4 А	Задвижка ЦТП Л46	1984	125	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999965 %	
80	Задвижка-2 уд Алданская, 14	выход-1 из ул. Алданская, 14	1984	100	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999879 %	
81	выход-1 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральский пер, 3	1999	100	68,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999704 %	
82	смена диаметра ID17771	Отв. на ТП (ID 8374)	1996	100	11,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999941 %	
83	ТК-4	ТК-5	2002	250	34,33	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999741 %	
84	отв. на ул. Алданская, 15	Задвижка-2 у². Алданская, 14	1984	100	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999879 %	
85	выход-1 из ул. Алданская, 14	вход в ул. Алданская, 15 узел-1	1995	100	103,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999399 %	
86	Задвижка ЦТП Л46	ТК 1/1	1984	125	104,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,996335 %	
87	ТК-5	т.7-Выход из земли	2002	200	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999994 %	
88	т.7-Выход из земли	Задвижка ТК-5 отопление 2	1983	200	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,999935 %	
89	Задвижка ТК-5 отопление 2	Опуск под землю (ID 17848)	1983	200	110,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,992891 %	
90	Отв. на ТП (ID 8374)	отв. на ул. Алданская, 30 узел-2	1996	100	18,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999904 %	
91	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 отопление 2	2014	70	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
92	отв. на ул. Аральский пер, 3	ID 17997	2000	32	34,00	18	1,22980	0,0000065	0,26293435	99,999917 %	
93	Задвижка ТК 1/1 отопление 2	ID 18224	2014	70	9,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999974 %	
94	Опуск под землю (ID 17848)	ТК-7	1999	200	23,90	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,999823 %	
95	отв. на ул. Аральский пер, 3	отв. на ул. Аральский пер, 2	1999	100	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999948 %	
96	отв. на ул. Алданская, 30 узел-2	отв. на ул. Алданская, 30 узел-3	1996	100	40,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999786 %	
97	ТК 12	Задвижка ТК 12 отопление 1	2013	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
98	Задвижка ТК 12 отопление 1	отв. на ул. Алданская, 24	2013	100	177,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999362 %	
99	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 отопление 1	2014	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
100	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 3	1985	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999967 %	
101	отв. на ул. Аральский пер, 2	вход в ул. Аральский пер, 2	1999	25	9,00	19	1,29285	0,0000069	0,27972116	99,999978 %	
102	ТП Алданская, 14	отв. на ул. Алданская, 14 узел-2	1984	125	13,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999542 %	
103	Задвижка ТК 1/1 отопление 1	Вход в ул. Лужская, 42-44а	2014	100	38,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999863 %	
104	Задвижка ТК-7 отопление 3	Вход в ул. Алданская. 4 узел 1 (ID 17896)	1985	150	8,35	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999726 %	
105	отв. на ул. Алданская, 30 узел-3	отв. на ул. Алданская, 30 узел-4	1996	100	42,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999775 %	
106	отв. на ул. Алданская, 15	ТП Алданская, 14	1984	125	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999119 %	
107	Вход в ул. Лужская, 42-44а	отв. на ул. Лужская, 42-44а	1974	100	42,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,972454 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
108	отв. на ул. Алданская, 24	отв. на ул. Алданская, 26	2013	100	41,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999852 %	
109	Вход в ул. Алданская. 4 узел 1 (ID 17896)	отв. Алданская 4	1983	150	17,93	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999089 %	
110	отв. на ул. Аральский пер, 2	отв. на ул. Аральский пер, 1 -1а	1999	100	43,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999813 %	
111	отв. на ул. Алданская, 14 узел-2	выход-2 из ул. Алданская, 14	1984	70	6,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999841 %	
112	отв. на ул. Алданская, 30 узел-4	выход из ул. Алданская, 30	1996	100	34,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999818 %	
113	отв. Алданская 4	Задвижка ул. Алданская, 4 узел-1	1984	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999959 %	
114	выход-2 из ул. Алданская, 14	вход в ул. Алданская, 16 узел-1	1984	70	8,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999804 %	
115	отв. на ул. Лужская, 42-44а	выход из ул. Лужская, 42-44а	1974	100	29,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,980652 %	
116	Задвижка ул. Алданская, 4 узел-1	Выход из ул. Алданская 4 узел 1 (ID 17898(	1984	150	14,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999433 %	
117	отв. на ул. Алданская, 26	вход в ул. Алданская, 22	2013	100	39,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999859 %	
118	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	вход в ул. Аральский пер, 1 -1а	1999	32	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,999943 %	
119	Выход из ул. Алданская 4 узел 1 (ID 17898(	ТК ID 8510	1983	150	37,38	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,998102 %	
120	выход из ул. Алданская, 30	вход в ул. Алданская, 18а	1996	100	40,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999786 %	
121	выход из ул. Лужская, 42-44а	вход в ул. Лужская, 38-40а	1974	100	14,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,990818 %	
122	вход в ул. Алданская, 16 узел-1	отв. на ул. Алданская, 16 узел-1	1984	70	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999731 %	
123	вход в ул. Лужская, 38-40а	отв. на ул. Лужская, 23	1974	100	7,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,995081 %	
124	Вход в ул. Алданская. 9 узел 3	отв. Алданская 9	1983	150	15,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999213 %	
125	ТК ID 8510	Вход в ул. Алданская. 9 узел 3	1983	150	4,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999771 %	
126	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	ТК 2/1	1999	70	4,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999986 %	
127	отв. на ул. Алданская, 16 узел-1	отв. на ул. Алданская, 16 узел-2	1984	70	45,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,998899 %	
128	Задвижка ТК2/1 отопление	ТК 2/2	1999	70	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999933 %	
129	отв. Алданская 9	Выход из ул. Алданская. 9 узел 3	2004	150	10,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999949 %	
130	Выход из ул. Алданская. 9 узел 3	ТК-9	2004	150	69,18	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999666 %	
131	ТК 2/1	Задвижка ТК2/1 отопление	1999	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999996 %	
132	ТК 2/2 отопление 3	вход в ул. Аральский пер, 2а	2012	50	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999940 %	
133	вход в ул. Алданская, 22	выход из ул. Алданская, 22	1986	100	15,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999699 %	
134	ТК 2/2	ТК 2/2 отопление 3	2012	50	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
135	отв. на ул. Алданская, 16 узел-2	Выход из ул. Алданская, 16	1984	70	9,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999768 %	
136	смена вида изоляции	вход в ул. Алданская, 22а	2014	100	17,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999939 %	
137	выход из ул. Алданская, 22	смена вида изоляции	1986	100	11,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999779 %	
138	ТК 2/2 отопление 2	вход в ул. Аральский пер, 2б	1999	50	9,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999973 %	
139	Выход из ул. Алданская, 16	Вход в ул. Алданская, 18	1984	70	13,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999682 %	
140	ТК 2/2	ТК 2/2 отопление 2	1999	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999997 %	
141	т.1-опуск на 1 м	вход в Карташова пер. 12-14	2017	125	29,95	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,999800 %	
142	выход-3 из Магнитогорск ая, 4 А	т.1-опуск на 1 м	2017	125	259,50	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,998270 %	
143	ТК 2/2 отопление 1	вход в ул. Лужская, 3 а	1999	50	46,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999862 %	
144	ТК 2/2	ТК 2/2 отопление 1	1999	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999997 %	
145	вход в Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1979	100	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,998896 %	
146	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	отв. на ул. Аральский пер, 2г	1999	100	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999913 %	
147	отв. на ул. Аральский пер, 2г	ТК 2/3	1980	70	30,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,998001 %	
148	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	вход в ул. Аральский пер, 2в	1984	50	6,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999875 %	
149	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	Задвижка 33787	2012	70	3,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999990 %	
150	Задвижка 33787	выход-2 из Карташова пер. 12-14	2012	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
151	ТК 2/3	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	1984	50	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999979 %	
152	выход-2 из Карташова пер. 12-14	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	2012	70	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999942 %	
153	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	вход в ул. Аральский пер, 2г	1999	40	11,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,999970 %	
154	ТК 2/3	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	1999	40	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,999997 %	
155	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16 узел-2	1984	70	49,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,998802 %	
156	Задвижка ТК 2/4 отопление 1	ТК 2/4	1999	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999996 %	
157	отв. на ул. Аральский пер, 2г	Задвижка ТК 2/4 отопление 1	1999	100	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999891 %	
158	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16 узел-2	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1984	70	55,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,998655 %	
159	ТК 2/4	Выход из под земли	1999	100	86,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999626 %	
160	Выход из под земли	опуск под землю	1999	100	190,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999174 %	
161	опуск под землю	выход из под земли	2013	100	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999964 %	
162	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 18	2012	70	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999953 %	
163	выход из под земли	отв. на ул. Урицкого, 22	1999	100	134,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999417 %	
164	отв. на ул. Урицкого, 22	вход в ул. Урицкого, 22	2012	70	17,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999950 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
165	отв. на ул. Урицкого, 22	отв. на ул. Урицкого, 20	2012	70	60,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999825 %	
166	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	Задвижка 33789	1984	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999970 %	
167	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 20	2012	70	17,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999950 %	
168	Задвижка 33789	выход-1 из Карташова пер. 12-14	1979	100	5,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999393 %	
169	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 18	2012	70	59,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999828 %	
170	выход-1 из Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	1984	100	45,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,998642 %	
171	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	2012	50	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999950 %	
172	Задвижка ул. Карташова ст. серж. пер., 9	выход из Карташова пер. 9	1993	50	33,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999837 %	
173	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	Задвижка ул. Карташова ст. серж. пер., 9	1993	50	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999995 %	
174	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 34	1996	32	30,00	22	1,50208	0,0000085	0,26293435	99,999905 %	
175	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 36	1996	50	15,50	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999943 %	
176	отв. Карташова пер 7	ул. Карташова ст. серж. пер., 7	2000	32	15,00	18	1,22980	0,0000065	0,26293435	99,999963 %	
177	т. А-смена изоляции, опуск на низкие опоры	отв. на ул. Карташова ст. серж., 111	2012	100	154,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999445 %	
178	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	т. А-смена изоляции, опуск на низкие опоры	1984	100	68,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,997947 %	
179	отв. на ул. Карташова ст. серж., 111	вход в ул. Алданский 2й, 3	2012	100	45,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999838 %	
180	отв. на ул. Карташова ст. серж., 111	взод в ул. Карташова ст. серж., 111	2012	100	59,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999787 %	
2020											
1	ТК-9	Задвижка ТК-9 отопление	2005	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	98,01%
2	Балтптицепро м	Задвижка кот. Балтптицепро м	1978	250	16,32	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,992849 %	
3	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление 3	1986	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999967 %	
4	ID 8321	Задвижка ID 8321	1984	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999962 %	
5	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление 1	1978	200	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,999642 %	
6	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 1	1983	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999961 %	
7	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 3	2009	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
8	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 1	2016	100	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999995 %	
9	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 2	1999	150	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999994 %	
10	ТК ID 8510	Задвижка 8510 отопление 1	2005	125	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996 %	
11	ID 8916	Задвижка ID 8916	1985	150	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999920 %	
12	конец перекладывае мого участка	вход в ЦТП-2	1984	150	55,30	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,997210 %	
13	ТК 10	конец перекладывае мого участка	2016	150	11,70	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999929 %	
14	Задвижка кот. Балтптицепро м	ID 7712	1978	250	18,35	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,991959 %	
15	Задвижка ID 8321	Опуск под землю	1984	100	76,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,997124 %	
16	Задвижка ID 8916	Опуск под землю	1985	150	314,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,987365 %	
17	Задвижка ТК-1 отопление 3	ТК-2	1986	150	22,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999283 %	
18	Выход из под земли(подъем на 1,7 м)	отв. на ул. Лужская, 27	1978	200	52,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,981404 %	
19	Задвижка ТК-1 отопление 1	Выход из под земли (подъем на 1,7 м)	1978	200	1,50	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,999464 %	
20	Задвижка ТК-5 отопление 3	вход в ул. Алданская, 28	2009	100	17,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999939 %	
21	Задвижка ТК-5 отопление 1	ID 17844	1986	70	47,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999076 %	
22	Задвижка ТК-7 отопление 1	вход в ул. Алданская, 4 узел-3	2016	100	8,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999964 %	
23	Задвижка ТК-7 отопление 2	ТК-8	2017	150	54,06	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999642 %	
24	Задвижка 8510 отопление 1	вход в ул. Алданская, 11-13	2007	125	24,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999900 %	
25	Опуск под землю	ТК 11	1985	150	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999517 %	
26	Задвижка ТК-9 отопление	вход в ул. Лужская, 7-13	2005	100	90,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999678 %	
27	ТК-9	ТК 10	2016	150	55,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999664 %	
28	Опуск под землю	вход в Магнитогорск ая 3-3а	2006	100	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999914 %	
29	Задвижка павильон	ID 8321	1978	250	540,00	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,763385 %	
30	Задвижка ТК-8	отв. Алданская 10	1999	125	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999968 %	
31	Надземный павильон	Задвижка павильон	1978	250	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,999562 %	
32	выход-2 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральская, 18	1984	70	41,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,998751 %	
33	ID 7712	Задвижка перед т.1	1978	250	376,40	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,835070 %	
34	Задвижка перед т.1	т.1-Опуск под землю на 2 м	1978	250	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,999562 %	
35	отв. на ул. Лужская, 27	Задвижка 33779	1978	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999830 %	
36	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 2	1986	125	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999972 %	
37	т.4-Выход из под земли подъем на 1,5 м	Надземный павильон	1978	250	311,60	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,863464 %	
38	т.3-Опуск под земл.на 2 м	т.4-Выход из под земли подъем на 1,5 м	1978	250	42,00	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,981597 %	
39	т.2-Выход из под земли подъем на 1,5 м	т.3-Опуск под земл.на 2 м	1978	250	352,51	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,845539 %	
40	т.1-Опуск под землю на 2 м	т.2-Выход из под земли подъем на 1,5 м	1978	250	95,40	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,958198 %	
41	ТК-8	Задвижка ТК-8	1999	125	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999995 %	
42	ТК 11	ТК 12	1985	150	118,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,995252 %	
43	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 18	1969	50	7,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,937244 %	
44	Задвижка 33779	вход в ул. Лужская, 27	1974	70	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,980587 %	
45	Задвижка ТК-2 отопление 2	вход в ул. Лужская, 29	1986	125	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999461 %	
46	т.6-Выход из под земли	ID 7717	1978	250	127,51	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,944128 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
47	ID 8321	т.5-Опуск под землю	1978	250	78,50	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,965603 %	
48	отв. Алданская 10	вход в ул. Алданская, 10	1999	70	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999963 %	
49	т.5-Опуск под землю	т.6-Выход из под земли	1978	250	22,00	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,990360 %	
50	ТК 12	Задвижка ТК 12 отопление 2	2014	125	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996 %	
51	Задвижка ТК 12 отопление 2	ТК 13	2014	125	17,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999929 %	
52	ID 7717	ID 8916	1978	250	12,10	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,994698 %	
53	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 14-16	1969	70	4,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,952773 %	
54	Задвижка ТК-8 отопление 1	вход в ул. Алданская, 14	1999	125	80,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999569 %	
55	ТП Алданская, 20	ТП Алданская, 20 8966	1986	125	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999986 %	
56	вход в ул. Аральская, 14-16	отв. на ул. Аральская, 14-16	1969	70	14,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,853071 %	
57	Опуск на 1,5 м - 2,7 м над землей	Вход в Магнитогорск ая, 4 А	1974	200	112,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,809045 %	
58	Подъем на высоту 3,5 м -4,2 м над землец	Опуск на 1,5 м - 2,7 м над землей	1974	200	12,50	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,978688 %	
59	вход в Алданская, 20	ТП Алданская, 20	1986	125	9,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999745 %	
60	отв. на ул. Лужская, 27	Подъем на высоту 3,5 м -4,2 м над землец	1974	200	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,931802 %	
61	ТК 13	вход в Алданская, 20	2013	125	2,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999990 %	
62	отв. Алданская 10	Задвижка ТК-8 отопление 1	1999	125	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999995 %	
63	ID 8916	ID 17757	1978	250	139,58	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,938839 %	
64	вход в ул. Алданская, 14	Задвижка ул. Алданская, 14	1984	125	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,999956 %	
65	ID 17757	ТК-1	1978	250	49,40	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,978354 %	
66	Задвижка ул. Алданская, 14	отв. на ул. Алданская, 14	1984	125	4,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,999824 %	
67	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление 2	1983	250	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,999900 %	
68	отв. на ул. Аральская, 14-16	выход из ул. Аральская, 14-16	2005	50	28,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999931 %	
69	выход из ул. Аральская, 14-16	вход в ул. Аральская, 10-12	1969	50	30,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,731044 %	
70	Задвижка ТК-1 отопление 2	ТК-3 камеры нет	1983	250	145,42	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,985430 %	
71	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 1	1986	150	0,20	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999993 %	
72	Задвижка ТК 13 отопление 1	вход в ул. Алданская, 20а	2014	100	62,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999776 %	
73	Задвижка ТК-2 отопление 1	вход в ул. Алданская, 30	1996	150	0,30	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999998 %	
74	вход в ул. Алданская, 20а	отв. на ул. Алданская, 20а узел-1	2014	70	21,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999939 %	
75	ТК-3 камеры нет	ТК-4	2002	250	77,34	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999421 %	
76	отв. на ул. Алданская, 14	отв. на ул. Алданская, 15	1984	100	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999624 %	
77	ТК 13	Задвижка ТК 13 отопление 1	2014	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
78	вход в ул. Алданская, 30	смена диаметра ID17771	1996	150	1,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999988 %	
79	выход из Магнитогорск ая, 4 А	Задвижка ЦТП Л46	1984	125	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,999956 %	
80	Задвижка-2 уд Алданская, 14	выход-1 из ул. Алданская, 14	1984	100	4,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999850 %	
81	выход-1 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральский пер, 3	1999	100	68,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999688 %	
82	смена диаметра ID17771	Отв. на ТП (ID 8374)	1996	100	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999936 %	
83	ТК-4	ТК-5	2002	250	34,33	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999743 %	
84	отв. на ул. Алданская, 15	Задвижка-2 уд Алданская, 14	1984	100	4,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999850 %	
85	выход-1 из ул. Алданская, 14	вход в ул. Алданская, 15 узел-1	1995	100	103,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999343 %	
86	Задвижка ЦТП Л46	ТК 1/1	1984	125	104,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,995435 %	
87	ТК-5	т.7-Выход из земли	2002	200	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999994 %	
88	т.7-Выход из земли	Задвижка ТК-5 отопление 2	1983	200	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,999918 %	
89	Задвижка ТК-5 отопление 2	Опуск под землю (ID 17848)	1983	200	110,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,991005 %	
90	Отв. на ТП (ID 8374)	отв. на ул. Алданская, 30 узел-2	1996	100	18,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999896 %	
91	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 отопление 2	2014	70	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
92	отв. на ул. Аральский пер, 3	ID 17997	2000	32	34,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,999913 %	
93	Задвижка ТК 1/1 отопление 2	ID 18224	2014	70	9,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999974 %	
94	Опуск под землю (ID 17848)	ТК-7	1999	200	23,90	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,999813 %	
95	отв. на ул. Аральский пер, 3	отв. на ул. Аральский пер, 2	1999	100	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999945 %	
96	отв. на ул. Алданская, 30 узел-2	отв. на ул. Алданская, 30 узел-3	1996	100	40,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999768 %	
97	ТК 12	Задвижка ТК 12 отопление 1	2013	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
98	Задвижка ТК 12 отопление 1	отв. на ул. Алданская, 24	2013	100	177,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999366 %	
99	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 отопление 1	2014	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
100	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 3	1985	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999960 %	
101	отв. на ул. Аральский пер, 2	вход в ул. Аральский пер, 2	1999	25	9,00	20	1,35914	0,0000073	0,27972116	99,999977 %	
102	ТП Алданская, 14	отв. на ул. Алданская, 14 узел-2	1984	125	13,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,999429 %	
103	Задвижка ТК 1/1 отопление 1	Вход в ул. Лужская, 42-44а	2014	100	38,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999864 %	
104	Задвижка ТК-7 отопление 3	Вход в ул. Алданская. 4 узел 1 (ID 17896)	1985	150	8,35	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999664 %	
105	отв. на ул. Алданская, 30 узел-3	отв. на ул. Алданская, 30 узел-4	1996	100	42,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999756 %	
106	отв. на ул. Алданская, 15	ТП Алданская, 14	1984	125	25,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,998903 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
107	Вход в ул. Лужская, 42-44а	отв. на ул. Лужская, 42-44а	1974	100	42,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,958063 %	
108	отв. на ул. Алданская, 24	отв. на ул. Алданская, 26	2013	100	41,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999853 %	
109	Вход в ул. Алданская. 4 узел 1 (ID 17896)	отв. Алданская 4	1983	150	17,93	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,998848 %	
110	отв. на ул. Аральский пер, 2	отв. на ул. Аральский пер, 1 -1а	1999	100	43,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999803 %	
111	отв. на ул. Алданская, 14 узел-2	выход-2 из ул. Алданская, 14	1984	70	6,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999802 %	
112	отв. на ул. Алданская, 30 узел-4	выход из ул. Алданская, 30	1996	100	34,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999803 %	
113	отв. Алданская 4	Задвижка ул. Алданская, 4 узел-1	1984	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999950 %	
114	выход-2 из ул. Алданская, 14	вход в ул. Алданская, 16 узел-1	1984	70	8,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999756 %	
115	отв. на ул. Лужская, 42-44а	выход из ул. Лужская, 42-44а	1974	100	29,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,970544 %	
116	Задвижка ул. Алданская, 4 узел-1	Выход из ул. Алданская 4 узел 1 (ID 17898(	1984	150	14,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999294 %	
117	отв. на ул. Алданская, 26	вход в ул. Алданская, 22	2013	100	39,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999860 %	
118	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	вход в ул. Аральский пер, 1 -1а	1999	32	22,00	20	1,35914	0,0000073	0,26293435	99,999940 %	
119	Выход из ул. Алданская 4 узел 1 (ID 17898(	ТК ID 8510	1983	150	37,38	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,997598 %	
120	выход из ул. Алданская, 30	вход в ул. Алданская, 18а	1996	100	40,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999768 %	
121	выход из ул. Лужская, 42-44а	вход в ул. Лужская, 38-40а	1974	100	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,986021 %	
122	вход в ул. Алданская, 16 узел-1	отв. на ул. Алданская, 16 узел-1	1984	70	11,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999665 %	
123	вход в ул. Лужская, 38-40а	отв. на ул. Лужская, 23	1974	100	7,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,992511 %	
124	Вход в ул. Алданская. 9 узел 3	отв. Алданская 9	1983	150	15,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999004 %	
125	ТК ID 8510	Вход в ул. Алданская. 9 узел 3	1983	150	4,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999711 %	
126	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	ТК 2/1	1999	70	4,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999985 %	
127	отв. на ул. Алданская, 16 узел-1	отв. на ул. Алданская, 16 узел-2	1984	70	45,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,998629 %	
128	Задвижка ТК2/1 отопление	ТК 2/2	1999	70	19,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999929 %	
129	отв. Алданская 9	Выход из ул. Алданская. 9 узел 3	2004	150	10,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999950 %	
130	Выход из ул. Алданская. 9 узел 3	ТК-9	2004	150	69,18	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999668 %	
131	ТК 2/1	Задвижка ТК2/1 отопление	1999	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999996 %	
132	ТК 2/2 отопление 3	вход в ул. Аральский пер, 2а	2012	50	24,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999941 %	
133	вход в ул. Алданская, 22	выход из ул. Алданская, 22	1986	100	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999636 %	
134	ТК 2/2	ТК 2/2 отопление 3	2012	50	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
135	отв. на ул. Алданская, 16 узел-2	Выход из ул. Алданская, 16	1984	70	9,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999711 %	
136	смена вида изоляции	вход в ул. Алданская, 22а	2014	100	17,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999939 %	
137	выход из ул. Алданская, 22	смена вида изоляции	1986	100	11,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999733 %	
138	ТК 2/2 отопление 2	вход в ул. Аральский пер, 2б	1999	50	9,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999971 %	
139	Выход из ул. Алданская, 16	Вход в ул. Алданская, 18	1984	70	13,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999604 %	
140	ТК 2/2	ТК 2/2 отопление 2	1999	50	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999997 %	
141	т.1-опуск на 1 м	вход в Карташова пер. 12-14	2017	125	29,95	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,999827 %	
142	выход-3 из Магнитогорск ая, 4 А	т.1-опуск на 1 м	2017	125	259,50	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,998504 %	
143	ТК 2/2 отопление 1	вход в ул. Лужская, 3 а	1999	50	46,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999854 %	
144	ТК 2/2	ТК 2/2 отопление 1	1999	50	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999997 %	
145	вход в Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1979	100	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,998500 %	
146	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	отв. на ул. Аральский пер, 2г	1999	100	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999908 %	
147	отв. на ул. Аральский пер, 2г	ТК 2/3	1980	70	30,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,997336 %	
148	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	вход в ул. Аральский пер, 2в	1984	50	6,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,999844 %	
149	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	Задвижка 33787	2012	70	3,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999990 %	
150	Задвижка 33787	выход-2 из Карташова пер. 12-14	2012	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
151	ТК 2/3	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	1984	50	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,999974 %	
152	выход-2 из Карташова пер. 12-14	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	2012	70	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999942 %	
153	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	вход в ул. Аральский пер, 2г	1999	40	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,999968 %	
154	ТК 2/3	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	1999	40	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,999997 %	
155	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16 узел-2	1984	70	49,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,998507 %	
156	Задвижка ТК 2/4 отопление 1	ТК 2/4	1999	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999995 %	
157	отв. на ул. Аральский пер, 2г	Задвижка ТК 2/4 отопление 1	1999	100	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999885 %	
158	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16 узел-2	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1984	70	55,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,998325 %	
159	ТК 2/4	Выход из под земли	1999	100	86,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999605 %	
160	Выход из под земли	опуск под землю	1999	100	190,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999128 %	
161	опуск под землю	выход из под земли	2013	100	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999964 %	
162	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 18	2012	70	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999954 %	
163	выход из под земли	отв. на ул. Урицкого, 22	1999	100	134,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999385 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
164	отв. на ул. Урицкого, 22	вход в ул. Урицкого, 22	2012	70	17,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999951 %	
165	отв. на ул. Урицкого, 22	отв. на ул. Урицкого, 20	2012	70	60,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999826 %	
166	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	Задвижка 33789	1984	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999962 %	
167	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 20	2012	70	17,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999951 %	
168	Задвижка 33789	выход-1 из Карташова пер. 12-14	1979	100	5,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,999175 %	
169	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 18	2012	70	59,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999829 %	
170	выход-1 из Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	1984	100	45,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,998308 %	
171	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	2012	50	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999950 %	
172	Задвижка ул. Карташова ст. серж. пер., 9	выход из Карташова пер. 9	1993	50	33,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999819 %	
173	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	Задвижка ул. Карташова ст. серж. пер., 9	1993	50	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999995 %	
174	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 34	1996	32	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,26293435	99,999897 %	
175	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 36	1996	50	15,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999938 %	
176	отв. Карташова пер 7	ул. Карташова ст. серж. пер., 7	2000	32	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,999962 %	
177	т. А-смена изоляции, опуск на низкие опоры	отв. на ул. Карташова ст. серж., 111	2012	100	154,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999449 %	
178	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	т. А-смена изоляции, опуск на низкие опоры	1984	100	68,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,997443 %	
179	отв. на ул. Карташова ст. серж., 111	вход в ул. Алданский 2й, 3	2012	100	45,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999839 %	
180	отв. на ул. Карташова ст. серж., 111	взод в ул. Карташова ст. серж., 111	2012	100	59,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999789 %	
					2021						
1	ТК-9	Задвижка ТК-9 отопление	2005	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	96,94%
2	Балтпттицепро м	Задвижка кот. Балтпттицепро м	1978	250	16,32	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,989910 %	
3	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление 3	1986	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999960 %	
4	ID 8321	Задвижка ID 8321	1984	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999953 %	
5	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление 1	1978	200	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,999495 %	
6	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 1	1983	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999950 %	
7	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 3	2009	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
8	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 1	2016	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
9	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 2	1999	150	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999993 %	
10	ТК ID 8510	Задвижка 8510 отопление 1	2005	125	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996 %	
11	ID 8916	Задвижка ID 8916	1985	150	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999900 %	
12	конец перекладывае мого участка	вход в ЦТП-2	1984	150	55,30	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,996486 %	
13	ТК 10	конец перекладывае мого участка	2016	150	11,70	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999944 %	
14	Задвижка кот. Балтпттицепро м	ID 7712	1978	250	18,35	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,988655 %	
15	Задвижка ID 8321	Опуск под землю	1984	100	76,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,996377 %	
16	Задвижка ID 8916	Опуск под землю	1985	150	314,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,984332 %	
17	Задвижка ТК-1 отопление 3	ТК-2	1986	150	22,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999124 %	
18	Выход из под земли(подъем на 1,7 м)	отв. на ул. Лужская, 27	1978	200	52,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,973762 %	
19	Задвижка ТК-1 отопление 1	Выход из под земли (подъем на 1,7 м)	1978	200	1,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,999243 %	
20	Задвижка ТК-5 отопление 3	вход в ул. Алданская, 28	2009	100	17,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999940 %	
21	Задвижка ТК-5 отопление 1	ID 17844	1986	70	47,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,998871 %	
22	Задвижка ТК-7 отопление 1	вход в ул. Алданская, 4 узел-3	2016	100	8,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999972 %	
23	Задвижка ТК-7 отопление 2	ТК-8	2017	150	54,06	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999673 %	
24	Задвижка 8510 отопление 1	вход в ул. Алданская, 11-13	2007	125	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999901 %	
25	Опуск под землю	ТК 11	1985	150	12,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999401 %	
26	Задвижка ТК-9 отопление	вход в ул. Лужская, 7-13	2005	100	90,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999681 %	
27	ТК-9	ТК 10	2016	150	55,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999739 %	
28	Опуск под землю	вход в Магнитогорск ая 3-3а	2006	100	24,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999915 %	
29	Задвижка павильон	ID 8321	1978	250	540,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,666147 %	
30	Задвижка ТК-8	отв. Алданская 10	1999	125	6,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999966 %	
31	Надземный павильон	Задвижка павильон	1978	250	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,999382 %	
32	выход-2 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральская, 18	1984	70	41,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,998427 %	
33	ID 7712	Задвижка перед т.1	1978	250	376,40	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,767292 %	
34	Задвижка перед т.1	т.1-Опуск под землю на 2 м	1978	250	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,999382 %	
35	отв. на ул. Лужская, 27	Задвижка 33779	1978	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999761 %	
36	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 2	1986	125	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999965 %	
37	т.4-Выход из под земли подъем на 1,5 м	Надземный павильон	1978	250	311,60	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,807354 %	
38	т. 3-Опуск под земл.на 2 м	т.4-Выход из под земли подъем на 1,5 м	1978	250	42,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,974034 %	
39	т.2-Выход из под земли подъем на 1,5 м	т.3-Опуск под земл.на 2 м	1978	250	352,51	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,782062 %	
40	т.1-Опуск под землю на 2 м	т.2-Выход из под земли подъем на 1,5 м	1978	250	95,40	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,941019 %	
41	ТК-8	Задвижка ТК-8	1999	125	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999994 %	
42	ТК 11	ТК 12	1985	150	118,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,994112 %	
43	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 18	1969	50	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,885806 %	
44	Задвижка 33779	вход в ул. Лужская, 27	1974	70	24,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,969782 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
45	Задвижка ТК-2 отопление 2	вход в ул. Лужская, 29	1986	125	19,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999342 %	
46	т.6-Выход из под земли	ID 7717	1978	250	127,51	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,921167 %	
47	ID 8321	т.5-Опуск под землю	1978	250	78,50	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,951468 %	
48	отв. Алданская 10	вход в ул. Алданская, 10	1999	70	10,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999961 %	
49	т.5-Опуск под землю	т.6-Выход из под земли	1978	250	22,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,986399 %	
50	ТК 12	Задвижка ТК 12 отопление 2	2014	125	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996 %	
51	Задвижка ТК 12 отопление 2	ТК 13	2014	125	17,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999930 %	
52	ID 7717	ID 8916	1978	250	12,10	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,992519 %	
53	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 14-16	1969	70	4,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,914064 %	
54	Задвижка ТК-8 отопление 1	вход в ул. Алданская, 14	1999	125	80,50	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999543 %	
55	ТП Алданская, 20	ТП Алданская, 20 8966	1986	125	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999983 %	
56	вход в ул. Аральская, 14-16	отв. на ул. Аральская, 14-16	1969	70	14,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,732643 %	
57	Опуск на 1,5 м - 2,7 м над землей	Вход в Магнитогорск ая, 4 А	1974	200	112,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,702775 %	
58	Подъем на высоту 3,5 м -4,2 м над землец	Опуск на 1,5 м - 2,7 м над землей	1974	200	12,50	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,966828 %	
59	вход в Алданская, 20	ТП Алданская, 20	1986	125	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999688 %	
60	отв. на ул. Лужская, 27	Подъем на высоту 3,5 м -4,2 м над землец	1974	200	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,893848 %	
61	ТК 13	вход в Алданская, 20	2013	125	2,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999990 %	
62	отв. Алданская 10	Задвижка ТК-8 отопление 1	1999	125	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999994 %	
63	ID 8916	ID 17757	1978	250	139,58	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,913705 %	
64	вход в ул. Алданская, 14	Задвижка ул. Алданская, 14	1984	125	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,999945 %	
65	ID 17757	ТК-1	1978	250	49,40	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,969459 %	
66	Задвижка ул. Алданская, 14	отв. на ул. Алданская, 14	1984	125	4,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,999779 %	
67	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление 2	1983	250	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,999872 %	
68	отв. на ул. Аральская, 14-16	выход из ул. Аральская, 14-16	2005	50	28,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999931 %	
69	выход из ул. Аральская, 14-16	вход в ул. Аральская, 10-12	1969	50	30,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,510599 %	
70	Задвижка ТК-1 отопление 2	ТК-3 камеры нет	1983	250	145,42	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,981341 %	
71	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 1	1986	150	0,20	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999992 %	
72	Задвижка ТК 13 отопление 1	вход в ул. Алданская, 20а	2014	100	62,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999779 %	
73	Задвижка ТК-2 отопление 1	вход в ул. Алданская, 30	1996	150	0,30	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999997 %	
74	вход в ул. Алданская, 20а	отв. на ул. Алданская, 20а узел-1	2014	70	21,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999940 %	
75	ТК-3 камеры нет	ТК-4	2002	250	77,34	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,999344 %	
76	отв. на ул. Алданская, 14	отв. на ул. Алданская, 15	1984	100	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999526 %	
77	ТК 13	Задвижка ТК 13 отопление 1	2014	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
78	вход в ул. Алданская, 30	смена диаметра ID17771	1996	150	1,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999987 %	
79	выход из Магнитогорск ая, 4 А	Задвижка ЦТП Л46	1984	125	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,999945 %	
80	Задвижка-2 уд Алданская, 14	выход-1 из ул. Алданская, 14	1984	100	4,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999811 %	
81	выход-1 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральский пер, 3	1999	100	68,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999669 %	
82	смена диаметра ID17771	Отв. на ТП (ID 8374)	1996	100	11,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999931 %	
83	ТК-4	ТК-5	2002	250	34,33	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,999709 %	
84	отв. на ул. Алданская, 15	Задвижка-2 у². Алданская, 14	1984	100	4,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999811 %	
85	выход-1 из ул. Алданская, 14	вход в ул. Алданская, 15 узел-1	1995	100	103,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999278 %	
86	Задвижка ЦТП Л46	ТК 1/1	1984	125	104,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,994249 %	
87	ТК-5	т.7-Выход из земли	2002	200	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,999993 %	
88	т.7-Выход из земли	Задвижка ТК-5 отопление 2	1983	200	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,999895 %	
89	Задвижка ТК-5 отопление 2	Опуск под землю (ID 17848)	1983	200	110,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,988481 %	
90	Отв. на ТП (ID 8374)	отв. на ул. Алданская, 30 узел-2	1996	100	18,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999886 %	
91	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 отопление 2	2014	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
92	отв. на ул. Аральский пер, 3	ID 17997	2000	32	34,00	20	1,35914	0,0000073	0,26293435	99,999908 %	
93	Задвижка ТК 1/1 отопление 2	ID 18224	2014	70	9,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999974 %	
94	Опуск под землю (ID 17848)	ТК-7	1999	200	23,90	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,999801 %	
95	отв. на ул. Аральский пер, 3	отв. на ул. Аральский пер, 2	1999	100	12,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999942 %	
96	отв. на ул. Алданская, 30 узел-2	отв. на ул. Алданская, 30 узел-3	1996	100	40,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999748 %	
97	ТК 12	Задвижка ТК 12 отопление 1	2013	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
98	Задвижка ТК 12 отопление 1	отв. на ул. Алданская, 24	2013	100	177,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999373 %	
99	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 отопление 1	2014	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
100	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 3	1985	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999950 %	
101	отв. на ул. Аральский пер, 2	вход в ул. Аральский пер, 2	1999	25	9,00	21	1,42883	0,0000078	0,27972116	99,999976 %	
102	ТП Алданская, 14	отв. на ул. Алданская, 14 узел-2	1984	125	13,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,999281 %	
103	Задвижка ТК 1/1 отопление 1	Вход в ул. Лужская, 42-44а	2014	100	38,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999865 %	
104	Задвижка ТК-7 отопление 3	Вход в ул. Алданская. 4 узел 1 (ID 17896)	1985	150	8,35	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999583 %	
105	отв. на ул. Алданская, 30 узел-3	отв. на ул. Алданская, 30 узел-4	1996	100	42,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999735 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
106	отв. на ул. Алданская, 15	ТП Алданская, 14	1984	125	25,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,998618 %	
107	Вход в ул. Лужская, 42-44а	отв. на ул. Лужская, 42-44а	1974	100	42,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,934724 %	
108	отв. на ул. Алданская, 24	отв. на ул. Алданская, 26	2013	100	41,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999855 %	
109	Вход в ул. Алданская. 4 узел 1 (ID 17896)	отв. Алданская 4	1983	150	17,93	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,998525 %	
110	отв. на ул. Аральский пер, 2	отв. на ул. Аральский пер, 1 -1а	1999	100	43,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999791 %	
111	отв. на ул. Алданская, 14 узел-2	выход-2 из ул. Алданская, 14	1984	70	6,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999751 %	
112	отв. на ул. Алданская, 30 узел-4	выход из ул. Алданская, 30	1996	100	34,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999785 %	
113	отв. Алданская 4	Задвижка ул. Алданская, 4 узел-1	1984	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999936 %	
114	выход-2 из ул. Алданская, 14	вход в ул. Алданская, 16 узел-1	1984	70	8,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999693 %	
115	отв. на ул. Лужская, 42-44а	выход из ул. Лужская, 42-44а	1974	100	29,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,954152 %	
116	Задвижка ул. Алданская, 4 узел-1	Выход из ул. Алданская 4 узел 1 (ID 17898(	1984	150	14,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999110 %	
117	отв. на ул. Алданская, 26	вход в ул. Алданская, 22	2013	100	39,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999862 %	
118	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	вход в ул. Аральский пер, 1 -1а	1999	32	22,00	21	1,42883	0,0000078	0,26293435	99,999936 %	
119	Выход из ул. Алданская 4 узел 1 (ID 17898(	ТК ID 8510	1983	150	37,38	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,996924 %	
120	выход из ул. Алданская, 30	вход в ул. Алданская, 18а	1996	100	40,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999748 %	
121	выход из ул. Лужская, 42-44а	вход в ул. Лужская, 38-40а	1974	100	14,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,978241 %	
122	вход в ул. Алданская, 16 узел-1	отв. на ул. Алданская, 16 узел-1	1984	70	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999578 %	
123	вход в ул. Лужская, 38-40а	отв. на ул. Лужская, 23	1974	100	7,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,988344 %	
124	Вход в ул. Алданская. 9 узел 3	отв. Алданская 9	1983	150	15,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,998725 %	
125	ТК ID 8510	Вход в ул. Алданская. 9 узел 3	1983	150	4,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999630 %	
126	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	ТК 2/1	1999	70	4,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999984 %	
127	отв. на ул. Алданская, 16 узел-1	отв. на ул. Алданская, 16 узел-2	1984	70	45,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,998273 %	
128	Задвижка ТК2/1 отопление	ТК 2/2	1999	70	19,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999925 %	
129	отв. Алданская 9	Выход из ул. Алданская. 9 узел 3	2004	150	10,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999950 %	
130	Выход из ул. Алданская. 9 узел 3	ТК-9	2004	150	69,18	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999671 %	
131	ТК 2/1	Задвижка ТК2/1 отопление	1999	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999996 %	
132	ТК 2/2 отопление 3	вход в ул. Аральский пер, 2а	2012	50	24,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999941 %	
133	вход в ул. Алданская, 22	выход из ул. Алданская, 22	1986	100	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999555 %	
134	ТК 2/2	ТК 2/2 отопление 3	2012	50	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
135	отв. на ул. Алданская, 16 узел-2	Выход из ул. Алданская, 16	1984	70	9,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999635 %	
136	смена вида изоляции	вход в ул. Алданская, 22а	2014	100	17,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999940 %	
137	выход из ул. Алданская, 22	смена вида изоляции	1986	100	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999674 %	
138	ТК 2/2 отопление 2	вход в ул. Аральский пер, 2б	1999	50	9,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999970 %	
139	Выход из ул. Алданская, 16	Вход в ул. Алданская, 18	1984	70	13,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999501 %	
140	ТК 2/2	ТК 2/2 отопление 2	1999	50	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999997 %	
141	т.1-опуск на 1 м	вход в Карташова пер. 12-14	2017	125	29,95	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999843 %	
142	выход-3 из Магнитогорск ая, 4 А	т.1-опуск на 1 м	2017	125	259,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,998635 %	
143	ТК 2/2 отопление 1	вход в ул. Лужская, 3 а	1999	50	46,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999845 %	
144	ТК 2/2	ТК 2/2 отопление 1	1999	50	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999997 %	
145	вход в Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1979	100	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,997929 %	
146	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	отв. на ул. Аральский пер, 2г	1999	100	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999903 %	
147	отв. на ул. Аральский пер, 2г	ТК 2/3	1980	70	30,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,996395 %	
148	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	вход в ул. Аральский пер, 2в	1984	50	6,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,999803 %	
149	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	Задвижка 33787	2012	70	3,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999990 %	
150	Задвижка 33787	выход-2 из Карташова пер. 12-14	2012	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
151	ТК 2/3	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	1984	50	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,999967 %	
152	выход-2 из Карташова пер. 12-14	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	2012	70	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999943 %	
153	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	вход в ул. Аральский пер, 2г	1999	40	11,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,999966 %	
154	ТК 2/3	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	1999	40	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,999997 %	
155	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16 узел-2	1984	70	49,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,998120 %	
156	Задвижка ТК 2/4 отопление 1	ТК 2/4	1999	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999995 %	
157	отв. на ул. Аральский пер, 2г	Задвижка ТК 2/4 отопление 1	1999	100	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999878 %	
158	отв. на ул. Карташова ст.	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1984	70	55,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,997890 %	
	серж. пер., 16 узел-2										
159	ТК 2/4	Выход из под земли	1999	100	86,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999581 %	
160	Выход из под земли	опуск под землю	1999	100	190,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999075 %	
161	опуск под землю	выход из под земли	2013	100	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999965 %	
162	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 18	2012	70	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999954 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
163	выход из под земли	отв. на ул. Урицкого, 22	1999	100	134,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999348 %	
164	отв. на ул. Урицкого, 22	вход в ул. Урицкого, 22	2012	70	17,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999951 %	
165	отв. на ул. Урицкого, 22	отв. на ул. Урицкого, 20	2012	70	60,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999828 %	
166	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	Задвижка 33789	1984	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999953 %	
167	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 20	2012	70	17,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999951 %	
168	Задвижка 33789	выход-1 из Карташова пер. 12-14	1979	100	5,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,998861 %	
169	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 18	2012	70	59,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999831 %	
170	выход-1 из Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	1984	100	45,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,997869 %	
171	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	2012	50	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999951 %	
172	Задвижка ул. Карташова ст. серж. пер., 9	выход из Карташова пер. 9	1993	50	33,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999797 %	
173	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	Задвижка ул. Карташова ст. серж. пер., 9	1993	50	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999994 %	
174	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 34	1996	32	30,00	24	1,66006	0,0000102	0,26293435	99,999888 %	
175	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 36	1996	50	15,50	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999932 %	
176	отв. Карташова пер 7	ул. Карташова ст. серж. пер., 7	2000	32	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,26293435	99,999960 %	
177	т. А-смена изоляции, опуск на низкие опоры	отв. на ул. Карташова ст. серж., 111	2012	100	154,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999455 %	
178	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	т. А-смена изоляции, опуск на низкие опоры	1984	100	68,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,996779 %	
179	отв. на ул. Карташова ст. серж., 111	вход в ул. Алданский 2й, 3	2012	100	45,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999841 %	
180	отв. на ул. Карташова ст. серж., 111	взод в ул. Карташова ст. серж., 111	2012	100	59,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999791 %	
					2022						
1	ТК-9	Задвижка ТК-9 отопление	2005	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997 %	95,12%
2	Балтптицепро м	Задвижка кот. Балтптицепро м	1978	250	16,32	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,985553 %	
3	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление 3	1986	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999951 %	
4	ID 8321	Задвижка ID 8321	1984	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999940 %	
5	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление 1	1978	200	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,999278 %	
6	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 1	1983	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999936 %	
7	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 3	2009	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997 %	
8	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 1	2016	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997 %	
9	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 2	1999	150	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999993 %	
10	ТК ID 8510	Задвижка 8510 отопление 1	2005	125	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996 %	
11	ID 8916	Задвижка ID 8916	1985	150	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999875 %	
12	конец перекладывае мого участка	вход в ЦТП-2	1984	150	55,30	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,995535 %	
13	ТК 10	конец перекладывае мого участка	2016	150	11,70	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999945 %	
14	Задвижка кот. Балтптицепро м	ID 7712	1978	250	18,35	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,983756 %	
15	Задвижка ID 8321	Опуск под землю	1984	100	76,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,995396 %	
16	Задвижка ID 8916	Опуск под землю	1985	150	314,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,980419 %	
17	Задвижка ТК-1 отопление 3	ТК-2	1986	150	22,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,998923 %	
18	Выход из под земли(подъем на 1,7 м)	отв. на ул. Лужская, 27	1978	200	52,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,962432 %	
19	Задвижка ТК-1 отопление 1	Выход из под земли (подъем на 1,7 м)	1978	200	1,50	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,998916 %	
20	Задвижка ТК-5 отопление 3	вход в ул. Алданская, 28	2009	100	17,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999941 %	
21	Задвижка ТК-5 отопление 1	ID 17844	1986	70	47,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,998611 %	
22	Задвижка ТК-7 отопление 1	вход в ул. Алданская, 4 узел-3	2016	100	8,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999972 %	
23	Задвижка ТК-7 отопление 2	ТК-8	2017	150	54,06	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999748 %	
24	Задвижка 8510 отопление 1	вход в ул. Алданская, 11-13	2007	125	24,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999903 %	
25	Опуск под землю	ТК 11	1985	150	12,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999252 %	
26	Задвижка ТК-9 отопление	вход в ул. Лужская, 7-13	2005	100	90,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999687 %	
27	ТК-9	ТК 10	2016	150	55,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999744 %	
28	Опуск под землю	вход в Магнитогорск ая 3-3а	2006	100	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999917 %	
29	Задвижка павильон	ID 8321	1978	250	540,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,521972 %	
30	Задвижка ТК-8	отв. Алданская 10	1999	125	6,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,999964 %	
31	Надземный павильон	Задвижка павильон	1978	250	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,999115 %	
32	выход-2 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральская, 18	1984	70	41,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,998001 %	
33	ID 7712	Задвижка перед т.1	1978	250	376,40	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,666797 %	
34	Задвижка перед т.1	т.1-Опуск под землю на 2 м	1978	250	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,999115 %	
35	отв. на ул. Лужская, 27	Задвижка 33779	1978	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999657 %	
36	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 2	1986	125	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,999957 %	
37	т.4-Выход из под земли подъем на 1,5 м	Надземный павильон	1978	250	311,60	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,724160 %	
38	т. 3-Опуск под земл.на 2 м	т.4-Выход из под земли подъем на 1,5 м	1978	250	42,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,962820 %	
39	т.2-Выход из под земли подъем на 1,5 м	т.3-Опуск под земл.на 2 м	1978	250	352,51	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,687945 %	
40	т.1-Опуск под землю на 2 м	т.2-Выход из под земли подъем на 1,5 м	1978	250	95,40	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,915548 %	
41	ТК-8	Задвижка ТК-8	1999	125	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,999994 %	
42	ТК 11	ТК 12	1985	150	118,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,992642 %	
43	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 18	1969	50	7,00	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,786172 %	
44	Задвижка 33779	вход в ул. Лужская, 27	1974	70	24,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,952013 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
45	Задвижка ТК-2 отопление 2	вход в ул. Лужская, 29	1986	125	19,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,999191 %	
46	т.6-Выход из под земли	ID 7717	1978	250	127,51	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,887123 %	
47	ID 8321	т.5-Опуск под землю	1978	250	78,50	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,930509 %	
48	отв. Алданская 10	вход в ул. Алданская, 10	1999	70	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999958 %	
49	т.5-Опуск под землю	т.6-Выход из под земли	1978	250	22,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,980525 %	
50	ТК 12	Задвижка ТК 12 отопление 2	2014	125	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996 %	
51	Задвижка ТК 12 отопление 2	ТК 13	2014	125	17,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999931 %	
52	ID 7717	ID 8916	1978	250	12,10	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,989289 %	
53	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 14-16	1969	70	4,50	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,839084 %	
54	Задвижка ТК-8 отопление 1	вход в ул. Алданская, 14	1999	125	80,50	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,999515 %	
55	ТП Алданская, 20	ТП Алданская, 20 8966	1986	125	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,999979 %	
56	вход в ул. Аральская, 14-16	отв. на ул. Аральская, 14-16	1969	70	14,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,499372 %	
57	Опуск на 1,5 м - 2,7 м над землей	Вход в Магнитогорск ая, 4 А	1974	200	112,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,527986 %	
58	Подъем на высоту 3,5 м -4,2 м над землец	Опуск на 1,5 м - 2,7 м над землей	1974	200	12,50	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,947320 %	
59	вход в Алданская, 20	ТП Алданская, 20	1986	125	9,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,999617 %	
60	отв. на ул. Лужская, 27	Подъем на высоту 3,5 м -4,2 м над землец	1974	200	40,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,831424 %	
61	ТК 13	вход в Алданская, 20	2013	125	2,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999990 %	
62	отв. Алданская 10	Задвижка ТК-8 отопление 1	1999	125	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,999994 %	
63	ID 8916	ID 17757	1978	250	139,58	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,876439 %	
64	вход в ул. Алданская, 14	Задвижка ул. Алданская, 14	1984	125	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,999930 %	
65	ID 17757	ТК-1	1978	250	49,40	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,956269 %	
66	Задвижка ул. Алданская, 14	отв. на ул. Алданская, 14	1984	125	4,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,999719 %	
67	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление 2	1983	250	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,999834 %	
68	отв. на ул. Аральская, 14-16	выход из ул. Аральская, 14-16	2005	50	28,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999933 %	
69	выход из ул. Аральская, 14-16	вход в ул. Аральская, 10-12	1969	50	30,00	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,083593 %	
70	Задвижка ТК-1 отопление 2	ТК-3 камеры нет	1983	250	145,42	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,975877 %	
71	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 1	1986	150	0,20	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999990 %	
72	Задвижка ТК 13 отопление 1	вход в ул. Алданская, 20а	2014	100	62,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999783 %	
73	Задвижка ТК-2 отопление 1	вход в ул. Алданская, 30	1996	150	0,30	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999997 %	
74	вход в ул. Алданская, 20а	отв. на ул. Алданская, 20а узел-1	2014	70	21,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999941 %	
75	ТК-3 камеры нет	ТК-4	2002	250	77,34	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999322 %	
76	отв. на ул. Алданская, 14	отв. на ул. Алданская, 15	1984	100	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999398 %	
77	ТК 13	Задвижка ТК 13 отопление 1	2014	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997 %	
78	вход в ул. Алданская, 30	смена диаметра ID17771	1996	150	1,50	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999986 %	
79	выход из Магнитогорск ая, 4 А	Задвижка ЦТП Л46	1984	125	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,999930 %	
80	Задвижка-2 у². Алданская, 14	выход-1 из ул. Алданская, 14	1984	100	4,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999759 %	
81	выход-1 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральский пер, 3	1999	100	68,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999649 %	
82	смена диаметра ID17771	Отв. на ТП (ID 8374)	1996	100	11,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999924 %	
83	ТК-4	ТК-5	2002	250	34,33	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999699 %	
84	отв. на ул. Алданская, 15	Задвижка-2 у². Алданская, 14	1984	100	4,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999759 %	
85	выход-1 из ул. Алданская, 14	вход в ул. Алданская, 15 узел-1	1995	100	103,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999206 %	
86	Задвижка ЦТП Л46	ТК 1/1	1984	125	104,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,992694 %	
87	ТК-5	т.7-Выход из земли	2002	200	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,999993 %	
88	т.7-Выход из земли	Задвижка ТК-5 отопление 2	1983	200	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,999865 %	
89	Задвижка ТК-5 отопление 2	Опуск под землю (ID 17848)	1983	200	110,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,985108 %	
90	Отв. на ТП (ID 8374)	отв. на ул. Алданская, 30 узел-2	1996	100	18,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999876 %	
91	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 отопление 2	2014	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
92	отв. на ул. Аральский пер, 3	ID 17997	2000	32	34,00	21	1,42883	0,0000078	0,26293435	99,999904 %	
93	Задвижка ТК 1/1 отопление 2	ID 18224	2014	70	9,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999975 %	
94	Опуск под землю (ID 17848)	ТК-7	1999	200	23,90	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,999789 %	
95	отв. на ул. Аральский пер, 3	отв. на ул. Аральский пер, 2	1999	100	12,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999938 %	
96	отв. на ул. Алданская, 30 узел-2	отв. на ул. Алданская, 30 узел-3	1996	100	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999725 %	
97	ТК 12	Задвижка ТК 12 отопление 1	2013	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997 %	
98	Задвижка ТК 12 отопление 1	отв. на ул. Алданская, 24	2013	100	177,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999385 %	
99	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 отопление 1	2014	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997 %	
100	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 3	1985	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999938 %	
101	отв. на ул. Аральский пер, 2	вход в ул. Аральский пер, 2	1999	25	9,00	22	1,50208	0,0000085	0,27972116	99,999974 %	
102	ТП Алданская, 14	отв. на ул. Алданская, 14 узел-2	1984	125	13,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,999087 %	
103	Задвижка ТК 1/1 отопление 1	Вход в ул. Лужская, 42-44а	2014	100	38,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999868 %	
104	Задвижка ТК-7 отопление 3	Вход в ул. Алданская. 4 узел 1 (ID 17896)	1985	150	8,35	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999479 %	
105	отв. на ул. Алданская, 30 узел-3	отв. на ул. Алданская, 30 узел-4	1996	100	42,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999711 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
106	отв. на ул. Алданская, 15	ТП Алданская, 14	1984	125	25,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,998244 %	
107	Вход в ул. Лужская, 42-44а	отв. на ул. Лужская, 42-44а	1974	100	42,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,896338 %	
108	отв. на ул. Алданская, 24	отв. на ул. Алданская, 26	2013	100	41,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999858 %	
109	Вход в ул. Алданская. 4 узел 1 (ID 17896)	отв. Алданская 4	1983	150	17,93	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,998093 %	
110	отв. на ул. Аральский пер, 2	отв. на ул. Аральский пер, 1 -1а	1999	100	43,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999778 %	
111	отв. на ул. Алданская, 14 узел-2	выход-2 из ул. Алданская, 14	1984	70	6,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999683 %	
112	отв. на ул. Алданская, 30 узел-4	выход из ул. Алданская, 30	1996	100	34,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999766 %	
113	отв. Алданская 4	Задвижка ул. Алданская, 4 узел-1	1984	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999919 %	
114	выход-2 из ул. Алданская, 14	вход в ул. Алданская, 16 узел-1	1984	70	8,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999610 %	
115	отв. на ул. Лужская, 42-44а	выход из ул. Лужская, 42-44а	1974	100	29,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,927190 %	
116	Задвижка ул. Алданская, 4 узел-1	Выход из ул. Алданская 4 узел 1 (ID 17898(	1984	150	14,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,998870 %	
117	отв. на ул. Алданская, 26	вход в ул. Алданская, 22	2013	100	39,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999865 %	
118	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	вход в ул. Аральский пер, 1 -1а	1999	32	22,00	22	1,50208	0,0000085	0,26293435	99,999933 %	
119	Выход из ул. Алданская 4 узел 1 (ID 17898(	ТК ID 8510	1983	150	37,38	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,996023 %	
120	выход из ул. Алданская, 30	вход в ул. Алданская, 18а	1996	100	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999725 %	
121	выход из ул. Лужская, 42-44а	вход в ул. Лужская, 38-40а	1974	100	14,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,965446 %	
122	вход в ул. Алданская, 16 узел-1	отв. на ул. Алданская, 16 узел-1	1984	70	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999464 %	
123	вход в ул. Лужская, 38-40а	отв. на ул. Лужская, 23	1974	100	7,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,981489 %	
124	Вход в ул. Алданская. 9 узел 3	отв. Алданская 9	1983	150	15,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,998351 %	
125	ТК ID 8510	Вход в ул. Алданская. 9 узел 3	1983	150	4,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999521 %	
126	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	ТК 2/1	1999	70	4,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999983 %	
127	отв. на ул. Алданская, 16 узел-1	отв. на ул. Алданская, 16 узел-2	1984	70	45,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,997806 %	
128	Задвижка ТК2/1 отопление	ТК 2/2	1999	70	19,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999921 %	
129	отв. Алданская 9	Выход из ул. Алданская. 9 узел 3	2004	150	10,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999951 %	
130	Выход из ул. Алданская. 9 узел 3	ТК-9	2004	150	69,18	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999678 %	
131	ТК 2/1	Задвижка ТК2/1 отопление	1999	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999996 %	
132	ТК 2/2 отопление 3	вход в ул. Аральский пер, 2а	2012	50	24,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999942 %	
133	вход в ул. Алданская, 22	выход из ул. Алданская, 22	1986	100	15,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999453 %	
134	ТК 2/2	ТК 2/2 отопление 3	2012	50	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
135	отв. на ул. Алданская, 16 узел-2	Выход из ул. Алданская, 16	1984	70	9,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999537 %	
136	смена вида изоляции	вход в ул. Алданская, 22а	2014	100	17,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999941 %	
137	выход из ул. Алданская, 22	смена вида изоляции	1986	100	11,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999599 %	
138	ТК 2/2 отопление 2	вход в ул. Аральский пер, 2б	1999	50	9,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999968 %	
139	Выход из ул. Алданская, 16	Вход в ул. Алданская, 18	1984	70	13,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999366 %	
140	ТК 2/2	ТК 2/2 отопление 2	1999	50	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999996 %	
141	т.1-опуск на 1 м	вход в Карташова пер. 12-14	2017	125	29,95	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999879 %	
142	выход-3 из Магнитогорск ая, 4 А	т.1-опуск на 1 м	2017	125	259,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,998948 %	
143	ТК 2/2 отопление 1	вход в ул. Лужская, 3 а	1999	50	46,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999836 %	
144	ТК 2/2	ТК 2/2 отопление 1	1999	50	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999996 %	
145	вход в Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1979	100	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,997100 %	
146	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	отв. на ул. Аральский пер, 2г	1999	100	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999897 %	
147	отв. на ул. Аральский пер, 2г	ТК 2/3	1980	70	30,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,995060 %	
148	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	вход в ул. Аральский пер, 2в	1984	50	6,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,999750 %	
149	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	Задвижка 33787	2012	70	3,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999990 %	
150	Задвижка 33787	выход-2 из Карташова пер. 12-14	2012	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
151	ТК 2/3	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	1984	50	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,999958 %	
152	выход-2 из Карташова пер. 12-14	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	2012	70	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999944 %	
153	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	вход в ул. Аральский пер, 2г	1999	40	11,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,999964 %	
154	ТК 2/3	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	1999	40	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,999997 %	
155	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16 узел-2	1984	70	49,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,997611 %	
156	Задвижка ТК 2/4 отопление 1	ТК 2/4	1999	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999995 %	
157	отв. на ул. Аральский пер, 2г	Задвижка ТК 2/4 отопление 1	1999	100	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999871 %	
158	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16 узел-2	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1984	70	55,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,997319 %	
159	ТК 2/4	Выход из под земли	1999	100	86,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999556 %	
160	Выход из под земли	опуск под землю	1999	100	190,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999019 %	
161	опуск под землю	выход из под земли	2013	100	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999965 %	
162	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 18	2012	70	16,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999955 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
163	выход из под земли	отв. на ул. Урицкого, 22	1999	100	134,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999308 %	
164	отв. на ул. Урицкого, 22	вход в ул. Урицкого, 22	2012	70	17,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999952 %	
165	отв. на ул. Урицкого, 22	отв. на ул. Урицкого, 20	2012	70	60,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999831 %	
166	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	Задвижка 33789	1984	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999940 %	
167	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 20	2012	70	17,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999952 %	
168	Задвижка 33789	выход-1 из Карташова пер. 12-14	1979	100	5,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,998405 %	
169	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 18	2012	70	59,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999834 %	
170	выход-1 из Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	1984	100	45,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,997292 %	
171	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	2012	50	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999952 %	
172	Задвижка ул. Карташова ст. серж. пер., 9	выход из Карташова пер. 9	1993	50	33,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999771 %	
173	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	Задвижка ул. Карташова ст. серж. пер., 9	1993	50	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999993 %	
174	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 34	1996	32	30,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,999878 %	
175	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 36	1996	50	15,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999926 %	
176	отв. Карташова пер 7	ул. Карташова ст. серж. пер., 7	2000	32	15,00	21	1,42883	0,0000078	0,26293435	99,999957 %	
177	т. А-смена изоляции, опуск на низкие опоры	отв. на ул. Карташова ст. серж., 111	2012	100	154,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999465 %	
178	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	т. А-смена изоляции, опуск на низкие опоры	1984	100	68,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,995908 %	
179	отв. на ул. Карташова ст. серж., 111	вход в ул. Алданский 2й, 3	2012	100	45,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999844 %	
180	отв. на ул. Карташова ст. серж., 111	взод в ул. Карташова ст. серж., 111	2012	100	59,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999795 %	
					2023						
1	ТК-9	Задвижка ТК-9 отопление	2005	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997 %	91,97%
2	Балтптицепро м	Задвижка кот. Балтптицепро м	1978	250	16,32	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,979125 %	
3	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление 3	1986	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999940 %	
4	ID 8321	Задвижка ID 8321	1984	100	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999923 %	
5	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление 1	1978	200	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,998956 %	
6	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 1	1983	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999917 %	
7	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 3	2009	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997 %	
8	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 1	2016	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997 %	
9	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 2	1999	150	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999993 %	
10	ТК ID 8510	Задвижка 8510 отопление 1	2005	125	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996 %	
11	ID 8916	Задвижка ID 8916	1985	150	2,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999844 %	
12	конец перекладывае мого участка	вход в ЦТП-2	1984	150	55,30	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,994312 %	
13	ТК 10	конец перекладывае мого участка	2016	150	11,70	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999947 %	
14	Задвижка кот. Балтптицепро м	ID 7712	1978	250	18,35	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,976529 %	
15	Задвижка ID 8321	Опуск под землю	1984	100	76,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,994136 %	
16	Задвижка ID 8916	Опуск под землю	1985	150	314,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,975487 %	
17	Задвижка ТК-1 отопление 3	ТК-2	1986	150	22,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,998674 %	
18	Выход из под земли(подъем на 1,7 м)	отв. на ул. Лужская, 27	1978	200	52,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,945717 %	
19	Задвижка ТК-1 отопление 1	Выход из под земли (подъем на 1,7 м)	1978	200	1,50	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,998434 %	
20	Задвижка ТК-5 отопление 3	вход в ул. Алданская, 28	2009	100	17,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999943 %	
21	Задвижка ТК-5 отопление 1	ID 17844	1986	70	47,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,998289 %	
22	Задвижка ТК-7 отопление 1	вход в ул. Алданская, 4 узел-3	2016	100	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999973 %	
23	Задвижка ТК-7 отопление 2	ТК-8	2017	150	54,06	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999756 %	
24	Задвижка 8510 отопление 1	вход в ул. Алданская, 11-13	2007	125	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999906 %	
25	Опуск под землю	ТК 11	1985	150	12,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999063 %	
26	Задвижка ТК-9 отопление	вход в ул. Лужская, 7-13	2005	100	90,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999698 %	
27	ТК-9	ТК 10	2016	150	55,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999752 %	
28	Опуск под землю	вход в Магнитогорск ая 3-3а	2006	100	24,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999919 %	
29	Задвижка павильон	ID 8321	1978	250	540,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,309292 %	
30	Задвижка ТК-8	отв. Алданская 10	1999	125	6,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999962 %	
31	Надземный павильон	Задвижка павильон	1978	250	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,998721 %	
32	выход-2 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральская, 18	1984	70	41,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,997454 %	
33	ID 7712	Задвижка перед т.1	1978	250	376,40	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,518551 %	
34	Задвижка перед т.1	т.1-Опуск под землю на 2 м	1978	250	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,998721 %	
35	отв. на ул. Лужская, 27	Задвижка 33779	1978	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999505 %	
36	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 2	1986	125	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,999948 %	
37	т.4-Выход из под земли подъем на 1,5 м	Надземный павильон	1978	250	311,60	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,601436 %	
38	т.3-Опуск под земл.на 2 м	т.4-Выход из под земли подъем на 1,5 м	1978	250	42,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,946278 %	
39	т.2-Выход из под земли подъем на 1,5 м	т.3-Опуск под земл.на 2 м	1978	250	352,51	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,549108 %	
40	т.1-Опуск под землю на 2 м	т.2-Выход из под земли подъем на 1,5 м	1978	250	95,40	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,877975 %	
41	ТК-8	Задвижка ТК-8	1999	125	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999994 %	
42	ТК 11	ТК 12	1985	150	118,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,990788 %	
43	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 18	1969	50	7,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,589961 %	
44	Задвижка 33779	вход в ул. Лужская, 27	1974	70	24,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,922661 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
45	Задвижка ТК-2 отопление 2	вход в ул. Лужская, 29	1986	125	19,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,999003 %	
46	т.6-Выход из под земли	ID 7717	1978	250	127,51	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,836903 %	
47	ID 8321	т.5-Опуск под землю	1978	250	78,50	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,899592 %	
48	отв. Алданская 10	вход в ул. Алданская, 10	1999	70	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999956 %	
49	т.5-Опуск под землю	т.6-Выход из под земли	1978	250	22,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,971860 %	
50	ТК 12	Задвижка ТК 12 отопление 2	2014	125	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996 %	
51	Задвижка ТК 12 отопление 2	ТК 13	2014	125	17,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999933 %	
52	ID 7717	ID 8916	1978	250	12,10	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,984523 %	
53	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 14-16	1969	70	4,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,691425 %	
54	Задвижка ТК-8 отопление 1	вход в ул. Алданская, 14	1999	125	80,50	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999489 %	
55	ТП Алданская, 20	ТП Алданская, 20 8966	1986	125	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,999974 %	
56	вход в ул. Аральская, 14-16	отв. на ул. Аральская, 14-16	1969	70	14,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,039990 %	
57	Опуск на 1,5 м - 2,7 м над землей	Вход в Магнитогорск ая, 4 А	1974	200	112,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,239276 %	
58	Подъем на высоту 3,5 м -4,2 м над землец	Опуск на 1,5 м - 2,7 м над землей	1974	200	12,50	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,915098 %	
59	вход в Алданская, 20	ТП Алданская, 20	1986	125	9,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,999528 %	
60	отв. на ул. Лужская, 27	Подъем на высоту 3,5 м -4,2 м над землец	1974	200	40,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,728313 %	
61	ТК 13	вход в Алданская, 20	2013	125	2,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999990 %	
62	отв. Алданская 10	Задвижка ТК-8 отопление 1	1999	125	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999994 %	
63	ID 8916	ID 17757	1978	250	139,58	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,821465 %	
64	вход в ул. Алданская, 14	Задвижка ул. Алданская, 14	1984	125	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,999911 %	
65	ID 17757	ТК-1	1978	250	49,40	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,936813 %	
66	Задвижка ул. Алданская, 14	отв. на ул. Алданская, 14	1984	125	4,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,999642 %	
67	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление 2	1983	250	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,999785 %	
68	отв. на ул. Аральская, 14-16	выход из ул. Аральская, 14-16	2005	50	28,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999935 %	
69	выход из ул. Аральская, 14-16	вход в ул. Аральская, 10-12	1969	50	30,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	98,242688 %	
70	Задвижка ТК-1 отопление 2	ТК-3 камеры нет	1983	250	145,42	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,968701 %	
71	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 1	1986	150	0,20	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999988 %	
72	Задвижка ТК 13 отопление 1	вход в ул. Алданская, 20а	2014	100	62,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999790 %	
73	Задвижка ТК-2 отопление 1	вход в ул. Алданская, 30	1996	150	0,30	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999997 %	
74	вход в ул. Алданская, 20а	отв. на ул. Алданская, 20а узел-1	2014	70	21,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999943 %	
75	ТК-3 камеры нет	ТК-4	2002	250	77,34	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,999303 %	
76	отв. на ул. Алданская, 14	отв. на ул. Алданская, 15	1984	100	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999233 %	
77	ТК 13	Задвижка ТК 13 отопление 1	2014	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997 %	
78	вход в ул. Алданская, 30	смена диаметра ID17771	1996	150	1,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999985 %	
79	выход из Магнитогорск ая, 4 А	Задвижка ЦТП Л46	1984	125	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,999911 %	
80	Задвижка-2 уд Алданская, 14	выход-1 из ул. Алданская, 14	1984	100	4,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999693 %	
81	выход-1 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральский пер, 3	1999	100	68,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999630 %	
82	смена диаметра ID17771	Отв. на ТП (ID 8374)	1996	100	11,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999918 %	
83	ТК-4	ТК-5	2002	250	34,33	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,999691 %	
84	отв. на ул. Алданская, 15	Задвижка-2 у². Алданская, 14	1984	100	4,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999693 %	
85	выход-1 из ул. Алданская, 14	вход в ул. Алданская, 15 узел-1	1995	100	103,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999130 %	
86	Задвижка ЦТП Л46	ТК 1/1	1984	125	104,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,999692 %	
87	ТК-5	т.7-Выход из земли	2002	200	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,999993 %	
88	т.7-Выход из земли	Задвижка ТК-5 отопление 2	1983	200	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,999824 %	
89	Задвижка ТК-5 отопление 2	Опуск под землю (ID 17848)	1983	200	110,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,980678 %	
90	Отв. на ТП (ID 8374)	отв. на ул. Алданская, 30 узел-2	1996	100	18,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999866 %	
91	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 отопление 2	2014	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
92	отв. на ул. Аральский пер, 3	ID 17997	2000	32	34,00	22	1,50208	0,0000085	0,26293435	99,999899 %	
93	Задвижка ТК 1/1 отопление 2	ID 18224	2014	70	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999976 %	
94	Опуск под землю (ID 17848)	ТК-7	1999	200	23,90	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999778 %	
95	отв. на ул. Аральский пер, 3	отв. на ул. Аральский пер, 2	1999	100	12,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999935 %	
96	отв. на ул. Алданская, 30 узел-2	отв. на ул. Алданская, 30 узел-3	1996	100	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999702 %	
97	ТК 12	Задвижка ТК 12 отопление 1	2013	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997 %	
98	Задвижка ТК 12 отопление 1	отв. на ул. Алданская, 24	2013	100	177,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999406 %	
99	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 отопление 1	2014	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997 %	
100	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 3	1985	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999922 %	
101	отв. на ул. Аральский пер, 2	вход в ул. Аральский пер, 2	1999	25	9,00	23	1,57910	0,0000092	0,27972116	99,999973 %	
102	ТП Алданская, 14	отв. на ул. Алданская, 14 узел-2	1984	125	13,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,998837 %	
103	Задвижка ТК 1/1 отопление 1	Вход в ул. Лужская, 42-44а	2014	100	38,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999872 %	
104	Задвижка ТК-7 отопление 3	Вход в ул. Алданская. 4 узел 1 (ID 17896)	1985	150	8,35	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999348 %	
105	отв. на ул. Алданская, 30 узел-3	отв. на ул. Алданская, 30 узел-4	1996	100	42,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999687 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
106	отв. на ул. Алданская, 15	ТП Алданская, 14	1984	125	25,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,997763 %	
107	Вход в ул. Лужская, 42-44а	отв. на ул. Лужская, 42-44а	1974	100	42,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,832933 %	
108	отв. на ул. Алданская, 24	отв. на ул. Алданская, 26	2013	100	41,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999862 %	
109	Вход в ул. Алданская. 4 узел 1 (ID 17896)	отв. Алданская 4	1983	150	17,93	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,997525 %	
110	отв. на ул. Аральский пер, 2	отв. на ул. Аральский пер, 1 -1а	1999	100	43,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999766 %	
111	отв. на ул. Алданская, 14 узел-2	выход-2 из ул. Алданская, 14	1984	70	6,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999596 %	
112	отв. на ул. Алданская, 30 узел-4	выход из ул. Алданская, 30	1996	100	34,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999746 %	
113	отв. Алданская 4	Задвижка ул. Алданская, 4 узел-1	1984	150	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999897 %	
114	выход-2 из ул. Алданская, 14	вход в ул. Алданская, 16 узел-1	1984	70	8,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999503 %	
115	отв. на ул. Лужская, 42-44а	выход из ул. Лужская, 42-44а	1974	100	29,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,882655 %	
116	Задвижка ул. Алданская, 4 узел-1	Выход из ул. Алданская 4 узел 1 (ID 17898(	1984	150	14,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,998560 %	
117	отв. на ул. Алданская, 26	вход в ул. Алданская, 22	2013	100	39,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999869 %	
118	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	вход в ул. Аральский пер, 1 -1а	1999	32	22,00	23	1,57910	0,0000092	0,26293435	99,999929 %	
119	Выход из ул. Алданская 4 узел 1 (ID 17898(	ТК ID 8510	1983	150	37,38	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,994840 %	
120	выход из ул. Алданская, 30	вход в ул. Алданская, 18а	1996	100	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999702 %	
121	выход из ул. Лужская, 42-44а	вход в ул. Лужская, 38-40а	1974	100	14,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,944311 %	
122	вход в ул. Алданская, 16 узел-1	отв. на ул. Алданская, 16 узел-1	1984	70	11,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999317 %	
123	вход в ул. Лужская, 38-40а	отв. на ул. Лужская, 23	1974	100	7,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,970167 %	
124	Вход в ул. Алданская. 9 узел 3	отв. Алданская 9	1983	150	15,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,997861 %	
125	ТК ID 8510	Вход в ул. Алданская. 9 узел 3	1983	150	4,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999379 %	
126	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	ТК 2/1	1999	70	4,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999982 %	
127	отв. на ул. Алданская, 16 узел-1	отв. на ул. Алданская, 16 узел-2	1984	70	45,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,997205 %	
128	Задвижка ТК2/1 отопление	ТК 2/2	1999	70	19,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999916 %	
129	отв. Алданская 9	Выход из ул. Алданская. 9 узел 3	2004	150	10,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999946 %	
130	Выход из ул. Алданская. 9 узел 3	ТК-9	2004	150	69,18	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999643 %	
131	ТК 2/1	Задвижка ТК2/1 отопление	1999	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999996 %	
132	ТК 2/2 отопление 3	вход в ул. Аральский пер, 2а	2012	50	24,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999944 %	
133	вход в ул. Алданская, 22	выход из ул. Алданская, 22	1986	100	15,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999326 %	
134	ТК 2/2	ТК 2/2 отопление 3	2012	50	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
135	отв. на ул. Алданская, 16 узел-2	Выход из ул. Алданская, 16	1984	70	9,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999410 %	
136	смена вида изоляции	вход в ул. Алданская, 22а	2014	100	17,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999943 %	
137	выход из ул. Алданская, 22	смена вида изоляции	1986	100	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999506 %	
138	ТК 2/2 отопление 2	вход в ул. Аральский пер, 2б	1999	50	9,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999966 %	
139	Выход из ул. Алданская, 16	Вход в ул. Алданская, 18	1984	70	13,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999193 %	
140	ТК 2/2	ТК 2/2 отопление 2	1999	50	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999996 %	
141	т.1-опуск на 1 м	вход в Карташова пер. 12-14	2017	125	29,95	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999883 %	
142	выход-3 из Магнитогорск ая, 4 А	т.1-опуск на 1 м	2017	125	259,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,998982 %	
143	ТК 2/2 отопление 1	вход в ул. Лужская, 3 а	1999	50	46,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999827 %	
144	ТК 2/2	ТК 2/2 отопление 1	1999	50	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999996 %	
145	вход в Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1979	100	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,995909 %	
146	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	отв. на ул. Аральский пер, 2г	1999	100	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999891 %	
147	отв. на ул. Аральский пер, 2г	ТК 2/3	1980	70	30,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,993187 %	
148	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	вход в ул. Аральский пер, 2в	1984	50	6,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,999682 %	
149	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	Задвижка 33787	2012	70	3,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999990 %	
150	Задвижка 33787	выход-2 из Карташова пер. 12-14	2012	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
151	ТК 2/3	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	1984	50	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,999947 %	
152	выход-2 из Карташова пер. 12-14	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	2012	70	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999946 %	
153	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	вход в ул. Аральский пер, 2г	1999	40	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,24530393	99,999962 %	
154	ТК 2/3	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	1999	40	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,24530393	99,999997 %	
155	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16 узел-2	1984	70	49,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,996957 %	
156	Задвижка ТК 2/4 отопление 1	ТК 2/4	1999	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999995 %	
157	отв. на ул. Аральский пер, 2г	Задвижка ТК 2/4 отопление 1	1999	100	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999864 %	
158	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16 узел-2	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1984	70	55,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,996584 %	
159	ТК 2/4	Выход из под земли	1999	100	86,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999532 %	
160	Выход из под земли	опуск под землю	1999	100	190,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,998966 %	
161	опуск под землю	выход из под земли	2013	100	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999966 %	
162	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 18	2012	70	16,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999956 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
163	выход из под земли	отв. на ул. Урицкого, 22	1999	100	134,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999271 %	
164	отв. на ул. Урицкого, 22	вход в ул. Урицкого, 22	2012	70	17,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999954 %	
165	отв. на ул. Урицкого, 22	отв. на ул. Урицкого, 20	2012	70	60,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999837 %	
166	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	Задвижка 33789	1984	100	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999923 %	
167	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 20	2012	70	17,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999954 %	
168	Задвижка 33789	выход-1 из Карташова пер. 12-14	1979	100	5,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,997750 %	
169	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 18	2012	70	59,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999839 %	
170	выход-1 из Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	1984	100	45,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,996550 %	
171	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	2012	50	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999954 %	
172	Задвижка ул. Карташова ст. серж. пер., 9	выход из Карташова пер. 9	1993	50	33,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,999744 %	
173	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	Задвижка ул. Карташова ст. серж. пер., 9	1993	50	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,999992 %	
174	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 34	1996	32	30,00	26	1,83465	0,0000127	0,26293435	99,999867 %	
175	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 36	1996	50	15,50	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999920 %	
176	отв. Карташова пер 7	ул. Карташова ст. серж. пер., 7	2000	32	15,00	22	1,50208	0,0000085	0,26293435	99,999956 %	
177	т. А-смена изоляции, опуск на низкие опоры	отв. на ул. Карташова ст. серж., 111	2012	100	154,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999483 %	
178	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	т. А-смена изоляции, опуск на низкие опоры	1984	100	68,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,994787 %	
179	отв. на ул. Карташова ст. серж., 111	вход в ул. Алданский 2й, 3	2012	100	45,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999849 %	
180	отв. на ул. Карташова ст. серж., 111	взод в ул. Карташова ст. серж., 111	2012	100	59,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999802 %	
						2028					
1	ТК-9	Задвижка ТК-9 отопление	2005	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999999 %	25,43301%
2	Балтптицепро м	Задвижка кот. Балтптицепро м	1978	250	16,32	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,935409 %	
3	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление 3	1986	150	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999927 %	
4	ID 8321	Задвижка ID 8321	1984	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999887 %	
5	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление 1	1978	200	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,996770 %	
6	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 1	1983	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999863 %	
7	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 3	2009	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999999 %	
8	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 1	2016	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999 %	
9	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 2	1999	150	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999996 %	
10	ТК ID 8510	Задвижка 8510 отопление 1	2005	125	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,999998 %	
11	ID 8916	Задвижка ID 8916	1985	150	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999792 %	
12	конец перекладывае мого участка	вход в ЦТП-2	1984	150	55,30	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,991606 %	
13	ТК 10	конец перекладывае мого участка	2016	150	11,70	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999985 %	
14	Задвижка кот. Балтптицепро м	ID 7712	1978	250	18,35	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,927375 %	
15	Задвижка ID 8321	Опуск под землю	1984	100	76,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,991346 %	
16	Задвижка ID 8916	Опуск под землю	1985	150	314,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,967336 %	
17	Задвижка ТК-1 отопление 3	ТК-2	1986	150	22,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,998396 %	
18	Выход из под земли(подъем на 1,7 м)	отв. на ул. Лужская, 27	1978	200	52,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,832036 %	
19	Задвижка ТК-1 отопление 1	Выход из под земли (подъем на 1,7 м)	1978	200	1,50	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,995155 %	
20	Задвижка ТК-5 отопление 3	вход в ул. Алданская, 28	2009	100	17,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999982 %	
21	Задвижка ТК-5 отопление 1	ID 17844	1986	70	47,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,997931 %	
22	Задвижка ТК-7 отопление 1	вход в ул. Алданская, 4 узел-3	2016	100	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999993 %	
23	Задвижка ТК-7 отопление 2	ТК-8	2017	150	54,06	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999933 %	
24	Задвижка 8510 отопление 1	вход в ул. Алданская, 11-13	2007	125	24,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999967 %	
25	Опуск под землю	ТК 11	1985	150	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,998752 %	
26	Задвижка ТК-9 отопление	вход в ул. Лужская, 7-13	2005	100	90,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999876 %	
27	ТК-9	ТК 10	2016	150	55,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999931 %	
28	Опуск под землю	вход в Магнитогорск ая 3-3а	2006	100	24,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999969 %	
29	Задвижка павильон	ID 8321	1978	250	540,00	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	97,862792 %	
30	Задвижка ТК-8	отв. Алданская 10	1999	125	6,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999981 %	
31	Надземный павильон	Задвижка павильон	1978	250	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,996042 %	
32	выход-2 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральская, 18	1984	70	41,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,996242 %	
33	ID 7712	Задвижка перед т.1	1978	250	376,40	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	98,510287 %	
34	Задвижка перед т.1	т.1-Опуск под землю на 2 м	1978	250	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,996042 %	
35	отв. на ул. Лужская, 27	Задвижка 33779	1978	70	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,998468 %	
36	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 2	1986	125	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,999937 %	
37	т.4-Выход из под земли подъем на 1,5 м	Надземный павильон	1978	250	311,60	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	98,766752 %	
38	т.3-Опуск под земл.на 2 м	т.4-Выход из под земли подъем на 1,5 м	1978	250	42,00	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,833773 %	
39	т.2-Выход из под земли подъем на 1,5 м	т.3-Опуск под земл.на 2 м	1978	250	352,51	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	98,604839 %	
40	т.1-Опуск под землю на 2 м	т.2-Выход из под земли подъем на 1,5 м	1978	250	95,40	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,622427 %	
41	ТК-8	Задвижка ТК-8	1999	125	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999997 %	
42	ТК 11	ТК 12	1985	150	118,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,987725 %	
43	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 18	1969	50	7,00	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	93,284949 %	
44	Задвижка 33779	вход в ул. Лужская, 27	1974	70	24,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,544883 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
45	Задвижка ТК-2 отопление 2	вход в ул. Лужская, 29	1986	125	19,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,998795 %	
46	т.6-Выход из под земли	ID 7717	1978	250	127,51	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,495342 %	
47	ID 8321	т.5-Опуск под землю	1978	250	78,50	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,689313 %	
48	отв. Алданская 10	вход в ул. Алданская, 10	1999	70	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999978 %	
49	т.5-Опуск под землю	т.6-Выход из под земли	1978	250	22,00	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,912929 %	
50	ТК 12	Задвижка ТК 12 отопление 2	2014	125	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999 %	
51	Задвижка ТК 12 отопление 2	ТК 13	2014	125	17,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999982 %	
52	ID 7717	ID 8916	1978	250	12,10	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,952111 %	
53	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 14-16	1969	70	4,50	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	94,946597 %	
54	Задвижка ТК-8 отопление 1	вход в ул. Алданская, 14	1999	125	80,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999749 %	
55	ТП Алданская, 20	ТП Алданская, 20 8966	1986	125	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,999968 %	
56	вход в ул. Аральская, 14-16	отв. на ул. Аральская, 14-16	1969	70	14,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	84,278301 %	
57	Опуск на 1,5 м - 2,7 м над землей	Вход в Магнитогорск ая, 4 А	1974	200	112,00	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	95,523380 %	
58	Подъем на высоту 3,5 м -4,2 м над землец	Опуск на 1,5 м - 2,7 м над землей	1974	200	12,50	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	99,500377 %	
59	вход в Алданская, 20	ТП Алданская, 20	1986	125	9,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,999429 %	
60	отв. на ул. Лужская, 27	Подъем на высоту 3,5 м -4,2 м над землец	1974	200	40,00	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	98,401207 %	
61	ТК 13	вход в Алданская, 20	2013	125	2,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999997 %	
62	отв. Алданская 10	Задвижка ТК-8 отопление 1	1999	125	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999997 %	
63	ID 8916	ID 17757	1978	250	139,58	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,447571 %	
64	вход в ул. Алданская, 14	Задвижка ул. Алданская, 14	1984	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999868 %	
65	ID 17757	ТК-1	1978	250	49,40	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,804485 %	
66	Задвижка ул. Алданская, 14	отв. на ул. Алданская, 14	1984	125	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999472 %	
67	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление 2	1983	250	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,999646 %	
68	отв. на ул. Аральская, 14-16	выход из ул. Аральская, 14-16	2005	50	28,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999973 %	
69	выход из ул. Аральская, 14-16	вход в ул. Аральская, 10-12	1969	50	30,00	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	71,221209 %	
70	Задвижка ТК-1 отопление 2	ТК-3 камеры нет	1983	250	145,42	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,948561 %	
71	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 1	1986	150	0,20	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999985 %	
72	Задвижка ТК 13 отопление 1	вход в ул. Алданская, 20а	2014	100	62,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999942 %	
73	Задвижка ТК-2 отопление 1	вход в ул. Алданская, 30	1996	150	0,30	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999998 %	
74	вход в ул. Алданская, 20а	отв. на ул. Алданская, 20а узел-1	2014	70	21,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999984 %	
75	ТК-3 камеры нет	ТК-4	2002	250	77,34	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,999703 %	
76	отв. на ул. Алданская, 14	отв. на ул. Алданская, 15	1984	100	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,998869 %	
77	ТК 13	Задвижка ТК 13 отопление 1	2014	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999 %	
78	вход в ул. Алданская, 30	смена диаметра ID17771	1996	150	1,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999991 %	
79	выход из Магнитогорск ая, 4 А	Задвижка ЦТП Л46	1984	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999868 %	
80	Задвижка-2 уд Алданская, 14	выход-1 из ул. Алданская, 14	1984	100	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999547 %	
81	выход-1 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральский пер, 3	1999	100	68,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999818 %	
82	смена диаметра ID17771	Отв. на ТП (ID 8374)	1996	100	11,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999953 %	
83	ТК-4	ТК-5	2002	250	34,33	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,999868 %	
84	отв. на ул. Алданская, 15	Задвижка-2 у². Алданская, 14	1984	100	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999547 %	
85	выход-1 из ул. Алданская, 14	вход в ул. Алданская, 15 узел-1	1995	100	103,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999467 %	
86	Задвижка ЦТП Л46	ТК 1/1	1984	125	104,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,986264 %	
87	ТК-5	т.7-Выход из земли	2002	200	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,999997 %	
88	т.7-Выход из земли	Задвижка ТК-5 отопление 2	1983	200	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,999711 %	
89	Задвижка ТК-5 отопление 2	Опуск под землю (ID 17848)	1983	200	110,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,968245 %	
90	Отв. на ТП (ID 8374)	отв. на ул. Алданская, 30 узел-2	1996	100	18,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999922 %	
91	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 отопление 2	2014	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
92	отв. на ул. Аральский пер, 3	ID 17997	2000	32	34,00	27	1,92871	0,0000143	0,26293435	99,999953 %	
93	Задвижка ТК 1/1 отопление 2	ID 18224	2014	70	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999993 %	
94	Опуск под землю (ID 17848)	ТК-7	1999	200	23,90	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,999891 %	
95	отв. на ул. Аральский пер, 3	отв. на ул. Аральский пер, 2	1999	100	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999968 %	
96	отв. на ул. Алданская, 30 узел-2	отв. на ул. Алданская, 30 узел-3	1996	100	40,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999828 %	
97	ТК 12	Задвижка ТК 12 отопление 1	2013	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999 %	
98	Задвижка ТК 12 отопление 1	отв. на ул. Алданская, 24	2013	100	177,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999836 %	
99	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 отопление 1	2014	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999 %	
100	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 3	1985	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999896 %	
101	отв. на ул. Аральский пер, 2	вход в ул. Аральский пер, 2	1999	25	9,00	28	2,02760	0,0000164	0,27972116	99,999987 %	
102	ТП Алданская, 14	отв. на ул. Алданская, 14 узел-2	1984	125	13,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,998283 %	
103	Задвижка ТК 1/1 отопление 1	Вход в ул. Лужская, 42-44а	2014	100	38,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999965 %	
104	Задвижка ТК-7 отопление 3	Вход в ул. Алданская. 4 узел 1 (ID 17896)	1985	150	8,35	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999131 %	
105	отв. на ул. Алданская, 30 узел-3	отв. на ул. Алданская, 30 узел-4	1996	100	42,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999819 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
106	отв. на ул. Алданская, 15	ТП Алданская, 14	1984	125	25,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,996698 %	
107	Вход в ул. Лужская, 42-44а	отв. на ул. Лужская, 42-44а	1974	100	42,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,016861 %	
108	отв. на ул. Алданская, 24	отв. на ул. Алданская, 26	2013	100	41,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999962 %	
109	Вход в ул. Алданская. 4 узел 1 (ID 17896)	отв. Алданская 4	1983	150	17,93	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,995933 %	
110	отв. на ул. Аральский пер, 2	отв. на ул. Аральский пер, 1 -1а	1999	100	43,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999885 %	
111	отв. на ул. Алданская, 14 узел-2	выход-2 из ул. Алданская, 14	1984	70	6,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999404 %	
112	отв. на ул. Алданская, 30 узел-4	выход из ул. Алданская, 30	1996	100	34,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999854 %	
113	отв. Алданская 4	Задвижка ул. Алданская, 4 узел-1	1984	150	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999848 %	
114	выход-2 из ул. Алданская, 14	вход в ул. Алданская, 16 узел-1	1984	70	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999267 %	
115	отв. на ул. Лужская, 42-44а	выход из ул. Лужская, 42-44а	1974	100	29,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,309462 %	
116	Задвижка ул. Алданская, 4 узел-1	Выход из ул. Алданская 4 узел 1 (ID 17898(	1984	150	14,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,997875 %	
117	отв. на ул. Алданская, 26	вход в ул. Алданская, 22	2013	100	39,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999964 %	
118	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	вход в ул. Аральский пер, 1 -1а	1999	32	22,00	28	2,02760	0,0000164	0,26293435	99,999965 %	
119	Выход из ул. Алданская 4 узел 1 (ID 17898(	ТК ID 8510	1983	150	37,38	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,991520 %	
120	выход из ул. Алданская, 30	вход в ул. Алданская, 18а	1996	100	40,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999828 %	
121	выход из ул. Лужская, 42-44а	вход в ул. Лужская, 38-40а	1974	100	14,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,672287 %	
122	вход в ул. Алданская, 16 узел-1	отв. на ул. Алданская, 16 узел-1	1984	70	11,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,998992 %	
123	вход в ул. Лужская, 38-40а	отв. на ул. Лужская, 23	1974	100	7,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,824439 %	
124	Вход в ул. Алданская. 9 узел 3	отв. Алданская 9	1983	150	15,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,996484 %	
125	ТК ID 8510	Вход в ул. Алданская. 9 узел 3	1983	150	4,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,998979 %	
126	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	ТК 2/1	1999	70	4,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999991 %	
127	отв. на ул. Алданская, 16 узел-1	отв. на ул. Алданская, 16 узел-2	1984	70	45,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,995876 %	
128	Задвижка ТК2/1 отопление	ТК 2/2	1999	70	19,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999959 %	
129	отв. Алданская 9	Выход из ул. Алданская. 9 узел 3	2004	150	10,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999979 %	
130	Выход из ул. Алданская. 9 узел 3	ТК-9	2004	150	69,18	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999860 %	
131	ТК 2/1	Задвижка ТК2/1 отопление	1999	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999998 %	
132	ТК 2/2 отопление 3	вход в ул. Аральский пер, 2а	2012	50	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999985 %	
133	вход в ул. Алданская, 22	выход из ул. Алданская, 22	1986	100	15,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,999185 %	
134	ТК 2/2	ТК 2/2 отопление 3	2012	50	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
135	отв. на ул. Алданская, 16 узел-2	Выход из ул. Алданская, 16	1984	70	9,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999129 %	
136	смена вида изоляции	вход в ул. Алданская, 22а	2014	100	17,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999984 %	
137	выход из ул. Алданская, 22	смена вида изоляции	1986	100	11,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,999402 %	
138	ТК 2/2 отопление 2	вход в ул. Аральский пер, 2б	1999	50	9,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999983 %	
139	Выход из ул. Алданская, 16	Вход в ул. Алданская, 18	1984	70	13,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,998809 %	
140	ТК 2/2	ТК 2/2 отопление 2	1999	50	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999998 %	
141	т.1-опуск на 1 м	вход в Карташова пер. 12-14	2017	125	29,95	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999968 %	
142	выход-3 из Магнитогорск ая, 4 А	т.1-опуск на 1 м	2017	125	259,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999719 %	
143	ТК 2/2 отопление 1	вход в ул. Лужская, 3 а	1999	50	46,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999915 %	
144	ТК 2/2	ТК 2/2 отопление 1	1999	50	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999998 %	
145	вход в Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1979	100	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,989000 %	
146	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	отв. на ул. Аральский пер, 2г	1999	100	20,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999946 %	
147	отв. на ул. Аральский пер, 2г	ТК 2/3	1980	70	30,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,983962 %	
148	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	вход в ул. Аральский пер, 2в	1984	50	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,999530 %	
149	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	Задвижка 33787	2012	70	3,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
150	Задвижка 33787	выход-2 из Карташова пер. 12-14	2012	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
151	ТК 2/3	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	1984	50	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,999922 %	
152	выход-2 из Карташова пер. 12-14	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	2012	70	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999985 %	
153	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	вход в ул. Аральский пер, 2г	1999	40	11,00	28	2,02760	0,0000164	0,24530393	99,999981 %	
154	ТК 2/3	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	1999	40	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,24530393	99,999998 %	
155	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16 узел-2	1984	70	49,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,995509 %	
156	Задвижка ТК 2/4 отопление 1	ТК 2/4	1999	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999997 %	
157	отв. на ул. Аральский пер, 2г	Задвижка ТК 2/4 отопление 1	1999	100	25,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999933 %	
158	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16 узел-2	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1984	70	55,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,994959 %	
159	ТК 2/4	Выход из под земли	1999	100	86,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999770 %	
160	Выход из под земли	опуск под землю	1999	100	190,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999492 %	
161	опуск под землю	выход из под земли	2013	100	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999991 %	
162	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 18	2012	70	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999988 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
163	выход из под земли	отв. на ул. Урицкого, 22	1999	100	134,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999641 %	
164	отв. на ул. Урицкого, 22	вход в ул. Урицкого, 22	2012	70	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999987 %	
165	отв. на ул. Урицкого, 22	отв. на ул. Урицкого, 20	2012	70	60,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999955 %	
166	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	Задвижка 33789	1984	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999887 %	
167	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 20	2012	70	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999987 %	
168	Задвижка 33789	выход-1 из Карташова пер. 12-14	1979	100	5,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,993950 %	
169	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 18	2012	70	59,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999956 %	
170	выход-1 из Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	1984	100	45,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,994909 %	
171	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	2012	50	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999987 %	
172	Задвижка ул. Карташова ст. серж. пер., 9	выход из Карташова пер. 9	1993	50	33,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999822 %	
173	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	Задвижка ул. Карташова ст. серж. пер., 9	1993	50	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999995 %	
174	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 34	1996	32	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,26293435	99,999923 %	
175	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 36	1996	50	15,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999954 %	
176	отв. Карташова пер 7	ул. Карташова ст. серж. пер., 7	2000	32	15,00	27	1,92871	0,0000143	0,26293435	99,999979 %	
177	т. А-смена изоляции, опуск на низкие опоры	отв. на ул. Карташова ст. серж., 111	2012	100	154,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999857 %	
178	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	т. А-смена изоляции, опуск на низкие опоры	1984	100	68,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,992307 %	
179	отв. на ул. Карташова ст. серж., 111	вход в ул. Алданский 2й, 3	2012	100	45,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999958 %	
180	отв. на ул. Карташова ст. серж., 111	взод в ул. Карташова ст. серж., 111	2012	100	59,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999945 %	
					2034						
1	ТК-9	Задвижка ТК-9 отопление	2005	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999998 %	0,05%
2	Балтптицепро м	Задвижка кот. Балтптицепро м	1978	250	16,32	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,992513 %	
3	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление 3	1986	150	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,999998 %	
4	ID 8321	Задвижка ID 8321	1984	100	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,999996 %	
5	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление 1	1978	200	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,999626 %	
6	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 1	1983	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,999994 %	
7	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 3	2009	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999998 %	
8	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 1	2016	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
9	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 2	1999	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999998 %	
10	ТК ID 8510	Задвижка 8510 отопление 1	2005	125	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999998 %	
11	ID 8916	Задвижка ID 8916	1985	150	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,999994 %	
12	конец перекладывае мого участка	вход в ЦТП-2	1984	150	55,30	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,999705 %	
13	ТК 10	конец перекладывае мого участка	2016	150	11,70	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
14	Задвижка кот. Балтптицепро м	ID 7712	1978	250	18,35	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,991581 %	
15	Задвижка ID 8321	Опуск под землю	1984	100	76,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,999696 %	
16	Задвижка ID 8916	Опуск под землю	1985	150	314,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,999025 %	
17	Задвижка ТК-1 отопление 3	ТК-2	1986	150	22,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,999959 %	
18	Выход из под земли(подъем на 1,7 м)	отв. на ул. Лужская, 27	1978	200	52,00	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,980530 %	
19	Задвижка ТК-1 отопление 1	Выход из под земли (подъем на 1,7 м)	1978	200	1,50	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,999438 %	
20	Задвижка ТК-5 отопление 3	вход в ул. Алданская, 28	2009	100	17,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999998 %	
21	Задвижка ТК-5 отопление 1	ID 17844	1986	70	47,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999947 %	
22	Задвижка ТК-7 отопление 1	вход в ул. Алданская, 4 узел-3	2016	100	8,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
23	Задвижка ТК-7 отопление 2	ТК-8	2017	150	54,06	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
24	Задвижка 8510 отопление 1	вход в ул. Алданская, 11-13	2007	125	24,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999998 %	
25	Опуск под землю	ТК 11	1985	150	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,999963 %	
26	Задвижка ТК-9 отопление	вход в ул. Лужская, 7-13	2005	100	90,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999999 %	
27	ТК-9	ТК 10	2016	150	55,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
28	Опуск под землю	вход в Магнитогорск ая 3-3а	2006	100	24,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999998 %	
29	Задвижка павильон	ID 8321	1978	250	540,00	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,752259 %	
30	Задвижка ТК-8	отв. Алданская 10	1999	125	6,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999998 %	
31	Надземный павильон	Задвижка павильон	1978	250	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,999541 %	
32	выход-2 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральская, 18	1984	70	41,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999868 %	
33	ID 7712	Задвижка перед т.1	1978	250	376,40	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,827316 %	
34	Задвижка перед т.1	т.1-Опуск под землю на 2 м	1978	250	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,999541 %	
35	отв. на ул. Лужская, 27	Задвижка 33779	1978	70	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,999822 %	
36	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 2	1986	125	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,999998 %	
37	т.4-Выход из под земли подъем на 1,5 м	Надземный павильон	1978	250	311,60	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,857044 %	
38	т.3-Опуск под земл.на 2 м	т.4-Выход из под земли подъем на 1,5 м	1978	250	42,00	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,980731 %	
39	т.2-Выход из под земли подъем на 1,5 м	т.3-Опуск под земл.на 2 м	1978	250	352,51	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,838276 %	
40	т.1-Опуск под землю на 2 м	т.2-Выход из под земли подъем на 1,5 м	1978	250	95,40	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,956232 %	
41	ТК-8	Задвижка ТК-8	1999	125	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999998 %	
42	ТК 11	ТК 12	1985	150	118,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,999634 %	
43	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 18	1969	50	7,00	64	12,26627	6894,6489708	0,22553759	88,555120 %	
44	Задвижка 33779	вход в ул. Лужская, 27	1974	70	24,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,851206 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
45	Задвижка ТК-2 отопление 2	вход в ул. Лужская, 29	1986	125	19,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,999969 %	
46	т.6-Выход из под земли	ID 7717	1978	250	127,51	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,941501 %	
47	ID 8321	т.5-Опуск под землю	1978	250	78,50	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,963986 %	
48	отв. Алданская 10	вход в ул. Алданская, 10	1999	70	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999998 %	
49	т.5-Опуск под землю	т.6-Выход из под земли	1978	250	22,00	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,989907 %	
50	ТК 12	Задвижка ТК 12 отопление 2	2014	125	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999998 %	
51	Задвижка ТК 12 отопление 2	ТК 13	2014	125	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999998 %	
52	ID 7717	ID 8916	1978	250	12,10	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,994449 %	
53	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 14-16	1969	70	4,50	64	12,26627	6894,6489708	0,19266320	91,387170 %	
54	Задвижка ТК-8 отопление 1	вход в ул. Алданская, 14	1999	125	80,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999998 %	
55	ТП Алданская, 20	ТП Алданская, 20 8966	1986	125	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,999999 %	
56	вход в ул. Аральская, 14-16	отв. на ул. Аральская, 14-16	1969	70	14,00	64	12,26627	6894,6489708	0,19266320	73,204529 %	
57	Опуск на 1,5 м - 2,7 м над землей	Вход в Магнитогорск ая, 4 А	1974	200	112,00	59	9,55298	22,3333708	0,09140685	98,536430 %	
58	Подъем на высоту 3,5 м -4,2 м над землец	Опуск на 1,5 м - 2,7 м над землей	1974	200	12,50	59	9,55298	22,3333708	0,09140685	99,836655 %	
59	вход в Алданская, 20	ТП Алданская, 20	1986	125	9,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,999985 %	
60	отв. на ул. Лужская, 27	Подъем на высоту 3,5 м -4,2 м над землец	1974	200	40,00	59	9,55298	22,3333708	0,09140685	99,477296 %	
61	ТК 13	вход в Алданская, 20	2013	125	2,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999998 %	
62	отв. Алданская 10	Задвижка ТК-8 отопление 1	1999	125	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999998 %	
63	ID 8916	ID 17757	1978	250	139,58	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,935964 %	
64	вход в ул. Алданская, 14	Задвижка ул. Алданская, 14	1984	125	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,999995 %	
65	ID 17757	ТК-1	1978	250	49,40	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,977336 %	
66	Задвижка ул. Алданская, 14	отв. на ул. Алданская, 14	1984	125	4,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,999981 %	
67	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление 2	1983	250	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,999985 %	
68	отв. на ул. Аральская, 14-16	выход из ул. Аральская, 14-16	2005	50	28,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999998 %	
69	выход из ул. Аральская, 14-16	вход в ул. Аральская, 10-12	1969	50	30,00	64	12,26627	6894,6489708	0,22553759	50,950515 %	
70	Задвижка ТК-1 отопление 2	ТК-3 камеры нет	1983	250	145,42	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,997849 %	
71	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 1	1986	150	0,20	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,999998 %	
72	Задвижка ТК 13 отопление 1	вход в ул. Алданская, 20а	2014	100	62,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999998 %	
73	Задвижка ТК-2 отопление 1	вход в ул. Алданская, 30	1996	150	0,30	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999998 %	
74	вход в ул. Алданская, 20а	отв. на ул. Алданская, 20а узел-1	2014	70	21,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999998 %	
75	ТК-3 камеры нет	ТК-4	2002	250	77,34	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,999999 %	
76	отв. на ул. Алданская, 14	отв. на ул. Алданская, 15	1984	100	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,999960 %	
77	ТК 13	Задвижка ТК 13 отопление 1	2014	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999998 %	
78	вход в ул. Алданская, 30	смена диаметра ID17771	1996	150	1,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999998 %	
79	выход из Магнитогорск ая, 4 А	Задвижка ЦТП Л46	1984	125	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,999995 %	
80	Задвижка-2 уд Алданская, 14	выход-1 из ул. Алданская, 14	1984	100	4,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,999984 %	
81	выход-1 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральский пер, 3	1999	100	68,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999999 %	
82	смена диаметра ID17771	Отв. на ТП (ID 8374)	1996	100	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999998 %	
83	ТК-4	ТК-5	2002	250	34,33	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,999999 %	
84	отв. на ул. Алданская, 15	Задвижка-2 уд Алданская, 14	1984	100	4,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,999984 %	
85	выход-1 из ул. Алданская, 14	вход в ул. Алданская, 15 узел-1	1995	100	103,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999995 %	
86	Задвижка ЦТП Л46	ТК 1/1	1984	125	104,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,999517 %	
87	ТК-5	т.7-Выход из земли	2002	200	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,999998 %	
88	т.7-Выход из земли	Задвижка ТК-5 отопление 2	1983	200	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,999988 %	
89	Задвижка ТК-5 отопление 2	Опуск под землю (ID 17848)	1983	200	110,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,998672 %	
90	Отв. на ТП (ID 8374)	отв. на ул. Алданская, 30 узел-2	1996	100	18,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999999 %	
91	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 отопление 2	2014	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999998 %	
92	отв. на ул. Аральский пер, 3	ID 17997	2000	32	34,00	33	2,60349	0,0000387	0,26293435	99,999998 %	
93	Задвижка ТК 1/1 отопление 2	ID 18224	2014	70	9,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999998 %	
94	Опуск под землю (ID 17848)	ТК-7	1999	200	23,90	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,999999 %	
95	отв. на ул. Аральский пер, 3	отв. на ул. Аральский пер, 2	1999	100	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999998 %	
96	отв. на ул. Алданская, 30 узел-2	отв. на ул. Алданская, 30 узел-3	1996	100	40,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999999 %	
97	ТК 12	Задвижка ТК 12 отопление 1	2013	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999998 %	
98	Задвижка ТК 12 отопление 1	отв. на ул. Алданская, 24	2013	100	177,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999998 %	
99	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 отопление 1	2014	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999998 %	
100	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 3	1985	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,999997 %	
101	отв. на ул. Аральский пер, 2	вход в ул. Аральский пер, 2	1999	25	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,27972116	99,999998 %	
102	ТП Алданская, 14	отв. на ул. Алданская, 14 узел-2	1984	125	13,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,999940 %	
103	Задвижка ТК 1/1 отопление 1	Вход в ул. Лужская, 42-44а	2014	100	38,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999998 %	
104	Задвижка ТК-7 отопление 3	Вход в ул. Алданская. 4 узел 1 (ID 17896)	1985	150	8,35	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,999974 %	
105	отв. на ул. Алданская, 30 узел-3	отв. на ул. Алданская, 30 узел-4	1996	100	42,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999999 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
106	отв. на ул. Алданская, 15	ТП Алданская, 14	1984	125	25,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,999884 %	
107	Вход в ул. Лужская, 42-44а	отв. на ул. Лужская, 42-44а	1974	100	42,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,678576 %	
108	отв. на ул. Алданская, 24	отв. на ул. Алданская, 26	2013	100	41,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999998 %	
109	Вход в ул. Алданская. 4 узел 1 (ID 17896)	отв. Алданская 4	1983	150	17,93	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999830 %	
110	отв. на ул. Аральский пер, 2	отв. на ул. Аральский пер, 1 -1а	1999	100	43,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999999 %	
111	отв. на ул. Алданская, 14 узел-2	выход-2 из ул. Алданская, 14	1984	70	6,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999979 %	
112	отв. на ул. Алданская, 30 узел-4	выход из ул. Алданская, 30	1996	100	34,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999999 %	
113	отв. Алданская 4	Задвижка ул. Алданская, 4 узел-1	1984	150	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,999995 %	
114	выход-2 из ул. Алданская, 14	вход в ул. Алданская, 16 узел-1	1984	70	8,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999974 %	
115	отв. на ул. Лужская, 42-44а	выход из ул. Лужская, 42-44а	1974	100	29,50	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,774238 %	
116	Задвижка ул. Алданская, 4 узел-1	Выход из ул. Алданская 4 узел 1 (ID 17898(	1984	150	14,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,999925 %	
117	отв. на ул. Алданская, 26	вход в ул. Алданская, 22	2013	100	39,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999998 %	
118	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	вход в ул. Аральский пер, 1 -1а.	1999	32	22,00	34	2,73697	0,0000478	0,26293435	99,999998 %	
119	Выход из ул. Алданская 4 узел 1 (ID 17898(	ТК ID 8510	1983	150	37,38	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999645 %	
120	выход из ул. Алданская, 30	вход в ул. Алданская, 18а	1996	100	40,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999999 %	
121	выход из ул. Лужская, 42-44а	вход в ул. Лужская, 38-40а	1974	100	14,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,892859 %	
122	вход в ул. Алданская, 16 узел-1	отв. на ул. Алданская, 16 узел-1	1984	70	11,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999965 %	
123	вход в ул. Лужская, 38-40а	отв. на ул. Лужская, 23	1974	100	7,50	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,942603 %	
124	Вход в ул. Алданская. 9 узел 3	отв. Алданская 9	1983	150	15,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999853 %	
125	ТК ID 8510	Вход в ул. Алданская. 9 узел 3	1983	150	4,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999957 %	
126	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	ТК 2/1	1999	70	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999998 %	
127	отв. на ул. Алданская, 16 узел-1	отв. на ул. Алданская, 16 узел-2	1984	70	45,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999855 %	
128	Задвижка ТК2/1 отопление	ТК 2/2	1999	70	19,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999998 %	
129	отв. Алданская 9	Выход из ул. Алданская. 9 узел 3	2004	150	10,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999998 %	
130	Выход из ул. Алданская. 9 узел 3	ТК-9	2004	150	69,18	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999999 %	
131	ТК 2/1	Задвижка ТК2/1 отопление	1999	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999998 %	
132	ТК 2/2 отопление 3	вход в ул. Аральский пер, 2а	2012	50	24,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999998 %	
133	вход в ул. Алданская, 22	выход из ул. Алданская, 22	1986	100	15,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,999979 %	
134	ТК 2/2	ТК 2/2 отопление 3	2012	50	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999998 %	
135	отв. на ул. Алданская, 16 узел-2	Выход из ул. Алданская, 16	1984	70	9,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999969 %	
136	смена вида изоляции	вход в ул. Алданская, 22а	2014	100	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999998 %	
137	выход из ул. Алданская, 22	смена вида изоляции	1986	100	11,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,999985 %	
138	ТК 2/2 отопление 2	вход в ул. Аральский пер, 2б	1999	50	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999998 %	
139	Выход из ул. Алданская, 16	Вход в ул. Алданская, 18	1984	70	13,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999958 %	
140	ТК 2/2	ТК 2/2 отопление 2	1999	50	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999998 %	
141	т.1-опуск на 1 м	вход в Карташова пер. 12-14	2017	125	29,95	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998 %	
142	выход-3 из Магнитогорск ая, 4 А	т.1-опуск на 1 м	2017	125	259,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999 %	
143	ТК 2/2 отопление 1	вход в ул. Лужская, 3 а	1999	50	46,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999999 %	
144	ТК 2/2	ТК 2/2 отопление 1	1999	50	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999998 %	
145	вход в Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1979	100	10,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,998983 %	
146	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	отв. на ул. Аральский пер, 2г	1999	100	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999998 %	
147	отв. на ул. Аральский пер, 2г	ТК 2/3	1980	70	30,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,998804 %	
148	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	вход в ул. Аральский пер, 2в	1984	50	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,999983 %	
149	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	Задвижка 33787	2012	70	3,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999998 %	
150	Задвижка 33787	выход-2 из Карташова пер. 12-14	2012	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999998 %	
151	ТК 2/3	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	1984	50	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,999997 %	
152	выход-2 из Карташова пер. 12-14	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	2012	70	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999998 %	
153	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	вход в ул. Аральский пер, 2г	1999	40	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,999998 %	
154	ТК 2/3	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	1999	40	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,999998 %	
155	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16 узел-2	1984	70	49,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999842 %	
156	Задвижка ТК 2/4 отопление 1	ТК 2/4	1999	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999998 %	
157	отв. на ул. Аральский пер, 2г	Задвижка ТК 2/4 отопление 1	1999	100	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999998 %	
158	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16 узел-2	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1984	70	55,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999823 %	
159	ТК 2/4	Выход из под земли	1999	100	86,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999999 %	
160	Выход из под земли	опуск под землю	1999	100	190,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999997 %	
161	опуск под землю	выход из под земли	2013	100	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999998 %	
162	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 18	2012	70	16,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999998 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
163	выход из под земли	отв. на ул. Урицкого, 22	1999	100	134,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999998 %	
164	отв. на ул. Урицкого, 22	вход в ул. Урицкого, 22	2012	70	17,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999998 %	
165	отв. на ул. Урицкого, 22	отв. на ул. Урицкого, 20	2012	70	60,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999998 %	
166	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	Задвижка 33789	1984	100	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,999996 %	
167	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 20	2012	70	17,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999998 %	
168	Задвижка 33789	выход-1 из Карташова пер. 12-14	1979	100	5,50	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,999441 %	
169	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 18	2012	70	59,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999998 %	
170	выход-1 из Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	1984	100	45,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,999821 %	
171	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	2012	50	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999998 %	
172	Задвижка ул. Карташова ст. серж. пер., 9	выход из Карташова пер. 9	1993	50	33,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,999998 %	
173	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	Задвижка ул. Карташова ст. серж. пер., 9	1993	50	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,999998 %	
174	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 34	1996	32	30,00	37	3,17991	0,0000987	0,26293435	99,999999 %	
175	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 36	1996	50	15,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,999998 %	
176	отв. Карташова пер 7	ул. Карташова ст. серж. пер., 7	2000	32	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,26293435	99,999998 %	
177	т. А-смена изоляции, опуск на низкие опоры	отв. на ул. Карташова ст. серж., 111	2012	100	154,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999998 %	
178	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	т. А-смена изоляции, опуск на низкие опоры	1984	100	68,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,999729 %	
179	отв. на ул. Карташова ст. серж., 111	вход в ул. Алданский 2й, 3	2012	100	45,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999998 %	
180	отв. на ул. Карташова ст. серж., 111	взод в ул. Карташова ст. серж., 111	2012	100	59,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999998 %	
ООО "Балтптицепром"											
Сети ГВС											
2019											
1	ЦТП	отв. на ул. Алданская, 20	1986	125	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999953 %	99,77%
2	выход-2 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральская, 18	1984	50	47,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999007 %	
3	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 18	1969	40	7,00	49	5,79417	0,0116090	0,24530393	99,966950 %	
4	выход из ЦТП-1, Магнитогорск ая	ТК 1/1	1982	100	105,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,994882 %	
5	вход в ул. Алданская, 20а	у. Алданская, 20а	2014	70	13,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999962 %	
6	выход из Алданская, 20	вход в ул. Алданская, 20а	2014	70	64,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999810 %	
7	отв. на ул. Алданская, 20	выход из Алданская, 20	2014	70	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999979 %	
8	Задвижка ТК 1/1 ГВС 2	ID 18224	2014	70	9,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999973 %	
9	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 ГВС 2	2014	70	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
10	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 14-16	2005	40	4,50	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999990 %	
11	вход в ул. Аральская, 14-16	отв. на ул. Аральская, 14-16	2005	40	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999977 %	
12	Задвижка ТК 1/1 ГВС 1	вход в ул. Лужская, 42-44а	2014	100	38,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999862 %	
13	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 ГВС 1	2014	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
14	отв. на ул. Аральская, 14-16	выход из ул. Аральская, 14-16	2005	20	31,00	13	1,00000	0,0000057	0,29244250	99,999940 %	
15	вход в ул. Лужская, 42-44а	отв. на ул. Лужская, 42-44а	1974	100	32,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,978777 %	
16	выход из ул. Аральская, 14-16	вход в ул. Аральская, 10-12	1969	32	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,867853 %	
17	отв. на ул. Лужская, 42-44а	выход из ул. Лужская, 42-44а	1974	70	39,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,978778 %	
18	выход-1 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральский пер, 3	1999	70	68,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999758 %	
19	выход из ул. Лужская, 42-44а	вход в ул. Лужская, 38-40а	1974	70	14,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,992478 %	
20	вход в ул. Лужская, 38-40а	отв. на ул. Лужская, 23	1974	50	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,999771 %	
21	отв. на ул. Аральский пер, 3	ID 17997	1999	25	34,00	19	1,29285	0,0000069	0,27972116	99,999917 %	
22	т.1-опуск на 1 м	вход в Карташова пер. 12-14	2017	100	29,49	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,999830 %	
23	отв. на ул. Аральский пер, 3	отв. на ул. Аральский пер, 2	1999	70	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999957 %	
24	выход из ЦТП-1, Магнитогорск ая	т.1-опуск на 1 м	2017	100	266,61	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,998460 %	
25	отв. на ул. Аральский пер, 2	вход в ул. Аральский пер, 2	1999	15	9,00	19	1,29285	0,0000069	0,30565915	99,999980 %	
26	вход в Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1979	100	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,998884 %	
27	отв. на ул. Аральский пер, 2	отв. на ул. Аральский пер, 1 -1а	1999	70	43,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999847 %	
28	выход-2 из Карташова пер. 12-14	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	2011	70	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999941 %	
29	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	выход-2 из Карташова пер. 12-14	2011	70	4,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999987 %	
30	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1984	70	76,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,998120 %	
31	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	вход в ул. Аральский пер, 1 -1а	1999	25	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,27972116	99,999946 %	
32	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	ТК 2/1	1999	40	4,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,999989 %	
33	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1984	70	28,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999308 %	
34	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 18	2012	70	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999953 %	
35	Задвижка ТК2/1 ГВС	ТК 2/2	1999	40	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,999947 %	
36	ТК 2/1	Задвижка ТК2/1 ГВС	1999	40	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,999997 %	
37	ТК 2/2 ГВС 2	вход в ул. Аральский пер, 2б	1999	50	9,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999973 %	
38	ТК 2/2	ТК 2/2 ГВС 2	1999	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999997 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
39	ТК 2/2 ГВС 3	вход в ул. Аральский пер, 2а	2012	40	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999944 %	
40	ТК 2/2	ТК 2/2 ГВС 3	2012	40	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998 %	
41	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	выход-1 из Карташова пер. 12-14	1979	70	6,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999412 %	
42	выход-1 из Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	1984	70	45,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,998887 %	
43	ТК 2/2 ГВС 1	вход в ул. Лужская, 3 а	1999	40	46,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,999871 %	
44	ТК 2/2	ТК 2/2 ГВС 1	1999	40	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,999997 %	
45	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	отв. на ул. Аральский пер, 2г	1999	70	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999929 %	
46	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	2012	40	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999954 %	
47	отв. на ул. Аральский пер, 2г	ТК 2/3	1999	50	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999909 %	
48	ТК 2/3	вход в ул. Аральский пер, 2в	1999	40	7,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,999980 %	
49	34670	ул. Карташова ст. серж. пер., 7	2000	15	15,00	18	1,22980	0,0000065	0,30565915	99,999968 %	
50	Задвижка ТК 2/3 ГВС 1	вход в ул. Аральский пер, 2г	1999	25	11,00	19	1,29285	0,0000069	0,27972116	99,999973 %	
51	ТК 2/3	Задвижка ТК 2/3 ГВС 1	1999	25	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,27972116	99,999998 %	
52	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	выход из Карташова пер. 9	1993	40	34,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,999844 %	
53	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 34	2014	25	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999939 %	
54	Задвижка ТК 2/4 ГВС 1	ТК 2/4	1999	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999997 %	
55	отв. на ул. Аральский пер, 2г	Задвижка ТК 2/4 ГВС 1	1999	50	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999924 %	
56	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 36	1996	25	15,50	22	1,50208	0,0000085	0,27972116	99,999953 %	
57	ТК 2/4	Выход из под земли	1999	50	86,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999738 %	
58	Выход из под земли	опуск под землю	1999	50	190,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999422 %	
59	опуск под землю	выход из под земли	2013	50	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	
60	выход из под земли	отв. на ул. Урицкого, 22	1999	50	134,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999592 %	
61	отв. на ул. Урицкого, 22	вход в ул. Урицкого, 22	2012	40	17,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999961 %	
62	отв. на ул. Урицкого, 22	отв. на ул. Урицкого, 20	2012	40	60,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999861 %	
63	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 20	2012	40	17,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999961 %	
64	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 18	2012	40	31,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999928 %	
2020											
1	ЦТП	отв. на ул. Алданская, 20	1986	125	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999942 %	99,61%
2	выход-2 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральская, 18	1984	50	47,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,998757 %	
3	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 18	1969	40	7,00	50	6,09125	0,0206302	0,24530393	99,941359 %	
4	выход из ЦТП-1, Магнитогорск ая	ТК 1/1	1982	100	105,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,993383 %	
5	вход в ул. Алданская, 20а	у. Алданская, 20а	2014	70	13,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999962 %	
6	выход из Алданская, 20	вход в ул. Алданская, 20а	2014	70	64,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999810 %	
7	отв. на ул. Алданская, 20	выход из Алданская, 20	2014	70	7,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999979 %	
8	Задвижка ТК 1/1 ГВС 2	ID 18224	2014	70	9,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999973 %	
9	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 ГВС 2	2014	70	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
10	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 14-16	2005	40	4,50	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999990 %	
11	вход в ул. Аральская, 14-16	отв. на ул. Аральская, 14-16	2005	40	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999977 %	
12	Задвижка ТК 1/1 ГВС 1	вход в ул. Лужская, 42-44а	2014	100	38,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999862 %	
13	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 ГВС 1	2014	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
14	отв. на ул. Аральская, 14-16	выход из ул. Аральская, 14-16	2005	20	31,00	14	1,00000	0,0000057	0,29244250	99,999940 %	
15	вход в ул. Лужская, 42-44а	отв. на ул. Лужская, 42-44а	1974	100	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,967527 %	
16	выход из ул. Аральская, 14-16	вход в ул. Аральская, 10-12	1969	32	30,00	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,765534 %	
17	отв. на ул. Лужская, 42-44а	выход из ул. Лужская, 42-44а	1974	70	39,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,967527 %	
18	выход-1 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральский пер, 3	1999	70	68,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999743 %	
19	выход из ул. Лужская, 42-44а	вход в ул. Лужская, 38-40а	1974	70	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,988491 %	
20	вход в ул. Лужская, 38-40а	отв. на ул. Лужская, 23	1974	50	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,999649 %	
21	отв. на ул. Аральский пер, 3	ID 17997	1999	25	34,00	20	1,35914	0,0000073	0,27972116	99,999911 %	
22	т.1-опуск на 1 м	вход в Карташова пер. 12-14	2017	100	29,49	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999852 %	
23	отв. на ул. Аральский пер, 3	отв. на ул. Аральский пер, 2	1999	70	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999955 %	
24	выход из ЦТП-1, Магнитогорск ая	т.1-опуск на 1 м	2017	100	266,61	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,998662 %	
25	отв. на ул. Аральский пер, 2	вход в ул. Аральский пер, 2	1999	15	9,00	20	1,35914	0,0000073	0,30565915	99,999979 %	
26	вход в Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1979	100	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,998476 %	
27	отв. на ул. Аральский пер, 2	отв. на ул. Аральский пер, 1 -1а	1999	70	43,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999837 %	
28	выход-2 из Карташова пер. 12-14	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	2011	70	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999941 %	
29	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	выход-2 из Карташова пер. 12-14	2011	70	4,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999987 %	
30	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1984	70	76,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,997647 %	
31	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	вход в ул. Аральский пер, 1 -1а	1999	25	22,00	20	1,35914	0,0000073	0,27972116	99,999943 %	
32	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	ТК 2/1	1999	40	4,00	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,999988 %	
33	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1984	70	28,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999133 %	
34	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 18	2012	70	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999953 %	
35	Задвижка ТК2/1 ГВС	ТК 2/2	1999	40	19,00	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,999944 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
36	ТК 2/1	Задвижка ТК2/1 ГВС	1999	40	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,999997 %	
37	ТК 2/2 ГВС 2	вход в ул. Аральский пер, 2б	1999	50	9,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999971 %	
38	ТК 2/2	ТК 2/2 ГВС 2	1999	50	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999997 %	
39	ТК 2/2 ГВС 3	вход в ул. Аральский пер, 2а	2012	40	24,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999944 %	
40	ТК 2/2	ТК 2/2 ГВС 3	2012	40	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998 %	
41	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	выход-1 из Карташова пер. 12-14	1979	70	6,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999197 %	
42	выход-1 из Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	1984	70	45,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,998607 %	
43	ТК 2/2 ГВС 1	вход в ул. Лужская, 3 а	1999	40	46,00	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,999863 %	
44	ТК 2/2	ТК 2/2 ГВС 1	1999	40	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,999997 %	
45	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	отв. на ул. Аральский пер, 2г	1999	70	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999924 %	
46	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	2012	40	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999954 %	
47	отв. на ул. Аральский пер, 2г	ТК 2/3	1999	50	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999903 %	
48	ТК 2/3	вход в ул. Аральский пер, 2в	1999	40	7,00	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,999979 %	
49	34670	ул. Карташова ст. серж. пер., 7	2000	15	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,30565915	99,999966 %	
50	Задвижка ТК 2/3 ГВС 1	вход в ул. Аральский пер, 2г	1999	25	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,27972116	99,999971 %	
51	ТК 2/3	Задвижка ТК 2/3 ГВС 1	1999	25	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,27972116	99,999997 %	
52	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	выход из Карташова пер. 9	1993	40	34,00	26	1,83465	0,0000127	0,24530393	99,999825 %	
53	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 34	2014	25	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999939 %	
54	Задвижка ТК 2/4 ГВС 1	ТК 2/4	1999	50	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999997 %	
55	отв. на ул. Аральский пер, 2г	Задвижка ТК 2/4 ГВС 1	1999	50	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999919 %	
56	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 36	1996	25	15,50	23	1,57910	0,0000092	0,27972116	99,999949 %	
57	ТК 2/4	Выход из под земли	1999	50	86,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999722 %	
58	Выход из под земли	опуск под землю	1999	50	190,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999386 %	
59	опуск под землю	выход из под земли	2013	50	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	
60	выход из под земли	отв. на ул. Урицкого, 22	1999	50	134,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999567 %	
61	отв. на ул. Урицкого, 22	вход в ул. Урицкого, 22	2012	40	17,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999961 %	
62	отв. на ул. Урицкого, 22	отв. на ул. Урицкого, 20	2012	40	60,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999861 %	
63	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 20	2012	40	17,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999961 %	
64	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 18	2012	40	31,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999928 %	
2021											
1	ЦТП	отв. на ул. Алданская, 20	1986	125	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999929 %	99,32%
2	выход-2 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральская, 18	1984	50	47,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,998422 %	
3	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 18	1969	40	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,24530393	99,892432 %	
4	выход из ЦТП-1, Магнитогорск ая	ТК 1/1	1982	100	105,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,991308 %	
5	вход в ул. Алданская, 20а	ул. Алданская, 20а	2014	70	13,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999962 %	
6	выход из Алданская, 20	вход в ул. Алданская, 20а	2014	70	64,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999810 %	
7	отв. на ул. Алданская, 20	выход из Алданская, 20	2014	70	7,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999979 %	
8	Задвижка ТК 1/1 ГВС 2	ID 18224	2014	70	9,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999974 %	
9	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 ГВС 2	2014	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
10	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 14-16	2005	40	4,50	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999990 %	
11	вход в ул. Аральская, 14-16	отв. на ул. Аральская, 14-16	2005	40	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999977 %	
12	Задвижка ТК 1/1 ГВС 1	вход в ул. Лужская, 42-44а	2014	100	38,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999862 %	
13	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 ГВС 1	2014	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
14	отв. на ул. Аральская, 14-16	выход из ул. Аральская, 14-16	2005	20	31,00	15	1,00000	0,0000057	0,29244250	99,999940 %	
15	вход в ул. Лужская, 42-44а	отв. на ул. Лужская, 42-44а	1974	100	32,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,949046 %	
16	выход из ул. Аральская, 14-16	вход в ул. Аральская, 10-12	1969	32	30,00	51	6,40355	0,0379548	0,26293435	99,569905 %	
17	отв. на ул. Лужская, 42-44а	выход из ул. Лужская, 42-44а	1974	70	39,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,949047 %	
18	выход-1 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральский пер, 3	1999	70	68,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999725 %	
19	выход из ул. Лужская, 42-44а	вход в ул. Лужская, 38-40а	1974	70	14,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,981941 %	
20	вход в ул. Лужская, 38-40а	отв. на ул. Лужская, 23	1974	50	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,999449 %	
21	отв. на ул. Аральский пер, 3	ID 17997	1999	25	34,00	21	1,42883	0,0000078	0,27972116	99,999905 %	
22	т.1-опуск на 1 м	вход в Карташова пер. 12-14	2017	100	29,49	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999864 %	
23	отв. на ул. Аральский пер, 3	отв. на ул. Аральский пер, 2	1999	70	12,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999952 %	
24	выход из ЦТП-1, Магнитогорск ая	т.1-опуск на 1 м	2017	100	266,61	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,998770 %	
25	отв. на ул. Аральский пер, 2	вход в ул. Аральский пер, 2	1999	15	9,00	21	1,42883	0,0000078	0,30565915	99,999977 %	
26	вход в Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1979	100	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,997878 %	
27	отв. на ул. Аральский пер, 2	отв. на ул. Аральский пер, 1 -1а	1999	70	43,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999826 %	
28	выход-2 из Карташова пер. 12-14	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	2011	70	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999941 %	
29	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	выход-2 из Карташова пер. 12-14	2011	70	4,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999987 %	
30	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1984	70	76,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,997012 %	
31	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	вход в ул. Аральский пер, 1 -1а.	1999	25	22,00	21	1,42883	0,0000078	0,27972116	99,999939 %	
32	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	ТК 2/1	1999	40	4,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,999987 %	
33	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1984	70	28,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,998899 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
34	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 18	2012	70	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999953 %	
35	Задвижка ТК2/1 ГВС	ТК 2/2	1999	40	19,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,999940 %	
36	ТК 2/1	Задвижка ТК2/1 ГВС	1999	40	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,999997 %	
37	ТК 2/2 ГВС 2	вход в ул. Аральский пер, 2б	1999	50	9,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999969 %	
38	ТК 2/2	ТК 2/2 ГВС 2	1999	50	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999997 %	
39	ТК 2/2 ГВС 3	вход в ул. Аральский пер, 2а	2012	40	24,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999945 %	
40	ТК 2/2	ТК 2/2 ГВС 3	2012	40	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998 %	
41	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	выход-1 из Карташова пер. 12-14	1979	70	6,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,998882 %	
42	выход-1 из Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	1984	70	45,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,998231 %	
43	ТК 2/2 ГВС 1	вход в ул. Лужская, 3 а	1999	40	46,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,999854 %	
44	ТК 2/2	ТК 2/2 ГВС 1	1999	40	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,999997 %	
45	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	отв. на ул. Аральский пер, 2г	1999	70	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999919 %	
46	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	2012	40	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999954 %	
47	отв. на ул. Аральский пер, 2г	ТК 2/3	1999	50	30,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999896 %	
48	ТК 2/3	вход в ул. Аральский пер, 2в	1999	40	7,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,999978 %	
49	34670	ул. Карташова ст. серж. пер., 7	2000	15	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,30565915	99,999964 %	
50	Задвижка ТК 2/3 ГВС 1	вход в ул. Аральский пер, 2г	1999	25	11,00	21	1,42883	0,0000078	0,27972116	99,999969 %	
51	ТК 2/3	Задвижка ТК 2/3 ГВС 1	1999	25	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,27972116	99,999997 %	
52	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	выход из Карташова пер. 9	1993	40	34,00	27	1,92871	0,0000143	0,24530393	99,999803 %	
53	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 34	2014	25	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999939 %	
54	Задвижка ТК 2/4 ГВС 1	ТК 2/4	1999	50	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999997 %	
55	отв. на ул. Аральский пер, 2г	Задвижка ТК 2/4 ГВС 1	1999	50	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999914 %	
56	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 36	1996	25	15,50	24	1,66006	0,0000102	0,27972116	99,999944 %	
57	ТК 2/4	Выход из под земли	1999	50	86,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999703 %	
58	Выход из под земли	опуск под землю	1999	50	190,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999344 %	
59	опуск под землю	выход из под земли	2013	50	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	
60	выход из под земли	отв. на ул. Урицкого, 22	1999	50	134,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999538 %	
61	отв. на ул. Урицкого, 22	вход в ул. Урицкого, 22	2012	40	17,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999961 %	
62	отв. на ул. Урицкого, 22	отв. на ул. Урицкого, 20	2012	40	60,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999862 %	
63	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 20	2012	40	17,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999961 %	
64	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 18	2012	40	31,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999928 %	
					2022						
1	ЦТП	отв. на ул. Алданская, 20	1986	125	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,999912 %	98,75%
2	выход-2 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральская, 18	1984	50	47,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,997968 %	
3	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 18	1969	40	7,00	52	6,73187	0,0724290	0,24530393	99,795891 %	
4	выход из ЦТП-1, Магнитогорск ая	ТК 1/1	1982	100	105,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,988401 %	
5	вход в ул. Алданская, 20а	у. Алданская, 20а	2014	70	13,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999962 %	
6	выход из Алданская, 20	вход в ул. Алданская, 20а	2014	70	64,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999812 %	
7	отв. на ул. Алданская, 20	выход из Алданская, 20	2014	70	7,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999980 %	
8	Задвижка ТК 1/1 ГВС 2	ID 18224	2014	70	9,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999974 %	
9	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 ГВС 2	2014	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
10	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 14-16	2005	40	4,50	16	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999990 %	
11	вход в ул. Аральская, 14-16	отв. на ул. Аральская, 14-16	2005	40	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999977 %	
12	Задвижка ТК 1/1 ГВС 1	вход в ул. Лужская, 42-44а	2014	100	38,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999863 %	
13	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 ГВС 1	2014	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
14	отв. на ул. Аральская, 14-16	выход из ул. Аральская, 14-16	2005	20	31,00	16	1,00000	0,0000057	0,29244250	99,999940 %	
15	вход в ул. Лужская, 42-44а	отв. на ул. Лужская, 42-44а	1974	100	32,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,918002 %	
16	выход из ул. Аральская, 14-16	вход в ул. Аральская, 10-12	1969	32	30,00	52	6,73187	0,0724290	0,26293435	99,183900 %	
17	отв. на ул. Лужская, 42-44а	выход из ул. Лужская, 42-44а	1974	70	39,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,918003 %	
18	выход-1 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральский пер, 3	1999	70	68,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999705 %	
19	выход из ул. Лужская, 42-44а	вход в ул. Лужская, 38-40а	1974	70	14,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,970938 %	
20	вход в ул. Лужская, 38-40а	отв. на ул. Лужская, 23	1974	50	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,999113 %	
21	отв. на ул. Аральский пер, 3	ID 17997	1999	25	34,00	22	1,50208	0,0000085	0,27972116	99,999898 %	
22	т.1-опуск на 1 м	вход в Карташова пер. 12-14	2017	100	29,49	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999894 %	
23	отв. на ул. Аральский пер, 3	отв. на ул. Аральский пер, 2	1999	70	12,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999948 %	
24	выход из ЦТП-1, Магнитогорск ая	т.1-опуск на 1 м	2017	100	266,61	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999038 %	
25	отв. на ул. Аральский пер, 2	вход в ул. Аральский пер, 2	1999	15	9,00	22	1,50208	0,0000085	0,30565915	99,999975 %	
26	вход в Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1979	100	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,996990 %	
27	отв. на ул. Аральский пер, 2	отв. на ул. Аральский пер, 1 -1а	1999	70	43,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999813 %	
28	выход-2 из Карташова пер. 12-14	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	2011	70	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999942 %	
29	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	выход-2 из Карташова пер. 12-14	2011	70	4,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999987 %	
30	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1984	70	76,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,996153 %	
31	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	вход в ул. Аральский пер, 1 -1а	1999	25	22,00	22	1,50208	0,0000085	0,27972116	99,999934 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
32	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	ТК 2/1	1999	40	4,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,999986 %	
33	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1984	70	28,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,998583 %	
34	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 18	2012	70	16,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999953 %	
35	Задвижка ТК2/1 ГВС	ТК 2/2	1999	40	19,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,999935 %	
36	ТК 2/1	Задвижка ТК2/1 ГВС	1999	40	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,999997 %	
37	ТК 2/2 ГВС 2	вход в ул. Аральский пер, 2б	1999	50	9,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999967 %	
38	ТК 2/2	ТК 2/2 ГВС 2	1999	50	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999996 %	
39	ТК 2/2 ГВС 3	вход в ул. Аральский пер, 2а	2012	40	24,00	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999945 %	
40	ТК 2/2	ТК 2/2 ГВС 3	2012	40	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998 %	
41	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	выход-1 из Карташова пер. 12-14	1979	70	6,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,998415 %	
42	выход-1 из Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	1984	70	45,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,997722 %	
43	ТК 2/2 ГВС 1	вход в ул. Лужская, 3 а	1999	40	46,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,999843 %	
44	ТК 2/2	ТК 2/2 ГВС 1	1999	40	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,999997 %	
45	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	отв. на ул. Аральский пер, 2г	1999	70	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999913 %	
46	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	2012	40	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999954 %	
47	отв. на ул. Аральский пер, 2г	ТК 2/3	1999	50	30,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999889 %	
48	ТК 2/3	вход в ул. Аральский пер, 2в	1999	40	7,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,999976 %	
49	34670	ул. Карташова ст. серж. пер., 7	2000	15	15,00	21	1,42883	0,0000078	0,30565915	99,999962 %	
50	Задвижка ТК 2/3 ГВС 1	вход в ул. Аральский пер, 2г	1999	25	11,00	22	1,50208	0,0000085	0,27972116	99,999967 %	
51	ТК 2/3	Задвижка ТК 2/3 ГВС 1	1999	25	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,27972116	99,999997 %	
52	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	выход из Карташова пер. 9	1993	40	34,00	28	2,02760	0,0000164	0,24530393	99,999775 %	
53	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 34	2014	25	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999940 %	
54	Задвижка ТК 2/4 ГВС 1	ТК 2/4	1999	50	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999996 %	
55	отв. на ул. Аральский пер, 2г	Задвижка ТК 2/4 ГВС 1	1999	50	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999907 %	
56	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 36	1996	25	15,50	25	1,74517	0,0000113	0,27972116	99,999938 %	
57	ТК 2/4	Выход из под земли	1999	50	86,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999681 %	
58	Выход из под земли	опуск под землю	1999	50	190,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999295 %	
59	опуск под землю	выход из под земли	2013	50	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	
60	выход из под земли	отв. на ул. Урицкого, 22	1999	50	134,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999503 %	
61	отв. на ул. Урицкого, 22	вход в ул. Урицкого, 22	2012	40	17,00	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999961 %	
62	отв. на ул. Урицкого, 22	отв. на ул. Урицкого, 20	2012	40	60,00	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999862 %	
63	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 20	2012	40	17,00	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999961 %	
64	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 18	2012	40	31,00	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999929 %	
2023											
1	ЦТП	отв. на ул. Алданская, 20	1986	125	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,999889 %	97,64%
2	выход-2 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральская, 18	1984	50	47,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,997353 %	
3	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 18	1969	40	7,00	53	7,07702	0,1436525	0,24530393	99,599750 %	
4	выход из ЦТП-1, Магнитогорск ая	ТК 1/1	1982	100	105,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,984310 %	
5	вход в ул. Алданская, 20а	у. Алданская, 20а	2014	70	13,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999962 %	
6	выход из Алданская, 20	вход в ул. Алданская, 20а	2014	70	64,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999814 %	
7	отв. на ул. Алданская, 20	выход из Алданская, 20	2014	70	7,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999980 %	
8	Задвижка ТК 1/1 ГВС 2	ID 18224	2014	70	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999974 %	
9	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 ГВС 2	2014	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
10	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 14-16	2005	40	4,50	17	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999990 %	
11	вход в ул. Аральская, 14-16	отв. на ул. Аральская, 14-16	2005	40	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999977 %	
12	Задвижка ТК 1/1 ГВС 1	вход в ул. Лужская, 42-44а	2014	100	38,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999865 %	
13	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 ГВС 1	2014	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
14	отв. на ул. Аральская, 14-16	выход из ул. Аральская, 14-16	2005	20	31,00	17	1,00000	0,0000057	0,29244250	99,999941 %	
15	вход в ул. Лужская, 42-44а	отв. на ул. Лужская, 42-44а	1974	100	32,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,864860 %	
16	выход из ул. Аральская, 14-16	вход в ул. Аральская, 10-12	1969	32	30,00	53	7,07702	0,1436525	0,26293435	98,399662 %	
17	отв. на ул. Лужская, 42-44а	выход из ул. Лужская, 42-44а	1974	70	39,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,864862 %	
18	выход-1 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральский пер, 3	1999	70	68,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999682 %	
19	выход из ул. Лужская, 42-44а	вход в ул. Лужская, 38-40а	1974	70	14,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,952103 %	
20	вход в ул. Лужская, 38-40а	отв. на ул. Лужская, 23	1974	50	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,998539 %	
21	отв. на ул. Аральский пер, 3	ID 17997	1999	25	34,00	23	1,57910	0,0000092	0,27972116	99,999890 %	
22	т.1-опуск на 1 м	вход в Карташова пер. 12-14	2017	100	29,49	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999895 %	
23	отв. на ул. Аральский пер, 3	отв. на ул. Аральский пер, 2	1999	70	12,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999944 %	
24	выход из ЦТП-1, Магнитогорск ая	т.1-опуск на 1 м	2017	100	266,61	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999049 %	
25	отв. на ул. Аральский пер, 2	вход в ул. Аральский пер, 2	1999	15	9,00	23	1,57910	0,0000092	0,30565915	99,999973 %	
26	вход в Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1979	100	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,995657 %	
27	отв. на ул. Аральский пер, 2	отв. на ул. Аральский пер, 1 -1а	1999	70	43,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999799 %	
28	выход-2 из Карташова пер. 12-14	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	2011	70	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999942 %	
29	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	выход-2 из Карташова пер. 12-14	2011	70	4,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999987 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
30	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1984	70	76,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,994989 %	
31	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	вход в ул. Аральский пер, 1 -1а	1999	25	22,00	23	1,57910	0,0000092	0,27972116	99,999929 %	
32	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	ТК 2/1	1999	40	4,00	23	1,57910	0,0000092	0,24530393	99,999985 %	
33	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1984	70	28,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,998154 %	
34	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 18	2012	70	16,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999954 %	
35	Задвижка ТК2/1 ГВС	ТК 2/2	1999	40	19,00	23	1,57910	0,0000092	0,24530393	99,999930 %	
36	ТК 2/1	Задвижка ТК2/1 ГВС	1999	40	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,24530393	99,999996 %	
37	ТК 2/2 ГВС 2	вход в ул. Аральский пер, 2б	1999	50	9,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999964 %	
38	ТК 2/2	ТК 2/2 ГВС 2	1999	50	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999996 %	
39	ТК 2/2 ГВС 3	вход в ул. Аральский пер, 2а	2012	40	24,00	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999946 %	
40	ТК 2/2	ТК 2/2 ГВС 3	2012	40	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998 %	
41	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	выход-1 из Карташова пер. 12-14	1979	70	6,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,997713 %	
42	выход-1 из Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	1984	70	45,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,997033 %	
43	ТК 2/2 ГВС 1	вход в ул. Лужская, 3 а	1999	40	46,00	23	1,57910	0,0000092	0,24530393	99,999831 %	
44	ТК 2/2	ТК 2/2 ГВС 1	1999	40	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,24530393	99,999996 %	
45	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	отв. на ул. Аральский пер, 2г	1999	70	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999906 %	
46	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	2012	40	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999955 %	
47	отв. на ул. Аральский пер, 2г	ТК 2/3	1999	50	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999880 %	
48	ТК 2/3	вход в ул. Аральский пер, 2в	1999	40	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,24530393	99,999974 %	
49	34670	ул. Карташова ст. серж. пер., 7	2000	15	15,00	22	1,50208	0,0000085	0,30565915	99,999959 %	
50	Задвижка ТК 2/3 ГВС 1	вход в ул. Аральский пер, 2г	1999	25	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,27972116	99,999965 %	
51	ТК 2/3	Задвижка ТК 2/3 ГВС 1	1999	25	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,27972116	99,999997 %	
52	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	выход из Карташова пер. 9	1993	40	34,00	29	2,13156	0,0000190	0,24530393	99,999743 %	
53	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 34	2014	25	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999940 %	
54	Задвижка ТК 2/4 ГВС 1	ТК 2/4	1999	50	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999996 %	
55	отв. на ул. Аральский пер, 2г	Задвижка ТК 2/4 ГВС 1	1999	50	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999900 %	
56	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 36	1996	25	15,50	26	1,83465	0,0000127	0,27972116	99,999932 %	
57	ТК 2/4	Выход из под земли	1999	50	86,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999656 %	
58	Выход из под земли	опуск под землю	1999	50	190,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999241 %	
59	опуск под землю	выход из под земли	2013	50	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	
60	выход из под земли	отв. на ул. Урицкого, 22	1999	50	134,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999464 %	
61	отв. на ул. Урицкого, 22	вход в ул. Урицкого, 22	2012	40	17,00	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999961 %	
62	отв. на ул. Урицкого, 22	отв. на ул. Урицкого, 20	2012	40	60,00	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999864 %	
63	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 20	2012	40	17,00	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999961 %	
64	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 18	2012	40	31,00	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999930 %	
2028											
1	ЦТП	отв. на ул. Алданская, 20	1986	125	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,999782 %	43,75%
2	выход-2 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральская, 18	1984	50	47,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,993670 %	
3	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 18	1969	40	7,00	58	9,08707	8,5069235	0,24530393	89,378678 %	
4	выход из ЦТП-1, Магнитогорск ая	ТК 1/1	1982	100	105,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,953197 %	
5	вход в ул. Алданская, 20а	ул. Алданская, 20а	2014	70	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999983 %	
6	выход из Алданская, 20	вход в ул. Алданская, 20а	2014	70	64,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999917 %	
7	отв. на ул. Алданская, 20	выход из Алданская, 20	2014	70	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999991 %	
8	Задвижка ТК 1/1 ГВС 2	ID 18224	2014	70	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999988 %	
9	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 ГВС 2	2014	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
10	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 14-16	2005	40	4,50	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,999993 %	
11	вход в ул. Аральская, 14-16	отв. на ул. Аральская, 14-16	2005	40	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,999985 %	
12	Задвижка ТК 1/1 ГВС 1	вход в ул. Лужская, 42-44а	2014	100	38,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999939 %	
13	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 ГВС 1	2014	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
14	отв. на ул. Аральская, 14-16	выход из ул. Аральская, 14-16	2005	20	31,00	22	1,50208	0,0000085	0,29244250	99,999961 %	
15	вход в ул. Лужская, 42-44а	отв. на ул. Лужская, 42-44а	1974	100	32,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	98,711364 %	
16	выход из ул. Аральская, 14-16	вход в ул. Аральская, 10-12	1969	32	30,00	58	9,08707	8,5069235	0,26293435	57,532279 %	
17	отв. на ул. Лужская, 42-44а	выход из ул. Лужская, 42-44а	1974	70	39,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	98,711382 %	
18	выход-1 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральский пер, 3	1999	70	68,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999746 %	
19	выход из ул. Лужская, 42-44а	вход в ул. Лужская, 38-40а	1974	70	14,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,543275 %	
20	вход в ул. Лужская, 38-40а	отв. на ул. Лужская, 23	1974	50	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,986066 %	
21	отв. на ул. Аральский пер, 3	ID 17997	1999	25	34,00	28	2,02760	0,0000164	0,27972116	99,999913 %	
22	т.1-опуск на 1 м	вход в Карташова пер. 12-14	2017	100	29,49	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999953 %	
23	отв. на ул. Аральский пер, 3	отв. на ул. Аральский пер, 2	1999	70	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999955 %	
24	выход из ЦТП-1, Магнитогорск ая	т.1-опуск на 1 м	2017	100	266,61	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999574 %	
25	отв. на ул. Аральский пер, 2	вход в ул. Аральский пер, 2	1999	15	9,00	28	2,02760	0,0000164	0,30565915	99,999979 %	
26	вход в Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1979	100	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,981076 %	
27	отв. на ул. Аральский пер, 2	отв. на ул. Аральский пер, 1 -1а	1999	70	43,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999840 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
28	выход-2 из Карташова пер. 12-14	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	2011	70	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999974 %	
29	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	выход-2 из Карташова пер. 12-14	2011	70	4,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994 %	
30	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1984	70	76,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,988017 %	
31	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	вход в ул. Аральский пер, 1 -1а.	1999	25	22,00	28	2,02760	0,0000164	0,27972116	99,999943 %	
32	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	ТК 2/1	1999	40	4,00	28	2,02760	0,0000164	0,24530393	99,999988 %	
33	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1984	70	28,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,995585 %	
34	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 18	2012	70	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999979 %	
35	Задвижка ТК2/1 ГВС	ТК 2/2	1999	40	19,00	28	2,02760	0,0000164	0,24530393	99,999944 %	
36	ТК 2/1	Задвижка ТК2/1 ГВС	1999	40	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,24530393	99,999997 %	
37	ТК 2/2 ГВС 2	вход в ул. Аральский пер, 2б	1999	50	9,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999971 %	
38	ТК 2/2	ТК 2/2 ГВС 2	1999	50	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999997 %	
39	ТК 2/2 ГВС 3	вход в ул. Аральский пер, 2а	2012	40	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999976 %	
40	ТК 2/2	ТК 2/2 ГВС 3	2012	40	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999999 %	
41	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	выход-1 из Карташова пер. 12-14	1979	70	6,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,990035 %	
42	выход-1 из Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	1984	70	45,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,992905 %	
43	ТК 2/2 ГВС 1	вход в ул. Лужская, 3 а	1999	40	46,00	28	2,02760	0,0000164	0,24530393	99,999865 %	
44	ТК 2/2	ТК 2/2 ГВС 1	1999	40	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,24530393	99,999997 %	
45	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	отв. на ул. Аральский пер, 2г	1999	70	20,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999925 %	
46	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	2012	40	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999980 %	
47	отв. на ул. Аральский пер, 2г	ТК 2/3	1999	50	30,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999904 %	
48	ТК 2/3	вход в ул. Аральский пер, 2в	1999	40	7,00	28	2,02760	0,0000164	0,24530393	99,999979 %	
49	34670	ул. Карташова ст. серж. пер., 7	2000	15	15,00	27	1,92871	0,0000143	0,30565915	99,999969 %	
50	Задвижка ТК 2/3 ГВС 1	вход в ул. Аральский пер, 2г	1999	25	11,00	28	2,02760	0,0000164	0,27972116	99,999972 %	
51	ТК 2/3	Задвижка ТК 2/3 ГВС 1	1999	25	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,27972116	99,999997 %	
52	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	выход из Карташова пер. 9	1993	40	34,00	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,999710 %	
53	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 34	2014	25	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999973 %	
54	Задвижка ТК 2/4 ГВС 1	ТК 2/4	1999	50	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999997 %	
55	отв. на ул. Аральский пер, 2г	Задвижка ТК 2/4 ГВС 1	1999	50	25,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999920 %	
56	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 36	1996	25	15,50	31	2,35574	0,0000264	0,27972116	99,999936 %	
57	ТК 2/4	Выход из под земли	1999	50	86,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999726 %	
58	Выход из под земли	опуск под землю	1999	50	190,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999395 %	
59	опуск под землю	выход из под земли	2013	50	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999989 %	
60	выход из под земли	отв. на ул. Урицкого, 22	1999	50	134,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999573 %	
61	отв. на ул. Урицкого, 22	вход в ул. Урицкого, 22	2012	40	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999983 %	
62	отв. на ул. Урицкого, 22	отв. на ул. Урицкого, 20	2012	40	60,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999939 %	
63	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 20	2012	40	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999983 %	
64	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 18	2012	40	31,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999968 %	
						2034					
1	ЦТП	отв. на ул. Алданская, 20	1986	125	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,999994 %	0,10%
2	выход-2 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральская, 18	1984	50	47,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,999757 %	
3	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 18	1969	40	7,00	64	12,26627	6894,6489708	0,24530393	80,232511 %	
4	выход из ЦТП-1, Магнитогорск ая	ТК 1/1	1982	100	105,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,997435 %	
5	вход в ул. Алданская, 20а	у[л]. Алданская, 20а	2014	70	13,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999998 %	
6	выход из Алданская, 20	вход в ул. Алданская, 20а	2014	70	64,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999998 %	
7	отв. на ул. Алданская, 20	выход из Алданская, 20	2014	70	7,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999998 %	
8	Задвижка ТК 1/1 ГВС 2	ID 18224	2014	70	9,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999998 %	
9	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 ГВС 2	2014	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999998 %	
10	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 14-16	2005	40	4,50	28	2,02760	0,0000164	0,24530393	99,999998 %	
11	вход в ул. Аральская, 14-16	отв. на ул. Аральская, 14-16	2005	40	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,24530393	99,999998 %	
12	Задвижка ТК 1/1 ГВС 1	вход в ул. Лужская, 42-44а	2014	100	38,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999998 %	
13	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 ГВС 1	2014	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999998 %	
14	отв. на ул. Аральская, 14-16	выход из ул. Аральская, 14-16	2005	20	31,00	28	2,02760	0,0000164	0,29244250	99,999998 %	
15	вход в ул. Лужская, 42-44а	отв. на ул. Лужская, 42-44а	1974	100	32,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,539950 %	
16	выход из ул. Аральская, 14-16	вход в ул. Аральская, 10-12	1969	32	30,00	64	12,26627	6894,6489708	0,26293435	20,962737 %	
17	отв. на ул. Лужская, 42-44а	выход из ул. Лужская, 42-44а	1974	70	39,50	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,539957 %	
18	выход-1 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральский пер, 3	1999	70	68,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999998 %	
19	выход из ул. Лужская, 42-44а	вход в ул. Лужская, 38-40а	1974	70	14,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,836947 %	
20	вход в ул. Лужская, 38-40а	отв. на ул. Лужская, 23	1974	50	0,50	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	99,995025 %	
21	отв. на ул. Аральский пер, 3	ID 17997	1999	25	34,00	34	2,73697	0,0000478	0,27972116	99,999999 %	
22	т.1-опуск на 1 м	вход в Карташова пер. 12-14	2017	100	29,49	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
23	отв. на ул. Аральский пер, 3	отв. на ул. Аральский пер, 2	1999	70	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999998 %	
24	выход из ЦТП-1, Магнитогорск ая	т.1-опуск на 1 м	2017	100	266,61	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999 %	
25	отв. на ул. Аральский пер, 2	вход в ул. Аральский пер, 2	1999	15	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,30565915	99,999998 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
26	вход в Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1979	100	10,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,998090 %	
27	отв. на ул. Аральский пер, 2	отв. на ул. Аральский пер, 1 -1а	1999	70	43,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999999 %	
28	выход-2 из Карташова пер. 12-14	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	2011	70	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999998 %	
29	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	выход-2 из Карташова пер. 12-14	2011	70	4,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999998 %	
30	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1984	70	76,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999540 %	
31	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	вход в ул. Аральский пер, 1 -1а	1999	25	22,00	34	2,73697	0,0000478	0,27972116	99,999998 %	
32	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	ТК 2/1	1999	40	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,999998 %	
33	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1984	70	28,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999830 %	
34	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 18	2012	70	16,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999998 %	
35	Задвижка ТК2/1 ГВС	ТК 2/2	1999	40	19,00	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,999998 %	
36	ТК 2/1	Задвижка ТК2/1 ГВС	1999	40	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,999998 %	
37	ТК 2/2 ГВС 2	вход в ул. Аральский пер, 2б	1999	50	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999998 %	
38	ТК 2/2	ТК 2/2 ГВС 2	1999	50	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999998 %	
39	ТК 2/2 ГВС 3	вход в ул. Аральский пер, 2а	2012	40	24,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,999998 %	
40	ТК 2/2	ТК 2/2 ГВС 3	2012	40	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,999998 %	
41	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	выход-1 из Карташова пер. 12-14	1979	70	6,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,998994 %	
42	выход-1 из Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	1984	70	45,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999728 %	
43	ТК 2/2 ГВС 1	вход в ул. Лужская, 3 а	1999	40	46,00	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,999999 %	
44	ТК 2/2	ТК 2/2 ГВС 1	1999	40	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,999998 %	
45	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	отв. на ул. Аральский пер, 2г	1999	70	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999998 %	
46	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	2012	40	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,999998 %	
47	отв. на ул. Аральский пер, 2г	ТК 2/3	1999	50	30,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999999 %	
48	ТК 2/3	вход в ул. Аральский пер, 2в	1999	40	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,999998 %	
49	34670	ул. Карташова ст. серж. пер., 7	2000	15	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,30565915	99,999998 %	
50	Задвижка ТК 2/3 ГВС 1	вход в ул. Аральский пер, 2г	1999	25	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,27972116	99,999998 %	
51	ТК 2/3	Задвижка ТК 2/3 ГВС 1	1999	25	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,27972116	99,999998 %	
52	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	выход из Карташова пер. 9	1993	40	34,00	40	3,69453	0,0002389	0,24530393	99,999997 %	
53	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 34	2014	25	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,27972116	99,999998 %	
54	Задвижка ТК 2/4 ГВС 1	ТК 2/4	1999	50	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999998 %	
55	отв. на ул. Аральский пер, 2г	Задвижка ТК 2/4 ГВС 1	1999	50	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999999 %	
56	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 36	1996	25	15,50	37	3,17991	0,0000987	0,27972116	99,999999 %	
57	ТК 2/4	Выход из под земли	1999	50	86,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999998 %	
58	Выход из под земли	опуск под землю	1999	50	190,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999996 %	
59	опуск под землю	выход из под земли	2013	50	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999998 %	
60	выход из под земли	отв. на ул. Урицкого, 22	1999	50	134,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999997 %	
61	отв. на ул. Урицкого, 22	вход в ул. Урицкого, 22	2012	40	17,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,999998 %	
62	отв. на ул. Урицкого, 22	отв. на ул. Урицкого, 20	2012	40	60,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,999998 %	
63	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 20	2012	40	17,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,999998 %	
64	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 18	2012	40	31,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,999998 %	

Таблица 6. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ООО "Балтптицепром" (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2028											
1	ТК-9	Задвижка ТК-9 отопление	2005	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999951 0%	90,27%
2	Балтптицепро м	Задвижка кот. Балтптицепро м	1978	250	16,32	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,7707495 2%	
3	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление 3	1986	150	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9997411 9%	
4	ID 8321	Задвижка ID 8321	1984	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9995984 7%	
5	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление 1	1978	200	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,9885356 2%	
6	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 1	1983	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9995138 8%	
7	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 3	2009	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999962 3%	
8	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 1	2016	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999967 0%	
9	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 2	1999	150	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999872 6%	
10	ТК ID 8510	Задвижка 8510 отопление 1	2005	125	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999942 8%	
11	ID 8916	Задвижка ID 8916	1985	150	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9992615 8%	
12	конец перекладывае мого участка	вход в ЦТП-2	1984	150	55,30	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9702068 0%	
13	ТК 10	конец перекладывае мого участка	2016	150	11,70	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999482 5%	
14	Задвижка кот. Балтптицепро м	ID 7712	1978	250	18,35	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,7422336 8%	
15	Задвижка ID 8321	Опуск под землю	1984	100	76,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9692832 2%	
16	Задвижка ID 8916	Опуск под землю	1985	150	314,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,8840683 0%	
17	Задвижка ТК-1 отопление 3	ТК-2	1986	150	22,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9943061 9%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
18	Выход из под земли(подъем на 1,7 м)	отв. на ул. Лужская, 27	1978	200	52,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,4038523 0%	
19	Задвижка ТК-1 отопление 1	Выход из под земли (подъем на 1,7 м)	1978	200	1,50	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,9828034 3%	
20	Задвижка ТК-5 отопление 3	вход в ул. Алданская, 28	2009	100	17,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999358 5%	
21	Задвижка ТК-5 отопление 1	ID 17844	1986	70	47,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9926557 6%	
22	Задвижка ТК-7 отопление 1	вход в ул. Алданская, 4 узел-3	2016	100	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999736 3%	
23	Задвижка ТК-7 отопление 2	ТК-8	2017	150	54,06	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997608 8%	
24	Задвижка 8510 отопление 1	вход в ул. Алданская, 11-13	2007	125	24,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9998815 3%	
25	Опуск под землю	ТК 11	1985	150	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9955694 9%	
26	Задвижка ТК-9 отопление	вход в ул. Лужская, 7-13	2005	100	90,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9995592 1%	
27	ТК-9	ТК 10	2016	150	55,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997567 2%	
28	Опуск под землю	вход в Магнитогорск ая 3-3а	2006	100	24,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9998912 4%	
29	Задвижка павильон	ID 8321	2023	250	540,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9962755 3%	
30	Задвижка ТК-8	отв. Алданская 10	1999	125	6,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999334 8%	
31	Надземный павильон	Задвижка павильон	1978	250	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,9859527 9%	
32	выход-2 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральская, 18	1984	70	41,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9866634 1%	
33	ID 7712	Задвижка перед т.1	2024	250	376,40	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,9966971 0%	
34	Задвижка перед т.1	т.1-Опуск под землю на 2 м	1978	250	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,9859527 9%	
35	отв. на ул. Лужская, 27	Задвижка 33779	1978	70	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9945608 6%	
36	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 2	1986	125	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9997748 1%	
37	т.4-Выход из под земли подъем на 1,5 м	Надземный павильон	2025	250	311,60	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,9970347 5%	
38	т.3-Опуск под земл.на 2 м	т.4-Выход из под земли подъем на 1,5 м	1978	250	42,00	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,4100171 4%	
39	т.2-Выход из под земли подъем на 1,5 м	т. 3-Опуск под земл.на 2 м	2025	250	352,51	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,9966454 4%	
40	т. 1 -Опуск под землю на 2 м	т.2-Выход из под земли	1978	250	95,40	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	98,6598960 7%	
		подъем на 1,5 м									
41	ТК-8	Задвижка ТК-8	1999	125	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999889 1%	
42	ТК 11	ТК 12	1985	150	118,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9564333 1%	
43	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 18	2023	50	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999840 3%	
44	Задвижка 33779	вход в ул. Лужская, 27	1974	70	24,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	98,3846725 8%	
45	Задвижка ТК-2 отопление 2	вход в ул. Лужская, 29	1986	125	19,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9957214 8%	
46	т.6-Выход из под земли	ID 7717	2026	250	127,51	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,9986061 5%	
47	ID 8321	т.5-Опуск под землю	1978	250	78,50	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	98,8972939 4%	
48	отв. Алданская 10	вход в ул. Алданская, 10	1999	70	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999230 7%	
49	т.5-Опуск под землю	т.6-Выход из под земли	1978	250	22,00	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,6909613 6%	
50	ТК 12	Задвижка ТК 12 отопление 2	2014	125	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999961 5%	
51	Задвижка ТК 12 отопление 2	ТК 13	2014	125	17,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999345 7%	
52	ID 7717	ID 8916	1978	250	12,10	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,8300287 5%	
53	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 14-16	2024	70	4,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999847 1%	
54	Задвижка ТК-8 отопление 1	вход в ул. Алданская, 14	1999	125	80,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9991075 2%	
55	ТП Алданская, 20	ТП Алданская, 20 8966	1986	125	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9998874 1%	
56	вход в ул. Аральская, 14-16	отв. на ул. Аральская, 14-16	2023	70	14,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999626 1%	
57	Опуск на 1,5 м - 2,7 м над землей	Вход в Магнитогорск ая, 4 А	2023	200	112,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9993695 5%	
58	Подъем на высоту 3,5 м -4,2 м над землец	Опуск на 1,5 м - 2,7 м над землей	2026	200	12,50	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,9998884 8%	
59	вход в Алданская, 20	ТП Алданская, 20	1986	125	9,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9979733 3%	
60	отв. на ул. Лужская, 27	Подъем на высоту 3,5 м -4,2 м над землец	2024	200	40,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9997135 4%	
61	ТК 13	вход в Алданская, 20	2013	125	2,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999903 8%	
62	отв. Алданская 10	Задвижка ТК-8 отопление 1	1999	125	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999889 1%	
63	ID 8916	ID 17757	2026	250	139,58	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,9984742 1%	
64	вход в ул. Алданская, 14	Задвижка ул. Алданская, 14	1984	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9995312 4%	
65	ID 17757	ТК-1	1978	250	49,40	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,3060677 8%	
66	Задвижка ул. Алданская, 14	отв. на ул. Алданская, 14	1984	125	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9981249 6%	
67	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление 2	1983	250	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9987445 4%	
68	отв. на ул. Аральская, 14-16	выход из ул. Аральская, 14-16	2005	50	28,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999051 0%	
69	выход из ул. Аральская, 14-16	вход в ул. Аральская, 10-12	2023	50	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999315 6%	
70	Задвижка ТК-1 отопление 2	ТК-3 камеры нет	1983	250	145,42	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,8174312 4%	
71	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 1	1986	150	0,20	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999482 4%	
72	Задвижка ТК 13 отопление 1	вход в ул. Алданская, 20а	2014	100	62,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997939 6%	
73	Задвижка ТК-2 отопление 1	вход в ул. Алданская, 30	1996	150	0,30	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999938 5%	
74	вход в ул. Алданская, 20а	отв. на ул. Алданская, 20а узел-1	2014	70	21,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999439 2%	
75	ТК-3 камеры нет	ТК-4	2002	250	77,34	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,9989441 4%	
76	отв. на ул. Алданская, 14	отв. на ул. Алданская, 15	1984	100	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9959847 3%	
77	ТК 13	Задвижка ТК 13 отопление 1	2014	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999967 0%	
78	вход в ул. Алданская, 30	смена диаметра ID17771	1996	150	1,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999692 4%	
79	выход из Магнитогорск ая, 4 А	Задвижка ЦТП Л46	1984	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9995312 4%	
80	Задвижка-2 у^{a}. Алданская, 14	выход-1 из ул. Алданская, 14	1984	100	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9983938 9%	
81	выход-1 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральский пер, 3	1999	100	68,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9993542 4%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
82	смена диаметра ID17771	Отв. на ТП (ID 8374)	1996	100	11,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9998318 8%	
83	ТК-4	ТК-5	2002	250	34,33	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,9995313 2%	
84	отв. на ул. Алданская, 15	Задвижка-2 уд Алданская, 14	1984	100	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9983938 9%	
85	выход-1 из ул. Алданская, 14	вход в ул. Алданская, 15 узел-1	1995	100	103,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9981086 9%	
86	Задвижка ЦТП Л46	ТК 1/1	1984	125	104,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9512488 8%	
87	ТК-5	т.7-Выход из земли	2002	200	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,9999888 6%	
88	т.7-Выход из земли	Задвижка ТК-5 отопление 2	1983	200	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9989753 8%	
89	Задвижка ТК-5 отопление 2	Опуск под землю (ID 17848)	1983	200	110,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,8872918 2%	
90	Отв. на ТП (ID 8374)	отв. на ул. Алданская, 30 узел-2	1996	100	18,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9997249 0%	
91	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 отопление 2	2014	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999973 3%	
92	отв. на ул. Аральский пер, 3	ID 17997	2000	32	34,00	27	1,92871	0,0000143	0,26293435	99,9998326 4%	
93	Задвижка ТК 1/1 отопление 2	ID 18224	2014	70	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999759 6%	
94	Опуск под землю (ID 17848)	ТК-7	1999	200	23,90	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9996124 5%	
95	отв. на ул. Аральский пер, 3	отв. на ул. Аральский пер, 2	1999	100	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9998860 4%	
96	отв. на ул. Алданская, 30 узел-2	отв. на ул. Алданская, 30 узел-3	1996	100	40,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9993886 6%	
97	ТК 12	Задвижка ТК 12 отопление 1	2013	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999967 0%	
98	Задвижка ТК 12 отопление 1	отв. на ул. Алданская, 24	2013	100	177,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9994165 0%	
99	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 отопление 1	2014	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999967 0%	
100	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 3	1985	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9996307 9%	
101	отв. на ул. Аральский пер, 2	вход в ул. Аральский пер, 2	1999	25	9,00	28	2,02760	0,0000164	0,27972116	99,9999523 1%	
102	ТП Алданская, 14	отв. на ул. Алданская, 14 узел-2	1984	125	13,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9939061 1%	
103	Задвижка ТК 1/1 отопление 1	Вход в ул. Лужская, 42-44а	2014	100	38,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998747 3%	
104	Задвижка ТК-7 отопление 3	Вход в ул. Алданская. 4 узел 1 (ID 17896)	1985	150	8,35	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9969171 0%	
105	отв. на ул. Алданская, 30 узел-3	отв. на ул. Алданская, 30 узел-4	1996	100	42,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9993581 0%	
106	отв. на ул. Алданская, 15	ТП Алданская, 14	1984	125	25,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9882809 8%	
107	Вход в ул. Лужская, 42-44а	отв. на ул. Лужская, 42-44а	2025	100	42,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9998089 7%	
108	отв. на ул. Алданская, 24	отв. на ул. Алданская, 26	2013	100	41,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998648 4%	
109	Вход в ул. Алданская. 4 узел 1 (ID 17896)	отв. Алданская 4	1983	150	17,93	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9855637 6%	
110	отв. на ул. Аральский пер, 2	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	1999	100	43,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9995916 5%	
111	отв. на ул. Алданская, 14 узел-2	выход-2 из ул. Алданская, 14	1984	70	6,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9978856 6%	
112	отв. на ул. Алданская, 30 узел-4	выход из ул. Алданская, 30	1996	100	34,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9994803 6%	
113	отв. Алданская 4	Задвижка ул. Алданская, 4 узел-1	1984	150	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9994612 4%	
114	выход-2 из ул. Алданская, 14	вход в ул. Алданская, 16 узел-1	1984	70	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9973977 4%	
115	отв. на ул. Лужская, 42-44а	выход из ул. Лужская, 42-44а	2026	100	29,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9998458 7%	
116	Задвижка ул. Алданская, 4 узел-1	Выход из ул. Алданская 4 узел 1 (ID 17898(	1984	150	14,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9924574 2%	
117	отв. на ул. Алданская, 26	вход в ул. Алданская, 22	2013	100	39,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998714 3%	
118	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	вход в ул. Аральский пер, 1-1а	1999	32	22,00	28	2,02760	0,0000164	0,26293435	99,9998759 8%	
119	Выход из ул. Алданская 4 узел 1 (ID 17898(	ТК ID 8510	1983	150	37,38	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9699036 9%	
120	выход из ул. Алданская, 30	вход в ул. Алданская, 18а	1996	100	40,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9993886 6%	
121	выход из ул. Лужская, 42-44а	вход в ул. Лужская, 38-40а	1974	100	14,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	98,8368635 1%	
122	вход в ул. Алданская, 16 узел-1	отв. на ул. Алданская, 16 узел-1	1984	70	11,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9964218 9%	
123	вход в ул. Лужская, 38-40а	отв. на ул. Лужская, 23	1974	100	7,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,3768911 6%	
124	Вход в ул. Алданская. 9 узел 3	отв. Алданская 9	1983	150	15,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9875202 6%	
125	ТК ID 8510	Вход в ул. Алданская. 9 узел 3	1983	150	4,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9963768 5%	
126	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	ТК 2/1	1999	70	4,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999692 3%	
127	отв. на ул. Алданская, 16 узел-1	отв. на ул. Алданская, 16 узел-2	1984	70	45,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9853622 8%	
128	Задвижка ТК2/1 отопление	ТК 2/2	1999	70	19,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9998538 3%	
129	отв. Алданская 9	Выход из ул. Алданская. 9 узел 3	2004	150	10,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999247 7%	
130	Выход из ул. Алданская. 9 узел 3	ТК-9	2004	150	69,18	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9995043 2%	
131	ТК 2/1	Задвижка ТК2/1 отопление	1999	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999923 1%	
132	ТК 2/2 отопление 3	вход в ул. Аральский пер, 2а	2012	50	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999452 5%	
133	вход в ул. Алданская, 22	выход из ул. Алданская, 22	1986	100	15,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9971067 0%	
134	ТК 2/2	ТК 2/2 отопление 3	2012	50	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999977 2%	
135	отв. на ул. Алданская, 16 узел-2	Выход из ул. Алданская, 16	1984	70	9,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9969098 1%	
136	смена вида изоляции	вход в ул. Алданская, 22а	2014	100	17,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999439 6%	
137	выход из ул. Алданская, 22	смена вида изоляции	1986	100	11,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9978782 5%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
138	ТК 2/2 отопление 2	вход в ул. Аральский пер, 2б	1999	50	9,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9999408 5%	
139	Выход из ул. Алданская, 16	Вход в ул. Алданская, 18	1984	70	13,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9957713 3%	
140	ТК 2/2	ТК 2/2 отопление 2	1999	50	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9999934 3%	
141	т.1-опуск на 1 м	вход в Карташова пер. 12-14	2017	125	29,95	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998847 3%	
142	выход-3 из Магнитогорск ая, 4 А	т.1-опуск на 1 м	2017	125	259,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9990012 9%	
143	ТК 2/2 отопление 1	вход в ул. Лужская, 3 а	1999	50	46,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9996976 9%	
144	ТК 2/2	ТК 2/2 отопление 1	1999	50	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9999934 3%	
145	вход в Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1979	100	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9609569 2%	
146	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	отв. на ул. Аральский пер, 2г	1999	100	20,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9998100 7%	
147	отв. на ул. Аральский пер, 2г	ТК 2/3	1980	70	30,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9430755 6%	
148	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	вход в ул. Аральский пер, 2в	1984	50	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9983327 8%	
149	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	Задвижка 33787	2012	70	3,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999906 5%	
150	Задвижка 33787	выход-2 из Карташова пер. 12-14	2012	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999973 3%	
151	ТК 2/3	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	1984	50	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9997221 3%	
152	выход-2 из Карташова пер. 12-14	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	2012	70	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999465 9%	
153	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	вход в ул. Аральский пер, 2г	1999	40	11,00	28	2,02760	0,0000164	0,24530393	99,9999335 3%	
154	ТК 2/3	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	1999	40	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,24530393	99,9999939 6%	
155	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16 узел-2	1984	70	49,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9840611 5%	
156	Задвижка ТК 2/4 отопление 1	ТК 2/4	1999	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999905 0%	
157	отв. на ул. Аральский пер, 2г	Задвижка ТК 2/4 отопление 1	1999	100	25,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9997625 9%	
158	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16 узел-2	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1984	70	55,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9821094 5%	
159	ТК 2/4	Выход из под земли	1999	100	86,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9991833 0%	
160	Выход из под земли	опуск под землю	1999	100	190,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9981956 6%	
161	опуск под землю	выход из под земли	2013	100	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999670 3%	
162	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 18	2012	70	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999572 7%	
163	выход из под земли	отв. на ул. Урицкого, 22	1999	100	134,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9987274 7%	
164	отв. на ул. Урицкого, 22	вход в ул. Урицкого, 22	2012	70	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999546 0%	
165	отв. на ул. Урицкого, 22	отв. на ул. Урицкого, 20	2012	70	60,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998397 6%	
166	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	Задвижка 33789	1984	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9995984 7%	
167	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 20	2012	70	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999546 0%	
168	Задвижка 33789	выход-1 из Карташова пер. 12-14	1979	100	5,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9785263 0%	
169	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 18	2012	70	59,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998424 3%	
170	выход-1 из Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	1984	100	45,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9819313 1%	
171	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	2012	50	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999543 7%	
172	Задвижка ул. Карташова ст. серж. пер., 9	выход из Карташова пер. 9	1993	50	33,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9993692 3%	
173	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	Задвижка ул. Карташова ст. серж. пер., 9	1993	50	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9999808 9%	
174	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 34	1996	32	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,26293435	99,9997278 3%	
175	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 36	1996	50	15,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9998360 6%	
176	отв. Карташова пер 7	ул. Карташова ст. серж. пер., 7	2000	32	15,00	27	1,92871	0,0000143	0,26293435	99,9999261 6%	
177	т. А-смена изоляции, опуск на низкие опоры	отв. на ул. Карташова ст. серж., 111	2012	100	154,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9994923 3%	
178	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	т. А-смена изоляции, опуск на низкие опоры	1984	100	68,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9726962 0%	
179	отв. на ул. Карташова ст. серж., 111	вход в ул. Алданский 2й, 3	2012	100	45,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998516 5%	
180	отв. на ул. Карташова ст. серж., 111	взод в ул. Карташова ст. серж., 111	2012	100	59,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998055 0%	
2034											
1	ТК-9	Задвижка ТК-9 отопление	2005	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999904 8%	90,45%
2	Балтптицепро м	Задвижка кот. Балтптицепро м	2030	250	16,32	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,9998565 0%	
3	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление 3	1986	150	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9968507 6%	
4	ID 8321	Задвижка ID 8321	1984	100	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9932720 8%	
5	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление 1	1978	200	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,3667494 0%	
6	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 1	1983	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9903141 7%	
7	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 3	2009	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999941 1%	
8	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 1	2016	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999967 0%	
9	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 2	1999	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999628 6%	
10	ТК ID 8510	Задвижка 8510 отопление 1	2005	125	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999888 9%	
11	ID 8916	Задвижка ID 8916	1985	150	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9895009 8%	
12	конец перекладывае мого участка	вход в ЦТП-2	1984	150	55,30	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,5007894 4%	
13	ТК 10	конец перекладывае мого участка	2016	150	11,70	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999481 4%	
14	Задвижка кот. Балтптицепро м	ID 7712	2030	250	18,35	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,9998386 5%	
15	Задвижка ID 8321	Опуск под землю	1984	100	76,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,4853141 7%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
16	Задвижка ID 8916	Опуск под землю	2032	150	314,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9977941 9%	
17	Задвижка ТК-1 отопление 3	ТК-2	1986	150	22,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9307167 5%	
18	Выход из под земли(подъем на 1,7 м)	отв. на ул. Лужская, 27	2029	200	52,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997066 9%	
19	Задвижка ТК-1 отопление 1	Выход из под земли (подъем на 1,7 м)	1978	200	1,50	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,0501241 0%	
20	Задвижка ТК-5 отопление 3	вход в ул. Алданская, 28	2009	100	17,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9998999 1%	
21	Задвижка ТК-5 отопление 1	ID 17844	1986	70	47,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9106340 1%	
22	Задвижка ТК-7 отопление 1	вход в ул. Алданская, 4 узел-3	2016	100	8,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999735 7%	
23	Задвижка ТК-7 отопление 2	ТК-8	2017	150	54,06	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997603 8%	
24	Задвижка 8510 отопление 1	вход в ул. Алданская, 11-13	2007	125	24,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9997945 2%	
25	Опуск под землю	ТК 11	1985	150	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9370058 6%	
26	Задвижка ТК-9 отопление	вход в ул. Лужская, 7-13	2005	100	90,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9991435 5%	
27	ТК-9	ТК 10	2016	150	55,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997562 2%	
28	Опуск под землю	вход в Магнитогорск ая 3-3а	2006	100	24,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9998005 7%	
29	Задвижка павильон	ID 8321	2023	250	540,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9962678 3%	
30	Задвижка ТК-8	отв. Алданская 10	1999	125	6,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9998061 3%	
31	Надземный павильон	Задвижка павильон	1978	250	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,2240831 4%	
32	выход-2 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральская, 18	1984	70	41,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,7765340 7%	
33	ID 7712	Задвижка перед т.1	2024	250	376,40	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9973985 4%	
34	Задвижка перед т.1	т.1-Опуск под землю на 2 м	1978	250	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,2240831 4%	
35	отв. на ул. Лужская, 27	Задвижка 33779	1978	70	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,6995614 8%	
36	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 2	1986	125	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,9972599 1%	
37	т.4-Выход из под земли подъем на 1,5 м	Надземный павильон	2025	250	311,60	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9978464 0%	
38	т.3-Опуск под земл.на 2 м	т.4-Выход из под земли подъем на 1,5 м	2029	250	42,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9997097 2%	
39	т.2-Выход из под земли подъем на 1,5 м	т. 3-Опуск под земл.на 2 м	2025	250	352,51	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9975636 5%	
40	т. 1 -Опуск под землю на 2 м	т.2-Выход из под земли подъем на 1,5 м	2028	250	95,40	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9993406 5%	
41	ТК-8	Задвижка ТК-8	1999	125	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999676 9%	
42	ТК 11	ТК 12	1985	150	118,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,3805576 4%	
43	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 18	2023	50	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999840 0%	
44	Задвижка 33779	вход в ул. Лужская, 27	2028	70	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999357 7%	
45	Задвижка ТК-2 отопление 2	вход в ул. Лужская, 29	1986	125	19,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,9479383 0%	
46	т.6-Выход из под земли	ID 7717	2026	250	127,51	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9991187 2%	
47	ID 8321	т. 5-Опуск под землю	2028	250	78,50	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9994574 5%	
48	отв. Алданская 10	вход в ул. Алданская, 10	1999	70	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9997757 8%	
49	т. 5-Опуск под землю	т.6-Выход из под земли	2029	250	22,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9998479 5%	
50	ТК 12	Задвижка ТК 12 отопление 2	2014	125	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999953 5%	
51	Задвижка ТК 12 отопление 2	ТК 13	2014	125	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999208 8%	
52	ID 7717	ID 8916	2031	250	12,10	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,9998846 2%	
53	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 14-16	2024	70	4,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999879 6%	
54	Задвижка ТК-8 отопление 1	вход в ул. Алданская, 14	1999	125	80,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9973988 9%	
55	ТП Алданская, 20	ТП Алданская, 20 8966	1986	125	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,9986299 6%	
56	вход в ул. Аральская, 14-16	отв. на ул. Аральская, 14-16	2023	70	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999625 3%	
57	Опуск на 1,5 м - 2,7 м над землей	Вход в Магнитогорск ая, 4 А	2023	200	112,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9993682 5%	
58	Подъем на высоту 3,5 м -4,2 м над землец	Опуск на 1,5 м - 2,7 м над землей	2026	200	12,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999294 9%	
59	вход в Алданская, 20	ТП Алданская, 20	1986	125	9,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,9753391 9%	
60	отв. на ул. Лужская, 27	Подъем на высоту 3,5 м -4,2 м над землец	2024	200	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997743 7%	
61	ТК 13	вход в Алданская, 20	2013	125	2,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999876 3%	
62	отв. Алданская 10	Задвижка ТК-8 отопление 1	1999	125	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999676 9%	
63	ID 8916	ID 17757	2026	250	139,58	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9990353 0%	
64	вход в ул. Алданская, 14	Задвижка ул. Алданская, 14	1984	125	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,9921455 1%	
65	ID 17757	ТК-1	2028	250	49,40	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9996585 8%	
66	Задвижка ул. Алданская, 14	отв. на ул. Алданская, 14	1984	125	4,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,9685820 5%	
67	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление 2	1983	250	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,9749852 4%	
68	отв. на ул. Аральская, 14-16	выход из ул. Аральская, 14-16	2005	50	28,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9998156 1%	
69	выход из ул. Аральская, 14-16	вход в ул. Аральская, 10-12	2023	50	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999314 2%	
70	Задвижка ТК-1 отопление 2	ТК-3 камеры нет	2031	250	145,42	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,9986132 9%	
71	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 1	1986	150	0,20	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9993701 5%	
72	Задвижка ТК 13 отопление 1	вход в ул. Алданская, 20а	2014	100	62,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9997508 4%	
73	Задвижка ТК-2 отопление 1	вход в ул. Алданская, 30	1996	150	0,30	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999769 6%	
74	вход в ул. Алданская, 20а	отв. на ул. Алданская, 20а узел-1	2014	70	21,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999321 8%	
75	ТК-3 камеры нет	ТК-4	2002	250	77,34	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,9975218 5%	
76	отв. на ул. Алданская, 14	отв. на ул. Алданская, 15	1984	100	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9327208 1%	
77	ТК 13	Задвижка ТК 13 отопление 1	2014	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999960 1%	
78	вход в ул. Алданская, 30	смена диаметра ID17771	1996	150	1,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9998848 2%	
79	выход из Магнитогорск ая, 4 А	Задвижка ЦТП Л46	1984	125	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,9921455 1%	
80	Задвижка-2 уд Алданская, 14	выход-1 из ул. Алданская, 14	1984	100	4,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9730883 2%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
81	выход-1 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральский пер, 3	1999	100	68,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9981179 3%	
82	смена диаметра ID17771	Отв. на ТП (ID 8374)	1996	100	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9993705 2%	
83	ТК-4	ТК-5	2002	250	34,33	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,9988999 9%	
84	отв. на ул. Алданская, 15	Задвижка-2 у². Алданская, 14	1984	100	4,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9730883 2%	
85	выход-1 из ул. Алданская, 14	вход в ул. Алданская, 15 узел-1	1995	100	103,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9922339 4%	
86	Задвижка ЦТП Л46	ТК 1/1	2032	125	104,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,9993643 3%	
87	ТК-5	т.7-Выход из земли	2002	200	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999738 5%	
88	т.7-Выход из земли	Задвижка ТК-5 отопление 2	1983	200	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9795846 6%	
89	Задвижка ТК-5 отопление 2	Опуск под землю (ID 17848)	2031	200	110,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,9991439 2%	
90	Отв. на ТП (ID 8374)	отв. на ул. Алданская, 30 узел-2	1996	100	18,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9989699 4%	
91	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 отопление 2	2014	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999967 7%	
92	отв. на ул. Аральский пер, 3	ID 17997	2000	32	34,00	33	2,60349	0,0000387	0,26293435	99,9995477 6%	
93	Задвижка ТК 1/1 отопление 2	ID 18224	2014	70	9,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999709 3%	
94	Опуск под землю (ID 17848)	ТК-7	1999	200	23,90	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9988704 9%	
95	отв. на ул. Аральский пер, 3	отв. на ул. Аральский пер, 2	1999	100	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9996678 7%	
96	отв. на ул. Алданская, 30 узел-2	отв. на ул. Алданская, 30 узел-3	1996	100	40,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9977109 8%	
97	ТК 12	Задвижка ТК 12 отопление 1	2013	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999957 6%	
98	Задвижка ТК 12 отопление 1	отв. на ул. Алданская, 24	2013	100	177,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9992500 3%	
99	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 отопление 1	2014	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999960 1%	
100	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 3	1985	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9947504 9%	
101	отв. на ул. Аральский пер, 2	вход в ул. Аральский пер, 2	1999	25	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,27972116	99,9998610 1%	
102	ТП Алданская, 14	отв. на ул. Алданская, 14 узел-2	1984	125	13,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,8978916 7%	
103	Задвижка ТК 1/1 отопление 1	Вход в ул. Лужская, 42-44а	2014	100	38,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9998485 1%	
104	Задвижка ТК-7 отопление 3	Вход в ул. Алданская. 4 узел 1 (ID 17896)	1985	150	8,35	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9561665 8%	
105	отв. на ул. Алданская, 30 узел-3	отв. на ул. Алданская, 30 узел-4	1996	100	42,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9975965 3%	
106	отв. на ул. Алданская, 15	ТП Алданская, 14	1984	125	25,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,8036378 3%	
107	Вход в ул. Лужская, 42-44а	отв. на ул. Лужская, 42-44а	2025	100	42,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998612 6%	
108	отв. на ул. Алданская, 24	отв. на ул. Алданская, 26	2013	100	41,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9998262 8%	
109	Вход в ул. Алданская. 4 узел 1 (ID 17896)	отв. Алданская 4	1983	150	17,93	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,7123607 3%	
110	отв. на ул. Аральский пер, 2	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	1999	100	43,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9988098 7%	
111	отв. на ул. Алданская, 14 узел-2	выход-2 из ул. Алданская, 14	1984	70	6,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9645724 8%	
112	отв. на ул. Алданская, 30 узел-4	выход из ул. Алданская, 30	1996	100	34,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9980543 3%	
113	отв. Алданская 4	Задвижка ул. Алданская, 4 узел-1	1984	150	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9909726 8%	
114	выход-2 из ул. Алданская, 14	вход в ул. Алданская, 16 узел-1	1984	70	8,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9563968 9%	
115	отв. на ул. Лужская, 42-44а	выход из ул. Лужская, 42-44а	2026	100	29,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999025 5%	
116	Задвижка ул. Алданская, 4 узел-1	Выход из ул. Алданская 4 узел 1 (ID 17898(	1984	150	14,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,8736175 8%	
117	отв. на ул. Алданская, 26	вход в ул. Алданская, 22	2013	100	39,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9998347 5%	
118	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	вход в ул. Аральский пер, 1-1а	1999	32	22,00	34	2,73697	0,0000478	0,26293435	99,9996385 5%	
119	Выход из ул. Алданская 4 узел 1 (ID 17898(	ТК ID 8510	1983	150	37,38	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,4003370 9%	
120	выход из ул. Алданская, 30	вход в ул. Алданская, 18а	1996	100	40,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9977109 8%	
121	выход из ул. Лужская, 42-44а	вход в ул. Лужская, 38-40а	2028	100	14,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999537 5%	
122	вход в ул. Алданская, 16 узел-1	отв. на ул. Алданская, 16 узел-1	1984	70	11,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9400457 3%	
123	вход в ул. Лужская, 38-40а	отв. на ул. Лужская, 23	2028	100	7,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999752 2%	
124	Вход в ул. Алданская. 9 узел 3	отв. Алданская 9	1983	150	15,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,7513436 3%	
125	ТК ID 8510	Вход в ул. Алданская. 9 узел 3	1983	150	4,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9278094 4%	
126	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	ТК 2/1	1999	70	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999103 1%	
127	отв. на ул. Алданская, 16 узел-1	отв. на ул. Алданская, 16 узел-2	1984	70	45,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,7547325 2%	
128	Задвижка ТК2/1 отопление	ТК 2/2	1999	70	19,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9995739 8%	
129	отв. Алданская 9	Выход из ул. Алданская. 9 узел 3	2004	150	10,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9998447 4%	
130	Выход из ул. Алданская. 9 узел 3	ТК-9	2004	150	69,18	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9989770 6%	
131	ТК 2/1	Задвижка ТК2/1 отопление	1999	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999775 8%	
132	ТК 2/2 отопление 3	вход в ул. Аральский пер, 2а	2012	50	24,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999245 8%	
133	вход в ул. Алданская, 22	выход из ул. Алданская, 22	1986	100	15,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9647938 1%	
134	ТК 2/2	ТК 2/2 отопление 3	2012	50	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999968 6%	
135	отв. на ул. Алданская, 16 узел-2	Выход из ул. Алданская, 16	1984	70	9,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9482213 1%	
136	смена вида изоляции	вход в ул. Алданская, 22а	2014	100	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999322 3%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
137	выход из ул. Алданская, 22	смена вида изоляции	1986	100	11,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9741821 3%	
138	ТК 2/2 отопление 2	вход в ул. Аральский пер, 2б	1999	50	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9998276 2%	
139	Выход из ул. Алданская, 16	Вход в ул. Алданская, 18	1984	70	13,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9291449 5%	
140	ТК 2/2	ТК 2/2 отопление 2	1999	50	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9999808 5%	
141	т.1-опуск на 1 м	вход в Карташова пер. 12-14	2017	125	29,95	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998845 0%	
142	выход-3 из Магнитогорск ая, 4 А	т.1-опуск на 1 м	2017	125	259,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9989992 3%	
143	ТК 2/2 отопление 1	вход в ул. Лужская, 3 а	1999	50	46,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9991189 3%	
144	ТК 2/2	ТК 2/2 отопление 1	1999	50	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9999808 5%	
145	вход в Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	2032	100	10,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9999476 4%	
146	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	отв. на ул. Аральский пер, 2г	1999	100	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9994464 5%	
147	отв. на ул. Аральский пер, 2г	ТК 2/3	2032	70	30,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9998727 6%	
148	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	вход в ул. Аральский пер, 2в	1984	50	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9720643 7%	
149	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	Задвижка 33787	2012	70	3,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999871 2%	
150	Задвижка 33787	выход-2 из Карташова пер. 12-14	2012	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999963 2%	
151	ТК 2/3	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	1984	50	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9953440 6%	
152	выход-2 из Карташова пер. 12-14	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	2012	70	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999264 3%	
153	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	вход в ул. Аральский пер, 2г	1999	40	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,9998062 9%	
154	ТК 2/3	Задвижка ТК 2/3 отопление 1	1999	40	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,9999823 9%	
155	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16 узел-2	1984	70	49,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,7329309 7%	
156	Задвижка ТК 2/4 отопление 1	ТК 2/4	1999	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999723 2%	
157	отв. на ул. Аральский пер, 2г	Задвижка ТК 2/4 отопление 1	1999	100	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9993080 6%	
158	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16 узел-2	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1984	70	55,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,7002286 3%	
159	ТК 2/4	Выход из под земли	1999	100	86,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9976197 4%	
160	Выход из под земли	опуск под землю	1999	100	190,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9947412 9%	
161	опуск под землю	выход из под земли	2013	100	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999576 3%	
162	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 18	2012	70	16,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999411 4%	
163	выход из под земли	отв. на ул. Урицкого, 22	1999	100	134,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9962912 2%	
164	отв. на ул. Урицкого, 22	вход в ул. Урицкого, 22	2012	70	17,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999374 6%	
165	отв. на ул. Урицкого, 22	отв. на ул. Урицкого, 20	2012	70	60,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9997792 8%	
166	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	Задвижка 33789	1984	100	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9932720 8%	
167	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 20	2012	70	17,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999374 6%	
168	Задвижка 33789	выход-1 из Карташова пер. 12-14	2032	100	5,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9999712 0%	
169	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 18	2012	70	59,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9997829 6%	
170	выход-1 из Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	1984	100	45,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,6972436 3%	
171	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	2012	50	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999371 5%	
172	Задвижка ул. Карташова ст. серж. пер., 9	выход из Карташова пер. 9	1993	50	33,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9968386 8%	
173	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	Задвижка ул. Карташова ст. серж. пер., 9	1993	50	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9999042 0%	
174	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 34	1996	32	30,00	37	3,17991	0,0000987	0,26293435	99,9989809 2%	
175	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 36	1996	50	15,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,9993861 7%	
176	отв. Карташова пер 7	ул. Карташова ст. серж. пер., 7	2000	32	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,26293435	99,9998004 8%	
177	т. А-смена изоляции, опуск на низкие опоры	отв. на ул. Карташова ст. серж., 111	2012	100	154,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9993007 1%	
178	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	т. А-смена изоляции, опуск на низкие опоры	1984	100	68,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,5425014 8%	
179	отв. на ул. Карташова ст. серж., 111	вход в ул. Алданский 2й, 3	2012	100	45,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9997956 6%	
180	отв. на ул. Карташова ст. серж., 111	взод в ул. Карташова ст. серж., 111	2012	100	59,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9997320 9%	
ООО "Балтптицепром"											
Сети ГВС											
2028											
1	ЦТП	отв. на ул. Алданская, 20	1986	125	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9995346 6%	93,27%
2	выход-2 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральская, 18	1984	50	47,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9865059 7%	
3	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 18	2025	40	7,00	2	0,80000	0,0000079	0,24530393	99,9999790 7%	
4	выход из ЦТП-1, Магнитогорск ая	ТК 1/1	1982	100	105,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9002304 8%	
5	вход в ул. Алданская, 20а	уд Алданская, 20а	2014	70	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999641 3%	
6	выход из Алданская, 20	вход в ул. Алданская, 20а	2014	70	64,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998220 2%	
7	отв. на ул. Алданская, 20	выход из Алданская, 20	2014	70	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999806 8%	
8	Задвижка ТК 1/1 ГВС 2	ID 18224	2014	70	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999751 7%	
9	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 ГВС 2	2014	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999972 4%	
10	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 14-16	2005	40	4,50	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,9999855 1%	
11	вход в ул. Аральская, 14-16	отв. на ул. Аральская, 14-16	2005	40	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,9999678 0%	
12	Задвижка ТК 1/1 ГВС 1	вход в ул. Лужская, 42-44а	2014	100	38,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998705 7%	
13	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 ГВС 1	2014	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999965 9%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
14	отв. на ул. Аральская, 14-16	выход из ул. Аральская, 14-16	2005	20	31,00	22	1,50208	0,0000085	0,29244250	99,9999162 7%	
15	вход в ул. Лужская, 42-44а	отв. на ул. Лужская, 42-44а	1974	100	32,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	97,2530191 4%	
16	выход из ул. Аральская, 14-16	вход в ул. Аральская, 10-12	2024	32	30,00	3	0,80000	0,0000073	0,26293435	99,9999228 3%	
17	отв. на ул. Лужская, 42-44а	выход из ул. Лужская, 42-44а	1974	70	39,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	97,2530583 9%	
18	выход-1 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральский пер, 3	1999	70	68,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9994594 7%	
19	выход из ул. Лужская, 42-44а	вход в ул. Лужская, 38-40а	1974	70	14,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,0264004 4%	
20	вход в ул. Лужская, 38-40а	отв. на ул. Лужская, 23	1974	50	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,9702968 7%	
21	отв. на ул. Аральский пер, 3	ID 17997	1999	25	34,00	28	2,02760	0,0000164	0,27972116	99,9998138 5%	
22	т.1-опуск на 1 м	вход в Карташова пер. 12-14	2017	100	29,49	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998995 5%	
23	отв. на ул. Аральский пер, 3	отв. на ул. Аральский пер, 2	1999	70	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999046 1%	
24	выход из ЦТП-1, Магнитогорск ая	т.1-опуск на 1 м	2017	100	266,61	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9990918 8%	
25	отв. на ул. Аральский пер, 2	вход в ул. Аральский пер, 2	1999	15	9,00	28	2,02760	0,0000164	0,30565915	99,9999549 1%	
26	вход в Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1979	100	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9596589 6%	
27	отв. на ул. Аральский пер, 2	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	1999	70	43,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9996581 9%	
28	выход-2 из Карташова пер. 12-14	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	2011	70	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999448 1%	
29	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	выход-2 из Карташова пер. 12-14	2011	70	4,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999875 8%	
30	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1984	70	76,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9744566 7%	
31	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	вход в ул. Аральский пер, 1-1а	1999	25	22,00	28	2,02760	0,0000164	0,27972116	99,9998795 5%	
32	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	ТК 2/1	1999	40	4,00	28	2,02760	0,0000164	0,24530393	99,9999750 3%	
33	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1984	70	28,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9905893 0%	
34	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 18	2012	70	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999558 5%	
35	Задвижка ТК2/1 ГВС	ТК 2/2	1999	40	19,00	28	2,02760	0,0000164	0,24530393	99,9998813 8%	
36	ТК 2/1	Задвижка ТК2/1 ГВС	1999	40	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,24530393	99,9999937 6%	
37	ТК 2/2 ГВС 2	вход в ул. Аральский пер, 2б	1999	50	9,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9999388 9%	
38	ТК 2/2	ТК 2/2 ГВС 2	1999	50	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9999932 1%	
39	ТК 2/2 ГВС 3	вход в ул. Аральский пер, 2а	2012	40	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999479 9%	
40	ТК 2/2	ТК 2/2 ГВС 3	2012	40	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999978 3%	
41	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	выход-1 из Карташова пер. 12-14	1979	70	6,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9787574 3%	
42	выход-1 из Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	1984	70	45,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9848756 6%	
43	ТК 2/2 ГВС 1	вход в ул. Лужская, 3 а	1999	40	46,00	28	2,02760	0,0000164	0,24530393	99,9997128 1%	
44	ТК 2/2	ТК 2/2 ГВС 1	1999	40	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,24530393	99,9999937 6%	
45	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	отв. на ул. Аральский пер, 2г	1999	70	20,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9998410 2%	
46	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	2012	40	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999566 6%	
47	отв. на ул. Аральский пер, 2г	ТК 2/3	1999	50	30,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9997962 9%	
48	ТК 2/3	вход в ул. Аральский пер, 2в	1999	40	7,00	28	2,02760	0,0000164	0,24530393	99,9999563 0%	
49	34670	ул. Карташова ст. серж. пер., 7	2000	15	15,00	27	1,92871	0,0000143	0,30565915	99,9999343 7%	
50	Задвижка ТК 2/3 ГВС 1	вход в ул. Аральский пер, 2г	1999	25	11,00	28	2,02760	0,0000164	0,27972116	99,9999397 7%	
51	ТК 2/3	Задвижка ТК 2/3 ГВС 1	1999	25	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,27972116	99,9999945 2%	
52	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	выход из Карташова пер. 9	1993	40	34,00	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,9993826 2%	
53	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 34	2014	25	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,9999429 8%	
54	Задвижка ТК 2/4 ГВС 1	ТК 2/4	1999	50	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9999932 1%	
55	отв. на ул. Аральский пер, 2г	Задвижка ТК 2/4 ГВС 1	1999	50	25,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9998302 4%	
56	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 36	1996	25	15,50	31	2,35574	0,0000264	0,27972116	99,9998634 2%	
57	ТК 2/4	Выход из под земли	1999	50	86,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9994160 3%	
58	Выход из под земли	опуск под землю	1999	50	190,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9987098 3%	
59	опуск под землю	выход из под земли	2013	50	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999764 3%	
60	выход из под земли	отв. на ул. Урицкого, 22	1999	50	134,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9990900 9%	
61	отв. на ул. Урицкого, 22	вход в ул. Урицкого, 22	2012	40	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999631 6%	
62	отв. на ул. Урицкого, 22	отв. на ул. Урицкого, 20	2012	40	60,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9998699 7%	
63	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 20	2012	40	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999631 6%	
64	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 18	2012	40	31,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999328 2%	
2034											
1	ЦТП	отв. на ул. Алданская, 20	1986	125	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,9943179 7%	93,79%
2	выход-2 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральская, 18	1984	50	47,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,7731107 6%	
3	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 18	2025	40	7,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999847 5%	
4	выход из ЦТП-1, Магнитогорск ая	ТК 1/1	1982	100	105,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	97,6052988 0%	
5	вход в ул. Алданская, 20а	уд Алданская, 20а	2014	70	13,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999564 7%	
6	выход из Алданская, 20	вход в ул. Алданская, 20а	2014	70	64,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9997840 2%	
7	отв. на ул. Алданская, 20	выход из Алданская, 20	2014	70	7,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999765 6%	
8	Задвижка ТК 1/1 ГВС 2	ID 18224	2014	70	9,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999698 6%	
9	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 ГВС 2	2014	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999966 5%	
10	отв. на ул. Аральская, 18	вход в ул. Аральская, 14-16	2005	40	4,50	28	2,02760	0,0000164	0,24530393	99,9999717 5%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
11	вход в ул. Аральская, 14-16	отв. на ул. Аральская, 14-16	2005	40	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,24530393	99,9999372 2%	
12	Задвижка ТК 1/1 ГВС 1	вход в ул. Лужская, 42-44а	2014	100	38,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9998429 3%	
13	ТК 1/1	Задвижка ТК 1/1 ГВС 1	2014	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999958 7%	
14	отв. на ул. Аральская, 14-16	выход из ул. Аральская, 14-16	2005	20	31,00	28	2,02760	0,0000164	0,29244250	99,9998367 6%	
15	вход в ул. Лужская, 42-44а	отв. на ул. Лужская, 42-44а	2028	100	32,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998904 0%	
16	выход из ул. Аральская, 14-16	вход в ул. Аральская, 10-12	2024	32	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999390 1%	
17	отв. на ул. Лужская, 42-44а	выход из ул. Лужская, 42-44а	2028	70	39,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998904 0%	
18	выход-1 из Аральская, 15	отв. на ул. Аральский пер, 3	1999	70	68,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9984191 5%	
19	выход из ул. Лужская, 42-44а	вход в ул. Лужская, 38-40а	2029	70	14,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999611 5%	
20	вход в ул. Лужская, 38-40а	отв. на ул. Лужская, 23	2032	50	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999981 2%	
21	отв. на ул. Аральский пер, 3	ID 17997	1999	25	34,00	34	2,73697	0,0000478	0,27972116	99,9994555 8%	
22	т.1-опуск на 1 м	вход в Карташова пер. 12-14	2017	100	29,49	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998989 9%	
23	отв. на ул. Аральский пер, 3	отв. на ул. Аральский пер, 2	1999	70	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9997210 3%	
24	выход из ЦТП-1, Магнитогорск ая	т.1-опуск на 1 м	2017	100	266,61	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9990868 4%	
25	отв. на ул. Аральский пер, 2	вход в ул. Аральский пер, 2	1999	15	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,30565915	99,9998681 2%	
26	вход в Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1979	100	10,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	98,2168517 9%	
27	отв. на ул. Аральский пер, 2	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	1999	70	43,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9990003 5%	
28	выход-2 из Карташова пер. 12-14	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	2011	70	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999175 5%	
29	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	выход-2 из Карташова пер. 12-14	2011	70	4,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999814 5%	
30	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 16	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1984	70	76,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,5705132 2%	
31	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	вход в ул. Аральский пер, 1-1а	1999	25	22,00	34	2,73697	0,0000478	0,27972116	99,9996477 3%	
32	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	ТК 2/1	1999	40	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,9999269 6%	
33	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	1984	70	28,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,8417680 3%	
34	выход из ул. Карташова ст. серж. пер., 16	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 18	2012	70	16,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999389 7%	
35	Задвижка ТК2/1 ГВС	ТК 2/2	1999	40	19,00	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,9996530 8%	
36	ТК 2/1	Задвижка ТК2/1 ГВС	1999	40	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,9999817 4%	
37	ТК 2/2 ГВС 2	вход в ул. Аральский пер, 2б	1999	50	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9998212 7%	
38	ТК 2/2	ТК 2/2 ГВС 2	1999	50	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9999801 4%	
39	ТК 2/2 ГВС 3	вход в ул. Аральский пер, 2а	2012	40	24,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,9999281 1%	
40	ТК 2/2	ТК 2/2 ГВС 3	2012	40	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,9999970 0%	
41	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 16	выход-1 из Карташова пер. 12-14	1979	70	6,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,0610391 7%	
42	выход-1 из Карташова пер. 12-14	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	1984	70	45,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,7456986 2%	
43	ТК 2/2 ГВС 1	вход в ул. Лужская, 3 а	1999	40	46,00	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,9991600 9%	
44	ТК 2/2	ТК 2/2 ГВС 1	1999	40	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,9999817 4%	
45	отв. на ул. Аральский пер, 1-1а	отв. на ул. Аральский пер, 2г	1999	70	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9995350 4%	
46	отв. на ул. Карташова ст. серж. пер., 9	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	2012	40	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,9999400 9%	
47	отв. на ул. Аральский пер, 2г	ТК 2/3	1999	50	30,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9994042 2%	
48	ТК 2/3	вход в ул. Аральский пер, 2в	1999	40	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,9998721 9%	
49	34670	ул. Карташова ст. серж. пер., 7	2000	15	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,30565915	99,9998220 5%	
50	Задвижка ТК 2/3 ГВС 1	вход в ул. Аральский пер, 2г	1999	25	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,27972116	99,9998238 6%	
51	ТК 2/3	Задвижка ТК 2/3 ГВС 1	1999	25	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,27972116	99,9999839 9%	
52	вход в ул. Карташова ст. серж. пер., 9	выход из Карташова пер. 9	1993	40	34,00	40	3,69453	0,0002389	0,24530393	99,9968950 3%	
53	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 34	2014	25	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,27972116	99,9999308 1%	
54	Задвижка ТК 2/4 ГВС 1	ТК 2/4	1999	50	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9999801 4%	
55	отв. на ул. Аральский пер, 2г	Задвижка ТК 2/4 ГВС 1	1999	50	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9995035 2%	
56	выход из Карташова пер. 9	вход в ул. Лужская, 36	1996	25	15,50	37	3,17991	0,0000987	0,27972116	99,9994868 4%	
57	ТК 2/4	Выход из под земли	1999	50	86,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9982921 1%	
58	Выход из под земли	опуск под землю	1999	50	190,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9962267 6%	
59	опуск под землю	выход из под земли	2013	50	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999696 0%	
60	выход из под земли	отв. на ул. Урицкого, 22	1999	50	134,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9973388 7%	
61	отв. на ул. Урицкого, 22	вход в ул. Урицкого, 22	2012	40	17,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,9999490 7%	
62	отв. на ул. Урицкого, 22	отв. на ул. Урицкого, 20	2012	40	60,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,9998202 6%	
63	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 20	2012	40	17,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,9999490 7%	
64	отв. на ул. Урицкого, 20	вход в ул. Урицкого, 18	2012	40	31,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,9999071 4%	

Таблица 7. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника пос. М. Борисово, 19А (ЮВС-2) (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
пос. М. Борисово, 19А (ЮВС-2)											

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
Сети отопления											
2019											
1	33473	ТК т.Д	1971	150	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,930426 %	99,92%
2	Котельная Малое Борисово, 19 3уч	ID 25371	1990	150	15,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999788 %	
3	ТК т.Д	Задвижка чугунная Ду100	1971	150	1,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,994782 %	
4	ID 25371	ID 2969	1990	150	30,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999577 %	
5	Задвижка чугунная Ду100	Вход Малое Борисово пос., 10	1971	50	3,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,994617 %	
6	ТК т.Д	ТК 2	1999	150	70,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999586 %	
7	ТК 2	Задвижка чугунная Ду150	1999	150	4,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999976 %	
8	Задвижка чугунная Ду150	Вход Малое Борисово пос., 11	2010	150	70,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999657 %	
9	ID 2979	Малое Борисово пос. 4	1990	100	25,17	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999735 %	
2020											
1	33473	ТК т.Д	1971	150	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,884088 %	99,86%
2	Котельная Малое Борисово, 19 3уч	ID 25371	1990	150	15,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999755 %	
3	ТК т.Д	Задвижка чугунная Ду100	1971	150	1,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,991307 %	
4	ID 25371	ID 2969	1990	150	30,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999510 %	
5	Задвижка чугунная Ду100	Вход Малое Борисово пос., 10	1971	50	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,991033 %	
6	ТК т.Д	ТК 2	1999	150	70,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999561 %	
7	ТК 2	Задвижка чугунная Ду150	1999	150	4,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999975 %	
8	Задвижка чугунная Ду150	Вход Малое Борисово пос., 11	2010	150	70,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999657 %	
9	ID 2979	Малое Борисово пос. 4	1990	100	25,17	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999694 %	
2021											
1	33473	ТК т.Д	1971	150	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,800864 %	99,77%
2	Котельная Малое Борисово, 19 3уч	ID 25371	1990	150	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999713 %	
3	ТК т.Д	Задвижка чугунная Ду100	1971	150	1,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,985065 %	
4	ID 25371	ID 2969	1990	150	30,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999427 %	
5	Задвижка чугунная Ду100	Вход Малое Борисово пос., 10	1971	50	3,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,984594 %	
6	ТК т.Д	ТК 2	1999	150	70,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999530 %	
7	ТК 2	Задвижка чугунная Ду150	1999	150	4,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999973 %	
8	Задвижка чугунная Ду150	Вход Малое Борисово пос., 11	2010	150	70,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999658 %	
9	ID 2979	Малое Борисово пос. 4	1990	100	25,17	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999642 %	
2022											
1	33473	ТК т.Д	1971	150	20,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,646748 %	99,59%
2	Котельная Малое Борисово, 19 3уч	ID 25371	1990	150	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999661 %	
3	ТК т.Д	Задвижка чугунная Ду100	1971	150	1,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,973506 %	
4	ID 25371	ID 2969	1990	150	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999321 %	
5	Задвижка чугунная Ду100	Вход Малое Борисово пос., 10	1971	50	3,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,972671 %	
6	ТК т.Д	ТК 2	1999	150	70,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999492 %	
7	ТК 2	Задвижка чугунная Ду150	1999	150	4,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999971 %	
8	Задвижка чугунная Ду150	Вход Малое Борисово пос., 11	2010	150	70,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999658 %	
9	ID 2979	Малое Борисово пос. 4	1990	100	25,17	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999576 %	
2023											
1	33473	ТК т.Д	1971	150	20,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,352314 %	99,25%
2	Котельная Малое Борисово, 19 3уч	ID 25371	1990	150	15,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999594 %	
3	ТК т.Д	Задвижка чугунная Ду100	1971	150	1,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,951424 %	
4	ID 25371	ID 2969	1990	150	30,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999187 %	
5	Задвижка чугунная Ду100	Вход Малое Борисово пос., 10	1971	50	3,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,949892 %	
6	ТК т.Д	ТК 2	1999	150	70,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999449 %	
7	ТК 2	Задвижка чугунная Ду150	1999	150	4,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999968 %	
8	Задвижка чугунная Ду150	Вход Малое Борисово пос., 11	2010	150	70,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999660 %	
9	ID 2979	Малое Борисово пос. 4	1990	100	25,17	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999492 %	
2028											
1	33473	ТК т.Д	1971	150	20,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	80,697959 %	77,75%
2	Котельная Малое Борисово, 19 3уч	ID 25371	1990	150	15,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999010 %	
3	ТК т.Д	Задвижка чугунная Ду100	1971	150	1,50	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	98,552347 %	
4	ID 25371	ID 2969	1990	150	30,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,998020 %	
5	Задвижка чугунная Ду100	Вход Малое Борисово пос., 10	1971	50	3,00	56	8,22232	1,4438788	0,22553759	98,506713 %	
6	ТК т.Д	ТК 2	1999	150	70,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999232 %	
7	ТК 2	Задвижка чугунная Ду150	1999	150	4,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999956 %	
8	Задвижка чугунная Ду150	Вход Малое Борисово пос., 11	2010	150	70,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999733 %	
9	ID 2979	Малое Борисово пос. 4	1990	100	25,17	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,998762 %	
2034											
1	33473	ТК т.Д	1971	150	20,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	13,979774 %	0,8730%
2	Котельная Малое Борисово, 19 3уч	ID 25371	1990	150	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999922 %	
3	ТК т.Д	Задвижка чугунная Ду100	1971	150	1,50	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	93,548483 %	
4	ID 25371	ID 2969	1990	150	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999844 %	
5	Задвижка чугунная Ду100	Вход Малое Борисово пос., 10	1971	50	3,00	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	93,345116 %	
6	ТК т.Д	ТК 2	1999	150	70,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999975 %	
7	ТК 2	Задвижка чугунная Ду150	1999	150	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999999 %	
8	Задвижка чугунная Ду150	Вход Малое Борисово пос., 11	2010	150	70,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999995 %	
9	ID 2979	Малое Борисово пос. 4	1990	100	25,17	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999902 %	

Таблица 8. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника пос. М. Борисово, 19А (ЮВС-2) (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
пос. М. Борисово, 19А (ЮВС-2)											
Сети отопления											
2028											
1	33473	ТК т.Д	2025	150	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999870 %	96,35%

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2	Котельная Малое Борисово, 19 Зуч	ID 25371	1990	150	15,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,998773 %	
3	ТК т.Д	Задвижка чугунная Ду100	1971	150	1,50	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	98,206087 %	
4	ID 25371	ID 2969	1990	150	30,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,997546 %	
5	Задвижка чугунная Ду100	Вход Малое Борисово пос., 10	1971	50	3,00	56	8,22232	1,4438788	0,22553759	98,149539 %	
6	ТК т.Д	ТК 2	1999	150	70,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999048 %	
7	ТК 2	Задвижка чугунная Ду150	1999	150	4,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999946 %	
8	Задвижка чугунная Ду150	Вход Малое Борисово пос., 11	2010	150	70,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999670 %	
9	ID 2979	Малое Борисово пос. 4	1990	100	25,17	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,998466 %	
2034											
1	33473	ТК т.Д	2025	150	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999902 %	99,96%
2	Котельная Малое Борисово, 19 Зуч	ID 25371	1990	150	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,991051 %	
3	ТК т.Д	Задвижка чугунная Ду100	2029	150	1,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999993 %	
4	ID 25371	ID 2969	1990	150	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,982102 %	
5	Задвижка чугунная Ду100	Вход Малое Борисово пос., 10	2028	50	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999992 %	
6	ТК т.Д	ТК 2	1999	150	70,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,997127 %	
7	ТК 2	Задвижка чугунная Ду150	1999	150	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999836 %	
8	Задвижка чугунная Ду150	Вход Малое Борисово пос., 11	2010	150	70,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999445 %	
9	ID 2979	Малое Борисово пос. 4	1990	100	25,17	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,988809 %	

Таблица 9. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника пос. Прегольский, 25 (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
пос. Прегольский, 25											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная пос. Прегольски й, 25а	ЦТП	1959	125	5,00	59	9,55298	22,3333708	0,13369292	64,250708 %	42,80%
2	ID 25380	ТК-1	1991	125	15,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999931 %	
3	ЦТП	ID 25380	1959	125	3,00	59	9,55298	22,3333708	0,13369292	78,550425 %	
4	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1991	100	2,20	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999991 %	
5	Задвижка чугунная Ду80	Вход Прегольски й пос., 25	1991	70	90,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999713 %	
2020											
1	Котельная пос. Прегольски й, 25а	ЦТП	1959	125	5,00	60	10,04277	62,0178121	0,13369292	50,766754 %	21,23%
2	ID 25380	ТК-1	1991	125	15,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999961 %	
3	ЦТП	ID 25380	1959	125	3,00	60	10,04277	62,0178121	0,13369292	70,460053 %	
4	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1991	100	2,20	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999995 %	
5	Задвижка чугунная Ду80	Вход Прегольски й пос., 25	1991	70	90,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999837 %	
2021											
1	Котельная пос. Прегольски й, 25а	ЦТП	1959	125	5,00	61	10,55767	182,7258524	0,13369292	42,737164 %	8,38%
2	ID 25380	ТК-1	1991	125	15,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999982 %	
3	ЦТП	ID 25380	1959	125	3,00	61	10,55767	182,7258524	0,13369292	65,642298 %	
4	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1991	100	2,20	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999998 %	
5	Задвижка чугунная Ду80	Вход Прегольски й пос., 25	1991	70	90,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999926 %	
2022											
1	Котельная пос. Прегольски й, 25а	ЦТП	1959	125	5,00	62	11,09898	573,0852435	0,13369292	39,270931 %	2,83%
2	ID 25380	ТК-1	1991	125	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999993 %	
3	ЦТП	ID 25380	1959	125	3,00	62	11,09898	573,0852435	0,13369292	63,562558 %	
4	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1991	100	2,20	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999999 %	
5	Задвижка чугунная Ду80	Вход Прегольски й пос., 25	1991	70	90,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999971 %	
2023											
1	Котельная пос. Прегольски й, 25а	ЦТП	1959	125	5,00	63	11,66803	1919,8427069	0,13369292	38,039356 %	0,86%
2	ID 25380	ТК-1	1991	125	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999997 %	
3	ЦТП	ID 25380	1959	125	3,00	63	11,66803	1919,8427069	0,13369292	62,823614 %	
4	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1991	100	2,20	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999998 %	
5	Задвижка чугунная Ду80	Вход Прегольски й пос., 25	1991	70	90,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999989 %	
2028											
1	Котельная пос. Прегольски й, 25а	ЦТП	1959	125	5,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,13369292	37,500420 %	0,00%
2	ID 25380	ТК-1	1991	125	15,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,999998 %	
3	ЦТП	ID 25380	1959	125	3,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,13369292	62,500252 %	
4	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1991	100	2,20	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999998 %	
5	Задвижка чугунная Ду80	Вход Прегольски й пос., 25	1991	70	90,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999998 %	
2034											
1	Котельная пос. Прегольски й, 25а	ЦТП	1959	125	5,00	74	20,22365	292201943120, 80 70000	0,13369292	37,500000 %	0,00%
2	ID 25380	ТК-1	1991	125	15,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,999998 %	
3	ЦТП	ID 25380	1959	125	3,00	74	20,22365	292201943120, 80 70000	0,13369292	62,500000 %	
4	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1991	100	2,20	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999998 %	
5	Задвижка чугунная Ду80	Вход Прегольски й пос., 25	1991	70	90,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999998 %	
пос. Прегольский, 25											
Сети ГВС											
2019											
1	ID 25380	ТК-1	1991	70	15,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999888 %	100,00%
2	ТК-1	Задвижка чугунная Ду50, Кран шаровый Ду40	1991	70	2,20	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999984 %	
3	Задвижка чугунная Ду50, Кран шаровый Ду40	Вход Прегольски й пос., 25	1991	50	15,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999905 %	
2020											
1	ID 25380	ТК-1	1991	70	15,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999872 %	100,00%
2	ТК-1	Задвижка чугунная Ду50, Кран шаровый Ду40	1991	70	2,20	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999981 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
3	Задвижка чугунная Ду50, Кран шаровый Ду40	Вход Прегольски й пос., 25	1991	50	15,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999891 %	
2021											
1	ID 25380	ТК-1	1991	70	15,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999852 %	100,00%
2	ТК-1	Задвижка чугунная Ду50, Кран шаровый Ду40	1991	70	2,20	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999978 %	
3	Задвижка чугунная Ду50, Кран шаровый Ду40	Вход Прегольски й пос., 25	1991	50	15,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,999874 %	
2022											
1	ID 25380	ТК-1	1991	70	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999827 %	100,00%
2	ТК-1	Задвижка чугунная Ду50, Кран шаровый Ду40	1991	70	2,20	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999975 %	
3	Задвижка чугунная Ду50, Кран шаровый Ду40	Вход Прегольски й пос., 25	1991	50	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999852 %	
2023											
1	ID 25380	ТК-1	1991	70	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999794 %	100,00%
2	ТК-1	Задвижка чугунная Ду50, Кран шаровый Ду40	1991	70	2,20	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999970 %	
3	Задвижка чугунная Ду50, Кран шаровый Ду40	Вход Прегольски й пос., 25	1991	50	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999824 %	
2028											
1	ID 25380	ТК-1	1991	70	15,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999406 %	100,00%
2	ТК-1	Задвижка чугунная Ду50, Кран шаровый Ду40	1991	70	2,20	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999913 %	
3	Задвижка чугунная Ду50, Кран шаровый Ду40	Вход Прегольски й пос., 25	1991	50	15,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,999493 %	
2034											
1	ID 25380	ТК-1	1991	70	15,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,996296 %	99,99%
2	ТК-1	Задвижка чугунная Ду50, Кран шаровый Ду40	1991	70	2,20	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999457 %	
3	Задвижка чугунная Ду50, Кран шаровый Ду40	Вход Прегольски й пос., 25	1991	50	15,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,996836 %	

Таблица 10. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника пос. Прегольский, 25 (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
пос. Прегольский, 25											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная пос. Прегольски й, 25а	ЦТП	1959	125	5,00	59	9,55298	22,3333708	0,13369292	64,250708 %	42,80%
2	ID 25380	ТК-1	1991	125	15,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999931 %	
3	ЦТП	ID 25380	1959	125	3,00	59	9,55298	22,3333708	0,13369292	78,550425 %	
4	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1991	100	2,20	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999991 %	
5	Задвижка чугунная Ду80	Вход Прегольски й пос., 25	1991	70	90,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999713 %	
2020											
1	Котельная пос. Прегольски й, 25а	ЦТП	2019	125	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,999966 %	100,00%
2	ID 25380	ТК-1	1991	125	15,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999816 %	
3	ЦТП	ID 25380	2019	125	3,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,999980 %	
4	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1991	100	2,20	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999977 %	
5	Задвижка чугунная Ду80	Вход Прегольски й пос., 25	1991	70	90,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999233 %	
2021											
1	Котельная пос. Прегольски й, 25а	ЦТП	2019	125	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,999971 %	100,00%
2	ID 25380	ТК-1	1991	125	15,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999787 %	
3	ЦТП	ID 25380	2019	125	3,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,999982 %	
4	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1991	100	2,20	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999973 %	
5	Задвижка чугунная Ду80	Вход Прегольски й пос., 25	1991	70	90,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999112 %	
2022											
1	Котельная пос. Прегольски й, 25а	ЦТП	2019	125	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999973 %	100,00%
2	ID 25380	ТК-1	1991	125	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999750 %	
3	ЦТП	ID 25380	2019	125	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999984 %	
4	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1991	100	2,20	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999969 %	
5	Задвижка чугунная Ду80	Вход Прегольски й пос., 25	1991	70	90,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,998959 %	
2023											
1	Котельная пос. Прегольски й, 25а	ЦТП	2019	125	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999979 %	100,00%
2	ID 25380	ТК-1	1991	125	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999704 %	
3	ЦТП	ID 25380	2019	125	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999987 %	
4	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1991	100	2,20	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999963 %	
5	Задвижка чугунная Ду80	Вход Прегольски й пос., 25	1991	70	90,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,998766 %	
2028											
1	Котельная пос. Прегольски й, 25а	ЦТП	2019	125	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999979 %	100,00%
2	ID 25380	ТК-1	1991	125	15,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,999144 %	
3	ЦТП	ID 25380	2019	125	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999987 %	
4	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1991	100	2,20	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999893 %	
5	Задвижка чугунная Ду80	Вход Прегольски й пос., 25	1991	70	90,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,996438 %	
2034											
1	Котельная пос. Прегольски й, 25а	ЦТП	2019	125	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999979 %	99,97%
2	ID 25380	ТК-1	1991	125	15,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,994663 %	
3	ЦТП	ID 25380	2019	125	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999987 %	
4	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1991	100	2,20	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999330 %	
5	Задвижка чугунная Ду80	Вход Прегольски й пос., 25	1991	70	90,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,977781 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети

Таблица 11. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника пос. Прибрежный (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
пос. Прибрежный											
Сети отопления											
2019											
1	опуск из под земли	ID 23687	1972	70	27,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,966810 %	94,64%
2	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 1	1972	70	0,20	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999754 %	
3	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 2	2008	50	0,20	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
4	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 1	2008	50	0,10	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
5	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 3	1972	70	0,20	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999754 %	
6	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 3	1972	125	1,40	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,997520 %	
7	ID 23605	ул Береговая (Прибрежны й), 19	2011	50	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999952 %	
8	ID 23607	ул Береговая (Прибрежны й), 17	2011	50	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999952 %	
9	ТК-12	Задвижка ТК- 12 отопление	1972	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,999241 %	
10	ТК-11	Задвижка ТК-11 отопление	1972	100	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,999848 %	
11	ТК-10	Задвижка ТК-10 отопление 2	2010	150	0,20	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999 %	
12	ID 23655	у². Заводская (Прибрежны й), 24	1972	40	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,24530393	99,999035 %	
13	ID 23674	ID 23670	1972	32	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,26293435	99,989191 %	
14	ID 23675	ID 23677	1972	32	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,26293435	99,995496 %	
15	ID 23680	ID 23682	1972	50	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,997900 %	
16	ТК-14	Задвижка ТК-14 отопление	1972	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999385 %	
17	ТК-15	Задвижка ТК-15 отопление 1	1972	50	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,999895 %	
18	ТК-15	Задвижка ТК-15 отопление 2	1972	50	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,999895 %	
19	ID 23668	99	1972	100	80,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,878609 %	
20	ID 23724	ID 24468	1972	70	60,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,926245 %	
21	ID 23747	ID 23743	1972	50	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,997900 %	
22	ID 23750	ID 23752	1972	50	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,978998 %	
23	ID 23769	у². Парковая, 18	1972	32	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,26293435	99,972978 %	
24	ID 23774	ID 23776	1972	50	35,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,963247 %	
25	ID 23779	ID 23781	1972	50	97,17	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,897964 %	
26	ID 23789	ID 23793	1972	40	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,24530393	99,988414 %	
27	ID 23797	ID 23799	1972	32	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,26293435	99,989191 %	
28	ID 23802	ID 23806	2010	50	35,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999916 %	
29	ID 23748	33490	1972	100	28,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,957513 %	
30	ID 23804	100	2010	70	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999958 %	
31	ТК-18	Задвижка ТК-18 отопление 2	1972	40	0,40	46	4,98709	0,0025024	0,24530393	99,999614 %	
32	ТК-18	Задвижка ТК-18 отопление 1	1988	40	0,00	30	2,24084	0,0000223	0,24530393	99,999998 %	
33	ID 23654	Задвижка 3	1972	200	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,997409 %	
34	ТК-10	Задвижка ТК-10 отопление 3	2016	100	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999998 %	
35	ЦТП пос. Прибрежны й	ID 23935	2005	250	4,41	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999968 %	
36	ID 25953	Задвижка ТК-2 отопление 1	2002	150	0,10	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
37	Кот. Пос. Прибрежны й	ID 25075 смена вида прокладки	1972	250	36,93	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,882758 %	
38	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 22	у². Заводская (Прибрежны й), 22	2008	50	6,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999984 %	
39	Задвижка ТК- 12 отопление	ID 23623	2007	100	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999931 %	
40	Задвижка ТК-11 отопление	ID 23631	2007	100	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999896 %	
41	Задвижка ТК-10 отопление 2	ID 23636	2010	150	60,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999722 %	
42	Задвижка ТК-10 отопление 3	36044	2016	100	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999998 %	
43	Задвижка ТК-6 отопление 1	у². Береговая (Прибрежны й), 24	2008	50	17,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999959 %	
44	Задвижка ТК-6 отопление 2	у². Береговая (Прибрежны й), 21	2008	50	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999981 %	
45	Задвижка ТК-6 отопление 3	ID 23584	1972	70	70,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,913952 %	
46	Задвижка ТК-18 отопление 2	ID 23825	1972	50	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,997900 %	
47	ТК-18	36628	2002	150	0,10	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
48	Задвижка ТК-18 отопление 1	95	1988	40	70,00	30	2,24084	0,0000223	0,24530393	99,999398 %	
49	Задвижка ТК-5 отопление 3	ТК-7	2007	125	140,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999435 %	
50	Задвижка ТК-5 отопление 1	ID 25071	2008	70	62,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999826 %	
51	Задвижка ТК-15 отопление 2	ID 23713	1972	50	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,968498 %	
52	Задвижка ТК-2 отопление 1	ТК-2	1972	200	0,40	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,998964 %	
53	Задвижка ТК-14 отопление	опуск из под земли	1972	70	8,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,990166 %	
54	36628	ID 23833	2016	150	15,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999904 %	
55	ID 23674	ID 23670	1972	0	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,34328871	99,991721 %	
56	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 2	2013	70	0,20	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
57	ID 23636	Задвижка ТК-19	2010	70	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
58	ID 23687	ID 23689	1972	70	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,993854 %	
59	ID 23743	у². Парковая, 16	1972	50	6,62	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,993048 %	
60	ID 23752	ID 23758	1972	32	8,00	46	4,98709	0,0025024	0,26293435	99,992794 %	
61	ID 23776	ул. Парковая, 20	1972	32	5,19	46	4,98709	0,0025024	0,26293435	99,995325 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
62	ID 23781	ID 23783	1972	50	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,994750 %	
63	ID 23793	у. Парковая, 22	1972	40	4,98	46	4,98709	0,0025024	0,24530393	99,995192 %	
64	ID 23799	у. Парковая, 22	1972	32	4,00	46	4,98709	0,0025024	0,26293435	99,996397 %	
65	ID 23806	ID 23808	1972	50	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,994750 %	
66	ID 23825	ID 23827	1972	50	77,60	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,918514 %	
67	ID 23935	ID 23937	2005	300	21,26	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999817 %	
68	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 1	1972	50	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,998950 %	
69	ID 24468	93	1972	70	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,963122 %	
70	ID 25071	у. Береговая (Прибрежны й), 25а	1972	32	0,20	46	4,98709	0,0025024	0,26293435	99,999820 %	
71	ID 25075 смена вида прокладки	ID 25077	1972	250	201,27	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,361029 %	
72	Задвижка 3	91	2017	150	76,51	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999438 %	
73	99	ID 23716	2007	100	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999965 %	
74	100	ID 23820	2011	70	67,13	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999812 %	
75	95	ID 23877	2011	50	40,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999904 %	
76	33490	33492	2016	100	22,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999895 %	
77	36044	ID 23928	2016	100	31,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999852 %	
78	Задвижка ТК-7 отопление 2	у. Береговая (Прибрежны й), 64	2013	70	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999944 %	
79	Задвижка ТК-19	ТК-19	2010	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
80	ТК-19	у. Заводская (Прибрежны й), 27б	2010	50	74,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999822 %	
81	Задвижка ТК-15 отопление 1	ID 23710	1972	50	41,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,956947 %	
82	Задвижка ТК-2 отопление 1	ID 24011	2002	50	40,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999904 %	
83	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 1	2013	70	0,10	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
84	ID 23636	ТК-21	2010	150	33,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999847 %	
85	ID 23833	96	2016	125	42,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,999766 %	
86	ID 23928	ТК 20	2016	100	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999976 %	
87	ID 23937	Задвижка 2	1972	200	5,77	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,985050 %	
88	ID 25071	ТК-4	2008	70	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999902 %	
89	ID 25077	ЦТП пос. Прибрежны й	1972	250	16,61	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,947268 %	
90	91	ID 25955	2017	150	9,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999930 %	
91	93	ТК-17	1972	70	17,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,979103 %	
92	33492	ID 23816	1972	100	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,969652 %	
93	Задвижка ТК-7 отопление 1	у. Береговая (Прибрежны й), 64а	2013	70	40,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999888 %	
94	ТК-23	Задвижка ТК-23	2013	150	0,10	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
95	отпуск под земли	отпуск из под земли	1972	125	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,982285 %	
96	ТК-4	у. Береговая (Прибрежны й), 27	2008	70	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999986 %	
97	ТК-7	ТК-8	2013	125	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999960 %	
98	ID 23687	35889	1972	70	8,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,990166 %	
99	ID 23716	ID 23721	2011	100	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999931 %	
100	ТК-17	ID 23730	1972	50	13,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,986349 %	
101	ID 23752	ID 23761	1972	50	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,984249 %	
102	ID 23816	ID 23817	1972	32	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,26293435	99,989191 %	
103	ID 23825	108	1972	40	27,00	46	4,98709	0,0025024	0,24530393	99,973932 %	
104	ТК-2	ID 24014	1972	200	50,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,870451 %	
105	ТК-21	ТК-23	2013	150	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999944 %	
106	ID 23781	ID 23786	1972	32	42,66	46	4,98709	0,0025024	0,26293435	99,961575 %	
107	Задвижка 2	ID 23939	1972	200	75,63	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,804045 %	
108	ID 25955	ID 23888	2017	150	26,20	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999807 %	
109	96	отпуск под земли	1972	125	35,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,937999 %	
110	Задвижка ТК-23	отв. на ТК-24	2007	150	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999838 %	
111	Задвижка ID 24014	ID 24032	2008	100	19,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999933 %	
112	ТК-4	Задвижка ТК-4	2008	70	0,10	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
113	ТК-8	Задвижка ТК-8 отопление	2013	70	0,10	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
114	ID 23721	уж Строительн ая, 9а	2011	70	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999944 %	
115	ID 23761	ID 23763	1972	32	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,26293435	99,981985 %	
116	ID 23786	у. Заводская (Прибрежны й), 10	1972	32	5,28	46	4,98709	0,0025024	0,26293435	99,995244 %	
117	ID 23817	у. Парковая, 5	1972	50	16,27	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,982915 %	
118	ID 23888	у. Заводская (Прибрежны й), 26	2017	70	3,95	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999982 %	
119	ID 23939	ID 23654	2011	200	18,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999894 %	
120	ID 24014	Задвижка ID 24014	2008	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
121	108	ID 23830	2008	32	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999973 %	
122	35889	83	2010	70	4,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999989 %	
123	Задвижка ТК-8 отопление	у. Береговая (Прибрежны й), 66	2013	70	45,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999874 %	
124	Задвижка ТК-4	у. Береговая (Прибрежны й), 25	2008	70	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999916 %	
125	ID 23654	Начало перекладки	1972	150	1,67	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,996600 %	
126	ID 23655	ID 23660	2017	150	4,30	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999968 %	
127	ID 23660	опуск	2017	50	1,40	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,999995 %	
128	ID 23816	ID 24472	1972	100	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,939305 %	
129	ID 23888	97	2017	150	63,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999537 %	
130	83	ID 23692	2008	50	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999928 %	
131	Начало перекладки	ID 23655	2017	150	5,97	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999956 %	
132	опуск	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 22	2017	50	6,30	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,999976 %	
133	ТК-24	Задвижка ТК-24 отопление	2013	70	0,10	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
134	отв. на ТК-24	ТК-24	2009	70	0,40	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
135	ID 23692	вход в ул. Парковая, 4	1972	50	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,994750 %	
136	ID 23730	ID 23732	1972	50	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,994750 %	
137	ID 23761	ID 23766	1972	32	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,26293435	99,981985 %	
138	отпуск из под земли	ID 23843	1972	100	21,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,968135 %	
139	ID 24472	ID 23811	1972	70	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,987707 %	
140	97	94	2017	150	13,48	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999901 %	
141	Задвижка ТК-24 отопление	у. Заводская (Прибрежны й), 31, корп.2	2013	70	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999966 %	
142	отв. на ТК-24	ТК-25	2013	150	77,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999643 %	
143	ID 23732	ID 23734	1972	32	17,00	46	4,98709	0,0025024	0,26293435	99,984688 %	
144	ID 23811	у. Парковая, 3а	1972	70	7,90	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,990289 %	
145	ID 23843	ID 23845	1972	50	23,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,975848 %	
146	ID 24014	ID 25949	1972	200	120,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,689083 %	
147	94	ID 23891	2017	150	33,10	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999757 %	
148	ТК-25	Задвижка ТК-25	1972	70	0,20	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999754 %	
149	ID 23692	вход в ул. Парковая, 6	2010	32	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999975 %	
150	ID 23891	у. Заводская (Прибрежны й), 28	1972	70	3,60	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,995575 %	
151	ID 25949	35869	2008	100	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999862 %	
152	ID 23660	ID 23665	2017	150	62,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999541 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
153	ID 23665	смена вида прокладки	2017	70	2,15	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999990 %	
154	вход в ул. Заводская (Прибрежный), 20а	ул. Заводская (Прибрежный), 20а	1972	150	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,989820 %	
155	смена вида прокладки	вход в ул. Заводская (Прибрежный), 20а	1972	70	1,73	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,997873 %	
156	Задвижка ТК-25	ул. Заводская (Прибрежный), 35	2009	70	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999966 %	
157	опуск под землю	опуск из под земли	1972	70	10,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,987093 %	
158	опуск из под земли	ID 23850	1972	70	26,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,968039 %	
159	ТК-25	35843	2013	150	13,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999940 %	
160	ID 23665	102	2017	150	40,15	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999705 %	
161	ТК-17	ID 23737	1972	50	38,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,960097 %	
162	ID 23843	опуск под землю	1972	100	24,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,963583 %	
163	ID 23891	35853	2017	150	47,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999651 %	
164	35869	ТК-3	2008	100	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999965 %	
165	ID 23692	вход в ул. Парковая, 2	1972	25	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,27972116	99,983067 %	
166	ID 23850	ID 23852	1972	50	27,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,971648 %	
167	ТК-3	Задвижка ТК-3	1972	100	1,20	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,998179 %	
168	102	ID 23668	2007	150	13,87	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999936 %	
169	35843	ул. Заводская (Прибрежный), 37	2008	125	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999839 %	
170	35853	ID 25081	2017	150	14,70	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999892 %	
171	Задвижка ТК-3	ID 24024	1972	100	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,962065 %	
172	ID 23668	ID 23674	1972	150	14,35	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,970784 %	
173	ТК-17	ID 23740	1972	50	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,984249 %	
174	ID 25081	ID 23898	2017	150	22,36	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999836 %	
175	ID 23674	ID 23675	1972	150	71,05	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,855344 %	
176	ID 23740	ул. Парковая, 1а	1972	50	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,998950 %	
177	ID 23850	ID 23855	1972	70	105,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,870928 %	
178	ID 24024	ID 24027	1972	70	60,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,926245 %	
179	ID 23675	ID 23680	1972	150	49,32	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,899585 %	
180	ID 23898	смена диаметра ID 25957	1972	150	52,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,894129 %	
181	ID 24027	ID 24029	1972	70	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,992624 %	
182	ID 23680	35859	1972	150	30,91	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,937068 %	
183	смена диаметра ID 25957	ТК-13	2007	125	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999839 %	
184	ТК-13	98	2007	125	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999798 %	
185	35859	ТК-14	2007	150	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999944 %	
186	ТК-14	35861	2007	150	22,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999898 %	
187	ID 23855	ул. Рабочая, 3	1972	50	55,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,942246 %	
188	98	ID 23905	1972	125	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,929141 %	
189	35861	ТК-15	1972	150	6,86	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,986033 %	
190	ТК-15	ID 23724	1972	150	25,99	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,947085 %	
191	ID 23905	35875	1972	70	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,975415 %	
192	ID 23724	ID 23747	1972	150	24,95	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,949202 %	
193	35875	35877	2016	50	12,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,999960 %	
194	ID 23747	ID 23748	1972	150	16,69	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,966019 %	
195	35877	35873	2016	50	10,15	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,999967 %	
196	ID 23748	ID 23750	1972	150	4,29	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,991266 %	
197	35873	35871	2016	50	7,85	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,999974 %	
198	ID 23750	ID 23769	1972	150	30,27	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,938371 %	
199	35871	33486	1972	70	46,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,943454 %	
200	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,987784 %	
201	опуск из под земли	ID 23774	1972	150	5,80	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,988191 %	
202	ID 23769	опуск под землю	1972	150	24,74	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,949630 %	
203	33486	ID 23910	1972	70	46,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,943454 %	
204	ID 23774	ID 23779	2008	150	11,86	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999945 %	
205	ID 23910	ул. Заводская (Прибрежный), 33	1972	70	7,30	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,991026 %	
206	смена изоляции	опуск под землю	1972	150	10,65	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,978317 %	
207	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	3,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,993892 %	
208	опуск из под земли	ID 23789	1972	150	3,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,993892 %	
209	ID 23779	смена изоляции	2008	150	14,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999935 %	
210	ТК-13	Задвижка ТК-13 отопление	2008	50	0,10	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
211	Задвижка ТК-13 отопление	ID 23915	2008	50	34,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999919 %	
212	ID 23789	ID 23797	1972	150	5,03	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,989759 %	
213	ID 23915	ул. Береговая (Прибрежный), 15	2008	32	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999990 %	
214	ID 23797	ID 23802	1972	150	13,97	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,971557 %	
215	ID 23915	ID 24358	2008	50	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999993 %	
216	ID 23802	ID 23804	1972	150	4,45	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,990940 %	
217	ID 24358	ул. Береговая (Прибрежный), 12	2008	40	15,00	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999967 %	
218	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,975568 %	
219	опуск из под земли	36621	1972	150	32,58	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,933668 %	
220	ID 23804	опуск под землю	1972	150	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,995928 %	
221	ID 24358	ID 26052	2008	50	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999983 %	
222	36621	ТК-18	1972	150	4,10	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,991652 %	
223	ID 26052	ID 24363	2008	50	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999971 %	
224	ID 23937	Задвижка 1	1972	250	5,66	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,982031 %	
225	ID 24363	ул. Береговая (Прибрежный), 13	2008	40	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999989 %	
226	ID 24363	ID 24366	2008	50	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999988 %	
227	Задвижка 1	ТК-0	2011	250	55,80	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999596 %	
228	ID 24366	ул. Береговая (Прибрежный), 10	2008	40	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999982 %	
229	ID 24366	ID 24369	2008	50	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999916 %	
230	ТК-0	ID 23614	1972	250	67,11	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,786946 %	
231	ID 23614	84	1972	250	55,44	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,823995 %	
232	ID 24369	ул. Береговая (Прибрежный), 11	2008	40	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999989 %	
233	ID 24369	ул. Береговая (Прибрежный), 8	2008	40	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999982 %	
234	84	ТК-1	2013	250	60,33	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999564 %	
235	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление	1972	250	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,999683 %	
236	ID 24369	смена диаметра ID 25959	2008	50	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999988 %	
237	Задвижка ТК-1 отопление	ТК-12	1972	250	46,25	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,853170 %	
238	ТК-12	ТК-11	1972	250	50,41	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,839964 %	
239	смена диаметра ID 25959	ID 24383	2008	50	19,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999955 %	
240	ТК-11	105	1972	250	34,92	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,889140 %	
241	ID 24383	ID 24385	2008	32	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999990 %	
242	ID 24385	ул. Береговая (Прибрежный), 9	2008	40	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999989 %	
243	105	107	2010	250	46,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999667 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
244	ID 24383	У[а]. Береговая (Прибрежны й), 6	2008	25	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999985 %	
245	107	Задвижка ТК-10 отопление 1	1972	250	8,65	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,972539 %	
246	Задвижка ТК-10 отопление 1	ТК-10	1972	250	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,998413 %	
247	ТК-0	Задвижка ТК0	2011	250	28,13	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999797 %	
248	ID 24383	ID 24391	2008	50	44,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999895 %	
249	ID 24391	у[а]. Береговая (Прибрежны й), 5	2008	40	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999982 %	
250	Задвижка ТК0	ID 25953	2001	250	193,74	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998599 %	
251	ID 24391	У[а]. Береговая (Прибрежны й), 4	2008	32	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999984 %	
252	ID 25953	ID 24458	2001	200	256,11	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,998488 %	
253	ID 24391	У[а]. Береговая (Прибрежны й), 1	2008	25	82,00	10	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999842 %	
254	ID 24458	ID 23607	2001	150	52,09	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999758 %	
255	ID 23607	ID 23605	2001	150	42,83	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999801 %	
256	ID 23605	Задвижка ТК-5 отопление 2	2001	150	18,57	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999914 %	
257	Задвижка ТК-5 отопление 2	ТК-5	1972	150	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999796 %	
258	ТК-5	ТК-6	1972	150	25,60	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,947879 %	
2020											
1	опуск из под земли	ID 23687	1972	70	27,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,948002 %	91,62%
2	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 1	1972	70	0,20	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999615 %	
3	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 2	2008	50	0,20	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
4	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 1	2008	50	0,10	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
5	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 3	1972	70	0,20	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999615 %	
6	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 3	1972	125	1,40	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,996115 %	
7	ID 23605	у[а]. Береговая (Прибрежны й), 19	2011	50	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999954 %	
8	ID 23607	у[а]. Береговая (Прибрежны й), 17	2011	50	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999954 %	
9	ТК-12	Задвижка ТК- 12 отопление	1972	100	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,998811 %	
10	ТК-11	Задвижка ТК-11 отопление	1972	100	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,999762 %	
11	ТК-10	Задвижка ТК-10 отопление 2	2010	150	0,20	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999 %	
12	ID 23655	У[а]. Заводская (Прибрежны й), 24	1972	40	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,24530393	99,998487 %	
13	ID 23674	ID 23670	1972	32	12,00	47	5,24278	0,0040499	0,26293435	99,983066 %	
14	ID 23675	ID 23677	1972	32	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,26293435	99,992944 %	
15	ID 23680	ID 23682	1972	50	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,996710 %	
16	ТК-14	Задвижка ТК-14 отопление	1972	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999037 %	
17	ТК-15	Задвижка ТК-15 отопление 1	1972	50	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,999835 %	
18	ТК-15	Задвижка ТК-15 отопление 2	1972	50	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,999835 %	
19	ID 23668	99	1972	100	80,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,809821 %	
20	ID 23724	ID 24468	1972	70	60,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,884450 %	
21	ID 23747	ID 23743	1972	50	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,996710 %	
22	ID 23750	ID 23752	1972	50	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,967098 %	
23	ID 23769	У[а]. Парковая, 18	1972	32	30,00	47	5,24278	0,0040499	0,26293435	99,957666 %	
24	ID 23774	ID 23776	1972	50	35,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,942421 %	
25	ID 23779	ID 23781	1972	50	97,17	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,840143 %	
26	ID 23789	ID 23793	1972	40	12,00	47	5,24278	0,0040499	0,24530393	99,981849 %	
27	ID 23797	ID 23799	1972	32	12,00	47	5,24278	0,0040499	0,26293435	99,983066 %	
28	ID 23802	ID 23806	2010	50	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999919 %	
29	ID 23748	33490	1972	100	28,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,933437 %	
30	ID 23804	100	2010	70	15,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999959 %	
31	ТК-18	Задвижка ТК-18 отопление 2	1972	40	0,40	47	5,24278	0,0040499	0,24530393	99,999395 %	
32	ТК-18	Задвижка ТК-18 отопление 1	1988	40	0,00	31	2,35574	0,0000264	0,24530393	99,999998 %	
33	ID 23654	Задвижка 3	1972	200	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,995941 %	
34	ТК-10	Задвижка ТК-10 отопление 3	2016	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999998 %	
35	ЦТП пос. Прибрежны й	ID 23935	2005	250	4,41	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999969 %	
36	ID 25953	Задвижка ТК-2 отопление 1	2002	150	0,10	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
37	Кот. Пос. Прибрежны й	ID 25075 смена вида прокладки	1972	250	36,93	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,816322 %	
38	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 22	у[а]. Заводская (Прибрежны й), 22	2008	50	6,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999985 %	
39	Задвижка ТК- 12 отопление	ID 23623	2007	100	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999933 %	
40	Задвижка ТК-11 отопление	ID 23631	2007	100	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999900 %	
41	Задвижка ТК-10 отопление 2	ID 23636	2010	150	60,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999731 %	
42	Задвижка ТК-10 отопление 3	36044	2016	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999998 %	
43	Задвижка ТК-6 отопление 1	у[а]. Береговая (Прибрежны й), 24	2008	50	17,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999961 %	
44	Задвижка ТК-6 отопление 2	у[а]. Береговая (Прибрежны й), 21	2008	50	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999981 %	
45	Задвижка ТК-6 отопление 3	ID 23584	1972	70	70,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,865192 %	
46	Задвижка ТК-18 отопление 2	ID 23825	1972	50	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,996710 %	
47	ТК-18	36628	2002	150	0,10	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
48	Задвижка ТК-18 отопление 1	95	1988	40	70,00	31	2,35574	0,0000264	0,24530393	99,999309 %	
49	Задвижка ТК-5 отопление 3	ТК-7	2007	125	140,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999453 %	
50	Задвижка ТК-5 отопление 1	ID 25071	2008	70	62,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999832 %	
51	Задвижка ТК-15 отопление 2	ID 23713	1972	50	30,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,950646 %	
52	Задвижка ТК-2 отопление 1	ТК-2	1972	200	0,40	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,998376 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
53	Задвижка ТК-14 отопление	опуск из под земли	1972	70	8,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,984593 %	
54	36628	ID 23833	2016	150	15,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999914 %	
55	ID 23674	ID 23670	1972	0	12,00	47	5,24278	0,0040499	0,34328871	99,987030 %	
56	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 2	2013	70	0,20	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
57	ID 23636	Задвижка ТК-19	2010	70	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
58	ID 23687	ID 23689	1972	70	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,990371 %	
59	ID 23743	У-а. Парковая, 16	1972	50	6,62	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,989109 %	
60	ID 23752	ID 23758	1972	32	8,00	47	5,24278	0,0040499	0,26293435	99,988711 %	
61	ID 23776	У-а. Парковая, 20	1972	32	5,19	47	5,24278	0,0040499	0,26293435	99,992676 %	
62	ID 23781	ID 23783	1972	50	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,991774 %	
63	ID 23793	У-а. Парковая, 22	1972	40	4,98	47	5,24278	0,0040499	0,24530393	99,992467 %	
64	ID 23799	У-а. Парковая, 22	1972	32	4,00	47	5,24278	0,0040499	0,26293435	99,994355 %	
65	ID 23806	ID 23808	1972	50	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,991774 %	
66	ID 23825	ID 23827	1972	50	77,60	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,872338 %	
67	ID 23935	ID 23937	2005	300	21,26	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999823 %	
68	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 1	1972	50	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,998355 %	
69	ID 24468	93	1972	70	30,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,942225 %	
70	ID 25071	у-а. Береговая (Прибрежны й), 25а	1972	32	0,20	47	5,24278	0,0040499	0,26293435	99,999718 %	
71	ID 25075 смена вида прокладки	ID 25077	1972	250	201,27	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	98,998946 %	
72	Задвижка 3	91	2017	150	76,51	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999526 %	
73	99	ID 23716	2007	100	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999967 %	
74	100	ID 23820	2011	70	67,13	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999818 %	
75	95	ID 23877	2011	50	40,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999907 %	
76	33490	33492	2016	100	22,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999906 %	
77	36044	ID 23928	2016	100	31,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999868 %	
78	Задвижка ТК-7 отопление 2	у-а. Береговая (Прибрежны й), 64	2013	70	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999946 %	
79	Задвижка ТК-19	ТК-19	2010	50	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
80	ТК-19	у-а. Заводская (Прибрежны й), 27б	2010	50	74,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999828 %	
81	Задвижка ТК-15 отопление 1	ID 23710	1972	50	41,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,932550 %	
82	Задвижка ТК-2 отопление 1	ID 24011	2002	50	40,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999907 %	
83	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 1	2013	70	0,10	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
84	ID 23636	ТК-21	2010	150	33,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999852 %	
85	ID 23833	96	2016	125	42,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999791 %	
86	ID 23928	ТК 20	2016	100	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999979 %	
87	ID 23937	Задвижка 2	1972	200	5,77	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,976579 %	
88	ID 25071	ТК-4	2008	70	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999905 %	
89	ID 25077	ЦТП пос. Прибрежны й	1972	250	16,61	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,917387 %	
90	91	ID 25955	2017	150	9,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999941 %	
91	93	ТК-17	1972	70	17,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,967261 %	
92	33492	ID 23816	1972	100	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,952455 %	
93	Задвижка ТК-7 отопление 1	у-а. Береговая (Прибрежны й), 64а	2013	70	40,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999892 %	
94	ТК-23	Задвижка ТК-23	2013	150	0,10	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
95	отпуск под земли	отпуск из под земли	1972	125	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,972247 %	
96	ТК-4	у-а. Береговая (Прибрежны й), 27	2008	70	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999986 %	
97	ТК-7	ТК-8	2013	125	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999961 %	
98	ID 23687	35889	1972	70	8,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,984593 %	
99	ID 23716	ID 23721	2011	100	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999933 %	
100	ТК-17	ID 23730	1972	50	13,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,978613 %	
101	ID 23752	ID 23761	1972	50	15,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,975323 %	
102	ID 23816	ID 23817	1972	32	12,00	47	5,24278	0,0040499	0,26293435	99,983066 %	
103	ID 23825	108	1972	40	27,00	47	5,24278	0,0040499	0,24530393	99,959161 %	
104	ТК-2	ID 24014	1972	200	50,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,797041 %	
105	ТК-21	ТК-23	2013	150	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999946 %	
106	ID 23781	ID 23786	1972	32	42,66	47	5,24278	0,0040499	0,26293435	99,939801 %	
107	Задвижка 2	ID 23939	1972	200	75,63	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,693004 %	
108	ID 25955	ID 23888	2017	150	26,20	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999838 %	
109	96	отпуск под земли	1972	125	35,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,902865 %	
110	Задвижка ТК-23	отв. на ТК-24	2007	150	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999843 %	
111	Задвижка ID 24014	ID 24032	2008	100	19,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999935 %	
112	ТК-4	Задвижка ТК-4	2008	70	0,10	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
113	ТК-8	Задвижка ТК-8 отопление	2013	70	0,10	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
114	ID 23721	У-а. Строительн ая, 9а	2011	70	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999946 %	
115	ID 23761	ID 23763	1972	32	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,26293435	99,971777 %	
116	ID 23786	у-а. Заводская (Прибрежны й), 10	1972	32	5,28	47	5,24278	0,0040499	0,26293435	99,992549 %	
117	ID 23817	У-а. Парковая, 5	1972	50	16,27	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,973234 %	
118	ID 23888	У-а. Заводская (Прибрежны й), 26	2017	70	3,95	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999985 %	
119	ID 23939	ID 23654	2011	200	18,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999897 %	
120	ID 24014	Задвижка ID 24014	2008	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
121	108	ID 23830	2008	32	13,00	11	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999974 %	
122	35889	83	2010	70	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999989 %	
123	Задвижка ТК-8 отопление	У-а. Береговая (Прибрежны й), 66	2013	70	45,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999878 %	
124	Задвижка ТК-4	У-а. Береговая (Прибрежны й), 25	2008	70	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999919 %	
125	ID 23654	Начало перекладки	1972	150	1,67	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,994673 %	
126	ID 23655	ID 23660	2017	150	4,30	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999973 %	
127	ID 23660	опуск	2017	50	1,40	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,999996 %	
128	ID 23816	ID 24472	1972	100	40,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,904911 %	
129	ID 23888	97	2017	150	63,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999610 %	
130	83	ID 23692	2008	50	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999931 %	
131	Начало перекладки	ID 23655	2017	150	5,97	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999963 %	
132	опуск	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 22	2017	50	6,30	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,999980 %	
133	ТК-24	Задвижка ТК-24 отопление	2013	70	0,10	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
134	отв. на ТК-24	ТК-24	2009	70	0,40	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
135	ID 23692	вход в ул. Парковая, 4	1972	50	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,991774 %	
136	ID 23730	ID 23732	1972	50	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,991774 %	
137	ID 23761	ID 23766	1972	32	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,26293435	99,971777 %	
138	отпуск из под земли	ID 23843	1972	100	21,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,950078 %	
139	ID 24472	ID 23811	1972	70	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,980742 %	
140	97	94	2017	150	13,48	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999917 %	
141	Задвижка ТК-24 отопление	У-а. Заводская (Прибрежны й), 31, корп.2	2013	70	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999967 %	
142	отв. на ТК-24	ТК-25	2013	150	77,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999654 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
143	ID 23732	ID 23734	1972	32	17,00	47	5,24278	0,0040499	0,26293435	99,976011 %	
144	ID 23811	у². Парковая, 3а	1972	70	7,90	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,984786 %	
145	ID 23843	ID 23845	1972	50	23,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,962162 %	
146	ID 24014	ID 25949	1972	200	120,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,512898 %	
147	94	ID 23891	2017	150	33,10	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999795 %	
148	ТК-25	Задвижка ТК-25	1972	70	0,20	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999615 %	
149	ID 23692	вход в ул. Парковая, 6	2010	32	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999976 %	
150	ID 23891	У². Заводская (Прибрежны й), 28	1972	70	3,60	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,993067 %	
151	ID 25949	35869	2008	100	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999866 %	
152	ID 23660	ID 23665	2017	150	62,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999613 %	
153	ID 23665	смена вида прокладки	2017	70	2,15	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999992 %	
154	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 20а	у². Заводская (Прибрежны й), 20а	1972	150	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,984051 %	
155	смена вида прокладки	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 20а	1972	70	1,73	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,996668 %	
156	Задвижка ТК-25	у². Заводская (Прибрежны й), 35	2009	70	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999967 %	
157	опуск под землю	опуск из под земли	1972	70	10,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,979779 %	
158	опуск из под земли	ID 23850	1972	70	26,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,949928 %	
159	ТК-25	35843	2013	150	13,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999942 %	
160	ID 23665	102	2017	150	40,15	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999751 %	
161	ТК-17	ID 23737	1972	50	38,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,937485 %	
162	ID 23843	опуск под землю	1972	100	24,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,942946 %	
163	ID 23891	35853	2017	150	47,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999706 %	
164	35869	ТК-3	2008	100	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999967 %	
165	ID 23692	вход в ул. Парковая, 2	1972	25	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,27972116	99,973471 %	
166	ID 23850	ID 23852	1972	50	27,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,955582 %	
167	ТК-3	Задвижка ТК-3	1972	100	1,20	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,997147 %	
168	102	ID 23668	2007	150	13,87	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999938 %	
169	35843	У². Заводская (Прибрежны й), 37	2008	125	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999844 %	
170	35853	ID 25081	2017	150	14,70	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999909 %	
171	Задвижка ТК-3	ID 24024	1972	100	25,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,940569 %	
172	ID 23668	ID 23674	1972	150	14,35	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,954228 %	
173	ТК-17	ID 23740	1972	50	15,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,975323 %	
174	ID 25081	ID 23898	2017	150	22,36	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999862 %	
175	ID 23674	ID 23675	1972	150	71,05	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,773372 %	
176	ID 23740	у². Парковая, 1а	1972	50	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,998355 %	
177	ID 23850	ID 23855	1972	70	105,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,797787 %	
178	ID 24024	ID 24027	1972	70	60,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,884450 %	
179	ID 23675	ID 23680	1972	150	49,32	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,842684 %	
180	ID 23898	смена диаметра ID 25957	1972	150	52,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,834136 %	
181	ID 24027	ID 24029	1972	70	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,988445 %	
182	ID 23680	35859	1972	150	30,91	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,901406 %	
183	смена диаметра ID 25957	ТК-13	2007	125	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999844 %	
184	ТК-13	98	2007	125	50,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999805 %	
185	35859	ТК-14	2007	150	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999946 %	
186	ТК-14	35861	2007	150	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999901 %	
187	ID 23855	ул. Рабочая, 3	1972	50	55,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,909518 %	
188	98	ID 23905	1972	125	40,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,888988 %	
189	35861	ТК-15	1972	150	6,86	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,978119 %	
190	ТК-15	ID 23724	1972	150	25,99	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,917100 %	
191	ID 23905	35875	1972	70	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,961483 %	
192	ID 23724	ID 23747	1972	150	24,95	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,920417 %	
193	35875	35877	2016	50	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999965 %	
194	ID 23747	ID 23748	1972	150	16,69	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,946764 %	
195	35877	35873	2016	50	10,15	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999970 %	
196	ID 23748	ID 23750	1972	150	4,29	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,986316 %	
197	35873	35871	2016	50	7,85	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999977 %	
198	ID 23750	ID 23769	1972	150	30,27	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,903448 %	
199	35871	33486	1972	70	46,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,911412 %	
200	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,980862 %	
201	опуск из под земли	ID 23774	1972	150	5,80	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,981500 %	
202	ID 23769	опуск под землю	1972	150	24,74	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,921087 %	
203	33486	ID 23910	1972	70	46,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,911412 %	
204	ID 23774	ID 23779	2008	150	11,86	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999947 %	
205	ID 23910	у². Заводская (Прибрежны й), 33	1972	70	7,30	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,985941 %	
206	смена изоляции	опуск под землю	1972	150	10,65	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,966030 %	
207	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	3,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,990431 %	
208	опуск из под земли	ID 23789	1972	150	3,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,990431 %	
209	ID 23779	смена изоляции	2008	150	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999937 %	
210	ТК-13	Задвижка ТК-13 отопление	2008	50	0,10	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
211	Задвижка ТК-13 отопление	ID 23915	2008	50	34,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999921 %	
212	ID 23789	ID 23797	1972	150	5,03	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,983956 %	
213	ID 23915	у². Береговая (Прибрежны й), 15	2008	32	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999990 %	
214	ID 23797	ID 23802	1972	150	13,97	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,955440 %	
215	ID 23915	ID 24358	2008	50	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999993 %	
216	ID 23802	ID 23804	1972	150	4,45	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,985806 %	
217	ID 24358	у². Береговая (Прибрежны й), 12	2008	40	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999968 %	
218	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	12,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,961724 %	
219	опуск из под земли	36621	1972	150	32,58	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,896080 %	
220	ID 23804	опуск под землю	1972	150	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,993621 %	
221	ID 24358	ID 26052	2008	50	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999984 %	
222	36621	ТК-18	1972	150	4,10	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,986922 %	
223	ID 26052	ID 24363	2008	50	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999972 %	
224	ID 23937	Задвижка 1	1972	250	5,66	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,971849 %	
225	ID 24363	у². Береговая (Прибрежны й), 13	2008	40	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999989 %	
226	ID 24363	ID 24366	2008	50	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999988 %	
227	Задвижка 1	ТК-0	2011	250	55,80	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999609 %	
228	ID 24366	У². Береговая (Прибрежны й), 10	2008	40	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999983 %	
229	ID 24366	ID 24369	2008	50	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999919 %	
230	ТК-0	ID 23614	1972	250	67,11	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,666216 %	
231	ID 23614	84	1972	250	55,44	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,724259 %	
232	ID 24369	у². Береговая (Прибрежны й), 11	2008	40	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999989 %	
233	ID 24369	У². Береговая (Прибрежны й), 8	2008	40	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999983 %	
234	84	ТК-1	2013	250	60,33	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999578 %	
235	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление	1972	250	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,999503 %	
236	ID 24369	смена диаметра ID 25959	2008	50	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999988 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
237	Задвижка ТК-1 отопление	ТК-12	1972	250	46,25	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,769967 %	
238	ТК-12	ТК-11	1972	250	50,41	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,749276 %	
239	смена диаметра ID 25959	ID 24383	2008	50	19,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999956 %	
240	ТК-11	105	1972	250	34,92	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,826319 %	
241	ID 24383	ID 24385	2008	32	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999990 %	
242	ID 24385	У[а]. Береговая (Прибрежны й), 9	2008	40	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999989 %	
243	105	107	2010	250	46,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999678 %	
244	ID 24383	у[а]. Береговая (Прибрежны й), 6	2008	25	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999985 %	
245	107	Задвижка ТК-10 отопление 1	1972	250	8,65	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,956978 %	
246	Задвижка ТК-10 отопление 1	ТК-10	1972	250	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,997513 %	
247	ТК-0	Задвижка ТК0	2011	250	28,13	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999803 %	
248	ID 24383	ID 24391	2008	50	44,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999898 %	
249	ID 24391	У[а]. Береговая (Прибрежны й), 5	2008	40	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999983 %	
250	Задвижка ТК0	ID 25953	2001	250	193,74	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,998448 %	
251	ID 24391	У[а]. Береговая (Прибрежны й), 4	2008	32	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999984 %	
252	ID 25953	ID 24458	2001	200	256,11	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,998325 %	
253	ID 24391	У[а]. Береговая (Прибрежны й), 1	2008	25	82,00	11	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999847 %	
254	ID 24458	ID 23607	2001	150	52,09	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999732 %	
255	ID 23607	ID 23605	2001	150	42,83	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999780 %	
256	ID 23605	Задвижка ТК-5 отопление 2	2001	150	18,57	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999905 %	
257	Задвижка ТК-5 отопление 2	ТК-5	1972	150	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,999681 %	
258	ТК-5	ТК-6	1972	150	25,60	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,918344 %	
2021											
1	опуск из под земли	ID 23687	1972	70	27,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,917906 %	86,77%
2	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 1	1972	70	0,20	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999392 %	
3	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 2	2008	50	0,20	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
4	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 1	2008	50	0,10	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
5	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 3	1972	70	0,20	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999392 %	
6	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 3	1972	125	1,40	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,993866 %	
7	ID 23605	У[а]. Береговая (Прибрежны й), 19	2011	50	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999956 %	
8	ID 23607	у[а]. Береговая (Прибрежны й), 17	2011	50	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999956 %	
9	ТК-12	Задвижка ТК- 12 отопление	1972	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,998123 %	
10	ТК-11	Задвижка ТК-11 отопление	1972	100	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,999625 %	
11	ТК-10	Задвижка ТК-10 отопление 2	2010	150	0,20	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999 %	
12	ID 23655	У[а]. Заводская (Прибрежны й), 24	1972	40	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,24530393	99,997612 %	
13	ID 23674	ID 23670	1972	32	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,973265 %	
14	ID 23675	ID 23677	1972	32	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,988860 %	
15	ID 23680	ID 23682	1972	50	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,994805 %	
16	ТК-14	Задвижка ТК-14 отопление	1972	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,998480 %	
17	ТК-15	Задвижка ТК-15 отопление 1	1972	50	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,999740 %	
18	ТК-15	Задвижка ТК-15 отопление 2	1972	50	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,999740 %	
19	ID 23668	99	1972	100	80,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,699745 %	
20	ID 23724	ID 24468	1972	70	60,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,817569 %	
21	ID 23747	ID 23743	1972	50	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,994805 %	
22	ID 23750	ID 23752	1972	50	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,948053 %	
23	ID 23769	У[а]. Парковая, 18	1972	32	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,933163 %	
24	ID 23774	ID 23776	1972	50	35,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,909094 %	
25	ID 23779	ID 23781	1972	50	97,17	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,747618 %	
26	ID 23789	ID 23793	1972	40	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,24530393	99,971344 %	
27	ID 23797	ID 23799	1972	32	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,973265 %	
28	ID 23802	ID 23806	2010	50	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999923 %	
29	ID 23748	33490	1972	100	28,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,894911 %	
30	ID 23804	100	2010	70	15,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999961 %	
31	ТК-18	Задвижка ТК-18 отопление 2	1972	40	0,40	48	5,51159	0,0067508	0,24530393	99,999045 %	
32	ТК-18	Задвижка ТК-18 отопление 1	1988	40	0,00	32	2,47652	0,0000317	0,24530393	99,999998 %	
33	ID 23654	Задвижка 3	1972	200	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,993591 %	
34	ТК-10	Задвижка ТК-10 отопление 3	2016	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
35	ЦТП пос. Прибрежны й	ID 23935	2005	250	4,41	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999971 %	
36	ID 25953	Задвижка ТК-2 отопление 1	2002	150	0,10	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999998 %	
37	Кот. Пос. Прибрежны й	ID 25075 смена вида прокладки	1972	250	36,93	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,710008 %	
38	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 22	у[а]. Заводская (Прибрежны й), 22	2008	50	6,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999986 %	
39	Задвижка ТК- 12 отопление	ID 23623	2007	100	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999937 %	
40	Задвижка ТК-11 отопление	ID 23631	2007	100	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999905 %	
41	Задвижка ТК-10 отопление 2	ID 23636	2010	150	60,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999745 %	
42	Задвижка ТК-10 отопление 3	36044	2016	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
43	Задвижка ТК-6 отопление 1	У[а]. Береговая (Прибрежны й), 24	2008	50	17,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999963 %	
44	Задвижка ТК-6 отопление 2	у[а]. Береговая (Прибрежны й), 21	2008	50	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999982 %	
45	Задвижка ТК-6 отопление 3	ID 23584	1972	70	70,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,787164 %	
46	Задвижка ТК-18 отопление 2	ID 23825	1972	50	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,994805 %	
47	ТК-18	36628	2002	150	0,10	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999998 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
48	Задвижка ТК-18 отопление 1	95	1988	40	70,00	32	2,47652	0,0000317	0,24530393	99,999214 %	
49	Задвижка ТК-5 отопление 3	ТК-7	2007	125	140,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999482 %	
50	Задвижка ТК-5 отопление 1	ID 25071	2008	70	62,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999841 %	
51	Задвижка ТК-15 отопление 2	ID 23713	1972	50	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,922080 %	
52	Задвижка ТК-2 отопление 1	ТК-2	1972	200	0,40	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,997437 %	
53	Задвижка ТК-14 отопление	опуск из под земли	1972	70	8,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,975676 %	
54	36628	ID 23833	2016	150	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999936 %	
55	ID 23674	ID 23670	1972	0	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,34328871	99,979523 %	
56	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 2	2013	70	0,20	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
57	ID 23636	Задвижка ТК-19	2010	70	0,10	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
58	ID 23687	ID 23689	1972	70	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,984797 %	
59	ID 23743	У^{а}. Парковая, 16	1972	50	6,62	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,982806 %	
60	ID 23752	ID 23758	1972	32	8,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,982177 %	
61	ID 23776	У^{а}. Парковая, 20	1972	32	5,19	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,988437 %	
62	ID 23781	ID 23783	1972	50	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,987013 %	
63	ID 23793	У^{а}. Парковая, 22	1972	40	4,98	48	5,51159	0,0067508	0,24530393	99,988108 %	
64	ID 23799	У^{а}. Парковая, 22	1972	32	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,991088 %	
65	ID 23806	ID 23808	1972	50	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,987013 %	
66	ID 23825	ID 23827	1972	50	77,60	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,798447 %	
67	ID 23935	ID 23937	2005	300	21,26	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999832 %	
68	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 1	1972	50	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,997403 %	
69	ID 24468	93	1972	70	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,908785 %	
70	ID 25071	у^{а}. Береговая (Прибрежны й), 25а	1972	32	0,20	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,999554 %	
71	ID 25075 смена вида прокладки	ID 25077	1972	250	201,27	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	98,419533 %	
72	Задвижка 3	91	2017	150	76,51	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999586 %	
73	99	ID 23716	2007	100	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999968 %	
74	100	ID 23820	2011	70	67,13	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999828 %	
75	95	ID 23877	2011	50	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999912 %	
76	33490	33492	2016	100	22,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999930 %	
77	36044	ID 23928	2016	100	31,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999902 %	
78	Задвижка ТК-7 отопление 2	у^{а}. Береговая (Прибрежны й), 64	2013	70	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999949 %	
79	Задвижка ТК-19	ТК-19	2010	50	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
80	ТК-19	у^{а}. Заводская (Прибрежны й), 27б	2010	50	74,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999837 %	
81	Задвижка ТК-15 отопление 1	ID 23710	1972	50	41,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,893510 %	
82	Задвижка ТК-2 отопление 1	ID 24011	2002	50	40,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999900 %	
83	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 1	2013	70	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
84	ID 23636	ТК-21	2010	150	33,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999860 %	
85	ID 23833	96	2016	125	42,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999845 %	
86	ID 23928	ТК 20	2016	100	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999984 %	
87	ID 23937	Задвижка 2	1972	200	5,77	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,963022 %	
88	ID 25071	ТК-4	2008	70	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999910 %	
89	ID 25077	ЦТП пос. Прибрежны й	1972	250	16,61	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,869570 %	
90	91	ID 25955	2017	150	9,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999949 %	
91	93	ТК-17	1972	70	17,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,948311 %	
92	33492	ID 23816	1972	100	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,924936 %	
93	Задвижка ТК-7 отопление 1	у^{а}. Береговая (Прибрежны й), 64а	2013	70	40,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999897 %	
94	ТК-23	Задвижка ТК-23	2013	150	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
95	отпуск под земли	отпуск из под земли	1972	125	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,956184 %	
96	ТК-4	У^{а}. Береговая (Прибрежны й), 27	2008	70	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999987 %	
97	ТК-7	ТК-8	2013	125	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999963 %	
98	ID 23687	35889	1972	70	8,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,975676 %	
99	ID 23716	ID 23721	2011	100	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999937 %	
100	ТК-17	ID 23730	1972	50	13,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,966235 %	
101	ID 23752	ID 23761	1972	50	15,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,961040 %	
102	ID 23816	ID 23817	1972	32	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,973265 %	
103	ID 23825	108	1972	40	27,00	48	5,51159	0,0067508	0,24530393	99,935523 %	
104	ТК-2	ID 24014	1972	200	50,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,679567 %	
105	ТК-21	ТК-23	2013	150	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999949 %	
106	ID 23781	ID 23786	1972	32	42,66	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,904957 %	
107	Задвижка 2	ID 23939	1972	200	75,63	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,515313 %	
108	ID 25955	ID 23888	2017	150	26,20	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999858 %	
109	96	отпуск под земли	1972	125	35,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,846642 %	
110	Задвижка ТК-23	отв. на ТК-24	2007	150	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999851 %	
111	Задвижка ID 24014	ID 24032	2008	100	19,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999938 %	
112	ТК-4	Задвижка ТК-4	2008	70	0,10	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
113	ТК-8	Задвижка ТК-8 отопление	2013	70	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
114	ID 23721	У^{а}. Строительн ая, 9а	2011	70	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999949 %	
115	ID 23761	ID 23763	1972	32	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,955442 %	
116	ID 23786	уж Заводская (Прибрежны й), 10	1972	32	5,28	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,988237 %	
117	ID 23817	уж Парковая, 5	1972	50	16,27	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,957741 %	
118	ID 23888	уж Заводская (Прибрежны й), 26	2017	70	3,95	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999987 %	
119	ID 23939	ID 23654	2011	200	18,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999903 %	
120	ID 24014	Задвижка ID 24014	2008	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
121	108	ID 23830	2008	32	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999976 %	
122	35889	83	2010	70	4,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999990 %	
123	Задвижка ТК-8 отопление	уж Береговая (Прибрежны й), 66	2013	70	45,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999884 %	
124	Задвижка ТК-4	у^{а}. Береговая (Прибрежны й), 25	2008	70	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999923 %	
125	ID 23654	Начало перекладки	1972	150	1,67	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,991590 %	
126	ID 23655	ID 23660	2017	150	4,30	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999977 %	
127	ID 23660	опуск	2017	50	1,40	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999996 %	
128	ID 23816	ID 24472	1972	100	40,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,849873 %	
129	ID 23888	97	2017	150	63,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999659 %	
130	83	ID 23692	2008	50	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999934 %	
131	Начало перекладки	ID 23655	2017	150	5,97	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999968 %	
132	опуск	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 22	2017	50	6,30	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999982 %	
133	ТК-24	Задвижка ТК-24 отопление	2013	70	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
134	отв. на ТК-24	ТК-24	2009	70	0,40	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
135	ID 23692	вход в ул. Парковая, 4	1972	50	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,987013 %	
136	ID 23730	ID 23732	1972	50	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,987013 %	
137	ID 23761	ID 23766	1972	32	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,955442 %	
138	отпуск из под земли	ID 23843	1972	100	21,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,921183 %	
139	ID 24472	ID 23811	1972	70	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,969595 %	
140	97	94	2017	150	13,48	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999927 %	
141	Задвижка ТК-24 отопление	У[3]. Заводская (Прибрежны й), 31, корп.2	2013	70	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999969 %	
142	отв. на ТК-24	ТК-25	2013	150	77,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999673 %	
143	ID 23732	ID 23734	1972	32	17,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,962125 %	
144	ID 23811	у[3]. Парковая, 3а	1972	70	7,90	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,975980 %	
145	ID 23843	ID 23845	1972	50	23,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,940261 %	
146	ID 24014	ID 25949	1972	200	120,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,230961 %	
147	94	ID 23891	2017	150	33,10	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999821 %	
148	ТК-25	Задвижка ТК-25	1972	70	0,20	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999392 %	
149	ID 23692	вход в ул. Парковая, 6	2010	32	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999977 %	
150	ID 23891	у[3]. Заводская (Прибрежны й), 28	1972	70	3,60	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,989054 %	
151	ID 25949	35869	2008	100	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999873 %	
152	ID 23660	ID 23665	2017	150	62,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999662 %	
153	ID 23665	смена вида прокладки	2017	70	2,15	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999993 %	
154	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 20а	у[3]. Заводская (Прибрежны й), 20а	1972	150	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,974820 %	
155	смена вида прокладки	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 20а	1972	70	1,73	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,994740 %	
156	Задвижка ТК-25	у[3]. Заводская (Прибрежны й), 35	2009	70	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999969 %	
157	опуск под землю	опуск из под земли	1972	70	10,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,968075 %	
158	опуск из под земли	ID 23850	1972	70	26,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,920947 %	
159	ТК-25	35843	2013	150	13,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999945 %	
160	ID 23665	102	2017	150	40,15	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999783 %	
161	ТК-17	ID 23737	1972	50	38,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,901302 %	
162	ID 23843	опуск под землю	1972	100	24,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,909924 %	
163	ID 23891	35853	2017	150	47,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999743 %	
164	35869	ТК-3	2008	100	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999968 %	
165	ID 23692	вход в ул. Парковая, 2	1972	25	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,27972116	99,958116 %	
166	ID 23850	ID 23852	1972	50	27,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,929872 %	
167	ТК-3	Задвижка ТК-3	1972	100	1,20	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,995496 %	
168	102	ID 23668	2007	150	13,87	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999941 %	
169	35843	У[3]. Заводская (Прибрежны й), 37	2008	125	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999852 %	
170	35853	ID 25081	2017	150	14,70	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999920 %	
171	Задвижка ТК-3	ID 24024	1972	100	25,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,906170 %	
172	ID 23668	ID 23674	1972	150	14,35	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,927735 %	
173	ТК-17	ID 23740	1972	50	15,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,961040 %	
174	ID 25081	ID 23898	2017	150	22,36	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999879 %	
175	ID 23674	ID 23675	1972	150	71,05	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,642199 %	
176	ID 23740	у[3]. Парковая, 1а	1972	50	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,997403 %	
177	ID 23850	ID 23855	1972	70	105,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,680746 %	
178	ID 24024	ID 24027	1972	70	60,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,817569 %	
179	ID 23675	ID 23680	1972	150	49,32	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,751629 %	
180	ID 23898	смена диаметра ID 25957	1972	150	52,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,738133 %	
181	ID 24027	ID 24029	1972	70	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,981757 %	
182	ID 23680	35859	1972	150	30,91	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,844340 %	
183	смена диаметра ID 25957	ТК-13	2007	125	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999852 %	
184	ТК-13	98	2007	125	50,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999815 %	
185	35859	ТК-14	2007	150	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999949 %	
186	ТК-14	35861	2007	150	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999906 %	
187	ID 23855	ул. Рабочая, 3	1972	50	55,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,857147 %	
188	98	ID 23905	1972	125	40,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,824734 %	
189	35861	ТК-15	1972	150	6,86	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,965454 %	
190	ТК-15	ID 23724	1972	150	25,99	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,869117 %	
191	ID 23905	35875	1972	70	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,939190 %	
192	ID 23724	ID 23747	1972	150	24,95	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,874354 %	
193	35875	35877	2016	50	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999974 %	
194	ID 23747	ID 23748	1972	150	16,69	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,915951 %	
195	35877	35873	2016	50	10,15	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999978 %	
196	ID 23748	ID 23750	1972	150	4,29	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,978396 %	
197	35873	35871	2016	50	7,85	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999983 %	
198	ID 23750	ID 23769	1972	150	30,27	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,847563 %	
199	35871	33486	1972	70	46,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,860136 %	
200	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,969785 %	
201	опуск из под земли	ID 23774	1972	150	5,80	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,970792 %	
202	ID 23769	опуск под землю	1972	150	24,74	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,875412 %	
203	33486	ID 23910	1972	70	46,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,860136 %	
204	ID 23774	ID 23779	2008	150	11,86	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999950 %	
205	ID 23910	у[3]. Заводская (Прибрежны й), 33	1972	70	7,30	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,977804 %	
206	смена изоляции	опуск под землю	1972	150	10,65	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,946368 %	
207	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,984892 %	
208	опуск из под земли	ID 23789	1972	150	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,984892 %	
209	ID 23779	смена изоляции	2008	150	14,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999940 %	
210	ТК-13	Задвижка ТК-13 отопление	2008	50	0,10	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
211	Задвижка ТК-13 отопление	ID 23915	2008	50	34,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999925 %	
212	ID 23789	ID 23797	1972	150	5,03	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,974669 %	
213	ID 23915	У[3]. Береговая (Прибрежны й), 15	2008	32	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999991 %	
214	ID 23797	ID 23802	1972	150	13,97	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,929648 %	
215	ID 23915	ID 24358	2008	50	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999993 %	
216	ID 23802	ID 23804	1972	150	4,45	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,977590 %	
217	ID 24358	у[3]. Береговая (Прибрежны й), 12	2008	40	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999970 %	
218	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,939569 %	
219	опуск из под земли	36621	1972	150	32,58	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,835930 %	
220	ID 23804	опуск под землю	1972	150	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,989928 %	
221	ID 24358	ID 26052	2008	50	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999985 %	
222	36621	ТК-18	1972	150	4,10	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,979353 %	
223	ID 26052	ID 24363	2008	50	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999974 %	
224	ID 23937	Задвижка 1	1972	250	5,66	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,955555 %	
225	ID 24363	у[3]. Береговая (Прибрежны й), 13	2008	40	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999990 %	
226	ID 24363	ID 24366	2008	50	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999989 %	
227	Задвижка 1	ТК-0	2011	250	55,80	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999630 %	
228	ID 24366	У[3]. Береговая (Прибрежны й), 10	2008	40	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999984 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
229	ID 24366	ID 24369	2008	50	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999923 %	
230	ТК-0	ID 23614	1972	250	67,11	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,473021 %	
231	ID 23614	84	1972	250	55,44	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,564659 %	
232	ID 24369	у[а]. Береговая (Прибрежны й), 11	2008	40	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999990 %	
233	ID 24369	У[а]. Береговая (Прибрежны й), 8	2008	40	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999984 %	
234	84	ТК-1	2013	250	60,33	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999600 %	
235	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление	1972	250	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,999215 %	
236	ID 24369	смена диаметра ID 25959	2008	50	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999989 %	
237	Задвижка ТК-1 отопление	ТК-12	1972	250	46,25	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,636823 %	
238	ТК-12	ТК-11	1972	250	50,41	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,604157 %	
239	смена диаметра ID 25959	ID 24383	2008	50	19,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999958 %	
240	ТК-11	105	1972	250	34,92	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,725792 %	
241	ID 24383	ID 24385	2008	32	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999991 %	
242	ID 24385	у[а]. Береговая (Прибрежны й), 9	2008	40	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999990 %	
243	105	107	2010	250	46,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999695 %	
244	ID 24383	у[а]. Береговая (Прибрежны й), 6	2008	25	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999986 %	
245	107	Задвижка ТК-10 отопление 1	1972	250	8,65	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,932076 %	
246	Задвижка ТК-10 отопление 1	ТК-10	1972	250	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,996074 %	
247	ТК-0	Задвижка ТК0	2011	250	28,13	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999813 %	
248	ID 24383	ID 24391	2008	50	44,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999904 %	
249	ID 24391	у[а]. Береговая (Прибрежны й), 5	2008	40	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999984 %	
250	Задвижка ТК0	ID 25953	2001	250	193,74	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,998450 %	
251	ID 24391	У[а]. Береговая (Прибрежны й), 4	2008	32	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999985 %	
252	ID 25953	ID 24458	2001	200	256,11	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,998328 %	
253	ID 24391	у[а]. Береговая (Прибрежны й), 1	2008	25	82,00	12	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999855 %	
254	ID 24458	ID 23607	2001	150	52,09	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999733 %	
255	ID 23607	ID 23605	2001	150	42,83	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999780 %	
256	ID 23605	Задвижка ТК-5 отопление 2	2001	150	18,57	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999905 %	
257	Задвижка ТК-5 отопление 2	ТК-5	1972	150	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,999496 %	
258	ТК-5	ТК-6	1972	150	25,60	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,871081 %	
2022											
1	опуск из под земли	ID 23687	1972	70	27,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,871084 %	79,24%
2	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 1	1972	70	0,20	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999045 %	
3	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 2	2008	50	0,20	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
4	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 1	2008	50	0,10	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
5	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 3	1972	70	0,20	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999045 %	
6	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 3	1972	125	1,40	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,990367 %	
7	ID 23605	У[а]. Береговая (Прибрежны й), 19	2011	50	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999960 %	
8	ID 23607	у[а]. Береговая (Прибрежны й), 17	2011	50	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999960 %	
9	ТК-12	Задвижка ТК- 12 отопление	1972	100	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,997053 %	
10	ТК-11	Задвижка ТК-11 отопление	1972	100	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,999411 %	
11	ТК-10	Задвижка ТК-10 отопление 2	2010	150	0,20	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999 %	
12	ID 23655	У[а]. Заводская (Прибрежны й), 24	1972	40	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,24530393	99,996250 %	
13	ID 23674	ID 23670	1972	32	12,00	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,958017 %	
14	ID 23675	ID 23677	1972	32	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,982507 %	
15	ID 23680	ID 23682	1972	50	2,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,991843 %	
16	ТК-14	Задвижка ТК-14 отопление	1972	70	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,997613 %	
17	ТК-15	Задвижка ТК-15 отопление 1	1972	50	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,999592 %	
18	ТК-15	Задвижка ТК-15 отопление 2	1972	50	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,999592 %	
19	ID 23668	99	1972	100	80,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,528496 %	
20	ID 23724	ID 24468	1972	70	60,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,713521 %	
21	ID 23747	ID 23743	1972	50	2,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,991843 %	
22	ID 23750	ID 23752	1972	50	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,918426 %	
23	ID 23769	У[а]. Парковая, 18	1972	32	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,895042 %	
24	ID 23774	ID 23776	1972	50	35,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,857246 %	
25	ID 23779	ID 23781	1972	50	97,17	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,603673 %	
26	ID 23789	ID 23793	1972	40	12,00	49	5,79417	0,0116090	0,24530393	99,954999 %	
27	ID 23797	ID 23799	1972	32	12,00	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,958017 %	
28	ID 23802	ID 23806	2010	50	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999930 %	
29	ID 23748	33490	1972	100	28,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,834974 %	
30	ID 23804	100	2010	70	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999965 %	
31	ТК-18	Задвижка ТК-18 отопление 2	1972	40	0,40	49	5,79417	0,0116090	0,24530393	99,998500 %	
32	ТК-18	Задвижка ТК-18 отопление 1	1988	40	0,00	33	2,60349	0,0000387	0,24530393	99,999998 %	
33	ID 23654	Задвижка 3	1972	200	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,989936 %	
34	ТК-10	Задвижка ТК-10 отопление 3	2016	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999 %	
35	ЦТП пос. Прибрежны й	ID 23935	2005	250	4,41	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999973 %	
36	ID 25953	Задвижка ТК-2 отопление 1	2002	150	0,10	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999998 %	
37	Кот. Пос. Прибрежны й	ID 25075 смена вида прокладки	1972	250	36,93	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,544613 %	
38	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 22	у[а]. Заводская (Прибрежны й), 22	2008	50	6,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999987 %	
39	Задвижка ТК- 12 отопление	ID 23623	2007	100	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999942 %	
40	Задвижка ТК-11 отопление	ID 23631	2007	100	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999913 %	
41	Задвижка ТК-10 отопление 2	ID 23636	2010	150	60,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999767 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
42	Задвижка ТК-10 отопление 3	36044	2016	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999 %	
43	Задвижка ТК-6 отопление 1	У[3]. Береговая (Прибрежны й), 24	2008	50	17,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999966 %	
44	Задвижка ТК-6 отопление 2	у[3]. Береговая (Прибрежны й), 21	2008	50	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999984 %	
45	Задвижка ТК-6 отопление 3	ID 23584	1972	70	70,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,665774 %	
46	Задвижка ТК-18 отопление 2	ID 23825	1972	50	2,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,991843 %	
47	ТК-18	36628	2002	150	0,10	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999998 %	
48	Задвижка ТК-18 отопление 1	95	1988	40	70,00	33	2,60349	0,0000387	0,24530393	99,999126 %	
49	Задвижка ТК-5 отопление 3	ТК-7	2007	125	140,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999527 %	
50	Задвижка ТК-5 отопление 1	ID 25071	2008	70	62,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999855 %	
51	Задвижка ТК-15 отопление 2	ID 23713	1972	50	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,877639 %	
52	Задвижка ТК-2 отопление 1	ТК-2	1972	200	0,40	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,995974 %	
53	Задвижка ТК-14 отопление	опуск из под земли	1972	70	8,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,961803 %	
54	36628	ID 23833	2016	150	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999942 %	
55	ID 23674	ID 23670	1972	0	12,00	49	5,79417	0,0116090	0,34328871	99,967844 %	
56	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 2	2013	70	0,20	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
57	ID 23636	Задвижка ТК-19	2010	70	0,10	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
58	ID 23687	ID 23689	1972	70	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,976127 %	
59	ID 23743	у[3]. Парковая, 16	1972	50	6,62	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,972999 %	
60	ID 23752	ID 23758	1972	32	8,00	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,972011 %	
61	ID 23776	у[3]. Парковая, 20	1972	32	5,19	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,981842 %	
62	ID 23781	ID 23783	1972	50	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,979607 %	
63	ID 23793	у[3]. Парковая, 22	1972	40	4,98	49	5,79417	0,0116090	0,24530393	99,981325 %	
64	ID 23799	у[3]. Парковая, 22	1972	32	4,00	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,986006 %	
65	ID 23806	ID 23808	1972	50	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,979607 %	
66	ID 23825	ID 23827	1972	50	77,60	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,683493 %	
67	ID 23935	ID 23937	2005	300	21,26	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999847 %	
68	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 1	1972	50	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,995921 %	
69	ID 24468	93	1972	70	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,856760 %	
70	ID 25071	у[3]. Береговая (Прибрежны й), 25а	1972	32	0,20	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,999300 %	
71	ID 25075 смена вида прокладки	ID 25077	1972	250	201,27	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	97,518121 %	
72	Задвижка 3	91	2017	150	76,51	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999703 %	
73	99	ID 23716	2007	100	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999971 %	
74	100	ID 23820	2011	70	67,13	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999843 %	
75	95	ID 23877	2011	50	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999920 %	
76	33490	33492	2016	100	22,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999936 %	
77	36044	ID 23928	2016	100	31,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999910 %	
78	Задвижка ТК-7 отопление 2	у[3]. Береговая (Прибрежны й), 64	2013	70	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999953 %	
79	Задвижка ТК-19	ТК-19	2010	50	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
80	ТК-19	У[3]. Заводская (Прибрежны й), 27б	2010	50	74,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999851 %	
81	Задвижка ТК-15 отопление 1	ID 23710	1972	50	41,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,832773 %	
82	Задвижка ТК-2 отопление 1	ID 24011	2002	50	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999903 %	
83	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 1	2013	70	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
84	ID 23636	ТК-21	2010	150	33,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999872 %	
85	ID 23833	96	2016	125	42,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999858 %	
86	ID 23928	ТК 20	2016	100	5,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999986 %	
87	ID 23937	Задвижка 2	1972	200	5,77	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,941932 %	
88	ID 25071	ТК-4	2008	70	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999918 %	
89	ID 25077	ЦТП пос. Прибрежны й	1972	250	16,61	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,795181 %	
90	91	ID 25955	2017	150	9,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999963 %	
91	93	ТК-17	1972	70	17,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,918831 %	
92	33492	ID 23816	1972	100	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,882124 %	
93	Задвижка ТК-7 отопление 1	у[3]. Береговая (Прибрежны й), 64а	2013	70	40,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999906 %	
94	ТК-23	Задвижка ТК-23	2013	150	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
95	отпуск под земли	отпуск из под земли	1972	125	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,931193 %	
96	ТК-4	у[3]. Береговая (Прибрежны й), 27	2008	70	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999988 %	
97	ТК-7	ТК-8	2013	125	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999966 %	
98	ID 23687	35889	1972	70	8,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,961803 %	
99	ID 23716	ID 23721	2011	100	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999942 %	
100	ТК-17	ID 23730	1972	50	13,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,946977 %	
101	ID 23752	ID 23761	1972	50	15,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,938820 %	
102	ID 23816	ID 23817	1972	32	12,00	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,958017 %	
103	ID 23825	108	1972	40	27,00	49	5,79417	0,0116090	0,24530393	99,898749 %	
104	ТК-2	ID 24014	1972	200	50,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,496810 %	
105	ТК-21	ТК-23	2013	150	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999953 %	
106	ID 23781	ID 23786	1972	32	42,66	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,850750 %	
107	Задвижка 2	ID 23939	1972	200	75,63	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,238875 %	
108	ID 25955	ID 23888	2017	150	26,20	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999898 %	
109	96	отпуск под земли	1972	125	35,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,759176 %	
110	Задвижка ТК-23	отв. на ТК-24	2007	150	35,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999864 %	
111	Задвижка ID 24014	ID 24032	2008	100	19,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999944 %	
112	ТК-4	Задвижка ТК-4	2008	70	0,10	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
113	ТК-8	Задвижка ТК-8 отопление	2013	70	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
114	ID 23721	уж Строительн ая, 9а	2011	70	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999953 %	
115	ID 23761	ID 23763	1972	32	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,930028 %	
116	ID 23786	уж Заводская (Прибрежны й), 10	1972	32	5,28	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,981527 %	
117	ID 23817	уж Парковая, 5	1972	50	16,27	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,933640 %	
118	ID 23888	уж Заводская (Прибрежны й), 26	2017	70	3,95	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999991 %	
119	ID 23939	ID 23654	2011	200	18,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999911 %	
120	ID 24014	Задвижка ID 24014	2008	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999 %	
121	108	ID 23830	2008	32	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999978 %	
122	35889	83	2010	70	4,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999991 %	
123	Задвижка ТК-8 отопление	у[3]. Береговая (Прибрежны й), 66	2013	70	45,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999895 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
124	Задвижка ТК-4	у². Береговая (Прибрежны й), 25	2008	70	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999930 %	
125	ID 23654	Начало перекладки	1972	150	1,67	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,986793 %	
126	ID 23655	ID 23660	2017	150	4,30	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999983 %	
127	ID 23660	опуск	2017	50	1,40	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999997 %	
128	ID 23816	ID 24472	1972	100	40,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,764248 %	
129	ID 23888	97	2017	150	63,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999755 %	
130	83	ID 23692	2008	50	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999940 %	
131	Начало перекладки	ID 23655	2017	150	5,97	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999977 %	
132	опуск	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 22	2017	50	6,30	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999987 %	
133	ТК-24	Задвижка ТК-24 отопление	2013	70	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
134	отв. на ТК-24	ТК-24	2009	70	0,40	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
135	ID 23692	вход в ул. Парковая, 4	1972	50	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,979607 %	
136	ID 23730	ID 23732	1972	50	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,979607 %	
137	ID 23761	ID 23766	1972	32	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,930028 %	
138	отпуск из под земли	ID 23843	1972	100	21,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,876230 %	
139	ID 24472	ID 23811	1972	70	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,952253 %	
140	97	94	2017	150	13,48	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999948 %	
141	Задвижка ТК-24 отопление	у². Заводская (Прибрежны й), 31, корп.2	2013	70	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999972 %	
142	отв. на ТК-24	ТК-25	2013	150	77,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999701 %	
143	ID 23732	ID 23734	1972	32	17,00	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,940524 %	
144	ID 23811	у². Парковая, 3а	1972	70	7,90	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,962280 %	
145	ID 23843	ID 23845	1972	50	23,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,906190 %	
146	ID 24014	ID 25949	1972	200	120,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	98,792344 %	
147	94	ID 23891	2017	150	33,10	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999871 %	
148	ТК-25	Задвижка ТК-25	1972	70	0,20	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999045 %	
149	ID 23692	вход в ул. Парковая, 6	2010	32	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999979 %	
150	ID 23891	у². Заводская (Прибрежны й), 28	1972	70	3,60	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,982811 %	
151	ID 25949	35869	2008	100	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999884 %	
152	ID 23660	ID 23665	2017	150	62,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999757 %	
153	ID 23665	смена вида прокладки	2017	70	2,15	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999995 %	
154	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 20а	у². Заводская (Прибрежны й), 20а	1972	150	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,960459 %	
155	смена вида прокладки	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 20а	1972	70	1,73	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,991740 %	
156	Задвижка ТК-25	у². Заводская (Прибрежны й), 35	2009	70	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999972 %	
157	опуск под землю	опуск из под земли	1972	70	10,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,949866 %	
158	опуск из под земли	ID 23850	1972	70	26,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,875859 %	
159	ТК-25	35843	2013	150	13,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999950 %	
160	ID 23665	102	2017	150	40,15	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999844 %	
161	ТК-17	ID 23737	1972	50	38,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,845009 %	
162	ID 23843	опуск под землю	1972	100	24,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,858549 %	
163	ID 23891	35853	2017	150	47,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999816 %	
164	35869	ТК-3	2008	100	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999971 %	
165	ID 23692	вход в ул. Парковая, 2	1972	25	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,27972116	99,934227 %	
166	ID 23850	ID 23852	1972	50	27,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,889875 %	
167	ТК-3	Задвижка ТК-3	1972	100	1,20	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,992927 %	
168	102	ID 23668	2007	150	13,87	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999946 %	
169	35843	У². Заводская (Прибрежны й), 37	2008	125	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999865 %	
170	35853	ID 25081	2017	150	14,70	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999943 %	
171	Задвижка ТК-3	ID 24024	1972	100	25,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,852655 %	
172	ID 23668	ID 23674	1972	150	14,35	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,886519 %	
173	ТК-17	ID 23740	1972	50	15,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,938820 %	
174	ID 25081	ID 23898	2017	150	22,36	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999913 %	
175	ID 23674	ID 23675	1972	150	71,05	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,438128 %	
176	ID 23740	у². Парковая, 1а	1972	50	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,995921 %	
177	ID 23850	ID 23855	1972	70	105,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,498661 %	
178	ID 24024	ID 24027	1972	70	60,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,713521 %	
179	ID 23675	ID 23680	1972	150	49,32	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,609972 %	
180	ID 23898	смена диаметра ID 25957	1972	150	52,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,588778 %	
181	ID 24027	ID 24029	1972	70	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,971352 %	
182	ID 23680	35859	1972	150	30,91	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,755560 %	
183	смена диаметра ID 25957	ТК-13	2007	125	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999865 %	
184	ТК-13	98	2007	125	50,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999831 %	
185	35859	ТК-14	2007	150	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999953 %	
186	ТК-14	35861	2007	150	22,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999915 %	
187	ID 23855	ул. Рабочая, 3	1972	50	55,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,775672 %	
188	98	ID 23905	1972	125	40,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,724772 %	
189	35861	ТК-15	1972	150	6,86	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,945750 %	
190	ТК-15	ID 23724	1972	150	25,99	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,794468 %	
191	ID 23905	35875	1972	70	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,904507 %	
192	ID 23724	ID 23747	1972	150	24,95	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,802692 %	
193	35875	35877	2016	50	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999976 %	
194	ID 23747	ID 23748	1972	150	16,69	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,868014 %	
195	35877	35873	2016	50	10,15	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999980 %	
196	ID 23748	ID 23750	1972	150	4,29	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,966074 %	
197	35873	35871	2016	50	7,85	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999984 %	
198	ID 23750	ID 23769	1972	150	30,27	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,760621 %	
199	35871	33486	1972	70	46,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,780366 %	
200	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,952551 %	
201	опуск из под земли	ID 23774	1972	150	5,80	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,954133 %	
202	ID 23769	опуск под землю	1972	150	24,74	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,804353 %	
203	33486	ID 23910	1972	70	46,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,780366 %	
204	ID 23774	ID 23779	2008	150	11,86	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999954 %	
205	ID 23910	у². Заводская (Прибрежны й), 33	1972	70	7,30	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,965145 %	
206	смена изоляции	опуск под землю	1972	150	10,65	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,915779 %	
207	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	3,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,976276 %	
208	опуск из под земли	ID 23789	1972	150	3,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,976276 %	
209	ID 23779	смена изоляции	2008	150	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999946 %	
210	ТК-13	Задвижка ТК-13 отопление	2008	50	0,10	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
211	Задвижка ТК-13 отопление	ID 23915	2008	50	34,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999932 %	
212	ID 23789	ID 23797	1972	150	5,03	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,960222 %	
213	ID 23915	У². Береговая (Прибрежны й), 15	2008	32	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999991 %	
214	ID 23797	ID 23802	1972	150	13,97	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,889524 %	
215	ID 23915	ID 24358	2008	50	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999994 %	
216	ID 23802	ID 23804	1972	150	4,45	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,964809 %	
217	ID 24358	у². Береговая (Прибрежны й), 12	2008	40	15,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999972 %	
218	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	12,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,905103 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
219	опуск из под земли	36621	1972	150	32,58	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,742354 %	
220	ID 23804	опуск под землю	1972	150	2,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,984184 %	
221	ID 24358	ID 26052	2008	50	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999986 %	
222	36621	ТК-18	1972	150	4,10	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,967577 %	
223	ID 26052	ID 24363	2008	50	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999976 %	
224	ID 23937	Задвижка 1	1972	250	5,66	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,930206 %	
225	ID 24363	У^{а}. Береговая (Прибрежны й), 13	2008	40	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999991 %	
226	ID 24363	ID 24366	2008	50	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999990 %	
227	Задвижка 1	ТК-0	2011	250	55,80	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999662 %	
228	ID 24366	у^{а}. Береговая (Прибрежны й), 10	2008	40	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999985 %	
229	ID 24366	ID 24369	2008	50	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999930 %	
230	ТК-0	ID 23614	1972	250	67,11	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,172461 %	
231	ID 23614	84	1972	250	55,44	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,316364 %	
232	ID 24369	У^{а}. Береговая (Прибрежны й), 11	2008	40	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999991 %	
233	ID 24369	У^{а}. Береговая (Прибрежны й), 8	2008	40	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999985 %	
234	84	ТК-1	2013	250	60,33	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999635 %	
235	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление	1972	250	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,998767 %	
236	ID 24369	смена диаметра ID 25959	2008	50	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999990 %	
237	Задвижка ТК-1 отопление	ТК-12	1972	250	46,25	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,429687 %	
238	ТК-12	ТК-11	1972	250	50,41	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,378390 %	
239	смена диаметра ID 25959	ID 24383	2008	50	19,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999962 %	
240	ТК-11	105	1972	250	34,92	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,569398 %	
241	ID 24383	ID 24385	2008	32	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999991 %	
242	ID 24385	у^{а}. Береговая (Прибрежны й), 9	2008	40	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999991 %	
243	105	107	2010	250	46,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999721 %	
244	ID 24383	у^{а}. Береговая (Прибрежны й), 6	2008	25	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999987 %	
245	107	Задвижка ТК-10 отопление 1	1972	250	8,65	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,893336 %	
246	Задвижка ТК-10 отопление 1	ТК-10	1972	250	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,993834 %	
247	ТК-0	Задвижка ТК0	2011	250	28,13	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999830 %	
248	ID 24383	ID 24391	2008	50	44,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999912 %	
249	ID 24391	У^{а}. Береговая (Прибрежны й), 5	2008	40	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999985 %	
250	Задвижка ТК0	ID 25953	2001	250	193,74	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,998495 %	
251	ID 24391	у^{а}. Береговая (Прибрежны й), 4	2008	32	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999986 %	
252	ID 25953	ID 24458	2001	200	256,11	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,998377 %	
253	ID 24391	у^{а}. Береговая (Прибрежны й), 1	2008	25	82,00	13	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999868 %	
254	ID 24458	ID 23607	2001	150	52,09	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999741 %	
255	ID 23607	ID 23605	2001	150	42,83	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999787 %	
256	ID 23605	Задвижка ТК-5 отопление 2	2001	150	18,57	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999908 %	
257	Задвижка ТК-5 отопление 2	ТК-5	1972	150	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,999209 %	
258	ТК-5	ТК-6	1972	150	25,60	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,797552 %	
2023											
1	опуск из под земли	ID 23687	1972	70	27,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,802713 %	68,24%
2	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 1	1972	70	0,20	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,998539 %	
3	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 2	2008	50	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
4	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 1	2008	50	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
5	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 3	1972	70	0,20	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,998539 %	
6	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 3	1972	125	1,40	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,985258 %	
7	ID 23605	У^{а}. Береговая (Прибрежны й), 19	2011	50	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999966 %	
8	ID 23607	у^{а}. Береговая (Прибрежны й), 17	2011	50	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999966 %	
9	ТК-12	Задвижка ТК- 12 отопление	1972	100	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,995490 %	
10	ТК-11	Задвижка ТК-11 отопление	1972	100	0,10	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,999098 %	
11	ТК-10	Задвижка ТК-10 отопление 2	2010	150	0,20	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999 %	
12	ID 23655	У^{а}. Заводская (Прибрежны й), 24	1972	40	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,24530393	99,994261 %	
13	ID 23674	ID 23670	1972	32	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,935751 %	
14	ID 23675	ID 23677	1972	32	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,973230 %	
15	ID 23680	ID 23682	1972	50	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,987516 %	
16	ТК-14	Задвижка ТК-14 отопление	1972	70	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,996347 %	
17	ТК-15	Задвижка ТК-15 отопление 1	1972	50	0,10	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,999376 %	
18	ТК-15	Задвижка ТК-15 отопление 2	1972	50	0,10	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,999376 %	
19	ID 23668	99	1972	100	80,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,278432 %	
20	ID 23724	ID 24468	1972	70	60,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,561585 %	
21	ID 23747	ID 23743	1972	50	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,987516 %	
22	ID 23750	ID 23752	1972	50	20,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,875163 %	
23	ID 23769	у^{а}. Парковая, 18	1972	32	30,00	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,839377 %	
24	ID 23774	ID 23776	1972	50	35,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,781535 %	
25	ID 23779	ID 23781	1972	50	97,17	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,393479 %	
26	ID 23789	ID 23793	1972	40	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,24530393	99,931133 %	
27	ID 23797	ID 23799	1972	32	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,935751 %	
28	ID 23802	ID 23806	2010	50	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999940 %	
29	ID 23748	33490	1972	100	28,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,747451 %	
30	ID 23804	100	2010	70	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999970 %	
31	ТК-18	Задвижка ТК-18 отопление 2	1972	40	0,40	50	6,09125	0,0206302	0,24530393	99,997704 %	
32	ТК-18	Задвижка ТК-18 отопление 1	1988	40	0,00	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,999998 %	
33	ID 23654	Задвижка 3	1972	200	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,984599 %	
34	ТК-10	Задвижка ТК-10 отопление 3	2016	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999 %	
35	ЦТП пос. Прибрежны й	ID 23935	2005	250	4,41	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999977 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
36	ID 25953	Задвижка ТК-2 отопление 1	2002	150	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999998 %	
37	Кот. Пос. Прибрежны й	ID 25075 смена вида прокладки	1972	250	36,93	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,303096 %	
38	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 22	у". Заводская (Прибрежны й), 22	2008	50	6,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999989 %	
39	Задвижка ТК- 12 отопление	ID 23623	2007	100	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999950 %	
40	Задвижка ТК-11 отопление	ID 23631	2007	100	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999925 %	
41	Задвижка ТК-10 отопление 2	ID 23636	2010	150	60,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999799 %	
42	Задвижка ТК-10 отопление 3	36044	2016	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999 %	
43	Задвижка ТК-6 отопление 1	У". Береговая (Прибрежны й), 24	2008	50	17,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999971 %	
44	Задвижка ТК-6 отопление 2	у". Береговая (Прибрежны й), 21	2008	50	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999986 %	
45	Задвижка ТК-6 отопление 3	ID 23584	1972	70	70,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,488516 %	
46	Задвижка ТК-18 отопление 2	ID 23825	1972	50	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,987516 %	
47	ТК-18	36628	2002	150	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999998 %	
48	Задвижка ТК-18 отопление 1	95	1988	40	70,00	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,999070 %	
49	Задвижка ТК-5 отопление 3	ТК-7	2007	125	140,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999593 %	
50	Задвижка ТК-5 отопление 1	ID 25071	2008	70	62,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999875 %	
51	Задвижка ТК-15 отопление 2	ID 23713	1972	50	30,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,812744 %	
52	Задвижка ТК-2 отопление 1	ТК-2	1972	200	0,40	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,993840 %	
53	Задвижка ТК-14 отопление	опуск из под земли	1972	70	8,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,941545 %	
54	36628	ID 23833	2016	150	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999950 %	
55	ID 23674	ID 23670	1972	0	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,34328871	99,950790 %	
56	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 2	2013	70	0,20	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
57	ID 23636	Задвижка ТК-19	2010	70	0,10	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
58	ID 23687	ID 23689	1972	70	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,963465 %	
59	ID 23743	у". Парковая, 16	1972	50	6,62	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,958679 %	
60	ID 23752	ID 23758	1972	32	8,00	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,957167 %	
61	ID 23776	у". Парковая, 20	1972	32	5,19	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,972212 %	
62	ID 23781	ID 23783	1972	50	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,968791 %	
63	ID 23793	ул. Парковая, 22	1972	40	4,98	50	6,09125	0,0206302	0,24530393	99,971420 %	
64	ID 23799	у". Парковая, 22	1972	32	4,00	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,978584 %	
65	ID 23806	ID 23808	1972	50	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,968791 %	
66	ID 23825	ID 23827	1972	50	77,60	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,515632 %	
67	ID 23935	ID 23937	2005	300	21,26	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999868 %	
68	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 1	1972	50	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,993758 %	
69	ID 24468	93	1972	70	30,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,780793 %	
70	ID 25071	у". Береговая (Прибрежны й), 25а	1972	32	0,20	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,998929 %	
71	ID 25075 смена вида прокладки	ID 25077	1972	250	201,27	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	96,201845 %	
72	Задвижка 3	91	2017	150	76,51	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999744 %	
73	99	ID 23716	2007	100	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999975 %	
74	100	ID 23820	2011	70	67,13	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999864 %	
75	95	ID 23877	2011	50	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999931 %	
76	33490	33492	2016	100	22,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999945 %	
77	36044	ID 23928	2016	100	31,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999923 %	
78	Задвижка ТК-7 отопление 2	У". Береговая (Прибрежны й), 64	2013	70	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999960 %	
79	Задвижка ТК-19	ТК-19	2010	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
80	ТК-19	у". Заводская (Прибрежны й), 27б	2010	50	74,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999872 %	
81	Задвижка ТК-15 отопление 1	ID 23710	1972	50	41,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,744084 %	
82	Задвижка ТК-2 отопление 1	ID 24011	2002	50	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999912 %	
83	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 1	2013	70	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
84	ID 23636	ТК-21	2010	150	33,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999890 %	
85	ID 23833	96	2016	125	42,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999878 %	
86	ID 23928	ТК 20	2016	100	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999988 %	
87	ID 23937	Задвижка 2	1972	200	5,77	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,911135 %	
88	ID 25071	ТК-4	2008	70	35,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999929 %	
89	ID 25077	ЦТП пос. Прибрежны й	1972	250	16,61	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,686554 %	
90	91	ID 25955	2017	150	9,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999968 %	
91	93	ТК-17	1972	70	17,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,875782 %	
92	33492	ID 23816	1972	100	20,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,819608 %	
93	Задвижка ТК-7 отопление 1	У". Береговая (Прибрежны й), 64а	2013	70	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999919 %	
94	ТК-23	Задвижка ТК-23	2013	150	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
95	отпуск под земли	отпуск из под земли	1972	125	10,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,894701 %	
96	ТК-4	у". Береговая (Прибрежны й), 27	2008	70	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999990 %	
97	ТК-7	ТК-8	2013	125	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999971 %	
98	ID 23687	35889	1972	70	8,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,941545 %	
99	ID 23716	ID 23721	2011	100	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999950 %	
100	ТК-17	ID 23730	1972	50	13,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,918856 %	
101	ID 23752	ID 23761	1972	50	15,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,906372 %	
102	ID 23816	ID 23817	1972	32	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,935751 %	
103	ID 23825	108	1972	40	27,00	50	6,09125	0,0206302	0,24530393	99,845050 %	
104	ТК-2	ID 24014	1972	200	50,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,229941 %	
105	ТК-21	ТК-23	2013	150	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999960 %	
106	ID 23781	ID 23786	1972	32	42,66	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,771595 %	
107	Задвижка 2	ID 23939	1972	200	75,63	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	98,835209 %	
108	ID 25955	ID 23888	2017	150	26,20	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999912 %	
109	96	отпуск под земли	1972	125	35,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,631453 %	
110	Задвижка ТК-23	отв. на ТК-24	2007	150	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999883 %	
111	Задвижка ID 24014	ID 24032	2008	100	19,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999951 %	
112	ТК-4	Задвижка ТК-4	2008	70	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
113	ТК-8	Задвижка ТК-8 отопление	2013	70	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
114	ID 23721	уж Строительн ая, 9а	2011	70	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999960 %	
115	ID 23761	ID 23763	1972	32	20,00	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,892918 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
116	ID 23786	уж Заводская (Прибрежны й), 10	1972	32	5,28	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,971730 %	
117	ID 23817	уж Парковая, 5	1972	50	16,27	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,898445 %	
118	ID 23888	уж Заводская (Прибрежны й), 26	2017	70	3,95	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999992 %	
119	ID 23939	ID 23654	2011	200	18,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999923 %	
120	ID 24014	Задвижка ID 24014	2008	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999 %	
121	108	ID 23830	2008	32	13,00	14	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999981 %	
122	35889	83	2010	70	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999992 %	
123	Задвижка ТК-8 отопление	у^{л}. Береговая (Прибрежны й), 66	2013	70	45,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999909 %	
124	Задвижка ТК-4	уж Береговая (Прибрежны й), 25	2008	70	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999939 %	
125	ID 23654	Начало перекладки	1972	150	1,67	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,979789 %	
126	ID 23655	ID 23660	2017	150	4,30	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999986 %	
127	ID 23660	опуск	2017	50	1,40	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
128	ID 23816	ID 24472	1972	100	40,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,639216 %	
129	ID 23888	97	2017	150	63,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999789 %	
130	83	ID 23692	2008	50	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999948 %	
131	Начало перекладки	ID 23655	2017	150	5,97	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999980 %	
132	опуск	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 22	2017	50	6,30	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999989 %	
133	ТК-24	Задвижка ТК-24 отопление	2013	70	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
134	отв. на ТК-24	ТК-24	2009	70	0,40	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
135	ID 23692	вход в ул. Парковая, 4	1972	50	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,968791 %	
136	ID 23730	ID 23732	1972	50	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,968791 %	
137	ID 23761	ID 23766	1972	32	20,00	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,892918 %	
138	отпуск из под земли	ID 23843	1972	100	21,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,810588 %	
139	ID 24472	ID 23811	1972	70	10,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,926931 %	
140	97	94	2017	150	13,48	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999955 %	
141	Задвижка ТК-24 отопление	у^{л}. Заводская (Прибрежны й), 31, корп.2	2013	70	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999976 %	
142	отв. на ТК-24	ТК-25	2013	150	77,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999743 %	
143	ID 23732	ID 23734	1972	32	17,00	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,908981 %	
144	ID 23811	у^{л}. Парковая, 3а	1972	70	7,90	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,942275 %	
145	ID 23843	ID 23845	1972	50	23,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,856437 %	
146	ID 24014	ID 25949	1972	200	120,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	98,151858 %	
147	94	ID 23891	2017	150	33,10	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999889 %	
148	ТК-25	Задвижка ТК-25	1972	70	0,20	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,998539 %	
149	ID 23692	вход в ул. Парковая, 6	2010	32	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999982 %	
150	ID 23891	у^{л}. Заводская (Прибрежны й), 28	1972	70	3,60	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,973695 %	
151	ID 25949	35869	2008	100	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999900 %	
152	ID 23660	ID 23665	2017	150	62,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999791 %	
153	ID 23665	смена вида прокладки	2017	70	2,15	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996 %	
154	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 20а	у^{л}. Заводская (Прибрежны й), 20а	1972	150	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,939489 %	
155	смена вида прокладки	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 20а	1972	70	1,73	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,987359 %	
156	Задвижка ТК-25	у^{л}. Заводская (Прибрежны й), 35	2009	70	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999976 %	
157	опуск под землю	опуск из под земли	1972	70	10,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,923277 %	
158	опуск из под земли	ID 23850	1972	70	26,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,810020 %	
159	ТК-25	35843	2013	150	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999957 %	
160	ID 23665	102	2017	150	40,15	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999866 %	
161	ТК-17	ID 23737	1972	50	38,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,762809 %	
162	ID 23843	опуск под землю	1972	100	24,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,783530 %	
163	ID 23891	35853	2017	150	47,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999841 %	
164	35869	ТК-3	2008	100	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999975 %	
165	ID 23692	вход в ул. Парковая, 2	1972	25	20,00	50	6,09125	0,0206302	0,27972116	99,899345 %	
166	ID 23850	ID 23852	1972	50	27,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,831470 %	
167	ТК-3	Задвижка ТК-3	1972	100	1,20	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,989176 %	
168	102	ID 23668	2007	150	13,87	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999954 %	
169	35843	у^{л}. Заводская (Прибрежны й), 37	2008	125	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999884 %	
170	35853	ID 25081	2017	150	14,70	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999951 %	
171	Задвижка ТК-3	ID 24024	1972	100	25,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,774510 %	
172	ID 23668	ID 23674	1972	150	14,35	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,826333 %	
173	ТК-17	ID 23740	1972	50	15,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,906372 %	
174	ID 25081	ID 23898	2017	150	22,36	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999925 %	
175	ID 23674	ID 23675	1972	150	71,05	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,140137 %	
176	ID 23740	у^{л}. Парковая, 1а	1972	50	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,993758 %	
177	ID 23850	ID 23855	1972	70	105,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,232774 %	
178	ID 24024	ID 24027	1972	70	60,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,561585 %	
179	ID 23675	ID 23680	1972	150	49,32	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,403118 %	
180	ID 23898	смена диаметра ID 25957	1972	150	52,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,370684 %	
181	ID 24027	ID 24029	1972	70	6,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,956159 %	
182	ID 23680	35859	1972	150	30,91	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,625920 %	
183	смена диаметра ID 25957	ТК-13	2007	125	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999884 %	
184	ТК-13	98	2007	125	50,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999855 %	
185	35859	ТК-14	2007	150	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999960 %	
186	ТК-14	35861	2007	150	22,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999926 %	
187	ID 23855	ул. Рабочая, 3	1972	50	55,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,656698 %	
188	98	ID 23905	1972	125	40,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,578804 %	
189	35861	ТК-15	1972	150	6,86	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,916979 %	
190	ТК-15	ID 23724	1972	150	25,99	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,685463 %	
191	ID 23905	35875	1972	70	20,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,853862 %	
192	ID 23724	ID 23747	1972	150	24,95	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,698050 %	
193	35875	35877	2016	50	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999979 %	
194	ID 23747	ID 23748	1972	150	16,69	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,798014 %	
195	35877	35873	2016	50	10,15	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999982 %	
196	ID 23748	ID 23750	1972	150	4,29	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,948081 %	
197	35873	35871	2016	50	7,85	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999986 %	
198	ID 23750	ID 23769	1972	150	30,27	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,633666 %	
199	35871	33486	1972	70	46,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,663882 %	
200	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	6,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,927387 %	
201	опуск из под земли	ID 23774	1972	150	5,80	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,929807 %	
202	ID 23769	опуск под землю	1972	150	24,74	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,700591 %	
203	33486	ID 23910	1972	70	46,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,663882 %	
204	ID 23774	ID 23779	2008	150	11,86	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999960 %	
205	ID 23910	у^{л}. Заводская (Прибрежны й), 33	1972	70	7,30	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,946660 %	
206	смена изоляции	опуск под землю	1972	150	10,65	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,871111 %	
207	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	3,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,963693 %	
208	опуск из под земли	ID 23789	1972	150	3,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,963693 %	
209	ID 23779	смена изоляции	2008	150	14,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999953 %	
210	ТК-13	Задвижка ТК-13 отопление	2008	50	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
211	Задвижка ТК-13 отопление	ID 23915	2008	50	34,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999941 %	
212	ID 23789	ID 23797	1972	150	5,03	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,939126 %	
213	ID 23915	у². Береговая (Прибрежны й), 15	2008	32	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999993 %	
214	ID 23797	ID 23802	1972	150	13,97	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,830932 %	
215	ID 23915	ID 24358	2008	50	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999995 %	
216	ID 23802	ID 23804	1972	150	4,45	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,946145 %	
217	ID 24358	у². Береговая (Прибрежны й), 12	2008	40	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999976 %	
218	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,854773 %	
219	опуск из под земли	36621	1972	150	32,58	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,605710 %	
220	ID 23804	опуск под землю	1972	150	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,975796 %	
221	ID 24358	ID 26052	2008	50	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999988 %	
222	36621	ТК-18	1972	150	4,10	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,950381 %	
223	ID 26052	ID 24363	2008	50	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999979 %	
224	ID 23937	Задвижка 1	1972	250	5,66	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,893190 %	
225	ID 24363	У². Береговая (Прибрежны й), 13	2008	40	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999992 %	
226	ID 24363	ID 24366	2008	50	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999991 %	
227	Задвижка 1	ТК-0	2011	250	55,80	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999709 %	
228	ID 24366	У². Береговая (Прибрежны й), 10	2008	40	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999987 %	
229	ID 24366	ID 24369	2008	50	35,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999940 %	
230	ТК-0	ID 23614	1972	250	67,11	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	98,733571 %	
231	ID 23614	84	1972	250	55,44	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	98,953795 %	
232	ID 24369	у². Береговая (Прибрежны й), 11	2008	40	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999992 %	
233	ID 24369	У². Береговая (Прибрежны й), 8	2008	40	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999987 %	
234	84	ТК-1	2013	250	60,33	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999685 %	
235	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление	1972	250	0,10	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,998113 %	
236	ID 24369	смена диаметра ID 25959	2008	50	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999991 %	
237	Задвижка ТК-1 отопление	ТК-12	1972	250	46,25	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,127219 %	
238	ТК-12	ТК-11	1972	250	50,41	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,048716 %	
239	смена диаметра ID 25959	ID 24383	2008	50	19,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999967 %	
240	ТК-11	105	1972	250	34,92	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,341027 %	
241	ID 24383	ID 24385	2008	32	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999993 %	
242	ID 24385	У². Береговая (Прибрежны й), 9	2008	40	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999992 %	
243	105	107	2010	250	46,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999760 %	
244	ID 24383	у². Береговая (Прибрежны й), 6	2008	25	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999989 %	
245	107	Задвижка ТК-10 отопление 1	1972	250	8,65	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,836766 %	
246	Задвижка ТК-10 отопление 1	ТК-10	1972	250	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,990565 %	
247	ТК-0	Задвижка ТК0	2011	250	28,13	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999853 %	
248	ID 24383	ID 24391	2008	50	44,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999924 %	
249	ID 24391	У². Береговая (Прибрежны й), 5	2008	40	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999987 %	
250	Задвижка ТК0	ID 25953	2001	250	193,74	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,998611 %	
251	ID 24391	у². Береговая (Прибрежны й), 4	2008	32	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999988 %	
252	ID 25953	ID 24458	2001	200	256,11	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,998502 %	
253	ID 24391	У². Береговая (Прибрежны й), 1	2008	25	82,00	14	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999886 %	
254	ID 24458	ID 23607	2001	150	52,09	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999761 %	
255	ID 23607	ID 23605	2001	150	42,83	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999803 %	
256	ID 23605	Задвижка ТК-5 отопление 2	2001	150	18,57	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999915 %	
257	Задвижка ТК-5 отопление 2	ТК-5	1972	150	0,10	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,998790 %	
258	ТК-5	ТК-6	1972	150	25,60	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,690183 %	
					2028						
1	опуск из под земли	ID 23687	1972	70	27,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,418902 %	6,48%
2	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 1	1972	70	0,20	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,995696 %	
3	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 2	2008	50	0,20	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999998 %	
4	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 1	2008	50	0,10	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999998 %	
5	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 3	1972	70	0,20	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,995696 %	
6	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 3	1972	125	1,40	55	7,82132	0,6399156	0,13369292	99,956579 %	
7	ID 23605	у². Береговая (Прибрежны й), 19	2011	50	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999997 %	
8	ID 23607	у². Береговая (Прибрежны й), 17	2011	50	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999997 %	
9	ТК-12	Задвижка ТК- 12 отопление	1972	100	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,986717 %	
10	ТК-11	Задвижка ТК-11 отопление	1972	100	0,10	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,997343 %	
11	ТК-10	Задвижка ТК-10 отопление 2	2010	150	0,20	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
12	ID 23655	У². Заводская (Прибрежны й), 24	1972	40	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,24530393	99,983096 %	
13	ID 23674	ID 23670	1972	32	12,00	55	7,82132	0,6399156	0,26293435	99,810758 %	
14	ID 23675	ID 23677	1972	32	5,00	55	7,82132	0,6399156	0,26293435	99,921149 %	
15	ID 23680	ID 23682	1972	50	2,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,963230 %	
16	ТК-14	Задвижка ТК-14 отопление	1972	70	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,989239 %	
17	ТК-15	Задвижка ТК-15 отопление 1	1972	50	0,10	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,998161 %	
18	ТК-15	Задвижка ТК-15 отопление 2	1972	50	0,10	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,998161 %	
19	ID 23668	99	1972	100	80,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	97,874657 %	
20	ID 23724	ID 24468	1972	70	60,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	98,708671 %	
21	ID 23747	ID 23743	1972	50	2,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,963230 %	
22	ID 23750	ID 23752	1972	50	20,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,632298 %	
23	ID 23769	у². Парковая, 18	1972	32	30,00	55	7,82132	0,6399156	0,26293435	99,526894 %	
24	ID 23774	ID 23776	1972	50	35,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,356522 %	
25	ID 23779	ID 23781	1972	50	97,17	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	98,213521 %	
26	ID 23789	ID 23793	1972	40	12,00	55	7,82132	0,6399156	0,24530393	99,797156 %	
27	ID 23797	ID 23799	1972	32	12,00	55	7,82132	0,6399156	0,26293435	99,810758 %	
28	ID 23802	ID 23806	2010	50	35,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999994 %	
29	ID 23748	33490	1972	100	28,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,256130 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
30	ID 23804	100	2010	70	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
31	ТК-18	Задвижка ТК-18 отопление 2	1972	40	0,40	55	7,82132	0,6399156	0,24530393	99,993239 %	
32	ТК-18	Задвижка ТК-18 отопление 1	1988	40	0,00	39	3,51434	0,0001746	0,24530393	99,999998 %	
33	ID 23654	Задвижка 3	1972	200	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,954637 %	
34	ТК-10	Задвижка ТК-10 отопление 3	2016	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
35	ЦТП пос. Прибрежны й	ID 23935	2005	250	4,41	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,999997 %	
36	ID 25953	Задвижка ТК-2 отопление 1	2002	150	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999998 %	
37	Кот. Пос. Прибрежны й	ID 25075 смена вида прокладки	1972	250	36,93	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	97,947304 %	
38	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 22	у. Заводская (Прибрежны й), 22	2008	50	6,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999999 %	
39	Задвижка ТК- 12 отопление	ID 23623	2007	100	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999994 %	
40	Задвижка ТК-11 отопление	ID 23631	2007	100	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999991 %	
41	Задвижка ТК-10 отопление 2	ID 23636	2010	150	60,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999981 %	
42	Задвижка ТК-10 отопление 3	36044	2016	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
43	Задвижка ТК-6 отопление 1	у. Береговая (Прибрежны й), 24	2008	50	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999997 %	
44	Задвижка ТК-6 отопление 2	у. Береговая (Прибрежны й), 21	2008	50	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999998 %	
45	Задвижка ТК-6 отопление 3	ID 23584	1972	70	70,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	98,493449 %	
46	Задвижка ТК-18 отопление 2	ID 23825	1972	50	2,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,963230 %	
47	ТК-18	36628	2002	150	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999998 %	
48	Задвижка ТК-18 отопление 1	95	1988	40	70,00	39	3,51434	0,0001746	0,24530393	99,999677 %	
49	Задвижка ТК-5 отопление 3	ТК-7	2007	125	140,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999950 %	
50	Задвижка ТК-5 отопление 1	ID 25071	2008	70	62,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999986 %	
51	Задвижка ТК-15 отопление 2	ID 23713	1972	50	30,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,448447 %	
52	Задвижка ТК-2 отопление 1	ТК-2	1972	200	0,40	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,981855 %	
53	Задвижка ТК-14 отопление	опуск из под земли	1972	70	8,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,827823 %	
54	36628	ID 23833	2016	150	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995 %	
55	ID 23674	ID 23670	1972	0	12,00	55	7,82132	0,6399156	0,34328871	99,855054 %	
56	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 2	2013	70	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
57	ID 23636	Задвижка ТК-19	2010	70	0,10	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
58	ID 23687	ID 23689	1972	70	5,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,892389 %	
59	ID 23743	у. Парковая, 16	1972	50	6,62	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,878291 %	
60	ID 23752	ID 23758	1972	32	8,00	55	7,82132	0,6399156	0,26293435	99,873838 %	
61	ID 23776	ул. Парковая, 20	1972	32	5,19	55	7,82132	0,6399156	0,26293435	99,918153 %	
62	ID 23781	ID 23783	1972	50	5,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,908075 %	
63	ID 23793	у. Парковая, 22	1972	40	4,98	55	7,82132	0,6399156	0,24530393	99,915820 %	
64	ID 23799	у. Парковая, 22	1972	32	4,00	55	7,82132	0,6399156	0,26293435	99,936919 %	
65	ID 23806	ID 23808	1972	50	5,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,908075 %	
66	ID 23825	ID 23827	1972	50	77,60	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	98,573317 %	
67	ID 23935	ID 23937	2005	300	21,26	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,999981 %	
68	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 1	1972	50	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,981615 %	
69	ID 24468	93	1972	70	30,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,354335 %	
70	ID 25071	у. Береговая (Прибрежны й), 25а	1972	32	0,20	55	7,82132	0,6399156	0,26293435	99,996846 %	
71	ID 25075 смена вида прокладки	ID 25077	1972	250	201,27	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	88,812722 %	
72	Задвижка 3	91	2017	150	76,51	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999976 %	
73	99	ID 23716	2007	100	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999997 %	
74	100	ID 23820	2011	70	67,13	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999987 %	
75	95	ID 23877	2011	50	40,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999993 %	
76	33490	33492	2016	100	22,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999995 %	
77	36044	ID 23928	2016	100	31,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999993 %	
78	Задвижка ТК-7 отопление 2	у. Береговая (Прибрежны й), 64	2013	70	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996 %	
79	Задвижка ТК-19	ТК-19	2010	50	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
80	ТК-19	у. Заводская (Прибрежны й), 27б	2010	50	74,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999988 %	
81	Задвижка ТК-15 отопление 1	ID 23710	1972	50	41,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,246211 %	
82	Задвижка ТК-2 отопление 1	ID 24011	2002	50	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999987 %	
83	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 1	2013	70	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
84	ID 23636	ТК-21	2010	150	33,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999990 %	
85	ID 23833	96	2016	125	42,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999988 %	
86	ID 23928	ТК 20	2016	100	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999 %	
87	ID 23937	Задвижка 2	1972	200	5,77	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,738253 %	
88	ID 25071	ТК-4	2008	70	35,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999992 %	
89	ID 25077	ЦТП пос. Прибрежны й	1972	250	16,61	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,076759 %	
90	91	ID 25955	2017	150	9,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997 %	
91	93	ТК-17	1972	70	17,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,634123 %	
92	33492	ID 23816	1972	100	20,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,468664 %	
93	Задвижка ТК-7 отопление 1	у. Береговая (Прибрежны й), 64а	2013	70	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999992 %	
94	ТК-23	Задвижка ТК-23	2013	150	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
95	отпуск под земли	отпуск из под земли	1972	125	10,00	55	7,82132	0,6399156	0,13369292	99,689847 %	
96	ТК-4	у. Береговая (Прибрежны й), 27	2008	70	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999999 %	
97	ТК-7	ТК-8	2013	125	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999997 %	
98	ID 23687	35889	1972	70	8,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,827823 %	
99	ID 23716	ID 23721	2011	100	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999995 %	
100	ТК-17	ID 23730	1972	50	13,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,760994 %	
101	ID 23752	ID 23761	1972	50	15,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,724224 %	
102	ID 23816	ID 23817	1972	32	12,00	55	7,82132	0,6399156	0,26293435	99,810758 %	
103	ID 23825	108	1972	40	27,00	55	7,82132	0,6399156	0,24530393	99,543602 %	
104	ТК-2	ID 24014	1972	200	50,00	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	97,731829 %	
105	ТК-21	ТК-23	2013	150	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999996 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
106	ID 23781	ID 23786	1972	32	42,66	55	7,82132	0,6399156	0,26293435	99,327243 %	
107	Задвижка 2	ID 23939	1972	200	75,63	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	96,569164 %	
108	ID 25955	ID 23888	2017	150	26,20	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999992 %	
109	96	отпуск под землю	1972	125	35,00	55	7,82132	0,6399156	0,13369292	98,914464 %	
110	Задвижка ТК-23	отв. на ТК-24	2007	150	35,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999986 %	
111	Задвижка ID 24014	ID 24032	2008	100	19,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999994 %	
112	ТК-4	Задвижка ТК-4	2008	70	0,10	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999998 %	
113	ТК-8	Задвижка ТК-8 отопление	2013	70	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
114	ID 23721	уж Строительн ая, 9а	2011	70	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996 %	
115	ID 23761	ID 23763	1972	32	20,00	55	7,82132	0,6399156	0,26293435	99,684596 %	
116	ID 23786	уж Заводская (Прибрежны й), 10	1972	32	5,28	55	7,82132	0,6399156	0,26293435	99,916733 %	
117	ID 23817	у". Парковая, 5	1972	50	16,27	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,700875 %	
118	ID 23888	У". Заводская (Прибрежны й), 26	2017	70	3,95	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
119	ID 23939	ID 23654	2011	200	18,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999993 %	
120	ID 24014	Задвижка ID 24014	2008	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999998 %	
121	108	ID 23830	2008	32	13,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,999998 %	
122	35889	83	2010	70	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
123	Задвижка ТК-8 отопление	уж Береговая (Прибрежны й), 66	2013	70	45,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999991 %	
124	Задвижка ТК-4	уж Береговая (Прибрежны й), 25	2008	70	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999993 %	
125	ID 23654	Начало перекладки	1972	150	1,67	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,940470 %	
126	ID 23655	ID 23660	2017	150	4,30	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999 %	
127	ID 23660	опуск	2017	50	1,40	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
128	ID 23816	ID 24472	1972	100	40,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	98,937328 %	
129	ID 23888	97	2017	150	63,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999980 %	
130	83	ID 23692	2008	50	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999994 %	
131	Начало перекладки	ID 23655	2017	150	5,97	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
132	опуск	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 22	2017	50	6,30	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
133	ТК-24	Задвижка ТК-24 отопление	2013	70	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
134	отв. на ТК-24	ТК-24	2009	70	0,40	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999998 %	
135	ID 23692	вход в ул. Парковая, 4	1972	50	5,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,908075 %	
136	ID 23730	ID 23732	1972	50	5,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,908075 %	
137	ID 23761	ID 23766	1972	32	20,00	55	7,82132	0,6399156	0,26293435	99,684596 %	
138	отпуск из под земли	ID 23843	1972	100	21,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,442097 %	
139	ID 24472	ID 23811	1972	70	10,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,784778 %	
140	97	94	2017	150	13,48	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999996 %	
141	Задвижка ТК-24 отопление	у". Заводская (Прибрежны й), 31, корп.2	2013	70	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
142	отв. на ТК-24	ТК-25	2013	150	77,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999976 %	
143	ID 23732	ID 23734	1972	32	17,00	55	7,82132	0,6399156	0,26293435	99,731907 %	
144	ID 23811	у". Парковая, 3а	1972	70	7,90	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,829975 %	
145	ID 23843	ID 23845	1972	50	23,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,577143 %	
146	ID 24014	ID 25949	1972	200	120,00	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	94,556389 %	
147	94	ID 23891	2017	150	33,10	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999989 %	
148	ТК-25	Задвижка ТК-25	1972	70	0,20	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,995696 %	
149	ID 23692	вход в ул. Парковая, 6	2010	32	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999998 %	
150	ID 23891	у". Заводская (Прибрежны й), 28	1972	70	3,60	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,922520 %	
151	ID 25949	35869	2008	100	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999989 %	
152	ID 23660	ID 23665	2017	150	62,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999980 %	
153	ID 23665	смена вида прокладки	2017	70	2,15	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
154	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 20а	у". Заводская (Прибрежны й), 20а	1972	150	5,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,821767 %	
155	смена вида прокладки	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 20а	1972	70	1,73	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,962767 %	
156	Задвижка ТК-25	у". Заводская (Прибрежны й), 10	2009	70	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999997 %	
		(Прибрежны й), 35									
157	опуск под землю	опуск из под земли	1972	70	10,50	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,774017 %	
158	опуск из под земли	ID 23850	1972	70	26,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,440424 %	
159	ТК-25	35843	2013	150	13,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999996 %	
160	ID 23665	102	2017	150	40,15	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999987 %	
161	ТК-17	ID 23737	1972	50	38,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,301367 %	
162	ID 23843	опуск под землю	1972	100	24,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,362397 %	
163	ID 23891	35853	2017	150	47,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999985 %	
164	35869	ТК-3	2008	100	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999997 %	
165	ID 23692	вход в ул. Парковая, 2	1972	25	20,00	55	7,82132	0,6399156	0,27972116	99,703524 %	
166	ID 23850	ID 23852	1972	50	27,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,503603 %	
167	ТК-3	Задвижка ТК-3	1972	100	1,20	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,968120 %	
168	102	ID 23668	2007	150	13,87	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999994 %	
169	35843	у". Заводская (Прибрежны й), 37	2008	125	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999987 %	
170	35853	ID 25081	2017	150	14,70	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995 %	
171	Задвижка ТК-3	ID 24024	1972	100	25,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,335830 %	
172	ID 23668	ID 23674	1972	150	14,35	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,488473 %	
173	ТК-17	ID 23740	1972	50	15,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,724224 %	
174	ID 25081	ID 23898	2017	150	22,36	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999993 %	
175	ID 23674	ID 23675	1972	150	71,05	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	97,467316 %	
176	ID 23740	У". Парковая, 1а	1972	50	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,981615 %	
177	ID 23850	ID 23855	1972	70	105,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	97,740173 %	
178	ID 24024	ID 24027	1972	70	60,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	98,708671 %	
179	ID 23675	ID 23680	1972	150	49,32	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	98,241914 %	
180	ID 23898	смена диаметра ID 25957	1972	150	52,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	98,146382 %	
181	ID 24027	ID 24029	1972	70	6,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,870867 %	
182	ID 23680	35859	1972	150	30,91	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	98,898166 %	
183	смена диаметра ID 25957	ТК-13	2007	125	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999986 %	
184	ТК-13	98	2007	125	50,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999982 %	
185	35859	ТК-14	2007	150	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999995 %	
186	ТК-14	35861	2007	150	22,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999991 %	
187	ID 23855	ул. Рабочая, 3	1972	50	55,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	98,988820 %	
188	98	ID 23905	1972	125	40,00	55	7,82132	0,6399156	0,13369292	98,759387 %	
189	35861	ТК-15	1972	150	6,86	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,755465 %	
190	ТК-15	ID 23724	1972	150	25,99	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,073547 %	
191	ID 23905	35875	1972	70	20,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,569557 %	
192	ID 23724	ID 23747	1972	150	24,95	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,110620 %	
193	35875	35877	2016	50	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
194	ID 23747	ID 23748	1972	150	16,69	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,405060 %	
195	35877	35873	2016	50	10,15	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
196	ID 23748	ID 23750	1972	150	4,29	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,847076 %	
197	35873	35871	2016	50	7,85	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
198	ID 23750	ID 23769	1972	150	30,27	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	98,920980 %	
199	35871	33486	1972	70	46,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,009981 %	
200	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	6,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,786121 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
201	опуск из под земли	ID 23774	1972	150	5,80	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,793250 %	
202	ID 23769	опуск под землю	1972	150	24,74	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,118105 %	
203	33486	ID 23910	1972	70	46,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,009981 %	
204	ID 23774	ID 23779	2008	150	11,86	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999995 %	
205	ID 23910	У^{a}. Заводская (Прибрежны й), 33	1972	70	7,30	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,842888 %	
206	смена изоляции	опуск под землю	1972	150	10,65	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,620365 %	
207	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	3,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,893060 %	
208	опуск из под земли	ID 23789	1972	150	3,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,893060 %	
209	ID 23779	смена изоляции	2008	150	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999995 %	
210	ТК-13	Задвижка ТК-13 отопление	2008	50	0,10	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999998 %	
211	Задвижка ТК-13 отопление	ID 23915	2008	50	34,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999993 %	
212	ID 23789	ID 23797	1972	150	5,03	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,820698 %	
213	ID 23915	у^{a}. Береговая (Прибрежны й), 15	2008	32	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,999999 %	
214	ID 23797	ID 23802	1972	150	13,97	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,502018 %	
215	ID 23915	ID 24358	2008	50	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999999 %	
216	ID 23802	ID 23804	1972	150	4,45	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,841373 %	
217	ID 24358	у^{a}. Береговая (Прибрежны й), 12	2008	40	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,999997 %	
218	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	12,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,572242 %	
219	опуск из под земли	36621	1972	150	32,58	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	98,838637 %	
220	ID 23804	опуск под землю	1972	150	2,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,928707 %	
221	ID 24358	ID 26052	2008	50	7,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999999 %	
222	36621	ТК-18	1972	150	4,10	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,853849 %	
223	ID 26052	ID 24363	2008	50	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999998 %	
224	ID 23937	Задвижка 1	1972	250	5,66	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,685398 %	
225	ID 24363	у^{a}. Береговая (Прибрежны й), 13	2008	40	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,999999 %	
226	ID 24363	ID 24366	2008	50	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999999 %	
227	Задвижка 1	ТК-0	2011	250	55,80	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999972 %	
228	ID 24366	у^{a}. Береговая (Прибрежны й), 10	2008	40	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,999999 %	
229	ID 24366	ID 24369	2008	50	35,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999993 %	
230	ТК-0	ID 23614	1972	250	67,11	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	96,269796 %	
231	ID 23614	84	1972	250	55,44	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	96,918454 %	
232	ID 24369	У^{a}. Береговая (Прибрежны й), 11	2008	40	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,999999 %	
233	ID 24369	у^{a}. Береговая (Прибрежны й), 8	2008	40	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,999999 %	
234	84	ТК-1	2013	250	60,33	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999970 %	
235	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление	1972	250	0,10	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,994442 %	
236	ID 24369	смена диаметра ID 25959	2008	50	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999999 %	
237	Задвижка ТК-1 отопление	ТК-12	1972	250	46,25	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	97,429266 %	
238	ТК-12	ТК-11	1972	250	50,41	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	97,198039 %	
239	смена диаметра ID 25959	ID 24383	2008	50	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999996 %	
240	ТК-11	105	1972	250	34,92	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	98,059026 %	
241	ID 24383	ID 24385	2008	32	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,999999 %	
242	ID 24385	У^{a}. Береговая (Прибрежны й), 9	2008	40	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,999999 %	
243	105	107	2010	250	46,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999977 %	
244	ID 24383	У^{a}. Береговая (Прибрежны й), 6	2008	25	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,27972116	99,999999 %	
245	107	Задвижка ТК-10 отопление 1	1972	250	8,65	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,519203 %	
246	Задвижка ТК-10 отопление 1	ТК-10	1972	250	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,972208 %	
247	ТК-0	Задвижка ТК0	2011	250	28,13	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999986 %	
248	ID 24383	ID 24391	2008	50	44,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999991 %	
249	ID 24391	у^{a}. Береговая (Прибрежны й), 5	2008	40	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,999999 %	
250	Задвижка ТК0	ID 25953	2001	250	193,74	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,999787 %	
251	ID 24391	У^{a}. Береговая (Прибрежны й), 4	2008	32	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,999999 %	
252	ID 25953	ID 24458	2001	200	256,11	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999770 %	
253	ID 24391	У^{a}. Береговая (Прибрежны й), 1	2008	25	82,00	19	1,29285	0,0000069	0,27972116	99,999987 %	
254	ID 24458	ID 23607	2001	150	52,09	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999963 %	
255	ID 23607	ID 23605	2001	150	42,83	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999970 %	
256	ID 23605	Задвижка ТК-5 отопление 2	2001	150	18,57	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999987 %	
257	Задвижка ТК-5 отопление 2	ТК-5	1972	150	0,10	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,996435 %	
258	ТК-5	ТК-6	1972	150	25,60	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,087449 %	
					2034						
1	опуск из под земли	ID 23687	1972	70	27,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,378779 %	0,02%
2	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 1	1972	70	0,20	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,995398 %	
3	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 2	2008	50	0,20	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
4	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 1	2008	50	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
5	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 3	1972	70	0,20	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,995398 %	
6	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 3	1972	125	1,40	61	10,55767	182,7258524	0,13369292	99,953580 %	
7	ID 23605	у^{a}. Береговая (Прибрежны й), 19	2011	50	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999998 %	
8	ID 23607	у^{a}. Береговая (Прибрежны й), 17	2011	50	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999998 %	
9	ТК-12	Задвижка ТК- 12 отопление	1972	100	0,50	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,985799 %	
10	ТК-11	Задвижка ТК-11 отопление	1972	100	0,10	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,997160 %	
11	ТК-10	Задвижка ТК-10 отопление 2	2010	150	0,20	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999998 %	
12	ID 23655	У^{a}. Заводская (Прибрежны й), 24	1972	40	1,00	61	10,55767	182,7258524	0,24530393	99,981929 %	
13	ID 23674	ID 23670	1972	32	12,00	61	10,55767	182,7258524	0,26293435	99,797691 %	
14	ID 23675	ID 23677	1972	32	5,00	61	10,55767	182,7258524	0,26293435	99,915705 %	
15	ID 23680	ID 23682	1972	50	2,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,960691 %	
16	ТК-14	Задвижка ТК-14 отопление	1972	70	0,50	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,988496 %	
17	ТК-15	Задвижка ТК-15 отопление 1	1972	50	0,10	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,998035 %	
18	ТК-15	Задвижка ТК-15 отопление 2	1972	50	0,10	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,998035 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
19	ID 23668	99	1972	100	80,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	97,727910 %	
20	ID 23724	ID 24468	1972	70	60,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	98,619509 %	
21	ID 23747	ID 23743	1972	50	2,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,960691 %	
22	ID 23750	ID 23752	1972	50	20,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,606910 %	
23	ID 23769	У". Парковая, 18	1972	32	30,00	61	10,55767	182,7258524	0,26293435	99,494228 %	
24	ID 23774	ID 23776	1972	50	35,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,312092 %	
25	ID 23779	ID 23781	1972	50	97,17	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	98,090172 %	
26	ID 23789	ID 23793	1972	40	12,00	61	10,55767	182,7258524	0,24530393	99,783151 %	
27	ID 23797	ID 23799	1972	32	12,00	61	10,55767	182,7258524	0,26293435	99,797691 %	
28	ID 23802	ID 23806	2010	50	35,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999998 %	
29	ID 23748	33490	1972	100	28,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,204768 %	
30	ID 23804	100	2010	70	15,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999998 %	
31	ТК-18	Задвижка ТК-18 отопление 2	1972	40	0,40	61	10,55767	182,7258524	0,24530393	99,992772 %	
32	ТК-18	Задвижка ТК-18 отопление 1	1988	40	0,00	45	4,74387	0,0015901	0,24530393	99,999998 %	
33	ID 23654	Задвижка 3	1972	200	1,00	61	10,55767	182,7258524	0,09140685	99,951504 %	
34	ТК-10	Задвижка ТК-10 отопление 3	2016	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
35	ЦТП пос. Прибрежны й	ID 23935	2005	250	4,41	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,999998 %	
36	ID 25953	Задвижка ТК-2 отопление 1	2002	150	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999998 %	
37	Кот. Пос. Прибрежны й	ID 25075 смена вида прокладки	1972	250	36,93	61	10,55767	182,7258524	0,07460006	97,805573 %	
38	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 22	у". Заводская (Прибрежны й), 22	2008	50	6,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
39	Задвижка ТК- 12 отопление	ID 23623	2007	100	20,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999998 %	
40	Задвижка ТК-11 отопление	ID 23631	2007	100	30,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999998 %	
41	Задвижка ТК-10 отопление 2	ID 23636	2010	150	60,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999998 %	
42	Задвижка ТК-10 отопление 3	36044	2016	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
43	Задвижка ТК-6 отопление 1	у". Береговая (Прибрежны й), 24	2008	50	17,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
44	Задвижка ТК-6 отопление 2	у". Береговая (Прибрежны й), 21	2008	50	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
45	Задвижка ТК-6 отопление 3	ID 23584	1972	70	70,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	98,389427 %	
46	Задвижка ТК-18 отопление 2	ID 23825	1972	50	2,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,960691 %	
47	ТК-18	36628	2002	150	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999998 %	
48	Задвижка ТК-18 отопление 1	95	1988	40	70,00	45	4,74387	0,0015901	0,24530393	99,999989 %	
49	Задвижка ТК-5 отопление 3	ТК-7	2007	125	140,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999998 %	
50	Задвижка ТК-5 отопление 1	ID 25071	2008	70	62,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999998 %	
51	Задвижка ТК-15 отопление 2	ID 23713	1972	50	30,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,410365 %	
52	Задвижка ТК-2 отопление 1	ТК-2	1972	200	0,40	61	10,55767	182,7258524	0,09140685	99,980602 %	
53	Задвижка ТК-14 отопление	опуск из под земли	1972	70	8,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,815935 %	
54	36628	ID 23833	2016	150	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
55	ID 23674	ID 23670	1972	0	12,00	61	10,55767	182,7258524	0,34328871	99,845046 %	
56	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 2	2013	70	0,20	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999998 %	
57	ID 23636	Задвижка ТК-19	2010	70	0,10	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999998 %	
58	ID 23687	ID 23689	1972	70	5,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,884959 %	
59	ID 23743	ул. Парковая, 16	1972	50	6,62	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,869887 %	
60	ID 23752	ID 23758	1972	32	8,00	61	10,55767	182,7258524	0,26293435	99,865127 %	
61	ID 23776	У". Парковая, 20	1972	32	5,19	61	10,55767	182,7258524	0,26293435	99,912501 %	
62	ID 23781	ID 23783	1972	50	5,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,901727 %	
63	ID 23793	У". Парковая, 22	1972	40	4,98	61	10,55767	182,7258524	0,24530393	99,910008 %	
64	ID 23799	У". Парковая, 22	1972	32	4,00	61	10,55767	182,7258524	0,26293435	99,932564 %	
65	ID 23806	ID 23808	1972	50	5,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,901727 %	
66	ID 23825	ID 23827	1972	50	77,60	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	98,474810 %	
67	ID 23935	ID 23937	2005	300	21,26	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,999998 %	
68	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 1	1972	50	1,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,980345 %	
69	ID 24468	93	1972	70	30,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,309755 %	
70	ID 25071	у". Береговая (Прибрежны й), 25а	1972	32	0,20	61	10,55767	182,7258524	0,26293435	99,996628 %	
71	ID 25075 смена вида прокладки	ID 25077	1972	250	201,27	61	10,55767	182,7258524	0,07460006	88,040282 %	
72	Задвижка 3	91	2017	150	76,51	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
73	99	ID 23716	2007	100	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999998 %	
74	100	ID 23820	2011	70	67,13	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999998 %	
75	95	ID 23877	2011	50	40,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999998 %	
76	33490	33492	2016	100	22,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
77	36044	ID 23928	2016	100	31,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
78	Задвижка ТК-7 отопление 2	У". Береговая (Прибрежны й), 64	2013	70	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999998 %	
79	Задвижка ТК-19	ТК-19	2010	50	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999998 %	
80	ТК-19	у". Заводская (Прибрежны й), 27б	2010	50	74,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999998 %	
81	Задвижка ТК-15 отопление 1	ID 23710	1972	50	41,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,194165 %	
82	Задвижка ТК-2 отопление 1	ID 24011	2002	50	40,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999998 %	
83	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 1	2013	70	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999998 %	
84	ID 23636	ТК-21	2010	150	33,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999998 %	
85	ID 23833	96	2016	125	42,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998 %	
86	ID 23928	ТК 20	2016	100	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
87	ID 23937	Задвижка 2	1972	200	5,77	61	10,55767	182,7258524	0,09140685	99,720180 %	
88	ID 25071	ТК-4	2008	70	35,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999998 %	
89	ID 25077	ЦТП пос. Прибрежны й	1972	250	16,61	61	10,55767	182,7258524	0,07460006	99,013013 %	
90	91	ID 25955	2017	150	9,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
91	93	ТК-17	1972	70	17,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,608861 %	
92	33492	ID 23816	1972	100	20,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,431977 %	
93	Задвижка ТК-7 отопление 1	у". Береговая (Прибрежны й), 64а	2013	70	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999998 %	
94	ТК-23	Задвижка ТК-23	2013	150	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999998 %	
95	отпуск под земли	отпуск из под земли	1972	125	10,00	61	10,55767	182,7258524	0,13369292	99,668432 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
96	ТК-4	у². Береговая (Прибрежны й), 27	2008	70	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999998 %	
97	ТК-7	ТК-8	2013	125	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999998 %	
98	ID 23687	35889	1972	70	8,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,815935 %	
99	ID 23716	ID 23721	2011	100	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999998 %	
100	ТК-17	ID 23730	1972	50	13,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,744491 %	
101	ID 23752	ID 23761	1972	50	15,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,705182 %	
102	ID 23816	ID 23817	1972	32	12,00	61	10,55767	182,7258524	0,26293435	99,797691 %	
103	ID 23825	108	1972	40	27,00	61	10,55767	182,7258524	0,24530393	99,512089 %	
104	ТК-2	ID 24014	1972	200	50,00	61	10,55767	182,7258524	0,09140685	97,575220 %	
105	ТК-21	ТК-23	2013	150	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999998 %	
106	ID 23781	ID 23786	1972	32	42,66	61	10,55767	182,7258524	0,26293435	99,280792 %	
107	Задвижка 2	ID 23939	1972	200	75,63	61	10,55767	182,7258524	0,09140685	96,332278 %	
108	ID 25955	ID 23888	2017	150	26,20	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
109	96	отпуск под земли	1972	125	35,00	61	10,55767	182,7258524	0,13369292	98,839512 %	
110	Задвижка ТК-23	отв. на ТК-24	2007	150	35,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999998 %	
111	Задвижка ID 24014	ID 24032	2008	100	19,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999998 %	
112	ТК-4	Задвижка ТК-4	2008	70	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999998 %	
113	ТК-8	Задвижка ТК-8 отопление	2013	70	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999998 %	
114	ID 23721	уж Строительн ая, 9а	2011	70	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999998 %	
115	ID 23761	ID 23763	1972	32	20,00	61	10,55767	182,7258524	0,26293435	99,662819 %	
116	ID 23786	У². Заводская (Прибрежны й), 10	1972	32	5,28	61	10,55767	182,7258524	0,26293435	99,910984 %	
117	ID 23817	у². Парковая, 5	1972	50	16,27	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,680221 %	
118	ID 23888	У². Заводская (Прибрежны й), 26	2017	70	3,95	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
119	ID 23939	ID 23654	2011	200	18,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,999998 %	
120	ID 24014	Задвижка ID 24014	2008	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999998 %	
121	108	ID 23830	2008	32	13,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,999998 %	
122	35889	83	2010	70	4,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999998 %	
123	Задвижка ТК-8 отопление	У². Береговая (Прибрежны й), 66	2013	70	45,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999998 %	
124	Задвижка ТК-4	У². Береговая (Прибрежны й), 25	2008	70	30,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999998 %	
125	ID 23654	Начало перекладки	1972	150	1,67	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,936360 %	
126	ID 23655	ID 23660	2017	150	4,30	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
127	ID 23660	опуск	2017	50	1,40	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
128	ID 23816	ID 24472	1972	100	40,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	98,863955 %	
129	ID 23888	97	2017	150	63,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
130	83	ID 23692	2008	50	30,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
131	Начало перекладки	ID 23655	2017	150	5,97	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
132	опуск	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 22	2017	50	6,30	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
133	ТК-24	Задвижка ТК-24 отопление	2013	70	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999998 %	
134	отв. на ТК-24	ТК-24	2009	70	0,40	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999998 %	
135	ID 23692	вход в ул. Парковая, 4	1972	50	5,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,901727 %	
136	ID 23730	ID 23732	1972	50	5,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,901727 %	
137	ID 23761	ID 23766	1972	32	20,00	61	10,55767	182,7258524	0,26293435	99,662819 %	
138	отпуск из под земли	ID 23843	1972	100	21,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,403576 %	
139	ID 24472	ID 23811	1972	70	10,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,769918 %	
140	97	94	2017	150	13,48	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
141	Задвижка ТК-24 отопление	у². Заводская (Прибрежны й), 31, корп.2	2013	70	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999998 %	
142	отв. на ТК-24	ТК-25	2013	150	77,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999998 %	
143	ID 23732	ID 23734	1972	32	17,00	61	10,55767	182,7258524	0,26293435	99,713396 %	
144	ID 23811	у². Парковая, 3а	1972	70	7,90	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,818235 %	
145	ID 23843	ID 23845	1972	50	23,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,547946 %	
146	ID 24014	ID 25949	1972	200	120,00	61	10,55767	182,7258524	0,09140685	94,180529 %	
147	94	ID 23891	2017	150	33,10	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
148	ТК-25	Задвижка ТК-25	1972	70	0,20	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,995398 %	
149	ID 23692	вход в ул. Парковая, 6	2010	32	12,00	23	1,57910	0,0000092	0,26293435	99,999998 %	
150	ID 23891	у². Заводская (Прибрежны й), 28	1972	70	3,60	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,917171 %	
151	ID 25949	35869	2008	100	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999998 %	
152	ID 23660	ID 23665	2017	150	62,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
153	ID 23665	смена вида прокладки	2017	70	2,15	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
154	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 20а	у². Заводская (Прибрежны й), 20а	1972	150	5,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,809461 %	
155	смена вида прокладки	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 22	1972	70	1,73	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,960196 %	
156	Задвижка ТК-25	У². Заводская (Прибрежны й), 35	2009	70	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999998 %	
157	опуск под землю	опуск из под земли	1972	70	10,50	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,758414 %	
158	опуск из под земли	ID 23850	1972	70	26,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,401787 %	
159	ТК-25	35843	2013	150	13,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999998 %	
160	ID 23665	102	2017	150	40,15	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
161	ТК-17	ID 23737	1972	50	38,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,253129 %	
162	ID 23843	опуск под землю	1972	100	24,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,318373 %	
163	ID 23891	35853	2017	150	47,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
164	35869	ТК-3	2008	100	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999998 %	
165	ID 23692	вход в ул. Парковая, 2	1972	25	20,00	61	10,55767	182,7258524	0,27972116	99,683054 %	
166	ID 23850	ID 23852	1972	50	27,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,469328 %	
167	ТК-3	Задвижка ТК-3	1972	100	1,20	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,965919 %	
168	102	ID 23668	2007	150	13,87	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999998 %	
169	35843	у². Заводская (Прибрежны й), 37	2008	125	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999998 %	
170	35853	ID 25081	2017	150	14,70	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
171	Задвижка ТК-3	ID 24024	1972	100	25,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,289972 %	
172	ID 23668	ID 23674	1972	150	14,35	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,453154 %	
173	ТК-17	ID 23740	1972	50	15,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,705182 %	
174	ID 25081	ID 23898	2017	150	22,36	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
175	ID 23674	ID 23675	1972	150	71,05	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	97,292443 %	
176	ID 23740	У². Парковая, 1а	1972	50	1,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,980345 %	
177	ID 23850	ID 23855	1972	70	105,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	97,584141 %	
178	ID 24024	ID 24027	1972	70	60,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	98,619509 %	
179	ID 23675	ID 23680	1972	150	49,32	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	98,120525 %	
180	ID 23898	смена диаметра ID 25957	1972	150	52,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	98,018396 %	
181	ID 24027	ID 24029	1972	70	6,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,861951 %	
182	ID 23680	35859	1972	150	30,91	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	98,822089 %	
183	смена диаметра ID 25957	ТК-13	2007	125	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999998 %	
184	ТК-13	98	2007	125	50,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999998 %	
185	35859	ТК-14	2007	150	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999998 %	
186	ТК-14	35861	2007	150	22,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999998 %	
187	ID 23855	ул. Рабочая, 3	1972	50	55,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	98,919002 %	
188	98	ID 23905	1972	125	40,00	61	10,55767	182,7258524	0,13369292	98,673728 %	
189	35861	ТК-15	1972	150	6,86	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,738581 %	
190	ТК-15	ID 23724	1972	150	25,99	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,009579 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
191	ID 23905	35875	1972	70	20,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,539836 %	
192	ID 23724	ID 23747	1972	150	24,95	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,049211 %	
193	35875	35877	2016	50	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
194	ID 23747	ID 23748	1972	150	16,69	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,363981 %	
195	35877	35873	2016	50	10,15	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
196	ID 23748	ID 23750	1972	150	4,29	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,836518 %	
197	35873	35871	2016	50	7,85	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
198	ID 23750	ID 23769	1972	150	30,27	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	98,846478 %	
199	35871	33486	1972	70	46,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	98,941624 %	
200	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	6,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,771353 %	
201	опуск из под земли	ID 23774	1972	150	5,80	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,778975 %	
202	ID 23769	опуск под землю	1972	150	24,74	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,057214 %	
203	33486	ID 23910	1972	70	46,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	98,941624 %	
204	ID 23774	ID 23779	2008	150	11,86	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999998 %	
205	ID 23910	У[а]. Заводская (Прибрежны й), 33	1972	70	7,30	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,832040 %	
206	смена изоляции	опуск под землю	1972	150	10,65	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,594152 %	
207	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	3,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,885677 %	
208	опуск из под земли	ID 23789	1972	150	3,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,885677 %	
209	ID 23779	смена изоляции	2008	150	14,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999998 %	
210	ТК-13	Задвижка ТК-13 отопление	2008	50	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
211	Задвижка ТК-13 отопление	ID 23915	2008	50	34,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
212	ID 23789	ID 23797	1972	150	5,03	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,808318 %	
213	ID 23915	у[а]. Береговая (Прибрежны й), 15	2008	32	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,999998 %	
214	ID 23797	ID 23802	1972	150	13,97	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,467635 %	
215	ID 23915	ID 24358	2008	50	3,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
216	ID 23802	ID 23804	1972	150	4,45	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,830420 %	
217	ID 24358	У[а]. Береговая (Прибрежны й), 12	2008	40	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,999998 %	
218	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	12,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,542707 %	
219	опуск из под земли	36621	1972	150	32,58	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	98,758449 %	
220	ID 23804	опуск под землю	1972	150	2,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,923784 %	
221	ID 24358	ID 26052	2008	50	7,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
222	36621	ТК-18	1972	150	4,10	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,843758 %	
223	ID 26052	ID 24363	2008	50	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
224	ID 23937	Задвижка 1	1972	250	5,66	61	10,55767	182,7258524	0,07460006	99,663676 %	
225	ID 24363	у[а]. Береговая (Прибрежны й), 13	2008	40	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,999998 %	
226	ID 24363	ID 24366	2008	50	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
227	Задвижка 1	ТК-0	2011	250	55,80	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,999998 %	
228	ID 24366	у[а]. Береговая (Прибрежны й), 10	2008	40	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,999998 %	
229	ID 24366	ID 24369	2008	50	35,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
230	ТК-0	ID 23614	1972	250	67,11	61	10,55767	182,7258524	0,07460006	96,012239 %	
231	ID 23614	84	1972	250	55,44	61	10,55767	182,7258524	0,07460006	96,705685 %	
232	ID 24369	У[а]. Береговая (Прибрежны й), 11	2008	40	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,999998 %	
233	ID 24369	у[а]. Береговая (Прибрежны й), 8	2008	40	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,999998 %	
234	84	ТК-1	2013	250	60,33	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,999998 %	
235	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление	1972	250	0,10	61	10,55767	182,7258524	0,07460006	99,994058 %	
236	ID 24369	смена диаметра ID 25959	2008	50	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
237	Задвижка ТК-1 отопление	ТК-12	1972	250	46,25	61	10,55767	182,7258524	0,07460006	97,251767 %	
238	ТК-12	ТК-11	1972	250	50,41	61	10,55767	182,7258524	0,07460006	97,004574 %	
239	смена диаметра ID 25959	ID 24383	2008	50	19,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
240	ТК-11	105	1972	250	34,92	61	10,55767	182,7258524	0,07460006	97,925009 %	
241	ID 24383	ID 24385	2008	32	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,999998 %	
242	ID 24385	У[а]. Береговая (Прибрежны й), 9	2008	40	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,999998 %	
243	105	107	2010	250	46,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999998 %	
244	ID 24383	У[а]. Береговая (Прибрежны й), 6	2008	25	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,27972116	99,999998 %	
245	107	Задвижка ТК-10 отопление 1	1972	250	8,65	61	10,55767	182,7258524	0,07460006	99,486006 %	
246	Задвижка ТК-10 отопление 1	ТК-10	1972	250	0,50	61	10,55767	182,7258524	0,07460006	99,970289 %	
247	ТК-0	Задвижка ТК0	2011	250	28,13	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,999998 %	
248	ID 24383	ID 24391	2008	50	44,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
249	ID 24391	у[а]. Береговая (Прибрежны й), 5	2008	40	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,999998 %	
250	Задвижка ТК0	ID 25953	2001	250	193,74	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,999998 %	
251	ID 24391	У[а]. Береговая (Прибрежны й), 4	2008	32	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,999998 %	
252	ID 25953	ID 24458	2001	200	256,11	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,999998 %	
253	ID 24391	У[а]. Береговая (Прибрежны й), 1	2008	25	82,00	25	1,74517	0,0000113	0,27972116	99,999998 %	
254	ID 24458	ID 23607	2001	150	52,09	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999998 %	
255	ID 23607	ID 23605	2001	150	42,83	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999998 %	
256	ID 23605	Задвижка ТК-5 отопление 2	2001	150	18,57	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999998 %	
257	Задвижка ТК-5 отопление 2	ТК-5	1972	150	0,10	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,996189 %	
258	ТК-5	ТК-6	1972	150	25,60	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,024441 %	
пос. Прибрежный											
Сети ГВС											
2019											
1	ЦТП пос. Прибрежны й	47	1972	150	4,41	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,990595 %	99,14%
2	47	2	1972	150	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,974409 %	
3	2	30	1972	200	13,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,964719 %	
4	30	Задвижка 2	1972	150	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,997867 %	
5	Задвижка 2	36	2016	150	85,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999430 %	
6	36	38	2011	200	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999876 %	
7	38	отв. на ул. Заводская (Прибрежны й), 24	2016	150	21,85	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999854 %	
8	Задвижка 42 гвс	опуск гвс	2017	70	1,06	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999995 %	
9	42	Задвижка 42 гвс	2017	70	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999998 %	
10	опуск гвс	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 22	2017	70	7,13	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999967 %	
11	Задвижка отв. на ул. Заводская (Прибрежны й), 24	ул. Заводская (Прибрежны й), 24	1972	50	2,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,997250 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
12	отв. на ул. Заводская (Прибрежный), 24	Задвижка отв. на ул. Заводская (Прибрежный), 24	1972	50	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,999450 %	
13	отв. на ул. Заводская (Прибрежный), 24	42	2016	150	6,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999960 %	
14	42	41	2016	150	88,15	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999409 %	
15	41	у. Заводская (Прибрежный), 20а	1972	70	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,993562 %	
16	41	7	1972	150	23,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,950950 %	
17	7	43	2007	150	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999942 %	
18	43	23	2016	70	76,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999692 %	
19	23	26	2011	50	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	
20	26	Смена вида прокладки	2011	50	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999925 %	
21	Смена вида прокладки	101	2016	70	7,45	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999970 %	
22	101	У. Строительн ая, 9а	2016	70	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999980 %	
23	43	39	2016	70	14,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999943 %	
24	39	у. Заводская (Прибрежный), 20	1972	32	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,26293435	99,988678 %	
25	39	18	2016	70	60,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999757 %	
26	18	17	2016	70	82,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999668 %	
27	17	ТК-14	1972	70	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,984549 %	
28	ТК-14	опуск из под земли	1972	70	22,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,971673 %	
29	опуск из под земли	ТК-15	2016	70	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999919 %	
30	ТК-15	34	2016	70	68,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999725 %	
31	34	7	2016	50	60,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,999793 %	
32	7	106	1972	50	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,967003 %	
33	106	ТК-17	2016	50	14,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,999952 %	
34	ТК-17	у. Парковая, 1	1972	32	4,00	46	4,98709	0,0025024	0,26293435	99,996226 %	
35	ТК-17	5	1972	32	13,00	46	4,98709	0,0025024	0,26293435	99,987735 %	
36	опуск из под земли (выход)	3	1972	50	12,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,986251 %	
37	ТК-17	опуск из под земли (выход)	1972	50	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,983501 %	
38	3	у. Парковая, 1а	1972	32	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,26293435	99,999057 %	
39	3	опуск под землю	2016	50	11,50	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,999960 %	
40	подъем из земли	у. Парковая, 3а	2016	50	15,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,999948 %	
41	опуск под землю	подъем из земли	1972	50	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,993401 %	
42	34	15	2016	32	36,00	2	0,80000	0,0000079	0,26293435	99,999893 %	
43	15	у. Парковая, 16	2016	32	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,26293435	99,999985 %	
44	38	Задвижка 3	2016	200	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,999983 %	
45	Задвижка 3	смена вида прокладки	2016	150	73,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999511 %	
46	52	54	2016	150	40,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999729 %	
47	54	35851	2016	150	50,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999665 %	
48	35851	35849	2017	125	12,33	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,999917 %	
49	смена вида прокладки	52	2017	125	9,50	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,999936 %	
50	35849	51	2016	150	30,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999799 %	
51	51	ул. Заводская (Прибрежный), 28	1972	70	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,993562 %	
52	51	35857	2016	150	72,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999517 %	
53	35857	35855	2017	125	11,29	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,999924 %	
54	35855	53	2016	150	48,90	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999672 %	
55	53	50	2016	150	32,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999786 %	
56	50	58	2016	100	30,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999850 %	
57	58	ТК-13	2007	100	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999855 %	
58	ТК-13	Задвижка ТК-13 ГВС	2008	50	0,01	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
59	Задвижка ТК-13 ГВС	46	2008	50	34,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999915 %	
60	46	у. Береговая (Прибрежный), 15	2008	32	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999989 %	
61	46	у. Береговая (Прибрежный), 12	2008	32	15,00	10	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999968 %	
62	46	56	2008	50	27,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999932 %	
63	56	45	2008	50	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999912 %	
64	45	60	2008	50	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999950 %	
65	49	55	2008	50	22,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999945 %	
66	60	49	2008	50	22,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999945 %	
67	56	У. Береговая (Прибрежный), 10	2008	32	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999983 %	
68	56	У. Береговая (Прибрежный), 13	2008	32	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999989 %	
69	45	у. Береговая (Прибрежный), 11	2008	32	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999989 %	
70	45	У. Береговая (Прибрежный), 8	2008	32	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999983 %	
71	49	У. Береговая (Прибрежный), 9	2008	32	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999989 %	
72	49	У. Береговая (Прибрежный), 6	2008	32	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999983 %	
73	55	У. Береговая (Прибрежный), 5	2008	32	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999989 %	
		(Прибрежный), 5									
74	55	У. Береговая (Прибрежный), 4	2008	32	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999983 %	
75	55	61	2008	25	22,00	10	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999956 %	
76	61	у. Береговая (Прибрежный), 1	2008	25	60,00	10	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999879 %	
77	ТК-13	57	2007	70	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999853 %	
78	57	48	2016	70	40,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999838 %	
79	48	Задвижка Ду80	1972	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,998712 %	
80	Задвижка Ду80	35879	2016	70	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999919 %	
81	35879	35881	2016	50	12,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,999959 %	
82	35881	35883	2016	50	10,15	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,999965 %	
83	35883	35885	2016	50	7,85	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,999973 %	
84	35885	33488	2016	70	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999960 %	
85	33488	у. Заводская (Прибрежный), 33	2016	70	54,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999781 %	
86	30	Задвижка 1	2011	200	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999994 %	
87	Задвижка 1	85	2011	200	55,80	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999655 %	
88	85	8	1972	200	60,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,837164 %	
89	8	У. Заводская (Прибрежный), 25	1972	50	9,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,990101 %	
90	8	31	2013	200	55,44	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999657 %	
91	31	ТК-1	2013	200	70,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999567 %	
92	ТК-1	Задвижка ТК-1 ГВС 1	1972	150	3,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,993602 %	
93	Задвижка ТК-1 ГВС 1	9	2016	150	50,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999665 %	
94	Задвижка 9	59	2008	50	19,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999951 %	
95	9	Задвижка 9	2008	50	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
96	59	10	1972	50	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,994500 %	
97	10	11	1972	50	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,956003 %	
98	11	29	1972	50	24,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,973602 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
99	29	вход в ул. Воскресенск ая, 2	1972	50	3,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,996150 %	
100	9	Задвижка ID 25949	2016	150	110,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999263 %	
101	Задвижка ID 25949	ID 25949	1972	150	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,997867 %	
102	ID 25949	ТК-3	2008	70	50,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999853 %	
103	Задвижка 1 ТК-3	32	2010	70	11,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999968 %	
104	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3	2005	70	0,20	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
105	Задвижка 1 ТК-3	33	1972	70	24,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,968454 %	
106	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3	1972	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999356 %	
107	33	12	1972	50	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,989001 %	
108	12	у. Воскресенск ая, 1	1972	50	50,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,945004 %	
109	32	35	2010	50	45,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999887 %	
110	35	14	1972	50	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,983501 %	
111	выход ул. Береговая (Прибрежны й), 27	ТК-4	1972	50	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,994500 %	
112	14	выход ул. Береговая (Прибрежны й), 27	1972	50	28,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,969202 %	
113	ТК-4	уж Береговая (Прибрежны й), 25а	1972	50	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,989001 %	
114	Задвижка 1 ТК-4	13	1972	50	39,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,956553 %	
115	ТК-4	Задвижка 1 ТК-4	1972	50	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,999450 %	
116	13	28	1972	50	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,972502 %	
117	28	У. Береговая (Прибрежны й), 23	2014	50	24,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999940 %	
118	ТК-1	Задвижка ТК-1 ГВС 2	1972	200	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,999729 %	
119	Задвижка ТК-1 ГВС 2	ТК-12	2016	200	35,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,999701 %	
120	ТК-12	Задвижка ТК- 12 ГВС	1972	50	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,999450 %	
121	Задвижка ТК- 12 ГВС	4	1972	50	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,978002 %	
122	ТК-12	16	2016	200	90,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,999232 %	
123	16	103	1972	50	11,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,987901 %	
124	103	104	2008	50	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	
125	104	у. Заводская (Прибрежны й), 27а	1972	50	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,989001 %	
126	16	Задвижка ТК-10 ГВС 1	2016	200	47,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,999599 %	
127	Задвижка ТК-10 ГВС 1	ТК-10	1972	200	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,998643 %	
128	ТК-10	Задвижка ТК-10 ГВС 3	2016	50	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,999998 %	
129	Задвижка ТК-10 ГВС 3	36046	2010	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
130	36046	ТК 20	2016	50	36,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,999876 %	
131	ТК-10	Задвижка ТК-10 ГВС 2	1972	150	1,20	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,997441 %	
132	Задвижка ТК-10 ГВС 2	36601 Ответвление на ТК-19	2010	125	60,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999746 %	
133	36601 Ответвление на ТК-19	Задвижка ТК-19 ГВС	2010	50	35,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999912 %	
134	Задвижка ТК-19 ГВС	у. Заводская (Прибрежны й), 27б	2010	50	74,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999813 %	
135	36601 Ответвление на ТК-19	ТК-21	2009	100	33,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999881 %	
136	35847	ТК-22	2007	100	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999964 %	
137	ТК-21	35847	2007	100	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999989 %	
138	ТК-22	Задвижка ТК-22	2007	100	0,10	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
139	Задвижка ТК-22	отв. на ТК-24	2013	100	34,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999877 %	
140	ТК-24	Задвижка ТК-24 ГВС	2009	70	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
141	отв. на ТК-24	ТК-24	2009	70	0,40	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
142	Задвижка ТК-24 ГВС	ул. Заводская (Прибрежны й), 31, корп.2	2013	50	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999970 %	
143	отв. на ТК-24	ТК-25	2013	100	77,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999721 %	
144	ТК-25	Задвижка ТК-25 ГВС	1972	50	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,999890 %	
145	Задвижка ТК-25 ГВС	Смена материала ТК-9 ГВС	2009	50	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999990 %	
146	Смена материала ТК-9 ГВС	у. Заводская (Прибрежны й), 35	2009	50	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999980 %	
147	ТК-25	92	2013	100	13,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999953 %	
148	92	у. Заводская (Прибрежны й), 37	2008	50	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999900 %	
149	ТК-21	Задвижка ТК-21 ГВС	1972	100	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,999841 %	
150	Задвижка ТК-21 ГВС	20	2011	100	50,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999819 %	
151	21	у. Береговая (Прибрежны й), 19	2011	50	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999950 %	
152	20	у. Береговая (Прибрежны й), 17	2011	50	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999950 %	
153	20	21	2011	100	50,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999819 %	
154	21	Задвижка ТК-5 ГВС 2	2011	100	90,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999674 %	
155	Задвижка ТК-5 ГВС 2	ТК-5	2011	100	0,40	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999 %	
156	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 4	1972	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,998411 %	
157	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 3	1972	70	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999871 %	
158	35841	ТК-7	2013	70	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999941 %	
159	Задвижка ТК-5 ГВС 3	35841	2007	70	90,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999736 %	
160	ТК-7	Задвижка ТК-7 ГВС 1	2013	50	0,20	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
161	Задвижка ТК-7 ГВС 1	у. Береговая (Прибрежны й), 64а	2013	50	40,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999900 %	
162	ТК-7	Задвижка ТК-7 ГВС 2	2013	50	0,10	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
163	Задвижка ТК-7 ГВС 2	у. Береговая (Прибрежны й), 64	2013	50	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999950 %	
164	ТК-7	ТК-8	2013	70	12,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999963 %	
165	ТК-8	Задвижка ТК-8 ГВС	2013	50	0,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
166	Задвижка ТК-8 ГВС	у. Береговая (Прибрежны й), 66	2013	50	45,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999887 %	
167	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 1	1972	50	0,20	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,999780 %	
168	Задвижка ТК-5 ГВС 1	22	1972	50	20,60	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,977342 %	
169	ТК-6	у. Береговая (Прибрежны й), 24	2008	50	17,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999957 %	
170	22	ТК-6	2008	50	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999987 %	
171	22	у. Береговая (Прибрежны й), 21	2008	32	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999983 %	
2020											
1	ЦТП пос. Прибрежны й	47	1972	150	4,41	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,984859 %	98,62%
2	47	2	1972	150	12,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,958799 %	
3	2	30	1972	200	13,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,943198 %	
4	30	Задвижка 2	1972	150	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,996567 %	
5	Задвижка 2	36	2016	150	85,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999477 %	
6	36	38	2011	200	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999877 %	
7	38	отв. на ул. Заводская (Прибрежны й), 24	2016	150	21,85	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999866 %	
8	Задвижка 42 гвс	опуск гвс	2017	70	1,06	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999996 %	
9	42	Задвижка 42 гвс	2017	70	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999998 %	
10	опуск гвс	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 22	2017	70	7,13	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999971 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
11	Задвижка отв. на ул. Заводская (Прибрежны й), 24	ул. Заводская (Прибрежны й), 24	1972	50	2,50	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,995573 %	
12	отв. на ул. Заводская (Прибрежны й), 24	Задвижка отв. на ул. Заводская (Прибрежны й), 24	1972	50	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,999115 %	
13	отв. на ул. Заводская (Прибрежны й), 24	42	2016	150	6,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999963 %	
14	42	41	2016	150	88,15	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999458 %	
15	41	у. Заводская (Прибрежны й), 20а	1972	70	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,989635 %	
16	41	7	1972	150	23,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,921031 %	
17	7	43	2007	150	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999942 %	
18	43	23	2016	70	76,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999718 %	
19	23	26	2011	50	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	
20	26	Смена вида прокладки	2011	50	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999925 %	
21	Смена вида прокладки	101	2016	70	7,45	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999972 %	
22	101	У. Строительн ая, 9а	2016	70	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999981 %	
23	43	39	2016	70	14,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999948 %	
24	39	у. Заводская (Прибрежны й), 20	1972	32	12,00	47	5,24278	0,0040499	0,26293435	99,981772 %	
25	39	18	2016	70	60,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999777 %	
26	18	17	2016	70	82,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999696 %	
27	17	ТК-14	1972	70	12,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,975124 %	
28	ТК-14	опуск из под земли	1972	70	22,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,954394 %	
29	опуск из под земли	ТК-15	2016	70	20,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999926 %	
30	ТК-15	34	2016	70	68,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999748 %	
31	34	7	2016	50	60,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999810 %	
32	7	106	1972	50	30,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,946875 %	
33	106	ТК-17	2016	50	14,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999956 %	
34	ТК-17	у. Парковая, 1	1972	32	4,00	47	5,24278	0,0040499	0,26293435	99,993924 %	
35	ТК-17	5	1972	32	13,00	47	5,24278	0,0040499	0,26293435	99,980253 %	
36	опуск из под земли (выход)	3	1972	50	12,50	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,977865 %	
37	ТК-17	опуск из под земли (выход)	1972	50	15,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,973438 %	
38	3	у. Парковая, 1а	1972	32	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,26293435	99,998481 %	
39	3	опуск под землю	2016	50	11,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999964 %	
40	подъем из земли	у. Парковая, 3а	2016	50	15,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999952 %	
41	опуск под землю	подъем из земли	1972	50	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,989375 %	
42	34	15	2016	32	36,00	3	0,80000	0,0000073	0,26293435	99,999902 %	
43	15	у. Парковая, 16	2016	32	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,26293435	99,999986 %	
44	38	Задвижка 3	2016	200	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,999984 %	
45	Задвижка 3	смена вида прокладки	2016	150	73,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999551 %	
46	52	54	2016	150	40,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999751 %	
47	54	35851	2016	150	50,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999693 %	
48	35851	35849	2017	125	12,33	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,999928 %	
49	смена вида прокладки	52	2017	125	9,50	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,999945 %	
50	35849	51	2016	150	30,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999816 %	
51	51	У. Заводская (Прибрежны й), 28	1972	70	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,989635 %	
52	51	35857	2016	150	72,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999557 %	
53	35857	35855	2017	125	11,29	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,999935 %	
54	35855	53	2016	150	48,90	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999699 %	
55	53	50	2016	150	32,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999803 %	
56	50	58	2016	100	30,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999863 %	
57	58	ТК-13	2007	100	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999856 %	
58	ТК-13	Задвижка ТК-13 ГВС	2008	50	0,01	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
59	Задвижка ТК-13 ГВС	46	2008	50	34,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999915 %	
60	46	у. Береговая (Прибрежны й), 15	2008	32	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999989 %	
61	46	У. Береговая (Прибрежны й), 12	2008	32	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999968 %	
62	46	56	2008	50	27,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999933 %	
63	56	45	2008	50	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999913 %	
64	45	60	2008	50	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999950 %	
65	49	55	2008	50	22,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999945 %	
66	60	49	2008	50	22,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999945 %	
67	56	У. Береговая (Прибрежны й), 10	2008	32	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999983 %	
68	56	у. Береговая (Прибрежны й), 13	2008	32	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999989 %	
69	45	У. Береговая (Прибрежны й), 11	2008	32	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999989 %	
70	45	У. Береговая (Прибрежны й), 8	2008	32	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999983 %	
71	49	У. Береговая (Прибрежны й), 9	2008	32	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999989 %	
72	49	У. Береговая (Прибрежны й), 6	2008	32	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999983 %	
73	55	У. Береговая (Прибрежны й), 5	2008	32	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999989 %	
74	55	у. Береговая (Прибрежны й), 4	2008	32	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999983 %	
75	55	61	2008	25	22,00	11	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999956 %	
76	61	у. Береговая (Прибрежны й), 1	2008	25	60,00	11	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999879 %	
77	ТК-13	57	2007	70	50,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999854 %	
78	57	48	2016	70	40,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999852 %	
79	48	Задвижка Ду80	1972	70	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,997927 %	
80	Задвижка Ду80	35879	2016	70	20,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999926 %	
81	35879	35881	2016	50	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999962 %	
82	35881	35883	2016	50	10,15	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999968 %	
83	35883	35885	2016	50	7,85	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999975 %	
84	35885	33488	2016	70	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999963 %	
85	33488	у. Заводская (Прибрежны й), 33	2016	70	54,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999800 %	
86	30	Задвижка 1	2011	200	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999994 %	
87	Задвижка 1	85	2011	200	55,80	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999657 %	
88	85	8	1972	200	60,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,737839 %	
89	8	у. Заводская (Прибрежны й), 25	1972	50	9,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,984063 %	
90	8	31	2013	200	55,44	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999659 %	
91	31	ТК-1	2013	200	70,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999570 %	
92	ТК-1	Задвижка ТК-1 ГВС 1	1972	150	3,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,989700 %	
93	Задвижка ТК-1 ГВС 1	9	2016	150	50,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999693 %	
94	Задвижка 9	59	2008	50	19,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999951 %	
95	9	Задвижка 9	2008	50	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
96	59	10	1972	50	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,991146 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
97	10	11	1972	50	40,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,929167 %	
98	11	29	1972	50	24,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,957500 %	
99	29	вход в ул. Воскресенск ая, 2	1972	50	3,50	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,993802 %	
100	9	Задвижка ID 25949	2016	150	110,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999324 %	
101	Задвижка ID 25949	ID 25949	1972	150	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,996567 %	
102	ID 25949	ТК-3	2008	70	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999854 %	
103	Задвижка 1 ТК-3	32	2010	70	11,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999968 %	
104	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3	2005	70	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
105	Задвижка 1 ТК-3	33	1972	70	24,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,949212 %	
106	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3	1972	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,998964 %	
107	33	12	1972	50	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,982292 %	
108	12	уж Воскресенск ая, 1	1972	50	50,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,911459 %	
109	32	35	2010	50	45,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999888 %	
110	35	14	1972	50	15,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,973438 %	
111	выход ул. Береговая (Прибрежны й), 27	ТК-4	1972	50	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,991146 %	
112	14	выход ул. Береговая (Прибрежны й), 27	1972	50	28,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,950417 %	
113	ТК-4	уж Береговая	1972	50	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,982292 %	
		(Прибрежны й), 25а									
114	Задвижка 1 ТК-4	13	1972	50	39,50	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,930052 %	
115	ТК-4	Задвижка 1 ТК-4	1972	50	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,999115 %	
116	13	28	1972	50	25,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,955729 %	
117	28	у-а. Береговая (Прибрежны й), 23	2014	50	24,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999940 %	
118	ТК-1	Задвижка ТК-1 ГВС 2	1972	200	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,999563 %	
119	Задвижка ТК-1 ГВС 2	ТК-12	2016	200	35,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,999726 %	
120	ТК-12	Задвижка ТК- 12 ГВС	1972	50	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,999115 %	
121	Задвижка ТК- 12 ГВС	4	1972	50	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,964583 %	
122	ТК-12	16	2016	200	90,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,999296 %	
123	16	103	1972	50	11,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,980521 %	
124	103	104	2008	50	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	
125	104	у-а. Заводская (Прибрежны й), 27а	1972	50	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,982292 %	
126	16	Задвижка ТК-10 ГВС 1	2016	200	47,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,999632 %	
127	Задвижка ТК-10 ГВС 1	ТК-10	1972	200	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,997815 %	
128	ТК-10	Задвижка ТК-10 ГВС 3	2016	50	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999998 %	
129	Задвижка ТК-10 ГВС 3	36046	2010	50	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
130	36046	ТК 20	2016	50	36,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999886 %	
131	ТК-10	Задвижка ТК-10 ГВС 2	1972	150	1,20	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,995880 %	
132	Задвижка ТК-10 ГВС 2	36601 Ответвление на ТК-19	2010	125	60,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999748 %	
133	36601 Ответвление на ТК-19	Задвижка ТК-19 ГВС	2010	50	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999913 %	
134	Задвижка ТК-19 ГВС	у-а. Заводская (Прибрежны й), 27б	2010	50	74,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999814 %	
135	36601 Ответвление на ТК-19	ТК-21	2009	100	33,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999881 %	
136	35847	ТК-22	2007	100	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999964 %	
137	ТК-21	35847	2007	100	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999989 %	
138	ТК-22	Задвижка ТК-22	2007	100	0,10	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
139	Задвижка ТК-22	отв. на ТК-24	2013	100	34,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999878 %	
140	ТК-24	Задвижка ТК-24 ГВС	2009	70	0,10	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
141	отв. на ТК-24	ТК-24	2009	70	0,40	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
142	Задвижка ТК-24 ГВС	у-а. Заводская (Прибрежны й), 31, корп.2	2013	50	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999970 %	
143	отв. на ТК-24	ТК-25	2013	100	77,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999723 %	
144	ТК-25	Задвижка ТК-25 ГВС	1972	50	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,999823 %	
145	Задвижка ТК-25 ГВС	Смена материала ТК-9 ГВС	2009	50	4,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999990 %	
146	Смена материала ТК-9 ГВС	у-а. Заводская (Прибрежны й), 35	2009	50	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999980 %	
147	ТК-25	92	2013	100	13,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999953 %	
148	92	у-а. Заводская (Прибрежны й), 37	2008	50	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999900 %	
149	ТК-21	Задвижка ТК-21 ГВС	1972	100	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,999744 %	
150	Задвижка ТК-21 ГВС	20	2011	100	50,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999820 %	
151	21	у-а. Береговая (Прибрежны й), 19	2011	50	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999950 %	
152	20	у-а. Береговая (Прибрежны й), 17	2011	50	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999950 %	
153	20	21	2011	100	50,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999820 %	
154	21	Задвижка ТК-5 ГВС 2	2011	100	90,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999676 %	
155	Задвижка ТК-5 ГВС 2	ТК-5	2011	100	0,40	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999 %	
156	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 4	1972	100	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,997441 %	
157	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 3	1972	70	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999793 %	
158	35841	ТК-7	2013	70	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999942 %	
159	Задвижка ТК-5 ГВС 3	35841	2007	70	90,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999737 %	
160	ТК-7	Задвижка ТК-7 ГВС 1	2013	50	0,20	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
161	Задвижка ТК-7 ГВС 1	у-а. Береговая (Прибрежны й), 64а	2013	50	40,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999900 %	
162	ТК-7	Задвижка ТК-7 ГВС 2	2013	50	0,10	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
163	Задвижка ТК-7 ГВС 2	у-а. Береговая (Прибрежны й), 64	2013	50	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999950 %	
164	ТК-7	ТК-8	2013	70	12,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999964 %	
165	ТК-8	Задвижка ТК-8 ГВС	2013	50	0,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
166	Задвижка ТК-8 ГВС	у-а. Береговая (Прибрежны й), 66	2013	50	45,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999888 %	
167	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 1	1972	50	0,20	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,999646 %	
168	Задвижка ТК-5 ГВС 1	22	1972	50	20,60	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,963521 %	
169	ТК-6	у-а. Береговая (Прибрежны й), 24	2008	50	17,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999958 %	
170	22	ТК-6	2008	50	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999988 %	
171	22	у-а. Береговая (Прибрежны й), 21	2008	32	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999983 %	
						2021					
1	ЦТП пос. Прибрежны й	47	1972	150	4,41	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,974988 %	97,73%
2	47	2	1972	150	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,931941 %	
3	2	30	1972	200	13,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,906171 %	
4	30	Задвижка 2	1972	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,994328 %	
5	Задвижка 2	36	2016	150	85,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999593 %	
6	36	38	2011	200	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999878 %	
7	38	отв. на ул. Заводская (Прибрежны й), 24	2016	150	21,85	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999895 %	
8	Задвижка 42 гвс	опуск гвс	2017	70	1,06	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999996 %	
9	42	Задвижка 42 гвс	2017	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999998 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
10	опуск гвс	вход в ул. Заводская (Прибрежны й), 22	2017	70	7,13	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999974 %	
11	Задвижка отв. на ул. Заводская (Прибрежны й), 24	ул. Заводская (Прибрежны й), 24	1972	50	2,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,992687 %	
12	отв. на ул. Заводская (Прибрежны й), 24	Задвижка отв. на ул. Заводская (Прибрежны й), 24	1972	50	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,998537 %	
13	отв. на ул. Заводская (Прибрежны й), 24	42	2016	150	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999971 %	
14	42	41	2016	150	88,15	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999578 %	
15	41	у. Заводская (Прибрежны й), 20а	1972	70	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,982879 %	
16	41	7	1972	150	23,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,869554 %	
17	7	43	2007	150	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999943 %	
18	43	23	2016	70	76,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999780 %	
19	23	26	2011	50	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	
20	26	Смена вида прокладки	2011	50	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999926 %	
21	Смена вида прокладки	101	2016	70	7,45	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999978 %	
22	101	У. Строительн ая, 9а	2016	70	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999986 %	
23	43	39	2016	70	14,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999960 %	
24	39	у. Заводская (Прибрежны й), 20	1972	32	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,969890 %	
25	39	18	2016	70	60,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999827 %	
26	18	17	2016	70	82,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999763 %	
27	17	ТК-14	1972	70	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,958908 %	
28	ТК-14	опуск из под земли	1972	70	22,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,924665 %	
29	опуск из под земли	ТК-15	2016	70	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999942 %	
30	ТК-15	34	2016	70	68,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999803 %	
31	34	7	2016	50	60,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999852 %	
32	7	106	1972	50	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,912245 %	
33	106	ТК-17	2016	50	14,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999965 %	
34	ТК-17	у. Парковая, 1	1972	32	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,989963 %	
35	ТК-17	5	1972	32	13,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,967381 %	
36	опуск из под земли (выход)	3	1972	50	12,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,963435 %	
37	ТК-17	опуск из под земли (выход)	1972	50	15,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,956122 %	
38	3	у. Парковая, 1а	1972	32	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,997491 %	
39	3	опуск под землю	2016	50	11,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999972 %	
40	подъем из земли	у. Парковая, 3а	2016	50	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999963 %	
41	опуск под землю	подъем из земли	1972	50	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,982449 %	
42	34	15	2016	32	36,00	4	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999924 %	
43	15	у. Парковая, 16	2016	32	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999989 %	
44	38	Задвижка 3	2016	200	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999988 %	
45	Задвижка 3	смена вида прокладки	2016	150	73,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999650 %	
46	52	54	2016	150	40,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999806 %	
47	54	35851	2016	150	50,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999761 %	
48	35851	35849	2017	125	12,33	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999935 %	
49	смена вида прокладки	52	2017	125	9,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999950 %	
50	35849	51	2016	150	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999856 %	
51	51	У. Заводская (Прибрежны й), 28	1972	70	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,982879 %	
52	51	35857	2016	150	72,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999655 %	
53	35857	35855	2017	125	11,29	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999940 %	
54	35855	53	2016	150	48,90	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999766 %	
55	53	50	2016	150	32,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999847 %	
56	50	58	2016	100	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999893 %	
57	58	ТК-13	2007	100	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999857 %	
58	ТК-13	Задвижка ТК-13 ГВС	2008	50	0,01	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
59	Задвижка ТК-13 ГВС	46	2008	50	34,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999916 %	
60	46	у. Береговая (Прибрежны й), 15	2008	32	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999989 %	
61	46	У. Береговая (Прибрежны й), 12	2008	32	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999968 %	
62	46	56	2008	50	27,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999933 %	
63	56	45	2008	50	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999914 %	
64	45	60	2008	50	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999951 %	
65	49	55	2008	50	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999946 %	
66	60	49	2008	50	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999946 %	
67	56	у. Береговая (Прибрежны й), 10	2008	32	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999983 %	
68	56	У. Береговая (Прибрежны й), 13	2008	32	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999989 %	
69	45	У. Береговая (Прибрежны й), 11	2008	32	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999989 %	
70	45	У. Береговая (Прибрежны й), 8	2008	32	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999983 %	
		(Прибрежны й), 9									
72	49	У. Береговая (Прибрежны й), 6	2008	32	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999983 %	
73	55	у. Береговая (Прибрежны й), 5	2008	32	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999989 %	
74	55	У. Береговая (Прибрежны й), 4	2008	32	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999983 %	
75	55	61	2008	25	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999956 %	
76	61	У. Береговая (Прибрежны й), 1	2008	25	60,00	12	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999881 %	
77	ТК-13	57	2007	70	50,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999855 %	
78	57	48	2016	70	40,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999884 %	
79	48	Задвижка ДУ80	1972	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,996576 %	
80	Задвижка Ду80	35879	2016	70	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999942 %	
81	35879	35881	2016	50	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999970 %	
82	35881	35883	2016	50	10,15	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	
83	35883	35885	2016	50	7,85	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999981 %	
84	35885	33488	2016	70	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999971 %	
85	33488	У. Заводская (Прибрежны й), 33	2016	70	54,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999844 %	
86	30	Задвижка 1	2011	200	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999994 %	
87	Задвижка 1	85	2011	200	55,80	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999660 %	
88	85	8	1972	200	60,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,566945 %	
89	8	у. Заводская (Прибрежны й), 25	1972	50	9,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,973673 %	
90	8	31	2013	200	55,44	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999662 %	
91	31	ТК-1	2013	200	70,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999573 %	
92	ТК-1	Задвижка ТК-1 ГВС 1	1972	150	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,982985 %	
93	Задвижка ТК-1 ГВС 1	9	2016	150	50,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999761 %	
94	Задвижка 9	59	2008	50	19,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999952 %	
95	9	Задвижка 9	2008	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
96	59	10	1972	50	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,985374 %	
97	10	11	1972	50	40,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,882993 %	
98	11	29	1972	50	24,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,929796 %	
99	29	вход в ул. Воскресенск ая, 2	1972	50	3,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,989762 %	
100	9	Задвижка ID 25949	2016	150	110,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999473 %	
101	Задвижка ID 25949	ID 25949	1972	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,994328 %	
102	ID 25949	ТК-3	2008	70	50,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999855 %	
103	Задвижка 1 ТК-3	32	2010	70	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999968 %	
104	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3	2005	70	0,20	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
105	Задвижка 1 ТК-3	33	1972	70	24,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,916105 %	
106	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3	1972	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,998288 %	
107	33	12	1972	50	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,970748 %	
108	12	уж Воскресенск ая, 1	1972	50	50,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,853741 %	
109	32	35	2010	50	45,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999889 %	
110	35	14	1972	50	15,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,956122 %	
111	выход ул. Береговая (Прибрежны й), 27	ТК-4	1972	50	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,985374 %	
112	14	выход ул. Береговая (Прибрежны й), 27	1972	50	28,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,918095 %	
113	ТК-4	У. Береговая (Прибрежны й), 25а	1972	50	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,970748 %	
114	Задвижка 1 ТК-4	13	1972	50	39,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,884456 %	
115	ТК-4	Задвижка 1 ТК-4	1972	50	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,998537 %	
116	13	28	1972	50	25,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,926871 %	
117	28	у. Береговая (Прибрежны й), 23	2014	50	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999941 %	
118	ТК-1	Задвижка ТК-1 ГВС 2	1972	200	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,999278 %	
119	Задвижка ТК-1 ГВС 2	ТК-12	2016	200	35,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999787 %	
120	ТК-12	Задвижка ТК- 12 ГВС	1972	50	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,998537 %	
121	Задвижка ТК- 12 ГВС	4	1972	50	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,941497 %	
122	ТК-12	16	2016	200	90,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999452 %	
123	16	103	1972	50	11,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,967823 %	
124	103	104	2008	50	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	
125	104	У. Заводская (Прибрежны й), 27а	1972	50	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,970748 %	
126	16	Задвижка ТК-10 ГВС 1	2016	200	47,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999714 %	
127	Задвижка ТК-10 ГВС 1	ТК-10	1972	200	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,996391 %	
128	ТК-10	Задвижка ТК-10 ГВС 3	2016	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
129	Задвижка ТК-10 ГВС 3	36046	2010	50	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
130	36046	ТК 20	2016	50	36,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999911 %	
131	ТК-10	Задвижка ТК-10 ГВС 2	1972	150	1,20	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,993194 %	
132	Задвижка ТК-10 ГВС 2	36601 Ответвление на ТК-19	2010	125	60,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999750 %	
133	36601 Ответвление на ТК-19	Задвижка ТК-19 ГВС	2010	50	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999914 %	
134	Задвижка ТК-19 ГВС	у. Заводская (Прибрежны й), 27б	2010	50	74,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999816 %	
135	36601 Ответвление на ТК-19	ТК-21	2009	100	33,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999882 %	
136	35847	ТК-22	2007	100	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999964 %	
137	ТК-21	35847	2007	100	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999989 %	
138	ТК-22	Задвижка ТК-22	2007	100	0,10	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
139	Задвижка ТК-22	отв. на ТК-24	2013	100	34,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999879 %	
140	ТК-24	Задвижка ТК-24 ГВС	2009	70	0,10	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
141	отв. на ТК-24	ТК-24	2009	70	0,40	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
142	Задвижка ТК-24 ГВС	У. Заводская (Прибрежны й), 31, корп.2	2013	50	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999970 %	
143	отв. на ТК-24	ТК-25	2013	100	77,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999725 %	
144	ТК-25	Задвижка ТК-25 ГВС	1972	50	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,999707 %	
145	Задвижка ТК-25 ГВС	Смена материала ТК-9 ГВС	2009	50	4,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999990 %	
146	Смена материала ТК-9 ГВС	у. Заводская (Прибрежны й), 35	2009	50	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999980 %	
147	ТК-25	92	2013	100	13,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999954 %	
148	92	у. Заводская (Прибрежны й), 37	2008	50	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999901 %	
149	ТК-21	Задвижка ТК-21 ГВС	1972	100	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,999577 %	
150	Задвижка ТК-21 ГВС	20	2011	100	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999822 %	
151	21	У. Береговая (Прибрежны й), 19	2011	50	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999951 %	
152	20	у. Береговая (Прибрежны й), 17	2011	50	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999951 %	
153	20	21	2011	100	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999822 %	
154	21	Задвижка ТК-5 ГВС 2	2011	100	90,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999679 %	
155	Задвижка ТК-5 ГВС 2	ТК-5	2011	100	0,40	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999 %	
156	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 4	1972	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,995773 %	
157	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 3	1972	70	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999658 %	
158	35841	ТК-7	2013	70	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999942 %	
159	Задвижка ТК-5 ГВС 3	35841	2007	70	90,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999740 %	
160	ТК-7	Задвижка ТК-7 ГВС 1	2013	50	0,20	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
161	Задвижка ТК-7 ГВС 1	У. Береговая (Прибрежны й), 64а	2013	50	40,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999901 %	
162	ТК-7	Задвижка ТК-7 ГВС 2	2013	50	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
163	Задвижка ТК-7 ГВС 2	У. Береговая (Прибрежны й), 64	2013	50	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999951 %	
164	ТК-7	ТК-8	2013	70	12,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999964 %	
165	ТК-8	Задвижка ТК-8 ГВС	2013	50	0,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
166	Задвижка ТК-8 ГВС	у. Береговая (Прибрежны й), 66	2013	50	45,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999889 %	
167	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 1	1972	50	0,20	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,999415 %	
168	Задвижка ТК-5 ГВС 1	22	1972	50	20,60	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,939741 %	
169	ТК-6	у. Береговая (Прибрежны й), 24	2008	50	17,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999958 %	
170	22	ТК-6	2008	50	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999988 %	
171	22	у. Береговая (Прибрежны й), 21	2008	32	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999983 %	
2021											
1	ЦТП пос. Прибрежны й	47	1972	150	4,41	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,974988 %	97,73%
2	47	2	1972	150	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,931941 %	
3	2	30	1972	200	13,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,906171 %	
4	30	Задвижка 2	1972	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,994328 %	
5	Задвижка 2	36	2016	150	85,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999593 %	
6	36	38	2011	200	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999878 %	
7	38	отв. на ул. Заводская (Прибрежны й), 24	2016	150	21,85	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999895 %	
8	Задвижка 42 гвс	опуск гвс	2017	70	1,06	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999996 %	
9	42	Задвижка 42 гвс	2017	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999998 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
10	опуск гвс	вход в ул. Заводская (Приbрежны й), 22	2017	70	7,13	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999974 %	
11	Задвижка отв. на ул. Заводская (Приbрежны й), 24	ул. Заводская (Приbрежны й), 24	1972	50	2,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,992687 %	
12	отв. на ул. Заводская (Приbрежны й), 24	Задвижка отв. на ул. Заводская (Приbрежны й), 24	1972	50	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,998537 %	
13	отв. на ул. Заводская (Приbрежны й), 24	42	2016	150	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999971 %	
14	42	41	2016	150	88,15	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999578 %	
15	41	у. Заводская (Приbрежны й), 20а	1972	70	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,982879 %	
16	41	7	1972	150	23,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,869554 %	
17	7	43	2007	150	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999943 %	
18	43	23	2016	70	76,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999780 %	
19	23	26	2011	50	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	
20	26	Смена вида прокладки	2011	50	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999926 %	
21	Смена вида прокладки	101	2016	70	7,45	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999978 %	
22	101	ул. Строительн ая, 9а	2016	70	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999986 %	
23	43	39	2016	70	14,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999960 %	
24	39	у. Заводская (Приbрежны й), 20	1972	32	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,969890 %	
25	39	18	2016	70	60,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999827 %	
26	18	17	2016	70	82,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999763 %	
27	17	ТК-14	1972	70	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,958908 %	
28	ТК-14	опуск из под земли	1972	70	22,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,924665 %	
29	опуск из под земли	ТК-15	2016	70	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999942 %	
30	ТК-15	34	2016	70	68,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999803 %	
31	34	7	2016	50	60,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999852 %	
32	7	106	1972	50	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,912245 %	
33	106	ТК-17	2016	50	14,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999965 %	
34	ТК-17	у. Парковая, 1	1972	32	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,989963 %	
35	ТК-17	5	1972	32	13,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,967381 %	
36	опуск из под земли (выход)	3	1972	50	12,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,963435 %	
37	ТК-17	опуск из под земли (выход)	1972	50	15,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,956122 %	
38	3	у. Парковая, 1а	1972	32	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,997491 %	
39	3	опуск под землю	2016	50	11,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999972 %	
40	подъем из земли	у. Парковая, 3а	2016	50	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999963 %	
41	опуск под землю	подъем из земли	1972	50	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,982449 %	
42	34	15	2016	32	36,00	4	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999924 %	
43	15	у. Парковая, 16	2016	32	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999989 %	
44	38	Задвижка 3	2016	200	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999988 %	
45	Задвижка 3	смена вида прокладки	2016	150	73,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999650 %	
46	52	54	2016	150	40,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999806 %	
47	54	35851	2016	150	50,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999761 %	
48	35851	35849	2017	125	12,33	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999935 %	
49	смена вида прокладки	52	2017	125	9,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999950 %	
50	35849	51	2016	150	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999856 %	
51	51	У. Заводская (Приbрежны й), 28	1972	70	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,982879 %	
52	51	35857	2016	150	72,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999655 %	
53	35857	35855	2017	125	11,29	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999940 %	
54	35855	53	2016	150	48,90	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999766 %	
55	53	50	2016	150	32,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999847 %	
56	50	58	2016	100	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999893 %	
57	58	ТК-13	2007	100	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999857 %	
58	ТК-13	Задвижка ТК-13 ГВС	2008	50	0,01	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
59	Задвижка ТК-13 ГВС	46	2008	50	34,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999916 %	
60	46	У. Береговая (Приbрежны й), 15	2008	32	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999989 %	
61	46	У. Береговая (Приbрежны й), 12	2008	32	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999968 %	
62	46	56	2008	50	27,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999933 %	
63	56	45	2008	50	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999914 %	
64	45	60	2008	50	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999951 %	
65	49	55	2008	50	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999946 %	
66	60	49	2008	50	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999946 %	
67	56	у. Береговая (Приbрежны й), 10	2008	32	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999983 %	
68	56	У. Береговая (Приbрежны й), 13	2008	32	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999989 %	
69	45	У. Береговая (Приbрежны й), 11	2008	32	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999989 %	
70	45	У. Береговая (Приbрежны й), 8	2008	32	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999983 %	
71	49	У. Береговая (Приbрежны й), 9	2008	32	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999989 %	
72	49	У. Береговая (Приbрежны й), 6	2008	32	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999983 %	
73	55	у. Береговая (Приbрежны й), 5	2008	32	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999989 %	
74	55	У. Береговая (Приbрежны й), 4	2008	32	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999983 %	
75	55	61	2008	25	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999956 %	
76	61	У. Береговая (Приbрежны й), 1	2008	25	60,00	12	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999881 %	
77	ТК-13	57	2007	70	50,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999855 %	
78	57	48	2016	70	40,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999884 %	
79	48	Задвижка ДУ80	1972	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,996576 %	
80	Задвижка Ду80	35879	2016	70	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999942 %	
81	35879	35881	2016	50	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999970 %	
82	35881	35883	2016	50	10,15	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	
83	35883	35885	2016	50	7,85	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999981 %	
84	35885	33488	2016	70	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999971 %	
85	33488	У. Заводская (Приbрежны й), 33	2016	70	54,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999844 %	
86	30	Задвижка 1	2011	200	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999994 %	
87	Задвижка 1	85	2011	200	55,80	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999660 %	
88	85	8	1972	200	60,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,566945 %	
89	8	у. Заводская (Приbрежны й), 25	1972	50	9,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,973673 %	
90	8	31	2013	200	55,44	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999662 %	
91	31	ТК-1	2013	200	70,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999573 %	
92	ТК-1	Задвижка ТК-1 ГВС 1	1972	150	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,982985 %	
93	Задвижка ТК-1 ГВС 1	9	2016	150	50,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999761 %	
94	Задвижка 9	59	2008	50	19,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999952 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
95	9	Задвижка 9	2008	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
96	59	10	1972	50	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,985374 %	
97	10	11	1972	50	40,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,882993 %	
98	11	29	1972	50	24,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,929796 %	
99	29	вход в ул. Воскресенск ая, 2	1972	50	3,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,989762 %	
100	9	Задвижка ID 25949	2016	150	110,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999473 %	
101	Задвижка ID 25949	ID 25949	1972	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,994328 %	
102	ID 25949	ТК-3	2008	70	50,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999855 %	
103	Задвижка 1 ТК-3	32	2010	70	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999968 %	
104	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3	2005	70	0,20	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
105	Задвижка 1 ТК-3	33	1972	70	24,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,916105 %	
106	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3	1972	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,998288 %	
107	33	12	1972	50	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,970748 %	
108	12	уж Воскресенск ая, 1	1972	50	50,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,853741 %	
109	32	35	2010	50	45,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999889 %	
110	35	14	1972	50	15,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,956122 %	
111	выход ул. Береговая (Прибрежны й), 27	ТК-4	1972	50	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,985374 %	
112	14	выход ул. Береговая (Прибрежны й), 27	1972	50	28,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,918095 %	
113	ТК-4	У. Береговая (Прибрежны й), 25а	1972	50	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,970748 %	
114	Задвижка 1 ТК-4	13	1972	50	39,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,884456 %	
115	ТК-4	Задвижка 1 ТК-4	1972	50	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,998537 %	
116	13	28	1972	50	25,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,926871 %	
117	28	у. Береговая (Прибрежны й), 23	2014	50	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999941 %	
118	ТК-1	Задвижка ТК-1 ГВС 2	1972	200	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,999278 %	
119	Задвижка ТК-1 ГВС 2	ТК-12	2016	200	35,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999787 %	
120	ТК-12	Задвижка ТК- 12 ГВС	1972	50	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,998537 %	
121	Задвижка ТК- 12 ГВС	4	1972	50	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,941497 %	
122	ТК-12	16	2016	200	90,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999452 %	
123	16	103	1972	50	11,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,967823 %	
124	103	104	2008	50	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	
125	104	У. Заводская (Прибрежны й), 27а	1972	50	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,970748 %	
126	16	Задвижка ТК-10 ГВС 1	2016	200	47,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999714 %	
127	Задвижка ТК-10 ГВС 1	ТК-10	1972	200	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,996391 %	
128	ТК-10	Задвижка ТК-10 ГВС 3	2016	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
129	Задвижка ТК-10 ГВС 3	36046	2010	50	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
130	36046	ТК 20	2016	50	36,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999911 %	
131	ТК-10	Задвижка ТК-10 ГВС 2	1972	150	1,20	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,993194 %	
132	Задвижка ТК-10 ГВС 2	36601 Ответвление на ТК-19	2010	125	60,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999750 %	
133	36601 Ответвление на ТК-19	Задвижка ТК-19 ГВС	2010	50	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999914 %	
134	Задвижка ТК-19 ГВС	у. Заводская (Прибрежны й), 27б	2010	50	74,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999816 %	
135	36601 Ответвление на ТК-19	ТК-21	2009	100	33,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999882 %	
136	35847	ТК-22	2007	100	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999964 %	
137	ТК-21	35847	2007	100	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999989 %	
138	ТК-22	Задвижка ТК-22	2007	100	0,10	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
139	Задвижка ТК-22	отв. на ТК-24	2013	100	34,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999879 %	
140	ТК-24	Задвижка ТК-24 ГВС	2009	70	0,10	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
141	отв. на ТК-24	ТК-24	2009	70	0,40	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
142	Задвижка ТК-24 ГВС	у. Заводская (Прибрежны й), 31, корп.2	2013	50	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999970 %	
143	отв. на ТК-24	ТК-25	2013	100	77,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999725 %	
144	ТК-25	Задвижка ТК-25 ГВС	1972	50	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,999707 %	
145	Задвижка ТК-25 ГВС	Смена материала ТК-9 ГВС	2009	50	4,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999990 %	
146	Смена материала ТК-9 ГВС	у. Заводская (Прибрежны й), 35	2009	50	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999980 %	
147	ТК-25	92	2013	100	13,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999954 %	
148	92	у. Заводская (Прибрежны й), 37	2008	50	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999901 %	
149	ТК-21	Задвижка ТК-21 ГВС	1972	100	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,999577 %	
150	Задвижка ТК-21 ГВС	20	2011	100	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999822 %	
151	21	У. Береговая (Прибрежны й), 19	2011	50	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999951 %	
152	20	у. Береговая (Прибрежны й), 17	2011	50	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999951 %	
153	20	21	2011	100	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999822 %	
154	21	Задвижка ТК-5 ГВС 2	2011	100	90,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999679 %	
155	Задвижка ТК-5 ГВС 2	ТК-5	2011	100	0,40	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999 %	
156	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 4	1972	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,995773 %	
157	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 3	1972	70	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999658 %	
158	35841	ТК-7	2013	70	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999942 %	
159	Задвижка ТК-5 ГВС 3	35841	2007	70	90,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999740 %	
160	ТК-7	Задвижка ТК-7 ГВС 1	2013	50	0,20	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
161	Задвижка ТК-7 ГВС 1	У. Береговая (Прибрежны й), 64а	2013	50	40,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999901 %	
162	ТК-7	Задвижка ТК-7 ГВС 2	2013	50	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
163	Задвижка ТК-7 ГВС 2	У. Береговая (Прибрежны й), 64	2013	50	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999951 %	
164	ТК-7	ТК-8	2013	70	12,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999964 %	
165	ТК-8	Задвижка ТК-8 ГВС	2013	50	0,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
166	Задвижка ТК-8 ГВС	у. Береговая (Прибрежны й), 66	2013	50	45,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999889 %	
167	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 1	1972	50	0,20	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,999415 %	
168	Задвижка ТК-5 ГВС 1	22	1972	50	20,60	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,939741 %	
169	ТК-6	у. Береговая (Прибрежны й), 24	2008	50	17,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999958 %	
170	22	ТК-6	2008	50	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999988 %	
171	22	у. Береговая (Прибрежны й), 21	2008	32	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999983 %	
2022											
1	ЦТП пос. Прибрежны й	47	1972	150	4,41	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,957677 %	96,16%
2	47	2	1972	150	12,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,884836 %	
3	2	30	1972	200	13,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,841231 %	
4	30	Задвижка 2	1972	150	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,990403 %	
5	Задвижка 2	36	2016	150	85,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999599 %	
6	36	38	2011	200	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999880 %	
7	38	отв. на ул. Заводская (Прибрежны й), 24	2016	150	21,85	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999897 %	
8	Задвижка 42 гвс	опуск гвс	2017	70	1,06	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
9	42	Задвижка 42 гвс	2017	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
10	опуск гвс	вход в ул. Заводская (Прибрежный), 22	2017	70	7,13	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999980 %	
11	Задвижка отв. на ул. Заводская (Прибрежный), 24	ул. Заводская (Прибрежный), 24	1972	50	2,50	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,987626 %	
12	отв. на ул. Заводская (Прибрежный), 24	Задвижка отв. на ул. Заводская (Прибрежный), 24	1972	50	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,997525 %	
13	отв. на ул. Заводская (Прибрежный), 24	42	2016	150	6,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999972 %	
14	42	41	2016	150	88,15	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999585 %	
15	41	у^{а}. Заводская (Прибрежны й), 20а	1972	70	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,971028 %	
16	41	7	1972	150	23,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,779270 %	
17	7	43	2007	150	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999943 %	
18	43	23	2016	70	76,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999784 %	
19	23	26	2011	50	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999976 %	
20	26	Смена вида прокладки	2011	50	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999927 %	
21	Смена вида прокладки	101	2016	70	7,45	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999979 %	
22	101	ул. Строительн ая, 9а	2016	70	5,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999986 %	
23	43	39	2016	70	14,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999960 %	
24	39	у^{а}. Заводская (Прибрежны й), 20	1972	32	12,00	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,949051 %	
25	39	18	2016	70	60,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999829 %	
26	18	17	2016	70	82,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999767 %	
27	17	ТК-14	1972	70	12,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,930468 %	
28	ТК-14	опуск из под земли	1972	70	22,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,872525 %	
29	опуск из под земли	ТК-15	2016	70	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999943 %	
30	ТК-15	34	2016	70	68,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999807 %	
31	34	7	2016	50	60,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999854 %	
32	7	106	1972	50	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,851508 %	
33	106	ТК-17	2016	50	14,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999966 %	
34	ТК-17	у^{а}. Парковая, 1	1972	32	4,00	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,983017 %	
35	ТК-17	5	1972	32	13,00	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,944805 %	
36	опуск из под земли (выход)	3	1972	50	12,50	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,938128 %	
37	ТК-17	опуск из под земли (выход)	1972	50	15,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,925754 %	
38	3	у^{а}. Парковая, 1а	1972	32	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,995754 %	
39	3	опуск под землю	2016	50	11,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999972 %	
40	подъем из земли	у^{а}. Парковая, 3а	2016	50	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999964 %	
41	опуск под землю	подъем из земли	1972	50	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,970302 %	
42	34	15	2016	32	36,00	5	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999925 %	
43	15	у^{а}. Парковая, 16	2016	32	5,00	5	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999990 %	
44	38	Задвижка 3	2016	200	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999988 %	
45	Задвижка 3	смена вида прокладки	2016	150	73,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999656 %	
46	52	54	2016	150	40,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999809 %	
47	54	35851	2016	150	50,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999764 %	
48	35851	35849	2017	125	12,33	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999949 %	
49	смена вида прокладки	52	2017	125	9,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999961 %	
50	35849	51	2016	150	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999859 %	
51	51	У^{а}. Заводская (Прибрежны й), 28	1972	70	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,971028 %	
52	51	35857	2016	150	72,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999661 %	
53	35857	35855	2017	125	11,29	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999954 %	
54	35855	53	2016	150	48,90	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999770 %	
55	53	50	2016	150	32,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999849 %	
56	50	58	2016	100	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999895 %	
57	58	ТК-13	2007	100	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999860 %	
58	ТК-13	Задвижка ТК-13 ГВС	2008	50	0,01	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
59	Задвижка ТК-13 ГВС	46	2008	50	34,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999917 %	
60	46	У^{а}. Береговая (Прибрежны й), 15	2008	32	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999990 %	
61	46	У^{а}. Береговая (Прибрежны й), 12	2008	32	15,00	13	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999969 %	
62	46	56	2008	50	27,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999934 %	
63	56	45	2008	50	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999915 %	
64	45	60	2008	50	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999951 %	
65	49	55	2008	50	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999947 %	
66	60	49	2008	50	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999947 %	
67	56	у^{а}. Береговая (Прибрежны й), 10	2008	32	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999983 %	
68	56	У^{а}. Береговая (Прибрежны й), 13	2008	32	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999990 %	
69	45	У^{а}. Береговая (Прибрежны й), 11	2008	32	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999990 %	
70	45	У^{а}. Береговая (Прибрежны й), 8	2008	32	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999983 %	
71	49	У^{а}. Береговая (Прибрежны й), 9	2008	32	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999990 %	
72	49	У^{а}. Береговая (Прибрежны й), 6	2008	32	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999983 %	
73	55	у^{а}. Береговая (Прибрежны й), 5	2008	32	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999990 %	
74	55	У^{а}. Береговая (Прибрежны й), 4	2008	32	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999983 %	
75	55	61	2008	25	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999957 %	
76	61	У^{а}. Береговая (Прибрежны й), 1	2008	25	60,00	13	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999882 %	
77	ТК-13	57	2007	70	50,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999858 %	
78	57	48	2016	70	40,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999886 %	
79	48	Задвижка ДУ80	1972	70	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,994206 %	
80	Задвижка Ду80	35879	2016	70	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999943 %	
81	35879	35881	2016	50	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999971 %	
82	35881	35883	2016	50	10,15	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	
83	35883	35885	2016	50	7,85	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999981 %	
84	35885	33488	2016	70	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999972 %	
85	33488	У^{а}. Заводская (Прибрежны й), 33	2016	70	54,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999846 %	
86	30	Задвижка 1	2011	200	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999994 %	
87	Задвижка 1	85	2011	200	55,80	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999665 %	
88	85	8	1972	200	60,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,267219 %	
89	8	у^{а}. Заводская (Прибрежны й), 25	1972	50	9,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,955452 %	
90	8	31	2013	200	55,44	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999668 %	
91	31	ТК-1	2013	200	70,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999580 %	
92	ТК-1	Задвижка ТК-1 ГВС 1	1972	150	3,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,971209 %	
93	Задвижка ТК-1 ГВС 1	9	2016	150	50,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999764 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
94	Задвижка 9	59	2008	50	19,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999953 %	
95	9	Задвижка 9	2008	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
96	59	10	1972	50	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,975251 %	
97	10	11	1972	50	40,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,802010 %	
98	11	29	1972	50	24,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,881206 %	
99	29	вход в ул. Воскресенск ая, 2	1972	50	3,50	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,982676 %	
100	9	Задвижка ID 25949	2016	150	110,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999482 %	
101	Задвижка ID 25949	ID 25949	1972	150	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,990403 %	
102	ID 25949	ТК-3	2008	70	50,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999858 %	
103	Задвижка 1 ТК-3	32	2010	70	11,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999969 %	
104	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3	2005	70	0,20	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
105	Задвижка 1 ТК-3	33	1972	70	24,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,858039 %	
106	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3	1972	70	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,997103 %	
107	33	12	1972	50	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,950503 %	
108	12	уж Воскресенск ая, 1	1972	50	50,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,752513 %	
109	32	35	2010	50	45,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999891 %	
110	35	14	1972	50	15,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,925754 %	
111	выход ул. Береговая (Прибрежны й), 27	ТК-4	1972	50	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,975251 %	
112	14	выход ул. Береговая (Прибрежны й), 27	1972	50	28,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,861407 %	
113	ТК-4	У^{а}. Береговая (Прибрежны й), 25а	1972	50	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,950503 %	
114	Задвижка 1 ТК-4	13	1972	50	39,50	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,804485 %	
115	ТК-4	Задвижка 1 ТК-4	1972	50	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,997525 %	
116	13	28	1972	50	25,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,876256 %	
117	28	у^{а}. Береговая (Прибрежны й), 23	2014	50	24,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999942 %	
118	ТК-1	Задвижка ТК-1 ГВС 2	1972	200	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,998779 %	
119	Задвижка ТК-1 ГВС 2	ТК-12	2016	200	35,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999790 %	
120	ТК-12	Задвижка ТК- 12 ГВС	1972	50	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,997525 %	
121	Задвижка ТК- 12 ГВС	4	1972	50	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,901005 %	
122	ТК-12	16	2016	200	90,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999460 %	
123	16	103	1972	50	11,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,945553 %	
124	103	104	2008	50	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999976 %	
125	104	У^{а}. Заводская (Прибрежны й), 27а	1972	50	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,950503 %	
126	16	Задвижка ТК-10 ГВС 1	2016	200	47,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999718 %	
127	Задвижка ТК-10 ГВС 1	ТК-10	1972	200	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,993893 %	
128	ТК-10	Задвижка ТК-10 ГВС 3	2016	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
129	Задвижка ТК-10 ГВС 3	36046	2010	50	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
130	36046	ТК 20	2016	50	36,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999913 %	
131	ТК-10	Задвижка ТК-10 ГВС 2	1972	150	1,20	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,988484 %	
132	Задвижка ТК-10 ГВС 2	36601 Ответвление на ТК-19	2010	125	60,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999754 %	
133	36601 Ответвление на ТК-19	Задвижка ТК-19 ГВС	2010	50	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999915 %	
134	Задвижка ТК-19 ГВС	у^{а}. Заводская (Прибрежны й), 27б	2010	50	74,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999819 %	
135	36601 Ответвление на ТК-19	ТК-21	2009	100	33,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999884 %	
136	35847	ТК-22	2007	100	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999965 %	
137	ТК-21	35847	2007	100	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999989 %	
138	ТК-22	Задвижка ТК-22	2007	100	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
139	Задвижка ТК-22	отв. на ТК-24	2013	100	34,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999881 %	
140	ТК-24	Задвижка ТК-24 ГВС	2009	70	0,10	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
141	отв. на ТК-24	ТК-24	2009	70	0,40	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
142	Задвижка ТК-24 ГВС	у^{а}. Заводская (Прибрежны й), 31, корп.2	2013	50	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999971 %	
143	отв. на ТК-24	ТК-25	2013	100	77,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999730 %	
144	ТК-25	Задвижка ТК-25 ГВС	1972	50	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,999505 %	
145	Задвижка ТК-25 ГВС	Смена материала ТК-9 ГВС	2009	50	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999990 %	
146	Смена материала ТК-9 ГВС	у^{а}. Заводская (Прибрежны й), 35	2009	50	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999981 %	
147	ТК-25	92	2013	100	13,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999954 %	
148	92	у^{а}. Заводская (Прибрежны й), 37	2008	50	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999903 %	
149	ТК-21	Задвижка ТК-21 ГВС	1972	100	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,999285 %	
150	Задвижка ТК-21 ГВС	20	2011	100	50,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999824 %	
151	21	У^{а}. Береговая (Прибрежны й), 19	2011	50	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999951 %	
152	20	у^{а}. Береговая (Прибрежны й), 17	2011	50	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999951 %	
153	20	21	2011	100	50,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999824 %	
154	21	Задвижка ТК-5 ГВС 2	2011	100	90,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999684 %	
155	Задвижка ТК-5 ГВС 2	ТК-5	2011	100	0,40	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999 %	
156	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 4	1972	100	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,992848 %	
157	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 3	1972	70	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999421 %	
158	35841	ТК-7	2013	70	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999943 %	
159	Задвижка ТК-5 ГВС 3	35841	2007	70	90,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999744 %	
160	ТК-7	Задвижка ТК-7 ГВС 1	2013	50	0,20	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
161	Задвижка ТК-7 ГВС 1	У^{а}. Береговая (Прибрежны й), 64а	2013	50	40,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999903 %	
162	ТК-7	Задвижка ТК-7 ГВС 2	2013	50	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
163	Задвижка ТК-7 ГВС 2	У^{а}. Береговая (Прибрежны й), 64	2013	50	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999951 %	
164	ТК-7	ТК-8	2013	70	12,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999964 %	
165	ТК-8	Задвижка ТК-8 ГВС	2013	50	0,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
166	Задвижка ТК-8 ГВС	у^{а}. Береговая (Прибрежны й), 66	2013	50	45,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999891 %	
167	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 1	1972	50	0,20	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,999010 %	
168	Задвижка ТК-5 ГВС 1	22	1972	50	20,60	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,898035 %	
169	ТК-6	у^{а}. Береговая (Прибрежны й), 24	2008	50	17,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999959 %	
170	22	ТК-6	2008	50	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999988 %	
171	22	у^{а}. Береговая (Прибрежны й), 21	2008	32	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999983 %	
2023											
1	ЦТП пос. Прибрежны й	47	1972	150	4,41	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,926960 %	93,39%
2	47	2	1972	150	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,801252 %	
3	2	30	1972	200	13,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,725998 %	
4	30	Задвижка 2	1972	150	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,983438 %	
5	Задвижка 2	36	2016	150	85,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999611 %	
6	36	38	2011	200	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999884 %	
7	38	отв. на ул. Заводская (Прибрежны й), 24	2016	150	21,85	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999900 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
8	Задвижка 42 гвс	опуск гвс	2017	70	1,06	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
9	42	Задвижка 42 гвс	2017	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
10	опуск гвс	вход в ул. Заводская (Прибрежный), 22	2017	70	7,13	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999980 %	
11	Задвижка отв. на ул. Заводская (Прибрежный), 24	ул. Заводская (Прибрежный), 24	1972	50	2,50	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,978644 %	
12	отв. на ул. Заводская (Прибрежный), 24	Задвижка отв. на ул. Заводская (Прибрежный), 24	1972	50	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,995729 %	
13	отв. на ул. Заводская (Прибрежный), 24	42	2016	150	6,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999973 %	
14	42	41	2016	150	88,15	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999597 %	
15	41	у. Заводская (Прибрежный), 20а	1972	70	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,950001 %	
16	41	7	1972	150	23,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,619066 %	
17	7	43	2007	150	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999945 %	
18	43	23	2016	70	76,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999790 %	
19	23	26	2011	50	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999976 %	
20	26	Смена вида прокладки	2011	50	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999929 %	
21	Смена вида прокладки	101	2016	70	7,45	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999979 %	
22	101	ул. Строительная, 9а	2016	70	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999986 %	
23	43	39	2016	70	14,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999961 %	
24	39	у. Заводская (Прибрежный), 20	1972	32	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,912073 %	
25	39	18	2016	70	60,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999834 %	
26	18	17	2016	70	82,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999773 %	
27	17	ТК-14	1972	70	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,880003 %	
28	ТК-14	опуск из под земли	1972	70	22,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,780005 %	
29	опуск из под земли	ТК-15	2016	70	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999945 %	
30	ТК-15	34	2016	70	68,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999812 %	
31	34	7	2016	50	60,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999858 %	
32	7	106	1972	50	30,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,743733 %	
33	106	ТК-17	2016	50	14,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999967 %	
34	ТК-17	у. Парковая, 1	1972	32	4,00	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,970691 %	
35	ТК-17	5	1972	32	13,00	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,904745 %	
36	опуск из под земли (выход)	3	1972	50	12,50	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,893222 %	
37	ТК-17	опуск из под земли (выход)	1972	50	15,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,871867 %	
38	3	у. Парковая, 1а	1972	32	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,992673 %	
39	3	опуск под землю	2016	50	11,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999973 %	
40	подъем из земли	у. Парковая, 3а	2016	50	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999965 %	
41	опуск под землю	подъем из земли	1972	50	6,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,948747 %	
42	34	15	2016	32	36,00	6	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999927 %	
43	15	у. Парковая, 16	2016	32	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999990 %	
44	38	Задвижка 3	2016	200	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999988 %	
45	Задвижка 3	смена вида прокладки	2016	150	73,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999666 %	
46	52	54	2016	150	40,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999815 %	
47	54	35851	2016	150	50,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999771 %	
48	35851	35849	2017	125	12,33	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999951 %	
49	смена вида прокладки	52	2017	125	9,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999962 %	
50	35849	51	2016	150	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999863 %	
51	51	У. Заводская (Прибрежный), 28	1972	70	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,950001 %	
52	51	35857	2016	150	72,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999671 %	
53	35857	35855	2017	125	11,29	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999955 %	
54	35855	53	2016	150	48,90	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999776 %	
55	53	50	2016	150	32,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999854 %	
56	50	58	2016	100	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999898 %	
57	58	ТК-13	2007	100	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999864 %	
58	ТК-13	Задвижка ТК-13 ГВС	2008	50	0,01	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
59	Задвижка ТК-13 ГВС	46	2008	50	34,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999920 %	
60	46	У. Береговая (Прибрежный), 15	2008	32	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999990 %	
61	46	У. Береговая (Прибрежный), 12	2008	32	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999970 %	
62	46	56	2008	50	27,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999936 %	
63	56	45	2008	50	35,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999917 %	
64	45	60	2008	50	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999953 %	
65	49	55	2008	50	22,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999948 %	
66	60	49	2008	50	22,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999948 %	
67	56	у. Береговая (Прибрежный), 10	2008	32	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999984 %	
68	56	У. Береговая (Прибрежный), 13	2008	32	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999990 %	
69	45	У. Береговая (Прибрежный), 11	2008	32	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999990 %	
70	45	У. Береговая (Прибрежный), 8	2008	32	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999984 %	
71	49	У. Береговая (Прибрежный), 9	2008	32	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999990 %	
72	49	У. Береговая (Прибрежный), 6	2008	32	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999984 %	
73	55	у. Береговая (Прибрежный), 5	2008	32	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999990 %	
74	55	У. Береговая (Прибрежный), 4	2008	32	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999984 %	
75	55	61	2008	25	22,00	14	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999958 %	
76	61	У. Береговая (Прибрежный), 1	2008	25	60,00	14	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,999886 %	
77	ТК-13	57	2007	70	50,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999862 %	
78	57	48	2016	70	40,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999889 %	
79	48	Задвижка ДУ80	1972	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,990000 %	
80	Задвижка Ду80	35879	2016	70	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999945 %	
81	35879	35881	2016	50	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999972 %	
82	35881	35883	2016	50	10,15	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999976 %	
83	35883	35885	2016	50	7,85	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999981 %	
84	35885	33488	2016	70	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999972 %	
85	33488	У. Заводская (Прибрежный), 33	2016	70	54,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999851 %	
86	30	Задвижка 1	2011	200	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999994 %	
87	Задвижка 1	85	2011	200	55,80	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999675 %	
88	85	8	1972	200	60,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	98,735374 %	
89	8	у. Заводская (Прибрежный), 25	1972	50	9,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,923120 %	
90	8	31	2013	200	55,44	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999677 %	
91	31	ТК-1	2013	200	70,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999592 %	
92	ТК-1	Задвижка ТК-1 ГВС 1	1972	150	3,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,950313 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
93	Задвижка ТК-1 ГВС 1	9	2016	150	50,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999771 %	
94	Задвижка 9	59	2008	50	19,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999954 %	
95	9	Задвижка 9	2008	50	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
96	59	10	1972	50	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,957289 %	
97	10	11	1972	50	40,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,658311 %	
98	11	29	1972	50	24,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,794987 %	
99	29	вход в ул. Воскресенск ая, 2	1972	50	3,50	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,970102 %	
100	9	Задвижка ID 25949	2016	150	110,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999497 %	
101	Задвижка ID 25949	ID 25949	1972	150	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,983438 %	
102	ID 25949	ТК-3	2008	70	50,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999862 %	
103	Задвижка 1 ТК-3	32	2010	70	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999970 %	
104	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3	2005	70	0,20	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
105	Задвижка 1 ТК-3	33	1972	70	24,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,755005 %	
106	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3	1972	70	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,995000 %	
107	33	12	1972	50	10,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,914578 %	
108	12	уж Воскресенск ая, 1	1972	50	50,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,572889 %	
109	32	35	2010	50	45,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999894 %	
110	35	14	1972	50	15,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,871867 %	
111	выход ул. Береговая (Прибрежны й), 27	ТК-4	1972	50	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,957289 %	
112	14	выход ул. Береговая (Прибрежны й), 27	1972	50	28,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,760818 %	
113	ТК-4	У-а. Береговая (Прибрежны й), 25а	1972	50	10,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,914578 %	
114	Задвижка 1 ТК-4	13	1972	50	39,50	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,662582 %	
115	ТК-4	Задвижка 1 ТК-4	1972	50	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,995729 %	
116	13	28	1972	50	25,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,786445 %	
117	28	у-а. Береговая (Прибрежны й), 23	2014	50	24,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999943 %	
118	ТК-1	Задвижка ТК-1 ГВС 2	1972	200	0,10	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,997892 %	
119	Задвижка ТК-1 ГВС 2	ТК-12	2016	200	35,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999796 %	
120	ТК-12	Задвижка ТК- 12 ГВС	1972	50	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,995729 %	
121	Задвижка ТК- 12 ГВС	4	1972	50	20,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,829156 %	
122	ТК-12	16	2016	200	90,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999476 %	
123	16	103	1972	50	11,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,906036 %	
124	103	104	2008	50	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999976 %	
125	104	У-а. Заводская (Прибрежны й), 27а	1972	50	10,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,914578 %	
126	16	Задвижка ТК-10 ГВС 1	2016	200	47,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999726 %	
127	Задвижка ТК-10 ГВС 1	ТК-10	1972	200	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,989461 %	
128	ТК-10	Задвижка ТК-10 ГВС 3	2016	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
129	Задвижка ТК-10 ГВС 3	36046	2010	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
130	36046	ТК 20	2016	50	36,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999915 %	
131	ТК-10	Задвижка ТК-10 ГВС 2	1972	150	1,20	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,980125 %	
132	Задвижка ТК-10 ГВС 2	36601 Ответвление на ТК-19	2010	125	60,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999761 %	
133	36601 Ответвление на ТК-19	Задвижка ТК-19 ГВС	2010	50	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999917 %	
134	Задвижка ТК-19 ГВС	у-а. Заводская (Прибрежны й), 27б	2010	50	74,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999824 %	
135	36601 Ответвление на ТК-19	ТК-21	2009	100	33,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999887 %	
136	35847	ТК-22	2007	100	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999966 %	
137	ТК-21	35847	2007	100	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999990 %	
138	ТК-22	Задвижка ТК-22	2007	100	0,10	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
139	Задвижка ТК-22	отв. на ТК-24	2013	100	34,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999884 %	
140	ТК-24	Задвижка ТК-24 ГВС	2009	70	0,10	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
141	отв. на ТК-24	ТК-24	2009	70	0,40	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
142	Задвижка ТК-24 ГВС	у-а. Заводская (Прибрежны й), 31, корп.2	2013	50	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999972 %	
143	отв. на ТК-24	ТК-25	2013	100	77,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999737 %	
144	ТК-25	Задвижка ТК-25 ГВС	1972	50	0,10	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,999146 %	
145	Задвижка ТК-25 ГВС	Смена материала ТК-9 ГВС	2009	50	4,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999991 %	
146	Смена материала ТК-9 ГВС	у-а. Заводская (Прибрежны й), 35	2009	50	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999981 %	
147	ТК-25	92	2013	100	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999956 %	
148	92	у-а. Заводская (Прибрежны й), 37	2008	50	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999906 %	
149	ТК-21	Задвижка ТК-21 ГВС	1972	100	0,10	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,998766 %	
150	Задвижка ТК-21 ГВС	20	2011	100	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999829 %	
151	21	У-а. Береговая (Прибрежны й), 19	2011	50	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999953 %	
152	20	у-а. Береговая (Прибрежны й), 17	2011	50	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999953 %	
153	20	21	2011	100	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999829 %	
154	21	Задвижка ТК-5 ГВС 2	2011	100	90,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999693 %	
155	Задвижка ТК-5 ГВС 2	ТК-5	2011	100	0,40	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999 %	
156	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 4	1972	100	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,987656 %	
157	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 3	1972	70	0,10	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,999000 %	
158	35841	ТК-7	2013	70	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999945 %	
159	Задвижка ТК-5 ГВС 3	35841	2007	70	90,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999751 %	
160	ТК-7	Задвижка ТК-7 ГВС 1	2013	50	0,20	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
161	Задвижка ТК-7 ГВС 1	У-а. Береговая (Прибрежны й), 64а	2013	50	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999906 %	
162	ТК-7	Задвижка ТК-7 ГВС 2	2013	50	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
163	Задвижка ТК-7 ГВС 2	У-а. Береговая (Прибрежны й), 64	2013	50	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999953 %	
164	ТК-7	ТК-8	2013	70	12,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999965 %	
165	ТК-8	Задвижка ТК-8 ГВС	2013	50	0,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
166	Задвижка ТК-8 ГВС	у-а. Береговая (Прибрежны й), 66	2013	50	45,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999894 %	
167	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 1	1972	50	0,20	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,998292 %	
168	Задвижка ТК-5 ГВС 1	22	1972	50	20,60	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,824030 %	
169	ТК-6	у-а. Береговая (Прибрежны й), 24	2008	50	17,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999960 %	
170	22	ТК-6	2008	50	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999988 %	
171	22	у-с. Береговая (Прибрежны й), 21	2008	32	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999984 %	
2028											
1	ЦТП пос. Прибрежны й	47	1972	150	4,41	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,240169 %	31,32%
2	47	2	1972	150	12,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	97,932432 %	
3	2	30	1972	200	13,00	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	97,149567 %	
4	30	Задвижка 2	1972	150	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,827703 %	
5	Задвижка 2	36	2016	150	85,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999870 %	
6	36	38	2011	200	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999961 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
7	38	отв. на ул. Заводская (Приbрежны й), 24	2016	150	21,85	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999966 %	
8	Задвижка 42 гвс	опуск гвс	2017	70	1,06	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
9	42	Задвижка 42 гвс	2017	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
10	опуск гвс	вход в ул. Заводская (Приbрежны й), 22	2017	70	7,13	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999993 %	
11	Задвижка отв. на ул. Заводская (Приbрежны й), 24	ул. Заводская (Приbрежны й), 24	1972	50	2,50	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,777839 %	
12	отв. на ул. Заводская (Приbрежны й), 24	Задвижка отв. на ул. Заводская (Приbрежны й), 24	1972	50	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,955568 %	
13	отв. на ул. Заводская (Приbрежны й), 24	42	2016	150	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999991 %	
14	42	41	2016	150	88,15	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999865 %	
15	41	у[а]. Заводская (Прибрежны й), 20а	1972	70	5,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,479863 %	
16	41	7	1972	150	23,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	96,037161 %	
17	7	43	2007	150	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999976 %	
18	43	23	2016	70	76,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999930 %	
19	23	26	2011	50	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999992 %	
20	26	Смена вида прокладки	2011	50	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999976 %	
21	Смена вида прокладки	101	2016	70	7,45	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999993 %	
22	101	у[а]. Строительн ая, 9а	2016	70	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999995 %	
23	43	39	2016	70	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999987 %	
24	39	у[а]. Заводская (Прибрежны й), 20	1972	32	12,00	55	7,82132	0,6399156	0,26293435	99,085297 %	
25	39	18	2016	70	60,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999944 %	
26	18	17	2016	70	82,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999924 %	
27	17	ТК-14	1972	70	12,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	98,751672 %	
28	ТК-14	опуск из под земли	1972	70	22,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	97,711399 %	
29	опуск из под земли	ТК-15	2016	70	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999981 %	
30	ТК-15	34	2016	70	68,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999937 %	
31	34	7	2016	50	60,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999953 %	
32	7	106	1972	50	30,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	97,334071 %	
33	106	ТК-17	2016	50	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999989 %	
34	ТК-17	у[а]. Парковая, 1	1972	32	4,00	55	7,82132	0,6399156	0,26293435	99,695099 %	
35	ТК-17	5	1972	32	13,00	55	7,82132	0,6399156	0,26293435	99,009072 %	
36	опуск из под земли (выход)	3	1972	50	12,50	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	98,889196 %	
37	ТК-17	опуск из под земли (выход)	1972	50	15,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	98,667036 %	
38	3	у[а]. Парковая, 1а	1972	32	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,26293435	99,923775 %	
39	3	опуск под землю	2016	50	11,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999991 %	
40	подъем из земли	у[а]. Парковая, 3а	2016	50	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999988 %	
41	опуск под землю	подъем из земли	1972	50	6,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,466814 %	
42	34	15	2016	32	36,00	11	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999976 %	
43	15	у[а]. Парковая, 16	2016	32	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999997 %	
44	38	Задвижка 3	2016	200	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999996 %	
45	Задвижка 3	смена вида прокладки	2016	150	73,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999888 %	
46	52	54	2016	150	40,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999938 %	
47	54	35851	2016	150	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999923 %	
48	35851	35849	2017	125	12,33	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999984 %	
49	смена вида прокладки	52	2017	125	9,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999987 %	
50	35849	51	2016	150	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999954 %	
51	51	У[а]. Заводская (Прибрежны й), 28	1972	70	5,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,479863 %	
52	51	35857	2016	150	72,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999889 %	
53	35857	35855	2017	125	11,29	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999985 %	
54	35855	53	2016	150	48,90	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999925 %	
55	53	50	2016	150	32,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999951 %	
56	50	58	2016	100	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999966 %	
57	58	ТК-13	2007	100	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999941 %	
58	ТК-13	Задвижка ТК-13 ГВС	2008	50	0,01	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999998 %	
59	Задвижка ТК-13 ГВС	46	2008	50	34,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999968 %	
60	46	У[а]. Береговая (Прибрежны й), 15	2008	32	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,999996 %	
61	46	У[а]. Береговая (Прибрежны й), 12	2008	32	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,999988 %	
62	46	56	2008	50	27,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999974 %	
63	56	45	2008	50	35,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999967 %	
64	45	60	2008	50	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999981 %	
65	49	55	2008	50	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999979 %	
66	60	49	2008	50	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999979 %	
67	56	у[а]. Береговая (Прибрежны й), 10	2008	32	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,999993 %	
68	56	У[а]. Береговая (Прибрежны й), 13	2008	32	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,999996 %	
69	45	У[а]. Береговая (Прибрежны й), 11	2008	32	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,999996 %	
70	45	У[а]. Береговая (Прибрежны й), 8	2008	32	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,999993 %	
71	49	У[а]. Береговая (Прибрежны й), 9	2008	32	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,999996 %	
72	49	У[а]. Береговая (Прибрежны й), 6	2008	32	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,999993 %	
73	55	у[а]. Береговая (Прибрежны й), 5	2008	32	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,999996 %	
74	55	У[а]. Береговая (Прибрежны й), 4	2008	32	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,999993 %	
75	55	61	2008	25	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,27972116	99,999983 %	
76	61	У[а]. Береговая (Прибрежны й), 1	2008	25	60,00	19	1,29285	0,0000069	0,27972116	99,999954 %	
77	ТК-13	57	2007	70	50,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999941 %	
78	57	48	2016	70	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999963 %	
79	48	Задвижка ДУ80	1972	70	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,895973 %	
80	Задвижка Ду80	35879	2016	70	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999981 %	
81	35879	35881	2016	50	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999991 %	
82	35881	35883	2016	50	10,15	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999992 %	
83	35883	35885	2016	50	7,85	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999994 %	
84	35885	33488	2016	70	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999991 %	
85	33488	У[а]. Заводская (Прибрежны й), 33	2016	70	54,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999950 %	
86	30	Задвижка 1	2011	200	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999998 %	
87	Задвижка 1	85	2011	200	55,80	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999891 %	
88	85	8	1972	200	60,00	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	86,844156 %	
89	8	у[а]. Заводская (Прибрежны й), 25	1972	50	9,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,200221 %	
90	8	31	2013	200	55,44	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999892 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
91	31	ТК-1	2013	200	70,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999863 %	
92	ТК-1	Задвижка ТК-1 ГВС 1	1972	150	3,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,483108 %	
93	Задвижка ТК-1 ГВС 1	9	2016	150	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999923 %	
94	Задвижка 9	59	2008	50	19,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999981 %	
95	9	Задвижка 9	2008	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999998 %	
96	59	10	1972	50	5,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,555679 %	
97	10	11	1972	50	40,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	96,445428 %	
98	11	29	1972	50	24,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	97,867257 %	
99	29	вход в ул. Воскресенск ая, 2	1972	50	3,50	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,688975 %	
100	9	Задвижка ID 25949	2016	150	110,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999831 %	
101	Задвижка ID 25949	ID 25949	1972	150	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,827703 %	
102	ID 25949	ТК-3	2008	70	50,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999944 %	
103	Задвижка 1 ТК-3	32	2010	70	11,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999990 %	
104	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3	2005	70	0,20	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999998 %	
105	Задвижка 1 ТК-3	33	1972	70	24,50	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	97,451330 %	
106	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3	1972	70	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,947986 %	
107	33	12	1972	50	10,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,111357 %	
108	12	уж Воскресенск ая, 1	1972	50	50,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	95,556785 %	
109	32	35	2010	50	45,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999964 %	
110	35	14	1972	50	15,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	98,667036 %	
111	выход ул. Береговая (Прибрежны й), 27	ТК-4	1972	50	5,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,555679 %	
112	14	выход ул. Береговая (Прибрежны й), 27	1972	50	28,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	97,511800 %	
113	ТК-4	У³. Береговая (Прибрежны й), 25а	1972	50	10,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,111357 %	
114	Задвижка 1 ТК-4	13	1972	50	39,50	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	96,489860 %	
115	ТК-4	Задвижка 1 ТК-4	1972	50	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,955568 %	
116	13	28	1972	50	25,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	97,778393 %	
117	28	у³. Береговая (Прибрежны й), 23	2014	50	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999981 %	
118	ТК-1	Задвижка ТК-1 ГВС 2	1972	200	0,10	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,978074 %	
119	Задвижка ТК-1 ГВС 2	ТК-12	2016	200	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999932 %	
120	ТК-12	Задвижка ТК- 12 ГВС	1972	50	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,955568 %	
121	Задвижка ТК- 12 ГВС	4	1972	50	20,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	98,222714 %	
122	ТК-12	16	2016	200	90,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999824 %	
123	16	103	1972	50	11,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,022493 %	
124	103	104	2008	50	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999990 %	
125	104	У³. Заводская (Прибрежны й), 27а	1972	50	10,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,111357 %	
126	16	Задвижка ТК-10 ГВС 1	2016	200	47,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999908 %	
127	Задвижка ТК-10 ГВС 1	ТК-10	1972	200	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,890368 %	
128	ТК-10	Задвижка ТК-10 ГВС 3	2016	50	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
129	Задвижка ТК-10 ГВС 3	36046	2010	50	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
130	36046	ТК 20	2016	50	36,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999972 %	
131	ТК-10	Задвижка ТК-10 ГВС 2	1972	150	1,20	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,793243 %	
132	Задвижка ТК-10 ГВС 2	36601 Ответвление на ТК-19	2010	125	60,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999920 %	
133	36601 Ответвление на ТК-19	Задвижка ТК-19 ГВС	2010	50	35,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999972 %	
134	Задвижка ТК-19 ГВС	у³. Заводская (Прибрежны й), 27б	2010	50	74,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999941 %	
135	36601 Ответвление на ТК-19	ТК-21	2009	100	33,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999957 %	
136	35847	ТК-22	2007	100	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999985 %	
137	ТК-21	35847	2007	100	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999996 %	
138	ТК-22	Задвижка ТК-22	2007	100	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999998 %	
139	Задвижка ТК-22	отв. на ТК-24	2013	100	34,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999961 %	
140	ТК-24	Задвижка ТК-24 ГВС	2009	70	0,10	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999998 %	
141	отв. на ТК-24	ТК-24	2009	70	0,40	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999998 %	
142	Задвижка ТК-24 ГВС	у³. Заводская (Прибрежны й), 31, корп.2	2013	50	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999991 %	
143	отв. на ТК-24	ТК-25	2013	100	77,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999912 %	
144	ТК-25	Задвижка ТК-25 ГВС	1972	50	0,10	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,991114 %	
145	Задвижка ТК-25 ГВС	Смена материала ТК-9 ГВС	2009	50	4,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999996 %	
146	Смена материала ТК-9 ГВС	у³. Заводская (Прибрежны й), 35	2009	50	8,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999993 %	
147	ТК-25	92	2013	100	13,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999985 %	
148	92	у³. Заводская (Прибрежны й), 37	2008	50	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999962 %	
149	ТК-21	Задвижка ТК-21 ГВС	1972	100	0,10	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,987159 %	
150	Задвижка ТК-21 ГВС	20	2011	100	50,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999943 %	
151	21	У³. Береговая (Прибрежны й), 19	2011	50	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999984 %	
152	20	у³. Береговая (Прибрежны й), 17	2011	50	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999984 %	
153	20	21	2011	100	50,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999943 %	
154	21	Задвижка ТК-5 ГВС 2	2011	100	90,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999897 %	
155	Задвижка ТК-5 ГВС 2	ТК-5	2011	100	0,40	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
156	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 4	1972	100	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,871589 %	
157	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 3	1972	70	0,10	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,989597 %	
158	35841	ТК-7	2013	70	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999981 %	
159	Задвижка ТК-5 ГВС 3	35841	2007	70	90,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999893 %	
160	ТК-7	Задвижка ТК-7 ГВС 1	2013	50	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
161	Задвижка ТК-7 ГВС 1	У³. Береговая (Прибрежны й), 64а	2013	50	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999968 %	
162	ТК-7	Задвижка ТК-7 ГВС 2	2013	50	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
163	Задвижка ТК-7 ГВС 2	У³. Береговая (Прибрежны й), 64	2013	50	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999984 %	
164	ТК-7	ТК-8	2013	70	12,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999988 %	
165	ТК-8	Задвижка ТК-8 ГВС	2013	50	0,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
166	Задвижка ТК-8 ГВС	у³. Береговая (Прибрежны й), 66	2013	50	45,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999964 %	
167	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 1	1972	50	0,20	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,982227 %	
168	Задвижка ТК-5 ГВС 1	22	1972	50	20,60	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	98,169396 %	
169	ТК-6	у³. Береговая (Прибрежны й), 24	2008	50	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999984 %	
170	22	ТК-6	2008	50	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999995 %	
171	22	у³. Береговая (Прибрежны й), 21	2008	32	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,999993 %	
2034											
1	ЦТП пос. Прибрежны й	47	1972	150	4,41	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	98,895362 %	0,16%
2	47	2	1972	150	12,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	96,994182 %	
3	2	30	1972	200	13,00	61	10,55767	182,7258524	0,09140685	95,856059 %	
4	30	Задвижка 2	1972	150	1,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,749515 %	
5	Задвижка 2	36	2016	150	85,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
6	36	38	2011	200	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,999998 %	
7	38	отв. на ул. Заводская (Прибрежный), 24	2016	150	21,85	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
8	Задвижка 42 гвс	опуск гвс	2017	70	1,06	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
9	42	Задвижка 42 гвс	2017	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
10	опуск гвс	вход в ул. Заводская (Прибрежный), 22	2017	70	7,13	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
11	Задвижка отв. на ул. Заводская (Прибрежный), 24	ул. Заводская (Прибрежный), 24	1972	50	2,50	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,677024 %	
12	отв. на ул. Заводская (Прибрежный), 24	Задвижка отв. на ул. Заводская (Прибрежный), 24	1972	50	0,50	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,935405 %	
13	отв. на ул. Заводская (Прибрежный), 24	42	2016	150	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
14	42	41	2016	150	88,15	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999 %	
15	41	у[3]. Заводская (Прибрежный), 20а	1972	70	5,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,243829 %	
16	41	7	1972	150	23,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	94,238850 %	
17	7	43	2007	150	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999998 %	
18	43	23	2016	70	76,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
19	23	26	2011	50	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999998 %	
20	26	Смена вида прокладки	2011	50	30,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999998 %	
21	Смена вида прокладки	101	2016	70	7,45	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
22	101	у[3]. Строительная, 9а	2016	70	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
23	43	39	2016	70	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
24	39	у[3]. Заводская (Прибрежный), 20	1972	32	12,00	61	10,55767	182,7258524	0,26293435	98,670211 %	
25	39	18	2016	70	60,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
26	18	17	2016	70	82,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
27	17	ТК-14	1972	70	12,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	98,185189 %	
28	ТК-14	опуск из под земли	1972	70	22,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	96,672846 %	
29	опуск из под земли	ТК-15	2016	70	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
30	ТК-15	34	2016	70	68,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
31	34	7	2016	50	60,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
32	7	106	1972	50	30,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	96,124290 %	
33	106	ТК-17	2016	50	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
34	ТК-17	у[3]. Парковая, 1	1972	32	4,00	61	10,55767	182,7258524	0,26293435	99,556737 %	
35	ТК-17	5	1972	32	13,00	61	10,55767	182,7258524	0,26293435	98,559395 %	
36	опуск из под земли (выход)	3	1972	50	12,50	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	98,385121 %	
37	ТК-17	опуск из под земли (выход)	1972	50	15,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	98,062145 %	
38	3	у[3]. Парковая, 1а	1972	32	1,00	61	10,55767	182,7258524	0,26293435	99,889184 %	
39	3	опуск под землю	2016	50	11,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
40	подъем из земли	у[3]. Парковая, 3а	2016	50	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
41	опуск под землю	подъем из земли	1972	50	6,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,224858 %	
42	34	15	2016	32	36,00	17	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999998 %	
43	15	у[3]. Парковая, 16	2016	32	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999998 %	
44	38	Задвижка 3	2016	200	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999998 %	
45	Задвижка 3	смена вида прокладки	2016	150	73,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999 %	
46	52	54	2016	150	40,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
47	54	35851	2016	150	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
48	35851	35849	2017	125	12,33	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998 %	
49	смена вида прокладки	52	2017	125	9,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998 %	
50	35849	51	2016	150	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
51	51	У[3]. Заводская (Прибрежный), 28	1972	70	5,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,243829 %	
52	51	35857	2016	150	72,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999 %	
53	35857	35855	2017	125	11,29	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998 %	
54	35855	53	2016	150	48,90	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
55	53	50	2016	150	32,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
56	50	58	2016	100	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
57	58	ТК-13	2007	100	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999999 %	
58	ТК-13	Задвижка ТК-13 ГВС	2008	50	0,01	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
59	Задвижка ТК-13 ГВС	46	2008	50	34,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
60	46	У[3]. Береговая (Прибрежный), 15	2008	32	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,999998 %	
61	46	У[3]. Береговая (Прибрежный), 12	2008	32	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,999998 %	
62	46	56	2008	50	27,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
63	56	45	2008	50	35,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
64	45	60	2008	50	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
65	49	55	2008	50	22,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
66	60	49	2008	50	22,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
67	56	у[3]. Береговая (Прибрежный), 10	2008	32	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,999998 %	
68	56	У[3]. Береговая (Прибрежный), 13	2008	32	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,999998 %	
69	45	У[3]. Береговая (Прибрежный), 11	2008	32	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,999998 %	
70	45	У[3]. Береговая (Прибрежный), 8	2008	32	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,999998 %	
71	49	У[3]. Береговая (Прибрежный), 9	2008	32	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,999998 %	
72	49	У[3]. Береговая (Прибрежный), 6	2008	32	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,999998 %	
73	55	у[3]. Береговая (Прибрежный), 5	2008	32	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,999998 %	
74	55	У[3]. Береговая (Прибрежный), 4	2008	32	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,999998 %	
75	55	61	2008	25	22,00	25	1,74517	0,0000113	0,27972116	99,999998 %	
76	61	У[3]. Береговая (Прибрежный), 1	2008	25	60,00	25	1,74517	0,0000113	0,27972116	99,999998 %	
77	ТК-13	57	2007	70	50,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999999 %	
78	57	48	2016	70	40,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
79	48	Задвижка ДУ80	1972	70	1,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,848766 %	
80	Задвижка Ду80	35879	2016	70	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
81	35879	35881	2016	50	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
82	35881	35883	2016	50	10,15	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
83	35883	35885	2016	50	7,85	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
84	35885	33488	2016	70	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
85	33488	У[3]. Заводская (Прибрежный), 33	2016	70	54,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
86	30	Задвижка 1	2011	200	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,999998 %	
87	Задвижка 1	85	2011	200	55,80	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,999999 %	
88	85	8	1972	200	60,00	61	10,55767	182,7258524	0,09140685	80,874119 %	
89	8	у[3]. Заводская (Прибрежный), 25	1972	50	9,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	98,837287 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
90	8	31	2013	200	55,44	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,999999 %	
91	31	ТК-1	2013	200	70,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,999999 %	
92	ТК-1	Задвижка ТК-1 ГВС 1	1972	150	3,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,248546 %	
93	Задвижка ТК-1 ГВС 1	9	2016	150	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
94	Задвижка 9	59	2008	50	19,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
95	9	Задвижка 9	2008	50	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
96	59	10	1972	50	5,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,354048 %	
97	10	11	1972	50	40,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	94,832387 %	
98	11	29	1972	50	24,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	96,899432 %	
99	29	вход в ул. Воскресенск ая, 2	1972	50	3,50	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,547834 %	
100	9	Задвижка ID 25949	2016	150	110,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999 %	
101	Задвижка ID 25949	ID 25949	1972	150	1,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,749515 %	
102	ID 25949	ТК-3	2008	70	50,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999998 %	
103	Задвижка 1 ТК-3	32	2010	70	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999998 %	
104	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3	2005	70	0,20	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999998 %	
105	Задвижка 1 ТК-3	33	1972	70	24,50	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	96,294761 %	
106	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3	1972	70	0,50	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,924383 %	
107	33	12	1972	50	10,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	98,708097 %	
108	12	уж Воскресенск ая, 1	1972	50	50,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	93,540483 %	
109	32	35	2010	50	45,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999998 %	
110	35	14	1972	50	15,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	98,062145 %	
111	выход ул. Береговая (Прибрежны й), 27	ТК-4	1972	50	5,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,354048 %	
112	14	выход ул. Береговая (Прибрежны й), 27	1972	50	28,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	96,382671 %	
113	ТК-4	У^{а}. Береговая (Прибрежны й), 25а	1972	50	10,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	98,708097 %	
114	Задвижка 1 ТК-4	13	1972	50	39,50	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	94,896982 %	
115	ТК-4	Задвижка 1 ТК-4	1972	50	0,50	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,935405 %	
116	13	28	1972	50	25,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	96,770242 %	
117	28	у^{а}. Береговая (Прибрежны й), 23	2014	50	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999998 %	
118	ТК-1	Задвижка ТК-1 ГВС 2	1972	200	0,10	61	10,55767	182,7258524	0,09140685	99,968124 %	
119	Задвижка ТК-1 ГВС 2	ТК-12	2016	200	35,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999998 %	
120	ТК-12	Задвижка ТК- 12 ГВС	1972	50	0,50	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,935405 %	
121	Задвижка ТК- 12 ГВС	4	1972	50	20,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	97,416193 %	
122	ТК-12	16	2016	200	90,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999 %	
123	16	103	1972	50	11,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	98,578906 %	
124	103	104	2008	50	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
125	104	У^{а}. Заводская (Прибрежны й), 27а	1972	50	10,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	98,708097 %	
126	16	Задвижка ТК-10 ГВС 1	2016	200	47,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999998 %	
127	Задвижка ТК-10 ГВС 1	ТК-10	1972	200	0,50	61	10,55767	182,7258524	0,09140685	99,840618 %	
128	ТК-10	Задвижка ТК-10 ГВС 3	2016	50	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
129	Задвижка ТК-10 ГВС 3	36046	2010	50	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999998 %	
130	36046	ТК 20	2016	50	36,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
131	ТК-10	Задвижка ТК-10 ГВС 2	1972	150	1,20	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,699418 %	
132	Задвижка ТК-10 ГВС 2	36601 Ответвление на ТК-19	2010	125	60,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999999 %	
133	36601 Ответвление на ТК-19	Задвижка ТК-19 ГВС	2010	50	35,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999998 %	
134	Задвижка ТК-19 ГВС	у^{а}. Заводская (Прибрежны й), 27б	2010	50	74,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999998 %	
135	36601 Ответвление на ТК-19	ТК-21	2009	100	33,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999998 %	
136	35847	ТК-22	2007	100	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999998 %	
137	ТК-21	35847	2007	100	3,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999998 %	
138	ТК-22	Задвижка ТК-22	2007	100	0,10	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999998 %	
139	Задвижка ТК-22	отв. на ТК-24	2013	100	34,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999998 %	
140	ТК-24	Задвижка ТК-24 ГВС	2009	70	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999998 %	
141	отв. на ТК-24	ТК-24	2009	70	0,40	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999998 %	
142	Задвижка ТК-24 ГВС	у^{а}. Заводская (Прибрежны й), 31, корп.2	2013	50	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999998 %	
143	отв. на ТК-24	ТК-25	2013	100	77,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999999 %	
144	ТК-25	Задвижка ТК-25 ГВС	1972	50	0,10	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,987081 %	
145	Задвижка ТК-25 ГВС	Смена материала ТК-9 ГВС	2009	50	4,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999998 %	
146	Смена материала ТК-9 ГВС	у^{а}. Заводская (Прибрежны й), 35	2009	50	8,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999998 %	
147	ТК-25	92	2013	100	13,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999998 %	
148	92	у^{а}. Заводская (Прибрежны й), 37	2008	50	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
149	ТК-21	Задвижка ТК-21 ГВС	1972	100	0,10	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,981332 %	
150	Задвижка ТК-21 ГВС	20	2011	100	50,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999998 %	
151	21	У^{а}. Береговая (Прибрежны й), 19	2011	50	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999998 %	
152	20	у^{а}. Береговая (Прибрежны й), 17	2011	50	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999998 %	
153	20	21	2011	100	50,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999998 %	
154	21	Задвижка ТК-5 ГВС 2	2011	100	90,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999999 %	
155	Задвижка ТК-5 ГВС 2	ТК-5	2011	100	0,40	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999998 %	
156	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 4	1972	100	1,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,813318 %	
157	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 3	1972	70	0,10	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,984877 %	
158	35841	ТК-7	2013	70	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999998 %	
159	Задвижка ТК-5 ГВС 3	35841	2007	70	90,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999999 %	
160	ТК-7	Задвижка ТК-7 ГВС 1	2013	50	0,20	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999998 %	
161	Задвижка ТК-7 ГВС 1	У^{а}. Береговая (Прибрежны й), 64а	2013	50	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999998 %	
162	ТК-7	Задвижка ТК-7 ГВС 2	2013	50	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999998 %	
163	Задвижка ТК-7 ГВС 2	У^{а}. Береговая (Прибрежны й), 64	2013	50	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999998 %	
164	ТК-7	ТК-8	2013	70	12,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999998 %	
165	ТК-8	Задвижка ТК-8 ГВС	2013	50	0,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999998 %	
166	Задвижка ТК-8 ГВС	у^{а}. Береговая (Прибрежны й), 66	2013	50	45,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999998 %	
167	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 1	1972	50	0,20	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,974162 %	
168	Задвижка ТК-5 ГВС 1	22	1972	50	20,60	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	97,338679 %	
169	ТК-6	у^{а}. Береговая (Прибрежны й), 24	2008	50	17,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
170	22	ТК-6	2008	50	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998 %	
171	22	у^{а}. Береговая (Прибрежны й), 21	2008	32	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,999998 %	

Таблица 12. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника пос. Прибрежный (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
пос. Прибрежный											
Сети отопления											
2021											
1	опуск из под земли	ID 23687	1972	70	27,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9146709 6%	0,90%
2	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 1	1972	70	0,20	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9993679 3%	
3	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 2	2008	50	0,20	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999995 4%	
4	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 1	2008	50	0,10	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997 7%	
5	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 3	1972	70	0,20	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9993679 3%	
6	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 3	1972	125	1,40	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,9936239 5%	
7	ID 23605	ул Береговая (Прибрежн ый), 19	2011	50	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999544 1%	
8	ID 23607	ул Береговая (Прибрежн ый), 17	2011	50	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999544 1%	
9	ТК-12	Задвижка ТК- 12 отопление	1972	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9980494 5%	
10	ТК-11	Задвижка ТК-11 отопление	1972	100	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9996098 9%	
11	ТК-10	Задвижка ТК-10 отопление 2	2010	150	0,20	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999991 2%	
12	ID 23655	у-а. Заводская (Прибрежн ый), 24	1972	40	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,24530393	99,9975178 5%	
13	ID 23674	ID 23670	1972	32	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,9722114 6%	
14	ID 23675	ID 23677	1972	32	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,9884214 4%	
15	ID 23680	ID 23682	1972	50	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9946006 3%	
16	ТК-14	Задвижка ТК-14 отопление	1972	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9984198 3%	
17	ТК-15	Задвижка ТК-15 отопление 1	1972	50	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9997300 3%	
18	ТК-15	Задвижка ТК-15 отопление 2	1972	50	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9997300 3%	
19	ID 23668	99	1972	100	80,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,6879124 6%	
20	ID 23724	ID 24468	1972	70	60,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,8103799 0%	
21	ID 23747	ID 23743	1972	50	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9946006 3%	
22	ID 23750	ID 23752	1972	50	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9460063 2%	
23	ID 23769	у-а. Парковая, 18	1972	32	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,9305286 4%	
24	ID 23774	ID 23776	1972	50	35,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9055110 5%	
25	ID 23779	ID 23781	1972	50	97,17	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,7376716 9%	
26	ID 23789	ID 23793	1972	40	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,24530393	99,9702142 4%	
27	ID 23797	ID 23799	1972	32	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,9722114 6%	
28	ID 23802	ID 23806	2010	50	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999202 2%	
29	ID 23748	33490	1972	100	28,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,8907693 6%	
30	ID 23804	100	2010	70	15,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999599 7%	
31	ТК-18	Задвижка ТК-18 отопление 2	1972	40	0,40	48	5,51159	0,0067508	0,24530393	99,9990071 4%	
32	ТК-18	Задвижка ТК-18 отопление 1	1988	40	0,00	32	2,47652	0,0000317	0,24530393	99,9999999 9%	
33	ID 23654	Задвижка 3	1972	200	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9933387 9%	
34	ТК-10	Задвижка ТК-10 отопление 3	2016	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983 5%	
35	ЦТП пос. Прибрежны й	ID 23935	2005	250	4,41	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999696 1%	
36	ID 25953	Задвижка ТК-2 отопление 1	2002	150	0,10	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999994 9%	
37	Кот. Пос. Прибрежны й	ID 25075 смена вида прокладки	1972	250	36,93	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,6985800 4%	
38	вход в ул. Заводская (Прибрежн ый), 22	ул. Заводская (Прибрежн ый), 22	2008	50	6,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999851 8%	
39	Задвижка ТК- 12 отопление	ID 23623	2007	100	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999341 2%	
40	Задвижка ТК-11 отопление	ID 23631	2007	100	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999011 8%	
41	Задвижка ТК-10 отопление 2	ID 23636	2010	150	60,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997348 2%	
42	Задвижка ТК-10 отопление 3	36044	2016	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983 5%	
43	Задвижка ТК-6 отопление 1	у-а. Береговая (Прибрежн ый), 24	2008	50	17,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999612 5%	
44	Задвижка ТК-6 отопление 2	у-а. Береговая (Прибрежн ый), 21	2008	50	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999817 6%	
45	Задвижка ТК-6 отопление 3	ID 23584	1972	70	70,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,7787765 5%	
46	Задвижка ТК-18 отопление 2	ID 23825	1972	50	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9946006 3%	
47	ТК-18	36628	2002	150	0,10	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999994 9%	
48	Задвижка ТК-18 отопление 1	95	1988	40	70,00	32	2,47652	0,0000317	0,24530393	99,9991828 4%	
49	Задвижка ТК-5 отопление 3	ТК-7	2007	125	140,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9994616 4%	
50	Задвижка ТК-5 отопление 1	ID 25071	2008	70	62,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998345 6%	
51	Задвижка ТК-15 отопление 2	ID 23713	1972	50	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9190094 8%	
52	Задвижка ТК-2 отопление 1	ТК-2	1972	200	0,40	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9973355 2%	
53	Задвижка ТК-14 отопление	опуск из под земли	1972	70	8,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9747173 2%	
54	36628	ID 23833	2016	150	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999337 1%	
55	ID 23674	ID 23670	1972	0	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,34328871	99,9787159 8%	
56	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 2	2013	70	0,20	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994 7%	
57	ID 23636	Задвижка ТК-19	2010	70	0,10	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997 3%	
58	ID 23687	ID 23689	1972	70	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9841983 3%	
59	ID 23743	уд Парковая, 16	1972	50	6,62	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9821280 9%	
60	ID 23752	ID 23758	1972	32	8,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,9814743 0%	
61	ID 23776	ул. Парковая, 20	1972	32	5,19	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,9879814 5%	
62	ID 23781	ID 23783	1972	50	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9865015 8%	
63	ID 23793	уд Парковая, 22	1972	40	4,98	48	5,51159	0,0067508	0,24530393	99,9876389 1%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
64	ID 23799	уд Парковая, 22	1972	32	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,9907371 5%	
65	ID 23806	ID 23808	1972	50	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9865015 8%	
66	ID 23825	ID 23827	1972	50	77,60	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,7905045 1%	
67	ID 23935	ID 23937	2005	300	21,26	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9998254 4%	
68	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 1	1972	50	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9973003 2%	
69	ID 24468	93	1972	70	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9051899 5%	
70	ID 25071	уд Береговая (Прибрежн ый), 25а	1972	32	0,20	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,9995368 6%	
71	ID 25075 смена вида прокладки	ID 25077	2020	250	201,27	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,9978016 8%	
72	Задвижка 3	91	2017	150	76,51	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9995697 9%	
73	99	ID 23716	2007	100	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999670 6%	
74	100	ID 23820	2011	70	67,13	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998208 7%	
75	95	ID 23877	2011	50	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999088 2%	
76	33490	33492	2016	100	22,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999275 3%	
77	36044	ID 23928	2016	100	31,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998978 9%	
78	Задвижка ТК-7 отопление 2	У-л. Береговая (Прибрежн ый), 64	2013	70	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999466 3%	
79	Задвижка ТК-19	ТК-19	2010	50	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999988 6%	
80	ТК-19	уд Заводская (Прибрежн ый), 27б	2010	50	74,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998301 8%	
81	Задвижка ТК-15 отопление 1	ID 23710	1972	50	41,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,8893129 5%	
82	Задвижка ТК-2 отопление 1	ID 24011	2002	50	40,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9998956 3%	
83	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 1	2013	70	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997 3%	
84	ID 23636	ТК-21	2010	150	33,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998541 5%	
85	ID 23833	96	2016	125	42,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998384 9%	
86	ID 23928	ТК 20	2016	100	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999835 3%	
87	ID 23937	Задвижка 2	1972	200	5,77	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9615648 2%	
88	ID 25071	ТК-4	2008	70	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999066 1%	
89	ID 25077	ЦТП пос. Прибрежны й	1972	250	16,61	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,8644304 0%	
90	91	ID 25955	2017	150	9,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999465 8%	
91	93	ТК-17	1972	70	17,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9462743 1%	
92	33492	ID 23816	1972	100	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9219781 1%	
93	Задвижка ТК-7 отопление 1	уд Береговая (Прибрежн ый), 64а	2013	70	40,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998932 6%	
94	ТК-23	Задвижка ТК-23	2013	150	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995 6%	
95	отпуск под земли	отпуск из под земли	1972	125	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,9544568 1%	
96	ТК-4	уд Береговая (Прибрежн ый), 27	2008	70	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999866 6%	
97	ТК-7	ТК-8	2013	125	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999615 5%	
98	ID 23687	35889	1972	70	8,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9747173 2%	
99	ID 23716	ID 23721	2011	100	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999341 2%	
100	ТК-17	ID 23730	1972	50	13,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9649041 1%	
101	ID 23752	ID 23761	1972	50	15,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9595047 4%	
102	ID 23816	ID 23817	1972	32	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,9722114 6%	
103	ID 23825	108	1972	40	27,00	48	5,51159	0,0067508	0,24530393	99,9329820 5%	
104	ТК-2	ID 24014	1972	200	50,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,6669395 1%	
105	ТК-21	ТК-23	2013	150	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999469 6%	
106	ID 23781	ID 23786	1972	32	42,66	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,9012117 2%	
107	Задвижка 2	ID 23939	2020	200	75,63	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,9993258 3%	
108	ID 25955	ID 23888	2017	150	26,20	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9998526 8%	
109	96	отпуск под земли	1972	125	35,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,8405988 3%	
110	Задвижка ТК-23	отв. на ТК-24	2007	150	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998453 1%	
111	Задвижка ID 24014	ID 24032	2008	100	19,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999357 7%	
112	ТК-4	Задвижка ТК-4	2008	70	0,10	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997 3%	
113	ТК-8	Задвижка ТК-8 отопление	2013	70	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997 3%	
114	ID 23721	уд Строительн ая, 9а	2011	70	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999466 3%	
115	ID 23761	ID 23763	1972	32	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,9536857 6%	
116	ID 23786	уд Заводская (Прибрежн ый), 10	1972	32	5,28	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,9877730 4%	
117	ID 23817	уд Парковая, 5	1972	50	16,27	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9560761 4%	
118	ID 23888	У-л. Заводская (Прибрежн ый), 26	2017	70	3,95	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999865 9%	
119	ID 23939	ID 23654	2011	200	18,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998987 6%	
120	ID 24014	Задвижка ID 24014	2008	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983 5%	
121	108	ID 23830	2008	32	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999745 8%	
122	35889	83	2010	70	4,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999893 3%	
123	Задвижка ТК-8 отопление	уд Береговая (Прибрежн ый), 66	2013	70	45,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998799 2%	
124	Задвижка ТК-4	уд Береговая (Прибрежн ый), 25	2008	70	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999199 5%	
125	ID 23654	Начало перекладки	1972	150	1,67	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9912586 0%	
126	ID 23655	ID 23660	2017	150	4,30	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999758 2%	
127	ID 23660	опуск	2017	50	1,40	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999959 4%	
128	ID 23816	ID 24472	1972	100	40,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,8439562 3%	
129	ID 23888	97	2017	150	63,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9996457 6%	
130	83	ID 23692	2008	50	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999316 2%	
131	Начало перекладки	ID 23655	2017	150	5,97	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999664 3%	
132	опуск	вход в ул. Заводская (Прибрежн ый), 22	2017	50	6,30	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999817 3%	
133	ТК-24	Задвижка ТК-24 отопление	2013	70	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997 3%	
134	отв. на ТК-24	ТК-24	2009	70	0,40	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999989 3%	
135	ID 23692	вход в ул. Парковая, 4	1972	50	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9865015 8%	
136	ID 23730	ID 23732	1972	50	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9865015 8%	
137	ID 23761	ID 23766	1972	32	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,9536857 6%	
138	отпуск из под земли	ID 23843	1972	100	21,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9180770 2%	
139	ID 24472	ID 23811	1972	70	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9683966 5%	
140	97	94	2017	150	13,48	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999242 0%	
141	Задвижка ТК-24 отопление	уд Заводская (Прибрежн ый), 31, корп.2	2013	70	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999679 8%	
142	отв. на ТК-24	ТК-25	2013	150	77,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996596 9%	
143	ID 23732	ID 23734	1972	32	17,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,9606329 0%	
144	ID 23811	уд Парковая, 3а	1972	70	7,90	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9750333 5%	
145	ID 23843	ID 23845	1972	50	23,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9379072 6%	
146	ID 24014	ID 25949	2020	200	120,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,9989303 2%	
147	94	ID 23891	2017	150	33,10	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9998138 8%	
148	ТК-25	Задвижка ТК-25	1972	70	0,20	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9993679 3%	
149	ID 23692	вход в ул. Парковая, 6	2010	32	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999765 4%	
150	ID 23891	уд Заводская (Прибрежн ый), 28	1972	70	3,60	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9886227 9%	
151	ID 25949	35869	2008	100	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998682 5%	
152	ID 23660	ID 23665	2017	150	62,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9996485 7%	
153	ID 23665	смена вида прокладки	2017	70	2,15	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999927 0%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
154	вход в ул. Заводская (Прибрежный), 20а	ул. Заводская (Прибрежный), 20а	1972	150	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9738281 6%	
155	смена вида прокладки	вход в ул. Заводская (Прибрежный), 20а	1972	70	1,73	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9945326 2%	
156	Задвижка ТК-25	уд Заводская (Прибрежный), 35	2009	70	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999679 8%	
157	опуск под землю	опуск из под земли	1972	70	10,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9668164 8%	
158	опуск из под земли	ID 23850	1972	70	26,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9178312 9%	
159	ТК-25	35843	2013	150	13,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999425 5%	
160	ID 23665	102	2017	150	40,15	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9997742 4%	
161	ТК-17	ID 23737	1972	50	38,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,8974120 0%	
162	ID 23843	опуск под землю	1972	100	24,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9063737 4%	
163	ID 23891	35853	2017	150	47,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9997329 1%	
164	35869	ТК-3	2008	100	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999670 6%	
165	ID 23692	вход в ул. Парковая, 2	1972	25	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,27972116	99,9564652 0%	
166	ID 23850	ID 23852	1972	50	27,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9271085 3%	
167	ТК-3	Задвижка ТК-3	1972	100	1,20	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9953186 9%	
168	102	ID 23668	2007	150	13,87	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999387 0%	
169	35843	уд Заводская (Прибрежный), 37	2008	125	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998461 8%	
170	35853	ID 25081	2017	150	14,70	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999173 4%	
171	Задвижка ТК-3	ID 24024	1972	100	25,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9024726 4%	
172	ID 23668	ID 23674	1972	150	14,35	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9248868 1%	
173	ТК-17	ID 23740	1972	50	15,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9595047 4%	
174	ID 25081	ID 23898	2017	150	22,36	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9998742 7%	
175	ID 23674	ID 23675	1972	150	71,05	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,6280981 2%	
176	ID 23740	У-я. Парковая, 1а	1972	50	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9973003 2%	
177	ID 23850	ID 23855	1972	70	105,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,6681648 3%	
178	ID 24024	ID 24027	1972	70	60,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,8103799 0%	
179	ID 23675	ID 23680	1972	150	49,32	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,7418409 5%	
180	ID 23898	смена диаметра ID 25957	1972	150	52,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,7278128 4%	
181	ID 24027	ID 24029	1972	70	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9810379 9%	
182	ID 23680	35859	1972	150	30,91	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,8382056 7%	
183	смена диаметра ID 25957	ТК-13	2007	125	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998461 8%	
184	ТК-13	98	2007	125	50,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998077 3%	
185	35859	ТК-14	2007	150	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999469 6%	
186	ТК-14	35861	2007	150	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999027 7%	
187	ID 23855	ул. Рабочая, 3	1972	50	55,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,8515173 7%	
188	98	ID 23905	1972	125	40,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,8178272 3%	
189	35861	ТК-15	1972	150	6,86	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9640922 3%	
190	ТК-15	ID 23724	1972	150	25,99	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,8639587 6%	
191	ID 23905	35875	1972	70	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9367933 0%	
192	ID 23724	ID 23747	1972	150	24,95	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,8694025 1%	
193	35875	35877	2016	50	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999726 5%	
194	ID 23747	ID 23748	1972	150	16,69	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9126383 9%	
195	35877	35873	2016	50	10,15	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999768 6%	
196	ID 23748	ID 23750	1972	150	4,29	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9775445 6%	
197	35873	35871	2016	50	7,85	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999821 1%	
198	ID 23750	ID 23769	1972	150	30,27	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,8415556 7%	
199	35871	33486	1972	70	46,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,8546245 9%	
200	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9685937 9%	
201	опуск из под земли	ID 23774	1972	150	5,80	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9696406 6%	
202	ID 23769	опуск под землю	1972	150	24,74	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,8705017 2%	
203	33486	ID 23910	1972	70	46,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,8546245 9%	
204	ID 23774	ID 23779	2008	150	11,86	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999475 8%	
205	ID 23910	уд Заводская (Прибрежный), 33	1972	70	7,30	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9769295 5%	
206	смена изоляции	опуск под землю	1972	150	10,65	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9442539 8%	
207	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9842968 9%	
208	опуск из под земли	ID 23789	1972	150	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9842968 9%	
209	ID 23779	смена изоляции	2008	150	14,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999381 3%	
210	ТК-13	Задвижка ТК-13 отопление	2008	50	0,10	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997 7%	
211	Задвижка ТК-13 отопление	ID 23915	2008	50	34,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999225 0%	
212	ID 23789	ID 23797	1972	150	5,03	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9736711 3%	
213	ID 23915	уд Береговая (Прибрежный), 15	2008	32	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999902 2%	
214	ID 23797	ID 23802	1972	150	13,97	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9268758 7%	
215	ID 23915	ID 24358	2008	50	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999931 6%	
216	ID 23802	ID 23804	1972	150	4,45	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9767070 6%	
217	ID 24358	уд Береговая (Прибрежный), 12	2008	40	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999685 6%	
218	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9371875 8%	
219	опуск из под земли	36621	1972	150	32,58	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,8294642 7%	
220	ID 23804	опуск под землю	1972	150	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9895312 6%	
221	ID 24358	ID 26052	2008	50	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999840 4%	
222	36621	ТК-18	1972	150	4,10	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9785390 9%	
223	ID 26052	ID 24363	2008	50	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999726 5%	
224	ID 23937	Задвижка 1	1972	250	5,66	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,9538034 9%	
225	ID 24363	У-я. Береговая (Прибрежный), 13	2008	40	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999895 2%	
226	ID 24363	ID 24366	2008	50	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999886 0%	
227	Задвижка 1	ТК-0	2011	250	55,80	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9996154 6%	
228	ID 24366	уд Береговая (Прибрежный), 10	2008	40	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999832 3%	
229	ID 24366	ID 24369	2008	50	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999202 2%	
230	ТК-0	ID 23614	2020	250	67,11	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,9992670 1%	
231	ID 23614	84	2020	250	55,44	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,9993944 7%	
232	ID 24369	уд Береговая (Прибрежный), 11	2008	40	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999895 2%	
233	ID 24369	уд Береговая (Прибрежный), 8	2008	40	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999832 3%	
234	84	ТК-1	2013	250	60,33	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9995842 4%	
235	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление	1972	250	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,9991838 1%	
236	ID 24369	смена диаметра ID 25959	2008	50	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999886 0%	
237	Задвижка ТК-1 отопление	ТК-12	1972	250	46,25	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,6225108 8%	
238	ТК-12	ТК-11	1972	250	50,41	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,5885572 7%	
239	смена диаметра ID 25959	ID 24383	2008	50	19,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999566 9%	
240	ТК-11	105	1972	250	34,92	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,7149855 1%	
241	ID 24383	ID 24385	2008	32	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999902 2%	
242	ID 24385	уд Береговая (Прибрежный), 9	2008	40	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999895 2%	
243	105	107	2010	250	46,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9996829 9%	
244	ID 24383	уд Береговая (Прибрежный), 6	2008	25	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,9999853 0%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
245	107	Задвижка ТК-10 отопление 1	1972	250	8,65	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,9293993 3%	
246	Задвижка ТК-10 отопление 1	ТК-10	1972	250	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,9959190 4%	
247	ТК-0	Задвижка ТК0	2011	250	28,13	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9998061 4%	
248	ID 24383	ID 24391	2008	50	44,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998997 0%	
249	ID 24391	У-а. Береговая (Прибрежн ый), 5	2008	40	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999832 3%	
250	Задвижка ТК0	ID 25953	2001	250	193,74	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,9983887 4%	
251	ID 24391	уд Береговая (Прибрежн ый), 4	2008	32	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999843 6%	
252	ID 25953	ID 24458	2001	200	256,11	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9982616 6%	
253	ID 24391	уд Береговая (Прибрежн ый), 1	2008	25	82,00	12	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,9998492 9%	
254	ID 24458	ID 23607	2001	150	52,09	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9997221 7%	
255	ID 23607	ID 23605	2001	150	42,83	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9997715 6%	
256	ID 23605	Задвижка ТК-5 отопление 2	2001	150	18,57	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999009 6%	
257	Задвижка ТК-5 отопление 2	ТК-5	1972	150	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9994765 6%	
258	ТК-5	ТК-6	1972	150	25,60	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,8660001 7%	
					2022						
1	опуск из под земли	ID 23687	1972	70	27,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,8532638 5%	0,90%
2	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 1	1972	70	0,20	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9989130 7%	
3	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 2	2008	50	0,20	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999995 4%	
4	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 1	2008	50	0,10	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997 7%	
5	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 3	1972	70	0,20	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9989130 7%	
6	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 3	1972	125	1,40	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,9890354 3%	
7	ID 23605	уд Береговая (Прибрежн ый), 19	2011	50	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999544 1%	
8	ID 23607	уд Береговая (Прибрежн ый), 17	2011	50	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999544 1%	
9	ТК-12	Задвижка ТК- 12 отопление	1972	100	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9966457 4%	
10	ТК-11	Задвижка ТК-11 отопление	1972	100	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9993291 5%	
11	ТК-10	Задвижка ТК-10 отопление 2	2010	150	0,20	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999991 2%	
12	ID 23655	У-а. Заводская (Прибрежн ый), 24	1972	40	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,24530393	99,9957315 8%	
13	ID 23674	ID 23670	1972	32	12,00	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,9522134 1%	
14	ID 23675	ID 23677	1972	32	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,9800889 2%	
15	ID 23680	ID 23682	1972	50	2,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9907149 7%	
16	ТК-14	Задвижка ТК-14 отопление	1972	70	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9972826 6%	
17	ТК-15	Задвижка ТК-15 отопление 1	1972	50	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9995357 5%	
18	ТК-15	Задвижка ТК-15 отопление 2	1972	50	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9995357 5%	
19	ID 23668	99	2021	100	80,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9995823 6%	
20	ID 23724	ID 24468	1972	70	60,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,6739196 6%	
21	ID 23747	ID 23743	1972	50	2,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9907149 7%	
22	ID 23750	ID 23752	1972	50	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9071497 2%	
23	ID 23769	У-а. Парковая, 18	1972	32	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,8805335 2%	
24	ID 23774	ID 23776	1972	50	35,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,8375120 2%	
25	ID 23779	ID 23781	2021	50	97,17	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9996489 5%	
26	ID 23789	ID 23793	1972	40	12,00	49	5,79417	0,0116090	0,24530393	99,9487789 0%	
27	ID 23797	ID 23799	1972	32	12,00	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,9522134 1%	
28	ID 23802	ID 23806	2010	50	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999202 2%	
29	ID 23748	33490	1972	100	28,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,8121614 5%	
30	ID 23804	100	2010	70	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999599 7%	
31	ТК-18	Задвижка ТК-18 отопление 2	1972	40	0,40	49	5,79417	0,0116090	0,24530393	99,9982926 3%	
32	ТК-18	Задвижка ТК-18 отопление 1	1988	40	0,00	33	2,60349	0,0000387	0,24530393	99,9999999 9%	
33	ID 23654	Задвижка 3	1972	200	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,9885450 5%	
34	ТК-10	Задвижка ТК-10 отопление 3	2016	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983 5%	
35	ЦТП пос. Прибрежны й	ID 23935	2005	250	4,41	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999696 1%	
36	ID 25953	Задвижка ТК-2 отопление 1	2002	150	0,10	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999994 7%	
37	Кот. Пос. Прибрежны й	ID 25075 смена вида прокладки	2021	250	36,93	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,9995966 4%	
38	вход в ул. Заводская (Прибрежн ый), 22	ул. Заводская (Прибрежн ый), 22	2008	50	6,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999851 8%	
39	Задвижка ТК- 12 отопление	ID 23623	2007	100	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999341 2%	
40	Задвижка ТК-11 отопление	ID 23631	2007	100	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999011 8%	
41	Задвижка ТК-10 отопление 2	ID 23636	2010	150	60,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997348 2%	
42	Задвижка ТК-10 отопление 3	36044	2016	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983 5%	
43	Задвижка ТК-6 отопление 1	у-а. Береговая (Прибрежн ый), 24	2008	50	17,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999612 5%	
44	Задвижка ТК-6 отопление 2	у-а. Береговая (Прибрежн ый), 21	2008	50	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999817 6%	
45	Задвижка ТК-6 отопление 3	ID 23584	1972	70	70,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,6195729 4%	
46	Задвижка ТК-18 отопление 2	ID 23825	1972	50	2,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9907149 7%	
47	ТК-18	36628	2002	150	0,10	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999994 7%	
48	Задвижка ТК-18 отопление 1	95	1988	40	70,00	33	2,60349	0,0000387	0,24530393	99,9990048 7%	
49	Задвижка ТК-5 отопление 3	ТК-7	2007	125	140,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9994616 4%	
50	Задвижка ТК-5 отопление 1	ID 25071	2008	70	62,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998345 6%	
51	Задвижка ТК-15 отопление 2	ID 23713	1972	50	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,8607245 9%	
52	Задвижка ТК-2 отопление 1	ТК-2	1972	200	0,40	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,9954180 2%	
53	Задвижка ТК-14 отопление	опуск из под земли	1972	70	8,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9565226 2%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
54	36628	ID 23833	2016	150	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999337 1%	
55	ID 23674	ID 23670	1972	0	12,00	49	5,79417	0,0116090	0,34328871	99,9633989 2%	
56	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 2	2013	70	0,20	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994 7%	
57	ID 23636	Задвижка ТК-19	2010	70	0,10	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997 3%	
58	ID 23687	ID 23689	1972	70	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9728266 4%	
59	ID 23743	уд Парковая, 16	1972	50	6,62	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9692665 6%	
60	ID 23752	ID 23758	1972	32	8,00	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,9681422 7%	
61	ID 23776	ул. Парковая, 20	1972	32	5,19	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,9793323 0%	
62	ID 23781	ID 23783	1972	50	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9767874 3%	
63	ID 23793	уд Парковая, 22	1972	40	4,98	49	5,79417	0,0116090	0,24530393	99,9787432 5%	
64	ID 23799	уд Парковая, 22	1972	32	4,00	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,9840711 4%	
65	ID 23806	ID 23808	1972	50	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9767874 3%	
66	ID 23825	ID 23827	2021	50	77,60	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9997196 5%	
67	ID 23935	ID 23937	2005	300	21,26	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9998254 4%	
68	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 1	1972	50	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9953574 9%	
69	ID 24468	93	1972	70	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,8369598 3%	
70	ID 25071	уд Береговая (Прибрежн ый), 25а	1972	32	0,20	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,9992035 6%	
71	ID 25075 смена вида прокладки	ID 25077	2020	250	201,27	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,9980862 5%	
72	Задвижка 3	91	2017	150	76,51	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996618 5%	
73	99	ID 23716	2007	100	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999670 6%	
74	100	ID 23820	2011	70	67,13	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998208 7%	
75	95	ID 23877	2011	50	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999088 2%	
76	33490	33492	2016	100	22,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999275 3%	
77	36044	ID 23928	2016	100	31,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998978 9%	
78	Задвижка ТК-7 отопление 2	У^{а}. Береговая (Прибрежн ый), 64	2013	70	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999466 3%	
79	Задвижка ТК-19	ТК-19	2010	50	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999988 6%	
80	ТК-19	уд Заводская (Прибрежн ый), 27б	2010	50	74,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998301 8%	
81	Задвижка ТК-15 отопление 1	ID 23710	1972	50	41,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,8096569 4%	
82	Задвижка ТК-2 отопление 1	ID 24011	2002	50	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9998899 7%	
83	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 1	2013	70	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997 3%	
84	ID 23636	ТК-21	2010	150	33,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998541 5%	
85	ID 23833	96	2016	125	42,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998384 9%	
86	ID 23928	ТК 20	2016	100	5,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999835 3%	
87	ID 23937	Задвижка 2	1972	200	5,77	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,9339049 1%	
88	ID 25071	ТК-4	2008	70	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999066 1%	
89	ID 25077	ЦТП пос. Прибрежны й	1972	250	16,61	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,7668676 3%	
90	91	ID 25955	2017	150	9,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999580 1%	
91	93	ТК-17	1972	70	17,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9076105 7%	
92	33492	ID 23816	1972	100	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,8658296 1%	
93	Задвижка ТК-7 отопление 1	уд Береговая (Прибрежн ый), 64а	2013	70	40,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998932 6%	
94	ТК-23	Задвижка ТК-23	2013	150	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995 6%	
95	отпуск под земли	отпуск из под земли	1972	125	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,9216816 2%	
96	ТК-4	уд Береговая (Прибрежн ый), 27	2008	70	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999866 6%	
97	ТК-7	ТК-8	2013	125	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999615 5%	
98	ID 23687	35889	1972	70	8,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9565226 2%	
99	ID 23716	ID 23721	2011	100	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999341 2%	
100	ТК-17	ID 23730	1972	50	13,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9396473 2%	
101	ID 23752	ID 23761	1972	50	15,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9303622 9%	
102	ID 23816	ID 23817	1972	32	12,00	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,9522134 1%	
103	ID 23825	108	1972	40	27,00	49	5,79417	0,0116090	0,24530393	99,8847525 3%	
104	ТК-2	ID 24014	2021	200	50,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,9995543 0%	
105	ТК-21	ТК-23	2013	150	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999469 6%	
106	ID 23781	ID 23786	1972	32	42,66	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,8301186 7%	
107	Задвижка 2	ID 23939	2020	200	75,63	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,9994131 0%	
108	ID 25955	ID 23888	2017	150	26,20	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998842 1%	
109	96	отпуск под земли	1972	125	35,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,7258856 6%	
110	Задвижка ТК-23	отв. на ТК-24	2007	150	35,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998453 1%	
111	Задвижка ID 24014	ID 24032	2008	100	19,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999357 7%	
112	ТК-4	Задвижка ТК-4	2008	70	0,10	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997 3%	
113	ТК-8	Задвижка ТК-8 отопление	2013	70	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997 3%	
114	ID 23721	уд Строительн ая, 9а	2011	70	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999466 3%	
115	ID 23761	ID 23763	1972	32	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,9203556 8%	
116	ID 23786	уд Заводская (Прибрежн ый), 10	1972	32	5,28	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,9789739 0%	
117	ID 23817	уд Парковая, 5	1972	50	16,27	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9244663 0%	
118	ID 23888	У^{а}. Заводская (Прибрежн ый), 26	2017	70	3,95	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999894 6%	
119	ID 23939	ID 23654	2011	200	18,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998987 6%	
120	ID 24014	Задвижка ID 24014	2008	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983 5%	
121	108	ID 23830	2008	32	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999745 8%	
122	35889	83	2010	70	4,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999893 3%	
123	Задвижка ТК-8 отопление	уд Береговая (Прибрежн ый), 66	2013	70	45,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998799 2%	
124	Задвижка ТК-4	уд Береговая (Прибрежн ый), 25	2008	70	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999199 5%	
125	ID 23654	Начало перекладки	1972	150	1,67	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9849678 5%	
126	ID 23655	ID 23660	2017	150	4,30	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999810 0%	
127	ID 23660	опуск	2017	50	1,40	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999968 1%	
128	ID 23816	ID 24472	1972	100	40,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,7316592 2%	
129	ID 23888	97	2017	150	63,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997215 6%	
130	83	ID 23692	2008	50	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999316 2%	
131	Начало перекладки	ID 23655	2017	150	5,97	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999736 1%	
132	опуск	вход в ул. Заводская (Прибрежн ый), 22	2017	50	6,30	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999856 4%	
133	ТК-24	Задвижка ТК-24 отопление	2013	70	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997 3%	
134	отв. на ТК-24	ТК-24	2009	70	0,40	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999989 3%	
135	ID 23692	вход в ул. Парковая, 4	1972	50	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9767874 3%	
136	ID 23730	ID 23732	1972	50	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9767874 3%	
137	ID 23761	ID 23766	1972	32	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,9203556 8%	
138	отпуск из под земли	ID 23843	1972	100	21,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,8591210 9%	
139	ID 24472	ID 23811	1972	70	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9456532 8%	
140	97	94	2017	150	13,48	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999404 2%	
141	Задвижка ТК-24 отопление	уд Заводская (Прибрежн ый), 31, корп.2	2013	70	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999679 8%	
142	отв. на ТК-24	ТК-25	2013	150	77,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996596 9%	
143	ID 23732	ID 23734	1972	32	17,00	49	5,79417	0,0116090	0,26293435	99,9323023 3%	
144	ID 23811	уд Парковая, 3а	1972	70	7,90	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9570660 9%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
145	ID 23843	ID 23845	1972	50	23,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,8932221 8%	
146	ID 24014	ID 25949	2020	200	120,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,9990687 9%	
147	94	ID 23891	2017	150	33,10	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998537 1%	
148	ТК-25	Задвижка ТК-25	1972	70	0,20	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9989130 7%	
149	ID 23692	вход в ул. Парковая, 6	2010	32	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999765 4%	
150	ID 23891	уд Заводская (Прибрежн ый), 28	1972	70	3,60	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9804351 8%	
151	ID 25949	35869	2008	100	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998682 5%	
152	ID 23660	ID 23665	2017	150	62,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997237 7%	
153	ID 23665	смена вида прокладки	2017	70	2,15	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999942 6%	
154	вход в ул. Заводская (Прибрежн ый), 20а	ул. Заводская (Прибрежн ый), 20а	1972	150	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9549935 7%	
155	смена вида прокладки	вход в ул. Заводская (Прибрежн ый), 20а	1972	70	1,73	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9905980 2%	
156	Задвижка ТК-25	уд Заводская (Прибрежн ый), 35	2009	70	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999679 8%	
157	опуск под землю	опуск из под земли	1972	70	10,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9429359 4%	
158	опуск из под земли	ID 23850	1972	70	26,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,8586985 2%	
159	ТК-25	35843	2013	150	13,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999425 4%	
160	ID 23665	102	2017	150	40,15	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998225 5%	
161	ТК-17	ID 23737	1972	50	38,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,8235844 8%	
162	ID 23843	опуск под землю	1972	100	24,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,8389955 3%	
163	ID 23891	35853	2017	150	47,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997900 7%	
164	35869	ТК-3	2008	100	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999670 6%	
165	ID 23692	вход в ул. Парковая, 2	1972	25	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,27972116	99,9251353 5%	
166	ID 23850	ID 23852	1972	50	27,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,8746521 3%	
167	ТК-3	Задвижка ТК-3	1972	100	1,20	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9919497 8%	
168	102	ID 23668	2007	150	13,87	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999387 0%	
169	35843	уд Заводская (Прибрежн ый), 37	2008	125	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998461 8%	
170	35853	ID 25081	2017	150	14,70	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999350 3%	
171	Задвижка ТК-3	ID 24024	1972	100	25,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,8322870 1%	
172	ID 23668	ID 23674	1972	150	14,35	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,8708315 5%	
173	ТК-17	ID 23740	1972	50	15,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9303622 9%	
174	ID 25081	ID 23898	2017	150	22,36	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999011 8%	
175	ID 23674	ID 23675	2021	150	71,05	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9995023 2%	
176	ID 23740	У-л. Парковая, 1а	1972	50	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9953574 9%	
177	ID 23850	ID 23855	2021	70	105,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9995559 4%	
178	ID 24024	ID 24027	2021	70	60,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9997462 5%	
179	ID 23675	ID 23680	2021	150	49,32	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9996545 3%	
180	ID 23898	смена диаметра ID 25957	2021	150	52,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9996357 6%	
181	ID 24027	ID 24029	1972	70	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9673919 7%	
182	ID 23680	35859	1972	150	30,91	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,7217702 7%	
183	смена диаметра ID 25957	ТК-13	2007	125	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998461 8%	
184	ТК-13	98	2007	125	50,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998077 3%	
185	35859	ТК-14	2007	150	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999469 6%	
186	ТК-14	35861	2007	150	22,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999027 7%	
187	ID 23855	ул. Рабочая, 3	1972	50	55,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,7446617 4%	
188	98	ID 23905	2021	125	40,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,9997562 2%	
189	35861	ТК-15	1972	150	6,86	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9382511 8%	
190	ТК-15	ID 23724	1972	150	25,99	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,7660565 9%	
191	ID 23905	35875	1972	70	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,8913065 5%	
192	ID 23724	ID 23747	1972	150	24,95	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,7754179 3%	
193	35875	35877	2016	50	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999726 5%	
194	ID 23747	ID 23748	1972	150	16,69	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,8497685 5%	
195	35877	35873	2016	50	10,15	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999768 6%	
196	ID 23748	ID 23750	1972	150	4,29	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9613844 9%	
197	35873	35871	2016	50	7,85	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999821 1%	
198	ID 23750	ID 23769	1972	150	30,27	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,7275310 9%	
199	35871	33486	1972	70	46,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,7500050 7%	
200	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9459922 9%	
201	опуск из под земли	ID 23774	1972	150	5,80	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9477925 4%	
202	ID 23769	опуск под землю	1972	150	24,74	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,7773082 0%	
203	33486	ID 23910	1972	70	46,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,7500050 7%	
204	ID 23774	ID 23779	2008	150	11,86	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999475 8%	
205	ID 23910	уд Заводская (Прибрежн ый), 33	1972	70	7,30	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9603268 9%	
206	смена изоляции	опуск под землю	1972	150	10,65	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9041363 1%	
207	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	3,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9729961 4%	
208	опуск из под земли	ID 23789	1972	150	3,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9729961 4%	
209	ID 23779	смена изоляции	2008	150	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999381 3%	
210	ТК-13	Задвижка ТК-13 отопление	2008	50	0,10	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997 7%	
211	Задвижка ТК-13 отопление	ID 23915	2008	50	34,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999225 0%	
212	ID 23789	ID 23797	1972	150	5,03	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9547235 3%	
213	ID 23915	уд Береговая (Прибрежн ый), 15	2008	32	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999902 2%	
214	ID 23797	ID 23802	1972	150	13,97	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,8742520 4%	
215	ID 23915	ID 24358	2008	50	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999931 6%	
216	ID 23802	ID 23804	1972	150	4,45	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9599442 8%	
217	ID 24358	уд Береговая (Прибрежн ый), 12	2008	40	15,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999685 6%	
218	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	12,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,8919845 7%	
219	опуск из под земли	36621	1972	150	32,58	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,7067381 2%	
220	ID 23804	опуск под землю	1972	150	2,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9819974 3%	
221	ID 24358	ID 26052	2008	50	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999840 4%	
222	36621	ТК-18	1972	150	4,10	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9630947 3%	
223	ID 26052	ID 24363	2008	50	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999726 5%	
224	ID 23937	Задвижка 1	1972	250	5,66	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,9205581 5%	
225	ID 24363	У-л. Береговая (Прибрежн ый), 13	2008	40	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999895 2%	
226	ID 24363	ID 24366	2008	50	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999886 0%	
227	Задвижка 1	ТК-0	2011	250	55,80	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9996154 5%	
228	ID 24366	уд Береговая (Прибрежн ый), 10	2008	40	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999832 3%	
229	ID 24366	ID 24369	2008	50	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999202 2%	
230	ТК-0	ID 23614	2020	250	67,11	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,9993618 9%	
231	ID 23614	84	2020	250	55,44	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,9994728 5%	
232	ID 24369	уд Береговая (Прибрежн ый), 11	2008	40	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999895 2%	
233	ID 24369	уд Береговая (Прибрежн ый), 8	2008	40	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999832 3%	
234	84	ТК-1	2013	250	60,33	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9995842 4%	
235	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление	1972	250	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,9985964 3%	
236	ID 24369	смена диаметра ID 25959	2008	50	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999886 0%	
237	Задвижка ТК-1 отопление	ТК-12	2021	250	46,25	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,9994948 4%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
238	ТК-12	ТК-11	2021	250	50,41	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,9994494 1%	
239	смена диаметра ID 25959	ID 24383	2008	50	19,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999566 9%	
240	ТК-11	105	2021	250	34,92	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,9996185 9%	
241	ID 24383	ID 24385	2008	32	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999902 2%	
242	ID 24385	уд Береговая (Прибрежн ый), 9	2008	40	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999895 2%	
243	105	107	2010	250	46,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9996829 9%	
244	ID 24383	уд Береговая (Прибрежн ый), 6	2008	25	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,9999853 0%	
245	107	Задвижка ТК-10 отопление 1	1972	250	8,65	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,8785915 1%	
246	Задвижка ТК-10 отопление 1	ТК-10	1972	250	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,9929821 7%	
247	ТК-0	Задвижка ТК0	2011	250	28,13	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9998061 4%	
248	ID 24383	ID 24391	2008	50	44,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998997 0%	
249	ID 24391	У-я. Береговая (Прибрежн ый), 5	2008	40	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999832 3%	
250	Задвижка ТК0	ID 25953	2001	250	193,74	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,9982874 4%	
251	ID 24391	уд Береговая (Прибрежн ый), 4	2008	32	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999843 6%	
252	ID 25953	ID 24458	2001	200	256,11	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9981523 8%	
253	ID 24391	уд Береговая (Прибрежн ый), 1	2008	25	82,00	13	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,9998492 9%	
254	ID 24458	ID 23607	2001	150	52,09	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9997047 1%	
255	ID 23607	ID 23605	2001	150	42,83	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9997572 0%	
256	ID 23605	Задвижка ТК-5 отопление 2	2001	150	18,57	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9998947 3%	
257	Задвижка ТК-5 отопление 2	ТК-5	1972	150	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9990998 7%	
258	ТК-5	ТК-6	1972	150	25,60	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,7695670 9%	
2023											
1	опуск из под земли	ID 23687	1972	70	27,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,7391333 8%	0,90%
2	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 1	1972	70	0,20	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9980676 5%	
3	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 2	2008	50	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999995 4%	
4	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 1	2008	50	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997 7%	
5	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 3	1972	70	0,20	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9980676 5%	
6	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 3	1972	125	1,40	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9805072 5%	
7	ID 23605	уд Береговая (Прибрежн ый), 19	2011	50	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999543 9%	
8	ID 23607	уд Береговая (Прибрежн ый), 17	2011	50	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999543 9%	
9	ТК-12	Задвижка ТК- 12 отопление	1972	100	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9940368 2%	
10	ТК-11	Задвижка ТК-11 отопление	1972	100	0,10	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9988073 6%	
11	ТК-10	Задвижка ТК-10 отопление 2	2010	150	0,20	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999991 2%	
12	ID 23655	У-я. Заводская (Прибрежн ый), 24	1972	40	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,24530393	99,9924116 2%	
13	ID 23674	ID 23670	1972	32	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,9150453 0%	
14	ID 23675	ID 23677	1972	32	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,9646022 1%	
15	ID 23680	ID 23682	1972	50	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,9834931 4%	
16	ТК-14	Задвижка ТК-14 отопление	1972	70	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9951691 4%	
17	ТК-15	Задвижка ТК-15 отопление 1	1972	50	0,10	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,9991746 6%	
18	ТК-15	Задвижка ТК-15 отопление 2	1972	50	0,10	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,9991746 6%	
19	ID 23668	99	2021	100	80,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9996362 8%	
20	ID 23724	ID 24468	2022	70	60,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9997461 5%	
21	ID 23747	ID 23743	1972	50	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,9834931 4%	
22	ID 23750	ID 23752	1972	50	20,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,8349313 6%	
23	ID 23769	У-я. Парковая, 18	1972	32	30,00	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,7876132 4%	
24	ID 23774	ID 23776	1972	50	35,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,7111298 7%	
25	ID 23779	ID 23781	2021	50	97,17	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9996942 7%	
26	ID 23789	ID 23793	1972	40	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,24530393	99,9089394 5%	
27	ID 23797	ID 23799	1972	32	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,9150453 0%	
28	ID 23802	ID 23806	2010	50	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999201 9%	
29	ID 23748	33490	2022	100	28,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9998537 7%	
30	ID 23804	100	2010	70	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999599 6%	
31	ТК-18	Задвижка ТК-18 отопление 2	1972	40	0,40	50	6,09125	0,0206302	0,24530393	99,9969646 5%	
32	ТК-18	Задвижка ТК-18 отопление 1	1988	40	0,00	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,9999999 8%	
33	ID 23654	Задвижка 3	1972	200	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9796354 5%	
34	ТК-10	Задвижка ТК-10 отопление 3	2016	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983 5%	
35	ЦТП пос. Прибрежны й	ID 23935	2005	250	4,41	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999696 0%	
36	ID 25953	Задвижка ТК-2 отопление 1	2002	150	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999994 3%	
37	Кот. Пос. Прибрежны й	ID 25075 смена вида прокладки	2021	250	36,93	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,9996487 2%	
38	вход в ул. Заводская (Прибрежн ый), 22	ул. Заводская (Прибрежн ый), 22	2008	50	6,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999851 8%	
39	Задвижка ТК- 12 отопление	ID 23623	2007	100	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999341 0%	
40	Задвижка ТК-11 отопление	ID 23631	2007	100	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999011 4%	
41	Задвижка ТК-10 отопление 2	ID 23636	2010	150	60,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997347 2%	
42	Задвижка ТК-10 отопление 3	36044	2016	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983 5%	
43	Задвижка ТК-6 отопление 1	уд Береговая (Прибрежн ый), 24	2008	50	17,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999612 3%	
44	Задвижка ТК-6 отопление 2	уд Береговая (Прибрежн ый), 21	2008	50	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999817 6%	
45	Задвижка ТК-6 отопление 3	ID 23584	2022	70	70,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9997038 4%	
46	Задвижка ТК-18 отопление 2	ID 23825	1972	50	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,9834931 4%	
47	ТК-18	36628	2002	150	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999994 3%	
48	Задвижка ТК-18 отопление 1	95	1988	40	70,00	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,9987703 5%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
49	Задвижка ТК-5 отопление 3	ТК-7	2007	125	140,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9994614 3%	
50	Задвижка ТК-5 отопление 1	ID 25071	2008	70	62,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998344 9%	
51	Задвижка ТК-15 отопление 2	ID 23713	1972	50	30,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,7523970 3%	
52	Задвижка ТК-2 отопление 1	ТК-2	1972	200	0,40	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9918541 8%	
53	Задвижка ТК-14 отопление	опуск из под земли	1972	70	8,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9227061 9%	
54	36628	ID 23833	2016	150	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999336 8%	
55	ID 23674	ID 23670	1972	0	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,34328871	99,9349308 3%	
56	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 2	2013	70	0,20	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994 7%	
57	ID 23636	Задвижка ТК-19	2010	70	0,10	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997 3%	
58	ID 23687	ID 23689	1972	70	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9516913 7%	
59	ID 23743	уд Парковая, 16	1972	50	6,62	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,9453622 8%	
60	ID 23752	ID 23758	1972	32	8,00	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,9433635 3%	
61	ID 23776	ул. Парковая, 20	1972	32	5,19	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,9632570 9%	
62	ID 23781	ID 23783	1972	50	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,9587328 4%	
63	ID 23793	уд Парковая, 22	1972	40	4,98	50	6,09125	0,0206302	0,24530393	99,9622098 7%	
64	ID 23799	уд Парковая, 22	1972	32	4,00	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,9716817 7%	
65	ID 23806	ID 23808	1972	50	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,9587328 4%	
66	ID 23825	ID 23827	2021	50	77,60	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9997558 5%	
67	ID 23935	ID 23937	2005	300	21,26	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9998253 7%	
68	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 1	1972	50	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,9917465 7%	
69	ID 24468	93	2022	70	30,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9998730 8%	
70	ID 25071	уд Береговая (Прибрежн ый), 25а	1972	32	0,20	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,9985840 9%	
71	ID 25075 смена вида прокладки	ID 25077	2020	250	201,27	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,9982346 1%	
72	Задвижка 3	91	2017	150	76,51	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996617 2%	
73	99	ID 23716	2007	100	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999670 5%	
74	100	ID 23820	2011	70	67,13	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998208 0%	
75	95	ID 23877	2011	50	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999087 9%	
76	33490	33492	2016	100	22,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999275 1%	
77	36044	ID 23928	2016	100	31,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998978 5%	
78	Задвижка ТК-7 отопление 2	У^{а}. Береговая (Прибрежн ый), 64	2013	70	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999466 1%	
79	Задвижка ТК-19	ТК-19	2010	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999988 6%	
80	ТК-19	уд Заводская (Прибрежн ый), 27б	2010	50	74,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998301 1%	
81	Задвижка ТК-15 отопление 1	ID 23710	2022	50	41,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9998518 2%	
82	Задвижка ТК-2 отопление 1	ID 24011	2002	50	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9998830 0%	
83	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 1	2013	70	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997 3%	
84	ID 23636	ТК-21	2010	150	33,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998540 9%	
85	ID 23833	96	2016	125	42,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998384 3%	
86	ID 23928	ТК 20	2016	100	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999835 2%	
87	ID 23937	Задвижка 2	1972	200	5,77	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,8824965 6%	
88	ID 25071	ТК-4	2008	70	35,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999065 7%	
89	ID 25077	ЦТП пос. Прибрежны й	1972	250	16,61	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,5855387 2%	
90	91	ID 25955	2017	150	9,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999580 0%	
91	93	ТК-17	1972	70	17,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,8357506 4%	
92	33492	ID 23816	1972	100	20,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,7614727 1%	
93	Задвижка ТК-7 отопление 1	уд Береговая (Прибрежн ый), 64а	2013	70	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998932 2%	
94	ТК-23	Задвижка ТК-23	2013	150	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995 6%	
95	отпуск под земли	отпуск из под земли	1972	125	10,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,8607660 6%	
96	ТК-4	уд Береговая (Прибрежн ый), 27	2008	70	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999866 5%	
97	ТК-7	ТК-8	2013	125	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999615 3%	
98	ID 23687	35889	1972	70	8,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9227061 9%	
99	ID 23716	ID 23721	2011	100	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999341 0%	
100	ТК-17	ID 23730	1972	50	13,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,8927053 8%	
101	ID 23752	ID 23761	1972	50	15,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,8761985 2%	
102	ID 23816	ID 23817	1972	32	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,9150453 0%	
103	ID 23825	108	1972	40	27,00	50	6,09125	0,0206302	0,24530393	99,7951137 7%	
104	ТК-2	ID 24014	2021	200	50,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,9996118 4%	
105	ТК-21	ТК-23	2013	150	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999469 4%	
106	ID 23781	ID 23786	1972	32	42,66	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,6979860 2%	
107	Задвижка 2	ID 23939	2020	200	75,63	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9994586 0%	
108	ID 25955	ID 23888	2017	150	26,20	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998841 6%	
109	96	отпуск под земли	2022	125	35,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,9997866 1%	
110	Задвижка ТК-23	отв. на ТК-24	2007	150	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998452 5%	
111	Задвижка ID 24014	ID 24032	2008	100	19,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999357 4%	
112	ТК-4	Задвижка ТК-4	2008	70	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997 3%	
113	ТК-8	Задвижка ТК-8 отопление	2013	70	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997 3%	
114	ID 23721	уд Строительн ая, 9а	2011	70	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999466 1%	
115	ID 23761	ID 23763	1972	32	20,00	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,8584088 3%	
116	ID 23786	уд Заводская (Прибрежн ый), 10	1972	32	5,28	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,9626199 3%	
117	ID 23817	уд Парковая, 5	1972	50	16,27	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,8657166 6%	
118	ID 23888	У^{а}. Заводская (Прибрежн ый), 26	2017	70	3,95	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999894 6%	
119	ID 23939	ID 23654	2011	200	18,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998987 2%	
120	ID 24014	Задвижка ID 24014	2008	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983 5%	
121	108	ID 23830	2008	32	13,00	14	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999745 7%	
122	35889	83	2010	70	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999893 2%	
123	Задвижка ТК-8 отопление	уд Береговая (Прибрежн ый), 66	2013	70	45,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998798 7%	
124	Задвижка ТК-4	уд Береговая (Прибрежн ый), 25	2008	70	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999199 2%	
125	ID 23654	Начало перекладки	1972	150	1,67	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9732759 4%	
126	ID 23655	ID 23660	2017	150	4,30	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999809 9%	
127	ID 23660	опуск	2017	50	1,40	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999968 1%	
128	ID 23816	ID 24472	2022	100	40,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9997911 0%	
129	ID 23888	97	2017	150	63,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997214 5%	
130	83	ID 23692	2008	50	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999315 9%	
131	Начало перекладки	ID 23655	2017	150	5,97	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999736 0%	
132	опуск	вход в ул. Заводская (Прибрежн ый), 22	2017	50	6,30	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999856 3%	
133	ТК-24	Задвижка ТК-24 отопление	2013	70	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997 3%	
134	отв. на ТК-24	ТК-24	2009	70	0,40	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999989 3%	
135	ID 23692	вход в ул. Парковая, 4	1972	50	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,9587328 4%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
136	ID 23730	ID 23732	1972	50	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,9587328 4%	
137	ID 23761	ID 23766	1972	32	20,00	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,8584088 3%	
138	отпуск из под земли	ID 23843	1972	100	21,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,7495463 5%	
139	ID 24472	ID 23811	1972	70	10,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9033827 3%	
140	97	94	2017	150	13,48	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999404 0%	
141	Задвижка ТК-24 отопление	уд Заводская (Прибрежн ый), 31, корп.2	2013	70	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999679 7%	
142	отв. на ТК-24	ТК-25	2013	150	77,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996595 5%	
143	ID 23732	ID 23734	1972	32	17,00	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,8796475 0%	
144	ID 23811	уд Парковая, 3а	1972	70	7,90	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9236723 6%	
145	ID 23843	ID 23845	1972	50	23,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,8101710 6%	
146	ID 24014	ID 25949	2020	200	120,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9991409 8%	
147	94	ID 23891	2017	150	33,10	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998536 5%	
148	ТК-25	Задвижка ТК-25	1972	70	0,20	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9980676 5%	
149	ID 23692	вход в ул. Парковая, 6	2010	32	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999765 3%	
150	ID 23891	уд Заводская (Прибрежн ый), 28	1972	70	3,60	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9652177 8%	
151	ID 25949	35869	2008	100	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998681 9%	
152	ID 23660	ID 23665	2017	150	62,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997236 6%	
153	ID 23665	смена вида прокладки	2017	70	2,15	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999942 6%	
154	вход в ул. Заводская (Прибрежн ый), 20а	ул. Заводская (Прибрежн ый), 20а	1972	150	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9199878 5%	
155	смена вида прокладки	вход в ул. Заводская (Прибрежн ый), 20а	1972	70	1,73	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9832852 1%	
156	Задвижка ТК-25	уд Заводская (Прибрежн ый), 35	2009	70	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999679 7%	
157	опуск под землю	опуск из под земли	1972	70	10,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,8985518 7%	
158	опуск из под земли	ID 23850	1972	70	26,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,7487951 0%	
159	ТК-25	35843	2013	150	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999425 2%	
160	ID 23665	102	2017	150	40,15	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998224 8%	
161	ТК-17	ID 23737	1972	50	38,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,6863695 7%	
162	ID 23843	опуск под землю	1972	100	24,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,7137672 5%	
163	ID 23891	35853	2017	150	47,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997899 8%	
164	35869	ТК-3	2008	100	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999670 5%	
165	ID 23692	вход в ул. Парковая, 2	1972	25	20,00	50	6,09125	0,0206302	0,27972116	99,8669060 9%	
166	ID 23850	ID 23852	1972	50	27,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,7771573 3%	
167	ТК-3	Задвижка ТК-3	1972	100	1,20	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9856883 6%	
168	102	ID 23668	2007	150	13,87	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999386 8%	
169	35843	уд Заводская (Прибрежн ый), 37	2008	125	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998461 2%	
170	35853	ID 25081	2017	150	14,70	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999350 1%	
171	Задвижка ТК-3	ID 24024	1972	100	25,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,7018408 9%	
172	ID 23668	ID 23674	1972	150	14,35	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,7703651 3%	
173	ТК-17	ID 23740	1972	50	15,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,8761985 2%	
174	ID 25081	ID 23898	2017	150	22,36	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999011 4%	
175	ID 23674	ID 23675	2021	150	71,05	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9995665 7%	
176	ID 23740	У[а]. Парковая, 1а	1972	50	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,9917465 7%	
177	ID 23850	ID 23855	2021	70	105,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9996132 7%	
178	ID 24024	ID 24027	2021	70	60,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9997790 1%	
179	ID 23675	ID 23680	2021	150	49,32	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9996991 3%	
180	ID 23898	смена диаметра ID 25957	2021	150	52,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9996827 8%	
181	ID 24027	ID 24029	1972	70	6,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9420296 4%	
182	ID 23680	35859	2022	150	30,91	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9997834 0%	
183	смена диаметра ID 25957	ТК-13	2007	125	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998461 2%	
184	ТК-13	98	2007	125	50,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998076 5%	
185	35859	ТК-14	2007	150	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999469 4%	
186	ТК-14	35861	2007	150	22,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999027 3%	
187	ID 23855	ул. Рабочая, 3	2022	50	55,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9998012 2%	
188	98	ID 23905	2021	125	40,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,9997876 9%	
189	35861	ТК-15	1972	150	6,86	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,8902233 3%	
190	ТК-15	ID 23724	2022	150	25,99	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9998178 8%	
191	ID 23905	35875	1972	70	20,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,8067654 6%	
192	ID 23724	ID 23747	2022	150	24,95	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9998251 7%	
193	35875	35877	2016	50	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999726 4%	
194	ID 23747	ID 23748	1972	150	16,69	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,7329194 5%	
195	35877	35873	2016	50	10,15	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999768 5%	
196	ID 23748	ID 23750	1972	150	4,29	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9313495 8%	
197	35873	35871	2016	50	7,85	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999821 0%	
198	ID 23750	ID 23769	2022	150	30,27	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9997878 9%	
199	35871	33486	2022	70	46,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9998053 8%	
200	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	6,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9039854 2%	
201	опуск из под земли	ID 23774	1972	150	5,80	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9071859 1%	
202	ID 23769	опуск под землю	2022	150	24,74	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9998266 4%	
203	33486	ID 23910	2022	70	46,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9998053 8%	
204	ID 23774	ID 23779	2008	150	11,86	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999475 6%	
205	ID 23910	уд Заводская (Прибрежн ый), 33	1972	70	7,30	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9294693 9%	
206	смена изоляции	опуск под землю	1972	150	10,65	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,8295741 2%	
207	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	3,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9519927 1%	
208	опуск из под земли	ID 23789	1972	150	3,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9519927 1%	
209	ID 23779	смена изоляции	2008	150	14,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999381 0%	
210	ТК-13	Задвижка ТК-13 отопление	2008	50	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997 7%	
211	Задвижка ТК-13 отопление	ID 23915	2008	50	34,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999224 7%	
212	ID 23789	ID 23797	1972	150	5,03	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9195077 8%	
213	ID 23915	уд Береговая (Прибрежн ый), 15	2008	32	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999902 2%	
214	ID 23797	ID 23802	1972	150	13,97	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,7764460 6%	
215	ID 23915	ID 24358	2008	50	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999931 6%	
216	ID 23802	ID 23804	1972	150	4,45	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9287891 9%	
217	ID 24358	уд Береговая (Прибрежн ый), 12	2008	40	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999685 5%	
218	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,8079708 4%	
219	опуск из под земли	36621	2022	150	32,58	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9997717 0%	
220	ID 23804	опуск под землю	1972	150	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9679951 4%	
221	ID 24358	ID 26052	2008	50	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999840 4%	
222	36621	ТК-18	1972	150	4,10	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9343900 4%	
223	ID 26052	ID 24363	2008	50	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999726 4%	
224	ID 23937	Задвижка 1	1972	250	5,66	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,8587687 6%	
225	ID 24363	У[а]. Береговая (Прибрежн ый), 13	2008	40	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999895 2%	
226	ID 24363	ID 24366	2008	50	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999886 0%	
227	Задвижка 1	ТК-0	2011	250	55,80	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9996153 0%	
228	ID 24366	уд Береговая (Прибрежн ый), 10	2008	40	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999832 3%	
229	ID 24366	ID 24369	2008	50	35,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999201 9%	
230	ТК-0	ID 23614	2020	250	67,11	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,9994113 6%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
231	ID 23614	84	2020	250	55,44	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,9995137 2%	
232	ID 24369	уд Береговая (Прибрежн ый), 11	2008	40	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999895 2%	
233	ID 24369	уд Береговая (Прибрежн ый), 8	2008	40	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999832 3%	
234	84	ТК-1	2013	250	60,33	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9995840 7%	
235	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление	1972	250	0,10	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,9975047 5%	
236	ID 24369	смена диаметра ID 25959	2008	50	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999886 0%	
237	Задвижка ТК-1 отопление	ТК-12	2021	250	46,25	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,9995600 6%	
238	ТК-12	ТК-11	2021	250	50,41	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,9995204 9%	
239	смена диаметра ID 25959	ID 24383	2008	50	19,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999566 7%	
240	ТК-11	105	2021	250	34,92	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,9996678 4%	
241	ID 24383	ID 24385	2008	32	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999902 2%	
242	ID 24385	уд Береговая (Прибрежн ый), 9	2008	40	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999895 2%	
243	105	107	2010	250	46,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9996828 7%	
244	ID 24383	уд Береговая (Прибрежн ый), 6	2008	25	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,9999852 9%	
245	107	Задвижка ТК-10 отопление 1	1972	250	8,65	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,7841607 4%	
246	Задвижка ТК-10 отопление 1	ТК-10	1972	250	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,9875237 4%	
247	ТК-0	Задвижка ТК0	2011	250	28,13	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9998060 7%	
248	ID 24383	ID 24391	2008	50	44,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998996 6%	
249	ID 24391	У-я. Береговая (Прибрежн ый), 5	2008	40	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999832 3%	
250	Задвижка ТК0	ID 25953	2001	250	193,74	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,9981639 7%	
251	ID 24391	уд Береговая (Прибрежн ый), 4	2008	32	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999843 5%	
252	ID 25953	ID 24458	2001	200	256,11	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9980191 7%	
253	ID 24391	уд Береговая (Прибрежн ый), 1	2008	25	82,00	14	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,9998492 3%	
254	ID 24458	ID 23607	2001	150	52,09	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9996834 2%	
255	ID 23607	ID 23605	2001	150	42,83	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9997397 0%	
256	ID 23605	Задвижка ТК-5 отопление 2	2001	150	18,57	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9998871 4%	
257	Задвижка ТК-5 отопление 2	ТК-5	1972	150	0,10	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9983997 6%	
258	ТК-5	ТК-6	2022	150	25,60	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9998206 1%	
						2028					
1	опуск из под земли	ID 23687	2025	70	27,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999002 6%	90,50%
2	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 1	1972	70	0,20	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9398836 3%	
3	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 2	2008	50	0,20	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999994 5%	
4	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 1	2008	50	0,10	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999997 2%	
5	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 3	1972	70	0,20	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9398836 3%	
6	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 3	1972	125	1,40	55	7,82132	0,6399156	0,13369292	99,3935693 3%	
7	ID 23605	уд Береговая (Прибрежн ый), 19	2011	50	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999542 6%	
8	ID 23607	уд Береговая (Прибрежн ый), 17	2011	50	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999542 6%	
9	ТК-12	Задвижка ТК- 12 отопление	1972	100	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,8144819 8%	
10	ТК-11	Задвижка ТК-11 отопление	1972	100	0,10	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,9628964 0%	
11	ТК-10	Задвижка ТК-10 отопление 2	2010	150	0,20	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999991 1%	
12	ID 23655	У-я. Заводская (Прибрежн ый), 24	1972	40	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,24530393	99,7639211 8%	
13	ID 23674	ID 23670	2026	32	12,00	1	0,80000	0,0000090	0,26293435	99,9999626 9%	
14	ID 23675	ID 23677	1972	32	5,00	55	7,82132	0,6399156	0,26293435	98,8987543 4%	
15	ID 23680	ID 23682	1972	50	2,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,4864619 8%	
16	ТК-14	Задвижка ТК-14 отопление	1972	70	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,8497090 7%	
17	ТК-15	Задвижка ТК-15 отопление 1	1972	50	0,10	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,9743231 0%	
18	ТК-15	Задвижка ТК-15 отопление 2	1972	50	0,10	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,9743231 0%	
19	ID 23668	99	2021	100	80,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997356 0%	
20	ID 23724	ID 24468	2022	70	60,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998393 6%	
21	ID 23747	ID 23743	1972	50	2,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,4864619 8%	
22	ID 23750	ID 23752	2025	50	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999368 9%	
23	ID 23769	У-я. Парковая, 18	2024	32	30,00	3	0,80000	0,0000073	0,26293435	99,9999251 2%	
24	ID 23774	ID 23776	2024	50	35,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9998981 6%	
25	ID 23779	ID 23781	2021	50	97,17	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997777 6%	
26	ID 23789	ID 23793	2025	40	12,00	2	0,80000	0,0000079	0,24530393	99,9999651 8%	
27	ID 23797	ID 23799	2025	32	12,00	2	0,80000	0,0000079	0,26293435	99,9999675 2%	
28	ID 23802	ID 23806	2010	50	35,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999199 5%	
29	ID 23748	33490	2022	100	28,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999074 6%	
30	ID 23804	100	2010	70	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999598 4%	
31	ТК-18	Задвижка ТК-18 отопление 2	1972	40	0,40	55	7,82132	0,6399156	0,24530393	99,9055684 7%	
32	ТК-18	Задвижка ТК-18 отопление 1	1988	40	0,00	39	3,51434	0,0001746	0,24530393	99,9999999 4%	
33	ID 23654	Задвижка 3	1972	200	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,3664472 7%	
34	ТК-10	Задвижка ТК-10 отопление 3	2016	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983 5%	
35	ЦТП пос. Прибрежны й	ID 23935	2005	250	4,41	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,9999547 0%	
36	ID 25953	Задвижка ТК-2 отопление 1	2002	150	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999991 2%	
37	Кот. Пос. Прибрежны й	ID 25075 смена вида прокладки	2021	250	36,93	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9997446 4%	
38	вход в ул. Заводская (Прибрежн ый), 22	ул. Заводская (Прибрежн ый), 22	2008	50	6,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999820 6%	
39	Задвижка ТК- 12 отопление	ID 23623	2007	100	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999152 2%	
40	Задвижка ТК-11 отопление	ID 23631	2007	100	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9998728 3%	
41	Задвижка ТК-10 отопление 2	ID 23636	2010	150	60,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997339 3%	
42	Задвижка ТК-10 отопление 3	36044	2016	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983 5%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
43	Задвижка ТК-6 отопление 1	ул Береговая (Прибрежн ый), 24	2008	50	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999530 8%	
44	Задвижка ТК-6 отопление 2	ул Береговая (Прибрежн ый), 21	2008	50	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999779 2%	
45	Задвижка ТК-6 отопление 3	ID 23584	2022	70	70,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998125 8%	
46	Задвижка ТК-18 отопление 2	ID 23825	1972	50	2,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,4864619 8%	
47	ТК-18	36628	2002	150	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999991 2%	
48	Задвижка ТК-18 отопление 1	95	1988	40	70,00	39	3,51434	0,0001746	0,24530393	99,9954913 5%	
49	Задвижка ТК-5 отопление 3	ТК-7	2007	125	140,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9993071 4%	
50	Задвижка ТК-5 отопление 1	ID 25071	2008	70	62,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9997996 7%	
51	Задвижка ТК-15 отопление 2	ID 23713	2024	50	30,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999127 0%	
52	Задвижка ТК-2 отопление 1	ТК-2	1972	200	0,40	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,7465789 1%	
53	Задвижка ТК-14 отопление	опуск из под земли	2026	70	8,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999660 5%	
54	36628	ID 23833	2016	150	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999334 8%	
55	ID 23674	ID 23670	2026	0	12,00	1	0,80000	0,0000090	0,34328871	99,9999714 2%	
56	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 2	2013	70	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994 6%	
57	ID 23636	Задвижка ТК-19	2010	70	0,10	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997 3%	
58	ID 23687	ID 23689	2026	70	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999787 8%	
59	ID 23743	ул Парковая, 16	2026	50	6,62	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999760 0%	
60	ID 23752	ID 23758	2026	32	8,00	1	0,80000	0,0000090	0,26293435	99,9999751 3%	
61	ID 23776	ул. Парковая, 20	1972	32	5,19	55	7,82132	0,6399156	0,26293435	98,8569070 1%	
62	ID 23781	ID 23783	1972	50	5,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	98,7161549 5%	
63	ID 23793	ул Парковая, 22	1972	40	4,98	55	7,82132	0,6399156	0,24530393	98,8243274 7%	
64	ID 23799	ул Парковая, 22	1972	32	4,00	55	7,82132	0,6399156	0,26293435	99,1190034 8%	
65	ID 23806	ID 23808	1972	50	5,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	98,7161549 5%	
66	ID 23825	ID 23827	2021	50	77,60	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998225 2%	
67	ID 23935	ID 23937	2005	300	21,26	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,9997397 9%	
68	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 1	1972	50	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,7432309 9%	
69	ID 24468	93	2022	70	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999196 8%	
70	ID 25071	ул Береговая (Прибрежн ый), 25а	1972	32	0,20	55	7,82132	0,6399156	0,26293435	99,9559501 7%	
71	ID 25075 смена вида прокладки	ID 25077	2020	250	201,27	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9986082 7%	
72	Задвижка 3	91	2017	150	76,51	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996607 2%	
73	99	ID 23716	2007	100	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999576 1%	
74	100	ID 23820	2011	70	67,13	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998202 7%	
75	95	ID 23877	2011	50	40,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999085 1%	
76	33490	33492	2016	100	22,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999272 9%	
77	36044	ID 23928	2016	100	31,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998975 5%	
78	Задвижка ТК-7 отопление 2	У^{а}. Береговая (Прибрежн ый), 64	2013	70	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999464 5%	
79	Задвижка ТК-19	ТК-19	2010	50	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999988 6%	
80	ТК-19	ул Заводская (Прибрежн ый), 27б	2010	50	74,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998296 1%	
81	Задвижка ТК-15 отопление 1	ID 23710	2022	50	41,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999062 3%	
82	Задвижка ТК-2 отопление 1	ID 24011	2002	50	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9998189 1%	
83	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 1	2013	70	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997 3%	
84	ID 23636	ТК-21	2010	150	33,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998536 6%	
85	ID 23833	96	2016	125	42,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998379 5%	
86	ID 23928	ТК 20	2016	100	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999834 8%	
87	ID 23937	Задвижка 2	2025	200	5,77	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,9999550 7%	
88	ID 25071	ТК-4	2008	70	35,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9998869 1%	
89	ID 25077	ЦТП пос. Прибрежны й	2024	250	16,61	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,9998538 8%	
90	91	ID 25955	2017	150	9,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999578 7%	
91	93	ТК-17	2025	70	17,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999372 0%	
92	33492	ID 23816	2024	100	20,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999159 0%	
93	Задвижка ТК-7 отопление 1	ул Береговая (Прибрежн ый), 64а	2013	70	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998929 0%	
94	ТК-23	Задвижка ТК-23	2013	150	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995 6%	
95	отпуск под земли	отпуск из под земли	2025	125	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,9999467 6%	
96	ТК-4	ул Береговая (Прибрежн ый), 27	2008	70	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999838 4%	
97	ТК-7	ТК-8	2013	125	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999614 2%	
98	ID 23687	35889	2026	70	8,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999660 5%	
99	ID 23716	ID 23721	2011	100	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999339 0%	
100	ТК-17	ID 23730	2026	50	13,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999528 8%	
101	ID 23752	ID 23761	2026	50	15,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999456 3%	
102	ID 23816	ID 23817	2026	32	12,00	1	0,80000	0,0000090	0,26293435	99,9999626 9%	
103	ID 23825	108	2025	40	27,00	2	0,80000	0,0000079	0,24530393	99,9999216 6%	
104	ТК-2	ID 24014	2021	200	50,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997178 3%	
105	ТК-21	ТК-23	2013	150	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999467 9%	
106	ID 23781	ID 23786	2024	32	42,66	3	0,80000	0,0000073	0,26293435	99,9998935 2%	
107	Задвижка 2	ID 23939	2020	200	75,63	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9995732 0%	
108	ID 25955	ID 23888	2017	150	26,20	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998838 2%	
109	96	отпуск под земли	2022	125	35,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998649 6%	
110	Задвижка ТК-23	отв. на ТК-24	2007	150	35,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9998009 2%	
111	Задвижка ID 24014	ID 24032	2008	100	19,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999222 3%	
112	ТК-4	Задвижка ТК-4	2008	70	0,10	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999996 8%	
113	ТК-8	Задвижка ТК-8 отопление	2013	70	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997 3%	
114	ID 23721	ул Строительн ая, 9а	2011	70	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999464 5%	
115	ID 23761	ID 23763	2025	32	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,26293435	99,9999458 6%	
116	ID 23786	ул Заводская (Прибрежн ый), 10	1972	32	5,28	55	7,82132	0,6399156	0,26293435	98,8370845 9%	
117	ID 23817	ул Парковая, 5	2025	50	16,27	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999486 6%	
118	ID 23888	У^{а}. Заводская (Прибрежн ый), 26	2017	70	3,95	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999894 2%	
119	ID 23939	ID 23654	2011	200	18,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998984 2%	
120	ID 24014	Задвижка ID 24014	2008	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999980 1%	
121	108	ID 23830	2008	32	13,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,9999692 2%	
122	35889	83	2010	70	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999892 9%	
123	Задвижка ТК-8 отопление	ул Береговая (Прибрежн ый), 66	2013	70	45,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998795 2%	
124	Задвижка ТК-4	ул Береговая (Прибрежн ый), 25	2008	70	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999030 7%	
125	ID 23654	Начало перекладки	1972	150	1,67	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,1685992 5%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
126	ID 23655	ID 23660	2017	150	4,30	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999809 3%	
127	ID 23660	опуск	2017	50	1,40	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999968 0%	
128	ID 23816	ID 24472	2022	100	40,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998678 0%	
129	ID 23888	97	2017	150	63,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997206 3%	
130	83	ID 23692	2008	50	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999172 0%	
131	Начало перекладки	ID 23655	2017	150	5,97	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999735 3%	
132	опуск	вход в ул. Заводская (Прибрежный), 22	2017	50	6,30	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999855 9%	
133	ТК-24	Задвижка ТК-24 отопление	2013	70	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997 3%	
134	отв. на ТК-24	ТК-24	2009	70	0,40	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999987 7%	
135	ID 23692	вход в ул. Парковая, 4	1972	50	5,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	98,7161549 5%	
136	ID 23730	ID 23732	1972	50	5,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	98,7161549 5%	
137	ID 23761	ID 23766	2025	32	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,26293435	99,9999458 6%	
138	отпуск из под земли	ID 23843	2024	100	21,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999117 0%	
139	ID 24472	ID 23811	2026	70	10,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999575 7%	
140	97	94	2017	150	13,48	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999402 2%	
141	Задвижка ТК-24 отопление	уд Заводская (Прибрежный), 31, корп.2	2013	70	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999678 7%	
142	отв. на ТК-24	ТК-25	2013	150	77,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996585 4%	
143	ID 23732	ID 23734	2026	32	17,00	1	0,80000	0,0000090	0,26293435	99,9999471 4%	
144	ID 23811	уд Парковая, 3а	2026	70	7,90	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999664 8%	
145	ID 23843	ID 23845	2024	50	23,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999330 7%	
146	ID 24014	ID 25949	2020	200	120,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9993228 0%	
147	94	ID 23891	2017	150	33,10	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998532 2%	
148	ТК-25	Задвижка ТК-25	1972	70	0,20	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9398836 3%	
149	ID 23692	вход в ул. Парковая, 6	2010	32	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999764 6%	
150	ID 23891	уд Заводская (Прибрежный), 28	1972	70	3,60	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	98,9179053 0%	
151	ID 25949	35869	2008	100	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9998404 6%	
152	ID 23660	ID 23665	2017	150	62,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997228 4%	
153	ID 23665	смена вида прокладки	2017	70	2,15	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999942 4%	
154	вход в ул. Заводская (Прибрежный), 20а	уд Заводская (Прибрежный), 20а	2026	150	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9999648 6%	
155	смена вида прокладки	вход в ул. Заводская (Прибрежный), 20а	1972	70	1,73	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,4799933 8%	
156	Задвижка ТК-25	уд Заводская (Прибрежный), 35	2009	70	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999632 2%	
157	опуск под землю	опуск из под земли	2026	70	10,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999554 4%	
158	опуск из под земли	ID 23850	2024	70	26,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999114 3%	
159	ТК-25	35843	2013	150	13,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999423 5%	
160	ID 23665	102	2017	150	40,15	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998219 5%	
161	ТК-17	ID 23737	2024	50	38,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9998894 3%	
162	ID 23843	опуск под землю	2024	100	24,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9998990 9%	
163	ID 23891	35853	2017	150	47,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997893 6%	
164	35869	ТК-3	2008	100	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999601 2%	
165	ID 23692	вход в ул. Парковая, 2	2025	25	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,27972116	99,9999491 1%	
166	ID 23850	ID 23852	2024	50	27,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999214 3%	
167	ТК-3	Задвижка ТК-3	1972	100	1,20	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,5547567 6%	
168	102	ID 23668	2007	150	13,87	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999211 1%	
169	35843	уд Заводская (Прибрежный), 37	2008	125	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9998137 5%	
170	35853	ID 25081	2017	150	14,70	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999348 1%	
171	Задвижка ТК-3	ID 24024	2024	100	25,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9998948 8%	
172	ID 23668	ID 23674	2025	150	14,35	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9999122 0%	
173	ТК-17	ID 23740	2026	50	15,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999456 3%	
174	ID 25081	ID 23898	2017	150	22,36	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999008 4%	
175	ID 23674	ID 23675	2021	150	71,05	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996849 3%	
176	ID 23740	У[а]. Парковая, 1а	1972	50	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,7432309 9%	
177	ID 23850	ID 23855	2021	70	105,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997188 7%	
178	ID 24024	ID 24027	2021	70	60,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998393 6%	
179	ID 23675	ID 23680	2021	150	49,32	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997812 9%	
180	ID 23898	смена диаметра ID 25957	2021	150	52,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997694 1%	
181	ID 24027	ID 24029	1972	70	6,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	98,1965088 3%	
182	ID 23680	35859	2022	150	30,91	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998629 3%	
183	смена диаметра ID 25957	ТК-13	2007	125	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9998020 4%	
184	ТК-13	98	2007	125	50,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9997525 5%	
185	35859	ТК-14	2007	150	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999317 4%	
186	ТК-14	35861	2007	150	22,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9998748 6%	
187	ID 23855	ул. Рабочая, 3	2022	50	55,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998742 1%	
188	98	ID 23905	2021	125	40,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998456 6%	
189	35861	ТК-15	2026	150	6,86	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9999517 9%	
190	ТК-15	ID 23724	2022	150	25,99	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998847 5%	
191	ID 23905	35875	2025	70	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999261 2%	
192	ID 23724	ID 23747	2022	150	24,95	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998893 6%	
193	35875	35877	2016	50	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999725 5%	
194	ID 23747	ID 23748	2024	150	16,69	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999058 4%	
195	35877	35873	2016	50	10,15	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999767 9%	
196	ID 23748	ID 23750	2026	150	4,29	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9999698 5%	
197	35873	35871	2016	50	7,85	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999820 5%	
198	ID 23750	ID 23769	2022	150	30,27	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998657 7%	
199	35871	33486	2022	70	46,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998768 4%	
200	опуск под землю	опуск из под земли	2026	150	6,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9999578 3%	
201	опуск из под земли	ID 23774	2026	150	5,80	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9999592 4%	
202	ID 23769	опуск под землю	2022	150	24,74	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998902 9%	
203	33486	ID 23910	2022	70	46,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998768 4%	
204	ID 23774	ID 23779	2008	150	11,86	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999365 3%	
205	ID 23910	уд Заводская (Прибрежный), 33	2026	70	7,30	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999690 2%	
206	смена изоляции	опуск под землю	2025	150	10,65	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9999348 4%	
207	опуск под землю	опуск из под земли	1972	150	3,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	98,5064657 2%	
208	опуск из под земли	ID 23789	1972	150	3,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	98,5064657 2%	
209	ID 23779	смена изоляции	2008	150	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999250 8%	
210	ТК-13	Задвижка ТК-13 отопление	2008	50	0,10	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999997 2%	
211	Задвижка ТК-13 отопление	ID 23915	2008	50	34,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999061 6%	
212	ID 23789	ID 23797	2026	150	5,03	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9999646 5%	
213	ID 23915	уд Береговая (Прибрежный), 15	2008	32	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,9999881 6%	
214	ID 23797	ID 23802	2024	150	13,97	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999211 8%	
215	ID 23915	ID 24358	2008	50	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999917 2%	
216	ID 23802	ID 23804	2026	150	4,45	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9999687 2%	
217	ID 24358	уд Береговая (Прибрежный), 12	2008	40	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,9999619 3%	
218	опуск под землю	опуск из под земли	2025	150	12,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9999265 8%	
219	опуск из под земли	36621	2022	150	32,58	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998555 2%	
220	ID 23804	опуск под землю	1972	150	2,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,0043104 8%	
221	ID 24358	ID 26052	2008	50	7,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999806 8%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
222	36621	ТК-18	2026	150	4,10	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9999711 8%	
223	ID 26052	ID 24363	2008	50	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999668 8%	
224	ID 23937	Задвижка 1	2025	250	5,66	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,9999460 0%	
225	ID 24363	У-ть. Береговая (Прибрежн ый), 13	2008	40	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,9999873 1%	
226	ID 24363	ID 24366	2008	50	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999862 0%	
227	Задвижка 1	ТК-0	2011	250	55,80	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9996141 6%	
228	ID 24366	уд Береговая (Прибрежн ый), 10	2008	40	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,9999797 0%	
229	ID 24366	ID 24369	2008	50	35,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999034 0%	
230	ТК-0	ID 23614	2020	250	67,11	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9995359 5%	
231	ID 23614	84	2020	250	55,44	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9996166 5%	
232	ID 24369	уд Береговая (Прибрежн ый), 11	2008	40	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,9999873 1%	
233	ID 24369	уд Береговая (Прибрежн ый), 8	2008	40	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,9999797 0%	
234	84	ТК-1	2013	250	60,33	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9995828 4%	
235	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление	1972	250	0,10	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,9223712 9%	
236	ID 24369	смена диаметра ID 25959	2008	50	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999862 0%	
237	Задвижка ТК-1 отопление	ТК-12	2021	250	46,25	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9996801 9%	
238	ТК-12	ТК-11	2021	250	50,41	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9996514 3%	
239	смена диаметра ID 25959	ID 24383	2008	50	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999475 6%	
240	ТК-11	105	2021	250	34,92	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9997585 4%	
241	ID 24383	ID 24385	2008	32	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,9999881 6%	
242	ID 24385	уд Береговая (Прибрежн ый), 9	2008	40	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,9999873 1%	
243	105	107	2010	250	46,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9996819 2%	
244	ID 24383	уд Береговая (Прибрежн ый), 6	2008	25	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,27972116	99,9999822 0%	
245	107	Задвижка ТК-10 отопление 1	2025	250	8,65	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,9999174 8%	
246	Задвижка ТК-10 отопление 1	ТК-10	1972	250	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,6118564 7%	
247	ТК-0	Задвижка ТК0	2011	250	28,13	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9998054 9%	
248	ID 24383	ID 24391	2008	50	44,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9998785 5%	
249	ID 24391	У-ть. Береговая (Прибрежн ый), 5	2008	40	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,9999797 0%	
250	Задвижка ТК0	ID 25953	2001	250	193,74	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,9970259 3%	
251	ID 24391	уд Береговая (Прибрежн ый), 4	2008	32	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,9999810 6%	
252	ID 25953	ID 24458	2001	200	256,11	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9967913 8%	
253	ID 24391	уд Береговая (Прибрежн ый), 1	2008	25	82,00	19	1,29285	0,0000069	0,27972116	99,9998175 1%	
254	ID 24458	ID 23607	2001	150	52,09	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9994871 9%	
255	ID 23607	ID 23605	2001	150	42,83	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9995783 5%	
256	ID 23605	Задвижка ТК-5 отопление 2	2001	150	18,57	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9998171 8%	
257	Задвижка ТК-5 отопление 2	ТК-5	1972	150	0,10	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9502155 2%	
258	ТК-5	ТК-6	2022	150	25,60	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998864 8%	
					2034						
1	опуск из под земли	ID 23687	2025	70	27,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999201 6%	99,95%
2	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 1	2031	70	0,20	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999991 8%	
3	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 2	2008	50	0,20	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999990 0%	
4	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 1	2008	50	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999995 0%	
5	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление 3	2031	70	0,20	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999991 8%	
6	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление 3	2029	125	1,40	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999940 3%	
7	ID 23605	уд Береговая (Прибрежн ый), 19	2011	50	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999249 4%	
8	ID 23607	уд Береговая (Прибрежн ый), 17	2011	50	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999249 4%	
9	ТК-12	Задвижка ТК- 12 отопление	2030	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999976 8%	
10	ТК-11	Задвижка ТК-11 отопление	2032	100	0,10	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9999994 2%	
11	ТК-10	Задвижка ТК-10 отопление 2	2010	150	0,20	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999984 1%	
12	ID 23655	У-ть. Заводская (Прибрежн ый), 24	2029	40	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999976 8%	
13	ID 23674	ID 23670	2026	32	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999740 0%	
14	ID 23675	ID 23677	2028	32	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999891 7%	
15	ID 23680	ID 23682	2028	50	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999949 5%	
16	ТК-14	Задвижка ТК-14 отопление	2030	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999981 2%	
17	ТК-15	Задвижка ТК-15 отопление 1	2032	50	0,10	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999996 0%	
18	ТК-15	Задвижка ТК-15 отопление 2	2032	50	0,10	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999996 0%	
19	ID 23668	99	2021	100	80,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997079 9%	
20	ID 23724	ID 24468	2022	70	60,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998225 8%	
21	ID 23747	ID 23743	2028	50	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999949 5%	
22	ID 23750	ID 23752	2025	50	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999494 8%	
23	ID 23769	У-ть. Парковая, 18	2024	32	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999350 0%	
24	ID 23774	ID 23776	2024	50	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999115 9%	
25	ID 23779	ID 23781	2021	50	97,17	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997545 5%	
26	ID 23789	ID 23793	2025	40	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999721 3%	
27	ID 23797	ID 23799	2025	32	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999740 0%	
28	ID 23802	ID 23806	2010	50	35,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9998567 9%	
29	ID 23748	33490	2022	100	28,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998978 0%	
30	ID 23804	100	2010	70	15,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999281 5%	
31	ТК-18	Задвижка ТК-18 отопление 2	2030	40	0,40	3	0,80000	0,0000073	0,24530393	99,9999988 2%	
32	ТК-18	Задвижка ТК-18 отопление 1	1988	40	0,00	45	4,74387	0,0015901	0,24530393	99,9999993 5%	
33	ID 23654	Задвижка 3	2028	200	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999937 7%	
34	ТК-10	Задвижка ТК-10 отопление 3	2016	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999981 7%	
35	ЦТП пос. Прибрежны й	ID 23935	2005	250	4,41	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,9999029 8%	
36	ID 25953	Задвижка ТК-2 отопление 1	2002	150	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999977 3%	
37	Кот. Пос. Прибрежны й	ID 25075 смена вида прокладки	2021	250	36,93	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9997179 7%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
38	вход в ул. Заводская (Прибрежный), 22	ул. Заводская (Прибрежный), 22	2008	50	6,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999675 0%	
39	Задвижка ТК- 12 отопление	ID 23623	2007	100	20,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9998379 3%	
40	Задвижка ТК-11 отопление	ID 23631	2007	100	30,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9997569 0%	
41	Задвижка ТК-10 отопление 2	ID 23636	2010	150	60,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9995239 9%	
42	Задвижка ТК-10 отопление 3	36044	2016	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999981 7%	
43	Задвижка ТК-6 отопление 1	уд Береговая (Прибрежный), 24	2008	50	17,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999150 0%	
44	Задвижка ТК-6 отопление 2	уд Береговая (Прибрежный), 21	2008	50	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999600 0%	
45	Задвижка ТК-6 отопление 3	ID 23584	2022	70	70,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997930 1%	
46	Задвижка ТК-18 отопление 2	ID 23825	2028	50	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999949 5%	
47	ТК-18	36628	2002	150	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999977 3%	
48	Задвижка ТК-18 отопление 1	95	1988	40	70,00	45	4,74387	0,0015901	0,24530393	99,9546486 6%	
49	Задвижка ТК-5 отопление 3	ТК-7	2007	125	140,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9986755 6%	
50	Задвижка ТК-5 отопление 1	ID 25071	2008	70	62,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9996371 0%	
51	Задвижка ТК-15 отопление 2	ID 23713	2024	50	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999242 2%	
52	Задвижка ТК-2 отопление 1	ТК-2	2029	200	0,40	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999975 1%	
53	Задвижка ТК-14 отопление	опуск из под земли	2026	70	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999763 4%	
54	36628	ID 23833	2016	150	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999265 4%	
55	ID 23674	ID 23670	2026	0	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,34328871	99,9999800 9%	
56	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 2	2013	70	0,20	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999992 4%	
57	ID 23636	Задвижка ТК-19	2010	70	0,10	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999995 2%	
58	ID 23687	ID 23689	2026	70	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999852 1%	
59	ID 23743	уд Парковая, 16	2026	50	6,62	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999832 8%	
60	ID 23752	ID 23758	2026	32	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999826 7%	
61	ID 23776	ул. Парковая, 20	2028	32	5,19	6	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999887 5%	
62	ID 23781	ID 23783	2028	50	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999873 7%	
63	ID 23793	уд Парковая, 22	2028	40	4,98	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999884 3%	
64	ID 23799	уд Парковая, 22	2028	32	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999913 3%	
65	ID 23806	ID 23808	2028	50	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999873 7%	
66	ID 23825	ID 23827	2021	50	77,60	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998039 8%	
67	ID 23935	ID 23937	2005	300	21,26	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9994427 6%	
68	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление 1	2030	50	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999967 9%	
69	ID 24468	93	2022	70	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999112 9%	
70	ID 25071	уд Береговая (Прибрежный), 25а	2031	32	0,20	2	0,80000	0,0000079	0,26293435	99,9999994 0%	
71	ID 25075 смена вида прокладки	ID 25077	2020	250	201,27	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9984629 2%	
72	Задвижка 3	91	2017	150	76,51	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996252 8%	
73	99	ID 23716	2007	100	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999189 7%	
74	100	ID 23820	2011	70	67,13	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9997050 8%	
75	95	ID 23877	2011	50	40,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9998498 9%	
76	33490	33492	2016	100	22,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999197 0%	
77	36044	ID 23928	2016	100	31,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998868 5%	
78	Задвижка ТК-7 отопление 2	У^{a}. Береговая (Прибрежный), 64	2013	70	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999241 4%	
79	Задвижка ТК-19	ТК-19	2010	50	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999979 5%	
80	ТК-19	уд Заводская (Прибрежный), 27б	2010	50	74,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9996951 6%	
81	Задвижка ТК-15 отопление 1	ID 23710	2022	50	41,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998964 3%	
82	Задвижка ТК-2 отопление 1	ID 24011	2002	50	40,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9995315 6%	
83	ТК-7	Задвижка ТК-7 отопление 1	2013	70	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999996 2%	
84	ID 23636	ТК-21	2010	150	33,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9997382 0%	
85	ID 23833	96	2016	125	42,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998210 2%	
86	ID 23928	ТК 20	2016	100	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999817 5%	
87	ID 23937	Задвижка 2	2025	200	5,77	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999640 4%	
88	ID 25071	ТК-4	2008	70	35,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9997951 4%	
89	ID 25077	ЦТП пос. Прибрежный	2024	250	16,61	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9998731 5%	
90	91	ID 25955	2017	150	9,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999534 7%	
91	93	ТК-17	2025	70	17,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999497 3%	
92	33492	ID 23816	2024	100	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999270 0%	
93	Задвижка ТК-7 отопление 1	уд Береговая (Прибрежный), 64а	2013	70	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9998482 8%	
94	ТК-23	Задвижка ТК-23	2013	150	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999993 7%	
95	отпуск под земли	отпуск из под земли	2025	125	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999573 9%	
96	ТК-4	уд Береговая (Прибрежный), 27	2008	70	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999707 3%	
97	ТК-7	ТК-8	2013	125	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999453 4%	
98	ID 23687	35889	2026	70	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999763 4%	
99	ID 23716	ID 23721	2011	100	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9998915 4%	
100	ТК-17	ID 23730	2026	50	13,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999671 6%	
101	ID 23752	ID 23761	2026	50	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999621 1%	
102	ID 23816	ID 23817	2026	32	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999740 0%	
103	ID 23825	108	2025	40	27,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999372 9%	
104	ТК-2	ID 24014	2021	200	50,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996883 6%	
105	ТК-21	ТК-23	2013	150	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999246 2%	
106	ID 23781	ID 23786	2024	32	42,66	9	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999075 7%	
107	Задвижка 2	ID 23939	2020	200	75,63	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9995286 2%	
108	ID 25955	ID 23888	2017	150	26,20	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998716 8%	
109	96	отпуск под земли	2022	125	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998508 5%	
110	Задвижка ТК-23	отв. на ТК-24	2007	150	35,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9996194 5%	
111	Задвижка ID 24014	ID 24032	2008	100	19,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9998591 1%	
112	ТК-4	Задвижка ТК-4	2008	70	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999994 1%	
113	ТК-8	Задвижка ТК-8 отопление	2013	70	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999996 2%	
114	ID 23721	уд Строительная, 9а	2011	70	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999121 4%	
115	ID 23761	ID 23763	2025	32	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999566 7%	
116	ID 23786	уд Заводская (Прибрежный), 10	2028	32	5,28	6	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999885 6%	
117	ID 23817	уд Парковая, 5	2025	50	16,27	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999589 0%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
118	ID 23888	У-л. Заводская (Прибрежный), 26	2017	70	3,95	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999883 2%	
119	ID 23939	ID 23654	2011	200	18,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9998333 2%	
120	ID 24014	Задвижка ID 24014	2008	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999963 9%	
121	108	ID 23830	2008	32	13,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,9999442 4%	
122	35889	83	2010	70	4,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999808 4%	
123	Задвижка ТК-8 отопление	уд Береговая (Прибрежный), 66	2013	70	45,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9998293 2%	
124	Задвижка ТК-4	уд Береговая (Прибрежный), 25	2008	70	30,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9998244 1%	
125	ID 23654	Начало перекладки	2028	150	1,67	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999918 2%	
126	ID 23655	ID 23660	2017	150	4,30	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999789 4%	
127	ID 23660	опуск	2017	50	1,40	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999964 6%	
128	ID 23816	ID 24472	2022	100	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998539 9%	
129	ID 23888	97	2017	150	63,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996914 5%	
130	83	ID 23692	2008	50	30,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9998500 0%	
131	Начало перекладки	ID 23655	2017	150	5,97	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999707 6%	
132	опуск	вход в ул. Заводская (Прибрежный), 22	2017	50	6,30	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999840 9%	
133	ТК-24	Задвижка ТК-24 отопление	2013	70	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999996 2%	
134	отв. на ТК-24	ТК-24	2009	70	0,40	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999978 9%	
135	ID 23692	вход в ул. Парковая, 4	2028	50	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999873 7%	
136	ID 23730	ID 23732	2028	50	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999873 7%	
137	ID 23761	ID 23766	2025	32	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999566 7%	
138	отпуск из под земли	ID 23843	2024	100	21,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999233 5%	
139	ID 24472	ID 23811	2026	70	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704 3%	
140	97	94	2017	150	13,48	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999339 8%	
141	Задвижка ТК-24 отопление	уд Заводская (Прибрежный), 51, конт.2	2013	70	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999544 9%	
142	отв. на ТК-24	ТК-25	2013	150	77,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9995162 8%	
143	ID 23732	ID 23734	2026	32	17,00	7	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999631 7%	
144	ID 23811	уд Парковая, 3а	2026	70	7,90	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999766 4%	
145	ID 23843	ID 23845	2024	50	23,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999419 0%	
146	ID 24014	ID 25949	2020	200	120,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9992520 8%	
147	94	ID 23891	2017	150	33,10	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998378 9%	
148	ТК-25	Задвижка ТК-25	2031	70	0,20	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999991 8%	
149	ID 23692	вход в ул. Парковая, 6	2010	32	12,00	23	1,57910	0,0000092	0,26293435	99,9999578 8%	
150	ID 23891	уд Заводская (Прибрежный), 28	2028	70	3,60	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999893 5%	
151	ID 25949	35869	2008	100	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9997110 0%	
152	ID 23660	ID 23665	2017	150	62,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996939 0%	
153	ID 23665	смена вида прокладки	2017	70	2,15	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999936 4%	
154	вход в ул. Заводская (Прибрежный), 20а	уд Заводская (Прибрежный), 20а	2026	150	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999755 1%	
155	смена вида прокладки	вход в ул. Заводская (Прибрежный), 20а	2028	70	1,73	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999948 8%	
156	Задвижка ТК-25	уд Заводская (Прибрежный), 35	2009	70	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999367 6%	
157	опуск под землю	опуск из под земли	2026	70	10,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999689 5%	
158	опуск из под земли	ID 23850	2024	70	26,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999231 2%	
159	ТК-25	35843	2013	150	13,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999183 3%	
160	ID 23665	102	2017	150	40,15	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998033 6%	
161	ТК-17	ID 23737	2024	50	38,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999040 1%	
162	ID 23843	опуск под землю	2024	100	24,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999124 0%	
163	ID 23891	35853	2017	150	47,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997673 6%	
164	35869	ТК-3	2008	100	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999277 5%	
165	ID 23692	вход в ул. Парковая, 2	2025	25	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,9999592 7%	
166	ID 23850	ID 23852	2024	50	27,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999318 0%	
167	ТК-3	Задвижка ТК-3	2028	100	1,20	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999956 2%	
168	102	ID 23668	2007	150	13,87	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9998491 9%	
169	35843	уд Заводская (Прибрежный), 37	2008	125	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9996626 0%	
170	35853	ID 25081	2017	150	14,70	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999280 0%	
171	Задвижка ТК-3	ID 24024	2024	100	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999087 5%	
172	ID 23668	ID 23674	2025	150	14,35	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999297 2%	
173	ТК-17	ID 23740	2026	50	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999621 1%	
174	ID 25081	ID 23898	2017	150	22,36	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998904 9%	
175	ID 23674	ID 23675	2021	150	71,05	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996520 2%	
176	ID 23740	У-л. Парковая, 1а	2030	50	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999967 9%	
177	ID 23850	ID 23855	2021	70	105,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9996895 1%	
178	ID 24024	ID 24027	2021	70	60,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998225 8%	
179	ID 23675	ID 23680	2021	150	49,32	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997584 5%	
180	ID 23898	смена диаметра ID 25957	2021	150	52,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997453 2%	
181	ID 24027	ID 24029	2028	70	6,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999822 6%	
182	ID 23680	35859	2022	150	30,91	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998486 1%	
183	смена диаметра ID 25957	ТК-13	2007	125	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9996215 9%	
184	ТК-13	98	2007	125	50,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9995269 9%	
185	35859	ТК-14	2007	150	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9998695 3%	
186	ТК-14	35861	2007	150	22,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9997608 0%	
187	ID 23855	ул. Рабочая, 3	2022	50	55,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998610 7%	
188	98	ID 23905	2021	125	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998295 5%	
189	35861	ТК-15	2026	150	6,86	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999664 0%	
190	ТК-15	ID 23724	2022	150	25,99	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998727 1%	
191	ID 23905	35875	2025	70	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999408 6%	
192	ID 23724	ID 23747	2022	150	24,95	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998778 0%	
193	35875	35877	2016	50	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999696 9%	
194	ID 23747	ID 23748	2024	150	16,69	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999182 6%	
195	35877	35873	2016	50	10,15	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999743 6%	
196	ID 23748	ID 23750	2026	150	4,29	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999789 9%	
197	35873	35871	2016	50	7,85	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999801 7%	
198	ID 23750	ID 23769	2022	150	30,27	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998517 5%	
199	35871	33486	2022	70	46,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998639 8%	
200	опуск под землю	опуск из под земли	2026	150	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999706 1%	
201	опуск из под земли	ID 23774	2026	150	5,80	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999715 9%	
202	ID 23769	опуск под землю	2022	150	24,74	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998788 3%	
203	33486	ID 23910	2022	70	46,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998639 8%	
204	ID 23774	ID 23779	2008	150	11,86	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9998850 2%	
205	ID 23910	уд Заводская (Прибрежный), 33	2026	70	7,30	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999784 1%	
206	смена изоляции	опуск под землю	2025	150	10,65	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999478 4%	
207	опуск под землю	опуск из под земли	2028	150	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999853 1%	
208	опуск из под земли	ID 23789	2028	150	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999853 1%	
209	ID 23779	смена изоляции	2008	150	14,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9998642 8%	
210	ТК-13	Задвижка ТК-13 отопление	2008	50	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999995 0%	
211	Задвижка ТК-13 отопление	ID 23915	2008	50	34,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9998300 0%	
212	ID 23789	ID 23797	2026	150	5,03	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999753 6%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
213	ID 23915	уд Береговая (Прибрежн ый), 15	2008	32	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,9999785 6%	
214	ID 23797	ID 23802	2024	150	13,97	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999315 8%	
215	ID 23915	ID 24358	2008	50	3,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999850 0%	
216	ID 23802	ID 23804	2026	150	4,45	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999782 1%	
217	ID 24358	уд Береговая (Прибрежн ый), 12	2008	40	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,9999310 4%	
218	опуск под землю	опуск из под земли	2025	150	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999412 3%	
219	опуск из под земли	36621	2022	150	32,58	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998404 3%	
220	ID 23804	опуск под землю	2028	150	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999902 0%	
221	ID 24358	ID 26052	2008	50	7,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999650 0%	
222	36621	ТК-18	2026	150	4,10	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999799 2%	
223	ID 26052	ID 24363	2008	50	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999400 0%	
224	ID 23937	Задвижка 1	2025	250	5,66	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999567 8%	
225	ID 24363	У^{а}. Береговая (Прибрежн ый), 13	2008	40	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,9999770 1%	
226	ID 24363	ID 24366	2008	50	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999750 0%	
227	Задвижка 1	ТК-0	2011	250	55,80	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,9993669 0%	
228	ID 24366	уд Береговая (Прибрежн ый), 10	2008	40	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,9999632 2%	
229	ID 24366	ID 24369	2008	50	35,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9998250 0%	
230	ТК-0	ID 23614	2020	250	67,11	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9994874 9%	
231	ID 23614	84	2020	250	55,44	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9995766 1%	
232	ID 24369	уд Береговая (Прибрежн ый), 11	2008	40	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,9999770 1%	
233	ID 24369	уд Береговая (Прибрежн ый), 8	2008	40	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,9999632 2%	
234	84	ТК-1	2013	250	60,33	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,9994090 4%	
235	ТК-1	Задвижка ТК-1 отопление	2031	250	0,10	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,9999989 5%	
236	ID 24369	смена диаметра ID 25959	2008	50	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999750 0%	
237	Задвижка ТК-1 отопление	ТК-12	2021	250	46,25	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9996467 9%	
238	ТК-12	ТК-11	2021	250	50,41	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9996150 2%	
239	смена диаметра ID 25959	ID 24383	2008	50	19,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999050 0%	
240	ТК-11	105	2021	250	34,92	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9997333 2%	
241	ID 24383	ID 24385	2008	32	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,9999785 6%	
242	ID 24385	уд Береговая (Прибрежн ый), 9	2008	40	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,9999770 1%	
243	105	107	2010	250	46,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,9994309 5%	
244	ID 24383	уд Береговая (Прибрежн ый), 6	2008	25	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,27972116	99,9999677 5%	
245	107	Задвижка ТК-10 отопление 1	2025	250	8,65	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999339 4%	
246	Задвижка ТК-10 отопление 1	ТК-10	2028	250	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999961 8%	
247	ТК-0	Задвижка ТК0	2011	250	28,13	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,9996808 4%	
248	ID 24383	ID 24391	2008	50	44,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9997800 0%	
249	ID 24391	У^{а}. Береговая (Прибрежн ый), 5	2008	40	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,9999632 2%	
250	Задвижка ТК0	ID 25953	2001	250	193,74	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,9917586 7%	
251	ID 24391	уд Береговая (Прибрежн ый), 4	2008	32	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,9999656 9%	
252	ID 25953	ID 24458	2001	200	256,11	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9911087 0%	
253	ID 24391	уд Береговая (Прибрежн ый), 1	2008	25	82,00	25	1,74517	0,0000113	0,27972116	99,9996694 2%	
254	ID 24458	ID 23607	2001	150	52,09	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9985789 7%	
255	ID 23607	ID 23605	2001	150	42,83	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9988315 8%	
256	ID 23605	Задвижка ТК-5 отопление 2	2001	150	18,57	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9994934 0%	
257	Задвижка ТК-5 отопление 2	ТК-5	2031	150	0,10	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9999993 2%	
258	ТК-5	ТК-6	2022	150	25,60	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998746 2%	
пос. Прибрежный											
Сети ГВС											
2028											
1	ЦТП пос. Прибрежны й	47	2026	150	4,41	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9999691 7%	90,01%
2	47	2	2024	150	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999326 6%	
3	2	30	2023	200	13,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999270 3%	
4	30	Задвижка 2	1972	150	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,5048245 6%	
5	Задвижка 2	36	2016	150	85,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996250 9%	
6	36	38	2011	200	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998877 4%	
7	38	отв. на ул. Заводская (Прибрежн ый), 24	2016	150	21,85	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999036 3%	
8	Задвижка 42 гвс	опуск гвс	2017	70	1,06	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999971 8%	
9	42	Задвижка 42 гвс	2017	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986 7%	
10	опуск гвс	вход в ул. Заводская (Прибрежн ый), 22	2017	70	7,13	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999810 1%	
11	Задвижка отв. на ул. Заводская (Прибрежн ый), 24	ул. Заводская (Прибрежн ый), 24	1972	50	2,50	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,3615193 0%	
12	отв. на ул. Заводская (Прибрежн ый), 24	Задвижка отв. на ул. Заводская (Прибрежн ый), 24	1972	50	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,8723038 6%	
13	отв. на ул. Заводская (Прибрежн ый), 24	42	2016	150	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999735 4%	
14	42	41	2016	150	88,15	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996111 9%	
15	41	у^{а}. Заводская (Прибрежн ый), 20а	2026	70	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999789 0%	
16	41	7	2023	150	23,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998985 5%	
17	7	43	2007	150	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999321 1%	
18	43	23	2016	70	76,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997976 1%	
19	23	26	2011	50	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999772 5%	
20	26	Смена вида прокладки	2011	50	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999317 5%	
21	Смена вида прокладки	101	2016	70	7,45	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999801 6%	
22	101	У^{а}. Строительн ая, 9а	2016	70	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999866 8%	
23	43	39	2016	70	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999627 2%	
24	39	уд Заводская (Прибрежн ый), 20	2025	32	12,00	2	0,80000	0,0000079	0,26293435	99,9999676 9%	
25	39	18	2016	70	60,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998402 2%	
26	18	17	2016	70	82,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997816 3%	
27	17	ТК-14	2025	70	12,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999559 1%	
28	ТК-14	опуск из под земли	2024	70	22,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999254 6%	
29	опуск из под земли	ТК-15	2016	70	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999467 4%	
30	ТК-15	34	2016	70	68,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998189 1%	
31	34	7	2016	50	60,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998635 1%	
32	7	106	2023	50	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999317 5%	
33	106	ТК-17	2016	50	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999681 5%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
34	ТК-17	уд Парковая, 1	1972	32	4,00	55	7,82132	0,6399156	0,26293435	99,1237271 6%	
35	ТК-17	5	2025	32	13,00	2	0,80000	0,0000079	0,26293435	99,9999650 0%	
36	опуск из под земли (выход)	3	2025	50	12,50	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999607 7%	
37	ТК-17	опуск из под земли (выход)	2024	50	15,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999565 9%	
38	3	У-л. Парковая, 1а	1972	32	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,26293435	99,7809317 9%	
39	3	опуск под землю	2016	50	11,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999738 4%	
40	подъем из земли	уд Парковая, 3а	2016	50	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999658 8%	
41	опуск под землю	подъем из земли	2026	50	6,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999783 7%	
42	34	15	2016	32	36,00	11	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999297 5%	
43	15	уд Парковая, 16	2016	32	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999902 4%	
44	38	Задвижка 3	2016	200	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999887 7%	
45	Задвижка 3	смена вида прокладки	2016	150	73,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996780 2%	
46	52	54	2016	150	40,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998213 7%	
47	54	35851	2016	150	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997794 6%	
48	35851	35849	2017	125	12,33	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999526 8%	
49	смена вида прокладки	52	2017	125	9,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999635 4%	
50	35849	51	2016	150	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998676 8%	
51	51	уд Заводская (Прибрежн ый), 28	2026	70	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999789 0%	
52	51	35857	2016	150	72,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996824 3%	
53	35857	35855	2017	125	11,29	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999566 7%	
54	35855	53	2016	150	48,90	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997843 1%	
55	53	50	2016	150	32,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998588 6%	
56	50	58	2016	100	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999013 8%	
57	58	ТК-13	2007	100	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9998313 4%	
58	ТК-13	Задвижка ТК-13 ГВС	2008	50	0,01	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999999 7%	
59	Задвижка ТК-13 ГВС	46	2008	50	34,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999066 6%	
60	46	У-л. Береговая (Прибрежн ый), 15	2008	32	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,9999882 3%	
61	46	уд Береговая (Прибрежн ый), 12	2008	32	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,9999646 8%	
62	46	56	2008	50	27,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999258 8%	
63	56	45	2008	50	35,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999039 1%	
64	45	60	2008	50	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999450 9%	
65	49	55	2008	50	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999396 0%	
66	60	49	2008	50	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999396 0%	
67	56	У-л. Береговая (Прибрежн ый), 10	2008	32	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,9999811 6%	
68	56	У-л. Береговая (Прибрежн ый), 13	2008	32	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,9999882 3%	
69	45	У-л. Береговая (Прибрежн ый), 11	2008	32	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,9999882 3%	
70	45	уд Береговая (Прибрежн ый), 8	2008	32	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,9999811 6%	
71	49	уд Береговая (Прибрежн ый), 9	2008	32	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,9999882 3%	
72	49	уд Береговая (Прибрежн ый), 6	2008	32	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,9999811 6%	
73	55	уд Береговая (Прибрежн ый), 5	2008	32	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,9999882 3%	
74	55	уд Береговая (Прибрежн ый), 4	2008	32	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,9999811 6%	
75	55	61	2008	25	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,27972116	99,9999513 0%	
76	61	У-л. Береговая (Прибрежн ый), 1	2008	25	60,00	19	1,29285	0,0000069	0,27972116	99,9998671 9%	
77	ТК-13	57	2007	70	50,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9998292 1%	
78	57	48	2016	70	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998934 8%	
79	48	Задвижка Ду80	1972	70	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,7010297 8%	
80	Задвижка Ду80	35879	2016	70	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999467 4%	
81	35879	35881	2016	50	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999727 0%	
82	35881	35883	2016	50	10,15	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999769 1%	
83	35883	35885	2016	50	7,85	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999821 4%	
84	35885	33488	2016	70	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999733 7%	
85	33488	У-л. Заводская (Прибрежн ый), 33	2016	70	54,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998562 0%	
86	30	Задвижка 1	2011	200	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999943 9%	
87	Задвижка 1	85	2011	200	55,80	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996867 9%	
88	85	8	2023	200	60,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996632 2%	
89	8	уд Заводская (Прибрежн ый), 25	2026	50	9,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999675 5%	
90	8	31	2013	200	55,44	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996888 1%	
91	31	ТК-1	2013	200	70,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996070 9%	
92	ТК-1	Задвижка ТК-1 ГВС 1	1972	150	3,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	98,5144736 7%	
93	Задвижка ТК-1 ГВС 1	9	2016	150	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997794 6%	
94	Задвижка 9	59	2008	50	19,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999464 7%	
95	9	Задвижка 9	2008	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999986 3%	
96	59	10	1972	50	5,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	98,7230386 1%	
97	10	11	2023	50	40,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999090 0%	
98	11	29	2024	50	24,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999305 4%	
99	29	вход в ул. Воскресенск ая, 2	1972	50	3,50	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,1061270 2%	
100	9	Задвижка ID 25949	2016	150	110,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995148 2%	
101	Задвижка ID 25949	ID 25949	1972	150	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,5048245 6%	
102	ID 25949	ТК-3	2008	70	50,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9998393 1%	
103	Задвижка 1 ТК-3	32	2010	70	11,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999707 1%	
104	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3	2005	70	0,20	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999992 1%	
105	Задвижка 1 ТК-3	33	2023	70	24,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999347 6%	
106	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3	1972	70	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,8505148 9%	
107	33	12	2026	50	10,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999639 5%	
108	12	уд Воскресенск ая, 1	2023	50	50,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998862 6%	
109	32	35	2010	50	45,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998976 3%	
110	35	14	2024	50	15,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999565 9%	
111	выход ул. Береговая (Прибрежн ый), 27	ТК-4	1972	50	5,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	98,7230386 1%	
112	14	выход ул. Береговая (Прибрежн ый), 27	2023	50	28,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999363 0%	
113	ТК-4	уд Береговая (Прибрежн ый), 25а	2025	50	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999686 1%	
114	Задвижка 1 ТК-4	13	2023	50	39,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999101 4%	
115	ТК-4	Задвижка 1 ТК-4	1972	50	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,8723038 6%	
116	13	28	2024	50	25,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999276 4%	
117	28	уд Береговая (Прибрежн ый), 23	2014	50	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999454 0%	
118	ТК-1	Задвижка ТК-1 ГВС 2	1972	200	0,10	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,9369844 2%	
119	Задвижка ТК-1 ГВС 2	ТК-12	2016	200	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998035 4%	
120	ТК-12	Задвижка ТК- 12 ГВС	1972	50	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,8723038 6%	
121	Задвижка ТК- 12 ГВС	4	2024	50	20,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999421 2%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
122	ТК-12	16	2016	200	90,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9994948 2%	
123	16	103	2025	50	11,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999654 7%	
124	103	104	2008	50	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999725 5%	
125	104	У-а. Заводская (Прибрежн ый), 27а	2025	50	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999686 1%	
126	16	Задвижка ТК-10 ГВС 1	2016	200	47,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997361 9%	
127	Задвижка ТК-10 ГВС 1	ТК-10	1972	200	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,6849221 1%	
128	ТК-10	Задвижка ТК-10 ГВС 3	2016	50	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999988 6%	
129	Задвижка ТК-10 ГВС 3	36046	2010	50	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999988 6%	
130	36046	ТК 20	2016	50	36,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999181 0%	
131	ТК-10	Задвижка ТК-10 ГВС 2	1972	150	1,20	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,4057894 7%	
132	Задвижка ТК-10 ГВС 2	36601 Ответвлени е на ТК-19	2010	125	60,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997697 4%	
133	36601 Ответвлени е на ТК-19	Задвижка ТК-19 ГВС	2010	50	35,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999203 8%	
134	Задвижка ТК-19 ГВС	уд Заводская (Прибрежн ый), 27б	2010	50	74,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998305 2%	
135	36601 Ответвлени е на ТК-19	ТК-21	2009	100	33,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9998758 3%	
136	35847	ТК-22	2007	100	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999578 4%	
137	ТК-21	35847	2007	100	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999873 5%	
138	ТК-22	Задвижка ТК-22	2007	100	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999995 8%	
139	Задвижка ТК-22	отв. на ТК-24	2013	100	34,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998882 3%	
140	ТК-24	Задвижка ТК-24 ГВС	2009	70	0,10	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999997 0%	
141	отв. на ТК-24	ТК-24	2009	70	0,40	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999987 8%	
142	Задвижка ТК-24 ГВС	уд Заводская (Прибрежн ый), 31, корп.2	2013	50	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999727 0%	
143	отв. на ТК-24	ТК-25	2013	100	77,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997468 8%	
144	ТК-25	Задвижка ТК-25 ГВС	1972	50	0,10	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,9744607 7%	
145	Задвижка ТК-25 ГВС	Смена материала ТК-9 ГВС	2009	50	4,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999895 8%	
146	Смена материала ТК-9 ГВС	ул. Заводская (Прибрежн ый), 35	2009	50	8,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999791 7%	
147	ТК-25	92	2013	100	13,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999572 7%	
148	92	уд Заводская (Прибрежн ый), 37	2008	50	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9998901 9%	
149	ТК-21	Задвижка ТК-21 ГВС	1972	100	0,10	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,9630953 4%	
150	Задвижка ТК-21 ГВС	20	2011	100	50,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998356 4%	
151	21	уд Береговая (Прибрежн ый), 19	2011	50	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999545 0%	
152	20	уд Береговая (Прибрежн ый), 17	2011	50	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999545 0%	
153	20	21	2011	100	50,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998356 4%	
154	21	Задвижка ТК-5 ГВС 2	2011	100	90,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997041 5%	
155	Задвижка ТК-5 ГВС 2	ТК-5	2011	100	0,40	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999986 9%	
156	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 4	1972	100	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,6309533 6%	
157	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 3	1972	70	0,10	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9701029 8%	
158	35841	ТК-7	2013	70	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999467 4%	
159	Задвижка ТК-5 ГВС 3	35841	2007	70	90,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9996925 8%	
160	ТК-7	Задвижка ТК-7 ГВС 1	2013	50	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999995 5%	
161	Задвижка ТК-7 ГВС 1	У-а. Береговая (Прибрежн ый), 64а	2013	50	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999090 0%	
162	ТК-7	Задвижка ТК-7 ГВС 2	2013	50	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997 7%	
163	Задвижка ТК-7 ГВС 2	уд Береговая (Прибрежн ый), 64	2013	50	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999545 0%	
164	ТК-7	ТК-8	2013	70	12,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999667 1%	
165	ТК-8	Задвижка ТК-8 ГВС	2013	50	0,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998 %	
166	Задвижка ТК-8 ГВС	уд Береговая (Прибрежн ый), 66	2013	50	45,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998976 3%	
167	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 1	1972	50	0,20	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,9489215 4%	
168	Задвижка ТК-5 ГВС 1	22	2024	50	20,60	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999403 8%	
169	ТК-6	уд Береговая (Прибрежн ый), 24	2008	50	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999533 3%	
170	22	ТК-6	2008	50	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999862 7%	
171	22	уд Береговая (Прибрежн ый), 21	2008	32	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,9999811 6%	
2034											
1	ЦТП пос. Прибрежны й	47	2026	150	4,41	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999800 1%	92,49%
2	47	2	2024	150	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999456 1%	
3	2	30	2023	200	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999250 2%	
4	30	Задвижка 2	2028	150	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999954 7%	
5	Задвижка 2	36	2016	150	85,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996147 7%	
6	36	38	2011	200	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9998286 3%	
7	38	отв. на ул. Заводская (Прибрежн ый), 24	2016	150	21,85	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999009 7%	
8	Задвижка 42 гвс	опуск гвс	2017	70	1,06	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999971 0%	
9	42	Задвижка 42 гвс	2017	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986 3%	
10	опуск гвс	вход в ул. Заводская (Прибрежн ый), 22	2017	70	7,13	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999804 9%	
11	Задвижка отв. на ул. Заводская (Прибрежн ый), 24	у-а. Заводская (Прибрежн ый), 24	2028	50	2,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999941 6%	
12	отв. на ул. Заводская (Прибрежн ый), 24	Задвижка отв. на ул. Заводская (Прибрежн ый), 24	2030	50	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999985 1%	
13	отв. на ул. Заводская (Прибрежн ый), 24	42	2016	150	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999728 1%	
14	42	41	2016	150	88,15	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996004 9%	
15	41	у-а. Заводская (Прибрежн ый), 20а	2026	70	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999863 2%	
16	41	7	2023	150	23,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998957 6%	
17	7	43	2007	150	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9998792 6%	
18	43	23	2016	70	76,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997920 4%	
19	23	26	2011	50	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999652 7%	
20	26	Смена вида прокладки	2011	50	30,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9998958 2%	
21	Смена вида прокладки	101	2016	70	7,45	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999796 1%	
22	101	У-а. Строительн ая, 9а	2016	70	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999863 2%	
23	43	39	2016	70	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999616 9%	
24	39	уд Заводская (Прибрежн ый), 20	2025	32	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999759 4%	
25	39	18	2016	70	60,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998358 2%	
26	18	17	2016	70	82,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997756 2%	
27	17	ТК-14	2025	70	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999671 6%	
28	ТК-14	опуск из под земли	2024	70	22,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999398 0%	
29	опуск из под земли	ТК-15	2016	70	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999452 7%	
30	ТК-15	34	2016	70	68,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998139 3%	
31	34	7	2016	50	60,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998597 5%	
32	7	106	2023	50	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999298 8%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
33	106	ТК-17	2016	50	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999672 8%	
34	ТК-17	уд Парковая, 1	2028	32	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999919 8%	
35	ТК-17	5	2025	32	13,00	8	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999739 3%	
36	опуск из под земли (выход)	3	2025	50	12,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999707 8%	
37	ТК-17	опуск из под земли (выход)	2024	50	15,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999649 4%	
38	3	У-а. Парковая, 1а	2029	32	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999979 9%	
39	3	опуск под землю	2016	50	11,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999731 2%	
40	подъем из земли	уд Парковая, 3а	2016	50	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999649 4%	
41	опуск под землю	подъем из земли	2026	50	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999859 8%	
42	34	15	2016	32	36,00	17	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999278 2%	
43	15	уд Парковая, 16	2016	32	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999899 7%	
44	38	Задвижка 3	2016	200	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999884 6%	
45	Задвижка 3	смена вида прокладки	2016	150	73,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996691 5%	
46	52	54	2016	150	40,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998164 5%	
47	54	35851	2016	150	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997733 9%	
48	35851	35849	2017	125	12,33	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999513 8%	
49	смена вида прокладки	52	2017	125	9,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999625 4%	
50	35849	51	2016	150	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998640 4%	
51	51	уд Заводская (Прибрежный), 28	2026	70	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999863 2%	
52	51	35857	2016	150	72,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996736 9%	
53	35857	35855	2017	125	11,29	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999554 8%	
54	35855	53	2016	150	48,90	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997783 8%	
55	53	50	2016	150	32,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998549 7%	
56	50	58	2016	100	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998986 7%	
57	58	ТК-13	2007	100	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9997000 6%	
58	ТК-13	Задвижка ТК-13 ГВС	2008	50	0,01	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999999 5%	
59	Задвижка ТК-13 ГВС	46	2008	50	34,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9998426 9%	
60	46	У-а. Береговая (Прибрежный), 15	2008	32	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,9999801 6%	
61	46	уд Береговая (Прибрежный), 12	2008	32	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,9999404 7%	
62	46	56	2008	50	27,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9998750 8%	
63	56	45	2008	50	35,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9998380 6%	
64	45	60	2008	50	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999074 6%	
65	49	55	2008	50	22,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9998982 1%	
66	60	49	2008	50	22,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9998982 1%	
67	56	У-а. Береговая (Прибрежный), 10	2008	32	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,9999682 5%	
68	56	У-а. Береговая (Прибрежный), 13	2008	32	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,9999801 6%	
69	45	У-а. Береговая (Прибрежный), 11	2008	32	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,9999801 6%	
70	45	уд Береговая (Прибрежный), 8	2008	32	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,9999682 5%	
71	49	уд Береговая (Прибрежный), 9	2008	32	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,9999801 6%	
72	49	уд Береговая (Прибрежный), 6	2008	32	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,9999682 5%	
73	55	уд Береговая (Прибрежный), 5	2008	32	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,9999801 6%	
74	55	уд Береговая (Прибрежный), 4	2008	32	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,9999682 5%	
75	55	61	2008	25	22,00	25	1,74517	0,0000113	0,27972116	99,9999179 3%	
76	61	У-а. Береговая (Прибрежный), 1	2008	25	60,00	25	1,74517	0,0000113	0,27972116	99,9997761 6%	
77	ТК-13	57	2007	70	50,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9996962 6%	
78	57	48	2016	70	40,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998905 5%	
79	48	Задвижка Ду80	2029	70	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999972 6%	
80	Задвижка Ду80	35879	2016	70	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999452 7%	
81	35879	35881	2016	50	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999719 5%	
82	35881	35883	2016	50	10,15	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999762 7%	
83	35883	35885	2016	50	7,85	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999816 5%	
84	35885	33488	2016	70	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999726 4%	
85	33488	У-а. Заводская (Прибрежный), 33	2016	70	54,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998522 4%	
86	30	Задвижка 1	2011	200	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999914 3%	
87	Задвижка 1	85	2011	200	55,80	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9995218 7%	
88	85	8	2023	200	60,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996539 5%	
89	8	уд Заводская (Прибрежный), 25	2026	50	9,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999789 6%	
90	8	31	2013	200	55,44	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9995898 7%	
91	31	ТК-1	2013	200	70,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9994821 5%	
92	ТК-1	Задвижка ТК-1 ГВС 1	2028	150	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999864 0%	
93	Задвижка ТК-1 ГВС 1	9	2016	150	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997733 9%	
94	Задвижка 9	59	2008	50	19,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999097 8%	
95	9	Задвижка 9	2008	50	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999976 9%	
96	59	10	2028	50	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999883 1%	
97	10	11	2023	50	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999065 0%	
98	11	29	2024	50	24,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999439 0%	
99	29	вход в ул. Воскресенская, 2	2028	50	3,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999918 2%	
100	9	Задвижка ID 25949	2016	150	110,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995014 7%	
101	Задвижка ID 25949	ID 25949	2028	150	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999954 7%	
102	ID 25949	ТК-3	2008	70	50,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9997291 8%	
103	Задвижка 1 ТК-3	32	2010	70	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999512 4%	
104	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3	2005	70	0,20	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999984 2%	
105	Задвижка 1 ТК-3	33	2023	70	24,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999329 6%	
106	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3	2030	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999982 6%	
107	33	12	2026	50	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999766 3%	
108	12	уд Воскресенская, 1	2023	50	50,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998831 3%	
109	32	35	2010	50	45,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9998296 1%	
110	35	14	2024	50	15,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999649 4%	
111	выход ул. Береговая (Прибрежный), 27	ТК-4	2028	50	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999883 1%	
112	14	выход ул. Береговая (Прибрежный), 27	2023	50	28,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999345 5%	
113	ТК-4	уд Береговая (Прибрежный), 25а	2025	50	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999766 3%	
114	Задвижка 1 ТК-4	13	2023	50	39,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999076 7%	
115	ТК-4	Задвижка 1 ТК-4	2030	50	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999985 1%	
116	13	28	2024	50	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999415 6%	
117	28	уд Береговая (Прибрежный), 23	2014	50	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999323 0%	
118	ТК-1	Задвижка ТК-1 ГВС 2	2031	200	0,10	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,9999992 0%	
119	Задвижка ТК-1 ГВС 2	ТК-12	2016	200	35,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997981 4%	
120	ТК-12	Задвижка ТК- 12 ГВС	2030	50	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999985 1%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
121	Задвижка ТК- 12 ГВС	4	2024	50	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999532 5%	
122	ТК-12	16	2016	200	90,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9994809 2%	
123	16	103	2025	50	11,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999742 9%	
124	103	104	2008	50	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999537 3%	
125	104	У[а]. Заводская (Прибрежн ый), 27а	2025	50	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999766 3%	
126	16	Задвижка ТК-10 ГВС 1	2016	200	47,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997289 3%	
127	Задвижка ТК-10 ГВС 1	ТК-10	2029	200	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999971 2%	
128	ТК-10	Задвижка ТК-10 ГВС 3	2016	50	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999988 3%	
129	Задвижка ТК-10 ГВС 3	36046	2010	50	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999981 1%	
130	36046	ТК 20	2016	50	36,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999158 5%	
131	ТК-10	Задвижка ТК-10 ГВС 2	2028	150	1,20	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999945 6%	
132	Задвижка ТК-10 ГВС 2	36601 Ответвлени е на ТК-19	2010	125	60,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9996167 4%	
133	36601 Ответвлени е на ТК-19	Задвижка ТК-19 ГВС	2010	50	35,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9998674 8%	
134	Задвижка ТК-19 ГВС	уд Заводская (Прибрежн ый), 27б	2010	50	74,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9997179 1%	
135	36601 Ответвлени е на ТК-19	ТК-21	2009	100	33,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9998013 4%	
136	35847	ТК-22	2007	100	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999250 1%	
137	ТК-21	35847	2007	100	3,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999775 0%	
138	ТК-22	Задвижка ТК-22	2007	100	0,10	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999992 5%	
139	Задвижка ТК-22	отв. на ТК-24	2013	100	34,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9998527 0%	
140	ТК-24	Задвижка ТК-24 ГВС	2009	70	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999995 1%	
141	отв. на ТК-24	ТК-24	2009	70	0,40	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999980 5%	
142	Задвижка ТК-24 ГВС	уд Заводская (Прибрежн ый), 31, корп.2	2013	50	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999640 2%	
143	отв. на ТК-24	ТК-25	2013	100	77,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9996664 0%	
144	ТК-25	Задвижка ТК-25 ГВС	1972	50	0,10	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	92,5066479 2%	
145	Задвижка ТК-25 ГВС	Смена материала ТК-9 ГВС	2009	50	4,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999833 4%	
146	Смена материала ТК-9 ГВС	ул. Заводская (Прибрежн ый), 35	2009	50	8,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999666 7%	
147	ТК-25	92	2013	100	13,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999436 8%	
148	92	уд Заводская (Прибрежн ый), 37	2008	50	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9998149 3%	
149	ТК-21	Задвижка ТК-21 ГВС	2032	100	0,10	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9999994 6%	
150	Задвижка ТК-21 ГВС	20	2011	100	50,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9997490 9%	
151	21	уд Береговая (Прибрежн ый), 19	2011	50	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999305 4%	
152	20	уд Береговая (Прибрежн ый), 17	2011	50	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999305 4%	
153	20	21	2011	100	50,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9997490 9%	
154	21	Задвижка ТК-5 ГВС 2	2011	100	90,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9995483 6%	
155	Задвижка ТК-5 ГВС 2	ТК-5	2011	100	0,40	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999979 9%	
156	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 4	2028	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999966 2%	
157	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 3	2032	70	0,10	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999995 7%	
158	35841	ТК-7	2013	70	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999298 0%	
159	Задвижка ТК-5 ГВС 3	35841	2007	70	90,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9994532 7%	
160	ТК-7	Задвижка ТК-7 ГВС 1	2013	50	0,20	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999994 0%	
161	Задвижка ТК-7 ГВС 1	У[а]. Береговая (Прибрежн ый), 64а	2013	50	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9998800 7%	
162	ТК-7	Задвижка ТК-7 ГВС 2	2013	50	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999997 0%	
163	Задвижка ТК-7 ГВС 2	уд Береговая (Прибрежн ый), 64	2013	50	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999400 4%	
164	ТК-7	ТК-8	2013	70	12,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999561 3%	
165	ТК-8	Задвижка ТК-8 ГВС	2013	50	0,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999998 %	
166	Задвижка ТК-8 ГВС	уд Береговая (Прибрежн ый), 66	2013	50	45,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9998650 8%	
167	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС 1	2031	50	0,20	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999993 5%	
168	Задвижка ТК-5 ГВС 1	22	2024	50	20,60	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999518 5%	
169	ТК-6	У[а]. Береговая (Прибрежн ый), 24	2008	50	17,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999213 4%	
170	22	ТК-6	2008	50	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999768 7%	
171	22	У[а]. Береговая (Прибрежн ый), 21	2008	32	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,9999682 5%	

Таблица 13. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника пос. Чкаловск (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
пос. Чкаловск											
Сети отопления											
2019											
1	Задвижка	опуск под землю	1979	70	2,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999775 %	99,369550%
2	Задвижка ТК-15-1	точка врезки -бывшая ТК-15-2	2012	150	55,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999732 %	
3	вход в ул. Беланова, 89	отв. на ул. Беланова, 89	1992	70	26,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999830 %	
4	Задвижка-1 ТК-19	ТК-20	2007	300	87,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999213 %	
5	Задвижка-2 ТК-19	вход в ул. Беланова, 89	1992	70	34,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999775 %	
6	выход из ЦТП пос. Чкаловск	ТК 36	1979	250	48,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,988837 %	
7	Задвижка ID 5415	вход в ул. Калачева, 47	1974	50	39,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,982172 %	
8	ID 5264	Задвижка ID 5264	2009	50	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999997 %	
9	Кот. Пос. Чкаловск	ID 5264	1993	400	48,90	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,998879 %	
10	ТК Узел-Д	Задвижка 3 Узел-Д	2014	125	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996 %	
11	отв. ул. Беланова, 4 (ID 5555)	Задвижка	1979	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999955 %	
12	ID 5415	Задвижка ID 5415	1974	50	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,999543 %	
13	Задвижка ТК 6416	ЦТП пос. Чкаловск	1988	250	5,50	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,999837 %	
14	ТК-10	Задвижка ТК 10	1974	50	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,999543 %	
15	ТК ID 5425	Задвижка ТК ID 5425	1979	50	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,999962 %	
16	Задвижка ТК ID 5425	ID 5427 -отв. на ул. Калачева, 2	1979	50	119,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,990808 %	
17	Задвижка ID 5264	Вход в ул. Докука, 45	2009	50	140,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999648 %	
18	ТК 6416	Задвижка ТК 6416	1988	250	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,999985 %	
19	А-точка врезки в магистраль	ТК-16	2009	100	2,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999991 %	
20	ТК-19	Задвижка-2 ТК-19	1992	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999993 %	
21	ТК-19	Задвижка-1 ТК-19	2007	300	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999991 %	
22	ТК-20	Задвижка ТК-20	2007	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
23	Задвижка ТК-20	вход в ул. Беланова, 87	2007	70	9,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999972 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
24	опуск под землю	вход в ул. Беланова, 4	2010	70	24,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999929 %	
25	точка врезки -бывшая ТК-15-2	отв. на ул. Беланова, 27	1979	70	24,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,997839 %	
26	ТК 38	вход в ул. Беланова, 103	1993	125	15,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999870 %	
27	ID 5264	Задвижка Узла А	1993	400	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,999977 %	
28	Задвижка ТК 10	вход в ул. Калачева, 45	1974	50	41,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,981258 %	
29	Задвижка 3 Узел-Д	ТК 38	1993	150	48,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999537 %	
30	Задвижка ТК-16	отв. ул. Беланова, 29а	2009	100	14,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999949 %	
31	ТК-16	Задвижка ТК-16	2009	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
32	ТК 36	Задвижка ТК 36	1979	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999851 %	
33	Задвижка Узла А	ТК Узел-Б	1993	400	55,09	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,998737 %	
34	Задвижка ТК 36	ТК 35	1979	150	52,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,992170 %	
35	ТК-15-1	Задвижка ТК-15-1	2012	150	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995 %	
36	отв. на ул. Беланова, 27	вход в ул. Беланова, 27	1979	125	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,998443 %	
37	отв. ул. Беланова, 29а	вход в ул. Беланова, 29а	2009	70	33,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999903 %	
38	отв. на ул. Беланова, 89	выход из ул.Беланова, 89	1992	70	50,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999670 %	
39	ТК-20	Опуск на 1.5 м. под землю	1991	300	47,50	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,998919 %	
40	Задвижка ТК-колодец	ТК-колодец	1979	70	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999280 %	
41	выход из ул.Беланова, 89	вход в ул. Беланова, 91	1992	70	17,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999889 %	
42	ТК Узел-Б	Задвижка 2 Узел-Б	1993	200	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,999939 %	
43	вход в ул. Беланова, 71-75	отв. на ул. Беланова, 71-75	1979	125	27,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,996496 %	
44	вход в ул. Беланова, 103	отв. на ул. Беланова, 101	1993	125	20,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999828 %	
45	Опуск на 1.5 м. под землю	ТК-21	2007	300	33,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999701 %	
46	ТК 35	Задвижка ТК 35	1979	125	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999870 %	
47	Задвижка ТК 35	вход в ул. Беланова, 71-75	1979	125	12,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,998378 %	
48	отв. ул. Беланова, 29а	вход в ул. Беланова, 29	1979	70	47,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,995768 %	
49	Задвижка ТК-21	ID 5535 вход в ул. Беланова, 10	2007	50	63,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999841 %	
50	выход-2 из у^{3}. Беланова, 103	вход в ул. Беланова, 97	1993	125	26,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999782 %	
51	Задвижка 2 Узел-Б	переход 200/259	1993	200	32,54	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,999601 %	
52	отв. на ул. Беланова, 101	выход-2 из у^{3}. Беланова, 103	1993	125	23,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999807 %	
53	ТК-колодец	вход в ул. Докука, 7	1979	70	7,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999370 %	
54	ТК-21	Задвижка ТК-21	2007	50	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
55	точка врезки -бывшая ТК-15-2	отв. на ул. Беланова, 1	2012	70	100,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999706 %	
56	выход в ул. Беланова, 71-75	вход в ул. Беланова, 77-85	1979	70	39,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,996488 %	
57	отв. на ул. Беланова, 27	Задвижка ТК-колодец	1979	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999910 %	
58	отв. на ул. Беланова, 71-75	выход в ул. Беланова, 71-75	1979	70	21,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,998109 %	
59	переход 200/259	ID 33699	1993	250	122,03	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,998166 %	
60	ID 5535 вход в ул. Беланова, 10	вход в ул. Беланова, 10	2007	50	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	
61	Выход из под земли (подъем на 0,7 м)	ТК 5289	1993	250	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,999699 %	
62	отв. на ул. Беланова, 1	вход в ул. Беланова, 3	2012	70	47,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999862 %	
63	ТК 36	ТК 34	1979	250	46,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,989302 %	
64	ID 33699	Выход из под земли (подъем на 0,7 м)	1993	250	23,00	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,999654 %	
65	ID 5535 вход в ул. Беланова, 10	ID 5538 отв. на ул. Беланова, 8	2007	50	63,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999842 %	
66	отв. на ул. Беланова, 1	вход ул. Беланова, 1	2012	70	74,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999781 %	
67	выход-1 из у^{3}. Беланова, 103	вход в ул. Беланова, 101	1995	125	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999828 %	
68	ТК 5289	ID 5298	1988	250	18,36	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,999455 %	
69	отв. на ул. Беланова, 101	выход-1 из у^{3}. Беланова, 103	1995	125	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999925 %	
70	ID 5538 отв. на ул. Беланова, 8	вход в ул. Беланова, 8	2007	50	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	
71	ТК 34	Задвижка 3 ТК 34	1979	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999889 %	
72	ID 5298	т.А-Опуск под землю на 1,2 м	1988	250	101,57	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,996986 %	
73	т.А-Опуск под землю на 1,2 м	т.Б-выход из под земли-подъем на 1 м	1988	250	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,999555 %	
74	т.Б-выход из под земли-подъем на 1 м	ТК-01	1988	250	60,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,998219 %	
75	т.В-опуск под землю на 1,2 м	т.Г-выход из под земли подъем на 1 м	1988	250	7,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,999792 %	
76	т.Г-выход из под земли подъем на 1 м	ТК-13	1988	250	49,20	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,998540 %	
77	ID 5538 отв. на ул. Беланова, 8	уж Беланова, 6	2007	50	28,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999930 %	
78	Задвижка 3 ТК 34	вход в ул. Беланова, 39-49	1979	100	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,998333 %	
79	Задвижка ТК-21	врезка ID 5542	1971	250	46,50	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,749153 %	
80	ТК-01	ID 33695	1988	250	265,27	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,992128 %	
81	выход из ул. Беланова, 101	вход в ул. Беланова, 99	1993	125	45,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999623 %	
82	вход в ул. Беланова, 101	выход из ул. Беланова, 101	1995	125	12,50	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999914 %	
83	ТК-21	Задвижка ТК-21	1971	250	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,997303 %	
84	ТК 34	Задвижка 4 ТК 34	1979	250	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,999767 %	
85	отв. на ул. Беланова, 105	вход ул. Беланова, 105	1993	70	63,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999633 %	
86	вход в ул. Беланова, 99	отв. на ул. Беланова, 105	1993	70	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999942 %	
87	врезка ID 5542	Задвижка ID 5542	1979	150	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999702 %	
88	Задвижка 4 ТК 34	отв. на ул. Беланова, 39-49	1979	250	53,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,987675 %	
89	ID 33695	ID 33697	1988	250	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,999406 %	
90	Задвижка ID 5542	отв. на школу ул. Мира, 1 (ID 5549)	1979	150	200,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,970172 %	
91	ТК 33	Задвижка ТК 31	1979	200	39,50	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,992503 %	
92	отв. на ТК 32	ТК 32	1979	125	17,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,997794 %	
93	ТК 33	Задвижка ТК 33	1979	200	4,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,999241 %	
94	отв. на ТК 32	вход в ул. Беланова, 51-59	1979	200	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,998102 %	
95	ТК 32	Задвижка ТК 32	1979	125	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999870 %	
96	Задвижка ТК 31	ТК 31	1979	200	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,999810 %	
97	Задвижка ТК 32	ID 6401	1979	125	102,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,986764 %	
98	ID 5440	вход в ул. Докука, 4	1979	50	23,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,998231 %	
99	Задвижка ТК 33	отв. на ТК 32	1979	200	4,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,999241 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
100	отв. на ул. Беланова, 39-49	ТК 33	1979	250	35,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,991861 %	
101	ID 33697	ТК Узел-Г	1988	250	125,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,996290 %	
102	ТК Узел-Г	ID 5415	1988	250	6,92	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,999795 %	
103	отв. на школу ул. Мира, 1 (ID 5549)	отв. ул. Беланова, 4 (ID 5555)	1979	150	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,998210 %	
104	ТК 31	вход в ул. Беланова, 31-37	1979	100	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,998888 %	
105	выход из ул. Беланова, 99	ТК ID 5634	2014	125	52,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999778 %	
106	отв. ул. Беланова, 4 (ID 5555)	т. 1 - подъём на 2 м.	1979	125	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,998054 %	
107	отв. на ул. Беланова, 105	выход из ул. Беланова, 99	2014	125	11,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999953 %	
108	ID 5415	ID 33693	1988	250	114,17	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,996612 %	
109	т. 1 - подъём на 2 м.	т. 2 - опуск на 1.5 м.	1979	125	9,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,998767 %	
110	ТК ID 5634	вход в ул. Горбунова, 2-6	2011	70	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999956 %	
111	ID 33693	ТК-10	2010	250	21,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999841 %	
112	т. 2 - опуск на 1.5 м.	отв. ул. Беланова, 15-19 (ID 5559)	1979	125	30,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,996107 %	
113	ТК-10	ТК ID 5425	1988	250	246,82	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,992675 %	
114	ID 5440	ТК-отв. Гавриленко 1	2012	125	100,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999576 %	
115	Задвижка	опуск под землю	1979	70	27,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,997524 %	
116	отв. ул. Беланова, 15-19 (ID 5559)	Задвижка	1979	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999955 %	
117	Задвижка ТК-отв. Гавриленко 1	вход в ул. Гавриленко, 1	2012	100	32,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999884 %	
118	Выход из у[3]. Беланова, 51-59	вход в ул. Беланова, 61	1979	70	21,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,998109 %	
119	ТК ID 5425	ID 33689	2010	250	31,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999765 %	
120	ТК-отв. Гавриленко 1	Задвижка ТК-отв. Гавриленко 1	2012	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
121	отв. на ул. Беланова, 51-59	Выход из у[3]. Беланова, 51-59	1979	70	35,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,996848 %	
122	опуск под землю	вход в Беланова пер., 15-19	1979	70	13,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,998829 %	
123	ТК-отв. Гавриленко 1	вход в ул. Гавриленко, 3	2012	70	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999953 %	
124	вход в ул. Беланова, 51-59	отв. на ул. Беланова, 51-59	1979	200	42,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,992029 %	
125	ID 33689	т.В-опуск под землю на 1,2 м	1988	250	194,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,994243 %	
126	ID 5563	у[3]. Жиленкова, 15	1979	70	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999100 %	
127	отв. ул. Беланова, 15-19 (ID 5559)	Задвижка	1979	70	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999820 %	
128	Задвижка-2 ТК-отв. Гавриленко 1	вход в ул. Габайдулин а, 1	2012	70	45,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999868 %	
129	ТК-13	ТК-14	1988	250	35,98	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,998932 %	
130	Задвижка 3 ID 6401	вход в ул. Беланова, 26вг	1979	70	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,998199 %	
131	ТК-отв. Гавриленко 1	Задвижка-2 ТК-отв. Гавриленко 1	2012	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
132	ID 6401	Задвижка 3 ID 6401	1979	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999910 %	
133	Задвижка	опуск под землю	1979	70	64,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,994237 %	
134	Задвижка 2 ID 6401	вход в Беланова пер., 1-5	1979	70	29,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,997389 %	
135	ID 6401	Задвижка 2 ID 6401	1979	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999910 %	
136	т.Д-опуск под землю на 1,2 м	ТК-15	2006	300	117,03	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,998941 %	
137	опуск под землю	вход в ул. Жиленкова, 14	2010	70	70,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999794 %	
138	Задвижка ТК-14	т.Д-опуск под землю на 1,2 м	1988	300	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999982 %	
139	Задвижка ID 6401	отв. на ул. Беланова, 2а	1979	100	33,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,996332 %	
140	ID 6401	Задвижка ID 6401	1979	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999889 %	
141	ТК-14	Задвижка ТК-14	1988	300	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999929 %	
142	врезка ID 5542	опуск под землю	1979	200	162,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,969253 %	
143	отв. на ул. Беланова, 2а	вход в ул. Беланова, 2а	1979	70	32,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,997118 %	
144	ТК-15	А-точка врезки в магистраль	2006	300	36,29	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999672 %	
145	опуск под землю	ТК-23	2012	200	34,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999786 %	
146	отв. на ул. Беланова, 2а	отв. на Беланова пер., 7-13	1979	70	52,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,995318 %	
147	А-точка врезки в магистраль	ID 5498	2006	300	123,14	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,998886 %	
148	ТК-23	Задвижка 2 ТК-23	1986	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999986 %	
149	т. Е - смена диаметра и изоляции	ТК 6416	1988	250	67,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,998012 %	
150	Задвижка 2 ТК-23	вход в ул. Мира, 8	1986	150	17,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999525 %	
151	ID 5498	т. Е - смена диаметра и изоляции	2006	300	44,30	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999599 %	
152	отв. на Беланова пер., 7-13	вход в Беланова пер., 7-13	1979	70	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999280 %	
153	вход в ул. Мира, 8	отв. на ул. Мира, 10 (ID 5570)	1986	150	1,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999959 %	
154	ТК Узел-Б	Задвижка 1 Узел-Б	1988	300	9,30	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999671 %	
155	отв. на Беланова пер., 7-13	вход в Беланова пер.	1979	40	30,00	39	3,51434	0,0001746	0,24530393	99,997878 %	
		(мастерск. ВКУ)									
156	отв. на ул. Мира, 10 (ID 5570)	выход из ул. Мира, 8	1990	70	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999915 %	
157	Задвижка 1 Узел-Б	ID 33687	1988	300	256,84	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,990919 %	
158	выход из ул. Мира, 8	Вход в ул. Мира, 10	1990	70	23,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999805 %	
159	Опуск на 5 м	ID 33685	1988	300	113,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,996005 %	
160	Подъем на 5 м	Опуск на 5 м	1988	300	13,50	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999523 %	
161	ID 33687	Подъем на 5 м	1988	300	31,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,998904 %	
162	6-выход из под земли (подъем на 0,7 м)	ТК Узел-F01	1988	300	360,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,987271 %	
163	5-опуск под землю на 1,2 м	6-выход из под земли (подъем на 0,7 м)	1988	300	49,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,998267 %	
164	4-выход из под змели (подъем на 1,3 м)	5-опуск под землю на 1,2 м	1988	300	8,20	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999710 %	
165	3-опуск под землю на 1,2 м	4-выход из под змели (подъем на 1,3 м)	1988	300	56,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,998020 %	
166	2-выход из под земли	3-опуск под землю на 1,2 м	1988	300	8,20	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999710 %	
	(подъем на 1,3 м)										
167	1-Опуск под землю на 1,2 м	2-выход из под земли (подъем на 1,3 м)	1988	300	118,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,995828 %	
168	отв. на ул. Мира, 10 (ID 5570)	отв. на ТП ул. Мира, 8	1986	70	9,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999844 %	
169	ID 33685	1-Опуск под землю на 1,2 м	1988	300	108,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,996181 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
170	отв. на ТП ул. Мира, 8	выход из ул. Мира, 8	1989	70	37,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999637 %	
171	ТК Узел-F01	Задвижка 1 Узел-Д	1988	300	35,12	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,998758 %	
172	выход из ул. Мира, 8	вход в ул. Горбунова, 14-22	1989	70	28,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999725 %	
173	Задвижка 1 Узел-Д	ТК Узел-Д	2014	300	3,24	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999971 %	
174	вход в ул. Горбунова, 14-22	отв на ТП ул. Горбунова, 14-22 (ID 5594)	1989	70	32,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999686 %	
175	ТК Узел-Д	Задвижка 2 Узел-Д	2014	250	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999992 %	
176	отв на ТП ул. Горбунова, 14-22 (ID 5594)	выход из ул. Горбунова, 14-22	1989	70	48,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999529 %	
177	Задвижка 2 Узел-Д	Задвижка ТК-19	2014	250	315,40	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,997605 %	
178	выход из ул. Горбунова, 14-22	вход в ул. Горбунова, 8-12	1989	70	22,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999784 %	
179	Задвижка ТК-19	ТК-19	2014	250	3,30	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999975 %	
180	ТК-23	Задвижка 1 ТК-23	1986	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999992 %	
181	Задвижка 1 ТК-23	вход в ул. Мира, 6	1986	70	66,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,998911 %	
182	ТК-19	Задвижка 5515	2014	250	106,79	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999189 %	
183	Задвижка 3 ТК-23	вход в ул. Мира, 4	1982	125	4,50	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,999745 %	
184	ТК-23	Задвижка 3 ТК-23	1982	125	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,999972 %	
185	Задвижка 5515	ТК 6416	1988	250	3,02	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,999910 %	
186	вход в ул. Мира, 4	отв. на ТП в ул. Мира, 4 (ID 5575)	1982	125	58,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,996713 %	
187	отв. на ТП в ул. Мира, 4 (ID 5575)	Вход в ул. Мира, 4	1982	125	36,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,997959 %	
188	Вход в ул. Мира, 4	ТК - ID 5578	1982	125	20,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,998866 %	
189	Задвижка ТК - ID 5578	вход 1 в ул. Мира, 2	1982	125	3,50	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,999802 %	
190	ТК - ID 5578	Задвижка ТК - ID 5578	1982	125	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,999972 %	
191	ТК - ID 5578	вход 2 в ул. Мира, 2	2011	150	65,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999683 %	
192	вход 2 в ул. Мира, 2	выход в ул. Мира, 2	2011	150	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999922 %	
193	выход в ул. Мира, 2	вход в ул. Жиленкова, 16	2011	150	38,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999815 %	
194	вход в ул. Жиленкова, 16	отв. на ул. Лукашова, 17 (ID 5581)	2011	150	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999985 %	
195	отв. на ул. Лукашова, 17 (ID 5581)	Задвижка Жиленкова, 16	1982	125	27,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,998470 %	
196	Задвижка Жиленкова, 16	отв. на ТП у^{3}. Жиленкова, 16 (ID 5583)	1982	125	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,999830 %	
197	отв. на ТП у^{3}. Жиленкова, 16 (ID	выход из ул. Жиленкова, 16	1983	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999985 %	
198	выход из ул. Жиленкова, 16	вход в ул. Жиленкова 18	1983	70	43,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,998672 %	
					2020						
1	Задвижка	опуск под землю	1979	70	2,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999693 %	99,081005%
2	Задвижка ТК-15-1	точка врезки -бывшая ТК-15-2	2012	150	55,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999733 %	
3	вход в ул. Беланова, 89	отв. на ул. Беланова, 89	1992	70	26,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999808 %	
4	Задвижка-1 ТК-19	ТК-20	2007	300	87,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999215 %	
5	Задвижка-2 ТК-19	вход в ул. Беланова, 89	1992	70	34,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999746 %	
6	выход из ЦТП пос. Чкаловск	ТК 36	1979	250	48,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,984772 %	
7	Задвижка ID 5415	вход в ул. Калачева, 47	1974	50	39,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,972757 %	
8	ID 5264	Задвижка ID 5264	2009	50	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999997 %	
9	Кот. Пос. Чкаловск	ID 5264	1993	400	48,90	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,998747 %	
10	ТК Узел-Д	Задвижка 3 Узел-Д	2014	125	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996 %	
11	отв. ул. Беланова, 4 (ID 5555)	Задвижка	1979	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999939 %	
12	ID 5415	Задвижка ID 5415	1974	50	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,999301 %	
13	Задвижка ТК 6416	ЦТП пос. Чкаловск	1988	250	5,50	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,999807 %	
14	ТК-10	Задвижка ТК 10	1974	50	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,999301 %	
15	ТК ID 5425	Задвижка ТК ID 5425	1979	50	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,999948 %	
16	Задвижка ТК ID 5425	ID 5427 -отв. на ул. Калачева, 2	1979	50	119,50	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,987460 %	
17	Задвижка ID 5264	Вход в ул. Докука, 45	2009	50	140,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999649 %	
18	ТК 6416	Задвижка ТК 6416	1988	250	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,999982 %	
19	А-точка врезки в магистраль	ТК-16	2009	100	2,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999991 %	
20	ТК-19	Задвижка-2 ТК-19	1992	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999993 %	
21	ТК-19	Задвижка-1 ТК-19	2007	300	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999991 %	
22	ТК-20	Задвижка ТК-20	2007	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
23	Задвижка ТК-20	вход в ул. Беланова, 87	2007	70	9,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999972 %	
24	опуск под землю	вход в ул. Беланова, 4	2010	70	24,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999930 %	
25	точка врезки -бывшая ТК-15-2	отв. на ул. Беланова, 27	1979	70	24,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,997052 %	
26	ТК 38	вход в ул. Беланова, 103	1993	125	15,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999855 %	
27	ID 5264	Задвижка Узла А	1993	400	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,999974 %	
28	Задвижка ТК 10	вход в ул. Калачева, 45	1974	50	41,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,971360 %	
29	Задвижка 3 Узел-Д	ТК 38	1993	150	48,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999483 %	
30	Задвижка ТК-16	отв. ул. Беланова, 29а	2009	100	14,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999949 %	
31	ТК-16	Задвижка ТК-16	2009	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
32	ТК 36	Задвижка ТК 36	1979	150	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999797 %	
33	Задвижка Узла А	ТК Узел-Б	1993	400	55,09	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,998588 %	
34	Задвижка ТК 36	ТК 35	1979	150	52,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,989319 %	
35	ТК-15-1	Задвижка ТК-15-1	2012	150	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995 %	
36	отв. на ул. Беланова, 27	вход в ул. Беланова, 27	1979	125	12,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,997876 %	
37	отв. ул. Беланова, 29а	вход в ул. Беланова, 29а	2009	70	33,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999903 %	
38	отв. на ул. Беланова, 89	выход из ул.Беланова, 89	1992	70	50,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999628 %	
39	ТК-20	Опуск на 1.5 м. под землю	1991	300	47,50	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,998766 %	
40	Задвижка ТК-колодец	ТК-колодец	1979	70	8,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999017 %	
41	выход из ул.Беланова, 89	вход в ул. Беланова, 91	1992	70	17,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999875 %	
42	ТК Узел-Б	Задвижка 2 Узел-Б	1993	200	5,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999931 %	
43	вход в ул. Беланова, 71-75	отв. на ул. Беланова, 71-75	1979	125	27,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,995220 %	
44	вход в ул. Беланова, 103	отв. на ул. Беланова, 101	1993	125	20,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999808 %	
45	Опуск на 1.5 м. под землю	ТК-21	2007	300	33,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999702 %	
46	ТК 35	Задвижка ТК 35	1979	125	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,999823 %	
47	Задвижка ТК 35	вход в ул. Беланова, 71-75	1979	125	12,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,997787 %	
48	отв. ул. Беланова, 29а	вход в ул. Беланова, 29	1979	70	47,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,994227 %	
49	Задвижка ТК-21	ID 5535 вход в ул. Беланова, 10	2007	50	63,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999841 %	
50	выход-2 из У^{3}. Беланова, 103	вход в ул. Беланова, 97	1993	125	26,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999756 %	
51	Задвижка 2 Узел-Б	переход 200/259	1993	200	32,54	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999554 %	
52	отв. на ул. Беланова, 101	выход-2 из у^{3}. Беланова, 103	1993	125	23,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999784 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
53	ТК-колодец	вход в ул. Докука, 7	1979	70	7,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999140 %	
54	ТК-21	Задвижка ТК-21	2007	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
55	точка врезки -бывшая ТК-15-2	отв. на ул. Беланова, 1	2012	70	100,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999707 %	
56	выход в ул. Беланова, 71-75	вход в ул. Беланова, 77-85	1979	70	39,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,995209 %	
57	отв. на ул. Беланова, 27	Задвижка ТК-колодец	1979	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999877 %	
58	отв. на ул. Беланова, 71-75	выход в ул. Беланова, 71-75	1979	70	21,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,997420 %	
59	переход 200/259	ID 33699	1993	250	122,03	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,997949 %	
60	ID 5535 вход в ул. Беланова, 10	вход в ул. Беланова, 10	2007	50	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	
61	Выход из под земли (подъем на 0,7 м)	ТК 5289	1993	250	20,00	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,999664 %	
62	отв. на ул. Беланова, 1	вход в ул. Беланова, 3	2012	70	47,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999862 %	
63	ТК 36	ТК 34	1979	250	46,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,985407 %	
64	ID 33699	Выход из под земли (подъем на 0,7 м)	1993	250	23,00	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,999613 %	
65	ID 5535 вход в ул. Беланова, 10	ID 5538 отв. на ул. Беланова, 8	2007	50	63,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999842 %	
66	отв. на ул. Беланова, 1	вход ул. Беланова, 1	2012	70	74,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999782 %	
67	выход-1 из у^{а}. Беланова, 103	вход в ул. Беланова, 101	1995	125	25,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999812 %	
68	ТК 5289	ID 5298	1988	250	18,36	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,999356 %	
69	отв. на ул. Беланова, 101	выход-1 из у^{а}. Беланова, 103	1995	125	11,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999917 %	
70	ID 5538 отв. на ул. Беланова, 8	вход в ул. Беланова, 8	2007	50	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	
71	ТК 34	Задвижка 3 ТК 34	1979	100	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,999848 %	
72	ID 5298	т.А-Опуск под землю на 1,2 м	1988	250	101,57	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,996435 %	
73	т.А-Опуск под землю на 1,2 м	т.Б-выход из под земли-подъем на 1 м	1988	250	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,999474 %	
74	т.Б-выход из под земли-подъем на 1 м	ТК-01	1988	250	60,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,997894 %	
75	т.В-опуск под землю на 1,2 м	т.Г-выход из под земли подъем на 1 м	1988	250	7,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,999754 %	
76	т.Г-выход из под земли подъем на 1 м	ТК-13	1988	250	49,20	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,998273 %	
77	ID 5538 отв. на ул. Беланова, 8	уж Беланова, 6	2007	50	28,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999930 %	
78	Задвижка 3 ТК 34	вход в ул. Беланова, 39-49	1979	100	15,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,997726 %	
79	Задвижка ТК-21	врезка ID 5542	1971	250	46,50	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,583074 %	
80	ТК-01	ID 33695	1988	250	265,27	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,990690 %	
81	выход из ул. Беланова, 101	вход в ул. Беланова, 99	1993	125	45,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999578 %	
82	вход в ул. Беланова, 101	выход из ул. Беланова, 101	1995	125	12,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999906 %	
83	ТК-21	Задвижка ТК-21	1971	250	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,995517 %	
84	ТК 34	Задвижка 4 ТК 34	1979	250	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,999683 %	
85	отв. на ул. Беланова, 105	вход ул. Беланова, 105	1993	70	63,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999590 %	
86	вход в ул. Беланова, 99	отв. на ул. Беланова, 105	1993	70	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999935 %	
87	врезка ID 5542	Задвижка ID 5542	1979	150	2,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999593 %	
88	Задвижка 4 ТК 34	отв. на ул. Беланова, 39-49	1979	250	53,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,983186 %	
89	ID 33695	ID 33697	1988	250	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,999298 %	
90	Задвижка ID 5542	отв. на школу ул. Мира, 1 (ID 5549)	1979	150	200,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,959309 %	
91	ТК 33	Задвижка ТК 31	1979	200	39,50	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,989773 %	
92	отв. на ТК 32	ТК 32	1979	125	17,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,996991 %	
93	ТК 33	Задвижка ТК 33	1979	200	4,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,998964 %	
94	отв. на ТК 32	вход в ул. Беланова, 51-59	1979	200	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,997411 %	
95	ТК 32	Задвижка ТК 32	1979	125	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,999823 %	
96	Задвижка ТК 31	ТК 31	1979	200	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,999741 %	
97	Задвижка ТК 32	ID 6401	1979	125	102,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,981944 %	
98	ID 5440	вход в ул. Докука, 4	1979	50	23,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,997587 %	
99	Задвижка ТК 33	отв. на ТК 32	1979	200	4,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,998964 %	
100	отв. на ул. Беланова, 39-49	ТК 33	1979	250	35,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,988896 %	
101	ID 33697	ТК Узел-Г	1988	250	125,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,995613 %	
102	ТК Узел-Г	ID 5415	1988	250	6,92	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,999757 %	
103	отв. на школу ул. Мира, 1 (ID 5549)	отв. ул. Беланова, 4 (ID 5555)	1979	150	12,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,997559 %	
104	ТК 31	вход в ул. Беланова, 31-37	1979	100	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,998484 %	
105	выход из ул. Беланова, 99	ТК ID 5634	2014	125	52,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999778 %	
106	отв. ул. Беланова, 4 (ID 5555)	т. 1 - подъём на 2 м.	1979	125	15,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,997345 %	
107	отв. на ул. Беланова, 105	выход из ул. Беланова, 99	2014	125	11,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999954 %	
108	ID 5415	ID 33693	1988	250	114,17	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,995993 %	
109	т. 1 - подъём на 2 м.	т. 2 - опуск на 1.5 м.	1979	125	9,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,998318 %	
110	ТК ID 5634	вход в ул. Горбунова, 2-6	2011	70	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999956 %	
111	ID 33693	ТК-10	2010	250	21,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999841 %	
112	т. 2 - опуск на 1.5 м.	отв. ул. Беланова, 15-19 (ID 5559)	1979	125	30,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,994689 %	
113	ТК-10	ТК ID 5425	1988	250	246,82	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,991337 %	
114	ID 5440	ТК-отв. Гавриленко 1	2012	125	100,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999578 %	
115	Задвижка	опуск под землю	1979	70	27,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,996622 %	
116	отв. ул. Беланова, 15-19 (ID 5559)	Задвижка	1979	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999939 %	
117	Задвижка ТК-отв. Гавриленко 1	вход в ул. Гавриленко, 1	2012	100	32,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999884 %	
118	Выход из у^{а}. Беланова, 51-59	вход в ул. Беланова, 61	1979	70	21,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,997420 %	
119	ТК ID 5425	ID 33689	2010	250	31,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999765 %	
120	ТК-отв. Гавриленко 1	Задвижка ТК-отв. Гавриленко 1	2012	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
121	отв. на ул. Беланова, 51-59	Выход из у^{а}. Беланова, 51-59	1979	70	35,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,995701 %	
122	опуск под землю	вход в Беланова пер., 15-19	1979	70	13,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,998403 %	
123	ТК-отв. Гавриленко 1	вход в ул. Гавриленко, 3	2012	70	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999953 %	
124	вход в ул. Беланова, 51-59	отв. на ул. Беланова, 51-59	1979	200	42,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,989126 %	
125	ID 33689	т.В-опуск под землю на 1,2 м	1988	250	194,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,993191 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
126	ID 5563	у[3]. Жиленкова, 15	1979	70	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,998772 %	
127	отв. ул. Беланова, 15-19 (ID 5559)	Задвижка	1979	70	2,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999754 %	
128	Задвижка-2 ТК-отв. Гавриленко 1	вход в ул. Габайдулин а, 1	2012	70	45,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999868 %	
129	ТК-13	ТК-14	1988	250	35,98	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,998737 %	
130	Задвижка 3 ID 6401	вход в ул. Беланова, 2бвг	1979	70	20,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,997543 %	
131	ТК-отв. Гавриленко 1	Задвижка-2 ТК-отв. Гавриленко 1	2012	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
132	ID 6401	Задвижка 3 ID 6401	1979	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999877 %	
133	Задвижка	опуск под землю	1979	70	64,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,992138 %	
134	Задвижка 2 ID 6401	вход в Беланова пер., 1-5	1979	70	29,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,996438 %	
135	ID 6401	Задвижка 2 ID 6401	1979	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999877 %	
136	т.Д-опуск под землю на 1,2 м	ТК-15	2006	300	117,03	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,998944 %	
137	опуск под землю	вход в ул. Жиленкова, 14	2010	70	70,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999795 %	
138	Задвижка ТК-14	т.Д-опуск под землю на 1,2 м	1988	300	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,999979 %	
139	Задвижка ID 6401	отв. на ул. Беланова, 2а	1979	100	33,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,994996 %	
140	ID 6401	Задвижка ID 6401	1979	100	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,999848 %	
141	ТК-14	Задвижка ТК-14	1988	300	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,999916 %	
142	врезка ID 5542	опуск под землю	1979	200	162,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,958056 %	
143	отв. на ул. Беланова, 2а	вход в ул. Беланова, 2а	1979	70	32,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,996069 %	
144	ТК-15	А-точка врезки в магистраль	2006	300	36,29	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999673 %	
145	опуск под землю	ТК-23	2012	200	34,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999787 %	
146	отв. на ул. Беланова, 2а	отв. на Беланова пер., 7-13	1979	70	52,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,993612 %	
147	А-точка врезки в магистраль	ID 5498	2006	300	123,14	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,998889 %	
148	ТК-23	Задвижка 2 ТК-23	1986	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999984 %	
149	т. Е - смена диаметра и изоляции	ТК 6416	1988	250	67,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,997648 %	
150	Задвижка 2 ТК-23	вход в ул. Мира, 8	1986	150	17,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999424 %	
151	ID 5498	т. Е - смена диаметра и изоляции	2006	300	44,30	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999600 %	
152	отв. на Беланова пер., 7-13	вход в Беланова пер., 7-13	1979	70	8,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999017 %	
153	вход в ул. Мира, 8	отв. на ул. Мира, 10 (ID 5570)	1986	150	1,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999951 %	
154	ТК Узел-Б	Задвижка 1 Узел-Б	1988	300	9,30	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,999611 %	
155	отв. на Беланова пер., 7-13	вход в Беланова пер. (мастерск. ВКУ)	1979	40	30,00	40	3,69453	0,0002389	0,24530393	99,997106 %	
156	отв. на ул. Мира, 10 (ID 5570)	выход из ул. Мира, 8	1990	70	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999902 %	
157	Задвижка 1 Узел-Б	ID 33687	1988	300	256,84	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,989260 %	
158	выход из ул. Мира, 8	Вход в ул. Мира, 10	1990	70	23,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999775 %	
159	Опуск на 5 м	ID 33685	1988	300	113,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,995275 %	
160	Подъем на 5 м	Опуск на 5 м	1988	300	13,50	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,999435 %	
161	ID 33687	Подъем на 5 м	1988	300	31,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,998704 %	
162	6-выход из под земли (подъем на 0,7 м)	ТК Узел-F01	1988	300	360,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,984946 %	
163	5-опуск под землю на 1,2 м	6-выход из под земли (подъем на 0,7 м)	1988	300	49,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,997951 %	
164	4-выход из под змели (подъем на 1,3 м)	5-опуск под землю на 1,2 м	1988	300	8,20	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,999657 %	
165	3-опуск под землю на 1,2 м	4-выход из под змели (подъем на 1,3 м)	1988	300	56,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,997658 %	
166	2-выход из под земли (подъем на 1,3 м)	3-опуск под землю на 1,2 м	1988	300	8,20	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,999657 %	
167	1-Опуск под землю на 1,2 м	2-выход из под земли (подъем на 1,3 м)	1988	300	118,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,995066 %	
168	отв. на ул. Мира, 10 (ID 5570)	отв. на ТП ул. Мира, 8	1986	70	9,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999811 %	
169	ID 33685	1-Опуск под землю на 1,2 м	1988	300	108,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,995484 %	
170	отв. на ТП ул. Мира, 8	выход из ул. Мира, 8	1989	70	37,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999576 %	
171	ТК Узел-F01	Задвижка 1 Узел-Д	1988	300	35,12	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,998531 %	
172	выход из ул. Мира, 8	вход в ул. Горбунова, 14-22	1989	70	28,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999679 %	
173	Задвижка 1 Узел-Д	ТК Узел-Д	2014	300	3,24	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999971 %	
174	вход в ул. Горбунова, 14-22	отв на ТП ул. Горбунова, 14-22 (ID 5594)	1989	70	32,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999633 %	
175	ТК Узел-Д	Задвижка 2 Узел-Д	2014	250	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999992 %	
176	отв на ТП ул. Горбунова, 14-22 (ID 5594)	выход из ул. Горбунова, 14-22	1989	70	48,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999450 %	
177	Задвижка 2 Узел-Д	Задвижка ТК-19	2014	250	315,40	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,997612 %	
178	выход из ул. Горбунова, 14-22	вход в ул. Горбунова, 8-12	1989	70	22,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999748 %	
179	Задвижка ТК-19	ТК-19	2014	250	3,30	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999975 %	
180	ТК-23	Задвижка 1 ТК-23	1986	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999990 %	
181	Задвижка 1 ТК-23	вход в ул. Мира, 6	1986	70	66,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,998678 %	
182	ТК-19	Задвижка 5515	2014	250	106,79	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999192 %	
183	Задвижка 3 ТК-23	вход в ул. Мира, 4	1982	125	4,50	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,999671 %	
184	ТК-23	Задвижка 3 ТК-23	1982	125	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,999963 %	
185	Задвижка 5515	ТК 6416	1988	250	3,02	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,999894 %	
186	вход в ул. Мира, 4	отв. на ТП в ул. Мира, 4 (ID 5575)	1982	125	58,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,995756 %	
187	отв. на ТП в ул. Мира, 4 (ID 5575)	Вход в ул. Мира, 4	1982	125	36,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,997366 %	
188	Вход в ул. Мира, 4	ТК - ID 5578	1982	125	20,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,998536 %	
189	Задвижка ТК - ID 5578	вход 1 в ул. Мира, 2	1982	125	3,50	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,999744 %	
190	ТК - ID 5578	Задвижка ТК - ID 5578	1982	125	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,999963 %	
191	ТК - ID 5578	вход 2 в ул. Мира, 2	2011	150	65,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999684 %	
192	вход 2 в ул. Мира, 2	выход в ул. Мира, 2	2011	150	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999922 %	
193	выход в ул. Мира, 2	вход в ул. Жиленкова, 16	2011	150	38,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999816 %	
194	вход в ул. Жиленкова, 16	отв. на ул. Лукашова, 17 (ID 5581)	2011	150	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999985 %	
195	отв. на ул. Лукашова, 17 (ID 5581)	Задвижка Жиленкова, 16	1982	125	27,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,998024 %	
196	Задвижка Жиленкова, 16	отв. на ТП уж Жиленкова, 16 (ID 5583)	1982	125	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,999780 %	
197	отв. на ТП у[3]. Жиленкова, 16 (ID 5583)	выход из ул. Жиленкова, 16	1983	70	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999980 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
198	выход из ул. Жиленкова, 16	вход в ул. Жиленкова 18	1983	70	43,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,998314 %	
2021											
1	Задвижка	опуск под землю	1979	70	2,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999573 %	98,605067%
2	Задвижка ТК-15-1	точка врезки -бывшая ТК-15-2	2012	150	55,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999734 %	
3	вход в ул. Беланова, 89	отв. на ул. Беланова, 89	1992	70	26,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999782 %	
4	Задвижка-1 ТК-19	ТК-20	2007	300	87,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999219 %	
5	Задвижка-2 ТК-19	вход в ул. Беланова, 89	1992	70	34,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999710 %	
6	выход из ЦТП пос. Чкаловск	ТК 36	1979	250	48,00	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,978840 %	
7	Задвижка ID 5415	вход в ул. Калачева, 47	1974	50	39,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,957333 %	
8	ID 5264	Задвижка ID 5264	2009	50	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
9	Кот. Пос. Чкаловск	ID 5264	1993	400	48,90	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,998587 %	
10	ТК Узел-Д	Задвижка 3 Узел-Д	2014	125	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996 %	
11	отв. ул. Беланова, 4 (ID 5555)	Задвижка	1979	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999915 %	
12	ID 5415	Задвижка ID 5415	1974	50	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,998906 %	
13	Задвижка ТК 6416	ЦТП пос. Чкаловск	1988	250	5,50	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,999769 %	
14	ТК-10	Задвижка ТК 10	1974	50	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,998906 %	
15	ТК ID 5425	Задвижка ТК ID 5425	1979	50	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,999927 %	
16	Задвижка ТК ID 5425	ID 5427 -отв. на ул. Калачева, 2	1979	50	119,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,982575 %	
17	Задвижка ID 5264	Вход в ул. Докука, 45	2009	50	140,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999651 %	
18	ТК 6416	Задвижка ТК 6416	1988	250	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,999979 %	
19	А-точка врезки в магистраль	ТК-16	2009	100	2,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999991 %	
20	ТК-19	Задвижка-2 ТК-19	1992	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999992 %	
21	ТК-19	Задвижка-1 ТК-19	2007	300	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999991 %	
22	ТК-20	Задвижка ТК-20	2007	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
23	Задвижка ТК-20	вход в ул. Беланова, 87	2007	70	9,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999972 %	
24	опуск под землю	вход в ул. Беланова, 4	2010	70	24,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999930 %	
25	точка врезки -бывшая ТК-15-2	отв. на ул. Беланова, 27	1979	70	24,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,995903 %	
26	ТК 38	вход в ул. Беланова, 103	1993	125	15,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999836 %	
27	ID 5264	Задвижка Узла А	1993	400	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,999971 %	
28	Задвижка ТК 10	вход в ул. Калачева, 45	1974	50	41,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,955145 %	
29	Задвижка 3 Узел-Д	ТК 38	1993	150	48,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999417 %	
30	Задвижка ТК-16	отв. ул. Беланова, 29а	2009	100	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999950 %	
31	ТК-16	Задвижка ТК-16	2009	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
32	ТК 36	Задвижка ТК 36	1979	150	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999717 %	
33	Задвижка Узла А	ТК Узел-Б	1993	400	55,09	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,998408 %	
34	Задвижка ТК 36	ТК 35	1979	150	52,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,985158 %	
35	ТК-15-1	Задвижка ТК-15-1	2012	150	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995 %	
36	отв. на ул. Беланова, 27	вход в ул. Беланова, 27	1979	125	12,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,997048 %	
37	отв. ул. Беланова, 29а	вход в ул. Беланова, 29а	2009	70	33,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999904 %	
38	отв. на ул. Беланова, 89	выход из ул.Беланова, 89	1992	70	50,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999576 %	
39	ТК-20	Опуск на 1.5 м. под землю	1991	300	47,50	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,998578 %	
40	Задвижка ТК-колодец	ТК-колодец	1979	70	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,998634 %	
41	выход из ул.Беланова, 89	вход в ул. Беланова, 91	1992	70	17,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999857 %	
42	ТК Узел-Б	Задвижка 2 Узел-Б	1993	200	5,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,999923 %	
43	вход в ул. Беланова, 71-75	отв. на ул. Беланова, 71-75	1979	125	27,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,993358 %	
44	вход в ул. Беланова, 103	отв. на ул. Беланова, 101	1993	125	20,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999783 %	
45	Опуск на 1.5 м. под землю	ТК-21	2007	300	33,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999704 %	
46	ТК 35	Задвижка ТК 35	1979	125	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,999754 %	
47	Задвижка ТК 35	вход в ул. Беланова, 71-75	1979	125	12,50	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,996925 %	
48	отв. ул. Беланова, 29а	вход в ул. Беланова, 29	1979	70	47,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,991977 %	
49	Задвижка ТК-21	ID 5535 вход в ул. Беланова, 10	2007	50	63,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999842 %	
50	выход-2 из У^{а}. Беланова, 103	вход в ул. Беланова, 97	1993	125	26,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999725 %	
51	Задвижка 2 Узел-Б	переход 200/259	1993	200	32,54	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,999497 %	
52	отв. на ул. Беланова, 101	выход-2 из у^{а}. Беланова, 103	1993	125	23,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999757 %	
53	ТК-колодец	вход в ул. Докука, 7	1979	70	7,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,998805 %	
54	ТК-21	Задвижка ТК-21	2007	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
55	точка врезки -бывшая ТК-15-2	отв. на ул. Беланова, 1	2012	70	100,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999708 %	
56	выход в ул. Беланова, 71-75	вход в ул. Беланова, 77-85	1979	70	39,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,993343 %	
57	отв. на ул. Беланова, 27	Задвижка ТК-колодец	1979	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999829 %	
58	отв. на ул. Беланова, 71-75	выход в ул. Беланова, 71-75	1979	70	21,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,996415 %	
59	переход 200/259	ID 33699	1993	250	122,03	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,997687 %	
60	ID 5535 вход в ул. Беланова, 10	вход в ул. Беланова, 10	2007	50	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	
61	Выход из под земли (подъем на 0,7 м)	ТК 5289	1993	250	20,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,999621 %	
62	отв. на ул. Беланова, 1	вход в ул. Беланова, 3	2012	70	47,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999863 %	
63	ТК 36	ТК 34	1979	250	46,00	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,979722 %	
64	ID 33699	Выход из под земли (подъем на 0,7 м)	1993	250	23,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,999564 %	
65	ID 5535 вход в ул. Беланова, 10	ID 5538 отв. на ул. Беланова, 8	2007	50	63,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999843 %	
66	отв. на ул. Беланова, 1	вход ул. Беланова, 1	2012	70	74,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999783 %	
67	выход-1 из у^{а}. Беланова, 103	вход в ул. Беланова, 101	1995	125	25,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999792 %	
68	ТК 5289	ID 5298	1988	250	18,36	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,999230 %	
69	отв. на ул. Беланова, 101	выход-1 из у^{а}. Беланова, 103	1995	125	11,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999908 %	
70	ID 5538 отв. на ул. Беланова, 8	вход в ул. Беланова, 8	2007	50	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	
71	ТК 34	Задвижка 3 ТК 34	1979	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,999789 %	
72	ID 5298	т.А-Опуск под землю на 1,2 м	1988	250	101,57	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,995738 %	
73	т.А-Опуск под землю на 1,2 м	т.Б-выход из под земли-подъем на 1 м	1988	250	15,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,999371 %	
74	т.Б-выход из под земли-подъем на 1 м	ТК-01	1988	250	60,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,997482 %	
75	т.В-опуск под землю на 1,2 м	т.Г-выход из под земли подъем на 1 м	1988	250	7,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,999706 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
76	т.Г-выход из под земли подъем на 1 м	ТК-13	1988	250	49,20	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,997935 %	
77	ID 5538 отв. на ул. Беланова, 8	уж Беланова, 6	2007	50	28,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999930 %	
78	Задвижка 3 ТК 34	вход в ул. Беланова, 39-49	1979	100	15,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,996839 %	
79	Задвижка ТК-21	врезка ID 5542	1971	250	46,50	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,286478 %	
80	ТК-01	ID 33695	1988	250	265,27	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,988868 %	
81	выход из ул. Беланова, 101	вход в ул. Беланова, 99	1993	125	45,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999524 %	
82	вход в ул. Беланова, 101	выход из ул. Беланова, 101	1995	125	12,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999896 %	
83	ТК-21	Задвижка ТК-21	1971	250	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,992328 %	
84	ТК 34	Задвижка 4 ТК 34	1979	250	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,999559 %	
85	отв. на ул. Беланова, 105	вход ул. Беланова, 105	1993	70	63,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999538 %	
86	вход в ул. Беланова, 99	отв. на ул. Беланова, 105	1993	70	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999927 %	
87	врезка ID 5542	Задвижка ID 5542	1979	150	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999435 %	
88	Задвижка 4 ТК 34	отв. на ул. Беланова, 39-49	1979	250	53,00	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,976636 %	
89	ID 33695	ID 33697	1988	250	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,999161 %	
90	Задвижка ID 5542	отв. на школу ул. Мира, 1 (ID 5549)	1979	150	200,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,943458 %	
91	ТК 33	Задвижка ТК 31	1979	200	39,50	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,985789 %	
92	отв. на ТК 32	ТК 32	1979	125	17,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,995818 %	
93	ТК 33	Задвижка ТК 33	1979	200	4,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,998561 %	
94	отв. на ТК 32	вход в ул. Беланова, 51-59	1979	200	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,996402 %	
95	ТК 32	Задвижка ТК 32	1979	125	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,999754 %	
96	Задвижка ТК 31	ТК 31	1979	200	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,999640 %	
97	Задвижка ТК 32	ID 6401	1979	125	102,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,974910 %	
98	ID 5440	вход в ул. Докука, 4	1979	50	23,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,996646 %	
99	Задвижка ТК 33	отв. на ТК 32	1979	200	4,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,998561 %	
100	отв. на ул. Беланова, 39-49	ТК 33	1979	250	35,00	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,984571 %	
101	ID 33697	ТК Узел-Г	1988	250	125,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,994754 %	
102	ТК Узел-Г	ID 5415	1988	250	6,92	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,999710 %	
103	отв. на школу ул. Мира, 1 (ID 5549)	отв. ул. Беланова, 4 (ID 5555)	1979	150	12,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,996607 %	
104	ТК 31	вход в ул. Беланова, 31-37	1979	100	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,997893 %	
105	выход из ул. Беланова, 99	ТК ID 5634	2014	125	52,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999779 %	
106	отв. ул. Беланова, 4 (ID 5555)	т. 1 - подъём на 2 м.	1979	125	15,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,996310 %	
107	отв. на ул. Беланова, 105	выход из ул. Беланова, 99	2014	125	11,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999954 %	
108	ID 5415	ID 33693	1988	250	114,17	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,995209 %	
109	т. 1 - подъём на 2 м.	т. 2 - опуск на 1.5 м.	1979	125	9,50	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,997663 %	
110	ТК ID 5634	вход в ул. Горбунова, 2-6	2011	70	15,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999956 %	
111	ID 33693	ТК-10	2010	250	21,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999842 %	
112	т. 2 - опуск на 1.5 м.	отв. ул. Беланова, 15-19 (ID 5559)	1979	125	30,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,992621 %	
113	ТК-10	ТК ID 5425	1988	250	246,82	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,989642 %	
114	ID 5440	ТК-отв. Гавриленко 1	2012	125	100,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999580 %	
115	Задвижка	опуск под землю	1979	70	27,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,995306 %	
116	отв. ул. Беланова, 15-19 (ID 5559)	Задвижка	1979	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999915 %	
117	Задвижка ТК-отв. Гавриленко 1	вход в ул. Гавриленко, 1	2012	100	32,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999885 %	
118	Выход из у^{3}. Беланова, 51-59	вход в ул. Беланова, 61	1979	70	21,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,996415 %	
119	ТК ID 5425	ID 33689	2010	250	31,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999766 %	
120	ТК-отв. Гавриленко 1	Задвижка ТК-отв. Гавриленко 1	2012	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
121	отв. на ул. Беланова, 51-59	Выход из у^{3}. Беланова, 51-59	1979	70	35,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,994026 %	
122	опуск под землю	вход в Беланова пер., 15-19	1979	70	13,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,997781 %	
123	ТК-отв. Гавриленко 1	вход в ул. Гавриленко, 3	2012	70	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999953 %	
124	вход в ул. Беланова, 51-59	отв. на ул. Беланова, 51-59	1979	200	42,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,984889 %	
125	ID 33689	т.В-опуск под землю на 1,2 м	1988	250	194,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,991859 %	
126	ID 5563	у^{3}. Жиленкова, 15	1979	70	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,998293 %	
127	отв. ул. Беланова, 15-19 (ID 5559)	Задвижка	1979	70	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999659 %	
128	Задвижка-2 ТК-отв. Гавриленко 1	вход в ул. Габайдулин а, 1	2012	70	45,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999869 %	
129	ТК-13	ТК-14	1988	250	35,98	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,998490 %	
130	Задвижка 3 ID 6401	вход в ул. Беланова, 26вг	1979	70	20,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,996586 %	
131	ТК-отв. Гавриленко 1	Задвижка-2 ТК-отв. Гавриленко 1	2012	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
132	ID 6401	Задвижка 3 ID 6401	1979	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999829 %	
133	Задвижка	опуск под землю	1979	70	64,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,989076 %	
134	Задвижка 2 ID 6401	вход в Беланова пер., 1-5	1979	70	29,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,995050 %	
135	ID 6401	Задвижка 2 ID 6401	1979	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999829 %	
136	т.Д-опуск под землю на 1,2 м	ТК-15	2006	300	117,03	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,998949 %	
137	опуск под землю	вход в ул. Жиленкова, 14	2010	70	70,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999796 %	
138	Задвижка ТК-14	т.Д-опуск под землю на 1,2 м	1988	300	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999975 %	
139	Задвижка ID 6401	отв. на ул. Беланова, 2а	1979	100	33,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,993047 %	
140	ID 6401	Задвижка ID 6401	1979	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,999789 %	
141	ТК-14	Задвижка ТК-14	1988	300	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999900 %	
142	врезка ID 5542	опуск под землю	1979	200	162,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,941716 %	
143	отв. на ул. Беланова, 2а	вход в ул. Беланова, 2а	1979	70	32,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,994538 %	
144	ТК-15	А-точка врезки в магистраль	2006	300	36,29	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999674 %	
145	опуск под землю	ТК-23	2012	200	34,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999788 %	
146	отв. на ул. Беланова, 2а	отв. на Беланова пер., 7-13	1979	70	52,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,991124 %	
147	А-точка врезки в магистраль	ID 5498	2006	300	123,14	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,998895 %	
148	ТК-23	Задвижка 2 ТК-23	1986	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999980 %	
149	т. Е - смена диаметра и изоляции	ТК 6416	1988	250	67,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,997188 %	
150	Задвижка 2 ТК-23	вход в ул. Мира, 8	1986	150	17,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999292 %	
151	ID 5498	т. Е - смена диаметра и изоляции	2006	300	44,30	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999602 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
152	отв. на Беланова пер., 7-13	вход в Беланова пер., 7-13	1979	70	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,998634 %	
153	вход в ул. Мира, 8	отв. на ул. Мира, 10 (ID 5570)	1986	150	1,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999939 %	
154	ТК Узел-Б	Задвижка 1 Узел-Б	1988	300	9,30	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999535 %	
155	отв. на Беланова пер., 7-13	вход в Беланова пер. (мастерск. ВКУ)	1979	40	30,00	41	3,88395	0,0003335	0,24530393	99,995978 %	
156	отв. на ул. Мира, 10 (ID 5570)	выход из ул. Мира, 8	1990	70	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999886 %	
157	Задвижка 1 Узел-Б	ID 33687	1988	300	256,84	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,987158 %	
158	выход из ул. Мира, 8	Вход в ул. Мира, 10	1990	70	23,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999738 %	
159	Опуск на 5 м	ID 33685	1988	300	113,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,994350 %	
160	Подъем на 5 м	Опуск на 5 м	1988	300	13,50	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999325 %	
161	ID 33687	Подъем на 5 м	1988	300	31,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,998450 %	
162	6-выход из под земли (подъем на 0,7 м)	ТК Узел-F01	1988	300	360,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,982000 %	
163	5-опуск под землю на 1,2 м	6-выход из под земли (подъем на 0,7 м)	1988	300	49,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,997550 %	
164	4-выход из под змели (подъем на 1,3 м)	5-опуск под землю на 1,2 м	1988	300	8,20	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999590 %	
165	3-опуск под землю на 1,2 м	4-выход из под змели (подъем на 1,3 м)	1988	300	56,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,997200 %	
166	2-выход из под земли (подъем на 1,3 м)	3-опуск под землю на 1,2 м	1988	300	8,20	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999590 %	
167	1-Опуск под землю на 1,2 м	2-выход из под земли (подъем на 1,3 м)	1988	300	118,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,994100 %	
168	отв. на ул. Мира, 10 (ID 5570)	отв. на ТП ул. Мира, 8	1986	70	9,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999768 %	
169	ID 33685	1-Опуск под землю на 1,2 м	1988	300	108,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,994600 %	
170	отв. на ТП ул. Мира, 8	выход из ул. Мира, 8	1989	70	37,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999500 %	
171	ТК Узел-F01	Задвижка 1 Узел-Д	1988	300	35,12	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,998244 %	
172	выход из ул. Мира, 8	вход в ул. Горбунова, 14-22	1989	70	28,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999621 %	
173	Задвижка 1 Узел-Д	ТК Узел-Д	2014	300	3,24	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999971 %	
174	вход в ул. Горбунова, 14-22	отв на ТП ул. Горбунова, 14-22 (ID 5594)	1989	70	32,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999567 %	
175	ТК Узел-Д	Задвижка 2 Узел-Д	2014	250	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999992 %	
176	отв на ТП ул. Горбунова, 14-22 (ID 5594)	выход из ул. Горбунова, 14-22	1989	70	48,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999351 %	
177	Задвижка 2 Узел-Д	Задвижка ТК-19	2014	250	315,40	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,997624 %	
178	выход из ул. Горбунова, 14-22	вход в ул. Горбунова, 8-12	1989	70	22,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999702 %	
179	Задвижка ТК-19	ТК-19	2014	250	3,30	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999975 %	
180	ТК-23	Задвижка 1 ТК-23	1986	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999988 %	
181	Задвижка 1 ТК-23	вход в ул. Мира, 6	1986	70	66,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,998375 %	
182	ТК-19	Задвижка 5515	2014	250	106,79	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999195 %	
183	Задвижка 3 ТК-23	вход в ул. Мира, 4	1982	125	4,50	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,999568 %	
184	ТК-23	Задвижка 3 ТК-23	1982	125	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,999952 %	
185	Задвижка 5515	ТК 6416	1988	250	3,02	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,999873 %	
186	вход в ул. Мира, 4	отв. на ТП в ул. Мира, 4 (ID 5575)	1982	125	58,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,994435 %	
187	отв. на ТП в ул. Мира, 4 (ID 5575)	Вход в ул. Мира, 4	1982	125	36,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,996546 %	
188	Вход в ул. Мира, 4	ТК - ID 5578	1982	125	20,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,998081 %	
189	Задвижка ТК - ID 5578	вход 1 в ул. Мира, 2	1982	125	3,50	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,999664 %	
190	ТК - ID 5578	Задвижка ТК - ID 5578	1982	125	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,999952 %	
191	ТК - ID 5578	вход 2 в ул. Мира, 2	2011	150	65,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999686 %	
192	вход 2 в ул. Мира, 2	выход в ул. Мира, 2	2011	150	16,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999923 %	
193	выход в ул. Мира, 2	вход в ул. Жиленкова, 16	2011	150	38,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999816 %	
194	вход в ул. Жиленкова, 16	отв. на ул. Лукашова, 17 (ID 5581)	2011	150	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999986 %	
195	отв. на ул. Лукашова, 17 (ID 5581)	Задвижка Жиленкова, 16	1982	125	27,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,997409 %	
196	Задвижка Жиленкова, 16	отв. на ТП у[3]. Жиленкова, 16 (ID 5583)	1982	125	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,999712 %	
197	отв. на ТП У[3]. Жиленкова, 16 (ID 5583)	выход из ул. Жиленкова, 16	1983	70	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999975 %	
198	выход из ул. Жиленкова, 16	вход в ул. Жиленкова 18	1983	70	43,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,997827 %	
					2022						
1	Задвижка	опуск под землю	1979	70	2,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999396 %	93,793117%
2	Задвижка ТК-15-1	точка врезки -бывшая ТК-15-2	2012	150	55,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999736 %	
3	вход в ул. Беланова, 89	отв. на ул. Беланова, 89	1992	70	26,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999749 %	
4	Задвижка-1 ТК-19	ТК-20	2007	300	87,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999225 %	
5	Задвижка-2 ТК-19	вход в ул. Беланова, 89	1992	70	34,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999667 %	
6	выход из ЦТП пос. Чкаловск	ТК 36	1979	250	48,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,970062 %	
7	Задвижка ID 5415	вход в ул. Калачева, 47	1974	50	39,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,931515 %	
8	ID 5264	Задвижка ID 5264	2009	50	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
9	Кот. Пос. Чкаловск	ID 5264	1993	400	48,90	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,998395 %	
10	ТК Узел-Д	Задвижка 3 Узел-Д	2014	125	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996 %	
11	отв. ул. Беланова, 4 (ID 5555)	Задвижка	1979	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999879 %	
12	ID 5415	Задвижка ID 5415	1974	50	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,998244 %	
13	Задвижка ТК 6416	ЦТП пос. Чкаловск	1988	250	5,50	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,999721 %	
14	ТК-10	Задвижка ТК 10	1974	50	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,998244 %	
15	ТК ID 5425	Задвижка ТК ID 5425	1979	50	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,999897 %	
16	Задвижка ТК ID 5425	ID 5427 -отв. на ул. Калачева, 2	1979	50	119,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,975347 %	
17	Задвижка ID 5264	Вход в ул. Докука, 45	2009	50	140,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999654 %	
18	ТК 6416	Задвижка ТК 6416	1988	250	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,999975 %	
19	А-точка врезки в магистраль	ТК-16	2009	100	2,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999991 %	
20	ТК-19	Задвижка-2 ТК-19	1992	70	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999990 %	
21	ТК-19	Задвижка-1 ТК-19	2007	300	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999991 %	
22	ТК-20	Задвижка ТК-20	2007	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
23	Задвижка ТК-20	вход в ул. Беланова, 87	2007	70	9,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999973 %	
24	опуск под землю	вход в ул. Беланова, 4	2010	70	24,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999931 %	
25	точка врезки -бывшая ТК-15-2	отв. на ул. Беланова, 27	1979	70	24,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,994204 %	
26	ТК 38	вход в ул. Беланова, 103	1993	125	15,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999814 %	
27	ID 5264	Задвижка Узла А	1993	400	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,999967 %	
28	Задвижка ТК 10	вход в ул. Калачева, 45	1974	50	41,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,928003 %	
29	Задвижка 3 Узел-Д	ТК 38	1993	150	48,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999337 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
30	Задвижка ТК-16	отв. ул. Беланова, 29а	2009	100	14,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999950 %	
31	ТК-16	Задвижка ТК-16	2009	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
32	ТК 36	Задвижка ТК 36	1979	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999600 %	
33	Задвижка Узла А	ТК Узел-Б	1993	400	55,09	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,998192 %	
34	Задвижка ТК 36	ТК 35	1979	150	52,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,979001 %	
35	ТК-15-1	Задвижка ТК-15-1	2012	150	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995 %	
36	отв. на ул. Беланова, 27	вход в ул. Беланова, 27	1979	125	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,995824 %	
37	отв. ул. Беланова, 29а	вход в ул. Беланова, 29а	2009	70	33,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999905 %	
38	отв. на ул. Беланова, 89	выход из ул.Беланова, 89	1992	70	50,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999513 %	
39	ТК-20	Опуск на 1.5 м. под землю	1991	300	47,50	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,998347 %	
40	Задвижка ТК-колодец	ТК-колодец	1979	70	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,998068 %	
41	выход из ул.Беланова, 89	вход в ул. Беланова, 91	1992	70	17,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999836 %	
42	ТК Узел-Б	Задвижка 2 Узел-Б	1993	200	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,999912 %	
43	вход в ул. Беланова, 71-75	отв. на ул. Беланова, 71-75	1979	125	27,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,990603 %	
44	вход в ул. Беланова, 103	отв. на ул. Беланова, 101	1993	125	20,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999754 %	
45	Опуск на 1.5 м. под землю	ТК-21	2007	300	33,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999706 %	
46	ТК 35	Задвижка ТК 35	1979	125	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,999652 %	
47	Задвижка ТК 35	вход в ул. Беланова, 71-75	1979	125	12,50	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,995650 %	
48	отв. ул. Беланова, 29а	вход в ул. Беланова, 29	1979	70	47,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,988650 %	
49	Задвижка ТК-21	ID 5535 вход в ул. Беланова, 10	2007	50	63,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999843 %	
50	выход-2 из у^{л}. Беланова, 103	вход в ул. Беланова, 97	1993	125	26,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999688 %	
51	Задвижка 2 Узел-Б	переход 200/259	1993	200	32,54	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,999428 %	
52	отв. на ул. Беланова, 101	выход-2 из у^{л}. Беланова, 103	1993	125	23,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999724 %	
53	ТК-колодец	вход в ул. Докука, 7	1979	70	7,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,998310 %	
54	ТК-21	Задвижка ТК-21	2007	50	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
55	точка врезки -бывшая ТК-15-2	отв. на ул. Беланова, 1	2012	70	100,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999711 %	
56	выход в ул. Беланова, 71-75	вход в ул. Беланова, 77-85	1979	70	39,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,990582 %	
57	отв. на ул. Беланова, 27	Задвижка ТК-колодец	1979	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999759 %	
58	отв. на ул. Беланова, 71-75	выход в ул. Беланова, 71-75	1979	70	21,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,994929 %	
59	переход 200/259	ID 33699	1993	250	122,03	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,997373 %	
60	ID 5535 вход в ул. Беланова, 10	вход в ул. Беланова, 10	2007	50	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	
61	Выход из под земли (подъем на 0,7 м)	ТК 5289	1993	250	20,00	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,999569 %	
62	отв. на ул. Беланова, 1	вход в ул. Беланова, 3	2012	70	47,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999864 %	
63	ТК 36	ТК 34	1979	250	46,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,971310 %	
64	ID 33699	Выход из под земли (подъем на 0,7 м)	1993	250	23,00	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,999505 %	
65	ID 5535 вход в ул. Беланова, 10	ID 5538 отв. на ул. Беланова, 8	2007	50	63,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999844 %	
66	отв. на ул. Беланова, 1	вход ул. Беланова, 1	2012	70	74,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999784 %	
67	выход-1 из у^{л}. Беланова, 103	вход в ул. Беланова, 101	1995	125	25,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999769 %	
68	ТК 5289	ID 5298	1988	250	18,36	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,999069 %	
69	отв. на ул. Беланова, 101	выход-1 из у^{л}. Беланова, 103	1995	125	11,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999898 %	
70	ID 5538 отв. на ул. Беланова, 8	вход в ул. Беланова, 8	2007	50	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	
71	ТК 34	Задвижка 3 ТК 34	1979	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999702 %	
72	ID 5298	т.А-Опуск под землю на 1,2 м	1988	250	101,57	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,994852 %	
73	т.А-Опуск под землю на 1,2 м	т.Б-выход из под земли-подъем на 1 м	1988	250	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,999240 %	
74	т.Б-выход из под земли-подъем на 1 м	ТК-01	1988	250	60,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,996959 %	
75	т.В-опуск под землю на 1,2 м	т.Г-выход из под земли подъем на 1 м	1988	250	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,999645 %	
76	т.Г-выход из под земли подъем на 1 м	ТК-13	1988	250	49,20	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,997506 %	
77	ID 5538 отв. на ул. Беланова, 8	уж Беланова, 6	2007	50	28,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999931 %	
78	Задвижка 3 ТК 34	вход в ул. Беланова, 39-49	1979	100	15,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,995528 %	
79	Задвижка ТК-21	врезка ID 5542	1971	250	46,50	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	98,742448 %	
80	ТК-01	ID 33695	1988	250	265,27	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,986555 %	
81	выход из ул. Беланова, 101	вход в ул. Беланова, 99	1993	125	45,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999460 %	
82	вход в ул. Беланова, 101	выход из ул. Беланова, 101	1995	125	12,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999884 %	
83	ТК-21	Задвижка ТК-21	1971	250	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,986478 %	
84	ТК 34	Задвижка 4 ТК 34	1979	250	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,999376 %	
85	отв. на ул. Беланова, 105	вход ул. Беланова, 105	1993	70	63,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999475 %	
86	вход в ул. Беланова, 99	отв. на ул. Беланова, 105	1993	70	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999917 %	
87	врезка ID 5542	Задвижка ID 5542	1979	150	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999200 %	
88	Задвижка 4 ТК 34	отв. на ул. Беланова, 39-49	1979	250	53,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,966944 %	
89	ID 33695	ID 33697	1988	250	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,998986 %	
90	Задвижка ID 5542	отв. на школу ул. Мира, 1 (ID 5549)	1979	150	200,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,920003 %	
91	ТК 33	Задвижка ТК 31	1979	200	39,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,979894 %	
92	отв. на ТК 32	ТК 32	1979	125	17,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,994084 %	
93	ТК 33	Задвижка ТК 33	1979	200	4,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,997964 %	
94	отв. на ТК 32	вход в ул. Беланова, 51-59	1979	200	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,994910 %	
95	ТК 32	Задвижка ТК 32	1979	125	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,999652 %	
96	Задвижка ТК 31	ТК 31	1979	200	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,999491 %	
97	Задвижка ТК 32	ID 6401	1979	125	102,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,964502 %	
98	ID 5440	вход в ул. Докука, 4	1979	50	23,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,995255 %	
99	Задвижка ТК 33	отв. на ТК 32	1979	200	4,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,997964 %	
100	отв. на ул. Беланова, 39-49	ТК 33	1979	250	35,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,978171 %	
101	ID 33697	ТК Узел-Г	1988	250	125,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,993664 %	
102	ТК Узел-Г	ID 5415	1988	250	6,92	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,999649 %	
103	отв. на школу ул. Мира, 1 (ID 5549)	отв. ул. Беланова, 4 (ID 5555)	1979	150	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,995200 %	
104	ТК 31	вход в ул. Беланова, 31-37	1979	100	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,997019 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
105	выход из ул. Беланова, 99	ТК ID 5634	2014	125	52,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999781 %	
106	отв. ул. Беланова, 4 (ID 5555)	т. 1 - подъём на 2 м.	1979	125	15,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,994780 %	
107	отв. на ул. Беланова, 105	выход из ул. Беланова, 99	2014	125	11,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999954 %	
108	ID 5415	ID 33693	1988	250	114,17	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,994213 %	
109	т. 1 - подъём на 2 м.	т. 2 - опуск на 1.5 м.	1979	125	9,50	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,996694 %	
110	ТК ID 5634	вход в ул. Горбунова, 2-6	2011	70	15,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999957 %	
111	ID 33693	ТК-10	2010	250	21,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999843 %	
112	т. 2 - опуск на 1.5 м.	отв. ул. Беланова, 15-19 (ID 5559)	1979	125	30,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,989559 %	
113	ТК-10	ТК ID 5425	1988	250	246,82	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,987490 %	
114	ID 5440	ТК-отв. Гавриленко 1	2012	125	100,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999583 %	
115	Задвижка	опуск под землю	1979	70	27,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,993359 %	
116	отв. ул. Беланова, 15-19 (ID 5559)	Задвижка	1979	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999879 %	
117	Задвижка ТК-отв. Гавриленко 1	вход в ул. Гавриленко, 1	2012	100	32,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999886 %	
118	Выход из У[4]. Беланова, 51-59	вход в ул. Беланова, 61	1979	70	21,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,994929 %	
119	ТК ID 5425	ID 33689	2010	250	31,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999768 %	
120	ТК-отв. Гавриленко 1	Задвижка ТК-отв. Гавриленко 1	2012	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
121	отв. на ул. Беланова, 51-59	Выход из у[4]. Беланова, 51-59	1979	70	35,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,991548 %	
122	опуск под землю	вход в Беланова пер., 15-19	1979	70	13,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,996861 %	
123	ТК-отв. Гавриленко 1	вход в ул. Гавриленко, 3	2012	70	16,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999954 %	
124	вход в ул. Беланова, 51-59	отв. на ул. Беланова, 51-59	1979	200	42,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,978621 %	
125	ID 33689	т.В-опуск под землю на 1,2 м	1988	250	194,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,990167 %	
126	ID 5563	уж Жиленкова, 15	1979	70	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,997585 %	
127	отв. ул. Беланова, 15-19 (ID 5559)	Задвижка	1979	70	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999517 %	
128	Задвижка-2 ТК-отв. Гавриленко 1	вход в ул. Габайдулин а, 1	2012	70	45,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999870 %	
129	ТК-13	ТК-14	1988	250	35,98	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,998176 %	
130	Задвижка 3 ID 6401	вход в ул. Беланова, 26вг	1979	70	20,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,995170 %	
131	ТК-отв. Гавриленко 1	Задвижка-2 ТК-отв. Гавриленко 1	2012	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
132	ID 6401	Задвижка 3 ID 6401	1979	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999759 %	
133	Задвижка	опуск под землю	1979	70	64,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,984544 %	
134	Задвижка 2 ID 6401	вход в Беланова пер., 1-5	1979	70	29,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,992997 %	
135	ID 6401	Задвижка 2 ID 6401	1979	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999759 %	
136	т.Д-опуск под землю на 1,2 м	ТК-15	2006	300	117,03	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,998958 %	
137	опуск под землю	вход в ул. Жиленкова, 14	2010	70	70,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999797 %	
138	Задвижка ТК-14	т.Д-опуск под землю на 1,2 м	1988	300	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,999970 %	
139	Задвижка ID 6401	отв. на ул. Беланова, 2а	1979	100	33,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,990163 %	
140	ID 6401	Задвижка ID 6401	1979	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999702 %	
141	ТК-14	Задвижка ТК-14	1988	300	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,999879 %	
142	врезка ID 5542	опуск под землю	1979	200	162,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,917539 %	
143	отв. на ул. Беланова, 2а	вход в ул. Беланова, 2а	1979	70	32,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,992272 %	
144	ТК-15	А-точка врезки в магистраль	2006	300	36,29	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999677 %	
145	опуск под землю	ТК-23	2012	200	34,50	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999790 %	
146	отв. на ул. Беланова, 2а	отв. на Беланова пер., 7-13	1979	70	52,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,987442 %	
147	А-точка врезки в магистраль	ID 5498	2006	300	123,14	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,998904 %	
148	ТК-23	Задвижка 2 ТК-23	1986	150	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999975 %	
149	т. Е - смена диаметра и изоляции	ТК 6416	1988	250	67,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,996604 %	
150	Задвижка 2 ТК-23	вход в ул. Мира, 8	1986	150	17,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999119 %	
151	ID 5498	т. Е - смена диаметра и изоляции	2006	300	44,30	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999606 %	
152	отв. на Беланова пер., 7-13	вход в Беланова пер., 7-13	1979	70	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,998068 %	
153	вход в ул. Мира, 8	отв. на ул. Мира, 10 (ID 5570)	1986	150	1,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999924 %	
154	ТК Узел-Б	Задвижка 1 Узел-Б	1988	300	9,30	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,999438 %	
155	отв. на Беланова пер., 7-13	вход в Беланова пер. (мастерск. ВКУ)	1979	40	30,00	42	4,08308	0,0004758	0,24530393	99,994310 %	
156	отв. на ул. Мира, 10 (ID 5570)	выход из ул. Мира, 8	1990	70	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999866 %	
157	Задвижка 1 Узел-Б	ID 33687	1988	300	256,84	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,984490 %	
158	выход из ул. Мира, 8	Вход в ул. Мира, 10	1990	70	23,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999691 %	
159	Опуск на 5 м	ID 33685	1988	300	113,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,993176 %	
160	Подъем на 5 м	Опуск на 5 м	1988	300	13,50	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,999185 %	
161	ID 33687	Подъем на 5 м	1988	300	31,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,998128 %	
162	6-выход из под земли (подъем на 0,7 м)	ТК Узел-F01	1988	300	360,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,978261 %	
163	5-опуск под землю на 1,2 м	6-выход из под земли (подъем на 0,7 м)	1988	300	49,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,997041 %	
164	4-выход из под змели (подъем на 1,3 м)	5-опуск под землю на 1,2 м	1988	300	8,20	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,999505 %	
165	3-опуск под землю на 1,2 м	4-выход из под змели (подъем на 1,3 м)	1988	300	56,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,996618 %	
166	2-выход из под земли (подъем на 1,3 м)	3-опуск под землю на 1,2 м	1988	300	8,20	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,999505 %	
167	1-Опуск под землю на 1,2 м	2-выход из под земли (подъем на 1,3 м)	1988	300	118,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,992874 %	
168	отв. на ул. Мира, 10 (ID 5570)	отв. на ТП ул. Мира, 8	1986	70	9,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999711 %	
169	ID 33685	1-Опуск под землю на 1,2 м	1988	300	108,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,993478 %	
170	отв. на ТП ул. Мира, 8	выход из ул. Мира, 8	1989	70	37,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999404 %	
171	ТК Узел-F01	Задвижка 1 Узел-Д	1988	300	35,12	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,997879 %	
172	выход из ул. Мира, 8	вход в ул. Горбунова, 14-22	1989	70	28,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999549 %	
173	Задвижка 1 Узел-Д	ТК Узел-Д	2014	300	3,24	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999971 %	
174	вход в ул. Горбунова, 14-22	отв на ТП ул. Горбунова, 14-22 (ID 5594)	1989	70	32,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999484 %	
175	ТК Узел-Д	Задвижка 2 Узел-Д	2014	250	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999993 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
176	отв на ТП ул. Горбунова, 14-22 (ID 5594)	выход из ул. Горбунова, 14-22	1989	70	48,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999226 %	
177	Задвижка 2 Узел-Д	Задвижка ТК-19	2014	250	315,40	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,997643 %	
178	выход из ул. Горбунова, 14-22	вход в ул. Горбунова, 8-12	1989	70	22,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999645 %	
179	Задвижка ТК-19	ТК-19	2014	250	3,30	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999975 %	
180	ТК-23	Задвижка 1 ТК-23	1986	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999985 %	
181	Задвижка 1 ТК-23	вход в ул. Мира, 6	1986	70	66,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,997979 %	
182	ТК-19	Задвижка 5515	2014	250	106,79	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999202 %	
183	Задвижка 3 ТК-23	вход в ул. Мира, 4	1982	125	4,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999425 %	
184	ТК-23	Задвижка 3 ТК-23	1982	125	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999936 %	
185	Задвижка 5515	ТК 6416	1988	250	3,02	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,999847 %	
186	вход в ул. Мира, 4	отв. на ТП в ул. Мира, 4 (ID 5575)	1982	125	58,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,992593 %	
187	отв. на ТП в ул. Мира, 4 (ID 5575)	Вход в ул. Мира, 4	1982	125	36,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,995403 %	
188	Вход в ул. Мира, 4	ТК - ID 5578	1982	125	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,997446 %	
189	Задвижка ТК - ID 5578	вход 1 в ул. Мира, 2	1982	125	3,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999553 %	
190	ТК - ID 5578	Задвижка ТК - ID 5578	1982	125	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999936 %	
191	ТК - ID 5578	вход 2 в ул. Мира, 2	2011	150	65,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999689 %	
192	вход 2 в ул. Мира, 2	выход в ул. Мира, 2	2011	150	16,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999923 %	
193	выход в ул. Мира, 2	вход в ул. Жиленкова, 16	2011	150	38,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999818 %	
194	вход в ул. Жиленкова, 16	отв. на ул. Лукашова, 17 (ID 5581)	2011	150	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999986 %	
195	отв. на ул. Лукашова, 17 (ID 5581)	Задвижка Жиленкова, 16	1982	125	27,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,996552 %	
196	Задвижка Жиленкова, 16	отв. на ТП у^{а}. Жиленкова, 16 (ID 5583)	1982	125	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999617 %	
197	отв. на ТП у^{а}. Жиленкова, 16 (ID 5583)	выход из ул. Жиленкова, 16	1983	70	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999967 %	
198	выход из ул. Жиленкова, 16	вход в ул. Жиленкова 18	1983	70	43,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,997160 %	
2023											
1	Задвижка	опуск под землю	1979	70	2,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999132 %	96,3638590%
2	Задвижка ТК-15-1	точка врезки -бывшая ТК-15-2	2012	150	55,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999740 %	
3	вход в ул. Беланова, 89	отв. на ул. Беланова, 89	1992	70	26,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999710 %	
4	Задвижка-1 ТК-19	ТК-20	2007	300	87,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999237 %	
5	Задвижка-2 ТК-19	вход в ул. Беланова, 89	1992	70	34,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999616 %	
6	выход из ЦТП пос. Чкаловск	ТК 36	1979	250	48,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,956953 %	
7	Задвижка ID 5415	вход в ул. Калачева, 47	1974	50	39,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,887510 %	
8	ID 5264	Задвижка ID 5264	2009	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
9	Кот. Пос. Чкаловск	ID 5264	1993	400	48,90	29	2,13156	0,0000190	0,04891759	99,998168 %	
10	ТК Узел-Д	Задвижка 3 Узел-Д	2014	125	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996 %	
11	отв. ул. Беланова, 4 (ID 5555)	Задвижка	1979	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999826 %	
12	ID 5415	Задвижка ID 5415	1974	50	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,997116 %	
13	Задвижка ТК 6416	ЦТП пос. Чкаловск	1988	250	5,50	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,999661 %	
14	ТК-10	Задвижка ТК 10	1974	50	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,997116 %	
15	ТК ID 5425	Задвижка ТК ID 5425	1979	50	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,999852 %	
16	Задвижка ТК ID 5425	ID 5427 -отв. на ул. Калачева, 2	1979	50	119,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,964552 %	
17	Задвижка ID 5264	Вход в ул. Докука, 45	2009	50	140,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999659 %	
18	ТК 6416	Задвижка ТК 6416	1988	250	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,999969 %	
19	А-точка врезки в магистраль	ТК-16	2009	100	2,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999991 %	
20	ТК-19	Задвижка-2 ТК-19	1992	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999989 %	
21	ТК-19	Задвижка-1 ТК-19	2007	300	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999991 %	
22	ТК-20	Задвижка ТК-20	2007	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
23	Задвижка ТК-20	вход в ул. Беланова, 87	2007	70	9,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999973 %	
24	опуск под землю	вход в ул. Беланова, 4	2010	70	24,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999932 %	
25	точка врезки -бывшая ТК-15-2	отв. на ул. Беланова, 27	1979	70	24,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,991666 %	
26	ТК 38	вход в ул. Беланова, 103	1993	125	15,50	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999788 %	
27	ID 5264	Задвижка Узла А	1993	400	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,04891759	99,999963 %	
28	Задвижка ТК 10	вход в ул. Калачева, 45	1974	50	41,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,881741 %	
29	Задвижка 3 Узел-Д	ТК 38	1993	150	48,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999244 %	
30	Задвижка ТК-16	отв. ул. Беланова, 29а	2009	100	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999951 %	
31	ТК-16	Задвижка ТК-16	2009	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
32	ТК 36	Задвижка ТК 36	1979	150	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999425 %	
33	Задвижка Узла А	ТК Узел-Б	1993	400	55,09	29	2,13156	0,0000190	0,04891759	99,997936 %	
34	Задвижка ТК 36	ТК 35	1979	150	52,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,969805 %	
35	ТК-15-1	Задвижка ТК-15-1	2012	150	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995 %	
36	отв. на ул. Беланова, 27	вход в ул. Беланова, 27	1979	125	12,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,993995 %	
37	отв. ул. Беланова, 29а	вход в ул. Беланова, 29а	2009	70	33,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999906 %	
38	отв. на ул. Беланова, 89	выход из ул.Беланова, 89	1992	70	50,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999437 %	
39	ТК-20	Опуск на 1.5 м. под землю	1991	300	47,50	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,998068 %	
40	Задвижка ТК-колодец	ТК-колодец	1979	70	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,997222 %	
41	выход из ул.Беланова, 89	вход в ул. Беланова, 91	1992	70	17,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999811 %	
42	ТК Узел-Б	Задвижка 2 Узел-Б	1993	200	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,999900 %	
43	вход в ул. Беланова, 71-75	отв. на ул. Беланова, 71-75	1979	125	27,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,986489 %	
44	вход в ул. Беланова, 103	отв. на ул. Беланова, 101	1993	125	20,50	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999719 %	
45	Опуск на 1.5 м. под землю	ТК-21	2007	300	33,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999711 %	
46	ТК 35	Задвижка ТК 35	1979	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999500 %	
47	Задвижка ТК 35	вход в ул. Беланова, 71-75	1979	125	12,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,993745 %	
48	отв. ул. Беланова, 29а	вход в ул. Беланова, 29	1979	70	47,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,983679 %	
49	Задвижка ТК-21	ID 5535 вход в ул. Беланова, 10	2007	50	63,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999845 %	
50	выход-2 из у^{а}. Беланова, 103	вход в ул. Беланова, 97	1993	125	26,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999644 %	
51	Задвижка 2 Узел-Б	переход 200/259	1993	200	32,54	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,999348 %	
52	отв. на ул. Беланова, 101	выход-2 из у^{а}. Беланова, 103	1993	125	23,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999685 %	
53	ТК-колодец	вход в ул. Докука, 7	1979	70	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,997569 %	
54	ТК-21	Задвижка ТК-21	2007	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 %	
55	точка врезки -бывшая ТК-15-2	отв. на ул. Беланова, 1	2012	70	100,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999715 %	
56	выход в ул. Беланова, 71-75	вход в ул. Беланова, 77-85	1979	70	39,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,986457 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
57	отв. на ул. Беланова, 27	Задвижка ТК-колодец	1979	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999653 %	
58	отв. на ул. Беланова, 71-75	выход в ул. Беланова, 71-75	1979	70	21,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,992708 %	
59	переход 200/259	ID 33699	1993	250	122,03	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,997003 %	
60	ID 5535 вход в ул. Беланова, 10	вход в ул. Беланова, 10	2007	50	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999976 %	
61	Выход из под земли (подъем на 0,7 м)	ТК 5289	1993	250	20,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,999509 %	
62	отв. на ул. Беланова, 1	вход в ул. Беланова, 3	2012	70	47,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999866 %	
63	ТК 36	ТК 34	1979	250	46,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,958747 %	
64	ID 33699	Выход из под земли (подъем на 0,7 м)	1993	250	23,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,999435 %	
65	ID 5535 вход в ул. Беланова, 10	ID 5538 отв. на ул. Беланова, 8	2007	50	63,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999847 %	
66	отв. на ул. Беланова, 1	вход ул. Беланова, 1	2012	70	74,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999788 %	
67	выход-1 из у^{а}. Беланова, 103	вход в ул. Беланова, 101	1995	125	25,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999742 %	
68	ТК 5289	ID 5298	1988	250	18,36	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,998867 %	
69	отв. на ул. Беланова, 101	выход-1 из у^{а}. Беланова, 103	1995	125	11,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999886 %	
70	ID 5538 отв. на ул. Беланова, 8	вход в ул. Беланова, 8	2007	50	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999976 %	
71	ТК 34	Задвижка 3 ТК 34	1979	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999571 %	
72	ID 5298	т.А-Опуск под землю на 1,2 м	1988	250	101,57	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,993734 %	
73	т.А-Опуск под землю на 1,2 м	т.Б-выход из под земли-подъем на 1 м	1988	250	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,999075 %	
74	т.Б-выход из под земли-подъем на 1 м	ТК-01	1988	250	60,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,996299 %	
75	т.В-опуск под землю на 1,2 м	т.Г-выход из под земли подъем на 1 м	1988	250	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,999568 %	
76	т.Г-выход из под земли подъем на 1 м	ТК-13	1988	250	49,20	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,996965 %	
77	ID 5538 отв. на ул. Беланова, 8	уж Беланова, 6	2007	50	28,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999932 %	
78	Задвижка 3 ТК 34	вход в ул. Беланова, 39-49	1979	100	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,993570 %	
79	Задвижка ТК-21	врезка ID 5542	1971	250	46,50	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	97,720209 %	
80	ТК-01	ID 33695	1988	250	265,27	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,983635 %	
81	выход из ул. Беланова, 101	вход в ул. Беланова, 99	1993	125	45,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999383 %	
82	вход в ул. Беланова, 101	выход из ул. Беланова, 101	1995	125	12,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999871 %	
83	ТК-21	Задвижка ТК-21	1971	250	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,975486 %	
84	ТК 34	Задвижка 4 ТК 34	1979	250	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,999103 %	
85	отв. на ул. Беланова, 105	вход ул. Беланова, 105	1993	70	63,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999401 %	
86	вход в ул. Беланова, 99	отв. на ул. Беланова, 105	1993	70	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999905 %	
87	врезка ID 5542	Задвижка ID 5542	1979	150	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,998850 %	
88	Задвижка 4 ТК 34	отв. на ул. Беланова, 39-49	1979	250	53,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,952469 %	
89	ID 33695	ID 33697	1988	250	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,998766 %	
90	Задвижка ID 5542	отв. на школу ул. Мира, 1 (ID 5549)	1979	150	200,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,884973 %	
91	ТК 33	Задвижка ТК 31	1979	200	39,50	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,971089 %	
92	отв. на ТК 32	ТК 32	1979	125	17,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,991493 %	
93	ТК 33	Задвижка ТК 33	1979	200	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,997072 %	
94	отв. на ТК 32	вход в ул. Беланова, 51-59	1979	200	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,992681 %	
95	ТК 32	Задвижка ТК 32	1979	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999500 %	
96	Задвижка ТК 31	ТК 31	1979	200	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,999268 %	
97	Задвижка ТК 32	ID 6401	1979	125	102,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,948958 %	
98	ID 5440	вход в ул. Докука, 4	1979	50	23,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,993177 %	
99	Задвижка ТК 33	отв. на ТК 32	1979	200	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,997072 %	
100	отв. на ул. Беланова, 39-49	ТК 33	1979	250	35,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,968612 %	
101	ID 33697	ТК Узел-Г	1988	250	125,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,992289 %	
102	ТК Узел-Г	ID 5415	1988	250	6,92	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,999573 %	
103	отв. на школу ул. Мира, 1 (ID 5549)	отв. ул. Беланова, 4 (ID 5555)	1979	150	12,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,993098 %	
104	ТК 31	вход в ул. Беланова, 31-37	1979	100	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,995714 %	
105	выход из ул. Беланова, 99	ТК ID 5634	2014	125	52,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999784 %	
106	отв. ул. Беланова, 4 (ID 5555)	т. 1 - подъём на 2 м.	1979	125	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,992494 %	
107	отв. на ул. Беланова, 105	выход из ул. Беланова, 99	2014	125	11,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999955 %	
108	ID 5415	ID 33693	1988	250	114,17	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,992957 %	
109	т. 1 - подъём на 2 м.	т. 2 - опуск на 1.5 м.	1979	125	9,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,995246 %	
110	ТК ID 5634	вход в ул. Горбунова, 2-6	2011	70	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999957 %	
111	ID 33693	ТК-10	2010	250	21,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999845 %	
112	т. 2 - опуск на 1.5 м.	отв. ул. Беланова, 15-19 (ID 5559)	1979	125	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,984988 %	
113	ТК-10	ТК ID 5425	1988	250	246,82	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,984774 %	
114	ID 5440	ТК-отв. Гавриленко 1	2012	125	100,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999589 %	
115	Задвижка	опуск под землю	1979	70	27,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,990451 %	
116	отв. ул. Беланова, 15-19 (ID 5559)	Задвижка	1979	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999826 %	
117	Задвижка ТК-отв. Гавриленко 1	вход в ул. Гавриленко, 1	2012	100	32,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999887 %	
118	Выход из У^{а}. Беланова, 51-59	вход в ул. Беланова, 61	1979	70	21,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,992708 %	
119	ТК ID 5425	ID 33689	2010	250	31,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999772 %	
120	ТК-отв. Гавриленко 1	Задвижка ТК-отв. Гавриленко 1	2012	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 %	
121	отв. на ул. Беланова, 51-59	Выход из у^{а}. Беланова, 51-59	1979	70	35,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,987846 %	
122	опуск под землю	вход в Беланова пер., 15-19	1979	70	13,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,995486 %	
123	ТК-отв. Гавриленко 1	вход в ул. Гавриленко, 3	2012	70	16,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999954 %	
124	вход в ул. Беланова, 51-59	отв. на ул. Беланова, 51-59	1979	200	42,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,969260 %	
125	ID 33689	т.В-опуск под землю на 1,2 м	1988	250	194,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,988032 %	
126	ID 5563	уж Жиленкова, 15	1979	70	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,996528 %	
127	отв. ул. Беланова, 15-19 (ID 5559)	Задвижка	1979	70	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999306 %	
128	Задвижка-2 ТК-отв. Гавриленко 1	вход в ул. Габайдулин а, 1	2012	70	45,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999872 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
129	ТК-13	ТК-14	1988	250	35,98	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,997780 %	
130	Задвижка 3 ID 6401	вход в ул. Беланова, 2бвг	1979	70	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,993055 %	
131	ТК-отв. Гавриленко 1	Задвижка-2 ТК-отв. Гавриленко 1	2012	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
132	ID 6401	Задвижка 3 ID 6401	1979	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999653 %	
133	Задвижка	опуск под землю	1979	70	64,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,977776 %	
134	Задвижка 2 ID 6401	вход в Беланова пер., 1-5	1979	70	29,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,989930 %	
135	ID 6401	Задвижка 2 ID 6401	1979	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999653 %	
136	т.Д-опуск под землю на 1,2 м	ТК-15	2006	300	117,03	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,998973 %	
137	опуск под землю	вход в ул. Жиленкова, 14	2010	70	70,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999800 %	
138	Задвижка ТК-14	т.Д-опуск под землю на 1,2 м	1988	300	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,999963 %	
139	Задвижка ID 6401	отв. на ул. Беланова, 2а	1979	100	33,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,985855 %	
140	ID 6401	Задвижка ID 6401	1979	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999571 %	
141	ТК-14	Задвижка ТК-14	1988	300	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,999853 %	
142	врезка ID 5542	опуск под землю	1979	200	162,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,881430 %	
143	отв. на ул. Беланова, 2а	вход в ул. Беланова, 2а	1979	70	32,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,988888 %	
144	ТК-15	А-точка врезки в магистраль	2006	300	36,29	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999682 %	
145	опуск под землю	ТК-23	2012	200	34,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999793 %	
146	отв. на ул. Беланова, 2а	отв. на Беланова пер., 7-13	1979	70	52,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,981943 %	
147	А-точка врезки в магистраль	ID 5498	2006	300	123,14	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,998920 %	
148	ТК-23	Задвижка 2 ТК-23	1986	150	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999968 %	
149	т. Е - смена диаметра и изоляции	ТК 6416	1988	250	67,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,995867 %	
150	Задвижка 2 ТК-23	вход в ул. Мира, 8	1986	150	17,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,998894 %	
151	ID 5498	т. Е - смена диаметра и изоляции	2006	300	44,30	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999611 %	
152	отв. на Беланова пер., 7-13	вход в Беланова пер., 7-13	1979	70	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,997222 %	
153	вход в ул. Мира, 8	отв. на ул. Мира, 10 (ID 5570)	1986	150	1,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999905 %	
154	ТК Узел-Б	Задвижка 1 Узел-Б	1988	300	9,30	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,999316 %	
155	отв. на Беланова пер., 7-13	вход в Беланова пер. (мастерск. ВКУ)	1979	40	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,24530393	99,991818 %	
156	отв. на ул. Мира, 10 (ID 5570)	выход из ул. Мира, 8	1990	70	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999841 %	
157	Задвижка 1 Узел-Б	ID 33687	1988	300	256,84	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,981123 %	
158	выход из ул. Мира, 8	Вход в ул. Мира, 10	1990	70	23,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999635 %	
159	Опуск на 5 м	ID 33685	1988	300	113,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,991695 %	
160	Подъем на 5 м	Опуск на 5 м	1988	300	13,50	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,999008 %	
161	ID 33687	Подъем на 5 м	1988	300	31,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,997722 %	
162	6-выход из под земли (подъем на 0,7 м)	ТК Узел-F01	1988	300	360,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,973541 %	
163	5-опуск под землю на 1,2 м	6-выход из под земли (подъем на 0,7 м)	1988	300	49,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,996399 %	
164	4-выход из под змели (подъем на 1,3 м)	5-опуск под землю на 1,2 м	1988	300	8,20	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,999397 %	
165	3-опуск под землю на 1,2 м	4-выход из под змели (подъем на 1,3 м)	1988	300	56,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,995884 %	
166	2-выход из под земли (подъем на 1,3 м)	3-опуск под землю на 1,2 м	1988	300	8,20	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,999397 %	
167	1-Опуск под землю на 1,2 м	2-выход из под земли (подъем на 1,3 м)	1988	300	118,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,991327 %	
168	отв. на ул. Мира, 10 (ID 5570)	отв. на ТП ул. Мира, 8	1986	70	9,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999638 %	
169	ID 33685	1-Опуск под землю на 1,2 м	1988	300	108,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,992062 %	
170	отв. на ТП ул. Мира, 8	выход из ул. Мира, 8	1989	70	37,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999284 %	
171	ТК Узел-F01	Задвижка 1 Узел-Д	1988	300	35,12	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,997419 %	
172	выход из ул. Мира, 8	вход в ул. Горбунова, 14-22	1989	70	28,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999459 %	
173	Задвижка 1 Узел-Д	ТК Узел-Д	2014	300	3,24	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999972 %	
174	вход в ул. Горбунова, 14-22	отв на ТП у^{3}. Горбунова, 14-22 (ID 5594)	1989	70	32,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999381 %	
175	ТК Узел-Д	Задвижка 2 Узел-Д	2014	250	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999993 %	
176	отв на ТП У^{3}. Горбунова, 14-22 (ID 5594)	выход из ул. Горбунова, 14-22	1989	70	48,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999072 %	
177	Задвижка 2 Узел-Д	Задвижка ТК-19	2014	250	315,40	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,997678 %	
178	выход из ул. Горбунова, 14-22	вход в ул. Горбунова, 8-12	1989	70	22,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999575 %	
179	Задвижка ТК-19	ТК-19	2014	250	3,30	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999976 %	
180	ТК-23	Задвижка 1 ТК-23	1986	70	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999981 %	
181	Задвижка 1 ТК-23	вход в ул. Мира, 6	1986	70	66,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,997464 %	
182	ТК-19	Задвижка 5515	2014	250	106,79	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999214 %	
183	Задвижка 3 ТК-23	вход в ул. Мира, 4	1982	125	4,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,999225 %	
184	ТК-23	Задвижка 3 ТК-23	1982	125	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,999914 %	
185	Задвижка 5515	ТК 6416	1988	250	3,02	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,999814 %	
186	вход в ул. Мира, 4	отв. на ТП в ул. Мира, 4 (ID 5575)	1982	125	58,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,990014 %	
187	отв. на ТП в ул. Мира, 4 (ID 5575)	Вход в ул. Мира, 4	1982	125	36,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,993802 %	
188	Вход в ул. Мира, 4	ТК - ID 5578	1982	125	20,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,996557 %	
189	Задвижка ТК - ID 5578	вход 1 в ул. Мира, 2	1982	125	3,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,999397 %	
190	ТК - ID 5578	Задвижка ТК - ID 5578	1982	125	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,999914 %	
191	ТК - ID 5578	вход 2 в ул. Мира, 2	2011	150	65,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999693 %	
192	вход 2 в ул. Мира, 2	выход в ул. Мира, 2	2011	150	16,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999924 %	
193	выход в ул. Мира, 2	вход в ул. Жиленкова, 16	2011	150	38,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999821 %	
194	вход в ул. Жиленкова, 16	отв. на ул. Лукашова, 17 (ID 5581)	2011	150	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999986 %	
195	отв. на ул. Лукашова, 17 (ID 5581)	Задвижка Жиленкова, 16	1982	125	27,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,995352 %	
196	Задвижка Жиленкова, 16	отв. на ТП у^{3}. Жиленкова, 16 (ID 5583)	1982	125	3,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,999484 %	
197	отв. на ТП у^{3}. Жиленкова, 16 (ID 5583)	выход из ул. Жиленкова, 16	1983	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999956 %	
198	выход из ул. Жиленкова, 16	вход в ул. Жиленкова 18	1983	70	43,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,996245 %	
2028											
1	Задвижка	опуск под землю	1979	70	2,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,995744 %	48,59%
2	Задвижка ТК-15-1	точка врезки -бывшая ТК-15-2	2012	150	55,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999869 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
3	вход в ул. Беланова, 89	отв. на ул. Беланова, 89	1992	70	26,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999607 %	
4	Задвижка-1 ТК-19	ТК-20	2007	300	87,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,999506 %	
5	Задвижка-2 ТК-19	вход в ул. Беланова, 89	1992	70	34,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999479 %	
6	выход из ЦТП пос. Чкаловск	ТК 36	1979	250	48,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,788956 %	
7	Задвижка ID 5415	вход в ул. Калачева, 47	1974	50	39,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	98,793090 %	
8	ID 5264	Задвижка ID 5264	2009	50	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999999 %	
9	Кот. Пос. Чкаловск	ID 5264	1993	400	48,90	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,997680 %	
10	ТК Узел-Д	Задвижка 3 Узел-Д	2014	125	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998 %	
11	отв. ул. Беланова, 4 (ID 5555)	Задвижка	1979	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999149 %	
12	ID 5415	Задвижка ID 5415	1974	50	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,969054 %	
13	Задвижка ТК 6416	ЦТП пос. Чкаловск	1988	250	5,50	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,999375 %	
14	ТК-10	Задвижка ТК 10	1974	50	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,969054 %	
15	ТК ID 5425	Задвижка ТК ID 5425	1979	50	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,999273 %	
16	Задвижка ТК ID 5425	ID 5427 -отв. на ул. Калачева, 2	1979	50	119,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,826212 %	
17	Задвижка ID 5264	Вход в ул. Докука, 45	2009	50	140,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999803 %	
18	ТК 6416	Задвижка ТК 6416	1988	250	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,999943 %	
19	А-точка врезки в магистраль	ТК-16	2009	100	2,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999995 %	
20	ТК-19	Задвижка-2 ТК-19	1992	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999985 %	
21	ТК-19	Задвижка-1 ТК-19	2007	300	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,999994 %	
22	ТК-20	Задвижка ТК-20	2007	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999999 %	
23	Задвижка ТК-20	вход в ул. Беланова, 87	2007	70	9,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999982 %	
24	опуск под землю	вход в ул. Беланова, 4	2010	70	24,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999966 %	
25	точка врезки -бывшая ТК-15-2	отв. на ул. Беланова, 27	1979	70	24,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,959141 %	
26	ТК 38	вход в ул. Беланова, 103	1993	125	15,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999731 %	
27	ID 5264	Задвижка Узла А	1993	400	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,999953 %	
28	Задвижка ТК 10	вход в ул. Калачева, 45	1974	50	41,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	98,731197 %	
29	Задвижка 3 Узел-Д	ТК 38	1993	150	48,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999043 %	
30	Задвижка ТК-16	отв. ул. Беланова, 29а	2009	100	14,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999972 %	
31	ТК-16	Задвижка ТК-16	2009	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999998 %	
32	ТК 36	Задвижка ТК 36	1979	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,997180 %	
33	Задвижка Узла А	ТК Узел-Б	1993	400	55,09	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,997387 %	
34	Задвижка ТК 36	ТК 35	1979	150	52,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,851966 %	
35	ТК-15-1	Задвижка ТК-15-1	2012	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
36	отв. на ул. Беланова, 27	вход в ул. Беланова, 27	1979	125	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,970560 %	
37	отв. ул. Беланова, 29а	вход в ул. Беланова, 29а	2009	70	33,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999946 %	
38	отв. на ул. Беланова, 89	выход из ул.Беланова, 89	1992	70	50,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999237 %	
39	ТК-20	Опуск на 1.5 м. под землю	1991	300	47,50	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,997189 %	
40	Задвижка ТК-колодец	ТК-колодец	1979	70	8,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,986380 %	
41	выход из ул.Беланова, 89	вход в ул. Беланова, 91	1992	70	17,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999743 %	
42	ТК Узел-Б	Задвижка 2 Узел-Б	1993	200	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,999873 %	
43	вход в ул. Беланова, 71-75	отв. на ул. Беланова, 71-75	1979	125	27,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,933759 %	
44	вход в ул. Беланова, 103	отв. на ул. Беланова, 101	1993	125	20,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999644 %	
45	Опуск на 1.5 м. под землю	ТК-21	2007	300	33,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,999813 %	
46	ТК 35	Задвижка ТК 35	1979	125	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,997547 %	
47	Задвижка ТК 35	вход в ул. Беланова, 71-75	1979	125	12,50	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,969333 %	
48	отв. ул. Беланова, 29а	вход в ул. Беланова, 29	1979	70	47,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,919985 %	
49	Задвижка ТК-21	ID 5535 вход в ул. Беланова, 10	2007	50	63,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999900 %	
50	выход-2 из у^{а}. Беланова, 103	вход в ул. Беланова, 97	1993	125	26,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999549 %	
51	Задвижка 2 Узел-Б	переход 200/259	1993	200	32,54	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,999174 %	
52	отв. на ул. Беланова, 101	выход-2 из у^{а}. Беланова, 103	1993	125	23,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999601 %	
53	ТК-колодец	вход в ул. Докука, 7	1979	70	7,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,988083 %	
54	ТК-21	Задвижка ТК-21	2007	50	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999999 %	
55	точка врезки -бывшая ТК-15-2	отв. на ул. Беланова, 1	2012	70	100,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999856 %	
56	выход в ул. Беланова, 71-75	вход в ул. Беланова, 77-85	1979	70	39,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,933605 %	
57	отв. на ул. Беланова, 27	Задвижка ТК-колодец	1979	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,998298 %	
58	отв. на ул. Беланова, 71-75	выход в ул. Беланова, 71-75	1979	70	21,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,964249 %	
59	переход 200/259	ID 33699	1993	250	122,03	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,996204 %	
60	ID 5535 вход в ул. Беланова, 10	вход в ул. Беланова, 10	2007	50	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999984 %	
61	Выход из под земли (подъем на 0,7 м)	ТК 5289	1993	250	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,999378 %	
62	отв. на ул. Беланова, 1	вход в ул. Беланова, 3	2012	70	47,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999932 %	
63	ТК 36	ТК 34	1979	250	46,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,797750 %	
64	ID 33699	Выход из под земли (подъем на 0,7 м)	1993	250	23,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,999285 %	
65	ID 5535 вход в ул. Беланова, 10	ID 5538 отв. на ул. Беланова, 8	2007	50	63,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999901 %	
66	отв. на ул. Беланова, 1	вход ул. Беланова, 1	2012	70	74,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999893 %	
67	выход-1 из у^{а}. Беланова, 103	вход в ул. Беланова, 101	1995	125	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999712 %	
68	ТК 5289	ID 5298	1988	250	18,36	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,997912 %	
69	отв. на ул. Беланова, 101	выход-1 из у^{а}. Беланова, 103	1995	125	11,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999873 %	
70	ID 5538 отв. на ул. Беланова, 8	вход в ул. Беланова, 8	2007	50	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999984 %	
71	ТК 34	Задвижка 3 ТК 34	1979	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,997899 %	
72	ID 5298	т.А-Опуск под землю на 1,2 м	1988	250	101,57	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,988451 %	
73	т.А-Опуск под землю на 1,2 м	т.Б-выход из под земли-подъем на 1 м	1988	250	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,998294 %	
74	т.Б-выход из под земли-подъем на 1 м	ТК-01	1988	250	60,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,993178 %	
75	т.В-опуск под землю на 1,2 м	т.Г-выход из под земли подъем на 1 м	1988	250	7,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,999204 %	
76	т.Г-выход из под земли подъем на 1 м	ТК-13	1988	250	49,20	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,994406 %	
77	ID 5538 отв. на ул. Беланова, 8	у^{а}. Беланова, 6	2007	50	28,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999956 %	
78	Задвижка 3 ТК 34	вход в ул. Беланова, 39-49	1979	100	15,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,968478 %	
79	Задвижка ТК-21	врезка ID 5542	1971	250	46,50	56	8,22232	1,4438788	0,07460006	56,271930 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
80	ТК-01	ID 33695	1988	250	265,27	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,969837 %	
81	выход из ул. Беланова, 101	вход в ул. Беланова, 99	1993	125	45,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999219 %	
82	вход в ул. Беланова, 101	выход из ул. Беланова, 101	1995	125	12,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999856 %	
83	ТК-21	Задвижка ТК-21	1971	250	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,07460006	99,529806 %	
84	ТК 34	Задвижка 4 ТК 34	1979	250	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,995603 %	
85	отв. на ул. Беланова, 105	вход ул. Беланова, 105	1993	70	63,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999241 %	
86	вход в ул. Беланова, 99	отв. на ул. Беланова, 105	1993	70	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999880 %	
87	врезка ID 5542	Задвижка ID 5542	1979	150	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,994361 %	
88	Задвижка 4 ТК 34	отв. на ул. Беланова, 39-49	1979	250	53,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,766972 %	
89	ID 33695	ID 33697	1988	250	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,997726 %	
90	Задвижка ID 5542	отв. на школу ул. Мира, 1 (ID 5549)	1979	150	200,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,436060 %	
91	ТК 33	Задвижка ТК 31	1979	200	39,50	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,858261 %	
92	отв. на ТК 32	ТК 32	1979	125	17,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,958293 %	
93	ТК 33	Задвижка ТК 33	1979	200	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,985647 %	
94	отв. на ТК 32	вход в ул. Беланова, 51-59	1979	200	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,964117 %	
95	ТК 32	Задвижка ТК 32	1979	125	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,997547 %	
96	Задвижка ТК 31	ТК 31	1979	200	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,996412 %	
97	Задвижка ТК 32	ID 6401	1979	125	102,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,749757 %	
98	ID 5440	вход в ул. Докука, 4	1979	50	23,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,966551 %	
99	Задвижка ТК 33	отв. на ТК 32	1979	200	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,985647 %	
100	отв. на ул. Беланова, 39-49	ТК 33	1979	250	35,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,846114 %	
101	ID 33697	ТК Узел-Г	1988	250	125,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,985786 %	
102	ТК Узел-Г	ID 5415	1988	250	6,92	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,999213 %	
103	отв. на школу ул. Мира, 1 (ID 5549)	отв. ул. Беланова, 4 (ID 5555)	1979	150	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,966164 %	
104	ТК 31	вход в ул. Беланова, 31-37	1979	100	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,978985 %	
105	выход из ул. Беланова, 99	ТК ID 5634	2014	125	52,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999891 %	
106	отв. ул. Беланова, 4 (ID 5555)	т. 1 - подъём на 2 м.	1979	125	15,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,963200 %	
107	отв. на ул. Беланова, 105	выход из ул. Беланова, 99	2014	125	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999977 %	
108	ID 5415	ID 33693	1988	250	114,17	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,987018 %	
109	т. 1 - подъём на 2 м.	т. 2 - опуск на 1.5 м.	1979	125	9,50	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,976693 %	
110	ТК ID 5634	вход в ул. Горбунова, 2-6	2011	70	15,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999978 %	
111	ID 33693	ТК-10	2010	250	21,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999922 %	
112	т. 2 - опуск на 1.5 м.	отв. ул. Беланова, 15-19 (ID 5559)	1979	125	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,926399 %	
113	ТК-10	ТК ID 5425	1988	250	246,82	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,971935 %	
114	ID 5440	ТК-отв. Гавриленко 1	2012	125	100,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999793 %	
115	Задвижка	опуск под землю	1979	70	27,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,953183 %	
116	отв. ул. Беланова, 15-19 (ID 5559)	Задвижка	1979	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999149 %	
117	Задвижка ТК-отв. Гавриленко 1	вход в ул. Гавриленко, 1	2012	100	32,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999943 %	
118	Выход из У[4]. Беланова, 51-59	вход в ул. Беланова, 61	1979	70	21,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,964249 %	
119	ТК ID 5425	ID 33689	2010	250	31,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999885 %	
120	ТК-отв. Гавриленко 1	Задвижка ТК-отв. Гавриленко 1	2012	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
121	отв. на Ул. Беланова, 51-59	Выход из у[4]. Беланова, 51-59	1979	70	35,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,940415 %	
122	опуск под землю	вход в Беланова пер., 15-19	1979	70	13,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,977868 %	
123	ТК-отв. Гавриленко 1	вход в ул. Гавриленко, 3	2012	70	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999977 %	
124	вход в ул. Беланова, 51-59	отв. на ул. Беланова, 51-59	1979	200	42,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,849290 %	
125	ID 33689	т.В-опуск под землю на 1,2 м	1988	250	194,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,977941 %	
126	ID 5563	у[3]. Жиленкова, 15	1979	70	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,982976 %	
127	отв. ул. Беланова, 15-19 (ID 5559)	Задвижка	1979	70	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,996595 %	
128	Задвижка-2 ТК-отв. Гавриленко 1	вход в ул. Габайдулин а, 1	2012	70	45,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999935 %	
129	ТК-13	ТК-14	1988	250	35,98	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,995909 %	
130	Задвижка 3 ID 6401	вход в ул. Беланова, 2бвг	1979	70	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,965951 %	
131	ТК-отв. Гавриленко 1	Задвижка-2 ТК-отв. Гавриленко 1	2012	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 %	
132	ID 6401	Задвижка 3 ID 6401	1979	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,998298 %	
133	Задвижка	опуск под землю	1979	70	64,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,891044 %	
134	Задвижка 2 ID 6401	вход в Беланова пер., 1-5	1979	70	29,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,950629 %	
135	ID 6401	Задвижка 2 ID 6401	1979	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,998298 %	
136	т.Д-опуск под землю на 1,2 м	ТК-15	2006	300	117,03	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,999288 %	
137	опуск под землю	вход в ул. Жиленкова, 14	2010	70	70,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999899 %	
138	Задвижка ТК-14	т.Д-опуск под землю на 1,2 м	1988	300	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,999932 %	
139	Задвижка ID 6401	отв. на ул. Беланова, 2а	1979	100	33,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,930651 %	
140	ID 6401	Задвижка ID 6401	1979	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,997899 %	
141	ТК-14	Задвижка ТК-14	1988	300	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,999729 %	
142	врезка ID 5542	опуск под землю	1979	200	162,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,418691 %	
143	отв. на ул. Беланова, 2а	вход в ул. Беланова, 2а	1979	70	32,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,945522 %	
144	ТК-15	А-точка врезки в магистраль	2006	300	36,29	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,999779 %	
145	опуск под землю	ТК-23	2012	200	34,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999895 %	
146	отв. на ул. Беланова, 2а	отв. на Беланова пер., 7-13	1979	70	52,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,911473 %	
147	А-точка врезки в магистраль	ID 5498	2006	300	123,14	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,999251 %	
148	ТК-23	Задвижка 2 ТК-23	1986	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999930 %	
149	т. Е - смена диаметра и изоляции	ТК 6416	1988	250	67,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,992382 %	
150	Задвижка 2 ТК-23	вход в ул. Мира, 8	1986	150	17,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,997562 %	
151	ID 5498	т. Е - смена диаметра и изоляции	2006	300	44,30	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,999731 %	
152	отв. на Беланова пер., 7-13	вход в Беланова пер., 7-13	1979	70	8,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,986380 %	
153	вход в ул. Мира, 8	отв. на ул. Мира, 10 (ID 5570)	1986	150	1,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999791 %	
154	ТК Узел-Б	Задвижка 1 Узел-Б	1988	300	9,30	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,998740 %	
155	отв. на Беланова пер., 7-13	вход в Беланова пер. (мастерск. ВКУ)	1979	40	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,24530393	99,959887 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
156	отв. на ул. Мира, 10 (ID 5570)	выход из ул. Мира, 8	1990	70	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999751 %	
157	Задвижка 1 Узел-Б	ID 33687	1988	300	256,84	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,965205 %	
158	выход из ул. Мира, 8	Вход в ул. Мира, 10	1990	70	23,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999427 %	
159	Опуск на 5 м	ID 33685	1988	300	113,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,984691 %	
160	Подъем на 5 м	Опуск на 5 м	1988	300	13,50	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,998171 %	
161	ID 33687	Подъем на 5 м	1988	300	31,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,995800 %	
162	6-выход из под земли (подъем на 0,7 м)	ТК Узел-F01	1988	300	360,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,951229 %	
163	5-опуск под землю на 1,2 м	6-выход из под земли (подъем на 0,7 м)	1988	300	49,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,993362 %	
164	4-выход из под змели (подъем на 1,3 м)	5-опуск под землю на 1,2 м	1988	300	8,20	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,998889 %	
165	3-опуск под землю на 1,2 м	4-выход из под змели (подъем на 1,3 м)	1988	300	56,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,992413 %	
166	2-выход из под земли (подъем на 1,3 м)	3-опуск под землю на 1,2 м	1988	300	8,20	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,998889 %	
167	1-Опуск под землю на 1,2 м	2-выход из под земли (подъем на 1,3 м)	1988	300	118,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,984014 %	
168	отв. на ул. Мира, 10 (ID 5570)	отв. на ТП ул. Мира, 8	1986	70	9,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999201 %	
169	ID 33685	1-Опуск под землю на 1,2 м	1988	300	108,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,985369 %	
170	отв. на ТП ул. Мира, 8	выход из ул. Мира, 8	1989	70	37,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,998786 %	
171	ТК Узел-F01	Задвижка 1 Узел-Д	1988	300	35,12	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,995242 %	
172	выход из ул. Мира, 8	вход в ул. Горбунова, 14-22	1989	70	28,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999081 %	
173	Задвижка 1 Узел-Д	ТК Узел-Д	2014	300	3,24	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999986 %	
174	вход в ул. Горбунова, 14-22	отв на ТП ул. Горбунова, 14-22 (ID 5594)	1989	70	32,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,998950 %	
175	ТК Узел-Д	Задвижка 2 Узел-Д	2014	250	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999996 %	
176	отв на ТП У[а]. Горбунова, 14-22 (ID 5594)	выход из ул. Горбунова, 14-22	1989	70	48,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,998425 %	
177	Задвижка 2 Узел-Д	Задвижка ТК-19	2014	250	315,40	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998829 %	
178	выход из ул. Горбунова, 14-22	вход в ул. Горбунова, 8-12	1989	70	22,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999278 %	
179	Задвижка ТК-19	ТК-19	2014	250	3,30	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999988 %	
180	ТК-23	Задвижка 1 ТК-23	1986	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999958 %	
181	Задвижка 1 ТК-23	вход в ул. Мира, 6	1986	70	66,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,994407 %	
182	ТК-19	Задвижка 5515	2014	250	106,79	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999604 %	
183	Задвижка 3 ТК-23	вход в ул. Мира, 4	1982	125	4,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,997400 %	
184	ТК-23	Задвижка 3 ТК-23	1982	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999711 %	
185	Задвижка 5515	ТК 6416	1988	250	3,02	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,999657 %	
186	вход в ул. Мира, 4	отв. на ТП в ул. Мира, 4 (ID 5575)	1982	125	58,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,966484 %	
187	отв. на ТП в ул. Мира, 4 (ID 5575)	Вход в ул. Мира, 4	1982	125	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,979197 %	
188	Вход в ул. Мира, 4	ТК - ID 5578	1982	125	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,988443 %	
189	Задвижка ТК - ID 5578	вход 1 в ул. Мира, 2	1982	125	3,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,997977 %	
190	ТК - ID 5578	Задвижка ТК - ID 5578	1982	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999711 %	
191	ТК - ID 5578	вход 2 в ул. Мира, 2	2011	150	65,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999845 %	
192	вход 2 в ул. Мира, 2	выход в ул. Мира, 2	2011	150	16,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999962 %	
193	выход в ул. Мира, 2	вход в ул. Жиленкова, 16	2011	150	38,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999910 %	
194	вход в ул. Жиленкова, 16	отв. на ул. Лукашова, 17 (ID 5581)	2011	150	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999993 %	
195	отв. на ул. Лукашова, 17 (ID 5581)	Задвижка Жиленкова, 16	1982	125	27,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,984398 %	
196	Задвижка Жиленкова, 16	отв. на ТП у[а]. Жиленкова, 16 (ID 5583)	1982	125	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,998266 %	
197	отв. на ТП у[а]. Жиленкова, 16 (ID 5583)	выход из ул. Жиленкова, 16	1983	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999869 %	
198	выход из ул. Жиленкова, 16	вход в ул. Жиленкова 18	1983	70	43,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,988749 %	
2034											
1	Задвижка	опуск под землю	1979	70	2,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,998971 %	0,27%
2	Задвижка ТК-15-1	точка врезки -бывшая ТК-15-2	2012	150	55,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999999 %	
3	вход в ул. Беланова, 89	отв. на ул. Беланова, 89	1992	70	26,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999988 %	
4	Задвижка-1 ТК-19	ТК-20	2007	300	87,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,999995 %	
5	Задвижка-2 ТК-19	вход в ул. Беланова, 89	1992	70	34,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999984 %	
6	выход из ЦТП пос. Чкаловск	ТК 36	1979	250	48,00	54	7,43987	0,2967512	0,07460006	99,948962 %	
7	Задвижка ID 5415	вход в ул. Калачева, 47	1974	50	39,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	98,967722 %	
8	ID 5264	Задвижка ID 5264	2009	50	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999998 %	
9	Кот. Пос. Чкаловск	ID 5264	1993	400	48,90	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,999936 %	
10	ТК Узел-Д	Задвижка 3 Узел-Д	2014	125	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999998 %	
11	отв. ул. Беланова, 4 (ID 5555)	Задвижка	1979	70	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,999794 %	
12	ID 5415	Задвижка ID 5415	1974	50	1,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	99,973531 %	
13	Задвижка ТК 6416	ЦТП пос. Чкаловск	1988	250	5,50	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,999969 %	
14	ТК-10	Задвижка ТК 10	1974	50	1,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	99,973531 %	
15	ТК ID 5425	Задвижка ТК ID 5425	1979	50	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,999824 %	
16	Задвижка ТК ID 5425	ID 5427 -отв. на ул. Калачева, 2	1979	50	119,50	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,957972 %	
17	Задвижка ID 5264	Вход в ул. Докука, 45	2009	50	140,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999998 %	
18	ТК 6416	Задвижка ТК 6416	1988	250	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,999997 %	
19	А-точка врезки в магистраль	ТК-16	2009	100	2,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999998 %	
20	ТК-19	Задвижка-2 ТК-19	1992	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999998 %	
21	ТК-19	Задвижка-1 ТК-19	2007	300	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,999998 %	
22	ТК-20	Задвижка ТК-20	2007	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999998 %	
23	Задвижка ТК-20	вход в ул. Беланова, 87	2007	70	9,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999998 %	
24	опуск под землю	вход в ул. Беланова, 4	2010	70	24,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999998 %	
25	точка врезки -бывшая ТК-15-2	отв. на ул. Беланова, 27	1979	70	24,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,990119 %	
26	ТК 38	вход в ул. Беланова, 103	1993	125	15,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,999993 %	
27	ID 5264	Задвижка Узла А	1993	400	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,999999 %	
28	Задвижка ТК 10	вход в ул. Калачева, 45	1974	50	41,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	98,914784 %	
29	Задвижка 3 Узел-Д	ТК 38	1993	150	48,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999974 %	
30	Задвижка ТК-16	отв. ул. Беланова, 29а	2009	100	14,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999998 %	
31	ТК-16	Задвижка ТК-16	2009	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999998 %	
32	ТК 36	Задвижка ТК 36	1979	150	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,999318 %	
33	Задвижка Узла А	ТК Узел-Б	1993	400	55,09	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,999928 %	
34	Задвижка ТК 36	ТК 35	1979	150	52,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,964200 %	
35	ТК-15-1	Задвижка ТК-15-1	2012	150	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999998 %	
36	отв. на ул. Беланова, 27	вход в ул. Беланова, 27	1979	125	12,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,992880 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
37	отв. ул. Беланова, 29а	вход в ул. Беланова, 29а	2009	70	33,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999998 %	
38	отв. на ул. Беланова, 89	выход из ул.Беланова, 89	1992	70	50,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999977 %	
39	ТК-20	Опуск на 1.5 м. под землю	1991	300	47,50	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,999904 %	
40	Задвижка ТК-колодец	ТК-колодец	1979	70	8,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,996706 %	
41	выход из ул.Беланова, 89	вход в ул. Беланова, 91	1992	70	17,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999992 %	
42	ТК Узел-Б	Задвижка 2 Узел-Б	1993	200	5,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,999997 %	
43	вход в ул. Беланова, 71-75	отв. на ул. Беланова, 71-75	1979	125	27,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,983981 %	
44	вход в ул. Беланова, 103	отв. на ул. Беланова, 101	1993	125	20,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,999990 %	
45	Опуск на 1.5 м. под землю	ТК-21	2007	300	33,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,999998 %	
46	ТК 35	Задвижка ТК 35	1979	125	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,999407 %	
47	Задвижка ТК 35	вход в ул. Беланова, 71-75	1979	125	12,50	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,992584 %	
48	отв. ул. Беланова, 29а	вход в ул. Беланова, 29	1979	70	47,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,980650 %	
49	Задвижка ТК-21	ID 5535 вход в ул. Беланова, 10	2007	50	63,50	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999999 %	
50	выход-2 из у^{а}. Беланова, 103	вход в ул. Беланова, 97	1993	125	26,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,999988 %	
51	Задвижка 2 Узел-Б	переход 200/259	1993	200	32,54	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,999977 %	
52	отв. на ул. Беланова, 101	выход-2 из у^{а}. Беланова, 103	1993	125	23,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,999989 %	
53	ТК-колодец	вход в ул. Докука, 7	1979	70	7,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,997118 %	
54	ТК-21	Задвижка ТК-21	2007	50	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999998 %	
55	точка врезки -бывшая ТК-15-2	отв. на ул. Беланова, 1	2012	70	100,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999999 %	
56	выход в ул. Беланова, 71-75	вход в ул. Беланова, 77-85	1979	70	39,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,983943 %	
57	отв. на ул. Беланова, 27	Задвижка ТК-колодец	1979	70	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,999588 %	
58	отв. на ул. Беланова, 71-75	выход в ул. Беланова, 71-75	1979	70	21,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,991354 %	
59	переход 200/259	ID 33699	1993	250	122,03	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,999896 %	
60	ID 5535 вход в ул. Беланова, 10	вход в ул. Беланова, 10	2007	50	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999998 %	
61	Выход из под земли (подъем на 0,7 м)	ТК 5289	1993	250	20,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,999983 %	
62	отв. на ул. Беланова, 1	вход в ул. Беланова, 3	2012	70	47,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999999 %	
63	ТК 36	ТК 34	1979	250	46,00	54	7,43987	0,2967512	0,07460006	99,951089 %	
64	ID 33699	Выход из под земли (подъем на 0,7 м)	1993	250	23,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,999980 %	
65	ID 5535 вход в ул. Беланова, 10	ID 5538 отв. на ул. Беланова, 8	2007	50	63,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999999 %	
66	отв. на ул. Беланова, 1	вход ул. Беланова, 1	2012	70	74,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999999 %	
67	выход-1 из у^{а}. Беланова, 103	вход в ул. Беланова, 101	1995	125	25,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,999993 %	
68	ТК 5289	ID 5298	1988	250	18,36	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,999895 %	
69	отв. на ул. Беланова, 101	выход-1 из у^{а}. Беланова, 103	1995	125	11,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,999997 %	
70	ID 5538 отв. на ул. Беланова, 8	вход в ул. Беланова, 8	2007	50	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999998 %	
71	ТК 34	Задвижка 3 ТК 34	1979	100	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,999492 %	
72	ID 5298	т.А-Опуск под землю на 1,2 м	1988	250	101,57	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,999421 %	
73	т.А-Опуск под землю на 1,2 м	т.Б-выход из под земли-подъем на 1 м	1988	250	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,999915 %	
74	т.Б-выход из под земли-подъем на 1 м	ТК-01	1988	250	60,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,999658 %	
75	т.В-опуск под землю на 1,2 м	т.Г-выход из под земли подъем на 1 м	1988	250	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,999960 %	
76	т.Г-выход из под земли подъем на 1 м	ТК-13	1988	250	49,20	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,999720 %	
77	ID 5538 отв. на ул. Беланова, 8	у^{а}. Беланова, 6	2007	50	28,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999998 %	
78	Задвижка 3 ТК 34	вход в ул. Беланова, 39-49	1979	100	15,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,992377 %	
79	Задвижка ТК-21	врезка ID 5542	1971	250	46,50	62	11,09898	573,0852435	0,07460006	4,516165%	
80	ТК-01	ID 33695	1988	250	265,27	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,998489 %	
81	выход из ул. Беланова, 101	вход в ул. Беланова, 99	1993	125	45,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,999979 %	
82	вход в ул. Беланова, 101	выход из ул. Беланова, 101	1995	125	12,50	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,999997 %	
83	ТК-21	Задвижка ТК-21	1971	250	0,50	62	11,09898	573,0852435	0,07460006	98,973292 %	
84	ТК 34	Задвижка 4 ТК 34	1979	250	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,07460006	99,998937 %	
85	отв. на ул. Беланова, 105	вход ул. Беланова, 105	1993	70	63,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999979 %	
86	вход в ул. Беланова, 99	отв. на ул. Беланова, 105	1993	70	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999997 %	
87	врезка ID 5542	Задвижка ID 5542	1979	150	2,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,998636 %	
88	Задвижка 4 ТК 34	отв. на ул. Беланова, 39-49	1979	250	53,00	54	7,43987	0,2967512	0,07460006	99,943646 %	
89	ID 33695	ID 33697	1988	250	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,999886 %	
90	Задвижка ID 5542	отв. на школу ул. Мира, 1 (ID 5549)	1979	150	200,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,863620 %	
91	ТК 33	Задвижка ТК 31	1979	200	39,50	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,965723 %	
92	отв. на ТК 32	ТК 32	1979	125	17,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,989914 %	
93	ТК 33	Задвижка ТК 33	1979	200	4,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,996529 %	
94	отв. на ТК 32	вход в ул. Беланова, 51-59	1979	200	10,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,991322 %	
95	ТК 32	Задвижка ТК 32	1979	125	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,999407 %	
96	Задвижка ТК 31	ТК 31	1979	200	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,999132 %	
97	Задвижка ТК 32	ID 6401	1979	125	102,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,939482 %	
98	ID 5440	вход в ул. Докука, 4	1979	50	23,00	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,991911 %	
99	Задвижка ТК 33	отв. на ТК 32	1979	200	4,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,996529 %	
100	отв. на ул. Беланова, 39-49	ТК 33	1979	250	35,00	54	7,43987	0,2967512	0,07460006	99,962785 %	
101	ID 33697	ТК Узел-Г	1988	250	125,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,999288 %	
102	ТК Узел-Г	ID 5415	1988	250	6,92	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,999961 %	
103	отв. на школу ул. Мира, 1 (ID 5549)	отв. ул. Беланова, 4 (ID 5555)	1979	150	12,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,991817 %	
104	ТК 31	вход в ул. Беланова, 31-37	1979	100	10,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,994918 %	
105	выход из ул. Беланова, 99	ТК ID 5634	2014	125	52,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999999 %	
106	отв. ул. Беланова, 4 (ID 5555)	т. 1 - подъём на 2 м.	1979	125	15,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,991100 %	
107	отв. на ул. Беланова, 105	выход из ул. Беланова, 99	2014	125	11,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999998 %	
108	ID 5415	ID 33693	1988	250	114,17	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,999350 %	
109	т. 1 - подъём на 2 м.	т. 2 - опуск на 1.5 м.	1979	125	9,50	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,994364 %	
110	ТК ID 5634	вход в ул. Горбунова, 2-6	2011	70	15,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999998 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
111	ID 33693	ТК-10	2010	250	21,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999999 %	
112	т. 2 - опуск на 1.5 м.	отв. ул. Беланова, 15-19 (ID 5559)	1979	125	30,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,982201 %	
113	ТК-10	ТК ID 5425	1988	250	246,82	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,998594 %	
114	ID 5440	ТК-отв. Гавриленко 1	2012	125	100,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999998 %	
115	Задвижка	опуск под землю	1979	70	27,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,988678 %	
116	отв. ул. Беланова, 15-19 (ID 5559)	Задвижка	1979	70	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,999794 %	
117	Задвижка ТК-отв. Гавриленко 1	вход в ул. Гавриленко, 1	2012	100	32,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999998 %	
118	Выход из у^{л}. Беланова, 51-59	вход в ул. Беланова, 61	1979	70	21,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,991354 %	
119	ТК ID 5425	ID 33689	2010	250	31,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999999 %	
120	ТК-отв. Гавриленко 1	Задвижка ТК-отв. Гавриленко 1	2012	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999998 %	
121	отв. на ул. Беланова, 51-59	Выход из у^{л}. Беланова, 51-59	1979	70	35,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,985590 %	
122	опуск под землю	вход в Беланова пер., 15-19	1979	70	13,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,994648 %	
123	ТК-отв. Гавриленко 1	вход в ул. Гавриленко, 3	2012	70	16,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999998 %	
124	вход в ул. Беланова, 51-59	отв. на ул. Беланова, 51-59	1979	200	42,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,963553 %	
125	ID 33689	т.В-опуск под землю на 1,2 м	1988	250	194,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,998895 %	
126	ID 5563	у^{л}. Жиленкова, 15	1979	70	10,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,995883 %	
127	отв. ул. Беланова, 15-19 (ID 5559)	Задвижка	1979	70	2,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,999177 %	
128	Задвижка-2 ТК-отв. Гавриленко 1	вход в ул. Габайдулин а, 1	2012	70	45,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999998 %	
129	ТК-13	ТК-14	1988	250	35,98	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,999795 %	
130	Задвижка 3 ID 6401	вход в ул. Беланова, 26вг	1979	70	20,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,991766 %	
131	ТК-отв. Гавриленко 1	Задвижка-2 ТК-отв. Гавриленко 1	2012	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999998 %	
132	ID 6401	Задвижка 3 ID 6401	1979	70	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,999588 %	
133	Задвижка	опуск под землю	1979	70	64,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,973651 %	
134	Задвижка 2 ID 6401	вход в Беланова пер., 1-5	1979	70	29,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,988060 %	
135	ID 6401	Задвижка 2 ID 6401	1979	70	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,999588 %	
136	т.Д-опуск под землю на 1,2 м	ТК-15	2006	300	117,03	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,999993 %	
137	опуск под землю	вход в ул. Жиленкова, 14	2010	70	70,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999999 %	
138	Задвижка ТК-14	т.Д-опуск под землю на 1,2 м	1988	300	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999997 %	
139	Задвижка ID 6401	отв. на ул. Беланова, 2а	1979	100	33,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,983229 %	
140	ID 6401	Задвижка ID 6401	1979	100	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,999492 %	
141	ТК-14	Задвижка ТК-14	1988	300	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999986 %	
142	врезка ID 5542	опуск под землю	1979	200	162,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,859419 %	
143	отв. на ул. Беланова, 2а	вход в ул. Беланова, 2а	1979	70	32,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,986825 %	
144	ТК-15	А-точка врезки в магистраль	2006	300	36,29	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,999998 %	
145	опуск под землю	ТК-23	2012	200	34,50	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,999999 %	
146	отв. на ул. Беланова, 2а	отв. на Беланова пер., 7-13	1979	70	52,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,978591 %	
147	А-точка врезки в магистраль	ID 5498	2006	300	123,14	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,999992 %	
148	ТК-23	Задвижка 2 ТК-23	1986	150	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,999995 %	
149	т. Е - смена диаметра и изоляции	ТК 6416	1988	250	67,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,999618 %	
150	Задвижка 2 ТК-23	вход в ул. Мира, 8	1986	150	17,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,999837 %	
151	ID 5498	т. Е - смена диаметра и изоляции	2006	300	44,30	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,999997 %	
152	отв. на Беланова пер., 7-13	вход в Беланова пер., 7-13	1979	70	8,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,996706 %	
153	вход в ул. Мира, 8	отв. на ул. Мира, 10 (ID 5570)	1986	150	1,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,999986 %	
154	ТК Узел-Б	Задвижка 1 Узел-Б	1988	300	9,30	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999937 %	
155	отв. на Беланова пер., 7-13	вход в Беланова пер. (мастерск. ВКУ)	1979	40	30,00	54	7,43987	0,2967512	0,24530393	99,990299 %	
156	отв. на ул. Мира, 10 (ID 5570)	выход из ул. Мира, 8	1990	70	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999990 %	
157	Задвижка 1 Узел-Б	ID 33687	1988	300	256,84	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,998257 %	
158	выход из ул. Мира, 8	Вход в ул. Мира, 10	1990	70	23,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999978 %	
159	Опуск на 5 м	ID 33685	1988	300	113,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999233 %	
160	Подъем на 5 м	Опуск на 5 м	1988	300	13,50	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999908 %	
161	ID 33687	Подъем на 5 м	1988	300	31,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999790 %	
162	6-выход из под земли (подъем на 0,7 м)	ТК Узел-F01	1988	300	360,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,997556 %	
163	5-опуск под землю на 1,2 м	6-выход из под земли (подъем на 0,7 м)	1988	300	49,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999667 %	
164	4-выход из под змели (подъем на 1,3 м)	5-опуск под землю на 1,2 м	1988	300	8,20	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999944 %	
165	3-опуск под землю на 1,2 м	4-выход из под змели (подъем на 1,3 м)	1988	300	56,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999620 %	
166	2-выход из под земли (подъем на 1,3 м)	3-опуск под землю на 1,2 м	1988	300	8,20	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999944 %	
	(подъем на 1,3 м)										
167	1-Опуск под землю на 1,2 м	2-выход из под земли (подъем на 1,3 м)	1988	300	118,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999199 %	
168	отв. на ул. Мира, 10 (ID 5570)	отв. на ТП ул. Мира, 8	1986	70	9,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999947 %	
169	ID 33685	1-Опуск под землю на 1,2 м	1988	300	108,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999267 %	
170	отв. на ТП ул. Мира, 8	выход из ул. Мира, 8	1989	70	37,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999947 %	
171	ТК Узел-F01	Задвижка 1 Узел-Д	1988	300	35,12	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999762 %	
172	выход из ул. Мира, 8	вход в ул. Горбунова, 14-22	1989	70	28,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999960 %	
173	Задвижка 1 Узел-Д	ТК Узел-Д	2014	300	3,24	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,999998 %	
174	вход в ул. Горбунова, 14-22	отв на ТП ул. Горбунова, 14-22 (ID 5594)	1989	70	32,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999954 %	
175	ТК Узел-Д	Задвижка 2 Узел-Д	2014	250	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999998 %	
176	отв на ТП ул. Горбунова, 14-22 (ID 5594)	выход из ул. Горбунова, 14-22	1989	70	48,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999931 %	
177	Задвижка 2 Узел-Д	Задвижка ТК-19	2014	250	315,40	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999992 %	
178	выход из ул. Горбунова, 14-22	вход в ул. Горбунова, 8-12	1989	70	22,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999968 %	
179	Задвижка ТК-19	ТК-19	2014	250	3,30	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999998 %	
180	ТК-23	Задвижка 1 ТК-23	1986	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999997 %	
181	Задвижка 1 ТК-23	вход в ул. Мира, 6	1986	70	66,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999626 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
182	ТК-19	Задвижка 5515	2014	250	106,79	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999997 %	
183	Задвижка 3 ТК-23	вход в ул. Мира, 4	1982	125	4,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,999659 %	
184	ТК-23	Задвижка 3 ТК-23	1982	125	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,999962 %	
185	Задвижка 5515	ТК 6416	1988	250	3,02	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,999983 %	
186	вход в ул. Мира, 4	отв. на ТП в ул. Мира, 4 (ID 5575)	1982	125	58,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,995599 %	
187	отв. на ТП в ул. Мира, 4 (ID 5575)	Вход в ул. Мира, 4	1982	125	36,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,997268 %	
188	Вход в ул. Мира, 4	ТК - ID 5578	1982	125	20,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,998482 %	
189	Задвижка ТК - ID 5578	вход 1 в ул. Мира, 2	1982	125	3,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,999734 %	
190	ТК - ID 5578	Задвижка ТК - ID 5578	1982	125	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,999962 %	
191	ТК - ID 5578	вход 2 в ул. Мира, 2	2011	150	65,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999999 %	
192	вход 2 в ул. Мира, 2	выход в ул. Мира, 2	2011	150	16,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999998 %	
193	выход в ул. Мира, 2	вход в ул. Жиленкова, 16	2011	150	38,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999999 %	
194	вход в ул. Жиленкова, 16	отв. на ул. Лукашова, 17 (ID 5581)	2011	150	3,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999998 %	
195	отв. на ул. Лукашова, 17 (ID 5581)	Задвижка Жиленкова, 16	1982	125	27,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,997951 %	
196	Задвижка Жиленкова, 16	отв. на ТП у^{3}. Жиленкова, 16 (ID 5583)	1982	125	3,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,999772 %	
197	отв. на ТП у^{3}. Жиленкова, 16 (ID 5583)	выход из ул. Жиленкова, 16	1983	70	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,999986 %	
198	выход из ул. Жиленкова, 16	вход в ул. Жиленкова 18	1983	70	43,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,998769 %	
пос. Чкаловск											
Сети ГВС											
2019											
1	выход из ЦТП пос. Чкаловск	ТК 36	1979	150	48,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,992800 %	99,94%
2	ТК 36	Задвижка ТК 36	1979	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999909 %	
3	Задвижка ТК 36	ТК 35	1979	70	52,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,995245 %	
4	вход в ул. Беланова, 71-75	отв. на ул. Беланова, 71-75	1979	70	27,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,997555 %	
4	ТК 35	вход в ул. Беланова, 71-75	1979	70	13,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,998777 %	
6	отв. на ул. Беланова, 71-75	выход в ул. Беланова, 71-75	1979	70	21,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,998098 %	
6	выход в ул. Беланова, 71-75	вход в ул. Беланова, 77-85	1979	70	39,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,996468 %	
7	ТК 36	ТК 34	1979	150	46,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,993100 %	
8	ТК 34	Задвижка 1 ТК 34	2012	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
9	Задвижка 1 ТК 34	вход в ул. Беланова, 39-49	2012	70	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999956 %	
10	ТК 34	Задвижка 2 ТК 34	1979	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999850 %	
11	Задвижка 2 ТК 34	отв. на ул. Беланова, 39-49	1979	150	53,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,992050 %	
12	ТК 33	Задвижка 3 ТК 33	1979	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999850 %	
12	Задвижка 3 ТК 33	ТК 31	1979	150	39,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,994075 %	
12	отв. на ул. Беланова, 39-49	ТК 33	1979	150	35,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,994750 %	
13	ТК 31	вход в ул. Беланова, 31-37	1979	70	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999094 %	
14	вход в ул. Беланова, 51-59	отв. на ул. Беланова, 51-59	1979	100	67,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,992510 %	
14	Задвижка 2 ТК 33	вход в ул. Беланова, 51-59	1979	100	17,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,998100 %	
14	ТК 33	Задвижка 2 ТК 33	1979	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999888 %	
16	Выход из У^{3}. Беланова, 51-59	вход в ул. Беланова, 61	1979	70	21,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,998098 %	
16	отв. на ул. Беланова, 51-59	Выход из уж Беланова, 51-59	1979	70	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,998189 %	
2020											
1	выход из ЦТП пос. Чкаловск	ТК 36	1979	150	48,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,990152 %	99,92%
2	ТК 36	Задвижка ТК 36	1979	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999876 %	
3	Задвижка ТК 36	ТК 35	1979	70	52,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,993497 %	
4	вход в ул. Беланова, 71-75	отв. на ул. Беланова, 71-75	1979	70	27,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,996655 %	
5	ТК 35	вход в ул. Беланова, 71-75	1979	70	13,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,998328 %	
6	отв. на ул. Беланова, 71-75	выход в ул. Беланова, 71-75	1979	70	21,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,997399 %	
7	выход в ул. Беланова, 71-75	вход в ул. Беланова, 77-85	1979	70	39,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,995169 %	
8	ТК 36	ТК 34	1979	150	46,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,990562 %	
9	ТК 34	Задвижка 1 ТК 34	2012	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
10	Задвижка 1 ТК 34	вход в ул. Беланова, 39-49	2012	70	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999956 %	
11	ТК 34	Задвижка 2 ТК 34	1979	150	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999795 %	
12	Задвижка 2 ТК 34	отв. на ул. Беланова, 39-49	1979	150	53,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,989126 %	
13	ТК 33	Задвижка 3 ТК 33	1979	150	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999795 %	
14	Задвижка 3 ТК 33	ТК 31	1979	150	39,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,991896 %	
15	отв. на ул. Беланова, 39-49	ТК 33	1979	150	35,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,992819 %	
16	ТК 31	вход в ул. Беланова, 31-37	1979	70	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,998761 %	
17	вход в ул. Беланова, 51-59	отв. на ул. Беланова, 51-59	1979	100	67,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,989755 %	
18	Задвижка 2 ТК 33	вход в ул. Беланова, 51-59	1979	100	17,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,997401 %	
19	ТК 33	Задвижка 2 ТК 33	1979	100	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,999847 %	
20	Выход из у^{3}. Беланова, 51-59	вход в ул. Беланова, 61	1979	70	21,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,997399 %	
21	отв. на ул. Беланова, 51-59	Выход из у^{3}. Беланова, 51-59	1979	70	20,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,997523 %	
2021											
1	выход из ЦТП пос. Чкаловск	ТК 36	1979	150	48,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,986254 %	99,88%
2	ТК 36	Задвижка ТК 36	1979	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999827 %	
3	Задвижка ТК 36	ТК 35	1979	70	52,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,990923 %	
4	вход в ул. Беланова, 71-75	отв. на ул. Беланова, 71-75	1979	70	27,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,995332 %	
5	ТК 35	вход в ул. Беланова, 71-75	1979	70	13,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,997666 %	
6	отв. на ул. Беланова, 71-75	выход в ул. Беланова, 71-75	1979	70	21,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,996369 %	
7	выход в ул. Беланова, 71-75	вход в ул. Беланова, 77-85	1979	70	39,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,993257 %	
8	ТК 36	ТК 34	1979	150	46,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,986827 %	
9	ТК 34	Задвижка 1 ТК 34	2012	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
10	Задвижка 1 ТК 34	вход в ул. Беланова, 39-49	2012	70	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999956 %	
11	ТК 34	Задвижка 2 ТК 34	1979	150	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999714 %	
12	Задвижка 2 ТК 34	отв. на ул. Беланова, 39-49	1979	150	53,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,984822 %	
13	ТК 33	Задвижка 3 ТК 33	1979	150	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999714 %	
14	Задвижка 3 ТК 33	ТК 31	1979	150	39,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,988688 %	
15	отв. на ул. Беланова, 39-49	ТК 33	1979	150	35,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,989977 %	
16	ТК 31	вход в ул. Беланова, 31-37	1979	70	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,998271 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
17	вход в ул. Беланова, 51-59	отв. на ул. Беланова, 51-59	1979	100	67,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,985700 %	
18	Задвижка 2 ТК 33	вход в ул. Беланова, 51-59	1979	100	17,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,996372 %	
19	ТК 33	Задвижка 2 ТК 33	1979	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,999787 %	
20	Выход из у^{3}. Беланова, 51-59	вход в ул. Беланова, 61	1979	70	21,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,996369 %	
21	отв. на ул. Беланова, 51-59	Выход из уж Беланова, 51-59	1979	70	20,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,996542 %	
2022											
1	выход из ЦТП пос. Чкаловск	ТК 36	1979	150	48,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,980400 %	99,83%
2	ТК 36	Задвижка ТК 36	1979	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999753 %	
3	Задвижка ТК 36	ТК 35	1979	70	52,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,987057 %	
4	вход в ул. Беланова, 71-75	отв. на ул. Беланова, 71-75	1979	70	27,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,993344 %	
5	ТК 35	вход в ул. Беланова, 71-75	1979	70	13,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,996672 %	
6	отв. на ул. Беланова, 71-75	выход в ул. Беланова, 71-75	1979	70	21,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,994823 %	
7	выход в ул. Беланова, 71-75	вход в ул. Беланова, 77-85	1979	70	39,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,990385 %	
8	ТК 36	ТК 34	1979	150	46,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,981217 %	
9	ТК 34	Задвижка 1 ТК 34	2012	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
10	Задвижка 1 ТК 34	вход в ул. Беланова, 39-49	2012	70	15,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999956 %	
11	ТК 34	Задвижка 2 ТК 34	1979	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999592 %	
12	Задвижка 2 ТК 34	отв. на ул. Беланова, 39-49	1979	150	53,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,978359 %	
13	ТК 33	Задвижка 3 ТК 33	1979	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999592 %	
14	Задвижка 3 ТК 33	ТК 31	1979	150	39,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,983871 %	
15	отв. на ул. Беланова, 39-49	ТК 33	1979	150	35,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,985709 %	
16	ТК 31	вход в ул. Беланова, 31-37	1979	70	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,997535 %	
17	вход в ул. Беланова, 51-59	отв. на ул. Беланова, 51-59	1979	100	67,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,979611 %	
18	Задвижка 2 ТК 33	вход в ул. Беланова, 51-59	1979	100	17,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,994827 %	
19	ТК 33	Задвижка 2 ТК 33	1979	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999696 %	
20	Выход из У^{3}. Беланова, 51-59	вход в ул. Беланова, 61	1979	70	21,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,994823 %	
21	отв. на ул. Беланова, 51-59	Выход из уж Беланова, 51-59	1979	70	20,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,995069 %	
2023											
1	выход из ЦТП пос. Чкаловск	ТК 36	1979	150	48,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,971422 %	99,76%
2	ТК 36	Задвижка ТК 36	1979	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999641 %	
3	Задвижка ТК 36	ТК 35	1979	70	52,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,981128 %	
4	вход в ул. Беланова, 71-75	отв. на ул. Беланова, 71-75	1979	70	27,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,990294 %	
5	ТК 35	вход в ул. Беланова, 71-75	1979	70	13,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,995147 %	
6	отв. на ул. Беланова, 71-75	выход в ул. Беланова, 71-75	1979	70	21,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,992451 %	
7	выход в ул. Беланова, 71-75	вход в ул. Беланова, 77-85	1979	70	39,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,985981 %	
8	ТК 36	ТК 34	1979	150	46,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,972613 %	
9	ТК 34	Задвижка 1 ТК 34	2012	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
10	Задвижка 1 ТК 34	вход в ул. Беланова, 39-49	2012	70	15,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999956 %	
11	ТК 34	Задвижка 2 ТК 34	1979	150	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999405 %	
12	Задвижка 2 ТК 34	отв. на ул. Беланова, 39-49	1979	150	53,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,968445 %	
13	ТК 33	Задвижка 3 ТК 33	1979	150	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999405 %	
14	Задвижка 3 ТК 33	ТК 31	1979	150	39,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,976483 %	
15	отв. на ул. Беланова, 39-49	ТК 33	1979	150	35,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,979162 %	
16	ТК 31	вход в ул. Беланова, 31-37	1979	70	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,996405 %	
17	вход в ул. Беланова, 51-59	отв. на ул. Беланова, 51-59	1979	100	67,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,970270 %	
18	Задвижка 2 ТК 33	вход в ул. Беланова, 51-59	1979	100	17,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,992457 %	
19	ТК 33	Задвижка 2 ТК 33	1979	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999556 %	
20	Выход из У^{3}. Беланова, 51-59	вход в ул. Беланова, 61	1979	70	21,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,992451 %	
21	отв. на ул. Беланова, 51-59	Выход из у^{3}. Беланова, 51-59	1979	70	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,992811 %	
2028											
1	выход из ЦТП пос. Чкаловск	ТК 36	1979	150	48,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,727918 %	97,67%
2	ТК 36	Задвижка ТК 36	1979	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,996578 %	
3	Задвижка ТК 36	ТК 35	1979	70	52,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,820325 %	
4	вход в ул. Беланова, 71-75	отв. на ул. Беланова, 71-75	1979	70	27,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,907596 %	
5	ТК 35	вход в ул. Беланова, 71-75	1979	70	13,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,953798 %	
6	отв. на ул. Беланова, 71-75	выход в ул. Беланова, 71-75	1979	70	21,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,928130 %	
7	выход в ул. Беланова, 71-75	вход в ул. Беланова, 77-85	1979	70	39,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,866527 %	
8	ТК 36	ТК 34	1979	150	46,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,739254 %	
9	ТК 34	Задвижка 1 ТК 34	2012	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	
10	Задвижка 1 ТК 34	вход в ул. Беланова, 39-49	2012	70	15,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999957 %	
11	ТК 34	Задвижка 2 ТК 34	1979	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,994332 %	
12	Задвижка 2 ТК 34	отв. на ул. Беланова, 39-49	1979	150	53,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,699576 %	
13	ТК 33	Задвижка 3 ТК 33	1979	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,994332 %	
14	Задвижка 3 ТК 33	ТК 31	1979	150	39,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,776099 %	
15	отв. на ул. Беланова, 39-49	ТК 33	1979	150	35,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,801607 %	
16	ТК 31	вход в ул. Беланова, 31-37	1979	70	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,965776 %	
17	вход в ул. Беланова, 51-59	отв. на ул. Беланова, 51-59	1979	100	67,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,716955 %	
18	Задвижка 2 ТК 33	вход в ул. Беланова, 51-59	1979	100	17,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,928183 %	
19	ТК 33	Задвижка 2 ТК 33	1979	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,995775 %	
20	Выход из у^{3}. Беланова, 51-59	вход в ул. Беланова, 61	1979	70	21,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,928130 %	
21	отв. на ул. Беланова, 51-59	Выход из у^{3}. Беланова, 51-59	1979	70	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,931552 %	
2034											
1	выход из ЦТП пос. Чкаловск	ТК 36	1979	150	48,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	94,019524 %	48,84%
2	ТК 36	Задвижка ТК 36	1979	70	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,924775 %	
3	Задвижка ТК 36	ТК 35	1979	70	52,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	96,050677 %	
4	вход в ул. Беланова, 71-75	отв. на ул. Беланова, 71-75	1979	70	27,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	97,968920 %	
5	ТК 35	вход в ул. Беланова, 71-75	1979	70	13,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	98,984460 %	
6	отв. на ул. Беланова, 71-75	выход в ул. Беланова, 71-75	1979	70	21,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	98,420271 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
7	выход в ул. Беланова, 71-75	вход в ул. Беланова, 77-85	1979	70	39,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	97,066217 %	
8	ТК 36	ТК 34	1979	150	46,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	94,268710 %	
9	ТК 34	Задвижка 1 ТК 34	2012	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999998 %	
10	Задвижка 1 ТК 34	вход в ул. Беланова, 39-49	2012	70	15,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999970 %	
11	ТК 34	Задвижка 2 ТК 34	1979	150	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,875407 %	
12	Задвижка 2 ТК 34	отв. на ул. Беланова, 39-49	1979	150	53,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	93,396558 %	
13	ТК 33	Задвижка 3 ТК 33	1979	150	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,875407 %	
14	Задвижка 3 ТК 33	ТК 31	1979	150	39,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	95,078567 %	
15	отв. на ул. Беланова, 39-49	ТК 33	1979	150	35,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	95,639236 %	
16	ТК 31	вход в ул. Беланова, 31-37	1979	70	10,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,247748 %	
17	вход в ул. Беланова, 51-59	отв. на ул. Беланова, 51-59	1979	100	67,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	93,778552 %	
18	Задвижка 2 ТК 33	вход в ул. Беланова, 51-59	1979	100	17,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	98,421424 %	
19	ТК 33	Задвижка 2 ТК 33	1979	100	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,907143 %	
20	Выход из ул Беланова, 51-59	вход в ул. Беланова, 61	1979	70	21,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	98,420271 %	
21	отв. на ул. Беланова, 51-59	Выход из ул Беланова, 51-59	1979	70	20,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	98,495496 %	

Таблица 14. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника пос. Чкаловск (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
пос. Чкаловск											
Сети отопления											
2028											
1	Задвижка	опуск под землю	1979	70	2,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,992089 %	90,32%
2	Задвижка ТК-15-1	точка врезки -бывшая ТК-15-2	2012	150	55,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999757 %	
3	вход в ул. Беланова, 89	отв. на ул. Беланова, 89	1992	70	26,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999270 %	
4	Задвижка-1 ТК-19	ТК-20	2007	300	87,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,999083 %	
5	Задвижка-2 ТК-19	вход в ул. Беланова, 89	1992	70	34,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999032 %	
6	выход из ЦТП пос. Чкаловск	ТК 36	1979	250	48,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,607700 %	
7	Задвижка ID 5415	вход в ул. Калачева, 47	2026	50	39,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,999859 %	
8	ID 5264	Задвижка ID 5264	2009	50	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999997 %	
9	Кот. Пос. Чкаловск	ID 5264	1993	400	48,90	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,995688 %	
10	ТК Узел-Д	Задвижка 3 Узел-Д	2014	125	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996 %	
11	отв. ул. Беланова, 4 (ID 5555)	Задвижка	1979	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,998418 %	
12	ID 5415	Задвижка ID 5415	1974	50	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,942475 %	
13	Задвижка ТК 6416	ЦТП пос. Чкаловск	1988	250	5,50	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,998837 %	
14	ТК-10	Задвижка ТК 10	1974	50	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,942475 %	
15	ТК ID 5425	Задвижка ТК ID 5425	1979	50	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,998648 %	
16	Задвижка ТК ID 5425	ID 5427 -отв. на ул. Калачева, 2	1979	50	119,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,676953 %	
17	Задвижка ID 5264	Вход в ул. Докука, 45	2009	50	140,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999634 %	
18	ТК 6416	Задвижка ТК 6416	1988	250	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,999894 %	
19	А-точка врезки в магистраль	ТК-16	2009	100	2,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999991 %	
20	ТК-19	Задвижка-2 ТК-19	1992	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999972 %	
21	ТК-19	Задвижка-1 ТК-19	2007	300	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,999989 %	
22	ТК-20	Задвижка ТК-20	2007	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999998 %	
23	Задвижка ТК-20	вход в ул. Беланова, 87	2007	70	9,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999967 %	
24	опуск под землю	вход в ул. Беланова, 4	2010	70	24,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999936 %	
25	точка врезки -бывшая ТК-15-2	отв. на ул. Беланова, 27	1979	70	24,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,924050 %	
26	ТК 38	вход в ул. Беланова, 103	1993	125	15,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999500 %	
27	ID 5264	Задвижка Узла А	1993	400	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,999912 %	
28	Задвижка ТК 10	вход в ул. Калачева, 45	2026	50	41,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,999852 %	
29	Задвижка 3 Узел-Д	ТК 38	1993	150	48,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,998220 %	
30	Задвижка ТК-16	отв. ул. Беланова, 29а	2009	100	14,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999947 %	
31	ТК-16	Задвижка ТК-16	2009	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999996 %	
32	ТК 36	Задвижка ТК 36	1979	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,994759 %	
33	Задвижка Узла А	ТК Узел-Б	1993	400	55,09	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,995143 %	
34	Задвижка ТК 36	ТК 35	1979	150	52,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,724826 %	
35	ТК-15-1	Задвижка ТК-15-1	2012	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999996 %	
36	отв. на ул. Беланова, 27	вход в ул. Беланова, 27	1979	125	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,945275 %	
37	отв. ул. Беланова, 29а	вход в ул. Беланова, 29а	2009	70	33,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999899 %	
38	отв. на ул. Беланова, 89	выход из ул.Беланова, 89	1992	70	50,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,998583 %	
39	ТК-20	Опуск на 1.5 м. под землю	1991	300	47,50	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,994775 %	
40	Задвижка ТК-колодец	ТК-колодец	1979	70	8,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,974683 %	
41	выход из ул.Беланова, 89	вход в ул. Беланова, 91	1992	70	17,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999523 %	
42	ТК Узел-Б	Задвижка 2 Узел-Б	1993	200	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,999764 %	
43	вход в ул. Беланова, 71-75	отв. на ул. Беланова, 71-75	1979	125	27,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,876868 %	
44	вход в ул. Беланова, 103	отв. на ул. Беланова, 101	1993	125	20,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999339 %	
45	Опуск на 1.5 м. под землю	ТК-21	2007	300	33,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,999652 %	
46	ТК 35	Задвижка ТК 35	1979	125	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,995440 %	
47	Задвижка ТК 35	вход в ул. Беланова, 71-75	1979	125	12,50	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,942994 %	
48	отв. ул. Беланова, 29а	вход в ул. Беланова, 29	1979	70	47,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,851264 %	
49	Задвижка ТК-21	ID 5535 вход в ул. Беланова, 10	2007	50	63,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999814 %	
50	выход-2 из у^{3}. Беланова, 103	вход в ул. Беланова, 97	1993	125	26,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999161 %	
51	Задвижка 2 Узел-Б	переход 200/259	1993	200	32,54	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,998465 %	
52	отв. на ул. Беланова, 101	выход-2 из у^{3}. Беланова, 103	1993	125	23,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999258 %	
53	ТК-колодец	вход в ул. Докука, 7	1979	70	7,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,977848 %	
54	ТК-21	Задвижка ТК-21	2007	50	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999999 %	
55	точка врезки -бывшая ТК-15-2	отв. на ул. Беланова, 1	2012	70	100,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999733 %	
56	выход в ул. Беланова, 71-75	вход в ул. Беланова, 77-85	1979	70	39,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,876581 %	
57	отв. на ул. Беланова, 27	Задвижка ТК-колодец	1979	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,996835 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
58	отв. на ул. Беланова, 71-75	выход в ул. Беланова, 71-75	1979	70	21,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,933544 %	
59	переход 200/259	ID 33699	1993	250	122,03	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,992944 %	
60	ID 5535 вход в ул. Беланова, 10	вход в ул. Беланова, 10	2007	50	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999971 %	
61	Выход из под земли (подъем на 0,7 м)	ТК 5289	1993	250	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,998844 %	
62	отв. на ул. Беланова, 1	вход в ул. Беланова, 3	2012	70	47,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999874 %	
63	ТК 36	ТК 34	1979	250	46,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,624046 %	
64	ID 33699	Выход из под земли (подъем на 0,7 м)	1993	250	23,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,998670 %	
65	ID 5535 вход в ул. Беланова, 10	ID 5538 отв. на ул. Беланова, 8	2007	50	63,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999816 %	
66	отв. на ул. Беланова, 1	вход ул. Беланова, 1	2012	70	74,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999801 %	
67	выход-1 из У^{п}. Беланова, 103	вход в ул. Беланова, 101	1995	125	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999464 %	
68	ТК 5289	ID 5298	1988	250	18,36	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,996119 %	
69	отв. на ул. Беланова, 101	выход-1 из у^{п}. Беланова, 103	1995	125	11,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999764 %	
70	ID 5538 отв. на ул. Беланова, 8	вход в ул. Беланова, 8	2007	50	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999971 %	
71	ТК 34	Задвижка 3 ТК 34	1979	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,996094 %	
72	ID 5298	т.А-Опуск под землю на 1,2 м	1988	250	101,57	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,978531 %	
73	т.А-Опуск под землю на 1,2 м	т.Б-выход из под земли-подъем на 1 м	1988	250	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,996829 %	
74	т.Б-выход из под земли-подъем на 1 м	ТК-01	1988	250	60,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,987318 %	
75	т.В-опуск под землю на 1,2 м	т.Г-выход из под земли подъем на 1 м	1988	250	7,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,998520 %	
76	т.Г-выход из под земли подъем на 1 м	ТК-13	1988	250	49,20	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,989601 %	
77	ID 5538 отв. на ул. Беланова, 8	у^{п}. Беланова, 6	2007	50	28,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999918 %	
78	Задвижка 3 ТК 34	вход в ул. Беланова, 39-49	1979	100	15,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,941405 %	
79	Задвижка ТК-21	врезка ID 5542	2023	250	46,50	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999679 %	
80	ТК-01	ID 33695	1988	250	265,27	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,943931 %	
81	выход из ул. Беланова, 101	вход в ул. Беланова, 99	1993	125	45,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,998548 %	
82	вход в ул. Беланова, 101	выход из ул. Беланова, 101	1995	125	12,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999732 %	
83	ТК-21	Задвижка ТК-21	1971	250	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,07460006	99,125977 %	
84	ТК 34	Задвижка 4 ТК 34	1979	250	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,991827 %	
85	отв. на ул. Беланова, 105	вход ул. Беланова, 105	1993	70	63,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,998590 %	
86	вход в ул. Беланова, 99	отв. на ул. Беланова, 105	1993	70	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999776 %	
87	врезка ID 5542	Задвижка ID 5542	1979	150	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,989517 %	
88	Задвижка 4 ТК 34	отв. на ул. Беланова, 39-49	1979	250	53,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,566835 %	
89	ID 33695	ID 33697	1988	250	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,995773 %	
90	Задвижка ID 5542	отв. на школу ул. Мира, 1 (ID 5549)	1979	150	200,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	98,951717 %	
91	ТК 33	Задвижка ТК 31	1979	200	39,50	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,736528 %	
92	отв. на ТК 32	ТК 32	1979	125	17,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,922472 %	
93	ТК 33	Задвижка ТК 33	1979	200	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,973319 %	
94	отв. на ТК 32	вход в ул. Беланова, 51-59	1979	200	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,933298 %	
95	ТК 32	Задвижка ТК 32	1979	125	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,995440 %	
96	Задвижка ТК 31	ТК 31	1979	200	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,993330 %	
97	Задвижка ТК 32	ID 6401	1979	125	102,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,534834 %	
98	ID 5440	вход в ул. Докука, 4	1979	50	23,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,937824 %	
99	Задвижка ТК 33	отв. на ТК 32	1979	200	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,973319 %	
100	отв. на ул. Беланова, 39-49	ТК 33	1979	250	35,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,713948 %	
101	ID 33697	ТК Узел-Г	1988	250	125,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,973579 %	
102	ТК Узел-Г	ID 5415	1988	250	6,92	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,998537 %	
103	отв. на школу ул. Мира, 1 (ID 5549)	отв. ул. Беланова, 4 (ID 5555)	1979	150	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,937103 %	
104	ТК 31	вход в ул. Беланова, 31-37	1979	100	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,960937 %	
105	выход из ул. Беланова, 99	ТК ID 5634	2014	125	52,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999798 %	
106	отв. ул. Беланова, 4 (ID 5555)	т. 1 - подъём на 2 м.	1979	125	15,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,931593 %	
107	отв. на ул. Беланова, 105	выход из ул. Беланова, 99	2014	125	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999958 %	
108	ID 5415	ID 33693	1988	250	114,17	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,975868 %	
109	т. 1 - подъём на 2 м.	т. 2 - опуск на 1.5 м.	1979	125	9,50	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,956676 %	
110	ТК ID 5634	вход в ул. Горбунова, 2-6	2011	70	15,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999960 %	
111	ID 33693	ТК-10	2010	250	21,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999855 %	
112	т. 2 - опуск на 1.5 м.	отв. ул. Беланова, 15-19 (ID 5559)	1979	125	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,863186 %	
113	ТК-10	ТК ID 5425	1988	250	246,82	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,947830 %	
114	ID 5440	ТК-отв. Гавриленко 1	2012	125	100,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999615 %	
115	Задвижка	опуск под землю	1979	70	27,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,912974 %	
116	отв. ул. Беланова, 15-19 (ID 5559)	Задвижка	1979	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,998418 %	
117	Задвижка ТК-отв. Гавриленко 1	вход в ул. Гавриленко, 1	2012	100	32,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999894 %	
118	Выход из У^{п}. Беланова, 51-59	вход в ул. Беланова, 61	1979	70	21,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,933544 %	
119	ТК ID 5425	ID 33689	2010	250	31,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999786 %	
120	ТК-отв. Гавриленко 1	Задвижка ТК-отв. Гавриленко 1	2012	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997 %	
121	отв. на ул. Беланова, 51-59	Выход из у^{п}. Беланова, 51-59	1979	70	35,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,889239 %	
122	опуск под землю	вход в Беланова пер., 15-19	1979	70	13,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,958860 %	
123	ТК-отв. Гавриленко 1	вход в ул. Гавриленко, 3	2012	70	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999957 %	
124	вход в ул. Беланова, 51-59	отв. на ул. Беланова, 51-59	1979	200	42,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,719853 %	
125	ID 33689	т.В-опуск под землю на 1,2 м	1988	250	194,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,958995 %	
126	ID 5563	уж Жиленкова, 15	1979	70	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,968354 %	
127	отв. ул. Беланова, 15-19 (ID 5559)	Задвижка	1979	70	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,993671 %	
128	Задвижка-2 ТК-отв. Гавриленко 1	вход в ул. Габайдулин а, 1	2012	70	45,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999880 %	
129	ТК-13	ТК-14	1988	250	35,98	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,992395 %	
130	Задвижка 3 ID 6401	вход в ул. Беланова, 26вг	1979	70	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,936708 %	
131	ТК-отв. Гавриленко 1	Задвижка-2 ТК-отв. Гавриленко 1	2012	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
132	ID 6401	Задвижка 3 ID 6401	1979	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,996835 %	
133	Задвижка	опуск под землю	1979	70	64,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,797466 %	
134	Задвижка 2 ID 6401	вход в Беланова пер., 1-5	1979	70	29,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,908227 %	
135	ID 6401	Задвижка 2 ID 6401	1979	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,996835 %	
136	т.Д-опуск под землю на 1,2 м	ТК-15	2006	300	117,03	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,998677 %	
137	опуск под землю	вход в ул. Жиленкова, 14	2010	70	70,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999813 %	
138	Задвижка ТК-14	т.Д-опуск под землю на 1,2 м	1988	300	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,999874 %	
139	Задвижка ID 6401	отв. на ул. Беланова, 2а	1979	100	33,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,871091 %	
140	ID 6401	Задвижка ID 6401	1979	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,996094 %	
141	ТК-14	Задвижка ТК-14	1988	300	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,999496 %	
142	врезка ID 5542	опуск под землю	1979	200	162,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	98,919431 %	
143	отв. на ул. Беланова, 2а	вход в ул. Беланова, 2а	1979	70	32,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,898733 %	
144	ТК-15	А-точка врезки в магистраль	2006	300	36,29	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,999590 %	
145	опуск под землю	ТК-23	2012	200	34,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999806 %	
146	отв. на ул. Беланова, 2а	отв. на Беланова пер., 7-13	1979	70	52,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,835441 %	
147	А-точка врезки в магистраль	ID 5498	2006	300	123,14	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,998608 %	
148	ТК-23	Задвижка 2 ТК-23	1986	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999871 %	
149	т. Е - смена диаметра и изоляции	ТК 6416	1988	250	67,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,985838 %	
150	Задвижка 2 ТК-23	вход в ул. Мира, 8	1986	150	17,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,995468 %	
151	ID 5498	т. Е - смена диаметра и изоляции	2006	300	44,30	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,999499 %	
152	отв. на Беланова пер., 7-13	вход в Беланова пер., 7-13	1979	70	8,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,974683 %	
153	вход в ул. Мира, 8	отв. на ул. Мира, 10 (ID 5570)	1986	150	1,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999612 %	
154	ТК Узел-Б	Задвижка 1 Узел-Б	1988	300	9,30	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,997658 %	
155	отв. на Беланова пер., 7-13	вход в Беланова пер. (мастерск. ВКУ)	1979	40	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,24530393	99,925435 %	
156	отв. на ул. Мира, 10 (ID 5570)	выход из ул. Мира, 8	1990	70	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999537 %	
157	Задвижка 1 Узел-Б	ID 33687	1988	300	256,84	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,935321 %	
158	выход из ул. Мира, 8	Вход в ул. Мира, 10	1990	70	23,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,998935 %	
159	Опуск на 5 м	ID 33685	1988	300	113,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,971544 %	
160	Подъем на 5 м	Опуск на 5 м	1988	300	13,50	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,996600 %	
161	ID 33687	Подъем на 5 м	1988	300	31,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,992193 %	
162	6-выход из под земли (подъем на 0,7 м)	ТК Узел-F01	1988	300	360,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,909343 %	
163	5-опуск под землю на 1,2 м	6-выход из под земли (подъем на 0,7 м)	1988	300	49,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,987661 %	
164	4-выход из под змели (подъем на 1,3 м)	5-опуск под землю на 1,2 м	1988	300	8,20	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,997935 %	
165	3-опуск под землю на 1,2 м	4-выход из под змели (подъем на 1,3 м)	1988	300	56,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,985898 %	
166	2-выход из под земли (подъем на 1,3 м)	3-опуск под землю на 1,2 м	1988	300	8,20	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,997935 %	
167	1-Опуск под землю на 1,2 м	2-выход из под земли (подъем на 1,3 м)	1988	300	118,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,970285 %	
168	отв. на ул. Мира, 10 (ID 5570)	отв. на ТП ул. Мира, 8	1986	70	9,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,998515 %	
169	ID 33685	1-Опуск под землю на 1,2 м	1988	300	108,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,972803 %	
170	отв. на ТП ул. Мира, 8	выход из ул. Мира, 8	1989	70	37,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,997743 %	
171	ТК Узел-F01	Задвижка 1 Узел-Д	1988	300	35,12	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,991156 %	
172	выход из ул. Мира, 8	вход в ул. Горбунова, 14-22	1989	70	28,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,998292 %	
173	Задвижка 1 Узел-Д	ТК Узел-Д	2014	300	3,24	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999973 %	
174	вход в ул. Горбунова, 14-22	отв на ТП ул. Горбунова, 14-22 (ID 5594)	1989	70	32,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,998048 %	
175	ТК Узел-Д	Задвижка 2 Узел-Д	2014	250	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999993 %	
176	отв на ТП ул. Горбунова, 14-22 (ID 5594)	выход из ул. Горбунова, 14-22	1989	70	48,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,997073 %	
177	Задвижка 2 Узел-Д	Задвижка ТК-19	2014	250	315,40	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,997823 %	
178	выход из ул. Горбунова, 14-22	вход в ул. Горбунова, 8-12	1989	70	22,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,998658 %	
179	Задвижка ТК-19	ТК-19	2014	250	3,30	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999977 %	
180	ТК-23	Задвижка 1 ТК-23	1986	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999922 %	
181	Задвижка 1 ТК-23	вход в ул. Мира, 6	1986	70	66,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,989603 %	
182	ТК-19	Задвижка 5515	2014	250	106,79	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999263 %	
183	Задвижка 3 ТК-23	вход в ул. Мира, 4	1982	125	4,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,995166 %	
184	ТК-23	Задвижка 3 ТК-23	1982	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999463 %	
185	Задвижка 5515	ТК 6416	1988	250	3,02	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,999362 %	
186	вход в ул. Мира, 4	отв. на ТП в ул. Мира, 4 (ID 5575)	1982	125	58,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,937699 %	
187	отв. на ТП в ул. Мира, 4 (ID 5575)	Вход в ул. Мира, 4	1982	125	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,961330 %	
188	Вход в ул. Мира, 4	ТК - ID 5578	1982	125	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,978517 %	
189	Задвижка ТК - ID 5578	вход 1 в ул. Мира, 2	1982	125	3,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,996240 %	
190	ТК - ID 5578	Задвижка ТК - ID 5578	1982	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999463 %	
191	ТК - ID 5578	вход 2 в ул. Мира, 2	2011	150	65,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999712 %	
192	вход 2 в ул. Мира, 2	выход в ул. Мира, 2	2011	150	16,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999929 %	
193	выход в ул. Мира, 2	вход в ул. Жиленкова, 16	2011	150	38,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999832 %	
194	вход в ул. Жиленкова, 16	отв. на ул. Лукашова, 17 (ID 5581)	2011	150	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999987 %	
195	отв. на ул. Лукашова, 17 (ID 5581)	Задвижка Жиленкова, 16	1982	125	27,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,970998 %	
196	Задвижка Жиленкова, 16	отв. на ТП у[1]. Жиленкова, 16 (ID 5583)	1982	125	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,996778 %	
197	отв. на ТП у[1]. Жиленкова, 16 (ID 5583)	выход из ул. Жиленкова, 16	1983	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999757 %	
198	выход из ул. Жиленкова, 16	вход в ул. Жиленкова 18	1983	70	43,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,979086 %	
2034											
1	Задвижка	опуск под землю	1979	70	2,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,652039 %	90,36%
2	Задвижка ТК-15-1	точка врезки - бывшая ТК-15-2	2012	150	55,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999665 %	
3	вход в ул. Беланова, 89	отв. на ул. Беланова, 89	1992	70	26,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,995933 %	
4	Задвижка-1 ТК-19	ТК-20	2007	300	87,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,998411 %	
5	Задвижка-2 ТК-19	вход в ул. Беланова, 89	1992	70	34,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,994603 %	
6	выход из ЦТП пос. Чкаловск	ТК 36	2028	250	48,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999669 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
7	Задвижка ID 5415	вход в ул. Калачева, 47	2026	50	39,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999911 %	
8	ID 5264	Задвижка ID 5264	2009	50	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999996 %	
9	Кот. Пос. Чкаловск	ID 5264	1993	400	48,90	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,978423 %	
10	ТК Узел-Д	Задвижка 3 Узел-Д	2014	125	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999995 %	
11	отв. ул. Беланова, 4 (ID 5555)	Задвижка	1979	70	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,930408 %	
12	ID 5415	Задвижка ID 5415	2029	50	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
13	Задвижка ТК 6416	ЦТП пос. Чкаловск	1988	250	5,50	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,989407 %	
14	ТК-10	Задвижка ТК 10	2029	50	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
15	ТК ID 5425	Задвижка ТК ID 5425	1979	50	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,940552 %	
16	Задвижка ТК ID 5425	ID 5427 -отв. на ул. Калачева, 2	2028	50	119,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999727 %	
17	Задвижка ID 5264	Вход в ул. Докука, 45	2009	50	140,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999430 %	
18	ТК 6416	Задвижка ТК 6416	1988	250	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,999037 %	
19	А-точка врезки в магистраль	ТК-16	2009	100	2,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999985 %	
20	ТК-19	Задвижка-2 ТК-19	1992	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999844 %	
21	ТК-19	Задвижка-1 ТК-19	2007	300	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,999982 %	
22	ТК-20	Задвижка ТК-20	2007	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999997 %	
23	Задвижка ТК-20	вход в ул. Беланова, 87	2007	70	9,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999944 %	
24	опуск под землю	вход в ул. Беланова, 4	2010	70	24,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999896 %	
25	точка врезки -бывшая ТК-15-2	отв. на ул. Беланова, 27	2030	70	24,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999918 %	
26	ТК 38	вход в ул. Беланова, 103	1993	125	15,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,997498 %	
27	ID 5264	Задвижка Узла А	1993	400	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,999559 %	
28	Задвижка ТК 10	вход в ул. Калачева, 45	2026	50	41,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999906 %	
29	Задвижка 3 Узел-Д	ТК 38	1993	150	48,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,991093 %	
30	Задвижка ТК-16	отв. ул. Беланова, 29а	2009	100	14,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999918 %	
31	ТК-16	Задвижка ТК-16	2009	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999994 %	
32	ТК 36	Задвижка ТК 36	1979	150	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,769473 %	
33	Задвижка Узла А	ТК Узел-Б	1993	400	55,09	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,975692 %	
34	Задвижка ТК 36	ТК 35	2028	150	52,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999768 %	
35	ТК-15-1	Задвижка ТК-15-1	2012	150	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999994 %	
36	отв. на ул. Беланова, 27	вход в ул. Беланова, 27	2031	125	12,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,999936 %	
37	отв. ул. Беланова, 29а	вход в ул. Беланова, 29а	2009	70	33,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999843 %	
38	отв. на ул. Беланова, 89	выход из ул.Беланова, 89	1992	70	50,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,992100 %	
39	ТК-20	Опуск на 1.5 м. под землю	1991	300	47,50	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,967385 %	
40	Задвижка ТК-колодец	ТК-колодец	2032	70	8,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999966 %	
41	выход из ул.Беланова, 89	вход в ул. Беланова, 91	1992	70	17,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,997341 %	
42	ТК Узел-Б	Задвижка 2 Узел-Б	1993	200	5,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,998819 %	
43	вход в ул. Беланова, 71-75	отв. на ул. Беланова, 71-75	2029	125	27,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999896 %	
44	вход в ул. Беланова, 103	отв. на ул. Беланова, 101	1993	125	20,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,996690 %	
45	Опуск на 1.5 м. под землю	ТК-21	2007	300	33,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,999397 %	
46	ТК 35	Задвижка ТК 35	1979	125	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,799423 %	
47	Задвижка ТК 35	вход в ул. Беланова, 71-75	2031	125	12,50	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,999934 %	
48	отв. ул. Беланова, 29а	вход в ул. Беланова, 29	2029	70	47,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999874 %	
49	Задвижка ТК-21	ID 5535 вход в ул. Беланова, 10	2007	50	63,50	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999678 %	
50	выход-2 из у^{а}. Беланова, 103	вход в ул. Беланова, 97	1993	125	26,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,995802 %	
51	Задвижка 2 Узел-Б	переход 200/259	1993	200	32,54	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,992316 %	
52	отв. на ул. Беланова, 101	выход-2 из у^{а}. Беланова, 103	1993	125	23,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,996287 %	
53	ТК-колодец	вход в ул. Докука, 7	2032	70	7,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999970 %	
54	ТК-21	Задвижка ТК-21	2007	50	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999997 %	
55	точка врезки -бывшая ТК-15-2	отв. на ул. Беланова, 1	2012	70	100,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999633 %	
56	выход в ул. Беланова, 71-75	вход в ул. Беланова, 77-85	2029	70	39,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999896 %	
57	отв. на ул. Беланова, 27	Задвижка ТК-колодец	1979	70	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,860816 %	
58	отв. на ул. Беланова, 71-75	выход в ул. Беланова, 71-75	2030	70	21,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999929 %	
59	переход 200/259	ID 33699	1993	250	122,03	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,964693 %	
60	ID 5535 вход в ул. Беланова, 10	вход в ул. Беланова, 10	2007	50	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999949 %	
61	Выход из под земли (подъем на 0,7 м)	ТК 5289	1993	250	20,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,994213 %	
62	отв. на ул. Беланова, 1	вход в ул. Беланова, 3	2012	70	47,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999827 %	
63	ТК 36	ТК 34	2028	250	46,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999682 %	
64	ID 33699	Выход из под земли (подъем на 0,7 м)	1993	250	23,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,993345 %	
65	ID 5535 вход в ул. Беланова, 10	ID 5538 отв. на ул. Беланова, 8	2007	50	63,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999681 %	
66	отв. на ул. Беланова, 1	вход ул. Беланова, 1	2012	70	74,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999726 %	
67	выход-1 из у^{а}. Беланова, 103	вход в ул. Беланова, 101	1995	125	25,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,997802 %	
68	ТК 5289	ID 5298	1988	250	18,36	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,964637 %	
69	отв. на ул. Беланова, 101	выход-1 из уж Беланова, 103	1995	125	11,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,999033 %	
70	ID 5538 отв. на ул. Беланова, 8	вход в ул. Беланова, 8	2007	50	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999949 %	
71	ТК 34	Задвижка 3 ТК 34	1979	100	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,828192 %	
72	ID 5298	т.А-Опуск под землю на 1,2 м	1988	250	101,57	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,804368 %	
73	т.А-Опуск под землю на 1,2 м	т.Б-выход из под земли-подъем на 1 м	1988	250	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,971109 %	
74	т.Б-выход из под земли-подъем на 1 м	ТК-01	1988	250	60,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,884435 %	
75	т.В-опуск под землю на 1,2 м	т.Г-выход из под земли подъем на 1 м	1988	250	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,986517 %	
76	т.Г-выход из под земли подъем на 1 м	ТК-13	1988	250	49,20	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,905237 %	
77	ID 5538 отв. на ул. Беланова, 8	уж Беланова, 6	2007	50	28,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999858 %	
78	Задвижка 3 ТК 34	вход в ул. Беланова, 39-49	2031	100	15,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999932 %	
79	Задвижка ТК-21	врезка ID 5542	2023	250	46,50	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999679 %	
80	ТК-01	ID 33695	1988	250	265,27	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,489070 %	
81	выход из ул. Беланова, 101	вход в ул. Беланова, 99	1993	125	45,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,992735 %	
82	вход в ул. Беланова, 101	выход из ул. Беланова, 101	1995	125	12,50	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,998901 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
83	ТК-21	Задвижка ТК-21	2028	250	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999997 %	
84	ТК 34	Задвижка 4 ТК 34	1979	250	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,07460006	99,640541 %	
85	отв. на ул. Беланова, 105	вход ул. Беланова, 105	1993	70	63,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,992942 %	
86	вход в ул. Беланова, 99	отв. на ул. Беланова, 105	1993	70	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,998880 %	
87	врезка ID 5542	Задвижка ID 5542	1979	150	2,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,538947 %	
88	Задвижка 4 ТК 34	отв. на ул. Беланова, 39-49	2028	250	53,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999634 %	
89	ID 33695	ID 33697	1988	250	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,961478 %	
90	Задвижка ID 5542	отв. на школу ул. Мира, 1 (ID 5549)	2028	150	200,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999114 %	
91	ТК 33	Задвижка ТК 31	2028	200	39,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999777 %	
92	отв. на ТК 32	ТК 32	2030	125	17,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999917 %	
93	ТК 33	Задвижка ТК 33	2032	200	4,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,999964 %	
94	отв. на ТК 32	вход в ул. Беланова, 51-59	2030	200	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,999928 %	
95	ТК 32	Задвижка ТК 32	1979	125	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,799423 %	
96	Задвижка ТК 31	ТК 31	1979	200	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,706634 %	
97	Задвижка ТК 32	ID 6401	2028	125	102,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999607 %	
98	ID 5440	вход в ул. Докука, 4	2030	50	23,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999933 %	
99	Задвижка ТК 33	отв. на ТК 32	2032	200	4,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,999964 %	
100	отв. на ул. Беланова, 39-49	ТК 33	2028	250	35,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999758 %	
101	ID 33697	ТК Узел-Г	1988	250	125,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,759241 %	
102	ТК Узел-Г	ID 5415	1988	250	6,92	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,986672 %	
103	отв. на школу ул. Мира, 1 (ID 5549)	отв. ул. Беланова, 4 (ID 5555)	2030	150	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999932 %	
104	ТК 31	вход в ул. Беланова, 31-37	2031	100	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999954 %	
105	выход из ул. Беланова, 99	ТК ID 5634	2014	125	52,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999756 %	
106	отв. ул. Беланова, 4 (ID 5555)	т. 1 - подъём на 2 м.	2030	125	15,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999926 %	
107	отв. на ул. Беланова, 105	выход из ул. Беланова, 99	2014	125	11,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999949 %	
108	ID 5415	ID 33693	1988	250	114,17	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,780100 %	
109	т. 1 - подъём на 2 м.	т. 2 - опуск на 1.5 м.	2031	125	9,50	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,999950 %	
110	ТК ID 5634	вход в ул. Горбунова, 2-6	2011	70	15,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999940 %	
111	ID 33693	ТК-10	2010	250	21,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999765 %	
112	т. 2 - опуск на 1.5 м.	отв. ул. Беланова, 15-19 (ID 5559)	2029	125	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999884 %	
113	ТК-10	ТК ID 5425	1988	250	246,82	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,524606 %	
114	ID 5440	ТК-отв. Гавриленко 1	2012	125	100,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999470 %	
115	Задвижка	опуск под землю	2030	70	27,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999906 %	
116	отв. ул. Беланова, 15-19 (ID 5559)	Задвижка	1979	70	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,930408 %	
117	Задвижка ТК-отв. Гавриленко 1	вход в ул. Гавриленко, 1	2012	100	32,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999855 %	
118	Выход из У[а]. Беланова, 51-59	вход в ул. Беланова, 61	2030	70	21,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999929 %	
119	ТК ID 5425	ID 33689	2010	250	31,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999653 %	
120	ТК-отв. Гавриленко 1	Задвижка ТК-отв. Гавриленко 1	2012	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999995 %	
121	отв. на ул. Беланова, 51-59	Выход из у[а]. Беланова, 51-59	2029	70	35,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999906 %	
122	опуск под землю	вход в Беланова пер., 15-19	2029	70	13,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999965 %	
123	ТК-отв. Гавриленко 1	вход в ул. Гавриленко, 3	2012	70	16,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999941 %	
124	вход в ул. Беланова, 51-59	отв. на ул. Беланова, 51-59	2028	200	42,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999763 %	
125	ID 33689	т.В-опуск под землю на 1,2 м	1988	250	194,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,626341 %	
126	ID 5563	у[а]. Жиленкова, 15	2031	70	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999963 %	
127	отв. ул. Беланова, 15-19 (ID 5559)	Задвижка	1979	70	2,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,721632 %	
128	Задвижка-2 ТК-отв. Гавриленко 1	вход в ул. Габайдулин а, 1	2012	70	45,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999835 %	
129	ТК-13	ТК-14	1988	250	35,98	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,930700 %	
130	Задвижка 3 ID 6401	вход в ул. Беланова, 2бвг	2031	70	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999926 %	
131	ТК-отв. Гавриленко 1	Задвижка-2 ТК-отв. Гавриленко 1	2012	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999996 %	
132	ID 6401	Задвижка 3 ID 6401	1979	70	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,860816 %	
133	Задвижка	опуск под землю	2028	70	64,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999829 %	
134	Задвижка 2 ID 6401	вход в Беланова пер., 1-5	2029	70	29,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999922 %	
135	ID 6401	Задвижка 2 ID 6401	1979	70	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,860816 %	
136	т.Д-опуск под землю на 1,2 м	ТК-15	2006	300	117,03	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,997578 %	
137	опуск под землю	вход в ул. Жиленкова, 14	2010	70	70,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999697 %	
138	Задвижка ТК-14	т.Д-опуск под землю на 1,2 м	1988	300	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,998853 %	
139	Задвижка ID 6401	отв. на ул. Беланова, 2а	2029	100	33,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999891 %	
140	ID 6401	Задвижка ID 6401	1979	100	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,828192 %	
141	ТК-14	Задвижка ТК-14	1988	300	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,995410 %	
142	врезка ID 5542	опуск под землю	2028	200	162,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999087 %	
143	отв. на ул. Беланова, 2а	вход в ул. Беланова, 2а	2029	70	32,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999914 %	
144	ТК-15	А-точка врезки в магистраль	2006	300	36,29	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,999249 %	
145	опуск под землю	ТК-23	2012	200	34,50	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,999733 %	
146	отв. на ул. Беланова, 2а	отв. на Беланова пер., 7-13	2029	70	52,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999861 %	
147	А-точка врезки в магистраль	ID 5498	2006	300	123,14	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,997452 %	
148	ТК-23	Задвижка 2 ТК-23	1986	150	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,998427 %	
149	т. Е - смена диаметра и изоляции	ТК 6416	1988	250	67,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,870953 %	
150	Задвижка 2 ТК-23	вход в ул. Мира, 8	1986	150	17,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,944944 %	
151	ID 5498	т. Е - смена диаметра и изоляции	2006	300	44,30	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,999083 %	
152	отв. на Беланова пер., 7-13	вход в Беланова пер., 7-13	2032	70	8,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999966 %	
153	вход в ул. Мира, 8	отв. на ул. Мира, 10 (ID 5570)	1986	150	1,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,995281 %	
154	ТК Узел-Б	Задвижка 1 Узел-Б	1988	300	9,30	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,978659 %	
155	отв. на Беланова пер., 7-13	вход в Беланова пер. (мастерск. ВКУ)	2030	40	30,00	3	0,80000	0,0000073	0,24530393	99,999920 %	
156	отв. на ул. Мира, 10 (ID 5570)	выход из ул. Мира, 8	1990	70	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,996744 %	
157	Задвижка 1 Узел-Б	ID 33687	2032	300	256,84	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,996651 %	
158	выход из ул. Мира, 8	Вход в ул. Мира, 10	1990	70	23,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,992511 %	
159	Опуск на 5 м	ID 33685	1988	300	113,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,740692 %	
160	Подъем на 5 м	Опуск на 5 м	1988	300	13,50	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,969021 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
161	ID 33687	Подъем на 5 м	1988	300	31,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,928862 %	
162	6-выход из под земли (подъем на 0,7 м)	ТК Узел-F01	2032	300	360,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,995306 %	
163	5-опуск под землю на 1,2 м	6-выход из под земли (подъем на 0,7 м)	1988	300	49,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,887557 %	
164	4-выход из под змели (подъем на 1,3 м)	5-опуск под землю на 1,2 м	1988	300	8,20	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,981183 %	
165	3-опуск под землю на 1,2 м	4-выход из под змели (подъем на 1,3 м)	1988	300	56,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,871493 %	
166	2-выход из под земли (подъем на 1,3 м)	3-опуск под землю на 1,2 м	1988	300	8,20	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,981183 %	
167	1-Опуск под землю на 1,2 м	2-выход из под земли (подъем на 1,3 м)	1988	300	118,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,729218 %	
168	отв. на ул. Мира, 10 (ID 5570)	отв. на ТП ул. Мира, 8	1986	70	9,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,981955 %	
169	ID 33685	1-Опуск под землю на 1,2 м	1988	300	108,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,752166 %	
170	отв. на ТП ул. Мира, 8	выход из ул. Мира, 8	1989	70	37,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,981994 %	
171	ТК Узел-F01	Задвижка 1 Узел-Д	1988	300	35,12	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,919408 %	
172	выход из ул. Мира, 8	вход в ул. Горбунова, 14-22	1989	70	28,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,986374 %	
173	Задвижка 1 Узел-Д	ТК Узел-Д	2014	300	3,24	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,999968 %	
174	вход в ул. Горбунова, 14-22	отв на ТП ул. Горбунова, 14-22 (ID 5594)	1989	70	32,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,984428 %	
175	ТК Узел-Д	Задвижка 2 Узел-Д	2014	250	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999992 %	
176	отв на ТП ул. Горбунова, 14-22 (ID 5594)	выход из ул. Горбунова, 14-22	1989	70	48,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,976641 %	
177	Задвижка 2 Узел-Д	Задвижка ТК-19	2014	250	315,40	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,997372 %	
178	выход из ул. Горбунова, 14-22	вход в ул. Горбунова, 8-12	1989	70	22,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,989294 %	
179	Задвижка ТК-19	ТК-19	2014	250	3,30	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999973 %	
180	ТК-23	Задвижка 1 ТК-23	1986	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999050 %	
181	Задвижка 1 ТК-23	вход в ул. Мира, 6	1986	70	66,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,873683 %	
182	ТК-19	Задвижка 5515	2014	250	106,79	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999110 %	
183	Задвижка 3 ТК-23	вход в ул. Мира, 4	1982	125	4,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,884557 %	
184	ТК-23	Задвижка 3 ТК-23	1982	125	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,987173 %	
185	Задвижка 5515	ТК 6416	1988	250	3,02	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,994183 %	
186	вход в ул. Мира, 4	отв. на ТП в ул. Мира, 4 (ID 5575)	2031	125	58,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,999692 %	
187	отв. на ТП в ул. Мира, 4 (ID 5575)	Вход в ул. Мира, 4	2032	125	36,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,999780 %	
188	Вход в ул. Мира, 4	ТК - ID 5578	1982	125	20,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,486920 %	
189	Задвижка ТК - ID 5578	вход 1 в ул. Мира, 2	1982	125	3,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,910211 %	
190	ТК - ID 5578	Задвижка ТК - ID 5578	1982	125	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,987173 %	
191	ТК - ID 5578	вход 2 в ул. Мира, 2	2011	150	65,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999572 %	
192	вход 2 в ул. Мира, 2	выход в ул. Мира, 2	2011	150	16,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999895 %	
193	выход в ул. Мира, 2	вход в ул. Жиленкова, 16	2011	150	38,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999750 %	
194	вход в ул. Жиленкова, 16	отв. на ул. Лукашова, 17 (ID 5581)	2011	150	3,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999980 %	
195	отв. на ул. Лукашова, 17 (ID 5581)	Задвижка Жиленкова, 16	1982	125	27,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,307342 %	
196	Задвижка Жиленкова, 16	отв. на ТП у[3]. Жиленкова, 16 (ID 5583)	1982	125	3,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,923038 %	
197	отв. на ТП у[3]. Жиленкова, 16 (ID 5583)	выход из ул. Жиленкова, 16	1983	70	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,995162 %	
198	выход из ул. Жиленкова, 16	вход в ул. Жиленкова 18	1983	70	43,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,583927 %	
пос. Чкаловск											
Сети ГВС											
2034											
1	выход из ЦТП пос. Чкаловск	ТК 36	2029	150	48,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999788 %	90,26%
2	ТК 36	Задвижка ТК 36	1979	70	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,860977 %	
3	Задвижка ТК 36	ТК 35	2031	70	52,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999807 %	
4	вход в ул. Беланова, 71-75	отв. на ул. Беланова, 71-75	2032	70	27,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999886 %	
5	ТК 35	вход в ул. Беланова, 71-75	1979	70	13,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	98,123185 %	
6	отв. на ул. Беланова, 71-75	выход в ул. Беланова, 71-75	2032	70	21,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999911 %	
7	выход в ул. Беланова, 71-75	вход в ул. Беланова, 77-85	2031	70	39,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999856 %	
8	ТК 36	ТК 34	2030	150	46,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999741 %	
9	ТК 34	Задвижка 1 ТК 34	2012	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999996 %	
10	Задвижка 1 ТК 34	вход в ул. Беланова, 39-49	2012	70	15,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999945 %	
11	ТК 34	Задвижка 2 ТК 34	1979	150	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,769740 %	
12	Задвижка 2 ТК 34	отв. на ул. Беланова, 39-49	2029	150	53,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999766 %	
13	ТК 33	Задвижка 3 ТК 33	1979	150	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,769740 %	
14	Задвижка 3 ТК 33	ТК 31	2030	150	39,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999778 %	
15	отв. на ул. Беланова, 39-49	ТК 33	2031	150	35,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999786 %	
16	ТК 31	вход в ул. Беланова, 31-37	1979	70	10,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	98,609767 %	
17	вход в ул. Беланова, 51-59	отв. на ул. Беланова, 51-59	2030	100	67,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999719 %	
18	Задвижка 2 ТК 33	вход в ул. Беланова, 51-59	2032	100	17,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,999911 %	
19	ТК 33	Задвижка 2 ТК 33	1979	100	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,828391 %	
20	Выход из у[3]. Беланова, 51-59	вход в ул. Беланова, 61	1979	70	21,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	97,080510 %	
21	отв. на ул. Беланова, 51-59	Выход из У[3]. Беланова, 51-59	1979	70	20,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	97,219533 %	

Таблица 15. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника пр. Мира, 77 (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
пр. Мира, 77											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Мира пр-т, 77-79	Мира пр-т, 77-79	1959	70	10,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	46,313613 %	46,31%
2020											

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1	Котельная Мира пр-т, 77-79	Мира пр-т, 77-79	1959	70	10,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	23,702436 %	23,70%
2021											
1	Котельная Мира пр-т, 77-79	Мира пр-т, 77-79	1959	70	10,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	9,538152 %	9,54%
2022											
1	Котельная Мира пр-т, 77-79	Мира пр-т, 77-79	1959	70	10,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	3,252514 %	3,25%
2023											
1	Котельная Мира пр-т, 77-79	Мира пр-т, 77-79	1959	70	10,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	0,993566 %	0,99%
2028											
1	Котельная Мира пр-т, 77-79	Мира пр-т, 77-79	1959	70	10,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	0,000774 %	0,00%
2034											
1	Котельная Мира пр-т, 77-79	Мира пр-т, 77-79	1959	70	10,00	74	20,22365	292201943120, 80 70000	0,19266320	0,0000000 1%	0,00000001%

Таблица 16. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника пр. Мира, 77 (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
пр. Мира, 77											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Мира пр-т, 77-79	Мира пр-т, 77-79	1959	70	10,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	46,313613 %	46,31361300%
2020											
1	Котельная Мира пр-т, 77-79	Мира пр-т, 77-79	2019	70	10,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999953 %	99,99995300%
2021											
1	Котельная Мира пр-т, 77-79	Мира пр-т, 77-79	2019	70	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999959 %	99,99995900%
2022											
1	Котельная Мира пр-т, 77-79	Мира пр-т, 77-79	2019	70	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999962 %	99,99996200%
2023											
1	Котельная Мира пр-т, 77-79	Мира пр-т, 77-79	2019	70	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999970 %	99,99997000%
2028											
1	Котельная Мира пр-т, 77-79	Мира пр-т, 77-79	2019	70	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999970 %	99,99997000%
2034											
1	Котельная Мира пр-т, 77-79	Мира пр-т, 77-79	2019	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999970 %	99,99997000%

Таблица 17. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника пр. Мира, 90 (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
пр. Мира, 90											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Мира пр-т, 90	Мира пр-т, 90	1959	70	10,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	46,313613 %	46,31%
2020											
1	Котельная Мира пр-т, 90	Мира пр-т, 90	1959	70	10,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	23,702436 %	23,70%
2021											
1	Котельная Мира пр-т, 90	Мира пр-т, 90	1959	70	10,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	9,538152 %	9,54%
2022											
1	Котельная Мира пр-т, 90	Мира пр-т, 90	1959	70	10,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	3,252514 %	3,25%
2023											
1	Котельная Мира пр-т, 90	Мира пр-т, 90	1959	70	10,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	0,993566 %	0,99%
2028											
1	Котельная Мира пр-т, 90	Мира пр-т, 90	1959	70	10,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	0,000774 %	0,00%
2034											
1	Котельная Мира пр-т, 90	Мира пр-т, 90	1959	70	10,00	74	20,22365	292201943120, 80 70000	0,19266320	0,0000000 1%	0,00000001%

Таблица 18. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника пр. Мира, 90 (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
пр. Мира, 90											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Мира пр-т, 90	Мира пр-т, 90	1959	70	10,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	46,313613 %	46,31361300%
2020											
1	Котельная Мира пр-т, 90	Мира пр-т, 90	2019	70	10,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999953 %	99,99995300%
2021											

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1	Котельная Мира пр-т, 90	Мира пр-т, 90	2019	70	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999959 %	99,99995000%
2022											
1	Котельная Мира пр-т, 90	Мира пр-т, 90	2019	70	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999962 %	99,99996200%
2023											
1	Котельная Мира пр-т, 90	Мира пр-т, 90	2019	70	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999970 %	99,99997000%
2028											
1	Котельная Мира пр-т, 90	Мира пр-т, 90	2019	70	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999970 %	99,99997000%
2034											
1	Котельная Мира пр-т, 90	Мира пр-т, 90	2019	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999970 %	99,99997000%

Таблица 19. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника пр. Победы, 12 (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
пр. Победы, 12											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Победы пр-т, 10-12	Победы пр-т, 10-12	1959	70	10,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	46,313613 %	46,31361300%
2020											
1	Котельная Победы пр-т, 10-12	Победы пр-т, 10-12	1959	70	10,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	23,702436 %	23,70243600%
2021											
1	Котельная Победы пр-т, 10-12	Победы пр-т, 10-12	1959	70	10,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	9,538152 %	9,53815200%
2022											
1	Котельная Победы пр-т, 10-12	Победы пр-т, 10-12	1959	70	10,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	3,252514 %	3,25251400%
2023											
1	Котельная Победы пр-т, 10-12	Победы пр-т, 10-12	1959	70	10,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	0,993566 %	0,99356600%
2028											
1	Котельная Победы пр-т, 10-12	Победы пр-т, 10-12	1959	70	10,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	0,000774 %	0,00077400%
2034											
1	Котельная Победы пр-т, 10-12	Победы пр-т, 10-12	1959	70	10,00	74	20,22365	292201943120, 80 70000	0,19266320	0,0000000 1%	0,00000001%

Таблица 20. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника пр. Победы, 12 (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
пр. Победы, 12											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Победы пр-т, 10-12	Победы пр-т, 10-12	1959	70	10,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	46,313613 %	46,31361300%
2020											
1	Котельная Победы пр-т, 10-12	Победы пр-т, 10-12	2019	70	10,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999953 %	99,99995300%
2021											
1	Котельная Победы пр-т, 10-12	Победы пр-т, 10-12	2019	70	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999959 %	99,99995900%
2022											
1	Котельная Победы пр-т, 10-12	Победы пр-т, 10-12	2019	70	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999962 %	99,99996200%
2023											
1	Котельная Победы пр-т, 10-12	Победы пр-т, 10-12	2019	70	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999970 %	99,99997000%
2028											
1	Котельная Победы пр-т, 10-12	Победы пр-т, 10-12	2019	70	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999970 %	99,99997000%
2034											
1	Котельная Победы пр-т, 10-12	Победы пр-т, 10-12	2019	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999970 %	99,99997000%

Таблица 21. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника пр. Победы, 18 (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
пр. Победы, 18											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Победы пр-т, 18	Победы пр-т, 18	1959	50	10,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	50,245491 %	50,25%
2020											
1	Котельная Победы пр-т, 18	Победы пр-т, 18	1959	50	10,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	26,668251 %	26,67%
2021											
1	Котельная Победы пр-т, 18	Победы пр-т, 18	1959	50	10,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	10,986848 %	10,99%
2022											
1	Котельная Победы пр-т, 18	Победы пр-т, 18	1959	50	10,00	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	3,786481 %	3,79%

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2023											
1	Котельная Победы пр-т, 18	Победы пр-т, 18	1959	50	10,00	63	11,66803	1919,8427069	0,22553759	1,161131 %	1,16%
2028											
1	Котельная Победы пр-т, 18	Победы пр-т, 18	1959	50	10,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,22553759	0,000906 %	0,00%
2034											
1	Котельная Победы пр-т, 18	Победы пр-т, 18	1959	50	10,00	74	20,22365	292201943120, 80 70000	0,22553759	0,000002 %	0,00%

Таблица 22. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника пр. Победы, 18 (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
пр. Победы, 18											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Победы пр-т, 18	Победы пр-т, 18	1959	50	10,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	50,245491 %	50,25%
2020											
1	Котельная Победы пр-т, 18	Победы пр-т, 18	2019	50	10,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,999960 %	100,00%
2021											
1	Котельная Победы пр-т, 18	Победы пр-т, 18	2019	50	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,999965 %	100,00%
2022											
1	Котельная Победы пр-т, 18	Победы пр-т, 18	2019	50	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999968 %	100,00%
2023											
1	Котельная Победы пр-т, 18	Победы пр-т, 18	2019	50	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	100,00%
2028											
1	Котельная Победы пр-т, 18	Победы пр-т, 18	2019	50	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	100,00%
2034											
1	Котельная Победы пр-т, 18	Победы пр-т, 18	2019	50	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975 %	100,00%

Таблица 23. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника пр. Победы, 199 (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
пр. Победы, 199											
Сети отопления											
2019											
1	ID 19318	ID 2741	1975	100	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9911067 5%	99,97%
2	Котельная Победы пр-т, 199	ЦТП	1975	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9995553 4%	
3	ЦТП	ID 19318	1975	100	9,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9959980 4%	
4	ID 2741	Вход Победы пр-т, 201б	1985	40	4,00	33	2,60349	0,0000387	0,24530393	99,9999369 7%	
5	ID 2741	ТК 1	1975	100	26,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9884387 8%	
6	ТК 1	Задвижка чугунная Ду80	1975	100	2,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9988883 4%	
7	Задвижка чугунная Ду80	Вход Победы 201а-203а	1979	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9998881 8%	
8	ТК 1	Задвижка чугунная Ду50	1975	50	2,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9992307 0%	
9	Задвижка чугунная Ду50	Вход Победы пр-т, 201-203	1975	50	24,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9926147 0%	
2020											
1	ID 19318	ID 2741	1975	100	20,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9867117 3%	99,95%
2	Котельная Победы пр-т, 199	ЦТП	1975	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9993355 9%	
3	ЦТП	ID 19318	1975	100	9,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9940202 8%	
4	ID 2741	Вход Победы пр-т, 201б	1985	40	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,9999221 7%	
5	ID 2741	ТК 1	1975	100	26,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9827252 5%	
6	ТК 1	Задвижка чугунная Ду80	1975	100	2,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9983389 7%	
7	Задвижка чугунная Ду80	Вход Победы 201а-203а	1979	100	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9998470 4%	
8	ТК 1	Задвижка чугунная Ду50	1975	50	2,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9988505 1%	
9	Задвижка чугунная Ду50	Вход Победы пр-т, 201-203	1975	50	24,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9889649 0%	
2021											
1	ID 19318	ID 2741	1975	100	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9796408 5%	99,92%
2	Котельная Победы пр-т, 199	ЦТП	1975	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9989820 4%	
3	ЦТП	ID 19318	1975	100	9,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9908383 8%	
4	ID 2741	Вход Победы пр-т, 201б	1985	40	4,00	35	2,87730	0,0000599	0,24530393	99,9999024 4%	
5	ID 2741	ТК 1	1975	100	26,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9735331 1%	
6	ТК 1	Задвижка чугунная Ду80	1975	100	2,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9974551 1%	
7	Задвижка чугунная Ду80	Вход Победы 201а-203а	1979	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9997864 9%	
8	ТК 1	Задвижка чугунная Ду50	1975	50	2,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9982388 5%	
9	Задвижка чугунная Ду50	Вход Победы пр-т, 201-203	1975	50	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9830929 7%	
2022											
1	ID 19318	ID 2741	1975	100	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9679742 9%	99,88%
2	Котельная Победы пр-т, 199	ЦТП	1975	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9983987 1%	
3	ЦТП	ID 19318	1975	100	9,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9855884 3%	
4	ID 2741	Вход Победы пр-т, 201б	1985	40	4,00	36	3,02482	0,0000763	0,24530393	99,9998758 0%	
5	ID 2741	ТК 1	1975	100	26,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9583665 7%	
6	ТК 1	Задвижка чугунная Ду80	1975	100	2,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9959967 9%	
7	Задвижка чугунная Ду80	Вход Победы 201а-203а	1979	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9996955 4%	
8	ТК 1	Задвижка чугунная Ду50	1975	50	2,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9972296 5%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
9	Задвижка чугунная Ду50	Вход Победы пр-т, 201-203	1975	50	24,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9734046 0%	
2023											
1	ID 19318	ID 2741	1975	100	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9482085 1%	99,80%
2	Котельная Победы пр-т, 199	ЦТП	1975	100	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9974104 3%	
3	ЦТП	ID 19318	1975	100	9,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9766938 3%	
4	ID 2741	Вход Победы пр-т, 201б	1985	40	4,00	37	3,17991	0,0000987	0,24530393	99,9998393 1%	
5	ID 2741	ТК 1	1975	100	26,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9326710 7%	
6	ТК 1	Задвижка чугунная Ду80	1975	100	2,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9935260 6%	
7	Задвижка чугунная Ду80	Вход Победы 201а-203а	1979	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9995560 7%	
8	ТК 1	Задвижка чугунная Ду50	1975	50	2,50	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9955198 3%	
9	Задвижка чугунная Ду50	Вход Победы пр-т, 201-203	1975	50	24,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9569903 3%	
2028											
1	ID 19318	ID 2741	1975	100	20,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,1038940 6%	96,55%
2	Котельная Победы пр-т, 199	ЦТП	1975	100	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9551947 0%	
3	ЦТП	ID 19318	1975	100	9,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,5967523 3%	
4	ID 2741	Вход Победы пр-т, 201б	1985	40	4,00	42	4,08308	0,0004758	0,24530393	99,9992509 3%	
5	ID 2741	ТК 1	1975	100	26,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	98,8350622 7%	
6	ТК 1	Задвижка чугунная Ду80	1975	100	2,50	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,8879867 6%	
7	Задвижка чугунная Ду80	Вход Победы 201а-203а	1979	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9958238 9%	
8	ТК 1	Задвижка чугунная Ду50	1975	50	2,50	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,9224831 9%	
9	Задвижка чугунная Ду50	Вход Победы пр-т, 201-203	1975	50	24,00	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,2558386 4%	
2034											
1	ID 19318	ID 2741	1975	100	20,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	78,9966923 5%	19,27%
2	Котельная Победы пр-т, 199	ЦТП	1975	100	1,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	98,9498346 2%	
3	ЦТП	ID 19318	1975	100	9,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	90,5485115 6%	
4	ID 2741	Вход Победы пр-т, 201б	1985	40	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,24530393	99,9978790 0%	
5	ID 2741	ТК 1	1975	100	26,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	72,6957000 6%	
6	ТК 1	Задвижка чугунная Ду80	1975	100	2,50	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	97,3745865 4%	
7	Задвижка чугунная Ду80	Вход Победы 201а-203а	1979	100	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9633665 7%	
8	ТК 1	Задвижка чугунная Ду50	1975	50	2,50	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	98,1831284 7%	
9	Задвижка чугунная Ду50	Вход Победы пр-т, 201-203	1975	50	24,00	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	82,5580333 2%	
пр. Победы, 199											
Сети ГВС											
2019											
1	28182	ID 2741	2017	50	20,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999199 0%	99,98%
2	ID 2741	Вход Победы пр-т, 201б	1985	25	4,00	33	2,60349	0,0000387	0,27972116	99,9999447 2%	
3	т. конца авар. ремонта 2017	ТК 1	1975	50	25,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9923056 3%	
4	ID 2741	т. конца авар. ремонта 2017	2017	50	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999960 0%	
5	ТК 1	Задвижка	1975	50	2,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9992305 6%	
6	Задвижка	Вход Победы 201а-203а	1979	50	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9999226 0%	
7	ТК 1	Задвижка	1975	50	2,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9992305 6%	
8	Задвижка	Вход Победы пр-т, 201-203	1975	50	24,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9926134 1%	
2020											
1	28182	ID 2741	2017	50	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999302 8%	99,97%
2	ID 2741	Вход Победы пр-т, 201б	1985	25	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,27972116	99,9999317 2%	
3	т. конца авар. ремонта 2017	ТК 1	1975	50	25,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9885020 9%	
4	ID 2741	т. конца авар. ремонта 2017	2017	50	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999965 1%	
5	ТК 1	Задвижка	1975	50	2,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9988502 1%	
6	Задвижка	Вход Победы 201а-203а	1979	50	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9998941 2%	
7	ТК 1	Задвижка	1975	50	2,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9988502 1%	
8	Задвижка	Вход Победы пр-т, 201-203	1975	50	24,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9889620 1%	
2021											
1	28182	ID 2741	2017	50	20,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999357 2%	99,96%
2	ID 2741	Вход Победы пр-т, 201б	1985	25	4,00	35	2,87730	0,0000599	0,27972116	99,9999144 1%	
3	т. конца авар. ремонта 2017	ТК 1	1975	50	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9823814 3%	
4	ID 2741	т. конца авар. ремонта 2017	2017	50	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999967 9%	
5	ТК 1	Задвижка	1975	50	2,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9982381 4%	
6	Задвижка	Вход Победы 201а-203а	1979	50	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9998521 8%	
7	ТК 1	Задвижка	1975	50	2,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9982381 4%	
8	Задвижка	Вход Победы пр-т, 201-203	1975	50	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9830861 7%	
2022											
1	28182	ID 2741	2017	50	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999494 8%	99,94%
2	ID 2741	Вход Победы пр-т, 201б	1985	25	4,00	36	3,02482	0,0000763	0,27972116	99,9998910 2%	
3	т. конца авар. ремонта 2017	ТК 1	1975	50	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9722789 2%	
4	ID 2741	т. конца авар. ремонта 2017	2017	50	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974 7%	
5	ТК 1	Задвижка	1975	50	2,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9972278 9%	
6	Задвижка	Вход Победы 201а-203а	1979	50	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9997891 7%	
7	ТК 1	Задвижка	1975	50	2,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9972278 9%	
8	Задвижка	Вход Победы пр-т, 201-203	1975	50	24,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9733877 6%	
2023											
1	28182	ID 2741	2017	50	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999495 0%	99,90%
2	ID 2741	Вход Победы пр-т, 201б	1985	25	4,00	37	3,17991	0,0000987	0,27972116	99,9998589 4%	
3	т. конца авар. ремонта 2017	ТК 1	1975	50	25,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9551523 7%	
4	ID 2741	т. конца авар. ремонта 2017	2017	50	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974 8%	
5	ТК 1	Задвижка	1975	50	2,50	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9955152 4%	
6	Задвижка	Вход Победы 201а-203а	1979	50	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9996924 7%	
7	ТК 1	Задвижка	1975	50	2,50	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9955152 4%	
8	Задвижка	Вход Победы пр-т, 201-203	1975	50	24,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9569462 8%	
2028											
1	28182	ID 2741	2017	50	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999503 2%	98,29%
2	ID 2741	Вход Победы пр-т, 201б	1985	25	4,00	42	4,08308	0,0004758	0,27972116	99,9993312 6%	
3	т. конца авар. ремонта 2017	ТК 1	1975	50	25,00	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,2108662 0%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
4	ID 2741	т. конца авар. ремонта 2017	2017	50	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999975 2%	
5	ТК 1	Задвижка	1975	50	2,50	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,9210866 2%	
6	Задвижка	Вход Победы 201а-203а	1979	50	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9970579 3%	
7	ТК 1	Задвижка	1975	50	2,50	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,9210866 2%	
8	Задвижка	Вход Победы пр-т, 201-203	1975	50	24,00	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,2424315 6%	
2034											
1	28182	ID 2741	2017	50	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999833 6%	32,91%
2	ID 2741	Вход Победы пр-т, 201б	1985	25	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,27972116	99,9968226 0%	
3	т. конца авар. ремонта 2017	ТК 1	1975	50	25,00	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	68,9632594 2%	
4	ID 2741	т. конца авар. ремонта 2017	2017	50	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999991 7%	
5	ТК 1	Задвижка	1975	50	2,50	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	96,8963259 4%	
6	Задвижка	Вход Победы 201а-203а	1979	50	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,9566932 1%	
7	ТК 1	Задвижка	1975	50	2,50	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	96,8963259 4%	
8	Задвижка	Вход Победы пр-т, 201-203	1975	50	24,00	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	70,2047290 4%	

Таблица 24. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника пр. Победы, 199 (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
пр. Победы, 199											
Сети отопления											
2034											
1	ID 19318	ID 2741	2029	100	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999931 %	94,65%
2	Котельная Победы пр-т, 199	ЦТП	1975	100	1,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	94,841183 %	
3	ЦТП	ID 19318	2030	100	9,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999960 %	
4	ID 2741	Вход Победы пр-т, 201б	1985	40	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,24530393	99,989581 %	
5	ID 2741	ТК 1	2028	100	26,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999910 %	
6	ТК 1	Задвижка чугунная Ду80	2031	100	2,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999988 %	
7	Задвижка чугунная Ду80	Вход Победы 201а-203а	1979	100	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,820042 %	
8	ТК 1	Задвижка чугунная Ду50	2032	50	2,50	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,999991 %	
9	Задвижка чугунная Ду50	Вход Победы пр-т, 201-203	2029	50	24,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999943 %	
пр. Победы, 199											
Сети ГВС											
2034											
1	28182	ID 2741	2017	50	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999954 %	91,26%
2	ID 2741	Вход Победы пр-т, 201б	1985	25	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,27972116	99,991190 %	
3	т. конца авар. ремонта 2017	ТК 1	2029	50	25,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999942 %	
4	ID 2741	т. конца авар. ремонта 2017	2017	50	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 [s]	
5	ТК 1	Задвижка	1975	50	2,50	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	91,394070 %	
6	Задвижка	Вход Победы 201а-203а	1979	50	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,879918 %	
7	ТК 1	Задвижка	2032	50	2,50	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,999991 %	
8	Задвижка	Вход Победы пр-т, 201-203	2030	50	24,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999930 %	

Таблица 25. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника пр. Победы, 48 (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
пр. Победы, 48											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Победы пр-т, 48	Победы пр-т, 48	1959	100	1,50	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	82,329274 %	82,33%
2020											
1	Котельная Победы пр-т, 48	Победы пр-т, 48	1959	100	1,50	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	62,655780 %	62,66%
2021											
1	Котельная Победы пр-т, 48	Победы пр-т, 48	1959	100	1,50	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	36,283336 %	36,28%
2022											
1	Котельная Победы пр-т, 48	Победы пр-т, 48	1959	100	1,50	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	15,366569 %	15,37%
2023											
1	Котельная Победы пр-т, 48	Победы пр-т, 48	1959	100	1,50	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	5,141219 %	5,14%
2028											
1	Котельная Победы пр-т, 48	Победы пр-т, 48	1959	100	1,50	68	14,98205	2489178,9421725	0,15607935	0,004180 %	0,00%
2034											
1	Котельная Победы пр-т, 48	Победы пр-т, 48	1959	100	1,50	74	20,22365	292201943120, 80 70000	0,15607935	0,0000000 1%	0,00%

Таблица 26. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника пр. Победы, 48 (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
пр. Победы, 48											
Сети отопления											
2019											

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1	Котельная Победы пр-т, 48	Победы пр-т, 48	1959	100	1,50	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	82,329274 %	82,33%
2020											
1	Котельная Победы пр-т, 48	Победы пр-т, 48	2019	100	1,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,999991 %	100,00%
2021											
1	Котельная Победы пр-т, 48	Победы пр-т, 48	2019	100	1,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999992 %	100,00%
2022											
1	Котельная Победы пр-т, 48	Победы пр-т, 48	2019	100	1,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999993 %	100,00%
2023											
1	Котельная Победы пр-т, 48	Победы пр-т, 48	2019	100	1,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999995 %	100,00%
2028											
1	Котельная Победы пр-т, 48	Победы пр-т, 48	2019	100	1,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999995 %	100,00%
2034											
1	Котельная Победы пр-т, 48	Победы пр-т, 48	2019	100	1,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999995 %	100,00%

Таблица 27. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника РТС Балтийская (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
РТС Балтийская											
Сети отопления											
2019											
1	ID 5926	ул. Транспортная, 17а	1990	70	202,03	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,998339181%	96,46%
2	Котельная №251	ID 5926	1990	70	106,54	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999124171%	
3	ID 6293	т.С.35	2010	125	50,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999794379%	
4	ТК 5-8	Задвижка ТК 5-8	2011	300	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999995610%	
5	ТК 5-9	Кран ТК 5-9 в сторону Серпуховский пер., 2-12	1981	100	0,70	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999957284%	
6	ТК 5-9А	Кран ТК 5-9А в сторону Ленинский пр-кт, 92-94	2001	70	0,70	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998002%	
7	ТК 5-10	Кран ТК 5-10 в сторону Ленинский пр-кт, 155	1975	70	0,40	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999860967%	
8	ТК 5-13	Задвижка 1 ТК 5-13	1984	250	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,999938251%	
9	отв. на ул. Эпроновская, 21	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	2007	200	150,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999097768%	
10	ТК 5-7А	Задвижка 1 ТК 5-7	2011	150	0,80	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999996219%	
11	ТК 5-5Б	Кран ТК 5-5Б в сторону Серпуховская, 30	2001	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998573%	
12	ТК 5-5-2А	Задвижка 2 ТК 5-5-2А	1983	50	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,999987196%	
13	ТК 5-8	Задвижка 2 ТК 5-8	1990	150	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999993192%	
14	ЦТП Чаадаева	ТК Чаадаева	2012	150	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999985821%	
15	ТК 5-28-6а	Задвижка 2 ТК 5-28-6	2017	100	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,999997209%	
16	Задвижка 1 ТК 5-22	ТК 5-23	2001	250	96,50	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999288797%	
17	ID 17785	ТК 5-32	2012	200	10,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999936844%	
18	Задвижка 1 ТК 5-7	ТК 5-7-2	2011	150	48,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999773129%	
19	ТК 5-30	Задвижка ТК 5-30 в сторону ТК 5-30-1	1983	150	1,40	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999930490%	
20	кран к ул. Эльблонгская, 19	ул. Эльблонгская, 19	1980	50	7,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,999582698%	
21	ТК 5-28-4-1А	Задвижка 1 ТК 5-28-4-1А	2016	125	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,999997163%	
22	ТК 5-28-6	Задвижка 1 ТК 5-28-6	1988	100	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999993116%	
23	ТК 5-22	Задвижка 1 ТК 5-22	2001	250	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999996315%	
24	ТК 5-28-4-2	Задвижка 1 ТК 5-28-4-2	1979	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999956296%	
25	ID 5733 отв. на ТП на ул.Малый пер.,23-27	Выход из ул.Малый пер.,23-27	1986	150	19,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999499788%	
26	ТК 5-28-4-1	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону Малый пер., 23-27	2004	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997637%	
27	ТК 5-28-4-5	отв. на ул. Эпроновская, 21	2007	200	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999759405%	
28	отв. на ул. Эпроновская, 21	ул. вход в Эпроновская, 21	2007	100	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999876710%	
29	ТК 5-28-4-5	Кран ТК 5-28-4-5 в сторону Малый пер., 17а	2010	125	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999997944%	
30	ТК 5-28-4-5	Задвижка ТК 5-28-4-5 в сторону ул. Эпроновской, 15а-17	1987	125	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999980934%	
31	ЦТП Портовая 6	ул. Портовая, 6	2006	100	32,36	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999886009%	
32	Кран ТК 5-10 в сторону Ленинский пр-кт, 155	вход в Ленинский пр-кт, 155	1975	70	36,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,987487060%	
33	ТК 5-31	Задвижка ТК 5-31 в сторону ТК 5-31А	1996	150	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999996489%	
34	Кран ТК 5-9А в сторону Ленинский пр-кт, 92-94	Вход в Ленинский пр., 92-94	2001	70	30,67	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999912477%	
35	Кран ТК 5-9 в сторону Серпуховский пер., 2-12	вход в Серпуховский пер., 2-12	1981	100	28,70	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,998248660%	
36	ТК 5-7	ТК 5-7-1	1980	200	38,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,994783097%	
37	Задвижка ТК 5-31 в сторону ТК 5-31А	ТК 5-31А	1996	150	30,94	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999782738%	
38	ТК 5-22	ТК 5-22-1	1989	250	147,50	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,996373495%	
39	Вход в ул.Малый пер.,23-27	ID 5733 отв. на ТП на ул.Малый пер.,23-27	1986	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999973673%	
40	Выход из ул.Малый пер.,23-27	ТК 5-28-4-2	2004	150	24,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999886564%	
41	ТК 5-25	Задвижка 2 ТК 5-25	2017	150	0,51	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999996180%	
42	Задвижка 1 ТК 5-28-4-2	вход в ул. Краснооктябрьская, 612	1979	70	16,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,998557784%	
43	РТС Балтийская	ТК 5-1	2013	500	37,65	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999465423%	
44	ТК 5-5	Задвижка 3 ТК 5-5	1983	300	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,999907762%	
45	ТК 5-2	кран к ул. Эльблонгская, 19	1980	50	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,999944360%	
46	ТК 5-1	Кран ТК 5-1 в сторону ТК 5-1-2	1975	250	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,999551165%	
47	ТК 5-5-2А	ул. Серпуховская, 29	1983	70	12,30	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999631284%	
48	Задвижка 2 ТК 5-5-2А	Кран ТК 5-5Б в сторону ТК 5-5-2А	1983	50	84,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,997848974%	
49	Кран ТК 5-5Б в сторону Серпуховская, 30	ул. Серпуховская, 30	2001	70	3,27	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999990668%	
50	Кран ТК 5-5Б в сторону ТК 5-5-2А	ТК 5-5Б	1983	50	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,999987196%	
51	Задвижка 1 ТК 5-28-6	ул. Новый Вал, 18-24	1988	100	34,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999524979%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
52	Задвижка ТК 5-8	34230	2011	300	54,50	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999521450%	
53	Кран ТК 5-1 в сторону ТК 5-12	ТК 5-1-2	1975	250	21,50	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,980700107%	
54	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону Малый пер., 23-27	Вход в ул.Малый пер.,23-27	2004	150	91,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999567527%	
55	34230	Вход в ул. Багратиона, 113-117	2011	200	7,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999957896%	
56	Задвижка ТК 5-1-2	вход ул.Эльблонгская, 13-17	1978	100	25,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,996309649%	
57	Вентиль ID 7614 (на подъеме)	ID 7614 подъем трубы	1983	150	3,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999851051%	
58	Опуск трубы	ID 7622	1983	150	1,30	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999935455%	
59	ТК 5-7-1	Задвижка ТК 5-7-1	2000	125	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999997646%	
60	ТК 5-7-2	ТК 5-7-4	2017	150	50,62	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999620807%	
61	ID 7614 аодъем трубы	Вентиль ID 7614 (на подъеме)	1983	150	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999975175%	
62	ID 7622	смена диаметра 133/89	1983	150	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999975175%	
63	Задвижка ТК 5-7-1	вход в ул. Багратиона, 128-134	1980	100	18,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,998512578%	
64	Задвижка ТК 5-31А	вход в ул. Парусная, 29-31	2000	100	25,34	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999897829%	
65	Подъем из земли	ID 7614 аодъем трубы	1983	150	46,70	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,997681353%	
66	ID 7614 подъем трубы	Опуск трубы	1983	150	7,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999652451%	
67	Опуск трубы	Опуск трубы	1983	150	3,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999826226%	
68	точка конца авар. ремонта 2017	ТК 5-23-2	1971	150	33,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,889179894%	
69	точка начала авар. ремонта 2017	точка конца авар. ремонта 2017	1971	150	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,993283630%	
70	ТК 5-23	точка начала авар. ремонта 2017	1971	150	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,932836300%	
71	Задвижка тк 5-25-2	ТК 5-25-2	2017	150	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999996255%	
72	ТК 5-25	Задвижка ТК 5-25 (бывшая ТК 55-7)	2017	150	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999996255%	
73	ТК 5-31А	Задвижка ТК 5-31А	2000	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999997984%	
74	Задвижка ТК 5-25 (бывшая ТК 5-5-7)	Задвижка тк 5-25-2	2017	150	82,73	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999380272%	
75	Задвижка ТК 5-30 в сторону ТК 5-30-1	ТК 5-30-1	1983	150	51,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,997467859%	
76	Задвижка ТК 5-28-4-5 в сторону ул. Эпроновской, 15 а-17	вход в Эпроновская, 15	1987	150	27,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999408359%	
77	ТК 5-1	ТК 5-2	2007	500	75,50	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998928006%	
78	Задвижка 2 ТК 5-8	Подъем из земли	1990	150	7,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999004691%	
79	Задвижка 1 ТК 5-13	смена диаметра	1998	250	31,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,999706951%	
80	выход из ЦТП "Парусная"	опуск под землю	2016	200	55,90	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,999536091%	
81	Задвижка 2 ТК 5-28-6	ТК 5-28-6а-1	2017	100	41,58	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,999767863%	
82	ТК 5-1-2	Задвижка ТК 5-1-2	1978	100	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,999926193%	
83	ТК 5-1-2	Кран ТК 5-1-2	1978	100	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,999926193%	
84	Задвижка 1 ТК 5-28-4- 1А	Вход в ул. Новый Вал, 29-33	2016	125	168,50	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,999043927%	
85	Кран ТК 5-28-4-5 в сторону Малый пер., 17а	вход в Малый пер., 17а	2013	125	8,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999965044%	
86	Кран ТК 5-1-2	вход ул. Эльблонгская, 21-27	1976	100	14,90	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,995618963%	
87	ТК 5-7-4	Задвижка 1 ТК 5-7-4	2017	100	0,80	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,999995534%	
88	Задвижка 1 ТК 5-23-2	вход в ул. Полоцкая, 16-22	1971	70	28,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,943228355%	
89	Задвижка 1 ТК 5-7-4	вход в ул. Серпуховская, 32-42	2017	100	11,63	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,999935071%	
90	Задвижка ТК 5-31А	вход в ул. Краснооктябрьская, 11 15а	1996	100	46,90	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999754553%	
91	ТК 5-30-1	Задвижка ТК 5-30-1	1983	150	0,30	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999985105%	
92	ТК - 1 (Проходная)	Задвижка ТК - 1 (Проходная)	1989	250	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,999975414%	
93	Задвижка ТК - 1 (Проходная)	ТК 5-22-3	1989	250	48,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,998819849%	
94	ТК 5-23-2	Задвижка 1 ТК 5-23-2	1971	70	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,997972441%	
95	ТК 5-22-1	ТК - 1 (Проходная)	1989	250	55,80	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,998628075%	
96	ТК 5-31А	Задвижка ТК 5-31А	1996	100	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999997383%	
97	ТК 5-32	ТК 5-32-1	2012	150	62,40	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999705068%	
98	ТК 5-25-2	Вход в ул. Серпуховская. 11-21	2017	100	7,41	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,999958631%	
99	смена диаметра	отв. Большевистский пер., 2-6	1998	150	38,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999769626%	
100	Задвижка 3 ТК 5-5	ТК 5-5-2	1983	300	72,70	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,993294290%	
101	вход в Эпроновская, 15	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	1987	150	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999978087%	
102	ТК 5-7-1	заглушка	2000	200	39,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,999731494%	
103	ТК 5-2	ТК 5-4	2013	500	189,61	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,997307803%	
104	ТК 5-28-6а-1	Задвижка ТК 5-28-6а-1	2017	70	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999997739%	
105	Вход в ул. Новый Вал, 29-33	отв. на Сбербанк	1982	125	29,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,998404453%	
106	опуск под землю	ТК-1	2016	200	72,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,999402479%	
107	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	отв на ТП-2 ул. Эпроновская, 15	1987	150	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999956175%	
108	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	вход в ул. Эпорновская, 25-29	2007	100	18,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999936594%	
109	ТК 5-7-4	ТК 5-7-6	2017	150	85,29	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999361095%	
110	ТК 5-5-2	Задвижка 2 ТК 5-5-2	2006	150	0,30	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998582%	
111	ТК Чаадаева	вход 1 ул. Чаадаева, 15-15а	2012	150	13,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999938556%	
112	ТК-1	Задвижка ТК 1	2016	125	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,999997163%	
113	Задвижка 3 ТК 5-23-2	вход в ул. Полоцкая, 10-14	1971	100	29,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,927418696%	
114	Задвижка ТК 5-30-1	отв. на ул. Ленинский пр-т, 85-87	2012	150	13,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999938556%	
115	конец авар.ремонта 2017	ТК 5-1-4	1975	200	20,20	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,985201141%	
116	ТК 5-23-2	Задвижка 3 ТК 5-23-2	1971	100	0,40	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,998998879%	
117	ТК 5-22-3	ТК 5-22-5	1989	200	45,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,999097039%	
118	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	отв. на ул. Эпроновская, 31	2007	200	33,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999801509%	
119	ТК 5-31	Задвижка ТК 5-31 в сторону ЦТП Новый Вал	1982	200	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,999959764%	
120	Задвижка ТК 5-31 в сторону ЦТП Новый Вал	ЦТП Новый вал	1982	200	149,30	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,987985626%	
121	ТК 5-25-2	ID 4416-вход в Ленинский пр.44-50	2017	100	40,74	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,999772552%	
122	отв. Большевистский пер., 2-6	вход в ул. Б. Хмельницкого, 1719	1998	150	38,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999769626%	
123	заглушка	Вход в ул. Багратиона, 113-117	1988	200	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,999647344%	
124	34230	ТК 5-7-5	2010	300	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999929754%	
125	ТК 5-4	ТК 5-5	2013	500	102,45	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998545353%	
126	Задвижка 2 ТК 5-5-2	ID 7547	2006	150	91,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999569890%	
127	Задвижка ТК 5-28-6а-1	вход в ул. Новый Вал, 26-30	2017	70	18,33	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999917097%	
128	вход в Малый пер., 17а	выход из Малый пер., 17а	1984	125	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999483163%	
129	ТК 5-1-2	конец авар.ремонта 2017	2017	100	9,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,999949754%	
130	Задвижка ТК 5-1-4	37274 вход в ул. Багратиона, 136142	1983	100	10,30	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999618867%	
131	смена диаметра 133/89	Задвижка после смена диаметра 133/89	2015	70	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999996369%	
132	Задвижка после смена диаметра 133/89	36889 опуск под землю	2015	70	17,05	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999938116%	
133	ТК 5-7-6	Задвижка 1 ТК 5-7-6	1973	70	0,60	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999522361%	
134	ID 7547	ул. Серпуховская, 31-35	2006	70	6,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999981451%	
135	Задвижка 1 ТК 5-7-6	вход в ул. Эльблонгская, 1-7	1973	70	30,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,975720036%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
136	Задвижка ТК 5-32-1	вход в ул. Старопрегольская наб., 10-18	2012	100	17,18	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999939482%	
137	ТК2 (проходная)	Зажвижка ТК2 (проходная)	1989	200	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,999979934%	
138	Зажвижка ТК2 (проходная)	отв. Портовая 6а	1989	200	9,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,999819408%	
139	Задвижка ТК 5-22-5	ТК2 (проходная)	1989	200	28,05	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,999437154%	
140	отв. на ул. Ленинский пр-т, 8587	вход в ул. Ленинский пр-т, 8587	2012	70	6,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999982878%	
141	ТК 5-22-5	Задвижка ТК 5-22-5	1989	200	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,999979934%	
142	ТК 5-28-4-2	Задвижка 2 ТК 5-28-4-2	1978	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999940208%	
143	выход из Малый пер., 17а	вход в Малый пер., 17	1984	100	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999734376%	
144	ТК 5-32-1	Задвижка ТК 5-32-1	2012	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998239%	
145	Задвижка ТК 1	ID 5855 вход в Казанская, 10-20	2016	125	16,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,999909216%	
146	Задвижка 2 ТК 5-28-4-2	вход в ул. Эпроновская, 7-13	1978	70	41,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,995037249%	
147	ТК 5-1-4	Задвижка ТК 5-1-4	1983	100	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999981498%	
148	ТК 5-7-5	ТК 5-7-9	2010	300	90,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999209734%	
149	36889 опуск под землю	вход в ул. Багратиона, 107а	2015	70	39,11	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999858024%	
150	37274 вход в ул. Багратиона, 136-142	ID 4140 отв. на тп ул. Багратиона, 136-142	1983	100	48,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,998223844%	
151	Опуск под землю	ТК 5-8-1	1994	125	1,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999989006%	
152	Кран ID 7622	подъем 2	1994	125	13,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999901055%	
153	вход в ул. Эпроновская, 33	т.Э.31	2007	200	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999963911%	
154	отв. на ул. Эпроновская, 31	вход в ул. Эпроновская, 33	2007	200	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999963911%	
155	ТК 5-7-6	Задвижка 2 ТК 5-7-6	2006	70	0,40	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998859%	
156	ID 7547	ТК 5-5-4	2006	125	51,60	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999787799%	
157	ID 7622	Кран ID 7622	1994	125	1,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999989006%	
158	ТК 5-7-9	Задвижка 2 ТК 5-7-9	1998	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999998170%	
159	Задвижка 2 ТК 5-7-6	вход в ул. Серпуховская, 30а	2006	70	61,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999824498%	
160	выход из ул. Б. Хмельницкого, 17-19	ID 6750	1998	150	140,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999151253%	
161	подъем 2	подъем 2	1994	125	2,80	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999979478%	
162	подъем 2	опуск 2	1994	125	6,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999952360%	
163	опуск 2	опуск 2	1994	125	2,80	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999979478%	
164	опуск 2	отв. на ул. Багратиона, 105-107 опуск под землю	1994	125	7,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999945031%	
165	отв. на ул. Ленинский пр-т, 8587	ID 5109	2012	125	19,20	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999921042%	
166	ЦТП ул.Полоцкая, 10	отв. ул. Полоцкая, 10-14	1983	100	3,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999888990%	
167	вход в ул. Полоцкая, 10-14	ЦТП ул.Полоцкая, 10	1983	100	3,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999888990%	
168	Задвижка 2 ТК 5-7-9	вход в ул. Багратиона, 119-125	1998	70	14,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999946925%	
169	вход в Малый пер., 17	Отв. на ТП Малый пер., 17	1984	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999970486%	
170	Задвижка в стор. ул. Багратиона, 105-107	опуск под землю Багратиона, 105-107	2016	50	1,50	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,999994955%	
171	отв. на ул. Багратиона, 105107 опуск под землю	Опуск под землю	1994	125	42,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999692172%	
172	опуск под землю Багратиона, 105-107	вход ул. Багратиона, 105-107	2016	50	8,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,999973093%	
173	отв. на ул. Багратиона, 105107 опуск под землю	Задвижка в стор. ул. Багратиона, 105-107	2016	50	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,999998318%	
174	отв. Портовая 6а	ЦТП Портовая 6	1989	150	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999984232%	
175	ТК 5-5	ТК 5-5А	1975	400	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,998631041%	
176	выход из ул. Полоцкая, 10-14	ID 4491	1983	100	18,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999333942%	
177	отв. ул. Полоцкая, 10-14	выход из ул. Полоцкая, 10-14	1983	100	16,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999407948%	
178	ТК 5-5А	Задвижка ТК 5-5А	1975	400	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,998631041%	
179	Клинкетная задвижка фланцевая Ду100	ТП Багратиона,101-103 элеватор	1994	100	3,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999978027%	
180	Шаровый кран Ду100	отв. Багратиона, 99	1994	100	20,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999871301%	
181	отв. Багратиона, 99	Клинкетная задвижка фланцевая Ду100	1994	100	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999996861%	
182	ТК 5-8-1	Шаровый кран Ду100	1994	100	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999996861%	
183	ID 6750	вход в ул. Ленинский пр-кт, 133151	1998	100	11,40	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999948492%	
184	ТК 5-7-6	Задвижка 3 ТК 5-7-6	2006	70	0,40	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998859%	
185	ТК 5-7-9	Задвижка 1 ТК 5-7-9	2008	125	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999997944%	
186	ТК Чаадаева	вход 2 ул. Чаадаева, 19-33	2011	150	50,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999763676%	
187	ID 5855 вход в Казанская, 1020	выход из Казанская, 10-20	1980	125	8,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,999249087%	
188	Задвижка 3 ТК 5-7-6	ТК 5-7-8	2006	70	75,80	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999783690%	
189	ID 5109	ID 5165	2012	125	70,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999712131%	
190	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	Выход из ул. Эпроновская, 15	1987	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999986770%	
191	ТК 5-32	ТК 5-32-2	1982	150	40,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,997470629%	
192	ТК 5-7-9	Т.-смена типа прокладки	2008	125	56,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999767648%	
193	отв. на Сбербанк	ЦТП ул. Багратиона, 48-64+ул.	1982	125	74,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,995928603%	
194	Т.-смена типа прокладки	ТК 5-7-9-1	1998	125	23,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999878679%	
195	Выход из ул. Эпроновская, 15	вход в ул. Эпроновская, 15а-17	1987	70	24,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999682478%	
196	вход в ул. Б. Хмельницкого,17-19	выход из ул. Б. Хмельницкого,17-19	1984	150	16,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999366389%	
197	Задвижка 1 ТК 5-7-9-1	Вход в Калинина пл., 1-7	1974	70	14,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,992468063%	
198	ТК 5-7-8	Задвижка 1 ТК 5-7-8	1996	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999997880%	
199	ТК 5-5-4	Задвижка 1 ТК 5-5-4	2006	70	0,20	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999429%	
200	ТК 5-7-9-1	Задвижка 1 ТК 5-7-9-1	1974	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999740278%	
201	Задвижка 1 ТК 5-7-8	точка начала аварийного ремонта	1996	70	14,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999940645%	
202	ID 5165	вход в ул. Ленинский пр-кт, 8791	2015	70	7,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999972770%	
203	ID 4491	вход в ул. Серпуховская, 20-24	1983	100	25,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999074919%	
204	точка конца аварийного ремонта	вход в ул. Эльблонгская, 9-11	1996	70	22,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999906727%	
205	точка начала аварийного ремонта	точка конца аварийного ремонта	2017	70	2,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999990954%	
206	Задвижка 2 ТК 5-25	ID 4611	2017	150	40,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999696616%	
207	Задвижка 1 ТК 5-5-4	ID 7570	2006	125	33,12	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999863797%	
208	Отв. на ТП Малый пер., 17	выход из Малый пер., 17	1984	70	55,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,998684974%	
209	Задвижка ТК 5-5А	ТК 5-21	1975	300	126,47	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,864740349%	
210	выход из Казанская, 10-20	ТК-2	1980	100	3,20	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999742716%	
211	Вход в Калинина пл., 1-7	ID 6625-отв.на Калинина пл., 1б	1974	70	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,998441668%	
212	ID 4611	Задвижка ID4611	2017	70	0,83	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999996246%	
213	ID 7570	ул. Серпуховская, 37-41	2006	70	8,90	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999974602%	
214	ТК-2	Задвижка ТК 2	1980	70	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999967433%	
215	Задвижка 2 ТК 5-23-2	ТК 5-23-4	1971	200	70,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,700848293%	
216	Задвижка ТК 5-32-2	вход в ул. Новый Вал, 23	1982	125	4,47	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,999754066%	
217	ТК 5-23-2	Задвижка 2 ТК 5-23-2	1971	200	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,997863202%	
218	Задвижка ID4611	Вход в ул. Серпуховская. 3-9	2017	70	12,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999945726%	
219	ID 5165	ТК 5-30-3	2012	125	22,60	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999907059%	
220	ТК 5-32-2	Задвижка ТК 5-32-2	1982	125	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,999972491%	
221	ТК 5-21	ТК 5-22	1975	300	100,48	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,892536651%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
222	ТК 5-1-4	ТК 5-1-6	1983	200	67,20	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,995754041%	
223	Задвижка ТК 5-1-6	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	2007	150	67,90	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999679072%	
224	Задвижка 2 ТК 5-7-9-1	ТК 5-7-9-3	1983	150	47,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,997641634%	
225	ID 4611	Задвижка ТК 5-25-1	2017	150	43,57	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999673618%	
226	ID 7570	ТК 5-5-6	2006	100	46,30	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999836905%	
227	ТК 5-7-9-1	Задвижка 2 ТК 5-7-9-1	1983	150	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999975175%	
228	Задвижка 1 ТК 5-23-4	ТК 5-23-6	1971	125	36,50	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,893351031%	
229	ТК 5-30-3	ID 5137	2001	125	5,61	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999976929%	
230	ТК 5-30-3	вход в ул. Ленинский пр-кт, 93	2015	50	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999962783%	
231	ТК 5-23-4	Задвижка 1 ТК 5-23-4	1971	125	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,997078110%	
232	выход из Малый пер., 17	Вход в ул. Новый Вал, 25	1984	70	87,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,997919868%	
233	Задвижка ТК 5-25-1	ТК 5-25-1	2017	150	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999996255%	
234	ТК 5-22	ТК 5-24	1975	300	24,58	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,973711693%	
235	Задвижка ТК 2	ТК-4	1980	70	94,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,993844816%	
236	ТК 5-1-6	Задвижка ТК 5-1-6	2007	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997637%	
237	ТК 5-1-6а	Задвижка ТК 5-1-6а	2010	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998573%	
238	ТК 5-25-1	Вход в ул. Полоцкая. 2-6	2017	70	15,36	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999930530%	
239	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	70	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999967433%	
240	Задвижка 1 ТК 5-23-6	вход в ул. Портовая, 5-15	1971	70	31,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,936131899%	
241	Задвижка ТК 5-30-3	ID 5138	2015	100	34,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999845384%	
242	ТК 5-23-6	Задвижка 1 ТК 5-23-6	1971	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,998986221%	
243	ТК 5-30-3	Задвижка ТК 5-30-3	2015	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999997759%	
244	ТК 5-24	ТК 5-25	1975	300	31,15	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,966685078%	
245	ТК 5-32-2	ТК 5-32-4	1982	150	49,80	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,996850933%	
246	ТК 5-5-6	Задвижка 2 ТК 5-5-6	2006	70	0,30	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999144%	
247	Задвижка ТК 5-1-6а	ул. Багратиона, 144а	2010	70	7,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999978597%	
248	Задвижка 2 ТК 5-5-6	Заглушка ул. Багратиона, 114118	1983	70	54,66	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,998361463%	
249	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	ТК 5-1-6а	2007	70	9,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999974317%	
250	ТК 5-5-6	Задвижка 1 ТК 5-5-6	2006	70	0,20	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999429%	
251	ID 17785	отв. С	2012	150	139,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999343019%	
252	Задвижка 1 ТК 5-23-6	вход. в ул. Серпуховская, 18	1971	100	12,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,969966357%	
253	ID 5138	вход в Ленинский пр-кт, 95-101	2015	70	10,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999961878%	
254	ТК 5-23-6	Задвижка 1 ТК 5-23-6	1971	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,998986221%	
255	ТК 5-25	ТК 5-26	1975	300	79,72	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,914739469%	
256	Задвижка ТК 4	вход в ул. Казанская, 28	1980	70	7,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999511493%	
257	Задвижка 1 ТК 5-5-6	ул. Багратиона, 120-126	2006	70	17,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999951487%	
258	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	ТК 5-1-8	2007	150	51,20	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999758004%	
259	Задвижка ТК 5-1-8	вход ул. Багратиона, 144-154	2006	100	14,70	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999948218%	
260	отв. С	Ленинский пр-кт, 83а-83д	1982	100	13,80	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999349640%	
261	ТК 5-26	ТК 5-27	1975	300	56,83	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,939220321%	
262	ТК 5-7-9-3	ТК 5-7-9-5	1978	150	60,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,988116160%	
263	Задвижка 1 ТК 5-23-4	ТК 5-23-8	1971	200	54,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,769225826%	
264	ТК 5-23-4	Задвижка 1 ТК 5-23-4	1971	200	0,30	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,998717921%	
265	ID 5138	ID 5173	2015	70	79,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999713180%	
266	ТК 5-1-8	Задвижка ТК 5-1-8	2006	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998239%	
267	ТК 5-5-2	ТК 5-5-1	1983	250	4,50	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,999651616%	
268	Кран ТК 5-1-8	отв. на ул.Багратиона, 156-160	2008	100	84,60	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999701990%	
269	ТК 5-27	ТК 5-28	1975	300	77,75	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,916846383%	
270	отв. С	вход в ул. Старопрегольская наб., 2-8	1982	100	45,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,997879261%	
271	ТК 5-7-9-5	Задвижка ТК 5-7-9-5	1998	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999998170%	
272	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	70	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999967433%	
273	Задвижка 1 ТК 5-23-8	вход в ул. Портовая, 17-27	1971	125	42,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,877280638%	
274	ID 5173	вход в Ленинский пр-кт, 103-109	2015	70	9,80	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999964420%	
275	ТК 5-23-8	Задвижка 1 ТК 5-23-8	1971	125	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,997078110%	
276	Задвижка ТК 5-7-9-5	Вход в Калинина пл., 9-15	1998	70	21,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999921303%	
277	ТК 5-5-1	Задвижка 1 ТК 5-5-1	2006	150	0,20	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999055%	
278	Задвижка 1 ТК 5-5-1	ID 4404	2006	150	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999858206%	
279	ТК 5-1-8	Кран ТК 5-1-8	2008	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998239%	
280	Кран ТК 5-1-10	вход ул.Багратиона, 156-160	2006	100	14,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999948923%	
281	ТК 5-28	ТК 5-28А	1975	300	7,64	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,991829021%	
282	ТК 5-25-1	ТК 5-25-3	2017	150	63,36	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999525372%	
283	ТК 5-7-9-5	вход в Ленинский пр-кт, 96-100	1983	150	40,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,998014007%	
284	переход на старую трубу к ТК 5-23-10	ТК 5-23-10	1971	200	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,914528084%	
285	смена типа прокладки к ТК 523-10	переход на старую трубу к ТК 523-10	2006	200	39,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999765420%	
286	ТК 5-23-8	смена типа прокладки к ТК 5-2310	1971	200	63,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,730763464%	
287	ID 5173	вход в ул. ул. Краснооктябрьская, 1-7	2015	70	54,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999803946%	
288	Задвижка ТК 4	Вход в ул. Новый Вал, 32-34	1980	70	5,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999641762%	
289	ID 4404	Вход в ул. Серпуховская, 23-27	2006	70	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999971463%	
290	ТК 5-1-10	Кран ТК 5-1-10	2006	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998239%	
291	вход в Ленинский пр-кт, 96100	отв. на ТП ул. Ленинский пр-кт, 98	1983	150	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999900700%	
292	отв. на ул.Багратиона, 156-160	ТК 5-1-10	2006	100	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999982387%	
293	ТК 5-28А	Задвижка 2 ТК 5-28а	1975	250	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,999102331%	
294	ТК 5-25-3	Задвижка ТК 5-25-3	2017	70	0,34	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999998462%	
295	Кран к ул. Полоцкая, 64	ID 4512	2011	100	30,20	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999893618%	
296	ТК 5-23-10	Кран к ул. Полоцкая, 64	2011	100	0,20	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999295%	
297	Задвижка ТК 5-25-3	Вход в Ленинский пр.. 40-42а	2017	70	8,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999963818%	
298	Вход в ул. Серпуховская, 2327	ул. Серпуховская, 23-27	2006	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997146%	
299	отв. на ул.Багратиона, 156-160	ID 4240 вход в ул. Южный пер., 1-7	2016	70	136,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999462556%	
300	ID 4240 вход в ул. Южный пер., 1-7	врезка на Южный пер. 9-15	1983	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999962997%	
301	ТК 5-25-3	ID 4625	2017	100	47,06	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,999737269%	
302	отв. на ТП ул. Ленинский пр-кт, 98	выход из Ленинский пр-кт, 96100	1983	100	34,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,998741890%	
303	ID 4512	вход в ул. Полоцкая, 64	2011	100	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999989432%	
304	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	50	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,999972180%	
305	ID 4404	вход в Ленинский пр-кт 60-66	2006	100	17,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999940116%	
306	Задвижка 2 ТК 5-28а	ТК 5-29	1975	250	124,52	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,888222200%	
307	вход в Ленинский пр-кт, 157161	ТП Эл.Ленинский пр-кт,157-159	1983	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999962997%	
308	выход из Ленинский пр-кт, 96100	вход в Ленинский пр-кт, 157-161	2017	125	55,88	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,999635789%	
309	ID 4625	Вход-1 в Ленинский пр.. 34-38	2017	70	12,84	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999941927%	
310	ТК 5-29	ТК 5-30	1975	250	94,78	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,914918889%	
311	Задвижка ТК 4	вход ул. Багратиона, 80	1980	50	19,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,998915015%	
312	ТП Эл.Ленинский пр-кт,157-159	выход из Ленинский пр-т, 157	1983	150	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999503502%	
313	вход в ул. Портовая, 29а	ID 4523	1971	200	4,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,982905617%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
314	ТК 5-23-10	вход в ул. Портовая, 29а	1971	200	57,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,756405039%	
315	ТК 5-30	ТК 5-31	1997	250	69,78	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,999293075%	
316	вход в Ленинский пр-кт 60-66	Задвижка 1 вход в Ленинский пр-кт 60-66	2006	100	0,20	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999295%	
317	ID 4625	Вход-2 в Ленинский пр. 34-38	2017	70	54,75	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999752377%	
318	Задвижка 1 вход в Ленинский пр-кт 60-66	Отв. на Ленинский пр-кт, 60-66	1983	100	33,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,998778893%	
319	Отв. на Ленинский пр-кт, 6066	отв. Ленинский пр-кт, 52-58	1983	100	32,30	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,998804795%	
320	Кран ТК 5-1-6	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	1983	150	83,20	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,995869135%	
321	выход из Ленинский пр-т, 157	ТК 5-7-9-7	1983	150	25,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,998758755%	
322	ТК-2	Задвижка ТК 2	1980	100	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999959799%	
323	ТК 5-1-6	Кран ТК 5-1-6	1983	150	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999975175%	
324	Задвиждка 2 ТК 5-7-9-7	Вход-2 в Калинина пл., 17-27	1988	100	37,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999483673%	
325	ТК 5-7-9-7	Задвиждка 2 ТК 5-7-9-7	1988	100	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999993116%	
326	Задвижка ТК 2	ID 5861 вход в ул. Багратиона, 66-80	1980	100	34,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,997226159%	
327	ТК 5-28А	Задвижка 1 ТК 5-28а	2014	250	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999992630%	
328	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	вход ул.Эльблонгская, 31	1983	100	5,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999814984%	
329	Кран от ID4162 до ID4165	ID 4165 выход из ул. Эльблонгская, 29	1983	150	7,80	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999612731%	
330	Задвиждка 1 ТК 5-7-9-7	Вход-1 в Калинина пл., 17-27	1974	100	15,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,990061434%	
331	ТК 5-7-9-7	Задвиждка 1 ТК 5-7-9-7	1974	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,999679401%	
332	отв. Ленинский пр-кт, 52-58	вход в Ленинский пр-кт, 52-58	1983	100	5,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999814984%	
333	Задвижка 1 ТК 5-28а	ТК 5-28-2	2014	250	117,31	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999135427%	
334	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	Кран от ID4162 до ID4165	1983	150	5,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999751751%	
335	ТК 5-5-2	Задвижка 1 ТК 5-5-2	2006	150	0,40	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998109%	
336	ТК 5-7-9	ТК 5-7-11	2010	300	70,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999385349%	
337	ТК-1	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	2016	200	34,50	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,999713688%	
338	Задвижка 1 ТК 5-5-2А	ТК 5-5-2А	2006	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998781%	
339	отв. на ТК 5-5-2А	Задвижка 1 ТК 5-5-2А	2006	50	1,08	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999997367%	
340	Задвижка 1 ТК 5-5-2	отв. на ТК 5-5-2А	2006	150	16,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999924376%	
341	Задвижка ТК 5-7-11	вход в ул. Багратиона, 127-133	2010	70	14,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999958621%	
342	отв. на ТК 5-5-2А	ТК 5-5-2Б	2006	150	62,80	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999703177%	
343	ТК 5-7-11	Задвижка ТК 5-7-11	2010	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998573%	
344	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	ТК-3	2016	100	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999995140%	
345	Задвижка 1 ТК 5-23	ТК 5-23-1	1971	150	17,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,941231762%	
346	ТК 5-23-1А	ТК 5-23-3	1971	150	22,84	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,923299054%	
347	ТК 5-23-1	ТК 5-23-1А	1971	150	4,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,986567260%	
348	ТК 5-23	Задвижка 1 ТК 5-23	1971	150	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,996641815%	
349	ТК 5-28-2	ТК 5-28-4	2014	250	83,16	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999387112%	
350	ID 4165 выход из ул. Эльблонгская, 29	ID 4205 вход в ул. Эльблонгская, 33-35	1983	150	48,30	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,997601914%	
351	ТК 5-5-2Б	Задвижка 1 ТК 5-5-2Б	2006	100	0,10	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999648%	
352	ТК 5-7-11	ТК 5-7-13	2010	300	90,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999209734%	
353	ТК-3	Задвижка ТК 3	2016	100	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999997570%	
354	Задвижка 1 ТК 5-5-2Б	Ленинский пр-кт, 68-74	2015	100	13,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999941739%	
355	ТК 5-28-4	Задвижка 1 ТК 5-28-4	1988	300	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999965679%	
356	Задвижка ТК 5-7-13	вход в ул. Багратиона, 135	2010	50	2,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999993906%	
357	ТК 5-5-2Б	ID 7604	2015	150	58,60	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999647620%	
358	ТК 5-7-13	Задвижка ТК 5-7-13	2010	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998781%	
359	Задвижка ТК 3	Вход в ул. Багратиона, 82-88	2016	100	50,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999756990%	
360	Задвижка 1 ТК 5-28-4	ТК 5-28-4-1Б	1988	300	48,89	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,998322031%	
361	ID 7604	Ленинский пр-кт, 76-82	2015	70	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999956432%	
362	ТК 5-7-13	ТК 5-7-15	2010	300	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999868289%	
363	ТК 5-28-4-1Б	ТК 5-28-4-1А	1988	300	72,71	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,997504497%	
364	ID 7604	ID 25630	2015	70	57,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999793054%	
365	ТК 5-23-3	ТК 5-23-5	2003	125	101,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999584646%	
366	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	ТК-5	2016	200	60,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,999502066%	
367	ТК 5-28-4-1А	ТК 5-28-4-1	1988	300	49,61	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,998297319%	
368	Задвижка ТК 5-7-17 (3)	ТК 5-7-17	2010	300	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999995610%	
369	ТК 5-7-15	вход в ул. Железнодорожная, 4349	2010	300	95,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999165830%	
370	ТК-5	Задвижка ТК 5	2016	100	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999995140%	
371	ТК 5-28-4-1	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону ТК 5-28-4-3	2004	200	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999993985%	
372	ID 25630	Вход в Ленинский пр-кт, 84-86	2015	70	11,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999960063%	
373	выход из ул. Железнодорожная, 43-49	Задвижка ТК 5-7-17 (3)	2010	300	14,50	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999872679%	
374	вход в ул. Железнодорожная, 43-49	выход из ул. Железнодорожная, 43-49	2010	300	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999912193%	
375	Вход в Ленинский пр-кт, 8486	Отв. на Багратиона, 114	2006	70	0,30	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999144%	
376	Отв. на Багратиона, 114	Ленинский пр-кт, 84-86	2006	70	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999988585%	
377	Отв. на Багратиона, 114	ул. Багратиона, 114-118	2006	70	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999914389%	
378	Задвижка ТК 5	ID 5893 вход в ул. Багратиона, 90-96	2016	100	45,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999781291%	
379	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону ТК 5-28-4-3	ТК 5-28-4-3	2004	200	30,63	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999815764%	
380	ТК 5-28-4-3	ТК 5-28-4-5	2004	200	81,24	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999511351%	
381	ID 5893 вход в ул. Багратиона, 90-96	выход из ул. Багратиона, 90-96	1980	150	13,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,998597562%	
382	ТК 5-28-4	Кран ТК 5-28-4	1976	250	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,999384827%	
383	выход из ул. Багратиона, 9096	вход ул. Багратиона, 98-104	1980	125	40,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,996245436%	
384	Кран ТК 5-28-4	ТК 5-28-6	1976	250	71,53	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,955996710%	
385	ТК 5-28-6	ТК 5-28-6а	1976	250	2,68	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,998351338%	
386	ТК 5-28-6а	Задвижка 1 ТК 5-28-6	1976	150	0,30	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999881644%	
387	ТК-5	ID 5897 ТК-6	2016	200	56,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,999535261%	
388	Задвижка 1 ТК 5-28-6	ЦТП Парусная	1976	150	39,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,984613738%	
389	ТК 5-5	Затвор ТК 5-5	2011	400	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999988761%	
390	ID 5897 ТК-6	Задвижка ТК 6	2016	100	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999995140%	
391	Задвижка ТК 6	вход ул. Казанская, 2-8	2016	100	15,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999927097%	
392	Затвор ТК 5-5	ТК 5-5Б	2011	400	56,63	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999363517%	
393	ТК 5-5Б	ТК 5-6	2011	400	192,23	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,997839463%	
394	ТК 5-6	ТК 5-7А	2011	400	79,33	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999108384%	
395	ТК 5-23-5	ТК 5-23-7	2003	100	135,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999524452%	
396	ТК 5-7А	ТК 5-7	2011	400	23,92	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999731155%	
397	ID 5897 ТК-6	ТК-7	2016	200	51,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,999576756%	
398	ТК 5-7	ТК 5-8	2011	400	25,07	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999718230%	
399	ТК 5-23-7	кран к ул. Эльблонгская, 2-12	1971	70	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,997972441%	
400	ТК-7	Задвижка ТК 7	1980	100	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999959799%	
401	кран к ул. Эльблонгская, 2-12	вход в ул. Эльблонгская, 2-12	1971	70	30,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,939173237%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
402	Задвижка ТК 7	вход в Ленинский пр-кт, 111-117	1980	100	26,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,997869368%	
403	ТК 5-8	Задвижка 1 ТК 5-8	2011	300	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999991219%	
404	ТК 5-7-17	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	2010	250	70,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999484101%	
405	Задвижка ТК 5-7-19	ID 6507	1983	125	53,50	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,997688837%	
406	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	Задвижка ТК 5-7-19	1983	125	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,999978400%	
407	ТК-7	Задвижка ТК 7	2017	150	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999996255%	
408	Задвижка 1 ТК 5-8	ТК 5-9	1975	250	127,23	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,885789515%	
409	ТК 5-9	ТК 5-9А	1975	250	4,02	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,996391369%	
410	ID 6507	ТК 5-7-19-2 (опуск под землю)	1983	70	16,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999520370%	
411	Задвижка ТК 7	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119-121	2017	150	48,16	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999639235%	
412	ТК 5-9А	ТК 5-10	1975	250	94,70	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,914990703%	
413	Задвижка ТК 5-7-19-2	вход в ул. Железнодорожная, 5159	2009	70	22,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999935792%	
414	ТК 5-7-19-2 (опуск под землю)	Задвижка ТК 5-7-19-2	2009	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998573%	
415	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119-121	Вход Ленинский пр-кт, 119-121	2017	70	10,05	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999954546%	
416	ТК 5-10	ТК 5-11	1975	300	109,86	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,882504742%	
417	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	ТК 5-7-21	2010	250	164,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998791323%	
418	Задвижка ТК 5-7-21	т.37011 (выход из земли)	2010	250	37,50	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999723626%	
419	ТК 5-7-21	Задвижка ТК 5-7-21	2010	250	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999996315%	
420	ТК 5-11	ТК 5-12	1975	300	76,08	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,918632448%	
421	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119-121	Задвижка ТК 5911	2017	150	54,13	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999594514%	
422	т.37011 (выход из земли)	ТК-т.А	2010	250	120,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999115602%	
423	ТК 5-12	ТК 5-13	1975	200	27,89	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,979567318%	
424	Задвижка ТК-т.Н	Заглушка ТК-т.Н	2010	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997637%	
425	ТК-т.Н	Задвижка ТК-т.Н	2010	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997637%	
426	Задвижка ТК 5911	ТК 5911	2017	150	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999996255%	
427	ТК-т.А	ТК-т.Н	2010	250	181,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998666033%	
428	ТК 5-13	Задвижка 3 ТК 5-13	1975	200	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,999267383%	
429	ТК 5911	Задвижка ТК 5911	2017	100	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,999997209%	
430	ТК-т.Н	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	2010	250	37,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999727311%	
431	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	вход в Чаадаева, 4	2010	70	7,63	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999978226%	
432	Задвижка ТК 5911	Ленинский пр-кт, 123-129	2017	100	23,39	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,999869416%	
433	ТК 5911	ул. Багратиона, 106-112	2017	100	21,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,999882759%	
434	вход в Чаадаева, 4	вход в ул. Чаадаева 6-8	2010	70	7,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999980024%	
435	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	отв. ТК 5-7-27	2010	250	232,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998290164%	
436	ТК 5-7-27	Задвижка ТК 5-7-27	2010	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998573%	
437	Задвижка ТК 5-7-27	Вход в ул. Нансена, 35-49	2010	70	90,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999741741%	
438	отв. ТК 5-7-27	ТК 5-7-27	2010	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997146%	
439	отв. ТК 5-7-27	вход в ЦТП Чаадаева	2010	250	33,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999756791%	
440	вход в ЦТП Чаадаева	Задвижка 2 ЦТП Чаадаева	2010	250	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999985260%	
441	Задвижка 2 ЦТП Чаадаева	выход из ЦТП Чаадаева	2010	250	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999977890%	
442	выход из ЦТП Чаадаева	Вход в ул. Чаадаева, 19-33	2010	250	18,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999867340%	
443	Вход в ул. Чаадаева, 19-33	Задвижка Чаадаева 15а	2010	250	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999911560%	
444	Задвижка Чаадаева 15а	Выход из ул. Чаадаева, 19-33	2010	250	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999992630%	
445	Выход из ул. Чаадаева, 19-33	ТК 5-7-27-1а	2010	250	495,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,996351859%	
446	ТК 5-7-27-1а	ТК5-7-27-2	2010	250	264,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998054325%	
447	Задвижка ТК5-7-27-2	ТК5-7-27-4	2010	250	41,50	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999694146%	
448	ТК5-7-27-2	Задвижка ТК5-7-27-2	2010	250	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999996315%	
449	Задвижка ТК - ул. Нансена, 78-78б	вход в Нансена, 78-78б	2010	100	10,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999963013%	
450	ТК5-7-27-4	ТК - ул. Нансена, 78-78б	2010	150	39,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999815667%	
451	вход в Нансена, 78-78б	ТП Элеватор Нансена, 78-78б	1994	100	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999996861%	
452	ТК - ул. Нансена, 78-78б	Задвижка ТК - ул. Нансена, 78-78б	2010	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998239%	
453	ТК5-7-27-4	ТК5-7-27-3	2010	250	56,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999587281%	
454	Задвижка 1 ТК5-7-27-3	Вход в ул. Нансена, 80-86	1994	100	22,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999858745%	
455	ТК5-7-27-3	Задвижка 1 ТК5-7-27-3	1994	100	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999996861%	
456	Задвижка 2 ТК5-7-27-3	Вход в ул. Суворова А., 40	2010	150	33,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999841663%	
457	ТК5-7-27-3	Задвижка 2 ТК5-7-27-3	2010	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997637%	
458	ТК5-7-27-3	ТК-1	2010	150	55,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999740043%	
459	Задвиждка ТК-новая	Т.-Подъем на высоту 1 м над землей	2010	150	119,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999435185%	
460	ТК-1	ТК-новая	2010	150	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999858206%	
461	Т.-Подъем на высоту 1 м над землей	Отв. вправо ID 15015	1990	150	41,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999441759%	
462	ТК-новая	Задвиждка ТК-новая	2010	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997637%	
463	Задвижка ID 15015	Т.-опуск под землю (справа)	1990	50	26,50	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999813906%	
464	Т.4-Смена диаметра 133/89мм	Точка А подъем на 1м	1990	125	3,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999958537%	
465	Т.3 - Подъем на 4 м	Т.4-Смена диаметра 133/89мм	1990	125	82,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999028572%	
466	Т.2-опуск на 4м	Т.3 - Подъем на 4 м	1990	125	33,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999609059%	
467	Т.1-подъем на высоту 5м	Т.2-опуск на 4м	1990	125	15,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999822300%	
468	Отв. вправо ID 15015	Задвижка ID 15015	1990	50	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999996489%	
469	Отв. вправо ID 15015	Т.1-подъем на высоту 5м	1990	125	6,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999928920%	
470	Т.-опуск под землю (справа)	Вход в потребитель	1990	50	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999915731%	
471	Точка А подъем на 1м	Т.5-Опуск на 6м и смена диаметра 86/76 мм	2010	70	13,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999962902%	
472	ТК5-7-27-2	ТК5-7-27-5	2010	200	75,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999548884%	
473	ТК5-7-27-5	ТК - Суворова 23	2010	200	42,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999747375%	
474	ТК - Суворова 23	вход в ул. Суворова А., 23	2016	125	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,999988652%	
475	ТК - Суворова 23	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	2010	200	75,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999548884%	
476	Задвижка Точка А	Задвижка Точка А	2010	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998573%	
477	Задвижка Точка А	вход в ул. Суворова А., 23в	2010	70	22,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999937219%	
478	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	Задвижка Точка А	2010	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998573%	
479	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	т.С.35	2010	200	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999969626%	
480	Задвижка т.С.35	вход в ул. Суворова А., 35	2010	100	227,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999200376%	
481	т.С.35	Задвижка т.С.35	2010	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998239%	
482	Задвижка 1 ТК-С1	ТК-С1	2010	200	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999996993%	
483	т.С.35	Задвижка 1 ТК-С1	2010	200	61,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999630085%	
484	Задвижка 4 ТК-С1	вход в ул. Суворова А., 25	2010	70	2,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999992866%	
485	ТК-С1	Задвижка 4 ТК-С1	2010	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998573%	
486	Задвижка 3 ТК-С1	ТК-С2	2010	100	41,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999853813%	
487	ТК-С1	Задвижка 3 ТК-С1	2010	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998239%	
488	Задвижка 2 ТК-С2	Вход в ул. Суворова А., 25а	2010	70	24,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999930085%	
489	ТК-С2	Задвижка 2 ТК-С2	2010	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998573%	
490	Задвижка 1 ТК-С2	Вход в ул. Суворова А., 25б	2010	70	115,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999670399%	
491	ТК-С2	Задвижка 1 ТК-С2	2010	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998573%	
2020											

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1	ID 5926	ул. Транспортная, 17а	1990	70	202,03	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,998115095%	94,53%
2	Котельная №251	ID 5926	1990	70	106,54	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999006000%	
3	ID 6293	т.С.35	2010	125	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999798487%	
4	ТК 5-8	Задвижка ТК 5-8	2011	300	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999995697%	
5	ТК 5-9	Кран ТК 5-9 в сторону Серпуховский пер., 2-12	1981	100	0,70	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999944843%	
6	ТК 5-9А	Кран ТК 5-9А в сторону Ленинский пр-кт, 92-94	2001	70	0,70	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999997759%	
7	ТК 5-10	Кран ТК 5-10 в сторону Ленинский пр-кт, 155	1975	70	0,40	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999796373%	
8	ТК 5-13	Задвижка 1 ТК 5-13	1984	250	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,999924128%	
9	отв. на ул. Эпроновская, 21	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	2007	200	150,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999115791%	
10	ТК 5-7А	Задвижка 1 ТК 5-7	2011	150	0,80	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999996294%	
11	ТК 5-5Б	Кран ТК 5-5Б в сторону Советск, 29	2001	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999998399%	
12	ТК 5-5-2А	Задвижка 2 ТК 5-5-2А	1983	50	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,999984019%	
13	ТК 5-8	Задвижка 2 ТК 5-8	1990	150	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999992274%	
14	ЦТП Чаадаева	ТК Чаадаева	2012	150	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999986104%	
15	ТК 5-28-6а	Задвижка 2 ТК 5-28-6	2017	100	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999997618%	
16	Задвижка 1 ТК 5-22	ТК 5-23	2001	250	96,50	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,999202202%	
17	ID 17785	ТК 5-32	2012	200	10,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999938105%	
18	Задвижка 1 ТК 5-7	ТК 5-7-2	2011	150	48,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999777661%	
19	ТК 5-30	Задвижка ТК 5-30 в сторону ТК 5-30-1	1983	150	1,40	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999913240%	
20	кран к ул. Эльблонгская, 19	ул. Эльблонгская, 19	1980	50	7,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,999451187%	
21	ТК 5-28-4-1А	Задвижка 1 ТК 5-28-4-1А	2016	125	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999997436%	
22	ТК 5-28-6	Задвижка 1 ТК 5-28-6	1988	100	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999991998%	
23	ТК 5-22	Задвижка 1 ТК 5-22	2001	250	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,999995866%	
24	ТК 5-28-4-2	Задвижка 1 ТК 5-28-4-2	1979	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999941402%	
25	ID 5733 отв. на ТП на ул.Малый пер.,23-27	Выход из ул.Малый пер.,23-27	1986	150	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999403019%	
26	ТК 5-28-4-1	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону Малый пер., 23-27	2004	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997684%	
27	ТК 5-28-4-5	отв. на ул. Эпроновская, 21	2007	200	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999764211%	
28	отв. на ул. Эпроновская, 21	ул. вход в Эпроновская, 21	2007	100	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999879173%	
29	ТК 5-28-4-5	Кран ТК 5-28-4-5 в сторону Малый пер., 17а	2010	125	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999997985%	
30	ТК 5-28-4-5	Задвижка ТК 5-28-4-5 в сторону ул. Эпроновской, 15а-17	1987	125	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999977551%	
31	ЦТП Портовая 6	ул. Портовая, 6	2006	100	32,36	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999888287%	
32	Кран ТК 5-10 в сторону Ленинский пр-кт, 155	вход в Ленинский пр-кт, 155	1975	70	36,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,981673559%	
33	ТК 5-31	Задвижка ТК 5-31 в сторону ТК 5-31А	1996	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999996248%	
34	Кран ТК 5-9А в сторону Ленинский пр-кт, 92-94	Вход в Ленинский пр., 92-94	2001	70	30,67	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999901821%	
35	Кран ТК 5-9 в сторону Серпуховский пер., 2-12	вход в Серпуховский пер., 2-12	1981	100	28,70	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,997738579%	
36	ТК 5-7	ТК 5-7-1	1980	200	38,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,993139007%	
37	Задвижка ТК 5-31 в сторону ТК 5-31А	ТК 5-31А	1996	150	30,94	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999767849%	
38	ТК 5-22	ТК 5-22-1	1989	250	147,50	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,995835828%	
39	Вход в ул.Малый пер.,23-27	ID 5733 отв. на ТП на ул.Малый пер.,23-27	1986	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999968580%	
40	Выход из ул.Малый пер.,23-27	ТК 5-28-4-2	2004	150	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999888830%	
41	ТК 5-25	Задвижка 2 ТК 5-25	2017	150	0,51	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999996741%	
42	Задвижка 1 ТК 5-28-4-2	вход в ул. Краснооктябрьская, 612	1979	70	16,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,998066273%	
43	РТС Балтийская	ТК 5-1	2013	500	37,65	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999476101%	
44	ТК 5-5	Задвижка 3 ТК 5-5	1983	300	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,999884872%	
45	ТК 5-2	кран к ул. Эльблонгская, 19	1980	50	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,999926825%	
46	ТК 5-1	Кран ТК 5-1 в сторону ТК 5-1-2	1975	250	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,999342637%	
47	ТК 5-5-2А	ул. Серпуховская, 29	1983	70	12,30	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999539782%	
48	Задвижка 2 ТК 5-5-2А	Кран ТК 5-5Б в сторону ТК 5-5-2А	1983	50	84,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,997315166%	
49	Кран ТК 5-5Б в сторону Серпуховская, 30	ул. Серпуховская, 30	2001	70	3,27	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999989532%	
50	Кран ТК 5-5Б в сторону ТК 5-5-2А	ТК 5-5Б	1983	50	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,999984019%	
51	Задвижка 1 ТК 5-28-6	ул. Новый Вал, 18-24	1988	100	34,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999447830%	
52	Задвижка ТК 5-8	34230	2011	300	54,50	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999531009%	
53	Кран ТК 5-1 в сторону ТК 5-12	ТК 5-1-2	1975	250	21,50	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,971733393%	
54	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону Малый пер., 23-27	Вход в ул.Малый пер.,23-27	2004	150	91,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999576166%	
55	34230	Вход в ул. Багратиона, 113-117	2011	200	7,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999958737%	
56	Задвижка ТК 5-1-2	вход ул.Эльблонгская, 13-17	1978	100	25,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,994950185%	
57	Вентиль ID 7614 (на подъеме)	ID 7614 подъем трубы	1983	150	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999814087%	
58	Опуск трубы	ID 7622	1983	150	1,30	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999919438%	
59	ТК 5-7-1	Задвижка ТК 5-7-1	2000	125	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999997568%	
60	ТК 5-7-2	ТК 5-7-4	2017	150	50,62	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999676487%	
61	ID 7614 аодъем трубы	Вентиль ID 7614 (на подъеме)	1983	150	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999969014%	
62	ID 7622	смена диаметра 133/89	1983	150	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999969014%	
63	Задвижка ТК 5-7-1	вход в ул. Багратиона, 128-134	1980	100	18,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,998043822%	
64	Задвижка ТК 5-31А	вход в ул. Парусная, 29-31	2000	100	25,34	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999894431%	
65	Подъем из земли	ID 7614 аодъем трубы	1983	150	46,70	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,997105948%	
66	ID 7614 подъем трубы	Опуск трубы	1983	150	7,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999566202%	
67	Опуск трубы	Опуск трубы	1983	150	3,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999783101%	
68	точка конца авар. ремонта 2017	ТК 5-23-2	1971	150	33,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,818962390%	
69	точка начала авар. ремонта 2017	точка конца авар. ремонта 2017	1971	150	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,989028024%	
70	ТК 5-23	точка начала авар. ремонта 2017	1971	150	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,890280237%	
71	Задвижка тк 5-25-2	ТК 5-25-2	2017	150	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999996804%	
72	ТК 5-25	Задвижка ТК 5-25 (бывшая ТК 55-7)	2017	150	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999996804%	
73	ТК 5-31А	Задвижка ТК 5-31А	2000	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999997917%	
74	Задвижка ТК 5-25 (бывшая ТК 5-5-7)	Задвижка тк 5-25-2	2017	150	82,73	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999471272%	
75	Задвижка ТК 5-30 в сторону ТК 5-30-1	ТК 5-30-1	1983	150	51,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,996839472%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
76	Задвижка ТК 5-28-4-5 в сторону ул. Эпроновской, 15 а-17	вход в Эпроновская, 15	1987	150	27,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999303372%	
77	ТК 5-1	ТК 5-2	2007	500	75,50	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998949419%	
78	Задвижка 2 ТК 5-8	Подъем из земли	1990	150	7,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999891831%	
79	Задвижка 1 ТК 5-13	смена диаметра	1998	250	31,00	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,999692220%	
80	выход из ЦТП "Парусная"	опуск под землю	2016	200	55,90	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,999580771%	
81	Задвижка 2 ТК 5-28-6	ТК 5-28-6а-1	2017	100	41,58	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999801950%	
82	ТК 5-1-2	Задвижка ТК 5-1-2	1978	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,999899004%	
83	ТК 5-1-2	Кран ТК 5-1-2	1978	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,999899004%	
84	Задвижка 1 ТК 5-28-4- 1А	Вход в ул. Новый Вал, 29-33	2016	125	168,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999136008%	
85	Кран ТК 5-28-4-5 в сторону Малый пер., 17а	вход в Малый пер., 17а	2013	125	8,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999965743%	
86	Кран ТК 5-1-2	вход ул. Эльблонгская, 21-27	1976	100	14,90	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,993734822%	
87	ТК 5-7-4	Задвижка 1 ТК 5-7-4	2017	100	0,80	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999996190%	
88	Задвижка 1 ТК 5-23-2	вход в ул. Полоцкая, 16-22	1971	70	28,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,907256875%	
89	Задвижка 1 ТК 5-7-4	вход в ул. Серпуховская, 32-42	2017	100	11,63	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999944605%	
90	Задвижка ТК 5-31А	вход в ул. Краснооктябрьская, 11 15а	1996	100	46,90	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999737732%	
91	ТК 5-30-1	Задвижка ТК 5-30-1	1983	150	0,30	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999981409%	
92	ТК - 1 (Проходная)	Задвижка ТК - 1 (Проходная)	1989	250	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,999971768%	
93	Задвижка ТК - 1 (Проходная)	ТК 5-22-3	1989	250	48,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,998644880%	
94	ТК 5-23-2	Задвижка 1 ТК 5-23-2	1971	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,996687746%	
95	ТК 5-22-1	ТК - 1 (Проходная)	1989	250	55,80	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,998424673%	
96	ТК 5-31А	Задвижка ТК 5-31А	1996	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999997204%	
97	ТК 5-32	ТК 5-32-1	2012	150	62,40	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999710959%	
98	ТК 5-25-2	Вход в ул. Серпуховская. 11-21	2017	100	7,41	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999964705%	
99	смена диаметра	отв. Большевистский пер., 2-6	1998	150	38,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999758045%	
100	Задвижка 3 ТК 5-5	ТК 5-5-2	1983	300	72,70	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,991630171%	
101	вход в Эпроновская, 15	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	1987	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999974199%	
102	ТК 5-7-1	заглушка	2000	200	39,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,999722564%	
103	ТК 5-2	ТК 5-4	2013	500	189,61	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,997361581%	
104	ТК 5-28-6а-1	Задвижка ТК 5-28-6а-1	2017	70	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999998071%	
105	Вход в ул. Новый Вал, 29-33	отв. на Сбербанк	1982	125	29,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,997975300%	
106	опуск под землю	ТК-1	2016	200	72,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,999460027%	
107	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	отв на ТП-2 ул. Эпроновская, 15	1987	150	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999948398%	
108	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	вход в ул. Эпорновская, 25-29	2007	100	18,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999937860%	
109	ТК 5-7-4	ТК 5-7-6	2017	150	85,29	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999454911%	
110	ТК 5-5-2	Задвижка 2 ТК 5-5-2	2006	150	0,30	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998610%	
111	ТК Чаадаева	вход 1 ул. Чаадаева, 15-15а	2012	150	13,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999939783%	
112	ТК-1	Задвижка ТК 1	2016	125	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999997436%	
113	Задвижка 3 ТК 5-23-2	вход в ул. Полоцкая, 10-14	1971	100	29,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,881429947%	
114	Задвижка ТК 5-30-1	отв. на ул. Ленинский пр-т, 85-87	2012	150	13,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999939783%	
115	конец авар.ремонта 2017	ТК 5-1-4	1975	200	20,20	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,978325604%	
116	ТК 5-23-2	Задвижка 3 ТК 5-23-2	1971	100	0,40	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,998364551%	
117	ТК 5-22-3	ТК 5-22-5	1989	200	45,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,998963165%	
118	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	отв. на ул. Эпроновская, 31	2007	200	33,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999805474%	
119	ТК 5-31	Задвижка ТК 5-31 в сторону ЦТП Новый Вал	1982	200	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,999948942%	
120	Задвижка ТК 5-31 в сторону ЦТП Новый Вал	ЦТП Новый вал	1982	200	149,30	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,984754135%	
121	ТК 5-25-2	ID 4416-вход в Ленинский пр.44-50	2017	100	40,74	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999805951%	
122	отв. Большевистский пер., 2-6	вход в ул. Б. Хмельницкого, 1719	1998	150	38,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999758045%	
123	заглушка	Вход в ул. Багратиона, 113-117	1988	200	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,999590068%	
124	34230	ТК 5-7-5	2010	300	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999931157%	
125	ТК 5-4	ТК 5-5	2013	500	102,45	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998574410%	
126	Задвижка 2 ТК 5-5-2	ID 7547	2006	150	91,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999578482%	
127	Задвижка ТК 5-28-6а-1	вход в ул. Новый Вал, 26-30	2017	70	18,33	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999929271%	
128	вход в Малый пер., 17а	выход из Малый пер., 17а	1984	125	15,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,999364954%	
129	ТК 5-1-2	конец авар.ремонта 2017	2017	100	9,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999957132%	
130	Задвижка ТК 5-1-4	37274 вход в ул. Багратиона, 136142	1983	100	10,30	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999524283%	
131	смена диаметра 133/89	Задвижка после смена диаметра 133/89	2015	70	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997203%	
132	Задвижка после смена диаметра 133/89	36889 опуск под землю	2015	70	17,05	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999952330%	
133	ТК 5-7-6	Задвижка 1 ТК 5-7-6	1973	70	0,60	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999263333%	
134	ID 7547	ул. Серпуховская, 31-35	2006	70	6,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999981822%	
135	Задвижка 1 ТК 5-7-6	вход в ул. Эльблонгская, 1-7	1973	70	30,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,962552783%	
136	Задвижка ТК 5-32-1	вход в ул. Старопрегольская наб., 10-18	2012	100	17,18	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999940691%	
137	ТК2 (проходная)	Зажвижка ТК2 (проходная)	1989	200	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,999976959%	
138	Зажвижка ТК2 (проходная)	отв. Портовая 6а	1989	200	9,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,999792633%	
139	Задвижка ТК 5-22-5	ТК2 (проходная)	1989	200	28,05	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,999353706%	
140	отв. на ул. Ленинский пр-т, 8587	вход в ул. Ленинский пр-т, 8587	2012	70	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999983220%	
141	ТК 5-22-5	Задвижка ТК 5-22-5	1989	200	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,999976959%	
142	ТК 5-28-4-2	Задвижка 2 ТК 5-28-4-2	1978	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999918181%	
143	выход из Малый пер., 17а	вход в Малый пер., 17	1984	100	9,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999673623%	
144	ТК 5-32-1	Задвижка ТК 5-32-1	2012	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998274%	
145	Задвижка ТК 1	ID 5855 вход в Казанская, 10-20	2016	125	16,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999917959%	
146	Задвижка 2 ТК 5-28-4-2	вход в ул. Эпроновская, 7-13	1978	70	41,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,993209055%	
147	ТК 5-1-4	Задвижка ТК 5-1-4	1983	100	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999976907%	
148	ТК 5-7-5	ТК 5-7-9	2010	300	90,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999225520%	
149	36889 опуск под землю	вход в ул. Багратиона, 107а	2015	70	39,11	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999890636%	
150	37274 вход в ул. Багратиона, 136-142	ID 4140 отв. на тп ул. Багратиона, 136-142	1983	100	48,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,997783066%	
151	Опуск под землю	ТК 5-8-1	1994	125	1,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999988034%	
152	Кран ID 7622	подъем 2	1994	125	13,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999892304%	
153	вход в ул. Эпроновская, 33	т.Э.31	2007	200	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999964632%	
154	отв. на ул. Эпроновская, 31	вход в ул. Эпроновская, 33	2007	200	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999964632%	
155	ТК 5-7-6	Задвижка 2 ТК 5-7-6	2006	70	0,40	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998881%	
156	ID 7547	ТК 5-5-4	2006	125	51,60	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999792038%	
157	ID 7622	Кран ID 7622	1994	125	1,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999988034%	
158	ТК 5-7-9	Задвижка 2 ТК 5-7-9	1998	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999998078%	
159	Задвижка 2 ТК 5-7-6	вход в ул. Серпуховская, 30а	2006	70	61,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999828004%	
160	выход из ул. Б. Хмельницкого, 17-19	ID 6750	1998	150	140,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999108587%	
161	подъем 2	подъем 2	1994	125	2,80	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999977663%	
162	подъем 2	опуск 2	1994	125	6,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999948146%	
163	опуск 2	опуск 2	1994	125	2,80	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999977663%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
164	опуск 2	отв. на ул. Багратиона, 105-107 опуск под землю	1994	125	7,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999940169%	
165	отв. на ул. Ленинский пр-т, 8587	ID 5109	2012	125	19,20	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999922619%	
166	ЦТП ул.Полоцкая, 10	отв. ул. Полоцкая, 10-14	1983	100	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999861442%	
167	вход в ул. Полоцкая, 10-14	ЦТП ул.Полоцкая, 10	1983	100	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999861442%	
168	Задвижка 2 ТК 5-7-9	вход в ул. Багратиона, 119-125	1998	70	14,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999944257%	
169	вход в Малый пер., 17	Отв. на ТП Малый пер., 17	1984	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999963736%	
170	Задвижка в стор. ул. Багратиона, 105-107	опуск под землю Багратиона, 105-107	2016	50	1,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999995441%	
171	отв. на ул. Багратиона, 105107 опуск под землю	Опуск под землю	1994	125	42,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999664944%	
172	опуск под землю Багратиона, 105-107	вход ул. Багратиона, 105-107	2016	50	8,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999975684%	
173	отв. на ул. Багратиона, 105107 опуск под землю	Задвижка в стор. ул. Багратиона, 105-107	2016	50	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999998480%	
174	отв. Портовая 6а	ЦТП Портовая 6	1989	150	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999981895%	
175	ТК 5-5	ТК 5-5А	1975	400	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,04891759	99,997995023%	
176	выход из ул. Полоцкая, 10-14	ID 4491	1983	100	18,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999168650%	
177	отв. ул. Полоцкая, 10-14	выход из ул. Полоцкая, 10-14	1983	100	16,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999261022%	
178	ТК 5-5А	Задвижка ТК 5-5А	1975	400	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,04891759	99,997995023%	
179	Клинкетная задвижка фланцевая Ду100	ТП Багратиона,101-103 элеватор	1994	100	3,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999976083%	
180	Шаровый кран Ду100	отв. Багратиона, 99	1994	100	20,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999859917%	
181	отв. Багратиона, 99	Клинкетная задвижка фланцевая Ду100	1994	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999996583%	
182	ТК 5-8-1	Шаровый кран Ду100	1994	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999996583%	
183	ID 6750	вход в ул. Ленинский пр-кт, 133151	1998	100	11,40	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999945902%	
184	ТК 5-7-6	Задвижка 3 ТК 5-7-6	2006	70	0,40	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998881%	
185	ТК 5-7-9	Задвижка 1 ТК 5-7-9	2008	125	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999997985%	
186	ТК Чаадаева	вход 2 ул. Чаадаева, 19-33	2011	150	50,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999768397%	
187	ID 5855 вход в Казанская, 1020	выход из Казанская, 10-20	1980	125	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999012439%	
188	Задвижка 3 ТК 5-7-6	ТК 5-7-8	2006	70	75,80	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999788011%	
189	ID 5109	ID 5165	2012	125	70,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999717881%	
190	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	Выход из ул. Эпроновская, 15	1987	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999984422%	
191	ТК 5-32	ТК 5-32-2	1982	150	40,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,996790308%	
192	ТК 5-7-9	Т.-смена типа прокладки	2008	125	56,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999722290%	
193	отв. на Сбербанк	ЦТП ул. Багратиона, 48-64+ул.	1982	125	74,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,994833525%	
194	Т.-смена типа прокладки	ТК 5-7-9-1	1998	125	23,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999872580%	
195	Выход из ул. Эпроновская, 15	вход в ул. Эпроновская, 15а-17	1987	70	24,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999626133%	
196	вход в ул. Б. Хмельницкого,17-19	выход из ул. Б. Хмельницкого,17-19	1984	150	16,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999221471%	
197	Задвижка 1 ТК 5-7-9-1	Вход в Калинина пл., 1-7	1974	70	14,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,988687642%	
198	ТК 5-7-8	Задвижка 1 ТК 5-7-8	1996	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999997735%	
199	ТК 5-5-4	Задвижка 1 ТК 5-5-4	2006	70	0,20	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999441%	
200	ТК 5-7-9-1	Задвижка 1 ТК 5-7-9-1	1974	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999609919%	
201	Задвижка 1 ТК 5-7-8	точка начала аварийного ремонта	1996	70	14,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999936577%	
202	ID 5165	вход в ул. Ленинский пр-кт, 8791	2015	70	7,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999979025%	
203	ID 4491	вход в ул. Серпуховская, 20-24	1983	100	25,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,998845347%	
204	точка конца аварийного ремонта	вход в ул. Эльблонгская, 9-11	1996	70	22,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999900335%	
205	точка начала аварийного ремонта	точка конца аварийного ремонта	2017	70	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999992283%	
206	Задвижка 2 ТК 5-25	ID 4611	2017	150	40,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999741164%	
207	Задвижка 1 ТК 5-5-4	ID 7570	2006	125	33,12	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999866517%	
208	Отв. на ТП Малый пер., 17	выход из Малый пер., 17	1984	70	55,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,998384205%	
209	Задвижка ТК 5-5А	ТК 5-21	1975	300	126,47	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,801898832%	
210	выход из Казанская, 10-20	ТК-2	1980	100	3,20	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999661634%	
211	Вход в Калинина пл., 1-7	ID 6625-отв.на Калинина пл., 16	1974	70	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,997659512%	
212	ID 4611	Задвижка ID4611	2017	70	0,83	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999996797%	
213	ID 7570	ул. Серпуховская, 37-41	2006	70	8,90	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999975109%	
214	ТК-2	Задвижка ТК 2	1980	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999957169%	
215	Задвижка 2 ТК 5-23-2	ТК 5-23-4	1971	200	70,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,511300683%	
216	Задвижка ТК 5-32-2	вход в ул. Новый Вал, 23	1982	125	4,47	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,999687917%	
217	ТК 5-23-2	Задвижка 2 ТК 5-23-2	1971	200	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,996509291%	
218	Задвижка ID4611	Вход в ул. Серпуховская. 3-9	2017	70	12,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999953696%	
219	ID 5165	ТК 5-30-3	2012	125	22,60	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999908916%	
220	ТК 5-32-2	Задвижка ТК 5-32-2	1982	125	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,999965091%	
221	ТК 5-21	ТК 5-22	1975	300	100,48	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,842609272%	
222	ТК 5-1-4	ТК 5-1-6	1983	200	67,20	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,994700346%	
223	Задвижка ТК 5-1-6	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	2007	150	67,90	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999685483%	
224	Задвижка 2 ТК 5-7-9-1	ТК 5-7-9-3	1983	150	47,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,997056371%	
225	ID 4611	Задвижка ТК 5-25-1	2017	150	43,57	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999721544%	
226	ID 7570	ТК 5-5-6	2006	100	46,30	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999840163%	
227	ТК 5-7-9-1	Задвижка 2 ТК 5-7-9-1	1983	150	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999969014%	
228	Задвижка 1 ТК 5-23-4	ТК 5-23-6	1971	125	36,50	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,825776430%	
229	ТК 5-30-3	ID 5137	2001	125	5,61	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999974120%	
230	ТК 5-30-3	вход в ул. Ленинский пр-кт, 93	2015	50	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999971332%	
231	ТК 5-23-4	Задвижка 1 ТК 5-23-4	1971	125	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,995226751%	
232	выход из Малый пер., 17	Вход в ул. Новый Вал, 25	1984	70	87,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,997444107%	
233	Задвижка ТК 5-25-1	ТК 5-25-1	2017	150	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999996804%	
234	ТК 5-22	ТК 5-24	1975	300	24,58	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,961498168%	
235	Задвижка ТК 2	ТК-4	1980	70	94,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,991905031%	
236	ТК 5-1-6	Задвижка ТК 5-1-6	2007	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997684%	
237	ТК 5-1-6а	Задвижка ТК 5-1-6а	2010	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998602%	
238	ТК 5-25-1	Вход в ул. Полоцкая. 2-6	2017	70	15,36	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999940731%	
239	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999957169%	
240	Задвижка 1 ТК 5-23-6	вход в ул. Портовая, 5-15	1971	70	31,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,895663984%	
241	Задвижка ТК 5-30-3	ID 5138	2015	100	34,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999880899%	
242	ТК 5-23-6	Задвижка 1 ТК 5-23-6	1971	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,998343873%	
243	ТК 5-30-3	Задвижка ТК 5-30-3	2015	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998274%	
244	ТК 5-24	ТК 5-25	1975	300	31,15	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,951206995%	
245	ТК 5-32-2	ТК 5-32-4	1982	150	49,80	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,996003933%	
246	ТК 5-5-6	Задвижка 2 ТК 5-5-6	2006	70	0,30	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999161%	
247	Задвижка ТК 5-1-6а	ул. Багратиона, 144а	2010	70	7,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999979025%	
248	Задвижка 2 ТК 5-5-6	Заглушка ул. Багратиона, 114118	1983	70	54,66	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,997954837%	
249	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	ТК 5-1-6а	2007	70	9,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999974830%	
250	ТК 5-5-6	Задвижка 1 ТК 5-5-6	2006	70	0,20	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999441%	
251	ID 17785	отв. С	2012	150	139,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999356143%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
252	Задвижка 1 ТК 5-23-6	вход. в ул. Серпуховская, 18	1971	100	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,950936530%	
253	ID 5138	вход в Ленинский пр-кт, 95-101	2015	70	10,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999970635%	
254	ТК 5-23-6	Задвижка 1 ТК 5-23-6	1971	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,998343873%	
255	ТК 5-25	ТК 5-26	1975	300	79,72	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,875127500%	
256	Задвижка ТК 4	вход в ул. Казанская, 28	1980	70	7,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999357542%	
257	Задвижка 1 ТК 5-5-6	ул. Багратиона, 120-126	2006	70	17,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999952456%	
258	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	ТК 5-1-8	2007	150	51,20	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999762838%	
259	Задвижка ТК 5-1-8	вход ул. Багратиона, 144-154	2006	100	14,70	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999949253%	
260	отв. С	Ленинский пр-кт, 83а-83д	1982	100	13,80	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999174714%	
261	ТК 5-26	ТК 5-27	1975	300	56,83	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,910982135%	
262	ТК 5-7-9-3	ТК 5-7-9-5	1978	150	60,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,983738353%	
263	Задвижка 1 ТК 5-23-4	ТК 5-23-8	1971	200	54,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,623003384%	
264	ТК 5-23-4	Задвижка 1 ТК 5-23-4	1971	200	0,30	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,997905574%	
265	ID 5138	ID 5173	2015	70	79,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999779062%	
266	ТК 5-1-8	Задвижка ТК 5-1-8	2006	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998274%	
267	ТК 5-5-2	ТК 5-5-1	1983	250	4,50	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,999565159%	
268	Кран ТК 5-1-8	отв. на ул.Багратиона, 156-160	2008	100	84,60	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999707943%	
269	ТК 5-27	ТК 5-28	1975	300	77,75	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,878213285%	
270	отв. С	вход в ул. Старопрегольская наб., 2-8	1982	100	45,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,997308849%	
271	ТК 5-7-9-5	Задвижка ТК 5-7-9-5	1998	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999998078%	
272	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999957169%	
273	Задвижка 1 ТК 5-23-8	вход в ул. Портовая, 17-27	1971	125	42,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,799523563%	
274	ID 5173	вход в Ленинский пр-кт, 103-109	2015	70	9,80	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999972592%	
275	ТК 5-23-8	Задвижка 1 ТК 5-23-8	1971	125	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,995226751%	
276	Задвижка ТК 5-7-9-5	Вход в Калинина пл., 9-15	1998	70	21,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999917347%	
277	ТК 5-5-1	Задвижка 1 ТК 5-5-1	2006	150	0,20	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999074%	
278	Задвижка 1 ТК 5-5-1	ID 4404	2006	150	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999861038%	
279	ТК 5-1-8	Кран ТК 5-1-8	2008	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998274%	
280	Кран ТК 5-1-10	вход ул.Багратиона, 156-160	2006	100	14,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999949943%	
281	ТК 5-28	ТК 5-28А	1975	300	7,64	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,988032791%	
282	ТК 5-25-1	ТК 5-25-3	2017	150	63,36	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999595066%	
283	ТК 5-7-9-5	вход в Ленинский пр-кт, 96-100	1983	150	40,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,997521155%	
284	переход на старую трубу к ТК 5-23-10	ТК 5-23-10	1971	200	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,860371624%	
285	смена типа прокладки к ТК 523-10	переход на старую трубу к ТК 523-10	2006	200	39,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999770106%	
286	ТК 5-23-8	смена типа прокладки к ТК 5-2310	1971	200	63,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,560170615%	
287	ID 5173	вход в ул. ул. Краснооктябрьская, 1-7	2015	70	54,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999848979%	
288	Задвижка ТК 4	Вход в ул. Новый Вал, 32-34	1980	70	5,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999528864%	
289	ID 4404	Вход в ул. Серпуховская, 23-27	2006	70	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999972033%	
290	ТК 5-1-10	Кран ТК 5-1-10	2006	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998274%	
291	вход в Ленинский пр-кт, 96100	отв. на ТП ул. Ленинский пр-кт, 98	1983	150	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999876058%	
292	отв. на ул.Багратиона, 156-160	ТК 5-1-10	2006	100	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999982739%	
293	ТК 5-28А	Задвижка 2 ТК 5-28а	1975	250	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,998685274%	
294	ТК 5-25-3	Задвижка ТК 5-25-3	2017	70	0,34	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999998688%	
295	Кран к ул. Полоцкая, 64	ID 4512	2011	100	30,20	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999895743%	
296	ТК 5-23-10	Кран к ул. Полоцкая, 64	2011	100	0,20	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999310%	
297	Задвижка ТК 5-25-3	Вход в Ленинский пр.. 40-42а	2017	70	8,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999969131%	
298	Вход в ул. Серпуховская, 2327	ул. Серпуховская, 23-27	2006	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997203%	
299	отв. на ул.Багратиона, 156-160	ID 4240 вход в ул. Южный пер., 1-7	2016	70	136,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999514318%	
300	ID 4240 вход в ул. Южный пер., 1-7	врезка на Южный пер. 9-15	1983	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999953814%	
301	ТК 5-25-3	ID 4625	2017	100	47,06	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999775848%	
302	отв. на ТП ул. Ленинский пр-кт, 98	выход из Ленинский пр-кт, 96100	1983	100	34,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,998429671%	
303	ID 4512	вход в ул. Полоцкая, 64	2011	100	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999989643%	
304	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	50	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,999963412%	
305	ID 4404	вход в Ленинский пр-кт 60-66	2006	100	17,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999941312%	
306	Задвижка 2 ТК 5-28а	ТК 5-29	1975	250	124,52	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,836290330%	
307	вход в Ленинский пр-кт, 157161	ТП Эл.Ленинский пр-кт,157-159	1983	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999953814%	
308	выход из Ленинский пр-кт, 96100	вход в Ленинский пр-кт, 157-161	2017	125	55,88	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,999689269%	
309	ID 4625	Вход-1 в Ленинский пр.. 34-38	2017	70	12,84	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999950455%	
310	ТК 5-29	ТК 5-30	1975	250	94,78	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,875390279%	
311	Задвижка ТК 4	вход ул. Багратиона, 80	1980	50	19,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,998573086%	
312	ТП Эл.Ленинский пр-кт,157-159	выход из Ленинский пр-т, 157	1983	150	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999380289%	
313	вход в ул. Портовая, 29а	ID 4523	1971	200	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,972074325%	
314	ТК 5-23-10	вход в ул. Портовая, 29а	1971	200	57,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,602059128%	
315	ТК 5-30	ТК 5-31	1997	250	69,78	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,999251212%	
316	вход в Ленинский пр-кт 60-66	Задвижка 1 вход в Ленинский пр-кт 60-66	2006	100	0,20	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999310%	
317	ID 4625	Вход-2 в Ленинский пр. 34-38	2017	70	54,75	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999788738%	
318	Задвижка 1 вход в Ленинский пр-кт 60-66	Отв. на Ленинский пр-кт, 60-66	1983	100	33,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,998475858%	
319	Отв. на Ленинский пр-кт, 6066	отв. Ленинский пр-кт, 52-58	1983	100	32,30	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,998508188%	
320	Кран ТК 5-1-6	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	1983	150	83,20	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,994844002%	
321	выход из Ленинский пр-т, 157	ТК 5-7-9-7	1983	150	25,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,998450722%	
322	ТК-2	Задвижка ТК 2	1980	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999947130%	
323	ТК 5-1-6	Кран ТК 5-1-6	1983	150	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999969014%	
324	Задвиждка 2 ТК 5-7-9-7	Вход-2 в Калинина пл., 17-27	1988	100	37,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999399816%	
325	ТК 5-7-9-7	Задвиждка 2 ТК 5-7-9-7	1988	100	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999991998%	
326	Задвижка ТК 2	ID 5861 вход в ул. Багратиона, 66-80	1980	100	34,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,996351992%	
327	ТК 5-28А	Задвижка 1 ТК 5-28а	2014	250	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999992777%	
328	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	вход ул.Эльблонгская, 31	1983	100	5,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999769069%	
329	Кран от ID4162 до ID4165	ID 4165 выход из ул. Эльблонгская, 29	1983	150	7,80	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999516625%	
330	Задвиждка 1 ТК 5-7-9-7	Вход-1 в Калинина пл., 17-27	1974	100	15,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,985073081%	
331	ТК 5-7-9-7	Задвиждка 1 ТК 5-7-9-7	1974	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999518486%	
332	отв. Ленинский пр-кт, 52-58	вход в Ленинский пр-кт, 52-58	1983	100	5,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999769069%	
333	Задвижка 1 ТК 5-28а	ТК 5-28-2	2014	250	117,31	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999152698%	
334	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	Кран от ID4162 до ID4165	1983	150	5,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999690144%	
335	ТК 5-5-2	Задвижка 1 ТК 5-5-2	2006	150	0,40	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998147%	
336	ТК 5-7-9	ТК 5-7-11	2010	300	70,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999397627%	
337	ТК-1	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	2016	200	34,50	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,999741263%	
338	Задвижка 1 ТК 5-5-2А	ТК 5-5-2А	2006	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998805%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
339	отв. на ТК 5-5-2А	Задвижка 1 ТК 5-5-2А	2006	50	1,08	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999997420%	
340	Задвижка 1 ТК 5-5-2	отв. на ТК 5-5-2А	2006	150	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999925887%	
341	Задвижка ТК 5-7-11	вход в ул. Багратиона, 127-133	2010	70	14,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999959448%	
342	отв. на ТК 5-5-2А	ТК 5-5-2Б	2006	150	62,80	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999709106%	
343	ТК 5-7-11	Задвижка ТК 5-7-11	2010	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998602%	
344	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	ТК-3	2016	100	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999995608%	
345	Задвижка 1 ТК 5-23	ТК 5-23-1	1971	150	17,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,903995207%	
346	ТК 5-23-1А	ТК 5-23-3	1971	150	22,84	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,874700030%	
347	ТК 5-23-1	ТК 5-23-1А	1971	150	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,978056047%	
348	ТК 5-23	Задвижка 1 ТК 5-23	1971	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,994514012%	
349	ТК 5-28-2	ТК 5-28-4	2014	250	83,16	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999399355%	
350	ID 4165 выход из ул. Эльблонгская, 29	ID 4205 вход в ул. Эльблонгская, 33-35	1983	150	48,30	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,997006794%	
351	ТК 5-5-2Б	Задвижка 1 ТК 5-5-2Б	2006	100	0,10	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999655%	
352	ТК 5-7-11	ТК 5-7-13	2010	300	90,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999225520%	
353	ТК-3	Задвижка ТК 3	2016	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999997804%	
354	Задвижка 1 ТК 5-5-2Б	Ленинский пр-кт, 68-74	2015	100	13,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999955121%	
355	ТК 5-28-4	Задвижка 1 ТК 5-28-4	1988	300	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,999960104%	
356	Задвижка ТК 5-7-13	вход в ул. Багратиона, 135	2010	50	2,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999994027%	
357	ТК 5-5-2Б	ID 7604	2015	150	58,60	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999728561%	
358	ТК 5-7-13	Задвижка ТК 5-7-13	2010	50	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998805%	
359	Задвижка ТК 3	Вход в ул. Багратиона, 82-88	2016	100	50,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999780395%	
360	Задвижка 1 ТК 5-28-4	ТК 5-28-4-1Б	1988	300	48,89	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,998049509%	
361	ID 7604	Ленинский пр-кт, 76-82	2015	70	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999966440%	
362	ТК 5-7-13	ТК 5-7-15	2010	300	15,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999870920%	
363	ТК 5-28-4-1Б	ТК 5-28-4-1А	1988	300	72,71	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,997099198%	
364	ID 7604	ID 25630	2015	70	57,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999840589%	
365	ТК 5-23-3	ТК 5-23-5	2003	125	101,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999592943%	
366	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	ТК-5	2016	200	60,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,999550023%	
367	ТК 5-28-4-1А	ТК 5-28-4-1	1988	300	49,61	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,998020784%	
368	Задвижка ТК 5-7-17 (3)	ТК 5-7-17	2010	300	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999995697%	
369	ТК 5-7-15	вход в ул. Железнодорожная, 4349	2010	300	95,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999182493%	
370	ТК-5	Задвижка ТК 5	2016	100	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999995608%	
371	ТК 5-28-4-1	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону ТК 5-28-4-3	2004	200	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999994105%	
372	ID 25630	Вход в Ленинский пр-кт, 84-86	2015	70	11,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999969236%	
373	выход из ул. Железнодорожная, 43-49	Задвижка ТК 5-7-17 (3)	2010	300	14,50	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999875223%	
374	вход в ул. Железнодорожная, 43-49	выход из ул. Железнодорожная, 43-49	2010	300	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999913947%	
375	Вход в Ленинский пр-кт, 8486	Отв. на Багратиона, 114	2006	70	0,30	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999161%	
376	Отв. на Багратиона, 114	Ленинский пр-кт, 84-86	2006	70	4,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999988813%	
377	Отв. на Багратиона, 114	ул. Багратиона, 114-118	2006	70	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999916099%	
378	Задвижка ТК 5	ID 5893 вход в ул. Багратиона, 90-96	2016	100	45,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999802355%	
379	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону ТК 5-28-4-3	ТК 5-28-4-3	2004	200	30,63	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999819444%	
380	ТК 5-28-4-3	ТК 5-28-4-5	2004	200	81,24	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999521112%	
381	ID 5893 вход в ул. Багратиона, 90-96	выход из ул. Багратиона, 90-96	1980	150	13,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,998155588%	
382	ТК 5-28-4	Кран ТК 5-28-4	1976	250	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,999120262%	
383	выход из ул. Багратиона, 9096	вход ул. Багратиона, 98-104	1980	125	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,995062197%	
384	Кран ТК 5-28-4	ТК 5-28-6	1976	250	71,53	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,937072335%	
385	ТК 5-28-6	ТК 5-28-6а	1976	250	2,68	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,997642302%	
386	ТК 5-28-6а	Задвижка 1 ТК 5-28-6	1976	150	0,30	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999830743%	
387	ТК-5	ID 5897 ТК-6	2016	200	56,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,999580021%	
388	Задвижка 1 ТК 5-28-6	ЦТП Парусная	1976	150	39,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,977996610%	
389	ТК 5-5	Затвор ТК 5-5	2011	400	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999988985%	
390	ID 5897 ТК-6	Задвижка ТК 6	2016	100	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999995608%	
391	Задвижка ТК 6	вход ул. Казанская, 2-8	2016	100	15,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999934118%	
392	Затвор ТК 5-5	ТК 5-5Б	2011	400	56,63	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999376231%	
393	ТК 5-5Б	ТК 5-6	2011	400	192,23	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,997882621%	
394	ТК 5-6	ТК 5-7А	2011	400	79,33	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999126194%	
395	ТК 5-23-5	ТК 5-23-7	2003	100	135,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999533952%	
396	ТК 5-7А	ТК 5-7	2011	400	23,92	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999736525%	
397	ID 5897 ТК-6	ТК-7	2016	200	51,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,999617519%	
398	ТК 5-7	ТК 5-8	2011	400	25,07	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999723858%	
399	ТК 5-23-7	кран к ул. Эльблонгская, 2-12	1971	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,996687746%	
400	ТК-7	Задвижка ТК 7	1980	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999947130%	
401	кран к ул. Эльблонгская, 2-12	вход в ул. Эльблонгская, 2-12	1971	70	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,900632366%	
402	Задвижка ТК 7	вход в Ленинский пр-кт, 111-117	1980	100	26,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,997197907%	
403	ТК 5-8	Задвижка 1 ТК 5-8	2011	300	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999991395%	
404	ТК 5-7-17	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	2010	250	70,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999494407%	
405	Задвижка ТК 5-7-19	ID 6507	1983	125	53,50	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,997115288%	
406	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	Задвижка ТК 5-7-19	1983	125	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,999973040%	
407	ТК-7	Задвижка ТК 7	2017	150	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999996804%	
408	Задвижка 1 ТК 5-8	ТК 5-9	1975	250	127,23	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,832727423%	
409	ТК 5-9	ТК 5-9А	1975	250	4,02	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,994714802%	
410	ID 6507	ТК 5-7-19-2 (опуск под землю)	1983	70	16,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999401343%	
411	Задвижка ТК 7	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119-121	2017	150	48,16	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999692209%	
412	ТК 5-9А	ТК 5-10	1975	250	94,70	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,875495457%	
413	Задвижка ТК 5-7-19-2	вход в ул. Железнодорожная, 5159	2009	70	22,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999937075%	
414	ТК 5-7-19-2 (опуск под землю)	Задвижка ТК 5-7-19-2	2009	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998602%	
415	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119-121	Вход Ленинский пр-кт, 119-121	2017	70	10,05	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999961220%	
416	ТК 5-10	ТК 5-11	1975	300	109,86	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,827916547%	
417	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	ТК 5-7-21	2010	250	164,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998815467%	
418	Задвижка ТК 5-7-21	т.37011 (выход из земли)	2010	250	37,50	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999729146%	
419	ТК 5-7-21	Задвижка ТК 5-7-21	2010	250	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999996389%	
420	ТК 5-11	ТК 5-12	1975	300	76,08	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,880829154%	
421	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119-121	Задвижка ТК 5911	2017	150	54,13	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999654055%	
422	т.37011 (выход из земли)	ТК-т.А	2010	250	120,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999133268%	
423	ТК 5-12	ТК 5-13	1975	200	27,89	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,970074311%	
424	Задвижка ТК-т.Н	Заглушка ТК-т.Н	2010	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997684%	
425	ТК-т.Н	Задвижка ТК-т.Н	2010	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997684%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
426	Задвижка ТК 5911	ТК 5911	2017	150	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999996804%	
427	ТК-т.А	ТК-т.Н	2010	250	181,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998692680%	
428	ТК 5-13	Задвижка 3 ТК 5-13	1975	200	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,998927010%	
429	ТК 5911	Задвижка ТК 5911	2017	100	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999997618%	
430	ТК-т.Н	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	2010	250	37,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999732758%	
431	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	вход в Чаадаева, 4	2010	70	7,63	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999978661%	
432	Задвижка ТК 5911	Ленинский пр-кт, 123-129	2017	100	23,39	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999888591%	
433	ТК 5911	ул. Багратиона, 106-112	2017	100	21,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999899975%	
434	вход в Чаадаева, 4	вход в ул. Чаадаева 6-8	2010	70	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999980423%	
435	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	отв. ТК 5-7-27	2010	250	232,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998324319%	
436	ТК 5-7-27	Задвижка ТК 5-7-27	2010	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998602%	
437	Задвижка ТК 5-7-27	Вход в ул. Нансена, 35-49	2010	70	90,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999746900%	
438	отв. ТК 5-7-27	ТК 5-7-27	2010	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997203%	
439	отв. ТК 5-7-27	вход в ЦТП Чаадаева	2010	250	33,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999761649%	
440	вход в ЦТП Чаадаева	Задвижка 2 ЦТП Чаадаева	2010	250	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999985554%	
441	Задвижка 2 ЦТП Чаадаева	выход из ЦТП Чаадаева	2010	250	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999978332%	
442	выход из ЦТП Чаадаева	Вход в ул. Чаадаева, 19-33	2010	250	18,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999869990%	
443	Вход в ул. Чаадаева, 19-33	Задвижка Чаадаева 15а	2010	250	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999913327%	
444	Задвижка Чаадаева 15а	Выход из ул. Чаадаева, 19-33	2010	250	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999992777%	
445	Выход из ул. Чаадаева, 19-33	ТК 5-7-27-1а	2010	250	495,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,996424732%	
446	ТК 5-7-27-1а	ТК5-7-27-2	2010	250	264,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998093191%	
447	Задвижка ТК5-7-27-2	ТК5-7-27-4	2010	250	41,50	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999700255%	
448	ТК5-7-27-2	Задвижка ТК5-7-27-2	2010	250	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999996389%	
449	Задвижка ТК - ул. Нансена, 78-78б	вход в Нансена, 78-78б	2010	100	10,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999963752%	
450	ТК5-7-27-4	ТК - ул. Нансена, 78-78б	2010	150	39,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999819349%	
451	вход в Нансена, 78-78б	ТП Элеватор Нансена, 78-78б	1994	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999996583%	
452	ТК - ул. Нансена, 78-78б	Задвижка ТК - ул. Нансена, 78-78б	2010	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998274%	
453	ТК5-7-27-4	ТК5-7-27-3	2010	250	56,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999595525%	
454	Задвижка 1 ТК5-7-27-3	Вход в ул. Нансена, 80-86	1994	100	22,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999846251%	
455	ТК5-7-27-3	Задвижка 1 ТК5-7-27-3	1994	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999996583%	
456	Задвижка 2 ТК5-7-27-3	Вход в ул. Суворова А., 40	2010	150	33,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999844826%	
457	ТК5-7-27-3	Задвижка 2 ТК5-7-27-3	2010	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997684%	
458	ТК5-7-27-3	ТК-1	2010	150	55,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999745236%	
459	Задвиждка ТК-новая	Т.-Подъем на высоту 1 м над землей	2010	150	119,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999446468%	
460	ТК-1	ТК-новая	2010	150	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999861038%	
461	Т.-Подъем на высоту 1 м над землей	Отв. вправо ID 15015	1990	150	41,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999366439%	
462	ТК-новая	Задвиждка ТК-новая	2010	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997684%	
463	Задвижка ID 15015	Т.-опуск под землю (справа)	1990	50	26,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,999788797%	
464	Т.4-Смена диаметра 133/89мм	Точка А подъем на 1м	1990	125	3,50	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999952942%	
465	Т.3 - Подъем на 4 м	Т.4-Смена диаметра 133/89мм	1990	125	82,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,998897502%	
466	Т.2-опуск на 4м	Т.3 - Подъем на 4 м	1990	125	33,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999556312%	
467	Т.1-подъем на высоту 5м	Т.2-опуск на 4м	1990	125	15,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999798324%	
468	Отв. вправо ID 15015	Задвижка ID 15015	1990	50	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,999996015%	
469	Отв. вправо ID 15015	Т.1-подъем на высоту 5м	1990	125	6,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999919329%	
470	Т.-опуск под землю (справа)	Вход в потребитель	1990	50	12,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,999904361%	
471	Точка А подъем на 1м	Т.5-Опуск на 6м и смена диаметра 86/76 мм	2010	70	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999963643%	
472	ТК5-7-27-2	ТК5-7-27-5	2010	200	75,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999557895%	
473	ТК5-7-27-5	ТК - Суворова 23	2010	200	42,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999752421%	
474	ТК - Суворова 23	вход в ул. Суворова А., 23	2016	125	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999989745%	
475	ТК - Суворова 23	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	2010	200	75,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999557895%	
476	Задвижка Точка А	Задвижка Точка А	2010	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998602%	
477	Задвижка Точка А	вход в ул. Суворова А., 23в	2010	70	22,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999938473%	
478	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	Задвижка Точка А	2010	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998602%	
479	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	т.С.35	2010	200	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999970526%	
480	Задвижка т.С.35	вход в ул. Суворова А., 35	2010	100	227,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999216349%	
481	т.С.35	Задвижка т.С.35	2010	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998274%	
482	Задвижка 1 ТК-С1	ТК-С1	2010	200	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999997053%	
483	т.С.35	Задвижка 1 ТК-С1	2010	200	61,50	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999637474%	
484	Задвижка 4 ТК-С1	вход в ул. Суворова А., 25	2010	70	2,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999993008%	
485	ТК-С1	Задвижка 4 ТК-С1	2010	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998602%	
486	Задвижка 3 ТК-С1	ТК-С2	2010	100	41,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999856733%	
487	ТК-С1	Задвижка 3 ТК-С1	2010	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998274%	
488	Задвижка 2 ТК-С2	Вход в ул. Суворова А., 25а	2010	70	24,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999931481%	
489	ТК-С2	Задвижка 2 ТК-С2	2010	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998602%	
490	Задвижка 1 ТК-С2	Вход в ул. Суворова А., 25б	2010	70	115,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999676983%	
491	ТК-С2	Задвижка 1 ТК-С2	2010	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998602%	
					2021						
1	ID 5926	ул. Транспортная, 17а	1990	70	202,03	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,997865308%	91,37%
2	Котельная №251	ID 5926	1990	70	106,54	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,998874276%	
3	ID 6293	т.С.35	2010	125	50,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999805219%	
4	ТК 5-8	Задвижка ТК 5-8	2011	300	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999995841%	
5	ТК 5-9	Кран ТК 5-9 в сторону Серпуховский пер., 2-12	1981	100	0,70	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999928455%	
6	ТК 5-9А	Кран ТК 5-9А в сторону Ленинский пр-кт, 92-94	2001	70	0,70	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999997716%	
7	ТК 5-10	Кран ТК 5-10 в сторону Ленинский пр-кт, 155	1975	70	0,40	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999698361%	
8	ТК 5-13	Задвижка 1 ТК 5-13	1984	250	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,999906597%	
9	отв. на ул. Эпроновская, 21	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	2007	200	150,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999145332%	
10	ТК 5-7А	Задвижка 1 ТК 5-7	2011	150	0,80	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999996418%	
11	ТК 5-5Б	Кран ТК 5-5Б в сторону Серпуховская, 30	2001	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999998369%	
12	ТК 5-5-2А	Задвижка 2 ТК 5-5-2А	1983	50	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,999979998%	
13	ТК 5-8	Задвижка 2 ТК 5-8	1990	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999991250%	
14	ЦТП Чаадаева	ТК Чаадаева	2012	150	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999986568%	
15	ТК 5-28-6а	Задвижка 2 ТК 5-28-6	2017	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999997877%	
16	Задвижка 1 ТК 5-22	ТК 5-23	2001	250	96,50	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999186969%	
17	ID 17785	ТК 5-32	2012	200	10,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999940173%	
18	Задвижка 1 ТК 5-7	ТК 5-7-2	2011	150	48,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999785089%	
19	ТК 5-30	Задвижка ТК 5-30 в сторону ТК 5-30-1	1983	150	1,40	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999891414%	
20	кран к ул. Эльблонгская, 19	ул. Эльблонгская, 19	1980	50	7,50	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,999274237%	
21	ТК 5-28-4-1А	Задвижка 1 ТК 5-28-4-1А	2016	125	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998052%	
22	ТК 5-28-6	Задвижка 1 ТК 5-28-6	1988	100	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999990707%	
23	ТК 5-22	Задвижка 1 ТК 5-22	2001	250	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999995787%	
24	ТК 5-28-4-2	Задвижка 1 ТК 5-28-4-2	1979	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999920915%	
25	ID 5733 отв. на ТП на ул.Малый пер.,23-27	Выход из ул.Малый пер.,23-27	1986	150	19,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999287252%	
26	ТК 5-28-4-1	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону Малый пер., 23-27	2004	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997761%	
27	ТК 5-28-4-5	отв. на ул. Эпроновская, 21	2007	200	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999772089%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
28	отв. на ул. Эпроновская, 21	ул. вход в Эпроновская, 21	2007	100	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999883210%	
29	ТК 5-28-4-5	Кран ТК 5-28-4-5 в сторону Малый пер., 17а	2010	125	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998052%	
30	ТК 5-28-4-5	Задвижка ТК 5-28-4-5 в сторону ул. Эпроновской, 15а-17	1987	125	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999973575%	
31	ЦТП Портовая 6	ул. Портовая, 6	2006	100	32,36	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999892019%	
32	Кран ТК 5-10 в сторону Ленинский пр-кт, 155	вход в Ленинский пр-кт, 155	1975	70	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,972852493%	
33	ТК 5-31	Задвижка ТК 5-31 в сторону ТК 5-31А	1996	150	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999996010%	
34	Кран ТК 5-9А в сторону Ленинский пр-кт, 92-94	Вход в Ленинский пр., 92-94	2001	70	30,67	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999899946%	
35	Кран ТК 5-9 в сторону Серпуховский пер., 2-12	вход в Серпуховский пер., 2-12	1981	100	28,70	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,997066670%	
36	ТК 5-7	ТК 5-7-1	1980	200	38,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,990926868%	
37	Задвижка ТК 5-31 в сторону ТК 5-31А	ТК 5-31А	1996	150	30,94	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999753112%	
38	ТК 5-22	ТК 5-22-1	1989	250	147,50	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,995225873%	
39	Вход в ул.Малый пер.,23-27	ID 5733 отв. на ТП на ул.Малый пер.,23-27	1986	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999962487%	
40	Выход из ул.Малый пер.,23-27	ТК 5-28-4-2	2004	150	24,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999892545%	
41	ТК 5-25	Задвижка 2 ТК 5-25	2017	150	0,51	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999997095%	
42	Задвижка 1 ТК 5-28-4-2	вход в ул. Краснооктябрьская, 612	1979	70	16,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,997390193%	
43	РТС Балтийская	ТК 5-1	2013	500	37,65	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999493604%	
44	ТК 5-5	Задвижка 3 ТК 5-5	1983	300	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,06261450	99,999855908%	
45	ТК 5-2	кран к ул. Эльблонгская, 19	1980	50	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,999903232%	
46	ТК 5-1	Кран ТК 5-1 в сторону ТК 5-1-2	1975	250	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,999026229%	
47	ТК 5-5-2А	ул. Серпуховская, 29	1983	70	12,30	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999424004%	
48	Задвижка 2 ТК 5-5-2А	Кран ТК 5-5Б в сторону ТК 5-5-2А	1983	50	84,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,996639734%	
49	Кран ТК 5-5Б в сторону Серпуховская, 30	ул. Серпуховская, 30	2001	70	3,27	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999989332%	
50	Кран ТК 5-5Б в сторону ТК 5-5-2А	ТК 5-5Б	1983	50	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,999979998%	
51	Задвижка 1 ТК 5-28-6	ул. Новый Вал, 18-24	1988	100	34,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999358760%	
52	Задвижка ТК 5-8	34230	2011	300	54,50	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999546678%	
53	Кран ТК 5-1 в сторону ТК 5-12	ТК 5-1-2	1975	250	21,50	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,958127827%	
54	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону Малый пер., 23-27	Вход в ул.Малый пер.,23-27	2004	150	91,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999590326%	
55	34230	Вход в ул. Багратиона, 113-117	2011	200	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999960116%	
56	Задвижка ТК 5-1-2	вход ул.Эльблонгская, 13-17	1978	100	25,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,993036783%	
57	Вентиль ID 7614 (на подъеме)	ID 7614 подъем трубы	1983	150	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999767316%	
58	Опуск трубы	ID 7622	1983	150	1,30	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999899170%	
59	ТК 5-7-1	Задвижка ТК 5-7-1	2000	125	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999997502%	
60	ТК 5-7-2	ТК 5-7-4	2017	150	50,62	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999711653%	
61	ID 7614 аодъем трубы	Вентиль ID 7614 (на подъеме)	1983	150	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999961219%	
62	ID 7622	смена диаметра 133/89	1983	150	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999961219%	
63	Задвижка ТК 5-7-1	вход в ул. Багратиона, 128-134	1980	100	18,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,997413106%	
64	Задвижка ТК 5-31А	вход в ул. Парусная, 29-31	2000	100	25,34	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999891543%	
65	Подъем из земли	ID 7614 аодъем трубы	1983	150	46,70	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,996377882%	
66	ID 7614 подъем трубы	Опуск трубы	1983	150	7,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999457070%	
67	Опуск трубы	Опуск трубы	1983	150	3,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999728535%	
68	точка конца авар. ремонта 2017	ТК 5-23-2	1971	150	33,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,699080135%	
69	точка начала авар. ремонта 2017	точка конца авар. ремонта 2017	1971	150	2,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,981762432%	
70	ТК 5-23	точка начала авар. ремонта 2017	1971	150	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,817624324%	
71	Задвижка тк 5-25-2	ТК 5-25-2	2017	150	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999997152%	
72	ТК 5-25	Задвижка ТК 5-25 (бывшая ТК 55-7)	2017	150	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999997152%	
73	ТК 5-31А	Задвижка ТК 5-31А	2000	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999997860%	
74	Задвижка ТК 5-25 (бывшая ТК 5-5-7)	Задвижка тк 5-25-2	2017	150	82,73	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999528745%	
75	Задвижка ТК 5-30 в сторону ТК 5-30-1	ТК 5-30-1	1983	150	51,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,996044368%	
76	Задвижка ТК 5-28-4-5 в сторону ул. Эпроновской, 15 а-17	вход в Эпроновская, 15	1987	150	27,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999180002%	
77	ТК 5-1	ТК 5-2	2007	500	75,50	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998984519%	
78	Задвижка 2 ТК 5-8	Подъем из земли	1990	150	7,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999877496%	
79	Задвижка 1 ТК 5-13	смена диаметра	1998	250	31,00	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,999678462%	
80	выход из ЦТП "Парусная"	опуск под землю	2016	200	55,90	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999681494%	
81	Задвижка 2 ТК 5-28-6	ТК 5-28-6а-1	2017	100	41,58	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999823478%	
82	ТК 5-1-2	Задвижка ТК 5-1-2	1978	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999860736%	
83	ТК 5-1-2	Кран ТК 5-1-2	1978	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999860736%	
84	Задвижка 1 ТК 5-28-4-1А	Вход в ул. Новый Вал, 29-33	2016	125	168,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999343588%	
85	Кран ТК 5-28-4-5 в сторону Малый пер., 17а	вход в Малый пер., 17а	2013	125	8,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999966887%	
86	Кран ТК 5-1-2	вход ул. Эльблонгская, 21-27	1976	100	14,90	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,990949813%	
87	ТК 5-7-4	Задвижка 1 ТК 5-7-4	2017	100	0,80	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999996604%	
88	Задвижка 1 ТК 5-23-2	вход в ул. Полоцкая, 16-22	1971	70	28,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,845842813%	
89	Задвижка 1 ТК 5-7-4	вход в ул. Серпуховская, 32-42	2017	100	11,63	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999950626%	
90	Задвижка ТК 5-31А	вход в ул. Краснооктябрьская, 11 15а	1996	100	46,90	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999721084%	
91	ТК 5-30-1	Задвижка ТК 5-30-1	1983	150	0,30	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999976732%	
92	ТК - 1 (Проходная)	Задвижка ТК - 1 (Проходная)	1989	250	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,999967633%	
93	Задвижка ТК - 1 (Проходная)	ТК 5-22-3	1989	250	48,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,998446386%	
94	ТК 5-23-2	Задвижка 1 ТК 5-23-2	1971	70	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,994494386%	
95	ТК 5-22-1	ТК - 1 (Проходная)	1989	250	55,80	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,998193923%	
96	ТК 5-31А	Задвижка ТК 5-31А	1996	100	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999997026%	
97	ТК 5-32	ТК 5-32-1	2012	150	62,40	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999720616%	
98	ТК 5-25-2	Вход в ул. Серпуховская. 11-21	2017	100	7,41	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999968542%	
99	смена диаметра	отв. Большевистский пер., 2-6	1998	150	38,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999747230%	
100	Задвижка 3 ТК 5-5	ТК 5-5-2	1983	300	72,70	37	3,17991	0,0000987	0,06261450	99,989524546%	
101	вход в Эпроновская, 15	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	1987	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999969630%	
102	ТК 5-7-1	заглушка	2000	200	39,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,999714975%	
103	ТК 5-2	ТК 5-4	2013	500	189,61	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,997449730%	
104	ТК 5-28-6а-1	Задвижка ТК 5-28-6а-1	2017	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999998280%	
105	Вход в ул. Новый Вал, 29-33	отв. на Сбербанк	1982	125	29,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,997421443%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
106	опуск под землю	ТК-1	2016	200	72,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999589759%	
107	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	отв на ТП-2 ул. Эпроновская, 15	1987	150	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999939259%	
108	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	вход в ул. Эпорновская, 25-29	2007	100	18,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999939936%	
109	ТК 5-7-4	ТК 5-7-6	2017	150	85,29	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999514162%	
110	ТК 5-5-2	Задвижка 2 ТК 5-5-2	2006	150	0,30	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998657%	
111	ТК Чаадаева	вход 1 ул. Чаадаева, 15-15а	2012	150	13,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999941795%	
112	ТК-1	Задвижка ТК 1	2016	125	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998052%	
113	Задвижка 3 ТК 5-23-2	вход в ул. Полоцкая, 10-14	1971	100	29,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,802913414%	
114	Задвижка ТК 5-30-1	отв. на ул. Ленинский пр-т, 85-87	2012	150	13,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999941795%	
115	конец авар.ремонта 2017	ТК 5-1-4	1975	200	20,20	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,967893067%	
116	ТК 5-23-2	Задвижка 3 ТК 5-23-2	1971	100	0,40	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,997281564%	
117	ТК 5-22-3	ТК 5-22-5	1989	200	45,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,998811293%	
118	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	отв. на ул. Эпроновская, 31	2007	200	33,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999811973%	
119	ТК 5-31	Задвижка ТК 5-31 в сторону ЦТП Новый Вал	1982	200	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,999934975%	
120	Задвижка ТК 5-31 в сторону ЦТП Новый Вал	ЦТП Новый вал	1982	200	149,30	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,980583620%	
121	ТК 5-25-2	ID 4416-вход в Ленинский пр.44-50	2017	100	40,74	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999827044%	
122	отв. Большевистский пер., 2-6	вход в ул. Б. Хмельницкого, 1719	1998	150	38,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999747230%	
123	заглушка	Вход в ул. Багратиона, 113-117	1988	200	15,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,999523942%	
124	34230	ТК 5-7-5	2010	300	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999933457%	
125	ТК 5-4	ТК 5-5	2013	500	102,45	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998622039%	
126	Задвижка 2 ТК 5-5-2	ID 7547	2006	150	91,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999592565%	
127	Задвижка ТК 5-28-6а-1	вход в ул. Новый Вал, 26-30	2017	70	18,33	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999936959%	
128	вход в Малый пер., 17а	выход из Малый пер., 17а	1984	125	15,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,999218224%	
129	ТК 5-1-2	конец авар.ремонта 2017	2017	100	9,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999961792%	
130	Задвижка ТК 5-1-4	37274 вход в ул. Багратиона, 136142	1983	100	10,30	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999404605%	
131	смена диаметра 133/89	Задвижка после смена диаметра 133/89	2015	70	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997297%	
132	Задвижка после смена диаметра 133/89	36889 опуск под землю	2015	70	17,05	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999953923%	
133	ТК 5-7-6	Задвижка 1 ТК 5-7-6	1973	70	0,60	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,998847598%	
134	ID 7547	ул. Серпуховская, 31-35	2006	70	6,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999982429%	
135	Задвижка 1 ТК 5-7-6	вход в ул. Эльблонгская, 1-7	1973	70	30,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,941419572%	
136	Задвижка ТК 5-32-1	вход в ул. Старопрегольская наб., 10-18	2012	100	17,18	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999942673%	
137	ТК2 (проходная)	Зажвижка ТК2 (проходная)	1989	200	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,999973584%	
138	Зажвижка ТК2 (проходная)	отв. Портовая 6а	1989	200	9,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,999762259%	
139	Задвижка ТК 5-22-5	ТК2 (проходная)	1989	200	28,05	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,999259039%	
140	отв. на ул. Ленинский пр-т, 8587	вход в ул. Ленинский пр-т, 8587	2012	70	6,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999983781%	
141	ТК 5-22-5	Задвижка ТК 5-22-5	1989	200	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,999973584%	
142	ТК 5-28-4-2	Задвижка 2 ТК 5-28-4-2	1978	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999887180%	
143	выход из Малый пер., 17а	вход в Малый пер., 17	1984	100	9,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999598212%	
144	ТК 5-32-1	Задвижка ТК 5-32-1	2012	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998332%	
145	Задвижка ТК 1	ID 5855 вход в Казанская, 10-20	2016	125	16,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999937670%	
146	Задвижка 2 ТК 5-28-4-2	вход в ул. Эпроновская, 7-13	1978	70	41,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,990635929%	
147	ТК 5-1-4	Задвижка ТК 5-1-4	1983	100	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999971097%	
148	ТК 5-7-5	ТК 5-7-9	2010	300	90,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999251395%	
149	36889 опуск под землю	вход в ул. Багратиона, 107а	2015	70	39,11	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999894289%	
150	37274 вход в ул. Багратиона, 136-142	ID 4140 отв. на тп ул. Багратиона, 136-142	1983	100	48,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,997225344%	
151	Опуск под землю	ТК 5-8-1	1994	125	1,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999987027%	
152	Кран ID 7622	подъем 2	1994	125	13,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999883247%	
153	вход в ул. Эпроновская, 33	т.Э.31	2007	200	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999965813%	
154	отв. на ул. Эпроновская, 31	вход в ул. Эпроновская, 33	2007	200	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999965813%	
155	ТК 5-7-6	Задвижка 2 ТК 5-7-6	2006	70	0,40	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998919%	
156	ID 7547	ТК 5-5-4	2006	125	51,60	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999798986%	
157	ID 7622	Кран ID 7622	1994	125	1,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999987027%	
158	ТК 5-7-9	Задвижка 2 ТК 5-7-9	1998	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999997992%	
159	Задвижка 2 ТК 5-7-6	вход в ул. Серпуховская, 30а	2006	70	61,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999833750%	
160	выход из ул. Б. Хмельницкого, 17-19	ID 6750	1998	150	140,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999068742%	
161	подъем 2	подъем 2	1994	125	2,80	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999975785%	
162	подъем 2	опуск 2	1994	125	6,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999943786%	
163	опуск 2	опуск 2	1994	125	2,80	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999975785%	
164	опуск 2	отв. на ул. Багратиона, 105-107 опуск под землю	1994	125	7,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999935137%	
165	отв. на ул. Ленинский пр-т, 8587	ID 5109	2012	125	19,20	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999925204%	
166	ЦТП ул.Полоцкая, 10	отв. ул. Полоцкая, 10-14	1983	100	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999826584%	
167	вход в ул. Полоцкая, 10-14	ЦТП ул.Полоцкая, 10	1983	100	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999826584%	
168	Задвижка 2 ТК 5-7-9	вход в ул. Багратиона, 119-125	1998	70	14,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999941766%	
169	вход в Малый пер., 17	Отв. на ТП Малый пер., 17	1984	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999955357%	
170	Задвижка в стор. ул. Багратиона, 105-107	опуск под землю Багратиона, 105-107	2016	50	1,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999996536%	
171	отв. на ул. Багратиона, 105107 опуск под землю	Опуск под землю	1994	125	42,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999636769%	
172	опуск под землю Багратиона, 105-107	вход ул. Багратиона, 105-107	2016	50	8,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999981526%	
173	отв. на ул. Багратиона, 105107 опуск под землю	Задвижка в стор. ул. Багратиона, 105-107	2016	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998845%	
174	отв. Портовая 6а	ЦТП Портовая 6	1989	150	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999979243%	
175	ТК 5-5	ТК 5-5А	1975	400	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,997029968%	
176	выход из ул. Полоцкая, 10-14	ID 4491	1983	100	18,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,998959504%	
177	отв. ул. Полоцкая, 10-14	выход из ул. Полоцкая, 10-14	1983	100	16,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999075115%	
178	ТК 5-5А	Задвижка ТК 5-5А	1975	400	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,997029968%	
179	Клинкетная задвижка фланцевая Ду100	ТП Багратиона,101-103 элеватор	1994	100	3,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999974072%	
180	Шаровый кран Ду100	отв. Багратиона, 99	1994	100	20,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999848138%	
181	отв. Багратиона, 99	Клинкетная задвижка фланцевая Ду100	1994	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999996296%	
182	ТК 5-8-1	Шаровый кран Ду100	1994	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999996296%	
183	ID 6750	вход в ул. Ленинский пр-кт, 133151	1998	100	11,40	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999943484%	
184	ТК 5-7-6	Задвижка 3 ТК 5-7-6	2006	70	0,40	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998919%	
185	ТК 5-7-9	Задвижка 1 ТК 5-7-9	2008	125	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998052%	
186	ТК Чаадаева	вход 2 ул. Чаадаева, 19-33	2011	150	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999776134%	
187	ID 5855 вход в Казанская, 1020	выход из Казанская, 10-20	1980	125	8,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,998694028%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
188	Задвижка 3 ТК 5-7-6	ТК 5-7-8	2006	70	75,80	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999795094%	
189	ID 5109	ID 5165	2012	125	70,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999727307%	
190	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	Выход из ул. Эпроновская, 15	1987	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999981663%	
191	ТК 5-32	ТК 5-32-2	1982	150	40,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,995912294%	
192	ТК 5-7-9	Т.-смена типа прокладки	2008	125	56,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999779898%	
193	отв. на Сбербанк	ЦТП ул. Багратиона, 48-64+ул.	1982	125	74,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,993420233%	
194	Т.-смена типа прокладки	ТК 5-7-9-1	1998	125	23,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,999866884%	
195	Выход из ул. Эпроновская, 15	вход в ул. Эпроновская, 15а-17	1987	70	24,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999559922%	
196	вход в ул. Б. Хмельницкого,17-19	выход из ул. Б. Хмельницкого,17-19	1984	150	16,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999041589%	
197	Задвижка 1 ТК 5-7-9-1	Вход в Калинина пл., 1-7	1974	70	14,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,982792015%	
198	ТК 5-7-8	Задвижка 1 ТК 5-7-8	1996	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999997591%	
199	ТК 5-5-4	Задвижка 1 ТК 5-5-4	2006	70	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999459%	
200	ТК 5-7-9-1	Задвижка 1 ТК 5-7-9-1	1974	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999406621%	
201	Задвижка 1 ТК 5-7-8	точка начала аварийного ремонта	1996	70	14,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999932551%	
202	ID 5165	вход в ул. Ленинский пр-кт, 8791	2015	70	7,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999979726%	
203	ID 4491	вход в ул. Серпуховская, 20-24	1983	100	25,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,998554867%	
204	точка конца аварийного ремонта	вход в ул. Эльблонгская, 9-11	1996	70	22,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999894009%	
205	точка начала аварийного ремонта	точка конца аварийного ремонта	2017	70	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999993122%	
206	Задвижка 2 ТК 5-25	ID 4611	2017	150	40,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999769300%	
207	Задвижка 1 ТК 5-5-4	ID 7570	2006	125	33,12	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999870977%	
208	Отв. на ТП Малый пер., 17	выход из Малый пер., 17	1984	70	55,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,998010869%	
209	Задвижка ТК 5-5А	ТК 5-21	1975	300	126,47	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,706546797%	
210	выход из Казанская, 10-20	ТК-2	1980	100	3,20	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,999552537%	
211	Вход в Калинина пл., 1-7	ID 6625-отв.на Калинина пл., 16	1974	70	3,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,996439727%	
212	ID 4611	Задвижка ID4611	2017	70	0,83	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999997145%	
213	ID 7570	ул. Серпуховская, 37-41	2006	70	8,90	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999975941%	
214	ТК-2	Задвижка ТК 2	1980	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999943360%	
215	Задвижка 2 ТК 5-23-2	ТК 5-23-4	1971	200	70,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,187686290%	
216	Задвижка ТК 5-32-2	вход в ул. Новый Вал, 23	1982	125	4,47	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,999602546%	
217	ТК 5-23-2	Задвижка 2 ТК 5-23-2	1971	200	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,994197759%	
218	Задвижка ID4611	Вход в ул. Серпуховская. 3-9	2017	70	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999958729%	
219	ID 5165	ТК 5-30-3	2012	125	22,60	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999911959%	
220	ТК 5-32-2	Задвижка ТК 5-32-2	1982	125	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,999955542%	
221	ТК 5-21	ТК 5-22	1975	300	100,48	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,766852393%	
222	ТК 5-1-4	ТК 5-1-6	1983	200	67,20	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,993367094%	
223	Задвижка ТК 5-1-6	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	2007	150	67,90	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999695991%	
224	Задвижка 2 ТК 5-7-9-1	ТК 5-7-9-3	1983	150	47,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,996315833%	
225	ID 4611	Задвижка ТК 5-25-1	2017	150	43,57	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999751812%	
226	ID 7570	ТК 5-5-6	2006	100	46,30	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999845503%	
227	ТК 5-7-9-1	Задвижка 2 ТК 5-7-9-1	1983	150	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999961219%	
228	Задвижка 1 ТК 5-23-4	ТК 5-23-6	1971	125	36,50	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,710406399%	
229	ТК 5-30-3	ID 5137	2001	125	5,61	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999973626%	
230	ТК 5-30-3	вход в ул. Ленинский пр-кт, 93	2015	50	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999972289%	
231	ТК 5-23-4	Задвижка 1 ТК 5-23-4	1971	125	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,992065929%	
232	выход из Малый пер., 17	Вход в ул. Новый Вал, 25	1984	70	87,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,996853557%	
233	Задвижка ТК 5-25-1	ТК 5-25-1	2017	150	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999997152%	
234	ТК 5-22	ТК 5-24	1975	300	24,58	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,942966081%	
235	Задвижка ТК 2	ТК-4	1980	70	94,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,989295031%	
236	ТК 5-1-6	Задвижка ТК 5-1-6	2007	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997761%	
237	ТК 5-1-6а	Задвижка ТК 5-1-6а	2010	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998648%	
238	ТК 5-25-1	Вход в ул. Полоцкая. 2-6	2017	70	15,36	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999947173%	
239	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999943360%	
240	Задвижка 1 ТК 5-23-6	вход в ул. Портовая, 5-15	1971	70	31,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,826573165%	
241	Задвижка ТК 5-30-3	ID 5138	2015	100	34,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999884878%	
242	ТК 5-23-6	Задвижка 1 ТК 5-23-6	1971	70	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,997247193%	
243	ТК 5-30-3	Задвижка ТК 5-30-3	2015	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998332%	
244	ТК 5-24	ТК 5-25	1975	300	31,15	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,927721457%	
245	ТК 5-32-2	ТК 5-32-4	1982	150	49,80	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,994910806%	
246	ТК 5-5-6	Задвижка 2 ТК 5-5-6	2006	70	0,30	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999189%	
247	Задвижка ТК 5-1-6а	ул. Багратиона, 144а	2010	70	7,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999979726%	
248	Задвижка 2 ТК 5-5-6	Заглушка ул. Багратиона, 114118	1983	70	54,66	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,997440329%	
249	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	ТК 5-1-6а	2007	70	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999975671%	
250	ТК 5-5-6	Задвижка 1 ТК 5-5-6	2006	70	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999459%	
251	ID 17785	отв. С	2012	150	139,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999377654%	
252	Задвижка 1 ТК 5-23-6	вход. в ул. Серпуховская, 18	1971	100	12,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,918446930%	
253	ID 5138	вход в Ленинский пр-кт, 95-101	2015	70	10,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999971616%	
254	ТК 5-23-6	Задвижка 1 ТК 5-23-6	1971	70	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,997247193%	
255	ТК 5-25	ТК 5-26	1975	300	79,72	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,815022619%	
256	Задвижка ТК 4	вход в ул. Казанская, 28	1980	70	7,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999150399%	
257	Задвижка 1 ТК 5-5-6	ул. Багратиона, 120-126	2006	70	17,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999954045%	
258	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	ТК 5-1-8	2007	150	51,20	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999770762%	
259	Задвижка ТК 5-1-8	вход ул. Багратиона, 144-154	2006	100	14,70	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999950948%	
260	отв. С	Ленинский пр-кт, 83а-83д	1982	100	13,80	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,998948956%	
261	ТК 5-26	ТК 5-27	1975	300	56,83	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,868135166%	
262	ТК 5-7-9-3	ТК 5-7-9-5	1978	150	60,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,977576726%	
263	Задвижка 1 ТК 5-23-4	ТК 5-23-8	1971	200	54,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,373357995%	
264	ТК 5-23-4	Задвижка 1 ТК 5-23-4	1971	200	0,30	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,996518656%	
265	ID 5138	ID 5173	2015	70	79,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999786443%	
266	ТК 5-1-8	Задвижка ТК 5-1-8	2006	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998332%	
267	ТК 5-5-2	ТК 5-5-1	1983	250	4,50	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,999455765%	
268	Кран ТК 5-1-8	отв. на ул.Багратиона, 156-160	2008	100	84,60	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999717701%	
269	ТК 5-27	ТК 5-28	1975	300	77,75	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,819593686%	
270	отв. С	вход в ул. Старопрегольская наб., 2-8	1982	100	45,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,996572683%	
271	ТК 5-7-9-5	Задвижка ТК 5-7-9-5	1998	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999997992%	
272	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999943360%	
273	Задвижка 1 ТК 5-23-8	вход в ул. Портовая, 17-27	1971	125	42,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,666769008%	
274	ID 5173	вход в Ленинский пр-кт, 103-109	2015	70	9,80	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999973508%	
275	ТК 5-23-8	Задвижка 1 ТК 5-23-8	1971	125	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,992065929%	
276	Задвижка ТК 5-7-9-5	Вход в Калинина пл., 9-15	1998	70	21,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999913653%	
277	ТК 5-5-1	Задвижка 1 ТК 5-5-1	2006	150	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999105%	
278	Задвижка 1 ТК 5-5-1	ID 4404	2006	150	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999865681%	
279	ТК 5-1-8	Кран ТК 5-1-8	2008	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998332%	
280	Кран ТК 5-1-10	вход ул.Багратиона, 156-160	2006	100	14,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999951615%	
281	ТК 5-28	ТК 5-28А	1975	300	7,64	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,982272614%	
282	ТК 5-25-1	ТК 5-25-3	2017	150	63,36	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999639082%	
283	ТК 5-7-9-5	вход в Ленинский пр-кт, 96-100	1983	150	40,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,996897543%	
284	переход на старую трубу к ТК 5-23-10	ТК 5-23-10	1971	200	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,767910368%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
285	смена типа прокладки к ТК 523-10	переход на старую трубу к ТК 523-10	2006	200	39,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999777786%	
286	ТК 5-23-8	смена типа прокладки к ТК 5-2310	1971	200	63,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,268917661%	
287	ID 5173	вход в ул. ул. Краснооктябрьская, 1-7	2015	70	54,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999854025%	
288	Задвижка ТК 4	Вход в ул. Новый Вал, 32-34	1980	70	5,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999376959%	
289	ID 4404	Вход в ул. Серпуховская, 23-27	2006	70	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999972968%	
290	ТК 5-1-10	Кран ТК 5-1-10	2006	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998332%	
291	вход в Ленинский пр-кт, 96100	отв. на ТП ул. Ленинский пр-кт, 98	1983	150	2,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999844877%	
292	отв. на ул.Багратиона, 156-160	ТК 5-1-10	2006	100	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999983316%	
293	ТК 5-28А	Задвижка 2 ТК 5-28а	1975	250	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,998052457%	
294	ТК 5-25-3	Задвижка ТК 5-25-3	2017	70	0,34	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999998831%	
295	Кран к ул. Полоцкая, 64	ID 4512	2011	100	30,20	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999899226%	
296	ТК 5-23-10	Кран к ул. Полоцкая, 64	2011	100	0,20	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999333%	
297	Задвижка ТК 5-25-3	Вход в Ленинский пр.. 40-42а	2017	70	8,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999972486%	
298	Вход в ул. Серпуховская, 2327	ул. Серпуховская, 23-27	2006	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997297%	
299	отв. на ул.Багратиона, 156-160	ID 4240 вход в ул. Южный пер., 1-7	2016	70	136,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999631006%	
300	ID 4240 вход в ул. Южный пер., 1-7	врезка на Южный пер. 9-15	1983	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999942195%	
301	ТК 5-25-3	ID 4625	2017	100	47,06	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999800213%	
302	отв. на ТП ул. Ленинский пр-кт, 98	выход из Ленинский пр-кт, 96100	1983	100	34,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,998034619%	
303	ID 4512	вход в ул. Полоцкая, 64	2011	100	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999989989%	
304	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	50	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,999951616%	
305	ID 4404	вход в Ленинский пр-кт 60-66	2006	100	17,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999943273%	
306	Задвижка 2 ТК 5-28а	ТК 5-29	1975	250	124,52	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,757491956%	
307	вход в Ленинский пр-кт, 157161	ТП Эл.Ленинский пр-кт,157-159	1983	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999942195%	
308	выход из Ленинский пр-кт, 96100	вход в Ленинский пр-кт, 157-161	2017	125	55,88	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999723045%	
309	ID 4625	Вход-1 в Ленинский пр.. 34-38	2017	70	12,84	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999955840%	
310	ТК 5-29	ТК 5-30	1975	250	94,78	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,815411882%	
311	Задвижка ТК 4	вход ул. Багратиона, 80	1980	50	19,50	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,998113017%	
312	ТП Эл.Ленинский пр-кт,157-159	выход из Ленинский пр-т, 157	1983	150	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999224386%	
313	вход в ул. Портовая, 29а	ID 4523	1971	200	4,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,953582074%	
314	ТК 5-23-10	вход в ул. Портовая, 29а	1971	200	57,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,338544550%	
315	ТК 5-30	ТК 5-31	1997	250	69,78	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999210864%	
316	вход в Ленинский пр-кт 60-66	Задвижка 1 вход в Ленинский пр-кт 60-66	2006	100	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999333%	
317	ID 4625	Вход-2 в Ленинский пр. 34-38	2017	70	54,75	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999811702%	
318	Задвижка 1 вход в Ленинский пр-кт 60-66	Отв. на Ленинский пр-кт, 60-66	1983	100	33,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,998092424%	
319	Отв. на Ленинский пр-кт, 6066	отв. Ленинский пр-кт, 52-58	1983	100	32,30	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,998132888%	
320	Кран ТК 5-1-6	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	1983	150	83,20	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,993546890%	
321	выход из Ленинский пр-т, 157	ТК 5-7-9-7	1983	150	25,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,998060965%	
322	ТК-2	Задвижка ТК 2	1980	100	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,999930084%	
323	ТК 5-1-6	Кран ТК 5-1-6	1983	150	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999961219%	
324	Задвиждка 2 ТК 5-7-9-7	Вход-2 в Калинина пл., 17-27	1988	100	37,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999303000%	
325	ТК 5-7-9-7	Задвиждка 2 ТК 5-7-9-7	1988	100	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999990707%	
326	Задвижка ТК 2	ID 5861 вход в ул. Багратиона, 66-80	1980	100	34,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,995175792%	
327	ТК 5-28А	Задвижка 1 ТК 5-28а	2014	250	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999993019%	
328	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	вход ул.Эльблонгская, 31	1983	100	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999710973%	
329	Кран от ID4162 до ID4165	ID 4165 выход из ул. Эльблонгская, 29	1983	150	7,80	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999395021%	
330	Задвиждка 1 ТК 5-7-9-7	Вход-1 в Калинина пл., 17-27	1974	100	15,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,977293665%	
331	ТК 5-7-9-7	Задвиждка 1 ТК 5-7-9-7	1974	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,999267538%	
332	отв. Ленинский пр-кт, 52-58	вход в Ленинский пр-кт, 52-58	1983	100	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999710973%	
333	Задвижка 1 ТК 5-28а	ТК 5-28-2	2014	250	117,31	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999181006%	
334	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	Кран от ID4162 до ID4165	1983	150	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999612193%	
335	ТК 5-5-2	Задвижка 1 ТК 5-5-2	2006	150	0,40	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998209%	
336	ТК 5-7-9	ТК 5-7-11	2010	300	70,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999417752%	
337	ТК-1	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	2016	200	34,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999803426%	
338	Задвижка 1 ТК 5-5-2А	ТК 5-5-2А	2006	50	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998845%	
339	отв. на ТК 5-5-2А	Задвижка 1 ТК 5-5-2А	2006	50	1,08	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999997506%	
340	Задвижка 1 ТК 5-5-2	отв. на ТК 5-5-2А	2006	150	16,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999928363%	
341	Задвижка ТК 5-7-11	вход в ул. Багратиона, 127-133	2010	70	14,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999960803%	
342	отв. на ТК 5-5-2А	ТК 5-5-2Б	2006	150	62,80	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999718825%	
343	ТК 5-7-11	Задвижка ТК 5-7-11	2010	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998648%	
344	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	ТК-3	2016	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996663%	
345	Задвижка 1 ТК 5-23	ТК 5-23-1	1971	150	17,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,840421284%	
346	ТК 5-23-1А	ТК 5-23-3	1971	150	22,84	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,791726979%	
347	ТК 5-23-1	ТК 5-23-1А	1971	150	4,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,963524865%	
348	ТК 5-23	Задвижка 1 ТК 5-23	1971	150	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,990881216%	
349	ТК 5-28-2	ТК 5-28-4	2014	250	83,16	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999419423%	
350	ID 4165 выход из ул. Эльблонгская, 29	ID 4205 вход в ул. Эльблонгская, 33-35	1983	150	48,30	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,996253783%	
351	ТК 5-5-2Б	Задвижка 1 ТК 5-5-2Б	2006	100	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999666%	
352	ТК 5-7-11	ТК 5-7-13	2010	300	90,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999251395%	
353	ТК-3	Задвижка ТК 3	2016	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998332%	
354	Задвижка 1 ТК 5-5-2Б	Ленинский пр-кт, 68-74	2015	100	13,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999956621%	
355	ТК 5-28-4	Задвижка 1 ТК 5-28-4	1988	300	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999953669%	
356	Задвижка ТК 5-7-13	вход в ул. Багратиона, 135	2010	50	2,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999994227%	
357	ТК 5-5-2Б	ID 7604	2015	150	58,60	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999737630%	
358	ТК 5-7-13	Задвижка ТК 5-7-13	2010	50	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998845%	
359	Задвижка ТК 3	Вход в ул. Багратиона, 82-88	2016	100	50,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999833156%	
360	Задвижка 1 ТК 5-28-4	ТК 5-28-4-1Б	1988	300	48,89	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,997734875%	
361	ID 7604	Ленинский пр-кт, 76-82	2015	70	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999967561%	
362	ТК 5-7-13	ТК 5-7-15	2010	300	15,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999875233%	
363	ТК 5-28-4-1Б	ТК 5-28-4-1А	1988	300	72,71	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,996631270%	
364	ID 7604	ID 25630	2015	70	57,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999845915%	
365	ТК 5-23-3	ТК 5-23-5	2003	125	101,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999606543%	
366	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	ТК-5	2016	200	60,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999658133%	
367	ТК 5-28-4-1А	ТК 5-28-4-1	1988	300	49,61	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,997701517%	
368	Задвижка ТК 5-7-17 (3)	ТК 5-7-17	2010	300	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999995841%	
369	ТК 5-7-15	вход в ул. Железнодорожная, 4349	2010	300	95,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999209806%	
370	ТК-5	Задвижка ТК 5	2016	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996663%	
371	ТК 5-28-4-1	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону ТК 5-28-4-3	2004	200	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999994302%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
372	ID 25630	Вход в Ленинский пр-кт, 84-86	2015	70	11,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999970264%	
373	выход из ул. Железнодорожная, 43-49	Задвижка ТК 5-7-17 (3)	2010	300	14,50	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999879391%	
374	вход в ул. Железнодорожная, 43-49	выход из ул. Железнодорожная, 43-49	2010	300	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999916822%	
375	Вход в Ленинский пр-кт, 8486	Отв. на Багратиона, 114	2006	70	0,30	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999189%	
376	Отв. на Багратиона, 114	Ленинский пр-кт, 84-86	2006	70	4,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999989187%	
377	Отв. на Багратиона, 114	ул. Багратиона, 114-118	2006	70	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999918903%	
378	Задвижка ТК 5	ID 5893 вход в ул. Багратиона, 90-96	2016	100	45,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999849841%	
379	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону ТК 5-28-4-3	ТК 5-28-4-3	2004	200	30,63	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999825477%	
380	ТК 5-28-4-3	ТК 5-28-4-5	2004	200	81,24	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999537112%	
381	ID 5893 вход в ул. Багратиона, 90-96	выход из ул. Багратиона, 90-96	1980	150	13,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,997560908%	
382	ТК 5-28-4	Кран ТК 5-28-4	1976	250	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,998729199%	
383	выход из ул. Багратиона, 9096	вход ул. Багратиона, 98-104	1980	125	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,993470139%	
384	Кран ТК 5-28-4	ТК 5-28-6	1976	250	71,53	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,909099608%	
385	ТК 5-28-6	ТК 5-28-6а	1976	250	2,68	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,996594253%	
386	ТК 5-28-6а	Задвижка 1 ТК 5-28-6	1976	150	0,30	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999755505%	
387	ТК-5	ID 5897 ТК-6	2016	200	56,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999680924%	
388	Задвижка 1 ТК 5-28-6	ЦТП Парусная	1976	150	39,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,968215621%	
389	ТК 5-5	Затвор ТК 5-5	2011	400	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999989353%	
390	ID 5897 ТК-6	Задвижка ТК 6	2016	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996663%	
391	Задвижка ТК 6	вход ул. Казанская, 2-8	2016	100	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999949947%	
392	Затвор ТК 5-5	ТК 5-5Б	2011	400	56,63	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999397071%	
393	ТК 5-5Б	ТК 5-6	2011	400	192,23	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,997953362%	
394	ТК 5-6	ТК 5-7А	2011	400	79,33	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999155388%	
395	ТК 5-23-5	ТК 5-23-7	2003	100	135,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999549522%	
396	ТК 5-7А	ТК 5-7	2011	400	23,92	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999745328%	
397	ID 5897 ТК-6	ТК-7	2016	200	51,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999709413%	
398	ТК 5-7	ТК 5-8	2011	400	25,07	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999733084%	
399	ТК 5-23-7	кран к ул. Эльблонгская, 2-12	1971	70	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,994494386%	
400	ТК-7	Задвижка ТК 7	1980	100	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,999930084%	
401	кран к ул. Эльблонгская, 2-12	вход в ул. Эльблонгская, 2-12	1971	70	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,834831585%	
402	Задвижка ТК 7	вход в Ленинский пр-кт, 111-117	1980	100	26,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,996294449%	
403	ТК 5-8	Задвижка 1 ТК 5-8	2011	300	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999991682%	
404	ТК 5-7-17	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	2010	250	70,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999511298%	
405	Задвижка ТК 5-7-19	ID 6507	1983	125	53,50	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,996389572%	
406	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	Задвижка ТК 5-7-19	1983	125	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,999966258%	
407	ТК-7	Задвижка ТК 7	2017	150	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999997152%	
408	Задвижка 1 ТК 5-8	ТК 5-9	1975	250	127,23	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,752214114%	
409	ТК 5-9	ТК 5-9А	1975	250	4,02	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,992170877%	
410	ID 6507	ТК 5-7-19-2 (опуск под землю)	1983	70	16,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999250737%	
411	Задвижка ТК 7	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119-121	2017	150	48,16	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999725666%	
412	ТК 5-9А	ТК 5-10	1975	250	94,70	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,815567685%	
413	Задвижка ТК 5-7-19-2	вход в ул. Железнодорожная, 5159	2009	70	22,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999939177%	
414	ТК 5-7-19-2 (опуск под землю)	Задвижка ТК 5-7-19-2	2009	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998648%	
415	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119-121	Вход Ленинский пр-кт, 119-121	2017	70	10,05	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999965436%	
416	ТК 5-10	ТК 5-11	1975	300	109,86	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,745087618%	
417	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	ТК 5-7-21	2010	250	164,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998855042%	
418	Задвижка ТК 5-7-21	т.37011 (выход из земли)	2010	250	37,50	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999738196%	
419	ТК 5-7-21	Задвижка ТК 5-7-21	2010	250	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999996509%	
420	ТК 5-11	ТК 5-12	1975	300	76,08	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,823468651%	
421	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119-121	Задвижка ТК 5911	2017	150	54,13	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999691659%	
422	т.37011 (выход из земли)	ТК-т.А	2010	250	120,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999162226%	
423	ТК 5-12	ТК 5-13	1975	200	27,89	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,955670180%	
424	Задвижка ТК-т.Н	Заглушка ТК-т.Н	2010	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997761%	
425	ТК-т.Н	Задвижка ТК-т.Н	2010	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997761%	
426	Задвижка ТК 5911	ТК 5911	2017	150	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999997152%	
427	ТК-т.А	ТК-т.Н	2010	250	181,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998736357%	
428	ТК 5-13	Задвижка 3 ТК 5-13	1975	200	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,998410548%	
429	ТК 5911	Задвижка ТК 5911	2017	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999997877%	
430	ТК-т.Н	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	2010	250	37,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999741686%	
431	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	вход в Чаадаева, 4	2010	70	7,63	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999979374%	
432	Задвижка ТК 5911	Ленинский пр-кт, 123-129	2017	100	23,39	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999900701%	
433	ТК 5911	ул. Багратиона, 106-112	2017	100	21,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999910847%	
434	вход в Чаадаева, 4	вход в ул. Чаадаева 6-8	2010	70	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999981077%	
435	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	отв. ТК 5-7-27	2010	250	232,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998380303%	
436	ТК 5-7-27	Задвижка ТК 5-7-27	2010	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998648%	
437	Задвижка ТК 5-7-27	Вход в ул. Нансена, 35-49	2010	70	90,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999755356%	
438	отв. ТК 5-7-27	ТК 5-7-27	2010	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997297%	
439	отв. ТК 5-7-27	вход в ЦТП Чаадаева	2010	250	33,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999769612%	
440	вход в ЦТП Чаадаева	Задвижка 2 ЦТП Чаадаева	2010	250	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999986037%	
441	Задвижка 2 ЦТП Чаадаева	выход из ЦТП Чаадаева	2010	250	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999979056%	
442	выход из ЦТП Чаадаева	Вход в ул. Чаадаева, 19-33	2010	250	18,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999874334%	
443	Вход в ул. Чаадаева, 19-33	Задвижка Чаадаева 15а	2010	250	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999916223%	
444	Задвижка Чаадаева 15а	Выход из ул. Чаадаева, 19-33	2010	250	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999993019%	
445	Выход из ул. Чаадаева, 19-33	ТК 5-7-27-1а	2010	250	495,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,996544182%	
446	ТК 5-7-27-1а	ТК5-7-27-2	2010	250	264,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998156897%	
447	Задвижка ТК5-7-27-2	ТК5-7-27-4	2010	250	41,50	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999710270%	
448	ТК5-7-27-2	Задвижка ТК5-7-27-2	2010	250	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999996509%	
449	Задвижка ТК - ул. Нансена, 78-78б	вход в Нансена, 78-78б	2010	100	10,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999964963%	
450	ТК5-7-27-4	ТК - ул. Нансена, 78-78б	2010	150	39,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999825385%	
451	вход в Нансена, 78-78б	ТП Элеватор Нансена, 78-78б	1994	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999996296%	
452	ТК - ул. Нансена, 78-78б	Задвижка ТК - ул. Нансена, 78-78б	2010	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998332%	
453	ТК5-7-27-4	ТК5-7-27-3	2010	250	56,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999609039%	
454	Задвижка 1 ТК5-7-27-3	Вход в ул. Нансена, 80-86	1994	100	22,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999833322%	
455	ТК5-7-27-3	Задвижка 1 ТК5-7-27-3	1994	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999996296%	
456	Задвижка 2 ТК5-7-27-3	Вход в ул. Суворова А., 40	2010	150	33,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999850010%	
457	ТК5-7-27-3	Задвижка 2 ТК5-7-27-3	2010	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997761%	
458	ТК5-7-27-3	ТК-1	2010	150	55,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999753748%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
459	Задвиждка ТК-новая	Т.-Подъем на высоту 1 м над землей	2010	150	119,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999464961%	
460	ТК-1	ТК-новая	2010	150	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999865681%	
461	Т.-Подъем на высоту 1 м над землей	Отв. вправо ID 15015	1990	150	41,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999282479%	
462	ТК-новая	Задвиждка ТК-новая	2010	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997761%	
463	Задвижка ID 15015	Т.-опуск под землю (справа)	1990	50	26,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999760809%	
464	Т.4-Смена диаметра 133/89мм	Точка А подъем на 1м	1990	125	3,50	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999946706%	
465	Т.3 - Подъем на 4 м	Т.4-Смена диаметра 133/89мм	1990	125	82,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,998751399%	
466	Т.2-опуск на 4м	Т.3 - Подъем на 4 м	1990	125	33,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999497514%	
467	Т.1-подъем на высоту 5м	Т.2-опуск на 4м	1990	125	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999771597%	
468	Отв. вправо ID 15015	Задвижка ID 15015	1990	50	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999995487%	
469	Отв. вправо ID 15015	Т.1-подъем на высоту 5м	1990	125	6,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999908639%	
470	Т.-опуск под землю (справа)	Вход в потребитель	1990	50	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999891687%	
471	Точка А подъем на 1м	Т.5-Опуск на 6м и смена диаметра 86/76 мм	2010	70	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999964858%	
472	ТК5-7-27-2	ТК5-7-27-5	2010	200	75,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999572666%	
473	ТК5-7-27-5	ТК - Суворова 23	2010	200	42,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999760693%	
474	ТК - Суворова 23	вход в ул. Суворова А., 23	2016	125	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999992209%	
475	ТК - Суворова 23	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	2010	200	75,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999572666%	
476	Задвижка Точка А	Задвижка Точка А	2010	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998648%	
477	Задвижка Точка А	вход в ул. Суворова А., 23в	2010	70	22,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999940529%	
478	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	Задвижка Точка А	2010	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998648%	
479	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	т.С.35	2010	200	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999971511%	
480	Задвижка т.С.35	вход в ул. Суворова А., 35	2010	100	227,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999242530%	
481	т.С.35	Задвижка т.С.35	2010	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998332%	
482	Задвижка 1 ТК-С1	ТК-С1	2010	200	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999997151%	
483	т.С.35	Задвижка 1 ТК-С1	2010	200	61,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999649586%	
484	Задвижка 4 ТК-С1	вход в ул. Суворова А., 25	2010	70	2,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999993242%	
485	ТК-С1	Задвижка 4 ТК-С1	2010	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998648%	
486	Задвижка 3 ТК-С1	ТК-С2	2010	100	41,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999861520%	
487	ТК-С1	Задвижка 3 ТК-С1	2010	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998332%	
488	Задвижка 2 ТК-С2	Вход в ул. Суворова А., 25а	2010	70	24,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999933770%	
489	ТК-С2	Задвижка 2 ТК-С2	2010	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998648%	
490	Задвижка 1 ТК-С2	Вход в ул. Суворова А., 25б	2010	70	115,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999687775%	
491	ТК-С2	Задвижка 1 ТК-С2	2010	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998648%	
2022											
1	ID 5926	ул. Транспортная, 17а	1990	70	202,03	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,997610821%	0,86%
2	Котельная №251	ID 5926	1990	70	106,54	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,998740072%	
3	ID 6293	т.С.35	2010	125	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999816204%	
4	ТК 5-8	Задвижка ТК 5-8	2011	300	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999996076%	
5	ТК 5-9	Кран ТК 5-9 в сторону Серпуховский пер., 2-12	1981	100	0,70	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,999907638%	
6	ТК 5-9А	Кран ТК 5-9А в сторону Ленинский пр-кт, 92-94	2001	70	0,70	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999997710%	
7	ТК 5-10	Кран ТК 5-10 в сторону Ленинский пр-кт, 155	1975	70	0,40	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999552068%	
8	ТК 5-13	Задвижка 1 ТК 5-13	1984	250	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,999885879%	
9	отв. на ул. Эпроновская, 21	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	2007	200	150,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999193531%	
10	ТК 5-7А	Задвижка 1 ТК 5-7	2011	150	0,80	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999996620%	
11	ТК 5-5Б	Кран ТК 5-5Б в сторону Светлогорск, 30	2001	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999998364%	
12	ТК 5-5-2А	Задвижка 2 ТК 5-5-2А	1983	50	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,999975133%	
13	ТК 5-8	Задвижка 2 ТК 5-8	1990	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999990207%	
14	ЦТП Чаадаева	ТК Чаадаева	2012	150	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999987326%	
15	ТК 5-28-6а	Задвижка 2 ТК 5-28-6	2017	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998426%	
16	Задвижка 1 ТК 5-22	ТК 5-23	2001	250	96,50	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,999184591%	
17	ID 17785	ТК 5-32	2012	200	10,50	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999943547%	
18	Задвижка 1 ТК 5-7	ТК 5-7-2	2011	150	48,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999797209%	
19	ТК 5-30	Задвижка ТК 5-30 в сторону ТК 5-30-1	1983	150	1,40	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999864999%	
20	кран к ул. Эльблонгская, 19	ул. Эльблонгская, 19	1980	50	7,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,999043784%	
21	ТК 5-28-4-1А	Задвижка 1 ТК 5-28-4-1А	2016	125	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998162%	
22	ТК 5-28-6	Задвижка 1 ТК 5-28-6	1988	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999989321%	
23	ТК 5-22	Задвижка 1 ТК 5-22	2001	250	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,999995775%	
24	ТК 5-28-4-2	Задвижка 1 ТК 5-28-4-2	1979	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999893542%	
25	ID 5733 отв. на ТП на ул.Малый пер.,23-27	Выход из ул.Малый пер.,23-27	1986	150	19,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999156780%	
26	ТК 5-28-4-1	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону Малый пер., 23-27	2004	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997888%	
27	ТК 5-28-4-5	отв. на ул. Эпроновская, 21	2007	200	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999784942%	
28	отв. на ул. Эпроновская, 21	ул. вход в Эпроновская, 21	2007	100	35,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999889796%	
29	ТК 5-28-4-5	Кран ТК 5-28-4-5 в сторону Малый пер., 17а	2010	125	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998162%	
30	ТК 5-28-4-5	Задвижка ТК 5-28-4-5 в сторону ул. Эпроновской, 15а-17	1987	125	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999969201%	
31	ЦТП Портовая 6	ул. Портовая, 6	2006	100	32,36	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999898108%	
32	Кран ТК 5-10 в сторону Ленинский пр-кт, 155	вход в Ленинский пр-кт, 155	1975	70	36,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,959686079%	
33	ТК 5-31	Задвижка ТК 5-31 в сторону ТК 5-31А	1996	150	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999995819%	
34	Кран ТК 5-9А в сторону Ленинский пр-кт, 92-94	Вход в Ленинский пр., 92-94	2001	70	30,67	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999899653%	
35	Кран ТК 5-9 в сторону Серпуховский пер., 2-12	вход в Серпуховский пер., 2-12	1981	100	28,70	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,996213139%	
36	ТК 5-7	ТК 5-7-1	1980	200	38,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,988045855%	
37	Задвижка ТК 5-31 в сторону ТК 5-31А	ТК 5-31А	1996	150	30,94	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999741261%	
38	ТК 5-22	ТК 5-22-1	1989	250	147,50	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,994587594%	
39	Вход в ул.Малый пер.,23-27	ID 5733 отв. на ТП на ул.Малый пер.,23-27	1986	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999955620%	
40	Выход из ул.Малый пер.,23-27	ТК 5-28-4-2	2004	150	24,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999898604%	
41	ТК 5-25	Задвижка 2 ТК 5-25	2017	150	0,51	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997845%	
42	Задвижка 1 ТК 5-28-4-2	вход в ул. Краснооктябрьская, 612	1979	70	16,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,996486896%	
43	РТС Балтийская	ТК 5-1	2013	500	37,65	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999522162%	
44	ТК 5-5	Задвижка 3 ТК 5-5	1983	300	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,999820856%	
45	ТК 5-2	кран к ул. Эльблонгская, 19	1980	50	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,999872505%	
46	ТК 5-1	Кран ТК 5-1 в сторону ТК 5-1-2	1975	250	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,998553954%	
47	ТК 5-5-2А	ул. Серпуховская, 29	1983	70	12,30	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999283883%	
48	Задвижка 2 ТК 5-5-2А	Кран ТК 5-5Б в сторону ТК 5-5-2А	1983	50	84,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,995822292%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
49	Кран ТК 5-5Б в сторону Серпуховская, 30	ул. Серпуховская, 30	2001	70	3,27	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999989301%	
50	Кран ТК 5-5Б в сторону ТК 5-5-2А	ТК 5-5Б	1983	50	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,999975133%	
51	Задвижка 1 ТК 5-28-6	ул. Новый Вал, 18-24	1988	100	34,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999263147%	
52	Задвижка ТК 5-8	34230	2011	300	54,50	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999572243%	
53	Кран ТК 5-1 в сторону ТК 5-12	ТК 5-1-2	1975	250	21,50	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,937820021%	
54	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону Малый пер., 23-27	Вход в ул.Малый пер.,23-27	2004	150	91,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999613429%	
55	34230	Вход в ул. Багратиона, 113-117	2011	200	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999962365%	
56	Задвижка ТК 5-1-2	вход ул.Эльблонгская, 13-17	1978	100	25,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,990412178%	
57	Вентиль ID 7614 (на подъеме)	ID 7614 подъем трубы	1983	150	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999710711%	
58	Опуск трубы	ID 7622	1983	150	1,30	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999874642%	
59	ТК 5-7-1	Задвижка ТК 5-7-1	2000	125	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999997474%	
60	ТК 5-7-2	ТК 5-7-4	2017	150	50,62	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999786140%	
61	ID 7614 аодъем трубы	Вентиль ID 7614 (на подъеме)	1983	150	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999951785%	
62	ID 7622	смена диаметра 133/89	1983	150	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999951785%	
63	Задвижка ТК 5-7-1	вход в ул. Багратиона, 128-134	1980	100	18,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,996591683%	
64	Задвижка ТК 5-31А	вход в ул. Парусная, 29-31	2000	100	25,34	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999890324%	
65	Подъем из земли	ID 7614 аодъем трубы	1983	150	46,70	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,995496740%	
66	ID 7614 подъем трубы	Опуск трубы	1983	150	7,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999324993%	
67	Опуск трубы	Опуск трубы	1983	150	3,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999662497%	
68	точка конца авар. ремонта 2017	ТК 5-23-2	1971	150	33,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,495396063%	
69	точка начала авар. ремонта 2017	точка конца авар. ремонта 2017	1971	150	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,969417943%	
70	ТК 5-23	точка начала авар. ремонта 2017	1971	150	20,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,694179432%	
71	Задвижка тк 5-25-2	ТК 5-25-2	2017	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997888%	
72	ТК 5-25	Задвижка ТК 5-25 (бывшая ТК 55-7)	2017	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997888%	
73	ТК 5-31А	Задвижка ТК 5-31А	2000	100	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999997836%	
74	Задвижка ТК 5-25 (бывшая ТК 5-5-7)	Задвижка тк 5-25-2	2017	150	82,73	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999650481%	
75	Задвижка ТК 5-30 в сторону ТК 5-30-1	ТК 5-30-1	1983	150	51,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,995082093%	
76	Задвижка ТК 5-28-4-5 в сторону ул. Эпроновской, 15 а-17	вход в Эпроновская, 15	1987	150	27,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999044267%	
77	ТК 5-1	ТК 5-2	2007	500	75,50	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999041786%	
78	Задвижка 2 ТК 5-8	Подъем из земли	1990	150	7,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999862892%	
79	Задвижка 1 ТК 5-13	смена диаметра	1998	250	31,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999669194%	
80	выход из ЦТП "Парусная"	опуск под землю	2016	200	55,90	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999699456%	
81	Задвижка 2 ТК 5-28-6	ТК 5-28-6а-1	2017	100	41,58	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999869077%	
82	ТК 5-1-2	Задвижка ТК 5-1-2	1978	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999808244%	
83	ТК 5-1-2	Кран ТК 5-1-2	1978	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999808244%	
84	Задвижка 1 ТК 5-28-4-1А	Вход в ул. Новый Вал, 29-33	2016	125	168,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999380606%	
85	Кран ТК 5-28-4-5 в сторону Малый пер., 17а	вход в Малый пер., 17а	2013	125	8,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999968755%	
86	Кран ТК 5-1-2	вход ул. Эльблонгская, 21-27	1976	100	14,90	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,986912474%	
87	ТК 5-7-4	Задвижка 1 ТК 5-7-4	2017	100	0,80	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997481%	
88	Задвижка 1 ТК 5-23-2	вход в ул. Полоцкая, 16-22	1971	70	28,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,741498211%	
89	Задвижка 1 ТК 5-7-4	вход в ул. Серпуховская, 32-42	2017	100	11,63	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999963381%	
90	Задвижка ТК 5-31А	вход в ул. Краснооктябрьская, 11 15а	1996	100	46,90	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999707695%	
91	ТК 5-30-1	Задвижка ТК 5-30-1	1983	150	0,30	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999971071%	
92	ТК - 1 (Проходная)	Задвижка ТК - 1 (Проходная)	1989	250	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,999963306%	
93	Задвижка ТК - 1 (Проходная)	ТК 5-22-3	1989	250	48,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,998238675%	
94	ТК 5-23-2	Задвижка 1 ТК 5-23-2	1971	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,990767793%	
95	ТК 5-22-1	ТК - 1 (Проходная)	1989	250	55,80	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,997952459%	
96	ТК 5-31А	Задвижка ТК 5-31А	1996	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999996884%	
97	ТК 5-32	ТК 5-32-1	2012	150	62,40	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999736371%	
98	ТК 5-25-2	Вход в ул. Серпуховская. 11-21	2017	100	7,41	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999976668%	
99	смена диаметра	отв. Большевистский пер., 2-6	1998	150	38,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999739944%	
100	Задвижка 3 ТК 5-5	ТК 5-5-2	1983	300	72,70	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,986976214%	
101	вход в Эпроновская, 15	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	1987	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999964602%	
102	ТК 5-7-1	заглушка	2000	200	39,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,999711771%	
103	ТК 5-2	ТК 5-4	2013	500	189,61	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,997593551%	
104	ТК 5-28-6а-1	Задвижка ТК 5-28-6а-1	2017	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998725%	
105	Вход в ул. Новый Вал, 29-33	отв. на Сбербанк	1982	125	29,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,996734839%	
106	опуск под землю	ТК-1	2016	200	72,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999612895%	
107	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	отв на ТП-2 ул. Эпроновская, 15	1987	150	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999929205%	
108	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	вход в ул. Эпроновская, 25-29	2007	100	18,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999943324%	
109	ТК 5-7-4	ТК 5-7-6	2017	150	85,29	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999639665%	
110	ТК 5-5-2	Задвижка 2 ТК 5-5-2	2006	150	0,30	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998733%	
111	ТК Чаадаева	вход 1 ул. Чаадаева, 15-15а	2012	150	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999945077%	
112	ТК-1	Задвижка ТК 1	2016	125	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998162%	
113	Задвижка 3 ТК 5-23-2	вход в ул. Полоцкая, 10-14	1971	100	29,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,669511126%	
114	Задвижка ТК 5-30-1	отв. на ул. Ленинский пр-т, 85-87	2012	150	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999945077%	
115	конец авар.ремонта 2017	ТК 5-1-4	1975	200	20,20	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,952321355%	
116	ТК 5-23-2	Задвижка 3 ТК 5-23-2	1971	100	0,40	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,995441533%	
117	ТК 5-22-3	ТК 5-22-5	1989	200	45,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,998652368%	
118	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	отв. на ул. Эпроновская, 31	2007	200	33,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999822577%	
119	ТК 5-31	Задвижка ТК 5-31 в сторону ЦТП Новый Вал	1982	200	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,999917661%	
120	Задвижка ТК 5-31 в сторону ЦТП Новый Вал	ЦТП Новый вал	1982	200	149,30	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,975413539%	
121	ТК 5-25-2	ID 4416-вход в Ленинский пр.44-50	2017	100	40,74	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999871722%	
122	отв. Большевистский пер., 2-6	вход в ул. Б. Хмельницкого, 1719	1998	150	38,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999739944%	
123	заглушка	Вход в ул. Багратиона, 113-117	1988	200	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,999452959%	
124	34230	ТК 5-7-5	2010	300	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999937210%	
125	ТК 5-4	ТК 5-5	2013	500	102,45	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998699749%	
126	Задвижка 2 ТК 5-5-2	ID 7547	2006	150	91,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999615542%	
127	Задвижка ТК 5-28-6а-1	вход в ул. Новый Вал, 26-30	2017	70	18,33	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999953244%	
128	вход в Малый пер., 17а	выход из Малый пер., 17а	1984	125	15,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,999044817%	
129	ТК 5-1-2	конец авар.ремонта 2017	2017	100	9,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999971662%	
130	Задвижка ТК 5-1-4	37274 вход в ул. Багратиона, 136142	1983	100	10,30	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999259765%	
131	смена диаметра 133/89	Задвижка после смена диаметра 133/89	2015	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997449%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
132	Задвижка после смена диаметра 133/89	36889 опуск под землю	2015	70	17,05	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999956522%	
133	ТК 5-7-6	Задвижка 1 ТК 5-7-6	1973	70	0,60	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,998187376%	
134	ID 7547	ул. Серпуховская, 31-35	2006	70	6,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999983420%	
135	Задвижка 1 ТК 5-7-6	вход в ул. Эльблонгская, 1-7	1973	70	30,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,907858271%	
136	Задвижка ТК 5-32-1	вход в ул. Старопрегольская наб., 10-18	2012	100	17,18	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999945906%	
137	ТК2 (проходная)	Зажвижка ТК2 (проходная)	1989	200	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,999970053%	
138	Зажвижка ТК2 (проходная)	отв. Портовая 6а	1989	200	9,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,999730474%	
139	Задвижка ТК 5-22-5	ТК2 (проходная)	1989	200	28,05	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,999159976%	
140	отв. на ул. Ленинский пр-т, 8587	вход в ул. Ленинский пр-т, 8587	2012	70	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999984695%	
141	ТК 5-22-5	Задвижка ТК 5-22-5	1989	200	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,999970053%	
142	ТК 5-28-4-2	Задвижка 2 ТК 5-28-4-2	1978	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999844655%	
143	выход из Малый пер., 17а	вход в Малый пер., 17	1984	100	9,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999509091%	
144	ТК 5-32-1	Задвижка ТК 5-32-1	2012	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998426%	
145	Задвижка ТК 1	ID 5855 вход в Казанская, 10-20	2016	125	16,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999941185%	
146	Задвижка 2 ТК 5-28-4-2	вход в ул. Эпроновская, 7-13	1978	70	41,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,987106384%	
147	ТК 5-1-4	Задвижка ТК 5-1-4	1983	100	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999964066%	
148	ТК 5-7-5	ТК 5-7-9	2010	300	90,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999293613%	
149	36889 опуск под землю	вход в ул. Багратиона, 107а	2015	70	39,11	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999900251%	
150	37274 вход в ул. Багратиона, 136-142	ID 4140 отв. на тп ул. Багратиона, 136-142	1983	100	48,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,996550362%	
151	Опуск под землю	ТК 5-8-1	1994	125	1,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999986130%	
152	Кран ID 7622	подъем 2	1994	125	13,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999875172%	
153	вход в ул. Эпроновская, 33	т.Э.31	2007	200	6,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999967741%	
154	отв. на ул. Эпроновская, 31	вход в ул. Эпроновская, 33	2007	200	6,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999967741%	
155	ТК 5-7-6	Задвижка 2 ТК 5-7-6	2006	70	0,40	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998980%	
156	ID 7547	ТК 5-5-4	2006	125	51,60	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999810322%	
157	ID 7622	Кран ID 7622	1994	125	1,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999986130%	
158	ТК 5-7-9	Задвижка 2 ТК 5-7-9	1998	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999997934%	
159	Задвижка 2 ТК 5-7-6	вход в ул. Серпуховская, 30а	2006	70	61,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999843126%	
160	выход из ул. Б. Хмельницкого, 17-19	ID 6750	1998	150	140,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999041899%	
161	подъем 2	подъем 2	1994	125	2,80	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999974110%	
162	подъем 2	опуск 2	1994	125	6,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999939897%	
163	опуск 2	опуск 2	1994	125	2,80	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999974110%	
164	опуск 2	отв. на ул. Багратиона, 105-107 опуск под землю	1994	125	7,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999930651%	
165	отв. на ул. Ленинский пр-т, 8587	ID 5109	2012	125	19,20	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999929422%	
166	ЦТП ул.Полоцкая, 10	отв. ул. Полоцкая, 10-14	1983	100	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999784398%	
167	вход в ул. Полоцкая, 10-14	ЦТП ул.Полоцкая, 10	1983	100	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999784398%	
168	Задвижка 2 ТК 5-7-9	вход в ул. Багратиона, 119-125	1998	70	14,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999940087%	
169	вход в Малый пер., 17	Отв. на ТП Малый пер., 17	1984	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999945455%	
170	Задвижка в стор. ул. Багратиона, 105-107	опуск под землю Багратиона, 105-107	2016	50	1,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999996732%	
171	отв. на ул. Багратиона, 105107 опуск под землю	Опуск под землю	1994	125	42,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999611645%	
172	опуск под землю Багратиона, 105-107	вход ул. Багратиона, 105-107	2016	50	8,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999982568%	
173	отв. на ул. Багратиона, 105107 опуск под землю	Задвижка в стор. ул. Багратиона, 105-107	2016	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998911%	
174	отв. Портовая 6а	ЦТП Портовая 6	1989	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999976467%	
175	ТК 5-5	ТК 5-5А	1975	400	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,995589516%	
176	выход из ул. Полоцкая, 10-14	ID 4491	1983	100	18,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,998706386%	
177	отв. ул. Полоцкая, 10-14	выход из ул. Полоцкая, 10-14	1983	100	16,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,998850121%	
178	ТК 5-5А	Задвижка ТК 5-5А	1975	400	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,995589516%	
179	Клинкетная задвижка фланцевая Ду100	ТП Багратиона,101-103 элеватор	1994	100	3,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999972279%	
180	Шаровый кран Ду100	отв. Багратиона, 99	1994	100	20,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999837633%	
181	отв. Багратиона, 99	Клинкетная задвижка фланцевая Ду100	1994	100	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999996040%	
182	ТК 5-8-1	Шаровый кран Ду100	1994	100	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999996040%	
183	ID 6750	вход в ул. Ленинский пр-кт, 133151	1998	100	11,40	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999941855%	
184	ТК 5-7-6	Задвижка 3 ТК 5-7-6	2006	70	0,40	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998980%	
185	ТК 5-7-9	Задвижка 1 ТК 5-7-9	2008	125	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998162%	
186	ТК Чаадаева	вход 2 ул. Чаадаева, 19-33	2011	150	50,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999788759%	
187	ID 5855 вход в Казанская, 1020	выход из Казанская, 10-20	1980	125	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,998279339%	
188	Задвижка 3 ТК 5-7-6	ТК 5-7-8	2006	70	75,80	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999806649%	
189	ID 5109	ID 5165	2012	125	70,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999742685%	
190	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	Выход из ул. Эпроновская, 15	1987	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999978628%	
191	ТК 5-32	ТК 5-32-2	1982	150	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,994823844%	
192	ТК 5-7-9	Т.-смена типа прокладки	2008	125	56,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999792310%	
193	отв. на Сбербанк	ЦТП ул. Багратиона, 48-64+ул.	1982	125	74,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,991668210%	
194	Т.-смена типа прокладки	ТК 5-7-9-1	1998	125	23,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999863047%	
195	Выход из ул. Эпроновская, 15	вход в ул. Эпроновская, 15а-17	1987	70	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999487076%	
196	вход в ул. Б. Хмельницкого, 1719	выход из ул. Б. Хмельницкого,17-19	1984	150	16,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,998829002%	
197	Задвижка 1 ТК 5-7-9-1	Вход в Калинина пл., 1-7	1974	70	14,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,973720856%	
198	ТК 5-7-8	Задвижка 1 ТК 5-7-8	1996	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999997475%	
199	ТК 5-5-4	Задвижка 1 ТК 5-5-4	2006	70	0,20	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999490%	
200	ТК 5-7-9-1	Задвижка 1 ТК 5-7-9-1	1974	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999093823%	
201	Задвижка 1 ТК 5-7-8	точка начала аварийного ремонта	1996	70	14,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999929313%	
202	ID 5165	вход в ул. Ленинский пр-кт, 8791	2015	70	7,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999980869%	
203	ID 4491	вход в ул. Серпуховская, 20-24	1983	100	25,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,998203314%	
204	точка конца аварийного ремонта	вход в ул. Эльблонгская, 9-11	1996	70	22,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999888921%	
205	точка начала аварийного ремонта	точка конца аварийного ремонта	2017	70	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994898%	
206	Задвижка 2 ТК 5-25	ID 4611	2017	150	40,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999828895%	
207	Задвижка 1 ТК 5-5-4	ID 7570	2006	125	33,12	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999878253%	
208	Отв. на ТП Малый пер., 17	выход из Малый пер., 17	1984	70	55,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,997569656%	
209	Задвижка ТК 5-5А	ТК 5-21	1975	300	126,47	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,564223377%	
210	выход из Казанская, 10-20	ТК-2	1980	100	3,20	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,999410453%	
211	Вход в Калинина пл., 1-7	ID 6625-отв.на Калинина пл., 1б	1974	70	3,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,994562936%	
212	ID 4611	Задвижка ID4611	2017	70	0,83	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997883%	
213	ID 7570	ул. Серпуховская, 37-41	2006	70	8,90	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999977298%	
214	ТК-2	Задвижка ТК 2	1980	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999925375%	
215	Задвижка 2 ТК 5-23-2	ТК 5-23-4	1971	200	70,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	98,637854312%	
216	Задвижка ТК 5-32-2	вход в ул. Новый Вал, 23	1982	125	4,47	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999496715%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
217	ТК 5-23-2	Задвижка 2 ТК 5-23-2	1971	200	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,990270388%	
218	Задвижка ID4611	Вход в ул. Серпуховская. 3-9	2017	70	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999969390%	
219	ID 5165	ТК 5-30-3	2012	125	22,60	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999916924%	
220	ТК 5-32-2	Задвижка ТК 5-32-2	1982	125	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999943704%	
221	ТК 5-21	ТК 5-22	1975	300	100,48	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,653776903%	
222	ТК 5-1-4	ТК 5-1-6	1983	200	67,20	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,991753527%	
223	Задвижка ТК 5-1-6	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	2007	150	67,90	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999713135%	
224	Задвижка 2 ТК 5-7-9-1	ТК 5-7-9-3	1983	150	47,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,995419596%	
225	ID 4611	Задвижка ТК 5-25-1	2017	150	43,57	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999815925%	
226	ID 7570	ТК 5-5-6	2006	100	46,30	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999854216%	
227	ТК 5-7-9-1	Задвижка 2 ТК 5-7-9-1	1983	150	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999951785%	
228	Задвижка 1 ТК 5-23-4	ТК 5-23-6	1971	125	36,50	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,514388752%	
229	ТК 5-30-3	ID 5137	2001	125	5,61	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999973549%	
230	ТК 5-30-3	вход в ул. Ленинский пр-кт, 93	2015	50	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999973852%	
231	ТК 5-23-4	Задвижка 1 ТК 5-23-4	1971	125	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,986695582%	
232	выход из Малый пер., 17	Вход в в ул. Новый Вал, 25	1984	70	87,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,996155637%	
233	Задвижка ТК 5-25-1	ТК 5-25-1	2017	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997888%	
234	ТК 5-22	ТК 5-24	1975	300	24,58	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,915304899%	
235	Задвижка ТК 2	ТК-4	1980	70	94,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,985895855%	
236	ТК 5-1-6	Задвижка ТК 5-1-6	2007	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997888%	
237	ТК 5-1-6а	Задвижка ТК 5-1-6а	2010	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998725%	
238	ТК 5-25-1	Вход в ул. Полоцкая. 2-6	2017	70	15,36	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999960820%	
239	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999925375%	
240	Задвижка 1 ТК 5-23-6	вход в ул. Портовая, 5-15	1971	70	31,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,709185487%	
241	Задвижка ТК 5-30-3	ID 5138	2015	100	34,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999891370%	
242	ТК 5-23-6	Задвижка 1 ТК 5-23-6	1971	70	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,995383897%	
243	ТК 5-30-3	Задвижка ТК 5-30-3	2015	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998426%	
244	ТК 5-24	ТК 5-25	1975	300	31,15	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,892666705%	
245	ТК 5-32-2	ТК 5-32-4	1982	150	49,80	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,993555685%	
246	ТК 5-5-6	Задвижка 2 ТК 5-5-6	2006	70	0,30	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999235%	
247	Задвижка ТК 5-1-6а	ул. Багратиона, 144а	2010	70	7,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999980869%	
248	Задвижка 2 ТК 5-5-6	Заглушка ул. Багратиона, 114118	1983	70	54,66	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,996817645%	
249	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	ТК 5-1-6а	2007	70	9,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999977043%	
250	ТК 5-5-6	Задвижка 1 ТК 5-5-6	2006	70	0,20	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999490%	
251	ID 17785	отв. С	2012	150	139,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999412751%	
252	Задвижка 1 ТК 5-23-6	вход. в ул. Серпуховская, 18	1971	100	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,863245983%	
253	ID 5138	вход в Ленинский пр-кт, 95-101	2015	70	10,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999973217%	
254	ТК 5-23-6	Задвижка 1 ТК 5-23-6	1971	70	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,995383897%	
255	ТК 5-25	ТК 5-26	1975	300	79,72	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,725309461%	
256	Задвижка ТК 4	вход в ул. Казанская, 28	1980	70	7,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,998880623%	
257	Задвижка 1 ТК 5-5-6	ул. Багратиона, 120-126	2006	70	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999956636%	
258	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	ТК 5-1-8	2007	150	51,20	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999783689%	
259	Задвижка ТК 5-1-8	вход ул. Багратиона, 144-154	2006	100	14,70	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999953714%	
260	отв. С	Ленинский пр-кт, 83а-83д	1982	100	13,80	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,998669090%	
261	ТК 5-26	ТК 5-27	1975	300	56,83	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,841813343%	
262	ТК 5-7-9-3	ТК 5-7-9-5	1978	150	60,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,969124851%	
263	Задвижка 1 ТК 5-23-4	ТК 5-23-8	1971	200	54,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	98,949201897%	
264	ТК 5-23-4	Задвижка 1 ТК 5-23-4	1971	200	0,30	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,994162233%	
265	ID 5138	ID 5173	2015	70	79,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999798487%	
266	ТК 5-1-8	Задвижка ТК 5-1-8	2006	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998426%	
267	ТК 5-5-2	ТК 5-5-1	1983	250	4,50	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,999323370%	
268	Кран ТК 5-1-8	отв. на ул.Багратиона, 156-160	2008	100	84,60	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999733621%	
269	ТК 5-27	ТК 5-28	1975	300	77,75	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,732097474%	
270	отв. С	вход в ул. Старопрегольская наб., 2-8	1982	100	45,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,995660077%	
271	ТК 5-7-9-5	Задвижка ТК 5-7-9-5	1998	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999997934%	
272	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999925375%	
273	Задвижка 1 ТК 5-23-8	вход в ул. Портовая, 17-27	1971	125	42,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,441214455%	
274	ID 5173	вход в Ленинский пр-кт, 103-109	2015	70	9,80	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999975002%	
275	ТК 5-23-8	Задвижка 1 ТК 5-23-8	1971	125	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,986695582%	
276	Задвижка ТК 5-7-9-5	Вход в Калинина пл., 9-15	1998	70	21,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999911164%	
277	ТК 5-5-1	Задвижка 1 ТК 5-5-1	2006	150	0,20	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999155%	
278	Задвижка 1 ТК 5-5-1	ID 4404	2006	150	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999873256%	
279	ТК 5-1-8	Кран ТК 5-1-8	2008	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998426%	
280	Кран ТК 5-1-10	вход ул.Багратиона, 156-160	2006	100	14,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999954344%	
281	ТК 5-28	ТК 5-28А	1975	300	7,64	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,973674916%	
282	ТК 5-25-1	ТК 5-25-3	2017	150	63,36	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999732316%	
283	ТК 5-7-9-5	вход в Ленинский пр-кт, 96-100	1983	150	40,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,996142818%	
284	переход на старую трубу к ТК 5-23-10	ТК 5-23-10	1971	200	20,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,610815518%	
285	смена типа прокладки к ТК 523-10	переход на старую трубу к ТК 523-10	2006	200	39,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999790318%	
286	ТК 5-23-8	смена типа прокладки к ТК 5-2310	1971	200	63,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	98,774068880%	
287	ID 5173	вход в ул. ул. Краснооктябрьская, 1-7	2015	70	54,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999862257%	
288	Задвижка ТК 4	Вход в ул. Новый Вал, 32-34	1980	70	5,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999179124%	
289	ID 4404	Вход в ул. Серпуховская, 23-27	2006	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999974492%	
290	ТК 5-1-10	Кран ТК 5-1-10	2006	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998426%	
291	вход в Ленинский пр-кт, 96100	отв. на ТП ул. Ленинский пр-кт, 98	1983	150	2,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999807141%	
292	отв. на ул.Багратиона, 156-160	ТК 5-1-10	2006	100	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999984257%	
293	ТК 5-28А	Задвижка 2 ТК 5-28а	1975	250	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,997107908%	
294	ТК 5-25-3	Задвижка ТК 5-25-3	2017	70	0,34	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999133%	
295	Кран к ул. Полоцкая, 64	ID 4512	2011	100	30,20	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999904910%	
296	ТК 5-23-10	Кран к ул. Полоцкая, 64	2011	100	0,20	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999370%	
297	Задвижка ТК 5-25-3	Вход в Ленинский пр.. 40-42а	2017	70	8,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999979594%	
298	Вход в ул. Серпуховская, 2327	ул. Серпуховская, 23-27	2006	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997449%	
299	отв. на ул.Багратиона, 156-160	ID 4240 вход в ул. Южный пер., 1-7	2016	70	136,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999651816%	
300	ID 4240 вход в ул. Южный пер., 1-7	врезка на Южный пер. 9-15	1983	100	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999928133%	
301	ТК 5-25-3	ID 4625	2017	100	47,06	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999851823%	
302	отв. на ТП ул. Ленинский пр-кт, 98	выход из Ленинский пр-кт, 96100	1983	100	34,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,997556506%	
303	ID 4512	вход в ул. Полоцкая, 64	2011	100	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999990554%	
304	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	50	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,999936252%	
305	ID 4404	вход в Ленинский пр-кт 60-66	2006	100	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999946472%	
306	Задвижка 2 ТК 5-28а	ТК 5-29	1975	250	124,52	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,639876697%	
307	вход в Ленинский пр-кт, 157161	ТП Эл.Ленинский пр-кт,157-159	1983	100	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999928133%	
308	выход из Ленинский пр-кт, 96100	вход в Ленинский пр-кт, 157-161	2017	125	55,88	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999794589%	
309	ID 4625	Вход-1 в Ленинский пр.. 34-38	2017	70	12,84	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999967248%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
310	ТК 5-29	ТК 5-30	1975	250	94,78	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,725887515%	
311	Задвижка ТК 4	вход ул. Багратиона, 80	1980	50	19,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,997513838%	
312	ТП Эл.Ленинский пр-кт,157-159	выход из Ленинский пр-т, 157	1983	150	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999035705%	
313	вход в ул. Портовая, 29а	ID 4523	1971	200	4,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,922163104%	
314	ТК 5-23-10	вход в ул. Портовая, 29а	1971	200	57,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	98,890824225%	
315	ТК 5-30	ТК 5-31	1997	250	69,78	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,999180727%	
316	вход в Ленинский пр-кт 60-66	Задвижка 1 вход в Ленинский пр-кт 60-66	2006	100	0,20	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999370%	
317	ID 4625	Вход-2 в Ленинский пр. 34-38	2017	70	54,75	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999860344%	
318	Задвижка 1 вход в Ленинский пр-кт 60-66	Отв. на Ленинский пр-кт, 60-66	1983	100	33,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,997628374%	
319	Отв. на Ленинский пр-кт, 6066	отв. Ленинский пр-кт, 52-58	1983	100	32,30	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,997678681%	
320	Кран ТК 5-1-6	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	1983	150	83,20	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,991977061%	
321	выход из Ленинский пр-т, 157	ТК 5-7-9-7	1983	150	25,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,997589261%	
322	ТК-2	Задвижка ТК 2	1980	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,999907883%	
323	ТК 5-1-6	Кран ТК 5-1-6	1983	150	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999951785%	
324	Задвиждка 2 ТК 5-7-9-7	Вход-2 в Калинина пл., 17-27	1988	100	37,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999199073%	
325	ТК 5-7-9-7	Задвиждка 2 ТК 5-7-9-7	1988	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999989321%	
326	Задвижка ТК 2	ID 5861 вход в ул. Багратиона, 66-80	1980	100	34,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,993643949%	
327	ТК 5-28А	Задвижка 1 ТК 5-28а	2014	250	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999993412%	
328	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	вход ул.Эльблонгская, 31	1983	100	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999640663%	
329	Кран от ID4162 до ID4165	ID 4165 выход из ул. Эльблонгская, 29	1983	150	7,80	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999247850%	
330	Задвиждка 1 ТК 5-7-9-7	Вход-1 в Калинина пл., 17-27	1974	100	15,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,965324060%	
331	ТК 5-7-9-7	Задвиждка 1 ТК 5-7-9-7	1974	100	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,998881421%	
332	отв. Ленинский пр-кт, 52-58	вход в Ленинский пр-кт, 52-58	1983	100	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999640663%	
333	Задвижка 1 ТК 5-28а	ТК 5-28-2	2014	250	117,31	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999227193%	
334	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	Кран от ID4162 до ID4165	1983	150	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999517852%	
335	ТК 5-5-2	Задвижка 1 ТК 5-5-2	2006	150	0,40	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998310%	
336	ТК 5-7-9	ТК 5-7-11	2010	300	70,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999450588%	
337	ТК-1	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	2016	200	34,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999814512%	
338	Задвижка 1 ТК 5-5-2А	ТК 5-5-2А	2006	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998911%	
339	отв. на ТК 5-5-2А	Задвижка 1 ТК 5-5-2А	2006	50	1,08	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999997647%	
340	Задвижка 1 ТК 5-5-2	отв. на ТК 5-5-2А	2006	150	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999932403%	
341	Задвижка ТК 5-7-11	вход в ул. Багратиона, 127-133	2010	70	14,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999963013%	
342	отв. на ТК 5-5-2А	ТК 5-5-2Б	2006	150	62,80	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999734682%	
343	ТК 5-7-11	Задвижка ТК 5-7-11	2010	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998725%	
344	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	ТК-3	2016	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996851%	
345	Задвижка 1 ТК 5-23	ТК 5-23-1	1971	150	17,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,732407003%	
346	ТК 5-23-1А	ТК 5-23-3	1971	150	22,84	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,650752912%	
347	ТК 5-23-1	ТК 5-23-1А	1971	150	4,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,938835886%	
348	ТК 5-23	Задвижка 1 ТК 5-23	1971	150	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,984708972%	
349	ТК 5-28-2	ТК 5-28-4	2014	250	83,16	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999452164%	
350	ID 4165 выход из ул. Эльблонгская, 29	ID 4205 вход в ул. Эльблонгская, 33-35	1983	150	48,30	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,995342453%	
351	ТК 5-5-2Б	Задвижка 1 ТК 5-5-2Б	2006	100	0,10	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999685%	
352	ТК 5-7-11	ТК 5-7-13	2010	300	90,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999293613%	
353	ТК-3	Задвижка ТК 3	2016	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998426%	
354	Задвижка 1 ТК 5-5-2Б	Ленинский пр-кт, 68-74	2015	100	13,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999959067%	
355	ТК 5-28-4	Задвижка 1 ТК 5-28-4	1988	300	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,999946761%	
356	Задвижка ТК 5-7-13	вход в ул. Багратиона, 135	2010	50	2,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999994553%	
357	ТК 5-5-2Б	ID 7604	2015	150	58,60	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999752426%	
358	ТК 5-7-13	Задвижка ТК 5-7-13	2010	50	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998911%	
359	Задвижка ТК 3	Вход в ул. Багратиона, 82-88	2016	100	50,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999842565%	
360	Задвижка 1 ТК 5-28-4	ТК 5-28-4-1Б	1988	300	48,89	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,997397131%	
361	ID 7604	Ленинский пр-кт, 76-82	2015	70	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999969390%	
362	ТК 5-7-13	ТК 5-7-15	2010	300	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999882269%	
363	ТК 5-28-4-1Б	ТК 5-28-4-1А	1988	300	72,71	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,996128970%	
364	ID 7604	ID 25630	2015	70	57,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999854604%	
365	ТК 5-23-3	ТК 5-23-5	2003	125	101,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999575038%	
366	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	ТК-5	2016	200	60,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999677412%	
367	ТК 5-28-4-1А	ТК 5-28-4-1	1988	300	49,61	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,997358798%	
368	Задвижка ТК 5-7-17 (3)	ТК 5-7-17	2010	300	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999996076%	
369	ТК 5-7-15	вход в ул. Железнодорожная, 4349	2010	300	95,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999254369%	
370	ТК-5	Задвижка ТК 5	2016	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996851%	
371	ТК 5-28-4-1	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону ТК 5-28-4-3	2004	200	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999994624%	
372	ID 25630	Вход в Ленинский пр-кт, 84-86	2015	70	11,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999971941%	
373	выход из ул. Железнодорожная, 43-49	Задвижка ТК 5-7-17 (3)	2010	300	14,50	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999886193%	
374	вход в ул. Железнодорожная, 43-49	выход из ул. Железнодорожная, 43-49	2010	300	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999921513%	
375	Вход в Ленинский пр-кт, 8486	Отв. на Багратиона, 114	2006	70	0,30	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999235%	
376	Отв. на Багратиона, 114	Ленинский пр-кт, 84-86	2006	70	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999989797%	
377	Отв. на Багратиона, 114	ул. Багратиона, 114-118	2006	70	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999923476%	
378	Задвижка ТК 5	ID 5893 вход в ул. Багратиона, 90-96	2016	100	45,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999858309%	
379	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону ТК 5-28-4-3	ТК 5-28-4-3	2004	200	30,63	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999835319%	
380	ТК 5-28-4-3	ТК 5-28-4-5	2004	200	81,24	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999563216%	
381	ID 5893 вход в ул. Багратиона, 90-96	выход из ул. Багратиона, 90-96	1980	150	13,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,996786417%	
382	ТК 5-28-4	Кран ТК 5-28-4	1976	250	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,998162288%	
383	выход из ул. Багратиона, 9096	вход ул. Багратиона, 98-104	1980	125	40,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,991396696%	
384	Кран ТК 5-28-4	ТК 5-28-6	1976	250	71,53	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,868548431%	
385	ТК 5-28-6	ТК 5-28-6а	1976	250	2,68	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,995074931%	
386	ТК 5-28-6а	Задвижка 1 ТК 5-28-6	1976	150	0,30	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999646434%	
387	ТК-5	ID 5897 ТК-6	2016	200	56,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999698918%	
388	Задвижка 1 ТК 5-28-6	ЦТП Парусная	1976	150	39,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,954036430%	
389	ТК 5-5	Затвор ТК 5-5	2011	400	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999989554%	
390	ID 5897 ТК-6	Задвижка ТК 6	2016	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996851%	
391	Задвижка ТК 6	вход ул. Казанская, 2-8	2016	100	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999952770%	
392	Затвор ТК 5-5	ТК 5-5Б	2011	400	56,63	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999431073%	
393	ТК 5-5Б	ТК 5-6	2011	400	192,23	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,998068781%	
394	ТК 5-6	ТК 5-7А	2011	400	79,33	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999203019%	
395	ТК 5-23-5	ТК 5-23-7	2003	100	135,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999513452%	
396	ТК 5-7А	ТК 5-7	2011	400	23,92	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999759690%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
397	ID 5897 ТК-6	ТК-7	2016	200	51,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999725800%	
398	ТК 5-7	ТК 5-8	2011	400	25,07	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999748137%	
399	ТК 5-23-7	кран к ул. Эльблонгская, 2-12	1971	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,990767793%	
400	ТК-7	Задвижка ТК 7	1980	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,999907883%	
401	кран к ул. Эльблонгская, 2-12	вход в ул. Эльблонгская, 2-12	1971	70	30,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,723033797%	
402	Задвижка ТК 7	вход в Ленинский пр-кт, 111-117	1980	100	26,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,995117816%	
403	ТК 5-8	Задвижка 1 ТК 5-8	2011	300	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999992151%	
404	ТК 5-7-17	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	2010	250	70,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999538858%	
405	Задвижка ТК 5-7-19	ID 6507	1983	125	53,50	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,995511274%	
406	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	Задвижка ТК 5-7-19	1983	125	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,999958049%	
407	ТК-7	Задвижка ТК 7	2017	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997888%	
408	Задвижка 1 ТК 5-8	ТК 5-9	1975	250	127,23	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,632039128%	
409	ТК 5-9	ТК 5-9А	1975	250	4,02	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,988373790%	
410	ID 6507	ТК 5-7-19-2 (опуск под землю)	1983	70	16,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999068465%	
411	Задвижка ТК 7	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119-121	2017	150	48,16	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999796533%	
412	ТК 5-9А	ТК 5-10	1975	250	94,70	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,726118882%	
413	Задвижка ТК 5-7-19-2	вход в ул. Железнодорожная, 5159	2009	70	22,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999942607%	
414	ТК 5-7-19-2 (опуск под землю)	Задвижка ТК 5-7-19-2	2009	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998725%	
415	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119-121	Вход Ленинский пр-кт, 119-121	2017	70	10,05	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999974364%	
416	ТК 5-10	ТК 5-11	1975	300	109,86	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,621456315%	
417	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	ТК 5-7-21	2010	250	164,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998919611%	
418	Задвижка ТК 5-7-21	т.37011 (выход из земли)	2010	250	37,50	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999752960%	
419	ТК 5-7-21	Задвижка ТК 5-7-21	2010	250	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999996706%	
420	ТК 5-11	ТК 5-12	1975	300	76,08	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,737851779%	
421	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119-121	Задвижка ТК 5911	2017	150	54,13	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999771311%	
422	т.37011 (выход из земли)	ТК-т.А	2010	250	120,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999209472%	
423	ТК 5-12	ТК 5-13	1975	200	27,89	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,934170426%	
424	Задвижка ТК-т.Н	Заглушка ТК-т.Н	2010	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997888%	
425	ТК-т.Н	Задвижка ТК-т.Н	2010	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997888%	
426	Задвижка ТК 5911	ТК 5911	2017	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997888%	
427	ТК-т.А	ТК-т.Н	2010	250	181,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998807620%	
428	ТК 5-13	Задвижка 3 ТК 5-13	1975	200	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,997639671%	
429	ТК 5911	Задвижка ТК 5911	2017	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998426%	
430	ТК-т.Н	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	2010	250	37,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999756254%	
431	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	вход в Чаадаева, 4	2010	70	7,63	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999980537%	
432	Задвижка ТК 5911	Ленинский пр-кт, 123-129	2017	100	23,39	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999926352%	
433	ТК 5911	ул. Багратиона, 106-112	2017	100	21,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999933878%	
434	вход в Чаадаева, 4	вход в ул. Чаадаева 6-8	2010	70	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999982144%	
435	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	отв. ТК 5-7-27	2010	250	232,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998471645%	
436	ТК 5-7-27	Задвижка ТК 5-7-27	2010	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998725%	
437	Задвижка ТК 5-7-27	Вход в ул. Нансена, 35-49	2010	70	90,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999769152%	
438	отв. ТК 5-7-27	ТК 5-7-27	2010	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997449%	
439	отв. ТК 5-7-27	вход в ЦТП Чаадаева	2010	250	33,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999782605%	
440	вход в ЦТП Чаадаева	Задвижка 2 ЦТП Чаадаева	2010	250	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999986825%	
441	Задвижка 2 ЦТП Чаадаева	выход из ЦТП Чаадаева	2010	250	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999980237%	
442	выход из ЦТП Чаадаева	Вход в ул. Чаадаева, 19-33	2010	250	18,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999881421%	
443	Вход в ул. Чаадаева, 19-33	Задвижка Чаадаева 15а	2010	250	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999920947%	
444	Задвижка Чаадаева 15а	Выход из ул. Чаадаева, 19-33	2010	250	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999993412%	
445	Выход из ул. Чаадаева, 19-33	ТК 5-7-27-1а	2010	250	495,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,996739071%	
446	ТК 5-7-27-1а	ТК5-7-27-2	2010	250	264,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998260838%	
447	Задвижка ТК5-7-27-2	ТК5-7-27-4	2010	250	41,50	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999726609%	
448	ТК5-7-27-2	Задвижка ТК5-7-27-2	2010	250	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999996706%	
449	Задвижка ТК - ул. Нансена, 78-78б	вход в Нансена, 78-78б	2010	100	10,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999966939%	
450	ТК5-7-27-4	ТК - ул. Нансена, 78-78б	2010	150	39,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999835232%	
451	вход в Нансена, 78-78б	ТП Элеватор Нансена, 78-78б	1994	100	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999996040%	
452	ТК - ул. Нансена, 78-78б	Задвижка ТК - ул. Нансена, 78-78б	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998426%	
453	ТК5-7-27-4	ТК5-7-27-3	2010	250	56,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999631087%	
454	Задвижка 1 ТК5-7-27-3	Вход в ул. Нансена, 80-86	1994	100	22,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999821793%	
455	ТК5-7-27-3	Задвижка 1 ТК5-7-27-3	1994	100	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999996040%	
456	Задвижка 2 ТК5-7-27-3	Вход в ул. Суворова А., 40	2010	150	33,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999858469%	
457	ТК5-7-27-3	Задвижка 2 ТК5-7-27-3	2010	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997888%	
458	ТК5-7-27-3	ТК-1	2010	150	55,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999767635%	
459	Задвиждка ТК-новая	Т.-Подъем на высоту 1 м над землей	2010	150	119,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999495135%	
460	ТК-1	ТК-новая	2010	150	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999873256%	
461	Т.-Подъем на высоту 1 м над землей	Отв. вправо ID 15015	1990	150	41,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999196940%	
462	ТК-новая	Задвиждка ТК-новая	2010	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997888%	
463	Задвижка ID 15015	Т.-опуск под землю (справа)	1990	50	26,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999732294%	
464	Т.4-Смена диаметра 133/89мм	Точка А подъем на 1м	1990	125	3,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999940353%	
465	Т.3 - Подъем на 4 м	Т.4-Смена диаметра 133/89мм	1990	125	82,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,998602547%	
466	Т.2-опуск на 4м	Т.3 - Подъем на 4 м	1990	125	33,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999437611%	
467	Т.1-подъем на высоту 5м	Т.2-опуск на 4м	1990	125	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999744368%	
468	Отв. вправо ID 15015	Задвижка ID 15015	1990	50	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999994949%	
469	Отв. вправо ID 15015	Т.1-подъем на высоту 5м	1990	125	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999897747%	
470	Т.-опуск под землю (справа)	Вход в потребитель	1990	50	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999878775%	
471	Точка А подъем на 1м	Т.5-Опуск на 6м и смена диаметра 86/76 мм	2010	70	13,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999966840%	
472	ТК5-7-27-2	ТК5-7-27-5	2010	200	75,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999596765%	
473	ТК5-7-27-5	ТК - Суворова 23	2010	200	42,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999774189%	
474	ТК - Суворова 23	вход в ул. Суворова А., 23	2016	125	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999992648%	
475	ТК - Суворова 23	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	2010	200	75,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999596765%	
476	Задвижка Точка А	Задвижка Точка А	2010	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998725%	
477	Задвижка Точка А	вход в ул. Суворова А., 23в	2010	70	22,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999943882%	
478	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	Задвижка Точка А	2010	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998725%	
479	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	т.С.35	2010	200	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999973118%	
480	Задвижка т.С.35	вход в ул. Суворова А., 35	2010	100	227,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999285247%	
481	т.С.35	Задвижка т.С.35	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998426%	
482	Задвижка 1 ТК-С1	ТК-С1	2010	200	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999997312%	
483	т.С.35	Задвижка 1 ТК-С1	2010	200	61,50	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999669348%	
484	Задвижка 4 ТК-С1	вход в ул. Суворова А., 25	2010	70	2,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999993623%	
485	ТК-С1	Задвижка 4 ТК-С1	2010	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998725%	
486	Задвижка 3 ТК-С1	ТК-С2	2010	100	41,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999869329%	
487	ТК-С1	Задвижка 3 ТК-С1	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998426%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
488	Задвижка 2 ТК-С2	Вход в ул. Суворова А., 25а	2010	70	24,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999937505%	
489	ТК-С2	Задвижка 2 ТК-С2	2010	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998725%	
490	Задвижка 1 ТК-С2	Вход в ул. Суворова А., 25б	2010	70	115,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999705382%	
491	ТК-С2	Задвижка 1 ТК-С2	2010	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998725%	
2023											
1	ID 5926	ул. Транспортная, 17а	1990	70	202,03	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,997401084%	0,78%
2	Котельная №251	ID 5926	1990	70	106,54	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,998629468%	
3	ID 6293	т.С.35	2010	125	50,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999833592%	
4	ТК 5-8	Задвижка ТК 5-8	2011	300	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999996447%	
5	ТК 5-9	Кран ТК 5-9 в сторону Серпуховский пер., 2-12	1981	100	0,70	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,999883237%	
6	ТК 5-9А	Кран ТК 5-9А в сторону Ленинский пр-кт, 92-94	2001	70	0,70	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999997778%	
7	ТК 5-10	Кран ТК 5-10 в сторону Ленинский пр-кт, 155	1975	70	0,40	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999343642%	
8	ТК 5-13	Задвижка 1 ТК 5-13	1984	250	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,999863863%	
9	отв. на ул. Эпроновская, 21	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	2007	200	150,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999269828%	
10	ТК 5-7А	Задвижка 1 ТК 5-7	2011	150	0,80	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999996940%	
11	ТК 5-5Б	Кран ТК 5-5Б в сторону Советская, 20	2001	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999998413%	
12	ТК 5-5-2А	Задвижка 2 ТК 5-5-2А	1983	50	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,999969786%	
13	ТК 5-8	Задвижка 2 ТК 5-8	1990	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999989347%	
14	ЦТП Чаадаева	ТК Чаадаева	2012	150	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999988525%	
15	ТК 5-28-6а	Задвижка 2 ТК 5-28-6	2017	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998575%	
16	Задвижка 1 ТК 5-22	ТК 5-23	2001	250	96,50	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,999208817%	
17	ID 17785	ТК 5-32	2012	200	10,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999948888%	
18	Задвижка 1 ТК 5-7	ТК 5-7-2	2011	150	48,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999816394%	
19	ТК 5-30	Задвижка ТК 5-30 в сторону ТК 5-30-1	1983	150	1,40	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999835974%	
20	кран к ул. Эльблонгская, 19	ул. Эльблонгская, 19	1980	50	7,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,998764946%	
21	ТК 5-28-4-1А	Задвижка 1 ТК 5-28-4-1А	2016	125	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998336%	
22	ТК 5-28-6	Задвижка 1 ТК 5-28-6	1988	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999988057%	
23	ТК 5-22	Задвижка 1 ТК 5-22	2001	250	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,999995901%	
24	ТК 5-28-4-2	Задвижка 1 ТК 5-28-4-2	1979	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999859352%	
25	ID 5733 отв. на ТП на ул.Малый пер.,23-27	Выход из ул.Малый пер.,23-27	1986	150	19,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999027670%	
26	ТК 5-28-4-1	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону Малый пер., 23-27	2004	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999997811%	
27	ТК 5-28-4-5	отв. на ул. Эпроновская, 21	2007	200	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999805287%	
28	отв. на ул. Эпроновская, 21	ул. вход в Эпроновская, 21	2007	100	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999900222%	
29	ТК 5-28-4-5	Кран ТК 5-28-4-5 в сторону Малый пер., 17а	2010	125	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998336%	
30	ТК 5-28-4-5	Задвижка ТК 5-28-4-5 в сторону ул. Эпроновской, 15а-17	1987	125	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,999965039%	
31	ЦТП Портовая 6	ул. Портовая, 6	2006	100	32,36	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999907748%	
32	Кран ТК 5-10 в сторону Ленинский пр-кт, 155	вход в Ленинский пр-кт, 155	1975	70	36,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,940927775%	
33	ТК 5-31	Задвижка ТК 5-31 в сторону ТК 5-31А	1996	150	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999995754%	
34	Кран ТК 5-9А в сторону Ленинский пр-кт, 92-94	Вход в Ленинский пр., 92-94	2001	70	30,67	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999902635%	
35	Кран ТК 5-9 в сторону Серпуховский пер., 2-12	вход в Серпуховский пер., 2-12	1981	100	28,70	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,995212732%	
36	ТК 5-7	ТК 5-7-1	1980	200	38,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,984559964%	
37	Задвижка ТК 5-31 в сторону ТК 5-31А	ТК 5-31А	1996	150	30,94	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999737262%	
38	ТК 5-22	ТК 5-22-1	1989	250	147,50	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,994032428%	
39	Вход в ул.Малый пер.,23-27	ID 5733 отв. на ТП на ул.Малый пер.,23-27	1986	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999948825%	
40	Выход из ул.Малый пер.,23-27	ТК 5-28-4-2	2004	150	24,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999894920%	
41	ТК 5-25	Задвижка 2 ТК 5-25	2017	150	0,51	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998049%	
42	Задвижка 1 ТК 5-28-4-2	вход в ул. Краснооктябрьская, 612	1979	70	16,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,995358609%	
43	РТС Балтийская	ТК 5-1	2013	500	37,65	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999567369%	
44	ТК 5-5	Задвижка 3 ТК 5-5	1983	300	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,999782340%	
45	ТК 5-2	кран к ул. Эльблонгская, 19	1980	50	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,999835326%	
46	ТК 5-1	Кран ТК 5-1 в сторону ТК 5-1-2	1975	250	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,997881100%	
47	ТК 5-5-2А	ул. Серпуховская, 29	1983	70	12,30	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999129920%	
48	Задвижка 2 ТК 5-5-2А	Кран ТК 5-5Б в сторону ТК 5-5-2А	1983	50	84,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,994924101%	
49	Кран ТК 5-5Б в сторону Серпуховская, 30	ул. Серпуховская, 30	2001	70	3,27	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999989619%	
50	Кран ТК 5-5Б в сторону ТК 5-5-2А	ТК 5-5Б	1983	50	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,999969786%	
51	Задвижка 1 ТК 5-28-6	ул. Новый Вал, 18-24	1988	100	34,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999175954%	
52	Задвижка ТК 5-8	34230	2011	300	54,50	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999612712%	
53	Кран ТК 5-1 в сторону ТК 5-12	ТК 5-1-2	1975	250	21,50	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,908887311%	
54	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону Малый пер., 23-27	Вход в ул.Малый пер.,23-27	2004	150	91,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999599384%	
55	34230	Вход в ул. Багратиона, 113-117	2011	200	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999965925%	
56	Задвижка ТК 5-1-2	вход ул.Эльблонгская, 13-17	1978	100	25,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,987027030%	
57	Вентиль ID 7614 (на подъеме)	ID 7614 подъем трубы	1983	150	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999648515%	
58	Опуск трубы	ID 7622	1983	150	1,30	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999847690%	
59	ТК 5-7-1	Задвижка ТК 5-7-1	2000	125	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,999997528%	
60	ТК 5-7-2	ТК 5-7-4	2017	150	50,62	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999806372%	
61	ID 7614 аодъем трубы	Вентиль ID 7614 (на подъеме)	1983	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999941419%	
62	ID 7622	смена диаметра 133/89	1983	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999941419%	
63	Задвижка ТК 5-7-1	вход в ул. Багратиона, 128-134	1980	100	18,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,995597800%	
64	Задвижка ТК 5-31А	вход в ул. Парусная, 29-31	2000	100	25,34	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999892676%	
65	Подъем из земли	ID 7614 аодъем трубы	1983	150	46,70	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,994528557%	
66	ID 7614 подъем трубы	Опуск трубы	1983	150	7,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999179869%	
67	Опуск трубы	Опуск трубы	1983	150	3,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999589935%	
68	точка конца авар. ремонта 2017	ТК 5-23-2	1971	150	33,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,159473356%	
69	точка начала авар. ремонта 2017	точка конца авар. ремонта 2017	1971	150	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,949058991%	
70	ТК 5-23	точка начала авар. ремонта 2017	1971	150	20,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,490589913%	
71	Задвижка тк 5-25-2	ТК 5-25-2	2017	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998087%	
72	ТК 5-25	Задвижка ТК 5-25 (бывшая ТК 55-7)	2017	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998087%	
73	ТК 5-31А	Задвижка ТК 5-31А	2000	100	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999997882%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
74	Задвижка ТК 5-25 (бывшая ТК 5-5-7)	Задвижка тк 5-25-2	2017	150	82,73	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999683548%	
75	Задвижка ТК 5-30 в сторону ТК 5-30-1	ТК 5-30-1	1983	150	51,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,994024762%	
76	Задвижка ТК 5-28-4-5 в сторону ул. Эпроновской, 15 а-17	вход в Эпроновская, 15	1987	150	27,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,998915102%	
77	ТК 5-1	ТК 5-2	2007	500	75,50	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999132439%	
78	Задвижка 2 ТК 5-8	Подъем из земли	1990	150	7,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999850856%	
79	Задвижка 1 ТК 5-13	смена диаметра	1998	250	31,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,999670468%	
80	выход из ЦТП "Парусная"	опуск под землю	2016	200	55,90	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999727889%	
81	Задвижка 2 ТК 5-28-6	ТК 5-28-6а-1	2017	100	41,58	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999881464%	
82	ТК 5-1-2	Задвижка ТК 5-1-2	1978	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,999740541%	
83	ТК 5-1-2	Кран ТК 5-1-2	1978	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,999740541%	
84	Задвижка 1 ТК 5-28-4-1А	Вход в ул. Новый Вал, 29-33	2016	125	168,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999439205%	
85	Кран ТК 5-28-4-5 в сторону Малый пер., 17а	вход в Малый пер., 17а	2013	125	8,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999971711%	
86	Кран ТК 5-1-2	вход ул. Эльблонгская, 21-27	1976	100	14,90	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,981352108%	
87	ТК 5-7-4	Задвижка 1 ТК 5-7-4	2017	100	0,80	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997719%	
88	Задвижка 1 ТК 5-23-2	вход в ул. Полоцкая, 16-22	1971	70	28,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,569409540%	
89	Задвижка 1 ТК 5-7-4	вход в ул. Серпуховская, 32-42	2017	100	11,63	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999966845%	
90	Задвижка ТК 5-31А	вход в ул. Краснооктябрьская, 11 15а	1996	100	46,90	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999703177%	
91	ТК 5-30-1	Задвижка ТК 5-30-1	1983	150	0,30	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999964852%	
92	ТК - 1 (Проходная)	Задвижка ТК - 1 (Проходная)	1989	250	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,999959542%	
93	Задвижка ТК - 1 (Проходная)	ТК 5-22-3	1989	250	48,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,998058010%	
94	ТК 5-23-2	Задвижка 1 ТК 5-23-2	1971	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,984621769%	
95	ТК 5-22-1	ТК - 1 (Проходная)	1989	250	55,80	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,997742437%	
96	ТК 5-31А	Задвижка ТК 5-31А	1996	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999996836%	
97	ТК 5-32	ТК 5-32-1	2012	150	62,40	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999761312%	
98	ТК 5-25-2	Вход в ул. Серпуховская. 11-21	2017	100	7,41	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999978876%	
99	смена диаметра	отв. Большевистский пер., 2-6	1998	150	38,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999740946%	
100	Задвижка 3 ТК 5-5	ТК 5-5-2	1983	300	72,70	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,984176151%	
101	вход в Эпроновская, 15	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	1987	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999959819%	
102	ТК 5-7-1	заглушка	2000	200	39,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,999717952%	
103	ТК 5-2	ТК 5-4	2013	500	189,61	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,997821216%	
104	ТК 5-28-6а-1	Задвижка ТК 5-28-6а-1	2017	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998845%	
105	Вход в ул. Новый Вал, 29-33	отв. на Сбербанк	1982	125	29,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,995955451%	
106	опуск под землю	ТК-1	2016	200	72,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999649517%	
107	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	отв на ТП-2 ул. Эпроновская, 15	1987	150	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999919637%	
108	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	вход в ул. Эпорновская, 25-29	2007	100	18,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999948686%	
109	ТК 5-7-4	ТК 5-7-6	2017	150	85,29	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999673755%	
110	ТК 5-5-2	Задвижка 2 ТК 5-5-2	2006	150	0,30	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998852%	
111	ТК Чаадаева	вход 1 ул. Чаадаева, 15-15а	2012	150	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999950273%	
112	ТК-1	Задвижка ТК 1	2016	125	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998336%	
113	Задвижка 3 ТК 5-23-2	вход в ул. Полоцкая, 10-14	1971	100	29,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,449499531%	
114	Задвижка ТК 5-30-1	отв. на ул. Ленинский пр-т, 85-87	2012	150	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999950273%	
115	конец авар.ремонта 2017	ТК 5-1-4	1975	200	20,20	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,930136202%	
116	ТК 5-23-2	Задвижка 3 ТК 5-23-2	1971	100	0,40	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,992406890%	
117	ТК 5-22-3	ТК 5-22-5	1989	200	45,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,998514138%	
118	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	отв. на ул. Эпроновская, 31	2007	200	33,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999839362%	
119	ТК 5-31	Задвижка ТК 5-31 в сторону ЦТП Новый Вал	1982	200	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,999898007%	
120	Задвижка ТК 5-31 в сторону ЦТП Новый Вал	ЦТП Новый вал	1982	200	149,30	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,969544793%	
121	ТК 5-25-2	ID 4416-вход в Ленинский пр.44-50	2017	100	40,74	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999883858%	
122	отв. Большевистский пер., 2-6	вход в ул. Б. Хмельницкого, 1719	1998	150	38,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999740946%	
123	заглушка	Вход в ул. Багратиона, 113-117	1988	200	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,999388227%	
124	34230	ТК 5-7-5	2010	300	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999943150%	
125	ТК 5-4	ТК 5-5	2013	500	102,45	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998822760%	
126	Задвижка 2 ТК 5-5-2	ID 7547	2006	150	91,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999651914%	
127	Задвижка ТК 5-28-6а-1	вход в ул. Новый Вал, 26-30	2017	70	18,33	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999957667%	
128	вход в Малый пер., 17а	выход из Малый пер., 17а	1984	125	15,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,998860542%	
129	ТК 5-1-2	конец авар.ремонта 2017	2017	100	9,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999974343%	
130	Задвижка ТК 5-1-4	37274 вход в ул. Багратиона, 136142	1983	100	10,30	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999100618%	
131	смена диаметра 133/89	Задвижка после смена диаметра 133/89	2015	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997691%	
132	Задвижка после смена диаметра 133/89	36889 опуск под землю	2015	70	17,05	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999960635%	
133	ТК 5-7-6	Задвижка 1 ТК 5-7-6	1973	70	0,60	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,997177817%	
134	ID 7547	ул. Серпуховская, 31-35	2006	70	6,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999984988%	
135	Задвижка 1 ТК 5-7-6	вход в ул. Эльблонгская, 1-7	1973	70	30,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,856539048%	
136	Задвижка ТК 5-32-1	вход в ул. Старопрегольская наб., 10-18	2012	100	17,18	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999951023%	
137	ТК2 (проходная)	Зажвижка ТК2 (проходная)	1989	200	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,999966981%	
138	Зажвижка ТК2 (проходная)	отв. Портовая 6а	1989	200	9,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,999702828%	
139	Задвижка ТК 5-22-5	ТК2 (проходная)	1989	200	28,05	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,999073812%	
140	отв. на ул. Ленинский пр-т, 8587	вход в ул. Ленинский пр-т, 8587	2012	70	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999986143%	
141	ТК 5-22-5	Задвижка ТК 5-22-5	1989	200	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,999966981%	
142	ТК 5-28-4-2	Задвижка 2 ТК 5-28-4-2	1978	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999789808%	
143	выход из Малый пер., 17а	вход в Малый пер., 17	1984	100	9,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999414385%	
144	ТК 5-32-1	Задвижка ТК 5-32-1	2012	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998575%	
145	Задвижка ТК 1	ID 5855 вход в Казанская, 10-20	2016	125	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999946749%	
146	Задвижка 2 ТК 5-28-4-2	вход в ул. Эпроновская, 7-13	1978	70	41,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,982554068%	
147	ТК 5-1-4	Задвижка ТК 5-1-4	1983	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999956341%	
148	ТК 5-7-5	ТК 5-7-9	2010	300	90,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999360441%	
149	36889 опуск под землю	вход в ул. Багратиона, 107а	2015	70	39,11	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999909688%	
150	37274 вход в ул. Багратиона, 136-142	ID 4140 отв. на тп ул. Багратиона, 136-142	1983	100	48,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,995808703%	
151	Опуск под землю	ТК 5-8-1	1994	125	1,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999985619%	
152	Кран ID 7622	подъем 2	1994	125	13,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999870569%	
153	вход в ул. Эпроновская, 33	т.Э.31	2007	200	6,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999970793%	
154	отв. на ул. Эпроновская, 31	вход в ул. Эпроновская, 33	2007	200	6,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999970793%	
155	ТК 5-7-6	Задвижка 2 ТК 5-7-6	2006	70	0,40	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999076%	
156	ID 7547	ТК 5-5-4	2006	125	51,60	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999828267%	
157	ID 7622	Кран ID 7622	1994	125	1,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999985619%	
158	ТК 5-7-9	Задвижка 2 ТК 5-7-9	1998	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999997942%	
159	Задвижка 2 ТК 5-7-6	вход в ул. Серпуховская, 30а	2006	70	61,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999857967%	
160	выход из ул. Б. Хмельницкого, 17-19	ID 6750	1998	150	140,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999045590%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
161	подъем 2	подъем 2	1994	125	2,80	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999973155%	
162	подъем 2	опуск 2	1994	125	6,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999937681%	
163	опуск 2	опуск 2	1994	125	2,80	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999973155%	
164	опуск 2	отв. на ул. Багратиона, 105-107 опуск под землю	1994	125	7,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999928094%	
165	отв. на ул. Ленинский пр-т, 8587	ID 5109	2012	125	19,20	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999936099%	
166	ЦТП ул.Полоцкая, 10	отв. ул. Полоцкая, 10-14	1983	100	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999738044%	
167	вход в ул. Полоцкая, 10-14	ЦТП ул.Полоцкая, 10	1983	100	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999738044%	
168	Задвижка 2 ТК 5-7-9	вход в ул. Багратиона, 119-125	1998	70	14,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999940318%	
169	вход в Малый пер., 17	Отв. на ТП Малый пер., 17	1984	100	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999934932%	
170	Задвижка в стор. ул. Багратиона, 105-107	опуск под землю Багратиона, 105-107	2016	50	1,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999997041%	
171	отв. на ул. Багратиона, 105107 опуск под землю	Опуск под землю	1994	125	42,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999597326%	
172	опуск под землю Багратиона, 105-107	вход ул. Багратиона, 105-107	2016	50	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999984217%	
173	отв. на ул. Багратиона, 105107 опуск под землю	Задвижка в стор. ул. Багратиона, 105-107	2016	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999014%	
174	отв. Портовая 6а	ЦТП Портовая 6	1989	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999974054%	
175	ТК 5-5	ТК 5-5А	1975	400	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,993537292%	
176	выход из ул. Полоцкая, 10-14	ID 4491	1983	100	18,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,998428264%	
177	отв. ул. Полоцкая, 10-14	выход из ул. Полоцкая, 10-14	1983	100	16,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,998602901%	
178	ТК 5-5А	Задвижка ТК 5-5А	1975	400	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,993537292%	
179	Клинкетная задвижка фланцевая Ду100	ТП Багратиона,101-103 элеватор	1994	100	3,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999971257%	
180	Шаровый кран Ду100	отв. Багратиона, 99	1994	100	20,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999831647%	
181	отв. Багратиона, 99	Клинкетная задвижка фланцевая Ду100	1994	100	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999995894%	
182	ТК 5-8-1	Шаровый кран Ду100	1994	100	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999995894%	
183	ID 6750	вход в ул. Ленинский пр-кт, 133151	1998	100	11,40	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999942079%	
184	ТК 5-7-6	Задвижка 3 ТК 5-7-6	2006	70	0,40	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999076%	
185	ТК 5-7-9	Задвижка 1 ТК 5-7-9	2008	125	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998336%	
186	ТК Чаадаева	вход 2 ул. Чаадаева, 19-33	2011	150	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999808744%	
187	ID 5855 вход в Казанская, 1020	выход из Казанская, 10-20	1980	125	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,997777586%	
188	Задвижка 3 ТК 5-7-6	ТК 5-7-8	2006	70	75,80	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999824941%	
189	ID 5109	ID 5165	2012	125	70,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999767029%	
190	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	Выход из ул. Эпроновская, 15	1987	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999975740%	
191	ТК 5-32	ТК 5-32-2	1982	150	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,993588304%	
192	ТК 5-7-9	Т.-смена типа прокладки	2008	125	56,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999811959%	
193	отв. на Сбербанк	ЦТП ул. Багратиона, 48-64+ул.	1982	125	74,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,989679427%	
194	Т.-смена типа прокладки	ТК 5-7-9-1	1998	125	23,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999863575%	
195	Выход из ул. Эпроновская, 15	вход в ул. Эпроновская, 15а-17	1987	70	24,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999417756%	
196	вход в ул. Б. Хмельницкого, 1719	выход из ул. Б. Хмельницкого,17-19	1984	150	16,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,998603092%	
197	Задвижка 1 ТК 5-7-9-1	Вход в Калинина пл., 1-7	1974	70	14,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,960339139%	
198	ТК 5-7-8	Задвижка 1 ТК 5-7-8	1996	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999997436%	
199	ТК 5-5-4	Задвижка 1 ТК 5-5-4	2006	70	0,20	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999538%	
200	ТК 5-7-9-1	Задвижка 1 ТК 5-7-9-1	1974	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,998632384%	
201	Задвижка 1 ТК 5-7-8	точка начала аварийного ремонта	1996	70	14,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999928221%	
202	ID 5165	вход в ул. Ленинский пр-кт, 8791	2015	70	7,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999982679%	
203	ID 4491	вход в ул. Серпуховская, 20-24	1983	100	25,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,997817033%	
204	точка конца аварийного ремонта	вход в ул. Эльблонгская, 9-11	1996	70	22,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999887204%	
205	точка начала аварийного ремонта	точка конца аварийного ремонта	2017	70	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999995381%	
206	Задвижка 2 ТК 5-25	ID 4611	2017	150	40,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999845083%	
207	Задвижка 1 ТК 5-5-4	ID 7570	2006	125	33,12	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999889771%	
208	Отв. на ТП Малый пер., 17	выход из Малый пер., 17	1984	70	55,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,997100793%	
209	Задвижка ТК 5-5А	ТК 5-21	1975	300	126,47	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,361453952%	
210	выход из Казанская, 10-20	ТК-2	1980	100	3,20	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999238538%	
211	Вход в Калинина пл., 1-7	ID 6625-отв.на Калинина пл., 1б	1974	70	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,991794305%	
212	ID 4611	Задвижка ID4611	2017	70	0,83	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998083%	
213	ID 7570	ул. Серпуховская, 37-41	2006	70	8,90	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999979446%	
214	ТК-2	Задвижка ТК 2	1980	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999903614%	
215	Задвижка 2 ТК 5-23-2	ТК 5-23-4	1971	200	70,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	97,731052693%	
216	Задвижка ТК 5-32-2	вход в ул. Новый Вал, 23	1982	125	4,47	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,999376582%	
217	ТК 5-23-2	Задвижка 2 ТК 5-23-2	1971	200	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,983793234%	
218	Задвижка ID4611	Вход в ул. Серпуховская. 3-9	2017	70	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999972286%	
219	ID 5165	ТК 5-30-3	2012	125	22,60	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999924784%	
220	ТК 5-32-2	Задвижка ТК 5-32-2	1982	125	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,999930266%	
221	ТК 5-21	ТК 5-22	1975	300	100,48	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,492677260%	
222	ТК 5-1-4	ТК 5-1-6	1983	200	67,20	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,989980568%	
223	Задвижка ТК 5-1-6	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	2007	150	67,90	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999740274%	
224	Задвижка 2 ТК 5-7-9-1	ТК 5-7-9-3	1983	150	47,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,994434828%	
225	ID 4611	Задвижка ТК 5-25-1	2017	150	43,57	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999833339%	
226	ID 7570	ТК 5-5-6	2006	100	46,30	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999868008%	
227	ТК 5-7-9-1	Задвижка 2 ТК 5-7-9-1	1983	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999941419%	
228	Задвижка 1 ТК 5-23-4	ТК 5-23-6	1971	125	36,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,191109775%	
229	ТК 5-30-3	ID 5137	2001	125	5,61	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999974335%	
230	ТК 5-30-3	вход в ул. Ленинский пр-кт, 93	2015	50	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999976326%	
231	ТК 5-23-4	Задвижка 1 ТК 5-23-4	1971	125	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,977838624%	
232	выход из Малый пер., 17	Вход в ул. Новый Вал, 25	1984	70	87,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,995413981%	
233	Задвижка ТК 5-25-1	ТК 5-25-1	2017	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998087%	
234	ТК 5-22	ТК 5-24	1975	300	24,58	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,875895771%	
235	Задвижка ТК 2	ТК-4	1980	70	94,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,981783014%	
236	ТК 5-1-6	Задвижка ТК 5-1-6	2007	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998087%	
237	ТК 5-1-6а	Задвижка ТК 5-1-6а	2010	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998845%	
238	ТК 5-25-1	Вход в ул. Полоцкая. 2-6	2017	70	15,36	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999964526%	
239	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999903614%	
240	Задвижка 1 ТК 5-23-6	вход в ул. Портовая, 5-15	1971	70	31,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,515585732%	
241	Задвижка ТК 5-30-3	ID 5138	2015	100	34,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999901647%	
242	ТК 5-23-6	Задвижка 1 ТК 5-23-6	1971	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,992310885%	
243	ТК 5-30-3	Задвижка ТК 5-30-3	2015	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998575%	
244	ТК 5-24	ТК 5-25	1975	300	31,15	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,842723892%	
245	ТК 5-32-2	ТК 5-32-4	1982	150	49,80	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,992017439%	
246	ТК 5-5-6	Задвижка 2 ТК 5-5-6	2006	70	0,30	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999307%	
247	Задвижка ТК 5-1-6а	ул. Багратиона, 144а	2010	70	7,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999982679%	
248	Задвижка 2 ТК 5-5-6	Заглушка ул. Багратиона, 114118	1983	70	54,66	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,996133452%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
249	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	ТК 5-1-6а	2007	70	9,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999979215%	
250	ТК 5-5-6	Задвижка 1 ТК 5-5-6	2006	70	0,20	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999538%	
251	ID 17785	отв. С	2012	150	139,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999468308%	
252	Задвижка 1 ТК 5-23-6	вход. в ул. Серпуховская, 18	1971	100	12,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,772206702%	
253	ID 5138	вход в Ленинский пр-кт, 95-101	2015	70	10,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999975750%	
254	ТК 5-23-6	Задвижка 1 ТК 5-23-6	1971	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,992310885%	
255	ТК 5-25	ТК 5-26	1975	300	79,72	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,597494339%	
256	Задвижка ТК 4	вход в ул. Казанская, 28	1980	70	7,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,998554207%	
257	Задвижка 1 ТК 5-5-6	ул. Багратиона, 120-126	2006	70	17,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999960739%	
258	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	ТК 5-1-8	2007	150	51,20	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999804154%	
259	Задвижка ТК 5-1-8	вход ул. Багратиона, 144-154	2006	100	14,70	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999958093%	
260	отв. С	Ленинский пр-кт, 83а-83д	1982	100	13,80	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,998351404%	
261	ТК 5-26	ТК 5-27	1975	300	56,83	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,713065771%	
262	ТК 5-7-9-3	ТК 5-7-9-5	1978	150	60,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,958223842%	
263	Задвижка 1 ТК 5-23-4	ТК 5-23-8	1971	200	54,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	98,249669221%	
264	ТК 5-23-4	Задвижка 1 ТК 5-23-4	1971	200	0,30	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,990275940%	
265	ID 5138	ID 5173	2015	70	79,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999817551%	
266	ТК 5-1-8	Задвижка ТК 5-1-8	2006	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998575%	
267	ТК 5-5-2	ТК 5-5-1	1983	250	4,50	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,999177898%	
268	Кран ТК 5-1-8	отв. на ул.Багратиона, 156-160	2008	100	84,60	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999758822%	
269	ТК 5-27	ТК 5-28	1975	300	77,75	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,607440854%	
270	отв. С	вход в ул. Старопрегольская наб., 2-8	1982	100	45,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,994624145%	
271	ТК 5-7-9-5	Задвижка ТК 5-7-9-5	1998	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999997942%	
272	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999003614%	
273	Задвижка 1 ТК 5-23-8	вход в ул. Портовая, 17-27	1971	125	42,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,069222206%	
274	ID 5173	вход в Ленинский пр-кт, 103-109	2015	70	9,80	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999977367%	
275	ТК 5-23-8	Задвижка 1 ТК 5-23-8	1971	125	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,977838624%	
276	Задвижка ТК 5-7-9-5	Вход в Калинина пл., 9-15	1998	70	21,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999911506%	
277	ТК 5-5-1	Задвижка 1 ТК 5-5-1	2006	150	0,20	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999235%	
278	Задвижка 1 ТК 5-5-1	ID 4404	2006	150	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999885246%	
279	ТК 5-1-8	Кран ТК 5-1-8	2008	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998575%	
280	Кран ТК 5-1-10	вход ул.Багратиона, 156-160	2006	100	14,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999958663%	
281	ТК 5-28	ТК 5-28А	1975	300	7,64	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,961425699%	
282	ТК 5-25-1	ТК 5-25-3	2017	150	63,36	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999757640%	
283	ТК 5-7-9-5	вход в Ленинский пр-кт, 96-100	1983	150	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,995313539%	
284	переход на старую трубу к ТК 5-23-10	ТК 5-23-10	1971	200	20,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,351729341%	
285	смена типа прокладки к ТК 523-10	переход на старую трубу к ТК 523-10	2006	200	39,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999810155%	
286	ТК 5-23-8	смена типа прокладки к ТК 5-2310	1971	200	63,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	97,957947424%	
287	ID 5173	вход в ул. ул. Краснооктябрьская, 1-7	2015	70	54,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999875288%	
288	Задвижка ТК 4	Вход в ул. Новый Вал, 32-34	1980	70	5,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,998939752%	
289	ID 4404	Вход в ул. Серпуховская, 23-27	2006	70	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999976905%	
290	ТК 5-1-10	Кран ТК 5-1-10	2006	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998575%	
291	вход в Ленинский пр-кт, 96100	отв. на ТП ул. Ленинский пр-кт, 98	1983	150	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999765677%	
292	отв. на ул.Багратиона, 156-160	ТК 5-1-10	2006	100	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999985746%	
293	ТК 5-28А	Задвижка 2 ТК 5-28а	1975	250	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,995762201%	
294	ТК 5-25-3	Задвижка ТК 5-25-3	2017	70	0,34	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999215%	
295	Кран к ул. Полоцкая, 64	ID 4512	2011	100	30,20	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999913906%	
296	ТК 5-23-10	Кран к ул. Полоцкая, 64	2011	100	0,20	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999430%	
297	Задвижка ТК 5-25-3	Вход в Ленинский пр.. 40-42а	2017	70	8,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999981524%	
298	Вход в ул. Серпуховская, 2327	ул. Серпуховская, 23-27	2006	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997691%	
299	отв. на ул.Багратиона, 156-160	ID 4240 вход в ул. Южный пер., 1-7	2016	70	136,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999684756%	
300	ID 4240 вход в ул. Южный пер., 1-7	врезка на Южный пер. 9-15	1983	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999912681%	
301	ТК 5-25-3	ID 4625	2017	100	47,06	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999865841%	
302	отв. на ТП ул. Ленинский пр-кт, 98	выход из Ленинский пр-кт, 96100	1983	100	34,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,997031165%	
303	ID 4512	вход в ул. Полоцкая, 64	2011	100	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999991448%	
304	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	50	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,999917663%	
305	ID 4404	вход в Ленинский пр-кт 60-66	2006	100	17,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999951536%	
306	Задвижка 2 ТК 5-28а	ТК 5-29	1975	250	124,52	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,472309208%	
307	вход в Ленинский пр-кт, 157161	ТП Эл.Ленинский пр-кт,157-159	1983	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999912681%	
308	выход из Ленинский пр-кт, 96100	вход в Ленинский пр-кт, 157-161	2017	125	55,88	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999814022%	
309	ID 4625	Вход-1 в Ленинский пр.. 34-38	2017	70	12,84	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999970346%	
310	ТК 5-29	ТК 5-30	1975	250	94,78	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,598341364%	
311	Задвижка ТК 4	вход ул. Багратиона, 80	1980	50	19,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,996788861%	
312	ТП Эл.Ленинский пр-кт,157-159	выход из Ленинский пр-т, 157	1983	150	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,998828385%	
313	вход в ул. Портовая, 29а	ID 4523	1971	200	4,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,870345868%	
314	ТК 5-23-10	вход в ул. Портовая, 29а	1971	200	57,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	98,152428622%	
315	ТК 5-30	ТК 5-31	1997	250	69,78	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,999176169%	
316	вход в Ленинский пр-кт 60-66	Задвижка 1 вход в Ленинский пр-кт 60-66	2006	100	0,20	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999430%	
317	ID 4625	Вход-2 в Ленинский пр. 34-38	2017	70	54,75	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999873556%	
318	Задвижка 1 вход в Ленинский пр-кт 60-66	Отв. на Ленинский пр-кт, 60-66	1983	100	33,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,997118484%	
319	Отв. на Ленинский пр-кт, 6066	отв. Ленинский пр-кт, 52-58	1983	100	32,30	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,997179607%	
320	Кран ТК 5-1-6	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	1983	150	83,20	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,990252161%	
321	выход из Ленинский пр-т, 157	ТК 5-7-9-7	1983	150	25,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,997070962%	
322	ТК-2	Задвижка ТК 2	1980	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999881022%	
323	ТК 5-1-6	Кран ТК 5-1-6	1983	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999941419%	
324	Задвиждка 2 ТК 5-7-9-7	Вход-2 в Калинина пл., 17-27	1988	100	37,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999104298%	
325	ТК 5-7-9-7	Задвиждка 2 ТК 5-7-9-7	1988	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999988057%	
326	Задвижка ТК 2	ID 5861 вход в ул. Багратиона, 66-80	1980	100	34,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,991790492%	
327	ТК 5-28А	Задвижка 1 ТК 5-28а	2014	250	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999994036%	
328	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	вход ул.Эльблонгская, 31	1983	100	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999563407%	
329	Кран от ID4162 до ID4165	ID 4165 выход из ул. Эльблонгская, 29	1983	150	7,80	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999086140%	
330	Задвиждка 1 ТК 5-7-9-7	Вход-1 в Калинина пл., 17-27	1974	100	15,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,947666576%	
331	ТК 5-7-9-7	Задвиждка 1 ТК 5-7-9-7	1974	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,998311825%	
332	отв. Ленинский пр-кт, 52-58	вход в Ленинский пр-кт, 52-58	1983	100	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999563407%	
333	Задвижка 1 ТК 5-28а	ТК 5-28-2	2014	250	117,31	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999300305%	
334	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	Кран от ID4162 до ID4165	1983	150	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999414192%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
335	ТК 5-5-2	Задвижка 1 ТК 5-5-2	2006	150	0,40	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998470%	
336	ТК 5-7-9	ТК 5-7-11	2010	300	70,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999502565%	
337	ТК-1	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	2016	200	34,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999832060%	
338	Задвижка 1 ТК 5-5-2А	ТК 5-5-2А	2006	50	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999014%	
339	отв. на ТК 5-5-2А	Задвижка 1 ТК 5-5-2А	2006	50	1,08	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999997869%	
340	Задвижка 1 ТК 5-5-2	отв. на ТК 5-5-2А	2006	150	16,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999938798%	
341	Задвижка ТК 5-7-11	вход в ул. Багратиона, 127-133	2010	70	14,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999966513%	
342	отв. на ТК 5-5-2А	ТК 5-5-2Б	2006	150	62,80	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999759782%	
343	ТК 5-7-11	Задвижка ТК 5-7-11	2010	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998845%	
344	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	ТК-3	2016	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997149%	
345	Задвижка 1 ТК 5-23	ТК 5-23-1	1971	150	17,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,554266174%	
346	ТК 5-23-1А	ТК 5-23-3	1971	150	22,84	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,418253681%	
347	ТК 5-23-1	ТК 5-23-1А	1971	150	4,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,898117983%	
348	ТК 5-23	Задвижка 1 ТК 5-23	1971	150	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,974529496%	
349	ТК 5-28-2	ТК 5-28-4	2014	250	83,16	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999503992%	
350	ID 4165 выход из ул. Эльблонгская, 29	ID 4205 вход в ул. Эльблонгская, 33 35	1983	150	48,30	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,994341098%	
351	ТК 5-5-2Б	Задвижка 1 ТК 5-5-2Б	2006	100	0,10	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999715%	
352	ТК 5-7-11	ТК 5-7-13	2010	300	90,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999360441%	
353	ТК-3	Задвижка ТК 3	2016	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998575%	
354	Задвижка 1 ТК 5-5-2Б	Ленинский пр-кт, 68-74	2015	100	13,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999962940%	
355	ТК 5-28-4	Задвижка 1 ТК 5-28-4	1988	300	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,999940461%	
356	Задвижка ТК 5-7-13	вход в ул. Багратиона, 135	2010	50	2,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999995068%	
357	ТК 5-5-2Б	ID 7604	2015	150	58,60	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999775848%	
358	ТК 5-7-13	Задвижка ТК 5-7-13	2010	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999014%	
359	Задвижка ТК 3	Вход в ул. Багратиона, 82-88	2016	100	50,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999857460%	
360	Задвижка 1 ТК 5-28-4	ТК 5-28-4-1Б	1988	300	48,89	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,997089129%	
361	ID 7604	Ленинский пр-кт, 76-82	2015	70	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999972286%	
362	ТК 5-7-13	ТК 5-7-15	2010	300	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999893407%	
363	ТК 5-28-4-1Б	ТК 5-28-4-1А	1988	300	72,71	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,995670905%	
364	ID 7604	ID 25630	2015	70	57,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999868360%	
365	ТК 5-23-3	ТК 5-23-5	2003	125	101,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999594342%	
366	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	ТК-5	2016	200	60,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999707931%	
367	ТК 5-28-4-1А	ТК 5-28-4-1	1988	300	49,61	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,997046260%	
368	Задвижка ТК 5-7-17 (3)	ТК 5-7-17	2010	300	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999996447%	
369	ТК 5-7-15	вход в ул. Железнодорожная, 4349	2010	300	95,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999324910%	
370	ТК-5	Задвижка ТК 5	2016	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997149%	
371	ТК 5-28-4-1	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону ТК 5-28-4-3	2004	200	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,999994428%	
372	ID 25630	Вход в Ленинский пр-кт, 84-86	2015	70	11,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999974596%	
373	выход из ул. Железнодорожная, 43-49	Задвижка ТК 5-7-17 (3)	2010	300	14,50	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999896960%	
374	вход в ул. Железнодорожная, 43-49	выход из ул. Железнодорожная, 43-49	2010	300	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999928938%	
375	Вход в Ленинский пр-кт, 8486	Отв. на Багратиона, 114	2006	70	0,30	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999307%	
376	Отв. на Багратиона, 114	Ленинский пр-кт, 84-86	2006	70	4,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999990762%	
377	Отв. на Багратиона, 114	ул. Багратиона, 114-118	2006	70	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999930716%	
378	Задвижка ТК 5	ID 5893 вход в ул. Багратиона, 90-96	2016	100	45,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999871714%	
379	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону ТК 5-28-4-3	ТК 5-28-4-3	2004	200	30,63	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,999829335%	
380	ТК 5-28-4-3	ТК 5-28-4-5	2004	200	81,24	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,999547346%	
381	ID 5893 вход в ул. Багратиона, 90-96	выход из ул. Багратиона, 90-96	1980	150	13,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,995849320%	
382	ТК 5-28-4	Кран ТК 5-28-4	1976	250	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,997381517%	
383	выход из ул. Багратиона, 9096	вход ул. Багратиона, 98-104	1980	125	40,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,988887928%	
384	Кран ТК 5-28-4	ТК 5-28-6	1976	250	71,53	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,812699926%	
385	ТК 5-28-6	ТК 5-28-6а	1976	250	2,68	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,992982466%	
386	ТК 5-28-6а	Задвижка 1 ТК 5-28-6	1976	150	0,30	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999496218%	
387	ТК-5	ID 5897 ТК-6	2016	200	56,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999727402%	
388	Задвижка 1 ТК 5-28-6	ЦТП Парусная	1976	150	39,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,934508351%	
389	ТК 5-5	Затвор ТК 5-5	2011	400	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999990904%	
390	ID 5897 ТК-6	Задвижка ТК 6	2016	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997149%	
391	Задвижка ТК 6	вход ул. Казанская, 2-8	2016	100	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999957238%	
392	Затвор ТК 5-5	ТК 5-5Б	2011	400	56,63	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999484897%	
393	ТК 5-5Б	ТК 5-6	2011	400	192,23	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,998251486%	
394	ТК 5-6	ТК 5-7А	2011	400	79,33	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999278419%	
395	ТК 5-23-5	ТК 5-23-7	2003	100	135,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999535554%	
396	ТК 5-7А	ТК 5-7	2011	400	23,92	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999782425%	
397	ID 5897 ТК-6	ТК-7	2016	200	51,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999751741%	
398	ТК 5-7	ТК 5-8	2011	400	25,07	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999771965%	
399	ТК 5-23-7	кран к ул. Эльблонгская, 2-12	1971	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,984621769%	
400	ТК-7	Задвижка ТК 7	1980	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999881022%	
401	кран к ул. Эльблонгская, 2-12	вход в ул. Эльблонгская, 2-12	1971	70	30,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,538653078%	
402	Задвижка ТК 7	вход в Ленинский пр-кт, 111-117	1980	100	26,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,993694146%	
403	ТК 5-8	Задвижка 1 ТК 5-8	2011	300	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999992894%	
404	ТК 5-7-17	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	2010	250	70,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999582485%	
405	Задвижка ТК 5-7-19	ID 6507	1983	125	53,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,994546216%	
406	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	Задвижка ТК 5-7-19	1983	125	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999949030%	
407	ТК-7	Задвижка ТК 7	2017	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998087%	
408	Задвижка 1 ТК 5-8	ТК 5-9	1975	250	127,23	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,460824771%	
409	ТК 5-9	ТК 5-9А	1975	250	4,02	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,982964046%	
410	ID 6507	ТК 5-7-19-2 (опуск под землю)	1983	70	16,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,998868189%	
411	Задвижка ТК 7	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119-121	2017	150	48,16	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999815782%	
412	ТК 5-9А	ТК 5-10	1975	250	94,70	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,598680388%	
413	Задвижка ТК 5-7-19-2	вход в ул. Железнодорожная, 5159	2009	70	22,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999948037%	
414	ТК 5-7-19-2 (опуск под землю)	Задвижка ТК 5-7-19-2	2009	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998845%	
415	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119-121	Вход Ленинский пр-кт, 119-121	2017	70	10,05	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999976790%	
416	ТК 5-10	ТК 5-11	1975	300	109,86	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,445317713%	
417	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	ТК 5-7-21	2010	250	164,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999021823%	
418	Задвижка ТК 5-7-21	т.37011 (выход из земли)	2010	250	37,50	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999776331%	
419	ТК 5-7-21	Задвижка ТК 5-7-21	2010	250	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999997018%	
420	ТК 5-11	ТК 5-12	1975	300	76,08	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,615872671%	
421	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119-121	Задвижка ТК 5911	2017	150	54,13	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999792946%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
422	т.37011 (выход из земли)	ТК-т.А	2010	250	120,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999284260%	
423	ТК 5-12	ТК 5-13	1975	200	27,89	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,903539538%	
424	Задвижка ТК-т.Н	Заглушка ТК-т.Н	2010	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998087%	
425	ТК-т.Н	Задвижка ТК-т.Н	2010	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998087%	
426	Задвижка ТК 5911	ТК 5911	2017	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998087%	
427	ТК-т.А	ТК-т.Н	2010	250	181,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998920426%	
428	ТК 5-13	Задвижка 3 ТК 5-13	1975	200	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,996541396%	
429	ТК 5911	Задвижка ТК 5911	2017	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998575%	
430	ТК-т.Н	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	2010	250	37,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999779314%	
431	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	вход в Чаадаева, 4	2010	70	7,63	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999982379%	
432	Задвижка ТК 5911	Ленинский пр-кт, 123-129	2017	100	23,39	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999933320%	
433	ТК 5911	ул. Багратиона, 106-112	2017	100	21,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999940133%	
434	вход в Чаадаева, 4	вход в ул. Чаадаева 6-8	2010	70	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999983834%	
435	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	отв. ТК 5-7-27	2010	250	232,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998616237%	
436	ТК 5-7-27	Задвижка ТК 5-7-27	2010	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998845%	
437	Задвижка ТК 5-7-27	Вход в ул. Нансена, 35-49	2010	70	90,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999790992%	
438	отв. ТК 5-7-27	ТК 5-7-27	2010	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997691%	
439	отв. ТК 5-7-27	вход в ЦТП Чаадаева	2010	250	33,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999803172%	
440	вход в ЦТП Чаадаева	Задвижка 2 ЦТП Чаадаева	2010	250	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999988071%	
441	Задвижка 2 ЦТП Чаадаева	выход из ЦТП Чаадаева	2010	250	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999982107%	
442	выход из ЦТП Чаадаева	Вход в ул. Чаадаева, 19-33	2010	250	18,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999892639%	
443	Вход в ул. Чаадаева, 19-33	Задвижка Чаадаева 15а	2010	250	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999928426%	
444	Задвижка Чаадаева 15а	Выход из ул. Чаадаева, 19-33	2010	250	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999994036%	
445	Выход из ул. Чаадаева, 19-33	ТК 5-7-27-1а	2010	250	495,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,997047574%	
446	ТК 5-7-27-1а	ТК5-7-27-2	2010	250	264,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998425373%	
447	Задвижка ТК5-7-27-2	ТК5-7-27-4	2010	250	41,50	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999752473%	
448	ТК5-7-27-2	Задвижка ТК5-7-27-2	2010	250	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999997018%	
449	Задвижка ТК - ул. Нансена, 78-78б	вход в Нансена, 78-78б	2010	100	10,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999970067%	
450	ТК5-7-27-4	ТК - ул. Нансена, 78-78б	2010	150	39,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999850820%	
451	вход в Нансена, 78-78б	ТП Элеватор Нансена, 78-78б	1994	100	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999995894%	
452	ТК - ул. Нансена, 78-78б	Задвижка ТК - ул. Нансена, 78-78б	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998575%	
453	ТК5-7-27-4	ТК5-7-27-3	2010	250	56,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999665988%	
454	Задвижка 1 ТК5-7-27-3	Вход в ул. Нансена, 80-86	1994	100	22,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999815222%	
455	ТК5-7-27-3	Задвижка 1 ТК5-7-27-3	1994	100	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999995894%	
456	Задвижка 2 ТК5-7-27-3	Вход в ул. Суворова А., 40	2010	150	33,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999871858%	
457	ТК5-7-27-3	Задвижка 2 ТК5-7-27-3	2010	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998087%	
458	ТК5-7-27-3	ТК-1	2010	150	55,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999789618%	
459	Задвиждка ТК-новая	Т.-Подъем на высоту 1 м над землей	2010	150	119,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999542898%	
460	ТК-1	ТК-новая	2010	150	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999885246%	
461	Т.-Подъем на высоту 1 м над землей	Отв. вправо ID 15015	1990	150	41,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999126443%	
462	ТК-новая	Задвиждка ТК-новая	2010	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998087%	
463	Задвижка ID 15015	Т.-опуск под землю (справа)	1990	50	26,50	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,999708793%	
464	Т.4-Смена диаметра 133/89мм	Точка А подъем на 1м	1990	125	3,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999935116%	
465	Т.3 - Подъем на 4 м	Т.4-Смена диаметра 133/89мм	1990	125	82,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,998479871%	
466	Т.2-опуск на 4м	Т.3 - Подъем на 4 м	1990	125	33,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999388241%	
467	Т.1-подъем на высоту 5м	Т.2-опуск на 4м	1990	125	15,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999721928%	
468	Отв. вправо ID 15015	Задвижка ID 15015	1990	50	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,999994506%	
469	Отв. вправо ID 15015	Т.1-подъем на высоту 5м	1990	125	6,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999888771%	
470	Т.-опуск под землю (справа)	Вход в потребитель	1990	50	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,999868133%	
471	Точка А подъем на 1м	Т.5-Опуск на 6м и смена диаметра 86/76 мм	2010	70	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999969977%	
472	ТК5-7-27-2	ТК5-7-27-5	2010	200	75,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999634914%	
473	ТК5-7-27-5	ТК - Суворова 23	2010	200	42,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999795552%	
474	ТК - Суворова 23	вход в ул. Суворова А., 23	2016	125	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999993344%	
475	ТК - Суворова 23	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	2010	200	75,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999634914%	
476	Задвижка Точка А	Задвижка Точка А	2010	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998845%	
477	Задвижка Точка А	вход в ул. Суворова А., 23в	2010	70	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999949191%	
478	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	Задвижка Точка А	2010	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998845%	
479	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	т.С.35	2010	200	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999975661%	
480	Задвижка т.С.35	вход в ул. Суворова А., 35	2010	100	227,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999352867%	
481	т.С.35	Задвижка т.С.35	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998575%	
482	Задвижка 1 ТК-С1	ТК-С1	2010	200	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999997566%	
483	т.С.35	Задвижка 1 ТК-С1	2010	200	61,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999700629%	
484	Задвижка 4 ТК-С1	вход в ул. Суворова А., 25	2010	70	2,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994226%	
485	ТК-С1	Задвижка 4 ТК-С1	2010	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998845%	
486	Задвижка 3 ТК-С1	ТК-С2	2010	100	41,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999881692%	
487	ТК-С1	Задвижка 3 ТК-С1	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998575%	
488	Задвижка 2 ТК-С2	Вход в ул. Суворова А., 25а	2010	70	24,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999943418%	
489	ТК-С2	Задвижка 2 ТК-С2	2010	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998845%	
490	Задвижка 1 ТК-С2	Вход в ул. Суворова А., 25б	2010	70	115,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999733255%	
491	ТК-С2	Задвижка 1 ТК-С2	2010	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998845%	
					2028						
1	ID 5926	ул. Транспортная, 17а	1990	70	202,03	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,998955591%	0,10%
2	Котельная №251	ID 5926	1990	70	106,54	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999449234%	
3	ID 6293	т.С.35	2010	125	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999978498%	
4	ТК 5-8	Задвижка ТК 5-8	2011	300	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999999541%	
5	ТК 5-9	Кран ТК 5-9 в сторону Серпуховский пер., 2-12	1981	100	0,70	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,999886798%	
6	ТК 5-9А	Кран ТК 5-9А в сторону Ленинский пр-кт, 92-94	2001	70	0,70	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999999536%	
7	ТК 5-10	Кран ТК 5-10 в сторону Ленинский пр-кт, 155	1975	70	0,40	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,998483216%	
8	ТК 5-13	Задвижка 1 ТК 5-13	1984	250	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,999906128%	
9	отв. на ул. Эпроновская, 21	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	2007	200	150,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,999878982%	
10	ТК 5-7А	Задвижка 1 ТК 5-7	2011	150	0,80	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999605%	
11	ТК 5-5Б	Кран ТК 5-5Б в сторону Серпуховская, 30	2001	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999999669%	
12	ТК 5-5-2А	Задвижка 2 ТК 5-5-2А	1983	50	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,999976799%	
13	ТК 5-8	Задвижка 2 ТК 5-8	1990	150	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999995719%	
14	ЦТП Чаадаева	ТК Чаадаева	2012	150	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998517%	
15	ТК 5-28-6а	Задвижка 2 ТК 5-28-6	2017	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999816%	
16	Задвижка 1 ТК 5-22	ТК 5-23	2001	250	96,50	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,999834891%	
17	ID 17785	ТК 5-32	2012	200	10,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999993396%	
18	Задвижка 1 ТК 5-7	ТК 5-7-2	2011	150	48,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999976275%	
19	ТК 5-30	Задвижка ТК 5-30 в сторону ТК 5-30-1	1983	150	1,40	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999874044%	
20	кран к ул. Эльблонгская, 19	ул. Эльблонгская, 19	1980	50	7,50	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,998641580%	
21	ТК 5-28-4-1А	Задвижка 1 ТК 5-28-4-1А	2016	125	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999785%	
22	ТК 5-28-6	Задвижка 1 ТК 5-28-6	1988	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999994359%	
23	ТК 5-22	Задвижка 1 ТК 5-22	2001	250	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,999999145%	
24	ТК 5-28-4-2	Задвижка 1 ТК 5-28-4-2	1979	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999823284%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
25	ID 5733 отв. на ТП на ул.Малый пер.,23-27	Выход из ул.Малый пер.,23-27	1986	150	19,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999450523%	
26	ТК 5-28-4-1	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону Малый пер., 23-27	2004	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999999600%	
27	ТК 5-28-4-5	отв. на ул. Эпроновская, 21	2007	200	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,999967729%	
28	отв. на ул. Эпроновская, 21	ул. вход в Эпроновская, 21	2007	100	35,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999983463%	
29	ТК 5-28-4-5	Кран ТК 5-28-4-5 в сторону Малый пер., 17а	2010	125	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999785%	
30	ТК 5-28-4-5	Задвижка ТК 5-28-4-5 в сторону ул. Эпроновской, 15а-17	1987	125	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,999981979%	
31	ЦТП Портовая 6	ул. Портовая, 6	2006	100	32,36	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999983614%	
32	Кран ТК 5-10 в сторону Ленинский пр-кт, 155	вход в Ленинский пр-кт, 155	1975	70	36,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,863489479%	
33	ТК 5-31	Задвижка ТК 5-31 в сторону ТК 5-31А	1996	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999998854%	
34	Кран ТК 5-9А в сторону Ленинский пр-кт, 92-94	Вход в Ленинский пр., 92-94	2001	70	30,67	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999979681%	
35	Кран ТК 5-9 в сторону Серпуховский пер., 2-12	вход в Серпуховский пер., 2-12	1981	100	28,70	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,995358724%	
36	ТК 5-7	ТК 5-7-1	1980	200	38,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,983017702%	
37	Задвижка ТК 5-31 в сторону ТК 5-31А	ТК 5-31А	1996	150	30,94	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999929102%	
38	ТК 5-22	ТК 5-22-1	1989	250	147,50	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,997405342%	
39	Вход в ул.Малый пер.,23-27	ID 5733 отв. на ТП на ул.Малый пер.,23-27	1986	150	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999971080%	
40	Выход из ул.Малый пер.,23-27	ТК 5-28-4-2	2004	150	24,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999980785%	
41	ТК 5-25	Задвижка 2 ТК 5-25	2017	150	0,51	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999748%	
42	Задвижка 1 ТК 5-28-4-2	вход в ул. Краснооктябрьская, 612	1979	70	16,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,994168368%	
43	РТС Балтийская	ТК 5-1	2013	500	37,65	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999944098%	
44	ТК 5-5	Задвижка 3 ТК 5-5	1983	300	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,999832859%	
45	ТК 5-2	кран к ул. Эльблонгская, 19	1980	50	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,999818877%	
46	ТК 5-1	Кран ТК 5-1 в сторону ТК 5-1-2	1975	250	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,07460006	99,995103416%	
47	ТК 5-5-2А	ул. Серпуховская, 29	1983	70	12,30	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999331867%	
48	Задвижка 2 ТК 5-5-2А	Кран ТК 5-5Б в сторону ТК 5-5-2А	1983	50	84,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,996102221%	
49	Кран ТК 5-5Б в сторону Серпуховская, 30	ул. Серпуховская, 30	2001	70	3,27	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999997834%	
50	Кран ТК 5-5Б в сторону ТК 5-5-2А	ТК 5-5Б	1983	50	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,999976799%	
51	Задвижка 1 ТК 5-28-6	ул. Новый Вал, 18-24	1988	100	34,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999610741%	
52	Задвижка ТК 5-8	34230	2011	300	54,50	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999949957%	
53	Кран ТК 5-1 в сторону ТК 5-12	ТК 5-1-2	1975	250	21,50	52	6,73187	0,0724290	0,07460006	99,789446890%	
54	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону Малый пер., 23-27	Вход в ул.Малый пер.,23-27	2004	150	91,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999926742%	
55	34230	Вход в ул. Багратиона, 113-117	2011	200	7,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999995597%	
56	Задвижка ТК 5-1-2	вход ул.Эльблонгская, 13-17	1978	100	25,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,981244043%	
57	Вентиль ID 7614 (на подъеме)	ID 7614 подъем трубы	1983	150	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999730095%	
58	Опуск трубы	ID 7622	1983	150	1,30	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999883041%	
59	ТК 5-7-1	Задвижка ТК 5-7-1	2000	125	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999999459%	
60	ТК 5-7-2	ТК 5-7-4	2017	150	50,62	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999974980%	
61	ID 7614 аодъем трубы	Вентиль ID 7614 (на подъеме)	1983	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999955016%	
62	ID 7622	смена диаметра 133/89	1983	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999955016%	
63	Задвижка ТК 5-7-1	вход в ул. Багратиона, 128-134	1980	100	18,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,995158077%	
64	Задвижка ТК 5-31А	вход в ул. Парусная, 29-31	2000	100	25,34	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999976520%	
65	Подъем из земли	ID 7614 аодъем трубы	1983	150	46,70	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,995798483%	
66	ID 7614 подъем трубы	Опуск трубы	1983	150	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999370222%	
67	Опуск трубы	Опуск трубы	1983	150	3,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999685111%	
68	точка конца авар. ремонта 2017	ТК 5-23-2	1971	150	33,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	95,868314678%	
69	точка начала авар. ремонта 2017	точка конца авар. ремонта 2017	1971	150	2,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,749594829%	
70	ТК 5-23	точка начала авар. ремонта 2017	1971	150	20,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	97,495948290%	
71	Задвижка тк 5-25-2	ТК 5-25-2	2017	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999753%	
72	ТК 5-25	Задвижка ТК 5-25 (бывшая ТК 55-7)	2017	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999753%	
73	ТК 5-31А	Задвижка ТК 5-31А	2000	100	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999999537%	
74	Задвижка ТК 5-25 (бывшая ТК 5-5-7)	Задвижка тк 5-25-2	2017	150	82,73	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999959110%	
75	Задвижка ТК 5-30 в сторону ТК 5-30-1	ТК 5-30-1	1983	150	51,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,995411619%	
76	Задвижка ТК 5-28-4-5 в сторону ул. Эпроновской, 15 а-17	вход в Эпроновская, 15	1987	150	27,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999440772%	
77	ТК 5-1	ТК 5-2	2007	500	75,50	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,999856211%	
78	Задвижка 2 ТК 5-8	Подъем из земли	1990	150	7,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999940065%	
79	Задвижка 1 ТК 5-13	смена диаметра	1998	250	31,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,999920297%	
80	выход из ЦТП "Парусная"	опуск под землю	2016	200	55,90	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999964839%	
81	Задвижка 2 ТК 5-28-6	ТК 5-28-6а-1	2017	100	41,58	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999984683%	
82	ТК 5-1-2	Задвижка ТК 5-1-2	1978	100	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,999624881%	
83	ТК 5-1-2	Кран ТК 5-1-2	1978	100	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,999624881%	
84	Задвижка 1 ТК 5-28-4-1А	Вход в ул. Новый Вал, 29-33	2016	125	168,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999927537%	
85	Кран ТК 5-28-4-5 в сторону Малый пер., 17а	вход в Малый пер., 17а	2013	125	8,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996345%	
86	Кран ТК 5-1-2	вход ул. Эльблонгская, 21-27	1976	100	14,90	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,963452473%	
87	ТК 5-7-4	Задвижка 1 ТК 5-7-4	2017	100	0,80	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999705%	
88	Задвижка 1 ТК 5-23-2	вход в ул. Полоцкая, 16-22	1971	70	28,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	97,883393348%	
89	Задвижка 1 ТК 5-7-4	вход в ул. Серпуховская, 32-42	2017	100	11,63	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999995716%	
90	Задвижка ТК 5-31А	вход в ул. Краснооктябрьская, 11 15а	1996	100	46,90	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999919004%	
91	ТК 5-30-1	Задвижка ТК 5-30-1	1983	150	0,30	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999973010%	
92	ТК - 1 (Проходная)	Задвижка ТК - 1 (Проходная)	1989	250	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,999982409%	
93	Задвижка ТК - 1 (Проходная)	ТК 5-22-3	1989	250	48,00	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,999155637%	
94	ТК 5-23-2	Задвижка 1 ТК 5-23-2	1971	70	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,924406905%	
95	ТК 5-22-1	ТК - 1 (Проходная)	1989	250	55,80	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,999018427%	
96	ТК 5-31А	Задвижка ТК 5-31А	1996	100	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999999146%	
97	ТК 5-32	ТК 5-32-1	2012	150	62,40	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999969158%	
98	ТК 5-25-2	Вход в ул. Серпуховская. 11-21	2017	100	7,41	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997270%	
99	смена диаметра	отв. Большевистский пер., 2-6	1998	150	38,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999937343%	
100	Задвижка 3 ТК 5-5	ТК 5-5-2	1983	300	72,70	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,987848878%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
101	вход в Эпроновская, 15	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	1987	150	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999979288%	
102	ТК 5-7-1	заглушка	2000	200	39,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,999938294%	
103	ТК 5-2	ТК 5-4	2013	500	189,61	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999718469%	
104	ТК 5-28-6а-1	Задвижка ТК 5-28-6а-1	2017	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999851%	
105	Вход в ул. Новый Вал, 29-33	отв. на Сбербанк	1982	125	29,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,996520988%	
106	опуск под землю	ТК-1	2016	200	72,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999954712%	
107	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	отв на ТП-2 ул. Эпроновская, 15	1987	150	2,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999958576%	
108	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	вход в ул. Эпроновская, 25-29	2007	100	18,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999991495%	
109	ТК 5-7-4	ТК 5-7-6	2017	150	85,29	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999957844%	
110	ТК 5-5-2	Задвижка 2 ТК 5-5-2	2006	150	0,30	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999999796%	
111	ТК Чаадаева	вход 1 ул. Чаадаева, 15-15а	2012	150	13,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999993575%	
112	ТК-1	Задвижка ТК 1	2016	125	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999785%	
113	Задвижка 3 ТК 5-23-2	вход в ул. Полоцкая, 10-14	1971	100	29,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	97,293964770%	
114	Задвижка ТК 5-30-1	отв. на ул. Ленинский пр-т, 85-87	2012	150	13,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999993575%	
115	конец авар.ремонта 2017	ТК 5-1-4	1975	200	20,20	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,838551137%	
116	ТК 5-23-2	Задвижка 3 ТК 5-23-2	1971	100	0,40	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,962675376%	
117	ТК 5-22-3	ТК 5-22-5	1989	200	45,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,999353957%	
118	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	отв. на ул. Эпроновская, 31	2007	200	33,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,999973376%	
119	ТК 5-31	Задвижка ТК 5-31 в сторону ЦТП Новый Вал	1982	200	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,999912268%	
120	Задвижка ТК 5-31 в сторону ЦТП Новый Вал	ЦТП Новый вал	1982	200	149,30	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,973803250%	
121	ТК 5-25-2	ID 4416-вход в Ленинский пр.44-50	2017	100	40,74	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999984993%	
122	отв. Большевистский пер., 2-6	вход в ул. Б. Хмельницкого, 1719	1998	150	38,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999937343%	
123	заглушка	Вход в ул. Багратиона, 113-117	1988	200	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,999711014%	
124	34230	ТК 5-7-5	2010	300	8,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999992654%	
125	ТК 5-4	ТК 5-5	2013	500	102,45	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999847883%	
126	Задвижка 2 ТК 5-5-2	ID 7547	2006	150	91,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999938173%	
127	Задвижка ТК 5-28-6а-1	вход в ул. Новый Вал, 26-30	2017	70	18,33	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994530%	
128	вход в Малый пер., 17а	выход из Малый пер., 17а	1984	125	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999214298%	
129	ТК 5-1-2	конец авар.ремонта 2017	2017	100	9,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996685%	
130	Задвижка ТК 5-1-4	37274 вход в ул. Багратиона, 136142	1983	100	10,30	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,999309365%	
131	смена диаметра 133/89	Задвижка после смена диаметра 133/89	2015	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999702%	
132	Задвижка после смена диаметра 133/89	36889 опуск под землю	2015	70	17,05	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994913%	
133	ТК 5-7-6	Задвижка 1 ТК 5-7-6	1973	70	0,60	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,990678301%	
134	ID 7547	ул. Серпуховская, 31-35	2006	70	6,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999997334%	
135	Задвижка 1 ТК 5-7-6	вход в ул. Эльблонгская, 1-7	1973	70	30,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,526146981%	
136	Задвижка ТК 5-32-1	вход в ул. Старопрегольская наб., 10-18	2012	100	17,18	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999993671%	
137	ТК2 (проходная)	Зажвижка ТК2 (проходная)	1989	200	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,999985643%	
138	Зажвижка ТК2 (проходная)	отв. Портовая 6а	1989	200	9,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,999870791%	
139	Задвижка ТК 5-22-5	ТК2 (проходная)	1989	200	28,05	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,999597300%	
140	отв. на ул. Ленинский пр-т, 8587	вход в ул. Ленинский пр-т, 8587	2012	70	6,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998209%	
141	ТК 5-22-5	Задвижка ТК 5-22-5	1989	200	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,999985643%	
142	ТК 5-28-4-2	Задвижка 2 ТК 5-28-4-2	1978	70	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999696110%	
143	выход из Малый пер., 17а	вход в Малый пер., 17	1984	100	9,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999596195%	
144	ТК 5-32-1	Задвижка ТК 5-32-1	2012	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999816%	
145	Задвижка ТК 1	ID 5855 вход в Казанская, 10-20	2016	125	16,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999993119%	
146	Задвижка 2 ТК 5-28-4-2	вход в ул. Эпроновская, 7-13	1978	70	41,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,974777159%	
147	ТК 5-1-4	Задвижка ТК 5-1-4	1983	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,999966474%	
148	ТК 5-7-5	ТК 5-7-9	2010	300	90,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999917360%	
149	36889 опуск под землю	вход в ул. Багратиона, 107а	2015	70	39,11	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999988330%	
150	37274 вход в ул. Багратиона, 136-142	ID 4140 отв. на тп ул. Багратиона, 136-142	1983	100	48,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,996781506%	
151	Опуск под землю	ТК 5-8-1	1994	125	1,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999995624%	
152	Кран ID 7622	подъем 2	1994	125	13,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999960619%	
153	вход в ул. Эпроновская, 33	т.Э.31	2007	200	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,999995159%	
154	отв. на ул. Эпроновская, 31	вход в ул. Эпроновская, 33	2007	200	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,999995159%	
155	ТК 5-7-6	Задвижка 2 ТК 5-7-6	2006	70	0,40	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999999836%	
156	ID 7547	ТК 5-5-4	2006	125	51,60	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999969497%	
157	ID 7622	Кран ID 7622	1994	125	1,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999995624%	
158	ТК 5-7-9	Задвижка 2 ТК 5-7-9	1998	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999999502%	
159	Задвижка 2 ТК 5-7-6	вход в ул. Серпуховская, 30а	2006	70	61,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999974772%	
160	выход из ул. Б. Хмельницкого, 17-19	ID 6750	1998	150	140,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999769158%	
161	подъем 2	подъем 2	1994	125	2,80	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999991832%	
162	подъем 2	опуск 2	1994	125	6,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999981039%	
163	опуск 2	опуск 2	1994	125	2,80	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999991832%	
164	опуск 2	отв. на ул. Багратиона, 105-107 опуск под землю	1994	125	7,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999978122%	
165	отв. на ул. Ленинский пр-т, 8587	ID 5109	2012	125	19,20	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999991743%	
166	ЦТП ул.Полоцкая, 10	отв. ул. Полоцкая, 10-14	1983	100	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,999798844%	
167	вход в ул. Полоцкая, 10-14	ЦТП ул.Полоцкая, 10	1983	100	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,999798844%	
168	Задвижка 2 ТК 5-7-9	вход в ул. Багратиона, 119-125	1998	70	14,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999985565%	
169	вход в Малый пер., 17	Отв. на ТП Малый пер., 17	1984	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999955133%	
170	Задвижка в стор. ул. Багратиона, 105-107	опуск под землю Багратиона, 105-107	2016	50	1,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999618%	
171	отв. на ул. Багратиона, 105107 опуск под землю	Опуск под землю	1994	125	42,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999877483%	
172	опуск под землю Багратиона, 105-107	вход ул. Багратиона, 105-107	2016	50	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999997961%	
173	отв. на ул. Багратиона, 105107 опуск под землю	Задвижка в стор. ул. Багратиона, 105-107	2016	50	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999873%	
174	отв. Портовая 6а	ЦТП Портовая 6	1989	150	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999988719%	
175	ТК 5-5	ТК 5-5А	1975	400	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,04891759	99,985065271%	
176	выход из ул. Полоцкая, 10-14	ID 4491	1983	100	18,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,998793065%	
177	отв. ул. Полоцкая, 10-14	выход из ул. Полоцкая, 10-14	1983	100	16,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,998927169%	
178	ТК 5-5А	Задвижка ТК 5-5А	1975	400	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,04891759	99,985065271%	
179	Клинкетная задвижка фланцевая Ду100	ТП Багратиона,101-103 элеватор	1994	100	3,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999991255%	
180	Шаровый кран Ду100	отв. Багратиона, 99	1994	100	20,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999948777%	
181	отв. Багратиона, 99	Клинкетная задвижка фланцевая Ду100	1994	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999998751%	
182	ТК 5-8-1	Шаровый кран Ду100	1994	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999998751%	
183	ID 6750	вход в ул. Ленинский пр-кт, 133151	1998	100	11,40	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999985991%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
184	ТК 5-7-6	Задвижка 3 ТК 5-7-6	2006	70	0,40	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999999836%	
185	ТК 5-7-9	Задвижка 1 ТК 5-7-9	2008	125	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999999741%	
186	ТК Чаадаева	вход 2 ул. Чаадаева, 19-33	2011	150	50,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999975287%	
187	ID 5855 вход в Казанская, 1020	выход из Казанская, 10-20	1980	125	8,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,997555595%	
188	Задвижка 3 ТК 5-7-6	ТК 5-7-8	2006	70	75,80	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999968906%	
189	ID 5109	ID 5165	2012	125	70,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999969897%	
190	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	Выход из ул. Эпроновская, 15	1987	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999987495%	
191	ТК 5-32	ТК 5-32-2	1982	150	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,994484832%	
192	ТК 5-7-9	Т.-смена типа прокладки	2008	125	56,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999970678%	
193	отв. на Сбербанк	ЦТП ул. Багратиона, 48-64+ул.	1982	125	74,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,991122520%	
194	Т.-смена типа прокладки	ТК 5-7-9-1	1998	125	23,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999967003%	
195	Выход из ул. Эпроновская, 15	вход в ул. Эпроновская, 15а-17	1987	70	24,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999699873%	
196	вход в ул. Б. Хмельницкого, 1719	выход из ул. Б. Хмельницкого,17-19	1984	150	16,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999036776%	
197	Задвижка 1 ТК 5-7-9-1	Вход в Калинина пл., 1-7	1974	70	14,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,890948235%	
198	ТК 5-7-8	Задвижка 1 ТК 5-7-8	1996	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999999308%	
199	ТК 5-5-4	Задвижка 1 ТК 5-5-4	2006	70	0,20	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999999918%	
200	ТК 5-7-9-1	Задвижка 1 ТК 5-7-9-1	1974	70	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,996239594%	
201	Задвижка 1 ТК 5-7-8	точка начала аварийного ремонта	1996	70	14,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999980631%	
202	ID 5165	вход в ул. Ленинский пр-кт, 8791	2015	70	7,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997762%	
203	ID 4491	вход в ул. Серпуховская, 20-24	1983	100	25,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,998323701%	
204	точка конца аварийного ремонта	вход в ул. Эльблонгская, 9-11	1996	70	22,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999969563%	
205	точка начала аварийного ремонта	точка конца аварийного ремонта	2017	70	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999403%	
206	Задвижка 2 ТК 5-25	ID 4611	2017	150	40,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999979982%	
207	Задвижка 1 ТК 5-5-4	ID 7570	2006	125	33,12	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999980421%	
208	Отв. на ТП Малый пер., 17	выход из Малый пер., 17	1984	70	55,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,998000880%	
209	Задвижка ТК 5-5А	ТК 5-21	1975	300	126,47	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	98,524378355%	
210	выход из Казанская, 10-20	ТК-2	1980	100	3,20	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,999162478%	
211	Вход в Калинина пл., 1-7	ID 6625-отв.на Калинина пл., 16	1974	70	3,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,977437566%	
212	ID 4611	Задвижка ID4611	2017	70	0,83	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999752%	
213	ID 7570	ул. Серпуховская, 37-41	2006	70	8,90	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999996349%	
214	ТК-2	Задвижка ТК 2	1980	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999893986%	
215	Задвижка 2 ТК 5-23-2	ТК 5-23-4	1971	200	70,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	88,846782722%	
216	Задвижка ТК 5-32-2	вход в ул. Новый Вал, 23	1982	125	4,47	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999463752%	
217	ТК 5-23-2	Задвижка 2 ТК 5-23-2	1971	200	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,920334162%	
218	Задвижка ID4611	Вход в ул. Серпуховская. 3-9	2017	70	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996419%	
219	ID 5165	ТК 5-30-3	2012	125	22,60	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999990281%	
220	ТК 5-32-2	Задвижка ТК 5-32-2	1982	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999940017%	
221	ТК 5-21	ТК 5-22	1975	300	100,48	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	98,827623445%	
222	ТК 5-1-4	ТК 5-1-6	1983	200	67,20	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,992306085%	
223	Задвижка ТК 5-1-6	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	2007	150	67,90	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999956953%	
224	Задвижка 2 ТК 5-7-9-1	ТК 5-7-9-3	1983	150	47,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,995726508%	
225	ID 4611	Задвижка ТК 5-25-1	2017	150	43,57	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999978465%	
226	ID 7570	ТК 5-5-6	2006	100	46,30	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999976556%	
227	ТК 5-7-9-1	Задвижка 2 ТК 5-7-9-1	1983	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999955016%	
228	Задвижка 1 ТК 5-23-4	ТК 5-23-6	1971	125	36,50	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	96,023826375%	
229	ТК 5-30-3	ID 5137	2001	125	5,61	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999994644%	
230	ТК 5-30-3	вход в ул. Ленинский пр-кт, 93	2015	50	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999996941%	
231	ТК 5-23-4	Задвижка 1 ТК 5-23-4	1971	125	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,891063736%	
232	выход из Малый пер., 17	Вход в ул. Новый Вал, 25	1984	70	87,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,996837755%	
233	Задвижка ТК 5-25-1	ТК 5-25-1	2017	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999753%	
234	ТК 5-22	ТК 5-24	1975	300	24,58	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	99,713206452%	
235	Задвижка ТК 2	ТК-4	1980	70	94,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,979963371%	
236	ТК 5-1-6	Задвижка ТК 5-1-6	2007	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999999683%	
237	ТК 5-1-6а	Задвижка ТК 5-1-6а	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999851%	
238	ТК 5-25-1	Вход в ул. Полоцкая. 2-6	2017	70	15,36	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999995416%	
239	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999893986%	
240	Задвижка 1 ТК 5-23-6	вход в ул. Портовая, 5-15	1971	70	31,50	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	97,618817517%	
241	Задвижка ТК 5-30-3	ID 5138	2015	100	34,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999987291%	
242	ТК 5-23-6	Задвижка 1 ТК 5-23-6	1971	70	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,962203453%	
243	ТК 5-30-3	Задвижка ТК 5-30-3	2015	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999816%	
244	ТК 5-24	ТК 5-25	1975	300	31,15	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	99,636549267%	
245	ТК 5-32-2	ТК 5-32-4	1982	150	49,80	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,993133615%	
246	ТК 5-5-6	Задвижка 2 ТК 5-5-6	2006	70	0,30	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999999877%	
247	Задвижка ТК 5-1-6а	ул. Багратиона, 144а	2010	70	7,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997762%	
248	Задвижка 2 ТК 5-5-6	Заглушка ул. Багратиона, 114118	1983	70	54,66	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,997030880%	
249	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	ТК 5-1-6а	2007	70	9,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999996555%	
250	ТК 5-5-6	Задвижка 1 ТК 5-5-6	2006	70	0,20	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999999918%	
251	ID 17785	отв. С	2012	150	139,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999931298%	
252	Задвижка 1 ТК 5-23-6	вход. в ул. Серпуховская, 18	1971	100	12,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	98,880261284%	
253	ID 5138	вход в Ленинский пр-кт, 95-101	2015	70	10,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996867%	
254	ТК 5-23-6	Задвижка 1 ТК 5-23-6	1971	70	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,962203453%	
255	ТК 5-25	ТК 5-26	1975	300	79,72	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	99,069846149%	
256	Задвижка ТК 4	вход в ул. Казанская, 28	1980	70	7,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,998409791%	
257	Задвижка 1 ТК 5-5-6	ул. Багратиона, 120-126	2006	70	17,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999993026%	
258	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	ТК 5-1-8	2007	150	51,20	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999967541%	
259	Задвижка ТК 5-1-8	вход ул. Багратиона, 144-154	2006	100	14,70	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999992557%	
260	отв. С	Ленинский пр-кт, 83а-83д	1982	100	13,80	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,998581922%	
261	ТК 5-26	ТК 5-27	1975	300	56,83	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	99,336921182%	
262	ТК 5-7-9-3	ТК 5-7-9-5	1978	150	60,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,939601198%	
263	Задвижка 1 ТК 5-23-4	ТК 5-23-8	1971	200	54,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	91,396089528%	
264	ТК 5-23-4	Задвижка 1 ТК 5-23-4	1971	200	0,30	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,952200497%	
265	ID 5138	ID 5173	2015	70	79,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999976425%	
266	ТК 5-1-8	Задвижка ТК 5-1-8	2006	100	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999999747%	
267	ТК 5-5-2	ТК 5-5-1	1983	250	4,50	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,999368708%	
268	Кран ТК 5-1-8	отв. на ул.Багратиона, 156-160	2008	100	84,60	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999962392%	
269	ТК 5-27	ТК 5-28	1975	300	77,75	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	99,092831637%	
270	отв. С	вход в ул. Старопрегольская наб., 2-8	1982	100	45,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,995375834%	
271	ТК 5-7-9-5	Задвижка ТК 5-7-9-5	1998	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999999502%	
272	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999893986%	
273	Задвижка 1 ТК 5-23-8	вход в ул. Портовая, 17-27	1971	125	42,00	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	95,424676925%	
274	ID 5173	вход в Ленинский пр-кт, 103-109	2015	70	9,80	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997075%	
275	ТК 5-23-8	Задвижка 1 ТК 5-23-8	1971	125	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,891063736%	
276	Задвижка ТК 5-7-9-5	Вход в Калинина пл., 9-15	1998	70	21,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999978596%	
277	ТК 5-5-1	Задвижка 1 ТК 5-5-1	2006	150	0,20	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999999864%	
278	Задвижка 1 ТК 5-5-1	ID 4404	2006	150	30,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999979618%	
279	ТК 5-1-8	Кран ТК 5-1-8	2008	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999999778%	
280	Кран ТК 5-1-10	вход ул.Багратиона, 156-160	2006	100	14,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999992658%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
281	ТК 5-28	ТК 5-28А	1975	300	7,64	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	99,910858311%	
282	ТК 5-25-1	ТК 5-25-3	2017	150	63,36	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999968684%	
283	ТК 5-7-9-5	вход в Ленинский пр-кт, 96-100	1983	150	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,996401270%	
284	переход на старую трубу к ТК 5-23-10	ТК 5-23-10	1971	200	20,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	96,813366492%	
285	смена типа прокладки к ТК 523-10	переход на старую трубу к ТК 523-10	2006	200	39,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,999966280%	
286	ТК 5-23-8	смена типа прокладки к ТК 5-2310	1971	200	63,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	89,962104450%	
287	ID 5173	вход в ул. ул. Краснооктябрьская, 1-7	2015	70	54,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999983885%	
288	Задвижка ТК 4	Вход в ул. Новый Вал, 32-34	1980	70	5,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,998833847%	
289	ID 4404	Вход в ул. Серпуховская, 23-27	2006	70	10,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999995898%	
290	ТК 5-1-10	Кран ТК 5-1-10	2006	100	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999999747%	
291	вход в Ленинский пр-кт, 96100	отв. на ТП ул. Ленинский пр-кт, 98	1983	150	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999820063%	
292	отв. на ул.Багратиона, 156-160	ТК 5-1-10	2006	100	5,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999997468%	
293	ТК 5-28А	Задвижка 2 ТК 5-28а	1975	250	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,07460006	99,990206832%	
294	ТК 5-25-3	Задвижка ТК 5-25-3	2017	70	0,34	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999899%	
295	Кран к ул. Полоцкая, 64	ID 4512	2011	100	30,20	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999988875%	
296	ТК 5-23-10	Кран к ул. Полоцкая, 64	2011	100	0,20	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999926%	
297	Задвижка ТК 5-25-3	Вход в Ленинский пр.. 40-42а	2017	70	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997613%	
298	Вход в ул. Серпуховская, 2327	ул. Серпуховская, 23-27	2006	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999999590%	
299	отв. на ул.Багратиона, 156-160	ID 4240 вход в ул. Южный пер., 1-7	2016	70	136,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999959266%	
300	ID 4240 вход в ул. Южный пер., 1-7	врезка на Южный пер. 9-15	1983	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,999932948%	
301	ТК 5-25-3	ID 4625	2017	100	47,06	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999982665%	
302	отв. на ТП ул. Ленинский пр-кт, 98	выход из Ленинский пр-кт, 96100	1983	100	34,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,997720234%	
303	ID 4512	вход в ул. Полоцкая, 64	2011	100	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998895%	
304	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	50	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,999909439%	
305	ID 4404	вход в Ленинский пр-кт 60-66	2006	100	17,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999991392%	
306	Задвижка 2 ТК 5-28а	ТК 5-29	1975	250	124,52	52	6,73187	0,0724290	0,07460006	98,780554733%	
307	вход в Ленинский пр-кт, 157161	ТП Эл.Ленинский пр-кт,157-159	1983	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,999932948%	
308	выход из Ленинский пр-кт, 96100	вход в Ленинский пр-кт, 157-161	2017	125	55,88	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999975969%	
309	ID 4625	Вход-1 в Ленинский пр.. 34-38	2017	70	12,84	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996168%	
310	ТК 5-29	ТК 5-30	1975	250	94,78	52	6,73187	0,0724290	0,07460006	99,071803547%	
311	Задвижка ТК 4	вход ул. Багратиона, 80	1980	50	19,50	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,996468109%	
312	ТП Эл.Ленинский пр-кт,157-159	выход из Ленинский пр-т, 157	1983	150	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999100317%	
313	вход в ул. Портовая, 29а	ID 4523	1971	200	4,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,362673298%	
314	ТК 5-23-10	вход в ул. Портовая, 29а	1971	200	57,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	90,918094502%	
315	ТК 5-30	ТК 5-31	1997	250	69,78	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,999789792%	
316	вход в Ленинский пр-кт 60-66	Задвижка 1 вход в Ленинский пр-кт 60-66	2006	100	0,20	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999999899%	
317	ID 4625	Вход-2 в Ленинский пр. 34-38	2017	70	54,75	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999983662%	
318	Задвижка 1 вход в Ленинский пр-кт 60-66	Отв. на Ленинский пр-кт, 60-66	1983	100	33,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,997787286%	
319	Отв. на Ленинский пр-кт, 6066	отв. Ленинский пр-кт, 52-58	1983	100	32,30	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,997834222%	
320	Кран ТК 5-1-6	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	1983	150	83,20	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,992514641%	
321	выход из Ленинский пр-т, 157	ТК 5-7-9-7	1983	150	25,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,997750794%	
322	ТК-2	Задвижка ТК 2	1980	100	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,999869137%	
323	ТК 5-1-6	Кран ТК 5-1-6	1983	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999955016%	
324	Задвиждка 2 ТК 5-7-9-7	Вход-2 в Калинина пл., 17-27	1988	100	37,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999576893%	
325	ТК 5-7-9-7	Задвиждка 2 ТК 5-7-9-7	1988	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999994359%	
326	Задвижка ТК 2	ID 5861 вход в ул. Багратиона, 66-80	1980	100	34,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,990970467%	
327	ТК 5-28А	Задвижка 1 ТК 5-28а	2014	250	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999999229%	
328	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	вход ул.Эльблонгская, 31	1983	100	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,999664740%	
329	Кран от ID4162 до ID4165	ID 4165 выход из ул. Эльблонгская, 29	1983	150	7,80	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999298248%	
330	Задвиждка 1 ТК 5-7-9-7	Вход-1 в Калинина пл., 17-27	1974	100	15,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,856103670%	
331	ТК 5-7-9-7	Задвиждка 1 ТК 5-7-9-7	1974	100	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,995358183%	
332	отв. Ленинский пр-кт, 52-58	вход в Ленинский пр-кт, 52-58	1983	100	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,999664740%	
333	Задвижка 1 ТК 5-28а	ТК 5-28-2	2014	250	117,31	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999909589%	
334	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	Кран от ID4162 до ID4165	1983	150	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999550159%	
335	ТК 5-5-2	Задвижка 1 ТК 5-5-2	2006	150	0,40	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999999728%	
336	ТК 5-7-9	ТК 5-7-11	2010	300	70,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999935724%	
337	ТК-1	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	2016	200	34,50	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999978300%	
338	Задвижка 1 ТК 5-5-2А	ТК 5-5-2А	2006	50	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999999825%	
339	отв. на ТК 5-5-2А	Задвижка 1 ТК 5-5-2А	2006	50	1,08	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999999622%	
340	Задвижка 1 ТК 5-5-2	отв. на ТК 5-5-2А	2006	150	16,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999989129%	
341	Задвижка ТК 5-7-11	вход в ул. Багратиона, 127-133	2010	70	14,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999995673%	
342	отв. на ТК 5-5-2А	ТК 5-5-2Б	2006	150	62,80	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999957333%	
343	ТК 5-7-11	Задвижка ТК 5-7-11	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999851%	
344	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	ТК-3	2016	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999632%	
345	Задвижка 1 ТК 5-23	ТК 5-23-1	1971	150	17,50	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	97,808954753%	
346	ТК 5-23-1А	ТК 5-23-3	1971	150	22,84	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	97,140372947%	
347	ТК 5-23-1	ТК 5-23-1А	1971	150	4,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,499189658%	
348	ТК 5-23	Задвижка 1 ТК 5-23	1971	150	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,874797414%	
349	ТК 5-28-2	ТК 5-28-4	2014	250	83,16	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999935909%	
350	ID 4165 выход из ул. Эльблонгская, 29	ID 4205 вход в ул. Эльблонгская, 33-35	1983	150	48,30	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,995654533%	
351	ТК 5-5-2Б	Задвижка 1 ТК 5-5-2Б	2006	100	0,10	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999999949%	
352	ТК 5-7-11	ТК 5-7-13	2010	300	90,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999917360%	
353	ТК-3	Задвижка ТК 3	2016	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999816%	
354	Задвижка 1 ТК 5-5-2Б	Ленинский пр-кт, 68-74	2015	100	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999995211%	
355	ТК 5-28-4	Задвижка 1 ТК 5-28-4	1988	300	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,999971875%	
356	Задвижка ТК 5-7-13	вход в ул. Багратиона, 135	2010	50	2,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999363%	
357	ТК 5-5-2Б	ID 7604	2015	150	58,60	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999971036%	
358	ТК 5-7-13	Задвижка ТК 5-7-13	2010	50	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999873%	
359	Задвижка ТК 3	Вход в ул. Багратиона, 82-88	2016	100	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999981582%	
360	Задвижка 1 ТК 5-28-4	ТК 5-28-4-1Б	1988	300	48,89	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,998624978%	
361	ID 7604	Ленинский пр-кт, 76-82	2015	70	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996419%	
362	ТК 5-7-13	ТК 5-7-15	2010	300	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999986227%	
363	ТК 5-28-4-1Б	ТК 5-28-4-1А	1988	300	72,71	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,997955044%	
364	ID 7604	ID 25630	2015	70	57,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999982990%	
365	ТК 5-23-3	ТК 5-23-5	2003	125	101,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999922590%	
366	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	ТК-5	2016	200	60,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999962260%	
367	ТК 5-28-4-1А	ТК 5-28-4-1	1988	300	49,61	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,998604728%	
368	Задвижка ТК 5-7-17 (3)	ТК 5-7-17	2010	300	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999999541%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
369	ТК 5-7-15	вход в ул. Железнодорожная, 4349	2010	300	95,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999912768%	
370	ТК-5	Задвижка ТК 5	2016	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999632%	
371	ТК 5-28-4-1	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону ТК 5-28-4-3	2004	200	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999998981%	
372	ID 25630	Вход в Ленинский пр-кт, 84-86	2015	70	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996717%	
373	выход из ул. Железнодорожная, 43-49	Задвижка ТК 5-7-17 (3)	2010	300	14,50	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999986686%	
374	вход в ул. Железнодорожная, 43-49	выход из ул. Железнодорожная, 43-49	2010	300	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999990818%	
375	Вход в Ленинский пр-кт, 8486	Отв. на Багратиона, 114	2006	70	0,30	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999999877%	
376	Отв. на Багратиона, 114	Ленинский пр-кт, 84-86	2006	70	4,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999998359%	
377	Отв. на Багратиона, 114	ул. Багратиона, 114-118	2006	70	30,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999987694%	
378	Задвижка ТК 5	ID 5893 вход в ул. Багратиона, 90-96	2016	100	45,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999983424%	
379	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону ТК 5-28-4-3	ТК 5-28-4-3	2004	200	30,63	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999968792%	
380	ТК 5-28-4-3	ТК 5-28-4-5	2004	200	81,24	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999917226%	
381	ID 5893 вход в ул. Багратиона, 90-96	выход из ул. Багратиона, 90-96	1980	150	13,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,995434720%	
382	ТК 5-28-4	Кран ТК 5-28-4	1976	250	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,994868102%	
383	выход из ул. Багратиона, 9096	вход ул. Багратиона, 98-104	1980	125	40,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,987777974%	
384	Кран ТК 5-28-4	ТК 5-28-6	1976	250	71,53	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,632915365%	
385	ТК 5-28-6	ТК 5-28-6а	1976	250	2,68	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,986246514%	
386	ТК 5-28-6а	Задвижка 1 ТК 5-28-6	1976	150	0,30	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,999012651%	
387	ТК-5	ID 5897 ТК-6	2016	200	56,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999964776%	
388	Задвижка 1 ТК 5-28-6	ЦТП Парусная	1976	150	39,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,871644588%	
389	ТК 5-5	Затвор ТК 5-5	2011	400	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999998825%	
390	ID 5897 ТК-6	Задвижка ТК 6	2016	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999632%	
391	Задвижка ТК 6	вход ул. Казанская, 2-8	2016	100	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999994475%	
392	Затвор ТК 5-5	ТК 5-5Б	2011	400	56,63	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999933441%	
393	ТК 5-5Б	ТК 5-6	2011	400	192,23	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999774066%	
394	ТК 5-6	ТК 5-7А	2011	400	79,33	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999906761%	
395	ТК 5-23-5	ТК 5-23-7	2003	100	135,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999911371%	
396	ТК 5-7А	ТК 5-7	2011	400	23,92	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999971886%	
397	ID 5897 ТК-6	ТК-7	2016	200	51,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999967921%	
398	ТК 5-7	ТК 5-8	2011	400	25,07	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999970534%	
399	ТК 5-23-7	кран к ул. Эльблонгская, 2-12	1971	70	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,924406905%	
400	ТК-7	Задвижка ТК 7	1980	100	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,999869137%	
401	кран к ул. Эльблонгская, 2-12	вход в ул. Эльблонгская, 2-12	1971	70	30,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	97,732207159%	
402	Задвижка ТК 7	вход в Ленинский пр-кт, 111-117	1980	100	26,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,993064272%	
403	ТК 5-8	Задвижка 1 ТК 5-8	2011	300	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999999082%	
404	ТК 5-7-17	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	2010	250	70,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999946051%	
405	Задвижка ТК 5-7-19	ID 6507	1983	125	53,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,995812043%	
406	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	Задвижка ТК 5-7-19	1983	125	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,999960860%	
407	ТК-7	Задвижка ТК 7	2017	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999753%	
408	Задвижка 1 ТК 5-8	ТК 5-9	1975	250	127,23	52	6,73187	0,0724290	0,07460006	98,754015248%	
409	ТК 5-9	ТК 5-9А	1975	250	4,02	52	6,73187	0,0724290	0,07460006	99,960631465%	
410	ID 6507	ТК 5-7-19-2 (опуск под землю)	1983	70	16,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999130883%	
411	Задвижка ТК 7	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119-121	2017	150	48,16	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999976196%	
412	ТК 5-9А	ТК 5-10	1975	250	94,70	52	6,73187	0,0724290	0,07460006	99,072587000%	
413	Задвижка ТК 5-7-19-2	вход в ул. Железнодорожная, 5159	2009	70	22,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999992315%	
414	ТК 5-7-19-2 (опуск под землю)	Задвижка ТК 5-7-19-2	2009	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999999829%	
415	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119-121	Вход Ленинский пр-кт, 119-121	2017	70	10,05	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997001%	
416	ТК 5-10	ТК 5-11	1975	300	109,86	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	98,718179853%	
417	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	ТК 5-7-21	2010	250	164,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999873605%	
418	Задвижка ТК 5-7-21	т.37011 (выход из земли)	2010	250	37,50	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999971099%	
419	ТК 5-7-21	Задвижка ТК 5-7-21	2010	250	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999999615%	
420	ТК 5-11	ТК 5-12	1975	300	76,08	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	99,112316796%	
421	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119-121	Задвижка ТК 5911	2017	150	54,13	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999973246%	
422	т.37011 (выход из земли)	ТК-т.А	2010	250	120,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999907516%	
423	ТК 5-12	ТК 5-13	1975	200	27,89	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,777088674%	
424	Задвижка ТК-т.Н	Заглушка ТК-т.Н	2010	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999753%	
425	ТК-т.Н	Задвижка ТК-т.Н	2010	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999753%	
426	Задвижка ТК 5911	ТК 5911	2017	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999753%	
427	ТК-т.А	ТК-т.Н	2010	250	181,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999860503%	
428	ТК 5-13	Задвижка 3 ТК 5-13	1975	200	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,992007482%	
429	ТК 5911	Задвижка ТК 5911	2017	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999816%	
430	ТК-т.Н	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	2010	250	37,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999971484%	
431	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	вход в Чаадаева, 4	2010	70	7,63	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997723%	
432	Задвижка ТК 5911	Ленинский пр-кт, 123-129	2017	100	23,39	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999991384%	
433	ТК 5911	ул. Багратиона, 106-112	2017	100	21,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999992264%	
434	вход в Чаадаева, 4	вход в ул. Чаадаева 6-8	2010	70	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997911%	
435	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	отв. ТК 5-7-27	2010	250	232,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999821197%	
436	ТК 5-7-27	Задвижка ТК 5-7-27	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999851%	
437	Задвижка ТК 5-7-27	Вход в ул. Нансена, 35-49	2010	70	90,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999972993%	
438	отв. ТК 5-7-27	ТК 5-7-27	2010	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999702%	
439	отв. ТК 5-7-27	вход в ЦТП Чаадаева	2010	250	33,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999974567%	
440	вход в ЦТП Чаадаева	Задвижка 2 ЦТП Чаадаева	2010	250	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999998459%	
441	Задвижка 2 ЦТП Чаадаева	выход из ЦТП Чаадаева	2010	250	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999997688%	
442	выход из ЦТП Чаадаева	Вход в ул. Чаадаева, 19-33	2010	250	18,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999986127%	
443	Вход в ул. Чаадаева, 19-33	Задвижка Чаадаева 15а	2010	250	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999990752%	
444	Задвижка Чаадаева 15а	Выход из ул. Чаадаева, 19-33	2010	250	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999999229%	
445	Выход из ул. Чаадаева, 19-33	ТК 5-7-27-1а	2010	250	495,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999618503%	
446	ТК 5-7-27-1а	ТК5-7-27-2	2010	250	264,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999796535%	
447	Задвижка ТК5-7-27-2	ТК5-7-27-4	2010	250	41,50	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999968016%	
448	ТК5-7-27-2	Задвижка ТК5-7-27-2	2010	250	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999999615%	
449	Задвижка ТК - ул. Нансена, 78-78б	вход в Нансена, 78-78б	2010	100	10,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996132%	
450	ТК5-7-27-4	ТК - ул. Нансена, 78-78б	2010	150	39,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999980724%	
451	вход в Нансена, 78-78б	ТП Элеватор Нансена, 78-78б	1994	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999998751%	
452	ТК - ул. Нансена, 78-78б	Задвижка ТК - ул. Нансена, 78-78б	2010	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999816%	
453	ТК5-7-27-4	ТК5-7-27-3	2010	250	56,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999956841%	
454	Задвижка 1 ТК5-7-27-3	Вход в ул. Нансена, 80-86	1994	100	22,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999943780%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
455	ТК5-7-27-3	Задвижка 1 ТК5-7-27-3	1994	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999998751%	
456	Задвижка 2 ТК5-7-27-3	Вход в ул. Суворова А., 40	2010	150	33,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999983442%	
457	ТК5-7-27-3	Задвижка 2 ТК5-7-27-3	2010	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999753%	
458	ТК5-7-27-3	ТК-1	2010	150	55,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999972816%	
459	Задвиждка ТК-новая	Т.-Подъем на высоту 1 м над землей	2010	150	119,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999940936%	
460	ТК-1	ТК-новая	2010	150	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999985172%	
461	Т.-Подъем на высоту 1 м над землей	Отв. вправо ID 15015	1990	150	41,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999648949%	
462	ТК-новая	Задвиждка ТК-новая	2010	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999753%	
463	Задвижка ID 15015	Т.-опуск под землю (справа)	1990	50	26,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,999882975%	
464	Т.4-Смена диаметра 133/89мм	Точка А подъем на 1м	1990	125	3,50	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,999973926%	
465	Т.3 - Подъем на 4 м	Т.4-Смена диаметра 133/89мм	1990	125	82,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,999389116%	
466	Т.2-опуск на 4м	Т.3 - Подъем на 4 м	1990	125	33,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,999754156%	
467	Т.1-подъем на высоту 5м	Т.2-опуск на 4м	1990	125	15,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,999888253%	
468	Отв. вправо ID 15015	Задвижка ID 15015	1990	50	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,999997792%	
469	Отв. вправо ID 15015	Т.1-подъем на высоту 5м	1990	125	6,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,999955301%	
470	Т.-опуск под землю (справа)	Вход в потребитель	1990	50	12,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,999947007%	
471	Точка А подъем на 1м	Т.5-Опуск на 6м и смена диаметра 86/76 мм	2010	70	13,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996121%	
472	ТК5-7-27-2	ТК5-7-27-5	2010	200	75,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999952825%	
473	ТК5-7-27-5	ТК - Суворова 23	2010	200	42,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999973582%	
474	ТК - Суворова 23	вход в ул. Суворова А., 23	2016	125	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999140%	
475	ТК - Суворова 23	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	2010	200	75,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999952825%	
476	Задвижка Точка А	Задвижка Точка А	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999851%	
477	Задвижка Точка А	вход в ул. Суворова А., 23в	2010	70	22,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999993435%	
478	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	Задвижка Точка А	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999851%	
479	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	т.С.35	2010	200	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999996855%	
480	Задвижка т.С.35	вход в ул. Суворова А., 35	2010	100	227,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999916381%	
481	т.С.35	Задвижка т.С.35	2010	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999816%	
482	Задвижка 1 ТК-С1	ТК-С1	2010	200	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999686%	
483	т.С.35	Задвижка 1 ТК-С1	2010	200	61,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999961317%	
484	Задвижка 4 ТК-С1	вход в ул. Суворова А., 25	2010	70	2,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999254%	
485	ТК-С1	Задвижка 4 ТК-С1	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999851%	
486	Задвижка 3 ТК-С1	ТК-С2	2010	100	41,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999984713%	
487	ТК-С1	Задвижка 3 ТК-С1	2010	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999816%	
488	Задвижка 2 ТК-С2	Вход в ул. Суворова А., 25а	2010	70	24,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999992689%	
489	ТК-С2	Задвижка 2 ТК-С2	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999851%	
490	Задвижка 1 ТК-С2	Вход в ул. Суворова А., 25б	2010	70	115,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999965533%	
491	ТК-С2	Задвижка 1 ТК-С2	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999851%	
					2034						
1	ID 5926	ул. Транспортная, 17а	1990	70	202,03	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999976719%	0,00%
2	Котельная №251	ID 5926	1990	70	106,54	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999987723%	
3	ID 6293	т.С.35	2010	125	50,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999999890%	
4	ТК 5-8	Задвижка ТК 5-8	2011	300	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,999999998%	
5	ТК 5-9	Кран ТК 5-9 в сторону Серпуховский пер., 2-12	1981	100	0,70	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,999989612%	
6	ТК 5-9А	Кран ТК 5-9А в сторону Ленинский пр-кт, 92-94	2001	70	0,70	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999999996%	
7	ТК 5-10	Кран ТК 5-10 в сторону Ленинский пр-кт, 155	1975	70	0,40	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,999435211%	
8	ТК 5-13	Задвижка 1 ТК 5-13	1984	250	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,999995024%	
9	отв. на ул. Эпроновская, 21	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	2007	200	150,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999999336%	
10	ТК 5-7А	Задвижка 1 ТК 5-7	2011	150	0,80	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999999998%	
11	ТК 5-5Б	Кран ТК 5-5В в сторону Серпуховская, 30	2001	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999999997%	
12	ТК 5-5-2А	Задвижка 2 ТК 5-5-2А	1983	50	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,999998537%	
13	ТК 5-8	Задвижка 2 ТК 5-8	1990	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999999905%	
14	ЦТП Чаадаева	ТК Чаадаева	2012	150	3,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999999994%	
15	ТК 5-28-6а	Задвижка 2 ТК 5-28-6	2017	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999999%	
16	Задвижка 1 ТК 5-22	ТК 5-23	2001	250	96,50	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,999998687%	
17	ID 17785	ТК 5-32	2012	200	10,50	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,999999971%	
18	Задвижка 1 ТК 5-7	ТК 5-7-2	2011	150	48,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999999888%	
19	ТК 5-30	Задвижка ТК 5-30 в сторону ТК 5-30-1	1983	150	1,40	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999992060%	
20	кран к ул. Эльблонгская, 19	ул. Эльблонгская, 19	1980	50	7,50	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,999847240%	
21	ТК 5-28-4-1А	Задвижка 1 ТК 5-28-4-1А	2016	125	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999999%	
22	ТК 5-28-6	Задвижка 1 ТК 5-28-6	1988	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999999837%	
23	ТК 5-22	Задвижка 1 ТК 5-22	2001	250	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,999999993%	
24	ТК 5-28-4-2	Задвижка 1 ТК 5-28-4-2	1979	70	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,999975373%	
25	ID 5733 отв. на ТП на ул.Малый пер.,23-27	Выход из ул.Малый пер.,23-27	1986	150	19,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,999978847%	
26	ТК 5-28-4-1	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону Малый пер., 23-27	2004	150	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999999997%	
27	ТК 5-28-4-5	отв. на ул. Эпроновская, 21	2007	200	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999999823%	
28	отв. на ул. Эпроновская, 21	ул. вход в Эпроновская, 21	2007	100	35,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999999909%	
29	ТК 5-28-4-5	Кран ТК 5-28-4-5 в сторону Малый пер., 17а	2010	125	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999999999%	
30	ТК 5-28-4-5	Задвижка ТК 5-28-4-5 в сторону ул. Эпроновской, 15а-17	1987	125	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,999999401%	
31	ЦТП Портовая 6	ул. Портовая, 6	2006	100	32,36	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999999905%	
32	Кран ТК 5-10 в сторону Ленинский пр-кт, 155	вход в Ленинский пр-кт, 155	1975	70	36,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,949168955%	
33	ТК 5-31	Задвижка ТК 5-31 в сторону ТК 5-31А	1996	150	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999999986%	
34	Кран ТК 5-9А в сторону Ленинский пр-кт, 92-94	Вход в Ленинский пр., 92-94	2001	70	30,67	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999999838%	
35	Кран ТК 5-9 в сторону Серпуховский пер., 2-12	вход в Серпуховский пер., 2-12	1981	100	28,70	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,999574106%	
36	ТК 5-7	ТК 5-7-1	1980	200	38,00	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	99,998090275%	
37	Задвижка ТК 5-31 в сторону ТК 5-31А	ТК 5-31А	1996	150	30,94	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999999160%	
38	ТК 5-22	ТК 5-22-1	1989	250	147,50	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,999934399%	
39	Вход в ул.Малый пер.,23-27	ID 5733 отв. на ТП на ул.Малый пер.,23-27	1986	150	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,999998887%	
40	Выход из ул.Малый пер.,23-27	ТК 5-28-4-2	2004	150	24,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999999875%	
41	ТК 5-25	Задвижка 2 ТК 5-25	2017	150	0,51	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999999%	
42	Задвижка 1 ТК 5-28-4-2	вход в ул. Краснооктябрьская, 612	1979	70	16,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,999187300%	
43	РТС Балтийская	ТК 5-1	2013	500	37,65	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,999999773%	
44	ТК 5-5	Задвижка 3 ТК 5-5	1983	300	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,06261450	99,999989464%	
45	ТК 5-2	кран к ул. Эльблонгская, 19	1980	50	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,999979632%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
46	ТК 5-1	Кран ТК 5-1 в сторону ТК 5-1-2	1975	250	0,50	58	9,08707	8,5069235	0,07460006	99,998176708%	
47	ТК 5-5-2А	ул. Серпуховская, 29	1983	70	12,30	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,999957882%	
48	Задвижка 2 ТК 5-5-2А	Кран ТК 5-5Б в сторону ТК 5-5-2А	1983	50	84,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,999754293%	
49	Кран ТК 5-5Б в сторону Серпуховская, 30	ул. Серпуховская, 30	2001	70	3,27	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999999983%	
50	Кран ТК 5-5Б в сторону ТК 5-5-2А	ТК 5-5Б	1983	50	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,999998537%	
51	Задвижка 1 ТК 5-28-6	ул. Новый Вал, 18-24	1988	100	34,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999988761%	
52	Задвижка ТК 5-8	34230	2011	300	54,50	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,999999764%	
53	Кран ТК 5-1 в сторону ТК 5-12	ТК 5-1-2	1975	250	21,50	58	9,08707	8,5069235	0,07460006	99,921598464%	
54	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону Малый пер., 23-27	Вход в ул.Малый пер.,23-27	2004	150	91,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999999522%	
55	34230	Вход в ул. Багратиона, 113-117	2011	200	7,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,999999979%	
56	Задвижка ТК 5-1-2	вход ул.Эльблонгская, 13-17	1978	100	25,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,996722294%	
57	Вентиль ID 7614 (на подъеме)	ID 7614 подъем трубы	1983	150	3,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999982986%	
58	Опуск трубы	ID 7622	1983	150	1,30	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999992627%	
59	ТК 5-7-1	Задвижка ТК 5-7-1	2000	125	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999999995%	
60	ТК 5-7-2	ТК 5-7-4	2017	150	50,62	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999921%	
61	ID 7614 аодъем трубы	Вентиль ID 7614 (на подъеме)	1983	150	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999997164%	
62	ID 7622	смена диаметра 133/89	1983	150	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999997164%	
63	Задвижка ТК 5-7-1	вход в ул. Багратиона, 128-134	1980	100	18,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,999455507%	
64	Задвижка ТК 5-31А	вход в ул. Парусная, 29-31	2000	100	25,34	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999999799%	
65	Подъем из земли	ID 7614 аодъем трубы	1983	150	46,70	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999735146%	
66	ID 7614 подъем трубы	Опуск трубы	1983	150	7,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999960300%	
67	Опуск трубы	Опуск трубы	1983	150	3,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999980150%	
68	точка конца авар. ремонта 2017	ТК 5-23-2	1971	150	33,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	94,801017624%	
69	точка начала авар. ремонта 2017	точка конца авар. ремонта 2017	1971	150	2,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,684910159%	
70	ТК 5-23	точка начала авар. ремонта 2017	1971	150	20,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	96,849101590%	
71	Задвижка тк 5-25-2	ТК 5-25-2	2017	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999999%	
72	ТК 5-25	Задвижка ТК 5-25 (бывшая ТК 55-7)	2017	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999999%	
73	ТК 5-31А	Задвижка ТК 5-31А	2000	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999999996%	
74	Задвижка ТК 5-25 (бывшая ТК 5-5-7)	Задвижка тк 5-25-2	2017	150	82,73	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999870%	
75	Задвижка ТК 5-30 в сторону ТК 5-30-1	ТК 5-30-1	1983	150	51,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999710759%	
76	Задвижка ТК 5-28-4-5 в сторону ул. Эпроновской, 15 а-17	вход в Эпроновская, 15	1987	150	27,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999981426%	
77	ТК 5-1	ТК 5-2	2007	500	75,50	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,999999211%	
78	Задвижка 2 ТК 5-8	Подъем из земли	1990	150	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999998664%	
79	Задвижка 1 ТК 5-13	смена диаметра	1998	250	31,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,999999204%	
80	выход из ЦТП "Парусная"	опуск под землю	2016	200	55,90	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999889%	
81	Задвижка 2 ТК 5-28-6	ТК 5-28-6а-1	2017	100	41,58	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999951%	
82	ТК 5-1-2	Задвижка ТК 5-1-2	1978	100	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,999934446%	
83	ТК 5-1-2	Кран ТК 5-1-2	1978	100	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,999934446%	
84	Задвижка 1 ТК 5-28-4-1А	Вход в ул. Новый Вал, 29-33	2016	125	168,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999770%	
85	Кран ТК 5-28-4-5 в сторону Малый пер., 17а	вход в Малый пер., 17а	2013	125	8,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999999985%	
86	Кран ТК 5-1-2	вход ул. Эльблонгская, 21-27	1976	100	14,90	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,989567380%	
87	ТК 5-7-4	Задвижка 1 ТК 5-7-4	2017	100	0,80	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999999%	
88	Задвижка 1 ТК 5-23-2	вход в ул. Полоцкая, 16-22	1971	70	28,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	97,336631466%	
89	Задвижка 1 ТК 5-7-4	вход в ул. Серпуховская, 32-42	2017	100	11,63	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999986%	
90	Задвижка ТК 5-31А	вход в ул. Краснооктябрьская, 11 15а	1996	100	46,90	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999999051%	
91	ТК 5-30-1	Задвижка ТК 5-30-1	1983	150	0,30	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999998299%	
92	ТК - 1 (Проходная)	Задвижка ТК - 1 (Проходная)	1989	250	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,999999555%	
93	Задвижка ТК - 1 (Проходная)	ТК 5-22-3	1989	250	48,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,999978652%	
94	ТК 5-23-2	Задвижка 1 ТК 5-23-2	1971	70	1,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,904879695%	
95	ТК 5-22-1	ТК - 1 (Проходная)	1989	250	55,80	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,999975183%	
96	ТК 5-31А	Задвижка ТК 5-31А	1996	100	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999999990%	
97	ТК 5-32	ТК 5-32-1	2012	150	62,40	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999999866%	
98	ТК 5-25-2	Вход в ул. Серпуховская. 11-21	2017	100	7,41	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999991%	
99	смена диаметра	отв. Большевистский пер., 2-6	1998	150	38,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999999375%	
100	Задвижка 3 ТК 5-5	ТК 5-5-2	1983	300	72,70	50	6,09125	0,0206302	0,06261450	99,999234022%	
101	вход в Эпроновская, 15	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	1987	150	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999999312%	
102	ТК 5-7-1	заглушка	2000	200	39,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,999999472%	
103	ТК 5-2	ТК 5-4	2013	500	189,61	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,999998855%	
104	ТК 5-28-6а-1	Задвижка ТК 5-28-6а-1	2017	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	100,000000000%	
105	Вход в ул. Новый Вал, 29-33	отв. на Сбербанк	1982	125	29,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,999736725%	
106	опуск под землю	ТК-1	2016	200	72,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999856%	
107	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	отв на ТП-2 ул. Эпроновская, 15	1987	150	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999998624%	
108	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	вход в ул. Эпроновская, 25-29	2007	100	18,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999999553%	
109	ТК 5-7-4	ТК 5-7-6	2017	150	85,29	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999866%	
110	ТК 5-5-2	Задвижка 2 ТК 5-5-2	2006	150	0,30	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999999999%	
111	ТК Чаадаева	вход 1 ул. Чаадаева, 15-15а	2012	150	13,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999999972%	
112	ТК-1	Задвижка ТК 1	2016	125	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999999%	
113	Задвижка 3 ТК 5-23-2	вход в ул. Полоцкая, 10-14	1971	100	29,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	96,594941683%	
114	Задвижка ТК 5-30-1	отв. на ул. Ленинский пр-т, 85-87	2012	150	13,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999999972%	
115	конец авар.ремонта 2017	ТК 5-1-4	1975	200	20,20	58	9,08707	8,5069235	0,09140685	99,939882916%	
116	ТК 5-23-2	Задвижка 3 ТК 5-23-2	1971	100	0,40	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	99,953033678%	
117	ТК 5-22-3	ТК 5-22-5	1989	200	45,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,999983666%	
118	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	отв. на ул. Эпроновская, 31	2007	200	33,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999999854%	
119	ТК 5-31	Задвижка ТК 5-31 в сторону ЦТП Новый Вал	1982	200	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,999993361%	
120	Задвижка ТК 5-31 в сторону ЦТП Новый Вал	ЦТП Новый вал	1982	200	149,30	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,998017556%	
121	ТК 5-25-2	ID 4416-вход в Ленинский пр.44-50	2017	100	40,74	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999952%	
122	отв. Большевистский пер., 2-6	вход в ул. Б. Хмельницкого, 1719	1998	150	38,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999999375%	
123	заглушка	Вход в ул. Багратиона, 113-117	1988	200	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,999991656%	
124	34230	ТК 5-7-5	2010	300	8,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,999999962%	
125	ТК 5-4	ТК 5-5	2013	500	102,45	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,999999381%	
126	Задвижка 2 ТК 5-5-2	ID 7547	2006	150	91,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999999641%	
127	Задвижка ТК 5-28-6а-1	вход в ул. Новый Вал, 26-30	2017	70	18,33	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999983%	
128	вход в Малый пер., 17а	выход из Малый пер., 17а	1984	125	15,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,999958349%	
129	ТК 5-1-2	конец авар.ремонта 2017	2017	100	9,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999989%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
130	Задвижка ТК 5-1-4	37274 вход в ул. Багратиона, 136142	1983	100	10,30	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,999956464%	
131	смена диаметра 133/89	Задвижка после смена диаметра 133/89	2015	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999999999%	
132	Задвижка после смена диаметра 133/89	36889 опуск под землю	2015	70	17,05	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999999982%	
133	ТК 5-7-6	Задвижка 1 ТК 5-7-6	1973	70	0,60	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,993823795%	
134	ID 7547	ул. Серпуховская, 31-35	2006	70	6,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999999985%	
135	Задвижка 1 ТК 5-7-6	вход в ул. Эльблонгская, 1-7	1973	70	30,50	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,686042915%	
136	Задвижка ТК 5-32-1	вход в ул. Старопрегольская наб., 10-18	2012	100	17,18	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999999972%	
137	ТК2 (проходная)	Зажвижка ТК2 (проходная)	1989	200	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,999999637%	
138	Зажвижка ТК2 (проходная)	отв. Портовая 6а	1989	200	9,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,999996733%	
139	Задвижка ТК 5-22-5	ТК2 (проходная)	1989	200	28,05	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,999989818%	
140	отв. на ул. Ленинский пр-т, 8587	вход в ул. Ленинский пр-т, 8587	2012	70	6,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999999992%	
141	ТК 5-22-5	Задвижка ТК 5-22-5	1989	200	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,999999637%	
142	ТК 5-28-4-2	Задвижка 2 ТК 5-28-4-2	1978	70	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,999946894%	
143	выход из Малый пер., 17а	вход в Малый пер., 17	1984	100	9,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,999978594%	
144	ТК 5-32-1	Задвижка ТК 5-32-1	2012	100	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999999999%	
145	Задвижка ТК 1	ID 5855 вход в Казанская, 10-20	2016	125	16,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999978%	
146	Задвижка 2 ТК 5-28-4-2	вход в ул. Эпроновская, 7-13	1978	70	41,50	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,995592171%	
147	ТК 5-1-4	Задвижка ТК 5-1-4	1983	100	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,999997887%	
148	ТК 5-7-5	ТК 5-7-9	2010	300	90,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,999999576%	
149	36889 опуск под землю	вход в ул. Багратиона, 107а	2015	70	39,11	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999999958%	
150	37274 вход в ул. Багратиона, 136-142	ID 4140 отв. на тп ул. Багратиона, 136-142	1983	100	48,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,999797114%	
151	Опуск под землю	ТК 5-8-1	1994	125	1,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999999937%	
152	Кран ID 7622	подъем 2	1994	125	13,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999999436%	
153	вход в ул. Эпроновская, 33	т.Э.31	2007	200	6,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999999973%	
154	отв. на ул. Эпроновская, 31	вход в ул. Эпроновская, 33	2007	200	6,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999999973%	
155	ТК 5-7-6	Задвижка 2 ТК 5-7-6	2006	70	0,40	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999999999%	
156	ID 7547	ТК 5-5-4	2006	125	51,60	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999999823%	
157	ID 7622	Кран ID 7622	1994	125	1,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999999937%	
158	ТК 5-7-9	Задвижка 2 ТК 5-7-9	1998	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999999995%	
159	Задвижка 2 ТК 5-7-6	вход в ул. Серпуховская, 30а	2006	70	61,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999999854%	
160	выход из ул. Б. Хмельницкого, 17-19	ID 6750	1998	150	140,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999997696%	
161	подъем 2	подъем 2	1994	125	2,80	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999999883%	
162	подъем 2	опуск 2	1994	125	6,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999999729%	
163	опуск 2	опуск 2	1994	125	2,80	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999999883%	
164	опуск 2	отв. на ул. Багратиона, 105-107 опуск под землю	1994	125	7,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999999687%	
165	отв. на ул. Ленинский пр-т, 8587	ID 5109	2012	125	19,20	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999999964%	
166	ЦТП ул.Полоцкая, 10	отв. ул. Полоцкая, 10-14	1983	100	3,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,999987320%	
167	вход в ул. Полоцкая, 10-14	ЦТП ул.Полоцкая, 10	1983	100	3,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,999987320%	
168	Задвижка 2 ТК 5-7-9	вход в ул. Багратиона, 119-125	1998	70	14,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999999856%	
169	вход в Малый пер., 17	Отв. на ТП Малый пер., 17	1984	100	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,999997622%	
170	Задвижка в стор. ул. Багратиона, 105-107	опуск под землю Багратиона, 105-107	2016	50	1,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999999%	
171	отв. на ул. Багратиона, 105107 опуск под землю	Опуск под землю	1994	125	42,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999998246%	
172	опуск под землю Багратиона, 105-107	вход ул. Багратиона, 105-107	2016	50	8,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999994%	
173	отв. на ул. Багратиона, 105107 опуск под землю	Задвижка в стор. ул. Багратиона, 105-107	2016	50	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	100,000000000%	
174	отв. Портовая 6а	ЦТП Портовая 6	1989	150	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999999715%	
175	ТК 5-5	ТК 5-5А	1975	400	1,00	58	9,08707	8,5069235	0,04891759	99,994438906%	
176	выход из ул. Полоцкая, 10-14	ID 4491	1983	100	18,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,999923918%	
177	отв. ул. Полоцкая, 10-14	выход из ул. Полоцкая, 10-14	1983	100	16,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,999932371%	
178	ТК 5-5А	Задвижка ТК 5-5А	1975	400	1,00	58	9,08707	8,5069235	0,04891759	99,994438906%	
179	Клинкетная задвижка фланцевая Ду100	ТП Багратиона,101-103 элеватор	1994	100	3,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999999875%	
180	Шаровый кран Ду100	отв. Багратиона, 99	1994	100	20,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999999267%	
181	отв. Багратиона, 99	Клинкетная задвижка фланцевая Ду100	1994	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999999982%	
182	ТК 5-8-1	Шаровый кран Ду100	1994	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999999982%	
183	ID 6750	вход в ул. Ленинский пр-кт, 133151	1998	100	11,40	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999999860%	
184	ТК 5-7-6	Задвижка 3 ТК 5-7-6	2006	70	0,40	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999999999%	
185	ТК 5-7-9	Задвижка 1 ТК 5-7-9	2008	125	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999999999%	
186	ТК Чаадаева	вход 2 ул. Чаадаева, 19-33	2011	150	50,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999999884%	
187	ID 5855 вход в Казанская, 1020	выход из Казанская, 10-20	1980	125	8,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,999725117%	
188	Задвижка 3 ТК 5-7-6	ТК 5-7-8	2006	70	75,80	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999999820%	
189	ID 5109	ID 5165	2012	125	70,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999999869%	
190	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	Выход из ул. Эпроновская, 15	1987	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999999585%	
191	ТК 5-32	ТК 5-32-2	1982	150	40,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,999582639%	
192	ТК 5-7-9	Т.-смена типа прокладки	2008	125	56,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999999848%	
193	отв. на Сбербанк	ЦТП ул. Багратиона, 48-64+ул.	1982	125	74,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,999328195%	
194	Т.-смена типа прокладки	ТК 5-7-9-1	1998	125	23,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,999999671%	
195	Выход из ул. Эпроновская, 15	вход в ул. Эпроновская, 15а-17	1987	70	24,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999990032%	
196	вход в ул. Б. Хмельницкого, 1719	выход из ул. Б. Хмельницкого,17-19	1984	150	16,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,999948938%	
197	Задвижка 1 ТК 5-7-9-1	Вход в Калинина пл., 1-7	1974	70	14,50	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,946250270%	
198	ТК 5-7-8	Задвижка 1 ТК 5-7-8	1996	70	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999999992%	
199	ТК 5-5-4	Задвижка 1 ТК 5-5-4	2006	70	0,20	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	100,000000000%	
200	ТК 5-7-9-1	Задвижка 1 ТК 5-7-9-1	1974	70	0,50	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,998146561%	
201	Задвижка 1 ТК 5-7-8	точка начала аварийного ремонта	1996	70	14,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999999771%	
202	ID 5165	вход в ул. Ленинский пр-кт, 8791	2015	70	7,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999999992%	
203	ID 4491	вход в ул. Серпуховская, 20-24	1983	100	25,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,999894330%	
204	точка конца аварийного ремонта	вход в ул. Эльблонгская, 9-11	1996	70	22,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999999639%	
205	точка начала аварийного ремонта	точка конца аварийного ремонта	2017	70	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999998%	
206	Задвижка 2 ТК 5-25	ID 4611	2017	150	40,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999937%	
207	Задвижка 1 ТК 5-5-4	ID 7570	2006	125	33,12	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999999886%	
208	Отв. на ТП Малый пер., 17	выход из Малый пер., 17	1984	70	55,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999894023%	
209	Задвижка ТК 5-5А	ТК 5-21	1975	300	126,47	58	9,08707	8,5069235	0,06261450	99,450537661%	
210	выход из Казанская, 10-20	ТК-2	1980	100	3,20	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,999905817%	
211	Вход в Калинина пл., 1-7	ID 6625-отв.на Калинина пл., 16	1974	70	3,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,988879366%	
212	ID 4611	Задвижка ID4611	2017	70	0,83	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999999%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
213	ID 7570	ул. Серпуховская, 37-41	2006	70	8,90	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999999979%	
214	ТК-2	Задвижка ТК 2	1980	70	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,999988078%	
215	Задвижка 2 ТК 5-23-2	ТК 5-23-4	1971	200	70,00	62	11,09898	573,0852435	0,09140685	85,965683362%	
216	Задвижка ТК 5-32-2	вход в ул. Новый Вал, 23	1982	125	4,47	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,999959419%	
217	ТК 5-23-2	Задвижка 2 ТК 5-23-2	1971	200	0,50	62	11,09898	573,0852435	0,09140685	99,899754881%	
218	Задвижка ID4611	Вход в ул. Серпуховская. 3-9	2017	70	12,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999989%	
219	ID 5165	ТК 5-30-3	2012	125	22,60	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999999958%	
220	ТК 5-32-2	Задвижка ТК 5-32-2	1982	125	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,999995461%	
221	ТК 5-21	ТК 5-22	1975	300	100,48	58	9,08707	8,5069235	0,06261450	99,563453975%	
222	ТК 5-1-4	ТК 5-1-6	1983	200	67,20	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,999514994%	
223	Задвижка ТК 5-1-6	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	2007	150	67,90	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999999764%	
224	Задвижка 2 ТК 5-7-9-1	ТК 5-7-9-3	1983	150	47,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999730609%	
225	ID 4611	Задвижка ТК 5-25-1	2017	150	43,57	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999932%	
226	ID 7570	ТК 5-5-6	2006	100	46,30	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999999864%	
227	ТК 5-7-9-1	Задвижка 2 ТК 5-7-9-1	1983	150	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999997164%	
228	Задвижка 1 ТК 5-23-4	ТК 5-23-6	1971	125	36,50	62	11,09898	573,0852435	0,13369292	94,996701107%	
229	ТК 5-30-3	ID 5137	2001	125	5,61	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999999957%	
230	ТК 5-30-3	вход в ул. Ленинский пр-кт, 93	2015	50	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999999989%	
231	ТК 5-23-4	Задвижка 1 ТК 5-23-4	1971	125	1,00	62	11,09898	573,0852435	0,13369292	99,862923318%	
232	выход из Малый пер., 17	Вход в ул. Новый Вал, 25	1984	70	87,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999832364%	
233	Задвижка ТК 5-25-1	ТК 5-25-1	2017	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999999%	
234	ТК 5-22	ТК 5-24	1975	300	24,58	58	9,08707	8,5069235	0,06261450	99,893209581%	
235	Задвижка ТК 2	ТК-4	1980	70	94,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,997746803%	
236	ТК 5-1-6	Задвижка ТК 5-1-6	2007	150	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999999998%	
237	ТК 5-1-6а	Задвижка ТК 5-1-6а	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999999999%	
238	ТК 5-25-1	Вход в ул. Полоцкая. 2-6	2017	70	15,36	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999985%	
239	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	70	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,999988078%	
240	Задвижка 1 ТК 5-23-6	вход в ул. Портовая, 5-15	1971	70	31,50	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	97,003710399%	
241	Задвижка ТК 5-30-3	ID 5138	2015	100	34,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999999954%	
242	ТК 5-23-6	Задвижка 1 ТК 5-23-6	1971	70	0,50	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,952439848%	
243	ТК 5-30-3	Задвижка ТК 5-30-3	2015	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999999999%	
244	ТК 5-24	ТК 5-25	1975	300	31,15	58	9,08707	8,5069235	0,06261450	99,864665519%	
245	ТК 5-32-2	ТК 5-32-4	1982	150	49,80	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,999480385%	
246	ТК 5-5-6	Задвижка 2 ТК 5-5-6	2006	70	0,30	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999999999%	
247	Задвижка ТК 5-1-6а	ул. Багратиона, 144а	2010	70	7,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999999989%	
248	Задвижка 2 ТК 5-5-6	Заглушка ул. Багратиона, 114118	1983	70	54,66	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,999812834%	
249	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	ТК 5-1-6а	2007	70	9,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999999981%	
250	ТК 5-5-6	Задвижка 1 ТК 5-5-6	2006	70	0,20	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	100,000000000%	
251	ID 17785	отв. С	2012	150	139,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999999701%	
252	Задвижка 1 ТК 5-23-6	вход. в ул. Серпуховская, 18	1971	100	12,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	98,591010352%	
253	ID 5138	вход в Ленинский пр-кт, 95-101	2015	70	10,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999999989%	
254	ТК 5-23-6	Задвижка 1 ТК 5-23-6	1971	70	0,50	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,952439848%	
255	ТК 5-25	ТК 5-26	1975	300	79,72	58	9,08707	8,5069235	0,06261450	99,653647998%	
256	Задвижка ТК 4	вход в ул. Казанская, 28	1980	70	7,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,999821175%	
257	Задвижка 1 ТК 5-5-6	ул. Багратиона, 120-126	2006	70	17,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999999960%	
258	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	ТК 5-1-8	2007	150	51,20	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999999822%	
259	Задвижка ТК 5-1-8	вход ул. Багратиона, 144-154	2006	100	14,70	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999999957%	
260	отв. С	Ленинский пр-кт, 83а-83д	1982	100	13,80	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,999892687%	
261	ТК 5-26	ТК 5-27	1975	300	56,83	58	9,08707	8,5069235	0,06261450	99,753096033%	
262	ТК 5-7-9-3	ТК 5-7-9-5	1978	150	60,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,989444979%	
263	Задвижка 1 ТК 5-23-4	ТК 5-23-8	1971	200	54,00	62	11,09898	573,0852435	0,09140685	89,173527165%	
264	ТК 5-23-4	Задвижка 1 ТК 5-23-4	1971	200	0,30	62	11,09898	573,0852435	0,09140685	99,939852929%	
265	ID 5138	ID 5173	2015	70	79,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999999914%	
266	ТК 5-1-8	Задвижка ТК 5-1-8	2006	100	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999999999%	
267	ТК 5-5-2	ТК 5-5-1	1983	250	4,50	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,999960205%	
268	Кран ТК 5-1-8	отв. на ул.Багратиона, 156-160	2008	100	84,60	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999999804%	
269	ТК 5-27	ТК 5-28	1975	300	77,75	58	9,08707	8,5069235	0,06261450	99,662206872%	
270	отв. С	вход в ул. Старопрегольская наб., 2-8	1982	100	45,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,999650065%	
271	ТК 5-7-9-5	Задвижка ТК 5-7-9-5	1998	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999999995%	
272	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	70	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,999988078%	
273	Задвижка 1 ТК 5-23-8	вход в ул. Портовая, 17-27	1971	125	42,00	62	11,09898	573,0852435	0,13369292	94,242779356%	
274	ID 5173	вход в Ленинский пр-кт, 103-109	2015	70	9,80	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999999989%	
275	ТК 5-23-8	Задвижка 1 ТК 5-23-8	1971	125	1,00	62	11,09898	573,0852435	0,13369292	99,862923318%	
276	Задвижка ТК 5-7-9-5	Вход в Калинина пл., 9-15	1998	70	21,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999999786%	
277	ТК 5-5-1	Задвижка 1 ТК 5-5-1	2006	150	0,20	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999999999%	
278	Задвижка 1 ТК 5-5-1	ID 4404	2006	150	30,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999999882%	
279	ТК 5-1-8	Кран ТК 5-1-8	2008	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999999999%	
280	Кран ТК 5-1-10	вход ул.Багратиона, 156-160	2006	100	14,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999999957%	
281	ТК 5-28	ТК 5-28А	1975	300	7,64	58	9,08707	8,5069235	0,06261450	99,966807209%	
282	ТК 5-25-1	ТК 5-25-3	2017	150	63,36	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999901%	
283	ТК 5-7-9-5	вход в Ленинский пр-кт, 96-100	1983	150	40,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999773145%	
284	переход на старую трубу к ТК 5-23-10	ТК 5-23-10	1971	200	20,00	62	11,09898	573,0852435	0,09140685	95,990195246%	
285	смена типа прокладки к ТК 523-10	переход на старую трубу к ТК 523-10	2006	200	39,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,999999804%	
286	ТК 5-23-8	смена типа прокладки к ТК 5-2310	1971	200	63,00	62	11,09898	573,0852435	0,09140685	87,369115026%	
287	ID 5173	вход в ул. ул. Краснооктябрьская, 1-7	2015	70	54,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999999942%	
288	Задвижка ТК 4	Вход в ул. Новый Вал, 32-34	1980	70	5,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,999868862%	
289	ID 4404	Вход в ул. Серпуховская, 23-27	2006	70	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999999976%	
290	ТК 5-1-10	Кран ТК 5-1-10	2006	100	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999999999%	
291	вход в Ленинский пр-кт, 96100	отв. на ТП ул. Ленинский пр-кт, 98	1983	150	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999988657%	
292	отв. на ул.Багратиона, 156-160	ТК 5-1-10	2006	100	5,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999999985%	
293	ТК 5-28А	Задвижка 2 ТК 5-28а	1975	250	1,00	58	9,08707	8,5069235	0,07460006	99,996353417%	
294	ТК 5-25-3	Задвижка ТК 5-25-3	2017	70	0,34	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	100,000000000%	
295	Кран к ул. Полоцкая, 64	ID 4512	2011	100	30,20	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999999948%	
296	ТК 5-23-10	Кран к ул. Полоцкая, 64	2011	100	0,20	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	100,000000000%	
297	Задвижка ТК 5-25-3	Вход в Ленинский пр.. 40-42а	2017	70	8,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999992%	
298	Вход в ул. Серпуховская, 2327	ул. Серпуховская, 23-27	2006	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999999998%	
299	отв. на ул.Багратиона, 156-160	ID 4240 вход в ул. Южный пер., 1-7	2016	70	136,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999871%	
300	ID 4240 вход в ул. Южный пер., 1-7	врезка на Южный пер. 9-15	1983	100	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,999995773%	
301	ТК 5-25-3	ID 4625	2017	100	47,06	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999945%	
302	отв. на ТП ул. Ленинский пр-кт, 98	выход из Ленинский пр-кт, 96100	1983	100	34,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,999856289%	
303	ID 4512	вход в ул. Полоцкая, 64	2011	100	3,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999999995%	
304	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	50	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,999989816%	
305	ID 4404	вход в Ленинский пр-кт 60-66	2006	100	17,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999999950%	
306	Задвижка 2 ТК 5-28а	ТК 5-29	1975	250	124,52	58	9,08707	8,5069235	0,07460006	99,545927473%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
307	вход в Ленинский пр-кт, 157161	ТП Эл.Ленинский пр-кт,157-159	1983	100	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,999995773%	
308	выход из Ленинский пр-кт, 96100	вход в Ленинский пр-кт, 157-161	2017	125	55,88	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999924%	
309	ID 4625	Вход-1 в Ленинский пр.. 34-38	2017	70	12,84	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999988%	
310	ТК 5-29	ТК 5-30	1975	250	94,78	58	9,08707	8,5069235	0,07460006	99,654376855%	
311	Задвижка ТК 4	вход ул. Багратиона, 80	1980	50	19,50	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,999602825%	
312	ТП Эл.Ленинский пр-кт,157-159	выход из Ленинский пр-т, 157	1983	150	10,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999943286%	
313	вход в ул. Портовая, 29а	ID 4523	1971	200	4,00	62	11,09898	573,0852435	0,09140685	99,198039049%	
314	ТК 5-23-10	вход в ул. Портовая, 29а	1971	200	57,00	62	11,09898	573,0852435	0,09140685	88,572056452%	
315	ТК 5-30	ТК 5-31	1997	250	69,78	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,999997719%	
316	вход в Ленинский пр-кт 60-66	Задвижка 1 вход в Ленинский пр-кт 60-66	2006	100	0,20	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999999999%	
317	ID 4625	Вход-2 в Ленинский пр. 34-38	2017	70	54,75	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999948%	
318	Задвижка 1 вход в Ленинский пр-кт 60-66	Отв. на Ленинский пр-кт, 60-66	1983	100	33,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,999860516%	
319	Отв. на Ленинский пр-кт, 6066	отв. Ленинский пр-кт, 52-58	1983	100	32,30	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,999863475%	
320	Кран ТК 5-1-6	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	1983	150	83,20	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999528141%	
321	выход из Ленинский пр-т, 157	ТК 5-7-9-7	1983	150	25,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999858215%	
322	ТК-2	Задвижка ТК 2	1980	100	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,999985284%	
323	ТК 5-1-6	Кран ТК 5-1-6	1983	150	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999997164%	
324	Задвиждка 2 ТК 5-7-9-7	Вход-2 в Калинина пл., 17-27	1988	100	37,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999987783%	
325	ТК 5-7-9-7	Задвиждка 2 ТК 5-7-9-7	1988	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999999837%	
326	Задвижка ТК 2	ID 5861 вход в ул. Багратиона, 66-80	1980	100	34,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,998984594%	
327	ТК 5-28А	Задвижка 1 ТК 5-28а	2014	250	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999999997%	
328	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	вход ул.Эльблонгская, 31	1983	100	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,999978866%	
329	Кран от ID4162 до ID4165	ID 4165 выход из ул. Эльблонгская, 29	1983	150	7,80	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999955763%	
330	Задвиждка 1 ТК 5-7-9-7	Вход-1 в Калинина пл., 17-27	1974	100	15,50	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,929075986%	
331	ТК 5-7-9-7	Задвиждка 1 ТК 5-7-9-7	1974	100	0,50	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,997712129%	
332	отв. Ленинский пр-кт, 52-58	вход в Ленинский пр-кт, 52-58	1983	100	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,999978866%	
333	Задвижка 1 ТК 5-28а	ТК 5-28-2	2014	250	117,31	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999999654%	
334	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	Кран от ID4162 до ID4165	1983	150	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999971643%	
335	ТК 5-5-2	Задвижка 1 ТК 5-5-2	2006	150	0,40	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999999998%	
336	ТК 5-7-9	ТК 5-7-11	2010	300	70,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,999999670%	
337	ТК-1	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	2016	200	34,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999931%	
338	Задвижка 1 ТК 5-5-2А	ТК 5-5-2А	2006	50	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999999999%	
339	отв. на ТК 5-5-2А	Задвижка 1 ТК 5-5-2А	2006	50	1,08	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999999998%	
340	Задвижка 1 ТК 5-5-2	отв. на ТК 5-5-2А	2006	150	16,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999999937%	
341	Задвижка ТК 5-7-11	вход в ул. Багратиона, 127-133	2010	70	14,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999999978%	
342	отв. на ТК 5-5-2А	ТК 5-5-2Б	2006	150	62,80	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999999752%	
343	ТК 5-7-11	Задвижка ТК 5-7-11	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999999999%	
344	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	ТК-3	2016	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999999%	
345	Задвижка 1 ТК 5-23	ТК 5-23-1	1971	150	17,50	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	97,242963892%	
346	ТК 5-23-1А	ТК 5-23-3	1971	150	22,84	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	96,401674016%	
347	ТК 5-23-1	ТК 5-23-1А	1971	150	4,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,369820318%	
348	ТК 5-23	Задвижка 1 ТК 5-23	1971	150	1,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,842455080%	
349	ТК 5-28-2	ТК 5-28-4	2014	250	83,16	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999999755%	
350	ID 4165 выход из ул. Эльблонгская, 29	ID 4205 вход в ул. Эльблонгская, 33-35	1983	150	48,30	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999726072%	
351	ТК 5-5-2Б	Задвижка 1 ТК 5-5-2Б	2006	100	0,10	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	100,000000000%	
352	ТК 5-7-11	ТК 5-7-13	2010	300	90,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,999999576%	
353	ТК-3	Задвижка ТК 3	2016	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999999%	
354	Задвижка 1 ТК 5-5-2Б	Ленинский пр-кт, 68-74	2015	100	13,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999999983%	
355	ТК 5-28-4	Задвижка 1 ТК 5-28-4	1988	300	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999999188%	
356	Задвижка ТК 5-7-13	вход в ул. Багратиона, 135	2010	50	2,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999999997%	
357	ТК 5-5-2Б	ID 7604	2015	150	58,60	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999999895%	
358	ТК 5-7-13	Задвижка ТК 5-7-13	2010	50	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999999999%	
359	Задвижка ТК 3	Вход в ул. Багратиона, 82-88	2016	100	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999942%	
360	Задвижка 1 ТК 5-28-4	ТК 5-28-4-1Б	1988	300	48,89	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999960298%	
361	ID 7604	Ленинский пр-кт, 76-82	2015	70	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999999987%	
362	ТК 5-7-13	ТК 5-7-15	2010	300	15,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,999999929%	
363	ТК 5-28-4-1Б	ТК 5-28-4-1А	1988	300	72,71	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999940954%	
364	ID 7604	ID 25630	2015	70	57,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999999938%	
365	ТК 5-23-3	ТК 5-23-5	2003	125	101,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999999462%	
366	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	ТК-5	2016	200	60,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999880%	
367	ТК 5-28-4-1А	ТК 5-28-4-1	1988	300	49,61	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999959713%	
368	Задвижка ТК 5-7-17 (3)	ТК 5-7-17	2010	300	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,999999998%	
369	ТК 5-7-15	вход в ул. Железнодорожная, 4349	2010	300	95,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,999999552%	
370	ТК-5	Задвижка ТК 5	2016	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999999%	
371	ТК 5-28-4-1	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону ТК 5-28-4-3	2004	200	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,999999993%	
372	ID 25630	Вход в Ленинский пр-кт, 84-86	2015	70	11,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999999988%	
373	выход из ул. Железнодорожная, 43-49	Задвижка ТК 5-7-17 (3)	2010	300	14,50	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,999999932%	
374	вход в ул. Железнодорожная, 43-49	выход из ул. Железнодорожная, 43-49	2010	300	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,999999953%	
375	Вход в Ленинский пр-кт, 8486	Отв. на Багратиона, 114	2006	70	0,30	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999999999%	
376	Отв. на Багратиона, 114	Ленинский пр-кт, 84-86	2006	70	4,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999999990%	
377	Отв. на Багратиона, 114	ул. Багратиона, 114-118	2006	70	30,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999999929%	
378	Задвижка ТК 5	ID 5893 вход в ул. Багратиона, 90-96	2016	100	45,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999947%	
379	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону ТК 5-28-4-3	ТК 5-28-4-3	2004	200	30,63	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,999999796%	
380	ТК 5-28-4-3	ТК 5-28-4-5	2004	200	81,24	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,999999460%	
381	ID 5893 вход в ул. Багратиона, 90-96	выход из ул. Багратиона, 90-96	1980	150	13,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,999486617%	
382	ТК 5-28-4	Кран ТК 5-28-4	1976	250	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,998535082%	
383	выход из ул. Багратиона, 9096	вход ул. Багратиона, 98-104	1980	125	40,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,998625586%	
384	Кран ТК 5-28-4	ТК 5-28-6	1976	250	71,53	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,895214398%	
385	ТК 5-28-6	ТК 5-28-6а	1976	250	2,68	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,996074019%	
386	ТК 5-28-6а	Задвижка 1 ТК 5-28-6	1976	150	0,30	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,999718158%	
387	ТК-5	ID 5897 ТК-6	2016	200	56,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999888%	
388	Задвижка 1 ТК 5-28-6	ЦТП Парусная	1976	150	39,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,963360496%	
389	ТК 5-5	Затвор ТК 5-5	2011	400	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,999999994%	
390	ID 5897 ТК-6	Задвижка ТК 6	2016	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999999%	
391	Задвижка ТК 6	вход ул. Казанская, 2-8	2016	100	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999982%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
392	Затвор ТК 5-5	ТК 5-5Б	2011	400	56,63	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,999999687%	
393	ТК 5-5Б	ТК 5-6	2011	400	192,23	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,999998936%	
394	ТК 5-6	ТК 5-7А	2011	400	79,33	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,999999561%	
395	ТК 5-23-5	ТК 5-23-7	2003	100	135,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999999384%	
396	ТК 5-7А	ТК 5-7	2011	400	23,92	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,999999868%	
397	ID 5897 ТК-6	ТК-7	2016	200	51,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999898%	
398	ТК 5-7	ТК 5-8	2011	400	25,07	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,999999861%	
399	ТК 5-23-7	кран к ул. Эльблонгская, 2-12	1971	70	1,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,904879695%	
400	ТК-7	Задвижка ТК 7	1980	100	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,999985284%	
401	кран к ул. Эльблонгская, 2-12	вход в ул. Эльблонгская, 2-12	1971	70	30,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	97,146390857%	
402	Задвижка ТК 7	вход в Ленинский пр-кт, 111-117	1980	100	26,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,999220050%	
403	ТК 5-8	Задвижка 1 ТК 5-8	2011	300	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,999999996%	
404	ТК 5-7-17	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	2010	250	70,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999999723%	
405	Задвижка ТК 5-7-19	ID 6507	1983	125	53,50	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,999736001%	
406	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	Задвижка ТК 5-7-19	1983	125	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,999997533%	
407	ТК-7	Задвижка ТК 7	2017	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999999%	
408	Задвижка 1 ТК 5-8	ТК 5-9	1975	250	127,23	58	9,08707	8,5069235	0,07460006	99,536045233%	
409	ТК 5-9	ТК 5-9А	1975	250	4,02	58	9,08707	8,5069235	0,07460006	99,985340736%	
410	ID 6507	ТК 5-7-19-2 (опуск под землю)	1983	70	16,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,999945213%	
411	Задвижка ТК 7	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119-121	2017	150	48,16	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999925%	
412	ТК 5-9А	ТК 5-10	1975	250	94,70	58	9,08707	8,5069235	0,07460006	99,654668581%	
413	Задвижка ТК 5-7-19-2	вход в ул. Железнодорожная, 5159	2009	70	22,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999999962%	
414	ТК 5-7-19-2 (опуск под землю)	Задвижка ТК 5-7-19-2	2009	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999999999%	
415	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119-121	Вход Ленинский пр-кт, 119-121	2017	70	10,05	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999990%	
416	ТК 5-10	ТК 5-11	1975	300	109,86	58	9,08707	8,5069235	0,06261450	99,522701569%	
417	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	ТК 5-7-21	2010	250	164,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999999351%	
418	Задвижка ТК 5-7-21	т.37011 (выход из земли)	2010	250	37,50	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999999852%	
419	ТК 5-7-21	Задвижка ТК 5-7-21	2010	250	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999999998%	
420	ТК 5-11	ТК 5-12	1975	300	76,08	58	9,08707	8,5069235	0,06261450	99,669462364%	
421	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119-121	Задвижка ТК 5911	2017	150	54,13	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999915%	
422	т.37011 (выход из земли)	ТК-т.А	2010	250	120,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999999525%	
423	ТК 5-12	ТК 5-13	1975	200	27,89	58	9,08707	8,5069235	0,09140685	99,916996759%	
424	Задвижка ТК-т.Н	Заглушка ТК-т.Н	2010	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999999999%	
425	ТК-т.Н	Задвижка ТК-т.Н	2010	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999999999%	
426	Задвижка ТК 5911	ТК 5911	2017	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999999%	
427	ТК-т.А	ТК-т.Н	2010	250	181,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999999284%	
428	ТК 5-13	Задвижка 3 ТК 5-13	1975	200	1,00	58	9,08707	8,5069235	0,09140685	99,997023907%	
429	ТК 5911	Задвижка ТК 5911	2017	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999999%	
430	ТК-т.Н	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	2010	250	37,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999999854%	
431	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	вход в Чаадаева, 4	2010	70	7,63	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999999988%	
432	Задвижка ТК 5911	Ленинский пр-кт, 123-129	2017	100	23,39	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999973%	
433	ТК 5911	ул. Багратиона, 106-112	2017	100	21,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999975%	
434	вход в Чаадаева, 4	вход в ул. Чаадаева 6-8	2010	70	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999999989%	
435	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	отв. ТК 5-7-27	2010	250	232,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999999082%	
436	ТК 5-7-27	Задвижка ТК 5-7-27	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999999999%	
437	Задвижка ТК 5-7-27	Вход в ул. Нансена, 35-49	2010	70	90,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999999861%	
438	отв. ТК 5-7-27	ТК 5-7-27	2010	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999999998%	
439	отв. ТК 5-7-27	вход в ЦТП Чаадаева	2010	250	33,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999999869%	
440	вход в ЦТП Чаадаева	Задвижка 2 ЦТП Чаадаева	2010	250	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999999992%	
441	Задвижка 2 ЦТП Чаадаева	выход из ЦТП Чаадаева	2010	250	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999999988%	
442	выход из ЦТП Чаадаева	Вход в ул. Чаадаева, 19-33	2010	250	18,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999999929%	
443	Вход в ул. Чаадаева, 19-33	Задвижка Чаадаева 15а	2010	250	12,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999999953%	
444	Задвижка Чаадаева 15а	Выход из ул. Чаадаева, 19-33	2010	250	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999999996%	
445	Выход из ул. Чаадаева, 19-33	ТК 5-7-27-1а	2010	250	495,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999998041%	
446	ТК 5-7-27-1а	ТК5-7-27-2	2010	250	264,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999998955%	
447	Задвижка ТК5-7-27-2	ТК5-7-27-4	2010	250	41,50	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999999836%	
448	ТК5-7-27-2	Задвижка ТК5-7-27-2	2010	250	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999999998%	
449	Задвижка ТК - ул. Нансена, 78-78б	вход в Нансена, 78-78б	2010	100	10,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999999980%	
450	ТК5-7-27-4	ТК - ул. Нансена, 78-78б	2010	150	39,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999999901%	
451	вход в Нансена, 78-78б	ТП Элеватор Нансена, 78-78б	1994	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999999982%	
452	ТК - ул. Нансена, 78-78б	Задвижка ТК - ул. Нансена, 78-78б	2010	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999999999%	
453	ТК5-7-27-4	ТК5-7-27-3	2010	250	56,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999999778%	
454	Задвижка 1 ТК5-7-27-3	Вход в ул. Нансена, 80-86	1994	100	22,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999999195%	
455	ТК5-7-27-3	Задвижка 1 ТК5-7-27-3	1994	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999999982%	
456	Задвижка 2 ТК5-7-27-3	Вход в ул. Суворова А., 40	2010	150	33,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999999915%	
457	ТК5-7-27-3	Задвижка 2 ТК5-7-27-3	2010	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999999999%	
458	ТК5-7-27-3	ТК-1	2010	150	55,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999999860%	
459	Задвиждка ТК-новая	Т.-Подъем на высоту 1 м над землей	2010	150	119,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999999697%	
460	ТК-1	ТК-новая	2010	150	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999999924%	
461	Т.-Подъем на высоту 1 м над землей	Отв. вправо ID 15015	1990	150	41,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999992175%	
462	ТК-новая	Задвиждка ТК-новая	2010	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999999999%	
463	Задвижка ID 15015	Т.-опуск под землю (справа)	1990	50	26,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,999997391%	
464	Т.4-Смена диаметра 133/89мм	Точка А подъем на 1м	1990	125	3,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999999419%	
465	Т.3 - Подъем на 4 м	Т.4-Смена диаметра 133/89мм	1990	125	82,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999986383%	
466	Т.2-опуск на 4м	Т.3 - Подъем на 4 м	1990	125	33,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999994520%	
467	Т.1-подъем на высоту 5м	Т.2-опуск на 4м	1990	125	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999997509%	
468	Отв. вправо ID 15015	Задвижка ID 15015	1990	50	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,999999951%	
469	Отв. вправо ID 15015	Т.1-подъем на высоту 5м	1990	125	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999999004%	
470	Т.-опуск под землю (справа)	Вход в потребитель	1990	50	12,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,999998819%	
471	Точка А подъем на 1м	Т.5-Опуск на 6м и смена диаметра 86/76 мм	2010	70	13,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999999980%	
472	ТК5-7-27-2	ТК5-7-27-5	2010	200	75,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999999758%	
473	ТК5-7-27-5	ТК - Суворова 23	2010	200	42,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999999864%	
474	ТК - Суворова 23	вход в ул. Суворова А., 23	2016	125	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999997%	
475	ТК - Суворова 23	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	2010	200	75,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999999758%	
476	Задвижка Точка А	Задвижка Точка А	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999999999%	
477	Задвижка Точка А	вход в ул. Суворова А., 23в	2010	70	22,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999999966%	
478	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	Задвижка Точка А	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999999999%	
479	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	т.С.35	2010	200	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999999984%	
480	Задвижка т.С.35	вход в ул. Суворова А., 35	2010	100	227,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999999571%	
481	т.С.35	Задвижка т.С.35	2010	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999999999%	
482	Задвижка 1 ТК-С1	ТК-С1	2010	200	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999999998%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
483	т.С.35	Задвижка 1 ТК-С1	2010	200	61,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999999801%	
484	Задвижка 4 ТК-С1	вход в ул. Суворова А., 25	2010	70	2,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999999996%	
485	ТК-С1	Задвижка 4 ТК-С1	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999999999%	
486	Задвижка 3 ТК-С1	ТК-С2	2010	100	41,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999999921%	
487	ТК-С1	Задвижка 3 ТК-С1	2010	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999999999%	
488	Задвижка 2 ТК-С2	Вход в ул. Суворова А., 25а	2010	70	24,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999999962%	
489	ТК-С2	Задвижка 2 ТК-С2	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999999999%	
490	Задвижка 1 ТК-С2	Вход в ул. Суворова А., 25б	2010	70	115,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999999823%	
491	ТК-С2	Задвижка 1 ТК-С2	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999999999%	
РТС Балтийская											
Сети ГВС											
2019											
1	отв. П	ул. Портовая, 6	2006	100	32,36	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999881830%	1,00%
2	ТК Чаадаева	вход 1 ул. Чаадаева, 15-15а	2012	50	13,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999967147%	
3	ЦТП Чаадаева	ТК Чаадаева	2012	100	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999989045%	
4	ID 17785	ТК 5-32	2012	100	10,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999961657%	
5	ТК Чаадаева	вход 2 ул. Чаадаева, 19-33	2011	50	50,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999873644%	
6	ТК Чаадаева	вход 2 ул. Чаадаева, 19-33	2011	50	50,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999873644%	
7	ТК 5-32	ТК 5-32-1	2012	100	62,40	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999772132%	
8	ТК 5-32-1	Задвижка ТК 5-32-1	2012	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998174%	
9	Задвижка ТК 5-32-1	вход в ул. Старопрегольская наб., 10-18	2012	100	17,18	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999937263%	
10	ТК 5-32	ТК 5-32-2	1982	100	55,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,997312945%	
11	ТК 5-32-2	Задвижка ТК 5-32-2	1982	50	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,999983095%	
12	Задвижка ТК 5-32-2	вход в ул. Новый Вал, 23	1982	50	4,47	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,999848871%	
13	ID 17785	отв. С	2012	100	139,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999492409%	
14	отв. С	вход в ул. Старопрегольская наб., 2-8	1982	100	45,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,997801500%	
15	отв. С	Ленинский пр-кт, 83а-83д	1982	100	12,20	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999403962%	
2020											
1	отв. П	ул. Портовая, 6	2006	100	32,36	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999881832%	1,00%
2	ТК Чаадаева	вход 1 ул. Чаадаева, 15-15а	2012	50	13,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999967148%	
3	ЦТП Чаадаева	ТК Чаадаева	2012	100	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999989045%	
4	ID 17785	ТК 5-32	2012	100	10,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999961657%	
5	ТК Чаадаева	вход 2 ул. Чаадаева, 19-33	2011	50	50,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999873646%	
6	ТК Чаадаева	вход 2 ул. Чаадаева, 19-33	2011	50	50,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999873646%	
7	ТК 5-32	ТК 5-32-1	2012	100	62,40	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999772135%	
8	ТК 5-32-1	Задвижка ТК 5-32-1	2012	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998174%	
9	Задвижка ТК 5-32-1	вход в ул. Старопрегольская наб., 10-18	2012	100	17,18	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999937264%	
10	ТК 5-32	ТК 5-32-2	1982	100	55,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,996520768%	
11	ТК 5-32-2	Задвижка ТК 5-32-2	1982	50	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,999978111%	
12	Задвижка ТК 5-32-2	вход в ул. Новый Вал, 23	1982	50	4,47	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,999804316%	
13	ID 17785	отв. С	2012	100	139,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999492417%	
14	отв. С	вход в ул. Старопрегольская наб., 2-8	1982	100	45,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,997153356%	
15	отв. С	Ленинский пр-кт, 83а-83д	1982	100	12,20	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999228243%	
2021											
1	отв. П	ул. Портовая, 6	2006	100	32,36	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999881835%	1,00%
2	ТК Чаадаева	вход 1 ул. Чаадаева, 15-15а	2012	50	13,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999967149%	
3	ЦТП Чаадаева	ТК Чаадаева	2012	100	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999989045%	
4	ID 17785	ТК 5-32	2012	100	10,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999961658%	
5	ТК Чаадаева	вход 2 ул. Чаадаева, 19-33	2011	50	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999873649%	
6	ТК Чаадаева	вход 2 ул. Чаадаева, 19-33	2011	50	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999873649%	
7	ТК 5-32	ТК 5-32-1	2012	100	62,40	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999772141%	
8	ТК 5-32-1	Задвижка ТК 5-32-1	2012	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998174%	
9	Задвижка ТК 5-32-1	вход в ул. Старопрегольская наб., 10-18	2012	100	17,18	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999937266%	
10	ТК 5-32	ТК 5-32-2	1982	100	55,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,995415973%	
11	ТК 5-32-2	Задвижка ТК 5-32-2	1982	50	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,999971161%	
12	Задвижка ТК 5-32-2	вход в ул. Новый Вал, 23	1982	50	4,47	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,999742179%	
13	ID 17785	отв. С	2012	100	139,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999492429%	
14	отв. С	вход в ул. Старопрегольская наб., 2-8	1982	100	45,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,996249432%	
15	отв. С	Ленинский пр-кт, 83а-83д	1982	100	12,20	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,998983179%	
2022											
1	отв. П	ул. Портовая, 6	2006	100	32,36	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999881838%	1,00%
2	ТК Чаадаева	вход 1 ул. Чаадаева, 15-15а	2012	50	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999967150%	
3	ЦТП Чаадаева	ТК Чаадаева	2012	100	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999989046%	
4	ID 17785	ТК 5-32	2012	100	10,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999961660%	
5	ТК Чаадаева	вход 2 ул. Чаадаева, 19-33	2011	50	50,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999873653%	
6	ТК Чаадаева	вход 2 ул. Чаадаева, 19-33	2011	50	50,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999873653%	
7	ТК 5-32	ТК 5-32-1	2012	100	62,40	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999772148%	
8	ТК 5-32-1	Задвижка ТК 5-32-1	2012	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998174%	
9	Задвижка ТК 5-32-1	вход в ул. Старопрегольская наб., 10-18	2012	100	17,18	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999937268%	
10	ТК 5-32	ТК 5-32-2	1982	100	55,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,993848655%	
11	ТК 5-32-2	Задвижка ТК 5-32-2	1982	50	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,999961301%	
12	Задвижка ТК 5-32-2	вход в ул. Новый Вал, 23	1982	50	4,47	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,999654028%	
13	ID 17785	отв. С	2012	100	139,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999492446%	
14	отв. С	вход в ул. Старопрегольская наб., 2-8	1982	100	45,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,994967081%	
15	отв. С	Ленинский пр-кт, 83а-83д	1982	100	12,20	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,998635520%	
2023											
1	отв. П	ул. Портовая, 6	2006	100	32,36	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999881844%	1,00%
2	ТК Чаадаева	вход 1 ул. Чаадаева, 15-15а	2012	50	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999967151%	
3	ЦТП Чаадаева	ТК Чаадаева	2012	100	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999989046%	
4	ID 17785	ТК 5-32	2012	100	10,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999961661%	
5	ТК Чаадаева	вход 2 ул. Чаадаева, 19-33	2011	50	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999873659%	
6	ТК Чаадаева	вход 2 ул. Чаадаева, 19-33	2011	50	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999873659%	
7	ТК 5-32	ТК 5-32-1	2012	100	62,40	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999772159%	
8	ТК 5-32-1	Задвижка ТК 5-32-1	2012	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998174%	
9	Задвижка ТК 5-32-1	вход в ул. Старопрегольская наб., 10-18	2012	100	17,18	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999937271%	
10	ТК 5-32	ТК 5-32-2	1982	100	55,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,991584550%	
11	ТК 5-32-2	Задвижка ТК 5-32-2	1982	50	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,999947057%	
12	Задвижка ТК 5-32-2	вход в ул. Новый Вал, 23	1982	50	4,47	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,999526687%	
13	ID 17785	отв. С	2012	100	139,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999492470%	
14	отв. С	вход в ул. Старопрегольская наб., 2-8	1982	100	45,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,993114632%	
15	отв. С	Ленинский пр-кт, 83а-83д	1982	100	12,20	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,998133300%	
2028											
1	отв. П	ул. Портовая, 6	2006	100	32,36	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999837745%	1,00%

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2	ТК Чаадаева	вход 1 ул. Чаадаева, 15-15а	2012	50	13,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999967184%	
3	ЦТП Чаадаева	ТК Чаадаева	2012	100	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999989057%	
4	ID 17785	ТК 5-32	2012	100	10,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999961700%	
5	ТК Чаадаева	вход 2 ул. Чаадаева, 19-33	2011	50	50,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999873786%	
6	ТК Чаадаева	вход 2 ул. Чаадаева, 19-33	2011	50	50,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999873786%	
7	ТК 5-32	ТК 5-32-1	2012	100	62,40	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999772387%	
8	ТК 5-32-1	Задвижка ТК 5-32-1	2012	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998176%	
9	Задвижка ТК 5-32-1	вход в ул. Старопрегольская наб., 10-18	2012	100	17,18	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999937333%	
10	ТК 5-32	ТК 5-32-2	1982	100	55,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,940349999%	
11	ТК 5-32-2	Задвижка ТК 5-32-2	1982	50	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,999647913%	
12	Задвижка ТК 5-32-2	вход в ул. Новый Вал, 23	1982	50	4,47	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,996852340%	
13	ID 17785	отв. С	2012	100	139,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999492977%	
14	отв. С	вход в ул. Старопрегольская наб., 2-8	1982	100	45,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,954210454%	
15	отв. С	Ленинский пр-кт, 83а-83д	1982	100	12,20	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,987585945%	
2034											
1	отв. П	ул. Портовая, 6	2006	100	32,36	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999710866%	0,97%
2	ТК Чаадаева	вход 1 ул. Чаадаева, 15-15а	2012	50	13,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999956074%	
3	ЦТП Чаадаева	ТК Чаадаева	2012	100	3,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999985352%	
4	ID 17785	ТК 5-32	2012	100	10,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999948732%	
5	ТК Чаадаева	вход 2 ул. Чаадаева, 19-33	2011	50	50,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999817401%	
6	ТК Чаадаева	вход 2 ул. Чаадаева, 19-33	2011	50	50,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999817401%	
7	ТК 5-32	ТК 5-32-1	2012	100	62,40	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999695324%	
8	ТК 5-32-1	Задвижка ТК 5-32-1	2012	100	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999997559%	
9	Задвижка ТК 5-32-1	вход в ул. Старопрегольская наб., 10-18	2012	100	17,18	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999916117%	
10	ТК 5-32	ТК 5-32-2	1982	100	55,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	98,699135188%	
11	ТК 5-32-2	Задвижка ТК 5-32-2	1982	50	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,991815993%	
12	Задвижка ТК 5-32-2	вход в ул. Новый Вал, 23	1982	50	4,47	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,926834977%	
13	ID 17785	отв. С	2012	100	139,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999321315%	
14	отв. С	вход в ул. Старопрегольская наб., 2-8	1982	100	45,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	98,935656063%	
15	отв. С	Ленинский пр-кт, 83а-83д	1982	100	12,20	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,711444533%	

Таблица 28. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника РТС Балтийская (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
РТС Балтийская											
Сети отопления											
2020											
1	ID 5926	ул. Транспортная, 17а	1990	70	202,03	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9981150951%	94,53%
2	Котельная №251	ID 5926	1990	70	106,54	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9990060002%	
3	ID 6293	т.С.35	2010	125	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997984865%	
4	ТК 5-8	Задвижка ТК 5-8	2011	300	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999956973%	
5	ТК 5-9	Кран ТК 5-9 в сторону Серпуховский пер., 2-12	1981	100	0,70	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999448434%	
6	ТК 5-9А	Кран ТК 5-9А в сторону Ленинский пр-кт, 92-94	2001	70	0,70	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999977592%	
7	ТК 5-10	Кран ТК 5-10 в сторону Ленинский пр-кт, 155	1975	70	0,40	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9997963729%	
8	ТК 5-13	Задвижка 1 ТК 5-13	1984	250	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,9999241277%	
9	отв. на ул. Эпроновская, 21	отв. на ул. Эпроновская, 2529	2007	200	150,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9991157908%	
10	ТК 5-7А	Задвижка 1 ТК 5-7	2011	150	0,80	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999962943%	
11	ТК 5-5Б	Кран ТК 5-5Б в сторону Серпуховская, 30	2001	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999983994%	
12	ТК 5-5-2А	Задвижка 2 ТК 5-5-2А	1983	50	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9999840188%	
13	ТК 5-8	Задвижка 2 ТК 5-8	1990	150	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9999922736%	
14	ЦТП Чаадаева	ТК Чаадаева	2012	150	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999861038%	
15	ТК 5-28-6а	Задвижка 2 ТК 5-28-6	2017	100	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999976184%	
16	Задвижка 1 ТК 5-22	ТК 5-23	2001	250	96,50	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,9992022025%	
17	ID 17785	ТК 5-32	2012	200	10,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999381054%	
18	Задвижка 1 ТК 5-7	ТК 5-7-2	2011	150	48,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997776607%	
19	ТК 5-30	Задвижка ТК 5-30 в сторону ТК 5-30-1	1983	150	1,40	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999132404%	
20	кран к ул. Эльблонгская, 19	ул. Эльблонгская, 19	1980	50	7,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9994511869%	
21	ТК 5-28-4-1А	Задвижка 1 ТК 5-28-4-1А	2016	125	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9999974362%	
22	ТК 5-28-6	Задвижка 1 ТК 5-28-6	1988	100	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999919975%	
23	ТК 5-22	Задвижка 1 ТК 5-22	2001	250	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,9999958663%	
24	ТК 5-28-4-2	Задвижка 1 ТК 5-28-4-2	1979	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999414022%	
25	ID 5733 отв. на ТП на ул.Малый пер.,23-27	Выход из ул.Малый пер.,23-27	1986	150	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9994030191%	
26	ТК 5-28-4-1	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону Малый пер., 23-27	2004	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999976840%	
27	ТК 5-28-4-5	отв. на ул. Эпроновская, 21	2007	200	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997642109%	
28	отв. на ул. Эпроновская, 21	ул. вход в Эпроновская, 21	2007	100	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998791727%	
29	ТК 5-28-4-5	Кран ТК 5-28-4-5 в сторону Малый пер., 17а	2010	125	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999979849%	
30	ТК 5-28-4-5	Задвижка ТК 5-28-4-5 в сторону ул. Эпроновской, 15а-17	1987	125	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9999775510%	
31	ЦТП Портовая 6	ул. Портовая, 6	2006	100	32,36	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998882865%	
32	Кран ТК 5-10 в сторону Ленинский пр-кт, 155	вход в Ленинский пр-кт, 155	1975	70	36,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9816735586%	
33	ТК 5-31	Задвижка ТК 5-31 в сторону ТК 5-31А	1996	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999962484%	
34	Кран ТК 5-9А в сторону Ленинский пр-кт, 92-94	Вход в Ленинский пр., 92-94	2001	70	30,67	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999018208%	
35	Кран ТК 5-9 в сторону Серпуховский пер., 212	вход в Серпуховский пер., 212	1981	100	28,70	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9977385793%	
36	ТК 5-7	ТК 5-7-1	1980	200	38,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9931390068%	
37	Задвижка ТК 5-31 в сторону ТК 5-31А	ТК 5-31А	1996	150	30,94	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9997678490%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
38	ТК 5-22	ТК 5-22-1	1989	250	147,50	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9958358279%	
39	Вход в ул.Малый пер.,23-27	ID 5733 отв. на ТП на ул.Малый пер.,23-27	1986	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999685800%	
40	Выход из ул.Малый пер.,23-27	ТК 5-28-4-2	2004	150	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998888304%	
41	ТК 5-25	Задвижка 2 ТК 5-25	2017	150	0,51	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9999967406%	
42	Задвижка 1 ТК 5-28-42	вход в ул. Краснооктябрьская, 6-12	1979	70	16,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9980662726%	
43	РТС Балтийская	ТК 5-1	2013	500	37,65	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9994761010%	
44	ТК 5-5	Задвижка 3 ТК 5-5	1983	300	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,9998848717%	
45	ТК 5-2	кран к ул. Эльблонгская, 19	1980	50	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9999268249%	
46	ТК 5-1	Кран ТК 5-1 в сторону ТК 5-12	1975	250	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9993426370%	
47	ТК 5-5-2А	ул. Серпуховская, 29	1983	70	12,30	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9995397822%	
48	Задвижка 2 ТК 5-5-2А	Кран ТК 5-5Б в сторону ТК 5-5-2А	1983	50	84,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9973151662%	
49	Кран ТК 5-5Б в сторону Серпуховская, 30	ул. Серпуховская, 30	2001	70	3,27	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999895322%	
50	Кран ТК 5-5Б в сторону ТК 5-5-2А	ТК 5-5Б	1983	50	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9999840188%	
51	Задвижка 1 ТК 5-28-6	ул. Новый Вал, 18-24	1988	100	34,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9994478304%	
52	Задвижка ТК 5-8	34230	2011	300	54,50	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9995310094%	
53	Кран ТК 5-1 в сторону ТК 5-1-2	ТК 5-1-2	1975	250	21,50	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9717333931%	
54	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону Малый пер., 23-27	Вход в ул.Малый пер.,23-27	2004	150	91,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995761658%	
55	34230	Вход в ул. Багратиона, 113117	2011	200	7,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999587369%	
56	Задвижка ТК 5-1-2	вход ул.Эльблонгская, 13-17	1978	100	25,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9949501852%	
57	Вентиль ID 7614(на подъеме)	ID 7614 подъем трубы	1983	150	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9998140866%	
58	Опуск трубы	ID 7622	1983	150	1,30	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999194375%	
59	ТК 5-7-1	Задвижка ТК 5-7-1	2000	125	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999975681%	
60	ТК 5-7-2	ТК 5-7-4	2017	150	50,62	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9996764875%	
61	ID 7614 аодъем трубы	Вентиль ID 7614 (на подъеме)	1983	150	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999690144%	
62	ID 7622	смена диаметра 133/89	1983	150	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999690144%	
63	Задвижка ТК 5-7-1	вход в ул. Багратиона, 128134	1980	100	18,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9980438216%	
64	Задвижка ТК 5-31А	вход в ул. Парусная, 29-31	2000	100	25,34	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9998944306%	
65	Подъем из земли	ID 7614 аодъем трубы	1983	150	46,70	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9971059480%	
66	ID 7614 подъем трубы	Опуск трубы	1983	150	7,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9995622021%	
67	Опуск трубы	Опуск трубы	1983	150	3,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9997831010%	
68	точка конца авар. ремонта 2017	ТК 5-23-2	1971	150	33,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,8189623904%	
69	точка начала авар. ремонта 2017	точка конца авар. ремонта 2017	1971	150	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9890280237%	
70	ТК 5-23	точка начала авар. ремонта 2017	1971	150	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,8902802366%	
71	Задвижка тк 5-25-2	ТК 5-25-2	2017	150	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9999968045%	
72	ТК 5-25	Задвижка ТК 5-25 (бывшая ТК 5-5-7)	2017	150	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9999968045%	
73	ТК 5-31А	Задвижка ТК 5-31А	2000	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999979169%	
74	Задвижка ТК 5-25 (бывшая ТК 5-5-7)	Задвижка тк 5-25-2	2017	150	82,73	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9994712724%	
75	Задвижка ТК 5-30 в сторону ТК 5-30-1	ТК 5-30-1	1983	150	51,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9968394721%	
76	Задвижка ТК 5-28-4-5 в сторону ул. Эпроновской, 15а-17	вход в Эпроновская, 15	1987	150	27,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9993033721%	
77	ТК 5-1	ТК 5-2	2007	500	75,50	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9989494191%	
78	Задвижка 2 ТК 5-8	Подъем из земли	1990	150	7,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9998918310%	
79	Задвижка 1 ТК 5-13	смена диаметра	1998	250	31,00	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,9996922196%	
80	выход из ЦТП "Парусная"	опуск под землю	2016	200	55,90	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9995807710%	
81	Задвижка 2 ТК 5-28-6	ТК 5-28-6а-1	2017	100	41,58	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9998019497%	
82	ТК 5-1-2	Задвижка ТК 5-1-2	1978	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9998990037%	
83	ТК 5-1-2	Кран ТК 5-1-2	1978	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9998990037%	
84	Задвижка 1 ТК 5-28-4-1А	Вход в ул. Новый Вал, 29-33	2016	125	168,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9991360079%	
85	Кран ТК 5-28-4-5 в сторону Малый пер., 17а	вход в Малый пер., 17а	2013	125	8,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999657427%	
86	Кран ТК 5-1-2	вход ул. Эльблонгская, 21-27	1976	100	14,90	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9937348221%	
87	ТК 5-7-4	Задвижка 1 ТК 5-7-4	2017	100	0,80	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999961895%	
88	Задвижка 1 ТК 5-23-2	вход в ул. Полоцкая, 16-22	1971	70	28,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9072568749%	
89	Задвижка 1 ТК 5-7-4	вход в ул. Серпуховская, 3242	2017	100	11,63	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999446050%	
90	Задвижка ТК 5-31А	вход в ул. Краснооктябрьская, 11-15а	1996	100	46,90	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9997377320%	
91	ТК 5-30-1	Задвижка ТК 5-30-1	1983	150	0,30	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999814087%	
92	ТК - 1 (Проходная)	Задвижка ТК - 1 (Проходная)	1989	250	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9999717683%	
93	Задвижка ТК - 1 (Проходная)	ТК 5-22-3	1989	250	48,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9986448796%	
94	ТК 5-23-2	Задвижка 1 ТК 5-23-2	1971	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9966877455%	
95	ТК 5-22-1	ТК - 1 (Проходная)	1989	250	55,80	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9984246725%	
96	ТК 5-31А	Задвижка ТК 5-31А	1996	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999972040%	
97	ТК 5-32	ТК 5-32-1	2012	150	62,40	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997109589%	
98	ТК 5-25-2	Вход в ул. Серпуховская. 1121	2017	100	7,41	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999647053%	
99	смена диаметра	отв. Большевистский пер., 2-6	1998	150	38,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9997580451%	
100	Задвижка 3 ТК 5-5	ТК 5-5-2	1983	300	72,70	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,9916301714%	
101	вход в Эпроновская, 15	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	1987	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999741990%	
102	ТК 5-7-1	заглушка	2000	200	39,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9997225641%	
103	ТК 5-2	ТК 5-4	2013	500	189,61	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9973615809%	
104	ТК 5-28-6а-1	Задвижка ТК 5-28-6а-1	2017	70	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999980707%	
105	Вход в ул. Новый Вал, 29-33	отв. на Сбербанк	1982	125	29,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9979753004%	
106	опуск под землю	ТК-1	2016	200	72,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9994600270%	
107	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	отв на ТП-2 ул. Эпроновская, 15	1987	150	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999483979%	
108	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	вход в ул. Эпорновская, 25-29	2007	100	18,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999378602%	
109	ТК 5-7-4	ТК 5-7-6	2017	150	85,29	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9994549114%	
110	ТК 5-5-2	Задвижка 2 ТК 5-5-2	2006	150	0,30	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999986104%	
111	ТК Чаадаева	вход 1 ул. Чаадаева, 15-15а	2012	150	13,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999397831%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
112	ТК-1	Задвижка ТК 1	2016	125	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9999974362%	
113	Задвижка 3 ТК 5-23-2	вход в ул. Полоцкая, 10-14	1971	100	29,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,8814299465%	
114	Задвижка ТК 5-30-1	отв. на ул. Ленинский пр-т, 85-87	2012	150	13,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999397831%	
115	конец авар.ремонта 2017	ТК 5-1-4	1975	200	20,20	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9783256037%	
116	ТК 5-23-2	Задвижка 3 ТК 5-23-2	1971	100	0,40	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9983645510%	
117	ТК 5-22-3	ТК 5-22-5	1989	200	45,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9989631652%	
118	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	отв. на ул. Эпроновская, 31	2007	200	33,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998054740%	
119	ТК 5-31	Задвижка ТК 5-31 в сторону ЦТП Новый Вал	1982	200	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9999489422%	
120	Задвижка ТК 5-31 в сторону ЦТП Новый Вал	ЦТП Новый вал	1982	200	149,30	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9847541352%	
121	ТК 5-25-2	ID 4416-вход в Ленинский пр.44-50	2017	100	40,74	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9998059507%	
122	отв. Большевистский пер., 2-6	вход в ул. Б. Хмельницкого, 17-19	1998	150	38,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9997580451%	
123	заглушка	Вход в ул. Багратиона, 113117	1988	200	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9995900685%	
124	34230	ТК 5-7-5	2010	300	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999311573%	
125	ТК 5-4	ТК 5-5	2013	500	102,45	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9985744104%	
126	Задвижка 2 ТК 5-5-2	ID 7547	2006	150	91,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995784818%	
127	Задвижка ТК 5-28-6а-1	вход в ул. Новый Вал, 26-30	2017	70	18,33	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999292706%	
128	вход в Малый пер., 17а	выход из Малый пер., 17а	1984	125	15,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9993649542%	
129	ТК 5-1-2	конец авар.ремонта 2017	2017	100	9,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999571320%	
130	Задвижка ТК 5-1-4	37274 вход в ул. Багратиона, 136-142	1983	100	10,30	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9995242828%	
131	смена диаметра 133/89	Задвижка после смена диаметра 133/89	2015	70	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999972033%	
132	Задвижка после смена диаметра 133/89	36889 опуск под землю	2015	70	17,05	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999523305%	
133	ТК 5-7-6	Задвижка 1 ТК 5-7-6	1973	70	0,60	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9992633334%	
134	ID 7547	ул. Серпуховская, 31-35	2006	70	6,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999818215%	
135	Задвижка 1 ТК 5-7-6	вход в ул. Эльблонгская, 1-7	1973	70	30,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9625527828%	
136	Задвижка ТК 5-32-1	вход в ул. Старопрегольская наб., 10-18	2012	100	17,18	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999406910%	
137	ТК2 (проходная)	Зажвижка ТК2 (проходная)	1989	200	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999769592%	
138	Зажвижка ТК2 (проходная)	отв. Портовая 6а	1989	200	9,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9997926330%	
139	Задвижка ТК 5-22-5	ТК2 (проходная)	1989	200	28,05	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9993537063%	
140	отв. на ул. Ленинский пр-т, 85-87	вход в ул. Ленинский пр-т, 85-87	2012	70	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999832199%	
141	ТК 5-22-5	Задвижка ТК 5-22-5	1989	200	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999769592%	
142	ТК 5-28-4-2	Задвижка 2 ТК 5-28-4-2	1978	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999181814%	
143	выход из Малый пер., 17а	вход в Малый пер., 17	1984	100	9,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9996736232%	
144	ТК 5-32-1	Задвижка ТК 5-32-1	2012	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999982739%	
145	Задвижка ТК 1	ID 5855 вход в Казанская, 1020	2016	125	16,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9999179592%	
146	Задвижка 2 ТК 5-28-42	вход в ул. Эпроновская, 7-13	1978	70	41,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9932090550%	
147	ТК 5-1-4	Задвижка ТК 5-1-4	1983	100	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999769069%	
148	ТК 5-7-5	ТК 5-7-9	2010	300	90,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9992255201%	
149	36889 опуск под землю	вход в ул. Багратиона, 107а	2015	70	39,11	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998906356%	
150	37274 вход в ул. Багратиона, 136-142	ID 4140 отв. на тп ул. Багратиона, 136-142	1983	100	48,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9977830656%	
151	Опуск под землю	ТК 5-8-1	1994	125	1,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999880337%	
152	Кран ID 7622	подъем 2	1994	125	13,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9998923035%	
153	вход в ул. Эпроновская, 33	т.Э.31	2007	200	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999646316%	
154	отв. на ул. Эпроновская, 31	вход в ул. Эпроновская, 33	2007	200	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999646316%	
155	ТК 5-7-6	Задвижка 2 ТК 5-7-6	2006	70	0,40	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999888813%	
156	ID 7547	ТК 5-5-4	2006	125	51,60	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997920381%	
157	ID 7622	Кран ID 7622	1994	125	1,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999880337%	
158	ТК 5-7-9	Задвижка 2 ТК 5-7-9	1998	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999980778%	
159	Задвижка 2 ТК 5-7-6	вход в ул. Серпуховская, 30а	2006	70	61,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998280038%	
160	выход из ул. Б. Хмельницкого, 17-19	ID 6750	1998	150	140,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9991085872%	
161	подъем 2	подъем 2	1994	125	2,80	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999776630%	
162	подъем 2	опуск 2	1994	125	6,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999481461%	
163	опуск 2	опуск 2	1994	125	2,80	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999776630%	
164	опуск 2	отв. на ул. Багратиона, 105107 опуск под землю	1994	125	7,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999401686%	
165	отв. на ул. Ленинский пр-т, 85-87	ID 5109	2012	125	19,20	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999226188%	
166	ЦТП ул.Полоцкая, 10	отв. ул. Полоцкая, 10-14	1983	100	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9998614416%	
167	вход в ул. Полоцкая, 10-14	ЦТП ул.Полоцкая, 10	1983	100	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9998614416%	
168	Задвижка 2 ТК 5-7-9	вход в ул. Багратиона, 119125	1998	70	14,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999442573%	
169	вход в Малый пер., 17	Отв. на ТП Малый пер., 17	1984	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999637359%	
170	Задвижка в стор. ул. Багратиона, 105-107	опуск под землю Багратиона, 105-107	2016	50	1,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999954408%	
171	отв. на ул. Багратиона, 105-107 опуск под землю	Опуск под землю	1994	125	42,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9996649443%	
172	опуск под землю Багратиона, 105-107	вход ул. Багратиона, 105-107	2016	50	8,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999756842%	
173	отв. на ул. Багратиона, 105-107 опуск под землю	Задвижка в стор. ул. Багратиона, 105-107	2016	50	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999984803%	
174	отв. Портовая 6а	ЦТП Портовая 6	1989	150	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999818946%	
175	ТК 5-5	ТК 5-5А	1975	400	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,04891759	99,9979950232%	
176	выход из ул. Полоцкая, 10-14	ID 4491	1983	100	18,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9991686496%	
177	отв. ул. Полоцкая, 1014	выход из ул. Полоцкая, 10-14	1983	100	16,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9992610219%	
178	ТК 5-5А	Задвижка ТК 5-5А	1975	400	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,04891759	99,9979950232%	
179	Клинкетная задвижка фланцевая Ду100	ТП Багратиона,101-103 элеватор	1994	100	3,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999760834%	
180	Шаровый кран Ду100	отв. Багратиона, 99	1994	100	20,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9998599173%	
181	отв. Багратиона, 99	Клинкетная задвижка фланцевая Ду100	1994	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999965833%	
182	ТК 5-8-1	Шаровый кран Ду100	1994	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999965833%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
183	ID 6750	вход в ул. Ленинский пр-кт, 133-151	1998	100	11,40	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999459024%	
184	ТК 5-7-6	Задвижка 3 ТК 5-7-6	2006	70	0,40	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999988813%	
185	ТК 5-7-9	Задвижка 1 ТК 5-7-9	2008	125	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999979849%	
186	ТК Чаадаева	вход 2 ул. Чаадаева, 19-33	2011	150	50,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997683966%	
187	ID 5855 вход в Казанская, 10-20	выход из Казанская, 10-20	1980	125	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9990124394%	
188	Задвижка 3 ТК 5-7-6	ТК 5-7-8	2006	70	75,80	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997880112%	
189	ID 5109	ID 5165	2012	125	70,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997178811%	
190	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	Выход из ул. Эпроновская, 15	1987	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999844222%	
191	ТК 5-32	ТК 5-32-2	1982	150	40,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9967903075%	
192	ТК 5-7-9	Т.-смена типа прокладки	2008	125	56,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997722898%	
193	отв. на Сбербанк	ЦТП ул. Багратиона, 48-64+ул.	1982	125	74,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9948335250%	
194	Т.-смена типа прокладки	ТК 5-7-9-1	1998	125	23,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9998725799%	
195	Выход из ул. Эпроновская, 15	вход в ул. Эпроновская, 15а-17	1987	70	24,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9996261330%	
196	вход в ул. Б. Хмельницкого, 17-19	выход из ул. Б. Хмельницкого,17-19	1984	150	16,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9992214714%	
197	Задвижка 1 ТК 5-7-9-1	Вход в Калинина пл., 1-7	1974	70	14,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9886876418%	
198	ТК 5-7-8	Задвижка 1 ТК 5-7-8	1996	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999977349%	
199	ТК 5-5-4	Задвижка 1 ТК 5-5-4	2006	70	0,20	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994407%	
200	ТК 5-7-9-1	Задвижка 1 ТК 5-7-9-1	1974	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9996099187%	
201	Задвижка 1 ТК 5-7-8	точка начала аварийного ремонта	1996	70	14,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999365770%	
202	ID 5165	вход в ул. Ленинский пр-кт, 87-91	2015	70	7,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999790249%	
203	ID 4491	вход в ул. Серпуховская, 2024	1983	100	25,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9988453467%	
204	точка конца аварийного ремонта	вход в ул. Эльблонгская, 9-11	1996	70	22,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999003352%	
205	точка начала аварийного ремонта	точка конца аварийного ремонта	2017	70	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999922827%	
206	Задвижка 2 ТК 5-25	ID 4611	2017	150	40,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9997411644%	
207	Задвижка 1 ТК 5-5-4	ID 7570	2006	125	33,12	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998665175%	
208	Отв. на ТП Малый пер., 17	выход из Малый пер., 17	1984	70	55,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9983842055%	
209	Задвижка ТК 5-5А	ТК 5-21	1975	300	126,47	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,8018988317%	
210	выход из Казанская, 10 20	ТК-2	1980	100	3,20	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9996616340%	
211	Вход в Калинина пл., 1 7	ID 6625-отв.на Калинина пл., 16	1974	70	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9976595121%	
212	ID 4611	Задвижка ID4611	2017	70	0,83	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999967973%	
213	ID 7570	ул. Серпуховская, 37-41	2006	70	8,90	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999751095%	
214	ТК-2	Задвижка ТК 2	1980	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999571695%	
215	Задвижка 2 ТК 5-23-2	ТК 5-23-4	1971	200	70,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,5113006829%	
216	Задвижка ТК 5-32-2	вход в ул. Новый Вал, 23	1982	125	4,47	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9996879170%	
217	ТК 5-23-2	Задвижка 2 ТК 5-23-2	1971	200	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9965092906%	
218	Задвижка ID4611	Вход в ул. Серпуховская. 3-9	2017	70	12,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999536959%	
219	ID 5165	ТК 5-30-3	2012	125	22,60	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999089159%	
220	ТК 5-32-2	Задвижка ТК 5-32-2	1982	125	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999650914%	
221	ТК 5-21	ТК 5-22	1975	300	100,48	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,8426092718%	
222	ТК 5-1-4	ТК 5-1-6	1983	200	67,20	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,9947003456%	
223	Задвижка ТК 5-1-6	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	2007	150	67,90	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996854826%	
224	Задвижка 2 ТК 5-7-9-1	ТК 5-7-9-3	1983	150	47,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9970563711%	
225	ID 4611	Задвижка ТК 5-25-1	2017	150	43,57	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9997215440%	
226	ID 7570	ТК 5-5-6	2006	100	46,30	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998401627%	
227	ТК 5-7-9-1	Задвижка 2 ТК 5-7-9-1	1983	150	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999690144%	
228	Задвижка 1 ТК 5-23-4	ТК 5-23-6	1971	125	36,50	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,8257764297%	
229	ТК 5-30-3	ID 5137	2001	125	5,61	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999741203%	
230	ТК 5-30-3	вход в ул. Ленинский пр-кт, 93	2015	50	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999713315%	
231	ТК 5-23-4	Задвижка 1 ТК 5-23-4	1971	125	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,9952267515%	
232	выход из Малый пер., 17	Вход в ул. Новый Вал, 25	1984	70	87,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9974441069%	
233	Задвижка ТК 5-25-1	ТК 5-25-1	2017	150	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9999968045%	
234	ТК 5-22	ТК 5-24	1975	300	24,58	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9614981678%	
235	Задвижка ТК 2	ТК-4	1980	70	94,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9919050307%	
236	ТК 5-1-6	Задвижка ТК 5-1-6	2007	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999976840%	
237	ТК 5-1-6а	Задвижка ТК 5-1-6а	2010	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986017%	
238	ТК 5-25-1	Вход в ул. Полоцкая. 2-6	2017	70	15,36	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999407308%	
239	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999571695%	
240	Задвижка 1 ТК 5-23-6	вход в ул. Портовая, 5-15	1971	70	31,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,8956639843%	
241	Задвижка ТК 5-30-3	ID 5138	2015	100	34,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998808988%	
242	ТК 5-23-6	Задвижка 1 ТК 5-23-6	1971	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9983438728%	
243	ТК 5-30-3	Задвижка ТК 5-30-3	2015	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999982739%	
244	ТК 5-24	ТК 5-25	1975	300	31,15	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9512069946%	
245	ТК 5-32-2	ТК 5-32-4	1982	150	49,80	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9960039329%	
246	ТК 5-5-6	Задвижка 2 ТК 5-5-6	2006	70	0,30	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999991610%	
247	Задвижка ТК 5-1-6а	ул. Багратиона, 144а	2010	70	7,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999790249%	
248	Задвижка 2 ТК 5-5-6	Заглушка ул. Багратиона, 114118	1983	70	54,66	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9979548371%	
249	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	ТК 5-1-6а	2007	70	9,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999748298%	
250	ТК 5-5-6	Задвижка 1 ТК 5-5-6	2006	70	0,20	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994407%	
251	ID 17785	отв. С	2012	150	139,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9993561425%	
252	Задвижка 1 ТК 5-23-6	вход. в ул. Серпуховская, 18	1971	100	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9509365296%	
253	ID 5138	вход в Ленинский пр-кт, 95101	2015	70	10,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999706348%	
254	ТК 5-23-6	Задвижка 1 ТК 5-23-6	1971	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9983438728%	
255	ТК 5-25	ТК 5-26	1975	300	79,72	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,8751274995%	
256	Задвижка ТК 4	вход в ул. Казанская, 28	1980	70	7,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9993575421%	
257	Задвижка 1 ТК 5-5-6	ул. Багратиона, 120-126	2006	70	17,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999524563%	
258	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	ТК 5-1-8	2007	150	51,20	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997628381%	
259	Задвижка ТК 5-1-8	вход ул. Багратиона, 144-154	2006	100	14,70	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999492525%	
260	отв. С	Ленинский пр-кт, 83а-83д	1982	100	13,80	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9991747136%	
261	ТК 5-26	ТК 5-27	1975	300	56,83	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9109821349%	
262	ТК 5-7-9-3	ТК 5-7-9-5	1978	150	60,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9837383527%	
263	Задвижка 1 ТК 5-23-4	ТК 5-23-8	1971	200	54,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,6230033840%	
264	ТК 5-23-4	Задвижка 1 ТК 5-23-4	1971	200	0,30	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9979055744%	
265	ID 5138	ID 5173	2015	70	79,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997790618%	
266	ТК 5-1-8	Задвижка ТК 5-1-8	2006	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999982739%	
267	ТК 5-5-2	ТК 5-5-1	1983	250	4,50	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,9995651591%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
268	Кран ТК 5-1-8	отв. на ул.Багратиона, 156160	2008	100	84,60	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997079431%	
269	ТК 5-27	ТК 5-28	1975	300	77,75	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,8782132851%	
270	отв. С	вход в ул. Старопрегольская наб., 2-8	1982	100	45,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9973088488%	
271	ТК 5-7-9-5	Задвижка ТК 5-7-9-5	1998	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999980778%	
272	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999571695%	
273	Задвижка 1 ТК 5-23-8	вход в ул. Портовая, 17-27	1971	125	42,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,7995235629%	
274	ID 5173	вход в Ленинский пр-кт, 103109	2015	70	9,80	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999725925%	
275	ТК 5-23-8	Задвижка 1 ТК 5-23-8	1971	125	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,9952267515%	
276	Задвижка ТК 5-7-9-5	Вход в Калинина пл., 9-15	1998	70	21,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999173471%	
277	ТК 5-5-1	Задвижка 1 ТК 5-5-1	2006	150	0,20	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999990736%	
278	Задвижка 1 ТК 5-5-1	ID 4404	2006	150	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998610380%	
279	ТК 5-1-8	Кран ТК 5-1-8	2008	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999982739%	
280	Кран ТК 5-1-10	вход ул.Багратиона, 156-160	2006	100	14,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999499430%	
281	ТК 5-28	ТК 5-28А	1975	300	7,64	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9880327910%	
282	ТК 5-25-1	ТК 5-25-3	2017	150	63,36	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9959506661%	
283	ТК 5-7-9-5	вход в Ленинский пр-кт, 96100	1983	150	40,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9975211546%	
284	переход на старую трубу к ТК 5-23-10	ТК 5-23-10	1971	200	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,8603716237%	
285	смена типа прокладки к ТК 5-23-10	переход на старую трубу к ТК 5-23-10	2006	200	39,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997701056%	
286	ТК 5-23-8	смена типа прокладки к ТК 523-10	1971	200	63,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,5601706146%	
287	ID 5173	вход в ул. ул. Краснооктябрьская, 1-7	2015	70	54,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998489789%	
288	Задвижка ТК 4	Вход в ул. Новый Вал, 32-34	1980	70	5,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9995288642%	
289	ID 4404	Вход в ул. Серпуховская, 2327	2006	70	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999720331%	
290	ТК 5-1-10	Кран ТК 5-1-10	2006	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999982739%	
291	вход в Ленинский пр-кт, 96-100	отв. на ТП ул. Ленинский пр-кт, 98	1983	150	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9998760577%	
292	отв. на ул.Багратиона, 156-160	ТК 5-1-10	2006	100	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999827390%	
293	ТК 5-28А	Задвижка 2 ТК 5-28а	1975	250	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9986852741%	
294	ТК 5-25-3	Задвижка ТК 5-25-3	2017	70	0,34	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999986881%	
295	Кран к ул. Полоцкая, 64	ID 4512	2011	100	30,20	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998957433%	
296	ТК 5-23-10	Кран к ул. Полоцкая, 64	2011	100	0,20	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993096%	
297	Задвижка ТК 5-25-3	Вход в Ленинский пр.. 40-42а	2017	70	8,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999691306%	
298	Вход в ул. Серпуховская, 23-27	ул. Серпуховская, 23-27	2006	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999972033%	
299	отв. на ул.Багратиона, 156-160	ID 4240 вход в ул. Южный пер., 1-7	2016	70	136,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9995143178%	
300	ID 4240 вход в ул. Южный пер., 1-7	врезка на Южный пер. 9-15	1983	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999538139%	
301	ТК 5-25-3	ID 4625	2017	100	47,06	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9997758478%	
302	отв. на ТП ул. Ленинский пр-кт, 98	выход из Ленинский пр-кт, 96 100	1983	100	34,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9984296715%	
303	ID 4512	вход в ул. Полоцкая, 64	2011	100	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999896434%	
304	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	50	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9999634125%	
305	ID 4404	вход в Ленинский пр-кт 60-66	2006	100	17,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999413124%	
306	Задвижка 2 ТК 5-28а	ТК 5-29	1975	250	124,52	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,8362903304%	
307	вход в Ленинский пр-кт, 157-161	ТП Эл.Ленинский пр-кт,157-159	1983	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999538139%	
308	выход из Ленинский пр-кт, 96-100	вход в Ленинский пр-кт, 157161	2017	125	55,88	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,9996892690%	
309	ID 4625	Вход-1 в Ленинский пр.. 3438	2017	70	12,84	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999504547%	
310	ТК 5-29	ТК 5-30	1975	250	94,78	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,8753902788%	
311	Задвижка ТК 4	вход ул. Багратиона, 80	1980	50	19,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9985730858%	
312	ТП Эл.Ленинский пр-кт,157-159	выход из Ленинский пр-т, 157	1983	150	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9993802886%	
313	вход в ул. Портовая, 29а	ID 4523	1971	200	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9720743247%	
314	ТК 5-23-10	вход в ул. Портовая, 29а	1971	200	57,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,6020591275%	
315	ТК 5-30	ТК 5-31	1997	250	69,78	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,9992512119%	
316	вход в Ленинский пр-кт 60-66	Задвижка 1 вход в Ленинский пр-кт 60-66	2006	100	0,20	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993096%	
317	ID 4625	Вход-2 в Ленинский пр. 34-38	2017	70	54,75	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9997887378%	
318	Задвижка 1 вход в Ленинский пр-кт 60-66	Отв. на Ленинский пр-кт, 6066	1983	100	33,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9984758576%	
319	Отв. на Ленинский пр-кт, 60-66	отв. Ленинский пр-кт, 52-58	1983	100	32,30	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9985081879%	
320	Кран ТК 5-1-6	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	1983	150	83,20	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9948440016%	
321	выход из Ленинский пр-т, 157	ТК 5-7-9-7	1983	150	25,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9984507216%	
322	ТК-2	Задвижка ТК 2	1980	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999471303%	
323	ТК 5-1-6	Кран ТК 5-1-6	1983	150	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999690144%	
324	Задвиждка 2 ТК 5-7-97	Вход-2 в Калинина пл., 17-27	1988	100	37,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9993998157%	
325	ТК 5-7-9-7	Задвиждка 2 ТК 5-7-9-7	1988	100	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999919975%	
326	Задвижка ТК 2	ID 5861 вход в ул. Багратиона, 66-80	1980	100	34,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9963519917%	
327	ТК 5-28А	Задвижка 1 ТК 5-28а	2014	250	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999927772%	
328	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	вход ул.Эльблонгская, 31	1983	100	5,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9997690693%	
329	Кран от ID4162 до ID4165	ID 4165 выход из ул. Эльблонгская, 29	1983	150	7,80	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9995166251%	
330	Задвиждка 1 ТК 5-7-97	Вход-1 в Калинина пл., 17-27	1974	100	15,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9850730813%	
331	ТК 5-7-9-7	Задвиждка 1 ТК 5-7-9-7	1974	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9995184865%	
332	отв. Ленинский пр-кт, 52-58	вход в Ленинский пр-кт, 5258	1983	100	5,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9997690693%	
333	Задвижка 1 ТК 5-28а	ТК 5-28-2	2014	250	117,31	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9991526977%	
334	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	Кран от ID4162 до ID4165	1983	150	5,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9996901443%	
335	ТК 5-5-2	Задвижка 1 ТК 5-5-2	2006	150	0,40	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999981472%	
336	ТК 5-7-9	ТК 5-7-11	2010	300	70,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9993976267%	
337	ТК-1	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	2016	200	34,50	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9997412630%	
338	Задвижка 1 ТК 5-5-2А	ТК 5-5-2А	2006	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999988055%	
339	отв. на ТК 5-5-2А	Задвижка 1 ТК 5-5-2А	2006	50	1,08	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974198%	
340	Задвижка 1 ТК 5-5-2	отв. на ТК 5-5-2А	2006	150	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999258869%	
341	Задвижка ТК 5-7-11	вход в ул. Багратиона, 127133	2010	70	14,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999594480%	
342	отв. на ТК 5-5-2А	ТК 5-5-2Б	2006	150	62,80	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997091061%	
343	ТК 5-7-11	Задвижка ТК 5-7-11	2010	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986017%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
344	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	ТК-3	2016	100	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999956079%	
345	Задвижка 1 ТК 5-23	ТК 5-23-1	1971	150	17,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9039952070%	
346	ТК 5-23-1А	ТК 5-23-3	1971	150	22,84	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,8747000302%	
347	ТК 5-23-1	ТК 5-23-1А	1971	150	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9780560473%	
348	ТК 5-23	Задвижка 1 ТК 5-23	1971	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9945140118%	
349	ТК 5-28-2	ТК 5-28-4	2014	250	83,16	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9993993550%	
350	ID 4165 выход из ул. Эльблонгская, 29	ID 4205 вход в ул. Эльблонгская, 33-35	1983	150	48,30	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9970067942%	
351	ТК 5-5-2Б	Задвижка 1 ТК 5-5-2Б	2006	100	0,10	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996548%	
352	ТК 5-7-11	ТК 5-7-13	2010	300	90,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9992255201%	
353	ТК-3	Задвижка ТК 3	2016	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999978039%	
354	Задвижка 1 ТК 5-5-2Б	Ленинский пр-кт, 68-74	2015	100	13,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999551213%	
355	ТК 5-28-4	Задвижка 1 ТК 5-28-4	1988	300	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9999601045%	
356	Задвижка ТК 5-7-13	вход в ул. Багратиона, 135	2010	50	2,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999940274%	
357	ТК 5-5-2Б	ID 7604	2015	150	58,60	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997285608%	
358	ТК 5-7-13	Задвижка ТК 5-7-13	2010	50	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999988055%	
359	Задвижка ТК 3	Вход в ул. Багратиона, 82-88	2016	100	50,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9997803947%	
360	Задвижка 1 ТК 5-28-4	ТК 5-28-4-1Б	1988	300	48,89	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9980495089%	
361	ID 7604	Ленинский пр-кт, 76-82	2015	70	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999664398%	
362	ТК 5-7-13	ТК 5-7-15	2010	300	15,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9998709200%	
363	ТК 5-28-4-1Б	ТК 5-28-4-1А	1988	300	72,71	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9970991980%	
364	ID 7604	ID 25630	2015	70	57,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998405889%	
365	ТК 5-23-3	ТК 5-23-5	2003	125	101,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9995929427%	
366	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	ТК-5	2016	200	60,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9995500225%	
367	ТК 5-28-4-1А	ТК 5-28-4-1	1988	300	49,61	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9980207841%	
368	Задвижка ТК 5-7-17 (3)	ТК 5-7-17	2010	300	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999956973%	
369	ТК 5-7-15	вход в ул. Железнодорожная, 43-49	2010	300	95,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9991824934%	
370	ТК-5	Задвижка ТК 5	2016	100	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999956079%	
371	ТК 5-28-4-1	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону ТК 5-28-4-3	2004	200	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999941053%	
372	ID 25630	Вход в Ленинский пр-кт, 8486	2015	70	11,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999692364%	
373	выход из ул. Железнодорожная, 4349	Задвижка ТК 5-7-17 (3)	2010	300	14,50	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9998752227%	
374	вход в ул. Железнодорожная, 4349	выход из ул. Железнодорожная, 43-49	2010	300	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999139467%	
375	Вход в Ленинский пр-кт, 84-86	Отв. на Багратиона, 114	2006	70	0,30	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999991610%	
376	Отв. на Багратиона, 114	Ленинский пр-кт, 84-86	2006	70	4,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999888133%	
377	Отв. на Багратиона, 114	ул. Багратиона, 114-118	2006	70	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999160994%	
378	Задвижка ТК 5	ID 5893 вход в ул. Багратиона, 90-96	2016	100	45,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9998023552%	
379	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону ТК 5-28-4-3	ТК 5-28-4-3	2004	200	30,63	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998194445%	
380	ТК 5-28-4-3	ТК 5-28-4-5	2004	200	81,24	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9995211123%	
381	ID 5893 вход в ул. Багратиона, 90-96	выход из ул. Багратиона, 9096	1980	150	13,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9981555881%	
382	ТК 5-28-4	Кран ТК 5-28-4	1976	250	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,9991202619%	
383	выход из ул. Багратиона, 90-96	вход ул. Багратиона, 98-104	1980	125	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9950621972%	
384	Кран ТК 5-28-4	ТК 5-28-6	1976	250	71,53	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,9370723353%	
385	ТК 5-28-6	ТК 5-28-6а	1976	250	2,68	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,9976423020%	
386	ТК 5-28-6а	Задвижка 1 ТК 5-28-6	1976	150	0,30	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9998307432%	
387	ТК-5	ID 5897 ТК-6	2016	200	56,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9995800210%	
388	Задвижка 1 ТК 5-28-6	ЦТП Парусная	1976	150	39,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9779966102%	
389	ТК 5-5	Затвор ТК 5-5	2011	400	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999889852%	
390	ID 5897 ТК-6	Задвижка ТК 6	2016	100	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999956079%	
391	Задвижка ТК 6	вход ул. Казанская, 2-8	2016	100	15,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999341184%	
392	Затвор ТК 5-5	ТК 5-5Б	2011	400	56,63	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9993762306%	
393	ТК 5-5Б	ТК 5-6	2011	400	192,23	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9978826208%	
394	ТК 5-6	ТК 5-7А	2011	400	79,33	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9991261942%	
395	ТК 5-23-5	ТК 5-23-7	2003	100	135,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9995339518%	
396	ТК 5-7А	ТК 5-7	2011	400	23,92	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9997365255%	
397	ID 5897 ТК-6	ТК-7	2016	200	51,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9996175191%	
398	ТК 5-7	ТК 5-8	2011	400	25,07	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9997238584%	
399	ТК 5-23-7	кран к ул. Эльблонгская, 2-12	1971	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9966877455%	
400	ТК-7	Задвижка ТК 7	1980	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999471303%	
401	кран к ул. Эльблонгская, 2-12	вход в ул. Эльблонгская, 2-12	1971	70	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9006323660%	
402	Задвижка ТК 7	вход в Ленинский пр-кт, 111117	1980	100	26,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9971979067%	
403	ТК 5-8	Задвижка 1 ТК 5-8	2011	300	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999913947%	
404	ТК 5-7-17	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	2010	250	70,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9994944066%	
405	Задвижка ТК 5-7-19	ID 6507	1983	125	53,50	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9971152883%	
406	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	Задвижка ТК 5-7-19	1983	125	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9999730401%	
407	ТК-7	Задвижка ТК 7	2017	150	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9999968045%	
408	Задвижка 1 ТК 5-8	ТК 5-9	1975	250	127,23	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,8327274232%	
409	ТК 5-9	ТК 5-9А	1975	250	4,02	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9947148019%	
410	ID 6507	ТК 5-7-19-2 (опуск под землю)	1983	70	16,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9994013427%	
411	Задвижка ТК 7	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119-121	2017	150	48,16	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9996922093%	
412	ТК 5-9А	ТК 5-10	1975	250	94,70	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,8754954569%	
413	Задвижка ТК 5-7-19-2	вход в ул. Железнодорожная, 51-59	2009	70	22,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999370746%	
414	ТК 5-7-19-2 (опуск под землю)	Задвижка ТК 5-7-19-2	2009	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986017%	
415	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119121	Вход Ленинский пр-кт, 119121	2017	70	10,05	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999612204%	
416	ТК 5-10	ТК 5-11	1975	300	109,86	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,8279165466%	
417	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	ТК 5-7-21	2010	250	164,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9988154669%	
418	Задвижка ТК 5-7-21	т.37011 (выход из земли)	2010	250	37,50	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9997291464%	
419	ТК 5-7-21	Задвижка ТК 5-7-21	2010	250	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999963886%	
420	ТК 5-11	ТК 5-12	1975	300	76,08	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,8808291541%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
421	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119121	Задвижка ТК 5911	2017	150	54,13	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9996540551%	
422	т.37011 (выход из земли)	ТК-т.А	2010	250	120,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9991332685%	
423	ТК 5-12	ТК 5-13	1975	200	27,89	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9700743113%	
424	Задвижка ТК-т.Н	Заглушка ТК-т.Н	2010	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999976840%	
425	ТК-т.Н	Задвижка ТК-т.Н	2010	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999976840%	
426	Задвижка ТК 5911	ТК 5911	2017	150	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9999968045%	
427	ТК-т.А	ТК-т.Н	2010	250	181,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9986926799%	
428	ТК 5-13	Задвижка 3 ТК 5-13	1975	200	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9989270101%	
429	ТК 5911	Задвижка ТК 5911	2017	100	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999976184%	
430	ТК-т.Н	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	2010	250	37,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9997327578%	
431	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	вход в Чаадаева, 4	2010	70	7,63	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999786613%	
432	Задвижка ТК 5911	Ленинский пр-кт, 123-129	2017	100	23,39	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9998885907%	
433	ТК 5911	ул. Багратиона, 106-112	2017	100	21,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9998999746%	
434	вход в Чаадаева, 4	вход в ул. Чаадаева 6-8	2010	70	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999804232%	
435	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	отв. ТК 5-7-27	2010	250	232,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9983243190%	
436	ТК 5-7-27	Задвижка ТК 5-7-27	2010	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986017%	
437	Задвижка ТК 5-7-27	Вход в ул. Нансена, 35-49	2010	70	90,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997468999%	
438	отв. ТК 5-7-27	ТК 5-7-27	2010	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999972033%	
439	отв. ТК 5-7-27	вход в ЦТП Чаадаева	2010	250	33,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9997616488%	
440	вход в ЦТП Чаадаева	Задвижка 2 ЦТП Чаадаева	2010	250	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999855545%	
441	Задвижка 2 ЦТП Чаадаева	выход из ЦТП Чаадаева	2010	250	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999783317%	
442	выход из ЦТП Чаадаева	Вход в ул. Чаадаева, 19-33	2010	250	18,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9998699903%	
443	Вход в ул. Чаадаева, 19-33	Задвижка Чаадаева 15а	2010	250	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999133268%	
444	Задвижка Чаадаева 15а	Выход из ул. Чаадаева, 19-33	2010	250	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999927772%	
445	Выход из ул. Чаадаева, 19-33	ТК 5-7-27-1а	2010	250	495,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9964247324%	
446	ТК 5-7-27-1а	ТК5-7-27-2	2010	250	264,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9980931906%	
447	Задвижка ТК5-7-27-2	ТК5-7-27-4	2010	250	41,50	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9997002553%	
448	ТК5-7-27-2	Задвижка ТК5-7-27-2	2010	250	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999963886%	
449	Задвижка ТК - ул. Нансена, 78-78б	вход в Нансена, 78-78б	2010	100	10,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996637518%	
450	ТК5-7-27-4	ТК - ул. Нансена, 78-78б	2010	150	39,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998193493%	
451	вход в Нансена, 78-78б	ТП Элеватор Нансена, 78-78б	1994	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999965833%	
452	ТК - ул. Нансена, 78-78б	Задвижка ТК - ул. Нансена, 78-78б	2010	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999982739%	
453	ТК5-7-27-4	ТК5-7-27-3	2010	250	56,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9995955253%	
454	Задвижка 1 ТК5-7-27-3	Вход в ул. Нансена, 80-86	1994	100	22,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9998462507%	
455	ТК5-7-27-3	Задвижка 1 ТК5-7-27-3	1994	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999965833%	
456	Задвижка 2 ТК5-7-27-3	Вход в ул. Суворова А., 40	2010	150	33,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998448257%	
457	ТК5-7-27-3	Задвижка 2 ТК5-7-27-3	2010	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999976840%	
458	ТК5-7-27-3	ТК-1	2010	150	55,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997452362%	
459	Задвиждка ТК-новая	Т.-Подъем на высоту 1 м над землей	2010	150	119,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9994664678%	
460	ТК-1	ТК-новая	2010	150	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998610380%	
461	Т.-Подъем на высоту 1 м над землей	Отв. вправо ID 15015	1990	150	41,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9993664387%	
462	ТК-новая	Задвиждка ТК-новая	2010	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999976840%	
463	Задвижка ID 15015	Т.-опуск под землю (справа)	1990	50	26,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9997887974%	
464	Т.4-Смена диаметра 133/89мм	Точка А подъем на 1м	1990	125	3,50	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9999529422%	
465	Т.3 - Подъем на 4 м	Т.4-Смена диаметра 133/89мм	1990	125	82,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9988975021%	
466	Т.2-опуск на 4м	Т.3 - Подъем на 4 м	1990	125	33,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9995563118%	
467	Т.1-подъем на высоту 5м	Т.2-опуск на 4м	1990	125	15,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9997883235%	
468	Отв. вправо ID 15015	Задвижка ID 15015	1990	50	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9999960150%	
469	Отв. вправо ID 15015	Т. 1-подъем на высоту 5м	1990	125	6,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9999193294%	
470	Т.-опуск под землю (справа)	Вход в потребитель	1990	50	12,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9999043611%	
471	Точка А подъем на 1м	Т.5-Опуск на 6м и смена диаметра 86/76 мм	2010	70	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999636431%	
472	ТК5-7-27-2	ТК5-7-27-5	2010	200	75,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9995578954%	
473	ТК5-7-27-5	ТК - Суворова 23	2010	200	42,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997524214%	
474	ТК - Суворова 23	вход в ул. Суворова А., 23	2016	125	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9999897449%	
475	ТК - Суворова 23	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	2010	200	75,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9995578954%	
476	Задвижка Т очка А	Задвижка Точка А	2010	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986017%	
477	Задвижка Точка А	вход в ул. Суворова А., 23в	2010	70	22,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999384729%	
478	Т очка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	Задвижка Точка А	2010	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986017%	
479	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	т.С.35	2010	200	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999705264%	
480	Задвижка т.С.35	вход в ул. Суворова А., 35	2010	100	227,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9992163485%	
481	т.С.35	Задвижка т.С.35	2010	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999982739%	
482	Задвижка 1 ТК-С1	ТК-С1	2010	200	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999970526%	
483	т.С.35	Задвижка 1 ТК-С1	2010	200	61,50	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996374742%	
484	Задвижка 4 ТК-С1	вход в ул. Суворова А., 25	2010	70	2,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999930083%	
485	ТК-С1	Задвижка 4 ТК-С1	2010	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986017%	
486	Задвижка 3 ТК-С1	ТК-С2	2010	100	41,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998567333%	
487	ТК-С1	Задвижка 3 ТК-С1	2010	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999982739%	
488	Задвижка 2 ТК-С2	Вход в ул. Суворова А., 25а	2010	70	24,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999314812%	
489	ТК-С2	Задвижка 2 ТК-С2	2010	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986017%	
490	Задвижка 1 ТК-С2	Вход в ул. Суворова А., 25б	2010	70	115,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9996769827%	
491	ТК-С2	Задвижка 1 ТК-С2	2010	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986017%	
2021											
1	ID 5926	ул. Транспортная, 17а	1990	70	202,03	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9978653079%	91,37%
2	Котельная №251	ID 5926	1990	70	106,54	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9988742756%	
3	ID 6293	т.С.35	2010	125	50,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998052191%	
4	ТК 5-8	Задвижка ТК 5-8	2011	300	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999958411%	
5	ТК 5-9	Кран ТК 5-9 в сторону Серпуховский пер., 2-12	1981	100	0,70	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999284554%	
6	ТК 5-9А	Кран ТК 5-9А в сторону Ленинский пр-кт, 92-94	2001	70	0,70	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999977164%	
7	ТК 5-10	Кран ТК 5-10 в сторону Ленинский пр-кт, 155	1975	70	0,40	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9996983610%	
8	ТК 5-13	Задвижка 1 ТК 5-13	1984	250	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,9990065971%	
9	отв. на ул. Эпроновская, 21	отв. на ул. Эпроновская, 2529	2007	200	150,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9991453322%	
10	ТК 5-7А	Задвижка 1 ТК 5-7	2011	150	0,80	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999964182%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
11	ТК 5-5Б	Кран ТК 5-5Б в сторону Серпуховская, 30	2001	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999983689%	
12	ТК 5-5-2А	Задвижка 2 ТК 5-5-2А	1983	50	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,9999799984%	
13	ТК 5-8	Задвижка 2 ТК 5-8	1990	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999912497%	
14	ЦТП Чаадаева	ТК Чаадаева	2012	150	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998665681%	
15	ТК 5-28-6а	Задвижка 2 ТК 5-28-6	2017	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999978773%	
16	Задвижка 1 ТК 5-22	ТК 5-23	2001	250	96,50	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,9991869686%	
17	ID 17785	ТК 5-32	2012	200	10,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999401733%	
18	Задвижка 1 ТК 5-7	ТК 5-7-2	2011	150	48,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997850891%	
19	ТК 5-30	Задвижка ТК 5-30 в сторону ТК 5-30-1	1983	150	1,40	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9998914140%	
20	кран к ул. Эльблонгская, 19	ул. Эльблонгская, 19	1980	50	7,50	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9992742372%	
21	ТК 5-28-4-1А	Задвижка 1 ТК 5-28-4-1А	2016	125	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999980522%	
22	ТК 5-28-6	Задвижка 1 ТК 5-28-6	1988	100	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999907067%	
23	ТК 5-22	Задвижка 1 ТК 5-22	2001	250	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,9999957874%	
24	ТК 5-28-4-2	Задвижка 1 ТК 5-28-4-2	1979	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999209149%	
25	ID 5733 отв. на ТП на ул.Малый пер.,23-27	Выход из ул.Малый пер.,23-27	1986	150	19,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9992872524%	
26	ТК 5-28-4-1	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону Малый пер., 23-27	2004	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977613%	
27	ТК 5-28-4-5	отв. на ул. Эпроновская, 21	2007	200	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997720886%	
28	отв. на ул. Эпроновская, 21	ул. вход в Эпроновская, 21	2007	100	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998832095%	
29	ТК 5-28-4-5	Кран ТК 5-28-4-5 в сторону Малый пер., 17а	2010	125	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999980522%	
30	ТК 5-28-4-5	Задвижка ТК 5-28-4-5 в сторону ул. Эпроновской, 15а-17	1987	125	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9999735754%	
31	ЦТП Портовая 6	ул. Портовая, 6	2006	100	32,36	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998920189%	
32	Кран ТК 5-10 в сторону Ленинский пр-кт, 155	вход в Ленинский пр-кт, 155	1975	70	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9728524926%	
33	ТК 5-31	Задвижка ТК 5-31 в сторону ТК 5-31А	1996	150	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999960102%	
34	Кран ТК 5-9А в сторону Ленинский пр-кт, 92-94	Вход в Ленинский пр., 92-94	2001	70	30,67	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9998999461%	
35	Кран ТК 5-9 в сторону Серпуховский пер., 212	вход в Серпуховский пер., 212	1981	100	28,70	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9970666700%	
36	ТК 5-7	ТК 5-7-1	1980	200	38,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9909268683%	
37	Задвижка ТК 5-31 в сторону ТК 5-31А	ТК 5-31А	1996	150	30,94	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9997531124%	
38	ТК 5-22	ТК 5-22-1	1989	250	147,50	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,9952258729%	
39	Вход в ул.Малый пер.,23-27	ID 5733 отв. на ТП на ул.Малый пер.,23-27	1986	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999624870%	
40	Выход из ул.Малый пер.,23-27	ТК 5-28-4-2	2004	150	24,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998925445%	
41	ТК 5-25	Задвижка 2 ТК 5-25	2017	150	0,51	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999970949%	
42	Задвижка 1 ТК 5-28-42	вход в ул. Краснооктябрьская, 6-12	1979	70	16,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9973901931%	
43	РТС Балтийская	ТК 5-1	2013	500	37,65	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9994936045%	
44	ТК 5-5	Задвижка 3 ТК 5-5	1983	300	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,06261450	99,9998559085%	
45	ТК 5-2	кран к ул. Эльблонгская, 19	1980	50	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9990323169%	
46	ТК 5-1	Кран ТК 5-1 в сторону ТК 5-1 2	1975	250	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9990262285%	
47	ТК 5-5-2А	ул. Серпуховская, 29	1983	70	12,30	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9994240037%	
48	Задвижка 2 ТК 5-5-2А	Кран ТК 5-5Б в сторону ТК 5-5-2А	1983	50	84,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,9966397337%	
49	Кран ТК 5-5Б в сторону Серпуховская, 30	ул. Серпуховская, 30	2001	70	3,27	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999893324%	
50	Кран ТК 5-5Б в сторону ТК 5-5-2А	ТК 5-5Б	1983	50	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,9999799984%	
51	Задвижка 1 ТК 5-28-6	ул. Новый Вал, 18-24	1988	100	34,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9993587600%	
52	Задвижка ТК 5-8	34230	2011	300	54,50	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9995466783%	
53	Кран ТК 5-1 в сторону ТК 5-1-2	ТК 5-1-2	1975	250	21,50	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9581278272%	
54	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону Малый пер., 23-27	Вход в ул.Малый пер.,23-27	2004	150	91,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995903260%	
55	34230	Вход в ул. Багратиона, 113117	2011	200	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999601155%	
56	Задвижка ТК 5-1-2	вход ул.Эльблонгская, 13-17	1978	100	25,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9930367830%	
57	Вентиль ID 7614(на подъеме)	ID 7614 подъем трубы	1983	150	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9997673157%	
58	Опуск трубы	ID 7622	1983	150	1,30	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9998991702%	
59	ТК 5-7-1	Задвижка ТК 5-7-1	2000	125	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999975016%	
60	ТК 5-7-2	ТК 5-7-4	2017	150	50,62	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9997116532%	
61	ID 7614 аодъем трубы	Вентиль ID 7614 (на подъеме)	1983	150	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999612193%	
62	ID 7622	смена диаметра 133/89	1983	150	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999612193%	
63	Задвижка ТК 5-7-1	вход в ул. Багратиона, 128134	1980	100	18,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9974131058%	
64	Задвижка ТК 5-31А	вход в ул. Парусная, 29-31	2000	100	25,34	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9998915428%	
65	Подъем из земли	ID 7614 аодъем трубы	1983	150	46,70	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9963778818%	
66	ID 7614 подъем трубы	Опуск трубы	1983	150	7,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9994570701%	
67	Опуск трубы	Опуск трубы	1983	150	3,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9997285350%	
68	точка конца авар. ремонта 2017	ТК 5-23-2	1971	150	33,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,6990801353%	
69	точка начала авар. ремонта 2017	точка конца авар. ремонта 2017	1971	150	2,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9817624324%	
70	ТК 5-23	точка начала авар. ремонта 2017	1971	150	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,8176243244%	
71	Задвижка тк 5-25-2	ТК 5-25-2	2017	150	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999971518%	
72	ТК 5-25	Задвижка ТК 5-25 (бывшая ТК 5-5-7)	2017	150	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999971518%	
73	ТК 5-31А	Задвижка ТК 5-31А	2000	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999978600%	
74	Задвижка ТК 5-25 (бывшая ТК 5-5-7)	Задвижка тк 5-25-2	2017	150	82,73	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9995287449%	
75	Задвижка ТК 5-30 в сторону ТК 5-30-1	ТК 5-30-1	1983	150	51,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9960443677%	
76	Задвижка ТК 5-28-4-5 в сторону ул. Эпроновской, 15а-17	вход в Эпроновская, 15	1987	150	27,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9991800018%	
77	ТК 5-1	ТК 5-2	2007	500	75,50	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9989845190%	
78	Задвижка 2 ТК 5-8	Подъем из земли	1990	150	7,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9998774965%	
79	Задвижка 1 ТК 5-13	смена диаметра	1998	250	31,00	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,9996784623%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
80	выход из ЦТП "Парусная"	опуск под землю	2016	200	55,90	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996814938%	
81	Задвижка 2 ТК 5-28-6	ТК 5-28-6а-1	2017	100	41,58	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9998234777%	
82	ТК 5-1-2	Задвижка ТК 5-1-2	1978	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9998607357%	
83	ТК 5-1-2	Кран ТК 5-1-2	1978	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9998607357%	
84	Задвижка 1 ТК 5-28-4-1А	Вход в ул. Новый Вал, 29-33	2016	125	168,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9993435883%	
85	Кран ТК 5-28-4-5 в сторону Малый пер., 17а	вход в Малый пер., 17а	2013	125	8,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999668872%	
86	Кран ТК 5-1-2	вход ул. Эльблонгская, 21-27	1976	100	14,90	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9909498131%	
87	ТК 5-7-4	Задвижка 1 ТК 5-7-4	2017	100	0,80	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999966037%	
88	Задвижка 1 ТК 5-23-2	вход в ул. Полоцкая, 16-22	1971	70	28,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,8458428129%	
89	Задвижка 1 ТК 5-7-4	вход в ул. Серпуховская, 3242	2017	100	11,63	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999506264%	
90	Задвижка ТК 5-31А	вход в ул. Краснооктябрьская, 11-15а	1996	100	46,90	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9997210837%	
91	ТК 5-30-1	Задвижка ТК 5-30-1	1983	150	0,30	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999767316%	
92	ТК - 1 (Проходная)	Задвижка ТК - 1 (Проходная)	1989	250	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,9999676330%	
93	Задвижка ТК - 1 (Проходная)	ТК 5-22-3	1989	250	48,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,9984463858%	
94	ТК 5-23-2	Задвижка 1 ТК 5-23-2	1971	70	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9944943862%	
95	ТК 5-22-1	ТК - 1 (Проходная)	1989	250	55,80	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,9981939235%	
96	ТК 5-31А	Задвижка ТК 5-31А	1996	100	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999970265%	
97	ТК 5-32	ТК 5-32-1	2012	150	62,40	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997206158%	
98	ТК 5-25-2	Вход в ул. Серпуховская. 1121	2017	100	7,41	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999685418%	
99	смена диаметра	отв. Большевистский пер., 2-6	1998	150	38,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9997472300%	
100	Задвижка 3 ТК 5-5	ТК 5-5-2	1983	300	72,70	37	3,17991	0,0000987	0,06261450	99,9895245459%	
101	вход в Эпроновская, 15	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	1987	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999696297%	
102	ТК 5-7-1	заглушка	2000	200	39,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9997149750%	
103	ТК 5-2	ТК 5-4	2013	500	189,61	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9974497304%	
104	ТК 5-28-6а-1	Задвижка ТК 5-28-6а-1	2017	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999982804%	
105	Вход в ул. Новый Вал, 29-33	отв. на Сбербанк	1982	125	29,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9974214426%	
106	опуск под землю	ТК-1	2016	200	72,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9995897595%	
107	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	отв на ТП-2 ул. Эпроновская, 15	1987	150	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999392594%	
108	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	вход в ул. Эпорновская, 25-29	2007	100	18,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999399363%	
109	ТК 5-7-4	ТК 5-7-6	2017	150	85,29	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9995141624%	
110	ТК 5-5-2	Задвижка 2 ТК 5-5-2	2006	150	0,30	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999986568%	
111	ТК Чаадаева	вход 1 ул. Чаадаева, 15-15а	2012	150	13,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999417950%	
112	ТК-1	Задвижка ТК 1	2016	125	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999980522%	
113	Задвижка 3 ТК 5-23-2	вход в ул. Полоцкая, 10-14	1971	100	29,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,8029134139%	
114	Задвижка ТК 5-30-1	отв. на ул. Ленинский пр-т, 85-87	2012	150	13,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999417950%	
115	конец авар.ремонта 2017	ТК 5-1-4	1975	200	20,20	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9678930666%	
116	ТК 5-23-2	Задвижка 3 ТК 5-23-2	1971	100	0,40	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9972815643%	
117	ТК 5-22-3	ТК 5-22-5	1989	200	45,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9988112928%	
118	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	отв. на ул. Эпроновская, 31	2007	200	33,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998197319%	
119	ТК 5-31	Задвижка ТК 5-31 в сторону ЦТП Новый Вал	1982	200	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9999349753%	
120	Задвижка ТК 5-31 в сторону ЦТП Новый Вал	ЦТП Новый вал	1982	200	149,30	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9805836202%	
121	ТК 5-25-2	ID 4416-вход в Ленинский пр.44-50	2017	100	40,74	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9998270438%	
122	отв. Большевистский пер., 2-6	вход в ул. Б. Хмельницкого, 17-19	1998	150	38,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9997472300%	
123	заглушка	Вход в ул. Багратиона, 113117	1988	200	15,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9995239424%	
124	34230	ТК 5-7-5	2010	300	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999334574%	
125	ТК 5-4	ТК 5-5	2013	500	102,45	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9986220393%	
126	Задвижка 2 ТК 5-5-2	ID 7547	2006	150	91,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995925647%	
127	Задвижка ТК 5-28-6а-1	вход в ул. Новый Вал, 26-30	2017	70	18,33	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999369588%	
128	вход в Малый пер., 17а	выход из Малый пер., 17а	1984	125	15,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9992182242%	
129	ТК 5-1-2	конец авар.ремонта 2017	2017	100	9,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999617917%	
130	Задвижка ТК 5-1-4	37274 вход в ул. Багратиона, 136-142	1983	100	10,30	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9994046051%	
131	смена диаметра 133/89	Задвижка после смена диаметра 133/89	2015	70	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999972968%	
132	Задвижка после смена диаметра 133/89	36889 опуск под землю	2015	70	17,05	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999539231%	
133	ТК 5-7-6	Задвижка 1 ТК 5-7-6	1973	70	0,60	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9988475981%	
134	ID 7547	ул. Серпуховская, 31-35	2006	70	6,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999824289%	
135	Задвижка 1 ТК 5-7-6	вход в ул. Эльблонгская, 1-7	1973	70	30,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9414195716%	
136	Задвижка ТК 5-32-1	вход в ул. Старопрегольская наб., 10-18	2012	100	17,18	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999426726%	
137	ТК2 (проходная)	Зажвижка ТК2 (проходная)	1989	200	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999735843%	
138	Зажвижка ТК2 (проходная)	отв. Портовая 6а	1989	200	9,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9997622586%	
139	Задвижка ТК 5-22-5	ТК2 (проходная)	1989	200	28,05	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9992590392%	
140	отв. на ул. Ленинский пр-т, 85-87	вход в ул. Ленинский пр-т, 85-87	2012	70	6,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999837805%	
141	ТК 5-22-5	Задвижка ТК 5-22-5	1989	200	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999735843%	
142	ТК 5-28-4-2	Задвижка 2 ТК 5-28-4-2	1978	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998871799%	
143	выход из Малый пер., 17а	вход в Малый пер., 17	1984	100	9,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9995821125%	
144	ТК 5-32-1	Задвижка ТК 5-32-1	2012	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983316%	
145	Задвижка ТК 1	ID 5855 вход в Казанская, 1020	2016	125	16,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9993767601%	
146	Задвижка 2 ТК 5-28-42	вход в ул. Эпроновская, 7-13	1978	70	41,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9906359291%	
147	ТК 5-1-4	Задвижка ТК 5-1-4	1983	100	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999710973%	
148	ТК 5-7-5	ТК 5-7-9	2010	300	90,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9992513954%	
149	36889 опуск под землю	вход в ул. Багратиона, 107а	2015	70	39,11	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998942894%	
150	37274 вход в ул. Багратиона, 136-142	ID 4140 отв. на тп ул. Багратиона, 136-142	1983	100	48,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9972253441%	
151	Опуск под землю	ТК 5-8-1	1994	125	1,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999870275%	
152	Кран ID 7622	подъем 2	1994	125	13,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9998832473%	
153	вход в ул. Эпроновская, 33	т.Э.31	2007	200	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999658133%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
154	отв. на ул. Эпроновская, 31	вход в ул. Эпроновская, 33	2007	200	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999658133%	
155	ТК 5-7-6	Задвижка 2 ТК 5-7-6	2006	70	0,40	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999989187%	
156	ID 7547	ТК 5-5-4	2006	125	51,60	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997989861%	
157	ID 7622	Кран ID 7622	1994	125	1,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999870275%	
158	ТК 5-7-9	Задвижка 2 ТК 5-7-9	1998	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999979919%	
159	Задвижка 2 ТК 5-7-6	вход в ул. Серпуховская, 30а	2006	70	61,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998337502%	
160	выход из ул. Б. Хмельницкого, 17-19	ID 6750	1998	150	140,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9990687422%	
161	подъем 2	подъем 2	1994	125	2,80	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999757846%	
162	подъем 2	опуск 2	1994	125	6,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999437857%	
163	опуск 2	опуск 2	1994	125	2,80	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999757846%	
164	опуск 2	отв. на ул. Багратиона, 105107 опуск под землю	1994	125	7,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999351374%	
165	отв. на ул. Ленинский пр-т, 85-87	ID 5109	2012	125	19,20	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999252041%	
166	ЦТП ул.Полоцкая, 10	отв. ул. Полоцкая, 10-14	1983	100	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9998265840%	
167	вход в ул. Полоцкая, 10-14	ЦТП ул.Полоцкая, 10	1983	100	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9998265840%	
168	Задвижка 2 ТК 5-7-9	вход в ул. Багратиона, 119125	1998	70	14,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999417657%	
169	вход в Малый пер., 17	Отв. на ТП Малый пер., 17	1984	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999553569%	
170	Задвижка в стор. ул. Багратиона, 105-107	опуск под землю Багратиона, 105-107	2016	50	1,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999965362%	
171	отв. на ул. Багратиона, 105-107 опуск под землю	Опуск под землю	1994	125	42,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9996367693%	
172	опуск под землю Багратиона, 105-107	вход ул. Багратиона, 105-107	2016	50	8,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999815262%	
173	отв. на ул. Багратиона, 105-107 опуск под землю	Задвижка в стор. ул. Багратиона, 105-107	2016	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999988454%	
174	отв. Портовая 6а	ЦТП Портовая 6	1989	150	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999792426%	
175	ТК 5-5	ТК 5-5А	1975	400	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,9970299677%	
176	выход из ул. Полоцкая, 10-14	ID 4491	1983	100	18,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9989595040%	
177	отв. ул. Полоцкая, 1014	выход из ул. Полоцкая, 10-14	1983	100	16,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9990751147%	
178	ТК 5-5А	Задвижка ТК 5-5А	1975	400	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,9970299677%	
179	Клинкетная задвижка фланцевая Ду100	ТП Багратиона,101-103 элеватор	1994	100	3,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999740723%	
180	Шаровый кран Ду100	отв. Багратиона, 99	1994	100	20,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9998481377%	
181	отв. Багратиона, 99	Клинкетная задвижка фланцевая Ду100	1994	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999962960%	
182	ТК 5-8-1	Шаровый кран Ду100	1994	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999962960%	
183	ID 6750	вход в ул. Ленинский пр-кт, 133-151	1998	100	11,40	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999434843%	
184	ТК 5-7-6	Задвижка 3 ТК 5-7-6	2006	70	0,40	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999989187%	
185	ТК 5-7-9	Задвижка 1 ТК 5-7-9	2008	125	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999980522%	
186	ТК Чаадаева	вход 2 ул. Чаадаева, 19-33	2011	150	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997761345%	
187	ID 5855 вход в Казанская, 10-20	выход из Казанская, 10-20	1980	125	8,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9986940277%	
188	Задвижка 3 ТК 5-7-6	ТК 5-7-8	2006	70	75,80	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997950937%	
189	ID 5109	ID 5165	2012	125	70,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997273067%	
190	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	Выход из ул. Эпроновская, 15	1987	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999816634%	
191	ТК 5-32	ТК 5-32-2	1982	150	40,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9959122943%	
192	ТК 5-7-9	Т.-смена типа прокладки	2008	125	56,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997798975%	
193	отв. на Сбербанк	ЦТП ул. Багратиона, 48-64+ул.	1982	125	74,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9934202329%	
194	Т.-смена типа прокладки	ТК 5-7-9-1	1998	125	23,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9998668844%	
195	Выход из ул. Эпроновская, 15	вход в ул. Эпроновская, 15а-17	1987	70	24,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9995599225%	
196	вход в ул. Б. Хмельницкого, 17-19	выход из ул. Б. Хмельницкого,17-19	1984	150	16,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9990415891%	
197	Задвижка 1 ТК 5-7-9-1	Вход в Калинина пл., 1-7	1974	70	14,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98279201448%	
198	ТК 5-7-8	Задвижка 1 ТК 5-7-8	1996	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999975911%	
199	ТК 5-5-4	Задвижка 1 ТК 5-5-4	2006	70	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994594%	
200	ТК 5-7-9-1	Задвижка 1 ТК 5-7-9-1	1974	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9994066212%	
201	Задвижка 1 ТК 5-7-8	точка начала аварийного ремонта	1996	70	14,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999325510%	
202	ID 5165	вход в ул. Ленинский пр-кт, 87-91	2015	70	7,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999797256%	
203	ID 4491	вход в ул. Серпуховская, 2024	1983	100	25,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9985548667%	
204	точка конца аварийного ремонта	вход в ул. Эльблонгская, 9-11	1996	70	22,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9998940087%	
205	точка начала аварийного ремонта	точка конца аварийного ремонта	2017	70	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999931215%	
206	Задвижка 2 ТК 5-25	ID 4611	2017	150	40,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9997692998%	
207	Задвижка 1 ТК 5-5-4	ID 7570	2006	125	33,12	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998709771%	
208	Отв. на ТП Малый пер., 17	выход из Малый пер., 17	1984	70	55,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9980108695%	
209	Задвижка ТК 5-5А	ТК 5-21	1975	300	126,47	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,7065467969%	
210	выход из Казанская, 10 20	ТК-2	1980	100	3,20	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9995525372%	
211	Вход в Калинина пл., 1 7	ID 6625-отв.на Калинина пл., 1б	1974	70	3,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9964397272%	
212	ID 4611	Задвижка ID4611	2017	70	0,83	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999971454%	
213	ID 7570	ул. Серпуховская, 37-41	2006	70	8,90	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999759411%	
214	ТК-2	Задвижка ТК 2	1980	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999433600%	
215	Задвижка 2 ТК 5-23-2	ТК 5-23-4	1971	200	70,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,1876862897%	
216	Задвижка ТК 5-32-2	вход в ул. Новый Вал, 23	1982	125	4,47	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9996025465%	
217	ТК 5-23-2	Задвижка 2 ТК 5-23-2	1971	200	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,9941977592%	
218	Задвижка ID4611	Вход в ул. Серпуховская. 3-9	2017	70	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999587292%	
219	ID 5165	ТК 5-30-3	2012	125	22,60	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999119590%	
220	ТК 5-32-2	Задвижка ТК 5-32-2	1982	125	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9999555421%	
221	ТК 5-21	ТК 5-22	1975	300	100,48	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,7668523931%	
222	ТК 5-1-4	ТК 5-1-6	1983	200	67,20	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9933670940%	
223	Задвижка ТК 5-1-6	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	2007	150	67,90	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996959906%	
224	Задвижка 2 ТК 5-7-9-1	ТК 5-7-9-3	1983	150	47,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9963158326%	
225	ID 4611	Задвижка ТК 5-25-1	2017	150	43,57	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9997518121%	
226	ID 7570	ТК 5-5-6	2006	100	46,30	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998455029%	
227	ТК 5-7-9-1	Задвижка 2 ТК 5-7-9-1	1983	150	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999612193%	
228	Задвижка 1 ТК 5-23-4	ТК 5-23-6	1971	125	36,50	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,7104063994%	
229	ТК 5-30-3	ID 5137	2001	125	5,61	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999736261%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
230	ТК 5-30-3	вход в ул. Ленинский пр-кт, 93	2015	50	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999722893%	
231	ТК 5-23-4	Задвижка 1 ТК 5-23-4	1971	125	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,9920659288%	
232	выход из Малый пер., 17	Вход в ул. Новый Вал, 25	1984	70	87,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9968535572%	
233	Задвижка ТК 5-25-1	ТК 5-25-1	2017	150	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999971518%	
234	ТК 5-22	ТК 5-24	1975	300	24,58	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,9429660810%	
235	Задвижка ТК 2	ТК-4	1980	70	94,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9829503060%	
236	ТК 5-1-6	Задвижка ТК 5-1-6	2007	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977613%	
237	ТК 5-1-6а	Задвижка ТК 5-1-6а	2010	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986484%	
238	ТК 5-25-1	Вход в ул. Полоцкая. 2-6	2017	70	15,36	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999471734%	
239	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999433600%	
240	Задвижка 1 ТК 5-23-6	вход в ул. Портовая, 5-15	1971	70	31,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,8265731645%	
241	Задвижка ТК 5-30-3	ID 5138	2015	100	34,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998848780%	
242	ТК 5-23-6	Задвижка 1 ТК 5-23-6	1971	70	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9972471931%	
243	ТК 5-30-3	Задвижка ТК 5-30-3	2015	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983316%	
244	ТК 5-24	ТК 5-25	1975	300	31,15	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,9277214574%	
245	ТК 5-32-2	ТК 5-32-4	1982	150	49,80	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9949108065%	
246	ТК 5-5-6	Задвижка 2 ТК 5-5-6	2006	70	0,30	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999991890%	
247	Задвижка ТК 5-1-6а	ул. Багратиона, 144а	2010	70	7,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999797256%	
248	Задвижка 2 ТК 5-5-6	Заглушка ул. Багратиона, 114118	1983	70	54,66	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9974403287%	
249	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	ТК 5-1-6а	2007	70	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999756708%	
250	ТК 5-5-6	Задвижка 1 ТК 5-5-6	2006	70	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994594%	
251	ID 17785	отв. С	2012	150	139,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9993776538%	
252	Задвижка 1 ТК 5-23-6	вход. в ул. Серпуховская, 18	1971	100	12,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9184469299%	
253	ID 5138	вход в Ленинский пр-кт, 95101	2015	70	10,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999716159%	
254	ТК 5-23-6	Задвижка 1 ТК 5-23-6	1971	70	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9972471931%	
255	ТК 5-25	ТК 5-26	1975	300	79,72	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,8150226192%	
256	Задвижка ТК 4	вход в ул. Казанская, 28	1980	70	7,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9991503993%	
257	Задвижка 1 ТК 5-5-6	ул. Багратиона, 120-126	2006	70	17,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999540448%	
258	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	ТК 5-1-8	2007	150	51,20	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997707617%	
259	Задвижка ТК 5-1-8	вход ул. Багратиона, 144-154	2006	100	14,70	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999509480%	
260	отв. С	Ленинский пр-кт, 83а-83д	1982	100	13,80	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9989489561%	
261	ТК 5-26	ТК 5-27	1975	300	56,83	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,8681351662%	
262	ТК 5-7-9-3	ТК 5-7-9-5	1978	150	60,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9775767262%	
263	Задвижка 1 ТК 5-23-4	ТК 5-23-8	1971	200	54,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,3733579949%	
264	ТК 5-23-4	Задвижка 1 ТК 5-23-4	1971	200	0,30	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,9965186555%	
265	ID 5138	ID 5173	2015	70	79,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997864433%	
266	ТК 5-1-8	Задвижка ТК 5-1-8	2006	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983316%	
267	ТК 5-5-2	ТК 5-5-1	1983	250	4,50	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,9994557648%	
268	Кран ТК 5-1-8	отв. на ул.Багратиона, 156160	2008	100	84,60	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997177007%	
269	ТК 5-27	ТК 5-28	1975	300	77,75	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,8195936859%	
270	отв. С	вход в ул. Старопрегольская наб., 2-8	1982	100	45,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9965726829%	
271	ТК 5-7-9-5	Задвижка ТК 5-7-9-5	1998	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999979919%	
272	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999433600%	
273	Задвижка 1 ТК 5-23-8	вход в ул. Портовая, 17-27	1971	125	42,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,6667690075%	
274	ID 5173	вход в Ленинский пр-кт, 103109	2015	70	9,80	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999735082%	
275	ТК 5-23-8	Задвижка 1 ТК 5-23-8	1971	125	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,9920659288%	
276	Задвижка ТК 5-7-9-5	Вход в Калинина пл., 9-15	1998	70	21,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999136526%	
277	ТК 5-5-1	Задвижка 1 ТК 5-5-1	2006	150	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999991045%	
278	Задвижка 1 ТК 5-5-1	ID 4404	2006	150	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998656807%	
279	ТК 5-1-8	Кран ТК 5-1-8	2008	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983316%	
280	Кран ТК 5-1-10	вход ул.Багратиона, 156-160	2006	100	14,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999516154%	
281	ТК 5-28	ТК 5-28А	1975	300	7,64	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,9822726143%	
282	ТК 5-25-1	ТК 5-25-3	2017	150	63,36	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9963908233%	
283	ТК 5-7-9-5	вход в Ленинский пр-кт, 96100	1983	150	40,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9968975433%	
284	переход на старую трубу к ТК 5-23-10	ТК 5-23-10	1971	200	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,7679103685%	
285	смена типа прокладки к ТК 5-23-10	переход на старую трубу к ТК 5-23-10	2006	200	39,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997777864%	
286	ТК 5-23-8	смена типа прокладки к ТК 523-10	1971	200	63,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,2689176607%	
287	ID 5173	вход в ул. ул. Краснооктябрьская, 1-7	2015	70	54,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998540245%	
288	Задвижка ТК 4	Вход в ул. Новый Вал, 32-34	1980	70	5,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9993769595%	
289	ID 4404	Вход в ул. Серпуховская, 2327	2006	70	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999729675%	
290	ТК 5-1-10	Кран ТК 5-1-10	2006	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983316%	
291	вход в Ленинский пр-кт, 96-100	отв. на ТП ул. Ленинский пр-кт, 98	1983	150	2,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9998448772%	
292	отв. на ул.Багратиона, 156-160	ТК 5-1-10	2006	100	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999831556%	
293	ТК 5-28А	Задвижка 2 ТК 5-28а	1975	250	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9980524571%	
294	ТК 5-25-3	Задвижка ТК 5-25-3	2017	70	0,34	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999988307%	
295	Кран к ул. Полоцкая, 64	ID 4512	2011	100	30,20	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998992265%	
296	ТК 5-23-10	Кран к ул. Полоцкая, 64	2011	100	0,20	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993326%	
297	Задвижка ТК 5-25-3	Вход в Ленинский пр.. 40-42а	2017	70	8,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999724861%	
298	Вход в ул. Серпуховская, 23-27	ул. Серпуховская, 23-27	2006	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999972968%	
299	отв. на ул.Багратиона, 156-160	ID 4240 вход в ул. Южный пер., 1-7	2016	70	136,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9996310065%	
300	ID 4240 вход в ул. Южный пер., 1-7	врезка на Южный пер. 9-15	1983	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999421947%	
301	ТК 5-25-3	ID 4625	2017	100	47,06	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9998002131%	
302	отв. на ТП ул. Ленинский пр-кт, 98	выход из Ленинский пр-кт, 96 100	1983	100	34,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9980346187%	
303	ID 4512	вход в ул. Полоцкая, 64	2011	100	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999899894%	
304	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	50	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9999516158%	
305	ID 4404	вход в Ленинский пр-кт 60-66	2006	100	17,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999432732%	
306	Задвижка 2 ТК 5-28а	ТК 5-29	1975	250	124,52	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,7574919556%	
307	вход в Ленинский пр-кт, 157-161	ТП Эл.Ленинский пр-кт,157-159	1983	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999421947%	
308	выход из Ленинский пр-кт, 96-100	вход в Ленинский пр-кт, 157161	2017	125	55,88	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9997230454%	
309	ID 4625	Вход-1 в Ленинский пр.. 3438	2017	70	12,84	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999558402%	
310	ТК 5-29	ТК 5-30	1975	250	94,78	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,8154118820%	
311	Задвижка ТК 4	вход ул. Багратиона, 80	1980	50	19,50	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9981130167%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
312	ТП Эл.Ленинский пр-кт,157-159	выход из Ленинский пр-т, 157	1983	150	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9992243858%	
313	вход в ул. Портовая, 29а	ID 4523	1971	200	4,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,9535820737%	
314	ТК 5-23-10	вход в ул. Портовая, 29а	1971	200	57,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,3385445502%	
315	ТК 5-30	ТК 5-31	1997	250	69,78	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,9992108639%	
316	вход в Ленинский пр-кт 60-66	Задвижка 1 вход в Ленинский пр-кт 60-66	2006	100	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993326%	
317	ID 4625	Вход-2 в Ленинский пр. 34-38	2017	70	54,75	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9998117019%	
318	Задвижка 1 вход в Ленинский пр-кт 60-66	Отв. на Ленинский пр-кт, 6066	1983	100	33,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9980924241%	
319	Отв. на Ленинский пр-кт, 60-66	отв. Ленинский пр-кт, 52-58	1983	100	32,30	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9981328878%	
320	Кран ТК 5-1-6	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	1983	150	83,20	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9935468900%	
321	выход из Ленинский пр-т, 157	ТК 5-7-9-7	1983	150	25,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9980609645%	
322	ТК-2	Задвижка ТК 2	1980	100	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999300839%	
323	ТК 5-1-6	Кран ТК 5-1-6	1983	150	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999612193%	
324	Задвиждка 2 ТК 5-7-97	Вход-2 в Калинина пл., 17-27	1988	100	37,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9993029999%	
325	ТК 5-7-9-7	Задвиждка 2 ТК 5-7-9-7	1988	100	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999907067%	
326	Задвижка ТК 2	ID 5861 вход в ул. Багратиона, 66-80	1980	100	34,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9951757918%	
327	ТК 5-28А	Задвижка 1 ТК 5-28а	2014	250	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999930185%	
328	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	вход ул.Эльблонгская, 31	1983	100	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9997109733%	
329	Кран от ID4162 до ID4165	ID 4165 выход из ул. Эльблонгская, 29	1983	150	7,80	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9993950209%	
330	Задвиждка 1 ТК 5-7-97	Вход-1 в Калинина пл., 17-27	1974	100	15,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9772936648%	
331	ТК 5-7-9-7	Задвиждка 1 ТК 5-7-9-7	1974	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9992675376%	
332	отв. Ленинский пр-кт, 52-58	вход в Ленинский пр-кт, 5258	1983	100	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9997109733%	
333	Задвижка 1 ТК 5-28а	ТК 5-28-2	2014	250	117,31	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9991810060%	
334	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	Кран от ID4162 до ID4165	1983	150	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9996121929%	
335	ТК 5-5-2	Задвижка 1 ТК 5-5-2	2006	150	0,40	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999982091%	
336	ТК 5-7-9	ТК 5-7-11	2010	300	70,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9994177520%	
337	ТК-1	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	2016	200	34,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998034264%	
338	Задвижка 1 ТК 5-5-2А	ТК 5-5-2А	2006	50	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999888454%	
339	отв. на ТК 5-5-2А	Задвижка 1 ТК 5-5-2А	2006	50	1,08	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999975060%	
340	Задвижка 1 ТК 5-5-2	отв. на ТК 5-5-2А	2006	150	16,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999283630%	
341	Задвижка ТК 5-7-11	вход в ул. Багратиона, 127133	2010	70	14,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999608029%	
342	отв. на ТК 5-5-2А	ТК 5-5-2Б	2006	150	62,80	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997188249%	
343	ТК 5-7-11	Задвижка ТК 5-7-11	2010	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986484%	
344	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	ТК-3	2016	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999966631%	
345	Задвижка 1 ТК 5-23	ТК 5-23-1	1971	150	17,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,8404212839%	
346	ТК 5-23-1А	ТК 5-23-3	1971	150	22,84	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,7917269785%	
347	ТК 5-23-1	ТК 5-23-1А	1971	150	4,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9635248649%	
348	ТК 5-23	Задвижка 1 ТК 5-23	1971	150	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9908812162%	
349	ТК 5-28-2	ТК 5-28-4	2014	250	83,16	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9994194226%	
350	ID 4165 выход из ул. Эльблонгская, 29	ID 4205 вход в ул. Эльблонгская, 33-35	1983	150	48,30	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9962537835%	
351	ТК 5-5-2Б	Задвижка 1 ТК 5-5-2Б	2006	100	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996663%	
352	ТК 5-7-11	ТК 5-7-13	2010	300	90,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9992513954%	
353	ТК-3	Задвижка ТК 3	2016	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983316%	
354	Задвижка 1 ТК 5-5-2Б	Ленинский пр-кт, 68-74	2015	100	13,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999566207%	
355	ТК 5-28-4	Задвижка 1 ТК 5-28-4	1988	300	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,9999536690%	
356	Задвижка ТК 5-7-13	вход в ул. Багратиона, 135	2010	50	2,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999942269%	
357	ТК 5-5-2Б	ID 7604	2015	150	58,60	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997376296%	
358	ТК 5-7-13	Задвижка ТК 5-7-13	2010	50	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999988454%	
359	Задвижка ТК 3	Вход в ул. Багратиона, 82-88	2016	100	50,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998331565%	
360	Задвижка 1 ТК 5-28-4	ТК 5-28-4-1Б	1988	300	48,89	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,9977348752%	
361	ID 7604	Ленинский пр-кт, 76-82	2015	70	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999675610%	
362	ТК 5-7-13	ТК 5-7-15	2010	300	15,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9998752326%	
363	ТК 5-28-4-1Б	ТК 5-28-4-1А	1988	300	72,71	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,9966312697%	
364	ID 7604	ID 25630	2015	70	57,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998459148%	
365	ТК 5-23-3	ТК 5-23-5	2003	125	101,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9996065425%	
366	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	ТК-5	2016	200	60,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996581329%	
367	ТК 5-28-4-1А	ТК 5-28-4-1	1988	300	49,61	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,9970151697%	
368	Задвижка ТК 5-7-17 ф	ТК 5-7-17	2010	300	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999958411%	
369	ТК 5-7-15	вход в ул. Железнодорожная, 43-49	2010	300	95,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9992098063%	
370	ТК-5	Задвижка ТК 5	2016	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999966631%	
371	ТК 5-28-4-1	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону ТК 5-28-4-3	2004	200	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999943022%	
372	ID 25630	Вход в Ленинский пр-кт, 8486	2015	70	11,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999702643%	
373	выход из ул. Железнодорожная, 4349	Задвижка ТК 5-7-17 (3)	2010	300	14,50	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9998793915%	
374	вход в ул. Железнодорожная, 4349	выход из ул. Железнодорожная, 43-49	2010	300	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999168217%	
375	Вход в Ленинский пр-кт, 84-86	Отв. на Багратиона, 114	2006	70	0,30	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999991890%	
376	Отв. на Багратиона, 114	Ленинский пр-кт, 84-86	2006	70	4,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999891870%	
377	Отв. на Багратиона, 114	ул. Багратиона, 114-118	2006	70	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999189025%	
378	Задвижка ТК 5	ID 5893 вход в ул. Багратиона, 90-96	2016	100	45,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998498408%	
379	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону ТК 5-28-4-3	ТК 5-28-4-3	2004	200	30,63	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998254768%	
380	ТК 5-28-4-3	ТК 5-28-4-5	2004	200	81,24	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9995371119%	
381	ID 5893 вход в ул. Багратиона, 90-96	выход из ул. Багратиона, 9096	1980	150	13,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9975609082%	
382	ТК 5-28-4	Кран ТК 5-28-4	1976	250	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9987291990%	
383	выход из ул. Багратиона, 90-96	вход ул. Багратиона, 98-104	1980	125	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9934701386%	
384	Кран ТК 5-28-4	ТК 5-28-6	1976	250	71,53	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9090996077%	
385	ТК 5-28-6	ТК 5-28-6а	1976	250	2,68	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9965942534%	
386	ТК 5-28-6а	Задвижка 1 ТК 5-28-6	1976	150	0,30	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9997555048%	
387	ТК-5	ID 5897 ТК-6	2016	200	56,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996809240%	
388	Задвижка 1 ТК 5-28-6	ЦТП Парусная	1976	150	39,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9682156207%	
389	ТК 5-5	Затвор ТК 5-5	2011	400	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999893532%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
390	ID 5897 ТК-6	Задвижка ТК 6	2016	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999666631%	
391	Задвижка ТК 6	вход ул. Казанская, 2-8	2016	100	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999499469%	
392	Затвор ТК 5-5	ТК 5-5Б	2011	400	56,63	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9993970707%	
393	ТК 5-5Б	ТК 5-6	2011	400	192,23	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9979533623%	
394	ТК 5-6	ТК 5-7А	2011	400	79,33	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9991553880%	
395	ТК 5-23-5	ТК 5-23-7	2003	100	135,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9995495224%	
396	ТК 5-7А	ТК 5-7	2011	400	23,92	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9997453281%	
397	ID 5897 ТК-6	ТК-7	2016	200	51,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997094129%	
398	ТК 5-7	ТК 5-8	2011	400	25,07	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9997330843%	
399	ТК 5-23-7	кран к ул. Эльблонгская, 2-12	1971	70	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9944943862%	
400	ТК-7	Задвижка ТК 7	1980	100	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999300839%	
401	кран к ул. Эльблонгская, 2-12	вход в ул. Эльблонгская, 2-12	1971	70	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,8348315853%	
402	Задвижка ТК 7	вход в Ленинский пр-кт, 111117	1980	100	26,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9962944488%	
403	ТК 5-8	Задвижка 1 ТК 5-8	2011	300	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999916822%	
404	ТК 5-7-17	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	2010	250	70,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9995112985%	
405	Задвижка ТК 5-7-19	ID 6507	1983	125	53,50	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9963895719%	
406	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	Задвижка ТК 5-7-19	1983	125	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999662577%	
407	ТК-7	Задвижка ТК 7	2017	150	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999715518%	
408	Задвижка 1 ТК 5-8	ТК 5-9	1975	250	127,23	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,7522141143%	
409	ТК 5-9	ТК 5-9А	1975	250	4,02	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9921708775%	
410	ID 6507	ТК 5-7-19-2 (опуск под землю)	1983	70	16,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9992507365%	
411	Задвижка ТК 7	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119-121	2017	150	48,16	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9997256661%	
412	ТК 5-9А	ТК 5-10	1975	250	94,70	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,8155676855%	
413	Задвижка ТК 5-7-19-2	вход в ул. Железнодорожная, 51-59	2009	70	22,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999391769%	
414	ТК 5-7-19-2 (опуск под землю)	Задвижка ТК 5-7-19-2	2009	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986484%	
415	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119121	Вход Ленинский пр-кт, 119121	2017	70	10,05	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999654357%	
416	ТК 5-10	ТК 5-11	1975	300	109,86	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,7450876184%	
417	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	ТК 5-7-21	2010	250	164,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9988550421%	
418	Задвижка ТК 5-7-21	т.37011 (выход из земли)	2010	250	37,50	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9997381956%	
419	ТК 5-7-21	Задвижка ТК 5-7-21	2010	250	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999965093%	
420	ТК 5-11	ТК 5-12	1975	300	76,08	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,8234686511%	
421	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119121	Задвижка ТК 5911	2017	150	54,13	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9996916592%	
422	т.37011 (выход из земли)	ТК-т.А	2010	250	120,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9991622259%	
423	ТК 5-12	ТК 5-13	1975	200	27,89	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9556701796%	
424	Задвижка ТК-т.Н	Заглушка ТК-т.Н	2010	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977613%	
425	ТК-т.Н	Задвижка ТК-т.Н	2010	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977613%	
426	Задвижка ТК 5911	ТК 5911	2017	150	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999971518%	
427	ТК-т.А	ТК-т.Н	2010	250	181,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9987363575%	
428	ТК 5-13	Задвижка 3 ТК 5-13	1975	200	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9984105479%	
429	ТК 5911	Задвижка ТК 5911	2017	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999978773%	
430	ТК-т.Н	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	2010	250	37,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9997416863%	
431	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	вход в Чаадаева, 4	2010	70	7,63	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999793742%	
432	Задвижка ТК 5911	Ленинский пр-кт, 123-129	2017	100	23,39	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999007009%	
433	ТК 5911	ул. Багратиона, 106-112	2017	100	21,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999108473%	
434	вход в Чаадаева, 4	вход в ул. Чаадаева 6-8	2010	70	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999810773%	
435	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	отв. ТК 5-7-27	2010	250	232,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9983803035%	
436	ТК 5-7-27	Задвижка ТК 5-7-27	2010	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986484%	
437	Задвижка ТК 5-7-27	Вход в ул. Нансена, 35-49	2010	70	90,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997553559%	
438	отв. ТК 5-7-27	ТК 5-7-27	2010	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999972968%	
439	отв. ТК 5-7-27	вход в ЦТП Чаадаева	2010	250	33,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9997696121%	
440	вход в ЦТП Чаадаева	Задвижка 2 ЦТП Чаадаева	2010	250	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999860371%	
441	Задвижка 2 ЦТП Чаадаева	выход из ЦТП Чаадаева	2010	250	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999790556%	
442	выход из ЦТП Чаадаева	Вход в ул. Чаадаева, 19-33	2010	250	18,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9998743339%	
443	Вход в ул. Чаадаева, 19-33	Задвижка Чаадаева 15а	2010	250	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999162226%	
444	Задвижка Чаадаева 15а	Выход из ул. Чаадаева, 19-33	2010	250	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999930185%	
445	Выход из ул. Чаадаева, 19-33	ТК 5-7-27-1а	2010	250	495,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9965441820%	
446	ТК 5-7-27-1а	ТК5-7-27-2	2010	250	264,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9981568971%	
447	Задвижка ТК5-7-27-2	ТК5-7-27-4	2010	250	41,50	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9997102698%	
448	ТК5-7-27-2	Задвижка ТК5-7-27-2	2010	250	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999965093%	
449	Задвижка ТК - ул. Нансена, 78-78б	вход в Нансена, 78-78б	2010	100	10,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999649629%	
450	ТК5-7-27-4	ТК - ул. Нансена, 78-78б	2010	150	39,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998253849%	
451	вход в Нансена, 78-78б	ТП Элеватор Нансена, 78-78б	1994	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999962960%	
452	ТК - ул. Нансена, 78-78б	Задвижка ТК - ул. Нансена, 78-78б	2010	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983316%	
453	ТК5-7-27-4	ТК5-7-27-3	2010	250	56,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9996090388%	
454	Задвижка 1 ТК5-7-27-3	Вход в ул. Нансена, 80-86	1994	100	22,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9998333218%	
455	ТК5-7-27-3	Задвижка 1 ТК5-7-27-3	1994	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999962960%	
456	Задвижка 2 ТК5-7-27-3	Вход в ул. Суворова А., 40	2010	150	33,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998500101%	
457	ТК5-7-27-3	Задвижка 2 ТК5-7-27-3	2010	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977613%	
458	ТК5-7-27-3	ТК-1	2010	150	55,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997537479%	
459	Задвиждка ТК-новая	Т.-Подъем на высоту 1 м над землей	2010	150	119,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9994649613%	
460	ТК-1	ТК-новая	2010	150	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998656807%	
461	Т.-Подъем на высоту 1 м над землей	Отв. вправо ID 15015	1990	150	41,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9992824793%	
462	ТК-новая	Задвиждка ТК-новая	2010	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977613%	
463	Задвижка ID 15015	Т.-опуск под землю (справа)	1990	50	26,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9997608089%	
464	Т.4-Смена диаметра 133/89мм	Точка А подъем на 1м	1990	125	3,50	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9999467061%	
465	Т.3 - Подъем на 4 м	Т.4-Смена диаметра 133/89мм	1990	125	82,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9987513993%	
466	Т.2-опуск на 4м	Т.3 - Подъем на 4 м	1990	125	33,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9994975143%	
467	Т.1-подъем на высоту 5м	Т.2-опуск на 4м	1990	125	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9997715974%	
468	Отв. вправо ID 15015	Задвижка ID 15015	1990	50	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999954870%	
469	Отв. вправо ID 15015	Т. 1-подъем на высоту 5м	1990	125	6,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9990863900%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
470	Т.-опуск под землю (справа)	Вход в потребитель	1990	50	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9998916870%	
471	Точка А подъем на 1м	Т.5-Опуск на 6м и смена диаметра 86/76 мм	2010	70	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999648578%	
472	ТК5-7-27-2	ТК5-7-27-5	2010	200	75,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9995726661%	
473	ТК5-7-27-5	ТК - Суворова 23	2010	200	42,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997606930%	
474	ТК - Суворова 23	вход в ул. Суворова А., 23	2016	125	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999922088%	
475	ТК - Суворова 23	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	2010	200	75,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9995726661%	
476	Задвижка Точка А	Задвижка Точка А	2010	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986484%	
477	Задвижка Точка А	вход в ул. Суворова А., 23в	2010	70	22,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999405285%	
478	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	Задвижка Точка А	2010	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986484%	
479	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	т.С.35	2010	200	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999715111%	
480	Задвижка т.С.35	вход в ул. Суворова А., 35	2010	100	227,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9992425303%	
481	т.С.35	Задвижка т.С.35	2010	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983316%	
482	Задвижка 1 ТК-С1	ТК-С1	2010	200	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999971511%	
483	т.С.35	Задвижка 1 ТК-С1	2010	200	61,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996495862%	
484	Задвижка 4 ТК-С1	вход в ул. Суворова А., 25	2010	70	2,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999932419%	
485	ТК-С1	Задвижка 4 ТК-С1	2010	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986484%	
486	Задвижка 3 ТК-С1	ТК-С2	2010	100	41,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998615199%	
487	ТК-С1	Задвижка 3 ТК-С1	2010	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983316%	
488	Задвижка 2 ТК-С2	Вход в ул. Суворова А., 25а	2010	70	24,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999337704%	
489	ТК-С2	Задвижка 2 ТК-С2	2010	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986484%	
490	Задвижка 1 ТК-С2	Вход в ул. Суворова А., 25б	2010	70	115,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9996877747%	
491	ТК-С2	Задвижка 1 ТК-С2	2010	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986484%	
2022											
1	ID 5926	ул. Транспортная, 17а	1990	70	202,03	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9974917813%	0,91%
2	Котельная №251	ID 5926	1990	70	106,54	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9986772973%	
3	ID 6293	т.С.35	2010	125	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998070461%	
4	ТК 5-8	Задвижка ТК 5-8	2011	300	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999958801%	
5	ТК 5-9	Кран ТК 5-9 в сторону Серпуховский пер., 2-12	1981	100	0,70	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999030356%	
6	ТК 5-9А	Кран ТК 5-9А в сторону Ленинский пр-кт, 92-94	2001	70	0,70	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999975956%	
7	ТК 5-10	Кран ТК 5-10 в сторону Ленинский пр-кт, 155	1975	70	0,40	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9995297496%	
8	ТК 5-13	Задвижка 1 ТК 5-13	1984	250	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,9998801932%	
9	отв. на ул. Эпроновская, 21	отв. на ул. Эпроновская, 2529	2007	200	150,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9991533488%	
10	ТК 5-7А	Задвижка 1 ТК 5-7	2011	150	0,80	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999964517%	
11	ТК 5-5Б	Кран ТК 5-5Б в сторону Серпуховская, 30	2001	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999982826%	
12	ТК 5-5-2А	Задвижка 2 ТК 5-5-2А	1983	50	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9999738937%	
13	ТК 5-8	Задвижка 2 ТК 5-8	1990	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999897186%	
14	ЦТП Чаадаева	ТК Чаадаева	2012	150	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999866941%	
15	ТК 5-28-6а	Задвижка 2 ТК 5-28-6	2017	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983472%	
16	Задвижка 1 ТК 5-22	ТК 5-23	2001	250	96,50	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,9991439634%	
17	ID 17785	ТК 5-32	2012	200	10,50	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999407344%	
18	Задвижка 1 ТК 5-7	ТК 5-7-2	2011	150	48,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997871049%	
19	ТК 5-30	Задвижка ТК 5-30 в сторону ТК 5-30-1	1983	150	1,40	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9998582723%	
20	кран к ул. Эльблонгская, 19	ул. Эльблонгская, 19	1980	50	7,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9989961411%	
21	ТК 5-28-4-1А	Задвижка 1 ТК 5-28-4-1А	2016	125	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999980705%	
22	ТК 5-28-6	Задвижка 1 ТК 5-28-6	1988	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999887889%	
23	ТК 5-22	Задвижка 1 ТК 5-22	2001	250	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,9999955646%	
24	ТК 5-28-4-2	Задвижка 1 ТК 5-28-4-2	1979	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998882381%	
25	ID 5733 отв. на ТП на ул.Малый пер.,23-27	Выход из ул.Малый пер.,23-27	1986	150	19,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9991147668%	
26	ТК 5-28-4-1	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону Малый пер., 23-27	2004	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977823%	
27	ТК 5-28-4-5	отв. на ул. Эпроновская, 21	2007	200	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997742264%	
28	отв. на ул. Эпроновская, 21	ул. вход в Эпроновская, 21	2007	100	35,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998843050%	
29	ТК 5-28-4-5	Кран ТК 5-28-4-5 в сторону Малый пер., 17а	2010	125	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999980705%	
30	ТК 5-28-4-5	Задвижка ТК 5-28-4-5 в сторону ул. Эпроновской, 15а-17	1987	125	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999676668%	
31	ЦТП Портовая 6	ул. Портовая, 6	2006	100	32,36	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998930317%	
32	Кран ТК 5-10 в сторону Ленинский пр-кт, 155	вход в Ленинский пр-кт, 155	1975	70	36,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9576774639%	
33	ТК 5-31	Задвижка ТК 5-31 в сторону ТК 5-31А	1996	150	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999956104%	
34	Кран ТК 5-9А в сторону Ленинский пр-кт, 92-94	Вход в Ленинский пр., 92-94	2001	70	30,67	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9998946537%	
35	Кран ТК 5-9 в сторону Серпуховский пер., 212	вход в Серпуховский пер., 212	1981	100	28,70	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9960244612%	
36	ТК 5-7	ТК 5-7-1	1980	200	38,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9874502468%	
37	Задвижка ТК 5-31 в сторону ТК 5-31А	ТК 5-31А	1996	150	30,94	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9997283697%	
38	ТК 5-22	ТК 5-22-1	1989	250	147,50	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,9943179248%	
39	Вход в ул.Малый пер.,23-27	ID 5733 отв. на ТП на ул.Малый пер.,23-27	1986	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999534088%	
40	Выход из ул.Малый пер.,23-27	ТК 5-28-4-2	2004	150	24,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998935525%	
41	ТК 5-25	Задвижка 2 ТК 5-25	2017	150	0,51	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977380%	
42	Задвижка 1 ТК 5-28-42	вход в ул. Краснооктябрьская, 6-12	1979	70	16,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9963118574%	
43	РТС Балтийская	ТК 5-1	2013	500	37,65	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9994983544%	
44	ТК 5-5	Задвижка 3 ТК 5-5	1983	300	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,9998119300%	
45	ТК 5-2	кран к ул. Эльблонгская, 19	1980	50	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9998661521%	
46	ТК 5-1	Кран ТК 5-1 в сторону ТК 5-12	1975	250	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,9984819056%	
47	ТК 5-5-2А	ул. Серпуховская, 29	1983	70	12,30	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9992482028%	
48	Задвижка 2 ТК 5-5-2А	Кран ТК 5-5Б в сторону ТК 5-5-2А	1983	50	84,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9956141403%	
49	Кран ТК 5-5Б в сторону Серпуховская, 30	ул. Серпуховская, 30	2001	70	3,27	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999887681%	
50	Кран ТК 5-5Б в сторону ТК 5-5-2А	ТК 5-5Б	1983	50	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9999738937%	
51	Задвижка 1 ТК 5-28-6	ул. Новый Вал, 18-24	1988	100	34,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9992264337%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
52	Задвижка ТК 5-8	34230	2011	300	54,50	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9995509304%	
53	Кран ТК 5-1 в сторону ТК 5-1-2	ТК 5-1-2	1975	250	21,50	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,9347219428%	
54	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону Малый пер., 23-27	Вход в ул.Малый пер.,23-27	2004	150	91,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995941687%	
55	34230	Вход в ул. Багратиона, 113117	2011	200	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999604896%	
56	Задвижка ТК 5-1-2	вход ул.Эльблонгская, 13-17	1978	100	25,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9899344707%	
57	Вентиль ID 7614(на подъеме)	ID 7614 подъем трубы	1983	150	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9996962977%	
58	Опуск трубы	ID 7622	1983	150	1,30	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9998683957%	
59	ТК 5-7-1	Задвижка ТК 5-7-1	2000	125	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999973477%	
60	ТК 5-7-2	ТК 5-7-4	2017	150	50,62	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997754844%	
61	ID 7614 аодъем трубы	Вентиль ID 7614 (на подъеме)	1983	150	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999493830%	
62	ID 7622	смена диаметра 133/89	1983	150	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999493830%	
63	Задвижка ТК 5-7-1	вход в ул. Багратиона, 128134	1980	100	18,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9964218657%	
64	Задвижка ТК 5-31А	вход в ул. Парусная, 29-31	2000	100	25,34	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9998848593%	
65	Подъем из земли	ID 7614 аодъем трубы	1983	150	46,70	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9952723680%	
66	ID 7614 подъем трубы	Опуск трубы	1983	150	7,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9992913614%	
67	Опуск трубы	Опуск трубы	1983	150	3,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9996456807%	
68	точка конца авар. ремонта 2017	ТК 5-23-2	1971	150	33,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,4702544921%	
69	точка начала авар. ремонта 2017	точка конца авар. ремонта 2017	1971	150	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9678942116%	
70	ТК 5-23	точка начала авар. ремонта 2017	1971	150	20,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,6789421164%	
71	Задвижка тк 5-25-2	ТК 5-25-2	2017	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977823%	
72	ТК 5-25	Задвижка ТК 5-25 (бывшая ТК 5-5-7)	2017	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977823%	
73	ТК 5-31А	Задвижка ТК 5-31А	2000	100	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999977281%	
74	Задвижка ТК 5-25 (бывшая ТК 5-5-7)	Задвижка тк 5-25-2	2017	150	82,73	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996330664%	
75	Задвижка ТК 5-30 в сторону ТК 5-30-1	ТК 5-30-1	1983	150	51,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9948370614%	
76	Задвижка ТК 5-28-4-5 в сторону ул. Эпроновской, 15а-17	вход в Эпроновская, 15	1987	150	27,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9989966486%	
77	ТК 5-1	ТК 5-2	2007	500	75,50	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9989940440%	
78	Задвижка 2 ТК 5-8	Подъем из земли	1990	150	7,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9998560609%	
79	Задвижка 1 ТК 5-13	смена диаметра	1998	250	31,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,9996527120%	
80	выход из ЦТП "Парусная"	опуск под землю	2016	200	55,90	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996844813%	
81	Задвижка 2 ТК 5-28-6	ТК 5-28-6а-1	2017	100	41,58	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998625543%	
82	ТК 5-1-2	Задвижка ТК 5-1-2	1978	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9997986894%	
83	ТК 5-1-2	Кран ТК 5-1-2	1978	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9997986894%	
84	Задвижка 1 ТК 5-28-4-1А	Вход в ул. Новый Вал, 29-33	2016	125	168,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9993497453%	
85	Кран ТК 5-28-4-5 в сторону Малый пер., 17а	вход в Малый пер., 17а	2013	125	8,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999671978%	
86	Кран ТК 5-1-2	вход ул. Эльблонгская, 21-27	1976	100	14,90	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9862603961%	
87	ТК 5-7-4	Задвижка 1 ТК 5-7-4	2017	100	0,80	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999973555%	
88	Задвижка 1 ТК 5-23-2	вход в ул. Полоцкая, 16-22	1971	70	28,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,7286185229%	
89	Задвижка 1 ТК 5-7-4	вход в ул. Серпуховская, 3242	2017	100	11,63	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999615562%	
90	Задвижка ТК 5-31А	вход в ул. Краснооктябрьская, 11-15а	1996	100	46,90	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9996931310%	
91	ТК 5-30-1	Задвижка ТК 5-30-1	1983	150	0,30	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999696298%	
92	ТК - 1 (Проходная)	Задвижка ТК - 1 (Проходная)	1989	250	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,9999614775%	
93	Задвижка ТК - 1 (Проходная)	ТК 5-22-3	1989	250	48,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,9981509179%	
94	ТК 5-23-2	Задвижка 1 ТК 5-23-2	1971	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9903078044%	
95	ТК 5-22-1	ТК - 1 (Проходная)	1989	250	55,80	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,9978504421%	
96	ТК 5-31А	Задвижка ТК 5-31А	1996	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999967285%	
97	ТК 5-32	ТК 5-32-1	2012	150	62,40	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997232364%	
98	ТК 5-25-2	Вход в ул. Серпуховская. 1121	2017	100	7,41	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999755057%	
99	смена диаметра	отв. Большевистский пер., 2-6	1998	150	38,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9997269870%	
100	Задвижка 3 ТК 5-5	ТК 5-5-2	1983	300	72,70	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,9863273121%	
101	вход в Эпроновская, 15	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	1987	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999628388%	
102	ТК 5-7-1	заглушка	2000	200	39,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9996974106%	
103	ТК 5-2	ТК 5-4	2013	500	189,61	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9974736515%	
104	ТК 5-28-6а-1	Задвижка ТК 5-28-6а-1	2017	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986611%	
105	Вход в ул. Новый Вал, 29-33	отв. на Сбербанк	1982	125	29,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9965721547%	
106	опуск под землю	ТК-1	2016	200	72,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9995936074%	
107	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	отв на ТП-2 ул. Эпроновская, 15	1987	150	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999256777%	
108	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	вход в ул. Эпорновская, 25-29	2007	100	18,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999404997%	
109	ТК 5-7-4	ТК 5-7-6	2017	150	85,29	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996217120%	
110	ТК 5-5-2	Задвижка 2 ТК 5-5-2	2006	150	0,30	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999986694%	
111	ТК Чаадаева	вход 1 ул. Чаадаева, 15-15а	2012	150	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999423409%	
112	ТК-1	Задвижка ТК 1	2016	125	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999980705%	
113	Задвижка 3 ТК 5-23-2	вход в ул. Полоцкая, 10-14	1971	100	29,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,6530447274%	
114	Задвижка ТК 5-30-1	отв. на ул. Ленинский пр-т, 85-87	2012	150	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999423409%	
115	конец авар.ремонта 2017	ТК 5-1-4	1975	200	20,20	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9499457970%	
116	ТК 5-23-2	Задвижка 3 ТК 5-23-2	1971	100	0,40	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9952144100%	
117	ТК 5-22-3	ТК 5-22-5	1989	200	45,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9985852233%	
118	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	отв. на ул. Эпроновская, 31	2007	200	33,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998137367%	
119	ТК 5-31	Задвижка ТК 5-31 в сторону ЦТП Новый Вал	1982	200	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999135584%	
120	Задвижка ТК 5-31 в сторону ЦТП Новый Вал	ЦТП Новый вал	1982	200	149,30	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9741885337%	
121	ТК 5-25-2	ID 4416-вход в Ленинский пр.44-50	2017	100	40,74	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998653310%	
122	отв. Большевистский пер., 2-6	вход в ул. Б. Хмельницкого, 17-19	1998	150	38,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9997269870%	
123	заглушка	Вход в ул. Багратиона, 113117	1988	200	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9994257032%	
124	34230	ТК 5-7-5	2010	300	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999340815%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
125	ТК 5-4	ТК 5-5	2013	500	102,45	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9986349644%	
126	Задвижка 2 ТК 5-5-2	ID 7547	2006	150	91,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995963864%	
127	Задвижка ТК 5-28-6а-1	вход в ул. Новый Вал, 26-30	2017	70	18,33	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999509142%	
128	вход в Малый пер., 17а	выход из Малый пер., 17а	1984	125	15,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9989972254%	
129	ТК 5-1-2	конец авар.ремонта 2017	2017	100	9,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999702499%	
130	Задвижка ТК 5-1-4	37274 вход в ул. Багратиона, 136-142	1983	100	10,30	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9992228834%	
131	смена диаметра 133/89	Задвижка после смена диаметра 133/89	2015	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999973221%	
132	Задвижка после смена диаметра 133/89	36889 опуск под землю	2015	70	17,05	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999543553%	
133	ТК 5-7-6	Задвижка 1 ТК 5-7-6	1973	70	0,60	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9980970630%	
134	ID 7547	ул. Серпуховская, 31-35	2006	70	6,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999825937%	
135	Задвижка 1 ТК 5-7-6	вход в ул. Эльблонгская, 1-7	1973	70	30,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9032673674%	
136	Задвижка ТК 5-32-1	вход в ул. Старопрегольская наб., 10-18	2012	100	17,18	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999432103%	
137	ТК2 (проходная)	Зажвижка ТК2 (проходная)	1989	200	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999685605%	
138	Зажвижка ТК2 (проходная)	отв. Портовая 6а	1989	200	9,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9997170447%	
139	Задвижка ТК 5-22-5	ТК2 (проходная)	1989	200	28,05	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9991181225%	
140	отв. на ул. Ленинский пр-т, 85-87	вход в ул. Ленинский пр-т, 85-87	2012	70	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999839326%	
141	ТК 5-22-5	Задвижка ТК 5-22-5	1989	200	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999685605%	
142	ТК 5-28-4-2	Задвижка 2 ТК 5-28-4-2	1978	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9998369153%	
143	выход из Малый пер., 17а	вход в Малый пер., 17	1984	100	9,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9994846319%	
144	ТК 5-32-1	Задвижка ТК 5-32-1	2012	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983472%	
145	Задвижка ТК 1	ID 5855 вход в Казанская, 1020	2016	125	16,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999382547%	
146	Задвижка 2 ТК 5-28-42	вход в ул. Эпроновская, 7-13	1978	70	41,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9864639677%	
147	ТК 5-1-4	Задвижка ТК 5-1-4	1983	100	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999622759%	
148	ТК 5-7-5	ТК 5-7-9	2010	300	90,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9992584172%	
149	36889 опуск под землю	вход в ул. Багратиона, 107а	2015	70	39,11	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998952810%	
150	37274 вход в ул. Багратиона, 136-142	ID 4140 отв. на тп ул. Багратиона, 136-142	1983	100	48,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9963784860%	
151	Опуск под землю	ТК 5-8-1	1994	125	1,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999854391%	
152	Кран ID 7622	подъем 2	1994	125	13,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9998689520%	
153	вход в ул. Эпроновская, 33	т.Э.31	2007	200	6,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999661340%	
154	отв. на ул. Эпроновская, 31	вход в ул. Эпроновская, 33	2007	200	6,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999661340%	
155	ТК 5-7-6	Задвижка 2 ТК 5-7-6	2006	70	0,40	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999989288%	
156	ID 7547	ТК 5-5-4	2006	125	51,60	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998008716%	
157	ID 7622	Кран ID 7622	1994	125	1,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999854391%	
158	ТК 5-7-9	Задвижка 2 ТК 5-7-9	1998	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999978311%	
159	Задвижка 2 ТК 5-7-6	вход в ул. Серпуховская, 30а	2006	70	61,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998353096%	
160	выход из ул. Б. Хмельницкого, 17-19	ID 6750	1998	150	140,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9989941626%	
161	подъем 2	подъем 2	1994	125	2,80	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999728197%	
162	подъем 2	опуск 2	1994	125	6,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999369028%	
163	опуск 2	опуск 2	1994	125	2,80	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999728197%	
164	опуск 2	отв. на ул. Багратиона, 105107 опуск под землю	1994	125	7,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999271956%	
165	отв. на ул. Ленинский пр-т, 85-87	ID 5109	2012	125	19,20	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999259057%	
166	ЦТП ул.Полоцкая, 10	отв. ул. Полоцкая, 10-14	1983	100	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9997736554%	
167	вход в ул. Полоцкая, 10-14	ЦТП ул.Полоцкая, 10	1983	100	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9997736554%	
168	Задвижка 2 ТК 5-7-9	вход в ул. Багратиона, 119125	1998	70	14,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999371020%	
169	вход в Малый пер., 17	Отв. на ТП Малый пер., 17	1984	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999427369%	
170	Задвижка в стор. ул. Багратиона, 105-107	опуск под землю Багратиона, 105-107	2016	50	1,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999965687%	
171	отв. на ул. Багратиона, 105-107 опуск под землю	Опуск под землю	1994	125	42,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9995922951%	
172	опуск под землю Багратиона, 105-107	вход ул. Багратиона, 105-107	2016	50	8,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999816995%	
173	отв. на ул. Багратиона, 105-107 опуск под землю	Задвижка в стор. ул. Багратиона, 105-107	2016	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999988562%	
174	отв. Портовая 6а	ЦТП Портовая 6	1989	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999752949%	
175	ТК 5-5	ТК 5-5А	1975	400	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,9953697665%	
176	выход из ул. Полоцкая, 10-14	ID 4491	1983	100	18,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9986419322%	
177	отв. ул. Полоцкая, 1014	выход из ул. Полоцкая, 10-14	1983	100	16,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9987928287%	
178	ТК 5-5А	Задвижка ТК 5-5А	1975	400	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,9953697665%	
179	Клинкетная задвижка фланцевая Ду100	ТП Багратиона,101-103 элеватор	1994	100	3,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999708977%	
180	Шаровый кран Ду100	отв. Багратиона, 99	1994	100	20,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9998295435%	
181	отв. Багратиона, 99	Клинкетная задвижка фланцевая Ду100	1994	100	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999958425%	
182	ТК 5-8-1	Шаровый кран Ду100	1994	100	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999958425%	
183	ID 6750	вход в ул. Ленинский пр-кт, 133-151	1998	100	11,40	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999389583%	
184	ТК 5-7-6	Задвижка 3 ТК 5-7-6	2006	70	0,40	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999989288%	
185	ТК 5-7-9	Задвижка 1 ТК 5-7-9	2008	125	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999980705%	
186	ТК Чаадаева	вход 2 ул. Чаадаева, 19-33	2011	150	50,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997782343%	
187	ID 5855 вход в Казанская, 10-20	выход из Казанская, 10-20	1980	125	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9981936083%	
188	Задвижка 3 ТК 5-7-6	ТК 5-7-8	2006	70	75,80	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997970157%	
189	ID 5109	ID 5165	2012	125	70,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997298645%	
190	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	Выход из ул. Эпроновская, 15	1987	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999775633%	
191	ТК 5-32	ТК 5-32-2	1982	150	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9945659449%	
192	ТК 5-7-9	Т.-смена типа прокладки	2008	125	56,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997819621%	
193	отв. на Сбербанк	ЦТП ул. Багратиона, 48-64+ул.	1982	125	74,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9912530843%	
194	Т.-смена типа прокладки	ТК 5-7-9-1	1998	125	23,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9998562239%	
195	Выход из ул. Эпроновская, 15	вход в ул. Эпроновская, 15а-17	1987	70	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9994615202%	
196	вход в ул. Б. Хмельницкого, 17-19	выход из ул. Б. Хмельницкого,17-19	1984	150	16,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9987706575%	
197	Задвижка 1 ТК 5-7-9-1	Вход в Калинина пл., 1-7	1974	70	14,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9724115141%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
198	ТК 5-7-8	Задвижка 1 ТК 5-7-8	1996	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999973497%	
199	ТК 5-5-4	Задвижка 1 ТК 5-5-4	2006	70	0,20	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994644%	
200	ТК 5-7-9-1	Задвижка 1 ТК 5-7-9-1	1974	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9990486729%	
201	Задвижка 1 ТК 5-7-8	точка начала аварийного ремонта	1996	70	14,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999257913%	
202	ID 5165	вход в ул. Ленинский пр-кт, 87-91	2015	70	7,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999799158%	
203	ID 4491	вход в ул. Серпуховская, 2024	1983	100	25,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9981137948%	
204	точка конца аварийного ремонта	вход в ул. Эльблонгская, 9-11	1996	70	22,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9998833863%	
205	точка начала аварийного ремонта	точка конца аварийного ремонта	2017	70	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999946442%	
206	Задвижка 2 ТК 5-25	ID 4611	2017	150	40,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998203698%	
207	Задвижка 1 ТК 5-5-4	ID 7570	2006	125	33,12	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998721873%	
208	Отв. на ТП Малый пер., 17	выход из Малый пер., 17	1984	70	55,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9974485655%	
209	Задвижка ТК 5-5А	ТК 5-21	1975	300	126,47	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,5425110828%	
210	выход из Казанская, 10 20	ТК-2	1980	100	3,20	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9993810795%	
211	Вход в Калинина пл., 1 7	ID 6625-отв.на Калинина пл., 16	1974	70	3,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9942920374%	
212	ID 4611	Задвижка ID4611	2017	70	0,83	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999977773%	
213	ID 7570	ул. Серпуховская, 37-41	2006	70	8,90	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999761668%	
214	ТК-2	Задвижка ТК 2	1980	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999216567%	
215	Задвижка 2 ТК 5-23-2	ТК 5-23-4	2021	200	70,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,9993738026%	
216	Задвижка ТК 5-32-2	вход в ул. Новый Вал, 23	1982	125	4,47	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9994716390%	
217	ТК 5-23-2	Задвижка 2 ТК 5-23-2	1971	200	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9897856162%	
218	Задвижка ID4611	Вход в ул. Серпуховская. 3-9	2017	70	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999678653%	
219	ID 5165	ТК 5-30-3	2012	125	22,60	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999127848%	
220	ТК 5-32-2	Задвижка ТК 5-32-2	1982	125	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999408992%	
221	ТК 5-21	ТК 5-22	1975	300	100,48	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,6365265565%	
222	ТК 5-1-4	ТК 5-1-6	1983	200	67,20	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9913426518%	
223	Задвижка ТК 5-1-6	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	2007	150	67,90	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996988421%	
224	Задвижка 2 ТК 5-7-9-1	ТК 5-7-9-3	1983	150	47,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9951913807%	
225	ID 4611	Задвижка ТК 5-25-1	2017	150	43,57	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998067533%	
226	ID 7570	ТК 5-5-6	2006	100	46,30	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998469520%	
227	ТК 5-7-9-1	Задвижка 2 ТК 5-7-9-1	1983	150	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999493830%	
228	Задвижка 1 ТК 5-23-4	ТК 5-23-6	1971	125	36,50	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,4901934799%	
229	ТК 5-30-3	ID 5137	2001	125	5,61	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999722311%	
230	ТК 5-30-3	вход в ул. Ленинский пр-кт, 93	2015	50	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999725492%	
231	ТК 5-23-4	Задвижка 1 ТК 5-23-4	1971	125	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9860326981%	
232	выход из Малый пер., 17	Вход в ул. Новый Вал, 25	1984	70	87,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9959640945%	
233	Задвижка ТК 5-25-1	ТК 5-25-1	2017	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977823%	
234	ТК 5-22	ТК 5-24	1975	300	24,58	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,9110850195%	
235	Задвижка ТК 2	ТК-4	1980	70	94,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9851931254%	
236	ТК 5-1-6	Задвижка ТК 5-1-6	2007	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977823%	
237	ТК 5-1-6а	Задвижка ТК 5-1-6а	2010	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986611%	
238	ТК 5-25-1	Вход в ул. Полоцкая. 2-6	2017	70	15,36	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999588676%	
239	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999216567%	
240	Задвижка 1 ТК 5-23-6	вход в ул. Портовая, 5-15	1971	70	31,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,6946958382%	
241	Задвижка ТК 5-30-3	ID 5138	2015	100	34,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998859578%	
242	ТК 5-23-6	Задвижка 1 ТК 5-23-6	1971	70	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9951539022%	
243	ТК 5-30-3	Задвижка ТК 5-30-3	2015	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983472%	
244	ТК 5-24	ТК 5-25	1975	300	31,15	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,8873188917%	
245	ТК 5-32-2	ТК 5-32-4	1982	150	49,80	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9932346014%	
246	ТК 5-5-6	Задвижка 2 ТК 5-5-6	2006	70	0,30	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999991966%	
247	Задвижка ТК 5-1-6а	ул. Багратиона, 144а	2010	70	7,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999799158%	
248	Задвижка 2 ТК 5-5-6	Заглушка ул. Багратиона, 114118	1983	70	54,66	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9966590864%	
249	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	ТК 5-1-6а	2007	70	9,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999758990%	
250	ТК 5-5-6	Задвижка 1 ТК 5-5-6	2006	70	0,20	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994644%	
251	ID 17785	отв. С	2012	150	139,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9993834913%	
252	Задвижка 1 ТК 5-23-6	вход. в ул. Серпуховская, 18	1971	100	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,8564323010%	
253	ID 5138	вход в Ленинский пр-кт, 95101	2015	70	10,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999718821%	
254	ТК 5-23-6	Задвижка 1 ТК 5-23-6	1971	70	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9951539022%	
255	ТК 5-25	ТК 5-26	1975	300	79,72	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,7116231796%	
256	Задвижка ТК 4	вход в ул. Казанская, 28	1980	70	7,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9988248512%	
257	Задвижка 1 ТК 5-5-6	ул. Багратиона, 120-126	2006	70	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999544758%	
258	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	ТК 5-1-8	2007	150	51,20	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997729119%	
259	Задвижка ТК 5-1-8	вход ул. Багратиона, 144-154	2006	100	14,70	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999514081%	
260	отв. С	Ленинский пр-кт, 83а-83д	1982	100	13,80	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9986027784%	
261	ТК 5-26	ТК 5-27	1975	300	56,83	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,7944248030%	
262	ТК 5-7-9-3	ТК 5-7-9-5	1978	150	60,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9675865164%	
263	Задвижка 1 ТК 5-23-4	ТК 5-23-8	2021	200	54,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,9995169334%	
264	ТК 5-23-4	Задвижка 1 ТК 5-23-4	1971	200	0,30	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9938713697%	
265	ID 5138	ID 5173	2015	70	79,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997884464%	
266	ТК 5-1-8	Задвижка ТК 5-1-8	2006	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983472%	
267	ТК 5-5-2	ТК 5-5-1	1983	250	4,50	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,9992896577%	
268	Кран ТК 5-1-8	отв. на ул.Багратиона, 156160	2008	100	84,60	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997203486%	
269	ТК 5-27	ТК 5-28	1975	300	77,75	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,7187494006%	
270	отв. С	вход в ул. Старопрегольская наб., 2-8	1982	100	45,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9954438427%	
271	ТК 5-7-9-5	Задвижка ТК 5-7-9-5	1998	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999978311%	
272	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999216567%	
273	Задвижка 1 ТК 5-23-8	вход в ул. Портовая, 17-27	1971	125	42,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,4133733193%	
274	ID 5173	вход в Ленинский пр-кт, 103109	2015	70	9,80	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999737566%	
275	ТК 5-23-8	Задвижка 1 ТК 5-23-8	1971	125	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9860326981%	
276	Задвижка ТК 5-7-9-5	Вход в Калинина пл., 9-15	1998	70	21,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999067375%	
277	ТК 5-5-1	Задвижка 1 ТК 5-5-1	2006	150	0,20	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999991129%	
278	Задвижка 1 ТК 5-5-1	ID 4404	2006	150	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998669406%	
279	ТК 5-1-8	Кран ТК 5-1-8	2008	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983472%	
280	Кран ТК 5-1-10	вход ул.Багратиона, 156-160	2006	100	14,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999520692%	
281	ТК 5-28	ТК 5-28А	1975	300	7,64	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,9723632852%	
282	ТК 5-25-1	ТК 5-25-3	2017	150	63,36	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997189785%	
283	ТК 5-7-9-5	вход в Ленинский пр-кт, 96100	1983	150	40,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9959506364%	
284	переход на старую трубу к ТК 5-23-10	ТК 5-23-10	1971	200	20,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,5914246477%	
285	смена типа прокладки к ТК 5-23-10	переход на старую трубу к ТК 5-23-10	2006	200	39,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997798707%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
286	ТК 5-23-8	смена типа прокладки к ТК 523-10	2021	200	63,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,9943642239%	
287	ID 5173	вход в ул. ул. Краснооктябрьская, 1-7	2015	70	54,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998553938%	
288	Задвижка ТК 4	Вход в ул. Новый Вал, 32-34	1980	70	5,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9991382242%	
289	ID 4404	Вход в ул. Серпуховская, 2327	2006	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999732211%	
290	ТК 5-1-10	Кран ТК 5-1-10	2006	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983472%	
291	вход в Ленинский пр-кт, 96-100	отв. на ТП ул. Ленинский пр-кт, 98	1983	150	2,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9997975318%	
292	отв. на ул.Багратиона, 156-160	ТК 5-1-10	2006	100	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999834721%	
293	ТК 5-28А	Задвижка 2 ТК 5-28а	1975	250	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,9969638113%	
294	ТК 5-25-3	Задвижка ТК 5-25-3	2017	70	0,34	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999990895%	
295	Кран к ул. Полоцкая, 64	ID 4512	2011	100	30,20	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999001717%	
296	ТК 5-23-10	Кран к ул. Полоцкая, 64	2011	100	0,20	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993389%	
297	Задвижка ТК 5-25-3	Вход в Ленинский пр.. 40-42а	2017	70	8,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999785769%	
298	Вход в ул. Серпуховская, 23-27	ул. Серпуховская, 23-27	2006	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999973221%	
299	отв. на ул.Багратиона, 156-160	ID 4240 вход в ул. Южный пер., 1-7	2016	70	136,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9996344676%	
300	ID 4240 вход в ул. Южный пер., 1-7	врезка на Южный пер. 9-15	1983	100	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9992455518%	
301	ТК 5-25-3	ID 4625	2017	100	47,06	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998444398%	
302	отв. на ТП ул. Ленинский пр-кт, 98	выход из Ленинский пр-кт, 96 100	1983	100	34,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9974347609%	
303	ID 4512	вход в ул. Полоцкая, 64	2011	100	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999900833%	
304	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	50	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9999330761%	
305	ID 4404	вход в Ленинский пр-кт 60-66	2006	100	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999438053%	
306	Задвижка 2 ТК 5-28а	ТК 5-29	1975	250	124,52	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,6219337821%	
307	вход в Ленинский пр-кт, 157-161	ТП Эл.Ленинский пр-кт,157-159	1983	100	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9992455518%	
308	выход из Ленинский пр-кт, 96-100	вход в Ленинский пр-кт, 157161	2017	125	55,88	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997843547%	
309	ID 4625	Вход-1 в Ленинский пр.. 3438	2017	70	12,84	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999656159%	
310	ТК 5-29	ТК 5-30	1975	250	94,78	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,7122300343%	
311	Задвижка ТК 4	вход ул. Багратиона, 80	1980	50	19,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9973899668%	
312	ТП Эл.Ленинский пр-кт,157-159	выход из Ленинский пр-т, 157	1983	150	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9989876591%	
313	вход в ул. Портовая, 29а	ID 4523	1971	200	4,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9182849295%	
314	ТК 5-23-10	вход в ул. Портовая, 29а	2021	200	57,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,9994900964%	
315	ТК 5-30	ТК 5-31	1997	250	69,78	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,9991399070%	
316	вход в Ленинский пр-кт 60-66	Задвижка 1 вход в Ленинский пр-кт 60-66	2006	100	0,20	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993389%	
317	ID 4625	Вход-2 в Ленинский пр. 34-38	2017	70	54,75	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998533853%	
318	Задвижка 1 вход в Ленинский пр-кт 60-66	Отв. на Ленинский пр-кт, 6066	1983	100	33,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9975102091%	
319	Отв. на Ленинский пр-кт, 60-66	отв. Ленинский пр-кт, 52-58	1983	100	32,30	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9975630228%	
320	Кран ТК 5-1-6	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	1983	150	83,20	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9915773237%	
321	выход из Ленинский пр-т, 157	ТК 5-7-9-7	1983	150	25,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9974691477%	
322	ТК-2	Задвижка ТК 2	1980	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9990329370%	
323	ТК 5-1-6	Кран ТК 5-1-6	1983	150	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9994493830%	
324	Задвиждка 2 ТК 5-7-97	Вход-2 в Калинина пл., 17-27	1988	100	37,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9991591671%	
325	ТК 5-7-9-7	Задвиждка 2 ТК 5-7-9-7	1988	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999887889%	
326	Задвижка ТК 2	ID 5861 вход в ул. Багратиона, 66-80	1980	100	34,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9933272630%	
327	ТК 5-28А	Задвижка 1 ТК 5-28а	2014	250	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999930840%	
328	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	вход ул.Эльблонгская, 31	1983	100	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9996227590%	
329	Кран от ID4162 до ID4165	ID 4165 выход из ул. Эльблонгская, 29	1983	150	7,80	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9992103741%	
330	Задвиждка 1 ТК 5-7-97	Вход-1 в Калинина пл., 17-27	1974	100	15,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9635963537%	
331	ТК 5-7-9-7	Задвиждка 1 ТК 5-7-9-7	1974	100	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9988256888%	
332	отв. Ленинский пр-кт, 52-58	вход в Ленинский пр-кт, 5258	1983	100	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9996227590%	
333	Задвижка 1 ТК 5-28а	ТК 5-28-2	2014	250	117,31	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9991886881%	
334	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	Кран от ID4162 до ID4165	1983	150	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9994938295%	
335	ТК 5-5-2	Задвижка 1 ТК 5-5-2	2006	150	0,40	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999982259%	
336	ТК 5-7-9	ТК 5-7-11	2010	300	70,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9994232134%	
337	ТК-1	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	2016	200	34,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998052702%	
338	Задвижка 1 ТК 5-5-2А	ТК 5-5-2А	2006	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999988562%	
339	отв. на ТК 5-5-2А	Задвижка 1 ТК 5-5-2А	2006	50	1,08	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999975294%	
340	Задвижка 1 ТК 5-5-2	отв. на ТК 5-5-2А	2006	150	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9992290350%	
341	Задвижка ТК 5-7-11	вход в ул. Багратиона, 127133	2010	70	14,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999611705%	
342	отв. на ТК 5-5-2А	ТК 5-5-2Б	2006	150	62,80	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997214623%	
343	ТК 5-7-11	Задвижка ТК 5-7-11	2010	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986611%	
344	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	ТК-3	2016	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999966944%	
345	Задвижка 1 ТК 5-23	ТК 5-23-1	1971	150	17,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,7190743519%	
346	ТК 5-23-1А	ТК 5-23-3	1971	150	22,84	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,6333518969%	
347	ТК 5-23-1	ТК 5-23-1А	1971	150	4,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9357884233%	
348	ТК 5-23	Задвижка 1 ТК 5-23	1971	150	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9839471058%	
349	ТК 5-28-2	ТК 5-28-4	2014	250	83,16	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9994248683%	
350	ID 4165 выход из ул. Эльблонгская, 29	ID 4205 вход в ул. Эльблонгская, 33 35	1983	150	48,30	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9951103934%	
351	ТК 5-5-2Б	Задвижка 1 ТК 5-5-2Б	2006	100	0,10	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996694%	
352	ТК 5-7-11	ТК 5-7-13	2010	300	90,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9992584172%	
353	ТК-3	Задвижка ТК 3	2016	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983472%	
354	Задвижка 1 ТК 5-5-2Б	Ленинский пр-кт, 68-74	2015	100	13,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999570276%	
355	ТК 5-28-4	Задвижка 1 ТК 5-28-4	1988	300	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999441081%	
356	Задвижка ТК 5-7-13	вход в ул. Багратиона, 135	2010	50	2,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999942811%	
357	ТК 5-5-2Б	ID 7604	2015	150	58,60	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997400906%	
358	ТК 5-7-13	Задвижка ТК 5-7-13	2010	50	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999988562%	
359	Задвижка ТК 3	Вход в ул. Багратиона, 82-88	2016	100	50,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998347214%	
360	Задвижка 1 ТК 5-28-4	ТК 5-28-4-1Б	1988	300	48,89	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9972674442%	
361	ID 7604	Ленинский пр-кт, 76-82	2015	70	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999678653%	
362	ТК 5-7-13	ТК 5-7-15	2010	300	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9998764029%	
363	ТК 5-28-4-1Б	ТК 5-28-4-1А	1988	300	72,71	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9959360988%	
364	ID 7604	ID 25630	2015	70	57,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998473601%	
365	ТК 5-23-3	ТК 5-23-5	2003	125	101,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9995538643%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
366	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	ТК-5	2016	200	60,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996613395%	
367	ТК 5-28-4-1А	ТК 5-28-4-1	1988	300	49,61	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9972272021%	
368	Задвижка ТК 5-7-17 (3)	ТК 5-7-17	2010	300	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999958801%	
369	ТК 5-7-15	вход в ул. Железнодорожная, 43-49	2010	300	95,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9992172182%	
370	ТК-5	Задвижка ТК 5	2016	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999966944%	
371	ТК 5-28-4-1	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону ТК 5-28-4-3	2004	200	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999943557%	
372	ID 25630	Вход в Ленинский пр-кт, 8486	2015	70	11,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999705432%	
373	выход из ул. Железнодорожная, 4349	Задвижка ТК 5-7-17 (3)	2010	300	14,50	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9998805228%	
374	вход в ул. Железнодорожная, 4349	выход из ул. Железнодорожная, 43-49	2010	300	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999176019%	
375	Вход в Ленинский пр-кт, 84-86	Отв. на Багратиона, 114	2006	70	0,30	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999991966%	
376	Отв. на Багратиона, 114	Ленинский пр-кт, 84-86	2006	70	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999892884%	
377	Отв. на Багратиона, 114	ул. Багратиона, 114-118	2006	70	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999196632%	
378	Задвижка ТК 5	ID 5893 вход в ул. Багратиона, 90-96	2016	100	45,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998512493%	
379	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону ТК 5-28-4-3	ТК 5-28-4-3	2004	200	30,63	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998271138%	
380	ТК 5-28-4-3	ТК 5-28-4-5	2004	200	81,24	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9995414537%	
381	ID 5893 вход в ул. Багратиона, 90-96	выход из ул. Багратиона, 9096	1980	150	13,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9966263027%	
382	ТК 5-28-4	Кран ТК 5-28-4	1976	250	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9980707247%	
383	выход из ул. Багратиона, 90-96	вход ул. Багратиона, 98-104	1980	125	40,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9909680415%	
384	Кран ТК 5-28-4	ТК 5-28-6	1976	250	71,53	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,8619989397%	
385	ТК 5-28-6	ТК 5-28-6а	1976	250	2,68	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9948295423%	
386	ТК 5-28-6а	Задвижка 1 ТК 5-28-6	1976	150	0,30	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9996288179%	
387	ТК-5	ID 5897 ТК-6	2016	200	56,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996839169%	
388	Задвижка 1 ТК 5-28-6	ЦТП Парусная	1976	150	39,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9517463244%	
389	ТК 5-5	Затвор ТК 5-5	2011	400	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999894530%	
390	ID 5897 ТК-6	Задвижка ТК 6	2016	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999966944%	
391	Задвижка ТК 6	вход ул. Казанская, 2-8	2016	100	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999504164%	
392	Затвор ТК 5-5	ТК 5-5Б	2011	400	56,63	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9994027261%	
393	ТК 5-5Б	ТК 5-6	2011	400	192,23	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9979725595%	
394	ТК 5-6	ТК 5-7А	2011	400	79,33	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9991633103%	
395	ТК 5-23-5	ТК 5-23-7	2003	100	135,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9994892100%	
396	ТК 5-7А	ТК 5-7	2011	400	23,92	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9997477169%	
397	ID 5897 ТК-6	ТК-7	2016	200	51,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997121386%	
398	ТК 5-7	ТК 5-8	2011	400	25,07	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9997355879%	
399	ТК 5-23-7	кран к ул. Эльблонгская, 2-12	1971	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9903078044%	
400	ТК-7	Задвижка ТК 7	1980	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999032937%	
401	кран к ул. Эльблонгская, 2-12	вход в ул. Эльблонгская, 2-12	1971	70	30,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,7092341316%	
402	Задвижка ТК 7	вход в Ленинский пр-кт, 111117	1980	100	26,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9948745643%	
403	ТК 5-8	Задвижка 1 ТК 5-8	2011	300	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999917602%	
404	ТК 5-7-17	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	2010	250	70,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9995158824%	
405	Задвижка ТК 5-7-19	ID 6507	1983	125	53,50	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9952876261%	
406	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	Задвижка ТК 5-7-19	1983	125	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9999559591%	
407	ТК-7	Задвижка ТК 7	2017	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977823%	
408	Задвижка 1 ТК 5-8	ТК 5-9	1975	250	127,23	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,6137057107%	
409	ТК 5-9	ТК 5-9А	1975	250	4,02	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,9877945214%	
410	ID 6507	ТК 5-7-19-2 (опуск под землю)	1983	70	16,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9990220524%	
411	Задвижка ТК 7	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119-121	2017	150	48,16	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997863953%	
412	ТК 5-9А	ТК 5-10	1975	250	94,70	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,7124729293%	
413	Задвижка ТК 5-7-19-2	вход в ул. Железнодорожная, 51-59	2009	70	22,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999397474%	
414	ТК 5-7-19-2 (опуск под землю)	Задвижка ТК 5-7-19-2	2009	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986611%	
415	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119121	Вход Ленинский пр-кт, 119121	2017	70	10,05	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999730872%	
416	ТК 5-10	ТК 5-11	1975	300	109,86	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,6025956160%	
417	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	ТК 5-7-21	2010	250	164,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9988657816%	
418	Задвижка ТК 5-7-21	т.37011 (выход из земли)	2010	250	37,50	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9997406513%	
419	ТК 5-7-21	Задвижка ТК 5-7-21	2010	250	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999965420%	
420	ТК 5-11	ТК 5-12	1975	300	76,08	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,7247904102%	
421	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119121	Задвижка ТК 5911	2017	150	54,13	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997599164%	
422	т.37011 (выход из земли)	ТК-т.А	2010	250	120,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9991700841%	
423	ТК 5-12	ТК 5-13	1975	200	27,89	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9308905089%	
424	Задвижка ТК-т.Н	Заглушка ТК-т.Н	2010	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977823%	
425	ТК-т.Н	Задвижка ТК-т.Н	2010	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977823%	
426	Задвижка ТК 5911	ТК 5911	2017	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977823%	
427	ТК-т.А	ТК-т.Н	2010	250	181,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9987482102%	
428	ТК 5-13	Задвижка 3 ТК 5-13	1975	200	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9975220692%	
429	ТК 5911	Задвижка ТК 5911	2017	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983472%	
430	ТК-т.Н	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	2010	250	37,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9997441093%	
431	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	вход в Чаадаева, 4	2010	70	7,63	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999795677%	
432	Задвижка ТК 5911	Ленинский пр-кт, 123-129	2017	100	23,39	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999226827%	
433	ТК 5911	ул. Багратиона, 106-112	2017	100	21,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999305830%	
434	вход в Чаадаева, 4	вход в ул. Чаадаева 6-8	2010	70	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999812547%	
435	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	отв. ТК 5-7-27	2010	250	232,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9983954960%	
436	ТК 5-7-27	Задвижка ТК 5-7-27	2010	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986611%	
437	Задвижка ТК 5-7-27	Вход в ул. Нансена, 35-49	2010	70	90,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997576507%	
438	отв. ТК 5-7-27	ТК 5-7-27	2010	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999973221%	
439	отв. ТК 5-7-27	вход в ЦТП Чаадаева	2010	250	33,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9997717731%	
440	вход в ЦТП Чаадаева	Задвижка 2 ЦТП Чаадаева	2010	250	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999861681%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
441	Задвижка 2 ЦТП Чаадаева	выход из ЦТП Чаадаева	2010	250	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999792521%	
442	выход из ЦТП Чаадаева	Вход в ул. Чаадаева, 19-33	2010	250	18,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9998755126%	
443	Вход в ул. Чаадаева, 19-33	Задвижка Чаадаева 15а	2010	250	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999170084%	
444	Задвижка Чаадаева 15а	Выход из ул. Чаадаева, 19-33	2010	250	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999930840%	
445	Выход из ул. Чаадаева, 19-33	ТК 5-7-27-1а	2010	250	495,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9965765970%	
446	ТК 5-7-27-1а	ТК5-7-27-2	2010	250	264,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9981741851%	
447	Задвижка ТК5-7-27-2	ТК5-7-27-4	2010	250	41,50	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9997129874%	
448	ТК5-7-27-2	Задвижка ТК5-7-27-2	2010	250	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999965420%	
449	Задвижка ТК - ул. Нансена, 78-78б	вход в Нансена, 78-78б	2010	100	10,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999652915%	
450	ТК5-7-27-4	ТК - ул. Нансена, 78-78б	2010	150	39,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998270227%	
451	вход в Нансена, 78-78б	ТП Элеватор Нансена, 78-78б	1994	100	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999958425%	
452	ТК - ул. Нансена, 78-78б	Задвижка ТК - ул. Нансена, 78-78б	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983472%	
453	ТК5-7-27-4	ТК5-7-27-3	2010	250	56,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9996127059%	
454	Задвижка 1 ТК5-7-27-3	Вход в ул. Нансена, 80-86	1994	100	22,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9998129136%	
455	ТК5-7-27-3	Задвижка 1 ТК5-7-27-3	1994	100	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999958425%	
456	Задвижка 2 ТК5-7-27-3	Вход в ул. Суворова А., 40	2010	150	33,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998514170%	
457	ТК5-7-27-3	Задвижка 2 ТК5-7-27-3	2010	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977823%	
458	ТК5-7-27-3	ТК-1	2010	150	55,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997560577%	
459	Задвиждка ТК-новая	Т.-Подъем на высоту 1 м над землей	2010	150	119,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9994697799%	
460	ТК-1	ТК-новая	2010	150	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998669406%	
461	Т.-Подъем на высоту 1 м над землей	Отв. вправо ID 15015	1990	150	41,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9991569282%	
462	ТК-новая	Задвиждка ТК-новая	2010	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977823%	
463	Задвижка ID 15015	Т.-опуск под землю (справа)	1990	50	26,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9997189554%	
464	Т.4-Смена диаметра 133/89мм	Точка А подъем на 1м	1990	125	3,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9999373807%	
465	Т.3 - Подъем на 4 м	Т.4-Смена диаметра 133/89мм	1990	125	82,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9985329202%	
466	Т.2-опуск на 4м	Т.3 - Подъем на 4 м	1990	125	33,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9994095898%	
467	Т.1-подъем на высоту 5м	Т.2-опуск на 4м	1990	125	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9997316317%	
468	Отв. вправо ID 15015	Задвижка ID 15015	1990	50	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999946973%	
469	Отв. вправо ID 15015	Т. 1-подъем на высоту 5м	1990	125	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9998926527%	
470	Т.-опуск под землю (справа)	Вход в потребитель	1990	50	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9998727345%	
471	Точка А подъем на 1м	Т.5-Опуск на 6м и смена диаметра 86/76 мм	2010	70	13,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999651874%	
472	ТК5-7-27-2	ТК5-7-27-5	2010	200	75,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9995766744%	
473	ТК5-7-27-5	ТК - Суворова 23	2010	200	42,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997629377%	
474	ТК - Суворова 23	вход в ул. Суворова А., 23	2016	125	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999922818%	
475	ТК - Суворова 23	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	2010	200	75,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9995766744%	
476	Задвижка Т очка А	Задвижка Точка А	2010	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986611%	
477	Задвижка Точка А	вход в ул. Суворова А., 23в	2010	70	22,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999410864%	
478	Т очка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	Задвижка Точка А	2010	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986611%	
479	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	т.С.35	2010	200	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999717783%	
480	Задвижка т.С.35	вход в ул. Суворова А., 35	2010	100	227,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9992496352%	
481	т.С.35	Задвижка т.С.35	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983472%	
482	Задвижка 1 ТК-С1	ТК-С1	2010	200	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999717778%	
483	т.С.35	Задвижка 1 ТК-С1	2010	200	61,50	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996528730%	
484	Задвижка 4 ТК-С1	вход в ул. Суворова А., 25	2010	70	2,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999933053%	
485	ТК-С1	Задвижка 4 ТК-С1	2010	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986611%	
486	Задвижка 3 ТК-С1	ТК-С2	2010	100	41,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998628188%	
487	ТК-С1	Задвижка 3 ТК-С1	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983472%	
488	Задвижка 2 ТК-С2	Вход в ул. Суворова А., 25а	2010	70	24,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999343916%	
489	ТК-С2	Задвижка 2 ТК-С2	2010	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986611%	
490	Задвижка 1 ТК-С2	Вход в ул. Суворова А., 25б	2010	70	115,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9996907033%	
491	ТК-С2	Задвижка 1 ТК-С2	2010	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986611%	
2023											
1	ID 5926	ул. Транспортная, 17а	1990	70	202,03	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9969988590%	0,90%
2	Котельная №251	ID 5926	1990	70	106,54	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9984173560%	
3	ID 6293	т.С.35	2010	125	50,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998078374%	
4	ТК 5-8	Задвижка ТК 5-8	2011	300	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999558970%	
5	ТК 5-9	Кран ТК 5-9 в сторону Серпуховский пер., 2-12	1981	100	0,70	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9998651664%	
6	ТК 5-9А	Кран ТК 5-9А в сторону Ленинский пр-кт, 92-94	2001	70	0,70	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999974338%	
7	ТК 5-10	Кран ТК 5-10 в сторону Ленинский пр-кт, 155	1975	70	0,40	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9992420597%	
8	ТК 5-13	Задвижка 1 ТК 5-13	1984	250	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,9998427936%	
9	отв. на ул. Эпроновская, 21	отв. на ул. Эпроновская, 2529	2007	200	150,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9991568212%	
10	ТК 5-7А	Задвижка 1 ТК 5-7	2011	150	0,80	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999964663%	
11	ТК 5-5Б	Кран ТК 5-5Б в сторону Серпуховская, 30	2001	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999981670%	
12	ТК 5-5-2А	Задвижка 2 ТК 5-5-2А	1983	50	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9999651102%	
13	ТК 5-8	Задвижка 2 ТК 5-8	1990	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999876981%	
14	ЦТП Чаадаева	ТК Чаадаева	2012	150	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999867486%	
15	ТК 5-28-6а	Задвижка 2 ТК 5-28-6	2017	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983540%	
16	Задвижка 1 ТК 5-22	ТК 5-23	2001	250	96,50	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,9990863683%	
17	ID 17785	ТК 5-32	2012	200	10,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999409775%	
18	Задвижка 1 ТК 5-7	ТК 5-7-2	2011	150	48,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997879781%	
19	ТК 5-30	Задвижка ТК 5-30 в сторону ТК 5-30-1	1983	150	1,40	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9998105881%	
20	кран к ул. Эльблонгская, 19	ул. Эльблонгская, 19	1980	50	7,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9985738014%	
21	ТК 5-28-4-1А	Задвижка 1 ТК 5-28-4-1А	2016	125	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999980784%	
22	ТК 5-28-6	Задвижка 1 ТК 5-28-6	1988	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999862090%	
23	ТК 5-22	Задвижка 1 ТК 5-22	2001	250	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,9999952662%	
24	ТК 5-28-4-2	Задвижка 1 ТК 5-28-4-2	1979	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9998375841%	
25	ID 5733 отв. на ТП на ул.Малый пер.,23-27	Выход из ул.Малый пер.,23-27	1986	150	19,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9988771864%	
26	ТК 5-28-4-1	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону Малый пер., 23-27	2004	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999974720%	
27	ТК 5-28-4-5	отв. на ул. Эпроновская, 21	2007	200	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997751523%	
28	отв. на ул. Эпроновская, 21	ул. вход в Эпроновская, 21	2007	100	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998847795%	
29	ТК 5-28-4-5	Кран ТК 5-28-4-5 в сторону Малый пер., 17а	2010	125	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999980784%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
30	ТК 5-28-4-5	Задвижка ТК 5-28-4-5 в сторону ул. Эпроновской, 15а-17	1987	125	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9999596282%	
31	ЦТП Портовая 6	ул. Портовая, 6	2006	100	32,36	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998934704%	
32	Кран ТК 5-10 в сторону Ленинский пр-кт, 155	вход в Ленинский пр-кт, 155	1975	70	36,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9317853710%	
33	ТК 5-31	Задвижка ТК 5-31 в сторону ТК 5-31А	1996	150	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999950969%	
34	Кран ТК 5-9А в сторону Ленинский пр-кт, 92-94	Вход в Ленинский пр., 92-94	2001	70	30,67	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9998875659%	
35	Кран ТК 5-9 в сторону Серпуховский пер., 212	вход в Серпуховский пер., 212	1981	100	28,70	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9944718227%	
36	ТК 5-7	ТК 5-7-1	1980	200	38,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9821703627%	
37	Задвижка ТК 5-31 в сторону ТК 5-31А	ТК 5-31А	1996	150	30,94	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9996965992%	
38	ТК 5-22	ТК 5-22-1	1989	250	147,50	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,9931088473%	
39	Вход в ул.Малый пер.,23-27	ID 5733 отв. на ТП на ул.Малый пер.,23-27	1986	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999409045%	
40	Выход из ул.Малый пер.,23-27	ТК 5-28-4-2	2004	150	24,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9998786575%	
41	ТК 5-25	Задвижка 2 ТК 5-25	2017	150	0,51	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977473%	
42	Задвижка 1 ТК 5-28-42	вход в ул. Краснооктябрьская, 6-12	1979	70	16,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9946402765%	
43	РТС Балтийская	ТК 5-1	2013	500	37,65	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9950041118%	
44	ТК 5-5	Задвижка 3 ТК 5-5	1983	300	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,9997486540%	
45	ТК 5-2	кран к ул. Эльблонгская, 19	1980	50	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9998098402%	
46	ТК 5-1	Кран ТК 5-1 в сторону ТК 5-1 2	1975	250	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,9975531655%	
47	ТК 5-5-2А	ул. Серпуховская, 29	1983	70	12,30	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9989952613%	
48	Задвижка 2 ТК 5-5-2А	Кран ТК 5-5Б в сторону ТК 5-5-2А	1983	50	84,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9941385219%	
49	Кран ТК 5-5Б в сторону Серпуховская, 30	ул. Серпуховская, 30	2001	70	3,27	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999880124%	
50	Кран ТК 5-5Б в сторону ТК 5-5-2А	ТК 5-5Б	1983	50	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9999651102%	
51	Задвижка 1 ТК 5-28-6	ул. Новый Вал, 18-24	1988	100	34,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9990484191%	
52	Задвижка ТК 5-8	34230	2011	300	54,50	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9995527722%	
53	Кран ТК 5-1 в сторону ТК 5-1-2	ТК 5-1-2	1975	250	21,50	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,8947861148%	
54	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону Малый пер., 23-27	Вход в ул.Малый пер.,23-27	2004	150	91,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9995373818%	
55	34230	Вход в ул. Багратиона, 113117	2011	200	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999606517%	
56	Задвижка ТК 5-1-2	вход ул.Эльблонгская, 13-17	1978	100	25,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9850192484%	
57	Вентиль ID 7614(на подъеме)	ID 7614 подъем трубы	1983	150	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9995941174%	
58	Опуск трубы	ID 7622	1983	150	1,30	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9998241175%	
59	ТК 5-7-1	Задвижка ТК 5-7-1	2000	125	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999971451%	
60	ТК 5-7-2	ТК 5-7-4	2017	150	50,62	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997764052%	
61	ID 7614 аодъем трубы	Вентиль ID 7614 (на подъеме)	1983	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999323529%	
62	ID 7622	смена диаметра 133/89	1983	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999323529%	
63	Задвижка ТК 5-7-1	вход в ул. Багратиона, 128134	1980	100	18,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9949164867%	
64	Задвижка ТК 5-31А	вход в ул. Парусная, 29-31	2000	100	25,34	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9998760653%	
65	Подъем из земли	ID 7614 аодъем трубы	1983	150	46,70	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9936817606%	
66	ID 7614 подъем трубы	Опуск трубы	1983	150	7,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9990529406%	
67	Опуск трубы	Опуск трубы	1983	150	3,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9995264703%	
68	точка конца авар. ремонта 2017	ТК 5-23-2	2022	150	33,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9997689779%	
69	точка начала авар. ремонта 2017	точка конца авар. ремонта 2017	1971	150	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9411750273%	
70	ТК 5-23	точка начала авар. ремонта 2017	1971	150	20,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,4117502731%	
71	Задвижка тк 5-25-2	ТК 5-25-2	2017	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977914%	
72	ТК 5-25	Задвижка ТК 5-25 (бывшая ТК 5-5-7)	2017	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977914%	
73	ТК 5-31А	Задвижка ТК 5-31А	2000	100	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999975546%	
74	Задвижка ТК 5-25 (бывшая ТК 5-5-7)	Задвижка тк 5-25-2	2017	150	82,73	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996345713%	
75	Задвижка ТК 5-30 в сторону ТК 5-30-1	ТК 5-30-1	1983	150	51,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9930999955%	
76	Задвижка ТК 5-28-4-5 в сторону ул. Эпроновской, 15а-17	вход в Эпроновская, 15	1987	150	27,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9987471964%	
77	ТК 5-1	ТК 5-2	2007	500	75,50	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9989981698%	
78	Задвижка 2 ТК 5-8	Подъем из земли	1990	150	7,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9998277736%	
79	Задвижка 1 ТК 5-13	смена диаметра	1998	250	31,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,9996194679%	
80	выход из ЦТП "Парусная"	опуск под землю	2016	200	55,90	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996857754%	
81	Задвижка 2 ТК 5-28-6	ТК 5-28-6а-1	2017	100	41,58	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998631180%	
82	ТК 5-1-2	Задвижка ТК 5-1-2	1978	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9997003850%	
83	ТК 5-1-2	Кран ТК 5-1-2	1978	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9997003850%	
84	Задвижка 1 ТК 5-28-4-1А	Вход в ул. Новый Вал, 29-33	2016	125	168,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9993524122%	
85	Кран ТК 5-28-4-5 в сторону Малый пер., 17а	вход в Малый пер., 17а	2013	125	8,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999673324%	
86	Кран ТК 5-1-2	вход ул. Эльблонгская, 21-27	1976	100	14,90	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9784660385%	
87	ТК 5-7-4	Задвижка 1 ТК 5-7-4	2017	100	0,80	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999973664%	
88	Задвижка 1 ТК 5-23-2	вход в ул. Полоцкая, 16-22	1971	70	28,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,5027685412%	
89	Задвижка 1 ТК 5-7-4	вход в ул. Серпуховская, 3242	2017	100	11,63	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999617139%	
90	Задвижка ТК 5-31А	вход в ул. Краснооктябрьская, 11-15а	1996	100	46,90	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9996572390%	
91	ТК 5-30-1	Задвижка ТК 5-30-1	1983	150	0,30	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999594117%	
92	ТК - 1 (Проходная)	Задвижка ТК - 1 (Проходная)	1989	250	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,9999532803%	
93	Задвижка ТК - 1 (Проходная)	ТК 5-22-3	1989	250	48,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,9977574554%	
94	ТК 5-23-2	Задвижка 1 ТК 5-23-2	1971	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9822417336%	
95	ТК 5-22-1	ТК - 1 (Проходная)	1989	250	55,80	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,9973930419%	
96	ТК 5-31А	Задвижка ТК 5-31А	1996	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999963458%	
97	ТК 5-32	ТК 5-32-1	2012	150	62,40	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997243715%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
98	ТК 5-25-2	Вход в ул. Серпуховская. 1121	2017	100	7,41	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999756062%	
99	смена диаметра	отв. Большевистский пер., 2-6	1998	150	38,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9997008529%	
100	Задвижка 3 ТК 5-5	ТК 5-5-2	1983	300	72,70	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,9817271490%	
101	вход в Эпроновская, 15	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	1987	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999535999%	
102	ТК 5-7-1	заглушка	2000	200	39,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9996743001%	
103	ТК 5-2	ТК 5-4	2013	500	189,61	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9974840129%	
104	ТК 5-28-6а-1	Задвижка ТК 5-28-6а-1	2017	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986665%	
105	Вход в ул. Новый Вал, 29-33	отв. на Сбербанк	1982	125	29,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9953294902%	
106	опуск под землю	ТК-1	2016	200	72,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9995952742%	
107	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	отв на ТП-2 ул. Эпроновская, 15	1987	150	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9990071997%	
108	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	вход в ул. Эпорновская, 25-29	2007	100	18,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9994407437%	
109	ТК 5-7-4	ТК 5-7-6	2017	150	85,29	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996232635%	
110	ТК 5-5-2	Задвижка 2 ТК 5-5-2	2006	150	0,30	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999986749%	
111	ТК Чаадаева	вход 1 ул. Чаадаева, 15-15а	2012	150	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999425774%	
112	ТК-1	Задвижка ТК 1	2016	125	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999980784%	
113	Задвижка 3 ТК 5-23-2	вход в ул. Полоцкая, 10-14	2022	100	29,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9998486928%	
114	Задвижка ТК 5-30-1	отв. на ул. Ленинский пр-т, 85-87	2012	150	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999425774%	
115	конец авар.ремонта 2017	ТК 5-1-4	1975	200	20,20	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,9193236228%	
116	ТК 5-23-2	Задвижка 3 ТК 5-23-2	1971	100	0,40	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9912317307%	
117	ТК 5-22-3	ТК 5-22-5	1989	200	45,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9982841758%	
118	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	отв. на ул. Эпроновская, 31	2007	200	33,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998145007%	
119	ТК 5-31	Задвижка ТК 5-31 в сторону ЦТП Новый Вал	1982	200	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9998822215%	
120	Задвижка ТК 5-31 в сторону ЦТП Новый Вал	ЦТП Новый вал	1982	200	149,30	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9648313464%	
121	ТК 5-25-2	ID 4416-вход в Ленинский пр.44-50	2017	100	40,74	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998658833%	
122	отв. Большевистский пер., 2-6	вход в ул. Б. Хмельницкого, 17-19	1998	150	38,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9997008529%	
123	заглушка	Вход в ул. Багратиона, 113117	1988	200	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9992935449%	
124	34230	ТК 5-7-5	2010	300	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999343519%	
125	ТК 5-4	ТК 5-5	2013	500	102,45	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9986405628%	
126	Задвижка 2 ТК 5-5-2	ID 7547	2006	150	91,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995980417%	
127	Задвижка ТК 5-28-6а-1	вход в ул. Новый Вал, 26-30	2017	70	18,33	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999511155%	
128	вход в Малый пер., 17а	выход из Малый пер., 17а	1984	125	15,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9986841924%	
129	ТК 5-1-2	конец авар.ремонта 2017	2017	100	9,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999703719%	
130	Задвижка ТК 5-1-4	37274 вход в ул. Багратиона, 136-142	1983	100	10,30	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9989614233%	
131	смена диаметра 133/89	Задвижка после смена диаметра 133/89	2015	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999973331%	
132	Задвижка после смена диаметра 133/89	36889 опуск под землю	2015	70	17,05	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999545425%	
133	ТК 5-7-6	Задвижка 1 ТК 5-7-6	1973	70	0,60	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9967410379%	
134	ID 7547	ул. Серпуховская, 31-35	2006	70	6,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999826651%	
135	Задвижка 1 ТК 5-7-6	вход в ул. Эльблонгская, 1-7	1973	70	30,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,8343360920%	
136	Задвижка ТК 5-32-1	вход в ул. Старопрегольская наб., 10-18	2012	100	17,18	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999434432%	
137	ТК2 (проходная)	Зажвижка ТК2 (проходная)	1989	200	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999618706%	
138	Зажвижка ТК2 (проходная)	отв. Портовая 6а	1989	200	9,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9996568352%	
139	Задвижка ТК 5-22-5	ТК2 (проходная)	1989	200	28,05	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9989304696%	
140	отв. на ул. Ленинский пр-т, 85-87	вход в ул. Ленинский пр-т, 85-87	2012	70	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999839985%	
141	ТК 5-22-5	Задвижка ТК 5-22-5	1989	200	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999618706%	
142	ТК 5-28-4-2	Задвижка 2 ТК 5-28-4-2	1978	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9997527274%	
143	выход из Малый пер., 17а	вход в Малый пер., 17	1984	100	9,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9993237511%	
144	ТК 5-32-1	Задвижка ТК 5-32-1	2012	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983540%	
145	Задвижка ТК 1	ID 5855 вход в Казанская, 1020	2016	125	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999385080%	
146	Задвижка 2 ТК 5-28-42	вход в ул. Эпроновская, 7-13	1978	70	41,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9798540214%	
147	ТК 5-1-4	Задвижка ТК 5-1-4	1983	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999495837%	
148	ТК 5-7-5	ТК 5-7-9	2010	300	90,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9992614587%	
149	36889 опуск под землю	вход в ул. Багратиона, 107а	2015	70	39,11	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998957105%	
150	37274 вход в ул. Багратиона, 136-142	ID 4140 отв. на тп ул. Багратиона, 136-142	1983	100	48,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9951600309%	
151	Опуск под землю	ТК 5-8-1	1994	125	1,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999833931%	
152	Кран ID 7622	подъем 2	1994	125	13,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9998505375%	
153	вход в ул. Эпроновская, 33	т.Э.31	2007	200	6,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999662728%	
154	отв. на ул. Эпроновская, 31	вход в ул. Эпроновская, 33	2007	200	6,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999662728%	
155	ТК 5-7-6	Задвижка 2 ТК 5-7-6	2006	70	0,40	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999989332%	
156	ID 7547	ТК 5-5-4	2006	125	51,60	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998016882%	
157	ID 7622	Кран ID 7622	1994	125	1,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999833931%	
158	ТК 5-7-9	Задвижка 2 ТК 5-7-9	1998	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999976235%	
159	Задвижка 2 ТК 5-7-6	вход в ул. Серпуховская, 30а	2006	70	61,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998359850%	
160	выход из ул. Б. Хмельницкого, 17-19	ID 6750	1998	150	140,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9988787900%	
161	подъем 2	подъем 2	1994	125	2,80	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999690004%	
162	подъем 2	опуск 2	1994	125	6,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999280366%	
163	опуск 2	опуск 2	1994	125	2,80	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999690004%	
164	опуск 2	отв. на ул. Багратиона, 105107 опуск под землю	1994	125	7,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999169653%	
165	отв. на ул. Ленинский пр-т, 85-87	ID 5109	2012	125	19,20	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999262096%	
166	ЦТП ул.Полоцкая, 10	отв. ул. Полоцкая, 10-14	1983	100	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9996975019%	
167	вход в ул. Полоцкая, 10-14	ЦТП ул.Полоцкая, 10	1983	100	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9996975019%	
168	Задвижка 2 ТК 5-7-9	вход в ул. Багратиона, 119125	1998	70	14,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999310811%	
169	вход в Малый пер., 17	Отв. на ТП Малый пер., 17	1984	100	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999248612%	
170	Задвижка в стор. ул. Багратиона, 105-107	опуск под землю Багратиона, 105-107	2016	50	1,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999965827%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
171	отв. на ул. Багратиона, 105-107 опуск под землю	Опуск под землю	1994	125	42,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9995350057%	
172	опуск под землю Багратиона, 105-107	вход ул. Багратиона, 105-107	2016	50	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999817746%	
173	отв. на ул. Багратиона, 105-107 опуск под землю	Задвижка в стор. ул. Багратиона, 105-107	2016	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999988609%	
174	отв. Портовая 6а	ЦТП Портовая 6	1989	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999700380%	
175	ТК 5-5	ТК 5-5А	1975	400	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,9925370809%	
176	выход из ул. Полоцкая, 10-14	ID 4491	1983	100	18,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9981850116%	
177	отв. ул. Полоцкая, 1014	выход из ул. Полоцкая, 10-14	1983	100	16,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9983866770%	
178	ТК 5-5А	Задвижка ТК 5-5А	1975	400	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,9925370809%	
179	Клинкетная задвижка фланцевая Ду100	ТП Багратиона,101-103 элеватор	1994	100	3,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999668083%	
180	Шаровый кран Ду100	отв. Багратиона, 99	1994	100	20,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9998055915%	
181	отв. Багратиона, 99	Клинкетная задвижка фланцевая Ду100	1994	100	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999952583%	
182	ТК 5-8-1	Шаровый кран Ду100	1994	100	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999952583%	
183	ID 6750	вход в ул. Ленинский пр-кт, 133-151	1998	100	11,40	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999331151%	
184	ТК 5-7-6	Задвижка 3 ТК 5-7-6	2006	70	0,40	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999989332%	
185	ТК 5-7-9	Задвижка 1 ТК 5-7-9	2008	125	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999980784%	
186	ТК Чаадаева	вход 2 ул. Чаадаева, 19-33	2011	150	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997791438%	
187	ID 5855 вход в Казанская, 10-20	выход из Казанская, 10-20	1980	125	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9974336301%	
188	Задвижка 3 ТК 5-7-6	ТК 5-7-8	2006	70	75,80	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997978482%	
189	ID 5109	ID 5165	2012	125	70,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997309724%	
190	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	Выход из ул. Эпроновская, 15	1987	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999719852%	
191	ТК 5-32	ТК 5-32-2	1982	150	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9925959882%	
192	ТК 5-7-9	Т.-смена типа прокладки	2008	125	56,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997828563%	
193	отв. на Сбербанк	ЦТП ул. Багратиона, 48-64+ул.	1982	125	74,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9880821475%	
194	Т.-смена типа прокладки	ТК 5-7-9-1	1998	125	23,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9998424609%	
195	Выход из ул. Эпроновская, 15	вход в ул. Эпроновская, 15а-17	1987	70	24,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9993276440%	
196	вход в ул. Б. Хмельницкого, 17-19	выход из ул. Б. Хмельницкого,17-19	1984	150	16,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9983868976%	
197	Задвижка 1 ТК 5-7-9-1	Вход в Калинина пл., 1-7	1974	70	14,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9542009651%	
198	ТК 5-7-8	Задвижка 1 ТК 5-7-8	1996	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999970397%	
199	ТК 5-5-4	Задвижка 1 ТК 5-5-4	2006	70	0,20	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994666%	
200	ТК 5-7-9-1	Задвижка 1 ТК 5-7-9-1	1974	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9984207229%	
201	Задвижка 1 ТК 5-7-8	точка начала аварийного ремонта	1996	70	14,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999171117%	
202	ID 5165	вход в ул. Ленинский пр-кт, 87-91	2015	70	7,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999799982%	
203	ID 4491	вход в ул. Серпуховская, 2024	1983	100	25,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9974791828%	
204	точка конца аварийного ремонта	вход в ул. Эльблонгская, 9-11	1996	70	22,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9998697470%	
205	точка начала аварийного ремонта	точка конца аварийного ремонта	2017	70	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999946662%	
206	Задвижка 2 ТК 5-25	ID 4611	2017	150	40,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998211065%	
207	Задвижка 1 ТК 5-5-4	ID 7570	2006	125	33,12	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998727115%	
208	Отв. на ТП Малый пер., 17	выход из Малый пер., 17	1984	70	55,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9966520924%	
209	Задвижка ТК 5-5А	ТК 5-21	2022	300	126,47	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,9983551746%	
210	выход из Казанская, 10 20	ТК-2	1980	100	3,20	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9991206896%	
211	Вход в Калинина пл., 1 7	ID 6625-отв.на Калинина пл., 1б	1974	70	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9905243376%	
212	ID 4611	Задвижка ID4611	2017	70	0,83	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999977865%	
213	ID 7570	ул. Серпуховская, 37-41	2006	70	8,90	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999762645%	
214	ТК-2	Задвижка ТК 2	1980	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998886965%	
215	Задвижка 2 ТК 5-23-2	ТК 5-23-4	2021	200	70,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,9994570993%	
216	Задвижка ТК 5-32-2	вход в ул. Новый Вал, 23	1982	125	4,47	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9992800973%	
217	ТК 5-23-2	Задвижка 2 ТК 5-23-2	1971	200	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,9812849682%	
218	Задвижка ID4611	Вход в ул. Серпуховская. 3-9	2017	70	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999679971%	
219	ID 5165	ТК 5-30-3	2012	125	22,60	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999131425%	
220	ТК 5-32-2	Задвижка ТК 5-32-2	1982	125	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9999194740%	
221	ТК 5-21	ТК 5-22	1975	300	100,48	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,4141606721%	
222	ТК 5-1-4	ТК 5-1-6	1983	200	67,20	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9884298951%	
223	Задвижка ТК 5-1-6	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	2007	150	67,90	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997000773%	
224	Задвижка 2 ТК 5-7-9-1	ТК 5-7-9-3	1983	150	47,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9935735252%	
225	ID 4611	Задвижка ТК 5-25-1	2017	150	43,57	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998075459%	
226	ID 7570	ТК 5-5-6	2006	100	46,30	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998475797%	
227	ТК 5-7-9-1	Задвижка 2 ТК 5-7-9-1	1983	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999323529%	
228	Задвижка 1 ТК 5-23-4	ТК 5-23-6	2022	125	36,50	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,9997776733%	
229	ТК 5-30-3	ID 5137	2001	125	5,61	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999703628%	
230	ТК 5-30-3	вход в ул. Ленинский пр-кт, 93	2015	50	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999726618%	
231	ТК 5-23-4	Задвижка 1 ТК 5-23-4	1971	125	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9744087843%	
232	выход из Малый пер., 17	Вход в ул. Новый Вал, 25	1984	70	87,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9947042189%	
233	Задвижка ТК 5-25-1	ТК 5-25-1	2017	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977914%	
234	ТК 5-22	ТК 5-24	1975	300	24,58	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,8566885880%	
235	Задвижка ТК 2	ТК-4	1980	70	94,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9789636338%	
236	ТК 5-1-6	Задвижка ТК 5-1-6	2007	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977914%	
237	ТК 5-1-6а	Задвижка ТК 5-1-6а	2010	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986665%	
238	ТК 5-25-1	Вход в ул. Полоцкая. 2-6	2017	70	15,36	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999590363%	
239	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998886965%	
240	Задвижка 1 ТК 5-23-6	вход в ул. Портовая, 5-15	1971	70	31,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,4406146088%	
241	Задвижка ТК 5-30-3	ID 5138	2015	100	34,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998864255%	
242	ТК 5-23-6	Задвижка 1 ТК 5-23-6	1971	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9911208668%	
243	ТК 5-30-3	Задвижка ТК 5-30-3	2015	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983540%	
244	ТК 5-24	ТК 5-25	1975	300	31,15	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,8183828119%	
245	ТК 5-32-2	ТК 5-32-4	1982	150	49,80	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9907820053%	
246	ТК 5-5-6	Задвижка 2 ТК 5-5-6	2006	70	0,30	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999991999%	
247	Задвижка ТК 5-1-6а	ул. Багратиона, 144а	2010	70	7,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999799982%	
248	Задвижка 2 ТК 5-5-6	Заглушка ул. Багратиона, 114118	1983	70	54,66	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9955350392%	
249	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	ТК 5-1-6а	2007	70	9,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999759978%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
250	ТК 5-5-6	Задвижка 1 ТК 5-5-6	2006	70	0,20	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994666%	
251	ID 17785	отв. С	2012	150	139,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9993860198%	
252	Задвижка 1 ТК 5-23-6	вход. в ул. Серпуховская, 18	1971	100	12,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,7369519203%	
253	ID 5138	вход в Ленинский пр-кт, 95101	2015	70	10,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999719974%	
254	ТК 5-23-6	Задвижка 1 ТК 5-23-6	1971	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9911208668%	
255	ТК 5-25	ТК 5-26	1975	300	79,72	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,5351999282%	
256	Задвижка ТК 4	вход в ул. Казанская, 28	1980	70	7,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9983304471%	
257	Задвижка 1 ТК 5-5-6	ул. Багратиона, 120-126	2006	70	17,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999546625%	
258	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	ТК 5-1-8	2007	150	51,20	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997738433%	
259	Задвижка ТК 5-1-8	вход ул. Багратиона, 144-154	2006	100	14,70	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999516074%	
260	отв. С	Ленинский пр-кт, 83а-83д	1982	100	13,80	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9980962569%	
261	ТК 5-26	ТК 5-27	1975	300	56,83	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,6686579518%	
262	ТК 5-7-9-3	ТК 5-7-9-5	1978	150	60,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9517582899%	
263	Задвижка 1 ТК 5-23-4	ТК 5-23-8	2021	200	54,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,9995811909%	
264	ТК 5-23-4	Задвижка 1 ТК 5-23-4	1971	200	0,30	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,9887709809%	
265	ID 5138	ID 5173	2015	70	79,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997893141%	
266	ТК 5-1-8	Задвижка ТК 5-1-8	2006	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983540%	
267	ТК 5-5-2	ТК 5-5-1	1983	250	4,50	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,9990506636%	
268	Кран ТК 5-1-8	отв. на ул.Багратиона, 156160	2008	100	84,60	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997214956%	
269	ТК 5-27	ТК 5-28	1975	300	77,75	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,5466858306%	
270	отв. С	вход в ул. Старопрегольская наб., 2-8	1982	100	45,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9937921420%	
271	ТК 5-7-9-5	Задвижка ТК 5-7-9-5	1998	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999976235%	
272	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998886965%	
273	Задвижка 1 ТК 5-23-8	вход в ул. Портовая, 17-27	2022	125	42,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,9997441720%	
274	ID 5173	вход в Ленинский пр-кт, 103109	2015	70	9,80	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999738643%	
275	ТК 5-23-8	Задвижка 1 ТК 5-23-8	1971	125	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9744087843%	
276	Задвижка ТК 5-7-9-5	Вход в Калинина пл., 9-15	1998	70	21,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9998978100%	
277	ТК 5-5-1	Задвижка 1 ТК 5-5-1	2006	150	0,20	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999991166%	
278	Задвижка 1 ТК 5-5-1	ID 4404	2006	150	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998674863%	
279	ТК 5-1-8	Кран ТК 5-1-8	2008	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983540%	
280	Кран ТК 5-1-10	вход ул.Багратиона, 156-160	2006	100	14,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999522658%	
281	ТК 5-28	ТК 5-28А	1975	300	7,64	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,9554556880%	
282	ТК 5-25-1	ТК 5-25-3	2017	150	63,36	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997201310%	
283	ТК 5-7-9-5	вход в Ленинский пр-кт, 96100	1983	150	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9945882317%	
284	переход на старую трубу к ТК 5-23-10	ТК 5-23-10	2022	200	20,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,9998218202%	
285	смена типа прокладки к ТК 5-23-10	переход на старую трубу к ТК 5-23-10	2006	200	39,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997807735%	
286	ТК 5-23-8	смена типа прокладки к ТК 523-10	2021	200	63,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,9995113893%	
287	ID 5173	вход в ул. ул. Краснооктябрьская, 1-7	2015	70	54,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998559868%	
288	Задвижка ТК 4	Вход в ул. Новый Вал, 32-34	1980	70	5,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9987756612%	
289	ID 4404	Вход в ул. Серпуховская, 2327	2006	70	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999733309%	
290	ТК 5-1-10	Кран ТК 5-1-10	2006	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983540%	
291	вход в Ленинский пр-кт, 96-100	отв. на ТП ул. Ленинский пр-кт, 98	1983	150	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9997294116%	
292	отв. на ул.Багратиона, 156-160	ТК 5-1-10	2006	100	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998355399%	
293	ТК 5-28А	Задвижка 2 ТК 5-28а	1975	250	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,9951063309%	
294	ТК 5-25-3	Задвижка ТК 5-25-3	2017	70	0,34	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999990933%	
295	Кран к ул. Полоцкая, 64	ID 4512	2011	100	30,20	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999005812%	
296	ТК 5-23-10	Кран к ул. Полоцкая, 64	2011	100	0,20	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993416%	
297	Задвижка ТК 5-25-3	Вход в Ленинский пр.. 40-42а	2017	70	8,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999786647%	
298	Вход в ул. Серпуховская, 23-27	ул. Серпуховская, 23-27	2006	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999973331%	
299	отв. на ул.Багратиона, 156-160	ID 4240 вход в ул. Южный пер., 1-7	2016	70	136,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9996359667%	
300	ID 4240 вход в ул. Южный пер., 1-7	врезка на Южный пер. 9-15	1983	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9998991673%	
301	ТК 5-25-3	ID 4625	2017	100	47,06	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998450778%	
302	отв. на ТП ул. Ленинский пр-кт, 98	выход из Ленинский пр-кт, 96 100	1983	100	34,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9965716886%	
303	ID 4512	вход в ул. Полоцкая, 64	2011	100	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999901240%	
304	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	50	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9990049201%	
305	ID 4404	вход в Ленинский пр-кт 60-66	2006	100	17,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999440358%	
306	Задвижка 2 ТК 5-28а	ТК 5-29	2022	250	124,52	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,9986407257%	
307	вход в Ленинский пр-кт, 157-161	ТП Эл.Ленинский пр-кт,157-159	1983	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9998991673%	
308	выход из Ленинский пр-кт, 96-100	вход в Ленинский пр-кт, 157161	2017	125	55,88	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997852391%	
309	ID 4625	Вход-1 в Ленинский пр.. 3438	2017	70	12,84	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999657569%	
310	ТК 5-29	ТК 5-30	1975	250	94,78	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,5361780445%	
311	Задвижка ТК 4	вход ул. Багратиона, 80	1980	50	19,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9962918836%	
312	ТП Эл.Ленинский пр-кт,157-159	выход из Ленинский пр-т, 157	1983	150	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9986470579%	
313	вход в ул. Портовая, 29а	ID 4523	1971	200	4,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,8502797460%	
314	ТК 5-23-10	вход в ул. Портовая, 29а	2021	200	57,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,9995579237%	
315	ТК 5-30	ТК 5-31	1997	250	69,78	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,9990486672%	
316	вход в Ленинский пр-кт 60-66	Задвижка 1 вход в Ленинский пр-кт 60-66	2006	100	0,20	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993416%	
317	ID 4625	Вход-2 в Ленинский пр. 34-38	2017	70	54,75	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998539867%	
318	Задвижка 1 вход в Ленинский пр-кт 60-66	Отв. на Ленинский пр-кт, 6066	1983	100	33,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9966725213%	
319	Отв. на Ленинский пр-кт, 60-66	отв. Ленинский пр-кт, 52-58	1983	100	32,30	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9967431041%	
320	Кран ТК 5-1-6	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	1983	150	83,20	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9887435220%	
321	выход из Ленинский пр-т, 157	ТК 5-7-9-7	1983	150	25,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9966176448%	
322	ТК-2	Задвижка ТК 2	1980	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9998626077%	
323	ТК 5-1-6	Кран ТК 5-1-6	1983	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999323529%	
324	Задвиждка 2 ТК 5-7-97	Вход-2 в Калинина пл., 17-27	1988	100	37,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9989656729%	
325	ТК 5-7-9-7	Задвиждка 2 ТК 5-7-9-7	1988	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999862090%	
326	Задвижка ТК 2	ID 5861 вход в ул. Багратиона, 66-80	1980	100	34,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9905199346%	
327	ТК 5-28А	Задвижка 1 ТК 5-28а	2014	250	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999931124%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
328	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	вход ул.Эльблонгская, 31	1983	100	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9994958366%	
329	Кран от ID4162 до ID4165	ID 4165 выход из ул. Эльблонгская, 29	1983	150	7,80	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9989447052%	
330	Задвиждка 1 ТК 5-7-97	Вход-1 в Калинина пл., 17-27	1974	100	15,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9395671125%	
331	ТК 5-7-9-7	Задвиждка 1 ТК 5-7-9-7	1974	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9980505520%	
332	отв. Ленинский пр-кт, 52-58	вход в Ленинский пр-кт, 5258	1983	100	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9994958366%	
333	Задвижка 1 ТК 5-28а	ТК 5-28-2	2014	250	117,31	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9991920155%	
334	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	Кран от ID4162 до ID4165	1983	150	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9993235290%	
335	ТК 5-5-2	Задвижка 1 ТК 5-5-2	2006	150	0,40	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999982332%	
336	ТК 5-7-9	ТК 5-7-11	2010	300	70,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9994255790%	
337	ТК-1	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	2016	200	34,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998060689%	
338	Задвижка 1 ТК 5-5-2А	ТК 5-5-2А	2006	50	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999988609%	
339	отв. на ТК 5-5-2А	Задвижка 1 ТК 5-5-2А	2006	50	1,08	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999975396%	
340	Задвижка 1 ТК 5-5-2	отв. на ТК 5-5-2А	2006	150	16,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999293260%	
341	Задвижка ТК 5-7-11	вход в ул. Багратиона, 127133	2010	70	14,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999613298%	
342	отв. на ТК 5-5-2А	ТК 5-5-2Б	2006	150	62,80	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997226046%	
343	ТК 5-7-11	Задвижка ТК 5-7-11	2010	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986665%	
344	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	ТК-3	2016	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999967080%	
345	Задвижка 1 ТК 5-23	ТК 5-23-1	1971	150	17,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,4852814889%	
346	ТК 5-23-1А	ТК 5-23-3	1971	150	22,84	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,3282188118%	
347	ТК 5-23-1	ТК 5-23-1А	1971	150	4,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,8823500546%	
348	ТК 5-23	Задвижка 1 ТК 5-23	1971	150	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9705875137%	
349	ТК 5-28-2	ТК 5-28-4	2014	250	83,16	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9994272271%	
350	ID 4165 выход из ул. Эльблонгская, 29	ID 4205 вход в ул. Эльблонгская, 33-35	1983	150	48,30	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9934652898%	
351	ТК 5-5-2Б	Задвижка 1 ТК 5-5-2Б	2006	100	0,10	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996708%	
352	ТК 5-7-11	ТК 5-7-13	2010	300	90,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9992614587%	
353	ТК-3	Задвижка ТК 3	2016	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983540%	
354	Задвижка 1 ТК 5-5-2Б	Ленинский пр-кт, 68-74	2015	100	13,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999572038%	
355	ТК 5-28-4	Задвижка 1 ТК 5-28-4	1988	300	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,9999312461%	
356	Задвижка ТК 5-7-13	вход в ул. Багратиона, 135	2010	50	2,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999943045%	
357	ТК 5-5-2Б	ID 7604	2015	150	58,60	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997411565%	
358	ТК 5-7-13	Задвижка ТК 5-7-13	2010	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999988609%	
359	Задвижка ТК 3	Вход в ул. Багратиона, 82-88	2016	100	50,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998353993%	
360	Задвижка 1 ТК 5-28-4	ТК 5-28-4-1Б	1988	300	48,89	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,9966386231%	
361	ID 7604	Ленинский пр-кт, 76-82	2015	70	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999679971%	
362	ТК 5-7-13	ТК 5-7-15	2010	300	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9998769098%	
363	ТК 5-28-4-1Б	ТК 5-28-4-1А	1988	300	72,71	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,9950009058%	
364	ID 7604	ID 25630	2015	70	57,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998479861%	
365	ТК 5-23-3	ТК 5-23-5	2003	125	101,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9995315595%	
366	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	ТК-5	2016	200	60,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996627285%	
367	ТК 5-28-4-1А	ТК 5-28-4-1	1988	300	49,61	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,9965891203%	
368	Задвижка ТК 5-7-17 ф	ТК 5-7-17	2010	300	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999958970%	
369	ТК 5-7-15	вход в ул. Железнодорожная, 43-49	2010	300	95,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9992204286%	
370	ТК-5	Задвижка ТК 5	2016	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999967080%	
371	ТК 5-28-4-1	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону ТК 5-28-4-3	2004	200	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9999935659%	
372	ID 25630	Вход в Ленинский пр-кт, 8486	2015	70	11,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999706640%	
373	выход из ул. Железнодорожная, 4349	Задвижка ТК 5-7-17 (3)	2010	300	14,50	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9998810128%	
374	вход в ул. Железнодорожная, 4349	выход из ул. Железнодорожная, 43-49	2010	300	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999179399%	
375	Вход в Ленинский пр-кт, 84-86	Отв. на Багратиона, 114	2006	70	0,30	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999991999%	
376	Отв. на Багратиона, 114	Ленинский пр-кт, 84-86	2006	70	4,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999893324%	
377	Отв. на Багратиона, 114	ул. Багратиона, 114-118	2006	70	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999199927%	
378	Задвижка ТК 5	ID 5893 вход в ул. Багратиона, 90-96	2016	100	45,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998518594%	
379	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону ТК 5-28-4-3	ТК 5-28-4-3	2004	200	30,63	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9998029223%	
380	ТК 5-28-4-3	ТК 5-28-4-5	2004	200	81,24	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9994772906%	
381	ID 5893 вход в ул. Багратиона, 90-96	выход из ул. Багратиона, 9096	1980	150	13,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9952069337%	
382	ТК 5-28-4	Кран ТК 5-28-4	1976	250	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,9969762637%	
383	выход из ул. Багратиона, 90-96	вход ул. Багратиона, 98-104	1980	125	40,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9871681505%	
384	Кран ТК 5-28-4	ТК 5-28-6	1976	250	71,53	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,7837121407%	
385	ТК 5-28-6	ТК 5-28-6а	1976	250	2,68	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,9918963867%	
386	ТК 5-28-6а	Задвижка 1 ТК 5-28-6	1976	150	0,30	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9994182495%	
387	ТК-5	ID 5897 ТК-6	2016	200	56,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996852133%	
388	Задвижка 1 ТК 5-28-6	ЦТП Парусная	1976	150	39,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9243724348%	
389	ТК 5-5	Затвор ТК 5-5	2011	400	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999894963%	
390	ID 5897 ТК-6	Задвижка ТК 6	2016	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999967080%	
391	Задвижка ТК 6	вход ул. Казанская, 2-8	2016	100	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999506198%	
392	Затвор ТК 5-5	ТК 5-5Б	2011	400	56,63	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9994051757%	
393	ТК 5-5Б	ТК 5-6	2011	400	192,23	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9979808747%	
394	ТК 5-6	ТК 5-7А	2011	400	79,33	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9991667419%	
395	ТК 5-23-5	ТК 5-23-7	2003	100	135,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9994636728%	
396	ТК 5-7А	ТК 5-7	2011	400	23,92	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9997487516%	
397	ID 5897 ТК-6	ТК-7	2016	200	51,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997133192%	
398	ТК 5-7	ТК 5-8	2011	400	25,07	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9997366724%	
399	ТК 5-23-7	кран к ул. Эльблонгская, 2-12	1971	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9822417336%	
400	ТК-7	Задвижка ТК 7	1980	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9998626077%	
401	кран к ул. Эльблонгская, 2-12	вход в ул. Эльблонгская, 2-12	1971	70	30,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,4672520084%	
402	Задвижка ТК 7	вход в Ленинский пр-кт, 111117	1980	100	26,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9927182106%	
403	ТК 5-8	Задвижка 1 ТК 5-8	2011	300	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999917940%	
404	ТК 5-7-17	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	2010	250	70,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9995178679%	
405	Задвижка ТК 5-7-19	ID 6507	1983	125	53,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9937021522%	
406	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	Задвижка ТК 5-7-19	1983	125	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999411416%	
407	ТК-7	Задвижка ТК 7	2017	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977914%	
408	Задвижка 1 ТК 5-8	ТК 5-9	1975	250	127,23	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,3773784828%	
409	ТК 5-9	ТК 5-9А	1975	250	4,02	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,9803274503%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
410	ID 6507	ТК 5-7-19-2 (опуск под землю)	1983	70	16,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99869302280%	
411	Задвижка ТК 7	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119-121	2017	150	48,16	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997872713%	
412	ТК 5-9А	ТК 5-10	1975	250	94,70	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,5365695380%	
413	Задвижка ТК 5-7-19-2	вход в ул. Железнодорожная, 51-59	2009	70	22,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999399945%	
414	ТК 5-7-19-2 (опуск под землю)	Задвижка ТК 5-7-19-2	2009	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986665%	
415	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119121	Вход Ленинский пр-кт, 119121	2017	70	10,05	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999731976%	
416	ТК 5-10	ТК 5-11	2022	300	109,86	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,9985711986%	
417	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	ТК 5-7-21	2010	250	164,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9988704334%	
418	Задвижка ТК 5-7-21	т.37011 (выход из земли)	2010	250	37,50	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9997417150%	
419	ТК 5-7-21	Задвижка ТК 5-7-21	2010	250	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999965562%	
420	ТК 5-11	ТК 5-12	1975	300	76,08	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,5564226108%	
421	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119121	Задвижка ТК 5911	2017	150	54,13	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997609011%	
422	т.37011 (выход из земли)	ТК-т.А	2010	250	120,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9991734879%	
423	ТК 5-12	ТК 5-13	1975	200	27,89	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,8886106852%	
424	Задвижка ТК-т.Н	Заглушка ТК-т.Н	2010	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977914%	
425	ТК-т.Н	Задвижка ТК-т.Н	2010	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977914%	
426	Задвижка ТК 5911	ТК 5911	2017	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977914%	
427	ТК-т.А	ТК-т.Н	2010	250	181,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9987533442%	
428	ТК 5-13	Задвижка 3 ТК 5-13	1975	200	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,9960061199%	
429	ТК 5911	Задвижка ТК 5911	2017	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983540%	
430	ТК-т.Н	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	2010	250	37,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9997451588%	
431	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	вход в Чаадаева, 4	2010	70	7,63	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999796515%	
432	Задвижка ТК 5911	Ленинский пр-кт, 123-129	2017	100	23,39	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999229998%	
433	ТК 5911	ул. Багратиона, 106-112	2017	100	21,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999308677%	
434	вход в Чаадаева, 4	вход в ул. Чаадаева 6-8	2010	70	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999813316%	
435	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	отв. ТК 5-7-27	2010	250	232,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9984020766%	
436	ТК 5-7-27	Задвижка ТК 5-7-27	2010	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986665%	
437	Задвижка ТК 5-7-27	Вход в ул. Нансена, 35-49	2010	70	90,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997586446%	
438	отв. ТК 5-7-27	ТК 5-7-27	2010	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999973331%	
439	отв. ТК 5-7-27	вход в ЦТП Чаадаева	2010	250	33,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9997727092%	
440	вход в ЦТП Чаадаева	Задвижка 2 ЦТП Чаадаева	2010	250	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999862248%	
441	Задвижка 2 ЦТП Чаадаева	выход из ЦТП Чаадаева	2010	250	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999793372%	
442	выход из ЦТП Чаадаева	Вход в ул. Чаадаева, 19-33	2010	250	18,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9998760232%	
443	Вход в ул. Чаадаева, 19-33	Задвижка Чаадаева 15а	2010	250	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999173488%	
444	Задвижка Чаадаева 15а	Выход из ул. Чаадаева, 19-33	2010	250	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999931124%	
445	Выход из ул. Чаадаева, 19-33	ТК 5-7-27-1а	2010	250	495,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9965906375%	
446	ТК 5-7-27-1а	ТК5-7-27-2	2010	250	264,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9981816733%	
447	Задвижка ТК5-7-27-2	ТК5-7-27-4	2010	250	41,50	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9997141646%	
448	ТК5-7-27-2	Задвижка ТК5-7-27-2	2010	250	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999665562%	
449	Задвижка ТК - ул. Нансена, 78-78б	вход в Нансена, 78-78б	2010	100	10,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999654338%	
450	ТК5-7-27-4	ТК - ул. Нансена, 78-78б	2010	150	39,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998277322%	
451	вход в Нансена, 78-78б	ТП Элеватор Нансена, 78-78б	1994	100	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999952583%	
452	ТК - ул. Нансена, 78-78б	Задвижка ТК - ул. Нансена, 78-78б	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983540%	
453	ТК5-7-27-4	ТК5-7-27-3	2010	250	56,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9996142943%	
454	Задвижка 1 ТК5-7-27-3	Вход в ул. Нансена, 80-86	1994	100	22,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9997866249%	
455	ТК5-7-27-3	Задвижка 1 ТК5-7-27-3	1994	100	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999952583%	
456	Задвижка 2 ТК5-7-27-3	Вход в ул. Суворова А., 40	2010	150	33,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998520264%	
457	ТК5-7-27-3	Задвижка 2 ТК5-7-27-3	2010	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977914%	
458	ТК5-7-27-3	ТК-1	2010	150	55,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997570582%	
459	Задвиждка ТК-новая	Т.-Подъем на высоту 1 м над землей	2010	150	119,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9994721537%	
460	ТК-1	ТК-новая	2010	150	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998674863%	
461	Т.-Подъем на высоту 1 м над землей	Отв. вправо ID 15015	1990	150	41,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9989912453%	
462	ТК-новая	Задвиждка ТК-новая	2010	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977914%	
463	Задвижка ID 15015	Т.-опуск под землю (справа)	1990	50	26,50	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9996637237%	
464	Т.4-Смена диаметра 133/89мм	Точка А подъем на 1м	1990	125	3,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9999250746%	
465	Т.3 - Подъем на 4 м	Т.4-Смена диаметра 133/89мм	1990	125	82,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9982446055%	
466	Т.2-опуск на 4м	Т.3 - Подъем на 4 м	1990	125	33,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9992935607%	
467	Т.1-подъем на высоту 5м	Т.2-опуск на 4м	1990	125	15,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9996788912%	
468	Отв. вправо ID 15015	Задвижка ID 15015	1990	50	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999936552%	
469	Отв. вправо ID 15015	Т. 1-подъем на высоту 5м	1990	125	6,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9998715565%	
470	Т.-опуск под землю (справа)	Вход в потребитель	1990	50	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9998477239%	
471	Точка А подъем на 1м	Т.5-Опуск на 6м и смена диаметра 86/76 мм	2010	70	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999653302%	
472	ТК5-7-27-2	ТК5-7-27-5	2010	200	75,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9995784106%	
473	ТК5-7-27-5	ТК - Суворова 23	2010	200	42,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997639099%	
474	ТК - Суворова 23	вход в ул. Суворова А., 23	2016	125	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999923135%	
475	ТК - Суворова 23	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	2010	200	75,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9995784106%	
476	Задвижка Точка А	Задвижка Точка А	2010	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986665%	
477	Задвижка Точка А	вход в ул. Суворова А., 23в	2010	70	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999413280%	
478	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	Задвижка Точка А	2010	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986665%	
479	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	т.С.35	2010	200	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999718940%	
480	Задвижка т.С.35	вход в ул. Суворова А., 35	2010	100	227,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9992527127%	
481	т.С.35	Задвижка т.С.35	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983540%	
482	Задвижка 1 ТК-С1	ТК-С1	2010	200	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999971894%	
483	т.С.35	Задвижка 1 ТК-С1	2010	200	61,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996542967%	
484	Задвижка 4 ТК-С1	вход в ул. Суворова А., 25	2010	70	2,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999933327%	
485	ТК-С1	Задвижка 4 ТК-С1	2010	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986665%	
486	Задвижка 3 ТК-С1	ТК-С2	2010	100	41,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998633814%	
487	ТК-С1	Задвижка 3 ТК-С1	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983540%	
488	Задвижка 2 ТК-С2	Вход в ул. Суворова А., 25а	2010	70	24,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999346607%	
489	ТК-С2	Задвижка 2 ТК-С2	2010	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986665%	
490	Задвижка 1 ТК-С2	Вход в ул. Суворова А., 25б	2010	70	115,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9996919719%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
491	ТК-С2	Задвижка 1 ТК-С2	2010	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986665%	
					2028						
1	ID 5926	ул. Транспортная, 17а	1990	70	202,03	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9904789656%	0,92%
2	Котельная №251	ID 5926	1990	70	106,54	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9949791070%	
3	ID 6293	т.С.35	2010	125	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998039801%	
4	ТК 5-8	Задвижка ТК 5-8	2011	300	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999958146%	
5	ТК 5-9	Кран ТК 5-9 в сторону Серпуховский пер., 2-12	1981	100	0,70	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9989680300%	
6	ТК 5-9А	Кран ТК 5-9А в сторону Ленинский пр-кт, 92-94	2001	70	0,70	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999957724%	
7	ТК 5-10	Кран ТК 5-10 в сторону Ленинский пр-кт, 155	1975	70	0,40	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9861727072%	
8	ТК 5-13	Задвижка 1 ТК 5-13	1984	250	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,9991442451%	
9	отв. на ул. Эпроновская, 21	отв. на ул. Эпроновская, 2529	2007	200	150,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9988967772%	
10	ТК 5-7А	Задвижка 1 ТК 5-7	2011	150	0,80	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999963954%	
11	ТК 5-5Б	Кран ТК 5-5Б в сторону Серпуховская, 30	2001	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999969803%	
12	ТК 5-5-2А	Задвижка 2 ТК 5-5-2А	1983	50	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9997884946%	
13	ТК 5-8	Задвижка 2 ТК 5-8	1990	150	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999609726%	
14	ЦТП Чаадаева	ТК Чаадаева	2012	150	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999864826%	
15	ТК 5-28-6а	Задвижка 2 ТК 5-28-6	2017	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983210%	
16	Задвижка 1 ТК 5-22	ТК 5-23	2001	250	96,50	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,9984948372%	
17	ID 17785	ТК 5-32	2012	200	10,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9993997927%	
18	Задвижка 1 ТК 5-7	ТК 5-7-2	2011	150	48,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997837221%	
19	ТК 5-30	Задвижка ТК 5-30 в сторону ТК 5-30-1	1983	150	1,40	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9988517648%	
20	кран к ул. Эльблонгская, 19	ул. Эльблонгская, 19	1980	50	7,50	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9876163832%	
21	ТК 5-28-4-1А	Задвижка 1 ТК 5-28-4-1А	2016	125	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999980398%	
22	ТК 5-28-6	Задвижка 1 ТК 5-28-6	1988	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999485716%	
23	ТК 5-22	Задвижка 1 ТК 5-22	2001	250	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,9999922012%	
24	ТК 5-28-4-2	Задвижка 1 ТК 5-28-4-2	1979	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9983890216%	
25	ID 5733 отв. на ТП на ул.Малый пер.,23-27	Выход из ул.Малый пер.,23-27	1986	150	19,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9949908631%	
26	ТК 5-28-4-1	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону Малый пер., 23-27	2004	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999963506%	
27	ТК 5-28-4-5	отв. на ул. Эпроновская, 21	2007	200	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9997058073%	
28	отв. на ул. Эпроновская, 21	ул. вход в Эпроновская, 21	2007	100	35,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9998492444%	
29	ТК 5-28-4-5	Кран ТК 5-28-4-5 в сторону Малый пер., 17а	2010	125	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999980398%	
30	ТК 5-28-4-5	Задвижка ТК 5-28-4-5 в сторону ул. Эпроновской, 15а-17	1987	125	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9998357151%	
31	ЦТП Портовая 6	ул. Портовая, 6	2006	100	32,36	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9998506251%	
32	Кран ТК 5-10 в сторону Ленинский пр-кт, 155	вход в Ленинский пр-кт, 155	2025	70	36,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9998648748%	
33	ТК 5-31	Задвижка ТК 5-31 в сторону ТК 5-31А	1996	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999895553%	
34	Кран ТК 5-9А в сторону Ленинский пр-кт, 92-94	Вход в Ленинский пр., 92-94	2001	70	30,67	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9998147704%	
35	Кран ТК 5-9 в сторону Серпуховский пер., 212	вход в Серпуховский пер., 212	1981	100	28,70	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9576892286%	
36	ТК 5-7	ТК 5-7-1	1980	200	38,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,8451860833%	
37	Задвижка ТК 5-31 в сторону ТК 5-31А	ТК 5-31А	1996	150	30,94	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9993536801%	
38	ТК 5-22	ТК 5-22-1	1989	250	147,50	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,9763465905%	
39	Вход в ул.Малый пер.,23-27	ID 5733 отв. на ТП на ул.Малый пер.,23-27	1986	150	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9997363612%	
40	Выход из ул.Малый пер.,23-27	ТК 5-28-4-2	2004	150	24,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9998248309%	
41	ТК 5-25	Задвижка 2 ТК 5-25	2017	150	0,51	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977020%	
42	Задвижка 1 ТК 5-28-42	вход в ул. Краснооктябрьская, 6-12	1979	70	16,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9468377135%	
43	РТС Балтийская	ТК 5-1	2013	500	37,65	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9994903834%	
44	ТК 5-5	Задвижка 3 ТК 5-5	1983	300	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9984763138%	
45	ТК 5-2	кран к ул. Эльблонгская, 19	1980	50	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9983488511%	
46	ТК 5-1	Кран ТК 5-1 в сторону ТК 5-12	1975	250	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,07460006	99,9553617922%	
47	ТК 5-5-2А	ул. Серпуховская, 29	1983	70	12,30	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9939091659%	
48	Задвижка 2 ТК 5-5-2А	Кран ТК 5-5Б в сторону ТК 5-5-2А	1983	50	84,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9644670899%	
49	Кран ТК 5-5Б в сторону Серпуховская, 30	ул. Серпуховская, 30	2001	70	3,27	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999802510%	
50	Кран ТК 5-5Б в сторону ТК 5-5-2А	ТК 5-5Б	1983	50	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9997884946%	
51	Задвижка 1 ТК 5-28-6	ул. Новый Вал, 18-24	1988	100	34,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9964514426%	
52	Задвижка ТК 5-8	34230	2011	300	54,50	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9995437949%	
53	Кран ТК 5-1 в сторону ТК 5-1-2	ТК 5-1-2	2025	250	21,50	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,9997915836%	
54	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону Малый пер., 23-27	Вход в ул.Малый пер.,23-27	2004	150	91,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9993321678%	
55	34230	Вход в ул. Багратиона, 113117	2011	200	7,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999598618%	
56	Задвижка ТК 5-1-2	вход ул.Эльблонгская, 13-17	1978	100	25,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,8290170609%	
57	Вентиль ID 7614(на подъеме)	ID 7614 подъем трубы	1983	150	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9975394960%	
58	Опуск трубы	ID 7622	1983	150	1,30	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9989337816%	
59	ТК 5-7-1	Задвижка ТК 5-7-1	2000	125	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999950692%	
60	ТК 5-7-2	ТК 5-7-4	2017	150	50,62	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997719169%	
61	ID 7614 аодъем трубы	Вентиль ID 7614 (на подъеме)	1983	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9995899160%	
62	ID 7622	смена диаметра 133/89	1983	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9995899160%	
63	Задвижка ТК 5-7-1	вход в ул. Багратиона, 128134	1980	100	18,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9558600887%	
64	Задвижка ТК 5-31А	вход в ул. Парусная, 29-31	2000	100	25,34	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9997859512%	
65	Подъем из земли	ID 7614 аодъем трубы	1983	150	46,70	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9616981538%	
66	ID 7614 подъем трубы	Опуск трубы	1983	150	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9942588239%	
67	Опуск трубы	Опуск трубы	1983	150	3,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9971294120%	
68	точка конца авар. ремонта 2017	ТК 5-23-2	2022	150	33,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998513089%	
69	точка начала авар. ремонта 2017	точка конца авар. ремонта 2017	2025	150	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9999875665%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
70	ТК 5-23	точка начала авар. ремонта 2017	2023	150	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9990098842%	
71	Задвижка тк 5-25-2	ТК 5-25-2	2017	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977471%	
72	ТК 5-25	Задвижка ТК 5-25 (бывшая ТК 5-5-7)	2017	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977471%	
73	ТК 5-31А	Задвижка ТК 5-31А	2000	100	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999957765%	
74	Задвижка ТК 5-25 (бывшая ТК 5-5-7)	Задвижка тк 5-25-2	2017	150	82,73	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996272360%	
75	Задвижка ТК 5-30 в сторону ТК 5-30-1	ТК 5-30-1	1983	150	51,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9581714313%	
76	Задвижка ТК 5-28-4-5 в сторону ул. Эпроновской, 15а-17	вход в Эпроновская, 15	1987	150	27,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9949019715%	
77	ТК 5-1	ТК 5-2	2007	500	75,50	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,9986891962%	
78	Задвижка 2 ТК 5-8	Подъем из земли	1990	150	7,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9994536166%	
79	Задвижка 1 ТК 5-13	смена диаметра	1998	250	31,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,9992734076%	
80	выход из ЦТП "Парусная"	опуск под землю	2016	200	55,90	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996794679%	
81	Задвижка 2 ТК 5-28-6	ТК 5-28-6а-1	2017	100	41,58	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998603704%	
82	ТК 5-1-2	Задвижка ТК 5-1-2	1978	100	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9965803412%	
83	ТК 5-1-2	Кран ТК 5-1-2	1978	100	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9965803412%	
84	Задвижка 1 ТК 5-28-4-1А	Вход в ул. Новый Вал, 29-33	2016	125	168,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9993394130%	
85	Кран ТК 5-28-4-5 в сторону Малый пер., 17а	вход в Малый пер., 17а	2013	125	8,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999666766%	
86	Кран ТК 5-1-2	вход ул. Эльблонгская, 21-27	1976	100	14,90	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,6668256637%	
87	ТК 5-7-4	Задвижка 1 ТК 5-7-4	2017	100	0,80	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999973135%	
88	Задвижка 1 ТК 5-23-2	вход в ул. Полоцкая, 16-22	2023	70	28,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999238276%	
89	Задвижка 1 ТК 5-7-4	вход в ул. Серпуховская, 3242	2017	100	11,63	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999609453%	
90	Задвижка ТК 5-31А	вход в ул. Краснооктябрьская, 11-15а	1996	100	46,90	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9992698329%	
91	ТК 5-30-1	Задвижка ТК 5-30-1	1983	150	0,30	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9997539496%	
92	ТК - 1 (Проходная)	Задвижка ТК - 1 (Проходная)	1989	250	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,9998396379%	
93	Задвижка ТК - 1 (Проходная)	ТК 5-22-3	1989	250	48,00	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,9923026193%	
94	ТК 5-23-2	Задвижка 1 ТК 5-23-2	1971	70	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,3108787049%	
95	ТК 5-22-1	ТК - 1 (Проходная)	1989	250	55,80	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,9910517949%	
96	ТК 5-31А	Задвижка ТК 5-31А	1996	100	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999922157%	
97	ТК 5-32	ТК 5-32-1	2012	150	62,40	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997188387%	
98	ТК 5-25-2	Вход в ул. Серпуховская. 1121	2017	100	7,41	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999751165%	
99	смена диаметра	отв. Большевистский пер., 2-6	1998	150	38,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9994288050%	
100	Задвижка 3 ТК 5-5	ТК 5-5-2	1983	300	72,70	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,8892280140%	
101	вход в Эпроновская, 15	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	1987	150	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9998111841%	
102	ТК 5-7-1	заглушка	2000	200	39,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9994374807%	
103	ТК 5-2	ТК 5-4	2013	500	189,61	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9974335087%	
104	ТК 5-28-6а-1	Задвижка ТК 5-28-6а-1	2017	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986398%	
105	Вход в ул. Новый Вал, 29-33	отв. на Сбербанк	1982	125	29,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9682846500%	
106	опуск под землю	ТК-1	2016	200	72,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9995871500%	
107	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	отв на ТП-2 ул. Эпроновская, 15	1987	150	2,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9996223683%	
108	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	вход в ул. Эпорновская, 25-29	2007	100	18,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999224686%	
109	ТК 5-7-4	ТК 5-7-6	2017	150	85,29	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996157012%	
110	ТК 5-5-2	Задвижка 2 ТК 5-5-2	2006	150	0,30	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999981419%	
111	ТК Чаадаева	вход 1 ул. Чаадаева, 15-15а	2012	150	13,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999414247%	
112	ТК-1	Задвижка ТК 1	2016	125	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999980398%	
113	Задвижка 3 ТК 5-23-2	вход в ул. Полоцкая, 10-14	2022	100	29,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999026152%	
114	Задвижка ТК 5-30-1	отв. на ул. Ленинский пр-т, 85-87	2012	150	13,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999414247%	
115	конец авар.ремонта 2017	ТК 5-1-4	2025	200	20,20	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,9998401896%	
116	ТК 5-23-2	Задвижка 3 ТК 5-23-2	1971	100	0,40	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,6597414984%	
117	ТК 5-22-3	ТК 5-22-5	1989	200	45,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9941105510%	
118	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	отв. на ул. Эпроновская, 31	2007	200	33,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9997572910%	
119	ТК 5-31	Задвижка ТК 5-31 в сторону ЦТП Новый Вал	1982	200	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9992002189%	
120	Задвижка ТК 5-31 в сторону ЦТП Новый Вал	ЦТП Новый вал	1982	200	149,30	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,7611853495%	
121	ТК 5-25-2	ID 4416-вход в Ленинский пр.44-50	2017	100	40,74	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998631912%	
122	отв. Большевистский пер., 2-6	вход в ул. Б. Хмельницкого, 17-19	1998	150	38,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9994288050%	
123	заглушка	Вход в ул. Багратиона, 113117	1988	200	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9973655457%	
124	34230	ТК 5-7-5	2010	300	8,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999330341%	
125	ТК 5-4	ТК 5-5	2013	500	102,45	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9986132744%	
126	Задвижка 2 ТК 5-5-2	ID 7547	2006	150	91,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9994363776%	
127	Задвижка ТК 5-28-6а-1	вход в ул. Новый Вал, 26-30	2017	70	18,33	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999501343%	
128	вход в Малый пер., 17а	выход из Малый пер., 17а	1984	125	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9928373878%	
129	ТК 5-1-2	конец авар.ремонта 2017	2017	100	9,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999697771%	
130	Задвижка ТК 5-1-4	37274 вход в ул. Багратиона, 136-142	1983	100	10,30	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9937040365%	
131	смена диаметра 133/89	Задвижка после смена диаметра 133/89	2015	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999972796%	
132	Задвижка после смена диаметра 133/89	36889 опуск под землю	2015	70	17,05	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999536300%	
133	ТК 5-7-6	Задвижка 1 ТК 5-7-6	1973	70	0,60	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9150215885%	
134	ID 7547	ул. Серпуховская, 31-35	2006	70	6,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999756931%	
135	Задвижка 1 ТК 5-7-6	вход в ул. Эльблонгская, 1-7	2024	70	30,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9998944361%	
136	Задвижка ТК 5-32-1	вход в ул. Старопрегольская наб., 10-18	2012	100	17,18	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999423079%	
137	ТК2 (проходная)	Зажвижка ТК2 (проходная)	1989	200	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9998691234%	
138	Зажвижка ТК2 (проходная)	отв. Портовая 6а	1989	200	9,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9988221102%	
139	Задвижка ТК 5-22-5	ТК2 (проходная)	1989	200	28,05	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9963289101%	
140	отв. на ул. Ленинский пр-т, 85-87	вход в ул. Ленинский пр-т, 85-87	2012	70	6,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999836773%	
141	ТК 5-22-5	Задвижка ТК 5-22-5	1989	200	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9998691234%	
142	ТК 5-28-4-2	Задвижка 2 ТК 5-28-4-2	1978	70	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9972296831%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
143	выход из Малый пер., 17а	вход в Малый пер., 17	1984	100	9,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9963188318%	
144	ТК 5-32-1	Задвижка ТК 5-32-1	2012	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983210%	
145	Задвижка ТК 1	ID 5855 вход в Казанская, 1020	2016	125	16,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999372736%	
146	Задвижка 2 ТК 5-28-42	вход в ул. Эпроновская, 7-13	1978	70	41,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,7700636978%	
147	ТК 5-1-4	Задвижка ТК 5-1-4	1983	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9996943707%	
148	ТК 5-7-5	ТК 5-7-9	2010	300	90,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9992466337%	
149	36889 опуск под землю	вход в ул. Багратиона, 107а	2015	70	39,11	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998936170%	
150	37274 вход в ул. Багратиона, 136-142	ID 4140 отв. на тп ул. Багратиона, 136-142	1983	100	48,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9706595874%	
151	Опуск под землю	ТК 5-8-1	1994	125	1,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9999601110%	
152	Кран ID 7622	подъем 2	1994	125	13,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9996409989%	
153	вход в ул. Эпроновская, 33	т.Э.31	2007	200	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999558711%	
154	отв. на ул. Эпроновская, 31	вход в ул. Эпроновская, 33	2007	200	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999558711%	
155	ТК 5-7-6	Задвижка 2 ТК 5-7-6	2006	70	0,40	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999985042%	
156	ID 7547	ТК 5-5-4	2006	125	51,60	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9997219290%	
157	ID 7622	Кран ID 7622	1994	125	1,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9999601110%	
158	ТК 5-7-9	Задвижка 2 ТК 5-7-9	1998	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999954623%	
159	Задвижка 2 ТК 5-7-6	вход в ул. Серпуховская, 30а	2006	70	61,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9997700196%	
160	выход из ул. Б. Хмельницкого, 17-19	ID 6750	1998	150	140,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9978955975%	
161	подъем 2	подъем 2	1994	125	2,80	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9999255405%	
162	подъем 2	опуск 2	1994	125	6,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9998271476%	
163	опуск 2	опуск 2	1994	125	2,80	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9999255405%	
164	опуск 2	отв. на ул. Багратиона, 105107 опуск под землю	1994	125	7,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9998005549%	
165	отв. на ул. Ленинский пр-т, 85-87	ID 5109	2012	125	19,20	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999247284%	
166	ЦТП ул.Полоцкая, 10	отв. ул. Полоцкая, 10-14	1983	100	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9981662242%	
167	вход в ул. Полоцкая, 10-14	ЦТП ул.Полоцкая, 10	1983	100	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9981662242%	
168	Задвижка 2 ТК 5-7-9	вход в ул. Багратиона, 119125	1998	70	14,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9998684055%	
169	вход в Малый пер., 17	Отв. на ТП Малый пер., 17	1984	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9995909813%	
170	Задвижка в стор. ул. Багратиона, 105-107	опуск под землю Багратиона, 105-107	2016	50	1,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999965141%	
171	отв. на ул. Багратиона, 105-107 опуск под землю	Опуск под землю	1994	125	42,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9988831077%	
172	опуск под землю Багратиона, 105-107	вход ул. Багратиона, 105-107	2016	50	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999814087%	
173	отв. на ул. Багратиона, 105-107 опуск под землю	Задвижка в стор. ул. Багратиона, 105-107	2016	50	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999988380%	
174	отв. Портовая 6а	ЦТП Портовая 6	1989	150	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9998971573%	
175	ТК 5-5	ТК 5-5А	1975	400	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,04891759	99,8638521215%	
176	выход из ул. Полоцкая, 10-14	ID 4491	1983	100	18,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9889973453%	
177	отв. ул. Полоцкая, 1014	выход из ул. Полоцкая, 10-14	1983	100	16,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9902198625%	
178	ТК 5-5А	Задвижка ТК 5-5А	1975	400	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,04891759	99,8638521215%	
179	Клинкетная задвижка фланцевая Ду100	ТП Багратиона,101-103 элеватор	1994	100	3,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999202753%	
180	Шаровый кран Ду100	отв. Багратиона, 99	1994	100	20,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9995330409%	
181	отв. Багратиона, 99	Клинкетная задвижка фланцевая Ду100	1994	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999886108%	
182	ТК 5-8-1	Шаровый кран Ду100	1994	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999886108%	
183	ID 6750	вход в ул. Ленинский пр-кт, 133-151	1998	100	11,40	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9998722892%	
184	ТК 5-7-6	Задвижка 3 ТК 5-7-6	2006	70	0,40	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999985042%	
185	ТК 5-7-9	Задвижка 1 ТК 5-7-9	2008	125	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999976344%	
186	ТК Чаадаева	вход 2 ул. Чаадаева, 19-33	2011	150	50,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997747105%	
187	ID 5855 вход в Казанская, 10-20	выход из Казанская, 10-20	1980	125	8,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,9777163288%	
188	Задвижка 3 ТК 5-7-6	ТК 5-7-8	2006	70	75,80	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9997165445%	
189	ID 5109	ID 5165	2012	125	70,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997255722%	
190	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	Выход из ул. Эпроновская, 15	1987	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9998859994%	
191	ТК 5-32	ТК 5-32-2	1982	150	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9497226564%	
192	ТК 5-7-9	Т.-смена типа прокладки	2008	125	56,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9997326914%	
193	отв. на Сбербанк	ЦТП ул. Багратиона, 48-64+ул.	1982	125	74,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9190711758%	
194	Т.-смена типа прокладки	ТК 5-7-9-1	1998	125	23,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9996991931%	
195	Выход из ул. Эпроновская, 15	вход в ул. Эпроновская, 15а-17	1987	70	24,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9972639844%	
196	вход в ул. Б. Хмельницкого, 17-19	выход из ул. Б. Хмельницкого,17-19	1984	150	16,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9912190606%	
197	Задвижка 1 ТК 5-7-9-1	Вход в Калинина пл., 1-7	2026	70	14,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999374816%	
198	ТК 5-7-8	Задвижка 1 ТК 5-7-8	1996	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999936938%	
199	ТК 5-5-4	Задвижка 1 ТК 5-5-4	2006	70	0,20	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999992521%	
200	ТК 5-7-9-1	Задвижка 1 ТК 5-7-9-1	1974	70	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9657194134%	
201	Задвижка 1 ТК 5-7-8	точка начала аварийного ремонта	1996	70	14,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9998234271%	
202	ID 5165	вход в ул. Ленинский пр-кт, 87-91	2015	70	7,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999795967%	
203	ID 4491	вход в ул. Серпуховская, 2024	1983	100	25,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9847185351%	
204	точка конца аварийного ремонта	вход в ул. Эльблонгская, 9-11	1996	70	22,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9997225283%	
205	точка начала аварийного ремонта	точка конца аварийного ремонта	2017	70	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999945591%	
206	Задвижка 2 ТК 5-25	ID 4611	2017	150	40,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998175155%	
207	Задвижка 1 ТК 5-5-4	ID 7570	2006	125	33,12	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9998215172%	
208	Отв. на ТП Малый пер., 17	выход из Малый пер., 17	1984	70	55,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9817756304%	
209	Задвижка ТК 5-5А	ТК 5-21	2022	300	126,47	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9989413530%	
210	выход из Казанская, 10 20	ТК-2	1980	100	3,20	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9923649883%	
211	Вход в Калинина пл., 1 7	ID 6625-отв.на Калинина пл., 1б	1974	70	3,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,7943164802%	
212	ID 4611	Задвижка ID4611	2017	70	0,83	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999977420%	
213	ID 7570	ул. Серпуховская, 37-41	2006	70	8,90	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999667183%	
214	ТК-2	Задвижка ТК 2	1980	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9990335566%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
215	Задвижка 2 ТК 5-23-2	ТК 5-23-4	2021	200	70,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9995986181%	
216	Задвижка ТК 5-32-2	вход в ул. Новый Вал, 23	1982	125	4,47	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9951114616%	
217	ТК 5-23-2	Задвижка 2 ТК 5-23-2	1971	200	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,2737507908%	
218	Задвижка ID4611	Вход в ул. Серпуховская. 3-9	2017	70	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999673547%	
219	ID 5165	ТК 5-30-3	2012	125	22,60	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999113990%	
220	ТК 5-32-2	Задвижка ТК 5-32-2	1982	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9994531836%	
221	ТК 5-21	ТК 5-22	2023	300	100,48	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9991589084%	
222	ТК 5-1-4	ТК 5-1-6	1983	200	67,20	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9298607809%	
223	Задвижка ТК 5-1-6	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	2007	150	67,90	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9996075784%	
224	Задвижка 2 ТК 5-7-9-1	ТК 5-7-9-3	1983	150	47,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9610420194%	
225	ID 4611	Задвижка ТК 5-25-1	2017	150	43,57	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998036827%	
226	ID 7570	ТК 5-5-6	2006	100	46,30	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9997862776%	
227	ТК 5-7-9-1	Задвижка 2 ТК 5-7-9-1	1983	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9995899160%	
228	Задвижка 1 ТК 5-23-4	ТК 5-23-6	2022	125	36,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998569055%	
229	ТК 5-30-3	ID 5137	2001	125	5,61	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999511742%	
230	ТК 5-30-3	вход в ул. Ленинский пр-кт, 93	2015	50	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999721131%	
231	ТК 5-23-4	Задвижка 1 ТК 5-23-4	2026	125	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,9999937866%	
232	выход из Малый пер., 17	Вход в ул. Новый Вал, 25	1984	70	87,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9711723608%	
233	Задвижка ТК 5-25-1	ТК 5-25-1	2017	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999777471%	
234	ТК 5-22	ТК 5-24	2025	300	24,58	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,9997161169%	
235	Задвижка ТК 2	ТК-4	1980	70	94,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,8173422042%	
236	ТК 5-1-6	Задвижка ТК 5-1-6	2007	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999971103%	
237	ТК 5-1-6а	Задвижка ТК 5-1-6а	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986398%	
238	ТК 5-25-1	Вход в ул. Полоцкая. 2-6	2017	70	15,36	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999582140%	
239	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9903355566%	
240	Задвижка 1 ТК 5-23-6	вход в ул. Портовая. 5-15	2023	70	31,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999143060%	
241	Задвижка ТК 5-30-3	ID 5138	2015	100	34,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998841457%	
242	ТК 5-23-6	Задвижка 1 ТК 5-23-6	1971	70	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,6554393524%	
243	ТК 5-30-3	Задвижка ТК 5-30-3	2015	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983210%	
244	ТК 5-24	ТК 5-25	2025	300	31,15	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,9996402376%	
245	ТК 5-32-2	ТК 5-32-4	1982	150	49,80	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9374047072%	
246	ТК 5-5-6	Задвижка 2 ТК 5-5-6	2006	70	0,30	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999988781%	
247	Задвижка ТК 5-1-6а	ул. Багратиона, 144а	2010	70	7,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999795967%	
248	Задвижка 2 ТК 5-5-6	Заглушка ул. Багратиона, 114118	1983	70	54,66	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9729329277%	
249	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	ТК 5-1-6а	2007	70	9,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999685953%	
250	ТК 5-5-6	Задвижка 1 ТК 5-5-6	2006	70	0,20	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999992521%	
251	ID 17785	отв. С	2012	150	139,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9993736952%	
252	Задвижка 1 ТК 5-23-6	вход. в ул. Серпуховская, 18	2024	100	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999487316%	
253	ID 5138	вход в Ленинский пр-кт, 95101	2015	70	10,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999714353%	
254	ТК 5-23-6	Задвижка 1 ТК 5-23-6	1971	70	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,6554393524%	
255	ТК 5-25	ТК 5-26	2023	300	79,72	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9993326849%	
256	Задвижка ТК 4	вход в ул. Казанская, 28	1980	70	7,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9855033495%	
257	Задвижка 1 ТК 5-5-6	ул. Багратиона, 120-126	2006	70	17,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999364282%	
258	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	ТК 5-1-8	2007	150	51,20	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9997040945%	
259	Задвижка ТК 5-1-8	вход ул. Багратиона, 144-154	2006	100	14,70	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999321443%	
260	отв. С	Ленинский пр-кт, 83а-83д	1982	100	13,80	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9870725291%	
261	ТК 5-26	ТК 5-27	2024	300	56,83	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,9993947747%	
262	ТК 5-7-9-3	ТК 5-7-9-5	1978	150	60,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,4493928221%	
263	Задвижка 1 ТК 5-23-4	ТК 5-23-8	2021	200	54,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996903625%	
264	ТК 5-23-4	Задвижка 1 ТК 5-23-4	1971	200	0,30	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,5642504745%	
265	ID 5138	ID 5173	2015	70	79,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997850849%	
266	ТК 5-1-8	Задвижка ТК 5-1-8	2006	100	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999976920%	
267	ТК 5-5-2	ТК 5-5-1	1983	250	4,50	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9942450210%	
268	Кран ТК 5-1-8	отв. на ул.Багратиона, 156160	2008	100	84,60	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9996571550%	
269	ТК 5-27	ТК 5-28	2023	300	77,75	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9993491753%	
270	отв. С	вход в ул. Старопрегольская наб., 2-8	1982	100	45,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9578452035%	
271	ТК 5-7-9-5	Задвижка ТК 5-7-9-5	1998	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999954623%	
272	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9903355566%	
273	Задвижка 1 ТК 5-23-8	вход в ул. Портовая, 17-27	2022	125	42,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998353433%	
274	ID 5173	вход в Ленинский пр-кт, 103109	2015	70	9,80	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999733396%	
275	ТК 5-23-8	Задвижка 1 ТК 5-23-8	2026	125	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,9999937866%	
276	Задвижка ТК 5-7-9-5	Вход в Калинина пл., 9-15	1998	70	21,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9998048772%	
277	ТК 5-5-1	Задвижка 1 ТК 5-5-1	2006	150	0,20	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999987613%	
278	Задвижка 1 ТК 5-5-1	ID 4404	2006	150	30,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9998141904%	
279	ТК 5-1-8	Кран ТК 5-1-8	2008	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999979737%	
280	Кран ТК 5-1-10	вход ул.Багратиона, 156-160	2006	100	14,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999330675%	
281	ТК 5-28	ТК 5-28А	2026	300	7,64	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,9998986422%	
282	ТК 5-25-1	ТК 5-25-3	2017	150	63,36	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997145131%	
283	ТК 5-7-9-5	вход в Ленинский пр-кт, 96100	1983	150	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9671932795%	
284	переход на старую трубу к ТК 5-23-10	ТК 5-23-10	2022	200	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998853194%	
285	смена типа прокладки к ТК 5-23-10	переход на старую трубу к ТК 5-23-10	2006	200	39,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9996926026%	
286	ТК 5-23-8	смена типа прокладки к ТК 523-10	2021	200	63,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996387563%	
287	ID 5173	вход в ул. ул. Краснооктябрьская, 1-7	2015	70	54,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998530960%	
288	Задвижка ТК 4	Вход в ул. Новый Вал, 32-34	1980	70	5,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9893692300%	
289	ID 4404	Вход в ул. Серпуховская, 2327	2006	70	10,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999626048%	
290	ТК 5-1-10	Кран ТК 5-1-10	2006	100	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999976920%	
291	вход в Ленинский пр-кт, 96-100	отв. на ТП ул. Ленинский пр-кт, 98	1983	150	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9983596640%	
292	отв. на ул.Багратиона, 156-160	ТК 5-1-10	2006	100	5,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999769198%	
293	ТК 5-28А	Задвижка 2 ТК 5-28а	1975	250	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,07460006	99,9107235843%	
294	ТК 5-25-3	Задвижка ТК 5-25-3	2017	70	0,34	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999907500%	
295	Кран к ул. Полоцкая, 64	ID 4512	2011	100	30,20	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998985855%	
296	ТК 5-23-10	Кран к ул. Полоцкая, 64	2011	100	0,20	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993284%	
297	Задвижка ТК 5-25-3	Вход в Ленинский пр.. 40-42а	2017	70	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999782364%	
298	Вход в ул. Серпуховская, 23-27	ул. Серпуховская, 23-27	2006	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999962605%	
299	отв. на ул.Багратиона, 156-160	ID 4240 вход в ул. Южный пер., 1-7	2016	70	136,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9996286594%	
300	ID 4240 вход в ул. Южный пер., 1-7	врезка на Южный пер. 9-15	1983	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9993887414%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
301	ТК 5-25-3	ID 4625	2017	100	47,06	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998419680%	
302	отв. на ТП ул. Ленинский пр-кт, 98	выход из Ленинский пр-кт, 96 100	1983	100	34,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9792172078%	
303	ID 4512	вход в ул. Полоцкая, 64	2011	100	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999899257%	
304	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	50	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9991744255%	
305	ID 4404	вход в Ленинский пр-кт 60-66	2006	100	17,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999215274%	
306	Задвижка 2 ТК 5-28а	ТК 5-29	2022	250	124,52	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9991251402%	
307	вход в Ленинский пр-кт, 157-161	ТП Эл.Ленинский пр-кт,157-159	1983	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9993887414%	
308	выход из Ленинский пр-кт, 96-100	вход в Ленинский пр-кт, 157161	2017	125	55,88	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997809282%	
309	ID 4625	Вход-1 в Ленинский пр.. 3438	2017	70	12,84	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999650695%	
310	ТК 5-29	ТК 5-30	2023	250	94,78	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9993340892%	
311	Задвижка ТК 4	вход ул. Багратиона, 80	1980	50	19,50	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9678025964%	
312	ТП Эл.Ленинский пр-кт,157-159	выход из Ленинский пр-т, 157	1983	150	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9917983199%	
313	вход в ул. Портовая, 29а	ID 4523	2024	200	4,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9999708193%	
314	ТК 5-23-10	вход в ул. Портовая, 29а	2021	200	57,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996731604%	
315	ТК 5-30	ТК 5-31	1997	250	69,78	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9980836994%	
316	вход в Ленинский пр-кт 60-66	Задвижка 1 вход в Ленинский пр-кт 60-66	2006	100	0,20	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999907768%	
317	ID 4625	Вход-2 в Ленинский пр. 34-38	2017	70	54,75	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998510557%	
318	Задвижка 1 вход в Ленинский пр-кт 60-66	Отв. на Ленинский пр-кт, 6066	1983	100	33,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9798284664%	
319	Отв. на Ленинский пр-кт, 60-66	отв. Ленинский пр-кт, 52-58	1983	100	32,30	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9802563474%	
320	Кран ТК 5-1-6	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	1983	150	83,20	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9317620213%	
321	выход из Ленинский пр-т, 157	ТК 5-7-9-7	1983	150	25,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9794957997%	
322	ТК-2	Задвижка ТК 2	1980	100	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9988070294%	
323	ТК 5-1-6	Кран ТК 5-1-6	1983	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9995899160%	
324	Задвиждка 2 ТК 5-7-97	Вход-2 в Калинина пл., 17-27	1988	100	37,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9961428724%	
325	ТК 5-7-9-7	Задвиждка 2 ТК 5-7-9-7	1988	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999485716%	
326	Задвижка ТК 2	ID 5861 вход в ул. Багратиона, 66-80	1980	100	34,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9176850304%	
327	ТК 5-28А	Задвижка 1 ТК 5-28а	2014	250	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999029741%	
328	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	вход ул.Эльблонгская, 31	1983	100	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9969437070%	
329	Кран от ID4162 до ID4165	ID 4165 выход из ул. Эльблонгская, 29	1983	150	7,80	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9936026895%	
330	Задвиждка 1 ТК 5-7-97	Вход-1 в Калинина пл., 17-27	2026	100	15,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9999175055%	
331	ТК 5-7-9-7	Задвиждка 1 ТК 5-7-9-7	1974	100	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9576842962%	
332	отв. Ленинский пр-кт, 52-58	вход в Ленинский пр-кт, 5258	1983	100	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9969437070%	
333	Задвижка 1 ТК 5-28а	ТК 5-28-2	2014	250	117,31	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9991757966%	
334	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	Кран от ID4162 до ID4165	1983	150	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9958991599%	
335	ТК 5-5-2	Задвижка 1 ТК 5-5-2	2006	150	0,40	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999975225%	
336	ТК 5-7-9	ТК 5-7-11	2010	300	70,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9994140485%	
337	ТК-1	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	2016	200	34,50	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998021760%	
338	Задвижка 1 ТК 5-5-2А	ТК 5-5-2А	2006	50	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999984028%	
339	отв. на ТК 5-5-2А	Задвижка 1 ТК 5-5-2А	2006	50	1,08	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999965500%	
340	Задвижка 1 ТК 5-5-2	отв. на ТК 5-5-2А	2006	150	16,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999009016%	
341	Задвижка ТК 5-7-11	вход в ул. Багратиона, 127133	2010	70	14,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999605536%	
342	отв. на ТК 5-5-2А	ТК 5-5-2Б	2006	150	62,80	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9996110386%	
343	ТК 5-7-11	Задвижка ТК 5-7-11	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986398%	
344	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	ТК-3	2016	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999966419%	
345	Задвижка 1 ТК 5-23	ТК 5-23-1	2023	150	17,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999211487%	
346	ТК 5-23-1А	ТК 5-23-3	2023	150	22,84	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998970878%	
347	ТК 5-23-1	ТК 5-23-1А	2024	150	4,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999770699%	
348	ТК 5-23	Задвижка 1 ТК 5-23	2026	150	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9999928588%	
349	ТК 5-28-2	ТК 5-28-4	2014	250	83,16	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9994157297%	
350	ID 4165 выход из ул. Эльблонгская, 29	ID 4205 вход в ул. Эльблонгская, 33-35	1983	150	48,30	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9603858849%	
351	ТК 5-5-2Б	Задвижка 1 ТК 5-5-2Б	2006	100	0,10	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999995384%	
352	ТК 5-7-11	ТК 5-7-13	2010	300	90,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9992466337%	
353	ТК-3	Задвижка ТК 3	2016	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983210%	
354	Задвижка 1 ТК 5-5-2Б	Ленинский пр-кт, 68-74	2015	100	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999563448%	
355	ТК 5-28-4	Задвижка 1 ТК 5-28-4	1988	300	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,9997436087%	
356	Задвижка ТК 5-7-13	вход в ул. Багратиона, 135	2010	50	2,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999941902%	
357	ТК 5-5-2Б	ID 7604	2015	150	58,60	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997359607%	
358	ТК 5-7-13	Задвижка ТК 5-7-13	2010	50	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999988380%	
359	Задвижка ТК 3	Вход в ул. Багратиона, 82-88	2016	100	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998320952%	
360	Задвижка 1 ТК 5-28-4	ТК 5-28-4-1Б	1988	300	48,89	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,9874650293%	
361	ID 7604	Ленинский пр-кт, 76-82	2015	70	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999673547%	
362	ТК 5-7-13	ТК 5-7-15	2010	300	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9998744390%	
363	ТК 5-28-4-1Б	ТК 5-28-4-1А	1988	300	72,71	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,9813577885%	
364	ID 7604	ID 25630	2015	70	57,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998449347%	
365	ТК 5-23-3	ТК 5-23-5	2003	125	101,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9992943113%	
366	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	ТК-5	2016	200	60,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996559583%	
367	ТК 5-28-4-1А	ТК 5-28-4-1	1988	300	49,61	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,9872804275%	
368	Задвижка ТК 5-7-17 (3)	ТК 5-7-17	2010	300	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999958146%	
369	ТК 5-7-15	вход в ул. Железнодорожная, 43-49	2010	300	95,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9992047800%	
370	ТК-5	Задвижка ТК 5	2016	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999966419%	
371	ТК 5-28-4-1	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону ТК 5-28-4-3	2004	200	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999907117%	
372	ID 25630	Вход в Ленинский пр-кт, 8486	2015	70	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999700751%	
373	выход из ул. Железнодорожная, 4349	Задвижка ТК 5-7-17 (3)	2010	300	14,50	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9998786243%	
374	вход в ул. Железнодорожная, 4349	выход из ул. Железнодорожная, 43-49	2010	300	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999162926%	
375	Вход в Ленинский пр-кт, 84-86	Отв. на Багратиона, 114	2006	70	0,30	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999988781%	
376	Отв. на Багратиона, 114	Ленинский пр-кт, 84-86	2006	70	4,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9998504419%	
377	Отв. на Багратиона, 114	ул. Багратиона, 114-118	2006	70	30,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9998878145%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
378	Задвижка ТК 5	ID 5893 вход в ул. Багратиона, 90-96	2016	100	45,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998488857%	
379	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону ТК 5-28-4-3	ТК 5-28-4-3	2004	200	30,63	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9997155001%	
380	ТК 5-28-4-3	ТК 5-28-4-5	2004	200	81,24	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9992454205%	
381	ID 5893 вход в ул. Багратиона, 90-96	выход из ул. Багратиона, 9096	1980	150	13,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9583820266%	
382	ТК 5-28-4	Кран ТК 5-28-4	1976	250	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,9532166274%	
383	выход из ул. Багратиона, 90-96	вход ул. Багратиона, 98-104	1980	125	40,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,8885816441%	
384	Кран ТК 5-28-4	ТК 5-28-6	2024	250	71,53	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,9993606137%	
385	ТК 5-28-6	ТК 5-28-6а	1976	250	2,68	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,8746205613%	
386	ТК 5-28-6а	Задвижка 1 ТК 5-28-6	1976	150	0,30	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9909991323%	
387	ТК-5	ID 5897 ТК-6	2016	200	56,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996788945%	
388	Задвижка 1 ТК 5-28-6	ЦТП Парусная	2026	150	39,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9997214934%	
389	ТК 5-5	Затвор ТК 5-5	2011	400	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999892855%	
390	ID 5897 ТК-6	Задвижка ТК 6	2016	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999966419%	
391	Задвижка ТК 6	вход ул. Казанская, 2-8	2016	100	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999496286%	
392	Затвор ТК 5-5	ТК 5-5Б	2011	400	56,63	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9993932356%	
393	ТК 5-5Б	ТК 5-6	2011	400	192,23	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9979403441%	
394	ТК 5-6	ТК 5-7А	2011	400	79,33	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9991500156%	
395	ТК 5-23-5	ТК 5-23-7	2003	100	135,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9991920425%	
396	ТК 5-7А	ТК 5-7	2011	400	23,92	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9997437082%	
397	ID 5897 ТК-6	ТК-7	2016	200	51,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997075646%	
398	ТК 5-7	ТК 5-8	2011	400	25,07	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9997313865%	
399	ТК 5-23-7	кран к ул. Эльблонгская, 2-12	2026	70	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999956884%	
400	ТК-7	Задвижка ТК 7	1980	100	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9988070294%	
401	кран к ул. Эльблонгская, 2-12	вход в ул. Эльблонгская, 2-12	2023	70	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999183867%	
402	Задвижка ТК 7	вход в Ленинский пр-кт, 111117	1980	100	26,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9367255596%	
403	ТК 5-8	Задвижка 1 ТК 5-8	2011	300	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999916293%	
404	ТК 5-7-17	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	2010	250	70,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9995081899%	
405	Задвижка ТК 5-7-19	ID 6507	1983	125	53,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9618217702%	
406	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	Задвижка ТК 5-7-19	1983	125	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9996431941%	
407	ТК-7	Задвижка ТК 7	2017	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977471%	
408	Задвижка 1 ТК 5-8	ТК 5-9	2023	250	127,23	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9991061001%	
409	ТК 5-9	ТК 5-9А	1975	250	4,02	52	6,73187	0,0724290	0,07460006	99,6411088090%	
410	ID 6507	ТК 5-7-19-2 (опуск под землю)	1983	70	16,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9920769638%	
411	Задвижка ТК 7	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119-121	2017	150	48,16	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997830011%	
412	ТК 5-9А	ТК 5-10	2023	250	94,70	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9993346513%	
413	Задвижка ТК 5-7-19-2	вход в ул. Железнодорожная, 51-59	2009	70	22,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999299377%	
414	ТК 5-7-19-2 (опуск под землю)	Задвижка ТК 5-7-19-2	2009	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999984431%	
415	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119121	Вход Ленинский пр-кт, 119121	2017	70	10,05	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999726595%	
416	ТК 5-10	ТК 5-11	2022	300	109,86	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9990803909%	
417	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	ТК 5-7-21	2010	250	164,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9988477593%	
418	Задвижка ТК 5-7-21	т.37011 (выход из земли)	2010	250	37,50	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9997365303%	
419	ТК 5-7-21	Задвижка ТК 5-7-21	2010	250	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999964871%	
420	ТК 5-11	ТК 5-12	2023	300	76,08	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9993631544%	
421	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119121	Задвижка ТК 5911	2017	150	54,13	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997561016%	
422	т.37011 (выход из земли)	ТК-т.А	2010	250	120,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9991568970%	
423	ТК 5-12	ТК 5-13	2025	200	27,89	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,9997793508%	
424	Задвижка ТК-т.Н	Заглушка ТК-т.Н	2010	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977471%	
425	ТК-т.Н	Задвижка ТК-т.Н	2010	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977471%	
426	Задвижка ТК 5911	ТК 5911	2017	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977471%	
427	ТК-т.А	ТК-т.Н	2010	250	181,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9987283197%	
428	ТК 5-13	Задвижка 3 ТК 5-13	1975	200	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,9271386580%	
429	ТК 5911	Задвижка ТК 5911	2017	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983210%	
430	ТК-т.Н	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	2010	250	37,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9997400433%	
431	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	вход в Чаадаева, 4	2010	70	7,63	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999792430%	
432	Задвижка ТК 5911	Ленинский пр-кт, 123-129	2017	100	23,39	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999214541%	
433	ТК 5911	ул. Багратиона, 106-112	2017	100	21,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999294800%	
434	вход в Чаадаева, 4	вход в ул. Чаадаева 6-8	2010	70	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999809569%	
435	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	отв. ТК 5-7-27	2010	250	232,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9983700010%	
436	ТК 5-7-27	Задвижка ТК 5-7-27	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986398%	
437	Задвижка ТК 5-7-27	Вход в ул. Нансена, 35-49	2010	70	90,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997537998%	
438	отв. ТК 5-7-27	ТК 5-7-27	2010	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999972796%	
439	отв. ТК 5-7-27	вход в ЦТП Чаадаева	2010	250	33,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9997681467%	
440	вход в ЦТП Чаадаева	Задвижка 2 ЦТП Чаадаева	2010	250	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999859483%	
441	Задвижка 2 ЦТП Чаадаева	выход из ЦТП Чаадаева	2010	250	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999789224%	
442	выход из ЦТП Чаадаева	Вход в ул. Чаадаева, 19-33	2010	250	18,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9998735346%	
443	Вход в ул. Чаадаева, 19-33	Задвижка Чаадаева 15а	2010	250	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999156897%	
444	Задвижка Чаадаева 15а	Выход из ул. Чаадаева, 19-33	2010	250	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999929741%	
445	Выход из ул. Чаадаева, 19-33	ТК 5-7-27-1а	2010	250	495,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9965222003%	
446	ТК 5-7-27-1а	ТК5-7-27-2	2010	250	264,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9981451735%	
447	Задвижка ТК5-7-27-2	ТК5-7-27-4	2010	250	41,50	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9997084269%	
448	ТК5-7-27-2	Задвижка ТК5-7-27-2	2010	250	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999964871%	
449	Задвижка ТК - ул. Нансена, 78-78б	вход в Нансена, 78-78б	2010	100	10,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999647400%	
450	ТК5-7-27-4	ТК - ул. Нансена, 78-78б	2010	150	39,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998242742%	
451	вход в Нансена, 78-78б	ТП Элеватор Нансена, 78-78б	1994	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999886108%	
452	ТК - ул. Нансена, 78-78б	Задвижка ТК - ул. Нансена, 78-78б	2010	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983210%	
453	ТК5-7-27-4	ТК5-7-27-3	2010	250	56,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9996065520%	
454	Задвижка 1 ТК5-7-27-3	Вход в ул. Нансена, 80-86	1994	100	22,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9994874839%	
455	ТК5-7-27-3	Задвижка 1 ТК5-7-27-3	1994	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999886108%	
456	Задвижка 2 ТК5-7-27-3	Вход в ул. Суворова А., 40	2010	150	33,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998490560%	
457	ТК5-7-27-3	Задвижка 2 ТК5-7-27-3	2010	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977471%	
458	ТК5-7-27-3	ТК-1	2010	150	55,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997521815%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
459	Задвиждка ТК-новая	Т.-Подъем на высоту 1 м над землей	2010	150	119,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9994615581%	
460	ТК-1	ТК-новая	2010	150	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998648263%	
461	Т.-Подъем на высоту 1 м над землей	Отв. вправо ID 15015	1990	150	41,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9967997545%	
462	ТК-новая	Задвиждка ТК-новая	2010	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977471%	
463	Задвижка ID 15015	Т.-опуск под землю (справа)	1990	50	26,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,9989331730%	
464	Т.4-Смена диаметра 133/89мм	Точка А подъем на 1м	1990	125	3,50	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9997623014%	
465	Т.3 - Подъем на 4 м	Т.4-Смена диаметра 133/89мм	1990	125	82,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9944310608%	
466	Т.2-опуск на 4м	Т.3 - Подъем на 4 м	1990	125	33,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9977588416%	
467	Т.1-подъем на высоту 5м	Т.2-опуск на 4м	1990	125	15,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9989812916%	
468	Отв. вправо ID 15015	Задвижка ID 15015	1990	50	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,9999798712%	
469	Отв. вправо ID 15015	Т. 1-подъем на высоту 5м	1990	125	6,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9995925166%	
470	Т.-опуск под землю (справа)	Вход в потребитель	1990	50	12,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,9995169085%	
471	Точка А подъем на 1м	Т.5-Опуск на 6м и смена диаметра 86/76 мм	2010	70	13,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999646342%	
472	ТК5-7-27-2	ТК5-7-27-5	2010	200	75,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9995699479%	
473	ТК5-7-27-5	ТК - Суворова 23	2010	200	42,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997591708%	
474	ТК - Суворова 23	вход в ул. Суворова А., 23	2016	125	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999921592%	
475	ТК - Суворова 23	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	2010	200	75,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9995699479%	
476	Задвижка Т очка А	Задвижка Точка А	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986398%	
477	Задвижка Точка А	вход в ул. Суворова А., 23в	2010	70	22,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999401502%	
478	Т очка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	Задвижка Точка А	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986398%	
479	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	т.С.35	2010	200	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999713299%	
480	Задвижка т.С.35	вход в ул. Суворова А., 35	2010	100	227,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9992377122%	
481	т.С.35	Задвижка т.С.35	2010	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983210%	
482	Задвижка 1 ТК-С1	ТК-С1	2010	200	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999971330%	
483	т.С.35	Задвижка 1 ТК-С1	2010	200	61,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996473573%	
484	Задвижка 4 ТК-С1	вход в ул. Суворова А., 25	2010	70	2,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999931989%	
485	ТК-С1	Задвижка 4 ТК-С1	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986398%	
486	Задвижка 3 ТК-С1	ТК-С2	2010	100	41,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998606390%	
487	ТК-С1	Задвижка 3 ТК-С1	2010	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983210%	
488	Задвижка 2 ТК-С2	Вход в ул. Суворова А., 25а	2010	70	24,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999333491%	
489	ТК-С2	Задвижка 2 ТК-С2	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986398%	
490	Задвижка 1 ТК-С2	Вход в ул. Суворова А., 25б	2010	70	115,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9996857887%	
491	ТК-С2	Задвижка 1 ТК-С2	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986398%	
					2034						
1	ID 5926	ул. Транспортная, 17а	1990	70	202,03	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9339596434%	0,91%
2	Котельная №251	ID 5926	1990	70	106,54	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9651737881%	
3	ID 6293	т.С.35	2010	125	50,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9996867586%	
4	ТК 5-8	Задвижка ТК 5-8	2011	300	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,9999938657%	
5	ТК 5-9	Кран ТК 5-9 в сторону Серпуховский пер., 2-12	1981	100	0,70	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9705332491%	
6	ТК 5-9А	Кран ТК 5-9А в сторону Ленинский пр-кт, 92-94	2001	70	0,70	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999895359%	
7	ТК 5-10	Кран ТК 5-10 в сторону Ленинский пр-кт, 155	2031	70	0,40	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999985189%	
8	ТК 5-13	Задвижка 1 ТК 5-13	1984	250	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,9858836394%	
9	отв. на ул. Эпроновская, 21	отв. на ул. Эпроновская, 2529	2007	200	150,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9981163007%	
10	ТК 5-7А	Задвижка 1 ТК 5-7	2011	150	0,80	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999947169%	
11	ТК 5-5Б	Кран ТК 5-5Б в сторону Серпуховская, 30	2001	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999925256%	
12	ТК 5-5-2А	Задвижка 2 ТК 5-5-2А	1983	50	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,9958512022%	
13	ТК 5-8	Задвижка 2 ТК 5-8	1990	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9997292960%	
14	ЦТП Чаадаева	ТК Чаадаева	2012	150	3,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999816696%	
15	ТК 5-28-6а	Задвижка 2 ТК 5-28-6	2017	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983436%	
16	Задвижка 1 ТК 5-22	ТК 5-23	2001	250	96,50	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,9962744317%	
17	ID 17785	ТК 5-32	2012	200	10,50	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999183552%	
18	Задвижка 1 ТК 5-7	ТК 5-7-2	2011	150	48,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9996830137%	
19	ТК 5-30	Задвижка ТК 5-30 в сторону ТК 5-30-1	1983	150	1,40	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9774767199%	
20	кран к ул. Эльблонгская, 19	ул. Эльблонгская, 19	1980	50	7,50	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,5666657062%	
21	ТК 5-28-4-1А	Задвижка 1 ТК 5-28-4-1А	2016	125	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999980662%	
22	ТК 5-28-6	Задвижка 1 ТК 5-28-6	1988	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9995379295%	
23	ТК 5-22	Задвижка 1 ТК 5-22	2001	250	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,9999806965%	
24	ТК 5-28-4-2	Задвижка 1 ТК 5-28-4-2	1979	70	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9301395977%	
25	ID 5733 отв. на ТП на ул.Малый пер.,23-27	Выход из ул.Малый пер.,23-27	1986	150	19,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9399939697%	
26	ТК 5-28-4-1	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону Малый пер., 23-27	2004	150	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9999925856%	
27	ТК 5-28-4-5	отв. на ул. Эпроновская, 21	2007	200	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9994976802%	
28	отв. на ул. Эпроновская, 21	ул. вход в Эпроновская, 21	2007	100	35,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9997425922%	
29	ТК 5-28-4-5	Кран ТК 5-28-4-5 в сторону Малый пер., 17а	2010	125	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999968676%	
30	ТК 5-28-4-5	Задвижка ТК 5-28-4-5 в сторону ул. Эпроновской, 15а-17	1987	125	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9983021091%	
31	ЦТП Портовая 6	ул. Портовая, 6	2006	100	32,36	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9997303389%	
32	Кран ТК 5-10 в сторону Ленинский пр-кт, 155	вход в Ленинский пр-кт, 155	2025	70	36,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999033847%	
33	ТК 5-31	Задвижка ТК 5-31 в сторону ТК 5-31А	1996	150	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999614989%	
34	Кран ТК 5-9А в сторону Ленинский пр-кт, 92-94	Вход в Ленинский пр., 92-94	2001	70	30,67	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9995415210%	
35	Кран ТК 5-9 в сторону Серпуховский пер., 212	вход в Серпуховский пер., 212	2031	100	28,70	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9998688185%	
36	ТК 5-7	ТК 5-7-1	2029	200	38,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997850452%	
37	Задвижка ТК 5-31 в сторону ТК 5-31А	ТК 5-31А	1996	150	30,94	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9976175518%	
38	ТК 5-22	ТК 5-22-1	1989	250	147,50	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,8139083129%	
39	Вход в ул.Малый пер.,23-27	ID 5733 отв. на ТП на ул.Малый пер.,23-27	1986	150	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9968417879%	
40	Выход из ул.Малый пер.,23-27	ТК 5-28-4-2	2004	150	24,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9996441100%	
41	ТК 5-25	Задвижка 2 ТК 5-25	2017	150	0,51	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977330%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
42	Задвижка 1 ТК 5-28-42	вход в ул. Краснооктябрьская, 6-12	2031	70	16,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99993890 28%	
43	РТС Балтийская	ТК 5-1	2013	500	37,65	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99935514 89%	
44	ТК 5-5	Задвижка 3 ТК 5-5	1983	300	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,06261450	99,97011203 78%	
45	ТК 5-2	кран к ул. Эльблонгская, 19	1980	50	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,94222209 42%	
46	ТК 5-1	Кран ТК 5-1 в сторону ТК 5-1 2	2030	250	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99999559 09%	
47	ТК 5-5-2А	ул. Серпуховская, 29	1983	70	12,30	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,88052486 18%	
48	Задвижка 2 ТК 5-5-2А	Кран ТК 5-5Б в сторону ТК 5-5-2А	2031	50	84,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99973429 69%	
49	Кран ТК 5-5Б в сторону Серпуховская, 30	ул. Серпуховская, 30	2001	70	3,27	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99995111 75%	
50	Кран ТК 5-5Б в сторону ТК 5-5-2А	ТК 5-5Б	1983	50	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,99585120 22%	
51	Задвижка 1 ТК 5-28-6	ул. Новый Вал, 18-24	1988	100	34,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,96811713 81%	
52	Задвижка ТК 5-8	34230	2011	300	54,50	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99933136 59%	
53	Кран ТК 5-1 в сторону ТК 5-1-2	ТК 5-1-2	2025	250	21,50	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99985098 10%	
54	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону Малый пер., 23-27	Вход в ул.Малый пер.,23-27	2004	150	91,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99864316 95%	
55	34230	Вход в ул. Багратиона, 113117	2011	200	7,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99994117 17%	
56	Задвижка ТК 5-1-2	вход ул.Эльблонгская, 13-17	2028	100	25,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991717 97%	
57	Вентиль ID 7614(на подъеме)	ID 7614 подъем трубы	1983	150	3,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,95173582 83%	
58	Опуск трубы	ID 7622	1983	150	1,30	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,97908552 56%	
59	ТК 5-7-1	Задвижка ТК 5-7-1	2000	125	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99998688 30%	
60	ТК 5-7-2	ТК 5-7-4	2017	150	50,62	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977499 26%	
61	ID 7614 аодъем трубы	Вентиль ID 7614 (на подъеме)	1983	150	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,99195597 14%	
62	ID 7622	смена диаметра 133/89	1983	150	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,99195597 14%	
63	Задвижка ТК 5-7-1	вход в ул. Багратиона, 128134	2031	100	18,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99991544 05%	
64	Задвижка ТК 5-31А	вход в ул. Парусная, 29-31	2000	100	25,34	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99943057 66%	
65	Подъем из земли	ID 7614 аодъем трубы	2031	150	46,70	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99971359 17%	
66	ID 7614 подъем трубы	Опуск трубы	1983	150	7,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,88738359 94%	
67	Опуск трубы	Опуск трубы	1983	150	3,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,94369179 97%	
68	точка конца авар. ремонта 2017	ТК 5-23-2	2022	150	33,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985331 40%	
69	точка начала авар. ремонта 2017	точка конца авар. ремонта 2017	2025	150	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991110 99%	
70	ТК 5-23	точка начала авар. ремонта 2017	2023	150	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991109 94%	
71	Задвижка тк 5-25-2	ТК 5-25-2	2017	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999777 75%	
72	ТК 5-25	Задвижка ТК 5-25 (бывшая ТК 5-5-7)	2017	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999777 75%	
73	ТК 5-31А	Задвижка ТК 5-31А	2000	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99998876 43%	
74	Задвижка ТК 5-25 (бывшая ТК 5-5-7)	Задвижка тк 5-25-2	2017	150	82,73	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99963226 27%	
75	Задвижка ТК 5-30 в сторону ТК 5-30-1	ТК 5-30-1	2031	150	51,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99968722 01%	
76	Задвижка ТК 5-28-4-5 в сторону ул. Эпроновской, 15а-17	вход в Эпроновская, 15	1987	150	27,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,94731167 66%	
77	ТК 5-1	ТК 5-2	2007	500	75,50	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99776186 62%	
78	Задвижка 2 ТК 5-8	Подъем из земли	1990	150	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99621014 36%	
79	Задвижка 1 ТК 5-13	смена диаметра	1998	250	31,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,99774293 30%	
80	выход из ЦТП "Парусная"	опуск под землю	2016	200	55,90	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99968379 02%	
81	Задвижка 2 ТК 5-28-6	ТК 5-28-6а-1	2017	100	41,58	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986225 33%	
82	ТК 5-1-2	Задвижка ТК 5-1-2	1978	100	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,81404209 25%	
83	ТК 5-1-2	Кран ТК 5-1-2	1978	100	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,81404209 25%	
84	Задвижка 1 ТК 5-28-4-1А	Вход в ул. Новый Вал, 29-33	2016	125	168,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99934832 09%	
85	Кран ТК 5-28-4-5 в сторону Малый пер., 17а	вход в Малый пер., 17а	2013	125	8,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99995783 38%	
86	Кран ТК 5-1-2	вход ул. Эльблонгская, 21-27	2028	100	14,90	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995063 91%	
87	ТК 5-7-4	Задвижка 1 ТК 5-7-4	2017	100	0,80	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999734 98%	
88	Задвижка 1 ТК 5-23-2	вход в ул. Полоцкая, 16-22	2023	70	28,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992485 47%	
89	Задвижка 1 ТК 5-7-4	вход в ул. Серпуховская, 3242	2017	100	11,63	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996147 20%	
90	Задвижка ТК 5-31А	вход в ул. Краснооктябрьская, 11-15а	1996	100	46,90	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99730847 66%	
91	ТК 5-30-1	Задвижка ТК 5-30-1	1983	150	0,30	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,99517358 28%	
92	ТК - 1 (Проходная)	Задвижка ТК - 1 (Проходная)	1989	250	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,99873836 14%	
93	Задвижка ТК - 1 (Проходная)	ТК 5-22-3	1989	250	48,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,93944134 93%	
94	ТК 5-23-2	Задвижка 1 ТК 5-23-2	2028	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999731 62%	
95	ТК 5-22-1	ТК - 1 (Проходная)	1989	250	55,80	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,92960056 85%	
96	ТК 5-31А	Задвижка ТК 5-31А	1996	100	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99997130 57%	
97	ТК 5-32	ТК 5-32-1	2012	150	62,40	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99961872 78%	
98	ТК 5-25-2	Вход в ул. Серпуховская. 1121	2017	100	7,41	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997545 21%	
99	смена диаметра	отв. Большевистский пер., 2-6	1998	150	38,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99822565 55%	
100	Задвижка 3 ТК 5-5	ТК 5-5-2	2029	300	72,70	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99939965 38%	
101	вход в Эпроновская, 15	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	1987	150	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99804858 06%	
102	ТК 5-7-1	заглушка	2000	200	39,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99850355 77%	
103	ТК 5-2	ТК 5-4	2013	500	189,61	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99675245 10%	
104	ТК 5-28-6а-1	Задвижка ТК 5-28-6а-1	2017	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865 81%	
105	Вход в ул. Новый Вал, 29-33	отв. на Сбербанк	2032	125	29,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99982224 09%	
106	опуск под землю	ТК-1	2016	200	72,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99959271 73%	
107	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	отв на ТП-2 ул. Эпроновская, 15	1987	150	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99609716 12%	
108	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	вход в ул. Эпрновская, 25-29	2007	100	18,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99986761 89%	
109	ТК 5-7-4	ТК 5-7-6	2017	150	85,29	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962088 34%	
110	ТК 5-5-2	Задвижка 2 ТК 5-5-2	2006	150	0,30	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99999664 56%	
111	ТК Чаадаева	вход 1 ул. Чаадаева, 15-15а	2012	150	13,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99920586 33%	
112	ТК-1	Задвижка ТК 1	2016	125	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999806 62%	
113	Задвижка 3 ТК 5-23-2	вход в ул. Полоцкая, 10-14	2022	100	29,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990392 84%	
114	Задвижка ТК 5-30-1	отв. на ул. Ленинский пр-т, 85-87	2012	150	13,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99992056 83%	
115	конец авар.ремонта 2017	ТК 5-1-4	2025	200	20,20	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985573 46%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
116	ТК 5-23-2	Задвижка 3 ТК 5-23-2	2028	100	0,40	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999986749%	
117	ТК 5-22-3	ТК 5-22-5	1989	200	45,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9536651366%	
118	отв. на ул. Эпроновская, 25-29	отв. на ул. Эпроновская, 31	2007	200	33,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9995855862%	
119	ТК 5-31	Задвижка ТК 5-31 в сторону ЦТП Новый Вал	1982	200	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,9811667327%	
120	Задвижка ТК 5-31 в сторону ЦТП Новый Вал	ЦТП Новый вал	2029	200	149,30	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9991554540%	
121	ТК 5-25-2	ID 4416-вход в Ленинский пр.44-50	2017	100	40,74	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998650360%	
122	отв. Большевистский пер., 2-6	вход в ул. Б. Хмельницкого, 17-19	1998	150	38,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9982256555%	
123	заглушка	Вход в ул. Багратиона, 113117	1988	200	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9763301156%	
124	34230	ТК 5-7-5	2010	300	8,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,9998929880%	
125	ТК 5-4	ТК 5-5	2013	500	102,45	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,9982452856%	
126	Задвижка 2 ТК 5-5-2	ID 7547	2006	150	91,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9898251244%	
127	Задвижка ТК 5-28-6а-1	вход в ул. Новый Вал, 26-30	2017	70	18,33	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999508067%	
128	вход в Малый пер., 17а	выход из Малый пер., 17а	1984	125	15,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,8818469939%	
129	ТК 5-1-2	конец авар.ремонта 2017	2017	100	9,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999701847%	
130	Задвижка ТК 5-1-4	37274 вход в ул. Багратиона, 136-142	1983	100	10,30	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,8765011316%	
131	смена диаметра 133/89	Задвижка после смена диаметра 133/89	2015	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999969281%	
132	Задвижка после смена диаметра 133/89	36889 опуск под землю	2015	70	17,05	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999476397%	
133	ТК 5-7-6	Задвижка 1 ТК 5-7-6	2029	70	0,60	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999983897%	
134	ID 7547	ул. Серпуховская, 31-35	2006	70	6,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999561197%	
135	Задвижка 1 ТК 5-7-6	вход в ул. Эльблонгская, 1-7	2024	70	30,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999181454%	
136	Задвижка ТК 5-32-1	вход в ул. Старопрегольская наб., 10-18	2012	100	17,18	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999217659%	
137	ТК2 (проходная)	Зажвижка ТК2 (проходная)	1989	200	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9989703364%	
138	Зажвижка ТК2 (проходная)	отв. Портовая 6а	1989	200	9,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9907330273%	
139	Задвижка ТК 5-22-5	ТК2 (проходная)	1989	200	28,05	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9711179352%	
140	отв. на ул. Ленинский пр-т, 85-87	вход в ул. Ленинский пр-т, 85-87	2012	70	6,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999778655%	
141	ТК 5-22-5	Задвижка ТК 5-22-5	1989	200	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9989703364%	
142	ТК 5-28-4-2	Задвижка 2 ТК 5-28-4-2	1978	70	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,8493527087%	
143	выход из Малый пер., 17а	вход в Малый пер., 17	1984	100	9,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9392761920%	
144	ТК 5-32-1	Задвижка ТК 5-32-1	2012	100	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999977231%	
145	Задвижка ТК 1	ID 5855 вход в Казанская, 1020	2016	125	16,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999381195%	
146	Задвижка 2 ТК 5-28-42	вход в ул. Эпроновская, 7-13	2029	70	41,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998886240%	
147	ТК 5-1-4	Задвижка ТК 5-1-4	1983	100	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9940049093%	
148	ТК 5-7-5	ТК 5-7-9	2010	300	90,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,9987961145%	
149	36889 опуск под землю	вход в ул. Багратиона, 107а	2015	70	39,11	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9998798738%	
150	37274 вход в ул. Багратиона, 136-142	ID 4140 отв. на тп ул. Багратиона, 136-142	1983	100	48,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,4244712930%	
151	Опуск под землю	ТК 5-8-1	1994	125	1,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9998223093%	
152	Кран ID 7622	подъем 2	1994	125	13,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9984007835%	
153	вход в ул. Эпроновская, 33	т.Э.31	2007	200	6,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999246520%	
154	отв. на ул. Эпроновская, 31	вход в ул. Эпроновская, 33	2007	200	6,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999246520%	
155	ТК 5-7-6	Задвижка 2 ТК 5-7-6	2006	70	0,40	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999972997%	
156	ID 7547	ТК 5-5-4	2006	125	51,60	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9994980082%	
157	ID 7622	Кран ID 7622	1994	125	1,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9998223093%	
158	ТК 5-7-9	Задвижка 2 ТК 5-7-9	1998	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999859041%	
159	Задвижка 2 ТК 5-7-6	вход в ул. Серпуховская, 30а	2006	70	61,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9995848246%	
160	выход из ул. Б. Хмельницкого, 17-19	ID 6750	1998	150	140,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9934629413%	
161	подъем 2	подъем 2	1994	125	2,80	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9996683107%	
162	подъем 2	опуск 2	1994	125	6,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9992300069%	
163	опуск 2	опуск 2	1994	125	2,80	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9996683107%	
164	опуск 2	отв. на ул. Багратиона, 105107 опуск под землю	1994	125	7,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9991115464%	
165	отв. на ул. Ленинский пр-т, 85-87	ID 5109	2012	125	19,20	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9998979270%	
166	ЦТП ул.Полоцкая, 10	отв. ул. Полоцкая, 10-14	1983	100	3,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9640294558%	
167	вход в ул. Полоцкая, 10-14	ЦТП ул.Полоцкая, 10	1983	100	3,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9640294558%	
168	Задвижка 2 ТК 5-7-9	вход в ул. Багратиона, 119125	1998	70	14,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9995912186%	
169	вход в Малый пер., 17	Отв. на ТП Малый пер., 17	1984	100	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9932529102%	
170	Задвижка в стор. ул. Багратиона, 105-107	опуск под землю Багратиона, 105-107	2016	50	1,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999965611%	
171	отв. на ул. Багратиона, 105-107 опуск под землю	Опуск под землю	1994	125	42,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9950246599%	
172	опуск под землю Багратиона, 105-107	вход ул. Багратиона, 105-107	2016	50	8,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999816594%	
173	отв. на ул. Багратиона, 105-107 опуск под землю	Задвижка в стор. ул. Багратиона, 105-107	2016	50	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999988537%	
174	отв. Портовая 6а	ЦТП Портовая 6	1989	150	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9991908919%	
175	ТК 5-5	ТК 5-5А	2028	400	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999894299%	
176	выход из ул. Полоцкая, 10-14	ID 4491	1983	100	18,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,7841767349%	
177	отв. ул. Полоцкая, 1014	выход из ул. Полоцкая, 10-14	1983	100	16,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,8081570977%	
178	ТК 5-5А	Задвижка ТК 5-5А	2029	400	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999894299%	
179	Клинкетная задвижка фланцевая Ду100	ТП Багратиона,101-103 элеватор	1994	100	3,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9996448560%	
180	Шаровый кран Ду100	отв. Багратиона, 99	1994	100	20,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9979198708%	
181	отв. Багратиона, 99	Клинкетная задвижка фланцевая Ду100	1994	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999492651%	
182	ТК 5-8-1	Шаровый кран Ду100	1994	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999492651%	
183	ID 6750	вход в ул. Ленинский пр-кт, 133-151	1998	100	11,40	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9996032825%	
184	ТК 5-7-6	Задвижка 3 ТК 5-7-6	2006	70	0,40	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999972997%	
185	ТК 5-7-9	Задвижка 1 ТК 5-7-9	2008	125	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999961723%	
186	ТК Чаадаева	вход 2 ул. Чаадаева, 19-33	2011	150	50,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9996698059%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
187	ID 5855 вход в Казанская, 10-20	выход из Казанская, 10-20	2032	125	8,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,9999509630%	
188	Задвижка 3 ТК 5-7-6	ТК 5-7-8	2006	70	75,80	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9994882878%	
189	ID 5109	ID 5165	2012	125	70,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9996278588%	
190	отв на ТП-1 ул. Эпроновская, 15	Выход из ул. Эпроновская, 15	1987	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9988217988%	
191	ТК 5-32	ТК 5-32-2	2031	150	40,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9997546824%	
192	ТК 5-7-9	Т.-смена типа прокладки	2008	125	56,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9995674704%	
193	отв. на Сбербанк	ЦТП ул. Багратиона, 48-64+ул.	2030	125	74,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9996358827%	
194	Т.-смена типа прокладки	ТК 5-7-9-1	1998	125	23,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9990655816%	
195	Выход из ул. Эпроновская, 15	вход в ул. Эпроновская, 15а-17	1987	70	24,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9717231724%	
196	вход в ул. Б. Хмельницкого, 17-19	выход из ул. Б. Хмельницкого,17-19	1984	150	16,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,8551513937%	
197	Задвижка 1 ТК 5-7-9-1	Вход в Калинина пл., 1-7	2026	70	14,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999610855%	
198	ТК 5-7-8	Задвижка 1 ТК 5-7-8	1996	70	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999767543%	
199	ТК 5-5-4	Задвижка 1 ТК 5-5-4	2006	70	0,20	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999986498%	
200	ТК 5-7-9-1	Задвижка 1 ТК 5-7-9-1	2030	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999982928%	
201	Задвижка 1 ТК 5-7-8	точка начала аварийного ремонта	1996	70	14,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9993491213%	
202	ID 5165	вход в ул. Ленинский пр-кт, 87-91	2015	70	7,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999769608%	
203	ID 4491	вход в ул. Серпуховская, 2024	1983	100	25,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,7002454651%	
204	точка конца аварийного ремонта	вход в ул. Эльблонгская, 9-11	1996	70	22,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9989771907%	
205	точка начала аварийного ремонта	точка конца аварийного ремонта	2017	70	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999946325%	
206	Задвижка 2 ТК 5-25	ID 4611	2017	150	40,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998199763%	
207	Задвижка 1 ТК 5-5-4	ID 7570	2006	125	33,12	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9996777913%	
208	Отв. на ТП Малый пер., 17	выход из Малый пер., 17	1984	70	55,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,6993744726%	
209	Задвижка ТК 5-5А	ТК 5-21	2022	300	126,47	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9989556288%	
210	выход из Казанская, 10 20	ТК-2	1980	100	3,20	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,7328314937%	
211	Вход в Калинина пл., 1 7	ID 6625-отв.на Калинина пл., 1б	2028	70	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999919487%	
212	ID 4611	Задвижка ID4611	2017	70	0,83	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999977725%	
213	ID 7570	ул. Серпуховская, 37-41	2006	70	8,90	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999399177%	
214	ТК-2	Задвижка ТК 2	1980	70	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9661816850%	
215	Задвижка 2 ТК 5-23-2	ТК 5-23-4	2021	200	70,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996040307%	
216	Задвижка ТК 5-32-2	вход в ул. Новый Вал, 23	1982	125	4,47	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,8848845692%	
217	ТК 5-23-2	Задвижка 2 ТК 5-23-2	2028	200	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999971716%	
218	Задвижка ID4611	Вход в ул. Серпуховская. 3-9	2017	70	12,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999677949%	
219	ID 5165	ТК 5-30-3	2012	125	22,60	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9998798516%	
220	ТК 5-32-2	Задвижка ТК 5-32-2	1982	125	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9871235536%	
221	ТК 5-21	ТК 5-22	2023	300	100,48	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9991702505%	
222	ТК 5-1-4	ТК 5-1-6	2030	200	67,20	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9995163752%	
223	Задвижка ТК 5-1-6	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	2007	150	67,90	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9993299592%	
224	Задвижка 2 ТК 5-7-9-1	ТК 5-7-9-3	2032	150	47,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9996653674%	
225	ID 4611	Задвижка ТК 5-25-1	2017	150	43,57	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998063301%	
226	ID 7570	ТК 5-5-6	2006	100	46,30	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9996141746%	
227	ТК 5-7-9-1	Задвижка 2 ТК 5-7-9-1	1983	150	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9919559714%	
228	Задвижка 1 ТК 5-23-4	ТК 5-23-6	2022	125	36,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998588351%	
229	ТК 5-30-3	ID 5137	2001	125	5,61	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9998791466%	
230	ТК 5-30-3	вход в ул. Ленинский пр-кт, 93	2015	50	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999685104%	
231	ТК 5-23-4	Задвижка 1 ТК 5-23-4	2026	125	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999961325%	
232	выход из Малый пер., 17	Вход в ул. Новый Вал, 25	1984	70	87,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,5244650749%	
233	Задвижка ТК 5-25-1	ТК 5-25-1	2017	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977775%	
234	ТК 5-22	ТК 5-24	2025	300	24,58	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9997970219%	
235	Задвижка ТК 2	ТК-4	2029	70	94,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997463848%	
236	ТК 5-1-6	Задвижка ТК 5-1-6	2007	150	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999950660%	
237	ТК 5-1-6а	Задвижка ТК 5-1-6а	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999978264%	
238	ТК 5-25-1	Вход в ул. Полоцкая. 2-6	2017	70	15,36	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999587775%	
239	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	70	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9661816850%	
240	Задвижка 1 ТК 5-23-6	вход в ул. Портовая, 5-15	2023	70	31,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999154616%	
241	Задвижка ТК 5-30-3	ID 5138	2015	100	34,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9998691789%	
242	ТК 5-23-6	Задвижка 1 ТК 5-23-6	2028	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986581%	
243	ТК 5-30-3	Задвижка ТК 5-30-3	2015	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999981040%	
244	ТК 5-24	ТК 5-25	2025	300	31,15	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9997427677%	
245	ТК 5-32-2	ТК 5-32-4	2030	150	49,80	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9997183694%	
246	ТК 5-5-6	Задвижка 2 ТК 5-5-6	2006	70	0,30	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999979748%	
247	Задвижка ТК 5-1-6а	ул. Багратиона, 144а	2010	70	7,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999673953%	
248	Задвижка 2 ТК 5-5-6	Заглушка ул. Багратиона, 114118	2032	70	54,66	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9997675053%	
249	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	ТК 5-1-6а	2007	70	9,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999463780%	
250	ТК 5-5-6	Задвижка 1 ТК 5-5-6	2006	70	0,20	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999986498%	
251	ID 17785	отв. С	2012	150	139,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9991506917%	
252	Задвижка 1 ТК 5-23-6	вход. в ул. Серпуховская, 18	2024	100	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999602463%	
253	ID 5138	вход в Ленинский пр-кт, 95101	2015	70	10,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999677452%	
254	ТК 5-23-6	Задвижка 1 ТК 5-23-6	2028	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986581%	
255	ТК 5-25	ТК 5-26	2023	300	79,72	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9993416836%	
256	Задвижка ТК 4	вход в ул. Казанская, 28	2032	70	7,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999680990%	
257	Задвижка 1 ТК 5-5-6	ул. Багратиона, 120-126	2006	70	17,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9998852361%	
258	ID 4224 отв. на ул. Багратиона, 144а	ТК 5-1-8	2007	150	51,20	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9994947557%	
259	Задвижка ТК 5-1-8	вход ул. Багратиона, 144-154	2006	100	14,70	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9998775025%	
260	отв. С	Ленинский пр-кт, 83а-83д	1982	100	13,80	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,6955835765%	
261	ТК 5-26	ТК 5-27	2024	300	56,83	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9995307060%	
262	ТК 5-7-9-3	ТК 5-7-9-5	2028	150	60,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997332982%	
263	Задвижка 1 ТК 5-23-4	ТК 5-23-8	2021	200	54,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996945379%	
264	ТК 5-23-4	Задвижка 1 ТК 5-23-4	2028	200	0,30	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999983030%	
265	ID 5138	ID 5173	2015	70	79,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9997573208%	
266	ТК 5-1-8	Задвижка ТК 5-1-8	2006	100	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999958334%	
267	ТК 5-5-2	ТК 5-5-1	1983	250	4,50	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,8871128467%	
268	Кран ТК 5-1-8	отв. на ул.Багратиона, 156160	2008	100	84,60	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9994452456%	
269	ТК 5-27	ТК 5-28	2023	300	77,75	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9993579516%	
270	отв. С	вход в ул. Старопрегольская наб., 2-8	2032	100	45,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9997637296%	
271	ТК 5-7-9-5	Задвижка ТК 5-7-9-5	1998	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999859041%	
272	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	70	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9661816850%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
273	Задвижка 1 ТК 5-23-8	вход в ул. Портовая, 17-27	2022	125	42,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998375637%	
274	ID 5173	вход в Ленинский пр-кт, 103109	2015	70	9,80	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999698955%	
275	ТК 5-23-8	Задвижка 1 ТК 5-23-8	2026	125	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999961325%	
276	Задвижка ТК 5-7-9-5	Вход в Калинина пл., 9-15	1998	70	21,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9993938758%	
277	ТК 5-5-1	Задвижка 1 ТК 5-5-1	2006	150	0,20	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999977638%	
278	Задвижка 1 ТК 5-5-1	ID 4404	2006	150	30,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9996645645%	
279	ТК 5-1-8	Кран ТК 5-1-8	2008	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999967213%	
280	Кран ТК 5-1-10	вход ул.Багратиона, 156-160	2006	100	14,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9998791691%	
281	ТК 5-28	ТК 5-28А	2026	300	7,64	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999369100%	
282	ТК 5-25-1	ТК 5-25-3	2017	150	63,36	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997183629%	
283	ТК 5-7-9-5	вход в Ленинский пр-кт, 96100	2032	150	40,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9997182041%	
284	переход на старую трубу к ТК 5-23-10	ТК 5-23-10	2022	200	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998868659%	
285	смена типа прокладки к ТК 5-23-10	переход на старую трубу к ТК 5-23-10	2006	200	39,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9994450662%	
286	ТК 5-23-8	смена типа прокладки к ТК 523-10	2021	200	63,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996436276%	
287	ID 5173	вход в ул. ул. Краснооктябрьская, 1-7	2015	70	54,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9998341180%	
288	Задвижка ТК 4	Вход в ул. Новый Вал, 32-34	1980	70	5,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,6279985349%	
289	ID 4404	Вход в ул. Серпуховская, 2327	2006	70	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999324918%	
290	ТК 5-1-10	Кран ТК 5-1-10	2006	100	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999958334%	
291	вход в Ленинский пр-кт, 96-100	отв. на ТП ул. Ленинский пр-кт, 98	1983	150	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,96782388555%	
292	отв. на ул.Багратиона, 156-160	ТК 5-1-10	2006	100	5,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999583342%	
293	ТК 5-28А	Задвижка 2 ТК 5-28а	2029	250	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999930689%	
294	ТК 5-25-3	Задвижка ТК 5-25-3	2017	70	0,34	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999990875%	
295	Кран к ул. Полоцкая, 64	ID 4512	2011	100	30,20	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9998513625%	
296	ТК 5-23-10	Кран к ул. Полоцкая, 64	2011	100	0,20	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999990156%	
297	Задвижка ТК 5-25-3	Вход в Ленинский пр.. 40-42а	2017	70	8,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999785299%	
298	Вход в ул. Серпуховская, 23-27	ул. Серпуховская, 23-27	2006	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999932492%	
299	отв. на ул.Багратиона, 156-160	ID 4240 вход в ул. Южный пер., 1-7	2016	70	136,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9996336669%	
300	ID 4240 вход в ул. Южный пер., 1-7	врезка на Южный пер. 9-15	1983	100	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9880098186%	
301	ТК 5-25-3	ID 4625	2017	100	47,06	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998440991%	
302	отв. на ТП ул. Ленинский пр-кт, 98	выход из Ленинский пр-кт, 96 100	1983	100	34,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,5923338326%	
303	ID 4512	вход в ул. Полоцкая, 64	2011	100	3,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999852347%	
304	ТК-4	Задвижка ТК 4	1980	50	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,9711110471%	
305	ID 4404	вход в Ленинский пр-кт 60-66	2006	100	17,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9998583362%	
306	Задвижка 2 ТК 5-28а	ТК 5-29	2022	250	124,52	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9991369376%	
307	вход в Ленинский пр-кт, 157-161	ТП Эл.Ленинский пр-кт,157-159	1983	100	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9880098186%	
308	выход из Ленинский пр-кт, 96-100	вход в Ленинский пр-кт, 157161	2017	125	55,88	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997838823%	
309	ID 4625	Вход-1 в Ленинский пр.. 3438	2017	70	12,84	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999655405%	
310	ТК 5-29	ТК 5-30	2023	250	94,78	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9993430690%	
311	Задвижка ТК 4	вход ул. Багратиона, 80	2032	50	19,50	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999291470%	
312	ТП Эл.Ленинский пр-кт,157-159	выход из Ленинский пр-т, 157	1983	150	10,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,8391194277%	
313	вход в ул. Портовая, 29а	ID 4523	2024	200	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999773732%	
314	ТК 5-23-10	вход в ул. Портовая, 29а	2021	200	57,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996775678%	
315	ТК 5-30	ТК 5-31	1997	250	69,78	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,9935293404%	
316	вход в Ленинский пр-кт 60-66	Задвижка 1 вход в Ленинский пр-кт 60-66	2006	100	0,20	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999983334%	
317	ID 4625	Вход-2 в Ленинский пр. 34-38	2017	70	54,75	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998530642%	
318	Задвижка 1 вход в Ленинский пр-кт 60-66	Отв. на Ленинский пр-кт, 6066	1983	100	33,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,6043240140%	
319	Отв. на Ленинский пр-кт, 60-66	отв. Ленинский пр-кт, 52-58	1983	100	32,30	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,6127171409%	
320	Кран ТК 5-1-6	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	2031	150	83,20	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9994897394%	
321	выход из Ленинский пр-т, 157	ТК 5-7-9-7	1983	150	25,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,5977985693%	
322	ТК-2	Задвижка ТК 2	1980	100	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9582549209%	
323	ТК 5-1-6	Кран ТК 5-1-6	1983	150	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9919559714%	
324	Задвиждка 2 ТК 5-7-97	Вход-2 в Калинина пл., 17-27	1988	100	37,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9653447153%	
325	ТК 5-7-9-7	Задвиждка 2 ТК 5-7-9-7	1988	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9995379295%	
326	Задвижка ТК 2	ID 5861 вход в ул. Багратиона, 66-80	2030	100	34,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9998545909%	
327	ТК 5-28А	Задвижка 1 ТК 5-28а	2014	250	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,9999916355%	
328	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	вход ул.Эльблонгская, 31	1983	100	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9400490930%	
329	Кран от ID4162 до ID4165	ID 4165 выход из ул. Эльблонгская, 29	1983	150	7,80	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,8745131536%	
330	Задвиждка 1 ТК 5-7-97	Вход-1 в Калинина пл., 17-27	2026	100	15,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999486514%	
331	ТК 5-7-9-7	Задвиждка 1 ТК 5-7-9-7	2030	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999978926%	
332	отв. Ленинский пр-кт, 52-58	вход в Ленинский пр-кт, 5258	1983	100	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9400490930%	
333	Задвижка 1 ТК 5-28а	ТК 5-28-2	2014	250	117,31	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,9990187663%	
334	ID 4162 вход в ул. Эльблонгская, 29	Кран от ID4162 до ID4165	1983	150	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9195597139%	
335	ТК 5-5-2	Задвижка 1 ТК 5-5-2	2006	150	0,40	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999955275%	
336	ТК 5-7-9	ТК 5-7-11	2010	300	70,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,9990636446%	
337	ТК-1	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	2016	200	34,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998048437%	
338	Задвижка 1 ТК 5-5-2А	ТК 5-5-2А	2006	50	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999971166%	
339	отв. на ТК 5-5-2А	Задвижка 1 ТК 5-5-2А	2006	50	1,08	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999937718%	
340	Задвижка 1 ТК 5-5-2	отв. на ТК 5-5-2А	2006	150	16,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9998211011%	
341	Задвижка ТК 5-7-11	вход в ул. Багратиона, 127133	2010	70	14,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9993369643%	
342	отв. на ТК 5-5-2А	ТК 5-5-2Б	2006	150	62,80	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9992978218%	
343	ТК 5-7-11	Задвижка ТК 5-7-11	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999978264%	
344	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	ТК-3	2016	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999966872%	
345	Задвижка 1 ТК 5-23	ТК 5-23-1	2023	150	17,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999222120%	
346	ТК 5-23-1А	ТК 5-23-3	2023	150	22,84	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998984755%	
347	ТК 5-23-1	ТК 5-23-1А	2024	150	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999822199%	
348	ТК 5-23	Задвижка 1 ТК 5-23	2026	150	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999955550%	
349	ТК 5-28-2	ТК 5-28-4	2014	250	83,16	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,9993044123%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
350	ID 4165 выход из ул. Эльблонгская, 29	ID 4205 вход в ул. Эльблонгская, 33-35	2032	150	48,30	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9996597315%	
351	ТК 5-5-2Б	Задвижка 1 ТК 5-5-2Б	2006	100	0,10	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999991667%	
352	ТК 5-7-11	ТК 5-7-13	2010	300	90,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,9987961145%	
353	ТК-3	Задвижка ТК 3	2016	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999883436%	
354	Задвижка 1 ТК 5-5-2Б	Ленинский пр-кт, 68-74	2015	100	13,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999507051%	
355	ТК 5-28-4	Задвижка 1 ТК 5-28-4	1988	300	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,9976963911%	
356	Задвижка ТК 5-7-13	вход в ул. Багратиона, 135	2010	50	2,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999907159%	
357	ТК 5-5-2Б	ID 7604	2015	150	58,60	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9997018503%	
358	ТК 5-7-13	Задвижка ТК 5-7-13	2010	50	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999981432%	
359	Задвижка ТК 3	Вход в ул. Багратиона, 82-88	2016	100	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998343594%	
360	Задвижка 1 ТК 5-28-4	ТК 5-28-4-1Б	1988	300	48,89	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,8873765587%	
361	ID 7604	Ленинский пр-кт, 76-82	2015	70	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999631373%	
362	ТК 5-7-13	ТК 5-7-15	2010	300	15,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,9997993524%	
363	ТК 5-28-4-1Б	ТК 5-28-4-1А	1988	300	72,71	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,8325045937%	
364	ID 7604	ID 25630	2015	70	57,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9998249023%	
365	ТК 5-23-3	ТК 5-23-5	2003	125	101,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9984731776%	
366	Отв. на ул. Багратиона, 82-88	ТК-5	2016	200	60,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996605977%	
367	ТК 5-28-4-1А	ТК 5-28-4-1	1988	300	49,61	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,8857179603%	
368	Задвижка ТК 5-7-17 ф	ТК 5-7-17	2010	300	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,9999933117%	
369	ТК 5-7-15	вход в ул. Железнодорожная, 43-49	2010	300	95,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,9987292319%	
370	ТК-5	Задвижка ТК 5	2016	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999966872%	
371	ТК 5-28-4-1	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону ТК 5-28-4-3	2004	200	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,9999811291%	
372	ID 25630	Вход в Ленинский пр-кт, 8486	2015	70	11,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999662092%	
373	выход из ул. Железнодорожная, 4349	Задвижка ТК 5-7-17 (3)	2010	300	14,50	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,9998060407%	
374	вход в ул. Железнодорожная, 4349	выход из ул. Железнодорожная, 43-49	2010	300	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,9998662349%	
375	Вход в Ленинский пр-кт, 84-86	Отв. на Багратиона, 114	2006	70	0,30	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999979748%	
376	Отв. на Багратиона, 114	Ленинский пр-кт, 84-86	2006	70	4,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999729967%	
377	Отв. на Багратиона, 114	ул. Багратиона, 114-118	2006	70	30,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9997974754%	
378	Задвижка ТК 5	ID 5893 вход в ул. Багратиона, 90-96	2016	100	45,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998509234%	
379	Задвижка ТК 5-28-4-1 в сторону ТК 5-28-4-3	ТК 5-28-4-3	2004	200	30,63	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,9994219834%	
380	ТК 5-28-4-3	ТК 5-28-4-5	2004	200	81,24	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,9984669256%	
381	ID 5893 вход в ул. Багратиона, 90-96	выход из ул. Багратиона, 9096	2031	150	13,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9999202718%	
382	ТК 5-28-4	Кран ТК 5-28-4	2030	250	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,9999911818%	
383	выход из ул. Багратиона, 90-96	вход ул. Багратиона, 98-104	2030	125	40,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9998031798%	
384	Кран ТК 5-28-4	ТК 5-28-6	2024	250	71,53	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9995042174%	
385	ТК 5-28-6	ТК 5-28-6а	2029	250	2,68	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999814246%	
386	ТК 5-28-6а	Задвижка 1 ТК 5-28-6	2032	150	0,30	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9999978865%	
387	ТК-5	ID 5897 ТК-6	2016	200	56,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996832245%	
388	Задвижка 1 ТК 5-28-6	ЦТП Парусная	2026	150	39,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998266438%	
389	ТК 5-5	Затвор ТК 5-5	2011	400	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,9999842963%	
390	ID 5897 ТК-6	Задвижка ТК 6	2016	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999966872%	
391	Задвижка ТК 6	вход ул. Казанская, 2-8	2016	100	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9995030078%	
392	Затвор ТК 5-5	ТК 5-5Б	2011	400	56,63	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,9991106998%	
393	ТК 5-5Б	ТК 5-6	2011	400	192,23	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,9969812789%	
394	ТК 5-6	ТК 5-7А	2011	400	79,33	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,9987542259%	
395	ТК 5-23-5	ТК 5-23-7	2003	100	135,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9982519096%	
396	ТК 5-7А	ТК 5-7	2011	400	23,92	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,9996243676%	
397	ID 5897 ТК-6	ТК-7	2016	200	51,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997115081%	
398	ТК 5-7	ТК 5-8	2011	400	25,07	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,9996063084%	
399	ТК 5-23-7	кран к ул. Эльблонгская, 2-12	2026	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999973162%	
400	ТК-7	Задвижка ТК 7	1980	100	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9582549209%	
401	кран к ул. Эльблонгская, 2-12	вход в ул. Эльблонгская, 2-12	2023	70	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999194872%	
402	Задвижка ТК 7	вход в Ленинский пр-кт, 111117	2030	100	26,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9998883089%	
403	ТК 5-8	Задвижка 1 ТК 5-8	2011	300	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,9999877315%	
404	ТК 5-7-17	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	2010	250	70,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,9992140835%	
405	Задвижка ТК 5-7-19	ID 6507	2031	125	53,50	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,9997145161%	
406	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	Задвижка ТК 5-7-19	1983	125	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9930010517%	
407	ТК-7	Задвижка ТК 7	2017	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977775%	
408	Задвижка 1 ТК 5-8	ТК 5-9	2023	250	127,23	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9991181543%	
409	ТК 5-9	ТК 5-9А	2028	250	4,02	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999721369%	
410	ID 6507	ТК 5-7-19-2 (опуск под землю)	1983	70	16,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,8445851860%	
411	Задвижка ТК 7	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119-121	2017	150	48,16	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997859274%	
412	ТК 5-9А	ТК 5-10	2023	250	94,70	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9993436234%	
413	Задвижка ТК 5-7-19-2	вход в ул. Железнодорожная, 51-59	2009	70	22,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9998923813%	
414	ТК 5-7-19-2 (опуск под землю)	Задвижка ТК 5-7-19-2	2009	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999976085%	
415	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119121	Вход Ленинский пр-кт, 119121	2017	70	10,05	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999730282%	
416	ТК 5-10	ТК 5-11	2022	300	109,86	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9990927918%	
417	ТК 5-7-19 (подъем на 1м от земли)	ТК 5-7-21	2010	250	164,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,9981587098%	
418	Задвижка ТК 5-7-21	т.37011 (выход из земли)	2010	250	37,50	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,9995789733%	
419	ТК 5-7-21	Задвижка ТК 5-7-21	2010	250	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,9999943863%	
420	ТК 5-11	ТК 5-12	2023	300	76,08	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9993717422%	
421	ID 5903 отв. на Ленинский пр-кт, 119121	Задвижка ТК 5911	2017	150	54,13	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997593905%	
422	т.37011 (выход из земли)	ТК-т.А	2010	250	120,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,9986527145%	
423	ТК 5-12	ТК 5-13	2025	200	27,89	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998422345%	
424	Задвижка ТК-т.Н	Заглушка ТК-т.Н	2010	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999963999%	
425	ТК-т.Н	Задвижка ТК-т.Н	2010	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999963999%	
426	Задвижка ТК 5911	ТК 5911	2017	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977775%	
427	ТК-т.А	ТК-т.Н	2010	250	181,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,9979678444%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
428	ТК 5-13	Задвижка 3 ТК 5-13	2030	200	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9999928032%	
429	ТК 5911	Задвижка ТК 5911	2017	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983436%	
430	ТК-т.Н	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	2010	250	37,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,9958458570%	
431	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	вход в Чаадаева, 4	2010	70	7,63	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999668302%	
432	Задвижка ТК 5911	Ленинский пр-кт, 123-129	2017	100	23,39	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999225133%	
433	ТК 5911	ул. Багратиона, 106-112	2017	100	21,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999304309%	
434	вход в Чаадаева, 4	вход в ул. Чаадаева 6-8	2010	70	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999695690%	
435	ТК 5-7-23 9 (глухая врезка)	отв. ТК 5-7-27	2010	250	232,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,9973952480%	
436	ТК 5-7-27	Задвижка ТК 5-7-27	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999978264%	
437	Задвижка ТК 5-7-27	Вход в ул. Нансена, 35-49	2010	70	90,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9996065701%	
438	отв. ТК 5-7-27	ТК 5-7-27	2010	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999956527%	
439	отв. ТК 5-7-27	вход в ЦТП Чаадаева	2010	250	33,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,9996294965%	
440	вход в ЦТП Чаадаева	Задвижка 2 ЦТП Чаадаева	2010	250	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,9999775452%	
441	Задвижка 2 ЦТП Чаадаева	выход из ЦТП Чаадаева	2010	250	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,9999663179%	
442	выход из ЦТП Чаадаева	Вход в ул. Чаадаева, 19-33	2010	250	18,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,9997979072%	
443	Вход в ул. Чаадаева, 19-33	Задвижка Чаадаева 15а	2010	250	12,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,9998652714%	
444	Задвижка Чаадаева 15а	Выход из ул. Чаадаева, 19-33	2010	250	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,9999887726%	
445	Выход из ул. Чаадаева, 19-33	ТК 5-7-27-1а	2010	250	495,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,9944424473%	
446	ТК 5-7-27-1а	ТК5-7-27-2	2010	250	264,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,9970359719%	
447	Задвижка ТК5-7-27-2	ТК5-7-27-4	2010	250	41,50	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,9995340638%	
448	ТК5-7-27-2	Задвижка ТК5-7-27-2	2010	250	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,9999943863%	
449	Задвижка ТК - ул. Нансена, 78-78б	вход в Нансена, 78-78б	2010	100	10,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999436542%	
450	ТК5-7-27-4	ТК - ул. Нансена, 78-78б	2010	150	39,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9997191887%	
451	вход в Нансена, 78-78б	ТП Элеватор Нансена, 78-78б	1994	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999492651%	
452	ТК - ул. Нансена, 78-78б	Задвижка ТК - ул. Нансена, 78-78б	2010	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999973169%	
453	ТК5-7-27-4	ТК5-7-27-3	2010	250	56,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,9993712668%	
454	Задвижка 1 ТК5-7-27-3	Вход в ул. Нансена, 80-86	1994	100	22,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9977169313%	
455	ТК5-7-27-3	Задвижка 1 ТК5-7-27-3	1994	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999492651%	
456	Задвижка 2 ТК5-7-27-3	Вход в ул. Суворова А., 40	2010	150	33,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9997587903%	
457	ТК5-7-27-3	Задвижка 2 ТК5-7-27-3	2010	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999963999%	
458	ТК5-7-27-3	ТК-1	2010	150	55,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9996039841%	
459	Задвиждка ТК-новая	Т.-Подъем на высоту 1 м над землей	2010	150	119,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9991395654%	
460	ТК-1	ТК-новая	2010	150	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9997839913%	
461	Т.-Подъем на высоту 1 м над землей	Отв. вправо ID 15015	1990	150	41,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9778022695%	
462	ТК-новая	Задвиждка ТК-новая	2010	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999963999%	
463	Задвижка ID 15015	Т.-опуск под землю (справа)	1990	50	26,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9926002124%	
464	Т.4-Смена диаметра 133/89мм	Точка А подъем на 1м	1990	125	3,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9983512609%	
465	Т.3 - Подъем на 4 м	Т.4-Смена диаметра 133/89мм	1990	125	82,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9613723979%	
466	Т.2-опуск на 4м	Т.3 - Подъем на 4 м	1990	125	33,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9844547455%	
467	Т.1-подъем на высоту 5м	Т.2-опуск на 4м	1990	125	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9929339752%	
468	Отв. вправо ID 15015	Задвижка ID 15015	1990	50	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9998603814%	
469	Отв. вправо ID 15015	Т. 1-подъем на высоту 5м	1990	125	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9971735901%	
470	Т.-опуск под землю (справа)	Вход в потребитель	1990	50	12,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9964491528%	
471	Точка А подъем на 1м	Т.5-Опуск на 6м и смена диаметра 86/76 мм	2010	70	13,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999434852%	
472	ТК5-7-27-2	ТК5-7-27-5	2010	200	75,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9993127732%	
473	ТК5-7-27-5	ТК - Суворова 23	2010	200	42,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9996151530%	
474	ТК - Суворова 23	вход в ул. Суворова А., 23	2016	125	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999922649%	
475	ТК - Суворова 23	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	2010	200	75,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9993127732%	
476	Задвижка Точка А	Задвижка Точка А	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999978264%	
477	Задвижка Точка А	вход в ул. Суворова А., 23в	2010	70	22,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999043596%	
478	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	Задвижка Точка А	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999978264%	
479	Точка А (отв на ул. Суворова А., 23в)	т.С.35	2010	200	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999541849%	
480	Задвижка т.С.35	вход в ул. Суворова А., 35	2010	100	227,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9987818578%	
481	т.С.35	Задвижка т.С.35	2010	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999973169%	
482	Задвижка 1 ТК-С1	ТК-С1	2010	200	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999954185%	
483	т.С.35	Задвижка 1 ТК-С1	2010	200	61,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9994364740%	
484	Задвижка 4 ТК-С1	вход в ул. Суворова А., 25	2010	70	2,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9998911318%	
485	ТК-С1	Задвижка 4 ТК-С1	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999978264%	
486	Задвижка 3 ТК-С1	ТК-С2	2010	100	41,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9997773000%	
487	ТК-С1	Задвижка 3 ТК-С1	2010	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999973169%	
488	Задвижка 2 ТК-С2	Вход в ул. Суворова А., 25а	2010	70	24,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9998934913%	
489	ТК-С2	Задвижка 2 ТК-С2	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999978264%	
490	Задвижка 1 ТК-С2	Вход в ул. Суворова А., 25б	2010	70	115,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9994978878%	
491	ТК-С2	Задвижка 1 ТК-С2	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999978264%	

Таблица 29. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника РТС Восточная (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
РТС Восточная											
Сети отопления											
2019											
1	ID 5926	ул. Транспортная, 17а	1990	70	202,03	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999202041959%	0,46%
2	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dv50	Колодец сливной	2016	50	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,999998384011%	
3	ТК4-24-4	ул. Чукотская, 2а	1988	70	51,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999724002508%	
4	ТК сливная	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dv50	2016	50	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,999998384011%	
5	Отв.на ТК сливная	ТК сливная	2016	50	1,60	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,999997414417%	
6	Отв.на ТК сливная	т.2-выход из под земли	2016	150	113,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999645947046%	
7	ТК3-28А	Кран на ТК 3-28Б	1979	200	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,999991148350%	
8	ТК4-24	Кран на ТК 4-24-2	1995	100	0,10	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999999725847%	
9	Задвижка ТК 3-30	подъем из-под земли	1983	150	116,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,997232845328%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
10	ТК3-30	Задвижка ТК 3-30	1983	150	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999988072609%	
11	подъем из-под земли	ТК 3-30-1	1983	150	22,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999475194804%	
12	ТК3-23	Затвор в стор. ТК 3-23-2	1977	200	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,999830908045%	
13	ТК4-7	Шар крановый ТК 4-7	2013	125	1,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999997036218%	
14	ТК 3-26-А	Шаровый кран ТК 3-26-А	2006	150	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997729112%	
15	РТС Восточная	ТК В1	2013	800	46,52	5	1,00000	0,0000057	0,02709996	99,999546544693%	
16	ТК3-41	Кран в стор. ЦТП Фрунзе	2000	200	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,999998346072%	
17	Выход в ЦТП Фрунзе (отопление)	Кран в стор. ТК Ф-2	2000	125	55,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999875611662%	
18	ТК4-14	Кран в стор. Литовский Вал, 29-47	1976	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999885555450%	
19	ТК4-3	Задвижка 1 ТК 4-3	1997	150	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999996878440%	
20	ТК4-18	Задвижка 3 ТК4-18	2005	400	1,10	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999994059938%	
21	ТК4-18	Задвижка 2 ТК4-18	1988	200	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,999988704176%	
22	ТК4-2	Шаровый кран ТК 4-2	1969	125	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,997987922890%	
23	опуск под землю	опуск под землю	1969	125	2,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,991951691559%	
24	Задвижка 1 ТК 4-3	отв на ул.Ялтинская, 63	1997	125	48,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999869631682%	
25	Задвижка ТК3-47	смена диаметра	1988	250	24,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,999667823636%	
26	опуск под землю	отв на ул.Ялтинская, 67	1969	125	45,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,818913060082%	
27	подъем из-под земли	подъем из-под земли	1983	150	3,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999916508264%	
28	Отв. на ТК 3-28	Задвижка в сторону ТК 328	1988	400	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,999989446376%	
29	Кран Шаровый 1 ТК 3-31/2	ТК3-31-1	2010	150	62,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999859204924%	
30	ТК3-47-8	Задвижка в стор. Фрунзе 7375	1986	125	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999998899432%	
31	ТК3-26	ТК3-26-2	1978	200	3,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,999636693312%	
32	ТК3-47-4	Шаровый кран ТК 3-47-4	2012	150	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997729112%	
33	конец переноса	ввод ул.Фрунзе, 6	2006	150	52,20	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999881459629%	
34	ЦТП Литовский вал	ввод ул.Литовский Вал, 23 отопление	1991	100	25,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999893568307%	
35	ТК3-43	Кран в стор. ТК 3-43-1	2012	150	0,10	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999772911%	
36	ТК 3-42	ТК 3-42-2	2003	250	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999992918028%	
37	Шаровый кран ТК 4-2	опуск под землю	1969	125	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,979879228898%	
38	ТК3-31/2	Кран Шаровый 1 ТК 3-31/2	2010	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998864556%	
39	Кран на ТК 3-28Б	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1979	200	9,90	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,999123686661%	
40	ТК3-47-2	Кран в стор. Пионерская, 11-13	1985	125	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999973194938%	
41	ТК3-47	Задвижка ТК3-47	1988	250	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,999986159318%	
42	ТК3-47-8	Кран в стор. Томская, 22	2002	50	0,10	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999882876%	
43	ТК3-47-2	Кран в стор. ТК 3-47-2а	1978	200	0,10	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,999987889777%	
44	Шаровый кран ТК 347-4	ТК3-47-4-1	2012	150	70,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999841037817%	
45	Отв. на ТК 4-19б	Кран в стор. ТК 4-19б	1997	150	0,10	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999999687844%	
46	Выход из ЦТП Клиническая	Вход в Клиническая, 25	1988	125	29,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999776031854%	
47	переход через дорогу 1	отв. на Ялтинская, 20	2013	125	20,62	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999959257881%	
48	переход через дорогу 1	переход через дорогу 1	2013	125	12,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999975301819%	
49	Шаровый кран ТК 3-26-А	конец переноса	2006	150	22,80	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999948223746%	
50	Шаровый кран ТК В-16	ТК В-17	1995	150	32,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999882287912%	
51	Шар крановый ТК 4-7	переход через дорогу 1	2013	125	32,78	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999935231490%	
52	ТК В-16	Шаровый кран ТК В-16	1995	150	0,30	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999998896449%	
53	ТК 3-42	Задвижка в стор. ТК 3-42а	1989	150	1,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999988636376%	
54	Шаровый кран ТК 429	ввод ул.Краснопрудная, 4551	2010	150	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999988645558%	
55	ТК4-29	смена диаметра	1973	250	26,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,974317404874%	
56	ТК4-29	Шаровый кран ТК 4-29	2010	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998864556%	
57	ТК 4-24а	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy150	2016	150	3,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999990600364%	
58	РТС Восточная ПСА	ЦТП Восточная ПСА	1973	250	25,05	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,975255807389%	
59	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	ТК 4-24а	2016	150	3,20	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999989973722%	
60	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy150	Отв.на ТК сливная	2016	150	0,70	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999997806752%	
61	Кран на ТК 4-24-2	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	100	4,87	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999986648742%	
62	отв на ТП ул.Краснопродуная, 4551	выход ул.Краснопродная, 45-51	2010	150	52,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999881913807%	
63	ввод ул.Краснопрудная, 4551	отв на ТП ул.Краснопродуная, 45-51	2010	150	5,20	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999988191381%	
64	выход ул.Краснопродная, 4551	ТК4-29-1	2010	150	7,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999984103782%	
65	Шаровый кран Dy150	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	1988	150	195,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,998264694907%	
66	т.2-выход из под земли	Шаровый кран Dy150	1988	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999995561880%	
67	смена диаметра	ввод ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,979845780404%	
68	Задвижка в сторону ТК 3-28	ТК 3-28	1988	400	4,50	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,999905017383%	
69	Задвижка Dy200 ТК3-34	ТК3-34	1988	200	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,999994352088%	
70	Задвижка ТК 3-30-1	отв на ул.Фрунзе, 91	1983	100	29,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999484420555%	
71	отв на ул.Фрунзе, 91	выход ул.Фрунзе, 105	1984	70	39,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999551983394%	
72	выход ул.Фрунзе, 105	ввод2 ул.Фрунзе, 103-103а	1984	100	17,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999758936338%	
73	ввод2 ул.Фрунзе, 103-103а	выход2 ул.Фрунзе, 103-103а	1984	100	40,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999432791384%	
74	выход2 ул.Фрунзе, 103-103а	ввод ул.Фрунзе, 91	1984	100	17,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999758936338%	
75	Шаровый кран ТК В-17	ТК В-17	1995	125	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999996799408%	
76	ТК В1	ТК В3	2013	700	204,20	5	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,998280991917%	
77	Кран в стор. ЦТП Фрунзе	Вход в ЦТП Фрунзе	2000	200	65,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,999783335419%	
78	Кран в стор. Литовский Вал, 29-47	Вход в Литовский Вал, 2947	1976	70	72,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,991759992375%	
79	ТК 3-28	Задвижка отключенного участка	1988	250	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,999986159318%	
80	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	Шаровый кран на ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999942544430%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
81	Затвор в стор. ТК 3-232	Кран ТК 3-23-2	1977	200	38,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,993574505700%	
82	Кран Шаровый 2 ТК 3-31/2	ввод ул.Фрунзе, 68-72а	2010	100	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999972920670%	
83	ТК В-17	Шаровый кран ТК В-17	1995	125	0,30	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999999039823%	
84	Задвижка 2 ТК4-18	Задвижка Dy200 ТК3-34	1988	200	58,50	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,999339194314%	
85	Задвижка 3 ТК4-18	ТК 3-33А	2005	400	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999783997734%	
86	отв на ул.Литовский Вал, 27 "Редюит"	смена диаметра и вида прокладки	1995	125	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999990398225%	
87	Кран в стор. Томская, 22	Вход в Томская, 22	2002	50	29,90	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999964980041%	
88	Задвижка в стор. Фрунзе 73-75	Вход в Фрунзе, 73-75	1986	125	19,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999790891980%	
89	ТК3-47-4-1	Задвижка ТК 3-47-4-1	1986	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999992362931%	
90	ТК 3-42-2	вход в ул. 9 апреля, 5	2003	300	55,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999767966244%	
91	отв. на Ялтинская, 20	ввод ул. Ялтинская, 20	2013	70	4,65	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999993624451%	
92	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1979	200	45,50	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,995972499301%	
93	ТК3-31/2	Кран Шаровый 2 ТК 3-31/2	2010	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999153771%	
94	Задвижка в стор. ТК 3-42а	ТК 3-42-1	1989	150	62,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999530303550%	
95	Кран в стор. ТК 4-19б	ТК4-19б	1997	150	3,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999989074541%	
96	Задвижка ТК 3-47-4-1	ТК3-47-4-1-1	1986	70	37,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999717428431%	
97	ТК 3-30-1	Задвижка ТК 3-30-1	1983	100	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999991110699%	
98	смена диаметра	ТК 3-47а	1988	200	25,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,999717604408%	
99	Кран в стор. ТК 3-43-1	ТК3-43-1	2012	150	27,90	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999936642216%	
100	выход2 ул. Фрунзе, 4	ввод ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	70	12,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999310533156%	
101	Шаровый кран на ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	выход2 ул. Фрунзе, 4	1978	70	4,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999770177719%	
102	ТК В-17	отв на ул.Литовский Вал, 27 "Редюит"	1995	125	31,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999900781660%	
103	Кран в стор. ТК 3-47-2а	Отв. в стор. 9 апреля, 60	1978	200	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,999939448885%	
104	Кран в стор. Пионерская, 11-13	Вход в Пионерская, 11-13	1985	100	20,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999764655712%	
105	ТК4-29-1	Задвижка ТК 4-29-1	1988	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999997320413%	
106	Задвижка ТК 4-29-1	ввод ул. Белибейская, 12-18	1988	70	12,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999933010317%	
107	ЦТП Восточная ПСА	Задвижка 1	1973	250	16,21	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,983987889731%	
108	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	Задвижка	1980	70	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999984352788%	
109	Задвижка	ЦТП Свердлова, 27 не наш	1980	70	3,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999890469514%	
110	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-24-2	1995	100	85,03	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999766887579%	
111	ввод ул.Бежецкая, 2-8	ТК4-30	1973	200	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,998387662432%	
112	ТК4-30	Шаровый кран ТК 4-30	1973	200	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,999596915608%	
113	ТК 3-28	Кран в сторону ТК 3-28-2	1988	300	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999983509096%	
114	ТК4-24-2	Вентиль на ТК 4-24-4	1995	100	0,10	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999999725847%	
115	Задвижка Dy100 ТК3-34	ТК3-34-1	2005	100	79,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999865449580%	
116	смена диаметра и вида прокладки	ЦТП Литовский вал	1991	100	61,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999740306668%	
117	вход в ул. 9 апреля, 5	выход из ул. 9 апреля, 5	2003	300	23,70	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999900014545%	
118	Вход в Литовский Вал, 29-47	Отв. на Литовский Вал, 47	1980	70	6,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999812233452%	
119	ТК 3-42-1	Смена диаметра	1971	150	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,998386524424%	
120	ТК3-34	Задвижка Dy100 ТК3-34	2005	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999153771%	
121	Кран ТК 3-23-2	ТК3-23-2	1977	200	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,999830908045%	
122	отв на ул.Ялтинская, 67	ввод ул.Ялтинская, 65а-65г	1969	125	7,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,971830920457%	
123	ТК3-26-2	Шаровый кран1 ТК 3-26-2	1978	200	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,999878897771%	
124	Кран в сторону ТК 328-2	ТК 3-28-2	1988	300	0,20	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999996701991%	
125	отв на ул.Ялтинская, 63	подъем из-под земли	1997	150	45,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999859529813%	
126	Шаровый кран ТК 331-1	ввод ул. Литовский Вал, 4850	2010	100	58,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999901837429%	
127	подъем из-под земли	ввод ул. Грига пер.,1	1986	70	22,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999831984473%	
128	подъем из-под земли	подъем из-под земли	1986	70	6,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999954177584%	
129	Кран в стор. ТК Ф-2	ТК Ф-2	2000	100	40,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999922511021%	
130	ТК3-47-4-1-1	Задвижка ТК 3-47-4-1-1	1986	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999992362931%	
131	ТК3-43-1	Вход в Клиническая, 65-67	1973	125	38,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,979055021107%	
132	отв. на Ялтинская, 20	переход через дорогу 2	2013	125	77,56	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999846752726%	
133	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК3-28Б	1997	250	51,00	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,999751760877%	
134	ТК4-19б	ТК	1997	200	15,50	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,999938426737%	
135	ТК3-31-1	Шаровый кран ТК 3-31-1	2010	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999153771%	
136	подъем из-под земли	ввод в здание цеха	1997	150	23,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999928204127%	
137	ТК В3	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2013	700	77,79	5	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,999345143787%	
138	переход через дорогу 2	ввод ул. Ялтинская, 20а	2013	125	81,11	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999839738443%	
139	переход через дорогу 2	переход через дорогу 2	2013	125	29,80	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999941119537%	
140	ТК 3-47а	ТК 3-47б	1988	300	8,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999868079658%	
141	Шаровый кран1 ТК 326-2	ТК 3-26-2а	1978	200	41,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,995034808602%	
142	Задвижка ТК 3-47-4-11	подъем из-под земли	1986	70	81,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999381397377%	
143	Отв. в стор. 9 апреля, 60	ТК3-47-2а	1978	200	102,40	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,987599131729%	
144	Шаровый кран ТК 430	отв ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	48,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,961303898376%	
145	отв. на Свердлова, 27а	Вход в ул.Свердлова, 27а	1980	50	37,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,999010881027%	
146	Задвижка 1	Задвижка 2	1973	250	32,19	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,968202971650%	
147	Вентиль на ТК 4-24-4	ТК4-24-4	1995	100	101,90	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999720637943%	
148	ТК3-28Б	Кран на Фрунзе, 52-56	1979	70	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999995800436%	
149	ТК3-47-2а	Задвижка 3-47-2а	1988	250	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,999986159318%	
150	Шаровый кран Dy65 ТК3-34-1	Вход в ул.Московский пр-кт, 155а	2012	50	9,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999988873257%	
151	ТК3-23-2	Кран в стор. Зарайская, 1-5	1984	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999985819785%	
152	выход из ул. 9 апреля, 5	переход на новую трубу	2003	300	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999957812044%	
153	Задвижка 1	ул. Клиническая, 21	1975	100	106,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,978148873366%	
154	выход из ТП	Вход в Литовский Вал, 47	1981	50	28,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,999431891931%	
155	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	ТК В4	2013	700	60,00	5	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,999494904579%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
156	ТК 3-28-2	Кран на Фрунзе, 30-44	1988	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999995561880%	
157	Задвижка ТК 3-31-1	ввод ул.Фрунзе, 90-96	2010	100	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999976305586%	
158	ТК3-47-4-1	отв на ул.Грига, 58	2006	150	50,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999886455584%	
159	ТК3-31-1	Задвижка ТК 3-31-1	2010	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999153771%	
160	ТК3-47-2а	Кран в стор. Пионерская, 9	1978	70	0,10	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999994254443%	
161	ТК	Задвижка в стор. ТК 7741	1997	200	0,10	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,999999602753%	
162	Кран на Фрунзе, 52-56	Вход в Фрузе, 52-56	1979	70	30,90	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,998702334646%	
163	Смена диаметра	Вход в ЦТП Клиническая	1971	125	45,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,936826623784%	
164	ТК3-34-1	Шаровый кран Dy65 ТК3-34-1	2012	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999414382%	
165	Вход в Клиническая, 65-67	Отв. на ТП Клиническая, 65-67	1973	125	18,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,990078694209%	
166	ТК 3-47б	ТК3-47-1	1988	300	14,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999769139401%	
167	ТК	Задвижка 1	1975	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999793857296%	
168	ТК4-29-1	ТК4-29-3	2010	150	102,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999768369391%	
169	отв. на Свердлова, 27а	Задвижка Dy80	1980	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999968705575%	
170	ТК4-24-4	Задвижка (нерабочий участок)	1995	50	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999998102771%	
171	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	отв. на Свердлова, 27а	1980	70	25,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999217639382%	
172	Задвижка 2	т.П.	1973	300	45,14	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,946875921420%	
173	т.3-опуск под землю	Вход в ул.Свердлова, 27	1980	70	6,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999812233452%	
174	Задвижка Dy80	т.3-опуск под землю	1980	70	100,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,996870557528%	
175	отв ул.Бежецкая, 2-8	выход ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	47,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,962110067160%	
176	выход ул.Бежецкая, 28	ТК4-31	1973	200	17,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,986295130675%	
177	Задвижка Dy100 ТК3-34-1	Вход в Московский пр-кт, 161-165	1988	100	22,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999851155172%	
178	ТК Ф-2	Вход в Клиническая, 10-12	2000	100	18,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999965129959%	
179	ТК 3-26-2а	ввод2 ул.Фрунзе, 4	1978	200	27,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,996730239811%	
180	Задвижка в стор. ТК 7741	ТК 7741	1997	200	69,20	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,999725105173%	
181	Отв. на Литовский Вал, 47	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	1980	70	38,30	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,998801423533%	
182	переход на новую трубу	переход на старую трубу	2015	300	42,00	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,999774569061%	
183	Кран в стор. Зарайская, 1-5	Вход в Зарайская, 1-5	1984	70	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999942561974%	
184	Кран на Фрунзе, 30-44	Вход во Фрунзе, 30-44	1988	200	7,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,999920929234%	
185	ТК3-28Б	отв. на Фрунзе, 58-58а	1997	250	35,00	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,999829639817%	
186	Отв. на ТП Клиническая, 65-67	Кран в стор. Клиническая, 69	1973	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999527872494%	
187	ТК3-47-1	вход в ул. 9 апреля, 62	1988	70	30,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999839224762%	
188	ТК3-34-1	Задвижка Dy100 ТК3-34-1	1988	100	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999996692337%	
189	ТК В4	ТК В5	2013	700	176,46	5	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,998514514367%	
190	ввод2 ул.Фрунзе, 4	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	200	13,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,998425671020%	
191	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	выход1, ул.Фрунзе, 4	1978	200	7,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,999152284396%	
192	выход1, ул.Фрунзе, 4	вход ул.Тюленина, 6-8	1978	150	86,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,991816072688%	
193	Кран в стор. Пионерская, 9	вход в ул. Пионерская, 9	1978	70	56,80	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,996736523605%	
194	ТК4-31	ТК4-32	2010	200	68,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999803485991%	
195	Шаровый кран2 ТК 429-3	ввод ул. Бежецкая, 1-7	1991	70	65,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999775823029%	
196	т.П.	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1973	300	182,17	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,7856089190333%	
197	ТК4-29-3	Шаровый кран2 ТК 4-29-3	1991	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999998275562%	
198	ТК4-24-4	Затвор в сторону отв. на 2я Шуйская, 4	2013	100	0,10	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999830754%	
199	ТК4-32	Задвижка ТК 4-32	1993	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999998643037%	
200	ТК Ф-2	Кран в стор. Клиническая, 14	1985	70	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999999069971%	
201	подъем 1	подъем 1	2006	150	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995458223%	
202	подъем 1	опуск1	2006	150	46,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999895539137%	
203	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	ТП Литовский Вал, 37-45	1980	70	2,80	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999912375611%	
204	переход на старую трубу	ТК3-42-4	2004	300	66,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999721559492%	
205	Вход во Фрунзе, 30-44	Отв. на ТП, Фрунзе, 38-44	1988	150	31,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999720398412%	
206	отв. на Фрунзе, 58-58а	Вход в Фрунзе, 58-58а	1997	70	28,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999947228613%	
207	ТК3-23-2	Вход в Зарайская, 7-17	1977	200	8,30	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,998596536771%	
208	ТК3-47-1	ТК3-47-1А	1988	300	47,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999224967988%	
209	ТК3-47-2а	ТК3-47-4а	1978	200	35,50	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,995700870863%	
210	ТК В5	Задвижка в стор. ТК В6	2013	600	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999992873465%	
211	ТК 7741	Отв. на Ялтинская, 83	1997	70	35,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999934035767%	
212	Кран в стор. Клиническая, 69	Выход из Клиническая, 6567	1973	100	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,984891919802%	
213	отв на ул.Грига, 58	подъем 1	2006	150	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995458223%	
214	Затвор в сторону отв. на 2я Шуйская, 4	Отв. на ул. Шуйская 2-я, 4	2013	100	19,90	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999966320084%	
215	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-20	2003	400	71,73	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999612653936%	
216	Задвижка ТК 4-32	ввод ул. Куприна, 1-7	1993	70	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999959291096%	
217	Т.смена диаметра	Выход 2 из Московский пр-кт, 149	1988	125	28,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999783754893%	
218	Шаровый кран Dy150 ТК3-34	Вход в Московский пр-кт, 153	2005	150	12,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999971613896%	
219	Кран в стор. Клиническая, 14	Вход в Клиническая, 14	1985	70	33,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999693090439%	
220	ТК 3-33А	Кран на Стекольная, 45-51	1989	100	0,10	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999999435391%	
221	ТП Литовский Вал, 3745	Вход в Литовский Вал, 4345	1980	50	22,30	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,999403855322%	
222	Задвижка в стор. ТК В6	ТК В6	2013	600	164,34	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,998828825197%	
223	Отв. на ТП, Фрунзе, 38 44	Отв. на ТП, Фрунзе, 30-36	1988	150	112,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999001422901%	
224	отв. на Фрунзе, 58-58а	ТК3-28в	1997	250	81,00	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,999605737863%	
225	Вход в Зарайская, 7-17	Отв. на ТП ЗАГС	1977	200	50,80	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,991410128673%	
226	опуск1	опуск1	1988	150	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999982247518%	
227	ТК3-42-4	смена прокладки	2004	200	17,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999950871498%	
228	ТК3-47-1А	ТК3-47-3	1988	300	54,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999109537688%	
229	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	Т.смена диаметра	1988	150	21,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999813598941%	
230	Вход в Московский пр-кт, 153	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	1988	150	8,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999928990073%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
231	ТК3-47-4а	Вентиль на Гражданская, 26-32	1978	70	0,10	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999994254443%	
232	ТК3-34	Шаровый кран Dy150 ТК3-34	2005	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998864556%	
233	Отв. на Ялтинская, 83	Вход в Ялтинская, 83	1997	50	5,70	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999990823118%	
234	Выход из Клиническая, 65-67	Вход в Клиническая, 69	1973	100	14,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,993154151160%	
235	опуск1	ТК3-47-4-3	1988	150	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999866856387%	
236	Шаровый кран3 ТК 429-3	ввод ул. Белибейская, 20-26	1975	70	14,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,997578510180%	
237	ТК4-20	ТК4-22	2003	400	59,11	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999680802651%	
238	Отв. на ул. Шуйская 2я, 4	вход в ул. Шуйская 2-я, 4	1995	50	45,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999914624696%	
239	ТК4-29-3	Шаровый кран3 ТК 4-29-3	1975	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999916500351%	
240	ТК3-28в	Кран на ул. 1812 года, 4953	1997	100	0,10	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999999767355%	
241	ТК3-28в	Кран в сторону ТК 3-28Г	1997	100	0,10	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999999767355%	
242	смена прокладки	ТК3-42-4-2	1977	150	16,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,997874044825%	
243	Вход в Московский пр-кт, 135-147	Отв. на ул.Стекольная, 2329	1988	125	27,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999791477933%	
244	Вентиль на Гражданская, 26-32	Вход в ул. Гражданская, 2632	1978	70	19,70	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,998868125265%	
245	смена диаметра	Шаровый кран ТК 3-47-4-5	2010	125	116,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999770800880%	
246	Выход из ЦТП Фрунзе	ТК Ф-1	2010	150	6,70	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999984785048%	
247	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	Вход в Литовский Вал, 3335	1984	70	13,90	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999840322287%	
248	ТК 3-28-2	ТК3-28-4	1988	300	37,80	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999376676382%	
249	Отв. на ТП ЗАГС	Отв. на ТП Зарайская, 7-17	1977	200	0,20	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,999966181609%	
250	ТК3-47-4-3	смена диаметра	2010	125	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999982217310%	
251	ТК3-47-3	вход в ул. Пионерская, 2426	1988	50	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999945063753%	
252	Кран на ул. 1812 года, 49-53	Вход в ул. 1812 года, 49-53	1997	100	50,90	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999881583675%	
253	ТК В6	ТК В7	2013	600	15,54	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999889253642%	
254	Выход 2 из Московский пр-кт, 149	Вход в Московский пр-кт, 135-147	1988	125	13,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999899600486%	
255	Отв. на Ялтинская, 83	Отв. на Ялтинская, 85	1997	70	37,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999929324036%	
256	Кран на Стекольная, 45-51	Вход в Стекольная, 45-51	1989	100	43,75	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999752983595%	
257	Вход в Клиническая, 69	Отв. на ТП Клиническая, 69	1973	100	13,60	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,993579065916%	
258	Шаровый кран ТК 347-4-5	ТК3-47-4-5	2010	125	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998024146%	
259	ТК4-32	ввод ул.Куприна, 20-22	2010	150	106,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999759285837%	
260	ТК4-22	Врезка на Свердлова, 27 (Li)_	2016	500	205,43	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,998066423997%	
261	Отв. на ул. Шуйская 2я, 4	Отв. на Шуйская 2-я, 6	2013	100	35,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999940763966%	
262	ввод ул.Куприна, 2022	ТК4-33	1978	150	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999952419027%	
263	ТК3-47-4а	Кран в сторону ТК 3-47-6А	1974	150	0,10	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999958664076%	
264	Отв. на ТП Зарайская, 7-17	Отв. на Зарайская, 19	1977	200	78,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,986810827490%	
265	Вентиль Dy80	Выход 1 из Московский пр-кт, 135-147	1988	70	13,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999927651143%	
266	ТК3-28-4	Задвижка отключенного участка	1988	200	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,999988704176%	
267	Вход в Стекольная, 4551	Отв. на ТП Стекольная, 4551	1989	100	9,65	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999945515239%	
268	ТК3-47-4-5	Вентиль ТК 3-47-4-5	2010	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998628914%	
269	Отв. на ТП Клиническая, 69	Отв. на ТП ул. Клиническая, 73-75	1973	100	45,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,978518198469%	
270	ТК3-42-4-2	вход в ул. 9 апреля, 24-32	1973	70	21,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,991967970873%	
271	ТК3-47-3	врезка на ул. Пионерская, 28-34	1988	300	32,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999472318630%	
272	Кран в сторону ТК 3-47-6А	ТК3-47-6а	1974	150	87,90	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,963665723028%	
273	Кран в сторону ТК 328Г	Смена года прокладки	1997	100	68,90	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999839707567%	
274	ТК В7	ТК В8	2013	600	185,45	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,998678384038%	
275	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	Вентиль Dy80	1988	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999997320413%	
276	Отв. на Ялтинская, 85	Вход в Ялтинская, 85	1997	50	6,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999989535134%	
277	Вентиль ТК 3-47-4-5	ввод ул. Грига, 42-48	2010	70	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999972578286%	
278	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	Задвижка на ТП ул. Тюленина, 6-8	1978	125	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,999917201496%	
279	Задвижка на ТП ул. Тюленина, 6-8	отв на Московский пр., 97	1978	125	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,999172014959%	
280	ТК4-29-3	Шаровый кран1 ТК 4-29-3	2010	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998864556%	
281	ТК4-33	ТП Куприна,22	1978	70	6,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999655266578%	
282	Шаровый кран1 ТК 429-3	ввод ул. Аксакова, 66-76	2010	150	94,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999785401053%	
283	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2016	500	5,30	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,999950114624%	
284	ТП Куприна,22	отв на ул.Куприна, 20	1978	70	2,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999885088859%	
285	Отв. на Шуйская 2-я, 6	Вход в Шуйская 2-я, 6	1995	50	14,70	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999972110734%	
286	ТК Ф-1	Вход в Клиническая, 6-8	2010	150	37,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999915977132%	
287	Смена года прокладки	ТК 3-28-г	1980	100	80,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,996909631399%	
288	ТК3-28-4	ТК 3-28-6	1988	300	120,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,998021194863%	
289	Отв. на Зарайская, 19	Выход из Зарайская, 7-17	1984	70	28,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999678347052%	
290	врезка на ул. Пионерская, 28-34	ТК 3-47-3а	1988	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999994640825%	
291	Выход 1 из Московский пр-кт, 135-147	Вход в ул.Стекольная,23-29	1988	70	57,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999694527047%	
292	Отв. на ТП Стекольная, 45-51	Выход из Стекольная, 4551	1996	100	32,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999918280462%	
293	ТК3-42-4-2	смена диаметра	1973	200	31,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,975008767701%	
294	ТК В8	ТК В9	2013	600	170,25	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,998786707374%	
295	ТК3-47-6а	Кран на Томская, 2-8	1975	150	0,10	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999972340405%	
296	Отв. на Ялтинская, 85	Вход в Ялтинская, 91	1997	70	61,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999885033765%	
297	ТК4-33	Шаровый кран 2 ТК 4-33	1979	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999979002179%	
298	Вентиль2	выход2 из ул. Аксакова, 6676	1976	70	50,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,994277772483%	
299	Задвижка Ду125	Заглушка Съемка ВОСТОЧНАЯ ЭСТАКАДА Ф530 Геоид 16_01978	2016	125	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,999994547710%	
300	Дренаж	Задвижка Ду125	2016	125	3,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,999991821565%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
301	Отв. на Шуйская 2-я, 6	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2013	100	7,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999988152793%	
302	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-24	2003	500	8,70	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999940649739%	
303	отв. на ТП ул. Аксакова, 66-76	Вентиль2	1976	100	0,60	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999915238294%	
304	Шаровый кран 2 ТК 433	выход2 ул.Куприна, 20-22	1979	70	34,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,998551150333%	
305	выход2 ул.Куприна, 2022	ввод ул.Аксакова, 90-100	1979	70	51,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,997858222231%	
306	ТК 3-28-6	Кран на Фрунзе, 46	1988	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999997320413%	
307	смена диаметра	ТК3-42-4-4	1973	150	31,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,980361928089%	
308	Кран на Фрунзе, 46	Вход в ул. Фрунзе, 46	1988	70	24,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999871379809%	
309	ТК 3-28-г	Вход в Московский, 133а-133в	1980	100	16,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999362611476%	
310	отв на ул. Яновская, 57	ТК3-47-4-7	1970	100	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,995991075788%	
311	Выход из Стекольная, 45-51	Вход в Стекольная, 31-37а	1996	100	40,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999899422108%	
312	ТК3-47-4-5	Задвижка1 ТК 3-47-4-5	1970	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,997995537894%	
313	Выход из Зарайская, 717	Вход в Зарайская, 19	1984	70	30,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999655371842%	
314	ТК В9	ТК В10	2013	600	91,85	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999345427738%	
315	Кран на Томская, 2-8	Отв. в стор. Гражданская, 9а	1975	150	0,68	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999811914754%	
316	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	ID 10399	1988	125	30,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999768308814%	
317	Вход в Ялтинская, 91	Выход из Ялтинская, 91	1970	70	28,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,954532344731%	
318	ТК 3-47-3а	вход в ул. Пионерская, 2834	1988	70	13,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999930330730%	
319	Задвижка1 ТК 3-47-4-5	отв на ул. Яновская, 5-7	1970	100	39,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,921825977864%	
320	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-24-6	1995	100	24,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999934203245%	
321	ТК4-24	ТК4-25	2003	500	122,73	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999162752008%	
322	выход2 из ул. Аксакова, 66-76	ввод ул. Аксакова, 78-88	1976	70	25,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,997138886241%	
323	ТК3-42-4-4	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	2004	100	24,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999959381005%	
324	Выход в ЦТП Фрунзе	Вход в 9 апреля, 5	2010	150	41,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999906893579%	
325	врезка на ул. Пионерская, 28-34	ТК3-47-5	1988	300	47,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999224967988%	
326	Отв. на Зарайская, 19	Выход из Зарайская, 7-17	1977	200	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,999661816090%	
327	отв на ул. Яновская, 57	ввод ул. Яновская, 5-7	1970	70	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,951284655068%	
328	ТК В10	ТК В11	2013	600	59,24	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999577824052%	
329	Отв. в стор. Гражданская, 9а	Кран в стор. Гражданская, 9а	1995	70	0,10	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999999777904%	
330	Кран в стор. Гражданская, 9а	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1995	70	47,30	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999894948791%	
331	Выход из Ялтинская, 91	Вход в Ялтинская, 89	1997	50	8,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999987120165%	
332	ТК4-24-6	Отв. на Тульская 14	1995	70	24,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999945586583%	
333	ТК4-25	ТК4-26	2003	500	85,13	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999419254285%	
334	отв на ул.Куприна, 20	ТП ул. Куприна, 20-22 (узел№1 Куприна 20 и прочие)	1978	70	8,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999540355437%	
335	Отв.на ТП-2 на Московский пр-кт, 135-147	Т.смена диаметра	1988	125	3,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999976830881%	
336	Выход 2 из Московский пр-кт, 135-147	Вход в ул.Грига, 2-8	1988	70	27,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999853022286%	
337	Т.смена диаметра	Выход 2 из Московский пр-кт, 135-147	1988	70	25,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999866020635%	
338	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	ЦТП Фрунзе,35-35а	1971	70	15,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,985387568690%	
339	ЦТП Фрунзе,35-35а	ИТП ул. Фрунзе, 35-35а	1971	70	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999025837913%	
340	Выход из Зарайская, 717	ТК 3-23-4	1979	200	36,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,996813406040%	
341	ТК 3-33А	Вход в ул. 1812 года, 104124	2005	400	81,20	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999561515400%	
342	ТК3-47-5	вход в ул. 9 апреля, 72-78	1988	125	7,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999945938723%	
343	ТК В11	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2013	600	88,15	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999371795918%	
344	ID 10399	Отв.на ТП-2 на Московский пр-кт, 135147	1988	125	42,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999675632340%	
345	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	70	44,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999902277945%	
346	Вход в Ялтинская, 91	Отв. на ТП Ялтинская, 91	1970	70	2,25	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,996346349130%	
347	ТК4-33	Шаровый кран 1 ТК 4-33	1979	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999965221936%	
348	ТК4-26	Отв. на Московский пр-т, 242	2003	500	171,34	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998831140952%	
349	Шаровый кран 1 ТК 433	отв на ул.Куприна,22	1978	150	4,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999619352218%	
350	ТК 3-23-4	Вентиль в стор. Тюленина, 4	1979	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999958004358%	
351	отв на ул.Тюленина, 15	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	1978	150	6,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999429028327%	
352	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	Отв. на ул. Дачная, 6	2013	600	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999914481577%	
353	ТК3-47-4-7	Задвижка ТК 3-47-4-7	1983	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999982221399%	
354	Вход в ул. 1812 года, 104-124	ТК 3-33	2005	400	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999951394490%	
355	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Вход в Томская, 2-8	1995	70	8,30	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999981566067%	
356	Отв. на ТП Ялтинская, 91	Выход из Ялтинская, 91	1970	50	1,35	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,998127343460%	
357	ИТП ул. Фрунзе, 35-35а	вход в ул. Ярославская, 911	1971	50	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,983356638160%	
358	Задвижка ТК 3-47-4-7	ввод ул.Фрунзе, 103-130а	1983	100	127,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,997742117603%	
359	вход в ул. 9 апреля, 7278	отв. на ТП ул. 9 апреля, 7278	1988	125	4,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999969107842%	
360	вход ул.Тюленина, 6-8	отв на ул.Тюленина, 15	1978	150	6,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999429028327%	
361	Задвижка 1	выход1 из ул.Аксакова, 6676	1975	125	62,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,985079042774%	
362	ввод ул. Аксакова, 6676	отв. на ТП ул. Аксакова, 6676	1975	125	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999037357598%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
363	Отв. на Московский пр-т, 242	Отв. на Толбухина	2003	400	46,15	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999750787385%	
364	отв на ул.Куприна,22	выход1 ул.Куприна, 22	1978	150	8,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9992387044436%	
365	отв. на ТП ул. Аксакова, 66-76	Задвижка 1	2010	125	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999990120073%	
366	ТК3-26-4	Вентиль ТК 3-26-4	1978	150	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999904838055%	
367	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	вход в ул. Ярославская, 5-7	2004	70	13,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999821758886%	
368	ТК3-34	ID 10122	2005	200	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999797706017%	
369	Вентиль в стор. Тюленина, 4	Вход в Тюленина, 4	1996	70	71,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9998553736044%	
370	Выход из Ялтинская, 91	Вход в Ялтинская, 93	1997	50	14,20	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999977138293%	
371	ввод ул.Фрунзе, 103-130а	ЦТП Фрунзе 103-103а	1983	100	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999644427797%	
372	отв. на ТП ул. 9 апреля, 72-78	выход из ул. 9 апреля, 7278	1988	125	8,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9999382156846%	
373	Отв. на ул. Дачная, 6	Задвижка в стор. ТК В12	2013	600	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999928734655%	
374	Вход в Томская, 2-8	Выход из Томская, 2-8	1995	70	10,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999766799644%	
375	ТК 3-33	Кран на ТП ул. 1812 года, 118-124	1973	100	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999527872494%	
376	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	выход ул. Тюленина, 6-8	1978	150	4,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9996193522184%	
377	выход ул. Тюленина, 68	ТК3-26-4	1978	150	1,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9998572570824%	
378	Шаровый кран ТК 326-4	ТК3-26-6	1978	125	67,40	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9944193808254%	
379	Вентиль ТК 3-26-4	Шаровый кран ТК 3-26-4	1978	150	0,20	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999809676114%	
380	ТК3-26-4	Вентиль2 ТК 3-26-4	1978	150	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999524190274%	
381	ТК3-26-4	Вентиль1 ТК 3-26-4	1978	150	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999524190274%	
382	выход1 из ул.Аксакова, 66-76	ТК4-29-5	2010	125	98,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998063662614%	
383	Отв. на Толбухина	Отв. на Московский пр-т, 244	2003	400	148,03	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9992006296134%	
384	выход1 ул.Куприна, 22	ввод ул.Кутаисская, 2	2003	150	88,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998001618274%	
385	Отв. на Тульская 14	Вход в ул. Тульская, 16	1995	70	9,30	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999793451114%	
386	ТК4-24-6	Задвижка на ТК 4-24-8	1995	100	0,10	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999997258474%	
387	ТК3-42-4-4	врезка на ул. Ярославская, 2-8	1977	150	42,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9944193676664%	
388	ТК3-26-6	ТК 19800	1978	125	22,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9981784329104%	
389	Задвижка в стор. ТК В12	опуск под землю	2013	600	46,50	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9996686161114%	
390	ТК 3-23-4	Вход в Московский пр-кт, 83-93	1979	200	55,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9951315925624%	
391	ТП Московский пр-т, 149-153	точка 1	1988	70	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999464082544%	
392	ТП ул. 1812,120	выход из ТП	1973	100	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9976393624694%	
393	выход из ТП	ул. 1812 года, 124	1973	100	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9881968123464%	
394	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	ТП Московский пр-т, 149153	1988	50	1,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999931329694%	
395	точка 1	Выход 1 из Московский пр-кт, 149	1988	70	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999892816514%	
396	Вход в Ялтинская, 93	Отв. на ТП Ялтинская, 93	1997	50	3,08	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999950412644%	
397	Кран на ТП ул. 1812 года, 118-124	ТП ул. 1812,120	1973	100	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9966957074574%	
398	Выход из Томская, 2-8	Вход в Гражданская, 9а	1995	70	41,30	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999082745264%	
399	выход из ул. 9 апреля, 72-78	вход в 9 апреля, 80-86	1988	125	39,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9996988014584%	
400	Отв. на Московский пр-т, 244	ТК4-27	2003	400	16,21	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999124650824%	
401	ввод ул.Кутаисская, 2	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	1981	125	8,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9997261747914%	
402	Задвижка на ТК 4-24-8	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	100	38,90	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9998933544264%	
403	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	отв на ТП2 по ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	100	29,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9991497543644%	
404	отв на ТП2 по ОТ ул.Кутаисская, 2	отв на ТП3 по ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	100	29,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9991497543644%	
405	ЦТП Московский пр-т, 87	1	1979	200	0,60	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999468901014%	
406	опуск под землю	ТК В12	2013	600	142,41	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9989851101154%	
407	ТК 19800	ввод Московский пр., 95	2014	125	5,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999891328004%	
408	ТК 3-33	Кран в сторону отв. на ТП ул. 1812 года, 112-116	1973	100	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999527872494%	
409	вход в 9 апреля, 80-86	отв. на ТП ул. 9 апреля, 8086	1988	125	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9999922769614%	
410	Вход в Московский пр' кт, 83-93	ЦТП Московский пр-т, 87	1979	200	2,60	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9997698571034%	
411	Отв. в стор. Гражданская, 9а	Вход в Томская, 2-8	1975	150	5,72	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9984178711634%	
412	Отв. на ТП Ялтинская, 93	Выход из Ялтинская, 93	1997	50	1,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999975850314%	
413	врезка на ул. Ярославская, 2-8	смена прокладки	1977	150	17,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9977411726274%	
414	ТК4-29-5	Шаровый кран ТК 4-29-5	2010	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999991537714%	
415	ТК4-27	ТК4-28	2003	400	146,62	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9992082436934%	
416	Шаровый кран ТК 429-5	ввод ул.Аксакова, 64	2010	100	4,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999923839394%	
417	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	125	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9996577184894%	
418	ввод ул.Аксакова, 64	отв на ТП ул. Аксакова, 64	2010	100	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999966150844%	
419	отв на ТП ул. Аксакова, 64	выход ул. Аксакова, 64	2010	100	13,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999779980454%	
420	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1996	100	11,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999723410804%	
421	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская, 2	ТК4-34	1981	125	19,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9993496651284%	
422	ТК В12	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2005	500	198,00	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9986492699224%	
423	Выход 1 из Московский пр-кт, 149	Вход в Московский пр-кт,155-159	1988	70	40,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9997856330164%	
424	Выход из Ялтинская, 93	Вход в Ялтинская, 95	1997	50	12,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999798752584%	
425	ТК3-47-4-5	УП	2010	70	50,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999314457144%	
426	Вход в Московский пр-кт, 83-93	Отв. на ТП Московский пр-кт, 83 (Универсам)	1979	200	26,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9976985710294%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
427	Кран в сторону отв. на ТП ул. 1812 года, 112116	Отв. на ул. 1812 года, 104124	1973	100	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,985836174815%	
428	смена прокладки	ТК 3-42-4-4а	2007	150	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999954582233%	
429	Вход в Томская, 2-8	Отв. на ТП Томская, 2-8	1975	100	5,30	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,998907443668%	
430	отв. на ТП ул. 9 апреля, 80-86	выход из 9 апреля, 80-86	1988	100	17,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999887539463%	
431	ТК4-28	ТК4-29	2015	400	98,51	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,999323209297%	
432	ТК4-34	Задвижка ТК 4-34	1985	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999994259895%	
433	ТК4-29-5-1	ввод ул. Белибейская, 35-39	2010	70	10,35	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999985809263%	
434	выход ул. Аксакова, 64	ТК4-29-5-1	2010	70	7,40	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999989853966%	
435	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Отв. на ул. Шуйская 2-я, 9	1995	100	21,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999942427839%	
436	Задвижка ТК 4-34	выход2 ул.Кутаисская,2	1985	100	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999977039582%	
437	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК В13	2005	500	27,82	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999810215602%	
438	выход из 9 апреля, 8086	вход в 9 апреля, 64-70	1988	100	24,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999841232183%	
439	ТК В13	ТК В14	1985	500	215,90	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,990009484554%	
440	Отв. на ТП Московский пр-кт, 83 (Универсам)	Выход из Московский пр-кт, 83-93	1979	200	32,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,997167472036%	
441	ТК 3-42-4-4а	ТК3-42-4-6	2007	150	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999920518909%	
442	УП	ввод здание	2010	70	37,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999949269829%	
443	ТК 7741	Отв. в стор. Ялтинская, 79	1997	200	13,80	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,999945179933%	
444	Отв. на ТП Томская, 28	Выход из Томская, 2-8	1975	100	5,80	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,998804372316%	
445	Отв. на ул. 1812 года, 104-124	Вход в ул. 1812 года, 104110	1973	100	46,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,978046070963%	
446	выход2 ул.Кутаисская,2	ввод ул.Кутаисская, 4	1985	100	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999942598954%	
447	Отв. на ул. Шуйская 2я, 9	Вход в ул. Шуйская 2-я, 9	1995	50	2,30	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999995636373%	
448	ТК В14	35985 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	12,61	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,999416487264%	
449	ID 10122	ТК3-35	2005	200	60,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999826605286%	
450	ТК3-42-4-6	вход в ул. Фрунзе, 41	1977	100	44,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,995642785420%	
451	ТК3-47-5	отв. на ул. Пионерская, 3642	1988	100	100,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999338467431%	
452	Отв. в стор. Ялтинская, 79	Задвижка в стор. Ялтинская, 79	1997	100	11,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999974409046%	
453	выход из ТП	ул. 1812 года, 104	1973	100	45,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,978754262222%	
454	ТП ул. 1812,106	выход из ТП	1973	100	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,997639362469%	
455	Выход из Московский пр-кт, 83-93	ТК3-23-6	1980	200	135,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,991095270354%	
456	Вход в ул. 1812 года, 104-110	ТП ул. 1812,106	1973	100	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,997639362469%	
457	Выход из Томская, 2-8	Вход в Угловая, 11-17	1975	100	14,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,997114002143%	
458	ТК4-29-5	подъем из-под земли 1	2010	100	11,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999981382961%	
459	ввод ул.Кутаисская, 4	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская,4	1985	100	21,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999753175502%	
460	опуск 1	опуск 1	2010	100	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996615084%	
461	подем из-под земли 1	опуск 1	2010	100	29,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999950918715%	
462	подъем из-под земли 1	подем из-под земли 1	2010	100	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999994922626%	
463	Отв. на ул. Шуйская 2я, 9	ТК4-24-8	1995	70	34,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999924487503%	
464	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская,4	отв.ТП2 ОТ ул. Кутаисская, 4	1985	100	35,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999598192678%	
465	отв.ТП2 ОТ ул. Кутаисская, 4	отв на ТП ГВС ул.Кутаисская, 4	1985	100	17,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999799096339%	
466	Т.смена изоляции	ТК3-35-2	1988	150	68,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999396415620%	
467	Отв.на ТК 3-35-2	Т.смена изоляции	2005	150	28,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999936415127%	
468	ТК3-23-6	Кран в стор. Московский-пр-кт, 60-74	1982	200	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,999980668342%	
469	ТК 3-33	Выход из ул. 1812 года, 104124	2005	400	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999994599943%	
470	ТК3-42-4-6	вход в ул. Гражданская, 1	1977	150	64,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,991496179301%	
471	Задвижка в стор. Ялтинская, 79	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1997	100	39,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999909268434%	
472	35985 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35987 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	19,64	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,999091182384%	
473	Вход в Угловая, 11-17	Отв. в стор. Угловая, 5-7	1975	100	21,20	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,995629774673%	
474	ввод здание	разветвление Грига, 36-40	1976	70	1,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999828333175%	
475	отв. на ул. Пионерская, 36-42	ТК3-47-5-4	2011	70	32,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999956125257%	
476	опуск 1	подъем 2	2010	100	4,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999993230168%	
477	подъем 2	опуск 2	2010	100	27,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999954303631%	
478	подъем 2	подъем 2	2010	100	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996615084%	
479	опуск 2	ТК 4-29-7	2010	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999153771%	
480	опуск 2	опуск 2	2010	100	4,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999993230168%	
481	ТК4-24-8	Вход в 1я Шуйская, 15а	1999	32	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,999993937938%	
482	отв на ТП ГВС ул.Кутаисская, 4	отв на ТП3 ул.Кутаисская, 4 ОТ	1985	100	9,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999896678117%	
483	отв на ТП3 ул.Кутаисская, 4 ОТ	Кран шаровый ТК 4-34-2	1985	100	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999885197908%	
484	Кран шаровый ТК 4-34 2	ТК4-34-2	1985	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999994259895%	
485	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК 7752	1997	70	22,40	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999957782891%	
486	ТК3-35-2	ТК3-35-4	1988	150	43,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999618321642%	
487	Выход из ул. 1812 года, 104-124	ТК3-32	2005	400	51,30	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999722977094%	
488	ТК3-47-5-4	вход в ул. Пионерская, 3642	2011	70	11,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999984918057%	
489	35987 Смена вида прокладки (подъем из земли)	35995 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	12,14	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,999438235954%	
490	Отв. в стор. Угловая, 57	Вход в Угловая, 5-7	1975	70	51,80	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,991349436365%	
491	вход в ул. Гражданская, 1	выход из ул. Гражданская, 1	1977	150	12,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,998405533619%	
492	Кран в стор. Московский-пр-кт, 6074	Вход в Московский пр-кт, 60-74	1982	200	16,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,999381386929%	
493	ТК4-34-2	выход ул.Кутаисская, 4	1985	100	17,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999804836444%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
494	ТК 4-29-7	Задвижка ТК 4-29-7	2010	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999314457%	
495	Задвижка ТК 4-29-7	ввод ул.Аксакова, 42	2010	70	13,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999821758866%	
496	ТК4-24-8	Задвижка в сторону отв. на Тульская, 20 и 22	1996	70	0,10	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999997796301%	
497	выход ул.Кутаисская, 4	ввод ул. Краснопрудная, 5763	1993	100	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999597993830%	
498	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-4	Вход в Московский пр-кт, 138-144	1988	70	6,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999651653650%	
499	ТК3-35-4	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-4	1988	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999973204130%	
500	ТК3-32	Кран на ул. 1812 года, 7177	1974	125	0,10	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999640344400%	
501	35995 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35993 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	21,16	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9990208461930%	
502	ТК 7752	Вход в Ялтинская, 79	1997	25	7,00	21	1,42883	0,0000078	0,27972116	99,9999909131790%	
503	выход из ул. Гражданская, 1	вход в ул. Гражданская, 6-8	1977	150	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9989370224130%	
504	Отв. в стор. Угловая, 57	Отв. в стор. Угловая, 2-10	1975	70	9,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9984135066690%	
505	отв. на ул. Пионерская, 36-42	вход в ул. Пионерская, 4450	1988	100	14,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999073854400%	
506	Вход в Московский пр-кт, 60-74	отв. на Московский пр-т, 64-66	1988	150	27,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9997603414960%	
507	ТК4-34	выход1 ул.Кутаисская, 2	1981	150	2,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999213218290%	
508	Задвижка в сторону отв. на Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	1996	70	29,90	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999390939540%	
509	отв. на Московский пр-т, 64-66	отв. на Московский пр-т, 60-62 ТП-1	1988	150	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9998668563870%	
510	Задвижка 3-47-5	ТК 3-47-5а	1988	200	57,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9993561380500%	
511	35993 Смена вида прокладки (подъем из земли)	ТК В15	1985	500	100,58	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9953457802520%	
512	ТК 7752	ТК 7754	1997	50	32,10	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999483196620%	
513	Отв. в стор. Угловая, 210	Кран на Угловая, 2-10	1975	70	0,75	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9998747505270%	
514	Кран на ул. 1812 года, 71-77	Вход в ул. 1812 года, 71-77	1974	175	37,00	44	4,51251	0,0010375	0,10254710	99,9826510345460%	
515	вход в ул. Гражданская, 6-8	отв. на ТП ул. Гражданская, 6-8	1977	70	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9998395525040%	
516	ТК 4-36	Шаровый кран ТК 4-36	1995	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999988895220%	
517	выход1 ул.Кутаисская, 2	ТК4-35	1995	150	73,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9997314692990%	
518	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 18	1996	70	10,30	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999790189880%	
519	Шаровый кран ТК 436	ввод ул.Аксакова, 102-102 а,б,в, 104а	2012	70	86,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998814010860%	
520	Кран на Угловая, 2-10	Выход из Угловая, 11-17	1975	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999165003510%	
521	ТК В15	35997 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	4,56	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9997889914290%	
522	отв. на Московский пр-т, 60-62 ТП-1	отв. Московский пр-кт,60-62 ТП-2	1988	150	53,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9995295592330%	
523	ТК3-35-4	ТК3-35-6	1988	150	48,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9995739404380%	
524	отв. на ТП ул. Гражданская, 6-8	выход из ул. Гражданская, 6-8	1988	70	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999196123810%	
525	Вход в ул. 1812 года, 71-77	Отв. на ТП ул. 1812 года, 71-77	1974	175	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,10254710	99,9976555452090%	
526	ТК 7754	Вход в Ялтинская, 77	1997	25	6,70	21	1,42883	0,0000078	0,27972116	99,9999913026150%	
527	ТК 3-47-5а	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	2003	250	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999645901420%	
528	Выход из Угловая, 1117	Вход в Угловая, 2-10	1975	70	18,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9969105129880%	
529	ТК4-35	ввод ул.Кутаисская, 1	1995	100	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999451693710%	
530	Отв. на ул. Тульская, 18	Вхъод в Тульская, 18	1996	32	1,60	22	1,50208	0,0000085	0,26293435	99,9999976118550%	
531	Вхъод в Тульская, 18	ул. Тульская, 18	1996	32	3,00	22	1,50208	0,0000085	0,26293435	99,9999955222290%	
532	Шаровый кран Dy65 ТК3-35-6	Вход в Московский пр-кт, 130-136	1988	70	16,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999115736190%	
533	отв. Московский пр-кт,60-62 ТП-2	Смена диаметра	1988	150	35,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9996893315690%	
534	ТК3-35-6	Шаровый кран Dy65 ТК3-35-6	1988	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999973204130%	
535	Отв. на ТП ул. 1812 года, 71-77	Выход из ул. 1812 года, 7177	1974	175	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,10254710	99,9976555452090%	
536	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	ТК 3-47-7	2003	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997291120%	
537	35997 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35999 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	12,70	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9994123226210%	
538	ТК 7754	ТК 7756	1997	40	27,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,9999600332810%	
539	Отв. в стор. Угловая, 210	Отв. на ТП Угловая, 11-15	1975	70	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9974950105310%	
540	выход из ул. Гражданская, 6-8	вход в ул. Угловая, 1	1988	70	26,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9998606614600%	
541	вход в ул. Ярославская, 2-8	отв. на ТП ул. Ярославская, 2-8	1977	70	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9998395525040%	
542	врезка на ул. Ярославская, 2-8	выход из ул. Ярославская, 28	1977	50	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9994517574090%	
543	выход из ул. Ярославская, 2-8	Шаровый кран Ду50	1977	50	59,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9959567108900%	
544	отв. на ТП ул. Ярославская, 2-8	Шаровый кран Ду50	1977	50	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9999314696760%	
545	ТК4-35	Шаровый кран 1 ТК 4-35	1995	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999986292340%	
546	Отв. на ул. Тульская, 18	Вход в 2-я Шуйская, 11	1996	70	31,60	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999356310690%	
547	ТК 4-36	отв. на ул. Аксакова, 108110	1995	100	150,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9995887702790%	
548	Шаровый кран 1 ТК 435	ТК 4-36	1995	100	29,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999191248210%	
549	ТК3-42-4	вход в ул. 9 апреля, 34-40	1977	250	24,00	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,9950275117270%	
550	ТК3-42-8	ТК3-42-10	1977	250	83,00	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,9828034780550%	
551	35999 Смена вида прокладки (подъем из земли)	ТК В-16	1985	500	37,88	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9982471481000%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
552	Выход из ул. 1812 года, 71-77	Вход в ул. 1812 года, 79-85	1974	175	35,00	44	4,51251	0,0010375	0,10254710	99,983588816462%	
553	ТК 7756	Вход в Ялтинская, 75	1997	25	11,00	21	1,42883	0,0000078	0,27972116	99,999985720710%	
554	Отв. на ТП Угловая, 11 15	Вход в ул. Угловая, 17	1975	70	7,80	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,998697405476%	
555	ТК 3-47-7	врезка на ул. Пионерская, 52-58	2003	150	27,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999938686015%	
556	Смена диаметра	отв. на Московский пр-т, 72	1988	125	87,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999328095561%	
557	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 20	1996	70	3,80	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999992259432%	
558	Задвижка Dy125 ТКЗ-35-6	ТКЗ-35-8	1988	125	53,50	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999586817385%	
559	ТК В-16	ТК В-17	1973	500	25,27	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,951910529343%	
560	отв. на Московский пр-т, 72	Смена диаметра	1988	125	16,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999876431368%	
561	ТКЗ-35-6	Задвижка Dy125 ТКЗ-35-6	1988	125	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999996138480%	
562	ТК 3-28-6	ТКЗ-28-8	1988	300	107,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,998235565419%	
563	вход в ул. 9 апреля, 3440	отв. на ТП ул. 9 апреля, 3440	1977	250	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,998342503909%	
564	ТКЗ-42-10	вход в ул. 9 апреля, 52-58	1977	100	31,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,996930144273%	
565	врезка на ул. Пионерская, 52-58	вход в ул. Пионерская, 5258	1988	70	37,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999801710539%	
566	Вход в ул. 1812 года, 79-85	Отв. на ТП ул. 1812 года, 79-85	1974	175	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,10254710	99,997655545209%	
567	ТКЗ-47-6а	Задвижка в стор. Пионерская, 1-7	1977	125	0,10	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,999988439056%	
568	Отв. в стор. Ялтинская, 79	Отв. в стор. Ялтинская, 72	1997	150	55,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999828314216%	
569	Отв. на ул. Тульская, 20	Вход в Тульская, 20	1996	40	8,30	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,999986721116%	
570	отв. на ул. Аксакова, 108-110	ввод ул. Аксакова, 108-110	1996	100	100,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999748555269%	
571	ТКЗ-28-8	Кран в сторону ТК 3-28--82	1988	125	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999996138480%	
572	Задвижка Dy100 ТКЗ-35-8	Вход в Московский пр-кт, 122-128	1988	70	12,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999933010317%	
573	Кран в сторону ТК 328--8-2	ТК 3-28-8-2	1988	125	99,50	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999231557567%	
574	ТКЗ-35-8	Задвижка Dy100 ТКЗ-35-8	1988	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999997320413%	
575	Отв. на ТП ул. 1812 года, 79-85	Выход из ул. 1812 года, 7985	1974	175	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,10254710	99,997655545209%	
576	ТКЗ-42-10	вход в ул. Гражданская, 11	1977	100	5,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,999504861980%	
577	врезка на ул. Пионерская, 52-58	подъем из земли	2003	150	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999984103782%	
578	ТК В-17	Дисковый затвор в стор. ТК В-18	2013	600	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999992873465%	
579	Отв. в стор. Ялтинская, 72	Вход в Ялтинская, 72	1997	50	60,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999903401238%	
580	Задвижка в стор. Пионерская, 1-7	Вход в Пионерская, 1-7	1977	125	85,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,990173197569%	
581	отв. на ТП ул. 9 апреля, 34-40	выход из ул. 9 апреля, 3440	1977	250	3,00	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,999378438966%	
582	Смена диаметра	Московский пр-т, 74	1988	70	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999892816508%	
583	Отв. на ул. Тульская, 20	Отв. на ул. Шуйская 1-я, 15	1996	40	19,40	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,999968962609%	
584	ТК 3-28-8-2	ТК 3-28-8-4	1988	125	150,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,998841544070%	
585	подъем из земли	ТКЗ-47-7-4	1988	150	72,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999360910656%	
586	Выход из ул. 1812 года, 79-85	ТКЗ-32-1	1974	175	26,50	44	4,51251	0,0010375	0,10254710	99,987574389607%	
587	Дисковый затвор в стор. ТК В-18	ТК В-18	2013	600	56,49	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999597422024%	
588	Отв. в стор. Ялтинская, 72	Задвижка на Ялтинская, 86	1997	70	22,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999958536768%	
589	выход из ул. 9 апреля, 34-40	ТКЗ-42-6	1977	250	62,00	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,987154405294%	
590	ТКЗ-42-10	Задвижка 3-47-2а	1988	250	99,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,998629772500%	
591	Вход в Пионерская, 17	Смена диаметра	1977	125	30,50	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,996473912069%	
592	Отв. на ул. Шуйская 1я, 15	Вход в ул. Шуйская 1я, 15	1999	32	11,50	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,999986057257%	
593	Задвижка на Ялтинская, 86	Отв. в стор. Ялтинская, 86	1997	70	0,10	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999999811531%	
594	ТК 3-28-8-4	Кран на Фрунзе, 2-6	2010	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999153771%	
595	Кран на Фрунзе, 2-6	Вход в ул. 9 апреля, 2-6	2010	100	24,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999958534776%	
596	Задвижка Dy100 ТКЗ-35-8	Вход в ул.Черепичная, 2	1988	70	7,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999959806190%	
597	ТКЗ-35-8	Задвижка Dy100 ТКЗ-35-8	1988	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999997320413%	
598	ТКЗ-32-1	Задвижка на Литовский Вал, 52-58	1974	70	0,10	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999975042765%	
599	ТКЗ-42-6	вход в ул. 9 апреля, 44-50	1977	70	7,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999438433764%	
600	ТКЗ-47-7-4	вход в ул. Пионерская, 6066	2010	125	19,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999962458765%	
601	ТК В-18	ТКЗ-31/1	2013	600	209,82	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,998504710374%	
602	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Отв. в стор. Ялтинская, 84	2015	70	68,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999881382363%	
603	Смена диаметра	Отв. на ТП Пионерская, 1-7	1977	125	27,50	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,996820740390%	
604	Отв. на ул. Шуйская 1я, 15	Отв. на ул. Тульская, 22	1996	40	11,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,999982401479%	
605	Задвижка Dy150 ТКЗ-35-8	ТКЗ-35-8-1	1988	125	81,50	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999370572278%	
606	ТКЗ-35-8	Задвижка Dy150 ТКЗ-35-8	1988	125	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999996138480%	
607	ТК 3-28-8-4	ТК 3-28-8-6	2010	125	67,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999867617750%	
608	ТКЗ-31/1	ТКЗ-31/2	1984	500	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,999942843151%	
609	ТКЗ-42-6	ТКЗ-42-8	1977	250	36,00	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,992541267590%	
610	Отв. на ТП Пионерская, 1-7	Отв. на Фрунзе, 71	1977	100	45,80	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,995464535733%	
611	Отв. в стор. Ялтинская, 84	Вход в Ялтинская, 84	2015	70	24,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999958134952%	
612	Задвижка на Литовский Вал, 52-58	Вход в ул. Литовский Вал, 52-58	1974	70	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,996256414691%	
613	вход в ул. Пионерская, 60-66	отв. на ТП ул. Пионерская, 60-66	2010	150	7,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999984103782%	
614	Отв. на ул. Тульская, 22	Вход в Тульская, 22	1996	32	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,26293435	99,999970148192%	
615	ТК 3-28-8-6	Кран на ул. 9 апреля, 8-12	1988	100	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999999338467%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
616	Кран на ул. 9 апреля, 812	Вход ул. 9 апреля, 8-12	1988	100	11,90	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999921277624%	
617	ТК3-35-8-1	Вход в Черепичный пер.,11	2005	50	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999974232806%	
618	ТК3-31/2	ТК3-30	1984	500	72,17	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,995874990199%	
619	ТК3-42-8	вход в ул. Ярославская, 2-8	1977	70	51,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,995908588848%	
620	отв. на ТП ул. Пионерская, 60-66	выход из ул. Пионерская, 60-66	2010	150	6,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999986374670%	
621	Отв. на Фрунзе, 71	Выход из ул. Пионерская, 17	1977	50	6,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,999554552895%	
622	Отв. в стор. Ялтинская, 84	Смена вида прокладки (выход из-под из земли)	2015	70	0,80	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999998604498%	
623	Отв. на ул. Тульская, 22	Вход в Шуйская 1-я, 17	1996	40	21,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,999966402824%	
624	ТК 3-28-8-6	Кран на ул. 9 апреля, 14-18	2010	100	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999830754%	
625	Кран на ул. 9 апреля, 14-18	Вход в ул. 9 апреля, 14-18	2010	100	79,90	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999864772597%	
626	ТК3-30	ТК3-29	1981	500	194,20	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,977050084498%	
627	Смена вида прокладки (выход из-под из земли)	Отв. в стор. Ялтинская, 86	1997	70	21,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999959479114%	
628	ТК3-32-1	Задвижка ТК 3-21-1 (закрыта)	1974	175	0,30	44	4,51251	0,0010375	0,10254710	99,999859332713%	
629	выход из ул. Пионерская, 60-66	врезка на ул. Литовский Вал, 36	2010	125	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999980241455%	
630	Выход из ул. Пионерская, 1-7	Вход в ул. Фрунзе, 71	1977	50	11,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,999246166437%	
631	ТК3-28-8	Кран на 1812 года, 31-37	1988	70	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999999464083%	
632	ТК3-29	ТК3-28А	1984	500	105,50	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,993969952418%	
633	Кран на 1812 года, 3137	Вход в ул. 1812 года, 31-37	1988	70	12,90	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999930866648%	
634	ТК3-32	Кран в стор. ТК 3-32-2	1974	125	0,10	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,999964034440%	
635	Отв. на Фрунзе, 71	Выход из ул. Пионерская, 17	1977	70	1,40	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999887686753%	
636	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Смена диаметра	1997	50	27,60	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999955564569%	
637	Вход в Ялтинская, 84	ул. Ялтинская, 84	1990	0	14,21	28	2,02760	0,0000164	0,34328871	99,999968500946%	
638	ТК3-35-8-1	Вход в ул.Черепичная, 4	1988	70	39,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999790992190%	
639	врезка на ул. Литовский Вал, 36	вход в ул. Пионерская, 6870	2010	100	34,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999942456424%	
640	ТК3-28А	Отв. на ТК 3-28	1984	500	97,56	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,994423777800%	
641	Вход в ул. 1812 года, 31-37	Отв. на ТП ул. 1812 года, 31-37	1988	70	36,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999807069714%	
642	ТК3-47-5	Задвижка 3-47-5	1988	200	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,999988704176%	
643	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	врезка на ул. 9 апреля, 8894	2003	250	44,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999844196626%	
644	Кран в стор. ТК 3-32-2	ТК3-32-2	1974	125	31,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,988850676431%	
645	Смена диаметра	Вход в Ялтинская, 86	1997	40	23,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,999965954276%	
646	Выход из ул. Пионерская, 1-7	Вход в Фрунзе. 59-67	1977	70	87,60	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,992972399669%	
647	Смена диаметра	Вход в ул.Лесопиль-ная, 5763	1988	125	30,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999768308814%	
648	Вход в ул.Лесопиль-ная, 57-63	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 57-63	1988	150	1,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999986685639%	
649	Отв. на ТК 3-28	ТК 3-27	2012	500	280,61	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998085715317%	
650	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	Смена диаметра	1988	150	26,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999764779617%	
651	ТК3-35-8	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	1988	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999995561880%	
652	Отв. на ТП ул. 1812 года, 31-37	Выход из ул. 1812 года, 3137	1988	70	33,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999823147238%	
653	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	ТК 3-47-7а	2003	125	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998024146%	
654	Отв. в стор. Ялтинская. 86	Отв. на Ялтинская, 86а	1997	50	16,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999974240330%	
655	Выход из ул. 1812 года, 31-37	Вход в ул. 1812 года, 23-29	1988	70	47,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999748118793%	
656	ТК3-20	ТК3-21	2002	500	111,48	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999239498035%	
657	ТК3-29	ТК3-47-10	1998	300	53,03	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,999713039384%	
658	Отв. на Ялтинская, 86а	Вход в Ялтинская, 86а	1997	32	4,00	21	1,42883	0,0000078	0,26293435	99,999994476023%	
659	ТК 3-47-7а	вход в ул. 9 апреля, 88-94	2003	125	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999968386328%	
660	Выход из ул.Лесопиль-ная, 57-63	Вход в ул.Лесопиль-ная. 6571	1988	70	32,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999828506412%	
661	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 5763	Выход из ул.Лесопиль-ная, 57-63	1988	70	26,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999860661460%	
662	ТК3-28-8	ТК3-28-10	1988	300	47,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999224967988%	
663	ТК3-47-10	Смена года прокладки	1998	300	87,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,999529217921%	
664	ТК3-21	Задвижка 3-21а	2002	500	135,57	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999075159209%	
665	Отв. на Ялтинская, 86а	Вход в Ялтинская. 86б	1997	32	37,00	21	1,42883	0,0000078	0,26293435	99,999948903208%	
666	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	ТК3-47-9	2003	250	72,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999745049024%	
667	Вход в ул.Лесопиль-ная, 65-71	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 65-71	1988	70	4,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999978563302%	
668	ТК3-21а	Задвижка 3-21а	2002	500	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999993178131%	
669	ТК3-47-9	вход в ул. Литовский вал, 32-34а	1988	70	7,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999962485778%	
670	ТК3-32-2	Кран в стор. ул. 1812 года, 69	1974	70	0,10	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999975042765%	
671	ТК3-28-10	Вход в Московский пр-кт, 111-121	1988	300	16,60	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999726265289%	
672	Смена года прокладки	ТК3-47-8	1974	300	98,83	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,924105702345%	
673	Вход в Московский пр-кт, 111-121	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	1988	300	1,40	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999976913940%	
674	ТК3-22	ТК3-21а	1964	500	49,27	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	82,501391502015%	
675	ТК3-47-8	ТК3-47-6	1978	300	148,17	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,973805127038%	
676	ТК3-47-9	врезка на ул. Пионерская, 61	2003	150	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999920518909%	
677	Кран в стор. ул. 1812 года, 69	Вход в ул. 1812 года, 69	1974	70	31,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,992138470852%	
678	ТК3-32-2	Вход в ул. Фрунзе, 82-88	1974	125	66,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,976262730467%	
679	ТК3-23	ТК3-22	1967	500	195,57	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	91,116220313967%	
680	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 6571	Выход из ул.Лесопиль-ная, 65-71	1988	70	16,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999914253206%	
681	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	Кран на Московский пр-кт, 123-133	1988	125	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999992276961%	
682	ТК3-47-6	ТК3-47-4	2010	400	70,27	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999620538019%	
683	врезка на ул. Пионерская, 61	вход в ул. Пионерская, 61	2003	70	115,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999842325143%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
684	Кран на Московский пр-кт, 123-133	Отв. на Московский пр-кт, 123а	1988	125	42,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9996756323 40%	
685	ТК 3-27	Задвижка 3-27	1975	400	2,21	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,9985464143 41%	
686	Задвижка ТК3-23а	ТК3-23	1967	500	128,17	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	94,1778695998 42%	
687	Выход из ул.Лесопиль-ная, 65-71	Вход в ул.Лесопиль-ная, 5868	1988	70	33,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9998231472 38%	
688	ТК3-47-4	ТК3-47-2	2013	400	125,88	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9993202408 68%	
689	Вход в ул. Фрунзе, 8288	Отв. на ул. 1812 года, 59	1974	125	10,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9962236162 11%	
690	Задвижка 3-31	ТК3-31/1	2013	400	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999945999 43%	
691	врезка на ул. Пионерская, 61	вход в ул. 9 апреля, 98	2003	150	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999931873 35%	
692	ТК3-23а	Задвижка ТК3-23а	1967	500	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,9545749364 11%	
693	Отв. на Московский пр-кт, 123а	Выход из Московский пр-кт, 111-121 (в сторону дома 123-133)	1988	125	1,60	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9999876431 37%	
694	ТК3-47-2	ТК3-47	1983	400	89,01	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,9949508672 99%	
695	Выход из Московский пр-кт, 111-121 (в сторону дома 123-133)	Вход в Московский пр-кт, 123-133	1988	125	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9999073235 26%	
696	Отв.на ТК 3-35-2	ТК3-35-1	1988	150	43,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9961832164 2%	
697	ТК3-24	ТК3-23а	2009	500	79,40	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9994583435 95%	
698	ТК3-35	Отв.на ТК 3-35-2	2005	200	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999768807 05%	
699	ТК3-47	Задвижка 3-47	1983	200	3,05	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999074099 94%	
700	Отв. в стор. Ялтинская, 86	ID 19266	1999	70	58,96	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999024434 53%	
701	ТК3-25	ТК3-24	1968	400	73,06	50	6,09125	0,0206302	0,04891759	98,5720700325 56%	
702	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	Вход в Московский пр-кт, 146-152	1988	70	15,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999169327 94%	
703	ТК3-35-1	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	1988	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999973204 13%	
704	ID 19266	ул. Ялтинская откл	1999	70	9,69	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999839667 07%	
705	ТК В1	Задвижка ТК В1	1973	400	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,9984936021 39%	
706	ТК3-26	ТК3-25	1968	400	73,28	50	6,09125	0,0206302	0,04891759	98,5677702160 65%	
707	Задвижка ТК В1	Отв. на ТК 4-19б	1973	400	174,12	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,737706004440%	
708	Отв. на ул. 1812 года, 59	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 8288	1974	125	24,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9913682656 24%	
709	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	Вход в Московский пр кт, 154-160	1988	70	25,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9998633410 47%	
710	ТК3-35-1	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	1988	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999973204 13%	
711	Отв. на Московский пр-кт, 123а	Московский пр-т, 121а (111121)	1988	70	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999356899 05%	
712	34184 Смена вида прокладки	ТК3-26	1971	400	65,00	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,7506104276 02%	
713	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 82-88	Выход из ул. Фрунзе, 82-88	1974	125	10,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9962236162 11%	
714	Отв. на ТК 4-19б	ID 9871	1973	400	110,65	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,8333170766 79%	
715	ТК 3-26-А	34184 Смена вида прокладки	2005	500	59,30	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9995954631 63%	
716	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	Отв на Московский, 99-109	1988	300	15,17	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,9997498460 51%	
717	ID 9871	ТК4-19а	1973	400	24,28	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,9634246596 35%	
718	Выход из ул. Фрунзе, 82-88	ТК3-32-4	1974	125	27,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9901094710 28%	
719	Задвижка Dy150 ТК3-35-1	Шаровый кран Dy150 ТК3-35-3	1988	150	61,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9994585493 06%	
720	Шаровый кран Dy150 ТК3-35-3	ТК3-35-3	1988	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999955618 80%	
721	ТК3-35-1	Задвижка Dy150 ТК3-35-1	1988	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999955618 80%	
722	ТК4-19а	ТК4-2	1973	400	136,07	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,7950244430 52%	
723	Отв на Московский, 99 109	ТП Московский пр-кт, 111121	2003	125	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999525794 92%	
724	Задвижка 3-27	ТК 3-26-А	2013	400	94,22	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9994912066 62%	
725	ТК3-32-4	Вентиль ТК 3-32-4 (закрыт)	1974	70	0,10	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999750427 65%	
726	Задвижка Dy80 ТК3-35 3	Вход в ул.Черепичная, 1117	1988	70	9,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999490878 41%	
727	ТП Московский пр-кт, 111-121	Задвижка в сторону Московский пр-кт, 99-109	1988	100	49,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9996758490 41%	
728	ТК3-35-3	Задвижка Dy80 ТК3-35-3	1988	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999973204 13%	
729	ТК4-2	ТК4-3	1973	400	96,53	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,8545874144 76%	
730	ТК3-32-4	Кран в стор. Фрунзе, 74-80	1974	100	0,10	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999691929 72%	
731	Задвижка в сторону Московский пр-кт, 99109	Выход из Московский пр-кт, 111-121	1988	100	28,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9998147708 81%	
732	ТК4-3	ТК4-4	1973	400	17,75	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,9732614379 67%	
733	Кран в стор. Фрунзе, 74-80	Вход в ул. Фрунзе, 74-80	1974	100	22,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9932224539 17%	
734	ТК3-24	ТК3-41	1967	500	118,49	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	94,6175842153 80%	
735	Выход из Московский пр-кт, 111-121	Вход в Московский пр-кт, 99-109	1988	100	28,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9998147708 81%	
736	ТК4-4	Смена вида прокладки (опуск под землю)	2003	400	51,88	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9997198450 61%	
737	ТК3-35-3	ТК3-35-5	1988	150	92,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9991833858 39%	
738	Смена вида прокладки (опуск под землю)	ТК4-5-1	2003	400	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9998919988 67%	
739	Вход в ул. Фрунзе, 7480	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 7480	1974	100	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9981515783 41%	
740	ТК3-41	ТК 3-42	1968	300	95,78	50	6,09125	0,0206302	0,06261450	98,5375122460 12%	
741	ТК4-5-1	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1973	400	269,12	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,5945982076 43%	
742	Задвижка Dy80 ТК3-35 5	Вход в ул.Литовский пер., 22	1988	70	11,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999410490 79%	
743	ТК3-35-5	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	1988	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999973204 13%	
744	Отв на Московский, 99 109	Выход из Московский пр-кт, 111-121	2008	300	10,50	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999557026 47%	
745	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 74-80	Выход из ул. Фрунзе, 74-80	1974	70	6,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9983777797 00%	
746	ТК 3-42	ТК 3-42а нет	1967	300	22,43	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,3698993632 53%	
747	Выход из Московский пр-кт, 111-121	ТК 3-28-12	2008	300	100,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9995781204 43%	
748	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1973	400	12,50	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,9811700267 37%	
749	Выход из ул. Фрунзе, 74-80	Вход в ул. Грига, 10-24	1973	70	35,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9866132847 88%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
750	ТК 3-42а нет	ТК3-43	1967	300	140,56	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	96,051406798878%	
751	ТК 3-28-12	Кран на ТК 3-28-14	2013	200	0,10	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999711009%	
752	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-6	1973	400	117,00	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,823751450261%	
753	Вентиль Dy150 ТК3-35-5	ТК3-35-7	1988	150	85,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999241081404%	
754	Кран на ТК 3-28-14	ТК3-28-14	2013	200	56,90	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998355640 13%	
755	ТК3-35-5	Вентиль Dy150 ТК3-35-5	1988	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999955561880%	
756	ТК3-43	Задвижка до 3-44	1967	300	90,26	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	97,464427843389%	
757	ТК3-32-4	Кран в стор. Фрунзе, 60-72а	1973	100	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999952787249%	
758	ТК3-28-14	Кран на ТК 3-28-14-2	1988	150	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999999112376%	
759	ТК4-6	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1973	400	37,39	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,943675783977%	
760	Кран на ТК 3-28-14-2	Задвижка ТК 3-28-14-2	1988	150	71,80	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999362685905%	
761	Задвижка до 3-44	ТК 3-44	2005	300	2,79	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999882295 60%	
762	Кран в стор. Фрунзе, 60-72а	Вход в ул. Фрунзе, 60-66	1973	125	73,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,959763593179%	
763	Задвижка ТК 3-28-14-2	ТК3-28-14-2	1988	150	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999999112376%	
764	ТК3-28-14-2	Кран на Московский, 80-90	1988	150	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999999112376%	
765	Кран на Московский, 80-90	Вход в Московский пр-кт, 80-90	1988	150	13,90	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999876620252%	
766	ТК3-32	Задвижка 3-31	2005	400	110,00	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9994059937 68%	
767	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-7	2010	400	38,00	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999794797847%	
768	ТК 3-44	Задвижка 3-44	1967	300	2,89	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,918814496647%	
769	ТК4-7	ТК4-8	2012	500	40,35	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999724737583%	
770	Вход в Московский пр-кт, 80-90	Отв. на ТП Московский, 8090	1988	100	3,80	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999974861762%	
771	Задвижка 3-44	ТК 3-45	2014	200	94,75	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999726180847%	
772	Задвижка Dy150/Шаровый кран Dy150 ТК3-35-7	ТК3-35-9	1988	150	119,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,998939289214%	
773	ТК4-8	Отв. на Ялтинская, 4	2012	500	82,49	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9994372640 19%	
774	ТК3-35-7	Задвижка Dy150/Шаровый кран Dy150 ТК3-35-7	1988	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999955561880%	
775	Отв. на ТП Московский, 80-90	Выход из Московский пр-кт, 80-90	1988	100	73,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999517081225%	
776	ТК 3-45	35326 переход на старую трубу	2005	300	67,04	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999717171945%	
777	Отв. на Ялтинская, 4	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	1973	400	13,56	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,979573245005%	
778	Задвижка Dy100 ТК3-35-9	ТК3-35-11	1988	100	49,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999672541378%	
779	Выход из Московский пр-кт, 80-90	Вход в Московский, пр-кт, 78	1988	100	19,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999874308812%	
780	ТК3-35-9	Задвижка Dy100 ТК3-35-9	1988	100	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999996692337%	
781	35326 переход на старую трубу	ТК3-46	2005	300	36,92	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999844242067%	
782	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	ТК4-9	1973	400	137,18	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,793352341426%	
783	ТК3-28-14-2	Задвижка на ТК 3-28-14-4	1988	150	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999999112376%	
784	Задвижка Dy80 ТК3-35 11	Вход в ул.Литовский вал, 103а	1988	70	49,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999734720857%	
785	ТК4-9	Задвижка в сторону ТК 410	1973	400	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,9984936021 39%	
786	ТК3-35-11	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	1988	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999997320413%	
787	Задвижка на ТК 3-2814-4	ТК 3-28-14-4	1988	150	82,90	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999264159631%	
788	ТК3-46	Задвижка 3-47	2005	300	60,70	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999743919109%	
789	ТК 3-28-14-4	Задвижка на Трибуца, 37	1988	100	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999999338467%	
790	Задвижка на Трибуца, 37	Вход в Трибуца, 37	1988	100	95,90	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999365590266%	
791	Задвижка в сторону ТК 4-10	ТК4-10	1973	400	59,44	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,9104597111 41%	
792	Задвижка Dy80 ТК3-35 11	Вход в ул.Литовский вал, 89а	1988	70	19,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999895496095%	
793	Вход в Трибуца, 37	Отв. на ТП Трибуца, 37	1988	100	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999867693 49%	
794	ТК4-10	ТК4-11	2008	400	120,64	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9993485371 65%	
795	ТК3-35-11	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	1988	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999997320413%	
796	Отв. на ТП Трибуца, 37	Выход из Трибуца, 37	1988	100	4,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999970231034%	
797	ТК4-11	ТК4-12	1995	400	42,47	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,9996285025 09%	
798	Вход в ул.Черепичная, 19-19в	Отв. на ул.Черепичная, 21	1988	70	14,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999924971555%	
799	Задвижка Dy80 ТК3-35 5	Вход в ул.Черепичная, 1919в	1988	70	11,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999938369492%	
800	ТК4-12	ТК4-13	2016	400	86,50	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,9993555215 14%	
801	ТК3-35-5	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	1988	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999997320413%	
802	Выход из Трибуца, 37	Вход в Московский пр-кт, 76	1988	100	14,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999907385440%	
803	ТК 3-28-14-4	ТК 3-28-14-4 (в сторону Трибуца, 39-51)	1988	125	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999999227696%	
804	ТК4-13	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2016	400	72,43	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,9994603517 14%	
805	ТК 3-28-14-4 (в сторону Трибуца, 39-	Вход в Трибуца, 39-51	1988	125	21,90	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999830865434%	
806	Выход из ул.Черепичная, 19-19в	Вход в ул.Черепичная, 21	1988	50	16,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999926751670%	
807	Отв. на ул.Черепичная, 21	ЦТП ул. Черепичная, 1919в	1988	70	24,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999871379809%	
808	Вход в Трибуца, 39-51	Отв. на ТП Трибуца, 39-49	1988	125	4,90	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999962157106%	
809	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	Смена вида прокладки (опуск под землю)	2016	400	16,00	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,999880790107%	
810	ЦТП ул. Черепичная, 19-19в	выход из ЦТП	1988	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999994640825%	
811	выход из ЦТП	Выход из ул.Черепичная, 19-19в	1988	70	7,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999962485778%	
812	Отв. на ТП Трибуца, 39-49	ЦТП ул. Трибуца, 43-45	1988	100	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999993384674%	
813	ЦТП ул. Трибуца, 4345	2	1988	100	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999993384674%	
814	Выход 2 из ул.Черепичная, 19-19в	Вход в ул.Лесопиль- ная, 73-79	1988	70	73,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999608780253%	
815	Вход в ул.Лесопиль-ная, 73-79	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 73-79	1988	70	1,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999991961238%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
816	Отв. на ул.Черепичная, 21	Выход 2 из ул.Черепичная, 19-19в	1988	70	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999989281651%	
817	2	Вход в Трибуца, 51	1988	70	104,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999442645840%	
818	Смена вида прокладки (опуск под землю)	ТК4-14	2016	400	27,82	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,999792723798%	
819	ТКЗ-28-14	Кран на ТК 3-28-16	2013	150	0,10	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999772911%	
820	ТК4-14	ТК4-15	1973	400	80,29	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,879051315739%	
821	Кран на ТК 3-28-16	ТКЗ-28-16	2013	150	50,90	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999884411784%	
822	ТКЗ-28-16	Кран на Московский, 92-96	1988	70	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999999464083%	
823	ТК4-15	ТК4-16	1973	400	34,04	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,948722216811%	
824	Кран на Московский, 92-96	Вход в Московский, 92-96	1988	70	14,90	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999920148298%	
825	ТКЗ-28-16	Кран ТК 3-28-16 (в сторону ТК 3-28-16-1)	2013	100	0,10	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999830754%	
826	ТК4-16	ТК4-17	1973	400	45,25	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,931835496789%	
827	Кран ТК 3-28-16 (в сторону ТК 3-28-16-1)	Смена года прокладки	2013	100	11,90	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999979859749%	
828	ТК4-17	Задвижка 1 ТК4-18	1973	400	63,47	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,904388927761%	
829	Смена года прокладки	ТК 3-28-16-1	1988	70	90,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999517674285%	
830	ТК 3-28-16-1	Вентиль (участок отглушен)	1988	50	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999995421979%	
831	Задвижка 1 ТК4-18	ТК4-18	1973	400	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,998493602139%	
832	ТК 3-28-16-1	Вентиль на Московский, 98а	1988	70	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999999464083%	
833	Вентиль на Московский, 98а	Вход в Московский, 98а	1988	70	26,90	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999855838203%	
834	ТКЗ-28-16	Кран шаровый Ду150	2013	150	0,10	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999772911%	
835	Кран шаровый Ду150	Смена года прокладки	2013	150	34,90	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999920745997%	
836	Смена года прокладки	ТКЗ-28-18	2012	150	47,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999893268249%	
837	ТКЗ-28-18	Кран на Трибуца, 53	1988	70	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999999464083%	
838	Кран на Трибуца, 53	Вход в Трибуца, 53	1988	70	7,90	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999957662521%	
839	ТКЗ-28-18	ТКЗ-28-20	1988	125	129,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999003727900%	
840	ТКЗ-28-20	Кран на Трибуца, 67	1988	125	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999999227696%	
841	Кран на Трибуца, 67	Вход в Трибуца, 67	1988	125	19,40	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999850173033%	
842	Вход в Трибуца, 67	ТП Трибуца, 67	1988	125	11,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999915046565%	
843	ЦТП ул. Адмирала Трибуца, 67	1	1988	70	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999946408254%	
844	1	Вход в Трибуца, 55-65	1988	70	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999946408254%	
845	ТК 3-28-12	Кран на Московский, 98	1988	50	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999999542198%	
846	Кран на Московский, 98	Вход в Московский пр-кт, 98	1988	50	27,90	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999872273225%	
847	ТК 3-28-12	Кран в сторону смены года прокладки	2012	150	0,10	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999772911%	
848	Кран в сторону смены года прокладки	Смена года прокладки	2012	150	29,90	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999932100439%	
849	Смена года прокладки	вход в Московский, 100110	2013	150	44,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999900080914%	
850	вход в Московский, 100-110	Отв. на ТП Московский пр-кт, 100-110	1988	150	67,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999405291861%	
851	Отв. на ТП Московский пр-кт, 100110	Выход из Московский пр-кт, 100-110	1988	150	71,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999369786897%	
852	Выход из Московский пр-кт, 100-110	ТК 3-28-12-1	1988	150	41,80	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999628973131%	
853	ТК 3-28-12-1	Кран на Московский пр-кт, 116-120	1988	70	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999999464083%	
854	Кран на Московский пр-кт, 116-120	Вход в Московский, 116120	1988	70	4,90	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999973740044%	
855	Вход в Московский, 116-120	Отв. на ТП Московский, 118	1988	70	2,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999986602064%	
856	Отв. на ТП Московский, 118	Отв. на ТП Московский, 116	1988	70	6,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999967844952%	
857	Отв. на ТП Московский, 116	Выход из Московский пр-кт, 116	1988	70	16,40	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999912109536%	
858	Выход из Московский пр-кт, 116	Вход в Московский, пр-кт, 120	1988	70	33,30	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999821539485%	
859	ТК 3-28-12-1	Вход в Грига, 3-13	1988	150	38,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999662702846%	
860	Вход в Грига, 3-13	Отв. на ТП Грига, 3-9	1988	150	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999893485109%	
861	Отв. на ТП Грига, 3-9	Задвижка в сторону отв. на ТП Грига, 11-13	1988	150	3,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999973371277%	
862	Задвижка в сторону отв. на ТП Грига, 1113	отв. на ТП Грига, 11-13	1988	150	65,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999418606222%	
863	отв. на ТП Грига, 1113	Вентиль в сторону Грига, 15	1988	70	2,70	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999985530229%	
864	Вентиль в сторону Грига, 15	Выход из Грига, 3-13	1988	70	57,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999691847460%	
865	Выход из Грига, 3-13	Вход в Грига, 15	1988	70	9,80	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999947480089%	
2020											
1	ID 5926	ул. Транспортная, 17а	1990	70	202,03	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999389021321%	0,31%
2	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy50	Колодец сливной	2016	50	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999999014774%	
3	ТК4-24-4	ул. Чукотская, 2а	1988	70	51,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999783556823%	
4	ТК сливная	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy50	2016	50	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999999014774%	
5	Отв.на ТК сливная	ТК сливная	2016	50	1,60	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999998423638%	
6	Отв.на ТК сливная	т.2-выход из под земли	2016	150	113,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999784143195%	
7	ТКЗ-28А	Кран на ТК 3-28Б	1979	200	0,10	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,999991993035%	
8	ТК4-24	Кран на ТК 4-24-2	1995	100	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999999800568%	
9	Задвижка ТК 3-30	подъем из-под земли	1983	150	116,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,997669849093%	
10	ТКЗ-30	Задвижка ТК 3-30	1983	150	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999989956246%	
11	подъем из-под земли	ТК 3-30-1	1983	150	22,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999558074828%	
12	ТКЗ-23	Затвор в стор. ТК 3-23-2	1977	200	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,999840510943%	
13	ТК4-7	Шар крановый ТК 4-7	2013	125	1,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998040425%	
14	ТК 3-26-А	Шаровый кран ТК 3-26-А	2006	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998498548%	
15	РТС Восточная	ТК В1	2013	800	46,52	6	1,00000	0,0000057	0,02709996	99,999700187136%	
16	ТКЗ-41	Кран в стор. ЦТП Фрунзе	2000	200	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,999998847065%	
17	Выход в ЦТП Фрунзе (отопление)	Кран в стор. ТК Ф-2	2000	125	55,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999913290285%	
18	ТК4-14	Кран в стор. Литовский Вал, 29-47	1976	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999889584404%	
19	ТК4-3	Задвижка 1 ТК 4-3	1997	150	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999997769326%	
20	ТК4-18	Задвижка 3 ТК4-18	2005	400	1,10	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999996072585%	
21	ТК4-18	Задвижка 2 ТК4-18	1988	200	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,999991141572%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
22	ТК4-2	Шаровый кран ТК 4-2	1969	125	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,997635879225%	
23	опуск под землю	опуск под землю	1969	125	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,990543516898%	
24	Задвижка 1 ТК 4-3	отв на ул.Ялтинская, 63	1997	125	48,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,999906838477%	
25	Задвижка ТК3-47	смена диаметра	1988	250	24,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,999739500142%	
26	опуск под землю	отв на ул.Ялтинская, 67	1969	125	45,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,787229130203%	
27	подьем из-под земли	подьем из-под земли	1983	150	3,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999929693723%	
28	Отв. на ТК 3-28	Задвижка в сторону ТК 328	1988	400	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,999991723621%	
29	Кран Шаровый 1 ТК 3-31/2	ТК3-31-1	2010	150	62,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999906909955%	
30	ТК3-47-8	Задвижка в стор. Фрунзе 7375	1986	125	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999999113860%	
31	ТК3-26	ТК3-26-2	1978	200	3,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,999664602381%	
32	ТК3-47-4	Шаровый кран ТК 3-47-4	2012	150	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998498548%	
33	конец переноса	ввод ул.Фрунзе, 6	2006	150	52,20	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999921624188%	
34	ЦТП Литовский вал	ввод ул.Литовский Вал, 23 отопление	1991	100	25,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999919411458%	
35	ТК3-43	Кран в стор. ТК 3-43-1	2012	150	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999849855%	
36	ТК 3-42	ТК 3-42-2	2003	250	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999995317584%	
37	Шаровый кран ТК 4-2	опуск под землю	1969	125	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,976358792245%	
38	ТК3-31/2	Кран Шаровый 1 ТК 3-31/2	2010	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999249274%	
39	Кран на ТК 3-28Б	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1979	200	9,90	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,999207310497%	
40	ТК3-47-2	Кран в стор. Пионерская, 11-13	1985	125	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999978108999%	
41	ТК3-47	Задвижка ТК3-47	1988	250	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,999989145839%	
42	ТК3-47-8	Кран в стор. Томская, 22	2002	50	0,10	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999922561%	
43	ТК3-47-2	Кран в стор. ТК 3-47-2а	1978	200	0,10	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,999988820079%	
44	Шаровый кран ТК 347-4	ТК3-47-4-1	2012	150	70,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999894898336%	
45	Отв. на ТК 4-19б	Кран в стор. ТК 4-19б	1997	150	0,10	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999999776933%	
46	Выход из ЦТП Клиническая	Вход в Клиническая, 25	1988	125	29,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999824359356%	
47	переход через дорогу 1	отв. на Ялтинская, 20	2013	125	20,62	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999973062370%	
48	переход через дорогу 1	переход через дорогу 1	2013	125	12,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999983670205%	
49	Шаровый кран ТК 3-26-А	конец переноса	2006	150	22,80	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999965766887%	
50	Шаровый кран ТК В-16	ТК В-17	1995	150	32,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999914370545%	
51	Шар крановый ТК 4-7	переход через дорогу 1	2013	125	32,78	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999957176745%	
52	ТК В-16	Шаровый кран ТК В-16	1995	150	0,30	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999999197224%	
53	ТК 3-42	Задвижка в стор. ТК 3-42а	1989	150	1,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999991196890%	
54	Шаровый кран ТК 429	ввод ул.Краснопрудная, 4551	2010	150	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999992492738%	
55	ТК4-29	смена диаметра	1973	250	26,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,973276751956%	
56	ТК4-29	Шаровый кран ТК 4-29	2010	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999249274%	
57	ТК 4-24а	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dv150	2016	150	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999994269288%	
58	РТС Восточная ПСА	ЦТП Восточная ПСА	1973	250	25,05	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,974253178327%	
59	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	ТК 4-24а	2016	150	3,20	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999993887241%	
60	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dv150	Отв.на ТК сливная	2016	150	0,70	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999998662834%	
61	Кран на ТК 4-24-2	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	100	4,87	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999990287650%	
62	отв на ТП ул.Краснопродуная, 45.51	выход ул.Краснопродная, 45-51	2010	150	52,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999921924478%	
63	ввод ул.Краснопрудная, 4551	отв на ТП ул.Краснопродуная, 45-51	2010	150	5,20	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999992192448%	
64	выход ул.Краснопродная, 4551	ТК4-29-1	2010	150	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999989489834%	
65	Шаровый кран Dy150	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	1988	150	195,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,998639136376%	
66	т.2-выход из под земли	Шаровый кран Dy150	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999996519530%	
67	смена диаметра	ввод ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,979029136006%	
68	Задвижка в сторону ТК 3-28	ТК 3-28	1988	400	4,50	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,999925512586%	
69	Задвижка Dy200 ТК3-34	ТК3-34	1988	200	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,999995570786%	
70	Задвижка ТК 3-30-1	отв на ул.Фрунзе, 91	1983	100	29,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999565843600%	
71	отв на ул.Фрунзе, 91	выход ул.Фрунзе, 105	1984	70	39,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999628614746%	
72	выход ул.Фрунзе, 105	ввод2 ул.Фрунзе, 103-103а	1984	100	17,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999800169262%	
73	ввод2 ул.Фрунзе, 103-103а	выход2 ул.Фрунзе, 103-103а	1984	100	40,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999529810027%	
74	выход2 ул.Фрунзе, 103-103а	ввод ул.Фрунзе, 91	1984	100	17,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999800169262%	
75	Шаровый кран ТК В-17	ТК В-17	1995	125	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999997671735%	
76	ТК В1	ТК В3	2013	700	204,20	6	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,998863436529%	
77	Кран в стор. ЦТП Фрунзе	Вход в ЦТП Фрунзе	2000	200	65,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,999848965551%	
78	Кран в стор. Литовский Вал, 29-47	Вход в Литовский Вал, 2947	1976	70	72,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,992050077100%	
79	ТК 3-28	Задвижка отключенного участка	1988	250	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,999989145839%	
80	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	Шаровый кран на ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999946958143%	
81	Затвор в стор. ТК 3-232	Кран ТК 3-23-2	1977	200	38,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,993939415843%	
82	Кран Шаровый 2 ТК 3-31/2	ввод ул.Фрунзе, 68-72а	2010	100	16,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999982095851%	
83	ТК В-17	Шаровый кран ТК В-17	1995	125	0,30	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999999301521%	
84	Задвижка 2 ТК4-18	Задвижка Dy200 ТК3-34	1988	200	58,50	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,999481781951%	
85	Задвижка 3 ТК4-18	ТК 3-33А	2005	400	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999857184915%	
86	отв на ул.Литовский Вал, 27 "Редюит"	смена диаметра и вида прокладки	1995	125	3,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999993015206%	
87	Кран в стор. Томская, 22	Вход в Томская, 22	2002	50	29,90	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999976845713%	
88	Задвижка в стор. Фрунзе 73-75	Вход в Фрунзе, 73-75	1986	125	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999831633298%	
89	ТК3-47-4-1	Задвижка ТК 3-47-4-1	1986	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999993850890%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
90	ТК 3-42-2	вход в ул. 9 апреля, 5	2003	300	55,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999846585310%	
91	отв. на Ялтинская, 20	ввод ул. Ялтинская, 20	2013	70	4,65	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999957784653%	
92	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1979	200	45,50	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,996356831073%	
93	ТК3-31/2	Кран Шаровый 2 ТК 3-31/2	2010	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999440495%	
94	Задвижка в стор. ТК 3-42а	ТК 3-42-1	1989	150	62,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999636138133%	
95	Кран в стор. ТК 4-19б	ТК4-19б	1997	150	3,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999992192640%	
96	Задвижка ТК 3-47-4-1	ТК3-47-4-1-1	1986	70	37,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999772482935%	
97	ТК 3-30-1	Задвижка ТК 3-30-1	1983	100	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999992514545%	
98	смена диаметра	ТК 3-47а	1988	200	25,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,999778539295%	
99	Кран в стор. ТК 3-43-1	ТК3-43-1	2012	150	27,90	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999958109480%	
100	выход2 ул. Фрунзе, 4	ввод ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	70	12,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999363497712%	
101	Шаровый кран на ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	выход2 ул. Фрунзе, 4	1978	70	4,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999787832571%	
102	ТК В-17	отв на ул.Литовский Вал, 27 "Редюит"	1995	125	31,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999927823790%	
103	Кран в стор. ТК 3-47-2а	Отв. в стор. 9 апреля, 60	1978	200	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,999944100397%	
104	Кран в стор. Пионерская, 11-13	Вход в Пионерская, 11-13	1985	100	20,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999807800407%	
105	ТК4-29-1	Задвижка ТК 4-29-1	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999997898610%	
106	Задвижка ТК 4-29-1	ввод ул. Белибейская, 12-18	1988	70	12,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999947465248%	
107	ЦТП Восточная ПСА	Задвижка 1	1973	250	16,21	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,983339082662%	
108	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	Задвижка	1980	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999986116786%	
109	Задвижка	ЦТП Свердлова, 27 не наш	1980	70	3,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999902817504%	
110	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-24-2	1995	100	85,03	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999830422773%	
111	ввод ул.Бежецкая, 2-8	ТК4-30	1973	200	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,998322330881%	
112	ТК4-30	Шаровый кран ТК 4-30	1973	200	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,999580582720%	
113	ТК 3-28	Кран в сторону ТК 3-28-2	1988	300	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,999998706815%	
114	ТК4-24-2	Вентиль на ТК 4-24-4	1995	100	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999999800568%	
115	Задвижка Dy100 ТК3-34	ТК3-34-1	2005	100	79,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999911038759%	
116	смена диаметра и вида прокладки	ЦТП Литовский вал	1991	100	61,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999803363958%	
117	вход в ул. 9 апреля, 5	выход из ул. 9 апреля, 5	2003	300	23,70	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999933892216%	
118	Вход в Литовский Вал, 29-47	Отв. на Литовский Вал, 47	1980	70	6,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999833401435%	
119	ТК 3-42-1	Смена диаметра	1971	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,998221755499%	
120	ТК3-34	Задвижка Dy100 ТК3-34	2005	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999440495%	
121	Кран ТК 3-23-2	ТК3-23-2	1977	200	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,999840510943%	
122	отв на ул.Ялтинская, 67	ввод ул.Ялтинская, 65а-65г	1969	125	7,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,966902309143%	
123	ТК3-26-2	Шаровый кран1 ТК 3-26-2	1978	200	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,999888200794%	
124	Кран в сторону ТК 328-2	ТК 3-28-2	1988	300	0,20	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,999997413631%	
125	отв на ул.Ялтинская, 63	подъем из-под земли	1997	150	45,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999899619657%	
126	Шаровый кран ТК 331-1	ввод ул. Литовский Вал, 4850	2010	100	58,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999935097459%	
127	подъем из-под земли	ввод ул. Грига пер.,1	1986	70	22,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999864719583%	
128	подъем из-под земли	подъем из-под земли	1986	70	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999963105341%	
129	Кран в стор. ТК Ф-2	ТК Ф-2	2000	100	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999945983302%	
130	ТК3-47-4-1-1	Задвижка ТК 3-47-4-1-1	1986	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999993850890%	
131	ТК3-43-1	Вход в Клиническая, 65-67	1973	125	38,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,978206335322%	
132	отв. на Ялтинская, 20	переход через дорогу 2	2013	125	77,56	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999898676885%	
133	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК3-28Б	1997	250	51,00	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,999822607708%	
134	ТК4-19б	ТК	1997	200	15,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,999955999594%	
135	ТК3-31-1	Шаровый кран ТК 3-31-1	2010	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999440495%	
136	подъем из-под земли	ввод в здание цеха	1997	150	23,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999948694491%	
137	ТК В3	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2013	700	77,79	6	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,999567026090%	
138	переход через дорогу 2	ввод ул. Ялтинская, 20а	2013	125	81,11	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999894039223%	
139	переход через дорогу 2	переход через дорогу 2	2013	125	29,80	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999961069768%	
140	ТК 3-47а	ТК 3-47б	1988	300	8,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,999896545227%	
141	Шаровый кран1 ТК 326-2	ТК 3-26-2а	1978	200	41,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,995416232536%	
142	Задвижка ТК 3-47-4-11	подъем из-под земли	1986	70	81,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999501922100%	
143	Отв. в стор. 9 апреля, 60	ТК3-47-2а	1978	200	102,40	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,988551761260%	
144	Шаровый кран ТК 430	отв ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	48,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,959735941132%	
145	отв. на Свердлова, 27а	Вход в ул.Свердлова, 27а	1980	50	37,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,999122389996%	
146	Задвижка 1	Задвижка 2	1973	250	32,19	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,966914563287%	
147	Вентиль на ТК 4-24-4	ТК4-24-4	1995	100	101,90	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999796778555%	
148	ТК3-28Б	Кран на Фрунзе, 52-56	1979	70	0,10	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999996201187%	
149	ТК3-47-2а	Задвижка 3-47-2а	1988	250	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,999989145839%	
150	Шаровый кран Dy65 ТК3-34-1	Вход в ул.Московский пр-кт, 155а	2012	50	9,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999992643287%	
151	ТК3-23-2	Кран в стор. Зарайская, 1-5	1984	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999988245251%	
152	выход из ул. 9 апреля, 5	переход на новую трубу	2003	300	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999972106420%	
153	Задвижка 1	ул. Клиническая, 21	1975	100	106,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,978409065566%	
154	выход из ТП	Вход в Литовский Вал, 47	1981	50	28,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,999505096398%	
155	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	ТК В4	2013	700	60,00	6	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,999666044034%	
156	ТК 3-28-2	Кран на Фрунзе, 30-44	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999996519530%	
157	Задвижка ТК 3-31-1	ввод ул.Фрунзе, 90-96	2010	100	14,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999984333870%	
158	ТК3-47-4-1	отв на ул.Грига, 58	2006	150	50,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999924927383%	
159	ТК3-31-1	Задвижка ТК 3-31-1	2010	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999440495%	
160	ТК3-47-2а	Кран в стор. Пионерская, 9	1978	70	0,10	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999994695814%	
161	ТК	Задвижка в стор. ТК 7741	1997	200	0,10	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,999999716126%	
162	Кран на Фрунзе, 52-56	Вход в Фрузе, 52-56	1979	70	30,90	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,998826166785%	
163	Смена диаметра	Вход в ЦТП Клиническая	1971	125	45,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,930375327344%	
164	ТК3-34-1	Шаровый кран Dy65 ТК3-34-1	2012	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999612805%	
165	Вход в Клиническая, 65-67	Отв. на ТП Клиническая, 65-67	1973	125	18,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,989676685153%	
166	ТК 3-47б	ТК3-47-1	1988	300	14,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,999818954146%	
167	ТК	Задвижка 1	1975	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,999796311939%	
168	ТК4-29-1	ТК4-29-3	2010	150	102,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999846851861%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
169	отв. на Свердлова, 27а	Задвижка Dy80	1980	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999972233573%	
170	ТК4-24-4	Задвижка (нерабочий участок)	1995	50	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999998619864%	
171	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	отв. на Свердлова, 27а	1980	70	25,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999305839314%	
172	Задвижка 2	т.П.	1973	300	45,14	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,944723345829%	
173	т.3-опуск под землю	Вход в ул.Свердлова, 27	1980	70	6,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999833401435%	
174	Задвижка Dy80	т.3-опуск под землю	1980	70	100,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,997223357255%	
175	отв ул.Бежецкая, 2-8	выход ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	47,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,960574775692%	
176	выход ул.Бежецкая, 28	ТК4-31	1973	200	17,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,985739812484%	
177	Задвижка Dy100 ТК3-34-1	Вход в Московский пр-кт, 161-165	1988	100	22,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999883272680%	
178	ТК Ф-2	Вход в Клиническая, 10-12	2000	100	18,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999975692486%	
179	ТК 3-26-2а	ввод2 ул.Фрунзе, 4	1978	200	27,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,996981421426%	
180	Задвижка в стор. ТК 7741	ТК 7741	1997	200	69,20	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,999803559476%	
181	Отв. на Литовский Вал, 47	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	1980	70	38,30	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,998936545829%	
182	переход на новую трубу	переход на старую трубу	2015	300	42,00	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999882846964%	
183	Кран в стор. Зарайская, 1-5	Вход в Зарайская, 1-5	1984	70	5,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999952386506%	
184	Кран на Фрунзе, 30-44	Вход во Фрунзе, 30-44	1988	200	7,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,999937991003%	
185	ТК3-28Б	отв. на Фрунзе, 58-58а	1997	250	35,00	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,999878260192%	
186	Отв. на ТП Клиническая, 65-67	Кран в стор. Клиническая, 69	1973	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,999508741995%	
187	ТК3-47-1	вход в ул. 9 апреля, 62	1988	70	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999873916596%	
188	ТК3-34-1	Задвижка Dy100 ТК3-34-1	1988	100	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999997406060%	
189	ТК В4	ТК В5	2013	700	176,46	6	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,999017835504%	
190	ввод2 ул.Фрунзе, 4	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	200	13,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,998546610316%	
191	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	выход1, ул.Фрунзе, 4	1978	200	7,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,999217405555%	
192	выход1, ул.Фрунзе, 4	вход ул.Тюленина, 6-8	1978	150	86,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,992444758572%	
193	Кран в стор. Пионерская, 9	вход в ул. Пионерская, 9	1978	70	56,80	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,996987222501%	
194	ТК4-31	ТК4-32	2010	200	68,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999870070044%	
195	Шаровый кран2 ТК 429-3	ввод ул. Бежецкая, 1-7	1991	70	65,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999830256434%	
196	т.П.	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1973	300	182,17	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,7769218411153%	
197	ТК4-29-3	Шаровый кран2 ТК 4-29-3	1991	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999998694280%	
198	ТК4-24-4	Затвор в сторону отв. на 2я Шуйская, 4	2013	100	0,10	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999888099%	
199	ТК4-32	Задвижка ТК 4-32	1993	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999998993747%	
200	ТК Ф-2	Кран в стор. Клиническая, 14	1985	70	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999999240469%	
201	подъем 1	подъем 1	2006	150	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999996997095%	
202	подъем 1	опуск1	2006	150	46,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999930933192%	
203	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	ТП Литовский Вал, 37-45	1980	70	2,80	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999922254003%	
204	переход на старую трубу	ТК3-42-4	2004	300	66,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999815902372%	
205	Вход во Фрунзе, 30-44	Отв. на ТП, Фрунзе, 38-44	1988	150	31,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999780730414%	
206	отв. на Фрунзе, 58-58а	Вход в Фрунзе, 58-58а	1997	70	28,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999962289436%	
207	ТК3-23-2	Вход в Зарайская, 7-17	1977	200	8,30	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,998676240829%	
208	ТК3-47-1	ТК3-47-1А	1988	300	47,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,999392203206%	
209	ТК3-47-2а	ТК3-47-4а	1978	200	35,50	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,996031128171%	
210	ТК В5	Задвижка в стор. ТК В6	2013	600	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999995288120%	
211	ТК 7741	Отв. на Ялтинская, 83	1997	70	35,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999952861796%	
212	Кран в стор. Клиническая, 69	Выход из Клиническая, 6567	1973	100	32,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,984279743826%	
213	отв на ул.Грига, 58	подъем 1	2006	150	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999996997095%	
214	Затвор в сторону отв. на 2я Шуйская, 4	Отв. на ул. Шуйская 2-я, 4	2013	100	19,90	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999977731715%	
215	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-20	2003	400	71,73	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999743896849%	
216	Задвижка ТК 4-32	ввод ул. Куприна, 1-7	1993	70	15,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999969812409%	
217	Т.смена диаметра	Выход 2 из Московский пр-кт, 149	1988	125	28,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999830415930%	
218	Шаровый кран Dy150 ТК3-34	Вход в Московский пр-кт, 153	2005	150	12,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999981231846%	
219	Кран в стор. Клиническая, 14	Вход в Клиническая, 14	1985	70	33,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999749354900%	
220	ТК 3-33А	Кран на Стекольная, 45-51	1989	100	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999999562612%	
221	ТП Литовский Вал, 3745	Вход в Литовский Вал, 4345	1980	50	22,30	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,999471062079%	
222	Задвижка в стор. ТК В6	ТК В6	2013	600	164,34	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999225649657%	
223	Отв. на ТП, Фрунзе, 3844	Отв. на ТП, Фрунзе, 30-36	1988	150	112,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999216894334%	
224	отв. на Фрунзе, 58-58а	ТК3-28в	1997	250	81,00	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,999718259301%	
225	Вход в Зарайская, 7-17	Отв. на ТП ЗАГС	1977	200	50,80	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,991897955916%	
226	опуск1	опуск1	1988	150	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999986078122%	
227	ТК3-42-4	смена прокладки	2004	200	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999967517511%	
228	ТК3-47-1А	ТК3-47-3	1988	300	54,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,999301680279%	
229	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	Т.смена диаметра	1988	150	21,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999853820276%	
230	Вход в Московский пр-кт, 153	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	1988	150	8,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999944312486%	
231	ТК3-47-4а	Вентиль на Гражданская, 26-32	1978	70	0,10	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999994695814%	
232	ТК3-34	Шаровый кран Dy150 ТК3-34	2005	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999249274%	
233	Отв. на Ялтинская, 83	Вход в Ялтинская, 83	1997	50	5,70	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999993442177%	
234	Выход из Клиническая, 65-67	Вход в Клиническая, 69	1973	100	14,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,992876758921%	
235	опуск1	ТК3-47-4-3	1988	150	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999895585911%	
236	Шаровый кран3 ТК 429-3	ввод ул. Белибейская, 20-26	1975	70	14,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,997607344060%	
237	ТК4-20	ТК4-22	2003	400	59,11	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999788955008%	
238	Отв. на ул. Шуйская 2я, 4	вход в ул. Шуйская 2-я, 4	1995	50	45,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999937893883%	
239	ТК4-29-3	Шаровый кран3 ТК 4-29-3	1975	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999917494623%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
240	ТК3-28в	Кран на ул. 1812 года, 4953	1997	100	0,10	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999999833751%	
241	ТК3-28в	Кран в сторону ТК 3-28Г	1997	100	0,10	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999999833751%	
242	смена прокладки	ТК3-42-4-2	1977	150	16,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,997994779911%	
243	Вход в Московский пр-кт, 135-147	Отв. на ул.Стекольная, 2329	1988	125	27,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999836472504%	
244	Вентиль на Гражданская, 26-32	Вход в ул. Гражданская, 2632	1978	70	19,70	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,998955075410%	
245	смена диаметра	Шаровый кран ТК 3-47-4-5	2010	125	116,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999848459498%	
246	Выход из ЦТП Фрунзе	ТК Ф-1	2010	150	6,70	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999989940269%	
247	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	Вход в Литовский Вал, 3335	1984	70	13,90	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999867634487%	
248	ТК 3-28-2	ТК3-28-4	1988	300	37,80	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,999511176195%	
249	Отв. на ТП ЗАГС	Отв. на ТП Зарайская, 7-17	1977	200	0,20	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,999968102189%	
250	ТК3-47-4-3	смена диаметра	2010	125	9,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999988242547%	
251	ТК3-47-3	вход в ул. Пионерская, 2426	1988	50	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999956917812%	
252	Кран на ул. 1812 года, 49-53	Вход в ул. 1812 года, 49-53	1997	100	50,90	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999915379401%	
253	ТК В6	ТК В7	2013	600	15,54	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999926777386%	
254	Выход 2 из Московский пр-кт, 149	Вход в Московский пр-кт, 135-147	1988	125	13,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999921264539%	
255	Отв. на Ялтинская, 83	Отв. на Ялтинская, 85	1997	70	37,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999949494781%	
256	Кран на Стекольная, 45-51	Вход в Стекольная, 45-51	1989	100	43,75	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999808642688%	
257	Вход в Клиническая, 69	Отв. на ТП Клиническая, 69	1973	100	13,60	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,993318891126%	
258	Шаровый кран ТК 347-4-5	ТК3-47-4-5	2010	125	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998693616%	
259	ТК4-32	ввод ул.Куприна, 20-22	2010	150	106,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999840846051%	
260	ТК4-22	Врезка на Свердлова, 27 (Li)_	2016	500	205,43	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,998821149395%	
261	Отв. на ул. Шуйская 2я, 4	Отв. на Шуйская 2-я, 6	2013	100	35,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999960834674%	
262	ввод ул.Куприна, 2022	ТК4-33	1978	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999956074178%	
263	ТК3-47-4а	Кран в сторону ТК 3-47-6А	1974	150	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999958115539%	
264	Отв. на ТП Зарайская, 7-17	Отв. на Зарайская, 19	1977	200	78,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,987559853572%	
265	Вентиль Dy80	Выход 1 из Московский пр-кт, 135-147	1988	70	13,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999943262468%	
266	ТК3-28-4	Задвижка отключенного участка	1988	200	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,999991141572%	
267	Вход в Стекольная, 4551	Отв. на ТП Стекольная, 4551	1989	100	9,65	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999957792044%	
268	ТК3-47-4-5	Вентиль ТК 3-47-4-5	2010	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999990093474%	
269	Отв. на ТП Клиническая, 69	Отв. на ТП ул. Клиническая, 73-75	1973	100	45,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,977647760753%	
270	ТК3-42-4-2	вход в ул. 9 апреля, 24-32	1973	70	21,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,991642514878%	
271	ТК3-47-3	врезка на ул. Пионерская, 28-34	1988	300	32,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,999586180906%	
272	Кран в сторону ТК 3-47-6А	ТК3-47-6а	1974	150	87,90	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,963183559114%	
273	Кран в сторону ТК 328Г	Смена года прокладки	1997	100	68,90	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999885454631%	
274	ТК В7	ТК В8	2013	600	185,45	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999126181872%	
275	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	Вентиль Dy80	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999997898610%	
276	Отв. на Ялтинская, 85	Вход в Ялтинская, 85	1997	50	6,50	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999992521781%	
277	Вентиль ТК 3-47-4-5	ввод ул. Грига, 42-48	2010	70	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999981869475%	
278	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	Задвижка на ТП ул. Тюленина, 6-8	1978	125	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,999923562043%	
279	Задвижка на ТП ул. Тюленина, 6-8	отв на Московский пр., 97	1978	125	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,999235620425%	
280	ТК4-29-3	Шаровый кран1 ТК 4-29-3	2010	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999249274%	
281	ТК4-33	ТП Куприна,22	1978	70	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999681748856%	
282	Шаровый кран1 ТК 429-3	ввод ул. Аксакова, 66-76	2010	150	94,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999858112753%	
283	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2016	500	5,30	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,999969586194%	
284	ТП Куприна,22	отв на ул.Куприна, 20	1978	70	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999893916285%	
285	Отв. на Шуйская 2-я, 6	Вход в Шуйская 2-я, 6	1995	50	14,70	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999979712002%	
286	ТК Ф-1	Вход в Клиническая, 6-8	2010	150	37,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999944446263%	
287	Смена года прокладки	ТК 3-28-г	1980	100	80,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,997258026108%	
288	ТК3-28-4	ТК 3-28-6	1988	300	120,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,998448178397%	
289	Отв. на Зарайская, 19	Выход из Зарайская, 7-17	1984	70	28,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999733364433%	
290	врезка на ул. Пионерская, 28-34	ТК 3-47-3а	1988	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999995797220%	
291	Выход 1 из Московский пр-кт, 135-147	Вход в ул.Стекольная,23-29	1988	70	57,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999760441532%	
292	Отв. на ТП Стекольная, 45-51	Выход из Стекольная, 4551	1996	100	32,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999941089546%	
293	ТК3-42-4-2	смена диаметра	1973	200	31,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,973996128648%	
294	ТК В8	ТК В9	2013	600	170,25	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999197802447%	
295	ТК3-47-6а	Кран на Томская, 2-8	1975	150	0,10	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999972669762%	
296	Отв. на Ялтинская, 85	Вход в Ялтинская, 91	1997	70	61,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999917844844%	
297	ТК4-33	Шаровый кран 2 ТК 4-33	1979	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999981005935%	
298	Вентиль2	выход2 из ул. Аксакова, 6676	1976	70	50,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,994479220209%	
299	Задвижка Ду125	Заглушка Съемка ВОСТОЧНАЯ ЭСТАКАДА Ф530 Геоид 16_01978	2016	125	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999996675882%	
300	Дренаж	Задвижка Ду125	2016	125	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999995013823%	
301	Отв. на Шуйская 2-я, 6	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2013	100	7,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999992166935%	
302	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-24	2003	500	8,70	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999960759150%	
303	отв. на ТП ул. Аксакова, 66-76	Вентиль2	1976	100	0,60	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999918222281%	
304	Шаровый кран 2 ТК 433	выход2 ул.Куприна, 20-22	1979	70	34,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,998689409517%	
305	выход2 ул.Куприна, 2022	ввод ул.Аксакова, 90-100	1979	70	51,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,998062605373%	
306	ТК 3-28-6	Кран на Фрунзе, 46	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999997898610%	
307	смена диаметра	ТК3-42-4-4	1973	150	31,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,979566197878%	
308	Кран на Фрунзе, 46	Вход в ул. Фрунзе, 46	1988	70	24,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999899133277%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
309	ТК 3-28-г	Вход в Московский, 133а-133в	1980	100	16,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9994344678885%	
310	отв на ул. Яновская, 57	ТК3-47-4-7	1970	100	2,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9954419051537%	
311	Выход из Стекольная, 45-51	Вход в Стекольная, 31-37а	1996	100	40,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999927494825%	
312	ТК3-47-4-5	Задвижка1 ТК 3-47-4-5	1970	100	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,997720952569%	
313	Выход из Зарайская, 717	Вход в Зарайская, 19	1984	70	30,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999714319036%	
314	ТК В9	ТК В10	2013	600	91,85	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999567213831%	
315	Кран на Томская, 2-8	Отв. в стор. Гражданская, 9а	1975	150	0,68	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999814154378%	
316	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	ID 10399	1988	125	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999818302782%	
317	Вход в Ялтинская, 91	Выход из Ялтинская, 91	1970	70	28,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,948303865339%	
318	ТК 3-47-3а	вход в ул. Пионерская, 2834	1988	70	13,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999945363858%	
319	Задвижка1 ТК 3-47-4-5	отв на ул. Яновская, 5-7	1970	100	39,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,911117150172%	
320	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-24-6	1995	100	24,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999952136264%	
321	ТК4-24	ТК4-25	2003	500	122,73	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999446433386%	
322	выход2 из ул. Аксакова, 66-76	ввод ул. Аксакова, 78-88	1976	70	25,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,997239610104%	
323	ТК3-42-4-4	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	2004	100	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999973143776%	
324	Выход в ЦТП Фрунзе	Вход в 9 апреля, 5	2010	150	41,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999938440454%	
325	врезка на ул. Пионерская, 28-34	ТК3-47-5	1988	300	47,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,999392203206%	
326	Отв. на Зарайская, 19	Выход из Зарайская, 7-17	1977	200	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,999681021886%	
327	отв на ул. Яновская, 57	ввод ул. Яновская, 5-7	1970	70	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,944611284292%	
328	ТК В10	ТК В11	2013	600	59,24	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999720868235%	
329	Отв. в стор. Гражданская, 9а	Кран в стор. Гражданская, 9а	1995	70	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999999838437%	
330	Кран в стор. Гражданская, 9а	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1995	70	47,30	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999923580680%	
331	Выход из Ялтинская, 91	Вход в Ялтинская, 89	1997	50	8,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999990796038%	
332	ТК4-24-6	Отв. на Тульская 14	1995	70	24,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999960417054%	
333	ТК4-25	ТК4-26	2003	500	85,13	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999616026026%	
334	отв на ул.Куприна, 20	ТП ул. Куприна, 20-22 (узел№1 Куприна 20 и прочие)	1978	70	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999575665141%	
335	Отв.на ТП-2 на Московский пр-кт, 135-147	Т.смена диаметра	1988	125	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999981830278%	
336	Выход 2 из Московский пр-кт, 135-147	Вход в ул.Грига, 2-8	1988	70	27,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999886524936%	
337	Т.смена диаметра	Выход 2 из Московский пр-кт, 135-147	1988	70	25,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999894930496%	
338	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	ЦТП Фрунзе,35-35а	1971	70	15,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,983895339974%	
339	ЦТП Фрунзе,35-35а	ИТП ул. Фрунзе, 35-35а	1971	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,998926355998%	
340	Выход из Зарайская, 717	ТК 3-23-4	1979	200	36,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,997117492717%	
341	ТК 3-33А	Вход в ул. 1812 года, 104124	2005	400	81,20	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999710085378%	
342	ТК3-47-5	вход в ул. 9 апреля, 72-78	1988	125	7,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999957603983%	
343	ТК В11	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2013	600	88,15	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999584647787%	
344	ID 10399	Отв.на ТП-2 на Московский пр-кт, 135147	1988	125	42,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999745623895%	
345	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	70	44,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999928912261%	
346	Вход в Ялтинская, 91	Отв. на ТП Ялтинская, 91	1970	70	2,25	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,995845846322%	
347	ТК4-33	Шаровый кран 1 ТК 4-33	1979	150	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999968540697%	
348	ТК4-26	Отв. на Московский пр-т, 242	2003	500	171,34	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999227180774%	
349	Шаровый кран 1 ТК 433	отв на ул.Куприна,22	1978	150	4,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999648593422%	
350	ТК 3-23-4	Вентиль в стор. Тюленина, 4	1979	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999962011870%	
351	отв на ул.Тюленина, 15	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	1978	150	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999472890133%	
352	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	Отв. на ул. Дачная, 6	2013	600	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999943457441%	
353	ТК3-47-4-7	Задвижка ТК 3-47-4-7	1983	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999985029090%	
354	Вход в ул. 1812 года, 104-124	ТК 3-33	2005	400	9,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999967866606%	
355	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Вход в Томская, 2-8	1995	70	8,30	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999986590267%	
356	Отв. на ТП Ялтинская, 91	Выход из Ялтинская, 91	1970	50	1,35	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,997870813789%	
357	ИТП ул. Фрунзе, 35-35а	вход в ул. Ярославская, 911	1971	50	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,981657009813%	
358	Задвижка ТК 3-47-4-7	ввод ул.Фрунзе, 103-130а	1983	100	127,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,998098694385%	
359	вход в ул. 9 апреля, 7278	отв. на ТП ул. 9 апреля, 7278	1988	125	4,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999757733704%	
360	вход ул.Тюленина, 6-8	отв на ул.Тюленина, 15	1978	150	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999472890133%	
361	Задвижка 1	выход1 из ул.Аксакова, 6676	1975	125	62,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,985256714011%	
362	ввод ул. Аксакова, 6676	отв. на ТП ул. Аксакова, 6676	1975	125	4,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,999048820259%	
363	Отв. на Московский пр-т, 242	Отв. на Толбухина	2003	400	46,15	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999835227096%	
364	отв на ул.Куприна,22	выход1 ул.Куприна, 22	1978	150	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999297186844%	
365	отв. на ТП ул. Аксакова, 66-76	Задвижка 1	2010	125	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999346808%	
366	ТК3-26-4	Вентиль ТК 3-26-4	1978	150	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999912148356%	
367	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	вход в ул. Ярославская, 5-7	2004	70	13,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999988215159%	
368	ТК3-34	ID 10122	2005	200	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999986624858%	
369	Вентиль в стор. Тюленина, 4	Вход в Тюленина, 4	1996	70	71,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999895740884%	
370	Выход из Ялтинская, 91	Вход в Ялтинская, 93	1997	50	14,20	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999983662968%	
371	ввод ул.Фрунзе, 103-130а	ЦТП Фрунзе 103-103а	1983	100	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999970058179%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
372	отв. на ТП ул. 9 апреля, 72-78	выход из ул. 9 апреля, 7278	1988	125	8,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999951547409%	
373	Отв. на ул. Дачная, 6	Задвижка в стор. ТК В12	2013	600	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999952881 20%	
374	Вход в Томская, 2-8	Выход из Томская, 2-8	1995	70	10,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999983035880%	
375	ТК 3-33	Кран на ТП ул. 1812 года, 118-124	1973	100	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,999950874200%	
376	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	выход ул. Тюленина, 6-8	1978	150	4,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999648593422%	
377	выход ул. Тюленина, 68	ТК3-26-4	1978	150	1,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9998682225 33%	
378	Шаровый кран ТК 326-4	ТК3-26-6	1978	125	67,40	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,994848081664%	
379	Вентиль ТК 3-26-4	Шаровый кран ТК 3-26-4	1978	150	0,20	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999982429671%	
380	ТК3-26-4	Вентиль2 ТК 3-26-4	1978	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999956074178%	
381	ТК3-26-4	Вентиль1 ТК 3-26-4	1978	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999956074178%	
382	выход1 из ул.Аксакова, 66-76	ТК4-29-5	2010	125	98,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999871974404%	
383	Отв. на Толбухина	Отв. на Московский пр-т, 244	2003	400	148,03	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9994714770 74%	
384	выход1 ул.Куприна, 22	ввод ул.Кутаисская, 2	2003	150	88,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999867872194%	
385	Отв. на Тульская 14	Вход в ул. Тульская, 16	1995	70	9,30	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999984974637%	
386	ТК4-24-6	Задвижка на ТК 4-24-8	1995	100	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999999800568%	
387	ТК3-42-4-4	врезка на ул. Ярославская, 2-8	1977	150	42,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,994736297266%	
388	ТК3-26-6	ТК 19800	1978	125	22,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,998318364935%	
389	Задвижка в стор. ТК В12	опуск под землю	2013	600	46,50	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999780897585%	
390	ТК 3-23-4	Вход в Московский пр-кт, 83-93	1979	200	55,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,995596169429%	
391	ТП Московский пр-т, 149-153	точка 1	1988	70	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999957972199%	
392	ТП ул. 1812,120	выход из ТП	1973	100	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9975437099 73%	
393	выход из ТП	ул. 1812 года, 124	1973	100	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,987718549864%	
394	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	ТП Московский пр-т, 149153	1988	50	1,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999994614727%	
395	точка 1	Выход 1 из Московский пр-кт, 149	1988	70	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999991594440%	
396	Вход в Ялтинская, 93	Отв. на ТП Ялтинская, 93	1997	50	3,08	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999996456475%	
397	Кран на ТП ул. 1812 года, 118-124	ТП ул. 1812,120	1973	100	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,996561193962%	
398	Выход из Томская, 2-8	Вход в Гражданская, 9а	1995	70	41,30	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999933274463%	
399	выход из ул. 9 апреля, 72-78	вход в 9 апреля, 80-86	1988	125	39,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999763793617%	
400	Отв. на Московский пр-т, 244	ТК4-27	2003	400	16,21	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999942124187%	
401	ввод ул.Кутаисская, 2	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	1981	125	8,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,999761458973%	
402	Задвижка на ТК 4-24-8	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	100	38,90	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999922420862%	
403	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	отв на ТП2 по ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	100	29,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999259314115%	
404	отв на ТП2 по ОТ ул.Кутаисская, 2	отв на ТП3 по ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	100	29,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999259314115%	
405	ЦТП Московский пр-т, 87	1	1979	200	0,60	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,999951958212%	
406	опуск под землю	ТК В12	2013	600	142,41	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999328981183%	
407	ТК 19800	ввод Московский пр., 95	2014	125	5,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999992814890%	
408	ТК 3-33	Кран в сторону отв. на ТП ул. 1812 года, 112-116	1973	100	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,999950874200%	
409	вход в 9 апреля, 80-86	отв. на ТП ул. 9 апреля, 8086	1988	125	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999993943426%	
410	Вход в Московский пр-кт, 83-93	ЦТП Московский пр-т, 87	1979	200	2,60	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,999791818919%	
411	Отв. в стор. Гражданская, 9а	Вход в Томская, 2-8	1975	150	5,72	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,998436710356%	
412	Отв. на ТП Ялтинская, 93	Выход из Ялтинская, 93	1997	50	1,50	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999998274257%	
413	врезка на ул. Ярославская, 2-8	смена прокладки	1977	150	17,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,997869453655%	
414	ТК4-29-5	Шаровый кран ТК 4-29-5	2010	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999440495%	
415	ТК4-27	ТК4-28	2003	400	146,62	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999476511306%	
416	Шаровый кран ТК 429-5	ввод ул.Аксакова, 64	2010	100	4,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999994964458%	
417	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	125	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,999701823716%	
418	ввод ул.Аксакова, 64	отв на ТП ул. Аксакова, 64	2010	100	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997761981%	
419	отв на ТП ул. Аксакова, 64	выход ул. Аксакова, 64	2010	100	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999985452879%	
420	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1996	100	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999980061077%	
421	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская, 2	ТК4-34	1981	125	19,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,999433465061%	
422	ТК В12	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2005	500	198,00	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999106932375%	
423	Выход 1 из Московский пр-кт, 149	Вход в Московский пр-кт,155-159	1988	70	40,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999831888794%	
424	Выход из Ялтинская, 93	Вход в Ялтинская, 95	1997	50	12,50	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999985618810%	
425	ТК3-47-4-5	УП	2010	70	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999954673688%	
426	Вход в Московский пр-кт, 83-93	Отв. на ТП Московский пр-кт, 83 (Универсам)	1979	200	26,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,997918189185%	
427	Кран в сторону отв. на ТП ул. 1812 года, 112116	Отв. на ул. 1812 года, 104124	1973	100	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,985262259837%	
428	смена прокладки	ТК 3-42-4-4а	2007	150	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999969970953%	
429	Вход в Томская, 2-8	Отв. на ТП Томская, 2-8	1975	100	5,30	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,998920453278%	
430	отв. на ТП ул. 9 апреля, 80-86	выход из 9 апреля, 80-86	1988	100	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999911806025%	
431	ТК4-28	ТК4-29	2015	400	98,51	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999648282150%	
432	ТК4-34	Задвижка ТК 4-34	1985	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999995312205%	
433	ТК4-29-5-1	ввод ул. Белибейская, 35-39	2010	70	10,35	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999990617453%	
434	выход ул. Аксакова, 64	ТК4-29-5-1	2010	70	7,40	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999993291706%	
435	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Отв. на ул. Шуйская 2-я, 9	1995	100	21,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999958119231%	
436	Задвижка ТК 4-34	выход2 ул.Кутаисская,2	1985	100	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999981248820%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
437	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК В13	2005	500	27,82	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999874519488%	
438	выход из 9 апреля, 8086	вход в 9 апреля, 64-70	1988	100	24,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999875490859%	
439	ТК В13	ТК В14	1985	500	215,90	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,991841004442%	
440	Отв. на ТП Московский пр-кт, 83 (Универсам)	Выход из Московский пр-кт, 83-93	1979	200	32,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,997437771304%	
441	ТК 3-42-4-4а	ТК3-42-4-6	2007	150	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999947449168%	
442	УП	ввод здание	2010	70	37,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999966458529%	
443	ТК 7741	Отв. в стор. Ялтинская, 79	1997	200	13,80	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,999960825445%	
444	Отв. на ТП Томская, 28	Выход из Томская, 2-8	1975	100	5,80	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,998818609248%	
445	Отв. на ул. 1812 года, 104-124	Вход в ул. 1812 года, 104110	1973	100	46,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,977156502747%	
446	выход2 ул.Кутаисская,2	ввод ул.Кутаисская, 4	1985	100	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999953122051%	
447	Отв. на ул. Шуйская 2я, 9	Вход в ул. Шуйская 2-я, 9	1995	50	2,30	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999996825687%	
448	ТК В14	35985 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	12,61	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,999523460241%	
449	ID 10122	ТК3-35	2005	200	60,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999885355921%	
450	ТК3-42-4-6	вход в ул. Фрунзе, 41	1977	100	44,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,995890235923%	
451	ТК3-47-5	отв. на ул. Пионерская, 3642	1988	100	100,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999481211913%	
452	Отв. в стор. Ялтинская, 79	Задвижка в стор. Ялтинская, 79	1997	100	11,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999981712641%	
453	выход из ТП	ул. 1812 года, 104	1973	100	45,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,977893389755%	
454	ТП ул. 1812,106	выход из ТП	1973	100	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,997543709973%	
455	Выход из Московский пр-кт, 83-93	ТК3-23-6	1980	200	135,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,992099150827%	
456	Вход в ул. 1812 года, 104-110	ТП ул. 1812,106	1973	100	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,997543709973%	
457	Выход из Томская, 2-8	Вход в Угловая, 11-17	1975	100	14,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,997148367150%	
458	ТК4-29-5	подъем из-под земли 1	2010	100	11,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999987690898%	
459	ввод ул.Кутаисская, 4	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская,4	1985	100	21,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999798424817%	
460	опуск 1	опуск 1	2010	100	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997761981%	
461	подем из-под земли 1	опуск 1	2010	100	29,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999967548730%	
462	подьем из-под земли 1	подем из-под земли 1	2010	100	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996642972%	
463	Отв. на ул. Шуйская 2я, 9	ТК4-24-8	1995	70	34,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999945068565%	
464	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская,4	отв.ТП2 ОТ ул. Кутаисская, 4	1985	100	35,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999671854353%	
465	отв.ТП2 ОТ ул. Кутаисская, 4	отв на ТП ГВС ул.Кутаисская, 4	1985	100	17,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999835927177%	
466	Т.смена изоляции	ТК3-35-2	1988	150	68,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999526656131%	
467	Отв.на ТК 3-35-2	Т.смена изоляции	2005	150	28,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999957959334%	
468	ТК3-23-6	Кран в стор. Московский-пр-кт, 60-74	1982	200	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,999983449967%	
469	ТК 3-33	Выход из ул. 1812 года, 104124	2005	400	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999996429623%	
470	ТК3-42-4-6	вход в ул. Гражданская, 1	1977	150	64,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,991979119644%	
471	Задвижка в стор. Ялтинская, 79	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1997	100	39,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999935162999%	
472	35985 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35987 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	19,64	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,999257792160%	
473	Вход в Угловая, 11-17	Отв. в стор. Угловая, 5-7	1975	100	21,20	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,995681813113%	
474	ввод здание	разветвление Грига, 36-40	1976	70	1,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999834376606%	
475	отв. на ул. Пионерская, 36-42	ТК3-47-5-4	2011	70	32,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999970991160%	
476	опуск 1	подъем 2	2010	100	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999995523963%	
477	подъем 2	опуск 2	2010	100	27,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999969786748%	
478	подъем 2	подъем 2	2010	100	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997761981%	
479	опуск 2	ТК 4-29-7	2010	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999440495%	
480	опуск 2	опуск 2	2010	100	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999995523963%	
481	ТК4-24-8	Вход в 1я Шуйская, 15а	1999	32	5,00	20	1,35914	0,0000073	0,26293435	99,999995739957%	
482	отв на ТП ГВС ул.Кутаисская, 4	отв на ТП3 ул.Кутаисская, 4 ОТ	1985	100	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999915619691%	
483	отв на ТП3 ул.Кутаисская, 4 ОТ	Кран шаровый ТК 4-34-2	1985	100	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999906244101%	
484	Кран шаровый ТК 4-34 2	ТК4-34-2	1985	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999995312205%	
485	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК 7752	1997	70	22,40	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999969831549%	
486	ТК3-35-2	ТК3-35-4	1988	150	43,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999700679612%	
487	Выход из ул. 1812 года, 104-124	ТК3-32	2005	400	51,30	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999816839654%	
488	ТК3-47-5-4	вход в ул. Пионерская, 3642	2011	70	11,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999990028211%	
489	35987 Смена вида прокладки (подъем из земли)	35995 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	12,14	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,999541221834%	
490	Отв. в стор. Угловая, 57	Вход в Угловая, 5-7	1975	70	51,80	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,991452442916%	
491	вход в ул. Гражданская, 1	выход из ул. Гражданская, 1	1977	150	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,998496084933%	
492	Кран в стор. Московский-пр-кт, 6074	Вход в Московский пр-кт, 60-74	1982	200	16,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,999470398940%	
493	ТК4-34-2	выход ул.Кутаисская, 4	1985	100	17,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999840614972%	
494	ТК 4-29-7	Задвижка ТК 4-29-7	2010	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999546737%	
495	Задвижка ТК 4-29-7	ввод ул.Аксакова, 42	2010	70	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999988215159%	
496	ТК4-24-8	Задвижка в сторону отв. на Тульская, 20 и 22	1996	70	0,10	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999999853156%	
497	выход ул.Кутаисская, 4	ввод ул. Краснопрудная, 5763	1993	100	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999970189328%	
498	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-4	Вход в Московский пр-кт, 138-144	1988	70	6,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999972681929%	
499	ТК3-35-4	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-4	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999997898610%	
500	ТК3-32	Кран на ул. 1812 года, 7177	1974	125	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999963557169%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
501	35995 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35993 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	21,16	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9992003504 12%	
502	ТК 7752	Вход в Ялтинская, 79	1997	25	7,00	22	1,50208	0,0000085	0,27972116	99,9999935065 35%	
503	выход из ул. Гражданская, 1	вход в ул. Гражданская, 6-8	1977	150	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9989973899 56%	
504	Отв. в стор. Угловая, 57	Отв. в стор. Угловая, 2-10	1975	70	9,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9984323978 32%	
505	отв. на ул. Пионерская, 36-42	вход в ул. Пионерская, 4450	1988	100	14,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999273696 68%	
506	Вход в Московский пр-кт, 60-74	отв. на Московский пр-т, 64-66	1988	150	27,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9998120546 40%	
507	ТК4-34	выход1 ул.Кутаисская, 2	1981	150	2,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999314600 29%	
508	Задвижка в сторону отв. на Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	1996	70	29,90	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999560936 96%	
509	отв. на Московский пр-т, 64-66	отв. на Московский пр-т, 60-62 ТП-1	1988	150	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9998955859 11%	
510	Задвижка 3-47-5	ТК 3-47-5а	1988	200	57,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9994950695 93%	
511	35993 Смена вида прокладки (подъем из земли)	ТК В15	1985	500	100,58	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9961990191 14%	
512	ТК 7752	ТК 7754	1997	50	32,10	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999630691 03%	
513	Отв. в стор. Угловая, 210	Кран на Угловая, 2-10	1975	70	0,75	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9998762419 34%	
514	Кран на ул. 1812 года, 71-77	Вход в ул. 1812 года, 71-77	1974	175	37,00	45	4,74387	0,0015901	0,10254710	99,9824208099 26%	
515	вход в ул. Гражданская, 6-8	отв. на ТП ул. Гражданская, 6-8	1977	70	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998486644 75%	
516	ТК 4-36	Шаровый кран ТК 4-36	1995	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999991921 85%	
517	выход1 ул.Кутаисская, 2	ТК4-35	1995	150	73,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9998046578 06%	
518	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 18	1996	70	10,30	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9998848750 86%	
519	Шаровый кран ТК 436	ввод ул.Аксакова, 102-102 а,б,в, 104а	2012	70	86,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9992158548 80%	
520	Кран на Угловая, 2-10	Выход из Угловая, 11-17	1975	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9991174946 23%	
521	ТК В15	35997 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	4,56	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9998276747 58%	
522	отв. на Московский пр-т, 60-62 ТП-1	отв. Московский пр-кт,60-62 ТП-2	1988	150	53,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9996310702 20%	
523	ТК3-35-4	ТК3-35-6	1988	150	48,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9996658749 16%	
524	отв. на ТП ул. Гражданская, 6-8	выход из ул. Гражданская, 6-8	1988	70	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999369582 98%	
525	Вход в ул. 1812 года, 71-77	Отв. на ТП ул. 1812 года, 71-77	1974	175	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,10254710	99,9976244337 74%	
526	ТК 7754	Вход в Ялтинская, 77	1997	25	6,70	22	1,50208	0,0000085	0,27972116	99,9999937848 27%	
527	ТК 3-47-5а	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	2003	250	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999765879 22%	
528	Выход из Угловая, 1117	Вход в Угловая, 2-10	1975	70	18,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9969473010 42%	
529	ТК4-35	ввод ул.Кутаисская, 1	1995	100	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999601135 54%	
530	Отв. на ул. Тульская, 18	Вхъод в Тульская, 18	1996	32	1,60	23	1,57910	0,0000092	0,26293435	99,9999982784 20%	
531	Вхъод в Тульская, 18	ул. Тульская, 18	1996	32	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,26293435	99,9999967720 38%	
532	Шаровый кран Dy65 ТК3-35-6	Вход в Московский пр-кт, 130-136	1988	70	16,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999306541 28%	
533	отв. Московский пр-кт,60-62 ТП-2	Смена диаметра	1988	150	35,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9997563671 26%	
534	ТК3-35-6	Шаровый кран Dy65 ТК3-35-6	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999978986 10%	
535	Отв. на ТП ул. 1812 года, 71-77	Выход из ул. 1812 года, 7177	1974	175	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,10254710	99,9976244337 74%	
536	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	ТК 3-47-7	2003	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999984985 48%	
537	35997 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35999 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	12,70	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9995200590 85%	
538	ТК 7754	ТК 7756	1997	40	27,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,9999714396 84%	
539	Отв. в стор. Угловая, 210	Отв. на ТП Угловая, 11-15	1975	70	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9975248386 82%	
540	выход из ул. Гражданская, 6-8	вход в ул. Угловая, 1	1988	70	26,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9998907277 16%	
541	вход в ул. Ярославская, 2-8	отв. на ТП ул. Ярославская, 2-8	1977	70	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998486644 75%	
542	врезка на ул. Ярославская, 2-8	выход из ул. Ярославская, 28	1977	50	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9994828926 45%	
543	выход из ул. Ярославская, 2-8	Шаровый кран Ду50	1977	50	59,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9961863332 56%	
544	отв. на ТП ул. Ярославская, 2-8	Шаровый кран Ду50	1977	50	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9993536158 81%	
545	ТК4-35	Шаровый кран 1 ТК 4-35	1995	100	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999990028 39%	
546	Отв. на ул. Тульская, 18	Вход в 2-я Шуйская, 11	1996	70	31,60	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999535973 51%	
547	ТК 4-36	отв. на ул. Аксакова, 108110	1995	100	150,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9997008516 51%	
548	Шаровый кран 1 ТК 435	ТК 4-36	1995	100	29,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999411674 91%	
549	ТК3-42-4	вход в ул. 9 апреля, 34-40	1977	250	24,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9953099042 27%	
550	ТК3-42-8	ТК3-42-10	1977	250	83,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9837800854 53%	
551	35999 Смена вида прокладки (подъем из земли)	ТК В-16	1985	500	37,88	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9985684911 92%	
552	Выход из ул. 1812 года, 71-77	Вход в ул. 1812 года, 79-85	1974	175	35,00	45	4,74387	0,0015901	0,10254710	99,9833710364 17%	
553	ТК 7756	Вход в Ялтинская, 75	1997	25	11,00	22	1,50208	0,0000085	0,27972116	99,9999897959 84%	
554	Отв. на ТП Угловая, 11 15	Вход в ул. Угловая, 17	1975	70	7,80	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9987129161 15%	
555	ТК 3-47-7	врезка на ул. Пионерская, 52-58	2003	150	27,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999594607 87%	
556	Смена диаметра	отв. на Московский пр-т, 72	1988	125	87,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9994730780 69%	
557	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 20	1996	70	3,80	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999944199 35%	
558	Задвижка Dy125 ТК3-35-6	ТК3-35-8	1988	125	53,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9996759732 95%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
559	ТК В-16	ТК В-17	1973	500	25,27	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,949961954920%	
560	отв. на Московский пр' т, 72	Смена диаметра	1988	125	16,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999903094817%	
561	ТК3-35-6	Задвижка Dy125 ТК3-35-6	1988	125	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999996971713%	
562	ТК 3-28-6	ТК3-28-8	1988	300	107,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,998616292404%	
563	вход в ул. 9 апреля, 3440	отв. на ТП ул. 9 апреля, 3440	1977	250	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,998436634743%	
564	ТК3-42-10	вход в ул. 9 апреля, 52-58	1977	100	31,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,997104484400%	
565	врезка на ул. Пионерская, 52-58	вход в ул. Пионерская, 5258	1988	70	37,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999844497135%	
566	Вход в ул. 1812 года, 79-85	Отв. на ТП ул. 1812 года, 79-85	1974	175	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,10254710	99,997624433774%	
567	ТК3-47-6а	Задвижка в стор. Пионерская, 1-7	1977	125	0,10	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,999989095613%	
568	Отв. в стор. Ялтинская, 79	Отв. в стор. Ялтинская, 72	1997	150	55,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999877312913%	
569	Отв. на ул. Тульская, 20	Вход в Тульская, 20	1996	40	8,30	23	1,57910	0,0000092	0,24530393	99,999990427441%	
570	отв. на ул. Аксакова, 108-110	ввод ул. Аксакова, 108-110	1996	100	100,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999818737064%	
571	ТК3-28-8	Кран в сторону ТК 3-28--82	1988	125	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999996971713%	
572	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	Вход в Московский пр-кт, 122-128	1988	70	12,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999947465248%	
573	Кран в сторону ТК 328--8-2	ТК 3-28-8-2	1988	125	99,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999397370895%	
574	ТК3-35-8	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999997898610%	
575	Отв. на ТП ул. 1812 года, 79-85	Выход из ул. 1812 года, 7985	1974	175	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,10254710	99,997624433774%	
576	ТК3-42-10	вход в ул. Гражданская, 11	1977	100	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999532981355%	
577	врезка на ул. Пионерская, 52-58	подъем из земли	2003	150	7,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999989489834%	
578	ТК В-17	Дисковый затвор в стор. ТК В-18	2013	600	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999995288120%	
579	Отв. в стор. Ялтинская, 72	Вход в Ялтинская, 72	1997	50	60,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999930970285%	
580	Задвижка в стор. Пионерская, 1-7	Вход в Пионерская, 1-7	1977	125	85,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,990731271346%	
581	отв. на ТП ул. 9 апреля, 34-40	выход из ул. 9 апреля, 3440	1977	250	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,999413738028%	
582	Смена диаметра	Московский пр-т, 74	1988	70	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999915944397%	
583	Отв. на ул. Тульская, 20	Отв. на ул. Шуйская 1-я, 15	1996	40	19,40	23	1,57910	0,0000092	0,24530393	99,999977625586%	
584	ТК 3-28-8-2	ТК 3-28-8-4	1988	125	150,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999091513912%	
585	подъем из земли	ТК3-47-7-4	1988	150	72,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999498812374%	
586	Выход из ул. 1812 года, 79-85	ТК3-32-1	1974	175	26,50	45	4,74387	0,0015901	0,10254710	99,987409499001%	
587	Дисковый затвор в стор. ТК В-18	ТК В-18	2013	600	56,49	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999733825904%	
588	Отв. в стор. Ялтинская, 72	Задвижка на Ялтинская, 86	1997	70	22,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999970370272%	
589	выход из ул. 9 апреля, 34-40	ТК3-42-6	1977	250	62,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,987883919254%	
590	ТК3-42-10	Задвижка 3-47-2а	1988	250	99,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,998925438086%	
591	Вход в Пионерская, 17	Смена диаметра	1977	125	30,50	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,996674162071%	
592	Отв. на ул. Шуйская 1я, 15	Вход в ул. Шуйская 1я, 15	1999	32	11,50	20	1,35914	0,0000073	0,26293435	99,999990201901%	
593	Задвижка на Ялтинская, 86	Отв. в стор. Ялтинская, 86	1997	70	0,10	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999999865319%	
594	ТК 3-28-8-4	Кран на Фрунзе, 2-6	2010	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999440495%	
595	Кран на Фрунзе, 2-6	Вход в ул. 9 апреля, 2-6	2010	100	24,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999972584272%	
596	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	Вход в ул.Черепичная, 2	1988	70	7,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999968479149%	
597	ТК3-35-8	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999997898610%	
598	ТК3-32-1	Задвижка на Литовский Вал, 52-58	1974	70	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999974711577%	
599	ТК3-42-6	вход в ул. 9 апреля, 44-50	1977	70	7,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999470325663%	
600	ТК3-47-7-4	вход в ул. Пионерская, 6066	2010	125	19,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999975178711%	
601	ТК В-18	ТК3-31/1	2013	600	209,82	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999011353359%	
602	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Отв. в стор. Ялтинская, 84	2015	70	68,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999938356216%	
603	Смена диаметра	Отв. на ТП Пионерская, 1-7	1977	125	27,50	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,997001293671%	
604	Отв. на ул. Шуйская 1я, 15	Отв. на ул. Тульская, 22	1996	40	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,24530393	99,999987313476%	
605	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	ТК3-35-8-1	1988	125	81,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999506389226%	
606	ТК3-35-8	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	1988	125	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999996971713%	
607	ТК 3-28-8-4	ТК 3-28-8-6	2010	125	67,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999912472297%	
608	ТК3-31/1	ТК3-31/2	1984	500	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,999952619589%	
609	ТК3-42-6	ТК3-42-8	1977	250	36,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,992964856341%	
610	Отв. на ТП Пионерская, 1-7	Отв. на Фрунзе, 71	1977	100	45,80	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,995722109210%	
611	Отв. в стор. Ялтинская, 84	Вход в Ялтинская, 84	2015	70	24,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999978243370%	
612	Задвижка на Литовский Вал, 52-58	Вход в ул. Литовский Вал, 52-58	1974	70	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,996206736484%	
613	вход в ул. Пионерская, 60-66	отв. на ТП ул. Пионерская, 60-66	2010	150	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999989489834%	
614	Отв. на ул. Тульская, 22	Вход в Тульская, 22	1996	32	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,26293435	99,999978480255%	
615	ТК 3-28-8-6	Кран на ул. 9 апреля, 8-12	1988	100	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999999481212%	
616	Кран на ул. 9 апреля, 812	Вход ул. 9 апреля, 8-12	1988	100	11,90	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999938264218%	
617	ТК3-35-8-1	Вход в Черепичный пер.,11	2005	50	22,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999982963401%	
618	ТК3-31/2	ТК3-30	1984	500	72,17	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,996580555742%	
619	ТК3-42-8	вход в ул. Ярославская, 2-8	1977	70	51,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,996140944112%	
620	отв. на ТП ул. Пионерская, 60-66	выход из ул. Пионерская, 60-66	2010	150	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999990991286%	
621	Отв. на Фрунзе, 71	Выход из ул. Пионерская, 17	1977	50	6,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,999579850274%	
622	Отв. в стор. Ялтинская, 84	Смена вида прокладки (выход из-под из земли)	2015	70	0,80	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999274779%	
623	Отв. на ул. Тульская, 22	Вход в Шуйская 1-я, 17	1996	40	21,00	23	1,57910	0,0000092	0,24530393	99,999975780273%	
624	ТК 3-28-8-6	Кран на ул. 9 апреля, 14-18	2010	100	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999888099%	
625	Кран на ул. 9 апреля, 14-18	Вход в ул. 9 апреля, 14-18	2010	100	79,90	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999910591155%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
626	ТК3-30	ТК3-29	1981	500	194,20	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,980007332297%	
627	Смена вида прокладки (выход из-под из земли)	Отв. в стор. Ялтинская, 86	1997	70	21,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999971043674%	
628	ТК3-32-1	Задвижка ТК 3-21-1 (закрыта)	1974	175	0,30	45	4,74387	0,0015901	0,10254710	99,999857466026%	
629	выход из ул. Пионерская, 60-66	врезка на ул. Литовский Вал, 36	2010	125	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999986936164%	
630	Выход из ул. Пионерская, 1-7	Вход в ул. Фрунзе, 71	1977	50	11,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,999288977387%	
631	ТК3-28-8	Кран на 1812 года, 31-37	1988	70	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999999579722%	
632	ТК3-29	ТК3-28А	1984	500	105,50	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,995001366646%	
633	Кран на 1812 года, 3137	Вход в ул. 1812 года, 31-37	1988	70	12,90	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999945784136%	
634	ТК3-32	Кран в стор. ТК 3-32-2	1974	125	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999963557169%	
635	Отв. на Фрунзе, 71	Выход из ул. Пионерская, 17	1977	70	1,40	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999894065133%	
636	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Смена диаметра	1997	50	27,60	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999968246331%	
637	Вход в Ялтинская, 84	ул. Ялтинская, 84	1990	0	14,21	29	2,13156	0,0000190	0,34328871	99,999975881876%	
638	ТК3-35-8-1	Вход в ул.Черепичная, 4	1988	70	39,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999836091574%	
639	врезка на ул. Литовский Вал, 36	вход в ул. Пионерская, 6870	2010	100	34,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999961953683%	
640	ТК3-28А	Отв. на ТК 3-28	1984	500	97,56	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,995377567108%	
641	Вход в ул. 1812 года, 31-37	Отв. на ТП ул. 1812 года, 31-37	1988	70	36,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999848699915%	
642	ТК3-47-5	Задвижка 3-47-5	1988	200	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,999991141572%	
643	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	врезка на ул. 9 апреля, 8894	2003	250	44,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999896986858%	
644	Кран в стор. ТК 3-32-2	ТК3-32-2	1974	125	31,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,988702722435%	
645	Смена диаметра	Вход в Ялтинская, 86	1997	40	23,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,999975670842%	
646	Выход из ул. Пионерская, 1-7	Вход в Фрунзе, 59-67	1977	70	87,60	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,993371504005%	
647	Смена диаметра	Вход в ул.Лесопиль-ная, 5763	1988	125	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999818302782%	
648	Вход в ул.Лесопиль-ная, 57-63	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 57-63	1988	150	1,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999989558591%	
649	Отв. на ТК 3-28	ТК 3-27	2012	500	280,61	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998734324716%	
650	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	Смена диаметра	1988	150	26,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999815535110%	
651	ТК3-35-8	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999996519530%	
652	Отв. на ТП ул. 1812 года, 31-37	Выход из ул. 1812 года, 3137	1988	70	33,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999861308255%	
653	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	ТК 3-47-7а	2003	125	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998693616%	
654	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Отв. на Ялтинская, 86а	1997	50	16,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999981592076%	
655	Выход из ул. 1812 года, 31-37	Вход в ул. 1812 года, 23-29	1988	70	47,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999802469333%	
656	ТК3-20	ТК3-21	2002	500	111,48	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999497175865%	
657	ТК3-29	ТК3-47-10	1998	300	53,03	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,999796669863%	
658	Отв. на Ялтинская, 86а	Вход в Ялтинская, 86а	1997	32	4,00	22	1,50208	0,0000085	0,26293435	99,999996052552%	
659	ТК 3-47-7а	вход в ул. 9 апреля, 88-94	2003	125	16,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999979097862%	
660	Выход из ул.Лесопиль-ная, 57-63	Вход в ул.Лесопиль-ная, 6571	1988	70	32,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999865511035%	
661	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 5763	Выход из ул.Лесопиль-ная, 57-63	1988	70	26,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999890727716%	
662	ТК3-28-8	ТК3-28-10	1988	300	47,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,999392203206%	
663	ТК3-47-10	Смена года прокладки	1998	300	87,00	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,999666420481%	
664	ТК3-21	Задвижка 3-21а	2002	500	135,57	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999388519304%	
665	Отв. на Ялтинская, 86а	Вход в Ялтинская, 86б	1997	32	37,00	22	1,50208	0,0000085	0,26293435	99,999963486106%	
666	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	ТК3-47-9	2003	250	72,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999831433040%	
667	Вход в ул.Лесопиль-ная, 65-71	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 65-71	1988	70	4,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999983188879%	
668	ТК3-21а	Задвижка 3-21а	2002	500	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999995489557%	
669	ТК3-47-9	вход в ул. Литовский вал, 32-34а	1988	70	7,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999970580539%	
670	ТК3-32-2	Кран в стор. ул. 1812 года, 69	1974	70	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999974711577%	
671	ТК3-28-10	Вход в Московский пр-кт, 111-121	1988	300	16,60	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,999785331345%	
672	Смена года прокладки	ТК3-47-8	1974	300	98,83	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,923098568182%	
673	Вход в Московский пр-кт, 111-121	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	1988	300	1,40	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,999981895415%	
674	ТК3-22	ТК3-21а	1964	500	49,27	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	75,051207293482%	
675	ТК3-47-8	ТК3-47-6	1978	300	148,17	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,975817406259%	
676	ТК3-47-9	врезка на ул. Пионерская, 61	2003	150	35,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999947449168%	
677	Кран в стор. ул. 1812 года, 69	Вход в ул. 1812 года, 69	1974	70	31,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,992034146616%	
678	ТК3-32-2	Вход в ул. Фрунзе, 82-88	1974	125	66,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,975947731635%	
679	ТК3-23	ТК3-22	1967	500	195,57	52	6,73187	0,0724290	0,03872220	88,791208954890%	
680	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 6571	Выход из ул.Лесопиль-ная, 65-71	1988	70	16,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999932755518%	
681	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	Кран на Московский пр-кт, 123-133	1988	125	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999993943426%	
682	ТК3-47-6	ТК3-47-4	2010	400	70,27	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999749109600%	
683	врезка на ул. Пионерская, 61	вход в ул. Пионерская, 61	2003	70	115,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999895749482%	
684	Кран на Московский пр-кт, 123-133	Отв. на Московский пр-кт, 123а	1988	125	42,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999745623895%	
685	ТК 3-27	Задвижка 3-27	1975	400	2,21	44	4,51251	0,0010375	0,04891759	99,998563722907%	
686	Задвижка ТК3-23а	ТК3-23	1967	500	128,17	52	6,73187	0,0724290	0,03872220	92,654135356897%	
687	Выход из ул.Лесопиль-ная, 65-71	Вход в ул.Лесопиль-ная, 5868	1988	70	33,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999861308255%	
688	ТК3-47-4	ТК3-47-2	2013	400	125,88	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999550560928%	
689	Вход в ул. Фрунзе, 8288	Отв. на ул. 1812 года, 59	1974	125	10,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,996173502760%	
690	Задвижка 3-31	ТК3-31/1	2013	400	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999996429623%	
691	врезка на ул. Пионерская, 61	вход в ул. 9 апреля, 98	2003	150	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995495643%	
692	ТК3-23а	Задвижка ТК3-23а	1967	500	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,03872220	99,942686551899%	
693	Отв. на Московский пр-кт, 123а	Выход из Московский пр-кт, 111-121 (в сторону дома 123-133)	1988	125	1,60	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999990309482%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
694	ТК3-47-2	ТК3-47	1983	400	89,01	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,995748253156%	
695	Выход из Московский пр-кт, 111-121 (в сторону дома 123-133)	Вход в Московский пр-кт, 123-133	1988	125	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999927321113%	
696	Отв.на ТК 3-35-2	ТК3-35-1	1988	150	43,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999700679612%	
697	ТК3-24	ТК3-23а	2009	500	79,40	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999641870862%	
698	ТК3-35	Отв.на ТК 3-35-2	2005	200	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999984714123%	
699	ТК3-47	Задвижка 3-47	1983	200	3,05	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,999922032300%	
700	Отв. в стор. Ялтинская, 86	ID 19266	1999	70	58,96	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999931443278%	
701	ТК3-25	ТК3-24	1968	400	73,06	51	6,40355	0,0379548	0,04891759	98,263055577817%	
702	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	Вход в Московский пр-кт, 146-152	1988	70	15,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999934856908%	
703	ТК3-35-1	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999997898610%	
704	ID 19266	ул. Ялтинская откл	1999	70	9,69	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999988732791%	
705	ТК В1	Задвижка ТК В1	1973	400	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,998432563240%	
706	ТК3-26	ТК3-25	1968	400	73,28	51	6,40355	0,0379548	0,04891759	98,257825249691%	
707	Задвижка ТК В1	Отв. на ТК 4-19б	1973	400	174,12	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,727077911346%	
708	Отв. на ул. 1812 года, 59	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 8288	1974	125	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,991253720595%	
709	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	Вход в Московский пр кт, 154-160	1988	70	25,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999892829106%	
710	ТК3-35-1	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999997898610%	
711	Отв. на Московский пр-кт, 123а	Московский пр-т, 121а (111121)	1988	70	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999949566638%	
712	34184 Смена вида прокладки	ТК3-26	1971	400	65,00	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,7251426410 60%	
713	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 82-88	Выход из ул. Фрунзе, 82-88	1974	125	10,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,996173502760%	
714	Отв. на ТК 4-19б	ID 9871	1973	400	110,65	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,8265631225 04%	
715	ТК 3-26-А	34184 Смена вида прокладки	2005	500	59,30	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999732530757%	
716	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	Отв на Московский, 99-109	1988	300	15,17	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,999803823886%	
717	ID 9871	ТК4-19а	1973	400	24,28	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,961942635467%	
718	Выход из ул. Фрунзе, 82-88	ТК3-32-4	1974	125	27,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,989978221515%	
719	Задвижка Dy150 ТК3-35-1	Шаровый кран Dy150 ТК3-35-3	1988	150	61,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999575382706%	
720	Шаровый кран Dy150 ТК3-35-3	ТК3-35-3	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999996519530%	
721	ТК3-35-1	Задвижка Dy150 ТК3-35-1	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999996519530%	
722	ТК4-19а	ТК4-2	1973	400	136,07	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,786718880065%	
723	Отв на Московский, 99 109	ТП Московский пр-кт, 111121	2003	125	24,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999968646793%	
724	Задвижка 3-27	ТК 3-26-А	2013	400	94,22	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999663599067%	
725	ТК3-32-4	Вентиль ТК 3-32-4 (закрыт)	1974	70	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999974711577%	
726	Задвижка Dy80 ТК3-35 3	Вход в ул.Черепичная, 1117	1988	70	9,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999960073589%	
727	ТП Московский пр-кт, 111-121	Задвижка в сторону Московский пр-кт, 99-109	1988	100	49,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999745793837%	
728	ТК3-35-3	Задвижка Dy80 ТК3-35-3	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999997898610%	
729	ТК4-2	ТК4-3	1973	400	96,53	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,8486953295 56%	
730	ТК3-32-4	Кран в стор. Фрунзе, 74-80	1974	100	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999968784156%	
731	Задвижка в сторону Московский пр-кт, 99109	Выход из Московский пр-кт, 111-121	1988	100	28,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999854739336%	
732	ТК4-3	ТК4-4	1973	400	17,75	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,972177997510%	
733	Кран в стор. Фрунзе, 74-80	Вход в ул. Фрунзе, 74-80	1974	100	22,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,993132514377%	
734	ТК3-24	ТК3-41	1967	500	118,49	52	6,73187	0,0724290	0,03872220	93,208929534514%	
735	Выход из Московский пр-кт, 111-121	Вход в Московский пр-кт, 99-109	1988	100	28,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999854739336%	
736	ТК4-4	Смена вида прокладки (опуск под землю)	2003	400	51,88	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999814768835%	
737	ТК3-35-3	ТК3-35-5	1988	150	92,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999359593589%	
738	Смена вида прокладки (опуск под землю)	ТК4-5-1	2003	400	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999928592458%	
739	Вход в ул. Фрунзе, 7480	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 7480	1974	100	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,998127049376%	
740	ТК3-41	ТК 3-42	1968	300	95,78	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	98,221019234335%	
741	ТК4-5-1	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1973	400	269,12	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,578171419145%	
742	Задвижка Dy80 ТК3-35 5	Вход в ул.Литовский пер., 22	1988	70	11,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999953769418%	
743	ТК3-35-5	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999997898610%	
744	Отв на Московский, 99 109	Выход из Московский пр-кт, 111-121	2008	300	10,50	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999970711741%	
745	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 74-80	Выход из ул. Фрунзе, 74-80	1974	70	6,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,998356252476%	
746	ТК 3-42	ТК 3-42а нет	1967	300	22,43	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	99,204993074537%	
747	Выход из Московский пр-кт, 111-121	ТК 3-28-12	2008	300	100,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999721064201%	
748	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1973	400	12,50	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,980407040500%	
749	Выход из ул. Фрунзе, 74-80	Вход в ул. Грига, 10-24	1973	70	35,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,986070858130%	
750	ТК 3-42а нет	ТК3-43	1967	300	140,56	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	95,018003858977%	
751	ТК 3-28-12	Кран на ТК 3-28-14	2013	200	0,10	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999808927%	
752	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-6	1973	400	117,00	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,816609899078%	
753	Вентиль Dy150 ТК3-35-5	ТК3-35-7	1988	150	85,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999404839694%	
754	Кран на ТК 3-28-14	ТК3-28-14	2013	200	56,90	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999891279199%	
755	ТК3-35-5	Вентиль Dy150 ТК3-35-5	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999996519530%	
756	ТК3-43	Задвижка до 3-44	1967	300	90,26	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	96,800832586164%	
757	ТК3-32-4	Кран в стор. Фрунзе, 60-72а	1973	100	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,999950874200%	
758	ТК3-28-14	Кран на ТК 3-28-14-2	1988	150	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999999303906%	
759	ТК4-6	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1973	400	37,39	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,941393539543%	
760	Кран на ТК 3-28-14-2	Задвижка ТК 3-28-14-2	1988	150	71,80	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999500204562%	
761	Задвижка до 3-44	ТК 3-44	2005	300	2,79	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999992217691%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
762	Кран в стор. Фрунзе, 60-72а	Вход в ул. Фрунзе, 60-66	1973	125	73,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,958133223119%	
763	Задвижка ТК 3-28-14-2	ТК3-28-14-2	1988	150	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999993303906%	
764	ТК3-28-14-2	Кран на Московский, 80-90	1988	150	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999993303906%	
765	Кран на Московский, 80-90	Вход в Московский пр-кт, 80-90	1988	150	13,90	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999903242944%	
766	ТК3-32	Задвижка 3-31	2005	400	110,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9996072585 16%	
767	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-7	2010	400	38,00	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999864325669%	
768	ТК 3-44	Задвижка 3-44	1967	300	2,89	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	99,897567096987%	
769	ТК4-7	ТК4-8	2012	500	40,35	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999818003643%	
770	Вход в Московский пр-кт, 80-90	Отв. на ТП Московский, 8090	1988	100	3,80	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999980286053%	
771	Задвижка 3-44	ТК 3-45	2014	200	94,75	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999818957892%	
772	Задвижка Dy150/Шаровый кран Dy150 ТК3-35-7	ТК3-35-9	1988	150	119,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999168167759%	
773	ТК4-8	Отв. на Ялтинская, 4	2012	500	82,49	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999627933594%	
774	ТК3-35-7	Задвижка Dy150/Шаровый кран Dy150 ТК3-35-7	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999996519530%	
775	Отв. на ТП Московский, 80-90	Выход из Московский пр-кт, 80-90	1988	100	73,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999621284696%	
776	ТК 3-45	35326 переход на старую трубу	2005	300	67,04	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999813001440%	
777	Отв. на Ялтинская, 4	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	1973	400	13,56	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,9787455575 34%	
778	Задвижка Dy100 ТК3-35-9	ТК3-35-11	1988	100	49,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999743199897%	
779	Выход из Московский пр-кт, 80-90	Вход в Московский, пр-кт, 78	1988	100	19,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999901430263%	
780	ТК3-35-9	Задвижка Dy100 ТК3-35-9	1988	100	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999997406060%	
781	35326 переход на старую трубу	ТК3-46	2005	300	36,92	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999897016903%	
782	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	ТК4-9	1973	400	137,18	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,784979025261%	
783	ТК3-28-14-2	Задвижка на ТК 3-28-14-4	1988	150	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999993303906%	
784	Задвижка Dy80 ТК3-35 11	Вход в ул.Литовский вал, 103а	1988	70	49,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999791962383%	
785	ТК4-9	Задвижка в сторону ТК 410	1973	400	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,998432563240%	
786	ТК3-35-11	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999997898610%	
787	Задвижка на ТК 3-2814-4	ТК 3-28-14-4	1988	150	82,90	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999422938136%	
788	ТК3-46	Задвижка 3-47	2005	300	60,70	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999830685970%	
789	ТК 3-28-14-4	Задвижка на Трибуца, 37	1988	100	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999999481212%	
790	Задвижка на Трибуца, 37	Вход в Трибуца, 37	1988	100	95,90	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999502482224%	
791	Задвижка в сторону ТК 4-10	ТК4-10	1973	400	59,44	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,906831558985%	
792	Задвижка Dy80 ТК3-35 11	Вход в ул.Литовский вал, 89а	1988	70	19,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999918045787%	
793	Вход в Трибуца, 37	Отв. на ТП Трибуца, 37	1988	100	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999989624238%	
794	ТК4-10	ТК4-11	2008	400	120,64	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999569269704%	
795	ТК3-35-11	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999997898610%	
796	Отв. на ТП Трибуца, 37	Выход из Трибуца, 37	1988	100	4,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999976654536%	
797	ТК4-11	ТК4-12	1995	400	42,47	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,999729754794%	
798	Вход в ул.Черепичная, 19-19в	Отв. на ул.Черепичная, 21	1988	70	14,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999941161078%	
799	Задвижка Dy80 ТК3-35 5	Вход в ул.Черепичная, 1919в	1988	70	11,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999951668028%	
800	ТК4-12	ТК4-13	2016	400	86,50	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,999607078360%	
801	ТК3-35-5	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999997898610%	
802	Выход из Трибуца, 37	Вход в Московский пр-кт, 76	1988	100	14,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999927369668%	
803	ТК 3-28-14-4	ТК 3-28-14-4 (в сторону Трибуца, 39-51)	1988	125	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999999394343%	
804	ТК4-13	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2016	400	72,43	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,999670990585%	
805	ТК 3-28-14-4 (в сторону Трибуца, 3951)	Вход в Трибуца, 39-51	1988	125	21,90	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999867361031%	
806	Выход из ул.Черепичная, 19-19в	Вход в ул.Черепичная, 21	1988	50	16,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999942557082%	
807	Отв. на ул.Черепичная, 21	ЦТП ул. Черепичная, 1919в	1988	70	24,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999899133277%	
808	Вход в Трибуца, 39-51	Отв. на ТП Трибуца, 39-49	1988	125	4,90	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999970322788%	
809	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	Смена вида прокладки (опуск под землю)	2016	400	16,00	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,999927320853%	
810	ЦТП ул. Черепичная, 19-19в	выход из ЦТП	1988	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999995797220%	
811	выход из ЦТП	Выход из ул.Черепичная, 19-19в	1988	70	7,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999970580539%	
812	Отв. на ТП Трибуца, 39-49	ЦТП ул. Трибуца, 43-45	1988	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999994812119%	
813	ЦТП ул. Трибуца, 4345	2	1988	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999994812119%	
814	Выход 2 из ул.Черепичная, 19-19в	Вход в ул.Лесопиль- ная, 73-79	1988	70	73,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999693197050%	
815	Вход в ул.Лесопиль-ная, 73-79	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 73-79	1988	70	1,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999993695830%	
816	Отв. на ул.Черепичная, 21	Выход 2 из ул.Черепичная, 19-19в	1988	70	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999991594440%	
817	2	Вход в Трибуца, 51	1988	70	104,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999562910865%	
818	Смена вида прокладки (опуск под землю)	ТК4-14	2016	400	27,82	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,999873629133%	
819	ТК3-28-14	Кран на ТК 3-28-16	2013	150	0,10	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999849855%	
820	ТК4-14	ТК4-15	1973	400	80,29	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,874150502538%	
821	Кран на ТК 3-28-16	ТК3-28-16	2013	150	50,90	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999923576076%	
822	ТК3-28-16	Кран на Московский, 92-96	1988	70	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999999579722%	
823	ТК4-15	ТК4-16	1973	400	34,04	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,946644452689%	
824	Кран на Московский, 92-96	Вход в Московский, 92-96	1988	70	14,90	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999937378576%	
825	ТК3-28-16	Кран ТК 3-28-16 (в сторону ТК 3-28-16-1)	2013	100	0,10	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999888099%	
826	ТК4-16	ТК4-17	1973	400	45,25	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,929073486609%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
827	Кран ТК 3-28-16 (в сторону ТК 3-28-16-1)	Смена года прокладки	2013	100	11,90	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999866837789%	
828	ТК4-17	Задвижка 1 ТК4-18	1973	400	63,47	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,9005147888842%	
829	Смена года прокладки	ТК 3-28-16-1	1988	70	90,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999621749787%	
830	ТК 3-28-16-1	Вентиль (участок отглушен)	1988	50	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999996409818%	
831	Задвижка 1 ТК4-18	ТК4-18	1973	400	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,9984325632240%	
832	ТК 3-28-16-1	Вентиль на Московский, 98а	1988	70	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999995797722%	
833	Вентиль на Московский, 98а	Вход в Московский, 98а	1988	70	26,90	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9998869452214%	
834	ТК3-28-16	Кран шаровый Ду150	2013	150	0,10	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998849855%	
835	Кран шаровый Ду150	Смена года прокладки	2013	150	34,90	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999475993313%	
836	Смена года прокладки	ТК3-28-18	2012	150	47,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999294317140%	
837	ТК3-28-18	Кран на Трибуца, 53	1988	70	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999995797722%	
838	Кран на Трибуца, 53	Вход в Трибуца, 53	1988	70	7,90	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999667980837%	
839	ТК3-28-18	ТК3-28-20	1988	125	129,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9992187019640%	
840	ТК3-28-20	Кран на Трибуца, 67	1988	125	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9999993943430%	
841	Кран на Трибуца, 67	Вход в Трибуца, 67	1988	125	19,40	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9998825024660%	
842	Вход в Трибуца, 67	ТП Трибуца, 67	1988	125	11,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9999333776870%	
843	ЦТП ул. Адмирала Трибуца, 67	1	1988	70	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999579721990%	
844	1	Вход в Трибуца, 55-65	1988	70	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999579721990%	
845	ТК 3-28-12	Кран на Московский, 98	1988	50	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999996409820%	
846	Кран на Московский, 98	Вход в Московский пр-кт, 98	1988	50	27,90	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9998998339120%	
847	ТК 3-28-12	Кран в сторону смены года прокладки	2012	150	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998498550%	
848	Кран в сторону смены года прокладки	Смена года прокладки	2012	150	29,90	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999551065750%	
849	Смена года прокладки	вход в Московский, 100110	2013	150	44,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999339360970%	
850	вход в Московский, 100-110	Отв. на ТП Московский пр-кт, 100-110	1988	150	67,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9995336170700%	
851	Отв. на ТП Московский пр-кт, 100110	Выход из Московский пр-кт, 100-110	1988	150	71,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9995057733130%	
852	Выход из Московский пр-кт, 100-110	ТК 3-28-12-1	1988	150	41,80	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9997090327390%	
853	ТК 3-28-12-1	Кран на Московский пр-кт, 116-120	1988	70	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999995797220%	
854	Кран на Московский пр-кт, 116-120	Вход в Московский, 116120	1988	70	4,90	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999794063770%	
855	Вход в Московский, 116-120	Отв. на ТП Московский, 118	1988	70	2,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999894930500%	
856	Отв. на ТП Московский, 118	Отв. на ТП Московский, 116	1988	70	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999747833190%	
857	Отв. на ТП Московский, 116	Выход из Московский пр-кт, 116	1988	70	16,40	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999310744060%	
858	Выход из Московский пр-кт, 116	Вход в Московский, пр-кт, 120	1988	70	33,30	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9998600474210%	
859	ТК 3-28-12-1	Вход в Грига, 3-13	1988	150	38,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9997354843080%	
860	Вход в Грига, 3-13	Отв. на ТП Грига, 3-9	1988	150	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999164687290%	
861	Отв. на ТП Грига, 3-9	Задвижка в сторону отв. на ТП Грига, 11-13	1988	150	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999791171820%	
862	Задвижка в сторону отв. на ТП Грига, 1113	отв. на ТП Грига, 11-13	1988	150	65,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9995440584790%	
863	отв. на ТП Грига, 1113	Вентиль в сторону Грига, 15	1988	70	2,70	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999886524940%	
864	Вентиль в сторону Грига, 15	Выход из Грига, 3-13	1988	70	57,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9997583401420%	
865	Выход из Грига, 3-13	Вход в Грига, 15	1988	70	9,80	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999588127550%	
					2021						
1	ID 5926	ул. Транспортная, 17а	1990	70	202,03	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9995860331790%	0,18%
2	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy50	Колодец сливной	2016	50	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999995521880%	
3	ТК4-24-4	ул. Чукотская, 2а	1988	70	51,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9998496215060%	
4	ТК сливная	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy50	2016	50	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999995521880%	
5	Отв.на ТК сливная	ТК сливная	2016	50	1,60	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999992835000%	
6	Отв.на ТК сливная	т.2-выход из под земли	2016	150	113,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999018871290%	
7	ТК3-28А	Кран на ТК 3-28Б	1979	200	0,10	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999935349080%	
8	ТК4-24	Кран на ТК 4-24-2	1995	100	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999998719140%	
9	Задвижка ТК 3-30	подъем из-под земли	1983	150	116,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9982552467530%	
10	ТК3-30	Задвижка ТК 3-30	1983	150	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999924795120%	
11	подъем из-под земли	ТК 3-30-1	1983	150	22,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9996690985220%	
12	ТК3-23	Затвор в стор. ТК 3-23-2	1977	200	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9998654181770%	
13	ТК4-7	Шар крановый ТК 4-7	2013	125	1,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999988668220%	
14	ТК 3-26-А	Шаровый кран ТК 3-26-А	2006	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999991317450%	
15	РТС Восточная	ТК В1	2013	800	46,52	7	1,00000	0,0000057	0,02709996	99,9998266250890%	
16	ТК3-41	Кран в стор. ЦТП Фрунзе	2000	200	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999992913720%	
17	Выход в ЦТП Фрунзе (отопление)	Кран в стор. ТК Ф-2	2000	125	55,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999467055980%	
18	ТК4-14	Кран в стор. Литовский Вал, 29-47	1976	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999045780610%	
19	ТК4-3	Задвижка 1 ТК 4-3	1997	150	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999985935555%	
20	ТК4-18	Задвижка 3 ТК4-18	2005	400	1,10	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999977288660%	
21	ТК4-18	Задвижка 2 ТК4-18	1988	200	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999938454190%	
22	ТК4-2	Шаровый кран ТК 4-2	1969	125	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9974848210640%	
23	опуск под землю	опуск под землю	1969	125	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9893923842550%	
24	Задвижка 1 ТК 4-3	отв на ул.Ялтинская, 63	1997	125	48,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999412614440%	
25	Задвижка ТК3-47	смена диаметра	1988	250	24,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,9998190122920%	
26	опуск под землю	отв на ул.Ялтинская, 67	1969	125	45,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,7736338957390%	
27	подъем из-под земли	подъем из-под земли	1983	150	3,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999473565830%	
28	Отв. на ТК 3-28	Задвижка в сторону ТК 328	1988	400	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,04891759	99,9999942498100%	
29	Кран Шаровый 1 ТК 3-31/2	ТК3-31-1	2010	150	62,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999461681590%	
30	ТК3-47-8	Задвижка в стор. Фрунзе 7375	1986	125	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999993670470%	
31	ТК3-26	ТК3-26-2	1978	200	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9997233133960%	
32	ТК3-47-4	Шаровый кран ТК 3-47-4	2012	150	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999991317450%	
33	конец переноса	ввод ул.Фрунзе, 6	2006	150	52,20	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999546770630%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
34	ЦТП Литовский вал	ввод ул.Литовский Вал, 23 отопление	1991	100	25,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999946031604%	
35	ТК3-43	Кран в стор. ТК 3-43-1	2012	150	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999913175%	
36	ТК 3-42	ТК 3-42-2	2003	250	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999997292266%	
37	Шаровый кран ТК 4-2	опуск под землю	1969	125	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,974848210638%	
38	ТК3-31/2	Кран Шаровый 1 ТК 3-31/2	2010	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999565872%	
39	Кран на ТК 3-28Б	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1979	200	9,90	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,999359955892%	
40	ТК3-47-2	Кран в стор. Пионерская, 11-13	1985	125	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,999984128558%	
41	ТК3-47	Задвижка ТК3-47	1988	250	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,999992458841%	
42	ТК3-47-8	Кран в стор. Томская, 22	2002	50	0,10	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999999948742%	
43	ТК3-47-2	Кран в стор. ТК 3-47-2а	1978	200	0,10	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,999990777113%	
44	Шаровый кран ТК 347-4	ТК3-47-4-1	2012	150	70,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99939222115%	
45	Отв. на ТК 4-19б	Кран в стор. ТК 4-19б	1997	150	0,10	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999999859356%	
46	Выход из ЦТП Клиническая	Вход в Клиническая, 25	1988	125	29,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999877969933%	
47	переход через дорогу 1	отв. на Ялтинская, 20	2013	125	20,62	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999984422585%	
48	переход через дорогу 1	переход через дорогу 1	2013	125	12,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999990556853%	
49	Шаровый кран ТК 3-26-А	конец переноса	2006	150	22,80	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999980203775%	
50	Шаровый кран ТК В-16	ТК В-17	1995	150	32,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999945004005%	
51	Шар крановый ТК 4-7	переход через дорогу 1	2013	125	32,78	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999975236292%	
52	ТК В-16	Шаровый кран ТК В-16	1995	150	0,30	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999999484413%	
53	ТК 3-42	Задвижка в стор. ТК 3-42а	1989	150	1,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999993961972%	
54	Шаровый кран ТК 429	ввод ул.Краснопрудная, 4551	2010	150	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995658723%	
55	ТК4-29	смена диаметра	1973	250	26,00	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,974989872123%	
56	ТК4-29	Шаровый кран ТК 4-29	2010	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999565872%	
57	ТК 4-24а	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy150	2016	150	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997395234%	
58	РТС Восточная ПСА	ЦТП Восточная ПСА	1973	250	25,05	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,975093703718%	
59	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	ТК 4-24а	2016	150	3,20	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997221582%	
60	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy150	Отв.на ТК сливная	2016	150	0,70	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999392221%	
61	Кран на ТК 4-24-2	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	100	4,87	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999993762189%	
62	отв на ТП ул.Краснопродуная, 4551	выход ул.Краснопродная, 45-51	2010	150	52,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999954850714%	
63	ввод ул.Краснопрудная, 4551	отв на ТП ул.Краснопродуная, 45-51	2010	150	5,20	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995485071%	
64	выход ул.Краснопродная, 4551	ТК4-29-1	2010	150	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999993922212%	
65	Шаровый кран Dy150	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	1988	150	195,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999054511098%	
66	т.2-выход из под земли	Шаровый кран Dy150	1988	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999997581870%	
67	смена диаметра	ввод ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	25,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,980373493921%	
68	Задвижка в сторону ТК 3-28	ТК 3-28	1988	400	4,50	32	2,47652	0,0000317	0,04891759	99,999948248287%	
69	Задвижка Dy200 ТК3-34	ТК3-34	1988	200	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,999996922709%	
70	Задвижка ТК 3-30-1	отв на ул.Фрунзе, 91	1983	100	29,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999674915566%	
71	отв на ул.Фрунзе, 91	выход ул.Фрунзе, 105	1984	70	39,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999726475973%	
72	выход ул.Фрунзе, 105	ввод2 ул.Фрунзе, 103-103а	1984	100	17,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999852825313%	
73	ввод2 ул.Фрунзе, 103-103а	выход2 ул.Фрунзе, 103-103а	1984	100	40,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999653706620%	
74	выход2 ул.Фрунзе, 103-103а	ввод ул.Фрунзе, 91	1984	100	17,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999852825313%	
75	Шаровый кран ТК В-17	ТК В-17	1995	125	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999998504659%	
76	ТК В1	ТК В3	2013	700	204,20	7	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,999342751381%	
77	Кран в стор. ЦТП Фрунзе	Вход в ЦТП Фрунзе	2000	200	65,50	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,999907169679%	
78	Кран в стор. Литовский Вал, 29-47	Вход в Литовский Вал, 2947	1976	70	72,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,993129620373%	
79	ТК 3-28	Задвижка отключенного участка	1988	250	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,999992458841%	
80	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	Шаровый кран на ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999956243066%	
81	Затвор в стор. ТК 3-232	Кран ТК 3-23-2	1977	200	38,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,994885890732%	
82	Кран Шаровый 2 ТК 3-31/2	ввод ул.Фрунзе, 68-72а	2010	100	16,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999989646441%	
83	ТК В-17	Шаровый кран ТК В-17	1995	125	0,30	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999999551398%	
84	Задвижка 2 ТК4-18	Задвижка Dy200 ТК3-34	1988	200	58,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,999639957005%	
85	Задвижка 3 ТК4-18	ТК 3-33А	2005	400	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999917413308%	
86	отв на ул.Литовский Вал, 27 "Редюит"	смена диаметра и вида прокладки	1995	125	3,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999995513977%	
87	Кран в стор. Томская, 22	Вход в Томская, 22	2002	50	29,90	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999984673979%	
88	Задвижка в стор. Фрунзе 73-75	Вход в Фрунзе, 73-75	1986	125	19,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999879738887%	
89	ТК3-47-4-1	Задвижка ТК 3-47-4-1	1986	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999995607809%	
90	ТК 3-42-2	вход в ул. 9 апреля, 5	2003	300	55,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999911283799%	
91	отв. на Ялтинская, 20	ввод ул. Ялтинская, 20	2013	70	4,65	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997562361%	
92	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1979	200	45,50	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9970583831140%	
93	ТК3-31/2	Кран Шаровый 2 ТК 3-31/2	2010	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999676451%	
94	Задвижка в стор. ТК 3-42а	ТК 3-42-1	1989	150	62,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999750428194%	
95	Кран в стор. ТК 4-19б	ТК4-19б	1997	150	3,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999995077441%	
96	Задвижка ТК 3-47-4-1	ТК3-47-4-1-1	1986	70	37,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999837488914%	
97	ТК 3-30-1	Задвижка ТК 3-30-1	1983	100	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999994395096%	
98	смена диаметра	ТК 3-47а	1988	200	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,999846135472%	
99	Кран в стор. ТК 3-43-1	ТК3-43-1	2012	150	27,90	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999975775672%	
100	выход2 ул. Фрунзе, 4	ввод ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	70	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999474916796%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
101	Шаровый кран на ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	выход2 ул. Фрунзе, 4	1978	70	4,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999824972265%	
102	ТК В-17	отв на ул.Литовский Вал, 27 "Редюит"	1995	125	31,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999953644427%	
103	Кран в стор. ТК 3-47-2а	Отв. в стор. 9 апреля, 60	1978	200	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999953885566%	
104	Кран в стор. Пионерская, 11-13	Вход в Пионерская, 11-13	1985	100	20,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999860651204%	
105	ТК4-29-1	Задвижка ТК 4-29-1	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999998540015%	
106	Задвижка ТК 4-29-1	ввод ул. Белибейская, 12-18	1988	70	12,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999963500366%	
107	ЦТП Восточная ПСА	Задвижка 1	1973	250	16,21	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,984407147197%	
108	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	Задвижка	1980	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999989016167%	
109	Задвижка	ЦТП Свердлова, 27 не наш	1980	70	3,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999923113171%	
110	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-24-2	1995	100	85,03	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999891088080%	
111	ввод ул.Бежецкая, 2-8	ТК4-30	1973	200	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,998429879514%	
112	ТК4-30	Шаровый кран ТК 4-30	1973	200	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,999607469878%	
113	ТК 3-28	Кран в сторону ТК 3-28-2	1988	300	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999999101533%	
114	ТК4-24-2	Вентиль на ТК 4-24-4	1995	100	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999999871914%	
115	Задвижка Dy100 ТК3-34	ТК3-34-1	2005	100	79,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999948555752%	
116	смена диаметра и вида прокладки	ЦТП Литовский вал	1991	100	61,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999868317114%	
117	вход в ул. 9 апреля, 5	выход из ул. 9 апреля, 5	2003	300	23,70	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999961771383%	
118	Вход в Литовский Вал, 29-47	Отв. на Литовский Вал, 47	1980	70	6,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999868194008%	
119	ТК 3-42-1	Смена диаметра	1971	150	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,998231654176%	
120	ТК3-34	Задвижка Dy100 ТК3-34	2005	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999676451%	
121	Кран ТК 3-23-2	ТК3-23-2	1977	200	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,999865418177%	
122	отв на ул.Ялтинская, 67	ввод ул.Ялтинская, 65а-65г	1969	125	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,964787494893%	
123	ТК3-26-2	Шаровый кран1 ТК 3-26-2	1978	200	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,999907771132%	
124	Кран в сторону ТК 328-2	ТК 3-28-2	1988	300	0,20	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999998203065%	
125	отв на ул.Ялтинская, 63	подъем из-под земли	1997	150	45,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999936709961%	
126	Шаровый кран ТК 331-1	ввод ул. Литовский Вал, 4850	2010	100	58,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999962468348%	
127	подъем из-под земли	ввод ул. Грига пер.,1	1986	70	22,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999903371787%	
128	подъем из-под земли	подъем из-под земли	1986	70	6,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999973646851%	
129	Кран в стор. ТК Ф-2	ТК Ф-2	2000	100	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999966799710%	
130	ТК3-47-4-1-1	Задвижка ТК 3-47-4-1-1	1986	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999995607809%	
131	ТК3-43-1	Вход в Клиническая, 65-67	1973	125	38,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,979603439686%	
132	отв. на Ялтинская, 20	переход через дорогу 2	2013	125	77,56	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999941407164%	
133	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК3-28Б	1997	250	51,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999888153749%	
134	ТК4-196	ТК	1997	200	15,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999972257642%	
135	ТК3-31-1	Шаровый кран ТК 3-31-1	2010	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999676451%	
136	подъем из-под земли	ввод в здание цеха	1997	150	23,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999967651758%	
137	ТК В3	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2013	700	77,79	7	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,999749621107%	
138	переход через дорогу 2	ввод ул. Ялтинская, 20а	2013	125	81,11	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999938725310%	
139	переход через дорогу 2	переход через дорогу 2	2013	125	29,80	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999977487539%	
140	ТК 3-47а	ТК 3-47б	1988	300	8,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999928122599%	
141	Шаровый кран1 ТК 326-2	ТК 3-26-2а	1978	200	41,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,996218616414%	
142	Задвижка ТК 3-47-4-11	подъем из-под земли	1986	70	81,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999644232488%	
143	Отв. в стор. 9 апреля, 60	ТК3-47-2а	1978	200	102,40	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,990555763921%	
144	Шаровый кран ТК 430	отв ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	48,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,962317108329%	
145	отв. на Свердлова, 27а	Вход в ул.Свердлова, 27а	1980	50	37,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,999305670747%	
146	Задвижка 1	Задвижка 2	1973	250	32,19	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,969035537832%	
147	Вентиль на ТК 4-24-4	ТК4-24-4	1995	100	101,90	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999869479893%	
148	ТК3-28Б	Кран на Фрунзе, 52-56	1979	70	0,10	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999996932711%	
149	ТК3-47-2а	Задвижка 3-47-2а	1988	250	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,999992458841%	
150	Шаровый кран Dy65 ТК3-34-1	Вход в ул.Московский пр-кт, 155а	2012	50	9,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999995745781%	
151	ТК3-23-2	Кран в стор. Зарайская, 1-5	1984	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999991342666%	
152	выход из ул. 9 апреля, 5	переход на новую трубу	2003	300	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999983869782%	
153	Задвижка 1	ул. Клиническая, 21	1975	100	106,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,980865508216%	
154	выход из ТП	Вход в Литовский Вал, 47	1981	50	28,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,999615944613%	
155	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	ТК В4	2013	700	60,00	7	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,999806880915%	
156	ТК 3-28-2	Кран на Фрунзе, 30-44	1988	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999997581870%	
157	Задвижка ТК 3-31-1	ввод ул.Фрунзе, 90-96	2010	100	14,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999990940636%	
158	ТК3-47-4-1	отв на ул.Грига, 58	2006	150	50,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999956587225%	
159	ТК3-31-1	Задвижка ТК 3-31-1	2010	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999676451%	
160	ТК3-47-2а	Кран в стор. Пионерская, 9	1978	70	0,10	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999995624307%	
161	ТК	Задвижка в стор. ТК 7741	1997	200	0,10	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999999821017%	
162	Кран на Фрунзе, 52-56	Вход в Фрузе, 52-56	1979	70	30,90	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999052207667%	
163	Смена диаметра	Вход в ЦТП Клиническая	1971	125	45,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,930762896160%	
164	ТК3-34-1	Шаровый кран Dy65 ТК3-34-1	2012	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999776094%	
165	Вход в Клиническая, 65-67	Отв. на ТП Клиническая, 65-67	1973	125	18,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,990338471430%	
166	ТК 3-47б	ТК3-47-1	1988	300	14,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999874214548%	
167	ТК	Задвижка 1	1975	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999819485927%	
168	ТК4-29-1	ТК4-29-3	2010	150	102,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999911437939%	
169	отв. на Свердлова, 27а	Задвижка Dy80	1980	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999978032335%	
170	ТК4-24-4	Задвижка (нерабочий участок)	1995	50	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999999113600%	
171	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	отв. на Свердлова, 27а	1980	70	25,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999450808367%	
172	Задвижка 2	т.П.	1973	300	45,14	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,948266910251%	
173	т.3-опуск под землю	Вход в ул.Свердлова, 27	1980	70	6,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999868194008%	
174	Задвижка Dy80	т.3-опуск под землю	1980	70	100,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,997803233468%	
175	отв ул.Бежецкая, 2-8	выход ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	47,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,963102168572%	
176	выход ул.Бежецкая, 28	ТК4-31	1973	200	17,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,986653975866%	
177	Задвижка Dy100 ТК3-34-1	Вход в Московский пр-кт, 161-165	1988	100	22,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999918901216%	
178	ТК Ф-2	Вход в Клиническая, 10-12	2000	100	18,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999985059870%	
179	ТК 3-26-2а	ввод2 ул.Фрунзе, 4	1978	200	27,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,997509820565%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
180	Задвижка в стор. ТК 7741	ТК 7741	1997	200	69,20	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999876143795%	
181	Отв. на Литовский Вал, 47	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	1980	70	38,30	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999158638418%	
182	переход на новую трубу	переход на старую трубу	2015	300	42,00	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999932253083%	
183	Кран в стор. Зарайская, 1-5	Вход в Зарайская, 1-5	1984	70	5,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999964932817%	
184	Кран на Фрунзе, 30-44	Вход во Фрунзе, 30-44	1988	200	7,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,999956917932%	
185	ТК3-28Б	отв. на Фрунзе, 58-58а	1997	250	35,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999923242769%	
186	Отв. на ТП Клиническая, 65-67	Кран в стор. Клиническая, 69	1973	100	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,999540234573%	
187	ТК3-47-1	вход в ул. 9 апреля, 62	1988	70	30,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999912400877%	
188	ТК3-34-1	Задвижка Dy100 ТК3-34-1	1988	100	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999998197805%	
189	ТК В4	ТК В5	2013	700	176,46	7	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,999432036772%	
190	ввод2 ул.Фрунзе, 4	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	200	13,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,998801024717%	
191	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	выход1, ул.Фрунзе, 4	1978	200	7,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,999354397924%	
192	выход1, ул.Фрунзе, 4	вход ул.Тюленина, 6-8	1978	150	86,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,993767295975%	
193	Кран в стор. Пионерская, 9	вход в ул. Пионерская, 9	1978	70	56,80	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9975146606168%	
194	ТК4-31	ТК4-32	2010	200	68,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999924864483%	
195	Шаровый кран2 ТК 429-3	ввод ул. Бежецкая, 1-7	1991	70	65,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999886326420%	
196	т.П.	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1973	300	182,17	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,7912224864960%	
197	ТК4-29-3	Шаровый кран2 ТК 4-29-3	1991	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999999125588%	
198	ТК4-24-4	Затвор в сторону отв. на 2я Шуйская, 4	2013	100	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999935290%	
199	ТК4-32	Задвижка ТК 4-32	1993	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999999340675%	
200	ТК Ф-2	Кран в стор. Клиническая, 14	1985	70	0,10	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999999449324%	
201	подъем 1	подъем 1	2006	150	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998263489%	
202	подъем 1	опуск1	2006	150	46,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999960060247%	
203	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	ТП Литовский Вал, 37-45	1980	70	2,80	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999938490537%	
204	переход на старую трубу	ТК3-42-4	2004	300	66,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999893540559%	
205	Вход во Фрунзе, 30-44	Отв. на ТП, Фрунзе, 38-44	1988	150	31,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999847657798%	
206	отв. на Фрунзе, 58-58а	Вход в Фрунзе, 58-58а	1997	70	28,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999976223402%	
207	ТК3-23-2	Вход в Зарайская, 7-17	1977	200	8,30	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,998882970870%	
208	ТК3-47-1	ТК3-47-1А	1988	300	47,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999577720270%	
209	ТК3-47-2а	ТК3-47-4а	1978	200	35,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,996725875187%	
210	ТК В5	Задвижка в стор. ТК В6	2013	600	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999997275228%	
211	ТК 7741	Отв. на Ялтинская, 83	1997	70	35,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999970279253%	
212	Кран в стор. Клиническая, 69	Выход из Клиническая, 6567	1973	100	32,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,985287506349%	
213	отв на ул.Грига, 58	подъем 1	2006	150	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998263489%	
214	Затвор в сторону отв. на 2я Шуйская, 4	Отв. на ул. Шуйская 2-я, 4	2013	100	19,90	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999987122761%	
215	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-20	2003	400	71,73	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999851901415%	
216	Задвижка ТК 4-32	ввод ул. Куприна, 1-7	1993	70	15,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999980220256%	
217	Т.смена диаметра	Выход 2 из Московский пр-кт, 149	1988	125	28,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999882177866%	
218	Шаровый кран Dy150 ТК3-34	Вход в Московский пр-кт, 153	2005	150	12,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999989146806%	
219	Кран в стор. Клиническая, 14	Вход в Клиническая, 14	1985	70	33,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999818276967%	
220	ТК 3-33А	Кран на Стекольная, 45-51	1989	100	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999999699997%	
221	ТП Литовский Вал, 3745	Вход в Литовский Вал, 4345	1980	50	22,30	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,999581525882%	
222	Задвижка в стор. ТК В6	ТК В6	2013	600	164,34	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999552210935%	
223	Отв. на ТП, Фрунзе, 38 44	Отв. на ТП, Фрунзе, 30-36	1988	150	112,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999455920708%	
224	отв. на Фрунзе, 58-58а	ТК3-28в	1997	250	81,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999822361837%	
225	Вход в Зарайская, 7-17	Отв. на ТП ЗАГС	1977	200	50,80	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,993163243399%	
226	опуск1	опуск1	1988	150	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999990327479%	
227	ТК3-42-4	смена прокладки	2004	200	17,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999981216121%	
228	ТК3-47-1А	ТК3-47-3	1988	300	54,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999514827544%	
229	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	Т.смена диаметра	1988	150	21,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999898438532%	
230	Вход в Московский пр-кт, 153	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	1988	150	8,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999961309917%	
231	ТК3-47-4а	Вентиль на Гражданская, 26-32	1978	70	0,10	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999995624307%	
232	ТК3-34	Шаровый кран Dy150 ТК3-34	2005	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999565872%	
233	Отв. на Ялтинская, 83	Вход в Ялтинская, 83	1997	50	5,70	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999995865278%	
234	Выход из Клиническая, 65-67	Вход в Клиническая, 69	1973	100	14,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,993333401315%	
235	опуск1	ТК3-47-4-3	1988	150	15,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999927456094%	
236	Шаровый кран3 ТК 429-3	ввод ул. Белибейская, 20-26	1975	70	14,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,997879561185%	
237	ТК4-20	ТК4-22	2003	400	59,11	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999877957516%	
238	Отв. на ул. Шуйская 2я, 4	вход в ул. Шуйская 2-я, 4	1995	50	45,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999960112000%	
239	ТК4-29-3	Шаровый кран3 ТК 4-29-3	1975	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999926881420%	
240	ТК3-28в	Кран на ул. 1812 года, 4953	1997	100	0,10	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999999895180%	
241	ТК3-28в	Кран в сторону ТК 3-28Г	1997	100	0,10	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999999895180%	
242	смена прокладки	ТК3-42-4-2	1977	150	16,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,998307932969%	
243	Вход в Московский пр-кт, 135-147	Отв. на ул.Стекольная, 2329	1988	125	27,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999886385800%	
244	Вентиль на Гражданская, 26-32	Вход в ул. Гражданская, 2632	1978	70	19,70	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999137988407%	
245	смена диаметра	Шаровый кран ТК 3-47-4-5	2010	125	116,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999912367599%	
246	Выход из ЦТП Фрунзе	ТК Ф-1	2010	150	6,70	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999994182688%	
247	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	Вход в Литовский Вал, 3335	1984	70	13,90	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999902513231%	
248	ТК 3-28-2	ТК3-28-4	1988	300	37,80	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999660379281%	
249	Отв. на ТП ЗАГС	Отв. на ТП Зарайская, 7-17	1977	200	0,20	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,999973083635%	
250	ТК3-47-4-3	смена диаметра	2010	125	9,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999993200934%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
251	ТК3-47-3	вход в ул. Пионерская, 2426	1988	50	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,999970067735%	
252	Кран на ул. 1812 года, 49-53	Вход в ул. 1812 года, 49-53	1997	100	50,90	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999946646516%	
253	ТК В6	ТК В7	2013	600	15,54	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999957657040%	
254	Выход 2 из Московский пр-кт, 149	Вход в Московский пр-кт, 135-147	1988	125	13,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999945296867%	
255	Отв. на Ялтинская, 83	Отв. на Ялтинская, 85	1997	70	37,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999968156343%	
256	Кран на Стекольная, 45-51	Вход в Стекольная, 45-51	1989	100	43,75	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999868748571%	
257	Вход в Клиническая, 69	Отв. на ТП Клиническая, 69	1973	100	13,60	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,993747190198%	
258	Шаровый кран ТК 347-4-5	ТК3-47-4-5	2010	125	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999244548%	
259	ТК4-32	ввод ул.Куприна, 20-22	2010	150	106,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999907964917%	
260	ТК4-22	Врезка на Свердлова, 27 (Li)_	2016	500	205,43	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999464179889%	
261	Отв. на ул. Шуйская 2я, 4	Отв. на Шуйская 2-я, 6	2013	100	35,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999977351589%	
262	ввод ул.Куприна, 2022	ТК4-33	1978	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999963763349%	
263	ТК3-47-4а	Кран в сторону ТК 3-47-6А	1974	150	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999961882582%	
264	Отв. на ТП Зарайская, 7-17	Отв. на Зарайская, 19	1977	200	78,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,989502617818%	
265	Вентиль Dy80	Выход 1 из Московский пр-кт, 135-147	1988	70	13,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999960580395%	
266	ТК3-28-4	Задвижка отключенного участка	1988	200	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,999993845419%	
267	Вход в Стекольная, 4551	Отв. на ТП Стекольная, 4551	1989	100	9,65	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999971049685%	
268	ТК3-47-4-5	Вентиль ТК 3-47-4-5	2010	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999475777%	
269	Отв. на ТП Клиническая, 69	Отв. на ТП ул. Клиническая, 73-75	1973	100	45,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,979080673090%	
270	ТК3-42-4-2	вход в ул. 9 апреля, 24-32	1973	70	21,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,992178279703%	
271	ТК3-47-3	врезка на ул. Пионерская, 28-34	1988	300	32,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999712490396%	
272	Кран в сторону ТК 3-47-6А	ТК3-47-6а	1974	150	87,90	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,966494789323%	
273	Кран в сторону ТК 328Г	Смена года прокладки	1997	100	68,90	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999927778880%	
274	ТК В7	ТК В8	2013	600	185,45	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999494690994%	
275	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	Вентиль Dy80	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999998540015%	
276	Отв. на Ялтинская, 85	Вход в Ялтинская, 85	1997	50	6,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999995284966%	
277	Вентиль ТК 3-47-4-5	ввод ул. Грига, 42-48	2010	70	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999989515533%	
278	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	Задвижка на ТП ул. Тюленина, 6-8	1978	125	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,999936942430%	
279	Задвижка на ТП ул. Тюленина, 6-8	отв на Московский пр., 97	1978	125	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,999369424300%	
280	ТК4-29-3	Шаровый кран1 ТК 4-29-3	2010	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999565872%	
281	ТК4-33	ТП Куприна,22	1978	70	6,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999737458398%	
282	Шаровый кран1 ТК 429-3	ввод ул. Аксакова, 66-76	2010	150	94,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999917949856%	
283	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2016	500	5,30	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999986176086%	
284	ТП Куприна,22	отв на ул.Куприна, 20	1978	70	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999912486133%	
285	Отв. на Шуйская 2-я, 6	Вход в Шуйская 2-я, 6	1995	50	14,70	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999986969920%	
286	ТК Ф-1	Вход в Клиническая, 6-8	2010	150	37,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999967874547%	
287	Смена года прокладки	ТК 3-28-г	1980	100	80,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,997830662051%	
288	ТК3-28-4	ТК 3-28-6	1988	300	120,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,998921838987%	
289	Отв. на Зарайская, 19	Выход из Зарайская, 7-17	1984	70	28,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999803623775%	
290	врезка на ул. Пионерская, 28-34	ТК 3-47-3а	1988	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999997080029%	
291	Выход 1 из Московский пр-кт, 135-147	Вход в ул.Стекольная,23-29	1988	70	57,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999833561667%	
292	Отв. на ТП Стекольная, 45-51	Выход из Стекольная, 4551	1996	100	32,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999962518695%	
293	ТК3-42-4-2	смена диаметра	1973	200	31,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,975663132462%	
294	ТК В8	ТК В9	2013	600	170,25	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999536107532%	
295	ТК3-47-6а	Кран на Томская, 2-8	1975	150	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999975779176%	
296	Отв. на Ялтинская, 85	Вход в Ялтинская, 91	1997	70	61,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999948200984%	
297	ТК4-33	Шаровый кран 2 ТК 4-33	1979	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999984663555%	
298	Вентиль2	выход2 из ул. Аксакова, 6676	1976	70	50,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,995228903037%	
299	Задвижка Ду125	Заглушка Съемка ВОСТОЧНАЯ ЭСТАКАДА Ф530 Геоид 16_01978	2016	125	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998489097%	
300	Дренаж	Задвижка Ду125	2016	125	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999997733645%	
301	Отв. на Шуйская 2-я, 6	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2013	100	7,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999995470318%	
302	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-24	2003	500	8,70	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999977307915%	
303	отв. на ТП ул. Аксакова, 66-76	Вентиль2	1976	100	0,60	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,999929327116%	
304	Шаровый кран 2 ТК 433	выход2 ул.Куприна, 20-22	1979	70	34,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,998941785259%	
305	выход2 ул.Куприна, 2022	ввод ул.Аксакова, 90-100	1979	70	51,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,998435682557%	
306	ТК 3-28-6	Кран на Фрунзе, 46	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999998540015%	
307	смена диаметра	ТК3-42-4-4	1973	150	31,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,980876126912%	
308	Кран на Фрунзе, 46	Вход в ул. Фрунзе, 46	1988	70	24,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999929920702%	
309	ТК 3-28-г	Вход в Московский, 133а-133в	1980	100	16,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,999552574048%	
310	отв на ул. Яновская, 57	ТК3-47-4-7	1970	100	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,995315873534%	
311	Выход из Стекольная, 45-51	Вход в Стекольная, 31-37а	1996	**100**	40,00	24	1,66006	**0,0000102**	0,15607935	99,999953869163%	
312	ТК3-47-4-5	Задвижка1 ТК 3-47-4-5	1970	**100**	**1,00**	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,997657936767%	
313	Выход из Зарайская, 717	Вход в Зарайская, 19	1984	70	30,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999789596902%	
314	ТК В9	ТК В10	2013	600	91,85	7	**1,00000**	0,0000057	0,03706679	99,999749729673%	
315	Кран на Томская, 2-8	Отв. в стор. Гражданская, 9а	1975	150	**0,68**	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999835298396%	
316	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	ID 10399	1988	125	30,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999873762000%	
317	Вход в Ялтинская, 91	Выход из Ялтинская, 91	1970	70	28,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,946874464037%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
318	ТК 3-47-3а	вход в ул. Пионерская, 2834	1988	70	13,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999962040380%	
319	Задвижка1 ТК 3-47-4-5	отв на ул. Яновская, 5-7	1970	**100**	39,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,908659533909%	
320	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-24-6	1995	**100**	24,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999969259249%	
321	ТК4-24	ТК4-25	2003	500	122,73	17	**1,00000**	0,0000057	0,03872220	99,999679885108%	
322	выход2 из ул. Аксакова, 66-76	ввод ул. Аксакова, 78-88	1976	70	25,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,997614451518%	
323	ТК3-42-4-4	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	2004	**100**	24,00	16	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999984469661%	
324	Выход в ЦТП Фрунзе	Вход в 9 апреля, 5	**2010**	150	41,00	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,999964401525%	
325	врезка на ул. Пионерская, 28-34	ТК3-47-5	1988	300	47,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999577720270%	
326	Отв. на Зарайская, 19	Выход из Зарайская, 7-17	1977	**200**	**2,00**	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,999730836354%	
327	отв на ул. Яновская, 57	ввод ул. Яновская, 5-7	1970	70	30,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,943079782897%	
328	ТК В10	ТК В11	2013	600	59,24	7	**1,00000**	0,0000057	0,03706679	99,999838584494%	
329	Отв. в стор. Гражданская, 9а	Кран в стор. Гражданская, 9а	1995	70	**0,10**	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999999896235%	
330	Кран в стор. Гражданская, 9а	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1995	70	47,30	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999950919265%	
331	Выход из Ялтинская, 91	Вход в Ялтинская, 89	1997	50	**8,00**	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999994196881%	
332	ТК4-24-6	Отв. на Тульская 14	1995	70	24,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999974577632%	
333	ТК4-25	ТК4-26	2003	500	85,13	17	**1,00000**	0,0000057	0,03872220	99,999777956647%	
334	отв на ул.Куприна, 20	ТП ул. Куприна, 20-22 (узел№1 Куприна 20 и прочие)	1978	70	**8,00**	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999649944531%	
335	Отв.на ТП-2 на Московский пр-кт, 135-147	Т.смена диаметра	1988	125	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999987376200%	
336	Выход 2 из Московский пр-кт, 135-147	Вход в ул.Грига, 2-8	1988	70	27,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999921160790%	
337	Т.смена диаметра	Выход 2 из Московский пр-кт, 135-147	1988	70	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999927000731%	
338	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	ЦТП Фрунзе,35-35а	1971	70	15,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,983984987275%	
339	ЦТП Фрунзе,35-35а	ИТП ул. Фрунзе, 35-35а	1971	70	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,998932332485%	
340	Выход из Зарайская, 717	ТК 3-23-4	1979	200	36,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,997672566880%	
341	ТК 3-33А	Вход в ул. 1812 года, 104124	2005	400	81,20	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999832349015%	
342	ТК3-47-5	вход в ул. 9 апреля, 72-78	1988	125	7,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999970544467%	
343	ТК В11	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2013	600	88,15	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999759811330%	
344	ID 10399	Отв.на ТП-2 на Московский пр-кт, 135147	1988	125	42,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999823266799%	
345	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	70	44,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999954343503%	
346	Вход в Ялтинская, 91	Отв. на ТП Ялтинская, 91	1970	70	2,25	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,995730983717%	
347	ТК4-33	Шаровый кран 1 ТК 4-33	1979	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999974598703%	
348	ТК4-26	Отв. на Московский пр-т, 242	2003	500	171,34	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999553096345%	
349	Шаровый кран 1 ТК 433	отв на ул.Куприна,22	1978	150	4,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999710106790%	
350	ТК 3-23-4	Вентиль в стор. Тюленина, 4	1979	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999969327109%	
351	отв на ул.Тюленина, 15	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	1978	150	6,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999565160184%	
352	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	Отв. на ул. Дачная, 6	2013	600	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999967302734%	
353	ТК3-47-4-7	Задвижка ТК 3-47-4-7	1983	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999988790192%	
354	Вход в ул. 1812 года, 104-124	ТК 3-33	2005	400	9,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999981417994%	
355	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Вход в Томская, 2-8	1995	70	8,30	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999991387524%	
356	Отв. на ТП Ялтинская, 91	Выход из Ялтинская, 91	1970	50	1,35	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,997811941659%	
357	ИТП ул. Фрунзе, 35-35а	вход в ул. Ярославская, 911	1971	50	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,981759116878%	
358	Задвижка ТК 3-47-4-7	ввод ул.Фрунзе, 103-130а	1983	100	127,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,998576354374%	
359	вход в ул. 9 апреля, 7278	отв. на ТП ул. 9 апреля, 7278	1988	125	4,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999983168267%	
360	вход ул.Тюленина, 6-8	отв на ул.Тюленина, 15	1978	150	6,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999565160184%	
361	Задвижка 1	выход1 из ул.Аксакова, 6676	1975	125	62,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,986934086364%	
362	ввод ул. Аксакова, 6676	отв. на ТП ул. Аксакова, 6676	1975	125	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999157037830%	
363	Отв. на Московский пр-т, 242	Отв. на Толбухина	2003	400	46,15	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999904715604%	
364	отв на ул.Куприна,22	выход1 ул.Куприна, 22	1978	150	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999420213579%	
365	отв. на ТП ул. Аксакова, 66-76	Задвижка 1	2010	125	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999622274%	
366	ТК3-26-4	Вентиль ТК 3-26-4	1978	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999927526697%	
367	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	вход в ул. Ярославская, 5-7	2004	70	13,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999993185096%	
368	ТК3-34	ID 10122	2005	200	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999992265462%	
369	Вентиль в стор. Тюленина, 4	Вход в Тюленина, 4	1996	70	71,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999933665973%	
370	Выход из Ялтинская, 91	Вход в Ялтинская, 93	1997	50	14,20	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999989699463%	
371	ввод ул.Фрунзе, 103-130а	ЦТП Фрунзе 103-103а	1983	100	2,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999977580384%	
372	отв. на ТП ул. 9 апреля, 72-78	выход из ул. 9 апреля, 7278	1988	125	8,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999966336533%	
373	Отв. на ул. Дачная, 6	Задвижка в стор. ТК В12	2013	600	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999997275228%	
374	Вход в Томская, 2-8	Выход из Томская, 2-8	1995	70	10,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999989104700%	
375	ТК 3-33	Кран на ТП ул. 1812 года, 118-124	1973	100	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,999954023457%	
376	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	выход ул. Тюленина, 6-8	1978	150	4,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999710106790%	
377	выход ул. Тюленина, 68	ТК3-26-4	1978	150	1,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999891290046%	
378	Шаровый кран ТК 326-4	ТК3-26-6	1978	125	67,40	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,995749919780%	
379	Вентиль ТК 3-26-4	Шаровый кран ТК 3-26-4	1978	150	0,20	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999985505340%	
380	ТК3-26-4	Вентиль2 ТК 3-26-4	1978	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999963763349%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
381	ТК3-26-4	Вентиль1 ТК 3-26-4	1978	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999963763349%	
382	выход1 из ул.Аксакова, 66-76	ТК4-29-5	2010	125	98,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999925965731%	
383	Отв. на Толбухина	Отв. на Московский пр-т, 244	2003	400	148,03	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999694367300%	
384	выход1 ул.Куприна, 22	ввод ул.Кутаисская, 2	2003	150	88,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999923593516%	
385	Отв. на Тульская 14	Вход в ул. Тульская, 16	1995	70	9,30	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999990349877%	
386	ТК4-24-6	Задвижка на ТК 4-24-8	1995	100	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999999871914%	
387	ТК3-42-4-4	врезка на ул. Ярославская, 2-8	1977	150	42,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,995558324043%	
388	ТК3-26-6	ТК 19800	1978	125	22,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,998612733459%	
389	Задвижка в стор. ТК В12	опуск под землю	2013	600	46,50	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999873298092%	
390	ТК 3-23-4	Вход в Московский пр-кт, 83-93	1979	200	55,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,996444199400%	
391	ТП Московский пр-т, 149-153	точка 1	1988	70	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999970800292%	
392	ТП ул. 1812,120	выход из ТП	1973	100	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,997701172867%	
393	выход из ТП	ул. 1812 года, 124	1973	100	25,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,988505864335%	
394	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	ТП Московский пр-т, 149153	1988	50	1,50	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,999996258467%	
395	точка 1	Выход 1 из Московский пр-кт, 149	1988	70	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999994160059%	
396	Вход в Ялтинская, 93	Отв. на ТП Ялтинская, 93	1997	50	3,08	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999997765799%	
397	Кран на ТП ул. 1812 года, 118-124	ТП ул. 1812,120	1973	100	7,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,996781642014%	
398	Выход из Томская, 2-8	Вход в Гражданская, 9а	1995	70	41,30	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999957145151%	
399	выход из ул. 9 апреля, 72-78	вход в 9 апреля, 80-86	1988	125	39,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999835890599%	
400	Отв. на Московский пр-т, 244	ТК4-27	2003	400	16,21	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999966531743%	
401	ввод ул.Кутаисская, 2	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	1981	125	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999814887251%	
402	Задвижка на ТК 4-24-8	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	100	38,90	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999950174365%	
403	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	отв на ТП2 по ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	100	29,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999425212500%	
404	отв на ТП2 по ОТ ул.Кутаисская, 2	отв на ТП3 по ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	100	29,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999425212500%	
405	ЦТП Московский пр-т, 87	1	1979	200	0,60	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,999961209448%	
406	опуск под землю	ТК В12	2013	600	142,41	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999611965190%	
407	ТК 19800	ввод Московский пр., 95	2014	125	5,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999995845016%	
408	ТК 3-33	Кран в сторону отв. на ТП ул. 1812 года, 112-116	1973	100	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,999954023457%	
409	вход в 9 апреля, 80-86	отв. на ТП ул. 9 апреля, 8086	1988	125	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999995792067%	
410	Вход в Московский пр-кт, 83-93	ЦТП Московский пр-т, 87	1979	200	2,60	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,999831907608%	
411	Отв. в стор. Гражданская, 9а	Вход в Томская, 2-8	1975	150	5,72	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,998614568862%	
412	Отв. на ТП Ялтинская, 93	Выход из Ялтинская, 93	1997	50	1,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999998911915%	
413	врезка на ул. Ярославская, 2-8	смена прокладки	1977	150	17,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,998202178779%	
414	ТК4-29-5	Шаровый кран ТК 4-29-5	2010	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999676451%	
415	ТК4-27	ТК4-28	2003	400	146,62	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999697278480%	
416	Шаровый кран ТК 429-5	ввод ул.Аксакова, 64	2010	100	4,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997088061%	
417	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	125	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999768609063%	
418	ввод ул.Аксакова, 64	отв на ТП ул. Аксакова, 64	2010	100	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998705805%	
419	отв на ТП ул. Аксакова, 64	выход ул. Аксакова, 64	2010	100	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999991587733%	
420	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1996	100	11,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999987314020%	
421	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская, 2	ТК4-34	1981	125	19,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999560357220%	
422	ТК В12	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2005	500	198,00	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999483559451%	
423	Выход 1 из Московский пр-кт, 149	Вход в Московский пр-кт,155-159	1988	70	40,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999883201170%	
424	Выход из Ялтинская, 93	Вход в Ялтинская, 95	1997	50	12,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999990932626%	
425	ТК3-47-4-5	УП	2010	70	50,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999973788832%	
426	Вход в Московский пр-кт, 83-93	Отв. на ТП Московский пр-кт, 83 (Универсам)	1979	200	26,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,998319076080%	
427	Кран в сторону отв. на ТП ул. 1812 года, 112116	Отв. на ул. 1812 года, 104124	1973	100	30,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,986207037203%	
428	смена прокладки	ТК 3-42-4-4а	2007	150	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999982634890%	
429	Вход в Томская, 2-8	Отв. на ТП Томская, 2-8	1975	100	5,30	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999043275411%	
430	отв. на ТП ул. 9 апреля, 80-86	выход из 9 апреля, 80-86	1988	100	17,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999938725363%	
431	ТК4-28	ТК4-29	2015	400	98,51	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999796609624%	
432	ТК4-34	Задвижка ТК 4-34	1985	100	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999996601249%	
433	ТК4-29-5-1	ввод ул. Белибейская, 35-39	2010	70	10,35	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994574288%	
434	выход ул. Аксакова, 64	ТК4-29-5-1	2010	70	7,40	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996120747%	
435	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Отв. на ул. Шуйская 2-я, 9	1995	100	21,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999973101843%	
436	Задвижка ТК 4-34	выход2 ул.Кутаисская,2	1985	100	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999986404996%	
437	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК В13	2005	500	27,82	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999927437495%	
438	выход из 9 апреля, 8086	вход в 9 апреля, 64-70	1988	100	24,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999913494630%	
439	ТК В13	ТК В14	1985	500	215,90	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,994084554549%	
440	Отв. на ТП Московский пр-кт, 83 (Универсам)	Выход из Московский пр-кт, 83-93	1979	200	32,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,997931170560%	
441	ТК 3-42-4-4а	ТК3-42-4-6	2007	150	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999969611058%	
442	УП	ввод здание	2010	70	37,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999980603736%	
443	ТК 7741	Отв. в стор. Ялтинская, 79	1997	200	13,80	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999975300352%	
444	Отв. на ТП Томская, 28	Выход из Томская, 2-8	1975	100	5,80	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,998953018374%	
445	Отв. на ул. 1812 года, 104-124	Вход в ул. 1812 года, 104110	1973	100	46,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,978620907664%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
446	выход2 ул.Кутаисская,2	ввод ул.Кутаисская, 4	1985	100	5,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999966012489%	
447	Отв. на ул. Шуйская 2я, 9	Вход в ул. Шуйская 2-я, 9	1995	50	2,30	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999997961280%	
448	ТК В14	35985 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	12,61	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,999654498531%	
449	ID 10122	ТК3-35	2005	200	60,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999933703956%	
450	ТК3-42-4-6	вход в ул. Фрунзе, 41	1977	100	44,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,996532053345%	
451	ТК3-47-5	отв. на ул. Пионерская, 3642	1988	100	100,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999639560959%	
452	Отв. в стор. Ялтинская, 79	Задвижка в стор. Ялтинская, 79	1997	100	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999988469778%	
453	выход из ТП	ул. 1812 года, 104	1973	100	45,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,979310555804%	
454	ТП ул. 1812,106	выход из ТП	1973	100	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,997701172867%	
455	Выход из Московский пр-кт, 83-93	ТК3-23-6	1980	200	135,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,993749170265%	
456	Вход в ул. 1812 года, 104-110	ТП ул. 1812,106	1973	100	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,997701172867%	
457	Выход из Томская, 2-8	Вход в Угловая, 11-17	1975	100	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,997472802972%	
458	ТК4-29-5	подъем из-под земли 1	2010	100	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999992881928%	
459	ввод ул.Кутаисская, 4	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская,4	1985	100	21,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999853853702%	
460	опуск 1	опуск 1	2010	100	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998705805%	
461	подем из-под земли 1	опуск 1	2010	100	29,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999981234174%	
462	подьем из-под земли 1	подем из-под земли 1	2010	100	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998058708%	
463	Отв. на ул. Шуйская 2я, 9	ТК4-24-8	1995	70	34,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999964719979%	
464	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская,4	отв.ТП2 ОТ ул. Кутаисская, 4	1985	100	35,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999762087421%	
465	отв.ТП2 ОТ ул. Кутаисская, 4	отв на ТП ГВС ул.Кутаисская, 4	1985	100	17,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999881043711%	
466	Т.смена изоляции	ТК3-35-2	1988	150	68,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999671134295%	
467	Отв.на ТК 3-35-2	Т.смена изоляции	2005	150	28,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999975688846%	
468	ТК3-23-6	Кран в стор. Московский-пр-кт, 60-74	1982	200	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,999987390184%	
469	ТК 3-33	Выход из ул. 1812 года, 104124	2005	400	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999997935333%	
470	ТК3-42-4-6	вход в ул. Гражданская, 1	1977	150	64,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,993231731876%	
471	Задвижка в стор. Ялтинская, 79	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1997	100	39,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999959120121%	
472	35985 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35987 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	19,64	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,999461883517%	
473	Вход в Угловая, 11-17	Отв. в стор. Угловая, 5-7	1975	100	21,20	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,996173101643%	
474	ввод здание	разветвление Грига, 36-40	1976	70	1,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999856867091%	
475	отв. на ул. Пионерская, 36-42	ТК3-47-5-4	2011	70	32,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999983224853%	
476	опуск 1	подъем 2	2010	100	4,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997411610%	
477	подъем 2	опуск 2	2010	100	27,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999982528369%	
478	подъем 2	подъем 2	2010	100	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998705805%	
479	опуск 2	ТК 4-29-7	2010	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999676451%	
480	опуск 2	опуск 2	2010	100	4,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997411610%	
481	ТК4-24-8	Вход в 1я Шуйская, 15а	1999	32	5,00	21	1,42883	0,0000078	0,26293435	99,999997359941%	
482	отв на ТП ГВС ул.Кутаисская, 4	отв на ТП3 ул.Кутаисская, 4 ОТ	1985	100	9,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999938822480%	
483	отв на ТП3 ул.Кутаисская, 4 ОТ	Кран шаровый ТК 4-34-2	1985	100	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999932024978%	
484	Кран шаровый ТК 4-34 2	ТК4-34-2	1985	100	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999996601249%	
485	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК 7752	1997	70	22,40	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999980978722%	
486	ТК3-35-2	ТК3-35-4	1988	150	43,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999792040804%	
487	Выход из ул. 1812 года, 104-124	ТК3-32	2005	400	51,30	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999894082568%	
488	ТК3-47-5-4	вход в ул. Пионерская, 3642	2011	70	11,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994233543%	
489	35987 Смена вида прокладки (подъем из земли)	35995 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	12,14	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,999667376064%	
490	Отв. в стор. Угловая, 57	Вход в Угловая, 5-7	1975	70	51,80	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,992424915128%	
491	вход в ул. Гражданская, 1	выход из ул. Гражданская, 1	1977	150	12,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,998730949727%	
492	Кран в стор. Московский-пр-кт, 6074	Вход в Московский пр-кт, 60-74	1982	200	16,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,999596485899%	
493	ТК4-34-2	выход ул.Кутаисская, 4	1985	100	17,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999884442462%	
494	ТК 4-29-7	Задвижка ТК 4-29-7	2010	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999737888%	
495	Задвижка ТК 4-29-7	ввод ул.Аксакова, 42	2010	70	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999993185096%	
496	ТК4-24-8	Задвижка в сторону отв. на Тульская, 20 и 22	1996	70	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999999906572%	
497	выход ул.Кутаисская, 4	ввод ул. Краснопрудная, 5763	1993	100	12,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999980467224%	
498	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-4	Вход в Московский пр-кт, 138-144	1988	70	6,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999981020190%	
499	ТК3-35-4	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-4	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999998540015%	
500	ТК3-32	Кран на ул. 1812 года, 7177	1974	125	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,999966834797%	
501	35995 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35993 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	21,16	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,999420237028%	
502	ТК 7752	Вход в Ялтинская, 79	1997	25	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,27972116	99,999995905856%	
503	выход из ул. Гражданская, 1	вход в ул. Гражданская, 6-8	1977	150	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999153966484%	
504	Отв. в стор. Угловая, 57	Отв. в стор. Угловая, 2-10	1975	70	9,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,998610746983%	
505	отв. на ул. Пионерская, 36-42	вход в ул. Пионерская, 4450	1988	100	14,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999949538534%	
506	Вход в Московский пр-кт, 60-74	отв. на Московский пр-т, 64-66	1988	150	27,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999869420970%	
507	ТК4-34	выход1 ул.Кутаисская, 2	1981	150	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999946811571%	
508	Задвижка в сторону отв. на Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	1996	70	29,90	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999972064966%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
509	отв. на Московский пр-т, 64-66	отв. на Московский пр-т, 60-62 ТП-1	1988	150	15,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999927456094%	
510	Задвижка 3-47-5	ТК 3-47-5а	1988	200	57,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,999649188877%	
511	35993 Смена вида прокладки (подъем из земли)	ТК В15	1985	500	100,58	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,997244207951%	
512	ТК 7752	ТК 7754	1997	50	32,10	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999767149 84%	
513	Отв. в стор. Угловая, 210	Кран на Угловая, 2-10	1975	70	0,75	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999890322130%	
514	Кран на ул. 1812 года, 71-77	Вход в ул. 1812 года, 71-77	1974	175	37,00	46	4,98709	0,0025024	0,10254710	99,984001862951%	
515	вход в ул. Гражданская, 6-8	отв. на ТП ул. Гражданская, 6-8	1977	70	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999872298381%	
516	ТК 4-36	Шаровый кран ТК 4-36	1995	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999994811 76%	
517	выход1 ул.Кутаисская, 2	ТК4-35	1995	150	73,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999874540386%	
518	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 18	1996	70	10,30	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999990376895%	
519	Шаровый кран ТК 436	ввод ул.Аксакова, 102-102 а,б,в, 104а	2012	70	86,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999954654679%	
520	Кран на Угловая, 2-10	Выход из Угловая, 11-17	1975	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999926881420%	
521	ТК В15	35997 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	4,56	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,999875060532%	
522	отв. на Московский пр-т, 60-62 ТП-1	отв. Московский пр-кт,60-62 ТП-2	1988	150	53,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999743678200%	
523	ТК3-35-4	ТК3-35-6	1988	150	48,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999767859502%	
524	отв. на ТП ул. Гражданская, 6-8	выход из ул. Гражданская, 6-8	1988	70	15,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999956200439%	
525	Вход в ул. 1812 года, 71-77	Отв. на ТП ул. 1812 года, 71-77	1974	175	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,10254710	99,997838089588%	
526	ТК 7754	Вход в Ялтинская, 77	1997	25	6,70	23	1,57910	0,0000092	0,27972116	99,999996081319%	
527	ТК 3-47-5а	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	2003	250	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999986461332%	
528	Выход из Угловая, 1117	Вход в Угловая, 2-10	1975	70	18,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,997294612546%	
529	ТК4-35	ввод ул.Кутаисская, 1	1995	100	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999974382707%	
530	Отв. на ул. Тульская, 18	Вхъод в Тульская, 18	1996	32	1,60	24	1,66006	0,0000102	0,26293435	99,999998904659%	
531	Вхъод в Тульская, 18	ул. Тульская, 18	1996	32	3,00	24	1,66006	0,0000102	0,26293435	99,999997946235%	
532	Шаровый кран Dy65 ТК3-35-6	Вход в Московский пр-кт, 130-136	1988	70	16,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999951820483%	
533	отв. Московский пр-кт,60-62 ТП-2	Смена диаметра	1988	150	35,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999830730887%	
534	ТК3-35-6	Шаровый кран Dy65 ТК3-35-6	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999998540015%	
535	Отв. на ТП ул. 1812 года, 71-77	Выход из ул. 1812 года, 7177	1974	175	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,10254710	99,997838089588%	
536	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	ТК 3-47-7	2003	150	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999131745%	
537	35997 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35999 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	12,70	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,999652032621%	
538	ТК 7754	ТК 7756	1997	40	27,00	23	1,57910	0,0000092	0,24530393	99,999981992654%	
539	Отв. в стор. Угловая, 210	Отв. на ТП Угловая, 11-15	1975	70	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,997806442605%	
540	выход из ул. Гражданская, 6-8	вход в ул. Угловая, 1	1988	70	26,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999924080760%	
541	вход в ул. Ярославская, 2-8	отв. на ТП ул. Ярославская, 2-8	1977	70	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999872298381%	
542	врезка на ул. Ярославская, 2-8	выход из ул. Ярославская, 28	1977	50	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,999563648743%	
543	выход из ул. Ярославская, 2-8	Шаровый кран Ду50	1977	50	59,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,996781909477%	
544	отв. на ТП ул. Ярославская, 2-8	Шаровый кран Ду50	1977	50	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,999945456093%	
545	ТК4-35	Шаровый кран 1 ТК 4-35	1995	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999999359568%	
546	Отв. на ул. Тульская, 18	Вход в 2-я Шуйская, 11	1996	70	31,60	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999970476686%	
547	ТК 4-36	отв. на ул. Аксакова, 108110	1995	100	150,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999807870304%	
548	Шаровый кран 1 ТК 435	ТК 4-36	1995	100	29,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999962214493%	
549	ТК3-42-4	вход в ул. 9 апреля, 34-40	1977	250	24,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,996042351424%	
550	ТК3-42-8	ТК3-42-10	1977	250	83,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,986313132008%	
551	35999 Смена вида прокладки (подъем из земли)	ТК В-16	1985	500	37,88	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,998962125643%	
552	Выход из ул. 1812 года, 71-77	Вход в ул. 1812 года, 79-85	1974	175	35,00	46	4,98709	0,0025024	0,10254710	99,984866627116%	
553	ТК 7756	Вход в Ялтинская, 75	1997	25	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,27972116	99,999993566345%	
554	Отв. на ТП Угловая, 11 15	Вход в ул. Угловая, 17	1975	70	7,80	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,998859350155%	
555	ТК 3-47-7	врезка на ул. Пионерская, 52-58	2003	150	27,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999976557102%	
556	Смена диаметра	отв. на Московский пр-т, 72	1988	125	87,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999633909799%	
557	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 20	1996	70	3,80	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999996449728%	
558	Задвижка Dy125 ТК3-35-6	ТК3-35-8	1988	125	53,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999774875566%	
559	ТК В-16	ТК В-17	1973	500	25,27	47	5,24278	0,0040499	0,03872220	99,953169693141%	
560	отв. на Московский пр-т, 72	Смена диаметра	1988	125	16,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999932673066%	
561	ТК3-35-6	Задвижка Dy125 ТК3-35-6	1988	125	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999997896033%	
562	ТК 3-28-6	ТК3-28-8	1988	300	107,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999038639763%	
563	вход в ул. 9 апреля, 3440	отв. на ТП ул. 9 апреля, 3440	1977	250	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,998680783808%	
564	ТК3-42-10	вход в ул. 9 апреля, 52-58	1977	100	31,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,997556673947%	
565	врезка на ул. Пионерская, 52-58	вход в ул. Пионерская, 5258	1988	70	37,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999891961082%	
566	Вход в ул. 1812 года, 79-85	Отв. на ТП ул. 1812 года, 79-85	1974	175	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,10254710	99,997838089588%	
567	ТК3-47-6а	Задвижка в стор. Пионерская, 1-7	1977	125	0,10	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999990798540%	
568	Отв. в стор. Ялтинская, 79	Отв. в стор. Ялтинская, 72	1997	150	55,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999922645508%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
569	Отв. на ул. Тульская, 20	Вход в Тульская, 20	1996	40	8,30	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,9999939095536%	
570	отв. на ул. Аксакова, 108-110	ввод ул. Аксакова, 108-110	1996	100	100,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999884672908%	
571	ТК3-28-8	Кран в сторону ТК 3-28--82	1988	125	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9999978960333%	
572	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	Вход в Московский пр-кт, 122-128	1988	70	12,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999635003666%	
573	Кран в сторону ТК 328--8-2	ТК 3-28-8-2	1988	125	99,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9995813106320%	
574	ТК3-35-8	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999998540015%	
575	Отв. на ТП ул. 1812 года, 79-85	Выход из ул. 1812 года, 7985	1974	175	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,10254710	99,997838089588%	
576	ТК3-42-10	вход в ул. Гражданская, 11	1977	100	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999605915153%	
577	врезка на ул. Пионерская, 52-58	подъем из земли	2003	150	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999939222212%	
578	ТК В-17	Дисковый затвор в стор. ТК В-18	2013	600	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999997275228%	
579	Отв. в стор. Ялтинская, 72	Вход в Ялтинская, 72	1997	50	60,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999956476605%	
580	Задвижка в стор. Пионерская, 1-7	Вход в Пионерская, 1-7	1977	125	85,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,992178758700%	
581	отв. на ТП ул. 9 апреля, 34-40	выход из ул. 9 апреля, 3440	1977	250	3,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,999505293928%	
582	Смена диаметра	Московский пр-т, 74	1988	70	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999941600585%	
583	Отв. на ул. Тульская, 20	Отв. на ул. Шуйская 1-я, 15	1996	40	19,40	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,999985764458%	
584	ТК 3-28-8-2	ТК 3-28-8-4	1988	125	150,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9993688099998%	
585	подъем из земли	ТК3-47-7-4	1988	150	72,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999651789253%	
586	Выход из ул. 1812 года, 79-85	ТК3-32-1	1974	175	26,50	46	4,98709	0,0025024	0,10254710	99,988541874817%	
587	Дисковый затвор в стор. ТК В-18	ТК В-18	2013	600	56,49	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999846077618%	
588	Отв. в стор. Ялтинская, 72	Задвижка на Ялтинская, 86	1997	70	22,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999981318388%	
589	выход из ул. 9 апреля, 34-40	ТК3-42-6	1977	250	62,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,989776074512%	
590	ТК3-42-10	Задвижка 3-47-2а	1988	250	99,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,999253425291%	
591	Вход в Пионерская, 17	Смена диаметра	1977	125	30,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,997193554592%	
592	Отв. на ул. Шуйская 1я, 15	Вход в ул. Шуйская 1я, 15	1999	32	11,50	21	1,42883	0,0000078	0,26293435	99,999993927864%	
593	Задвижка на Ялтинская, 86	Отв. в стор. Ялтинская, 86	1997	70	0,10	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999999915084%	
594	ТК 3-28-8-4	Кран на Фрунзе, 2-6	2010	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999676451%	
595	Кран на Фрунзе, 2-6	Вход в ул. 9 апреля, 2-6	2010	100	24,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999984146112%	
596	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	Вход в ул.Черепичная, 2	1988	70	7,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999978100219%	
597	ТК3-35-8	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999998540015%	
598	ТК3-32-1	Задвижка на Литовский Вал, 52-58	1974	70	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999976985990%	
599	ТК3-42-6	вход в ул. 9 апреля, 44-50	1977	70	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999553044332%	
600	ТК3-47-7-4	вход в ул. Пионерская, 6066	2010	125	19,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999985646417%	
601	ТК В-18	ТК3-31/1	2013	600	209,82	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999428288296%	
602	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Отв. в стор. Ялтинская, 84	2015	70	68,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999964352812%	
603	Смена диаметра	Отв. на ТП Пионерская, 1-7	1977	125	27,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,997469598403%	
604	Отв. на ул. Шуйская 1я, 15	Отв. на ул. Тульская, 22	1996	40	11,00	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,999991928301%	
605	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	ТК3-35-8-1	1988	125	81,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999657053432%	
606	ТК3-35-8	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	1988	125	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999997896033%	
607	ТК 3-28-8-4	ТК 3-28-8-6	2010	125	67,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999949384734%	
608	ТК3-31/1	ТК3-31/2	1984	500	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,999965104482%	
609	ТК3-42-6	ТК3-42-8	1977	250	36,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,994063527136%	
610	Отв. на ТП Пионерская, 1-7	Отв. на Фрунзе, 71	1977	100	45,80	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,996390182800%	
611	Отв. в стор. Ялтинская, 84	Вход в Ялтинская, 84	2015	70	24,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999987418639%	
612	Задвижка на Литовский Вал, 52-58	Вход в ул. Литовский Вал, 52-58	1974	70	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,996547898434%	
613	вход в ул. Пионерская, 60-66	отв. на ТП ул. Пионерская, 60-66	2010	150	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999939222212%	
614	Отв. на ул. Тульская, 22	Вход в Тульская, 22	1996	32	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,26293435	99,999986308235%	
615	ТК 3-28-8-6	Кран на ул. 9 апреля, 8-12	1988	100	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999999639561%	
616	Кран на ул. 9 апреля, 812	Вход ул. 9 апреля, 8-12	1988	100	11,90	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999957107754%	
617	ТК3-35-8-1	Вход в Черепичный пер.,11	2005	50	22,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999990148125%	
618	ТК3-31/2	ТК3-30	1984	500	72,17	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,997481590464%	
619	ТК3-42-8	вход в ул. Ярославская, 2-8	1977	70	51,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,996743608707%	
620	отв. на ТП ул. Пионерская, 60-66	выход из ул. Пионерская, 60-66	2010	150	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999994790467%	
621	Отв. на Фрунзе, 71	Выход из ул. Пионерская, 17	1977	50	6,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,999645464603%	
622	Отв. в стор. Ялтинская, 84	Смена вида прокладки (выход из-под из земли)	2015	70	0,80	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999580621%	
623	Отв. на ул. Тульская, 22	Вход в Шуйская 1-я, 17	1996	40	21,00	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,999984590393%	
624	ТК 3-28-8-6	Кран на ул. 9 апреля, 14-18	2010	100	0,10	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999935290%	
625	Кран на ул. 9 апреля, 14-18	Вход в ул. 9 апреля, 14-18	2010	100	79,90	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999948296913%	
626	ТК3-30	ТК3-29	1981	500	194,20	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,984485278152%	
627	Смена вида прокладки (выход из-под из земли)	Отв. в стор. Ялтинская, 86	1997	70	21,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999981742970%	
628	ТК3-32-1	Задвижка ТК 3-21-1 (закрыта)	1974	175	0,30	46	4,98709	0,0025024	0,10254710	99,999870285375%	
629	выход из ул. Пионерская, 60-66	врезка на ул. Литовский Вал, 36	2010	125	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999992445483%	
630	Выход из ул. Пионерская, 1-7	Вход в ул. Фрунзе, 71	1977	50	11,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,999400017021%	
631	ТК3-28-8	Кран на 1812 года, 31-37	1988	70	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999999708003%	
632	ТК3-29	ТК3-28А	1984	500	105,50	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,996318522849%	
633	Кран на 1812 года, 3137	Вход в ул. 1812 года, 31-37	1988	70	12,90	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999962332377%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
634	ТК3-32	Кран в стор. ТК 3-32-2	1974	125	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,999966834797%	
635	Отв. на Фрунзе, 71	Выход из ул. Пионерская, 17	1977	70	1,40	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999910608867%	
636	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Смена диаметра	1997	50	27,60	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999979979238%	
637	Вход в Ялтинская, 84	ул. Ялтинская, 84	1990	0	14,21	30	2,24084	0,0000223	0,34328871	99,999983658836%	
638	ТК3-35-8-1	Вход в ул.Черепичная, 4	1988	70	39,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999886121141%	
639	врезка на ул. Литовский Вал, 36	вход в ул. Пионерская, 6870	2010	100	34,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999977998687%	
640	ТК3-28А	Отв. на ТК 3-28	1984	500	97,56	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,996595593262%	
641	Вход в ул. 1812 года, 31-37	Отв. на ТП ул. 1812 года, 31-37	1988	70	36,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999894881053%	
642	ТК3-47-5	Задвижка 3-47-5	1988	200	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,999993845419%	
643	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	врезка на ул. 9 апреля, 8894	2003	250	44,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999940429860%	
644	Кран в стор. ТК 3-32-2	ТК3-32-2	1974	125	31,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,989718787156%	
645	Смена диаметра	Вход в Ялтинская, 86	1997	40	23,00	23	1,57910	0,0000092	0,24530393	99,999984660409%	
646	Выход из ул. Пионерская, 1-7	Вход в Фрунзе, 59-67	1977	70	87,60	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,994406669073%	
647	Смена диаметра	Вход в ул.Лесопиль-ная, 5763	1988	125	30,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999873762000%	
648	Вход в ул.Лесопиль-ная, 57-63	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 57-63	1988	150	1,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999992745609%	
649	Отв. на ТК 3-28	ТК 3-27	2012	500	280,61	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999268088977%	
650	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	Смена диаметра	1988	150	26,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999871839100%	
651	ТК3-35-8	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	1988	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999997581870%	
652	Отв. на ТП ул. 1812 года, 31-37	Выход из ул. 1812 года, 3137	1988	70	33,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999903640965%	
653	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	ТК 3-47-7а	2003	125	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999244548%	
654	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Отв. на Ялтинская, 86а	1997	50	16,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999988393761%	
655	Выход из ул. 1812 года, 31-37	Вход в ул. 1812 года, 23-29	1988	70	47,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999862761375%	
656	ТК3-20	ТК3-21	2002	500	111,48	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,999667176393%	
657	ТК3-29	ТК3-47-10	1998	300	53,03	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,999872917285%	
658	Отв. на Ялтинская, 86а	Вход в Ялтинская, 86а	1997	32	4,00	23	1,57910	0,0000092	0,26293435	99,999975111125%	
659	ТК 3-47-7а	вход в ул. 9 апреля, 88-94	2003	125	16,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999987912772%	
660	Выход из ул.Лесопиль-ная, 57-63	Вход в ул.Лесопиль-ная, 6571	1988	70	32,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999906560936%	
661	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 5763	Выход из ул.Лесопиль-ная, 57-63	1988	70	26,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999924080760%	
662	ТК3-28-8	ТК3-28-10	1988	300	47,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999577720270%	
663	ТК3-47-10	Смена года прокладки	1998	300	87,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,999791510538%	
664	ТК3-21	Задвижка 3-21а	2002	500	135,57	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,999595255684%	
665	Отв. на Ялтинская, 86а	Вход в Ялтинская, 86б	1997	32	37,00	23	1,57910	0,0000092	0,26293435	99,999976977905%	
666	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	ТК3-47-9	2003	250	72,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999902521589%	
667	Вход в ул.Лесопиль-ная, 65-71	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 65-71	1988	70	4,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999988320117%	
668	ТК3-21а	Задвижка 3-21а	2002	500	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,999997014499%	
669	ТК3-47-9	вход в ул. Литовский вал, 32-34а	1988	70	7,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999979560205%	
670	ТК3-32-2	Кран в стор. ул. 1812 года, 69	1974	70	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999976985990%	
671	ТК3-28-10	Вход в Московский пр-кт, 111-121	1988	300	16,60	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999850854393%	
672	Смена года прокладки	ТК3-47-8	1974	300	98,83	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,930014998398%	
673	Вход в Московский пр-кт, 111-121	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	1988	300	1,40	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999987421455%	
674	ТК3-22	ТК3-21а	1964	500	49,27	56	8,22232	1,4438788	0,03872220	67,446807193503%	
675	ТК3-47-8	ТК3-47-6	1978	300	148,17	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,980050544937%	
676	ТК3-47-9	врезка на ул. Пионерская, 61	2003	150	35,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999969611058%	
677	Кран в стор. ул. 1812 года, 69	Вход в ул. 1812 года, 69	1974	70	31,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,992750586710%	
678	ТК3-32-2	Вход в ул. Фрунзе, 82-88	1974	125	66,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,978110966204%	
679	ТК3-23	ТК3-22	1967	500	195,57	53	7,07702	0,1436525	0,03872220	87,144296891065%	
680	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 6571	Выход из ул.Лесопиль-ная, 65-71	1988	70	16,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999953280468%	
681	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	Кран на Московский пр-кт, 123-133	1988	125	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999995792067%	
682	ТК3-47-6	ТК3-47-4	2010	400	70,27	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999854915829%	
683	врезка на ул. Пионерская, 61	вход в ул. Пионерская, 61	2003	70	115,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999939714314%	
684	Кран на Московский пр-кт, 123-133	Отв. на Московский пр-кт, 123а	1988	125	42,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999823266799%	
685	ТК 3-27	Задвижка 3-27	1975	400	2,21	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,998727130948%	
686	Задвижка ТК3-23а	ТК3-23	1967	500	128,17	53	7,07702	0,1436525	0,03872220	91,574804584178%	
687	Выход из ул.Лесопиль-ная, 65-71	Вход в ул.Лесопиль-ная, 5868	1988	70	33,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999903640965%	
688	ТК3-47-4	ТК3-47-2	2013	400	125,88	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999740099680%	
689	Вход в ул. Фрунзе, 8288	Отв. на ул. 1812 года, 59	1974	125	10,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,996517653714%	
690	Задвижка 3-31	ТК3-31/1	2013	400	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999997935333%	
691	врезка на ул. Пионерская, 61	вход в ул. 9 апреля, 98	2003	150	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997395234%	
692	ТК3-23а	Задвижка ТК3-23а	1967	500	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,03872220	99,934265464494%	
693	Отв. на Московский пр-кт, 123 а	Выход из Московский пр-кт, 111-121 (в сторону дома 123-133)	1988	125	1,60	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999993267307%	
694	ТК3-47-2	ТК3-47	1983	400	89,01	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,996816408289%	
695	Выход из Московский пр-кт, 111-121 (в сторону дома 123-133)	Вход в Московский пр-кт, 123-133	1988	125	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999949504800%	
696	Отв.на ТК 3-35-2	ТК3-35-1	1988	150	43,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999792040804%	
697	ТК3-24	ТК3-23а	2009	500	79,40	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999792902123%	
698	ТК3-35	Отв.на ТК 3-35-2	2005	200	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999991160527%	
699	ТК3-47	Задвижка 3-47	1983	200	3,05	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,999941619919%	
700	Отв. в стор. Ялтинская, 86	ID 19266	1999	70	58,96	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999957513622%	
701	ТК3-25	ТК3-24	1968	400	73,06	52	6,73187	0,0724290	0,04891759	98,083242685369%	
702	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	Вход в Московский пр-кт, 146-152	1988	70	15,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999954740453%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
703	ТК3-35-1	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999998540015%	
704	ID 19266	ул. Ялтинская откл	1999	70	9,69	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999993017419%	
705	ТК В1	Задвижка ТК В1	1973	400	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,998533045319%	
706	ТК3-26	ТК3-25	1968	400	73,28	52	6,73187	0,0724290	0,04891759	98,077470900409%	
707	Задвижка ТК В1	Отв. на ТК 4-19б	1973	400	174,12	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,744573850959%	
708	Отв. на ул. 1812 года, 59	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 8288	1974	125	24,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,992040351347%	
709	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	Вход в Московский пр кт, 154-160	1988	70	25,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999925540746%	
710	ТК3-35-1	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999998540015%	
711	Отв. на Московский пр-кт, 123а	Московский пр-т, 121а (111121)	1988	70	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999964960351%	
712	34184 Смена вида прокладки	ТК3-26	1971	400	65,00	49	5,79417	0,0116090	0,04891759	99,726672646692%	
713	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 82-88	Выход из ул. Фрунзе, 82-88	1974	125	10,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,996517653714%	
714	Отв. на ТК 4-19б	ID 9871	1973	400	110,65	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,837681464557%	
715	ТК 3-26-А	34184 Смена вида прокладки	2005	500	59,30	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999845328664%	
716	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	Отв на Московский, 99-109	1988	300	15,17	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999863702479%	
717	ID 9871	ТК4-19а	1973	400	24,28	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,964382340347%	
718	Выход из ул. Фрунзе, 82-88	ТК3-32-4	1974	125	27,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,990879569252%	
719	Задвижка Dy150 ТК3-35-1	Шаровый кран Dy150 ТК3-35-3	1988	150	61,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999704988117%	
720	Шаровый кран Dy150 ТК3-35-3	ТК3-35-3	1988	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999997581870%	
721	ТК3-35-1	Задвижка Dy150 ТК3-35-1	1988	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999997581870%	
722	ТК4-19а	ТК4-2	1973	400	136,07	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,800391476568%	
723	Отв на Московский, 99 109	ТП Московский пр-кт, 111121	2003	125	24,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999981869159%	
724	Задвижка 3-27	ТК 3-26-А	2013	400	94,22	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999805467047%	
725	ТК3-32-4	Вентиль ТК 3-32-4 (закрыт)	1974	70	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999976985990%	
726	Задвижка Dy80 ТК3-35 3	Вход в ул.Черепичная, 1117	1988	70	9,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999972260278%	
727	ТП Московский пр-кт, 111-121	Задвижка в сторону Московский пр-кт, 99-109	1988	100	49,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999823384870%	
728	ТК3-35-3	Задвижка Dy80 ТК3-35-3	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999998540015%	
729	ТК4-2	ТК4-3	1973	400	96,53	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,858394864651%	
730	ТК3-32-4	Кран в стор. Фрунзе, 74-80	1974	100	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,999971591675%	
731	Задвижка в сторону Московский пр-кт, 99109	Выход из Московский пр-кт, 111-121	1988	100	28,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999899077069%	
732	ТК4-3	ТК4-4	1973	400	17,75	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,973961554414%	
733	Кран в стор. Фрунзе, 74-80	Вход в ул. Фрунзе, 74-80	1974	100	22,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,993750168482%	
734	ТК3-24	ТК3-41	1967	500	118,49	53	7,07702	0,1436525	0,03872220	92,211114887878%	
735	Выход из Московский пр-кт, 111-121	Вход в Московский пр-кт, 99-109	1988	100	28,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999899077069%	
736	ТК4-4	Смена вида прокладки (опуск под землю)	2003	400	51,88	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999892885061%	
737	ТК3-35-3	ТК3-35-5	1988	150	92,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999555064046%	
738	Смена вида прокладки (опуск под землю)	ТК4-5-1	2003	400	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999958706654%	
739	Вход в ул. Фрунзе, 7480	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 7480	1974	100	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,998295500495%	
740	ТК3-41	ТК 3-42	1968	300	95,78	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	98,036854632981%	
741	ТК4-5-1	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1973	400	269,12	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,605213156272%	
742	Задвижка Dy80 ТК3-35 5	Вход в ул.Литовский пер., 22	1988	70	11,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999967880322%	
743	ТК3-35-5	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999998540015%	
744	Отв на Московский, 99 109	Выход из Московский пр-кт, 111-121	2008	300	10,50	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999983063271%	
745	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 74-80	Выход из ул. Фрунзе, 74-80	1974	70	6,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,998504089321%	
746	ТК 3-42	ТК 3-42а нет	1967	300	22,43	53	7,07702	0,1436525	0,06261450	99,088182395213%	
747	Выход из Московский пр-кт, 111-121	ТК 3-28-12	2008	300	100,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999838697817%	
748	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1973	400	12,50	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,981663066489%	
749	Выход из ул. Фрунзе, 74-80	Вход в ул. Грига, 10-24	1973	70	35,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,986963799504%	
750	ТК 3-42а нет	ТК3-43	1967	300	140,56	53	7,07702	0,1436525	0,06261450	94,285997212268%	
751	ТК 3-28-12	Кран на ТК 3-28-14	2013	200	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999889507%	
752	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-6	1973	400	117,00	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,828366302333%	
753	Вентиль Dy150 ТК3-35-5	ТК3-35-7	1988	150	85,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999586499738%	
754	Кран на ТК 3-28-14	ТК3-28-14	2013	200	56,90	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999937129251%	
755	ТК3-35-5	Вентиль Dy150 ТК3-35-5	1988	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999997581870%	
756	ТК3-43	Задвижка до 3-44	1967	300	90,26	53	7,07702	0,1436525	0,06261450	96,330777663484%	
757	ТК3-32-4	Кран в стор. Фрунзе, 60-72а	1973	100	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,999954023457%	
758	ТК3-28-14	Кран на ТК 3-28-14-2	1988	150	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999999516374%	
759	ТК4-6	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1973	400	37,39	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,945150564481%	
760	Кран на ТК 3-28-14-2	Задвижка ТК 3-28-14-2	1988	150	71,80	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999652756505%	
761	Задвижка до 3-44	ТК 3-44	2005	300	2,79	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999995499669%	
762	Кран в стор. Фрунзе, 60-72а	Вход в ул. Фрунзе, 60-66	1973	125	73,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,960817134134%	
763	Задвижка ТК 3-28-14-2	ТК3-28-14-2	1988	150	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999999516374%	
764	ТК3-28-14-2	Кран на Московский, 80-90	1988	150	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999999516374%	
765	Кран на Московский, 80-90	Вход в Московский пр-кт, 80-90	1988	150	13,90	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999932775981%	
766	ТК3-32	Задвижка 3-31	2005	400	110,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999772886597%	
767	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-7	2010	400	38,00	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999921542643%	
768	ТК 3-44	Задвижка 3-44	1967	300	2,89	53	7,07702	0,1436525	0,06261450	99,882516590378%	
769	ТК4-7	ТК4-8	2012	500	40,35	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999894755676%	
770	Вход в Московский пр-кт, 80-90	Отв. на ТП Московский, 8090	1988	100	3,80	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999986303317%	
771	Задвижка 3-44	ТК 3-45	2014	200	94,75	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999895307496%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
772	Задвижка Dy150/Шаровый кран Dy150 ТК3-35-7	ТК3-35-9	1988	150	119,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9994220066886%	
773	ТК4-8	Отв. на Ялтинская, 4	2012	500	82,49	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9997848425 21%	
774	ТК3-35-7	Задвижка Dy150/Шаровый кран Dy150 ТК3-35-7	1988	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999975818 70%	
775	Отв. на ТП Московский, 80-90	Выход из Московский пр-кт, 80-90	1988	100	73,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9997368795 00%	
776	ТК 3-45	35326 переход на старую трубу	2005	300	67,04	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9998918630 17%	
777	Отв. на Ялтинская, 4	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	1973	400	13,56	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,9801080945 27%	
778	Задвижка Dy100 ТК3-35-9	ТК3-35-11	1988	100	49,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9998215826 75%	
779	Выход из Московский пр-кт, 80-90	Вход в Московский, пр-кт, 78	1988	100	19,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999315165 82%	
780	ТК3-35-9	Задвижка Dy100 ТК3-35-9	1988	100	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999981978 05%	
781	35326 переход на старую трубу	ТК3-46	2005	300	36,92	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999404472 34%	
782	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	ТК4-9	1973	400	137,18	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,7987631568 72%	
783	ТК3-28-14-2	Задвижка на ТК 3-28-14-4	1988	150	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999995163 74%	
784	Задвижка Dy80 ТК3-35 11	Вход в ул.Литовский вал, 103а	1988	70	49,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9998554614 48%	
785	ТК4-9	Задвижка в сторону ТК 410	1973	400	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,9985330453 19%	
786	ТК3-35-11	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999985400 15%	
787	Задвижка на ТК 3-2814-4	ТК 3-28-14-4	1988	150	82,90	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9995990740 15%	
788	ТК3-46	Задвижка 3-47	2005	300	60,70	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999020895 75%	
789	ТК 3-28-14-4	Задвижка на Трибуца, 37	1988	100	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999996395 61%	
790	Задвижка на Трибуца, 37	Вход в Трибуца, 37	1988	100	95,90	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9996543389 60%	
791	Задвижка в сторону ТК 4-10	ТК4-10	1973	400	59,44	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,9128042137 66%	
792	Задвижка Dy80 ТК3-35 11	Вход в ул.Литовский вал, 89а	1988	70	19,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999430605 70%	
793	Вход в Трибуца, 37	Отв. на ТП Трибуца, 37	1988	100	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999927912 19%	
794	ТК4-10	ТК4-11	2008	400	120,64	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9997509185 37%	
795	ТК3-35-11	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999985400 15%	
796	Отв. на ТП Трибуца, 37	Выход из Трибуца, 37	1988	100	4,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999837802 43%	
797	ТК4-11	ТК4-12	1995	400	42,47	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,9998264335 08%	
798	Вход в ул.Черепичная, 19-19в	Отв. на ул.Черепичная, 21	1988	70	14,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999591204 09%	
799	Задвижка Dy80 ТК3-35 5	Вход в ул.Черепичная, 1919в	1988	70	11,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999664203 36%	
800	ТК4-12	ТК4-13	2016	400	86,50	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9998214062 79%	
801	ТК3-35-5	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999985400 15%	
802	Выход из Трибуца, 37	Вход в Московский пр-кт, 76	1988	100	14,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999495385 34%	
803	ТК 3-28-14-4	ТК 3-28-14-4 (в сторону Трибуца, 39-51)	1988	125	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9999995792 07%	
804	ТК4-13	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2016	400	72,43	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9998504561 47%	
805	ТК 3-28-14-4 (в сторону Трибуца, 395Ц	Вход в Трибуца, 39-51	1988	125	21,90	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9999078462 60%	
806	Выход из ул.Черепичная, 19-19в	Вход в ул.Черепичная, 21	1988	50	16,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999600903 13%	
807	Отв. на ул.Черепичная, 21	ЦТП ул. Черепичная, 1919в	1988	70	24,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999299207 02%	
808	Вход в Трибуца, 39-51	Отв. на ТП Трибуца, 39-49	1988	125	4,90	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9999793811 27%	
809	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	Смена вида прокладки (опуск под землю)	2016	400	16,00	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999669653 23%	
810	ЦТП ул. Черепичная, 19-19в	выход из ЦТП	1988	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999970800 29%	
811	выход из ЦТП	Выход из ул.Черепичная, 19-19в	1988	70	7,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999795602 05%	
812	Отв. на ТП Трибуца, 39-49	ЦТП ул. Трибуца, 43-45	1988	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999963956 10%	
813	ЦТП ул. Трибуца, 4345	2	1988	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999963956 10%	
814	Выход 2 из ул.Черепичная, 19-19в	Вход в ул.Лесопиль- ная, 73-79	1988	70	73,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9997868421 35%	
815	Вход в ул.Лесопиль-ная, 73-79	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 73-79	1988	70	1,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999956200 44%	
816	Отв. на ул.Черепичная, 21	Выход 2 из ул.Черепичная, 19-19в	1988	70	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999941600 59%	
817	2	Вход в Трибуца, 51	1988	70	104,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9996963230 42%	
818	Смена вида прокладки (опуск под землю)	ТК4-14	2016	400	27,82	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999425609 56%	
819	ТК3-28-14	Кран на ТК 3-28-16	2013	150	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999131 75%	
820	ТК4-14	ТК4-15	1973	400	80,29	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,8822182086 69%	
821	Кран на ТК 3-28-16	ТК3-28-16	2013	150	50,90	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999558057 95%	
822	ТК3-28-16	Кран на Московский, 92-96	1988	70	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999997080 03%	
823	ТК4-15	ТК4-16	1973	400	34,04	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,9500648626 62%	
824	Кран на Московский, 92-96	Вход в Московский, 92-96	1988	70	14,90	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999564924 36%	
825	ТК3-28-16	Кран ТК 3-28-16 (в сторону ТК 3-28-16-1)	2013	100	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999352 90%	
826	ТК4-16	ТК4-17	1973	400	45,25	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,9336203006 89%	
827	Кран ТК 3-28-16 (в сторону ТК 3-28-16-1)	Смена года прокладки	2013	100	11,90	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999922995 40%	
828	ТК4-17	Задвижка 1 ТК4-18	1973	400	63,47	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,9068923864 02%	
829	Смена года прокладки	ТК 3-28-16-1	1988	70	90,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9997372026 32%	
830	ТК 3-28-16-1	Вентиль (участок отглушен)	1988	50	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999975056 45%	
831	Задвижка 1 ТК4-18	ТК4-18	1973	400	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,9985330453 19%	
832	ТК 3-28-16-1	Вентиль на Московский, 98а	1988	70	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999997080 03%	
833	Вентиль на Московский, 98а	Вход в Московский, 98а	1988	70	26,90	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999214527 87%	
834	ТК3-28-16	Кран шаровый Dy150	2013	150	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999131 75%	
835	Кран шаровый Dy150	Смена года прокладки	2013	150	34,90	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999696978 83%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
836	Смена года прокладки	ТК3-28-18	2012	150	47,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999959191992%	
837	ТК3-28-18	Кран на Трибуца, 53	1988	70	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999999708003%	
838	Кран на Трибуца, 53	Вход в Трибуца, 53	1988	70	7,90	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999976932231%	
839	ТК3-28-18	ТК3-28-20	1988	125	129,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999457176598%	
840	ТК3-28-20	Кран на Трибуца, 67	1988	125	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999999579207%	
841	Кран на Трибуца, 67	Вход в Трибуца, 67	1988	125	19,40	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999918366093%	
842	Вход в Трибуца, 67	ТП Трибуца, 67	1988	125	11,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999953712733%	
843	ЦТП ул. Адмирала Трибуца, 67	1	1988	70	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999970800292%	
844	1	Вход в Трибуца, 55-65	1988	70	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999970800292%	
845	ТК 3-28-12	Кран на Московский, 98	1988	50	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,999999750565%	
846	Кран на Московский, 98	Вход в Московский пр-кт, 98	1988	50	27,90	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,999930407484%	
847	ТК 3-28-12	Кран в сторону смены года прокладки	2012	150	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999913175%	
848	Кран в сторону смены года прокладки	Смена года прокладки	2012	150	29,90	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999974039161%	
849	Смена года прокладки	вход в Московский, 100110	2013	150	44,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999961796758%	
850	вход в Московский, 100-110	Отв. на ТП Московский пр-кт, 100-110	1988	150	67,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999675970555%	
851	Отв. на ТП Московский пр-кт, 100110	Выход из Московский пр-кт, 100-110	1988	150	71,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999656625514%	
852	Выход из Московский пр-кт, 100-110	ТК 3-28-12-1	1988	150	41,80	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999797844317%	
853	ТК 3-28-12-1	Кран на Московский пр-кт, 116-120	1988	70	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999999708003%	
854	Кран на Московский пр-кт, 116-120	Вход в Московский, 116120	1988	70	4,90	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999985692143%	
855	Вход в Московский, 116-120	Отв. на ТП Московский, 118	1988	70	2,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999992700073%	
856	Отв. на ТП Московский, 118	Отв. на ТП Московский, 116	1988	70	6,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999982480176%	
857	Отв. на ТП Московский, 116	Выход из Московский пр-кт, 116	1988	70	16,40	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999952112480%	
858	Выход из Московский пр-кт, 116	Вход в Московский, пр-кт, 120	1988	70	33,30	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999902764974%	
859	ТК 3-28-12-1	Вход в Грига, 3-13	1988	150	38,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999816222106%	
860	Вход в Грига, 3-13	Отв. на ТП Грига, 3-9	1988	150	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999941964876%	
861	Отв. на ТП Грига, 3-9	Задвижка в сторону отв. на ТП Грига, 11-13	1988	150	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999985491219%	
862	Задвижка в сторону отв. на ТП Грига, 1113	отв. на ТП Грига, 11-13	1988	150	65,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999683224946%	
863	отв. на ТП Грига, 1113	Вентиль в сторону Грига, 15	1988	70	2,70	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999992116079%	
864	Вентиль в сторону Грига, 15	Выход из Грига, 3-13	1988	70	57,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999832101682%	
865	Выход из Грига, 3-13	Вход в Грига, 15	1988	70	9,80	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999971384287%	
					2022						
1	ID 5926	ул. Транспортная, 17а	1990	70	202,03	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999748611977%	0,09%
2	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy50	Колодец сливной	2016	50	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999770727%	
3	ТК4-24-4	ул. Чукотская, 2а	1988	70	51,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999906241310%	
4	ТК сливная	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy50	2016	50	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999770727%	
5	Отв.на ТК сливная	ТК сливная	2016	50	1,60	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999633164%	
6	Отв.на ТК сливная	т.2-выход из под земли	2016	150	113,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999949767818%	
7	ТК3-28А	Кран на ТК 3-28Б	1979	200	0,10	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,999995278033%	
8	ТК4-24	Кран на ТК 4-24-2	1995	100	0,10	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999999926450%	
9	Задвижка ТК 3-30	подъем из-под земли	1983	150	116,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,998823033894%	
10	ТК3-30	Задвижка ТК 3-30	1983	150	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999994926870%	
11	подъем из-под земли	ТК 3-30-1	1983	150	22,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999776782290%	
12	ТК3-23	Затвор в стор. ТК 3-23-2	1977	200	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,999870267780%	
13	ТК4-7	Шар крановый ТК 4-7	2013	125	1,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999419832%	
14	ТК 3-26-А	Шаровый кран ТК 3-26-А	2006	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999555467%	
15	РТС Восточная	ТК В1	2013	800	46,52	8	1,00000	0,0000057	0,02709996	99,999911234887%	
16	ТК3-41	Кран в стор. ЦТП Фрунзе	2000	200	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,999996611189%	
17	Выход в ЦТП Фрунзе (отопление)	Кран в стор. ТК Ф-2	2000	125	55,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999970758386%	
18	ТК4-14	Кран в стор. Литовский Вал, 29-47	1976	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999925128971%	
19	ТК4-3	Задвижка 1 ТК 4-3	1997	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999999207745%	
20	ТК4-18	Задвижка 3 ТК4-18	2005	400	1,10	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999998837217%	
21	ТК4-18	Задвижка 2 ТК4-18	1988	200	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,999996162713%	
22	ТК4-2	Шаровый кран ТК 4-2	1969	125	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,997542632190%	
23	опуск под землю	опуск под землю	1969	125	2,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,990170528758%	
24	Задвижка 1 ТК 4-3	отв на ул.Ялтинская, 63	1997	125	48,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999966912370%	
25	Задвижка ТК3-47	смена диаметра	1988	250	24,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,999887156871%	
26	опуск под землю	отв на ул.Ялтинская, 67	1969	125	45,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,778836897057%	
27	подъем из-под земли	подъем из-под земли	1983	150	3,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999964488092%	
28	Отв. на ТК 3-28	Задвижка в сторону ТК 328	1988	400	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,999996414844%	
29	Кран Шаровый 1 ТК 3-31/2	ТК3-31-1	2010	150	62,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999972438980%	
30	ТК3-47-8	Задвижка в стор. Фрунзе 7375	1986	125	0,10	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,999999593704%	
31	ТК3-26	ТК3-26-2	1978	200	3,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,999793288937%	
32	ТК3-47-4	Шаровый кран ТК 3-47-4	2012	150	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999555467%	
33	конец переноса	ввод ул.Фрунзе, 6	2006	150	52,20	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999976795399%	
34	ЦТП Литовский вал	ввод ул.Литовский Вал, 23 отопление	1991	100	25,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999967625799%	
35	ТК3-43	Кран в стор. ТК 3-43-1	2012	150	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999955547%	
36	ТК 3-42	ТК 3-42-2	2003	250	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,999998413193%	
37	Шаровый кран ТК 4-2	опуск под землю	1969	125	5,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,975426321895%	
38	ТК3-31/2	Кран Шаровый 1 ТК 3-31/2	2010	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999777734%	
39	Кран на ТК 3-28Б	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1979	200	9,90	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,999532525278%	
40	ТК3-47-2	Кран в стор. Пионерская, 11-13	1985	125	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,999989650788%	
41	ТК3-47	Задвижка ТК3-47	1988	250	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,999995298203%	
42	ТК3-47-8	Кран в стор. Томская, 22	2002	50	0,10	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999999972331%	
43	ТК3-47-2	Кран в стор. ТК 3-47-2а	1978	200	0,10	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,999993109631%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
44	Шаровый кран ТК 347-4	ТК3-47-4-1	2012	150	70,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999968882719%	
45	Отв. на ТК 4-19б	Кран в стор. ТК 4-19б	1997	150	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999999920775%	
46	Выход из ЦТП Клиническая	Вход в Клиническая, 25	1988	125	29,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999923916120%	
47	переход через дорогу 1	отв. на Ялтинская, 20	2013	125	20,62	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999992024619%	
48	переход через дорогу 1	переход через дорогу 1	2013	125	12,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999995165264%	
49	Шаровый кран ТК 3-26-А	конец переноса	2006	150	22,80	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999989864657%	
50	Шаровый кран ТК В-16	ТК В-17	1995	150	32,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999968420126%	
51	Шар крановый ТК 4-7	переход через дорогу 1	2013	125	32,78	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999987321388%	
52	ТК В-16	Шаровый кран ТК В-16	1995	150	0,30	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999999997039%	
53	ТК 3-42	Задвижка в стор. ТК 3-42а	1989	150	1,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999996285871%	
54	Шаровый кран ТК 429	ввод ул.Краснопрудная, 4551	2010	150	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997777337%	
55	ТК4-29	смена диаметра	1973	250	26,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,9786555349 26%	
56	ТК4-29	Шаровый кран ТК 4-29	2010	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999777734%	
57	ТК 4-24а	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dv150	2016	150	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998666402%	
58	РТС Восточная ПСА	ЦТП Восточная ПСА	1973	250	25,05	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,979435428842%	
59	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	ТК 4-24а	2016	150	3,20	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998577496%	
60	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dv150	Отв.на ТК сливная	2016	150	0,70	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999688827%	
61	Кран на ТК 4-24-2	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	100	4,87	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999996418116%	
62	отв на ТП ул.Краснопродуная, 45. 51	выход ул.Краснопродная, 45-51	2010	150	52,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999976884306%	
63	ввод ул.Краснопрудная, 4551	отв на ТП ул.Краснопродуная, 45-51	2010	150	5,20	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997688431%	
64	выход ул.Краснопродная, 4551	ТК4-29-1	2010	150	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999996888272%	
65	Шаровый кран Dy150	Отв. на ЦТП на ул.Свердло- ва, 27а	1988	150	195,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999410502137%	
66	т.2-выход из под земли	Шаровый кран Dy150	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999998492333%	
67	смена диаметра	ввод ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	25,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,983250094698%	
68	Задвижка в сторону ТК 3-28	ТК 3-28	1988	400	4,50	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,999967735599%	
69	Задвижка Dy200 ТК3-34	ТК3-34	1988	200	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,999998081356%	
70	Задвижка ТК 3-30-1	отв на ул.Фрунзе, 91	1983	100	29,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999780706320%	
71	отв на ул.Фрунзе, 91	выход ул.Фрунзе, 105	1984	70	39,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999818671729%	
72	выход ул.Фрунзе, 105	ввод2 ул.Фрунзе, 103-103а	1984	100	17,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999902432954%	
73	ввод2 ул.Фрунзе, 103-103а	выход2 ул.Фрунзе, 103-103а	1984	100	40,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999770430479%	
74	выход2 ул.Фрунзе, 103-103а	ввод ул.Фрунзе, 91	1984	100	17,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999902432954%	
75	Шаровый кран ТК В-17	ТК В-17	1995	125	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999999141343%	
76	ТК В1	ТК В3	2013	700	204,20	8	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,999663499479%	
77	Кран в стор. ЦТП Фрунзе	Вход в ЦТП Фрунзе	2000	200	65,50	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,999949065788%	
78	Кран в стор. Литовский Вал, 29-47	Вход в Литовский Вал, 2947	1976	70	72,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,994609285904%	
79	ТК 3-28	Задвижка отключенного участка	1988	250	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,999995298203%	
80	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	Шаровый кран на ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999967309432%	
81	Затвор в стор. ТК 3-232	Кран ТК 3-23-2	1977	200	38,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,996087017623%	
82	Кран Шаровый 2 ТК 3-31/2	ввод ул.Фрунзе, 68-72а	2010	100	16,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999994699147%	
83	ТК В-17	Шаровый кран ТК В-17	1995	125	0,30	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999999742403%	
84	Задвижка 2 ТК4-18	Задвижка Dy200 ТК3-34	1988	200	58,50	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,999775518702%	
85	Задвижка 3 ТК4-18	ТК 3-33А	2005	400	40,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999957716967%	
86	отв на ул.Литовский Вал, 27 "Редюит"	смена диаметра и вида прокладки	1995	125	3,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999997424030%	
87	Кран в стор. Томская, 22	Вход в Томская, 22	2002	50	29,90	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999991727100%	
88	Задвижка в стор. Фрунзе 73-75	Вход в Фрунзе, 73-75	1986	125	19,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,999922803778%	
89	ТК3-47-4-1	Задвижка ТК 3-47-4-1	1986	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999997180630%	
90	ТК 3-42-2	вход в ул. 9 апреля, 5	2003	300	55,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,999948009857%	
91	отв. на Ялтинская, 20	ввод ул. Ялтинская, 20	2013	70	4,65	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998751969%	
92	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1979	200	45,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,997851505066%	
93	ТК3-31/2	Кран Шаровый 2 ТК 3-31/2	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999834348%	
94	Задвижка в стор. ТК 3-42а	ТК 3-42-1	1989	150	62,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999846482665%	
95	Кран в стор. ТК 4-19б	ТК4-19б	1997	150	3,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999997227106%	
96	Задвижка ТК 3-47-4-1	ТК3-47-4-1-1	1986	70	37,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999895683305%	
97	ТК 3-30-1	Задвижка ТК 3-30-1	1983	100	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999996219075%	
98	смена диаметра	ТК 3-47а	1988	200	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,999904067821%	
99	Кран в стор. ТК 3-43-1	ТК3-43-1	2012	150	27,90	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999987597541%	
100	выход2 ул. Фрунзе, 4	ввод ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	70	12,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999607713183%	
101	Шаровый кран на ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	выход2 ул. Фрунзе, 4	1978	70	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999869237728%	
102	ТК В-17	отв на ул.Литовский Вал, 27 "Редюит"	1995	125	31,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999973381641%	
103	Кран в стор. ТК 3-47-2а	Отв. в стор. 9 апреля, 60	1978	200	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,999965548156%	
104	Кран в стор. Пионерская, 11-13	Вход в Пионерская, 11-13	1985	100	20,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999909135526%	
105	ТК4-29-1	Задвижка ТК 4-29-1	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999999089722%	
106	Задвижка ТК 4-29-1	ввод ул. Белибейская, 12-18	1988	70	12,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999977243036%	
107	ЦТП Восточная ПСА	Задвижка 1	1973	250	16,21	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,986692546967%	
108	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	Задвижка	1980	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999992147991%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
109	Задвижка	ЦТП Свердлова, 27 не наш	1980	70	3,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999945035939%	
110	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-24-2	1995	**100**	85,03	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999937460451%	
111	ввод ул.Бежецкая, 2-8	ТК4-30	1973	**200**	**2,00**	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,998660075576%	
112	ТК4-30	Шаровый кран ТК 4-30	1973	**200**	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,999665001894%	
113	ТК 3-28	Кран в сторону ТК 3-28-2	1988	300	**0,10**	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,999999439819%	
114	ТК4-24-2	Вентиль на ТК 4-24-4	1995	**100**	**0,10**	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999999926450%	
115	Задвижка Dy100 ТК3-34	ТК3-34-1	2005	**100**	79,50	16	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999973661388%	
116	смена диаметра и вида прокладки	ЦТП Литовский вал	1991	**100**	61,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999921006949%	
117	вход в ул. 9 апреля, 5	выход из ул. 9 апреля, 5	2003	300	23,70	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,999977596975%	
118	Вход в Литовский Вал, 29-47	Отв. на Литовский Вал, 47	1980	70	**6,00**	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999905775895%	
119	ТК 3-42-1	Смена диаметра	1971	150	**1,00**	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,998391087134%	
120	ТК3-34	Задвижка Dy100 ТК3-34	2005	**100**	0,50	16	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999999834348%	
121	Кран ТК 3-23-2	ТК3-23-2	1977	**200**	**1,00**	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,999897026780%	
122	отв на ул.Ялтинская, 67	ввод ул.Ялтинская, 65а-65г	1969	125	7,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,965596850653%	
123	ТК3-26-2	Шаровый кран1 ТК 3-26-2	1978	**200**	**1,00**	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,999931096312%	
124	Кран в сторону ТК 328-2	ТК 3-28-2	1988	300	**0,20**	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,999998879639%	
125	отв на ул.Ялтинская, 63	подъем из-под земли	1997	150	45,00	24	1,66006	**0,0000102**	0,11632353	99,999964348504%	
126	Шаровый кран ТК 331-1	ввод ул. Литовский Вал, 4850	**2010**	**100**	58,00	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999980784409%	
127	подъем из-под земли	ввод ул. Грига пер.,1	1986	70	**22,00**	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999937973857%	
128	подъем из-под земли	подъем из-под земли	1986	70	**6,00**	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999983083779%	
129	Кран в стор. ТК Ф-2	ТК Ф-2	**2000**	**100**	40,00	**21**	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999981783640%	
130	ТК3-47-4-1-1	Задвижка ТК 3-47-4-1-1	1986	70	**1,00**	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999997180630%	
131	ТК3-43-1	Вход в Клиническая, 65-67	1973	125	38,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,982592905107%	
132	отв. на Ялтинская, 20	переход через дорогу 2	2013	125	77,56	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,999970001428%	
133	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК3-28Б	1997	250	51,00	24	1,66006	**0,0000102**	0,07460006	99,999936996623%	
134	ТК4-19б	ТК	1997	**200**	15,50	24	1,66006	**0,0000102**	0,09140685	99,999984372634%	
135	ТК3-31-1	Шаровый кран ТК 3-31-1	**2010**	**100**	0,50	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999999834348%	
136	подъем из-под земли	ввод в здание цеха	1997	150	23,00	24	1,66006	**0,0000102**	0,11632353	99,999981778124%	
137	ТК В3	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2013	700	77,79	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,03137915	99,999871810110%	
138	переход через дорогу 2	ввод ул. Ялтинская, 20а	2013	125	81,11	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,999968628363%	
139	переход через дорогу 2	переход через дорогу 2	2013	125	29,80	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,999988473989%	
140	ТК 3-47а	ТК 3-47б	1988	300	**8,00**	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,999955185540%	
141	Шаровый кран1 ТК 326-2	ТК 3-26-2а	1978	**200**	41,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,997174948806%	
142	Задвижка ТК 3-47-4-11	подъем из-под земли	1986	70	81,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999771631019%	
143	Отв. в стор. 9 апреля, 60	ТК3-47-2а	1978	200	102,40	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,992944262383%	
144	Шаровый кран ТК 430	отв ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	48,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,967840181821%	
145	отв. на Свердлова, 27а	Вход в ул.Свердлова, 27а	1980	50	37,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,999503645080%	
146	Задвижка 1	Задвижка 2	1973	250	32,19	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,973573910356%	
147	Вентиль на ТК 4-24-4	ТК4-24-4	1995	100	101,90	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999925052569%	
148	ТК3-28Б	Кран на Фрунзе, 52-56	1979	70	0,10	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999997759717%	
149	ТК3-47-2а	Задвижка 3-47-2а	1988	250	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,999995298203%	
150	Шаровый кран Dy65 ТК3-34-1	Вход в ул.Московский пр-кт, 155а	2012	50	9,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999997821910%	
151	ТК3-23-2	Кран в стор. Зарайская, 1-5	1984	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999994260762%	
152	выход из ул. 9 апреля, 5	переход на новую трубу	2003	300	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,999990547247%	
153	Задвижка 1	ул. Клиническая, 21	1975	100	106,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,984582727325%	
154	выход из ТП	Вход в Литовский Вал, 47	1981	50	28,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,999730984174%	
155	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	ТК В4	2013	700	60,00	8	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,999901126194%	
156	ТК 3-28-2	Кран на Фрунзе, 30-44	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999998492333%	
157	Задвижка ТК 3-31-1	ввод ул.Фрунзе, 90-96	2010	100	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999995361754%	
158	ТК3-47-4-1	отв на ул.Грига, 58	2006	150	50,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999977773371%	
159	ТК3-31-1	Задвижка ТК 3-31-1	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999834348%	
160	ТК3-47-2а	Кран в стор. Пионерская, 9	1978	70	0,10	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999996730943%	
161	ТК	Задвижка в стор. ТК 7741	1997	200	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,999999899178%	
162	Кран на Фрунзе, 52-56	Вход в Фрузе, 52-56	1979	70	30,90	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999307752463%	
163	Смена диаметра	Вход в ЦТП Клиническая	1971	125	45,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,937005270322%	
164	ТК3-34-1	Шаровый кран Dy65 ТК3-34-1	2012	50	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999885364%	
165	Вход в Клиническая, 65-67	Отв. на ТП Клиническая, 65-67	1973	125	18,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,991754533998%	
166	ТК 3-47б	ТК3-47-1	1988	300	14,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,999921574696%	
167	ТК	Задвижка 1	1975	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,999854554031%	
168	ТК4-29-1	ТК4-29-3	2010	150	102,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999954657676%	
169	отв. на Свердлова, 27а	Задвижка Dy80	1980	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999984295983%	
170	ТК4-24-4	Задвижка (нерабочий участок)	1995	50	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999999491010%	
171	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	отв. на Свердлова, 27а	1980	70	25,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999607399562%	
172	Задвижка 2	т.П.	1973	300	45,14	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,955849281029%	
173	т.3-опуск под землю	Вход в ул.Свердлова, 27	1980	70	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999905775895%	
174	Задвижка Dy80	т.3-опуск под землю	1980	70	100,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,998429598248%	
175	отв ул.Бежецкая, 2-8	выход ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	47,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,968510178033%	
176	выход ул.Бежецкая, 28	ТК4-31	1973	200	17,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,988610064395%	
177	Задвижка Dy100 ТК3-34-1	Вход в Московский пр-кт, 161-165	1988	100	22,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999949436149%	
178	ТК Ф-2	Вход в Клиническая, 10-12	2000	100	18,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999991802638%	
179	ТК 3-26-2а	ввод2 ул.Фрунзе, 4	1978	200	27,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,998139600433%	
180	Задвижка в стор. ТК 7741	ТК 7741	1997	200	69,20	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,999930231374%	
181	Отв. на Литовский Вал, 47	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	1980	70	38,30	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999398536129%	
182	переход на новую трубу	переход на старую трубу	2015	300	42,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999965314689%	
183	Кран в стор. Зарайская, 1-5	Вход в Зарайская, 1-5	1984	70	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999976752786%	
184	Кран на Фрунзе, 30-44	Вход во Фрунзе, 30-44	1988	200	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,999973138990%	
185	ТК3-28Б	отв. на Фрунзе, 58-58а	1997	250	35,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,999956762388%	
186	Отв. на ТП Клиническая, 65-67	Кран в стор. Клиническая, 69	1973	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,999607621075%	
187	ТК3-47-1	вход в ул. 9 апреля, 62	1988	70	30,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999945383287%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
188	ТК3-34-1	Задвижка Dy100 ТК3-34-1	1988	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999998876359%	
189	ТК В4	ТК В5	2013	700	176,46	8	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,999709212135%	
190	ввод2 ул.Фрунзе, 4	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	200	13,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,999104252060%	
191	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	выход1, ул.Фрунзе, 4	1978	200	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,999517674186%	
192	выход1, ул.Фрунзе, 4	вход ул.Тюленина, 6-8	1978	150	86,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,995343580584%	
193	Кран в стор. Пионерская, 9	вход в ул. Пионерская, 9	1978	70	56,80	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,998143175731%	
194	ТК4-31	ТК4-32	2010	200	68,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999961531847%	
195	Шаровый кран2 ТК 429-3	ввод ул. Бежецкая, 1-7	1991	70	65,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999931810252%	
196	т.П.	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1973	300	182,17	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,821822408618%	
197	ТК4-29-3	Шаровый кран2 ТК 4-29-3	1991	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999999475464%	
198	ТК4-24-4	Затвор в сторону отв. на 2я Шуйская, 4	2013	100	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999966870%	
199	ТК4-32	Задвижка ТК 4-32	1993	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999999613418%	
200	ТК Ф-2	Кран в стор. Клиническая, 14	1985	70	0,10	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999999640924%	
201	подъем 1	подъем 1	2006	150	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999110935%	
202	подъем 1	опуск1	2006	150	46,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999979551501%	
203	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	ТП Литовский Вал, 37-45	1980	70	2,80	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999956028751%	
204	переход на старую трубу	ТК3-42-4	2004	300	66,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999945494511%	
205	Вход во Фрунзе, 30-44	Отв. на ТП, Фрунзе, 38-44	1988	150	31,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999905016968%	
206	отв. на Фрунзе, 58-58а	Вход в Фрунзе, 58-58а	1997	70	28,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999986606561%	
207	ТК3-23-2	Вход в Зарайская, 7-17	1977	200	8,30	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,999145322270%	
208	ТК3-47-1	ТК3-47-1А	1988	300	47,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,999736715050%	
209	ТК3-47-2а	ТК3-47-4а	1978	200	35,50	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,997553919088%	
210	ТК В5	Задвижка в стор. ТК В6	2013	600	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999998604961%	
211	ТК 7741	Отв. на Ялтинская, 83	1997	70	35,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999983258201%	
212	Кран в стор. Клиническая, 69	Выход из Клиническая, 6567	1973	100	32,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,987443874401%	
213	отв на ул.Грига, 58	подъем 1	2006	150	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999110935%	
214	Затвор в сторону отв. на 2я Шуйская, 4	Отв. на ул. Шуйская 2-я, 4	2013	100	19,90	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999993407065%	
215	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-20	2003	400	71,73	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,999913210140%	
216	Задвижка ТК 4-32	ввод ул. Куприна, 1-7	1993	70	15,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999988402530%	
217	Т.смена диаметра	Выход 2 из Московский пр-кт, 149	1988	125	28,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999926539703%	
218	Шаровый кран Dy150 ТК3-34	Вход в Московский пр-кт, 153	2005	150	12,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999994443343%	
219	Кран в стор. Клиническая, 14	Вход в Клиническая, 14	1985	70	33,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999881504768%	
220	ТК 3-33А	Кран на Стекольная, 45-51	1989	100	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999999815461%	
221	ТП Литовский Вал, 3745	Вход в Литовский Вал, 4345	1980	50	22,30	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,999700845548%	
222	Задвижка в стор. ТК В6	ТК В6	2013	600	164,34	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999770739338%	
223	Отв. на ТП, Фрунзе, 38 44	Отв. на ТП, Фрунзе, 30-36	1988	150	112,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999660774887%	
224	отв. на Фрунзе, 58-58а	ТК3-28в	1997	250	81,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,999899935813%	
225	Вход в Зарайская, 7-17	Отв. на ТП ЗАГС	1977	200	50,80	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,994768960401%	
226	опуск1	опуск1	1988	150	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999993969331%	
227	ТК3-42-4	смена прокладки	2004	200	17,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999990382962%	
228	ТК3-47-1А	ТК3-47-3	1988	300	54,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,999697502398%	
229	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	Т.смена диаметра	1988	150	21,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999936677979%	
230	Вход в Московский пр-кт, 153	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	1988	150	8,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999975877325%	
231	ТК3-47-4а	Вентиль на Гражданская, 26-32	1978	70	0,10	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999996730943%	
232	ТК3-34	Шаровый кран Dy150 ТК3-34	2005	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999777734%	
233	Отв. на Ялтинская, 83	Вход в Ялтинская, 83	1997	50	5,70	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999997670897%	
234	Выход из Клиническая, 65-67	Вход в Клиническая, 69	1973	100	14,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,994310505588%	
235	опуск1	ТК3-47-4-3	1988	150	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999954769985%	
236	Шаровый кран3 ТК 429-3	ввод ул. Белибейская, 20-26	1975	70	14,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,998291494555%	
237	ТК4-20	ТК4-22	2003	400	59,11	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,999928479735%	
238	Отв. на ул. Шуйская 2я, 4	вход в ул. Шуйская 2-я, 4	1995	50	45,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999977095459%	
239	ТК4-29-3	Шаровый кран3 ТК 4-29-3	1975	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999941086019%	
240	ТК3-28в	Кран на ул. 1812 года, 4953	1997	100	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999999940954%	
241	ТК3-28в	Кран в сторону ТК 3-28Г	1997	100	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999999940954%	
242	смена прокладки	ТК3-42-4-2	1977	150	16,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,998705340828%	
243	Вход в Московский пр-кт, 135-147	Отв. на ул.Стекольная, 2329	1988	125	27,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999929163285%	
244	Вентиль на Гражданская, 26-32	Вход в ул. Гражданская, 2632	1978	70	19,70	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999355995808%	
245	смена диаметра	Шаровый кран ТК 3-47-4-5	2010	125	116,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999955133647%	
246	Выход из ЦТП Фрунзе	ТК Ф-1	2010	150	6,70	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997021632%	
247	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	Вход в Литовский Вал, 3335	1984	70	13,90	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999935372745%	
248	ТК 3-28-2	ТК3-28-4	1988	300	37,80	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,999788251678%	
249	Отв. на ТП ЗАГС	Отв. на ТП Зарайская, 7-17	1977	200	0,20	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,999979405356%	
250	ТК3-47-4-3	смена диаметра	2010	125	9,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996518990%	
251	ТК3-47-3	вход в ул. Пионерская, 2426	1988	50	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999981337691%	
252	Кран на ул. 1812 года, 49-53	Вход в ул. 1812 года, 49-53	1997	100	50,90	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999969945799%	
253	ТК В6	ТК В7	2013	600	15,54	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999978321098%	
254	Выход 2 из Московский пр-кт, 149	Вход в Московский пр-кт, 135-147	1988	125	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999965893433%	
255	Отв. на Ялтинская, 83	Отв. на Ялтинская, 85	1997	70	37,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999982062358%	
256	Кран на Стекольная, 45-51	Вход в Стекольная, 45-51	1989	100	43,75	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999919264239%	
257	Вход в Клиническая, 69	Отв. на ТП Клиническая, 69	1973	100	13,60	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,994663646620%	
258	Шаровый кран ТК 347-4-5	ТК3-47-4-5	2010	125	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999613221%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
259	ТК4-32	ввод ул.Куприна, 20-22	2010	150	106,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99952879546%	
260	ТК4-22	Врезка на Свердлова, 27 (Li)_	2016	500	205,43	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999725668885%	
261	Отв. на ул. Шуйская 2я, 4	Отв. на Шуйская 2-я, 6	2013	100	35,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999988404385%	
262	ввод ул.Куприна, 2022	ТК4-33	1978	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999972927794%	
263	ТК3-47-4а	Кран в сторону ТК 3-47-6А	1974	150	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,999968415776%	
264	Отв. на ТП Зарайская, 7-17	Отв. на Зарайская, 19	1977	200	78,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,991968088805%	
265	Вентиль Dy80	Выход 1 из Московский пр-кт, 135-147	1988	70	13,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999975422479%	
266	ТК3-28-4	Задвижка отключенного участка	1988	200	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,999996162713%	
267	Вход в Стекольная, 4551	Отв. на ТП Стекольная, 4551	1989	100	9,65	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999982191998%	
268	ТК3-47-4-5	Вентиль ТК 3-47-4-5	2010	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999731606%	
269	Отв. на ТП Клиническая, 69	Отв. на ТП ул. Клиническая, 73-75	1973	100	45,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,982146758913%	
270	ТК3-42-4-2	вход в ул. 9 апреля, 24-32	1973	70	21,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,993324686842%	
271	ТК3-47-3	врезка на ул. Пионерская, 28-34	1988	300	32,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,999820742162%	
272	Кран в сторону ТК 3-47-6А	ТК3-47-6а	1974	150	87,90	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,972237466640%	
273	Кран в сторону ТК 328Г	Смена года прокладки	1997	100	68,90	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999959317595%	
274	ТК В7	ТК В8	2013	600	185,45	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999741290070%	
275	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	Вентиль Dy80	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999999089722%	
276	Отв. на Ялтинская, 85	Вход в Ялтинская, 85	1997	50	6,50	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999997344005%	
277	Вентиль ТК 3-47-4-5	ввод ул. Грига, 42-48	2010	70	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994632125%	
278	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	Задвижка на ТП ул. Тюленина, 6-8	1978	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999952890031%	
279	Задвижка на ТП ул. Тюленина, 6-8	отв на Московский пр., 97	1978	125	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9995528900310%	
280	ТК4-29-3	Шаровый кран1 ТК 4-29-3	2010	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999777734%	
281	ТК4-33	ТП Куприна,22	1978	70	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999803856591%	
282	Шаровый кран1 ТК 429-3	ввод ул. Аксакова, 66-76	2010	150	94,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999957991671%	
283	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2016	500	5,30	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999929223830%	
284	ТП Куприна,22	отв на ул.Куприна, 20	1978	70	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999934618864%	
285	Отв. на Шуйская 2-я, 6	Вход в Шуйская 2-я, 6	1995	50	14,70	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999992517850%	
286	ТК Ф-1	Вход в Клиническая, 6-8	2010	150	37,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999983552294%	
287	Смена года прокладки	ТК 3-28-г	1980	100	80,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,998449206110%	
288	ТК3-28-4	ТК 3-28-6	1988	300	120,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,999327783106%	
289	Отв. на Зарайская, 19	Выход из Зарайская, 7-17	1984	70	28,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999869815600%	
290	врезка на ул. Пионерская, 28-34	ТК 3-47-3а	1988	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999998179443%	
291	Выход 1 из Московский пр-кт, 135-147	Вход в ул.Стекольная,23-29	1988	70	57,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999896228246%	
292	Отв. на ТП Стекольная, 45-51	Выход из Стекольная, 4551	1996	100	32,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999978687095%	
293	ТК3-42-4-2	смена диаметра	1973	200	31,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,979230117426%	
294	ТК В8	ТК В9	2013	600	170,25	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999762494659%	
295	ТК3-47-6а	Кран на Томская, 2-8	1975	150	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999980484507%	
296	Отв. на Ялтинская, 85	Вход в Ялтинская, 91	1997	70	61,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999970821436%	
297	ТК4-33	Шаровый кран 2 ТК 4-33	1979	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999988798584%	
298	Вентиль2	выход2 из ул. Аксакова, 6676	1976	70	50,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,996256448545%	
299	Задвижка Ду125	Заглушка Съемка ВОСТОЧНАЯ ЭСТАКАДА Ф530 Геоид 16_01978	2016	125	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999992264420%	
300	Дренаж	Задвижка Ду125	2016	125	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998839663%	
301	Отв. на Шуйская 2-я, 6	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2013	100	7,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997680877%	
302	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-24	2003	500	8,70	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,999986701812%	
303	отв. на ТП ул. Аксакова, 66-76	Вентиль2	1976	100	0,60	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999944547852%	
304	Шаровый кран 2 ТК 433	выход2 ул.Куприна, 20-22	1979	70	34,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999227102265%	
305	выход2 ул.Куприна, 2022	ввод ул.Аксакова, 90-100	1979	70	51,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,998857455522%	
306	ТК 3-28-6	Кран на Фрунзе, 46	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999999089722%	
307	смена диаметра	ТК3-42-4-4	1973	150	31,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,983679058211%	
308	Кран на Фрунзе, 46	Вход в ул. Фрунзе, 46	1988	70	24,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999956306630%	
309	ТК 3-28-г	Вход в Московский, 133а-133в	1980	100	16,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,999680148760%	
310	отв на ул. Яновская, 57	ТК3-47-4-7	1970	100	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,995587873957%	
311	Выход из Стекольная, 45-51	Вход в Стекольная, 31-37а	1996	100	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999973768732%	
312	ТК3-47-4-5	Задвижка1 ТК 3-47-4-5	1970	100	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,997793936978%	
313	Выход из Зарайская, 717	Вход в Зарайская, 19	1984	70	30,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999860516715%	
314	ТК В9	ТК В10	2013	600	91,85	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999871865694%	
315	Кран на Томская, 2-8	Отв. в стор. Гражданская, 9а	1975	150	0,68	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999867294644%	
316	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	ID 10399	1988	125	30,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999921292538%	
317	Вход в Ялтинская, 91	Выход из Ялтинская, 91	1970	70	28,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,949959386774%	
318	ТК 3-47-3а	вход в ул. Пионерская, 2834	1988	70	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999976332758%	
319	Задвижка1 ТК 3-47-4-5	отв на ул. Яновская, 5-7	1970	100	39,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,913963542152%	
320	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-24-6	1995	100	24,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999982348005%	
321	ТК4-24	ТК4-25	2003	500	122,73	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,999812403835%	
322	выход2 из ул. Аксакова, 66-76	ввод ул. Аксакова, 78-88	1976	70	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,998128224272%	
323	ТК3-42-4-4	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	2004	100	24,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999992048721%	
324	Выход в ЦТП Фрунзе	Вход в 9 апреля, 5	2010	150	41,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999981774164%	
325	врезка на ул. Пионерская, 28-34	ТК3-47-5	1988	300	47,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,999736715050%	
326	Отв. на Зарайская, 19	Выход из Зарайская, 7-17	1977	200	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,999794053559%	
327	отв на ул. Яновская, 57	ввод ул. Яновская, 5-7	1970	70	30,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,946385057258%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
328	ТК В10	ТК В11	2013	600	59,24	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999917357907%	
329	Отв. в стор. Гражданская, 9а	Кран в стор. Гражданская, 9а	1995	70	0,10	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999999940416%	
330	Кран в стор. Гражданская, 9а	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1995	70	47,30	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999971816795%	
331	Выход из Ялтинская, 91	Вход в Ялтинская, 89	1997	50	8,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999996731083%	
332	ТК4-24-6	Отв. на Тульская 14	1995	70	24,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999985401934%	
333	ТК4-25	ТК4-26	2003	500	85,13	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,999869876464%	
334	отв на ул.Куприна, 20	ТП ул. Куприна, 20-22 (узел№1 Куприна 20 и прочие)	1978	70	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999738475455%	
335	Отв.на ТП-2 на Московский пр-кт, 135-147	Т.смена диаметра	1988	125	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999992129254%	
336	Выход 2 из Московский пр-кт, 135-147	Вход в ул.Грига, 2-8	1988	70	27,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999950844959%	
337	Т.смена диаметра	Выход 2 из Московский пр-кт, 135-147	1988	70	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999954486073%	
338	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	ЦТП Фрунзе,35-35а	1971	70	15,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,985428890849%	
339	ЦТП Фрунзе,35-35а	ИТП ул. Фрунзе, 35-35а	1971	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,999028592723%	
340	Выход из Зарайская, 717	ТК 3-23-4	1979	200	36,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,998300091921%	
341	ТК 3-33А	Вход в ул. 1812 года, 104124	2005	400	81,20	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999914165443%	
342	ТК3-47-5	вход в ул. 9 апреля, 72-78	1988	125	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999981634926%	
343	ТК В11	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2013	600	88,15	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999877027337%	
344	ID 10399	Отв.на ТП-2 на Московский пр-кт, 135147	1988	125	42,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999889809554%	
345	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	70	44,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999973783065%	
346	Вход в Ялтинская, 91	Отв. на ТП Ялтинская, 91	1970	70	2,25	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,995978879294%	
347	ТК4-33	Шаровый кран 1 ТК 4-33	1979	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999981447428%	
348	ТК4-26	Отв. на Московский пр-т, 242	2003	500	171,34	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,999738102119%	
349	Шаровый кран 1 ТК 433	отв на ул.Куприна,22	1978	150	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999783422353%	
350	ТК 3-23-4	Вентиль в стор. Тюленина, 4	1979	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999977597167%	
351	отв на ул.Тюленина, 15	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	1978	150	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999675133529%	
352	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	Отв. на ул. Дачная, 6	2013	600	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999983259535%	
353	ТК3-47-4-7	Задвижка ТК 3-47-4-7	1983	100	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999992438149%	
354	Вход в ул. 1812 года, 104-124	ТК 3-33	2005	400	9,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999990486318%	
355	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Вход в Томская, 2-8	1995	70	8,30	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999995054533%	
356	Отв. на ТП Ялтинская, 91	Выход из Ялтинская, 91	1970	50	1,35	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,997938999030%	
357	ИТП ул. Фрунзе, 35-35а	вход в ул. Ярославская, 911	1971	50	20,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,983403703540%	
358	Задвижка ТК 3-47-4-7	ввод ул.Фрунзе, 103-130а	1983	100	127,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999039644917%	
359	вход в ул. 9 апреля, 7278	отв. на ТП ул. 9 апреля, 7278	1988	125	4,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999989505672%	
360	вход ул.Тюленина, 6-8	отв на ул.Тюленина, 15	1978	150	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999675133529%	
361	Задвижка 1	выход1 из ул.Аксакова, 6676	1975	125	62,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,989472375042%	
362	ввод ул. Аксакова, 6676	отв. на ТП ул. Аксакова, 6676	1975	125	4,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,999320798390%	
363	Отв. на Московский пр-т, 242	Отв. на Толбухина	2003	400	46,15	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,999944160713%	
364	отв на ул.Куприна,22	выход1 ул.Куприна, 22	1978	150	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999566844706%	
365	отв. на ТП ул. Аксакова, 66-76	Задвижка 1	2010	125	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999806611%	
366	ТК3-26-4	Вентиль ТК 3-26-4	1978	150	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999945855588%	
367	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	вход в ул. Ярославская, 5-7	2004	70	13,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996510881%	
368	ТК3-34	ID 10122	2005	200	7,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999960400043%	
369	Вентиль в стор. Тюленина, 4	Вход в Тюленина, 4	1996	70	71,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999962280639%	
370	Выход из Ялтинская, 91	Вход в Ялтинская, 93	1997	50	14,20	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999994197672%	
371	ввод ул.Фрунзе, 103-130а	ЦТП Фрунзе 103-103а	1983	100	2,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999984876298%	
372	отв. на ТП ул. 9 апреля, 72-78	выход из ул. 9 апреля, 7278	1988	125	8,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999979011344%	
373	Отв. на ул. Дачная, 6	Задвижка в стор. ТК В12	2013	600	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999998604961%	
374	Вход в Томская, 2-8	Выход из Томская, 2-8	1995	70	10,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999993743686%	
375	ТК 3-33	Кран на ТП ул. 1812 года, 118-124	1973	100	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,999960762108%	
376	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	выход ул. Тюленина, 6-8	1978	150	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999783422353%	
377	выход ул. Тюленина, 68	ТК3-26-4	1978	150	1,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999918783382%	
378	Шаровый кран ТК 326-4	ТК3-26-6	1978	125	67,40	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,996824788089%	
379	Вентиль ТК 3-26-4	Шаровый кран ТК 3-26-4	1978	150	0,20	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999989171118%	
380	ТК3-26-4	Вентиль2 ТК 3-26-4	1978	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999972927794%	
381	ТК3-26-4	Вентиль1 ТК 3-26-4	1978	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999972927794%	
382	выход1 из ул.Аксакова, 66-76	ТК4-29-5	2010	125	98,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999962095667%	
383	Отв. на Толбухина	Отв. на Московский пр-т, 244	2003	400	148,03	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,999820890799%	
384	выход1 ул.Куприна, 22	ввод ул.Кутаисская, 2	2003	150	88,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999955223691%	
385	Отв. на Тульская 14	Вход в ул. Тульская, 16	1995	70	9,30	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999994458693%	
386	ТК4-24-6	Задвижка на ТК 4-24-8	1995	100	0,10	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999999926450%	
387	ТК3-42-4-4	врезка на ул. Ярославская, 2-8	1977	150	42,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,996601519672%	
388	ТК3-26-6	ТК 19800	1978	125	22,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,998963580682%	
389	Задвижка в стор. ТК В12	опуск под землю	2013	600	46,50	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999935130700%	
390	ТК 3-23-4	Вход в Московский пр-кт, 83-93	1979	200	55,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,997402918212%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
391	ТП Московский пр-т, 149-153	точка 1	1988	70	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999981794429%	
392	ТП ул. 1812,120	выход из ТП	1973	100	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,998038105375%	
393	выход из ТП	ул. 1812 года, 124	1973	100	25,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,990190526875%	
394	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	ТП Московский пр-т, 149153	1988	50	1,50	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999997667211%	
395	точка 1	Выход 1 из Московский пр-кт, 149	1988	70	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999996358886%	
396	Вход в Ялтинская, 93	Отв. на ТП Ялтинская, 93	1997	50	3,08	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999998741467%	
397	Кран на ТП ул. 1812 года, 118-124	ТП ул. 1812,120	1973	100	7,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,997253347525%	
398	Выход из Томская, 2-8	Вход в Гражданская, 9а	1995	70	41,30	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999975391831%	
399	выход из ул. 9 апреля, 72-78	вход в 9 апреля, 80-86	1988	125	39,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999897680300%	
400	Отв. на Московский пр-т, 244	ТК4-27	2003	400	16,21	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,999980386677%	
401	ввод ул.Кутаисская, 2	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	1981	125	8,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,999870335736%	
402	Задвижка на ТК 4-24-8	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	100	38,90	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999971389057%	
403	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	отв на ТП2 по ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	100	29,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,999597383765%	
404	отв на ТП2 по ОТ ул.Кутаисская, 2	отв на ТП3 по ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	100	29,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,999597383765%	
405	ЦТП Московский пр-т, 87	1	1979	200	0,60	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,999971668199%	
406	опуск под землю	ТК В12	2013	600	142,41	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999801332537%	
407	ТК 19800	ввод Московский пр., 95	2014	125	5,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999997872716%	
408	ТК 3-33	Кран в сторону отв. на ТП ул. 1812 года, 112-116	1973	100	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,999960762108%	
409	вход в 9 апреля, 80-86	отв. на ТП ул. 9 апреля, 8086	1988	125	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999997376418%	
410	Вход в Московский пр-кт, 83-93	ЦТП Московский пр-т, 87	1979	200	2,60	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,999877228861%	
411	Отв. в стор. Гражданская, 9а	Вход в Томская, 2-8	1975	150	5,72	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,998883713774%	
412	Отв. на ТП Ялтинская, 93	Выход из Ялтинская, 93	1997	50	1,50	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999999387078%	
413	врезка на ул. Ярославская, 2-8	смена прокладки	1977	150	17,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,998624424629%	
414	ТК4-29-5	Шаровый кран ТК 4-29-5	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999834348%	
415	ТК4-27	ТК4-28	2003	400	146,62	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,999822596831%	
416	Шаровый кран ТК 429-5	ввод ул.Аксакова, 64	2010	100	4,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998509135%	
417	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	125	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,999837919670%	
418	ввод ул.Аксакова, 64	отв на ТП ул. Аксакова, 64	2010	100	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999337393%	
419	отв на ТП ул. Аксакова, 64	выход ул. Аксакова, 64	2010	100	13,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999995693057%	
420	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1996	100	11,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999992786401%	
421	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская, 2	ТК4-34	1981	125	19,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,999692047373%	
422	ТК В12	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2005	500	198,00	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999735590903%	
423	Выход 1 из Московский пр-кт, 149	Вход в Московский пр-кт,155-159	1988	70	40,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999927177717%	
424	Выход из Ялтинская, 93	Вход в Ялтинская, 95	1997	50	12,50	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999994892317%	
425	ТК3-47-4-5	УП	2010	70	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999986580312%	
426	Вход в Московский пр-кт, 83-93	Отв. на ТП Московский пр-кт, 83 (Универсам)	1979	200	26,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,998772288609%	
427	Кран в сторону отв. на ТП ул. 1812 года, 112116	Отв. на ул. 1812 года, 104124	1973	100	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,988228632251%	
428	смена прокладки	ТК 3-42-4-4а	2007	150	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999991109348%	
429	Вход в Томская, 2-8	Отв. на ТП Томская, 2-8	1975	100	5,30	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,999229136366%	
430	отв. на ТП ул. 9 апреля, 80-86	выход из 9 апреля, 80-86	1988	100	17,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999961796202%	
431	ТК4-28	ТК4-29	2015	400	98,51	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999859867461%	
432	ТК4-34	Задвижка ТК 4-34	1985	100	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999997783793%	
433	ТК4-29-5-1	ввод ул. Белибейская, 35-39	2010	70	10,35	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997222125%	
434	выход ул. Аксакова, 64	ТК4-29-5-1	2010	70	7,40	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998013886%	
435	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Отв. на ул. Шуйская 2-я, 9	1995	100	21,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999984554504%	
436	Задвижка ТК 4-34	выход2 ул.Кутаисская,2	1985	100	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999991135173%	
437	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК В13	2005	500	27,82	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999962849186%	
438	выход из 9 апреля, 8086	вход в 9 апреля, 64-70	1988	100	24,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999946065226%	
439	ТК В13	ТК В14	1985	500	215,90	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,996142744994%	
440	Отв. на ТП Московский пр-кт, 83 (Универсам)	Выход из Московский пр-кт, 83-93	1979	200	32,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,998488970596%	
441	ТК 3-42-4-4а	ТК3-42-4-6	2007	150	35,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999984441360%	
442	УП	ввод здание	2010	70	37,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999990069431%	
443	ТК 7741	Отв. в стор. Ялтинская, 79	1997	200	13,80	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,999986086604%	
444	Отв. на ТП Томская, 28	Выход из Томская, 2-8	1975	100	5,80	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,999156413382%	
445	Отв. на ул. 1812 года, 104-124	Вход в ул. 1812 года, 104110	1973	100	46,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,981754379988%	
446	выход2 ул.Кутаисская,2	ввод ул.Кутаисская, 4	1985	100	5,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999977837933%	
447	Отв. на ул. Шуйская 2я, 9	Вход в ул. Шуйская 2-я, 9	1995	50	2,30	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999998829324%	
448	ТК В14	35985 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	12,61	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,999774710581%	
449	ID 10122	ТК3-35	2005	200	60,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999966057512%	
450	ТК3-42-4-6	вход в ул. Фрунзе, 41	1977	100	44,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,997346553733%	
451	ТК3-47-5	отв. на ул. Пионерская, 3642	1988	100	100,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999775271774%	
452	Отв. в стор. Ялтинская, 79	Задвижка в стор. Ялтинская, 79	1997	100	11,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999993504986%	
453	выход из ТП	ул. 1812 года, 104	1973	100	45,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,982342948376%	
454	ТП ул. 1812,106	выход из ТП	1973	100	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,998038105375%	
455	Выход из Московский пр-кт, 83-93	ТК3-23-6	1980	200	135,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,995531471449%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
456	Вход в ул. 1812 года, 104-110	ТП ул. 1812,106	1973	100	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,998038105375%	
457	Выход из Томская, 2-8	Вход в Угловая, 11-17	1975	100	14,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,997963756439%	
458	ТК4-29-5	подъем из-под земли 1	2010	100	11,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996355664%	
459	ввод ул.Кутаисская, 4	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская,4	1985	100	21,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999904703112%	
460	опуск 1	опуск 1	2010	100	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993337393%	
461	подем из-под земли 1	опуск 1	2010	100	29,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999903922205%	
462	подъем из-под земли 1	подем из-под земли 1	2010	100	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999990060900%	
463	Отв. на ул. Шуйская 2я, 9	ТК4-24-8	1995	70	34,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999979741459%	
464	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская,4	отв.ТП2 ОТ ул. Кутаисская, 4	1985	100	35,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999844865532%	
465	отв.ТП2 ОТ ул. Кутаисская, 4	отв на ТП ГВС ул.Кутаисская, 4	1985	100	17,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999224327766%	
466	Т.смена изоляции	ТК3-35-2	1988	150	68,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999794957265%	
467	Отв.на ТК 3-35-2	Т.смена изоляции	2005	150	28,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999875533088%	
468	ТК3-23-6	Кран в стор. Московский-пр-кт, 60-74	1982	200	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,999991336327%	
469	ТК 3-33	Выход из ул. 1812 года, 104124	2005	400	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999998942924%	
470	ТК3-42-4-6	вход в ул. Гражданская, 1	1977	150	64,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9948213633310%	
471	Задвижка в стор. Ялтинская, 79	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1997	100	39,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999769722224%	
472	35985 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35987 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	19,64	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,9996491130 69%	
473	Вход в Угловая, 11-17	Отв. в стор. Угловая, 5-7	1975	100	21,20	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9969165454 65%	
474	ввод здание	разветвление Грига, 36-40	1976	70	1,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9998876934 56%	
475	отв. на ул. Пионерская, 36-42	ТК3-47-5-4	2011	70	32,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999991411399%	
476	опуск 1	подъем 2	2010	100	4,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999986747 87%	
477	подъем 2	опуск 2	2010	100	27,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999910548 11%	
478	подъем 2	подъем 2	2010	100	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993337393%	
479	опуск 2	ТК 4-29-7	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998343 48%	
480	опуск 2	опуск 2	2010	100	4,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999986747 87%	
481	ТК4-24-8	Вход в 1я Шуйская, 15а	1999	32	5,00	22	1,50208	0,0000085	0,26293435	99,9999985391 07%	
482	отв на ТП ГВС ул.Кутаисская, 4	отв на ТП3 ул.Кутаисская, 4 ОТ	1985	100	9,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999960108280%	
483	отв на ТП3 ул.Кутаисская, 4 ОТ	Кран шаровый ТК 4-34-2	1985	100	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999556758 66%	
484	Кран шаровый ТК 4-34 2	ТК4-34-2	1985	100	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999997783793%	
485	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК 7752	1997	70	22,40	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999892852 49%	
486	ТК3-35-2	ТК3-35-4	1988	150	43,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999870340624%	
487	Выход из ул. 1812 года, 104-124	ТК3-32	2005	400	51,30	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999945772010%	
488	ТК3-47-5-4	вход в ул. Пионерская, 3642	2011	70	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997047669%	
489	35987 Смена вида прокладки (подъем из земли)	35995 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	12,14	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,9997831075 69%	
490	Отв. в стор. Угловая, 57	Вход в Угловая, 5-7	1975	70	51,80	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9938965115 81%	
491	вход в ул. Гражданская, 1	выход из ул. Гражданская, 1	1977	150	12,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999029005621%	
492	Кран в стор. Московский-пр-кт, 6074	Вход в Московский пр-кт, 60-74	1982	200	16,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,999722762462%	
493	ТК4-34-2	выход ул.Кутаисская, 4	1985	100	17,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999246489 73%	
494	ТК 4-29-7	Задвижка ТК 4-29-7	2010	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998658 03%	
495	Задвижка ТК 4-29-7	ввод ул.Аксакова, 42	2010	70	13,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996510881%	
496	ТК4-24-8	Задвижка в сторону отв. на Тульская, 20 и 22	1996	70	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999468 74%	
497	выход ул.Кутаисская, 4	ввод ул. Краснопрудная, 5763	1993	100	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999988547334%	
498	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-4	Вход в Московский пр-кт, 138-144	1988	70	6,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999988166379%	
499	ТК3-35-4	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-4	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999999089722%	
500	ТК3-32	Кран на ул. 1812 года, 7177	1974	125	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,999972519198%	
501	35995 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35993 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	21,16	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,999621956851%	
502	ТК 7752	Вход в Ялтинская, 79	1997	25	7,00	24	1,66006	0,0000102	0,27972116	99,9999976937 54%	
503	выход из ул. Гражданская, 1	вход в ул. Гражданская, 6-8	1977	150	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999352670414%	
504	Отв. в стор. Угловая, 57	Отв. в стор. Угловая, 2-10	1975	70	9,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,998806343 63%	
505	отв. на ул. Пионерская, 36-42	вход в ул. Пионерская, 4450	1988	100	14,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999968538048%	
506	Вход в Московский пр-кт, 60-74	отв. на Московский пр-т, 64-66	1988	150	27,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999918585973%	
507	ТК4-34	выход1 ул.Кутаисская, 2	1981	150	2,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999962743579%	
508	Задвижка в сторону отв. на Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	1996	70	29,90	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999984115368%	
509	отв. на Московский пр-т, 64-66	отв. на Московский пр-т, 60-62 ТП-1	1988	150	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999954769985%	
510	Задвижка 3-47-5	ТК 3-47-5а	1988	200	57,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,999781274633%	
511	35993 Смена вида прокладки (подъем из земли)	ТК В15	1985	500	100,58	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,998203044426%	
512	ТК 7752	ТК 7754	1997	50	32,10	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999868834 70%	
513	Отв. в стор. Угловая, 210	Кран на Угловая, 2-10	1975	70	0,75	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999911629029%	
514	Кран на ул. 1812 года, 71-77	Вход в ул. 1812 года, 71-77	1974	175	37,00	47	5,24278	0,0040499	0,10254710	99,986743888352%	
515	вход в ул. Гражданская, 6-8	отв. на ТП ул. Гражданская, 6-8	1977	70	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999902291062%	
516	ТК 4-36	Шаровый кран ТК 4-36	1995	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999997020 80%	
517	выход1 ул.Кутаисская, 2	ТК4-35	1995	150	73,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999927958413%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
518	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 18	1996	70	10,30	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999994528036%	
519	Шаровый кран ТК 436	ввод ул.Аксакова, 102-102 а,б,в, 104а	2012	70	86,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999767839399%	
520	Кран на Угловая, 2-10	Выход из Угловая, 11-17	1975	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999941086019%	
521	ТК В15	35997 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	4,56	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,9999185331344%	
522	отв. на Московский пр-т, 60-62 ТП-1	отв. Московский пр-кт,60-62 ТП-2	1988	150	53,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9998401872280%	
523	ТК3-35-4	ТК3-35-6	1988	150	48,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999855263952%	
524	отв. на ТП ул. Гражданская, 6-8	выход из ул. Гражданская, 6-8	1988	70	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999726916440%	
525	Вход в ул. 1812 года, 71-77	Отв. на ТП ул. 1812 года, 71-77	1974	175	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,10254710	99,9982086335610%	
526	ТК 7754	Вход в Ялтинская, 77	1997	25	6,70	24	1,66006	0,0000102	0,27972116	99,999997792594%	
527	ТК 3-47-5а	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	2003	250	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,999992065967%	
528	Выход из Угловая, 1117	Вход в Угловая, 2-10	1975	70	18,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,997820182708%	
529	ТК4-35	ввод ул.Кутаисская, 1	1995	100	20,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999852900004%	
530	Отв. на ул. Тульская, 18	Вхъод в Тульская, 18	1996	32	1,60	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,999999377159%	
531	Вхъод в Тульская, 18	ул. Тульская, 18	1996	32	3,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,999998832173%	
532	Шаровый кран Dy65 ТК3-35-6	Вход в Московский пр-кт, 130-136	1988	70	16,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999969960808%	
533	отв. Московский пр-кт,60-62 ТП-2	Смена диаметра	1988	150	35,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9998944632980%	
534	ТК3-35-6	Шаровый кран Dy65 ТК3-35-6	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999990897220%	
535	Отв. на ТП ул. 1812 года, 71-77	Выход из ул. 1812 года, 7177	1974	175	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,10254710	99,9982086335610%	
536	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	ТК 3-47-7	2003	150	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999994911780%	
537	35997 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35999 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	12,70	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,999773102647%	
538	ТК 7754	ТК 7756	1997	40	27,00	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,9999898564000%	
539	Отв. в стор. Угловая, 210	Отв. на ТП Угловая, 11-15	1975	70	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,998232580574%	
540	выход из ул. Гражданская, 6-8	вход в ул. Угловая, 1	1988	70	26,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999952665516%	
541	вход в ул. Ярославская, 2-8	отв. на ТП ул. Ярославская, 2-8	1977	70	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999902291062%	
542	врезка на ул. Ярославская, 2-8	выход из ул. Ярославская, 28	1977	50	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9996663132519%	
543	выход из ул. Ярославская, 2-8	Шаровый кран Ду50	1977	50	59,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9975377273260%	
544	отв. на ТП ул. Ярославская, 2-8	Шаровый кран Ду50	1977	50	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,999958266565%	
545	ТК4-35	Шаровый кран 1 ТК 4-35	1995	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999996322500%	
546	Отв. на ул. Тульская, 18	Вход в 2-я Шуйская, 11	1996	70	31,60	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999832122280%	
547	ТК 4-36	отв. на ул. Аксакова, 108110	1995	100	150,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9998896750280%	
548	Шаровый кран 1 ТК 435	ТК 4-36	1995	100	29,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999783027560%	
549	ТК3-42-4	вход в ул. 9 апреля, 34-40	1977	250	24,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9969718658090%	
550	ТК3-42-8	ТК3-42-10	1977	250	83,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9895277025900%	
551	35999 Смена вида прокладки (подъем из земли)	ТК В-16	1985	500	37,88	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,9993232384450%	
552	Выход из ул. 1812 года, 71-77	Вход в ул. 1812 года, 79-85	1974	175	35,00	47	5,24278	0,0040499	0,10254710	99,9874604349280%	
553	ТК 7756	Вход в Ялтинская, 75	1997	25	11,00	24	1,66006	0,0000102	0,27972116	99,9999963759000%	
554	Отв. на ТП Угловая, 11 15	Вход в ул. Угловая, 17	1975	70	7,80	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999080941898%	
555	ТК 3-47-7	врезка на ул. Пионерская, 52-58	2003	150	27,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999862618140%	
556	Смена диаметра	отв. на Московский пр-т, 72	1988	125	87,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9997717483610%	
557	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 20	1996	70	3,80	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999997981217%	
558	Задвижка Dy125 ТК3-35-6	ТК3-35-8	1988	125	53,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9998596383600%	
559	ТК В-16	ТК В-17	1973	500	25,27	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,9600334770740%	
560	отв. на Московский пр-т, 72	Смена диаметра	1988	125	16,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999958022687%	
561	ТК3-35-6	Задвижка Dy125 ТК3-35-6	1988	125	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9999986882090%	
562	ТК 3-28-6	ТК3-28-8	1988	300	107,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9994006066030%	
563	вход в ул. 9 апреля, 3440	отв. на ТП ул. 9 апреля, 3440	1977	250	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9989906219360%	
564	ТК3-42-10	вход в ул. 9 апреля, 52-58	1977	100	31,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,998130526494%	
565	врезка на ул. Пионерская, 52-58	вход в ул. Пионерская, 5258	1988	70	37,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999326396880%	
566	Вход в ул. 1812 года, 79-85	Отв. на ТП ул. 1812 года, 79-85	1974	175	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,10254710	99,9982086335610%	
567	ТК3-47-6а	Задвижка в стор. Пионерская, 1-7	1977	125	0,10	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,999992959644%	
568	Отв. в стор. Ялтинская, 79	Отв. в стор. Ялтинская, 72	1997	150	55,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999564259490%	
569	Отв. на ул. Тульская, 20	Вход в Тульская, 20	1996	40	8,30	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,9999965367940%	
570	отв. на ул. Аксакова, 108-110	ввод ул. Аксакова, 108-110	1996	100	100,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999344218300%	
571	ТК3-28-8	Кран в сторону ТК 3-28--82	1988	125	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9999986882090%	
572	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	Вход в Московский пр-кт, 122-128	1988	70	12,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999772430360%	
573	Кран в сторону ТК 328--8-2	ТК 3-28-8-2	1988	125	99,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9997389535860%	
574	ТК3-35-8	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999990897220%	
575	Отв. на ТП ул. 1812 года, 79-85	Выход из ул. 1812 года, 7985	1974	175	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,10254710	99,9982086335610%	
576	ТК3-42-10	вход в ул. Гражданская, 11	1977	100	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,999698472015%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
577	врезка на ул. Пионерская, 52-58	подъем из земли	2003	150	7,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999996438248%	
578	ТК В-17	Дисковый затвор в стор. ТК В-18	2013	600	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999998604961%	
579	Отв. в стор. Ялтинская, 72	Вход в Ялтинская, 72	1997	50	60,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999975483122%	
580	Задвижка в стор. Пионерская, 1-7	Вход в Пионерская, 1-7	1977	125	85,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,994015697012%	
581	отв. на ТП ул. 9 апреля, 34-40	выход из ул. 9 апреля, 3440	1977	250	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,999621483226%	
582	Смена диаметра	Московский пр-т, 74	1988	70	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999963588858%	
583	Отв. на ул. Тульская, 20	Отв. на ул. Шуйская 1-я, 15	1996	40	19,40	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,999991905278%	
584	ТК 3-28-8-2	ТК 3-28-8-4	1988	125	150,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999606462692%	
585	подъем из земли	ТК3-47-7-4	1988	150	72,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999782895928%	
586	Выход из ул. 1812 года, 79-85	ТК3-32-1	1974	175	26,50	47	5,24278	0,0040499	0,10254710	99,990505757874%	
587	Дисковый затвор в стор. ТК В-18	ТК В-18	2013	600	56,49	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999921194263%	
588	Отв. в стор. Ялтинская, 72	Задвижка на Ялтинская, 86	1997	70	22,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999989476584%	
589	выход из ул. 9 апреля, 34-40	ТК3-42-6	1977	250	62,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,992177320007%	
590	ТК3-42-10	Задвижка 3-47-2а	1988	250	99,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,999534522093%	
591	Вход в Пионерская, 17	Смена диаметра	1977	125	30,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,997852691281%	
592	Отв. на ул. Шуйская 1я, 15	Вход в ул. Шуйская 1я, 15	1999	32	11,50	22	1,50208	0,0000085	0,26293435	99,999996639946%	
593	Задвижка на Ялтинская, 86	Отв. в стор. Ялтинская, 86	1997	70	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999999952166%	
594	ТК 3-28-8-4	Кран на Фрунзе, 2-6	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999834348%	
595	Кран на Фрунзе, 2-6	Вход в ул. 9 апреля, 2-6	2010	100	24,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999991883069%	
596	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	Вход в ул.Черепичная, 2	1988	70	7,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999986345822%	
597	ТК3-35-8	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999999089722%	
598	ТК3-32-1	Задвижка на Литовский Вал, 52-58	1974	70	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999980930511%	
599	ТК3-42-6	вход в ул. 9 апреля, 44-50	1977	70	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999658018717%	
600	ТК3-47-7-4	вход в ул. Пионерская, 6066	2010	125	19,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999992651201%	
601	ТК В-18	ТК3-31/1	2013	600	209,82	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999707292977%	
602	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Отв. в стор. Ялтинская, 84	2015	70	68,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999981749224%	
603	Смена диаметра	Отв. на ТП Пионерская, 1-7	1977	125	27,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,998063901975%	
604	Отв. на ул. Шуйская 1я, 15	Отв. на ул. Тульская, 22	1996	40	11,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,999995410209%	
605	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	ТК3-35-8-1	1988	125	81,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999786178063%	
606	ТК3-35-8	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	1988	125	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999998688209%	
607	ТК 3-28-8-4	ТК 3-28-8-6	2010	125	67,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999974085813%	
608	ТК3-31/1	ТК3-31/2	1984	500	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,999976866588%	
609	ТК3-42-6	ТК3-42-8	1977	250	36,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,995457798714%	
610	Отв. на ТП Пионерская, 1-7	Отв. на Фрунзе, 71	1977	100	45,80	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,997238003659%	
611	Отв. в стор. Ялтинская, 84	Вход в Ялтинская, 84	2015	70	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999993558550%	
612	Задвижка на Литовский Вал, 52-58	Вход в ул. Литовский Вал, 52-58	1974	70	15,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,997139576712%	
613	вход в ул. Пионерская, 60-66	отв. на ТП ул. Пионерская, 60-66	2010	150	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999996888272%	
614	Отв. на ул. Тульская, 22	Вход в Тульская, 22	1996	32	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,999992214484%	
615	ТК 3-28-8-6	Кран на ул. 9 апреля, 8-12	1988	100	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999999775272%	
616	Кран на ул. 9 апреля, 812	Вход ул. 9 апреля, 8-12	1988	100	11,90	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999973257341%	
617	ТК3-35-8-1	Вход в Черепичный пер.,11	2005	50	22,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999994956002%	
618	ТК3-31/2	ТК3-30	1984	500	72,17	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,998330461674%	
619	ТК3-42-8	вход в ул. Ярославская, 2-8	1977	70	51,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,997508422078%	
620	отв. на ТП ул. Пионерская, 60-66	выход из ул. Пионерская, 60-66	2010	150	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997332805%	
621	Отв. на Фрунзе, 71	Выход из ул. Пионерская, 17	1977	50	6,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,999728732672%	
622	Отв. в стор. Ялтинская, 84	Смена вида прокладки (выход из-под из земли)	2015	70	0,80	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999785285%	
623	Отв. на ул. Тульская, 22	Вход в Шуйская 1-я, 17	1996	40	21,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,999991237672%	
624	ТК 3-28-8-6	Кран на ул. 9 апреля, 14-18	2010	100	0,10	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999966870%	
625	Кран на ул. 9 апреля, 14-18	Вход в ул. 9 апреля, 14-18	2010	100	79,90	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999973528867%	
626	ТК3-30	ТК3-29	1981	500	194,20	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,989132542189%	
627	Смена вида прокладки (выход из-под из земли)	Отв. в стор. Ялтинская, 86	1997	70	21,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999989715752%	
628	ТК3-32-1	Задвижка ТК 3-21-1 (закрыта)	1974	175	0,30	47	5,24278	0,0040499	0,10254710	99,999892518014%	
629	выход из ул. Пионерская, 60-66	врезка на ул. Литовский Вал, 36	2010	125	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996132211%	
630	Выход из ул. Пионерская, 1-7	Вход в ул. Фрунзе, 71	1977	50	11,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,999540932213%	
631	ТК3-28-8	Кран на 1812 года, 31-37	1988	70	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999999817944%	
632	ТК3-29	ТК3-28А	1984	500	105,50	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,997559425060%	
633	Кран на 1812 года, 3137	Вход в ул. 1812 года, 31-37	1988	70	12,90	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999976514814%	
634	ТК3-32	Кран в стор. ТК 3-32-2	1974	125	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,999972519198%	
635	Отв. на Фрунзе, 71	Выход из ул. Пионерская, 17	1977	70	1,40	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999931603743%	
636	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Смена диаметра	1997	50	27,60	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999988722236%	
637	Вход в Ялтинская, 84	ул. Ялтинская, 84	1990	0	14,21	31	2,35574	0,0000264	0,34328871	99,999990076565%	
638	ТК3-35-8-1	Вход в ул.Черепичная, 4	1988	70	39,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999928998274%	
639	врезка на ул. Литовский Вал, 36	вход в ул. Пионерская, 6870	2010	100	34,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999988735688%	
640	ТК3-28А	Отв. на ТК 3-28	1984	500	97,56	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,997743104350%	
641	Вход в ул. 1812 года, 31-37	Отв. на ТП ул. 1812 года, 31-37	1988	70	36,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999934459945%	
642	ТК3-47-5	Задвижка 3-47-5	1988	200	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,999996162713%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
643	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	врезка на ул. 9 апреля, 8894	2003	250	44,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,999965090253%	
644	Кран в стор. ТК 3-32-2	ТК3-32-2	1974	125	31,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,991480951506%	
645	Смена диаметра	Вход в Ялтинская, 86	1997	40	23,00	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,999991359156%	
646	Выход из ул. Пионерская, 1-7	Вход в Фрунзе, 59-67	1977	70	87,60	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,995720348511%	
647	Смена диаметра	Вход в ул.Лесопиль-ная, 5763	1988	125	30,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999921292538%	
648	Вход в ул.Лесопиль-ная, 57-63	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 57-63	1988	150	1,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999954476999%	
649	Отв. на ТК 3-28	ТК 3-27	2012	500	280,61	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999625273552%	
650	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	Смена диаметра	1988	150	26,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999920093640%	
651	ТК3-35-8	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999998492333%	
652	Отв. на ТП ул. 1812 года, 31-37	Выход из ул. 1812 года, 3137	1988	70	33,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999939921616%	
653	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	ТК 3-47-7а	2003	125	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999999557284%	
654	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Отв. на Ялтинская, 86а	1997	50	16,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999993462166%	
655	Выход из ул. 1812 года, 31-37	Вход в ул. 1812 года, 23-29	1988	70	47,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999914433817%	
656	ТК3-20	ТК3-21	2002	500	111,48	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,999820343679%	
657	ТК3-29	ТК3-47-10	1998	300	53,03	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,999929059664%	
658	Отв. на Ялтинская, 86а	Вход в Ялтинская, 86а	1997	32	4,00	24	1,66006	0,0000102	0,26293435	99,999998598008%	
659	ТК 3-47-7а	вход в ул. 9 апреля, 88-94	2003	125	16,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999992916551%	
660	Выход из ул.Лесопиль-ная, 57-63	Вход в ул.Лесопиль-ная, 6571	1988	70	32,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999941742173%	
661	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 5763	Выход из ул.Лесопиль-ная, 57-63	1988	70	26,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999952665516%	
662	ТК3-28-8	ТК3-28-10	1988	300	47,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,999736715050%	
663	ТК3-47-10	Смена года прокладки	1998	300	87,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,999883616647%	
664	ТК3-21	Задвижка 3-21а	2002	500	135,57	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,999781521283%	
665	Отв. на Ялтинская, 86а	Вход в Ялтинская, 86б	1997	32	37,00	24	1,66006	0,0000102	0,26293435	99,999987031575%	
666	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	ТК3-47-9	2003	250	72,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,999942874960%	
667	Вход в ул.Лесопиль-ная, 65-71	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 65-71	1988	70	4,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999992717772%	
668	ТК3-21а	Задвижка 3-21а	2002	500	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,999998388444%	
669	ТК3-47-9	вход в ул. Литовский вал, 32-34а	1988	70	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999987256100%	
670	ТК3-32-2	Кран в стор. ул. 1812 года, 69	1974	70	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999980930511%	
671	ТК3-28-10	Вход в Московский пр-кт, 111-121	1988	300	16,60	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,999907009996%	
672	Смена года прокладки	ТК3-47-8	1974	300	98,83	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,942010185806%	
673	Вход в Московский пр-кт, 111-121	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	1988	300	1,40	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,999992157470%	
674	ТК3-22	ТК3-21а	1964	500	49,27	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	60,552570232177%	
675	ТК3-47-8	ТК3-47-6	1978	300	148,17	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,985095870185%	
676	ТК3-47-9	врезка на ул. Пионерская, 61	2003	150	35,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999982191241%	
677	Кран в стор. ул. 1812 года, 69	Вход в ул. 1812 года, 69	1974	70	31,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,993993111094%	
678	ТК3-32-2	Вход в ул. Фрунзе, 82-88	1974	125	66,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,981862670948%	
679	ТК3-23	ТК3-22	1967	500	195,57	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	86,403378412487%	
680	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 6571	Выход из ул.Лесопиль-ная, 65-71	1988	70	16,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999970871087%	
681	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	Кран на Московский пр-кт, 123-133	1988	125	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999997376418%	
682	ТК3-47-6	ТК3-47-4	2010	400	70,27	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999925719282%	
683	врезка на ул. Пионерская, 61	вход в ул. Пионерская, 61	2003	70	115,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999964670923%	
684	Кран на Московский пр-кт, 123-133	Отв. на Московский пр-кт, 123а	1988	125	42,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999889809554%	
685	ТК 3-27	Задвижка 3-27	1975	400	2,21	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,998974408650%	
686	Задвижка ТК3-23а	ТК3-23	1967	500	128,17	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	91,089231534123%	
687	Выход из ул.Лесопиль-ная, 65-71	Вход в ул.Лесопиль-ная, 5868	1988	70	33,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999939921616%	
688	ТК3-47-4	ТК3-47-2	2013	400	125,88	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999866935296%	
689	Вход в ул. Фрунзе, 8288	Отв. на ул. 1812 года, 59	1974	125	10,50	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,997114515833%	
690	Задвижка 3-31	ТК3-31/1	2013	400	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999998942924%	
691	врезка на ул. Пионерская, 61	вход в ул. 9 апреля, 98	2003	150	3,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999998473535%	
692	ТК3-23а	Задвижка ТК3-23а	1967	500	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,930476956652%	
693	Отв. на Московский пр-кт, 123а	Выход из Московский пр-кт, 111-121 (в сторону дома 123-133)	1988	125	1,60	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999995802269%	
694	ТК3-47-2	ТК3-47	1983	400	89,01	38	3,34295	0,0001301	0,04891759	99,997852430109%	
695	Выход из Московский пр-кт, 111-121 (в сторону дома 123-133)	Вход в Московский пр-кт, 123-133	1988	125	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999968517015%	
696	Отв.на ТК 3-35-2	ТК3-35-1	1988	150	43,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999870340624%	
697	ТК3-24	ТК3-23а	2009	500	79,40	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999893969281%	
698	ТК3-35	Отв.на ТК 3-35-2	2005	200	8,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999954743335%	
699	ТК3-47	Задвижка 3-47	1983	200	3,05	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,999960618284%	
700	Отв. в стор. Ялтинская, 86	ID 19266	1999	70	58,96	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999976489898%	
701	ТК3-25	ТК3-24	1968	400	73,06	53	7,07702	0,1436525	0,04891759	98,053635112796%	
702	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	Вход в Московский пр-кт, 146-152	1988	70	15,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999971781365%	
703	ТК3-35-1	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999999089722%	
704	ID 19266	ул. Ялтинская откл	1999	70	9,69	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999996136145%	
705	ТК В1	Задвижка ТК В1	1973	400	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,998748052665%	
706	ТК3-26	ТК3-25	1968	400	73,28	53	7,07702	0,1436525	0,04891759	98,047774172812%	
707	Задвижка ТК В1	Отв. на ТК 4-19б	1973	400	174,12	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,782010929970%	
708	Отв. на ул. 1812 года, 59	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 8288	1974	125	24,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,993404607618%	
709	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	Вход в Московский пр кт, 154-160	1988	70	25,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999953575794%	
710	ТК3-35-1	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999999089722%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
711	Отв. на Московский пр-кт, 123а	Московский пр-т, 121а (111121)	1988	70	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999978153315%	
712	34184 Смена вида прокладки	ТК3-26	1971	400	65,00	50	6,09125	0,0206302	0,04891759	99,751315670642%	
713	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 82-88	Выход из ул. Фрунзе, 82-88	1974	125	10,50	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,997114515833%	
714	Отв. на ТК 4-196	ID 9871	1973	400	110,65	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,861472027344%	
715	ТК 3-26-А	34184 Смена вида прокладки	2005	500	59,30	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999920810811%	
716	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	Отв на Московский, 99-109	1988	300	15,17	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,999915020581%	
717	ID 9871	ТК4-19а	1973	400	24,28	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,969602718698%	
718	Выход из ул. Фрунзе, 82-88	ТК3-32-4	1974	125	27,50	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,992442779562%	
719	Задвижка Dy150 ТК3-35-1	Шаровый кран Dy150 ТК3-35-3	1988	150	61,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999816064605%	
720	Шаровый кран Dy150 ТК3-35-3	ТК3-35-3	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999998492333%	
721	ТК3-35-1	Задвижка Dy150 ТК3-35-1	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999998492333%	
722	ТК4-19а	ТК4-2	1973	400	136,07	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,829647526080%	
723	Отв на Московский, 99 109	ТП Московский пр-кт, 111121	2003	125	24,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999989374826%	
724	Задвижка 3-27	ТК 3-26-А	2013	400	94,22	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999900402316%	
725	ТК3-32-4	Вентиль ТК 3-32-4 (закрыт)	1974	70	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999980930511%	
726	Задвижка Dy80 ТК3-35 3	Вход в ул.Черепичная, 1117	1988	70	9,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999982704708%	
727	ТП Московский пр-кт, 111-121	Задвижка в сторону Московский пр-кт, 99-109	1988	100	49,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999889883169%	
728	ТК3-35-3	Задвижка Dy80 ТК3-35-3	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999999089722%	
729	ТК4-2	ТК4-3	1973	400	96,53	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,879149523719%	
730	ТК3-32-4	Кран в стор. Фрунзе, 74-80	1974	100	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,999976460764%	
731	Задвижка в сторону Московский пр-кт, 99109	Выход из Московский пр-кт, 111-121	1988	100	28,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999937076097%	
732	ТК4-3	ТК4-4	1973	400	17,75	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,977777934798%	
733	Кран в стор. Фрунзе, 74-80	Вход в ул. Фрунзе, 74-80	1974	100	22,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,994821368005%	
734	ТК3-24	ТК3-41	1967	500	118,49	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	91,762214593729%	
735	Выход из Московский пр-кт, 111-121	Вход в Московский пр-кт, 99-109	1988	100	28,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999937076097%	
736	ТК4-4	Смена вида прокладки (опуск под землю)	2003	400	51,88	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,999937227688%	
737	ТК3-35-3	ТК3-35-5	1988	150	92,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999722589241%	
738	Смена вида прокладки (опуск под землю)	ТК4-5-1	2003	400	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,999975800959%	
739	Вход в ул. Фрунзе, 7480	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 7480	1974	100	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,998587645820%	
740	ТК3-41	ТК 3-42	1968	300	95,78	53	7,07702	0,1436525	0,06261450	98,006530518143%	
741	ТК4-5-1	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1973	400	269,12	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,663075933112%	
742	Задвижка Dy80 ТК3-35 5	Вход в ул.Литовский пер., 22	1988	70	11,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999979973872%	
743	ТК3-35-5	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999999089722%	
744	Отв на Московский, 99 109	Выход из Московский пр-кт, 111-121	2008	300	10,50	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999991328672%	
745	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 74-80	Выход из ул. Фрунзе, 74-80	1974	70	6,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,998760483242%	
746	ТК 3-42	ТК 3-42а нет	1967	300	22,43	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	99,035631203983%	
747	Выход из Московский пр-кт, 111-121	ТК 3-28-12	2008	300	100,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999917415926%	
748	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1973	400	12,50	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,984350658308%	
749	Выход из ул. Фрунзе, 74-80	Вход в ул. Грига, 10-24	1973	70	35,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,988874478069%	
750	ТК 3-42а нет	ТК3-43	1967	300	140,56	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	93,956679537754%	
751	ТК 3-28-12	Кран на ТК 3-28-14	2013	200	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999943429%	
752	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-6	1973	400	117,00	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,853522161765%	
753	Вентиль Dy150 ТК3-35-5	ТК3-35-7	1988	150	85,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999742188914%	
754	Кран на ТК 3-28-14	ТК3-28-14	2013	200	56,90	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999967811207%	
755	ТК3-35-5	Вентиль Dy150 ТК3-35-5	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999998492333%	
756	ТК3-43	Задвижка до 3-44	1967	300	90,26	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	96,119307733905%	
757	ТК3-32-4	Кран в стор. Фрунзе, 60-72а	1973	100	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,999960762108%	
758	ТК3-28-14	Кран на ТК 3-28-14-2	1988	150	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999999698467%	
759	ТК4-6	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1973	400	37,39	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,953189689131%	
760	Кран на ТК 3-28-14-2	Задвижка ТК 3-28-14-2	1988	150	71,80	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999783498995%	
761	Задвижка до 3-44	ТК 3-44	2005	300	2,79	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999997695904%	
762	Кран в стор. Фрунзе, 60-72а	Вход в ул. Фрунзе, 60-66	1973	125	73,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,966560054547%	
763	Задвижка ТК 3-28-14-2	ТК3-28-14-2	1988	150	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999999698467%	
764	ТК3-28-14-2	Кран на Московский, 80-90	1988	150	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999999698467%	
765	Кран на Московский, 80-90	Вход в Московский пр-кт, 80-90	1988	150	13,90	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999958086853%	
766	ТК3-32	Задвижка 3-31	2005	400	110,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999883721660%	
767	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-7	2010	400	38,00	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999959831119%	
768	ТК 3-44	Задвижка 3-44	1967	300	2,89	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	99,875745616563%	
769	ТК4-7	ТК4-8	2012	500	40,35	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999946116631%	
770	Вход в Московский пр-кт, 80-90	Отв. на ТП Московский, 8090	1988	100	3,80	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999991460327%	
771	Задвижка 3-44	ТК 3-45	2014	200	94,75	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999946399154%	
772	Задвижка Dy150/Шаровый кран Dy150 ТК3-35-7	ТК3-35-9	1988	150	119,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999639667547%	
773	ТК4-8	Отв. на Ялтинская, 4	2012	500	82,49	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999889842897%	
774	ТК3-35-7	Задвижка Dy150/Шаровый кран Dy150 ТК3-35-7	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999998492333%	
775	Отв. на ТП Московский, 80-90	Выход из Московский пр-кт, 80-90	1988	100	73,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999835948395%	
776	ТК 3-45	35326 переход на старую трубу	2005	300	67,04	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999944635637%	
777	Отв. на Ялтинская, 4	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	1973	400	13,56	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,983023594133%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
778	Задвижка Dy100 ТК3-35-9	ТК3-35-11	1988	100	49,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999888759528%	
779	Выход из Московский пр-кт, 80-90	Вход в Московский, пр-кт, 78	1988	100	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999957301637%	
780	ТК3-35-9	Задвижка Dy100 ТК3-35-9	1988	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999998876359%	
781	35326 переход на старую трубу	ТК3-46	2005	300	36,92	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999969509960%	
782	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	ТК4-9	1973	400	137,18	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,828257864537%	
783	ТК3-28-14-2	Задвижка на ТК 3-28-14-4	1988	150	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999999698467%	
784	Задвижка Dy80 ТК3-35 11	Вход в ул.Литовский вал, 103а	1988	70	49,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999909882424%	
785	ТК4-9	Задвижка в сторону ТК 410	1973	400	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,998748052665%	
786	ТК3-35-11	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999999089722%	
787	Задвижка на ТК 3-2814-4	ТК 3-28-14-4	1988	150	82,90	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999750028783%	
788	ТК3-46	Задвижка 3-47	2005	300	60,70	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999949871467%	
789	ТК 3-28-14-4	Задвижка на Трибуца, 37	1988	100	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999999775272%	
790	Задвижка на Трибуца, 37	Вход в Трибуца, 37	1988	100	95,90	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999784485631%	
791	Задвижка в сторону ТК 4-10	ТК4-10	1973	400	59,44	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,925584250387%	
792	Задвижка Dy80 ТК3-35 11	Вход в ул.Литовский вал, 89а	1988	70	19,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999964499137%	
793	Вход в Трибуца, 37	Отв. на ТП Трибуца, 37	1988	100	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999995505436%	
794	ТК4-10	ТК4-11	2008	400	120,64	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999872474373%	
795	ТК3-35-11	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999999089722%	
796	Отв. на ТП Трибуца, 37	Выход из Трибуца, 37	1988	100	4,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999989887230%	
797	ТК4-11	ТК4-12	1995	400	42,47	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,999900334417%	
798	Вход в ул.Черепичная, 19-19в	Отв. на ул.Черепичная, 21	1988	70	14,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999974512201%	
799	Задвижка Dy80 ТК3-35 5	Вход в ул.Черепичная, 1919в	1988	70	11,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999979063594%	
800	ТК4-12	ТК4-13	2016	400	86,50	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999908562942%	
801	ТК3-35-5	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999999089722%	
802	Выход из Трибуца, 37	Вход в Московский пр-кт, 76	1988	100	14,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999968538048%	
803	ТК 3-28-14-4	ТК 3-28-14-4 (в сторону Трибуца, 39-51)	1988	125	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999999737642%	
804	ТК4-13	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2016	400	72,43	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999923435998%	
805	ТК 3-28-14-4 (в сторону Трибуца, 395Ц	Вход в Трибуца, 39-51	1988	125	21,90	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999942543553%	
806	Выход из ул.Черепичная, 19-19в	Вход в ул.Черепичная, 21	1988	50	16,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999975116921%	
807	Отв. на ул.Черепичная, 21	ЦТП ул. Черепичная, 1919в	1988	70	24,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999956306630%	
808	Вход в Трибуца, 39-51	Отв. на ТП Трибуца, 39-49	1988	125	4,90	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999987144448%	
809	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	Смена вида прокладки (опуск под землю)	2016	400	16,00	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999983086787%	
810	ЦТП ул. Черепичная, 19-19в	выход из ЦТП	1988	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999998179443%	
811	выход из ЦТП	Выход из ул.Черепичная, 19-19в	1988	70	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999987256100%	
812	Отв. на ТП Трибуца, 39-49	ЦТП ул. Трибуца, 43-45	1988	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999997752718%	
813	ЦТП ул. Трибуца, 4345	2	1988	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999997752718%	
814	Выход 2 из ул.Черепичная, 19-19в	Вход в ул.Лесопиль- ная, 73-79	1988	70	73,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999867099333%	
815	Вход в ул.Лесопиль-ная, 73-79	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 73-79	1988	70	1,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999997269164%	
816	Отв. на ул.Черепичная, 21	Выход 2 из ул.Черепичная, 19-19в	1988	70	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999996358886%	
817	2	Вход в Трибуца, 51	1988	70	104,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999810662063%	
818	Смена вида прокладки (опуск под землю)	ТК4-14	2016	400	27,82	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999970592151%	
819	ТК3-28-14	Кран на ТК 3-28-16	2013	150	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999955547%	
820	ТК4-14	ТК4-15	1973	400	80,29	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,899481148445%	
821	Кран на ТК 3-28-16	ТК3-28-16	2013	150	50,90	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999977373291%	
822	ТК3-28-16	Кран на Московский, 92-96	1988	70	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999999817944%	
823	ТК4-15	ТК4-16	1973	400	34,04	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,957383712705%	
824	Кран на Московский, 92-96	Вход в Московский, 92-96	1988	70	14,90	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999972873699%	
825	ТК3-28-16	Кран ТК 3-28-16 (в сторону ТК 3-28-16-1)	2013	100	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999966870%	
826	ТК4-16	ТК4-17	1973	400	45,25	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,943349383076%	
827	Кран ТК 3-28-16 (в сторону ТК 3-28-16-1)	Смена года прокладки	2013	100	11,90	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996057491%	
828	ТК4-17	Задвижка 1 ТК4-18	1973	400	63,47	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,920538902626%	
829	Смена года прокладки	ТК 3-28-16-1	1988	70	90,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999836149862%	
830	ТК 3-28-16-1	Вентиль (участок отглушен)	1988	50	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999998444808%	
831	Задвижка 1 ТК4-18	ТК4-18	1973	400	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,998748052665%	
832	ТК 3-28-16-1	Вентиль на Московский, 98а	1988	70	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999999817944%	
833	Вентиль на Московский, 98а	Вход в Московский, 98а	1988	70	26,90	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999951027014%	
834	ТК3-28-16	Кран шаровый Ду150	2013	150	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999955547%	
835	Кран шаровый Ду150	Смена года прокладки	2013	150	34,90	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999984485813%	
836	Смена года прокладки	ТК3-28-18	**2012**	150	47,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,999979106969%	
837	ТК3-28-18	Кран на Трибуца, 53	1988	70	**0,10**	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999999817944%	
838	Кран на Трибуца, 53	Вход в Трибуца, 53	1988	70	7,90	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999985617599%	
839	ТК3-28-18	ТК3-28-20	1988	125	129,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999661557915%	
840	ТК3-28-20	Кран на Трибуца, 67	1988	125	**0,10**	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999999737642%	
841	Кран на Трибуца, 67	Вход в Трибуца, 67	1988	125	19,40	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999949102508%	
842	Вход в Трибуца, 67	ТП Трибуца, 67	1988	125	**11,00**	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999971140597%	
843	ЦТП ул. Адмирала Трибуца, 67	**1**	1988	70	**10,00**	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999981794429%	
844	**1**	Вход в Трибуца, 55-65	1988	70	**10,00**	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999981794429%	
845	ТК 3-28-12	Кран на Московский, 98	1988	50	**0,10**	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999999844481%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
846	Кран на Московский, 98	Вход в Московский пр-кт, 98	1988	50	27,90	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999956610131%	
847	ТК 3-28-12	Кран в сторону смены года прокладки	**2012**	150	**0,10**	9	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,999999955547%	
848	Кран в сторону смены года прокладки	Смена года прокладки	**2012**	150	29,90	9	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,999986708476%	
849	Смена года прокладки	вход в Московский, 100**110**	2013	150	44,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,999980440566%	
850	вход в Московский, **100-110**	Отв. на ТП Московский пр-кт, 100-110	1988	150	67,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999797972599%	
851	Отв. на ТП Московский пр-кт, 100**110**	Выход из Московский пр-кт, 100-110	1988	150	71,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999785911262%	
852	Выход из Московский пр-кт, 100-110	ТК 3-28-12-1	1988	150	41,80	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999873959025%	
853	ТК 3-28-12-1	Кран на Московский пр-кт, 116-120	1988	70	**0,10**	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999999817944%	
854	Кран на Московский пр-кт, 116-120	Вход в Московский, 116**120**	1988	70	4,90	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999991079270%	
855	Вход в Московский, 116-120	Отв. на ТП Московский, 118	1988	70	2,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999995448607%	
856	Отв. на ТП Московский, 118	Отв. на ТП Московский, 116	1988	70	**6,00**	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999989076658%	
857	Отв. на ТП Московский, 116	Выход из Московский пр-кт, 116	1988	70	16,40	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999970142864%	
858	Выход из Московский пр-кт, 116	Вход в Московский, пр-кт, **120**	1988	70	33,30	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999939375449%	
859	ТК 3-28-12-1	Вход в Грига, 3-13	1988	150	38,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999885417295%	
860	Вход в Грига, 3-13	Отв. на ТП Грига, 3-9	1988	150	**12,00**	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999963815988%	
861	Отв. на ТП Грига, 3-9	Задвижка в сторону отв. на ТП Грига, 11-13	1988	150	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999990953997%	
862	Задвижка в сторону отв. на ТП Грига, 1113	отв. на ТП Грига, 11-13	1988	150	65,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999802495601%	
863	отв. на ТП Грига, 1113	Вентиль в сторону Грига, 15	1988	70	2,70	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999995084496%	
864	Вентиль в сторону Грига, 15	Выход из Грига, 3-13	1988	70	57,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999895317968%	
865	Выход из Грига, 3-13	Вход в Грига, 15	1988	70	9,80	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999982158541%	
					2023						
1	ID 5926	ул. Транспортная, 17а	1990	70	202,03	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999860289407%	0,04%
2	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy50	Колодец сливной	2016	50	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999893945%	
3	ТК4-24-4	ул. Чукотская, 2а	1988	70	51,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999946429775%	
4	ТК сливная	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy50	2016	50	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999893945%	
5	Отв.на ТК сливная	ТК сливная	2016	50	1,60	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999830312%	
6	Отв.на ТК сливная	т.2-выход из под земли	2016	150	113,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999976764022%	
7	ТК3-28А	Кран на ТК 3-28Б	1979	200	0,10	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,999996812712%	
8	ТК4-24	Кран на ТК 4-24-2	1995	100	0,10	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999999961451%	
9	Задвижка ТК 3-30	подъем из-под земли	1983	150	116,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999269399229%	
10	ТК3-30	Задвижка ТК 3-30	1983	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999996850859%	
11	подъем из-под земли	ТК 3-30-1	1983	150	22,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999861437785%	
12	ТК3-23	Затвор в стор. ТК 3-23-2	1977	200	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,999927001706%	
13	ТК4-7	Шар крановый ТК 4-7	2013	125	1,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999731631%	
14	ТК 3-26-А	Шаровый кран ТК 3-26-А	2006	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999794372%	
15	РТС Восточная	ТК В1	2013	800	46,52	9	1,00000	0,0000057	0,02709996	99,999958939785%	
16	ТК3-41	Кран в стор. ЦТП Фрунзе	2000	200	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,999999805614%	
17	Выход в ЦТП Фрунзе (отопление)	Кран в стор. ТК Ф-2	2000	125	55,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,999985380619%	
18	ТК4-14	Кран в стор. Литовский Вал, 29-47	1976	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999945496138%	
19	ТК4-3	Задвижка 1 ТК 4-3	1997	150	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999999592980%	
20	ТК4-18	Задвижка 3 ТК4-18	2005	400	1,10	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999999462130%	
21	ТК4-18	Задвижка 2 ТК4-18	1988	200	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,999997807517%	
22	ТК4-2	Шаровый кран ТК 4-2	1969	125	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,997745500467%	
23	опуск под землю	опуск под землю	1969	125	2,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,990982001867%	
24	Задвижка 1 ТК 4-3	отв на ул.Ялтинская, 63	1997	125	48,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999983001270%	
25	Задвижка ТК3-47	смена диаметра	1988	250	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,999935525637%	
26	опуск под землю	отв на ул.Ялтинская, 67	1969	125	45,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,797095042004%	
27	подъем из-под земли	подъем из-под земли	1983	150	3,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999977956011%	
28	Отв. на ТК 3-28	Задвижка в сторону ТК 328	1988	400	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,999997951576%	
29	Кран Шаровый 1 ТК 3-31/2	ТК3-31-1	2010	150	62,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999987251056%	
30	ТК3-47-8	Задвижка в стор. Фрунзе 7375	1986	125	0,10	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,999999760637%	
31	ТК3-26	ТК3-26-2	1978	200	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,999857102556%	
32	ТК3-47-4	Шаровый кран ТК 3-47-4	2012	150	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999794372%	
33	конец переноса	ввод ул.Фрунзе, 6	2006	150	52,20	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999989266212%	
34	ЦТП Литовский вал	ввод ул.Литовский Вал, 23 отопление	1991	100	25,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999982237628%	
35	ТК3-43	Кран в стор. ТК 3-43-1	2012	150	0,10	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999979437%	
36	ТК 3-42	ТК 3-42-2	2003	250	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999999226117%	
37	Шаровый кран ТК 4-2	опуск под землю	1969	125	5,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,977455004667%	
38	ТК3-31/2	Кран Шаровый 1 ТК 3-31/2	2010	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999897186%	
39	Кран на ТК 3-28Б	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1979	200	9,90	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,999684458437%	
40	ТК3-47-2	Кран в стор. Пионерская, 11-13	1985	125	2,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,999993801306%	
41	ТК3-47	Задвижка ТК3-47	1988	250	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,999997313568%	
42	ТК3-47-8	Кран в стор. Томская, 22	2002	50	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999999986397%	
43	ТК3-47-2	Кран в стор. ТК 3-47-2а	1978	200	0,10	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,999995236752%	
44	Шаровый кран ТК 347-4	ТК3-47-4-1	2012	150	70,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999985606031%	
45	Отв. на ТК 4-19б	Кран в стор. ТК 4-19б	1997	150	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999999959298%	
46	Выход из ЦТП Клиническая	Вход в Клиническая, 25	1988	125	29,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999956528504%	
47	переход через дорогу 1	отв. на Ялтинская, 20	2013	125	20,62	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996310816%	
48	переход через дорогу 1	переход через дорогу 1	2013	125	12,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999997763589%	
49	Шаровый кран ТК 3-26-А	конец переноса	2006	150	22,80	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995311679%	
50	Шаровый кран ТК В-16	ТК В-17	1995	150	32,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999983448189%	
51	Шар крановый ТК 4-7	переход через дорогу 1	2013	125	32,78	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999994135235%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
52	ТК В-16	Шаровый кран ТК В-16	1995	150	0,30	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999999844827%	
53	ТК 3-42	Задвижка в стор. ТК 3-42а	1989	150	1,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999997907788%	
54	Шаровый кран ТК 429	ввод ул.Краснопрудная, 4551	2010	150	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998971859%	
55	ТК4-29	смена диаметра	1973	250	26,00	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,983021319905%	
56	ТК4-29	Шаровый кран ТК 4-29	2010	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999897186%	
57	ТК 4-24а	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy150	2016	150	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999383116%	
58	РТС Восточная ПСА	ЦТП Восточная ПСА	1973	250	25,05	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,983641694755%	
59	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	ТК 4-24а	2016	150	3,20	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999341990%	
60	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy150	Отв.на ТК сливная	2016	150	0,70	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999856060%	
61	Кран на ТК 4-24-2	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	100	4,87	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999998122644%	
62	отв на ТП ул.Краснопродуная, 4551	выход ул.Краснопродная, 45-51	2010	150	52,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999989307338%	
63	ввод ул.Краснопрудная, 4551	отв на ТП ул.Краснопродуная, 45-51	2010	150	5,20	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998930734%	
64	выход ул.Краснопродная, 4551	ТК4-29-1	2010	150	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998560603%	
65	Шаровый кран Dy150	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	1988	150	195,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999663182868%	
66	т.2-выход из под земли	Шаровый кран Dy150	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999999138575%	
67	смена диаметра	ввод ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	25,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,986676110985%	
68	Задвижка в сторону ТК 3-28	ТК 3-28	1988	400	4,50	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,999981564180%	
69	Задвижка Dy200 ТК3-34	ТК3-34	1988	200	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,999998903759%	
70	Задвижка ТК 3-30-1	отв на ул.Фрунзе, 91	1983	100	29,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999863873623%	
71	отв на ул.Фрунзе, 91	выход ул.Фрунзе, 105	1984	70	39,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999889485742%	
72	выход ул.Фрунзе, 105	ввод2 ул.Фрунзе, 103-103а	1984	100	17,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999940535749%	
73	ввод2 ул.Фрунзе, 103-103а	выход2 ул.Фрунзе, 103-103а	1984	100	40,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999860084116%	
74	выход2 ул.Фрунзе, 103-103а	ввод ул.Фрунзе, 91	1984	100	17,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999940535749%	
75	Шаровый кран ТК В-17	ТК В-17	1995	125	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999999549956%	
76	ТК В1	ТК В3	2013	700	204,20	9	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,999844344435%	
77	Кран в стор. ЦТП Фрунзе	Вход в ЦТП Фрунзе	2000	200	65,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,999974535377%	
78	Кран в стор. Литовский Вал, 29-47	Вход в Литовский Вал, 2947	1976	70	72,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,996075721930%	
79	ТК 3-28	Задвижка отключенного участка	1988	250	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,999997313568%	
80	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	Шаровый кран на ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999977401313%	
81	Затвор в стор. ТК 3-232	Кран ТК 3-23-2	1977	200	38,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,997226064819%	
82	Кран Шаровый 2 ТК 3-31/2	ввод ул.Фрунзе, 68-72а	2010	100	16,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997547976%	
83	ТК В-17	Шаровый кран ТК В-17	1995	125	0,30	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999999864987%	
84	Задвижка 2 ТК4-18	Задвижка Dy200 ТК3-34	1988	200	58,50	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,999871739744%	
85	Задвижка 3 ТК4-18	ТК 3-33А	2005	400	40,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999980441072%	
86	отв на ул.Литовский Вал, 27 "Редюит"	смена диаметра и вида прокладки	1995	125	3,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999998649869%	
87	Кран в стор. Томская, 22	Вход в Томская, 22	2002	50	29,90	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999995932622%	
88	Задвижка в стор. Фрунзе 73-75	Вход в Фрунзе, 73-75	1986	125	19,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,999954521116%	
89	ТК3-47-4-1	Задвижка ТК 3-47-4-1	1986	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999998339015%	
90	ТК 3-42-2	вход в ул. 9 апреля, 5	2003	300	55,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,999974644496%	
91	отв. на Ялтинская, 20	ввод ул. Ялтинская, 20	2013	70	4,65	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999422696%	
92	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1979	200	45,50	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,998549783727%	
93	ТК3-31/2	Кран Шаровый 2 ТК 3-31/2	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999923374%	
94	Задвижка в стор. ТК 3-42а	ТК 3-42-1	1989	150	62,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999913521913%	
95	Кран в стор. ТК 4-196	ТК4-196	1997	150	3,50	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999998575429%	
96	Задвижка ТК 3-47-4-1	ТК3-47-4-1-1	1986	70	37,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999938543536%	
97	ТК 3-30-1	Задвижка ТК 3-30-1	1983	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999997652994%	
98	смена диаметра	ТК 3-47а	1988	200	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,999945187925%	
99	Кран в стор. ТК 3-43-1	ТК3-43-1	2012	150	27,90	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999994262975%	
100	выход2 ул. Фрунзе, 4	ввод ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	70	12,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999728157754%	
101	Шаровый кран на ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	выход2 ул. Фрунзе, 4	1978	70	4,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999909605251%	
102	ТК В-17	отв на ул.Литовский Вал, 27 "Редюит"	1995	125	31,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999986048644%	
103	Кран в стор. ТК 3-47-2а	Отв. в стор. 9 апреля, 60	1978	200	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,999976183759%	
104	Кран в стор. Пионерская, 11-13	Вход в Пионерская, 11-13	1985	100	20,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999945576432%	
105	ТК4-29-1	Задвижка ТК 4-29-1	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999999479901%	
106	Задвижка ТК 4-29-1	ввод ул. Белибейская, 12-18	1988	70	12,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999986997518%	
107	ЦТП Восточная ПСА	Задвижка 1	1973	250	16,21	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,989414445987%	
108	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	Задвижка	1980	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999994818544%	
109	Задвижка	ЦТП Свердлова, 27 не наш	1980	70	3,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999963729805%	
110	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-24-2	1995	100	85,03	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999967221440%	
111	ввод ул.Бежецкая, 2-8	ТК4-30	1973	200	2,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,998934088879%	
112	ТК4-30	Шаровый кран ТК 4-30	1973	200	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,999733522220%	
113	ТК 3-28	Кран в сторону ТК 3-28-2	1988	300	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,999999679934%	
114	ТК4-24-2	Вентиль на ТК 4-24-4	1995	100	0,10	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999999961451%	
115	Задвижка Dy100 ТК3-34	ТК3-34-1	2005	100	79,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999987816508%	
116	смена диаметра и вида прокладки	ЦТП Литовский вал	1991	100	61,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999956659812%	
117	вход в ул. 9 апреля, 5	выход из ул. 9 апреля, 5	2003	300	23,70	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,999989074083%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
118	Вход в Литовский Вал, 29-47	Отв. на Литовский Вал, 47	1980	70	6,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999937822522%	
119	ТК 3-42-1	Смена диаметра	1971	150	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,998630775455%	
120	ТК3-34	Задвижка Dy100 ТК3-34	2005	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999923374%	
121	Кран ТК 3-23-2	ТК3-23-2	1977	200	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,999927001706%	
122	отв на ул.Ялтинская, 67	ввод ул.Ялтинская, 65а-65г	1969	125	7,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,9684370065 34%	
123	ТК3-26-2	Шаровый кран1 ТК 3-26-2	1978	200	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,999952367519%	
124	Кран в сторону ТК 328-2	ТК 3-28-2	1988	300	0,20	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,999999359867%	
125	отв на ул.Ялтинская, 63	подъем из-под земли	1997	150	45,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999981684087%	
126	Шаровый кран ТК 331-1	ввод ул. Литовский Вал, 4850	2010	100	58,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999991111414%	
127	подъем из-под земли	ввод ул. Грига пер.,1	1986	70	22,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999963458319%	
128	подъем из-под земли	подъем из-под земли	1986	70	6,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999990034087%	
129	Кран в стор. ТК Ф-2	ТК Ф-2	2000	100	40,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999990892708%	
130	ТК3-47-4-1-1	Задвижка ТК 3-47-4-1-1	1986	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999998339015%	
131	ТК3-43-1	Вход в Клиническая, 65-67	1973	125	38,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,986153342586%	
132	отв. на Ялтинская, 20	переход через дорогу 2	2013	125	77,56	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999986123514%	
133	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК3-28Б	1997	250	51,00	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,999967632091%	
134	ТК4-19б	ТК	1997	200	15,50	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,999991971460%	
135	ТК3-31-1	Шаровый кран ТК 3-31-1	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999923374%	
136	подъем из-под земли	ввод в здание цеха	1997	150	23,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999990638533%	
137	ТК В3	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2013	700	77,79	9	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,999940703005%	
138	переход через дорогу 2	ввод ул. Ялтинская, 20а	2013	125	81,11	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999985488374%	
139	переход через дорогу 2	переход через дорогу 2	2013	125	29,80	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999994668395%	
140	ТК 3-47а	ТК 3-47б	1988	300	8,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,999974394686%	
141	Шаровый кран1 ТК 326-2	ТК 3-26-2а	1978	200	41,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,998047068259%	
142	Задвижка ТК 3-47-4-11	подъем из-под земли	1986	70	81,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,998654601 73%	
143	Отв. в стор. 9 апреля, 60	ТК3-47-2а	1978	200	102,40	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,995122433896%	
144	Шаровый кран ТК 430	отв ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	48,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,974418133091%	
145	отв. на Свердлова, 27а	Вход в ул.Свердлова, 27а	1980	50	37,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,999672460704%	
146	Задвижка 1	Задвижка 2	1973	250	32,19	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,978979087991%	
147	Вентиль на ТК 4-24-4	ТК4-24-4	1995	100	101,90	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999960718155%	
148	ТК3-28Б	Кран на Фрунзе, 52-56	1979	70	0,10	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999998487827%	
149	ТК3-47-2а	Задвижка 3-47-2а	1988	250	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,999997313568%	
150	Шаровый кран Dy65 ТК3-34-1	Вход в ул.Московский пр-кт, 155а	2012	50	9,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998992477%	
151	ТК3-23-2	Кран в стор. Зарайская, 1-5	1984	100	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999996502103%	
152	выход из ул. 9 апреля, 5	переход на новую трубу	2003	300	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,999995389908%	
153	Задвижка 1	ул. Клиническая, 21	1975	100	106,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,988458104269%	
154	выход из ТП	Вход в Литовский Вал, 47	1981	50	28,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,999826248905%	
155	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	ТК В4	2013	700	60,00	9	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,999954263791%	
156	ТК 3-28-2	Кран на Фрунзе, 30-44	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999999138575%	
157	Задвижка ТК 3-31-1	ввод ул.Фрунзе, 90-96	2010	100	14,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997854479%	
158	ТК3-47-4-1	отв на ул.Грига, 58	2006	150	50,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999989718594%	
159	ТК3-31-1	Задвижка ТК 3-31-1	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999923374%	
160	ТК3-47-2а	Кран в стор. Пионерская, 9	1978	70	0,10	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999997740131%	
161	ТК	Задвижка в стор. ТК 7741	1997	200	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,999999948203%	
162	Кран на Фрунзе, 52-56	Вход в Фрузе, 52-56	1979	70	30,90	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999532738650%	
163	Смена диаметра	Вход в ЦТП Клиническая	1971	125	45,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,946389930782%	
164	ТК3-34-1	Шаровый кран Dy65 ТК3-34-1	2012	50	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999946973%	
165	Вход в Клиническая, 65-67	Отв. на ТП Клиническая, 65-67	1973	125	18,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,993441057014%	
166	ТК 3-47б	ТК3-47-1	1988	300	14,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,999955190701%	
167	ТК	Задвижка 1	1975	100	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,999891114191%	
168	ТК4-29-1	ТК4-29-3	2010	150	102,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999979025931%	
169	отв. на Свердлова, 27а	Задвижка Dy80	1980	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999989637087%	
170	ТК4-24-4	Задвижка (нерабочий участок)	1995	50	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999999733226%	
171	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	отв. на Свердлова, 27а	1980	70	25,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999740927175%	
172	Задвижка 2	т.П.	1973	300	45,14	49	5,79417	0,0116090	0,06261450	99,964879844458%	
173	т.3-опуск под землю	Вход в ул.Свердлова, 27	1980	70	6,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999937822522%	
174	Задвижка Dy80	т.3-опуск под землю	1980	70	100,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,998963708701%	
175	отв ул.Бежецкая, 2-8	выход ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	47,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,974951088652%	
176	выход ул.Бежецкая, 28	ТК4-31	1973	200	17,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,990939755470%	
177	Задвижка Dy100 ТК3-34-1	Вход в Московский пр-кт, 161-165	1988	100	22,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999971109698%	
178	ТК Ф-2	Вход в Клиническая, 10-12	2000	100	18,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999995901719%	
179	ТК 3-26-2а	ввод2 ул.Фрунзе, 4	1978	200	27,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,998713923000%	
180	Задвижка в стор. ТК 7741	ТК 7741	1997	200	69,20	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,999964156453%	
181	Отв. на Литовский Вал, 47	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	1980	70	38,30	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999603100433%	
182	переход на новую трубу	переход на старую трубу	2015	300	42,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999983955562%	
183	Кран в стор. Зарайская, 1-5	Вход в Зарайская, 1-5	1984	70	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999985831505%	
184	Кран на Фрунзе, 30-44	Вход во Фрунзе, 30-44	1988	200	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,999984652619%	
185	ТК3-28Б	отв. на Фрунзе, 58-58а	1997	250	35,00	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,999977786729%	
186	Отв. на ТП Клиническая, 65-67	Кран в стор. Клиническая, 69	1973	100	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,999687878042%	
187	ТК3-47-1	вход в ул. 9 апреля, 62	1988	70	30,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999968794044%	
188	ТК3-34-1	Задвижка Dy100 ТК3-34-1	1988	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999999357993%	
189	ТК В4	ТК В5	2013	700	176,46	9	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,999865489809%	
190	ввод2 ул.Фрунзе, 4	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	200	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,999380777741%	
191	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	выход1, ул.Фрунзе, 4	1978	200	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,999666572630%	
192	выход1, ул.Фрунзе, 4	вход ул.Тюленина, 6-8	1978	150	86,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,996781060360%	
193	Кран в стор. Пионерская, 9	вход в ул. Пионерская, 9	1978	70	56,80	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,998716394571%	
194	ТК4-31	ТК4-32	2010	200	68,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999982205727%	
195	Шаровый кран2 ТК 429-3	ввод ул. Бежецкая, 1-7	1991	70	65,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999962587133%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
196	т.П.	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1973	300	182,17	49	5,79417	0,0116090	0,06261450	99,858266753766%	
197	ТК4-29-3	Шаровый кран2 ТК 4-29-3	1991	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999999712209%	
198	ТК4-24-4	Затвор в сторону отв. на 2я Шуйская, 4	2013	100	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999984675%	
199	ТК4-32	Задвижка ТК 4-32	1993	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999999792914%	
200	ТК Ф-2	Кран в стор. Клиническая, 14	1985	70	0,10	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999999784930%	
201	подъем 1	подъем 1	2006	150	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999588744%	
202	подъем 1	опуск1	2006	150	46,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999990541106%	
203	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	ТП Литовский Вал, 37-45	1980	70	2,80	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999970983844%	
204	переход на старую трубу	ТК3-42-4	2004	300	66,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,999971141007%	
205	Вход во Фрунзе, 30-44	Отв. на ТП, Фрунзе, 38-44	1988	150	31,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999945730232%	
206	отв. на Фрунзе, 58-58а	Вход в Фрунзе, 58-58а	1997	70	28,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999993119137%	
207	ТК3-23-2	Вход в Зарайская, 7-17	1977	200	8,30	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,999394114158%	
208	ТК3-47-1	ТК3-47-1А	1988	300	47,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,999849568782%	
209	ТК3-47-2а	ТК3-47-4а	1978	200	35,50	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,998309046907%	
210	ТК В5	Задвижка в стор. ТК В6	2013	600	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999354695%	
211	ТК 7741	Отв. на Ялтинская, 83	1997	70	35,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999991398921%	
212	Кран в стор. Клиническая, 69	Выход из Клиническая, 6567	1973	100	32,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,990012097326%	
213	отв на ул.Грига, 58	подъем 1	2006	150	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999588744%	
214	Затвор в сторону отв. на 2я Шуйская, 4	Отв. на ул. Шуйская 2-я, 4	2013	100	19,90	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996950296%	
215	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-20	2003	400	71,73	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,999957672734%	
216	Задвижка ТК 4-32	ввод ул. Куприна, 1-7	1993	70	15,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999993787414%	
217	Т.смена диаметра	Выход 2 из Московский пр-кт, 149	1988	125	28,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999958027521%	
218	Шаровый кран Dy150 ТК3-34	Вход в Московский пр-кт, 153	2005	150	12,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997429649%	
219	Кран в стор. Клиническая, 14	Вход в Клиническая, 14	1985	70	33,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999929026902%	
220	ТК 3-33А	Кран на Стекольная, 45-51	1989	100	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999999896047%	
221	ТП Литовский Вал, 3745	Вход в Литовский Вал, 4345	1980	50	22,30	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,999802591181%	
222	Задвижка в стор. ТК В6	ТК В6	2013	600	164,34	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999893950542%	
223	Отв. на ТП, Фрунзе, 38 44	Отв. на ТП, Фрунзе, 30-36	1988	150	112,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999806179400%	
224	отв. на Фрунзе, 58-58а	ТК3-28в	1997	250	81,00	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,999948592145%	
225	Вход в Зарайская, 7-17	Отв. на ТП ЗАГС	1977	200	50,80	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,996291686652%	
226	опуск1	опуск1	1988	150	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999996554300%	
227	ТК3-42-4	смена прокладки	2004	200	17,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,999994908072%	
228	ТК3-47-1А	ТК3-47-3	1988	300	54,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,999827164132%	
229	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	Т.смена диаметра	1988	150	21,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999963820155%	
230	Вход в Московский пр-кт, 153	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	1988	150	8,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999986217202%	
231	ТК3-47-4а	Вентиль на Гражданская, 26-32	1978	70	0,10	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999997740131%	
232	ТК3-34	Шаровый кран Dy150 ТК3-34	2005	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999897186%	
233	Отв. на Ялтинская, 83	Вход в Ялтинская, 83	1997	50	5,70	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998803426%	
234	Выход из Клиническая, 65-67	Вход в Клиническая, 69	1973	100	14,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,995474231601%	
235	опуск1	ТК3-47-4-3	1988	150	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999974157253%	
236	Шаровый кран3 ТК 429-3	ввод ул. Белибейская, 20-26	1975	70	14,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,998720954599%	
237	ТК4-20	ТК4-22	2003	400	59,11	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,999965119689%	
238	Отв. на ул. Шуйская 2я, 4	вход в ул. Шуйская 2-я, 4	1995	50	45,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999987995150%	
239	ТК4-29-3	Шаровый кран3 ТК 4-29-3	1975	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999955894986%	
240	ТК3-28в	Кран на ул. 1812 года, 4953	1997	100	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999999969665%	
241	ТК3-28в	Кран в сторону ТК 3-28Г	1997	100	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999999969665%	
242	смена прокладки	ТК3-42-4-2	1977	150	16,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999082208842%	
243	Вход в Московский пр-кт, 135-147	Отв. на ул.Стекольная, 2329	1988	125	27,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999959526538%	
244	Вентиль на Гражданская, 26-32	Вход в ул. Гражданская, 2632	1978	70	19,70	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999554805863%	
245	смена диаметра	Шаровый кран ТК 3-47-4-5	2010	125	116,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999979246102%	
246	Выход из ЦТП Фрунзе	ТК Ф-1	2010	150	6,70	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998622292%	
247	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	Вход в Литовский Вал, 3335	1984	70	13,90	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999960611585%	
248	ТК 3-28-2	ТК3-28-4	1988	300	37,80	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,999879014893%	
249	Отв. на ТП ЗАГС	Отв. на ТП Зарайская, 7-17	1977	200	0,20	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,999985400341%	
250	ТК3-47-4-3	смена диаметра	2010	125	9,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998389784%	
251	ТК3-47-3	вход в ул. Пионерская, 2426	1988	50	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999989337051%	
252	Кран на ул. 1812 года, 49-53	Вход в ул. 1812 года, 49-53	1997	100	50,90	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999984559691%	
253	ТК В6	ТК В7	2013	600	15,54	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999989971957%	
254	Выход 2 из Московский пр-кт, 149	Вход в Московский пр-кт, 135-147	1988	125	13,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999980512778%	
255	Отв. на Ялтинская, 83	Отв. на Ялтинская, 85	1997	70	37,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999990784558%	
256	Кран на Стекольная, 45-51	Вход в Стекольная, 45-51	1989	100	43,75	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999954520614%	
257	Вход в Клиническая, 69	Отв. на ТП Клиническая, 69	1973	100	13,60	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,995755141364%	
258	Шаровый кран ТК 347-4-5	ТК3-47-4-5	2010	125	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999821087%	
259	ТК4-32	ввод ул.Куприна, 20-22	2010	150	106,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999978203419%	
260	ТК4-22	Врезка на Свердлова, 27	2016	500	205,43	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999873102233%	
261	Отв. на ул. Шуйская 2я, 4	Отв. на Шуйская 2-я, 6	2013	100	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999994636198%	
262	ввод ул.Куприна, 2022	ТК4-33	1978	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999981285235%	
263	ТК3-47-4а	Кран в сторону ТК 3-47-6А	1974	150	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,999975646441%	
264	Отв. на ТП Зарайская, 7-17	Отв. на Зарайская, 19	1977	200	78,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,994306133049%	
265	Вентиль Dy80	Выход 1 из Московский пр-кт, 135-147	1988	70	13,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999985957320%	
266	ТК3-28-4	Задвижка отключенного участка	1988	200	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,999997807517%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
267	Вход в Стекольная, 4551	Отв. на ТП Стекольная, 4551	1989	100	9,65	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999989968547%	
268	ТК3-47-4-5	Вентиль ТК 3-47-4-5	2010	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999875849%	
269	Отв. на ТП Клиническая, 69	Отв. на ТП ул. Клиническая, 73-75	1973	100	45,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,985798450886%	
270	ТК3-42-4-2	вход в ул. 9 апреля, 24-32	1973	70	21,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,994690051671%	
271	ТК3-47-3	врезка на ул. Пионерская, 28-34	1988	300	32,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,999897578745%	
272	Кран в сторону ТК 3-47-6А	ТК3-47-6а	1974	150	87,90	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9785932218814%	
273	Кран в сторону ТК 328Г	Смена года прокладки	1997	100	68,90	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999979099464%	
274	ТК В7	ТК В8	2013	600	185,45	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9998803281499%	
275	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	Вентиль Dy80	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999999479901%	
276	Отв. на Ялтинская, 85	Вход в Ялтинская, 85	1997	50	6,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998635486%	
277	Вентиль ТК 3-47-4-5	ввод ул. Грига, 42-48	2010	70	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997516974%	
278	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	Задвижка на ТП ул. Тюленина, 6-8	1978	125	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,999967433315%	
279	Задвижка на ТП ул. Тюленина, 6-8	отв на Московский пр., 97	1978	125	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,999674333145%	
280	ТК4-29-3	Шаровый кран1 ТК 4-29-3	2010	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999897186%	
281	ТК4-33	ТП Куприна,22	1978	70	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999864407877%	
282	Шаровый кран1 ТК 429-3	ввод ул. Аксакова, 66-76	2010	150	94,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999980568142%	
283	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2016	500	5,30	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999996726096%	
284	ТП Куприна,22	отв на ул.Куприна, 20	1978	70	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999954802626%	
285	Отв. на Шуйская 2-я, 6	Вход в Шуйская 2-я, 6	1995	50	14,70	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999996078416%	
286	ТК Ф-1	Вход в Клиническая, 6-8	2010	150	37,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999992391759%	
287	Смена года прокладки	ТК 3-28-г	1980	100	80,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,998976647719%	
288	ТК3-28-4	ТК 3-28-6	1988	300	120,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,999615920294%	
289	Отв. на Зарайская, 19	Выход из Зарайская, 7-17	1984	70	28,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999920656430%	
290	врезка на ул. Пионерская, 28-34	ТК 3-47-3а	1988	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999998959802%	
291	Выход 1 из Московский пр-кт, 135-147	Вход в ул.Стекольная,23-29	1988	70	57,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999940708683%	
292	Отв. на ТП Стекольная, 45-51	Выход из Стекольная, 4551	1996	100	32,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999988942808%	
293	ТК3-42-4-2	смена диаметра	1973	200	31,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,983478377621%	
294	ТК В8	ТК В9	2013	600	170,25	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999890136788%	
295	ТК3-47-6а	Кран на Томская, 2-8	1975	150	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,999985390037%	
296	Отв. на Ялтинская, 85	Вход в Ялтинская, 91	1997	70	61,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999985009548%	
297	ТК4-33	Шаровый кран 2 ТК 4-33	1979	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999992439137%	
298	Вентиль2	выход2 из ул. Аксакова, 6676	1976	70	50,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,997274806896%	
299	Задвижка Ду125	Заглушка Съемка ВОСТОЧНАЯ ЭСТАКАДА Ф530 Геоид 16_01978	2016	125	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999642174%	
300	Дренаж	Задвижка Ду125	2016	125	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999463261%	
301	Отв. на Шуйская 2-я, 6	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2013	100	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998927240%	
302	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-24	2003	500	8,70	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,999993514496%	
303	отв. на ТП ул. Аксакова, 66-76	Вентиль2	1976	100	0,60	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,999959632500%	
304	Шаровый кран 2 ТК 433	выход2 ул.Куприна, 20-22	1979	70	34,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999478300435%	
305	выход2 ул.Куприна, 2022	ввод ул.Аксакова, 90-100	1979	70	51,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999228791947%	
306	ТК 3-28-6	Кран на Фрунзе, 46	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999999479901%	
307	смена диаметра	ТК3-42-4-4	1973	150	31,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,987017334541%	
308	Кран на Фрунзе, 46	Вход в ул. Фрунзе, 46	1988	70	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999975035235%	
309	ТК 3-28-г	Вход в Московский, 133а-133в	1980	100	16,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999788933592%	
310	отв на ул. Яновская, 57	ТК3-47-4-7	1970	100	2,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,996105317662%	
311	Выход из Стекольная, 45-51	Вход в Стекольная, 31-37а	1996	100	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999986391149%	
312	ТК3-47-4-5	Задвижка1 ТК 3-47-4-5	1970	100	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,998052658831%	
313	Выход из Зарайская, 717	Вход в Зарайская, 19	1984	70	30,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999914989032%	
314	ТК В9	ТК В10	2013	600	91,85	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999940728716%	
315	Кран на Томская, 2-8	Отв. в стор. Гражданская, 9а	1975	150	0,68	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,999900652248%	
316	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	ID 10399	1988	125	30,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999955029487%	
317	Вход в Ялтинская, 91	Выход из Ялтинская, 91	1970	70	28,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,955828031519%	
318	ТК 3-47-3а	вход в ул. Пионерская, 2834	1988	70	13,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999986477419%	
319	Задвижка1 ТК 3-47-4-5	отв на ул. Яновская, 5-7	1970	100	39,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,924053694404%	
320	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-24-6	1995	100	24,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999990748142%	
321	ТК4-24	ТК4-25	2003	500	122,73	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,999908509671%	
322	выход2 из ул. Аксакова, 66-76	ввод ул. Аксакова, 78-88	1976	70	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,998637403448%	
323	ТК3-42-4-4	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	2004	100	24,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999995790040%	
324	Выход в ЦТП Фрунзе	Вход в 9 апреля, 5	2010	150	41,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999991569247%	
325	врезка на ул. Пионерская, 28-34	ТК3-47-5	1988	300	47,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,999849568782%	
326	Отв. на Зарайская, 19	Выход из Зарайская, 7-17	1977	200	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,999854003412%	
327	отв на ул. Яновская, 57	ввод ул. Яновская, 5-7	1970	70	30,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,952672890913%	
328	ТК В10	ТК В11	2013	600	59,24	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999961772119%	
329	Отв. в стор. Гражданская, 9а	Кран в стор. Гражданская, 9а	1995	70	0,10	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999999968771%	
330	Кран в стор. Гражданская, 9а	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1995	70	47,30	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999985228469%	
331	Выход из Ялтинская, 91	Вход в Ялтинская, 89	1997	50	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999998320598%	
332	ТК4-24-6	Отв. на Тульская 14	1995	70	24,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999992348784%	
333	ТК4-25	ТК4-26	2003	500	85,13	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,999936538974%	
334	отв на ул.Куприна, 20	ТП ул. Куприна, 20-22 (узел№1 Куприна 20 и прочие)	1978	70	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999819210503%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
335	Отв.на ТП-2 на Московский пр-кт, 135-147	Т.смена диаметра	1988	125	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999955029490%	
336	Выход 2 из Московский пр-кт, 135-147	Вход в ул.Грига, 2-8	1988	70	27,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999719146400%	
337	Т.смена диаметра	Выход 2 из Московский пр-кт, 135-147	1988	70	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999739950370%	
338	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	ЦТП Фрунзе,35-35а	1971	70	15,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9875996266010%	
339	ЦТП Фрунзе,35-35а	ИТП ул. Фрунзе, 35-35а	1971	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9991733084400%	
340	Выход из Зарайская, 717	ТК 3-23-4	1979	200	36,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9988525761350%	
341	ТК 3-33А	Вход в ул. 1812 года, 104124	2005	400	81,20	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999602953770%	
342	ТК3-47-5	вход в ул. 9 апреля, 72-78	1988	125	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999895068800%	
343	ТК В11	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2013	600	88,15	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999431163460%	
344	ID 10399	Отв.на ТП-2 на Московский пр-кт, 135147	1988	125	42,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999370412810%	
345	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	70	44,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999862590410%	
346	Вход в Ялтинская, 91	Отв. на ТП Ялтинская, 91	1970	70	2,25	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9964504668190%	
347	ТК4-33	Шаровый кран 1 ТК 4-33	1979	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999874771680%	
348	ТК4-26	Отв. на Московский пр-т, 242	2003	500	171,34	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,9998722728520%	
349	Шаровый кран 1 ТК 433	отв на ул.Куприна,22	1978	150	4,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9998502818770%	
350	ТК 3-23-4	Вентиль в стор. Тюленина, 4	1979	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999848782740%	
351	отв на ул.Тюленина, 15	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	1978	150	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9997754228160%	
352	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	Отв. на ул. Дачная, 6	2013	600	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999922563380%	
353	ТК3-47-4-7	Задвижка ТК 3-47-4-7	1983	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999953059870%	
354	Вход в ул. 1812 года, 104-124	ТК 3-33	2005	400	9,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999955992410%	
355	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Вход в Томская, 2-8	1995	70	8,30	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999974079550%	
356	Отв. на ТП Ялтинская, 91	Выход из Ялтинская, 91	1970	50	1,35	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,9981807083480%	
357	ИТП ул. Фрунзе, 35-35а	вход в ул. Ярославская, 911	1971	50	20,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,9858761422340%	
358	Задвижка ТК 3-47-4-7	ввод ул.Фрунзе, 103-130а	1983	100	127,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9994038603490%	
359	вход в ул. 9 апреля, 7278	отв. на ТП ул. 9 апреля, 7278	1988	125	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999940039320%	
360	вход ул.Тюленина, 6-8	отв на ул.Тюленина, 15	1978	150	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9997754228160%	
361	Задвижка 1	выход1 из ул.Аксакова, 6676	1975	125	62,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,9921186611840%	
362	ввод ул. Аксакова, 6676	отв. на ТП ул. Аксакова, 6676	1975	125	4,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,9994915265280%	
363	Отв. на Московский пр-т, 242	Отв. на Толбухина	2003	400	46,15	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,9999727672750%	
364	отв на ул.Куприна,22	выход1 ул.Куприна, 22	1978	150	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9997005637540%	
365	отв. на ТП ул. Аксакова, 66-76	Задвижка 1	2010	125	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999105440%	
366	ТК3-26-4	Вентиль ТК 3-26-4	1978	150	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999625704690%	
367	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	вход в ул. Ярославская, 5-7	2004	70	13,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999981526180%	
368	ТК3-34	ID 10122	2005	200	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999981682370%	
369	Вентиль в стор. Тюленина, 4	Вход в Тюленина, 4	1996	70	71,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999804310960%	
370	Выход из Ялтинская, 91	Вход в Ялтинская, 93	1997	50	14,20	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999970190610%	
371	ввод ул.Фрунзе, 103-130а	ЦТП Фрунзе 103-103а	1983	100	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999906119740%	
372	отв. на ТП ул. 9 апреля, 72-78	выход из ул. 9 апреля, 7278	1988	125	8,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999880078630%	
373	Отв. на ул. Дачная, 6	Задвижка в стор. ТК В12	2013	600	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999993546950%	
374	Вход в Томская, 2-8	Выход из Томская, 2-8	1995	70	10,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999967209080%	
375	ТК 3-33	Кран на ТП ул. 1812 года, 118-124	1973	100	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999687878040%	
376	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	выход ул. Тюленина, 6-8	1978	150	4,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9998502818770%	
377	выход ул. Тюленина, 68	ТК3-26-4	1978	150	1,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999438557040%	
378	Шаровый кран ТК 326-4	ТК3-26-6	1978	125	67,40	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9978050053970%	
379	Вентиль ТК 3-26-4	Шаровый кран ТК 3-26-4	1978	150	0,20	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999925140940%	
380	ТК3-26-4	Вентиль2 ТК 3-26-4	1978	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999812852350%	
381	ТК3-26-4	Вентиль1 ТК 3-26-4	1978	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999812852350%	
382	выход1 из ул.Аксакова, 66-76	ТК4-29-5	2010	125	98,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999824665340%	
383	Отв. на Толбухина	Отв. на Московский пр-т, 244	2003	400	148,03	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,9999126487490%	
384	выход1 ул.Куприна, 22	ввод ул.Кутаисская, 2	2003	150	88,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999781626710%	
385	Отв. на Тульская 14	Вход в ул. Тульская, 16	1995	70	9,30	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999970956610%	
386	ТК4-24-6	Задвижка на ТК 4-24-8	1995	100	0,10	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999999614510%	
387	ТК3-42-4-4	врезка на ул. Ярославская, 2-8	1977	150	42,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9975907982100%	
388	ТК3-26-6	ТК 19800	1978	125	22,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9992835329190%	
389	Задвижка в стор. ТК В12	опуск под землю	2013	600	46,50	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999699933080%	
390	ТК 3-23-4	Вход в Московский пр-кт, 83-93	1979	200	55,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9982469913180%	
391	ТП Московский пр-т, 149-153	точка 1	1988	70	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999859580150%	
392	ТП ул. 1812,120	выход из ТП	1973	100	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9984393902070%	
393	выход из ТП	ул. 1812 года, 124	1973	100	25,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9921969510360%	
394	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	ТП Московский пр-т, 149153	1988	50	1,50	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9999986671310%	
395	точка 1	Выход 1 из Московский пр-кт, 149	1988	70	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999979196030%	
396	Вход в Ялтинская, 93	Отв. на ТП Ялтинская, 93	1997	50	3,08	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999993534300%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
397	Кран на ТП ул. 1812 года, 118-124	ТП ул. 1812,120	1973	100	7,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,997815146290%	
398	Выход из Томская, 2-8	Вход в Гражданская, 9а	1995	70	41,30	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999987102236%	
399	выход из ул. 9 апреля, 72-78	вход в 9 апреля, 80-86	1988	125	39,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999941538333%	
400	Отв. на Московский пр-т, 244	ТК4-27	2003	400	16,21	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,999990434616%	
401	ввод ул.Кутаисская, 2	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	1981	125	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,999916252853%	
402	Задвижка на ТК 4-24-8	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	100	38,90	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999985042281%	
403	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	отв на ТП2 по ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	100	29,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,999739959493%	
404	отв на ТП2 по ОТ ул.Кутаисская, 2	отв на ТП3 по ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	100	29,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,999739959493%	
405	ЦТП Московский пр-т, 87	1	1979	200	0,60	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,999980876269%	
406	опуск под землю	ТК В12	2013	600	142,41	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999908102085%	
407	ТК 19800	ввод Московский пр., 95	2014	125	5,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999015979%	
408	ТК 3-33	Кран в сторону отв. на ТП ул. 1812 года, 112-116	1973	100	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,999968787804%	
409	вход в 9 апреля, 80-86	отв. на ТП ул. 9 апреля, 8086	1988	125	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999998500983%	
410	Вход в Московский пр-кт, 83-93	ЦТП Московский пр-т, 87	1979	200	2,60	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,999917130499%	
411	Отв. в стор. Гражданская, 9а	Вход в Томская, 2-8	1975	150	5,72	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,999164310089%	
412	Отв. на ТП Ялтинская, 93	Выход из Ялтинская, 93	1997	50	1,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999999685112%	
413	врезка на ул. Ярославская, 2-8	смена прокладки	1977	150	17,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999024846895%	
414	ТК4-29-5	Шаровый кран ТК 4-29-5	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999923374%	
415	ТК4-27	ТК4-28	2003	400	146,62	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,999913480778%	
416	Шаровый кран ТК 429-5	ввод ул.Аксакова, 64	2010	100	4,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999310368%	
417	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	125	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,999895316066%	
418	ввод ул.Аксакова, 64	отв на ТП ул. Аксакова, 64	2010	100	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999693497%	
419	отв на ТП ул. Аксакова, 64	выход ул. Аксакова, 64	2010	100	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998007731%	
420	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1996	100	11,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999996257566%	
421	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская, 2	ТК4-34	1981	125	19,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,999801100526%	
422	ТК В12	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2005	500	198,00	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999877691876%	
423	Выход 1 из Московский пр-кт, 149	Вход в Московский пр-кт,155-159	1988	70	40,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999958392059%	
424	Выход из Ялтинская, 93	Вход в Ялтинская, 95	1997	50	12,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999997375934%	
425	ТК3-47-4-5	УП	2010	70	50,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999993792434%	
426	Вход в Московский пр-кт, 83-93	Отв. на ТП Московский пр-кт, 83 (Универсам)	1979	200	26,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,999171304987%	
427	Кран в сторону отв. на ТП ул. 1812 года, 112116	Отв. на ул. 1812 года, 104124	1973	100	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,990636341244%	
428	смена прокладки	ТК 3-42-4-4а	2007	150	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995887438%	
429	Вход в Томская, 2-8	Отв. на ТП Томская, 2-8	1975	100	5,30	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,999422905214%	
430	отв. на ТП ул. 9 апреля, 80-86	выход из 9 апреля, 80-86	1988	100	17,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999978171772%	
431	ТК4-28	ТК4-29	2015	400	98,51	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999951831251%	
432	ТК4-34	Задвижка ТК 4-34	1985	100	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999998672596%	
433	ТК4-29-5-1	ввод ул. Белибейская, 35-39	2010	70	10,35	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998715034%	
434	выход ул. Аксакова, 64	ТК4-29-5-1	2010	70	7,40	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999081280%	
435	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Отв. на ул. Шуйская 2-я, 9	1995	100	21,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999991904625%	
436	Задвижка ТК 4-34	выход2 ул.Кутаисская,2	1985	100	2,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999994690384%	
437	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК В13	2005	500	27,82	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999982815091%	
438	выход из 9 апреля, 8086	вход в 9 апреля, 64-70	1988	100	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999969183678%	
439	ТК В13	ТК В14	1985	500	215,90	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,997689684764%	
440	Отв. на ТП Московский пр-кт, 83 (Универсам)	Выход из Московский пр-кт, 83-93	1979	200	32,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,998980067676%	
441	ТК 3-42-4-4а	ТК3-42-4-6	2007	150	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999992803016%	
442	УП	ввод здание	2010	70	37,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999995406401%	
443	ТК 7741	Отв. в стор. Ялтинская, 79	1997	200	13,80	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,999992852010%	
444	Отв. на ТП Томская, 28	Выход из Томская, 2-8	1975	100	5,80	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,999368462309%	
445	Отв. на ул. 1812 года, 104-124	Вход в ул. 1812 года, 104110	1973	100	46,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,985486328928%	
446	выход2 ул.Кутаисская,2	ввод ул.Кутаисская, 4	1985	100	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999986725959%	
447	Отв. на ул. Шуйская 2я, 9	Вход в ул. Шуйская 2-я, 9	1995	50	2,30	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999999386419%	
448	ТК В14	35985 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	12,61	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,999865062181%	
449	ID 10122	ТК3-35	2005	200	60,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999984299171%	
450	ТК3-42-4-6	вход в ул. Фрунзе, 41	1977	100	44,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,998118957040%	
451	ТК3-47-5	отв. на ул. Пионерская, 3642	1988	100	100,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999871598658%	
452	Отв. в стор. Ялтинская, 79	Задвижка в стор. Ялтинская, 79	1997	100	11,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999996663195%	
453	выход из ТП	ул. 1812 года, 104	1973	100	45,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,985954511865%	
454	ТП ул. 1812,106	выход из ТП	1973	100	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,998439390207%	
455	Выход из Московский пр-кт, 83-93	ТК3-23-6	1980	200	135,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,997051265862%	
456	Вход в ул. 1812 года, 104-110	ТП ул. 1812,106	1973	100	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,998439390207%	
457	Выход из Томская, 2-8	Вход в Угловая, 11-17	1975	100	14,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,998475598677%	
458	ТК4-29-5	подъем из-под земли 1	2010	100	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998314234%	
459	ввод ул.Кутаисская, 4	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская,4	1985	100	21,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999942921624%	
460	опуск 1	опуск 1	2010	100	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999693497%	
461	подем из-под земли 1	опуск 1	2010	100	29,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999995555707%	
462	подъем из-под земли 1	подем из-под земли 1	2010	100	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999540246%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
463	Отв. на ул. Шуйская 2я, 9	ТК4-24-8	1995	70	34,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999893381986%	
464	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская,4	отв.ТП2 ОТ ул. Кутаисская, 4	1985	100	35,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999907081713%	
465	отв.ТП2 ОТ ул. Кутаисская, 4	отв на ТП ГВС ул.Кутаисская, 4	1985	100	17,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999553540857%	
466	Т.смена изоляции	ТК3-35-2	1988	150	68,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9998828462 15%	
467	Отв.на ТК 3-35-2	Т.смена изоляции	2005	150	28,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999942242413%	
468	ТК3-23-6	Кран в стор. Московский-пр-кт, 60-74	1982	200	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999945171 18%	
469	ТК 3-33	Выход из ул. 1812 года, 104124	2005	400	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999995110 27%	
470	ТК3-42-4-6	вход в ул. Гражданская, 1	1977	150	64,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9963288353 68%	
471	Задвижка в стор. Ялтинская, 79	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1997	100	39,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999881695 08%	
472	35985 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35987 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	19,64	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,9997898351 50%	
473	Вход в Угловая, 11-17	Отв. в стор. Угловая, 5-7	1975	100	21,20	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9976916208 54%	
474	ввод здание	разветвление Грига, 36-40	1976	70	1,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999182442 07%	
475	отв. на ул. Пионерская, 36-42	ТК3-47-5-4	2011	70	32,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999960271 58%	
476	опуск 1	подъем 2	2010	100	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993869 94%	
477	подъем 2	опуск 2	2010	100	27,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999958622 10%	
478	подъем 2	подъем 2	2010	100	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996934 97%	
479	опуск 2	ТК 4-29-7	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999233 74%	
480	опуск 2	опуск 2	2010	100	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993869 94%	
481	ТК4-24-8	Вход в 1я Шуйская, 15а	1999	32	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,26293435	99,9999992632 03%	
482	отв на ТП ГВС ул.Кутаисская, 4	отв на ТП3 ул.Кутаисская, 4 ОТ	1985	100	9,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999761067 26%	
483	отв на ТП3 ул.Кутаисская, 4 ОТ	Кран шаровый ТК 4-34-2	1985	100	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999734519 18%	
484	Кран шаровый ТК 4-34 2	ТК4-34-2	1985	100	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999986725 96%	
485	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК 7752	1997	70	22,40	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999944953 10%	
486	ТК3-35-2	ТК3-35-4	1988	150	43,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999259174 60%	
487	Выход из ул. 1812 года, 104-124	ТК3-32	2005	400	51,30	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999749156 75%	
488	ТК3-47-5-4	вход в ул. Пионерская, 3642	2011	70	11,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986343 36%	
489	35987 Смена вида прокладки (подъем из земли)	35995 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	12,14	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,9998700915 84%	
490	Отв. в стор. Угловая, 57	Вход в Угловая, 5-7	1975	70	51,80	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9954307205 69%	
491	вход в ул. Гражданская, 1	выход из ул. Гражданская, 1	1977	150	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9993116566 32%	
492	Кран в стор. Московский-пр-кт, 6074	Вход в Московский пр-кт, 60-74	1982	200	16,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9998245477 85%	
493	ТК4-34-2	выход ул.Кутаисская, 4	1985	100	17,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999548682 61%	
494	ТК 4-29-7	Задвижка ТК 4-29-7	2010	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999379 24%	
495	Задвижка ТК 4-29-7	ввод ул.Аксакова, 42	2010	70	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999983860 33%	
496	ТК4-24-8	Задвижка в сторону отв. на Тульская, 20 и 22	1996	70	0,10	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999724 38%	
497	выход ул.Кутаисская, 4	ввод ул. Краснопрудная, 5763	1993	100	12,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999938649 84%	
498	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-4	Вход в Московский пр-кт, 138-144	1988	70	6,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999932387 10%	
499	ТК3-35-4	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-4	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999994799 01%	
500	ТК3-32	Кран на ул. 1812 года, 7177	1974	125	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,9999781084 56%	
501	35995 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35993 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	21,16	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,9997735698 45%	
502	ТК 7752	Вход в Ялтинская, 79	1997	25	7,00	25	1,74517	0,0000113	0,27972116	99,9999988151 69%	
503	выход из ул. Гражданская, 1	вход в ул. Гражданская, 6-8	1977	150	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9995411044 21%	
504	Отв. в стор. Угловая, 57	Отв. в стор. Угловая, 2-10	1975	70	9,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9991620047 38%	
505	отв. на ул. Пионерская, 36-42	вход в ул. Пионерская, 4450	1988	100	14,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999820238 12%	
506	Вход в Московский пр-кт, 60-74	отв. на Московский пр-т, 64-66	1988	150	27,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9995534830 56%	
507	ТК4-34	выход1 ул.Кутаисская, 2	1981	150	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999759369 40%	
508	Задвижка в сторону отв. на Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	1996	70	29,90	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999917590 11%	
509	отв. на Московский пр-т, 64-66	отв. на Московский пр-т, 60-62 ТП-1	1988	150	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999741572 53%	
510	Задвижка 3-47-5	ТК 3-47-5а	1988	200	57,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9998750284 68%	
511	35993 Смена вида прокладки (подъем из земли)	ТК В15	1985	500	100,58	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,9989237077 05%	
512	ТК 7752	ТК 7754	1997	50	32,10	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999932613 99%	
513	Отв. в стор. Угловая, 210	Кран на Угловая, 2-10	1975	70	0,75	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999338424 79%	
514	Кран на ул. 1812 года, 71-77	Вход в ул. 1812 года, 71-77	1974	175	37,00	48	5,51159	0,0067508	0,10254710	99,9897786474 32%	
515	вход в ул. Гражданская, 6-8	отв. на ТП ул. Гражданская, 6-8	1977	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999307335 85%	
516	ТК 4-36	Шаровый кран ТК 4-36	1995	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999998435 53%	
517	выход1 ул.Кутаисская, 2	ТК4-35	1995	150	73,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999622411 81%	
518	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 18	1996	70	10,30	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999971611 31%	
519	Шаровый кран ТК 436	ввод ул.Аксакова, 102-102 а,б,в, 104а	2012	70	86,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999892609 11%	
520	Кран на Угловая, 2-10	Выход из Угловая, 11-17	1975	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999558949 86%	
521	ТК В15	35997 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	4,56	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,9999512040 88%	
522	отв. на Московский пр-т, 60-62 ТП-1	отв. Московский пр-кт,60-62 ТП-2	1988	150	53,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999086886 92%	
523	ТК3-35-4	ТК3-35-6	1988	150	48,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999173032 11%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
524	отв. на ТП ул. Гражданская, 6-8	выход из ул. Гражданская, 6-8	1988	70	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999984397022%	
525	Вход в ул. 1812 года, 71-77	Отв. на ТП ул. 1812 года, 71-77	1974	175	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,10254710	99,998618736139%	
526	ТК 7754	Вход в Ялтинская, 77	1997	25	6,70	25	1,74517	0,0000113	0,27972116	99,9999988659 48%	
527	ТК 3-47-5а	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	2003	250	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999996130586%	
528	Выход из Угловая, 1117	Вход в Угловая, 2-10	1975	70	18,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,998368114489%	
529	ТК4-35	ввод ул.Кутаисская, 1	1995	100	20,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999992290119%	
530	Отв. на ул. Тульская, 18	Вхъод в Тульская, 18	1996	32	1,60	26	1,83465	0,0000127	0,26293435	99,9999996 76868%	
531	Вхъод в Тульская, 18	ул. Тульская, 18	1996	32	3,00	26	1,83465	0,0000127	0,26293435	99,999999394128%	
532	Шаровый кран Dy65 ТК3-35-6	Вход в Московский пр-кт, 130-136	1988	70	16,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999982836724%	
533	отв. Московский пр-кт,60-62 ТП-2	Смена диаметра	1988	150	35,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999939700258%	
534	ТК3-35-6	Шаровый кран Dy65 ТК3-35-6	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999999479901%	
535	Отв. на ТП ул. 1812 года, 71-77	Выход из ул. 1812 года, 7177	1974	175	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,10254710	99,998618736139%	
536	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	ТК 3-47-7	2003	150	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999999751849%	
537	35997 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35999 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	12,70	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,999864099104%	
538	ТК 7754	ТК 7756	1997	40	27,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,999994788738%	
539	Отв. в стор. Угловая, 210	Отв. на ТП Угловая, 11-15	1975	70	15,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,998676849586%	
540	выход из ул. Гражданская, 6-8	вход в ул. Угловая, 1	1988	70	26,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999972954838%	
541	вход в ул. Ярославская, 2-8	отв. на ТП ул. Ярославская, 2-8	1977	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999930733585%	
542	врезка на ул. Ярославская, 2-8	выход из ул. Ярославская, 28	1977	50	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,999763319468%	
543	выход из ул. Ярославская, 2-8	Шаровый кран Ду50	1977	50	59,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,998254481074%	
544	отв. на ТП ул. Ярославская, 2-8	Шаровый кран Ду50	1977	50	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999704149 34%	
545	ТК4-35	Шаровый кран 1 ТК 4-35	1995	100	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999999807253%	
546	Отв. на ул. Тульская, 18	Вход в 2-я Шуйская, 11	1996	70	31,60	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999991290460%	
547	ТК 4-36	отв. на ул. Аксакова, 108110	1995	100	150,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999942175890%	
548	Шаровый кран 1 ТК 435	ТК 4-36	1995	100	29,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999988627925%	
549	ТК3-42-4	вход в ул. 9 апреля, 34-40	1977	250	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,997853338667%	
550	ТК3-42-8	ТК3-42-10	1977	250	83,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,992576129556%	
551	35999 Смена вида прокладки (подъем из земли)	ТК В-16	1985	500	37,88	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,999594651500%	
552	Выход из ул. 1812 года, 71-77	Вход в ул. 1812 года, 79-85	1974	175	35,00	48	5,51159	0,0067508	0,10254710	99,9903311529 76%	
553	ТК 7756	Вход в Ялтинская, 75	1997	25	11,00	25	1,74517	0,0000113	0,27972116	99,999998138123%	
554	Отв. на ТП Угловая, 11 15	Вход в ул. Угловая, 17	1975	70	7,80	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999311961785%	
555	ТК 3-47-7	врезка на ул. Пионерская, 52-58	2003	150	27,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999993299910%	
556	Смена диаметра	отв. на Московский пр-т, 72	1988	125	87,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999869585512%	
557	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 20	1996	70	3,80	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999998952650%	
558	Задвижка Dy125 ТК3-35-6	ТК3-35-8	1988	125	53,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999919802585%	
559	ТК В-16	ТК В-17	1973	500	25,27	49	5,79417	0,0116090	0,03872220	99,968208207379%	
560	отв. на Московский пр-т, 72	Смена диаметра	1988	125	16,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999976015726%	
561	ТК3-35-6	Задвижка Dy125 ТК3-35-6	1988	125	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999999250491%	
562	ТК 3-28-6	ТК3-28-8	1988	300	107,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,999657528928%	
563	вход в ул. 9 апреля, 3440	отв. на ТП ул. 9 апреля, 3440	1977	250	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,999284446222%	
564	ТК3-42-10	вход в ул. 9 апреля, 52-58	1977	100	31,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,998674719733%	
565	врезка на ул. Пионерская, 52-58	вход в ул. Пионерская, 5258	1988	70	37,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999961512654%	
566	Вход в ул. 1812 года, 79-85	Отв. на ТП ул. 1812 года, 79-85	1974	175	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,10254710	99,998618736139%	
567	ТК3-47-6а	Задвижка в стор. Пионерская, 1-7	1977	125	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999995009052%	
568	Отв. в стор. Ялтинская, 79	Отв. в стор. Ялтинская, 72	1997	150	55,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999977613884%	
569	Отв. на ул. Тульская, 20	Вход в Тульская, 20	1996	40	8,30	26	1,83465	0,0000127	0,24530393	99,999998203280%	
570	отв. на ул. Аксакова, 108-110	ввод ул. Аксакова, 108-110	1996	100	100,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999965977872%	
571	ТК3-28-8	Кран в сторону ТК 3-28--82	1988	125	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999999250491%	
572	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	Вход в Московский пр-кт, 122-128	1988	70	12,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999986997518%	
573	Кран в сторону ТК 328--8-2	ТК 3-28-8-2	1988	125	99,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999850847798%	
574	ТК3-35-8	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999999479901%	
575	Отв. на ТП ул. 1812 года, 79-85	Выход из ул. 1812 года, 7985	1974	175	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,10254710	99,998618736139%	
576	ТК3-42-10	вход в ул. Гражданская, 11	1977	100	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999786245118%	
577	врезка на ул. Пионерская, 52-58	подъем из земли	2003	150	7,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999998262940%	
578	ТК В-17	Дисковый затвор в стор. ТК В-18	2013	600	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999354695%	
579	Отв. в стор. Ялтинская, 72	Вход в Ялтинская, 72	1997	50	60,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999987404484%	
580	Задвижка в стор. Пионерская, 1-7	Вход в Пионерская, 1-7	1977	125	85,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,995757694005%	
581	отв. на ТП ул. 9 апреля, 34-40	выход из ул. 9 апреля, 3440	1977	250	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,999731667333%	
582	Смена диаметра	Московский пр-т, 74	1988	70	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999979196029%	
583	Отв. на ул. Тульская, 20	Отв. на ул. Шуйская 1-я, 15	1996	40	19,40	26	1,83465	0,0000127	0,24530393	99,999995800437%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
584	ТК 3-28-8-2	ТК 3-28-8-4	1988	125	150,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999775147434%	
585	подъем из земли	ТК3-47-7-4	1988	150	72,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9998759548 16%	
586	Выход из ул. 1812 года, 79-85	ТК3-32-1	1974	175	26,50	48	5,51159	0,0067508	0,10254710	99,992679301539%	
587	Дисковый затвор в стор. ТК В-18	ТК В-18	2013	600	56,49	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999963546709%	
588	Отв. в стор. Ялтинская, 72	Задвижка на Ялтинская, 86	1997	70	22,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999994593608%	
589	выход из ул. 9 апреля, 34-40	ТК3-42-6	1977	250	62,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9944544582 22%	
590	ТК3-42-10	Задвижка 3-47-2а	1988	250	99,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,999734043254%	
591	Вход в Пионерская, 17	Смена диаметра	1977	125	30,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,998477760790%	
592	Отв. на ул. Шуйская 1я, 15	Вход в ул. Шуйская 1я, 15	1999	32	11,50	23	1,57910	0,0000092	0,26293435	99,999998305366%	
593	Задвижка на Ялтинская, 86	Отв. в стор. Ялтинская, 86	1997	70	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999999975426%	
594	ТК 3-28-8-4	Кран на Фрунзе, 2-6	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999923374%	
595	Кран на Фрунзе, 2-6	Вход в ул. 9 апреля, 2-6	2010	100	24,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996245339%	
596	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	Вход в ул.Черепичная, 2	1988	70	7,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999992198511%	
597	ТК3-35-8	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999999479901%	
598	ТК3-32-1	Задвижка на Литовский Вал, 52-58	1974	70	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999985296143%	
599	ТК3-42-6	вход в ул. 9 апреля, 44-50	1977	70	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999757567548%	
600	ТК3-47-7-4	вход в ул. Пионерская, 6066	2010	125	19,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996600655%	
601	ТК В-18	ТК3-31/1	2013	600	209,82	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999864602061%	
602	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Отв. в стор. Ялтинская, 84	2015	70	68,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999991557710%	
603	Смена диаметра	Отв. на ТП Пионерская, 1-7	1977	125	27,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,998627489237%	
604	Отв. на ул. Шуйская 1я, 15	Отв. на ул. Тульская, 22	1996	40	11,00	26	1,83465	0,0000127	0,24530393	99,999997618804%	
605	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	ТК3-35-8-1	1988	125	81,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999877830106%	
606	ТК3-35-8	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	1988	125	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999999250491%	
607	ТК 3-28-8-4	ТК 3-28-8-6	2010	125	67,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999988012835%	
608	ТК3-31/1	ТК3-31/2	1984	500	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,999985900865%	
609	ТК3-42-6	ТК3-42-8	1977	250	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,996780080000%	
610	Отв. на ТП Пионерская, 1-7	Отв. на Фрунзе, 71	1977	100	45,80	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,998042005283%	
611	Отв. в стор. Ялтинская, 84	Вход в Ялтинская, 84	2015	70	24,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997020368%	
612	Задвижка на Литовский Вал, 52-58	Вход в ул. Литовский Вал, 52-58	1974	70	15,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,997794421494%	
613	вход в ул. Пионерская, 60-66	отв. на ТП ул. Пионерская, 60-66	2010	150	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998560603%	
614	Отв. на ул. Тульская, 22	Вход в Тульская, 22	1996	32	20,00	26	1,83465	0,0000127	0,26293435	99,999995960854%	
615	ТК 3-28-8-6	Кран на ул. 9 апреля, 8-12	1988	100	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999999871599%	
616	Кран на ул. 9 апреля, 812	Вход ул. 9 апреля, 8-12	1988	100	11,90	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999984720240%	
617	ТК3-35-8-1	Вход в Черепичный пер.,11	2005	50	22,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999997666790%	
618	ТК3-31/2	ТК3-30	1984	500	72,17	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,998982465397%	
619	ТК3-42-8	вход в ул. Ярославская, 2-8	1977	70	51,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,998233706419%	
620	отв. на ТП ул. Пионерская, 60-66	выход из ул. Пионерская, 60-66	2010	150	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998766231%	
621	Отв. на Фрунзе, 71	Выход из ул. Пионерская, 17	1977	50	6,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,999807697068%	
622	Отв. в стор. Ялтинская, 84	Смена вида прокладки (выход из-под из земли)	2015	70	0,80	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999900679%	
623	Отв. на ул. Тульская, 22	Вход в Шуйская 1-я, 17	1996	40	21,00	26	1,83465	0,0000127	0,24530393	99,999995454081%	
624	ТК 3-28-8-6	Кран на ул. 9 апреля, 14-18	2010	100	0,10	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999984675%	
625	Кран на ул. 9 апреля, 14-18	Вход в ул. 9 апреля, 14-18	2010	100	79,90	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999987755207%	
626	ТК3-30	ТК3-29	1981	500	194,20	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,992980960551%	
627	Смена вида прокладки (выход из-под из земли)	Отв. в стор. Ялтинская, 86	1997	70	21,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999994716480%	
628	ТК3-32-1	Задвижка ТК 3-21-1 (закрыта)	1974	175	0,30	48	5,51159	0,0067508	0,10254710	99,999917124168%	
629	выход из ул. Пионерская, 60-66	врезка на ул. Литовский Вал, 36	2010	125	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998210871%	
630	Выход из ул. Пионерская, 1-7	Вход в ул. Фрунзе, 71	1977	50	11,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,999674564268%	
631	ТК3-28-8	Кран на 1812 года, 31-37	1988	70	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999999895980%	
632	ТК3-29	ТК3-28А	1984	500	105,50	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,998512541214%	
633	Кран на 1812 года, 3137	Вход в ул. 1812 года, 31-37	1988	70	12,90	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999986581439%	
634	ТК3-32	Кран в стор. ТК 3-32-2	1974	125	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,999978810456%	
635	Отв. на Фрунзе, 71	Выход из ул. Пионерская, 17	1977	70	1,40	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999951513510%	
636	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Смена диаметра	1997	50	27,60	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999994206063%	
637	Вход в Ялтинская, 84	ул. Ялтинская, 84	1990	0	14,21	32	2,47652	0,0000317	0,34328871	99,999994484984%	
638	ТК3-35-8-1	Вход в ул.Черепичная, 4	1988	70	39,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999959432257%	
639	врезка на ул. Литовский Вал, 36	вход в ул. Пионерская, 6870	2010	100	34,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999994789450%	
640	ТК3-28А	Отв. на ТК 3-28	1984	500	97,56	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,998624488349%	
641	Вход в ул. 1812 года, 31-37	Отв. на ТП ул. 1812 года, 31-37	1988	70	36,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999962552853%	
642	ТК3-47-5	Задвижка 3-47-5	1988	200	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,999997807517%	
643	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	врезка на ул. 9 апреля, 8894	2003	250	44,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999982974576%	
644	Кран в стор. ТК 3-32-2	ТК3-32-2	1974	125	31,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,993431241339%	
645	Смена диаметра	Вход в Ялтинская, 86	1997	40	23,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,999995560777%	
646	Выход из ул. Пионерская, 1-7	Вход в Фрунзе, 59-67	1977	70	87,60	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,996966131026%	
647	Смена диаметра	Вход в ул.Лесопиль-ная, 5763	1988	125	30,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999955029487%	
648	Вход в ул.Лесопиль-ная, 57-63	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 57-63	1988	150	1,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999997415725%	
649	Отв. на ТК 3-28	ТК 3-27	2012	500	280,61	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999826662209%	
650	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	Смена диаметра	1988	150	26,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999954344481%	
651	ТК3-35-8	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999999138575%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
652	Отв. на ТП ул. 1812 года, 31-37	Выход из ул. 1812 года, 3137	1988	70	33,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999965673448%	
653	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	ТК 3-47-7а	2003	125	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999999784088%	
654	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Отв. на Ялтинская, 86а	1997	50	16,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999996641196%	
655	Выход из ул. 1812 года, 31-37	Вход в ул. 1812 года, 23-29	1988	70	47,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999951110669%	
656	ТК3-20	ТК3-21	2002	500	111,48	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,999911671824%	
657	ТК3-29	ТК3-47-10	1998	300	53,03	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,999963895737%	
658	Отв. на Ялтинская, 86а	Вход в Ялтинская, 86а	1997	32	4,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,999999279728%	
659	ТК 3-47-7а	вход в ул. 9 апреля, 88-94	2003	125	16,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999996545414%	
660	Выход из ул.Лесопиль-ная, 57-63	Вход в ул.Лесопиль-ная, 6571	1988	70	32,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999966713647%	
661	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 5763	Выход из ул.Лесопиль-ная, 57-63	1988	70	26,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999972954838%	
662	ТК3-28-8	ТК3-28-10	1988	300	47,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,999849568782%	
663	ТК3-47-10	Смена года прокладки	1998	300	87,00	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,999940768038%	
664	ТК3-21	Задвижка 3-21а	2002	500	135,57	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,999892584761%	
665	Отв. на Ялтинская, 86а	Вход в Ялтинская, 86б	1997	32	37,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,999993337487%	
666	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	ТК3-47-9	2003	250	72,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999972140216%	
667	Вход в ул.Лесопиль-ная, 65-71	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 65-71	1988	70	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999995839206%	
668	ТК3-21а	Задвижка 3-21а	2002	500	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,999999207677%	
669	ТК3-47-9	вход в ул. Литовский вал, 32-34а	1988	70	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999992718610%	
670	ТК3-32-2	Кран в стор. ул. 1812 года, 69	1974	70	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999985296143%	
671	ТК3-28-10	Вход в Московский пр-кт, 111-121	1988	300	16,60	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,999946868974%	
672	Смена года прокладки	ТК3-47-8	1974	300	98,83	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,955285957754%	
673	Вход в Московский пр-кт, 111-121	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	1988	300	1,40	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,999995519070%	
674	ТК3-22	ТК3-21а	1964	500	49,27	58	9,08707	8,5069235	0,03872220	54,577571398837%	
675	ТК3-47-8	ТК3-47-6	1978	300	148,17	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,989696913018%	
676	ТК3-47-9	врезка на ул. Пионерская, 61	2003	150	35,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999991314699%	
677	Кран в стор. ул. 1812 года, 69	Вход в ул. 1812 года, 69	1974	70	31,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,995368285137%	
678	ТК3-32-2	Вход в ул. Фрунзе, 82-88	1974	125	66,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,986014900915%	
679	ТК3-23	ТК3-22	1967	500	195,57	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	86,437486993016%	
680	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 6571	Выход из ул.Лесопиль-ная, 65-71	1988	70	16,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999983356823%	
681	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	Кран на Московский пр-кт, 123-133	1988	125	**1,00**	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999998500983%	
682	ТК3-47-6	ТК3-47-4	**2010**	400	70,27	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,999965639854%	
683	врезка на ул. Пионерская, 61	вход в ул. Пионерская, 61	2003	70	115,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999982770070%	
684	Кран на Московский пр-кт, 123-133	Отв. на Московский пр-кт, 123а	1988	125	42,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999937041281%	
685	ТК 3-27	Задвижка 3-27	1975	400	**2,21**	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,999232207365%	
686	Задвижка ТК3-23а	ТК3-23	1967	500	128,17	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	91,111585150559%	
687	Выход из ул.Лесопиль-ная, 65-71	Вход в ул.Лесопиль-ная, 58**68**	1988	70	33,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999965673448%	
688	ТК3-47-4	ТК3-47-2	2013	400	125,88	9	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,999938448054%	
689	Вход в ул. Фрунзе, 82**88**	Отв. на ул. 1812 года, 59	1974	125	10,50	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,997775097873%	
690	Задвижка 3-31	ТК3-31/1	2013	400	**1,00**	9	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,999999511027%	
691	врезка на ул. Пионерская, 61	вход в ул. 9 апреля, 98	2003	150	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999999255546%	
692	ТК3-23а	Задвижка ТК3-23а	1967	500	**1,00**	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	99,930651362648%	
693	Отв. на Московский пр-кт, 123 а	Выход из Московский пр-кт, 111-121 (в сторону дома 123-133)	1988	125	1,60	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999997601573%	
694	ТК3-47-2	ТК3-47	1983	400	89,01	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,998666897705%	
695	Выход из Московский пр-кт, 111-121 (в сторону дома 123-133)	Вход в Московский пр-кт, 123-133	1988	125	**12,00**	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999982011795%	
696	Отв.на ТК 3-35-2	ТК3-35-1	1988	150	43,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999925917460%	
697	ТК3-24	ТК3-23а	2009	500	79,40	13	**1,00000**	0,0000057	0,03872220	99,999950953207%	
698	ТК3-35	Отв.на ТК 3-35-2	2005	**200**	**8,00**	17	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,999997906556%	
699	ТК3-47	Задвижка 3-47	1983	**200**	3,05	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,999975553832%	
700	Отв. в стор. Ялтинская, 86	ID 19266	1999	70	58,96	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999988142746%	
701	ТК3-25	ТК3-24	1968	400	73,06	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	98,140131279720%	
702	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	Вход в Московский пр-кт, 146-152	1988	70	15,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999983876923%	
703	ТК3-35-1	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999999479901%	
704	ID 19266	ул. Ялтинская откл	1999	70	9,69	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999998051276%	
705	ТК В1	Задвижка ТК В1	1973	400	**1,00**	49	5,79417	0,0116090	0,04891759	99,999004125274%	
706	ТК3-26	ТК3-25	1968	400	73,28	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	98,134530799040%	
707	Задвижка ТК В1	Отв. на ТК 4-19б	1973	400	174,12	49	5,79417	0,0116090	0,04891759	99,826598292752%	
708	Отв. на ул. 1812 года, 59	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 82**88**	1974	125	24,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,994914509424%	
709	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	Вход в Московский пр кт, 154-160	1988	70	25,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999973474937%	
710	ТК3-35-1	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999999479901%	
711	Отв. на Московский пр-кт, 123а	Московский пр-т, 121а (111121)	1988	70	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999987517618%	
712	34184 Смена вида прокладки	ТК3-26	1971	400	65,00	51	6,40355	0,0379548	0,04891759	99,788363499954%	
713	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 82-88	Выход из ул. Фрунзе, 82-88	1974	125	10,50	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,997775097873%	
714	Отв. на ТК 4-19б	ID 9871	1973	400	110,65	49	5,79417	0,0116090	0,04891759	99,889806461595%	
715	ТК 3-26-А	34184 Смена вида прокладки	2005	500	59,30	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999963369335%	
716	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	Отв на Московский, 99-109	1988	300	15,17	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,999951445924%	
717	ID 9871	ТК4-19а	1973	400	24,28	49	5,79417	0,0116090	0,04891759	99,975820161659%	
718	Выход из ул. Фрунзе, 82-88	ТК3-32-4	1974	125	27,50	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,994172875381%	
719	Задвижка Dy150 ТК3-35-1	Шаровый кран Dy150 ТК3-35-3	1988	150	61,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999894906164%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
720	Шаровый кран Dy150 ТК3-35-3	ТК3-35-3	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999999138575%	
721	ТК3-35-1	Задвижка Dy150 ТК3-35-1	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999999138575%	
722	ТК4-19а	ТК4-2	1973	400	136,07	49	5,79417	0,0116090	0,04891759	99,864491326067%	
723	Отв на Московский, 99 109	ТП Московский пр-кт, 111121	2003	125	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999994818121%	
724	Задвижка 3-27	ТК 3-26-А	2013	400	94,22	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999953928946%	
725	ТК3-32-4	Вентиль ТК 3-32-4 (закрыт)	1974	70	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999985296143%	
726	Задвижка Dy80 ТК3-35 3	Вход в ул.Черепичная, 1117	1988	70	9,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999990118114%	
727	ТП Московский пр-кт, 111-121	Задвижка в сторону Московский пр-кт, 99-109	1988	100	49,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999937083343%	
728	ТК3-35-3	Задвижка Dy80 ТК3-35-3	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999999479901%	
729	ТК4-2	ТК4-3	1973	400	96,53	49	5,79417	0,0116090	0,04891759	99,903868212723%	
730	ТК3-32-4	Кран в стор. Фрунзе, 74-80	1974	100	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,999981849668%	
731	Задвижка в сторону Московский пр-кт, 99109	Выход из Московский пр-кт, 111-121	1988	100	28,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999964047624%	
732	ТК4-3	ТК4-4	1973	400	17,75	49	5,79417	0,0116090	0,04891759	99,982323223618%	
733	Кран в стор. Фрунзе, 74-80	Вход в ул. Фрунзе, 74-80	1974	100	22,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,996006926854%	
734	ТК3-24	ТК3-41	1967	500	118,49	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	91,782879960129%	
735	Выход из Московский пр-кт, 111-121	Вход в Московский пр-кт, 99-109	1988	100	28,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999964047624%	
736	ТК4-4	Смена вида прокладки (опуск под землю)	2003	400	51,88	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,999969386051%	
737	ТК3-35-3	ТК3-35-5	1988	150	92,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999841497820%	
738	Смена вида прокладки (опуск под землю)	ТК4-5-1	2003	400	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,999988198169%	
739	Вход в ул. Фрунзе, 7480	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 7480	1974	100	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,998910980051%	
740	ТК3-41	ТК 3-42	1968	300	95,78	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	98,095120006267%	
741	ТК4-5-1	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1973	400	269,12	49	5,79417	0,0116090	0,04891759	99,731990193805%	
742	Задвижка Dy80 ТК3-35 5	Вход в ул.Литовский пер., 22	1988	70	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999988557816%	
743	ТК3-35-5	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999999479901%	
744	Отв на Московский, 99 109	Выход из Московский пр-кт, 111-121	2008	300	10,50	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999995988891%	
745	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 74-80	Выход из ул. Фрунзе, 74-80	1974	70	6,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999044249314%	
746	ТК 3-42	ТК 3-42а нет	1967	300	22,43	55	7,82132	0,6399156	0,06261450	99,038050426326%	
747	Выход из Московский пр-кт, 111-121	ТК 3-28-12	2008	300	100,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999961798957%	
748	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1973	400	12,50	49	5,79417	0,0116090	0,04891759	99,987551565928%	
749	Выход из ул. Фрунзе, 74-80	Вход в ул. Грига, 10-24	1973	70	35,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,991150086119%	
750	ТК 3-42а нет	ТК3-43	1967	300	140,56	55	7,82132	0,6399156	0,06261450	93,971839853964%	
751	ТК 3-28-12	Кран на ТК 3-28-14	2013	200	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999973832%	
752	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-6	1973	400	117,00	49	5,79417	0,0116090	0,04891759	99,883482657087%	
753	Вентиль Dy150 ТК3-35-5	ТК3-35-7	1988	150	85,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999852696344%	
754	Кран на ТК 3-28-14	ТК3-28-14	2013	200	56,90	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999985110380%	
755	ТК3-35-5	Вентиль Dy150 ТК3-35-5	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999999138575%	
756	ТК3-43	Задвижка до 3-44	1967	300	90,26	55	7,82132	0,6399156	0,06261450	96,129042865814%	
757	ТК3-32-4	Кран в стор. Фрунзе, 60-72а	1973	100	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,999968787804%	
758	ТК3-28-14	Кран на ТК 3-28-14-2	1988	150	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999999827715%	
759	ТК4-6	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1973	400	37,39	49	5,79417	0,0116090	0,04891759	99,962764244004%	
760	Кран на ТК 3-28-14-2	Задвижка ТК 3-28-14-2	1988	150	71,80	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999876299386%	
761	Задвижка до 3-44	ТК 3-44	2005	300	2,79	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999998934191%	
762	Кран в стор. Фрунзе, 60-72а	Вход в ул. Фрунзе, 60-66	1973	125	73,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,973399842336%	
763	Задвижка ТК 3-28-14-2	ТК3-28-14-2	1988	150	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999999827715%	
764	ТК3-28-14-2	Кран на Московский, 80-90	1988	150	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999999827715%	
765	Кран на Московский, 80-90	Вход в Московский пр-кт, 80-90	1988	150	13,90	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999976052388%	
766	ТК3-32	Задвижка 3-31	2005	400	110,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999946212949%	
767	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-7	2010	400	38,00	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999981419019%	
768	ТК 3-44	Задвижка 3-44	1967	300	2,89	55	7,82132	0,6399156	0,06261450	99,876057321983%	
769	ТК4-7	ТК4-8	2012	500	40,35	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999975075087%	
770	Вход в Московский пр-кт, 80-90	Отв. на ТП Московский, 8090	1988	100	3,80	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999995120749%	
771	Задвижка 3-44	ТК 3-45	2014	200	94,75	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999975205774%	
772	Задвижка Dy150/Шаровый кран Dy150 ТК3-35-7	ТК3-35-9	1988	150	119,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999794119452%	
773	ТК4-8	Отв. на Ялтинская, 4	2012	500	82,49	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999949044459%	
774	ТК3-35-7	Задвижка Dy150/Шаровый кран Dy150 ТК3-35-7	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999999138575%	
775	Отв. на ТП Московский, 80-90	Выход из Московский пр-кт, 80-90	1988	100	73,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999906267020%	
776	ТК 3-45	35326 переход на старую трубу	2005	300	67,04	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999974390021%	
777	Отв. на Ялтинская, 4	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	1973	400	13,56	49	5,79417	0,0116090	0,04891759	99,986495938719%	
778	Задвижка Dy100 ТК3-35-9	ТК3-35-11	1988	100	49,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999936441336%	
779	Выход из Московский пр-кт, 80-90	Вход в Московский, пр-кт, 78	1988	100	19,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999975603745%	
780	ТК3-35-9	Задвижка Dy100 ТК3-35-9	1988	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999999357993%	
781	35326 переход на старую трубу	ТК3-46	2005	300	36,92	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999985896175%	
782	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	ТК4-9	1973	400	137,18	49	5,79417	0,0116090	0,04891759	99,863385905121%	
783	ТК3-28-14-2	Задвижка на ТК 3-28-14-4	1988	150	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999999827715%	
784	Задвижка Dy80 ТК3-35 11	Вход в ул.Литовский вал, 103а	1988	70	49,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999948510172%	
785	ТК4-9	Задвижка в сторону ТК 410	1973	400	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,04891759	99,999004125274%	
786	ТК3-35-11	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999999479901%	
787	Задвижка на ТК 3-2814-4	ТК 3-28-14-4	1988	150	82,90	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999857175753%	
788	ТК3-46	Задвижка 3-47	2005	300	60,70	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999976811967%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
789	ТК 3-28-14-4	Задвижка на Трибуца, 37	1988	100	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999999871599%	
790	Задвижка на Трибуца, 37	Вход в Трибуца, 37	1988	100	95,90	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999876863113%	
791	Задвижка в сторону ТК 4-10	ТК4-10	1973	400	59,44	49	5,79417	0,0116090	0,04891759	99,940852063 01%	
792	Задвижка Dy80 ТК3-35 11	Вход в ул.Литовский вал, 89а	1988	70	19,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999979716129%	
793	Вход в Трибуца, 37	Отв. на ТП Трибуца, 37	1988	100	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999997431973%	
794	ТК4-10	ТК4-11	2008	400	120,64	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999941010274%	
795	ТК3-35-11	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999999479901%	
796	Отв. на ТП Трибуца, 37	Выход из Трибуца, 37	1988	100	4,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999994221940%	
797	ТК4-11	ТК4-12	1995	400	42,47	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,999947762745%	
798	Вход в ул.Черепичная, 19-19в	Отв. на ул.Черепичная, 21	1988	70	14,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999985437221%	
799	Задвижка Dy80 ТК3-35 5	Вход в ул.Черепичная, 1919в	1988	70	11,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999988037717%	
800	ТК4-12	ТК4-13	2016	400	86,50	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999957703819%	
801	ТК3-35-5	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999999479901%	
802	Выход из Трибуца, 37	Вход в Московский пр-кт, 76	1988	100	14,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999982023812%	
803	ТК 3-28-14-4	ТК 3-28-14-4 (в сторону Трибуца, 39-51)	1988	125	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999999850098%	
804	ТК4-13	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2016	400	72,43	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999964583672%	
805	ТК 3-28-14-4 (в сторону Трибуца, 395Ц	Вход в Трибуца, 39-51	1988	125	21,90	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999967171525%	
806	Выход из ул.Черепичная, 19-19в	Вход в ул.Черепичная, 21	1988	50	16,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999985782735%	
807	Отв. на ул.Черепичная, 21	ЦТП ул. Черепичная, 1919в	1988	70	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999975035235%	
808	Вход в Трибуца, 39-51	Отв. на ТП Трибуца, 39-49	1988	125	4,90	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999992654816%	
809	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	Смена вида прокладки (опуск под землю)	2016	400	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999992176429%	
810	ЦТП ул. Черепичная, 19-19в	выход из ЦТП	1988	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999998959802%	
811	выход из ЦТП	Выход из ул.Черепичная, 19-19в	1988	70	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999992718610%	
812	Отв. на ТП Трибуца, 39-49	ЦТП ул. Трибуца, 43-45	1988	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999998715987%	
813	ЦТП ул. Трибуца, 4345	2	1988	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999998715987%	
814	Выход 2 из ул.Черепичная, 19-19в	Вход в ул.Лесопиль- ная, 73-79	1988	70	73,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999924065507%	
815	Вход в ул.Лесопиль-ная, 73-79	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 73-79	1988	70	1,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999998439702%	
816	Отв. на ул.Черепичная, 21	Выход 2 из ул.Черепичная, 19-19в	1988	70	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999997919603%	
817	2	Вход в Трибуца, 51	1988	70	104,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999891819352%	
818	Смена вида прокладки (опуск под землю)	ТК4-14	2016	400	27,82	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999986396766%	
819	ТК3-28-14	Кран на ТК 3-28-16	2013	150	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999979437%	
820	ТК4-14	ТК4-15	1973	400	80,29	49	5,79417	0,0116090	0,04891759	99,920041218269%	
821	Кран на ТК 3-28-16	ТК3-28-16	2013	150	50,90	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999989533529%	
822	ТК3-28-16	Кран на Московский, 92-96	1988	70	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999999895980%	
823	ТК4-15	ТК4-16	1973	400	34,04	49	5,79417	0,0116090	0,04891759	99,966100424335%	
824	Кран на Московский, 92-96	Вход в Московский, 92-96	1988	70	14,90	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999984501042%	
825	ТК3-28-16	Кран ТК 3-28-16 (в сторону ТК 3-28-16-1)	2013	100	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999984675%	
826	ТК4-16	ТК4-17	1973	400	45,25	49	5,79417	0,0116090	0,04891759	99,954936668660%	
827	Кран ТК 3-28-16 (в сторону ТК 3-28-16-1)	Смена года прокладки	2013	100	11,90	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998176307%	
828	ТК4-17	Задвижка 1 ТК4-18	1973	400	63,47	49	5,79417	0,0116090	0,04891759	99,936791831156%	
829	Смена года прокладки	ТК 3-28-16-1	1988	70	90,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999906382132%	
830	ТК 3-28-16-1	Вентиль (участок отглушен)	1988	50	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999999111421%	
831	Задвижка 1 ТК4-18	ТК4-18	1973	400	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,04891759	99,999004125274%	
832	ТК 3-28-16-1	Вентиль на Московский, 98а	1988	70	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999999895980%	
833	Вентиль на Московский, 98а	Вход в Московский, 98а	1988	70	26,90	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999972018659%	
834	ТК3-28-16	Кран шаровый Ду150	2013	150	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999979437%	
835	Кран шаровый Ду150	Смена года прокладки	2013	150	34,90	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999992823579%	
836	Смена года прокладки	ТК3-28-18	2012	150	47,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999990335478%	
837	ТК3-28-18	Кран на Трибуца, 53	1988	70	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999999895980%	
838	Кран на Трибуца, 53	Вход в Трибуца, 53	1988	70	7,90	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999917824 32%	
839	ТК3-28-18	ТК3-28-20	1988	125	129,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999806626793%	
840	ТК3-28-20	Кран на Трибуца, 67	1988	125	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999999850098%	
841	Кран на Трибуца, 67	Вход в Трибуца, 67	1988	125	19,40	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999970919068%	
842	Вход в Трибуца, 67	ТП Трибуца, 67	1988	125	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999983510812%	
843	ЦТП ул. Адмирала Трибуца, 67	1	1988	70	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999989598015%	
844	1	Вход в Трибуца, 55-65	1988	70	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999989598015%	
845	ТК 3-28-12	Кран на Московский, 98	1988	50	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999999911142%	
846	Кран на Московский, 98	Вход в Московский пр-кт, 98	1988	50	27,90	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999975208644%	
847	ТК 3-28-12	Кран в сторону смены года прокладки	2012	150	0,10	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999979437%	
848	Кран в сторону смены года прокладки	Смена года прокладки	2012	150	29,90	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999993851719%	
849	Смена года прокладки	вход в Московский, 100110	2013	150	44,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999990952363%	
850	вход в Московский, 100-110	Отв. на ТП Московский пр-кт, 100-110	1988	150	67,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999884569065%	
851	Отв. на ТП Московский пр-кт, 100110	Выход из Московский пр-кт, 100-110	1988	150	71,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999877677666%	
852	Выход из Московский пр-кт, 100-110	ТК 3-28-12-1	1988	150	41,80	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999927984879%	
853	ТК 3-28-12-1	Кран на Московский пр-кт, 116-120	1988	70	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999999895980%	
854	Кран на Московский пр-кт, 116-120	Вход в Московский, 116120	1988	70	4,90	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999994903027%	
855	Вход в Московский, 116-120	Отв. на ТП Московский, 118	1988	70	2,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999997399504%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
856	Отв. на ТП Московский, 118	Отв. на ТП Московский, 116	1988	70	6,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999937758809%	
857	Отв. на ТП Московский, 116	Выход из Московский пр-кт, 116	1988	70	16,40	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999982940744%	
858	Выход из Московский пр-кт, 116	Вход в Московский, пр-кт, 120	1988	70	33,30	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999653613889%	
859	ТК 3-28-12-1	Вход в Грига, 3-13	1988	150	38,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999345317708%	
860	Вход в Грига, 3-13	Отв. на ТП Грига, 3-9	1988	150	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999793258035%	
861	Отв. на ТП Грига, 3-9	Задвижка в сторону отв. на ТП Грига, 11-13	1988	150	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999948314514%	
862	Задвижка в сторону отв. на ТП Грига, 1113	отв. на ТП Грига, 11-13	1988	150	65,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9998871533405%	
863	отв. на ТП Грига, 1113	Вентиль в сторону Грига, 15	1988	70	2,70	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999971914643%	
864	Вентиль в сторону Грига, 15	Выход из Грига, 3-13	1988	70	57,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999401885844%	
865	Выход из Грига, 3-13	Вход в Грига, 15	1988	70	9,80	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999898060544%	
2028											
1	ID 5926	ул. Транспортная, 17а	1990	70	202,03	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999970667596%	0,00%
2	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy50	Колодец сливной	2016	50	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999992844%	
3	ТК4-24-4	ул. Чукотская, 2а	1988	70	51,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999986779433%	
4	ТК сливная	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy50	2016	50	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999992844%	
5	Отв.на ТК сливная	ТК сливная	2016	50	1,60	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999988555%	
6	Отв.на ТК сливная	т.2-выход из под земли	2016	150	113,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998431405%	
7	ТК3-28А	Кран на ТК 3-28Б	1979	200	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9999997907805%	
8	ТК4-24	Кран на ТК 4-24-2	1995	100	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999999994245%	
9	Задвижка ТК 3-30	подъем из-под земли	1983	150	116,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999706894165%	
10	ТК3-30	Задвижка ТК 3-30	1983	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999998736615%	
11	подъем из-под земли	ТК 3-30-1	1983	150	22,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999944410965%	
12	ТК3-23	Затвор в стор. ТК 3-23-2	1977	200	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9999936062985%	
13	ТК4-7	Шар крановый ТК 4-7	2013	125	1,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999981885%	
14	ТК 3-26-А	Шаровый кран ТК 3-26-А	2006	150	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999980925%	
15	РТС Восточная	ТК В1	2013	800	46,52	14	1,00000	0,0000057	0,02709996	99,9999997228135%	
16	ТК3-41	Кран в стор. ЦТП Фрунзе	2000	200	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999999977778%	
17	Выход в ЦТП Фрунзе (отопление)	Кран в стор. ТК Ф-2	2000	125	55,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999998329035%	
18	ТК4-14	Кран в стор. Литовский Вал, 29-47	1976	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999944192115%	
19	ТК4-3	Задвижка 1 ТК 4-3	1997	150	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999999945745%	
20	ТК4-18	Задвижка 3 ТК4-18	2005	400	1,10	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,9999999946065%	
21	ТК4-18	Задвижка 2 ТК4-18	1988	200	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999999458925%	
22	ТК4-2	Шаровый кран ТК 4-2	1969	125	0,50	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	99,9990871639945%	
23	опуск под землю	опуск под землю	1969	125	2,00	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	99,9963948655755%	
24	Задвижка 1 ТК 4-3	отв на ул.Ялтинская, 63	1997	125	48,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9999997733965%	
25	Задвижка ТК3-47	смена диаметра	1988	250	24,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,9999984088405%	
26	опуск под землю	отв на ул.Ялтинская, 67	1969	125	45,00	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	99,9188844754355%	
27	подъем из-под земли	подъем из-под земли	1983	150	3,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999991156295%	
28	Отв. на ТК 3-28	Задвижка в сторону ТК 328	1988	400	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,9999994944475%	
29	Кран Шаровый 1 ТК 3-31/2	ТК3-31-1	2010	150	62,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999139355%	
30	ТК3-47-8	Задвижка в стор. Фрунзе 7375	1986	125	0,10	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9999999929335%	
31	ТК3-26	ТК3-26-2	1978	200	3,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,9999892064495%	
32	ТК3-47-4	Шаровый кран ТК 3-47-4	2012	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999986125%	
33	конец переноса	ввод ул.Фрунзе, 6	2006	150	52,20	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999003955%	
34	ЦТП Литовский вал	ввод ул.Литовский Вал, 23 отопление	1991	100	25,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999996539725%	
35	ТК3-43	Кран в стор. ТК 3-43-1	2012	150	0,10	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999998615%	
36	ТК 3-42	ТК 3-42-2	2003	250	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,9999999922855%	
37	Шаровый кран ТК 4-2	опуск под землю	1969	125	5,00	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	99,9909871639375%	
38	ТК3-31/2	Кран Шаровый 1 ТК 3-31/2	2010	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999993065%	
39	Кран на ТК 3-28Б	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1979	200	9,90	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9999792872125%	
40	ТК3-47-2	Кран в стор. Пионерская, 11-13	1985	125	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9999999798375%	
41	ТК3-47	Задвижка ТК3-47	1988	250	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,9999999337025%	
42	ТК3-47-8	Кран в стор. Томская, 22	2002	50	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999999998585%	
43	ТК3-47-2	Кран в стор. ТК 3-47-2а	1978	200	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,9999996402155%	
44	Шаровый кран ТК 347-4	ТК3-47-4-1	2012	150	70,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999028305%	
45	Отв. на ТК 4-19б	Кран в стор. ТК 4-19б	1997	150	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999999994575%	
46	Выход из ЦТП Клиническая	Вход в Клиническая, 25	1988	125	29,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999989271695%	
47	переход через дорогу 1	отв. на Ялтинская, 20	2013	125	20,62	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999750955%	
48	переход через дорогу 1	переход через дорогу 1	2013	125	12,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999849035%	
49	Шаровый кран ТК 3-26-А	конец переноса	2006	150	22,80	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999564945%	
50	Шаровый кран ТК В-16	ТК В-17	1995	150	32,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999997525735%	
51	Шар крановый ТК 4-7	переход через дорогу 1	2013	125	32,78	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999604085%	
52	ТК В-16	Шаровый кран ТК В-16	1995	150	0,30	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999999976805%	
53	ТК 3-42	Задвижка в стор. ТК 3-42а	1989	150	1,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999999524745%	
54	Шаровый кран ТК 429	ввод ул.Краснопрудная, 4551	2010	150	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999930595%	
55	ТК4-29	смена диаметра	1973	250	26,00	54	7,43987	0,2967512	0,07460006	99,9970700922915%	
56	ТК4-29	Шаровый кран ТК 4-29	2010	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999993065%	
57	ТК 4-24а	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dv150	2016	150	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999958365%	
58	РТС Восточная ПСА	ЦТП Восточная ПСА	1973	250	25,05	54	7,43987	0,2967512	0,07460006	99,9971771466115%	
59	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	ТК 4-24а	2016	150	3,20	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999955585%	
60	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dv150	Отв.на ТК сливная	2016	150	0,70	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999999028%	
61	Кран на ТК 4-24-2	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	100	4,87	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999999719365%	
62	отв на ТП ул.Краснопродуная, 45.51	выход ул.Краснопродная, 45-51	2010	150	52,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999278175%	
63	ввод ул.Краснопрудная, 4551	отв на ТП ул.Краснопродуная, 45-51	2010	150	5,20	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999927825%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
64	выход ул.Краснопродная, 4551	ТК4-29-1	2010	150	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999990283%	
65	Шаровый кран Dy150	Отв. на ЦТП на ул.Свердло- ва, 27а	1988	150	195,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999916877047%	
66	т.2-выход из под земли	Шаровый кран Dy150	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999999978741%	
67	смена диаметра	ввод ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	25,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,9977007773391%	
68	Задвижка в сторону ТК 3-28	ТК 3-28	1988	400	4,50	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,9999995450 23%	
69	Задвижка Dy200 ТК3-34	ТК3-34	1988	200	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999999729 46%	
70	Задвижка ТК 3-30-1	отв на ул.Фрунзе, 91	1983	100	29,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999945388 18%	
71	отв на ул.Фрунзе, 91	выход ул.Фрунзе, 105	1984	70	39,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999960187 63%	
72	выход ул.Фрунзе, 105	ввод2 ул.Фрунзе, 103-103а	1984	100	17,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999978578 21%	
73	ввод2 ул.Фрунзе, 103-103а	выход2 ул.Фрунзе, 103-103а	1984	100	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999949595 79%	
74	выход2 ул.Фрунзе, 103-103а	ввод ул.Фрунзе, 91	1984	100	17,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999978578 21%	
75	Шаровый кран ТК В-17	ТК В-17	1995	125	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9999999932 73%	
76	ТК В1	ТК В3	2013	700	204,20	14	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999989492 08%	
77	Кран в стор. ЦТП Фрунзе	Вход в ЦТП Фрунзе	2000	200	65,50	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999997089 43%	
78	Кран в стор. Литовский Вал, 29-47	Вход в Литовский Вал, 2947	1976	70	72,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9995981831 89%	
79	ТК 3-28	Задвижка отключенного участка	1988	250	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,9999999337 02%	
80	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	Шаровый кран на ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	70	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999982930 41%	
81	Затвор в стор. ТК 3-232	Кран ТК 3-23-2	1977	200	38,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9997570393 38%	
82	Кран Шаровый 2 ТК 3-31/2	ввод ул.Фрунзе, 68-72а	2010	100	16,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999834 47%	
83	ТК В-17	Шаровый кран ТК В-17	1995	125	0,30	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9999999979 82%	
84	Задвижка 2 ТК4-18	Задвижка Dy200 ТК3-34	1988	200	58,50	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999968346 71%	
85	Задвижка 3 ТК4-18	ТК 3-33А	2005	400	40,00	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,9999998038 35%	
86	отв на ул.Литовский Вал, 27 "Редюит"	смена диаметра и вида прокладки	1995	125	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9999999798 17%	
87	Кран в стор. Томская, 22	Вход в Томская, 22	2002	50	29,90	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999999576 27%	
88	Задвижка в стор. Фрунзе 73-75	Вход в Фрунзе, 73-75	1986	125	19,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9999986572 79%	
89	ТК3-47-4-1	Задвижка ТК 3-47-4-1	1986	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999999509 61%	
90	ТК 3-42-2	вход в ул. 9 апреля, 5	2003	300	55,00	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,9999997472 15%	
91	отв. на Ялтинская, 20	ввод ул. Ялтинская, 20	2013	70	4,65	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999961 03%	
92	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1979	200	45,50	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9999048048 64%	
93	ТК3-31/2	Кран Шаровый 2 ТК 3-31/2	2010	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999994 83%	
94	Задвижка в стор. ТК 3-42а	ТК 3-42-1	1989	150	62,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999980356 06%	
95	Кран в стор. ТК 4-19б	ТК4-19б	1997	150	3,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999999810 10%	
96	Задвижка ТК 3-47-4-1	ТК3-47-4-1-1	1986	70	37,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999981855 56%	
97	ТК 3-30-1	Задвижка ТК 3-30-1	1983	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999999058 42%	
98	смена диаметра	ТК 3-47а	1988	200	25,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999986472 95%	
99	Кран в стор. ТК 3-43-1	ТК3-43-1	2012	150	27,90	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999612 71%	
100	выход2 ул. Фрунзе, 4	ввод ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	70	12,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999795164 91%	
101	Шаровый кран на ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	выход2 ул. Фрунзе, 4	1978	70	4,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999931721 64%	
102	ТК В-17	отв на ул.Литовский Вал, 27 "Редюит"	1995	125	31,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9999997914 46%	
103	Кран в стор. ТК 3-47-2а	Отв. в стор. 9 апреля, 60	1978	200	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,9999982010 75%	
104	Кран в стор. Пионерская, 11-13	Вход в Пионерская, 11-13	1985	100	20,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999982297 23%	
105	ТК4-29-1	Задвижка ТК 4-29-1	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999999871 65%	
106	Задвижка ТК 4-29-1	ввод ул. Белибейская, 12-18	1988	70	12,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999996791 12%	
107	ЦТП Восточная ПСА	Задвижка 1	1973	250	16,21	54	7,43987	0,2967512	0,07460006	99,9981733152 32%	
108	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	Задвижка	1980	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999997022 58%	
109	Задвижка	ЦТП Свердлова, 27 не наш	1980	70	3,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999979158 06%	
110	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-24-2	1995	100	85,03	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999995100 06%	
111	ввод ул.Бежецкая, 2-8	ТК4-30	1973	200	2,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,9998160621 91%	
112	ТК4-30	Шаровый кран ТК 4-30	1973	200	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,9995401554 8%	
113	ТК 3-28	Кран в сторону ТК 3-28-2	1988	300	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,9999999921 01%	
114	ТК4-24-2	Вентиль на ТК 4-24-4	1995	100	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999999994 24%	
115	Задвижка Dy100 ТК3-34	ТК3-34-1	2005	100	79,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999998778 06%	
116	смена диаметра и вида прокладки	ЦТП Литовский вал	1991	100	61,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999991556 92%	
117	вход в ул. 9 апреля, 5	выход из ул. 9 апреля, 5	2003	300	23,70	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,9999998910 73%	
118	Вход в Литовский Вал, 29-47	Отв. на Литовский Вал, 47	1980	70	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999964270 96%	
119	ТК 3-42-1	Смена диаметра	1971	150	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9996483662 93%	
120	ТК3-34	Задвижка Dy100 ТК3-34	2005	100	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999992 32%	
121	Кран ТК 3-23-2	ТК3-23-2	1977	200	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9999936062 98%	
122	отв на ул.Ялтинская, 67	ввод ул.Ялтинская, 65а-65г	1969	125	7,00	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	99,9873820295 12%	
123	ТК3-26-2	Шаровый кран1 ТК 3-26-2	1978	200	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,9999964021 50%	
124	Кран в сторону ТК 328-2	ТК 3-28-2	1988	300	0,20	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,9999999842 02%	
125	отв на ул.Ялтинская, 63	подъем из-под земли	1997	150	45,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999997558 37%	
126	Шаровый кран ТК 331-1	ввод ул. Литовский Вал, 4850	2010	100	58,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999399 95%	
127	подъем из-под земли	ввод ул. Грига пер.,1	1986	70	22,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999989211 42%	
128	подъем из-под земли	подъем из-под земли	1986	70	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999997057 66%	
129	Кран в стор. ТК Ф-2	ТК Ф-2	2000	100	40,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999998959 05%	
130	ТК3-47-4-1-1	Задвижка ТК 3-47-4-1-1	1986	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999999509 61%	
131	ТК3-43-1	Вход в Клиническая, 65-67	1973	125	38,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,9976105664 23%	
132	отв. на Ялтинская, 20	переход через дорогу 2	2013	125	77,56	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999063 23%	
133	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК3-28Б	1997	250	51,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9999995685 14%	
134	ТК4-19б	ТК	1997	200	15,50	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999998929 74%	
135	ТК3-31-1	Шаровый кран ТК 3-31-1	2010	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999994 83%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
136	подъем из-под земли	ввод в здание цеха	1997	150	23,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999999875205%	
137	ТК В3	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2013	700	77,79	14	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,999999599701%	
138	переход через дорогу 2	ввод ул. Ялтинская, 20а	2013	125	81,11	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999902036%	
139	переход через дорогу 2	переход через дорогу 2	2013	125	29,80	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999964008%	
140	ТК 3-47а	ТК 3-47б	1988	300	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,999999368088%	
141	Шаровый кран1 ТК 326-2	ТК 3-26-2а	1978	200	41,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,999852488134%	
142	Задвижка ТК 3-47-4-11	подъем из-под земли	1986	70	81,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999996027839%	
143	Отв. в стор. 9 апреля, 60	ТК3-47-2а	1978	200	102,40	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,999631580120%	
144	Шаровый кран ТК 430	отв ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	48,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,995585492591%	
145	отв. на Свердлова, 27а	Вход в ул.Свердлова, 27а	1980	50	37,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,999981178613%	
146	Задвижка 1	Задвижка 2	1973	250	32,19	54	7,43987	0,2967512	0,07460006	99,996372548879%	
147	Вентиль на ТК 4-24-4	ТК4-24-4	1995	100	101,90	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999999412791%	
148	ТК3-28Б	Кран на Фрунзе, 52-56	1979	70	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999999900738%	
149	ТК3-47-2а	Задвижка 3-47-2а	1988	250	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,999999933702%	
150	Шаровый кран Dy65 ТК3-34-1	Вход в ул.Московский пр-кт, 155а	2012	50	9,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999993199%	
151	ТК3-23-2	Кран в стор. Зарайская, 1-5	1984	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999999873990%	
152	выход из ул. 9 апреля, 5	переход на новую трубу	2003	300	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,999999954039%	
153	Задвижка 1	ул. Клиническая, 21	1975	100	106,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,998606522330%	
154	выход из ТП	Вход в Литовский Вал, 47	1981	50	28,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,999991192999%	
155	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	ТК В4	2013	700	60,00	14	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,999999691246%	
156	ТК 3-28-2	Кран на Фрунзе, 30-44	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999999978741%	
157	Задвижка ТК 3-31-1	ввод ул.Фрунзе, 90-96	2010	100	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999985516%	
158	ТК3-47-4-1	отв на ул.Грига, 58	2006	150	50,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999999904593%	
159	ТК3-31-1	Задвижка ТК 3-31-1	2010	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999999483%	
160	ТК3-47-2а	Кран в стор. Пионерская, 9	1978	70	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999999829304%	
161	ТК	Задвижка в стор. ТК 7741	1997	200	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,999999999310%	
162	Кран на Фрунзе, 52-56	Вход в Фрунзе, 52-56	1979	70	30,90	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999969328018%	
163	Смена диаметра	Вход в ЦТП Клиническая	1971	125	45,00	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,986232274711%	
164	ТК3-34-1	Шаровый кран Dy65 ТК3-34-1	2012	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999999642%	
165	Вход в Клиническая, 65-67	Отв. на ТП Клиническая, 65-67	1973	125	18,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,998868163043%	
166	ТК 3-47б	ТК3-47-1	1988	300	14,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,999998894153%	
167	ТК	Задвижка 1	1975	100	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,999986853984%	
168	ТК4-29-1	ТК4-29-3	2010	150	102,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999858409%	
169	отв. на Свердлова, 27а	Задвижка Dy80	1980	70	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999999404516%	
170	ТК4-24-4	Задвижка (нерабочий участок)	1995	50	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,999999996012%	
171	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	отв. на Свердлова, 27а	1980	70	25,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999985112901%	
172	Задвижка 2	т.П.	1973	300	45,14	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	99,993939528050%	
173	т.3-опуск под землю	Вход в ул.Свердлова, 27	1980	70	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999996427096%	
174	Задвижка Dy80	т.3-опуск под землю	1980	70	100,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999940451605%	
175	отв ул.Бежецкая, 2-8	выход ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	47,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,995677461495%	
176	выход ул.Бежецкая, 28	ТК4-31	1973	200	17,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,998436528626%	
177	Задвижка Dy100 ТК3-34-1	Вход в Московский пр-кт, 161-165	1988	100	22,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999999287017%	
178	ТК Ф-2	Вход в Клиническая, 10-12	2000	100	18,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999999953157%	
179	ТК 3-26-2а	ввод2 ул.Фрунзе, 4	1978	200	27,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,999902858039%	
180	Задвижка в стор. ТК 7741	ТК 7741	1997	200	69,20	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,999999522182%	
181	Отв. на Литовский Вал, 47	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	1980	70	38,30	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999977192965%	
182	переход на новую трубу	переход на старую трубу	2015	300	42,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999999891688%	
183	Кран в стор. Зарайская, 1-5	Вход в Зарайская, 1-5	1984	70	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999999489585%	
184	Кран на Фрунзе, 30-44	Вход во Фрунзе, 30-44	1988	200	7,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,999999621243%	
185	ТК3-28Б	отв. на Фрунзе, 58-58а	1997	250	35,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,999999703882%	
186	Отв. на ТП Клиническая, 65-67	Кран в стор. Клиническая, 69	1973	100	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,999946139009%	
187	ТК3-47-1	вход в ул. 9 апреля, 62	1988	70	30,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999229870%	
188	ТК3-34-1	Задвижка Dy100 ТК3-34-1	1988	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999999984156%	
189	ТК В4	ТК В5	2013	700	176,46	14	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,999999091955%	
190	ввод2 ул.Фрунзе, 4	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	200	13,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,999953227945%	
191	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	выход1, ул.Фрунзе, 4	1978	200	7,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,999974815047%	
192	выход1, ул.Фрунзе, 4	вход ул.Тюленина, 6-8	1978	150	86,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,999756862064%	
193	Кран в стор. Пионерская, 9	вход в ул. Пионерская, 9	1978	70	56,80	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999903044726%	
194	ТК4-31	ТК4-32	2010	200	68,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999879875%	
195	Шаровый кран2 ТК 429-3	ввод ул. Бежецкая, 1-7	1991	70	65,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999999271162%	
196	т.П.	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1973	300	182,17	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	99,975541954470%	
197	ТК4-29-3	Шаровый кран2 ТК 4-29-3	1991	70	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999999994394%	
198	ТК4-24-4	Затвор в сторону отв. на 2я Шуйская, 4	2013	100	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999999897%	
199	ТК4-32	Задвижка ТК 4-32	1993	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999999996489%	
200	ТК Ф-2	Кран в стор. Клиническая, 14	1985	70	0,10	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999999993004%	
201	подъем 1	подъем 1	2006	150	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999999996184%	
202	подъем 1	опуск1	2006	150	46,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999999912226%	
203	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	ТП Литовский Вал, 37-45	1980	70	2,80	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999998332645%	
204	переход на старую трубу	ТК3-42-4	2004	300	66,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,999999724294%	
205	Вход во Фрунзе, 30-44	Отв. на ТП, Фрунзе, 38-44	1988	150	31,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999998660679%	
206	отв. на Фрунзе, 58-58а	Вход в Фрунзе, 58-58а	1997	70	28,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999999908274%	
207	ТК3-23-2	Вход в Зарайская, 7-17	1977	200	8,30	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,999946932277%	
208	ТК3-47-1	ТК3-47-1А	1988	300	47,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,999996287514%	
209	ТК3-47-2а	ТК3-47-4а	1978	200	35,50	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,999872276311%	
210	ТК В5	Задвижка в стор. ТК В6	2013	600	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999995644%	
211	ТК 7741	Отв. на Ялтинская, 83	1997	70	35,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999999885342%	
212	Кран в стор. Клиническая, 69	Выход из Клиническая, 6567	1973	100	32,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,998276448294%	
213	отв на ул.Грига, 58	подъем 1	2006	150	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999999996184%	
214	Затвор в сторону отв. на 2я Шуйская, 4	Отв. на ул. Шуйская 2-я, 4	2013	100	19,90	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999979412%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
215	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-20	2003	400	71,73	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,999999578013%	
216	Задвижка ТК 4-32	ввод ул. Куприна, 1-7	1993	70	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999999894668%	
217	Т.смена диаметра	Выход 2 из Московский пр-кт, 149	1988	125	28,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999998964163%	
218	Шаровый кран Dy150 ТК3-34	Вход в Московский пр-кт, 153	2005	150	12,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999999974221%	
219	Кран в стор. Клиническая, 14	Вход в Клиническая, 14	1985	70	33,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999997691404%	
220	ТК 3-33А	Кран на Стекольная, 45-51	1989	100	0,10	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999999997639%	
221	ТП Литовский Вал, 3745	Вход в Литовский Вал, 4345	1980	50	22,30	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,999988656299%	
222	Задвижка в стор. ТК В6	ТК В6	2013	600	164,34	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999284087%	
223	Отв. на ТП, Фрунзе, 38 44	Отв. на ТП, Фрунзе, 30-36	1988	150	112,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999995216709%	
224	отв. на Фрунзе, 58-58а	ТК3-28в	1997	250	81,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,999999314699%	
225	Вход в Зарайская, 7-17	Отв. на ТП ЗАГС	1977	200	50,80	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9996751999558%	
226	опуск1	опуск1	1988	150	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999999914964%	
227	ТК3-42-4	смена прокладки	2004	200	17,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999999951354%	
228	ТК3-47-1А	ТК3-47-3	1988	300	54,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,999995734591%	
229	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	Т.смена диаметра	1988	150	21,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999999107119%	
230	Вход в Московский пр-кт, 153	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	1988	150	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999999659855%	
231	ТК3-47-4а	Вентиль на Гражданская, 26-32	1978	70	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999999829304%	
232	ТК3-34	Шаровый кран Dy150 ТК3-34	2005	150	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999999998969%	
233	Отв. на Ялтинская, 83	Вход в Ялтинская, 83	1997	50	5,70	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999999984049%	
234	Выход из Клиническая, 65-67	Вход в Клиническая, 69	1973	100	14,50	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,999219015633%	
235	опуск1	ТК3-47-4-3	1988	150	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999999362228%	
236	Шаровый кран3 ТК 429-3	ввод ул. Белибейская, 20-26	1975	70	14,50	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,999845578123%	
237	ТК4-20	ТК4-22	2003	400	59,11	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,999999652256%	
238	Отв. на ул. Шуйская 2я, 4	вход в ул. Шуйская 2-я, 4	1995	50	45,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,999999820544%	
239	ТК4-29-3	Шаровый кран3 ТК 4-29-3	1975	70	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,999994675108%	
240	ТК3-28в	Кран на ул. 1812 года, 4953	1997	100	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999999999596%	
241	ТК3-28в	Кран в сторону ТК 3-28Г	1997	100	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999999999596%	
242	смена прокладки	ТК3-42-4-2	1977	150	16,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999919613426%	
243	Вход в Московский пр-кт, 135-147	Отв. на ул.Стекольная, 2329	1988	125	27,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999999001157%	
244	Вентиль на Гражданская, 26-32	Вход в ул. Гражданская, 2632	1978	70	19,70	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9996637290 7%	
245	смена диаметра	Шаровый кран ТК 3-47-4-5	2010	125	116,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999859896%	
246	Выход из ЦТП Фрунзе	ТК Ф-1	2010	150	6,70	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999990699%	
247	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	Вход в Литовский Вал, 3335	1984	70	13,90	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999998581046%	
248	ТК 3-28-2	ТК3-28-4	1988	300	37,80	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,999997014214%	
249	Отв. на ТП ЗАГС	Отв. на ТП Зарайская, 7-17	1977	200	0,20	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,999998721260%	
250	ТК3-47-4-3	смена диаметра	2010	125	9,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999989130%	
251	ТК3-47-3	вход в ул. Пионерская, 2426	1988	50	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,999999736850%	
252	Кран на ул. 1812 года, 49-53	Вход в ул. 1812 года, 49-53	1997	100	50,90	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999999794170%	
253	ТК В6	ТК В7	2013	600	15,54	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999932303%	
254	Выход 2 из Московский пр-кт, 149	Вход в Московский пр-кт, 135-147	1988	125	13,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999999519076%	
255	Отв. на Ялтинская, 83	Отв. на Ялтинская, 85	1997	70	37,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999999877152%	
256	Кран на Стекольная, 45-51	Вход в Стекольная, 45-51	1989	100	43,75	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999998966912%	
257	Вход в Клиническая, 69	Отв. на ТП Клиническая, 69	1973	100	13,60	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,999267490525%	
258	Шаровый кран ТК 347-4-5	ТК3-47-4-5	2010	125	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999998792%	
259	ТК4-32	ввод ул.Куприна, 20-22	2010	150	106,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999852857%	
260	ТК4-22	Врезка на Свердлова, 27 (Li)_	2016	500	205,43	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999999143345%	
261	Отв. на ул. Шуйская 2я, 4	Отв. на Шуйская 2-я, 6	2013	100	35,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999963790%	
262	ввод ул.Куприна, 2022	ТК4-33	1978	150	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,999998586407%	
263	ТК3-47-4а	Кран в сторону ТК 3-47-6А	1974	150	0,10	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,999996501571%	
264	Отв. на ТП Зарайская, 7-17	Отв. на Зарайская, 19	1977	200	78,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9995012912 74%	
265	Вентиль Dy80	Выход 1 из Московский пр-кт, 135-147	1988	70	13,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999653441%	
266	ТК3-28-4	Задвижка отключенного участка	1988	200	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,999999945892%	
267	Вход в Стекольная, 4551	Отв. на ТП Стекольная, 4551	1989	100	9,65	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999999721130%	
268	ТК3-47-4-5	Вентиль ТК 3-47-4-5	2010	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999999162%	
269	Отв. на ТП Клиническая, 69	Отв. на ТП ул. Клиническая, 73-75	1973	100	45,50	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,997549324918%	
270	ТК3-42-4-2	вход в ул. 9 апреля, 24-32	1973	70	21,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,999083694465%	
271	ТК3-47-3	врезка на ул. Пионерская, 28-34	1988	300	32,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,999997472350%	
272	Кран в сторону ТК 3-47-6А	ТК3-47-6а	1974	150	87,90	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,996924880869%	
273	Кран в сторону ТК 328Г	Смена года прокладки	1997	100	68,90	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999999721382%	
274	ТК В7	ТК В8	2013	600	185,45	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999192125%	
275	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	Вентиль Dy80	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999987165%	
276	Отв. на Ялтинская, 85	Вход в Ялтинская, 85	1997	50	6,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999999981810%	
277	Вентиль ТК 3-47-4-5	ввод ул. Грига, 42-48	2010	70	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999983238%	
278	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	Задвижка на ТП ул. Тюленина, 6-8	1978	125	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,999997540123%	
279	Задвижка на ТП ул. Тюленина, 6-8	отв на Московский пр., 97	1978	125	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,999975401227%	
280	ТК4-29-3	Шаровый кран1 ТК 4-29-3	2010	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999999306%	
281	ТК4-33	ТП Куприна,22	1978	70	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999989758246%	
282	Шаровый кран1 ТК 429-3	ввод ул. Аксакова, 66-76	2010	150	94,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999868820%	
283	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2016	500	5,30	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999999977899%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
284	ТП Куприна,22	отв на ул.Куприна, 20	1978	70	2,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999996586082%	
285	Отв. на Шуйская 2-я, 6	Вход в Шуйская 2-я, 6	1995	50	14,70	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,999999941378%	
286	ТК Ф-1	Вход в Клиническая, 6-8	2010	150	37,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999948639%	
287	Смена года прокладки	ТК 3-28-г	1980	100	80,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,999941195120%	
288	ТК3-28-4	ТК 3-28-6	1988	300	120,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,999990521313%	
289	Отв. на Зарайская, 19	Выход из Зарайская, 7-17	1984	70	28,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999997141676%	
290	врезка на ул. Пионерская, 28-34	ТК 3-47-3а	1988	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999974329%	
291	Выход 1 из Московский пр-кт, 135-147	Вход в ул.Стекольная,23-29	1988	70	57,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999998536752%	
292	Отв. на ТП Стекольная, 45-51	Выход из Стекольная, 4551	1996	100	32,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999999844118%	
293	ТК3-42-4-2	смена диаметра	1973	200	31,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,997148963965%	
294	ТК В8	ТК В9	2013	600	170,25	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999258341%	
295	ТК3-47-6а	Кран на Томская, 2-8	1975	150	0,10	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,999998236108%	
296	Отв. на Ялтинская, 85	Вход в Ялтинская, 91	1997	70	61,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999999800167%	
297	ТК4-33	Шаровый кран 2 ТК 4-33	1979	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999999503690%	
298	Вентиль2	выход2 из ул. Аксакова, 6676	1976	70	50,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999720960548%	
299	Задвижка Ду125	Заглушка Съемка ВОСТОЧНАЯ ЭСТАКАДА Ф530 Геоид 16_01978	2016	125	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999997584%	
300	Дренаж	Задвижка Ду125	2016	125	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999996377%	
301	Отв. на Шуйская 2-я, 6	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2013	100	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999992758%	
302	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-24	2003	500	8,70	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,999999935342%	
303	отв. на ТП ул. Аксакова, 66-76	Вентиль2	1976	100	0,60	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,999995866669%	
304	Шаровый кран 2 ТК 433	выход2 ул.Куприна, 20-22	1979	70	34,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999965754583%	
305	выход2 ул.Куприна, 2022	ввод ул.Аксакова, 90-100	1979	70	51,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999949376340%	
306	ТК 3-28-6	Кран на Фрунзе, 46	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999987165%	
307	смена диаметра	ТК3-42-4-4	1973	150	31,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,997759660268%	
308	Кран на Фрунзе, 46	Вход в ул. Фрунзе, 46	1988	70	24,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999383896%	
309	ТК 3-28-г	Вход в Московский, 133а-133в	1980	100	16,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,999987871493%	
310	отв на ул. Яновская, 57	ТК3-47-4-7	1970	100	2,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,998759457326%	
311	Выход из Стекольная, 45-51	Вход в Стекольная, 31-37а	1996	100	40,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999999808145%	
312	ТК3-47-4-5	Задвижка1 ТК 3-47-4-5	1970	100	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,999379728663%	
313	Выход из Зарайская, 717	Вход в Зарайская, 19	1984	70	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999996937510%	
314	ТК В9	ТК В10	2013	600	91,85	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999599874%	
315	Кран на Томская, 2-8	Отв. в стор. Гражданская, 9а	1975	150	0,68	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,999988005534%	
316	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	ID 10399	1988	125	30,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999998890175%	
317	Вход в Ялтинская, 91	Выход из Ялтинская, 91	1970	70	28,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,985930248699%	
318	ТК 3-47-3а	вход в ул. Пионерская, 2834	1988	70	13,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999666277%	
319	Задвижка1 ТК 3-47-4-5	отв на ул. Яновская, 5-7	1970	100	39,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,975809417857%	
320	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-24-6	1995	100	24,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999999861698%	
321	ТК4-24	ТК4-25	2003	500	122,73	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,999999087875%	
322	выход2 из ул. Аксакова, 66-76	ввод ул. Аксакова, 78-88	1976	70	25,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999860480274%	
323	ТК3-42-4-4	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	2004	100	24,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999999959780%	
324	Выход в ЦТП Фрунзе	Вход в 9 апреля, 5	2010	150	41,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999943086%	
325	врезка на ул. Пионерская, 28-34	ТК3-47-5	1988	300	47,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,999996287514%	
326	Отв. на Зарайская, 19	Выход из Зарайская, 7-17	1977	200	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,999987212597%	
327	отв на ул. Яновская, 57	ввод ул. Яновская, 5-7	1970	70	30,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,984925266463%	
328	ТК В10	ТК В11	2013	600	59,24	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999741933%	
329	Отв. в стор. Гражданская, 9а	Кран в стор. Гражданская, 9а	1995	70	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999999999533%	
330	Кран в стор. Гражданская, 9а	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1995	70	47,30	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999999779186%	
331	Выход из Ялтинская, 91	Вход в Ялтинская, 89	1997	50	8,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999999977613%	
332	ТК4-24-6	Отв. на Тульская 14	1995	70	24,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999999885625%	
333	ТК4-25	ТК4-26	2003	500	85,13	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,999999367317%	
334	отв на ул.Куприна, 20	ТП ул. Куприна, 20-22 (узел№1 Куприна 20 и прочие)	1978	70	8,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999986344328%	
335	Отв.на ТП-2 на Московский пр-кт, 135-147	Т.смена диаметра	1988	125	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999999889018%	
336	Выход 2 из Московский пр-кт, 135-147	Вход в ул.Грига, 2-8	1988	70	27,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999306883%	
337	Т.смена диаметра	Выход 2 из Московский пр-кт, 135-147	1988	70	25,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999358225%	
338	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	ЦТП Фрунзе,35-35а	1971	70	15,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,996815431561%	
339	ЦТП Фрунзе,35-35а	ИТП ул. Фрунзе, 35-35а	1971	70	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,999787695437%	
340	Выход из Зарайская, 717	ТК 3-23-4	1979	200	36,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,999924680772%	
341	ТК 3-33А	Вход в ул. 1812 года, 104124	2005	400	81,20	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,999999601785%	
342	ТК3-47-5	вход в ул. 9 апреля, 72-78	1988	125	7,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999999741041%	
343	ТК В11	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2013	600	88,15	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999615993%	
344	ID 10399	Отв.на ТП-2 на Московский пр-кт, 135147	1988	125	42,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999998446244%	
345	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	70	44,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999999794592%	
346	Вход в Ялтинская, 91	Отв. на ТП Ялтинская, 91	1970	70	2,25	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,998869394985%	
347	ТК4-33	Шаровый кран 1 ТК 4-33	1979	150	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,999999177976%	
348	ТК4-26	Отв. на Московский пр-т, 242	2003	500	171,34	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,999998726607%	
349	Шаровый кран 1 ТК 433	отв на ул.Куприна,22	1978	150	4,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,999988691259%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
350	ТК 3-23-4	Вентиль в стор. Тюленина, 4	1979	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999990007379%	
351	отв на ул.Тюленина, 15	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	1978	150	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9999830368888%	
352	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	Отв. на ул. Дачная, 6	2013	600	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999999947725%	
353	ТК3-47-4-7	Задвижка ТК 3-47-4-7	1983	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999999811683%	
354	Вход в ул. 1812 года, 104-124	ТК 3-33	2005	400	9,00	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,9999999955863%	
355	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Вход в Томская, 2-8	1995	70	8,30	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999961253%	
356	Отв. на ТП Ялтинская, 91	Выход из Ялтинская, 91	1970	50	1,35	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9994205152 73%	
357	ИТП ул. Фрунзе, 35-35а	вход в ул. Ярославская, 911	1971	50	20,00	56	8,22232	1,4438788	0,22553759	99,9963728195 73%	
358	Задвижка ТК 3-47-4-7	ввод ул.Фрунзе, 103-130а	1983	100	127,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999760837 90%	
359	вход в ул. 9 апреля, 7278	отв. на ТП ул. 9 апреля, 7278	1988	125	4,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999998520 23%	
360	вход ул.Тюленина, 6-8	отв на ул.Тюленина, 15	1978	150	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9999830368888%	
361	Задвижка 1	выход1 из ул.Аксакова, 6676	1975	125	62,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,9990484691 68%	
362	ввод ул. Аксакова, 6676	отв. на ТП ул. Аксакова, 6676	1975	125	4,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,9993861091 4%	
363	Отв. на Московский пр-т, 242	Отв. на Толбухина	2003	400	46,15	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,9999997285 00%	
364	отв на ул.Куприна,22	выход1 ул.Куприна, 22	1978	150	8,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9999773825 18%	
365	отв. на ТП ул. Аксакова, 66-76	Задвижка 1	2010	125	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999993 96%	
366	ТК3-26-4	Вентиль ТК 3-26-4	1978	150	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9999971728 15%	
367	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	вход в ул. Ярославская, 5-7	2004	70	13,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999823 51%	
368	ТК3-34	ID 10122	2005	200	7,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999816 28%	
369	Вентиль в стор. Тюленина, 4	Вход в Тюленина, 4	1996	70	71,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999997241 21%	
370	Выход из Ялтинская, 91	Вход в Ялтинская, 93	1997	50	14,20	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999999602 62%	
371	ввод ул.Фрунзе, 103-130а	ЦТП Фрунзе 103-103а	1983	100	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999996233 67%	
372	отв. на ТП ул. 9 апреля, 72-78	выход из ул. 9 апреля, 7278	1988	125	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999997040 47%	
373	Отв. на ул. Дачная, 6	Задвижка в стор. ТК В12	2013	600	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999999956 44%	
374	Вход в Томская, 2-8	Выход из Томская, 2-8	1995	70	10,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999509 82%	
375	ТК 3-33	Кран на ТП ул. 1812 года, 118-124	1973	100	0,10	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9999946139 01%	
376	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	выход ул. Тюленина, 6-8	1978	150	4,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9999886912 59%	
377	выход ул. Тюленина, 68	ТК3-26-4	1978	150	1,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9999957592 22%	
378	Шаровый кран ТК 326-4	ТК3-26-6	1978	125	67,40	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,9998342042 67%	
379	Вентиль ТК 3-26-4	Шаровый кран ТК 3-26-4	1978	150	0,20	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9999994345 63%	
380	ТК3-26-4	Вентиль2 ТК 3-26-4	1978	150	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9999985864 07%	
381	ТК3-26-4	Вентиль1 ТК 3-26-4	1978	150	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9999985864 07%	
382	выход1 из ул.Аксакова, 66-76	ТК4-29-5	2010	125	98,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998816 36%	
383	Отв. на Толбухина	Отв. на Московский пр-т, 244	2003	400	148,03	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,9999991291 40%	
384	выход1 ул.Куприна, 22	ввод ул.Кутаисская, 2	2003	150	88,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999997822 90%	
385	Отв. на Тульская 14	Вход в ул. Тульская, 16	1995	70	9,30	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999565 84%	
386	ТК4-24-6	Задвижка на ТК 4-24-8	1995	100	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999999994 24%	
387	ТК3-42-4-4	врезка на ул. Ярославская, 2-8	1977	150	42,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9997889852 42%	
388	ТК3-26-6	ТК 19800	1978	125	22,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,9999458826 98%	
389	Задвижка в стор. ТК В12	опуск под землю	2013	600	46,50	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999997974 32%	
390	ТК 3-23-4	Вход в Московский пр-кт, 83-93	1979	200	55,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9998849289 56%	
391	ТП Московский пр-т, 149-153	точка 1	1988	70	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999997432 90%	
392	ТП ул. 1812,120	выход из ТП	1973	100	5,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9997306950 46%	
393	выход из ТП	ул. 1812 года, 124	1973	100	25,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9986534752 30%	
394	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	ТП Московский пр-т, 149153	1988	50	1,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9999999671 06%	
395	точка 1	Выход 1 из Московский пр-кт, 149	1988	70	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999999486 58%	
396	Вход в Ялтинская, 93	Отв. на ТП Ялтинская, 93	1997	50	3,08	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999999913 81%	
397	Кран на ТП ул. 1812 года, 118-124	ТП ул. 1812,120	1973	100	7,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9996229730 64%	
398	Выход из Томская, 2-8	Вход в Гражданская, 9а	1995	70	41,30	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999998071 96%	
399	выход из ул. 9 апреля, 72-78	вход в 9 апреля, 80-86	1988	125	39,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999985572 27%	
400	Отв. на Московский пр-т, 244	ТК4-27	2003	400	16,21	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,9999999046 37%	
401	ввод ул.Кутаисская, 2	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	1981	125	8,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9999957581 07%	
402	Задвижка на ТК 4-24-8	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	100	38,90	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999997758 35%	
403	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	отв на ТП2 по ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	100	29,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999868286 38%	
404	отв на ТП2 по ОТ ул.Кутаисская, 2	отв на ТП3 по ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	100	29,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999868286 38%	
405	ЦТП Московский пр-т, 87	1	1979	200	0,60	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9999987446 80%	
406	опуск под землю	ТК В12	2013	600	142,41	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999993796 20%	
407	ТК 19800	ввод Московский пр., 95	2014	125	5,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999933 57%	
408	ТК 3-33	Кран в сторону отв. на ТП ул. 1812 года, 112-116	1973	100	0,10	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9999946139 01%	
409	вход в 9 апреля, 80-86	отв. на ТП ул. 9 апреля, 8086	1988	125	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999999630 06%	
410	Вход в Московский пр-кт, 83-93	ЦТП Московский пр-т, 87	1979	200	2,60	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9999945602 78%	
411	Отв. в стор. Гражданская, 9а	Вход в Томская, 2-8	1975	150	5,72	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9998991053 76%	
412	Отв. на ТП Ялтинская, 93	Выход из Ялтинская, 93	1997	50	1,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999999958 02%	
413	врезка на ул. Ярославская, 2-8	смена прокладки	1977	150	17,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9999145892 65%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
414	ТК4-29-5	Шаровый кран ТК 4-29-5	2010	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999999483%	
415	ТК4-27	ТК4-28	2003	400	146,62	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,999999137435%	
416	Шаровый кран ТК 429-5	ввод ул.Аксакова, 64	2010	100	4,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999995345%	
417	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	125	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,999994697634%	
418	ввод ул.Аксакова, 64	отв на ТП ул. Аксакова, 64	2010	100	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999997931%	
419	отв на ТП ул. Аксакова, 64	выход ул. Аксакова, 64	2010	100	13,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999986551%	
420	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1996	100	11,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999999947240%	
421	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская, 2	ТК4-34	1981	125	19,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,999989925504%	
422	ТК В12	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2005	500	198,00	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,999998773318%	
423	Выход 1 из Московский пр-кт, 149	Вход в Московский пр-кт,155-159	1988	70	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999998973159%	
424	Выход из Ялтинская, 93	Вход в Ялтинская, 95	1997	50	12,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999999965019%	
425	ТК3-47-4-5	УП	2010	70	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999958094%	
426	Вход в Московский пр-кт, 83-93	Отв. на ТП Московский пр-кт, 83 (Универсам)	1979	200	26,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,999945602779%	
427	Кран в сторону отв. на ТП ул. 1812 года, 112116	Отв. на ул. 1812 года, 104124	1973	100	30,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,998384170276%	
428	смена прокладки	ТК 3-42-4-4а	2007	150	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999999964390%	
429	Вход в Томская, 2-8	Отв. на ТП Томская, 2-8	1975	100	5,30	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,999930326117%	
430	отв. на ТП ул. 9 апреля, 80-86	выход из 9 апреля, 80-86	1988	100	17,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999999461302%	
431	ТК4-28	ТК4-29	2015	400	98,51	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999999674825%	
432	ТК4-34	Задвижка ТК 4-34	1985	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999999956823%	
433	ТК4-29-5-1	ввод ул. Белибейская, 35-39	2010	70	10,35	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999991326%	
434	выход ул. Аксакова, 64	ТК4-29-5-1	2010	70	7,40	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999993798%	
435	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Отв. на ул. Шуйская 2-я, 9	1995	100	21,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999999878985%	
436	Задвижка ТК 4-34	выход2 ул.Кутаисская,2	1985	100	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999999827290%	
437	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК В13	2005	500	27,82	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,999999827645%	
438	выход из 9 апреля, 8086	вход в 9 апреля, 64-70	1988	100	24,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999999239485%	
439	ТК В13	ТК В14	1985	500	215,90	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,999924850625%	
440	Отв. на ТП Московский пр-кт, 83 (Универсам)	Выход из Московский пр-кт, 83-93	1979	200	32,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,999933049575%	
441	ТК 3-42-4-4а	ТК3-42-4-6	2007	150	35,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999999937682%	
442	УП	ввод здание	2010	70	37,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999968990%	
443	ТК 7741	Отв. в стор. Ялтинская, 79	1997	200	13,80	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,999999904713%	
444	Отв. на ТП Томская, 28	Выход из Томская, 2-8	1975	100	5,80	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,999923753109%	
445	Отв. на ул. 1812 года, 104-124	Вход в ул. 1812 года, 104110	1973	100	46,50	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,997495463927%	
446	выход2 ул.Кутаисская,2	ввод ул.Кутаисская, 4	1985	100	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999999568225%	
447	Отв. на ул. Шуйская 2я, 9	Вход в ул. Шуйская 2-я, 9	1995	50	2,30	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,999999990828%	
448	ТК В14	35985 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	12,61	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,999995610775%	
449	ID 10122	ТК3-35	2005	200	60,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,999999842530%	
450	ТК3-42-4-6	вход в ул. Фрунзе, 41	1977	100	44,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,999835245090%	
451	ТК3-47-5	отв. на ул. Пионерская, 3642	1988	100	100,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999996831189%	
452	Отв. в стор. Ялтинская, 79	Задвижка в стор. Ялтинская, 79	1997	100	11,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999999955518%	
453	выход из ТП	ул. 1812 года, 104	1973	100	45,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,997576255414%	
454	ТП ул. 1812,106	выход из ТП	1973	100	5,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,999730695046%	
455	Выход из Московский пр-кт, 83-93	ТК3-23-6	1980	200	135,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,999830556924%	
456	Вход в ул. 1812 года, 104-110	ТП ул. 1812,106	1973	100	5,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,999730695046%	
457	Выход из Томская, 2-8	Вход в Угловая, 11-17	1975	100	14,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,999815955780%	
458	ТК4-29-5	подъем из-под земли 1	2010	100	11,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999988620%	
459	ввод ул.Кутаисская, 4	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская,4	1985	100	21,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999998143368%	
460	опуск 1	опуск 1	2010	100	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999997931%	
461	подем из-под земли 1	опуск 1	2010	100	29,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999969998%	
462	подьем из-под земли 1	подем из-под земли 1	2010	100	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999996896%	
463	Отв. на ул. Шуйская 2я, 9	ТК4-24-8	1995	70	34,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999999841275%	
464	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская,4	отв.ТП2 ОТ ул. Кутаисская, 4	1985	100	35,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999996977577%	
465	отв.ТП2 ОТ ул. Кутаисская, 4	отв на ТП ГВС ул.Кутаисская, 4	1985	100	17,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999998488788%	
466	Т.смена изоляции	ТК3-35-2	1988	150	68,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999997108767%	
467	Отв.на ТК 3-35-2	Т.смена изоляции	2005	150	28,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999999942255%	
468	ТК3-23-6	Кран в стор. Московский-пр-кт, 60-74	1982	200	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,999999753603%	
469	ТК 3-33	Выход из ул. 1812 года, 104124	2005	400	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,999999995096%	
470	ТК3-42-4-6	вход в ул. Гражданская, 1	1977	150	64,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999678453702%	
471	Задвижка в стор. Ялтинская, 79	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1997	100	39,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999999842292%	
472	35985 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35987 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	19,64	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,999993163809%	
473	Вход в Угловая, 11-17	Отв. в стор. Угловая, 5-7	1975	100	21,20	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,999721304466%	
474	ввод здание	разветвление Грига, 36-40	1976	70	1,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999991628816%	
475	отв. на ул. Пионерская, 36-42	ТК3-47-5-4	2011	70	32,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999973180%	
476	опуск 1	подьем 2	2010	100	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999995862%	
477	подьем 2	опуск 2	2010	100	27,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999972067%	
478	подьем 2	подьем 2	2010	100	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999997931%	
479	опуск 2	ТК 4-29-7	2010	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999999483%	
480	опуск 2	опуск 2	2010	100	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999995862%	
481	ТК4-24-8	Вход в 1я Шуйская, 15а	1999	32	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,26293435	99,999999991155%	
482	отв на ТП ГВС ул.Кутаисская, 4	отв на ТП3 ул.Кутаисская, 4 ОТ	1985	100	9,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999999222805%	
483	отв на ТП3 ул.Кутаисская, 4 ОТ	Кран шаровый ТК 4-34-2	1985	100	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999999136450%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
484	Кран шаровый ТК 4-34 2	ТК4-34-2	1985	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999999956823%	
485	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК 7752	1997	70	22,40	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999999926619%	
486	ТК3-35-2	ТК3-35-4	1988	150	43,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999998171720%	
487	Выход из ул. 1812 года, 104-124	ТК3-32	2005	400	51,30	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,999999748418%	
488	ТК3-47-5-4	вход в ул. Пионерская, 3642	2011	70	11,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999990781%	
489	35987 Смена вида прокладки (подъем из земли)	35995 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	12,14	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,999995774371%	
490	Отв. в стор. Угловая, 57	Вход в Угловая, 5-7	1975	70	51,80	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,999448341156%	
491	вход в ул. Гражданская, 1	выход из ул. Гражданская, 1	1977	150	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999939710069%	
492	Кран в стор. Московский-пр-кт, 6074	Вход в Московский пр-кт, 60-74	1982	200	16,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,999992115307%	
493	ТК4-34-2	выход ул.Кутаисская, 4	1985	100	17,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999998531966%	
494	ТК 4-29-7	Задвижка ТК 4-29-7	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999999581%	
495	Задвижка ТК 4-29-7	ввод ул.Аксакова, 42	2010	70	13,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999989105%	
496	ТК4-24-8	Задвижка в сторону отв. на Тульская, 20 и 22	1996	70	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999999999611%	
497	выход ул.Кутаисская, 4	ввод ул. Краснопрудная, 5763	1993	100	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999999895983%	
498	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-4	Вход в Московский пр-кт, 138-144	1988	70	6,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999833138%	
499	ТК3-35-4	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-4	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999987165%	
500	ТК3-32	Кран на ул. 1812 года, 7177	1974	125	0,10	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,999996956087%	
501	35995 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35993 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	21,16	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,999992634735%	
502	ТК 7752	Вход в Ялтинская, 79	1997	25	7,00	30	2,24084	0,0000223	0,27972116	99,999999984205%	
503	выход из ул. Гражданская, 1	вход в ул. Гражданская, 6-8	1977	150	8,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999959806713%	
504	Отв. в стор. Угловая, 57	Отв. в стор. Угловая, 2-10	1975	70	9,50	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,999898827046%	
505	отв. на ул. Пионерская, 36-42	вход в ул. Пионерская, 4450	1988	100	14,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999999556366%	
506	Вход в Московский пр-кт, 60-74	отв. на Московский пр-т, 64-66	1988	150	27,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999998852010%	
507	ТК4-34	выход1 ул.Кутаисская, 2	1981	150	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999998781177%	
508	Задвижка в сторону отв. на Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	1996	70	29,90	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999999883820%	
509	отв. на Московский пр-т, 64-66	отв. на Московский пр-т, 60-62 ТП-1	1988	150	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999999362228%	
510	Задвижка 3-47-5	ТК 3-47-5а	1988	200	57,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,999996915833%	
511	35993 Смена вида прокладки (подъем из земли)	ТК В15	1985	500	100,58	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,999964990625%	
512	ТК 7752	ТК 7754	1997	50	32,10	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999999910170%	
513	Отв. в стор. Угловая, 210	Кран на Угловая, 2-10	1975	70	0,75	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,999992012662%	
514	Кран на ул. 1812 года, 71-77	Вход в ул. 1812 года, 71-77	1974	175	37,00	53	7,07702	0,1436525	0,10254710	99,998531685780%	
515	вход в ул. Гражданская, 6-8	отв. на ТП ул. Гражданская, 6-8	1977	70	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,999993933163%	
516	ТК 4-36	Шаровый кран ТК 4-36	1995	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999999997666%	
517	выход1 ул.Кутаисская, 2	ТК4-35	1995	150	73,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999999435558%	
518	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 18	1996	70	10,30	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999999959978%	
519	Шаровый кран ТК 436	ввод ул.Аксакова, 102-102 а,б,в, 104а	**2012**	70	86,50	15	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999999927503%	
520	Кран на Угловая, 2-10	Выход из Угловая, 11-17	1975	70	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,999994675108%	
521	ТК В15	35997 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	4,56	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,999998412778%	
522	отв. на Московский пр-т, 60-62 ТП-1	отв. Московский пр-кт,60-62 ТП-2	1988	150	53,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999997746539%	
523	ТК3-35-4	ТК3-35-6	1988	150	48,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999997959129%	
524	отв. на ТП ул. Гражданская, 6-8	выход из ул. Гражданская, **6-8**	1988	70	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999614935%	
525	Вход в ул. 1812 года, 71-77	Отв. на ТП ул. 1812 года, 71-77	1974	175	5,00	53	7,07702	0,1436525	0,10254710	99,999801579159%	
526	ТК 7754	Вход в Ялтинская, 77	1997	25	6,70	30	2,24084	0,0000223	0,27972116	99,999999984882%	
527	ТК 3-47-5а	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	2003	250	**10,00**	24	1,66006	**0,0000102**	0,07460006	99,999999961423%	
528	Выход из Угловая, 1117	Вход в Угловая, 2-10	1975	70	18,50	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,999802978984%	
529	ТК4-35	ввод ул.Кутаисская, 1	1995	**100**	**20,00**	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999999884748%	
530	Отв. на ул. Тульская, 18	Вхъод в Тульская, 18	1996	32	1,60	31	2,35574	0,0000264	0,26293435	99,999999995445%	
531	Вхъод в Тульская, 18	ул. Тульская, 18	1996	32	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,26293435	99,999999991459%	
532	Шаровый кран Dy65 ТК3-35-6	Вход в Московский пр-кт, 130-136	1988	70	16,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999576428%	
533	отв. Московский пр-кт,60-62 ТП-2	Смена диаметра	1988	150	35,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999998511865%	
534	ТК3-35-6	Шаровый кран Dy65 ТК3-35-6	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999987165%	
535	Отв. на ТП ул. 1812 года, 71-77	Выход из ул. 1812 года, 7177	1974	175	5,00	53	7,07702	0,1436525	0,10254710	99,999801579159%	
536	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	ТК 3-47-7	2003	150	**1,00**	24	1,66006	**0,0000102**	0,11632353	99,999999997526%	
537	35997 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35999 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	12,70	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,999995579449%	
538	ТК 7754	ТК 7756	1997	40	27,00	30	2,24084	0,0000223	0,24530393	99,999999930530%	
539	Отв. в стор. Угловая, 2**10**	Отв. на ТП Угловая, 11-15	1975	70	15,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,999840253231%	
540	выход из ул. Гражданская, 6-8	вход в ул. Угловая, 1	1988	70	26,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999332554%	
541	вход в ул. Ярославская, 2-8	отв. на ТП ул. Ярославская, **2-8**	1977	70	**2,00**	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,999993933163%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
542	врезка на ул. Ярославская, 2-8	выход из ул. Ярославская, **28**	1977	50	**8,00**	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,999979269862%	
543	выход из ул. Ярославская, 2-8	Шаровый кран Ду50	1977	50	59,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,999847115233%	
544	отв. на ТП ул. Ярославская, 2-8	Шаровый кран Ду50	1977	50	**1,00**	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,999997408733%	
545	ТК4-35	Шаровый кран 1 ТК 4-35	1995	**100**	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999999997119%	
546	Отв. на ул. Тульская, 18	Вход в 2-я Шуйская, 11	1996	70	31,60	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999999877215%	
547	ТК 4-36	отв. на ул. Аксакова, 108110	1995	100	150,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999999135609%	
548	Шаровый кран 1 ТК 435	ТК 4-36	1995	100	29,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999999830003%	
549	ТКЗ-42-4	вход в ул. 9 апреля, 34-40	1977	250	24,00	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,999811980373%	
550	ТКЗ-42-8	ТКЗ-42-10	1977	250	83,00	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,999349765457%	
551	35999 Смена вида прокладки (подъем из земли)	ТК В-16	1985	500	37,88	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9999868814922%	
552	Выход из ул. 1812 года, 71-77	Вход в ул. 1812 года, 79-85	1974	175	35,00	53	7,07702	0,1436525	0,10254710	99,998611054116%	
553	ТК 7756	Вход в Ялтинская, 75	1997	25	11,00	30	2,24084	0,0000223	0,27972116	99,999999975180%	
554	Отв. на ТП Угловая, 11 15	Вход в ул. Угловая, 17	1975	70	7,80	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,999916931680%	
555	ТК 3-47-7	врезка на ул. Пионерская, 52-58	2003	150	27,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999999933203%	
556	Смена диаметра	отв. на Московский пр-т, 72	1988	125	87,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999996781506%	
557	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 20	1996	70	3,80	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999999985235%	
558	Задвижка Dy125 ТКЗ-35-6	ТКЗ-35-8	1988	125	53,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999998020811%	
559	ТК В-16	ТК В-17	1973	500	25,27	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,99451388425%	
560	отв. на Московский пр-т, 72	Смена диаметра	1988	125	16,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999999408093%	
561	ТКЗ-35-6	Задвижка Dy125 ТКЗ-35-6	1988	125	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999999981503%	
562	ТК 3-28-6	ТКЗ-28-8	1988	300	107,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,999991548171%	
563	вход в ул. 9 апреля, 3440	отв. на ТП ул. 9 апреля, 3440	1977	250	8,00	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,999937326791%	
564	ТКЗ-42-10	вход в ул. 9 апреля, 52-58	1977	100	31,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,999883922677%	
565	врезка на ул. Пионерская, 52-58	вход в ул. Пионерская, 5258	1988	70	37,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999050172%	
566	Вход в ул. 1812 года, 79-85	Отв. на ТП ул. 1812 года, 79-85	1974	175	5,00	53	7,07702	0,1436525	0,10254710	99,999801579159%	
567	ТКЗ-47-6а	Задвижка в стор. Пионерская, 1-7	1977	125	0,10	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,999999562858%	
568	Отв. в стор. Ялтинская, 79	Отв. в стор. Ялтинская, 72	1997	150	55,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999999701578%	
569	Отв. на ул. Тульская, 20	Вход в Тульская, 20	1996	40	8,30	31	2,35574	0,0000264	0,24530393	99,999999974670%	
570	отв. на ул. Аксакова, 108-110	ввод ул. Аксакова, 108-110	1996	100	100,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999999520363%	
571	ТКЗ-28-8	Кран в сторону ТК 3-28--82	1988	125	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999999981503%	
572	Задвижка Dy100 ТКЗ-35-8	Вход в Московский пр-кт, 122-128	1988	70	12,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999679112%	
573	Кран в сторону ТК 328--8-2	ТК 3-28-8-2	1988	125	99,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999996319079%	
574	ТКЗ-35-8	Задвижка Dy100 ТКЗ-35-8	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999987165%	
575	Отв. на ТП ул. 1812 года, 79-85	Выход из ул. 1812 года, 7985	1974	175	5,00	53	7,07702	0,1436525	0,10254710	99,999801579159%	
576	ТКЗ-42-10	вход в ул. Гражданская, 11	1977	100	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,999981277851%	
577	врезка на ул. Пионерская, 52-58	подъем из земли	2003	150	7,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999999982682%	
578	ТК В-17	Дисковый затвор в стор. ТК В-18	2013	600	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999995644%	
579	Отв. в стор. Ялтинская, 72	Вход в Ялтинская, 72	1997	50	60,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999999832093%	
580	Задвижка в стор. Пионерская, 1-7	Вход в Пионерская, 1-7	1977	125	85,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,999628429144%	
581	отв. на ТП ул. 9 апреля, 34-40	выход из ул. 9 апреля, 3440	1977	250	3,00	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,999976497547%	
582	Смена диаметра	Московский пр-т, 74	1988	70	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999486580%	
583	Отв. на ул. Тульская, 20	Отв. на ул. Шуйская 1-я, 15	1996	40	19,40	31	2,35574	0,0000264	0,24530393	99,999999940795%	
584	ТК 3-28-8-2	ТК 3-28-8-4	1988	125	150,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999994450873%	
585	подъем из земли	ТКЗ-47-7-4	1988	150	72,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999996938694%	
586	Выход из ул. 1812 года, 79-85	ТКЗ-32-1	1974	175	26,50	53	7,07702	0,1436525	0,10254710	99,998948369545%	
587	Дисковый затвор в стор. ТК В-18	ТК В-18	2013	600	56,49	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999753913%	
588	Отв. в стор. Ялтинская, 72	Задвижка на Ялтинская, 86	1997	70	22,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999999927929%	
589	выход из ул. 9 апреля, 34-40	ТКЗ-42-6	1977	250	62,00	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,999514282631%	
590	ТКЗ-42-10	Задвижка 3-47-2а	1988	250	99,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,999993436465%	
591	Вход в Пионерская, 17	Смена диаметра	1977	125	30,50	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,999866671634%	
592	Отв. на ул. Шуйская 1я, 15	Вход в ул. Шуйская 1я, 15	1999	32	11,50	28	2,02760	0,0000164	0,26293435	99,999999979655%	
593	Задвижка на Ялтинская, 86	Отв. в стор. Ялтинская, 86	1997	70	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999999999672%	
594	ТК 3-28-8-4	Кран на Фрунзе, 2-6	2010	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999999483%	
595	Кран на Фрунзе, 2-6	Вход в ул. 9 апреля, 2-6	2010	100	24,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999974653%	
596	Задвижка Dy100 ТКЗ-35-8	Вход в ул.Черепичная, 2	1988	70	7,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999807467%	
597	ТКЗ-35-8	Задвижка Dy100 ТКЗ-35-8	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999987165%	
598	ТКЗ-32-1	Задвижка на Литовский Вал, 52-58	1974	70	0,10	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,999997887767%	
599	ТКЗ-42-6	вход в ул. 9 апреля, 44-50	1977	70	7,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,999978760069%	
600	ТКЗ-47-7-4	вход в ул. Пионерская, 6066	2010	125	19,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999977052%	
601	ТК В-18	ТКЗ-31/1	2013	600	209,82	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999085962%	
602	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Отв. в стор. Ялтинская, 84	2015	70	68,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999943008%	
603	Смена диаметра	Отв. на ТП Пионерская, 1-7	1977	125	27,50	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9998797858899%	
604	Отв. на ул. Шуйская 1я, 15	Отв. на ул. Тульская, 22	1996	40	11,00	31	2,35574	0,0000264	0,24530393	99,999999966430%	
605	Задвижка Dy150 ТКЗ-35-8	ТКЗ-35-8-1	1988	125	81,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999996984974%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
606	ТК3-35-8	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	1988	125	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999999981503%	
607	ТК 3-28-8-4	ТК 3-28-8-6	2010	125	67,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999919078%	
608	ТК3-31/1	ТК3-31/2	1984	500	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9999994492084%	
609	ТК3-42-6	ТК3-42-8	1977	250	36,00	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,9997179705 60%	
610	Отв. на ТП Пионерская, 1-7	Отв. на Фрунзе, 71	1977	100	45,80	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9998285051 16%	
611	Отв. в стор. Ялтинская, 84	Вход в Ялтинская, 84	2015	70	24,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999798 85%	
612	Задвижка на Литовский Вал, 52-58	Вход в ул. Литовский Вал, 52-58	1974	70	15,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9996831649 96%	
613	вход в ул. Пионерская, 60-66	отв. на ТП ул. Пионерская, 60-66	2010	150	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999902 83%	
614	Отв. на ул. Тульская, 22	Вход в Тульская, 22	1996	32	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,26293435	99,9999999430 57%	
615	ТК 3-28-8-6	Кран на ул. 9 апреля, 8-12	1988	100	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999999968 31%	
616	Кран на ул. 9 апреля, 812	Вход ул. 9 апреля, 8-12	1988	100	11,90	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999996229 11%	
617	ТК3-35-8-1	Вход в Черепичный пер.,11	2005	50	22,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999999765 99%	
618	ТК3-31/2	ТК3-30	1984	500	72,17	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9999633436 72%	
619	ТК3-42-8	вход в ул. Ярославская, 2-8	1977	70	51,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9998452956 42%	
620	отв. на ТП ул. Пионерская, 60-66	выход из ул. Пионерская, 60-66	2010	150	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999916 71%	
621	Отв. на Фрунзе, 71	Выход из ул. Пионерская, 17	1977	50	6,50	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,9999831567 63%	
622	Отв. в стор. Ялтинская, 84	Смена вида прокладки (выход из-под из земли)	2015	70	0,80	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999933 30%	
623	Отв. на ул. Тульская, 22	Вход в Шуйская 1-я, 17	1996	40	21,00	31	2,35574	0,0000264	0,24530393	99,9999999359 13%	
624	ТК 3-28-8-6	Кран на ул. 9 апреля, 14-18	2010	100	0,10	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999998 97%	
625	Кран на ул. 9 апреля, 14-18	Вход в ул. 9 апреля, 14-18	2010	100	79,90	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999173 38%	
626	ТК3-30	ТК3-29	1981	500	194,20	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,9996444772 63%	
627	Смена вида прокладки (выход из-под из земли)	Отв. в стор. Ялтинская, 86	1997	70	21,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999999295 67%	
628	ТК3-32-1	Задвижка ТК 3-21-1 (закрыта)	1974	175	0,30	53	7,07702	0,1436525	0,10254710	99,9999880947 50%	
629	выход из ул. Пионерская, 60-66	врезка на ул. Литовский Вал, 36	2010	125	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999879 22%	
630	Выход из ул. Пионерская, 1-7	Вход в ул. Фрунзе, 71	1977	50	11,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,9999714960 60%	
631	ТК3-28-8	Кран на 1812 года, 31-37	1988	70	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999999974 33%	
632	ТК3-29	ТК3-28А	1984	500	105,50	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9999464184 17%	
633	Кран на 1812 года, 3137	Вход в ул. 1812 года, 31-37	1988	70	12,90	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999996688 44%	
634	ТК3-32	Кран в стор. ТК 3-32-2	1974	125	0,10	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,9999969560 87%	
635	Отв. на Фрунзе, 71	Выход из ул. Пионерская, 17	1977	70	1,40	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9999957532 14%	
636	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Смена диаметра	1997	50	27,60	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999999227 63%	
637	Вход в Ялтинская, 84	ул. Ялтинская, 84	1990	0	14,21	37	3,17991	0,0000987	0,34328871	99,9999998842 12%	
638	ТК3-35-8-1	Вход в ул.Черепичная, 4	1988	70	39,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999989988 30%	
639	врезка на ул. Литовский Вал, 36	вход в ул. Пионерская, 6870	2010	100	34,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999648 25%	
640	ТК3-28А	Отв. на ТК 3-28	1984	500	97,56	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9999504477 64%	
641	Вход в ул. 1812 года, 31-37	Отв. на ТП ул. 1812 года, 31-37	1988	70	36,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999990758 43%	
642	ТК3-47-5	Задвижка 3-47-5	1988	200	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999999458 92%	
643	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	врезка на ул. 9 апреля, 8894	2003	250	44,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,9999998302 63%	
644	Кран в стор. ТК 3-32-2	ТК3-32-2	1974	125	31,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,9990563869 42%	
645	Смена диаметра	Вход в Ялтинская, 86	1997	40	23,00	30	2,24084	0,0000223	0,24530393	99,9999999408 22%	
646	Выход из ул. Пионерская, 1-7	Вход в Фрунзе, 59-67	1977	70	87,60	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9997342725 17%	
647	Смена диаметра	Вход в ул.Лесопиль-ная, 5763	1988	125	30,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999988901 75%	
648	Вход в ул.Лесопиль-ная, 57-63	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 57-63	1988	150	1,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999999362 23%	
649	Отв. на ТК 3-28	ТК 3-27	2012	500	280,61	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999988298 40%	
650	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	Смена диаметра	1988	150	26,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999988732 69%	
651	ТК3-35-8	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999999787 41%	
652	Отв. на ТП ул. 1812 года, 31-37	Выход из ул. 1812 года, 3137	1988	70	33,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999991528 57%	
653	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	ТК 3-47-7а	2003	125	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9999999978 47%	
654	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Отв. на Ялтинская, 86а	1997	50	16,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999999552 25%	
655	Выход из ул. 1812 года, 31-37	Вход в ул. 1812 года, 23-29	1988	70	47,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999987934 62%	
656	ТК3-20	ТК3-21	2002	500	111,48	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,9999990798 20%	
657	ТК3-29	ТК3-47-10	1998	300	53,03	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999995437 75%	
658	Отв. на Ялтинская, 86а	Вход в Ялтинская, 86а	1997	32	4,00	30	2,24084	0,0000223	0,26293435	99,9999999903 98%	
659	ТК 3-47-7а	вход в ул. 9 апреля, 88-94	2003	125	16,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9999999655 59%	
660	Выход из ул.Лесопиль-ная, 57-63	Вход в ул.Лесопиль-ная, 6571	1988	70	32,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999991785 28%	
661	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 5763	Выход из ул.Лесопиль-ная, 57-63	1988	70	26,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999993325 54%	
662	ТК3-28-8	ТК3-28-10	1988	300	47,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,9999962875 14%	
663	ТК3-47-10	Смена года прокладки	1998	300	87,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999992515 27%	
664	ТК3-21	Задвижка 3-21а	2002	500	135,57	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,9999988809 76%	
665	Отв. на Ялтинская, 86а	Вход в Ялтинская, 86б	1997	32	37,00	30	2,24084	0,0000223	0,26293435	99,9999999111 84%	
666	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	ТК3-47-9	2003	250	72,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,9999997222 48%	
667	Вход в ул.Лесопиль-ная, 65-71	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 65-71	1988	70	4,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999998973 16%	
668	ТК3-21а	Задвижка 3-21а	2002	500	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,9999999917 46%	
669	ТК3-47-9	вход в ул. Литовский вал, 32-34а	1988	70	7,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999998203 03%	
670	ТК3-32-2	Кран в стор. ул. 1812 года, 69	1974	70	0,10	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9999978877 67%	
671	ТК3-28-10	Вход в Московский пр-кт, 111-121	1988	300	16,60	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,9999986887 82%	
672	Смена года прокладки	ТК3-47-8	1974	300	98,83	53	7,07702	0,1436525	0,06261450	99,9935767537 96%	
673	Вход в Московский пр-кт, 111-121	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	1988	300	1,40	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,9999998894 15%	
674	ТК3-22	ТК3-21а	1964	500	49,27	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	30,7984896829 24%	
675	ТК3-47-8	ТК3-47-6	1978	300	148,17	49	5,79417	0,0116090	0,06261450	99,9992217712 70%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
676	ТК3-47-9	врезка на ул. Пионерская, 61	2003	150	35,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999999913411%	
677	Кран в стор. ул. 1812 года, 69	Вход в ул. 1812 года, 69	1974	70	31,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,999334646491%	
678	ТК3-32-2	Вход в ул. Фрунзе, 82-88	1974	125	66,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,997991017360%	
679	ТК3-23	ТК3-22	1967	500	195,57	60	10,04277	62,0178121	0,03872220	91,126682138867%	
680	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 6571	Выход из ул.Лесопиль-ная, 65-71	1988	70	16,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999589264%	
681	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	Кран на Московский пр-кт, 123-133	1988	125	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999999963006%	
682	ТК3-47-6	ТК3-47-4	2010	400	70,27	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999999768043%	
683	врезка на ул. Пионерская, 61	вход в ул. Пионерская, 61	2003	70	115,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999999828224%	
684	Кран на Московский пр-кт, 123-133	Отв. на Московский пр-кт, 123а	1988	125	42,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999998446244%	
685	ТК 3-27	Задвижка 3-27	1975	400	2,21	52	6,73187	0,0724290	0,04891759	99,999907302759%	
686	Задвижка ТК3-23а	ТК3-23	1967	500	128,17	60	10,04277	62,0178121	0,03872220	94,184725927998%	
687	Выход из ул.Лесопиль-ная, 65-71	Вход в ул.Лесопиль-ная, 5868	1988	70	33,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999152857%	
688	ТК3-47-4	ТК3-47-2	2013	400	125,88	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999999584478%	
689	Вход в ул. Фрунзе, 8288	Отв. на ул. 1812 года, 59	1974	125	10,50	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,999680389126%	
690	Задвижка 3-31	ТК3-31/1	2013	400	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999999996699%	
691	врезка на ул. Пионерская, 61	вход в ул. 9 апреля, 98	2003	150	3,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999999992578%	
692	ТК3-23а	Задвижка ТК3-23а	1967	500	1,00	60	10,04277	62,0178121	0,03872220	99,954628430428%	
693	Отв. на Московский пр-кт, 123а	Выход из Московский пр-кт, 111-121 (в сторону дома 123-133)	1988	125	1,60	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999999940809%	
694	ТК3-47-2	ТК3-47	1983	400	89,01	44	4,51251	0,0010375	0,04891759	99,999946517977%	
695	Выход из Московский пр-кт, 111-121 (в сторону дома 123-133)	Вход в Московский пр-кт, 123-133	1988	125	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999999556070%	
696	Отв.на ТК 3-35-2	ТК3-35-1	1988	150	43,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999998171720%	
697	ТК3-24	ТК3-23а	2009	500	79,40	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,999999621013%	
698	ТК3-35	Отв.на ТК 3-35-2	2005	200	8,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,999999979004%	
699	ТК3-47	Задвижка 3-47	1983	200	3,05	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,999999019257%	
700	Отв. в стор. Ялтинская, 86	ID 19266	1999	70	58,96	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999999857649%	
701	ТК3-25	ТК3-24	1968	400	73,06	59	9,55298	22,3333708	0,04891759	99,055077385750%	
702	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	Вход в Московский пр-кт, 146-152	1988	70	15,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999602099%	
703	ТК3-35-1	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999987165%	
704	ID 19266	ул. Ялтинская откл	1999	70	9,69	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999999976605%	
705	ТК В1	Задвижка ТК В1	1973	400	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,999828147947%	
706	ТК3-26	ТК3-25	1968	400	73,28	59	9,55298	22,3333708	0,04891759	99,052232012425%	
707	Задвижка ТК В1	Отв. на ТК 4-19б	1973	400	174,12	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,970077120482%	
708	Отв. на ул. 1812 года, 59	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 8288	1974	125	24,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,999269460858%	
709	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	Вход в Московский пр кт, 154-160	1988	70	25,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999345389%	
710	ТК3-35-1	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999987165%	
711	Отв. на Московский пр-кт, 123а	Московский пр-т, 121а (111121)	1988	70	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999691948%	
712	34184 Смена вида прокладки	ТК3-26	1971	400	65,00	56	8,22232	1,4438788	0,04891759	99,945649143227%	
713	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 82-88	Выход из ул. Фрунзе, 82-88	1974	125	10,50	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,999680389126%	
714	Отв. на ТК 4-19б	ID 9871	1973	400	110,65	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,980984570304%	
715	ТК 3-26-А	34184 Смена вида прокладки	2005	500	59,30	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,999999632615%	
716	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	Отв на Московский, 99-109	1988	300	15,17	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,999998801736%	
717	ID 9871	ТК4-19а	1973	400	24,28	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,995827432146%	
718	Выход из ул. Фрунзе, 82-88	ТК3-32-4	1974	125	27,50	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,999162923900%	
719	Задвижка Dy150 ТК3-35-1	Шаровый кран Dy150 ТК3-35-3	1988	150	61,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999997406394%	
720	Шаровый кран Dy150 ТК3-35-3	ТК3-35-3	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999999978741%	
721	ТК3-35-1	Задвижка Dy150 ТК3-35-1	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999999978741%	
722	ТК4-19а	ТК4-2	1973	400	136,07	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,976616091109%	
723	Отв на Московский, 99 109	ТП Московский пр-кт, 111121	2003	125	24,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999999948339%	
724	Задвижка 3-27	ТК 3-26-А	2013	400	94,22	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999999688986%	
725	ТК3-32-4	Вентиль ТК 3-32-4 (закрыт)	1974	70	0,10	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,999997887767%	
726	Задвижка Dy80 ТК3-35 3	Вход в ул.Черепичная, 1117	1988	70	9,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999756125%	
727	ТП Московский пр-кт, 111-121	Задвижка в сторону Московский пр-кт, 99-109	1988	100	49,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999998447282%	
728	ТК3-35-3	Задвижка Dy80 ТК3-35-3	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999987165%	
729	ТК4-2	ТК4-3	1973	400	96,53	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,983411121296%	
730	ТК3-32-4	Кран в стор. Фрунзе, 74-80	1974	100	0,10	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,999997392675%	
731	Задвижка в сторону Московский пр-кт, 99109	Выход из Московский пр-кт, 111-121	1988	100	28,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999999112733%	
732	ТК4-3	ТК4-4	1973	400	17,75	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,996949626054%	
733	Кран в стор. Фрунзе, 74-80	Вход в ул. Фрунзе, 74-80	1974	100	22,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,999426388431%	
734	ТК3-24	ТК3-41	1967	500	118,49	60	10,04277	62,0178121	0,03872220	94,623922721452%	
735	Выход из Московский пр-кт, 111-121	Вход в Московский пр-кт, 99-109	1988	100	28,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999999112733%	
736	ТК4-4	Смена вида прокладки (опуск под землю)	2003	400	51,88	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,999999694790%	
737	ТК3-35-3	ТК3-35-5	1988	150	92,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999996088331%	
738	Смена вида прокладки (опуск под землю)	ТК4-5-1	2003	400	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,999999882340%	
739	Вход в ул. Фрунзе, 7480	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 7480	1974	100	6,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,999843560481%	
740	ТК3-41	ТК 3-42	1968	300	95,78	59	9,55298	22,3333708	0,06261450	99,032209013527%	
741	ТК4-5-1	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1973	400	269,12	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,953751175419%	
742	Задвижка Dy80 ТК3-35 5	Вход в ул.Литовский пер., 22	1988	70	11,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999717619%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
743	ТК3-35-5	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999987165%	
744	Отв на Московский, 99 109	Выход из Московский пр-кт, 111-121	2008	300	10,50	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,999999967322%	
745	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 74-80	Выход из ул. Фрунзе, 74-80	1974	70	6,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9998627048 32%	
746	ТК 3-42	ТК 3-42а нет	1967	300	22,43	60	10,04277	62,0178121	0,06261450	99,370641390044%	
747	Выход из Московский пр-кт, 111-121	ТК 3-28-12	2008	300	100,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,999999688784%	
748	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1973	400	12,50	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,9978518493 34%	
749	Выход из ул. Фрунзе, 74-80	Вход в ул. Грига, 10-24	1973	70	35,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,998472824109%	
750	ТК 3-42а нет	ТК3-43	1967	300	140,56	60	10,04277	62,0178121	0,06261450	96,056056789325%	
751	ТК 3-28-12	Кран на ТК 3-28-14	2013	200	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999999823%	
752	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-6	1973	400	117,00	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,979893309765%	
753	Вентиль Dy150 ТК3-35-5	ТК3-35-7	1988	150	85,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999996364699%	
754	Кран на ТК 3-28-14	ТК3-28-14	2013	200	56,90	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999899484%	
755	ТК3-35-5	Вентиль Dy150 ТК3-35-5	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999999978741%	
756	ТК3-43	Задвижка до 3-44	1967	300	90,26	60	10,04277	62,0178121	0,06261450	97,467413814773%	
757	ТК3-32-4	Кран в стор. Фрунзе, 60-72а	1973	100	0,10	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,999994613901%	
758	ТК3-28-14	Кран на ТК 3-28-14-2	1988	150	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999999995748%	
759	ТК4-6	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1973	400	37,39	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,993574451728%	
760	Кран на ТК 3-28-14-2	Задвижка ТК 3-28-14-2	1988	150	71,80	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999996947198%	
761	Задвижка до 3-44	ТК 3-44	2005	300	2,79	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,999999989311%	
762	Кран в стор. Фрунзе, 60-72а	Вход в ул. Фрунзе, 60-66	1973	125	73,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,995409772340%	
763	Задвижка ТК 3-28-14-2	ТК3-28-14-2	1988	150	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999999995748%	
764	ТК3-28-14-2	Кран на Московский, 80-90	1988	150	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999999995748%	
765	Кран на Московский, 80-90	Вход в Московский пр-кт, 80-90	1988	150	13,90	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999999408998%	
766	ТК3-32	Задвижка 3-31	2005	400	110,00	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,999999460546%	
767	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-7	2010	400	38,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999999874564%	
768	ТК 3-44	Задвижка 3-44	1967	300	2,89	60	10,04277	62,0178121	0,06261450	99,918910103309%	
769	ТК4-7	ТК4-8	2012	500	40,35	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999999831738%	
770	Вход в Московский пр-кт, 80-90	Отв. на ТП Московский, 8090	1988	100	3,80	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999999879585%	
771	Задвижка 3-44	ТК 3-45	2014	200	94,75	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999832620%	
772	Задвижка Dy150/Шаровый кран Dy150 ТК3-35-7	ТК3-35-9	1988	150	119,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999994919083%	
773	ТК4-8	Отв. на Ялтинская, 4	2012	500	82,49	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999999656012%	
774	ТК3-35-7	Задвижка Dy150/Шаровый кран Dy150 ТК3-35-7	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999999978741%	
775	Отв. на ТП Московский, 80-90	Выход из Московский пр-кт, 80-90	1988	100	73,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999997686768%	
776	ТК 3-45	35326 переход на старую трубу	2005	300	67,04	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,999999743146%	
777	Отв. на Ялтинская, 4	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	1973	400	13,56	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,997669686157%	
778	Задвижка Dy100 ТК3-35-9	ТК3-35-11	1988	100	49,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999998431438%	
779	Выход из Московский пр-кт, 80-90	Вход в Московский, пр-кт, 78	1988	100	19,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999999397926%	
780	ТК3-35-9	Задвижка Dy100 ТК3-35-9	1988	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999999984156%	
781	35326 переход на старую трубу	ТК3-46	2005	300	36,92	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,999999858547%	
782	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	ТК4-9	1973	400	137,18	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,976425335330%	
783	ТК3-28-14-2	Задвижка на ТК 3-28-14-4	1988	150	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999999995748%	
784	Задвижка Dy80 ТК3-35 11	Вход в ул.Литовский вал, 103а	1988	70	49,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999998729285%	
785	ТК4-9	Задвижка в сторону ТК 410	1973	400	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,999828147947%	
786	ТК3-35-11	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999987165%	
787	Задвижка на ТК 3-2814-4	ТК 3-28-14-4	1988	150	82,90	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999996475246%	
788	ТК3-46	Задвижка 3-47	2005	300	60,70	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,999999767437%	
789	ТК 3-28-14-4	Задвижка на Трибуца, 37	1988	100	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999999996831%	
790	Задвижка на Трибуца, 37	Вход в Трибуца, 37	1988	100	95,90	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999996961110%	
791	Задвижка в сторону ТК 4-10	ТК4-10	1973	400	59,44	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,989785113953%	
792	Задвижка Dy80 ТК3-35 11	Вход в ул.Литовский вал, 89а	1988	70	19,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999499415%	
793	Вход в Трибуца, 37	Отв. на ТП Трибуца, 37	1988	100	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999999936624%	
794	ТК4-10	ТК4-11	2008	400	120,64	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,999999519423%	
795	ТК3-35-11	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999987165%	
796	Отв. на ТП Трибуца, 37	Выход из Трибуца, 37	1988	100	4,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999999857404%	
797	ТК4-11	ТК4-12	1995	400	42,47	32	2,47652	0,0000317	0,04891759	99,999999219125%	
798	Вход в ул.Черепичная, 19-19в	Отв. на ул.Черепичная, 21	1988	70	14,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999640606%	
799	Задвижка Dy80 ТК3-35 5	Вход в ул.Черепичная, 1919в	1988	70	11,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999704783%	
800	ТК4-12	ТК4-13	2016	400	86,50	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999999714469%	
801	ТК3-35-5	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999987165%	
802	Выход из Трибуца, 37	Вход в Московский пр-кт, 76	1988	100	14,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999999556366%	
803	ТК 3-28-14-4	ТК 3-28-14-4 (в сторону Трибуца, 39-51)	1988	125	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999999996301%	
804	ТК4-13	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2016	400	72,43	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999999760913%	
805	ТК 3-28-14-4 (в сторону Трибуца, 395Ц	Вход в Трибуца, 39-51	1988	125	21,90	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999999189827%	
806	Выход из ул.Черепичная, 19-19в	Вход в ул.Черепичная, 21	1988	50	16,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,999999649133%	
807	Отв. на ул.Черепичная, 21	ЦТП ул. Черепичная, 1919в	1988	70	24,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999383896%	
808	Вход в Трибуца, 39-51	Отв. на ТП Трибуца, 39-49	1988	125	4,90	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999999818729%	
809	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	Смена вида прокладки (опуск под землю)	2016	400	16,00	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999999947185%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
810	ЦТП ул. Черепичная, 19-19в	выход из ЦТП	1988	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999974329%	
811	выход из ЦТП	Выход из ул.Черепичная, 19-19в	1988	70	7,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999820303%	
812	Отв. на ТП Трибуца, 39-49	ЦТП ул. Трибуца, 43-45	1988	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999999968312%	
813	ЦТП ул. Трибуца, 4345	2	1988	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999999968312%	
814	Выход 2 из ул.Черепичная, 19-19в	Вход в ул.Лесопиль- ная, 73-79	1988	70	73,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999998126016%	
815	Вход в ул.Лесопиль-ная, 73-79	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 73-79	1988	70	1,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999961494%	
816	Отв. на ул.Черепичная, 21	Выход 2 из ул.Черепичная, 19-19в	1988	70	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999948658%	
817	2	Вход в Трибуца, 51	1988	70	104,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999997330214%	
818	Смена вида прокладки (опуск под землю)	ТК4-14	2016	400	27,82	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999999908168%	
819	ТК3-28-14	Кран на ТК 3-28-16	2013	150	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999999861%	
820	ТК4-14	ТК4-15	1973	400	80,29	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,986201998642%	
821	Кран на ТК 3-28-16	ТК3-28-16	2013	150	50,90	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999929344%	
822	ТК3-28-16	Кран на Московский, 92-96	1988	70	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999997433%	
823	ТК4-15	ТК4-16	1973	400	34,04	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,9941501561 06%	
824	Кран на Московский, 92-96	Вход в Московский, 92-96	1988	70	14,90	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999617502%	
825	ТК3-28-16	Кран ТК 3-28-16 (в сторону ТК 3-28-16-1)	2013	100	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999999897%	
826	ТК4-16	ТК4-17	1973	400	45,25	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,992223694589%	
827	Кран ТК 3-28-16 (в сторону ТК 3-28-16-1)	Смена года прокладки	2013	100	11,90	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999987689%	
828	ТК4-17	Задвижка 1 ТК4-18	1973	400	63,47	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,989092550178%	
829	Смена года прокладки	ТК 3-28-16-1	1988	70	90,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999997689609%	
830	ТК 3-28-16-1	Вентиль (участок отглушен)	1988	50	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,999999978071%	
831	Задвижка 1 ТК4-18	ТК4-18	1973	400	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,999828147947%	
832	ТК 3-28-16-1	Вентиль на Московский, 98а	1988	70	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999997433%	
833	Вентиль на Московский, 98а	Вход в Московский, 98а	1988	70	26,90	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999309450%	
834	ТК3-28-16	Кран шаровый Ду150	2013	150	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999999861%	
835	Кран шаровый Ду150	Смена года прокладки	2013	150	34,90	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999951554%	
836	Смена года прокладки	ТК3-28-18	2012	150	47,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999934757%	
837	ТК3-28-18	Кран на Трибуца, 53	1988	70	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999997433%	
838	Кран на Трибуца, 53	Вход в Трибуца, 53	1988	70	7,90	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999797199%	
839	ТК3-28-18	ТК3-28-20	1988	125	129,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999995227751%	
840	ТК3-28-20	Кран на Трибуца, 67	1988	125	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999999996301%	
841	Кран на Трибуца, 67	Вход в Трибуца, 67	1988	125	19,40	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999999282313%	
842	Вход в Трибуца, 67	ТП Трибуца, 67	1988	125	11,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999999593064%	
843	ЦТП ул. Адмирала Трибуца, 67	1	1988	70	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999743290%	
844	1	Вход в Трибуца, 55-65	1988	70	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999743290%	
845	ТК 3-28-12	Кран на Московский, 98	1988	50	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,999999997807%	
846	Кран на Московский, 98	Вход в Московский пр-кт, 98	1988	50	27,90	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,999999388175%	
847	ТК 3-28-12	Кран в сторону смены года прокладки	2012	150	0,10	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999999861%	
848	Кран в сторону смены года прокладки	Смена года прокладки	2012	150	29,90	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999958495%	
849	Смена года прокладки	вход в Московский, 100110	2013	150	44,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999938922%	
850	вход в Московский, 100-110	Отв. на ТП Московский пр-кт, 100-110	1988	150	67,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999971512 85%	
851	Отв. на ТП Московский пр-кт, 100110	Выход из Московский пр-кт, 100-110	1988	150	71,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999996981212%	
852	Выход из Московский пр-кт, 100-110	ТК 3-28-12-1	1988	150	41,80	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99999822274 2%	
853	ТК 3-28-12-1	Кран на Московский пр-кт, 116-120	1988	70	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999997433%	
854	Кран на Московский пр-кт, 116-120	Вход в Московский, 116120	1988	70	4,90	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999874212%	
855	Вход в Московский, 116-120	Отв. на ТП Московский, 118	1988	70	2,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999935823%	
856	Отв. на ТП Московский, 118	Отв. на ТП Московский, 116	1988	70	6,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999845974%	
857	Отв. на ТП Московский, 116	Выход из Московский пр-кт, 116	1988	70	16,40	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999578995%	
858	Выход из Московский пр-кт, 116	Вход в Московский, пр-кт, 120	1988	70	33,30	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999145155%	
859	ТК 3-28-12-1	Вход в Грига, 3-13	1988	150	38,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999998384311%	
860	Вход в Грига, 3-13	Отв. на ТП Грига, 3-9	1988	150	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999999489782%	
861	Отв. на ТП Грига, 3-9	Задвижка в сторону отв. на ТП Грига, 11-13	1988	150	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999999872446%	
862	Задвижка в сторону отв. на ТП Грига, 1113	отв. на ТП Грига, 11-13	1988	150	65,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999997215062%	
863	отв. на ТП Грига, 1113	Вентиль в сторону Грига, 15	1988	70	2,70	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999930688%	
864	Вентиль в сторону Грига, 15	Выход из Грига, 3-13	1988	70	57,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999998523917%	
865	Выход из Грига, 3-13	Вход в Грига, 15	1988	70	9,80	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999748424%	
					2034						
1	ID 5926	ул. Транспортная, 17а	1990	70	202,03	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999999996165%	0,00%
2	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Ду50	Колодец сливной	2016	50	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759		
3	ТК4-24-4	ул. Чукотская, 2а	1988	70	51,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999997761%	
4	ТК сливная	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Ду50	2016	50	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759		
5	Отв.на ТК сливная	ТК сливная	2016	50	1,60	17	1,00000	0,0000057	0,22553759		
6	Отв.на ТК сливная	т.2-выход из под земли	2016	150	113,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999999971%	
7	ТК3-28А	Кран на ТК 3-28Б	1979	200	0,10	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,999999998290%	
8	ТК4-24	Кран на ТК 4-24-2	1995	100	0,10	38	3,34295	0,0001301	0,15607935		
9	Задвижка ТК 3-30	подъем из-под земли	1983	150	116,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999999891632%	
10	ТК3-30	Задвижка ТК 3-30	1983	150	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999999999533%	
11	подъем из-под земли	ТК 3-30-1	1983	150	22,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999999979447%	
12	ТК3-23	Затвор в стор. ТК 3-23-2	1977	200	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,999999916793%	
13	ТК4-7	Шар крановый ТК 4-7	2013	125	1,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292		

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
14	ТК 3-26-А	Шаровый кран ТК 3-26-А	2006	150	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999999999999%	
15	РТС Восточная	ТК В1	2013	800	46,52	20	1,35914	0,0000073	0,02709996	99,9999999999934%	
16	ТК3-41	Кран в стор. ЦТП Фрунзе	2000	200	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999999999999%	
17	Выход в ЦТП Фрунзе (отопление)	Кран в стор. ТК Ф-2	2000	125	55,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9999999999916%	
18	ТК4-14	Кран в стор. Литовский Вал, 29-47	1976	70	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999999065%	
19	ТК4-3	Задвижка 1 ТК 4-3	1997	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999999999997%	
20	ТК4-18	Задвижка 3 ТК4-18	2005	400	1,10	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,9999999999998%	
21	ТК4-18	Задвижка 2 ТК4-18	1988	200	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999999999908%	
22	ТК4-2	Шаровый кран ТК 4-2	1969	125	0,50	64	12,26627	6894,6489708	0,13369292	99,999864174329%	
23	опуск под землю	опуск под землю	1969	125	2,00	64	12,26627	6894,6489708	0,13369292	99,999456697315%	
24	Задвижка 1 ТК 4-3	отв на ул.Ялтинская, 63	1997	125	48,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9999999998856%	
25	Задвижка ТК3-47	смена диаметра	1988	250	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9999999997305%	
26	опуск под землю	отв на ул.Ялтинская, 67	1969	125	45,00	64	12,26627	6894,6489708	0,13369292	99,9877756895676%	
27	подъем из-под земли	подъем из-под земли	1983	150	3,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9999999996730%	
28	Отв. на ТК 3-28	Задвижка в сторону ТК 328	1988	400	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,9999999999914%	
29	Кран Шаровый 1 ТК 3-31/2	ТК3-31-1	2010	150	62,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999999974%	
30	ТК3-47-8	Задвижка в стор. Фрунзе 7375	1986	125	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,9999999999984%	
31	ТК3-26	ТК3-26-2	1978	200	3,00	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,9999998893370%	
32	ТК3-47-4	Шаровый кран ТК 3-47-4	2012	150	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999998%	
33	конец переноса	ввод ул.Фрунзе, 6	2006	150	52,20	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999999999966%	
34	ЦТП Литовский вал	ввод ул.Литовский Вал, 23 отопление	1991	100	25,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999999995599%	
35	ТК3-43	Кран в стор. ТК 3-43-1	2012	150	0,10	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999998%	
36	ТК 3-42	ТК 3-42-2	2003	250	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9999999999997%	
37	Шаровый кран ТК 4-2	опуск под землю	1969	125	5,00	64	12,26627	6894,6489708	0,13369292	99,9986417432860%	
38	ТК3-31/2	Кран Шаровый 1 ТК 3-31/2	2010	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999998% 99,9999998%	
39	Кран на ТК 3-28Б	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1979	200	9,90	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,9999998307000%	
40	ТК3-47-2	Кран в стор. Пионерская, 11-13	1985	125	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,9999999994680%	
41	ТК3-47	Задвижка ТК3-47	1988	250	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9999999998880%	
42	ТК3-47-8	Кран в стор. Томская, 22	2002	50	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999998%	
43	ТК3-47-2	Кран в стор. ТК 3-47-2а	1978	200	0,10	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,9999999963120%	
44	Шаровый кран ТК 347-4	ТК3-47-4-1	2012	150	70,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999999750%	
45	Отв. на ТК 4-19б	Кран в стор. ТК 4-19б	1997	150	0,10	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999998%	
46	Выход из ЦТП Клиническая	Вход в Клиническая, 25	1988	125	29,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999999981830%	
47	переход через дорогу 1	отв. на Ялтинская, 20	2013	125	20,62	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999999999940%	
48	переход через дорогу 1	переход через дорогу 1	2013	125	12,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999999999960%	
49	Шаровый кран ТК 3-26-А	конец переноса	2006	150	22,80	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999999999850%	
50	Шаровый кран ТК В-16	ТК В-17	1995	150	32,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999999998120%	
51	Шар крановый ТК 4-7	переход через дорогу 1	2013	125	32,78	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999999999910%	
52	ТК В-16	Шаровый кран ТК В-16	1995	150	0,30	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999999999908%	
53	ТК 3-42	Задвижка в стор. ТК 3-42а	1989	150	1,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999999999930%	
54	Шаровый кран ТК 429	ввод ул.Краснопрудная, 4551	2010	150	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999999998%	
55	ТК4-29	смена диаметра	1973	250	26,00	60	10,04277	62,0178121	0,07460006	99,9998861432690%	
56	ТК4-29	Шаровый кран ТК 4-29	2010	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999998% 99,9999998%	
57	ТК 4-24а	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy150	2016	150	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999999999%	
58	РТС Восточная ПСА	ЦТП Восточная ПСА	1973	250	25,05	60	10,04277	62,0178121	0,07460006	99,9998903034180%	
59	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	ТК 4-24а	2016	150	3,20	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999999999%	
60	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy150	Отв.на ТК сливная	2016	150	0,70	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998% 99,9999998%	
61	Кран на ТК 4-24-2	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	100	4,87	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999999999979%	
62	отв на ТП ул.Краснопродуная, 4551	выход ул.Краснопродная, 45-51	2010	150	52,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999999978%	
63	ввод ул.Краснопрудная, 4551	отв на ТП ул.Краснопродуная, 45-51	2010	150	5,20	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999999998%	
64	выход ул.Краснопродная, 4551	ТК4-29-1	2010	150	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999999997%	
65	Шаровый кран Dy150	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	1988	150	195,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999999985923%	
66	т.2-выход из под земли	Шаровый кран Dy150	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999999999964%	
67	смена диаметра	ввод ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	25,00	60	10,04277	62,0178121	0,09140685	99,9999106651803%	
68	Задвижка в сторону ТК 3-28	ТК 3-28	1988	400	4,50	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,9999999992230%	
69	Задвижка Dy200 ТК3-34	ТК3-34	1988	200	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999999999954%	
70	Задвижка ТК 3-30-1	отв на ул.Фрунзе, 91	1983	100	29,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9999999979809%	
71	отв на ул.Фрунзе, 91	выход ул.Фрунзе, 105	1984	70	39,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999999987622%	
72	выход ул.Фрунзе, 105	ввод2 ул.Фрунзе, 103-103а	1984	100	17,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999999933340%	
73	ввод2 ул.Фрунзе, 103-103а	выход2 ул.Фрунзе, 103-103а	1984	100	40,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999999984328%	
74	выход2 ул.Фрунзе, 103-103а	ввод ул.Фрунзе, 91	1984	100	17,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999999933340%	
75	Шаровый кран ТК В-17	ТК В-17	1995	125	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9999999999995%	
76	ТК В1	ТК В3	2013	700	204,20	20	1,35914	0,0000073	0,03137915	99,9999999999749%	
77	Кран в стор. ЦТП Фрунзе	Вход в ЦТП Фрунзе	2000	200	65,50	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999999999854%	
78	Кран в стор. Литовский Вал, 29-47	Вход в Литовский Вал, 2947	1976	70	72,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999993272687%	
79	ТК 3-28	Задвижка отключенного участка	1988	250	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9999999999888%	
80	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	Шаровый кран на ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	70	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9999999982504%	
81	Затвор в стор. ТК 3-232	Кран ТК 3-23-2	1977	200	38,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,9999996838132%	
82	Кран Шаровый 2 ТК 3-31/2	ввод ул.Фрунзе, 68-72а	2010	100	16,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999999995%	
83	ТК В-17	Шаровый кран ТК В-17	1995	125	0,30	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9999999999999%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
84	Задвижка 2 ТК4-18	Задвижка Dy200 ТК3-34	1988	200	58,50	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,999999994640%	
85	Задвижка 3 ТК4-18	ТК 3-33А	2005	400	40,00	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,999999999929%	
86	отв на ул.Литовский Вал, 27 "Редюит"	смена диаметра и вида прокладки	1995	125	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,999999999985%	
87	Кран в стор. Томская, 22	Вход в Томская, 22	2002	50	29,90	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999999999982%	
88	Задвижка в стор. Фрунзе 73-75	Вход в Фрунзе, 73-75	1986	125	19,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,999999996968%	
89	ТК3-47-4-1	Задвижка ТК 3-47-4-1	1986	70	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999999999889%	
90	ТК 3-42-2	вход в ул. 9 апреля, 5	2003	300	55,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999999999897%	
91	отв. на Ялтинская, 20	ввод ул. Ялтинская, 20	2013	70	4,65	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999999999999%	
92	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1979	200	45,50	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,999999221904%	
93	ТК3-31/2	Кран Шаровый 2 ТК 3-31/2	2010	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999998%	
94	Задвижка в стор. ТК 3-42а	ТК 3-42-1	1989	150	62,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999999997087%	
95	Кран в стор. ТК 4-19б	ТК4-19б	1997	150	3,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999999999988%	
96	Задвижка ТК 3-47-4-1	ТК3-47-4-1-1	1986	70	37,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999999995903%	
97	ТК 3-30-1	Задвижка ТК 3-30-1	1983	100	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,999999999652%	
98	смена диаметра	ТК 3-47а	1988	200	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,999999997709%	
99	Кран в стор. ТК 3-43-1	ТК3-43-1	2012	150	27,90	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999999999990%	
100	выход2 ул. Фрунзе, 4	ввод ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	70	12,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,999999790051%	
101	Шаровый кран на ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	выход2 ул. Фрунзе, 4	1978	70	4,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,999999930017%	
102	ТК В-17	отв на ул.Литовский Вал, 27 "Редюит"	1995	125	31,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,999999999841%	
103	Кран в стор. ТК 3-47-2а	Отв. в стор. 9 апреля, 60	1978	200	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,999999981562%	
104	Кран в стор. Пионерская, 11-13	Вход в Пионерская, 11-13	1985	100	20,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,999999995329%	
105	ТК4-29-1	Задвижка ТК 4-29-1	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999978%	
106	Задвижка ТК 4-29-1	ввод ул. Белибейская, 12-18	1988	70	12,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999457%	
107	ЦТП Восточная ПСА	Задвижка 1	1973	250	16,21	60	10,04277	62,0178121	0,07460006	99,999929014707%	
108	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	Задвижка	1980	70	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,999999998036%	
109	Задвижка	ЦТП Свердлова, 27 не наш	1980	70	3,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,999999986254%	
110	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-24-2	1995	100	85,03	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999999999627%	
111	ввод ул.Бежецкая, 2-8	ТК4-30	1973	200	2,00	60	10,04277	62,0178121	0,09140685	99,999992852144%	
112	ТК4-30	Шаровый кран ТК 4-30	1973	200	0,50	60	10,04277	62,0178121	0,09140685	99,999998213036%	
113	ТК 3-28	Кран в сторону ТК 3-28-2	1988	300	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999999999987%	
114	ТК4-24-2	Вентиль на ТК 4-24-4	1995	100	0,10	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	################	
115	Задвижка Dy100 ТК3-34	ТК3-34-1	2005	100	79,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999999999956%	
116	смена диаметра и вида прокладки	ЦТП Литовский вал	1991	100	61,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999999999021%	
117	вход в ул. 9 апреля, 5	выход из ул. 9 апреля, 5	2003	300	23,70	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999999999956%	
118	Вход в Литовский Вал, 29-47	Отв. на Литовский Вал, 47	1980	70	6,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,999999976435%	
119	ТК 3-42-1	Смена диаметра	1971	150	1,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,999974048663%	
120	ТК3-34	Задвижка Dy100 ТК3-34	2005	100	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	################	
121	Кран ТК 3-23-2	ТК3-23-2	1977	200	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,999999916793%	
122	отв на ул.Ялтинская, 67	ввод ул.Ялтинская, 65а-65г	1969	125	7,00	64	12,26627	6894,6489708	0,13369292	99,998098440601%	
123	ТК3-26-2	Шаровый кран1 ТК 3-26-2	1978	200	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,999999963123%	
124	Кран в сторону ТК 328-2	ТК 3-28-2	1988	300	0,20	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999999999973%	
125	отв на ул.Ялтинская, 63	подъем из-под земли	1997	150	45,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999999999845%	
126	Шаровый кран ТК 331-1	ввод ул. Литовский Вал, 4850	2010	100	58,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999999999982%	
127	подъем из-под земли	ввод ул. Грига пер.,1	1986	70	22,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999999997564%	
128	подъем из-под земли	подъем из-под земли	1986	70	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999999999336%	
129	Кран в стор. ТК Ф-2	ТК Ф-2	2000	100	40,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999999999948%	
130	ТК3-47-4-1-1	Задвижка ТК 3-47-4-1-1	1986	70	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999999999889%	
131	ТК3-43-1	Вход в Клиническая, 65-67	1973	125	38,00	60	10,04277	62,0178121	0,13369292	99,999907146189%	
132	отв. на Ялтинская, 20	переход через дорогу 2	2013	125	77,56	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999999999978%	
133	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК3-28Б	1997	250	51,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,999999999725%	
134	ТК4-19б	ТК	1997	200	15,50	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,999999999932%	
135	ТК3-31-1	Шаровый кран ТК 3-31-1	2010	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	################	
136	подъем из-под земли	ввод в здание цеха	1997	150	23,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999999999921%	
137	ТК В3	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2013	700	77,79	20	1,35914	0,0000073	0,03137915	99,999999999905%	
138	переход через дорогу 2	ввод ул. Ялтинская, 20а	2013	125	81,11	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999999999977%	
139	переход через дорогу 2	переход через дорогу 2	2013	125	29,80	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999999999991%	
140	ТК 3-47а	ТК 3-47б	1988	300	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999999998930%	
141	Шаровый кран1 ТК 326-2	ТК 3-26-2а	1978	200	41,00	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,999998488055%	
142	Задвижка ТК 3-47-4-11	подъем из-под земли	1986	70	81,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,999999991031%	
143	Отв. в стор. 9 апреля, 60	ТК3-47-2а	1978	200	102,40	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,999996223826%	
144	Шаровый кран ТК 430	отв ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	48,00	60	10,04277	62,0178121	0,09140685	99,999828451462%	
145	отв. на Свердлова, 27а	Вход в ул.Свердлова, 27а	1980	50	37,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,999999875862%	
146	Задвижка 1	Задвижка 2	1973	250	32,19	60	10,04277	62,0178121	0,07460006	99,999859036608%	
147	Вентиль на ТК 4-24-4	ТК4-24-4	1995	100	101,90	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999999999553%	
148	ТК3-28Б	Кран на Фрунзе, 52-56	1979	70	0,10	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,999999999189%	
149	ТК3-47-2а	Задвижка 3-47-2а	1988	250	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,999999999888%	
150	Шаровый кран Dy65 ТК3-34-1	Вход в ул.Московский пр-кт, 155а	2012	50	9,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999999999998%	
151	ТК3-23-2	Кран в стор. Зарайская, 1-5	1984	100	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,999999999608%	
152	выход из ул. 9 апреля, 5	переход на новую трубу	2003	300	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999999999981%	
153	Задвижка 1	ул. Клиническая, 21	1975	100	106,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,999969567260%	
154	выход из ТП	Вход в Литовский Вал, 47	1981	50	28,00	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,999999952635%	
155	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	ТК В4	2013	700	60,00	20	1,35914	0,0000073	0,03137915	99,999999999926%	
156	ТК 3-28-2	Кран на Фрунзе, 30-44	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999999964%	
157	Задвижка ТК 3-31-1	ввод ул.Фрунзе, 90-96	2010	100	14,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999999999996%	
158	ТК3-47-4-1	отв на ул.Грига, 58	2006	150	50,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999999999968%	
159	ТК3-31-1	Задвижка ТК 3-31-1	2010	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	################	
160	ТК3-47-2а	Кран в стор. Пионерская, 9	1978	70	0,10	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,999999998250%	
161	ТК	Задвижка в стор. ТК 7741	1997	200	0,10	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	################	
162	Кран на Фрунзе, 52-56	Вход в Фрузе, 52-56	1979	70	30,90	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,999999749297%	
163	Смена диаметра	Вход в ЦТП Клиническая	1971	125	45,00	62	11,09898	573,0852435	0,13369292	99,999983911734%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
164	ТК3-34-1	Шаровый кран Dy65 ТК3-34-1	2012	50	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	################	
165	Вход в Клиническая, 65-67	Отв. на ТП Клиническая, 65-67	1973	125	18,00	60	10,04277	62,0178121	0,13369292	99,999956016616%	
166	ТК 3-47б	ТК3-47-1	1988	300	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999999998127%	
167	ТК	Задвижка 1	1975	100	1,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,9999997128 99%	
168	ТК4-29-1	ТК4-29-3	2010	150	102,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999999999957%	
169	отв. на Свердлова, 27а	Задвижка Dy80	1980	70	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,999999996072%	
170	ТК4-24-4	Задвижка (нерабочий участок)	1995	50	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,999999999997%	
171	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	отв. на Свердлова, 27а	1980	70	25,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,999999901811%	
172	Задвижка 2	т.П.	1973	300	45,14	60	10,04277	62,0178121	0,06261450	99,9997644889 89%	
173	т.3-опуск под землю	Вход в ул.Свердлова, 27	1980	70	6,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,999999976435%	
174	Задвижка Dy80	т.3-опуск под землю	1980	70	100,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,999999607244%	
175	отв ул.Бежецкая, 2-8	выход ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	47,00	60	10,04277	62,0178121	0,09140685	99,999832025390%	
176	выход ул.Бежецкая, 28	ТК4-31	1973	200	17,00	60	10,04277	62,0178121	0,09140685	99,999939243226%	
177	Задвижка Dy100 ТК3-34-1	Вход в Московский пр-кт, 161-165	1988	100	22,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999999998793%	
178	ТК Ф-2	Вход в Клиническая, 10-12	2000	100	18,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999999999977%	
179	ТК 3-26-2а	ввод2 ул.Фрунзе, 4	1978	200	27,00	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,999999004329%	
180	Задвижка в стор. ТК 7741	ТК 7741	1997	200	69,20	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,999999999696%	
181	Отв. на Литовский Вал, 47	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	1980	70	38,30	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,999999849575%	
182	переход на новую трубу	переход на старую трубу	2015	300	42,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,999999999977%	
183	Кран в стор. Зарайская, 1-5	Вход в Зарайская, 1-5	1984	70	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999999998413%	
184	Кран на Фрунзе, 30-44	Вход во Фрунзе, 30-44	1988	200	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,999999999359%	
185	ТК3-28Б	отв. на Фрунзе, 58-58а	1997	250	35,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,999999999812%	
186	Отв. на ТП Клиническая, 65-67	Кран в стор. Клиническая, 69	1973	100	1,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,999997906952%	
187	ТК3-47-1	вход в ул. 9 апреля, 62	1988	70	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999998696%	
188	ТК3-34-1	Задвижка Dy100 ТК3-34-1	1988	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999999999973%	
189	ТК В4	ТК В5	2013	700	176,46	20	1,35914	0,0000073	0,03137915	99,999999999783%	
190	ввод2 ул.Фрунзе, 4	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	200	13,00	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,999999520603%	
191	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	выход1, ул.Фрунзе, 4	1978	200	7,00	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,999999741863%	
192	выход1, ул.Фрунзе, 4	вход ул.Тюленина, 6-8	1978	150	86,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,999997507922%	
193	Кран в стор. Пионерская, 9	вход в ул. Пионерская, 9	1978	70	56,80	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,999999006243%	
194	ТК4-31	ТК4-32	2010	200	68,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999999999964%	
195	Шаровый кран2 ТК 429-3	ввод ул. Бежецкая, 1-7	1991	70	65,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999999999155%	
196	т.П.	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1973	300	182,17	60	10,04277	62,0178121	0,06261450	99,999049556027%	
197	ТК4-29-3	Шаровый кран2 ТК 4-29-3	1991	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999999999994%	
198	ТК4-24-4	Затвор в сторону отв. на 2я Шуйская, 4	2013	100	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	################	
199	ТК4-32	Задвижка ТК 4-32	1993	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999999999997%	
200	ТК Ф-2	Кран в стор. Клиническая, 14	1985	70	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999999999982%	
201	подъем 1	подъем 1	2006	150	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999999999999%	
202	подъем 1	опуск1	2006	150	46,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999999999970%	
203	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	ТП Литовский Вал, 37-45	1980	70	2,80	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,999999989003%	
204	переход на старую трубу	ТК3-42-4	2004	300	66,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,999999999894%	
205	Вход во Фрунзе, 30-44	Отв. на ТП, Фрунзе, 38-44	1988	150	31,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999997732%	
206	отв. на Фрунзе, 58-58а	Вход в Фрунзе, 58-58а	1997	70	28,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999999999942%	
207	ТК3-23-2	Вход в Зарайская, 7-17	1977	200	8,30	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,999999309382%	
208	ТК3-47-1	ТК3-47-1А	1988	300	47,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999999993713%	
209	ТК3-47-2а	ТК3-47-4а	1978	200	35,50	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,999998690877%	
210	ТК В5	Задвижка в стор. ТК В6	2013	600	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,999999999999%	
211	ТК 7741	Отв. на Ялтинская, 83	1997	70	35,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999999999927%	
212	Кран в стор. Клиническая, 69	Выход из Клиническая, 6567	1973	100	32,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,999933022476%	
213	отв на ул.Грига, 58	подъем 1	2006	150	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999999999999%	
214	Затвор в сторону отв. на 2я Шуйская, 4	Отв. на ул. Шуйская 2-я, 4	2013	100	19,90	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999999999995%	
215	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-20	2003	400	71,73	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,999999999828%	
216	Задвижка ТК 4-32	ввод ул. Куприна, 1-7	1993	70	15,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999999999902%	
217	Т.смена диаметра	Выход 2 из Московский пр-кт, 149	1988	125	28,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999999998246%	
218	Шаровый кран Dy150 ТК3-34	Вход в Московский пр-кт, 153	2005	150	12,50	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999999999991%	
219	Кран в стор. Клиническая, 14	Вход в Клиническая, 14	1985	70	33,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999999993909%	
220	ТК 3-33А	Кран на Стекольная, 45-51	1989	100	0,10	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,999999999997%	
221	ТП Литовский Вал, 3745	Вход в Литовский Вал, 4345	1980	50	22,30	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,999999925182%	
222	Задвижка в стор. ТК В6	ТК В6	2013	600	164,34	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,999999999829%	
223	Отв. на ТП, Фрунзе, 38 44	Отв. на ТП, Фрунзе, 30-36	1988	150	112,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999991900%	
224	отв. на Фрунзе, 58-58а	ТК3-28в	1997	250	81,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,999999999564%	
225	Вход в Зарайская, 7-17	Отв. на ТП ЗАГС	1977	200	50,80	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,999957773082%	
226	опуск1	опуск1	1988	150	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999999856%	
227	ТК3-42-4	смена прокладки	2004	200	17,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,999999999981%	
228	ТК3-47-1А	ТК3-47-3	1988	300	54,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999999992777%	
229	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	Т.смена диаметра	1988	150	21,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999998488%	
230	Вход в Московский пр-кт, 153	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	1988	150	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999999424%	
231	ТК3-47-4а	Вентиль на Гражданская, 26-32	1978	70	0,10	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,999999998250%	
232	ТК3-34	Шаровый кран Dy150 ТК3-34	2005	150	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	################	
233	Отв. на Ялтинская, 83	Вход в Ялтинская, 83	1997	50	5,70	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,999999999990%	
234	Выход из Клиническая, 65-67	Вход в Клиническая, 69	1973	100	14,50	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,999969650810%	
235	опуск1	ТК3-47-4-3	1988	150	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999998920%	
236	Шаровый кран3 ТК 429-3	ввод ул. Белибейская, 20-26	1975	70	14,50	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,999996627516%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
237	ТК4-20	ТК4-22	2003	400	59,11	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,999999999858%	
238	Отв. на ул. Шуйская 2я, 4	вход в ул. Шуйская 2-я, 4	1995	50	45,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,999999999863%	
239	ТК4-29-3	Шаровый кран3 ТК 4-29-3	1975	70	0,50	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,999999883708%	
240	ТК3-28в	Кран на ул. 1812 года, 4953	1997	100	0,10	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	################	
241	ТК3-28в	Кран в сторону ТК 3-28Г	1997	100	0,10	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	################	
242	смена прокладки	ТК3-42-4-2	1977	150	16,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9999989538957%	
243	Вход в Московский пр-кт, 135-147	Отв. на ул.Стекольная, 2329	1988	125	27,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999999998309%	
244	Вентиль на Гражданская, 26-32	Вход в ул. Гражданская, 2632	1978	70	19,70	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,999999655334%	
245	смена диаметра	Шаровый кран ТК 3-47-4-5	2010	125	116,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999999999958%	
246	Выход из ЦТП Фрунзе	ТК Ф-1	2010	150	6,70	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999999999997%	
247	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	Вход в Литовский Вал, 3335	1984	70	13,90	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999999995588%	
248	ТК 3-28-2	ТК3-28-4	1988	300	37,80	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999999994944%	
249	Отв. на ТП ЗАГС	Отв. на ТП Зарайская, 7-17	1977	200	0,20	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,999999983359%	
250	ТК3-47-4-3	смена диаметра	2010	125	9,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999999999997%	
251	ТК3-47-3	вход в ул. Пионерская, 2426	1988	50	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,999999999554%	
252	Кран на ул. 1812 года, 49-53	Вход в ул. 1812 года, 49-53	1997	100	50,90	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999999999869%	
253	ТК В6	ТК В7	2013	600	15,54	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,999999999984%	
254	Выход 2 из Московский пр-кт, 149	Вход в Московский пр-кт, 135-147	1988	125	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999999999186%	
255	Отв. на Ялтинская, 83	Отв. на Ялтинская, 85	1997	70	37,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999999999922%	
256	Кран на Стекольная, 45-51	Вход в Стекольная, 45-51	1989	100	43,75	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,999999998468%	
257	Вход в Клиническая, 69	Отв. на ТП Клиническая, 69	1973	100	13,60	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,9999715345552%	
258	Шаровый кран ТК 347-4-5	ТК3-47-4-5	2010	125	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	################	
259	ТК4-32	ввод ул.Куприна, 20-22	2010	150	106,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999999999956%	
260	ТК4-22	Врезка на Свердлова, 27	2016	500	205,43	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999999999841%	
261	Отв. на ул. Шуйская 2я, 4	Отв. на Шуйская 2-я, 6	2013	100	35,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999999999991%	
262	ввод ул.Куприна, 2022	ТК4-33	1978	150	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,999999985511%	
263	ТК3-47-4а	Кран в сторону ТК 3-47-6А	1974	150	0,10	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	99,999999898867%	
264	Отв. на ТП Зарайская, 7-17	Отв. на Зарайская, 19	1977	200	78,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,999993509851%	
265	Вентиль Dy80	Выход 1 из Московский пр-кт, 135-147	1988	70	13,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999413%	
266	ТК3-28-4	Задвижка отключенного участка	1988	200	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,999999999908%	
267	Вход в Стекольная, 4551	Отв. на ТП Стекольная, 4551	1989	100	9,65	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,999999999662%	
268	ТК3-47-4-5	Вентиль ТК 3-47-4-5	2010	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	################	
269	Отв. на ТП Клиническая, 69	Отв. на ТП ул. Клиническая, 73-75	1973	100	45,50	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,9999047663333%	
270	ТК3-42-4-2	вход в ул. 9 апреля, 24-32	1973	70	21,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,999964392205%	
271	ТК3-47-3	врезка на ул. Пионерская, 28-34	1988	300	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999999995719%	
272	Кран в сторону ТК 3-47-6А	ТК3-47-6а	1974	150	87,90	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	99,9999111037703%	
273	Кран в сторону ТК 328Г	Смена года прокладки	1997	100	68,90	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999999999823%	
274	ТК В7	ТК В8	2013	600	185,45	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,999999999807%	
275	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	Вентиль Dy80	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999978%	
276	Отв. на Ялтинская, 85	Вход в Ялтинская, 85	1997	50	6,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,999999999988%	
277	Вентиль ТК 3-47-4-5	ввод ул. Грига, 42-48	2010	70	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999999999995%	
278	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	Задвижка на ТП ул. Тюленина, 6-8	1978	125	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,13369292	99,999999974787%	
279	Задвижка на ТП ул. Тюленина, 6-8	отв на Московский пр., 97	1978	125	10,00	55	7,82132	0,6399156	0,13369292	99,99999974787%	
280	ТК4-29-3	Шаровый кран1 ТК 4-29-3	2010	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353		
281	ТК4-33	ТП Куприна,22	1978	70	6,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,999999895026%	
282	Шаровый кран1 ТК 429-3	ввод ул. Аксакова, 66-76	2010	150	94,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999999999961%	
283	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2016	500	5,30	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999999999996%	
284	ТП Куприна,22	отв на ул.Куприна, 20	1978	70	2,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,999999965009%	
285	Отв. на Шуйская 2-я, 6	Вход в Шуйская 2-я, 6	1995	50	14,70	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,999999999955%	
286	ТК Ф-1	Вход в Клиническая, 6-8	2010	150	37,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999999999985%	
287	Смена года прокладки	ТК 3-28-г	1980	100	80,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,999999612148%	
288	ТК3-28-4	ТК 3-28-6	1988	300	120,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999999983948%	
289	Отв. на Зарайская, 19	Выход из Зарайская, 7-17	1984	70	28,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,999999991113%	
290	врезка на ул. Пионерская, 28-34	ТК 3-47-3а	1988	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999957%	
291	Выход 1 из Московский пр-кт, 135-147	Вход в ул.Стекольная,23-29	1988	70	57,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999997522%	
292	Отв. на ТП Стекольная, 45-51	Выход из Стекольная, 4551	1996	100	32,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999999999892%	
293	ТК3-42-4-2	смена диаметра	1973	200	31,00	60	10,04277	62,0178121	0,09140685	99,9998892082360%	
294	ТК В8	ТК В9	2013	600	170,25	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,999999999823%	
295	ТК3-47-6а	Кран на Томская, 2-8	1975	150	0,10	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,999999961478%	
296	Отв. на Ялтинская, 85	Вход в Ялтинская, 91	1997	70	61,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999999999873%	
297	ТК4-33	Шаровый кран 2 ТК 4-33	1979	70	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,999999995943%	
298	Вентиль2	выход2 из ул. Аксакова, 6676	1976	70	50,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,999995328255%	
299	Задвижка Ду125	Заглушка Съемка ВОСТОЧНАЯ ЭСТАКАДА Ф530 Геоид 16_01978	2016	125	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292		
300	Дренаж	Задвижка Ду125	2016	125	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999999999%	
301	Отв. на Шуйская 2-я, 6	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2013	100	7,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999999999998%	
302	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-24	2003	500	8,70	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,999999999974%	
303	отв. на ТП ул. Аксакова, 66-76	Вентиль2	1976	100	0,60	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,999999930799%	
304	Шаровый кран 2 ТК 433	выход2 ул.Куприна, 20-22	1979	70	34,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,999999720088%	
305	выход2 ул.Куприна, 2022	ввод ул.Аксакова, 90-100	1979	70	51,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,999999586218%	
306	ТК 3-28-6	Кран на Фрунзе, 46	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999978%	
307	смена диаметра	ТК3-42-4-4	1973	150	31,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,999912940002%	
308	Кран на Фрунзе, 46	Вход в ул. Фрунзе, 46	1988	70	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999998957%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
309	ТК 3-28-г	Вход в Московский, 133а-133в	1980	100	16,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9999999920006%	
310	отв на ул. Яновская, 57	ТК3-47-4-7	1970	100	2,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,9998704139326%	
311	Выход из Стекольная, 45-51	Вход в Стекольная, 31-37а	1996	100	40,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999999999867%	
312	ТК3-47-4-5	Задвижка1 ТК 3-47-4-5	1970	100	1,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,9999352069666%	
313	Выход из Зарайская, 717	Вход в Зарайская, 19	1984	70	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999999904780%	
314	ТК В9	ТК В10	2013	600	91,85	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,9999999999905%	
315	Кран на Томская, 2-8	Отв. в стор. Гражданская, 9а	1975	150	0,68	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,9999997380480%	
316	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	ID 10399	1988	125	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999999981210%	
317	Вход в Ялтинская, 91	Выход из Ялтинская, 91	1970	70	28,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	99,9985302853420%	
318	ТК 3-47-3а	вход в ул. Пионерская, 2834	1988	70	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999994350%	
319	Задвижка1 ТК 3-47-4-5	отв на ул. Яновская, 5-7	1970	100	39,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,9974730716700%	
320	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-24-6	1995	100	24,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999999998950%	
321	ТК4-24	ТК4-25	2003	500	122,73	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9999999996280%	
322	выход2 из ул. Аксакова, 66-76	ввод ул. Аксакова, 78-88	1976	70	25,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999976641270%	
323	ТК3-42-4-4	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	2004	100	24,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999999999850%	
324	Выход в ЦТП Фрунзе	Вход в 9 апреля, 5	2010	150	41,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999999830%	
325	врезка на ул. Пионерская, 28-34	ТК3-47-5	1988	300	47,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,9999999937130%	
326	Отв. на Зарайская, 19	Выход из Зарайская, 7-17	1977	200	2,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,9999998335860%	
327	отв на ул. Яновская, 57	ввод ул. Яновская, 5-7	1970	70	30,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	99,9984253057240%	
328	ТК В10	ТК В11	2013	600	59,24	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,9999999999380%	
329	Отв. в стор. Гражданская, 9а	Кран в стор. Гражданская, 9а	1995	70	0,10	38	3,34295	0,0001301	0,19266320		
330	Кран в стор. Гражданская, 9а	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1995	70	47,30	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999998320%	
331	Выход из Ялтинская, 91	Вход в Ялтинская, 89	1997	50	8,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9999999999860%	
332	ТК4-24-6	Отв. на Тульская 14	1995	70	24,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999999130%	
333	ТК4-25	ТК4-26	2003	500	85,13	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9999999997420%	
334	отв на ул.Куприна, 20	ТП ул. Куприна, 20-22 (узел№1 Куприна 20 и прочие)	1978	70	8,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9999998600340%	
335	Отв.на ТП-2 на Московский пр-кт, 135-147	Т.смена диаметра	1988	125	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999999998120%	
336	Выход 2 из Московский пр-кт, 135-147	Вход в ул.Грига, 2-8	1988	70	27,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999988260%	
337	Т.смена диаметра	Выход 2 из Московский пр-кт, 135-147	1988	70	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999989130%	
338	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	ЦТП Фрунзе,35-35а	1971	70	15,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,9997649718780%	
339	ЦТП Фрунзе,35-35а	ИТП ул. Фрунзе, 35-35а	1971	70	1,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,9999843314590%	
340	Выход из Зарайская, 717	ТК 3-23-4	1979	200	36,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,9999993843640%	
341	ТК 3-33А	Вход в ул. 1812 года, 104124	2005	400	81,20	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,9999999998560%	
342	ТК3-47-5	вход в ул. 9 апреля, 72-78	1988	125	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999999995620%	
343	ТК В11	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2013	600	88,15	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,9999999999080%	
344	ID 10399	Отв.на ТП-2 на Московский пр-кт, 135147	1988	125	42,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999999973690%	
345	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	70	44,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999998440%	
346	Вход в Ялтинская, 91	Отв. на ТП Ялтинская, 91	1970	70	2,25	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	99,9998818979290%	
347	ТК4-33	Шаровый кран 1 ТК 4-33	1979	150	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9999999932810%	
348	ТК4-26	Отв. на Московский пр-т, 242	2003	500	171,34	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9999999994810%	
349	Шаровый кран 1 ТК 433	отв на ул.Куприна,22	1978	150	4,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9999998840890%	
350	ТК 3-23-4	Вентиль в стор. Тюленина, 4	1979	70	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9999999918870%	
351	отв на ул.Тюленина, 15	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	1978	150	6,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9999998261340%	
352	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	Отв. на ул. Дачная, 6	2013	600	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,9999999999880%	
353	ТК3-47-4-7	Задвижка ТК 3-47-4-7	1983	100	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9999999993040%	
354	Вход в ул. 1812 года, 104-124	ТК 3-33	2005	400	9,00	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,9999999999840%	
355	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Вход в Томская, 2-8	1995	70	8,30	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999999710%	
356	Отв. на ТП Ялтинская, 91	Выход из Ялтинская, 91	1970	50	1,35	63	11,66803	1919,8427069	0,22553759	99,9999394675020%	
357	ИТП ул. Фрунзе, 35-35а	вход в ул. Ярославская, 911	1971	50	20,00	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	99,9997323061440%	
358	Задвижка ТК 3-47-4-7	ввод ул.Фрунзе, 103-130а	1983	100	127,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9999999911576%	
359	вход в ул. 9 апреля, 7278	отв. на ТП ул. 9 апреля, 7278	1988	125	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999999997490%	
360	вход ул.Тюленина, 6-8	отв на ул.Тюленина, 15	1978	150	6,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9999998261340%	
361	Задвижка 1	выход1 из ул.Аксакова, 6676	1975	125	62,00	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	99,9999791219121%	
362	ввод ул. Аксакова, 6676	отв. на ТП ул. Аксакова, 6676	1975	125	4,00	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	99,9999986592980%	
363	Отв. на Московский пр-т, 242	Отв. на Толбухина	2003	400	46,15	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,9999999999889%	
364	отв на ул.Куприна,22	выход1 ул.Куприна, 22	1978	150	8,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9999999768179%	
365	отв. на ТП ул. Аксакова, 66-76	Задвижка 1	2010	125	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	################	
366	ТК3-26-4	Вентиль ТК 3-26-4	1978	150	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9999999971022%	
367	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	вход в ул. Ярославская, 5-7	2004	70	13,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999999999930%	
368	ТК3-34	ID 10122	2005	200	7,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999999999930%	
369	Вентиль в стор. Тюленина, 4	Вход в Тюленина, 4	1996	70	71,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999999999808%	
370	Выход из Ялтинская, 91	Вход в Ялтинская, 93	1997	50	14,20	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9999999999750%	
371	ввод ул.Фрунзе, 103-130а	ЦТП Фрунзе 103-103а	1983	100	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9999999998608%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
372	отв. на ТП ул. 9 апреля, 72-78	выход из ул. 9 апреля, 7278	1988	125	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999999999499%	
373	Отв. на ул. Дачная, 6	Задвижка в стор. ТК В12	2013	600	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,9999999999999%	
374	Вход в Томская, 2-8	Выход из Томская, 2-8	1995	70	10,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999999963%	
375	ТК 3-33	Кран на ТП ул. 1812 года, 118-124	1973	100	0,10	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,9999997906950%	
376	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	выход ул. Тюленина, 6-8	1978	150	4,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9999998840890%	
377	выход ул. Тюленина, 68	ТК3-26-4	1978	150	1,50	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9999999565340%	
378	Шаровый кран ТК 326-4	ТК3-26-6	1978	125	67,40	55	7,82132	0,6399156	0,13369292	99,9999983006520%	
379	Вентиль ТК 3-26-4	Шаровый кран ТК 3-26-4	1978	150	0,20	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9999999942050%	
380	ТК3-26-4	Вентиль2 ТК 3-26-4	1978	150	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9999999855110%	
381	ТК3-26-4	Вентиль1 ТК 3-26-4	1978	150	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9999999855110%	
382	выход1 из ул.Аксакова, 66-76	ТК4-29-5	2010	125	98,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999999999964%	
383	Отв. на Толбухина	Отв. на Московский пр-т, 244	2003	400	148,03	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,9999999999645%	
384	выход1 ул.Куприна, 22	ввод ул.Кутаисская, 2	2003	150	88,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999999999911%	
385	Отв. на Тульская 14	Вход в ул. Тульская, 16	1995	70	9,30	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999999967%	
386	ТК4-24-6	Задвижка на ТК 4-24-8	1995	100	0,10	38	3,34295	0,0001301	0,15607935		
387	ТК3-42-4-4	врезка на ул. Ярославская, 2-8	1977	150	42,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9999973253873%	
388	ТК3-26-6	ТК 19800	1978	125	22,00	55	7,82132	0,6399156	0,13369292	99,9999994453170%	
389	Задвижка в стор. ТК В12	опуск под землю	2013	600	46,50	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,9999999999952%	
390	ТК 3-23-4	Вход в Московский пр-кт, 83-93	1979	200	55,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,9999990594440%	
391	ТП Московский пр-т, 149-153	точка 1	1988	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999995650%	
392	ТП ул. 1812,120	выход из ТП	1973	100	5,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,9999895347620%	
393	выход из ТП	ул. 1812 года, 124	1973	100	25,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,9999476738090%	
394	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	ТП Московский пр-т, 149153	1988	50	1,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999999999440%	
395	точка 1	Выход 1 из Московский пр-кт, 149	1988	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999999130%	
396	Вход в Ялтинская, 93	Отв. на ТП Ялтинская, 93	1997	50	3,08	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9999999999950%	
397	Кран на ТП ул. 1812 года, 118-124	ТП ул. 1812,120	1973	100	7,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,9999853486670%	
398	Выход из Томская, 2-8	Вход в Гражданская, 9а	1995	70	41,30	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999998530%	
399	выход из ул. 9 апреля, 72-78	вход в 9 апреля, 80-86	1988	125	39,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999999975570%	
400	Отв. на Московский пр-т, 244	ТК4-27	2003	400	16,21	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,9999999999610%	
401	ввод ул.Кутаисская, 2	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	1981	125	8,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,9999999771700%	
402	Задвижка на ТК 4-24-8	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	100	38,90	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999999998290%	
403	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	отв на ТП2 по ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	100	29,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9999999291120%	
404	отв на ТП2 по ОТ ул.Кутаисская, 2	отв на ТП3 по ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	100	29,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9999999291120%	
405	ЦТП Московский пр-т, 87	1	1979	200	0,60	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,9999999897390%	
406	опуск под землю	ТК В12	2013	600	142,41	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,9999999998520%	
407	ТК 19800	ввод Московский пр., 95	2014	125	5,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999999999990%	
408	ТК 3-33	Кран в сторону отв. на ТП ул. 1812 года, 112-116	1973	100	0,10	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,9999997906950%	
409	вход в 9 апреля, 80-86	отв. на ТП ул. 9 апреля, 8086	1988	125	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999999999370%	
410	Вход в Московский пр-кт, 83-93	ЦТП Московский пр-т, 87	1979	200	2,60	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,9999999955370%	
411	Отв. в стор. Гражданская, 9а	Вход в Томская, 2-8	1975	150	5,72	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,9999997796520%	
412	Отв. на ТП Ялтинская, 93	Выход из Ялтинская, 93	1997	50	1,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9999999999997%	
413	врезка на ул. Ярославская, 2-8	смена прокладки	1977	150	17,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9999988888473%	
414	ТК4-29-5	Шаровый кран ТК 4-29-5	2010	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	##################	
415	ТК4-27	ТК4-28	2003	400	146,62	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,9999999999648%	
416	Шаровый кран ТК 429-5	ввод ул.Аксакова, 64	2010	100	4,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999999999%	
417	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	125	10,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,9999999971463%	
418	ввод ул.Аксакова, 64	отв на ТП ул. Аксакова, 64	2010	100	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999999999%	
419	отв на ТП ул. Аксакова, 64	выход ул. Аксакова, 64	2010	100	13,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999999996%	
420	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1996	100	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999999999963%	
421	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская, 2	ТК4-34	1981	125	19,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,9999999945779%	
422	ТК В12	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2005	500	198,00	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,9999999999558%	
423	Выход 1 из Московский пр-кт, 149	Вход в Московский пр-кт,155-159	1988	70	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999998261%	
424	Выход из Ялтинская, 93	Вход в Ялтинская, 95	1997	50	12,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9999999999978%	
425	ТК3-47-4-5	УП	2010	70	50,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999999987%	
426	Вход в Московский пр-кт, 83-93	Отв. на ТП Московский пр-кт, 83 (Универсам)	1979	200	26,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,9999995553740%	
427	Кран в сторону отв. на ТП ул. 1812 года, 112116	Отв. на ул. 1812 года, 104124	1973	100	30,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,9999372085710%	
428	смена прокладки	ТК 3-42-4-4а	2007	150	20,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999999890%	
429	Вход в Томская, 2-8	Отв. на ТП Томская, 2-8	1975	100	5,30	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,9999984783630%	
430	отв. на ТП ул. 9 апреля, 80-86	выход из 9 апреля, 80-86	1988	100	17,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999999990880%	
431	ТК4-28	ТК4-29	2015	400	98,51	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,9999999999310%	
432	ТК4-34	Задвижка ТК 4-34	1985	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999999998860%	
433	ТК4-29-5-1	ввод ул. Белибейская, 35-39	2010	70	10,35	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999999970%	
434	выход ул. Аксакова, 64	ТК4-29-5-1	2010	70	7,40	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999999980%	
435	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Отв. на ул. Шуйская 2-я, 9	1995	100	21,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999999999080%	
436	Задвижка ТК 4-34	выход2 ул.Кутаисская,2	1985	100	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999999995440%	
437	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК В13	2005	500	27,82	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,9999999999380%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
438	выход из 9 апреля, 8086	вход в 9 апреля, 64-70	1988	100	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999999998712%	
439	ТК В13	ТК В14	1985	500	215,90	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,99999801731%	
440	Отв. на ТП Московский пр-кт, 83 (Универсам)	Выход из Московский пр-кт, 83-93	1979	200	32,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,999999452768%	
441	ТК 3-42-4-4а	ТК3-42-4-6	2007	150	35,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999999980%	
442	УП	ввод здание	2010	70	37,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999999991%	
443	ТК 7741	Отв. в стор. Ялтинская, 79	1997	200	13,80	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,9999999999939%	
444	Отв. на ТП Томская, 28	Выход из Томская, 2-8	1975	100	5,80	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,999998334812%	
445	Отв. на ул. 1812 года, 104-124	Вход в ул. 1812 года, 104110	1973	100	46,50	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,999902673286%	
446	выход2 ул.Кутаисская,2	ввод ул.Кутаисская, 4	1985	100	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999999998861%	
447	Отв. на ул. Шуйская 2я, 9	Вход в ул. Шуйская 2-я, 9	1995	50	2,30	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9999999999993%	
448	ТК В14	35985 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	12,61	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,9999999988420%	
449	ID 10122	ТК3-35	2005	200	60,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999999999943%	
450	ТК3-42-4-6	вход в ул. Фрунзе, 41	1977	100	44,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9999997855895%	
451	ТК3-47-5	отв. на ул. Пионерская, 3642	1988	100	100,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999999994634%	
452	Отв. в стор. Ялтинская, 79	Задвижка в стор. Ялтинская, 79	1997	100	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999999972%	
453	выход из ТП	ул. 1812 года, 104	1973	100	45,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,99990581285 7%	
454	ТП ул. 1812,106	выход из ТП	1973	100	5,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,999989534762%	
455	Выход из Московский пр-кт, 83-93	ТК3-23-6	1980	200	135,00	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	99,9999988824 26%	
456	Вход в ул. 1812 года, 104-110	ТП ул. 1812,106	1973	100	5,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,999989534762%	
457	Выход из Томская, 2-8	Вход в Угловая, 11-17	1975	100	14,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,99999595805 81%	
458	ТК4-29-5	подъем из-под земли 1	2010	100	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999999997%	
459	ввод ул.Кутаисская, 4	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская,4	1985	100	21,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999999951 02%	
460	опуск 1	опуск 1	2010	100	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999999999%	
461	подем из-под земли 1	опуск 1	2010	100	29,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999999991%	
462	подьем из-под земли 1	подем из-под земли 1	2010	100	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999999999%	
463	Отв. на ул. Шуйская 2я, 9	ТК4-24-8	1995	70	34,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999999879%	
464	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская,4	отв.ТП2 ОТ ул. Кутаисская, 4	1985	100	35,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999999992026%	
465	отв.ТП2 ОТ ул. Кутаисская, 4	отв на ТП ГВС ул.Кутаисская, 4	1985	100	17,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999999996013%	
466	Т.смена изоляции	ТК3-35-2	1988	150	68,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999999951 04%	
467	Отв.на ТК 3-35-2	Т.смена изоляции	2005	150	28,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999999999979%	
468	ТК3-23-6	Кран в стор. Московский-пр-кт, 60-74	1982	200	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,9999999989 06%	
469	ТК 3-33	Выход из ул. 1812 года, 104124	2005	400	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,9999999999998%	
470	ТК3-42-4-6	вход в ул. Гражданская, 1	1977	150	64,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9999958154 26%	
471	Задвижка в стор. Ялтинская, 79	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1997	100	39,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999999900%	
472	35985 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35987 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	19,64	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,9999999819 64%	
473	Вход в Угловая, 11-17	Отв. в стор. Угловая, 5-7	1975	100	21,20	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,9999939134 52%	
474	ввод здание	разветвление Грига, 36-40	1976	70	1,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999998598 48%	
475	отв. на ул. Пионерская, 36-42	ТК3-47-5-4	2011	70	32,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999999993%	
476	опуск 1	подъем 2	2010	100	4,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999999999%	
477	подьем 2	опуск 2	2010	100	27,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999999992%	
478	подьем 2	подьем 2	2010	100	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999999999%	
479	опуск 2	ТК 4-29-7	2010	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	##################	
480	опуск 2	опуск 2	2010	100	4,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999999999%	
481	ТК4-24-8	Вход в 1я Шуйская, 15а	1999	32	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,26293435	99,9999999999995%	
482	отв на ТП ГВС ул.Кутаисская, 4	отв на ТП3 ул.Кутаисская, 4 ОТ	1985	100	9,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999999979 50%	
483	отв на ТП3 ул.Кутаисская, 4 ОТ	Кран шаровый ТК 4-34-2	1985	100	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999999977 22%	
484	Кран шаровый ТК 4-34 2	ТК4-34-2	1985	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999999998 86%	
485	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК 7752	1997	70	22,40	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999999999953%	
486	ТК3-35-2	ТК3-35-4	1988	150	43,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999999969 04%	
487	Выход из ул. 1812 года, 104-124	ТК3-32	2005	400	51,30	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,9999999999909%	
488	ТК3-47-5-4	вход в ул. Пионерская, 3642	2011	70	11,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999999998%	
489	35987 Смена вида прокладки (подъем из земли)	35995 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	12,14	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,9999999884 51%	
490	Отв. в стор. Угловая, 57	Вход в Угловая, 5-7	1975	70	51,80	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,999987952092%	
491	вход в ул. Гражданская, 1	выход из ул. Гражданская, 1	1977	150	12,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9999992 15392%	
492	Кран в стор. Московский-пр-кт, 6074	Вход в Московский пр-кт, 60-74	1982	200	16,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,9999999965004%	
493	ТК4-34-2	выход ул.Кутаисская, 4	1985	100	17,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,999999996127%	
494	ТК 4-29-7	Задвижка ТК 4-29-7	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	##################	
495	Задвижка ТК 4-29-7	ввод ул.Аксакова, 42	2010	70	13,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999999997%	
496	ТК4-24-8	Задвижка в сторону отв. на Тульская, 20 и 22	1996	70	0,10	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	##################	
497	выход ул.Кутаисская, 4	ввод ул. Краснопрудная, 5763	1993	100	12,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999999999903%	
498	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-4	Вход в Московский пр-кт, 138-144	1988	70	6,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999717%	
499	ТК3-35-4	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-4	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999999978%	
500	ТК3-32	Кран на ул. 1812 года, 7177	1974	125	0,10	59	9,55298	22,3333708	0,13369292	99,9999999120 06%	
501	35995 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35993 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	21,16	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,9999999805 68%	
502	ТК 7752	Вход в Ялтинская, 79	1997	25	7,00	36	3,02482	0,0000763	0,27972116	99,9999999999990%	
503	выход из ул. Гражданская, 1	вход в ул. Гражданская, 6-8	1977	150	8,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9999947692 8%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
504	Отв. в стор. Угловая, 57	Отв. в стор. Угловая, 2-10	1975	70	9,50	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,999997790442%	
505	отв. на ул. Пионерская, 36-42	вход в ул. Пионерская, 4450	1988	100	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999999999249%	
506	Вход в Московский пр-кт, 60-74	отв. на Московский пр-т, 64-66	1988	150	27,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999999998056%	
507	ТК4-34	выход1 ул.Кутаисская, 2	1981	150	2,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9999999993440%	
508	Задвижка в сторону отв. на Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	1996	70	29,90	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999999999919%	
509	отв. на Московский пр-т, 64-66	отв. на Московский пр-т, 60-62 ТП-1	1988	150	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999999998920%	
510	Задвижка 3-47-5	ТК 3-47-5а	1988	200	57,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999999994777%	
511	35993 Смена вида прокладки (подъем из земли)	ТК В15	1985	500	100,58	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,9999999907634%	
512	ТК 7752	ТК 7754	1997	50	32,10	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9999999999943%	
513	Отв. в стор. Угловая, 210	Кран на Угловая, 2-10	1975	70	0,75	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,9999998255561%	
514	Кран на ул. 1812 года, 71-77	Вход в ул. 1812 года, 71-77	1974	175	37,00	59	9,55298	22,3333708	0,10254710	99,999957553613%	
515	вход в ул. Гражданская, 6-8	отв. на ТП ул. Гражданская, 6-8	1977	70	2,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9999999921047%	
516	ТК 4-36	Шаровый кран ТК 4-36	1995	70	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999999998%	
517	выход1 ул.Кутаисская, 2	ТК4-35	1995	150	73,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999999995570%	
518	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 18	1996	70	10,30	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999999999972%	
519	Шаровый кран ТК 436	ввод ул.Аксакова, 102-102 а,б,в, 104а	2012	70	86,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999999982%	
520	Кран на Угловая, 2-10	Выход из Угловая, 11-17	1975	70	0,50	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,9999999883708%	
521	ТК В15	35997 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	4,56	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,9999999995812%	
522	отв. на Московский пр-т, 60-62 ТП-1	отв. Московский пр-кт,60-62 ТП-2	1988	150	53,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999999996184%	
523	ТК3-35-4	ТК3-35-6	1988	150	48,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999999996544%	
524	отв. на ТП ул. Гражданская, 6-8	выход из ул. Гражданская, 6-8	1988	70	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999999348%	
525	Вход в ул. 1812 года, 71-77	Отв. на ТП ул. 1812 года, 71-77	1974	175	5,00	59	9,55298	22,3333708	0,10254710	99,9999994264002%	
526	ТК 7754	Вход в Ялтинская, 77	1997	25	6,70	36	3,02482	0,0000763	0,27972116	99,9999999999990%	
527	ТК 3-47-5а	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	2003	250	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9999999999984%	
528	Выход из Угловая, 1117	Вход в Угловая, 2-10	1975	70	18,50	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,9999956971760%	
529	ТК4-35	ввод ул.Кутаисская, 1	1995	100	20,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999999999912%	
530	Отв. на ул. Тульская, 18	Вхъод в Тульская, 18	1996	32	1,60	37	3,17991	0,0000987	0,26293435	99,9999999999997%	
531	Вхъод в Тульская, 18	ул. Тульская, 18	1996	32	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,26293435	99,9999999999994%	
532	Шаровый кран Dy65 ТК3-35-6	Вход в Московский пр-кт, 130-136	1988	70	16,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999992283%	
533	отв. Московский пр-кт,60-62 ТП-2	Смена диаметра	1988	150	35,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999999997480%	
534	ТК3-35-6	Шаровый кран Dy65 ТК3-35-6	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999999978%	
535	Отв. на ТП ул. 1812 года, 71-77	Выход из ул. 1812 года, 7177	1974	175	5,00	59	9,55298	22,3333708	0,10254710	99,9999994264002%	
536	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	ТК 3-47-7	2003	150	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999999999999%	
537	35997 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35999 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	12,70	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,9999999988337%	
538	ТК 7754	ТК 7756	1997	40	27,00	36	3,02482	0,0000763	0,24530393	99,9999999999956%	
539	Отв. в стор. Угловая, 210	Отв. на ТП Угловая, 11-15	1975	70	15,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,9999996511224%	
540	выход из ул. Гражданская, 6-8	вход в ул. Угловая, 1	1988	70	26,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999998870%	
541	вход в ул. Ярославская, 2-8	отв. на ТП ул. Ярославская, 2-8	1977	70	2,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9999999921047%	
542	врезка на ул. Ярославская, 2-8	выход из ул. Ярославская, 28	1977	50	8,00	56	8,22232	1,4438788	0,22553759	99,9999997302220%	
543	выход из ул. Ярославская, 2-8	Шаровый кран Ду50	1977	50	59,00	56	8,22232	1,4438788	0,22553759	99,9999998010372%	
544	отв. на ТП ул. Ярославская, 2-8	Шаровый кран Ду50	1977	50	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,22553759	99,9999999966278%	
545	ТК4-35	Шаровый кран 1 ТК 4-35	1995	100	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999999999998%	
546	Отв. на ул. Тульская, 18	Вход в 2-я Шуйская, 11	1996	70	31,60	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999999999915%	
547	ТК 4-36	отв. на ул. Аксакова, 108110	1995	100	150,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999999993341%	
548	Шаровый кран 1 ТК 435	ТК 4-36	1995	100	29,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999999998871%	
549	ТК3-42-4	вход в ул. 9 апреля, 34-40	1977	250	24,00	56	8,22232	1,4438788	0,07460006	99,9999997553130%	
550	ТК3-42-8	ТК3-42-10	1977	250	83,00	56	8,22232	1,4438788	0,07460006	99,9999991537908%	
551	35999 Смена вида прокладки (подъем из земли)	ТК В-16	1985	500	37,88	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,9999999965213%	
552	Выход из ул. 1812 года, 71-77	Вход в ул. 1812 года, 79-85	1974	175	35,00	59	9,55298	22,3333708	0,10254710	99,9999959848012%	
553	ТК 7756	Вход в Ялтинская, 75	1997	25	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,27972116	99,9999999999984%	
554	Отв. на ТП Угловая, 11 15	Вход в ул. Угловая, 17	1975	70	7,80	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,9999998185836%	
555	ТК 3-47-7	врезка на ул. Пионерская, 52-58	2003	150	27,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999999999973%	
556	Смена диаметра	отв. на Московский пр-т, 72	1988	125	87,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999999994550%	
557	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 20	1996	70	3,80	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999999999990%	
558	Задвижка Dy125 ТК3-35-6	ТК3-35-8	1988	125	53,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999999996648%	
559	ТК В-16	ТК В-17	1973	500	25,27	60	10,04277	62,0178121	0,03872220	99,9997868085 40%	
560	отв. на Московский пр-т, 72	Смена диаметра	1988	125	16,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999999998998%	
561	ТК3-35-6	Задвижка Dy125 ТК3-35-6	1988	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999999999969%	
562	ТК 3-28-6	ТК3-28-8	1988	300	107,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,9999999985687%	
563	вход в ул. 9 апреля, 3440	отв. на ТП ул. 9 апреля, 3440	1977	250	8,00	56	8,22232	1,4438788	0,07460006	99,9999999184377%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
564	ТК3-42-10	вход в ул. 9 апреля, 52-58	1977	100	31,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,999998489380%	
565	врезка на ул. Пионерская, 52-58	вход в ул. Пионерская, 5258	1988	70	37,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999998392%	
566	Вход в ул. 1812 года, 79-85	Отв. на ТП ул. 1812 года, 79-85	1974	175	5,00	59	9,55298	22,3333708	0,10254710	99,999994264002%	
567	ТК3-47-6а	Задвижка в стор. Пионерская, 1-7	1977	125	0,10	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,999999994311%	
568	Отв. в стор. Ялтинская, 79	Отв. в стор. Ялтинская, 72	1997	150	55,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999999999810%	
569	Отв. на ул. Тульская, 20	Вход в Тульская, 20	1996	40	8,30	37	3,17991	0,0000987	0,24530393	99,999999999982%	
570	отв. на ул. Аксакова, 108-110	ввод ул. Аксакова, 108-110	1996	100	100,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999999999667%	
571	ТК3-28-8	Кран в сторону ТК 3-28--82	1988	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999999999969%	
572	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	Вход в Московский пр-кт, 122-128	1988	70	12,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999457%	
573	Кран в сторону ТК 328--8-2	ТК 3-28-8-2	1988	125	99,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999999993766%	
574	ТК3-35-8	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999978%	
575	Отв. на ТП ул. 1812 года, 79-85	Выход из ул. 1812 года, 7985	1974	175	5,00	59	9,55298	22,3333708	0,10254710	99,999994264002%	
576	ТК3-42-10	вход в ул. Гражданская, 11	1977	100	5,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,999999756352%	
577	врезка на ул. Пионерская, 52-58	подъем из земли	2003	150	7,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999999999993%	
578	ТК В-17	Дисковый затвор в стор. ТК В-18	2013	600	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,999999999999%	
579	Отв. в стор. Ялтинская, 72	Вход в Ялтинская, 72	1997	50	60,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,999999999893%	
580	Задвижка в стор. Пионерская, 1-7	Вход в Пионерская, 1-7	1977	125	85,00	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,999995164411%	
581	отв. на ТП ул. 9 апреля, 34-40	выход из ул. 9 апреля, 3440	1977	250	3,00	56	8,22232	1,4438788	0,07460006	99,999999694141%	
582	Смена диаметра	Московский пр-т, 74	1988	70	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999131%	
583	Отв. на ул. Тульская, 20	Отв. на ул. Шуйская 1-я, 15	1996	40	19,40	37	3,17991	0,0000987	0,24530393	99,999999999959%	
584	ТК 3-28-8-2	ТК 3-28-8-4	1988	125	150,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999999990603%	
585	подъем из земли	ТК3-47-7-4	1988	150	72,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999994816%	
586	Выход из ул. 1812 года, 79-85	ТК3-32-1	1974	175	26,50	59	9,55298	22,3333708	0,10254710	99,999969599209%	
587	Дисковый затвор в стор. ТК В-18	ТК В-18	2013	600	56,49	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,999999999941%	
588	Отв. в стор. Ялтинская, 72	Задвижка на Ялтинская, 86	1997	70	22,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999999999954%	
589	выход из ул. 9 апреля, 34-40	ТК3-42-6	1977	250	62,00	56	8,22232	1,4438788	0,07460006	99,999993678919%	
590	ТК3-42-10	Задвижка 3-47-2а	1988	250	99,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,999999988885%	
591	Вход в Пионерская, 17	Смена диаметра	1977	125	30,50	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,999998264877%	
592	Отв. на ул. Шуйская 1я, 15	Вход в ул. Шуйская 1я, 15	1999	32	11,50	34	2,73697	0,0000478	0,26293435	99,999999999989%	
593	Задвижка на Ялтинская, 86	Отв. в стор. Ялтинская, 86	1997	70	0,10	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999999999992%	
594	ТК 3-28-8-4	Кран на Фрунзе, 2-6	2010	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999999999992%	
595	Кран на Фрунзе, 2-6	Вход в ул. 9 апреля, 2-6	2010	100	24,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999999999992%	
596	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	Вход в ул.Черепичная, 2	1988	70	7,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999674%	
597	ТК3-35-8	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999978%	
598	ТК3-32-1	Задвижка на Литовский Вал, 52-58	1974	70	0,10	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,999999938939%	
599	ТК3-42-6	вход в ул. 9 апреля, 44-50	1977	70	7,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,999999723664%	
600	ТК3-47-7-4	вход в ул. Пионерская, 6066	2010	125	19,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999999999993%	
601	ТК В-18	ТК3-31/1	2013	600	209,82	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,999999999782%	
602	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Отв. в стор. Ялтинская, 84	2015	70	68,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999999999988%	
603	Смена диаметра	Отв. на ТП Пионерская, 1-7	1977	125	27,50	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,999998435545%	
604	Отв. на ул. Шуйская 1я, 15	Отв. на ул. Тульская, 22	1996	40	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,24530393	99,999999999977%	
605	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	ТК3-35-8-1	1988	125	81,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999999994894%	
606	ТК3-35-8	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	1988	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999999999969%	
607	ТК 3-28-8-4	ТК 3-28-8-6	2010	125	67,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999999999976%	
608	ТК3-31/1	ТК3-31/2	1984	500	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,03872220	99,999999998421%	
609	ТК3-42-6	ТК3-42-8	1977	250	36,00	56	8,22232	1,4438788	0,07460006	99,999996329695%	
610	Отв. на ТП Пионерская, 1-7	Отв. на Фрунзе, 71	1977	100	45,80	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,999997768181%	
611	Отв. в стор. Ялтинская, 84	Вход в Ялтинская, 84	2015	70	24,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999999999996%	
612	Задвижка на Литовский Вал, 52-58	Вход в ул. Литовский Вал, 52-58	1974	70	15,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,999990840856%	
613	вход в ул. Пионерская, 60-66	отв. на ТП ул. Пионерская, 60-66	2010	150	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999999999997%	
614	Отв. на ул. Тульская, 22	Вход в Тульская, 22	1996	32	20,00	37	3,17991	0,0000987	0,26293435	99,999999999960%	
615	ТК 3-28-8-6	Кран на ул. 9 апреля, 8-12	1988	100	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999999999995%	
616	Кран на ул. 9 апреля, 812	Вход ул. 9 апреля, 8-12	1988	100	11,90	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999999993361%	
617	ТК3-35-8-1	Вход в Черепичный пер.,11	2005	50	22,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999999999992%	
618	ТК3-31/2	ТК3-30	1984	500	72,17	49	5,79417	0,0116090	0,03872220	99,999999886028%	
619	ТК3-42-8	вход в ул. Ярославская, 2-8	1977	70	51,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,999997986692%	
620	отв. на ТП ул. Пионерская, 60-66	выход из ул. Пионерская, 60-66	2010	150	6,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999999999998%	
621	Отв. на Фрунзе, 71	Выход из ул. Пионерская, 17	1977	50	6,50	56	8,22232	1,4438788	0,22553759	99,999999780804%	
622	Отв. в стор. Ялтинская, 84	Смена вида прокладки (выход из-под из земли)	2015	70	0,80	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	################	
623	Отв. на ул. Тульская, 22	Вход в Шуйская 1-я, 17	1996	40	21,00	37	3,17991	0,0000987	0,24530393	99,999999999956%	
624	ТК 3-28-8-6	Кран на ул. 9 апреля, 14-18	2010	100	0,10	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	################	
625	Кран на ул. 9 апреля, 14-18	Вход в ул. 9 апреля, 14-18	2010	100	79,90	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999999999975%	
626	ТК3-30	ТК3-29	1981	500	194,20	52	6,73187	0,0724290	0,03872220	99,999998086583%	
627	Смена вида прокладки (выход из-под из земли)	Отв. в стор. Ялтинская, 86	1997	70	21,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999999999955%	
628	ТК3-32-1	Задвижка ТК 3-21-1 (закрыта)	1974	175	0,30	59	9,55298	22,3333708	0,10254710	99,999999655840%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
629	выход из ул. Пионерская, 60-66	врезка на ул. Литовский Вал, 36	2010	125	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999999999996%	
630	Выход из ул. Пионерская, 1-7	Вход в ул. Фрунзе, 71	1977	50	11,00	56	8,22232	1,4438788	0,22553759	99,9999996629052%	
631	ТК3-28-8	Кран на 1812 года, 31-37	1988	70	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999999996%	
632	ТК3-29	ТК3-28А	1984	500	105,50	49	5,79417	0,0116090	0,03872220	99,9999993833920%	
633	Кран на 1812 года, 3137	Вход в ул. 1812 года, 31-37	1988	70	12,90	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999994439%	
634	ТК3-32	Кран в стор. ТК 3-32-2	1974	125	0,10	59	9,55298	22,3333708	0,13369292	99,9999999120006%	
635	Отв. на Фрунзе, 71	Выход из ул. Пионерская, 17	1977	70	1,40	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9999999447333%	
636	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Смена диаметра	1997	50	27,60	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9999999999951%	
637	Вход в Ялтинская, 84	ул. Ялтинская, 84	1990	0	14,21	43	4,29243	0,0006943	0,34328871	99,9999999998849%	
638	ТК3-35-8-1	Вход в ул.Черепичная, 4	1988	70	39,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999983305%	
639	врезка на ул. Литовский Вал, 36	вход в ул. Пионерская, 6870	2010	100	34,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999999989%	
640	ТК3-28А	Отв. на ТК 3-28	1984	500	97,56	49	5,79417	0,0116090	0,03872220	99,9999998459310%	
641	Вход в ул. 1812 года, 31-37	Отв. на ТП ул. 1812 года, 31-37	1988	70	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999984350%	
642	ТК3-47-5	Задвижка 3-47-5	1988	200	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999999999080%	
643	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	врезка на ул. 9 апреля, 8894	2003	250	44,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9999999999310%	
644	Кран в стор. ТК 3-32-2	ТК3-32-2	1974	125	31,00	59	9,55298	22,3333708	0,13369292	99,9999727218030%	
645	Смена диаметра	Вход в Ялтинская, 86	1997	40	23,00	36	3,02482	0,0000763	0,24530393	99,9999999999620%	
646	Выход из ул. Пионерская, 1-7	Вход в Фрунзе, 59-67	1977	70	87,60	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9999965418470%	
647	Смена диаметра	Вход в ул.Лесопиль-ная, 5763	1988	125	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999999981210%	
648	Вход в ул.Лесопиль-ная, 57-63	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 57-63	1988	150	1,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999999998920%	
649	Отв. на ТК 3-28	ТК 3-27	2012	500	280,61	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,9999999997010%	
650	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	Смена диаметра	1988	150	26,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999999980920%	
651	ТК3-35-8	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999999999640%	
652	Отв. на ТП ул. 1812 года, 31-37	Выход из ул. 1812 года, 3137	1988	70	33,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999985650%	
653	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	ТК 3-47-7а	2003	125	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9999999999990%	
654	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Отв. на Ялтинская, 86а	1997	50	16,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9999999999720%	
655	Выход из ул. 1812 года, 31-37	Вход в ул. 1812 года, 23-29	1988	70	47,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999979570%	
656	ТК3-20	ТК3-21	2002	500	111,48	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999999995990%	
657	ТК3-29	ТК3-47-10	1998	300	53,03	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,9999999997330%	
658	Отв. на Ялтинская, 86а	Вход в Ялтинская, 86а	1997	32	4,00	36	3,02482	0,0000763	0,26293435	99,9999999999940%	
659	ТК 3-47-7а	вход в ул. 9 апреля, 88-94	2003	125	16,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9999999999860%	
660	Выход из ул.Лесопиль-ная, 57-63	Вход в ул.Лесопиль-ная, 6571	1988	70	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999986090%	
661	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 5763	Выход из ул.Лесопиль-ная, 57-63	1988	70	26,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999988700%	
662	ТК3-28-8	ТК3-28-10	1988	300	47,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,9999999937130%	
663	ТК3-47-10	Смена года прокладки	1998	300	87,00	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,9999999995620%	
664	ТК3-21	Задвижка 3-21а	2002	500	135,57	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999999995130%	
665	Отв. на Ялтинская, 86а	Вход в Ялтинская, 86б	1997	32	37,00	36	3,02482	0,0000763	0,26293435	99,9999999999440%	
666	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	ТК3-47-9	2003	250	72,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9999999998870%	
667	Вход в ул.Лесопиль-ная, 65-71	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 65-71	1988	70	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999998260%	
668	ТК3-21а	Задвижка 3-21а	2002	500	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999999999960%	
669	ТК3-47-9	вход в ул. Литовский вал, 32-34а	1988	70	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999996960%	
670	ТК3-32-2	Кран в стор. ул. 1812 года, 69	1974	70	0,10	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,9999999938939%	
671	ТК3-28-10	Вход в Московский пр-кт, 111-121	1988	300	16,60	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,9999999977800%	
672	Смена года прокладки	ТК3-47-8	1974	300	98,83	59	9,55298	22,3333708	0,06261450	99,9998143152260%	
673	Вход в Московский пр-кт, 111-121	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	1988	300	1,40	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,9999999999813%	
674	ТК3-22	ТК3-21а	1964	500	49,27	69	15,75020	3460571,149745	0,03872220	9,781797321099%	
675	ТК3-47-8	ТК3-47-6	1978	300	148,17	55	7,82132	0,6399156	0,06261450	99,9999920234300%	
676	ТК3-47-9	врезка на ул. Пионерская, 61	2003	150	35,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999999999650%	
677	Кран в стор. ул. 1812 года, 69	Вход в ул. 1812 года, 69	1974	70	31,50	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,9999807657980%	
678	ТК3-32-2	Вход в ул. Фрунзе, 82-88	1974	125	66,00	59	9,55298	22,3333708	0,13369292	99,9999419238380%	
679	ТК3-23	ТК3-22	1967	500	195,57	66	13,55632	111257,7626271	0,03872220	97,040075193175%	
680	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 6571	Выход из ул.Лесопиль-ная, 65-71	1988	70	16,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999999304%	
681	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	Кран на Московский пр-кт, 123-133	1988	125	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999999999370%	
682	ТК3-47-6	ТК3-47-4	2010	400	70,27	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,9999999999300%	
683	врезка на ул. Пионерская, 61	вход в ул. Пионерская, 61	2003	70	115,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999999999300%	
684	Кран на Московский пр-кт, 123-133	Отв. на Московский пр-кт, 123а	1988	125	42,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999999997369%	
685	ТК 3-27	Задвижка 3-27	1975	400	2,21	58	9,08707	8,5069235	0,04891759	99,9999975975460%	
686	Задвижка ТК3-23а	ТК3-23	1967	500	128,17	66	13,55632	111257,7626271	0,03872220	98,060164838724%	
687	Выход из ул.Лесопиль-ная, 65-71	Вход в ул.Лесопиль-ная, 5868	1988	70	33,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999985650%	
688	ТК3-47-4	ТК3-47-2	2013	400	125,88	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,9999999999010%	
689	Вход в ул. Фрунзе, 8288	Отв. на ул. 1812 года, 59	1974	125	10,50	59	9,55298	22,3333708	0,13369292	99,9999907606110%	
690	Задвижка 3-31	ТК3-31/1	2013	400	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,9999999999990%	
691	врезка на ул. Пионерская, 61	вход в ул. 9 апреля, 98	2003	150	3,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999999999970%	
692	ТК3-23а	Задвижка ТК3-23а	1967	500	1,00	66	13,55632	111257,7626271	0,03872220	99,9848651387900%	
693	Отв. на Московский пр-кт, 123 а	Выход из Московский пр-кт, 111-121 (в сторону дома 123-133)	1988	125	1,60	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999999999000%	
694	ТК3-47-2	ТК3-47	1983	400	89,01	50	6,09125	0,0206302	0,04891759	99,9999998022640%	
695	Выход из Московский пр-кт, 111-121 (в сторону дома 123-133)	Вход в Московский пр-кт, 123-133	1988	125	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999999999248%	
696	Отв.на ТК 3-35-2	ТК3-35-1	1988	150	43,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999999996904%	
697	ТК3-24	ТК3-23а	2009	500	79,40	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,9999999999890%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
698	ТК3-35	Отв.на ТК 3-35-2	2005	200	8,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,999999999992%	
699	ТК3-47	Задвижка 3-47	1983	200	3,05	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,999999996374%	
700	Отв. в стор. Ялтинская, 86	ID 19266	1999	70	58,96	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999999999923%	
701	ТК3-25	ТК3-24	1968	400	73,06	65	12,89517	26645,1024572	0,04891759	99,7903764272 44%	
702	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	Вход в Московский пр-кт, 146-152	1988	70	15,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999326%	
703	ТК3-35-1	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999978%	
704	ID 19266	ул. Ялтинская откл	1999	70	9,69	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999999999987%	
705	ТК В1	Задвижка ТК В1	1973	400	1,00	60	10,04277	62,0178121	0,04891759	99,999993321799%	
706	ТК3-26	ТК3-25	1968	400	73,28	65	12,89517	26645,1024572	0,04891759	99,789745203783%	
707	Задвижка ТК В1	Отв. на ТК 4-19б	1973	400	174,12	60	10,04277	62,0178121	0,04891759	99,9988371916 13%	
708	Отв. на ул. 1812 года, 59	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 8288	1974	125	24,00	59	9,55298	22,3333708	0,13369292	99,9999788813 96%	
709	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	Вход в Московский пр кт, 154-160	1988	70	25,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999998891%	
710	ТК3-35-1	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999978%	
711	Отв. на Московский пр-кт, 123а	Московский пр-т, 121а (111121)	1988	70	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999478%	
712	34184 Смена вида прокладки	ТК3-26	1971	400	65,00	62	11,09898	573,0852435	0,04891759	99,9959887877 89%	
713	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 82-88	Выход из ул. Фрунзе, 82-88	1974	125	10,50	59	9,55298	22,3333708	0,13369292	99,9999907606 11%	
714	Отв. на ТК 4-19б	ID 9871	1973	400	110,65	60	10,04277	62,0178121	0,04891759	99,999261057041%	
715	ТК 3-26-А	34184 Смена вида прокладки	2005	500	59,30	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,999999999868%	
716	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	Отв на Московский, 99-109	1988	300	15,17	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999999997971%	
717	ID 9871	ТК4-19а	1973	400	24,28	60	10,04277	62,0178121	0,04891759	99,999837853276%	
718	Выход из ул. Фрунзе, 82-88	ТК3-32-4	1974	125	27,50	59	9,55298	22,3333708	0,13369292	99,9999758015 99%	
719	Задвижка Dy150 ТК3-35-1	Шаровый кран Dy150 ТК3-35-3	1988	150	61,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999995608%	
720	Шаровый кран Dy150 ТК3-35-3	ТК3-35-3	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999999964%	
721	ТК3-35-1	Задвижка Dy150 ТК3-35-1	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999999964%	
722	ТК4-19а	ТК4-2	1973	400	136,07	60	10,04277	62,0178121	0,04891759	99,999091297167%	
723	Отв на Московский, 99 109	ТП Московский пр-кт, 111121	2003	125	24,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999999999979%	
724	Задвижка 3-27	ТК 3-26-А	2013	400	94,22	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,999999999926%	
725	ТК3-32-4	Вентиль ТК 3-32-4 (закрыт)	1974	70	0,10	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,999999938939%	
726	Задвижка Dy80 ТК3-35 3	Вход в ул.Черепичная, 1117	1988	70	9,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999587%	
727	ТП Московский пр-кт, 111-121	Задвижка в сторону Московский пр-кт, 99-109	1988	100	49,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999999997371%	
728	ТК3-35-3	Задвижка Dy80 ТК3-35-3	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999978%	
729	ТК4-2	ТК4-3	1973	400	96,53	60	10,04277	62,0178121	0,04891759	99,999355353241%	
730	ТК3-32-4	Кран в стор. Фрунзе, 74-80	1974	100	0,10	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,999999924627%	
731	Задвижка в сторону Московский пр-кт, 99109	Выход из Московский пр-кт, 111-121	1988	100	28,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999999998497%	
732	ТК4-3	ТК4-4	1973	400	17,75	60	10,04277	62,0178121	0,04891759	99,999881461929%	
733	Кран в стор. Фрунзе, 74-80	Вход в ул. Фрунзе, 74-80	1974	100	22,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,999983417896%	
734	ТК3-24	ТК3-41	1967	500	118,49	66	13,55632	111257,7626271	0,03872220	98,206670295236%	
735	Выход из Московский пр-кт, 111-121	Вход в Московский пр-кт, 99-109	1988	100	28,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999999998497%	
736	ТК4-4	Смена вида прокладки (опуск под землю)	2003	400	51,88	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,999999999876%	
737	ТК3-35-3	ТК3-35-5	1988	150	92,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999993376%	
738	Смена вида прокладки (опуск под землю)	ТК4-5-1	2003	400	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,999999999952%	
739	Вход в ул. Фрунзе, 7480	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 7480	1974	100	6,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,999995477608%	
740	ТК3-41	ТК 3-42	1968	300	95,78	65	12,89517	26645,1024572	0,06261450	99,785303260599%	
741	ТК4-5-1	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1973	400	269,12	60	10,04277	62,0178121	0,04891759	99,998202762502%	
742	Задвижка Dy80 ТК3-35 5	Вход в ул.Литовский пер., 22	1988	70	11,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999522%	
743	ТК3-35-5	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999978%	
744	Отв на Московский, 99 109	Выход из Московский пр-кт, 111-121	2008	300	10,50	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,999999999990%	
745	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 74-80	Выход из ул. Фрунзе, 74-80	1974	70	6,50	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,999996031038%	
746	ТК 3-42	ТК 3-42а нет	1967	300	22,43	66	13,55632	111257,7626271	0,06261450	99,790061148361%	
747	Выход из Московский пр-кт, 111-121	ТК 3-28-12	2008	300	100,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,999999999905%	
748	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1973	400	12,50	60	10,04277	62,0178121	0,04891759	99,999916522485%	
749	Выход из ул. Фрунзе, 74-80	Вход в ул. Грига, 10-24	1973	70	35,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,999940653675%	
750	ТК 3-42а нет	ТК3-43	1967	300	140,56	66	13,55632	111257,7626271	0,06261450	98,684395676039%	
751	ТК 3-28-12	Кран на ТК 3-28-14	2013	200	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	##################	
752	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-6	1973	400	117,00	60	10,04277	62,0178121	0,04891759	99,999218650463%	
753	Вентиль Dy150 ТК3-35-5	ТК3-35-7	1988	150	85,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999993844%	
754	Кран на ТК 3-28-14	ТК3-28-14	2013	200	56,90	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,999999999976%	
755	ТК3-35-5	Вентиль Dy150 ТК3-35-5	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999999964%	
756	ТК3-43	Задвижка до 3-44	1967	300	90,26	66	13,55632	111257,7626271	0,06261450	99,155190336648%	
757	ТК3-32-4	Кран в стор. Фрунзе, 60-72а	1973	100	0,10	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,999999790695%	
758	ТК3-28-14	Кран на ТК 3-28-14-2	1988	150	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999999993%	
759	ТК4-6	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1973	400	37,39	60	10,04277	62,0178121	0,04891759	99,999750302058%	
760	Кран на ТК 3-28-14-2	Задвижка ТК 3-28-14-2	1988	150	71,80	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999994830%	
761	Задвижка до 3-44	ТК 3-44	2005	300	2,79	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,999999999996%	
762	Кран в стор. Фрунзе, 60-72а	Вход в ул. Фрунзе, 60-66	1973	125	73,00	60	10,04277	62,0178121	0,13369292	99,999821622942%	
763	Задвижка ТК 3-28-14-2	ТК3-28-14-2	1988	150	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999999993%	
764	ТК3-28-14-2	Кран на Московский, 80-90	1988	150	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999999993%	
765	Кран на Московский, 80-90	Вход в Московский пр-кт, 80-90	1988	150	13,90	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999998999%	
766	ТК3-32	Задвижка 3-31	2005	400	110,00	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,999999999806%	
767	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-7	2010	400	38,00	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,999999999962%	
768	ТК 3-44	Задвижка 3-44	1967	300	2,89	66	13,55632	111257,7626271	0,06261450	99,972950366418%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
769	ТК4-7	ТК4-8	2012	500	40,35	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,999999999957%	
770	Вход в Московский пр-кт, 80-90	Отв. на ТП Московский, 8090	1988	100	3,80	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999999997796%	
771	Задвижка 3-44	ТК 3-45	2014	200	94,75	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,999999999962%	
772	Задвижка Dy150/Шаровый кран Dy150 ТК3-35-7	ТК3-35-9	1988	150	119,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999999991396%	
773	ТК4-8	Отв. на Ялтинская, 4	2012	500	82,49	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,999999999912%	
774	ТК3-35-7	Задвижка Dy150/Шаровый кран Dy150 ТК3-35-7	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999999999964%	
775	Отв. на ТП Московский, 80-90	Выход из Московский пр-кт, 80-90	1988	100	73,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999999996083%	
776	ТК 3-45	35326 переход на старую трубу	2005	300	67,04	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999999999907%	
777	Отв. на Ялтинская, 4	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	1973	400	13,56	60	10,04277	62,0178121	0,04891759	99,9999094435592%	
778	Задвижка Dy100 ТК3-35-9	ТК3-35-11	1988	100	49,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999999997344%	
779	Выход из Московский пр-кт, 80-90	Вход в Московский, пр-кт, 78	1988	100	19,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999999998980%	
780	ТК3-35-9	Задвижка Dy100 ТК3-35-9	1988	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999999999973%	
781	35326 переход на старую трубу	ТК3-46	2005	300	36,92	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999999999949%	
782	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	ТК4-9	1973	400	137,18	60	10,04277	62,0178121	0,04891759	99,9990083884364%	
783	ТК3-28-14-2	Задвижка на ТК 3-28-14-4	1988	150	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999999999993%	
784	Задвижка Dy80 ТК3-35 11	Вход в ул.Литовский вал, 103а	1988	70	49,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999997848%	
785	ТК4-9	Задвижка в сторону ТК 410	1973	400	1,00	60	10,04277	62,0178121	0,04891759	99,9999933217799%	
786	ТК3-35-11	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999999978%	
787	Задвижка на ТК 3-2814-4	ТК 3-28-14-4	1988	150	82,90	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999999994031%	
788	ТК3-46	Задвижка 3-47	2005	300	60,70	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999999999916%	
789	ТК 3-28-14-4	Задвижка на Трибуца, 37	1988	100	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999999999995%	
790	Задвижка на Трибуца, 37	Вход в Трибуца, 37	1988	100	95,90	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999999994854%	
791	Задвижка в сторону ТК 4-10	ТК4-10	1973	400	59,44	60	10,04277	62,0178121	0,04891759	99,9996037047723%	
792	Задвижка Dy80 ТК3-35 11	Вход в ул.Литовский вал, 89а	1988	70	19,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999999152%	
793	Вход в Трибуца, 37	Отв. на ТП Трибуца, 37	1988	100	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999999998893%	
794	ТК4-10	ТК4-11	2008	400	120,64	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,9999999998853%	
795	ТК3-35-11	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999999978%	
796	Отв. на ТП Трибуца, 37	Выход из Трибуца, 37	1988	100	4,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999999997759%	
797	ТК4-11	ТК4-12	1995	400	42,47	38	3,34295	0,0001301	0,04891759	99,9999999999405%	
798	Вход в ул.Черепичная, 19-19в	Отв. на ул.Черепичная, 21	1988	70	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999993391%	
799	Задвижка Dy80 ТК3-35 5	Вход в ул.Черепичная, 1919в	1988	70	11,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999995500%	
800	ТК4-12	ТК4-13	2016	400	86,50	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999999947%	
801	ТК3-35-5	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999999978%	
802	Выход из Трибуца, 37	Вход в Московский пр-кт, 76	1988	100	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999999992249%	
803	ТК 3-28-14-4	ТК 3-28-14-4 (в сторону Трибуца, 39-51)	1988	125	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999999999994%	
804	ТК4-13	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2016	400	72,43	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999999956%	
805	ТК 3-28-14-4 (в сторону Трибуца, 395Ц	Вход в Трибуца, 39-51	1988	125	21,90	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999999998628%	
806	Выход из ул.Черепичная, 19-19в	Вход в ул.Черепичная, 21	1988	50	16,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999999999406%	
807	Отв. на ул.Черепичная, 21	ЦТП ул. Черепичная, 1919в	1988	70	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999998957%	
808	Вход в Трибуца, 39-51	Отв. на ТП Трибуца, 39-49	1988	125	4,90	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999999999693%	
809	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	Смена вида прокладки (опуск под землю)	2016	400	16,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999999990%	
810	ЦТП ул. Черепичная, 19-19в	выход из ЦТП	1988	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999999957%	
811	выход из ЦТП	Выход из ул.Черепичная, 19-19в	1988	70	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999999696%	
812	Отв. на ТП Трибуца, 39-49	ЦТП ул. Трибуца, 43-45	1988	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999999999946%	
813	ЦТП ул. Трибуца, 4345	2	1988	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999999999946%	
814	Выход 2 из ул.Черепичная, 19-19в	Вход в ул.Лесопиль- ная, 73-79	1988	70	73,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999996826%	
815	Вход в ул.Лесопиль-ная, 73-79	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 73-79	1988	70	1,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999999935%	
816	Отв. на ул.Черепичная, 21	Выход 2 из ул.Черепичная, 19-19в	1988	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999999913%	
817	2	Вход в Трибуца, 51	1988	70	104,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999995479%	
818	Смена вида прокладки (опуск под землю)	ТК4-14	2016	400	27,82	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999999983%	
819	ТК3-28-14	Кран на ТК 3-28-16	2013	150	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	################	
820	ТК4-14	ТК4-15	1973	400	80,29	60	10,04277	62,0178121	0,04891759	99,9994637807228%	
821	Кран на ТК 3-28-16	ТК3-28-16	2013	150	50,90	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999999983%	
822	ТК3-28-16	Кран на Московский, 92-96	1988	70	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999999996%	
823	ТК4-15	ТК4-16	1973	400	34,04	60	10,04277	62,0178121	0,04891759	99,9997726740432%	
824	Кран на Московский, 92-96	Вход в Московский, 92-96	1988	70	14,90	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999999352%	
825	ТК3-28-16	Кран ТК 3-28-16 (в сторону ТК 3-28-16-1)	2013	100	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	################	
826	ТК4-16	ТК4-17	1973	400	45,25	60	10,04277	62,0178121	0,04891759	99,9996978113397%	
827	Кран ТК 3-28-16 (в сторону ТК 3-28-16-1)	Смена года прокладки	2013	100	11,90	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999999997%	
828	ТК4-17	Задвижка 1 ТК4-18	1973	400	63,47	60	10,04277	62,0178121	0,04891759	99,9995761345720%	
829	Смена года прокладки	ТК 3-28-16-1	1988	70	90,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999996087%	
830	ТК 3-28-16-1	Вентиль (участок отглушен)	1988	50	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999999999963%	
831	Задвижка 1 ТК4-18	ТК4-18	1973	400	1,00	60	10,04277	62,0178121	0,04891759	99,9999933217799%	
832	ТК 3-28-16-1	Вентиль на Московский, 98а	1988	70	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999999996%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
833	Вентиль на Московский, 98а	Вход в Московский, 98а	1988	70	26,90	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999998831%	
834	ТК3-28-16	Кран шаровый Ду150	2013	150	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	################	
835	Кран шаровый Ду150	Смена года прокладки	2013	150	34,90	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999999999988%	
836	Смена года прокладки	ТК3-28-18	2012	150	47,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999999999983%	
837	ТК3-28-18	Кран на Трибуца, 53	1988	70	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999996%	
838	Кран на Трибуца, 53	Вход в Трибуца, 53	1988	70	7,90	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999657%	
839	ТК3-28-18	ТК3-28-20	1988	125	129,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999999991918%	
840	ТК3-28-20	Кран на Трибуца, 67	1988	125	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999999999994%	
841	Кран на Трибуца, 67	Вход в Трибуца, 67	1988	125	19,40	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999999998785%	
842	Вход в Трибуца, 67	ТП Трибуца, 67	1988	125	11,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999999999311%	
843	ЦТП ул. Адмирала Трибуца, 67	1	1988	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999995565%	
844	1	Вход в Трибуца, 55-65	1988	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999995565%	
845	ТК 3-28-12	Кран на Московский, 98	1988	50	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,999999999996%	
846	Кран на Московский, 98	Вход в Московский пр-кт, 98	1988	50	27,90	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,999999998964%	
847	ТК 3-28-12	Кран в сторону смены года прокладки	2012	150	0,10	21	1,42883	0,0000078	0,11632353		
848	Кран в сторону смены года прокладки	Смена года прокладки	2012	150	29,90	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999999999989%	
849	Смена года прокладки	вход в Московский, 100110	2013	150	44,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999999999985%	
850	вход в Московский, 100-110	Отв. на ТП Московский пр-кт, 100-110	1988	150	67,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999995176%	
851	Отв. на ТП Московский пр-кт, 100110	Выход из Московский пр-кт, 100-110	1988	150	71,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999994888%	
852	Выход из Московский пр-кт, 100-110	ТК 3-28-12-1	1988	150	41,80	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999996990%	
853	ТК 3-28-12-1	Кран на Московский пр-кт, 116-120	1988	70	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999996%	
854	Кран на Московский пр-кт, 116-120	Вход в Московский, 116120	1988	70	4,90	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999787%	
855	Вход в Московский, 116-120	Отв. на ТП Московский, 118	1988	70	2,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999891%	
856	Отв. на ТП Московский, 118	Отв. на ТП Московский, 116	1988	70	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999739%	
857	Отв. на ТП Московский, 116	Выход из Московский пр-кт, 116	1988	70	16,40	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999287%	
858	Выход из Московский пр-кт, 116	Вход в Московский, пр-кт, 120	1988	70	33,30	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999998552%	
859	ТК 3-28-12-1	Вход в Грига, 3-13	1988	150	38,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999997264%	
860	Вход в Грига, 3-13	Отв. на ТП Грига, 3-9	1988	150	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999999136%	
861	Отв. на ТП Грига, 3-9	Задвижка в сторону отв. на ТП Грига, 11-13	1988	150	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999999784%	
862	Задвижка в сторону отв. на ТП Грига, 1113	отв. на ТП Грига, 11-13	1988	150	65,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999995284%	
863	отв. на ТП Грига, 1113	Вентиль в сторону Грига, 15	1988	70	2,70	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999883%	
864	Вентиль в сторону Грига, 15	Выход из Грига, 3-13	1988	70	57,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999997500%	
865	Выход из Грига, 3-13	Вход в Грига, 15	1988	70	9,80	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999999574%	
РТС Восточная											
Сети ГВС											
2019											
1	выход ЦТП Литовский Вал ГВС	ввод ул.Литовский Вал, 23 ГВС	1991	70	25,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999813952640%	1,00%
2	Выход в ЦТП Фрунзе (ГВС)	Кран в стор. Клиническая, 10-14	2000	125	55,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999731598136%	
3	Выход из ЦТП Клиническая	Вход в Клиническая, 25	1988	70	29,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999664647330%	
4	Кран в стор. Клиническая, 10-14	Вход в Клиническая, 10-14 (ГВС)	2000	70	58,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999803591408%	
5	Выход из ЦТП Фрунзе	ТК Ф-1	2010	100	6,70	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999975531993%	
6	ТК Ф-1	Вход в Клиническая, 6-8	2010	70	37,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999890535778%	
7	Выход в ЦТП Фрунзе	Вход в 9 апреля, 5	2010	125	41,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999825198693%	
2020											
1	выход ЦТП Литовский Вал ГВС	ввод ул.Литовский Вал, 23 ГВС	1991	70	25,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999813952640%	1,00%
2	Выход в ЦТП Фрунзе (ГВС)	Кран в стор. Клиническая, 10-14	2000	125	55,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999731598136%	
3	Выход из ЦТП Клиническая	Вход в Клиническая, 25	1988	70	29,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999664647330%	
4	Кран в стор. Клиническая, 10-14	Вход в Клиническая, 10-14 (ГВС)	2000	70	58,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999803591408%	
5	Выход из ЦТП Фрунзе	ТК Ф-1	2010	100	6,70	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999975531993%	
6	ТК Ф-1	Вход в Клиническая, 6-8	2010	70	37,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999890535778%	
7	Выход в ЦТП Фрунзе	Вход в 9 апреля, 5	2010	125	41,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999825198693%	
2021											
1	выход ЦТП Литовский Вал ГВС	ввод ул.Литовский Вал, 23 ГВС	1991	70	25,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999753260226%	1,00%
2	Выход в ЦТП Фрунзе (ГВС)	Кран в стор. Клиническая, 10-14	2000	125	55,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999699229962%	
3	Выход из ЦТП Клиническая	Вход в Клиническая, 25	1988	70	29,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999522108315%	
4	Кран в стор. Клиническая, 10-14	Вход в Клиническая, 10-14 (ГВС)	2000	70	58,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999779905330%	
5	Выход из ЦТП Фрунзе	ТК Ф-1	2010	100	6,70	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999975532057%	
6	ТК Ф-1	Вход в Клиническая, 6-8	2010	70	37,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999890536062%	
7	Выход в ЦТП Фрунзе	Вход в 9 апреля, 5	2010	125	41,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999825199146%	
2022											
1	выход ЦТП Литовский Вал ГВС	ввод ул.Литовский Вал, 23 ГВС	1991	70	25,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999710904151%	1,00%
2	Выход в ЦТП Фрунзе (ГВС)	Кран в стор. Клиническая, 10-14	2000	125	55,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999676724230%	
3	Выход из ЦТП Клиническая	Вход в Клиническая, 25	1988	70	29,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999418032924%	
4	Кран в стор. Клиническая, 10-14	Вход в Клиническая, 10-14 (ГВС)	2000	70	58,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999764130162%	
5	Выход из ЦТП Фрунзе	ТК Ф-1	2010	100	6,70	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999975532101%	
6	ТК Ф-1	Вход в Клиническая, 6-8	2010	70	37,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999890536263%	
7	Выход в ЦТП Фрунзе	Вход в 9 апреля, 5	2010	125	41,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999825199467%	
2023											
1	выход ЦТП Литовский Вал ГВС	ввод ул.Литовский Вал, 23 ГВС	1991	70	25,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999657102893%	1,00%

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2	Выход в ЦТП Фрунзе (ГВС)	Кран в стор. Клиническая, 10-14	2000	125	55,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,999651626452%	
3	Выход из ЦТП Клиническая	Вход в Клиническая, 25	1988	70	29,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999281163008%	
4	Кран в стор. Клиническая, 10-14	Вход в Клиническая, 10-14 (ГВС)	2000	70	58,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999745070481%	
5	Выход из ЦТП Фрунзе	ТК Ф-1	2010	100	6,70	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999975532159%	
6	ТК Ф-1	Вход в Клиническая, 6-8	2010	70	37,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999890536521%	
7	Выход в ЦТП Фрунзе	Вход в 9 апреля, 5	2010	125	41,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999825199879%	
2028											
1	выход ЦТП Литовский Вал ГВС	ввод ул.Литовский Вал, 23 ГВС	1991	70	25,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999010515214%	1,00%
2	Выход в ЦТП Фрунзе (ГВС)	Кран в стор. Клиническая, 10-14	2000	125	55,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999410178390%	
3	Выход из ЦТП Клиническая	Вход в Клиническая, 25	1988	70	29,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,997372200482%	
4	Кран в стор. Клиническая, 10-14	Вход в Клиническая, 10-14 (ГВС)	2000	70	58,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999568385890%	
5	Выход из ЦТП Фрунзе	ТК Ф-1	2010	100	6,70	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999975532887%	
6	ТК Ф-1	Вход в Клиническая, 6-8	2010	70	37,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999890539777%	
7	Выход в ЦТП Фрунзе	Вход в 9 апреля, 5	2010	125	41,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999825205077%	
2034											
1	выход ЦТП Литовский Вал ГВС	ввод ул.Литовский Вал, 23 ГВС	1991	70	25,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,993828343498%	1,00%
2	Выход в ЦТП Фрунзе (ГВС)	Кран в стор. Клиническая, 10-14	2000	125	55,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,998409930383%	
3	Выход из ЦТП Клиническая	Вход в Клиническая, 25	1988	70	29,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,976073972451%	
4	Кран в стор. Клиническая, 10-14	Вход в Клиническая, 10-14 (ГВС)	2000	70	58,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,998836433812%	
5	Выход из ЦТП Фрунзе	ТК Ф-1	2010	100	6,70	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999960378158%	
6	ТК Ф-1	Вход в Клиническая, 6-8	2010	70	37,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999822741015%	
7	Выход в ЦТП Фрунзе	Вход в 9 апреля, 5	2010	125	41,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999716938541%	

Таблица 30. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника РТС Восточная (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
РТС Восточная											
Сети отопления											
2020											
1	ID 5926	ул. Транспортная, 17а	1990	70	202,03	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99819732%	0,90%
2	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dv50	Колодец сливной	2016	50	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999709%	
3	ТК4-24-4	ул. Чукотская, 2а	1988	70	51,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99936139%	
4	ТК сливная	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy50	2016	50	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999709%	
5	Отв.на ТК сливная	ТК сливная	2016	50	1,60	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999535%	
6	Отв.на ТК сливная	т.2-выход из под земли	2016	150	113,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99936312%	
7	ТК3-28А	Кран на ТК 3-28Б	1979	200	0,10	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99997638%	
8	ТК4-24	Кран на ТК 4-24-2	1995	100	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999941%	
9	Задвижка ТК 3-30	подъем из-под земли	1983	150	116,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99312495%	
10	ТК3-30	Задвижка ТК 3-30	1983	150	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99997037%	
11	подъем из-под земли	ТК 3-30-1	1983	150	22,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99869611%	
12	ТК3-23	Затвор в стор. ТК 3-23-2	1977	200	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99952943%	
13	ТК4-7	Шар крановый ТК 4-7	2013	125	1,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999422%	
14	ТК 3-26-А	Шаровый кран ТК 3-26-А	2006	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999557%	
15	РТС Восточная	ТК В1	2013	800	46,52	6	1,00000	0,0000057	0,02709996	99,99911541%	
16	ТК3-41	Кран в стор. ЦТП Фрунзе	2000	200	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999660%	
17	Выход в ЦТП Фрунзе (отопление)	Кран в стор. ТК Ф-2	2000	125	55,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99974417%	
18	ТК4-14	Кран в стор. Литовский Вал, 29-47	1976	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99967422%	
19	ТК4-3	Задвижка 1 ТК 4-3	1997	150	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999342%	
20	ТК4-18	Задвижка 3 ТК4-18	2005	400	1,10	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998841%	
21	ТК4-18	Задвижка 2 ТК4-18	1988	200	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99997386%	
22	ТК4-2	Шаровый кран ТК 4-2	1969	125	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,99302472%	
23	опуск под землю	опуск под землю	1969	125	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,97209889%	
24	Задвижка 1 ТК 4-3	отв на ул.Ялтинская, 63	1997	125	48,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99972513%	
25	Задвижка ТК3-47	смена диаметра	1988	250	24,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,99923140%	
26	опуск под землю	отв на ул.Ялтинская, 67	1969	125	45,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,37222493%	
27	подъем из-под земли	подъем из-под земли	1983	150	3,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99979256%	
28	Отв. на ТК 3-28	Задвижка в сторону ТК 3-28	1988	400	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99997558%	
29	Кран Шаровый 1 ТК 3 31/2	ТК3-31-1	2010	150	62,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972534%	
30	ТК3-47-8	Задвижка в стор. Фрунзе 7375	1986	125	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99999739%	
31	ТК3-26	ТК3-26-2	1978	200	3,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99901042%	
32	ТК3-47-4	Шаровый кран ТК 3-47-4	2012	150	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999557%	
33	конец переноса	ввод ул.Фрунзе, 6	2006	150	52,20	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976875%	
34	ЦТП Литовский вал	ввод ул.Литовский Вал, 23 отопление	1991	100	25,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99976223%	
35	ТК3-43	Кран в стор. ТК 3-43-1	2012	150	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999956%	
36	ТК 3-42	ТК 3-42-2	2003	250	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99998618%	
37	Шаровый кран ТК 4-2	опуск под землю	1969	125	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,93024721%	
38	ТК3-31/2	Кран Шаровый 1 ТК 3-31/2	2010	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
39	Кран на ТК 3-28Б	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1979	200	9,90	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99766119%	
40	ТК3-47-2	Кран в стор. Пионерская, 1113	1985	125	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99993541%	
41	ТК3-47	Задвижка ТК3-47	1988	250	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,99996798%	
42	ТК3-47-8	Кран в стор. Томская, 22	2002	50	0,10	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999977%	
43	ТК3-47-2	Кран в стор. ТК 3-47-2а	1978	200	0,10	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99996701%	
44	Шаровый кран ТК 347-4	ТК3-47-4-1	2012	150	70,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99968990%	
45	Отв. на ТК 4-19б	Кран в стор. ТК 4-19б	1997	150	0,10	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999934%	
46	Выход из ЦТП Клиническая	Вход в Клиническая, 25	1988	125	29,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99948178%	
47	переход через дорогу 1	отв. на Ялтинская, 20	2013	125	20,62	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992052%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
48	переход через дорогу 1	переход через дорогу 1	2013	125	12,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995182%	
49	Шаровый кран ТК 3-26-А	конец переноса	2006	150	22,80	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989900%	
50	Шаровый кран ТК В-16	ТК В-17	1995	150	32,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99974735%	
51	Шар крановый ТК 4-7	переход через дорогу 1	2013	125	32,78	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99987365%	
52	ТК В-16	Шаровый кран ТК В-16	1995	150	0,30	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999763%	
53	ТК 3-42	Задвижка в стор. ТК 3-42а	1989	150	1,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99997403%	
54	Шаровый кран ТК 429	ввод ул.Краснопрудная, 4551	2010	150	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997785%	
55	ТК4-29	смена диаметра	1973	250	26,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,92115373%	
56	ТК4-29	Шаровый кран ТК 4-29	2010	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
57	ТК 4-24а	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy150	2016	150	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99998309%	
58	РТС Восточная ПСА	ЦТП Восточная ПСА	1973	250	25,05	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,92403465%	
59	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	ТК 4-24а	2016	150	3,20	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99998196%	
60	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy150	Отв.на ТК сливная	2016	150	0,70	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999605%	
61	Кран на ТК 4-24-2	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	100	4,87	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99997134%	
62	отв на ТП ул.Краснопродуная, 45 51	выход ул.Краснопродная, 4551	2010	150	52,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976964%	
63	ввод ул.Краснопрудная, 4551	отв на ТП ул.Краснопродуная, 45-51	2010	150	5,20	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997696%	
64	выход ул.Краснопродная, 4551	ТК4-29-1	2010	150	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996899%	
65	Шаровый кран Dy150	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	1988	150	195,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99598481%	
66	т.2-выход из под земли	Шаровый кран Dy150	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99998973%	
67	смена диаметра	ввод ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,93812600%	
68	Задвижка в сторону ТК 3-28	ТК 3-28	1988	400	4,50	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99978023%	
69	Задвижка Dy200 ТК3-34	ТК3-34	1988	200	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99998693%	
70	Задвижка ТК 3-30-1	отв на ул.Фрунзе, 91	1983	100	29,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99871903%	
71	отв на ул.Фрунзе, 91	выход ул.Фрунзе, 105	1984	70	39,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99890424%	
72	выход ул.Фрунзе, 105	ввод2 ул.Фрунзе, 103-103а	1984	100	17,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99941040%	
73	ввод2 ул.Фрунзе, 103-103а	выход2 ул.Фрунзе, 103-103а	1984	100	40,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99861272%	
74	выход2 ул.Фрунзе, 103 103а	ввод ул.Фрунзе, 91	1984	100	17,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99941040%	
75	Шаровый кран ТК В-17	ТК В-17	1995	125	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999313%	
76	ТК В1	ТК В3	2013	700	204,20	6	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99664660%	
77	Кран в стор. ЦТП Фрунзе	Вход в ЦТП Фрунзе	2000	200	65,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99955438%	
78	Кран в стор. Литовский Вал, 29-47	Вход в Литовский Вал, 29-47	1976	70	72,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,97654395%	
79	ТК 3-28	Задвижка отключенного участка	1988	250	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,99996798%	
80	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	Шаровый кран на ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99984350%	
81	Затвор в стор. ТК 3-232	Кран ТК 3-23-2	1977	200	38,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,98211840%	
82	Кран Шаровый 2 ТК 3-31/2	ввод ул.Фрунзе, 68-72а	2010	100	16,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994717%	
83	ТК В-17	Шаровый кран ТК В-17	1995	125	0,30	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999794%	
84	Задвижка 2 ТК4-18	Задвижка Dy200 ТК3-34	1988	200	58,50	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99847101%	
85	Задвижка 3 ТК4-18	ТК 3-33А	2005	400	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99957863%	
86	отв на ул.Литовский Вал, 27 "Редюит"	смена диаметра и вида прокладки	1995	125	3,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99997939%	
87	Кран в стор. Томская, 22	Вход в Томская, 22	2002	50	29,90	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993168%	
88	Задвижка в стор. Фрунзе 73-75	Вход в Фрунзе, 73-75	1986	125	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99950324%	
89	ТК3-47-4-1	Задвижка ТК 3-47-4-1	1986	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998186%	
90	ТК 3-42-2	вход в ул. 9 апреля, 5	2003	300	55,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99954735%	
91	отв. на Ялтинская, 20	ввод ул. Ялтинская, 20	2013	70	4,65	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998756%	
92	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1979	200	45,50	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,98925092%	
93	ТК3-31/2	Кран Шаровый 2 ТК 3-31/2	2010	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
94	Задвижка в стор. ТК 3-42а	ТК 3-42-1	1989	150	62,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99892643%	
95	Кран в стор. ТК 4-196	ТК4-196	1997	150	3,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99997696%	
96	Задвижка ТК 3-47-4-1	ТК3-47-4-1-1	1986	70	37,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99932872%	
97	ТК 3-30-1	Задвижка ТК 3-30-1	1983	100	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99997791%	
98	смена диаметра	ТК 3-47а	1988	200	25,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99934659%	
99	Кран в стор. ТК 3-43-1	ТК3-43-1	2012	150	27,90	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987640%	
100	выход2 ул. Фрунзе, 4	ввод ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	70	12,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99812202%	
101	Шаровый кран на ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	выход2 ул. Фрунзе, 4	1978	70	4,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99937401%	
102	ТК В-17	отв на ул.Литовский Вал, 27 "Редюит"	1995	125	31,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99978705%	
103	Кран в стор. ТК 3-47-2а	Отв. в стор. 9 апреля, 60	1978	200	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99983507%	
104	Кран в стор. Пионерская, 11-13	Вход в Пионерская, 11-13	1985	100	20,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99943292%	
105	ТК4-29-1	Задвижка ТК 4-29-1	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999380%	
106	Задвижка ТК 4-29-1	ввод ул. Белибейская, 12-18	1988	70	12,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99984500%	
107	ЦТП Восточная ПСА	Задвижка 1	1973	250	16,21	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,95084239%	
108	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	Задвижка	1980	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995904%	
109	Задвижка	ЦТП Свердлова, 27 не наш	1980	70	3,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99971327%	
110	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-24-2	1995	100	85,03	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99949967%	
111	ввод ул.Бежецкая, 2-8	ТК4-30	1973	200	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99505008%	
112	ТК4-30	Шаровый кран ТК 4-30	1973	200	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99876252%	
113	ТК 3-28	Кран в сторону ТК 3-28-2	1988	300	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99999618%	
114	ТК4-24-2	Вентиль на ТК 4-24-4	1995	100	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999941%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
115	Задвижка Dy100 ТК3-34	ТК3-34-1	2005	100	79,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973752%	
116	смена диаметра и вида прокладки	ЦТП Литовский вал	1991	100	61,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99941983%	
117	вход в ул. 9 апреля, 5	выход из ул. 9 апреля, 5	2003	300	23,70	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99980495%	
118	Вход в Литовский Вал, 29-47	Отв. на Литовский Вал, 47	1980	70	6,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99950846%	
119	ТК 3-42-1	Смена диаметра	1971	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99475333%	
120	ТК3-34	Задвижка Dy100 ТК3-34	2005	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
121	Кран ТК 3-23-2	ТК3-23-2	1977	200	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99952943%	
122	отв на ул.Ялтинская, 67	ввод ул.Ялтинская, 65а-65г	1969	125	7,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,90234610%	
123	ТК3-26-2	Шаровый кран1 ТК 3-26-2	1978	200	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99967014%	
124	Кран в сторону ТК 328-2	ТК 3-28-2	1988	300	0,20	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99999237%	
125	отв на ул.Ялтинская, 63	подъем из-под земли	1997	150	45,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99970383%	
126	Шаровый кран ТК 331-1	ввод ул. Литовский Вал, 4850	2010	100	58,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980851%	
127	подъем из-под земли	ввод ул. Грига пер.,1	1986	70	22,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99960086%	
128	подъем из-под земли	подъем из-под земли	1986	70	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99989114%	
129	Кран в стор. ТК Ф-2	ТК Ф-2	2000	100	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99984063%	
130	ТК3-47-4-1-1	Задвижка ТК 3-47-4-1-1	1986	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998186%	
131	ТК3-43-1	Вход в Клиническая, 65-67	1973	125	38,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,93569834%	
132	отв. на Ялтинская, 20	переход через дорогу 2	2013	125	77,56	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970105%	
133	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК3-28Б	1997	250	51,00	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,99947661%	
134	ТК4-19б	ТК	1997	200	15,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99987018%	
135	ТК3-31-1	Шаровый кран ТК 3-31-1	2010	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
136	подъем из-под земли	ввод в здание цеха	1997	150	23,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99984862%	
137	ТК В3	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2013	700	77,79	6	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99872252%	
138	переход через дорогу 2	ввод ул. Ялтинская, 20а	2013	125	81,11	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99968737%	
139	переход через дорогу 2	переход через дорогу 2	2013	125	29,80	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988514%	
140	ТК 3-47а	ТК 3-47б	1988	300	8,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99969476%	
141	Шаровый кран1 ТК 326-2	ТК 3-26-2а	1978	200	41,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,98647571%	
142	Задвижка ТК 3-47-4-11	подъем из-под земли	1986	70	81,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99853043%	
143	Отв. в стор. 9 апреля, 60	ТК3-47-2а	1978	200	102,40	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,96622226%	
144	Шаровый кран ТК 430	отв ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	48,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,88120191%	
145	отв. на Свердлова, 27а	Вход в ул.Свердлова, 27а	1980	50	37,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99741063%	
146	Задвижка 1	Задвижка 2	1973	250	32,19	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,90238226%	
147	Вентиль на ТК 4-24-4	ТК4-24-4	1995	100	101,90	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99940040%	
148	ТК3-28Б	Кран на Фрунзе, 52-56	1979	70	0,10	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99998879%	
149	ТК3-47-2а	Задвижка 3-47-2а	1988	250	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,99996798%	
150	Шаровый кран Dy65 ТК3-34-1	Вход в ул.Московский пр-кт, 155а	2012	50	9,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997829%	
151	ТК3-23-2	Кран в стор. Зарайская, 1-5	1984	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99996532%	
152	выход из ул. 9 апреля, 5	переход на новую трубу	2003	300	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99991770%	
153	Задвижка 1	ул. Клиническая, 21	1975	100	106,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,93629649%	
154	выход из ТП	Вход в Литовский Вал, 47	1981	50	28,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99853980%	
155	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	ТК В4	2013	700	60,00	6	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99901467%	
156	ТК 3-28-2	Кран на Фрунзе, 30-44	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99998973%	
157	Задвижка ТК 3-31-1	ввод ул.Фрунзе, 90-96	2010	100	14,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995378%	
158	ТК3-47-4-1	отв на ул.Грига, 58	2006	150	50,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977850%	
159	ТК3-31-1	Задвижка ТК 3-31-1	2010	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
160	ТК3-47-2а	Кран в стор. Пионерская, 9	1978	70	0,10	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99998435%	
161	ТК	Задвижка в стор. ТК 7741	1997	200	0,10	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999916%	
162	Кран на Фрунзе, 52-56	Вход в Фрузе, 52-56	1979	70	30,90	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99653663%	
163	Смена диаметра	Вход в ЦТП Клиническая	1971	125	45,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,79457417%	
164	ТК3-34-1	Шаровый кран Dy65 ТК3-34-1	2012	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
165	Вход в Клиническая, 65-67	Отв. на ТП Клиническая, 6567	1973	125	18,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,96954132%	
166	ТК 3-47б	ТК3-47-1	1988	300	14,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99946583%	
167	ТК	Задвижка 1	1975	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99939902%	
168	ТК4-29-1	ТК4-29-3	2010	150	102,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99954814%	
169	отв. на Свердлова, 27а	Задвижка Dy80	1980	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99991808%	
170	ТК4-24-4	Задвижка (нерабочий участок)	1995	50	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999593%	
171	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	отв. на Свердлова, 27а	1980	70	25,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99795190%	
172	Задвижка 2	т.П.	1973	300	45,14	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,83690763%	
173	т.3-опуск под землю	Вход в ул.Свердлова, 27	1980	70	6,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99950846%	
174	Задвижка Dy80	т.3-опуск под землю	1980	70	100,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99180759%	
175	отв ул.Бежецкая, 2-8	выход ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	47,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,88367687%	
176	выход ул.Бежецкая, 28	ТК4-31	1973	200	17,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,95792568%	
177	Задвижка Dy100 ТК3-34-1	Вход в Московский пр-кт, 161-165	1988	100	22,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99965560%	
178	ТК Ф-2	Вход в Клиническая, 10-12	2000	100	18,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99992828%	
179	ТК 3-26-2а	ввод2 ул.Фрунзе, 4	1978	200	27,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99109376%	
180	Задвижка в стор. ТК 7741	ТК 7741	1997	200	69,20	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99942041%	
181	Отв. на Литовский Вал, 47	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	1980	70	38,30	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99686231%	
182	переход на новую трубу	переход на старую трубу	2015	300	42,00	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99965434%	
183	Кран в стор. Зарайская, 1-5	Вход в Зарайская, 1-5	1984	70	5,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99985952%	
184	Кран на Фрунзе, 30-44	Вход во Фрунзе, 30-44	1988	200	7,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99981704%	
185	ТК3-28Б	отв. на Фрунзе, 58-58а	1997	250	35,00	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,99964081%	
186	Отв. на ТП Клиническая, 65-67	Кран в стор. Клиническая, 69	1973	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99855056%	
187	ТК3-47-1	вход в ул. 9 апреля, 62	1988	70	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99962799%	
188	ТК3-34-1	Задвижка Dy100 ТК3-34-1	1988	100	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999235%	
189	ТК В4	ТК В5	2013	700	176,46	6	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99710215%	
190	ввод2 ул.Фрунзе, 4	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	200	13,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99571181%	
191	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	выход1, ул.Фрунзе, 4	1978	200	7,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99769097%	
192	выход1, ул.Фрунзе, 4	вход ул.Тюленина, 6-8	1978	150	86,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,97770845%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
193	Кран в стор. Пионерская, 9	вход в ул. Пионерская, 9	1978	70	56,80	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99111088%	
194	ТК4-31	ТК4-32	2010	200	68,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99961664%	
195	Шаровый кран2 ТК 429-3	ввод ул. Бежецкая, 1-7	1991	70	65,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99949918%	
196	т.П.	Смена типа прокладки (опуск под землю)	2019	300	182,17	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99762385%	
197	ТК4-29-3	Шаровый кран2 ТК 4-29-3	1991	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999615%	
198	ТК4-24-4	Затвор в сторону отв. на 2я Шуйская, 4	2013	100	0,10	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999967%	
199	ТК4-32	Задвижка ТК 4-32	1993	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999703%	
200	ТК Ф-2	Кран в стор. Клиническая, 14	1985	70	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99999776%	
201	подъем 1	подъем 1	2006	150	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999114%	
202	подъем 1	опуск1	2006	150	46,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979622%	
203	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	ТП Литовский Вал, 37-45	1980	70	2,80	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99977061%	
204	переход на старую трубу	ТК3-42-4	2004	300	66,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99945682%	
205	Вход во Фрунзе, 30-44	Отв. на ТП, Фрунзе, 38-44	1988	150	31,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99935305%	
206	отв. на Фрунзе, 58-58а	Вход в Фрунзе, 58-58а	1997	70	28,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99988874%	
207	ТК3-23-2	Вход в Зарайская, 7-17	1977	200	8,30	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99609428%	
208	ТК3-47-1	ТК3-47-1А	1988	300	47,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99820671%	
209	ТК3-47-2а	ТК3-47-4а	1978	200	35,50	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,98828994%	
210	ТК В5	Задвижка в стор. ТК В6	2013	600	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998610%	
211	ТК 7741	Отв. на Ялтинская, 83	1997	70	35,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99986092%	
212	Кран в стор. Клиническая, 69	Выход из Клиническая, 6567	1973	100	32,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,95361778%	
213	отв на ул.Грига, 58	подъем 1	2006	150	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999114%	
214	Затвор в сторону отв. на 2я Шуйская, 4	Отв. на ул. Шуйская 2-я, 4	2013	100	19,90	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993430%	
215	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-20	2003	400	71,73	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99924437%	
216	Задвижка ТК 4-32	ввод ул. Куприна, 1-7	1993	70	15,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99991093%	
217	Т.смена диаметра	Выход 2 из Московский пр-кт, 149	1988	125	28,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99949965%	
218	Шаровый кран Dy150 ТК3-34	Вход в Московский пр-кт, 153	2005	150	12,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99944463%	
219	Кран в стор. Клиническая, 14	Вход в Клиническая, 14	1985	70	33,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99926048%	
220	ТК 3-33А	Кран на Стекольная, 45-51	1989	100	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99999871%	
221	ТП Литовский Вал, 3745	Вход в Литовский Вал, 43-45	1980	50	22,30	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99843938%	
222	Задвижка в стор. ТК В6	ТК В6	2013	600	164,34	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99771530%	
223	Отв. на ТП, Фрунзе, 38-44	Отв. на ТП, Фрунзе, 30-36	1988	150	112,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99768947%	
224	отв. на Фрунзе, 58-58а	ТК3-28в	1997	250	81,00	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,99916873%	
225	Вход в Зарайская, 7-17	Отв. на ТП ЗАГС	1977	200	50,80	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,97609512%	
226	опуск1	опуск1	1988	150	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99995892%	
227	ТК3-42-4	смена прокладки	2004	200	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990416%	
228	ТК3-47-1А	ТК3-47-3	1988	300	54,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99793963%	
229	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	Т.смена диаметра	1988	150	21,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99956870%	
230	Вход в Московский пр-кт, 153	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	1988	150	8,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99983570%	
231	ТК3-47-4а	Вентиль на Гражданская, 2632	1978	70	0,10	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99998435%	
232	ТК3-34	Шаровый кран Dy150 ТК3-34	2005	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
233	Отв. на Ялтинская, 83	Вход в Ялтинская, 83	1997	50	5,70	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99998065%	
234	Выход из Клиническая, 65-67	Вход в Клиническая, 69	1973	100	14,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,97898306%	
235	опуск1	ТК3-47-4-3	1988	150	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99969193%	
236	Шаровый кран3 ТК 429-3	ввод ул. Белибейская, 20-26	1975	70	14,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99294053%	
237	ТК4-20	ТК4-22	2003	400	59,11	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99937732%	
238	Отв. на ул. Шуйская 2я, 4	вход в ул. Шуйская 2-я, 4	1995	50	45,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99981676%	
239	ТК4-29-3	Шаровый кран3 ТК 4-29-3	1975	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99975657%	
240	ТК3-28в	Кран на ул. 1812 года, 49-53	1997	100	0,10	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999951%	
241	ТК3-28в	Кран в сторону ТК 3-28Г	1997	100	0,10	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999951%	
242	смена прокладки	ТК3-42-4-2	1977	150	16,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99408365%	
243	Вход в Московский пр-кт, 135-147	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	1988	125	27,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99951752%	
244	Вентиль на Гражданская, 26-32	Вход в ул. Гражданская, 2632	1978	70	19,70	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99691698%	
245	смена диаметра	Шаровый кран ТК 3-47-4-5	2010	125	116,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99955288%	
246	Выход из ЦТП Фрунзе	ТК Ф-1	2010	150	6,70	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997032%	
247	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	Вход в Литовский Вал, 33-35	1984	70	13,90	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99960946%	
248	ТК 3-28-2	ТК3-28-4	1988	300	37,80	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99855774%	
249	Отв. на ТП ЗАГС	Отв. на ТП Зарайская, 7-17	1977	200	0,20	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99990589%	
250	ТК3-47-4-3	смена диаметра	2010	125	9,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996531%	
251	ТК3-47-3	вход в ул. Пионерская, 24-26	1988	50	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99987289%	
252	Кран на ул. 1812 года, 49-53	Вход в ул. 1812 года, 49-53	1997	100	50,90	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99975033%	
253	ТК В6	ТК В7	2013	600	15,54	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99978396%	
254	Выход 2 из Московский пр-кт, 149	Вход в Московский пр-кт, 135-147	1988	125	13,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99976769%	
255	Отв. на Ялтинская, 83	Отв. на Ялтинская, 85	1997	70	37,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99985099%	
256	Кран на Стекольная, 45-51	Вход в Стекольная, 45-51	1989	100	43,75	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99943541%	
257	Вход в Клиническая, 69	Отв. на ТП Клиническая, 69	1973	100	13,60	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,98028756%	
258	Шаровый кран ТК 347-4-5	ТК3-47-4-5	2010	125	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999615%	
259	ТК4-32	ввод ул.Куприна, 20-22	2010	150	106,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99953042%	
260	ТК4-22	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	2016	500	205,43	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,99652183%	
261	Отв. на ул. Шуйская 2я, 4	Отв. на Шуйская 2-я, 6	2013	100	35,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988444%	
262	ввод ул.Куприна, 2022	ТК4-33	1978	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99987040%	
263	ТК3-47-4а	Кран в сторону ТК 3-47-6А	1974	150	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99987642%	
264	Отв. на ТП Зарайская, 7-17	Отв. на Зарайская, 19	1977	200	78,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,96329566%	
265	Вентиль Dy80	Выход 1 из Московский пр-кт, 135-147	1988	70	13,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99983260%	
266	ТК3-28-4	Задвижка отключенного участка	1988	200	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99997386%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
267	Вход в Стекольная, 4551	Отв. на ТП Стекольная, 4551	1989	100	9,65	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99987547%	
268	ТК3-47-4-5	Вентиль ТК 3-47-4-5	2010	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
269	Отв. на ТП Клиническая, 69	Отв. на ТП ул. Клиническая, 73-75	1973	100	45,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,93405028%	
270	ТК3-42-4-2	вход в ул. 9 апреля, 24-32	1973	70	21,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,97534145%	
271	ТК3-47-3	врезка на ул. Пионерская, 2834	1988	300	32,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99877904%	
272	Кран в сторону ТК 3-47-6А	ТК3-47-6а	1974	150	87,90	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,89137402%	
273	Кран в сторону ТК 328Г	Смена года прокладки	1997	100	68,90	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99966204%	
274	ТК В7	ТК В8	2013	600	185,45	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99742182%	
275	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	Вентиль Dy80	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999380%	
276	Отв. на Ялтинская, 85	Вход в Ялтинская, 85	1997	50	6,50	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99997794%	
277	Вентиль ТК 3-47-4-5	ввод ул. Грига, 42-48	2010	70	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994651%	
278	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	Задвижка на ТП ул. Тюленина, 6-8	1978	125	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99977447%	
279	Задвижка на ТП ул. Тюленина, 6-8	отв на Московский пр., 97	1978	125	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99774472%	
280	ТК4-29-3	Шаровый кран1 ТК 4-29-3	2010	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
281	ТК4-33	ТП Куприна,22	1978	70	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99906101%	
282	Шаровый кран1 ТК 429-3	ввод ул. Аксакова, 66-76	2010	150	94,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99958137%	
283	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2016	500	5,30	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,99991026%	
284	ТП Куприна,22	отв на ул.Куприна, 20	1978	70	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99968700%	
285	Отв. на Шуйская 2-я, 6	Вход в Шуйская 2-я, 6	1995	50	14,70	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99994014%	
286	ТК Ф-1	Вход в Клиническая, 6-8	2010	150	37,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983609%	
287	Смена года прокладки	ТК 3-28-г	1980	100	80,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99190988%	
288	ТК3-28-4	ТК 3-28-6	1988	300	120,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99542139%	
289	Отв. на Зарайская, 19	Выход из Зарайская, 7-17	1984	70	28,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99921330%	
290	врезка на ул. Пионерская, 28-34	ТК 3-47-3а	1988	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99998760%	
291	Выход 1 из Московский пр-кт, 135-147	Вход в ул.Стекольная,23-29	1988	70	57,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99929319%	
292	Отв. на ТП Стекольная, 45-51	Выход из Стекольная, 45-51	1996	100	32,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99982619%	
293	ТК3-42-4-2	смена диаметра	1973	200	31,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,92327624%	
294	ТК В8	ТК В9	2013	600	170,25	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99763314%	
295	ТК3-47-6а	Кран на Томская, 2-8	1975	150	0,10	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99991936%	
296	Отв. на Ялтинская, 85	Вход в Ялтинская, 91	1997	70	61,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99975760%	
297	ТК4-33	Шаровый кран 2 ТК 4-33	1979	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99994396%	
298	Вентиль2	выход2 из ул. Аксакова, 6676	1976	70	50,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98371108%	
299	Задвижка Ду125	Заглушка Съемка ВОСТОЧНАЯ ЭСТАКАДА Ф530 Геоид 16_01978	2016	125	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999019%	
300	Дренаж	Задвижка Ду125	2016	125	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99998529%	
301	Отв. на Шуйская 2-я, 6	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2013	100	7,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997689%	
302	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-24	2003	500	8,70	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99988422%	
303	отв. на ТП ул. Аксакова, 66-76	Вентиль2	1976	100	0,60	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99975872%	
304	Шаровый кран 2 ТК 433	выход2 ул.Куприна, 20-22	1979	70	34,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99613314%	
305	выход2 ул.Куприна, 20-22	ввод ул.Аксакова, 90-100	1979	70	51,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99428377%	
306	ТК 3-28-6	Кран на Фрунзе, 46	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999380%	
307	смена диаметра	ТК3-42-4-4	1973	150	31,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,93971058%	
308	Кран на Фрунзе, 46	Вход в ул. Фрунзе, 46	1988	70	24,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99970240%	
309	ТК 3-28-г	Вход в Московский, 133а-133в	1980	100	16,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99833141%	
310	отв на ул. Яновская, 57	ТК3-47-4-7	1970	100	2,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,98655146%	
311	Выход из Стекольная, 45-51	Вход в Стекольная, 31-37а	1996	100	40,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99978608%	
312	ТК3-47-4-5	Задвижка1 ТК 3-47-4-5	1970	100	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99327573%	
313	Выход из Зарайская, 717	Вход в Зарайская, 19	1984	70	30,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99915711%	
314	ТК В9	ТК В10	2013	600	91,85	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99872308%	
315	Кран на Томская, 2-8	Отв. в стор. Гражданская, 9а	1975	150	0,68	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99945167%	
316	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	ID 10399	1988	125	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99946391%	
317	Вход в Ялтинская, 91	Выход из Ялтинская, 91	1970	70	28,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,84747186%	
318	ТК 3-47-3а	вход в ул. Пионерская, 28-34	1988	70	13,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99983880%	
319	Задвижка1 ТК 3-47-45	отв на ул. Яновская, 5-7	1970	100	39,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,73775340%	
320	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-24-6	1995	100	24,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99985878%	
321	ТК4-24	ТК4-25	2003	500	122,73	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99836672%	
322	выход2 из ул. Аксакова, 66-76	ввод ул. Аксакова, 78-88	1976	70	25,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99185554%	
323	ТК3-42-4-4	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	2004	100	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992076%	
324	Выход в ЦТП Фрунзе	Вход в 9 апреля, 5	2010	150	41,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981837%	
325	врезка на ул. Пионерская, 28-34	ТК3-47-5	1988	300	47,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99820671%	
326	Отв. на Зарайская, 19	Выход из Зарайская, 7-17	1977	200	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99905886%	
327	отв на ул. Яновская, 57	ввод ул. Яновская, 5-7	1970	70	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,83657700%	
328	ТК В10	ТК В11	2013	600	59,24	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99917643%	
329	Отв. в стор. Г ражданская, 9а	Кран в стор. Гражданская, 9а	1995	70	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999952%	
330	Кран в стор. Гражданская, 9а	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1995	70	47,30	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99977453%	
331	Выход из Ялтинская, 91	Вход в Ялтинская, 89	1997	50	8,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99997284%	
332	ТК4-24-6	Отв. на Тульская 14	1995	70	24,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99988321%	
333	ТК4-25	ТК4-26	2003	500	85,13	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99886709%	
334	отв на ул.Куприна, 20	ТП ул. Куприна, 20-22 (узел№1 Куприна 20 и прочие)	1978	70	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99874801%	
335	Отв.на ТП-2 на Московский пр-кт, 135-147	Т.смена диаметра	1988	125	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99994639%	
336	Выход 2 из Московский пр-кт, 135-147	Вход в ул.Грига, 2-8	1988	70	27,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99966519%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
337	Т.смена диаметра	Выход 2 из Московский пр-кт, 135-147	1988	70	25,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99969000%	
338	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	ЦТП Фрунзе,35-35а	1971	70	15,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,95248361%	
339	ЦТП Фрунзе,35-35а	ИТП ул. Фрунзе, 35-35а	1971	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99683224%	
340	Выход из Зарайская, 717	ТК 3-23-4	1979	200	36,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99149524%	
341	ТК 3-33А	Вход в ул. 1812 года, 104-124	2005	400	81,20	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99914461%	
342	ТК3-47-5	вход в ул. 9 апреля, 72-78	1988	125	7,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99987491%	
343	ТК В11	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2013	600	88,15	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99877451%	
344	ID 10399	Отв.на ТП-2 на Московский пр-кт, 135-147	1988	125	42,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99924947%	
345	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	70	44,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99979026%	
346	Вход в Ялтинская, 91	Отв. на ТП Ялтинская, 91	1970	70	2,25	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,98774327%	
347	ТК4-33	Шаровый кран 1 ТК 4-33	1979	150	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99990718%	
348	ТК4-26	Отв. на Московский пр-т, 242	2003	500	171,34	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99771982%	
349	Шаровый кран 1 ТК 433	отв на ул.Куприна,22	1978	150	4,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99896318%	
350	ТК 3-23-4	Вентиль в стор. Тюленина, 4	1979	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99988792%	
351	отв на ул.Тюленина, 15	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	1978	150	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99844478%	
352	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	Отв. на ул. Дачная, 6	2013	600	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99983317%	
353	ТК3-47-4-7	Задвижка ТК 3-47-4-7	1983	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99955583%	
354	Вход в ул. 1812 года, 104-124	ТК 3-33	2005	400	9,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99990519%	
355	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Вход в Томская, 2-8	1995	70	8,30	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99996043%	
356	Отв. на ТП Ялтинская, 91	Выход из Ялтинская, 91	1970	50	1,35	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,99371789%	
357	ИТП ул. Фрунзе, 35-35а	вход в ул. Ярославская, 9-11	1971	50	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,94587947%	
358	Задвижка ТК 3-47-4-7	ввод ул.Фрунзе, 103-130а	1983	100	127,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99439025%	
359	вход в ул. 9 апреля, 7278	отв. на ТП ул. 9 апреля, 7278	1988	125	4,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99992852%	
360	вход ул.Тюленина, 6-8	отв на ул.Тюленина, 15	1978	150	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99844478%	
361	Задвижка 1	выход1 из ул.Аксакова, 6676	1975	125	62,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,95650031%	
362	ввод ул. Аксакова, 6676	отв. на ТП ул. Аксакова, 6676	1975	125	4,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99719357%	
363	Отв. на Московский пр-т, 242	Отв. на Толбухина	2003	400	46,15	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99951384%	
364	отв на ул.Куприна,22	выход1 ул.Куприна, 22	1978	150	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99792637%	
365	отв. на ТП ул. Аксакова, 66-76	Задвижка 1	2010	125	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999807%	
366	ТК3-26-4	Вентиль ТК 3-26-4	1978	150	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99974080%	
367	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	вход в ул. Ярославская, 5-7	2004	70	13,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996523%	
368	ТК3-34	ID 10122	2005	200	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996054%	
369	Вентиль в стор. Тюленина, 4	Вход в Тюленина, 4	1996	70	71,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99969239%	
370	Выход из Ялтинская, 91	Вход в Ялтинская, 93	1997	50	14,20	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99995180%	
371	ввод ул.Фрунзе, 103-130а	ЦТП Фрунзе 103-103а	1983	100	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99991166%	
372	отв. на ТП ул. 9 апреля, 72-78	выход из ул. 9 апреля, 72-78	1988	125	8,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99985704%	
373	Отв. на ул. Дачная, 6	Задвижка в стор. ТК В12	2013	600	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998610%	
374	Вход в Томская, 2-8	Выход из Томская, 2-8	1995	70	10,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99994995%	
375	ТК 3-33	Кран на ТП ул. 1812 года, 118-124	1973	100	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99985506%	
376	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	выход ул. Тюленина, 6-8	1978	150	4,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99896318%	
377	выход ул. Тюленина, 68	ТК3-26-4	1978	150	1,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99961119%	
378	Шаровый кран ТК 326-4	ТК3-26-6	1978	125	67,40	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,98479940%	
379	Вентиль ТК 3-26-4	Шаровый кран ТК 3-26-4	1978	150	0,20	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99994816%	
380	ТК3-26-4	Вентиль2 ТК 3-26-4	1978	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99987040%	
381	ТК3-26-4	Вентиль1 ТК 3-26-4	1978	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99987040%	
382	выход1 из ул.Аксакова, 66-76	ТК4-29-5	2010	125	98,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99962226%	
383	Отв. на Толбухина	Отв. на Московский пр-т, 244	2003	400	148,03	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99844061%	
384	выход1 ул.Куприна, 22	ввод ул.Кутаисская, 2	2003	150	88,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99961016%	
385	Отв. на Тульская 14	Вход в ул. Тульская, 16	1995	70	9,30	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99995567%	
386	ТК4-24-6	Задвижка на ТК 4-24-8	1995	100	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999941%	
387	ТК3-42-4-4	врезка на ул. Ярославская, 28	1977	150	42,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,98446958%	
388	ТК3-26-6	ТК 19800	1978	125	22,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99503838%	
389	Задвижка в стор. ТК В12	опуск под землю	2013	600	46,50	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99935354%	
390	ТК 3-23-4	Вход в Московский пр-кт, 8393	1979	200	55,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,98700661%	
391	ТП Московский пр-т, 149-153	точка 1	1988	70	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99987600%	
392	ТП ул. 1812,120	выход из ТП	1973	100	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99275278%	
393	выход из ТП	ул. 1812 года, 124	1973	100	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,96376389%	
394	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	ТП Московский пр-т, 149153	1988	50	1,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99998411%	
395	точка 1	Выход 1 из Московский пр-кт, 149	1988	70	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99997520%	
396	Вход в Ялтинская, 93	Отв. на ТП Ялтинская, 93	1997	50	3,08	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99998954%	
397	Кран на ТП ул. 1812 года, 118-124	ТП ул. 1812,120	1973	100	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,98985389%	
398	Выход из Томская, 2-8	Вход в Гражданская, 9а	1995	70	41,30	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99980313%	
399	выход из ул. 9 апреля, 72-78	вход в 9 апреля, 80-86	1988	125	39,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99930308%	
400	Отв. на Московский пр-т, 244	ТК4-27	2003	400	16,21	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99982924%	
401	ввод ул.Кутаисская, 2	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	1981	125	8,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99929619%	
402	Задвижка на ТК 4-24-8	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	100	38,90	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99977110%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
403	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	отв на ТП2 по ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	100	29,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99781463%	
404	отв на ТП2 по ОТ ул.Кутаисская, 2	отв на ТП3 по ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	100	29,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99781463%	
405	ЦТП Московский пр-т, 87	1	1979	200	0,60	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99985825%	
406	опуск под землю	ТК В12	2013	600	142,41	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99802018%	
407	ТК 19800	ввод Московский пр., 95	2014	125	5,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997880%	
408	ТК 3-33	Кран в сторону отв. на ТП ул. 1812 года, 112-116	1973	100	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99985506%	
409	вход в 9 апреля, 80-86	отв. на ТП ул. 9 апреля, 8086	1988	125	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99998213%	
410	Вход в Московский пр-кт, 83-93	ЦТП Московский пр-т, 87	1979	200	2,60	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99938577%	
411	Отв. в стор. Гражданская, 9а	Вход в Томская, 2-8	1975	150	5,72	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99538755%	
412	Отв. на ТП Ялтинская, 93	Выход из Ялтинская, 93	1997	50	1,50	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99999491%	
413	врезка на ул. Ярославская, 2-8	смена прокладки	1977	150	17,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99371388%	
414	ТК4-29-5	Шаровый кран ТК 4-29-5	2010	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
415	ТК4-27	ТК4-28	2003	400	146,62	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99845546%	
416	Шаровый кран ТК 429-5	ввод ул.Аксакова, 64	2010	100	4,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998514%	
417	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	125	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99912024%	
418	ввод ул.Аксакова, 64	отв на ТП ул. Аксакова, 64	2010	100	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999340%	
419	отв на ТП ул. Аксакова, 64	выход ул. Аксакова, 64	2010	100	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995708%	
420	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1996	100	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99994117%	
421	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская, 2	ТК4-34	1981	125	19,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99832845%	
422	ТК В12	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2005	500	198,00	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99736503%	
423	Выход 1 из Московский пр-кт, 149	Вход в Московский пр-кт,155-159	1988	70	40,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99950399%	
424	Выход из Ялтинская, 93	Вход в Ялтинская, 95	1997	50	12,50	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99995757%	
425	ТК3-47-4-5	УП	2010	70	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986627%	
426	Вход в Московский пр-кт, 83-93	Отв. на ТП Московский пр-кт, 83 (Универсам)	1979	200	26,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99385767%	
427	Кран в сторону отв. на ТП ул. 1812 года, 112116	Отв. на ул. 1812 года, 104124	1973	100	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,95651667%	
428	смена прокладки	ТК 3-42-4-4а	2007	150	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991140%	
429	Вход в Томская, 2-8	Отв. на ТП Томская, 2-8	1975	100	5,30	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99681482%	
430	отв. на ТП ул. 9 апреля, 80-86	выход из 9 апреля, 80-86	1988	100	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99973979%	
431	ТК4-28	ТК4-29	2015	400	98,51	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99896227%	
432	ТК4-34	Задвижка ТК 4-34	1985	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99998617%	
433	ТК4-29-5-1	ввод ул. Белибейская, 35-39	2010	70	10,35	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997232%	
434	выход ул. Аксакова, 64	ТК4-29-5-1	2010	70	7,40	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998021%	
435	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Отв. на ул. Шуйская 2-я, 9	1995	100	21,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99987643%	
436	Задвижка ТК 4-34	выход2 ул.Кутаисская,2	1985	100	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99994468%	
437	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК В13	2005	500	27,82	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99962977%	
438	выход из 9 апреля, 8086	вход в 9 апреля, 64-70	1988	100	24,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99963264%	
439	ТК В13	ТК В14	1985	500	215,90	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,97592709%	
440	Отв. на ТП Московский пр-кт, 83 (Универсам)	Выход из Московский пр-кт, 83-93	1979	200	32,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99244021%	
441	ТК 3-42-4-4а	ТК3-42-4-6	2007	150	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984495%	
442	УП	ввод здание	2010	70	37,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990104%	
443	ТК 7741	Отв. в стор. Ялтинская, 79	1997	200	13,80	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99988442%	
444	Отв. на ТП Томская, 28	Выход из Томская, 2-8	1975	100	5,80	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99651434%	
445	Отв. на ул. 1812 года, 104-124	Вход в ул. 1812 года, 104-110	1973	100	46,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,93260084%	
446	выход2 ул.Кутаисская,2	ввод ул.Кутаисская, 4	1985	100	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99986169%	
447	Отв. на ул. Шуйская 2я, 9	Вход в ул. Шуйская 2-я, 9	1995	50	2,30	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999063%	
448	ТК В14	35985 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	12,61	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,99859398%	
449	ID 10122	ТК3-35	2005	200	60,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99966175%	
450	ТК3-42-4-6	вход в ул. Фрунзе, 41	1977	100	44,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,98787425%	
451	ТК3-47-5	отв. на ул. Пионерская, 36-42	1988	100	100,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99846933%	
452	Отв. в стор. Ялтинская, 79	Задвижка в стор. Ялтинская, 79	1997	100	11,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99994604%	
453	выход из ТП	ул. 1812 года, 104	1973	100	45,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,93477501%	
454	ТП ул. 1812,106	выход из ТП	1973	100	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99275278%	
455	Выход из Московский пр-кт, 83-93	ТК3-23-6	1980	200	135,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,97668874%	
456	Вход в ул. 1812 года, 104-110	ТП ул. 1812,106	1973	100	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99275278%	
457	Выход из Томская, 2-8	Вход в Угловая, 11-17	1975	100	14,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99158633%	
458	ТК4-29-5	подъем из-под земли 1	2010	100	11,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996368%	
459	ввод ул.Кутаисская, 4	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская,4	1985	100	21,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99940526%	
460	опуск 1	опуск 1	2010	100	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999340%	
461	подем из-под земли 1	опуск 1	2010	100	29,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990425%	
462	подъем из-под земли 1	подем из-под земли 1	2010	100	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999010%	
463	Отв. на ул. Шуйская 2- я_9	ТК4-24-8	1995	70	34,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99983793%	
464	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская,4	отв.ТП2 ОТ ул. Кутаисская, 4	1985	100	35,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99903181%	
465	отв.ТП2 ОТ ул. Кутаисская, 4	отв на ТП ГВС ул.Кутаисская, 4	1985	100	17,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99951591%	
466	Т.смена изоляции	ТК3-35-2	1988	150	68,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99860341%	
467	Отв.на ТК 3-35-2	Т.смена изоляции	2005	150	28,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987596%	
468	ТК3-23-6	Кран в стор. Московский-пр-кт, 60-74	1982	200	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99995117%	
469	ТК 3-33	Выход из ул. 1812 года, 104124	2005	400	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998947%	
470	ТК3-42-4-6	вход в ул. Гражданская, 1	1977	150	64,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,97633460%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
471	Задвижка в стор. Ялтинская, 79	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1997	100	39,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99980870%	
472	35985 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35987 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	19,64	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,99781013%	
473	Вход в Угловая, 11-17	Отв. в стор. Угловая, 5-7	1975	100	21,20	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,98725930%	
474	ввод здание	разветвление Грига, 36-40	1976	70	1,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99951133%	
475	отв. на ул. Пионерская, 36-42	ТК3-47-5-4	2011	70	32,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991441%	
476	опуск 1	подъем 2	2010	100	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998679%	
477	подъем 2	опуск 2	2010	100	27,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991086%	
478	подъем 2	подъем 2	2010	100	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999340%	
479	опуск 2	ТК 4-29-7	2010	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
480	опуск 2	опуск 2	2010	100	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998679%	
481	ТК4-24-8	Вход в 1я Шуйская, 15а	1999	32	5,00	20	1,35914	0,0000073	0,26293435	99,99998743%	
482	отв на ТП ГВС ул.Кутаисская, 4	отв на ТП3 ул.Кутаисская, 4 ОТ	1985	100	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99975104%	
483	отв на ТП3 ул.Кутаисская, 4 ОТ	Кран шаровый ТК 4-34-2	1985	100	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99972338%	
484	Кран шаровый ТК 434-2	ТК4-34-2	1985	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99998617%	
485	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК 7752	1997	70	22,40	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99991099%	
486	ТК3-35-2	ТК3-35-4	1988	150	43,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99911686%	
487	Выход из ул. 1812 года, 104-124	ТК3-32	2005	400	51,30	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99945959%	
488	ТК3-47-5-4	вход в ул. Пионерская, 36-42	2011	70	11,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997058%	
489	35987 Смена вида прокладки (подъем из земли)	35995 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	12,14	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,99864639%	
490	Отв. в стор. Угловая, 57	Вход в Угловая, 5-7	1975	70	51,80	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,97478065%	
491	вход в ул. Гражданская, 1	выход из ул. Гражданская, 1	1977	150	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99556274%	
492	Кран в стор. Московский-пр-кт, 6074	Вход в Московский пр-кт, 6074	1982	200	16,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99843743%	
493	ТК4-34-2	выход ул.Кутаисская, 4	1985	100	17,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99952974%	
494	ТК 4-29-7	Задвижка ТК 4-29-7	2010	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
495	Задвижка ТК 4-29-7	ввод ул.Аксакова, 42	2010	70	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996523%	
496	ТК4-24-8	Задвижка в сторону отв. на Тульская, 20 и 22	1996	70	0,10	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999957%	
497	выход ул.Кутаисская, 4	ввод ул. Краснопрудная, 5763	1993	100	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99991204%	
498	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-4	Вход в Московский пр-кт, 138-144	1988	70	6,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99991940%	
499	ТК3-35-4	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-4	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999380%	
500	ТК3-32	Кран на ул. 1812 года, 71-77	1974	125	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99989248%	
501	35995 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35993 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	21,16	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,99764065%	
502	ТК 7752	Вход в Ялтинская, 79	1997	25	7,00	22	1,50208	0,0000085	0,27972116	99,99998084%	
503	выход из ул. Гражданская, 1	вход в ул. Гражданская, 6-8	1977	150	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99704182%	
504	Отв. в стор. Угловая, 57	Отв. в стор. Угловая, 2-10	1975	70	9,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99537483%	
505	отв. на ул. Пионерская, 36-42	вход в ул. Пионерская, 44-50	1988	100	14,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99978571%	
506	Вход в Московский пр-кт, 60-74	отв. на Московский пр-т, 6466	1988	150	27,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99944547%	
507	ТК4-34	выход1 ул.Кутаисская, 2	1981	150	2,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99979777%	
508	Задвижка в сторону отв. на Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	1996	70	29,90	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99987046%	
509	отв. на Московский пр-т, 64-66	отв. на Московский пр-т, 6062 ТП-1	1988	150	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99969193%	
510	Задвижка 3-47-5	ТК 3-47-5а	1988	200	57,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99851022%	
511	35993 Смена вида прокладки (подъем из земли)	ТК В15	1985	500	100,58	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,98878530%	
512	ТК 7752	ТК 7754	1997	50	32,10	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99989104%	
513	Отв. в стор. Угловая, 210	Кран на Угловая, 2-10	1975	70	0,75	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99963485%	
514	Кран на ул. 1812 года, 71-77	Вход в ул. 1812 года, 71-77	1974	175	37,00	45	4,74387	0,0015901	0,10254710	99,94813304%	
515	вход в ул. Гражданская, 6-8	отв. на ТП ул. Гражданская, 6-8	1977	70	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99955349%	
516	ТК 4-36	Шаровый кран ТК 4-36	1995	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999762%	
517	выход1 ул.Кутаисская, 2	ТК4-35	1995	150	73,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99942365%	
518	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 18	1996	70	10,30	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99995537%	
519	Шаровый кран ТК 436	ввод ул.Аксакова, 102-102 а,б,в, 104а	2012	70	86,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99976864%	
520	Кран на Угловая, 2-10	Выход из Угловая, 11-17	1975	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99975657%	
521	ТК В15	35997 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	4,56	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,99949156%	
522	отв. на Московский пр-т, 60-62 ТП-1	отв. Московский пр-кт,60-62 ТП-2	1988	150	53,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99891148%	
523	ТК3-35-4	ТК3-35-6	1988	150	48,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99901417%	
524	отв. на ТП ул. Гражданская, 6-8	выход из ул. Гражданская, 68	1988	70	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99981400%	
525	Вход в ул. 1812 года, 71-77	Отв. на ТП ул. 1812 года, 7177	1974	175	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,10254710	99,99299095%	
526	ТК 7754	Вход в Ялтинская, 77	1997	25	6,70	22	1,50208	0,0000085	0,27972116	99,99998166%	
527	ТК 3-47-5а	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	2003	250	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99993092%	
528	Выход из Угловая, 1117	Вход в Угловая, 2-10	1975	70	18,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99099309%	
529	ТК4-35	ввод ул.Кутаисская, 1	1995	100	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99988232%	
530	Отв. на ул. Тульская, 18	Вхъод в Тульская, 18	1996	32	1,60	23	1,57910	0,0000092	0,26293435	99,99999492%	
531	Вхъод в Тульская, 18	ул. Тульская, 18	1996	32	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,26293435	99,99999048%	
532	Шаровый кран Dy65 ТК3-35-6	Вход в Московский пр-кт, 130-136	1988	70	16,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99979540%	
533	отв. Московский пр-кт,60-62 ТП-2	Смена диаметра	1988	150	35,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99928117%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
534	ТК3-35-6	Шаровый кран Dy65 ТК3-35-6	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999380%	
535	Отв. на ТП ул. 1812 года, 71-77	Выход из ул. 1812 года, 7177	1974	175	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,10254710	99,99299095%	
536	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	ТК 3-47-7	2003	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999557%	
537	35997 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35999 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	12,70	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,99858395%	
538	ТК 7754	ТК 7756	1997	40	27,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,99991573%	
539	Отв. в стор. Угловая, 210	Отв. на ТП Угловая, 11-15	1975	70	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99269710%	
540	выход из ул. Гражданская, 6-8	вход в ул. Угловая, 1	1988	70	26,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99967759%	
541	вход в ул. Ярославская, 2-8	отв. на ТП ул. Ярославская, 2 8	1977	70	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99955349%	
542	врезка на ул. Ярославская, 2-8	выход из ул. Ярославская, 28	1977	50	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99847429%	
543	выход из ул. Ярославская, 2-8	Шаровый кран Ду50	1977	50	59,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,98874787%	
544	отв. на ТП ул. Ярославская, 2-8	Шаровый кран Ду50	1977	50	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99980929%	
545	ТК4-35	Шаровый кран 1 ТК 4-35	1995	100	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999706%	
546	Отв. на ул. Тульская, 18	Вход в 2-я Шуйская, 11	1996	70	31,60	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99986309%	
547	ТК 4-36	отв. на ул. Аксакова, 108-110	1995	100	150,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99911737%	
548	Шаровый кран 1 ТК 435	ТК 4-36	1995	100	29,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99982642%	
549	ТК3-42-4	вход в ул. 9 апреля, 34-40	1977	250	24,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,98616199%	
550	ТК3-42-8	ТК3-42-10	1977	250	83,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,95214355%	
551	35999 Смена вида прокладки (подъем из земли)	ТК В-16	1985	500	37,88	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,99577637%	
552	Выход из ул. 1812 года, 71-77	Вход в ул. 1812 года, 79-85	1974	175	35,00	45	4,74387	0,0015901	0,10254710	99,95093666%	
553	ТК 7756	Вход в Ялтинская, 75	1997	25	11,00	22	1,50208	0,0000085	0,27972116	99,99996989%	
554	Отв. на ТП Угловая, 11-15	Вход в ул. Угловая, 17	1975	70	7,80	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99620249%	
555	ТК 3-47-7	врезка на ул. Пионерская, 5258	2003	150	27,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988039%	
556	Смена диаметра	отв. на Московский пр-т, 72	1988	125	87,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99844533%	
557	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 20	1996	70	3,80	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99998354%	
558	Задвижка Dy125 ТК3-35-6	ТК3-35-8	1988	125	53,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99904397%	
559	ТК В-16	ТК В-17	1973	500	25,27	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,85236401%	
560	отв. на Московский пр-т, 72	Смена диаметра	1988	125	16,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99971408%	
561	ТК3-35-6	Задвижка Dy125 ТК3-35-6	1988	125	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99999107%	
562	ТК 3-28-6	ТК3-28-8	1988	300	107,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99591741%	
563	вход в ул. 9 апреля, 3440	отв. на ТП ул. 9 апреля, 3440	1977	250	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,99538733%	
564	ТК3-42-10	вход в ул. 9 апреля, 52-58	1977	100	31,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99145685%	
565	врезка на ул. Пионерская, 52-58	вход в ул. Пионерская, 52-58	1988	70	37,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99954119%	
566	Вход в ул. 1812 года, 79-85	Отв. на ТП ул. 1812 года, 7985	1974	175	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,10254710	99,99299095%	
567	ТК3-47-6а	Задвижка в стор. Пионерская, 1-7	1977	125	0,10	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99996783%	
568	Отв. в стор. Ялтинская, 79	Отв. в стор. Ялтинская, 72	1997	150	55,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99963801%	
569	Отв. на ул. Тульская, 20	Вход в Тульская, 20	1996	40	8,30	23	1,57910	0,0000092	0,24530393	99,99997176%	
570	отв. на ул. Аксакова, 108-110	ввод ул. Аксакова, 108-110	1996	100	100,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99946519%	
571	ТК3-28-8	Кран в сторону ТК 3-28--8-2	1988	125	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99999107%	
572	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	Вход в Московский пр-кт, 122-128	1988	70	12,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99984500%	
573	Кран в сторону ТК 328--8-2	ТК 3-28-8-2	1988	125	99,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99822196%	
574	ТК3-35-8	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999380%	
575	Отв. на ТП ул. 1812 года, 79-85	Выход из ул. 1812 года, 7985	1974	175	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,10254710	99,99299095%	
576	ТК3-42-10	вход в ул. Гражданская, 11	1977	100	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99862207%	
577	врезка на ул. Пионерская, 52-58	подъем из земли	2003	150	7,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996899%	
578	ТК В-17	Дисковый затвор в стор. ТК В-18	2013	600	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998610%	
579	Отв. в стор. Ялтинская, 72	Вход в Ялтинская, 72	1997	50	60,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99979633%	
580	Задвижка в стор. Пионерская, 1-7	Вход в Пионерская, 1-7	1977	125	85,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,97265285%	
581	отв. на ТП ул. 9 апреля, 34-40	выход из ул. 9 апреля, 34-40	1977	250	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,99827025%	
582	Смена диаметра	Московский пр-т, 74	1988	70	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99975200%	
583	Отв. на ул. Тульская, 20	Отв. на ул. Шуйская 1-я, 15	1996	40	19,40	23	1,57910	0,0000092	0,24530393	99,99993398%	
584	ТК 3-28-8-2	ТК 3-28-8-4	1988	125	150,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99731953%	
585	подъем из земли	ТК3-47-7-4	1988	150	72,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99852126%	
586	Выход из ул. 1812 года, 79-85	ТК3-32-1	1974	175	26,50	45	4,74387	0,0015901	0,10254710	99,96285205%	
587	Дисковый затвор в стор. ТК В-18	ТК В-18	2013	600	56,49	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99921466%	
588	Отв. в стор. Ялтинская, 72	Задвижка на Ялтинская, 86	1997	70	22,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99991258%	
589	выход из ул. 9 апреля, 34-40	ТК3-42-6	1977	250	62,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,96425181%	
590	ТК3-42-10	Задвижка 3-47-2а	1988	250	99,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,99682953%	
591	Вход в Пионерская, 17	Смена диаметра	1977	125	30,50	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99018720%	
592	Отв. на ул. Шуйская 1я, 15	Вход в ул. Шуйская 1я, 15	1999	32	11,50	20	1,35914	0,0000073	0,26293435	99,99997109%	
593	Задвижка на Ялтинская, 86	Отв. в стор. Ялтинская, 86	1997	70	0,10	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999960%	
594	ТК 3-28-8-4	Кран на Фрунзе, 2-6	2010	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
595	Кран на Фрунзе, 2-6	Вход в ул. 9 апреля, 2-6	2010	100	24,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991911%	
596	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	Вход в ул.Черепичная, 2	1988	70	7,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99990700%	
597	ТК3-35-8	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999380%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
598	ТК3-32-1	Задвижка на Литовский Вал, 52-58	1974	70	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99992539%	
599	ТК3-42-6	вход в ул. 9 апреля, 44-50	1977	70	7,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99843721%	
600	ТК3-47-7-4	вход в ул. Пионерская, 60-66	2010	125	19,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992677%	
601	ТК В-18	ТК3-31/1	2013	600	209,82	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99708302%	
602	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Отв. в стор. Ялтинская, 84	2015	70	68,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981812%	
603	Смена диаметра	Отв. на ТП Пионерская, 1-7	1977	125	27,50	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99115239%	
604	Отв. на ул. Шуйская 1я, 15	Отв. на ул. Тульская, 22	1996	40	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,24530393	99,99996257%	
605	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	ТК3-35-8-1	1988	125	81,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99854361%	
606	ТК3-35-8	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	1988	125	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99999107%	
607	ТК 3-28-8-4	ТК 3-28-8-6	2010	125	67,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99974175%	
608	ТК3-31/1	ТК3-31/2	1984	500	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,99986021%	
609	ТК3-42-6	ТК3-42-8	1977	250	36,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,97924299%	
610	Отв. на ТП Пионерская, 1-7	Отв. на Фрунзе, 71	1977	100	45,80	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,98737819%	
611	Отв. в стор. Ялтинская, 84	Вход в Ялтинская, 84	2015	70	24,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993581%	
612	Задвижка на Литовский Вал, 52-58	Вход в ул. Литовский Вал, 52 58	1974	70	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98880807%	
613	вход в ул. Пионерская, 60-66	отв. на ТП ул. Пионерская, 60-66	2010	150	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996899%	
614	Отв. на ул. Тульская, 22	Вход в Тульская, 22	1996	32	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,26293435	99,99993651%	
615	ТК 3-28-8-6	Кран на ул. 9 апреля, 8-12	1988	100	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999847%	
616	Кран на ул. 9 апреля, 812	Вход ул. 9 апреля, 8-12	1988	100	11,90	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99981785%	
617	ТК3-35-8-1	Вход в Черепичный пер.,11	2005	50	22,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994973%	
618	ТК3-31/2	ТК3-30	1984	500	72,17	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,98991102%	
619	ТК3-42-8	вход в ул. Ярославская, 2-8	1977	70	51,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,98861395%	
620	отв. на ТП ул. Пионерская, 60-66	выход из ул. Пионерская, 6066	2010	150	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997342%	
621	Отв. на Фрунзе, 71	Выход из ул. Пионерская, 17	1977	50	6,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99876036%	
622	Отв. в стор. Ялтинская, 84	Смена вида прокладки (выход из-под из земли)	2015	70	0,80	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999786%	
623	Отв. на ул. Тульская, 22	Вход в Шуйская 1-я, 17	1996	40	21,00	23	1,57910	0,0000092	0,24530393	99,99992854%	
624	ТК 3-28-8-6	Кран на ул. 9 апреля, 14-18	2010	100	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999967%	
625	Кран на ул. 9 апреля, 14-18	Вход в ул. 9 апреля, 14-18	2010	100	79,90	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973620%	
626	ТК3-30	ТК3-29	1981	500	194,20	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,94101214%	
627	Смена вида прокладки (выход из-под из земли)	Отв. в стор. Ялтинская, 86	1997	70	21,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99991457%	
628	ТК3-32-1	Задвижка ТК 3-21-1 (закрыта)	1974	175	0,30	45	4,74387	0,0015901	0,10254710	99,99957946%	
629	выход из ул. Пионерская, 60-66	врезка на ул. Литовский Вал, 36	2010	125	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996146%	
630	Выход из ул. Пионерская, 1-7	Вход в ул. Фрунзе, 71	1977	50	11,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99790215%	
631	ТК3-28-8	Кран на 1812 года, 31-37	1988	70	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999876%	
632	ТК3-29	ТК3-28А	1984	500	105,50	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,98525166%	
633	Кран на 1812 года, 3137	Вход в ул. 1812 года, 31-37	1988	70	12,90	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99984004%	
634	ТК3-32	Кран в стор. ТК 3-32-2	1974	125	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99989248%	
635	Отв. на Фрунзе, 71	Выход из ул. Пионерская, 17	1977	70	1,40	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99968744%	
636	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Смена диаметра	1997	50	27,60	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99990631%	
637	Вход в Ялтинская, 84	ул. Ялтинская, 84	1990	0	14,21	29	2,13156	0,0000190	0,34328871	99,99992884%	
638	ТК3-35-8-1	Вход в ул.Черепичная, 4	1988	70	39,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99951639%	
639	врезка на ул. Литовский Вал, 36	вход в ул. Пионерская, 68-70	2010	100	34,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988775%	
640	ТК3-28А	Отв. на ТК 3-28	1984	500	97,56	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,98636163%	
641	Вход в ул. 1812 года, 31-37	Отв. на ТП ул. 1812 года, 3137	1988	70	36,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99955359%	
642	ТК3-47-5	Задвижка 3-47-5	1988	200	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99997386%	
643	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	2003	250	44,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99969606%	
644	Кран в стор. ТК 3-32-2	ТК3-32-2	1974	125	31,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,96666767%	
645	Смена диаметра	Вход в Ялтинская, 86	1997	40	23,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,99992822%	
646	Выход из ул. Пионерская, 1-7	Вход в Фрунзе, 59-67	1977	70	87,60	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,98044279%	
647	Смена диаметра	Вход в ул.Лесопиль-ная, 5763	1988	125	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99946391%	
648	Вход в ул.Лесопиль-ная, 57-63	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 57-63	1988	150	1,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99996919%	
649	Отв. на ТК 3-28	ТК 3-27	2012	500	280,61	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99626566%	
650	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	Смена диаметра	1988	150	26,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99945574%	
651	ТК3-35-8	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99998973%	
652	Отв. на ТП ул. 1812 года, 31-37	Выход из ул. 1812 года, 3137	1988	70	33,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99959079%	
653	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	ТК 3-47-7а	2003	125	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999615%	
654	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Отв. на Ялтинская, 86а	1997	50	16,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99994569%	
655	Выход из ул. 1812 года, 31-37	Вход в ул. 1812 года, 23-29	1988	70	47,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99941719%	
656	ТК3-20	ТК3-21	2002	500	111,48	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99851643%	
657	ТК3-29	ТК3-47-10	1998	300	53,03	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99940008%	
658	Отв. на Ялтинская, 86а	Вход в Ялтинская, 86а	1997	32	4,00	22	1,50208	0,0000085	0,26293435	99,99998835%	
659	ТК 3-47-7а	вход в ул. 9 апреля, 88-94	2003	125	16,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993833%	
660	Выход из ул.Лесопиль-ная, 57-63	Вход в ул.Лесопиль-ная, 6571	1988	70	32,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99960319%	
661	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 5763	Выход из ул.Лесопиль-ная, 57-63	1988	70	26,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99967759%	
662	ТК3-28-8	ТК3-28-10	1988	300	47,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99820671%	
663	ТК3-47-10	Смена года прокладки	1998	300	87,00	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99901578%	
664	ТК3-21	Задвижка 3-21а	2002	500	135,57	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99819584%	
665	Отв. на Ялтинская, 86а	Вход в Ялтинская, 86б	1997	32	37,00	22	1,50208	0,0000085	0,26293435	99,99989227%	
666	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	ТК3-47-9	2003	250	72,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99950265%	
667	Вход в ул.Лесопиль-ная, 65-71	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 65-71	1988	70	4,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99995040%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
668	ТК3-21а	Задвижка 3-21а	2002	500	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998669%	
669	ТК3-47-9	вход в ул. Литовский вал, 32-34а	1988	70	7,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99991320%	
670	ТК3-32-2	Кран в стор. ул. 1812 года, 69	1974	70	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99992539%	
671	ТК3-28-10	Вход в Московский пр-кт, 111-121	1988	300	16,60	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99936663%	
672	Смена года прокладки	ТК3-47-8	1974	300	98,83	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,77310427%	
673	Вход в Московский пр-кт, 111-121	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	1988	300	1,40	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99994658%	
674	ТК3-22	ТК3-21а	2019	500	49,27	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99896081%	
675	ТК3-47-8	ТК3-47-6	1978	300	148,17	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,92864987%	
676	ТК3-47-9	врезка на ул. Пионерская, 61	2003	150	35,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984495%	
677	Кран в стор. ул. 1812 года, 69	Вход в ул. 1812 года, 69	1974	70	31,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97649695%	
678	ТК3-32-2	Вход в ул. Фрунзе, 82-88	1974	125	66,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,92903439%	
679	ТК3-23	ТК3-22	2019	500	195,57	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99587510%	
680	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 6571	Выход из ул.Лесопиль-ная, 65-71	1988	70	16,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99980160%	
681	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	Кран на Московский пр-кт, 123-133	1988	125	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99998213%	
682	ТК3-47-6	ТК3-47-4	2010	400	70,27	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99925975%	
683	врезка на ул. Пионерская, 61	вход в ул. Пионерская, 61	2003	70	115,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99969241%	
684	Кран на Московский пр-кт, 123-133	Отв. на Московский пр-кт, 123а	1988	125	42,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99924947%	
685	ТК 3-27	Задвижка 3-27	1975	400	2,21	44	4,51251	0,0010375	0,04891759	99,99576230%	
686	Задвижка ТК3-23а	ТК3-23	2019	500	128,17	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99729668%	
687	Выход из ул.Лесопиль-ная, 65-71	Вход в ул.Лесопиль-ная, 5868	1988	70	33,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99959079%	
688	ТК3-47-4	ТК3-47-2	2013	400	125,88	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99867394%	
689	Вход в ул. Фрунзе, 8288	Отв. на ул. 1812 года, 59	1974	125	10,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,98871002%	
690	Задвижка 3-31	ТК3-31/1	2013	400	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998947%	
691	врезка на ул. Пионерская, 61	вход в ул. 9 апреля, 98	2003	150	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998671%	
692	ТК3-23а	Задвижка ТК3-23а	1967	500	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,03872220	99,83089812%	
693	Отв. на Московский пр-кт, 123а	Выход из Московский пр-кт, 111-121 (в сторону дома 123133)	1988	125	1,60	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99997141%	
694	ТК3-47-2	ТК3-47	1983	400	89,01	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,98745533%	
695	Выход из Московский пр-кт, 111-121 (в сторону дома 123-133)	Вход в Московский пр-кт, 123-133	1988	125	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99978556%	
696	Отв.на ТК 3-35-2	ТК3-35-1	1988	150	43,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99911686%	
697	ТК3-24	ТК3-23а	2009	500	79,40	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99894335%	
698	ТК3-35	Отв.на ТК 3-35-2	2005	200	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995490%	
699	ТК3-47	Задвижка 3-47	1983	200	3,05	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99976996%	
700	Отв. в стор. Ялтинская, 86	ID 19266	1999	70	58,96	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99979773%	
701	ТК3-25	ТК3-24	2019	400	73,06	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99878021%	
702	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	Вход в Московский пр-кт, 146-152	1988	70	15,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99980780%	
703	ТК3-35-1	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999380%	
704	ID 19266	ул. Ялтинская откл	1999	70	9,69	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99996676%	
705	ТК В1	Задвижка ТК В1	1973	400	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,99537532%	
706	ТК3-26	ТК3-25	2019	400	73,28	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99877654%	
707	Задвижка ТК В1	Отв. на ТК 4-19б	2019	400	174,12	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99709294%	
708	Отв. на ул. 1812 года, 59	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 82-88	1974	125	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,97419432%	
709	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	Вход в Московский пр-кт, 154-160	1988	70	25,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99968379%	
710	ТК3-35-1	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999380%	
711	Отв. на Московский пр-кт, 123а	Московский пр-т, 121а (111121)	1988	70	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99985120%	
712	34184 Смена вида прокладки	ТК3-26	2019	400	65,00	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99891478%	
713	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 82-88	Выход из ул. Фрунзе, 82-88	1974	125	10,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,98871002%	
714	Отв. на ТК 4-19б	ID 9871	1973	400	110,65	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,48827888%	
715	ТК 3-26-А	34184 Смена вида прокладки	2005	500	59,30	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99921084%	
716	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	Отв на Московский, 99-109	1988	300	15,17	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99942119%	
717	ID 9871	ТК4-19а	1973	400	24,28	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,88771271%	
718	Выход из ул. Фрунзе, 82-88	ТК3-32-4	1974	125	27,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,97043100%	
719	Задвижка Dy150 ТК3-35-1	Шаровый кран Dy150 ТК3-35-3	1988	150	61,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99874718%	
720	Шаровый кран Dy150 ТК3-35-3	ТК3-35-3	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99998973%	
721	ТК3-35-1	Задвижка Dy150 ТК3-35-1	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99998973%	
722	ТК4-19а	ТК4-2	2019	400	136,07	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99772821%	
723	Отв на Московский, 99-109	ТП Московский пр-кт, 111121	2003	125	24,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990749%	
724	Задвижка 3-27	ТК 3-26-А	2013	400	94,22	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99900746%	
725	ТК3-32-4	Вентиль ТК 3-32-4 (закрыт)	1974	70	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99992539%	
726	Задвижка Dy80 ТК3-35-3	Вход в ул.Черепичная, 11-17	1988	70	9,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99988220%	
727	ТП Московский пр-кт, 111-121	Задвижка в сторону Московский пр-кт, 99-109	1988	100	49,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99924997%	
728	ТК3-35-3	Задвижка Dy80 ТК3-35-3	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999380%	
729	ТК4-2	ТК4-3	1973	400	96,53	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,55357940%	
730	ТК3-32-4	Кран в стор. Фрунзе, 74-80	1974	100	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99990790%	
731	Задвижка в сторону Московский пр-кт, 99109	Выход из Московский пр-кт, 111-121	1988	100	28,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99957141%	
732	ТК4-3	ТК4-4	1973	400	17,75	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,91791189%	
733	Кран в стор. Фрунзе, 74-80	Вход в ул. Фрунзе, 74-80	1974	100	22,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,97973766%	
734	ТК3-24	ТК3-41	2019	500	118,49	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99750085%	
735	Выход из Московский пр-кт, 111-121	Вход в Московский пр-кт, 99109	1988	100	28,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99957141%	
736	ТК4-4	Смена вида прокладки (опуск под землю)	2003	400	51,88	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99945348%	
737	ТК3-35-3	ТК3-35-5	1988	150	92,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99811050%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
738	Смена вида прокладки (опуск под землю)	ТК4-5-1	2003	400	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99978931%	
739	Вход в ул. Фрунзе, 7480	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 74-80	1974	100	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99447391%	
740	ТК3-41	ТК 3-42	2019	300	95,78	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99875069%	
741	ТК4-5-1	Смена типа прокладки (опуск под землю)	2019	400	269,12	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99550684%	
742	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	Вход в ул.Литовский пер., 22	1988	70	11,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99986360%	
743	ТК3-35-5	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999380%	
744	Отв на Московский, 99-109	Выход из Московский пр-кт, 111-121	2008	300	10,50	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99991359%	
745	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 74-80	Выход из ул. Фрунзе, 74-80	1974	70	6,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99515016%	
746	ТК 3-42	ТК 3-42а нет	2019	300	22,43	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99970743%	
747	Выход из Московский пр-кт, 111-121	ТК 3-28-12	2008	300	100,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99917701%	
748	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1973	400	12,50	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,94219147%	
749	Выход из ул. Фрунзе, 74-80	Вход в ул. Грига, 10-24	1973	70	35,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,95890242%	
750	ТК 3-42а нет	ТК3-43	2019	300	140,56	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99816660%	
751	ТК 3-28-12	Кран на ТК 3-28-14	2013	200	0,10	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999944%	
752	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-6	2019	400	117,00	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99804660%	
753	Вентиль Dy150 ТК3-35-5	ТК3-35-7	1988	150	85,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99824399%	
754	Кран на ТК 3-28-14	ТК3-28-14	2013	200	56,90	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99967922%	
755	ТК3-35-5	Вентиль Dy150 ТК3-35-5	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99998973%	
756	ТК3-43	Задвижка до 3-44	2019	300	90,26	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99882269%	
757	ТК3-32-4	Кран в стор. Фрунзе, 60-72а	1973	100	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99985506%	
758	ТК3-28-14	Кран на ТК 3-28-14-2	1988	150	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99999795%	
759	ТК4-6	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1973	400	37,39	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,82708312%	
760	Кран на ТК 3-28-14-2	Задвижка ТК 3-28-14-2	1988	150	71,80	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99852537%	
761	Задвижка до 3-44	ТК 3-44	2005	300	2,79	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997704%	
762	Кран в стор. Фрунзе, 60-72а	Вход в ул. Фрунзе, 60-66	1973	125	73,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,87647313%	
763	Задвижка ТК 3-28-142	ТК3-28-14-2	1988	150	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99999795%	
764	ТК3-28-14-2	Кран на Московский, 80-90	1988	150	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99999795%	
765	Кран на Московский, 80-90	Вход в Московский пр-кт, 8090	1988	150	13,90	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99971452%	
766	ТК3-32	Задвижка 3-31	2005	400	110,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99884123%	
767	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-7	2010	400	38,00	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99959970%	
768	ТК 3-44	Задвижка 3-44	1967	300	2,89	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	99,69777431%	
769	ТК4-7	ТК4-8	2012	500	40,35	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99946302%	
770	Вход в Московский пр-кт, 80-90	Отв. на ТП Московский, 8090	1988	100	3,80	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99994183%	
771	Задвижка 3-44	ТК 3-45	2014	200	94,75	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99946584%	
772	Задвижка Dy150/Шаровый кран Dy150 ТК3-35-7	ТК3-35-9	1988	150	119,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99754570%	
773	ТК4-8	Отв. на Ялтинская, 4	2012	500	82,49	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99890223%	
774	ТК3-35-7	Задвижка Dy150/Шаровый кран Dy150 ТК3-35-7	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99998973%	
775	Отв. на ТП Московский, 80-90	Выход из Московский пр-кт, 80-90	1988	100	73,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99888261%	
776	ТК 3-45	35326 переход на старую трубу	2005	300	67,04	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99944827%	
777	Отв. на Ялтинская, 4	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	1973	400	13,56	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,93728931%	
778	Задвижка Dy100 ТК3-35-9	ТК3-35-11	1988	100	49,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99924232%	
779	Выход из Московский пр-кт, 80-90	Вход в Московский, пр-кт, 78	1988	100	19,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99970917%	
780	ТК3-35-9	Задвижка Dy100 ТК3-35-9	1988	100	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999235%	
781	35326 переход на старую трубу	ТК3-46	2005	300	36,92	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99969615%	
782	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	ТК4-9	1973	400	137,18	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,36558606%	
783	ТК3-28-14-2	Задвижка на ТК 3-28-14-4	1988	150	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99999795%	
784	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	Вход в ул.Литовский вал, 103а	1988	70	49,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99938619%	
785	ТК4-9	Задвижка в сторону ТК 4-10	1973	400	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,99537532%	
786	ТК3-35-11	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999380%	
787	Задвижка на ТК 3-2814-4	ТК 3-28-14-4	1988	150	82,90	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99829739%	
788	ТК3-46	Задвижка 3-47	2005	300	60,70	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99950044%	
789	ТК 3-28-14-4	Задвижка на Трибуца, 37	1988	100	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999847%	
790	Задвижка на Трибуца, 37	Вход в Трибуца, 37	1988	100	95,90	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99853209%	
791	Задвижка в сторону ТК 4-10	ТК4-10	1973	400	59,44	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,72510887%	
792	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	Вход в ул.Литовский вал, 89а	1988	70	19,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99975820%	
793	Вход в Трибуца, 37	Отв. на ТП Трибуца, 37	1988	100	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99996939%	
794	ТК4-10	ТК4-11	2008	400	120,64	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99872914%	
795	ТК3-35-11	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999380%	
796	Отв. на ТП Трибуца, 37	Выход из Трибуца, 37	1988	100	4,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99993112%	
797	ТК4-11	ТК4-12	1995	400	42,47	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99920265%	
798	Вход в ул.Черепичная, 19-19в	Отв. на ул.Черепичная, 21	1988	70	14,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99982640%	
799	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	Вход в ул.Черепичная, 1919в	1988	70	11,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99985740%	
800	ТК4-12	ТК4-13	2016	400	86,50	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99884069%	
801	ТК3-35-5	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999380%	
802	Выход из Трибуца, 37	Вход в Московский пр-кт, 76	1988	100	14,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99978571%	
803	ТК 3-28-14-4	ТК 3-28-14-4 (в сторону Трибуца, 39-51)	1988	125	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99999821%	
804	ТК4-13	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2016	400	72,43	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99902927%	
805	ТК 3-28-14-4 (в сторону Трибуца, 3951)_	Вход в Трибуца, 39-51	1988	125	21,90	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99960865%	
806	Выход из ул.Черепичная, 19-19в	Вход в ул.Черепичная, 21	1988	50	16,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99983052%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
807	Отв. на ул.Черепичная, 21	ЦТП ул. Черепичная, 19-19в	1988	70	24,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99970240%	
808	Вход в Трибуца, 39-51	Отв. на ТП Трибуца, 39-49	1988	125	4,90	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99991244%	
809	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	Смена вида прокладки (опуск под землю)	2016	400	16,00	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99978556%	
810	ЦТП ул. Черепичная, 19-19в	выход из ЦТП	1988	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99998760%	
811	выход из ЦТП	Выход из ул.Черепичная, 1919в	1988	70	7,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99991320%	
812	Отв. на ТП Трибуца, 39-49	ЦТП ул. Трибуца, 43-45	1988	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99998469%	
813	ЦТП ул. Трибуца, 4345	2	1988	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99998469%	
814	Выход 2 из ул.Черепичная, 19-19в	Вход в ул.Лесопиль- ная, 7379	1988	70	73,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99909479%	
815	Вход в ул.Лесопиль-ная, 73-79	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 73-79	1988	70	1,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99998140%	
816	Отв. на ул.Черепичная, 21	Выход 2 из ул.Черепичная, 19-19в	1988	70	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99997520%	
817	2	Вход в Трибуца, 51	1988	70	104,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99871038%	
818	Смена вида прокладки (опуск под землю)	ТК4-14	2016	400	27,82	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99962715%	
819	ТКЗ-28-14	Кран на ТК 3-28-16	2013	150	0,10	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999956%	
820	ТК4-14	ТК4-15	1973	400	80,29	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,62868424%	
821	Кран на ТК 3-28-16	ТКЗ-28-16	2013	150	50,90	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977451%	
822	ТКЗ-28-16	Кран на Московский, 92-96	1988	70	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999876%	
823	ТК4-15	ТК4-16	1973	400	34,04	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,84257581%	
824	Кран на Московский, 92-96	Вход в Московский, 92-96	1988	70	14,90	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99981524%	
825	ТКЗ-28-16	Кран ТК 3-28-16 (в сторону ТК 3-28-16-1)	2013	100	0,10	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999967%	
826	ТК4-16	ТК4-17	1973	400	45,25	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,79073312%	
827	Кран ТК 3-28-16 (в сторону ТК 3-28-16-1)	Смена года прокладки	2013	100	11,90	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996071%	
828	ТК4-17	Задвижка 1 ТК4-18	1973	400	63,47	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,70647140%	
829	Смена года прокладки	ТК 3-28-16-1	1988	70	90,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99888398%	
830	ТК 3-28-16-1	Вентиль (участок отглушен)	1988	50	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99998941%	
831	Задвижка 1 ТК4-18	ТК4-18	1973	400	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,99537532%	
832	ТК 3-28-16-1	Вентиль на Московский, 98а	1988	70	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999876%	
833	Вентиль на Московский, 98а	Вход в Московский, 98а	1988	70	26,90	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99966643%	
834	ТКЗ-28-16	Кран шаровый Ду150	2013	150	0,10	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999956%	
835	Кран шаровый Ду150	Смена года прокладки	2013	150	34,90	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984539%	
836	Смена года прокладки	ТКЗ-28-18	2012	150	47,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979179%	
837	ТКЗ-28-18	Кран на Трибуца, 53	1988	70	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999876%	
838	Кран на Трибуца, 53	Вход в Трибуца, 53	1988	70	7,90	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99990204%	
839	ТКЗ-28-18	ТКЗ-28-20	1988	125	129,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99769480%	
840	ТКЗ-28-20	Кран на Трибуца, 67	1988	125	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99999821%	
841	Кран на Трибуца, 67	Вход в Трибуца, 67	1988	125	19,40	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99965333%	
842	Вход в Трибуца, 67	ТП Трибуца, 67	1988	125	11,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99980343%	
843	ЦТП ул. Адмирала Трибуца, 67	1	1988	70	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99987600%	
844	1	Вход в Трибуца, 55-65	1988	70	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99987600%	
845	ТК 3-28-12	Кран на Московский, 98	1988	50	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99999894%	
846	Кран на Московский, 98	Вход в Московский пр-кт, 98	1988	50	27,90	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99970446%	
847	ТК 3-28-12	Кран в сторону смены года прокладки	2012	150	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999956%	
848	Кран в сторону смены года прокладки	Смена года прокладки	2012	150	29,90	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986754%	
849	Смена года прокладки	вход в Московский, 100-110	2013	150	44,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980508%	
850	вход в Московский, 100-110	Отв. на ТП Московский пр-кт, 100-110	1988	150	67,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99862395%	
851	Отв. на ТП Московский пр-кт, 100 110	Выход из Московский пр-кт, 100-110	1988	150	71,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99854180%	
852	Выход из Московский пр-кт, 100-110	ТК 3-28-12-1	1988	150	41,80	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99914151%	
853	ТК 3-28-12-1	Кран на Московский пр-кт, 116-120	1988	70	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999876%	
854	Кран на Московский пр-кт, 116-120	Вход в Московский, 116-120	1988	70	4,90	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99993924%	
855	Вход в Московский, 116-120	Отв. на ТП Московский, 118	1988	70	2,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99996900%	
856	Отв. на ТП Московский, 118	Отв. на ТП Московский, 116	1988	70	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99992560%	
857	Отв. на ТП Московский, 116	Выход из Московский пр-кт, 116	1988	70	16,40	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99979664%	
858	Выход из Московский пр-кт, 116	Вход в Московский, пр-кт, 120	1988	70	33,30	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99958707%	
859	ТК 3-28-12-1	Вход в Грига, 3-13	1988	150	38,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99921955%	
860	Вход в Грига, 3-13	Отв. на ТП Грига, 3-9	1988	150	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99975354%	
861	Отв. на ТП Грига, 3-9	Задвижка в сторону отв. на ТП Грига, 11-13	1988	150	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99993839%	
862	Задвижка в сторону отв. на ТП Грига, 1113	отв. на ТП Грига, 11-13	1988	150	65,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99865476%	
863	отв. на ТП Грига, 1113	Вентиль в сторону Грига, 15	1988	70	2,70	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99996652%	
864	Вентиль в сторону Грига, 15	Выход из Грига, 3-13	1988	70	57,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99928699%	
865	Выход из Грига, 3-13	Вход в Грига, 15	1988	70	9,80	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99987848%	
2021											
1	ID 5926	ул. Транспортная, 17а	1990	70	202,03	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99789137%	0,90%
2	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy50	Колодец сливной	2016	50	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
3	ТК4-24-4	ул. Чукотская, 2а	1988	70	51,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99923401%	
4	ТК сливная	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy50	2016	50	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
5	Отв.на ТК сливная	ТК сливная	2016	50	1,60	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999635%	
6	Отв.на ТК сливная	т.2-выход из под земли	2016	150	113,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99950024%	
7	ТКЗ-28А	Кран на ТК 3-28Б	1979	200	0,10	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99996707%	
8	ТК4-24	Кран на ТК 4-24-2	1995	100	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999935%	
9	Задвижка ТК 3-30	подъем из-под земли	1983	150	116,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99111270%	
10	ТКЗ-30	Задвижка ТК 3-30	1983	150	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99996169%	
11	подъем из-под земли	ТК 3-30-1	1983	150	22,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99831448%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
12	ТК3-23	Затвор в стор. ТК 3-23-2	1977	200	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99931448%	
13	ТК4-7	Шар крановый ТК 4-7	2013	125	1,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999423%	
14	ТК 3-26-А	Шаровый кран ТК 3-26-А	2006	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
15	РТС Восточная	ТК В1	2013	800	46,52	7	1,00000	0,0000057	0,02709996	99,99911688%	
16	ТК3-41	Кран в стор. ЦТП Фрунзе	2000	200	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999639%	
17	Выход в ЦТП Фрунзе (отопление)	Кран в стор. ТК Ф-2	2000	125	55,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99972853%	
18	ТК4-14	Кран в стор. Литовский Вал, 29-47	1976	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99951395%	
19	ТК4-3	Задвижка 1 ТК 4-3	1997	150	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999284%	
20	ТК4-18	Задвижка 3 ТК4-18	2005	400	1,10	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998843%	
21	ТК4-18	Задвижка 2 ТК4-18	1988	200	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99996865%	
22	ТК4-2	Шаровый кран ТК 4-2	1969	125	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,98718836%	
23	опуск под землю	опуск под землю	1969	125	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,94875344%	
24	Задвижка 1 ТК 4-3	отв на ул.Ялтинская, 63	1997	125	48,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99970080%	
25	Задвижка ТК3-47	смена диаметра	1988	250	24,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99907810%	
26	опуск под землю	отв на ул.Ялтинская, 67	2020	125	45,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99972556%	
27	подъем из-под земли	подъем из-под земли	1983	150	3,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99973185%	
28	Отв. на ТК 3-28	Задвижка в сторону ТК 3-28	1988	400	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,04891759	99,99997071%	
29	Кран Шаровый 1 ТК 3 31/2	ТК3-31-1	2010	150	62,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972580%	
30	ТК3-47-8	Задвижка в стор. Фрунзе 7375	1986	125	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99999678%	
31	ТК3-26	ТК3-26-2	1978	200	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99859063%	
32	ТК3-47-4	Шаровый кран ТК 3-47-4	2012	150	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
33	конец переноса	ввод ул.Фрунзе, 6	2006	150	52,20	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976914%	
34	ЦТП Литовский вал	ввод ул.Литовский Вал, 23 отопление	1991	100	25,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99972510%	
35	ТК3-43	Кран в стор. ТК 3-43-1	2012	150	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999956%	
36	ТК 3-42	ТК 3-42-2	2003	250	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99998621%	
37	Шаровый кран ТК 4-2	опуск под землю	1969	125	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,87188361%	
38	ТК3-31/2	Кран Шаровый 1 ТК 3-31/2	2010	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
39	Кран на ТК 3-28Б	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1979	200	9,90	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99673979%	
40	ТК3-47-2	Кран в стор. Пионерская, 1113	1985	125	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99991916%	
41	ТК3-47	Задвижка ТК3-47	1988	250	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99996159%	
42	ТК3-47-8	Кран в стор. Томская, 22	2002	50	0,10	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999974%	
43	ТК3-47-2	Кран в стор. ТК 3-47-2а	1978	200	0,10	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99995302%	
44	Шаровый кран ТК 347-4	ТК3-47-4-1	2012	150	70,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969041%	
45	Отв. на ТК 4-19б	Кран в стор. ТК 4-19б	1997	150	0,10	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999928%	
46	Выход из ЦТП Клиническая	Вход в Клиническая, 25	1988	125	29,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99937841%	
47	переход через дорогу 1	отв. на Ялтинская, 20	2013	125	20,62	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992065%	
48	переход через дорогу 1	переход через дорогу 1	2013	125	12,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995190%	
49	Шаровый кран ТК 3-26-А	конец переноса	2006	150	22,80	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989916%	
50	Шаровый кран ТК В-16	ТК В-17	1995	150	32,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99971987%	
51	Шар крановый ТК 4-7	переход через дорогу 1	2013	125	32,78	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99987386%	
52	ТК В-16	Шаровый кран ТК В-16	1995	150	0,30	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999737%	
53	ТК 3-42	Задвижка в стор. ТК 3-42а	1989	150	1,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99996924%	
54	Шаровый кран ТК 429	ввод ул.Краснопрудная, 4551	2010	150	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997789%	
55	ТК4-29	смена диаметра	1973	250	26,00	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,87260520%	
56	ТК4-29	Шаровый кран ТК 4-29	2010	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
57	ТК 4-24а	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy150	2016	150	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998673%	
58	РТС Восточная ПСА	ЦТП Восточная ПСА	1973	250	25,05	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,87726001%	
59	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	ТК 4-24а	2016	150	3,20	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998585%	
60	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dv150	Отв.на ТК сливная	2016	150	0,70	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999690%	
61	Кран на ТК 4-24-2	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	100	4,87	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99996823%	
62	отв на ТП ул.Краснопродуная, 45 51	выход ул.Краснопродная, 4551	2010	150	52,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977002%	
63	ввод ул.Краснопрудная, 4551	отв на ТП ул.Краснопродуная, 45-51	2010	150	5,20	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997700%	
64	выход ул.Краснопродная, 4551	ТК4-29-1	2010	150	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996904%	
65	Шаровый кран Dy150	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	1988	150	195,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99518394%	
66	т.2-выход из под земли	Шаровый кран Dy150	1988	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99998768%	
67	смена диаметра	ввод ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	25,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,90002790%	
68	Задвижка в сторону ТК 3-28	ТК 3-28	1988	400	4,50	32	2,47652	0,0000317	0,04891759	99,99973639%	
69	Задвижка Dy200 ТК3-34	ТК3-34	1988	200	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99998433%	
70	Задвижка ТК 3-30-1	отв на ул.Фрунзе, 91	1983	100	29,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99834411%	
71	отв на ул.Фрунзе, 91	выход ул.Фрунзе, 105	1984	70	39,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99860674%	
72	выход ул.Фрунзе, 105	вход2 ул.Фрунзе, 103-103а	1984	100	17,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99925033%	
73	ввод2 ул.Фрунзе, 103-103а	выход2 ул.Фрунзе, 103-103а	1984	100	40,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99823608%	
74	выход2 ул.Фрунзе, 103 103а	ввод ул.Фрунзе, 91	1984	100	17,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99925033%	
75	Шаровый кран ТК В-17	ТК В-17	1995	125	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999238%	
76	ТК В1	ТК В3	2013	700	204,20	7	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99665215%	
77	Кран в стор. ЦТП Фрунзе	Вход в ЦТП Фрунзе	2000	200	65,50	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99952715%	
78	Кран в стор. Литовский Вал, 29-47	Вход в Литовский Вал, 29-47	1976	70	72,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,96500415%	
79	ТК 3-28	Задвижка отключенного участка	1988	250	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99996159%	
80	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	Шаровый кран на ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99977711%	
81	Затвор в стор. ТК 3-232	Кран ТК 3-23-2	1977	200	38,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,97395012%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
82	Кран Шаровый 2 ТК 3-31/2	ввод ул.Фрунзе, 68-72а	2010	100	16,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994726%	
83	ТК В-17	Шаровый кран ТК В-17	1995	125	0,30	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99997771%	
84	Задвижка 2 ТК4-18	Задвижка Dy200 ТК3-34	1988	200	58,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99816604%	
85	Задвижка 3 ТК4-18	ТК 3-33А	2005	400	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99957933%	
86	отв на ул.Литовский Вал, 27 "Редюит"	смена диаметра и вида прокладки	1995	125	3,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99997715%	
87	Кран в стор. Томская, 22	Вход в Томская, 22	2002	50	29,90	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99992193%	
88	Задвижка в стор. Фрунзе 73-75	Вход в Фрунзе, 73-75	1986	125	19,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99938742%	
89	ТК3-47-4-1	Задвижка ТК 3-47-4-1	1986	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99997763%	
90	ТК 3-42-2	вход в ул. 9 апреля, 5	2003	300	55,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99954810%	
91	отв. на Ялтинская, 20	ввод ул. Ялтинская, 20	2013	70	4,65	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998758%	
92	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1979	200	45,50	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,98501620%	
93	ТК3-31/2	Кран Шаровый 2 ТК 3-31/2	2010	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
94	Задвижка в стор. ТК 3-42а	ТК 3-42-1	1989	150	62,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99872875%	
95	Кран в стор. ТК 4-19б	ТК4-19б	1997	150	3,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99997493%	
96	Задвижка ТК 3-47-4-1	ТК3-47-4-1-1	1986	70	37,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99917221%	
97	ТК 3-30-1	Задвижка ТК 3-30-1	1983	100	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99997145%	
98	смена диаметра	ТК 3-47а	1988	200	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99921626%	
99	Кран в стор. ТК 3-43-1	ТК3-43-1	2012	150	27,90	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987661%	
100	выход2 ул. Фрунзе, 4	ввод ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	70	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99732537%	
101	Шаровый кран на ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	выход2 ул. Фрунзе, 4	1978	70	4,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99910846%	
102	ТК В-17	отв на ул.Литовский Вал, 27 "Редюит"	1995	125	31,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99976388%	
103	Кран в стор. ТК 3-47-2а	Отв. в стор. 9 апреля, 60	1978	200	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99976511%	
104	Кран в стор. Пионерская, 11-13	Вход в Пионерская, 11-13	1985	100	20,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99929020%	
105	ТК4-29-1	Задвижка ТК 4-29-1	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999256%	
106	Задвижка ТК 4-29-1	ввод ул. Белибейская, 12-18	1988	70	12,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99981408%	
107	ЦТП Восточная ПСА	Задвижка 1	1973	250	16,21	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,92057424%	
108	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	Задвижка	1980	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99994405%	
109	Задвижка	ЦТП Свердлова, 27 не наш	1980	70	3,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99960836%	
110	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-24-2	1995	100	85,03	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99944523%	
111	ввод ул.Бежецкая, 2-8	ТК4-30	1973	200	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,99200223%	
112	ТК4-30	Шаровый кран ТК 4-30	1973	200	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,99800056%	
113	ТК 3-28	Кран в сторону ТК 3-28-2	1988	300	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99999542%	
114	ТК4-24-2	Вентиль на ТК 4-24-4	1995	100	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999935%	
115	Задвижка Dy100 ТК3-34	ТК3-34-1	2005	100	79,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973796%	
116	смена диаметра и вида прокладки	ЦТП Литовский вал	1991	100	61,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99932924%	
117	вход в ул. 9 апреля, 5	выход из ул. 9 апреля, 5	2003	300	23,70	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99980527%	
118	Вход в Литовский Вал, 29-47	Отв. на Литовский Вал, 47	1980	70	6,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99932862%	
119	ТК 3-42-1	Смена диаметра	1971	150	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99099253%	
120	ТК3-34	Задвижка Dy100 ТК3-34	2005	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
121	Кран ТК 3-23-2	ТК3-23-2	1977	200	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99931448%	
122	отв на ул.Ялтинская, 67	ввод ул.Ялтинская, 65а-65г	1969	125	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,82063705%	
123	ТК3-26-2	Шаровый кран1 ТК 3-26-2	1978	200	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99953021%	
124	Кран в сторону ТК 328-2	ТК 3-28-2	1988	300	0,20	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99999085%	
125	отв на ул.Ялтинская, 63	подъем из-под земли	1997	150	45,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99967762%	
126	Шаровый кран ТК 331-1	ввод ул. Литовский Вал, 4850	2010	100	58,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980882%	
127	подъем из-под земли	ввод ул. Грига пер.,1	1986	70	22,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99950780%	
128	подъем из-под земли	подъем из-под земли	1986	70	6,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99986576%	
129	Кран в стор. ТК Ф-2	ТК Ф-2	2000	100	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99983089%	
130	ТК3-47-4-1-1	Задвижка ТК 3-47-4-1-1	1986	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99997763%	
131	ТК3-43-1	Вход в Клиническая, 65-67	1973	125	38,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,89610546%	
132	отв. на Ялтинская, 20	переход через дорогу 2	2013	125	77,56	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970154%	
133	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК3-28Б	1997	250	51,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99943029%	
134	ТК4-19б	ТК	1997	200	15,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99985869%	
135	ТК3-31-1	Шаровый кран ТК 3-31-1	2010	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
136	подъем из-под земли	ввод в здание цеха	1997	150	23,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99983523%	
137	ТК В3	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2013	700	77,79	7	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99872464%	
138	переход через дорогу 2	ввод ул. Ялтинская, 20а	2013	125	81,11	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99968788%	
139	переход через дорогу 2	переход через дорогу 2	2013	125	29,80	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988533%	
140	ТК 3-47а	ТК 3-47б	1988	300	8,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99963388%	
141	Шаровый кран1 ТК 326-2	ТК 3-26-2а	1978	200	41,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,98073866%	
142	Задвижка ТК 3-47-4-11	подъем из-под земли	1986	70	81,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99818782%	
143	Отв. в стор. 9 апреля, 60	ТК3-47-2а	1978	200	102,40	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,95189362%	
144	Шаровый кран ТК 430	отв ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	48,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,80805358%	
145	отв. на Свердлова, 27а	Вход в ул.Свердлова, 27а	1980	50	37,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99646328%	
146	Задвижка 1	Задвижка 2	1973	250	32,19	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,84227543%	
147	Вентиль на ТК 4-24-4	ТК4-24-4	1995	100	101,90	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99933517%	
148	ТК3-28Б	Кран на Фрунзе, 52-56	1979	70	0,10	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99998438%	
149	ТК3-47-2а	Задвижка 3-47-2а	1988	250	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99996159%	
150	Шаровый кран Dy65 ТК3-34-1	Вход в ул.Московский пр-кт, 155а	2012	50	9,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997833%	
151	ТК3-23-2	Кран в стор. Зарайская, 1-5	1984	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99995590%	
152	выход из ул. 9 апреля, 5	переход на новую трубу	2003	300	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99991784%	
153	Задвижка 1	ул. Клиническая, 21	1975	100	106,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,90253409%	
154	выход из ТП	Вход в Литовский Вал, 47	1981	50	28,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99804373%	
155	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	ТК В4	2013	700	60,00	7	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99901630%	
156	ТК 3-28-2	Кран на Фрунзе, 30-44	1988	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99998768%	
157	Задвижка ТК 3-31-1	ввод ул.Фрунзе, 90-96	2010	100	14,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995385%	
158	ТК3-47-4-1	отв на ул.Грига, 58	2006	150	50,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977887%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
159	ТК3-31-1	Задвижка ТК 3-31-1	2010	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
160	ТК3-47-2а	Кран в стор. Пионерская, 9	1978	70	0,10	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99997771%	
161	ТК	Задвижка в стор. ТК 7741	1997	200	0,10	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99999909%	
162	Кран на Фрунзе, 52-56	Вход в Фрузе, 52-56	1979	70	30,90	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99517220%	
163	Смена диаметра	Вход в ЦТП Клиническая	1971	125	45,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,64732498%	
164	ТК3-34-1	Шаровый кран Dy65 ТК3-34-1	2012	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
165	Вход в Клиническая, 65-67	Отв. на ТП Клиническая, 6567	1973	125	18,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,95078680%	
166	ТК 3-47б	ТК3-47-1	1988	300	14,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99935928%	
167	ТК	Задвижка 1	1975	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99908051%	
168	ТК4-29-1	ТК4-29-3	2010	150	102,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99954889%	
169	отв. на Свердлова, 27а	Задвижка Dy80	1980	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99988810%	
170	ТК4-24-4	Задвижка (нерабочий участок)	1995	50	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999548%	
171	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	отв. на Свердлова, 27а	1980	70	25,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99720257%	
172	Задвижка 2	т.П.	1973	300	45,14	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,73648568%	
173	т.3-опуск под землю	Вход в ул.Свердлова, 27	1980	70	6,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99932862%	
174	Задвижка Dy80	т.3-опуск под землю	1980	70	100,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,98881027%	
175	отв ул.Бежецкая, 2-8	выход ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	47,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,81205246%	
176	выход ул.Бежецкая, 28	ТК4-31	1973	200	17,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,93201897%	
177	Задвижка Dy100 ТК3-34-1	Вход в Московский пр-кт, 161-165	1988	100	22,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99958690%	
178	ТК Ф-2	Вход в Клиническая, 10-12	2000	100	18,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99992390%	
179	ТК 3-26-2а	ввод2 ул.Фрунзе, 4	1978	200	27,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,98731570%	
180	Задвижка в стор. ТК 7741	ТК 7741	1997	200	69,20	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99936911%	
181	Отв. на Литовский Вал, 47	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	1980	70	38,30	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99571433%	
182	переход на новую трубу	переход на старую трубу	2015	300	42,00	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99965492%	
183	Кран в стор. Зарайская, 1-5	Вход в Зарайская, 1-5	1984	70	5,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99982138%	
184	Кран на Фрунзе, 30-44	Вход во Фрунзе, 30-44	1988	200	7,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99978055%	
185	ТК3-28Б	отв. на Фрунзе, 58-58а	1997	250	35,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99960902%	
186	Отв. на ТП Клиническая, 65-67	Кран в стор. Клиническая, 69	1973	100	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99765808%	
187	ТК3-47-1	вход в ул. 9 апреля, 62	1988	70	30,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99955379%	
188	ТК3-34-1	Задвижка Dy100 ТК3-34-1	1988	100	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99999082%	
189	ТК В4	ТК В5	2013	700	176,46	7	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99710695%	
190	ввод2 ул.Фрунзе, 4	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	200	13,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99389275%	
191	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	выход1, ул.Фрунзе, 4	1978	200	7,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99671148%	
192	выход1, ул.Фрунзе, 4	вход ул.Тюленина, 6-8	1978	150	86,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,96825230%	
193	Кран в стор. Пионерская, 9	вход в ул. Пионерская, 9	1978	70	56,80	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,98734008%	
194	ТК4-31	ТК4-32	2010	200	68,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99961728%	
195	Шаровый кран2 ТК 429-3	ввод ул. Бежецкая, 1-7	1991	70	65,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99942098%	
196	т.П.	Смена типа прокладки (опуск под землю)	2019	300	182,17	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99793487%	
197	ТК4-29-3	Шаровый кран2 ТК 4-29-3	1991	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999555%	
198	ТК4-24-4	Затвор в сторону отв. на 2я Шуйская, 4	2013	100	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999967%	
199	ТК4-32	Задвижка ТК 4-32	1993	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999664%	
200	ТК Ф-2	Кран в стор. Клиническая, 14	1985	70	0,10	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99999720%	
201	подъем 1	подъем 1	2006	150	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999115%	
202	подъем 1	опуск1	2006	150	46,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979656%	
203	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	ТП Литовский Вал, 37-45	1980	70	2,80	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99968669%	
204	переход на старую трубу	ТК3-42-4	2004	300	66,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99945772%	
205	Вход во Фрунзе, 30-44	Отв. на ТП, Фрунзе, 38-44	1988	150	31,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99922401%	
206	отв. на Фрунзе, 58-58а	Вход в Фрунзе, 58-58а	1997	70	28,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99987889%	
207	ТК3-23-2	Вход в Зарайская, 7-17	1977	200	8,30	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99431016%	
208	ТК3-47-1	ТК3-47-1А	1988	300	47,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99784902%	
209	ТК3-47-2а	ТК3-47-4а	1978	200	35,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,98332250%	
210	ТК В5	Задвижка в стор. ТК В6	2013	600	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998612%	
211	ТК 7741	Отв. на Ялтинская, 83	1997	70	35,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99984861%	
212	Кран в стор. Клиническая, 69	Выход из Клиническая, 6567	1973	100	32,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,92505855%	
213	отв на ул.Грига, 58	подъем 1	2006	150	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999115%	
214	Затвор в сторону отв. на 2я Шуйская, 4	Отв. на ул. Шуйская 2-я, 4	2013	100	19,90	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993441%	
215	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-20	2003	400	71,73	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99924563%	
216	Задвижка ТК 4-32	ввод ул. Куприна, 1-7	1993	70	15,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99989925%	
217	Т.смена диаметра	Выход 2 из Московский пр-кт, 149	1988	125	28,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99939985%	
218	Шаровый кран Dy150 ТК3-34	Вход в Московский пр-кт, 153	2005	150	12,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994472%	
219	Кран в стор. Клиническая, 14	Вход в Клиническая, 14	1985	70	33,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99907435%	
220	ТК 3-33А	Кран на Стекольная, 45-51	1989	100	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999847%	
221	ТП Литовский Вал, 3745	Вход в Литовский Вал, 43-45	1980	50	22,30	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99786841%	
222	Задвижка в стор. ТК В6	ТК В6	2013	600	164,34	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99771908%	
223	Отв. на ТП, Фрунзе, 38-44	Отв. на ТП, Фрунзе, 30-36	1988	150	112,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99722861%	
224	отв. на Фрунзе, 58-58а	ТК3-28в	1997	250	81,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99909516%	
225	Вход в Зарайская, 7-17	Отв. на ТП ЗАГС	1977	200	50,80	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,96517542%	
226	опуск1	опуск1	1988	150	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99995073%	
227	ТК3-42-4	смена прокладки	2004	200	17,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990432%	
228	ТК3-47-1А	ТК3-47-3	1988	300	54,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99752866%	
229	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	Т.смена диаметра	1988	150	21,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99948267%	
230	Вход в Московский пр-кт, 153	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	1988	150	8,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99980292%	
231	ТК3-47-4а	Вентиль на Гражданская, 2632	1978	70	0,10	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99997771%	
232	ТК3-34	Шаровый кран Dy150 ТК3-34	2005	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
233	Отв. на Ялтинская, 83	Вход в Ялтинская, 83	1997	50	5,70	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99997894%	
234	Выход из Клиническая, 65-67	Вход в Клиническая, 69	1973	100	14,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,96604216%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
235	опуск1	ТК3-47-4-3	1988	150	15,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99963048%	
236	Шаровый кран3 ТК 429-3	ввод ул. Белибейская, 20-26	1975	70	14,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98919906%	
237	ТК4-20	ТК4-22	2003	400	59,11	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99937835%	
238	Отв. на ул. Шуйская 2я, 4	вход в ул. Шуйская 2-я, 4	1995	50	45,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99979682%	
239	ТК4-29-3	Шаровый кран3 ТК 4-29-3	1975	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962755%	
240	ТК3-28в	Кран на ул. 1812 года, 49-53	1997	100	0,10	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999947%	
241	ТК3-28в	Кран в сторону ТК 3-28Г	1997	100	0,10	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999947%	
242	смена прокладки	ТК3-42-4-2	1977	150	16,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99138107%	
243	Вход в Московский пр-кт, 135-147	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	1988	125	27,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99942128%	
244	Вентиль на Г ражданская, 26-32	Вход в ул. Гражданская, 2632	1978	70	19,70	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99560915%	
245	смена диаметра	Шаровый кран ТК 3-47-4-5	2010	125	116,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99955362%	
246	Выход из ЦТП Фрунзе	ТК Ф-1	2010	150	6,70	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997037%	
247	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	Вход в Литовский Вал, 33-35	1984	70	13,90	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99950343%	
248	ТК 3-28-2	ТК3-28-4	1988	300	37,80	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99827006%	
249	Отв. на ТП ЗАГС	Отв. на ТП Зарайская, 7-17	1977	200	0,20	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99986290%	
250	ТК3-47-4-3	смена диаметра	2010	125	9,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996537%	
251	ТК3-47-3	вход в ул. Пионерская, 24-26	1988	50	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99984753%	
252	Кран на ул. 1812 года, 49-53	Вход в ул. 1812 года, 49-53	1997	100	50,90	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99972823%	
253	ТК В6	ТК В7	2013	600	15,54	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99978432%	
254	Выход 2 из Московский пр-кт, 149	Вход в Московский пр-кт, 135-147	1988	125	13,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99972136%	
255	Отв. на Ялтинская, 83	Отв. на Ялтинская, 85	1997	70	37,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99983780%	
256	Кран на Стекольная, 45-51	Вход в Стекольная, 45-51	1989	100	43,75	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99933144%	
257	Вход в Клиническая, 69	Отв. на ТП Клиническая, 69	1973	100	13,60	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,96814988%	
258	Шаровый кран ТК 347-4-5	ТК3-47-4-5	2010	125	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999615%	
259	ТК4-32	ввод ул.Куприна, 20-22	2010	150	106,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99953120%	
260	ТК4-22	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	2016	500	205,43	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99727068%	
261	Отв. на ул. Шуйская 2-2ій	Отв. на Шуйская 2-я, 6	2013	100	35,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988464%	
262	ввод ул.Куприна, 2022	ТК4-33	1978	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99981542%	
263	ТК3-47-4а	Кран в сторону ТК 3-47-6А	1974	150	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99980584%	
264	Отв. на ТП Зарайская, 7-17	Отв. на Зарайская, 19	1977	200	78,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,94652918%	
265	Вентиль Dy80	Выход 1 из Московский пр-кт, 135-147	1988	70	13,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99979921%	
266	ТК3-28-4	Задвижка отключенного участка	1988	200	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99996865%	
267	Вход в Стекольная, 4551	Отв. на ТП Стекольная, 4551	1989	100	9,65	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99985253%	
268	ТК3-47-4-5	Вентиль ТК 3-47-4-5	2010	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
269	Отв. на ТП Клиническая, 69	Отв. на ТП ул. Клиническая, 73-75	1973	100	45,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,89344263%	
270	ТК3-42-4-2	вход в ул. 9 апреля, 24-32	1973	70	21,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,96015828%	
271	ТК3-47-3	врезка на ул. Пионерская, 2834	1988	300	32,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99853550%	
272	Кран в сторону ТК 3-47-6А	ТК3-47-6а	1974	150	87,90	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,82933355%	
273	Кран в сторону ТК 328Г	Смена года прокладки	1997	100	68,90	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99963213%	
274	ТК В7	ТК В8	2013	600	185,45	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99742609%	
275	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	Вентиль Dy80	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999256%	
276	Отв. на Ялтинская, 85	Вход в Ялтинская, 85	1997	50	6,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99997598%	
277	Вентиль ТК 3-47-4-5	ввод ул. Грига, 42-48	2010	70	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994659%	
278	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	Задвижка на ТП ул. Тюленина, 6-8	1978	125	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99967880%	
279	Задвижка на ТП ул. Тюленина, 6-8	отв на Московский пр., 97	1978	125	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99678802%	
280	ТК4-29-3	Шаровый кран1 ТК 4-29-3	2010	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
281	ТК4-33	ТП Куприна,22	1978	70	6,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99866268%	
282	Шаровый кран1 ТК 429-3	ввод ул. Аксакова, 66-76	2010	150	94,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99958206%	
283	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2016	500	5,30	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99992958%	
284	ТП Куприна,22	отв на ул.Куприна, 20	1978	70	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99955423%	
285	Отв. на Шуйская 2-я, 6	Вход в Шуйская 2-я, 6	1995	50	14,70	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99993363%	
286	ТК Ф-1	Вход в Клиническая, 6-8	2010	150	37,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983636%	
287	Смена года прокладки	ТК 3-28-г	1980	100	80,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,98894998%	
288	ТК3-28-4	ТК 3-28-6	1988	300	120,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99450814%	
289	Отв. на Зарайская, 19	Выход из Зарайская, 7-17	1984	70	28,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99899971%	
290	врезка на ул. Пионерская, 28-34	ТК 3-47-3а	1988	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99998513%	
291	Выход 1 из Московский пр-кт, 135-147	Вход в ул.Стекольная,23-29	1988	70	57,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99915221%	
292	Отв. на ТП Стекольная, 45-51	Выход из Стекольная, 45-51	1996	100	32,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99980908%	
293	ТК3-42-4-2	смена диаметра	1973	200	31,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,87603460%	
294	ТК В8	ТК В9	2013	600	170,25	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99763706%	
295	ТК3-47-6а	Кран на Томская, 2-8	1975	150	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99987663%	
296	Отв. на Ялтинская, 85	Вход в Ялтинская, 91	1997	70	61,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99973615%	
297	ТК4-33	Шаровый кран 2 ТК 4-33	1979	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99992188%	
298	Вентиль2	выход2 из ул. Аксакова, 6676	1976	70	50,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,97569733%	
299	Задвижка Ду125	Заглушка Съемка ВОСТОЧНАЯ ЭСТАКАДА Ф530 Геоид 16_01978	2016	125	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999230%	
300	Дренаж	Задвижка Ду125	2016	125	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998846%	
301	Отв. на Шуйская 2-я, 6	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2013	100	7,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997693%	
302	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-24	2003	500	8,70	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99988441%	
303	отв. на ТП ул. Аксакова, 66-76	Вентиль2	1976	100	0,60	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99964001%	
304	Шаровый кран 2 ТК 433	выход2 ул.Куприна, 20-22	1979	70	34,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99460974%	
305	выход2 ул.Куприна, 20-22	ввод ул.Аксакова, 90-100	1979	70	51,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99203179%	
306	ТК 3-28-6	Кран на Фрунзе, 46	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999256%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
307	смена диаметра	ТК3-42-4-4	1973	150	31,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,90258818%	
308	Кран на Фрунзе, 46	Вход в ул. Фрунзе, 46	1988	70	24,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99964304%	
309	ТК 3-28-г	Вход в Московский, 133а-133в	1980	100	16,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99772093%	
310	отв на ул. Яновская, 57	ТК3-47-4-7	1970	100	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,97614033%	
311	Выход из Стекольная, 45-51	Вход в Стекольная, 31-37а	1996	100	40,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99976502%	
312	ТК3-47-4-5	Задвижка1 ТК 3-47-4-5	1970	100	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,98807017%	
313	Выход из Зарайская, 717	Вход в Зарайская, 19	1984	70	30,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99892826%	
314	ТК В9	ТК В10	2013	600	91,85	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99872519%	
315	Кран на Томская, 2-8	Отв. в стор. Гражданская, 9а	1975	150	0,68	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99916105%	
316	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	ID 10399	1988	125	30,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99935698%	
317	Вход в Ялтинская, 91	Выход из Ялтинская, 91	1970	70	28,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,72939294%	
318	ТК 3-47-3а	вход в ул. Пионерская, 28-34	1988	70	13,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99980664%	
319	Задвижка1 ТК 3-47-45	отв на ул. Яновская, 5-7	2020	100	39,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99979626%	
320	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-24-6	1995	100	24,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99984341%	
321	ТК4-24	ТК4-25	2003	500	122,73	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99836942%	
322	выход2 из ул. Аксакова, 66-76	ввод ул. Аксакова, 78-88	1976	70	25,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98784866%	
323	ТК3-42-4-4	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	2004	100	24,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992089%	
324	Выход в ЦТП Фрунзе	Вход в 9 апреля, 5	2010	150	41,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981867%	
325	врезка на ул. Пионерская, 28-34	ТК3-47-5	1988	300	47,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99784902%	
326	Отв. на Зарайская, 19	Выход из Зарайская, 7-17	1977	200	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99862895%	
327	отв на ул. Яновская, 57	ввод ул. Яновская, 5-7	1970	70	30,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,71006386%	
328	ТК В10	ТК В11	2013	600	59,24	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99917779%	
329	Отв. в стор. Гражданская, 9а	Кран в стор. Гражданская, 9а	1995	70	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999947%	
330	Кран в стор. Гражданская, 9а	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1995	70	47,30	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99975000%	
331	Выход из Ялтинская, 91	Вход в Ялтинская, 89	1997	50	8,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99997044%	
332	ТК4-24-6	Отв. на Тульская 14	1995	70	24,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99987051%	
333	ТК4-25	ТК4-26	2003	500	85,13	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99886897%	
334	отв на ул.Куприна, 20	ТП ул. Куприна, 20-22 (узел№1 Куприна 20 и прочие)	1978	70	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99821691%	
335	Отв.на ТП-2 на Московский пр-кт, 135-147	Т.смена диаметра	1988	125	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99993570%	
336	Выход 2 из Московский пр-кт, 135-147	Вход в ул.Грига, 2-8	1988	70	27,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99959841%	
337	Т.смена диаметра	Выход 2 из Московский пр-кт, 135-147	1988	70	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99962816%	
338	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	ЦТП Фрунзе,35-35а	1971	70	15,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,91842387%	
339	ЦТП Фрунзе,35-35а	ИТП ул. Фрунзе, 35-35а	1971	70	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99456159%	
340	Выход из Зарайская, 717	ТК 3-23-4	1979	200	36,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,98814469%	
341	ТК 3-33А	Вход в ул. 1812 года, 104-124	2005	400	81,20	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99914603%	
342	ТК3-47-5	вход в ул. 9 апреля, 72-78	1988	125	7,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99984996%	
343	ТК В11	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2013	600	88,15	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99877654%	
344	ID 10399	Отв.на ТП-2 на Московский пр-кт, 135-147	1988	125	42,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99909977%	
345	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	70	44,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99976744%	
346	Вход в Ялтинская, 91	Отв. на ТП Ялтинская, 91	1970	70	2,25	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,97825479%	
347	ТК4-33	Шаровый кран 1 ТК 4-33	1979	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99987061%	
348	ТК4-26	Отв. на Московский пр-т, 242	2003	500	171,34	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99772359%	
349	Шаровый кран 1 ТК 433	отв на ул.Куприна,22	1978	150	4,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99852336%	
350	ТК 3-23-4	Вентиль в стор. Тюленина, 4	1979	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99984376%	
351	отв на ул.Тюленина, 15	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	1978	150	6,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99778504%	
352	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	Отв. на ул. Дачная, 6	2013	600	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99983345%	
353	ТК3-47-4-7	Задвижка ТК 3-47-4-7	1983	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99994290%	
354	Вход в ул. 1812 года, 104-124	ТК 3-33	2005	400	9,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99990535%	
355	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Вход в Томская, 2-8	1995	70	8,30	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99995613%	
356	Отв. на ТП Ялтинская, 91	Выход из Ялтинская, 91	1970	50	1,35	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,98885462%	
357	ИТП ул. Фрунзе, 35-35а	вход в ул. Ярославская, 9-11	1971	50	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,90708589%	
358	Задвижка ТК 3-47-4-7	ввод ул.Фрунзе, 103-130а	1983	100	127,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99274834%	
359	вход в ул. 9 апреля, 7278	отв. на ТП ул. 9 апреля, 7278	1988	125	4,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99991426%	
360	вход ул.Тюленина, 6-8	отв на ул.Тюленина, 15	1978	150	6,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99778504%	
361	Задвижка 1	выход1 из ул.Аксакова, 6676	1975	125	62,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,93344578%	
362	ввод ул. Аксакова, 6676	отв. на ТП ул. Аксакова, 6676	1975	125	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99570618%	
363	Отв. на Московский пр-т, 242	Отв. на Толбухина	2003	400	46,15	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99951465%	
364	отв на ул.Куприна,22	выход1 ул.Куприна, 22	1978	150	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99704673%	
365	отв. на ТП ул. Аксакова, 66-76	Задвижка 1	2010	125	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
366	ТК3-26-4	Вентиль ТК 3-26-4	1978	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99963084%	
367	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	вход в ул. Ярославская, 5-7	2004	70	13,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996529%	
368	ТК3-34	ID 10122	2005	200	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996060%	
369	Вентиль в стор. Тюленина, 4	Вход в Тюленина, 4	1996	70	71,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99966211%	
370	Выход из Ялтинская, 91	Вход в Ялтинская, 93	1997	50	14,20	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99994753%	
371	ввод ул.Фрунзе, 103-130а	ЦТП Фрунзе 103-103а	1983	100	2,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99988580%	
372	отв. на ТП ул. 9 апреля,72-78	выход из ул. 9 апреля, 72-78	1988	125	8,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99982853%	
373	Отв. на ул. Дачная, 6	Задвижка в стор. ТК В12	2013	600	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998612%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
374	Вход в Томская, 2-8	Выход из Томская, 2-8	1995	70	10,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99994450%	
375	ТК 3-33	Кран на ТП ул. 1812 года, 118-124	1973	100	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99976581%	
376	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	выход ул. Тюленина, 6-8	1978	150	4,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99852336%	
377	выход ул. Тюленина, 68	ТК3-26-4	1978	150	1,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99944626%	
378	Шаровый кран ТК 326-4	ТК3-26-6	1978	125	67,40	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,97835124%	
379	Вентиль ТК 3-26-4	Шаровый кран ТК 3-26-4	1978	150	0,20	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99992617%	
380	ТК3-26-4	Вентиль2 ТК 3-26-4	1978	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99981542%	
381	ТК3-26-4	Вентиль1 ТК 3-26-4	1978	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99981542%	
382	выход1 из ул.Аксакова, 66-76	ТК4-29-5	2010	125	98,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99962289%	
383	Отв. на Толбухина	Отв. на Московский пр-т, 244	2003	400	148,03	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99844319%	
384	выход1 ул.Куприна, 22	ввод ул.Кутаисская, 2	2003	150	88,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99961081%	
385	Отв. на Тульская 14	Вход в ул. Тульская, 16	1995	70	9,30	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99995084%	
386	ТК4-24-6	Задвижка на ТК 4-24-8	1995	100	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999935%	
387	ТК3-42-4-4	врезка на ул. Ярославская, 28	1977	150	42,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,97737531%	
388	ТК3-26-6	ТК 19800	1978	125	22,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99293364%	
389	Задвижка в стор. ТК В12	опуск под землю	2013	600	46,50	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99935461%	
390	ТК 3-23-4	Вход в Московский пр-кт, 8393	1979	200	55,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,98188772%	
391	ТП Московский пр-т, 149-153	точка 1	1988	70	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99985126%	
392	ТП ул. 1812,120	выход из ТП	1973	100	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,98829040%	
393	выход из ТП	ул. 1812 года, 124	1973	100	25,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,94145199%	
394	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	ТП Московский пр-т, 149153	1988	50	1,50	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99998094%	
395	точка 1	Выход 1 из Московский пр-кт, 149	1988	70	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99997025%	
396	Вход в Ялтинская, 93	Отв. на ТП Ялтинская, 93	1997	50	3,08	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99998862%	
397	Кран на ТП ул. 1812 года, 118-124	ТП ул. 1812,120	1973	100	7,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,98360656%	
398	Выход из Томская, 2-8	Вход в Гражданская, 9а	1995	70	41,30	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99978171%	
399	выход из ул. 9 апреля, 72-78	вход в 9 апреля, 80-86	1988	125	39,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99916407%	
400	Отв. на Московский пр-т, 244	ТК4-27	2003	400	16,21	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99982952%	
401	ввод ул.Кутаисская, 2	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	1981	125	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99905709%	
402	Задвижка на ТК 4-24-8	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	100	38,90	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99974620%	
403	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	отв на ТП2 по ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	100	29,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99707219%	
404	отв на ТП2 по ОТ ул.Кутаисская, 2	отв на ТП3 по ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	100	29,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99707219%	
405	ЦТП Московский пр-т, 87	1	1979	200	0,60	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99980241%	
406	опуск под землю	ТК В12	2013	600	142,41	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99802346%	
407	ТК 19800	ввод Московский пр., 95	2014	125	5,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997884%	
408	ТК 3-33	Кран в сторону отв. на ТП ул. 1812 года, 112-116	1973	100	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99976581%	
409	вход в 9 апреля, 80-86	отв. на ТП ул. 9 апреля, 8086	1988	125	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99997857%	
410	Вход в Московский пр-кт, 83-93	ЦТП Московский пр-т, 87	1979	200	2,60	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99914378%	
411	Отв. в стор. Г ражданская, 9а	Вход в Томская, 2-8	1975	150	5,72	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99294299%	
412	Отв. на ТП Ялтинская, 93	Выход из Ялтинская, 93	1997	50	1,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999446%	
413	врезка на ул. Ярославская, 2-8	смена прокладки	1977	150	17,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99084239%	
414	ТК4-29-5	Шаровый кран ТК 4-29-5	2010	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
415	ТК4-27	ТК4-28	2003	400	146,62	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99845802%	
416	Шаровый кран ТК 429-5	ввод ул.Аксакова, 64	2010	100	4,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998517%	
417	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	125	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99882136%	
418	ввод ул.Аксакова, 64	отв на ТП ул. Аксакова, 64	2010	100	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999341%	
419	отв на ТП ул. Аксакова, 64	выход ул. Аксакова, 64	2010	100	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995715%	
420	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1996	100	11,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99993538%	
421	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская, 2	ТК4-34	1981	125	19,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99776058%	
422	ТК В12	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2005	500	198,00	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99736939%	
423	Выход 1 из Московский пр-кт, 149	Вход в Московский пр-кт,155-159	1988	70	40,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99940506%	
424	Выход из Ялтинская, 93	Вход в Ялтинская, 95	1997	50	12,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99995381%	
425	ТК3-47-4-5	УП	2010	70	50,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986649%	
426	Вход в Московский пр-кт, 83-93	Отв. на ТП Московский пр-кт, 83 (Универсам)	1979	200	26,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99143783%	
427	Кран в сторону отв. на ТП ул. 1812 года, 112116	Отв. на ул. 1812 года, 104124	1973	100	30,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,92974239%	
428	смена прокладки	ТК 3-42-4-4а	2007	150	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991155%	
429	Вход в Томская, 2-8	Отв. на ТП Томская, 2-8	1975	100	5,30	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99512670%	
430	отв. на ТП ул. 9 апреля, 80-86	выход из 9 апреля, 80-86	1988	100	17,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99968788%	
431	ТК4-28	ТК4-29	2015	400	98,51	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99896398%	
432	ТК4-34	Задвижка ТК 4-34	1985	100	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99998269%	
433	ТК4-29-5-1	ввод ул. Белибейская, 35-39	2010	70	10,35	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997236%	
434	выход ул. Аксакова, 64	ТК4-29-5-1	2010	70	7,40	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998024%	
435	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Отв. на ул. Шуйская 2-я, 9	1995	100	21,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99986299%	
436	Задвижка ТК 4-34	выход2 ул.Кутаисская,2	1985	100	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99993075%	
437	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК В13	2005	500	27,82	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99963039%	
438	выход из 9 апреля, 8086	вход в 9 апреля, 64-70	1988	100	24,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99955937%	
439	ТК В13	ТК В14	1985	500	215,90	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,96986833%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
440	Отв. на ТП Московский пр-кт, 83 (Универсам)	Выход из Московский пр-кт, 83-93	1979	200	32,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,98946194%	
441	ТК 3-42-4-4а	ТК3-42-4-6	2007	150	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984521%	
442	УП	ввод здание	2010	70	37,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990120%	
443	ТК 7741	Отв. в стор. Ялтинская, 79	1997	200	13,80	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99987419%	
444	Отв. на ТП Томская, 28	Выход из Томская, 2-8	1975	100	5,80	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99466696%	
445	Отв. на ул. 1812 года, 104-124	Вход в ул. 1812 года, 104-110	1973	100	46,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,89110071%	
446	выход2 ул.Кутаисская,2	ввод ул.Кутаисская, 4	1985	100	5,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99982688%	
447	Отв. на ул. Шуйская 2я, 9	Вход в ул. Шуйская 2-я, 9	1995	50	2,30	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99998962%	
448	ТК В14	35985 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	12,61	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,99824011%	
449	ID 10122	ТК3-35	2005	200	60,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99966231%	
450	ТК3-42-4-6	вход в ул. Фрунзе, 41	1977	100	44,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98233522%	
451	ТК3-47-5	отв. на ул. Пионерская, 36-42	1988	100	100,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99816402%	
452	Отв. в стор. Ялтинская, 79	Задвижка в стор. Ялтинская, 79	1997	100	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99994127%	
453	выход из ТП	ул. 1812 года, 104	1973	100	45,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,89461359%	
454	ТП ул. 1812,106	выход из ТП	1973	100	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,98829040%	
455	Выход из Московский пр-кт, 83-93	ТК3-23-6	1980	200	135,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,96815997%	
456	Вход в ул. 1812 года, 104-110	ТП ул. 1812,106	1973	100	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,98829040%	
457	Выход из Томская, 2-8	Вход в Угловая, 11-17	1975	100	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98712714%	
458	ТК4-29-5	подъем из-под земли 1	2010	100	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996374%	
459	ввод ул.Кутаисская, 4	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская,4	1985	100	21,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99925557%	
460	опуск 1	опуск 1	2010	100	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999341%	
461	подем из-под земли 1	опуск 1	2010	100	29,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990441%	
462	подьем из-под земли 1	подем из-под земли 1	2010	100	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999011%	
463	Отв. на ул. Шуйская 2я, 9	ТК4-24-8	1995	70	34,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99982029%	
464	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская,4	отв.ТП2 ОТ ул. Кутаисская, 4	1985	100	35,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99878814%	
465	отв.ТП2 ОТ ул. Кутаисская, 4	отв на ТП ГВС ул.Кутаисская, 4	1985	100	17,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99939407%	
466	Т.смена изоляции	ТК3-35-2	1988	150	68,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99832485%	
467	Отв.на ТК 3-35-2	Т.смена изоляции	2005	150	28,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987617%	
468	ТК3-23-6	Кран в стор. Московский-пр-кт, 60-74	1982	200	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99993577%	
469	ТК 3-33	Выход из ул. 1812 года, 104124	2005	400	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998948%	
470	ТК3-42-4-6	вход в ул. Гражданская, 1	1977	150	64,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,96552428%	
471	Задвижка в стор. Ялтинская, 79	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1997	100	39,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99979177%	
472	35985 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35987 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	19,64	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,99725898%	
473	Вход в Угловая, 11-17	Отв. в стор. Угловая, 5-7	1975	100	21,20	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98050682%	
474	ввод здание	разветвление Грига, 36-40	1976	70	1,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99927092%	
475	отв. на ул. Пионерская, 36-42	ТК3-47-5-4	2011	70	32,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991455%	
476	опуск 1	подъем 2	2010	100	4,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998682%	
477	подъем 2	опуск 2	2010	100	27,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991100%	
478	подъем 2	подъем 2	2010	100	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999341%	
479	опуск 2	ТК 4-29-7	2010	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
480	опуск 2	опуск 2	2010	100	4,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998682%	
481	ТК4-24-8	Вход в 1я Шуйская, 15а	1999	32	5,00	21	1,42883	0,0000078	0,26293435	99,99998655%	
482	отв на ТП ГВС ул.Кутаисская, 4	отв на ТП3 ул.Кутаисская, 4 ОТ	1985	100	9,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99968838%	
483	отв на ТП3 ул.Кутаисская, 4 ОТ	Кран шаровый ТК 4-34-2	1985	100	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99965375%	
484	Кран шаровый ТК 434-2	ТК4-34-2	1985	100	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99998269%	
485	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК 7752	1997	70	22,40	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99990311%	
486	ТК3-35-2	ТК3-35-4	1988	150	43,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99894071%	
487	Выход из ул. 1812 года, 104-124	ТК3-32	2005	400	51,30	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99946049%	
488	ТК3-47-5-4	вход в ул. Пионерская, 36-42	2011	70	11,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997063%	
489	35987 Смена вида прокладки (подъем из земли)	35995 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	12,14	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,99830570%	
490	Отв. в стор. Угловая, 57	Вход в Угловая, 5-7	1975	70	51,80	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,96141457%	
491	вход в ул. Гражданская, 1	выход из ул. Гражданская, 1	1977	150	12,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99353580%	
492	Кран в стор. Московский-пр-кт, 6074	Вход в Московский пр-кт, 6074	1982	200	16,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99794461%	
493	ТК4-34-2	выход ул.Кутаисская, 4	1985	100	17,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99941138%	
494	ТК 4-29-7	Задвижка ТК 4-29-7	2010	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
495	Задвижка ТК 4-29-7	ввод ул.Аксакова, 42	2010	70	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996529%	
496	ТК4-24-8	Задвижка в сторону отв. на Тульская, 20 и 22	1996	70	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999952%	
497	выход ул.Кутаисская, 4	ввод ул. Краснопрудная, 5763	1993	100	12,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99990051%	
498	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-4	Вход в Московский пр-кт, 138-144	1988	70	6,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99990332%	
499	ТК3-35-4	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-4	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999256%	
500	ТК3-32	Кран на ул. 1812 года, 71-77	1974	125	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99983107%	
501	35995 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35993 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	21,16	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,99704684%	
502	ТК 7752	Вход в Ялтинская, 79	1997	25	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,27972116	99,99997915%	
503	выход из ул. Гражданская, 1	вход в ул. Гражданская, 6-8	1977	150	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99569053%	
504	Отв. в стор. Угловая, 57	Отв. в стор. Угловая, 2-10	1975	70	9,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99292352%	
505	отв. на ул. Пионерская, 36-42	вход в ул. Пионерская, 44-50	1988	100	14,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99974296%	
506	Вход в Московский пр-кт, 60-74	отв. на Московский пр-т, 6466	1988	150	27,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99933487%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
507	ТК4-34	выход1 ул.Кутаисская, 2	1981	150	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99972907%	
508	Задвижка в сторону отв. на Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	1996	70	29,90	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99985771%	
509	отв. на Московский пр-т, 64-66	отв. на Московский пр-т, 6062 ТП-1	1988	150	15,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99963048%	
510	Задвижка 3-47-5	ТК 3-47-5а	1988	200	57,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99821306%	
511	35993 Смена вида прокладки (подъем из земли)	ТК В15	1985	500	100,58	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,98596274%	
512	ТК 7752	ТК 7754	1997	50	32,10	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99988139%	
513	Отв. в стор. Угловая, 210	Кран на Угловая, 2-10	1975	70	0,75	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99944133%	
514	Кран на ул. 1812 года, 71-77	Вход в ул. 1812 года, 71-77	1974	175	37,00	46	4,98709	0,0025024	0,10254710	99,91850983%	
515	вход в ул. Гражданская, 6-8	отв. на ТП ул. Гражданская, 6-8	1977	70	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99934952%	
516	ТК 4-36	Шаровый кран ТК 4-36	1995	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99997736%	
517	выход1 ул.Кутаисская, 2	ТК4-35	1995	150	73,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99936094%	
518	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 18	1996	70	10,30	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99995098%	
519	Шаровый кран ТК 436	ввод ул.Аксакова, 102-102 а,б,в, 104а	2012	70	86,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99976902%	
520	Кран на Угловая, 2-10	Выход из Угловая, 11-17	1975	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962755%	
521	ТК В15	35997 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	4,56	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,99936359%	
522	отв. на Московский пр-т, 60-62 ТП-1	отв. Московский пр-кт,60-62 ТП-2	1988	150	53,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99869437%	
523	ТК3-35-4	ТК3-35-6	1988	150	48,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99881754%	
524	отв. на ТП ул. Гражданская, 6-8	выход из ул. Гражданская, 68	1988	70	15,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99977690%	
525	Вход в ул. 1812 года, 71-77	Отв. на ТП ул. 1812 года, 7177	1974	175	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,10254710	99,98898782%	
526	ТК 7754	Вход в Ялтинская, 77	1997	25	6,70	23	1,57910	0,0000092	0,27972116	99,99998004%	
527	ТК 3-47-5а	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	2003	250	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99993104%	
528	Выход из Угловая, 1117	Вход в Угловая, 2-10	1975	70	18,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98621949%	
529	ТК4-35	ввод ул.Кутаисская, 1	1995	100	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99986951%	
530	Отв. на ул. Тульская, 18	Вхъод в Тульская, 18	1996	32	1,60	24	1,66006	0,0000102	0,26293435	99,99999442%	
531	Вхъод в Тульская, 18	ул. Тульская, 18	1996	32	3,00	24	1,66006	0,0000102	0,26293435	99,99998954%	
532	Шаровый кран Dy65 ТК3-35-6	Вход в Московский пр-кт, 130-136	1988	70	16,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99975459%	
533	отв. Московский пр-кт,60-62 ТП-2	Смена диаметра	1988	150	35,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99913779%	
534	ТК3-35-6	Шаровый кран Dy65 ТК3-35-6	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999256%	
535	Отв. на ТП ул. 1812 года, 71-77	Выход из ул. 1812 года, 7177	1974	175	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,10254710	99,98898782%	
536	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	ТК 3-47-7	2003	150	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
537	35997 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35999 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	12,70	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,99822755%	
538	ТК 7754	ТК 7756	1997	40	27,00	23	1,57910	0,0000092	0,24530393	99,99990828%	
539	Отв. в стор. Угловая, 210	Отв. на ТП Угловая, 11-15	1975	70	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98882661%	
540	выход из ул. Гражданская, 6-8	вход в ул. Угловая, 1	1988	70	26,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99961329%	
541	вход в ул. Ярославская, 2-8	отв. на ТП ул. Ярославская, 2 8	1977	70	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99934952%	
542	врезка на ул. Ярославская, 2-8	выход из ул. Ярославская, 28	1977	50	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99777735%	
543	выход из ул. Ярославская, 2-8	Шаровый кран Ду50	1977	50	59,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,98360792%	
544	отв. на ТП ул. Ярославская, 2-8	Шаровый кран Ду50	1977	50	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99972217%	
545	ТК4-35	Шаровый кран 1 ТК 4-35	1995	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999674%	
546	Отв. на ул. Тульская, 18	Вход в 2-я Шуйская, 11	1996	70	31,60	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99984962%	
547	ТК 4-36	отв. на ул. Аксакова, 108-110	1995	100	150,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99902134%	
548	Шаровый кран 1 ТК 435	ТК 4-36	1995	100	29,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99980753%	
549	ТК3-42-4	вход в ул. 9 апреля, 34-40	1977	250	24,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,97984081%	
550	ТК3-42-8	ТК3-42-10	1977	250	83,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,93028281%	
551	35999 Смена вида прокладки (подъем из земли)	ТК В-16	1985	500	37,88	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,99471335%	
552	Выход из ул. 1812 года, 71-77	Вход в ул. 1812 года, 79-85	1974	175	35,00	46	4,98709	0,0025024	0,10254710	99,92291471%	
553	ТК 7756	Вход в Ялтинская, 75	1997	25	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,27972116	99,99996723%	
554	Отв. на ТП Угловая, 11-15	Вход в ул. Угловая, 17	1975	70	7,80	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99418984%	
555	ТК 3-47-7	врезка на ул. Пионерская, 5258	2003	150	27,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988059%	
556	Смена диаметра	отв. на Московский пр-т, 72	1988	125	87,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99813524%	
557	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 20	1996	70	3,80	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99998192%	
558	Задвижка Dy125 ТК3-35-6	ТК3-35-8	1988	125	53,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99885328%	
559	ТК В-16	ТК В-17	1973	500	25,27	47	5,24278	0,0040499	0,03872220	99,76145912%	
560	отв. на Московский пр-т, 72	Смена диаметра	1988	125	16,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99965705%	
561	ТК3-35-6	Задвижка Dy125 ТК3-35-6	1988	125	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99998928%	
562	ТК 3-28-6	ТК3-28-8	1988	300	107,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99510309%	
563	вход в ул. 9 апреля, 3440	отв. на ТП ул. 9 апреля, 3440	1977	250	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,99328027%	
564	ТК3-42-10	вход в ул. 9 апреля, 52-58	1977	100	31,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98755436%	
565	врезка на ул. Пионерская, 52-58	вход в ул. Пионерская, 52-58	1988	70	37,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99944968%	
566	Вход в ул. 1812 года, 79-85	Отв. на ТП ул. 1812 года, 7985	1974	175	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,10254710	99,98898782%	
567	ТК3-47-6а	Задвижка в стор. Пионерская, 1-7	1977	125	0,10	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99995313%	
568	Отв. в стор. Ялтинская, 79	Отв. в стор. Ялтинская, 72	1997	150	55,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99960598%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
569	Отв. на ул. Тульская, 20	Вход в Тульская, 20	1996	40	8,30	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,99996898%	
570	отв. на ул. Аксакова, 108-110	ввод ул. Аксакова, 108-110	1996	100	100,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99941256%	
571	ТК3-28-8	Кран в сторону ТК 3-28--8-2	1988	125	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99998928%	
572	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	Вход в Московский пр-кт, 122-128	1988	70	12,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99981408%	
573	Кран в сторону ТК 328--8-2	ТК 3-28-8-2	1988	125	99,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99786731%	
574	ТК3-35-8	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999256%	
575	Отв. на ТП ул. 1812 года, 79-85	Выход из ул. 1812 года, 7985	1974	175	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,10254710	99,98898782%	
576	ТК3-42-10	вход в ул. Гражданская, 11	1977	100	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99799264%	
577	врезка на ул. Пионерская, 52-58	подъем из земли	2003	150	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996904%	
578	ТК В-17	Дисковый затвор в стор. ТК В-18	2013	600	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998612%	
579	Отв. в стор. Ялтинская, 72	Вход в Ялтинская, 72	1997	50	60,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99977830%	
580	Задвижка в стор. Пионерская, 1-7	Вход в Пионерская, 1-7	1977	125	85,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,96016072%	
581	отв. на ТП ул. 9 апреля, 34-40	выход из ул. 9 апреля, 34-40	1977	250	3,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,99748010%	
582	Смена диаметра	Московский пр-т, 74	1988	70	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99970253%	
583	Отв. на ул. Тульская, 20	Отв. на ул. Шуйская 1-я, 15	1996	40	19,40	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,99992749%	
584	ТК 3-28-8-2	ТК 3-28-8-4	1988	125	150,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99678489%	
585	подъем из земли	ТК3-47-7-4	1988	150	72,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99822631%	
586	Выход из ул. 1812 года, 79-85	ТК3-32-1	1974	175	26,50	46	4,98709	0,0025024	0,10254710	99,94163542%	
587	Дисковый затвор в стор. ТК В-18	ТК В-18	2013	600	56,49	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99921596%	
588	Отв. в стор. Ялтинская, 72	Задвижка на Ялтинская, 86	1997	70	22,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99990484%	
589	выход из ул. 9 апреля, 34-40	ТК3-42-6	1977	250	62,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,94792210%	
590	ТК3-42-10	Задвижка 3-47-2а	1988	250	99,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99619715%	
591	Вход в Пионерская, 17	Смена диаметра	1977	125	30,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,98570473%	
592	Отв. на ул. Шуйская 1я, 15	Вход в ул. Шуйская 1я, 15	1999	32	11,50	21	1,42883	0,0000078	0,26293435	99,99996907%	
593	Задвижка на Ялтинская, 86	Отв. в стор. Ялтинская, 86	1997	70	0,10	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999957%	
594	ТК 3-28-8-4	Кран на Фрунзе, 2-6	2010	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
595	Кран на Фрунзе, 2-6	Вход в ул. 9 апреля, 2-6	2010	100	24,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991924%	
596	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	Вход в ул.Черепичная, 2	1988	70	7,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99988845%	
597	ТК3-35-8	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999256%	
598	ТК3-32-1	Задвижка на Литовский Вал, 52-58	1974	70	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99988277%	
599	ТК3-42-6	вход в ул. 9 апреля, 44-50	1977	70	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99772333%	
600	ТК3-47-7-4	вход в ул. Пионерская, 60-66	2010	125	19,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992689%	
601	ТК В-18	ТК3-31/1	2013	600	209,82	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99708786%	
602	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Отв. в стор. Ялтинская, 84	2015	70	68,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981842%	
603	Смена диаметра	Отв. на ТП Пионерская, 1-7	1977	125	27,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,98711082%	
604	Отв. на ул. Шуйская 1я, 15	Отв. на ул. Тульская, 22	1996	40	11,00	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,99995888%	
605	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	ТК3-35-8-1	1988	125	81,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99825312%	
606	ТК3-35-8	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	1988	125	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99998928%	
607	ТК 3-28-8-4	ТК 3-28-8-6	2010	125	67,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99974218%	
608	ТК3-31/1	ТК3-31/2	1984	500	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,99982225%	
609	ТК3-42-6	ТК3-42-8	1977	250	36,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,96976122%	
610	Отв. на ТП Пионерская, 1-7	Отв. на Фрунзе, 71	1977	100	45,80	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98161257%	
611	Отв. в стор. Ялтинская, 84	Вход в Ялтинская, 84	2015	70	24,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993591%	
612	Задвижка на Литовский Вал, 52-58	Вход в ул. Литовский Вал, 52 58	1974	70	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98241593%	
613	вход в ул. Пионерская, 60-66	отв. на ТП ул. Пионерская, 60-66	2010	150	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996904%	
614	Отв. на ул. Тульская, 22	Вход в Тульская, 22	1996	32	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,26293435	99,99993026%	
615	ТК 3-28-8-6	Кран на ул. 9 апреля, 8-12	1988	100	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99999816%	
616	Кран на ул. 9 апреля, 812	Вход ул. 9 апреля, 8-12	1988	100	11,90	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99978152%	
617	ТК3-35-8-1	Вход в Черепичный пер.,11	2005	50	22,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994982%	
618	ТК3-31/2	ТК3-30	1984	500	72,17	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,98717191%	
619	ТК3-42-8	вход в ул. Ярославская, 2-8	1977	70	51,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98341283%	
620	отв. на ТП ул. Пионерская, 60-66	выход из ул. Пионерская, 6066	2010	150	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997346%	
621	Отв. на Фрунзе, 71	Выход из ул. Пионерская, 17	1977	50	6,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99819409%	
622	Отв. в стор. Ялтинская, 84	Смена вида прокладки (выход из-под из земли)	2015	70	0,80	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999786%	
623	Отв. на ул. Тульская, 22	Вход в Шуйская 1-я, 17	1996	40	21,00	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,99992151%	
624	ТК 3-28-8-6	Кран на ул. 9 апреля, 14-18	2010	100	0,10	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999967%	
625	Кран на ул. 9 апреля, 14-18	Вход в ул. 9 апреля, 14-18	2010	100	79,90	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973664%	
626	ТК3-30	ТК3-29	1981	500	194,20	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,92097222%	
627	Смена вида прокладки (выход из-под из земли)	Отв. в стор. Ялтинская, 86	1997	70	21,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99990700%	
628	ТК3-32-1	Задвижка ТК 3-21-1 (закрыта)	1974	175	0,30	46	4,98709	0,0025024	0,10254710	99,99933927%	
629	выход из ул. Пионерская, 60-66	врезка на ул. Литовский Вал, 36	2010	125	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996152%	
630	Выход из ул. Пионерская, 1-7	Вход в ул. Фрунзе, 71	1977	50	11,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99694385%	
631	ТК3-28-8	Кран на 1812 года, 31-37	1988	70	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999851%	
632	ТК3-29	ТК3-28А	1984	500	105,50	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,98124755%	
633	Кран на 1812 года, 3137	Вход в ул. 1812 года, 31-37	1988	70	12,90	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99980813%	
634	ТК3-32	Кран в стор. ТК 3-32-2	1974	125	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99983107%	
635	Отв. на Фрунзе, 71	Выход из ул. Пионерская, 17	1977	70	1,40	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99954467%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
636	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Смена диаметра	1997	50	27,60	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99989802%	
637	Вход в Ялтинская, 84	ул. Ялтинская, 84	1990	0	14,21	30	2,24084	0,0000223	0,34328871	99,99991676%	
638	ТК3-35-8-1	Вход в ул.Черепичная, 4	1988	70	39,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99941993%	
639	врезка на ул. Литовский Вал, 36	вход в ул. Пионерская, 68-70	2010	100	34,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988793%	
640	ТК3-28А	Отв. на ТК 3-28	1984	500	97,56	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,98265888%	
641	Вход в ул. 1812 года, 31-37	Отв. на ТП ул. 1812 года, 3137	1988	70	36,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99946455%	
642	ТК3-47-5	Задвижка 3-47-5	1988	200	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99996865%	
643	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	2003	250	44,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99969657%	
644	Кран в стор. ТК 3-32-2	ТК3-32-2	1974	125	31,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,94763029%	
645	Смена диаметра	Вход в Ялтинская, 86	1997	40	23,00	23	1,57910	0,0000092	0,24530393	99,99992186%	
646	Выход из ул. Пионерская, 1-7	Вход в Фрунзе, 59-67	1977	70	87,60	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,97150909%	
647	Смена диаметра	Вход в ул.Лесопиль-ная, 5763	1988	125	30,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99935698%	
648	Вход в ул.Лесопиль-ная, 57-63	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 57-63	1988	150	1,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99996305%	
649	Отв. на ТК 3-28	ТК 3-27	2012	500	280,61	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99627184%	
650	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	Смена диаметра	1988	150	26,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99934718%	
651	ТК3-35-8	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	1988	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99998768%	
652	Отв. на ТП ул. 1812 года, 31-37	Выход из ул. 1812 года, 3137	1988	70	33,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99950917%	
653	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	ТК 3-47-7а	2003	125	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999615%	
654	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Отв. на Ялтинская, 86а	1997	50	16,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99994088%	
655	Выход из ул. 1812 года, 31-37	Вход в ул. 1812 года, 23-29	1988	70	47,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99930094%	
656	ТК3-20	ТК3-21	2002	500	111,48	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99830469%	
657	ТК3-29	ТК3-47-10	1998	300	53,03	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99935268%	
658	Отв. на Ялтинская, 86а	Вход в Ялтинская, 86а	1997	32	4,00	23	1,57910	0,0000092	0,26293435	99,99998732%	
659	ТК 3-47-7а	вход в ул. 9 апреля, 88-94	2003	125	16,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993843%	
660	Выход из ул.Лесопиль-ная, 57-63	Вход в ул.Лесопиль-ная, 6571	1988	70	32,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99952405%	
661	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 5763	Выход из ул.Лесопиль-ная, 57-63	1988	70	26,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99961329%	
662	ТК3-28-8	ТК3-28-10	1988	300	47,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99784902%	
663	ТК3-47-10	Смена года прокладки	1998	300	87,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99893801%	
664	ТК3-21	Задвижка 3-21а	2002	500	135,57	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99793834%	
665	Отв. на Ялтинская, 86а	Вход в Ялтинская, 86б	1997	32	37,00	23	1,57910	0,0000092	0,26293435	99,99988273%	
666	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	ТК3-47-9	2003	250	72,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99950347%	
667	Вход в ул.Лесопиль-ная, 65-71	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 65-71	1988	70	4,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99994051%	
668	ТК3-21а	Задвижка 3-21а	2002	500	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99998479%	
669	ТК3-47-9	вход в ул. Литовский вал, 32-34а	1988	70	7,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99989589%	
670	ТК3-32-2	Кран в стор. ул. 1812 года, 69	1974	70	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99988277%	
671	ТК3-28-10	Вход в Московский пр-кт, 111-121	1988	300	16,60	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99924029%	
672	Смена года прокладки	ТК3-47-8	1974	300	98,83	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,64351539%	
673	Вход в Московский пр-кт, 111-121	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	1988	300	1,40	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99993593%	
674	ТК3-22	ТК3-21а	2019	500	49,27	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99909683%	
675	ТК3-47-8	ТК3-47-6	1978	300	148,17	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,89838289%	
676	ТК3-47-9	врезка на ул. Пионерская, 61	2003	150	35,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984521%	
677	Кран в стор. ул. 1812 года, 69	Вход в ул. 1812 года, 69	1974	70	31,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,96307346%	
678	ТК3-32-2	Вход в ул. Фрунзе, 82-88	1974	125	66,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,88850320%	
679	ТК3-23	ТК3-22	2019	500	195,57	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99641502%	
680	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 6571	Выход из ул.Лесопиль-ная, 65-71	1988	70	16,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99976202%	
681	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	Кран на Московский пр-кт, 123-133	1988	125	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99997857%	
682	ТК3-47-6	ТК3-47-4	2010	400	70,27	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99926098%	
683	врезка на ул. Пионерская, 61	вход в ул. Пионерская, 61	2003	70	115,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99969292%	
684	Кран на Московский пр-кт, 123-133	Отв. на Московский пр-кт, 123а	1988	125	42,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99909977%	
685	ТК 3-27	Задвижка 3-27	1975	400	2,21	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,99351635%	
686	Задвижка ТК3-23а	ТК3-23	2019	500	128,17	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99765052%	
687	Выход из ул.Лесопиль-ная, 65-71	Вход в ул.Лесопиль-ная, 5868	1988	70	33,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99950917%	
688	ТК3-47-4	ТК3-47-2	2013	400	125,88	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99867614%	
689	Вход в ул. Фрунзе, 8288	Отв. на ул. 1812 года, 59	1974	125	10,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,98226187%	
690	Задвижка 3-31	ТК3-31/1	2013	400	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998948%	
691	врезка на ул. Пионерская, 61	вход в ул. 9 апреля, 98	2003	150	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998673%	
692	ТК3-23а	Задвижка ТК3-23а	1967	500	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,03872220	99,66516611%	
693	Отв. на Московский пр-кт, 123а	Выход из Московский пр-кт, 111-121 (в сторону дома 123133)	1988	125	1,60	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99996571%	
694	ТК3-47-2	ТК3-47	1983	400	89,01	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,98378365%	
695	Выход из Московский пр-кт, 111-121 (в сторону дома 123-133)	Вход в Московский пр-кт, 123-133	1988	125	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99974279%	
696	Отв.на ТК 3-35-2	ТК3-35-1	1988	150	43,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99894071%	
697	ТК3-24	ТК3-23а	2009	500	79,40	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99894510%	
698	ТК3-35	Отв.на ТК 3-35-2	2005	200	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995497%	
699	ТК3-47	Задвижка 3-47	1983	200	3,05	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99970263%	
700	Отв. в стор. Ялтинская, 86	ID 19266	1999	70	58,96	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99978359%	
701	ТК3-25	ТК3-24	2019	400	73,06	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99893987%	
702	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	Вход в Московский пр-кт, 146-152	1988	70	15,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99976946%	
703	ТК3-35-1	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999256%	
704	ID 19266	ул. Ялтинская откл	1999	70	9,69	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99996443%	
705	ТК В1	Задвижка ТК В1	1973	400	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,99252773%	
706	ТК3-26	ТК3-25	2019	400	73,28	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99893668%	
707	Задвижка ТК В1	Отв. на ТК 4-196	2019	400	174,12	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99747345%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
708	Отв. на ул. 1812 года, 59	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 82-88	1974	125	24,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,95945571%	
709	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	Вход в Московский пр-кт, 154-160	1988	70	25,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99962072%	
710	ТК3-35-1	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999256%	
711	Отв. на Московский пр-кт, 123а	Московский пр-т, 121а (111121)	1988	70	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99982152%	
712	34184 Смена вида прокладки	ТК3-26	2019	400	65,00	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99905682%	
713	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 82-88	Выход из ул. Фрунзе, 82-88	1974	125	10,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,98226187%	
714	Отв. на ТК 4-19б	ID 9871	2020	400	110,65	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99815568%	
715	ТК 3-26-А	34184 Смена вида прокладки	2005	500	59,30	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99921215%	
716	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	Отв на Московский, 99-109	1988	300	15,17	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99930574%	
717	ID 9871	ТК4-19а	1973	400	24,28	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,81857331%	
718	Выход из ул. Фрунзе, 82-88	ТК3-32-4	1974	125	27,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,95354300%	
719	Задвижка Dy150 ТК3-35-1	Шаровый кран Dy150 ТК3-35-3	1988	150	61,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99849729%	
720	Шаровый кран Dy150 ТК3-35-3	ТК3-35-3	1988	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99998768%	
721	ТК3-35-1	Задвижка Dy150 ТК3-35-1	1988	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99998768%	
722	ТК4-19а	ТК4-2	2019	400	136,07	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99802557%	
723	Отв на Московский, 99-109	ТП Московский пр-кт, 111121	2003	125	24,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990765%	
724	Задвижка 3-27	ТК 3-26-А	2013	400	94,22	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99900910%	
725	ТК3-32-4	Вентиль ТК 3-32-4 (закрыт)	1974	70	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99988277%	
726	Задвижка Dy80 ТК3-35-3	Вход в ул.Черепичная, 11-17	1988	70	9,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99985870%	
727	ТП Московский пр-кт, 111-121	Задвижка в сторону Московский пр-кт, 99-109	1988	100	49,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99910037%	
728	ТК3-35-3	Задвижка Dy80 ТК3-35-3	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999256%	
729	ТК4-2	ТК4-3	2020	400	96,53	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99839103%	
730	ТК3-32-4	Кран в стор. Фрунзе, 74-80	1974	100	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99985530%	
731	Задвижка в сторону Московский пр-кт, 99109	Выход из Московский пр-кт, 111-121	1988	100	28,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99948593%	
732	ТК4-3	ТК4-4	1973	400	17,75	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,86736722%	
733	Кран в стор. Фрунзе, 74-80	Вход в ул. Фрунзе, 74-80	1974	100	22,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,96816505%	
734	ТК3-24	ТК3-41	2019	500	118,49	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99782797%	
735	Выход из Московский пр-кт, 111-121	Вход в Московский пр-кт, 99109	1988	100	28,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99948593%	
736	ТК4-4	Смена вида прокладки (опуск под землю)	2003	400	51,88	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99945439%	
737	ТК3-35-3	ТК3-35-5	1988	150	92,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99773362%	
738	Смена вида прокладки (опуск под землю)	ТК4-5-1	2003	400	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99978966%	
739	Вход в ул. Фрунзе, 7480	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 74-80	1974	100	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99131774%	
740	ТК3-41	ТК 3-42	2019	300	95,78	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99891421%	
741	ТК4-5-1	Смена типа прокладки (опуск под землю)	2019	400	269,12	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99609496%	
742	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	Вход в ул.Литовский пер., 22	1988	70	11,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99983639%	
743	ТК3-35-5	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999256%	
744	Отв на Московский, 99-109	Выход из Московский пр-кт, 111-121	2008	300	10,50	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99991373%	
745	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 74-80	Выход из ул. Фрунзе, 74-80	1974	70	6,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99238024%	
746	ТК 3-42	ТК 3-42а нет	2019	300	22,43	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99974573%	
747	Выход из Московский пр-кт, 111-121	ТК 3-28-12	2008	300	100,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99917837%	
748	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1973	400	12,50	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,90659664%	
749	Выход из ул. Фрунзе, 74-80	Вход в ул. Грига, 10-24	1973	70	35,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,93359713%	
750	ТК 3-42а нет	ТК3-43	2019	300	140,56	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99840657%	
751	ТК 3-28-12	Кран на ТК 3-28-14	2013	200	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999944%	
752	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-6	2019	400	117,00	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99830228%	
753	Вентиль Dy150 ТК3-35-5	ТК3-35-7	1988	150	85,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99789374%	
754	Кран на ТК 3-28-14	ТК3-28-14	2013	200	56,90	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99967975%	
755	ТК3-35-5	Вентиль Dy150 ТК3-35-5	1988	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99998768%	
756	ТК3-43	Задвижка до 3-44	2019	300	90,26	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99897679%	
757	ТК3-32-4	Кран в стор. Фрунзе, 60-72а	1973	100	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99976581%	
758	ТК3-28-14	Кран на ТК 3-28-14-2	1988	150	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99999754%	
759	ТК4-6	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1973	400	37,39	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,72061186%	
760	Кран на ТК 3-28-14-2	Задвижка ТК 3-28-14-2	1988	150	71,80	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99823124%	
761	Задвижка до 3-44	ТК 3-44	2005	300	2,79	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997708%	
762	Кран в стор. Фрунзе, 60-72а	Вход в ул. Фрунзе, 60-66	1973	125	73,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,80041311%	
763	Задвижка ТК 3-28-142	ТК3-28-14-2	1988	150	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99999754%	
764	ТК3-28-14-2	Кран на Московский, 80-90	1988	150	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99999754%	
765	Кран на Московский, 80-90	Вход в Московский пр-кт, 8090	1988	150	13,90	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99965758%	
766	ТК3-32	Задвижка 3-31	2005	400	110,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99884315%	
767	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-7	2010	400	38,00	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99960036%	
768	ТК 3-44	Задвижка 3-44	2020	300	2,89	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99996237%	
769	ТК4-7	ТК4-8	2012	500	40,35	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99946391%	
770	Вход в Московский пр-кт, 80-90	Отв. на ТП Московский, 8090	1988	100	3,80	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99993023%	
771	Задвижка 3-44	ТК 3-45	2014	200	94,75	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99946672%	
772	Задвижка Dy150^apoBbffl кран Dy150 ТК3-35-7	ТК3-35-9	1988	150	119,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99705617%	
773	ТК4-8	Отв. на Ялтинская, 4	2012	500	82,49	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99890405%	
774	ТК3-35-7	Задвижка Dy150/Шаровый кран Dy150 ТК3-35-7	1988	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99998768%	
775	Отв. на ТП Московский, 80-90	Выход из Московский пр-кт, 80-90	1988	100	73,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99865974%	
776	ТК 3-45	35326 переход на старую трубу	2005	300	67,04	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99944918%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
777	Отв. на Ялтинская, 4	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	1973	400	13,56	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,89867603%	
778	Задвижка Dy100 ТК3-35-9	ТК3-35-11	1988	100	49,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99909119%	
779	Выход из Московский пр-кт, 80-90	Вход в Московский, пр-кт, 78	1988	100	19,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99965116%	
780	ТК3-35-9	Задвижка Dy100 ТК3-35-9	1988	100	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99999082%	
781	35326 переход на старую трубу	ТК3-46	2005	300	36,92	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99969665%	
782	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	ТК4-9	2020	400	137,18	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99771347%	
783	ТК3-28-14-2	Задвижка на ТК 3-28-14-4	1988	150	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99999754%	
784	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	Вход в ул.Литовский вал, 103а	1988	70	49,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99926376%	
785	ТК4-9	Задвижка в сторону ТК 4-10	1973	400	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,99252773%	
786	ТК3-35-11	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999256%	
787	Задвижка на ТК 3-2814-4	ТК 3-28-14-4	1988	150	82,90	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99795779%	
788	ТК3-46	Задвижка 3-47	2005	300	60,70	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99950127%	
789	ТК 3-28-14-4	Задвижка на Трибуца, 37	1988	100	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99999816%	
790	Задвижка на Трибуца, 37	Вход в Трибуца, 37	1988	100	95,90	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99823930%	
791	Задвижка в сторону ТК 4-10	ТК4-10	1973	400	59,44	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,55584833%	
792	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	Вход в ул.Литовский вал, 89а	1988	70	19,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99970997%	
793	Вход в Трибуца, 37	Отв. на ТП Трибуца, 37	1988	100	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99996328%	
794	ТК4-10	ТК4-11	2008	400	120,64	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99873125%	
795	ТК3-35-11	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999256%	
796	Отв. на ТП Трибуца, 37	Выход из Трибуца, 37	1988	100	4,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99991738%	
797	ТК4-11	ТК4-12	1995	400	42,47	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99911590%	
798	Вход в ул.Черепичная, 19-19в	Отв. на ул.Черепичная, 21	1988	70	14,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99979177%	
799	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	Вход в ул.Черепичная, 1919в	1988	70	11,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99982895%	
800	ТК4-12	ТК4-13	2016	400	86,50	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99909029%	
801	ТК3-35-5	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999256%	
802	Выход из Трибуца, 37	Вход в Московский пр-кт, 76	1988	100	14,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99974296%	
803	ТК 3-28-14-4	ТК 3-28-14-4 (в сторону Трибуца, 39-51)	1988	125	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99999786%	
804	ТК4-13	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2016	400	72,43	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99923826%	
805	ТК 3-28-14-4 (в сторону Трибуца, 3951)_	Вход в Трибуца, 39-51	1988	125	21,90	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99953059%	
806	Выход из ул.Черепичная, 19-19в	Вход в ул.Черепичная, 21	1988	50	16,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99979671%	
807	Отв. на ул.Черепичная, 21	ЦТП ул. Черепичная, 19-19в	1988	70	24,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99964304%	
808	Вход в Трибуца, 39-51	Отв. на ТП Трибуца, 39-49	1988	125	4,90	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99989497%	
809	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	Смена вида прокладки (опуск под землю)	2016	400	16,00	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99983173%	
810	ЦТП ул. Черепичная, 19-19в	выход из ЦТП	1988	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99998513%	
811	выход из ЦТП	Выход из ул.Черепичная, 1919в	1988	70	7,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99989589%	
812	Отв. на ТП Трибуца, 39-49	ЦТП ул. Трибуца, 43-45	1988	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99998164%	
813	ЦТП ул. Трибуца, 4345	2	1988	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99998164%	
814	Выход 2 из ул.Черепичная, 19-19в	Вход в ул.Лесопиль- ная, 7379	1988	70	73,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99891423%	
815	Вход в ул.Лесопиль-ная, 73-79	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 73-79	1988	70	1,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99997769%	
816	Отв. на ул.Черепичная, 21	Выход 2 из ул.Черепичная, 19-19в	1988	70	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99997025%	
817	2	Вход в Трибуца, 51	1988	70	104,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99845315%	
818	Смена вида прокладки (опуск под землю)	ТК4-14	2016	400	27,82	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99970742%	
819	ТК3-28-14	Кран на ТК 3-28-16	2013	150	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999956%	
820	ТК4-14	ТК4-15	2020	400	80,29	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99866172%	
821	Кран на ТК 3-28-16	ТК3-28-16	2013	150	50,90	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977489%	
822	ТК3-28-16	Кран на Московский, 92-96	1988	70	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999851%	
823	ТК4-15	ТК4-16	1973	400	34,04	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,74564396%	
824	Кран на Московский, 92-96	Вход в Московский, 92-96	1988	70	14,90	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99977838%	
825	ТК3-28-16	Кран ТК 3-28-16 (в сторону ТК 3-28-16-1)	2013	100	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999967%	
826	ТК4-16	ТК4-17	1973	400	45,25	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,66187982%	
827	Кран ТК 3-28-16 (в сторону ТК 3-28-16-1)	Смена года прокладки	2013	100	11,90	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996078%	
828	ТК4-17	Задвижка 1 ТК4-18	2020	400	63,47	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99894208%	
829	Смена года прокладки	ТК 3-28-16-1	1988	70	90,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99866138%	
830	ТК 3-28-16-1	Вентиль (участок отглушен)	1988	50	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99998729%	
831	Задвижка 1 ТК4-18	ТК4-18	1973	400	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,99252773%	
832	ТК 3-28-16-1	Вентиль на Московский, 98а	1988	70	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999851%	
833	Вентиль на Московский, 98а	Вход в Московский, 98а	1988	70	26,90	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99959990%	
834	ТК3-28-16	Кран шаровый Ду150	2013	150	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999956%	
835	Кран шаровый Ду150	Смена года прокладки	2013	150	34,90	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984565%	
836	Смена года прокладки	ТК3-28-18	2012	150	47,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979214%	
837	ТК3-28-18	Кран на Трибуца, 53	1988	70	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999851%	
838	Кран на Трибуца, 53	Вход в Трибуца, 53	1988	70	7,90	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99988250%	
839	ТК3-28-18	ТК3-28-20	1988	125	129,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99723500%	
840	ТК3-28-20	Кран на Трибуца, 67	1988	125	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99999786%	
841	Кран на Трибуца, 67	Вход в Трибуца, 67	1988	125	19,40	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99958418%	
842	Вход в Трибуца, 67	ТП Трибуца, 67	1988	125	11,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99976423%	
843	ЦТП ул. Адмирала Трибуца, 67	1	1988	70	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99985126%	
844	1	Вход в Трибуца, 55-65	1988	70	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99985126%	
845	ТК 3-28-12	Кран на Московский, 98	1988	50	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99999873%	
846	Кран на Московский, 98	Вход в Московский пр-кт, 98	1988	50	27,90	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99964551%	
847	ТК 3-28-12	Кран в сторону смены года прокладки	2012	150	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999956%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
848	Кран в сторону смены года прокладки	Смена года прокладки	2012	150	29,90	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986776%	
849	Смена года прокладки	вход в Московский, 100-110	2013	150	44,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980540%	
850	вход в Московский, 100-110	Отв. на ТП Московский пр-кт, 100-110	1988	150	67,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99834948%	
851	Отв. на ТП Московский пр-кт, 100 110	Выход из Московский пр-кт, 100-110	1988	150	71,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99825094%	
852	Выход из Московский пр-кт, 100-110	ТК 3-28-12-1	1988	150	41,80	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99897027%	
853	ТК 3-28-12-1	Кран на Московский пр-кт, 116-120	1988	70	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999851%	
854	Кран на Московский пр-кт, 116-120	Вход в Московский, 116-120	1988	70	4,90	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99992712%	
855	Вход в Московский, 116-120	Отв. на ТП Московский, 118	1988	70	2,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99996282%	
856	Отв. на ТП Московский, 118	Отв. на ТП Московский, 116	1988	70	6,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99991076%	
857	Отв. на ТП Московский, 116	Выход из Московский пр-кт, 116	1988	70	16,40	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99975607%	
858	Выход из Московский пр-кт, 116	Вход в Московский, пр-кт, 120	1988	70	33,30	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99950471%	
859	ТК 3-28-12-1	Вход в Грига, 3-13	1988	150	38,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99906389%	
860	Вход в Грига, 3-13	Отв. на ТП Грига, 3-9	1988	150	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99970438%	
861	Отв. на ТП Грига, 3-9	Задвижка в сторону отв. на ТП Грига, 11-13	1988	150	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99992610%	
862	Задвижка в сторону отв. на ТП Грига, 1113	отв. на ТП Грига, 11-13	1988	150	65,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99838643%	
863	отв. на ТП Грига, 1113	Вентиль в сторону Грига, 15	1988	70	2,70	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99995984%	
864	Вентиль в сторону Грига, 15	Выход из Грига, 3-13	1988	70	57,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99914477%	
865	Выход из Грига, 3-13	Вход в Грига, 15	1988	70	9,80	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99985424%	
					2022						
1	ID 5926	ул. Транспортная, 17а	1990	70	202,03	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99749343%	0,90%
2	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy50	Колодец сливной	2016	50	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999771%	
3	ТК4-24-4	ул. Чукотская, 2а	1988	70	51,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99906514%	
4	ТК сливная	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy50	2016	50	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999771%	
5	Отв.на ТК сливная	ТК сливная	2016	50	1,60	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999634%	
6	Отв.на ТК сливная	т.2-выход из под земли	2016	150	113,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99949914%	
7	ТК3-28А	Кран на ТК 3-28Б	1979	200	0,10	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99995292%	
8	ТК4-24	Кран на ТК 4-24-2	1995	100	0,10	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999927%	
9	Задвижка ТК 3-30	подъем из-под земли	1983	150	116,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,98826458%	
10	ТК3-30	Задвижка ТК 3-30	1983	150	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99994942%	
11	подъем из-под земли	ТК 3-30-1	1983	150	22,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99777432%	
12	ТК3-23	Затвор в стор. ТК 3-23-2	1977	200	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99897326%	
13	ТК4-7	Шар крановый ТК 4-7	2013	125	1,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999422%	
14	ТК 3-26-А	Шаровый кран ТК 3-26-А	2006	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999557%	
15	РТС Восточная	ТК В1	2013	800	46,52	8	1,00000	0,0000057	0,02709996	99,99911493%	
16	ТК3-41	Кран в стор. ЦТП Фрунзе	2000	200	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999612%	
17	Выход в ЦТП Фрунзе (отопление)	Кран в стор. ТК Ф-2	2000	125	55,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99970843%	
18	ТК4-14	Кран в стор. Литовский Вал, 29-47	1976	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99925347%	
19	ТК4-3	Задвижка 1 ТК 4-3	1997	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999210%	
20	ТК4-18	Задвижка 3 ТК4-18	2005	400	1,10	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998841%	
21	ТК4-18	Задвижка 2 ТК4-18	1988	200	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99996174%	
22	ТК4-2	Шаровый кран ТК 4-2	1969	125	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,97549781%	
23	опуск под землю	опуск под землю	1969	125	2,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,90199126%	
24	Задвижка 1 ТК 4-3	отв на ул.Ялтинская, 63	1997	125	48,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99967009%	
25	Задвижка ТК3-47	смена диаметра	1988	250	24,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99887485%	
26	опуск под землю	отв на ул.Ялтинская, 67	2020	125	45,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99976056%	
27	подъем из-под земли	подъем из-под земли	1983	150	3,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99964591%	
28	Отв. на ТК 3-28	Задвижка в сторону ТК 3-28	1988	400	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,99996425%	
29	Кран Шаровый 1 ТК 3 31/2	ТК3-31-1	2010	150	62,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972519%	
30	ТК3-47-8	Задвижка в стор. Фрунзе 7375	1986	125	0,10	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99999595%	
31	ТК3-26	ТК3-26-2	1978	200	3,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99793890%	
32	ТК3-47-4	Шаровый кран ТК 3-47-4	2012	150	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999557%	
33	конец переноса	ввод ул.Фрунзе, 6	2006	150	52,20	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976863%	
34	ЦТП Литовский вал	ввод ул.Литовский Вал, 23 отопление	1991	100	25,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99967720%	
35	ТК3-43	Кран в стор. ТК 3-43-1	2012	150	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999956%	
36	ТК 3-42	ТК 3-42-2	2003	250	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99998418%	
37	Шаровый кран ТК 4-2	опуск под землю	1969	125	5,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,75497814%	
38	ТК3-31/2	Кран Шаровый 1 ТК 3-31/2	2010	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
39	Кран на ТК 3-28Б	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1979	200	9,90	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99533885%	
40	ТК3-47-2	Кран в стор. Пионерская, 1113	1985	125	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99989681%	
41	ТК3-47	Задвижка ТК3-47	1988	250	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99995312%	
42	ТК3-47-8	Кран в стор. Томская, 22	2002	50	0,10	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999972%	
43	ТК3-47-2	Кран в стор. ТК 3-47-2а	1978	200	0,10	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99993130%	
44	Шаровый кран ТК 347-4	ТК3-47-4-1	2012	150	70,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99968973%	
45	Отв. на ТК 4-19б	Кран в стор. ТК 4-19б	1997	150	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999921%	
46	Выход из ЦТП Клиническая	Вход в Клиническая, 25	1988	125	29,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99924137%	
47	переход через дорогу 1	отв. на Ялтинская, 20	2013	125	20,62	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992048%	
48	переход через дорогу 1	переход через дорогу 1	2013	125	12,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995179%	
49	Шаровый кран ТК 3-26-А	конец переноса	2006	150	22,80	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989894%	
50	Шаровый кран ТК В-16	ТК В-17	1995	150	32,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99968512%	
51	Шар крановый ТК 4-7	переход через дорогу 1	2013	125	32,78	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99987358%	
52	ТК В-16	Шаровый кран ТК В-16	1995	150	0,30	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999705%	
53	ТК 3-42	Задвижка в стор. ТК 3-42а	1989	150	1,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99996297%	
54	Шаровый кран ТК 429	ввод ул.Краснопрудная, 4551	2010	150	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997784%	
55	ТК4-29	смена диаметра	1973	250	26,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,78717632%	
56	ТК4-29	Шаровый кран ТК 4-29	2010	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
57	ТК 4-24а	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy150	2016	150	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998670%	
58	РТС Восточная ПСА	ЦТП Восточная ПСА	1973	250	25,05	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,79495257%	
59	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	ТК 4-24а	2016	150	3,20	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998582%	
60	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy150	Отв.на ТК сливная	2016	150	0,70	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999690%	
61	Кран на ТК 4-24-2	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	100	4,87	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99996429%	
62	отв на ТП ул.Краснопродуная, 45 51	выход ул.Краснопродная, 4551	2010	150	52,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976952%	
63	ввод ул.Краснопрудная, 4551	отв на ТП ул.Краснопродуная, 45-51	2010	150	5,20	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997695%	
64	выход ул.Краснопродная, 4551	ТК4-29-1	2010	150	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996897%	
65	Шаровый кран Dy150	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	1988	150	195,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99412217%	
66	т.2-выход из под земли	Шаровый кран Dy150	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99998497%	
67	смена диаметра	ввод ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	25,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,83298825%	
68	Задвижка в сторону ТК 3-28	ТК 3-28	1988	400	4,50	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,99967827%	
69	Задвижка Dy200 ТК3-34	ТК3-34	1988	200	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99998087%	
70	Задвижка ТК 3-30-1	отв на ул.Фрунзе, 91	1983	100	29,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99781344%	
71	отв на ул.Фрунзе, 91	выход ул.Фрунзе, 105	1984	70	39,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99819199%	
72	выход ул.Фрунзе, 105	ввод2 ул.Фрунзе, 103-103а	1984	100	17,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99902717%	
73	ввод2 ул.Фрунзе, 103-103а	выход2 ул.Фрунзе, 103-103а	1984	100	40,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99771098%	
74	выход2 ул.Фрунзе, 103 103а	ввод ул.Фрунзе, 91	1984	100	17,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99902717%	
75	Шаровый кран ТК В-17	ТК В-17	1995	125	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99999144%	
76	ТК В1	ТК В3	2013	700	204,20	8	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99664478%	
77	Кран в стор. ЦТП Фрунзе	Вход в ЦТП Фрунзе	2000	200	65,50	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99949214%	
78	Кран в стор. Литовский Вал, 29-47	Вход в Литовский Вал, 29-47	1976	70	72,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,94624969%	
79	ТК 3-28	Задвижка отключенного участка	1988	250	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99995312%	
80	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	Шаровый кран на ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99967405%	
81	Затвор в стор. ТК 3-232	Кран ТК 3-23-2	1977	200	38,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,96098402%	
82	Кран Шаровый 2 ТК 3-31/2	ввод ул.Фрунзе, 68-72а	2010	100	16,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994715%	
83	ТК В-17	Шаровый кран ТК В-17	1995	125	0,30	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99999743%	
84	Задвижка 2 ТК4-18	Задвижка Dy200 ТК3-34	1988	200	58,50	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99776172%	
85	Задвижка 3 ТК4-18	ТК 3-33А	2005	400	40,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99957840%	
86	отв на ул.Литовский Вал, 27 "Редюит"	смена диаметра и вида прокладки	1995	125	3,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99997432%	
87	Кран в стор. Томская, 22	Вход в Томская, 22	2002	50	29,90	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99991751%	
88	Задвижка в стор. Фрунзе 73-75	Вход в Фрунзе, 73-75	1986	125	19,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99923028%	
89	ТК3-47-4-1	Задвижка ТК 3-47-4-1	1986	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99997189%	
90	ТК 3-42-2	вход в ул. 9 апреля, 5	2003	300	55,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99948161%	
91	отв. на Ялтинская, 20	ввод ул. Ялтинская, 20	2013	70	4,65	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998756%	
92	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1979	200	45,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,97857756%	
93	ТК3-31/2	Кран Шаровый 2 ТК 3-31/2	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
94	Задвижка в стор. ТК 3-42а	ТК 3-42-1	1989	150	62,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99846929%	
95	Кран в стор. ТК 4-19б	ТК4-19б	1997	150	3,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99997235%	
96	Задвижка ТК 3-47-4-1	ТК3-47-4-1-1	1986	70	37,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99895987%	
97	ТК 3-30-1	Задвижка ТК 3-30-1	1983	100	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99996230%	
98	смена диаметра	ТК 3-47а	1988	200	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99904347%	
99	Кран в стор. ТК 3-43-1	ТК3-43-1	2012	150	27,90	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987634%	
100	выход2 ул. Фрунзе, 4	ввод ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	70	12,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99608854%	
101	Шаровый кран на ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	выход2 ул. Фрунзе, 4	1978	70	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99869618%	
102	ТК В-17	отв на ул.Литовский Вал, 27 "Редюит"	1995	125	31,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99973459%	
103	Кран в стор. ТК 3-47-2а	Отв. в стор. 9 апреля, 60	1978	200	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99965648%	
104	Кран в стор. Пионерская, 11-13	Вход в Пионерская, 11-13	1985	100	20,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99909400%	
105	ТК4-29-1	Задвижка ТК 4-29-1	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999092%	
106	Задвижка ТК 4-29-1	ввод ул. Белибейская, 12-18	1988	70	12,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99977309%	
107	ЦТП Восточная ПСА	Задвижка 1	1973	250	16,21	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,86731262%	
108	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	Задвижка	1980	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99992171%	
109	Задвижка	ЦТП Свердлова, 27 не наш	1980	70	3,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99945196%	
110	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-24-2	1995	100	85,03	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99937642%	
111	ввод ул.Бежецкая, 2-8	ТК4-30	1973	200	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,98663906%	
112	ТК4-30	Шаровый кран ТК 4-30	1973	200	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99665977%	
113	ТК 3-28	Кран в сторону ТК 3-28-2	1988	300	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,99999441%	
114	ТК4-24-2	Вентиль на ТК 4-24-4	1995	100	0,10	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999927%	
115	Задвижка Dy100 ТК3-34	ТК3-34-1	2005	100	79,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973738%	
116	смена диаметра и вида прокладки	ЦТП Литовский вал	1991	100	61,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99921237%	
117	вход в ул. 9 апреля, 5	выход из ул. 9 апреля, 5	2003	300	23,70	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99977662%	
118	Вход в Литовский Вал, 29-47	Отв. на Литовский Вал, 47	1980	70	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99906050%	
119	ТК 3-42-1	Смена диаметра	1971	150	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,98395768%	
120	ТК3-34	Задвижка Dy100 ТК3-34	2005	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
121	Кран ТК 3-23-2	ТК3-23-2	1977	200	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99897326%	
122	отв на ул.Ялтинская, 67	ввод ул.Ялтинская, 65а-65г	1969	125	7,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,65696940%	
123	ТК3-26-2	Шаровый кран1 ТК 3-26-2	1978	200	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99931297%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
124	Кран в сторону ТК 328-2	ТК 3-28-2	1988	300	0,20	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,99998883%	
125	отв на ул.Ялтинская, 63	подъем из-под земли	1997	150	45,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99964452%	
126	Шаровый кран ТК 331-1	ввод ул. Литовский Вал, 4850	2010	100	58,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980840%	
127	подъем из-под земли	ввод ул. Грига пер.,1	1986	70	22,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99938154%	
128	подъем из-под земли	подъем из-под земли	1986	70	6,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99983133%	
129	Кран в стор. ТК Ф-2	ТК Ф-2	2000	100	40,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99981837%	
130	ТК3-47-4-1-1	Задвижка ТК 3-47-4-1-1	1986	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99997189%	
131	ТК3-43-1	Вход в Клиническая, 65-67	1973	125	38,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,82643547%	
132	отв. на Ялтинская, 20	переход через дорогу 2	2013	125	77,56	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970089%	
133	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК3-28Б	1997	250	51,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99937180%	
134	ТК4-19б	ТК	1997	200	15,50	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99984418%	
135	ТК3-31-1	Шаровый кран ТК 3-31-1	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
136	подъем из-под земли	ввод в здание цеха	1997	150	23,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99981831%	
137	ТК В3	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2013	700	77,79	8	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99872183%	
138	переход через дорогу 2	ввод ул. Ялтинская, 20а	2013	125	81,11	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99968720%	
139	переход через дорогу 2	переход через дорогу 2	2013	125	29,80	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988508%	
140	ТК 3-47а	ТК 3-47б	1988	300	8,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,99955316%	
141	Шаровый кран1 ТК 326-2	ТК 3-26-2а	1978	200	41,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,97183168%	
142	Задвижка ТК 3-47-4-11	подъем из-под земли	1986	70	81,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99772295%	
143	Отв. в стор. 9 апреля, 60	ТК3-47-2а	1978	200	102,40	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,92964790%	
144	Шаровый кран ТК 430	отв ул.Бежецкая, 2-8	1973	200	48,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,67933744%	
145	отв. на Свердлова, 27а	Вход в ул.Свердлова, 27а	1980	50	37,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99505089%	
146	Задвижка 1	Задвижка 2	1973	250	32,19	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,73650792%	
147	Вентиль на ТК 4-24-4	ТК4-24-4	1995	100	101,90	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99925271%	
148	ТК3-28Б	Кран на Фрунзе, 52-56	1979	70	0,10	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99997766%	
149	ТК3-47-2а	Задвижка 3-47-2а	1988	250	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99995312%	
150	Шаровый кран Dy65 ТК3-34-1	Вход в ул.Московский пр-кт, 155а	2012	50	9,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997828%	
151	ТК3-23-2	Кран в стор. Зарайская, 1-5	1984	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99994277%	
152	выход из ул. 9 апреля, 5	переход на новую трубу	2003	300	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99990575%	
153	Задвижка 1	ул. Клиническая, 21	1975	100	106,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,84627581%	
154	выход из ТП	Вход в Литовский Вал, 47	1981	50	28,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99731767%	
155	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	ТК В4	2013	700	60,00	8	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99901414%	
156	ТК 3-28-2	Кран на Фрунзе, 30-44	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99998497%	
157	Задвижка ТК 3-31-1	ввод ул.Фрунзе, 90-96	2010	100	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995375%	
158	ТК3-47-4-1	отв на ул.Грига, 58	2006	150	50,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977838%	
159	ТК3-31-1	Задвижка ТК 3-31-1	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
160	ТК3-47-2а	Кран в стор. Пионерская, 9	1978	70	0,10	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99996740%	
161	ТК	Задвижка в стор. ТК 7741	1997	200	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999899%	
162	Кран на Фрунзе, 52-56	Вход в Фрузе, 52-56	1979	70	30,90	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99309766%	
163	Смена диаметра	Вход в ЦТП Клиническая	2021	125	45,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99972495%	
164	ТК3-34-1	Шаровый кран Dy65 ТК3-34-1	2012	50	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
165	Вход в Клиническая, 65-67	Отв. на ТП Клиническая, 6567	1973	125	18,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,91778522%	
166	ТК 3-47б	ТК3-47-1	1988	300	14,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,99921803%	
167	ТК	Задвижка 1	1975	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99854977%	
168	ТК4-29-1	ТК4-29-3	2010	150	102,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99954790%	
169	отв. на Свердлова, 27а	Задвижка Dy80	1980	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99984342%	
170	ТК4-24-4	Задвижка (нерабочий участок)	1995	50	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99999492%	
171	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	отв. на Свердлова, 27а	1980	70	25,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99608542%	
172	Задвижка 2	т.П.	2021	300	45,14	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99941090%	
173	т.3-опуск под землю	Вход в ул.Свердлова, 27	1980	70	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99906050%	
174	Задвижка Dy80	т.3-опуск под землю	1980	70	100,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,98434167%	
175	отв ул.Бежецкая, 2-8	выход ул.Бежецкая, 2-8	2021	200	47,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99957983%	
176	выход ул.Бежецкая, 28	ТК4-31	1973	200	17,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,88643201%	
177	Задвижка Dy100 ТК3-34-1	Вход в Московский пр-кт, 161-165	1988	100	22,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99949583%	
178	ТК Ф-2	Вход в Клиническая, 10-12	2000	100	18,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99991826%	
179	ТК 3-26-2а	ввод2 ул.Фрунзе, 4	1978	200	27,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,98145013%	
180	Задвижка в стор. ТК 7741	ТК 7741	1997	200	69,20	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99930434%	
181	Отв. на Литовский Вал, 47	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	1980	70	38,30	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99400286%	
182	переход на новую трубу	переход на старую трубу	2015	300	42,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99965416%	
183	Кран в стор. Зарайская, 1-5	Вход в Зарайская, 1-5	1984	70	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99976820%	
184	Кран на Фрунзе, 30-44	Вход во Фрунзе, 30-44	1988	200	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99973217%	
185	ТК3-28Б	отв. на Фрунзе, 58-58а	1997	250	35,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99956888%	
186	Отв. на ТП Клиническая, 65-67	Кран в стор. Клиническая, 69	1973	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99608763%	
187	ТК3-47-1	вход в ул. 9 апреля, 62	1988	70	30,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99945542%	
188	ТК3-34-1	Задвижка Dy100 ТК3-34-1	1988	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99998880%	
189	ТК В4	ТК В5	2013	700	176,46	8	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99710058%	
190	ввод2 ул.Фрунзе, 4	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	200	13,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99106858%	
191	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	выход1, ул.Фрунзе, 4	1978	200	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99519077%	
192	выход1, ул.Фрунзе, 4	вход ул.Тюленина, 6-8	1978	150	86,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,95357127%	
193	Кран в стор. Пионерская, 9	вход в ул. Пионерская, 9	1978	70	56,80	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98148578%	
194	ТК4-31	ТК4-32	2010	200	68,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99961644%	
195	Шаровый кран2 ТК 429-3	ввод ул. Бежецкая, 1-7	1991	70	65,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99932009%	
196	т.П.	Смена типа прокладки (опуск под землю)	2019	300	182,17	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99809154%	
197	ТК4-29-3	Шаровый кран2 ТК 4-29-3	1991	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999477%	
198	ТК4-24-4	Затвор в сторону отв. на 2я Шуйская, 4	2013	100	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999967%	
199	ТК4-32	Задвижка ТК 4-32	1993	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999615%	
200	ТК Ф-2	Кран в стор. Клиническая, 14	1985	70	0,10	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99999642%	
201	подъем 1	подъем 1	2006	150	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999114%	
202	подъем 1	опуск1	2006	150	46,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979611%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
203	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	ТП Литовский Вал, 37-45	1980	70	2,80	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99956157%	
204	переход на старую трубу	ТК3-42-4	2004	300	66,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99945653%	
205	Вход во Фрунзе, 30-44	Отв. на ТП, Фрунзе, 38-44	1988	150	31,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99905293%	
206	отв. на Фрунзе, 58-58а	Вход в Фрунзе, 58-58а	1997	70	28,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99986646%	
207	ТК3-23-2	Вход в Зарайская, 7-17	1977	200	8,30	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99147809%	
208	ТК3-47-1	ТК3-47-1А	1988	300	47,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,99737481%	
209	ТК3-47-2а	ТК3-47-4а	1978	200	35,50	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,97561035%	
210	ТК В5	Задвижка в стор. ТК В6	2013	600	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998609%	
211	ТК 7741	Отв. на Ялтинская, 83	1997	70	35,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99983307%	
212	Кран в стор. Клиническая, 69	Выход из Клиническая, 6567	1973	100	32,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,87480404%	
213	отв на ул.Грига, 58	подъем 1	2006	150	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999114%	
214	Затвор в сторону отв. на 2я Шуйская, 4	Отв. на ул. Шуйская 2-я, 4	2013	100	19,90	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993426%	
215	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-20	2003	400	71,73	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99913463%	
216	Задвижка ТК 4-32	ввод ул. Куприна, 1-7	1993	70	15,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99988436%	
217	Т.смена диаметра	Выход 2 из Московский пр-кт, 149	1988	125	28,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99926753%	
218	Шаровый кран Dy150 ТК3-34	Вход в Московский пр-кт, 153	2005	150	12,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994460%	
219	Кран в стор. Клиническая, 14	Вход в Клиническая, 14	1985	70	33,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99881850%	
220	ТК 3-33А	Кран на Стекольная, 45-51	1989	100	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99999816%	
221	ТП Литовский Вал, 3745	Вход в Литовский Вал, 43-45	1980	50	22,30	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99701716%	
222	Задвижка в стор. ТК В6	ТК В6	2013	600	164,34	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99771406%	
223	Отв. на ТП, Фрунзе, 38-44	Отв. на ТП, Фрунзе, 30-36	1988	150	112,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99661762%	
224	отв. на Фрунзе, 58-58а	ТК3-28в	1997	250	81,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99900227%	
225	Вход в Зарайская, 7-17	Отв. на ТП ЗАГС	1977	200	50,80	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,94784179%	
226	опуск1	опуск1	1988	150	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99993987%	
227	ТК3-42-4	смена прокладки	2004	200	17,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990411%	
228	ТК3-47-1А	ТК3-47-3	1988	300	54,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,99698382%	
229	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	Т.смена диаметра	1988	150	21,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99936862%	
230	Вход в Московский пр-кт, 153	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	1988	150	8,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99975948%	
231	ТК3-47-4а	Вентиль на Гражданская, 2632	1978	70	0,10	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99996740%	
232	ТК3-34	Шаровый кран Dy150 ТК3-34	2005	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
233	Отв. на Ялтинская, 83	Вход в Ялтинская, 83	1997	50	5,70	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99997678%	
234	Выход из Клиническая, 65-67	Вход в Клиническая, 69	1973	100	14,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,94327058%	
235	опуск1	ТК3-47-4-3	1988	150	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99954902%	
236	Шаровый кран3 ТК 429-3	ввод ул. Белибейская, 20-26	1975	70	14,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98296465%	
237	ТК4-20	ТК4-22	2003	400	59,11	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99928688%	
238	Отв. на ул. Шуйская 2я, 4	вход в ул. Шуйская 2-я, 4	1995	50	45,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99977162%	
239	ТК4-29-3	Шаровый кран3 ТК 4-29-3	1975	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941257%	
240	ТК3-28в	Кран на ул. 1812 года, 49-53	1997	100	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999941%	
241	ТК3-28в	Кран в сторону ТК 3-28Г	1997	100	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999941%	
242	смена прокладки	ТК3-42-4-2	1977	150	16,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,98709107%	
243	Вход в Московский пр-кт, 135-147	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	1988	125	27,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99929369%	
244	Вентиль на Гражданская, 26-32	Вход в ул. Гражданская, 2632	1978	70	19,70	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99357869%	
245	смена диаметра	Шаровый кран ТК 3-47-4-5	2010	125	116,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99955264%	
246	Выход из ЦТП Фрунзе	ТК Ф-1	2010	150	6,70	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997030%	
247	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	Вход в Литовский Вал, 33-35	1984	70	13,90	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99935561%	
248	ТК 3-28-2	ТК3-28-4	1988	300	37,80	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,99788868%	
249	Отв. на ТП ЗАГС	Отв. на ТП Зарайская, 7-17	1977	200	0,20	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99979465%	
250	ТК3-47-4-3	смена диаметра	2010	125	9,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996529%	
251	ТК3-47-3	вход в ул. Пионерская, 24-26	1988	50	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99981392%	
252	Кран на ул. 1812 года, 49-53	Вход в ул. 1812 года, 49-53	1997	100	50,90	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99970033%	
253	ТК В6	ТК В7	2013	600	15,54	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99978384%	
254	Выход 2 из Московский пр-кт, 149	Вход в Московский пр-кт, 135-147	1988	125	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99965993%	
255	Отв. на Ялтинская, 83	Отв. на Ялтинская, 85	1997	70	37,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99982115%	
256	Кран на Стекольная, 45-51	Вход в Стекольная, 45-51	1989	100	43,75	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99919499%	
257	Вход в Клиническая, 69	Отв. на ТП Клиническая, 69	1973	100	13,60	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,94679172%	
258	Шаровый кран ТК 347-4-5	ТК3-47-4-5	2010	125	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999614%	
259	ТК4-32	ввод ул.Куприна, 20-22	2010	150	106,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99953017%	
260	ТК4-22	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	2016	500	205,43	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99726467%	
261	Отв. на ул. Шуйская 2я, 4	Отв. на Шуйская 2-я, 6	2013	100	35,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988438%	
262	ввод ул.Куприна, 2022	ТК4-33	1978	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99973007%	
263	ТК3-47-4а	Кран в сторону ТК 3-47-6А	1974	150	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99968508%	
264	Отв. на ТП Зарайская, 7-17	Отв. на Зарайская, 19	1977	200	78,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,91991456%	
265	Вентиль Dy80	Выход 1 из Московский пр-кт, 135-147	1988	70	13,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99975494%	
266	ТК3-28-4	Задвижка отключенного участка	1988	200	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99996174%	
267	Вход в Стекольная, 4551	Отв. на ТП Стекольная, 4551	1989	100	9,65	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99982244%	
268	ТК3-47-4-5	Вентиль ТК 3-47-4-5	2010	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999732%	
269	Отв. на ТП Клиническая, 69	Отв. на ТП ул. Клиническая, 73-75	1973	100	45,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,82198699%	
270	ТК3-42-4-2	вход в ул. 9 апреля, 24-32	1973	70	21,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,93344107%	
271	ТК3-47-3	врезка на ул. Пионерская, 2834	1988	300	32,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,99821264%	
272	Кран в сторону ТК 3-47-6А	ТК3-47-6а	1974	150	87,90	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,72318236%	
273	Кран в сторону ТК 328Г	Смена года прокладки	1997	100	68,90	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99959436%	
274	ТК В7	ТК В8	2013	600	185,45	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99742043%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
275	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	Вентиль Dy80	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999092%	
276	Отв. на Ялтинская, 85	Вход в Ялтинская, 85	1997	50	6,50	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99997352%	
277	Вентиль ТК 3-47-4-5	ввод ул. Грига, 42-48	2010	70	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994648%	
278	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	Задвижка на ТП ул. Тюленина, 6-8	1978	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99953027%	
279	Задвижка на ТП ул. Тюленина, 6-8	отв на Московский пр., 97	1978	125	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99530271%	
280	ТК4-29-3	Шаровый кран1 ТК 4-29-3	2010	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
281	ТК4-33	ТП Куприна,22	1978	70	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99804427%	
282	Шаровый кран1 ТК 429-3	ввод ул. Аксакова, 66-76	2010	150	94,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99958114%	
283	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2016	500	5,30	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99992943%	
284	ТП Куприна,22	отв на ул.Куприна, 20	1978	70	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99934809%	
285	Отв. на Шуйская 2-я, 6	Вход в Шуйская 2-я, 6	1995	50	14,70	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99992540%	
286	ТК Ф-1	Вход в Клинческая, 6-8	2010	150	37,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983600%	
287	Смена года прокладки	ТК 3-28-г	1980	100	80,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,98453718%	
288	ТК3-28-4	ТК 3-28-6	1988	300	120,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,99329739%	
289	Отв. на Зарайская, 19	Выход из Зарайская, 7-17	1984	70	28,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99870194%	
290	врезка на ул. Пионерская, 28-34	ТК 3-47-3а	1988	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998185%	
291	Выход 1 из Московский пр-кт, 135-147	Вход в ул.Стекольная,23-29	1988	70	57,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99896530%	
292	Отв. на ТП Стекольная, 45-51	Выход из Стекольная, 45-51	1996	100	32,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99978749%	
293	ТК3-42-4-2	смена диаметра	1973	200	31,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,79290543%	
294	ТК В8	ТК В9	2013	600	170,25	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99763186%	
295	ТК3-47-6а	Кран на Томская, 2-8	1975	150	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99980541%	
296	Отв. на Ялтинская, 85	Вход в Ялтинская, 91	1997	70	61,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99970906%	
297	ТК4-33	Шаровый кран 2 ТК 4-33	1979	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99988831%	
298	Вентиль2	выход2 из ул. Аксакова, 6676	1976	70	50,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,96267340%	
299	Задвижка Ду125	Заглушка Съемка ВОСТОЧНАЯ ЭСТАКАДА Ф530 Геоид 16_01978	2016	125	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999229%	
300	Дренаж	Задвижка Ду125	2016	125	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998843%	
301	Отв. на Шуйская 2-я, 6	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2013	100	7,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997688%	
302	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-24	2003	500	8,70	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99986741%	
303	отв. на ТП ул. Аксакова, 66-76	Вентиль2	1976	100	0,60	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99944709%	
304	Шаровый кран 2 ТК 433	выход2 ул.Куприна, 20-22	1979	70	34,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99229351%	
305	выход2 ул.Куприна, 20-22	ввод ул.Аксакова, 90-100	1979	70	51,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,98860780%	
306	ТК 3-28-6	Кран на Фрунзе, 46	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999092%	
307	смена диаметра	ТК3-42-4-4	1973	150	31,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,83726541%	
308	Кран на Фрунзе, 46	Вход в ул. Фрунзе, 46	1988	70	24,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99956434%	
309	ТК 3-28-г	Вход в Московский, 133а-133в	1980	100	16,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99681079%	
310	отв на ул. Яновская, 57	ТК3-47-4-7	1970	100	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,95600710%	
311	Выход из Стекольная, 45-51	Вход в Стекольная, 31-37а	1996	100	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99973845%	
312	ТК3-47-4-5	Задвижка1 ТК 3-47-4-5	1970	100	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,97800355%	
313	Выход из Зарайская, 717	Вход в Зарайская, 19	1984	70	30,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99860923%	
314	ТК В9	ТК В10	2013	600	91,85	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99872238%	
315	Кран на Томская, 2-8	Отв. в стор. Гражданская, 9а	1975	150	0,68	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99867681%	
316	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	ID 10399	1988	125	30,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99921522%	
317	Вход в Ялтинская, 91	Выход из Ялтинская, 91	2021	70	28,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99988124%	
318	ТК 3-47-3а	вход в ул. Пионерская, 28-34	1988	70	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99976402%	
319	Задвижка1 ТК 3-47-45	отв на ул. Яновская, 5-7	2020	100	39,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99982225%	
320	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-24-6	1995	100	24,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99982399%	
321	ТК4-24	ТК4-25	2003	500	122,73	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99812950%	
322	выход2 из ул. Аксакова, 66-76	ввод ул. Аксакова, 78-88	1976	70	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98133670%	
323	ТК3-42-4-4	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	2004	100	24,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992072%	
324	Выход в ЦТП Фрунзе	Вход в 9 апреля, 5	2010	150	41,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981827%	
325	врезка на ул. Пионерская, 28-34	ТК3-47-5	1988	300	47,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,99737481%	
326	Отв. на Зарайская, 19	Выход из Зарайская, 7-17	1977	200	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99794653%	
327	отв на ул. Яновская, 57	ввод ул. Яновская, 5-7	2021	70	30,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99987276%	
328	ТК В10	ТК В11	2013	600	59,24	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99917598%	
329	Отв. в стор. Гражданская, 9а	Кран в стор. Гражданская, 9а	1995	70	0,10	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999941%	
330	Кран в стор. Гражданская, 9а	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1995	70	47,30	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99971899%	
331	Выход из Ялтинская, 91	Вход в Ялтинская, 89	1997	50	8,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99996741%	
332	ТК4-24-6	Отв. на Тульская 14	1995	70	24,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99985444%	
333	ТК4-25	ТК4-26	2003	500	85,13	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99870255%	
334	отв на ул.Куприна, 20	ТП ул. Куприна, 20-22 (узел№1 Куприна 20 и прочие)	1978	70	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99739236%	
335	Отв.на ТП-2 на Московский пр-кт, 135-147	Т.смена диаметра	1988	125	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99992152%	
336	Выход 2 из Московский пр-кт, 135-147	Вход в ул.Грига, 2-8	1988	70	27,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99950988%	
337	Т.смена диаметра	Выход 2 из Московский пр-кт, 135-147	1988	70	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99954618%	
338	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	ЦТП Фрунзе,35-35а	1971	70	15,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,85471282%	
339	ЦТП Фрунзе,35-35а	ИТП ул. Фрунзе, 35-35а	1971	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99031419%	
340	Выход из Зарайская, 717	ТК 3-23-4	1979	200	36,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,98305037%	
341	ТК 3-33А	Вход в ул. 1812 года, 104-124	2005	400	81,20	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99914415%	
342	ТК3-47-5	вход в ул. 9 апреля, 72-78	1988	125	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99981688%	
343	ТК В11	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2013	600	88,15	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99877385%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
344	ID 10399	Отв.на ТП-2 на Московский пр-кт, 135-147	1988	125	42,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99890130%	
345	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	70	44,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99973859%	
346	Вход в Ялтинская, 91	Отв. на ТП Ялтинская, 91	1970	70	2,25	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,95990578%	
347	ТК4-33	Шаровый кран 1 ТК 4-33	1979	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99981501%	
348	ТК4-26	Отв. на Московский пр-т, 242	2003	500	171,34	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99738864%	
349	Шаровый кран 1 ТК 433	отв на ул.Куприна,22	1978	150	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99784052%	
350	ТК 3-23-4	Вентиль в стор. Тюленина, 4	1979	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99977662%	
351	отв на ул.Тюленина, 15	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	1978	150	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99676079%	
352	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	Отв. на ул. Дачная, 6	2013	600	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99983308%	
353	ТК3-47-4-7	Задвижка ТК 3-47-4-7	1983	100	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99992460%	
354	Вход в ул. 1812 года, 104-124	ТК 3-33	2005	400	9,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99990514%	
355	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Вход в Томская, 2-8	1995	70	8,30	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99995069%	
356	Отв. на ТП Ялтинская, 91	Выход из Ялтинская, 91	1970	50	1,35	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,97944995%	
357	ИТП ул. Фрунзе, 35-35а	вход в ул. Ярославская, 9-11	1971	50	20,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,83451987%	
358	Задвижка ТК 3-47-4-7	ввод ул.Фрунзе, 103-130а	1983	100	127,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99042439%	
359	вход в ул. 9 апреля, 7278	отв. на ТП ул. 9 апреля, 7278	1988	125	4,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99989536%	
360	вход ул.Тюленина, 6-8	отв на ул.Тюленина, 15	1978	150	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99676079%	
361	Задвижка 1	выход1 из ул.Аксакова, 6676	1975	125	62,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,89503003%	
362	ввод ул. Аксакова, 6676	отв. на ТП ул. Аксакова, 6676	1975	125	4,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99322774%	
363	Отв. на Московский пр-т, 242	Отв. на Толбухина	2003	400	46,15	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99944323%	
364	отв на ул.Куприна,22	выход1 ул.Куприна, 22	1978	150	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99568105%	
365	отв. на ТП ул. Аксакова, 66-76	Задвижка 1	2010	125	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999807%	
366	ТК3-26-4	Вентиль ТК 3-26-4	1978	150	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99946013%	
367	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	вход в ул. Ярославская, 5-7	2004	70	13,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996521%	
368	ТК3-34	ID 10122	2005	200	7,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996052%	
369	Вентиль в стор. Тюленина, 4	Вход в Тюленина, 4	1996	70	71,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99962390%	
370	Выход из Ялтинская, 91	Вход в Ялтинская, 93	1997	50	14,20	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99994215%	
371	ввод ул.Фрунзе, 103-130а	ЦТП Фрунзе 103-103а	1983	100	2,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99984920%	
372	отв. на ТП ул. 9 апреля, 72-78	выход из ул. 9 апреля, 72-78	1988	125	8,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99979072%	
373	Отв. на ул. Дачная, 6	Задвижка в стор. ТК В12	2013	600	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998609%	
374	Вход в Томская, 2-8	Выход из Томская, 2-8	1995	70	10,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99993762%	
375	ТК 3-33	Кран на ТП ул. 1812 года, 118-124	1973	100	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99960876%	
376	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	выход ул. Тюленина, 6-8	1978	150	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99784052%	
377	выход ул. Тюленина, 68	ТК3-26-4	1978	150	1,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99919020%	
378	Шаровый кран ТК 326-4	ТК3-26-6	1978	125	67,40	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,96834026%	
379	Вентиль ТК 3-26-4	Шаровый кран ТК 3-26-4	1978	150	0,20	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99989203%	
380	ТК3-26-4	Вентиль2 ТК 3-26-4	1978	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99973007%	
381	ТК3-26-4	Вентиль1 ТК 3-26-4	1978	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99973007%	
382	выход1 из ул.Аксакова, 66-76	ТК4-29-5	2010	125	98,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99962206%	
383	Отв. на Толбухина	Отв. на Московский пр-т, 244	2003	400	148,03	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99821412%	
384	выход1 ул.Куприна, 22	ввод ул.Кутаисская, 2	2003	150	88,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99955354%	
385	Отв. на Тульская 14	Вход в ул. Тульская, 16	1995	70	9,30	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99994475%	
386	ТК4-24-6	Задвижка на ТК 4-24-8	1995	100	0,10	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999927%	
387	ТК3-42-4-4	врезка на ул. Ярославская, 28	1977	150	42,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,96611407%	
388	ТК3-26-6	ТК 19800	1978	125	22,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,98966596%	
389	Задвижка в стор. ТК В12	опуск под землю	2013	600	46,50	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99935319%	
390	ТК 3-23-4	Вход в Московский пр-кт, 8393	1979	200	55,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,97410474%	
391	ТП Московский пр-т, 149-153	точка 1	1988	70	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99981847%	
392	ТП ул. 1812,120	выход из ТП	1973	100	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,98043813%	
393	выход из ТП	ул. 1812 года, 124	1973	100	25,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,90219066%	
394	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	ТП Московский пр-т, 149153	1988	50	1,50	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99997674%	
395	точка 1	Выход 1 из Московский пр-кт, 149	1988	70	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99996369%	
396	Вход в Ялтинская, 93	Отв. на ТП Ялтинская, 93	1997	50	3,08	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99998745%	
397	Кран на ТП ул. 1812 года, 118-124	ТП ул. 1812,120	1973	100	7,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,97261338%	
398	Выход из Томская, 2-8	Вход в Гражданская, 9а	1995	70	41,30	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99975463%	
399	выход из ул. 9 апреля, 72-78	вход в 9 апреля, 80-86	1988	125	39,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99897978%	
400	Отв. на Московский пр-т, 244	ТК4-27	2003	400	16,21	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99980444%	
401	ввод ул.Кутаисская, 2	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	1981	125	8,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99870713%	
402	Задвижка на ТК 4-24-8	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	100	38,90	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99971472%	
403	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	отв на ТП2 по ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	100	29,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99598555%	
404	отв на ТП2 по ОТ ул.Кутаисская, 2	отв на ТП3 по ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	100	29,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99598555%	
405	ЦТП Московский пр-т, 87	1	1979	200	0,60	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99971751%	
406	опуск под землю	ТК В12	2013	600	142,41	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99801911%	
407	ТК 19800	ввод Московский пр., 95	2014	125	5,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997879%	
408	ТК 3-33	Кран в сторону отв. на ТП ул. 1812 года, 112-116	1973	100	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99960876%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
409	вход в 9 апреля, 80-86	отв. на ТП ул. 9 апреля, 8086	1988	125	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99997384%	
410	Вход в Московский пр-кт, 83-93	ЦТП Московский пр-т, 87	1979	200	2,60	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99877586%	
411	Отв. в стор. Гражданская, 9а	Вход в Томская, 2-8	1975	150	5,72	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,98886961%	
412	Отв. на ТП Ялтинская, 93	Выход из Ялтинская, 93	1997	50	1,50	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999389%	
413	врезка на ул. Ярославская, 2-8	смена прокладки	1977	150	17,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,98628427%	
414	ТК4-29-5	Шаровый кран ТК 4-29-5	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
415	ТК4-27	ТК4-28	2003	400	146,62	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99823113%	
416	Шаровый кран ТК 429-5	ввод ул.Аксакова, 64	2010	100	4,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998513%	
417	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	125	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99838391%	
418	ввод ул.Аксакова, 64	отв на ТП ул. Аксакова, 64	2010	100	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999339%	
419	отв на ТП ул. Аксакова, 64	выход ул. Аксакова, 64	2010	100	13,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995706%	
420	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1996	100	11,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99992807%	
421	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская, 2	ТК4-34	1981	125	19,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99692943%	
422	ТК В12	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2005	500	198,00	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99736360%	
423	Выход 1 из Московский пр-кт, 149	Вход в Московский пр-кт,155-159	1988	70	40,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99927390%	
424	Выход из Ялтинская, 93	Вход в Ялтинская, 95	1997	50	12,50	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99994907%	
425	ТК3-47-4-5	УП	2010	70	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986619%	
426	Вход в Московский пр-кт, 83-93	Отв. на ТП Московский пр-кт, 83 (Универсам)	1979	200	26,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,98775860%	
427	Кран в сторону отв. на ТП ул. 1812 года, 112116	Отв. на ул. 1812 года, 104124	1973	100	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,88262879%	
428	смена прокладки	ТК 3-42-4-4а	2007	150	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991135%	
429	Вход в Томская, 2-8	Отв. на ТП Томская, 2-8	1975	100	5,30	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99231379%	
430	отв. на ТП ул. 9 апреля, 80-86	выход из 9 апреля, 80-86	1988	100	17,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99961907%	
431	ТК4-28	ТК4-29	2015	400	98,51	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99896170%	
432	ТК4-34	Задвижка ТК 4-34	1985	100	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99997790%	
433	ТК4-29-5-1	ввод ул. Белибейская, 35-39	2010	70	10,35	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997230%	
434	выход ул. Аксакова, 64	ТК4-29-5-1	2010	70	7,40	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998020%	
435	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Отв. на ул. Шуйская 2-я, 9	1995	100	21,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99984599%	
436	Задвижка ТК 4-34	выход2 ул.Кутаисская,2	1985	100	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99991161%	
437	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК В13	2005	500	27,82	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99962957%	
438	выход из 9 апреля, 8086	вход в 9 апреля, 64-70	1988	100	24,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99946222%	
439	ТК В13	ТК В14	1985	500	215,90	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,96153967%	
440	Отв. на ТП Московский пр-кт, 83 (Универсам)	Выход из Московский пр-кт, 83-93	1979	200	32,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,98493367%	
441	ТК 3-42-4-4а	ТК3-42-4-6	2007	150	35,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984487%	
442	УП	ввод здание	2010	70	37,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990098%	
443	ТК 7741	Отв. в стор. Ялтинская, 79	1997	200	13,80	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99986127%	
444	Отв. на ТП Томская, 28	Выход из Томская, 2-8	1975	100	5,80	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99158868%	
445	Отв. на ул. 1812 года, 104-124	Вход в ул. 1812 года, 104-110	1973	100	46,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,81807462%	
446	выход2 ул.Кутаисская,2	ввод ул.Кутаисская, 4	1985	100	5,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99977902%	
447	Отв. на ул. Шуйская 2я, 9	Вход в ул. Шуйская 2-я, 9	1995	50	2,30	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99998833%	
448	ТК В14	35985 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	12,61	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,99775366%	
449	ID 10122	ТК3-35	2005	200	60,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99966156%	
450	ТК3-42-4-6	вход в ул. Фрунзе, 41	1977	100	44,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,97354273%	
451	ТК3-47-5	отв. на ул. Пионерская, 36-42	1988	100	100,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99775926%	
452	Отв. в стор. Ялтинская, 79	Задвижка в стор. Ялтинская, 79	1997	100	11,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99993524%	
453	выход из ТП	ул. 1812 года, 104	1973	100	45,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,82394318%	
454	ТП ул. 1812,106	выход из ТП	1973	100	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,98043813%	
455	Выход из Московский пр-кт, 83-93	ТК3-23-6	1980	200	135,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,95544472%	
456	Вход в ул. 1812 года, 104-110	ТП ул. 1812,106	1973	100	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,98043813%	
457	Выход из Томская, 2-8	Вход в Угловая, 11-17	1975	100	14,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,97969680%	
458	ТК4-29-5	подъем из-под земли 1	2010	100	11,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996366%	
459	ввод ул.Кутаисская, 4	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская,4	1985	100	21,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99904980%	
460	опуск 1	опуск 1	2010	100	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999339%	
461	подем из-под земли 1	опуск 1	2010	100	29,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990420%	
462	подъем из-под земли 1	подем из-под земли 1	2010	100	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999009%	
463	Отв. на ул. Шуйская 2я, 9	ТК4-24-8	1995	70	34,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99979800%	
464	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская,4	отв.ТП2 ОТ ул. Кутаисская, 4	1985	100	35,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99845317%	
465	отв.ТП2 ОТ ул. Кутаисская, 4	отв на ТП ГВС ул.Кутаисская, 4	1985	100	17,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99922658%	
466	Т.смена изоляции	ТК3-35-2	1988	150	68,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99795554%	
467	Отв.на ТК 3-35-2	Т.смена изоляции	2005	150	28,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987589%	
468	ТК3-23-6	Кран в стор. Московский-пр-кт, 60-74	1982	200	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99991362%	
469	ТК 3-33	Выход из ул. 1812 года, 104124	2005	400	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998946%	
470	ТК3-42-4-6	вход в ул. Гражданская, 1	1977	150	64,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,94836429%	
471	Задвижка в стор. Ялтинская, 79	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1997	100	39,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99977039%	
472	35985 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35987 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	19,64	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,99650134%	
473	Вход в Угловая, 11-17	Отв. в стор. Угловая, 5-7	1975	100	21,20	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,96925516%	
474	ввод здание	разветвление Грига, 36-40	1976	70	1,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99888020%	
475	отв. на ул. Пионерская, 36-42	ТК3-47-5-4	2011	70	32,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991436%	
476	опуск 1	подъем 2	2010	100	4,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998679%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
477	подъем 2	опуск 2	2010	100	27,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991081%	
478	подъем 2	подъем 2	2010	100	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999339%	
479	опуск 2	ТК 4-29-7	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
480	опуск 2	опуск 2	2010	100	4,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998679%	
481	ТК4-24-8	Вход в 1я Шуйская, 15а	1999	32	5,00	22	1,50208	0,0000085	0,26293435	99,99998543%	
482	отв на ТП ГВС ул.Кутаисская, 4	отв на ТП3 ул.Кутаисская, 4 ОТ	1985	100	9,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99960224%	
483	отв на ТП3 ул.Кутаисская, 4 ОТ	Кран шаровый ТК 4-34-2	1985	100	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99955805%	
484	Кран шаровый ТК 434-2	ТК4-34-2	1985	100	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99997790%	
485	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК 7752	1997	70	22,40	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99989316%	
486	ТК3-35-2	ТК3-35-4	1988	150	43,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99870718%	
487	Выход из ул. 1812 года, 104-124	ТК3-32	2005	400	51,30	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99945930%	
488	ТК3-47-5-4	вход в ул. Пионерская, 36-42	2011	70	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997056%	
489	35987 Смена вида прокладки (подъем из земли)	35995 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	12,14	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,99783739%	
490	Отв. в стор. Угловая, 57	Вход в Угловая, 5-7	1975	70	51,80	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,93914268%	
491	вход в ул. Гражданская, 1	выход из ул. Гражданская, 1	1977	150	12,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99031831%	
492	Кран в стор. Московский-пр-кт, 6074	Вход в Московский пр-кт, 6074	1982	200	16,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99723569%	
493	ТК4-34-2	выход ул.Кутаисская, 4	1985	100	17,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99924868%	
494	ТК 4-29-7	Задвижка ТК 4-29-7	2010	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
495	Задвижка ТК 4-29-7	ввод ул.Аксакова, 42	2010	70	13,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996521%	
496	ТК4-24-8	Задвижка в сторону отв. на Тульская, 20 и 22	1996	70	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999947%	
497	выход ул.Кутаисская, 4	ввод ул. Краснопрудная, 5763	1993	100	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99988581%	
498	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-4	Вход в Московский пр-кт, 138-144	1988	70	6,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99988201%	
499	ТК3-35-4	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-4	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999092%	
500	ТК3-32	Кран на ул. 1812 года, 71-77	1974	125	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99972599%	
501	35995 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35993 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	21,16	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,99623057%	
502	ТК 7752	Вход в Ялтинская, 79	1997	25	7,00	24	1,66006	0,0000102	0,27972116	99,99997700%	
503	выход из ул. Гражданская, 1	вход в ул. Гражданская, 6-8	1977	150	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99354554%	
504	Отв. в стор. Угловая, 57	Отв. в стор. Угловая, 2-10	1975	70	9,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98883891%	
505	отв. на ул. Пионерская, 36-42	вход в ул. Пионерская, 44-50	1988	100	14,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99968630%	
506	Вход в Московский пр-кт, 60-74	отв. на Московский пр-т, 6466	1988	150	27,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99918823%	
507	ТК4-34	выход1 ул.Кутаисская, 2	1981	150	2,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99962852%	
508	Задвижка в сторону отв. на Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	1996	70	29,90	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99984162%	
509	отв. на Московский пр-т, 64-66	отв. на Московский пр-т, 6062 ТП-1	1988	150	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99954902%	
510	Задвижка 3-47-5	ТК 3-47-5а	1988	200	57,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99781911%	
511	35993 Смена вида прокладки (подъем из земли)	ТК В15	1985	500	100,58	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,98208272%	
512	ТК 7752	ТК 7754	1997	50	32,10	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99986922%	
513	Отв. в стор. Угловая, 210	Кран на Угловая, 2-10	1975	70	0,75	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99911886%	
514	Кран на ул. 1812 года, 71-77	Вход в ул. 1812 года, 71-77	1974	175	37,00	47	5,24278	0,0040499	0,10254710	99,86782454%	
515	вход в ул. Гражданская, 6-8	отв. на ТП ул. Гражданская, 6-8	1977	70	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99902575%	
516	ТК 4-36	Шаровый кран ТК 4-36	1995	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999703%	
517	выход1 ул.Кутаисская, 2	ТК4-35	1995	150	73,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99928168%	
518	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 18	1996	70	10,30	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99994544%	
519	Шаровый кран ТК 436	ввод ул.Аксакова, 102-102 а,б,в, 104а	2012	70	86,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99976851%	
520	Кран на Угловая, 2-10	Выход из Угловая, 11-17	1975	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941257%	
521	ТК В15	35997 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	4,56	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,99918768%	
522	отв. на Московский пр-т, 60-62 ТП-1	отв. Московский пр-кт,60-62 ТП-2	1988	150	53,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99840652%	
523	ТК3-35-4	ТК3-35-6	1988	150	48,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99855685%	
524	отв. на ТП ул. Гражданская, 6-8	выход из ул. Гражданская, 68	1988	70	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99972771%	
525	Вход в ул. 1812 года, 71-77	Отв. на ТП ул. 1812 года, 7177	1974	175	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,10254710	99,98213845%	
526	ТК 7754	Вход в Ялтинская, 77	1997	25	6,70	24	1,66006	0,0000102	0,27972116	99,99997799%	
527	ТК 3-47-5а	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	2003	250	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99992089%	
528	Выход из Угловая, 1117	Вход в Угловая, 2-10	1975	70	18,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,97826524%	
529	ТК4-35	ввод ул.Кутаисская, 1	1995	100	20,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99985333%	
530	Отв. на ул. Тульская, 18	Вхъод в Тульская, 18	1996	32	1,60	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,99999379%	
531	Вхъод в Тульская, 18	ул. Тульская, 18	1996	32	3,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,99998836%	
532	Шаровый кран Dy65 ТК3-35-6	Вход в Московский пр-кт, 130-136	1988	70	16,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99970048%	
533	отв. Московский пр-кт,60-62 ТП-2	Смена диаметра	1988	150	35,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99894770%	
534	ТК3-35-6	Шаровый кран Dy65 ТК3-35-6	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999092%	
535	Отв. на ТП ул. 1812 года, 71-77	Выход из ул. 1812 года, 7177	1974	175	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,10254710	99,98213845%	
536	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	ТК 3-47-7	2003	150	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999493%	
537	35997 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35999 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	12,70	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,99773763%	
538	ТК 7754	ТК 7756	1997	40	27,00	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,99989886%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
539	Отв. в стор. Угловая, 210	Отв. на ТП Угловая, 11-15	1975	70	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98237723%	
540	выход из ул. Гражданская, 6-8	вход в ул. Угловая, 1	1988	70	26,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99952803%	
541	вход в ул. Ярославская, 2-8	отв. на ТП ул. Ярославская, 2 8	1977	70	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99902575%	
542	врезка на ул. Ярославская, 2-8	выход из ул. Ярославская, 28	1977	50	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99667104%	
543	выход из ул. Ярославская, 2-8	Шаровый кран Ду50	1977	50	59,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,97544891%	
544	отв. на ТП ул. Ярославская, 2-8	Шаровый кран Ду50	1977	50	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99958388%	
545	ТК4-35	Шаровый кран 1 ТК 4-35	1995	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999633%	
546	Отв. на ул. Тульская, 18	Вход в 2-я Шуйская, 11	1996	70	31,60	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99983261%	
547	ТК 4-36	отв. на ул. Аксакова, 108-110	1995	100	150,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99889996%	
548	Шаровый кран 1 ТК 435	ТК 4-36	1995	100	29,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99978366%	
549	ТК3-42-4	вход в ул. 9 апреля, 34-40	1977	250	24,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,96980676%	
550	ТК3-42-8	ТК3-42-10	1977	250	83,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,89558170%	
551	35999 Смена вида прокладки (подъем из земли)	ТК В-16	1985	500	37,88	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,99325207%	
552	Выход из ул. 1812 года, 71-77	Вход в ул. 1812 года, 79-85	1974	175	35,00	47	5,24278	0,0040499	0,10254710	99,87496916%	
553	ТК 7756	Вход в Ялтинская, 75	1997	25	11,00	24	1,66006	0,0000102	0,27972116	99,99996386%	
554	Отв. на ТП Угловая, 11-15	Вход в ул. Угловая, 17	1975	70	7,80	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99083616%	
555	ТК 3-47-7	врезка на ул. Пионерская, 5258	2003	150	27,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99986302%	
556	Смена диаметра	отв. на Московский пр-т, 72	1988	125	87,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99772412%	
557	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 20	1996	70	3,80	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99997987%	
558	Задвижка Dy125 ТК3-35-6	ТК3-35-8	1988	125	53,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99860047%	
559	ТК В-16	ТК В-17	2021	500	25,27	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99946673%	
560	отв. на Московский пр-т, 72	Смена диаметра	1988	125	16,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99958145%	
561	ТК3-35-6	Задвижка Dy125 ТК3-35-6	1988	125	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99998692%	
562	ТК 3-28-6	ТК3-28-8	1988	300	107,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,99402350%	
563	вход в ул. 9 апреля, 3440	отв. на ТП ул. 9 апреля, 3440	1977	250	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,98993559%	
564	ТК3-42-10	вход в ул. 9 апреля, 52-58	1977	100	31,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,98135965%	
565	врезка на ул. Пионерская, 52-58	вход в ул. Пионерская, 52-58	1988	70	37,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99932835%	
566	Вход в ул. 1812 года, 79-85	Отв. на ТП ул. 1812 года, 7985	1974	175	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,10254710	99,98213845%	
567	ТК3-47-6а	Задвижка в стор. Пионерская, 1-7	1977	125	0,10	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99992980%	
568	Отв. в стор. Ялтинская, 79	Отв. в стор. Ялтинская, 72	1997	150	55,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99956553%	
569	Отв. на ул. Тульская, 20	Вход в Тульская, 20	1996	40	8,30	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,99996547%	
570	отв. на ул. Аксакова, 108-110	ввод ул. Аксакова, 108-110	1996	100	100,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99934613%	
571	ТК3-28-8	Кран в сторону ТК 3-28--8-2	1988	125	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99998692%	
572	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	Вход в Московский пр-кт, 122-128	1988	70	12,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99977309%	
573	Кран в сторону ТК 328--8-2	ТК 3-28-8-2	1988	125	99,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99739713%	
574	ТК3-35-8	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999092%	
575	Отв. на ТП ул. 1812 года, 79-85	Выход из ул. 1812 года, 7985	1974	175	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,10254710	99,98213845%	
576	ТК3-42-10	вход в ул. Гражданская, 11	1977	100	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99699349%	
577	врезка на ул. Пионерская, 52-58	подъем из земли	2003	150	7,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99996449%	
578	ТК В-17	Дисковый затвор в стор. ТК В-18	2013	600	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998609%	
579	Отв. в стор. Ялтинская, 72	Вход в Ялтинская, 72	1997	50	60,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99975554%	
580	Задвижка в стор. Пионерская, 1-7	Вход в Пионерская, 1-7	1977	125	85,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,94033107%	
581	отв. на ТП ул. 9 апреля, 34-40	выход из ул. 9 апреля, 34-40	1977	250	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,99622584%	
582	Смена диаметра	Московский пр-т, 74	1988	70	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99963695%	
583	Отв. на ул. Тульская, 20	Отв. на ул. Шуйская 1-я, 15	1996	40	19,40	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,99991929%	
584	ТК 3-28-8-2	ТК 3-28-8-4	1988	125	150,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99607608%	
585	подъем из земли	ТК3-47-7-4	1988	150	72,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99783528%	
586	Выход из ул. 1812 года, 79-85	ТК3-32-1	1974	175	26,50	47	5,24278	0,0040499	0,10254710	99,90533379%	
587	Дисковый затвор в стор. ТК В-18	ТК В-18	2013	600	56,49	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99921424%	
588	Отв. в стор. Ялтинская, 72	Задвижка на Ялтинская, 86	1997	70	22,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99989507%	
589	выход из ул. 9 апреля, 34-40	ТК3-42-6	1977	250	62,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,92200078%	
590	ТК3-42-10	Задвижка 3-47-2а	1988	250	99,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99535876%	
591	Вход в Пионерская, 17	Смена диаметра	1977	125	30,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,97858938%	
592	Отв. на ул. Шуйская 1я, 15	Вход в ул. Шуйская 1я, 15	1999	32	11,50	22	1,50208	0,0000085	0,26293435	99,99996650%	
593	Задвижка на Ялтинская, 86	Отв. в стор. Ялтинская, 86	1997	70	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999952%	
594	ТК 3-28-8-4	Кран на Фрунзе, 2-6	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
595	Кран на Фрунзе, 2-6	Вход в ул. 9 апреля, 2-6	2010	100	24,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991907%	
596	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	Вход в ул.Черепичная, 2	1988	70	7,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99986386%	
597	ТК3-35-8	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999092%	
598	ТК3-32-1	Задвижка на Литовский Вал, 52-58	1974	70	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99980986%	
599	ТК3-42-6	вход в ул. 9 апреля, 44-50	1977	70	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99659014%	
600	ТК3-47-7-4	вход в ул. Пионерская, 60-66	2010	125	19,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992673%	
601	ТК В-18	ТК3-31/1	2013	600	209,82	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99708145%	
602	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Отв. в стор. Ялтинская, 84	2015	70	68,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981802%	
603	Смена диаметра	Отв. на ТП Пионерская, 1-7	1977	125	27,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,98069535%	
604	Отв. на ул. Шуйская 1я, 15	Отв. на ул. Тульская, 22	1996	40	11,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,99995424%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
605	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	ТК3-35-8-1	1988	125	81,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99786800%	
606	ТК3-35-8	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	1988	125	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99998692%	
607	ТК 3-28-8-4	ТК 3-28-8-6	2010	125	67,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99974161%	
608	ТК3-31/1	ТК3-31/2	1984	500	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,99976934%	
609	ТК3-42-6	ТК3-42-8	1977	250	36,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,95471013%	
610	Отв. на ТП Пионерская, 1-7	Отв. на Фрунзе, 71	1977	100	45,80	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,97246039%	
611	Отв. в стор. Ялтинская, 84	Вход в Ялтинская, 84	2015	70	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993577%	
612	Задвижка на Литовский Вал, 52-58	Вход в ул. Литовский Вал, 52 58	1974	70	15,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,97147899%	
613	вход в ул. Пионерская, 60-66	отв. на ТП ул. Пионерская, 60-66	2010	150	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996897%	
614	Отв. на ул. Тульская, 22	Вход в Тульская, 22	1996	32	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,99992237%	
615	ТК 3-28-8-6	Кран на ул. 9 апреля, 8-12	1988	100	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99999776%	
616	Кран на ул. 9 апреля, 812	Вход ул. 9 апреля, 8-12	1988	100	11,90	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99973335%	
617	ТК3-35-8-1	Вход в Черепичный пер.,11	2005	50	22,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994971%	
618	ТК3-31/2	ТК3-30	1984	500	72,17	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,98335319%	
619	ТК3-42-8	вход в ул. Ярославская, 2-8	1977	70	51,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,97515671%	
620	отв. на ТП ул. Пионерская, 60-66	выход из ул. Пионерская, 6066	2010	150	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997341%	
621	Отв. на Фрунзе, 71	Выход из ул. Пионерская, 17	1977	50	6,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99729522%	
622	Отв. в стор. Ялтинская, 84	Смена вида прокладки (выход из-под из земли)	2015	70	0,80	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999786%	
623	Отв. на ул. Тульская, 22	Вход в Шуйская 1-я, 17	1996	40	21,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,99991263%	
624	ТК 3-28-8-6	Кран на ул. 9 апреля, 14-18	2010	100	0,10	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999967%	
625	Кран на ул. 9 апреля, 14-18	Вход в ул. 9 апреля, 14-18	2010	100	79,90	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973606%	
626	ТК3-30	ТК3-29	1981	500	194,20	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,89164159%	
627	Смена вида прокладки (выход из-под из земли)	Отв. в стор. Ялтинская, 86	1997	70	21,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99989746%	
628	ТК3-32-1	Задвижка ТК 3-21-1 (закрыта)	1974	175	0,30	47	5,24278	0,0040499	0,10254710	99,99892831%	
629	выход из ул. Пионерская, 60-66	врезка на ул. Литовский Вал, 36	2010	125	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996143%	
630	Выход из ул. Пионерская, 1-7	Вход в ул. Фрунзе, 71	1977	50	11,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99542268%	
631	ТК3-28-8	Кран на 1812 года, 31-37	1988	70	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999818%	
632	ТК3-29	ТК3-28А	1984	500	105,50	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,97566525%	
633	Кран на 1812 года, 3137	Вход в ул. 1812 года, 31-37	1988	70	12,90	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99976583%	
634	ТК3-32	Кран в стор. ТК 3-32-2	1974	125	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99972599%	
635	Отв. на Фрунзе, 71	Выход из ул. Пионерская, 17	1977	70	1,40	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99931803%	
636	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Смена диаметра	1997	50	27,60	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99988755%	
637	Вход в Ялтинская, 84	ул. Ялтинская, 84	1990	0	14,21	31	2,35574	0,0000264	0,34328871	99,99990105%	
638	ТК3-35-8-1	Вход в ул.Черепичная, 4	1988	70	39,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99929205%	
639	врезка на ул. Литовский Вал, 36	вход в ул. Пионерская, 68-70	2010	100	34,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988768%	
640	ТК3-28А	Отв. на ТК 3-28	1984	500	97,56	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,97749670%	
641	Вход в ул. 1812 года, 31-37	Отв. на ТП ул. 1812 года, 3137	1988	70	36,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99934651%	
642	ТК3-47-5	Задвижка 3-47-5	1988	200	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99996174%	
643	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	2003	250	44,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99965192%	
644	Кран в стор. ТК 3-32-2	ТК3-32-2	1974	125	31,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,91505736%	
645	Смена диаметра	Вход в Ялтинская, 86	1997	40	23,00	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,99991384%	
646	Выход из ул. Пионерская, 1-7	Вход в Фрунзе, 59-67	1977	70	87,60	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,95732799%	
647	Смена диаметра	Вход в ул.Лесопиль-ная, 5763	1988	125	30,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99921522%	
648	Вход в ул.Лесопиль-ная, 57-63	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 57-63	1988	150	1,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99995490%	
649	Отв. на ТК 3-28	ТК 3-27	2012	500	280,61	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99626364%	
650	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	Смена диаметра	1988	150	26,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99920326%	
651	ТК3-35-8	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99998497%	
652	Отв. на ТП ул. 1812 года, 31-37	Выход из ул. 1812 года, 3137	1988	70	33,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99940096%	
653	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	ТК 3-47-7а	2003	125	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999559%	
654	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Отв. на Ялтинская, 86а	1997	50	16,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99993481%	
655	Выход из ул. 1812 года, 31-37	Вход в ул. 1812 года, 23-29	1988	70	47,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99914683%	
656	ТК3-20	ТК3-21	2002	500	111,48	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99820866%	
657	ТК3-29	ТК3-47-10	1998	300	53,03	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99929266%	
658	Отв. на Ялтинская, 86а	Вход в Ялтинская, 86а	1997	32	4,00	24	1,66006	0,0000102	0,26293435	99,99998602%	
659	ТК 3-47-7а	вход в ул. 9 апреля, 88-94	2003	125	16,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99992937%	
660	Выход из ул.Лесопиль-ная, 57-63	Вход в ул.Лесопиль-ная, 6571	1988	70	32,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99941912%	
661	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 5763	Выход из ул.Лесопиль-ная, 57-63	1988	70	26,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99952803%	
662	ТК3-28-8	ТК3-28-10	1988	300	47,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,99737481%	
663	ТК3-47-10	Смена года прокладки	1998	300	87,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99883955%	
664	ТК3-21	Задвижка 3-21а	2002	500	135,57	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99782157%	
665	Отв. на Ялтинская, 86а	Вход в Ялтинская, 86б	1997	32	37,00	24	1,66006	0,0000102	0,26293435	99,99987069%	
666	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	ТК3-47-9	2003	250	72,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99943041%	
667	Вход в ул.Лесопиль-ная, 65-71	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 65-71	1988	70	4,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99992739%	
668	ТК3-21а	Задвижка 3-21а	2002	500	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99998393%	
669	ТК3-47-9	вход в ул. Литовский вал, 32-34а	1988	70	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99987293%	
670	ТК3-32-2	Кран в стор. ул. 1812 года, 69	1974	70	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99980986%	
671	ТК3-28-10	Вход в Московский пр-кт, 111-121	1988	300	16,60	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,99907281%	
672	Смена года прокладки	ТК3-47-8	2021	300	98,83	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99871021%	
673	Вход в Московский пр-кт, 111-121	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	1988	300	1,40	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,99992180%	
674	ТК3-22	ТК3-21а	2019	500	49,27	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,99916535%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
675	ТК3-47-8	ТК3-47-6	1978	300	148,17	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,85139231%	
676	ТК3-47-9	врезка на ул. Пионерская, 61	2003	150	35,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99982243%	
677	Кран в стор. ул. 1812 года, 69	Вход в ул. 1812 года, 69	1974	70	31,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,94010587%	
678	ТК3-32-2	Вход в ул. Фрунзе, 82-88	1974	125	66,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,81915438%	
679	ТК3-23	ТК3-22	2019	500	195,57	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,99668698%	
680	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 6571	Выход из ул.Лесопиль-ная, 65-71	1988	70	16,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99970956%	
681	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	Кран на Московский пр-кт, 123-133	1988	125	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99997384%	
682	ТК3-47-6	ТК3-47-4	2010	400	70,27	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99925935%	
683	врезка на ул. Пионерская, 61	вход в ул. Пионерская, 61	2003	70	115,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99964774%	
684	Кран на Московский пр-кт, 123-133	Отв. на Московский пр-кт, 123а	1988	125	42,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99890130%	
685	ТК 3-27	Задвижка 3-27	1975	400	2,21	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,98977392%	
686	Задвижка ТК3-23а	ТК3-23	2019	500	128,17	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,99782876%	
687	Выход из ул.Лесопиль-ная, 65-71	Вход в ул.Лесопиль-ная, 5868	1988	70	33,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99940096%	
688	ТК3-47-4	ТК3-47-2	2013	400	125,88	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99867322%	
689	Вход в ул. Фрунзе, 8288	Отв. на ул. 1812 года, 59	1974	125	10,50	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,97122911%	
690	Задвижка 3-31	ТК3-31/1	2013	400	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998946%	
691	врезка на ул. Пионерская, 61	вход в ул. 9 апреля, 98	2003	150	3,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99998478%	
692	ТК3-23а	Задвижка ТК3-23а	2021	500	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99997890%	
693	Отв. на Московский пр-кт, 123а	Выход из Московский пр-кт, 111-121 (в сторону дома 123133)	1988	125	1,60	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99995814%	
694	ТК3-47-2	ТК3-47	1983	400	89,01	38	3,34295	0,0001301	0,04891759	99,97858678%	
695	Выход из Московский пр-кт, 111-121 (в сторону дома 123-133)	Вход в Московский пр-кт, 123-133	1988	125	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99968609%	
696	Отв.на ТК 3-35-2	ТК3-35-1	1988	150	43,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99870718%	
697	ТК3-24	ТК3-23а	2009	500	79,40	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99894278%	
698	ТК3-35	Отв.на ТК 3-35-2	2005	200	8,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995488%	
699	ТК3-47	Задвижка 3-47	1983	200	3,05	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99960733%	
700	Отв. в стор. Ялтинская, 86	ID 19266	1999	70	58,96	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99976558%	
701	ТК3-25	ТК3-24	2019	400	73,06	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99902029%	
702	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	Вход в Московский пр-кт, 146-152	1988	70	15,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99971863%	
703	ТК3-35-1	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999092%	
704	ID 19266	ул. Ялтинская откл	1999	70	9,69	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99996147%	
705	ТК В1	Задвижка ТК В1	1973	400	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,98751695%	
706	ТК3-26	ТК3-25	2019	400	73,28	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99901734%	
707	Задвижка ТК В1	Отв. на ТК 4-19б	2019	400	174,12	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99766512%	
708	Отв. на ул. 1812 года, 59	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 82-88	1974	125	24,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,93423796%	
709	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	Вход в Московский пр-кт, 154-160	1988	70	25,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99953711%	
710	ТК3-35-1	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999092%	
711	Отв. на Московский пр-кт, 123а	Московский пр-т, 121а (111121)	1988	70	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99978217%	
712	34184 Смена вида прокладки	ТК3-26	2019	400	65,00	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99912837%	
713	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 82-88	Выход из ул. Фрунзе, 82-88	1974	125	10,50	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,97122911%	
714	Отв. на ТК 4-19б	ID 9871	2020	400	110,65	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99839089%	
715	ТК 3-26-А	34184 Смена вида прокладки	2005	500	59,30	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99921041%	
716	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	Отв на Московский, 99-109	1988	300	15,17	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,99915268%	
717	ID 9871	ТК4-19а	2021	400	24,28	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99959441%	
718	Выход из ул. Фрунзе, 82-88	ТК3-32-4	1974	125	27,50	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,92464766%	
719	Задвижка Dy150 ТК3-35-1	Шаровый кран Dy150 ТК3-35-3	1988	150	61,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99816600%	
720	Шаровый кран Dy150 ТК3-35-3	ТК3-35-3	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99998497%	
721	ТК3-35-1	Задвижка Dy150 ТК3-35-1	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99998497%	
722	ТК4-19а	ТК4-2	2019	400	136,07	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99817535%	
723	Отв на Московский, 99-109	ТП Московский пр-кт, 111121	2003	125	24,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99989406%	
724	Задвижка 3-27	ТК 3-26-А	2013	400	94,22	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99900692%	
725	ТК3-32-4	Вентиль ТК 3-32-4 (закрыт)	1974	70	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99980986%	
726	Задвижка Dy80 ТК3-35-3	Вход в ул.Черепичная, 11-17	1988	70	9,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99982755%	
727	ТП Московский пр-кт, 111-121	Задвижка в сторону Московский пр-кт, 99-109	1988	100	49,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99890204%	
728	ТК3-35-3	Задвижка Dy80 ТК3-35-3	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999092%	
729	ТК4-2	ТК4-3	2020	400	96,53	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99859623%	
730	ТК3-32-4	Кран в стор. Фрунзе, 74-80	1974	100	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99976529%	
731	Задвижка в сторону Московский пр-кт, 99109	Выход из Московский пр-кт, 111-121	1988	100	28,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99937259%	
732	ТК4-3	ТК4-4	1973	400	17,75	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,77842585%	
733	Кран в стор. Фрунзе, 74-80	Вход в ул. Фрунзе, 74-80	1974	100	22,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,94836434%	
734	ТК3-24	ТК3-41	2019	500	118,49	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,99799274%	
735	Выход из Московский пр-кт, 111-121	Вход в Московский пр-кт, 99109	1988	100	28,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99937259%	
736	ТК4-4	Смена вида прокладки (опуск под землю)	2003	400	51,88	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99937410%	
737	ТК3-35-3	ТК3-35-5	1988	150	92,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99723396%	
738	Смена вида прокладки (опуск под землю)	ТК4-5-1	2003	400	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99975871%	
739	Вход в ул. Фрунзе, 7480	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 74-80	1974	100	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,98591755%	
740	ТК3-41	ТК 3-42	2019	300	95,78	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99899658%	
741	ТК4-5-1	Смена типа прокладки (опуск под землю)	2019	400	269,12	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99639120%	
742	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	Вход в ул.Литовский пер., 22	1988	70	11,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99980032%	
743	ТК3-35-5	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999092%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
744	Отв на Московский, 99-109	Выход из Московский пр-кт, 111-121	2008	300	10,50	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99991354%	
745	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 74-80	Выход из ул. Фрунзе, 74-80	1974	70	6,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,98764089%	
746	ТК 3-42	ТК 3-42а нет	2019	300	22,43	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99976502%	
747	Выход из Московский пр-кт, 111-121	ТК 3-28-12	2008	300	100,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99917656%	
748	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1973	400	12,50	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,84396187%	
749	Выход из ул. Фрунзе, 74-80	Вход в ул. Грига, 10-24	1973	70	35,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,88906845%	
750	ТК 3-42а нет	ТК3-43	2019	300	140,56	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99852746%	
751	ТК 3-28-12	Кран на ТК 3-28-14	2013	200	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999944%	
752	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-6	2019	400	117,00	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99843107%	
753	Вентиль Dy150 ТК3-35-5	ТК3-35-7	1988	150	85,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99742939%	
754	Кран на ТК 3-28-14	ТК3-28-14	2013	200	56,90	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99967905%	
755	ТК3-35-5	Вентиль Dy150 ТК3-35-5	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99998497%	
756	ТК3-43	Задвижка до 3-44	2019	300	90,26	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99905441%	
757	ТК3-32-4	Кран в стор. Фрунзе, 60-72а	1973	100	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99960876%	
758	ТК3-28-14	Кран на ТК 3-28-14-2	1988	150	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99999699%	
759	ТК4-6	Смена типа прокладки (опуск под землю)	2021	400	37,39	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99937541%	
760	Кран на ТК 3-28-14-2	Задвижка ТК 3-28-14-2	1988	150	71,80	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99784129%	
761	Задвижка до 3-44	ТК 3-44	2005	300	2,79	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997703%	
762	Кран в стор. Фрунзе, 60-72а	Вход в ул. Фрунзе, 60-66	1973	125	73,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,66657341%	
763	Задвижка ТК 3-28-142	ТК3-28-14-2	1988	150	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99999699%	
764	ТК3-28-14-2	Кран на Московский, 80-90	1988	150	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99999699%	
765	Кран на Московский, 80-90	Вход в Московский пр-кт, 8090	1988	150	13,90	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99958209%	
766	ТК3-32	Задвижка 3-31	2005	400	110,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99884060%	
767	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-7	2010	400	38,00	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99959948%	
768	ТК 3-44	Задвижка 3-44	2020	300	2,89	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99996717%	
769	ТК4-7	ТК4-8	2012	500	40,35	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99946273%	
770	Вход в Московский пр-кт, 80-90	Отв. на ТП Московский, 8090	1988	100	3,80	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99991485%	
771	Задвижка 3-44	ТК 3-45	2014	200	94,75	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99946555%	
772	Задвижка Dy150/Шаровый кран Dy150 ТК3-35-7	ТК3-35-9	1988	150	119,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99640716%	
773	ТК4-8	Отв. на Ялтинская, 4	2012	500	82,49	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99890163%	
774	ТК3-35-7	Задвижка Dy150/Шаровый кран Dy150 ТК3-35-7	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99998497%	
775	Отв. на ТП Московский, 80-90	Выход из Московский пр-кт, 80-90	1988	100	73,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99836426%	
776	ТК 3-45	35326 переход на старую трубу	2005	300	67,04	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99944797%	
777	Отв. на Ялтинская, 4	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	1973	400	13,56	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,83072983%	
778	Задвижка Dy100 ТК3-35-9	ТК3-35-11	1988	100	49,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99889083%	
779	Выход из Московский пр-кт, 80-90	Вход в Московский, пр-кт, 78	1988	100	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99957426%	
780	ТК3-35-9	Задвижка Dy100 ТК3-35-9	1988	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99998880%	
781	35326 переход на старую трубу	ТК3-46	2005	300	36,92	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99969599%	
782	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	ТК4-9	2020	400	137,18	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99800508%	
783	ТК3-28-14-2	Задвижка на ТК 3-28-14-4	1988	150	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99999699%	
784	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	Вход в ул.Литовский вал, 103а	1988	70	49,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99910145%	
785	ТК4-9	Задвижка в сторону ТК 4-10	1973	400	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,98751695%	
786	ТК3-35-11	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999092%	
787	Задвижка на ТК 3-2814-4	ТК 3-28-14-4	1988	150	82,90	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99750756%	
788	ТК3-46	Задвижка 3-47	2005	300	60,70	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99950017%	
789	ТК 3-28-14-4	Задвижка на Трибуца, 37	1988	100	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99999776%	
790	Задвижка на Трибуца, 37	Вход в Трибуца, 37	1988	100	95,90	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99785113%	
791	Задвижка в сторону ТК 4-10	ТК4-10	2021	400	59,44	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99900707%	
792	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	Вход в ул.Литовский вал, 89а	1988	70	19,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99964602%	
793	Вход в Трибуца, 37	Отв. на ТП Трибуца, 37	1988	100	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99995519%	
794	ТК4-10	ТК4-11	2008	400	120,64	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99872845%	
795	ТК3-35-11	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999092%	
796	Отв. на ТП Трибуца, 37	Выход из Трибуца, 37	1988	100	4,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99989917%	
797	ТК4-11	ТК4-12	1995	400	42,47	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99900624%	
798	Вход в ул.Черепичная, 19-19в	Отв. на ул.Черепичная, 21	1988	70	14,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99974586%	
799	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	Вход в ул.Черепичная, 1919в	1988	70	11,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99979125%	
800	ТК4-12	ТК4-13	2016	400	86,50	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99908829%	
801	ТК3-35-5	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999092%	
802	Выход из Трибуца, 37	Вход в Московский пр-кт, 76	1988	100	14,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99968630%	
803	ТК 3-28-14-4	ТК 3-28-14-4 (в сторону Трибуца, 39-51)	1988	125	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99999738%	
804	ТК4-13	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2016	400	72,43	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99923659%	
805	ТК 3-28-14-4 (в сторону Трибуца, 3951)_	Вход в Трибуца, 39-51	1988	125	21,90	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99942711%	
806	Выход из ул.Черепичная, 19-19в	Вход в ул.Черепичная, 21	1988	50	16,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99975189%	
807	Отв. на ул.Черепичная, 21	ЦТП ул. Черепичная, 19-19в	1988	70	24,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99956434%	
808	Вход в Трибуца, 39-51	Отв. на ТП Трибуца, 39-49	1988	125	4,90	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99987182%	
809	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	Смена вида прокладки (опуск под землю)	2016	400	16,00	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99983136%	
810	ЦТП ул. Черепичная, 19-19в	выход из ЦТП	1988	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998185%	
811	выход из ЦТП	Выход из ул.Черепичная, 1919в	1988	70	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99987293%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
812	Отв. на ТП Трибуца, 39-49	ЦТП ул. Трибуца, 43-45	1988	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99997759%	
813	ЦТП ул. Трибуца, 4345	2	1988	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99997759%	
814	Выход 2 из ул.Черепичная, 19-19в	Вход в ул.Лесопиль- ная, 7379	1988	70	73,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99867486%	
815	Вход в ул.Лесопиль-ная, 73-79	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 73-79	1988	70	1,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99997277%	
816	Отв. на ул.Черепичная, 21	Выход 2 из ул.Черепичная, 19-19в	1988	70	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99996369%	
817	2	Вход в Трибуца, 51	1988	70	104,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99811213%	
818	Смена вида прокладки (опуск под землю)	ТК4-14	2016	400	27,82	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99970678%	
819	ТК3-28-14	Кран на ТК 3-28-16	2013	150	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999956%	
820	ТК4-14	ТК4-15	2020	400	80,29	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99883239%	
821	Кран на ТК 3-28-16	ТК3-28-16	2013	150	50,90	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977439%	
822	ТК3-28-16	Кран на Московский, 92-96	1988	70	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999818%	
823	ТК4-15	ТК4-16	2021	400	34,04	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99943137%	
824	Кран на Московский, 92-96	Вход в Московский, 92-96	1988	70	14,90	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99972953%	
825	ТК3-28-16	Кран ТК 3-28-16 (в сторону ТК 3-28-16-1)	2013	100	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999967%	
826	ТК4-16	ТК4-17	2021	400	45,25	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99924411%	
827	Кран ТК 3-28-16 (в сторону ТК 3-28-16-1)	Смена года прокладки	2013	100	11,90	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996069%	
828	ТК4-17	Задвижка 1 ТК4-18	2020	400	63,47	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99907700%	
829	Смена года прокладки	ТК 3-28-16-1	1988	70	90,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99836627%	
830	ТК 3-28-16-1	Вентиль (участок отглушен)	1988	50	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99998449%	
831	Задвижка 1 ТК4-18	ТК4-18	1973	400	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,98751695%	
832	ТК 3-28-16-1	Вентиль на Московский, 98а	1988	70	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999818%	
833	Вентиль на Московский, 98а	Вход в Московский, 98а	1988	70	26,90	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99951169%	
834	ТК3-28-16	Кран шаровый Ду150	2013	150	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999956%	
835	Кран шаровый Ду150	Смена года прокладки	2013	150	34,90	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984531%	
836	Смена года прокладки	ТК3-28-18	2012	150	47,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979168%	
837	ТК3-28-18	Кран на Трибуца, 53	1988	70	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999818%	
838	Кран на Трибуца, 53	Вход в Трибуца, 53	1988	70	7,90	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99985659%	
839	ТК3-28-18	ТК3-28-20	1988	125	129,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99662543%	
840	ТК3-28-20	Кран на Трибуца, 67	1988	125	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99999738%	
841	Кран на Трибуца, 67	Вход в Трибуца, 67	1988	125	19,40	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99949251%	
842	Вход в Трибуца, 67	ТП Трибуца, 67	1988	125	11,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99971225%	
843	ЦТП ул. Адмирала Трибуца, 67	1	1988	70	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99981847%	
844	1	Вход в Трибуца, 55-65	1988	70	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99981847%	
845	ТК 3-28-12	Кран на Московский, 98	1988	50	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99999845%	
846	Кран на Московский, 98	Вход в Московский пр-кт, 98	1988	50	27,90	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99956736%	
847	ТК 3-28-12	Кран в сторону смены года прокладки	2012	150	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999956%	
848	Кран в сторону смены года прокладки	Смена года прокладки	2012	150	29,90	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986747%	
849	Смена года прокладки	вход в Московский, 100-110	2013	150	44,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980497%	
850	вход в Московский, 100-110	Отв. на ТП Московский пр-кт, 100-110	1988	150	67,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99798560%	
851	Отв. на ТП Московский пр-кт, 100 110	Выход из Московский пр-кт, 100-110	1988	150	71,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99786534%	
852	Выход из Московский пр-кт, 100-110	ТК 3-28-12-1	1988	150	41,80	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99874326%	
853	ТК 3-28-12-1	Кран на Московский пр-кт, 116-120	1988	70	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999818%	
854	Кран на Московский пр-кт, 116-120	Вход в Московский, 116-120	1988	70	4,90	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99991105%	
855	Вход в Московский, 116-120	Отв. на ТП Московский, 118	1988	70	2,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99995462%	
856	Отв. на ТП Московский, 118	Отв. на ТП Московский, 116	1988	70	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99989108%	
857	Отв. на ТП Московский, 116	Выход из Московский пр-кт, 116	1988	70	16,40	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99970230%	
858	Выход из Московский пр-кт, 116	Вход в Московский, пр-кт, 120	1988	70	33,30	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99939552%	
859	ТК 3-28-12-1	Вход в Грига, 3-13	1988	150	38,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99885751%	
860	Вход в Грига, 3-13	Отв. на ТП Грига, 3-9	1988	150	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99963921%	
861	Отв. на ТП Грига, 3-9	Задвижка в сторону отв. на ТП Грига, 11-13	1988	150	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99990980%	
862	Задвижка в сторону отв. на ТП Грига, 1113	отв. на ТП Грига, 11-13	1988	150	65,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99803070%	
863	отв. на ТП Грига, 1113	Вентиль в сторону Грига, 15	1988	70	2,70	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99995099%	
864	Вентиль в сторону Грига, 15	Выход из Грига, 3-13	1988	70	57,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99895623%	
865	Выход из Грига, 3-13	Вход в Грига, 15	1988	70	9,80	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99982210%	
2023											
1	ID 5926	ул. Транспортная, 17а	1990	70	202,03	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99700362%	0,90%
2	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Ду50	Колодец сливной	2016	50	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999773%	
3	ТК4-24-4	ул. Чукотская, 2а	1988	70	51,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99885108%	
4	ТК сливная	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Ду50	2016	50	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999773%	
5	Отв.на ТК сливная	ТК сливная	2016	50	1,60	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999636%	
6	Отв.на ТК сливная	т.2-выход из под земли	2016	150	113,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99950166%	
7	ТК3-28А	Кран на ТК 3-28Б	1979	200	0,10	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99993164%	
8	ТК4-24	Кран на ТК 4-24-2	1995	100	0,10	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999917%	
9	Задвижка ТК 3-30	подъем из-под земли	1983	150	116,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,98433078%	
10	ТК3-30	Задвижка ТК 3-30	1983	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99993246%	
11	подъем из-под земли	ТК 3-30-1	1983	150	22,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99702825%	
12	ТК3-23	Затвор в стор. ТК 3-23-2	1977	200	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99843440%	
13	ТК4-7	Шар крановый ТК 4-7	2013	125	1,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999424%	
14	ТК 3-26-А	Шаровый кран ТК 3-26-А	2006	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
15	РТС Восточная	ТК В1	2013	800	46,52	9	1,00000	0,0000057	0,02709996	99,99911938%	
16	ТК3-41	Кран в стор. ЦТП Фрунзе	2000	200	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999583%	
17	Выход в ЦТП Фрунзе (отопление)	Кран в стор. ТК Ф-2	2000	125	55,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99968646%	
18	ТК4-14	Кран в стор. Литовский Вал, 29-47	1976	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99883105%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
19	ТК4-3	Задвижка 1 ТК 4-3	1997	150	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999127%	
20	ТК4-18	Задвижка 3 ТК4-18	2005	400	1,10	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998846%	
21	ТК4-18	Задвижка 2 ТК4-18	1988	200	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99995298%	
22	ТК4-2	Шаровый кран ТК 4-2	1969	125	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,95164767%	
23	опуск под землю	опуск под землю	1969	125	2,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,80659067%	
24	Задвижка 1 ТК 4-3	отв на ул.Ялтинская, 63	1997	125	48,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99963543%	
25	Задвижка ТК3-47	смена диаметра	1988	250	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99861722%	
26	опуск под землю	отв на ул.Ялтинская, 67	2020	125	45,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99978032%	
27	подъем из-под земли	подъем из-под земли	1983	150	3,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99952722%	
28	Отв. на ТК 3-28	Задвижка в сторону ТК 3-28	1988	400	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,99995607%	
29	Кран Шаровый 1 ТК 3 31/2	ТК3-31-1	2010	150	62,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972657%	
30	ТК3-47-8	Задвижка в стор. Фрунзе 7375	1986	125	0,10	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99999487%	
31	ТК3-26	ТК3-26-2	1978	200	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99693527%	
32	ТК3-47-4	Шаровый кран ТК 3-47-4	2012	150	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
33	конец переноса	ввод ул.Фрунзе, 6	2006	150	52,20	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976979%	
34	ЦТП Литовский вал	ввод ул.Литовский Вал, 23 отопление	1991	100	25,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99961905%	
35	ТК3-43	Кран в стор. ТК 3-43-1	2012	150	0,10	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999956%	
36	ТК 3-42	ТК 3-42-2	2003	250	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99998340%	
37	Шаровый кран ТК 4-2	опуск под землю	2022	125	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99996959%	
38	ТК3-31/2	Кран Шаровый 1 ТК 3-31/2	2010	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
39	Кран на ТК 3-28Б	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1979	200	9,90	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99323257%	
40	ТК3-47-2	Кран в стор. Пионерская, 1113	1985	125	2,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99986706%	
41	ТК3-47	Задвижка ТК3-47	1988	250	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99994238%	
42	ТК3-47-8	Кран в стор. Томская, 22	2002	50	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999971%	
43	ТК3-47-2	Кран в стор. ТК 3-47-2а	1978	200	0,10	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99989784%	
44	Шаровый кран ТК 347-4	ТК3-47-4-1	2012	150	70,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969129%	
45	Отв. на ТК 4-19б	Кран в стор. ТК 4-19б	1997	150	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999913%	
46	Выход из ЦТП Клиническая	Вход в Клиническая, 25	1988	125	29,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99906767%	
47	переход через дорогу 1	отв. на Ялтинская, 20	2013	125	20,62	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992088%	
48	переход через дорогу 1	переход через дорогу 1	2013	125	12,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995204%	
49	Шаровый кран ТК 3-26-А	конец переноса	2006	150	22,80	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989945%	
50	Шаровый кран ТК В-16	ТК В-17	1995	150	32,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99964501%	
51	Шар краповый ТК 4-7	переход через дорогу 1	2013	125	32,78	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99987422%	
52	ТК В-16	Шаровый кран ТК В-16	1995	150	0,30	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99999667%	
53	ТК 3-42	Задвижка в стор. ТК 3-42а	1989	150	1,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99995513%	
54	Шаровый кран ТК 429	ввод ул.Краснопрудная, 4551	2010	150	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997795%	
55	ТК4-29	смена диаметра	2022	250	26,00	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99971663%	
56	ТК4-29	Шаровый кран ТК 4-29	2010	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
57	ТК 4-24а	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy150	2016	150	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998677%	
58	РТС Восточная ПСА	ЦТП Восточная ПСА	2022	250	25,05	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99972699%	
59	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	ТК 4-24а	2016	150	3,20	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998589%	
60	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy150	Отв.на ТК сливная	2016	150	0,70	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999691%	
61	Кран на ТК 4-24-2	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	100	4,87	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99995974%	
62	отв на ТП ул.Краснопродуная, 45 51	выход ул.Краснопродная, 4551	2010	150	52,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977067%	
63	ввод ул.Краснопрудная, 4551	отв на ТП ул.Краснопродуная, 45-51	2010	150	5,20	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997707%	
64	выход ул.Краснопродная, 4551	ТК4-29-1	2010	150	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996913%	
65	Шаровый кран Dy150	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	1988	150	195,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99277627%	
66	т.2-выход из под земли	Шаровый кран Dy150	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998152%	
67	смена диаметра	ввод ул.Бежецкая, 2-8	2022	200	25,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99977763%	
68	Задвижка в сторону ТК 3-28	ТК 3-28	1988	400	4,50	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,99960461%	
69	Задвижка Dy200 ТК3-34	ТК3-34	1988	200	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99997649%	
70	Задвижка ТК 3-30-1	отв на ул.Фрунзе, 91	1983	100	29,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99708049%	
71	отв на ул.Фрунзе, 91	выход ул.Фрунзе, 105	1984	70	39,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99762980%	
72	выход ул.Фрунзе, 105	вход2 ул.Фрунзе, 103-103а	1984	100	17,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99872467%	
73	вход2 ул.Фрунзе, 103-103а	выход2 ул.Фрунзе, 103-103а	1984	100	40,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99699922%	
74	выход2 ул.Фрунзе, 103 103а	ввод ул.Фрунзе, 91	1984	100	17,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99872467%	
75	Шаровый кран ТК В-17	ТК В-17	1995	125	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99999035%	
76	ТК В1	ТК В3	2013	700	204,20	9	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99666165%	
77	Кран в стор. ЦТП Фрунзе	Вход в ЦТП Фрунзе	2000	200	65,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99945386%	
78	Кран в стор. Литовский Вал, 29-47	Вход в Литовский Вал, 29-47	1976	70	72,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,91583587%	
79	ТК 3-28	Задвижка отключенного участка	1988	250	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99994238%	
80	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	Шаровый кран на ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99951533%	
81	Затвор в стор. ТК 3-232	Кран ТК 3-23-2	1977	200	38,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,94050731%	
82	Кран Шаровый 2 ТК 3-31/2	ввод ул.Фрунзе, 68-72а	2010	100	16,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994741%	
83	ТК В-17	Шаровый кран ТК В-17	1995	125	0,30	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99999710%	
84	Задвижка 2 ТК4-18	Задвижка Dy200 ТК3-34	1988	200	58,50	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99724920%	
85	Задвижка 3 ТК4-18	ТК 3-33А	2005	400	40,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99958052%	
86	отв на ул.Литовский Вал, 27 "Редюит"	смена диаметра и вида прокладки	1995	125	3,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99997104%	
87	Кран в стор. Томская, 22	Вход в Томская, 22	2002	50	29,90	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99991277%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
88	Задвижка в стор. Фрунзе 73-75	Вход в Фрунзе, 73-75	1986	125	19,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99902461%	
89	ТК3-47-4-1	Задвижка ТК 3-47-4-1	1986	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99996438%	
90	ТК 3-42-2	вход в ул. 9 апреля, 5	2003	300	55,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99945620%	
91	отв. на Ялтинская, 20	ввод ул. Ялтинская, 20	2013	70	4,65	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998762%	
92	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1979	200	45,50	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,96889716%	
93	ТК3-31/2	Кран Шаровый 2 ТК 3-31/2	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
94	Задвижка в стор. ТК 3-42а	ТК 3-42-1	1989	150	62,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99814530%	
95	Кран в стор. ТК 4-19б	ТК4-19б	1997	150	3,50	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99996945%	
96	Задвижка ТК 3-47-4-1	ТК3-47-4-1-1	1986	70	37,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99868194%	
97	ТК 3-30-1	Задвижка ТК 3-30-1	1983	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99994966%	
98	смена диаметра	ТК 3-47а	1988	200	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99882444%	
99	Кран в стор. ТК 3-43-1	ТК3-43-1	2012	150	27,90	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987696%	
100	выход2 ул. Фрунзе, 4	ввод ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	70	12,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99418390%	
101	Шаровый кран на ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	выход2 ул. Фрунзе, 4	1978	70	4,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99806130%	
102	ТК В-17	отв на ул.Литовский Вал, 27 "Редюит"	1995	125	31,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99970078%	
103	Кран в стор. ТК 3-47-2а	Отв. в стор. 9 апреля, 60	1978	200	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99948921%	
104	Кран в стор. Пионерская, 11-13	Вход в Пионерская, 11-13	1985	100	20,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99883278%	
105	ТК4-29-1	Задвижка ТК 4-29-1	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998885%	
106	Задвижка ТК 4-29-1	ввод ул. Белибейская, 12-18	1988	70	12,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99972114%	
107	ЦТП Восточная ПСА	Задвижка 1	1973	250	16,21	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,77297125%	
108	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	Задвижка	1980	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99988887%	
109	Задвижка	ЦТП Свердлова, 27 не наш	1980	70	3,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99922211%	
110	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-24-2	1995	100	85,03	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99929700%	
111	ввод ул.Бежецкая, 2-8	ТК4-30	1973	200	2,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,97713937%	
112	ТК4-30	Шаровый кран ТК 4-30	1973	200	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,99428484%	
113	ТК 3-28	Кран в сторону ТК 3-28-2	1988	300	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99999314%	
114	ТК4-24-2	Вентиль на ТК 4-24-4	1995	100	0,10	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999917%	
115	Задвижка Dy100 ТК3-34	ТК3-34-1	2005	100	79,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973870%	
116	смена диаметра и вида прокладки	ЦТП Литовский вал	1991	100	61,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99907048%	
117	вход в ул. 9 апреля, 5	выход из ул. 9 апреля, 5	2003	300	23,70	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99976567%	
118	Вход в Литовский Вал, 29-47	Отв. на Литовский Вал, 47	1980	70	6,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99866648%	
119	ТК 3-42-1	Смена диаметра	1971	150	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,97063419%	
120	ТК3-34	Задвижка Dy100 ТК3-34	2005	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
121	Кран ТК 3-23-2	ТК3-23-2	1977	200	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99843440%	
122	отв на ул.Ялтинская, 67	ввод ул.Ялтинская, 65а-65г	2022	125	7,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99995743%	
123	ТК3-26-2	Шаровый кран1 ТК 3-26-2	1978	200	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99897842%	
124	Кран в сторону ТК 328-2	ТК 3-28-2	1988	300	0,20	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99998627%	
125	отв на ул.Ялтинская, 63	подъем из-под земли	1997	150	45,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99960718%	
126	Шаровый кран ТК 331-1	ввод ул. Литовский Вал, 4850	2010	100	58,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980937%	
127	подъем из-под земли	ввод ул. Грига пер.,1	1986	70	22,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99921629%	
128	подъем из-под земли	подъем из-под земли	1986	70	6,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99978626%	
129	Кран в стор. ТК Ф-2	ТК Ф-2	2000	100	40,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99980468%	
130	ТК3-47-4-1-1	Задвижка ТК 3-47-4-1-1	1986	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99996438%	
131	ТК3-43-1	Вход в Клиническая, 65-67	2022	125	38,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99976890%	
132	отв. на Ялтинская, 20	переход через дорогу 2	2013	125	77,56	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970239%	
133	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК3-28Б	1997	250	51,00	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99930580%	
134	ТК4-19б	ТК	1997	200	15,50	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99982781%	
135	ТК3-31-1	Шаровый кран ТК 3-31-1	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
136	подъем из-под земли	ввод в здание цеха	1997	150	23,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99979922%	
137	ТК В3	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2013	700	77,79	9	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99872826%	
138	переход через дорогу 2	ввод ул. Ялтинская, 20а	2013	125	81,11	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99968877%	
139	переход через дорогу 2	переход через дорогу 2	2013	125	29,80	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988565%	
140	ТК 3-47а	ТК 3-47б	1988	300	8,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99945084%	
141	Шаровый кран1 ТК 326-2	ТК 3-26-2а	1978	200	41,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,95811540%	
142	Задвижка ТК 3-47-4-11	подъем из-под земли	1986	70	81,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99711452%	
143	Отв. в стор. 9 апреля, 60	ТК3-47-2а	1978	200	102,40	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,89539067%	
144	Шаровый кран ТК 430	отв ул.Бежецкая, 2-8	2022	200	48,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99957305%	
145	отв. на Свердлова, 27а	Вход в ул.Свердлова, 27а	1980	50	37,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99297525%	
146	Задвижка 1	Задвижка 2	2022	250	32,19	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99964917%	
147	Вентиль на ТК 4-24-4	ТК4-24-4	1995	100	101,90	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99915752%	
148	ТК3-28Б	Кран на Фрунзе, 52-56	1979	70	0,10	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99996757%	
149	ТК3-47-2а	Задвижка 3-47-2а	1988	250	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99994238%	
150	Шаровый кран Dy65 ТК3-34-1	Вход в ул.Московский пр-кт, 155а	2012	50	9,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997839%	
151	ТК3-23-2	Кран в стор. Зарайская, 1-5	1984	100	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99992498%	
152	выход из ул. 9 апреля, 5	переход на новую трубу	2003	300	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99990113%	
153	Задвижка 1	ул. Клиническая, 21	1975	100	106,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,75246055%	
154	выход из ТП	Вход в Литовский Вал, 47	1981	50	28,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99627355%	
155	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	ТК В4	2013	700	60,00	9	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99901909%	
156	ТК 3-28-2	Кран на Фрунзе, 30-44	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998152%	
157	Задвижка ТК 3-31-1	ввод ул.Фрунзе, 90-96	2010	100	14,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995398%	
158	ТК3-47-4-1	отв на ул.Грига, 58	2006	150	50,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977949%	
159	ТК3-31-1	Задвижка ТК 3-31-1	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
160	ТК3-47-2а	Кран в стор. Пионерская, 9	1978	70	0,10	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99995153%	
161	ТК	Задвижка в стор. ТК 7741	1997	200	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99999889%	
162	Кран на Фрунзе, 52-56	Вход в Фрузе, 52-56	1979	70	30,90	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98997863%	
163	Смена диаметра	Вход в ЦТП Клиническая	2021	125	45,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99976176%	
164	ТК3-34-1	Шаровый кран Dy65 ТК3-34-1	2012	50	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
165	Вход в Клиническая, 65-67	Отв. на ТП Клиническая, 6567	1973	125	18,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,85933012%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
166	ТК 3-47б	ТК3-47-1	1988	300	14,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99903897%	
167	ТК	Задвижка 1	1975	100	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99766472%	
168	ТК4-29-1	ТК4-29-3	2010	150	102,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99955017%	
169	отв. на Свердлова, 27а	Задвижка Dy80	1980	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99977775%	
170	ТК4-24-4	Задвижка (нерабочий участок)	1995	50	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99999428%	
171	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	отв. на Свердлова, 27а	1980	70	25,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99444366%	
172	Задвижка 2	т.П.	2021	300	45,14	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99948973%	
173	т.3-опуск под землю	Вход в ул.Свердлова, 27	1980	70	6,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99866648%	
174	Задвижка Dy80	т.3-опуск под землю	1980	70	100,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,97777462%	
175	отв ул.Бежецкая, 2-8	выход ул.Бежецкая, 2-8	2021	200	47,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99963606%	
176	выход ул.Бежецкая, 28	ТК4-31	1973	200	17,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,80568461%	
177	Задвижка Dy100 ТК3-34-1	Вход в Московский пр-кт, 161-165	1988	100	22,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99938039%	
178	ТК Ф-2	Вход в Клиническая, 10-12	2000	100	18,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99991210%	
179	ТК 3-26-2а	ввод2 ул.Фрунзе, 4	1978	200	27,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,97241746%	
180	Задвижка в стор. ТК 7741	ТК 7741	1997	200	69,20	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99923126%	
181	Отв. на Литовский Вал, 47	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	1980	70	38,30	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99148768%	
182	переход на новую трубу	переход на старую трубу	2015	300	42,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99965589%	
183	Кран в стор. Зарайская, 1-5	Вход в Зарайская, 1-5	1984	70	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99969613%	
184	Кран на Фрунзе, 30-44	Вход во Фрунзе, 30-44	1988	200	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99967084%	
185	ТК3-28Б	отв. на Фрунзе, 58-58а	1997	250	35,00	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99952359%	
186	Отв. на ТП Клиническая, 65-67	Кран в стор. Клиническая, 69	1973	100	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99330591%	
187	ТК3-47-1	вход в ул. 9 апреля, 62	1988	70	30,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99933072%	
188	ТК3-34-1	Задвижка Dy100 ТК3-34-1	1988	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99998623%	
189	ТК В4	ТК В5	2013	700	176,46	9	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99711516%	
190	ввод2 ул.Фрунзе, 4	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	200	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,98671952%	
191	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	выход1, ул.Фрунзе, 4	1978	200	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99284897%	
192	выход1, ул.Фрунзе, 4	вход ул.Тюленина, 6-8	1978	150	86,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,93096329%	
193	Кран в стор. Пионерская, 9	вход в ул. Пионерская, 9	1978	70	56,80	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,97247047%	
194	ТК4-31	ТК4-32	2010	200	68,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99961837%	
195	Шаровый кран2 ТК 429-3	ввод ул. Бежецкая, 1-7	1991	70	65,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99919760%	
196	т.П.	Смена типа прокладки (опуск под землю)	2019	300	182,17	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99850748%	
197	ТК4-29-3	Шаровый кран2 ТК 4-29-3	1991	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999383%	
198	ТК4-24-4	Затвор в сторону отв. на 2я Шуйская, 4	2013	100	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999967%	
199	ТК4-32	Задвижка ТК 4-32	1993	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999556%	
200	ТК Ф-2	Кран в стор. Клиническая, 14	1985	70	0,10	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99999539%	
201	подъем 1	подъем 1	2006	150	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999118%	
202	подъем 1	опуск1	2006	150	46,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979713%	
203	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	ТП Литовский Вал, 37-45	1980	70	2,80	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99937769%	
204	переход на старую трубу	ТК3-42-4	2004	300	66,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99938106%	
205	Вход во Фрунзе, 30-44	Отв. на ТП, Фрунзе, 38-44	1988	150	31,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99883607%	
206	отв. на Фрунзе, 58-58а	Вход в Фрунзе, 58-58а	1997	70	28,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99985243%	
207	ТК3-23-2	Вход в Зарайская, 7-17	1977	200	8,30	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,98700554%	
208	ТК3-47-1	ТК3-47-1А	1988	300	47,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99677370%	
209	ТК3-47-2а	ТК3-47-4а	1978	200	35,50	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,96373407%	
210	ТК В5	Задвижка в стор. ТК В6	2013	600	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998616%	
211	ТК 7741	Отв. на Ялтинская, 83	1997	70	35,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99981553%	
212	Кран в стор. Клиническая, 69	Выход из Клиническая, 6567	1973	100	32,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,78578910%	
213	отв на ул.Грига, 58	подъем 1	2006	150	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999118%	
214	Затвор в сторону отв. на 2я Шуйская, 4	Отв. на ул. Шуйская 2-я, 4	2013	100	19,90	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993459%	
215	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-20	2003	400	71,73	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99909221%	
216	Задвижка ТК 4-32	ввод ул. Куприна, 1-7	1993	70	15,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99986676%	
217	Т.смена диаметра	Выход 2 из Московский пр-кт, 149	1988	125	28,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99909981%	
218	Шаровый кран Dy150 ТК3-34	Вход в Московский пр-кт, 153	2005	150	12,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994487%	
219	Кран в стор. Клиническая, 14	Вход в Клиническая, 14	1985	70	33,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99847784%	
220	ТК 3-33А	Кран на Стекольная, 45-51	1989	100	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99999777%	
221	ТП Литовский Вал, 3745	Вход в Литовский Вал, 43-45	1980	50	22,30	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99576617%	
222	Задвижка в стор. ТК В6	ТК В6	2013	600	164,34	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99772555%	
223	Отв. на ТП, Фрунзе, 38-44	Отв. на ТП, Фрунзе, 30-36	1988	150	112,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99584312%	
224	отв. на Фрунзе, 58-58а	ТК3-28в	1997	250	81,00	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99889745%	
225	Вход в Зарайская, 7-17	Отв. на ТП ЗАГС	1977	200	50,80	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,92046767%	
226	опуск1	опуск1	1988	150	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99992610%	
227	ТК3-42-4	смена прокладки	2004	200	17,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99989079%	
228	ТК3-47-1А	ТК3-47-3	1988	300	54,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99629318%	
229	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	Т.смена диаметра	1988	150	21,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99922405%	
230	Вход в Московский пр-кт, 153	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	1988	150	8,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99970440%	
231	ТК3-47-4а	Вентиль на Гражданская, 2632	1978	70	0,10	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99995153%	
232	ТК3-34	Шаровый кран Dy150 ТК3-34	2005	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
233	Отв. на Ялтинская, 83	Вход в Ялтинская, 83	1997	50	5,70	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99997434%	
234	Выход из Клиническая, 65-67	Вход в Клиническая, 69	1973	100	14,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,90293568%	
235	опуск1	ТК3-47-4-3	1988	150	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99944575%	
236	Шаровый кран3 ТК 429-3	ввод ул. Белибейская, 20-26	1975	70	14,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,97256827%	
237	ТК4-20	ТК4-22	2003	400	59,11	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99925192%	
238	Отв. на ул. Шуйская 2я, 4	вход в ул. Шуйская 2-я, 4	1995	50	45,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99974253%	
239	ТК4-29-3	Шаровый кран3 ТК 4-29-3	1975	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99905408%	
240	ТК3-28в	Кран на ул. 1812 года, 49-53	1997	100	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999935%	
241	ТК3-28в	Кран в сторону ТК 3-28Г	1997	100	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999935%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
242	смена прокладки	ТК3-42-4-2	1977	150	16,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98031610%	
243	Вход в Московский пр-кт, 135-147	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	1988	125	27,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99913196%	
244	Вентиль на Г ражданская, 26-32	Вход в ул. Гражданская, 2632	1978	70	19,70	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99045191%	
245	смена диаметра	Шаровый кран ТК 3-47-4-5	2010	125	116,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99955489%	
246	Выход из ЦТП Фрунзе	ТК Ф-1	2010	150	6,70	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997045%	
247	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	Вход в Литовский Вал, 33-35	1984	70	13,90	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99915524%	
248	ТК 3-28-2	ТК3-28-4	1988	300	37,80	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99740523%	
249	Отв. на ТП ЗАГС	Отв. на ТП Зарайская, 7-17	1977	200	0,20	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99968688%	
250	ТК3-47-4-3	смена диаметра	2010	125	9,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996547%	
251	ТК3-47-3	вход в ул. Пионерская, 24-26	1988	50	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99977131%	
252	Кран на ул. 1812 года, 49-53	Вход в ул. 1812 года, 49-53	1997	100	50,90	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99966885%	
253	ТК В6	ТК В7	2013	600	15,54	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99978493%	
254	Выход 2 из Московский пр-кт, 149	Вход в Московский пр-кт, 135-147	1988	125	13,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99958206%	
255	Отв. на Ялтинская, 83	Отв. на Ялтинская, 85	1997	70	37,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99980236%	
256	Кран на Стекольная, 45-51	Вход в Стекольная, 45-51	1989	100	43,75	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99902460%	
257	Вход в Клиническая, 69	Отв. на ТП Клиническая, 69	1973	100	13,60	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,90896037%	
258	Шаровый кран ТК 347-4-5	ТК3-47-4-5	2010	125	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
259	ТК4-32	ввод ул.Куприна, 20-22	2010	150	106,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99953253%	
260	ТК4-22	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	2016	500	205,43	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99727842%	
261	Отв. на ул. Шуйская 2-2і	Отв. на Шуйская 2-я, 6	2013	100	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988496%	
262	ввод ул.Куприна, 2022	ТК4-33	1978	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99959862%	
263	ТК3-47-4а	Кран в сторону ТК 3-47-6А	1974	150	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99947769%	
264	Отв. на ТП Зарайская, 7-17	Отв. на Зарайская, 19	1977	200	78,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,87788343%	
265	Вентиль Dy80	Выход 1 из Московский пр-кт, 135-147	1988	70	13,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99969883%	
266	ТК3-28-4	Задвижка отключенного участка	1988	200	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99995298%	
267	Вход в Стекольная, 4551	Отв. на ТП Стекольная, 4551	1989	100	9,65	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99978486%	
268	ТК3-47-4-5	Вентиль ТК 3-47-4-5	2010	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
269	Отв. на ТП Клиническая, 69	Отв. на ТП ул. Клиническая, 73-75	1973	100	45,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,69541887%	
270	ТК3-42-4-2	вход в ул. 9 апреля, 24-32	1973	70	21,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,88611735%	
271	ТК3-47-3	врезка на ул. Пионерская, 2834	1988	300	32,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99780337%	
272	Кран в сторону ТК 3-47-6А	ТК3-47-6а	2022	150	87,90	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99938562%	
273	Кран в сторону ТК 328Г	Смена года прокладки	1997	100	68,90	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99955175%	
274	ТК В7	ТК В8	2013	600	185,45	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99743339%	
275	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	Вентиль Dy80	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998885%	
276	Отв. на Ялтинская, 85	Вход в Ялтинская, 85	1997	50	6,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99997074%	
277	Вентиль ТК 3-47-4-5	ввод ул. Грига, 42-48	2010	70	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994675%	
278	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	Задвижка на ТП ул. Тюленина, 6-8	1978	125	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99930154%	
279	Задвижка на ТП ул. Тюленина, 6-8	отв на Московский пр., 97	1978	125	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99301541%	
280	ТК4-29-3	Шаровый кран1 ТК 4-29-3	2010	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
281	ТК4-33	ТП Куприна,22	1978	70	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99709195%	
282	Шаровый кран1 ТК 429-3	ввод ул. Аксакова, 66-76	2010	150	94,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99958324%	
283	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2016	500	5,30	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99992978%	
284	ТП Куприна,22	отв на ул.Куприна, 20	1978	70	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99903065%	
285	Отв. на Шуйская 2-я, 6	Вход в Шуйская 2-я, 6	1995	50	14,70	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99991589%	
286	ТК Ф-1	Вход в Клиническая, 6-8	2010	150	37,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983683%	
287	Смена года прокладки	ТК 3-28-г	1980	100	80,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,97805213%	
288	ТК3-28-4	ТК 3-28-6	1988	300	120,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99176263%	
289	Отв. на Зарайская, 19	Выход из Зарайская, 7-17	1984	70	28,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99829832%	
290	врезка на ул. Пионерская, 28-34	ТК 3-47-3а	1988	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99997769%	
291	Выход 1 из Московский пр-кт, 135-147	Вход в ул.Стекольная,23-29	1988	70	57,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99872838%	
292	Отв. на ТП Стекольная, 45-51	Выход из Стекольная, 45-51	1996	100	32,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99976286%	
293	ТК3-42-4-2	смена диаметра	2022	200	31,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99972426%	
294	ТК В8	ТК В9	2013	600	170,25	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99764376%	
295	ТК3-47-6а	Кран на Томская, 2-8	1975	150	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99968666%	
296	Отв. на Ялтинская, 85	Вход в Ялтинская, 91	1997	70	61,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99967850%	
297	ТК4-33	Шаровый кран 2 ТК 4-33	1979	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99983784%	
298	Вентиль2	выход2 из ул. Аксакова, 6676	1976	70	50,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,94155269%	
299	Задвижка Ду125	Заглушка Съемка ВОСТОЧНАЯ ЭСТАКАДА Ф530 Геоид 16_01978	2016	125	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999233%	
300	Дренаж	Задвижка Ду125	2016	125	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998849%	
301	Отв. на Шуйская 2-я, 6	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2013	100	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997699%	
302	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-24	2003	500	8,70	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99986091%	
303	отв. на ТП ул. Аксакова, 66-76	Вентиль2	1976	100	0,60	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99913424%	
304	Шаровый кран 2 ТК 433	выход2 ул.Куприна, 20-22	1979	70	34,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98881109%	
305	выход2 ул.Куприна, 20-22	ввод ул.Аксакова, 90-100	1979	70	51,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98345987%	
306	ТК 3-28-6	Кран на Фрунзе, 46	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998885%	
307	смена диаметра	ТК3-42-4-4	1973	150	31,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,72156031%	
308	Кран на Фрунзе, 46	Вход в ул. Фрунзе, 46	1988	70	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99946458%	
309	ТК 3-28-г	Вход в Московский, 133а-133в	1980	100	16,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99547325%	
310	отв на ул. Яновская, 57	ТК3-47-4-7	1970	100	2,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,91647061%	
311	Выход из Стекольная, 45-51	Вход в Стекольная, 31-37а	1996	100	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99970813%	
312	ТК3-47-4-5	Задвижка1 ТК 3-47-4-5	1970	100	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,95823530%	
313	Выход из Зарайская, 717	Вход в Зарайская, 19	1984	70	30,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99817677%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
314	ТК В9	ТК В10	2013	600	91,85	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99872881%	
315	Кран на Томская, 2-8	Отв. в стор. Гражданская, 9а	1975	150	0,68	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99786929%	
316	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	ID 10399	1988	125	30,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99903552%	
317	Вход в Ялтинская, 91	Выход из Ялтинская, 91	2021	70	28,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99989713%	
318	ТК 3-47-3а	вход в ул. Пионерская, 28-34	1988	70	13,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99970998%	
319	Задвижка1 ТК 3-47-45	отв на ул. Яновская, 5-7	2020	100	39,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99983692%	
320	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-24-6	1995	100	24,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99980158%	
321	ТК4-24	ТК4-25	2003	500	122,73	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99803780%	
322	выход2 из ул. Аксакова, 66-76	ввод ул. Аксакова, 78-88	1976	70	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,97077634%	
323	ТК3-42-4-4	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	2004	100	24,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99990971%	
324	Выход в ЦТП Фрунзе	Вход в 9 апреля, 5	2010	150	41,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981919%	
325	врезка на ул. Пионерская, 28-34	ТК3-47-5	1988	300	47,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99677370%	
326	Отв. на Зарайская, 19	Выход из Зарайская, 7-17	1977	200	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99686881%	
327	отв на ул. Яновская, 57	ввод ул. Яновская, 5-7	2021	70	30,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99988979%	
328	ТК В10	ТК В11	2013	600	59,24	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99918013%	
329	Отв. в стор. Гражданская, 9а	Кран в стор. Гражданская, 9а	1995	70	0,10	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999933%	
330	Кран в стор. Гражданская, 9а	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1995	70	47,30	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99968319%	
331	Выход из Ялтинская, 91	Вход в Ялтинская, 89	1997	50	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99996398%	
332	ТК4-24-6	Отв. на Тульская 14	1995	70	24,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99983590%	
333	ТК4-25	ТК4-26	2003	500	85,13	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99863895%	
334	отв на ул.Куприна, 20	ТП ул. Куприна, 20-22 (узел№1 Куприна 20 и прочие)	1978	70	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99612260%	
335	Отв.на ТП-2 на Московский пр-кт, 135-147	Т.смена диаметра	1988	125	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99990355%	
336	Выход 2 из Московский пр-кт, 135-147	Вход в ул.Грига, 2-8	1988	70	27,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99939765%	
337	Т.смена диаметра	Выход 2 из Московский пр-кт, 135-147	1988	70	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99944227%	
338	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	ЦТП Фрунзе,35-35а	1971	70	15,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,73404875%	
339	ЦТП Фрунзе,35-35а	ИТП ул. Фрунзе, 35-35а	1971	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,98226992%	
340	Выход из Зарайская, 717	ТК 3-23-4	1979	200	36,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,97539116%	
341	ТК 3-33А	Вход в ул. 1812 года, 104-124	2005	400	81,20	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99914845%	
342	ТК3-47-5	вход в ул. 9 апреля, 72-78	1988	125	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99977495%	
343	ТК В11	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2013	600	88,15	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99878001%	
344	ID 10399	Отв.на ТП-2 на Московский пр-кт, 135-147	1988	125	42,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99864972%	
345	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	70	44,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99970530%	
346	Вход в Ялтинская, 91	Отв. на ТП Ялтинская, 91	1970	70	2,25	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,92387304%	
347	ТК4-33	Шаровый кран 1 ТК 4-33	1979	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99973142%	
348	ТК4-26	Отв. на Московский пр-т, 242	2003	500	171,34	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99726063%	
349	Шаровый кран 1 ТК 433	отв на ул.Куприна,22	1978	150	4,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99678899%	
350	ТК 3-23-4	Вентиль в стор. Тюленина, 4	1979	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99967568%	
351	отв на ул.Тюленина, 15	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	1978	150	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99518349%	
352	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	Отв. на ул. Дачная, 6	2013	600	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99983392%	
353	ТК3-47-4-7	Задвижка ТК 3-47-4-7	1983	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99989933%	
354	Вход в ул. 1812 года, 104-124	ТК 3-33	2005	400	9,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99990562%	
355	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Вход в Томская, 2-8	1995	70	8,30	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99994441%	
356	Отв. на ТП Ялтинская, 91	Выход из Ялтинская, 91	1970	50	1,35	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,96098159%	
357	ИТП ул. Фрунзе, 35-35а	вход в ул. Ярославская, 9-11	1971	50	20,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,69708512%	
358	Задвижка ТК 3-47-4-7	ввод ул.Фрунзе, 103-130а	1983	100	127,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,98721457%	
359	вход в ул. 9 апреля, 7278	отв. на ТП ул. 9 апреля, 7278	1988	125	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99987140%	
360	вход ул.Тюленина, 6-8	отв на ул.Тюленина, 15	1978	150	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99518349%	
361	Задвижка 1	выход1 из ул.Аксакова, 6676	1975	125	62,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,83096865%	
362	ввод ул. Аксакова, 6676	отв. на ТП ул. Аксакова, 6676	1975	125	4,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,98909475%	
363	Отв. на Московский пр-т, 242	Отв. на Толбухина	2003	400	46,15	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99941594%	
364	отв на ул.Куприна,22	выход1 ул.Куприна, 22	1978	150	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99357798%	
365	отв. на ТП ул. Аксакова, 66-76	Задвижка 1	2010	125	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
366	ТК3-26-4	Вентиль ТК 3-26-4	1978	150	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99919725%	
367	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	вход в ул. Ярославская, 5-7	2004	70	13,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99996038%	
368	ТК3-34	ID 10122	2005	200	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996071%	
369	Вентиль в стор. Тюленина, 4	Вход в Тюленина, 4	1996	70	71,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99958031%	
370	Выход из Ялтинская, 91	Вход в Ялтинская, 93	1997	50	14,20	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99993607%	
371	ввод ул.Фрунзе, 103-130а	ЦТП Фрунзе 103-103а	1983	100	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99979865%	
372	отв. на ТП ул. 9 апреля,72-78	выход из ул. 9 апреля, 72-78	1988	125	8,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99974280%	
373	Отв. на ул. Дачная, 6	Задвижка в стор. ТК В12	2013	600	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998616%	
374	Вход в Томская, 2-8	Выход из Томская, 2-8	1995	70	10,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99992967%	
375	ТК 3-33	Кран на ТП ул. 1812 года, 118-124	1973	100	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99933059%	
376	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	выход ул. Тюленина, 6-8	1978	150	4,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99678899%	
377	выход ул. Тюленина, 68	ТК3-26-4	1978	150	1,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99879587%	
378	Шаровый кран ТК 326-4	ТК3-26-6	1978	125	67,40	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,95292387%	
379	Вентиль ТК 3-26-4	Шаровый кран ТК 3-26-4	1978	150	0,20	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99983945%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
380	ТК3-26-4	Вентиль2 ТК 3-26-4	1978	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99959862%	
381	ТК3-26-4	Вентиль1 ТК 3-26-4	1978	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99959862%	
382	выход1 из ул.Аксакова, 66-76	ТК4-29-5	2010	125	98,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99962396%	
383	Отв. на Толбухина	Отв. на Московский пр-т, 244	2003	400	148,03	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99812657%	
384	выход1 ул.Куприна, 22	ввод ул.Кутаисская, 2	2003	150	88,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99953165%	
385	Отв. на Тульская 14	Вход в ул. Тульская, 16	1995	70	9,30	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99993771%	
386	ТК4-24-6	Задвижка на ТК 4-24-8	1995	100	0,10	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999917%	
387	ТК3-42-4-4	врезка на ул. Ярославская, 28	1977	150	42,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,94832976%	
388	ТК3-26-6	ТК 19800	1978	125	22,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,98463391%	
389	Задвижка в стор. ТК В12	опуск под землю	2013	600	46,50	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99935645%	
390	ТК 3-23-4	Вход в Московский пр-кт, 8393	1979	200	55,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,96240316%	
391	ТП Московский пр-т, 149-153	точка 1	1988	70	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99977691%	
392	ТП ул. 1812,120	выход из ТП	1973	100	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,96652955%	
393	выход из ТП	ул. 1812 года, 124	1973	100	25,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,83264773%	
394	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	ТП Московский пр-т, 149153	1988	50	1,50	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99997141%	
395	точка 1	Выход 1 из Московский пр-кт, 149	1988	70	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99995538%	
396	Вход в Ялтинская, 93	Отв. на ТП Ялтинская, 93	1997	50	3,08	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99998613%	
397	Кран на ТП ул. 1812 года, 118-124	ТП ул. 1812,120	1973	100	7,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,95314136%	
398	Выход из Томская, 2-8	Вход в Гражданская, 9а	1995	70	41,30	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99972338%	
399	выход из ул. 9 апреля, 72-78	вход в 9 апреля, 80-86	1988	125	39,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99874617%	
400	Отв. на Московский пр-т, 244	ТК4-27	2003	400	16,21	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99979485%	
401	ввод ул.Кутаисская, 2	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	1981	125	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99820387%	
402	Задвижка на ТК 4-24-8	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	100	38,90	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99967839%	
403	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	отв на ТП2 по ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	100	29,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99442290%	
404	отв на ТП2 по ОТ ул.Кутаисская, 2	отв на ТП3 по ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	100	29,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99442290%	
405	ЦТП Московский пр-т, 87	1	1979	200	0,60	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99958985%	
406	опуск под землю	ТК В12	2013	600	142,41	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99802906%	
407	ТК 19800	ввод Московский пр., 95	2014	125	5,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997890%	
408	ТК 3-33	Кран в сторону отв. на ТП ул. 1812 года, 112-116	1973	100	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99933059%	
409	вход в 9 апреля, 80-86	отв. на ТП ул. 9 апреля, 8086	1988	125	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99996785%	
410	Вход в Московский пр-кт, 83-93	ЦТП Московский пр-т, 87	1979	200	2,60	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99822269%	
411	Отв. в стор. Г ражданская, 9а	Вход в Томская, 2-8	1975	150	5,72	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,98207693%	
412	Отв. на ТП Ялтинская, 93	Выход из Ялтинская, 93	1997	50	1,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999325%	
413	врезка на ул. Ярославская, 2-8	смена прокладки	1977	150	17,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,97908586%	
414	ТК4-29-5	Шаровый кран ТК 4-29-5	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
415	ТК4-27	ТК4-28	2003	400	146,62	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99814442%	
416	Шаровый кран ТК 429-5	ввод ул.Аксакова, 64	2010	100	4,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998521%	
417	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	125	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99775484%	
418	ввод ул.Аксакова, 64	отв на ТП ул. Аксакова, 64	2010	100	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999343%	
419	отв на ТП ул. Аксакова, 64	выход ул. Аксакова, 64	2010	100	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995727%	
420	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1996	100	11,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99991974%	
421	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская, 2	ТК4-34	1981	125	19,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99573420%	
422	ТК В12	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2005	500	198,00	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99737685%	
423	Выход 1 из Московский пр-кт, 149	Вход в Московский пр-кт,155-159	1988	70	40,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99910763%	
424	Выход из Ялтинская, 93	Вход в Ялтинская, 95	1997	50	12,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99994372%	
425	ТК3-47-4-5	УП	2010	70	50,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986687%	
426	Вход в Московский пр-кт, 83-93	Отв. на ТП Московский пр-кт, 83 (Универсам)	1979	200	26,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,98222695%	
427	Кран в сторону отв. на ТП ул. 1812 года, 112116	Отв. на ул. 1812 года, 104124	1973	100	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,79917728%	
428	смена прокладки	ТК 3-42-4-4а	2007	150	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991180%	
429	Вход в Томская, 2-8	Отв. на ТП Томская, 2-8	1975	100	5,30	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,98762303%	
430	отв. на ТП ул. 9 апреля, 80-86	выход из 9 апреля, 80-86	1988	100	17,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99953185%	
431	ТК4-28	ТК4-29	2015	400	98,51	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99896692%	
432	ТК4-34	Задвижка ТК 4-34	1985	100	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99997153%	
433	ТК4-29-5-1	ввод ул. Белибейская, 35-39	2010	70	10,35	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997244%	
434	выход ул. Аксакова, 64	ТК4-29-5-1	2010	70	7,40	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998030%	
435	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Отв. на ул. Шуйская 2-я, 9	1995	100	21,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99982638%	
436	Задвижка ТК 4-34	выход2 ул.Кутаисская,2	1985	100	2,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99988612%	
437	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК В13	2005	500	27,82	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99963143%	
438	выход из 9 апреля, 8086	вход в 9 апреля, 64-70	1988	100	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99933908%	
439	ТК В13	ТК В14	1985	500	215,90	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,95045059%	
440	Отв. на ТП Московский пр-кт, 83 (Универсам)	Выход из Московский пр-кт, 83-93	1979	200	32,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,97812548%	
441	ТК 3-42-4-4а	ТК3-42-4-6	2007	150	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984565%	
442	УП	ввод здание	2010	70	37,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990148%	
443	ТК 7741	Отв. в стор. Ялтинская, 79	1997	200	13,80	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99984670%	
444	Отв. на ТП Томская, 28	Выход из Томская, 2-8	1975	100	5,80	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,98645539%	
445	Отв. на ул. 1812 года, 104-124	Вход в ул. 1812 года, 104-110	1973	100	46,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,68872478%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
446	выход2 ул.Кутаисская,2	ввод ул.Кутаисская, 4	1985	100	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99971531%	
447	Отв. на ул. Шуйская 2я, 9	Вход в ул. Шуйская 2-я, 9	1995	50	2,30	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99998684%	
448	ТК В14	35985 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	12,61	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,99710598%	
449	ID 10122	ТК3-35	2005	200	60,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99966326%	
450	ТК3-42-4-6	вход в ул. Фрунзе, 41	1977	100	44,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,95965720%	
451	ТК3-47-5	отв. на ул. Пионерская, 36-42	1988	100	100,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99724617%	
452	Отв. в стор. Ялтинская, 79	Задвижка в стор. Ялтинская, 79	1997	100	11,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99992844%	
453	выход из ТП	ул. 1812 года, 104	1973	100	45,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,69876592%	
454	ТП ул. 1812,106	выход из ТП	1973	100	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,96652955%	
455	Выход из Московский пр-кт, 83-93	ТК3-23-6	1980	200	135,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,93675839%	
456	Вход в ул. 1812 года, 104-110	ТП ул. 1812,106	1973	100	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,96652955%	
457	Выход из Томская, 2-8	Вход в Угловая, 11-17	1975	100	14,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,96730611%	
458	ТК4-29-5	подьем из-под земли 1	2010	100	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996385%	
459	ввод ул.Кутаисская, 4	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская,4	1985	100	21,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99877584%	
460	опуск 1	опуск 1	2010	100	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999343%	
461	подем из-под земли 1	опуск 1	2010	100	29,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990468%	
462	подьем из-под земли 1	подем из-под земли 1	2010	100	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999014%	
463	Отв. на ул. Шуйская 2я, 9	ТК4-24-8	1995	70	34,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99977228%	
464	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская,4	отв.ТП2 ОТ ул. Кутаисская, 4	1985	100	35,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99800718%	
465	отв.ТП2 ОТ ул. Кутаисская, 4	отв на ТП ГВС ул.Кутаисская, 4	1985	100	17,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99900359%	
466	Т.смена изоляции	ТК3-35-2	1988	150	68,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99748740%	
467	Отв.на ТК 3-35-2	Т.смена изоляции	2005	150	28,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987652%	
468	ТК3-23-6	Кран в стор. Московский-пр-кт, 60-74	1982	200	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99988241%	
469	ТК 3-33	Выход из ул. 1812 года, 104124	2005	400	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998951%	
470	ТК3-42-4-6	вход в ул. Гражданская, 1	1977	150	64,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,92126440%	
471	Задвижка в стор. Ялтинская, 79	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1997	100	39,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99974627%	
472	35985 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35987 Смена вида прокладки (подьем из земли)	1985	500	19,64	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,99549259%	
473	Вход в Угловая, 11-17	Отв. в стор. Угловая, 5-7	1975	100	21,20	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,95049211%	
474	ввод здание	разветвление Грига, 36-40	1976	70	1,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99824658%	
475	отв. на ул. Пионерская, 36-42	ТК3-47-5-4	2011	70	32,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991479%	
476	опуск 1	подьем 2	2010	100	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998685%	
477	подьем 2	опуск 2	2010	100	27,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991126%	
478	подьем 2	подьем 2	2010	100	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999343%	
479	опуск 2	ТК 4-29-7	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
480	опуск 2	опуск 2	2010	100	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998685%	
481	ТК4-24-8	Вход в 1я Шуйская, 15а	1999	32	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,26293435	99,99998420%	
482	отв на ТП ГВС ул.Кутаисская, 4	отв на ТП3 ул.Кутаисская, 4 ОТ	1985	100	9,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99948756%	
483	отв на ТП3 ул.Кутаисская, 4 ОТ	Кран шаровый ТК 4-34-2	1985	100	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99943062%	
484	Кран шаровый ТК 434-2	ТК4-34-2	1985	100	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99997153%	
485	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК 7752	1997	70	22,40	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99988194%	
486	ТК3-35-2	ТК3-35-4	1988	150	43,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99841115%	
487	Выход из ул. 1812 года, 104-124	ТК3-32	2005	400	51,30	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99946202%	
488	ТК3-47-5-4	вход в ул. Пионерская, 36-42	2011	70	11,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997071%	
489	35987 Смена вида прокладки (подьем из земли)	35995 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	12,14	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,99721385%	
490	Отв. в стор. Угловая, 57	Вход в Угловая, 5-7	1975	70	51,80	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,90200250%	
491	вход в ул. Гражданская, 1	выход из ул. Гражданская, 1	1977	150	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98523708%	
492	Кран в стор. Московский-пр-кт, 6074	Вход в Московский пр-кт, 6074	1982	200	16,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99623707%	
493	ТК4-34-2	выход ул.Кутаисская, 4	1985	100	17,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99903206%	
494	ТК 4-29-7	Задвижка ТК 4-29-7	2010	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
495	Задвижка ТК 4-29-7	ввод ул.Аксакова, 42	2010	70	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996539%	
496	ТК4-24-8	Задвижка в сторону отв. на Тульская, 20 и 22	1996	70	0,10	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999941%	
497	выход ул.Кутаисская, 4	ввод ул. Краснопрудная, 5763	1993	100	12,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99986842%	
498	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-4	Вход в Московский пр-кт, 138-144	1988	70	6,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99985499%	
499	ТК3-35-4	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-4	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998885%	
500	ТК3-32	Кран на ул. 1812 года, 71-77	1974	125	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,99954555%	
501	35995 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35993 Смена вида прокладки (подьем из земли)	1985	500	21,16	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,99514374%	
502	ТК 7752	Вход в Ялтинская, 79	1997	25	7,00	25	1,74517	0,0000113	0,27972116	99,99997459%	
503	выход из ул. Гражданская, 1	вход в ул. Гражданская, 6-8	1977	150	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99015805%	
504	Отв. в стор. Угловая, 57	Отв. в стор. Угловая, 2-10	1975	70	9,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,98202749%	
505	отв. на ул. Пионерская, 36-42	вход в ул. Пионерская, 44-50	1988	100	14,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99961446%	
506	Вход в Московский пр-кт, 60-74	отв. на Московский пр-т, 6466	1988	150	27,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99900235%	
507	ТК4-34	выход1 ул.Кутаисская, 2	1981	150	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99948392%	
508	Задвижка в сторону отв. на Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	1996	70	29,90	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99982326%	
509	отв. на Московский пр-т, 64-66	отв. на Московский пр-т, 6062 ТП-1	1988	150	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99944575%	
510	Задвижка 3-47-5	ТК 3-47-5а	1988	200	57,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99731973%	
511	35993 Смена вида прокладки (подъем из земли)	ТК В15	1985	500	100,58	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,97691672%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
512	ТК 7752	ТК 7754	1997	50	32,10	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99985548%	
513	Отв. в стор. Угловая, 210	Кран на Угловая, 2-10	1975	70	0,75	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99858112%	
514	Кран на ул. 1812 года, 71-77	Вход в ул. 1812 года, 71-77	1974	175	37,00	48	5,51159	0,0067508	0,10254710	99,78078229%	
515	вход в ул. Гражданская, 6-8	отв. на ТП ул. Гражданская, 6-8	1977	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99851444%	
516	ТК 4-36	Шаровый кран ТК 4-36	1995	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999665%	
517	выход1 ул.Кутаисская, 2	ТК4-35	1995	150	73,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99919019%	
518	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 18	1996	70	10,30	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99993911%	
519	Шаровый кран ТК 436	ввод ул.Аксакова, 102-102 а,б,в, 104а	2012	70	86,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99976968%	
520	Кран на Угловая, 2-10	Выход из Угловая, 11-17	1975	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99905408%	
521	ТК В15	35997 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	4,56	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,99895347%	
522	отв. на Московский пр-т, 60-62 ТП-1	отв. Московский пр-кт,60-62 ТП-2	1988	150	53,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99804165%	
523	ТК3-35-4	ТК3-35-6	1988	150	48,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99822640%	
524	отв. на ТП ул. Гражданская, 6-8	выход из ул. Гражданская, 68	1988	70	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99966536%	
525	Вход в ул. 1812 года, 71-77	Отв. на ТП ул. 1812 года, 7177	1974	175	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,10254710	99,97037598%	
526	ТК 7754	Вход в Ялтинская, 77	1997	25	6,70	25	1,74517	0,0000113	0,27972116	99,99997568%	
527	ТК 3-47-5а	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	2003	250	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99991701%	
528	Выход из Угловая, 1117	Вход в Угловая, 2-10	1975	70	18,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,96500089%	
529	ТК4-35	ввод ул.Кутаисская, 1	1995	100	20,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99983465%	
530	Отв. на ул. Тульская, 18	Вхъод в Тульская, 18	1996	32	1,60	26	1,83465	0,0000127	0,26293435	99,99999307%	
531	Вхъод в Тульская, 18	ул. Тульская, 18	1996	32	3,00	26	1,83465	0,0000127	0,26293435	99,99998701%	
532	Шаровый кран Dy65 ТК3-35-6	Вход в Московский пр-кт, 130-136	1988	70	16,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99963190%	
533	отв. Московский пр-кт,60-62 ТП-2	Смена диаметра	1988	150	35,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99870675%	
534	ТК3-35-6	Шаровый кран Dy65 ТК3-35-6	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998885%	
535	Отв. на ТП ул. 1812 года, 71-77	Выход из ул. 1812 года, 7177	1974	175	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,10254710	99,97037598%	
536	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	ТК 3-47-7	2003	150	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999468%	
537	35997 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35999 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	12,70	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,99708533%	
538	ТК 7754	ТК 7756	1997	40	27,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,99988823%	
539	Отв. в стор. Угловая, 210	Отв. на ТП Угловая, 11-15	1975	70	15,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,97162235%	
540	выход из ул. Гражданская, 6-8	вход в ул. Угловая, 1	1988	70	26,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99941996%	
541	вход в ул. Ярославская, 2-8	отв. на ТП ул. Ярославская, 2 8	1977	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99851444%	
542	врезка на ул. Ярославская, 2-8	выход из ул. Ярославская, 28	1977	50	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99492390%	
543	выход из ул. Ярославская, 2-8	Шаровый кран Ду50	1977	50	59,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,96256379%	
544	отв. на ТП ул. Ярославская, 2-8	Шаровый кран Ду50	1977	50	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99936549%	
545	ТК4-35	Шаровый кран 1 ТК 4-35	1995	100	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999587%	
546	Отв. на ул. Тульская, 18	Вход в 2-я Шуйская, 11	1996	70	31,60	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99981321%	
547	ТК 4-36	отв. на ул. Аксакова, 108-110	1995	100	150,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99875984%	
548	Шаровый кран 1 ТК 435	ТК 4-36	1995	100	29,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99975610%	
549	ТК3-42-4	вход в ул. 9 апреля, 34-40	1977	250	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,95396048%	
550	ТК3-42-8	ТК3-42-10	1977	250	83,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,84077999%	
551	35999 Смена вида прокладки (подъем из земли)	ТК В-16	1985	500	37,88	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,99130648%	
552	Выход из ул. 1812 года, 71-77	Вход в ул. 1812 года, 79-85	1974	175	35,00	48	5,51159	0,0067508	0,10254710	99,79263189%	
553	ТК 7756	Вход в Ялтинская, 75	1997	25	11,00	25	1,74517	0,0000113	0,27972116	99,99996007%	
554	Отв. на ТП Угловая, 11-15	Вход в ул. Угловая, 17	1975	70	7,80	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,98524362%	
555	ТК 3-47-7	врезка на ул. Пионерская, 5258	2003	150	27,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99985630%	
556	Смена диаметра	отв. на Московский пр-т, 72	1988	125	87,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99720300%	
557	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 20	1996	70	3,80	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99997754%	
558	Задвижка Dy125 ТК3-35-6	ТК3-35-8	1988	125	53,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99828000%	
559	ТК В-16	ТК В-17	2021	500	25,27	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99953809%	
560	отв. на Московский пр-т, 72	Смена диаметра	1988	125	16,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99948561%	
561	ТК3-35-6	Задвижка Dy125 ТК3-35-6	1988	125	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99998393%	
562	ТК 3-28-6	ТК3-28-8	1988	300	107,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99265501%	
563	вход в ул. 9 апреля, 3440	отв. на ТП ул. 9 апреля, 3440	1977	250	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,98465349%	
564	ТК3-42-10	вход в ул. 9 апреля, 52-58	1977	100	31,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,97157667%	
565	врезка на ул. Пионерская, 52-58	вход в ул. Пионерская, 52-58	1988	70	37,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99917456%	
566	Вход в ул. 1812 года, 79-85	Отв. на ТП ул. 1812 года, 7985	1974	175	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,10254710	99,97037598%	
567	ТК3-47-6а	Задвижка в стор. Пионерская, 1-7	1977	125	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99989296%	
568	Отв. в стор. Ялтинская, 79	Отв. в стор. Ялтинская, 72	1997	150	55,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99951988%	
569	Отв. на ул. Тульская, 20	Вход в Тульская, 20	1996	40	8,30	26	1,83465	0,0000127	0,24530393	99,99996147%	
570	отв. на ул. Аксакова, 108-110	ввод ул. Аксакова, 108-110	1996	100	100,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99927033%	
571	ТК3-28-8	Кран в сторону ТК 3-28--8-2	1988	125	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99998393%	
572	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	Вход в Московский пр-кт, 122-128	1988	70	12,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99972114%	
573	Кран в сторону ТК 328--8-2	ТК 3-28-8-2	1988	125	99,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99680113%	
574	ТК3-35-8	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998885%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
575	Отв. на ТП ул. 1812 года, 79-85	Выход из ул. 1812 года, 7985	1974	175	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,10254710	99,97037598%	
576	ТК3-42-10	вход в ул. Гражданская, 11	1977	100	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99541559%	
577	врезка на ул. Пионерская, 52-58	подъем из земли	2003	150	7,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99996275%	
578	ТК В-17	Дисковый затвор в стор. ТК В-18	2013	600	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998616%	
579	Отв. в стор. Ялтинская, 72	Вход в Ялтинская, 72	1997	50	60,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99972986%	
580	Задвижка в стор. Пионерская, 1-7	Вход в Пионерская, 1-7	1977	125	85,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,90901511%	
581	отв. на ТП ул. 9 апреля, 34-40	выход из ул. 9 апреля, 34-40	1977	250	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,99424506%	
582	Смена диаметра	Московский пр-т, 74	1988	70	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99955382%	
583	Отв. на ул. Тульская, 20	Отв. на ул. Шуйская 1-я, 15	1996	40	19,40	26	1,83465	0,0000127	0,24530393	99,99990993%	
584	ТК 3-28-8-2	ТК 3-28-8-4	1988	125	150,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99517758%	
585	подъем из земли	ТК3-47-7-4	1988	150	72,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99733960%	
586	Выход из ул. 1812 года, 79-85	ТК3-32-1	1974	175	26,50	48	5,51159	0,0067508	0,10254710	99,84299272%	
587	Дисковый затвор в стор. ТК В-18	ТК В-18	2013	600	56,49	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99921818%	
588	Отв. в стор. Ялтинская, 72	Задвижка на Ялтинская, 86	1997	70	22,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99988405%	
589	выход из ул. 9 апреля, 34-40	ТК3-42-6	1977	250	62,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,88106457%	
590	ТК3-42-10	Задвижка 3-47-2а	1988	250	99,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99429602%	
591	Вход в Пионерская, 17	Смена диаметра	1977	125	30,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,96735248%	
592	Отв. на ул. Шуйская 1я, 15	Вход в ул. Шуйская 1я, 15	1999	32	11,50	23	1,57910	0,0000092	0,26293435	99,99996366%	
593	Задвижка на Ялтинская, 86	Отв. в стор. Ялтинская, 86	1997	70	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999947%	
594	ТК 3-28-8-4	Кран на Фрунзе, 2-6	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
595	Кран на Фрунзе, 2-6	Вход в ул. 9 апреля, 2-6	2010	100	24,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991947%	
596	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	Вход в ул.Черепичная, 2	1988	70	7,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99983268%	
597	ТК3-35-8	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998885%	
598	ТК3-32-1	Задвижка на Литовский Вал, 52-58	1974	70	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99968465%	
599	ТК3-42-6	вход в ул. 9 апреля, 44-50	1977	70	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99480054%	
600	ТК3-47-7-4	вход в ул. Пионерская, 60-66	2010	125	19,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992709%	
601	ТК В-18	ТК3-31/1	2013	600	209,82	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99709612%	
602	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Отв. в стор. Ялтинская, 84	2015	70	68,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981894%	
603	Смена диаметра	Отв. на ТП Пионерская, 1-7	1977	125	27,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,97056371%	
604	Отв. на ул. Шуйская 1я, 15	Отв. на ул. Тульская, 22	1996	40	11,00	26	1,83465	0,0000127	0,24530393	99,99994893%	
605	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	ТК3-35-8-1	1988	125	81,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99737982%	
606	ТК3-35-8	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	1988	125	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99998393%	
607	ТК 3-28-8-4	ТК 3-28-8-6	2010	125	67,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99974291%	
608	ТК3-31/1	ТК3-31/2	1984	500	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,99969762%	
609	ТК3-42-6	ТК3-42-8	1977	250	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,93094072%	
610	Отв. на ТП Пионерская, 1-7	Отв. на Фрунзе, 71	1977	100	45,80	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,95800682%	
611	Отв. в стор. Ялтинская, 84	Вход в Ялтинская, 84	2015	70	24,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993610%	
612	Задвижка на Литовский Вал, 52-58	Вход в ул. Литовский Вал, 52 58	1974	70	15,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,95269688%	
613	вход в ул. Пионерская, 60-66	отв. на ТП ул. Пионерская, 60-66	2010	150	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996913%	
614	Отв. на ул. Тульская, 22	Вход в Тульская, 22	1996	32	20,00	26	1,83465	0,0000127	0,26293435	99,99991337%	
615	ТК 3-28-8-6	Кран на ул. 9 апреля, 8-12	1988	100	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99999725%	
616	Кран на ул. 9 апреля, 812	Вход ул. 9 апреля, 8-12	1988	100	11,90	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99967229%	
617	ТК3-35-8-1	Вход в Черепичный пер.,11	2005	50	22,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994996%	
618	ТК3-31/2	ТК3-30	1984	500	72,17	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,97817690%	
619	ТК3-42-8	вход в ул. Ярославская, 2-8	1977	70	51,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,96211824%	
620	отв. на ТП ул. Пионерская, 60-66	выход из ул. Пионерская, 6066	2010	150	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997354%	
621	Отв. на Фрунзе, 71	Выход из ул. Пионерская, 17	1977	50	6,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99587567%	
622	Отв. в стор. Ялтинская, 84	Смена вида прокладки (выход из-под из земли)	2015	70	0,80	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999787%	
623	Отв. на ул. Тульская, 22	Вход в Шуйская 1-я, 17	1996	40	21,00	26	1,83465	0,0000127	0,24530393	99,99990250%	
624	ТК 3-28-8-6	Кран на ул. 9 апреля, 14-18	2010	100	0,10	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999967%	
625	Кран на ул. 9 апреля, 14-18	Вход в ул. 9 апреля, 14-18	2010	100	79,90	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973739%	
626	ТК3-30	ТК3-29	1981	500	194,20	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,84946241%	
627	Смена вида прокладки (выход из-под из земли)	Отв. в стор. Ялтинская, 86	1997	70	21,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99988668%	
628	ТК3-32-1	Задвижка ТК 3-21-1 (закрыта)	1974	175	0,30	48	5,51159	0,0067508	0,10254710	99,99822256%	
629	выход из ул. Пионерская, 60-66	врезка на ул. Литовский Вал, 36	2010	125	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996163%	
630	Выход из ул. Пионерская, 1-7	Вход в ул. Фрунзе, 71	1977	50	11,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99302037%	
631	ТК3-28-8	Кран на 1812 года, 31-37	1988	70	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99999777%	
632	ТК3-29	ТК3-28А	1984	500	105,50	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,96809842%	
633	Кран на 1812 года, 3137	Вход в ул. 1812 года, 31-37	1988	70	12,90	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99971221%	
634	ТК3-32	Кран в стор. ТК 3-32-2	1974	125	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,99954555%	
635	Отв. на Фрунзе, 71	Выход из ул. Пионерская, 17	1977	70	1,40	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99896011%	
636	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Смена диаметра	1997	50	27,60	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99987574%	
637	Вход в Ялтинская, 84	ул. Ялтинская, 84	1990	0	14,21	32	2,47652	0,0000317	0,34328871	99,99988172%	
638	ТК3-35-8-1	Вход в ул.Черепичная, 4	1988	70	39,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99912994%	
639	врезка на ул. Литовский Вал, 36	вход в ул. Пионерская, 68-70	2010	100	34,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988825%	
640	ТК3-28А	Отв. на ТК 3-28	1984	500	97,56	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,97049935%	
641	Вход в ул. 1812 года, 31-37	Отв. на ТП ул. 1812 года, 3137	1988	70	36,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99919687%	
642	ТК3-47-5	Задвижка 3-47-5	1988	200	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99995298%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
643	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	2003	250	44,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99963486%	
644	Кран в стор. ТК 3-32-2	ТК3-32-2	1974	125	31,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,85911960%	
645	Смена диаметра	Вход в Ялтинская, 86	1997	40	23,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,99990479%	
646	Выход из ул. Пионерская, 1-7	Вход в Фрунзе, 59-67	1977	70	87,60	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,93493250%	
647	Смена диаметра	Вход в ул.Лесопиль-ная, 5763	1988	125	30,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99903552%	
648	Вход в ул.Лесопиль-ная, 57-63	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 57-63	1988	150	1,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99994457%	
649	Отв. на ТК 3-28	ТК 3-27	2012	500	280,61	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99628242%	
650	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	Смена диаметра	1988	150	26,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99902082%	
651	ТК3-35-8	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998152%	
652	Отв. на ТП ул. 1812 года, 31-37	Выход из ул. 1812 года, 3137	1988	70	33,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99926380%	
653	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	ТК 3-47-7а	2003	125	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999537%	
654	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Отв. на Ялтинская, 86а	1997	50	16,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99992796%	
655	Выход из ул. 1812 года, 31-37	Вход в ул. 1812 года, 23-29	1988	70	47,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99895147%	
656	ТК3-20	ТК3-21	2002	500	111,48	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99810562%	
657	ТК3-29	ТК3-47-10	1998	300	53,03	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99922567%	
658	Отв. на Ялтинская, 86а	Вход в Ялтинская, 86а	1997	32	4,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,99998455%	
659	ТК 3-47-7а	вход в ул. 9 апреля, 88-94	2003	125	16,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99992591%	
660	Выход из ул.Лесопиль-ная, 57-63	Вход в ул.Лесопиль-ная, 6571	1988	70	32,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99928611%	
661	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 5763	Выход из ул.Лесопиль-ная, 57-63	1988	70	26,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99941996%	
662	ТК3-28-8	ТК3-28-10	1988	300	47,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99677370%	
663	ТК3-47-10	Смена года прокладки	1998	300	87,00	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99872965%	
664	ТК3-21	Задвижка 3-21а	2002	500	135,57	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99769626%	
665	Отв. на Ялтинская, 86а	Вход в Ялтинская, 86б	1997	32	37,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,99985711%	
666	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	ТК3-47-9	2003	250	72,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99940249%	
667	Вход в ул.Лесопиль-ная, 65-71	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 65-71	1988	70	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99991076%	
668	ТК3-21а	Задвижка 3-21а	2002	500	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99998301%	
669	ТК3-47-9	вход в ул. Литовский вал, 32-34а	1988	70	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99984384%	
670	ТК3-32-2	Кран в стор. ул. 1812 года, 69	1974	70	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99968465%	
671	ТК3-28-10	Вход в Московский пр-кт, 111-121	1988	300	16,60	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99886050%	
672	Смена года прокладки	ТК3-47-8	2021	300	98,83	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99888281%	
673	Вход в Московский пр-кт, 111-121	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	1988	300	1,40	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99990390%	
674	ТК3-22	ТК3-21а	2019	500	49,27	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99934726%	
675	ТК3-47-8	ТК3-47-6	1978	300	148,17	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,77902933%	
676	ТК3-47-9	врезка на ул. Пионерская, 61	2003	150	35,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99981373%	
677	Кран в стор. ул. 1812 года, 69	Вход в ул. 1812 года, 69	1974	70	31,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,90066345%	
678	ТК3-32-2	Вход в ул. Фрунзе, 82-88	2022	125	66,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99959862%	
679	ТК3-23	ТК3-22	2019	500	195,57	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99740905%	
680	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 6571	Выход из ул.Лесопиль-ная, 65-71	1988	70	16,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99964305%	
681	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	Кран на Московский пр-кт, 123-133	1988	125	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99996785%	
682	ТК3-47-6	ТК3-47-4	2010	400	70,27	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99926308%	
683	врезка на ул. Пионерская, 61	вход в ул. Пионерская, 61	2003	70	115,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99963047%	
684	Кран на Московский пр-кт, 123-133	Отв. на Московский пр-кт, 123а	1988	125	42,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99864972%	
685	ТК 3-27	Задвижка 3-27	1975	400	2,21	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,98353312%	
686	Задвижка ТК3-23а	ТК3-23	2019	500	128,17	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99830198%	
687	Выход из ул.Лесопиль-ная, 65-71	Вход в ул.Лесопиль-ная, 5868	1988	70	33,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99926380%	
688	ТК3-47-4	ТК3-47-2	2013	400	125,88	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99867989%	
689	Вход в ул. Фрунзе, 8288	Отв. на ул. 1812 года, 59	1974	125	10,50	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,95228244%	
690	Задвижка 3-31	ТК3-31/1	2013	400	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998951%	
691	врезка на ул. Пионерская, 61	вход в ул. 9 апреля, 98	2003	150	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99998403%	
692	ТК3-23а	Задвижка ТК3-23а	2021	500	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99998172%	
693	Отв. на Московский пр-кт, 123а	Выход из Московский пр-кт, 111-121 (в сторону дома 123133)	1988	125	1,60	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99994856%	
694	ТК3-47-2	ТК3-47	1983	400	89,01	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,97140891%	
695	Выход из Московский пр-кт, 111-121 (в сторону дома 123-133)	Вход в Московский пр-кт, 123-133	1988	125	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99961421%	
696	Отв.на ТК 3-35-2	ТК3-35-1	1988	150	43,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99841115%	
697	ТК3-24	ТК3-23а	2009	500	79,40	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99894809%	
698	ТК3-35	Отв.на ТК 3-35-2	2005	200	8,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995510%	
699	ТК3-47	Задвижка 3-47	1983	200	3,05	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99947570%	
700	Отв. в стор. Ялтинская, 86	ID 19266	1999	70	58,96	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99974570%	
701	ТК3-25	ТК3-24	2019	400	73,06	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99923382%	
702	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	Вход в Московский пр-кт, 146-152	1988	70	15,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99965421%	
703	ТК3-35-1	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998885%	
704	ID 19266	ул. Ялтинская откл	1999	70	9,69	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99995821%	
705	ТК В1	Задвижка ТК В1	1973	400	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,04891759	99,97864144%	
706	ТК3-26	ТК3-25	2019	400	73,28	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99923151%	
707	Задвижка ТК В1	Отв. на ТК 4-19б	2019	400	174,12	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99817400%	
708	Отв. на ул. 1812 года, 59	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 82-88	1974	125	24,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,89093130%	
709	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	Вход в Московский пр-кт, 154-160	1988	70	25,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99943112%	
710	ТК3-35-1	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998885%	
711	Отв. на Московский пр-кт, 123а	Московский пр-т, 121а (111121)	1988	70	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99973229%	
712	34184 Смена вида прокладки	ТК3-26	2019	400	65,00	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99931834%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
713	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 82-88	Выход из ул. Фрунзе, 82-88	1974	125	10,50	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,95228244%	
714	Отв. на ТК 4-19б	ID 9871	2020	400	110,65	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99852368%	
715	ТК 3-26-А	34184 Смена вида прокладки	2005	500	59,30	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99921438%	
716	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	Отв на Московский, 99-109	1988	300	15,17	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99895866%	
717	ID 9871	ТК4-19а	2021	400	24,28	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99964869%	
718	Выход из ул. Фрунзе, 82-88	ТК3-32-4	1974	125	27,50	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,87502545%	
719	Задвижка Dy150 ТК3-35-1	Шаровый кран Dy150 ТК3-35-3	1988	150	61,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99774605%	
720	Шаровый кран Dy150 ТК3-35-3	ТК3-35-3	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998152%	
721	ТК3-35-1	Задвижка Dy150 ТК3-35-1	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998152%	
722	ТК4-19а	ТК4-2	2019	400	136,07	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99857303%	
723	Отв на Московский, 99-109	ТП Московский пр-кт, 111121	2003	125	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99988886%	
724	Задвижка 3-27	ТК 3-26-А	2013	400	94,22	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99901191%	
725	ТК3-32-4	Вентиль ТК 3-32-4 (закрыт)	1974	70	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99968465%	
726	Задвижка Dy80 ТК3-35-3	Вход в ул.Черепичная, 11-17	1988	70	9,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99978806%	
727	ТП Московский пр-кт, 111-121	Задвижка в сторону Московский пр-кт, 99-109	1988	100	49,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99865062%	
728	ТК3-35-3	Задвижка Dy80 ТК3-35-3	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998885%	
729	ТК4-2	ТК4-3	2020	400	96,53	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99871208%	
730	ТК3-32-4	Кран в стор. Фрунзе, 74-80	1974	100	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99961073%	
731	Задвижка в сторону Московский пр-кт, 99109	Выход из Московский пр-кт, 111-121	1988	100	28,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99922893%	
732	ТК4-3	ТК4-4	2022	400	17,75	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99970498%	
733	Кран в стор. Фрунзе, 74-80	Вход в ул. Фрунзе, 74-80	1974	100	22,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,91436042%	
734	ТК3-24	ТК3-41	2019	500	118,49	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99843022%	
735	Выход из Московский пр-кт, 111-121	Вход в Московский пр-кт, 99109	1988	100	28,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99922893%	
736	ТК4-4	Смена вида прокладки (опуск под землю)	2003	400	51,88	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99934342%	
737	ТК3-35-3	ТК3-35-5	1988	150	92,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99660060%	
738	Смена вида прокладки (опуск под землю)	ТК4-5-1	2003	400	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99974689%	
739	Вход в ул. Фрунзе, 7480	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 74-80	1974	100	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,97664375%	
740	ТК3-41	ТК 3-42	2019	300	95,78	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99921528%	
741	ТК4-5-1	Смена типа прокладки (опуск под землю)	2019	400	269,12	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99717773%	
742	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	Вход в ул.Литовский пер., 22	1988	70	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99975460%	
743	ТК3-35-5	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998885%	
744	Отв на Московский, 99-109	Выход из Московский пр-кт, 111-121	2008	300	10,50	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99991397%	
745	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 74-80	Выход из ул. Фрунзе, 74-80	1974	70	6,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,97950198%	
746	ТК 3-42	ТК 3-42а нет	2019	300	22,43	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99981623%	
747	Выход из Московский пр-кт, 111-121	ТК 3-28-12	2008	300	100,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99918070%	
748	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1973	400	12,50	49	5,79417	0,0116090	0,04891759	99,73301799%	
749	Выход из ул. Фрунзе, 74-80	Вход в ул. Грига, 10-24	1973	70	35,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,81019558%	
750	ТК 3-42а нет	ТК3-43	2019	300	140,56	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99884839%	
751	ТК 3-28-12	Кран на ТК 3-28-14	2013	200	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999944%	
752	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-6	2019	400	117,00	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99877302%	
753	Вентиль Dy150 ТК3-35-5	ТК3-35-7	1988	150	85,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99684077%	
754	Кран на ТК 3-28-14	ТК3-28-14	2013	200	56,90	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99968066%	
755	ТК3-35-5	Вентиль Dy150 ТК3-35-5	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998152%	
756	ТК3-43	Задвижка до 3-44	2019	300	90,26	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99926050%	
757	ТК3-32-4	Кран в стор. Фрунзе, 60-72а	1973	100	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99933059%	
758	ТК3-28-14	Кран на ТК 3-28-14-2	1988	150	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99999630%	
759	ТК4-6	Смена типа прокладки (опуск под землю)	2021	400	37,39	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99945899%	
760	Кран на ТК 3-28-14-2	Задвижка ТК 3-28-14-2	1988	150	71,80	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99734699%	
761	Задвижка до 3-44	ТК 3-44	2005	300	2,79	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997714%	
762	Кран в стор. Фрунзе, 60-72а	Вход в ул. Фрунзе, 60-66	2022	125	73,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99955605%	
763	Задвижка ТК 3-28-142	ТК3-28-14-2	1988	150	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99999630%	
764	ТК3-28-14-2	Кран на Московский, 80-90	1988	150	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99999630%	
765	Кран на Московский, 80-90	Вход в Московский пр-кт, 8090	1988	150	13,90	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99948639%	
766	ТК3-32	Задвижка 3-31	2005	400	110,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99884643%	
767	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-7	2010	400	38,00	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99960149%	
768	ТК 3-44	Задвижка 3-44	2020	300	2,89	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99996988%	
769	ТК4-7	ТК4-8	2012	500	40,35	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99946543%	
770	Вход в Московский пр-кт, 80-90	Отв. на ТП Московский, 8090	1988	100	3,80	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99989535%	
771	Задвижка 3-44	ТК 3-45	2014	200	94,75	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99946824%	
772	Задвижка Dy150^apoBbffl кран Dy150 ТК3-35-7	ТК3-35-9	1988	150	119,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99558447%	
773	ТК4-8	Отв. на Ялтинская, 4	2012	500	82,49	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99890715%	
774	ТК3-35-7	Задвижка Dy150/Шаровый кран Dy150 ТК3-35-7	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998152%	
775	Отв. на ТП Московский, 80-90	Выход из Московский пр-кт, 80-90	1988	100	73,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99798971%	
776	ТК 3-45	35326 переход на старую трубу	2005	300	67,04	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99945074%	
777	Отв. на Ялтинская, 4	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2022	400	13,56	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99977462%	
778	Задвижка Dy100 ТК3-35-9	ТК3-35-11	1988	100	49,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99863686%	
779	Выход из Московский пр-кт, 80-90	Вход в Московский, пр-кт, 78	1988	100	19,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99947677%	
780	ТК3-35-9	Задвижка Dy100 ТК3-35-9	1988	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99998623%	
781	35326 переход на старую трубу	ТК3-46	2005	300	36,92	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99969751%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
782	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	ТК4-9	2020	400	137,18	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99816971%	
783	ТК3-28-14-2	Задвижка на ТК 3-28-14-4	1988	150	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99999630%	
784	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	Вход в ул.Литовский вал, 103а	1988	70	49,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99889570%	
785	ТК4-9	Задвижка в сторону ТК 4-10	1973	400	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,04891759	99,97864144%	
786	ТК3-35-11	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998885%	
787	Задвижка на ТК 3-2814-4	ТК 3-28-14-4	1988	150	82,90	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99693684%	
788	ТК3-46	Задвижка 3-47	2005	300	60,70	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99950269%	
789	ТК 3-28-14-4	Задвижка на Трибуца, 37	1988	100	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99999725%	
790	Задвижка на Трибуца, 37	Вход в Трибуца, 37	1988	100	95,90	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99735908%	
791	Задвижка в сторону ТК 4-10	ТК4-10	2021	400	59,44	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99913995%	
792	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	Вход в ул.Литовский вал, 89а	1988	70	19,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99956497%	
793	Вход в Трибуца, 37	Отв. на ТП Трибуца, 37	1988	100	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99994492%	
794	ТК4-10	ТК4-11	2008	400	120,64	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99873485%	
795	ТК3-35-11	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998885%	
796	Отв. на ТП Трибуца, 37	Выход из Трибуца, 37	1988	100	4,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99987608%	
797	ТК4-11	ТК4-12	1995	400	42,47	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,99887967%	
798	Вход в ул.Черепичная, 19-19в	Отв. на ул.Черепичная, 21	1988	70	14,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99968767%	
799	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	Вход в ул.Черепичная, 1919в	1988	70	11,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99974344%	
800	ТК4-12	ТК4-13	2016	400	86,50	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99909287%	
801	ТК3-35-5	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998885%	
802	Выход из Трибуца, 37	Вход в Московский пр-кт, 76	1988	100	14,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99961446%	
803	ТК 3-28-14-4	ТК 3-28-14-4 (в сторону Трибуца, 39-51)	1988	125	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99999679%	
804	ТК4-13	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2016	400	72,43	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99924042%	
805	ТК 3-28-14-4 (в сторону Трибуца, 3951)_	Вход в Трибуца, 39-51	1988	125	21,90	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99929593%	
806	Выход из ул.Черепичная, 19-19в	Вход в ул.Черепичная, 21	1988	50	16,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99969508%	
807	Отв. на ул.Черепичная, 21	ЦТП ул. Черепичная, 19-19в	1988	70	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99946458%	
808	Вход в Трибуца, 39-51	Отв. на ТП Трибуца, 39-49	1988	125	4,90	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99984247%	
809	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	Смена вида прокладки (опуск под землю)	2016	400	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99983221%	
810	ЦТП ул. Черепичная, 19-19в	выход из ЦТП	1988	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99997769%	
811	выход из ЦТП	Выход из ул.Черепичная, 1919в	1988	70	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99984384%	
812	Отв. на ТП Трибуца, 39-49	ЦТП ул. Трибуца, 43-45	1988	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99997246%	
813	ЦТП ул. Трибуца, 4345	2	1988	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99997246%	
814	Выход 2 из ул.Черепичная, 19-19в	Вход в ул.Лесопиль- ная, 7379	1988	70	73,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99837143%	
815	Вход в ул.Лесопиль-ная, 73-79	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 73-79	1988	70	1,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99996654%	
816	Отв. на ул.Черепичная, 21	Выход 2 из ул.Черепичная, 19-19в	1988	70	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99995538%	
817	2	Вход в Трибуца, 51	1988	70	104,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99767985%	
818	Смена вида прокладки (опуск под землю)	ТК4-14	2016	400	27,82	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99970825%	
819	ТК3-28-14	Кран на ТК 3-28-16	2013	150	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999956%	
820	ТК4-14	ТК4-15	2020	400	80,29	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99892875%	
821	Кран на ТК 3-28-16	ТК3-28-16	2013	150	50,90	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977553%	
822	ТК3-28-16	Кран на Московский, 92-96	1988	70	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99999777%	
823	ТК4-15	ТК4-16	2021	400	34,04	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99950747%	
824	Кран на Московский, 92-96	Вход в Московский, 92-96	1988	70	14,90	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99966759%	
825	ТК3-28-16	Кран ТК 3-28-16 (в сторону ТК 3-28-16-1)	2013	100	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999967%	
826	ТК4-16	ТК4-17	2021	400	45,25	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99934527%	
827	Кран ТК 3-28-16 (в сторону ТК 3-28-16-1)	Смена года прокладки	2013	100	11,90	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996089%	
828	ТК4-17	Задвижка 1 ТК4-18	2020	400	63,47	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99915317%	
829	Смена года прокладки	ТК 3-28-16-1	1988	70	90,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99799217%	
830	ТК 3-28-16-1	Вентиль (участок отглушен)	1988	50	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99998094%	
831	Задвижка 1 ТК4-18	ТК4-18	1973	400	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,04891759	99,97864144%	
832	ТК 3-28-16-1	Вентиль на Московский, 98а	1988	70	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99999777%	
833	Вентиль на Московский, 98а	Вход в Московский, 98а	1988	70	26,90	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99939988%	
834	ТК3-28-16	Кран шаровый Ду150	2013	150	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999956%	
835	Кран шаровый Ду150	Смена года прокладки	2013	150	34,90	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984609%	
836	Смена года прокладки	ТК3-28-18	2012	150	47,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979272%	
837	ТК3-28-18	Кран на Трибуца, 53	1988	70	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99999777%	
838	Кран на Трибуца, 53	Вход в Трибуца, 53	1988	70	7,90	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99982376%	
839	ТК3-28-18	ТК3-28-20	1988	125	129,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99585272%	
840	ТК3-28-20	Кран на Трибуца, 67	1988	125	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99999679%	
841	Кран на Трибуца, 67	Вход в Трибуца, 67	1988	125	19,40	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99937630%	
842	Вход в Трибуца, 67	ТП Трибуца, 67	1988	125	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99964636%	
843	ЦТП ул. Адмирала Трибуца, 67	1	1988	70	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99977691%	
844	1	Вход в Трибуца, 55-65	1988	70	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99977691%	
845	ТК 3-28-12	Кран на Московский, 98	1988	50	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99999809%	
846	Кран на Московский, 98	Вход в Московский пр-кт, 98	1988	50	27,90	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99946830%	
847	ТК 3-28-12	Кран в сторону смены года прокладки	2012	150	0,10	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999956%	
848	Кран в сторону смены года прокладки	Смена года прокладки	2012	150	29,90	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986814%	
849	Смена года прокладки	вход в Московский, 100-110	2013	150	44,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980595%	
850	вход в Московский, 100-110	Отв. на ТП Московский пр-кт, 100-110	1988	150	67,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99752435%	
851	Отв. на ТП Московский пр-кт, 100 110	Выход из Московский пр-кт, 100-110	1988	150	71,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99737655%	
852	Выход из Московский пр-кт, 100-110	ТК 3-28-12-1	1988	150	41,80	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99845549%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
853	ТК 3-28-12-1	Кран на Московский пр-кт, 116-120	1988	70	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99999777%	
854	Кран на Московский пр-кт, 116-120	Вход в Московский, 116-120	1988	70	4,90	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99989069%	
855	Вход в Московский, 116-120	Отв. на ТП Московский, 118	1988	70	2,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99994423%	
856	Отв. на ТП Московский, 118	Отв. на ТП Московский, 116	1988	70	6,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99986614%	
857	Отв. на ТП Московский, 116	Выход из Московский пр-кт, 116	1988	70	16,40	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99963413%	
858	Выход из Московский пр-кт, 116	Вход в Московский, пр-кт, 120	1988	70	33,30	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99925710%	
859	ТК 3-28-12-1	Вход в Грига, 3-13	1988	150	38,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99859590%	
860	Вход в Грига, 3-13	Отв. на ТП Грига, 3-9	1988	150	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99955660%	
861	Отв. на ТП Грига, 3-9	Задвижка в сторону отв. на ТП Грига, 11-13	1988	150	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99988915%	
862	Задвижка в сторону отв. на ТП Грига, 1113	отв. на ТП Грига, 11-13	1988	150	65,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99757977%	
863	отв. на ТП Грига, 1113	Вентиль в сторону Грига, 15	1988	70	2,70	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99993977%	
864	Вентиль в сторону Грига, 15	Выход из Грига, 3-13	1988	70	57,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99871722%	
865	Выход из Грига, 3-13	Вход в Грига, 15	1988	70	9,80	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99978137%	
						2028					
1	ID 5926	ул. Транспортная, 17а	1990	70	202,03	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99067013%	0,90%
2	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy50	Колодец сливной	2016	50	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
3	ТК4-24-4	ул. Чукотская, 2а	1988	70	51,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99579488%	
4	ТК сливная	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy50	2016	50	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
5	Отв.на ТК сливная	ТК сливная	2016	50	1,60	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999636%	
6	Отв.на ТК сливная	т.2-выход из под земли	2016	150	113,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99950107%	
7	ТК3-28А	Кран на ТК 3-28Б	1979	200	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99933453%	
8	ТК4-24	Кран на ТК 4-24-2	1995	100	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99999817%	
9	Задвижка ТК 3-30	подъем из-под земли	1983	150	116,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,90677072%	
10	ТК3-30	Задвижка ТК 3-30	1983	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99959815%	
11	подъем из-под земли	ТК 3-30-1	1983	150	22,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,98231859%	
12	ТК3-23	Затвор в стор. ТК 3-23-2	1977	200	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,97966331%	
13	ТК4-7	Шар крановый ТК 4-7	2013	125	1,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999424%	
14	ТК 3-26-А	Шаровый кран ТК 3-26-А	2006	150	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999393%	
15	РТС Восточная	ТК В1	2013	800	46,52	14	1,00000	0,0000057	0,02709996	99,99911834%	
16	ТК3-41	Кран в стор. ЦТП Фрунзе	2000	200	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99999293%	
17	Выход в ЦТП Фрунзе (отопление)	Кран в стор. ТК Ф-2	2000	125	55,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99946851%	
18	ТК4-14	Кран в стор. Литовский Вал, 29-47	1976	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,98224897%	
19	ТК4-3	Задвижка 1 ТК 4-3	1997	150	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99998274%	
20	ТК4-18	Задвижка 3 ТК4-18	2005	400	1,10	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99998284%	
21	ТК4-18	Задвижка 2 ТК4-18	1988	200	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99982790%	
22	ТК4-2	Шаровый кран ТК 4-2	2024	125	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999756%	
23	опуск под землю	опуск под землю	2023	125	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999232%	
24	Задвижка 1 ТК 4-3	отв на ул.Ялтинская, 63	1997	125	48,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99927923%	
25	Задвижка ТК3-47	смена диаметра	1988	250	24,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,99493894%	
26	опуск под землю	отв на ул.Ялтинская, 67	2020	125	45,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99982712%	
27	подъем из-под земли	подъем из-под земли	1983	150	3,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99718705%	
28	Отв. на ТК 3-28	Задвижка в сторону ТК 3-28	1988	400	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,99983920%	
29	Кран Шаровый 1 ТК 3 31/2	ТК3-31-1	2010	150	62,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972625%	
30	ТК3-47-8	Задвижка в стор. Фрунзе 7375	1986	125	0,10	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99997752%	
31	ТК3-26	ТК3-26-2	1978	200	3,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,96566855%	
32	ТК3-47-4	Шаровый кран ТК 3-47-4	2012	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
33	конец переноса	ввод ул.Фрунзе, 6	2006	150	52,20	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99968318%	
34	ЦТП Литовский вал	ввод ул.Литовский Вал, 23 отопление	1991	100	25,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99889938%	
35	ТК3-43	Кран в стор. ТК 3-43-1	2012	150	0,10	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999956%	
36	ТК 3-42	ТК 3-42-2	2003	250	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99997546%	
37	Шаровый кран ТК 4-2	опуск под землю	2022	125	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998079%	
38	ТК3-31/2	Кран Шаровый 1 ТК 3-31/2	2010	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
39	Кран на ТК 3-28Б	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1979	200	9,90	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,93411806%	
40	ТК3-47-2	Кран в стор. Пионерская, 1113	1985	125	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99935867%	
41	ТК3-47	Задвижка ТК3-47	1988	250	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,99978912%	
42	ТК3-47-8	Кран в стор. Томская, 22	2002	50	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999955%	
43	ТК3-47-2	Кран в стор. ТК 3-47-2а	1978	200	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,99885562%	
44	Шаровый кран ТК 347-4	ТК3-47-4-1	2012	150	70,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969093%	
45	Отв. на ТК 4-19б	Кран в стор. ТК 4-19б	1997	150	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999827%	
46	Выход из ЦТП Клиническая	Вход в Клиническая, 25	1988	125	29,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99658761%	
47	переход через дорогу 1	отв. на Ялтинская, 20	2013	125	20,62	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992078%	
48	переход через дорогу 1	переход через дорогу 1	2013	125	12,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995198%	
49	Шаровый кран ТК 3-26-А	конец переноса	2006	150	22,80	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99986162%	
50	Шаровый кран ТК В-16	ТК В-17	1995	150	32,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99921300%	
51	Шар крановый ТК 4-7	переход через дорогу 1	2013	125	32,78	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99987407%	
52	ТК В-16	Шаровый кран ТК В-16	1995	150	0,30	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99999262%	
53	ТК 3-42	Задвижка в стор. ТК 3-42а	1989	150	1,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99984883%	
54	Шаровый кран ТК 429	ввод ул.Краснопрудная, 4551	2010	150	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997792%	
55	ТК4-29	смена диаметра	2022	250	26,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99982100%	
56	ТК4-29	Шаровый кран ТК 4-29	2010	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
57	ТК 4-24а	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy150	2016	150	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998675%	
58	РТС Восточная ПСА	ЦТП Восточная ПСА	2022	250	25,05	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99982754%	
59	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	ТК 4-24а	2016	150	3,20	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998587%	
60	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy150	Отв.на ТК сливная	2016	150	0,70	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999691%	
61	Кран на ТК 4-24-2	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	100	4,87	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99991074%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
62	отв на ТП ул.Краснопродуная, 45 51	выход ул.Краснопродная, 4551	2010	150	52,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977040%	
63	ввод ул.Краснопрудная, 4551	отв на ТП ул.Краснопродуная, 45-51	2010	150	5,20	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997704%	
64	выход ул.Краснопродная, 4551	ТК4-29-1	2010	150	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996909%	
65	Шаровый кран Dy150	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	1988	150	195,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,97356077%	
66	т.2-выход из под земли	Шаровый кран Dy150	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99993238%	
67	смена диаметра	ввод ул.Бежецкая, 2-8	2022	200	25,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985953%	
68	Задвижка в сторону ТК 3-28	ТК 3-28	1988	400	4,50	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,99855284%	
69	Задвижка Dy200 ТК3-34	ТК3-34	1988	200	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99991395%	
70	Задвижка ТК 3-30-1	отв на ул.Фрунзе, 91	1983	100	29,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,98262941%	
71	отв на ул.Фрунзе, 91	выход ул.Фрунзе, 105	1984	70	39,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98733673%	
72	выход ул.Фрунзе, 105	ввод2 ул.Фрунзе, 103-103а	1984	100	17,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99318629%	
73	ввод2 ул.Фрунзе, 103-103а	выход2 ул.Фрунзе, 103-103а	1984	100	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98396774%	
74	выход2 ул.Фрунзе, 103 103а	ввод ул.Фрунзе, 91	1984	100	17,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99318629%	
75	Шаровый кран ТК В-17	ТК В-17	1995	125	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99997860%	
76	ТК В1	ТК В3	2013	700	204,20	14	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99665771%	
77	Кран в стор. ЦТП Фрунзе	Вход в ЦТП Фрунзе	2000	200	65,50	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99907422%	
78	Кран в стор. Литовский Вал, 29-47	Вход в Литовский Вал, 29-47	2024	70	72,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99975580%	
79	ТК 3-28	Задвижка отключенного участка	1988	250	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,99978912%	
80	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	Шаровый кран на ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	70	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99457061%	
81	Затвор в стор. ТК 3-232	Кран ТК 3-23-2	2024	200	38,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99972835%	
82	Кран Шаровый 2 ТК 3-31/2	ввод ул.Фрунзе, 68-72а	2010	100	16,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994735%	
83	ТК В-17	Шаровый кран ТК В-17	1995	125	0,30	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99999358%	
84	Задвижка 2 ТК4-18	Задвижка Dy200 ТК3-34	1988	200	58,50	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,98993192%	
85	Задвижка 3 ТК4-18	ТК 3-33А	2005	400	40,00	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99937605%	
86	отв на ул.Литовский Вал, 27 "Редюит"	смена диаметра и вида прокладки	1995	125	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99993580%	
87	Кран в стор. Томская, 22	Вход в Томская, 22	2002	50	29,90	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99986522%	
88	Задвижка в стор. Фрунзе 73-75	Вход в Фрунзе, 73-75	1986	125	19,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99572916%	
89	ТК3-47-4-1	Задвижка ТК 3-47-4-1	1986	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99984402%	
90	ТК 3-42-2	вход в ул. 9 апреля, 5	2003	300	55,00	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99919596%	
91	отв. на Ялтинская, 20	ввод ул. Ялтинская, 20	2013	70	4,65	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998760%	
92	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Смена типа прокладки (опуск под землю)	2026	200	45,50	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99959481%	
93	ТК3-31/2	Кран Шаровый 2 ТК 3-31/2	2010	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
94	Задвижка в стор. ТК 3-42а	ТК 3-42-1	1989	150	62,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99375178%	
95	Кран в стор. ТК 4-19б	ТК4-19б	1997	150	3,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99993960%	
96	Задвижка ТК 3-47-4-1	ТК3-47-4-1-1	1986	70	37,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99422873%	
97	ТК 3-30-1	Задвижка ТК 3-30-1	1983	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99970051%	
98	смена диаметра	ТК 3-47а	1988	200	25,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99569740%	
99	Кран в стор. ТК 3-43-1	ТК3-43-1	2012	150	27,90	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987681%	
100	выход2 ул. Фрунзе, 4	ввод ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	70	12,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,93484733%	
101	Шаровый кран на ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	выход2 ул. Фрунзе, 4	1978	70	4,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,97828244%	
102	ТК В-17	отв на ул.Литовский Вал, 27 "Редюит"	1995	125	31,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99933665%	
103	Кран в стор. ТК 3-47-2а	Отв. в стор. 9 апреля, 60	1978	200	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,99427809%	
104	Кран в стор. Пионерская, 11-13	Вход в Пионерская, 11-13	1985	100	20,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99436921%	
105	ТК4-29-1	Задвижка ТК 4-29-1	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995917%	
106	Задвижка ТК 4-29-1	ввод ул. Белибейская, 12-18	1988	70	12,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99897934%	
107	ЦТП Восточная ПСА	Задвижка 1	2023	250	16,21	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99988840%	
108	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	Задвижка	1980	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99905296%	
109	Задвижка	ЦТП Свердлова, 27 не наш	1980	70	3,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99337073%	
110	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-24-2	1995	100	85,03	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99844146%	
111	ввод ул.Бежецкая, 2-8	ТК4-30	2026	200	2,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99998219%	
112	ТК4-30	Шаровый кран ТК 4-30	1973	200	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,85373552%	
113	ТК 3-28	Кран в сторону ТК 3-28-2	1988	300	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,99997488%	
114	ТК4-24-2	Вентиль на ТК 4-24-4	1995	100	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99999817%	
115	Задвижка Dy100 ТК3-34	ТК3-34-1	2005	100	79,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99961133%	
116	смена диаметра и вида прокладки	ЦТП Литовский вал	1991	100	61,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99731448%	
117	вход в ул. 9 апреля, 5	выход из ул. 9 апреля, 5	2003	300	23,70	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99965353%	
118	Вход в Литовский Вал, 29-47	Отв. на Литовский Вал, 47	1980	70	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,98863553%	
119	ТК 3-42-1	Смена диаметра	2024	150	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999438%	
120	ТК3-34	Задвижка Dy100 ТК3-34	2005	100	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999756%	
121	Кран ТК 3-23-2	ТК3-23-2	1977	200	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,97966331%	
122	отв на ул.Ялтинская, 67	ввод ул.Ялтинская, 65а-65г	2022	125	7,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997311%	
123	ТК3-26-2	Шаровый кран1 ТК 3-26-2	1978	200	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,98855618%	
124	Кран в сторону ТК 328-2	ТК 3-28-2	1988	300	0,20	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,99994975%	
125	отв на ул.Ялтинская, 63	подъем из-под земли	1997	150	45,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99922338%	
126	Шаровый кран ТК 331-1	ввод ул. Литовский Вал, 4850	2010	100	58,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980914%	
127	подъем из-под земли	ввод ул. Грига пер.,1	1986	70	22,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99656843%	
128	подъем из-под земли	подъем из-под земли	1986	70	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99906412%	
129	Кран в стор. ТК Ф-2	ТК Ф-2	2000	100	40,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99966890%	
130	ТК3-47-4-1-1	Задвижка ТК 3-47-4-1-1	1986	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99984402%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
131	ТК3-43-1	Вход в Клиническая, 65-67	2022	125	38,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99985402%	
132	отв. на Ялтинская, 20	переход через дорогу 2	2013	125	77,56	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970204%	
133	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК3-28Б	1997	250	51,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99862756%	
134	ТК4-19б	ТК	1997	200	15,50	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99965958%	
135	ТК3-31-1	Шаровый кран ТК 3-31-1	2010	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
136	подъем из-под земли	ввод в здание цеха	1997	150	23,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99960306%	
137	ТК В3	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2013	700	77,79	14	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99872675%	
138	переход через дорогу 2	ввод ул. Ялтинская, 20а	2013	125	81,11	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99968840%	
139	переход через дорогу 2	переход через дорогу 2	2013	125	29,80	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988552%	
140	ТК 3-47а	ТК 3-47б	1988	300	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,99799005%	
141	Шаровый кран1 ТК 326-2	ТК 3-26-2а	2026	200	41,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99963488%	
142	Задвижка ТК 3-47-4-11	подъем из-под земли	1986	70	81,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,98736560%	
143	Отв. в стор. 9 апреля, 60	ТК3-47-2а	2023	200	102,40	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99942462%	
144	Шаровый кран ТК 430	отв ул.Бежецкая, 2-8	2022	200	48,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99973029%	
145	отв. на Свердлова, 27а	Вход в ул.Свердлова, 27а	1980	50	37,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,94013411%	
146	Задвижка 1	Задвижка 2	2022	250	32,19	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99977838%	
147	Вентиль на ТК 4-24-4	ТК4-24-4	1995	100	101,90	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99813224%	
148	ТК3-28Б	Кран на Фрунзе, 52-56	1979	70	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99968427%	
149	ТК3-47-2а	Задвижка 3-47-2а	1988	250	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,99978912%	
150	Шаровый кран Dy65 ТК3-34-1	Вход в ул.Московский пр-кт, 155а	2012	50	9,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997837%	
151	ТК3-23-2	Кран в стор. Зарайская, 1-5	1984	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99959919%	
152	выход из ул. 9 апреля, 5	переход на новую трубу	2003	300	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99985381%	
153	Задвижка 1	ул. Клиническая, 21	2023	100	106,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99965119%	
154	выход из ТП	Вход в Литовский Вал, 47	1981	50	28,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,97200728%	
155	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	ТК В4	2013	700	60,00	14	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99901794%	
156	ТК 3-28-2	Кран на Фрунзе, 30-44	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99993238%	
157	Задвижка ТК 3-31-1	ввод ул.Фрунзе, 90-96	2010	100	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995393%	
158	ТК3-47-4-1	отв на ул.Грига, 58	2006	150	50,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99969654%	
159	ТК3-31-1	Задвижка ТК 3-31-1	2010	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
160	ТК3-47-2а	Кран в стор. Пионерская, 9	1978	70	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99945706%	
161	ТК	Задвижка в стор. ТК 7741	1997	200	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99999780%	
162	Кран на Фрунзе, 52-56	Вход в Фрузе, 52-56	1979	70	30,90	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,90244047%	
163	Смена диаметра	Вход в ЦТП Клиническая	2021	125	45,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99982712%	
164	ТК3-34-1	Шаровый кран Dy65 ТК3-34-1	2012	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
165	Вход в Клиническая, 65-67	Отв. на ТП Клиническая, 6567	2023	125	18,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993085%	
166	ТК 3-47б	ТК3-47-1	1988	300	14,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,99648259%	
167	ТК	Задвижка 1	1975	100	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,95818597%	
168	ТК4-29-1	ТК4-29-3	2010	150	102,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99954964%	
169	отв. на Свердлова, 27а	Задвижка Dy80	1980	70	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99810592%	
170	ТК4-24-4	Задвижка (нерабочий участок)	1995	50	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99998732%	
171	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	отв. на Свердлова, 27а	1980	70	25,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,95264804%	
172	Задвижка 2	т.П.	2021	300	45,14	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99962973%	
173	т.3-опуск под землю	Вход в ул.Свердлова, 27	1980	70	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,98863553%	
174	Задвижка Dy80	т.3-опуск под землю	1980	70	100,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,81059218%	
175	отв ул.Бежецкая, 2-8	выход ул.Бежецкая, 2-8	2021	200	47,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99973591%	
176	выход ул.Бежецкая, 28	ТК4-31	2023	200	17,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990448%	
177	Задвижка Dy100 ТК3-34-1	Вход в Московский пр-кт, 161-165	1988	100	22,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99773219%	
178	ТК Ф-2	Вход в Клиническая, 10-12	2000	100	18,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99985101%	
179	ТК 3-26-2а	ввод2 ул.Фрунзе, 4	1978	200	27,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,69101691%	
180	Задвижка в стор. ТК 7741	ТК 7741	1997	200	69,20	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99848019%	
181	Отв. на Литовский Вал, 47	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	1980	70	38,30	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,92745680%	
182	переход на новую трубу	переход на старую трубу	2015	300	42,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99965549%	
183	Кран в стор. Зарайская, 1-5	Вход в Зарайская, 1-5	1984	70	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99837650%	
184	Кран на Фрунзе, 30-44	Вход во Фрунзе, 30-44	1988	200	7,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99879527%	
185	ТК3-28Б	отв. на Фрунзе, 58-58а	1997	250	35,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99905813%	
186	Отв. на ТП Клиническая, 65-67	Кран в стор. Клиническая, 69	1973	100	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,82868232%	
187	ТК3-47-1	вход в ул. 9 апреля, 62	1988	70	30,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99755042%	
188	ТК3-34-1	Задвижка Dy100 ТК3-34-1	1988	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99994960%	
189	ТК В4	ТК В5	2013	700	176,46	14	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99711175%	
190	ввод2 ул.Фрунзе, 4	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	1978	200	13,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,85123036%	
191	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	выход1, ул.Фрунзе, 4	1978	200	7,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,91989327%	
192	выход1, ул.Фрунзе, 4	вход ул.Тюленина, 6-8	2024	150	86,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99951690%	
193	Кран в стор. Пионерская, 9	вход в ул. Пионерская, 9	1978	70	56,80	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,69161071%	
194	ТК4-31	ТК4-32	2010	200	68,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99961791%	
195	Шаровый кран2 ТК 429-3	ввод ул. Бежецкая, 1-7	1991	70	65,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99768176%	
196	т.П.	Смена типа прокладки (опуск под землю)	2019	300	182,17	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99850572%	
197	ТК4-29-3	Шаровый кран2 ТК 4-29-3	1991	70	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99998217%	
198	ТК4-24-4	Затвор в сторону отв. на 2я Шуйская, 4	2013	100	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999967%	
199	ТК4-32	Задвижка ТК 4-32	1993	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998883%	
200	ТК Ф-2	Кран в стор. Клиническая, 14	1985	70	0,10	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99997775%	
201	подъем 1	подъем 1	2006	150	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99998786%	
202	подъем 1	опуск1	2006	150	46,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99972081%	
203	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	ТП Литовский Вал, 37-45	1980	70	2,80	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99469658%	
204	переход на старую трубу	ТК3-42-4	2004	300	66,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99912305%	
205	Вход во Фрунзе, 30-44	Отв. на ТП, Фрунзе, 38-44	1988	150	31,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99573997%	
206	отв. на Фрунзе, 58-58а	Вход в Фрунзе, 58-58а	1997	70	28,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99970824%	
207	ТК3-23-2	Вход в Зарайская, 7-17	1977	200	8,30	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,83120549%	
208	ТК3-47-1	ТК3-47-1А	1988	300	47,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,98819156%	
209	ТК3-47-2а	ТК3-47-4а	2025	200	35,50	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99972478%	
210	ТК В5	Задвижка в стор. ТК В6	2013	600	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998614%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
211	ТК 7741	Отв. на Ялтинская, 83	1997	70	35,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99963530%	
212	Кран в стор. Клиническая, 69	Выход из Клиническая, 6567	2023	100	32,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989470%	
213	отв на ул.Грига, 58	подъем 1	2006	150	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99998786%	
214	Затвор в сторону отв. на 2я Шуйская, 4	Отв. на ул. Шуйская 2-я, 4	2013	100	19,90	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993452%	
215	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-20	2003	400	71,73	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99865777%	
216	Задвижка ТК 4-32	ввод ул. Куприна, 1-7	1993	70	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99966497%	
217	Т.смена диаметра	Выход 2 из Московский пр-кт, 149	1988	125	28,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99670527%	
218	Шаровый кран Dy150 ТК3-34	Вход в Московский пр-кт, 153	2005	150	12,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99991800%	
219	Кран в стор. Клиническая, 14	Вход в Клиническая, 14	1985	70	33,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99265696%	
220	ТК 3-33А	Кран на Стекольная, 45-51	1989	100	0,10	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99999249%	
221	ТП Литовский Вал, 3745	Вход в Литовский Вал, 43-45	1980	50	22,30	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,96391866%	
222	Задвижка в стор. ТК В6	ТК В6	2013	600	164,34	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99772287%	
223	Отв. на ТП, Фрунзе, 38-44	Отв. на ТП, Фрунзе, 30-36	1988	150	112,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,98478561%	
224	отв. на Фрунзе, 58-58а	ТК3-28в	1997	250	81,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99782024%	
225	Вход в Зарайская, 7-17	Отв. на ТП ЗАГС	2024	200	50,80	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99963685%	
226	опуск1	опуск1	1988	150	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99972952%	
227	ТК3-42-4	смена прокладки	2004	200	17,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99984527%	
228	ТК3-47-1А	ТК3-47-3	1988	300	54,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,98643285%	
229	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	Т.смена диаметра	1988	150	21,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99715998%	
230	Вход в Московский пр-кт, 153	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	1988	150	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99891809%	
231	ТК3-47-4а	Вентиль на Гражданская, 2632	1978	70	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99945706%	
232	ТК3-34	Шаровый кран Dy150 ТК3-34	2005	150	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999672%	
233	Отв. на Ялтинская, 83	Вход в Ялтинская, 83	1997	50	5,70	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99994926%	
234	Выход из Клиническая, 65-67	Вход в Клиническая, 69	2023	100	14,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995229%	
235	опуск1	ТК3-47-4-3	1988	150	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99797141%	
236	Шаровый кран3 ТК 429-3	ввод ул. Белибейская, 20-26	2025	70	14,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99994667%	
237	ТК4-20	ТК4-22	2003	400	59,11	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99889392%	
238	Отв. на ул. Шуйская 2я, 4	вход в ул. Шуйская 2-я, 4	1995	50	45,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99942920%	
239	ТК4-29-3	Шаровый кран3 ТК 4-29-3	1975	70	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,98306291%	
240	ТК3-28в	Кран на ул. 1812 года, 49-53	1997	100	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99999871%	
241	ТК3-28в	Кран в сторону ТК 3-28Г	1997	100	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99999871%	
242	смена прокладки	ТК3-42-4-2	1977	150	16,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,74431140%	
243	Вход в Московский пр-кт, 135-147	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	1988	125	27,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99682294%	
244	Вентиль на Гражданская, 26-32	Вход в ул. Гражданская, 2632	1978	70	19,70	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,89304104%	
245	смена диаметра	Шаровый кран ТК 3-47-4-5	2010	125	116,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99955436%	
246	Выход из ЦТП Фрунзе	ТК Ф-1	2010	150	6,70	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997042%	
247	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	Вход в Литовский Вал, 33-35	1984	70	13,90	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99548668%	
248	ТК 3-28-2	ТК3-28-4	1988	300	37,80	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,99050300%	
249	Отв. на ТП ЗАГС	Отв. на ТП Зарайская, 7-17	1977	200	0,20	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,99593266%	
250	ТК3-47-4-3	смена диаметра	2010	125	9,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996542%	
251	ТК3-47-3	вход в ул. Пионерская, 24-26	1988	50	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99916299%	
252	Кран на ул. 1812 года, 49-53	Вход в ул. 1812 года, 49-53	1997	100	50,90	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99934531%	
253	ТК В6	ТК В7	2013	600	15,54	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99978467%	
254	Выход 2 из Московский пр-кт, 149	Вход в Московский пр-кт, 135-147	1988	125	13,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99847031%	
255	Отв. на Ялтинская, 83	Отв. на Ялтинская, 85	1997	70	37,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99960925%	
256	Кран на Стекольная, 45-51	Вход в Стекольная, 45-51	1989	100	43,75	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99671402%	
257	Вход в Клиническая, 69	Отв. на ТП Клиническая, 69	2023	100	13,60	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995525%	
258	Шаровый кран ТК 347-4-5	ТК3-47-4-5	2010	125	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
259	ТК4-32	ввод ул.Куприна, 20-22	2010	150	106,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99953198%	
260	ТК4-22	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	2016	500	205,43	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99727520%	
261	Отв. на ул. Шуйская 2я, 4	Отв. на Шуйская 2-я, 6	2013	100	35,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988483%	
262	ввод ул.Куприна, 2022	ТК4-33	1978	150	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99550373%	
263	ТК3-47-4а	Кран в сторону ТК 3-47-6А	1974	150	0,10	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,98887241%	
264	Отв. на ТП Зарайская, 7-17	Отв. на Зарайская, 19	2023	200	78,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99956173%	
265	Вентиль Dy80	Выход 1 из Московский пр-кт, 135-147	1988	70	13,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99889769%	
266	ТК3-28-4	Задвижка отключенного участка	1988	200	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99982790%	
267	Вход в Стекольная, 4551	Отв. на ТП Стекольная, 4551	1989	100	9,65	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99927521%	
268	ТК3-47-4-5	Вентиль ТК 3-47-4-5	2010	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
269	Отв. на ТП Клиническая, 69	Отв. на ТП ул. Клиническая, 73-75	2023	100	45,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985027%	
270	ТК3-42-4-2	вход в ул. 9 апреля, 24-32	2023	70	21,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994402%	
271	ТК3-47-3	врезка на ул. Пионерская, 2834	1988	300	32,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,99196021%	
272	Кран в сторону ТК 3-47-6А	ТК3-47-6а	2022	150	87,90	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99961189%	
273	Кран в сторону ТК 328Г	Смена года прокладки	1997	100	68,90	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99911379%	
274	ТК В7	ТК В8	2013	600	185,45	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99743036%	
275	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	Вентиль Dy80	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995917%	
276	Отв. на Ялтинская, 85	Вход в Ялтинская, 85	1997	50	6,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99994214%	
277	Вентиль ТК 3-47-4-5	ввод ул. Грига, 42-48	2010	70	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994668%	
278	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	Задвижка на ТП ул. Тюленина, 6-8	1978	125	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,99217578%	
279	Задвижка на ТП ул. Тюленина, 6-8	отв на Московский пр., 97	1978	125	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,92175775%	
280	ТК4-29-3	Шаровый кран1 ТК 4-29-3	2010	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
281	ТК4-33	ТП Куприна,22	1978	70	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,96742367%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
282	Шаровый кран1 ТК 429-3	ввод ул. Аксакова, 66-76	2010	150	94,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99958275%	
283	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2016	500	5,30	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99992970%	
284	ТП Куприна,22	отв на ул.Куприна, 20	1978	70	2,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,98914122%	
285	Отв. на Шуйская 2-я, 6	Вход в Шуйская 2-я, 6	1995	50	14,70	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99981354%	
286	ТК Ф-1	Вход в Клиническая, 6-8	2010	150	37,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983663%	
287	Смена года прокладки	ТК 3-28-г	1980	100	80,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,81295710%	
288	ТК3-28-4	ТК 3-28-6	1988	300	120,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,96985078%	
289	Отв. на Зарайская, 19	Выход из Зарайская, 7-17	1984	70	28,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99090842%	
290	врезка на ул. Пионерская, 28-34	ТК 3-47-3а	1988	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99991835%	
291	Выход 1 из Московский пр-кт, 135-147	Вход в ул.Стекольная,23-29	1988	70	57,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99534579%	
292	Отв. на ТП Стекольная, 45-51	Выход из Стекольная, 45-51	1996	100	32,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99950418%	
293	ТК3-42-4-2	смена диаметра	2022	200	31,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99982581%	
294	ТК В8	ТК В9	2013	600	170,25	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99764098%	
295	ТК3-47-6а	Кран на Томская, 2-8	1975	150	0,10	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99438952%	
296	Отв. на Ялтинская, 85	Вход в Ялтинская, 91	1997	70	61,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99936438%	
297	ТК4-33	Шаровый кран 2 ТК 4-33	1979	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99842137%	
298	Вентиль2	выход2 из ул. Аксакова, 6676	2024	70	50,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99983042%	
299	Задвижка Ду125	Заглушка Съемка ВОСТОЧНАЯ ЭСТАКАДА Ф530 Геоид 16_01978	2016	125	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999232%	
300	Дренаж	Задвижка Ду125	2016	125	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998847%	
301	Отв. на Шуйская 2-я, 6	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2013	100	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997697%	
302	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-24	2003	500	8,70	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99979434%	
303	отв. на ТП ул. Аксакова, 66-76	Вентиль2	1976	100	0,60	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,98685296%	
304	Шаровый кран 2 ТК 433	выход2 ул.Куприна, 20-22	1979	70	34,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,89107431%	
305	выход2 ул.Куприна, 20-22	ввод ул.Аксакова, 90-100	1979	70	51,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,83897942%	
306	ТК 3-28-6	Кран на Фрунзе, 46	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995917%	
307	смена диаметра	ТК3-42-4-4	2023	150	31,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986312%	
308	Кран на Фрунзе, 46	Вход в ул. Фрунзе, 46	1988	70	24,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99804033%	
309	ТК 3-28-г	Вход в Московский, 133а-133в	1980	100	16,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,96142240%	
310	отв на ул. Яновская, 57	ТК3-47-4-7	2023	100	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999342%	
311	Выход из Стекольная, 45-51	Вход в Стекольная, 31-37а	1996	100	40,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99938976%	
312	ТК3-47-4-5	Задвижка1 ТК 3-47-4-5	2024	100	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999581%	
313	Выход из Зарайская, 717	Вход в Зарайская, 19	1984	70	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99025902%	
314	ТК В9	ТК В10	2013	600	91,85	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99872731%	
315	Кран на Томская, 2-8	Отв. в стор. Гражданская, 9а	1975	150	0,68	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,96184875%	
316	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	ID 10399	1988	125	30,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99646994%	
317	Вход в Ялтинская, 91	Выход из Ялтинская, 91	2021	70	28,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992536%	
318	ТК 3-47-3а	вход в ул. Пионерская, 28-34	1988	70	13,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99893851%	
319	Задвижка1 ТК 3-47-45	отв на ул. Яновская, 5-7	2020	100	39,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987166%	
320	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-24-6	1995	100	24,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99956010%	
321	ТК4-24	ТК4-25	2003	500	122,73	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99709877%	
322	выход2 из ул. Аксакова, 66-76	ввод ул. Аксакова, 78-88	2025	70	25,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99990805%	
323	ТК3-42-4-4	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	2004	100	24,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99987207%	
324	Выход в ЦТП Фрунзе	Вход в 9 апреля, 5	2010	150	41,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981897%	
325	врезка на ул. Пионерская, 28-34	ТК3-47-5	1988	300	47,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,98819156%	
326	Отв. на Зарайская, 19	Выход из Зарайская, 7-17	1977	200	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,95932662%	
327	отв на ул. Яновская, 57	ввод ул. Яновская, 5-7	2021	70	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992003%	
328	ТК В10	ТК В11	2013	600	59,24	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99917916%	
329	Отв. в стор. Гражданская, 9а	Кран в стор. Гражданская, 9а	1995	70	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999852%	
330	Кран в стор. Гражданская, 9а	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1995	70	47,30	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99929765%	
331	Выход из Ялтинская, 91	Вход в Ялтинская, 89	1997	50	8,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99992879%	
332	ТК4-24-6	Отв. на Тульская 14	1995	70	24,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99963620%	
333	ТК4-25	ТК4-26	2003	500	85,13	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99798760%	
334	отв на ул.Куприна, 20	ТП ул. Куприна, 20-22 (узел№1 Куприна 20 и прочие)	1978	70	8,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,95656489%	
335	Отв.на ТП-2 на Московский пр-кт, 135-147	Т.смена диаметра	1988	125	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99964699%	
336	Выход 2 из Московский пр-кт, 135-147	Вход в ул.Грига, 2-8	1988	70	27,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99779538%	
337	Т.смена диаметра	Выход 2 из Московский пр-кт, 135-147	1988	70	25,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99795868%	
338	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	ЦТП Фрунзе,35-35а	2023	70	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996001%	
339	ЦТП Фрунзе,35-35а	ИТП ул. Фрунзе, 35-35а	2025	70	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999632%	
340	Выход из Зарайская, 717	ТК 3-23-4	1979	200	36,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,76042929%	
341	ТК 3-33А	Вход в ул. 1812 года, 104-124	2005	400	81,20	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99873338%	
342	ТК3-47-5	вход в ул. 9 апреля, 72-78	1988	125	7,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99917632%	
343	ТК В11	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2013	600	88,15	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99877857%	
344	ID 10399	Отв.на ТП-2 на Московский пр-кт, 135-147	1988	125	42,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99505791%	
345	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	70	44,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99934665%	
346	Вход в Ялтинская, 91	Отв. на ТП Ялтинская, 91	2023	70	2,25	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999400%	
347	ТК4-33	Шаровый кран 1 ТК 4-33	1979	150	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99738536%	
348	ТК4-26	Отв. на Московский пр-т, 242	2003	500	171,34	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99594967%	
349	Шаровый кран 1 ТК 433	отв на ул.Куприна,22	1978	150	4,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,96402986%	
350	ТК 3-23-4	Вентиль в стор. Тюленина, 4	1979	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99684273%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
351	отв на ул.Тюленина, 15	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	1978	150	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,94604479%	
352	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	Отв. на ул. Дачная, 6	2013	600	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99983373%	
353	ТК3-47-4-7	Задвижка ТК 3-47-4-7	1983	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99940101%	
354	Вход в ул. 1812 года, 104-124	ТК 3-33	2005	400	9,00	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99985961%	
355	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Вход в Томская, 2-8	1995	70	8,30	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99987675%	
356	Отв. на ТП Ялтинская, 91	Выход из Ялтинская, 91	2024	50	1,35	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999609%	
357	ИТП ул. Фрунзе, 35-35а	вход в ул. Ярославская, 9-11	2023	50	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995445%	
358	Задвижка ТК 3-47-4-7	ввод ул.Фрунзе, 103-130а	1983	100	127,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,92392881%	
359	вход в ул. 9 апреля, 7278	отв. на ТП ул. 9 апреля, 7278	1988	125	4,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99952932%	
360	вход ул.Тюленина, 6-8	отв на ул.Тюленина, 15	1978	150	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,94604479%	
361	Задвижка 1	выход1 из ул.Аксакова, 6676	2023	125	62,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99976182%	
362	ввод ул. Аксакова, 6676	отв. на ТП ул. Аксакова, 6676	1975	125	4,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,80473742%	
363	Отв. на Московский пр-т, 242	Отв. на Толбухина	2003	400	46,15	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99913643%	
364	отв на ул.Куприна,22	выход1 ул.Куприна, 22	1978	150	8,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,92805972%	
365	отв. на ТП ул. Аксакова, 66-76	Задвижка 1	2010	125	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
366	ТК3-26-4	Вентиль ТК 3-26-4	1978	150	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99100747%	
367	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	вход в ул. Ярославская, 5-7	2004	70	13,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99994386%	
368	ТК3-34	ID 10122	2005	200	7,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99994156%	
369	Вентиль в стор. Тюленина, 4	Вход в Тюленина, 4	1996	70	71,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99912250%	
370	Выход из Ялтинская, 91	Вход в Ялтинская, 93	1997	50	14,20	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99987360%	
371	ввод ул.Фрунзе, 103-130а	ЦТП Фрунзе 103-103а	1983	100	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99880203%	
372	отв. на ТП ул. 9 апреля, 72-78	выход из ул. 9 апреля, 72-78	1988	125	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99905865%	
373	Отв. на ул. Дачная, 6	Задвижка в стор. ТК В12	2013	600	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998614%	
374	Вход в Томская, 2-8	Выход из Томская, 2-8	1995	70	10,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99984409%	
375	ТК 3-33	Кран на ТП ул. 1812 года, 118-124	1973	100	0,10	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,98286823%	
376	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	выход ул. Тюленина, 6-8	1978	150	4,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,96402986%	
377	выход ул. Тюленина, 68	ТК3-26-4	1978	150	1,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,98651120%	
378	Шаровый кран ТК 326-4	ТК3-26-6	2025	125	67,40	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99964275%	
379	Вентиль ТК 3-26-4	Шаровый кран ТК 3-26-4	1978	150	0,20	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99820149%	
380	ТК3-26-4	Вентиль2 ТК 3-26-4	1978	150	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99550373%	
381	ТК3-26-4	Вентиль1 ТК 3-26-4	1978	150	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99550373%	
382	выход1 из ул.Аксакова, 66-76	ТК4-29-5	2010	125	98,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99962351%	
383	Отв. на Толбухина	Отв. на Московский пр-т, 244	2003	400	148,03	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99723002%	
384	выход1 ул.Куприна, 22	ввод ул.Кутаисская, 2	2003	150	88,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99930752%	
385	Отв. на Тульская 14	Вход в ул. Тульская, 16	1995	70	9,30	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99986191%	
386	ТК4-24-6	Задвижка на ТК 4-24-8	1995	100	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99999817%	
387	ТК3-42-4-4	врезка на ул. Ярославская, 28	2025	150	42,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99974414%	
388	ТК3-26-6	ТК 19800	1978	125	22,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,82786706%	
389	Задвижка в стор. ТК В12	опуск под землю	2013	600	46,50	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99935569%	
390	ТК 3-23-4	Вход в Московский пр-кт, 8393	1979	200	55,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,63398920%	
391	ТП Московский пр-т, 149-153	точка 1	1988	70	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99918347%	
392	ТП ул. 1812,120	выход из ТП	2025	100	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99997730%	
393	выход из ТП	ул. 1812 года, 124	2023	100	25,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991773%	
394	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	ТП Московский пр-т, 149153	1988	50	1,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99989537%	
395	точка 1	Выход 1 из Московский пр-кт, 149	1988	70	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99983669%	
396	Вход в Ялтинская, 93	Отв. на ТП Ялтинская, 93	1997	50	3,08	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99997258%	
397	Кран на ТП ул. 1812 года, 118-124	ТП ул. 1812,120	2024	100	7,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99997069%	
398	Выход из Томская, 2-8	Вход в Гражданская, 9а	1995	70	41,30	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99938674%	
399	выход из ул. 9 апреля, 72-78	вход в 9 апреля, 80-86	1988	125	39,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99541092%	
400	Отв. на Московский пр-т, 244	ТК4-27	2003	400	16,21	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99969667%	
401	ввод ул.Кутаисская, 2	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	1981	125	8,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,98650765%	
402	Задвижка на ТК 4-24-8	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	100	38,90	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99928699%	
403	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	отв на ТП2 по ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	100	29,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,95810535%	
404	отв на ТП2 по ОТ ул.Кутаисская, 2	отв на ТП3 по ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	100	29,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,95810535%	
405	ЦТП Московский пр-т, 87	1	1979	200	0,60	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99600715%	
406	опуск под землю	ТК В12	2013	600	142,41	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99802673%	
407	ТК 19800	ввод Московский пр., 95	2014	125	5,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997887%	
408	ТК 3-33	Кран в сторону отв. на ТП ул. 1812 года, 112-116	1973	100	0,10	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,98286823%	
409	вход в 9 апреля, 80-86	отв. на ТП ул. 9 апреля, 8086	1988	125	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99988233%	
410	Вход в Московский пр-кт, 83-93	ЦТП Московский пр-т, 87	1979	200	2,60	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,98269767%	
411	Отв. в стор. Гражданская, 9а	Вход в Томская, 2-8	1975	150	5,72	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,67908067%	
412	Отв. на ТП Ялтинская, 93	Выход из Ялтинская, 93	1997	50	1,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99998665%	
413	врезка на ул. Ярославская, 2-8	смена прокладки	1977	150	17,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,72833086%	
414	ТК4-29-5	Шаровый кран ТК 4-29-5	2010	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
415	ТК4-27	ТК4-28	2003	400	146,62	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99725641%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
416	Шаровый кран ТК 429-5	ввод ул.Аксакова, 64	2010	100	4,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998519%	
417	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская, 2	1981	125	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,98313456%	
418	ввод ул.Аксакова, 64	отв на ТП ул. Аксакова, 64	2010	100	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999342%	
419	отв на ТП ул. Аксакова, 64	выход ул. Аксакова, 64	2010	100	13,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995722%	
420	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1996	100	11,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99983218%	
421	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская, 2	ТК4-34	1981	125	19,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,96795567%	
422	ТК В12	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2005	500	198,00	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99609825%	
423	Выход 1 из Московский пр-кт, 149	Вход в Московский пр-кт,155-159	1988	70	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99673389%	
424	Выход из Ялтинская, 93	Вход в Ялтинская, 95	1997	50	12,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99988874%	
425	ТК3-47-4-5	УП	2010	70	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986671%	
426	Вход в Московский пр-кт, 83-93	Отв. на ТП Московский пр-кт, 83 (Универсам)	1979	200	26,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,82697671%	
427	Кран в сторону отв. на ТП ул. 1812 года, 112116	Отв. на ул. 1812 года, 104124	2023	100	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990128%	
428	смена прокладки	ТК 3-42-4-4а	2007	150	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99988673%	
429	Вход в Томская, 2-8	Отв. на ТП Томская, 2-8	1975	100	5,30	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,77838565%	
430	отв. на ТП ул. 9 апреля, 80-86	выход из 9 апреля, 80-86	1988	100	17,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99828654%	
431	ТК4-28	ТК4-29	2015	400	98,51	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99896570%	
432	ТК4-34	Задвижка ТК 4-34	1985	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99986266%	
433	ТК4-29-5-1	ввод ул. Белибейская, 35-39	2010	70	10,35	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997241%	
434	выход ул. Аксакова, 64	ТК4-29-5-1	2010	70	7,40	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998027%	
435	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Отв. на ул. Шуйская 2-я, 9	1995	100	21,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99961508%	
436	Задвижка ТК 4-34	выход2 ул.Кутаисская,2	1985	100	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99945066%	
437	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК В13	2005	500	27,82	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99945178%	
438	выход из 9 апреля, 8086	вход в 9 апреля, 64-70	1988	100	24,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99758100%	
439	ТК В13	ТК В14	1985	500	215,90	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,76096955%	
440	Отв. на ТП Московский пр-кт, 83 (Универсам)	Выход из Московский пр-кт, 83-93	1979	200	32,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,78704826%	
441	ТК 3-42-4-4а	ТК3-42-4-6	2007	150	35,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99980178%	
442	УП	ввод здание	2010	70	37,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990136%	
443	ТК 7741	Отв. в стор. Ялтинская, 79	1997	200	13,80	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99969692%	
444	Отв. на ТП Томская, 28	Выход из Томская, 2-8	2026	100	5,80	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99996975%	
445	Отв. на ул. 1812 года, 104-124	Вход в ул. 1812 года, 104-110	2023	100	46,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984698%	
446	выход2 ул.Кутаисская,2	ввод ул.Кутаисская, 4	1985	100	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99862664%	
447	Отв. на ул. Шуйская 2я, 9	Вход в ул. Шуйская 2-я, 9	1995	50	2,30	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99997083%	
448	ТК В14	35985 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	12,61	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,98603903%	
449	ID 10122	ТК3-35	2005	200	60,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99949913%	
450	ТК3-42-4-6	вход в ул. Фрунзе, 41	2025	100	44,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99980023%	
451	ТК3-47-5	отв. на ул. Пионерская, 36-42	1988	100	100,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,98992084%	
452	Отв. в стор. Ялтинская, 79	Задвижка в стор. Ялтинская, 79	1997	100	11,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99985851%	
453	выход из ТП	ул. 1812 года, 104	2023	100	45,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985192%	
454	ТП ул. 1812,106	выход из ТП	2024	100	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99997907%	
455	Выход из Московский пр-кт, 83-93	ТК3-23-6	2024	200	135,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99903493%	
456	Вход в ул. 1812 года, 104-110	ТП ул. 1812,106	2024	100	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99997907%	
457	Выход из Томская, 2-8	Вход в Угловая, 11-17	2024	100	14,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99994139%	
458	ТК4-29-5	подъем из-под земли 1	2010	100	11,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996380%	
459	ввод ул.Кутаисская, 4	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская,4	1985	100	21,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99409454%	
460	опуск 1	опуск 1	2010	100	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999342%	
461	подем из-под земли 1	опуск 1	2010	100	29,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990457%	
462	подъем из-под земли 1	подем из-под земли 1	2010	100	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999013%	
463	Отв. на ул. Шуйская 2я, 9	ТК4-24-8	1995	70	34,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99949514%	
464	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская,4	отв.ТП2 ОТ ул. Кутаисская, 4	1985	100	35,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99038646%	
465	отв.ТП2 ОТ ул. Кутаисская, 4	отв на ТП ГВС ул.Кутаисская, 4	1985	100	17,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99519323%	
466	Т.смена изоляции	ТК3-35-2	1988	150	68,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99080375%	
467	Отв.на ТК 3-35-2	Т.смена изоляции	2005	150	28,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99981633%	
468	ТК3-23-6	Кран в стор. Московский-пр-кт, 60-74	1982	200	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99921628%	
469	ТК 3-33	Выход из ул. 1812 года, 104124	2005	400	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99998440%	
470	ТК3-42-4-6	вход в ул. Гражданская, 1	2024	150	64,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99964048%	
471	Задвижка в стор. Ялтинская, 79	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1997	100	39,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99949837%	
472	35985 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35987 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	19,64	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,97825587%	
473	Вход в Угловая, 11-17	Отв. в стор. Угловая, 5-7	2024	100	21,20	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99991124%	
474	ввод здание	разветвление Грига, 36-40	1976	70	1,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,97337346%	
475	отв. на ул. Пионерская, 36-42	ТК3-47-5-4	2011	70	32,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991469%	
476	опуск 1	подъем 2	2010	100	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998684%	
477	подъем 2	опуск 2	2010	100	27,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991115%	
478	подъем 2	подъем 2	2010	100	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999342%	
479	опуск 2	ТК 4-29-7	2010	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
480	опуск 2	опуск 2	2010	100	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998684%	
481	ТК4-24-8	Вход в 1я Шуйская, 15а	1999	32	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,26293435	99,99997186%	
482	отв на ТП ГВС ул.Кутаисская, 4	отв на ТП3 ул.Кутаисская, 4 ОТ	1985	100	9,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99752795%	
483	отв на ТП3 ул.Кутаисская, 4 ОТ	Кран шаровый ТК 4-34-2	1985	100	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99725328%	
484	Кран шаровый ТК 434-2	ТК4-34-2	1985	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99986266%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
485	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК 7752	1997	70	22,40	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99976659%	
486	ТК3-35-2	ТК3-35-4	1988	150	43,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99418472%	
487	Выход из ул. 1812 года, 104-124	ТК3-32	2005	400	51,30	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99919978%	
488	ТК3-47-5-4	вход в ул. Пионерская, 36-42	2011	70	11,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997068%	
489	35987 Смена вида прокладки (подъем из земли)	35995 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	12,14	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,98655938%	
490	Отв. в стор. Угловая, 57	Вход в Угловая, 5-7	2023	70	51,80	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986191%	
491	вход в ул. Гражданская, 1	выход из ул. Гражданская, 1	1977	150	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,80823355%	
492	Кран в стор. Московский-пр-кт, 6074	Вход в Московский пр-кт, 6074	1982	200	16,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,97492086%	
493	ТК4-34-2	выход ул.Кутаисская, 4	1985	100	17,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99533057%	
494	ТК 4-29-7	Задвижка ТК 4-29-7	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
495	Задвижка ТК 4-29-7	ввод ул.Аксакова, 42	2010	70	13,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996534%	
496	ТК4-24-8	Задвижка в сторону отв. на Тульская, 20 и 22	1996	70	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999876%	
497	выход ул.Кутаисская, 4	ввод ул. Краснопрудная, 5763	1993	100	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99966915%	
498	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-4	Вход в Московский пр-кт, 138-144	1988	70	6,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99946926%	
499	ТК3-35-4	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-4	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995917%	
500	ТК3-32	Кран на ул. 1812 года, 71-77	1974	125	0,10	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,99031811%	
501	35995 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35993 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	21,16	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,97657302%	
502	ТК 7752	Вход в Ялтинская, 79	1997	25	7,00	30	2,24084	0,0000223	0,27972116	99,99994976%	
503	выход из ул. Гражданская, 1	вход в ул. Гражданская, 6-8	1977	150	8,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,87215570%	
504	Отв. в стор. Угловая, 57	Отв. в стор. Угловая, 2-10	2026	70	9,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99995986%	
505	отв. на ул. Пионерская, 36-42	вход в ул. Пионерская, 44-50	1988	100	14,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99858892%	
506	Вход в Московский пр-кт, 60-74	отв. на Московский пр-т, 6466	1988	150	27,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99634855%	
507	ТК4-34	выход1 ул.Кутаисская, 2	1981	150	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99612324%	
508	Задвижка в сторону отв. на Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	1996	70	29,90	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99963046%	
509	отв. на Московский пр-т, 64-66	отв. на Московский пр-т, 6062 ТП-1	1988	150	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99797141%	
510	Задвижка 3-47-5	ТК 3-47-5а	1988	200	57,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99019007%	
511	35993 Смена вида прокладки (подъем из земли)	ТК В15	1985	500	100,58	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,88864436%	
512	ТК 7752	ТК 7754	1997	50	32,10	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99971427%	
513	Отв. в стор. Угловая, 210	Кран на Угловая, 2-10	1975	70	0,75	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,97459437%	
514	Кран на ул. 1812 года, 71-77	Вход в ул. 1812 года, 71-77	2023	175	37,00	5	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,99981469%	
515	вход в ул. Гражданская, 6-8	отв. на ТП ул. Гражданская, 6-8	1977	70	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,98070298%	
516	ТК 4-36	Шаровый кран ТК 4-36	1995	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999258%	
517	выход1 ул.Кутаисская, 2	ТК4-35	1995	150	73,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99820466%	
518	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 18	1996	70	10,30	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99987270%	
519	Шаровый кран ТК 436	ввод ул.Аксакова, 102-102 а,б,в, 104а	2012	70	86,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99976941%	
520	Кран на Угловая, 2-10	Выход из Угловая, 11-17	1975	70	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,98306291%	
521	ТК В15	35997 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	4,56	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,99495146%	
522	отв. на Московский пр-т, 60-62 ТП-1	отв. Московский пр-кт,60-62 ТП-2	1988	150	53,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99283233%	
523	ТК3-35-4	ТК3-35-6	1988	150	48,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99350853%	
524	отв. на ТП ул. Гражданская, 6-8	выход из ул. Гражданская, 68	1988	70	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99877521%	
525	Вход в ул. 1812 года, 71-77	Отв. на ТП ул. 1812 года, 7177	2025	175	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,10254710	99,99996545%	
526	ТК 7754	Вход в Ялтинская, 77	1997	25	6,70	30	2,24084	0,0000223	0,27972116	99,99995191%	
527	ТК 3-47-5а	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	2003	250	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99987730%	
528	Выход из Угловая, 1117	Вход в Угловая, 2-10	2025	70	18,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99993195%	
529	ТК4-35	ввод ул.Кутаисская, 1	1995	100	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99963341%	
530	Отв. на ул. Тульская, 18	Вхъод в Тульская, 18	1996	32	1,60	31	2,35574	0,0000264	0,26293435	99,99998551%	
531	Вхъод в Тульская, 18	ул. Тульская, 18	1996	32	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,26293435	99,99997283%	
532	Шаровый кран Dy65 ТК3-35-6	Вход в Московский пр-кт, 130-136	1988	70	16,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99865273%	
533	отв. Московский пр-кт,60-62 ТП-2	Смена диаметра	1988	150	35,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99526663%	
534	ТК3-35-6	Шаровый кран Dy65 ТК3-35-6	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995917%	
535	Отв. на ТП ул. 1812 года, 71-77	Выход из ул. 1812 года, 7177	2025	175	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,10254710	99,99996545%	
536	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	ТК 3-47-7	2003	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999213%	
537	35997 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35999 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	12,70	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,98593939%	
538	ТК 7754	ТК 7756	1997	40	27,00	30	2,24084	0,0000223	0,24530393	99,99977904%	
539	Отв. в стор. Угловая, 210	Отв. на ТП Угловая, 11-15	2025	70	15,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99994483%	
540	выход из ул. Гражданская, 6-8	вход в ул. Угловая, 1	1988	70	26,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99787703%	
541	вход в ул. Ярославская, 2-8	отв. на ТП ул. Ярославская, 2 8	1977	70	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,98070298%	
542	врезка на ул. Ярославская, 2-8	выход из ул. Ярославская, 28	1977	50	8,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,93406287%	
543	выход из ул. Ярославская, 2-8	Шаровый кран Ду50	2025	50	59,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99981462%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
544	отв. на ТП ул. Ярославская, 2-8	Шаровый кран Ду50	1977	50	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,99175786%	
545	ТК4-35	Шаровый кран 1 ТК 4-35	1995	100	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99990084%	
546	Отв. на ул. Тульская, 18	Вход в 2-я Шуйская, 11	1996	70	31,60	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99960945%	
547	ТК 4-36	отв. на ул. Аксакова, 108-110	1995	100	150,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99725060%	
548	Шаровый кран 1 ТК 435	ТК 4-36	1995	100	29,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99945928%	
549	ТКЗ-42-4	вход в ул. 9 апреля, 34-40	2025	250	24,00	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99977202%	
550	ТКЗ-42-8	ТКЗ-42-10	2023	250	83,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99942856%	
551	35999 Смена вида прокладки (подъем из земли)	ТК В-16	1985	500	37,88	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,95806173%	
552	Выход из ул. 1812 года, 71-77	Вход в ул. 1812 года, 79-85	2023	175	35,00	5	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,99982470%	
553	ТК 7756	Вход в Ялтинская, 75	1997	25	11,00	30	2,24084	0,0000223	0,27972116	99,99992105%	
554	Отв. на ТП Угловая, 11-15	Вход в ул. Угловая, 17	1975	70	7,80	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,73578147%	
555	ТК 3-47-7	врезка на ул. Пионерская, 5258	2003	150	27,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99978753%	
556	Смена диаметра	отв. на Московский пр-т, 72	1988	125	87,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,98976282%	
557	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 20	1996	70	3,80	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99995304%	
558	Задвижка Ду125 ТКЗ-35-6	ТКЗ-35-8	1988	125	53,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99370472%	
559	ТК В-16	ТК В-17	2021	500	25,27	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99966482%	
560	отв. на Московский пр-т, 72	Смена диаметра	1988	125	16,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99811730%	
561	ТКЗ-35-6	Задвижка Ду125 ТКЗ-35-6	1988	125	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99994117%	
562	ТК 3-28-6	ТКЗ-28-8	1988	300	107,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,97311695%	
563	вход в ул. 9 апреля, 3440	отв. на ТП ул. 9 апреля, 3440	1977	250	8,00	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,80065296%	
564	ТКЗ-42-10	вход в ул. 9 апреля, 52-58	2026	100	31,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99983832%	
565	врезка на ул. Пионерская, 52-58	вход в ул. Пионерская, 52-58	1988	70	37,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99697885%	
566	Вход в ул. 1812 года, 79-85	Отв. на ТП ул. 1812 года, 7985	2025	175	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,10254710	99,99996545%	
567	ТКЗ-47-6а	Задвижка в стор. Пионерская, 1-7	1977	125	0,10	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,99860957%	
568	Отв. в стор. Ялтинская, 79	Отв. в стор. Ялтинская, 72	1997	150	55,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99905080%	
569	Отв. на ул. Тульская, 20	Вход в Тульская, 20	1996	40	8,30	31	2,35574	0,0000264	0,24530393	99,99991943%	
570	отв. на ул. Аксакова, 108-110	ввод ул. Аксакова, 108-110	1996	100	100,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99847440%	
571	ТКЗ-28-8	Кран в сторону ТК 3-28--8-2	1988	125	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99994117%	
572	Задвижка Ду100 ТКЗ-35-8	Вход в Московский пр-кт, 122-128	1988	70	12,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99897934%	
573	Кран в сторону ТК 328--8-2	ТК 3-28-8-2	1988	125	99,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,98829196%	
574	ТКЗ-35-8	Задвижка Ду100 ТКЗ-35-8	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995917%	
575	Отв. на ТП ул. 1812 года, 79-85	Выход из ул. 1812 года, 7985	2025	175	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,10254710	99,99996545%	
576	ТКЗ-42-10	вход в ул. Гражданская, 11	1977	100	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,94044976%	
577	врезка на ул. Пионерская, 52-58	подъем из земли	2003	150	7,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99994492%	
578	ТК В-17	Дисковый затвор в стор. ТК В-18	2013	600	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998614%	
579	Отв. в стор. Ялтинская, 72	Вход в Ялтинская, 72	1997	50	60,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99946593%	
580	Задвижка в стор. Пионерская, 1-7	Вход в Пионерская, 1-7	2024	125	85,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99958455%	
581	отв. на ТП ул. 9 апреля, 34-40	выход из ул. 9 апреля, 34-40	1977	250	3,00	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,92524486%	
582	Смена диаметра	Московский пр-т, 74	1988	70	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99836694%	
583	Отв. на ул. Тульская, 20	Отв. на ул. Шуйская 1-я, 15	1996	40	19,40	31	2,35574	0,0000264	0,24530393	99,99981169%	
584	ТК 3-28-8-2	ТК 3-28-8-4	1988	125	150,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,98234968%	
585	подъем из земли	ТКЗ-47-7-4	1988	150	72,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99026279%	
586	Выход из ул. 1812 года, 79-85	ТКЗ-32-1	2023	175	26,50	4	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,99986728%	
587	Дисковый затвор в стор. ТК В-18	ТК В-18	2013	600	56,49	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99921726%	
588	Отв. в стор. Ялтинская, 72	Задвижка на Ялтинская, 86	1997	70	22,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99977076%	
589	выход из ул. 9 апреля, 34-40	ТКЗ-42-6	2023	250	62,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99957314%	
590	ТКЗ-42-10	Задвижка 3-47-2а	1988	250	99,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,97912312%	
591	Вход в Пионерская, 17	Смена диаметра	2026	125	30,50	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99981430%	
592	Отв. на ул. Шуйская 1я, 15	Вход в ул. Шуйская 1я, 15	1999	32	11,50	28	2,02760	0,0000164	0,26293435	99,99993529%	
593	Задвижка на Ялтинская, 86	Отв. в стор. Ялтинская, 86	1997	70	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999896%	
594	ТК 3-28-8-4	Кран на Фрунзе, 2-6	2010	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
595	Кран на Фрунзе, 2-6	Вход в ул. 9 апреля, 2-6	2010	100	24,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991938%	
596	Задвижка Ду100 ТКЗ-35-8	Вход в ул.Черепичная, 2	1988	70	7,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99938760%	
597	ТКЗ-35-8	Задвижка Ду100 ТКЗ-35-8	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995917%	
598	ТКЗ-32-1	Задвижка на Литовский Вал, 52-58	1974	70	0,10	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,99328154%	
599	ТКЗ-42-6	вход в ул. 9 апреля, 44-50	1977	70	7,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,93246044%	
600	ТКЗ-47-7-4	вход в ул. Пионерская, 60-66	2010	125	19,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992701%	
601	ТК В-18	ТКЗ-31/1	2013	600	209,82	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99709269%	
602	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Отв. в стор. Ялтинская, 84	2015	70	68,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981872%	
603	Смена диаметра	Отв. на ТП Пионерская, 1-7	2026	125	27,50	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99983256%	
604	Отв. на ул. Шуйская 1я, 15	Отв. на ул. Тульская, 22	1996	40	11,00	31	2,35574	0,0000264	0,24530393	99,99989322%	
605	Задвижка Ду150 ТКЗ-35-8	ТКЗ-35-8-1	1988	125	81,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99040999%	
606	ТКЗ-35-8	Задвижка Ду150 ТКЗ-35-8	1988	125	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99994117%	
607	ТК 3-28-8-4	ТК 3-28-8-6	2010	125	67,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99974261%	
608	ТКЗ-31/1	ТКЗ-31/2	1984	500	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,99838445%	
609	ТКЗ-42-6	ТКЗ-42-8	2024	250	36,00	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99968467%	
610	Отв. на ТП Пионерская, 1-7	Отв. на Фрунзе, 71	2026	100	45,80	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99976114%	
611	Отв. в стор. Ялтинская, 84	Вход в Ялтинская, 84	2015	70	24,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993602%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
612	Задвижка на Литовский Вал, 52-58	Вход в ул. Литовский Вал, 52 58	2025	70	15,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99994483%	
613	вход в ул. Пионерская, 60-66	отв. на ТП ул. Пионерская, 60-66	2010	150	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996909%	
614	Отв. на ул. Тульская, 22	Вход в Тульская, 22	1996	32	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,26293435	99,99981888%	
615	ТК 3-28-8-6	Кран на ул. 9 апреля, 8-12	1988	100	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99998992%	
616	Кран на ул. 9 апреля, 812	Вход ул. 9 апреля, 8-12	1988	100	11,90	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99880058%	
617	ТК3-35-8-1	Вход в Черепичный пер.,11	2005	50	22,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99992557%	
618	ТК3-31/2	ТК3-30	1984	500	72,17	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,88340584%	
619	ТК3-42-8	вход в ул. Ярославская, 2-8	2026	70	51,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99978452%	
620	отв. на ТП ул. Пионерская, 60-66	выход из ул. Пионерская, 6066	2010	150	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997351%	
621	Отв. на Фрунзе, 71	Выход из ул. Пионерская, 17	1977	50	6,50	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,94642608%	
622	Отв. в стор. Ялтинская, 84	Смена вида прокладки (выход из-под из земли)	2015	70	0,80	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999787%	
623	Отв. на ул. Тульская, 22	Вход в Шуйская 1-я, 17	1996	40	21,00	31	2,35574	0,0000264	0,24530393	99,99979615%	
624	ТК 3-28-8-6	Кран на ул. 9 апреля, 14-18	2010	100	0,10	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999967%	
625	Кран на ул. 9 апреля, 14-18	Вход в ул. 9 апреля, 14-18	2010	100	79,90	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973708%	
626	ТК3-30	ТК3-29	2023	500	194,20	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99742416%	
627	Смена вида прокладки (выход из-под из земли)	Отв. в стор. Ялтинская, 86	1997	70	21,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99977597%	
628	ТК3-32-1	Задвижка ТК 3-21-1 (закрыта)	1974	175	0,30	53	7,07702	0,1436525	0,10254710	99,96213252%	
629	выход из ул. Пионерская, 60-66	врезка на ул. Литовский Вал, 36	2010	125	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996158%	
630	Выход из ул. Пионерская, 1-7	Вход в ул. Фрунзе, 71	1977	50	11,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,90933645%	
631	ТК3-28-8	Кран на 1812 года, 31-37	1988	70	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99999183%	
632	ТК3-29	ТК3-28А	1984	500	105,50	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,82955959%	
633	Кран на 1812 года, 3137	Вход в ул. 1812 года, 31-37	1988	70	12,90	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99894668%	
634	ТК3-32	Кран в стор. ТК 3-32-2	1974	125	0,10	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,99031811%	
635	Отв. на Фрунзе, 71	Выход из ул. Пионерская, 17	1977	70	1,40	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,98649209%	
636	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Смена диаметра	1997	50	27,60	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99975433%	
637	Вход в Ялтинская, 84	ул. Ялтинская, 84	1990	0	14,21	37	3,17991	0,0000987	0,34328871	99,99963171%	
638	ТК3-35-8-1	Вход в ул.Черепичная, 4	1988	70	39,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99681554%	
639	врезка на ул. Литовский Вал, 36	вход в ул. Пионерская, 68-70	2010	100	34,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988812%	
640	ТК3-28А	Отв. на ТК 3-28	1984	500	97,56	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,84238705%	
641	Вход в ул. 1812 года, 31-37	Отв. на ТП ул. 1812 года, 3137	1988	70	36,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99706050%	
642	ТК3-47-5	Задвижка 3-47-5	1988	200	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99982790%	
643	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	2003	250	44,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99946011%	
644	Кран в стор. ТК 3-32-2	ТК3-32-2	2023	125	31,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988091%	
645	Смена диаметра	Вход в Ялтинская, 86	1997	40	23,00	30	2,24084	0,0000223	0,24530393	99,99981177%	
646	Выход из ул. Пионерская, 1-7	Вход в Фрунзе, 59-67	2024	70	87,60	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99970289%	
647	Смена диаметра	Вход в ул.Лесопиль-ная, 5763	1988	125	30,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99646994%	
648	Вход в ул.Лесопиль-ная, 57-63	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 57-63	1988	150	1,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99979714%	
649	Отв. на ТК 3-28	ТК 3-27	2012	500	280,61	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99627803%	
650	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	Смена диаметра	1988	150	26,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99641617%	
651	ТК3-35-8	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99993238%	
652	Отв. на ТП ул. 1812 года, 31-37	Выход из ул. 1812 года, 3137	1988	70	33,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99730546%	
653	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	ТК 3-47-7а	2003	125	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999315%	
654	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Отв. на Ялтинская, 86а	1997	50	16,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99985758%	
655	Выход из ул. 1812 года, 31-37	Вход в ул. 1812 года, 23-29	1988	70	47,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99616232%	
656	ТК3-20	ТК3-21	2002	500	111,48	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99707315%	
657	ТК3-29	ТК3-47-10	1998	300	53,03	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99854887%	
658	Отв. на Ялтинская, 86а	Вход в Ялтинская, 86а	1997	32	4,00	30	2,24084	0,0000223	0,26293435	99,99996946%	
659	ТК 3-47-7а	вход в ул. 9 апреля, 88-94	2003	125	16,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99989045%	
660	Выход из ул.Лесопиль-ная, 57-63	Вход в ул.Лесопиль-ная, 6571	1988	70	32,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99738711%	
661	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 5763	Выход из ул.Лесопиль-ная, 57-63	1988	70	26,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99787703%	
662	ТК3-28-8	ТК3-28-10	1988	300	47,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,98819156%	
663	ТК3-47-10	Смена года прокладки	1998	300	87,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99761930%	
664	ТК3-21	Задвижка 3-21а	2002	500	135,57	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99644068%	
665	Отв. на Ялтинская, 86а	Вход в Ялтинская, 86б	1997	32	37,00	30	2,24084	0,0000223	0,26293435	99,99971750%	
666	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	ТК3-47-9	2003	250	72,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99911654%	
667	Вход в ул.Лесопиль-ная, 65-71	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 65-71	1988	70	4,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99967339%	
668	ТК3-21а	Задвижка 3-21а	2002	500	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99997375%	
669	ТК3-47-9	вход в ул. Литовский вал, 32-34а	1988	70	7,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99942843%	
670	ТК3-32-2	Кран в стор. ул. 1812 года, 69	1974	70	0,10	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,99328154%	
671	ТК3-28-10	Вход в Московский пр-кт, 111-121	1988	300	16,60	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,99582936%	
672	Смена года прокладки	ТК3-47-8	2021	300	98,83	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99918933%	
673	Вход в Московский пр-кт, 111-121	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	1988	300	1,40	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,99964826%	
674	ТК3-22	ТК3-21а	2019	500	49,27	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99934649%	
675	ТК3-47-8	ТК3-47-6	2023	300	148,17	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99878461%	
676	ТК3-47-9	врезка на ул. Пионерская, 61	2003	150	35,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99972458%	
677	Кран в стор. ул. 1812 года, 69	Вход в ул. 1812 года, 69	2023	70	31,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991603%	
678	ТК3-32-2	Вход в ул. Фрунзе, 82-88	2022	125	66,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99974645%	
679	ТК3-23	ТК3-22	2019	500	195,57	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99740599%	
680	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 6571	Выход из ул.Лесопиль-ная, 65-71	1988	70	16,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99869356%	
681	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	Кран на Московский пр-кт, 123-133	1988	125	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99988233%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
682	ТК3-47-6	ТК3-47-4	2010	400	70,27	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99926221%	
683	врезка на ул. Пионерская, 61	вход в ул. Пионерская, 61	2003	70	115,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99945363%	
684	Кран на Московский пр-кт, 123-133	Отв. на Московский пр-кт, 123а	1988	125	42,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99505791%	
685	ТК 3-27	Задвижка 3-27	2026	400	2,21	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99996322%	
686	Задвижка ТК3-23а	ТК3-23	2019	500	128,17	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99829997%	
687	Выход из ул.Лесопиль-ная, 65-71	Вход в ул.Лесопиль-ная, 5868	1988	70	33,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99730546%	
688	ТК3-47-4	ТК3-47-2	2013	400	125,88	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99867833%	
689	Вход в ул. Фрунзе, 8288	Отв. на ул. 1812 года, 59	2025	125	10,50	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99994434%	
690	Задвижка 3-31	ТК3-31/1	2013	400	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998950%	
691	врезка на ул. Пионерская, 61	вход в ул. 9 апреля, 98	2003	150	3,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99997639%	
692	ТК3-23а	Задвижка ТК3-23а	2021	500	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998674%	
693	Отв. на Московский пр-кт, 123а	Выход из Московский пр-кт, 111-121 (в сторону дома 123133)	1988	125	1,60	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99981173%	
694	ТК3-47-2	ТК3-47	1983	400	89,01	44	4,51251	0,0010375	0,04891759	99,82988772%	
695	Выход из Московский пр-кт, 111-121 (в сторону дома 123-133)	Вход в Московский пр-кт, 123-133	1988	125	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99858797%	
696	Отв.на ТК 3-35-2	ТК3-35-1	1988	150	43,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99418472%	
697	ТК3-24	ТК3-23а	2009	500	79,40	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99879454%	
698	ТК3-35	Отв.на ТК 3-35-2	2005	200	8,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99993322%	
699	ТК3-47	Задвижка 3-47	1983	200	3,05	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99688051%	
700	Отв. в стор. Ялтинская, 86	ID 19266	1999	70	58,96	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99954722%	
701	ТК3-25	ТК3-24	2019	400	73,06	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99923291%	
702	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	Вход в Московский пр-кт, 146-152	1988	70	15,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99873438%	
703	ТК3-35-1	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995917%	
704	ID 19266	ул. Ялтинская откл	1999	70	9,69	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99992559%	
705	ТК В1	Задвижка ТК В1	2026	400	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99998336%	
706	ТК3-26	ТК3-25	2019	400	73,28	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99923060%	
707	Задвижка ТК В1	Отв. на ТК 4-19б	2019	400	174,12	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99817184%	
708	Отв. на ул. 1812 года, 59	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 82-88	2023	125	24,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990780%	
709	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	Вход в Московский пр-кт, 154-160	1988	70	25,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99791785%	
710	ТК3-35-1	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995917%	
711	Отв. на Московский пр-кт, 123а	Московский пр-т, 121а (111121)	1988	70	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99902017%	
712	34184 Смена вида прокладки	ТК3-26	2019	400	65,00	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99931754%	
713	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 82-88	Выход из ул. Фрунзе, 82-88	2025	125	10,50	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99994434%	
714	Отв. на ТК 4-19б	ID 9871	2020	400	110,65	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99883824%	
715	ТК 3-26-А	34184 Смена вида прокладки	2005	500	59,30	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99883144%	
716	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	Отв на Московский, 99-109	1988	300	15,17	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,99618864%	
717	ID 9871	ТК4-19а	2021	400	24,28	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99974507%	
718	Выход из ул. Фрунзе, 82-88	ТК3-32-4	2023	125	27,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989435%	
719	Задвижка Dy150 ТК3-35-1	Шаровый кран Dy150 ТК3-35-3	1988	150	61,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99175042%	
720	Шаровый кран Dy150 ТК3-35-3	ТК3-35-3	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99993238%	
721	ТК3-35-1	Задвижка Dy150 ТК3-35-1	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99993238%	
722	ТК4-19а	ТК4-2	2019	400	136,07	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99857134%	
723	Отв на Московский, 99-109	ТП Московский пр-кт, 111121	2003	125	24,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99983568%	
724	Задвижка 3-27	ТК 3-26-А	2013	400	94,22	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99901075%	
725	ТК3-32-4	Вентиль ТК 3-32-4 (закрыт)	1974	70	0,10	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,99328154%	
726	Задвижка Dy80 ТК3-35-3	Вход в ул.Черепичная, 11-17	1988	70	9,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99922430%	
727	ТП Московский пр-кт, 111-121	Задвижка в сторону Московский пр-кт, 99-109	1988	100	49,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99506121%	
728	ТК3-35-3	Задвижка Dy80 ТК3-35-3	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995917%	
729	ТК4-2	ТК4-3	2020	400	96,53	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99898649%	
730	ТК3-32-4	Кран в стор. Фрунзе, 74-80	1974	100	0,10	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,99170678%	
731	Задвижка в сторону Московский пр-кт, 99109	Выход из Московский пр-кт, 111-121	1988	100	28,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99717784%	
732	ТК4-3	ТК4-4	2022	400	17,75	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99981364%	
733	Кран в стор. Фрунзе, 74-80	Вход в ул. Фрунзе, 74-80	2024	100	22,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99990790%	
734	ТК3-24	ТК3-41	2019	500	118,49	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99842836%	
735	Выход из Московский пр-кт, 111-121	Вход в Московский пр-кт, 99109	1988	100	28,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99717784%	
736	ТК4-4	Смена вида прокладки (опуск под землю)	2003	400	51,88	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99902921%	
737	ТК3-35-3	ТК3-35-5	1988	150	92,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,98755801%	
738	Смена вида прокладки (опуск под землю)	ТК4-5-1	2003	400	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99962575%	
739	Вход в ул. Фрунзе, 7480	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 74-80	2026	100	6,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99996871%	
740	ТК3-41	ТК 3-42	2019	300	95,78	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99921435%	
741	ТК4-5-1	Смена типа прокладки (опуск под землю)	2019	400	269,12	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99717440%	
742	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	Вход в ул.Литовский пер., 22	1988	70	11,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99910182%	
743	ТК3-35-5	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995917%	
744	Отв на Московский, 99-109	Выход из Московский пр-кт, 111-121	2008	300	10,50	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99989606%	
745	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 74-80	Выход из ул. Фрунзе, 74-80	2026	70	6,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99997254%	
746	ТК 3-42	ТК 3-42а нет	2019	300	22,43	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99981601%	
747	Выход из Московский пр-кт, 111-121	ТК 3-28-12	2008	300	100,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99901010%	
748	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2023	400	12,50	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99986876%	
749	Выход из ул. Фрунзе, 74-80	Вход в ул. Грига, 10-24	2023	70	35,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990670%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
750	ТК 3-42а нет	ТК3-43	2019	300	140,56	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99884703%	
751	ТК 3-28-12	Кран на ТК 3-28-14	2013	200	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999944%	
752	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-6	2019	400	117,00	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99877157%	
753	Вентиль Dy150 ТК3-35-5	ТК3-35-7	1988	150	85,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,98843706%	
754	Кран на ТК 3-28-14	ТК3-28-14	2013	200	56,90	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99968028%	
755	ТК3-35-5	Вентиль Dy150 ТК3-35-5	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99993238%	
756	ТК3-43	Задвижка до 3-44	2019	300	90,26	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99925963%	
757	ТК3-32-4	Кран в стор. Фрунзе, 60-72а	1973	100	0,10	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,98286823%	
758	ТК3-28-14	Кран на ТК 3-28-14-2	1988	150	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99998648%	
759	ТК4-6	Смена типа прокладки (опуск под землю)	2021	400	37,39	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99960743%	
760	Кран на ТК 3-28-14-2	Задвижка ТК 3-28-14-2	1988	150	71,80	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99028984%	
761	Задвижка до 3-44	ТК 3-44	2005	300	2,79	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99996600%	
762	Кран в стор. Фрунзе, 60-72а	Вход в ул. Фрунзе, 60-66	2022	125	73,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99971956%	
763	Задвижка ТК 3-28-142	ТК3-28-14-2	1988	150	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99998648%	
764	ТК3-28-14-2	Кран на Московский, 80-90	1988	150	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99998648%	
765	Кран на Московский, 80-90	Вход в Московский пр-кт, 8090	1988	150	13,90	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99812018%	
766	ТК3-32	Задвижка 3-31	2005	400	110,00	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99828414%	
767	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-7	2010	400	38,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99960102%	
768	ТК 3-44	Задвижка 3-44	2020	300	2,89	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997629%	
769	ТК4-7	ТК4-8	2012	500	40,35	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99946480%	
770	Вход в Московский пр-кт, 80-90	Отв. на ТП Московский, 8090	1988	100	3,80	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99961699%	
771	Задвижка 3-44	ТК 3-45	2014	200	94,75	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99946761%	
772	Задвижка Dy150/Шаровый кран Dy150 ТК3-35-7	ТК3-35-9	1988	150	119,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,98383893%	
773	ТК4-8	Отв. на Ялтинская, 4	2012	500	82,49	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99890586%	
774	ТК3-35-7	Задвижка Dy150/Шаровый кран Dy150 ТК3-35-7	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99993238%	
775	Отв. на ТП Московский, 80-90	Выход из Московский пр-кт, 80-90	1988	100	73,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99264221%	
776	ТК 3-45	35326 переход на старую трубу	2005	300	67,04	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99918302%	
777	Отв. на Ялтинская, 4	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2022	400	13,56	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99985763%	
778	Задвижка Dy100 ТК3-35-9	ТК3-35-11	1988	100	49,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99501082%	
779	Выход из Московский пр-кт, 80-90	Вход в Московский, пр-кт, 78	1988	100	19,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99808496%	
780	ТК3-35-9	Задвижка Dy100 ТК3-35-9	1988	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99994960%	
781	35326 переход на старую трубу	ТК3-46	2005	300	36,92	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99955007%	
782	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	ТК4-9	2020	400	137,18	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99855969%	
783	ТК3-28-14-2	Задвижка на ТК 3-28-14-4	1988	150	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99998648%	
784	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	Вход в ул.Литовский вал, 103а	1988	70	49,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99595819%	
785	ТК4-9	Задвижка в сторону ТК 4-10	2026	400	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99998336%	
786	ТК3-35-11	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995917%	
787	Задвижка на ТК 3-2814-4	ТК 3-28-14-4	1988	150	82,90	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,98878868%	
788	ТК3-46	Задвижка 3-47	2005	300	60,70	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99926028%	
789	ТК 3-28-14-4	Задвижка на Трибуца, 37	1988	100	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99998992%	
790	Задвижка на Трибуца, 37	Вход в Трибуца, 37	1988	100	95,90	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99033409%	
791	Задвижка в сторону ТК 4-10	ТК4-10	2021	400	59,44	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99937591%	
792	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	Вход в ул.Литовский вал, 89а	1988	70	19,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99840777%	
793	Вход в Трибуца, 37	Отв. на ТП Трибуца, 37	1988	100	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99979842%	
794	ТК4-10	ТК4-11	2008	400	120,64	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99847141%	
795	ТК3-35-11	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995917%	
796	Отв. на ТП Трибуца, 37	Выход из Трибуца, 37	1988	100	4,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99954644%	
797	ТК4-11	ТК4-12	1995	400	42,47	32	2,47652	0,0000317	0,04891759	99,99751624%	
798	Вход в ул.Черепичная, 19-19в	Отв. на ул.Черепичная, 21	1988	70	14,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99885686%	
799	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	Вход в ул.Черепичная, 1919в	1988	70	11,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99906099%	
800	ТК4-12	ТК4-13	2016	400	86,50	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99909180%	
801	ТК3-35-5	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995917%	
802	Выход из Трибуца, 37	Вход в Московский пр-кт, 76	1988	100	14,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99858892%	
803	ТК 3-28-14-4	ТК 3-28-14-4 (в сторону Трибуца, 39-51)	1988	125	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99998823%	
804	ТК4-13	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2016	400	72,43	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99923953%	
805	ТК 3-28-14-4 (в сторону Трибуца, 3951)_	Вход в Трибуца, 39-51	1988	125	21,90	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99742305%	
806	Выход из ул.Черепичная, 19-19в	Вход в ул.Черепичная, 21	1988	50	16,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99888398%	
807	Отв. на ул.Черепичная, 21	ЦТП ул. Черепичная, 19-19в	1988	70	24,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99804033%	
808	Вход в Трибуца, 39-51	Отв. на ТП Трибуца, 39-49	1988	125	4,90	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99942342%	
809	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	Смена вида прокладки (опуск под землю)	2016	400	16,00	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99983201%	
810	ЦТП ул. Черепичная, 19-19в	выход из ЦТП	1988	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99991835%	
811	выход из ЦТП	Выход из ул.Черепичная, 1919в	1988	70	7,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99942843%	
812	Отв. на ТП Трибуца, 39-49	ЦТП ул. Трибуца, 43-45	1988	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99989921%	
813	ЦТП ул. Трибуца, 4345	2	1988	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99989921%	
814	Выход 2 из ул.Черепичная, 19-19в	Вход в ул.Лесопиль- ная, 7379	1988	70	73,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99403935%	
815	Вход в ул.Лесопиль-ная, 73-79	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 73-79	1988	70	1,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99987752%	
816	Отв. на ул.Черепичная, 21	Выход 2 из ул.Черепичная, 19-19в	1988	70	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99983669%	
817	2	Вход в Трибуца, 51	1988	70	104,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99150811%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
818	Смена вида прокладки (опуск под землю)	ТК4-14	2016	400	27,82	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99707091%	
819	ТК3-28-14	Кран на ТК 3-28-16	2013	150	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999956%	
820	ТК4-14	ТК4-15	2020	400	80,29	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99915700%	
821	Кран на ТК 3-28-16	ТК3-28-16	2013	150	50,90	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977526%	
822	ТК3-28-16	Кран на Московский, 92-96	1988	70	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99999183%	
823	ТК4-15	ТК4-16	2021	400	34,04	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99964260%	
824	Кран на Московский, 92-96	Вход в Московский, 92-96	1988	70	14,90	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99878337%	
825	ТК3-28-16	Кран ТК 3-28-16 (в сторону ТК 3-28-16-1)	2013	100	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999967%	
826	ТК4-16	ТК4-17	2021	400	45,25	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99952490%	
827	Кран ТК 3-28-16 (в сторону ТК 3-28-16-1)	Смена года прокладки	2013	100	11,90	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996084%	
828	ТК4-17	Задвижка 1 ТК4-18	2020	400	63,47	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99933360%	
829	Смена года прокладки	ТК 3-28-16-1	1988	70	90,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99265125%	
830	ТК 3-28-16-1	Вентиль (участок отглушен)	1988	50	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99993025%	
831	Задвижка 1 ТК4-18	ТК4-18	2026	400	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99998336%	
832	ТК 3-28-16-1	Вентиль на Московский, 98а	1988	70	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99999183%	
833	Вентиль на Московский, 98а	Вход в Московский, 98а	1988	70	26,90	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99780354%	
834	ТК3-28-16	Кран шаровый Ду150	2013	150	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999956%	
835	Кран шаровый Ду150	Смена года прокладки	2013	150	34,90	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984591%	
836	Смена года прокладки	ТК3-28-18	2012	150	47,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979248%	
837	ТК3-28-18	Кран на Трибуца, 53	1988	70	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99999183%	
838	Кран на Трибуца, 53	Вход в Трибуца, 53	1988	70	7,90	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99935494%	
839	ТК3-28-18	ТК3-28-20	1988	125	129,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,98482073%	
840	ТК3-28-20	Кран на Трибуца, 67	1988	125	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99998823%	
841	Кран на Трибуца, 67	Вход в Трибуца, 67	1988	125	19,40	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99771723%	
842	Вход в Трибуца, 67	ТП Трибуца, 67	1988	125	11,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99870564%	
843	ЦТП ул. Адмирала Трибуца, 67	1	1988	70	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99918347%	
844	1	Вход в Трибуца, 55-65	1988	70	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99918347%	
845	ТК 3-28-12	Кран на Московский, 98	1988	50	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99999302%	
846	Кран на Московский, 98	Вход в Московский пр-кт, 98	1988	50	27,90	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99805395%	
847	ТК 3-28-12	Кран в сторону смены года прокладки	2012	150	0,10	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999956%	
848	Кран в сторону смены года прокладки	Смена года прокладки	2012	150	29,90	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986798%	
849	Смена года прокладки	вход в Московский, 100-110	2013	150	44,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980573%	
850	вход в Московский, 100-110	Отв. на ТП Московский пр-кт, 100-110	1988	150	67,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99093898%	
851	Отв. на ТП Московский пр-кт, 100 110	Выход из Московский пр-кт, 100-110	1988	150	71,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99039803%	
852	Выход из Московский пр-кт, 100-110	ТК 3-28-12-1	1988	150	41,80	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99434701%	
853	ТК 3-28-12-1	Кран на Московский пр-кт, 116-120	1988	70	0,10	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99999183%	
854	Кран на Московский пр-кт, 116-120	Вход в Московский, 116-120	1988	70	4,90	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99959990%	
855	Вход в Московский, 116-120	Отв. на ТП Московский, 118	1988	70	2,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99979587%	
856	Отв. на ТП Московский, 118	Отв. на ТП Московский, 116	1988	70	6,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99951008%	
857	Отв. на ТП Московский, 116	Выход из Московский пр-кт, 116	1988	70	16,40	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99866089%	
858	Выход из Московский пр-кт, 116	Вход в Московский, пр-кт, 120	1988	70	33,30	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99728096%	
859	ТК 3-28-12-1	Вход в Грига, 3-13	1988	150	38,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99486092%	
860	Вход в Грига, 3-13	Отв. на ТП Грига, 3-9	1988	150	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99837713%	
861	Отв. на ТП Грига, 3-9	Задвижка в сторону отв. на ТП Грига, 11-13	1988	150	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99959428%	
862	Задвижка в сторону отв. на ТП Грига, 1113	отв. на ТП Грига, 11-13	1988	150	65,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99114184%	
863	отв. на ТП Грига, 1113	Вентиль в сторону Грига, 15	1988	70	2,70	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99977954%	
864	Вентиль в сторону Грига, 15	Выход из Грига, 3-13	1988	70	57,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99530497%	
865	Выход из Грига, 3-13	Вход в Грига, 15	1988	70	9,80	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99919980%	
2034											
1	ID 5926	ул. Транспортная, 17а	1990	70	202,03	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,93442102%	0,90%
2	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy50	Колодец сливной	2016	50	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
3	ТК4-24-4	ул. Чукотская, 2а	1988	70	51,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,96171335%	
4	ТК сливная	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy50	2016	50	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
5	Отв.на ТК сливная	ТК сливная	2016	50	1,60	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999636%	
6	Отв.на ТК сливная	т.2-выход из под земли	2016	150	113,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99950122%	
7	ТК3-28А	Кран на ТК 3-28Б	1979	200	0,10	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,97075603%	
8	ТК4-24	Кран на ТК 4-24-2	1995	100	0,10	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99999249%	
9	Задвижка ТК 3-30	подъем из-под земли	2028	150	116,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99948798%	
10	ТК3-30	Задвижка ТК 3-30	1983	150	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,99201217%	
11	подъем из-под земли	ТК 3-30-1	2032	150	22,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99984610%	
12	ТК3-23	Затвор в стор. ТК 3-23-2	2030	200	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99999285%	
13	ТК4-7	Шар крановый ТК 4-7	2013	125	1,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999261%	
14	ТК 3-26-А	Шаровый кран ТК 3-26-А	2006	150	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99998890%	
15	РТС Восточная	ТК В1	2013	800	46,52	20	1,35914	0,0000073	0,02709996	99,99886947%	
16	ТК3-41	Кран в стор. ЦТП Фрунзе	2000	200	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99998095%	
17	Выход в ЦТП Фрунзе (отопление)	Кран в стор. ТК Ф-2	2000	125	55,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99856721%	
18	ТК4-14	Кран в стор. Литовский Вал, 29-47	2030	70	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999661%	
19	ТК4-3	Задвижка 1 ТК 4-3	1997	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99994095%	
20	ТК4-18	Задвижка 3 ТК4-18	2005	400	1,10	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99996674%	
21	ТК4-18	Задвижка 2 ТК4-18	1988	200	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99843303%	
22	ТК4-2	Шаровый кран ТК 4-2	2024	125	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
23	опуск под землю	опуск под землю	2023	125	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999232%	
24	Задвижка 1 ТК 4-3	отв на ул.Ялтинская, 63	1997	125	48,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99753371%	
25	Задвижка ТК3-47	смена диаметра	1988	250	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,95392016%	
26	опуск под землю	отв на ул.Ялтинская, 67	2020	125	45,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99982718%	
27	подъем из-под земли	подъем из-под земли	1983	150	3,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,94408519%	
28	Отв. на ТК 3-28	Задвижка в сторону ТК 3-28	1988	400	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,99853599%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
29	Кран Шаровый 1 ТК 3 31/2	ТК3-31-1	2010	150	62,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99955670%	
30	ТК3-47-8	Задвижка в стор. Фрунзе 7375	1986	125	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99972713%	
31	ТК3-26	ТК3-26-2	2029	200	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998315%	
32	ТК3-47-4	Шаровый кран ТК 3-47-4	2012	150	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999393%	
33	конец переноса	ввод ул.Фрунзе, 6	2006	150	52,20	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99942042%	
34	ЦТП Литовский вал	ввод ул.Литовский Вал, 23 отопление	1991	100	25,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99313528%	
35	ТК3-43	Кран в стор. ТК 3-43-1	2012	150	0,10	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999939%	
36	ТК 3-42	ТК 3-42-2	2003	250	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99994620%	
37	Шаровый кран ТК 4-2	опуск под землю	2022	125	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998080%	
38	ТК3-31/2	Кран Шаровый 1 ТК 3-31/2	2010	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999643%	
39	Кран на ТК 3-28Б	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2028	200	9,90	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994439%	
40	ТК3-47-2	Кран в стор. Пионерская, 1113	1985	125	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,99090298%	
41	ТК3-47	Задвижка ТК3-47	1988	250	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,99808001%	
42	ТК3-47-8	Кран в стор. Томская, 22	2002	50	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99999894%	
43	ТК3-47-2	Кран в стор. ТК 3-47-2а	1978	200	0,10	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,93693817%	
44	Шаровый кран ТК 347-4	ТК3-47-4-1	2012	150	70,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99957528%	
45	Отв. на ТК 4-19б	Кран в стор. ТК 4-19б	1997	150	0,10	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99999409%	
46	Выход из ЦТП Клиническая	Вход в Клиническая, 25	1988	125	29,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,96893092%	
47	переход через дорогу 1	отв. на Ялтинская, 20	2013	125	20,62	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99989842%	
48	переход через дорогу 1	переход через дорогу 1	2013	125	12,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99993842%	
49	Шаровый кран ТК 3-26-А	конец переноса	2006	150	22,80	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99974685%	
50	Шаровый кран ТК В-16	ТК В-17	1995	150	32,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99677609%	
51	Шар крановый ТК 4-7	переход через дорогу 1	2013	125	32,78	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99983852%	
52	ТК В-16	Шаровый кран ТК В-16	1995	150	0,30	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99996978%	
53	ТК 3-42	Задвижка в стор. ТК 3-42а	1989	150	1,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99879482%	
54	Шаровый кран ТК 429	ввод ул.Краснопрудная, 4551	2010	150	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99996425%	
55	ТК4-29	смена диаметра	2022	250	26,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99982105%	
56	ТК4-29	Шаровый кран ТК 4-29	2010	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999643%	
57	ТК 4-24а	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy150	2016	150	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998676%	
58	РТС Восточная ПСА	ЦТП Восточная ПСА	2022	250	25,05	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99982759%	
59	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	ТК 4-24а	2016	150	3,20	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998588%	
60	Шаровый кран коверный в ППУ изоляции Dy150	Отв.на ТК сливная	2016	150	0,70	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999691%	
61	Кран на ТК 4-24-2	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	100	4,87	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99963434%	
62	отв на ТП ул.Краснопродуная, 45 51	выход ул.Краснопродная, 4551	2010	150	52,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99962820%	
63	ввод ул.Краснопрудная, 4551	отв на ТП ул.Краснопродуная, 45-51	2010	150	5,20	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99996282%	
64	выход ул.Краснопродная, 4551	ТК4-29-1	2010	150	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99994995%	
65	Шаровый кран Dy150	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	2032	150	195,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99863234%	
66	т.2-выход из под земли	Шаровый кран Dy150	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99938434%	
67	смена диаметра	ввод ул.Бежецкая, 2-8	2022	200	25,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985957%	
68	Задвижка в сторону ТК 3-28	ТК 3-28	1988	400	4,50	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,98682392%	
69	Задвижка Dy200 ТК3-34	ТК3-34	1988	200	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99921652%	
70	Задвижка ТК 3-30-1	отв на ул.Фрунзе, 91	2032	100	29,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99984880%	
71	отв на ул.Фрунзе, 91	выход ул.Фрунзе, 105	2032	70	39,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99983527%	
72	выход ул.Фрунзе, 105	ввод2 ул.Фрунзе, 103-103а	1984	100	17,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,88610081%	
73	ввод2 ул.Фрунзе, 103-103а	выход2 ул.Фрунзе, 103-103а	2032	100	40,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99979145%	
74	выход2 ул.Фрунзе, 103 103а	ввод ул.Фрунзе, 91	1984	100	17,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,88610081%	
75	Шаровый кран ТК В-17	ТК В-17	1995	125	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99991234%	
76	ТК В1	ТК В3	2013	700	204,20	20	1,35914	0,0000073	0,03137915	99,99571428%	
77	Кран в стор. ЦТП Фрунзе	Вход в ЦТП Фрунзе	2000	200	65,50	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99750430%	
78	Кран в стор. Литовский Вал, 29-47	Вход в Литовский Вал, 29-47	2024	70	72,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980812%	
79	ТК 3-28	Задвижка отключенного участка	1988	250	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,99808001%	
80	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	Шаровый кран на ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	2032	70	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99999578%	
81	Затвор в стор. ТК 3-232	Кран ТК 3-23-2	2024	200	38,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99978655%	
82	Кран Шаровый 2 ТК 3-31/2	ввод ул.Фрунзе, 68-72а	2010	100	16,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99991474%	
83	ТК В-17	Шаровый кран ТК В-17	1995	125	0,30	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99997370%	
84	Задвижка 2 ТК4-18	Задвижка Dy200 ТК3-34	1988	200	58,50	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,90833238%	
85	Задвижка 3 ТК4-18	ТК 3-33А	2005	400	40,00	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99879054%	
86	отв на ул.Литовский Вал, 27 "Редюит"	смена диаметра и вида прокладки	1995	125	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99973703%	
87	Кран в стор. Томская, 22	Вход в Томская, 22	2002	50	29,90	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99968442%	
88	Задвижка в стор. Фрунзе 73-75	Вход в Фрунзе, 73-75	1986	125	19,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,94815471%	
89	ТК3-47-4-1	Задвижка ТК 3-47-4-1	1986	70	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99810650%	
90	ТК 3-42-2	вход в ул. 9 апреля, 5	2003	300	55,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99823714%	
91	отв. на Ялтинская, 20	ввод ул. Ялтинская, 20	2013	70	4,65	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99998410%	
92	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Смена типа прокладки (опуск под землю)	2026	200	45,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99974442%	
93	ТК3-31/2	Кран Шаровый 2 ТК 3-31/2	2010	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999734%	
94	Задвижка в стор. ТК 3-42а	ТК 3-42-1	1989	150	62,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,95018577%	
95	Кран в стор. ТК 4-19б	ТК4-19б	1997	150	3,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99979331%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
96	Задвижка ТК 3-47-4-1	ТК3-47-4-1-1	1986	70	37,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,92994049%	
97	ТК 3-30-1	Задвижка ТК 3-30-1	1983	100	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99404679%	
98	смена диаметра	ТК 3-47а	1988	200	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,96082580%	
99	Кран в стор. ТК 3-43-1	ТК3-43-1	2012	150	27,90	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99983072%	
100	выход2 ул. Фрунзе, 4	ввод ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	2028	70	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996802%	
101	Шаровый кран на ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	выход2 ул. Фрунзе, 4	2030	70	4,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99998644%	
102	ТК В-17	отв на ул.Литовский Вал, 27 "Редюит"	1995	125	31,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99728260%	
103	Кран в стор. ТК 3-47-2а	Отв. в стор. 9 апреля, 60	2032	200	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99999555%	
104	Кран в стор. Пионерская, 11-13	Вход в Пионерская, 11-13	1985	100	20,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,92012961%	
105	ТК4-29-1	Задвижка ТК 4-29-1	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962828%	
106	Задвижка ТК 4-29-1	ввод ул. Белибейская, 12-18	1988	70	12,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99070712%	
107	ЦТП Восточная ПСА	Задвижка 1	2023	250	16,21	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99988843%	
108	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	Задвижка	1980	70	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,96641795%	
109	Задвижка	ЦТП Свердлова, 27 не наш	2032	70	3,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99998522%	
110	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-24-2	1995	100	85,03	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99361550%	
111	ввод ул.Бежецкая, 2-8	ТК4-30	2026	200	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998877%	
112	ТК4-30	Шаровый кран ТК 4-30	2028	200	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
113	ТК 3-28	Кран в сторону ТК 3-28-2	1988	300	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,99977125%	
114	ТК4-24-2	Вентиль на ТК 4-24-4	1995	100	0,10	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99999249%	
115	Задвижка Dy100 ТК3-34	ТК3-34-1	2005	100	79,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99924661%	
116	смена диаметра и вида прокладки	ЦТП Литовский вал	1991	100	61,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,98325009%	
117	вход в ул. 9 апреля, 5	выход из ул. 9 апреля, 5	2003	300	23,70	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99924037%	
118	Вход в Литовский Вал, 29-47	Отв. на Литовский Вал, 47	2031	70	6,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99997794%	
119	ТК 3-42-1	Смена диаметра	2024	150	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
120	ТК3-34	Задвижка Dy100 ТК3-34	2005	100	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999526%	
121	Кран ТК 3-23-2	ТК3-23-2	2030	200	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99999285%	
122	отв на ул.Ялтинская, 67	ввод ул.Ялтинская, 65а-65г	2022	125	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997312%	
123	ТК3-26-2	Шаровый кран1 ТК 3-26-2	2031	200	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99999225%	
124	Кран в сторону ТК 328-2	ТК 3-28-2	1988	300	0,20	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,99954250%	
125	отв на ул.Ялтинская, 63	подъем из-под земли	1997	150	45,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99734260%	
126	Шаровый кран ТК 331-1	ввод ул. Литовский Вал, 4850	2010	100	58,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99969093%	
127	подъем из-под земли	ввод ул. Грига пер.,1	1986	70	22,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,95834300%	
128	подъем из-под земли	подъем из-под земли	1986	70	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,98863900%	
129	Кран в стор. ТК Ф-2	ТК Ф-2	2000	100	40,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99910743%	
130	ТК3-47-4-1-1	Задвижка ТК 3-47-4-1-1	1986	70	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99810650%	
131	ТК3-43-1	Вход в Клиническая, 65-67	2022	125	38,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99985406%	
132	отв. на Ялтинская, 20	переход через дорогу 2	2013	125	77,56	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99961793%	
133	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК3-28Б	1997	250	51,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,99530384%	
134	ТК4-19б	ТК	1997	200	15,50	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99883516%	
135	ТК3-31-1	Шаровый кран ТК 3-31-1	2010	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999734%	
136	подъем из-под земли	ввод в здание цеха	1997	150	23,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99864177%	
137	ТК В3	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2013	700	77,79	20	1,35914	0,0000073	0,03137915	99,99836735%	
138	переход через дорогу 2	ввод ул. Ялтинская, 20а	2013	125	81,11	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99960045%	
139	переход через дорогу 2	переход через дорогу 2	2013	125	29,80	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99985320%	
140	ТК 3-47а	ТК 3-47б	1988	300	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,98169988%	
141	Шаровый кран1 ТК 326-2	ТК 3-26-2а	2026	200	41,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99976970%	
142	Задвижка ТК 3-47-4-11	подъем из-под земли	1986	70	81,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,84662649%	
143	Отв. в стор. 9 апреля, 60	ТК3-47-2а	2023	200	102,40	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99942480%	
144	Шаровый кран ТК 430	отв ул.Бежецкая, 2-8	2022	200	48,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99973038%	
145	отв. на Свердлова, 27а	Вход в ул.Свердлова, 27а	2030	50	37,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99989283%	
146	Задвижка 1	Задвижка 2	2022	250	32,19	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99977845%	
147	Вентиль на ТК 4-24-4	ТК4-24-4	1995	100	101,90	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99234882%	
148	ТК3-28Б	Кран на Фрунзе, 52-56	1979	70	0,10	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,98612553%	
149	ТК3-47-2а	Задвижка 3-47-2а	1988	250	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,99808001%	
150	Шаровый кран Dy65 ТК3-34-1	Вход в ул.Московский пр-кт, 155а	2012	50	9,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99997027%	
151	ТК3-23-2	Кран в стор. Зарайская, 1-5	1984	100	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99330005%	
152	выход из ул. 9 апреля, 5	переход на новую трубу	2003	300	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99967948%	
153	Задвижка 1	ул. Клиническая, 21	2023	100	106,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99965130%	
154	выход из ТП	Вход в Литовский Вал, 47	2030	50	28,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99991890%	
155	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	ТК В4	2013	700	60,00	20	1,35914	0,0000073	0,03137915	99,99874073%	
156	ТК 3-28-2	Кран на Фрунзе, 30-44	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99938434%	
157	Задвижка ТК 3-31-1	ввод ул.Фрунзе, 90-96	2010	100	14,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99992540%	
158	ТК3-47-4-1	отв на ул.Грига, 58	2006	150	50,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99944485%	
159	ТК3-31-1	Задвижка ТК 3-31-1	2010	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999734%	
160	ТК3-47-2а	Кран в стор. Пионерская, 9	1978	70	0,10	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,97008104%	
161	ТК	Задвижка в стор. ТК 7741	1997	200	0,10	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99999248%	
162	Кран на Фрунзе, 52-56	Вход в Фрузе, 52-56	2028	70	30,90	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991765%	
163	Смена диаметра	Вход в ЦТП Клиническая	2021	125	45,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99982718%	
164	ТК3-34-1	Шаровый кран Dy65 ТК3-34-1	2012	50	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999844%	
165	Вход в Клиническая, 65-67	Отв. на ТП Клиническая, 6567	2023	125	18,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993087%	
166	ТК 3-47б	ТК3-47-1	1988	300	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,96797479%	
167	ТК	Задвижка 1	2029	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
168	ТК4-29-1	ТК4-29-3	2010	150	102,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99927070%	
169	отв. на Свердлова, 27а	Задвижка Dy80	1980	70	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,93283590%	
170	ТК4-24-4	Задвижка (нерабочий участок)	1995	50	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99994804%	
171	Отв. на ЦТП на ул.Свердло-ва, 27а	отв. на Свердлова, 27а	2030	70	25,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99991524%	
172	Задвижка 2	т.П.	2021	300	45,14	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99962984%	
173	т.3-опуск под землю	Вход в ул.Свердлова, 27	2031	70	6,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99997794%	
174	Задвижка Dy80	т.3-опуск под землю	2028	70	100,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99973350%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
175	отв ул.Бежецкая, 2-8	выход ул.Бежецкая, 2-8	2021	200	47,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99973599%	
176	выход ул.Бежецкая, 28	ТК4-31	2023	200	17,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990451%	
177	Задвижка Dy100 ТК3-34-1	Вход в Московский пр-кт, 161-165	1988	100	22,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,97935210%	
178	ТК Ф-2	Вход в Клиническая, 10-12	2000	100	18,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99959834%	
179	ТК 3-26-2а	ввод2 ул.Фрунзе, 4	2028	200	27,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99984834%	
180	Задвижка в стор. ТК 7741	ТК 7741	1997	200	69,20	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99479957%	
181	Отв. на Литовский Вал, 47	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	2029	70	38,30	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989793%	
182	переход на новую трубу	переход на старую трубу	2015	300	42,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99960578%	
183	Кран в стор. Зарайская, 1-5	Вход в Зарайская, 1-5	1984	70	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,97286134%	
184	Кран на Фрунзе, 30-44	Вход во Фрунзе, 30-44	1988	200	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,98903122%	
185	ТК3-28Б	отв. на Фрунзе, 58-58а	1997	250	35,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,99677714%	
186	Отв. на ТП Клиническая, 65-67	Кран в стор. Клиническая, 69	2028	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
187	ТК3-47-1	вход в ул. 9 апреля, 62	1988	70	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97769710%	
188	ТК3-34-1	Задвижка Dy100 ТК3-34-1	1988	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99954116%	
189	ТК В4	ТК В5	2013	700	176,46	20	1,35914	0,0000073	0,03137915	99,99629648%	
190	ввод2 ул.Фрунзе, 4	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	2028	200	13,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99992698%	
191	отв ул.Тюленина, 2 (Школа №41)	выход1, ул.Фрунзе, 4	2028	200	7,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996068%	
192	выход1, ул.Фрунзе, 4	вход ул.Тюленина, 6-8	2024	150	86,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962040%	
193	Кран в стор. Пионерская, 9	вход в ул. Пионерская, 9	2028	70	56,80	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984863%	
194	ТК4-31	ТК4-32	2010	200	68,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99938127%	
195	Шаровый кран2 ТК 429-3	ввод ул. Бежецкая, 1-7	1991	70	65,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,98554086%	
196	т.П.	Смена типа прокладки (опуск под землю)	2019	300	182,17	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99850618%	
197	ТК4-29-3	Шаровый кран2 ТК 4-29-3	1991	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99988878%	
198	ТК4-24-4	Затвор в сторону отв. на 2я Шуйская, 4	2013	100	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999958%	
199	ТК4-32	Задвижка ТК 4-32	1993	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99994416%	
200	ТК Ф-2	Кран в стор. Клиническая, 14	1985	70	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99968437%	
201	подъем 1	подъем 1	2006	150	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99997779%	
202	подъем 1	опуск1	2006	150	46,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99948926%	
203	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	ТП Литовский Вал, 37-45	1980	70	2,80	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,81194053%	
204	переход на старую трубу	ТК3-42-4	2004	300	66,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99819450%	
205	Вход во Фрунзе, 30-44	Отв. на ТП, Фрунзе, 38-44	1988	150	31,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,96121339%	
206	отв. на Фрунзе, 58-58а	Вход в Фрунзе, 58-58а	1997	70	28,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99900168%	
207	ТК3-23-2	Вход в Зарайская, 7-17	2028	200	8,30	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995338%	
208	ТК3-47-1	ТК3-47-1А	1988	300	47,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,89248679%	
209	ТК3-47-2а	ТК3-47-4а	2025	200	35,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980059%	
210	ТК В5	Задвижка в стор. ТК В6	2013	600	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99998223%	
211	ТК 7741	Отв. на Ялтинская, 83	1997	70	35,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99875210%	
212	Кран в стор. Клиническая, 69	Выход из Клиническая, 6567	2023	100	32,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989473%	
213	отв на ул.Грига, 58	подъем 1	2006	150	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99997779%	
214	Затвор в сторону отв. на 2я Шуйская, 4	Отв. на ул. Шуйская 2-я, 4	2013	100	19,90	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99991603%	
215	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-20	2003	400	71,73	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,99705716%	
216	Задвижка ТК 4-32	ввод ул. Куприна, 1-7	1993	70	15,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99832484%	
217	Т.смена диаметра	Выход 2 из Московский пр-кт, 149	1988	125	28,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,97000226%	
218	Шаровый кран Dy150 ТК3-34	Вход в Московский пр-кт, 153	2005	150	12,50	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99984106%	
219	Кран в стор. Клиническая, 14	Вход в Клиническая, 14	1985	70	33,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,89584201%	
220	ТК 3-33А	Кран на Стекольная, 45-51	1989	100	0,10	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99994012%	
221	ТП Литовский Вал, 3745	Вход в Литовский Вал, 43-45	2030	50	22,30	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99993541%	
222	Задвижка в стор. ТК В6	ТК В6	2013	600	164,34	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99708010%	
223	Отв. на ТП, Фрунзе, 38-44	Отв. на ТП, Фрунзе, 30-36	1988	150	112,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,86147639%	
224	отв. на Фрунзе, 58-58а	ТК3-28в	1997	250	81,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,99254139%	
225	Вход в Зарайская, 7-17	Отв. на ТП ЗАГС	2024	200	50,80	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99971465%	
226	опуск1	опуск1	1988	150	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99753736%	
227	ТК3-42-4	смена прокладки	2004	200	17,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99968144%	
228	ТК3-47-1А	ТК3-47-3	1988	300	54,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,87647418%	
229	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	Т.смена диаметра	1988	150	21,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,97414226%	
230	Вход в Московский пр-кт, 153	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	1988	150	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99014943%	
231	ТК3-47-4а	Вентиль на Гражданская, 2632	1978	70	0,10	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,97008104%	
232	ТК3-34	Шаровый кран Dy150 ТК3-34	2005	150	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99999364%	
233	Отв. на Ялтинская, 83	Вход в Ялтинская, 83	1997	50	5,70	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99982639%	
234	Выход из Клиническая, 65-67	Вход в Клиническая, 69	2023	100	14,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995230%	
235	опуск1	ТК3-47-4-3	1988	150	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98153019%	
236	Шаровый кран3 ТК 429-3	ввод ул. Белибейская, 20-26	2025	70	14,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996136%	
237	ТК4-20	ТК4-22	2003	400	59,11	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,99757492%	
238	Отв. на ул. Шуйская 2я, 4	вход в ул. Шуйская 2-я, 4	1995	50	45,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99766174%	
239	ТК4-29-3	Шаровый кран3 ТК 4-29-3	2030	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999830%	
240	ТК3-28в	Кран на ул. 1812 года, 49-53	1997	100	0,10	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99999560%	
241	ТК3-28в	Кран в сторону ТК 3-28Г	1997	100	0,10	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99999560%	
242	смена прокладки	ТК3-42-4-2	2028	150	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992938%	
243	Вход в Московский пр-кт, 135-147	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	1988	125	27,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,97107361%	
244	Вентиль на Г ражданская, 26-32	Вход в ул. Гражданская, 2632	2028	70	19,70	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994750%	
245	смена диаметра	Шаровый кран ТК 3-47-4-5	2010	125	116,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99927836%	
246	Выход из ЦТП Фрунзе	ТК Ф-1	2010	150	6,70	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99995210%	
247	Отв. на ТП Литовский Вал, 37-45	Вход в Литовский Вал, 33-35	1984	70	13,90	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,92455453%	
248	ТК 3-28-2	ТК3-28-4	1988	300	37,80	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,91353193%	
249	Отв. на ТП ЗАГС	Отв. на ТП Зарайская, 7-17	2032	200	0,20	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99999822%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
250	ТК3-47-4-3	смена диаметра	2010	125	9,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99994401%	
251	ТК3-47-3	вход в ул. Пионерская, 24-26	1988	50	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99237919%	
252	Кран на ул. 1812 года, 49-53	Вход в ул. 1812 года, 49-53	1997	100	50,90	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99775981%	
253	ТК В6	ТК В7	2013	600	15,54	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99972389%	
254	Выход 2 из Московский пр-кт, 149	Вход в Московский пр-кт, 135-147	1988	125	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,98607248%	
255	Отв. на Ялтинская, 83	Отв. на Ялтинская, 85	1997	70	37,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99866296%	
256	Кран на Стекольная, 45-51	Вход в Стекольная, 45-51	1989	100	43,75	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,97380237%	
257	Вход в Клиническая, 69	Отв. на ТП Клиническая, 69	2023	100	13,60	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995526%	
258	Шаровый кран ТК 347-4-5	ТК3-47-4-5	2010	125	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99999378%	
259	ТК4-32	ввод ул.Куприна, 20-22	2010	150	106,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99924210%	
260	ТК4-22	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	2016	500	205,43	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99727604%	
261	Отв. на ул. Шуйская 2-2ii	Отв. на Шуйская 2-я, 6	2013	100	35,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99985232%	
262	ввод ул.Куприна, 2022	ТК4-33	2032	150	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99999650%	
263	ТК3-47-4а	Кран в сторону ТК 3-47-6А	2031	150	0,10	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99999939%	
264	Отв. на ТП Зарайская, 7-17	Отв. на Зарайская, 19	2023	200	78,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99956186%	
265	Вентиль Dy80	Выход 1 из Московский пр-кт, 135-147	1988	70	13,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98996369%	
266	ТК3-28-4	Задвижка отключенного участка	1988	200	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99843303%	
267	Вход в Стекольная, 4551	Отв. на ТП Стекольная, 4551	1989	100	9,65	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99422155%	
268	ТК3-47-4-5	Вентиль ТК 3-47-4-5	2010	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999568%	
269	Отв. на ТП Клиническая, 69	Отв. на ТП ул. Клиническая, 73-75	2023	100	45,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985032%	
270	ТК3-42-4-2	вход в ул. 9 апреля, 24-32	2023	70	21,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994403%	
271	ТК3-47-3	врезка на ул. Пионерская, 2834	1988	300	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,92679952%	
272	Кран в сторону ТК 3-47-6А	ТК3-47-6а	2022	150	87,90	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99961201%	
273	Кран в сторону ТК 328Г	Смена года прокладки	1997	100	68,90	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99696760%	
274	ТК В7	ТК В8	2013	600	185,45	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99670503%	
275	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	Вентиль Dy80	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962828%	
276	Отв. на Ялтинская, 85	Вход в Ялтинская, 85	1997	50	6,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99980203%	
277	Вентиль ТК 3-47-4-5	ввод ул. Грига, 42-48	2010	70	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99991366%	
278	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	Задвижка на ТП ул. Тюленина, 6-8	2032	125	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99999391%	
279	Задвижка на ТП ул. Тюленина, 6-8	отв на Московский пр., 97	2029	125	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996159%	
280	ТК4-29-3	Шаровый кран1 ТК 4-29-3	2010	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999643%	
281	ТК4-33	ТП Куприна,22	2030	70	6,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99997966%	
282	Шаровый кран1 ТК 429-3	ввод ул. Аксакова, 66-76	2010	150	94,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99932433%	
283	Врезка на Свердлова, 27 (т.1)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2016	500	5,30	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99992972%	
284	ТП Куприна,22	отв на ул.Куприна, 20	2031	70	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999265%	
285	Отв. на Шуйская 2-я, 6	Вход в Шуйская 2-я, 6	1995	50	14,70	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99923617%	
286	ТК Ф-1	Вход в Клиническая, 6-8	2010	150	37,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99973545%	
287	Смена года прокладки	ТК 3-28-г	2028	100	80,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973683%	
288	ТК3-28-4	ТК 3-28-6	2032	300	120,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99844043%	
289	Отв. на Зарайская, 19	Выход из Зарайская, 7-17	1984	70	28,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,84802351%	
290	врезка на ул. Пионерская, 28-34	ТК 3-47-3а	1988	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99925657%	
291	Выход 1 из Московский пр-кт, 135-147	Вход в ул.Стекольная,23-29	1988	70	57,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,95762449%	
292	Отв. на ТП Стекольная, 45-51	Выход из Стекольная, 45-51	1996	100	32,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99814790%	
293	ТК3-42-4-2	смена диаметра	2022	200	31,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99982587%	
294	ТК В8	ТК В9	2013	600	170,25	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99697509%	
295	ТК3-47-6а	Кран на Томская, 2-8	2031	150	0,10	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99999939%	
296	Отв. на Ялтинская, 85	Вход в Ялтинская, 91	1997	70	61,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99782508%	
297	ТК4-33	Шаровый кран 2 ТК 4-33	1979	70	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,93062767%	
298	Вентиль2	выход2 из ул. Аксакова, 6676	2024	70	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986675%	
299	Задвижка Ду125	Заглушка Съемка ВОСТОЧНАЯ ЭСТАКАДА Ф530 Геоид 16_01978	2016	125	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999232%	
300	Дренаж	Задвижка Ду125	2016	125	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998848%	
301	Отв. на Шуйская 2-я, 6	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2013	100	7,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99997046%	
302	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-24	2003	500	8,70	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,99954909%	
303	отв. на ТП ул. Аксакова, 66-76	Вентиль2	2031	100	0,60	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999728%	
304	Шаровый кран 2 ТК 433	выход2 ул.Куприна, 20-22	2028	70	34,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990806%	
305	выход2 ул.Куприна, 20-22	ввод ул.Аксакова, 90-100	2028	70	51,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986408%	
306	ТК 3-28-6	Кран на Фрунзе, 46	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962828%	
307	смена диаметра	ТК3-42-4-4	2023	150	31,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986317%	
308	Кран на Фрунзе, 46	Вход в ул. Фрунзе, 46	1988	70	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98215768%	
309	ТК 3-28-г	Вход в Московский, 133а-133в	2030	100	16,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99993094%	
310	отв на ул. Яновская, 57	ТК3-47-4-7	2023	100	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999342%	
311	Выход из Стекольная, 45-51	Вход в Стекольная, 31-37а	1996	100	40,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99772050%	
312	ТК3-47-4-5	Задвижка1 ТК 3-47-4-5	2024	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
313	Выход из Зарайская, 717	Вход в Зарайская, 19	1984	70	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,83716804%	
314	ТК В9	ТК В10	2013	600	91,85	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99836806%	
315	Кран на Томская, 2-8	Отв. в стор. Гражданская, 9а	2029	150	0,68	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999700%	
316	Отв. на ул.Стекольная, 23-29	ID 10399	1988	125	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,96785957%	
317	Вход в Ялтинская, 91	Выход из Ялтинская, 91	2021	70	28,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992538%	
318	ТК 3-47-3а	вход в ул. Пионерская, 28-34	1988	70	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99033541%	
319	Задвижка1 ТК 3-47-45	отв на ул. Яновская, 5-7	2020	100	39,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987170%	
320	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-24-6	1995	100	24,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99819795%	
321	ТК4-24	ТК4-25	2003	500	122,73	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,99363906%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
322	выход2 из ул. Аксакова, 66-76	ввод ул. Аксакова, 78-88	2025	70	25,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993337%	
323	ТК3-42-4-4	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	2004	100	24,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99973661%	
324	Выход в ЦТП Фрунзе	Вход в 9 апреля, 5	2010	150	41,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99970685%	
325	врезка на ул. Пионерская, 28-34	ТК3-47-5	1988	300	47,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,89248679%	
326	Отв. на Зарайская, 19	Выход из Зарайская, 7-17	2029	200	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998877%	
327	отв на ул. Яновская, 57	ввод ул. Яновская, 5-7	2021	70	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992005%	
328	ТК В10	ТК В11	2013	600	59,24	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99894746%	
329	Отв. в стор. Гражданская, 9а	Кран в стор. Гражданская, 9а	1995	70	0,10	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99999392%	
330	Кран в стор. Гражданская, 9а	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1995	70	47,30	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99712285%	
331	Выход из Ялтинская, 91	Вход в Ялтинская, 89	1997	50	8,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99975634%	
332	ТК4-24-6	Отв. на Тульская 14	1995	70	24,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99850972%	
333	ТК4-25	ТК4-26	2003	500	85,13	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,99558782%	
334	отв на ул.Куприна, 20	ТП ул. Куприна, 20-22 (узел№1 Куприна 20 и прочие)	2030	70	8,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99997288%	
335	Отв.на ТП-2 на Московский пр-кт, 135-147	Т.смена диаметра	1988	125	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99678596%	
336	Выход 2 из Московский пр-кт, 135-147	Вход в ул.Грига, 2-8	1988	70	27,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97992739%	
337	Т.смена диаметра	Выход 2 из Московский пр-кт, 135-147	1988	70	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98141425%	
338	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	ЦТП Фрунзе,35-35а	2023	70	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996002%	
339	ЦТП Фрунзе,35-35а	ИТП ул. Фрунзе, 35-35а	2025	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
340	Выход из Зарайская, 717	ТК 3-23-4	2028	200	36,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979778%	
341	ТК 3-33А	Вход в ул. 1812 года, 104-124	2005	400	81,20	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99754479%	
342	ТК3-47-5	вход в ул. 9 апреля, 72-78	1988	125	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99250057%	
343	ТК В11	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2013	600	88,15	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99843380%	
344	ID 10399	Отв.на ТП-2 на Московский пр-кт, 135-147	1988	125	42,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,95500340%	
345	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	70	44,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99732358%	
346	Вход в Ялтинская, 91	Отв. на ТП Ялтинская, 91	2023	70	2,25	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999400%	
347	ТК4-33	Шаровый кран 1 ТК 4-33	1979	150	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,88510068%	
348	ТК4-26	Отв. на Московский пр-т, 242	2003	500	171,34	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,99111966%	
349	Шаровый кран 1 ТК 433	отв на ул.Куприна,22	2030	150	4,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99997754%	
350	ТК 3-23-4	Вентиль в стор. Тюленина, 4	1979	70	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,86125533%	
351	отв на ул.Тюленина, 15	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	2029	150	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997352%	
352	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	Отв. на ул. Дачная, 6	2013	600	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99978679%	
353	ТК3-47-4-7	Задвижка ТК 3-47-4-7	1983	100	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,98809359%	
354	Вход в ул. 1812 года, 104-124	ТК 3-33	2005	400	9,00	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99972787%	
355	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Вход в Томская, 2-8	1995	70	8,30	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99949513%	
356	Отв. на ТП Ялтинская, 91	Выход из Ялтинская, 91	2024	50	1,35	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999693%	
357	ИТП ул. Фрунзе, 35-35а	вход в ул. Ярославская, 9-11	2023	50	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995447%	
358	Задвижка ТК 3-47-4-7	ввод ул.Фрунзе, 103-130а	2029	100	127,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99958221%	
359	вход в ул. 9 апреля, 7278	отв. на ТП ул. 9 апреля, 7278	1988	125	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99571461%	
360	вход ул.Тюленина, 6-8	отв на ул.Тюленина, 15	2029	150	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997352%	
361	Задвижка 1	выход1 из ул.Аксакова, 6676	2023	125	62,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99976189%	
362	ввод ул. Аксакова, 6676	отв. на ТП ул. Аксакова, 6676	2028	125	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998464%	
363	Отв. на Московский пр-т, 242	Отв. на Толбухина	2003	400	46,15	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,99810662%	
364	отв на ул.Куприна,22	выход1 ул.Куприна, 22	2028	150	8,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996469%	
365	отв. на ТП ул. Аксакова, 66-76	Задвижка 1	2010	125	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99999689%	
366	ТК3-26-4	Вентиль ТК 3-26-4	2032	150	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99999300%	
367	отв. на ул. Фрунзе, 35-35а	вход в ул. Ярославская, 5-7	2004	70	13,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99988442%	
368	ТК3-34	ID 10122	2005	200	7,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99988673%	
369	Вентиль в стор. Тюленина, 4	Вход в Тюленина, 4	1996	70	71,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99672218%	
370	Выход из Ялтинская, 91	Вход в Ялтинская, 93	1997	50	14,20	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99956750%	
371	ввод ул.Фрунзе, 103-130а	ЦТП Фрунзе 103-103а	1983	100	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,97618717%	
372	отв. на ТП ул. 9 апреля,72-78	выход из ул. 9 апреля, 72-78	1988	125	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99142922%	
373	Отв. на ул. Дачная, 6	Задвижка в стор. ТК В12	2013	600	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99998223%	
374	Вход в Томская, 2-8	Выход из Томская, 2-8	1995	70	10,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99936131%	
375	ТК 3-33	Кран на ТП ул. 1812 года, 118-124	2030	100	0,10	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999958%	
376	отв на ТП ул.Тюленина, 6-8	выход ул. Тюленина, 6-8	2030	150	4,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99997754%	
377	выход ул. Тюленина, 68	ТК3-26-4	2031	150	1,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99999086%	
378	Шаровый кран ТК 326-4	ТК3-26-6	2025	125	67,40	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99974115%	
379	Вентиль ТК 3-26-4	Шаровый кран ТК 3-26-4	1978	150	0,20	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,90089223%	
380	ТК3-26-4	Вентиль2 ТК 3-26-4	2032	150	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99999650%	
381	ТК3-26-4	Вентиль1 ТК 3-26-4	2032	150	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99999650%	
382	выход1 из ул.Аксакова, 66-76	ТК4-29-5	2010	125	98,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99939034%	
383	Отв. на Толбухина	Отв. на Московский пр-т, 244	2003	400	148,03	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,99392683%	
384	выход1 ул.Куприна, 22	ввод ул.Кутаисская, 2	2003	150	88,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99848174%	
385	Отв. на Тульская 14	Вход в ул. Тульская, 16	1995	70	9,30	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99943430%	
386	ТК4-24-6	Задвижка на ТК 4-24-8	1995	100	0,10	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99999249%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
387	ТК3-42-4-4	врезка на ул. Ярославская, 28	2025	150	42,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981461%	
388	ТК3-26-6	ТК 19800	2028	125	22,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991551%	
389	Задвижка в стор. ТК В12	опуск под землю	2013	600	46,50	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99917381%	
390	ТК 3-23-4	Вход в Московский пр-кт, 8393	2028	200	55,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99969105%	
391	ТП Московский пр-т, 149-153	точка 1	1988	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99256570%	
392	ТП ул. 1812,120	выход из ТП	2025	100	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998355%	
393	выход из ТП	ул. 1812 года, 124	2023	100	25,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991776%	
394	Отв.на ТП на Московский пр-кт, 149	ТП Московский пр-т, 149153	1988	50	1,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99904740%	
395	точка 1	Выход 1 из Московский пр-кт, 149	1988	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99851314%	
396	Вход в Ялтинская, 93	Отв. на ТП Ялтинская, 93	1997	50	3,08	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99990619%	
397	Кран на ТП ул. 1812 года, 118-124	ТП ул. 1812,120	2024	100	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997697%	
398	Выход из Томская, 2-8	Вход в Гражданская, 9а	1995	70	41,30	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99748782%	
399	выход из ул. 9 апреля, 72-78	вход в 9 апреля, 80-86	1988	125	39,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,95821744%	
400	Отв. на Московский пр-т, 244	ТК4-27	2003	400	16,21	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,99933496%	
401	ввод ул.Кутаисская, 2	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	2032	125	8,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99995131%	
402	Задвижка на ТК 4-24-8	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1995	100	38,90	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99707919%	
403	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	отв на ТП2 по ОТ ул.Кутаисская, 2	2030	100	29,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99987863%	
404	отв на ТП2 по ОТ ул.Кутаисская, 2	отв на ТП3 по ОТ ул.Кутаисская, 2	2030	100	29,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99987863%	
405	ЦТП Московский пр-т, 87	1	1979	200	0,60	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,82453619%	
406	опуск под землю	ТК В12	2013	600	142,41	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99746974%	
407	ТК 19800	ввод Московский пр., 95	2014	125	5,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99997451%	
408	ТК 3-33	Кран в сторону отв. на ТП ул. 1812 года, 112-116	2030	100	0,10	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999958%	
409	вход в 9 апреля, 80-86	отв. на ТП ул. 9 апреля, 8086	1988	125	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99892865%	
410	Вход в Московский пр-кт, 83-93	ЦТП Московский пр-т, 87	2031	200	2,60	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99997985%	
411	Отв. в стор. Г ражданская, 9а	Вход в Томская, 2-8	2028	150	5,72	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997475%	
412	Отв. на ТП Ялтинская, 93	Выход из Ялтинская, 93	1997	50	1,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99995431%	
413	врезка на ул. Ярославская, 2-8	смена прокладки	2028	150	17,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992496%	
414	ТК4-29-5	Шаровый кран ТК 4-29-5	2010	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99997734%	
415	ТК4-27	ТК4-28	2003	400	146,62	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,99398468%	
416	Шаровый кран ТК 429-5	ввод ул.Аксакова, 64	2010	100	4,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99997602%	
417	отв на ТП ГВС ул. Кутаисская, 2	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская, 2	2032	125	10,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99993913%	
418	ввод ул.Аксакова, 64	отв на ТП ул. Аксакова, 64	2010	100	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99998934%	
419	отв на ТП ул. Аксакова, 64	выход ул. Аксакова, 64	2010	100	13,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99993073%	
420	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	1996	100	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99937314%	
421	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская, 2	ТК4-34	2031	125	19,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99989932%	
422	ТК В12	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2005	500	198,00	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,99243686%	
423	Выход 1 из Московский пр-кт, 149	Вход в Московский пр-кт,155-159	1988	70	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97026280%	
424	Выход из Ялтинская, 93	Вход в Ялтинская, 95	1997	50	12,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99961928%	
425	ТК3-47-4-5	УП	2010	70	50,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99978415%	
426	Вход в Московский пр-кт, 83-93	Отв. на ТП Московский пр-кт, 83 (Универсам)	2028	200	26,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985395%	
427	Кран в сторону отв. на ТП ул. 1812 года, 112116	Отв. на ул. 1812 года, 104124	2023	100	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990131%	
428	смена прокладки	ТК 3-42-4-4а	2007	150	20,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99980402%	
429	Вход в Томская, 2-8	Отв. на ТП Томская, 2-8	2028	100	5,30	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998256%	
430	отв. на ТП ул. 9 апреля, 80-86	выход из 9 апреля, 80-86	1988	100	17,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98439936%	
431	ТК4-28	ТК4-29	2015	400	98,51	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99881648%	
432	ТК4-34	Задвижка ТК 4-34	1985	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99805194%	
433	ТК4-29-5-1	ввод ул. Белибейская, 35-39	2010	70	10,35	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99995532%	
434	выход ул. Аксакова, 64	ТК4-29-5-1	2010	70	7,40	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99996805%	
435	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	Отв. на ул. Шуйская 2-я, 9	1995	100	21,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99842321%	
436	Задвижка ТК 4-34	выход2 ул.Кутаисская,2	1985	100	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99220777%	
437	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК В13	2005	500	27,82	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,99893734%	
438	выход из 9 апреля, 8086	вход в 9 апреля, 64-70	1988	100	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,97797557%	
439	ТК В13	ТК В14	2028	500	215,90	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99713721%	
440	Отв. на ТП Московский пр-кт, 83 (Универсам)	Выход из Московский пр-кт, 83-93	2028	200	32,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99982025%	
441	ТК 3-42-4-4а	ТК3-42-4-6	2007	150	35,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99965703%	
442	УП	ввод здание	2010	70	37,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99984027%	
443	ТК 7741	Отв. в стор. Ялтинская, 79	1997	200	13,80	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99896292%	
444	Отв. на ТП Томская, 28	Выход из Томская, 2-8	2026	100	5,80	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998092%	
445	Отв. на ул. 1812 года, 104-124	Вход в ул. 1812 года, 104-110	2023	100	46,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984703%	
446	выход2 ул.Кутаисская,2	ввод ул.Кутаисская, 4	1985	100	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,98051942%	
447	Отв. на ул. Шуйская 2я, 9	Вход в ул. Шуйская 2-я, 9	1995	50	2,30	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99988049%	
448	ТК В14	35985 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	12,61	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,80196931%	
449	ID 10122	ТК3-35	2005	200	60,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99902911%	
450	ТК3-42-4-6	вход в ул. Фрунзе, 41	2025	100	44,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985525%	
451	ТК3-47-5	отв. на ул. Пионерская, 36-42	1988	100	100,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,90823154%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
452	Отв. в стор. Ялтинская, 79	Задвижка в стор. Ялтинская, 79	1997	100	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99951587%	
453	выход из ТП	ул. 1812 года, 104	2023	100	45,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985196%	
454	ТП ул. 1812,106	выход из ТП	2024	100	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998355%	
455	Выход из Московский пр-кт, 83-93	ТК3-23-6	2024	200	135,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99924168%	
456	Вход в ул. 1812 года, 104-110	ТП ул. 1812,106	2024	100	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998355%	
457	Выход из Томская, 2-8	Вход в Угловая, 11-17	2024	100	14,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995394%	
458	ТК4-29-5	подъем из-под земли 1	2010	100	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99994138%	
459	ввод ул.Кутаисская, 4	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская,4	1985	100	21,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,91623349%	
460	опуск 1	опуск 1	2010	100	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99998934%	
461	подем из-под земли 1	опуск 1	2010	100	29,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99984547%	
462	подъем из-под земли 1	подем из-под земли 1	2010	100	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99998401%	
463	Отв. на ул. Шуйская 2я, 9	ТК4-24-8	1995	70	34,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99793186%	
464	отв на ТП1 ОТ ул.Кутаисская,4	отв.ТП2 ОТ ул. Кутаисская, 4	1985	100	35,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,86363591%	
465	отв.ТП2 ОТ ул. Кутаисская, 4	отв на ТП ГВС ул.Кутаисская, 4	1985	100	17,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,93181796%	
466	Т.смена изоляции	ТК3-35-2	1988	150	68,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,91627018%	
467	Отв.на ТК 3-35-2	Т.смена изоляции	2005	150	28,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99964397%	
468	ТК3-23-6	Кран в стор. Московский-пр-кт, 60-74	1982	200	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,98129831%	
469	ТК 3-33	Выход из ул. 1812 года, 104124	2005	400	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99996976%	
470	ТК3-42-4-6	вход в ул. Гражданская, 1	2024	150	64,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99971751%	
471	Задвижка в стор. Ялтинская, 79	Смена типа прокладки (опуск под землю)	1997	100	39,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99828355%	
472	35985 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35987 Смена вида прокладки (подъем из земли)	2032	500	19,64	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99958726%	
473	Вход в Угловая, 11-17	Отв. в стор. Угловая, 5-7	2024	100	21,20	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993026%	
474	ввод здание	разветвление Грига, 36-40	2030	70	1,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999491%	
475	отв. на ул. Пионерская, 36-42	ТК3-47-5-4	2011	70	32,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99987330%	
476	опуск 1	подъем 2	2010	100	4,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99997868%	
477	подъем 2	опуск 2	2010	100	27,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99985612%	
478	подъем 2	подъем 2	2010	100	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99998934%	
479	опуск 2	ТК 4-29-7	2010	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999734%	
480	опуск 2	опуск 2	2010	100	4,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99997868%	
481	ТК4-24-8	Вход в 1я Шуйская, 15а	1999	32	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,26293435	99,99991819%	
482	отв на ТП ГВС ул.Кутаисская, 4	отв на ТП3 ул.Кутаисская, 4 ОТ	1985	100	9,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,96493495%	
483	отв на ТП3 ул.Кутаисская, 4 ОТ	Кран шаровый ТК 4-34-2	1985	100	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,96103883%	
484	Кран шаровый ТК 434-2	ТК4-34-2	1985	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99805194%	
485	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК 7752	1997	70	22,40	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99920134%	
486	ТК3-35-2	ТК3-35-4	1988	150	43,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,94705320%	
487	Выход из ул. 1812 года, 104-124	ТК3-32	2005	400	51,30	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99844887%	
488	ТК3-47-5-4	вход в ул. Пионерская, 36-42	2011	70	11,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99995645%	
489	35987 Смена вида прокладки (подъем из земли)	35995 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	12,14	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,80935031%	
490	Отв. в стор. Угловая, 57	Вход в Угловая, 5-7	2023	70	51,80	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986195%	
491	вход в ул. Гражданская, 1	выход из ул. Гражданская, 1	2028	150	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994703%	
492	Кран в стор. Московский-пр-кт, 6074	Вход в Московский пр-кт, 6074	2031	200	16,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99987600%	
493	ТК4-34-2	выход ул.Кутаисская, 4	1985	100	17,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,93376601%	
494	ТК 4-29-7	Задвижка ТК 4-29-7	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999784%	
495	Задвижка ТК 4-29-7	ввод ул.Аксакова, 42	2010	70	13,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99994388%	
496	ТК4-24-8	Задвижка в сторону отв. на Тульская, 20 и 22	1996	70	0,10	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99999538%	
497	выход ул.Кутаисская, 4	ввод ул. Краснопрудная, 5763	1993	100	12,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99834575%	
498	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-4	Вход в Московский пр-кт, 138-144	1988	70	6,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99516770%	
499	ТК3-35-4	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-4	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962828%	
500	ТК3-32	Кран на ул. 1812 года, 71-77	2030	125	0,10	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999951%	
501	35995 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35993 Смена вида прокладки (подъем из земли)	2032	500	21,16	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99955531%	
502	ТК 7752	Вход в Ялтинская, 79	1997	25	7,00	36	3,02482	0,0000763	0,27972116	99,99982810%	
503	выход из ул. Гражданская, 1	вход в ул. Гражданская, 6-8	2028	150	8,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996469%	
504	Отв. в стор. Угловая, 57	Отв. в стор. Угловая, 2-10	2026	70	9,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997468%	
505	отв. на ул. Пионерская, 36-42	вход в ул. Пионерская, 44-50	1988	100	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98715242%	
506	Вход в Московский пр-кт, 60-74	отв. на Московский пр-т, 6466	1988	150	27,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,96675433%	
507	ТК4-34	выход1 ул.Кутаисская, 2	1981	150	2,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,88782469%	
508	Задвижка в сторону отв. на Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	1996	70	29,90	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99861962%	
509	отв. на Московский пр-т, 64-66	отв. на Московский пр-т, 6062 ТП-1	1988	150	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98153019%	
510	Задвижка 3-47-5	ТК 3-47-5а	1988	200	57,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,91068283%	
511	35993 Смена вида прокладки (подъем из земли)	ТК В15	2029	500	100,58	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99866633%	
512	ТК 7752	ТК 7754	1997	50	32,10	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99902232%	
513	Отв. в стор. Угловая, 210	Кран на Угловая, 2-10	2029	70	0,75	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999800%	
514	Кран на ул. 1812 года, 71-77	Вход в ул. 1812 года, 71-77	2023	175	37,00	11	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,99981474%	
515	вход в ул. Гражданская, 6-8	отв. на ТП ул. Гражданская, 6-8	2030	70	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999322%	
516	ТК 4-36	Шаровый кран ТК 4-36	1995	70	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99996959%	
517	выход1 ул.Кутаисская, 2	ТК4-35	1995	150	73,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99264547%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
518	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 18	1996	70	10,30	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99952448%	
519	Шаровый кран ТК 436	ввод ул.Аксакова, 102-102 а,б,в, 104а	2012	70	86,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99968312%	
520	Кран на Угловая, 2-10	Выход из Угловая, 11-17	2030	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999830%	
521	ТК В15	35997 Смена вида прокладки (опуск в землю)	1985	500	4,56	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,92838858%	
522	отв. на Московский пр-т, 60-62 ТП-1	отв. Московский пр-кт,60-62 ТП-2	1988	150	53,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,93473999%	
523	ТК3-35-4	ТК3-35-6	1988	150	48,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,94089659%	
524	отв. на ТП ул. Гражданская, 6-8	выход из ул. Гражданская, 68	1988	70	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98884855%	
525	Вход в ул. 1812 года, 71-77	Отв. на ТП ул. 1812 года, 7177	2025	175	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,99997497%	
526	ТК 7754	Вход в Ялтинская, 77	1997	25	6,70	36	3,02482	0,0000763	0,27972116	99,99983546%	
527	ТК 3-47-5а	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	2003	250	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99973098%	
528	Выход из Угловая, 1117	Вход в Угловая, 2-10	2025	70	18,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995070%	
529	ТК4-35	ввод ул.Кутаисская, 1	1995	100	20,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99849830%	
530	Отв. на ул. Тульская, 18	Вхъод в Тульская, 18	1996	32	1,60	37	3,17991	0,0000987	0,26293435	99,99994587%	
531	Вхъод в Тульская, 18	ул. Тульская, 18	1996	32	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,26293435	99,99989852%	
532	Шаровый кран Dy65 ТК3-35-6	Вход в Московский пр-кт, 130-136	1988	70	16,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98773340%	
533	отв. Московский пр-кт,60-62 ТП-2	Смена диаметра	1988	150	35,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,95690377%	
534	ТК3-35-6	Шаровый кран Dy65 ТК3-35-6	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962828%	
535	Отв. на ТП ул. 1812 года, 71-77	Выход из ул. 1812 года, 7177	2025	175	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,99997497%	
536	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	ТК 3-47-7	2003	150	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99998275%	
537	35997 Смена вида прокладки (опуск в землю)	35999 Смена вида прокладки (подъем из земли)	1985	500	12,70	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,80055592%	
538	ТК 7754	ТК 7756	1997	40	27,00	36	3,02482	0,0000763	0,24530393	99,99924391%	
539	Отв. в стор. Угловая, 210	Отв. на ТП Угловая, 11-15	2025	70	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996002%	
540	выход из ул. Гражданская, 6-8	вход в ул. Угловая, 1	1988	70	26,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98067082%	
541	вход в ул. Ярославская, 2-8	отв. на ТП ул. Ярославская, 2 8	2030	70	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999322%	
542	врезка на ул. Ярославская, 2-8	выход из ул. Ярославская, 28	2029	50	8,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998179%	
543	выход из ул. Ярославская, 2-8	Шаровый кран Ду50	2025	50	59,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986568%	
544	отв. на ТП ул. Ярославская, 2-8	Шаровый кран Ду50	2031	50	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99999686%	
545	ТК4-35	Шаровый кран 1 ТК 4-35	1995	100	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99996246%	
546	Отв. на ул. Тульская, 18	Вход в 2-я Шуйская, 11	1996	70	31,60	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99854114%	
547	ТК 4-36	отв. на ул. Аксакова, 108-110	1995	100	150,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,98873722%	
548	Шаровый кран 1 ТК 435	ТК 4-36	1995	100	29,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99778499%	
549	ТК3-42-4	вход в ул. 9 апреля, 34-40	2025	250	24,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99983482%	
550	ТК3-42-8	ТК3-42-10	2023	250	83,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99942874%	
551	35999 Смена вида прокладки (подъем из земли)	ТК В-16	2031	500	37,88	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99930699%	
552	Выход из ул. 1812 года, 71-77	Вход в ул. 1812 года, 79-85	2023	175	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,99982476%	
553	ТК 7756	Вход в Ялтинская, 75	1997	25	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,27972116	99,99972987%	
554	Отв. на ТП Угловая, 11-15	Вход в ул. Угловая, 17	2028	70	7,80	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997921%	
555	ТК 3-47-7	врезка на ул. Пионерская, 5258	2003	150	27,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99953417%	
556	Смена диаметра	отв. на Московский пр-т, 72	1988	125	87,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,90679275%	
557	Отв. на ул. Тульская, 20 и 22	Отв. на ул. Тульская, 20	1996	70	3,80	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99982457%	
558	Задвижка Dy125 ТК3-35-6	ТК3-35-8	1988	125	53,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,94268290%	
559	ТК В-16	ТК В-17	2021	500	25,27	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99966492%	
560	отв. на Московский пр-т, 72	Смена диаметра	1988	125	16,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,98285844%	
561	ТК3-35-6	Задвижка Dy125 ТК3-35-6	1988	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99946433%	
562	ТК 3-28-6	ТК3-28-8	2032	300	107,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99860939%	
563	вход в ул. 9 апреля, 3440	отв. на ТП ул. 9 апреля, 3440	2028	250	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99994494%	
564	ТК3-42-10	вход в ул. 9 апреля, 52-58	2026	100	31,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989802%	
565	врезка на ул. Пионерская, 52-58	вход в ул. Пионерская, 52-58	1988	70	37,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97249309%	
566	Вход в ул. 1812 года, 79-85	Отв. на ТП ул. 1812 года, 7985	2025	175	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,99997497%	
567	ТК3-47-6а	Задвижка в стор. Пионерская, 1-7	1977	125	0,10	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,90271521%	
568	Отв. в стор. Ялтинская, 79	Отв. в стор. Ялтинская, 72	1997	150	55,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99675207%	
569	Отв. на ул. Тульская, 20	Вход в Тульская, 20	1996	40	8,30	37	3,17991	0,0000987	0,24530393	99,99969905%	
570	отв. на ул. Аксакова, 108-110	ввод ул. Аксакова, 108-110	1996	100	100,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99430124%	
571	ТК3-28-8	Кран в сторону ТК 3-28--8-2	1988	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99946433%	
572	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	Вход в Московский пр-кт, 122-128	1988	70	12,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99070712%	
573	Кран в сторону ТК 328--8-2	ТК 3-28-8-2	1988	125	99,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,89340090%	
574	ТК3-35-8	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962828%	
575	Отв. на ТП ул. 1812 года, 79-85	Выход из ул. 1812 года, 7985	2025	175	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,99997497%	
576	ТК3-42-10	вход в ул. Гражданская, 11	2029	100	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998355%	
577	врезка на ул. Пионерская, 52-58	подъем из земли	2003	150	7,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99987923%	
578	ТК В-17	Дисковый затвор в стор. ТК В-18	2013	600	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99998223%	
579	Отв. в стор. Ялтинская, 72	Вход в Ялтинская, 72	1997	50	60,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99817255%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
580	Задвижка в стор. Пионерская, 1-7	Вход в Пионерская, 1-7	2024	125	85,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99967356%	
581	отв. на ТП ул. 9 апреля, 34-40	выход из ул. 9 апреля, 34-40	2029	250	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99997935%	
582	Смена диаметра	Московский пр-т, 74	1988	70	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98513140%	
583	Отв. на ул. Тульская, 20	Отв. на ул. Шуйская 1-я, 15	1996	40	19,40	37	3,17991	0,0000987	0,24530393	99,99929657%	
584	ТК 3-28-8-2	ТК 3-28-8-4	1988	125	150,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,83929784%	
585	подъем из земли	ТК3-47-7-4	1988	150	72,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,91134489%	
586	Выход из ул. 1812 года, 79-85	ТК3-32-1	2023	175	26,50	10	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,99986732%	
587	Дисковый затвор в стор. ТК В-18	ТК В-18	2013	600	56,49	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99899632%	
588	Отв. в стор. Ялтинская, 72	Задвижка на Ялтинская, 86	1997	70	22,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99921560%	
589	выход из ул. 9 апреля, 34-40	ТК3-42-6	2023	250	62,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99957327%	
590	ТК3-42-10	Задвижка 3-47-2а	1988	250	99,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,80992068%	
591	Вход в Пионерская, 17	Смена диаметра	2026	125	30,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988286%	
592	Отв. на ул. Шуйская 1я, 15	Вход в ул. Шуйская 1я, 15	1999	32	11,50	34	2,73697	0,0000478	0,26293435	99,99981185%	
593	Задвижка на Ялтинская, 86	Отв. в стор. Ялтинская, 86	1997	70	0,10	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99999643%	
594	ТК 3-28-8-4	Кран на Фрунзе, 2-6	2010	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999734%	
595	Кран на Фрунзе, 2-6	Вход в ул. 9 апреля, 2-6	2010	100	24,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99986945%	
596	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	Вход в ул.Черепичная, 2	1988	70	7,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99442427%	
597	ТК3-35-8	Задвижка Dy100 ТК3-35-8	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962828%	
598	ТК3-32-1	Задвижка на Литовский Вал, 52-58	2031	70	0,10	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999963%	
599	ТК3-42-6	вход в ул. 9 апреля, 44-50	2029	70	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998134%	
600	ТК3-47-7-4	вход в ул. Пионерская, 60-66	2010	125	19,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99988180%	
601	ТК В-18	ТК3-31/1	2013	600	209,82	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99627204%	
602	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Отв. в стор. Ялтинская, 84	2015	70	68,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99979257%	
603	Смена диаметра	Отв. на ТП Пионерская, 1-7	2026	125	27,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989439%	
604	Отв. на ул. Шуйская 1я, 15	Отв. на ул. Тульская, 22	1996	40	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,24530393	99,99960115%	
605	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	ТК3-35-8-1	1988	125	81,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,91268516%	
606	ТК3-35-8	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	1988	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99946433%	
607	ТК 3-28-8-4	ТК 3-28-8-6	2010	125	67,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99958319%	
608	ТК3-31/1	ТК3-31/2	1984	500	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,03872220	99,97299419%	
609	ТК3-42-6	ТК3-42-8	2024	250	36,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99975222%	
610	Отв. на ТП Пионерская, 1-7	Отв. на Фрунзе, 71	2026	100	45,80	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984933%	
611	Отв. в стор. Ялтинская, 84	Вход в Ялтинская, 84	2015	70	24,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99992679%	
612	Задвижка на Литовский Вал, 52-58	Вход в ул. Литовский Вал, 52 58	2025	70	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996002%	
613	вход в ул. Пионерская, 60-66	отв. на ТП ул. Пионерская, 60-66	2010	150	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99994995%	
614	Отв. на ул. Тульская, 22	Вход в Тульская, 22	1996	32	20,00	37	3,17991	0,0000987	0,26293435	99,99932344%	
615	ТК 3-28-8-6	Кран на ул. 9 апреля, 8-12	1988	100	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99990823%	
616	Кран на ул. 9 апреля, 812	Вход ул. 9 апреля, 8-12	1988	100	11,90	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98907955%	
617	ТК3-35-8-1	Вход в Черепичный пер.,11	2005	50	22,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99985572%	
618	ТК3-31/2	ТК3-30	2028	500	72,17	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99904304%	
619	ТК3-42-8	вход в ул. Ярославская, 2-8	2026	70	51,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986408%	
620	отв. на ТП ул. Пионерская, 60-66	выход из ул. Пионерская, 6066	2010	150	6,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99995710%	
621	Отв. на Фрунзе, 71	Выход из ул. Пионерская, 17	2029	50	6,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998520%	
622	Отв. в стор. Ялтинская, 84	Смена вида прокладки (выход из-под из земли)	2015	70	0,80	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999756%	
623	Отв. на ул. Тульская, 22	Вход в Шуйская 1-я, 17	1996	40	21,00	37	3,17991	0,0000987	0,24530393	99,99923855%	
624	ТК 3-28-8-6	Кран на ул. 9 апреля, 14-18	2010	100	0,10	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999947%	
625	Кран на ул. 9 апреля, 14-18	Вход в ул. 9 апреля, 14-18	2010	100	79,90	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99957423%	
626	ТК3-30	ТК3-29	2023	500	194,20	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99742494%	
627	Смена вида прокладки (выход из-под из земли)	Отв. в стор. Ялтинская, 86	1997	70	21,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99923343%	
628	ТК3-32-1	Задвижка ТК 3-21-1 (закрыта)	2029	175	0,30	4	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,99999850%	
629	выход из ул. Пионерская, 60-66	врезка на ул. Литовский Вал, 36	2010	125	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99993779%	
630	Выход из ул. Пионерская, 1-7	Вход в ул. Фрунзе, 71	2028	50	11,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997496%	
631	ТК3-28-8	Краи на 1812 года, 31-37	1988	70	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99992566%	
632	ТК3-29	ТК3-28А	2028	500	105,50	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99860109%	
633	Кран на 1812 года, 3137	Вход в ул. 1812 года, 31-37	1988	70	12,90	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99040975%	
634	ТК3-32	Кран в стор. ТК 3-32-2	2030	125	0,10	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999951%	
635	Отв. на Фрунзе, 71	Выход из ул. Пионерская, 17	2031	70	1,40	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999485%	
636	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Смена диаметра	1997	50	27,60	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99915938%	
637	Вход в Ялтинская, 84	ул. Ялтинская, 84	1990	0	14,21	43	4,29243	0,0006943	0,34328871	99,99741130%	
638	ТК3-35-8-1	Вход в ул.Черепичная, 4	1988	70	39,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97100623%	
639	врезка на ул. Литовский Вал, 36	вход в ул. Пионерская, 68-70	2010	100	34,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99981882%	
640	ТК3-28А	Отв. на ТК 3-28	2028	500	97,56	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99870637%	
641	Вход в ул. 1812 года, 31-37	Отв. на ТП ул. 1812 года, 3137	1988	70	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97323652%	
642	ТК3-47-5	Задвижка 3-47-5	1988	200	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99843303%	
643	отв. в сторону ул. Пионерская, 68-70	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	2003	250	44,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99881629%	
644	Кран в стор. ТК 3-32-2	ТК3-32-2	2023	125	31,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988094%	
645	Смена диаметра	Вход в Ялтинская, 86	1997	40	23,00	36	3,02482	0,0000763	0,24530393	99,99935593%	
646	Выход из ул. Пионерская, 1-7	Вход в Фрунзе, 59-67	2024	70	87,60	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99976655%	
647	Смена диаметра	Вход в ул.Лесопиль-ная, 5763	1988	125	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,96785957%	
648	Вход в ул.Лесопиль-ная, 57-63	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 57-63	1988	150	1,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99815302%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
649	Отв. на ТК 3-28	ТК 3-27	2012	500	280,61	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99488534%	
650	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	Смена диаметра	1988	150	26,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,96736999%	
651	ТК3-35-8	Задвижка Dy150 ТК3-35-8	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99938434%	
652	Отв. на ТП ул. 1812 года, 31-37	Выход из ул. 1812 года, 3137	1988	70	33,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97546681%	
653	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	ТК 3-47-7а	2003	125	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99998499%	
654	Отв. в стор. Ялтинская, 86	Отв. на Ялтинская, 86а	1997	50	16,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99951268%	
655	Выход из ул. 1812 года, 31-37	Вход в ул. 1812 года, 23-29	1988	70	47,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,96505879%	
656	ТК3-20	ТК3-21	2002	500	111,48	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99314684%	
657	ТК3-29	ТК3-47-10	1998	300	53,03	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,99543202%	
658	Отв. на Ялтинская, 86а	Вход в Ялтинская, 86а	1997	32	4,00	36	3,02482	0,0000763	0,26293435	99,99989550%	
659	ТК 3-47-7а	вход в ул. 9 апреля, 88-94	2003	125	16,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99975982%	
660	Выход из ул.Лесопиль-ная, 57-63	Вход в ул.Лесопиль-ная, 6571	1988	70	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97621024%	
661	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 5763	Выход из ул.Лесопиль-ная, 57-63	1988	70	26,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98067082%	
662	ТК3-28-8	ТК3-28-10	1988	300	47,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,89248679%	
663	ТК3-47-10	Смена года прокладки	1998	300	87,00	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,99250586%	
664	ТК3-21	Задвижка 3-21а	2002	500	135,57	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99166593%	
665	Отв. на Ялтинская, 86а	Вход в Ялтинская, 86б	1997	32	37,00	36	3,02482	0,0000763	0,26293435	99,99903336%	
666	врезка на ул. 9 апреля, 88-94	ТК3-47-9	2003	250	72,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99806302%	
667	Вход в ул.Лесопиль-ная, 65-71	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 65-71	1988	70	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99702628%	
668	ТК3-21а	Задвижка 3-21а	2002	500	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99993853%	
669	ТК3-47-9	вход в ул. Литовский вал, 32-34а	1988	70	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99479599%	
670	ТК3-32-2	Кран в стор. ул. 1812 года, 69	2031	70	0,10	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999963%	
671	ТК3-28-10	Вход в Московский пр-кт, 111-121	1988	300	16,60	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,96202725%	
672	Смена года прокладки	ТК3-47-8	2021	300	98,83	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99918958%	
673	Вход в Московский пр-кт, 111-121	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	1988	300	1,40	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,99679748%	
674	ТК3-22	ТК3-21а	2019	500	49,27	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99934669%	
675	ТК3-47-8	ТК3-47-6	2023	300	148,17	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99878498%	
676	ТК3-47-9	врезка на ул. Пионерская, 61	2003	150	35,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99939615%	
677	Кран в стор. ул. 1812 года, 69	Вход в ул. 1812 года, 69	2023	70	31,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991605%	
678	ТК3-32-2	Вход в ул. Фрунзе, 82-88	2022	125	66,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99974653%	
679	ТК3-23	ТК3-22	2019	500	195,57	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99740678%	
680	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 6571	Выход из ул.Лесопиль-ная, 65-71	1988	70	16,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98810512%	
681	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	Кран на Московский пр-кт, 123-133	1988	125	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99892865%	
682	ТК3-47-6	ТК3-47-4	2010	400	70,27	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99880525%	
683	врезка на ул. Пионерская, 61	вход в ул. Пионерская, 61	2003	70	115,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99880207%	
684	Кран на Московский пр-кт, 123-133	Отв. на Московский пр-кт, 123а	1988	125	42,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,95500340%	
685	ТК 3-27	Задвижка 3-27	2026	400	2,21	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99997680%	
686	Задвижка ТК3-23а	ТК3-23	2019	500	128,17	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99830049%	
687	Выход из ул.Лесопиль-ная, 65-71	Вход в ул.Лесопиль-ная, 5868	1988	70	33,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97546681%	
688	ТК3-47-4	ТК3-47-2	2013	400	125,88	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99830527%	
689	Вход в ул. Фрунзе, 8288	Отв. на ул. 1812 года, 59	2025	125	10,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995967%	
690	Задвижка 3-31	ТК3-31/1	2013	400	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99998654%	
691	врезка на ул. Пионерская, 61	вход в ул. 9 апреля, 98	2003	150	3,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99994824%	
692	ТК3-23а	Задвижка ТК3-23а	2021	500	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998674%	
693	Отв. на Московский пр-кт, 123а	Выход из Московский пр-кт, 111-121 (в сторону дома 123133)	1988	125	1,60	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99828584%	
694	ТК3-47-2	ТК3-47	2028	400	89,01	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99906573%	
695	Выход из Московский пр-кт, 111-121 (в сторону дома 123-133)	Вход в Московский пр-кт, 123-133	1988	125	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,98714383%	
696	Отв.на ТК 3-35-2	ТК3-35-1	1988	150	43,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,94705320%	
697	ТК3-24	ТК3-23а	2009	500	79,40	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99812362%	
698	ТК3-35	Отв.на ТК 3-35-2	2005	200	8,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99987055%	
699	ТК3-47	Задвижка 3-47	1983	200	3,05	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,93799203%	
700	Отв. в стор. Ялтинская, 86	ID 19266	1999	70	58,96	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99868350%	
701	ТК3-25	ТК3-24	2019	400	73,06	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99923315%	
702	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	Вход в Московский пр-кт, 146-152	1988	70	15,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98847683%	
703	ТК3-35-1	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962828%	
704	ID 19266	ул. Ялтинская откл	1999	70	9,69	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99978363%	
705	ТК В1	Задвижка ТК В1	2026	400	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998950%	
706	ТК3-26	ТК3-25	2019	400	73,28	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99923084%	
707	Задвижка ТК В1	Отв. на ТК 4-196	2019	400	174,12	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99817240%	
708	Отв. на ул. 1812 года, 59	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 82-88	2023	125	24,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990783%	
709	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	Вход в Московский пр-кт, 154-160	1988	70	25,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98104253%	
710	ТК3-35-1	Шаровый кран Dy80 ТК3-35-1	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962828%	
711	Отв. на Московский пр-кт, 123а	Московский пр-т, 121а (111121)	1988	70	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99107884%	
712	34184 Смена вида прокладки	ТК3-26	2019	400	65,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99931775%	
713	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 82-88	Выход из ул. Фрунзе, 82-88	2025	125	10,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995967%	
714	Отв. на ТК 4-196	ID 9871	2020	400	110,65	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99883859%	
715	ТК 3-26-А	34184 Смена вида прокладки	2005	500	59,30	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,99773488%	
716	Отв. на Московский пр-кт, 123-133	Отв на Московский, 99-109	1988	300	15,17	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,96529840%	
717	ID 9871	ТК4-19а	2021	400	24,28	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99974515%	
718	Выход из ул. Фрунзе, 82-88	ТК3-32-4	2023	125	27,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989439%	
719	Задвижка Dy150 ТК3-35-1	Шаровый кран Dy150 ТК3-35-3	1988	150	61,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,92488942%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
720	Шаровый кран Dy150 ТК3-35-3	ТК3-35-3	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99938434%	
721	ТК3-35-1	Задвижка Dy150 ТК3-35-1	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99938434%	
722	ТК4-19а	ТК4-2	2019	400	136,07	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99857178%	
723	Отв на Московский, 99-109	ТП Московский пр-кт, 111121	2003	125	24,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99963973%	
724	Задвижка 3-27	ТК 3-26-А	2013	400	94,22	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99873151%	
725	ТК3-32-4	Вентиль ТК 3-32-4 (закрыт)	2031	70	0,10	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999963%	
726	Задвижка Dy80 ТК3-35-3	Вход в ул.Черепичная, 11-17	1988	70	9,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99293741%	
727	ТП Московский пр-кт, 111-121	Задвижка в сторону Московский пр-кт, 99-109	1988	100	49,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,95503346%	
728	ТК3-35-3	Задвижка Dy80 ТК3-35-3	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962828%	
729	ТК4-2	ТК4-3	2020	400	96,53	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99898680%	
730	ТК3-32-4	Кран в стор. Фрунзе, 74-80	2031	100	0,10	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999955%	
731	Задвижка в сторону Московский пр-кт, 99109	Выход из Московский пр-кт, 111-121	1988	100	28,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,97430483%	
732	ТК4-3	ТК4-4	2022	400	17,75	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99981369%	
733	Кран в стор. Фрунзе, 74-80	Вход в ул. Фрунзе, 74-80	2024	100	22,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992763%	
734	ТК3-24	ТК3-41	2019	500	118,49	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99842884%	
735	Выход из Московский пр-кт, 111-121	Вход в Московский пр-кт, 99109	1988	100	28,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,97430483%	
736	ТК4-4	Смена вида прокладки (опуск под землю)	2003	400	51,88	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,99787154%	
737	ТК3-35-3	ТК3-35-5	1988	150	92,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,88671847%	
738	Смена вида прокладки (опуск под землю)	ТК4-5-1	2003	400	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,99917947%	
739	Вход в ул. Фрунзе, 7480	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 74-80	2026	100	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998026%	
740	ТК3-41	ТК 3-42	2019	300	95,78	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99921459%	
741	ТК4-5-1	Смена типа прокладки (опуск под землю)	2019	400	269,12	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99717526%	
742	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	Вход в ул.Литовский пер., 22	1988	70	11,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99182227%	
743	ТК3-35-5	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962828%	
744	Отв на Московский, 99-109	Выход из Московский пр-кт, 111-121	2008	300	10,50	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99982957%	
745	Отв. на ТП ул. Фрунзе, 74-80	Выход из ул. Фрунзе, 74-80	2026	70	6,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998268%	
746	ТК 3-42	ТК 3-42а нет	2019	300	22,43	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99981607%	
747	Выход из Московский пр-кт, 111-121	ТК 3-28-12	2008	300	100,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99837686%	
748	Смена типа прокладки (опуск под землю)	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	2023	400	12,50	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99986880%	
749	Выход из ул. Фрунзе, 74-80	Вход в ул. Грига, 10-24	2023	70	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990672%	
750	ТК 3-42а нет	ТК3-43	2019	300	140,56	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99884738%	
751	ТК 3-28-12	Кран на ТК 3-28-14	2013	200	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999928%	
752	Смена типа прокладки (выход из-под земли)	ТК4-6	2019	400	117,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99877194%	
753	Вентиль Dy150 ТК3-35-5	ТК3-35-7	1988	150	85,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,89472206%	
754	Кран на ТК 3-28-14	ТК3-28-14	2013	200	56,90	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99959004%	
755	ТК3-35-5	Вентиль Dy150 ТК3-35-5	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99938434%	
756	ТК3-43	Задвижка до 3-44	2019	300	90,26	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99925985%	
757	ТК3-32-4	Кран в стор. Фрунзе, 60-72а	2030	100	0,10	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999958%	
758	ТК3-28-14	Кран на ТК 3-28-14-2	1988	150	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99987687%	
759	ТК4-6	Смена типа прокладки (опуск под землю)	2021	400	37,39	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99960755%	
760	Кран на ТК 3-28-14-2	Задвижка ТК 3-28-14-2	1988	150	71,80	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,91159116%	
761	Задвижка до 3-44	ТК 3-44	2005	300	2,79	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99993409%	
762	Кран в стор. Фрунзе, 60-72а	Вход в ул. Фрунзе, 60-66	2022	125	73,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99971964%	
763	Задвижка ТК 3-28-142	ТК3-28-14-2	1988	150	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99987687%	
764	ТК3-28-14-2	Кран на Московский, 80-90	1988	150	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99987687%	
765	Кран на Московский, 80-90	Вход в Московский пр-кт, 8090	1988	150	13,90	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98288464%	
766	ТК3-32	Задвижка 3-31	2005	400	110,00	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99667398%	
767	Смена типа прокладки (опуск под землю)	ТК4-7	2010	400	38,00	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99935391%	
768	ТК 3-44	Задвижка 3-44	2020	300	2,89	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997630%	
769	ТК4-7	ТК4-8	2012	500	40,35	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99926454%	
770	Вход в Московский пр-кт, 80-90	Отв. на ТП Московский, 8090	1988	100	3,80	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99651280%	
771	Задвижка 3-44	ТК 3-45	2014	200	94,75	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99935771%	
772	Задвижка Dy150^apoBbffl кран Dy150 ТК3-35-7	ТК3-35-9	1988	150	119,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,85285715%	
773	ТК4-8	Отв. на Ялтинская, 4	2012	500	82,49	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99849646%	
774	ТК3-35-7	Задвижка Dy150/Шаровый кран Dy150 ТК3-35-7	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99938434%	
775	Отв. на ТП Московский, 80-90	Выход из Московский пр-кт, 80-90	1988	100	73,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,93300903%	
776	ТК 3-45	35326 переход на старую трубу	2005	300	67,04	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99841636%	
777	Отв. на Ялтинская, 4	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2022	400	13,56	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99985767%	
778	Задвижка Dy100 ТК3-35-9	ТК3-35-11	1988	100	49,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,95457461%	
779	Выход из Московский пр-кт, 80-90	Вход в Московский, пр-кт, 78	1988	100	19,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98256399%	
780	ТК3-35-9	Задвижка Dy100 ТК3-35-9	1988	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99954116%	
781	35326 переход на старую трубу	ТК3-46	2005	300	36,92	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99912786%	
782	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	ТК4-9	2020	400	137,18	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99856013%	
783	ТК3-28-14-2	Задвижка на ТК 3-28-14-4	1988	150	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99987687%	
784	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	Вход в ул.Литовский вал, 103а	1988	70	49,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,96320021%	
785	ТК4-9	Задвижка в сторону ТК 4-10	2026	400	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998950%	
786	ТК3-35-11	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962828%	
787	Задвижка на ТК 3-2814-4	ТК 3-28-14-4	1988	150	82,90	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,89792349%	
788	ТК3-46	Задвижка 3-47	2005	300	60,70	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99856613%	
789	ТК 3-28-14-4	Задвижка на Трибуца, 37	1988	100	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99990823%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
790	Задвижка на Трибуца, 37	Вход в Трибуца, 37	1988	100	95,90	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,91199405%	
791	Задвижка в сторону ТК 4-10	ТК4-10	2021	400	59,44	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99937611%	
792	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	Вход в ул.Литовский вал, 89а	1988	70	19,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98550311%	
793	Вход в Трибуца, 37	Отв. на ТП Трибуца, 37	1988	100	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99816463%	
794	ТК4-10	ТК4-11	2008	400	120,64	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99749356%	
795	ТК3-35-11	Задвижка Dy80 ТК3-35-11	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962828%	
796	Отв. на ТП Трибуца, 37	Выход из Трибуца, 37	1988	100	4,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99587042%	
797	ТК4-11	ТК4-12	1995	400	42,47	38	3,34295	0,0001301	0,04891759	99,98982541%	
798	Вход в ул.Черепичная, 19-19в	Отв. на ул.Черепичная, 21	1988	70	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98959198%	
799	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	Вход в ул.Черепичная, 1919в	1988	70	11,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99145055%	
800	ТК4-12	ТК4-13	2016	400	86,50	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99909208%	
801	ТК3-35-5	Задвижка Dy80 ТК3-35-5	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962828%	
802	Выход из Трибуца, 37	Вход в Московский пр-кт, 76	1988	100	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98715242%	
803	ТК 3-28-14-4	ТК 3-28-14-4 (в сторону Трибуца, 39-51)	1988	125	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99989287%	
804	ТК4-13	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	2016	400	72,43	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99923976%	
805	ТК 3-28-14-4 (в сторону Трибуца, 3951)_	Вход в Трибуца, 39-51	1988	125	21,90	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,97653748%	
806	Выход из ул.Черепичная, 19-19в	Вход в ул.Черепичная, 21	1988	50	16,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,98983892%	
807	Отв. на ул.Черепичная, 21	ЦТП ул. Черепичная, 19-19в	1988	70	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98215768%	
808	Вход в Трибуца, 39-51	Отв. на ТП Трибуца, 39-49	1988	125	4,90	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99475040%	
809	Смена вида прокладки (выход из-под земли)	Смена вида прокладки (опуск под землю)	2016	400	16,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99983206%	
810	ЦТП ул. Черепичная, 19-19в	выход из ЦТП	1988	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99925657%	
811	выход из ЦТП	Выход из ул.Черепичная, 1919в	1988	70	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99479599%	
812	Отв. на ТП Трибуца, 39-49	ЦТП ул. Трибуца, 43-45	1988	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99908232%	
813	ЦТП ул. Трибуца, 4345	2	1988	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99908232%	
814	Выход 2 из ул.Черепичная, 19-19в	Вход в ул.Лесопиль- ная, 7379	1988	70	73,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,94572961%	
815	Вход в ул.Лесопиль-ная, 73-79	Отв.на ТП на ул.Лесопиль-ная, 73-79	1988	70	1,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99888485%	
816	Отв. на ул.Черепичная, 21	Выход 2 из ул.Черепичная, 19-19в	1988	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99851314%	
817	2	Вход в Трибуца, 51	1988	70	104,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,92268328%	
818	Смена вида прокладки (опуск под землю)	ТК4-14	2016	400	27,82	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99970800%	
819	ТК3-28-14	Кран на ТК 3-28-16	2013	150	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999943%	
820	ТК4-14	ТК4-15	2020	400	80,29	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99915726%	
821	Кран на ТК 3-28-16	ТК3-28-16	2013	150	50,90	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99971182%	
822	ТК3-28-16	Кран на Московский, 92-96	1988	70	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99992566%	
823	ТК4-15	ТК4-16	2021	400	34,04	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99964271%	
824	Кран на Московский, 92-96	Вход в Московский, 92-96	1988	70	14,90	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98892289%	
825	ТК3-28-16	Кран ТК 3-28-16 (в сторону ТК 3-28-16-1)	2013	100	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999958%	
826	ТК4-16	ТК4-17	2021	400	45,25	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99952505%	
827	Кран ТК 3-28-16 (в сторону ТК 3-28-16-1)	Смена года прокладки	2013	100	11,90	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99994979%	
828	ТК4-17	Задвижка 1 ТК4-18	2020	400	63,47	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99933381%	
829	Смена года прокладки	ТК 3-28-16-1	1988	70	90,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,93309130%	
830	ТК 3-28-16-1	Вентиль (участок отглушен)	1988	50	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99936493%	
831	Задвижка 1 ТК4-18	ТК4-18	2026	400	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998950%	
832	ТК 3-28-16-1	Вентиль на Московский, 98а	1988	70	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99992566%	
833	Вентиль на Московский, 98а	Вход в Московский, 98а	1988	70	26,90	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98000173%	
834	ТК3-28-16	Кран шаровый Ду150	2013	150	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999943%	
835	Кран шаровый Ду150	Смена года прокладки	2013	150	34,90	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99980241%	
836	Смена года прокладки	ТК3-28-18	2012	150	47,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99971483%	
837	ТК3-28-18	Кран на Трибуца, 53	1988	70	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99992566%	
838	Кран на Трибуца, 53	Вход в Трибуца, 53	1988	70	7,90	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99412690%	
839	ТК3-28-18	ТК3-28-20	2032	125	129,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99921480%	
840	ТК3-28-20	Кран на Трибуца, 67	1988	125	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99989287%	
841	Кран на Трибуца, 67	Вход в Трибуца, 67	1988	125	19,40	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,97921585%	
842	Вход в Трибуца, 67	ТП Трибуца, 67	1988	125	11,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,98821518%	
843	ЦТП ул. Адмирала Трибуца, 67	1	1988	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99256570%	
844	1	Вход в Трибуца, 55-65	1988	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99256570%	
845	ТК 3-28-12	Кран на Московский, 98	1988	50	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99993649%	
846	Кран на Московский, 98	Вход в Московский пр-кт, 98	1988	50	27,90	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,98228161%	
847	ТК 3-28-12	Кран в сторону смены года прокладки	2012	150	0,10	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999939%	
848	Кран в сторону смены года прокладки	Смена года прокладки	2012	150	29,90	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99981858%	
849	Смена года прокладки	вход в Московский, 100-110	2013	150	44,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99975089%	
850	вход в Московский, 100-110	Отв. на ТП Московский пр-кт, 100-110	1988	150	67,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,91750150%	
851	Отв. на ТП Московский пр-кт, 100 110	Выход из Московский пр-кт, 100-110	1988	150	71,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,91257621%	
852	Выход из Московский пр-кт, 100-110	ТК 3-28-12-1	1988	150	41,80	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,94853078%	
853	ТК 3-28-12-1	Кран на Московский пр-кт, 116-120	1988	70	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99992566%	
854	Кран на Московский пр-кт, 116-120	Вход в Московский, 116-120	1988	70	4,90	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99635719%	
855	Вход в Московский, 116-120	Отв. на ТП Московский, 118	1988	70	2,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99814142%	
856	Отв. на ТП Московский, 118	Отв. на ТП Московский, 116	1988	70	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99553942%	
857	Отв. на ТП Московский, 116	Выход из Московский пр-кт, 116	1988	70	16,40	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98780775%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
858	Выход из Московский пр-кт, 116	Вход в Московский, пр-кт, 120	1988	70	33,30	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97524378%	
859	ТК 3-28-12-1	Вход в Грига, 3-13	1988	150	38,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,95320980%	
860	Вход в Грига, 3-13	Отв. на ТП Грига, 3-9	1988	150	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98522415%	
861	Отв. на ТП Грига, 3-9	Задвижка в сторону отв. на ТП Грига, 11-13	1988	150	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99630604%	
862	Задвижка в сторону отв. на ТП Грига, 1113	отв. на ТП Грига, 11-13	1988	150	65,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,91934848%	
863	отв. на ТП Грига, 1113	Вентиль в сторону Грига, 15	1988	70	2,70	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99799274%	
864	Вентиль в сторону Грига, 15	Выход из Грига, 3-13	1988	70	57,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,95725277%	
865	Выход из Грига, 3-13	Вход в Грига, 15	1988	70	9,80	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99271439%	

Таблица 31. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника РТС Горького 166 (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
РТС Горького, 166											
Сети отопления											
2019											
1	ТК 9-1-1-15	Кран ТК 9-1-1-15	1990	**100**	**1,00**	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999989503%	1,00%
2	ТК 9-1-1-7	Кран ТК 9-1-1-7	1987	150	**1,00**	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999977332%	
3	ТК 6-27-11-8	Кран в ТК 6-27-11-8	2014	**200**	**1,00**	4	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,999993778%	
4	ТК 9-1-1-17	Кран ТК 9-1-1-17	**2011**	70	**1,00**	7	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999997048%	
5	ТК 6-27-11-2	Кран ТК 6-27-11-2	2013	300	**1,00**	5	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,999990917%	
6	ТК 9-1-1-21-3	Кран ТК 9-1-1-21-3	2009	250	**1,00**	9	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,999992376%	
7	ТК дренажная	сбросной колодец	2009	**100**	3,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999989068%	
8	ТК 9-1-1-27	Задвижка ТК 9-1-1-27 (отв. на Горького, 166)	**2010**	125	0,50	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,999997873%	
9	ТК 9-1-1-1	Кран на Озерная, 3-5	1990	150	**1,00**	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999985915%	
10	ТК 9-1-1-9	Кран ТК 9-1-1-9	2008	**200**	**1,00**	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,999993778%	
11	Кран в ТК 6-27-11-8	переход на старую трубу	2014	**200**	50,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,999688888%	
12	Кран ТК 6-27-11-2	отв. на Согласия, 8-10	2013	300	4,00	5	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,999963666%	
13	ТК 9-1-1-5	Кран ТК 9-1-1-5 к ул. Балт., 17-27	1985	**200**	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,999978897%	
14	РТС Горького	отв. на Горького, 168а	2005	500	52,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,03872220	99,999236219%	
15	разветвление	ТК-1	1993	150	9,90	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999004187%	
16	ТК 9-1-1-11	Задвижка ТК 9-1-1-11	2017	**200**	0,50	**1**	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,999995069%	
17	ЦТП Г орького-Г айдара	разветвление	1990	150	**0,10**	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999998591%	
18	ТК 9-1-1-7	Задвижка ТК 9-1-1-7	1993	250	**1,00**	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,999984909%	
19	ТК-1	Задвижка ТК 1	1993	125	**1,00**	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999991579%	
20	ЦТП Горького-Балт.	ЦТП Горького-Балт. Отопление	1988	150	7,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999866221%	
21	конец. перекладки	ТК 9-1-1-11-2	2005	**200**	86,53	13	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,999461590%	
22	отв. на Согласия, 39 (ID 7542)	отв. на сбросной колодец	2009	250	40,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,999695038%	
23	Кран на Озерная, 3-5	Вход в Озерная, 3-5	1990	150	21,50	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999697172%	
24	Кран ТК 9-1-1-5 к ул. Балт., 17-27	ввод в ул. Балтийская,17-27	1985	**200**	17,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,999282491%	
25	Кран ТК 9-1-1-7	ТК 9-1-1-7-1	1987	150	**1,00**	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999977332%	
26	Задвижка ТК 9-1-1-11	конец. перекладки	2017	**200**	9,97	**1**	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,999901680%	
27	Задвижка ТК 9-1-1-27 (отв. на Горького, 166)	вход в ул. Горького, 166	2010	125	44,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999810688%	
28	Кран ТК 9-1-1-15	вход в Горького, 162	1990	100	24,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999748064%	
29	Кран ТК 9-1-1-17	вход в Горького, 164	2011	70	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999964575%	
30	ТК 9-1-1-17	Кран ТК 9-1-1-17	2006	250	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999992376%	
31	переход на старую трубу	ТК 6-27-11-8-2	1996	200	60,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,999445346%	
32	Задвижка ТК 9-1-1-7	вход в ЦТП Горького-Гайдара	1993	250	121,00	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,998173982%	
33	Задвижка ТК 9-1-1-112	Задвижка ТК 9-1-1-11-4	2016	200	85,81	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,999263321%	
34	Кран ТК 9-1-1-9	ТК 9-1-1-9-1	2008	200	166,10	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,998966486%	
35	отв. на сбросной колодец	Кран коверный	2009	100	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999985424%	
36	ввод в ул. Балтийская,17-27	выход из ул. Балтийская, 1727	1988	200	13,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,999683828%	
37	ЦТП Горького-Балт. Отопление	выход из ЦТП Горького-Балт. Отопление	2002	125	11,40	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999951502%	
38	ТК 9-1-1-11-2	Задвижка ТК 9-1-1-11-2	2016	200	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,999991415%	
39	Вход в Озерная, 3-5	Отв. на ТП Озерная, 5	1990	100	51,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999464635%	
40	Задвижка ТК 1	ТК-4	1993	125	44,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999629487%	
41	отв. на Горького, 168а	ТК 9-1-1-29	2005	500	131,00	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998075860%	
42	ТК 9-1-1-7-1	вход в Горького, 154	1987	150	72,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,998367901%	
43	Кран ТК 9-1-1-17	смена года прокладки	2006	250	9,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999931383%	
44	Кран коверный	сбросной колодец	2010	100	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999992712%	
45	ТК 6-27-11-8-2	Кран в ТК 6-27-11-8-2	2000	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999997202%	
46	Кран в ТК 6-27-11-8-2	вход в Согласия, 26	2000	150	13,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999927245%	
47	ТК-4	Кран ТК 4	2010	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996356%	
48	вход в Согласия, 26	отв. на ТП Согласия, 26	2000	150	7,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999958026%	
49	выход из ЦТП Ефремова	ТК-1	1993	125	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999949476%	
50	отв. на сбросной колодец	ТК Согласия, 39	2009	250	260,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998017745%	
51	выход из ул. Балтийская, 17-27	ЦТП Горького-Балт.	1988	200	57,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,998613708%	
52	ТК 9-1-1-29	ТК 9-1-1-27	2009	500	59,00	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999133402%	
53	выход из ЦТП Горького-Балт. Отопление	ввод в здание ул. Горького, 140-146	2002	125	18,70	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999920447%	
54	Отв. на ТП Озерная, 5	Отв. на ТП Озерная, 3	1990	100	81,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999149715%	
55	Кран ТК 4	вход Гайдара, 131-133	2010	100	49,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999821443%	
56	вход в Горького, 154	отв. на Горького	1987	150	4,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999909328%	
57	смена года прокладки	ТК 9-1-1-19	1990	200	81,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,998548118%	
58	ТК Согласия, 39	Диск. затвор ТК Согласия, 39	2009	250	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999992376%	
59	ТК 9-1-1-27	точка ответвления	2009	500	104,03	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998471998%	
60	Отв. на ТП Озерная, 3	Выход из Озерная, 3-5	2003	70	22,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999935054%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
61	ввод в здание ул. Горького, 140-146	ID 7301	2002	125	18,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999923425%	
62	выход из ул. Ефремова, 10-8	вход в ул. Ефремова, 8	1988	70	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999942306%	
63	Диск. затвор ТК Согласия, 39	вход в Согласия, 39	2009	250	109,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999168978%	
64	ТК 9-1-1-9-1	Кран 2 ТК 9-1-1-9-1	2010	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996356%	
65	ТК-4	Кран ТК 4	2010	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996356%	
66	ТК 9-1-1-19	Кран ТК 9-1-1-19	1998	125	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999994543%	
67	Кран 2 ТК 9-1-1-9-1	вход в Нарвская, 117	2010	100	163,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999404204%	
68	ТК 9-1-1-11-2	Задвижка ТК 9-1-1-11-2	1988	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999990444%	
69	вход в ЦТП Горького-Гайдара	ЦТП Горького-Гайдара	1993	250	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,999773634%	
70	точка ответвления	ТК 9-1-1-21	2009	400	4,20	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999951167%	
71	отв. на ТП Согласия, 26	выход из Согласия, 26	2000	150	7,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999958026%	
72	Выход из Озерная, 3-5	Вход в Озерная, 1	2003	70	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999985240%	
73	Кран ТК 4	вход Гайдара, 129а	2010	100	29,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999894324%	
74	Задвижка ТК 9-1-1-112	Вход в ул. Ефремова, 4а	1988	150	130,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,997505970%	
75	Кран ТК 9-1-1-19	ТК 9-1-1-19-1	1998	125	55,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999699882%	
76	ID 7301	выход из ул. Горького, 140146	1988	70	34,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999607681%	
77	ТК 9-1-1-21	Кран ТК 9-1-1-21	2009	400	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999988373%	
78	ТК 9-1-1-19-1	Кран ТК 9-1-1-19-1	1998	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999996213%	
79	Задвижка ТК 9-1-1-114	ТК 9-1-1-11-4	2016	200	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,999991415%	
80	выход из Согласия, 26	ТК 6-27-11-8-2-1	2000	150	54,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999697787%	
81	Вход в ул. Ефремова, 4а	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	1988	150	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999980889%	
82	Кран ТК 9-1-1-21	отв. на сбросной колодец	2009	400	333,38	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,996123856%	
83	отв. на Согласия, 8-10	отв. на Согласия, 6-6а	2013	200	6,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999962667%	
84	Кран ТК 9-1-1-19-1	вход в Ясная, 3	1998	70	22,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999916697%	
85	выход из ул. Горького, 140-146	ввод в здание ул. Зеленая, 78-80	1988	70	23,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999734608%	
86	ТК 6-27-11-8-2-1	Кран в ТК 6-27-11-8-2-1	2000	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999995829%	
87	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	1994	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999994739%	
88	ТК 9-1-1-9-1	Кран ТК 9-1-1-9-1	2008	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996356%	
89	Задвижка ТК-дренажная	ТК дренажная	2009	100	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999992712%	
90	Кран ТК 9-1-1-9-1	вход в Горького, 209	2008	100	5,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999979958%	
91	Кран в ТК 6-27-11-8-21	вход в Согласия, 28	2000	100	21,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999912409%	
92	ТК 9-1-1-19-1	вход в Ясная, 5	1998	70	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999958348%	
93	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	Задвижка	1988	70	1,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999982692%	
94	Задвижка	ID 7124 выход из Ефремова, 4а	1988	70	1,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999982692%	
95	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	вход в Ефремова, 5	1994	70	19,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999900036%	
96	отв. на сбросной колодец	Задвижка ТК-дренажная	2009	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996356%	
97	ТК 9-1-1-1	Задвижка в ТК 9-1-1	1979	300	115,48	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,967871021%	
98	Задвижка в ТК 9-1-1-1	ТК 9-1-1-1	1979	300	7,12	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,998019065%	
99	ТК 9-1-1-3	Задвижка в ТК 9-1-1-1	1979	300	202,24	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,943732553%	
100	ТК 9-1-1-5	ТК 9-1-1-3	1979	300	144,91	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,959682972%	
101	ТК 9-1-1-19	Кран ТК 9-1-1-19	1993	150	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999990322%	
102	вход в Горького, 209	отв. на ТП 1 Горького, 209	1990	70	20,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999829919%	
103	ID 7124 выход из Ефремова, 4а	вход в ул. Ефремова полк., 2	1988	70	56,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999353828%	
104	Кран ТК 9-1-1-19	отв. на Ефремова, 7	1993	150	11,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999893541%	
105	отв. на сбросной колодец	ТК 9-1-1-21-1	2009	400	96,20	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,998881501%	
106	ТК 6-27-11-8-2	Кран в ТК 6-27-11-8-2	1996	150	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999992736%	
107	Кран в ТК 6-27-11-8-2	Кран в ТК 6-27-11-8-4	1996	150	72,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999476984%	
108	ТК 9-1-1-21-1	отв. на ТК 9-1-1-21-3	2009	400	78,58	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999086366%	
109	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	ТП Ефремова, 4а	1988	150	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999808887%	
110	отв. на Ефремова, 7	вход в Ефремова, 7	2000	70	9,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999969589%	
111	Кран в ТК 6-27-11-8-4	ТК 6-27-11-8-4	1996	150	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999992736%	
112	ТК-1	Кран ТК 1	1993	150	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999990322%	
113	ТК 9-1-1-7-1	Кран ТК 9-1-1-7-1	1992	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999993446%	
114	отв. на Согласия, 6-6а	отв. на Гайдара, 100	2004	200	166,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,998967108%	
115	отв. на ТП 1 Горького, 209	отв. на ТП 2 Горького, 209	1990	70	30,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999744878%	
116	ТК 6-27-11-8-4	ТК 6-27-11-8-4-1	2008	100	120,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999562718%	
117	Кран ТК 1	ТК-2	1993	150	64,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999380600%	
118	Кран ТК 9-1-1-7-1	Вход в Горького, 156	1992	70	65,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999574013%	
119	Задвижка	ID 7127 выход из Ефремова, 4а	1988	100	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999786349%	
120	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	Задвижка	1988	100	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999985757%	
121	отв. на ТК 9-1-1-21-3	ТК 9-1-1-21-3	2009	250	13,41	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999897761%	
122	ТК 6-27-11-8-4-1	Кран в ТК 6-27-11-8-4-1	2008	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997048%	
123	ТК 6-27-11-8-4-1	Кран в ТК 6-27-11-8-4-1	2008	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997048%	
124	ЦТП Горького-Балт. Отопление	ТК-1	1988	150	23,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999560439%	
125	Кран в ТК 6-27-11-8-41	вход в Панина, 9	2008	70	47,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999861253%	
126	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	1996	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999995614%	
127	ID 7127 выход из Ефремова, 4а	вход в ул. Ефремова, 6	1988	100	56,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999202370%	
128	ТК-2	вход Гайдара, 117-123	2010	100	22,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999919832%	
129	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	вход в Ефремова, 3	1995	70	42,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999799160%	
130	отв. на Ефремова, 7	вход в ЦТП Ефремова	1993	150	112,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,998916050%	
131	отв. на ТК 9-1-1-21-3	отв. на Согласия, 32	2009	400	245,08	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,997150503%	
132	отв. на ТП 2 Горького, 209	выход из Горького, 209 / вход в Горького, 211	1990	70	30,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999744878%	
133	отв. на Согласия, 32	Кран в ТК 6-27-11-12	2009	400	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999848852%	
134	ТК-1	Задвижка ТК-1 к ул. Балт., 17-27	1988	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999994231%	
135	вход в ул. Ефремова, 6	выход из ул. Ефремова, 6	1988	100	47,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999330561%	
136	Кран в ТК 6-27-11-12	ТК 6-27-11-12	2009	400	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999988373%	
137	ТК 6-27-11-12	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. Согласия, 39	2009	250	1,02	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999992223%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
138	выход из Горького, 209 / вход в Горького, 211	отв. на ТП Горького, 211	1993	70	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999766267%	
139	ТК 9-1-1-19	ТК 9-1-1-21	1990	200	87,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,998440571%	
140	выход из ул. Ефремова, 6	вход в ул. Ефремова полк., 12	1988	100	38,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999458751%	
141	ТК 6-27-11-8-4	ТК 6-27-11-8-6	1996	150	40,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999709436%	
142	Задвижка ТК-1 к ул. Балт., 17-27	ввод в здание ул. Балтийская, 17-27	1988	70	13,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999849996%	
143	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. Согласия, 39	отв. на Согласия, 39 (ID 7542)	2009	250	179,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998635294%	
144	ТК 6-27-11-8-6	Кран в ТК 6-27-11-8-6	1996	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999994586%	
145	ТК 6-27-11-12	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. ТК 6-27-11	2009	400	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999988373%	
146	Кран в ТК 6-27-11-8-6	вход в ул. Лефорта Ф., 24	1996	100	50,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999729309%	
147	ТК 9-1-1-21	ТК 9-1-1-23	1990	150	37,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999478854%	
148	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. ТК 6-27-11	смена года прокладки	2009	400	64,00	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999255885%	
149	ТК-2	Задвижка ТК 2	2010	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996356%	
150	ТК 9-1-1-23	Кран ТК 9-1-1-23	1993	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999992787%	
151	смена года прокладки	Кран в ТК 6-27-11-10	2007	400	174,00	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,997976936%	
152	отв. на ТП Горького, 211	ТП Горького, 211	1993	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999994157%	
153	Задвижка ТК 2	вход Гайдара, 111-115	2010	100	137,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999500770%	
154	Кран ТК 9-1-1-23	вход в Ясная, 7	1993	100	24,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999826889%	
155	Кран в ТК 6-27-11-10	ТК 6-27-11-10	2007	400	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999988373%	
156	отв. на ТП Горького, 211	выход из Горького, 211	1993	50	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999950084%	
157	ТК 6-27-11-10	ТК 6-27-11-8	2013	500	78,09	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998853007%	
158	ТК-1	Задвижка ТК-1 к ул. Верещ., 6	1988	50	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999995072%	
159	ТК 9-1-1-23	ТК 9-1-1-25	1990	100	60,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999370159%	
160	отв. на Гайдара, 100	отв. на Лефорта, 12	2010	200	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999937778%	
161	ТК 6-27-11-8	ТК 6-27-11-6	2013	500	156,00	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,997708657%	
162	Задвижка ТК-1 к ул. Верещ., 6	ввод в здание	1988	50	17,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999832433%	
163	ТК 6-27-11-6	Кран в ТК 6-27-11-6 в стор. ТК 6-27-11-4	2013	500	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999985312%	
164	ТК 9-1-1-25	Кран ТК 9-1-1-25	1994	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999994739%	
165	Кран в ТК 6-27-11-6 в стор. ТК 6-27-11-4	(ТК 6-27-11-4) граница с РТС Северная	2013	500	83,00	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998780888%	
166	отв. на Лефорта, 12	ТК 6-27-11-2-2	2012	125	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999995746%	
167	Кран ТК 9-1-1-25	вход в Ясная, 13	1994	70	19,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999900036%	
168	ТК 6-27-11-2-2	Кран ТК 6-27-11-2-2	2012	125	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999995746%	
169	ТК 6-27-11-8-6	Кран в ТК 6-27-11-8-6	2001	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996356%	
170	выход из Горького, 211	вход в Горького, 213	1993	50	47,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999765395%	
171	Кран ТК 6-27-11-2-2	вход в Лефорта, 12	2012	125	59,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999749003%	
172	Кран в ТК 6-27-11-8-6	вход в Воейкова, 9	2001	100	66,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999759495%	
173	ТК 9-1-1-25	Кран ТК 9-1-1-25	1991	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999992574%	
174	разветвление	выход из ЦТП	1993	70	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999941567%	
175	Кран ТК 9-1-1-25	вход в Ясная, 9	1991	70	18,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999866337%	
176	Кран в ТК 6-27-11-8-6	вход в Лефорта, 22	2004	70	14,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999958671%	
177	выход из ЦТП	ТК-3	1993	70	7,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999959097%	
178	ТК-1	Задвижка ТК-2	2009	100	76,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999723055%	
179	отв. на Лефорта, 12	отв. на Лефорта, 20	2012	150	97,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999525726%	
180	ТК 9-1-1-25	Кран ТК 9-1-1-25	1990	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999991496%	
181	ТК-3	вход Гайдара, 141-145	1993	70	46,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999731207%	
182	Задвижка ТК-2	ТК-2	2009	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998178%	
183	отв. на Лефорта, 20	отв. на Лефорта, 16	2012	125	54,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999770274%	
184	Кран ТК 9-1-1-25	вход в Ясная, 11	1990	70	47,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999600309%	
185	ТК-2	Задвижка ТК-2 к ул. Верещ., 4	1988	50	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999995072%	
186	ТК 9-1-1-21	Кран ТК 9-1-1-21	1996	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999994586%	
187	Задвижка ТК-2 к ул. Верещ., 4	ввод в здание	1988	50	10,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999896503%	
188	Кран ТК 9-1-1-21	ТК 9-1-1-21-2	1996	100	48,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999740136%	
189	ТК 9-1-1-21-2	Кран ТК 9-1-1-21-2	1996	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999994586%	
190	ТК-1	ТК-5	1993	100	25,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999819676%	
191	ТК 6-27-11-6	Кран в ТК 6-27-11-6	2013	400	1,30	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999984885%	
192	ТК-2	ТК-3	1988	100	65,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999074180%	
193	отв. на Лефорта, 16	ТК 6-27-11-2-4-2	2012	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997048%	
194	Кран ТК 9-1-1-21-2	вход в Ясная, 15	1996	100	16,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999913379%	
195	ТК-5	Кран ТК 5	1993	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999992787%	
196	ТК 6-27-11-2-4-2	Кран ТК 6-27-11-2-4-2	2012	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997048%	
197	Кран ТК 6-27-11-2-4-2	вход в Лефорта, 14	2012	70	40,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999881917%	
198	Кран ТК 5	вход Гайдара, 135-139	1993	100	4,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999971148%	
199	ТК 9-1-1-21-2	вход в Ясная, 17	1996	100	71,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999615618%	
200	ТК 9-1-1-21	Кран ТК 9-1-1-21	1997	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999995942%	
201	отв. на Лефорта, 16	вход в Лефорта, 16	2012	100	36,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999868816%	
202	Кран ТК 9-1-1-21	вход в Ефремова, 9	1997	70	121,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999508993%	
203	точка ответвления	смена года прокладки	2009	500	14,16	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999792017%	
204	отв. на Лефорта, 20	ТК 6-27-11-2-4	2012	125	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999995746%	
205	смена года прокладки	Кран в ТК 9-1-1-17	2005	400	153,00	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,998221099%	
206	Кран в ТК 9-1-1-17	ТК 9-1-1-17	2005	400	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999988373%	
207	ТК 6-27-11-2-4	Кран ТК 6-27-11-2-4	2012	125	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999995746%	
208	ТК 9-1-1-17	ТК 9-1-1-15	2005	400	81,00	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999058229%	
209	Кран ТК 6-27-11-2-4	отв. на Лефорта, 18	2012	125	131,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999442701%	
210	ТК-3	Задвижка ТК-3 к ул. Горького, 124-126а	1988	100	0,30	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999995727%	
211	ТК 9-1-1-15	ТК 9-1-1-11	2005	400	211,00	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,997546744%	
212	Задвижка ТК-3 к ул. Горького, 124-126а	ввод в здание	1988	100	27,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999615429%	
213	отв. на Лефорта, 18	ТК 6-27-11-2-6	2012	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997048%	
214	ТК 6-27-11-2-6	Кран ТК 6-27-11-2-6	2012	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997048%	
215	Кран ТК 6-27-11-2-6	вход в Лефорта, 18	2012	70	9,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999973431%	
216	ввод в здание	ID 7334	1988	70	29,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999659606%	
217	ТК 9-1-1-11	ТК 9-1-1-9	2005	300	80,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999273325%	
218	ТК 9-1-1-9	Кран в ТК 9-1-1-9	2004	300	1,60	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999985466%	
219	Кран в ТК 9-1-1-9	отв. на Горького, 160а	2004	300	217,27	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,998026440%	
220	ID 7334	выход из Горького, 124-126а	1988	70	25,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999711530%	
221	отв. на Горького, 160а	Кран в ТК 9-1-1-7	2003	300	132,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,998800985%	
222	выход из Горького, 124-126а	ввод в здание	1988	70	38,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999561526%	
223	отв. на Лефорта, 18	вход в Лефорта, 20	2012	100	66,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999759495%	
224	Кран в ТК 9-1-1-7	ТК 9-1-1-7	2003	300	0,90	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999991825%	
225	ТК 9-1-1-7	перекладка начало	1986	300	24,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,998785706%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
226	перекладка начало	перекладка конец	2003	300	72,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999345992%	
227	перекладка конец	ТК 9-1-1-5а	1986	300	7,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999645831%	
228	Задвижка ТК 9-1-1-5	Задвижка(перемычка) ТК 91-1-5	1986	300	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999949404%	
229	ТК 9-1-1-5а	Задвижка ТК 9-1-1-5	1986	300	98,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,995041632%	
230	ТК-3	Задвижка ТК-3 к ул. Балтийская, 5-15	1988	70	0,30	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999996538%	
231	Задвижка(перемычка) ТК 9-1-1-5	ТК 9-1-1-5	1986	300	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999949404%	
232	Задвижка ТК-3 к ул. Балтийская, 5-15	ввод в здание	1988	70	24,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999723069%	
233	ввод в здание	ID 7330	1988	70	8,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999907690%	
234	ID 7330	ввод в здание	1988	70	23,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999734608%	
235	ТК 6-27-11-2	Задвижка 2 ТК 6-27-11	2013	500	131,06	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998074978%	
236	(ТК 6-27-11-4) граница с РТС Северная	ТК 6-27-11-2	2013	500	90,52	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998670434%	
2020											
1	ТК 9-1-1-15	Кран ТК 9-1-1-15	1990	100	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999987850%	1,00%
2	ТК 9-1-1-7	Кран ТК 9-1-1-7	1987	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999972780%	
3	ТК 6-27-11-8	Кран в ТК 6-27-11-8	2014	200	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999993781%	
4	ТК 9-1-1-17	Кран ТК 9-1-1-17	2011	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997050%	
5	ТК 6-27-11-2	Кран ТК 6-27-11-2	2013	300	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999990922%	
6	ТК 9-1-1-21-3	Кран ТК 9-1-1-21-3	2009	250	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999992380%	
7	ТК дренажная	сбросной колодец	2009	100	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999989074%	
8	ТК 9-1-1-27	Задвижка ТК 9-1-1-27 (отв. на Горького, 166)	2010	125	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999997874%	
9	ТК 9-1-1-1	Кран на Озерная, 3-5	1990	150	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999983698%	
10	ТК 9-1-1-9	Кран ТК 9-1-1-9	2008	200	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999993781%	
11	Кран в ТК 6-27-11-8	переход на старую трубу	2014	200	50,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999689058%	
12	Кран ТК 6-27-11-2	отв. на Согласия, 8-10	2013	300	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999963686%	
13	ТК 9-1-1-5	Кран ТК 9-1-1-5 к ул. Балт., 17-27	1985	200	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,999973948%	
14	РТС Горького	отв. на Горького, 168а	2005	500	52,00	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999236636%	
15	разветвление	ТК-1	1993	150	9,90	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999892598%	
16	ТК 9-1-1-11	Задвижка ТК 9-1-1-11	2017	200	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,999995710%	
17	ЦТП Горького-Гайдара	разветвление	1990	150	0,10	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999998370%	
18	ТК 9-1-1-7	Задвижка ТК 9-1-1-7	1993	250	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,999983084%	
19	ТК-1	Задвижка ТК 1	1993	125	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999990561%	
20	ЦТП Горького-Балт.	ЦТП Горького-Балт. Отопление	1988	150	7,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999841410%	
21	конец. перекладки	ТК 9-1-1-11-2	2005	200	86,53	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999461883%	
22	отв. на Согласия, 39 (ID 7542)	отв. на сбросной колодец	2009	250	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999695204%	
23	Кран на Озерная, 3-5	Вход в Озерная, 3-5	1990	150	21,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999649499%	
24	Кран ТК 9-1-1-5 к ул. Балт., 17-27	ввод в ул. Балтийская,17-27	1985	200	17,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,999114225%	
25	Кран ТК 9-1-1-7	ТК 9-1-1-7-1	1987	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999972780%	
26	Задвижка ТК 9-1-1-11	конец. перекладки	2017	200	9,97	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,999914454%	
27	Задвижка ТК 9-1-1-27 (отв. на Горького, 166)	вход в ул. Горького, 166	2010	125	44,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999810792%	
28	Кран ТК 9-1-1-15	вход в Горького, 162	1990	100	24,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999708402%	
29	Кран ТК 9-1-1-17	вход в Горького, 164	2011	70	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999964594%	
30	ТК 9-1-1-17	Кран ТК 9-1-1-17	2006	250	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999992380%	
31	переход на старую трубу	ТК 6-27-11-8-2	1996	200	60,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999395584%	
32	Задвижка ТК 9-1-1-7	вход в ЦТП Горького-Гайдара	1993	250	121,00	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,997953124%	
33	Задвижка ТК 9-1-1-112	Задвижка ТК 9-1-1-11-4	2016	200	85,81	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,999321073%	
34	Кран ТК 9-1-1-9	ТК 9-1-1-9-1	2008	200	166,10	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,998967050%	
35	отв. на сбросной колодец	Кран коверный	2009	100	4,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999985432%	
36	ввод в ул. Балтийская,17-27	выход из ул. Балтийская, 1727	1988	200	13,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,999625192%	
37	ЦТП Горького-Балт. Отопление	выход из ЦТП Горького-Балт. Отопление	2002	125	11,40	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999951529%	
38	ТК 9-1-1-11-2	Задвижка ТК 9-1-1-11-2	2016	200	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,999992088%	
39	Вход в Озерная, 3-5	Отв. на ТП Озерная, 5	1990	100	51,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999380355%	
40	Задвижка ТК 1	ТК-4	1993	125	44,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999584674%	
41	отв. на Горького, 168а	ТК 9-1-1-29	2005	500	131,00	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998076909%	
42	ТК 9-1-1-7-1	вход в Горького, 154	1987	150	72,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,998040183%	
43	Краи ТК 9-1-1-17	смена года прокладки	2006	250	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999931421%	
44	Кран коверный	сбросной колодец	2010	100	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999992716%	
45	ТК 6-27-11-8-2	Кран в ТК 6-27-11-8-2	2000	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999997051%	
46	Кран в ТК 6-27-11-8-2	вход в Согласия, 26	2000	150	13,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999923335%	
47	ТК-4	Кран ТК 4	2010	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996358%	
48	вход в Согласия, 26	отв. на ТП Согласия, 26	2000	150	7,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999955770%	
49	выход из ЦТП Ефремова	ТК-1	1993	125	6,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999943365%	
50	отв. на сбросной колодец	ТК Согласия, 39	2009	250	260,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998018826%	
51	выход из ул. Балтийская, 17-27	ЦТП Горького-Балт.	1988	200	57,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,998356609%	
52	ТК 9-1-1-29	ТК 9-1-1-27	2009	500	59,00	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999133875%	
53	выход из ЦТП Горького-Балт. Отопление	ввод в здание ул. Горького, 140-146	2002	125	18,70	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999920490%	
54	Отв. на ТП Озерная, 5	Отв. на ТП Озерная, 3	1990	100	81,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999015858%	
55	Кран ТК 4	вход Гайдара, 131-133	2010	100	49,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999821541%	
56	вход в Горького, 154	отв. на Горького	1987	150	4,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999891121%	
57	смена года прокладки	ТК 9-1-1-19	1990	200	81,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,998319554%	
58	ТК Согласия, 39	Диск. затвор ТК Согласия, 39	2009	250	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999992380%	
59	ТК 9-1-1-27	точка ответвления	2009	500	104,03	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998472831%	
60	Отв. на ТП Озерная, 3	Выход из Озерная, 3-5	2003	70	22,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999935090%	
61	ввод в здание ул. Горького, 140-146	ID 7301	2002	125	18,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999923466%	
62	выход из ул. Ефремова, 10-8	вход в ул. Ефремова, 8	1988	70	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999931606%	
63	Диск. затвор ТК Согласия, 39	вход в Согласия, 39	2009	250	109,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999169431%	
64	ТК 9-1-1-9-1	Кран 2 ТК 9-1-1-9-1	2010	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996358%	
65	ТК-4	Кран ТК 4	2010	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996358%	
66	ТК 9-1-1-19	Кран ТК 9-1-1-19	1998	125	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999994155%	
67	Кран 2 ТК 9-1-1-9-1	вход в Нарвская, 117	2010	100	163,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999404529%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
68	ТК 9-1-1-11-2	Задвижка ТК 9-1-1-11-2	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999988672%	
69	вход в ЦТП Горького-Гайдара	ЦТП Горького-Гайдара	1993	250	15,00	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,999746255%	
70	точка ответвления	ТК 9-1-1-21	2009	400	4,20	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999951194%	
71	отв. на ТП Согласия, 26	выход из Согласия, 26	2000	150	7,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999955770%	
72	Выход из Озерная, 3-5	Вход в Озерная, 1	2003	70	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999985248%	
73	Кран ТК 4	вход Гайдара, 129а	2010	100	29,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999894381%	
74	Задвижка ТК 9-1-1-112	Вход в ул. Ефремова, 4а	1988	150	130,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,997043433%	
75	Кран ТК 9-1-1-19	ТК 9-1-1-19-1	1998	125	55,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999678546%	
76	ID 7301	выход из ул. Горького, 140146	1988	70	34,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999534923%	
77	ТК 9-1-1-21	Кран ТК 9-1-1-21	2009	400	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999988380%	
78	ТК 9-1-1-19-1	Кран ТК 9-1-1-19-1	1998	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999995944%	
79	Задвижка ТК 9-1-1-114	ТК 9-1-1-11-4	2016	200	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,999992088%	
80	выход из Согласия, 26	ТК 6-27-11-8-2-1	2000	150	54,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999681544%	
81	Вход в ул. Ефремова, 4а	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	1988	150	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999977344%	
82	Кран ТК 9-1-1-21	отв. на сбросной колодец	2009	400	333,38	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,996125970%	
83	отв. на Согласия, 8-10	отв. на Согласия, 6-6а	2013	200	6,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999962687%	
84	Кран ТК 9-1-1-19-1	вход в Ясная, 3	1998	70	22,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999910775%	
85	выход из ул. Горького, 140-146	ввод в здание ул. Зеленая, 78-80	1988	70	23,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999685389%	
86	ТК 6-27-11-8-2-1	Кран в ТК 6-27-11-8-2-1	2000	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999995605%	
87	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	1994	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999994160%	
88	ТК 9-1-1-9-1	Кран ТК 9-1-1-9-1	2008	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996358%	
89	Задвижка ТК-дренажная	ТК дренажная	2009	100	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999992716%	
90	Кран ТК 9-1-1-9-1	вход в Горького, 209	2008	100	5,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999979969%	
91	Кран в ТК 6-27-11-8-21	вход в Согласия, 28	2000	100	21,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999907701%	
92	ТК 9-1-1-19-1	вход в Ясная, 5	1998	70	11,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999955387%	
93	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	Задвижка	1988	70	1,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999979482%	
94	Задвижка	ID 7124 выход из Ефремова, 4а	1988	70	1,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999979482%	
95	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	вход в Ефремова, 5	1994	70	19,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999889037%	
96	отв. на сбросной колодец	Задвижка ТК-дренажная	2009	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996358%	
97	ТК 9-1-1-1	Задвижка в ТК 9-1-1	1979	300	115,48	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,956067301%	
98	Задвижка в ТК 9-1-1-1	ТК 9-1-1-1	1979	300	7,12	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,997291299%	
99	ТК 9-1-1-3	Задвижка в ТК 9-1-1-1	1979	300	202,24	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,923060711%	
100	ТК 9-1-1-5	ТК 9-1-1-3	1979	300	144,91	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,944871082%	
101	ТК 9-1-1-19	Кран ТК 9-1-1-19	1993	150	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999989151%	
102	вход в Горького, 209	отв. на ТП 1 Горького, 209	1990	70	20,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999803144%	
103	ID 7124 выход из Ефремова, 4а	вход в ул. Ефремова полк., 2	1988	70	56,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999233991%	
104	Кран ТК 9-1-1-19	отв. на Ефремова, 7	1993	150	11,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999880664%	
105	отв. на сбросной колодец	ТК 9-1-1-21-1	2009	400	96,20	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,998882112%	
106	ТК 6-27-11-8-2	Кран в ТК 6-27-11-8-2	1996	150	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999992084%	
107	Кран в ТК 6-27-11-8-2	Кран в ТК 6-27-11-8-4	1996	150	72,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999430061%	
108	ТК 9-1-1-21-1	отв. на ТК 9-1-1-21-3	2009	400	78,58	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999086864%	
109	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	ТП Ефремова, 4а	1988	150	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999773443%	
110	отв. на Ефремова, 7	вход в Ефремова, 7	2000	70	9,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999967955%	
111	Кран в ТК 6-27-11-8-4	ТК 6-27-11-8-4	1996	150	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999992084%	
112	ТК-1	Кран ТК 1	1993	150	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999989151%	
113	ТК 9-1-1-7-1	Кран ТК 9-1-1-7-1	1992	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999992578%	
114	отв. на Согласия, 6-6а	отв. на Гайдара, 100	2004	200	166,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,998967672%	
115	отв. на ТП 1 Горького, 209	отв. на ТП 2 Горького, 209	1990	70	30,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999704715%	
116	ТК 6-27-11-8-4	ТК 6-27-11-8-4-1	2008	100	120,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999562957%	
117	Кран ТК 1	ТК-2	1993	150	64,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999305683%	
118	Кран ТК 9-1-1-7-1	Вход в Горького, 156	1992	70	65,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999517590%	
119	Задвижка	ID 7127 выход из Ефремова, 4а	1988	100	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999746726%	
120	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	Задвижка	1988	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999983115%	
121	отв. на ТК 9-1-1-21-3	ТК 9-1-1-21-3	2009	250	13,41	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999897817%	
122	ТК 6-27-11-8-4-1	Кран в ТК 6-27-11-8-4-1	2008	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997050%	
123	ТК 6-27-11-8-4-1	Кран в ТК 6-27-11-8-4-1	2008	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997050%	
124	ЦТП Горького-Балт. Отопление	ТК-1	1988	150	23,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999478919%	
125	Кран в ТК 6-27-11-8-41	вход в Панина, 9	2008	70	47,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999861328%	
126	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	1996	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999995221%	
127	ID 7127 выход из Ефремова, 4а	вход в ул. Ефремова, 6	1988	100	56,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999054444%	
128	ТК-2	вход Гайдара, 117-123	2010	100	22,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999919875%	
129	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	вход в Ефремова, 3	1995	70	42,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999779148%	
130	отв. на Ефремова, 7	вход в ЦТП Ефремова	1993	150	112,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,998784946%	
131	отв. на ТК 9-1-1-21-3	отв. на Согласия, 32	2009	400	245,08	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,997152057%	
132	отв. на ТП 2 Горького, 209	выход из Горького, 209 / вход в Горького, 211	1990	70	30,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999704715%	
133	отв. на Согласия, 32	Кран в ТК 6-27-11-12	2009	400	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999848934%	
134	ТК-1	Задвижка ТК-1 к ул. Балт., 17-27	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999993161%	
135	вход в ул. Ефремова, 6	выход из ул. Ефремова, 6	1988	100	47,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999206408%	
136	Кран в ТК 6-27-11-12	ТК 6-27-11-12	2009	400	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999988380%	
137	ТК 6-27-11-12	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. Согласия, 39	2009	250	1,02	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999992228%	
138	выход из Горького, 209 / вход в Горького, 211	отв. на ТП Горького, 211	1993	70	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999737997%	
139	ТК 9-1-1-19	ТК 9-1-1-21	1990	200	87,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,998195077%	
140	выход из ул. Ефремова, 6	вход в ул. Ефремова полк., 12	1988	100	38,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999358373%	
141	ТК 6-27-11-8-4	ТК 6-27-11-8-6	1996	150	40,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999683367%	
142	Задвижка ТК-1 к ул. Балт., 17-27	ввод в здание ул. Балтийская, 17-27	1988	70	13,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999822176%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
143	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. Согласия, 39	отв. на Согласия, 39 (ID 7542)	2009	250	179,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998636038%	
144	ТК 6-27-11-8-6	Кран в ТК 6-27-11-8-6	1996	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999994100%	
145	ТК 6-27-11-12	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. ТК 6-27-11	2009	400	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999988380%	
146	Кран в ТК 6-27-11-8-6	вход в ул. Лефорта Ф., 24	1996	100	50,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999705023%	
147	ТК 9-1-1-21	ТК 9-1-1-23	1990	150	37,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999396812%	
148	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. ТК 6-27-11	смена года прокладки	2009	400	64,00	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999256290%	
149	ТК-2	Задвижка ТК 2	2010	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996358%	
150	ТК 9-1-1-23	Кран ТК 9-1-1-23	1993	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999991915%	
151	смена года прокладки	Кран в ТК 6-27-11-10	2007	400	174,00	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,997978040%	
152	отв. на ТП Горького, 211	ТП Горького, 211	1993	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999993450%	
153	Задвижка ТК 2	вход Гайдара, 111-115	2010	100	137,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999501042%	
154	Кран ТК 9-1-1-23	вход в Ясная, 7	1993	100	24,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999805951%	
155	Кран в ТК 6-27-11-10	ТК 6-27-11-10	2007	400	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999988380%	
156	отв. на ТП Горького, 211	выход из Горького, 211	1993	50	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999944047%	
157	ТК 6-27-11-10	ТК 6-27-11-8	2013	500	78,09	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998853632%	
158	ТК-1	Задвижка ТК-1 к ул. Верещ., 6	1988	50	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999994158%	
159	ТК 9-1-1-23	ТК 9-1-1-25	1990	100	60,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999271006%	
160	отв. на Гайдара, 100	отв. на Лефорта, 12	2010	200	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999937812%	
161	ТК 6-27-11-8	ТК 6-27-11-6	2013	500	156,00	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,997709907%	
162	Задвижка ТК-1 к ул. Верещ., 6	ввод в здание	1988	50	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999801356%	
163	ТК 6-27-11-6	Кран в ТК 6-27-11-6 в стор. ТК 6-27-11-4	2013	500	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999985320%	
164	ТК 9-1-1-25	Кран ТК 9-1-1-25	1994	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999994160%	
165	Кран в ТК 6-27-11-6 в стор. ТК 6-27-11-4	(ТК 6-27-11-4) граница с РТС Северная	2013	500	83,00	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998781553%	
166	отв. на Лефорта, 12	ТК 6-27-11-2-2	2012	125	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999995748%	
167	Кран ТК 9-1-1-25	вход в Ясная, 13	1994	70	19,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999889037%	
168	ТК 6-27-11-2-2	Кран ТК 6-27-11-2-2	2012	125	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999995748%	
169	ТК 6-27-11-8-6	Кран в ТК 6-27-11-8-6	2001	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999995831%	
170	выход из Горького, 211	вход в Горького, 213	1993	50	47,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999737019%	
171	Кран ТК 6-27-11-2-2	вход в Лефорта, 12	2012	125	59,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999749140%	
172	Кран в ТК 6-27-11-8-6	вход в Воейкова, 9	2001	100	66,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999724863%	
173	ТК 9-1-1-25	Кран ТК 9-1-1-25	1991	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999991501%	
174	разветвление	выход из ЦТП	1993	70	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999934499%	
175	Кран ТК 9-1-1-25	вход в Ясная, 9	1991	70	18,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999847010%	
176	Кран в ТК 6-27-11-8-6	вход в Лефорта, 22	2004	70	14,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999958694%	
177	выход из ЦТП	ТК-3	1993	70	7,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999954149%	
178	ТК-1	Задвижка ТК-2	2009	100	76,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999723206%	
179	отв. на Лефорта, 12	отв. на Лефорта, 20	2012	150	97,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999525984%	
180	ТК 9-1-1-25	Кран ТК 9-1-1-25	1990	70	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999990157%	
181	ТК-3	вход Гайдара, 141-145	1993	70	46,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999698696%	
182	Задвижка ТК-2	ТК-2	2009	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998179%	
183	отв. на Лефорта, 20	отв. на Лефорта, 16	2012	125	54,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999770399%	
184	Кран ТК 9-1-1-25	вход в Ясная, 11	1990	70	47,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999537387%	
185	ТК-2	Задвижка ТК-2 к ул. Верещ., 4	1988	50	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999994158%	
186	ТК 9-1-1-21	Кран ТК 9-1-1-21	1996	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999994100%	
187	Задвижка ТК-2 к ул. Верещ., 4	ввод в здание	1988	50	10,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999877308%	
188	Кран ТК 9-1-1-21	ТК 9-1-1-21-2	1996	100	48,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999716822%	
189	ТК 9-1-1-21-2	Кран ТК 9-1-1-21-2	1996	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999994100%	
190	ТК-1	ТК-5	1993	100	25,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999797866%	
191	ТК 6-27-11-6	Кран в ТК 6-27-11-6	2013	400	1,30	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999984893%	
192	ТК-2	ТК-3	1988	100	65,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,998902479%	
193	отв. на Лефорта, 16	ТК 6-27-11-2-4-2	2012	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997050%	
194	Кран ТК 9-1-1-21-2	вход в Ясная, 15	1996	100	16,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999905607%	
195	ТК-5	Кран ТК 5	1993	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999991915%	
196	ТК 6-27-11-2-4-2	Кран ТК 6-27-11-2-4-2	2012	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997050%	
197	Кран ТК 6-27-11-2-4-2	вход в Лефорта, 14	2012	70	40,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999881982%	
198	Кран ТК 5	вход Гайдара, 135-139	1993	100	4,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999967659%	
199	ТК 9-1-1-21-2	вход в Ясная, 17	1996	100	71,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999581132%	
200	ТК 9-1-1-21	Кран ТК 9-1-1-21	1997	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999995617%	
201	отв. на Лефорта, 16	вход в Лефорта, 16	2012	100	36,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999868887%	
202	Кран ТК 9-1-1-21	вход в Ефремова, 9	1997	70	121,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999469605%	
203	точка ответвления	смена года прокладки	2009	500	14,16	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999792130%	
204	отв. на Лефорта, 20	ТК 6-27-11-2-4	2012	125	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999995748%	
205	смена года прокладки	Кран в ТК 9-1-1-17	2005	400	153,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,998222069%	
206	Кран в ТК 9-1-1-17	ТК 9-1-1-17	2005	400	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999988380%	
207	ТК 6-27-11-2-4	Кран ТК 6-27-11-2-4	2012	125	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999995748%	
208	ТК 9-1-1-17	ТК 9-1-1-15	2005	400	81,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999058743%	
209	Кран ТК 6-27-11-2-4	отв. на Лефорта, 18	2012	125	131,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999443005%	
210	ТК-3	Задвижка ТК-3 к ул. Горького, 124-126а	1988	100	0,30	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999994935%	
211	ТК 9-1-1-15	ТК 9-1-1-11	2005	400	211,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,997548082%	
212	Задвижка ТК-3 к ул. Горького, 124-126а	ввод в здание	1988	100	27,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999544107%	
213	отв. на Лефорта, 18	ТК 6-27-11-2-6	2012	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997050%	
214	ТК 6-27-11-2-6	Кран ТК 6-27-11-2-6	2012	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997050%	
215	Кран ТК 6-27-11-2-6	вход в Лефорта, 18	2012	70	9,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999973446%	
216	ввод в здание	ID 7334	1988	70	29,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999596477%	
217	ТК 9-1-1-11	ТК 9-1-1-9	2005	300	80,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999273721%	
218	ТК 9-1-1-9	Кран в ТК 9-1-1-9	2004	300	1,60	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999985474%	
219	Кран в ТК 9-1-1-9	отв. на Горького, 160а	2004	300	217,27	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,998027517%	
220	ID 7334	выход из Горького, 124-126а	1988	70	25,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999658032%	
221	отв. на Горького, 160а	Кран в ТК 9-1-1-7	2003	300	132,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,998801639%	
222	выход из Горького, 124-126а	ввод в здание	1988	70	38,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999480208%	
223	отв. на Лефорта, 18	вход в Лефорта, 20	2012	100	66,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999759626%	
224	Кран в ТК 9-1-1-7	ТК 9-1-1-7	2003	300	0,90	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999991829%	
225	ТК 9-1-1-7	перекладка начало	1986	300	24,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,998522060%	
226	перекладка начало	перекладка конец	2003	300	72,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999346349%	
227	перекладка конец	ТК 9-1-1-5а	1986	300	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,999568934%	
228	Задвижка ТК 9-1-1-5	Задвижка(перемычка) ТК 91-1-5	1986	300	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,999938419%	
229	ТК 9-1-1-5а	Задвижка ТК 9-1-1-5	1986	300	98,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,993965080%	
230	ТК-3	Задвижка ТК-3 к ул. Балтийская, 5-15	1988	70	0,30	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999995896%	
231	Задвижка(перемычка) ТК 9-1-1-5	ТК 9-1-1-5	1986	300	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,999938419%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
232	Задвижка ТК-3 к ул. Балтийская, 5-15	ввод в здание	1988	70	24,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999671710%	
233	ввод в здание	ID 7330	1988	70	8,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999890570%	
234	ID 7330	ввод в здание	1988	70	23,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999685389%	
235	ТК 6-27-11-2	Задвижка 2 ТК 6-27-11	2013	500	131,06	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998076028%	
236	(ТК 6-27-11-4) граница с РТС Северная	ТК 6-27-11-2	2013	500	90,52	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998671159%	
2021											
1	ТК 9-1-1-15	Кран ТК 9-1-1-15	1990	100	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999985776%	1,00%
2	ТК 9-1-1-7	Кран ТК 9-1-1-7	1987	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999966879%	
3	ТК 6-27-11-8	Кран в ТК 6-27-11-8	2014	200	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999993786%	
4	ТК 9-1-1-17	Кран ТК 9-1-1-17	2011	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997052%	
5	ТК 6-27-11-2	Кран ТК 6-27-11-2	2013	300	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999990929%	
6	ТК 9-1-1-21-3	Кран ТК 9-1-1-21-3	2009	250	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999992386%	
7	ТК дренажная	сбросной колодец	2009	100	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999989083%	
8	ТК 9-1-1-27	Задвижка ТК 9-1-1-27 (отв. на Горького, 166)	2010	125	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999997876%	
9	ТК 9-1-1-1	Кран на Озерная, 3-5	1990	150	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999980914%	
10	ТК 9-1-1-9	Кран ТК 9-1-1-9	2008	200	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999993786%	
11	Кран в ТК 6-27-11-8	переход на старую трубу	2014	200	50,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999689303%	
12	Кран ТК 6-27-11-2	отв. на Согласия, 8-10	2013	300	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999963715%	
13	ТК 9-1-1-5	Кран ТК 9-1-1-5 к ул. Балт., 17-27	1985	200	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,999967363%	
14	РТС Горького	отв. на Горького, 168а	2005	500	52,00	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999237238%	
15	разветвление	ТК-1	1993	150	9,90	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999878402%	
16	ТК 9-1-1-11	Задвижка ТК 9-1-1-11	2017	200	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,999996047%	
17	ЦТП Горького-Гайдара	разветвление	1990	150	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999998091%	
18	ТК 9-1-1-7	Задвижка ТК 9-1-1-7	1993	250	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,999980848%	
19	ТК-1	Задвижка ТК 1	1993	125	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999989313%	
20	ЦТП Горького-Балт.	ЦТП Горького-Балт. Отопление	1988	150	7,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999809613%	
21	конец. перекладки	ТК 9-1-1-11-2	2005	200	86,53	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999462308%	
22	отв. на Согласия, 39 (ID 7542)	отв. на сбросной колодец	2009	250	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999695445%	
23	Кран на Озерная, 3-5	Вход в Озерная, 3-5	1990	150	21,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999589655%	
24	Кран ТК 9-1-1-5 к ул. Балт., 17-27	ввод в ул. Балтийская,17-27	1985	200	17,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,998890326%	
25	Кран ТК 9-1-1-7	ТК 9-1-1-7-1	1987	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999966879%	
26	Задвижка ТК 9-1-1-11	конец. перекладки	2017	200	9,97	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,999921180%	
27	Задвижка ТК 9-1-1-27 (отв. на Горького, 166)	вход в ул. Горького, 166	2010	125	44,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999810941%	
28	Кран ТК 9-1-1-15	вход в Горького, 162	1990	100	24,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999658615%	
29	Кран ТК 9-1-1-17	вход в Горького, 164	2011	70	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999964622%	
30	ТК 9-1-1-17	Кран ТК 9-1-1-17	2006	250	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999992386%	
31	переход на старую трубу	ТК 6-27-11-8-2	1996	200	60,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,999335524%	
32	Задвижка ТК 9-1-1-7	вход в ЦТП Горького-Гайдара	1993	250	121,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,997682580%	
33	Задвижка ТК 9-1-1-112	Задвижка ТК 9-1-1-11-4	2016	200	85,81	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999466782%	
34	Кран ТК 9-1-1-9	ТК 9-1-1-9-1	2008	200	166,10	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,998967865%	
35	отв. на сбросной колодец	Кран коверный	2009	100	4,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999985443%	
36	ввод в ул. Балтийская,17-27	выход из ул. Балтийская, 1727	1988	200	13,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,999550042%	
37	ЦТП Горького-Балт. Отопление	выход из ЦТП Горького-Балт. Отопление	2002	125	11,40	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999944562%	
38	ТК 9-1-1-11-2	Задвижка ТК 9-1-1-11-2	2016	200	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999993786%	
39	Вход в Озерная, 3-5	Отв. на ТП Озерная, 5	1990	100	51,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999274557%	
40	Задвижка ТК 1	ТК-4	1993	125	44,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999529778%	
41	отв. на Горького, 168а	ТК 9-1-1-29	2005	500	131,00	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998078427%	
42	ТК 9-1-1-7-1	вход в Горького, 154	1987	150	72,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,997615253%	
43	Кран ТК 9-1-1-17	смена года прокладки	2006	250	9,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999931475%	
44	Кран коверный	сбросной колодец	2010	100	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999992722%	
45	ТК 6-27-11-8-2	Кран в ТК 6-27-11-8-2	2000	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999996868%	
46	Кран в ТК 6-27-11-8-2	вход в Согласия, 26	2000	150	13,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999918580%	
47	ТК-4	Кран ТК 4	2010	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996361%	
48	вход в Согласия, 26	отв. на ТП Согласия, 26	2000	150	7,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999953027%	
49	выход из ЦТП Ефремова	ТК-1	1993	125	6,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999935879%	
50	отв. на сбросной колодец	ТК Согласия, 39	2009	250	260,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998020390%	
51	выход из ул. Балтийская, 17-27	ЦТП Горького-Балт.	1988	200	57,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,998027106%	
52	ТК 9-1-1-29	ТК 9-1-1-27	2009	500	59,00	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999134559%	
53	выход из ЦТП Горького-Балт. Отопление	ввод в здание ул. Горького, 140-146	2002	125	18,70	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999909063%	
54	Отв. на ТП Озерная, 5	Отв. на ТП Озерная, 3	1990	100	81,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,998847825%	
55	Кран ТК 4	вход Гайдара, 131-133	2010	100	49,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999821682%	
56	вход в Горького, 154	отв. на Горького	1987	150	4,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999867514%	
57	смена года прокладки	ТК 9-1-1-19	1990	200	81,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,998032635%	
58	ТК Согласия, 39	Диск. затвор ТК Согласия, 39	2009	250	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999992386%	
59	ТК 9-1-1-27	точка ответвления	2009	500	104,03	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998474037%	
60	Отв. на ТП Озерная, 3	Выход из Озерная, 3-5	2003	70	22,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999935141%	
61	ввод в здание ул. Горького, 140-146	ID 7301	2002	125	18,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999912467%	
62	выход из ул. Ефремова, 10-8	вход в ул. Ефремова, 8	1988	70	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999917893%	
63	Диск. затвор ТК Согласия, 39	вход в Согласия, 39	2009	250	109,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999170087%	
64	ТК 9-1-1-9-1	Кран 2 ТК 9-1-1-9-1	2010	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996361%	
65	ТК-4	Кран ТК 4	2010	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996361%	
66	ТК 9-1-1-19	Кран ТК 9-1-1-19	1998	125	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,999993688%	
67	Кран 2 ТК 9-1-1-9-1	вход в Нарвская, 117	2010	100	163,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999404999%	
68	ТК 9-1-1-11-2	Задвижка ТК 9-1-1-11-2	1988	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999986401%	
69	вход в ЦТП Горького-Гайдара	ЦТП Горького-Гайдара	1993	250	15,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,999712717%	
70	точка ответвления	ТК 9-1-1-21	2009	400	4,20	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999951233%	
71	отв. на ТП Согласия, 26	выход из Согласия, 26	2000	150	7,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999953027%	
72	Выход из Озерная, 3-5	Вход в Озерная, 1	2003	70	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999985259%	
73	Кран ТК 4	вход Гайдара, 129а	2010	100	29,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999894465%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
74	Задвижка ТК 9-1-1-112	Вход в ул. Ефремова, 4а	1988	150	130,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,996450636%	
75	Кран ТК 9-1-1-19	ТК 9-1-1-19-1	1998	125	55,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,999652844%	
76	ID 7301	выход из ул. Горького, 140146	1988	70	34,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999441674%	
77	ТК 9-1-1-21	Кран ТК 9-1-1-21	2009	400	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999988389%	
78	ТК 9-1-1-19-1	Кран ТК 9-1-1-19-1	1998	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999995620%	
79	Задвижка ТК 9-1-1-114	ТК 9-1-1-11-4	2016	200	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999993786%	
80	выход из Согласия, 26	ТК 6-27-11-8-2-1	2000	150	54,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999661792%	
81	Вход в ул. Ефремова, 4а	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	1988	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999972802%	
82	Кран ТК 9-1-1-21	отв. на сбросной колодец	2009	400	333,38	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,996129028%	
83	отв. на Согласия, 8-10	отв. на Согласия, 6-6а	2013	200	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999962716%	
84	Кран ТК 9-1-1-19-1	вход в Ясная, 3	1998	70	22,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999003641%	
85	выход из ул. Горького, 140-146	ввод в здание ул. Зеленая, 78-80	1988	70	23,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999622309%	
86	ТК 6-27-11-8-2-1	Кран в ТК 6-27-11-8-2-1	2000	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999995332%	
87	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	1994	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999993455%	
88	ТК 9-1-1-9-1	Кран ТК 9-1-1-9-1	2008	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996361%	
89	Задвижка ТК-дренажная	ТК дренажная	2009	100	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999992722%	
90	Кран ТК 9-1-1-9-1	вход в Горького, 209	2008	100	5,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999979985%	
91	Кран в ТК 6-27-11-8-21	вход в Согласия, 28	2000	100	21,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999901976%	
92	ТК 9-1-1-19-1	вход в Ясная, 5	1998	70	11,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999951820%	
93	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	Задвижка	1988	70	1,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999975368%	
94	Задвижка	ID 7124 выход из Ефремова, 4а	1988	70	1,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999975368%	
95	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	вход в Ефремова, 5	1994	70	19,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999875647%	
96	отв. на сбросной колодец	Задвижка ТК-дренажная	2009	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996361%	
97	ТК 9-1-1-1	Задвижка в ТК 9-1-1	1979	300	115,48	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,938706317%	
98	Задвижка в ТК 9-1-1-1	ТК 9-1-1-1	1979	300	7,12	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,996220895%	
99	ТК 9-1-1-3	Задвижка в ТК 9-1-1-1	1979	300	202,24	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,892656439%	
100	ТК 9-1-1-5	ТК 9-1-1-3	1979	300	144,91	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,923085663%	
101	ТК 9-1-1-19	Кран ТК 9-1-1-19	1993	150	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999987717%	
102	вход в Горького, 209	отв. на ТП 1 Горького, 209	1990	70	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999769532%	
103	ID 7124 выход из Ефремова, 4а	вход в ул. Ефремова полк., 2	1988	70	56,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999080404%	
104	Кран ТК 9-1-1-19	отв. на Ефремова, 7	1993	150	11,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999864891%	
105	отв. на сбросной колодец	ТК 9-1-1-21-1	2009	400	96,20	и	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,998882994%	
106	ТК 6-27-11-8-2	Кран в ТК 6-27-11-8-2	1996	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999991298%	
107	Кран в ТК 6-27-11-8-2	Кран в ТК 6-27-11-8-4	1996	150	72,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999373426%	
108	ТК 9-1-1-21-1	отв. на ТК 9-1-1-21-3	2009	400	78,58	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999087585%	
109	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	ТП Ефремова, 4а	1988	150	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999728018%	
110	отв. на Ефремова, 7	вход в Ефремова, 7	2000	70	9,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999965967%	
111	Кран в ТК 6-27-11-8-4	ТК 6-27-11-8-4	1996	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999991298%	
112	ТК-1	Кран ТК 1	1993	150	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999987717%	
113	ТК 9-1-1-7-1	Кран ТК 9-1-1-7-1	1992	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999991507%	
114	отв. на Согласия, 6-6а	отв. на Гайдара, 100	2004	200	166,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,998968487%	
115	отв. на ТП 1 Горького, 209	отв. на ТП 2 Горького, 209	1990	70	30,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999654298%	
116	ТК 6-27-11-8-4	ТК 6-27-11-8-4-1	2008	100	120,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999563302%	
117	Кран ТК 1	ТК-2	1993	150	64,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999213912%	
118	Кран ТК 9-1-1-7-1	Вход в Горького, 156	1992	70	65,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999447974%	
119	Задвижка	ID 7127 выход из Ефремова, 4а	1988	100	15,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999695944%	
120	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	Задвижка	1988	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999979730%	
121	отв. на ТК 9-1-1-21-3	ТК 9-1-1-21-3	2009	250	13,41	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999897898%	
122	ТК 6-27-11-8-4-1	Кран в ТК 6-27-11-8-4-1	2008	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997052%	
123	ТК 6-27-11-8-4-1	Кран в ТК 6-27-11-8-4-1	2008	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997052%	
124	ЦТП Горького-Балт. Отопление	ТК-1	1988	150	23,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999374442%	
125	Кран в ТК 6-27-11-8-41	вход в Панина, 9	2008	70	47,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999861438%	
126	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	1996	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999994746%	
127	ID 7127 выход из Ефремова, 4а	вход в ул. Ефремова, 6	1988	100	56,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,998864858%	
128	ТК-2	вход Гайдара, 117-123	2010	100	22,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999919939%	
129	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	вход в Ефремова, 3	1995	70	42,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999754908%	
130	отв. на Ефремова, 7	вход в ЦТП Ефремова	1993	150	112,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,998624347%	
131	отв. на ТК 9-1-1-21-3	отв. на Согласия, 32	2009	400	245,08	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,997154305%	
132	отв. на ТП 2 Горького, 209	выход из Горького, 209 / вход в Горького, 211	1990	70	30,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999654298%	
133	отв. на Согласия, 32	Кран в ТК 6-27-11-12	2009	400	13,00	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999849053%	
134	ТК-1	Задвижка ТК-1 к ул. Балт., 17-27	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999991789%	
135	вход в ул. Ефремова, 6	выход из ул. Ефремова, 6	1988	100	47,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999047292%	
136	Кран в ТК 6-27-11-12	ТК 6-27-11-12	2009	400	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999988389%	
137	ТК 6-27-11-12	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. Согласия, 39	2009	250	1,02	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999992234%	
138	выход из Горького, 209 / вход в Горького, 211	отв. на ТП Горького, 211	1993	70	40,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999703367%	
139	ТК 9-1-1-19	ТК 9-1-1-21	1990	200	87,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,997886904%	
140	выход из ул. Ефремова, 6	вход в ул. Ефремова полк., 12	1988	100	38,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999229725%	
141	ТК 6-27-11-8-4	ТК 6-27-11-8-6	1996	150	40,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999651904%	
142	Задвижка ТК-1 к ул. Балт., 17-27	ввод в здание ул. Балтийская, 17-27	1988	70	13,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999786522%	
143	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. Согласия, 39	отв. на Согласия, 39 (ID 7542)	2009	250	179,00	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,998637115%	
144	ТК 6-27-11-8-6	Кран в ТК 6-27-11-8-6	1996	**100**	**1,00**	24	1,66006	**0,0000102**	0,15607935	99,999993514%	
145	ТК 6-27-11-12	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. ТК 6-27-11	2009	400	**1,00**	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,999988389%	
146	Кран в ТК 6-27-11-8-6	вход в ул. Лефорта Ф., 24	1996	**100**	50,00	24	1,66006	**0,0000102**	0,15607935	99,999675711%	
147	ТК 9-1-1-21	ТК 9-1-1-23	1990	150	37,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999293824%	
148	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. ТК 6-27-11	смена года прокладки	2009	400	64,00	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,999256878%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
149	ТК-2	Задвижка ТК 2	**2010**	**100**	**1,00**	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999996361%	
150	ТК 9-1-1-23	Кран ТК 9-1-1-23	1993	**100**	**1,00**	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999990846%	
151	смена года прокладки	Кран в ТК 6-27-11-10	2007	400	174,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,997979636%	
152	отв. на ТП Горького, **211**	ТП Горького, 211	1993	70	**1,00**	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999992584%	
153	Задвижка ТК 2	вход Гайдара, 111-115	**2010**	**100**	137,00	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999501436%	
154	Кран ТК 9-1-1-23	вход в Ясная, 7	1993	**100**	24,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999780303%	
155	Кран в ТК 6-27-11-10	ТК 6-27-11-10	2007	400	**1,00**	13	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,999988389%	
156	отв. на ТП Горького, **211**	выход из Горького, 211	1993	50	**10,00**	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999936651%	
157	ТК 6-27-11-10	ТК 6-27-11-8	2013	500	78,09	7	**1,00000**	0,0000057	0,03872220	99,998854537%	
158	ТК-1	Задвижка ТК-1 к ул. Верещ., 6	1988	50	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,999992986%	
159	ТК 9-1-1-23	ТК 9-1-1-25	1990	**100**	60,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999146537%	
160	отв. на Гайдара, 100	отв. на Лефорта, 12	**2010**	**200**	**10,00**	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,999937861%	
161	ТК 6-27-11-8	ТК 6-27-11-6	2013	500	156,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,03872220	99,997711715%	
162	Задвижка ТК-1 к ул. Верещ., 6	ввод в здание	1988	50	17,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,999761528%	
163	ТК 6-27-11-6	Кран в ТК 6-27-11-6 в стор. ТК 6-27-11-4	2013	500	**1,00**	7	**1,00000**	0,0000057	0,03872220	99,999985332%	
164	ТК 9-1-1-25	Кран ТК 9-1-1-25	1994	70	**1,00**	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999993455%	
165	Кран в ТК 6-27-11-6 в стор. ТК 6-27-11-4	(ТК 6-27-11-4) граница с РТС Северная	2013	500	83,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,03872220	99,998782515%	
166	отв. на Лефорта, 12	ТК 6-27-11-2-2	**2012**	125	**1,00**	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,999995751%	
167	Кран ТК 9-1-1-25	вход в Ясная, 13	1994	70	19,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999875647%	
168	ТК 6-27-11-2-2	Кран ТК 6-27-11-2-2	2012	125	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999995751%	
169	ТК 6-27-11-8-6	Кран в ТК 6-27-11-8-6	2001	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999995608%	
170	выход из Горького, 211	вход в Горького, 213	1993	50	47,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999702260%	
171	Кран ТК 6-27-11-2-2	вход в Лефорта, 12	2012	125	59,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999749338%	
172	Кран в ТК 6-27-11-8-6	вход в Воейкова, 9	2001	100	66,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999710147%	
173	ТК 9-1-1-25	Кран ТК 9-1-1-25	1991	70	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999990165%	
174	разветвление	выход из ЦТП	1993	70	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999925842%	
175	Кран ТК 9-1-1-25	вход в Ясная, 9	1991	70	18,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999822969%	
176	Кран в ТК 6-27-11-8-6	вход в Лефорта, 22	2004	70	14,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999958726%	
177	выход из ЦТП	ТК-3	1993	70	7,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999948089%	
178	ТК-1	Задвижка ТК-2	2009	100	76,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999723425%	
179	отв. на Лефорта, 12	отв. на Лефорта, 20	2012	150	97,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999526359%	
180	ТК 9-1-1-25	Кран ТК 9-1-1-25	1990	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999988477%	
181	ТК-3	вход Гайдара, 141-145	1993	70	46,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999658872%	
182	Задвижка ТК-2	ТК-2	2009	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998180%	
183	отв. на Лефорта, 20	отв. на Лефорта, 16	2012	125	54,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999770580%	
184	Кран ТК 9-1-1-25	вход в Ясная, 11	1990	70	47,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999458401%	
185	ТК-2	Задвижка ТК-2 к ул. Верещ., 4	1988	50	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,999992986%	
186	ТК 9-1-1-21	Кран ТК 9-1-1-21	1996	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999993514%	
187	Задвижка ТК-2 к ул. Верещ., 4	ввод в здание	1988	50	10,50	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,999852708%	
188	Кран ТК 9-1-1-21	ТК 9-1-1-21-2	1996	100	48,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999688683%	
189	ТК 9-1-1-21-2	Кран ТК 9-1-1-21-2	1996	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999993514%	
190	ТК-1	ТК-5	1993	100	25,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999771149%	
191	ТК 6-27-11-6	Кран в ТК 6-27-11-6	2013	400	1,30	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999984905%	
192	ТК-2	ТК-3	1988	100	65,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,998682424%	
193	отв. на Лефорта, 16	ТК 6-27-11-2-4-2	2012	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997052%	
194	Кран ТК 9-1-1-21-2	вход в Ясная, 15	1996	100	16,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999896228%	
195	ТК-5	Кран ТК 5	1993	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999990846%	
196	ТК 6-27-11-2-4-2	Кран ТК 6-27-11-2-4-2	2012	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997052%	
197	Кран ТК 6-27-11-2-4-2	вход в Лефорта, 14	2012	70	40,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999882075%	
198	Кран ТК 5	вход Гайдара, 135-139	1993	100	4,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999963384%	
199	ТК 9-1-1-21-2	вход в Ясная, 17	1996	100	71,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999539510%	
200	ТК 9-1-1-21	Кран ТК 9-1-1-21	1997	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999995224%	
201	отв. на Лефорта, 16	вход в Лефорта, 16	2012	100	36,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999868991%	
202	Кран ТК 9-1-1-21	вход в Ефремова, 9	1997	70	121,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999422160%	
203	точка ответвления	смена года прокладки	2009	500	14,16	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999792294%	
204	отв. на Лефорта, 20	ТК 6-27-11-2-4	2012	125	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999995751%	
205	смена года прокладки	Кран в ТК 9-1-1-17	2005	400	153,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,998223473%	
206	Кран в ТК 9-1-1-17	ТК 9-1-1-17	2005	400	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999988389%	
207	ТК 6-27-11-2-4	Кран ТК 6-27-11-2-4	2012	125	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999995751%	
208	ТК 9-1-1-17	ТК 9-1-1-15	2005	400	81,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999059486%	
209	Кран ТК 6-27-11-2-4	отв. на Лефорта, 18	2012	125	131,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999443445%	
210	ТК-3	Задвижка ТК-3 к ул. Горького, 124-126а	1988	100	0,30	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999993919%	
211	ТК 9-1-1-15	ТК 9-1-1-11	2005	400	211,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,997550018%	
212	Задвижка ТК-3 к ул. Горького, 124-126а	ввод в здание	1988	100	27,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999452699%	
213	отв. на Лефорта, 18	ТК 6-27-11-2-6	2012	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997052%	
214	ТК 6-27-11-2-6	Кран ТК 6-27-11-2-6	2012	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997052%	
215	Кран ТК 6-27-11-2-6	вход в Лефорта, 18	2012	70	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999973467%	
216	ввод в здание	ID 7334	1988	70	29,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999515570%	
217	ТК 9-1-1-11	ТК 9-1-1-9	2005	300	80,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999274294%	
218	ТК 9-1-1-9	Кран в ТК 9-1-1-9	2004	300	1,60	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999985486%	
219	Кран в ТК 9-1-1-9	отв. на Горького, 160а	2004	300	217,27	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,998029074%	
220	ID 7334	выход из Горького, 124-126а	1988	70	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999589466%	
221	отв. на Горького, 160а	Кран в ТК 9-1-1-7	2003	300	132,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,998802585%	
222	выход из Горького, 124-126а	ввод в здание	1988	70	38,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999375989%	
223	отв. на Лефорта, 18	вход в Лефорта, 20	2012	100	66,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999759816%	
224	Кран в ТК 9-1-1-7	ТК 9-1-1-7	2003	300	0,90	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999991836%	
225	ТК 9-1-1-7	перекладка начало	1986	300	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,998175908%	
226	перекладка начало	перекладка конец	2003	300	72,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999346865%	
227	перекладка конец	ТК 9-1-1-5а	1986	300	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,999467973%	
228	Задвижка ТК 9-1-1-5	Задвижка(перемычка) ТК 91-1-5	1986	300	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,999923996%	
229	ТК 9-1-1-5а	Задвижка ТК 9-1-1-5	1986	300	98,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,992551624%	
230	ТК-3	Задвижка ТК-3 к ул. Балтийская, 5-15	1988	70	0,30	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999995074%	
231	Задвижка(перемычка) ТК 9-1-1-5	ТК 9-1-1-5	1986	300	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,999923996%	
232	Задвижка ТК-3 к ул. Балтийская, 5-15	ввод в здание	1988	70	24,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999605888%	
233	ввод в здание	ID 7330	1988	70	8,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999868629%	
234	ID 7330	ввод в здание	1988	70	23,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999622309%	
235	ТК 6-27-11-2	Задвижка 2 ТК 6-27-11	2013	500	131,06	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998077547%	
236	(ТК 6-27-11-4) граница с РТС Северная	ТК 6-27-11-2	2013	500	90,52	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998672208%	
2022											

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1	ТК 9-1-1-15	Кран ТК 9-1-1-15	1990	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999983148%	1,00%
2	ТК 9-1-1-7	Кран ТК 9-1-1-7	1987	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999959137%	
3	ТК 6-27-11-8	Кран в ТК 6-27-11-8	2014	200	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999993793%	
4	ТК 9-1-1-17	Кран ТК 9-1-1-17	2011	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997055%	
5	ТК 6-27-11-2	Кран ТК 6-27-11-2	2013	300	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999990939%	
6	ТК 9-1-1-21-3	Кран ТК 9-1-1-21-3	2009	250	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999992395%	
7	ТК дренажная	сбросной колодец	2009	100	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999989095%	
8	ТК 9-1-1-27	Задвижка ТК 9-1-1-27 (отв. на Горького, 166)	2010	125	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999997878%	
9	ТК 9-1-1-1	Кран на Озерная, 3-5	1990	150	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999977389%	
10	ТК 9-1-1-9	Кран ТК 9-1-1-9	2008	200	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999993793%	
11	Кран в ТК 6-27-11-8	переход на старую трубу	2014	200	50,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999689667%	
12	Кран ТК 6-27-11-2	отв. на Согласия, 8-10	2013	300	4,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999963757%	
13	ТК 9-1-1-5	Кран ТК 9-1-1-5 к ул. Балт., 17-27	1985	200	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,999958481%	
14	РТС Горького	отв. на Горького, 168а	2005	500	52,00	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999238133%	
15	разветвление	ТК-1	1993	150	9,90	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999860908%	
16	ТК 9-1-1-11	Задвижка ТК 9-1-1-11	2017	200	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999996897%	
17	ЦТП Горького-Гайдара	разветвление	1990	150	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999997739%	
18	ТК 9-1-1-7	Задвижка ТК 9-1-1-7	1993	250	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,999978092%	
19	ТК-1	Задвижка ТК 1	1993	125	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999987776%	
20	ЦТП Горького-Балт.	ЦТП Горького-Балт. Отопление	1988	150	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999768421%	
21	конец. перекладки	ТК 9-1-1-11-2	2005	200	86,53	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999462939%	
22	отв. на Согласия, 39 (ID 7542)	отв. на сбросной колодец	2009	250	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999695802%	
23	Кран на Озерная, 3-5	Вход в Озерная, 3-5	1990	150	21,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999513858%	
24	Кран ТК 9-1-1-5 к ул. Балт., 17-27	ввод в ул. Балтийская,17-27	1985	200	17,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,998588370%	
25	Кран ТК 9-1-1-7	ТК 9-1-1-7-1	1987	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999959137%	
26	Задвижка ТК 9-1-1-11	конец. перекладки	2017	200	9,97	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999938120%	
27	Задвижка ТК 9-1-1-27 (отв. на Горького, 166)	вход в ул. Горького, 166	2010	125	44,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999811163%	
28	Кран ТК 9-1-1-15	вход в Горького, 162	1990	100	24,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999595556%	
29	Кран ТК 9-1-1-17	вход в Горького, 164	2011	70	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999964664%	
30	ТК 9-1-1-17	Кран ТК 9-1-1-17	2006	250	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999992395%	
31	переход на старую трубу	ТК 6-27-11-8-2	1996	200	60,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,999262873%	
32	Задвижка ТК 9-1-1-7	вход в ЦТП Горького-Гайдара	1993	250	121,00	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,997349170%	
33	Задвижка ТК 9-1-1-112	Задвижка ТК 9-1-1-11-4	2016	200	85,81	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999467407%	
34	Кран ТК 9-1-1-9	ТК 9-1-1-9-1	2008	200	166,10	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,998969075%	
35	отв. на сбросной колодец	Кран коверный	2009	100	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999985460%	
36	ввод в ул. Балтийская,17-27	выход из ул. Балтийская, 1727	1988	200	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,999452691%	
37	ЦТП Горького-Балт. Отопление	выход из ЦТП Горького-Балт. Отопление	2002	125	11,40	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999941620%	
38	ТК 9-1-1-11-2	Задвижка ТК 9-1-1-11-2	2016	200	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999993793%	
39	Вход в Озерная, 3-5	Отв. на ТП Озерная, 5	1990	100	51,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999140557%	
40	Задвижка ТК 1	ТК-4	1993	125	44,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999462127%	
41	отв. на Горького, 168а	ТК 9-1-1-29	2005	500	131,00	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998080680%	
42	ТК 9-1-1-7-1	вход в Горького, 154	1987	150	72,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,997057843%	
43	Кран ТК 9-1-1-17	смена года прокладки	2006	250	9,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999931555%	
44	Кран коверный	сбросной колодец	2010	100	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999992730%	
45	ТК 6-27-11-8-2	Кран в ТК 6-27-11-8-2	2000	150	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999996648%	
46	Кран в ТК 6-27-11-8-2	вход в Согласия, 26	2000	150	13,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999912846%	
47	ТК-4	Кран ТК 4	2010	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996365%	
48	вход в Согласия, 26	отв. на ТП Согласия, 26	2000	150	7,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999949719%	
49	выход из ЦТП Ефремова	ТК-1	1993	125	6,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999926654%	
50	отв. на сбросной колодец	ТК Согласия, 39	2009	250	260,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998022711%	
51	выход из ул. Балтийская, 17-27	ЦТП Горького-Балт.	1988	200	57,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,997600261%	
52	ТК 9-1-1-29	ТК 9-1-1-27	2009	500	59,00	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999135573%	
53	выход из ЦТП Горького-Балт. Отопление	ввод в здание ул. Горького, 140-146	2002	125	18,70	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999904236%	
54	Отв. на ТП Озерная, 5	Отв. на ТП Озерная, 3	1990	100	81,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,998635002%	
55	Кран ТК 4	вход Гайдара, 131-133	2010	100	49,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999821891%	
56	вход в Горького, 154	отв. на Горького	1987	150	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999836547%	
57	смена года прокладки	ТК 9-1-1-19	1990	200	81,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,997669234%	
58	ТК Согласия, 39	Диск. затвор ТК Согласия, 39	2009	250	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999992395%	
59	ТК 9-1-1-27	точка ответвления	2009	500	104,03	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998475826%	
60	Отв. на ТП Озерная, 3	Выход из Озерная, 3-5	2003	70	22,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999925848%	
61	ввод в здание ул. Горького, 140-146	ID 7301	2002	125	18,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999907820%	
62	выход из ул. Ефремова, 10-8	вход в ул. Ефремова, 8	1988	70	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999900129%	
63	Диск. затвор ТК Согласия, 39	вход в Согласия, 39	2009	250	109,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999171059%	
64	ТК 9-1-1-9-1	Кран 2 ТК 9-1-1-9-1	2010	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996365%	
65	ТК-4	Кран ТК 4	2010	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996365%	
66	ТК 9-1-1-19	Кран ТК 9-1-1-19	1998	125	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999993126%	
67	Кран 2 ТК 9-1-1-9-1	вход в Нарвская, 117	2010	100	163,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999405696%	
68	ТК 9-1-1-11-2	Задвижка ТК 9-1-1-11-2	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999983459%	
69	вход в ЦТП Горького-Гайдара	ЦТП Горького-Гайдара	1993	250	15,00	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,999671385%	
70	точка ответвления	ТК 9-1-1-21	2009	400	4,20	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999951290%	
71	отв. на ТП Согласия, 26	выход из Согласия, 26	2000	150	7,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999949719%	
72	Выход из Озерная, 3-5	Вход в Озерная, 1	2003	70	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999983147%	
73	Кран ТК 4	вход Гайдара, 129а	2010	100	29,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999894588%	
74	Задвижка ТК 9-1-1-112	Вход в ул. Ефремова, 4а	1988	150	130,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,995682714%	
75	Кран ТК 9-1-1-19	ТК 9-1-1-19-1	1998	125	55,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999621936%	
76	ID 7301	выход из ул. Горького, 140146	1988	70	34,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999320878%	
77	ТК 9-1-1-21	Кран ТК 9-1-1-21	2009	400	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999988402%	
78	ТК 9-1-1-19-1	Кран ТК 9-1-1-19-1	1998	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999995230%	
79	Задвижка ТК 9-1-1-114	ТК 9-1-1-11-4	2016	200	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999993793%	
80	выход из Согласия, 26	ТК 6-27-11-8-2-1	2000	150	54,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999637975%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
81	Вход в ул. Ефремова, 4а	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	1988	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999966917%	
82	Кран ТК 9-1-1-21	отв. на сбросной колодец	2009	400	333,38	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,996133566%	
83	отв. на Согласия, 8-10	отв. на Согласия, 6-6а	2013	200	6,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999962760%	
84	Кран ТК 9-1-1-19-1	вход в Ясная, 3	1998	70	22,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999895061%	
85	выход из ул. Горького, 140-146	ввод в здание ул. Зеленая, 78-80	1988	70	23,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999540594%	
86	ТК 6-27-11-8-2-1	Кран в ТК 6-27-11-8-2-1	2000	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999995003%	
87	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	1994	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999992593%	
88	ТК 9-1-1-9-1	Кран ТК 9-1-1-9-1	2008	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996365%	
89	Задвижка ТК-дренажная	ТК дренажная	2009	100	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999992730%	
90	Кран ТК 9-1-1-9-1	вход в Горького, 209	2008	100	5,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999980008%	
91	Кран в ТК 6-27-11-8-21	вход в Согласия, 28	2000	100	21,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999895073%	
92	ТК 9-1-1-19-1	вход в Ясная, 5	1998	70	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999947531%	
93	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	Задвижка	1988	70	1,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999970039%	
94	Задвижка	ID 7124 выход из Ефремова, 4а	1988	70	1,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999970039%	
95	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	вход в Ефремова, 5	1994	70	19,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999859264%	
96	отв. на сбросной колодец	Задвижка ТК-дренажная	2009	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996365%	
97	ТК 9-1-1-1	Задвижка в ТК 9-1-1	1979	300	115,48	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,912662961%	
98	Задвижка в ТК 9-1-1-1	ТК 9-1-1-1	1979	300	7,12	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,994615174%	
99	ТК 9-1-1-3	Задвижка в ТК 9-1-1-1	1979	300	202,24	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,847046737%	
100	ТК 9-1-1-5	ТК 9-1-1-3	1979	300	144,91	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,890405176%	
101	ТК 9-1-1-19	Кран ТК 9-1-1-19	1993	150	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999985950%	
102	вход в Горького, 209	отв. на ТП 1 Горького, 209	1990	70	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999726962%	
103	ID 7124 выход из Ефремова, 4а	вход в ул. Ефремова полк., 2	1988	70	56,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,998881445%	
104	Кран ТК 9-1-1-19	отв. на Ефремова, 7	1993	150	11,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999845453%	
105	отв. на сбросной колодец	ТК 9-1-1-21-1	2009	400	96,20	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,998884303%	
106	ТК 6-27-11-8-2	Кран в ТК 6-27-11-8-2	1996	150	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999990346%	
107	Кран в ТК 6-27-11-8-2	Кран в ТК 6-27-11-8-4	1996	150	72,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999304920%	
108	ТК 9-1-1-21-1	отв. на ТК 9-1-1-21-3	2009	400	78,58	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999088655%	
109	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	ТП Ефремова, 4а	1988	150	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999669173%	
110	отв. на Ефремова, 7	вход в Ефремова, 7	2000	70	9,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999963570%	
111	Кран в ТК 6-27-11-8-4	ТК 6-27-11-8-4	1996	150	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999990346%	
112	ТК-1	Кран ТК 1	1993	150	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999985950%	
113	ТК 9-1-1-7-1	Кран ТК 9-1-1-7-1	1992	70	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999990176%	
114	отв. на Согласия, 6-6а	отв. на Гайдара, 100	2004	200	166,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,998969696%	
115	отв. на ТП 1 Горького, 209	отв. на ТП 2 Горького, 209	1990	70	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999590443%	
116	ТК 6-27-11-8-4	ТК 6-27-11-8-4-1	2008	100	120,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999563814%	
117	Кран ТК 1	ТК-2	1993	150	64,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999100817%	
118	Кран ТК 9-1-1-7-1	Вход в Горького, 156	1992	70	65,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999361471%	
119	Задвижка	ID 7127 выход из Ефремова, 4а	1988	100	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999630160%	
120	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	Задвижка	1988	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999975344%	
121	отв. на ТК 9-1-1-21-3	ТК 9-1-1-21-3	2009	250	13,41	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999898017%	
122	ТК 6-27-11-8-4-1	Кран в ТК 6-27-11-8-4-1	2008	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997055%	
123	ТК 6-27-11-8-4-1	Кран в ТК 6-27-11-8-4-1	2008	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997055%	
124	ЦТП Горького-Балт. Отопление	ТК-1	1988	150	23,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999239099%	
125	Кран в ТК 6-27-11-8-41	вход в Панина, 9	2008	70	47,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999861600%	
126	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	1996	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999994171%	
127	ID 7127 выход из Ефремова, 4а	вход в ул. Ефремова, 6	1988	100	56,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,998619264%	
128	ТК-2	вход Гайдара, 117-123	2010	100	22,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999920033%	
129	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	вход в Ефремова, 3	1995	70	42,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999725436%	
130	отв. на Ефремова, 7	вход в ЦТП Ефремова	1993	150	112,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,998426430%	
131	отв. на ТК 9-1-1-21-3	отв. на Согласия, 32	2009	400	245,08	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,997157641%	
132	отв. на ТП 2 Горького, 209	выход из Горького, 209 / вход в Горького, 211	1990	70	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999590443%	
133	отв. на Согласия, 32	Кран в ТК 6-27-11-12	2009	400	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999849230%	
134	ТК-1	Задвижка ТК-1 к ул. Балт., 17-27	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999990013%	
135	вход в ул. Ефремова, 6	выход из ул. Ефремова, 6	1988	100	47,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,998841168%	
136	Кран в ТК 6-27-11-12	ТК 6-27-11-12	2009	400	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999988402%	
137	ТК 6-27-11-12	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. Согласия, 39	2009	250	1,02	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999992243%	
138	выход из Горького, 209 / вход в Горького, 211	отв. на ТП Горького, 211	1993	70	40,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999660690%	
139	ТК 9-1-1-19	ТК 9-1-1-21	1990	200	87,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,997496585%	
140	выход из ул. Ефремова, 6	вход в ул. Ефремова полк., 12	1988	100	38,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999063072%	
141	ТК 6-27-11-8-4	ТК 6-27-11-8-6	1996	150	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999613845%	
142	Задвижка ТК-1 к ул. Балт., 17-27	ввод в здание ул. Балтийская, 17-27	1988	70	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999740336%	
143	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. Согласия, 39	отв. на Согласия, 39 (ID 7542)	2009	250	179,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998638712%	
144	ТК 6-27-11-8-6	Кран в ТК 6-27-11-8-6	1996	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999992805%	
145	ТК 6-27-11-12	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. ТК 6-27-11	2009	400	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999988402%	
146	Кран в ТК 6-27-11-8-6	вход в ул. Лефорта Ф., 24	1996	100	50,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999640255%	
147	ТК 9-1-1-21	ТК 9-1-1-23	1990	150	37,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999163383%	
148	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. ТК 6-27-11	смена года прокладки	2009	400	64,00	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999257749%	
149	ТК-2	Задвижка ТК 2	2010	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996365%	
150	ТК 9-1-1-23	Кран ТК 9-1-1-23	1993	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999989529%	
151	смена года прокладки	Кран в ТК 6-27-11-10	2007	400	174,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,997982004%	
152	отв. на ТП Горького, 211	ТП Горького, 211	1993	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999991517%	
153	Задвижка ТК 2	вход Гайдара, 111-115	2010	100	137,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999502021%	
154	Кран ТК 9-1-1-23	вход в Ясная, 7	1993	100	24,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999748695%	
155	Кран в ТК 6-27-11-10	ТК 6-27-11-10	2007	400	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999988402%	
156	отв. на ТП Горького, 211	выход из Горького, 211	1993	50	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999927537%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
157	ТК 6-27-11-10	ТК 6-27-11-8	2013	500	78,09	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998855880%	
158	ТК-1	Задвижка ТК-1 к ул. Верещ., 6	1988	50	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999991469%	
159	ТК 9-1-1-23	ТК 9-1-1-25	1990	100	60,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,998988891%	
160	отв. на Гайдара, 100	отв. на Лефорта, 12	2010	200	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999937933%	
161	ТК 6-27-11-8	ТК 6-27-11-6	2013	500	156,00	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,997714398%	
162	Задвижка ТК-1 к ул. Верещ., 6	ввод в здание	1988	50	17,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999709933%	
163	ТК 6-27-11-6	Кран в ТК 6-27-11-6 в стор. ТК 6-27-11-4	2013	500	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999985349%	
164	ТК 9-1-1-25	Кран ТК 9-1-1-25	1994	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999992593%	
165	Кран в ТК 6-27-11-6 в стор. ТК 6-27-11-4	(ТК 6-27-11-4) граница с РТС Северная	2013	500	83,00	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998783942%	
166	отв. на Лефорта, 12	ТК 6-27-11-2-2	2012	125	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999995756%	
167	Кран ТК 9-1-1-25	вход в Ясная, 13	1994	70	19,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999859264%	
168	ТК 6-27-11-2-2	Кран ТК 6-27-11-2-2	2012	125	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999995756%	
169	ТК 6-27-11-8-6	Кран в ТК 6-27-11-8-6	2001	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999995338%	
170	выход из Горького, 211	вход в Горького, 213	1993	50	47,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999659424%	
171	Кран ТК 6-27-11-2-2	вход в Лефорта, 12	2012	125	59,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999749632%	
172	Кран в ТК 6-27-11-8-6	вход в Воейкова, 9	2001	100	66,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999692286%	
173	ТК 9-1-1-25	Кран ТК 9-1-1-25	1991	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999988490%	
174	разветвление	выход из ЦТП	1993	70	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999915172%	
175	Кран ТК 9-1-1-25	вход в Ясная, 9	1991	70	18,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999792822%	
176	Кран в ТК 6-27-11-8-6	вход в Лефорта, 22	2004	70	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999958775%	
177	выход из ЦТП	ТК-3	1993	70	7,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999940621%	
178	ТК-1	Задвижка ТК-2	2009	100	76,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999723749%	
179	отв. на Лефорта, 12	отв. на Лефорта, 20	2012	150	97,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999526914%	
180	ТК 9-1-1-25	Кран ТК 9-1-1-25	1990	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999986348%	
181	ТК-3	вход Гайдара, 141-145	1993	70	46,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999609793%	
182	Задвижка ТК-2	ТК-2	2009	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998183%	
183	отв. на Лефорта, 20	отв. на Лефорта, 16	2012	125	54,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999770849%	
184	Кран ТК 9-1-1-25	вход в Ясная, 11	1990	70	47,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999358360%	
185	ТК-2	Задвижка ТК-2 к ул. Верещ., 4	1988	50	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999991469%	
186	ТК 9-1-1-21	Кран ТК 9-1-1-21	1996	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999992805%	
187	Задвижка ТК-2 к ул. Верещ., 4	ввод в здание	1988	50	10,50	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999820841%	
188	Кран ТК 9-1-1-21	ТК 9-1-1-21-2	1996	100	48,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999654645%	
189	ТК 9-1-1-21-2	Кран ТК 9-1-1-21-2	1996	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999992805%	
190	ТК-1	ТК-5	1993	100	25,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999738224%	
191	ТК 6-27-11-6	Кран в ТК 6-27-11-6	2013	400	1,30	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999984923%	
192	ТК-2	ТК-3	1988	100	65,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,998397360%	
193	отв. на Лефорта, 16	ТК 6-27-11-2-4-2	2012	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997055%	
194	Кран ТК 9-1-1-21-2	вход в Ясная, 15	1996	100	16,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999884882%	
195	ТК-5	Кран ТК 5	1993	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999989529%	
196	ТК 6-27-11-2-4-2	Кран ТК 6-27-11-2-4-2	2012	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997055%	
197	Кран ТК 6-27-11-2-4-2	вход в Лефорта, 14	2012	70	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999882213%	
198	Кран ТК 5	вход Гайдара, 135-139	1993	100	4,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999958116%	
199	ТК 9-1-1-21-2	вход в Ясная, 17	1996	100	71,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999489163%	
200	ТК 9-1-1-21	Кран ТК 9-1-1-21	1997	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999994752%	
201	отв. на Лефорта, 16	вход в Лефорта, 16	2012	100	36,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999869144%	
202	Кран ТК 9-1-1-21	вход в Ефремова, 9	1997	70	121,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999364985%	
203	точка ответвления	смена года прокладки	2009	500	14,16	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999792538%	
204	отв. на Лефорта, 20	ТК 6-27-11-2-4	2012	125	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999995756%	
205	смена года прокладки	Кран в ТК 9-1-1-17	2005	400	153,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,998225555%	
206	Кран в ТК 9-1-1-17	ТК 9-1-1-17	2005	400	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999988402%	
207	ТК 6-27-11-2-4	Кран ТК 6-27-11-2-4	2012	125	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999995756%	
208	ТК 9-1-1-17	ТК 9-1-1-15	2005	400	81,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999060588%	
209	Кран ТК 6-27-11-2-4	отв. на Лефорта, 18	2012	125	131,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999444097%	
210	ТК-3	Задвижка ТК-3 к ул. Горького, 124-126а	1988	100	0,30	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999992603%	
211	ТК 9-1-1-15	ТК 9-1-1-11	2005	400	211,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,997552890%	
212	Задвижка ТК-3 к ул. Горького, 124-126а	ввод в здание	1988	100	27,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999334288%	
213	отв. на Лефорта, 18	ТК 6-27-11-2-6	2012	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997055%	
214	ТК 6-27-11-2-6	Кран ТК 6-27-11-2-6	2012	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997055%	
215	Кран ТК 6-27-11-2-6	вход в Лефорта, 18	2012	70	9,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999973498%	
216	ввод в здание	ID 7334	1988	70	29,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999410761%	
217	ТК 9-1-1-11	ТК 9-1-1-9	2005	300	80,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999275145%	
218	ТК 9-1-1-9	Кран в ТК 9-1-1-9	2004	300	1,60	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999985503%	
219	Кран в ТК 9-1-1-9	отв. на Горького, 160а	2004	300	217,27	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,998031384%	
220	ID 7334	выход из Горького, 124-126а	1988	70	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999500645%	
221	отв. на Горького, 160а	Кран в ТК 9-1-1-7	2003	300	132,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,998631020%	
222	выход из Горького, 124-126а	ввод в здание	1988	70	38,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999240981%	
223	отв. на Лефорта, 18	вход в Лефорта, 20	2012	100	66,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999760098%	
224	Кран в ТК 9-1-1-7	ТК 9-1-1-7	2003	300	0,90	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,999990666%	
225	ТК 9-1-1-7	перекладка начало	1986	300	24,00	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,997715706%	
226	перекладка начало	перекладка конец	2003	300	72,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,999253284%	
227	перекладка конец	ТК 9-1-1-5а	1986	300	7,00	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,999333747%	
228	Задвижка ТК 9-1-1-5	Задвижка(перемычка) ТК 91-1-5	1986	300	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,999904821%	
229	ТК 9-1-1-5а	Задвижка ТК 9-1-1-5	1986	300	98,00	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,990672464%	
230	ТК-3	Задвижка ТК-3 к ул. Балтийская, 5-15	1988	70	0,30	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999994008%	
231	Задвижка(перемычка) ТК 9-1-1-5	ТК 9-1-1-5	1986	300	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,999904821%	
232	Задвижка ТК-3 к ул. Балтийская, 5-15	ввод в здание	1988	70	24,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999520619%	
233	ввод в здание	ID 7330	1988	70	8,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999840206%	
234	ID 7330	ввод в здание	1988	70	23,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999540594%	
235	ТК 6-27-11-2	Задвижка 2 ТК 6-27-11	2013	500	131,06	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998079801%	
236	(ТК 6-27-11-4) граница с РТС Северная	ТК 6-27-11-2	2013	500	90,52	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998673765%	
2023											
1	ТК 9-1-1-15	Кран ТК 9-1-1-15	1990	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999979789%	0,99%
2	ТК 9-1-1-7	Кран ТК 9-1-1-7	1987	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999948858%	
3	ТК 6-27-11-8	Кран в ТК 6-27-11-8	2014	200	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999993804%	
4	ТК 9-1-1-17	Кран ТК 9-1-1-17	2011	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997061%	
5	ТК 6-27-11-2	Кран ТК 6-27-11-2	2013	300	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999990955%	
6	ТК 9-1-1-21-3	Кран ТК 9-1-1-21-3	2009	250	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999992409%	
7	ТК дренажная	сбросной колодец	2009	100	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999989115%	
8	ТК 9-1-1-27	Задвижка ТК 9-1-1-27 (отв. на Горького, 166)	2010	125	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999997882%	
9	ТК 9-1-1-1	Кран на Озерная, 3-5	1990	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999972882%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
10	ТК 9-1-1-9	Кран ТК 9-1-1-9	2008	200	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999993804%	
11	Кран в ТК 6-27-11-8	переход на старую трубу	2014	200	50,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999690218%	
12	Кран ТК 6-27-11-2	отв. на Согласия, 8-10	2013	300	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999963822%	
13	ТК 9-1-1-5	Кран ТК 9-1-1-5 к ул. Балт., 17-27	1985	200	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,999946336%	
14	РТС Горького	отв. на Горького, 168а	2005	500	52,00	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999239484%	
15	разветвление	ТК-1	1993	150	9,90	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999839209%	
16	ТК 9-1-1-11	Задвижка ТК 9-1-1-11	2017	200	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999996902%	
17	ЦТП Горького-Гайдара	разветвление	1990	150	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999997288%	
18	ТК 9-1-1-7	Задвижка ТК 9-1-1-7	1993	250	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,999974675%	
19	ТК-1	Задвижка ТК 1	1993	125	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999985869%	
20	ЦТП Горького-Балт.	ЦТП Горького-Балт. Отопление	1988	150	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999714465%	
21	конец. перекладки	ТК 9-1-1-11-2	2005	200	86,53	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999463892%	
22	отв. на Согласия, 39 (ID 7542)	отв. на сбросной колодец	2009	250	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999696341%	
23	Кран на Озерная, 3-5	Вход в Озерная, 3-5	1990	150	21,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999416961%	
24	Кран ТК 9-1-1-5 к ул. Балт., 17-27	ввод в ул. Балтийская,17-27	1985	200	17,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,998175418%	
25	Кран ТК 9-1-1-7	ТК 9-1-1-7-1	1987	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999948858%	
26	Задвижка ТК 9-1-1-11	конец. перекладки	2017	200	9,97	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999938229%	
27	Задвижка ТК 9-1-1-27 (отв. на Горького, 166)	вход в ул. Горького, 166	2010	125	44,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999811498%	
28	Кран ТК 9-1-1-15	вход в Горького, 162	1990	100	24,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999514943%	
29	Кран ТК 9-1-1-17	вход в Горького, 164	2011	70	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999964727%	
30	ТК 9-1-1-17	Кран ТК 9-1-1-17	2006	250	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999992409%	
31	переход на старую трубу	ТК 6-27-11-8-2	1996	200	60,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999174734%	
32	Задвижка ТК 9-1-1-7	вход в ЦТП Горького-Гайдара	1993	250	121,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,996935633%	
33	Задвижка ТК 9-1-1-112	Задвижка ТК 9-1-1-11-4	2016	200	85,81	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999468352%	
34	Кран ТК 9-1-1-9	ТК 9-1-1-9-1	2008	200	166,10	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,998970905%	
35	отв. на сбросной колодец	Кран коверный	2009	100	4,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999985486%	
36	ввод в ул. Балтийская,17-27	выход из ул. Балтийская, 1727	1988	200	13,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,999325170%	
37	ЦТП Горького-Балт. Отопление	выход из ЦТП Горького-Балт. Отопление	2002	125	11,40	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999938060%	
38	ТК 9-1-1-11-2	Задвижка ТК 9-1-1-11-2	2016	200	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999993804%	
39	Вход в Озерная, 3-5	Отв. на ТП Озерная, 5	1990	100	51,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,998969254%	
40	Задвижка ТК 1	ТК-4	1993	125	44,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999378217%	
41	отв. на Горького, 168а	ТК 9-1-1-29	2005	500	131,00	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998084086%	
42	ТК 9-1-1-7-1	вход в Горького, 154	1987	150	72,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,996317783%	
43	Кран ТК 9-1-1-17	смена года прокладки	2006	250	9,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999931677%	
44	Кран коверный	сбросной колодец	2010	100	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999992743%	
45	ТК 6-27-11-8-2	Кран в ТК 6-27-11-8-2	2000	150	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999996383%	
46	Кран в ТК 6-27-11-8-2	вход в Согласия, 26	2000	150	13,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999005970%	
47	ТК-4	Кран ТК 4	2010	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996372%	
48	вход в Согласия, 26	отв. на ТП Согласия, 26	2000	150	7,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999945752%	
49	выход из ЦТП Ефремова	ТК-1	1993	125	6,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999915211%	
50	отв. на сбросной колодец	ТК Согласия, 39	2009	250	260,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998026219%	
51	выход из ул. Балтийская, 17-27	ЦТП Горького-Балт.	1988	200	57,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,997041131%	
52	ТК 9-1-1-29	ТК 9-1-1-27	2009	500	59,00	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999137107%	
53	выход из ЦТП Горького-Балт. Отопление	ввод в здание ул. Горького, 140-146	2002	125	18,70	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999898396%	
54	Отв. на ТП Озерная, 5	Отв. на ТП Озерная, 3	1990	100	81,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,998362933%	
55	Кран ТК 4	вход Гайдара, 131-133	2010	100	49,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999822207%	
56	вход в Горького, 154	отв. на Горького	1987	150	4,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999795432%	
57	смена года прокладки	ТК 9-1-1-19	1990	200	81,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,997204670%	
58	ТК Согласия, 39	Диск. затвор ТК Согласия, 39	2009	250	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999992409%	
59	ТК 9-1-1-27	точка ответвления	2009	500	104,03	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998478530%	
60	Отв. на ТП Озерная, 3	Выход из Озерная, 3-5	2003	70	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999921959%	
61	ввод в здание ул. Горького, 140-146	ID 7301	2002	125	18,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999902200%	
62	выход из ул. Ефремова, 10-8	вход в ул. Ефремова, 8	1988	70	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999876860%	
63	Диск. затвор ТК Согласия, 39	вход в Согласия, 39	2009	250	109,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999172530%	
64	ТК 9-1-1-9-1	Кран 2 ТК 9-1-1-9-1	2010	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996372%	
65	ТК-4	Кран ТК 4	2010	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996372%	
66	ТК 9-1-1-19	Кран ТК 9-1-1-19	1998	125	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999992451%	
67	Кран 2 ТК 9-1-1-9-1	вход в Нарвская, 117	2010	100	163,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999406751%	
68	ТК 9-1-1-11-2	Задвижка ТК 9-1-1-11-2	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999979605%	
69	вход в ЦТП Горького-Гайдара	ЦТП Горького-Гайдара	1993	250	15,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,999620120%	
70	точка ответвления	ТК 9-1-1-21	2009	400	4,20	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999951376%	
71	отв. на ТП Согласия, 26	выход из Согласия, 26	2000	150	7,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999945752%	
72	Выход из Озерная, 3-5	Вход в Озерная, 1	2003	70	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999982263%	
73	Кран ТК 4	вход Гайдара, 129а	2010	100	29,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999894775%	
74	Задвижка ТК 9-1-1-112	Вход в ул. Ефремова, 4а	1988	150	130,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,994676803%	
75	Кран ТК 9-1-1-19	ТК 9-1-1-19-1	1998	125	55,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999584778%	
76	ID 7301	выход из ул. Горького, 140146	1988	70	34,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999162645%	
77	ТК 9-1-1-21	Кран ТК 9-1-1-21	2009	400	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999988423%	
78	ТК 9-1-1-19-1	Кран ТК 9-1-1-19-1	1998	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999994761%	
79	Задвижка ТК 9-1-1-114	ТК 9-1-1-11-4	2016	200	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999993804%	
80	выход из Согласия, 26	ТК 6-27-11-8-2-1	2000	150	54,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999609415%	
81	Вход в ул. Ефремова, 4а	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	1988	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999959209%	
82	Кран ТК 9-1-1-21	отв. на сбросной колодец	2009	400	333,38	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,996140427%	
83	отв. на Согласия, 8-10	отв. на Согласия, 6-6а	2013	200	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999962826%	
84	Кран ТК 9-1-1-19-1	вход в Ясная, 3	1998	70	22,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999884748%	
85	выход из ул. Горького, 140-146	ввод в здание ул. Зеленая, 78-80	1988	70	23,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999433554%	
86	ТК 6-27-11-8-2-1	Кран в ТК 6-27-11-8-2-1	2000	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999994609%	
87	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	1994	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999991532%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
88	ТК 9-1-1-9-1	Кран ТК 9-1-1-9-1	2008	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996372%	
89	Задвижка ТК-дренажная	ТК дренажная	2009	100	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999992743%	
90	Кран ТК 9-1-1-9-1	вход в Горького, 209	2008	100	5,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999980044%	
91	Кран в ТК 6-27-11-8-21	вход в Согласия, 28	2000	100	21,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999886796%	
92	ТК 9-1-1-19-1	вход в Ясная, 5	1998	70	11,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999942374%	
93	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	Задвижка	1988	70	1,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999963058%	
94	Задвижка	ID 7124 выход из Ефремова, 4а	1988	70	1,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999963058%	
95	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	вход в Ефремова, 5	1994	70	19,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999839114%	
96	отв. на сбросной колодец	Задвижка ТК-дренажная	2009	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996372%	
97	ТК 9-1-1-1	Задвижка в ТК 9-1-1	1979	300	115,48	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,872782551%	
98	Задвижка в ТК 9-1-1-1	ТК 9-1-1-1	1979	300	7,12	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,992156319%	
99	ТК 9-1-1-3	Задвижка в ТК 9-1-1-1	1979	300	202,24	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,777204218%	
100	ТК 9-1-1-5	ТК 9-1-1-3	1979	300	144,91	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,840361270%	
101	ТК 9-1-1-19	Кран ТК 9-1-1-19	1993	150	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999983758%	
102	вход в Горького, 209	отв. на ТП 1 Горького, 209	1990	70	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999672540%	
103	ID 7124 выход из Ефремова, 4а	вход в ул. Ефремова полк., 2	1988	70	56,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,998620826%	
104	Кран ТК 9-1-1-19	отв. на Ефремова, 7	1993	150	11,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999821343%	
105	отв. на сбросной колодец	ТК 9-1-1-21-1	2009	400	96,20	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,998886283%	
106	ТК 6-27-11-8-2	Кран в ТК 6-27-11-8-2	1996	150	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999989192%	
107	Кран в ТК 6-27-11-8-2	Кран в ТК 6-27-11-8-4	1996	150	72,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999221809%	
108	ТК 9-1-1-21-1	отв. на ТК 9-1-1-21-3	2009	400	78,58	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999090272%	
109	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	ТП Ефремова, 4а	1988	150	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999592092%	
110	отв. на Ефремова, 7	вход в Ефремова, 7	2000	70	9,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999960696%	
111	Кран в ТК 6-27-11-8-4	ТК 6-27-11-8-4	1996	150	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999989192%	
112	ТК-1	Кран ТК 1	1993	150	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999983758%	
113	ТК 9-1-1-7-1	Кран ТК 9-1-1-7-1	1992	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999988511%	
114	отв. на Согласия, 6-6а	отв. на Гайдара, 100	2004	200	166,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,998822784%	
115	отв. на ТП 1 Горького, 209	отв. на ТП 2 Горького, 209	1990	70	30,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999508810%	
116	ТК 6-27-11-8-4	ТК 6-27-11-8-4-1	2008	100	120,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999564588%	
117	Кран ТК 1	ТК-2	1993	150	64,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,998960542%	
118	Кран ТК 9-1-1-7-1	Вход в Горького, 156	1992	70	65,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999253186%	
119	Задвижка	ID 7127 выход из Ефремова, 4а	1988	100	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999543989%	
120	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	Задвижка	1988	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999969599%	
121	отв. на ТК 9-1-1-21-3	ТК 9-1-1-21-3	2009	250	13,41	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999898198%	
122	ТК 6-27-11-8-4-1	Кран в ТК 6-27-11-8-4-1	2008	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997061%	
123	ТК 6-27-11-8-4-1	Кран в ТК 6-27-11-8-4-1	2008	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997061%	
124	ЦТП Горького-Балт. Отопление	ТК-1	1988	150	23,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999061812%	
125	Кран в ТК 6-27-11-8-41	вход в Панина, 9	2008	70	47,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999861846%	
126	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	1996	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999993474%	
127	ID 7127 выход из Ефремова, 4а	вход в ул. Ефремова, 6	1988	100	56,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,998297558%	
128	ТК-2	вход Гайдара, 117-123	2010	100	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999920174%	
129	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	вход в Ефремова, 3	1995	70	42,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999689452%	
130	отв. на Ефремова, 7	вход в ЦТП Ефремова	1993	150	112,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,998180948%	
131	отв. на ТК 9-1-1-21-3	отв. на Согласия, 32	2009	400	245,08	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,997162685%	
132	отв. на ТП 2 Горького, 209	выход из Горького, 209 / вход в Горького, 211	1990	70	30,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999508810%	
133	отв. на Согласия, 32	Кран в ТК 6-27-11-12	2009	400	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999849498%	
134	ТК-1	Задвижка ТК-1 к ул. Балт., 17-27	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999987686%	
135	вход в ул. Ефремова, 6	выход из ул. Ефремова, 6	1988	100	47,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,998571165%	
136	Кран в ТК 6-27-11-12	ТК 6-27-11-12	2009	400	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999988423%	
137	ТК 6-27-11-12	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. Согласия, 39	2009	250	1,02	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999992257%	
138	выход из Горького, 209 / вход в Горького, 211	отв. на ТП Горького, 211	1993	70	40,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999607756%	
139	ТК 9-1-1-19	ТК 9-1-1-21	1990	200	87,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,996997608%	
140	выход из ул. Ефремова, 6	вход в ул. Ефремова полк., 12	1988	100	38,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,998844772%	
141	ТК 6-27-11-8-4	ТК 6-27-11-8-6	1996	150	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999567671%	
142	Задвижка ТК-1 к ул. Балт., 17-27	ввод в здание ул. Балтийская, 17-27	1988	70	13,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999679835%	
143	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. Согласия, 39	отв. на Согласия, 39 (ID 7542)	2009	250	179,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,998641128%	
144	ТК 6-27-11-8-6	Кран в ТК 6-27-11-8-6	1996	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999991945%	
145	ТК 6-27-11-12	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. ТК 6-27-11	2009	400	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999988423%	
146	Кран в ТК 6-27-11-8-6	вход в ул. Лефорта Ф., 24	1996	100	50,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999597240%	
147	ТК 9-1-1-21	ТК 9-1-1-23	1990	150	37,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,998996630%	
148	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. ТК 6-27-11	смена года прокладки	2009	400	64,00	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999259066%	
149	ТК-2	Задвижка ТК 2	2010	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996372%	
150	ТК 9-1-1-23	Кран ТК 9-1-1-23	1993	100	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999987895%	
151	смена года прокладки	Кран в ТК 6-27-11-10	2007	400	174,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,997985585%	
152	отв. на ТП Горького, 211	ТП Горького, 211	1993	70	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999990194%	
153	Задвижка ТК 2	вход Гайдара, 111-115	2010	100	137,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999502904%	
154	Кран ТК 9-1-1-23	вход в Ясная, 7	1993	100	24,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999709490%	
155	Кран в ТК 6-27-11-10	ТК 6-27-11-10	2007	400	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999988423%	
156	отв. на ТП Горького, 211	выход из Горького, 211	1993	50	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,999916232%	
157	ТК 6-27-11-10	ТК 6-27-11-8	2013	500	78,09	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998857910%	
158	ТК-1	Задвижка ТК-1 к ул. Верещ., 6	1988	50	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999989481%	
159	ТК 9-1-1-23	ТК 9-1-1-25	1990	100	60,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,998787358%	
160	отв. на Гайдара, 100	отв. на Лефорта, 12	2010	200	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999938044%	
161	ТК 6-27-11-8	ТК 6-27-11-6	2013	500	156,00	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,997718453%	
162	Задвижка ТК-1 к ул. Верещ., 6	ввод в здание	1988	50	17,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999642349%	
163	ТК 6-27-11-6	Кран в ТК 6-27-11-6 в стор. ТК 6-27-11-4	2013	500	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999985375%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
164	ТК 9-1-1-25	Кран ТК 9-1-1-25	1994	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999991532%	
165	Кран в ТК 6-27-11-6 в стор. ТК 6-27-11-4	(ТК 6-27-11-4) граница с РТС Северная	2013	500	83,00	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998786100%	
166	отв. на Лефорта, 12	ТК 6-27-11-2-2	2012	125	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999995764%	
167	Кран ТК 9-1-1-25	вход в Ясная, 13	1994	70	19,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999839114%	
168	ТК 6-27-11-2-2	Кран ТК 6-27-11-2-2	2012	125	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999995764%	
169	ТК 6-27-11-8-6	Кран в ТК 6-27-11-8-6	2001	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999995012%	
170	выход из Горького, 211	вход в Горького, 213	1993	50	47,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,999606293%	
171	Кран ТК 6-27-11-2-2	вход в Лефорта, 12	2012	125	59,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999750076%	
172	Кран в ТК 6-27-11-8-6	вход в Воейкова, 9	2001	100	66,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999670816%	
173	ТК 9-1-1-25	Кран ТК 9-1-1-25	1991	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999986372%	
174	разветвление	выход из ЦТП	1993	70	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999901939%	
175	Кран ТК 9-1-1-25	вход в Ясная, 9	1991	70	18,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999754702%	
176	Кран в ТК 6-27-11-8-6	вход в Лефорта, 22	2004	70	14,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999952896%	
177	выход из ЦТП	ТК-3	1993	70	7,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999931357%	
178	ТК-1	Задвижка ТК-2	2009	100	76,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999724239%	
179	отв. на Лефорта, 12	отв. на Лефорта, 20	2012	150	97,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999527753%	
180	ТК 9-1-1-25	Кран ТК 9-1-1-25	1990	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999983627%	
181	ТК-3	вход Гайдара, 141-145	1993	70	46,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999548920%	
182	Задвижка ТК-2	ТК-2	2009	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998186%	
183	отв. на Лефорта, 20	отв. на Лефорта, 16	2012	125	54,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999771256%	
184	Кран ТК 9-1-1-25	вход в Ясная, 11	1990	70	47,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999230469%	
185	ТК-2	Задвижка ТК-2 к ул. Верещ., 4	1988	50	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999989481%	
186	ТК 9-1-1-21	Кран ТК 9-1-1-21	1996	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999991945%	
187	Задвижка ТК-2 к ул. Верещ., 4	ввод в здание	1988	50	10,50	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999779098%	
188	Кран ТК 9-1-1-21	ТК 9-1-1-21-2	1996	100	48,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999613351%	
189	ТК 9-1-1-21-2	Кран ТК 9-1-1-21-2	1996	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999991945%	
190	ТК-1	ТК-5	1993	100	25,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999697386%	
191	ТК 6-27-11-6	Кран в ТК 6-27-11-6	2013	400	1,30	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999984950%	
192	ТК-2	ТК-3	1988	100	65,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,998023952%	
193	отв. на Лефорта, 16	ТК 6-27-11-2-4-2	2012	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997061%	
194	Кран ТК 9-1-1-21-2	вход в Ясная, 15	1996	100	16,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999871117%	
195	ТК-5	Кран ТК 5	1993	100	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999987895%	
196	ТК 6-27-11-2-4-2	Кран ТК 6-27-11-2-4-2	2012	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997061%	
197	Кран ТК 6-27-11-2-4-2	вход в Лефорта, 14	2012	70	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999882422%	
198	Кран ТК 5	вход Гайдара, 135-139	1993	100	4,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999951582%	
199	ТК 9-1-1-21-2	вход в Ясная, 17	1996	100	71,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999428081%	
200	ТК 9-1-1-21	Кран ТК 9-1-1-21	1997	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999994182%	
201	отв. на Лефорта, 16	вход в Лефорта, 16	2012	100	36,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999869376%	
202	Кран ТК 9-1-1-21	вход в Ефремова, 9	1997	70	121,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999295980%	
203	точка ответвления	смена года прокладки	2009	500	14,16	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999792906%	
204	отв. на Лефорта, 20	ТК 6-27-11-2-4	2012	125	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999995764%	
205	смена года прокладки	Кран в ТК 9-1-1-17	2005	400	153,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,998228704%	
206	Кран в ТК 9-1-1-17	ТК 9-1-1-17	2005	400	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999988423%	
207	ТК 6-27-11-2-4	Кран ТК 6-27-11-2-4	2012	125	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999995764%	
208	ТК 9-1-1-17	ТК 9-1-1-15	2005	400	81,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999062255%	
209	Кран ТК 6-27-11-2-4	отв. на Лефорта, 18	2012	125	131,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999445084%	
210	ТК-3	Задвижка ТК-3 к ул. Горького, 124-126а	1988	100	0,30	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999990880%	
211	ТК 9-1-1-15	ТК 9-1-1-11	2005	400	211,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,997557232%	
212	Задвижка ТК-3 к ул. Горького, 124-126а	ввод в здание	1988	100	27,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999179180%	
213	отв. на Лефорта, 18	ТК 6-27-11-2-6	2012	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997061%	
214	ТК 6-27-11-2-6	Кран ТК 6-27-11-2-6	2012	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997061%	
215	Кран ТК 6-27-11-2-6	вход в Лефорта, 18	2012	70	9,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999973545%	
216	ввод в здание	ID 7334	1988	70	29,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999273471%	
217	ТК 9-1-1-11	ТК 9-1-1-9	2005	300	80,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999276431%	
218	ТК 9-1-1-9	Кран в ТК 9-1-1-9	2004	300	1,60	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,999983436%	
219	Кран в ТК 9-1-1-9	отв. на Горького, 160а	2004	300	217,27	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,997750678%	
220	ID 7334	выход из Горького, 124-126а	1988	70	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999384298%	
221	отв. на Горького, 160а	Кран в ТК 9-1-1-7	2003	300	132,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,998559218%	
222	выход из Горького, 124-126а	ввод в здание	1988	70	38,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999064132%	
223	отв. на Лефорта, 18	вход в Лефорта, 20	2012	100	66,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999760523%	
224	Кран в ТК 9-1-1-7	ТК 9-1-1-7	2003	300	0,90	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,999990176%	
225	ТК 9-1-1-7	перекладка начало	1986	300	24,00	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,997095873%	
226	перекладка начало	перекладка конец	2003	300	72,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,999214119%	
227	перекладка конец	ТК 9-1-1-5а	1986	300	7,00	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,999152963%	
228	Задвижка ТК 9-1-1-5	Задвижка(перемычка) ТК 91-1-5	1986	300	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,999878995%	
229	ТК 9-1-1-5а	Задвижка ТК 9-1-1-5	1986	300	98,00	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,988141481%	
230	ТК-3	Задвижка ТК-3 к ул. Балтийская, 5-15	1988	70	0,30	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999992612%	
231	Задвижка(перемычка) ТК 9-1-1-5	ТК 9-1-1-5	1986	300	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,999878995%	
232	Задвижка ТК-3 к ул. Балтийская, 5-15	ввод в здание	1988	70	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999408926%	
233	ввод в здание	ID 7330	1988	70	8,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999802975%	
234	ID 7330	ввод в здание	1988	70	23,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999433554%	
235	ТК 6-27-11-2	Задвижка 2 ТК 6-27-11	2013	500	131,06	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998083208%	
236	(ТК 6-27-11-4) граница с РТС Северная	ТК 6-27-11-2	2013	500	90,52	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998676118%	
2028											
1	ТК 9-1-1-15	Кран ТК 9-1-1-15	1990	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999939976%	0,95%
2	ТК 9-1-1-7	Кран ТК 9-1-1-7	1987	150	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999805176%	
3	ТК 6-27-11-8	Кран в ТК 6-27-11-8	2014	200	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999994084%	
4	ТК 9-1-1-17	Кран ТК 9-1-1-17	2011	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997193%	
5	ТК 6-27-11-2	Кран ТК 6-27-11-2	2013	300	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999991363%	
6	ТК 9-1-1-21-3	Кран ТК 9-1-1-21-3	2009	250	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,999991702%	
7	ТК дренажная	сбросной колодец	2009	100	3,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999988102%	
8	ТК 9-1-1-27	Задвижка ТК 9-1-1-27 (отв. на Горького, 166)	2010	125	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999997977%	
9	ТК 9-1-1-1	Кран на Озерная, 3-5	1990	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999919462%	
10	ТК 9-1-1-9	Кран ТК 9-1-1-9	2008	200	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,999992860%	
11	Кран в ТК 6-27-11-8	переход на старую трубу	2014	200	50,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999704176%	
12	Кран ТК 6-27-11-2	отв. на Согласия, 8-10	2013	300	4,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999965452%	
13	ТК 9-1-1-5	Кран ТК 9-1-1-5 к ул. Балт., 17-27	1985	200	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,999753076%	
14	РТС Горького	отв. на Горького, 168а	2005	500	52,00	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,998921028%	
15	разветвление	ТК-1	1993	150	9,90	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999614367%	
16	ТК 9-1-1-11	Задвижка ТК 9-1-1-11	2017	200	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999997042%	
17	ЦТП Горького-Гайдара	разветвление	1990	150	0,10	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999991946%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
18	ТК 9-1-1-7	Задвижка ТК 9-1-1-7	1993	250	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,999939261%	
19	ТК-1	Задвижка ТК 1	1993	125	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999966108%	
20	ЦТП Горького-Балт.	ЦТП Горького-Балт. Отопление	1988	150	7,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999003190%	
21	конец. перекладки	ТК 9-1-1-11-2	2005	200	86,53	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,999239403%	
22	отв. на Согласия, 39 (ID 7542)	отв. на сбросной колодец	2009	250	40,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,999668086%	
23	Кран на Озерная, 3-5	Вход в Озерная, 3-5	1990	150	21,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,998268424%	
24	Кран ТК 9-1-1-5 к ул. Балт., 17-27	ввод в ул. Балтийская,17-27	1985	200	17,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,991604571%	
25	Кран ТК 9-1-1-7	ТК 9-1-1-7-1	1987	150	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999805176%	
26	Задвижка ТК 9-1-1-11	конец. перекладки	2017	200	9,97	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999941013%	
27	Задвижка ТК 9-1-1-27 (отв. на Горького, 166)	вход в ул. Горького, 166	2010	125	44,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999819991%	
28	Кран ТК 9-1-1-15	вход в Горького, 162	1990	100	24,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,998559423%	
29	Кран ТК 9-1-1-17	вход в Горького, 164	2011	70	12,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999966316%	
30	ТК 9-1-1-17	Кран ТК 9-1-1-17	2006	250	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,999990035%	
31	переход на старую трубу	ТК 6-27-11-8-2	1996	200	60,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,998354223%	
32	Задвижка ТК 9-1-1-7	вход в ЦТП Горького-Гайдара	1993	250	121,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,992650576%	
33	Задвижка ТК 9-1-1-112	Задвижка ТК 9-1-1-11-4	2016	200	85,81	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999492307%	
34	Кран ТК 9-1-1-9	ТК 9-1-1-9-1	2008	200	166,10	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,998814047%	
35	отв. на сбросной колодец	Кран коверный	2009	100	4,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999984136%	
36	ввод в ул. Балтийская,17-27	выход из ул. Балтийская, 1727	1988	200	13,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,997644157%	
37	ЦТП Горького-Балт. Отопление	выход из ЦТП Горького-Балт. Отопление	2002	125	11,40	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999908721%	
38	ТК 9-1-1-11-2	Задвижка ТК 9-1-1-11-2	2016	200	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999994084%	
39	Вход в Озерная, 3-5	Отв. на ТП Озерная, 5	1990	100	51,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,996938774%	
40	Задвижка ТК 1	ТК-4	1993	125	44,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,998508747%	
41	отв. на Горького, 168а	ТК 9-1-1-29	2005	500	131,00	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,997281821%	
42	ТК 9-1-1-7-1	вход в Горького, 154	1987	150	72,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,985972682%	
43	Кран ТК 9-1-1-17	смена года прокладки	2006	250	9,00	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,999910315%	
44	Кран коверный	сбросной колодец	2010	100	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999993070%	
45	ТК 6-27-11-8-2	Кран в ТК 6-27-11-8-2	2000	150	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999994153%	
46	Кран в ТК 6-27-11-8-2	вход в Согласия, 26	2000	150	13,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999847969%	
47	ТК-4	Кран ТК 4	2010	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996535%	
48	вход в Согласия, 26	отв. на ТП Согласия, 26	2000	150	7,50	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999912290%	
49	выход из ЦТП Ефремова	ТК-1	1993	125	6,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999796647%	
50	отв. на сбросной колодец	ТК Согласия, 39	2009	250	260,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,997842562%	
51	выход из ул. Балтийская, 17-27	ЦТП Горького-Балт.	1988	200	57,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,989670533%	
52	ТК 9-1-1-29	ТК 9-1-1-27	2009	500	59,00	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,999056816%	
53	выход из ЦТП Горького-Балт. Отопление	ввод в здание ул. Горького, 140-146	2002	125	18,70	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999850270%	
54	Отв. на ТП Озерная, 5	Отв. на ТП Озерная, 3	1990	100	81,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,995138052%	
55	Кран ТК 4	вход Гайдара, 131-133	2010	100	49,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999830218%	
56	вход в Горького, 154	отв. на Горького	1987	150	4,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999220705%	
57	смена года прокладки	ТК 9-1-1-19	1990	200	81,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,991698111%	
58	ТК Согласия, 39	Диск. затвор ТК Согласия, 39	2009	250	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,999991702%	
59	ТК 9-1-1-27	точка ответвления	2009	500	104,03	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,998336959%	
60	Отв. на ТП Озерная, 3	Выход из Озерная, 3-5	2003	70	22,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999889940%	
61	ввод в здание ул. Горького, 140-146	ID 7301	2002	125	18,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999855875%	
62	выход из ул. Ефремова, 10-8	вход в ул. Ефремова, 8	1988	70	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999570114%	
63	Диск. затвор ТК Согласия, 39	вход в Согласия, 39	2009	250	109,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,999095535%	
64	ТК 9-1-1-9-1	Кран 2 ТК 9-1-1-9-1	**2010**	**100**	**1,00**	17	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999996535%	
65	ТК-4	Кран ТК 4	**2010**	**100**	**1,00**	17	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999996535%	
66	ТК 9-1-1-19	Кран ТК 9-1-1-19	1998	125	**1,00**	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999986505%	
67	Кран 2 ТК 9-1-1-9-1	вход в Нарвская, 117	**2010**	**100**	163,50	17	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999433481%	
68	ТК 9-1-1-11-2	Задвижка ТК 9-1-1-11-2	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999928799%	
69	вход в ЦТП Горького-Гайдара	ЦТП Горького-Гайдара	1993	250	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,999088914%	
70	точка ответвления	ТК 9-1-1-21	2009	400	4,20	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,999946852%	
71	отв. на ТП Согласия, 26	выход из Согласия, 26	**2000**	150	7,50	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999912290%	
72	Выход из Озерная, 3-5	Вход в Озерная, 1	2003	70	5,00	24	1,66006	**0,0000102**	0,19266320	99,999974986%	
73	Кран ТК 4	вход Гайдара, 129а	**2010**	**100**	29,00	17	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999899516%	
74	Задвижка ТК 9-1-1-11**2**	Вход в ул. Ефремова, 4а	1988	150	130,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,981416618%	
75	Кран ТК 9-1-1-19	ТК 9-1-1-19-1	1998	125	55,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999257791%	
76	ID 7301	выход из ул. Горького, 140146	1988	70	34,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,997076777%	
77	ТК 9-1-1-21	Кран ТК 9-1-1-21	2009	400	**1,00**	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,999987346%	
78	ТК 9-1-1-19-1	Кран ТК 9-1-1-19-1	1998	70	**1,00**	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999990636%	
79	Задвижка ТК 9-1-1-114	ТК 9-1-1-11-4	2016	**200**	**1,00**	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,999994084%	
80	выход из Согласия, 26	ТК 6-27-11-8-2-1	**2000**	150	54,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999368488%	
81	Вход в ул. Ефремова, 4а	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	1988	150	**1,00**	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999857599%	
82	Кран ТК 9-1-1-21	отв. на сбросной колодец	2009	400	333,38	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,995781299%	
83	отв. на Согласия, 8-10	отв. на Согласия, 6-6а	2013	**200**	**6,00**	14	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,999964501%	
84	Кран ТК 9-1-1-19-1	вход в Ясная, 3	1998	70	**22,00**	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999793986%	
85	выход из ул. Горького, 140-146	ввод в здание ул. Зеленая, 78-80	1988	70	23,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,998022525%	
86	ТК 6-27-11-8-2-1	Кран в ТК 6-27-11-8-2-1	**2000**	**100**	**1,00**	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999991284%	
87	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	1994	70	**1,00**	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999980960%	
88	ТК 9-1-1-9-1	Кран ТК 9-1-1-9-1	2008	**100**	**1,00**	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999995819%	
89	Задвижка ТК-дренажная	ТК дренажная	2009	100	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999992068%	
90	Кран ТК 9-1-1-9-1	вход в Горького, 209	2008	100	5,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999977002%	
91	Кран в ТК 6-27-11-8-21	вход в Согласия, 28	2000	100	21,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999816967%	
92	ТК 9-1-1-19-1	вход в Ясная, 5	1998	70	11,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999896993%	
93	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	Задвижка	1988	70	1,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999871034%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
94	Задвижка	ID 7124 выход из Ефремова, 4а	1988	70	1,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999871034%	
95	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	вход в Ефремова, 5	1994	70	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999638233%	
96	отв. на сбросной колодец	Задвижка ТК-дренажная	2009	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999996034%	
97	ТК 9-1-1-1	Задвижка в ТК 9-1-1	1979	300	115,48	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	98,818716836%	
98	Задвижка в ТК 9-1-1-1	ТК 9-1-1-1	1979	300	7,12	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,927167162%	
99	ТК 9-1-1-3	Задвижка в ТК 9-1-1-1	1979	300	202,24	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	97,931220064%	
100	ТК 9-1-1-5	ТК 9-1-1-3	1979	300	144,91	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	98,517667620%	
101	ТК 9-1-1-19	Кран ТК 9-1-1-19	1993	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999961047%	
102	вход в Горького, 209	отв. на ТП 1 Горького, 209	1990	70	20,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999027472%	
103	ID 7124 выход из Ефремова, 4а	вход в ул. Ефремова полк., 2	1988	70	56,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,995185279%	
104	Кран ТК 9-1-1-19	отв. на Ефремова, 7	1993	150	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999571518%	
105	отв. на сбросной колодец	ТК 9-1-1-21-1	2009	400	96,20	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,998782653%	
106	ТК 6-27-11-8-2	Кран в ТК 6-27-11-8-2	1996	150	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999978446%	
107	Кран в ТК 6-27-11-8-2	Кран в ТК 6-27-11-8-4	1996	150	72,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,998448101%	
108	ТК 9-1-1-21-1	отв. на ТК 9-1-1-21-3	2009	400	78,58	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,999005623%	
109	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	ТП Ефремова, 4а	1988	150	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,998575986%	
110	отв. на Ефремова, 7	вход в Ефремова, 7	2000	70	9,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999936452%	
111	Кран в ТК 6-27-11-8-4	ТК 6-27-11-8-4	1996	150	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999978446%	
112	ТК-1	Кран ТК 1	1993	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999961047%	
113	ТК 9-1-1-7-1	Кран ТК 9-1-1-7-1	1992	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999970514%	
114	отв. на Согласия, 6-6а	отв. на Гайдара, 100	2004	200	166,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,998409086%	
115	отв. на ТП 1 Горького, 209	отв. на ТП 2 Горького, 209	1990	70	30,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,998541209%	
116	ТК 6-27-11-8-4	ТК 6-27-11-8-4-1	2008	100	120,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999498221%	
117	Кран ТК 1	ТК-2	1993	150	64,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,997507016%	
118	Кран ТК 9-1-1-7-1	Вход в Горького, 156	1992	70	65,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,998083378%	
119	Задвижка	ID 7127 выход из Ефремова, 4а	1988	100	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,998408057%	
120	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	Задвижка	1988	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999893870%	
121	отв. на ТК 9-1-1-21-3	ТК 9-1-1-21-3	2009	250	13,41	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,999888726%	
122	ТК 6-27-11-8-4-1	Кран в ТК 6-27-11-8-4-1	2008	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999996613%	
123	ТК 6-27-11-8-4-1	Кран в ТК 6-27-11-8-4-1	2008	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999996613%	
124	ЦТП Горького-Балт. Отопление	ТК-1	1988	150	23,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,996724768%	
125	Кран в ТК 6-27-11-8-41	вход в Панина, 9	2008	70	47,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999840788%	
126	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	1996	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999986986%	
127	ID 7127 выход из Ефремова, 4а	вход в ул. Ефремова, 6	1988	100	56,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,994056744%	
128	ТК-2	вход Гайдара, 117-123	2010	100	22,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999923771%	
129	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	вход в Ефремова, 3	1995	70	42,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999343318%	
130	отв. на Ефремова, 7	вход в ЦТП Ефремова	1993	150	112,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,995637278%	
131	отв. на ТК 9-1-1-21-3	отв. на Согласия, 32	2009	400	245,08	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,996898677%	
132	отв. на ТП 2 Горького, 209	выход из Горького, 209 / вход в Горького, 211	1990	70	30,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,998541209%	
133	отв. на Согласия, 32	Кран в ТК 6-27-11-12	2009	400	13,00	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,999835494%	
134	ТК-1	Задвижка ТК-1 к ул. Балт., 17-27	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999957011%	
135	вход в ул. Ефремова, 6	выход из ул. Ефремова, 6	1988	100	47,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,995011910%	
136	Кран в ТК 6-27-11-12	ТК 6-27-11-12	2009	400	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,999987346%	
137	ТК 6-27-11-12	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. Согласия, 39	2009	250	1,02	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,999991536%	
138	выход из Горького, 209 / вход в Горького, 211	отв. на ТП Горького, 211	1993	70	40,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999059263%	
139	ТК 9-1-1-19	ТК 9-1-1-21	1990	200	87,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,991083156%	
140	выход из ул. Ефремова, 6	вход в ул. Ефремова полк., 12	1988	100	38,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,995967076%	
141	ТК 6-27-11-8-4	ТК 6-27-11-8-6	1996	150	40,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999137834%	
142	Задвижка ТК-1 к ул. Балт., 17-27	ввод в здание ул. Балтийская, 17-27	1988	70	13,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,998882297%	
143	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. Согласия, 39	отв. на Согласия, 39 (ID 7542)	2009	250	179,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,998514687%	
144	ТК 6-27-11-8-6	Кран в ТК 6-27-11-8-6	1996	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999983936%	
145	ТК 6-27-11-12	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. ТК 6-27-11	2009	400	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,999987346%	
146	Кран в ТК 6-27-11-8-6	вход в ул. Лефорта Ф., 24	1996	100	50,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999196801%	
147	ТК 9-1-1-21	ТК 9-1-1-23	1990	150	37,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,997020079%	
148	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. ТК 6-27-11	смена года прокладки	2009	400	64,00	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,999190123%	
149	ТК-2	Задвижка ТК 2	2010	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996535%	
150	ТК 9-1-1-23	Кран ТК 9-1-1-23	1993	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999970969%	
151	смена года прокладки	Кран в ТК 6-27-11-10	2007	400	174,00	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,997532606%	
152	отв. на ТП Горького, 211	ТП Горького, 211	1993	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999976482%	
153	Задвижка ТК 2	вход Гайдара, 111-115	2010	100	137,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999525302%	
154	Кран ТК 9-1-1-23	вход в Ясная, 7	1993	100	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999303257%	
155	Кран в ТК 6-27-11-10	ТК 6-27-11-10	2007	400	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,999985820%	
156	отв. на ТП Горького, 211	выход из Горького, 211	1993	50	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999799096%	
157	ТК 6-27-11-10	ТК 6-27-11-8	2013	500	78,09	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998909369%	
158	ТК-1	Задвижка ТК-1 к ул. Верещ., 6	1988	50	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,999963277%	
159	ТК 9-1-1-23	ТК 9-1-1-25	1990	100	60,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,996398557%	
160	отв. на Гайдара, 100	отв. на Лефорта, 12	2010	200	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999940835%	
161	ТК 6-27-11-8	ТК 6-27-11-6	2013	500	156,00	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,997821253%	
162	Задвижка ТК-1 к ул. Верещ., 6	ввод в здание	1988	50	17,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,998751433%	
163	ТК 6-27-11-6	Кран в ТК 6-27-11-6 в стор. ТК 6-27-11-4	2013	500	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999986034%	
164	ТК 9-1-1-25	Кран ТК 9-1-1-25	1994	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999980960%	
165	Кран в ТК 6-27-11-6 в стор. ТК 6-27-11-4	(ТК 6-27-11-4) граница с РТС Северная	2013	500	83,00	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998840795%	
166	отв. на Лефорта, 12	ТК 6-27-11-2-2	2012	125	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999995955%	
167	Кран ТК 9-1-1-25	вход в Ясная, 13	1994	70	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999638233%	
168	ТК 6-27-11-2-2	Кран ТК 6-27-11-2-2	2012	125	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999995955%	
169	ТК 6-27-11-8-6	Кран в ТК 6-27-11-8-6	2001	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999992308%	
170	выход из Горького, 211	вход в Горького, 213	1993	50	47,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999055752%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
171	Кран ТК 6-27-11-2-2	вход в Лефорта, 12	2012	125	59,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999761337%	
172	Кран в ТК 6-27-11-8-6	вход в Воейкова, 9	2001	100	66,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999492311%	
173	ТК 9-1-1-25	Кран ТК 9-1-1-25	1991	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999962446%	
174	разветвление	выход из ЦТП	1993	70	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999764816%	
175	Кран ТК 9-1-1-25	вход в Ясная, 9	1991	70	18,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999324025%	
176	Кран в ТК 6-27-11-8-6	вход в Лефорта, 22	2004	70	14,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999936343%	
177	выход из ЦТП	ТК-3	1993	70	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999835371%	
178	ТК-1	Задвижка ТК-2	2009	100	76,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999698580%	
179	отв. на Лефорта, 12	отв. на Лефорта, 20	2012	150	97,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999549031%	
180	ТК 9-1-1-25	Кран ТК 9-1-1-25	1990	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999951374%	
181	ТК-3	вход Гайдара, 141-145	1993	70	46,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,998918152%	
182	Задвижка ТК-2	ТК-2	2009	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999998017%	
183	отв. на Лефорта, 20	отв. на Лефорта, 16	2012	125	54,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999781562%	
184	Кран ТК 9-1-1-25	вход в Ясная, 11	1990	70	47,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,997714560%	
185	ТК-2	Задвижка ТК-2 к ул. Верещ., 4	1988	50	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,999963277%	
186	ТК 9-1-1-21	Кран ТК 9-1-1-21	1996	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999983936%	
187	Задвижка ТК-2 к ул. Верещ., 4	ввод в здание	1988	50	10,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,999228826%	
188	Кран ТК 9-1-1-21	ТК 9-1-1-21-2	1996	100	48,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999228929%	
189	ТК 9-1-1-21-2	Кран ТК 9-1-1-21-2	1996	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999983936%	
190	ТК-1	ТК-5	1993	100	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999274226%	
191	ТК 6-27-11-6	Кран в ТК 6-27-11-6	2013	400	1,30	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999985628%	
192	ТК-2	ТК-3	1988	100	65,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,993101578%	
193	отв. на Лефорта, 16	ТК 6-27-11-2-4-2	2012	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997193%	
194	Кран ТК 9-1-1-21-2	вход в Ясная, 15	1996	100	16,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999742976%	
195	ТК-5	Кран ТК 5	1993	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999970969%	
196	ТК 6-27-11-2-4-2	Кран ТК 6-27-11-2-4-2	2012	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997193%	
197	Кран ТК 6-27-11-2-4-2	вход в Лефорта, 14	2012	70	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999887720%	
198	Кран ТК 5	вход Гайдара, 135-139	1993	100	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999883876%	
199	ТК 9-1-1-21-2	вход в Ясная, 17	1996	100	71,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,998859458%	
200	ТК 9-1-1-21	Кран ТК 9-1-1-21	1997	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999989028%	
201	отв. на Лефорта, 16	вход в Лефорта, 16	2012	100	36,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999875262%	
202	Кран ТК 9-1-1-21	вход в Ефремова, 9	1997	70	121,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,998672416%	
203	точка ответвления	смена года прокладки	2009	500	14,16	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,999773636%	
204	отв. на Лефорта, 20	ТК 6-27-11-2-4	2012	125	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999995955%	
205	смена года прокладки	Кран в ТК 9-1-1-17	2005	400	153,00	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,997486996%	
206	Кран в ТК 9-1-1-17	ТК 9-1-1-17	2005	400	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,999983575%	
207	ТК 6-27-11-2-4	Кран ТК 6-27-11-2-4	2012	125	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999995955%	
208	ТК 9-1-1-17	ТК 9-1-1-15	2005	400	81,00	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,998669586%	
209	Кран ТК 6-27-11-2-4	отв. на Лефорта, 18	2012	125	131,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999470086%	
210	ТК-3	Задвижка ТК-3 к ул. Горького, 124-126а	1988	100	0,30	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999968161%	
211	ТК 9-1-1-15	ТК 9-1-1-11	2005	400	211,00	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,996534354%	
212	Задвижка ТК-3 к ул. Горького, 124-126а	ввод в здание	1988	100	27,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,997134502%	
213	отв. на Лефорта, 18	ТК 6-27-11-2-6	2012	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997193%	
214	ТК 6-27-11-2-6	Кран ТК 6-27-11-2-6	2012	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997193%	
215	Кран ТК 6-27-11-2-6	вход в Лефорта, 18	2012	70	9,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999974737%	
216	ввод в здание	ID 7334	1988	70	29,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,997463674%	
217	ТК 9-1-1-11	ТК 9-1-1-9	2005	300	80,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,998973446%	
218	ТК 9-1-1-9	Кран в ТК 9-1-1-9	2004	300	1,60	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,999977615%	
219	Кран в ТК 9-1-1-9	отв. на Горького, 160а	2004	300	217,27	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,996960218%	
220	ID 7334	выход из Горького, 124-126а	1988	70	25,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,997850571%	
221	отв. на Горького, 160а	Кран в ТК 9-1-1-7	2003	300	132,00	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,997968097%	
222	выход из Горького, 124-126а	ввод в здание	1988	70	38,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,996732868%	
223	отв. на Лефорта, 18	вход в Лефорта, 20	2012	100	66,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999771313%	
224	Кран в ТК 9-1-1-7	ТК 9-1-1-7	2003	300	0,90	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,999986146%	
225	ТК 9-1-1-7	перекладка начало	1986	300	24,00	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,987871226%	
226	перекладка начало	перекладка конец	2003	300	72,00	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,998891689%	
227	перекладка конец	ТК 9-1-1-5а	1986	300	7,00	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,996462441%	
228	Задвижка ТК 9-1-1-5	Задвижка(перемычка) ТК 91-1-5	1986	300	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,999494634%	
229	ТК 9-1-1-5а	Задвижка ТК 9-1-1-5	1986	300	98,00	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,950474173%	
230	ТК-3	Задвижка ТК-3 к ул. Балтийская, 5-15	1988	70	0,30	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999974207%	
231	Задвижка(перемычка) ТК 9-1-1-5	ТК 9-1-1-5	1986	300	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,999494634%	
232	Задвижка ТК-3 к ул. Балтийская, 5-15	ввод в здание	1988	70	24,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,997936548%	
233	ввод в здание	ID 7330	1988	70	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999312183%	
234	ID 7330	ввод в здание	1988	70	23,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,998022525%	
235	ТК 6-27-11-2	Задвижка 2 ТК 6-27-11	2013	500	131,06	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998169573%	
236	(ТК 6-27-11-4) граница с РТС Северная	ТК 6-27-11-2	2013	500	90,52	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998735768%	
						2034					
1	ТК 9-1-1-15	Кран ТК 9-1-1-15	1990	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999863231%	0,31%
2	ТК 9-1-1-7	Кран ТК 9-1-1-7	1987	150	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999338558%	
3	ТК 6-27-11-8	Кран в ТК 6-27-11-8	2014	200	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,999997686%	
4	ТК 9-1-1-17	Кран ТК 9-1-1-17	2011	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999998649%	
5	ТК 6-27-11-2	Кран ТК 6-27-11-2	2013	300	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,999996410%	
6	ТК 9-1-1-21-3	Кран ТК 9-1-1-21-3	2009	250	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,999995813%	
7	ТК дренажная	сбросной колодец	2009	100	3,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999993996%	
8	ТК 9-1-1-27	Задвижка ТК 9-1-1-27 (отв. на Горького, 166)	2010	125	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999998938%	
9	ТК 9-1-1-1	Кран на Озерная, 3-5	1990	150	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999816487%	
10	ТК 9-1-1-9	Кран ТК 9-1-1-9	2008	200	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,999996205%	
11	Кран в ТК 6-27-11-8	переход на старую трубу	2014	200	50,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,999884306%	
12	Кран ТК 6-27-11-2	отв. на Согласия, 8-10	2013	300	4,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,999985639%	
13	ТК 9-1-1-5	Кран ТК 9-1-1-5 к ул. Балт., 17-27	1985	200	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,998864585%	
14	РТС Горького	отв. на Горького, 168а	2005	500	52,00	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,999322005%	
15	разветвление	ТК-1	1993	150	9,90	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999374944%	
16	ТК 9-1-1-11	Задвижка ТК 9-1-1-11	2017	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999041%	
17	ЦТП Горького-Гайдара	разветвление	1990	150	0,10	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999981649%	
18	ТК 9-1-1-7	Задвижка ТК 9-1-1-7	1993	250	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,999901551%	
19	ТК-1	Задвижка ТК 1	1993	125	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,999945066%	
20	ЦТП Горького-Балт.	ЦТП Горького-Балт. Отопление	1988	150	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,997057914%	
21	конец. перекладки	ТК 9-1-1-11-2	2005	200	86,53	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,999522063%	
22	отв. на Согласия, 39 (ID 7542)	отв. на сбросной колодец	2009	250	40,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,999832519%	
23	Кран на Озерная, 3-5	Вход в Озерная, 3-5	1990	150	21,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,996054478%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
24	Кран ТК 9-1-1-5 к ул. Балт., 17-27	ввод в ул. Балтийская,17-27	1985	200	17,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,961395881%	
25	Кран ТК 9-1-1-7	ТК 9-1-1-7-1	1987	150	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999338558%	
26	Задвижка ТК 9-1-1-11	конец. перекладки	2017	200	9,97	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999980884%	
27	Задвижка ТК 9-1-1-27 (отв. на Горького, 166)	вход в ул. Горького, 166	2010	125	44,50	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999905505%	
28	Кран ТК 9-1-1-15	вход в Горького, 162	1990	100	24,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,996717540%	
29	Кран ТК 9-1-1-17	вход в Горького, 164	2011	70	12,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999983782%	
30	ТК 9-1-1-17	Кран ТК 9-1-1-17	2006	250	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,999994090%	
31	переход на старую трубу	ТК 6-27-11-8-2	1996	200	60,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,998007104%	
32	Задвижка ТК 9-1-1-7	вход в ЦТП Горького-Гайдара	1993	250	121,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,988087654%	
33	Задвижка ТК 9-1-1-112	Задвижка ТК 9-1-1-11-4	2016	200	85,81	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999835471%	
34	Кран ТК 9-1-1-9	ТК 9-1-1-9-1	2008	200	166,10	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,999369612%	
35	отв. на сбросной колодец	Кран коверный	2009	100	4,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999991995%	
36	ввод в ул. Балтийская,17-27	выход из ул. Балтийская, 1727	1988	200	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,993046723%	
37	ЦТП Горького-Балт. Отопление	выход из ЦТП Горького-Балт. Отопление	2002	125	11,40	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999930715%	
38	ТК 9-1-1-11-2	Задвижка ТК 9-1-1-11-2	2016	200	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999998083%	
39	Вход в Озерная, 3-5	Отв. на ТП Озерная, 5	1990	100	51,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,993024773%	
40	Задвижка ТК 1	ТК-4	1993	125	44,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,997582896%	
41	отв. на Горького, 168а	ТК 9-1-1-29	2005	500	131,00	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,998291974%	
42	ТК 9-1-1-7-1	вход в Горького, 154	1987	150	72,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,952376160%	
43	Кран ТК 9-1-1-17	смена года прокладки	2006	250	9,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,999946814%	
44	Кран коверный	сбросной колодец	2010	100	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999996362%	
45	ТК 6-27-11-8-2	Кран в ТК 6-27-11-8-2	2000	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999994890%	
46	Кран в ТК 6-27-11-8-2	вход в Согласия, 26	2000	150	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999867141%	
47	ТК-4	Кран ТК 4	2010	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999998181%	
48	вход в Согласия, 26	отв. на ТП Согласия, 26	2000	150	7,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999923351%	
49	выход из ЦТП Ефремова	ТК-1	1993	125	6,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,999670395%	
50	отв. на сбросной колодец	ТК Согласия, 39	2009	250	260,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,998911372%	
51	выход из ул. Балтийская, 17-27	ЦТП Горького-Балт.	1988	200	57,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,969512555%	
52	ТК 9-1-1-29	ТК 9-1-1-27	2009	500	59,00	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,999524076%	
53	выход из ЦТП Горького-Балт. Отопление	ввод в здание ул. Горького, 140-146	2002	125	18,70	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999886349%	
54	Отв. на ТП Озерная, 5	Отв. на ТП Озерная, 3	1990	100	81,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,988921698%	
55	Кран ТК 4	вход Гайдара, 131-133	2010	100	49,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999910873%	
56	вход в Горького, 154	отв. на Горького	1987	150	4,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,997354231%	
57	смена года прокладки	ТК 9-1-1-19	1990	200	81,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,981083540%	
58	ТК Согласия, 39	Диск. затвор ТК Согласия, 39	2009	250	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,999995813%	
59	ТК 9-1-1-27	точка ответвления	2009	500	104,03	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,999160842%	
60	Отв. на ТП Озерная, 3	Выход из Озерная, 3-5	2003	70	22,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999921776%	
6i	ввод в здание ул. Горького, 140-146	ID 7301	2002	125	18,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999890603%	
62	выход из ул. Ефремова, 10-8	вход в ул. Ефремова, 8	1988	70	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,998731191%	
63	Диск. затвор ТК Согласия, 39	вход в Согласия, 39	2009	250	109,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,999543614%	
64	ТК 9-1-1-9-1	Кран 2 ТК 9-1-1-9-1	2010	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999998181%	
65	ТК-4	Кран ТК 4	2010	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999998181%	
66	ТК 9-1-1-19	Кран ТК 9-1-1-19	1998	125	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,999986229%	
67	Кран 2 ТК 9-1-1-9-1	вход в Нарвская, 117	2010	100	163,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999702607%	
68	ТК 9-1-1-11-2	Задвижка ТК 9-1-1-11-2	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999789851%	
69	вход в ЦТП Горького-Гайдара	ЦТП Горького-Гайдара	1993	250	15,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,998523263%	
70	точка ответвления	ТК 9-1-1-21	2009	400	4,20	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,999973182%	
71	отв. на ТП Согласия, 26	выход из Согласия, 26	2000	150	7,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999923351%	
72	Выход из Озерная, 3-5	Вход в Озерная, 1	2003	70	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999982222%	
73	Кран ТК 4	вход Гайдара, 129а	2010	100	29,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999947251%	
74	Задвижка ТК 9-1-1-112	Вход в ул. Ефремова, 4а	1988	150	130,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,945151107%	
75	Кран ТК 9-1-1-19	ТК 9-1-1-19-1	1998	125	55,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,999242614%	
76	ID 7301	выход из ул. Горького, 140146	1988	70	34,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,991372100%	
77	ТК 9-1-1-21	Кран ТК 9-1-1-21	2009	400	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,999993615%	
78	ТК 9-1-1-19-1	Кран ТК 9-1-1-19-1	1998	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999990444%	
79	Задвижка ТК 9-1-1-114	ТК 9-1-1-11-4	2016	200	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999998083%	
80	выход из Согласия, 26	ТК 6-27-11-8-2-1	2000	150	54,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999448124%	
81	Вход в ул. Ефремова, 4а	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	1988	150	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999579702%	
82	Кран ТК 9-1-1-21	отв. на сбросной колодец	2009	400	333,38	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,997871274%	
83	отв. на Согласия, 8-10	отв. на Согласия, 6-6а	2013	200	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,999985244%	
84	Кран ТК 9-1-1-19-1	вход в Ясная, 3	1998	70	22,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999789774%	
85	выход из ул. Горького, 140-146	ввод в здание ул. Зеленая, 78-80	1988	70	23,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,994163479%	
86	ТК 6-27-11-8-2-1	Кран в ТК 6-27-11-8-2-1	2000	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999992383%	
87	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	1994	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999972137%	
88	ТК 9-1-1-9-1	Кран ТК 9-1-1-9-1	2008	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999997777%	
89	Задвижка ТК-дренажная	ТК дренажная	2009	100	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999995998%	
90	Кран ТК 9-1-1-9-1	вход в Горького, 209	2008	100	5,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999987775%	
91	Кран в ТК 6-27-11-8-21	вход в Согласия, 28	2000	100	21,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999840048%	
92	ТК 9-1-1-19-1	вход в Ясная, 5	1998	70	11,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999894887%	
93	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	Задвижка	1988	70	1,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999619357%	
94	Задвижка	ID 7124 выход из Ефремова, 4а	1988	70	1,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999619357%	
95	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	вход в Ефремова, 5	1994	70	19,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999470607%	
96	отв. на сбросной колодец	Задвижка ТК-дренажная	2009	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999997999%	
97	ТК 9-1-1-1	Задвижка в ТК 9-1-1	1979	300	115,48	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	83,171979585%	
98	Задвижка в ТК 9-1-1-1	ТК 9-1-1-1	1979	300	7,12	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	98,962456656%	
99	ТК 9-1-1-3	Задвижка в ТК 9-1-1-1	1979	300	202,24	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	70,529105916%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
100	ТК 9-1-1-5	ТК 9-1-1-3	1979	300	144,91	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	78,883369948%	
101	ТК 9-1-1-19	Кран ТК 9-1-1-19	1993	150	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999936863%	
102	вход в Горького, 209	отв. на ТП 1 Горького, 209	1990	70	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,997784025%	
103	ID 7124 выход из Ефремова, 4а	вход в ул. Ефремова полк., 2	1988	70	56,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,985789341%	
104	Кран ТК 9-1-1-19	отв. на Ефремова, 7	1993	150	11,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999305494%	
105	отв. на сбросной колодец	ТК 9-1-1-21-1	2009	400	96,20	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,999385736%	
106	ТК 6-27-11-8-2	Кран в ТК 6-27-11-8-2	1996	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999973900%	
107	Кран в ТК 6-27-11-8-2	Кран в ТК 6-27-11-8-4	1996	150	72,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,998120783%	
108	ТК 9-1-1-21-1	отв. на ТК 9-1-1-21-3	2009	400	78,58	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,999498244%	
109	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	ТП Ефремова, 4а	1988	150	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,995797020%	
110	отв. на Ефремова, 7	вход в Ефремова, 7	2000	70	9,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999944466%	
111	Кран в ТК 6-27-11-8-4	ТК 6-27-11-8-4	1996	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999973900%	
112	ТК-1	Кран ТК 1	1993	150	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999936863%	
113	ТК 9-1-1-7-1	Кран ТК 9-1-1-7-1	1992	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999946774%	
114	отв. на Согласия, 6-6а	отв. на Гайдара, 100	2004	200	166,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,998938200%	
115	отв. на ТП 1 Горького, 209	отв. на ТП 2 Горького, 209	1990	70	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,996676038%	
116	ТК 6-27-11-8-4	ТК 6-27-11-8-4-1	2008	100	120,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999733282%	
117	Кран ТК 1	ТК-2	1993	150	64,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,995959236%	
118	Кран ТК 9-1-1-7-1	Вход в Горького, 156	1992	70	65,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,996540315%	
119	Задвижка	ID 7127 выход из Ефремова, 4а	1988	100	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,995301375%	
120	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	Задвижка	1988	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999686758%	
121	отв. на ТК 9-1-1-21-3	ТК 9-1-1-21-3	2009	250	13,41	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,999943852%	
122	ТК 6-27-11-8-4-1	Кран в ТК 6-27-11-8-4-1	2008	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999998199%	
123	ТК 6-27-11-8-4-1	Кран в ТК 6-27-11-8-4-1	2008	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999998199%	
124	ЦТП Горького-Балт. Отопление	ТК-1	1988	150	23,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,990333145%	
125	Кран в ТК 6-27-11-8-41	вход в Панина, 9	2008	70	47,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999915372%	
126	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	1996	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999984242%	
127	ID 7127 выход из Ефремова, 4а	вход в ул. Ефремова, 6	1988	100	56,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,982458468%	
128	ТК-2	вход Гайдара, 117-123	2010	100	22,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999959984%	
129	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	вход в Ефремова, 3	1995	70	42,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999127960%	
130	отв. на Ефремова, 7	вход в ЦТП Ефремова	1993	150	112,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,992928663%	
131	отв. на ТК 9-1-1-21-3	отв. на Согласия, 32	2009	400	245,08	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,998435095%	
132	отв. на ТП 2 Горького, 209	выход из Горького, 209 / вход в Горького, 211	1990	70	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,996676038%	
133	отв. на Согласия, 32	Кран в ТК 6-27-11-12	2009	400	13,00	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,999916991%	
134	ТК-1	Задвижка ТК-1 к ул. Балт., 17-27	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999873119%	
135	вход в ул. Ефремова, 6	выход из ул. Ефремова, 6	1988	100	47,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,985277642%	
136	Кран в ТК 6-27-11-12	ТК 6-27-11-12	2009	400	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,999993615%	
137	ТК 6-27-11-12	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. Согласия, 39	2009	250	1,02	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,999995729%	
138	выход из Горького, 209 / вход в Горького, 211	отв. на ТП Горького, 211	1993	70	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,998475202%	
139	ТК 9-1-1-19	ТК 9-1-1-21	1990	200	87,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,979682321%	
140	выход из ул. Ефремова, 6	вход в ул. Ефремова полк., 12	1988	100	38,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,988096817%	
141	ТК 6-27-11-8-4	ТК 6-27-11-8-6	1996	150	40,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,998955990%	
142	Задвижка ТК-1 к ул. Балт., 17-27	ввод в здание ул. Балтийская, 17-27	1988	70	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,996701097%	
143	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. Согласия, 39	отв. на Согласия, 39 (ID 7542)	2009	250	179,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,999250522%	
144	ТК 6-27-11-8-6	Кран в ТК 6-27-11-8-6	1996	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999980548%	
145	ТК 6-27-11-12	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. ТК 6-27-11	2009	400	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,999993615%	
146	Кран в ТК 6-27-11-8-6	вход в ул. Лефорта Ф., 24	1996	100	50,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999027395%	
147	ТК 9-1-1-21	ТК 9-1-1-23	1990	150	37,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,993210032%	
148	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. ТК 6-27-11	смена года прокладки	2009	400	64,00	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,999591342%	
149	ТК-2	Задвижка ТК 2	2010	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999998181%	
150	ТК 9-1-1-23	Кран ТК 9-1-1-23	1993	100	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,999952945%	
151	смена года прокладки	Кран в ТК 6-27-11-10	2007	400	174,00	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,998616037%	
152	отв. на ТП Горького, 211	ТП Горького, 211	1993	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999961880%	
153	Задвижка ТК 2	вход Гайдара, 111-115	2010	100	137,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999750808%	
154	Кран ТК 9-1-1-23	вход в Ясная, 7	1993	100	24,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,998870680%	
155	Кран в ТК 6-27-11-10	ТК 6-27-11-10	2007	400	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,999992046%	
156	отв. на ТП Горького, 211	выход из Горького, 211	1993	50	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,999674364%	
157	ТК 6-27-11-10	ТК 6-27-11-8	2013	500	78,09	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,999546653%	
158	ТК-1	Задвижка ТК-1 к ул. Верещ., 6	1988	50	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,999891613%	
159	ТК 9-1-1-23	ТК 9-1-1-25	1990	100	60,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,991793851%	
160	отв. на Гайдара, 100	отв. на Лефорта, 12	2010	200	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999968942%	
161	ТК 6-27-11-8	ТК 6-27-11-6	2013	500	156,00	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,999094350%	
162	Задвижка ТК-1 к ул. Верещ., 6	ввод в здание	1988	50	17,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,996314852%	
163	ТК 6-27-11-6	Кран в ТК 6-27-11-6 в стор. ТК 6-27-11-4	2013	500	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,999994195%	
164	ТК 9-1-1-25	Кран ТК 9-1-1-25	1994	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999972137%	
165	Кран в ТК 6-27-11-6 в стор. ТК 6-27-11-4	(ТК 6-27-11-4) граница с РТС Северная	2013	500	83,00	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,999518148%	
166	отв. на Лефорта, 12	ТК 6-27-11-2-2	2012	125	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999998198%	
167	Кран ТК 9-1-1-25	вход в Ясная, 13	1994	70	19,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999470607%	
168	ТК 6-27-11-2-2	Кран ТК 6-27-11-2-2	2012	125	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999998198%	
169	ТК 6-27-11-8-6	Кран в ТК 6-27-11-8-6	2001	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999993745%	
170	выход из Горького, 211	вход в Горького, 213	1993	50	47,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,998469512%	
171	Кран ТК 6-27-11-2-2	вход в Лефорта, 12	2012	125	59,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999893683%	
172	Кран в ТК 6-27-11-8-6	вход в Воейкова, 9	2001	100	66,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999587196%	
173	ТК 9-1-1-25	Кран ТК 9-1-1-25	1991	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999924070%	
174	разветвление	выход из ЦТП	1993	70	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999618800%	
175	Кран ТК 9-1-1-25	вход в Ясная, 9	1991	70	18,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,998633254%	
176	Кран в ТК 6-27-11-8-6	вход в Лефорта, 22	2004	70	14,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999957514%	
177	выход из ЦТП	ТК-3	1993	70	7,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999733160%	
178	ТК-1	Задвижка ТК-2	2009	100	76,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999847906%	
179	отв. на Лефорта, 12	отв. на Лефорта, 20	2012	150	97,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999799108%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
180	ТК 9-1-1-25	Кран ТК 9-1-1-25	1990	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999889201%	
181	ТК-3	вход Гайдара, 141-145	1993	70	46,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,998246482%	
182	Задвижка ТК-2	ТК-2	2009	100	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999998999%	
183	отв. на Лефорта, 20	отв. на Лефорта, 16	2012	125	54,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999902693%	
184	Кран ТК 9-1-1-25	вход в Ясная, 11	1990	70	47,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,994792459%	
185	ТК-2	Задвижка ТК-2 к ул. Верещ., 4	1988	50	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,999891613%	
186	ТК 9-1-1-21	Кран ТК 9-1-1-21	1996	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999980548%	
187	Задвижка ТК-2 к ул. Верещ., 4	ввод в здание	1988	50	10,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,997723879%	
188	Кран ТК 9-1-1-21	ТК 9-1-1-21-2	1996	100	48,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999066299%	
189	ТК 9-1-1-21-2	Кран ТК 9-1-1-21-2	1996	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999980548%	
190	ТК-1	ТК-5	1993	100	25,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,998823625%	
191	ТК 6-27-11-6	Кран в ТК 6-27-11-6	2013	400	1,30	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,999994026%	
192	ТК-2	ТК-3	1988	100	65,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,979639293%	
193	отв. на Лефорта, 16	ТК 6-27-11-2-4-2	2012	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999998750%	
194	Кран ТК 9-1-1-21-2	вход в Ясная, 15	1996	100	16,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999688766%	
195	ТК-5	Кран ТК 5	1993	100	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,999952945%	
196	ТК 6-27-11-2-4-2	Кран ТК 6-27-11-2-4-2	2012	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999998750%	
197	Кран ТК 6-27-11-2-4-2	вход в Лефорта, 14	2012	70	40,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999949983%	
198	Кран ТК 5	вход Гайдара, 135-139	1993	100	4,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,999811780%	
199	ТК 9-1-1-21-2	вход в Ясная, 17	1996	100	71,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,998618901%	
200	ТК 9-1-1-21	Кран ТК 9-1-1-21	1997	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999987830%	
201	отв. на Лефорта, 16	вход в Лефорта, 16	2012	100	36,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999944433%	
202	Кран ТК 9-1-1-21	вход в Ефремова, 9	1997	70	121,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,998527400%	
203	точка ответвления	смена года прокладки	2009	500	14,16	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,999885778%	
204	отв. на Лефорта, 20	ТК 6-27-11-2-4	2012	125	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999998198%	
205	смена года прокладки	Кран в ТК 9-1-1-17	2005	400	153,00	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,998420900%	
206	Кран в ТК 9-1-1-17	ТК 9-1-1-17	2005	400	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,999989679%	
207	ТК 6-27-11-2-4	Кран ТК 6-27-11-2-4	2012	125	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999998198%	
208	ТК 9-1-1-17	ТК 9-1-1-15	2005	400	81,00	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,999164006%	
209	Кран ТК 6-27-11-2-4	отв. на Лефорта, 18	2012	125	131,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999763940%	
210	ТК-3	Задвижка ТК-3 к ул. Горького, 124-126а	1988	100	0,30	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999906028%	
211	ТК 9-1-1-15	ТК 9-1-1-11	2005	400	211,00	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,997822287%	
212	Задвижка ТК-3 к ул. Горького, 124-126а	ввод в здание	1988	100	27,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,991542475%	
213	отв. на Лефорта, 18	ТК 6-27-11-2-6	2012	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999998750%	
214	ТК 6-27-11-2-6	Кран ТК 6-27-11-2-6	2012	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999998750%	
215	Кран ТК 6-27-11-2-6	вход в Лефорта, 18	2012	70	9,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999988746%	
216	ввод в здание	ID 7334	1988	70	29,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,992514028%	
217	ТК 9-1-1-11	ТК 9-1-1-9	2005	300	80,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,999354943%	
218	ТК 9-1-1-9	Кран в ТК 9-1-1-9	2004	300	1,60	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,999985060%	
219	Кран в ТК 9-1-1-9	отв. на Горького, 160а	2004	300	217,27	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,997971205%	
220	ID 7334	выход из Горького, 124-126а	1988	70	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,993655956%	
221	отв. на Горького, 160а	Кран в ТК 9-1-1-7	2003	300	132,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,998555838%	
222	выход из Горького, 124-126а	ввод в здание	1988	70	38,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,990357053%	
223	отв. на Лефорта, 18	вход в Лефорта, 20	2012	100	66,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999898127%	
224	Кран в ТК 9-1-1-7	ТК 9-1-1-7	2003	300	0,90	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999990153%	
225	ТК 9-1-1-7	перекладка начало	1986	300	24,00	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,952270538%	
226	перекладка начало	перекладка конец	2003	300	72,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999212275%	
227	перекладка конец	ТК 9-1-1-5а	1986	300	7,00	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,986078907%	
228	Задвижка ТК 9-1-1-5	Задвижка(перемычка) ТК 91-1-5	1986	300	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,998011272%	
229	ТК 9-1-1-5а	Задвижка ТК 9-1-1-5	1986	300	98,00	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,805104695%	
230	ТК-3	Задвижка ТК-3 к ул. Балтийская, 5-15	1988	70	0,30	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999923871%	
231	Задвижка(перемычка) ТК 9-1-1-5	ТК 9-1-1-5	1986	300	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,998011272%	
232	Задвижка ТК-3 к ул. Балтийская, 5-15	ввод в здание	1988	70	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,993909718%	
233	ввод в здание	ID 7330	1988	70	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,997969906%	
234	ID 7330	ввод в здание	1988	70	23,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,994163479%	
235	ТК 6-27-11-2	Задвижка 2 ТК 6-27-11	2013	500	131,06	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,999239138%	
236	(ТК 6-27-11-4) граница с РТС Северная	ТК 6-27-11-2	2013	500	90,52	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,999474491%	
РТС Горького, 166											
Сети ГВС											
2019											
1	ЦТП Горького-Гайдара	ТК-1	2002	125	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999957368%	1,00%
2	ТК-1	ТК-4	2002	70	45,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999866875%	
3	ТК-4	вход Гайдара, 131-133	2002	50	50,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999873643%	
4	выход из ЦТП Ефремова	ТК-1	1993	100	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999956630%	
5	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 7	1993	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999994144%	
6	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 7	вход в Ефремова, 7	1993	70	31,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999818472%	
7	ТК-4	вход Гайдара, 129а	2002	50	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999924186%	
8	ID 7301-1	выход из ЦТП Горького-Балт. ГВС	2000	70	11,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999962752%	
9	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	1994	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999993492%	
10	выход из ЦТП Горького-Балт. ГВС	отв. на ул. Зеленая, 78-80	2000	70	14,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999952593%	
11	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	вход в Ефремова, 5	1994	100	19,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999876343%	
12	отв. на ул. Зеленая, 7880	ввод в здание ул. Горького, 140-146	2000	70	4,80	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999983746%	
13	ТК-1	Кран ТК 1	2002	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996348%	
14	отв. на ул. Зеленая, 7880	ввод в здание ул. Зеленая, 78-80	2000	50	70,34	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999796534%	
15	Кран ТК 1	ТК-2	2002	100	64,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999766288%	
16	ТК-2	вход Гайдара, 117-123	2002	50	22,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999944403%	
17	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	1995	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999994085%	
18	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	вход в Ефремова, 3	1995	100	42,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999751557%	
19	ID 7301-1	ТК-1	2000	125	30,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999853606%	
20	ТК-1	ввод в здание ул. Балтийская, 17-27	2000	50	11,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999966735%	
21	ТК-2	вход Гайдара, 111-115	2002	70	138,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999591749%	
22	37330 выход из Ефремова, 4а	вход в ул. Ефремова полк., 2	1988	70	62,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999283075%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
23	ТК-1	Кран ТК-1 к отв. 37259	2000	125	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999997560%	
24	ТП Горького, 211	выход из Горького, 211	1993	50	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999949978%	
25	Кран ТК-1 к отв. 37259	37259 отв. на ул. Верещагина, 6	2000	125	34,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999831647%	
26	выход из Горького, 211	вход в Горького, 213	1993	50	47,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999764896%	
27	37259 отв. на ул. Верещагина, 6	ввод в здание	2000	50	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999997107%	
28	ЦТП Горького-Гайдара	выход из ЦТП	1990	70	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999914779%	
29	выход из ЦТП	ТК-3	2002	50	7,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999982310%	
30	37140 выход из Ефремова, 4а	вход в Ефремова, 6	1988	100	36,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999486148%	
31	ТК-3	вход Гайдара, 141-145	2002	50	40,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999898915%	
32	вход в Ефремова, 6	выход из Ефремова, 6	1988	100	48,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999314865%	
33	выход из Ефремова, 6	вход в ул. Ефремова полк., 12	1988	70	40,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999537468%	
34	ТК-1	ТК-5	2002	50	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999936822%	
35	37259 отв. на ул. Верещагина, 6	ТК-2	2000	125	37,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999819448%	
36	ТК-5	вход Гайдара, 135-139	1990	70	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999957389%	
37	ТК-2	ввод в здание	2000	50	9,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999972520%	
38	ТК-2	ID 1212	2000	125	45,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999780410%	
39	ID 1212	ввод в здание	2000	50	2,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999992768%	
40	ID 1212	Задвижка ТК-3	2000	125	26,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999870686%	
41	Задвижка ТК-3	ТК-3	2000	125	0,30	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999998536%	
42	ТК-3	ID 7334	2000	70	64,40	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999781930%	
43	ID 7334	выход из Горького, 124-126а	2000	70	13,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999955980%	
44	выход из Горького, 124-126а	ввод в здание	2000	50	38,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999890081%	
45	ТК-3	ввод в здание	2000	50	22,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999936363%	
46	ввод в здание	врезка в транзитный трубопровод ГВС	2000	50	5,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999984091%	
2020											
1	ЦТП Горького-Гайдара	ТК-1	2002	125	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999957368%	1,00%
2	ТК-1	ТК-4	2002	70	45,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999866875%	
3	ТК-4	вход Гайдара, 131-133	2002	50	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999873644%	
4	выход из ЦТП Ефремова	ТК-1	1993	100	6,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999951358%	
5	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 7	1993	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999993432%	
6	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 7	вход в Ефремова, 7	1993	70	31,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999796406%	
7	ТК-4	вход Гайдара, 129а	2002	50	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999924186%	
8	ID 7301-1	выход из ЦТП Горького-Балт. ГВС	2000	70	11,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999960729%	
9	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	1994	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999992772%	
10	выход из ЦТП Горького-Балт. ГВС	отв. на ул. Зеленая, 78-80	2000	70	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999950019%	
11	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	вход в Ефремова, 5	1994	100	19,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999862663%	
12	отв. на ул. Зеленая, 7880	ввод в здание ул. Горького, 140-146	2000	70	4,80	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999982864%	
13	ТК-1	Кран ТК 1	2002	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996348%	
14	отв. на ул. Зеленая, 7880	ввод в здание ул. Зеленая, 78-80	2000	50	70,34	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999785483%	
15	Кран ТК 1	ТК-2	2002	100	64,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999766289%	
16	ТК-2	вход Гайдара, 117-123	2002	50	22,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999944403%	
17	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	1995	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999993492%	
18	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	вход в Ефремова, 3	1995	100	42,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999726656%	
19	ID 7301-1	ТК-1	2000	125	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999845655%	
20	ТК-1	ввод в здание ул. Балтийская, 17-27	2000	50	11,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999964928%	
21	ТК-2	вход Гайдара, 111-115	2002	70	138,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999591751%	
22	37330 выход из Ефремова, 4а	вход в ул. Ефремова полк., 2	1988	70	62,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999149658%	
23	ТК-1	Кран ТК-1 к отв. 37259	2000	125	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999997428%	
24	ТП Горького, 211	выход из Горького, 211	1993	50	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999943897%	
25	Кран ТК-1 к отв. 37259	37259 отв. на ул. Верещагина, 6	2000	125	34,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999822504%	
26	выход из Горького, 211	вход в Горького, 213	1993	50	47,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999736318%	
27	37259 отв. на ул. Верещагина, 6	ввод в здание	2000	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999996950%	
28	ЦТП Горького-Гайдара	выход из ЦТП	1990	70	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999901309%	
29	выход из ЦТП	ТК-3	2002	50	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999982310%	
30	37140 выход из Ефремова, 4а	вход в Ефремова, 6	1988	100	36,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999390522%	
31	ТК-3	вход Гайдара, 141-145	2002	50	40,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999898915%	
32	вход в Ефремова, 6	выход из Ефремова, 6	1988	100	48,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999187363%	
33	выход из Ефремова, 6	вход в ул. Ефремова полк., 12	1988	70	40,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999451392%	
34	ТК-1	ТК-5	2002	50	25,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999936822%	
35	37259 отв. на ул. Верещагина, 6	ТК-2	2000	125	37,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999809642%	
36	ТК-5	вход Гайдара, 135-139	1990	70	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999950655%	
37	ТК-2	ввод в здание	2000	50	9,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999971028%	
38	ТК-2	ID 1212	2000	125	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999768483%	
39	ID 1212	ввод в здание	2000	50	2,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999992376%	
40	ID 1212	Задвижка ТК-3	2000	125	26,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999863662%	
41	Задвижка ТК-3	ТК-3	2000	125	0,30	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999998457%	
42	ТК-3	ID 7334	2000	70	64,40	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999770086%	
43	ID 7334	выход из Горького, 124-126а	2000	70	13,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999953589%	
44	выход из Горького, 124-126а	ввод в здание	2000	50	38,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999884111%	
45	ТК-3	ввод в здание	2000	50	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999932906%	
46	ввод в здание	врезка в транзитный трубопровод ГВС	2000	50	5,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999983227%	
2021											
1	ЦТП Горького-Гайдара	ТК-1	2002	125	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999951203%	1,00%

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2	ТК-1	ТК-4	2002	70	45,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999847624%	
3	ТК-4	вход Гайдара, 131-133	2002	50	50,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999855372%	
4	выход из ЦТП Ефремова	ТК-1	1993	100	6,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999944886%	
5	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 7	1993	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999992559%	
6	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 7	вход в Ефремова, 7	1993	70	31,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999769317%	
7	ТК-4	вход Гайдара, 129а	2002	50	30,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999913223%	
8	ID 7301-1	выход из ЦТП Горького-Балт. ГВС	2000	70	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999958261%	
9	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	1994	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999991893%	
10	выход из ЦТП Горького-Балт. ГВС	отв. на ул. Зеленая, 78-80	2000	70	14,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999946877%	
11	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	вход в Ефремова, 5	1994	100	19,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999845970%	
12	отв. на ул. Зеленая, 7880	ввод в здание ул. Горького, 140-146	2000	70	4,80	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999981786%	
13	ТК-1	Кран ТК 1	2002	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999995820%	
14	отв. на ул. Зеленая, 7880	ввод в здание ул. Зеленая, 78-80	2000	50	70,34	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999772000%	
15	Кран ТК 1	ТК-2	2002	100	64,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999732492%	
16	ТК-2	вход Гайдара, 117-123	2002	50	22,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999936364%	
17	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	1995	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999992772%	
18	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	вход в Ефремова, 3	1995	100	42,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999696417%	
19	ID 7301-1	ТК-1	2000	125	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999835954%	
20	ТК-1	ввод в здание ул. Балтийская, 17-27	2000	50	11,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999962724%	
21	ТК-2	вход Гайдара, 111-115	2002	70	138,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999532714%	
22	37330 выход из Ефремова, 4а	вход в ул. Ефремова полк., 2	1988	70	62,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,998978367%	
23	ТК-1	Кран ТК-1 к отв. 37259	2000	125	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999997266%	
24	ТП Горького, 211	выход из Горького, 211	1993	50	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999936433%	
25	Кран ТК-1 к отв. 37259	37259 отв. на ул. Верещагина, 6	2000	125	34,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999811347%	
26	выход из Горького, 211	вход в Горького, 213	1993	50	47,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999701233%	
27	37259 отв. на ул. Верещагина, 6	ввод в здание	2000	50	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999996759%	
28	ЦТП Горького-Гайдара	выход из ЦТП	1990	70	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999884369%	
29	выход из ЦТП	ТК-3	2002	50	7,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999979752%	
30	37140 выход из Ефремова, 4а	вход в Ефремова, 6	1988	100	36,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999267750%	
31	ТК-3	вход Гайдара, 141-145	2002	50	40,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999884297%	
32	вход в Ефремова, 6	выход из Ефремова, 6	1988	100	48,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999023667%	
33	выход из Ефремова, 6	вход в ул. Ефремова полк., 12	1988	70	40,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999340882%	
34	ТК-1	ТК-5	2002	50	25,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999927686%	
35	37259 отв. на ул. Верещагина, 6	ТК-2	2000	125	37,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999797677%	
36	ТК-5	вход Гайдара, 135-139	1990	70	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999942184%	
37	ТК-2	ввод в здание	2000	50	9,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999969207%	
38	ТК-2	ID 1212	2000	125	45,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999753931%	
39	ID 1212	ввод в здание	2000	50	2,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999991896%	
40	ID 1212	Задвижка ТК-3	2000	125	26,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999855093%	
41	Задвижка ТК-3	ТК-3	2000	125	0,30	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999998360%	
42	ТК-3	ID 7334	2000	70	64,40	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999755635%	
43	ID 7334	выход из Горького, 124-126а	2000	70	13,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999950672%	
44	выход из Горького, 124-126а	ввод в здание	2000	50	38,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999876827%	
45	ТК-3	ввод в здание	2000	50	22,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999928689%	
46	ввод в здание	врезка в транзитный трубопровод ГВС	2000	50	5,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999982172%	
2022											
1	ЦТП Горького-Гайдара	ТК-1	2002	125	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999948553%	1,00%
2	ТК-1	ТК-4	2002	70	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999839349%	
3	ТК-4	вход Гайдара, 131-133	2002	50	50,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999847517%	
4	выход из ЦТП Ефремова	ТК-1	1993	100	6,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999936884%	
5	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 7	1993	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999991478%	
6	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 7	вход в Ефремова, 7	1993	70	31,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999735821%	
7	ТК-4	вход Гайдара, 129а	2002	50	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999908510%	
8	ID 7301-1	выход из ЦТП Горького-Балт. ГВС	2000	70	11,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999955269%	
9	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	1994	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999990815%	
10	выход из ЦТП Горького-Балт. ГВС	отв. на ул. Зеленая, 78-80	2000	70	14,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999943070%	
11	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	вход в Ефремова, 5	1994	100	19,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999825476%	
12	отв. на ул. Зеленая, 7880	ввод в здание ул. Горького, 140-146	2000	70	4,80	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999980481%	
13	ТК-1	Кран ТК 1	2002	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999995593%	
14	отв. на ул. Зеленая, 7880	ввод в здание ул. Зеленая, 78-80	2000	50	70,34	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999755660%	
15	Кран ТК 1	ТК-2	2002	100	64,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999717964%	
16	ТК-2	вход Гайдара, 117-123	2002	50	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999932908%	
17	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	1995	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999991893%	
18	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	вход в Ефремова, 3	1995	100	42,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999659517%	
19	ID 7301-1	ТК-1	2000	125	30,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999824198%	
20	ТК-1	ввод в здание ул. Балтийская, 17-27	2000	50	11,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999960052%	
21	ТК-2	вход Гайдара, 111-115	2002	70	138,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999507337%	
22	37330 выход из Ефремова, 4а	вход в ул. Ефремова полк., 2	1988	70	62,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,998755887%	
23	ТК-1	Кран ТК-1 к отв. 37259	2000	125	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999997070%	
24	ТП Горького, 211	выход из Горького, 211	1993	50	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999927203%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
25	Кран ТК-1 к отв. 37259	37259 отв. на ул. Верещагина, 6	2000	125	34,50	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999797828%	
26	выход из Горького, 211	вход в Горького, 213	1993	50	47,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999657852%	
27	37259 отв. на ул. Верещагина, 6	ввод в здание	2000	50	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999996526%	
28	ЦТП Горького-Гайдара	выход из ЦТП	1990	70	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999862851%	
29	выход из ЦТП	ТК-3	2002	50	7,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999978652%	
30	37140 выход из Ефремова, 4а	вход в Ефремова, 6	1988	100	36,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999108289%	
31	ТК-3	вход Гайдара, 141-145	2002	50	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999878014%	
32	вход в Ефремова, 6	выход из Ефремова, 6	1988	100	48,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,998811052%	
33	выход из Ефремова, 6	вход в ул. Ефремова полк., 12	1988	70	40,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999197346%	
34	ТК-1	ТК-5	2002	50	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999923759%	
35	37259 отв. на ул. Верещагина, 6	ТК-2	2000	125	37,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999783178%	
36	ТК-5	вход Гайдара, 135-139	1990	70	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999931425%	
37	ТК-2	ввод в здание	2000	50	9,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999967000%	
38	ТК-2	ID 1212	2000	125	45,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999736297%	
39	ID 1212	ввод в здание	2000	50	2,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999991316%	
40	ID 1212	Задвижка ТК-3	2000	125	26,50	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999844708%	
41	Задвижка ТК-3	ТК-3	2000	125	0,30	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999998242%	
42	ТК-3	ID 7334	2000	70	64,40	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999738123%	
43	ID 7334	выход из Горького, 124-126а	2000	70	13,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999947137%	
44	выход из Горького, 124-126а	ввод в здание	2000	50	38,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999867999%	
45	ТК-3	ввод в здание	2000	50	22,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999923579%	
46	ввод в здание	врезка в транзитный трубопровод ГВС	2000	50	5,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999980895%	
2028											
1	ЦТП Горького-Гайдара	ТК-1	2002	125	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999915633%	1,00%
2	ТК-1	ТК-4	2002	70	45,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999736552%	
3	ТК-4	вход Гайдара, 131-133	2002	50	50,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999749946%	
4	выход из ЦТП Ефремова	ТК-1	1993	100	6,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999816465%	
5	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 7	1993	70	**1,00**	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999975219%	
6	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 7	вход в Ефремова, 7	1993	70	31,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999231797%	
7	ТК-4	вход Гайдара, 129а	**2002**	50	30,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999849968%	
8	ID 7301-1	выход из ЦТП Горького-Балт. ГВС	**2000**	70	**11,00**	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999918162%	
9	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	1994	**100**	**1,00**	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999975235%	
10	выход из ЦТП Горького-Балт. ГВС	отв. на ул. Зеленая, 78-80	**2000**	70	14,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999895842%	
11	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	вход в Ефремова, 5	1994	**100**	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999529469%	
12	отв. на ул. Зеленая, 7880	ввод в здание ул. Горького, 140-146	**2000**	70	4,80	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999964289%	
13	ТК-1	Кран ТК 1	**2002**	**100**	**1,00**	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999992773%	
14	отв. на ул. Зеленая, 7880	ввод в здание ул. Зеленая, 78-80	**2000**	50	70,34	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999552962%	
15	Кран ТК 1	ТК-2	**2002**	**100**	64,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999537495%	
16	ТК-2	вход Гайдара, 117-123	**2002**	50	**22,00**	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999889976%	
17	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	1995	**100**	**1,00**	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999979664%	
18	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	вход в Ефремова, 3	1995	**100**	42,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999145889%	
19	ID 7301-1	ТК-1	**2000**	125	30,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999678357%	
20	ТК-1	ввод в здание ул. Балтийская, 17-27	**2000**	50	11,50	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999926913%	
21	ТК-2	вход Гайдара, 111-115	**2002**	70	138,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999192091%	
22	37330 выход из Ефремова, 4а	вход в ул. Ефремова полк., **2**	1988	70	62,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,994383305%	
23	ТК-1	Кран ТК-1 к отв. 37259	**2000**	125	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999994639%	
24	ТП Горького, 211	выход из Горького, 211	1993	50	**10,00**	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999788313%	
25	Кран ТК-1 к отв. 37259	37259 отв. на ул. Верещагина, 6	**2000**	125	34,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999630110%	
26	выход из Горького, **211**	вход в Горького, 213	1993	50	47,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999005071%	
27	37259 отв. на ул. Верещагина, 6	ввод в здание	2000	50	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999993645%	
28	ЦТП Горького-Гайдара	выход из ЦТП	1990	70	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999487637%	
29	выход из ЦТП	ТК-3	2002	50	7,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999964993%	
30	37140 выход из Ефремова, 4а	вход в Ефремова, 6	1988	100	36,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,995974267%	
31	ТК-3	вход Гайдара, 141-145	2002	50	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999799957%	
32	вход в Ефремова, 6	выход из Ефремова, 6	1988	100	48,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,994632355%	
33	выход из Ефремова, 6	вход в ул. Ефремова полк., 12	1988	70	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,996376326%	
34	ТК-1	ТК-5	2002	50	25,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999874973%	
35	37259 отв. на ул. Верещагина, 6	ТК-2	2000	125	37,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999603307%	
36	ТК-5	вход Гайдара, 135-139	1990	70	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999743818%	
37	ТК-2	ввод в здание	2000	50	9,50	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999939624%	
38	ТК-2	ID 1212	2000	125	45,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999517535%	
39	ID 1212	ввод в здание	2000	50	2,50	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999984112%	
40	ID 1212	Задвижка ТК-3	2000	125	26,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999715882%	
41	Задвижка ТК-3	ТК-3	2000	125	0,30	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999996784%	
42	ТК-3	ID 7334	2000	70	64,40	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999520875%	
43	ID 7334	выход из Горького, 124-126а	2000	70	13,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999903282%	
44	выход из Горького, 124-126а	ввод в здание	2000	50	38,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999758495%	
45	ТК-3	ввод в здание	2000	50	22,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999860181%	
46	ввод в здание	врезка в транзитный трубопровод ГВС	2000	50	5,50	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999965045%	
2034											
1	ЦТП Горького-Гайдара	ТК-1	2002	125	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999802748%	0,99792751
2	ТК-1	ТК-4	2002	70	45,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999384052%	
3	ТК-4	вход Гайдара, 131-133	2002	50	50,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999415370%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
4	выход из ЦТП Ефремова	ТК-1	1993	100	6,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,999083680%	
5	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 7	1993	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999876279%	
6	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 7	вход в Ефремова, 7	1993	70	31,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,996164656%	
7	ТК-4	вход Гайдара, 129а	2002	50	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999649222%	
8	ID 7301-1	выход из ЦТП Горького-Балт. ГВС	2000	70	11,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999779708%	
9	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	1994	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999888373%	
10	выход из ЦТП Горького-Балт. ГВС	отв. на ул. Зеленая, 78-80	2000	70	14,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999719628%	
11	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	вход в Ефремова, 5	1994	100	19,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,997879093%	
12	отв. на ул. Зеленая, 7880	ввод в здание ул. Горького, 140-146	2000	70	4,80	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999903872%	
13	ТК-1	Кран ТК 1	2002	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999983104%	
14	отв. на ул. Зеленая, 7880	ввод в здание ул. Зеленая, 78-80	2000	50	70,34	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,998796658%	
15	Кран ТК 1	ТК-2	2002	100	64,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,998918654%	
16	ТК-2	вход Гайдара, 117-123	2002	50	22,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999742763%	
17	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	1995	100	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999916818%	
18	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	вход в Ефремова, 3	1995	100	42,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,996506345%	
19	ID 7301-1	ТК-1	2000	125	30,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999134198%	
20	ТК-1	ввод в здание ул. Балтийская, 17-27	2000	50	11,50	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999803264%	
21	ТК-2	вход Гайдара, 111-115	2002	70	138,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,998111093%	
22	37330 выход из Ефремова, 4а	вход в ул. Ефремова полк., 2	1988	70	62,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,948936785%	
23	ТК-1	Кран ТК-1 к отв. 37259	2000	125	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999985570%	
24	ТП Горького, 211	выход из Горького, 211	1993	50	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,998943128%	
25	Кран ТК-1 к отв. 37259	37259 отв. на ул. Верещагина, 6	2000	125	34,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999004328%	
26	выход из Горького, 211	вход в Горького, 213	1993	50	47,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,995032701%	
27	37259 отв. на ул. Верещагина, 6	ввод в здание	2000	50	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999982892%	
28	ЦТП Горького-Гайдара	выход из ЦТП	1990	70	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,996403955%	
29	выход из ЦТП	ТК-3	2002	50	7,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999918152%	
30	37140 выход из Ефремова, 4а	вход в Ефремова, 6	1988	100	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,963400742%	
31	ТК-3	вход Гайдара, 141-145	2002	50	40,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999532296%	
32	вход в Ефремова, 6	выход из Ефремова, 6	1988	100	48,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,951200989%	
33	выход из Ефремова, 6	вход в ул. Ефремова полк., 12	1988	70	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,967055991%	
34	ТК-1	ТК-5	2002	50	25,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999707685%	
35	37259 отв. на ул. Верещагина, 6	ТК-2	2000	125	37,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,998932178%	
36	ТК-5	вход Гайдара, 135-139	1990	70	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,998201977%	
37	ТК-2	ввод в здание	2000	50	9,50	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999837479%	
38	ТК-2	ID 1212	2000	125	45,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,998701297%	
39	ID 1212	ввод в здание	2000	50	2,50	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999957231%	
40	ID 1212	Задвижка ТК-3	2000	125	26,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999235208%	
41	Задвижка ТК-3	ТК-3	2000	125	0,30	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999991342%	
42	ТК-3	ID 7334	2000	70	64,40	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,998710288%	
43	ID 7334	выход из Горького, 124-126а	2000	70	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999739654%	
44	выход из Горького, 124-126а	ввод в здание	2000	50	38,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999349915%	
45	ТК-3	ввод в здание	2000	50	22,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999623635%	
46	ввод в здание	врезка в транзитный трубопровод ГВС	2000	50	5,50	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999905909%	

Таблица 32. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника РТС Горького 166 (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
РТС Горького, 166											
Сети отопления											
2034											
1	ТК 9-1-1-15	Кран ТК 9-1-1-15	1990	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99958028%	0,94%
2	ТК 9-1-1-7	Кран ТК 9-1-1-7	1987	150	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99797015%	
3	ТК 6-27-11-8	Кран в ТК 6-27-11-8	2014	200	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999290%	
4	ТК 9-1-1-17	Кран ТК 9-1-1-17	2011	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999585%	
5	ТК 6-27-11-2	Кран ТК 6-27-11-2	2013	300	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99998898%	
6	ТК 9-1-1-21-3	Кран ТК 9-1-1-21-3	2009	250	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99998715%	
7	ТК дренажная	сбросной колодец	2009	100	3,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99998158%	
8	ТК 9-1-1-27	Задвижка ТК 9-1-1-27 (отв. на Горького, 166)	2010	125	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99999674%	
9	ТК 9-1-1-1	Кран на Озерная, 3-5	1990	150	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99943683%	
10	ТК 9-1-1-9	Кран ТК 9-1-1-9	2008	200	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99998835%	
11	Кран в ТК 6-27-11-8	переход на старую трубу	2014	200	50,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99964496%	
12	Кран ТК 6-27-11-2	отв. на Согласия, 8-10	2013	300	4,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99995593%	
13	ТК 9-1-1-5	Кран ТК 9-1-1-5 к ул. Балт., 17-27	1985	200	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99651562%	
14	РТС Горького	отв. на Горького, 168а	2005	500	52,00	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,99791936%	
15	разветвление	ТК-1	1993	150	9,90	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99808182%	
16	ТК 9-1-1-11	Задвижка ТК 9-1-1-11	2017	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999706%	
17	ЦТП Горького-Гайдара	разветвление	1990	150	0,10	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99994368%	
18	ТК 9-1-1-7	Задвижка ТК 9-1-1-7	1993	250	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,99969788%	
19	ТК-1	Задвижка ТК 1	1993	125	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99983142%	
20	ЦТП Горького-Балт.	ЦТП Горького-Балт. Отопление	1988	150	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99097127%	
21	конец. перекладки	ТК 9-1-1-11-2	2005	200	86,53	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99853330%	
22	отв. на Согласия, 39 (ID 7542)	отв. на сбросной колодец	2009	250	40,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99948603%	
23	Кран на Озерная, 3-5	Вход в Озерная, 3-5	1990	150	21,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98789191%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
24	Кран ТК 9-1-1-5 к ул. Балт., 17-27	ввод в ул. Балтийская,17-27	1985	200	17,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,88153099%	
25	Кран ТК 9-1-1-7	ТК 9-1-1-7-1	1987	150	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99797015%	
26	Задвижка ТК 9-1-1-11	конец. перекладки	2017	200	9,97	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994134%	
27	Задвижка ТК 9-1-1-27 (отв. на Горького, 166)	вход в ул. Горького, 166	2010	125	44,50	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99971001%	
28	Кран ТК 9-1-1-15	вход в Горького, 162	1990	100	24,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98992673%	
29	Кран ТК 9-1-1-17	вход в Горького, 164	2011	70	12,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99995023%	
30	ТК 9-1-1-17	Кран ТК 9-1-1-17	2006	250	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,99998186%	
31	переход на старую трубу	ТК 6-27-11-8-2	1996	200	60,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99388417%	
32	Задвижка ТК 9-1-1-7	вход в ЦТП Горького-Гайдара	1993	250	121,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,96344318%	
33	Задвижка ТК 9-1-1-112	Задвижка ТК 9-1-1-114	2016	200	85,81	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99949509%	
34	Кран ТК 9-1-1-9	ТК 9-1-1-9-1	2008	200	166,10	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99806545%	
35	отв. на сбросной колодец	Кран коверный	2009	100	4,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99997543%	
36	ввод в ул. Балтийская,17-27	выход из ул. Балтийская, 17-27	1988	200	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,97866166%	
37	ЦТП Горького-Балт. Отопление	выход из ЦТП Горького-Балт. Отопление	2002	125	11,40	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99978738%	
38	ТК 9-1-1-11-2	Задвижка ТК 9-1-1-112	2016	200	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999412%	
39	Вход в Озерная, 3-5	Отв. на ТП Озерная, 5	1990	100	51,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,97859430%	
40	Задвижка ТК 1	ТК-4	1993	125	44,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99258235%	
41	отв. на Горького, 168а	ТК 9-1-1-29	2005	500	131,00	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,99475838%	
42	ТК 9-1-1-7-1	вход в Горького, 154	1987	150	72,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,85385111%	
43	Кран ТК 9-1-1-17	смена года прокладки	2006	250	9,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,99983678%	
44	Кран коверный	сбросной колодец	2010	100	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99998884%	
45	ТК 6-27-11-8-2	Кран в ТК 6-27-11-8-2	2000	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99998432%	
46	Кран в ТК 6-27-11-8-2	вход в Согласия, 26	2000	150	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99959228%	
47	ТК-4	Кран ТК 4	2010	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999442%	
48	вход в Согласия, 26	отв. на ТП Согласия, 26	2000	150	7,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99976478%	
49	выход из ЦТП Ефремова	ТК-1	1993	125	6,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99898850%	
50	отв. на сбросной колодец	ТК Согласия, 39	2009	250	260,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99665920%	
51	выход из ул. Балтийская, 17-27	ЦТП Горького-Балт.	1988	200	57,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,90643959%	
52	ТК 9-1-1-29	ТК 9-1-1-27	2009	500	59,00	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99853948%	
53	выход из ЦТП Горького-Балт. Отопление	ввод в здание ул. Горького, 140-146	2002	125	18,70	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99965123%	
54	Отв. на ТП Озерная, 5	Отв. на ТП Озерная, 3	1990	100	81,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,96600271%	
55	Кран ТК 4	вход Гайдара, 131-133	2010	100	49,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99972649%	
56	вход в Горького, 154	отв. на Горького	1987	150	4,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99188062%	
57	смена года прокладки	ТК 9-1-1-19	1990	200	81,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,94194883%	
58	ТК Согласия, 39	Диск. затвор ТК Согласия, 39	2009	250	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99998715%	
59	ТК 9-1-1-27	точка ответвления	2009	500	104,03	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99742478%	
60	Отв. на ТП Озерная, 3	Выход из Озерная, 3-5	2003	70	22,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99975994%	
61	ввод в здание ул. Горького, 140-146	ID 7301	2002	125	18,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99966428%	
62	выход из ул. Ефремова, 10-8	вход в ул. Ефремова, 8	1988	70	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99610626%	
63	Диск. затвор ТК Согласия, 39	вход в Согласия, 39	2009	250	109,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99859443%	
64	ТК 9-1-1-9-1	Кран 2 ТК 9-1-1-9-1	2010	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999442%	
65	ТК-4	Кран ТК 4	2010	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999442%	
66	ТК 9-1-1-19	Кран ТК 9-1-1-19	1998	125	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99995774%	
67	Кран 2 ТК 9-1-1-9-1	вход в Нарвская, 117	2010	100	163,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99908735%	
68	ТК 9-1-1-11-2	Задвижка ТК 9-1-1-112	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99935509%	
69	вход в ЦТП Горького-Гайдара	ЦТП Горького-Гайдара	1993	250	15,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,99546816%	
70	точка ответвления	ТК 9-1-1-21	2009	400	4,20	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99991770%	
71	отв. на ТП Согласия, 26	выход из Согласия, 26	2000	150	7,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99976478%	
72	Выход из Озерная, 3-5	Вход в Озерная, 1	2003	70	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99994544%	
73	Кран ТК 4	вход Гайдара, 129а	2010	100	29,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99983812%	
74	Задвижка ТК 9-1-1-112	Вход в ул. Ефремова, 4а	1988	150	130,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,83167874%	
75	Кран ТК 9-1-1-19	ТК 9-1-1-19-1	1998	125	55,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99767572%	
76	ID 7301	выход из ул. Горького, 140-146	1988	70	34,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97352255%	
77	ТК 9-1-1-21	Кран ТК 9-1-1-21	2009	400	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99998040%	
78	ТК 9-1-1-19-1	Кран ТК 9-1-1-19-1	1998	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99997068%	
79	Задвижка ТК 9-1-1-114	ТК 9-1-1-11-4	2016	200	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999412%	
80	выход из Согласия, 26	ТК 6-27-11-8-2-1	2000	150	54,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99830639%	
81	Вход в ул. Ефремова, 4а	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	1988	150	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99871018%	
82	Кран ТК 9-1-1-21	отв. на сбросной колодец	2009	400	333,38	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99346733%	
83	отв. на Согласия, 8-10	отв. на Согласия, 6-6а	2013	200	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99995472%	
84	Кран ТК 9-1-1-19-1	вход в Ясная, 3	1998	70	22,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99935485%	
85	выход из ул. Горького, 140-146	ввод в здание ул. Зеленая, 78-80	1988	70	23,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98208878%	
86	ТК 6-27-11-8-2-1	Кран в ТК 6-27-11-8-21	2000	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99997663%	
87	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	1994	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99991449%	
88	ТК 9-1-1-9-1	Кран ТК 9-1-1-9-1	2008	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999318%	
89	Задвижка ТК-дренажная	ТК дренажная	2009	100	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99998772%	
90	Кран ТК 9-1-1-9-1	вход в Горького, 209	2008	100	5,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99996248%	
91	Кран в ТК 6-27-11-8-21	вход в Согласия, 28	2000	100	21,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99950914%	
92	ТК 9-1-1-19-1	вход в Ясная, 5	1998	70	11,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99967743%	
93	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	Задвижка	1988	70	1,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99883188%	
94	Задвижка	ID 7124 выход из Ефремова, 4а	1988	70	1,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99883188%	
95	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 5	вход в Ефремова, 5	1994	70	19,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99837539%	
96	отв. на сбросной колодец	Задвижка ТК-дренажная	2009	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999386%	
97	ТК 9-1-1-1	Задвижка в ТК 9-1-1	2030	300	115,48	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99873799%	
98	Задвижка в ТК 9-1-1-1	ТК 9-1-1-1	1979	300	7,12	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	96,81596854%	
99	ТК 9-1-1-3	Задвижка в ТК 9-1-1-1	2028	300	202,24	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99826281%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
100	ТК 9-1-1-5	ТК 9-1-1-3	2029	300	144,91	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99875526%	
101	ТК 9-1-1-19	Кран ТК 9-1-1-19	1993	150	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99980624%	
102	вход в Горького, 209	отв. на ТП 1 Горького, 209	1990	70	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99319958%	
103	ID 7124 выход из Ефремова, 4а	вход в ул. Ефремова полк., 2	1988	70	56,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,95639008%	
104	Кран ТК 9-1-1-19	отв. на Ефремова, 7	1993	150	11,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99786869%	
105	отв. на сбросной колодец	ТК 9-1-1-21-1	2009	400	96,20	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99811493%	
106	ТК 6-27-11-8-2	Кран в ТК 6-27-11-8-2	1996	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99991990%	
107	Кран в ТК 6-27-11-8-2	Кран в ТК 6-27-11-8-4	1996	150	72,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99423303%	
108	ТК 9-1-1-21-1	отв. на ТК 9-1-1-21-3	2009	400	78,58	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99846020%	
109	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	ТП Ефремова, 4а	1988	150	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98710182%	
110	отв. на Ефремова, 7	вход в Ефремова, 7	2000	70	9,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99982958%	
111	Кран в ТК 6-27-11-8-4	ТК 6-27-11-8-4	1996	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99991990%	
112	ТК-1	Кран ТК 1	1993	150	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99980624%	
113	ТК 9-1-1-7-1	Кран ТК 9-1-1-7-1	1992	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99983666%	
114	отв. на Согласия, 6-6а	отв. на Гайдара, 100	2004	200	166,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99674153%	
115	отв. на ТП 1 Горького, 209	отв. на ТП 2 Горького, 209	1990	70	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98979937%	
116	ТК 6-27-11-8-4	ТК 6-27-11-8-4-1	2008	100	120,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99918149%	
117	Кран ТК 1	ТК-2	1993	150	64,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,98759963%	
118	Кран ТК 9-1-1-7-1	Вход в Горького, 156	1992	70	65,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,98938286%	
119	Задвижка	ID 7127 выход из Ефремова, 4а	1988	100	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98558078%	
120	отв. на Ефремова, 4а (ID 7127)	Задвижка	1988	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99903872%	
121	отв. на ТК 9-1-1-21-3	ТК 9-1-1-21-3	2009	250	13,41	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99982769%	
122	ТК 6-27-11-8-4-1	Кран в ТК 6-27-11-8-41	2008	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999447%	
123	ТК 6-27-11-8-4-1	Кран в ТК 6-27-11-8-41	2008	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999447%	
124	ЦТП Горького-Балт. Отопление	ТК-1	1988	150	23,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,97033418%	
125	Кран в ТК 6-27-11-8-41	вход в Панина, 9	2008	70	47,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99974029%	
126	ТК-1	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	1996	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99995164%	
127	ID 7127 выход из Ефремова, 4а	вход в ул. Ефремова, 6	1988	100	56,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,94616823%	
128	ТК-2	вход Гайдара, 117-123	2010	100	22,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99987720%	
129	Кран ТК 1 в стор. Ефремова, 3	вход в Ефремова, 3	1995	70	42,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99732387%	
130	отв. на Ефремова, 7	вход в ЦТП Ефремова	1993	150	112,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,97829936%	
131	отв. на ТК 9-1-1-21-3	отв. на Согласия, 32	2009	400	245,08	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99519759%	
132	отв. на ТП 2 Горького, 209	выход из Горького, 209 / вход в Горького, 211	1990	70	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98979937%	
133	отв. на Согласия, 32	Кран в ТК 6-27-11-12	2009	400	13,00	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99974526%	
134	ТК-1	Задвижка ТК-1 к ул. Балт., 17-27	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99961063%	
135	вход в ул. Ефремова, 6	выход из ул. Ефремова, 6	1988	100	47,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,95481977%	
136	Кран в ТК 6-27-11-12	ТК 6-27-11-12	2009	400	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99998040%	
137	ТК 6-27-11-12	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. Согласия, 39	2009	250	1,02	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99998689%	
138	выход из Горького, 209 / вход в Горького, 211	отв. на ТП Горького, 211	1993	70	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99532067%	
139	ТК 9-1-1-19	ТК 9-1-1-21	1990	200	87,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,93764875%	
140	выход из ул. Ефремова, 6	вход в ул. Ефремова полк., 12	1988	100	38,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,96347130%	
141	ТК 6-27-11-8-4	ТК 6-27-11-8-6	1996	150	40,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99679613%	
142	Задвижка ТК-1 к ул. Балт., 17-27	ввод в здание ул. Балтийская, 17-27	1988	70	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98987627%	
143	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. Согласия, 39	отв. на Согласия, 39 (ID 7542)	2009	250	179,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99769999%	
144	ТК 6-27-11-8-6	Кран в ТК 6-27-11-8-6	1996	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99994031%	
145	ТК 6-27-11-12	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. ТК 6-27-11	2009	400	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99998040%	
146	Кран в ТК 6-27-11-8-6	вход в ул. Лефорта Ф., 24	1996	100	50,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99701525%	
147	ТК 9-1-1-21	ТК 9-1-1-23	1990	150	37,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,97916282%	
148	Кран в ТК 6-27-11-12 в стор. ТК 6-27-11	смена года прокладки	2009	400	64,00	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99874590%	
149	ТК-2	Задвижка ТК 2	2010	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999442%	
150	ТК 9-1-1-23	Кран ТК 9-1-1-23	1993	100	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99985560%	
151	смена года прокладки	Кран в ТК 6-27-11-10	2007	400	174,00	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99575287%	
152	отв. на ТП Горького, 211	ТП Горького, 211	1993	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99988302%	
153	Задвижка ТК 2	вход Гайдара, 111-115	2010	100	137,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99923528%	
154	Кран ТК 9-1-1-23	вход в Ясная, 7	1993	100	24,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99653432%	
155	Кран в ТК 6-27-11-10	ТК 6-27-11-10	2007	400	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99997559%	
156	отв. на ТП Горького, 211	выход из Горького, 211	1993	50	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99900068%	
157	ТК 6-27-11-10	ТК 6-27-11-8	2013	500	78,09	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99860876%	
158	ТК-1	Задвижка ТК-1 к ул. Верещ., 6	1988	50	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99966738%	
159	ТК 9-1-1-23	ТК 9-1-1-25	1990	100	60,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,97481682%	
160	отв. на Гайдара, 100	отв. на Лефорта, 12	2010	200	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99990469%	
161	ТК 6-27-11-8	ТК 6-27-11-6	2013	500	156,00	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99722073%	
162	Задвижка ТК-1 к ул. Верещ., 6	ввод в здание	1988	50	17,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,98869095%	
163	ТК 6-27-11-6	Кран в ТК 6-27-11-6 в стор. ТК 6-27-11-4	2013	500	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99998218%	
164	ТК 9-1-1-25	Кран ТК 9-1-1-25	1994	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99991449%	
165	Кран в ТК 6-27-11-6 в стор. ТК 6-27-11-4	(ТК 6-27-11-4) граница с РТС Северная	2013	500	83,00	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99852128%	
166	отв. на Лефорта, 12	ТК 6-27-11-2-2	2012	125	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999447%	
167	Кран ТК 9-1-1-25	вход в Ясная, 13	1994	70	19,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99837539%	
168	ТК 6-27-11-2-2	Кран ТК 6-27-11-2-2	2012	125	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999447%	
169	ТК 6-27-11-8-6	Кран в ТК 6-27-11-8-6	2001	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99998081%	
170	выход из Горького, 211	вход в Горького, 213	1993	50	47,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99530321%	
171	Кран ТК 6-27-11-2-2	вход в Лефорта, 12	2012	125	59,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99967373%	
172	Кран в ТК 6-27-11-8-6	вход в Воейкова, 9	2001	100	66,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99873318%	
173	ТК 9-1-1-25	Кран ТК 9-1-1-25	1991	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99976698%	
174	разветвление	выход из ЦТП	1993	70	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99883017%	
175	Кран ТК 9-1-1-25	вход в Ясная, 9	1991	70	18,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99580571%	
176	Кран в ТК 6-27-11-8-6	вход в Лефорта, 22	2004	70	14,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99986962%	
177	выход из ЦТП	ТК-3	1993	70	7,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99918112%	
178	ТК-1	Задвижка ТК-2	2009	100	76,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99953325%	
179	отв. на Лефорта, 12	отв. на Лефорта, 20	2012	150	97,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99938350%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
180	ТК 9-1-1-25	Кран ТК 9-1-1-25	1990	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99965998%	
181	ТК-3	вход Гайдара, 141-145	1993	70	46,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99461877%	
182	Задвижка ТК-2	ТК-2	2009	100	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999693%	
183	отв. на Лефорта, 20	отв. на Лефорта, 16	2012	125	54,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99970138%	
184	Кран ТК 9-1-1-25	вход в Ясная, 11	1990	70	47,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98401901%	
185	ТК-2	Задвижка ТК-2 к ул. Верещ., 4	1988	50	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99966738%	
186	ТК 9-1-1-21	Кран ТК 9-1-1-21	1996	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99994031%	
187	Задвижка ТК-2 к ул. Верещ., 4	ввод в здание	1988	50	10,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99301500%	
188	Кран ТК 9-1-1-21	ТК 9-1-1-21-2	1996	100	48,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99713464%	
189	ТК 9-1-1-21-2	Кран ТК 9-1-1-21-2	1996	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99994031%	
190	ТК-1	ТК-5	1993	100	25,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,996388992%	
191	ТК 6-27-11-6	Кран в ТК 6-27-11-6	2013	400	1,30	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99998167%	
192	ТК-2	ТК-3	1988	100	65,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,93751670%	
193	отв. на Лефорта, 16	ТК 6-27-11-2-4-2	2012	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999616%	
194	Кран ТК 9-1-1-21-2	вход в Ясная, 15	1996	100	16,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99904488%	
195	ТК-5	Кран ТК 5	1993	100	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99985560%	
196	ТК 6-27-11-2-4-2	Кран ТК 6-27-11-2-4-2	2012	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999616%	
197	Кран ТК 6-27-11-2-4-2	вход в Лефорта, 14	2012	70	40,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99984651%	
198	Кран ТК 5	вход Гайдара, 135-139	1993	100	4,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99942239%	
199	ТК 9-1-1-21-2	вход в Ясная, 17	1996	100	71,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99576166%	
200	ТК 9-1-1-21	Кран ТК 9-1-1-21	1997	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99996265%	
201	отв. на Лефорта, 16	вход в Лефорта, 16	2012	100	36,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99982948%	
202	Кран ТК 9-1-1-21	вход в Ефремова, 9	1997	70	121,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99548086%	
203	точка ответвления	смена года прокладки	2009	500	14,16	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99964947%	
204	отв. на Лефорта, 20	ТК 6-27-11-2-4	2012	125	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999447%	
205	смена года прокладки	Кран в ТК 9-1-1-17	2005	400	153,00	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99515403%	
206	Кран в ТК 9-1-1-17	ТК 9-1-1-17	2005	400	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99996833%	
207	ТК 6-27-11-2-4	Кран ТК 6-27-11-2-4	2012	125	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999447%	
208	ТК 9-1-1-17	ТК 9-1-1-15	2005	400	81,00	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99743449%	
209	Кран ТК 6-27-11-2-4	отв. на Лефорта, 18	2012	125	131,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99927558%	
210	ТК-3	Задвижка ТК-3 к ул. Горького, 124-126а	1988	100	0,30	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99971162%	
211	ТК 9-1-1-15	ТК 9-1-1-11	2005	400	211,00	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99331700%	
212	Задвижка ТК-3 к ул. Горького, 124-126а	ввод в здание	1988	100	27,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,97404540%	
213	отв. на Лефорта, 18	ТК 6-27-11-2-6	2012	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999616%	
214	ТК 6-27-11-2-6	Кран ТК 6-27-11-2-6	2012	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999616%	
215	Кран ТК 6-27-11-2-6	вход в Лефорта, 18	2012	70	9,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99996546%	
216	ввод в здание	ID 7334	1988	70	29,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97702692%	
217	ТК 9-1-1-11	ТК 9-1-1-9	2005	300	80,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99802044%	
218	ТК 9-1-1-9	Кран в ТК 9-1-1-9	2004	300	1,60	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99995415%	
219	Кран в ТК 9-1-1-9	отв. на Горького, 160а	2004	300	217,27	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99377400%	
220	ID 7334	выход из Горького, 124-126а	1988	70	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98053128%	
221	отв. на Горького, 160а	Кран в ТК 9-1-1-7	2003	300	132,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99556813%	
222	выход из Горького, 124-126а	ввод в здание	1988	70	38,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97040755%	
223	отв. на Лефорта, 18	вход в Лефорта, 20	2012	100	66,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99968737%	
224	Кран в ТК 9-1-1-7	ТК 9-1-1-7	2003	300	0,90	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99996978%	
225	ТК 9-1-1-7	перекладка начало	1986	300	24,00	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,85352698%	
226	перекладка начало	перекладка конец	2003	300	72,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99758262%	
227	перекладка конец	ТК 9-1-1-5а	1986	300	7,00	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,95727870%	
228	Задвижка ТК 9-1-1-5	Задвижка(перемычка) ТК 9-1-1-5	1986	300	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,99389696%	
229	ТК 9-1-1-5а	Задвижка ТК 9-1-1-5	1986	300	98,00	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,40190182%	
230	ТК-3	Задвижка ТК-3 к ул. Балтийская, 5-15	1988	70	0,30	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99976638%	
231	Задвижка(перемычка) ТК 9-1-1-5	ТК 9-1-1-5	1986	300	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,99389696%	
232	Задвижка ТК-3 к ул. Балтийская, 5-15	ввод в здание	1988	70	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98131003%	
233	ввод в здание	ID 7330	1988	70	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99377001%	
234	ID 7330	ввод в здание	1988	70	23,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98208878%	
235	ТК 6-27-11-2	Задвижка 2 ТК 6-2711	2013	500	131,06	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99766505%	
236	(ТК 6-27-11-4) граница с РТС Северная	ТК 6-27-11-2	2013	500	90,52	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99838731%	

Таблица 33. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника РТС Красная (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
РТС Красная											
Сети отопления											
2019											
1	ТК Красная 119	ТК Красная 123	2009	**100**	55,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999956324838%	0,22%
2	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	ТП ул. К. Маркса, 61	1976	70	**20,00**	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,998926062466%	
3	Смена диаметра	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	1976	150	9,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999199571198%	
4	Вход в ЦТП Красная, 136	Смена диаметра	1976	300	**1,00**	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,999834776088%	
5	Задвижка ТК 1-53-6	ТК 1-53-6-2	1976	125	15,50	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,998800580585%	
6	отв. К ТК 1-62-4	ТК 1-62-4	1973	**100**	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,993354395883%	
7	отв. на цтп Красная.136	Выход из ЦТП2	1976	150	**1,00**	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999911063467%	
8	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	Задвижка Ду 100	1976	150	16,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,998577015464%	
9	отв. К ТК 1-62-6	ТК 1-62-6	**2001**	70	**8,00**	17	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999994853541%	
10	ТП ул. К. Маркса, 61	ID 15839 отв. ул. Каменная, 19	1976	70	**1,00**	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999946303123%	
11	Задвижка Ду 100	отв. на цтп Красная. 136	1976	150	**2,00**	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999822126933%	
12	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-53-16-1	ул. Красная, 141-143	2006	**100**	135,50	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999892400282%	
13	Задвижка 1-61-5	смена типа прокладки 1	1976	250	77,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,989321768590%	
14	ТК 1-61-15	ТК 1-61-17	1971	150	216,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,836480309861%	
15	ТК 1-61-5	Задвижка 1-61-5	1976	250	**1,00**	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,999861321670%	
16	ТК Красная 119	Кран шаровый Ду 100 ТК Красная 119	1979	**100**	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999987838659%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
17	ТК 1-61-15-1	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-15-1	1976	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999973151562%	
18	ТК 1-61-13	Задвижка ТК 1-61-13	1979	**100**	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999987838659%	
19	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-15-1	ID 17951 отв. на Чернышевского, 38-44	1976	70	7,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999597273425%	
20	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 119	ул. Красная, 119-121	1979	50	9,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,999840095171%	
21	ТК 1-53-8	Вход в ЦТП Красная, 136	1976	300	7,00	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,998843432614%	
22	ТК 1-53-6	Задвижка ТК 1-53-6	1976	125	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,999961309051%	
23	ТК Светлая, 2-6	Задвижка коверная Ду80	2007	70	**1,00**	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999999356693%	
24	ТК 1-53-16-1	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-53-16-1	2006	**100**	0,50	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999999602953%	
25	отв. на ул. Банковская, 33-39	выход из ул. Банковская, 25-31	1971	150	40,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,969718575900%	
26	ТК 1-61-9	Кран шаровый Ду65 ТК 1-61-9	1976	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999973151562%	
27	Задвижка ТК 1-61 Ду 250	ТК 1-62	**2002**	300	51,50	16	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,999898058829%	
28	Задвижка коверная Ду80	Отв. на ул. Светлая, 6	2007	70	257,00	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999834670011%	
29	вход в ул. Маркса, 8498	Вход в ул.Маркса, 6282в	1999	**100**	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999976042241%	
30	ТК Красная 119	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 119	1979	50	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,999991583956%	
31	ТК 1-61	Задвижка ТК 1-61 Ду 250	**2002**	300	0,50	16	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,999999010280%	
32	РТС Красная	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	**2001**	400	12,87	17	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,999967391504%	
33	Смена диаметра	ввод в здание ул. Коммунальная, 41	1979	70	30,60	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999397052408%	
34	Задвижка ТК 1-61-13	Смена диаметра	1979	**100**	65,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,998406864328%	
35	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	Задвижка чугунная Ду100	1976	**100**	**1,00**	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999933716971%	
36	Кран шаровый Ду65 ТК 1-61-9	ввод в здание ул. Банковская, 14-20	1976	70	**6,00**	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999677818740%	
37	ЦТП Советский проспект	вход в Советский пр-т, 126	2015	150	63,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999914598404%	
38	Задвижка ТК 1-53-6-2	вход в ул. Комсомольская, 105	1990	70	31,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999941624763%	
39	ТК 1-61-11	Задвижка (вентиль) ТК 1-61-11 на перспективу	1971	125	**1,00**	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,999341318475%	
40	Задвижка ТК 1-61-11	ТК 1-61-11	1971	150	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,999621482199%	
41	ТК 1-62-6	Кран шаровый Ду80 ТК 1-62-6	1976	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999973151562%	
42	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	отв. на ул. Каштановая Аллея, 169-173	**2001**	400	13,06	17	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,999966910104%	
43	Задвижка чугунная ДУ100	Выход из ЦТП1	1976	**100**	**2,00**	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999867433941%	
44	Выход из ЦТП1	Смена года прокладки	2003	125	45,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,999958282202%	
45	Отв. на ул. Светлая, 6	Вход в ул. Светлая, 6	2007	70	**10,00**	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999993566927%	
46	ТК 1-61-17	Задвижка Ду 80 ТК 161-17	1976	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999973151562%	
47	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	отв. на ТП ул. Маркса, 106	2015	125	16,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999981128579%	
48	Кран шаровый Ду 100 ТК Красная 119	ID 9435 УП на ул. Красная, 117-117б, Борзова Маршала, 5256	1979	**100**	126,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,996923180725%	
49	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 123	ул. Красная, 123-125	1979	50	10,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,999823263083%	
50	смена типа прокладки **2**	ТК 1-61-5-2	1976	250	**11,00**	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,998474538370%	
51	смена типа прокладки **1**	смена типа прокладки 2	2009	250	37,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,999938527650%	
52	ТК 1-53-6-2	Задвижка ТК 1-53-6-2	1990	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999990734309%	
53	опуск под землю 1	ID 17953 УП на ул. Маяковского 1-5	2009	50	7,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,999996153229%	
54	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-62	ул. Чекистов, 66-72	1976	70	8,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999543576548%	
55	выход из ул. Банковская, 25-31	Задвижка ТК 1-61-11	1971	150	7,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,994322232981%	
56	ID 17951 отв. на Чернышевского, 38-44	вход в ул. Чернышевского, 38-44	1976	70	**2,00**	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999892606247%	
57	ТК 1-62	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-62	1976	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999973151562%	
58	ТК Красная 123	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 123	1979	50	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,999991583956%	
59	вход в Советский пр-т, 126	отв. Советский пр-т, 126	1983	150	5,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999944037210%	
60	Задвижка Ду 80 ТК 161-17	Задвижка Ду 80 перед опуском	1976	70	90,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,995167281095%	
61	Задвижка Ду 80 перед опуском	опуск под землю 1	1976	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999973151562%	
62	Кран шаровый Ду80 ТК 1-62-6	ввод в здание ул. Захарова, 20-26	1976	70	7,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999624121863%	
63	ТК Красная 123	Кран шаровый Ду 100/вентиль Ду100 ТК Красная 123	2013	**100**	0,50	5	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999999602953%	
64	Задвижка ТК 1-53-6-2	вход в ул. Комсомольская, 103	1996	125	15,50	**22**	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,999978651608%	
65	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-62	ТК 1-62-2	1973	150	71,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,978748132353%	
66	ТК 1-62	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-62	1973	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999851385541%	
67	ТК 1-53-6-2	Задвижка ТК 1-53-6-2	1996	125	0,50	**22**	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,999999311342%	
68	Кран шаровый Ду 100/вентиль Ду100 ТК Красная 123	вход в ул. Красная, 135139	2013	**100**	107,50	5	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999914634910%	
69	ТК 1-61-11	ввод в здание ул. Банковская, 33-39	1971	70	**11,00**	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,994972202041%	
70	Отв. на ул. Светлая, 6	Вход в ул. Светлая, 2-4	2007	70	49,00	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999968477940%	
71	отв. на ул. Каштановая Аллея, 169-173	ID 15688	**2001**	400	229,20	17	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,999419279927%	
72	Смена года прокладки	ТК 1-53-8-4	2008	125	46,00	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,999957355140%	
73	вход в ул. Комсомольская, 103	отв. на Комсомольская, 103	1996	125	33,00	**22**	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,999954548584%	
74	Задвижка с ручным приводом Ду100	Вход в ул. Борзова, 5559	**2010**	**100**	**12,00**	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999990470874%	
75	ТК 1-61-9	Кран шаровый ТК 1-619	1976	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999973151562%	
76	отв. на цтп Красная.136	ЦТП Красная, 136	2007	**100**	**11,00**	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999991264968%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
77	Выход из ЦТП2	Вход в уд. Борзова, 6165	2007	70	44,00	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999971694477%	
78	отв. на ТП ул. Маркса, 106	отв. на ул. Каштановая Аллея, 68-70	2015	**100**	**66,00**	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999933320625%	
79	Задвижка ТК 1-61-5-2	вход в ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	2014	**100**	41,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999967045105%	
80	ТК 1-61-5-2	Задвижка ТК 1-61-5-2	2014	**100**	0,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999999602953%	
81	отв. Советский пр-т, 126	Задвижка Советский пр-т, 126	1983	150	**8,00**	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999910459536%	
82	ТК 1-53-8-4	Задвижка с ручным приводом Ду100	**2010**	**100**	**1,00**	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999999205906%	
83	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-62-2	вход в ул. Чекистов, 9096	1976	70	10,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999436182794%	
84	Задвижка Советский пр-т, 126	выход из Советский пр- т, 126	1983	150	**1,00**	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999988807442%	
85	ID 15688	отв. К ТК 1-62-6	**2001**	400	297,70	17	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,999245722662%	
86	ТК 1-62-2	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-62-2	1976	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999973151562%	
87	выход из Советский пр-т, 126	смена диаметра	1983	150	17,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999809726514%	
88	Кран шаровый ТК 161-9	ввод в здание ул. Банковская, 6-12	1976	70	7,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999624121863%	
89	смена диаметра	вход в Советский пр-т, 128	1997	**100**	37,00	**21**	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999959612271%	
90	вход в ул. Чекистов, 90-96	отв. на ТП Чекистов, 9096	1976	70	38,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,997959518684%	
91	отв. К ТК 1-62-6	отв. К ТК 1-62-4	**2001**	400	74,00	17	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,999812507481%	
92	Задвижка	отп. на ТП ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	2014	**100**	0,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999999602953%	
93	ТК 1-61-17	вход в ул. Маяковского, 11	1976	150	13,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,998843825064%	
94	вход в ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	Задвижка	2014	**100**	0,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999999602953%	
95	ТК 1-61-9в	Кран шаровый ТК 1-619в	2007	**100**	0,50	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999999602953%	
96	вход в ул. Маяковского, 11	выход из ул. Маяковского, 11	1976	150	**11,00**	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999021698131%	
97	Кран шаровый ТК 161-9в	ТК 1-61-9г	2007	**100**	97,00	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999922972896%	
98	выход из ул. Маяковского, 11	ТК 1-61-19	1976	150	**10,00**	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999110634665%	
99	ТК 1-53-8-4	ТК 1-53-8-6	2008	125	77,00	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,999928616212%	
100	выход из Маркса, 116	вход в ул. Каштановая Аллея ,68-70	2015	50	80,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999944067519%	
101	Задвижка с ручным приводом Ду125	Вход в ул. Борзова, 4353	**2010**	125	**6,00**	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,999994437627%	
102	Вход в ул. Борзова, 4353	Отв. на ул. Борзова, 3941	1976	**100**	**1,00**	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999933716971%	
103	ТК 1-53-8-6	Задвижка с ручным приводом Ду125	**2010**	125	**1,00**	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,999999072938%	
104	отв. на ул. Каштановая Аллея, 6870	выход из Маркса, 116	2015	50	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999996504220%	
105	ТК 1-61-19	ТК 1-61-21	1976	150	32,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,997154030928%	
106	отп. на ТП ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	выход из ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	1976	**100**	31,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,997945226090%	
107	ТК 1-61-9г	Кран шаровый ТК 1-619г	1988	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999998742750%	
108	отв. К ТК 1-62-4	Задвижка 1-60	**2001**	400	151,76	17	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,999615488315%	
109	отв. на ТП Чекистов, 90-96	выход из ул. Чекистов, 90-96	1976	70	32,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,998281699945%	
110	Кран шаровый ТК 161-9г	ввод в здание ул. Каштановая Аллея, 103105	1988	70	13,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999967311487%	
111	выход из ул. Чекистов, 90-96	вход в ул. Чекистов, 98104	1976	70	17,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999087153096%	
112	ТК 1-61-21	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-21	1976	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999973151562%	
113	Задвижка 1-60	ТК 1-60а север	**2001**	400	2,25	17	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,999994299214%	
114	выход из ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	35778 УП ул. Каштановая аллея, 141 соцобъект	1976	**100**	33,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,997812660031%	
115	ТК 1-61-9г	Кран шаровый ТК 1-619г	1988	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999998742750%	
116	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-21	вход в ул. Маяковского, 13-19	1976	70	18,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999006607781%	
117	Кран шаровый ТК 161-9г	отв .Каштановая 87-93	1988	70	53,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999865474196%	
118	ТК 1-60а север	Задвижка ТК 1-60а север	**2001**	250	3,67	17	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,999993902607%	
119	ТК 1-62-2	вход в ул. Чекистов, 7480	1976	125	9,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,999303562921%	
120	Задвижка с ручным приводом Ду80	Вход из ул. Борзова, 4353	1976	70	63,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,996617096766%	
121	Вход из ул. Борзова, 43-53	Вход в ул. Борзова, 3941	1976	70	7,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999624121863%	
122	Отв. на ул. Борзова, 39-41	Задвижка с ручным приводом Ду80	1976	70	**1,00**	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999946303123%	
123	ТК 1-61-5-2	ТК 1-61-5-4	1976	150	**68,00**	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,993952315721%	
124	ТК 1-60а север	ТК 1-61	**2002**	400	46,42	16	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,999882386449%	
125	ТК 1-61	ТК 1-61-1	2007	250	128,08	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,999787205984%	
126	ТК 1-61-5-4	Задвижка 1 ТК 1-61-5-4	1976	70	**1,00**	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999946303123%	
127	Задвижка 1 ТК 1-61-54	вход в ул. Каштановая Аллея, 131-135	1976	70	13,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999301940603%	
128	отв .Каштановая 87-93	ввод в здание ул. Каштановая Алле, 8793	1988	70	19,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999952244481%	
129	ТК 1-61-21	ТК 1-61-23	1976	150	**10,00**	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999110634665%	
130	вход в ул. Чекистов, 74-80	отв. на ТП Чекистов, 7480	1976	**100**	40,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,997348678826%	
131	ТК ID 25390	ул. Борзова Маршала, 61-65	2007	70	40,00	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999974267706%	
132	отв. на ТП Чекистов, 74-80	выход из ул. Чекистов, 74-80	1976	**100**	40,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,997348678826%	
133	ТК 1-61-1	ТК 1-61-1а анулированна	2007	300	131,07	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,999740554771%	
134	ТК 1-61-23	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-61-23	1976	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999955531733%	
137	отв. Красная. 138-140	Вход в ул. Красная, 138140	1979	70	31,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999389170740%	
138	ТК 1-61- 1а анулированна	ТК 1-61-3	2007	300	91,13	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,999819613613%	
139	отв. на ТП ул. Каштановая Аллея, 131-135	вход в ул. Каштановая Аллея, 137-139	1976	40	19,00	42	4,08308	0,0004758	0,24530393	99,999198696784%	
140	опуск под землю 3	ТК 1-51-11	1976	150	125,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,988882933311%	
141	выход из ул. Чекистов, 74-80	ТК 1-62-4	1976	125	27,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,997910688762%	
142	ТК 1-62-4	Вентиль Ду 80 ТК 1-624	1976	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999973151562%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
143	выход из ЦТП Красная.136	отв. Красная. 138-140	1979	70	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999901479152%	
144	ТК 1-61-5-4	Задвижка 2 ТК 1-61-5-4	1976	150	**1,00**	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999911063467%	
145	ЦТП Красная, 136	выход из ЦТП Красная.136	1961	125	5,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	97,220902296090%	
146	Задвижка 2 ТК 1-61-54	вход в ул. Каштановая Аллея 135 а б в	1976	150	7,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999377444265%	
147	ТК 1-61-3	подъем из земли	1976	250	29,58	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,995897894999%	
148	выход из ЦТП Красная.136	Вход в ул. Красная, 136	1999	**100**	41,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999960709276%	
149	Вентиль Ду 80 ТК 162-4	вход в ул. Захарова, 1925	1976	70	7,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999597273425%	
150	ТК 1-62	ТК 1-63	**2002**	300	54,00	16	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,999893110228%	
151	подъем из земли	опуск под землю	1976	250	52,82	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,992675010609%	
152	вход в ул. Каштановая Аллея 135 а б в	ID 10426 отв. на ул. Каштановая Аллея 135 а б в	1976	150	24,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,997865523196%	
153	ТК 1-61-23	ID 10512 отв. на ул. Котика В., 2б	1980	**100**	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999945625477%	
154	опуск под землю	ТК 1-61-5	1976	250	32,10	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,995548425607%	
155	ID 10426 отв. на ул. Каштановая Аллея 135 а б в	выход из ул. Каштановая Аллея, 135абв	1976	150	24,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,997865523196%	
156	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-63	вход в ул. Чекистов, 82**88**	1976	70	11,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999382485918%	
159	выход из ул. Каштановая Аллея, 135абв	ТК 1-61-5-6	1976	150	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999733190400%	
160	ТК 1-61-5	Задвижка 1-61-7	1976	**200**	160,30	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,981857273835%	
161	Задвижка ТК 1-61-5-6	ТК 1-61-5-8	1976	150	16,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,998532547197%	
162	ТК 1-64	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	1976	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999973151562%	
163	ID 10512 отв. на ул. Котика В., 2б	Задвижка Ду 100 ТК 161-23	1980	**100**	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999990937580%	
164	Задвижка 1-61-7	ТК 1-61-7	1976	**200**	2,36	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,999732895610%	
165	ТК 1-61-5-6	Задвижка ТК 1-61-5-6	1976	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999955531733%	
166	Задвижка Ду 100 ТК 161-23	опуск под землю 2	1980	**100**	29,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999465317192%	
167	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	вход в ул. Чекистов, 114-120	1976	70	10,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999436182794%	
168	Задвижка ТК 1-61-5-8	вход в ул. Осипенко, 6	1976	**100**	53,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,996453857929%	
169	ТК 1-64	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	1976	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999973151562%	
170	опуск под землю 2	вход в ул. Котика В., 4**10**	1980	**100**	**12,00**	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999782501909%	
171	ТК 1-61-7	вход в ул. Енисейская, 1-39	**2010**	**200**	15,69	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,999978725397%	
172	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	вход в ул. Чекистов, 106-112	1976	70	6,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999650970301%	
173	ТК 1-61-5-8	Задвижка ТК 1-61-5-8	1976	**100**	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999966858485%	
174	вход в ул. Котика В., 4**10**	отв. на ТП ул. Котика В., 4-10	1959	**100**	3,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	90,665898618098%	
175	Задвижка ТК 1-61-5**10**	ТК 1-61-5-10	1976	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999955531733%	
176	ТК 1-64	ТК 1-65	**2002**	300	62,00	16	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,999877274706%	
177	вход в ул. Енисейская, 1-39	выход из ул. Енисейская, 1-39	**2010**	**200**	9,77	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,999986752526%	
178	ТК 1-61-5-8	Задвижка ТК 1-61-5-10	1976	150	91,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,991862307184%	
181	отв. на ТП ул. Котика В., 4-10	выход из ул. Котика В., 4-10	1981	50	**12,00**	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,999885762660%	
182	выход из ул. Енисейская, 1-39	вход в ул. Банковская, **12**а	**2010**	**200**	30,44	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,999958725373%	
183	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-65	вход в ул. Каштановая Аллея, 166-172	**2002**	70	8,50	16	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999994531888%	
184	ТК 1-61-5-10	Задвижка ТК 1-61-5-10	1989	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999998926954%	
185	выход из ул. Котика В., 4-10	вход в ул. Котика В., 2	1981	50	**8,00**	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,999923841774%	
186	ТК 1-61-5-10	ID 17864 смена вида прокладки	1989	**200**	**20,00**	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,999909531307%	
187	ТК 1-65	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-65	1976	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999955531733%	
188	вход в ул. Банковская, **12**а	выход из ул. Банковская, 12а	**2010**	**200**	16,23	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,999977993193%	
189	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-65	вход в ул. Каштановая Аллея, 166-172	1976	150	75,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,993285291720%	
190	вход в ул. Каштановая Аллея, 166-172	выход из ул. Каштановая Аллея, 166172	1976	150	**8,00**	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999288507732%	
191	ID 17864 смена вида прокладки	Задвижка	1979	**200**	4,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,999833873801%	
192	выход из ул. Банковская, 12а	ТК 1-61-9	**2010**	**200**	75,89	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,999897098178%	
193	выход из ул. Каштановая Аллея, 166-172	вход в ул. Каштановая Аллея, 174	1976	150	60,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,994663807989%	
194	ТК 1-51-11	Задвижка 1-51-11	1976	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999955531733%	
195	Задвижка	35765 отв. на ул. Осипенко, 10-20	1979	150	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999934729144%	
196	ТК 1-61-9	вход в ул. Банковская, 25-31	2005	200	24,95	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999966169450%	
197	вход в ул. Каштановая Аллея, 174	отв. на ТП Каштановая Аллея, 174	1976	125	3,50	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,999729163358%	
198	отв. на ТП ул. Банковская, 25-31	отв. на ул. Банковская, 33-39	2005	200	7,22	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999990210157%	
199	35765 отв. на ул. Осипенко, 10-20	выход из ул. Осипенко, 10-20	1979	150	6,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999804187433%	
200	вход в ул. Банковская, 25-31	отв. на ТП ул. Банковская, 25-31	2005	200	7,39	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999989979649%	
201	отв. на ТП Каштановая Аллея, 174	выход из ул. Каштановая Аллея, 174	1976	125	3,50	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,999729163358%	
202	отв. на ул. Банковская, 33-39	выход из ул. Банковская, 25-31	1976	150	26,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,997687650129%	
203	выход из ул. Осипенко, 10-20	вход в ул. Ростовская, 43	1997	150	30,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999956061340%	
204	выход из ул. Каштановая Аллея, 174	вход в ул. Захарова, 2733	1976	125	81,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,993732066285%	
205	выход из ул. Банковская, 25-31	ТК 1-61-13	1976	150	148,07	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,986831167483%	
206	вход в ул. Ростовская, 43	отв. на ТП ул. Ростовская, 43	1997	150	10,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999985353780%	
207	вход в ул. Захарова, 27-33	отв. на ТП Захарова, 2733	1976	125	7,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,999458326716%	
208	ТК 1-61-13	Кран шаровый ТК1-61-13	2003	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999467255%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
209	отв. на ТП ул. Ростовская, 43	выход из ул. Ростовская, 43	1997	150	23,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999966313694%	
210	отв. на ТП Захарова, 27-33	выход из ул. Захарова, 27-33	1976	125	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,999613090511%	
211	Задвижка ТК 1-61-512	ТК 1-61-5-12	1995	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999999137031%	
212	вход в ул. Коммунальная, 51	выход из ул. Коммунальная, 51	2003	150	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999988279602%	
213	Кран шаровый ТК1-61-13	вход в ул. Коммунальная, 51	2003	150	14,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999984550384%	
214	выход из ул. Коммунальная, 54	ТК 1-61-15	2003	150	9,22	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999990176175%	
215	вход в ул. Коммунальная, 54	выход из ул. Коммунальная, 54	2003	150	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999989345092%	
216	выход из ул. Коммунальная, 51	вход в ул. Коммунальная, 54	2003	150	25,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999973627731%	
217	выход из ул. Ростовская, 43	Задвижка ТК 1-61-5-12	1995	150	24,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999957714538%	
218	выход из ул. Захарова, 27-33	вход в ул. Захарова, 4446	2012	125	44,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999959209264%	
219	ТК 1-61-15	Задвижка ТК 1-61-15-1	2006	150	43,81	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999953320850%	
220	ТК 1-61-5-12	ID 25420 смена диаметра	1997	200	44,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,999917989954%	
221	вход в ул. Захарова, 44-46	отв. на ТП Захарова, 4446	1976	125	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,999613090511%	
222	Задвижка ТК 1-61-151	ТК 1-61-15-1	2006	150	2,47	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997368238%	
223	ID 25420 смена диаметра	ID 17892 отв. на ул. Ростовская, 22-30	1995	100	94,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999879086443%	
224	отв. на ТП Захарова, 44-46	отв. на ТП Каштановая Аллея, 176-178	1976	125	32,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,997523779273%	
225	ТК 1-61-15-1	ТК 1-61-15-3	2005	150	62,30	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999933619926%	
226	ТК 1-61-15-3	ID 38519	2005	150	82,17	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999912448625%	
227	отв. на ТП Каштановая Аллея, 176-178	Кран шаровый Ду 125	1976	125	9,50	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,999264871972%	
228	Кран шаровый Ду 125	выход из ул. Каштановая Аллея, 176178	1976	125	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9999961309051%	
229	ID 38519	вход в ул. Маркса, 8498	2005	150	49,79	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999946949215%	
230	вход в ул. Маркса, 8498	ТП1 отв. на ул. Маркса К., 84-98	2015	150	25,45	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999965500467%	
231	выход из ул. Каштановая Аллея, 176-178	вход в ул. Борзова, 6672	2008	125	75,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999304703336%	
232	ТП1 отв. на ул. Маркса К., 84-98	ТП2 отв. на ул. Маркса К., 84-98	2015	150	51,49	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999302011140%	
233	вход в ул. Борзова, 6672	Кран шаровый Ду 125	1976	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999555531733%	
234	Кран шаровый Ду 125	отв. на ТП Борзова, 6672	1976	150	49,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,995597641591%	
235	ТП2 отв. на ул. Маркса К., 84-98	отв. на ТП3 ул. Маркса, 84-98	2015	150	34,39	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999953381573%	
236	отв. на ТП Борзова, 6672	выход из ул. Борзова, 66-72	1976	150	32,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,997154030928%	
237	отв. на ТП3 ул. Маркса, 84-98	ТП4	2015	150	26,67	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999638466658%	
238	выход из ул. Борзова, 66-72	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	1976	150	95,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,991551029316%	
239	ТП4	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	2015	150	60,31	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999918244917%	
240	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	Кран шаровый Ду 80	1976	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999973151562%	
241	Кран шаровый Ду 80	вход в ул. Борзова, 7480	1976	70	17,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9990603046 57%	
242	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	выход из ул. Маркса, 84-98	1976	150	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9997331904 00%	
243	вход в ул. Маркса,57-63	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	1976	150	9,32	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999171111508%	
244	выход из ул. Маркса, 84-98	вход в ул. Маркса,57-63	1976	150	34,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,996976157861%	
245	Задвижка Ду 150	Перемычка	1976	150	7,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999377444265%	
246	Задвижка Ду 150	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	1976	150	22,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,998043396263%	
247	Перемычка	Задвижка Ду 150	1976	150	7,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999377444265%	
248	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	Задвижка Ду 150	1976	150	22,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,998043396263%	
249	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	выход из ул. Маркса,57-63	1976	150	3,12	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999722518015%	
250	выход из ул. Маркса,57-63	Задвижка ТК 1-28-5-4	1976	150	57,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,994930617590%	
251	отв. на ул. Борзова, 8288	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	1976	200	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9994341008 68%	
252	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	ТК Красная 119	2001	200	17,91	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999975715224%	
253	отв. на ул. Борзова, 8288	Кран шаровый Ду 80	1976	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999973151562%	
254	Кран шаровый Ду 80	ул. Борзова Маршала, 82-88	1976	70	7,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999597273425%	
255	вход/выход в ул. Борзова, 88	отв. на ул. Борзова, 8288	2003	200	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999994576265%	
256	ТК Красная 119	ТК-2 Красная 119	2001	200	33,27	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999954888080%	
257	ТК 1-65	ТК 1-66	2009	250	55,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999908622182%	
258	ТК-2 Красная 119	ID 9417	2007	200	10,42	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999985871169%	
259	Задвижка Ду 200 ТК 166	Кран шаровый Ду 80	2009	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999356693%	
260	ID 9417	ТК 1-53-14	2007	200	61,17	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999917057525%	
261	ТК 1-66	Задвижка Ду 200 ТК 166	2009	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999356693%	
262	Кран шаровый Ду 80	ТК 1-66-3	2009	70	51,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999967191325%	
263	ТК 1-66-3	вход в ул. Чекистов, 141	2009	70	24,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999984560624%	
264	ТК 1-53-14	ТК 1-53-12	1976	250	176,52	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,975520501188%	
265	Кран шаровый Ду 200 ТК 1-66	ТК 1-66-2	2003	200	212,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999712542018%	
266	ТК 1-66	Кран шаровый Ду 200 ТК 1-66	2003	200	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999998644066%	
267	ТК 1-53-12	ТК 1-53-10	1976	300	54,42	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,991008514695%	
268	ТК 1-66-2	Задвижка Ду 50 ТК 166-2	1976	50	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,999977064994%	
269	ТК 1-53-10	ТК 1-53-8	1976	300	106,27	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,982441654843%	
270	Задвижка Ду 50 ТК 166-2	ул. Каштановая Аллея, 145а	1976	50	15,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,999289014801%	
271	ТК 1-66-2	ТК 1-66-4	2003	200	37,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999949830447%	
272	ТК 1-53-8	Задвижка 1-53-8	1976	300	2,38	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,999606767089%	
273	Задвижка 1-53-8	ТК 1-53-6	1976	300	43,44	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,992822673251%	
274	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-66-4	1976	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999966858485%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
275	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-66-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 147	1976	100	42,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,997182971252%	
276	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 125 ТК 1-66-4	2015	125	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999999410268%	
277	ТК 1-53-6	ТК 1-53-4а камеры нет	1976	300	60,95	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,989929602547%	
278	Кран шаровый Ду 125 ТК 1-66-4	ТК 1-66-4-1	2015	125	163,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999807157670%	
279	ТК 1-66-4-1	Задвижка Ду 100 ТК 166-4-1	2015	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999999590773%	
280	ТК 1-53-4а камеры нет	ТК 1-53-4	1976	300	42,74	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,992938329990%	
281	Задвижка Ду 100 ТК 166-4-1	ул. Борзова Маршала, 95	2015	70	143,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999882551854%	
282	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-66-4	2003	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999602953%	
283	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-66-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 151-155	2003	100	109,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999913046722%	
284	ТК 1-53-4	ТК 1-53-2	2005	300	137,97	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999726896633%	
285	ТК 1-66-4	вход в ул. Борзова, 88	2003	200	325,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999559321489%	
286	вход в ул. Борзова, 88	вход в ул. Борзова, 88	1976	200	14,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,998415482431%	
287	вход в ул. Борзова, 88	вход/выход в ул. Борзова, 88	1976	200	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,998868201736%	
288	ТК 1-53-2	Задвижка 1-53-2	2006	300	1,35	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999997327756%	
289	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	Кран шаровый Ду 200	2005	200	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999998644066%	
290	ТК 1-53-14	ТК 1-53-16	2006	200	68,91	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999906562596%	
291	Кран шаровый Ду 200	отв. на ул.Борзова, 58г	2005	200	90,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99877965951%	
292	отв. на ул.Борзова, 58г	отв. на ул. Борзова, 58з	2005	70	75,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999951751949%	
293	ТК 1-53-16	ТК Светлая, 2-6	2006	200	103,03	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999860298132%	
294	отв. на ул. Борзова, 58з	ТП Борзова, 58г не наш	2005	70	144,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999907363741%	
295	ТК Светлая, 2-6	ТК 1-53-16-1	2006	250	41,18	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999931582936%	
296	отв. на ул.Борзова, 58г	отв. на ул. Осенняя, 11	2005	200	28,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999962033851%	
297	ТК 1-53-16-1	подъем из земли	2005	100	31,18	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999975240154%	
298	отв. на ул. Осенняя, 11	Задвижка Ду200	2005	200	239,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999675253836%	
299	подъем из земли	опуск под землю	1976	250	388,22	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,946162298726%	
300	Задвижка Ду200	отв. на ЦТП	2005	200	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999322033%	
301	смена диаметра	ЦТП Советский проспект	1976	250	75,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,989599125250%	
302	опуск под землю	смена диаметра	1976	250	24,29	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,996631503364%	
303	отв. на ЦТП	Кран шаровый Ду 200	2005	200	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999322033%	
304	опуск под землю 1	ЦТП Борзова-Ломоносова	2005	200	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999986440661%	
305	Кран шаровый Ду 200	опуск под землю 1	2005	200	17,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999976271157%	
306	отв. на ЦТП	Кран шаровый Ду 200	2015	200	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,999999137450%	
307	Кран шаровый Ду 200	опуск под землю 2	2015	200	179,50	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,999690344560%	
308	опуск под землю 2	ТК 1	2013	200	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999979660992%	
309	Кран шаровый Ду 80 ТК 1	ТК 2	2013	70	42,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999972659438%	
310	ТК 1	Кран шаровый Ду 80 ТК 1	2013	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999678346%	
311	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	вход в ул. Борзова Маршала, 96	2013	70	25,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999983595663%	
312	ТК 2	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	2013	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999678346%	
313	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	вход в ул. Борзова, 94	2013	70	7,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999995175195%	
314	ТК 2	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	2013	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999678346%	
315	ТК 1	Кран шаровый Ду 65 ТК 1	2013	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999678346%	
316	Кран шаровый Ду 65 ТК 1	вход в ул. Борзова, 92	2013	70	17,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999988742121%	
317	ТК 1	ТК 3	2013	200	68,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999907796496%	
318	Кран шаровый Ду 125 ТК 3	ID 10337	2013	125	15,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999856305536%	
319	ТК 3	Кран шаровый Ду 125 ТК 3	2013	125	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999536469%	
320	ID 10337	вход в Борзова, 104	2013	125	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999972188135%	
321	вход в Борзова, 104	отв. на ТП Борзова, 104	2015	100	6,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999993938239%	
322	отв. на ТП Борзова, 104	отв. Ломоносова, 2	2015	100	66,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999933320625%	
323	отв. Ломоносова, 2	вход в ул. Ломоносова, 4	2015	100	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999987876477%	
324	Кран шаровый Ду 50 ТК 3	вход в ул. Борзова, 98	2013	50	43,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999976095063%	
325	ТК 3	Кран шаровый Ду 50 ТК 3	2013	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999725231%	
326	ТК 3	вход в Борзова, 102	2013	150	16,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999982952148%	
327	вход в Борзова, 102	отв. на теплопункты	2015	150	4,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999994577677%	
328	отв. на теплопункты	отв. на ТП Борзова, 102	2015	70	20,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999983630921%	
329	отв. на ТП Борзова, 102	вход в ул. Борзова, 100	2015	70	7,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999994270822%	
330	отв. на теплопункты	выход из Борзова, 102	2015	150	8,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999989155353%	
331	выход из Борзова, 102	ТК 5	2013	150	81,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999913695249%	
332	Кран шаровый Ду 65 ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105а	2013	70	24,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999984238970%	
333	ТК 5	Кран шаровый Ду 65 ТК 5	2013	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999678346%	
334	Кран шаровый Ду 50 ТК 5	вход в ул. Борзова, 101	2003	50	30,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999983239067%	
335	ТК 5	Кран шаровый Ду 50 ТК 5	2003	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999725231%	
336	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	ТП Борзова,99	2005	70	109,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999929879499%	
337	ТП Борзова,99	вход в ул. Борзова, 9799	2005	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999678346%	
338	ТК 5	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	2005	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999678346%	
339	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105	2013	70	27,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999982309048%	
340	ТК 5	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	2013	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999678346%	
341	ТК 5	ТК 6	2013	100	56,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999955530744%	
342	Кран шаровый Ду 50 ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103а	2013	50	24,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999986536300%	
343	ТК 6	Кран шаровый Ду 50 ТК 6	2013	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999725231%	
344	Кран шаровый Ду 80ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103	2013	70	29,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999981022433%	
345	ТК 6	Кран шаровый Ду 80ТК 6	2013	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999678346%	
346	ID 17763	ТК 1-66-4-1	1959	70	26,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	34,465304827081%	
347	ID 9669 отв. на ул. Каштановая Аллея 147 соцобъект	ID 17763	1976	70	75,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,995972734246%	
2020											
1	ТК Красная 119	ТК Красная 123	2009	100	55,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999981609992%	0,09%
2	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	ТП ул. К. Маркса, 61	1976	70	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999340148916%	
3	Смена диаметра	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	1976	150	9,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999508198759%	
4	Вход в ЦТП Красная, 136	Смена диаметра	1976	300	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,999898482757%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
5	Задвижка ТК 1-53-6	ТК 1-53-6-2	1976	125	15,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999263050061%	
6	отв. К ТК 1-62-4	ТК 1-62-4	1973	100	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,995596313297%	
7	отв. на цтп Красная.136	Выход из ЦТП2	1976	150	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999945355418%	
8	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	Задвижка Ду 100	1976	150	16,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999125686682%	
9	отв. К ТК 1-62-6	ТК 1-62-6	2001	70	8,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999997519622%	
10	ТП ул. К. Маркса, 61	ID 15839 отв. ул. Каменная, 19	1976	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999967007446%	
11	Задвижка Ду 100	отв. на цтп Красная. 136	1976	150	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999890710835%	
12	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-53-16-1	ул. Красная, 141-143	2006	100	135,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999954693708%	
13	Задвижка 1-61-5	смена типа прокладки 1	1976	250	77,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,993439057352%	
14	ТК 1-61-15	ТК 1-61-17	1971	150	216,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,885229375719%	
15	ТК 1-61-5	Задвижка 1-61-5	1976	250	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,999914792953%	
16	ТК Красная 119	Кран шаровый Ду 100 ТК Красная 119	1979	100	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,999992994216%	
17	ТК 1-61-15-1	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-15-1	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999983503723%	
18	ТК 1-61-13	Задвижка ТК 1-61-13	1979	100	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,999992994216%	
19	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-15-1	ID 17951 отв. на Чернышевского, 38-44	1976	70	7,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999752555844%	
20	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 119	ул. Красная, 119-121	1979	50	9,50	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,999907883618%	
21	ТК 1-53-8	Вход в ЦТП Красная, 136	1976	300	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,999289379299%	
22	ТК 1-53-6	Задвижка ТК 1-53-6	1976	125	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999976227421%	
23	ТК Светлая, 2-6	Задвижка коверная Ду80	2007	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999729127%	
24	ТК 1-53-16-1	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-53-16-1	2006	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999832818%	
25	отв. на ул. Банковская, 33-39	выход из ул. Банковская, 25-31	1971	150	40,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9787461806 89%	
26	ТК 1-61-9	Кран шаровый Ду65 ТК 1-61-9	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999983503723%	
27	Задвижка ТК 1-61 Ду 250	ТК 1-62	2002	300	51,50	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999957076315%	
28	Задвижка коверная Ду80	Отв. на ул. Светлая, 6	2007	70	257,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999930385610%	
29	вход в ул. Маркса, 8498	Вход в ул.Маркса, 6282в	1999	100	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999989278108%	
30	ТК Красная 119	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 119	1979	50	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,999995151769%	
31	ТК 1-61	Задвижка ТК 1-61 Ду 250	2002	300	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999999583265%	
32	РТС Красная	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	2001	400	12,87	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,999984284067%	
33	Смена диаметра	ввод в здание ул. Коммунальная, 41	1979	70	30,60	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999652659952%	
34	Задвижка ТК 1-61-13	Смена диаметра	1979	100	65,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,999082242258%	
35	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	Задвижка чугунная Ду100	1976	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999959274234%	
36	Кран шаровый Ду65 ТК 1-61-9	ввод в здание ул. Банковская, 14-20	1976	70	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999802044675%	
37	ЦТП Советский проспект	вход в Советский пр-т, 126	2015	150	63,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999971735740%	
38	Задвижка ТК 1-53-6-2	вход в ул. Комсомольская, 105	1990	70	31,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999971535323%	
39	ТК 1-61-11	Задвижка (вентиль) ТК 1-61-11 на перспективу	1971	125	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,999537686931%	
40	Задвижка ТК 1-61-11	ТК 1-61-11	1971	150	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,999734327259%	
41	ТК 1-62-6	Кран шаровый Ду80 ТК 1-62-6	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999983503723%	
42	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	отв. на ул. Каштановая Аллея, 169-173	2001	400	13,06	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,999984052052%	
43	Задвижка чугунная Ду100	Выход из ЦТП1	1976	100	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999918548468%	
44	Выход из ЦТП1	Смена года прокладки	2003	125	45,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999982434166%	
45	Отв. на ул. Светлая, 6	Вход в ул. Светлая, 6	2007	70	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997291269%	
46	ТК 1-61-17	Задвижка Ду 80 ТК 161-17	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999983503723%	
47	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	отв. на ТП ул. Маркса, 106	2015	125	16,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999993754370%	
48	Кран шаровый Ду 100 ТК Красная 119	ID 9435 УП на ул. Красная, 117-117б, Борзова Маршала, 5256	1979	100	126,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,998227536575%	
49	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 123	ул. Красная, 123-125	1979	50	10,50	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,999898187156%	
50	смена типа прокладки 2	ТК 1-61-5-2	1976	250	11,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,999062722479%	
51	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2009	250	37,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999974116250%	
52	ТК 1-53-6-2	Задвижка ТК 1-53-6-2	1990	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999999548180%	
53	опуск под землю 1	ID 17953 УП на ул. Маяковского 1-5	2009	50	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998380266%	
54	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-62	ул. Чекистов, 66-72	1976	70	8,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999719563289%	
55	выход из ул. Банковская, 25-31	Задвижка ТК 1-61-11	1971	150	7,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,996014908879%	
56	ID 17951 отв. на Чернышевского, 38-44	вход в ул. Чернышевского, 38-44	1976	70	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999934014892%	
57	ТК 1-62	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-62	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999983503723%	
58	ТК Красная 123	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 123	1979	50	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,999995151769%	
59	вход в Советский пр-т, 126	отв. Советский пр-т, 126	1983	150	5,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999969988923%	
60	Задвижка Ду 80 ТК 161-17	Задвижка Ду 80 перед опуском	1976	70	90,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,997030670122%	
61	Задвижка Ду 80 перед опуском	опуск под землю 1	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999983503723%	
62	Кран шаровый Ду80 ТК 1-62-6	ввод в здание ул. Захарова, 20-26	1976	70	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999769052121%	
63	ТК Красная 123	Кран шаровый Ду 100/вентиль Ду100 ТК Красная 123	2013	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999832818%	
64	Задвижка ТК 1-53-6-2	вход в ул. Комсомольская, 103	1996	125	15,50	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999990199161%	
65	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-62	ТК 1-62-2	1973	150	71,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,985917523023%	
66	ТК 1-62	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-62	1973	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999901521140%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
67	ТК 1-53-6-2	Задвижка ТК 1-53-6-2	1996	125	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999999683844%	
68	Кран шаровый Ду 100/вентиль Ду100 ТК Красная 123	вход в ул. Красная, 135139	2013	100	107,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999964055894%	
69	ТК 1-61-11	ввод в здание ул. Банковская, 33-39	1971	70	11,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,996471106874%	
70	Отв. на ул. Светлая, 6	Вход в ул. Светлая, 2-4	2007	70	49,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999986727217%	
71	отв. на ул. Каштановая Аллея, 169-173	ID 15688	2001	400	229,20	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,999720117180%	
72	Смена года прокладки	ТК 1-53-8-4	2008	125	46,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999982043815%	
73	вход в ул. Комсомольская, 103	отв. на Комсомольская, 103	1996	125	33,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999979133698%	
74	Задвижка с ручным приводом Ду100	Вход в ул. Борзова, 5559	2010	100	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999995987635%	
75	ТК 1-61-9	Кран шаровый ТК 1-619	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999983503723%	
76	отв. на цтп Красная.136	ЦТП Красная, 136	2007	100	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996321999%	
77	Выход из ЦТП2	Вход в уд. Борзова, 6165	2007	70	44,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999988081583%	
78	отв. на ТП ул. Маркса, 106	отв. на ул. Каштановая Аллея, 68-70	2015	100	66,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999977931991%	
79	Задвижка ТК 1-61-5-2	вход в ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	2014	100	41,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999986123903%	
80	ТК 1-61-5-2	Задвижка ТК 1-61-5-2	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999832818%	
81	отв. Советский пр-т, 126	Задвижка Советский пр-т, 126	1983	150	8,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999951982277%	
82	ТК 1-53-8-4	Задвижка с ручным приводом Ду100	2010	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999665636%	
83	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-62-2	вход в ул. Чекистов, 9096	1976	70	10,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999653578181%	
84	Задвижка Советский пр-т, 126	выход из Советский пр- т, 126	1983	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999993997785%	
85	ID 15688	отв. К ТК 1-62-6	2001	400	297,70	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,999636469827%	
86	ТК 1-62-2	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-62-2	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999983503723%	
87	выход из Советский пр-т, 126	смена диаметра	1983	150	17,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999897962338%	
88	Кран шаровый ТК 161-9	ввод в здание ул. Банковская, 6-12	1976	70	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999769052121%	
89	смена диаметра	вход в Советский пр-т, 128	1997	100	37,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999981619998%	
90	вход в ул. Чекистов, 90-96	отв. на ТП Чекистов, 90 96	1976	70	38,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,998746282940%	
91	отв. К ТК 1-62-6	отв. К ТК 1-62-4	2001	400	74,00	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,999090636437%	
92	Задвижка	отп. на ТП ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999832818%	
93	ТК 1-61-17	вход в ул. Маяковского, 11	1976	150	13,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999289620429%	
94	вход в ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	Задвижка	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999832818%	
95	ТК 1-61-9в	Кран шаровый ТК 1-619в	2007	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999832818%	
96	вход в ул. Маяковского, 11	выход из ул. Маяковского, 11	1976	150	11,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999398909594%	
97	Кран шаровый ТК 161-9в	ТК 1-61-9г	2007	100	97,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999967566714%	
98	выход из ул. Маяковского, 11	ТК 1-61-19	1976	150	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999453554177%	
99	ТК 1-53-8-4	ТК 1-53-8-6	2008	125	77,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999969942907%	
100	выход из Маркса, 116	вход в ул. Каштановая Аллея ,68-70	2015	50	80,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999981488751%	
101	Задвижка с ручным приводом Ду125	Вход в ул. Борзова, 4353	2010	125	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999997657889%	
102	Вход в ул. Борзова, 4353	Отв. на ул. Борзова, 3941	1976	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999959274234%	
103	ТК 1-53-8-6	Задвижка с ручным приводом Ду125	2010	125	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999609648%	
104	отв. на ул. Каштановая Аллея, 6870	выход из Маркса, 116	2015	50	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998843047%	
105	ТК 1-61-19	ТК 1-61-21	1976	150	32,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,998251373365%	
106	отп. на ТП ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	выход из ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	1976	100	31,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,998737501253%	
107	ТК 1-61-9г	Кран шаровый ТК 1-619г	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999999372098%	
108	отв. К ТК 1-62-4	Задвижка 1-60	2001	400	151,76	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,999814681427%	
109	отв. на ТП Чекистов, 90-96	выход из ул. Чекистов, 90-96	1976	70	32,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,998944238266%	
110	Кран шаровый ТК 161-9г	ввод в здание ул. Каштановая Аллея, 103105	1988	70	13,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999983674536%	
111	выход из ул. Чекистов, 90-96	вход в ул. Чекистов, 98104	1976	70	17,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999439126579%	
112	ТК 1-61-21	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-21	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999983503723%	
113	Задвижка 1-60	ТК 1-60а север	2001	400	2,25	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,999997252459%	
114	выход из ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	35778 УП ул. Каштановая аллея, 141 соцобъект	1976	100	33,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,998656049721%	
115	ТК 1-61-9г	Кран шаровый ТК 1-619г	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999999372098%	
116	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-21	вход в ул. Маяковского, 13-19	1976	70	18,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999389637747%	
117	Кран шаровый ТК 161-9г	отв .Каштановая 87-93	1988	70	53,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999932814435%	
118	ТК 1-60а север	Задвижка ТК 1-60а север	2001	250	3,67	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,999997061312%	
119	ТК 1-62-2	вход в ул. Чекистов, 7480	1976	125	9,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999572093584%	
120	Задвижка с ручным приводом Ду80	Вход из ул. Борзова, 4353	1976	70	63,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,997921469085%	
121	Вход из ул. Борзова, 43-53	Вход в ул. Борзова, 3941	1976	70	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999769052121%	
122	Отв. на ул. Борзова, 39-41	Задвижка с ручным приводом Ду80	1976	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999967007446%	
123	ТК 1-61-5-2	ТК 1-61-5-4	1976	150	68,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,996284168400%	
124	ТК 1-60а север	ТК 1-61	2002	400	46,42	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999950477251%	
125	ТК 1-61	ТК 1-61-1	2007	250	128,08	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999910400251%	
126	ТК 1-61-5-4	Задвижка 1 ТК 1-61-5-4	1976	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999967007446%	
127	Задвижка 1 ТК 1-61-54	вход в ул. Каштановая Аллея, 131-135	1976	70	13,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999571096795%	
128	отв .Каштановая 87-93	ввод в здание ул. Каштановая Алле, 8793	1988	70	19,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999976139706%	
129	ТК 1-61-21	ТК 1-61-23	1976	150	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999453554177%	
130	вход в ул. Чекистов, 74-80	отв. на ТП Чекистов, 74 80	1976	100	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,998370969358%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
131	ТК ID 25390	ул. Борзова Маршала, 61-65	2007	70	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999989165076%	
132	отв. на ТП Чекистов, 74-80	выход из ул. Чекистов, 74-80	1976	100	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,998370969358%	
133	ТК 1-61-1	ТК 1-61- 1а анулированна	2007	300	131,07	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999890757137%	
134	ТК 1-61-23	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-61-23	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999972677709%	
135	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-61-23	опуск под землю 3	1976	150	18,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,998989075226%	
136	вход в ул. Каштановая Аллея, 131-135	отв. на ТП ул. Каштановая Аллея, 131135	1976	70	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999835037229%	
137	отв. Красная. 138-140	Вход в ул. Красная, 138140	1979	70	31,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999648119559%	
138	ТК 1-61- 1а анулированна	ТК 1-61-3	2007	300	91,13	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999924045913%	
139	отв. на ТП ул. Каштановая Аллея, 131-135	вход в ул. Каштановая Аллея, 137-139	1976	40	19,00	43	4,29243	0,0006943	0,24530393	99,999507661499%	
140	опуск под землю 3	ТК 1-51-11	1976	150	125,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,993169427206%	
141	выход из ул. Чекистов, 74-80	ТК 1-62-4	1976	125	27,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,998716280751%	
142	ТК 1-62-4	Вентиль Ду 80 ТК 1-624	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999983503723%	
143	выход из ЦТП Красная.136	отв. Красная. 138-140	1979	70	5,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999943245090%	
144	ТК 1-61-5-4	Задвижка 2 ТК 1-61-5-4	1976	150	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999945355418%	
145	ЦТП Красная, 136	выход из ЦТП Красная.136	1961	125	5,00	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	97,087111053130%	
146	Задвижка 2 ТК 1-61-54	вход в ул. Каштановая Аллея 135 а б в	1976	150	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999617487924%	
147	ТК 1-61-3	подъем из земли	1976	250	29,58	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,997479575539%	
148	выход из ЦТП Красная.136	Вход в ул. Красная, 136	1999	100	41,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999982416098%	
149	Вентиль Ду 80 ТК 162-4	вход в ул. Захарова, 1925	1976	70	7,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999752555844%	
150	ТК 1-62	ТК 1-63	2002	300	54,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999954992641%	
151	подъем из земли	опуск под землю	1976	250	52,82	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,995499363757%	
152	вход в ул. Каштановая Аллея 135 а б в	ID 10426 отв. на ул. Каштановая Аллея 135 а б в	1976	150	24,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,998688530024%	
153	ТК 1-61-23	ID 10512 отв. на ул. Котика В., 2б	1980	100	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999969275834%	
154	опуск под землю	ТК 1-61-5	1976	250	32,10	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,997264853779%	
155	ID 10426 отв. на ул. Каштановая Аллея 135 а б в	выход из ул. Каштановая Аллея, 135абв	1976	150	24,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,998688530024%	
156	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-63	вход в ул. Чекистов, 8288	1976	70	11,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999620585627%	
157	ТК 1-63	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-63	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999983503723%	
158	ТК 1-63	ТК 1-64	2002	300	57,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999952492232%	
159	выход из ул. Каштановая Аллея, 135абв	ТК 1-61-5-6	1976	150	3,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999836066253%	
160	ТК 1-61-5	Задвижка 1-61-7	1976	200	160,30	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,988527059514%	
161	Задвижка ТК 1-61-5-6	ТК 1-61-5-8	1976	150	16,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999098364391%	
162	ТК 1-64	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999983503723%	
163	ID 10512 отв. на ул. Котика В., 2б	Задвижка Ду 100 ТК 161-23	1980	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999994879306%	
164	Задвижка 1-61-7	ТК 1-61-7	1976	200	2,36	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,999835885128%	
165	ТК 1-61-5-6	Задвижка ТК 1-61-5-6	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999972677709%	
166	Задвижка Ду 100 ТК 161-23	опуск под землю 2	1980	100	29,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999697879035%	
167	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	вход в ул. Чекистов, 114-120	1976	70	10,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999653578181%	
168	Задвижка ТК 1-61-5-8	вход в ул. Осипенко, 6	1976	100	53,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,997821171517%	
169	ТК 1-64	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999983503723%	
170	опуск под землю 2	вход в ул. Котика В., 410	1980	100	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999877103336%	
171	ТК 1-61-7	вход в ул. Енисейская, 1-39	2010	200	15,69	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999991042046%	
172	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	вход в ул. Чекистов, 106-112	1976	70	6,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999785548398%	
173	ТК 1-61-5-8	Задвижка ТК 1-61-5-8	1976	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999979637117%	
174	вход в ул. Котика В., 410	отв. на ТП ул. Котика В., 4-10	1959	100	3,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	89,086047418306%	
175	Задвижка ТК 1-61-510	ТК 1-61-5-10	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999972677709%	
176	ТК 1-64	ТК 1-65	2002	300	62,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999948324884%	
177	вход в ул. Енисейская, 1-39	выход из ул. Енисейская, 1-39	2010	200	9,77	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999994421975%	
178	ТК 1-61-5-8	Задвижка ТК 1-61-5-10	1976	150	91,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,995000020715%	
179	Задвижка ТК 1-61-510	вход в ул. Чкалова, 6668	1989	70	43,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999953943762%	
180	ТК 1-65	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-65	2002	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999864563%	
181	отв. на ТП ул. Котика В., 4-10	выход из ул. Котика В., 4-10	1981	50	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,999936623340%	
182	выход из ул. Енисейская, 1-39	вход в ул. Банковская, 12а	2010	200	30,44	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999982620769%	
183	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-65	вход в ул. Каштановая Аллея, 166-172	2002	70	8,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997697579%	
184	ТК 1-61-5-10	Задвижка ТК 1-61-5-10	1989	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999999470618%	
185	выход из ул. Котика В., 4-10	вход в ул. Котика В., 2	1981	50	8,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,999957748893%	
186	ТК 1-61-5-10	ID 17864 смена вида прокладки	1989	200	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,999955367708%	
187	ТК 1-65	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-65	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999972677709%	
188	вход в ул. Банковская, 12а	выход из ул. Банковская, 12а	2010	200	16,23	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999990733741%	
189	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-65	вход в ул. Каштановая Аллея, 166-172	1976	150	75,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,995874334032%	
190	вход в ул. Каштановая Аллея, 166-172	выход из ул. Каштановая Аллея, 166172	1976	150	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999562843341%	
191	ID 17864 смена вида прокладки	Задвижка	1979	200	4,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,999904299673%	
192	выход из ул. Банковская, 12а	ТК 1-61-9	2010	200	75,89	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999956671820%	
193	выход из ул. Каштановая Аллея, 166-172	вход в ул. Каштановая Аллея, 174	1976	150	60,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,996721325059%	
194	ТК 1-51-11	Задвижка 1-51-11	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999972677709%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
195	Задвижка	35765 отв. на ул. Осипенко, 10-20	1979	150	2,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999962399415%	
196	ТК 1-61-9	вход в ул. Банковская, 25-31	2005	200	24,95	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999985755197%	
197	вход в ул. Каштановая Аллея, 174	отв. на ТП Каштановая Аллея, 174	1976	125	3,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999833591949%	
198	отв. на ТП ул. Банковская, 25-31	отв. на ул. Банковская, 33-39	2005	200	7,22	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999995877857%	
199	35765 отв. на ул. Осипенко, 10-20	выход из ул. Осипенко, 10-20	1979	150	6,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999887198245%	
200	вход в ул. Банковская, 25-31	отв. на ТП ул. Банковская, 25-31	2005	200	7,39	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999995780798%	
201	отв. на ТП Каштановая Аллея, 174	выход из ул. Каштановая Аллея, 174	1976	125	3,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999833591949%	
202	отв. на ул. Банковская, 33-39	выход из ул. Банковская, 25-31	1976	150	26,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,998579240859%	
203	выход из ул. Осипенко, 10-20	вход в ул. Ростовская, 43	1997	150	30,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999980004009%	
204	выход из ул. Каштановая Аллея, 174	вход в ул. Захарова, 2733	1976	125	81,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,996148842252%	
205	выход из ул. Банковская, 25-31	ТК 1-61-13	1976	150	148,07	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,991908776691%	
206	вход в ул. Ростовская, 43	отв. на ТП ул. Ростовская, 43	1997	150	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999993334670%	
207	вход в ул. Захарова, 27-33	отв. на ТП Захарова, 2733	1976	125	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999667183898%	
208	ТК 1-61-13	Кран шаровый ТК1-61-13	2003	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999775681%	
209	отв. на ТП ул. Ростовская, 43	выход из ул. Ростовская, 43	1997	150	23,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999984669740%	
210	отв. на ТП Захарова, 27-33	выход из ул. Захарова, 27-33	1976	125	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999762274213%	
211	Задвижка ТК 1-61-512	ТК 1-61-5-12	1995	150	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999999600213%	
212	вход в ул. Коммунальная, 51	выход из ул. Коммунальная, 51	2003	150	11,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995064971%	
213	Кран шаровый ТК1-61-13	вход в ул. Коммунальная, 51	2003	150	14,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999993494734%	
214	выход из ул. Коммунальная, 54	ТК 1-61-15	2003	150	9,22	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995863548%	
215	вход в ул. Коммунальная, 54	выход из ул. Коммунальная, 54	2003	150	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995513610%	
216	выход из ул. Коммунальная, 51	вход в ул. Коммунальная, 54	2003	150	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999988784024%	
217	выход из ул. Ростовская, 43	Задвижка ТК 1-61-5-12	1995	150	24,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999980410435%	
218	выход из ул. Захарова, 27-33	вход в ул. Захарова, 4446	2012	125	44,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999982824518%	
219	ТК 1-61-15	Задвижка ТК 1-61-15-1	2006	150	43,81	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999980345123%	
220	ТК 1-61-5-12	ID 25420 смена диаметра	1997	200	44,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,999962678148%	
221	вход в ул. Захарова, 44-46	отв. на ТП Захарова, 4446	1976	125	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999762274213%	
222	Задвижка ТК 1-61-151	ТК 1-61-15-1	2006	150	2,47	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998891862%	
223	ID 25420 смена диаметра	ID 17892 отв. на ул. Ростовская, 22-30	1995	100	94,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999943984435%	
224	отв. на ТП Захарова, 44-46	отв. на ТП Каштановая Аллея, 176-178	1976	125	32,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,998478554964%	
225	ТК 1-61-15-1	ТК 1-61-15-3	2005	150	62,30	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999972049787%	
226	ТК 1-61-15-3	ID 38519	2005	150	82,17	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999963135329%	
227	отв. на ТП Каштановая Аллея, 176-178	Кран шаровый Ду 125	1976	125	9,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999548321005%	
228	Кран шаровый Ду 125	выход из ул. Каштановая Аллея, 176178	1976	125	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999976227421%	
229	ID 38519	вход в ул. Маркса, 8498	2005	150	49,79	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999977662262%	
230	вход в ул. Маркса, 8498	ТП1 отв. на ул. Маркса К., 84-98	2015	150	25,45	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999988582136%	
231	выход из ул. Каштановая Аллея, 176-178	вход в ул. Борзова, 6672	2008	125	75,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999970723611%	
232	ТП1 отв. на ул. Маркса К., 84-98	ТП2 отв. на ул. Маркса К., 84-98	2015	150	51,49	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999976899575%	
233	вход в ул. Борзова, 6672	Кран шаровый Ду 125	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999972677709%	
234	Кран шаровый Ду 125	отв. на ТП Борзова, 6672	1976	150	49,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,997295093174%	
235	ТП2 отв. на ул. Маркса К., 84-98	отв. на ТП3 ул. Маркса, 84-98	2015	150	34,39	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999984571303%	
236	отв. на ТП Борзова, 6672	выход из ул. Борзова, 66-72	1976	150	32,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,998251373365%	
237	отв. на ТП3 ул. Маркса, 84-98	ТП4	2015	150	26,67	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999988034797%	
238	выход из ул. Борзова, 66-72	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	1976	150	95,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,994808764676%	
239	ТП4	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	2015	150	60,31	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999972942579%	
240	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	Кран шаровый Ду 80	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999983503723%	
241	Кран шаровый Ду 80	вход в ул. Борзова, 7480	1976	70	17,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999422630302%	
242	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	выход из ул. Маркса, 84-98	1976	150	3,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999836066253%	
243	вход в ул. Маркса,57-63	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	1976	150	9,32	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999490712493%	
244	выход из ул. Маркса, 84-98	вход в ул. Маркса,57-63	1976	150	34,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,998142084200%	
245	Задвижка Ду 150	Перемычка	1976	150	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999617487924%	
246	Задвижка Ду 150	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	1976	150	22,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,998797819188%	
247	Перемычка	Задвижка Ду 150	1976	150	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999617487924%	
248	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	Задвижка Ду 150	1976	150	22,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,998797819188%	
249	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	выход из ул. Маркса,57-63	1976	150	3,12	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999829508903%	
250	выход из ул. Маркса,57-63	Задвижка ТК 1-28-5-4	1976	150	57,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,996885258806%	
251	отв. на ул. Борзова, 8288	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	1976	200	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,999652298999%	
252	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	ТК Красная 119	2001	200	17,91	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,999988295752%	
253	отв. на ул. Борзова, 8288	Кран шаровый Ду 80	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999983503723%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
254	Кран шаровый Ду 80	ул. Борзова Маршала, 82-88	1976	70	7,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9997525555844%	
255	вход/выход в ул. Борзова, 88	отв. на ул. Борзова, 8288	2003	200	4,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997716264%	
256	ТК Красная 119	ТК-2 Красная 119	2001	200	33,27	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9999782579390%	
257	ТК 1-65	ТК 1-66	2009	250	55,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999961524155%	
258	ТК-2 Красная 119	ID 9417	2007	200	10,42	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999940508680%	
259	Задвижка Ду 200 ТК 166	Кран шаровый Ду 80	2009	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999729127%	
260	ID 9417	ТК 1-53-14	2007	200	61,17	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999650759680%	
261	ТК 1-66	Задвижка Ду 200 ТК 166	2009	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999729127%	
262	Кран шаровый Ду 80	ТК 1-66-3	2009	70	51,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999861854710%	
263	ТК 1-66-3	вход в ул. Чекистов, 141	2009	70	24,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999934990450%	
264	ТК 1-53-14	ТК 1-53-12	1976	250	176,52	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,9849592519970%	
265	Кран шаровый Ду 200 ТК 1-66	ТК 1-66-2	2003	200	212,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998789619950%	
266	ТК 1-66	Кран шаровый Ду 200 ТК 1-66	2003	200	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999994290660%	
267	ТК 1-53-12	ТК 1-53-10	1976	300	54,42	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,9944754316380%	
268	ТК 1-66-2	Задвижка Ду 50 ТК 166-2	1976	50	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999859082220%	
269	ТК 1-53-10	ТК 1-53-8	1976	300	106,27	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,9892117625900%	
270	Задвижка Ду 50 ТК 166-2	ул. Каштановая Аллея, 145а	1976	50	15,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9995631548960%	
271	ТК 1-66-2	ТК 1-66-4	2003	200	37,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999788754430%	
272	ТК 1-53-8	Задвижка 1-53-8	1976	300	2,38	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,9997583889620%	
273	Задвижка 1-53-8	ТК 1-53-6	1976	300	43,44	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,9955900909660%	
274	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-66-4	1976	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999796371170%	
275	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-66-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 147	1976	100	42,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9982691549430%	
276	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 125 ТК 1-66-4	2015	125	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998048240%	
277	ТК 1-53-6	ТК 1-53-4а камеры нет	1976	300	60,95	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,9938125240410%	
278	Кран шаровый Ду 125 ТК 1-66-4	ТК 1-66-4-1	2015	125	163,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999361774710%	
279	ТК 1-66-4-1	Задвижка Ду 100 ТК 166-4-1	2015	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998645630%	
280	ТК 1-53-4а камеры нет	ТК 1-53-4	1976	300	42,74	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,9956611530360%	
281	Задвижка Ду 100 ТК 166-4-1	ул. Борзова Маршала, 95	2015	70	143,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999611297080%	
282	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-66-4	2003	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998328180%	
283	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-66-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 151-155	2003	100	109,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999633871660%	
284	ТК 1-53-4	ТК 1-53-2	2005	300	137,97	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9998850061960%	
285	ТК 1-66-4	вход в ул. Борзова, 88	2003	200	325,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998144464540%	
286	вход в ул. Борзова, 88	вход в ул. Борзова, 88	1976	200	14,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9990264371980%	
287	вход в ул. Борзова, 88	вход/выход в ул. Борзова, 88	1976	200	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9993045979980%	
288	ТК 1-53-2	Задвижка 1-53-2	2006	300	1,35	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999988748160%	
289	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	Кран шаровый Ду 200	2005	200	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999994290660%	
290	ТК 1-53-14	ТК 1-53-16	2006	200	68,91	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999606569390%	
291	Кран шаровый Ду 200	отв. на ул.Борзова, 58г	2005	200	90,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999486159410%	
292	отв. на ул.Борзова, 58г	отв. на ул. Борзова, 58з	2005	70	75,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999796845170%	
293	ТК 1-53-16	ТК Светлая, 2-6	2006	200	103,03	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999411766710%	
294	отв. на ул. Борзова, 58з	ТП Борзова, 58г не наш	2005	70	144,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999609942720%	
295	ТК Светлая, 2-6	ТК 1-53-16-1	2006	250	41,18	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999711920860%	
296	отв. на ул.Борзова, 58г	отв. на ул. Осенняя, 11	2005	200	28,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999840138480%	
297	ТК 1-53-16-1	подъем из земли	2005	100	31,18	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999895745370%	
298	отв. на ул. Осенняя, 11	Задвижка Ду200	2005	200	239,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998632613100%	
299	подъем из земли	опуск под землю	1976	250	388,22	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,966920920067%	
300	Задвижка Ду200	отв. на ЦТП	2005	200	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997145330%	
301	смена диаметра	ЦТП Советский проспект	1976	250	75,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,993609471447%	
302	опуск под землю	смена диаметра	1976	250	24,29	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,997930320819%	
303	отв. на ЦТП	Кран шаровый Ду 200	2005	**200**	0,50	14	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,9999997145330%	
304	опуск под землю 1	ЦТП Борзова-Ломоносова	2005	**200**	**10,00**	14	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,9999942906600%	
305	Кран шаровый Ду 200	опуск под землю 1	2005	**200**	17,50	14	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,9999900086550%	
306	отв. на ЦТП	Кран шаровый Ду 200	2015	**200**	0,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,9999997145330%	
307	Кран шаровый Ду 200	опуск под землю 2	2015	**200**	179,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,9998975173490%	
308	опуск под землю 2	ТК 1	2013	**200**	15,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,9999914359900%	
309	Кран шаровый Ду 80 ТК 1	ТК 2	2013	70	42,50	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,9999884879930%	
310	ТК 1	Кран шаровый Ду 80 ТК 1	2013	70	0,50	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,9999998645630%	
311	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	вход в ул. Борзова Маршала, 96	2013	70	25,50	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,9999930927360%	
312	ТК 2	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	2013	70	0,50	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,9999998645630%	
313	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	вход в ул. Борзова, 94	2013	70	7,50	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,9999979684520%	
314	ТК 2	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	2013	70	0,50	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,9999998645630%	
315	ТК 1	Кран шаровый Ду 65 ТК 1	2013	70	0,50	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,9999998645630%	
316	Кран шаровый Ду 65 ТК 1	вход в ул. Борзова, 92	2013	70	17,50	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,9999952597210%	
317	ТК 1	ТК 3	2013	**200**	**68,00**	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,9999611764890%	
318	Кран шаровый Ду 125 ТК 3	ID 10337	2013	125	15,50	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,9999939495460%	
319	ТК 3	Кран шаровый Ду 125 ТК 3	2013	125	0,50	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,9999998048240%	
320	ID 10337	вход в Борзова, 104	2013	125	30,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,9999882894440%	
321	вход в Борзова, 104	отв. на ТП Борзова, 104	2015	**100**	**6,00**	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,9999977993817%	
322	отв. на ТП Борзова, 104	отв. Ломоносова, 2	2015	100	66,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999779319910%	
323	отв. Ломоносова, 2	вход в ул. Ломоносова, 4	2015	100	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999959876350%	
324	Кран шаровый Ду 50 ТК 3	вход в ул. Борзова, 98	2013	50	43,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999899345080%	
325	ТК 3	Кран шаровый Ду 50 ТК 3	2013	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998843050%	
326	ТК 3	вход в Борзова, 102	2013	150	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999928217750%	
327	вход в Борзова, 102	отв. на теплопункты	2015	150	4,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999982054440%	
328	отв. на теплопункты	отв. на ТП Борзова, 102	2015	70	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999945825380%	
329	отв. на ТП Борзова, 102	вход в ул. Борзова, 100	2015	70	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999981038880%	
330	отв. на теплопункты	выход из Борзова, 102	2015	150	8,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999964108880%	
331	выход из Борзова, 102	ТК 5	2013	150	81,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999633660237%	
332	Кран шаровый Ду 65 ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105а	2013	70	24,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999933636090%	
333	ТК 5	Кран шаровый Ду 65 ТК 5	2013	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998645630%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
334	Кран шаровый Ду 50 ТК 5	вход в ул. Борзова, 101	2003	50	30,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999992942586%	
335	ТК 5	Кран шаровый Ду 50 ТК 5	2003	50	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998884305%	
336	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	ТП Борзова,99	2005	70	109,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704748831%	
337	ТП Борзова,99	вход в ул. Борзова, 9799	2005	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998864563%	
338	ТК 5	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	2005	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998864563%	
339	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105	2013	70	27,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999992550989%	
340	ТК 5	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	2013	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998864563%	
341	ТК 5	ТК 6	2013	100	56,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999981275629%	
342	Кран шаровый Ду 50 ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103а	2013	50	24,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999943330930%	
343	ТК 6	Кран шаровый Ду 50 ТК 6	2013	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998884305%	
344	Кран шаровый Ду 80ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103	2013	70	29,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999992092243%	
345	ТК 6	Кран шаровый Ду 80ТК 6	2013	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998864563%	
346	ID 17763	ТК 1-66-4-1	1959	70	26,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	23,3731747375553%	
347	ID 9669 отв. на ул. Каштановая Аллея 147 соцобъект	ID 17763	1976	70	75,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,997525558435%	
2021											
1	ТК Красная 119	ТК Красная 123	2009	100	55,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999933210891%	0,03%
2	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	ТП ул. К. Маркса, 61	1976	70	20,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9996418610941%	
3	Смена диаметра	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	1976	150	9,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9997330713513%	
4	Вход в ЦТП Красная, 136	Смена диаметра	1976	300	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999449007893%	
5	Задвижка ТК 1-53-6	ТК 1-53-6-2	1976	125	15,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9996000151538%	
6	отв. К ТК 1-62-4	ТК 1-62-4	1973	100	30,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9974116033327%	
7	отв. на цтп Красная.136	Выход из ЦТП2	1976	150	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999703412261%	
8	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	Задвижка Ду 100	1976	150	16,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9995254601800%	
9	отв. К ТК 1-62-6	ТК 1-62-6	2001	70	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999990502400%	
10	ТП ул. К. Маркса, 61	ID 15839 отв. ул. Каменная, 19	1976	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999820930550%	
11	Задвижка Ду 100	отв. на цтп Красная. 136	1976	150	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999406825230%	
12	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-53-16-1	ул. Красная, 141-143	2006	100	135,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999835455920%	
13	Задвижка 1-61-5	смена типа прокладки 1	1976	250	77,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9964390013480%	
14	ТК 1-61-15	ТК 1-61-17	1971	150	216,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9283206232470%	
15	ТК 1-61-5	Задвижка 1-61-5	1976	250	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9999537532640%	
16	ТК Красная 119	Кран шаровый Ду 100 ТК Красная 119	1979	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999964473590%	
17	ТК 1-61-15-1	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-15-1	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999910465270%	
18	ТК 1-61-13	Задвижка ТК 1-61-13	1979	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999964473590%	
19	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-15-1	ID 17951 отв. на Чернышевского, 38-44	1976	70	7,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9998656979100%	
20	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 119	ул. Красная, 119-121	1979	50	9,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9999532876820%	
21	ТК 1-53-8	Вход в ЦТП Красная, 136	1976	300	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9996143055210%	
22	ТК 1-53-6	Задвижка ТК 1-53-6	1976	125	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999870972630%	
23	ТК Светлая, 2-6	Задвижка коверная Ду80	2007	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999016240%	
24	ТК 1-53-16-1	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-53-16-1	2006	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999392830%	
25	отв. на ул. Банковская, 33-39	выход из ул. Банковская, 25-31	1971	150	40,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9867260413420%	
26	ТК 1-61-9	Кран шаровый Ду65 ТК 1-61-9	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999910465270%	
27	Задвижка ТК 1-61 Ду 250	ТК 1-62	2002	300	51,50	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,9999821563880%	
28	Задвижка коверная Ду80	Отв. на ул. Светлая, 6	2007	70	257,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999747173400%	
29	вход в ул. Маркса, 8498	Вход в ул.Маркса, 6282в	1999	100	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999958269000%	
30	ТК Красная 119	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 119	1979	50	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9999975414570%	
31	ТК 1-61	Задвижка ТК 1-61 Ду 250	2002	300	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,9999998267610%	
32	РТС Красная	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	2001	400	12,87	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,9999939822210%	
33	Смена диаметра	ввод в здание ул. Коммунальная, 41	1979	70	30,60	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9998238634820%	
34	Задвижка ТК 1-61-13	Смена диаметра	1979	100	65,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9995346040460%	
35	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	Задвижка чугунная Ду100	1976	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999778957990%	
36	Кран шаровый Ду65 ТК 1-61-9	ввод в здание ул. Банковская, 14-20	1976	70	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9998925583280%	
37	ЦТП Советский проспект	вход в Советский пр-т, 126	2015	150	63,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999897349430%	
38	Задвижка ТК 1-53-6-2	вход в ул. Комсомольская, 105	1990	70	31,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999877887508%	
39	ТК 1-61-11	Задвижка (вентиль) ТК 1-61-11 на перспективу	1971	125	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,9997112648560%	
40	Задвижка ТК 1-61-11	ТК 1-61-11	1971	150	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9998340755170%	
41	ТК 1-62-6	Кран шаровый Ду80 ТК 1-62-6	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999910465270%	
42	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	отв. на ул. Каштановая Аллея, 169-173	2001	400	13,06	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,9999938933810%	
43	Задвижка чугунная Ду100	Выход из ЦТП1	1976	100	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999557915970%	
44	Выход из ЦТП1	Смена года прокладки	2003	125	45,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999936204140%	
45	Отв. на ул. Светлая, 6	Вход в ул. Светлая, 6	2007	70	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999990162390%	
46	ТК 1-61-17	Задвижка Ду 80 ТК 161-17	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999910465270%	
47	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	отв. на ТП ул. Маркса, 106	2015	125	16,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999977317030%	
48	Кран шаровый Ду 100 ТК Красная 119	ID 9435 УП на ул. Красная, 117-117б, Борзова Маршала, 5256	1979	100	126,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9991011818600%	
49	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 123	ул. Красная, 123-125	1979	50	10,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9999483705960%	
50	смена типа прокладки 2	ТК 1-61-5-2	1976	250	11,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9994912859070%	
51	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2009	250	37,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999905995000%	
52	ТК 1-53-6-2	Задвижка ТК 1-53-6-2	1990	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999998077380%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
53	опуск под землю 1	ID 17953 УП на ул. Маяковского 1-5	2009	50	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999411742%	
54	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-62	ул. Чекистов, 66-72	1976	70	8,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999847790965%	
55	выход из ул. Банковская, 25-31	Задвижка ТК 1-61-11	1971	150	7,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,997511132752%	
56	ID 17951 отв. на Чернышевского, 38-44	вход в ул. Чернышевского, 38-44	1976	70	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999964186109%	
57	ТК 1-62	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-62	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999991046527%	
58	ТК Красная 123	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 123	1979	50	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,999997541457%	
59	вход в Советский пр- т, 126	отв. Советский пр-т, 126	1983	150	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999985887001%	
60	Задвижка Ду 80 ТК 161-17	Задвижка Ду 80 перед опуском	1976	70	90,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,998388374924%	
61	Задвижка Ду 80 перед опуском	опуск под землю 1	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999991046527%	
62	Кран шаровый Ду80 ТК 1-62-6	ввод в здание ул. Захарова, 20-26	1976	70	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999874651383%	
63	ТК Красная 123	Кран шаровый Ду 100/вентиль Ду100 ТК Красная 123	2013	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999939283%	
64	Задвижка ТК 1-53-6-2	вход в ул. Комсомольская, 103	1996	125	15,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999996083724%	
65	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-62	ТК 1-62-2	1973	150	71,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,991722609028%	
66	ТК 1-62	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-62	1973	150	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,999942116147%	
67	ТК 1-53-6-2	Задвижка ТК 1-53-6-2	1996	125	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999999873669%	
68	Кран шаровый Ду 100/вентиль Ду100 ТК Красная 123	вход в ул. Красная, 135139	2013	100	107,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999986945765%	
69	ТК 1-61-11	ввод в здание ул. Банковская, 33-39	1971	70	11,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,997796048758%	
70	Отв. на ул. Светлая, 6	Вход в ул. Светлая, 2-4	2007	70	49,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999995179571%	
71	отв. на ул. Каштановая Аллея, 169-173	ID 15688	2001	400	229,20	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,999892830230%	
72	Смена года прокладки	ТК 1-53-8-4	2008	125	46,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999993478645%	
73	вход в ул. Комсомольская, 103	отв. на Комсомольская, 103	1996	125	33,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999991662121%	
74	Задвижка с ручным приводом Ду100	Вход в ул. Борзова, 5559	2010	100	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998542783%	
75	ТК 1-61-9	Кран шаровый ТК 1-619	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999991046527%	
76	отв. на цтп Красная.136	ЦТП Красная, 136	2007	100	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998664218%	
77	Выход из ЦТП2	Вход в уд. Борзова, 6165	2007	70	44,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999995671451%	
78	отв. на ТП ул. Маркса, 106	отв. на ул. Каштановая Аллея, 68-70	2015	100	66,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999991985307%	
79	Задвижка ТК 1-61-5-2	вход в ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	2014	100	41,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999994960458%	
80	ТК 1-61-5-2	Задвижка ТК 1-61-5-2	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999939283%	
81	отв. Советский пр-т, 126	Задвижка Советский пр- т, 126	1983	150	8,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999977419202%	
82	ТК 1-53-8-4	Задвижка с ручным приводом Ду100	2010	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999878565%	
83	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-62-2	вход в ул. Чекистов, 9096	1976	70	10,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999811977075%	
84	Задвижка Советский пр-т, 126	выход из Советский пр- т, 126	1983	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999997177400%	
85	ID 15688	отв. К ТК 1-62-6	2001	400	297,70	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,999860800870%	
86	ТК 1-62-2	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-62-2	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999991046527%	
87	выход из Советский пр-т, 126	смена диаметра	1983	150	17,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999952015805%	
88	Кран шаровый ТК 161-9	ввод в здание ул. Банковская, 6-12	1976	70	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999874651383%	
89	смена диаметра	вход в Советский пр-т, 128	1997	100	37,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999992721867%	
90	вход в ул. Чекистов, 90-96	отв. на ТП Чекистов, 9096	1976	70	38,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999319536079%	
91	отв. К ТК 1-62-6	отв. К ТК 1-62-4	2001	400	74,00	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,999965398940%	
92	Задвижка	отп. на ТП ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999939283%	
93	ТК 1-61-17	вход в ул. Маяковского, 11	1976	150	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999614436396%	
94	вход в ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	Задвижка	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999939283%	
95	ТК 1-61-9в	Кран шаровый ТК 1-619в	2007	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999939283%	
96	вход в ул. Маяковского, 11	выход из ул. Маяковского, 11	1976	150	11,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999673753874%	
97	Кран шаровый ТК 161-9в	ТК 1-61-9г	2007	100	97,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999988220830%	
98	выход из ул. Маяковского, 11	ТК 1-61-19	1976	150	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999703412612%	
99	ТК 1-53-8-4	ТК 1-53-8-6	2008	125	77,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999989083819%	
100	выход из Маркса, 116	вход в ул. Каштановая Аллея ,68-70	2015	50	80,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999993277057%	
101	Задвижка с ручным приводом Ду125	Вход в ул. Борзова, 4353	2010	125	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999149389%	
102	Вход в ул. Борзова, 4353	Отв. на ул. Борзова, 3941	1976	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,999977895799%	
103	ТК 1-53-8-6	Задвижка с ручным приводом Ду125	2010	125	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999858231%	
104	отв. на ул. Каштановая Аллея, 6870	выход из Маркса, 116	2015	50	5,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999579816%	
105	ТК 1-61-19	ТК 1-61-21	1976	150	32,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999050920359%	
106	отп. на ТП ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	выход из ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	1976	100	31,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,999314769755%	
107	ТК 1-61-9г	Кран шаровый ТК 1-619г	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999999726018%	
108	отв. К ТК 1-62-4	Задвижка 1-60	2001	400	151,76	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,999929039772%	
109	отв. на ТП Чекистов, 90-96	выход из ул. Чекистов, 90-96	1976	70	32,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999426977751%	
110	Кран шаровый ТК 161-9г	ввод в здание ул. Каштановая Аллея, 103105	1988	70	13,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999992876472%	
111	выход из ул. Чекистов, 90-96	вход в ул. Чекистов, 98104	1976	70	17,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999695581930%	
112	ТК 1-61-21	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-21	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999991046527%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
113	Задвижка 1-60	ТК 1-60а север	2001	400	2,25	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,999998947941%	
114	выход из ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	35778 УП ул. Каштановая аллея, 141 соцобъект	1976	100	33,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,999270561352%	
115	ТК 1-61-9г	Кран шаровый ТК 1-619г	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999999726018%	
116	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-21	вход в ул. Маяковского, 13-19	1976	70	18,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999668721512%	
117	Кран шаровый ТК 161-9г	отв .Каштановая 87-93	1988	70	53,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999970683943%	
118	ТК 1-60а север	Задвижка ТК 1-60а север	2001	250	3,67	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999998874749%	
119	ТК 1-62-2	вход в ул. Чекистов, 7480	1976	125	9,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,999767750725%	
120	Задвижка с ручным приводом Ду80	Вход из ул. Борзова, 4353	1976	70	63,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,998871862447%	
121	Вход из ул. Борзова, 43-53	Вход в ул. Борзова, 3941	1976	70	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999874651383%	
122	Отв. на ул. Борзова, 39-41	Задвижка с ручным приводом Ду80	1976	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999982093055%	
123	ТК 1-61-5-2	ТК 1-61-5-4	1976	150	68,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,997983205764%	
124	ТК 1-60а север	ТК 1-61	2002	400	46,42	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,999979413121%	
125	ТК 1-61	ТК 1-61-1	2007	250	128,08	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999967459027%	
126	ТК 1-61-5-4	Задвижка 1 ТК 1-61-5-4	1976	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999982093055%	
127	Задвижка 1 ТК 1-61-54	вход в ул. Каштановая Аллея, 131-135	1976	70	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999767209711%	
128	отв .Каштановая 87-93	ввод в здание ул. Каштановая Алле, 8793	1988	70	19,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999989588690%	
129	ТК 1-61-21	ТК 1-61-23	1976	150	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999703412612%	
130	вход в ул. Чекистов, 74-80	отв. на ТП Чекистов, 7480	1976	100	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,999115831942%	
131	ТК ID 25390	ул. Борзова Маршала, 61-65	2007	70	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999960064956%	
132	отв. на ТП Чекистов, 74-80	выход из ул. Чекистов, 74-80	1976	100	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,999115831942%	
133	ТК 1-61-1	ТК 1-61- 1а анулированна	2007	300	131,07	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999960325011%	
134	ТК 1-61-23	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-61-23	1976	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999985170631%	
135	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-61-23	опуск под землю 3	1976	150	18,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999451313333%	
136	вход в ул. Каштановая Аллея, 131-135	отв. на ТП ул. Каштановая Аллея, 131135	1976	70	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999910465274%	
137	отв. Красная. 138-140	Вход в ул. Красная, 138140	1979	70	31,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999821561044%	
138	ТК 1-61- 1а анулированна	ТК 1-61-3	2007	300	91,13	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999972414880%	
139	отв. на ТП ул. Каштановая Аллея, 131-135	вход в ул. Каштановая Аллея, 137-139	1976	40	19,00	44	4,51251	0,0010375	0,24530393	99,999732779750%	
140	опуск под землю 3	ТК 1-51-11	1976	150	125,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,996292657654%	
141	выход из ул. Чекистов, 74-80	ТК 1-62-4	1976	125	27,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,999303252176%	
142	ТК 1-62-4	Вентиль Ду 80 ТК 1-624	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999991046527%	
143	выход из ЦТП Красная.136	отв. Красная. 138-140	1979	70	5,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999971219523%	
144	ТК 1-61-5-4	Задвижка 2 ТК 1-61-5-4	1976	150	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999970341261%	
145	ЦТП Красная, 136	выход из ЦТП Красная.136	1961	125	5,00	59	9,55298	22,3333708	0,13369292	97,222657669765%	
146	Задвижка 2 ТК 1-61-54	вход в ул. Каштановая Аллея 135 а б в	1976	150	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999792388829%	
147	ТК 1-61-3	подъем из земли	1976	250	29,58	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,998632021557%	
148	выход из ЦТП Красная.136	Вход в ул. Красная, 136	1999	100	41,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999993156115%	
149	Вентиль Ду 80 ТК 162-4	вход в ул. Захарова, 1925	1976	70	7,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999865697910%	
150	ТК 1-62	ТК 1-63	2002	300	54,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,999981290194%	
151	подъем из земли	опуск под землю	1976	250	52,82	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,997557247418%	
152	вход в ул. Каштановая Аллея 135 а б в	ID 10426 отв. на ул. Каштановая Аллея 135 а б в	1976	150	24,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999288190270%	
153	ТК 1-61-23	ID 10512 отв. на ул. Котика В., 2б	1980	100	3,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,999984733772%	
154	опуск под землю	ТК 1-61-5	1976	250	32,10	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,998515479783%	
155	ID 10426 отв. на ул. Каштановая Аллея 135 а б в	выход из ул. Каштановая Аллея, 135абв	1976	150	24,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999288190270%	
156	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-63	вход в ул. Чекистов, 8288	1976	70	11,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999794070129%	
157	ТК 1-63	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-63	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999991046527%	
158	ТК 1-63	ТК 1-64	2002	300	57,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,999980250760%	
159	выход из ул. Каштановая Аллея, 135абв	ТК 1-61-5-6	1976	150	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999911023784%	
160	ТК 1-61-5	Задвижка 1-61-7	1976	200	160,30	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,993949726230%	
161	Задвижка ТК 1-61-5-6	ТК 1-61-5-8	1976	150	16,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999510630810%	
162	ТК 1-64	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999991046527%	
163	ID 10512 отв. на ул. Котика В., 2б	Задвижка Ду 100 ТК 161-23	1980	100	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,999997455629%	
164	Задвижка 1-61-7	ТК 1-61-7	1976	200	2,36	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,999910925477%	
165	ТК 1-61-5-6	Задвижка ТК 1-61-5-6	1976	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999985170631%	
166	Задвижка Ду 100 ТК 161-23	опуск под землю 2	1980	100	29,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,999849882090%	
167	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	вход в ул. Чекистов, 114-120	1976	70	10,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999811977075%	
168	Задвижка ТК 1-61-5-8	вход в ул. Осипенко, 6	1976	100	53,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,998817425223%	
169	ТК 1-64	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999991046527%	
170	опуск под землю 2	вход в ул. Котика В., 410	1980	100	12,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,999938935087%	
171	ТК 1-61-7	вход в ул. Енисейская, 1-39	2010	200	15,69	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999996746637%	
172	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	вход в ул. Чекистов, 106-112	1976	70	6,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999883604856%	
173	ТК 1-61-5-8	Задвижка ТК 1-61-5-8	1976	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,999988947899%	
174	вход в ул. Котика В., 4 10	отв. на ТП ул. Котика В., 4-10	1959	100	3,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	88,321438392745%	
175	Задвижка ТК 1-61-510	ТК 1-61-5-10	1976	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999985170631%	
176	ТК 1-64	ТК 1-65	2002	300	62,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,999978518371%	
177	вход в ул. Енисейская, 1-39	выход из ул. Енисейская, 1-39	2010	200	9,77	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999997974164%	
178	ТК 1-61-5-8	Задвижка ТК 1-61-5-10	1976	150	91,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,997286225402%	
179	Задвижка ТК 1-61-510	вход в ул. Чкалова, 6668	1989	70	43,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999980160296%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
180	ТК 1-65	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-65	2002	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999999943698%	
181	отв. на ТП ул. Котика В., 4-10	выход из ул. Котика В., 4-10	1981	50	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9999691119 61%	
182	выход из ул. Енисейская, 1-39	вход в ул. Банковская, 12а	2010	200	30,44	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999993688185%	
183	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-65	вход в ул. Каштановая Аллея, 166-172	2002	70	8,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999999042871%	
184	ТК 1-61-5-10	Задвижка ТК 1-61-5-10	1989	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999999771957%	
185	выход из ул. Котика В., 4-10	вход в ул. Котика В., 2	1981	50	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9999794079 74%	
186	ТК 1-61-5-10	ID 17864 смена вида прокладки	1989	200	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,999980773691%	
187	ТК 1-65	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-65	1976	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999851706 31%	
188	вход в ул. Банковская, 12а	выход из ул. Банковская, 12а	2010	200	16,23	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999996634666%	
189	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-65	вход в ул. Каштановая Аллея, 166-172	1976	150	75,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,997760765223%	
190	вход в ул. Каштановая Аллея, 166-172	выход из ул. Каштановая Аллея, 166172	1976	150	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999762730090%	
191	ID 17864 смена вида прокладки	Задвижка	1979	200	4,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,999951470260%	
192	выход из ул. Банковская, 12а	ТК 1-61-9	2010	200	75,89	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999984264006%	
193	выход из ул. Каштановая Аллея, 166-172	вход в ул. Каштановая Аллея, 174	1976	150	60,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,998220475674%	
194	ТК 1-51-11	Задвижка 1-51-11	1976	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999851706 31%	
195	Задвижка	35765 отв. на ул. Осипенко, 10-20	1979	150	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999980932702%	
196	ТК 1-61-9	вход в ул. Банковская, 25-31	2005	200	24,95	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999994826551%	
197	вход в ул. Каштановая Аллея, 174	отв. на ТП Каштановая Аллея, 174	1976	125	3,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999096806 38%	
198	отв. на ТП ул. Банковская, 25-31	отв. на ул. Банковская, 33-39	2005	200	7,22	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999998502914%	
199	35765 отв. на ул. Осипенко, 10-20	выход из ул. Осипенко, 10-20	1979	150	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999942798107%	
200	вход в ул. Банковская, 25-31	отв. на ТП ул. Банковская, 25-31	2005	200	7,39	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999998467664%	
201	отв. на ТП Каштановая Аллея, 174	выход из ул. Каштановая Аллея, 174	1976	125	3,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999096806 38%	
202	отв. на ул. Банковская, 33-39	выход из ул. Банковская, 25-31	1976	150	26,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999228872792%	
203	выход из ул. Осипенко, 10-20	вход в ул. Ростовская, 43	1997	150	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999920819 66%	
204	выход из ул. Каштановая Аллея, 174	вход в ул. Захарова, 2733	1976	125	81,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,997909756527%	
205	выход из ул. Банковская, 25-31	ТК 1-61-13	1976	150	148,07	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9956084305 50%	
206	вход в ул. Ростовская, 43	отв. на ТП ул. Ростовская, 43	1997	150	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999997360655%	
207	вход в ул. Захарова, 27-33	отв. на ТП Захарова, 2733	1976	125	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,999819361675%	
208	ТК 1-61-13	Кран шаровый ТК1-61-13	2003	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999918531%	
209	отв. на ТП ул. Ростовская, 43	выход из ул. Ростовская, 43	1997	150	23,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999993929507%	
210	отв. на ТП Захарова, 27-33	выход из ул. Захарова, 27-33	1976	125	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,999870972625%	
211	Задвижка ТК 1-61-512	ТК 1-61-5-12	1995	150	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999999838741%	
212	вход в ул. Коммунальная, 51	выход из ул. Коммунальная, 51	2003	150	11,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998207689%	
213	Кран шаровый ТК1-61-13	вход в ул. Коммунальная, 51	2003	150	14,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999976374 08%	
214	выход из ул. Коммунальная, 54	ТК 1-61-15	2003	150	9,22	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998497717%	
215	вход в ул. Коммунальная, 54	выход из ул. Коммунальная, 54	2003	150	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998370626%	
216	выход из ул. Коммунальная, 51	вход в ул. Коммунальная, 54	2003	150	25,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995926565%	
217	выход из ул. Ростовская, 43	Задвижка ТК 1-61-5-12	1995	150	24,50	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999992098302%	
218	выход из ул. Захарова, 27-33	вход в ул. Захарова, 4446	2012	125	44,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999937621 83%	
219	ТК 1-61-15	Задвижка ТК 1-61-15-1	2006	150	43,81	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999992861712%	
220	ТК 1-61-5-12	ID 25420 смена диаметра	1997	200	44,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999985221253%	
221	вход в ул. Захарова, 44-46	отв. на ТП Захарова, 4446	1976	125	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,999870972625%	
222	Задвижка ТК 1-61-151	ТК 1-61-15-1	2006	150	2,47	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999597545%	
223	ID 25420 смена диаметра	ID 17892 отв. на ул. Ростовская, 22-30	1995	100	94,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999977405416%	
224	отв. на ТП Захарова, 44-46	отв. на ТП Каштановая Аллея, 176-178	1976	125	32,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,999174224801%	
225	ТК 1-61-15-1	ТК 1-61-15-3	2005	150	62,30	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999989848999%	
226	ТК 1-61-15-3	ID 38519	2005	150	82,17	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999986611433%	
227	отв. на ТП Каштановая Аллея, 176-178	Кран шаровый Ду 125	1976	125	9,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,999754847988%	
228	Кран шаровый Ду 125	выход из ул. Каштановая Аллея, 176178	1976	125	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999870972 63%	
229	ID 38519	вход в ул. Маркса, 8498	2005	150	49,79	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999991887346%	
230	вход в ул. Маркса, 8498	ТП1 отв. на ул. Маркса К., 84-98	2015	150	25,45	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995853243%	
231	выход из ул. Каштановая Аллея, 176-178	вход в ул. Борзова, 6672	2008	125	75,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999989367357%	
232	ТП1 отв. на ул. Маркса К., 84-98	ТП2 отв. на ул. Маркса К., 84-98	2015	150	51,49	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999991610353%	
233	вход в ул. Борзова, 6672	Кран шаровый Ду 125	1976	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999851706 31%	
234	Кран шаровый Ду 125	отв. на ТП Борзова, 6672	1976	150	49,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,998531892431%	
235	ТП2 отв. на ул. Маркса К., 84-98	отв. на ТП3 ул. Маркса, 84-98	2015	150	34,39	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999994396583%	
236	отв. на ТП Борзова, 6672	выход из ул. Борзова, 66-72	1976	150	32,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999050920359%	
237	отв. на ТП3 ул. Маркса, 84-98	ТП4	2015	150	26,67	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995654459%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
238	выход из ул. Борзова, 66-72	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	1976	150	95,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,997182419817%	
239	ТП4	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	2015	150	60,31	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999990173245%	
240	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	Кран шаровый Ду 80	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999991046527%	
241	Кран шаровый Ду 80	вход в ул. Борзова, 74?80	1976	70	17,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999686628458%	
242	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	выход из ул. Маркса, 84-98	1976	150	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999911023784%	
243	вход в ул. Маркса,57-63	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	1976	150	9,32	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999723580555%	
244	выход из ул. Маркса, 84-98	вход в ул. Маркса,57-63	1976	150	34,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,998991602882%	
245	Задвижка Ду 150	Перемычка	1976	150	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999792388829%	
246	Задвижка Ду 150	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	1976	150	22,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999347507747%	
247	Перемычка	Задвижка Ду 150	1976	150	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999792388829%	
248	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	Задвижка Ду 150	1976	150	22,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999347507747%	
249	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	выход из ул. Маркса,57-63	1976	150	3,12	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999907464735%	
250	выход из ул. Маркса,57-63	Задвижка ТК 1-28-5-4	1976	150	57,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,998309451890%	
251	отв. на ул. Борзова, 8288	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	1976	200	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9998112827789%	
252	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	ТК Красная 119	2001	200	17,91	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,999995518333%	
253	отв. на ул. Борзова, 8288	Кран шаровый Ду 80	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999991046527%	
254	Кран шаровый Ду 80	ул. Борзова Маршала, 82-88	1976	70	7,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999865697910%	
255	вход/выход в ул. Борзова, 88	отв. на ул. Борзова, 8288	2003	200	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999170589%	
256	ТК Красная 119	ТК-2 Красная 119	2001	200	33,27	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,999991674760%	
257	ТК 1-65	ТК 1-66	2009	250	55,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999986026284%	
258	ТК-2 Красная 119	ID 9417	2007	200	10,42	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999997839385%	
259	Задвижка Ду 200 ТК 166	Кран шаровый Ду 80	2009	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999901624%	
260	ID 9417	ТК 1-53-14	2007	200	61,17	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999987316237%	
261	ТК 1-66	Задвижка Ду 200 ТК 166	2009	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999901624%	
262	Кран шаровый Ду 80	ТК 1-66-3	2009	70	51,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994982819%	
263	ТК 1-66-3	вход в ул. Чекистов, 141	2009	70	24,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997638973%	
264	ТК 1-53-14	ТК 1-53-12	1976	250	176,52	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,991836526207%	
265	Кран шаровый Ду 200 ТК 1-66	ТК 1-66-2	2003	200	212,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999956041234%	
266	ТК 1-66	Кран шаровый Ду 200 ТК 1-66	2003	200	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999792647%	
267	ТК 1-53-12	ТК 1-53-10	1976	300	54,42	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,997001500921%	
268	ТК 1-66-2	Задвижка Ду 50 ТК 166-2	1976	50	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,999992351587%	
269	ТК 1-53-10	ТК 1-53-8	1976	300	106,27	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,994144606815%	
270	Задвижка Ду 50 ТК 166-2	ул. Каштановая Аллея, 145а	1976	50	15,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,999762899188%	
271	ТК 1-66-2	ТК 1-66-4	2003	200	37,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999992327951%	
272	ТК 1-53-8	Задвижка 1-53-8	1976	300	2,38	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,999868863877%	
273	Задвижка 1-53-8	ТК 1-53-6	1976	300	43,44	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,997606490261%	
274	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-66-4	1976	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,999988947899%	
275	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-66-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 147	1976	100	42,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,999060571439%	
276	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 125 ТК 1-66-4	2015	125	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999929116%	
277	ТК 1-53-6	ТК 1-53-4а камеры нет	1976	300	60,95	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,996641703071%	
278	Кран шаровый Ду 125 ТК 1-66-4	ТК 1-66-4-1	2015	125	163,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999976820837%	
279	ТК 1-66-4-1	Задвижка Ду 100 ТК 166-4-1	2015	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999950812%	
280	ТК 1-53-4а камеры нет	ТК 1-53-4	1976	300	42,74	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,997645059709%	
281	Задвижка Ду 100 ТК 166-4-1	ул. Борзова Маршала, 95	2015	70	143,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999985883029%	
282	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-66-4	2003	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999392283%	
283	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-66-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 151-155	2003	100	109,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999986702896%	
284	ТК 1-53-4	ТК 1-53-2	2005	300	137,97	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999958236376%	
285	ТК 1-66-4	вход в ул. Борзова, 88	2003	200	325,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999932610382%	
286	вход в ул. Борзова, 88	вход в ул. Борзова, 88	1976	200	14,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,999471591810%	
287	вход в ул. Борзова, 88	вход/выход в ул. Борзова, 88	1976	200	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,999622565579%	
288	ТК 1-53-2	Задвижка 1-53-2	2006	300	1,35	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999999591354%	
289	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	Кран шаровый Ду 200	2005	200	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999792647%	
290	ТК 1-53-14	ТК 1-53-16	2006	200	68,91	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999985711327%	
291	Кран шаровый Ду 200	отв. на ул.Борзова, 58г	2005	200	90,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999981338260%	
292	отв. на ул.Борзова, 58г	отв. на ул. Борзова, 58з	2005	70	75,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999992621792%	
293	ТК 1-53-16	ТК Светлая, 2-6	2006	200	103,03	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999978636454%	
294	отв. на ул. Борзова, 58з	ТП Борзова, 58г не наш	2005	70	144,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999985833840%	
295	ТК Светлая, 2-6	ТК 1-53-16-1	2006	250	41,18	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999989537498%	
296	отв. на ул.Борзова, 58г	отв. на ул. Осенняя, 11	2005	200	28,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999994194125%	
297	ТК 1-53-16-1	подъем из земли	2005	100	31,18	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996213665%	
298	отв. на ул. Осенняя, 11	Задвижка Ду200	2005	200	239,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999950339035%	
299	подъем из земли	опуск под землю	1976	250	388,22	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,982046092251%	
300	Задвижка Ду200	отв. на ЦТП	2005	200	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999896324%	
301	смена диаметра	ЦТП Советский проспект	1976	250	75,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,996531494820%	
302	опуск под землю	смена диаметра	1976	250	24,29	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,998876666789%	
303	отв. на ЦТП	Кран шаровый Ду 200	2005	200	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999896324%	
304	опуск под землю 1	ЦТП Борзова-Ломоносова	2005	200	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999997926473%	
305	Кран шаровый Ду 200	опуск под землю 1	2005	200	17,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999996371328%	
306	отв. на ЦТП	Кран шаровый Ду 200	2015	200	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999896324%	
307	Кран шаровый Ду 200	опуск под землю 2	2015	200	179,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999962780196%	
308	опуск под землю 2	ТК 1	2013	200	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999996889710%	
309	Кран шаровый Ду 80 ТК 1	ТК 2	2013	70	42,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999995819015%	
310	ТК 1	Кран шаровый Ду 80 ТК 1	2013	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999950812%	
311	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	вход в ул. Борзова Маршала, 96	2013	70	25,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997491409%	
312	ТК 2	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	2013	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999950812%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
313	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	вход в ул. Борзова, 94	2013	70	7,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999262179%	
314	ТК 2	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	2013	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999950812%	
315	ТК 1	Кран шаровый Ду 65 ТК 1	2013	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999950812%	
316	Кран шаровый Ду 65 ТК 1	вход в ул. Борзова, 92	2013	70	17,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998278418%	
317	ТК 1	ТК 3	2013	200	68,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999985900018%	
318	Кран шаровый Ду 125 ТК 3	ID 10337	2013	125	15,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999997802587%	
319	ТК 3	Кран шаровый Ду 125 ТК 3	2013	125	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999929116%	
320	ID 10337	вход в Борзова, 104	2013	125	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999995746943%	
321	вход в Борзова, 104	отв. на ТП Борзова, 104	2015	100	6,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999271392%	
322	отв. на ТП Борзова, 104	отв. Ломоносова, 2	2015	100	66,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999991985307%	
323	отв. Ломоносова, 2	вход в ул. Ломоносова, 4	2015	100	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998542783%	
324	Кран шаровый Ду 50 ТК 3	вход в ул. Борзова, 98	2013	50	43,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999996344400%	
325	ТК 3	Кран шаровый Ду 50 ТК 3	2013	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999957982%	
326	ТК 3	вход в Борзова, 102	2013	150	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997393001%	
327	вход в Борзова, 102	отв. на теплопункты	2015	150	4,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999348250%	
328	отв. на теплопункты	отв. на ТП Борзова, 102	2015	70	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998032478%	
329	отв. на ТП Борзова, 102	вход в ул. Борзова, 100	2015	70	7,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999311367%	
330	отв. на теплопункты	выход из Борзова, 102	2015	150	8,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998696501%	
331	выход из Борзова, 102	ТК 5	2013	150	81,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999986802070%	
332	Кран шаровый Ду 65 ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105а	2013	70	24,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997589785%	
333	ТК 5	Кран шаровый Ду 65 ТК 5	2013	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999950812%	
334	Кран шаровый Ду 50 ТК 5	вход в ул. Борзова, 101	2003	50	30,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999997436878%	
335	ТК 5	Кран шаровый Ду 50 ТК 5	2003	50	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999957982%	
336	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	ТП Борзова,99	2005	70	109,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999989277004%	
337	ТП Борзова,99	вход в ул. Борзова, 9799	2005	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999950812%	
338	ТК 5	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	2005	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999950812%	
339	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105	2013	70	27,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997294657%	
340	ТК 5	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	2013	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999950812%	
341	ТК 5	ТК 6	2013	100	56,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999993199654%	
342	Кран шаровый Ду 50 ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103а	2013	50	24,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999997941099%	
343	ТК 6	Кран шаровый Ду 50 ТК 6	2013	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999957982%	
344	Кран шаровый Ду 80ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103	2013	70	29,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997097905%	
345	ТК 6	Кран шаровый Ду 80ТК 6	2013	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999950812%	
346	ID 17763	ТК 1-66-4-1	1959	70	26,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	18,004857278118%	
347	ID 9669 отв. на ул. Каштановая Аллея 147 соцобъект	ID 17763	1976	70	75,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,998656979103%	
2022											
1	ТК Красная 119	ТК Красная 123	2009	100	55,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997811578%	0,01%
2	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	ТП ул. К. Маркса, 61	1976	70	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999820159920%	
3	Смена диаметра	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	1976	150	9,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999865961311%	
4	Вход в ЦТП Красная, 136	Смена диаметра	1976	300	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999972331834%	
5	Задвижка ТК 1-53-6	ТК 1-53-6-2	1976	125	15,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999799146900%	
6	отв. К ТК 1-62-4	ТК 1-62-4	1973	100	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,998586259773%	
7	отв. на цтп Красная.136	Выход из ЦТП2	1976	150	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999985106812%	
8	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	Задвижка Ду 100	1976	150	16,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999761708997%	
9	отв. К ТК 1-62-6	ТК 1-62-6	2001	70	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999999669237%	
10	ТП ул. К. Маркса, 61	ID 15839 отв. ул. Каменная, 19	1976	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999991007996%	
11	Задвижка Ду 100	отв. на цтп Красная. 136	1976	150	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999970213625%	
12	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-53-16-1	ул. Красная, 141-143	2006	100	135,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999994608523%	
13	Задвижка 1-61-5	смена типа прокладки 1	1976	250	77,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,998211838281%	
14	ТК 1-61-15	ТК 1-61-17	1971	150	216,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,958262256689%	
15	ТК 1-61-5	Задвижка 1-61-5	1976	250	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,999976777121%	
16	ТК Красная 119	Кран шаровый Ду 100 ТК Красная 119	1979	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999998339385%	
17	ТК 1-61-15-1	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-15-1	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999995503998%	
18	ТК 1-61-13	Задвижка ТК 1-61-13	1979	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999998339385%	
19	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-15-1	ID 17951 отв. на Чернышевского, 38-44	1976	70	7,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999932559970%	
20	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 119	ул. Красная, 119-121	1979	50	9,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,999978165208%	
21	ТК 1-53-8	Вход в ЦТП Красная, 136	1976	300	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999806322841%	
22	ТК 1-53-6	Задвижка ТК 1-53-6	1976	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999993520868%	
23	ТК Светлая, 2-6	Задвижка коверная Ду80	2007	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999967766%	
24	ТК 1-53-16-1	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-53-16-1	2006	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999980105%	
25	отв. на ул. Банковская, 33-39	выход из ул. Банковская, 25-31	1971	150	40,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,992270788276%	
26	ТК 1-61-9	Кран шаровый Ду65 ТК 1-61-9	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999995503998%	
27	Задвижка ТК 1-61 Ду 250	ТК 1-62	2002	300	51,50	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,999993835746%	
28	Задвижка коверная Ду80	Отв. на ул. Светлая, 6	2007	70	257,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999991715845%	
29	вход в ул. Маркса, 8498	Вход в ул.Маркса, 6282в	1999	100	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999998522141%	
30	ТК Красная 119	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 119	1979	50	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,999998850800%	
31	ТК 1-61	Задвижка ТК 1-61 Ду 250	2002	300	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,999999940153%	
32	РТС Красная	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	2001	400	12,87	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,999997904250%	
33	Смена диаметра	ввод в здание ул. Коммунальная, 41	1979	70	30,60	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999917668305%	
34	Задвижка ТК 1-61-13	Смена диаметра	1979	100	65,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999782459436%	
35	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	Задвижка чугунная Ду100	1976	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999988900337%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
36	Кран шаровый Ду65 ТК 1-61-9	ввод в здание ул. Банковская, 14-20	1976	70	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999946047976%	
37	ЦТП Советский проспект	вход в Советский пр-т, 126	2015	150	63,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999996636536%	
38	Задвижка ТК 1-53-6-2	вход в ул. Комсомольская, 105	1990	70	31,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999995292591%	
39	ТК 1-61-11	Задвижка (вентиль) ТК 1-61-11 на перспективу	1971	125	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,999831874190%	
40	Задвижка ТК 1-61-11	ТК 1-61-11	1971	150	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,999903384854%	
41	ТК 1-62-6	Кран шаровый Ду80 ТК 1-62-6	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999995503998%	
42	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	отв. на ул. Каштановая Аллея, 169-173	2001	400	13,06	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,999997873310%	
43	Задвижка чугунная Ду100	Выход из ЦТП1	1976	100	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999778006673%	
44	Выход из ЦТП1	Смена года прокладки	2003	125	45,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999997607345%	
45	Отв. на ул. Светлая, 6	Вход в ул. Светлая, 6	2007	70	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999677659%	
46	ТК 1-61-17	Задвижка Ду 80 ТК 161-17	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999995503998%	
47	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	отв. на ТП ул. Маркса, 106	2015	125	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999256766%	
48	Кран шаровый Ду 100 ТК Красная 119	ID 9435 УП на ул. Красная, 117-117б, Борзова Маршала, 5256	1979	100	126,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9995798644 06%	
49	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 123	ул. Красная, 123-125	1979	50	10,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,999975866808%	
50	смена типа прокладки 2	ТК 1-61-5-2	1976	250	11,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9997445483 26%	
51	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2009	250	37,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999996919818%	
52	ТК 1-53-6-2	Задвижка ТК 1-53-6-2	1990	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999999925279%	
53	опуск под землю 1	ID 17953 УП на ул. Маяковского 1-5	2009	50	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999807251%	
54	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-62	ул. Чекистов, 66-72	1976	70	8,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999235679 66%	
55	выход из ул. Банковская, 25-31	Задвижка ТК 1-61-11	1971	150	7,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,998550772802%	
56	ID 17951 отв. на Чернышевского, 38-44	вход в ул. Чернышевского, 38-44	1976	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999982015992%	
57	ТК 1-62	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-62	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999995503998%	
58	ТК Красная 123	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 123	1979	50	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,999998850800%	
59	вход в Советский пр- т, 126	отв. Советский пр-т, 126	1983	150	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999993907176%	
60	Задвижка Ду 80 ТК 161-17	Задвижка Ду 80 перед опуском	1976	70	90,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999190719642%	
61	Задвижка Ду 80 перед опуском	опуск под землю 1	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999995503998%	
62	Кран шаровый Ду80 ТК 1-62-6	ввод в здание ул. Захарова, 20-26	1976	70	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999937055972%	
63	ТК Красная 123	Кран шаровый Ду 100/вентиль Ду100 ТК Красная 123	2013	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999980105%	
64	Задвижка ТК 1-53-6-2	вход в ул. Комсомольская, 103	1996	125	15,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999998574817%	
65	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-62	ТК 1-62-2	1973	150	71,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,995479023477%	
66	ТК 1-62	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-62	1973	150	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,999968384780%	
67	ТК 1-53-6-2	Задвижка ТК 1-53-6-2	1996	125	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999999954026%	
68	Кран шаровый Ду 100/вентиль Ду100 ТК Красная 123	вход в ул. Красная, 135139	2013	100	107,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999995722629%	
69	ТК 1-61-11	ввод в здание ул. Банковская, 33-39	1971	70	11,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,998716674790%	
70	Отв. на ул. Светлая, 6	Вход в ул. Светлая, 2-4	2007	70	49,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998420531%	
71	отв. на ул. Каштановая Аллея, 169-173	ID 15688	2001	400	229,20	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,999962677079%	
72	Смена года прокладки	ТК 1-53-8-4	2008	125	46,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999997863203%	
73	вход в ул. Комсомольская, 103	отв. на Комсомольская, 103	1996	125	33,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999996965739%	
74	Задвижка с ручным приводом Ду100	Вход в ул. Борзова, 5559	2010	100	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999522526%	
75	ТК 1-61-9	Кран шаровый ТК 1-619	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999995503998%	
76	отв. на цтп Красная.136	ЦТП Красная, 136	2007	100	11,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999562316%	
77	Выход из ЦТП2	Вход в уд. Борзова, 6165	2007	70	44,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998581701%	
78	отв. на ТП ул. Маркса, 106	отв. на ул. Каштановая Аллея, 68-70	2015	100	66,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997373893%	
79	Задвижка ТК 1-61-5-2	вход в ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	2014	100	41,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998348736%	
80	ТК 1-61-5-2	Задвижка ТК 1-61-5-2	2014	**100**	0,50	7	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999999980105%	
81	отв. Советский пр-т, 126	Задвижка Советский пр-т, 126	1983	150	**8,00**	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999990251481%	
82	ТК 1-53-8-4	Задвижка с ручным приводом Ду100	**2010**	**100**	**1,00**	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999999960211%	
83	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-62-2	вход в ул. Чекистов, 9096	1976	70	10,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999905583958%	
84	Задвижка Советский пр-т, 126	выход из Советский пр-т, 126	1983	150	**1,00**	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999998781435%	
85	ID 15688	отв. К ТК 1-62-6	**2001**	400	297,70	**20**	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,999951522541%	
86	ТК 1-62-2	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-62-2	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999995503998%	
87	выход из Советский пр-т, 126	смена диаметра	1983	150	17,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999979284397%	
88	Кран шаровый ТК 161-9	ввод в здание ул. Банковская, 6-12	1976	70	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999937055972%	
89	смена диаметра	вход в Советский пр-т, 128	1997	**100**	37,00	24	1,66006	**0,0000102**	0,15607935	99,999997376194%	
90	вход в ул. Чекистов, 90-96	отв. на ТП Чекистов, 90 96	1976	70	38,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999658303849%	
91	отв. К ТК 1-62-6	отв. К ТК 1-62-4	**2001**	400	74,00	**20**	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,999987949842%	
92	Задвижка	отп. на ТП ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	2014	**100**	0,50	7	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999999980105%	
93	ТК 1-61-17	вход в ул. Маяковского, 11	1976	150	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999806388560%	
94	вход в ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	Задвижка	2014	**100**	0,50	7	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999999980105%	
95	ТК 1-61-9в	Кран шаровый ТК 1-619в	2007	**100**	0,50	14	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999999980105%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
96	вход в ул. Маяковского, 11	выход из ул. Маяковского, 11	1976	150	**11,00**	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999836174935%	
97	Кран шаровый ТК 161-9в	ТК 1-61-9г	2007	**100**	97,00	14	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999996140419%	
98	выход из ул. Маяковского, 11	ТК 1-61-19	1976	150	**10,00**	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999851068123%	
99	ТК 1-53-8-4	ТК 1-53-8-6	2008	125	77,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,999996423187%	
100	выход из Маркса, 116	вход в ул. Каштановая Аллея ,68-70	2015	50	80,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999997797150%	
101	Задвижка с ручным приводом Ду125	Вход в ул. Борзова, 4353	2010	125	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999721287%	
102	Вход в ул. Борзова, 4353	Отв. на ул. Борзова, 3941	1976	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999988900337%	
103	ТК 1-53-8-6	Задвижка с ручным приводом Ду125	2010	125	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999953548%	
104	отв. на ул. Каштановая Аллея, 6870	выход из Маркса, 116	2015	50	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999862322%	
105	ТК 1-61-19	ТК 1-61-21	1976	150	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999523417994%	
106	отп. на ТП ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	выход из ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	1976	100	31,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999655910431%	
107	ТК 1-61-9г	Кран шаровый ТК 1-619г	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999999890676%	
108	отв. К ТК 1-62-4	Задвижка 1-60	2001	400	151,76	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,999975287406%	
109	отв. на ТП Чекистов, 90-96	выход из ул. Чекистов, 90-96	1976	70	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999712255873%	
110	Кран шаровый ТК 161-9г	ввод в здание ул. Каштановая Аллея, 103105	1988	70	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999997157566%	
111	выход из ул. Чекистов, 90-96	вход в ул. Чекистов, 98104	1976	70	17,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999847135932%	
112	ТК 1-61-21	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-21	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999995503998%	
113	Задвижка 1-60	ТК 1-60а север	2001	400	2,25	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,999999633610%	
114	выход из ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	35778 УП ул. Каштановая аллея, 141 соцобъект	1976	100	33,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999633711104%	
115	ТК 1-61-9г	Кран шаровый ТК 1-619г	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999999890676%	
116	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-21	вход в ул. Маяковского, 13-19	1976	70	18,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999833647926%	
117	Кран шаровый ТК 161-9г	отв .Каштановая 87-93	1988	70	53,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999988302292%	
118	ТК 1-60а север	Задвижка ТК 1-60а север	2001	250	3,67	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,999999608120%	
119	ТК 1-62-2	вход в ул. Чекистов, 7480	1976	125	9,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999883375619%	
120	Задвижка с ручным приводом Ду80	Вход из ул. Борзова, 4353	1976	70	63,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999433503749%	
121	Вход из ул. Борзова, 43-53	Вход в ул. Борзова, 3941	1976	70	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999937055972%	
122	Отв. на ул. Борзова, 39-41	Задвижка с ручным приводом Ду80	1976	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999991007996%	
123	ТК 1-61-5-2	ТК 1-61-5-4	1976	150	68,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999887263237%	
124	ТК 1-60а север	ТК 1-61	2002	400	46,42	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,999992888056%	
125	ТК 1-61	ТК 1-61-1	2007	250	128,08	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999989337574%	
126	ТК 1-61-5-4	Задвижка 1 ТК 1-61-5-4	1976	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999991007996%	
127	Задвижка 1 ТК 1-61-54	вход в ул. Каштановая Аллея, 131-135	1976	70	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999883103948%	
128	отв .Каштановая 87-93	ввод в здание ул. Каштановая Алле, 8793	1988	70	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999995845674%	
129	ТК 1-61-21	ТК 1-61-23	1976	150	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999851068123%	
130	вход в ул. Чекистов, 74-80	отв. на ТП Чекистов, 7480	1976	100	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999556013459%	
131	ТК ID 25390	ул. Борзова Маршала, 61-65	2007	70	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998710637%	
132	отв. на ТП Чекистов, 74-80	выход из ул. Чекистов, 74-80	1976	100	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999556013459%	
133	ТК 1-61-1	ТК 1-61- 1а анулированна	2007	300	131,07	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999987000032%	
134	ТК 1-61-23	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-61-23	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999992553406%	
135	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-61-23	опуск под землю 3	1976	150	18,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999724476028%	
136	вход в ул. Каштановая Аллея, 131-135	отв. на ТП ул. Каштановая Аллея, 131135	1976	70	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999955039980%	
137	отв. Красная. 138-140	Вход в ул. Красная, 138140	1979	70	31,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999916592074%	
138	ТК 1-61- 1а анулированна	ТК 1-61-3	2007	300	91,13	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999990961417%	
139	отв. на ТП ул. Каштановая Аллея, 131-135	вход в ул. Каштановая Аллея, 137-139	1976	40	19,00	45	4,74387	0,0015901	0,24530393	99,999865814883%	
140	опуск под землю 3	ТК 1-51-11	1976	150	125,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,998138351538%	
141	выход из ул. Чекистов, 74-80	ТК 1-62-4	1976	125	27,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999650126858%	
142	ТК 1-62-4	Вентиль Ду 80 ТК 1-624	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999995503998%	
143	выход из ЦТП Красная.136	отв. Красная. 138-140	1979	70	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999986547109%	
144	ТК 1-61-5-4	Задвижка 2 ТК 1-61-5-4	1976	150	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999985106812%	
145	ЦТП Красная, 136	выход из ЦТП Красная.136	1961	125	5,00	60	10,04277	62,0178121	0,13369292	97,472931253587%	
146	Задвижка 2 ТК 1-61-54	вход в ул. Каштановая Аллея 135 а б в	1976	150	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999895747686%	
147	ТК 1-61-3	подъем из земли	1976	250	29,58	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,999313067225%	
148	выход из ЦТП Красная.136	Вход в ул. Красная, 136	1999	100	41,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999997576311%	
149	Вентиль Ду 80 ТК 162-4	вход в ул. Захарова, 1925	1976	70	7,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999932559970%	
150	ТК 1-62	ТК 1-63	2002	300	54,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,999993536510%	
151	подъем из земли	опуск под землю	1976	250	52,82	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,998773367507%	
152	вход в ул. Каштановая Аллея 135 а б в	ID 10426 отв. на ул. Каштановая Аллея 135 а б в	1976	150	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999642563495%	
153	ТК 1-61-23	ID 10512 отв. на ул. Котика В., 2б	1980	100	3,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,999993015617%	
154	опуск под землю	ТК 1-61-5	1976	250	32,10	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,999254545569%	
155	ID 10426 отв. на ул. Каштановая Аллея 135 а б в	выход из ул. Каштановая Аллея, 135абв	1976	150	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999642563495%	
156	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-63	вход в ул. Чекистов, 8288	1976	70	11,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999896591954%	
157	ТК 1-63	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-63	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999995503998%	
158	ТК 1-63	ТК 1-64	2002	300	57,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,999993177427%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
159	выход из ул. Каштановая Аллея, 135абв	ТК 1-61-5-6	1976	150	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999553204 37%	
160	ТК 1-61-5	Задвижка 1-61-7	1976	200	160,30	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9969618444 15%	
161	Задвижка ТК 1-61-5-6	ТК 1-61-5-8	1976	150	16,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9997542624 03%	
162	ТК 1-64	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999955039 98%	
163	ID 10512 отв. на ул. Котика В., 2б	Задвижка Ду 100 ТК 161-23	1980	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999988359 36%	
164	Задвижка 1-61-7	ТК 1-61-7	1976	200	2,36	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999552710 72%	
165	ТК 1-61-5-6	Задвижка ТК 1-61-5-6	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999925534 06%	
166	Задвижка Ду 100 ТК 161-23	опуск под землю 2	1980	100	29,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999313202 35%	
167	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	вход в ул. Чекистов, 114-120	1976	70	10,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999055839 58%	
168	Задвижка ТК 1-61-5-8	вход в ул. Осипенко, 6	1976	100	53,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9994061680 01%	
169	ТК 1-64	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999955039 98%	
170	опуск под землю 2	вход в ул. Котика В., 410	1980	100	12,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999720624 69%	
171	ТК 1-61-7	вход в ул. Енисейская, 1-39	2010	200	15,69	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999989339 98%	
172	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	вход в ул. Чекистов, 106-112	1976	70	6,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999415519 74%	
173	ТК 1-61-5-8	Задвижка ТК 1-61-5-8	1976	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999944501 68%	
174	вход в ул. Котика В., 410	отв. на ТП ул. Котика В., 4-10	1959	100	3,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	87,9985404802 48%	
175	Задвижка ТК 1-61-510	ТК 1-61-5-10	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999925534 06%	
176	ТК 1-64	ТК 1-65	2002	300	62,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,9999925789 56%	
177	вход в ул. Енисейская, 1-39	выход из ул. Енисейская, 1-39	2010	200	9,77	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999993362 12%	
178	ТК 1-61-5-8	Задвижка ТК 1-61-5-10	1976	150	91,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9986372733 26%	
179	Задвижка ТК 1-61-510	вход в ул. Чкалова, 6668	1989	70	43,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999921897 22%	
180	ТК 1-65	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-65	2002	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999805 50%	
181	отв. на ТП ул. Котика В., 4-10	выход из ул. Котика В., 4-10	1981	50	12,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9999861533 81%	
182	выход из ул. Енисейская, 1-39	вход в ул. Банковская, 12а	2010	200	30,44	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999979318 61%	
183	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-65	вход в ул. Каштановая Аллея, 166-172	2002	70	8,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999996693 50%	
184	ТК 1-61-5-10	Задвижка ТК 1-61-5-10	1989	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999102 27%	
185	выход из ул. Котика В., 4-10	вход в ул. Котика В., 2	1981	50	8,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9999907687 21%	
186	ТК 1-61-5-10	ID 17864 смена вида прокладки	1989	200	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999924311 96%	
187	ТК 1-65	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-65	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999925534 06%	
188	вход в ул. Банковская, 12а	выход из ул. Банковская, 12а	2010	200	16,23	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999988973 10%	
189	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-65	вход в ул. Каштановая Аллея, 166-172	1976	150	75,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9988755643 29%	
190	вход в ул. Каштановая Аллея, 166-172	выход из ул. Каштановая Аллея, 166172	1976	150	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9998808544 99%	
191	ID 17864 смена вида прокладки	Задвижка	1979	200	4,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999773156 88%	
192	выход из ул. Банковская, 12а	ТК 1-61-9	2010	200	75,89	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999948439 20%	
193	выход из ул. Каштановая Аллея, 166-172	вход в ул. Каштановая Аллея, 174	1976	150	60,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9991064087 38%	
194	ТК 1-51-11	Задвижка 1-51-11	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999925534 06%	
195	Задвижка	35765 отв. на ул. Осипенко, 10-20	1979	150	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999910873 51%	
196	ТК 1-61-9	вход в ул. Банковская, 25-31	2005	200	24,95	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999983048 60%	
197	вход в ул. Каштановая Аллея, 174	отв. на ТП Каштановая Аллея, 174	1976	125	3,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999546460 74%	
198	отв. на ТП ул. Банковская, 25-31	отв. на ул. Банковская, 33-39	2005	200	7,22	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999995094 62%	
199	35765 отв. на ул. Осипенко, 10-20	выход из ул. Осипенко, 10-20	1979	150	6,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999732620 54%	
200	вход в ул. Банковская, 25-31	отв. на ТП ул. Банковская, 25-31	2005	200	7,39	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999994979 12%	
201	отв. на ТП Каштановая Аллея, 174	выход из ул. Каштановая Аллея, 174	1976	125	3,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999546460 74%	
202	отв. на ул. Банковская, 33-39	выход из ул. Банковская, 25-31	1976	150	26,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9996127771 20%	
203	выход из ул. Осипенко, 10-20	вход в ул. Ростовская, 43	1997	150	30,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999971455 06%	
204	выход из ул. Каштановая Аллея, 174	вход в ул. Захарова, 2733	1976	125	81,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9989503805 74%	
205	выход из ул. Банковская, 25-31	ТК 1-61-13	1976	150	148,07	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9977947656 98%	
206	вход в ул. Ростовская, 43	отв. на ТП ул. Ростовская, 43	1997	150	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999990485 02%	
207	вход в ул. Захарова, 27-33	отв. на ТП Захарова, 2733	1976	125	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999092921 48%	
208	ТК 1-61-13	Кран шаровый ТК1-61-13	2003	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999694 45%	
209	отв. на ТП ул. Ростовская, 43	выход из ул. Ростовская, 43	1997	150	23,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999978115 54%	
210	отв. на ТП Захарова, 27-33	выход из ул. Захарова, 27-33	1976	125	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999352086 77%	
211	Задвижка ТК 1-61-512	ТК 1-61-5-12	1995	150	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999407 38%	
212	вход в ул. Коммунальная, 51	выход из ул. Коммунальная, 51	2003	150	11,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999993277 96%	
213	Кран шаровый ТК1-61-13	вход в ул. Коммунальная, 51	2003	150	14,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999991139 13%	
214	выход из ул. Коммунальная, 54	ТК 1-61-15	2003	150	9,22	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999994365 71%	
215	вход в ул. Коммунальная, 54	выход из ул. Коммунальная, 54	2003	150	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999993889 06%	
216	выход из ул. Коммунальная, 51	вход в ул. Коммунальная, 54	2003	150	25,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999984722 64%	
217	выход из ул. Ростовская, 43	Задвижка ТК 1-61-5-12	1995	150	24,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999970961 83%	
218	выход из ул. Захарова, 27-33	вход в ул. Захарова, 4446	2012	125	44,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999979561 07%	
219	ТК 1-61-15	Задвижка ТК 1-61-15-1	2006	150	43,81	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999976610 58%	
220	ТК 1-61-5-12	ID 25420 смена диаметра	1997	200	44,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,9999946721 81%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
221	вход в ул. Захарова, 44-46	отв. на ТП Захарова, 4446	1976	125	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999935208677%	
222	Задвижка ТК 1-61-151	ТК 1-61-15-1	2006	150	2,47	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998681 31%	
223	ID 25420 смена диаметра	ID 17892 отв. на ул. Ростовская, 22-30	1995	100	94,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999991696655%	
224	отв. на ТП Захарова, 44-46	отв. на ТП Каштановая Аллея, 176-178	1976	125	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9995853355 35%	
225	ТК 1-61-15-1	ТК 1-61-15-3	2005	150	62,30	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999966739 07%	
226	ТК 1-61-15-3	ID 38519	2005	150	82,17	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999956130 81%	
227	отв. на ТП Каштановая Аллея, 176-178	Кран шаровый Ду 125	1976	125	9,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999876896487%	
228	Кран шаровый Ду 125	выход из ул. Каштановая Аллея, 176178	1976	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999993520868%	
229	ID 38519	вход в ул. Маркса, 8498	2005	150	49,79	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997341795%	
230	вход в ул. Маркса, 8498	ТП1 отв. на ул. Маркса К., 84-98	2015	150	25,45	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998641267%	
231	выход из ул. Каштановая Аллея, 176-178	вход в ул. Борзова, 6672	2008	125	75,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996516092%	
232	ТП1 отв. на ул. Маркса К., 84-98	ТП2 отв. на ул. Маркса К., 84-98	2015	150	51,49	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997251035%	
233	вход в ул. Борзова, 6672	Кран шаровый Ду 125	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999992553406%	
234	Кран шаровый Ду 125	отв. на ТП Борзова, 6672	1976	150	49,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999262787209%	
235	ТП2 отв. на ул. Маркса К., 84-98	отв. на ТП3 ул. Маркса, 84-98	2015	150	34,39	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998163976%	
236	отв. на ТП Борзова, 6672	выход из ул. Борзова, 66-72	1976	150	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999523417994%	
237	отв. на ТП3 ул. Маркса, 84-98	ТП4	2015	150	26,67	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998576133%	
238	выход из ул. Борзова, 66-72	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	1976	150	95,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,998585147169%	
239	ТП4	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	2015	150	60,31	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999996780150%	
240	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	Кран шаровый Ду 80	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999995503998%	
241	Кран шаровый Ду 80	вход в ул. Борзова, 7480	1976	70	17,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999842639930%	
242	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	выход из ул. Маркса, 84-98	1976	150	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999955320437%	
243	вход в ул. Маркса,57-63	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	1976	150	9,32	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999861195491%	
244	выход из ул. Маркса, 84-98	вход в ул. Маркса,57-63	1976	150	34,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999493631618%	
245	Задвижка Ду 150	Перемычка	1976	150	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999895747686%	
246	Задвижка Ду 150	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	1976	150	22,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999672349871%	
247	Перемычка	Задвижка Ду 150	1976	150	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999895747686%	
248	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	Задвижка Ду 150	1976	150	22,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999672349871%	
249	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	выход из ул. Маркса,57-63	1976	150	3,12	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999953533254%	
250	выход из ул. Маркса,57-63	Задвижка ТК 1-28-5-4	1976	150	57,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999151088302%	
251	отв. на ул. Борзова, 8288	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	1976	200	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,999905235322%	
252	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	ТК Красная 119	2001	200	17,91	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,999998439216%	
253	отв. на ул. Борзова, 8288	Кран шаровый Ду 80	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999995503998%	
254	Кран шаровый Ду 80	ул. Борзова Маршала, 82-88	1976	70	7,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999932559970%	
255	вход/выход в ул. Борзова, 88	отв. на ул. Борзова, 8288	2003	200	4,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,999999688931%	
256	ТК Красная 119	ТК-2 Красная 119	2001	200	33,27	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,999997100654%	
257	ТК 1-65	ТК 1-66	2009	250	55,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999995421351%	
258	ТК-2 Красная 119	ID 9417	2007	200	10,42	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999292050%	
259	Задвижка Ду 200 ТК 166	Кран шаровый Ду 80	2009	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999967766%	
260	ID 9417	ТК 1-53-14	2007	200	61,17	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999995844019%	
261	ТК 1-66	Задвижка Ду 200 ТК 166	2009	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999967766%	
262	Кран шаровый Ду 80	ТК 1-66-3	2009	70	51,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999983356063%	
263	ТК 1-66-3	вход в ул. Чекистов, 141	2009	70	24,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999226382%	
264	ТК 1-53-14	ТК 1-53-12	1976	250	176,52	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,995900697317%	
265	Кран шаровый Ду 200 ТК 1-66	ТК 1-66-2	2003	200	212,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,999983513328%	
266	ТК 1-66	Кран шаровый Ду 200 ТК 1-66	2003	200	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,999999922233%	
267	ТК 1-53-12	ТК 1-53-10	1976	300	54,42	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,998494298428%	
268	ТК 1-66-2	Задвижка Ду 50 ТК 166-2	1976	50	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,999961593 36%	
269	ТК 1-53-10	ТК 1-53-8	1976	300	106,27	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,997059704042%	
270	Задвижка Ду 50 ТК 166-2	ул. Каштановая Аллея, 145а	1976	50	15,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,999880939412%	
271	ТК 1-66-2	ТК 1-66-4	2003	200	37,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,999997122609%	
272	ТК 1-53-8	Задвижка 1-53-8	1976	300	2,38	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,999934149766%	
273	Задвижка 1-53-8	ТК 1-53-6	1976	300	43,44	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,998798094887%	
274	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-66-4	1976	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999994450168%	
275	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-66-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 147	1976	100	42,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999528264300%	
276	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 125 ТК 1-66-4	2015	125	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999976774%	
277	ТК 1-53-6	ТК 1-53-4а камеры нет	1976	300	60,95	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,998313625307%	
278	Кран шаровый Ду 125 ТК 1-66-4	ТК 1-66-4-1	2015	125	163,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999992405080%	
279	ТК 1-66-4-1	Задвижка Ду 100 ТК 166-4-1	2015	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999983883%	
280	ТК 1-53-4а камеры нет	ТК 1-53-4	1976	300	42,74	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,998817462602%	
281	Задвижка Ду 100 ТК 166-4-1	ул. Борзова Маршала, 95	2015	70	143,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999995374411%	
282	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-66-4	2003	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999999977228%	
283	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-66-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 151-155	2003	100	109,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999995012940%	
284	ТК 1-53-4	ТК 1-53-2	2005	300	137,97	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999986315666%	
285	ТК 1-66-4	вход в ул. Борзова, 88	2003	200	325,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,999974725621%	
286	вход в ул. Борзова, 88	вход в ул. Борзова, 88	1976	200	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,999734658901%	
287	вход в ул. Борзова, 88	вход/выход в ул. Борзова, 88	1976	200	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,999810470643%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
288	ТК 1-53-2	Задвижка 1-53-2	2006	300	1,35	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999999866102%	
289	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	Кран шаровый Ду 200	2005	200	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999932059%	
290	ТК 1-53-14	ТК 1-53-16	2006	200	68,91	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999995318151%	
291	Кран шаровый Ду 200	отв. на ул.Борзова, 58г	2005	200	90,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999993885265%	
292	отв. на ул.Борзова, 58г	отв. на ул. Борзова, 58з	2005	70	75,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997582445%	
293	ТК 1-53-16	ТК Светлая, 2-6	2006	200	103,03	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999992999988%	
294	отв. на ул. Борзова, 58з	ТП Борзова, 58г не наш	2005	70	144,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999995358294%	
295	ТК Светлая, 2-6	ТК 1-53-16-1	2006	250	41,18	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999996571840%	
296	отв. на ул.Борзова, 58г	отв. на ул. Осенняя, 11	2005	200	28,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999998097638%	
297	ТК 1-53-16-1	подъем из земли	2005	100	31,18	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998759364%	
298	отв. на ул. Осенняя, 11	Задвижка Ду200	2005	200	239,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999983728011%	
299	подъем из земли	опуск под землю	1976	250	388,22	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,990984413734%	
300	Задвижка Ду200	отв. на ЦТП	2005	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999966029%	
301	смена диаметра	ЦТП Советский проспект	1976	250	75,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,998258284040%	
302	опуск под землю	смена диаметра	1976	250	24,29	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,99435916258%	
303	отв. на ЦТП	Кран шаровый Ду 200	2005	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999966029%	
304	опуск под землю 1	ЦТП Борзова-Ломоносова	2005	200	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999320585%	
305	Кран шаровый Ду 200	опуск под землю 1	2005	200	17,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999998811024%	
306	отв. на ЦТП	Кран шаровый Ду 200	2015	200	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999966029%	
307	Кран шаровый Ду 200	опуск под землю 2	2015	200	179,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999987804501%	
308	опуск под землю 2	ТК 1	2013	200	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999998980878%	
309	Кран шаровый Ду 80 ТК 1	ТК 2	2013	70	42,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998630052%	
310	ТК 1	Кран шаровый Ду 80 ТК 1	2013	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999983883%	
311	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	вход в ул. Борзова Маршала, 96	2013	70	25,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999178031%	
312	ТК 2	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	2013	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999983883%	
313	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	вход в ул. Борзова, 94	2013	70	7,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999758245%	
314	ТК 2	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	2013	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999983883%	
315	ТК 1	Кран шаровый Ду 65 ТК 1	2013	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999983883%	
316	Кран шаровый Ду 65 ТК 1	вход в ул. Борзова, 92	2013	70	17,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999435904%	
317	ТК 1	ТК 3	2013	200	68,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999995379978%	
318	Кран шаровый Ду 125 ТК 3	ID 10337	2013	125	15,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999279992%	
319	ТК 3	Кран шаровый Ду 125 ТК 3	2013	125	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999976774%	
320	ID 10337	вход в Борзова, 104	2013	125	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998606437%	
321	вход в Борзова, 104	отв. на ТП Борзова, 104	2015	100	6,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999761263%	
322	отв. на ТП Борзова, 104	отв. Ломоносова, 2	2015	100	66,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997373893%	
323	отв. Ломоносова, 2	вход в ул. Ломоносова, 4	2015	100	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999522526%	
324	Кран шаровый Ду 50 ТК 3	вход в ул. Борзова, 98	2013	50	43,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998802200%	
325	ТК 3	Кран шаровый Ду 50 ТК 3	2013	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999986232%	
326	ТК 3	вход в Борзова, 102	2013	150	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999145787%	
327	вход в Борзова, 102	отв. на теплопункты	2015	150	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999786447%	
328	отв. на теплопункты	отв. на ТП Борзова, 102	2015	70	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999355319%	
329	отв. на ТП Борзова, 102	вход в ул. Борзова, 100	2015	70	7,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999774362%	
330	отв. на теплопункты	выход из Борзова, 102	2015	150	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999572893%	
331	выход из Борзова, 102	ТК 5	2013	150	81,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995675546%	
332	Кран шаровый Ду 65 ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105а	2013	70	24,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999210265%	
333	ТК 5	Кран шаровый Ду 65 ТК 5	2013	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999983883%	
334	Кран шаровый Ду 50 ТК 5	вход в ул. Борзова, 101	2003	50	30,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999999038705%	
335	ТК 5	Кран шаровый Ду 50 ТК 5	2003	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999999984241%	
336	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	ТП Борзова,99	2005	70	109,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996486487%	
337	ТП Борзова,99	вход в ул. Борзова, 9799	2005	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999983883%	
338	ТК 5	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	2005	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999983883%	
339	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105	2013	70	27,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999113563%	
340	ТК 5	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	2013	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999983883%	
341	ТК 5	ТК 6	2013	100	56,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997771788%	
342	Кран шаровый Ду 50 ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103а	2013	50	24,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999325377%	
343	ТК 6	Кран шаровый Ду 50 ТК 6	2013	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999986232%	
344	Кран шаровый Ду 80ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103	2013	70	29,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999049095%	
345	ТК 6	Кран шаровый Ду 80ТК 6	2013	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999983883%	
346	ID 17763	ТК 1-66-4-1	1959	70	26,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	15,737792094050%	
347	ID 9669 отв. на ул. Каштановая Аллея 147 соцобъект	ID 17763	1976	70	75,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999325599701%	
2023											
1	ТК Красная 119	ТК Красная 123	2009	100	55,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999339289%	0,00%
2	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	ТП ул. К. Маркса, 61	1976	70	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999914552126%	
3	Смена диаметра	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	1976	150	9,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999936313857%	
4	Вход в ЦТП Красная, 136	Смена диаметра	1976	300	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,999986853954%	
5	Задвижка ТК 1-53-6	ТК 1-53-6-2	1976	125	15,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,999904568156%	
6	отв. К ТК 1-62-4	ТК 1-62-4	1973	100	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,999266010970%	
7	отв. на цтп Красная.136	Выход из ЦТП2	1976	150	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999992923762%	
8	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	Задвижка Ду 100	1976	150	16,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999886780190%	
9	отв. К ТК 1-62-6	ТК 1-62-6	2001	70	8,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999999892981%	
10	ТП ул. К. Маркса, 61	ID 15839 отв. ул. Каменная, 19	1976	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999995727606%	
11	Задвижка Ду 100	отв. на цтп Красная. 136	1976	150	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999985847524%	
12	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-53-16-1	ул. Красная, 141-143	2006	100	135,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998372249%	
13	Задвижка 1-61-5	смена типа прокладки 1	1976	250	77,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,999150386175%	
14	ТК 1-61-15	ТК 1-61-17	1971	150	216,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,976816851452%	
15	ТК 1-61-5	Задвижка 1-61-5	1976	250	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,999988966054%	
16	ТК Красная 119	Кран шаровый Ду 100 ТК Красная 119	1979	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999999268408%	
17	ТК 1-61-15-1	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-15-1	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999997863803%	
18	ТК 1-61-13	Задвижка ТК 1-61-13	1979	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999999268408%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
19	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-15-1	ID 17951 отв. на Чернышевского, 38-44	1976	70	7,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999967957047%	
20	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 119	ул. Красная, 119-121	1979	50	9,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,999990380582%	
21	ТК 1-53-8	Вход в ЦТП Красная, 136	1976	300	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,999907977679%	
22	ТК 1-53-6	Задвижка ТК 1-53-6	1976	125	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,999996921553%	
23	ТК Светлая, 2-6	Задвижка коверная Ду80	2007	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999990268%	
24	ТК 1-53-16-1	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-53-16-1	2006	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999993994%	
25	отв. на ул. Банковская, 33-39	выход из ул. Банковская, 25-31	1971	150	40,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9957068243 43%	
26	ТК 1-61-9	Кран шаровый Ду65 ТК 1-61-9	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999997863803%	
27	Задвижка ТК 1-61 Ду 250	ТК 1-62	2002	300	51,50	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,999998021944%	
28	Задвижка коверная Ду80	Отв. на ул. Светлая, 6	2007	70	257,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997498915%	
29	вход в ул. Маркса, 8498	Вход в ул.Маркса, 6282в	1999	100	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999999513521%	
30	ТК Красная 119	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 119	1979	50	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,999999493715%	
31	ТК 1-61	Задвижка ТК 1-61 Ду 250	2002	300	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,999999980796%	
32	РТС Красная	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	2001	400	12,87	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,999999321916%	
33	Смена диаметра	ввод в здание ул. Коммунальная, 41	1979	70	30,60	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999963728393%	
34	Задвижка ТК 1-61-13	Смена диаметра	1979	100	65,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999904161503%	
35	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	Задвижка чугунная Ду100	1976	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,999994726189%	
36	Кран шаровый Ду65 ТК 1-61-9	ввод в здание ул. Банковская, 14-20	1976	70	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999974365638%	
37	ЦТП Советский проспект	вход в Советский пр-т, 126	2015	150	63,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998984530%	
38	Задвижка ТК 1-53-6-2	вход в ул. Комсомольская, 105	1990	70	31,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999998292471%	
39	ТК 1-61-11	Задвижка (вентиль) ТК 1-61-11 на перспективу	1971	125	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,999906614845%	
40	Задвижка ТК 1-61-11	ТК 1-61-11	1971	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,999946335304%	
41	ТК 1-62-6	Кран шаровый Ду80 ТК 1-62-6	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999997863803%	
42	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	отв. на ул. Каштановая Аллея, 169-173	2001	400	13,06	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,999999311906%	
43	Задвижка чугунная Ду100	Выход из ЦТП1	1976	100	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,999989452377%	
44	Выход из ЦТП1	Смена года прокладки	2003	125	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999999238390%	
45	Отв. на ул. Светлая, 6	Вход в ул. Светлая, 6	2007	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999902682%	
46	ТК 1-61-17	Задвижка Ду 80 ТК 161-17	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999997863803%	
47	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	отв. на ТП ул. Маркса, 106	2015	125	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999775609%	
48	Кран шаровый Ду 100 ТК Красная 119	ID 9435 УП на ул. Красная, 117-117б, Борзова Маршала, 5256	1979	100	126,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999814907330%	
49	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 123	ул. Красная, 123-125	1979	50	10,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,999989368011%	
50	смена типа прокладки 2	ТК 1-61-5-2	1976	250	11,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,999878626597%	
51	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2009	250	37,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999999070056%	
52	ТК 1-53-6-2	Задвижка ТК 1-53-6-2	1990	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999999972896%	
53	опуск под землю 1	ID 17953 УП на ул. Маяковского 1-5	2009	50	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999941807%	
54	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-62	ул. Чекистов, 66-72	1976	70	8,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999963684653%	
55	выход из ул. Банковская, 25-31	Задвижка ТК 1-61-11	1971	150	7,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,999195029564%	
56	ID 17951 отв. на Чернышевского, 38-44	вход в ул. Чернышевского, 38-44	1976	70	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999991455213%	
57	ТК 1-62	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-62	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999997863803%	
58	ТК Красная 123	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 123	1979	50	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,999999493715%	
59	вход в Советский пр-т, 126	отв. Советский пр-т, 126	1983	150	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999997531483%	
60	Задвижка Ду 80 ТК 161-17	Задвижка Ду 80 перед опуском	1976	70	90,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999615484565%	
61	Задвижка Ду 80 перед опуском	опуск под землю 1	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999997863803%	
62	Кран шаровый Ду80 ТК 1-62-6	ввод в здание ул. Захарова, 20-26	1976	70	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999970093244%	
63	ТК Красная 123	Кран шаровый Ду 100/вентиль Ду100 ТК Красная 123	2013	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999993994%	
64	Задвижка ТК 1-53-6-2	вход в ул. Комсомольская, 103	1996	125	15,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999999517415%	
65	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-62	ТК 1-62-2	1973	150	71,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,997652788604%	
66	ТК 1-62	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-62	1973	150	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,999983585934%	
67	ТК 1-53-6-2	Задвижка ТК 1-53-6-2	1996	125	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999999844433%	
68	Кран шаровый Ду 100/вентиль Ду100 ТК Красная 123	вход в ул. Красная, 135139	2013	100	107,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998708611%	
69	ТК 1-61-11	ввод в здание ул. Банковская, 33-39	1971	70	11,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999287179502%	
70	Отв. на ул. Светлая, 6	Вход в ул. Светлая, 2-4	2007	70	49,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999523139%	
71	отв. на ул. Каштановая Аллея, 169-173	ID 15688	2001	400	229,20	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,999987924100%	
72	Смена года прокладки	ТК 1-53-8-4	2008	125	46,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999354876%	
73	вход в ул. Комсомольская, 103	отв. на Комсомольская, 103	1996	125	33,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999998972560%	
74	Задвижка с ручным приводом Ду100	Вход в ул. Борзова, 5559	2010	100	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999855845%	
75	ТК 1-61-9	Кран шаровый ТК 1-619	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999997863803%	
76	отв. на цтп Красная.136	ЦТП Красная, 136	2007	100	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999867858%	
77	Выход из ЦТП2	Вход в ул. Борзова, 6165	2007	70	44,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999571799%	
78	отв. на ТП ул. Маркса, 106	отв. на ул. Каштановая Аллея, 68-70	2015	100	66,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999207147%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
79	Задвижка ТК 1-61-5-2	вход в ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	2014	100	41,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999995014 64%	
80	ТК 1-61-5-2	Задвижка ТК 1-61-5-2	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999939 94%	
81	отв. Советский пр-т, 126	Задвижка Советский пр-т, 126	1983	150	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999960503 73%	
82	ТК 1-53-8-4	Задвижка с ручным приводом Ду100	2010	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999879 87%	
83	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-62-2	вход в ул. Чекистов, 9096	1976	70	10,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999551398 66%	
84	Задвижка Советский пр-т, 126	выход из Советский пр- т, 126	1983	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999995062 97%	
85	ID 15688	отв. К ТК 1-62-6	2001	400	297,70	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,9999843150 28%	
86	ТК 1-62-2	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-62-2	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999978638 03%	
87	выход из Советский пр-т, 126	смена диаметра	1983	150	17,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999916070 42%	
88	Кран шаровый ТК 161-9	ввод в здание ул. Банковская, 6-12	1976	70	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999700932 44%	
89	смена диаметра	вход в Советский пр-т, 128	1997	100	37,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999991202 00%	
90	вход в ул. Чекистов, 90-96	отв. на ТП Чекистов, 90 96	1976	70	38,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9998376490 39%	
91	отв. К ТК 1-62-6	отв. К ТК 1-62-4	2001	400	74,00	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,9999961011 49%	
92	Задвижка	отп. на ТП ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999939 94%	
93	ТК 1-61-17	вход в ул. Маяковского, 11	1976	150	13,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999080089 04%	
94	вход в ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	Задвижка	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999939 94%	
95	ТК 1-61-9в	Кран шаровый ТК 1-619в	2007	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999939 94%	
96	вход в ул. Маяковского, 11	выход из ул. Маяковского, 11	1976	150	11,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999221613 80%	
97	Кран шаровый ТК 161-9в	ТК 1-61-9г	2007	100	97,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983347 47%	
98	выход из ул. Маяковского, 11	ТК 1-61-19	1976	150	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999292376 19%	
99	ТК 1-53-8-4	ТК 1-53-8-6	2008	125	77,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999989201 18%	
100	выход из Маркса, 116	вход в ул. Каштановая Аллея ,68-70	2015	50	80,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999993349 33%	
101	Задвижка с ручным приводом Ду125	Вход в ул. Борзова, 4353	2010	125	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999158 53%	
102	Вход в ул. Борзова, 4353	Отв. на ул. Борзова, 3941	1976	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999947261 89%	
103	ТК 1-53-8-6	Задвижка с ручным приводом Ду125	2010	125	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999859 76%	
104	отв. на ул. Каштановая Аллея, 6870	выход из Маркса, 116	2015	50	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999584 33%	
105	ТК 1-61-19	ТК 1-61-21	1976	150	32,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9997735603 79%	
106	отп. на ТП ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	выход из ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	1976	100	31,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9998365118 48%	
107	ТК 1-61-9г	Кран шаровый ТК 1-619г	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999999592 31%	
108	отв. К ТК 1-62-4	Задвижка 1-60	2001	400	151,76	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,9999920041 94%	
109	отв. на ТП Чекистов, 90-96	выход из ул. Чекистов, 90-96	1976	70	32,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9998632834 01%	
110	Кран шаровый ТК 161-9г	ввод в здание ул. Каштановая Аллея, 103105	1988	70	13,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999989400 06%	
111	выход из ул. Чекистов, 90-96	вход в ул. Чекистов, 98104	1976	70	17,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999273693 07%	
112	ТК 1-61-21	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-21	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999978638 03%	
113	Задвижка 1-60	ТК 1-60а север	2001	400	2,25	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,9999998814 54%	
114	выход из ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	35778 УП ул. Каштановая аллея, 141 соцобъект	1976	100	33,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9998259642 25%	
115	ТК 1-61-9г	Кран шаровый ТК 1-619г	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999999592 31%	
116	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-21	вход в ул. Маяковского, 13-19	1976	70	18,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999209607 16%	
117	Кран шаровый ТК 161-9г	отв .Каштановая 87-93	1988	70	53,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999956377 15%	
118	ТК 1-60а север	Задвижка ТК 1-60а север	2001	250	3,67	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,9999998732 07%	
119	ТК 1-62-2	вход в ул. Чекистов, 7480	1976	125	9,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9999445879 61%	
120	Задвижка с ручным приводом Ду80	Вход из ул. Борзова, 4353	1976	70	63,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9997308391 96%	
121	Вход из ул. Борзова, 43-53	Вход в ул. Борзова, 3941	1976	70	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999700932 44%	
122	Отв. на ул. Борзова, 39-41	Задвижка с ручным приводом Ду80	1976	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999957276 06%	
123	ТК 1-61-5-2	ТК 1-61-5-4	1976	150	68,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9995188158 06%	
124	ТК 1-60а север	ТК 1-61	2002	400	46,42	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,9999977178 39%	
125	ТК 1-61	ТК 1-61-1	2007	250	128,08	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999967808 87%	
126	ТК 1-61-5-4	Задвижка 1 ТК 1-61-5-4	1976	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999957276 06%	
127	Задвижка 1 ТК 1-61-54	вход в ул. Каштановая Аллея, 131-135	1976	70	13,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999444588 82%	
128	отв .Каштановая 87-93	ввод в здание ул. Каштановая Алле, 8793	1988	70	19,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999984507 77%	
129	ТК 1-61-21	ТК 1-61-23	1976	150	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999292376 19%	
130	вход в ул. Чекистов, 74-80	отв. на ТП Чекистов, 7480	1976	100	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9997890475 46%	
131	ТК ID 25390	ул. Борзова Маршала, 61-65	2007	70	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996107 26%	
132	отв. на ТП Чекистов, 74-80	выход из ул. Чекистов, 74-80	1976	100	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9997890475 46%	
133	ТК 1-61-1	ТК 1-61- 1а анулированна	2007	300	131,07	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999960751 55%	
134	ТК 1-61-23	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-61-23	1976	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999964618 81%	
135	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-61-23	опуск под землю 3	1976	150	18,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9998690895 94%	
136	вход в ул. Каштановая Аллея, 131-135	отв. на ТП ул. Каштановая Аллея, 131135	1976	70	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999786380 31%	
137	отв. Красная. 138-140	Вход в ул. Красная, 138140	1979	70	31,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999632542 54%	
138	ТК 1-61- 1а анулированна	ТК 1-61-3	2007	300	91,13	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999972711 44%	
139	отв. на ТП ул. Каштановая Аллея, 131-135	вход в ул. Каштановая Аллея, 137-139	1976	40	19,00	46	4,98709	0,0025024	0,24530393	99,9999362442 84%	
140	опуск под землю 3	ТК 1-51-11	1976	150	125,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9991154702 32%	
141	выход из ул. Чекистов, 74-80	ТК 1-62-4	1976	125	27,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9998337638 84%	
142	ТК 1-62-4	Вентиль Ду 80 ТК 1-624	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999978638 03%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
143	выход из ЦТП Красная.136	отв. Красная. 138-140	1979	70	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999994073267%	
144	ТК 1-61-5-4	Задвижка 2 ТК 1-61-5-4	1976	150	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999992923762%	
145	ЦТП Красная, 136	выход из ЦТП Красная.136	1961	125	5,00	61	10,55767	182,7258524	0,13369292	97,752080126224%	
146	Задвижка 2 ТК 1-61-54	вход в ул. Каштановая Аллея 135 а б в	1976	150	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999950466333%	
147	ТК 1-61-3	подъем из земли	1976	250	29,58	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,999673615884%	
148	выход из ЦТП Красная.136	Вход в ул. Красная, 136	1999	100	41,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999999202175%	
149	Вентиль Ду 80 ТК 162-4	вход в ул. Захарова, 1925	1976	70	7,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999967957047%	
150	ТК 1-62	ТК 1-63	2002	300	54,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,999997925922%	
151	подъем из земли	опуск под землю	1976	250	52,82	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,999417186984%	
152	вход в ул. Каштановая Аллея 135 а б в	ID 10426 отв. на ул. Каштановая Аллея 135 а б в	1976	150	24,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999830170285%	
153	ТК 1-61-23	ID 10512 отв. на ул. Котика В., 2б	1980	100	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999996991844%	
154	опуск под землю	ТК 1-61-5	1976	250	32,10	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,999645810341%	
155	ID 10426 отв. на ул. Каштановая Аллея 135 а б в	выход из ул. Каштановая Аллея, 135абв	1976	150	24,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999830170285%	
156	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-63	вход в ул. Чекистов, 8288	1976	70	11,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999950867472%	
157	ТК 1-63	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-63	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999997863803%	
158	ТК 1-63	ТК 1-64	2002	300	57,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,999997810695%	
159	выход из ул. Каштановая Аллея, 135абв	ТК 1-61-5-6	1976	150	3,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999978771286%	
160	ТК 1-61-5	Задвижка 1-61-7	1976	200	160,30	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,998556473411%	
161	Задвижка ТК 1-61-5-6	ТК 1-61-5-8	1976	150	16,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999883242071%	
162	ТК 1-64	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999997863803%	
163	ID 10512 отв. на ул. Котика В., 2б	Задвижка Ду 100 ТК 161-23	1980	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999999498641%	
164	Задвижка 1-61-7	ТК 1-61-7	1976	200	2,36	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,999978747831%	
165	ТК 1-61-5-6	Задвижка ТК 1-61-5-6	1976	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999996461881%	
166	Задвижка Ду 100 ТК 161-23	опуск под землю 2	1980	100	29,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999970419795%	
167	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	вход в ул. Чекистов, 114-120	1976	70	10,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999955139866%	
168	Задвижка ТК 1-61-5-8	вход в ул. Осипенко, 6	1976	100	53,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,999717851092%	
169	ТК 1-64	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999997863803%	
170	опуск под землю 2	вход в ул. Котика В., 410	1980	100	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999987967374%	
171	ТК 1-61-7	вход в ул. Енисейская, 1-39	2010	200	15,69	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999678161%	
172	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	вход в ул. Чекистов, 106-112	1976	70	6,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999972229441%	
173	ТК 1-61-5-8	Задвижка ТК 1-61-5-8	1976	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,999997363094%	
174	вход в ул. Котика В., 4 10	отв. на ТП ул. Котика В., 4-10	1959	100	3,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	87,861620762661%	
175	Задвижка ТК 1-61-510	ТК 1-61-5-10	1976	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999996461881%	
176	ТК 1-64	ТК 1-65	2002	300	62,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,999997618651%	
177	вход в ул. Енисейская, 1-39	выход из ул. Енисейская, 1-39	2010	200	9,77	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999795594%	
178	ТК 1-61-5-8	Задвижка ТК 1-61-5-10	1976	150	91,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999352524210%	
179	Задвижка ТК 1-61-510	вход в ул. Чкалова, 6668	1989	70	43,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999997128450%	
180	ТК 1-65	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-65	2002	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999999993759%	
181	отв. на ТП ул. Котика В., 4-10	выход из ул. Котика В., 4-10	1981	50	12,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,999994162932%	
182	выход из ул. Енисейская, 1-39	вход в ул. Банковская, 12а	2010	200	30,44	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999375604%	
183	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-65	вход в ул. Каштановая Аллея, 166-172	2002	70	8,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999999893897%	
184	ТК 1-61-5-10	Задвижка ТК 1-61-5-10	1989	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999999966994%	
185	выход из ул. Котика В., 4-10	вход в ул. Котика В., 2	1981	50	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,999996108621%	
186	ТК 1-61-5-10	ID 17864 смена вида прокладки	1989	200	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,999997217231%	
187	ТК 1-65	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-65	1976	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999996461881%	
188	вход в ул. Банковская, 12а	выход из ул. Банковская, 12а	2010	200	16,23	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999667085%	
189	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-65	вход в ул. Каштановая Аллея, 166-172	1976	150	75,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999465744020%	
190	вход в ул. Каштановая Аллея, 166-172	выход из ул. Каштановая Аллея, 166172	1976	150	8,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999943390095%	
191	ID 17864 смена вида прокладки	Задвижка	1979	200	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,999990006322%	
192	выход из ул. Банковская, 12а	ТК 1-61-9	2010	200	75,89	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999998443318%	
193	выход из ул. Каштановая Аллея, 166-172	вход в ул. Каштановая Аллея, 174	1976	150	60,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999575425712%	
194	ТК 1-51-11	Задвижка 1-51-11	1976	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999996461881%	
195	Задвижка	35765 отв. на ул. Осипенко, 10-20	1979	150	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999996073492%	
196	ТК 1-61-9	вход в ул. Банковская, 25-31	2005	200	24,95	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999488217%	
197	вход в ул. Каштановая Аллея, 174	отв. на ТП Каштановая Аллея, 174	1976	125	3,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,999978450874%	
198	отв. на ТП ул. Банковская, 25-31	отв. на ул. Банковская, 33-39	2005	200	7,22	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999851901%	
199	35765 отв. на ул. Осипенко, 10-20	выход из ул. Осипенко, 10-20	1979	150	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999988220475%	
200	вход в ул. Банковская, 25-31	отв. на ТП ул. Банковская, 25-31	2005	200	7,39	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999848414%	
201	отв. на ТП Каштановая Аллея, 174	выход из ул. Каштановая Аллея, 174	1976	125	3,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,999978450874%	
202	отв. на ул. Банковская, 33-39	выход из ул. Банковская, 25-31	1976	150	26,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999816017808%	
203	выход из ул. Осипенко, 10-20	вход в ул. Ростовская, 43	1997	150	30,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999999042847%	
204	выход из ул. Каштановая Аллея, 174	вход в ул. Захарова, 2733	1976	125	81,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,999501291653%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
205	выход из ул. Банковская, 25-31	ТК 1-61-13	1976	150	148,07	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,998952221418%	
206	вход в ул. Ростовская, 43	отв. на ТП ул. Ростовская, 43	1997	150	**10,00**	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999996809 49%	
207	вход в ул. Захарова, 27-33	отв. на ТП Захарова, 2733	1976	125	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,999956901748%	
208	ТК 1-61-13	Кран шаровый ТК1-61-13	2003	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999999902 74%	
209	отв. на ТП ул. Ростовская, 43	выход из ул. Ростовская, 43	1997	150	23,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999992661 83%	
210	отв. на ТП Захарова, 27-33	выход из ул. Захарова, 27-33	1976	125	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,999969215534%	
211	Задвижка ТК 1-61-5**12**	ТК 1-61-5-12	1995	150	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999999979727%	
212	вход в ул. Коммунальная, 51	выход из ул. Коммунальная, 51	2003	150	**11,00**	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999997860 30%	
213	Кран шаровый ТК1-61-13	вход в ул. Коммунальная, 51	2003	150	14,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999999717948%	
214	выход из ул. Коммунальная, 54	ТК 1-61-15	2003	150	9,22	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999999820654%	
215	вход в ул. Коммунальная, 54	выход из ул. Коммунальная, 54	2003	150	**10,00**	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999998054 82%	
216	выход из ул. Коммунальная, 51	вход в ул. Коммунальная, 54	2003	150	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999999513704%	
217	выход из ул. Ростовская, 43	Задвижка ТК 1-61-5-12	1995	150	24,50	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999999006642%	
218	выход из ул. Захарова, 27-33	вход в ул. Захарова, 4446	**2012**	125	44,00	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,999999382924%	
219	ТК 1-61-15	Задвижка ТК 1-61-15-1	2006	150	43,81	16	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,999999293846%	
220	ТК 1-61-5-12	ID 25420 смена диаметра	1997	200	44,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,9999982135 06%	
221	вход в ул. Захарова, 44-46	отв. на ТП Захарова, 4446	1976	125	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,999969215534%	
222	Задвижка ТК 1-61-151	ТК 1-61-15-1	2006	150	2,47	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999960187%	
223	ID 25420 смена диаметра	ID 17892 отв. на ул. Ростовская, 22-30	1995	100	94,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999997159534%	
224	отв. на ТП Захарова, 44-46	отв. на ТП Каштановая Аллея, 176-178	1976	125	32,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,999802979418%	
225	ТК 1-61-15-1	ТК 1-61-15-3	2005	150	62,30	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998995813%	
226	ТК 1-61-15-3	ID 38519	2005	150	82,17	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998675537%	
227	отв. на ТП Каштановая Аллея, 176-178	Кран шаровый Ду 125	1976	125	9,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,999941509515%	
228	Кран шаровый Ду 125	выход из ул. Каштановая Аллея, 176178	1976	125	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,999996921553%	
229	ID 38519	вход в ул. Маркса, 8498	2005	150	49,79	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999197456%	
230	вход в ул. Маркса, 8498	ТП1 отв. на ул. Маркса К., 84-98	2015	150	25,45	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999589782%	
231	выход из ул. Каштановая Аллея, 176-178	вход в ул. Борзова, 6672	2008	125	75,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998948167%	
232	ТП1 отв. на ул. Маркса К., 84-98	ТП2 отв. на ул. Маркса К., 84-98	2015	150	51,49	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999170055%	
233	вход в ул. Борзова, 6672	Кран шаровый Ду 125	1976	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999996461881%	
234	Кран шаровый Ду 125	отв. на ТП Борзова, 6672	1976	150	49,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9996497262 12%	
235	ТП2 отв. на ул. Маркса К., 84-98	отв. на ТП3 ул. Маркса, 84-98	2015	150	34,39	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999445682%	
236	отв. на ТП Борзова, 6672	выход из ул. Борзова, 66-72	1976	150	32,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999773560379%	
237	отв. на ТП3 ул. Маркса, 84-98	ТП4	2015	150	26,67	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999570118%	
238	выход из ул. Борзова, 66-72	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	1976	150	95,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999327757377%	
239	ТП4	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	2015	150	60,31	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999027889%	
240	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	Кран шаровый Ду 80	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999997863803%	
241	Кран шаровый Ду 80	вход в ул. Борзова, 7480	1976	70	17,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999925233110%	
242	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	выход из ул. Маркса, 84-98	1976	150	3,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999978771286%	
243	вход в ул. Маркса,57-63	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	1976	150	9,32	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999934049461%	
244	выход из ул. Маркса, 84-98	вход в ул. Маркса,57-63	1976	150	34,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999759407903%	
245	Задвижка Ду 150	Перемычка	1976	150	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999950466333%	
246	Задвижка Ду 150	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	1976	150	22,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999844322761%	
247	Перемычка	Задвижка Ду 150	1976	150	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999950466333%	
248	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	Задвижка Ду 150	1976	150	22,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999844322761%	
249	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	выход из ул. Маркса,57-63	1976	150	3,12	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999977922137%	
250	выход из ул. Маркса,57-63	Задвижка ТК 1-28-5-4	1976	150	57,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999596654426%	
251	отв. на ул. Борзова, 8288	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	1976	200	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,999954974217%	
252	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	ТК Красная 119	2001	200	17,91	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,999999495005%	
253	отв. на ул. Борзова, 8288	Кран шаровый Ду 80	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999997863803%	
254	Кран шаровый Ду 80	ул. Борзова Маршала, 82-88	1976	70	7,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999967957047%	
255	вход/выход в ул. Борзова, 88	отв. на ул. Борзова, 8288	2003	200	4,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,999999900983%	
256	ТК Красная 119	ТК-2 Красная 119	2001	200	33,27	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,999999061911%	
257	ТК 1-65	ТК 1-66	2009	250	55,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999998617651%	
258	ТК-2 Красная 119	ID 9417	2007	200	10,42	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999786261%	
259	Задвижка Ду 200 ТК 166	Кран шаровый Ду 80	2009	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999990268%	
260	ID 9417	ТК 1-53-14	2007	200	61,17	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999998745260%	
261	ТК 1-66	Задвижка Ду 200 ТК 166	2009	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999990268%	
262	Кран шаровый Ду 80	ТК 1-66-3	2009	70	51,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999503676%	
263	ТК 1-66-3	вход в ул. Чекистов, 141	2009	70	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999766436%	
264	ТК 1-53-14	ТК 1-53-12	1976	250	176,52	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,998052287892%	
265	Кран шаровый Ду 200 ТК 1-66	ТК 1-66-2	2003	200	212,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,999994752100%	
266	ТК 1-66	Кран шаровый Ду 200 ТК 1-66	2003	200	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,999999975246%	
267	ТК 1-53-12	ТК 1-53-10	1976	300	54,42	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,999284592183%	
268	ТК 1-66-2	Задвижка Ду 50 ТК 166-2	1976	50	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,999998175176%	
269	ТК 1-53-10	ТК 1-53-8	1976	300	106,27	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,998602969704%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
270	Задвижка Ду 50 ТК 166-2	ул. Каштановая Аллея, 145а	1976	50	15,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999434430440%	
271	ТК 1-66-2	ТК 1-66-4	2003	200	37,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999990084093%	
272	ТК 1-53-8	Задвижка 1-53-8	1976	300	2,38	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,9999968712411%	
273	Задвижка 1-53-8	ТК 1-53-6	1976	300	43,44	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,9994289355767%	
274	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-66-4	1976	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999973630940%	
275	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-66-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 147	1976	100	42,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9997758630170%	
276	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 125 ТК 1-66-4	2015	125	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999929880%	
277	ТК 1-53-6	ТК 1-53-4а камеры нет	1976	300	60,95	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,9991987485040%	
278	Кран шаровый Ду 125 ТК 1-66-4	ТК 1-66-4-1	2015	125	163,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999977070030%	
279	ТК 1-66-4-1	Задвижка Ду 100 ТК 166-4-1	2015	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999951340%	
280	ТК 1-53-4а камеры нет	ТК 1-53-4	1976	300	42,74	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,9994381379990%	
281	Задвижка Ду 100 ТК 166-4-1	ул. Борзова Маршала, 95	2015	70	143,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986034800%	
282	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-66-4	2003	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999999927510%	
283	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-66-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 151-155	2003	100	109,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999984125610%	
284	ТК 1-53-4	ТК 1-53-2	2005	300	137,97	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999958685370%	
285	ТК 1-66-4	вход в ул. Борзова, 88	2003	200	325,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999919548710%	
286	вход в ул. Борзова, 88	вход в ул. Борзова, 88	1976	200	14,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9998739278090%	
287	вход в ул. Борзова, 88	вход/выход в ул. Борзова, 88	1976	200	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999099484350%	
288	ТК 1-53-2	Задвижка 1-53-2	2006	300	1,35	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999595750%	
289	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	Кран шаровый Ду 200	2005	200	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999794880%	
290	ТК 1-53-14	ТК 1-53-16	2006	200	68,91	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999985864940%	
291	Кран шаровый Ду 200	отв. на ул.Борзова, 58г	2005	200	90,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999981538890%	
292	отв. на ул.Борзова, 58г	отв. на ул. Борзова, 58з	2005	70	75,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999992701110%	
293	ТК 1-53-16	ТК Светлая, 2-6	2006	200	103,03	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999978866130%	
294	отв. на ул. Борзова, 58з	ТП Борзова, 58г не наш	2005	70	144,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999985986140%	
295	ТК Светлая, 2-6	ТК 1-53-16-1	2006	250	41,18	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999989649980%	
296	отв. на ул.Борзова, 58г	отв. на ул. Осенняя, 11	2005	200	28,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999994256540%	
297	ТК 1-53-16-1	подъем из земли	2005	100	31,18	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996254370%	
298	отв. на ул. Осенняя, 11	Задвижка Ду200	2005	200	239,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999950872930%	
299	подъем из земли	опуск под землю	1976	250	388,22	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,9957164015710%	
300	Задвижка Ду200	отв. на ЦТП	2005	200	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999897440%	
301	смена диаметра	ЦТП Советский проспект	1976	250	75,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,9991724540670%	
302	опуск под землю	смена диаметра	1976	250	24,29	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,9997319854570%	
303	отв. на ЦТП	Кран шаровый Ду 200	2005	200	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999897440%	
304	опуск под землю 1	ЦТП Борзова-Ломоносова	2005	200	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999794877%	
305	Кран шаровый Ду 200	опуск под землю 1	2005	200	17,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996410340%	
306	отв. на ЦТП	Кран шаровый Ду 200	2015	200	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999897440%	
307	Кран шаровый Ду 200	опуск под землю 2	2015	200	179,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999963180340%	
308	опуск под землю 2	ТК 1	2013	200	15,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996923150%	
309	Кран шаровый Ду 80 ТК 1	ТК 2	2013	70	42,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995863960%	
310	ТК 1	Кран шаровый Ду 80 ТК 1	2013	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999951340%	
311	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	вход в ул. Борзова Маршала, 96	2013	70	25,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997518380%	
312	ТК 2	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	2013	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999951340%	
313	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	вход в ул. Борзова, 94	2013	70	7,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999270110%	
314	ТК 2	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	2013	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999951340%	
315	ТК 1	Кран шаровый Ду 65 ТК 1	2013	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999951340%	
316	Кран шаровый Ду 65 ТК 1	вход в ул. Борзова, 92	2013	70	17,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998296930%	
317	ТК 1	ТК 3	2013	200	68,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999986051610%	
318	Кран шаровый Ду 125 ТК 3	ID 10337	2013	125	15,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999997826210%	
319	ТК 3	Кран шаровый Ду 125 ТК 3	2013	125	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999929880%	
320	ID 10337	вход в Борзова, 104	2013	125	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999995792670%	
321	вход в Борзова, 104	отв. на ТП Борзова, 104	2015	100	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999279230%	
322	отв. на ТП Борзова, 104	отв. Ломоносова, 2	2015	100	66,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999992071470%	
323	отв. Ломоносова, 2	вход в ул. Ломоносова, 4	2015	100	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998558450%	
324	Кран шаровый Ду 50 ТК 3	вход в ул. Борзова, 98	2013	50	43,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999996383700%	
325	ТК 3	Кран шаровый Ду 50 ТК 3	2013	50	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999958430%	
326	ТК 3	вход в Борзова, 102	2013	150	16,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997421030%	
327	вход в Борзова, 102	отв. на теплопункты	2015	150	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999355260%	
328	отв. на теплопункты	отв. на ТП Борзова, 102	2015	70	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998053630%	
329	отв. на ТП Борзова, 102	вход в ул. Борзова, 100	2015	70	7,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999318770%	
330	отв. на теплопункты	выход из Борзова, 102	2015	150	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998710510%	
331	выход из Борзова, 102	ТК 5	2013	150	81,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999986943960%	
332	Кран шаровый Ду 65 ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105а	2013	70	24,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997615700%	
333	ТК 5	Кран шаровый Ду 65 ТК 5	2013	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999951340%	
334	Кран шаровый Ду 50 ТК 5	вход в ул. Борзова, 101	2003	50	30,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999996940090%	
335	ТК 5	Кран шаровый Ду 50 ТК 5	2003	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999999949840%	
336	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	ТП Борзова,99	2005	70	109,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999989392290%	
337	ТП Борзова,99	вход в ул. Борзова, 9799	2005	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999951340%	
338	ТК 5	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	2005	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999951340%	
339	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105	2013	70	27,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997323740%	
340	ТК 5	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	2013	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999951340%	
341	ТК 5	ТК 6	2013	100	56,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993272760%	
342	Кран шаровый Ду 50 ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103а	2013	50	24,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999796323%	
343	ТК 6	Кран шаровый Ду 50 ТК 6	2013	50	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999958430%	
344	Кран шаровый Ду 80ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103	2013	70	29,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997129110%	
345	ТК 6	Кран шаровый Ду 80ТК 6	2013	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999951340%	
346	ID 17763	ТК 1-66-4-1	1959	70	26,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	14,776479206167%	
347	ID 9669 отв. на ул. Каштановая Аллея 147 соцобъект	ID 17763	1976	70	75,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9996795704710%	
2028											

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1	ТК Красная 119	ТК Красная 123	2009	100	55,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999999999407%	0,00%
2	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	ТП ул. К. Маркса, 61	1976	70	20,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999998984341%	
3	Смена диаметра	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	1976	150	9,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,999999243008%	
4	Вход в ЦТП Красная, 136	Смена диаметра	1976	300	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,999999843742%	
5	Задвижка ТК 1-53-6	ТК 1-53-6-2	1976	125	15,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,999998865669%	
6	отв. К ТК 1-62-4	ТК 1-62-4	1973	100	30,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,999985296599%	
7	отв. на цтп Красная.136	Выход из ЦТП2	1976	150	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,999999915890%	
8	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	Задвижка Ду 100	1976	150	16,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,999998654236%	
9	отв. К ТК 1-62-6	ТК 1-62-6	2001	70	8,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999999999865%	
10	ТП ул. К. Маркса, 61	ID 15839 отв. ул. Каменная, 19	1976	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999999949217%	
11	Задвижка Ду 100	отв. на цтп Красная. 136	1976	150	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,999999831780%	
12	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-53-16-1	ул. Красная, 141-143	2006	100	135,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999999998247%	
13	Задвижка 1-61-5	смена типа прокладки 1	1976	250	77,00	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,999989901238%	
14	ТК 1-61-15	ТК 1-61-17	1971	150	216,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,999308859298%	
15	ТК 1-61-5	Задвижка 1-61-5	1976	250	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,999999868847%	
16	ТК Красная 119	Кран шаровый Ду 100 ТК Красная 119	1979	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,999999994425%	
17	ТК 1-61-15-1	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-15-1	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999999974609%	
18	ТК 1-61-13	Задвижка ТК 1-61-13	1979	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,999999994425%	
19	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-15-1	ID 17951 отв. на Чернышевского, 38-44	1976	70	7,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999999619128%	
20	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 119	ул. Красная, 119-121	1979	50	9,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,999999926699%	
21	ТК 1-53-8	Вход в ЦТП Красная, 136	1976	300	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,999998906195%	
22	ТК 1-53-6	Задвижка ТК 1-53-6	1976	125	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,999999963409%	
23	ТК Светлая, 2-6	Задвижка коверная Ду80	2007	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999999999990%	
24	ТК 1-53-16-1	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-53-16-1	2006	100	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999999999994%	
25	отв. на ул. Банковская, 33-39	выход из ул. Банковская, 25-31	1971	150	40,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9998720109 81%	
26	ТК 1-61-9	Кран шаровый Ду65 ТК 1-61-9	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999999974609%	
27	Задвижка ТК 1-61 Ду 250	ТК 1-62	2002	300	51,50	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,999999997608%	
28	Задвижка коверная Ду80	Отв. на ул. Светлая, 6	2007	70	257,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999999997486%	
29	вход в ул. Маркса, 8498	Вход в ул.Маркса, 6282в	1999	100	25,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999999999322%	
30	ТК Красная 119	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 119	1979	50	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,999999996142%	
31	ТК 1-61	Задвижка ТК 1-61 Ду 250	2002	300	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,999999999977%	
32	РТС Красная	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	2001	400	12,87	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,999999999142%	
33	Смена диаметра	ввод в здание ул. Коммунальная, 41	1979	70	30,60	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999999723607%	
34	Задвижка ТК 1-61-13	Смена диаметра	1979	100	65,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,999999269702%	
35	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	Задвижка чугунная Ду100	1976	100	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,999999937314%	
36	Кран шаровый Ду65 ТК 1-61-9	ввод в здание ул. Банковская, 14-20	1976	70	6,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999999695302%	
37	ЦТП Советский проспект	вход в Советский пр-т, 126	2015	150	63,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999999204%	
38	Задвижка ТК 1-53-6-2	вход в ул. Комсомольская, 105	1990	70	31,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999999995838%	
39	ТК 1-61-11	Задвижка (вентиль) ТК 1-61-11 на перспективу	1971	125	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,999997215983%	
40	Задвижка ТК 1-61-11	ТК 1-61-11	1971	150	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,999998400137%	
41	ТК 1-62-6	Кран шаровый Ду80 ТК 1-62-6	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999999974609%	
42	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	отв. на ул. Каштановая Аллея, 169-173	2001	400	13,06	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,999999999129%	
43	Задвижка чугунная Ду100	Выход из ЦТП1	1976	100	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,999999874628%	
44	Выход из ЦТП1	Смена года прокладки	2003	125	45,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999999999119%	
45	Отв. на ул. Светлая, 6	Вход в ул. Светлая, 6	2007	70	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999999999902%	
46	ТК 1-61-17	Задвижка Ду 80 ТК 161-17	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999999974609%	
47	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	отв. на ТП ул. Маркса, 106	2015	125	16,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999999824%	
48	Кран шаровый Ду 100 ТК Красная 119	ID 9435 УП на ул. Красная, 117-117б, Борзова Маршала, 5256	1979	100	126,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99999858 9577%	
49	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 123	ул. Красная, 123-125	1979	50	10,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,999999918983%	
50	смена типа прокладки 2	ТК 1-61-5-2	1976	250	11,00	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,999998557320%	
51	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2009	250	37,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,999999999166%	
52	ТК 1-53-6-2	Задвижка ТК 1-53-6-2	1990	70	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999999999934%	
53	опуск под землю 1	ID 17953 УП на ул. Маяковского 1-5	2009	50	7,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999999999948%	
54	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-62	ул. Чекистов, 66-72	1976	70	8,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999999568345%	
55	выход из ул. Банковская, 25-31	Задвижка ТК 1-61-11	1971	150	7,50	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9997600205 9%	
56	ID 17951 отв. на Чернышевского, 38-44	вход в ул. Чернышевского, 38-44	1976	70	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999999898434%	
57	ТК 1-62	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-62	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999999974609%	
58	ТК Красная 123	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 123	1979	50	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,999999996142%	
59	вход в Советский пр- т, 126	отв. Советский пр-т, 126	1983	150	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,999999988504%	
60	Задвижка Ду 80 ТК 161-17	Задвижка Ду 80 перед опуском	1976	70	90,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999995429536%	
61	Задвижка Ду 80 перед опуском	опуск под землю 1	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999999974609%	
62	Кран шаровый Ду80 ТК 1-62-6	ввод в здание ул. Захарова, 20-26	1976	70	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999999644519%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
63	ТК Красная 123	Кран шаровый Ду 100/вентиль Ду100 ТК Красная 123	2013	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999999995%	
64	Задвижка ТК 1-53-6-2	вход в ул. Комсомольская, 103	1996	125	15,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9999999999210%	
65	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-62	ТК 1-62-2	1973	150	71,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9999529802360%	
66	ТК 1-62	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-62	1973	150	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9999996711910%	
67	ТК 1-53-6-2	Задвижка ТК 1-53-6-2	1996	125	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9999999999750%	
68	Кран шаровый Ду 100/вентиль Ду100 ТК Красная 123	вход в ул. Красная, 135139	2013	100	107,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999989880%	
69	ТК 1-61-11	ввод в здание ул. Банковская, 33-39	1971	70	11,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9999787492520%	
70	Отв. на ул. Светлая, 6	Вход в ул. Светлая, 2-4	2007	70	49,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999995210%	
71	отв. на ул. Каштановая Аллея, 169-173	ID 15688	2001	400	229,20	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,9999999847160%	
72	Смена года прокладки	ТК 1-53-8-4	2008	125	46,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999999993900%	
73	вход в ул. Комсомольская, 103	отв. на Комсомольская, 103	1996	125	33,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9999999983190%	
74	Задвижка с ручным приводом Ду100	Вход в ул. Борзова, 5559	2010	100	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999998870%	
75	ТК 1-61-9	Кран шаровый ТК 1-619	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999999746090%	
76	отв. на цтп Красная.136	ЦТП Красная, 136	2007	100	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999998670%	
77	Выход из ЦТП2	Вход в уд. Борзова, 6165	2007	70	44,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999995700%	
78	отв. на ТП ул. Маркса, 106	отв. на ул. Каштановая Аллея, 68-70	2015	100	66,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999993790%	
79	Задвижка ТК 1-61-5-2	вход в ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	2014	100	41,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999996090%	
80	ТК 1-61-5-2	Задвижка ТК 1-61-5-2	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999999950%	
81	отв. Советский пр-т, 126	Задвижка Советский пр-т, 126	1983	150	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999999816060%	
82	ТК 1-53-8-4	Задвижка с ручным приводом Ду100	2010	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999999910%	
83	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-62-2	вход в ул. Чекистов, 9096	1976	70	10,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999994667790%	
84	Задвижка Советский пр-т, 126	выход из Советский пр- т, 126	1983	150	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999999977010%	
85	ID 15688	отв. К ТК 1-62-6	2001	400	297,70	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,9999999801480%	
86	ТК 1-62-2	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-62-2	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999999746090%	
87	выход из Советский пр-т, 126	смена диаметра	1983	150	17,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999999609130%	
88	Кран шаровый ТК 161-9	ввод в здание ул. Банковская, 6-12	1976	70	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999996445190%	
89	смена диаметра	вход в Советский пр-т, 128	1997	100	37,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999999986390%	
90	вход в ул. Чекистов, 90-96	отв. на ТП Чекистов, 9096	1976	70	38,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999980702480%	
91	отв. К ТК 1-62-6	отв. К ТК 1-62-4	2001	400	74,00	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,9999999950650%	
92	Задвижка	отп. на ТП ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999999950%	
93	ТК 1-61-17	вход в ул. Маяковского, 11	1976	150	13,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999989065670%	
94	вход в ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	Задвижка	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999999950%	
95	ТК 1-61-9в	Кран шаровый ТК 1-619в	2007	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999999940%	
96	вход в ул. Маяковского, 11	выход из ул. Маяковского, 11	1976	150	11,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999990747870%	
97	Кран шаровый ТК 161-9в	ТК 1-61-9г	2007	100	97,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999988290%	
98	выход из ул. Маяковского, 11	ТК 1-61-19	1976	150	10,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999991588970%	
99	ТК 1-53-8-4	ТК 1-53-8-6	2008	125	77,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999999989790%	
100	выход из Маркса, 116	вход в ул. Каштановая Аллея ,68-70	2015	50	80,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999994790%	
101	Задвижка с ручным приводом Ду125	Вход в ул. Борзова, 4353	2010	125	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999999340%	
102	Вход в ул. Борзова, 4353	Отв. на ул. Борзова, 3941	1976	100	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999999373140%	
103	ТК 1-53-8-6	Задвижка с ручным приводом Ду125	2010	125	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999999890%	
104	отв. на ул. Каштановая Аллея, 6870	выход из Маркса, 116	2015	50	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999999670%	
105	ТК 1-61-19	ТК 1-61-21	1976	150	32,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999973084720%	
106	отп. на ТП ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	выход из ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	1976	100	31,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999980567310%	
107	ТК 1-61-9г	Кран шаровый ТК 1-619г	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999999998830%	
108	отв. К ТК 1-62-4	Задвижка 1-60	2001	400	151,76	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,9999999898800%	
109	отв. на ТП Чекистов, 90-96	выход из ул. Чекистов, 90-96	1976	70	32,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999983749460%	
110	Кран шаровый ТК 161-9г	ввод в здание ул. Каштановая Аллея, 103105	1988	70	13,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999999969630%	
111	выход из ул. Чекистов, 90-96	вход в ул. Чекистов, 98104	1976	70	17,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999991366900%	
112	ТК 1-61-21	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-21	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999999746090%	
113	Задвижка 1-60	ТК 1-60а север	2001	400	2,25	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,9999999998500%	
114	выход из ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	35778 УП ул. Каштановая аллея, 141 соцобъект	1976	100	33,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999979313590%	
115	ТК 1-61-9г	Кран шаровый ТК 1-619г	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999999998830%	
116	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-21	вход в ул. Маяковского, 13-19	1976	70	18,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999990605160%	
117	Кран шаровый ТК 161-9г	отв .Каштановая 87-93	1988	70	53,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999999875030%	
118	ТК 1-60а север	Задвижка ТК 1-60а север	2001	250	3,67	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,9999999998400%	
119	ТК 1-62-2	вход в ул. Чекистов, 7480	1976	125	9,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9999993413560%	
120	Задвижка с ручным приводом Ду80	Вход из ул. Борзова, 4353	1976	70	63,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999996800675%	
121	Вход из ул. Борзова, 43-53	Вход в ул. Борзова, 3941	1976	70	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999996445190%	
122	Отв. на ул. Борзова, 39-41	Задвижка с ручным приводом Ду80	1976	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999999949217%	
123	ТК 1-61-5-2	ТК 1-61-5-4	1976	150	68,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999942805020%	
124	ТК 1-60а север	ТК 1-61	2002	400	46,42	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,9999999997240%	
125	ТК 1-61	ТК 1-61-1	2007	250	128,08	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,9999999967640%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
126	ТК 1-61-5-4	Задвижка 1 ТК 1-61-5-4	1976	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999999949217%	
127	Задвижка 1 ТК 1-61-54	вход в ул. Каштановая Аллея, 131-135	1976	70	13,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999999339822%	
128	отв .Каштановая 87-93	ввод в здание ул. Каштановая Алле, 8793	1988	70	19,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999995562%	
129	ТК 1-61-21	ТК 1-61-23	1976	150	10,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,999999158897%	
130	вход в ул. Чекистов, 74-80	отв. на ТП Чекистов, 7480	1976	100	40,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,999997492557%	
131	ТК ID 25390	ул. Борзова Маршала, 61-65	2007	70	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999999999609%	
132	отв. на ТП Чекистов, 74-80	выход из ул. Чекистов, 74-80	1976	100	40,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,999997492557%	
133	ТК 1-61-1	ТК 1-61- 1а анулированна	2007	300	131,07	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,999999996055%	
134	ТК 1-61-23	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-61-23	1976	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,999999957945%	
135	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-61-23	опуск под землю 3	1976	150	18,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,999998443960%	
136	вход в ул. Каштановая Аллея, 131-135	отв. на ТП ул. Каштановая Аллея, 131135	1976	70	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999999746085%	
137	отв. Красная. 138-140	Вход в ул. Красная, 138140	1979	70	31,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999999719994%	
138	ТК 1-61- 1а анулированна	ТК 1-61-3	2007	300	91,13	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,999999997257%	
139	отв. на ТП ул. Каштановая Аллея, 131-135	вход в ул. Каштановая Аллея, 137-139	1976	40	19,00	51	6,40355	0,0379548	0,24530393	99,999999242181%	
140	опуск под землю 3	ТК 1-51-11	1976	150	125,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,999989486217%	
141	выход из ул. Чекистов, 74-80	ТК 1-62-4	1976	125	27,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,999998024068%	
142	ТК 1-62-4	Вентиль Ду 80 ТК 1-624	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999999974609%	
143	выход из ЦТП Красная.136	отв. Красная. 138-140	1979	70	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999999954838%	
144	ТК 1-61-5-4	Задвижка 2 ТК 1-61-5-4	1976	150	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,999999915890%	
145	ЦТП Красная, 136	выход из ЦТП Красная.136	1961	125	5,00	66	13,55632	111257,7626271	0,13369292	98,927390884513%	
146	Задвижка 2 ТК 1-61-54	вход в ул. Каштановая Аллея 135 а б в	1976	150	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,999999411228%	
147	ТК 1-61-3	подъем из земли	1976	250	29,58	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,999996120502%	
148	выход из ЦТП Красная.136	Вход в ул. Красная, 136	1999	100	41,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999999998888%	
149	Вентиль Ду 80 ТК 162-4	вход в ул. Захарова, 1925	1976	70	7,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999999619128%	
150	ТК 1-62	ТК 1-63	2002	300	54,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,999999997492%	
151	подъем из земли	опуск под землю	1976	250	52,82	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,999993072512%	
152	вход в ул. Каштановая Аллея 135 а б в	ID 10426 отв. на ул. Каштановая Аллея 135 а б в	1976	150	24,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,999997981354%	
153	ТК 1-61-23	ID 10512 отв. на ул. Котика В., 2б	1980	100	3,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,999999979934%	
154	опуск под землю	ТК 1-61-5	1976	250	32,10	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,999995789997%	
155	ID 10426 отв. на ул. Каштановая Аллея 135 а б в	выход из ул. Каштановая Аллея, 135абв	1976	150	24,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,999997981354%	
156	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-63	вход в ул. Чекистов, 8288	1976	70	11,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999999415996%	
157	ТК 1-63	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-63	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999999974609%	
158	ТК 1-63	ТК 1-64	2002	300	57,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,999999997352%	
159	выход из ул. Каштановая Аллея, 135абв	ТК 1-61-5-6	1976	150	3,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,999999747669%	
160	ТК 1-61-5	Задвижка 1-61-7	1976	200	160,30	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,999982841815%	
161	Задвижка ТК 1-61-5-6	ТК 1-61-5-8	1976	150	16,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,999998612181%	
162	ТК 1-64	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999999974609%	
163	ID 10512 отв. на ул. Котика В., 2б	Задвижка Ду 100 ТК 161-23	1980	100	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,999999996656%	
164	Задвижка 1-61-7	ТК 1-61-7	1976	200	2,36	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,999999747390%	
165	ТК 1-61-5-6	Задвижка ТК 1-61-5-6	1976	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,999999957945%	
166	Задвижка Ду 100 ТК 161-23	опуск под землю 2	1980	100	29,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,999999802682%	
167	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	вход в ул. Чекистов, 114-120	1976	70	10,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999999466779%	
168	Задвижка ТК 1-61-5-8	вход в ул. Осипенко, 6	1976	100	53,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,999996646294%	
169	ТК 1-64	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999999974609%	
170	опуск под землю 2	вход в ул. Котика В., 410	1980	100	12,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,999999919735%	
171	ТК 1-61-7	вход в ул. Енисейская, 1-39	2010	200	15,69	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999999748%	
172	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	вход в ул. Чекистов, 106-112	1976	70	6,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999999669911%	
173	ТК 1-61-5-8	Задвижка ТК 1-61-5-8	1976	100	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,999999968657%	
174	вход в ул. Котика В., 4 10	отв. на ТП ул. Котика В., 4-10	1959	100	3,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,15607935	87,666637317913%	
175	Задвижка ТК 1-61-510	ТК 1-61-5-10	1976	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,999999957945%	
176	ТК 1-64	ТК 1-65	2002	300	62,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,999999997120%	
177	вход в ул. Енисейская, 1-39	выход из ул. Енисейская, 1-39	2010	200	9,77	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999999843%	
178	ТК 1-61-5-8	Задвижка ТК 1-61-5-10	1976	150	91,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,999992303911%	
179	Задвижка ТК 1-61-510	вход в ул. Чкалова, 6668	1989	70	43,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999999992428%	
180	ТК 1-65	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-65	2002	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999999999993%	
181	отв. на ТП ул. Котика В., 4-10	выход из ул. Котика В., 4-10	1981	50	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,999999965679%	
182	выход из ул. Енисейская, 1-39	вход в ул. Банковская, 12а	2010	200	30,44	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999999511%	
183	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-65	вход в ул. Каштановая Аллея, 166-172	2002	70	8,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999999999872%	
184	ТК 1-61-5-10	Задвижка ТК 1-61-5-10	1989	70	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999999999913%	
185	выход из ул. Котика В., 4-10	вход в ул. Котика В., 2	1981	50	8,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,999999977119%	
186	ТК 1-61-5-10	ID 17864 смена вида прокладки	1989	200	20,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,999999992662%	
187	ТК 1-65	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-65	1976	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,999999957945%	
188	вход в ул. Банковская, 12а	выход из ул. Банковская, 12а	2010	200	16,23	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999999739%	
189	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-65	вход в ул. Каштановая Аллея, 166-172	1976	150	75,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,999993649675%	
190	вход в ул. Каштановая Аллея, 166-172	выход из ул. Каштановая Аллея, 166172	1976	150	8,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,999999327118%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
191	ID 17864 смена вида прокладки	Задвижка	1979	200	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,999999923847%	
192	выход из ул. Банковская, 12а	ТК 1-61-9	2010	200	75,89	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999998780%	
193	выход из ул. Каштановая Аллея, 166-172	вход в ул. Каштановая Аллея, 174	1976	150	60,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,999994953384%	
194	ТК 1-51-11	Задвижка 1-51-11	1976	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999999957945%	
195	Задвижка	35765 отв. на ул. Осипенко, 10-20	1979	150	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999999970080%	
196	ТК 1-61-9	вход в ул. Банковская, 25-31	2005	200	24,95	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999994404%	
197	вход в ул. Каштановая Аллея, 174	отв. на ТП Каштановая Аллея, 174	1976	125	3,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9999997743861%	
198	отв. на ТП ул. Банковская, 25-31	отв. на ул. Банковская, 33-39	2005	200	7,22	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999999828%	
199	35765 отв. на ул. Осипенко, 10-20	выход из ул. Осипенко, 10-20	1979	150	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999999910239%	
200	вход в ул. Банковская, 25-31	отв. на ТП ул. Банковская, 25-31	2005	200	7,39	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999999824%	
201	отв. на ТП Каштановая Аллея, 174	выход из ул. Каштановая Аллея, 174	1976	125	3,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9999997743861%	
202	отв. на ул. Банковская, 33-39	выход из ул. Банковская, 25-31	1976	150	26,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999997813133%	
203	выход из ул. Осипенко, 10-20	вход в ул. Ростовская, 43	1997	150	30,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999999998519%	
204	выход из ул. Каштановая Аллея, 174	вход в ул. Захарова, 2733	1976	125	81,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9999994072205%	
205	выход из ул. Банковская, 25-31	ТК 1-61-13	1976	150	148,07	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999987545793%	
206	вход в ул. Ростовская, 43	отв. на ТП ул. Ростовская, 43	1997	150	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999999995506%	
207	вход в ул. Захарова, 27-33	отв. на ТП Захарова, 2733	1976	125	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9999999487721%	
208	ТК 1-61-13	Кран шаровый ТК1-61-13	2003	150	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999999999989%	
209	отв. на ТП ул. Ростовская, 43	выход из ул. Ростовская, 43	1997	150	23,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999999998864%	
210	отв. на ТП Захарова, 27-33	выход из ул. Захарова, 27-33	1976	125	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9999996634087%	
211	Задвижка ТК 1-61-512	ТК 1-61-5-12	1995	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999999999965%	
212	вход в ул. Коммунальная, 51	выход из ул. Коммунальная, 51	2003	150	11,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999999997752%	
213	Кран шаровый ТК1-61-13	вход в ул. Коммунальная, 51	2003	150	14,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999999999674%	
214	выход из ул. Коммунальная, 54	ТК 1-61-15	2003	150	9,22	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999999997792%	
215	вход в ул. Коммунальная, 54	выход из ул. Коммунальная, 54	2003	150	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999999999775%	
216	выход из ул. Коммунальная, 51	вход в ул. Коммунальная, 54	2003	150	25,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999999999437%	
217	выход из ул. Ростовская, 43	Задвижка ТК 1-61-5-12	1995	150	24,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999999998276%	
218	выход из ул. Захарова, 27-33	вход в ул. Захарова, 4446	2012	125	44,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999999516%	
219	ТК 1-61-15	Задвижка ТК 1-61-15-1	2006	150	43,81	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999999239%	
220	ТК 1-61-5-12	ID 25420 смена диаметра	1997	200	44,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999999997235%	
221	вход в ул. Захарова, 44-46	отв. на ТП Захарова, 4446	1976	125	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9999996634087%	
222	Задвижка ТК 1-61-151	ТК 1-61-15-1	2006	150	2,47	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999999957%	
223	ID 25420 смена диаметра	ID 17892 отв. на ул. Ростовская, 22-30	1995	100	94,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999999995071%	
224	отв. на ТП Захарова, 44-46	отв. на ТП Каштановая Аллея, 176-178	1976	125	32,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,999997658155%	
225	ТК 1-61-15-1	ТК 1-61-15-3	2005	150	62,30	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999999998831%	
226	ТК 1-61-15-3	ID 38519	2005	150	82,17	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999999998458%	
227	отв. на ТП Каштановая Аллея, 176-178	Кран шаровый Ду 125	1976	125	9,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,999993047650%	
228	Кран шаровый Ду 125	выход из ул. Каштановая Аллея, 176178	1976	125	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9999999634090%	
229	ID 38519	вход в ул. Маркса, 8498	2005	150	49,79	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999999990660%	
230	вход в ул. Маркса, 8498	ТП1 отв. на ул. Маркса К., 84-98	2015	150	25,45	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999996790%	
231	выход из ул. Каштановая Аллея, 176-178	вход в ул. Борзова, 6672	2008	125	75,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999999990050%	
232	ТП1 отв. на ул. Маркса К., 84-98	ТП2 отв. на ул. Маркса К., 84-98	2015	150	51,49	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999993500%	
233	вход в ул. Борзова, 6672	Кран шаровый Ду 125	1976	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999999579450%	
234	Кран шаровый Ду 125	отв. на ТП Борзова, 6672	1976	150	49,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999958365420%	
235	ТП2 отв. на ул. Маркса К., 84-98	отв. на ТП3 ул. Маркса, 84-98	2015	150	34,39	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999995660%	
236	отв. на ТП Борзова, 6672	выход из ул. Борзова, 66-72	1976	150	32,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999973084720%	
237	отв. на ТП3 ул. Маркса, 84-98	ТП4	2015	150	26,67	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999996630%	
238	выход из ул. Борзова, 66-72	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	1976	150	95,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999920095250%	
239	ТП4	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	2015	150	60,31	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999992380%	
240	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	Кран шаровый Ду 80	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999999746090%	
241	Кран шаровый Ду 80	вход в ул. Борзова, 7480	1976	70	17,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999991112990%	
242	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	выход из ул. Маркса, 84-98	1976	150	3,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999999747669%	
243	вход в ул. Маркса,57-63	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	1976	150	9,32	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999992160920%	
244	выход из ул. Маркса, 84-98	вход в ул. Маркса,57-63	1976	150	34,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999971402510%	
245	Задвижка Ду 150	Перемычка	1976	150	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999994112280%	
246	Задвижка Ду 150	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	1976	150	22,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999981495740%	
247	Перемычка	Задвижка Ду 150	1976	150	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999994112280%	
248	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	Задвижка Ду 150	1976	150	22,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999981495740%	
249	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	выход из ул. Маркса,57-63	1976	150	3,12	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999997375760%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
250	выход из ул. Маркса,57-63	Задвижка ТК 1-28-5-4	1976	150	57,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,999995205715%	
251	отв. на ул. Борзова, 8288	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	1976	200	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,9999994464810%	
252	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	ТК Красная 119	2001	200	17,91	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999999993361%	
253	отв. на ул. Борзова, 8288	Кран шаровый Ду 80	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999999974609%	
254	Кран шаровый Ду 80	ул. Борзова Маршала, 82-88	1976	70	7,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999999619128%	
255	вход/выход в ул. Борзова, 88	отв. на ул. Борзова, 8288	2003	200	4,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,9999999999885%	
256	ТК Красная 119	ТК-2 Красная 119	2001	200	33,27	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999999998813%	
257	ТК 1-65	ТК 1-66	2009	250	55,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,9999999998760%	
258	ТК-2 Красная 119	ID 9417	2007	200	10,42	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999999999785%	
259	Задвижка Ду 200 ТК 166	Кран шаровый Ду 80	2009	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999999991%	
260	ID 9417	ТК 1-53-14	2007	200	61,17	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999999998739%	
261	ТК 1-66	Задвижка Ду 200 ТК 166	2009	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999999991%	
262	Кран шаровый Ду 80	ТК 1-66-3	2009	70	51,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999999555%	
263	ТК 1-66-3	вход в ул. Чекистов, 141	2009	70	24,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999999791%	
264	ТК 1-53-14	ТК 1-53-12	1976	250	176,52	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,9999768489917%	
265	Кран шаровый Ду 200 ТК 1-66	ТК 1-66-2	2003	200	212,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,9999999993926%	
266	ТК 1-66	Кран шаровый Ду 200 ТК 1-66	2003	200	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,9999999999971%	
267	ТК 1-53-12	ТК 1-53-10	1976	300	54,42	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,9999991496451%	
268	ТК 1-66-2	Задвижка Ду 50 ТК 166-2	1976	50	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,9999999978310%	
269	ТК 1-53-10	ТК 1-53-8	1976	300	106,27	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,9999833944844%	
270	Задвижка Ду 50 ТК 166-2	ул. Каштановая Аллея, 145а	1976	50	15,50	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,9999993275597%	
271	ТК 1-66-2	ТК 1-66-4	2003	200	37,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,9999999998940%	
272	ТК 1-53-8	Задвижка 1-53-8	1976	300	2,38	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,9999996628106%	
273	Задвижка 1-53-8	ТК 1-53-6	1976	300	43,44	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,9999932121611%	
274	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-66-4	1976	100	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999999968657%	
275	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-66-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 147	1976	100	42,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999973358411%	
276	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 125 ТК 1-66-4	2015	125	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999999995%	
277	ТК 1-53-6	ТК 1-53-4а камеры нет	1976	300	60,95	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,9999904760870%	
278	Кран шаровый Ду 125 ТК 1-66-4	ТК 1-66-4-1	2015	125	163,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999982030%	
279	ТК 1-66-4-1	Задвижка Ду 100 ТК 166-4-1	2015	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999999960%	
280	ТК 1-53-4а камеры нет	ТК 1-53-4	1976	300	42,74	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,9999933215420%	
281	Задвижка Ду 100 ТК 166-4-1	ул. Борзова Маршала, 95	2015	70	143,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989060%	
282	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-66-4	2003	100	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999999999920%	
283	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-66-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 151-155	2003	100	109,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999999981630%	
284	ТК 1-53-4	ТК 1-53-2	2005	300	137,97	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,9999999951900%	
285	ТК 1-66-4	вход в ул. Борзова, 88	2003	200	325,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,9999999906890%	
286	вход в ул. Борзова, 88	вход в ул. Борзова, 88	1976	200	14,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,9999985014690%	
287	вход в ул. Борзова, 88	вход/выход в ул. Борзова, 88	1976	200	10,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,9999989296200%	
288	ТК 1-53-2	Задвижка 1-53-2	2006	300	1,35	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,9999999999570%	
289	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	Кран шаровый Ду 200	2005	200	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999999760%	
290	ТК 1-53-14	ТК 1-53-16	2006	200	68,91	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999999984770%	
291	Кран шаровый Ду 200	отв. на ул.Борзова, 58г	2005	200	90,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999978510%	
292	отв. на ул.Борзова, 58г	отв. на ул. Борзова, 58з	2005	70	75,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999991500%	
293	ТК 1-53-16	ТК Светлая, 2-6	2006	200	103,03	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999999977230%	
294	отв. на ул. Борзова, 58з	ТП Борзова, 58г не наш	2005	70	144,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999983680%	
295	ТК Светлая, 2-6	ТК 1-53-16-1	2006	250	41,18	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,9999999988850%	
296	отв. на ул.Борзова, 58г	отв. на ул. Осенняя, 11	2005	200	28,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999993310%	
297	ТК 1-53-16-1	подъем из земли	2005	100	31,18	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999995640%	
298	отв. на ул. Осенняя, 11	Задвижка Ду200	2005	200	239,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999942800%	
299	подъем из земли	опуск под землю	1976	250	388,22	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,9999490838790%	
300	Задвижка Ду200	отв. на ЦТП	2005	200	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999999880%	
301	смена диаметра	ЦТП Советский проспект	1976	250	75,00	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,9999990163544%	
302	опуск под землю	смена диаметра	1976	250	24,29	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,9999968143000%	
303	отв. на ЦТП	Кран шаровый Ду 200	2005	200	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999999880%	
304	опуск под землю 1	ЦТП Борзова-Ломоносова	2005	200	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999997610%	
305	Кран шаровый Ду 200	опуск под землю 1	2005	200	17,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999995820%	
306	отв. на ЦТП	Кран шаровый Ду 200	2015	200	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999999920%	
307	Кран шаровый Ду 200	опуск под землю 2	2015	200	179,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999971150%	
308	опуск под землю 2	ТК 1	2013	200	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999997590%	
309	Кран шаровый Ду 80 ТК 1	ТК 2	2013	70	42,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999996760%	
310	ТК 1	Кран шаровый Ду 80 ТК 1	2013	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999999960%	
311	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	вход в ул. Борзова Маршала, 96	2013	70	25,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999998060%	
312	ТК 2	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	2013	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999999960%	
313	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	вход в ул. Борзова, 94	2013	70	7,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999999430%	
314	ТК 2	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	2013	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999999960%	
315	ТК 1	Кран шаровый Ду 65 ТК 1	2013	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999999960%	
316	Кран шаровый Ду 65 ТК 1	вход в ул. Борзова, 92	2013	70	17,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999999867%	
317	ТК 1	ТК 3	2013	200	68,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999998907%	
318	Кран шаровый Ду 125 ТК 3	ID 10337	2013	125	15,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999999830%	
319	ТК 3	Кран шаровый Ду 125 ТК 3	2013	125	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999999995%	
320	ID 10337	вход в Борзова, 104	2013	125	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999999670%	
321	вход в Борзова, 104	отв. на ТП Борзова, 104	2015	100	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999999944%	
322	отв. на ТП Борзова, 104	отв. Ломоносова, 2	2015	100	66,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999999379%	
323	отв. Ломоносова, 2	вход в ул. Ломоносова, 4	2015	100	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999999887%	
324	Кран шаровый Ду 50 ТК 3	вход в ул. Борзова, 98	2013	50	43,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999997717%	
325	ТК 3	Кран шаровый Ду 50 ТК 3	2013	50	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999999997%	
326	ТК 3	вход в Борзова, 102	2013	150	16,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999998798%	
327	вход в Борзова, 102	отв. на теплопункты	2015	150	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999999950%	
328	отв. на теплопункты	отв. на ТП Борзова, 102	2015	70	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999999848%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
329	отв. на ТП Борзова, 102	вход в ул. Борзова, 100	2015	70	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999999947%	
330	отв. на теплопункты	выход из Борзова, 102	2015	150	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999999899%	
331	выход из Борзова, 102	ТК 5	2013	150	81,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999998977%	
332	Кран шаровый Ду 65 ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105а	2013	70	24,50	14	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999999998813%	
333	ТК 5	Кран шаровый Ду 65 ТК 5	2013	70	0,50	14	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999999999996%	
334	Кран шаровый Ду 50 ТК 5	вход в ул. Борзова, 101	2003	50	30,50	24	1,66006	**0,0000102**	0,22553759	99,999999999646%	
335	ТК 5	Кран шаровый Ду 50 ТК 5	2003	50	0,50	24	1,66006	**0,0000102**	0,22553759	99,999999999994%	
336	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	ТП Борзова,99	2005	70	109,00	**22**	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999999998765%	
337	ТП Борзова,99	вход в ул. Борзова, 9799	2005	70	0,50	**22**	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999999999994%	
338	ТК 5	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	2005	70	0,50	**22**	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999999999994%	
339	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105	2013	70	27,50	14	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999999997790%	
340	ТК 5	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	2013	70	0,50	14	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999999999996%	
341	ТК 5	ТК 6	2013	**100**	56,00	14	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999999999473%	
342	Кран шаровый Ду 50 ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103а	2013	50	24,50	14	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,999999999840%	
343	ТК 6	Кран шаровый Ду 50 ТК 6	2013	50	0,50	14	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,999999999997%	
344	Кран шаровый Ду 80ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103	2013	70	29,50	14	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999999999775%	
345	ТК 6	Кран шаровый Ду 80ТК 6	2013	70	0,50	14	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999999999996%	
346	ID 17763	ТК 1-66-4-1	1959	70	26,00	**68**	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	13,407501080415%	
347	ID 9669 отв. на ул. Каштановая Аллея 147 соцобъект	ID 17763	1976	70	75,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999996191280%	
						2034					
1	ТК Красная 119	ТК Красная 123	2009	**100**	55,00	24	1,66006	**0,0000102**	0,15607935	99,999999999407%	0,00%
2	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	ТП ул. К. Маркса, 61	1976	70	**20,00**	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999998984341%	
3	Смена диаметра	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	1976	150	9,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999992243008%	
4	Вход в ЦТП Красная, 136	Смена диаметра	1976	300	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,99999983742%	
5	Задвижка ТК 1-53-6	ТК 1-53-6-2	1976	125	15,50	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,999998865669%	
6	отв. К ТК 1-62-4	ТК 1-62-4	1973	100	30,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,9999852965599%	
7	отв. на цтп Красная.136	Выход из ЦТП2	1976	150	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999999915890%	
8	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	Задвижка Ду 100	1976	150	16,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999998654236%	
9	отв. К ТК 1-62-6	ТК 1-62-6	2001	70	8,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999999999865%	
10	ТП ул. К. Маркса, 61	ID 15839 отв. ул. Каменная, 19	1976	70	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,999999949217%	
11	Задвижка Ду 100	отв. на цтп Красная. 136	1976	150	2,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,999999831780%	
12	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-53-16-1	ул. Красная, 141-143	2006	100	135,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999999998247%	
13	Задвижка 1-61-5	смена типа прокладки 1	1976	250	77,00	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,9999898901238%	
14	ТК 1-61-15	ТК 1-61-17	1971	150	216,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,999308859298%	
15	ТК 1-61-5	Задвижка 1-61-5	1976	250	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,999999868847%	
16	ТК Красная 119	Кран шаровый Ду 100 ТК Красная 119	1979	100	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,999999994425%	
17	ТК 1-61-15-1	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-15-1	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999999974609%	
18	ТК 1-61-13	Задвижка ТК 1-61-13	1979	100	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,999999994425%	
19	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-15-1	ID 17951 отв. на Чернышевского, 38-44	1976	70	7,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,999999619128%	
20	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 119	ул. Красная, 119-121	1979	50	9,50	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,999999926699%	
21	ТК 1-53-8	Вход в ЦТП Красная, 136	1976	300	7,00	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,999998906195%	
22	ТК 1-53-6	Задвижка ТК 1-53-6	1976	125	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,999999963409%	
23	ТК Светлая, 2-6	Задвижка коверная Ду80	2007	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999999999990%	
24	ТК 1-53-16-1	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-53-16-1	2006	100	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999999999994%	
25	отв. на ул. Банковская, 33-39	выход из ул. Банковская, 25-31	1971	150	40,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,9998720109 81%	
26	ТК 1-61-9	Кран шаровый Ду65 ТК 1-61-9	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999999974609%	
27	Задвижка ТК 1-61 Ду 250	ТК 1-62	2002	300	51,50	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,999999997608%	
28	Задвижка коверная Ду80	Отв. на ул. Светлая, 6	2007	70	257,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999999997486%	
29	вход в ул. Маркса, 8498	Вход в ул.Маркса, 6282в	1999	100	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999999999322%	
30	ТК Красная 119	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 119	1979	50	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,999999996142%	
31	ТК 1-61	Задвижка ТК 1-61 Ду 250	2002	300	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,999999999977%	
32	РТС Красная	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	2001	400	12,87	32	2,47652	0,0000317	0,04891759	99,999999999142%	
33	Смена диаметра	ввод в здание ул. Коммунальная, 41	1979	70	30,60	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,999999723607%	
34	Задвижка ТК 1-61-13	Смена диаметра	1979	100	65,50	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,999999269702%	
35	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	Задвижка чугунная Ду100	1976	100	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,999999937314%	
36	Кран шаровый Ду65 ТК 1-61-9	ввод в здание ул. Банковская, 14-20	1976	70	6,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,999999695302%	
37	ЦТП Советский проспект	вход в Советский пр-т, 126	2015	150	63,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999999999204%	
38	Задвижка ТК 1-53-6-2	вход в ул. Комсомольская, 105	1990	70	31,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999999995838%	
39	ТК 1-61-11	Задвижка (вентиль) ТК 1-61-11 на перспективу	1971	125	1,00	62	11,09898	573,0852435	0,13369292	99,999997215983%	
40	Задвижка ТК 1-61-11	ТК 1-61-11	1971	150	0,50	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,999998400137%	
41	ТК 1-62-6	Кран шаровый Ду80 ТК 1-62-6	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999999974609%	
42	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	отв. на ул. Каштановая Аллея, 169-173	2001	400	13,06	32	2,47652	0,0000317	0,04891759	99,999999999129%	
43	Задвижка чугунная Ду100	Выход из ЦТП1	1976	100	2,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,999999874628%	
44	Выход из ЦТП1	Смена года прокладки	2003	125	45,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999999999119%	
45	Отв. на ул. Светлая, 6	Вход в ул. Светлая, 6	2007	70	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999999999902%	
46	ТК 1-61-17	Задвижка Ду 80 ТК 161-17	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,999999974609%	
47	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	отв. на ТП ул. Маркса, 106	2015	125	16,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999999999824%	
48	Кран шаровый Ду 100 ТК Красная 119	ID 9435 УП на ул. Красная, 117-117б, Борзова Маршала, 5256	1979	100	126,50	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,999998589577%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
49	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 123	ул. Красная, 123-125	1979	50	10,50	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,9999999918983%	
50	смена типа прокладки 2	ТК 1-61-5-2	1976	250	11,00	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,9999998557320%	
51	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2009	250	37,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,9999999999166%	
52	ТК 1-53-6-2	Задвижка ТК 1-53-6-2	1990	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999999999934%	
53	опуск под землю 1	ID 17953 УП на ул. Маяковского 1-5	2009	50	7,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999999999948%	
54	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-62	ул. Чекистов, 66-72	1976	70	8,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999995683 45%	
55	выход из ул. Банковская, 25-31	Задвижка ТК 1-61-11	1971	150	7,50	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,9999760020 59%	
56	ID 17951 отв. на Чернышевского, 38-44	вход в ул. Чернышевского, 38-44	1976	70	2,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999998984 34%	
57	ТК 1-62	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-62	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999999746 09%	
58	ТК Красная 123	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 123	1979	50	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,9999999961 42%	
59	вход в Советский пр- т, 126	отв. Советский пр-т, 126	1983	150	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9999999885 04%	
60	Задвижка Ду 80 ТК 161-17	Задвижка Ду 80 перед опуском	1976	70	90,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999954295 36%	
61	Задвижка Ду 80 перед опуском	опуск под землю 1	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999999746 09%	
62	Кран шаровый Ду80 ТК 1-62-6	ввод в здание ул. Захарова, 20-26	1976	70	7,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999996445 19%	
63	ТК Красная 123	Кран шаровый Ду 100/вентиль Ду100 ТК Красная 123	2013	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999999 95%	
64	Задвижка ТК 1-53-6-2	вход в ул. Комсомольская, 103	1996	125	15,50	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999999921 10%	
65	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-62	ТК 1-62-2	1973	150	71,50	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,9999529802 36%	
66	ТК 1-62	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-62	1973	150	0,50	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,9999996711 91%	
67	ТК 1-53-6-2	Задвижка ТК 1-53-6-2	1996	125	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999999999 75%	
68	Кран шаровый Ду 100/вентиль Ду100 ТК Красная 123	вход в ул. Красная, 135139	2013	100	107,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999989 88%	
69	ТК 1-61-11	ввод в здание ул. Банковская, 33-39	1971	70	11,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,9999787492 52%	
70	Отв. на ул. Светлая, 6	Вход в ул. Светлая, 2-4	2007	70	49,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999995 21%	
71	отв. на ул. Каштановая Аллея, 169-173	ID 15688	2001	400	229,20	32	2,47652	0,0000317	0,04891759	99,9999999847 16%	
72	Смена года прокладки	ТК 1-53-8-4	2008	125	46,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999999993 90%	
73	вход в ул. Комсомольская, 103	отв. на Комсомольская, 103	1996	125	33,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999999983 19%	
74	Задвижка с ручным приводом Ду100	Вход в ул. Борзова, 5559	2010	100	12,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999998 87%	
75	ТК 1-61-9	Кран шаровый ТК 1-619	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999999746 09%	
76	отв. на цтп Красная.136	ЦТП Красная, 136	2007	100	11,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999998 67%	
77	Выход из ЦТП2	Вход в ул. Борзова, 6165	2007	70	44,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999995 70%	
78	отв. на ТП ул. Маркса, 106	отв. на ул. Каштановая Аллея, 68-70	2015	100	66,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999993 79%	
79	Задвижка ТК 1-61-5-2	вход в ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	2014	100	41,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999999996 09%	
80	ТК 1-61-5-2	Задвижка ТК 1-61-5-2	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999999999 95%	
81	отв. Советский пр-т, 126	Задвижка Советский пр-т, 126	1983	150	8,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9999999816 06%	
82	ТК 1-53-8-4	Задвижка с ручным приводом Ду100	2010	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999999 91%	
83	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-62-2	вход в ул. Чекистов, 9096	1976	70	10,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999994667 79%	
84	Задвижка Советский пр-т, 126	выход из Советский пр- т, 126	1983	150	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9999999977 01%	
85	ID 15688	отв. К ТК 1-62-6	2001	400	297,70	32	2,47652	0,0000317	0,04891759	99,9999999801 48%	
86	ТК 1-62-2	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-62-2	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999999746 09%	
87	выход из Советский пр-т, 126	смена диаметра	1983	150	17,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9999999609 13%	
88	Кран шаровый ТК 161-9	ввод в здание ул. Банковская, 6-12	1976	70	7,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999996445 19%	
89	смена диаметра	вход в Советский пр-т, 128	1997	100	37,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999986 39%	
90	вход в ул. Чекистов, 90-96	отв. на ТП Чекистов, 90 96	1976	70	38,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999980702 48%	
91	отв. К ТК 1-62-6	отв. К ТК 1-62-4	2001	400	74,00	32	2,47652	0,0000317	0,04891759	99,9999999950 65%	
92	Задвижка	отп. на ТП ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999999999 95%	
93	ТК 1-61-17	вход в ул. Маяковского, 11	1976	150	13,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999989065 67%	
94	вход в ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	Задвижка	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999999999 95%	
95	ТК 1-61-9в	Кран шаровый ТК 1-619в	2007	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999999 94%	
96	вход в ул. Маяковского, 11	выход из ул. Маяковского, 11	1976	150	11,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999990747 87%	
97	Кран шаровый ТК 161-9в	ТК 1-61-9г	2007	100	97,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999988 29%	
98	выход из ул. Маяковского, 11	ТК 1-61-19	1976	150	10,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999991588 97%	
99	ТК 1-53-8-4	ТК 1-53-8-6	2008	125	77,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999999989 79%	
100	выход из Маркса, 116	вход в ул. Каштановая Аллея ,68-70	2015	50	80,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999999994 79%	
101	Задвижка с ручным приводом Ду125	Вход в ул. Борзова, 4353	2010	125	6,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999999999 34%	
102	Вход в ул. Борзова, 4353	Отв. на ул. Борзова, 3941	1976	100	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999999373 14%	
103	ТК 1-53-8-6	Задвижка с ручным приводом Ду125	2010	125	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999999999 89%	
104	отв. на ул. Каштановая Аллея, 6870	выход из Маркса, 116	2015	50	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999999999 67%	
105	ТК 1-61-19	ТК 1-61-21	1976	150	32,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999973084 72%	
106	отп. на ТП ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	выход из ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	1976	100	31,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999980567 31%	
107	ТК 1-61-9г	Кран шаровый ТК 1-619г	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999998 83%	
108	отв. К ТК 1-62-4	Задвижка 1-60	2001	400	151,76	32	2,47652	0,0000317	0,04891759	99,9999999898 80%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
109	отв. на ТП Чекистов, 90-96	выход из ул. Чекистов, 90-96	1976	70	32,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999998374946%	
110	Кран шаровый ТК 161-9г	ввод в здание ул. Каштановая Аллея, 103105	1988	70	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999996963%	
111	выход из ул. Чекистов, 90-96	вход в ул. Чекистов, 98104	1976	70	17,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999999136690%	
112	ТК 1-61-21	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-21	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999999974609%	
113	Задвижка 1-60	ТК 1-60а север	2001	400	2,25	32	2,47652	0,0000317	0,04891759	99,9999999999850%	
114	выход из ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	35778 УП ул. Каштановая аллея, 141 соцобъект	1976	100	33,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999997931359%	
115	ТК 1-61-9г	Кран шаровый ТК 1-619г	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999999883%	
116	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-21	вход в ул. Маяковского, 13-19	1976	70	18,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999990060516%	
117	Кран шаровый ТК 161-9г	отв .Каштановая 87-93	1988	70	53,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999987503%	
118	ТК 1-60а север	Задвижка ТК 1-60а север	2001	250	3,67	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,9999999998840%	
119	ТК 1-62-2	вход в ул. Чекистов, 7480	1976	125	9,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,9999993341356%	
120	Задвижка с ручным приводом Ду80	Вход из ул. Борзова, 4353	1976	70	63,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999996800675%	
121	Вход из ул. Борзова, 43-53	Вход в ул. Борзова, 3941	1976	70	7,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999999644519%	
122	Отв. на ул. Борзова, 39-41	Задвижка с ручным приводом Ду80	1976	70	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999999949217%	
123	ТК 1-61-5-2	ТК 1-61-5-4	1976	150	68,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999994280502%	
124	ТК 1-60а север	ТК 1-61	2002	400	46,42	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,9999999997240%	
125	ТК 1-61	ТК 1-61-1	2007	250	128,08	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,9999999996764%	
126	ТК 1-61-5-4	Задвижка 1 ТК 1-61-5-4	1976	70	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999999949217%	
127	Задвижка 1 ТК 1-61-54	вход в ул. Каштановая Аллея, 131-135	1976	70	13,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999993398 22%	
128	отв .Каштановая 87-93	ввод в здание ул. Каштановая Алле, 8793	1988	70	19,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999995562%	
129	ТК 1-61-21	ТК 1-61-23	1976	150	10,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999991588 97%	
130	вход в ул. Чекистов, 74-80	отв. на ТП Чекистов, 7480	1976	100	40,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999997492557%	
131	ТК ID 25390	ул. Борзова Маршала, 61-65	2007	70	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999999609%	
132	отв. на ТП Чекистов, 74-80	выход из ул. Чекистов, 74-80	1976	100	40,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999997492557%	
133	ТК 1-61-1	ТК 1-61- 1а анулированна	2007	300	131,07	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,9999999996055%	
134	ТК 1-61-23	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-61-23	1976	150	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999999957945%	
135	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-61-23	опуск под землю 3	1976	150	18,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999998443960%	
136	вход в ул. Каштановая Аллея, 131-135	отв. на ТП ул. Каштановая Аллея, 131135	1976	70	5,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999997746085%	
137	отв. Красная. 138-140	Вход в ул. Красная, 138140	1979	70	31,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9999997719994%	
138	ТК 1-61- 1а анулированна	ТК 1-61-3	2007	300	91,13	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,9999999997257%	
139	отв. на ТП ул. Каштановая Аллея, 131-135	вход в ул. Каштановая Аллея, 137-139	1976	40	19,00	57	8,64389	3,4174314	0,24530393	99,9999992421 81%	
140	опуск под землю 3	ТК 1-51-11	1976	150	125,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999989486217%	
141	выход из ул. Чекистов, 74-80	ТК 1-62-4	1976	125	27,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,9999998024068%	
142	ТК 1-62-4	Вентиль Ду 80 ТК 1-624	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999999974609%	
143	выход из ЦТП Красная.136	отв. Красная. 138-140	1979	70	5,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9999999954838%	
144	ТК 1-61-5-4	Задвижка 2 ТК 1-61-5-4	1976	150	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999999915890%	
145	ЦТП Красная, 136	выход из ЦТП Красная.136	1961	125	5,00	72	18,29912	63404750,83635	0,13369292	98,9273908845 13%	
146	Задвижка 2 ТК 1-61-54	вход в ул. Каштановая Аллея 135 а б в	1976	150	7,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999994112 28%	
147	ТК 1-61-3	подъем из земли	1976	250	29,58	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,9999961205 02%	
148	выход из ЦТП Красная.136	Вход в ул. Красная, 136	1999	100	41,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999999988 88%	
149	Вентиль Ду 80 ТК 162-4	вход в ул. Захарова, 1925	1976	70	7,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999996191 28%	
150	ТК 1-62	ТК 1-63	2002	300	54,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9999999974 92%	
151	подъем из земли	опуск под землю	1976	250	52,82	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,9999930725 12%	
152	вход в ул. Каштановая Аллея 135 а б в	ID 10426 отв. на ул. Каштановая Аллея 135 а б в	1976	150	24,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999979813 54%	
153	ТК 1-61-23	ID 10512 отв. на ул. Котика В., 2б	1980	100	3,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9999999799 34%	
154	опуск под землю	ТК 1-61-5	1976	250	32,10	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,9999957899 97%	
155	ID 10426 отв. на ул. Каштановая Аллея 135 а б в	выход из ул. Каштановая Аллея, 135абв	1976	150	24,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999979813 54%	
156	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-63	вход в ул. Чекистов, 8288	1976	70	11,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999994159 96%	
157	ТК 1-63	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-63	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999999746 09%	
158	ТК 1-63	ТК 1-64	2002	300	57,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9999999973 52%	
159	выход из ул. Каштановая Аллея, 135абв	ТК 1-61-5-6	1976	150	3,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999997476 69%	
160	ТК 1-61-5	Задвижка 1-61-7	1976	200	160,30	57	8,64389	3,4174314	0,09140685	99,9999828418 15%	
161	Задвижка ТК 1-61-5-6	ТК 1-61-5-8	1976	150	16,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999986121 81%	
162	ТК 1-64	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999999746 09%	
163	ID 10512 отв. на ул. Котика В., 2б	Задвижка Ду 100 ТК 161-23	1980	100	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9999999966 56%	
164	Задвижка 1-61-7	ТК 1-61-7	1976	200	2,36	57	8,64389	3,4174314	0,09140685	99,9999997473 90%	
165	ТК 1-61-5-6	Задвижка ТК 1-61-5-6	1976	150	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999999579 45%	
166	Задвижка Ду 100 ТК 161-23	опуск под землю 2	1980	100	29,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9999998026 82%	
167	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	вход в ул. Чекистов, 114-120	1976	70	10,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999994667 79%	
168	Задвижка ТК 1-61-5-8	вход в ул. Осипенко, 6	1976	100	53,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999966462 94%	
169	ТК 1-64	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999999746 09%	
170	опуск под землю 2	вход в ул. Котика В., 410	1980	100	12,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9999999197 35%	
171	ТК 1-61-7	вход в ул. Енисейская, 1-39	2010	200	15,69	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999999997 48%	
172	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	вход в ул. Чекистов, 106-112	1976	70	6,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999996699 11%	
173	ТК 1-61-5-8	Задвижка ТК 1-61-5-8	1976	100	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999999686 57%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
174	вход в ул. Котика В., 410	отв. на ТП ул. Котика В., 4-10	1959	100	3,00	74	20,22365	201943120,8070	0,15607935	87,666637317913%	
175	Задвижка ТК 1-61-510	ТК 1-61-5-10	1976	150	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,999999957945%	
176	ТК 1-64	ТК 1-65	2002	300	62,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,999999997120%	
177	вход в ул. Енисейская, 1-39	выход из ул. Енисейская, 1-39	2010	200	9,77	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999999999843%	
178	ТК 1-61-5-8	Задвижка ТК 1-61-5-10	1976	150	91,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,999992303911%	
179	Задвижка ТК 1-61-510	вход в ул. Чкалова, 6668	1989	70	43,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999999992428%	
180	ТК 1-65	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-65	2002	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999999999993%	
181	отв. на ТП ул. Котика В., 4-10	выход из ул. Котика В., 4-10	1981	50	12,00	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,999999965679%	
182	выход из ул. Енисейская, 1-39	вход в ул. Банковская, 12а	2010	200	30,44	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999999999511%	
183	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-65	вход в ул. Каштановая Аллея, 166-172	2002	70	8,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999999999872%	
184	ТК 1-61-5-10	Задвижка ТК 1-61-5-10	1989	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999999999913%	
185	выход из ул. Котика В., 4-10	вход в ул. Котика В., 2	1981	50	8,00	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,999999977119%	
186	ТК 1-61-5-10	ID 17864 смена вида прокладки	1989	200	20,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,999999992662%	
187	ТК 1-65	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-65	1976	150	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,999999957945%	
188	вход в ул. Банковская, 12а	выход из ул. Банковская, 12а	2010	200	16,23	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999999999739%	
189	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-65	вход в ул. Каштановая Аллея, 166-172	1976	150	75,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,999993649675%	
190	вход в ул. Каштановая Аллея, 166-172	выход из ул. Каштановая Аллея, 166172	1976	150	8,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,999999327118%	
191	ID 17864 смена вида прокладки	Задвижка	1979	200	4,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,999999923847%	
192	выход из ул. Банковская, 12а	ТК 1-61-9	2010	200	75,89	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999999998780%	
193	выход из ул. Каштановая Аллея, 166-172	вход в ул. Каштановая Аллея, 174	1976	150	60,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999994953384%	
194	ТК 1-51-11	Задвижка 1-51-11	1976	150	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,999999957945%	
195	Задвижка	35765 отв. на ул. Осипенко, 10-20	1979	150	2,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,999999970080%	
196	ТК 1-61-9	вход в ул. Банковская, 25-31	2005	200	24,95	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,999999999404%	
197	вход в ул. Каштановая Аллея, 174	отв. на ТП Каштановая Аллея, 174	1976	125	3,50	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,999999743861%	
198	отв. на ТП ул. Банковская, 25-31	отв. на ул. Банковская, 33-39	2005	200	7,22	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,999999999828%	
199	35765 отв. на ул. Осипенко, 10-20	выход из ул. Осипенко, 10-20	1979	150	6,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,999999910239%	
200	вход в ул. Банковская, 25-31	отв. на ТП ул. Банковская, 25-31	2005	200	7,39	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,999999999824%	
201	отв. на ТП Каштановая Аллея, 174	выход из ул. Каштановая Аллея, 174	1976	125	3,50	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,999999743861%	
202	отв. на ул. Банковская, 33-39	выход из ул. Банковская, 25-31	1976	150	26,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,999997813133%	
203	выход из ул. Осипенко, 10-20	вход в ул. Ростовская, 43	1997	150	30,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999999998519%	
204	выход из ул. Каштановая Аллея, 174	вход в ул. Захарова, 2733	1976	125	81,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,9999994072205%	
205	выход из ул. Банковская, 25-31	ТК 1-61-13	1976	150	148,07	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999987545793%	
206	вход в ул. Ростовская, 43	отв. на ТП ул. Ростовская, 43	1997	150	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999999999506%	
207	вход в ул. Захарова, 27-33	отв. на ТП Захарова, 2733	1976	125	7,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,999999487721%	
208	ТК 1-61-13	Кран шаровый ТК1-61-13	2003	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999999999989%	
209	отв. на ТП ул. Ростовская, 43	выход из ул. Ростовская, 43	1997	150	23,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999999998864%	
210	отв. на ТП Захарова, 27-33	выход из ул. Захарова, 27-33	1976	125	5,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,999999634087%	
211	Задвижка ТК 1-61-512	ТК 1-61-5-12	1995	150	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999999999965%	
212	вход в ул. Коммунальная, 51	выход из ул. Коммунальная, 51	2003	150	11,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999999999752%	
213	Кран шаровый ТК1-61-13	вход в ул. Коммунальная, 51	2003	150	14,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999999999674%	
214	выход из ул. Коммунальная, 54	ТК 1-61-15	2003	150	9,22	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999999999792%	
215	вход в ул. Коммунальная, 54	выход из ул. Коммунальная, 54	2003	150	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999999999775%	
216	выход из ул. Коммунальная, 51	вход в ул. Коммунальная, 54	2003	150	25,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999999999437%	
217	выход из ул. Ростовская, 43	Задвижка ТК 1-61-5-12	1995	150	24,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999999998276%	
218	выход из ул. Захарова, 27-33	вход в ул. Захарова, 4446	2012	125	44,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999999999516%	
219	ТК 1-61-15	Задвижка ТК 1-61-15-1	2006	150	43,81	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999999999239%	
220	ТК 1-61-5-12	ID 25420 смена диаметра	1997	200	44,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,999999997235%	
221	вход в ул. Захарова, 44-46	отв. на ТП Захарова, 4446	1976	125	5,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,999999634087%	
222	Задвижка ТК 1-61-151	ТК 1-61-15-1	2006	150	2,47	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999999999957%	
223	ID 25420 смена диаметра	ID 17892 отв. на ул. Ростовская, 22-30	1995	100	94,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999999995071%	
224	отв. на ТП Захарова, 44-46	отв. на ТП Каштановая Аллея, 176-178	1976	125	32,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,9999997658155%	
225	ТК 1-61-15-1	ТК 1-61-15-3	2005	150	62,30	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999999998831%	
226	ТК 1-61-15-3	ID 38519	2005	150	82,17	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999999998458%	
227	отв. на ТП Каштановая Аллея, 176-178	Кран шаровый Ду 125	1976	125	9,50	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,999999304765%	
228	Кран шаровый Ду 125	выход из ул. Каштановая Аллея, 176178	1976	125	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,999999963409%	
229	ID 38519	вход в ул. Маркса, 8498	2005	150	49,79	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999999999066%	
230	вход в ул. Маркса, 8498	ТП1 отв. на ул. Маркса К., 84-98	2015	150	25,45	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999999999679%	
231	выход из ул. Каштановая Аллея, 176-178	вход в ул. Борзова, 6672	2008	125	75,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999999999005%	
232	ТП1 отв. на ул. Маркса К., 84-98	ТП2 отв. на ул. Маркса К., 84-98	2015	150	51,49	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999999999350%	
233	вход в ул. Борзова, 6672	Кран шаровый Ду 125	1976	150	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,999999957945%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
234	Кран шаровый Ду 125	отв. на ТП Борзова, 6672	1976	150	49,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,999995836542%	
235	ТП2 отв. на ул. Маркса К., 84-98	отв. на ТП3 ул. Маркса, 84-98	2015	150	34,39	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999999566%	
236	отв. на ТП Борзова, 6672	выход из ул. Борзова, 66-72	1976	150	32,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999973084720%	
237	отв. на ТП3 ул. Маркса, 84-98	ТП4	2015	150	26,67	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999999663%	
238	выход из ул. Борзова, 66-72	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	1976	150	95,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999920095250%	
239	ТП4	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	2015	150	60,31	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999992380%	
240	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	Кран шаровый Ду 80	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999999746090%	
241	Кран шаровый Ду 80	вход в ул. Борзова, 74Ю	1976	70	17,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999991112990%	
242	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	выход из ул. Маркса, 84-98	1976	150	3,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999997476690%	
243	вход в ул. Маркса,57-63	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	1976	150	9,32	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999992160920%	
244	выход из ул. Маркса, 84-98	вход в ул. Маркса,57-63	1976	150	34,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999971402510%	
245	Задвижка Ду 150	Перемычка	1976	150	7,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,999999411228%	
246	Задвижка Ду 150	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	1976	150	22,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999981495740%	
247	Перемычка	Задвижка Ду 150	1976	150	7,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999994112280%	
248	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	Задвижка Ду 150	1976	150	22,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999981495740%	
249	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	выход из ул. Маркса,57-63	1976	150	3,12	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999997375760%	
250	выход из ул. Маркса,57-63	Задвижка ТК 1-28-5-4	1976	150	57,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999952057150%	
251	отв. на ул. Борзова, 8288	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	1976	200	5,00	57	8,64389	3,4174314	0,09140685	99,9999994648100%	
252	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	ТК Красная 119	2001	200	17,91	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999999993610%	
253	отв. на ул. Борзова, 8288	Кран шаровый Ду 80	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999999746090%	
254	Кран шаровый Ду 80	ул. Борзова Маршала, 82-88	1976	70	7,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999996191280%	
255	вход/выход в ул. Борзова, 88	отв. на ул. Борзова, 8288	2003	200	4,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999999999885%	
256	ТК Красная 119	ТК-2 Красная 119	2001	200	33,27	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999999998813%	
257	ТК 1-65	ТК 1-66	2009	250	55,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,9999999987600%	
258	ТК-2 Красная 119	ID 9417	2007	200	10,42	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999999997850%	
259	Задвижка Ду 200 ТК 166	Кран шаровый Ду 80	2009	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999999910%	
260	ID 9417	ТК 1-53-14	2007	200	61,17	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999999987390%	
261	ТК 1-66	Задвижка Ду 200 ТК 166	2009	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999999910%	
262	Кран шаровый Ду 80	ТК 1-66-3	2009	70	51,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999995550%	
263	ТК 1-66-3	вход в ул. Чекистов, 141	2009	70	24,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999997910%	
264	ТК 1-53-14	ТК 1-53-12	1976	250	176,52	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,9999768489170%	
265	Кран шаровый Ду 200 ТК 1-66	ТК 1-66-2	2003	200	212,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999999939260%	
266	ТК 1-66	Кран шаровый Ду 200 ТК 1-66	2003	200	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999999999710%	
267	ТК 1-53-12	ТК 1-53-10	1976	300	54,42	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,9999914964510%	
268	ТК 1-66-2	Задвижка Ду 50 ТК 166-2	1976	50	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9999999783100%	
269	ТК 1-53-10	ТК 1-53-8	1976	300	106,27	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,9999833944840%	
270	Задвижка Ду 50 ТК 166-2	ул. Каштановая Аллея, 145а	1976	50	15,50	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9999993275970%	
271	ТК 1-66-2	ТК 1-66-4	2003	200	37,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999999989400%	
272	ТК 1-53-8	Задвижка 1-53-8	1976	300	2,38	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,9999996281060%	
273	Задвижка 1-53-8	ТК 1-53-6	1976	300	43,44	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,9999932121610%	
274	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-66-4	1976	100	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999999686570%	
275	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-66-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 147	1976	100	42,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999973358410%	
276	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 125 ТК 1-66-4	2015	125	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999999999950%	
277	ТК 1-53-6	ТК 1-53-4а камеры нет	1976	300	60,95	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,9999904760870%	
278	Кран шаровый Ду 125 ТК 1-66-4	ТК 1-66-4-1	2015	125	163,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999999982030%	
279	ТК 1-66-4-1	Задвижка Ду 100 ТК 166-4-1	2015	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999999960%	
280	ТК 1-53-4а камеры нет	ТК 1-53-4	1976	300	42,74	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,9999933215420%	
281	Задвижка Ду 100 ТК 166-4-1	ул. Борзова Маршала, 95	2015	70	143,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999989060%	
282	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-66-4	2003	100	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999999999920%	
283	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-66-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 151-155	2003	100	109,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999999981630%	
284	ТК 1-53-4	ТК 1-53-2	2005	300	137,97	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999999951900%	
285	ТК 1-66-4	вход в ул. Борзова, 88	2003	200	325,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999999906890%	
286	вход в ул. Борзова, 88	вход в ул. Борзова, 88	1976	200	14,00	57	8,64389	3,4174314	0,09140685	99,9999985014690%	
287	вход в ул. Борзова, 88	вход/выход в ул. Борзова, 88	1976	200	10,00	57	8,64389	3,4174314	0,09140685	99,9999985296200%	
288	ТК 1-53-2	Задвижка 1-53-2	2006	300	1,35	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,9999999999570%	
289	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	Кран шаровый Ду 200	2005	200	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999999999760%	
290	ТК 1-53-14	ТК 1-53-16	2006	200	68,91	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999999984770%	
291	Кран шаровый Ду 200	отв. на ул.Борзова, 58г	2005	200	90,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999999997850%	
292	отв. на ул.Борзова, 58г	отв. на ул. Борзова, 58з	2005	70	75,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999991500%	
293	ТК 1-53-16	ТК Светлая, 2-6	2006	200	103,03	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999999977230%	
294	отв. на ул. Борзова, 58з	ТП Борзова, 58г не наш	2005	70	144,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999983680%	
295	ТК Светлая, 2-6	ТК 1-53-16-1	2006	250	41,18	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,9999999988850%	
296	отв. на ул.Борзова, 58г	отв. на ул. Осенняя, 11	2005	200	28,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999999993310%	
297	ТК 1-53-16-1	подъем из земли	2005	100	31,18	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999999995640%	
298	отв. на ул. Осенняя, 11	Задвижка Ду200	2005	200	239,50	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999999994280%	
299	подъем из земли	опуск под землю	1976	250	388,22	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,9999940083879%	
300	Задвижка Ду200	отв. на ЦТП	2005	200	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999999999988%	
301	смена диаметра	ЦТП Советский проспект	1976	250	75,00	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,9999901635440%	
302	опуск под землю	смена диаметра	1976	250	24,29	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,9999968143000%	
303	отв. на ЦТП	Кран шаровый Ду 200	2005	200	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999999999880%	
304	опуск под землю 1	ЦТП Борзова-Ломоносова	2005	200	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999999997610%	
305	Кран шаровый Ду 200	опуск под землю 1	2005	200	17,50	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999999995820%	
306	отв. на ЦТП	Кран шаровый Ду 200	2015	200	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9999999999920%	
307	Кран шаровый Ду 200	опуск под землю 2	2015	200	179,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9999999997115%	
308	опуск под землю 2	ТК 1	2013	200	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999999999759%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
309	Кран шаровый Ду 80 ТК 1	ТК 2	2013	70	42,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999999676%	
310	ТК 1	Кран шаровый Ду 80 ТК 1	2013	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999999996%	
311	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	вход в ул. Борзова Маршала, 96	2013	70	25,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999998806%	
312	ТК 2	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	2013	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999999996%	
313	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	вход в ул. Борзова, 94	2013	70	7,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999999943%	
314	ТК 2	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	2013	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999999996%	
315	ТК 1	Кран шаровый Ду 65 ТК 1	2013	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999999996%	
316	Кран шаровый Ду 65 ТК 1	вход в ул. Борзова, 92	2013	70	17,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999998667%	
317	ТК 1	ТК 3	2013	200	68,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999999998907%	
318	Кран шаровый Ду 125 ТК 3	ID 10337	2013	125	15,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999999998830%	
319	ТК 3	Кран шаровый Ду 125 ТК 3	2013	125	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999999999995%	
320	ID 10337	вход в Борзова, 104	2013	125	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999999996670%	
321	вход в Борзова, 104	отв. на ТП Борзова, 104	2015	100	6,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999999444%	
322	отв. на ТП Борзова, 104	отв. Ломоносова, 2	2015	100	66,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999993379%	
323	отв. Ломоносова, 2	вход в ул. Ломоносова, 4	2015	100	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999998887%	
324	Кран шаровый Ду 50 ТК 3	вход в ул. Борзова, 98	2013	50	43,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999999997717%	
325	ТК 3	Кран шаровый Ду 50 ТК 3	2013	50	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999999999997%	
326	ТК 3	вход в Борзова, 102	2013	150	16,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999998798%	
327	вход в Борзова, 102	отв. на теплопункты	2015	150	4,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999999950%	
328	отв. на теплопункты	отв. на ТП Борзова, 102	2015	70	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999998848%	
329	отв. на ТП Борзова, 102	вход в ул. Борзова, 100	2015	70	7,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999999947%	
330	отв. на теплопункты	выход из Борзова, 102	2015	150	8,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999999899%	
331	выход из Борзова, 102	ТК 5	2013	150	81,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999998977%	
332	Кран шаровый Ду 65 ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105а	2013	70	24,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999999813%	
333	ТК 5	Кран шаровый Ду 65 ТК 5	2013	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999999996%	
334	Кран шаровый Ду 50 ТК 5	вход в ул. Борзова, 101	2003	50	30,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999999996646%	
335	ТК 5	Кран шаровый Ду 50 ТК 5	2003	50	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999999999994%	
336	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	ТП Борзова,99	2005	70	109,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999998765%	
337	ТП Борзова,99	вход в ул. Борзова, 9799	2005	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999999994%	
338	ТК 5	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	2005	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999999994%	
339	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105	2013	70	27,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999997790%	
340	ТК 5	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	2013	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999999996%	
341	ТК 5	ТК 6	2013	100	56,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999999473%	
342	Кран шаровый Ду 50 ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103а	2013	50	24,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999999998840%	
343	ТК 6	Кран шаровый Ду 50 ТК 6	2013	50	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999999999997%	
344	Кран шаровый Ду 80ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103	2013	70	29,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999999775%	
345	ТК 6	Кран шаровый Ду 80ТК 6	2013	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999999996%	
346	ID 17763	ТК 1-66-4-1	1959	70	26,00	74	20,22365	201943120,8070	0,19266320	13,407501080415%	
347	ID 9669 отв. на ул. Каштановая Аллея 147 соцобъект	ID 17763	1976	70	75,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999996191280%	
РТС Красная											
Сети ГВС											
2019											
1	ЦТП Советский проспект	вход в Советский пр-т, 126	2013	70	63,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998136236400%	1,00%
2	ЦТП Борзова-Ломоносова	подъем из земли	2002	150	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999510016510%	
3	вход в Советский пр- т, 126	отв. Советский пр-т, 126	1983	70	5,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9998446182720%	
4	подъем из земли	опуск под землю	2015	150	190,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9988155661840%	
5	отв. Советский пр-т, 126	Задвижка Советский пр-т, 126	1983	70	8,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9997513892350%	
6	опуск под землю	ТК 1	2013	125	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999360512760%	
7	Задвижка Советский пр-т, 126	выход из Советский пр- т, 126	1983	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999689236540%	
8	выход из Советский пр-т, 126	Вход в Советский пр-т, 128	1983	70	54,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9983218773340%	
9	ТК 1	Задвижка ТК 1	2013	40	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999988382450%	
10	Задвижка ТК 1	вход в ул. Борзова Маршала, 92	2013	40	17,50	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999593385760%	
11	ТК 1	Задвижка ТК 1	2013	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999987364280%	
12	Задвижка ТК 1	ТК 2	2013	50	42,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998925963500%	
13	ТК 2	Задвижка ТК 2	2013	40	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999988382450%	
14	Задвижка ТК 2	вход в ул. Борзова, 94	2013	40	7,50	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999825736750%	
15	ТК 2	Задвижка ТК 2	2013	40	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999988382450%	
16	Задвижка ТК 2	вход в ул. Борзова Маршала, 96	2013	40	24,50	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999430740070%	
17	ТК 1	ТК 3	2013	125	68,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997100991160%	
18	ТК 3	Задвижка ТК 3	2013	40	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999988382450%	
19	Задвижка ТК 3	вход в ул. Борзова, 98	2013	40	40,50	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999058978470%	
20	Задвижка ТК 3	вход в ул. Борзова Маршала, 104	2013	100	45,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998338443950%	
21	ТК 3	Задвижка ТК 3	2013	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999981741140%	
22	вход в ул. Борзова Маршала, 104	отв. ГВС ул. ул. Борзова Маршала, 104	2015	100	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999953539990%	
23	отв. ГВС ул. ул. Борзова Маршала, 104	отв. Ломоносова, 2	2015	100	74,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9996561958870%	
24	выход из ЦТП Красная.136 гвс	Вход в ул. Красная, 136 (ГВС)	1999	40	41,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,9998850357710%	
25	отв. Ломоносова, 2	отв. Ломоносова, 4	2015	70	27,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9998983775200%	
26	ТК 3	вход в ул. Борзова Маршала, 102	2013	100	16,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999415716550%	
27	вход в ул. Борзова Маршала, 102	отв. Борзова, 102	2015	100	4,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999814159940%	
28	отв. Борзова, 102	отв. на ТП Борзова, 102	2015	50	20,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999356963160%	
29	отв. на ТП Борзова, 102	вход в ул. Борзова Маршала, 100	2015	50	7,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999774937110%	
30	отв. Борзова, 102	Задвижка	2015	100	3,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999837389950%	
31	Задвижка	выход из ул. Борзова Маршала, 102	2015	100	3,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999837389950%	
32	выход из ул. Борзова Маршала, 102	ТК 5	2013	100	83,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996969029630%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
33	ТК 5	Задвижка ТК 5	2003	40	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838245%	
34	Задвижка ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 101	2003	40	31,50	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999926809437%	
35	ТК 5	Задвижка ТК 5	2013	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736428%	
36	Задвижка ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105	2013	50	27,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999930503520%	
37	ТК 5	Задвижка ТК 5	2013	40	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838245%	
38	Задвижка ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105а	2013	40	24,50	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999943074007%	
39	ТК 5	ТК 6	2013	70	56,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999834332125%	
40	ТК 6	Задвижка ТК 6	2013	40	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838245%	
41	Задвижка ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103а	2013	40	24,50	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999943074007%	
42	ТК 6	Задвижка ТК 6	2013	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736428%	
43	Задвижка ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103	2013	50	29,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999925449231%	
2020											
1	ЦТП Советский проспект	вход в Советский пр-т, 126	2013	70	63,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999813624024%	1,00%
2	ЦТП Борзова-Ломоносова	подъем из земли	2002	150	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999951001752%	
3	вход в Советский пр- т, 126	отв. Советский пр-т, 126	1983	70	5,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999802105424%	
4	подъем из земли	опуск под землю	2015	150	190,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999069033285%	
5	отв. Советский пр-т, 126	Задвижка Советский пр-т, 126	1983	70	8,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999683368679%	
6	опуск под землю	ТК 1	2013	125	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999936051408%	
7	Задвижка Советский пр-т, 126	выход из Советский пр- т, 126	1983	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999960421085%	
8	выход из Советский пр-т, 126	Вход в Советский пр-т, 128	1983	70	54,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,997862738580%	
9	ТК 1	Задвижка ТК 1	2013	40	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838247%	
10	Задвижка ТК 1	вход в ул. Борзова Маршала, 92	2013	40	17,50	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999959338660%	
11	ТК 1	Задвижка ТК 1	2013	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736430%	
12	Задвижка ТК 1	ТК 2	2013	50	42,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999892596571%	
13	ТК 2	Задвижка ТК 2	2013	40	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838247%	
14	Задвижка ТК 2	вход в ул. Борзова, 94	2013	40	7,50	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999982573711%	
15	ТК 2	Задвижка ТК 2	2013	40	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838247%	
16	Задвижка ТК 2	вход в ул. Борзова Маршала, 96	2013	40	24,50	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999943074124%	
17	ТК 1	ТК 3	2013	125	68,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999710099714%	
18	ТК 3	Задвижка ТК 3	2013	40	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838247%	
19	Задвижка ТК 3	вход в ул. Борзова, 98	2013	40	40,50	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999905898041%	
20	Задвижка ТК 3	вход в ул. Борзова Маршала, 104	2013	100	45,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999833844738%	
21	ТК 3	Задвижка ТК 3	2013	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998174118%	
22	вход в ул. Борзова Маршала, 104	отв. ГВС ул. ул. Борзова Маршала, 104	2015	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996348236%	
23	отв. ГВС ул. ул. Борзова Маршала, 104	отв. Ломоносова, 2	2015	100	74,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999729769463%	
24	выход из ЦТП Красная.136 гвс	Вход в ул. Красная, 136 (ГВС)	1999	40	41,00	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,999877808869%	
25	отв. Ломоносова, 2	отв. Ломоносова, 4	2015	70	27,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999920124582%	
26	ТК 3	вход в ул. Борзова Маршала, 102	2013	100	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999941571776%	
27	вход в ул. Борзова Маршала, 102	отв. Борзова, 102	2015	100	4,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999985392944%	
28	отв. Борзова, 102	отв. на ТП Борзова, 102	2015	50	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999949457210%	
29	отв. на ТП Борзова, 102	вход в ул. Борзова Маршала, 100	2015	50	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999982310024%	
30	отв. Борзова, 102	Задвижка	2015	100	3,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999987218826%	
31	Задвижка	выход из ул. Борзова Маршала, 102	2015	100	3,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999987218826%	
32	выход из ул. Борзова Маршала, 102	ТК 5	2013	100	83,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999696903587%	
33	ТК 5	Задвижка ТК 5	2003	40	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838247%	
34	Задвижка ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 101	2003	40	31,50	16	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999926809588%	
35	ТК 5	Задвижка ТК 5	2013	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736430%	
36	Задвижка ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105	2013	50	27,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999930503664%	
37	ТК 5	Задвижка ТК 5	2013	40	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838247%	
38	Задвижка ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105а	2013	40	24,50	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999943074124%	
39	ТК 5	ТК 6	2013	70	56,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999834332466%	
40	ТК 6	Задвижка ТК 6	2013	40	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838247%	
41	Задвижка ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103а	2013	40	24,50	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999943074124%	
42	ТК 6	Задвижка ТК 6	2013	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736430%	
43	Задвижка ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103	2013	50	29,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999925449385%	
2021											
1	ЦТП Советский проспект	вход в Советский пр-т, 126	2013	70	63,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999813625533%	1,00%
2	ЦТП Борзова-Ломоносова	подъем из земли	2002	150	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999943915990%	
3	вход в Советский пр- т, 126	отв. Советский пр-т, 126	1983	70	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999743761517%	
4	подъем из земли	опуск под землю	2015	150	190,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999069040820%	
5	отв. Советский пр-т, 126	Задвижка Советский пр-т, 126	1983	70	8,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999590018427%	
6	опуск под землю	ТК 1	2013	125	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999936051925%	
7	Задвижка Советский пр-т, 126	выход из Советский пр- т, 126	1983	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999948752303%	
8	выход из Советский пр-т, 126	Вход в Советский пр-т, 128	1983	70	54,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,997232624382%	
9	ТК 1	Задвижка ТК 1	2013	40	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838257%	
10	Задвижка ТК 1	вход в ул. Борзова Маршала, 92	2013	40	17,50	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999959338989%	
11	ТК 1	Задвижка ТК 1	2013	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736441%	
12	Задвижка ТК 1	ТК 2	2013	50	42,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999892597440%	
13	ТК 2	Задвижка ТК 2	2013	40	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838257%	
14	Задвижка ТК 2	вход в ул. Борзова, 94	2013	40	7,50	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999982573852%	
15	ТК 2	Задвижка ТК 2	2013	40	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838257%	
16	Задвижка ТК 2	вход в ул. Борзова Маршала, 96	2013	40	24,50	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999943074585%	
17	ТК 1	ТК 3	2013	125	68,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999710102060%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
18	ТК 3	Задвижка ТК 3	2013	40	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838257%	
19	Задвижка ТК 3	вход в ул. Борзова, 98	2013	40	40,50	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999905898803%	
20	Задвижка ТК 3	вход в ул. Борзова Маршала, 104	2013	100	45,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999833846082%	
21	ТК 3	Задвижка ТК 3	2013	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998174133%	
22	вход в ул. Борзова Маршала, 104	отв. ГВС ул. ул. Борзова Маршала, 104	2015	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996348266%	
23	отв. ГВС ул. ул. Борзова Маршала, 104	отв. Ломоносова, 2	2015	100	74,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999729771651%	
24	выход из ЦТП Красная.136 гвс	Вход в ул. Красная, 136 (ГВС)	1999	40	41,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,999869051704%	
25	отв. Ломоносова, 2	отв. Ломоносова, 4	2015	70	27,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999920125228%	
26	ТК 3	вход в ул. Борзова Маршала, 102	2013	100	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999941572249%	
27	вход в ул. Борзова Маршала, 102	отв. Борзова, 102	2015	100	4,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999985393062%	
28	отв. Борзова, 102	отв. на ТП Борзова, 102	2015	50	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999949457619%	
29	отв. на ТП Борзова, 102	вход в ул. Борзова Маршала, 100	2015	50	7,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999982310167%	
30	отв. Борзова, 102	Задвижка	2015	100	3,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999987218929%	
31	Задвижка	выход из ул. Борзова Маршала, 102	2015	100	3,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999987218929%	
32	выход из ул. Борзова Маршала, 102	ТК 5	2013	100	83,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999696906040%	
33	ТК 5	Задвижка ТК 5	2003	40	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838257%	
34	Задвижка ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 101	2003	40	31,50	17	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999926810180%	
35	ТК 5	Задвижка ТК 5	2013	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736441%	
36	Задвижка ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105	2013	50	27,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999930504226%	
37	ТК 5	Задвижка ТК 5	2013	40	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838257%	
38	Задвижка ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105а	2013	40	24,50	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999943074585%	
39	ТК 5	ТК 6	2013	70	56,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999834333807%	
40	ТК 6	Задвижка ТК 6	2013	40	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838257%	
41	Задвижка ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103а	2013	40	24,50	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999943074585%	
42	ТК 6	Задвижка ТК 6	2013	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736441%	
43	Задвижка ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103	2013	50	29,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999925449988%	
2022											
1	ЦТП Советский проспект	вход в Советский пр-т, 126	2013	70	63,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999813627641%	1,00%
2	ЦТП Борзова-Ломоносова	подъем из земли	2002	150	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999940870193%	
3	вход в Советский пр- т, 126	отв. Советский пр-т, 126	1983	70	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999662391537%	
4	подъем из земли	опуск под землю	2015	150	190,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999069051349%	
5	отв. Советский пр-т, 126	Задвижка Советский пр-т, 126	1983	70	8,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999459826460%	
6	опуск под землю	ТК 1	2013	125	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999936052648%	
7	Задвижка Советский пр-т, 126	выход из Советский пр- т, 126	1983	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999932478307%	
8	выход из Советский пр-т, 126	Вход в Советский пр-т, 128	1983	70	54,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,996353828601%	
9	ТК 1	Задвижка ТК 1	2013	40	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838270%	
10	Задвижка ТК 1	вход в ул. Борзова Маршала, 92	2013	40	17,50	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999959339449%	
11	ТК 1	Задвижка ТК 1	2013	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736455%	
12	Задвижка ТК 1	ТК 2	2013	50	42,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999892598655%	
13	ТК 2	Задвижка ТК 2	2013	40	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838270%	
14	Задвижка ТК 2	вход в ул. Борзова, 94	2013	40	7,50	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999825274050%	
15	ТК 2	Задвижка ТК 2	2013	40	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838270%	
16	Задвижка ТК 2	вход в ул. Борзова Маршала, 96	2013	40	24,50	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999943075228%	
17	ТК 1	ТК 3	2013	125	68,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999710105339%	
18	ТК 3	Задвижка ТК 3	2013	40	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838270%	
19	Задвижка ТК 3	вход в ул. Борзова, 98	2013	40	40,50	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999905899867%	
20	Задвижка ТК 3	вход в ул. Борзова Маршала, 104	2013	100	45,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999833847962%	
21	ТК 3	Задвижка ТК 3	2013	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998174153%	
22	вход в ул. Борзова Маршала, 104	отв. ГВС ул. ул. Борзова Маршала, 104	2015	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996348307%	
23	отв. ГВС ул. ул. Борзова Маршала, 104	отв. Ломоносова, 2	2015	100	74,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999729774707%	
24	выход из ЦТП Красная.136 гвс	Вход в ул. Красная, 136 (ГВС)	1999	40	41,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,999858471573%	
25	отв. Ломоносова, 2	отв. Ломоносова, 4	2015	70	27,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999920126132%	
26	ТК 3	вход в ул. Борзова Маршала, 102	2013	100	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999941572910%	
27	вход в ул. Борзова Маршала, 102	отв. Борзова, 102	2015	100	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999985393227%	
28	отв. Борзова, 102	отв. на ТП Борзова, 102	2015	50	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999949458191%	
29	отв. на ТП Борзова, 102	вход в ул. Борзова Маршала, 100	2015	50	7,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999982310367%	
30	отв. Борзова, 102	Задвижка	2015	100	3,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999987219074%	
31	Задвижка	выход из ул. Борзова Маршала, 102	2015	100	3,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999987219074%	
32	выход из ул. Борзова Маршала, 102	ТК 5	2013	100	83,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999696909469%	
33	ТК 5	Задвижка ТК 5	2003	40	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,999998670259%	
34	Задвижка ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 101	2003	40	31,50	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,999916226283%	
35	ТК 5	Задвижка ТК 5	2013	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736455%	
36	Задвижка ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105	2013	50	27,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999930505012%	
37	ТК 5	Задвижка ТК 5	2013	40	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838270%	
38	Задвижка ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105а	2013	40	24,50	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999943075228%	
39	ТК 5	ТК 6	2013	70	56,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999834335681%	
40	ТК 6	Задвижка ТК 6	2013	40	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838270%	
41	Задвижка ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103а	2013	40	24,50	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999943075228%	
42	ТК 6	Задвижка ТК 6	2013	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736455%	
43	Задвижка ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103	2013	50	29,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999925450831%	
2023											

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1	ЦТП Советский проспект	вход в Советский пр-т, 126	2013	70	63,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999813630606%	1,00%
2	ЦТП Борзова-Ломоносова	подъем из земли	2002	150	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999937154034%	
3	вход в Советский пр-т, 126	отв. Советский пр-т, 126	1983	70	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999546952569%	
4	подъем из земли	опуск под землю	2015	150	190,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999069066162%	
5	отв. Советский пр-т, 126	Задвижка Советский пр-т, 126	1983	70	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999275124111%	
6	опуск под землю	ТК 1	2013	125	15,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999936053666%	
7	Задвижка Советский пр-т, 126	выход из Советский пр- т, 126	1983	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999909390514%	
8	выход из Советский пр-т, 126	Вход в Советский пр-т, 128	1983	70	54,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,995107087747%	
9	ТК 1	Задвижка ТК 1	2013	40	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838289%	
10	Задвижка ТК 1	вход в ул. Борзова Маршала, 92	2013	40	17,50	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999959340096%	
11	ТК 1	Задвижка ТК 1	2013	50	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736475%	
12	Задвижка ТК 1	ТК 2	2013	50	42,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999892600364%	
13	ТК 2	Задвижка ТК 2	2013	40	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838289%	
14	Задвижка ТК 2	вход в ул. Борзова, 94	2013	40	7,50	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999982574327%	
15	ТК 2	Задвижка ТК 2	2013	40	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838289%	
16	Задвижка ТК 2	вход в ул. Борзова Маршала, 96	2013	40	24,50	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999943076134%	
17	ТК 1	ТК 3	2013	125	68,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999710109952%	
18	ТК 3	Задвижка ТК 3	2013	40	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838289%	
19	Задвижка ТК 3	вход в ул. Борзова, 98	2013	40	40,50	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999905901365%	
20	Задвижка ТК 3	вход в ул. Борзова Маршала, 104	2013	100	45,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999833850605%	
21	ТК 3	Задвижка ТК 3	2013	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998174183%	
22	вход в ул. Борзова Маршала, 104	отв. ГВС ул. ул. Борзова Маршала, 104	2015	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996348365%	
23	отв. ГВС ул. ул. Борзова Маршала, 104	отв. Ломоносова, 2	2015	100	74,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999729779007%	
24	выход из ЦТП Красная.136 гвс	Вход в ул. Красная, 136 (ГВС)	1999	40	41,00	23	1,57910	0,0000092	0,24530393	99,999845692347%	
25	отв. Ломоносова, 2	отв. Ломоносова, 4	2015	70	27,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999920127403%	
26	ТК 3	вход в ул. Борзова Маршала, 102	2013	100	16,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999941573839%	
27	вход в ул. Борзова Маршала, 102	отв. Борзова, 102	2015	100	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999985393460%	
28	отв. Борзова, 102	отв. на ТП Борзова, 102	2015	50	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999949458995%	
29	отв. на ТП Борзова, 102	вход в ул. Борзова Маршала, 100	2015	50	7,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999982310648%	
30	отв. Борзова, 102	Задвижка	2015	100	3,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999987219277%	
31	Задвижка	выход из ул. Борзова Маршала, 102	2015	100	3,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999987219277%	
32	выход из ул. Борзова Маршала, 102	ТК 5	2013	100	83,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999696914291%	
33	ТК 5	Задвижка ТК 5	2003	40	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,999998598050%	
34	Задвижка ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 101	2003	40	31,50	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,999911677126%	
35	ТК 5	Задвижка ТК 5	2013	50	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736475%	
36	Задвижка ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105	2013	50	27,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999930506118%	
37	ТК 5	Задвижка ТК 5	2013	40	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838289%	
38	Задвижка ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105а	2013	40	24,50	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999943076134%	
39	ТК 5	ТК 6	2013	70	56,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999834338317%	
40	ТК 6	Задвижка ТК 6	2013	40	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838289%	
41	Задвижка ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103а	2013	40	24,50	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999943076134%	
42	ТК 6	Задвижка ТК 6	2013	50	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736475%	
43	Задвижка ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103	2013	50	29,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999925452017%	
2028											
1	ЦТП Советский проспект	вход в Советский пр-т, 126	2013	70	63,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998136877 14%	1,00%
2	ЦТП Борзова-Ломоносова	подъем из земли	2002	150	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999903046016%	
3	вход в Советский пр-т, 126	отв. Советский пр-т, 126	1983	70	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,997308447733%	
4	подъем из земли	опуск под землю	2015	150	190,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999069351424%	
5	отв. Советский пр-т, 126	Задвижка Советский пр-т, 126	1983	70	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,995693516373%	
6	опуск под землю	ТК 1	2013	125	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999936073261%	
7	Задвижка Советский пр-т, 126	выход из Советский пр-т, 126	1983	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999461689547%	
8	выход из Советский пр-т, 126	Вход в Советский пр-т, 128	1983	70	54,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,970931235520%	
9	ТК 1	Задвижка ТК 1	2013	40	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838644%	
10	Задвижка ТК 1	вход в ул. Борзова Маршала, 92	2013	40	17,50	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999959352555%	
11	ТК 1	Задвижка ТК 1	2013	50	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736862%	
12	Задвижка ТК 1	ТК 2	2013	50	42,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999892633274%	
13	ТК 2	Задвижка ТК 2	2013	40	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838644%	
14	Задвижка ТК 2	вход в ул. Борзова, 94	2013	40	7,50	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999982579666%	
15	ТК 2	Задвижка ТК 2	2013	40	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838644%	
16	Задвижка ТК 2	вход в ул. Борзова Маршала, 96	2013	40	24,50	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999943093577%	
17	ТК 1	ТК 3	2013	125	68,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999710198782%	
18	ТК 3	Задвижка ТК 3	2013	40	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838644%	
19	Задвижка ТК 3	вход в ул. Борзова, 98	2013	40	40,50	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999905930199%	
20	Задвижка ТК 3	вход в ул. Борзова Маршала, 104	2013	100	45,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999833901518%	
21	ТК 3	Задвижка ТК 3	2013	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998174742%	
22	вход в ул. Борзова Маршала, 104	отв. ГВС ул. ул. Борзова Маршала, 104	2015	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996349484%	
23	отв. ГВС ул. ул. Борзова Маршала, 104	отв. Ломоносова, 2	2015	100	74,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999729861809%	
24	выход из ЦТП Красная.136 гвс	Вход в ул. Красная, 136 (ГВС)	1999	40	41,00	28	2,02760	0,0000164	0,24530393	99,999725666626%	
25	отв. Ломоносова, 2	отв. Ломоносова, 4	2015	70	27,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999920151878%	
26	ТК 3	вход в ул. Борзова Маршала, 102	2013	100	16,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999941591743%	
27	вход в ул. Борзова Маршала, 102	отв. Борзова, 102	2015	100	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999985397936%	
28	отв. Борзова, 102	отв. на ТП Борзова, 102	2015	50	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999949474482%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
29	отв. на ТП Борзова, 102	вход в ул. Борзова Маршала, 100	2015	50	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999823160 69%	
30	отв. Борзова, 102	Задвижка	2015	100	3,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999872231 94%	
31	Задвижка	выход из ул. Борзова Маршала, 102	2015	100	3,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999872231 94%	
32	выход из ул. Борзова Маршала, 102	ТК 5	2013	100	83,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996970071 64%	
33	ТК 5	Задвижка ТК 5	2003	40	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,9999979302 07%	
34	Задвижка ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 101	2003	40	31,50	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,9998696030 59%	
35	ТК 5	Задвижка ТК 5	2013	50	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999987368 62%	
36	Задвижка ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105	2013	50	27,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999305274 13%	
37	ТК 5	Задвижка ТК 5	2013	40	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999988386 44%	
38	Задвижка ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105а	2013	40	24,50	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999430935 77%	
39	ТК 5	ТК 6	2013	70	56,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998343890 80%	
40	ТК 6	Задвижка ТК 6	2013	40	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999988386 44%	
41	Задвижка ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103а	2013	40	24,50	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999430935 77%	
42	ТК 6	Задвижка ТК 6	2013	50	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999987368 62%	
43	Задвижка ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103	2013	50	29,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999254748 61%	
2034											
1	ЦТП Советский проспект	вход в Советский пр-т, 126	2013	70	63,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9997626684 89%	0,99%
2	ЦТП Борзова-Ломоносова	подъем из земли	2002	150	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9997744773 68%	
3	вход в Советский пр-т, 126	отв. Советский пр-т, 126	1983	70	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9468502047 36%	
4	подъем из земли	опуск под землю	2015	150	190,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9989420882 04%	
5	отв. Советский пр-т, 126	Задвижка Советский пр-т, 126	1983	70	8,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9149603275 78%	
6	опуск под землю	ТК 1	2013	125	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999185677 44%	
7	Задвижка Советский пр-т, 126	выход из Советский пр- т, 126	1983	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9893700409 47%	
8	выход из Советский пр-т, 126	Вход в Советский пр-т, 128	1983	70	54,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,4259822111 53%	
9	ТК 1	Задвижка ТК 1	2013	40	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,9999985206 22%	
10	Задвижка ТК 1	вход в ул. Борзова Маршала, 92	2013	40	17,50	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,9999482217 74%	
11	ТК 1	Задвижка ТК 1	2013	50	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999983909 68%	
12	Задвижка ТК 1	ТК 2	2013	50	42,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9998632322 75%	
13	ТК 2	Задвижка ТК 2	2013	40	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,9999985206 22%	
14	Задвижка ТК 2	вход в ул. Борзова, 94	2013	40	7,50	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,9999778093 32%	
15	ТК 2	Задвижка ТК 2	2013	40	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,9999985206 22%	
16	Задвижка ТК 2	вход в ул. Борзова Маршала, 96	2013	40	24,50	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,9999275104 84%	
17	ТК 1	ТК 3	2013	125	68,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9996308404 41%	
18	ТК 3	Задвижка ТК 3	2013	40	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,9999985206 22%	
19	Задвижка ТК 3	вход в ул. Борзова, 98	2013	40	40,50	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,9998801703 92%	
20	Задвижка ТК 3	вход в ул. Борзова Маршала, 104	2013	100	45,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9997884175 82%	
21	ТК 3	Задвижка ТК 3	2013	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999976749 19%	
22	вход в ул. Борзова Маршала, 104	отв. ГВС ул. ул. Борзова Маршала, 104	2015	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999958502 88%	
23	отв. ГВС ул. ул. Борзова Маршала, 104	отв. Ломоносова, 2	2015	100	74,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9996929212 75%	
24	выход из ЦТП Красная.136 гвс	Вход в ул. Красная, 136 (ГВС)	1999	40	41,00	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,9992075977 83%	
25	отв. Ломоносова, 2	отв. Ломоносова, 4	2015	70	27,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999092329 02%	
26	ТК 3	вход в ул. Борзова Маршала, 102	2013	100	16,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999255973 92%	
27	вход в ул. Борзова Маршала, 102	отв. Борзова, 102	2015	100	4,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999834011 50%	
28	отв. Борзова, 102	отв. на ТП Борзова, 102	2015	50	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999425652 79%	
29	отв. на ТП Борзова, 102	вход в ул. Борзова Маршала, 100	2015	50	7,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999798978 48%	
30	отв. Борзова, 102	Задвижка	2015	100	3,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999854760 06%	
31	Задвижка	выход из ул. Борзова Маршала, 102	2015	100	3,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999854760 06%	
32	выход из ул. Борзова Маршала, 102	ТК 5	2013	100	83,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9996140364 69%	
33	ТК 5	Задвижка ТК 5	2003	40	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,24530393	99,9999954918 31%	
34	Задвижка ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 101	2003	40	31,50	30	2,24084	0,0000223	0,24530393	99,9997159853 24%	
35	ТК 5	Задвижка ТК 5	2013	50	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999983909 68%	
36	Задвижка ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105	2013	50	27,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999115032 37%	
37	ТК 5	Задвижка ТК 5	2013	40	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,9999985206 22%	
38	Задвижка ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105а	2013	40	24,50	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,9999275104 84%	
39	ТК 5	ТК 6	2013	70	56,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9997890386 57%	
40	ТК 6	Задвижка ТК 6	2013	40	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,9999985206 22%	
41	Задвижка ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103а	2013	40	24,50	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,9999275104 84%	
42	ТК 6	Задвижка ТК 6	2013	50	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999983909 68%	
43	Задвижка ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103	2013	50	29,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999050671 09%	

Таблица 34. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника РТС Красная (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
РТС Красная											
Сети отопления											
2020											
1	ТК 1-61-15	ТК 1-61-17	1971	150	216,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	98,79775374%	0,96%
2	отв. на ул. Банковская, 33-39	выход из ул. Банковская, 25-31	1971	150	40,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,77736180%	
3	отв. К ТК 1-62-4	ТК 1-62-4	1973	100	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,95387046%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
4	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	ТП ул. К. Маркса, 61	1976	70	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99308792%	
5	Смена диаметра	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	1976	150	9,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99484828%	
6	Вход в ЦТП Красная, 136	Смена диаметра	1976	300	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,99893659%	
7	Задвижка ТК 1-53-6	ТК 1-53-6-2	1976	125	15,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99228030%	
8	отв. на цтп Красная. 136	Выход из ЦТП2	1976	150	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99942759%	
9	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	Задвижка Ду 100	1976	150	16,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99084139%	
10	ТП ул. К. Маркса, 61	ID 15839 отв. ул. Каменная, 19	1976	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99965440%	
11	Задвижка Ду 100	отв. на цтп Красная. 136	1976	150	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99885517%	
12	Задвижка 1-61-5	смена типа прокладки 1	1976	250	77,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,93127276%	
13	ТК 1-61-5	Задвижка 1-61-5	1976	250	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,99910744%	
14	ТК 1-61-15-1	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-15-1	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99982720%	
15	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-15-1	ID 17951 отв. на Чернышевского, 38-44	1976	70	7,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99740797%	
16	ТК 1-53-8	Вход в ЦТП Красная, 136	1976	300	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,99255610%	
17	ТК 1-53-6	Задвижка ТК 1-53-6	1976	125	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99975098%	
18	ТК 1-61-9	Кран шаровый Ду65 ТК 1-61-9	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99982720%	
19	ТК Красная 119	Кран шаровый Ду 100 ТК Красная 119	1979	100	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99992661%	
20	ТК 1-61-13	Задвижка ТК 1-61-13	1979	100	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99992661%	
21	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 119	ул. Красная, 119-121	1979	50	9,50	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99903506%	
22	ТК Красная 119	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 119	1979	50	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99994921%	
23	вход в ул. Маркса, 8498	Вход в ул.Маркса, 62-82в	1999	100	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99988769%	
24	отв. К ТК 1-62-6	ТК 1-62-6	2001	70	8,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99997402%	
25	РТС Красная	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	2001	400	12,87	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99983537%	
26	Задвижка ТК 1-61 Ду 250	ТК 1-62	2002	300	51,50	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99955037%	
27	ТК 1-61	Задвижка ТК 1-61 Ду 250	2002	300	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999563%	
28	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-53-16-1	ул. Красная, 141-143	2006	100	135,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99952541%	
29	ТК 1-53-16-1	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-53-16-1	2006	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999825%	
30	ТК Светлая, 2-6	Задвижка коверная Ду80	2007	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999716%	
31	Задвижка коверная Ду80	Отв. на ул. Светлая, 6	2007	70	257,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99927077%	
32	ТК Красная 119	ТК Красная 123	2009	100	55,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980736%	
33	Смена диаметра	ввод в здание ул. Коммунальная, 41	1979	70	30,60	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99636154%	
34	Задвижка ТК 1-61-13	Смена диаметра	1979	100	65,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99038630%	
35	ТК 1-61-11	Задвижка (вентиль) ТК 1-61-11 на перспективу	1971	125	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,99515717%	
36	Задвижка ТК 1-61-11	ТК 1-61-11	1971	150	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99721702%	
37	выход из ул. Банковская, 25-31	Задвижка ТК 1-61-11	1971	150	7,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,95825534%	
38	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	Задвижка чугунная Ду100	1976	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99957339%	
39	Кран шаровый Ду65 ТК 1-61-9	ввод в здание ул. Банковская, 14-20	1976	70	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99792638%	
40	ТК 1-62-6	Кран шаровый Ду80 ТК 1-62-6	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99982720%	
41	Задвижка чугунная Ду100	Выход из ЦТП1	1976	100	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99914678%	
42	ТК 1-61-17	Задвижка Ду 80 ТК 1-61-17	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99982720%	
43	смена типа прокладки 2	ТК 1-61-5-2	1976	250	11,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,99018182%	
44	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-62	ул. Чекистов, 66-72	1976	70	8,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99706237%	
45	ID 17951 отв. на Чернышевского, 38-44	вход в ул. Чернышевского, 38-44	1976	70	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99930879%	
46	ТК 1-62	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-62	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99982720%	
47	Задвижка Ду 80 ТК 161-17	Задвижка Ду 80 перед опуском	1976	70	90,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,96889565%	
48	Задвижка Ду 80 перед опуском	опуск под землю 1	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99982720%	
49	Кран шаровый Ду 100 ТК Красная 119	ID 9435 УП на ул. Красная, 117-117б, Борзова Маршала, 52-56	1979	100	126,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,98143308%	
50	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 123	ул. Красная, 123-125	1979	50	10,50	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99893349%	
51	ТК Красная 123	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 123	1979	50	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99994921%	
52	вход в Советский пр-т, 126	отв. Советский пр-т, 126	1983	150	5,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99968563%	
53	Задвижка ТК 1-53-6-2	вход в ул. Комсомольская, 105	1990	70	31,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99970183%	
54	ТК 1-53-6-2	Задвижка ТК 1-53-6-2	1990	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999527%	
55	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	отв. на ул. Каштановая Аллея, 169173	2001	400	13,06	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99983294%	
56	Выход из ЦТП1	Смена года прокладки	2003	125	45,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981599%	
57	Отв. на ул. Светлая, 6	Вход в ул. Светлая, 6	2007	70	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997163%	
58	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2009	250	37,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99972886%	
59	опуск под землю 1	ID 17953 УП на ул. Маяковского 15	2009	50	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998303%	
60	ЦТП Советский проспект	вход в Советский пр-т, 126	2015	150	63,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99970393%	
61	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	отв. на ТП ул. Маркса, 106	2015	125	16,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993458%	
62	Кран шаровый Ду80 ТК 1-62-6	ввод в здание ул. Захарова, 20-26	1976	70	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99758077%	
63	ТК 1-61-11	ввод в здание ул. Банковская, 33-39	1971	70	11,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,96303411%	
64	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-62	ТК 1-62-2	1973	150	71,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,85248311%	
65	ТК 1-62	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-62	1973	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99896841%	
66	Задвижка ТК 1-53-6-2	вход в ул. Комсомольская, 103	1996	125	15,50	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99989733%	
67	ТК 1-53-6-2	Задвижка ТК 1-53-6-2	1996	125	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99999669%	
68	отв. на ул. Каштановая Аллея, 169-173	ID 15688	2001	400	229,20	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99706817%	
69	Отв. на ул. Светлая, 6	Вход в ул. Светлая, 2-4	2007	70	49,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986096%	
70	Смена года прокладки	ТК 1-53-8-4	2008	125	46,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981191%	
71	ТК Красная 123	Кран шаровый Ду 100/вентиль Ду100 ТК Красная 123	2013	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999825%	
72	Кран шаровый Ду 100/вентиль Ду100 ТК Красная 123	вход в ул. Красная, 135-139	2013	100	107,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99962348%	
73	ТК 1-61-9	Кран шаровый ТК 1-61-9	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99982720%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
74	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-62-2	вход в ул. Чекистов, 90-96	1976	70	10,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99637116%	
75	ТК 1-62-2	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-62-2	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99982720%	
76	отв. Советский пр-т, 126	Задвижка Советский пр-т, 126	1983	150	8,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99949700%	
77	Задвижка Советский пр-т, 126	выход из Советский пр-т, 126	1983	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99993713%	
78	выход из Советский пр-т, 126	смена диаметра	1983	150	17,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99893113%	
79	вход в ул. Комсомольская, 103	отв. на Комсомольская, 103	1996	125	33,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99978142%	
80	ID 15688	отв. К ТК 1-62-6	2001	400	297,70	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99619195%	
81	отв. на цтп Красная.136	ЦТП Красная, 136	2007	100	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996147%	
82	Выход из ЦТП2	Вход в ул. Борзова, 61-65	2007	70	44,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987515%	
83	Задвижка с ручным приводом Ду100	Вход в ул. Борзова, 55-59	2010	100	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995797%	
84	ТК 1-53-8-4	Задвижка с ручным приводом Ду100	2010	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999650%	
85	Задвижка ТК 1-61-5-2	вход в ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	2014	100	41,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985464%	
86	ТК 1-61-5-2	Задвижка ТК 1-61-5-2	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999825%	
87	отв. на ТП ул. Маркса, 106	отв. на ул. Каштановая Аллея, 6870	2015	100	66,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976883%	
88	Кран шаровый ТК 1-619	ввод в здание ул. Банковская, 6-12	1976	70	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99758077%	
89	вход в ул. Чекистов, 9096	отв. на ТП Чекистов, 90-96	1976	70	38,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98686705%	
90	ТК 1-61-17	вход в ул. Маяковского, 11	1976	150	13,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99255863%	
91	вход в ул. Маяковского, 11	выход из ул. Маяковского, 11	1976	150	11,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99370345%	
92	выход из ул. Маяковского, 11	ТК 1-61-19	1976	150	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99427587%	
93	смена диаметра	вход в Советский пр-т, 128	1997	100	37,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99980747%	
94	отв. К ТК 1-62-6	отв. К ТК 1-62-4	2001	400	74,00	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99905342%	
95	ТК 1-61-9в	Кран шаровый ТК 1-61-9в	2007	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999825%	
96	Кран шаровый ТК 1-619в	ТК 1-61-9г	2007	100	97,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99966025%	
97	ТК 1-53-8-4	ТК 1-53-8-6	2008	125	77,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99968515%	
98	Задвижка	отп. на ТП ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999825%	
99	вход в ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	Задвижка	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999825%	
100	Вход в ул. Борзова, 4353	Отв. на ул. Борзова, 39-41	1976	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99957339%	
101	ТК 1-61-19	ТК 1-61-21	1976	150	32,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98168277%	
102	отп. на ТП ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	выход из ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	1976	100	31,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98677506%	
103	отв. на ТП Чекистов, 9096	выход из ул. Чекистов, 90-96	1976	70	32,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98894068%	
104	ТК 1-61-9г	Кран шаровый ТК 1-61-9г	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999342%	
105	отв. К ТК 1-62-4	Задвижка 1-60	2001	400	151,76	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99805875%	
106	Задвижка с ручным приводом Ду125	Вход в ул. Борзова, 43-53	2010	125	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997547%	
107	ТК 1-53-8-6	Задвижка с ручным приводом Ду125	2010	125	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999591%	
108	выход из Маркса, 116	вход в ул. Каштановая Аллея ,6870	2015	50	80,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99980609%	
109	отв. на ул. Каштановая Аллея, 68-70	выход из Маркса, 116	2015	50	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998788%	
110	Кран шаровый ТК 1-619г	ввод в здание ул. Каштановая Аллея, 103-105	1988	70	13,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99982899%	
111	выход из ул. Чекистов, 90-96	вход в ул. Чекистов, 98-104	1976	70	17,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99412473%	
112	ТК 1-61-21	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-21	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99982720%	
113	выход из ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	35778 УП ул. Каштановая аллея, 141 соцобъект	1976	100	33,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98592184%	
114	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-21	вход в ул. Маяковского, 13-19	1976	70	18,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99360633%	
115	ТК 1-61-9г	Кран шаровый ТК 1-61-9г	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999342%	
116	Задвижка 1-60	ТК 1-60а север	2001	400	2,25	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99997122%	
117	Кран шаровый ТК 1-619г	отв .Каштановая 87-93	1988	70	53,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99929622%	
118	ТК 1-60а север	Задвижка ТК 1-60а север	2001	250	3,67	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99996922%	
119	ТК 1-62-2	вход в ул. Чекистов, 74-80	1976	125	9,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99551759%	
120	Задвижка с ручным приводом Ду80	Вход из ул. Борзова, 43-53	1976	70	63,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,97822695%	
121	Вход из ул. Борзова, 4353	Вход в ул. Борзова, 39-41	1976	70	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99758077%	
122	Отв. на ул. Борзова, 3941	Задвижка с ручным приводом Ду80	1976	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99965440%	
123	ТК 1-61-5-2	ТК 1-61-5-4	1976	150	68,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,96107589%	
124	ТК 1-60а север	ТК 1-61	2002	400	46,42	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99948124%	
125	ТК 1-61-5-4	Задвижка 1 ТК 1-61-5-4	1976	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99965440%	
126	Задвижка 1 ТК 1-61-5-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 131135	1976	70	13,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99550715%	
127	ТК 1-61-21	ТК 1-61-23	1976	150	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99427587%	
128	вход в ул. Чекистов, 7480	отв. на ТП Чекистов, 74-80	1976	100	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98293556%	
129	отв .Каштановая 87-93	ввод в здание ул. Каштановая Алле, 87-93	1988	70	19,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99975006%	
130	ТК 1-61	ТК 1-61-1	2007	250	128,08	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99906142%	
131	отв. на ТП Чекистов, 7480	выход из ул. Чекистов, 74-80	1976	100	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98293556%	
132	ТК 1-61-23	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-61-23	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99971379%	
133	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-61-23	опуск под землю 3	1976	150	18,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98941035%	
134	вход в ул. Каштановая Аллея, 131-135	отв. на ТП ул. Каштановая Аллея, 131-135	1976	70	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99827198%	
135	ТК ID 25390	ул. Борзова Маршала, 61-65	2007	70	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988650%	
136	ТК 1-61-1	ТК 1-61-1а анулированна	2007	300	131,07	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99885566%	
137	отв. на ТП ул. Каштановая Аллея, 131135	вход в ул. Каштановая Аллея, 137139	1976	40	19,00	43	4,29243	0,0006943	0,24530393	99,99484265%	
138	опуск под землю 3	ТК 1-51-11	1976	150	125,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,92844832%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
139	выход из ул. Чекистов, 74-80	ТК 1-62-4	1976	125	27,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,98655277%	
140	отв.Красная.138-140	Вход в ул. Красная, 138-140	1979	70	31,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99631398%	
141	ТК 1-61-1а анулированна	ТК 1-61-3	2007	300	91,13	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99920437%	
142	ТК 1-62-4	Вентиль Ду 80 ТК 1-62-4	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99982720%	
143	ТК 1-61-5-4	Задвижка 2 ТК 1-61-5-4	1976	150	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99942759%	
144	Задвижка 2 ТК 1-61-5-4	вход в ул. Каштановая Аллея 135 а б в	1976	150	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99599311%	
145	ТК 1-61-3	подъем из земли	1976	250	29,58	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,97359803%	
146	Вентиль Ду 80 ТК 1-624	вход в ул. Захарова, 19-25	1976	70	7,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99740797%	
147	выход из ЦТП Красная.136	отв.Красная.138-140	1979	70	5,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99940548%	
148	выход из ЦТП Красная.136	Вход в ул. Красная, 136	1999	100	41,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99981580%	
149	ЦТП Красная, 136	выход из ЦТП Красная.136	2019	125	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99996760%	
150	подъем из земли	опуск под землю	1976	250	52,82	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,95285490%	
151	вход в ул. Каштановая Аллея 135 а б в	ID 10426 отв. на ул. Каштановая Аллея 135 а б в	1976	150	24,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98626208%	
152	ТК 1-62	ТК 1-63	2002	300	54,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99952854%	
153	опуск под землю	ТК 1-61-5	1976	250	32,10	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,97134877%	
154	ID 10426 отв. на ул. Каштановая Аллея 135 а б в	выход из ул. Каштановая Аллея, 135абв	1976	150	24,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98626208%	
155	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-63	вход в ул. Чекистов, 82-88	1976	70	11,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99602556%	
156	ТК 1-63	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-63	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99982720%	
157	ТК 1-61-23	ID 10512 отв. на ул. Котика В., 2б	1980	100	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99967816%	
158	выход из ул. Каштановая Аллея, 135абв	ТК 1-61-5-6	1976	150	3,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99828276%	
159	ТК 1-61-5	Задвижка 1-61-7	1976	200	160,30	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,88322977%	
160	ТК 1-63	ТК 1-64	2002	300	57,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99950235%	
161	Задвижка ТК 1-61-5-6	ТК 1-61-5-8	1976	150	16,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99055518%	
162	ТК 1-64	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99982720%	
163	Задвижка 1-61-7	ТК 1-61-7	1976	200	2,36	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99828086%	
164	ТК 1-61-5-6	Задвижка ТК 1-61-5-6	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99971379%	
165	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	вход в ул. Чекистов, 114-120	1976	70	10,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99637116%	
166	ID 10512 отв. на ул. Котика В., 2б	Задвижка Ду 100 ТК 1-61-23	1980	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99994636%	
167	Задвижка Ду 100 ТК 161-23	опуск под землю 2	1980	100	29,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99683522%	
168	Задвижка ТК 1-61-5-8	вход в ул. Осипенко, 6	1976	100	53,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,97717632%	
169	ТК 1-64	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99982720%	
170	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	вход в ул. Чекистов, 106-112	1976	70	6,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99775357%	
171	ТК 1-61-5-8	Задвижка ТК 1-61-5-8	1976	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99978669%	
172	опуск под землю 2	вход в ул. Котика В., 4-10	1980	100	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99871263%	
173	ТК 1-61-7	вход в ул. Енисейская, 1-39	2010	200	15,69	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990616%	
174	вход в ул. Котика В., 410	отв. на ТП ул. Котика В., 4-10	2019	100	3,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99998335%	
175	Задвижка ТК 1-61-5-10	ТК 1-61-5-10	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99971379%	
176	ТК 1-61-5-8	Задвижка ТК 1-61-5-10	1976	150	91,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,94762417%	
177	ТК 1-64	ТК 1-65	2002	300	62,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99945869%	
178	вход в ул. Енисейская, 1-39	выход из ул. Енисейская, 1-39	2010	200	9,77	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994157%	
179	отв. на ТП ул. Котика В., 4-10	выход из ул. Котика В., 4-10	1981	50	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99933612%	
180	выход из ул. Котика В., 4-10	вход в ул. Котика В., 2	1981	50	8,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99955741%	
181	Задвижка ТК 1-61-5-10	вход в ул. Чкалова, 66-68	1989	70	43,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99951755%	
182	ТК 1-61-5-10	Задвижка ТК 1-61-5-10	1989	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999445%	
183	ТК 1-65	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-65	2002	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999858%	
184	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-65	вход в ул. Каштановая Аллея, 166172	2002	70	8,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997588%	
185	выход из ул. Енисейская, 1-39	вход в ул. Банковская, 12а	2010	200	30,44	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99981795%	
186	ТК 1-65	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-65	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99971379%	
187	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-65	вход в ул. Каштановая Аллея, 166172	1976	150	75,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,95678279%	
188	ТК 1-61-5-10	ID 17864 смена вида прокладки	1989	200	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99953247%	
189	вход в ул. Банковская, 12а	выход из ул. Банковская, 12а	2010	200	16,23	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990293%	
190	вход в ул. Каштановая Аллея, 166-172	выход из ул. Каштановая Аллея, 166-172	1976	150	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99542069%	
191	ID 17864 смена вида прокладки	Задвижка	1979	200	4,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99899752%	
192	выход из ул. Банковская, 12а	ТК 1-61-9	2010	200	75,89	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99954613%	
193	выход из ул. Каштановая Аллея, 166172	вход в ул. Каштановая Аллея, 174	1976	150	60,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,96565520%	
194	ТК 1-51-11	Задвижка 1-51-11	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99971379%	
195	Задвижка	35765 отв. на ул. Осипенко, 10-20	1979	150	2,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99960613%	
196	ТК 1-61-9	вход в ул. Банковская, 25-31	2005	200	24,95	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985078%	
197	вход в ул. Каштановая Аллея, 174	отв. на ТП Каштановая Аллея, 174	1976	125	3,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99825684%	
198	35765 отв. на ул. Осипенко, 10-20	выход из ул. Осипенко, 10-20	1979	150	6,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99881838%	
199	отв. на ТП ул. Банковская, 25-31	отв. на ул. Банковская, 33-39	2005	200	7,22	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995682%	
200	вход в ул. Банковская, 25-31	отв. на ТП ул. Банковская, 25-31	2005	200	7,39	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995580%	
201	отв. на ТП Каштановая Аллея, 174	выход из ул. Каштановая Аллея, 174	1976	125	3,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99825684%	
202	отв. на ул. Банковская, 33-39	выход из ул. Банковская, 25-31	1976	150	26,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98511725%	
203	выход из ул. Осипенко, 10-20	вход в ул. Ростовская, 43	1997	150	30,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99979054%	
204	выход из ул. Каштановая Аллея, 174	вход в ул. Захарова, 27-33	1976	125	81,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,95965832%	
205	выход из ул. Банковская, 25-31	ТК 1-61-13	1976	150	148,07	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,91524275%	
206	вход в ул. Ростовская, 43	отв. на ТП ул. Ростовская, 43	1997	150	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99993018%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
207	вход в ул. Захарова, 2733	отв. на ТП Захарова, 27-33	1976	125	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99651368%	
208	отв. на ТП ул. Ростовская, 43	выход из ул. Ростовская, 43	1997	150	23,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99983941%	
209	ТК 1-61-13	Кран шаровый ТК1-61-13	2003	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999765%	
210	отв. на ТП Захарова, 2733	выход из ул. Захарова, 27-33	1976	125	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99750977%	
211	Задвижка ТК 1-61-5-12	ТК 1-61-5-12	1995	150	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999581%	
212	выход из ул. Ростовская, 43	Задвижка ТК 1-61-5-12	1995	150	24,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99979480%	
213	вход в ул. Коммунальная, 51	выход из ул. Коммунальная, 51	2003	150	11,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994830%	
214	Кран шаровый ТК1-61-13	вход в ул. Коммунальная, 51	2003	150	14,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993186%	
215	выход из ул. Коммунальная, 54	ТК 1-61-15	2003	150	9,22	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995667%	
216	вход в ул. Коммунальная, 54	выход из ул. Коммунальная, 54	2003	150	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995300%	
217	выход из ул. Коммунальная, 51	вход в ул. Коммунальная, 54	2003	150	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988251%	
218	ТК 1-61-5-12	ID 25420 смена диаметра	1997	200	44,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99960905%	
219	ТК 1-61-15	Задвижка ТК 1-61-15-1	2006	150	43,81	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979411%	
220	выход из ул. Захарова, 27-33	вход в ул. Захарова, 44-46	2012	125	44,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99982008%	
221	вход в ул. Захарова, 4446	отв. на ТП Захарова, 44-46	1976	125	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99750977%	
222	ID 25420 смена диаметра	ID 17892 отв. на ул. Ростовская, 2230	1995	100	94,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99941323%	
223	Задвижка ТК 1-61-15-1	ТК 1-61-15-1	2006	150	2,47	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998839%	
224	отв. на ТП Захарова, 4446	отв. на ТП Каштановая Аллея, 176178	1976	125	32,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,98406255%	
225	ТК 1-61-15-1	ТК 1-61-15-3	2005	150	62,30	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99970722%	
226	отв. на ТП Каштановая Аллея, 176-178	Кран шаровый Ду 125	1976	125	9,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99526857%	
227	Кран шаровый Ду 125	выход из ул. Каштановая Аллея, 176-178	1976	125	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99975098%	
228	ТК 1-61-15-3	ID 38519	2005	150	82,17	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99961383%	
229	ID 38519	вход в ул. Маркса, 84-98	2005	150	49,79	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976601%	
230	выход из ул. Каштановая Аллея, 176178	вход в ул. Борзова, 66-72	2008	125	75,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99969332%	
231	вход в ул. Маркса, 8498	ТП1 отв. на ул. Маркса К., 84-98	2015	150	25,45	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988040%	
232	вход в ул. Борзова, 6672	Кран шаровый Ду 125	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99971379%	
233	Кран шаровый Ду 125	отв. на ТП Борзова, 66-72	1976	150	49,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,97166554%	
234	ТП1 отв. на ул. Маркса К., 84-98	ТП2 отв. на ул. Маркса К., 84-98	2015	150	51,49	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975802%	
235	отв. на ТП Борзова, 6672	выход из ул. Борзова, 66-72	1976	150	32,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98168277%	
236	ТП2 отв. на ул. Маркса К., 84-98	отв. на ТП3 ул. Маркса, 84-98	2015	150	34,39	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983838%	
237	выход из ул. Борзова, 66-72	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	1976	150	95,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,94562073%	
238	отв. на ТП3 ул. Маркса, 84-98	ТП4	2015	150	26,67	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987466%	
239	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	Кран шаровый Ду 80	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99982720%	
240	Кран шаровый Ду 80	вход в ул. Борзова, 74-80	1976	70	17,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99395193%	
241	ТП4	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100118в	2015	150	60,31	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99971657%	
242	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	выход из ул. Маркса, 84-98	1976	150	3,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99828276%	
243	вход в ул. Маркса,57-63	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	1976	150	9,32	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99466511%	
244	выход из ул. Маркса, 84 98	вход в ул. Маркса,57-63	1976	150	34,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98053794%	
245	Задвижка Ду 150	Перемычка	1976	150	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99599311%	
246	Задвижка Ду 150	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	1976	150	22,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98740690%	
247	Перемычка	Задвижка Ду 150	1976	150	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99599311%	
248	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	Задвижка Ду 150	1976	150	22,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98740690%	
249	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	выход из ул. Маркса,57-63	1976	150	3,12	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99821407%	
250	выход из ул. Маркса,57-63	Задвижка ТК 1-28-5-4	1976	150	57,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,96737244%	
251	отв. на ул. Борзова, 8288	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	1976	200	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99635776%	
252	отв. на ул. Борзова, 8288	Кран шаровый Ду 80	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99982720%	
253	Кран шаровый Ду 80	ул. Борзова Маршала, 82-88	1976	70	7,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99740797%	
254	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	ТК Красная 119	2001	200	17,91	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99987740%	
255	ТК Красная 119	ТК-2 Красная 119	2001	200	33,27	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99977225%	
256	вход/выход в ул. Борзова, 88	отв. на ул. Борзова, 82-88	2003	200	4,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997608%	
257	ТК-2 Красная 119	ID 9417	2007	200	10,42	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993768%	
258	ТК 1-65	ТК 1-66	2009	250	55,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99959696%	
259	ID 9417	ТК 1-53-14	2007	200	61,17	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99963416%	
260	Задвижка Ду 200 ТК 166	Кран шаровый Ду 80	2009	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999716%	
261	ТК 1-66	Задвижка Ду 200 ТК 1-66	2009	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999716%	
262	Кран шаровый Ду 80	ТК 1-66-3	2009	70	51,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985529%	
263	ТК 1-53-14	ТК 1-53-12	1976	250	176,52	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,84244502%	
264	ТК 1-66-3	вход в ул. Чекистов, 141	2009	70	24,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993190%	
265	ТК 1-53-12	ТК 1-53-10	1976	300	54,42	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,94212899%	
266	Кран шаровый Ду 200 ТК 1-66	ТК 1-66-2	2003	200	212,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99873210%	
267	ТК 1-66	Кран шаровый Ду 200 ТК 1-66	2003	200	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999402%	
268	ТК 1-66-2	Задвижка Ду 50 ТК 1-66-2	1976	50	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99985239%	
269	ТК 1-53-10	ТК 1-53-8	1976	300	106,27	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,88699096%	
270	Задвижка Ду 50 ТК 166-2	ул. Каштановая Аллея, 145а	1976	50	15,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99542396%	
271	ТК 1-53-8	Задвижка 1-53-8	1976	300	2,38	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,99746907%	
272	ТК 1-66-2	ТК 1-66-4	2003	200	37,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99977872%	
273	Задвижка 1-53-8	ТК 1-53-6	1976	300	43,44	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,95380528%	
274	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-66-4	1976	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99978669%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
275	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-66-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 147	1976	100	42,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98186904%	
276	ТК 1-53-6	ТК 1-53-4а камеры нет	1976	300	60,95	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,93518490%	
277	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 125 ТК 1-66-4	2015	125	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999796%	
278	Кран шаровый Ду 125 ТК 1-66-4	ТК 1-66-4-1	2015	125	163,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99933145%	
279	ТК 1-53-4а камеры нет	ТК 1-53-4	1976	300	42,74	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,95454967%	
280	ТК 1-66-4-1	Задвижка Ду 100 ТК 1-66-4-1	2015	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999858%	
281	Задвижка Ду 100 ТК 166-4-1	ул. Борзова Маршала, 95	2015	70	143,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99959283%	
282	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-66-4	2003	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999825%	
283	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-66-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 151155	2003	100	109,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99961647%	
284	ТК 1-66-4	вход в ул. Борзова, 88	2003	200	325,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99805629%	
285	ТК 1-53-4	ТК 1-53-2	2005	300	137,97	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99879542%	
286	вход в ул. Борзова, 88	вход в ул. Борзова, 88	1976	200	14,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,98980173%	
287	вход в ул. Борзова, 88	вход/выход в ул. Борзова, 88	1976	200	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99271552%	
288	ТК 1-53-2	Задвижка 1-53-2	2006	300	1,35	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998821%	
289	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	Кран шаровый Ду 200	2005	200	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999402%	
290	Кран шаровый Ду 200	отв. на ул.Борзова, 58г	2005	200	90,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99946174%	
291	ТК 1-53-14	ТК 1-53-16	2006	200	68,91	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99958787%	
292	отв. на ул.Борзова, 58г	отв. на ул. Борзова, 58з	2005	70	75,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978719%	
293	ТК 1-53-16	ТК Светлая, 2-6	2006	200	103,03	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99938381%	
294	отв. на ул. Борзова, 58з	ТП Борзова, 58г не наш	2005	70	144,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99959141%	
295	ТК Светлая, 2-6	ТК 1-53-16-1	2006	250	41,18	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99969823%	
296	отв. на ул.Борзова, 58г	отв. на ул. Осенняя, 11	2005	200	28,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983254%	
297	ТК 1-53-16-1	подъем из земли	2005	100	31,18	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989079%	
298	подъем из земли	опуск под землю	1976	250	388,22	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,65348973%	
299	отв. на ул. Осенняя, 11	Задвижка Ду200	2005	200	239,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99856763%	
300	Задвижка Ду200	отв. на ЦТП	2005	200	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999701%	
301	смена диаметра	ЦТП Советский проспект	1976	250	75,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,93305788%	
302	опуск под землю	смена диаметра	1976	250	24,29	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,97831968%	
303	отв. на ЦТП	Кран шаровый Ду 200	2005	200	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999701%	
304	опуск под землю 1	ЦТП Борзова-Ломоносова	2005	200	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994019%	
305	Кран шаровый Ду 200	опуск под землю 1	2005	200	17,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99989534%	
306	отв. на ЦТП	Кран шаровый Ду 200	2015	200	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999701%	
307	Кран шаровый Ду 200	опуск под землю 2	2015	200	179,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99892647%	
308	опуск под землю 2	ТК 1	2013	200	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991029%	
309	Кран шаровый Ду 80 ТК 1	ТК 2	2013	70	42,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987941%	
310	ТК 1	Кран шаровый Ду 80 ТК 1	2013	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999858%	
311	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	вход в ул. Борзова Маршала, 96	2013	70	25,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992764%	
312	ТК 2	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	2013	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999858%	
313	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	вход в ул. Борзова, 94	2013	70	7,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997872%	
314	ТК 2	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	2013	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999858%	
315	ТК 1	Кран шаровый Ду 65 ТК 1	2013	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999858%	
316	Кран шаровый Ду 65 ТК 1	вход в ул. Борзова, 92	2013	70	17,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995034%	
317	ТК 1	ТК 3	2013	200	68,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99959332%	
318	Кран шаровый Ду 125 ТК 3	ID 10337	2013	125	15,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993662%	
319	ТК 3	Кран шаровый Ду 125 ТК 3	2013	125	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999796%	
320	ID 10337	вход в Борзова, 104	2013	125	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99987733%	
321	вход в Борзова, 104	отв. на ТП Борзова, 104	2015	100	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997898%	
322	отв. на ТП Борзова, 104	отв. Ломоносова, 2	2015	100	66,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976883%	
323	отв. Ломоносова, 2	вход в ул. Ломоносова, 4	2015	100	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995797%	
324	Кран шаровый Ду 50 ТК 3	вход в ул. Борзова, 98	2013	50	43,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989456%	
325	ТК 3	Кран шаровый Ду 50 ТК 3	2013	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999879%	
326	ТК 3	вход в Борзова, 102	2013	150	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992481%	
327	вход в Борзова, 102	отв. на теплопункты	2015	150	4,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998120%	
328	отв. на теплопункты	отв. на ТП Борзова, 102	2015	70	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994325%	
329	отв. на ТП Борзова, 102	вход в ул. Борзова, 100	2015	70	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998014%	
330	отв. на теплопункты	выход из Борзова, 102	2015	150	8,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996240%	
331	выход из Борзова, 102	ТК 5	2013	150	81,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99961933%	
332	Кран шаровый Ду 65 ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105а	2013	70	24,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993048%	
333	ТК 5	Кран шаровый Ду 65 ТК 5	2013	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999858%	
334	Кран шаровый Ду 50 ТК 5	вход в ул. Борзова, 101	2003	50	30,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992607%	
335	ТК 5	Кран шаровый Ду 50 ТК 5	2003	50	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999879%	
336	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	ТП Борзова,99	2005	70	109,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99969072%	
337	ТП Борзова,99	вход в ул. Борзова, 97-99	2005	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999858%	
338	ТК 5	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	2005	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999858%	
339	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105	2013	70	27,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992197%	
340	ТК 5	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	2013	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999858%	
341	ТК 5	ТК 6	2013	100	56,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980386%	
342	Кран шаровый Ду 50 ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103а	2013	50	24,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994062%	
343	ТК 6	Кран шаровый Ду 50 ТК 6	2013	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999879%	
344	Кран шаровый Ду 80ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103	2013	70	29,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991630%	
345	ТК 6	Кран шаровый Ду 80ТК 6	2013	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999858%	
346	ID 17763	ТК 1-66-4-1	2019	70	26,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99988308%	
347	ID 9669 отв. на ул. Каштановая Аллея 147 соцобъект	ID 17763	1976	70	75,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,97407971%	
2021											
1	ТК 1-61-15	ТК 1-61-17	1971	150	216,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	97,98026999%	0,94%
2	отв. на ул. Банковская, 33-39	выход из ул. Банковская, 25-31	1971	150	40,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,62597592%	
3	отв. К ТК 1-62-4	ТК 1-62-4	1973	100	30,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,92706602%	
4	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	ТП ул. К. Маркса, 61	1976	70	20,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98990862%	
5	Смена диаметра	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	1976	150	9,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99247868%	
6	Вход в ЦТП Красная, 136	Смена диаметра	1976	300	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,99844745%	
7	Задвижка ТК 1-53-6	ТК 1-53-6-2	1976	125	15,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,98872951%	
8	отв. на цтп Красная.136	Выход из ЦТП2	1976	150	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99916430%	
9	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	Задвижка Ду 100	1976	150	16,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,98662876%	
10	ТП ул. К. Маркса, 61	ID 15839 отв. ул. Каменная, 19	1976	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99949543%	
11	Задвижка Ду 100	отв. на цтп Красная.136	1976	150	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99832859%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
12	Задвижка 1-61-5	смена типа прокладки 1	1976	250	77,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,89966074%	
13	ТК 1-61-5	Задвижка 1-61-5	1976	250	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,99869689%	
14	ТК 1-61-15-1	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-15-1	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99974772%	
15	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-15-1	ID 17951 отв. на Чернышевского, 38-44	1976	70	7,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99621573%	
16	ТК 1-53-8	Вход в ЦТП Красная, 136	1976	300	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,98913218%	
17	ТК 1-53-6	Задвижка ТК 1-53-6	1976	125	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99963644%	
18	ТК 1-61-9	Кран шаровый Ду65 ТК 1-61-9	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99974772%	
19	ТК Красная 119	Кран шаровый Ду 100 ТК Красная 119	1979	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99989990%	
20	ТК 1-61-13	Задвижка ТК 1-61-13	1979	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99989990%	
21	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 119	ул. Красная, 119-121	1979	50	9,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99868377%	
22	ТК Красная 119	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 119	1979	50	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99993072%	
23	вход в ул. Маркса, 8498	Вход в ул.Маркса, 62-82в	1999	100	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99988241%	
24	отв. К ТК 1-62-6	ТК 1-62-6	2001	70	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99997324%	
25	РТС Красная	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	2001	400	12,87	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99983044%	
26	Задвижка ТК 1-61 Ду 250	ТК 1-62	2002	300	51,50	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99949722%	
27	ТК 1-61	Задвижка ТК 1-61 Ду 250	2002	300	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99999512%	
28	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-53-16-1	ул. Красная, 141-143	2006	100	135,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99953636%	
29	ТК 1-53-16-1	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-53-16-1	2006	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999829%	
30	ТК Светлая, 2-6	Задвижка коверная Ду80	2007	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999723%	
31	Задвижка коверная Ду80_	Отв. на ул. Светлая, 6	2007	70	257,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99928760%	
32	ТК Красная 119	ТК Красная 123	2009	100	55,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981181%	
33	Смена диаметра	ввод в здание ул. Коммунальная, 41	1979	70	30,60	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99503695%	
34	Задвижка ТК 1-61-13	Смена диаметра	1979	100	65,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,98688641%	
35	ТК 1-61-11	Задвижка (вентиль) ТК 1-61-11 на перспективу	1971	125	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,99186423%	
36	Задвижка ТК 1-61-11	ТК 1-61-11	1971	150	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99532470%	
37	выход из ул. Банковская, 25-31	Задвижка ТК 1-61-11	1971	150	7,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,92987049%	
38	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	Задвижка чугунная Ду100	1976	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99937716%	
39	Кран шаровый Ду65 ТК 1-61-9	ввод в здание ул. Банковская, 14-20	1976	70	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99697259%	
40	ТК 1-62-6	Кран шаровый Ду80 ТК 1-62-6	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99974772%	
41	Задвижка чугунная Ду100	Выход из ЦТП1	1976	100	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99875433%	
42	ТК 1-61-17	Задвижка Ду 80 ТК 1-61-17	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99974772%	
43	смена типа прокладки 2	ТК 1-61-5-2	1976	250	11,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,98566582%	
44	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-62	ул. Чекистов, 66-72	1976	70	8,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99571116%	
45	ID 17951 отв. на Чернышевского, 38-44	вход в ул. Чернышевского, 38-44	1976	70	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99899086%	
46	ТК 1-62	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-62	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99974772%	
47	Задвижка Ду 80 ТК 161-17	Задвижка Ду 80 перед опуском	1976	70	90,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,95458879%	
48	Задвижка Ду 80 перед опуском	опуск под землю 1	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99974772%	
49	Кран шаровый Ду 100 ТК Красная 119	ID 9435 УП на ул. Красная, 117-117б, Борзова Маршала, 52-56	1979	100	126,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,97467375%	
50	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 123	ул. Красная, 123-125	1979	50	10,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99854522%	
51	ТК Красная 123	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 123	1979	50	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99993072%	
52	вход в Советский пр-т, 126	отв. Советский пр-т, 126	1983	150	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99960233%	
53	Задвижка ТК 1-53-6-2	вход в ул. Комсомольская, 105	1990	70	31,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99965870%	
54	ТК 1-53-6-2	Задвижка ТК 1-53-6-2	1990	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999458%	
55	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	отв. на ул. Каштановая Аллея, 169173	2001	400	13,06	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99982793%	
56	Выход из ЦТП1	Смена года прокладки	2003	125	45,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99982024%	
57	Отв. на ул. Светлая, 6	Вход в ул. Светлая, 6	2007	70	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997228%	
58	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2009	250	37,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99973512%	
59	опуск под землю 1	ID 17953 УП на ул. Маяковского 15	2009	50	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998342%	
60	ЦТП Советский проспект	вход в Советский пр-т, 126	2015	150	63,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99971076%	
61	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	отв. на ТП ул. Маркса, 106	2015	125	16,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993609%	
62	Кран шаровый Ду80 ТК 1-62-6	ввод в здание ул. Захарова, 20-26	1976	70	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99646802%	
63	ТК 1-61-11	ввод в здание ул. Банковская, 33-39	1971	70	11,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,93789864%	
64	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-62	ТК 1-62-2	1973	150	71,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,76676562%	
65	ТК 1-62	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-62	1973	150	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99836899%	
66	Задвижка ТК 1-53-6-2	вход в ул. Комсомольская, 103	1996	125	15,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99988965%	
67	ТК 1-53-6-2	Задвижка ТК 1-53-6-2	1996	125	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999644%	
68	отв. на ул. Каштановая Аллея, 169-173	ID 15688	2001	400	229,20	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99698025%	
69	Отв. на ул. Светлая, 6	Вход в ул. Светлая, 2-4	2007	70	49,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986417%	
70	Смена года прокладки	ТК 1-53-8-4	2008	125	46,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981625%	
71	ТК Красная 123	Кран шаровый Ду 100/вентиль Ду100 ТК Красная 123	2013	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999829%	
72	Кран шаровый Ду 100/вентиль Ду100 ТК Красная 123	вход в ул. Красная, 135-139	2013	100	107,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99963217%	
73	ТК 1-61-9	Кран шаровый ТК 1-61-9	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99974772%	
74	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-62-2	вход в ул. Чекистов, 90-96	1976	70	10,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99470203%	
75	ТК 1-62-2	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-62-2	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99974772%	
76	отв. Советский пр-т, 126	Задвижка Советский пр-т, 126	1983	150	8,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99936373%	
77	Задвижка Советский пр-т, 126	выход из Советский пр-т, 126	1983	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99992047%	
78	выход из Советский пр-т, 126	смена диаметра	1983	150	17,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99864794%	
79	вход в ул. Комсомольская, 103	отв. на Комсомольская, 103	1996	125	33,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99976506%	
80	ID 15688	отв. К ТК 1-62-6	2001	400	297,70	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99607775%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
81	отв. на цтп Красная.136	ЦТП Красная, 136	2007	100	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996236%	
82	Выход из ЦТП2	Вход в ул. Борзова, 61-65	2007	70	44,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987803%	
83	Задвижка с ручным приводом Ду100	Вход в ул. Борзова, 55-59	2010	100	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995894%	
84	ТК 1-53-8-4	Задвижка с ручным приводом Ду100	2010	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999658%	
85	Задвижка ТК 1-61-5-2	вход в ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	2014	100	41,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985800%	
86	ТК 1-61-5-2	Задвижка ТК 1-61-5-2	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999829%	
87	отв. на ТП ул. Маркса, 106	отв. на ул. Каштановая Аллея, 6870	2015	100	66,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977417%	
88	Кран шаровый ТК 1-619	ввод в здание ул. Банковская, 6-12	1976	70	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99646802%	
89	вход в ул. Чекистов, 9096	отв. на ТП Чекистов, 90-96	1976	70	38,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98082638%	
90	ТК 1-61-17	вход в ул. Маяковского, 11	1976	150	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,98913587%	
91	вход в ул. Маяковского, 11	выход из ул. Маяковского, 11	1976	150	11,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99080727%	
92	выход из ул. Маяковского, 11	ТК 1-61-19	1976	150	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99164297%	
93	смена диаметра	вход в Советский пр-т, 128	1997	100	37,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99979492%	
94	отв. К ТК 1-62-6	отв. К ТК 1-62-4	2001	400	74,00	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99902504%	
95	ТК 1-61-9в	Кран шаровый ТК 1-61-9в	2007	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999829%	
96	Кран шаровый ТК 1-619в	ТК 1-61-9г	2007	100	97,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99966810%	
97	ТК 1-53-8-4	ТК 1-53-8-6	2008	125	77,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99969241%	
98	Задвижка	отп. на ТП ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999829%	
99	вход в ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	Задвижка	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999829%	
100	Вход в ул. Борзова, 4353	Отв. на ул. Борзова, 39-41	1976	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99937716%	
101	ТК 1-61-19	ТК 1-61-21	1976	150	32,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,97325752%	
102	отп. на ТП ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	выход из ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	1976	100	31,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,98069207%	
103	отв. на ТП Чекистов, 9096	выход из ул. Чекистов, 90-96	1976	70	32,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98385379%	
104	ТК 1-61-9г	Кран шаровый ТК 1-61-9г	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999228%	
105	отв. К ТК 1-62-4	Задвижка 1-60	2001	400	151,76	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99800053%	
106	Задвижка с ручным приводом Ду125	Вход в ул. Борзова, 43-53	2010	125	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997603%	
107	ТК 1-53-8-6	Задвижка с ручным приводом Ду125	2010	125	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999601%	
108	выход из Маркса, 116	вход в ул. Каштановая Аллея ,6870	2015	50	80,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99981057%	
109	отв. на ул. Каштановая Аллея, 68-70	выход из Маркса, 116	2015	50	5,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998816%	
110	Кран шаровый ТК 1-619г	ввод в здание ул. Каштановая Аллея, 103-105	1988	70	13,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99979928%	
111	выход из ул. Чекистов, 90-96	вход в ул. Чекистов, 98-104	1976	70	17,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99142333%	
112	ТК 1-61-21	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-21	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99974772%	
113	выход из ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	35778 УП ул. Каштановая аллея, 141 соцобъект	1976	100	33,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,97944640%	
114	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-21	вход в ул. Маяковского, 13-19	1976	70	18,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99066547%	
115	ТК 1-61-9г	Кран шаровый ТК 1-61-9г	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999228%	
116	Задвижка 1-60	ТК 1-60а север	2001	400	2,25	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99997036%	
117	Кран шаровый ТК 1-619г	отв .Каштановая 87-93	1988	70	53,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99917395%	
118	ТК 1-60а север	Задвижка ТК 1-60а север	2001	250	3,67	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99996829%	
119	ТК 1-62-2	вход в ул. Чекистов, 74-80	1976	125	9,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99345585%	
120	Задвижка с ручным приводом Ду80	Вход из ул. Борзова, 43-53	1976	70	63,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,96821215%	
121	Вход из ул. Борзова, 4353	Вход в ул. Борзова, 39-41	1976	70	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99646802%	
122	Отв. на ул. Борзова, 3941	Задвижка с ручным приводом Ду80	1976	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99949543%	
123	ТК 1-61-5-2	ТК 1-61-5-4	1976	150	68,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,94317222%	
124	ТК 1-60а север	ТК 1-61	2002	400	46,42	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99941992%	
125	ТК 1-61-5-4	Задвижка 1 ТК 1-61-5-4	1976	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99949543%	
126	Задвижка 1 ТК 1-61-5-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 131135	1976	70	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99344060%	
127	ТК 1-61-21	ТК 1-61-23	1976	150	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99164297%	
128	вход в ул. Чекистов, 7480	отв. на ТП Чекистов, 74-80	1976	100	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,97508655%	
129	отв .Каштановая 87-93	ввод в здание ул. Каштановая Алле, 87-93	1988	70	19,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99970664%	
130	ТК 1-61	ТК 1-61-1	2007	250	128,08	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99908308%	
131	отв. на ТП Чекистов, 7480	выход из ул. Чекистов, 74-80	1976	100	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,97508655%	
132	ТК 1-61-23	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-61-23	1976	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99958215%	
133	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-61-23	опуск под землю 3	1976	150	18,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,98453950%	
134	вход в ул. Каштановая Аллея, 131-135	отв. на ТП ул. Каштановая Аллея, 131-135	1976	70	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99747715%	
135	ТК ID 25390	ул. Борзова Маршала, 61-65	2007	70	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988912%	
136	ТК 1-61-1	ТК 1-61-1а анулированна	2007	300	131,07	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99888207%	
137	отв. на ТП ул. Каштановая Аллея, 131135	вход в ул. Каштановая Аллея, 137139	1976	40	19,00	44	4,51251	0,0010375	0,24530393	99,99247046%	
138	опуск под землю 3	ТК 1-51-11	1976	150	125,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,89553717%	
139	выход из ул. Чекистов, 74-80	ТК 1-62-4	1976	125	27,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,98036754%	
140	отв.Красная.138-140	Вход в ул. Красная, 138-140	1979	70	31,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99497208%	
141	ТК 1-61-1а анулированна	ТК 1-61-3	2007	300	91,13	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99922273%	
142	ТК 1-62-4	Вентиль Ду 80 ТК 1-62-4	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99974772%	
143	ТК 1-61-5-4	Задвижка 2 ТК 1-61-5-4	1976	150	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99916430%	
144	Задвижка 2 ТК 1-61-5-4	вход в ул. Каштановая Аллея 135 а б в	1976	150	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99415008%	
145	ТК 1-61-3	подъем из земли	1976	250	29,58	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,96145409%	
146	Вентиль Ду 80 ТК 1-624	вход в ул. Захарова, 19-25	1976	70	7,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99621573%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
147	выход из ЦТП Красная.136	отв.Красная.138-140	1979	70	5,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99918904%	
148	выход из ЦТП Красная.136	Вход в ул. Красная, 136	1999	100	41,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99980716%	
149	ЦТП Красная, 136	выход из ЦТП Красная.136	2019	125	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99997244%	
150	подъем из земли	опуск под землю	1976	250	52,82	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,93116987%	
151	вход в ул. Каштановая Аллея 135 а б в	ID 10426 отв. на ул. Каштановая Аллея 135 а б в	1976	150	24,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,97994314%	
152	ТК 1-62	ТК 1-63	2002	300	54,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99947281%	
153	опуск под землю	ТК 1-61-5	1976	250	32,10	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,95817026%	
154	ID 10426 отв. на ул. Каштановая Аллея 135 а б в	выход из ул. Каштановая Аллея, 135абв	1976	150	24,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,97994314%	
155	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-63	вход в ул. Чекистов, 82-88	1976	70	11,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99419746%	
156	ТК 1-63	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-63	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99974772%	
157	ТК 1-61-23	ID 10512 отв. на ул. Котика В., 2б	1980	100	3,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99956984%	
158	выход из ул. Каштановая Аллея, 135абв	ТК 1-61-5-6	1976	150	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99749289%	
159	ТК 1-61-5	Задвижка 1-61-7	1976	200	160,30	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,82951973%	
160	ТК 1-63	ТК 1-64	2002	300	57,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99944352%	
161	Задвижка ТК 1-61-5-6	ТК 1-61-5-8	1976	150	16,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,98621091%	
162	ТК 1-64	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99974772%	
163	Задвижка 1-61-7	ТК 1-61-7	1976	200	2,36	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99749012%	
164	ТК 1-61-5-6	Задвижка ТК 1-61-5-6	1976	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99958215%	
165	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	вход в ул. Чекистов, 114-120	1976	70	10,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99470203%	
166	ID 10512 отв. на ул. Котика В., 2б	Задвижка Ду 100 ТК 1-61-23	1980	100	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99992831%	
167	Задвижка Ду 100 ТК 161-23	опуск под землю 2	1980	100	29,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99577009%	
168	Задвижка ТК 1-61-5-8	вход в ул. Осипенко, 6	1976	100	53,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,96667826%	
169	ТК 1-64	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99974772%	
170	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	вход в ул. Чекистов, 106-112	1976	70	6,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99672030%	
171	ТК 1-61-5-8	Задвижка ТК 1-61-5-8	1976	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99968858%	
172	опуск под землю 2	вход в ул. Котика В., 4-10	1980	100	12,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99827936%	
173	ТК 1-61-7	вход в ул. Енисейская, 1-39	2010	200	15,69	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990833%	
174	вход в ул. Котика В., 410	отв. на ТП ул. Котика В., 4-10	2019	100	3,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99998584%	
175	Задвижка ТК 1-61-5-10	ТК 1-61-5-10	1976	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99958215%	
176	ТК 1-61-5-8	Задвижка ТК 1-61-5-10	1976	150	91,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,92353321%	
177	ТК 1-64	ТК 1-65	2002	300	62,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99939471%	
178	вход в ул. Енисейская, 1-39	выход из ул. Енисейская, 1-39	2010	200	9,77	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994292%	
179	отв. на ТП ул. Котика В., 4-10	выход из ул. Котика В., 4-10	1981	50	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99912966%	
180	выход из ул. Котика В., 4-10	вход в ул. Котика В., 2	1981	50	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99941977%	
181	Задвижка ТК 1-61-5-10	вход в ул. Чкалова, 66-68	1989	70	43,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99944097%	
182	ТК 1-61-5-10	Задвижка ТК 1-61-5-10	1989	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999357%	
183	ТК 1-65	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-65	2002	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999841%	
184	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-65	вход в ул. Каштановая Аллея, 166172	2002	70	8,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99997303%	
185	выход из ул. Енисейская, 1-39	вход в ул. Банковская, 12а	2010	200	30,44	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99982215%	
186	ТК 1-65	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-65	1976	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99958215%	
187	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-65	вход в ул. Каштановая Аллея, 166172	1976	150	75,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,93690445%	
188	ТК 1-61-5-10	ID 17864 смена вида прокладки	1989	200	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99945825%	
189	вход в ул. Банковская, 12а	выход из ул. Банковская, 12а	2010	200	16,23	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990517%	
190	вход в ул. Каштановая Аллея, 166-172	выход из ул. Каштановая Аллея, 166-172	1976	150	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99331438%	
191	ID 17864 смена вида прокладки	Задвижка	1979	200	4,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99863256%	
192	выход из ул. Банковская, 12а	ТК 1-61-9	2010	200	75,89	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99955660%	
193	выход из ул. Каштановая Аллея, 166172	вход в ул. Каштановая Аллея, 174	1976	150	60,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,94985784%	
194	ТК 1-51-11	Задвижка 1-51-11	1976	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99958215%	
195	Задвижка	35765 отв. на ул. Осипенко, 10-20	1979	150	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99946274%	
196	ТК 1-61-9	вход в ул. Банковская, 25-31	2005	200	24,95	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985423%	
197	вход в ул. Каштановая Аллея, 174	отв. на ТП Каштановая Аллея, 174	1976	125	3,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99745505%	
198	35765 отв. на ул. Осипенко, 10-20	выход из ул. Осипенко, 10-20	1979	150	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99838821%	
199	отв. на ТП ул. Банковская, 25-31	отв. на ул. Банковская, 33-39	2005	200	7,22	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995782%	
200	вход в ул. Банковская, 25-31	отв. на ТП ул. Банковская, 25-31	2005	200	7,39	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995682%	
201	отв. на ТП Каштановая Аллея, 174	выход из ул. Каштановая Аллея, 174	1976	125	3,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99745505%	
202	отв. на ул. Банковская, 33-39	выход из ул. Банковская, 25-31	1976	150	26,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,97827173%	
203	выход из ул. Осипенко, 10-20	вход в ул. Ростовская, 43	1997	150	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99977689%	
204	выход из ул. Каштановая Аллея, 174	вход в ул. Захарова, 27-33	1976	125	81,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,94110262%	
205	выход из ул. Банковская, 25-31	ТК 1-61-13	1976	150	148,07	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,87625751%	
206	вход в ул. Ростовская, 43	отв. на ТП ул. Ростовская, 43	1997	150	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99992563%	
207	вход в ул. Захарова, 2733	отв. на ТП Захарова, 27-33	1976	125	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99491010%	
208	отв. на ТП ул. Ростовская, 43	выход из ул. Ростовская, 43	1997	150	23,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99982895%	
209	ТК 1-61-13	Кран шаровый ТК1-61-13	2003	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999770%	
210	отв. на ТП Захарова, 2733	выход из ул. Захарова, 27-33	1976	125	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99636436%	
211	Задвижка ТК 1-61-5-12	ТК 1-61-5-12	1995	150	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999546%	
212	выход из ул. Ростовская, 43	Задвижка ТК 1-61-5-12	1995	150	24,50	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99977735%	
213	вход в ул. Коммунальная, 51	выход из ул. Коммунальная, 51	2003	150	11,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994950%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
214	Кран шаровый ТК1-61-13	вход в ул. Коммунальная, 51	2003	150	14,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993343%	
215	выход из ул. Коммунальная, 54	ТК 1-61-15	2003	150	9,22	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995767%	
216	вход в ул. Коммунальная, 54	выход из ул. Коммунальная, 54	2003	150	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995409%	
217	выход из ул. Коммунальная, 51	вход в ул. Коммунальная, 54	2003	150	25,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988522%	
218	ТК 1-61-5-12	ID 25420 смена диаметра	1997	200	44,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99958358%	
219	ТК 1-61-15	Задвижка ТК 1-61-15-1	2006	150	43,81	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979886%	
220	выход из ул. Захарова, 27-33	вход в ул. Захарова, 44-46	2012	125	44,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99982424%	
221	вход в ул. Захарова, 4446	отв. на ТП Захарова, 44-46	1976	125	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99636436%	
222	ID 25420 смена диаметра	ID 17892 отв. на ул. Ростовская, 2230	1995	100	94,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99936335%	
223	Задвижка ТК 1-61-15-1	ТК 1-61-15-1	2006	150	2,47	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998866%	
224	отв. на ТП Захарова, 4446	отв. на ТП Каштановая Аллея, 176178	1976	125	32,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,97673190%	
225	ТК 1-61-15-1	ТК 1-61-15-3	2005	150	62,30	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99971397%	
226	отв. на ТП Каштановая Аллея, 176-178	Кран шаровый Ду 125	1976	125	9,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99309228%	
227	Кран шаровый Ду 125	выход из ул. Каштановая Аллея, 176-178	1976	125	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99963644%	
228	ТК 1-61-15-3	ID 38519	2005	150	82,17	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962275%	
229	ID 38519	вход в ул. Маркса, 84-98	2005	150	49,79	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977141%	
230	выход из ул. Каштановая Аллея, 176178	вход в ул. Борзова, 66-72	2008	125	75,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970040%	
231	вход в ул. Маркса, 8498	ТП1 отв. на ул. Маркса К., 84-98	2015	150	25,45	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988316%	
232	вход в ул. Борзова, 6672	Кран шаровый Ду 125	1976	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99958215%	
233	Кран шаровый Ду 125	отв. на ТП Борзова, 66-72	1976	150	49,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,95863272%	
234	ТП1 отв. на ул. Маркса К., 84-98	ТП2 отв. на ул. Маркса К., 84-98	2015	150	51,49	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976360%	
235	отв. на ТП Борзова, 6672	выход из ул. Борзова, 66-72	1976	150	32,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,97325752%	
236	ТП2 отв. на ул. Маркса К., 84-98	отв. на ТП3 ул. Маркса, 84-98	2015	150	34,39	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984211%	
237	выход из ул. Борзова, 66-72	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	1976	150	95,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,92060825%	
238	отв. на ТП3 ул. Маркса, 84-98	ТП4	2015	150	26,67	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987755%	
239	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	Кран шаровый Ду 80	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99974772%	
240	Кран шаровый Ду 80	вход в ул. Борзова, 74-80	1976	70	17,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99117004%	
241	ТП4	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100118в	2015	150	60,31	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972311%	
242	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	выход из ул. Маркса, 84-98	1976	150	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99749289%	
243	вход в ул. Маркса,57-63	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	1976	150	9,32	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99221125%	
244	выход из ул. Маркса, 84 98	вход в ул. Маркса,57-63	1976	150	34,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,97158611%	
245	Задвижка Ду 150	Перемычка	1976	150	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99415008%	
246	Задвижка Ду 150	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	1976	150	22,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,98161454%	
247	Перемычка	Задвижка Ду 150	1976	150	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99415008%	
248	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	Задвижка Ду 150	1976	150	22,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,98161454%	
249	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	выход из ул. Маркса,57-63	1976	150	3,12	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99739261%	
250	выход из ул. Маркса,57-63	Задвижка ТК 1-28-5-4	1976	150	57,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,95236495%	
251	отв. на ул. Борзова, 8288	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	1976	200	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99468246%	
252	отв. на ул. Борзова, 8288	Кран шаровый Ду 80	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99974772%	
253	Кран шаровый Ду 80	ул. Борзова Маршала, 82-88	1976	70	7,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99621573%	
254	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	ТК Красная 119	2001	200	17,91	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99987372%	
255	ТК Красная 119	ТК-2 Красная 119	2001	200	33,27	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99976542%	
256	вход/выход в ул. Борзова, 88	отв. на ул. Борзова, 82-88	2003	200	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997663%	
257	ТК-2 Красная 119	ID 9417	2007	200	10,42	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993912%	
258	ТК 1-65	ТК 1-66	2009	250	55,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99960626%	
259	ID 9417	ТК 1-53-14	2007	200	61,17	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99964261%	
260	Задвижка Ду 200 ТК 166	Кран шаровый Ду 80	2009	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999723%	
261	ТК 1-66	Задвижка Ду 200 ТК 1-66	2009	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999723%	
262	Кран шаровый Ду 80	ТК 1-66-3	2009	70	51,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985863%	
263	ТК 1-53-14	ТК 1-53-12	1976	250	176,52	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,76997550%	
264	ТК 1-66-3	вход в ул. Чекистов, 141	2009	70	24,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993347%	
265	ТК 1-53-12	ТК 1-53-10	1976	300	54,42	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,91551045%	
266	Кран шаровый Ду 200 ТК 1-66	ТК 1-66-2	2003	200	212,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99876136%	
267	ТК 1-66	Кран шаровый Ду 200 ТК 1-66	2003	200	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999416%	
268	ТК 1-66-2	Задвижка Ду 50 ТК 1-66-2	1976	50	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99978449%	
269	ТК 1-53-10	ТК 1-53-8	1976	300	106,27	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,83501094%	
270	Задвижка Ду 50 ТК 166-2	ул. Каштановая Аллея, 145а	1976	50	15,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99331914%	
271	ТК 1-53-8	Задвижка 1-53-8	1976	300	2,38	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,99630494%	
272	ТК 1-66-2	ТК 1-66-4	2003	200	37,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99978382%	
273	Задвижка 1-53-8	ТК 1-53-6	1976	300	43,44	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,93255740%	
274	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-66-4	1976	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99968858%	
275	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-66-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 147	1976	100	42,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,97352946%	
276	ТК 1-53-6	ТК 1-53-4а камеры нет	1976	300	60,95	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,90537232%	
277	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 125 ТК 1-66-4	2015	125	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999800%	
278	Кран шаровый Ду 125 ТК 1-66-4	ТК 1-66-4-1	2015	125	163,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99934687%	
279	ТК 1-53-4а камеры нет	ТК 1-53-4	1976	300	42,74	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,93364418%	
280	ТК 1-66-4-1	Задвижка Ду 100 ТК 1-66-4-1	2015	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999861%	
281	Задвижка Ду 100 ТК 166-4-1	ул. Борзова Маршала, 95	2015	70	143,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99960222%	
282	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-66-4	2003	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999829%	
283	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-66-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 151155	2003	100	109,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99962532%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
284	ТК 1-66-4	вход в ул. Борзова, 88	2003	200	325,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99810114%	
285	ТК 1-53-4	ТК 1-53-2	2005	300	137,97	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99882321%	
286	вход в ул. Борзова, 88	вход в ул. Борзова, 88	1976	200	14,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,98511089%	
287	вход в ул. Борзова, 88	вход/выход в ул. Борзова, 88	1976	200	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,98936492%	
288	ТК 1-53-2	Задвижка 1-53-2	2006	300	1,35	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998849%	
289	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	Кран шаровый Ду 200	2005	200	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999416%	
290	Кран шаровый Ду 200	отв. на ул.Борзова, 58г	2005	200	90,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99947416%	
291	ТК 1-53-14	ТК 1-53-16	2006	200	68,91	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99959738%	
292	отв. на ул.Борзова, 58г	отв. на ул. Борзова, 58з	2005	70	75,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979210%	
293	ТК 1-53-16	ТК Светлая, 2-6	2006	200	103,03	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99939803%	
294	отв. на ул. Борзова, 58з	ТП Борзова, 58г не наш	2005	70	144,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99960084%	
295	ТК Светлая, 2-6	ТК 1-53-16-1	2006	250	41,18	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99970520%	
296	отв. на ул.Борзова, 58г	отв. на ул. Осенняя, 11	2005	200	28,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983641%	
297	ТК 1-53-16-1	подъем из земли	2005	100	31,18	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989331%	
298	подъем из земли	опуск под землю	1976	250	388,22	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,49410768%	
299	отв. на ул. Осенняя, 11	Задвижка Ду200	2005	200	239,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99860069%	
300	Задвижка Ду200	отв. на ЦТП	2005	200	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999708%	
301	смена диаметра	ЦТП Советский проспект	1976	250	75,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,90226695%	
302	опуск под землю	смена диаметра	1976	250	24,29	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,96834752%	
303	отв. на ЦТП	Кран шаровый Ду 200	2005	200	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999708%	
304	опуск под землю 1	ЦТП Борзова-Ломоносова	2005	200	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994157%	
305	Кран шаровый Ду 200	опуск под землю 1	2005	200	17,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99989775%	
306	отв. на ЦТП	Кран шаровый Ду 200	2015	200	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999708%	
307	Кран шаровый Ду 200	опуск под землю 2	2015	200	179,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99895125%	
308	опуск под землю 2	ТК 1	2013	200	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991236%	
309	Кран шаровый Ду 80 ТК 1	ТК 2	2013	70	42,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988219%	
310	ТК 1	Кран шаровый Ду 80 ТК 1	2013	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999861%	
311	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	вход в ул. Борзова Маршала, 96	2013	70	25,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992931%	
312	ТК 2	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	2013	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999861%	
313	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	вход в ул. Борзова, 94	2013	70	7,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997921%	
314	ТК 2	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	2013	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999861%	
315	ТК 1	Кран шаровый Ду 65 ТК 1	2013	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999861%	
316	Кран шаровый Ду 65 ТК 1	вход в ул. Борзова, 92	2013	70	17,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995149%	
317	ТК 1	ТК 3	2013	200	68,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99960270%	
318	Кран шаровый Ду 125 ТК 3	ID 10337	2013	125	15,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993808%	
319	ТК 3	Кран шаровый Ду 125 ТК 3	2013	125	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999800%	
320	ID 10337	вход в Борзова, 104	2013	125	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988016%	
321	вход в Борзова, 104	отв. на ТП Борзова, 104	2015	100	6,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997947%	
322	отв. на ТП Борзова, 104	отв. Ломоносова, 2	2015	100	66,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977417%	
323	отв. Ломоносова, 2	вход в ул. Ломоносова, 4	2015	100	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995894%	
324	Кран шаровый Ду 50 ТК 3	вход в ул. Борзова, 98	2013	50	43,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989700%	
325	ТК 3	Кран шаровый Ду 50 ТК 3	2013	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999882%	
326	ТК 3	вход в Борзова, 102	2013	150	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992654%	
327	вход в Борзова, 102	отв. на теплопункты	2015	150	4,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998164%	
328	отв. на теплопункты	отв. на ТП Борзова, 102	2015	70	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994456%	
329	отв. на ТП Борзова, 102	вход в ул. Борзова, 100	2015	70	7,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998060%	
330	отв. на теплопункты	выход из Борзова, 102	2015	150	8,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996327%	
331	выход из Борзова, 102	ТК 5	2013	150	81,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962812%	
332	Кран шаровый Ду 65 ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105а	2013	70	24,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993209%	
333	ТК 5	Кран шаровый Ду 65 ТК 5	2013	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999861%	
334	Кран шаровый Ду 50 ТК 5	вход в ул. Борзова, 101	2003	50	30,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992778%	
335	ТК 5	Кран шаровый Ду 50 ТК 5	2003	50	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999882%	
336	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	ТП Борзова,99	2005	70	109,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99969786%	
337	ТП Борзова,99	вход в ул. Борзова, 97-99	2005	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999861%	
338	ТК 5	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	2005	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999861%	
339	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105	2013	70	27,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992377%	
340	ТК 5	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	2013	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999861%	
341	ТК 5	ТК 6	2013	100	56,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980838%	
342	Кран шаровый Ду 50 ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103а	2013	50	24,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994199%	
343	ТК 6	Кран шаровый Ду 50 ТК 6	2013	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999882%	
344	Кран шаровый Ду 80ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103	2013	70	29,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991823%	
345	ТК 6	Кран шаровый Ду 80ТК 6	2013	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999861%	
346	ID 17763	ТК 1-66-4-1	2019	70	26,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99990056%	
347	ID 9669 отв. на ул. Каштановая Аллея 147 соцобъект	ID 17763	1976	70	75,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,96215732%	
2022											
1	ТК 1-61-15	ТК 1-61-17	1971	150	216,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	96,54850413%	0,90%
2	отв. на ул. Банковская, 33-39	выход из ул. Банковская, 25-31	1971	150	40,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,36083410%	
3	отв. К ТК 1-62-4	ТК 1-62-4	1973	100	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,88309098%	
4	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	ТП ул. К. Маркса, 61	1976	70	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98512815%	
5	Смена диаметра	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	1976	150	9,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98891569%	
6	Вход в ЦТП Красная, 136	Смена диаметра	1976	300	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,99771199%	
7	Задвижка ТК 1-53-6	ТК 1-53-6-2	1976	125	15,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,98339049%	
8	отв. на цтп Красная.136	Выход из ЦТП2	1976	150	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99876841%	
9	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	Задвижка Ду 100	1976	150	16,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98029456%	
10	ТП ул. К. Маркса, 61	ID 15839 отв. ул. Каменная, 19	1976	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99925641%	
11	Задвижка Ду 100	отв. на цтп Красная.136	1976	150	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99753682%	
12	Задвижка 1-61-5	смена типа прокладки 1	1976	250	77,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,85212826%	
13	ТК 1-61-5	Задвижка 1-61-5	1976	250	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,99807959%	
14	ТК 1-61-15-1	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-15-1	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962820%	
15	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-15-1	ID 17951 отв. на Чернышевского, 38-44	1976	70	7,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99442306%	
16	ТК 1-53-8	Вход в ЦТП Красная, 136	1976	300	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,98398390%	
17	ТК 1-53-6	Задвижка ТК 1-53-6	1976	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99946421%	
18	ТК 1-61-9	Кран шаровый Ду65 ТК 1-61-9	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962820%	
19	ТК Красная 119	Кран шаровый Ду 100 ТК Красная 119	1979	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99986268%	
20	ТК 1-61-13	Задвижка ТК 1-61-13	1979	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99986268%	
21	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 119	ул. Красная, 119-121	1979	50	9,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99819438%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
22	ТК Красная 119	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 119	1979	50	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99990497%	
23	вход в ул. Маркса, 8498	Вход в ул.Маркса, 62-82в	1999	100	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99987779%	
24	отв. К ТК 1-62-6	ТК 1-62-6	2001	70	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99997265%	
25	РТС Красная	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	2001	400	12,87	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99982669%	
26	Задвижка ТК 1-61 Ду 250	ТК 1-62	2002	300	51,50	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99949025%	
27	ТК 1-61	Задвижка ТК 1-61 Ду 250	2002	300	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999505%	
28	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-53-16-1	ул. Красная, 141-143	2006	100	135,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99955415%	
29	ТК 1-53-16-1	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-53-16-1	2006	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
30	ТК Светлая, 2-6	Задвижка коверная Ду80	2007	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997733%	
31	Задвижка коверная Ду80	Отв. на ул. Светлая, 6	2007	70	257,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99931494%	
32	ТК Красная 119	ТК Красная 123	2009	100	55,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981903%	
33	Смена диаметра	ввод в здание ул. Коммунальная, 41	1979	70	30,60	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99319159%	
34	Задвижка ТК 1-61-13	Смена диаметра	1979	100	65,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,98201052%	
35	ТК 1-61-11	Задвижка (вентиль) ТК 1-61-11 на перспективу	1971	125	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,98609686%	
36	Задвижка ТК 1-61-11	ТК 1-61-11	1971	150	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,99201043%	
37	выход из ул. Банковская, 25-31	Задвижка ТК 1-61-11	1971	150	7,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,88015639%	
38	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	Задвижка чугунная Ду100	1976	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99908212%	
39	Кран шаровый Ду65 ТК 1-61-9	ввод в здание ул. Банковская, 14-20	1976	70	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99553845%	
40	ТК 1-62-6	Кран шаровый Ду80 ТК 1-62-6	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962820%	
41	Задвижка чугунная Ду100	Выход из ЦТП1	1976	100	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99816423%	
42	ТК 1-61-17	Задвижка Ду 80 ТК 1-61-17	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962820%	
43	смена типа прокладки 2	ТК 1-61-5-2	1976	250	11,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,97887547%	
44	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-62	ул. Чекистов, 66-72	1976	70	8,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99367947%	
45	ID 17951 отв. на Чернышевского, 38-44	вход в ул. Чернышевского, 38-44	1976	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99851282%	
46	ТК 1-62	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-62	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962820%	
47	Задвижка Ду 80 ТК 161-17	Задвижка Ду 80 перед опуском	1976	70	90,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,93307669%	
48	Задвижка Ду 80 перед опуском	опуск под землю 1	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962820%	
49	Кран шаровый Ду 100 ТК Красная 119	ID 9435 УП на ул. Красная, 117-117б, Борзова Маршала, 52-56	1979	100	126,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,96525696%	
50	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 123	ул. Красная, 123-125	1979	50	10,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99800431%	
51	ТК Красная 123	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 123	1979	50	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99990497%	
52	вход в Советский пр-т, 126	отв. Советский пр-т, 126	1983	150	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99949615%	
53	Задвижка ТК 1-53-6-2	вход в ул. Комсомольская, 105	1990	70	31,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99961072%	
54	ТК 1-53-6-2	Задвижка ТК 1-53-6-2	1990	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999382%	
55	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	отв. на ул. Каштановая Аллея, 169173	2001	400	13,06	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99982413%	
56	Выход из ЦТП1	Смена года прокладки	2003	125	45,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99980214%	
57	Отв. на ул. Светлая, 6	Вход в ул. Светлая, 6	2007	70	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997334%	
58	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2009	250	37,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99974528%	
59	опуск под землю 1	ID 17953 УП на ул. Маяковского 15	2009	50	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998406%	
60	ЦТП Советский проспект	вход в Советский пр-т, 126	2015	150	63,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972186%	
61	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	отв. на ТП ул. Маркса, 106	2015	125	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993854%	
62	Кран шаровый Ду80 ТК 1-62-6	ввод в здание ул. Захарова, 20-26	1976	70	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99479485%	
63	ТК 1-61-11	ввод в здание ул. Банковская, 33-39	1971	70	11,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,89387563%	
64	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-62	ТК 1-62-2	1973	150	71,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,62613858%	
65	ТК 1-62	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-62	1973	150	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99738558%	
66	Задвижка ТК 1-53-6-2	вход в ул. Комсомольская, 103	1996	125	15,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99988214%	
67	ТК 1-53-6-2	Задвижка ТК 1-53-6-2	1996	125	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999620%	
68	отв. на ул. Каштановая Аллея, 169-173	ID 15688	2001	400	229,20	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99691359%	
69	Отв. на ул. Светлая, 6	Вход в ул. Светлая, 2-4	2007	70	49,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986939%	
70	Смена года прокладки	ТК 1-53-8-4	2008	125	46,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99982330%	
71	ТК Красная 123	Кран шаровый Ду 100/вентиль Ду100 ТК Красная 123	2013	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
72	Кран шаровый Ду 100/вентиль Ду100 ТК Красная 123	вход в ул. Красная, 135-139	2013	100	107,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99964628%	
73	ТК 1-61-9	Кран шаровый ТК 1-61-9	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962820%	
74	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-62-2	вход в ул. Чекистов, 90-96	1976	70	10,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99219228%	
75	ТК 1-62-2	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-62-2	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962820%	
76	отв. Советский пр-т, 126	Задвижка Советский пр-т, 126	1983	150	8,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99919385%	
77	Задвижка Советский пр-т, 126	выход из Советский пр-т, 126	1983	150	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99989923%	
78	выход из Советский пр-т, 126	смена диаметра	1983	150	17,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99828693%	
79	вход в ул. Комсомольская, 103	отв. на Комсомольская, 103	1996	125	33,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99974908%	
80	ID 15688	отв. К ТК 1-62-6	2001	400	297,70	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99599116%	
81	отв. на цтп Красная.136	ЦТП Красная, 136	2007	100	11,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996381%	
82	Выход из ЦТП2	Вход в уд. Борзова, 61-65	2007	70	44,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988271%	
83	Задвижка с ручным приводом Ду100	Вход в ул. Борзова, 55-59	2010	100	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996052%	
84	ТК 1-53-8-4	Задвижка с ручным приводом Ду100	2010	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
85	Задвижка ТК 1-61-5-2	вход в ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	2014	100	41,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986345%	
86	ТК 1-61-5-2	Задвижка ТК 1-61-5-2	2014	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
87	отв. на ТП ул. Маркса, 106	отв. на ул. Каштановая Аллея, 6870	2015	100	66,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978283%	
88	Кран шаровый ТК 1-619	ввод в здание ул. Банковская, 6-12	1976	70	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99479485%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
89	вход в ул. Чекистов, 9096	отв. на ТП Чекистов, 90-96	1976	70	38,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97174349%	
90	ТК 1-61-17	вход в ул. Маяковского, 11	1976	150	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98398933%	
91	вход в ул. Маяковского, 11	выход из ул. Маяковского, 11	1976	150	11,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98645251%	
92	выход из ул. Маяковского, 11	ТК 1-61-19	1976	150	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98768410%	
93	смена диаметра	вход в Советский пр-т, 128	1997	100	37,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99978302%	
94	отв. К ТК 1-62-6	отв. К ТК 1-62-4	2001	400	74,00	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99900351%	
95	ТК 1-61-9в	Кран шаровый ТК 1-61-9в	2007	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
96	Кран шаровый ТК 1-619в	ТК 1-61-9г	2007	100	97,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99968083%	
97	ТК 1-53-8-4	ТК 1-53-8-6	2008	125	77,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970422%	
98	Задвижка	отп. на ТП ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	2014	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
99	вход в ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	Задвижка	2014	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
100	Вход в ул. Борзова, 4353	Отв. на ул. Борзова, 39-41	1976	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99908212%	
101	ТК 1-61-19	ТК 1-61-21	1976	150	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,96058913%	
102	отп. на ТП ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	выход из ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	1976	100	31,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,97154557%	
103	отв. на ТП Чекистов, 9096	выход из ул. Чекистов, 90-96	1976	70	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97620505%	
104	ТК 1-61-9г	Кран шаровый ТК 1-61-9г	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999096%	
105	отв. К ТК 1-62-4	Задвижка 1-60	2001	400	151,76	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99795640%	
106	Задвижка с ручным приводом Ду125	Вход в ул. Борзова, 43-53	2010	125	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997695%	
107	ТК 1-53-8-6	Задвижка с ручным приводом Ду125	2010	125	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
108	выход из Маркса, 116	вход в ул. Каштановая Аллея ,6870	2015	50	80,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99981784%	
109	отв. на ул. Каштановая Аллея, 68-70	выход из Маркса, 116	2015	50	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998861%	
110	Кран шаровый ТК 1-619г	ввод в здание ул. Каштановая Аллея, 103-105	1988	70	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99976495%	
111	выход из ул. Чекистов, 90-96	вход в ул. Чекистов, 98-104	1976	70	17,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98735893%	
112	ТК 1-61-21	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-21	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962820%	
113	выход из ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	35778 УП ул. Каштановая аллея, 141 соцобъект	1976	100	33,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,96970980%	
114	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-21	вход в ул. Маяковского, 13-19	1976	70	18,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98624354%	
115	ТК 1-61-9г	Кран шаровый ТК 1-61-9г	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999096%	
116	Задвижка 1-60	ТК 1-60а север	2001	400	2,25	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99996970%	
117	Кран шаровый ТК 1-619г	отв .Каштановая 87-93	1988	70	53,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99903266%	
118	ТК 1-60а север	Задвижка ТК 1-60а север	2001	250	3,67	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99996759%	
119	ТК 1-62-2	вход в ул. Чекистов, 74-80	1976	125	9,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99035577%	
120	Задвижка с ручным приводом Ду80	Вход из ул. Борзова, 43-53	1976	70	63,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,95315369%	
121	Вход из ул. Борзова, 4353	Вход в ул. Борзова, 39-41	1976	70	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99479485%	
122	Отв. на ул. Борзова, 3941	Задвижка с ручным приводом Ду80	1976	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99925641%	
123	ТК 1-61-5-2	ТК 1-61-5-4	1976	150	68,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,91625190%	
124	ТК 1-60а север	ТК 1-61	2002	400	46,42	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99941188%	
125	ТК 1-61-5-4	Задвижка 1 ТК 1-61-5-4	1976	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99925641%	
126	Задвижка 1 ТК 1-61-5-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 131135	1976	70	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99033330%	
127	ТК 1-61-21	ТК 1-61-23	1976	150	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98768410%	
128	вход в ул. Чекистов, 7480	отв. на ТП Чекистов, 74-80	1976	100	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,96328461%	
129	отв .Каштановая 87-93	ввод в здание ул. Каштановая Алле, 87-93	1988	70	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99965646%	
130	ТК 1-61	ТК 1-61-1	2007	250	128,08	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99911827%	
131	отв. на ТП Чекистов, 7480	выход из ул. Чекистов, 74-80	1976	100	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,96328461%	
132	ТК 1-61-23	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-61-23	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99938421%	
133	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-61-23	опуск под землю 3	1976	150	18,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,97721559%	
134	вход в ул. Каштановая Аллея, 131-135	отв. на ТП ул. Каштановая Аллея, 131-135	1976	70	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99628204%	
135	ТК ID 25390	ул. Борзова Маршала, 61-65	2007	70	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989338%	
136	ТК 1-61-1	ТК 1-61-1а анулированна	2007	300	131,07	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99892497%	
137	отв. на ТП ул. Каштановая Аллея, 131135	вход в ул. Каштановая Аллея, 137139	1976	40	19,00	45	4,74387	0,0015901	0,24530393	99,98890358%	
138	опуск под землю 3	ТК 1-51-11	1976	150	125,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,84605128%	
139	выход из ул. Чекистов, 74-80	ТК 1-62-4	1976	125	27,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,97106730%	
140	отв.Красная.138-140	Вход в ул. Красная, 138-140	1979	70	31,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99310260%	
141	ТК 1-61-1а анулированна	ТК 1-61-3	2007	300	91,13	14	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,99925256%	
142	ТК 1-62-4	Вентиль Ду 80 ТК 1-62-4	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962820%	
143	ТК 1-61-5-4	Задвижка 2 ТК 1-61-5-4	1976	150	**1,00**	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99876841%	
144	Задвижка 2 ТК 1-61-5-4	вход в ул. Каштановая Аллея 135 а б в	1976	150	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99137887%	
145	ТК 1-61-3	подъем из земли	1976	250	29,58	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,94319421%	
146	Вентиль Ду 80 ТК 1-624	вход в ул. Захарова, 19-25	1976	70	7,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99442306%	
147	выход из ЦТП Красная.136	отв.Красная.138-140	1979	70	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99888752%	
148	выход из ЦТП Красная.136	Вход в ул. Красная, 136	1999	**100**	41,00	**22**	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99979957%	
149	ЦТП Красная, 136	выход из ЦТП Красная.136	2019	125	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99997556%	
150	подъем из земли	опуск под землю	1976	250	52,82	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,89856383%	
151	вход в ул. Каштановая Аллея 135 а б в	ID 10426 отв. на ул. Каштановая Аллея 135 а б в	1976	150	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,97044185%	
152	ТК 1-62	ТК 1-63	**2002**	300	54,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99946550%	
153	опуск под землю	ТК 1-61-5	1976	250	32,10	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,93835477%	
154	ID 10426 отв. на ул. Каштановая Аллея 135 а б в	выход из ул. Каштановая Аллея, 135абв	1976	150	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,97044185%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
155	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-63	вход в ул. Чекистов, 82-88	1976	70	11,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99144869%	
156	ТК 1-63	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-63	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962820%	
157	ТК 1-61-23	ID 10512 отв. на ул. Котика В., 2б	1980	**100**	3,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99942243%	
158	выход из ул. Каштановая Аллея, 135абв	ТК 1-61-5-6	1976	150	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99630523%	
159	ТК 1-61-5	Задвижка 1-61-7	1976	200	160,30	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,74876022%	
160	ТК 1-63	ТК 1-64	2002	300	57,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99943581%	
161	Задвижка ТК 1-61-5-6	ТК 1-61-5-8	1976	150	16,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,97967877%	
162	ТК 1-64	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962820%	
163	Задвижка 1-61-7	ТК 1-61-7	1976	200	2,36	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99630115%	
164	ТК 1-61-5-6	Задвижка ТК 1-61-5-6	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99938421%	
165	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	вход в ул. Чекистов, 114-120	1976	70	10,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99219228%	
166	ID 10512 отв. на ул. Котика В., 2б	Задвижка Ду 100 ТК 1-61-23	1980	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99990374%	
167	Задвижка Ду 100 ТК 161-23	опуск под землю 2	1980	100	29,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99432054%	
168	Задвижка ТК 1-61-5-8	вход в ул. Осипенко, 6	1976	100	53,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,95089316%	
169	ТК 1-64	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962820%	
170	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	вход в ул. Чекистов, 106-112	1976	70	6,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99516665%	
171	ТК 1-61-5-8	Задвижка ТК 1-61-5-8	1976	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99954106%	
172	опуск под землю 2	вход в ул. Котика В., 4-10	1980	100	12,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99768971%	
173	ТК 1-61-7	вход в ул. Енисейская, 1-39	2010	200	15,69	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991185%	
174	вход в ул. Котика В., 410	отв. на ТП ул. Котика В., 4-10	2019	100	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99998744%	
175	Задвижка ТК 1-61-5-10	ТК 1-61-5-10	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99938421%	
176	ТК 1-61-5-8	Задвижка ТК 1-61-5-10	1976	150	91,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,88730954%	
177	ТК 1-64	ТК 1-65	2002	300	62,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99938632%	
178	вход в ул. Енисейская, 1-39	выход из ул. Енисейская, 1-39	2010	200	9,77	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994511%	
179	отв. на ТП ул. Котика В., 4-10	выход из ул. Котика В., 4-10	1981	50	12,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99885496%	
180	выход из ул. Котика В., 4-10	вход в ул. Котика В., 2	1981	50	8,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99923664%	
181	Задвижка ТК 1-61-5-10	вход в ул. Чкалова, 66-68	1989	70	43,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99935413%	
182	ТК 1-61-5-10	Задвижка ТК 1-61-5-10	1989	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999258%	
183	ТК 1-65	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-65	2002	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999839%	
184	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-65	вход в ул. Каштановая Аллея, 166172	2002	70	8,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99997266%	
185	выход из ул. Енисейская, 1-39	вход в ул. Банковская, 12а	2010	200	30,44	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99982898%	
186	ТК 1-65	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-65	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99938421%	
187	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-65	вход в ул. Каштановая Аллея, 166172	1976	150	75,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,90701498%	
188	ТК 1-61-5-10	ID 17864 смена вида прокладки	1989	200	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99937410%	
189	вход в ул. Банковская, 12а	выход из ул. Банковская, 12а	2010	200	16,23	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990881%	
190	вход в ул. Каштановая Аллея, 166-172	выход из ул. Каштановая Аллея, 166-172	1976	150	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99014728%	
191	ID 17864 смена вида прокладки	Задвижка	1979	200	4,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99812412%	
192	выход из ул. Банковская, 12а	ТК 1-61-9	2010	200	75,89	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99957362%	
193	выход из ул. Каштановая Аллея, 166172	вход в ул. Каштановая Аллея, 174	1976	150	60,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,92610462%	
194	ТК 1-51-11	Задвижка 1-51-11	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99938421%	
195	Задвижка	35765 отв. на ул. Осипенко, 10-20	1979	150	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99926297%	
196	ТК 1-61-9	вход в ул. Банковская, 25-31	2005	200	24,95	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985982%	
197	вход в ул. Каштановая Аллея, 174	отв. на ТП Каштановая Аллея, 174	1976	125	3,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99624946%	
198	35765 отв. на ул. Осипенко, 10-20	выход из ул. Осипенко, 10-20	1979	150	6,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99778891%	
199	отв. на ТП ул. Банковская, 25-31	отв. на ул. Банковская, 33-39	2005	200	7,22	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995944%	
200	вход в ул. Банковская, 25-31	отв. на ТП ул. Банковская, 25-31	2005	200	7,39	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995848%	
201	отв. на ТП Каштановая Аллея, 174	выход из ул. Каштановая Аллея, 174	1976	125	3,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99624946%	
202	отв. на ул. Банковская, 33-39	выход из ул. Банковская, 25-31	1976	150	26,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,96797867%	
203	выход из ул. Осипенко, 10-20	вход в ул. Ростовская, 43	1997	150	30,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99976395%	
204	выход из ул. Каштановая Аллея, 174	вход в ул. Захарова, 27-33	1976	125	81,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,91320189%	
205	выход из ул. Банковская, 25-31	ТК 1-61-13	1976	150	148,07	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,81763851%	
206	вход в ул. Ростовская, 43	отв. на ТП ул. Ростовская, 43	1997	150	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99992132%	
207	вход в ул. Захарова, 2733	отв. на ТП Захарова, 27-33	1976	125	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99249893%	
208	отв. на ТП ул. Ростовская, 43	выход из ул. Ростовская, 43	1997	150	23,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99981903%	
209	ТК 1-61-13	Кран шаровый ТК1-61-13	2003	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999747%	
210	отв. на ТП Захарова, 2733	выход из ул. Захарова, 27-33	1976	125	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99464209%	
211	Задвижка ТК 1-61-5-12	ТК 1-61-5-12	1995	150	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999510%	
212	выход из ул. Ростовская, 43	Задвижка ТК 1-61-5-12	1995	150	24,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99975987%	
213	вход в ул. Коммунальная, 51	выход из ул. Коммунальная, 51	2003	150	11,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99994441%	
214	Кран шаровый ТК1-61-13	вход в ул. Коммунальная, 51	2003	150	14,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99992673%	
215	выход из ул. Коммунальная, 54	ТК 1-61-15	2003	150	9,22	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99995341%	
216	вход в ул. Коммунальная, 54	выход из ул. Коммунальная, 54	2003	150	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99994947%	
217	выход из ул. Коммунальная, 51	вход в ул. Коммунальная, 54	2003	150	25,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99987366%	
218	ТК 1-61-5-12	ID 25420 смена диаметра	1997	200	44,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99955942%	
219	ТК 1-61-15	Задвижка ТК 1-61-15-1	2006	150	43,81	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980658%	
220	выход из ул. Захарова, 27-33	вход в ул. Захарова, 44-46	2012	125	44,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99983098%	
221	вход в ул. Захарова, 4446	отв. на ТП Захарова, 44-46	1976	125	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99464209%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
222	ID 25420 смена диаметра	ID 17892 отв. на ул. Ростовская, 2230	1995	100	94,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99931336%	
223	Задвижка ТК 1-61-15-1	ТК 1-61-15-1	2006	150	2,47	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998910%	
224	отв. на ТП Захарова, 4446	отв. на ТП Каштановая Аллея, 176178	1976	125	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,96570939%	
225	ТК 1-61-15-1	ТК 1-61-15-3	2005	150	62,30	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972495%	
226	отв. на ТП Каштановая Аллея, 176-178	Кран шаровый Ду 125	1976	125	9,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,98981998%	
227	Кран шаровый Ду 125	выход из ул. Каштановая Аллея, 176-178	1976	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99946421%	
228	ТК 1-61-15-3	ID 38519	2005	150	82,17	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99963722%	
229	ID 38519	вход в ул. Маркса, 84-98	2005	150	49,79	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978018%	
230	выход из ул. Каштановая Аллея, 176178	вход в ул. Борзова, 66-72	2008	125	75,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99971190%	
231	вход в ул. Маркса, 8498	ТП1 отв. на ул. Маркса К., 84-98	2015	150	25,45	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988764%	
232	вход в ул. Борзова, 6672	Кран шаровый Ду 125	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99938421%	
233	Кран шаровый Ду 125	отв. на ТП Борзова, 66-72	1976	150	49,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,93903631%	
234	ТП1 отв. на ул. Маркса К., 84-98	ТП2 отв. на ул. Маркса К., 84-98	2015	150	51,49	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977267%	
235	отв. на ТП Борзова, 6672	выход из ул. Борзова, 66-72	1976	150	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,96058913%	
236	ТП2 отв. на ул. Маркса К., 84-98	отв. на ТП3 ул. Маркса, 84-98	2015	150	34,39	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984817%	
237	выход из ул. Борзова, 66-72	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	1976	150	95,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,88299898%	
238	отв. на ТП3 ул. Маркса, 84-98	ТП4	2015	150	26,67	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988225%	
239	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	Кран шаровый Ду 80	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962820%	
240	Кран шаровый Ду 80	вход в ул. Борзова, 74-80	1976	70	17,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98698713%	
241	ТП4	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100118в	2015	150	60,31	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973374%	
242	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	выход из ул. Маркса, 84-98	1976	150	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99630523%	
243	вход в ул. Маркса,57-63	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	1976	150	9,32	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98852158%	
244	выход из ул. Маркса, 84 98	вход в ул. Маркса,57-63	1976	150	34,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,95812595%	
245	Задвижка Ду 150	Перемычка	1976	150	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99137887%	
246	Задвижка Ду 150	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	1976	150	22,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,97290503%	
247	Перемычка	Задвижка Ду 150	1976	150	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99137887%	
248	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	Задвижка Ду 150	1976	150	22,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,97290503%	
249	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	выход из ул. Маркса,57-63	1976	150	3,12	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99615744%	
250	выход из ул. Маркса,57-63	Задвижка ТК 1-28-5-4	1976	150	57,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,92979939%	
251	отв. на ул. Борзова, 8288	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	1976	200	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99216345%	
252	отв. на ул. Борзова, 8288	Кран шаровый Ду 80	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962820%	
253	Кран шаровый Ду 80	ул. Борзова Маршала, 82-88	1976	70	7,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99442306%	
254	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	ТК Красная 119	2001	200	17,91	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99987093%	
255	ТК Красная 119	ТК-2 Красная 119	2001	200	33,27	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99976024%	
256	вход/выход в ул. Борзова, 88	отв. на ул. Борзова, 82-88	2003	200	4,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99997428%	
257	ТК-2 Красная 119	ID 9417	2007	200	10,42	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994146%	
258	ТК 1-65	ТК 1-66	2009	250	55,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99962137%	
259	ID 9417	ТК 1-53-14	2007	200	61,17	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99965632%	
260	Задвижка Ду 200 ТК 166	Кран шаровый Ду 80	2009	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
261	ТК 1-66	Задвижка Ду 200 ТК 1-66	2009	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
262	Кран шаровый Ду 80	ТК 1-66-3	2009	70	51,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986405%	
263	ТК 1-53-14	ТК 1-53-12	1976	250	176,52	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,66100883%	
264	ТК 1-66-3	вход в ул. Чекистов, 141	2009	70	24,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993603%	
265	ТК 1-53-12	ТК 1-53-10	1976	300	54,42	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,87548625%	
266	Кран шаровый Ду 200 ТК 1-66	ТК 1-66-2	2003	200	212,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99863664%	
267	ТК 1-66	Кран шаровый Ду 200 ТК 1-66	2003	200	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999357%	
268	ТК 1-66-2	Задвижка Ду 50 ТК 1-66-2	1976	50	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99968240%	
269	ТК 1-53-10	ТК 1-53-8	1976	300	106,27	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,75685271%	
270	Задвижка Ду 50 ТК 166-2	ул. Каштановая Аллея, 145а	1976	50	15,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99015430%	
271	ТК 1-53-8	Задвижка 1-53-8	1976	300	2,38	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,99455453%	
272	ТК 1-66-2	ТК 1-66-4	2003	200	37,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99976205%	
273	Задвижка 1-53-8	ТК 1-53-6	1976	300	43,44	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,90060865%	
274	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-66-4	1976	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99954106%	
275	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-66-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 147	1976	100	42,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,96098989%	
276	ТК 1-53-6	ТК 1-53-4а камеры нет	1976	300	60,95	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,86054552%	
277	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 125 ТК 1-66-4	2015	125	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
278	Кран шаровый Ду 125 ТК 1-66-4	ТК 1-66-4-1	2015	125	163,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99937194%	
279	ТК 1-53-4а камеры нет	ТК 1-53-4	1976	300	42,74	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,90221026%	
280	ТК 1-66-4-1	Задвижка Ду 100 ТК 1-66-4-1	2015	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
281	Задвижка Ду 100 ТК 166-4-1	ул. Борзова Маршала, 95	2015	70	143,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99961749%	
282	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-66-4	2003	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999812%	
283	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-66-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 151155	2003	100	109,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99958760%	
284	ТК 1-66-4	вход в ул. Борзова, 88	2003	200	325,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99790994%	
285	ТК 1-53-4	ТК 1-53-2	2005	300	137,97	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99886838%	
286	вход в ул. Борзова, 88	вход в ул. Борзова, 88	1976	200	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,97805766%	
287	вход в ул. Борзова, 88	вход/выход в ул. Борзова, 88	1976	200	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,98432690%	
288	ТК 1-53-2	Задвижка 1-53-2	2006	300	1,35	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998893%	
289	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	Кран шаровый Ду 200	2005	200	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999438%	
290	Кран шаровый Ду 200	отв. на ул.Борзова, 58г	2005	200	90,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99949434%	
291	ТК 1-53-14	ТК 1-53-16	2006	200	68,91	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99961284%	
292	отв. на ул.Борзова, 58г	отв. на ул. Борзова, 58з	2005	70	75,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980008%	
293	ТК 1-53-16	ТК Светлая, 2-6	2006	200	103,03	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99942114%	
294	отв. на ул. Борзова, 58з	ТП Борзова, 58г не наш	2005	70	144,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99961615%	
295	ТК Светлая, 2-6	ТК 1-53-16-1	2006	250	41,18	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99971651%	
296	отв. на ул.Борзова, 58г	отв. на ул. Осенняя, 11	2005	200	28,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99984268%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
297	ТК 1-53-16-1	подъем из земли	2005	100	31,18	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989741%	
298	подъем из земли	опуск под землю	1976	250	388,22	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,25445757%	
299	отв. на ул. Осенняя, 11	Задвижка Ду200	2005	200	239,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99865439%	
300	Задвижка Ду200	отв. на ЦТП	2005	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
301	смена диаметра	ЦТП Советский проспект	1976	250	75,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,85596908%	
302	опуск под землю	смена диаметра	1976	250	24,29	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,95335319%	
303	отв. на ЦТП	Кран шаровый Ду 200	2005	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
304	опуск под землю 1	ЦТП Борзова-Ломоносова	2005	200	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994382%	
305	Кран шаровый Ду 200	опуск под землю 1	2005	200	17,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990168%	
306	отв. на ЦТП	Кран шаровый Ду 200	2015	200	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
307	Кран шаровый Ду 200	опуск под землю 2	2015	200	179,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99899150%	
308	опуск под землю 2	ТК 1	2013	200	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991572%	
309	Кран шаровый Ду 80 ТК 1	ТК 2	2013	70	42,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988671%	
310	ТК 1	Кран шаровый Ду 80 ТК 1	2013	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
311	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	вход в ул. Борзова Маршала, 96	2013	70	25,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993203%	
312	ТК 2	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	2013	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
313	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	вход в ул. Борзова, 94	2013	70	7,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998001%	
314	ТК 2	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	2013	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
315	ТК 1	Кран шаровый Ду 65 ТК 1	2013	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
316	Кран шаровый Ду 65 ТК 1	вход в ул. Борзова, 92	2013	70	17,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995335%	
317	ТК 1	ТК 3	2013	200	68,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99961795%	
318	Кран шаровый Ду 125 ТК 3	ID 10337	2013	125	15,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994046%	
319	ТК 3	Кран шаровый Ду 125 ТК 3	2013	125	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
320	ID 10337	вход в Борзова, 104	2013	125	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988476%	
321	вход в Борзова, 104	отв. на ТП Борзова, 104	2015	100	6,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998026%	
322	отв. на ТП Борзова, 104	отв. Ломоносова, 2	2015	100	66,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978283%	
323	отв. Ломоносова, 2	вход в ул. Ломоносова, 4	2015	100	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996052%	
324	Кран шаровый Ду 50 ТК 3	вход в ул. Борзова, 98	2013	50	43,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990095%	
325	ТК 3	Кран шаровый Ду 50 ТК 3	2013	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
326	ТК 3	вход в Борзова, 102	2013	150	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992936%	
327	вход в Борзова, 102	отв. на теплопункты	2015	150	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998234%	
328	отв. на теплопункты	отв. на ТП Борзова, 102	2015	70	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994669%	
329	отв. на ТП Борзова, 102	вход в ул. Борзова, 100	2015	70	7,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998134%	
330	отв. на теплопункты	выход из Борзова, 102	2015	150	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996468%	
331	выход из Борзова, 102	ТК 5	2013	150	81,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99964239%	
332	Кран шаровый Ду 65 ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105а	2013	70	24,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993469%	
333	ТК 5	Кран шаровый Ду 65 ТК 5	2013	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
334	Кран шаровый Ду 50 ТК 5	вход в ул. Борзова, 101	2003	50	30,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99992051%	
335	ТК 5	Кран шаровый Ду 50 ТК 5	2003	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999870%	
336	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	ТП Борзова,99	2005	70	109,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99970945%	
337	ТП Борзова,99	вход в ул. Борзова, 97-99	2005	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
338	ТК 5	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	2005	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
339	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105	2013	70	27,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992670%	
340	ТК 5	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	2013	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
341	ТК 5	ТК 6	2013	100	56,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981574%	
342	Кран шаровый Ду 50 ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103а	2013	50	24,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994421%	
343	ТК 6	Кран шаровый Ду 50 ТК 6	2013	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
344	Кран шаровый Ду 80ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103	2013	70	29,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992137%	
345	ТК 6	Кран шаровый Ду 80ТК 6	2013	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
346	ID 17763	ТК 1-66-4-1	2019	70	26,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99991183%	
347	ID 9669 отв. на ул. Каштановая Аллея 147 соцобъект	ID 17763	1976	70	75,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,94423058%	
2023											
1	отв. на ул. Банковская, 33-39	выход из ул. Банковская, 25-31	1971	150	40,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	98,81644194%	0,91%
2	отв. К ТК 1-62-4	ТК 1-62-4	1973	100	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,79765127%	
3	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	ТП ул. К. Маркса, 61	1976	70	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,97644342%	
4	Смена диаметра	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	1976	150	9,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,98244278%	
5	Вход в ЦТП Красная, 136	Смена диаметра	1976	300	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,99637585%	
6	Задвижка ТК 1-53-6	ТК 1-53-6-2	1976	125	15,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,97369101%	
7	отв. на цтп Красная.136	Выход из ЦТП2	1976	150	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99804920%	
8	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	Задвижка Ду 100	1976	150	16,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,96878716%	
9	ТП ул. К. Маркса, 61	ID 15839 отв. ул. Каменная, 19	1976	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99882217%	
10	Задвижка Ду 100	отв. на цтп Красная.136	1976	150	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99609839%	
11	Задвижка 1-61-5	смена типа прокладки 1	1976	250	77,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,76577541%	
12	ТК 1-61-5	Задвижка 1-61-5	1976	250	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,99695812%	
13	ТК 1-61-15-1	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-15-1	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941109%	
14	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-15-1	ID 17951 отв. на Чернышевского, 38-44	1976	70	7,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99116628%	
15	ТК 1-53-8	Вход в ЦТП Красная, 136	1976	300	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,97463096%	
16	ТК 1-53-6	Задвижка ТК 1-53-6	1976	125	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99915132%	
17	ТК 1-61-9	Кран шаровый Ду65 ТК 1-61-9	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941109%	
18	ТК Красная 119	Кран шаровый Ду 100 ТК Красная 119	1979	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99979831%	
19	ТК 1-61-13	Задвижка ТК 1-61-13	1979	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99979831%	
20	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 119	ул. Красная, 119-121	1979	50	9,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99734808%	
21	ТК Красная 119	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 119	1979	50	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99986043%	
22	вход в ул. Маркса, 8498	Вход в ул.Маркса, 62-82в	1999	100	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99986589%	
23	отв. К ТК 1-62-6	ТК 1-62-6	2001	70	8,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99997050%	
24	РТС Красная	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	2001	400	12,87	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99981306%	
25	Задвижка ТК 1-61 Ду 250	ТК 1-62	2002	300	51,50	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99945468%	
26	ТК 1-61	Задвижка ТК 1-61 Ду 250	2002	300	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99999471%	
27	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-53-16-1	ул. Красная, 141-143	2006	100	135,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99955126%	
28	ТК 1-53-16-1	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-53-16-1	2006	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834%	
29	ТК Светлая, 2-6	Задвижка коверная Ду80	2007	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999732%	
30	Задвижка коверная Ду80	Отв. на ул. Светлая, 6	2007	70	257,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99931049%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
31	ТК Красная 119	ТК Красная 123	2009	100	55,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981785%	
32	ТК 1-61-15	ТК 1-61-17	2022	150	216,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99847878%	
33	Смена диаметра	ввод в здание ул. Коммунальная, 41	1979	70	30,60	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99000051%	
34	Задвижка ТК 1-61-13	Смена диаметра	1979	100	65,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,97357890%	
35	ТК 1-61-11	Задвижка (вентиль) ТК 1-61-11 на перспективу	1971	125	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,97425525%	
36	Задвижка ТК 1-61-11	ТК 1-61-11	1971	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,98520552%	
37	выход из ул. Банковская, 25-31	Задвижка ТК 1-61-11	1971	150	7,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,77808286%	
38	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	Задвижка чугунная Ду100	1976	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99854610%	
39	Кран шаровый Ду65 ТК 1-61-9	ввод в здание ул. Банковская, 14-20	1976	70	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99293303%	
40	ТК 1-62-6	Кран шаровый Ду80 ТК 1-62-6	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941109%	
41	Задвижка чугунная Ду100	Выход из ЦТП1	1976	100	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99709219%	
42	ТК 1-61-17	Задвижка Ду 80 ТК 1-61-17	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941109%	
43	смена типа прокладки 2	ТК 1-61-5-2	1976	250	11,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,96653934%	
44	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-62	ул. Чекистов, 66-72	1976	70	8,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98998846%	
45	ID 17951 отв. на Чернышевского, 38-44	вход в ул. Чернышевского, 38-44	1976	70	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99764434%	
46	ТК 1-62	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-62	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941109%	
47	Задвижка Ду 80 ТК 161-17	Задвижка Ду 80 перед опуском	1976	70	90,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,89399541%	
48	Задвижка Ду 80 перед опуском	опуск под землю 1	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941109%	
49	Кран шаровый Ду 100 ТК Красная 119	ID 9435 УП на ул. Красная, 117-1176, Борзова Маршала, 52-56	1979	100	126,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,94897299%	
50	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 123	ул. Красная, 123-125	1979	50	10,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99706894%	
51	ТК Красная 123	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 123	1979	50	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99986043%	
52	вход в Советский пр-т, 126	отв. Советский пр-т, 126	1983	150	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99931947%	
53	Задвижка ТК 1-53-6-2	вход в ул. Комсомольская, 105	1990	70	31,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99952926%	
54	ТК 1-53-6-2	Задвижка ТК 1-53-6-2	1990	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999253%	
55	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	отв. на ул. Каштановая Аллея, 169173	2001	400	13,06	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99981030%	
56	Выход из ЦТП1	Смена года прокладки	2003	125	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99979004%	
57	Отв. на ул. Светлая, 6	Вход в ул. Светлая, 6	2007	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997317%	
58	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2009	250	37,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99974363%	
59	опуск под землю 1	ID 17953 УП на ул. Маяковского 15	2009	50	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998396%	
60	ЦТП Советский проспект	вход в Советский пр-т, 126	2015	150	63,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972005%	
61	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	отв. на ТП ул. Маркса, 106	2015	125	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993814%	
62	Кран шаровый Ду80 ТК 1-62-6	ввод в здание ул. Захарова, 20-26	1976	70	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99175520%	
63	ТК 1-61-11	ввод в здание ул. Банковская, 33-39	1971	70	11,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,80348709%	
64	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-62	ТК 1-62-2	1973	150	71,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,35291235%	
65	ТК 1-62	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-62	1973	150	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99547491%	
66	Задвижка ТК 1-53-6-2	вход в ул. Комсомольская, 103	1996	125	15,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99986696%	
67	ТК 1-53-6-2	Задвижка ТК 1-53-6-2	1996	125	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99999571%	
68	отв. на ул. Каштановая Аллея, 169-173	ID 15688	2001	400	229,20	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99667087%	
69	Отв. на ул. Светлая, 6	Вход в ул. Светлая, 2-4	2007	70	49,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986854%	
70	Смена года прокладки	ТК 1-53-8-4	2008	125	46,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99982215%	
71	ТК Красная 123	Кран шаровый Ду 100/вентиль Ду100 ТК Красная 123	2013	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834%	
72	Кран шаровый Ду 100/вентиль Ду100 ТК Красная 123	вход в ул. Красная, 135-139	2013	100	107,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99964399%	
73	ТК 1-61-9	Кран шаровый ТК 1-61-9	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941109%	
74	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-62-2	вход в ул. Чекистов, 90-96	1976	70	10,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98763280%	
75	ТК 1-62-2	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-62-2	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941109%	
76	отв. Советский пр-т, 126	Задвижка Советский пр-т, 126	1983	150	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99891115%	
77	Задвижка Советский пр-т, 126	выход из Советский пр-т, 126	1983	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99986389%	
78	выход из Советский пр-т, 126	смена диаметра	1983	150	17,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99768620%	
79	вход в ул. Комсомольская, 103	отв. на Комсомольская, 103	1996	125	33,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99971675%	
80	ID 15688	отв. К ТК 1-62-6	2001	400	297,70	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99567591%	
81	отв. на цтп Красная.136	ЦТП Красная, 136	2007	100	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996357%	
82	Выход из ЦТП2	Вход в уд. Борзова, 61-65	2007	70	44,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988195%	
83	Задвижка с ручным приводом Ду100	Вход в ул. Борзова, 55-59	2010	100	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996026%	
84	ТК 1-53-8-4	Задвижка с ручным приводом Ду100	2010	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999669%	
85	Задвижка ТК 1-61-5-2	вход в ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	2014	100	41,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986256%	
86	ТК 1-61-5-2	Задвижка ТК 1-61-5-2	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834%	
87	отв. на ТП ул. Маркса, 106	отв. на ул. Каштановая Аллея, 6870	2015	100	66,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978142%	
88	Кран шаровый ТК 1-619	ввод в здание ул. Банковская, 6-12	1976	70	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99175520%	
89	вход в ул. Чекистов, 9096	отв. на ТП Чекистов, 90-96	1976	70	38,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,95524250%	
90	ТК 1-61-17	вход в ул. Маяковского, 11	1976	150	13,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,97463956%	
91	вход в ул. Маяковского, 11	выход из ул. Маяковского, 11	1976	150	11,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,97854117%	
92	выход из ул. Маяковского, 11	ТК 1-61-19	1976	150	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,98049197%	
93	смена диаметра	вход в Советский пр-т, 128	1997	100	37,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99975745%	
94	отв. К ТК 1-62-6	отв. К ТК 1-62-4	2001	400	74,00	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99892515%	
95	ТК 1-61-9в	Кран шаровый ТК 1-61-9в	2007	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834%	
96	Кран шаровый ТК 1-619в	ТК 1-61-9г	2007	100	97,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99967876%	
97	ТК 1-53-8-4	ТК 1-53-8-6	2008	125	77,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970229%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
98	Задвижка	отп. на ТП ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834%	
99	вход в ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	Задвижка	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834%	
100	Вход в ул. Борзова, 4353	Отв. на ул. Борзова, 39-41	1976	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99854610%	
101	ТК 1-61-19	ТК 1-61-21	1976	150	32,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,93757431%	
102	отп. на ТП ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	выход из ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	1976	100	31,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,95492900%	
103	отв. на ТП Чекистов, 9096	выход из ул. Чекистов, 90-96	1976	70	32,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,96230948%	
104	ТК 1-61-9г	Кран шаровый ТК 1-61-9г	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998876%	
105	отв. К ТК 1-62-4	Задвижка 1-60	2001	400	151,76	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99779569%	
106	Задвижка с ручным приводом Ду125	Вход в ул. Борзова, 43-53	2010	125	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997680%	
107	ТК 1-53-8-6	Задвижка с ручным приводом Ду125	2010	125	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999613%	
108	выход из Маркса, 116	вход в ул. Каштановая Аллея ,6870	2015	50	80,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99981665%	
109	отв. на ул. Каштановая Аллея, 68-70	выход из Маркса, 116	2015	50	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998854%	
110	Кран шаровый ТК 1-619г	ввод в здание ул. Каштановая Аллея, 103-105	1988	70	13,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99970778%	
111	выход из ул. Чекистов, 90-96	вход в ул. Чекистов, 98-104	1976	70	17,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,97997691%	
112	ТК 1-61-21	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-21	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941109%	
113	выход из ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	35778 УП ул. Каштановая аллея, 141 соцобъект	1976	100	33,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,95202119%	
114	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-21	вход в ул. Маяковского, 13-19	1976	70	18,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,97821017%	
115	ТК 1-61-9г	Кран шаровый ТК 1-61-9г	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998876%	
116	Задвижка 1-60	ТК 1-60а север	2001	400	2,25	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99996732%	
117	Кран шаровый ТК 1-619г	отв .Каштановая 87-93	1988	70	53,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99879739%	
118	ТК 1-60а север	Задвижка ТК 1-60а север	2001	250	3,67	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,99996505%	
119	ТК 1-62-2	вход в ул. Чекистов, 74-80	1976	125	9,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,98472381%	
120	Задвижка с ручным приводом Ду80	Вход из ул. Борзова, 43-53	1976	70	63,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,92579678%	
121	Вход из ул. Борзова, 4353	Вход в ул. Борзова, 39-41	1976	70	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99175520%	
122	Отв. на ул. Борзова, 3941	Задвижка с ручным приводом Ду80	1976	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99882217%	
123	ТК 1-61-5-2	ТК 1-61-5-4	1976	150	68,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,86734542%	
124	ТК 1-60а север	ТК 1-61	2002	400	46,42	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99937085%	
125	ТК 1-61-5-4	Задвижка 1 ТК 1-61-5-4	1976	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99882217%	
126	Задвижка 1 ТК 1-61-5-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 131135	1976	70	13,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98468823%	
127	ТК 1-61-21	ТК 1-61-23	1976	150	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,98049197%	
128	вход в ул. Чекистов, 7480	отв. на ТП Чекистов, 74-80	1976	100	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,94184387%	
129	отв .Каштановая 87-93	ввод в здание ул. Каштановая Алле, 87-93	1988	70	19,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99957290%	
130	ТК 1-61	ТК 1-61-1	2007	250	128,08	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99911254%	
131	отв. на ТП Чекистов, 7480	выход из ул. Чекистов, 74-80	1976	100	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,94184387%	
132	ТК 1-61-23	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-61-23	1976	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99902460%	
133	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-61-23	опуск под землю 3	1976	150	18,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,96391015%	
134	вход в ул. Каштановая Аллея, 131-135	отв. на ТП ул. Каштановая Аллея, 131-135	1976	70	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99411086%	
135	ТК ID 25390	ул. Борзова Маршала, 61-65	2007	70	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989268%	
136	ТК 1-61-1	ТК 1-61-1а анулированна	2007	300	131,07	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99891798%	
137	отв. на ТП ул. Каштановая Аллея, 131135	вход в ул. Каштановая Аллея, 137139	1976	40	19,00	46	4,98709	0,0025024	0,24530393	99,98242360%	
138	опуск под землю 3	ТК 1-51-11	1976	150	125,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,75614966%	
139	выход из ул. Чекистов, 74-80	ТК 1-62-4	1976	125	27,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,95417143%	
140	отв.Красная.138-140	Вход в ул. Красная, 138-140	1979	70	31,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98986980%	
141	ТК 1-61-1а анулированна	ТК 1-61-3	2007	300	91,13	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99924770%	
142	ТК 1-62-4	Вентиль Ду 80 ТК 1-62-4	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941109%	
143	ТК 1-61-5-4	Задвижка 2 ТК 1-61-5-4	1976	150	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99804920%	
144	Задвижка 2 ТК 1-61-5-4	вход в ул. Каштановая Аллея 135 а б в	1976	150	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,98634438%	
145	ТК 1-61-3	подъем из земли	1976	250	29,58	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,91002126%	
146	Вентиль Ду 80 ТК 1-624	вход в ул. Захарова, 19-25	1976	70	7,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99116628%	
147	выход из ЦТП Красная.136	отв.Красная.138-140	1979	70	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99836610%	
148	выход из ЦТП Красная.136	Вход в ул. Красная, 136	1999	100	41,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99978005%	
149	ЦТП Красная, 136	выход из ЦТП Красная.136	2019	125	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998067%	
150	подъем из земли	опуск под землю	1976	250	52,82	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,83932802%	
151	вход в ул. Каштановая Аллея 135 а б в	ID 10426 отв. на ул. Каштановая Аллея 135 а б в	1976	150	24,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,95318074%	
152	ТК 1-62	ТК 1-63	2002	300	54,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99942821%	
153	опуск под землю	ТК 1-61-5	1976	250	32,10	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,90235572%	
154	ID 10426 отв. на ул. Каштановая Аллея 135 а б в	выход из ул. Каштановая Аллея, 135абв	1976	150	24,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,95318074%	
155	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-63	вход в ул. Чекистов, 82-88	1976	70	11,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98645497%	
156	ТК 1-63	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-63	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941109%	
157	ТК 1-61-23	ID 10512 отв. на ул. Котика В., 26	1980	100	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99917070%	
158	выход из ул. Каштановая Аллея, 135абв	ТК 1-61-5-6	1976	150	3,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99414759%	
159	ТК 1-61-5	Задвижка 1-61-7	1976	200	160,30	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,60204341%	
160	ТК 1-63	ТК 1-64	2002	300	57,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99939644%	
161	Задвижка ТК 1-61-5-6	ТК 1-61-5-8	1976	150	16,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,96781176%	
162	ТК 1-64	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941109%	
163	Задвижка 1-61-7	ТК 1-61-7	1976	200	2,36	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99414113%	
164	ТК 1-61-5-6	Задвижка ТК 1-61-5-6	1976	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99902460%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
165	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	вход в ул. Чекистов, 114-120	1976	70	10,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98763280%	
166	ID 10512 отв. на ул. Котика В., 2б	Задвижка Ду 100 ТК 1-61-23	1980	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99986178%	
167	Задвижка Ду 100 ТК 161-23	опуск под землю 2	1980	100	29,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99184522%	
168	Задвижка ТК 1-61-5-8	вход в ул. Осипенко, 6	1976	100	53,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,92221618%	
169	ТК 1-64	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941109%	
170	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	вход в ул. Чекистов, 106-112	1976	70	6,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99234411%	
171	ТК 1-61-5-8	Задвижка ТК 1-61-5-8	1976	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99927305%	
172	опуск под землю 2	вход в ул. Котика В., 4-10	1980	100	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99668280%	
173	ТК 1-61-7	вход в ул. Енисейская, 1-39	2010	200	15,69	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991127%	
174	вход в ул. Котика В., 410	отв. на ТП ул. Котика В., 4-10	2019	100	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999006%	
175	Задвижка ТК 1-61-5-10	ТК 1-61-5-10	1976	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99902460%	
176	ТК 1-61-5-8	Задвижка ТК 1-61-5-10	1976	150	91,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,82150155%	
177	ТК 1-64	ТК 1-65	2002	300	62,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99934350%	
178	вход в ул. Енисейская, 1-39	выход из ул. Енисейская, 1-39	2010	200	9,77	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994475%	
179	отв. на ТП ул. Котика В., 4-10	выход из ул. Котика В., 4-10	1981	50	12,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99839082%	
180	выход из ул. Котика В., 4-10	вход в ул. Котика В., 2	1981	50	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99892721%	
181	Задвижка ТК 1-61-5-10	вход в ул. Чкалова, 66-68	1989	70	43,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99920836%	
182	ТК 1-61-5-10	Задвижка ТК 1-61-5-10	1989	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999090%	
183	ТК 1-65	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-65	2002	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999828%	
184	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-65	вход в ул. Каштановая Аллея, 166172	2002	70	8,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99997075%	
185	выход из ул. Енисейская, 1-39	вход в ул. Банковская, 12а	2010	200	30,44	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99982786%	
186	ТК 1-65	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-65	1976	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99902460%	
187	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-65	вход в ул. Каштановая Аллея, 166172	1976	150	75,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,85271440%	
188	ТК 1-61-5-10	ID 17864 смена вида прокладки	1989	200	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99923284%	
189	вход в ул. Банковская, 12а	выход из ул. Банковская, 12а	2010	200	16,23	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990822%	
190	вход в ул. Каштановая Аллея, 166-172	выход из ул. Каштановая Аллея, 166-172	1976	150	8,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,98439358%	
191	ID 17864 смена вида прокладки	Задвижка	1979	200	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99724491%	
192	выход из ул. Банковская, 12а	ТК 1-61-9	2010	200	75,89	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99957085%	
193	выход из ул. Каштановая Аллея, 166172	вход в ул. Каштановая Аллея, 174	1976	150	60,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,88295184%	
194	ТК 1-51-11	Задвижка 1-51-11	1976	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99902460%	
195	Задвижка	35765 отв. на ул. Осипенко, 10-20	1979	150	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99891753%	
196	ТК 1-61-9	вход в ул. Банковская, 25-31	2005	200	24,95	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985891%	
197	вход в ул. Каштановая Аллея, 174	отв. на ТП Каштановая Аллея, 174	1976	125	3,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99405926%	
198	35765 отв. на ул. Осипенко, 10-20	выход из ул. Осипенко, 10-20	1979	150	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99675258%	
199	отв. на ТП ул. Банковская, 25-31	отв. на ул. Банковская, 33-39	2005	200	7,22	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995917%	
200	вход в ул. Банковская, 25-31	отв. на ТП ул. Банковская, 25-31	2005	200	7,39	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995821%	
201	отв. на ТП Каштановая Аллея, 174	выход из ул. Каштановая Аллея, 174	1976	125	3,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99405926%	
202	отв. на ул. Банковская, 33-39	выход из ул. Банковская, 25-31	1976	150	26,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,94927913%	
203	выход из ул. Осипенко, 10-20	вход в ул. Ростовская, 43	1997	150	30,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99973613%	
204	выход из ул. Каштановая Аллея, 174	вход в ул. Захарова, 27-33	1976	125	81,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,86251429%	
205	выход из ул. Банковская, 25-31	ТК 1-61-13	1976	150	148,07	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,71144464%	
206	вход в ул. Ростовская, 43	отв. на ТП ул. Ростовская, 43	1997	150	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99991204%	
207	вход в ул. Захарова, 2733	отв. на ТП Захарова, 27-33	1976	125	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,98811852%	
208	отв. на ТП ул. Ростовская, 43	выход из ул. Ростовская, 43	1997	150	23,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99979770%	
209	ТК 1-61-13	Кран шаровый ТК1-61-13	2003	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999732%	
210	отв. на ТП Захарова, 2733	выход из ул. Захарова, 27-33	1976	125	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99151323%	
211	Задвижка ТК 1-61-5-12	ТК 1-61-5-12	1995	150	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99999441%	
212	выход из ул. Ростовская, 43	Задвижка ТК 1-61-5-12	1995	150	24,50	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99972615%	
213	вход в ул. Коммунальная, 51	выход из ул. Коммунальная, 51	2003	150	11,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99994101%	
214	Кран шаровый ТК1-61-13	вход в ул. Коммунальная, 51	2003	150	14,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99992224%	
215	выход из ул. Коммунальная, 54	ТК 1-61-15	2003	150	9,22	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99995056%	
216	вход в ул. Коммунальная, 54	выход из ул. Коммунальная, 54	2003	150	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99994637%	
217	выход из ул. Коммунальная, 51	вход в ул. Коммунальная, 54	2003	150	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99986594%	
218	ТК 1-61-5-12	ID 25420 смена диаметра	1997	200	44,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99950749%	
219	ТК 1-61-15	Задвижка ТК 1-61-15-1	2006	150	43,81	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980532%	
220	выход из ул. Захарова, 27-33	вход в ул. Захарова, 44-46	2012	125	44,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99982988%	
221	вход в ул. Захарова, 4446	отв. на ТП Захарова, 44-46	1976	125	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99151323%	
222	ID 25420 смена диаметра	ID 17892 отв. на ул. Ростовская, 2230	1995	100	94,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99921693%	
223	Задвижка ТК 1-61-15-1	ТК 1-61-15-1	2006	150	2,47	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998902%	
224	отв. на ТП Захарова, 4446	отв. на ТП Каштановая Аллея, 176178	1976	125	32,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,94568466%	
225	ТК 1-61-15-1	ТК 1-61-15-3	2005	150	62,30	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972316%	
226	отв. на ТП Каштановая Аллея, 176-178	Кран шаровый Ду 125	1976	125	9,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,98387513%	
227	Кран шаровый Ду 125	выход из ул. Каштановая Аллея, 176-178	1976	125	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99915132%	
228	ТК 1-61-15-3	ID 38519	2005	150	82,17	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99963487%	
229	ID 38519	вход в ул. Маркса, 84-98	2005	150	49,79	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977875%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
230	выход из ул. Каштановая Аллея, 176178	вход в ул. Борзова, 66-72	2008	125	75,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99971003%	
231	вход в ул. Маркса, 8498	ТП1 отв. на ул. Маркса К., 84-98	2015	150	25,45	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988691%	
232	вход в ул. Борзова, 6672	Кран шаровый Ду 125	1976	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99902460%	
233	Кран шаровый Ду 125	отв. на ТП Борзова, 66-72	1976	150	49,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,90343527%	
234	ТП1 отв. на ул. Маркса К., 84-98	ТП2 отв. на ул. Маркса К., 84-98	2015	150	51,49	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977120%	
235	отв. на ТП Борзова, 6672	выход из ул. Борзова, 66-72	1976	150	32,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,93757431%	
236	ТП2 отв. на ул. Маркса К., 84-98	отв. на ТП3 ул. Маркса, 84-98	2015	150	34,39	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984718%	
237	выход из ул. Борзова, 66-72	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	1976	150	95,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,81467374%	
238	отв. на ТП3 ул. Маркса, 84-98	ТП4	2015	150	26,67	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988149%	
239	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	Кран шаровый Ду 80	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941109%	
240	Кран шаровый Ду 80	вход в ул. Борзова, 74-80	1976	70	17,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,97938800%	
241	ТП4	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100118в	2015	150	60,31	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973200%	
242	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	выход из ул. Маркса, 84-98	1976	150	3,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99414759%	
243	вход в ул. Маркса,57-63	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	1976	150	9,32	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,98181852%	
244	выход из ул. Маркса, 84 98	вход в ул. Маркса,57-63	1976	150	34,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,93367271%	
245	Задвижка Ду 150	Перемычка	1976	150	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,98634438%	
246	Задвижка Ду 150	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	1976	150	22,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,95708234%	
247	Перемычка	Задвижка Ду 150	1976	150	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,98634438%	
248	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	Задвижка Ду 150	1976	150	22,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,95708234%	
249	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	выход из ул. Маркса,57-63	1976	150	3,12	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99391350%	
250	выход из ул. Маркса,57-63	Задвижка ТК 1-28-5-4	1976	150	57,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,88880425%	
251	отв. на ул. Борзова, 8288	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	1976	200	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,98758713%	
252	отв. на ул. Борзова, 8288	Кран шаровый Ду 80	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941109%	
253	Кран шаровый Ду 80	ул. Борзова Маршала, 82-88	1976	70	7,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99116628%	
254	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	ТК Красная 119	2001	200	17,91	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99986078%	
255	ТК Красная 119	ТК-2 Красная 119	2001	200	33,27	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99974138%	
256	вход/выход в ул. Борзова, 88	отв. на ул. Борзова, 82-88	2003	200	4,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99997270%	
257	ТК-2 Красная 119	ID 9417	2007	200	10,42	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994108%	
258	ТК 1-65	ТК 1-66	2009	250	55,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99961891%	
259	ID 9417	ТК 1-53-14	2007	200	61,17	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99965409%	
260	Задвижка Ду 200 ТК 166	Кран шаровый Ду 80	2009	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999732%	
261	ТК 1-66	Задвижка Ду 200 ТК 1-66	2009	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999732%	
262	Кран шаровый Ду 80	ТК 1-66-3	2009	70	51,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986317%	
263	ТК 1-53-14	ТК 1-53-12	1976	250	176,52	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,46304774%	
264	ТК 1-66-3	вход в ул. Чекистов, 141	2009	70	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993561%	
265	ТК 1-53-12	ТК 1-53-10	1976	300	54,42	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,80277381%	
266	Кран шаровый Ду 200 ТК 1-66	ТК 1-66-2	2003	200	212,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99855324%	
267	ТК 1-66	Кран шаровый Ду 200 ТК 1-66	2003	200	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999318%	
268	ТК 1-66-2	Задвижка Ду 50 ТК 1-66-2	1976	50	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,99949693%	
269	ТК 1-53-10	ТК 1-53-8	1976	300	106,27	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,61486168%	
270	Задвижка Ду 50 ТК 166-2	ул. Каштановая Аллея, 145а	1976	50	15,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,98440470%	
271	ТК 1-53-8	Задвижка 1-53-8	1976	300	2,38	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,99137453%	
272	ТК 1-66-2	ТК 1-66-4	2003	200	37,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99974750%	
273	Задвижка 1-53-8	ТК 1-53-6	1976	300	43,44	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,84256696%	
274	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-66-4	1976	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99927305%	
275	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-66-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 147	1976	100	42,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,93820911%	
276	ТК 1-53-6	ТК 1-53-4а камеры нет	1976	300	60,95	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,77910811%	
277	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 125 ТК 1-66-4	2015	125	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999807%	
278	Кран шаровый Ду 125 ТК 1-66-4	ТК 1-66-4-1	2015	125	163,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99936786%	
279	ТК 1-53-4а камеры нет	ТК 1-53-4	1976	300	42,74	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,84510387%	
280	ТК 1-66-4-1	Задвижка Ду 100 ТК 1-66-4-1	2015	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
281	Задвижка Ду 100 ТК 166-4-1	ул. Борзова Маршала, 95	2015	70	143,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99961500%	
282	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-66-4	2003	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999800%	
283	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-66-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 151155	2003	100	109,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99956237%	
284	ТК 1-66-4	вход в ул. Борзова, 88	2003	200	325,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99778209%	
285	ТК 1-53-4	ТК 1-53-2	2005	300	137,97	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99886102%	
286	вход в ул. Борзова, 88	вход в ул. Борзова, 88	1976	200	14,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,96524397%	
287	вход в ул. Борзова, 88	вход/выход в ул. Борзова, 88	1976	200	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,97517426%	
288	ТК 1-53-2	Задвижка 1-53-2	2006	300	1,35	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998886%	
289	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	Кран шаровый Ду 200	2005	200	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999435%	
290	Кран шаровый Ду 200	отв. на ул.Борзова, 58г	2005	**200**	90,00	17	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99949106%	
291	ТК 1-53-14	ТК 1-53-16	2006	**200**	68,91	16	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99961032%	
292	отв. на ул.Борзова, 58г	отв. на ул. Борзова, 58з	2005	70	75,00	17	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99979878%	
293	ТК 1-53-16	ТК Светлая, 2-6	2006	**200**	103,03	16	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99941737%	
294	отв. на ул. Борзова, 58з	ТП Борзова, 58г не наш	2005	70	144,00	17	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99961366%	
295	ТК Светлая, 2-6	ТК 1-53-16-1	2006	250	41,18	16	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,99971467%	
296	отв. на ул.Борзова, 58г	отв. на ул. Осенняя, 11	2005	**200**	28,00	17	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99984166%	
297	ТК 1-53-16-1	подъем из земли	2005	**100**	31,18	17	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99989674%	
298	отв. на ул. Осенняя, 11	Задвижка Ду200	2005	**200**	239,50	17	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99864565%	
299	Задвижка Ду200	отв. на ЦТП	2005	**200**	0,50	17	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99999717%	
300	подъем из земли	опуск под землю	2022	250	388,22	**1**	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99573672%	
301	смена диаметра	ЦТП Советский проспект	1976	250	75,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,77185917%	
302	опуск под землю	смена диаметра	1976	250	24,29	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,92611279%	
303	отв. на ЦТП	Кран шаровый Ду 200	2005	**200**	0,50	17	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99999717%	
304	опуск под землю 1	ЦТП Борзова-Ломоносова	2005	**200**	**10,00**	17	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99994345%	
305	Кран шаровый Ду 200	опуск под землю 1	2005	**200**	17,50	17	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99990104%	
306	отв. на ЦТП	Кран шаровый Ду 200	2015	**200**	0,50	7	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99999717%	
307	Кран шаровый Ду 200	опуск под землю 2	2015	**200**	179,50	7	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99898494%	
308	опуск под землю 2	ТК 1	2013	**200**	15,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99991518%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
309	Кран шаровый Ду 80 ТК 1	ТК 2	2013	70	42,50	9	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99988598%	
310	ТК 1	Кран шаровый Ду 80 ТК 1	2013	70	0,50	9	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
311	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	вход в ул. Борзова Маршала, 96	2013	70	25,50	9	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99993159%	
312	ТК 2	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	2013	70	0,50	9	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
313	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	вход в ул. Борзова, 94	2013	70	7,50	9	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99997988%	
314	ТК 2	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	2013	70	0,50	9	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
315	ТК 1	Кран шаровый Ду 65 ТК 1	2013	70	0,50	9	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
316	Кран шаровый Ду 65 ТК 1	вход в ул. Борзова, 92	2013	70	17,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995305%	
317	ТК 1	ТК 3	2013	200	68,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99961547%	
318	Кран шаровый Ду 125 ТК 3	ID 10337	2013	125	15,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994007%	
319	ТК 3	Кран шаровый Ду 125 ТК 3	2013	125	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999807%	
320	ID 10337	вход в Борзова, 104	2013	125	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988401%	
321	вход в Борзова, 104	отв. на ТП Борзова, 104	2015	100	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998013%	
322	отв. на ТП Борзова, 104	отв. Ломоносова, 2	2015	100	66,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978142%	
323	отв. Ломоносова, 2	вход в ул. Ломоносова, 4	2015	100	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996026%	
324	Кран шаровый Ду 50 ТК 3	вход в ул. Борзова, 98	2013	50	43,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990030%	
325	ТК 3	Кран шаровый Ду 50 ТК 3	2013	50	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999885%	
326	ТК 3	вход в Борзова, 102	2013	150	16,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992890%	
327	вход в Борзова, 102	отв. на теплопункты	2015	150	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998223%	
328	отв. на теплопункты	отв. на ТП Борзова, 102	2015	70	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994634%	
329	отв. на ТП Борзова, 102	вход в ул. Борзова, 100	2015	70	7,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998122%	
330	отв. на теплопункты	выход из Борзова, 102	2015	150	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996445%	
331	выход из Борзова, 102	ТК 5	2013	150	81,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99964007%	
332	Кран шаровый Ду 65 ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105а	2013	70	24,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993427%	
333	ТК 5	Кран шаровый Ду 65 ТК 5	2013	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
334	Кран шаровый Ду 50 ТК 5	вход в ул. Борзова, 101	2003	50	30,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99991564%	
335	ТК 5	Кран шаровый Ду 50 ТК 5	2003	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999862%	
336	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	ТП Борзова,99	2005	70	109,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99970756%	
337	ТП Борзова,99	вход в ул. Борзова, 97-99	2005	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
338	ТК 5	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	2005	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
339	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105	2013	70	27,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992622%	
340	ТК 5	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	2013	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
341	ТК 5	ТК 6	2013	100	56,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981454%	
342	Кран шаровый Ду 50 ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103а	2013	50	24,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994385%	
343	ТК 6	Кран шаровый Ду 50 ТК 6	2013	50	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999885%	
344	Кран шаровый Ду 80ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103	2013	70	29,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992085%	
345	ТК 6	Кран шаровый Ду 80ТК 6	2013	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
346	ID 17763	ТК 1-66-4-1	2019	70	26,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993024%	
347	ID 9669 отв. на ул. Каштановая Аллея 147 соцобъект	ID 17763	1976	70	75,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,91166284%	
						2028					
1	ТК 1-61-15-1	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-15-1	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99112533%	0,90%
2	ТК 1-61-9	Кран шаровый Ду65 ТК 1-61-9	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99112533%	
3	ТК 1-53-6	Задвижка ТК 1-53-6	1976	125	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,98721082%	
4	ТП ул. К. Маркса, 61	ID 15839 отв. ул. Каменная, 19	1976	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,98225066%	
5	отв. на цтп Красная.136	Выход из ЦТП2	1976	150	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,97060229%	
6	ТК 1-61-5	Задвижка 1-61-5	1976	250	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,95416029%	
7	Вход в ЦТП Красная, 136	Смена диаметра	1976	300	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,94538572%	
8	Задвижка Ду 100	отв. на цтп Красная.136	1976	150	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,94120458%	
9	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-15-1	ID 17951 отв. на Чернышевского, 38-44	1976	70	7,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,86687992%	
10	Смена диаметра	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	1976	150	9,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,73542063%	
11	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	ТП ул. К. Маркса, 61	1976	70	20,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,64501312%	
12	ТК Красная 119	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 119	1979	50	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,99865160%	
13	ТК Красная 119	Кран шаровый Ду 100 ТК Красная 119	1979	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99805153%	
14	ТК 1-61-13	Задвижка ТК 1-61-13	1979	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99805153%	
15	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 119	ул. Красная, 119-121	1979	50	9,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,97438033%	
16	вход в ул. Маркса, 8498	Вход в ул.Маркса, 62-82в	1999	100	25,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99976304%	
17	отв. К ТК 1-62-6	ТК 1-62-6	2001	70	8,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99995266%	
18	РТС Красная	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	2001	400	12,87	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99970004%	
19	ТК 1-61	Задвижка ТК 1-61 Ду 250	2002	300	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999188%	
20	Задвижка ТК 1-61 Ду 250	ТК 1-62	2002	300	51,50	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99916391%	
21	ТК 1-53-16-1	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-53-16-1	2006	100	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999774%	
22	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-53-16-1	ул. Красная, 141-143	2006	100	135,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99938714%	
23	ТК Светлая, 2-6	Задвижка коверная Ду80	2007	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999658%	
24	Задвижка коверная Ду80	Отв. на ул. Светлая, 6	2007	70	257,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99912131%	
25	ТК Красная 119	ТК Красная 123	2009	100	55,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99979286%	
26	ТК 1-61-15	ТК 1-61-17	2022	150	216,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99904638%	
27	отв. на ул. Банковская, 33-39	выход из ул. Банковская, 25-31	2023	150	40,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982340%	
28	отв. К ТК 1-62-4	ТК 1-62-4	2023	100	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990129%	
29	Задвижка 1-61-5	смена типа прокладки 1	2023	250	77,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99946992%	
30	ТК 1-53-8	Вход в ЦТП Красная, 136	2026	300	7,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99990901%	
31	Задвижка ТК 1-53-6	ТК 1-53-6-2	2026	125	15,50	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99990563%	
32	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	Задвижка Ду 100	2026	150	16,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99988805%	
33	Смена диаметра	ввод в здание ул. Коммунальная, 41	1979	70	30,60	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,90339681%	
34	Задвижка ТК 1-61-13	Смена диаметра	1979	100	65,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,74475063%	
35	ТК 1-62-6	Кран шаровый Ду80 ТК 1-62-6	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99112533%	
36	ТК 1-61-17	Задвижка Ду 80 ТК 1-61-17	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99112533%	
37	ТК 1-62	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-62	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99112533%	
38	Задвижка Ду 80 перед опуском	опуск под землю 1	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99112533%	
39	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	Задвижка чугунная Ду100	1976	100	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,97809034%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
40	ID 17951 отв. на Чернышевского, 38-44	вход в ул. Чернышевского, 38-44	1976	70	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,96450131%	
41	Задвижка чугунная Ду100	Выход из ЦТП1	1976	100	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,95618068%	
42	Кран шаровый Ду65 ТК 1-61-9	ввод в здание ул. Банковская, 14-20	1976	70	6,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,89350394%	
43	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-62	ул. Чекистов, 66-72	1976	70	8,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,84913058%	
44	ТК Красная 123	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 123	1979	50	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,99865160%	
45	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 123	ул. Красная, 123-125	1979	50	10,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,97168352%	
46	вход в Советский пр-т, 126	отв. Советский пр-т, 126	1983	150	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99598188%	
47	ТК 1-53-6-2	Задвижка ТК 1-53-6-2	1990	70	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99997691%	
48	Задвижка ТК 1-53-6-2	вход в ул. Комсомольская, 105	1990	70	31,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99854545%	
49	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	отв. на ул. Каштановая Аллея, 169173	2001	400	13,06	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99969561%	
50	Выход из ЦТП1	Смена года прокладки	2003	125	45,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99969193%	
51	Отв. на ул. Светлая, 6	Вход в ул. Светлая, 6	2007	70	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99996581%	
52	опуск под землю 1	ID 17953 УП на ул. Маяковского 15	2009	50	7,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99998176%	
53	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2009	250	37,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99970845%	
54	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	отв. на ТП ул. Маркса, 106	2015	125	16,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993854%	
55	ЦТП Советский проспект	вход в Советский пр-т, 126	2015	150	63,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972186%	
56	выход из ул. Банковская, 25-31	Задвижка ТК 1-61-11	2023	150	7,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996689%	
57	Задвижка Ду 80 ТК 161-17	Задвижка Ду 80 перед опуском	2024	70	90,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99969478%	
58	Кран шаровый Ду 100 ТК Красная 119	ID 9435 УП на ул. Красная, 117-117б, Борзова Маршала, 52-56	2025	100	126,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99942571%	
59	Задвижка ТК 1-61-11	ТК 1-61-11	2026	150	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99999650%	
60	ТК 1-61-11	Задвижка (вентиль) ТК 1-61-11 на перспективу	2026	125	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99999391%	
61	смена типа прокладки 2	ТК 1-61-5-2	2026	250	11,00	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99987998%	
62	Кран шаровый Ду80 ТК 1-62-6	ввод в здание ул. Захарова, 20-26	1976	70	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,87575459%	
63	ТК 1-62	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-62	1973	150	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,88507649%	
64	ТК 1-53-6-2	Задвижка ТК 1-53-6-2	1996	125	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99999110%	
65	Задвижка ТК 1-53-6-2	вход в ул. Комсомольская, 103	1996	125	15,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99972396%	
66	отв. на ул. Каштановая Аллея, 169-173	ID 15688	2001	400	229,20	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99465811%	
67	Отв. на ул. Светлая, 6	Вход в ул. Светлая, 2-4	2007	70	49,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99983247%	
68	Смена года прокладки	ТК 1-53-8-4	2008	125	46,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99978676%	
69	ТК Красная 123	Кран шаровый Ду 100/вентиль Ду100 ТК Красная 123	2013	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
70	Кран шаровый Ду 100/вентиль Ду100 ТК Красная 123	вход в ул. Красная, 135-139	2013	100	107,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99964629%	
71	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-62	ТК 1-62-2	2023	150	71,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99968433%	
72	ТК 1-61-11	ввод в здание ул. Банковская, 33-39	2023	70	11,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997068%	
73	ТК 1-61-9	Кран шаровый ТК 1-61-9	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99112533%	
74	ТК 1-62-2	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-62-2	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99112533%	
75	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-62-2	вход в ул. Чекистов, 90-96	1976	70	10,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,81363189%	
76	Задвижка Советский пр-т, 126	выход из Советский пр-т, 126	1983	150	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99919638%	
77	отв. Советский пр-т, 126	Задвижка Советский пр-т, 126	1983	150	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99357100%	
78	выход из Советский пр-т, 126	смена диаметра	1983	150	17,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,98633838%	
79	вход в ул. Комсомольская, 103	отв. на Комсомольская, 103	1996	125	33,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99941231%	
80	ID 15688	отв. К ТК 1-62-6	2001	400	297,70	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99306160%	
81	отв. на цтп Красная.136	ЦТП Красная, 136	2007	100	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99995358%	
82	Выход из ЦТП2	Вход в уд. Борзова, 61-65	2007	70	44,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99984956%	
83	ТК 1-53-8-4	Задвижка с ручным приводом Ду100	2010	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
84	Задвижка с ручным приводом Ду100	Вход в ул. Борзова, 55-59	2010	100	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996052%	
85	ТК 1-61-5-2	Задвижка ТК 1-61-5-2	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
86	Задвижка ТК 1-61-5-2	вход в ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	2014	100	41,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986345%	
87	отв. на ТП ул. Маркса, 106	отв. на ул. Каштановая Аллея, 6870	2015	100	66,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978284%	
88	Кран шаровый ТК 1-619	ввод в здание ул. Банковская, 6-12	1976	70	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,87575459%	
89	выход из ул. Маяковского, 11	ТК 1-61-19	1976	150	10,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,70602292%	
90	вход в ул. Маяковского, 11	выход из ул. Маяковского, 11	1976	150	11,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,67662521%	
91	смена диаметра	вход в Советский пр-т, 128	1997	100	37,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99952414%	
92	отв. К ТК 1-62-6	отв. К ТК 1-62-4	2001	400	74,00	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99827530%	
93	ТК 1-61-9в	Кран шаровый ТК 1-61-9в	2007	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999789%	
94	Кран шаровый ТК 1-619в	ТК 1-61-9г	2007	100	97,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99959062%	
95	ТК 1-53-8-4	ТК 1-53-8-6	2008	125	77,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99964305%	
96	Задвижка	отп. на ТП ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
97	вход в ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	Задвижка	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
98	ТК 1-61-17	вход в ул. Маяковского, 11	2026	150	13,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99990904%	
99	вход в ул. Чекистов, 9096	отв. на ТП Чекистов, 90-96	2026	70	38,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99983946%	
100	Вход в ул. Борзова, 4353	Отв. на ул. Борзова, 39-41	1976	100	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,97809034%	
101	ТК 1-61-9г	Кран шаровый ТК 1-61-9г	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995918%	
102	отв. К ТК 1-62-4	Задвижка 1-60	2001	400	151,76	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99646298%	
103	ТК 1-53-8-6	Задвижка с ручным приводом Ду125	2010	125	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
104	Задвижка с ручным приводом Ду125	Вход в ул. Борзова, 43-53	2010	125	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997695%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
105	отв. на ул. Каштановая Аллея, 68-70	выход из Маркса, 116	2015	50	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998861%	
106	выход из Маркса, 116	вход в ул. Каштановая Аллея ,6870	2015	50	80,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99981784%	
107	ТК 1-61-19	ТК 1-61-21	2025	150	32,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99980508%	
108	отв. на ТП Чекистов, 9096	выход из ул. Чекистов, 90-96	2026	70	32,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99986481%	
109	отп. на ТП ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	выход из ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	2026	100	31,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99983834%	
110	Кран шаровый ТК 1-619г	ввод в здание ул. Каштановая Аллея, 103-105	1988	70	13,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99893861%	
111	ТК 1-61-21	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-21	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99112533%	
112	выход из ул. Чекистов, 90-96	вход в ул. Чекистов, 98-104	1976	70	17,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,69826115%	
113	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-21	вход в ул. Маяковского, 13-19	1976	70	18,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,67163714%	
114	ТК 1-61-9г	Кран шаровый ТК 1-61-9г	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995918%	
115	Задвижка 1-60	ТК 1-60а север	2001	400	2,25	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99994756%	
116	выход из ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	35778 УП ул. Каштановая аллея, 141 соцобъект	2025	100	33,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99985019%	
117	Кран шаровый ТК 1-619г	отв .Каштановая 87-93	1988	70	53,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99563199%	
118	ТК 1-60а север	Задвижка ТК 1-60а север	2001	250	3,67	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,99994391%	
119	Отв. на ул. Борзова, 3941	Задвижка с ручным приводом Ду80	1976	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,98225066%	
120	Вход из ул. Борзова, 4353	Вход в ул. Борзова, 39-41	1976	70	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,87575459%	
121	ТК 1-62-2	вход в ул. Чекистов, 74-80	1976	125	9,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,76979478%	
122	ТК 1-60а север	ТК 1-61	2002	400	46,42	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99903537%	
123	ТК 1-61-5-2	ТК 1-61-5-4	2024	150	68,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99961805%	
124	Задвижка с ручным приводом Ду80	Вход из ул. Борзова, 43-53	2025	70	63,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99976830%	
125	ТК 1-61-5-4	Задвижка 1 ТК 1-61-5-4	1976	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,98225066%	
126	Задвижка 1 ТК 1-61-5-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 131135	1976	70	13,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,76925853%	
127	ТК 1-61-21	ТК 1-61-23	1976	150	10,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,70602292%	
128	отв .Каштановая 87-93	ввод в здание ул. Каштановая Алле, 87-93	1988	70	19,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99844874%	
129	ТК 1-61	ТК 1-61-1	2007	250	128,08	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99886905%	
130	вход в ул. Чекистов, 7480	отв. на ТП Чекистов, 74-80	2025	100	40,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99981841%	
131	ТК 1-61-23	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-61-23	1976	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,98530115%	
132	вход в ул. Каштановая Аллея, 131-135	отв. на ТП ул. Каштановая Аллея, 131-135	1976	70	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,91125328%	
133	ТК ID 25390	ул. Борзова Маршала, 61-65	2007	70	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99986324%	
134	ТК 1-61-1	ТК 1-61-1а анулированна	2007	300	131,07	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99862111%	
135	отв. на ТП Чекистов, 7480	выход из ул. Чекистов, 74-80	2025	100	40,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99981841%	
136	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-61-23	опуск под землю 3	2026	150	18,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99987055%	
137	отв. на ТП ул. Каштановая Аллея, 131135	вход в ул. Каштановая Аллея, 137139	1976	40	19,00	51	6,40355	0,0379548	0,24530393	99,73513159%	
138	отв.Красная.138-140	Вход в ул. Красная, 138-140	1979	70	31,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,90213402%	
139	ТК 1-61-1а анулированна	ТК 1-61-3	2007	300	91,13	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99904129%	
140	опуск под землю 3	ТК 1-51-11	2023	150	125,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99944814%	
141	выход из ул. Чекистов, 74-80	ТК 1-62-4	2025	125	27,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99985690%	
142	ТК 1-62-4	Вентиль Ду 80 ТК 1-62-4	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99112533%	
143	ТК 1-61-5-4	Задвижка 2 ТК 1-61-5-4	1976	150	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,97060229%	
144	Вентиль Ду 80 ТК 1-624	вход в ул. Захарова, 19-25	1976	70	7,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,86687992%	
145	Задвижка 2 ТК 1-61-5-4	вход в ул. Каштановая Аллея 135 а б в	1976	150	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,79421604%	
146	выход из ЦТП Красная.136	отв.Красная.138-140	1979	70	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,98421516%	
147	выход из ЦТП Красная.136	Вход в ул. Красная, 136	1999	100	41,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99961138%	
148	ЦТП Красная, 136	выход из ЦТП Красная.136	2019	125	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998079%	
149	ТК 1-61-3	подъем из земли	2024	250	29,58	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99974093%	
150	ТК 1-62	ТК 1-63	2002	300	54,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99912332%	
151	подъем из земли	опуск под землю	2023	250	52,82	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99963638%	
152	вход в ул. Каштановая Аллея 135 а б в	ID 10426 отв. на ул. Каштановая Аллея 135 а б в	2025	150	24,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99985381%	
153	ТК 1-63	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-63	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99112533%	
154	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-63	вход в ул. Чекистов, 82-88	1976	70	11,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,79588255%	
155	ТК 1-61-23	ID 10512 отв. на ул. Котика В., 2б	1980	100	3,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99298656%	
156	опуск под землю	ТК 1-61-5	2024	250	32,10	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99971885%	
157	ID 10426 отв. на ул. Каштановая Аллея 135 а б в	выход из ул. Каштановая Аллея, 135абв	2025	150	24,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99985381%	
158	выход из ул. Каштановая Аллея, 135абв	ТК 1-61-5-6	1976	150	3,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,91180688%	
159	ТК 1-63	ТК 1-64	2002	300	57,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99907462%	
160	ТК 1-61-5	Задвижка 1-61-7	2023	200	160,30	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99909938%	
161	ТК 1-64	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99112533%	
162	ТК 1-61-5-6	Задвижка ТК 1-61-5-6	1976	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,98530115%	
163	Задвижка 1-61-7	ТК 1-61-7	1976	200	2,36	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,91170943%	
164	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	вход в ул. Чекистов, 114-120	1976	70	10,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,81363189%	
165	ID 10512 отв. на ул. Котика В., 2б	Задвижка Ду 100 ТК 1-61-23	1980	100	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99883109%	
166	Задвижка Ду 100 ТК 161-23	опуск под землю 2	1980	100	29,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,93103447%	
167	Задвижка ТК 1-61-5-6	ТК 1-61-5-8	2026	150	16,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99988455%	
168	ТК 1-64	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99112533%	
169	ТК 1-61-5-8	Задвижка ТК 1-61-5-8	1976	100	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,98904517%	
170	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	вход в ул. Чекистов, 106-112	1976	70	6,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,88462927%	
171	опуск под землю 2	вход в ул. Котика В., 4-10	1980	100	12,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,97194622%	
172	ТК 1-61-7	вход в ул. Енисейская, 1-39	2010	200	15,69	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991185%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
173	вход в ул. Котика В., 410	отв. на ТП ул. Котика В., 4-10	2019	100	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999013%	
174	Задвижка ТК 1-61-5-8	вход в ул. Осипенко, 6	2025	100	53,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99975712%	
175	Задвижка ТК 1-61-5-10	ТК 1-61-5-10	1976	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,98530115%	
176	ТК 1-64	ТК 1-65	2002	300	62,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99899344%	
177	вход в ул. Енисейская, 1-39	выход из ул. Енисейская, 1-39	2010	200	9,77	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994511%	
178	ТК 1-61-5-8	Задвижка ТК 1-61-5-10	2023	150	91,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99959604%	
179	выход из ул. Котика В., 4-10	вход в ул. Котика В., 2	1981	50	8,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,99200284%	
180	отв. на ТП ул. Котика В., 4-10	выход из ул. Котика В., 4-10	1981	50	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,98800426%	
181	ТК 1-61-5-10	Задвижка ТК 1-61-5-10	1989	70	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99996958%	
182	Задвижка ТК 1-61-5-10	вход в ул. Чкалова, 66-68	1989	70	43,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99735344%	
183	ТК 1-65	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-65	2002	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999736%	
184	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-65	вход в ул. Каштановая Аллея, 166172	2002	70	8,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99995515%	
185	выход из ул. Енисейская, 1-39	вход в ул. Банковская, 12а	2010	200	30,44	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99982898%	
186	ТК 1-65	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-65	1976	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,98530115%	
187	ТК 1-61-5-10	ID 17864 смена вида прокладки	1989	200	20,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99743526%	
188	вход в ул. Банковская, 12а	выход из ул. Банковская, 12а	2010	200	16,23	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990881%	
189	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-65	вход в ул. Каштановая Аллея, 166172	2024	150	75,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99957592%	
190	вход в ул. Каштановая Аллея, 166-172	выход из ул. Каштановая Аллея, 166-172	1976	150	8,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,76481833%	
191	ID 17864 смена вида прокладки	Задвижка	1979	200	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,97338355%	
192	выход из ул. Банковская, 12а	ТК 1-61-9	2010	200	75,89	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99957362%	
193	ТК 1-51-11	Задвижка 1-51-11	1976	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,98530115%	
194	Задвижка	35765 отв. на ул. Осипенко, 10-20	1979	150	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,98954242%	
195	ТК 1-61-9	вход в ул. Банковская, 25-31	2005	200	24,95	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99979174%	
196	выход из ул. Каштановая Аллея, 166172	вход в ул. Каштановая Аллея, 174	2024	150	60,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99966299%	
197	вход в ул. Каштановая Аллея, 174	отв. на ТП Каштановая Аллея, 174	1976	125	3,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,91047575%	
198	35765 отв. на ул. Осипенко, 10-20	выход из ул. Осипенко, 10-20	1979	150	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,96862726%	
199	отв. на ТП ул. Банковская, 25-31	отв. на ул. Банковская, 33-39	2005	200	7,22	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99993973%	
200	вход в ул. Банковская, 25-31	отв. на ТП ул. Банковская, 25-31	2005	200	7,39	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99993832%	
201	отв. на ТП Каштановая Аллея, 174	выход из ул. Каштановая Аллея, 174	1976	125	3,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,91047575%	
202	выход из ул. Осипенко, 10-20	вход в ул. Ростовская, 43	1997	150	30,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99948230%	
203	отв. на ул. Банковская, 33-39	выход из ул. Банковская, 25-31	2025	150	26,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99984162%	
204	вход в ул. Ростовская, 43	отв. на ТП ул. Ростовская, 43	1997	150	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99982743%	
205	выход из ул. Банковская, 25-31	ТК 1-61-13	2023	150	148,07	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99934629%	
206	выход из ул. Каштановая Аллея, 174	вход в ул. Захарова, 27-33	2024	125	81,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99960414%	
207	вход в ул. Захарова, 2733	отв. на ТП Захарова, 27-33	1976	125	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,82095150%	
208	отв. на ТП ул. Ростовская, 43	выход из ул. Ростовская, 43	1997	150	23,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99960310%	
209	ТК 1-61-13	Кран шаровый ТК1-61-13	2003	150	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999607%	
210	отв. на ТП Захарова, 2733	выход из ул. Захарова, 27-33	1976	125	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,87210821%	
211	Задвижка ТК 1-61-5-12	ТК 1-61-5-12	1995	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99998770%	
212	выход из ул. Ростовская, 43	Задвижка ТК 1-61-5-12	1995	150	24,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99939751%	
213	выход из ул. Коммунальная, 54	ТК 1-61-15	2003	150	9,22	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99992745%	
214	вход в ул. Коммунальная, 54	выход из ул. Коммунальная, 54	2003	150	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99992132%	
215	вход в ул. Коммунальная, 51	выход из ул. Коммунальная, 51	2003	150	11,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99991345%	
216	Кран шаровый ТК1-61-13	вход в ул. Коммунальная, 51	2003	150	14,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99988591%	
217	выход из ул. Коммунальная, 51	вход в ул. Коммунальная, 54	2003	150	25,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99980329%	
218	ТК 1-61-5-12	ID 25420 смена диаметра	1997	200	44,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99903374%	
219	ТК 1-61-15	Задвижка ТК 1-61-15-1	2006	150	43,81	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99973413%	
220	выход из ул. Захарова, 27-33	вход в ул. Захарова, 44-46	2012	125	44,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99983098%	
221	вход в ул. Захарова, 4446	отв. на ТП Захарова, 44-46	1976	125	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,87210821%	
222	ID 25420 смена диаметра	ID 17892 отв. на ул. Ростовская, 2230	1995	100	94,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99827721%	
223	Задвижка ТК 1-61-15-1	ТК 1-61-15-1	2006	150	2,47	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99998501%	
224	ТК 1-61-15-1	ТК 1-61-15-3	2005	150	62,30	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99959137%	
225	отв. на ТП Захарова, 4446	отв. на ТП Каштановая Аллея, 176178	2025	125	32,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99983040%	
226	Кран шаровый Ду 125	выход из ул. Каштановая Аллея, 176-178	1976	125	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,98721082%	
227	отв. на ТП Каштановая Аллея, 176-178	Кран шаровый Ду 125	1976	125	9,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,75700560%	
228	ID 38519	вход в ул. Маркса, 84-98	2005	150	49,79	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99967342%	
229	ТК 1-61-15-3	ID 38519	2005	150	82,17	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99946104%	
230	выход из ул. Каштановая Аллея, 176178	вход в ул. Борзова, 66-72	2008	125	75,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99965232%	
231	вход в ул. Маркса, 8498	ТП1 отв. на ул. Маркса К., 84-98	2015	150	25,45	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988764%	
232	вход в ул. Борзова, 6672	Кран шаровый Ду 125	1976	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,98530115%	
233	ТП1 отв. на ул. Маркса К., 84-98	ТП2 отв. на ул. Маркса К., 84-98	2015	150	51,49	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977268%	
234	Кран шаровый Ду 125	отв. на ТП Борзова, 66-72	2024	150	49,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99972196%	
235	ТП2 отв. на ул. Маркса К., 84-98	отв. на ТП3 ул. Маркса, 84-98	2015	150	34,39	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984817%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
236	отв. на ТП Борзова, 6672	выход из ул. Борзова, 66-72	2025	150	32,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99980508%	
237	отв. на ТП3 ул. Маркса, 84-98	ТП4	2015	150	26,67	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988225%	
238	выход из ул. Борзова, 66-72	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	2023	150	95,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99958058%	
239	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	Кран шаровый Ду 80	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99112533%	
240	Кран шаровый Ду 80	вход в ул. Борзова, 74-80	1976	70	17,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,68938648%	
241	ТП4	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100118в	2015	150	60,31	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973374%	
242	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	выход из ул. Маркса, 84-98	1976	150	3,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,91180688%	
243	Задвижка Ду 150	Перемычка	1976	150	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,79421604%	
244	Перемычка	Задвижка Ду 150	1976	150	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,79421604%	
245	вход в ул. Маркса,57-63	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	1976	150	9,32	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,72601336%	
246	выход из ул. Маркса, 84 98	вход в ул. Маркса,57-63	2025	150	34,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99979289%	
247	Задвижка Ду 150	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	2026	150	22,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99984606%	
248	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	Задвижка Ду 150	2026	150	22,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99984606%	
249	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	выход из ул. Маркса,57-63	1976	150	3,12	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,90827915%	
250	отв. на ул. Борзова, 8288	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	1976	200	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,81294372%	
251	выход из ул. Маркса,57-63	Задвижка ТК 1-28-5-4	2024	150	57,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99967984%	
252	отв. на ул. Борзова, 8288	Кран шаровый Ду 80	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99112533%	
253	Кран шаровый Ду 80	ул. Борзова Маршала, 82-88	1976	70	7,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,86687992%	
254	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	ТК Красная 119	2001	200	17,91	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99977661%	
255	ТК Красная 119	ТК-2 Красная 119	2001	200	33,27	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99958503%	
256	вход/выход в ул. Борзова, 88	отв. на ул. Борзова, 82-88	2003	200	4,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99995995%	
257	ТК-2 Красная 119	ID 9417	2007	200	10,42	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99992491%	
258	ТК 1-65	ТК 1-66	2009	250	55,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99956661%	
259	ID 9417	ТК 1-53-14	2007	200	61,17	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99955918%	
260	Задвижка Ду 200 ТК 166	Кран шаровый Ду 80	2009	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999695%	
261	ТК 1-66	Задвижка Ду 200 ТК 1-66	2009	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999695%	
262	Кран шаровый Ду 80	ТК 1-66-3	2009	70	51,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99984440%	
263	ТК 1-66-3	вход в ул. Чекистов, 141	2009	70	24,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99992677%	
264	ТК 1-53-14	ТК 1-53-12	2023	250	176,52	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99878481%	
265	ТК 1-66	Кран шаровый Ду 200 ТК 1-66	2003	200	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99998999%	
266	Кран шаровый Ду 200 ТК 1-66	ТК 1-66-2	2003	200	212,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99787721%	
267	ТК 1-53-12	ТК 1-53-10	2023	300	54,42	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99955365%	
268	ТК 1-66-2	Задвижка Ду 50 ТК 1-66-2	1976	50	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,99241890%	
269	Задвижка Ду 50 ТК 166-2	ул. Каштановая Аллея, 145а	1976	50	15,50	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,76498594%	
270	ТК 1-53-10	ТК 1-53-8	2023	300	106,27	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99912839%	
271	ТК 1-53-8	Задвижка 1-53-8	1976	300	2,38	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,87001802%	
272	ТК 1-66-2	ТК 1-66-4	2003	200	37,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99962951%	
273	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-66-4	1976	100	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,98904517%	
274	Задвижка 1-53-8	ТК 1-53-6	2024	300	43,44	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99954671%	
275	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-66-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 147	2025	100	42,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99980706%	
276	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 125 ТК 1-66-4	2015	125	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
277	Кран шаровый Ду 125 ТК 1-66-4	ТК 1-66-4-1	2015	125	163,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99937194%	
278	ТК 1-53-6	ТК 1-53-4а камеры нет	2023	300	60,95	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99950009%	
279	ТК 1-66-4-1	Задвижка Ду 100 ТК 1-66-4-1	2015	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
280	Задвижка Ду 100 ТК 166-4-1	ул. Борзова Маршала, 95	2015	70	143,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99961749%	
281	ТК 1-53-4а камеры нет	ТК 1-53-4	2024	300	42,74	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99955401%	
282	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-66-4	2003	100	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999707%	
283	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-66-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 151155	2003	100	109,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99935788%	
284	ТК 1-66-4	вход в ул. Борзова, 88	2003	200	325,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99674572%	
285	ТК 1-53-4	ТК 1-53-2	2005	300	137,97	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99831878%	
286	вход в ул. Борзова, 88	вход/выход в ул. Борзова, 88	1976	200	10,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,62588743%	
287	ТК 1-53-2	Задвижка 1-53-2	2006	300	1,35	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99998478%	
288	вход в ул. Борзова, 88	вход в ул. Борзова, 88	2026	200	14,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99987534%	
289	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	Кран шаровый Ду 200	2005	200	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999165%	
290	Кран шаровый Ду 200	отв. на ул.Борзова, 58г	2005	200	90,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99924876%	
291	ТК 1-53-14	ТК 1-53-16	2006	200	68,91	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99946781%	
292	отв. на ул.Борзова, 58г	отв. на ул. Борзова, 58з	2005	70	75,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99970299%	
293	ТК 1-53-16	ТК Светлая, 2-6	2006	200	103,03	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99920430%	
294	отв. на ул. Борзова, 58з	ТП Борзова, 58г не наш	2005	70	144,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99942973%	
295	ТК Светлая, 2-6	ТК 1-53-16-1	2006	250	41,18	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,99961032%	
296	ТК 1-53-16-1	подъем из земли	2005	100	31,18	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99984758%	
297	отв. на ул.Борзова, 58г	отв. на ул. Осенняя, 11	2005	200	28,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99976628%	
298	Задвижка Ду200	отв. на ЦТП	2005	200	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999583%	
299	отв. на ул. Осенняя, 11	Задвижка Ду200	2005	200	239,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99800087%	
300	подъем из земли	опуск под землю	2022	250	388,22	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99732744%	
301	смена диаметра	ЦТП Советский проспект	2023	250	75,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99948369%	
302	опуск под землю	смена диаметра	2025	250	24,29	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99976929%	
303	отв. на ЦТП	Кран шаровый Ду 200	2005	200	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999583%	
304	опуск под землю 1	ЦТП Борзова-Ломоносова	2005	200	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99991653%	
305	Кран шаровый Ду 200	опуск под землю 1	2005	200	17,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99985393%	
306	отв. на ЦТП	Кран шаровый Ду 200	2015	200	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
307	Кран шаровый Ду 200	опуск под землю 2	2015	200	179,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99899150%	
308	опуск под землю 2	ТК 1	2013	200	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991572%	
309	ТК 1	Кран шаровый Ду 80 ТК 1	2013	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
310	Кран шаровый Ду 80 ТК 1	ТК 2	2013	70	42,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988671%	
311	ТК 2	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	2013	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
312	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	вход в ул. Борзова Маршала, 96	2013	70	25,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993203%	
313	ТК 2	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	2013	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
314	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	вход в ул. Борзова, 94	2013	70	7,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998001%	
315	ТК 1	Кран шаровый Ду 65 ТК 1	2013	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
316	Кран шаровый Ду 65 ТК 1	вход в ул. Борзова, 92	2013	70	17,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995335%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
317	ТК 1	ТК 3	2013	200	68,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99961795%	
318	ТК 3	Кран шаровый Ду 125 ТК 3	2013	125	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
319	Кран шаровый Ду 125 ТК 3	ID 10337	2013	125	15,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994046%	
320	ID 10337	вход в Борзова, 104	2013	125	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988476%	
321	вход в Борзова, 104	отв. на ТП Борзова, 104	2015	100	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998026%	
322	отв. на ТП Борзова, 104	отв. Ломоносова, 2	2015	100	66,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978284%	
323	отв. Ломоносова, 2	вход в ул. Ломоносова, 4	2015	100	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996052%	
324	ТК 3	Кран шаровый Ду 50 ТК 3	2013	50	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
325	Кран шаровый Ду 50 ТК 3	вход в ул. Борзова, 98	2013	50	43,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990095%	
326	ТК 3	вход в Борзова, 102	2013	150	16,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992936%	
327	вход в Борзова, 102	отв. на теплопункты	2015	150	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998234%	
328	отв. на ТП Борзова, 102	вход в ул. Борзова, 100	2015	70	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998134%	
329	отв. на теплопункты	отв. на ТП Борзова, 102	2015	70	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994669%	
330	отв. на теплопункты	выход из Борзова, 102	2015	150	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996468%	
331	выход из Борзова, 102	ТК 5	2013	150	81,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99964239%	
332	ТК 5	Кран шаровый Ду 65 ТК 5	2013	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
333	Кран шаровый Ду 65 ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105а	2013	70	24,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993469%	
334	ТК 5	Кран шаровый Ду 50 ТК 5	2003	50	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999797%	
335	Кран шаровый Ду 50 ТК 5	вход в ул. Борзова, 101	2003	50	30,50	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99987623%	
336	ТП Борзова,99	вход в ул. Борзова, 97-99	2005	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999802%	
337	ТК 5	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	2005	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999802%	
338	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	ТП Борзова,99	2005	70	109,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99956834%	
339	ТК 5	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	2013	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
340	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105	2013	70	27,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992670%	
341	ТК 5	ТК 6	2013	100	56,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981574%	
342	ТК 6	Кран шаровый Ду 50 ТК 6	2013	50	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
343	Кран шаровый Ду 50 ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103а	2013	50	24,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994421%	
344	ТК 6	Кран шаровый Ду 80ТК 6	2013	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
345	Кран шаровый Ду 80ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103	2013	70	29,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992137%	
346	ID 17763	ТК 1-66-4-1	2019	70	26,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993070%	
347	ID 9669 отв. на ул. Каштановая Аллея 147 соцобъект	ID 17763	2024	70	75,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99974565%	
2034											
1	ТК 1-61-9	Кран шаровый Ду65 ТК 1-61-9	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,18945135%	0,91%
2	ТП ул. К. Маркса, 61	ID 15839 отв. ул. Каменная, 19	1979	70	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,85923272%	
3	Задвижка Ду 100	отв. на цтп Красная.136	1979	150	2,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,53370273%	
4	Задвижка ТК 1-53-6	ТК 1-53-6-2	1999	125	15,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99949398%	
5	отв. на цтп Красная.136	Выход из ЦТП2	2001	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99997506%	
6	Вход в ЦТП Красная, 136	Смена диаметра	2001	300	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99995366%	
7	Смена диаметра	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	2002	150	9,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99981314%	
8	Задвижка 1-61-5	смена типа прокладки 1	2002	250	77,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,99750718%	
9	ТК Красная 119	ТК Красная 123	2006	100	55,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99953824%	
10	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-53-16-1	ул. Красная, 141-143	2006	100	135,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99886240%	
11	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	ТП ул. К. Маркса, 61	2007	70	20,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99987995%	
12	ТК 1-61-15	ТК 1-61-17	2007	150	216,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99785254%	
13	отв. К ТК 1-62-4	ТК 1-62-4	2009	100	30,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99982155%	
14	ТК 1-61-15-1	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-15-1	2022	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865%	
15	отв. К ТК 1-62-6	ТК 1-62-6	2023	70	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997837%	
16	ТК 1-61	Задвижка ТК 1-61 Ду 250	2023	300	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999584%	
17	РТС Красная	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	2023	400	12,87	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99986294%	
18	ТК Красная 119	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 119	2026	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999885%	
19	вход в ул. Маркса, 8498	Вход в ул.Маркса, 62-82в	2026	100	25,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991656%	
20	Задвижка коверная Ду80	Отв. на ул. Светлая, 6	2026	70	257,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99930511%	
21	отв. на ул. Банковская, 33-39	выход из ул. Банковская, 25-31	2028	150	40,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982087%	
22	Задвижка ТК 1-61 Ду 250	ТК 1-62	2028	300	51,50	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99957154%	
23	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-15-1	ID 17951 отв. на Чернышевского, 38-44	2029	70	7,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997972%	
24	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 119	ул. Красная, 119-121	2029	50	9,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997806%	
25	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	Задвижка Ду 100	2030	150	16,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99990884%	
26	ТК Светлая, 2-6	Задвижка коверная Ду80	2031	70	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999627%	
27	ТК 1-61-5	Задвижка 1-61-5	2031	250	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99999037%	
28	ТК 1-53-8	Вход в ЦТП Красная, 136	2031	300	7,00	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99991965%	
29	ТК Красная 119	Кран шаровый Ду 100 ТК Красная 119	2032	100	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99999736%	
30	ТК 1-61-13	Задвижка ТК 1-61-13	2032	100	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99999736%	
31	ТК 1-53-16-1	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-53-16-1	2032	100	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99999736%	
32	ТК 1-53-6	Задвижка ТК 1-53-6	2032	125	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99999691%	
33	Задвижка ТК 1-61-13	Смена диаметра	2028	100	65,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978139%	
34	Смена диаметра	ввод в здание ул. Коммунальная, 41	2030	70	30,60	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99989474%	
35	ТК 1-61-17	Задвижка Ду 80 ТК 1-61-17	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,18945135%	
36	ТК 1-53-6-2	Задвижка ТК 1-53-6-2	1979	70	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,92961636%	
37	Задвижка ТК 1-61-11	ТК 1-61-11	1979	150	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,88342568%	
38	Отв. на ул. Светлая, 6	Вход в ул. Светлая, 6	1983	70	10,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,90213823%	
39	Отв. в сторону ул. Борзова, 41	Задвижка чугунная Ду100	1990	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99959347%	
40	Выход из ЦТП1	Смена года прокладки	1990	125	45,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,97864316%	
41	ТК 1-61-11	Задвижка (вентиль) ТК 1-61-11 на перспективу	2001	125	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99997830%	
42	ТК 1-62-6	Кран шаровый Ду80 ТК 1-62-6	2003	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999472%	
43	ЦТП Советский проспект	вход в Советский пр-т, 126	2007	150	63,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99937366%	
44	Кран шаровый Ду65 ТК 1-61-9	ввод в здание ул. Банковская, 14-20	2009	70	6,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99997109%	
45	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	отв. на ул. Каштановая Аллея, 169173	2009	400	13,06	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99975213%	
46	Задвижка чугунная Ду100	Выход из ЦТП1	2015	100	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999236%	
47	Задвижка ТК 1-53-6-2	вход в ул. Комсомольская, 105	2015	70	31,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99990251%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
48	Задвижка Ду 80 перед опуском	опуск под землю 1	2023	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865%	
49	Задвижка Ду 80 ТК 161-17	Задвижка Ду 80 перед опуском	2024	70	90,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99975665%	
50	вход в Советский пр-т, 126	отв. Советский пр-т, 126	2025	150	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997761%	
51	ТК Красная 123	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 123	2026	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999885%	
52	ТК 1-62	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-62	2026	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865%	
53	ID 17951 отв. на Чернышевского, 38-44	вход в ул. Чернышевского, 38-44	2026	70	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999459%	
54	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	отв. на ТП ул. Маркса, 106	2028	125	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993766%	
55	смена типа прокладки 2	ТК 1-61-5-2	2028	250	11,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99992319%	
56	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2028	250	37,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99974163%	
57	Кран шаровый Ду 100 ТК Красная 119	ID 9435 УП на ул. Красная, 117-117б, Борзова Маршала, 52-56	2028	100	126,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99957779%	
58	Кран шаровый Ду 50 ТК Красная 123	ул. Красная, 123-125	2028	50	10,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997575%	
59	выход из ул. Банковская, 25-31	Задвижка ТК 1-61-11	2028	150	7,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996641%	
60	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-62	ул. Чекистов, 66-72	2029	70	8,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997702%	
61	опуск под землю 1	ID 17953 УП на ул. Маяковского 15	2030	50	7,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99997943%	
62	Кран шаровый Ду80 ТК 1-62-6	ввод в здание ул. Захарова, 20-26	2029	70	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998107%	
63	ТК 1-62	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-62	1996	150	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99996121%	
64	Задвижка ТК 1-53-6-2	вход в ул. Комсомольская, 103	1996	125	15,50	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99895375%	
65	Отв. на ул. Светлая, 6	Вход в ул. Светлая, 2-4	2001	70	49,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99926202%	
66	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-62	ТК 1-62-2	2007	150	71,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99928915%	
67	ТК 1-53-6-2	Задвижка ТК 1-53-6-2	2008	125	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999614%	
68	ТК Красная 123	Кран шаровый Ду 100/вентиль Ду100 ТК Красная 123	2013	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999786%	
69	Кран шаровый Ду 100/вентиль Ду100 ТК Красная 123	вход в ул. Красная, 135-139	2013	100	107,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99953979%	
70	ТК 1-61-11	ввод в здание ул. Банковская, 33-39	2023	70	11,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997026%	
71	Смена года прокладки	ТК 1-53-8-4	2023	125	46,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99982076%	
72	отв. на ул. Каштановая Аллея, 169-173	ID 15688	2028	400	229,20	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99755920%	
73	Задвижка Советский пр-т, 126	выход из Советский пр-т, 126	1983	150	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,98379145%	
74	Задвижка ТК 1-61-5-2	вход в ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	1983	100	41,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,49868063%	
75	отв. Советский пр-т, 126	Задвижка Советский пр-т, 126	1996	150	8,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99937937%	
76	ТК 1-62-2	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-62-2	2001	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999247%	
77	ТК 1-61-9	Кран шаровый ТК 1-61-9	2007	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999700%	
78	Выход из ЦТП2	Вход в уд. Борзова, 61-65	2007	70	44,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99973588%	
79	отв. на цтп Красная.136	ЦТП Красная, 136	2010	100	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99994053%	
80	Задвижка с ручным приводом Ду100	Вход в ул. Борзова, 55-59	2010	100	12,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99993512%	
81	вход в ул. Комсомольская, 103	отв. на Комсомольская, 103	2014	125	33,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99984482%	
82	отв. на ТП ул. Маркса, 106	отв. на ул. Каштановая Аллея, 6870	2014	100	66,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99973416%	
83	ТК 1-61-5-2	Задвижка ТК 1-61-5-2	2015	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999809%	
84	ID 15688	отв. К ТК 1-62-6	2028	400	297,70	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99682973%	
85	выход из Советский пр-т, 126	смена диаметра	2028	150	17,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992387%	
86	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-62-2	вход в ул. Чекистов, 90-96	2028	70	10,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997161%	
87	ТК 1-53-8-4	Задвижка с ручным приводом Ду100	2031	100	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999539%	
88	Кран шаровый ТК 1-619	ввод в здание ул. Банковская, 6-12	2029	70	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998107%	
89	Задвижка	отп. на ТП ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	1997	100	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99997767%	
90	ТК 1-61-9в	Кран шаровый ТК 1-61-9в	2001	100	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99999070%	
91	вход в ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	Задвижка	2007	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999630%	
92	отв. К ТК 1-62-6	отв. К ТК 1-62-4	2007	400	74,00	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99825053%	
93	ТК 1-61-17	вход в ул. Маяковского, 11	2008	150	13,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99988476%	
94	вход в ул. Чекистов, 9096	отв. на ТП Чекистов, 90-96	2014	70	38,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99987601%	
95	смена диаметра	вход в Советский пр-т, 128	2014	100	37,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99985097%	
96	выход из ул. Маяковского, 11	ТК 1-61-19	2026	150	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995522%	
97	ТК 1-53-8-4	ТК 1-53-8-6	2026	125	77,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99969997%	
98	вход в ул. Маяковского, 11	выход из ул. Маяковского, 11	2028	150	11,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995074%	
99	Кран шаровый ТК 1-619в	ТК 1-61-9г	2028	100	97,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99967625%	
100	Вход в ул. Борзова, 4353	Отв. на ул. Борзова, 39-41	1988	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99906894%	
101	отп. на ТП ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	выход из ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	2001	100	31,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99942368%	
102	ТК 1-53-8-6	Задвижка с ручным приводом Ду125	2010	125	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99999369%	
103	выход из Маркса, 116	вход в ул. Каштановая Аллея ,6870	**2010**	50	80,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99970068%	
104	отв. на ул. Каштановая Аллея, 68-70	выход из Маркса, 116	2015	50	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99998678%	
105	Задвижка с ручным приводом Ду125	Вход в ул. Борзова, 43-53	2015	125	**6,00**	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99997324%	
106	отв. на ТП Чекистов, 9096	выход из ул. Чекистов, 90-96	2025	70	32,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99991348%	
107	ТК 1-61-9г	Кран шаровый ТК 1-61-9г	2026	70	0,50	7	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999865%	
108	отв. К ТК 1-62-4	Задвижка 1-60	2026	400	151,76	7	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,99838387%	
109	ТК 1-61-19	ТК 1-61-21	2028	150	32,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99985669%	
110	Кран шаровый ТК 1-619г	ввод в здание ул. Каштановая Аллея, 103-105	1988	70	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99019452%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
111	ТК 1-61-9г	Кран шаровый ТК 1-61-9г	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,18945135%	
112	выход из ул. Чекистов, 90-96	вход в ул. Чекистов, 98-104	1988	70	17,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98717745%	
113	ТК 1-61-21	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-21	**2001**	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999247%	
114	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-61-21	вход в ул. Маяковского, 13-19	2025	70	18,50	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99994998%	
115	выход из ул. Каштановая аллея, 141 (корпус 1)	35778 УП ул. Каштановая аллея, 141 соцобъект	2028	**100**	33,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99988986%	
116	Задвижка 1-60	ТК 1-60а север	2029	400	2,25	4	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,99997604%	
117	ТК 1-60а север	Задвижка ТК 1-60а север	1988	250	3,67	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,99285090%	
118	Кран шаровый ТК 1-619г	отв .Каштановая 87-93	**2001**	70	53,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99919425%	
119	ТК 1-62-2	вход в ул. Чекистов, 74-80	**2002**	125	9,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99983742%	
120	ТК 1-60а север	ТК 1-61	2024	400	46,42	9	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,99950566%	
121	ТК 1-61-5-2	ТК 1-61-5-4	2025	150	**68,00**	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99969547%	
122	Задвижка с ручным приводом Ду80	Вход из ул. Борзова, 43-53	2028	70	63,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99982966%	
123	Вход из ул. Борзова, 4353	Вход в ул. Борзова, 39-41	2029	70	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998107%	
124	Отв. на ул. Борзова, 3941	Задвижка с ручным приводом Ду80	2031	70	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999627%	
125	ТК 1-61	ТК 1-61-1	1988	250	128,08	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,75050238%	
126	ТК 1-61-5-4	Задвижка 1 ТК 1-61-5-4	2007	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999400%	
127	вход в ул. Чекистов, 7480	отв. на ТП Чекистов, 74-80	2025	100	40,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986650%	
128	ТК 1-61-21	ТК 1-61-23	2028	150	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995522%	
129	отв .Каштановая 87-93	ввод в здание ул. Каштановая Алле, 87-93	2028	70	19,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994863%	
130	Задвижка 1 ТК 1-61-5-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 131135	2028	70	13,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996485%	
131	ТК ID 25390	ул. Борзова Маршала, 61-65	2007	70	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99975990%	
132	отв. на ТП Чекистов, 7480	выход из ул. Чекистов, 74-80	2007	100	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99970362%	
133	вход в ул. Каштановая Аллея, 131-135	отв. на ТП ул. Каштановая Аллея, 131-135	2025	70	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998648%	
134	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-61-23	опуск под землю 3	2026	150	18,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991715%	
135	ТК 1-61-1	ТК 1-61-1а анулированна	2028	300	131,07	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99890954%	
136	ТК 1-61-23	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-61-23	2032	150	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99999645%	
137	отв.Красная.138-140	Вход в ул. Красная, 138-140	2007	70	31,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99981392%	
138	выход из ул. Чекистов, 74-80	ТК 1-62-4	2023	125	27,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989479%	
139	опуск под землю 3	ТК 1-51-11	2025	150	125,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99944021%	
140	ТК 1-61-1а анулированна	ТК 1-61-3	2028	300	91,13	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99924183%	
141	отв. на ТП ул. Каштановая Аллея, 131135	вход в ул. Каштановая Аллея, 137139	2028	40	19,00	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99995965%	
142	выход из ЦТП Красная.136	отв.Красная.138-140	1999	70	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99988673%	
143	ТК 1-62-4	Вентиль Ду 80 ТК 1-62-4	2019	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865%	
144	Вентиль Ду 80 ТК 1-624	вход в ул. Захарова, 19-25	2024	70	7,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997972%	
145	выход из ЦТП Красная.136	Вход в ул. Красная, 136	2028	100	41,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986316%	
146	ТК 1-61-3	подъем из земли	2028	250	29,58	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99979344%	
147	Задвижка 2 ТК 1-61-5-4	вход в ул. Каштановая Аллея 135 а б в	2028	150	7,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996865%	
148	ТК 1-61-5-4	Задвижка 2 ТК 1-61-5-4	2031	150	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99999382%	
149	ЦТП Красная, 136	выход из ЦТП Красная.136	2032	125	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99996912%	
150	ТК 1-62	ТК 1-63	2002	300	54,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99791715%	
151	вход в ул. Каштановая Аллея 135 а б в	ID 10426 отв. на ул. Каштановая Аллея 135 а б в	2023	150	24,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989252%	
152	подъем из земли	опуск под землю	2025	250	52,82	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99963116%	
153	ТК 1-63	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-63	2024	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865%	
154	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-63	вход в ул. Чекистов, 82-88	2025	70	11,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996891%	
155	ID 10426 отв. на ул. Каштановая Аллея 135 а б в	выход из ул. Каштановая Аллея, 135абв	2028	150	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989252%	
156	опуск под землю	ТК 1-61-5	2029	250	32,10	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99977584%	
157	ТК 1-61-23	ID 10512 отв. на ул. Котика В., 2б	2030	100	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99998726%	
158	ТК 1-63	ТК 1-64	2002	300	57,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99780144%	
159	ТК 1-61-5	Задвижка 1-61-7	2023	200	160,30	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99908644%	
160	выход из ул. Каштановая Аллея, 135абв	ТК 1-61-5-6	2030	150	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99998291%	
161	ТК 1-64	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,18945135%	
162	ТК 1-61-5-6	Задвижка ТК 1-61-5-6	1980	150	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,94356822%	
163	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	вход в ул. Чекистов, 114-120	2026	70	10,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997161%	
164	Задвижка Ду 100 ТК 161-23	опуск под землю 2	2028	100	29,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990154%	
165	Задвижка 1-61-7	ТК 1-61-7	2030	200	2,36	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99998289%	
166	Задвижка ТК 1-61-5-6	ТК 1-61-5-8	2031	150	16,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99989805%	
167	ID 10512 отв. на ул. Котика В., 2б	Задвижка Ду 100 ТК 1-61-23	2032	100	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99999736%	
168	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	вход в ул. Чекистов, 106-112	1980	70	6,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,55706913%	
169	ТК 1-64	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-64	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999781%	
170	Задвижка ТК 1-61-5-8	вход в ул. Осипенко, 6	2019	100	53,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982144%	
171	вход в ул. Котика В., 410	отв. на ТП ул. Котика В., 4-10	2025	100	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998999%	
172	ТК 1-61-7	вход в ул. Енисейская, 1-39	2028	200	15,69	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991058%	
173	опуск под землю 2	вход в ул. Котика В., 4-10	2028	100	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995995%	
174	ТК 1-61-5-8	Задвижка ТК 1-61-5-8	2032	100	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99999736%	
175	ТК 1-64	ТК 1-65	2002	300	62,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99760858%	
176	Задвижка ТК 1-61-5-10	ТК 1-61-5-10	2010	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999637%	
177	ТК 1-61-5-8	Задвижка ТК 1-61-5-10	2023	150	91,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99959023%	
178	вход в ул. Енисейская, 1-39	выход из ул. Енисейская, 1-39	2028	200	9,77	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994432%	
179	ТК 1-61-5-10	Задвижка ТК 1-61-5-10	1981	70	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,98282125%	
180	выход из ул. Котика В., 4-10	вход в ул. Котика В., 2	1981	50	8,00	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,76520365%	
181	ТК 1-65	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-65	1989	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99975391%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
182	Кран шаровый Ду 80 ТК 1-65	вход в ул. Каштановая Аллея, 166172	1989	70	8,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99581655%	
183	отв. на ТП ул. Котика В., 4-10	выход из ул. Котика В., 4-10	2002	50	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99987150%	
184	Задвижка ТК 1-61-5-10	вход в ул. Чкалова, 66-68	2002	70	43,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99945471%	
185	выход из ул. Енисейская, 1-39	вход в ул. Банковская, 12а	2010	200	30,44	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99971899%	
186	ТК 1-65	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-65	1989	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99959242%	
187	ТК 1-61-5-10	ID 17864 смена вида прокладки	2010	200	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99981537%	
188	Кран шаровый Ду 150 ТК 1-65	вход в ул. Каштановая Аллея, 166172	2024	150	75,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966189%	
189	вход в ул. Банковская, 12а	выход из ул. Банковская, 12а	2028	200	16,23	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990750%	
190	вход в ул. Каштановая Аллея, 166-172	выход из ул. Каштановая Аллея, 166-172	2010	150	8,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99994197%	
191	выход из ул. Банковская, 12а	ТК 1-61-9	2028	200	75,89	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99956750%	
192	ID 17864 смена вида прокладки	Задвижка	2032	200	4,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99996387%	
193	Задвижка	35765 отв. на ул. Осипенко, 10-20	1979	150	2,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,53370273%	
194	выход из ул. Каштановая Аллея, 166172	вход в ул. Каштановая Аллея, 174	2005	150	60,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99922596%	
195	ТК 1-61-9	вход в ул. Банковская, 25-31	2024	200	24,95	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985781%	
196	ТК 1-51-11	Задвижка 1-51-11	2032	150	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99999645%	
197	вход в ул. Каштановая Аллея, 174	отв. на ТП Каштановая Аллея, 174	2005	125	3,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99996071%	
198	отв. на ТП ул. Банковская, 25-31	отв. на ул. Банковская, 33-39	2005	200	7,22	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99988147%	
199	вход в ул. Банковская, 25-31	отв. на ТП ул. Банковская, 25-31	2028	200	7,39	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995788%	
200	35765 отв. на ул. Осипенко, 10-20	выход из ул. Осипенко, 10-20	2031	150	6,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99996293%	
201	отв. на ТП Каштановая Аллея, 174	выход из ул. Каштановая Аллея, 174	1997	125	3,50	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99981754%	
202	выход из ул. Осипенко, 10-20	вход в ул. Ростовская, 43	2025	150	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986565%	
203	отв. на ул. Банковская, 33-39	выход из ул. Банковская, 25-31	2028	150	26,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988356%	
204	выход из ул. Каштановая Аллея, 174	вход в ул. Захарова, 27-33	1997	125	81,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99577746%	
205	вход в ул. Ростовская, 43	отв. на ТП ул. Ростовская, 43	2023	150	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995522%	
206	выход из ул. Банковская, 25-31	ТК 1-61-13	2024	150	148,07	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99933689%	
207	ТК 1-61-13	Кран шаровый ТК1-61-13	1997	150	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99997004%	
208	вход в ул. Захарова, 2733	отв. на ТП Захарова, 27-33	2003	125	7,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99989339%	
209	отв. на ТП ул. Ростовская, 43	выход из ул. Ростовская, 43	2028	150	23,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989700%	
210	отв. на ТП Захарова, 2733	выход из ул. Захарова, 27-33	1995	125	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99955532%	
211	выход из ул. Коммунальная, 51	вход в ул. Коммунальная, 54	1995	150	25,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99744461%	
212	Задвижка ТК 1-61-5-12	ТК 1-61-5-12	2003	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999125%	
213	выход из ул. Коммунальная, 54	ТК 1-61-15	2003	150	9,22	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99983861%	
214	вход в ул. Коммунальная, 54	выход из ул. Коммунальная, 54	2003	150	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99982496%	
215	вход в ул. Коммунальная, 51	выход из ул. Коммунальная, 51	2003	150	11,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99980745%	
216	Кран шаровый ТК1-61-13	вход в ул. Коммунальная, 51	2003	150	14,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99974619%	
217	выход из ул. Ростовская, 43	Задвижка ТК 1-61-5-12	2028	150	24,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989028%	
218	ТК 1-61-5-12	ID 25420 смена диаметра	1997	200	44,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99664516%	
219	ТК 1-61-15	Задвижка ТК 1-61-15-1	2006	150	43,81	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99950648%	
220	выход из ул. Захарова, 27-33	вход в ул. Захарова, 44-46	2012	125	44,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99976433%	
221	Задвижка ТК 1-61-15-1	ТК 1-61-15-1	1995	150	2,47	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99974753%	
222	вход в ул. Захарова, 4446	отв. на ТП Захарова, 44-46	2006	125	5,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99995099%	
223	ID 25420 смена диаметра	ID 17892 отв. на ул. Ростовская, 2230	2028	100	94,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99968626%	
224	отв. на ТП Захарова, 4446	отв. на ТП Каштановая Аллея, 176178	2005	125	32,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99964081%	
225	ТК 1-61-15-1	ТК 1-61-15-3	2025	150	62,30	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972100%	
226	отв. на ТП Каштановая Аллея, 176-178	Кран шаровый Ду 125	2005	125	9,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99989337%	
227	ТК 1-61-15-3	ID 38519	2005	150	82,17	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99893995%	
228	ID 38519	вход в ул. Маркса, 84-98	2028	150	49,79	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977702%	
229	Кран шаровый Ду 125	выход из ул. Каштановая Аллея, 176-178	2032	125	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99999691%	
230	выход из ул. Каштановая Аллея, 176178	вход в ул. Борзова, 66-72	2008	125	75,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99942155%	
231	вход в ул. Маркса, 8498	ТП1 отв. на ул. Маркса К., 84-98	2015	150	25,45	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99986954%	
232	ТП1 отв. на ул. Маркса К., 84-98	ТП2 отв. на ул. Маркса К., 84-98	2015	150	51,49	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99973606%	
233	Кран шаровый Ду 125	отв. на ТП Борзова, 66-72	2024	150	49,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977832%	
234	вход в ул. Борзова, 6672	Кран шаровый Ду 125	2032	150	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99999645%	
235	ТП2 отв. на ул. Маркса К., 84-98	отв. на ТП3 ул. Маркса, 84-98	2015	150	34,39	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99982372%	
236	отв. на ТП Борзова, 6672	выход из ул. Борзова, 66-72	2025	150	32,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985669%	
237	отв. на ТП3 ул. Маркса, 84-98	ТП4	2015	150	26,67	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99986329%	
238	выход из ул. Борзова, 66-72	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	2023	150	95,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99957456%	
239	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	Кран шаровый Ду 80	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,18945135%	
240	ТП4	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100118в	2015	150	60,31	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99969085%	
241	Кран шаровый Ду 80	вход в ул. Борзова, 74-80	2028	70	17,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995268%	
242	ТК отв. на ул. Борзова, 74-80	Задвижка Ду 150	2025	150	22,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990148%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
243	Перемычка	Задвижка Ду 150	2026	150	7,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996865%	
244	Задвижка Ду 150	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	2026	150	22,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990148%	
245	выход из ул. Маркса, 84 98	вход в ул. Маркса,57-63	2028	150	34,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984774%	
246	Задвижка Ду 150	Перемычка	2028	150	7,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996865%	
247	вход в ул. Маркса,57-63	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	2028	150	9,32	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995826%	
248	ID 25835 отв. на ул. Маркса К., 100-118в	выход из ул. Маркса, 84-98	2030	150	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99998291%	
249	отв. на ул. Борзова, 8288	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	2024	200	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997150%	
250	выход из ул. Маркса,57-63	Задвижка ТК 1-28-5-4	2028	150	57,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99974474%	
251	ID 15832 отв. ул. Маркса К., 57-63	выход из ул. Маркса,57-63	2030	150	3,12	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99998222%	
252	отв. на ул. Борзова, 8288	Кран шаровый Ду 80	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,18945135%	
253	ID 9426 отв. к ID 942633 и ТК	ТК Красная 119	2001	200	17,91	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99943146%	
254	Кран шаровый Ду 80	ул. Борзова Маршала, 82-88	2029	70	7,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997972%	
255	ТК Красная 119	ТК-2 Красная 119	2001	200	33,27	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99894387%	
256	вход/выход в ул. Борзова, 88	отв. на ул. Борзова, 82-88	2003	200	4,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99991090%	
257	ТК 1-65	ТК 1-66	2007	250	55,00	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,99914736%	
258	ТК-2 Красная 119	ID 9417	2009	200	10,42	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99989416%	
259	Кран шаровый Ду 80	ТК 1-66-3	2007	70	51,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99969387%	
260	Задвижка Ду 200 ТК 166	Кран шаровый Ду 80	2009	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999518%	
261	ТК 1-66	Задвижка Ду 200 ТК 1-66	2009	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999518%	
262	ID 9417	ТК 1-53-14	2009	200	61,17	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99937870%	
263	ТК 1-66-3	вход в ул. Чекистов, 141	2009	70	24,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99988435%	
264	ТК 1-53-14	ТК 1-53-12	2023	250	176,52	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99876736%	
265	ТК 1-66	Кран шаровый Ду 200 ТК 1-66	2003	200	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99997772%	
266	Кран шаровый Ду 200 ТК 1-66	ТК 1-66-2	2003	200	212,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99527749%	
267	ТК 1-53-12	ТК 1-53-10	2023	300	54,42	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99954724%	
268	ТК 1-66-2	Задвижка Ду 50 ТК 1-66-2	1976	50	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,30759703%	
269	Задвижка Ду 50 ТК 166-2	ул. Каштановая Аллея, 145а	2023	50	15,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996420%	
270	ТК 1-53-10	ТК 1-53-8	2028	300	106,27	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99911586%	
271	ТК 1-66-2	ТК 1-66-4	2003	200	37,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99917579%	
272	ТК 1-53-8	Задвижка 1-53-8	2029	300	2,38	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998020%	
273	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-66-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 147	2024	100	42,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985815%	
274	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 100/80 ТК 1-66-4	2025	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999833%	
275	Задвижка 1-53-8	ТК 1-53-6	2028	300	43,44	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99963859%	
276	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 125 ТК 1-66-4	2015	125	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999777%	
277	ТК 1-53-6	ТК 1-53-4а камеры нет	2015	300	60,95	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99941958%	
278	Кран шаровый Ду 125 ТК 1-66-4	ТК 1-66-4-1	2023	125	163,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99936292%	
279	ТК 1-66-4-1	Задвижка Ду 100 ТК 1-66-4-1	2015	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999845%	
280	ТК 1-53-4а камеры нет	ТК 1-53-4	2015	300	42,74	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99959299%	
281	Задвижка Ду 100 ТК 166-4-1	ул. Борзова Маршала, 95	2024	70	143,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99961200%	
282	ТК 1-66-4	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-66-4	2003	100	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99999348%	
283	Кран шаровый Ду 100 ТК 1-66-4	вход в ул. Каштановая Аллея, 151155	2003	100	109,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99857148%	
284	ТК 1-66-4	вход в ул. Борзова, 88	2003	200	325,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99276030%	
285	ТК 1-53-4	ТК 1-53-2	2005	300	137,97	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99669332%	
286	вход в ул. Борзова, 88	вход в ул. Борзова, 88	2006	200	14,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99979930%	
287	ТК 1-53-2	Задвижка 1-53-2	2026	300	1,35	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998877%	
288	вход в ул. Борзова, 88	вход/выход в ул. Борзова, 88	2028	200	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994301%	
289	отв. в сторону ЦТП Борзова-Ломоносова	Кран шаровый Ду 200	2005	200	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99998358%	
290	Кран шаровый Ду 200	отв. на ул.Борзова, 58г	2005	200	90,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99852244%	
291	ТК 1-53-14	ТК 1-53-16	2006	200	68,91	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99901213%	
292	отв. на ул.Борзова, 58г	отв. на ул. Борзова, 58з	2005	70	75,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99941582%	
293	ТК 1-53-16	ТК Светлая, 2-6	2006	200	103,03	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99852300%	
294	ТК Светлая, 2-6	ТК 1-53-16-1	2005	250	41,18	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,99917162%	
295	отв. на ул. Борзова, 58з	ТП Борзова, 58г не наш	2006	70	144,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99902060%	
296	ТК 1-53-16-1	подъем из земли	2005	100	31,18	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99970021%	
297	отв. на ул.Борзова, 58г	отв. на ул. Осенняя, 11	2005	200	28,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99954031%	
298	отв. на ул. Осенняя, 11	Задвижка Ду200	2005	200	239,50	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99606804%	
299	подъем из земли	опуск под землю	2005	250	388,22	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,99219054%	
300	Задвижка Ду200	отв. на ЦТП	2022	200	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999715%	
301	опуск под землю	смена диаметра	2023	250	24,29	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99983038%	
302	смена диаметра	ЦТП Советский проспект	2025	250	75,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99947627%	
303	отв. на ЦТП	Кран шаровый Ду 200	2005	200	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99999179%	
304	опуск под землю 1	ЦТП Борзова-Ломоносова	2005	200	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99983583%	
305	Кран шаровый Ду 200	опуск под землю 1	2005	200	17,50	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99971270%	
306	отв. на ЦТП	Кран шаровый Ду 200	2015	200	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999674%	
307	Кран шаровый Ду 200	опуск под землю 2	2015	200	179,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99882907%	
308	опуск под землю 2	ТК 1	2013	200	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99989035%	
309	ТК 1	Кран шаровый Ду 80 ТК 1	2013	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999827%	
310	Кран шаровый Ду 80 ТК 1	ТК 2	2013	70	42,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99985260%	
311	ТК 2	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	2013	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999827%	
312	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	вход в ул. Борзова Маршала, 96	2013	70	25,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99991156%	
313	ТК 2	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	2013	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999827%	
314	Кран шаровый Ду 65 ТК 2	вход в ул. Борзова, 94	2013	70	7,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99997399%	
315	ТК 1	Кран шаровый Ду 65 ТК 1	2013	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999827%	
316	Кран шаровый Ду 65 ТК 1	вход в ул. Борзова, 92	2013	70	17,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99993931%	
317	ТК 1	ТК 3	2013	200	68,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99950292%	
318	ТК 3	Кран шаровый Ду 125 ТК 3	2013	125	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999750%	
319	Кран шаровый Ду 125 ТК 3	ID 10337	2013	125	15,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99992253%	
320	ID 10337	вход в Борзова, 104	2013	125	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99985006%	
321	вход в Борзова, 104	отв. на ТП Борзова, 104	2015	100	6,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99997708%	
322	отв. на ТП Борзова, 104	отв. Ломоносова, 2	2015	100	66,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99974786%	
323	отв. Ломоносова, 2	вход в ул. Ломоносова, 4	2015	100	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99995416%	
324	ТК 3	Кран шаровый Ду 50 ТК 3	2013	50	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999852%	
325	Кран шаровый Ду 50 ТК 3	вход в ул. Борзова, 98	2013	50	43,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99987113%	
326	ТК 3	вход в Борзова, 102	2013	150	16,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99990809%	
327	вход в Борзова, 102	отв. на теплопункты	2015	150	4,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99997950%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
328	отв. на ТП Борзова, 102	вход в ул. Борзова, 100	2015	70	7,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99997834%	
329	отв. на теплопункты	отв. на ТП Борзова, 102	2015	70	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99993810%	
330	отв. на теплопункты	выход из Борзова, 102	2015	150	8,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99995899%	
331	выход из Борзова, 102	ТК 5	2013	150	81,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99953472%	
332	ТК 5	Кран шаровый Ду 65 ТК 5	2013	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999827%	
333	Кран шаровый Ду 65 ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105а	2013	70	24,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99991503%	
334	ТК 5	Кран шаровый Ду 50 ТК 5	2003	50	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99999549%	
335	Кран шаровый Ду 50 ТК 5	вход в ул. Борзова, 101	2003	50	30,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99972464%	
336	ТП Борзова,99	вход в ул. Борзова, 97-99	2005	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999611%	
337	ТК 5	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	2005	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999611%	
338	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	ТП Борзова,99	2005	70	109,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99915100%	
339	ТК 5	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	2013	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999827%	
340	Кран шаровый Ду 80 ТК 5	вход в ул. Борзова Маршала, 105	2013	70	27,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99990463%	
341	ТК 5	ТК 6	2013	100	56,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99976026%	
342	ТК 6	Кран шаровый Ду 50 ТК 6	2013	50	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999852%	
343	Кран шаровый Ду 50 ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103а	2013	50	24,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99992742%	
344	ТК 6	Кран шаровый Ду 80ТК 6	2013	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999827%	
345	Кран шаровый Ду 80ТК 6	вход в ул. Борзова Маршала, 103	2013	70	29,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99989769%	
346	ID 17763	ТК 1-66-4-1	2019	70	26,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992970%	
347	ID 9669 отв. на ул. Каштановая Аллея 147 соцобъект	ID 17763	2024	70	75,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979721%	

Таблица 35. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника РТС Северная (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
РТС Северная											
Сети отопления											
2019											
1	ТК 9-20	Дадаева 62	1959	70	80,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	72,73868553992%	0,03%
2	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	1965	150	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,99636966624%	
3	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	1967	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9994208787%	
4	ТК 3-41-1	Кран ТК 3-41-1	1976	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999910389%	
5	ТК 9-11-3	Задвижка ТК 9-11-3	1982	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99999883364%	
6	ТК 6-31-2	Кран ТК 6-31-2	1985	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99999951114%	
7	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	1985	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99999902229%	
8	ТК 6-31	Задвижка ТК 6-31	1986	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999951566%	
9	ТК 6-31	Кран ТК 6-31	1990	250	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,99999935300%	
10	ТК 6-27-11-5	Кран ТК 6-27-11-5	1994	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999974330%	
11	ТК 6-30	Кран ТК 6-30	1995	150	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999976670%	
12	ТК 8-14	Задвижка ТК 8-14	2000	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999987710%	
13	ТК 9-13	Кран на Невского, 50-52а	2002	50	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999992570%	
14	ТК 9-20	Кран ТК 9-20	2004	125	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999987470%	
15	ТК 3-41-3	Кран ТК 3-41-3	2005	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999985600%	
16	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	2005	125	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999987470%	
17	ТК 6-25	Кран ТК 6-25	2006	125	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999987470%	
18	ТК-6-19	Кран в ТК 6-19	2007	250	1,00	и	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999977540%	
19	ТК 3-41-3	Кран ТК 3-41-3	2010	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999991300%	
20	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	2011	200	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999981670%	
21	ТК 9-16а	Задвижка в ТК 9-16а	2014	250	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999977540%	
22	ТК 9-14	Задвижка на ТК 9-14-2	1992	300	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99999940590%	
23	ТК 8-10б	Кран ТК 8-10б на Юношеская, 6-8а	2010	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999995650%	
24	ID 12943	ул. Невского А., 68а	1959	200	86,00	59	9,55298	22,3333708	0,09140685	38,23033383110%	
25	Кран ТК 3-41-4	вход в Сергеева, 33-39	1965	150	49,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,82211345880%	
26	Кран ТК 3-41-4	вход в Сергеева, 23-29	1965	150	9,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,96732696180%	
27	ТК 3-41-1	вход в Минская, 1-7	1966	150	5,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99084800150%	
28	Кран ТК 3-41-2	вход в Пролетарская, 66а	1967	70	17,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99015493770%	
29	ТК1-29	ID 20547 вход в Леонова, 11-17	1968	70	29,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99087139730%	
30	ТК 1-42	Задвижка ТК 1-42	1969	125	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,99987236860%	
31	ТК1-56а	вход в ул. Дунайская, 6-16	1970	150	19,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99675852950%	
32	ТК 1-58	смена диаметра	1970	200	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99739469510%	
33	ТК 1-58	вход в ул. Дунайская, 1-7	1970	70	27,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99721887140%	
34	ТК 1-45	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 62-64	1971	70	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99993820630%	
35	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	1976	50	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99999689930%	
36	Задвижка ТК 6-17а	т. А	1976	50	27,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99982946230%	
37	Задвижка ТК 6-17а	вход в ул. Яналова, 3	1976	70	130,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99905263270%	
38	ТК 9-19	Кран ТК 9-19	1976	125	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99998953840%	
39	Кран ТК 3-41-1	вход в Пролетарская, 55-61а	1976	100	13,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99988350570%	
40	отв. на Нарвская, 58	точка разветвления	1976	50	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99995038900%	
41	Кран ТК 9-19	вход в ул. Куйбышева, 97а	1976	125	50,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99947691980%	
42	ТК 1-42	Задвижка ТК 1-42	1976	125	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99999476920%	
43	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	1976	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999637020%	
44	точка А (ТК 6-7)	Задвижка точка А (ТК 6-7)	1976	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99999398810%	
45	Задвижка ТК 1-42	ТК 1-42-2	1976	125	111,50	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99883353120%	
46	Задвижка ТК 1-42	ТК 1-42-1	1976	125	19,50	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99979599870%	
47	Вход в ул. Чекистов, 9-11а	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 9-11а	1976	150	42,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99949500350%	
48	Отв. на ул.Зоологическая, 53	Выход-2 из Зоологическая, 49-51а	1976	150	24,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99971143060%	
49	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 49-51а	Отв. на ул.Зоологическая, 53	1976	150	9,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99988577460%	
50	Задвижка ТК 1-41	вход в ул. Алябьева, 21	1976	100	129,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99883953780%	
51	Вход в ул. Зоологическая, 49-51а	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 49-51а	1976	150	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99987976270%	
52	Задвижка 3 ТК 1-36	Вход в ул. Зоологическая, 49-51а	1976	150	24,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99970541870%	
53	Вход в ул. Зоологическая, 55-65	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	1976	150	36,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99956714590%	
54	ТК 1-41	Задвижка ТК 1-41	1976	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99999551950%	
55	ТК1-33	вход в ул. Чайковского, 43	1976	100	26,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99976701150%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
56	ТК 1-36	Задвижка 3 ТК 1-36	1976	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999879763%	
57	Задвижка ТК 6-13	ТК 6-13-1а	1977	300	2,50	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,9999608547%	
58	ТК 6-13	Задвижка ТК 6-13	1977	300	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,9999921709%	
59	Задвижка ТК 1-49	вход в ул. Комсомольская, 74-76	1977	150	84,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9992877973%	
60	ТК 1-49	Задвижка ТК 1-49	1977	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999957858%	
61	ID 8017	отв 2-магистраль	1979	800	12,57	39	3,51434	0,0001746	0,02709996	99,9997619422%	
62	Задвижка ТК 1-44 в сторону ул. Чекистов,10	Вход в ул. Чекистов,10	1980	150	15,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999490385%	
63	ТК 1-44	Задвижка ТК 1-44 в сторону ул. Чекистов,10	1980	150	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999983561%	
64	Задвижка ТК 9-11-3	вход в Невского, 62-62в	1982	70	24,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999720744%	
65	отв 4-магистраль	Регулятор 4-магистраль	1982	700	12,95	36	3,02482	0,0000763	0,03137915	99,9999074835%	
66	ТК1-52а	вход в ул. Чекистов, 41-47	1982	150	79,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9998477525%	
67	Задвижка ТК 9-7	ТК 9-7-2	1985	250	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,9999619102%	
68	врезка 9-6а	ТК 9-6а-2	1985	150	4,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999960916%	
69	ТК 8-14	ТК 8-14а	1985	400	11,00	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,9999744415%	
70	ТК 9-1-1	Задвижка 3 ТК 9-1-1	1985	150	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999999023%	
71	ТК 9-7	Задвижка ТК 9-7	1985	250	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,9999984764%	
72	ТК 9-1-17	Задвижка ТК 9-1-17	1985	200	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999987565%	
73	Задвижка ТК 6-31	вход в Зеленая, 45	1986	70	31,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999849824%	
74	Задвижка ТК 9-10 к ТК 9-10-2	вход в ул. Невского А., 53	1987	200	115,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999022647%	
75	вход в ул. Невского А., 53	отв. ул. Невского А., 53	1987	200	2,50	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999978753%	
76	Кран ТК 9-20	ТК 9-20-2	1987	200	69,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999413588%	
77	ТК 1-54а	отв. на ул. Чекистов, 57-59	1987	200	61,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999481578%	
78	ТК 9-20	Кран ТК 9-20	1987	200	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999991501%	
79	ТК 9-10	Задвижка ТК 9-10 к ТК 910-2	1987	200	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999991501%	
80	отв 2-магистраль	отв 3-магистраль	1988	800	6,24	30	2,24084	0,0000223	0,02709996	99,9999849192%	
81	РТС Северная	ID 8017	1988	800	12,12	30	2,24084	0,0000223	0,02709996	99,9999707084%	
82	Кран ТК 9-5	вход в Тельмана, 41а	1989	70	167,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999515467%	
83	Задвижка в ТК 9-18	вход в ул. Куйбышева, 97107	1989	300	16,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999857160%	
84	ТК 9-18	Задвижка в ТК 9-18	1989	300	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999995536%	
85	ТК 9-5	Кран ТК 9-5	1989	70	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999997099%	
86	Задвижка ТК 8-8-1-3	ТК 8-8-1-1	1990	100	51,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999840729%	
87	Кран ТК 6-31	ТК 6-31-2	1990	250	31,00	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,9999799415%	
88	ТК 8-8-1-3	Задвижка ТК 8-8-1-3	1990	100	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999998454%	
89	Задвижка в ТК 9-11	вход в Невского, 58	1991	70	17,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999962809%	
90	Задвижка ТК 9-11-5	вход в ул. Невского, 70-70б	1991	100	28,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999924386%	
91	Задвижка ТК 9-1-17	ТК 9-1-17-2	1991	200	42,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999806331%	
92	ТК 9-1-17	Задвижка ТК 9-1-17	1991	200	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999995389%	
93	ТК 9-9	Задвижка 2 ТК 9-9 к ТК 9-91	1991	300	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,9999993268%	
94	ТК 9-11-5	Задвижка ТК 9-11-5	1991	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999997300%	
95	ТК 9-11	Задвижка в ТК 9-11	1991	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999997812%	
96	Задвижка на ТК 9-14-2	ТК 9-14-2	1992	300	189,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,9998877155%	
97	ТК 9-1-15	Задвижка ТК 9-1-15	1994	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999998450%	
98	Задвижка ТК 9-1-15	отв. на Островского	1994	70	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999996900%	
99	Кран ТК 6-27-11-5	ТК 6-27-11-5-2	1994	150	74,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999810023%	
100	Задвижа ТК 1-53	Вход в ул. Красная, 102	1995	70	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999984503%	
101	Кран ТК 6-30	ТК 6-30-1	1995	150	81,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9998109977%	
102	ТК1-56а	вход в ул. Родителева, 1721	1995	70	27,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999961962%	
103	ТК1-53	Задвижа ТК 1-53	1995	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999998591%	
104	ТК 6-27-11-7	Задвижка ТК 6-27-11-7	1995	150	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999997667%	
105	Задвижка1 ТК 1-36а	вход на ул. Зоологическая, 67-71+	1996	70	5,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999992893%	
106	Задвижка2 ТК 1-36а	вход в ул.Кирова, 85-87	1996	70	26,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999965759%	
107	ТК 1-36-1	Задвижка1 ТК 1-36а	1996	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999354%	
108	ТК 1-36-1	Задвижка2 ТК 1-36а	1996	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999354%	
109	ТК 9-1а	задвижка 1 ТК 9-1а	1997	50	0,10	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999999898%	
110	задвижка 1 ТК 9-1а	вход в ул. Горького, 107	1997	70	33,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999960548%	
111	врезка до ТК 9-1а	ТК 9-1а	1997	100	5,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999992621%	
112	Задвижка 1 ТК 1-36	ТК1-36-2	1997	200	77,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999805972%	
113	отв. на Озерная, 26-28	Вход в Озерная, 26-28	1997	100	4,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999994097%	
114	ТК 1-36	Задвижка 1 ТК 1-36	1997	200	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999997480%	
115	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	Вход в ул. Чекистов, 9-11а	1999	150	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999973924%	
116	Задвижка в ТК 9-11-1А	вход в ул. Невского, 60	2000	50	28,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999976189%	
117	Задвижка ТК 8-14	от. на Рокоссовского, 17	2000	100	99,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999878346%	
118	Задвижка	вход в ул. Кирова, 42-44	2000	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999502%	
119	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	Задвижка	2000	70	34,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999965655%	
120	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	вход в ул. Сафронова полк., 2-6	2000	70	15,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999985068%	
121	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	вход в ул. Зоологическая, 33-35, ул. Сафронова, 2а	2000	70	11,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999989050%	
122	ТК 9-1-13	Задвижка 1 (коверного типа Ду80)	2000	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999005%	
123	ТК 9-11-1а	Задвижка в ТК 9-11-1А	2000	50	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999999150%	
124	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 58-60	вход в ул. Леонова косм., 58-60	2002	100	11,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999987654%	
125	Кран на Невского, 50-52а	Вход в Невского, 50-52а	2002	50	17,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999987370%	
126	ID 8623 отв. на Чекистов, 13-15а	ID 22749 вход в Чекистов, 13-15а	2002	70	22,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999980866%	
127	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	ТК1-38	2002	150	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997119%	
128	ТК 1-45	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 58-60	2002	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999463%	
129	ТК 9-14	Вентиль в стор. отв. на ТК 9-14а	2002	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999280%	
130	ТК 1-30	Вход в ул. Леонова, 16	2004	70	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999991303%	
131	Кран ТК 9-20	вход в Железняка, 4-10	2004	125	9,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999988720%	
132	Отв. на Леонова, 12	Вход в ул. Леонова, 12	2004	70	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999989563%	
133	отв. на Сергеева, 31	ТК 3-41-4а	2004	70	11,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999990433%	
134	отв. на Невского, 54	Вход в Невского, 54-54б	2004	70	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999991303%	
135	Задвижка ТК 1-46	вход в ул. ул. Леонова, 6371	2005	150	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999987036%	
136	Задвижка ТК 1-46	вход в ул. Леонова, 59-61	2005	100	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999987117%	
137	Кран ТК 3-41-3	отв. на Рокосовского	2005	150	74,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999893404%	
138	Кран ТК 3-41-2	отв. на Пролетарская, 66-72	2005	125	19,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999976187%	
139	ТК 8-6	ТК 8-6-2	2005	150	85,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999877559%	
140	ТК 1-39	Задвижка ТК 1-39	2005	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999463%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
141	Задвижка ТК 1-40	ТК 1-40-3	2005	200	101,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999813936%	
142	Задвижка ТК 1-39	вход в ул. Яналова, 5 (т.Я.5)	2005	100	9,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999989801%	
143	ТК 1-40	Задвижка ТК 1-40	2005	200	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999083%	
144	ТК1-46	Задвижка ТК 1-46	2005	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999463%	
145	ТК1-46	Задвижка ТК 1-46	2005	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999280%	
146	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	Кран шаровый приварной Ду65	2005	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
147	Ответвление на ТК 8-12а	ТК 8-12а	2005	250	4,50	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999989892%	
148	Задвижка ТК 6-8	ТК 8-6-3	2006	200	105,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999807520%	
149	Кран ТК 6-25	ТК 6-25-2	2006	125	29,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999963653%	
150	ТК 8-6	Задвижка ТК 6-8	2006	200	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998167%	
151	ТК1-32	подъём из земли	2006	70	17,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999985215%	
152	Кран в ТК 6-19	отв. Сибирякова, 13	2007	250	9,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999979785%	
153	Кран ТК 6-27-11-5	отв. на Маточкина, 12	2007	125	31,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999961147%	
154	ЦТП Невского	отв. на Потемкина, 18	2007	150	5,70	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999991789%	
155	Запорная арматура в сторону ТК 1-54-2	ТК1-54-2	2008	70	30,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999973474%	
156	Задвижка 1 ТК 1-51	ТК1-51-1	2008	250	64,50	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9998855124%	
157	Задвижка ТК 8-8	ТК 8-8-1	2008	200	130,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999761691%	
158	ТК 1-51	Задвижка 1 ТК 1-51	2008	250	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999998877%	
159	ТК 1-51	ТК1-51-2	2008	150	76,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999890523%	
160	ТК 8-8	Задвижка ТК 8-8	2008	200	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999083%	
161	ТК 1-59	вход в ул. Чекистов, 58-64	2008	70	17,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999985215%	
162	ТК1-54	Запорная арматура в сторону ТК 1-54-2	2008	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999565%	
163	отв. на Черняховского	вход в Минская, 9-15	2009	150	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999992798%	
164	ТК 1-59	ТК 1-59-2	2009	125	43,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999946107%	
165	ТК1-55	вход в ул. Родителева, 1622	2009	70	14,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999987824%	
166	Кран ТК 8-10б на Юношеская, 6-8а	Вход в Юношеская, 6-8а	2010	70	6,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994347%	
167	кран ТК 9-1-17-3 к ТК 9-1-17-5	ТК 9-1-17-5	2010	100	35,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999962425%	
168	Кран ТК 3-41-3	Вход в Минская, 17-23	2010	70	31,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999973039%	
169	Задвижка ТК 9-1-17	смена года прокладки	2010	200	52,30	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999904126%	
170	Задвижка	ТК 6-29-1	2010	150	46,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999933738%	
171	ТК 9-1-17-3	кран ТК 9-1-17-3 к ТК 9-117-5	2010	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998926%	
172	ТК 6-28	Кран в ТК 6-28	2010	200	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998167%	
173	ТК 6-29	Задвижка	2010	150	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997119%	
174	Кран ТК 3-41-4	отв. на Сергеева, 2	2011	200	9,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999983502%	
175	ТК 6-16	вход в ЦТП Гайдара	2011	300	112,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999700278%	
176	врезка 9-3а	Задвижка 1	2012	150	0,92	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998682%	
177	Задвижка ТК 6-27-5	отв. на Гайдара, 6	2013	400	36,30	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999875658%	
178	ТК 6-27-5	Задвижка ТК 6-27-5	2013	400	1,60	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999994519%	
179	выход из ЦТП Артиллерийская	ТК 1	2014	200	78,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999857015%	
180	Задвижка в ТК 9-16а	ТК 9-16а-1	2014	250	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999966308%	
181	ТК 9-11-11	Задвижка ТК 9-11-11	2015	125	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9999998405%	
182	ЦТП Артиллерийская	отв. на Артиллерийская, 45	2015	300	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,9999959144%	
183	ТК 9-1-17-3	35973 смена года прокладки	2015	150	77,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9998858884%	
184	т.З.	ТК 1-31-1	2016	70	5,14	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999993832%	
185	Задвижка ТК 9-1-9	Вход в ул. Молодежная, 2-4	2017	70	71,66	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999901223%	
186	ТК 9-1-9	Задвижка ТК 9-1-9	2017	70	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999998622%	
187	ТК 3-41-4а	Задвижка	2004	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
188	ТК 8-12а	Кран в сторону отв. на Баранова, 34	2005	250	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999997754%	
189	ТК 9-14-2	Кран на отв. на Невского, 40	2010	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
190	вход в Минская, 1-7	Задвижка в Минская, 1-7	1966	150	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9981696003%	
191	ТК 6-31-2	Кран ТК 6-31-2	1990	150	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999995850%	
192	ТК 6-27-11-5-2	Кран ТК 6-27-11-5-2	1994	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999998450%	
193	ТК 6-25-2	Кран ТК 6-25-2	2006	50	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999257%	
194	вход в Сергеева, 33-39	отв. на ТП Сергеева, 33-39	1965	150	35,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,8729381848%	
195	вход в Минская, 9-15	отв. на ТП Минская, 9-15	1966	150	32,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9414272093%	
196	Задвижка в Минская, 17	отв. на Пролетарская, 63-69	1966	150	37,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9322752108%	
197	вход в ул. Дунайская, 616	отв. на ул. Дунайская, 6-16	1970	125	68,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,9899061565%	
198	смена диаметра	вход в ул. Чекистов, 50-56	1970	150	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9979527554%	
199	ТК 1-59-2	смена диаметра	1970	125	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,9985156112%	
200	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 62-64	вход в ул. Леонова, 62-64	1971	70	3,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9998146190%	
201	Вентиль (ТК 1-54-2) в сторону ул. Красная. 9395	вход в ул. Красная. 93-95	1973	70	17,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9995754227%	
202	ТК1-54-2	Вентиль (ТК 1-54-2) в сторону ул. Красная. 93-95	1973	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999878692%	
203	вход в ул. Леонова, 5961	отв. на ул. Леонова, 59-61	1976	100	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999820778%	
204	вход в ул. Куйбышева, 97а	отв. на ТП ул. Куйбышева, 97а	1976	125	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9999163072%	
205	подъём из земли	опуск под землю	1976	70	102,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9992595290%	
206	вход в ул. ул. Леонова, 63-71	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	1976	150	60,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9992785764%	
207	т. А	вход в ул. Советский пр-т., 45	1976	50	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999255835%	
208	Отв. на ул.Зоологическая, 53	Выход-1 из ул. Зоологическая, 49-51а	1976	50	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999937986%	
209	Задвижка ТК1-51-1	вход в ул. Комсомольская, 67	1976	70	7,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999455536%	
210	Задвижка точка А (ТК 6-7)	т.1 - подъём на 7 м.	1976	150	30,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9996332764%	
211	точка разветвления	вход в ул. Нарвская, 58	1976	50	18,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9998883753%	
212	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	1976	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999963702%	
213	ТК 1-42-1	Задвижка 1 ТК 1-42-1	1976	125	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9999895384%	
214	вход в Пролетарская, 55-61а	отв на ТП Пролетарская, 55-61а	1976	100	30,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9997311671%	
215	вход в ул. Яналова, 14-16а	ID 8594 отв. на Яналова, 14-16а	1976	125	40,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9995815359%	
216	Задвижка 1 ТК 1-42-1	вход в ул. Яналова, 14-16а	1976	125	14,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9998535376%	
217	Задвижка ТК 1-42-2	вход в ул. Войнич, 1	1976	70	12,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999092560%	
218	вход в ул. Алябьева, 21	Задвижка	1976	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999955195%	
219	Задвижка	отв. на Алябьева, 21	1976	100	7,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999327918%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
220	Выход-2 из Зоологическая, 49-51а	Вход в ул. Зоологическая, 55-65	1976	150	15,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9998196441%	
221	т.1 - подъём на 7 м.	т.2 - опуск на 7 м.	1976	150	23,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9997234543%	
222	ТК1-51-1	Задвижка ТК1-51-1	1976	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999963702%	
223	вход в ул. Комсомольская, 74-76	Задвижка	1977	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999957858%	
224	Задвижка	отв. на ТП ул. Комсомольская, 74-76	1977	150	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999831431%	
225	отв 2-магистраль	Регулятор 2-маг	1979	600	24,12	39	3,51434	0,0001746	0,03706679	99,9996660295%	
226	Вход в ул. Чекистов,10	Кран в ул. Чекистов, 10	1980	150	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999983561%	
227	Кран в ул. Чекистов, 10	Отв. на ТП Чекистов, 10	1980	150	17,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999424628%	
228	ТК 8-6-2а	Вход в ул.Горького, 65	1980	100	40,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999019849%	
229	ТК 8-6-2	ТК 8-6-2а	1980	100	34,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999166872%	
230	выход из Куйбышева, 95	ТК 1	1981	250	35,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,9998638137%	
231	вход в ул. Чекистов, 4147	Отв. на ТП ул. Чекистов, 4147	1982	150	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999961456%	
232	35973 смена года прокладки	ID 17249	1985	150	143,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9998607742%	
233	Задвижка 3 ТК 9-1-1	врезка ул. Озерная, 8-12	1985	150	1,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999985343%	
234	смена года прокладки	ТК 9-1-19	1985	150	177,70	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9998263688%	
235	ТК 8-14а	отв. на Рокоссовского, 1618	1985	400	41,00	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,9999047364%	
236	отв. на Рокоссовского, 16-18	ТК 8-15	1985	400	68,00	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,9998420019%	
237	ТК 9-6а-2	Задвижка чугунная Ду150	1985	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999990229%	
238	выход из ЦТП Зеленая	ТК 1	1986	200	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999897892%	
239	Кран ТК 9-20-2	Кран ТК 9-20-4	1987	150	80,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999465737%	
240	Кран ТК 9-20-4	ТК 9-20-4	1987	150	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999993322%	
241	ТК 9-20-2	Кран ТК 9-20-2	1987	150	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999993322%	
242	отв. на Артиллерийская, 45	вход в ул. Артиллерийская, 45	1988	150	14,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999921174%	
243	ID 8017	отв 4-магистраль	1988	800	9,01	30	2,24084	0,0000223	0,02709996	99,9999782246%	
244	Выход-1 из ул. Зоологическая, 49-51а	Вход в ул. Зоологическая, 53	1988	50	21,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999937565%	
245	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1988	250	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9999912205%	
246	вход в ул. Куйбышева, 97-107	выход из ул. Куйбышева, 97-107	1989	300	13,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999883942%	
247	Кран ТК 6-31-2	вход в Зеленая, 18а	1990	150	16,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999933606%	
248	отв. на ул. Чекистов, 57 59	вход в ул. Чекистов, 57-59	1990	70	4,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999989978%	
249	ТК 8-8-1-1	вход в ул. Горького, 36а	1990	100	3,80	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999988248%	
250	Задвижка 2 ТК 9-9 к ТК 9-9-1	ТК 9-9-1	1991	300	70,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,9999528792%	
251	вход в ул. Невского, 70-70б	отв. на ул. Невского, 72-74б	1991	100	1,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999995949%	
252	вход в Невского, 58	ЦТП Невского А., 58-58а (2 эл)	1991	70	3,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999993437%	
253	Кран ТК 6-27-11-5-2	вход Согласия, 11	1994	70	19,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999970550%	
254	отв. на Островского	вход в Островского, 1	1994	70	6,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999990700%	
255	вход в ул. Родителева, 17-21	ЦТП (ГВС) ул. Родителева, 17-21	1995	70	4,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999994365%	
256	Задвижка ТК 6-27-11-7	ТК 6-27-11-7-2	1995	150	63,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999852998%	
257	ТК 6-30-1	ТК 6-30-3	1995	150	125,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999708329%	
258	Задвижка 1 (коверного типа Ду80)	вход в здание	2000	70	16,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999984072%	
259	Вентиль в стор. отв. на ТК 9-14а	Отв. на ТК 9-14а	2000	150	17,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999971970%	
260	ТК1-38	Задвижка ТК1-38	2002	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999280%	
261	Задвижка ТК1-38	ТК1-38-2	2002	150	90,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999869636%	
262	Задвижка	вход в Сергеева, 31	2004	70	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999991303%	
263	ТК 9-5б	вход в Некрасова, 26	2004	70	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986954%	
264	вход в ул. Яналова, 5 (т.Я.5)	отв. на ТП ул. Яналова,5	2005	100	65,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999930218%	
265	Кран в сторону отв. на Баранова, 34	Отв. на ТК 8-12а-4	2005	250	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999988769%	
266	Кран шаровый приварной Ду65	отв. на Тельмана, 48б	2005	70	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999992173%	
267	ТК 6-13-1а	ТК 6-13-1	2005	300	55,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999852815%	
268	Задвижка ТК 8-6-3	вход в Горького, 50	2005	70	17,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999985215%	
269	ТК 8-6-3	Задвижка ТК 8-6-3	2005	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
270	отв. на Пролетарская, 66-72	вход в Пролетарская, 66-72	2005	70	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999988694%	
271	Кран ТК 6-25-2	вход в Нарвская, 68а	2006	50	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999991828%	
272	отв 3-магистраль	Регулятор 3-магистраль	2006	700	32,10	12	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999828588%	
273	отв. Сибирякова, 13	ул. Сибирякова ст. лейт., 13	2007	70	21,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999981301%	
274	отв. на Потемкина, 18	Задвижка 1 к ул. Потемкина, 18	2007	50	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999257%	
275	отв. на Маточкина, 12	вход в Маточкина, 10	2007	100	6,30	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993237%	
276	Задвижка ТК 8-8-1	вход в ул. Госпитальная, 2026	2008	125	25,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999968040%	
277	ТК 8-8-1	Задвижка ТК 8-8-1	2008	125	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999373%	
278	Регулятор 4-магистраль	ТК-6-19	2009	700	27,66	9	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999852298%	
279	выход из ЦТП Гайдара	ТК 6-16-2	2009	250	26,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999941600%	
280	Задвижка ТК 1-43	ID 22642 вход в Леонова косм., 34-38а	2009	70	17,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999984780%	
281	ТК 1-40-3	Задвижка ТК 1-43	2009	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999565%	
282	Кран на отв. на Невского, 40	отв. на Невского, 40	2010	70	39,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999966081%	
283	Вход в Юношеская, 6-8а	отв. на ТП Юношеская, 6-8а	2010	70	1,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998695%	
284	Задвижка 2 ТК 9-7-2	ID 18957	2010	70	34,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970430%	
285	Задвижка 2 ТК1-36-2	ID 23495 вход в Кирова, 7383	2010	70	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995651%	
286	Кран в ТК 6-28	вход в ЦТП Нарвская	2010	200	46,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999915675%	
287	ТК 9-7-2	Задвижка 2 ТК 9-7-2	2010	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
288	ТК1-36-2	Задвижка 2 ТК1-36-2	2010	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
289	отв. на Сергеева, 2	отв. на Сергеева, 8	2011	200	46,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999915675%	
290	вход в ул. Чайковского, 43	отв. на ул. Чайковского, 43	2012	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998926%	
291	Задвижка 1	Смена вида прокладки	2012	150	15,54	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977615%	
292	выход ЦТП Сибирякова Отопление	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,56 отопление	2012	125	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999962400%	
293	Смена вида прокладки	ТК 9-3а-2	2012	150	334,46	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999518216%	
294	ТК1-51-2	Задвижка 1 ТК 1-51-2	2012	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999463%	
295	ТК1-29	вход в ул. Леонова 19а-19б	2012	70	50,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999956514%	
296	выход из ЦТП Нарвская	вход в Нарвская, 75	2012	70	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999982606%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
297	ТК 9-16а-1	вход в ЦТП Куйбышева-2	2014	250	101,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999773140%	
298	Задвижка ТК 9-11-11	вход в Артиллерийская, 72	2015	125	387,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9999382902%	
299	ТК 1-31-1	ID 38243	2016	70	2,51	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999996988%	
300	отв. на Пролетарская, 63-69	Задвижка в Минская, 1-7	1966	70	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9988948664%	
301	ТК 1	Задвижка ТК 1	1986	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999991976%	
302	ТК 6-27-11-5-2	Задвижка, Кран ТК 6-27-115-2	1994	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999998087%	
303	ТК 6-30-3	Кран ТК 6-30-3	1995	150	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999997667%	
304	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1995	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999998591%	
305	отв. на ТП Сергеева, 3339	выход из Сергеева, 33-39	1965	150	40,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,8547864970%	
306	Задвижка в Минская, 17	выход из Минская, 1-7	1966	70	9,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9900537980%	
307	вход в ул. Госпитальная, 20-26	отв. к ул. Госпитальная, 2026	1966	125	8,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,9872592468%	
308	ТК1-29	ТК 1-29-1а	1967	150	47,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9549184772%	
309	Задвижка ТК1-38-2	ТК1-38-2-2 (новая)	1968	70	26,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9916583458%	
310	ТК1-38-2	Задвижка ТК1-38-2	1968	70	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9998426103%	
311	смена диаметра	вход в ул. Молдавская, 1-7	1970	100	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9974570336%	
312	вход в ул. Чекистов, 5056	отв. на ул. Чекистов, 50-56	1970	125	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,9991093667%	
313	ТК1-54-2	вход в ул. Красная, 105	1970	50	48,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9957764428%	
314	вход в ул. Леонова, 6264	отв. на ТП Леонова косм., 62-64	1971	100	40,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9969488939%	
315	отв. на ул. Дунайская, 6 16	отв. на ул.Захарова, 3а	1972	125	39,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9978541059%	
316	Задвижка 1	выход2 в ул. ул. Леонова, 63-71	1976	100	11,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9998969474%	
317	отв. на ул. Леонова, 5961	выход из ул. Леонова, 5961	1976	100	36,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9996774005%	
318	Задвижка ТК 6-17а	отв. по ул. Москвина	1976	200	198,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9969626950%	
319	опуск под землю	вход в ул. Леонова, 20	1976	70	26,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998112525%	
320	вход в ул. Нарвская, 58	ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	1976	50	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999875973%	
321	отв. на ТП ул. Куйбышева, 97а	выход из Куйбышева, 97а	1976	125	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9999163072%	
322	ID 22749 вход в Чекистов, 13-15а	отв. на ул. Чекистов, 13-15а	1976	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999927405%	
323	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 9-11а	Выход из ул. Чекистов, 9-11а	1976	150	30,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9996392882%	
324	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	1976	200	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999923494%	
325	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 5153	Задвижка 1	1976	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999955195%	
326	отв. на ул. Чекистов, 13-15а	ID 22747 выход из Чекистов, 13-15а	1976	70	43,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9996878406%	
327	вход в ул. Чекистов, 17	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 1-7	1976	150	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999038102%	
328	т.2 - опуск на 7 м.	отв.на ул. Мусоргского, 74	1976	150	102,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9987735800%	
329	ID 13754 отв. на Зоологическая, 53	ID 23317 вход Зоологическая, 49-51а	1976	70	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999854810%	
330	отв. на ТП ул. Комсомольская, 74-76	выход из ул. Комсомольская, 74-76	1977	150	35,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9997050048%	
331	Регулятор 2-маг	Задвижка 2 ТК станция	1979	600	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,03706679	99,9999307690%	
332	Отв. на ТП Чекистов, 10	выход из ул. Чекистов, 10	1980	150	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999967122%	
333	Отв. на ТП ул. Чекистов, 41-47	Смена диаметра	1982	150	4,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999922913%	
334	ТК 1	Кран ТК 1	1983	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999990864%	
335	отв. на ТП Юношеская, 6-8а	Выход из Юношеская, 6-8а	1985	70	4,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999973453%	
336	Задвижка чугунная Ду150	врезка в т/сеть 2ф80 на ТП ж/д	1985	150	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999755724%	
337	ТК 8-15	ТК 8-15А	1985	400	110,00	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,9997444148%	
338	врезка ул. Озерная, 812	Задвижка 2 ТК 9-1-1	1985	100	0,20	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999998544%	
339	Задвижка ТК 1	ТК 1-2	1986	150	39,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999687079%	
340	задвижка к выход из ул. Невского А., 53	выход из ул. Невского А., 53	1987	200	12,20	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9998936316%	
341	Кран ТК 9-20-6	ТК 9-20-6	1987	150	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999993322%	
342	отв. на ул. Чекистов, 57 59	вход в ул. Родителева, 1214	1987	200	40,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999660051%	
343	отв. ул. Невского А., 53	задвижка к выход из ул. Невского А., 53	1987	200	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999999150%	
344	ТК 9-20-4	Кран ТК 9-20-6	1987	150	149,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999004936%	
345	вход в ул. Артиллерийская, 45	отв. на Артиллерийская, 51	1988	150	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999943696%	
346	отв 4-магистраль	отв 1-магистраль	1988	800	7,76	30	2,24084	0,0000223	0,02709996	99,9999812456%	
347	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,56 отопление	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 56 отопление	1988	125	58,60	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9999712923%	
348	выход из ул. Куйбышева, 97-107	ТК 9-18-2	1989	300	12,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999892870%	
349	Задвижка ТК 9-9-1 к ул. Невского А., 73-79	вход в ул. Невского А., 7379	1991	100	38,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999897381%	
350	ЦТП Невского А., 58-58а (2 эл)	выход из ул. Невского, 58-58а	1991	70	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999978123%	
351	ТК 9-9-1	Задвижка ТК 9-9-1 к ул. Невского А., 73-79	1991	100	0,20	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999999460%	
352	отв. на ул. Невского, 72-74б	выход из ул. Невского, 70-70б	1991	100	25,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999932488%	
353	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4б	1991	70	93,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999796543%	
354	Задвижка 2 ТК 9-1-1	ул. Озерная, 8-12	1992	100	60,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999856999%	
355	выход из ул. Невского А., 53	ТК 9-10-2	1993	200	180,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,9999346864%	
356	Задвижка, Кран ТК 627-11-5-2	ТК 6-27-11-5-1	1994	100	30,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999942600%	
357	Задвижка ТК 9-1-17-5	вход в ул. Талалихина В., 18-22	1994	70	19,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999970550%	
358	ТК 9-1-17-5	Задвижка ТК 9-1-17-5	1994	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999998450%	
359	Кран ТК 6-27-11-7-2	вход Согласия, 21	1995	70	21,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999970415%	
360	Кран ТК 6-30-3	вход в Нарвская, 102	1995	150	16,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999962666%	
361	ЦТП Родителева, 17	вход в ул. Чекистов, 42-46	1995	70	12,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999983094%	
362	ЦТП (ГВС) ул. Родителева, 17-21	ЦТП Родителева, 17	1995	70	12,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999983094%	
363	от. на Рокоссовского, 17	вход в Рокосовского, 17	2000	70	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999990045%	
364	выход из ЦТП Дадаева	вход в Железняка, 16-18	2001	250	66,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999851755%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
365	Задвижка ТК 8-8-7	вход в Партизанский пер. 15	2002	70	24,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999978692%	
366	ТК 8-8-7	Задвижка ТК 8-8-7	2002	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999565%	
367	ID 38243	ТК1-31-2	2003	70	32,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999972169%	
368	ТК 6-13-1	вход в ул. Памяти павших в афганистане, 26	2005	300	53,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999858167%	
369	ТК 1-40-3	ТК 1-40-5	2005	200	51,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999906509%	
370	Регулятор 3-магистраль	Задвижка ТК станция	2006	700	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999994660%	
371	Выход из ул. Чекистов, 9-11а	вход в ул. Чекистов, 1-7	2007	150	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999956785%	
372	отв. Сибирякова, 13	опуск под землю	2007	250	4,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999991015%	
373	отв. на Потемкина, 18	Задвижка 3 к Потемкина, 20	2007	150	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998560%	
374	отв. на Маточкина, 12	вход в Маточкина, 12	2007	70	72,60	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999936859%	
375	ТК1-51-2	Задвижка 2 ТК 1-51-2	2008	125	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999373%	
376	отв. на Невского, 40	Вход в Невского, 40	2010	70	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999982606%	
377	вход в ЦТП Нарвская	ЦТП Нарвская, 85в	2010	200	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999981669%	
378	Отв. на ТК 8-12а-4	ТК 8-12а-4	2010	150	6,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999991357%	
379	ТК 6-29-1	вход в Нарвская, 85	2010	150	28,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999959666%	
380	отв. на Сергеева, 8	ТК 3-41-6	2011	200	14,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999974336%	
381	точкаИ	ID 20623	2011	100	14,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999984970%	
382	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	2012	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999565%	
383	Задвижка ТК 1-42-2	вход в ул. Войнич, 2	2012	70	44,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999961298%	
384	Отв. на ТК 9-14а	ТК 9-14а	2012	100	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997853%	
385	отв. на ул. Чайковского, 43	выход из ул. Чайковского, 43	2012	50	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999991085%	
386	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-2а	2013	250	99,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999777632%	
387	Задвижка ТК1-51-1	ТК1-51-3	2014	200	140,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999742443%	
388	ТК1-51-1	Задвижка ТК1-51-1	2014	200	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999083%	
389	ТК 9-3а-2	Задвижка 2 ТК 9-3а-2	2015	50	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999999055%	
390	ТК 8-12а-4	Кран на Баранова, 34	2010	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999280%	
391	ТК 3-41-6	Кран ТК 3-41-6	1980	200	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9999958159%	
392	вход в Некрасова, 26	Кран в Некрасова, 26	1985	70	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999887911%	
393	ТК 6-27-11-5-1	Задвижка ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999998450%	
394	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1995	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999998261%	
395	выход из Сергеева, 3339	отв. на Сергеева, 41	1965	150	8,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9709572994%	
396	отв. на ТП Минская, 915	выход из Минская, 9-15	1966	150	46,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9158016134%	
397	отв. к ул. Госпитальная, 20-26	выход из ул. Госпитальная, 20-26	1966	100	5,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9931791564%	
398	вход в ул. Молдавская, 1-7	отв. на ТП ул. Молдавская, 1-7	1970	100	17,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9978384785%	
399	ID 8584 отв. на Войнич, 3-7	Задвижка ул. Войнич, 3-7	1970	70	31,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9968068524%	
400	Задвижка ул. Войнич, 37	Выход из ул. Войнич, 3-7	1970	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9998969952%	
401	отв на ТП Пролетарская, 55-61а	отв на ТП "Баден"	1976	100	100,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9991038902%	
402	выход из ул. Чайковского, 43	вход в ул. Леонова, 22	1976	70	20,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998548096%	
403	ТК 9-20-6	вход в Еловая аллея, 41-49	1976	200	23,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9996480705%	
404	ТК1-38-2-2 (новая)	вход в ул. Кирова, 30-40	1976	70	14,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998983667%	
405	точка разветвления	вход в ул. Нарвская, 58	1976	50	18,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9998883753%	
406	ID 22747 выход из Чекистов, 13-15а	ТК 1-43-1	1976	70	23,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998330310%	
407	ID 8594 отв. на Яналова, 14-16а	выход из ул. Яналова, 14-16а	1976	70	9,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999346643%	
408	вход в ул. Яналова, 18-20а	отв. на ул. Яналова, 18-20а	1976	70	11,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999201453%	
409	отв. на ул. Яналова, 18-20а	выход из ул. Яналова, 18-20а	1976	70	1,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999891107%	
410	отв. по ул. Москвина	Задвижка ID 16748 отв. по ул. Москвина	1976	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999939881%	
411	выход из ул. Леонова, 59-61	вход в ул. Чекистов, 14-16	1976	70	52,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9996225050%	
412	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26_Щ	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	1977	300	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,9999921709%	
413	вход в ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 ш	1977	300	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,9999921709%	
414	Задвижка 2 ТК станция	опуск под землю	1979	600	85,12	39	3,51434	0,0001746	0,03706679	99,9988214108%	
415	отв. на ТП Леонова косм., 62-64	Вентиль ул. Леонова, 62-64	1979	50	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9999886220%	
416	выход из ул. Чекистов, 10	ТК 1-44-2	1980	150	250,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9991780395%	
417	Кран ТК 3-41-6	ТК 3-41-8	1980	200	39,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9998368210%	
418	выход2 в ул. ул. Леонова, 63-71	ТК1-46-2-1	1980	50	28,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9999525192%	
419	Смена диаметра	Отв. на ТП пер. Щорса, 2-4	1982	125	28,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9999530495%	
420	Задвижка ТК1-51-3	ID 17589 вход в Щорса, 6 ж/дом 2 этаж	1983	50	79,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,9999379554%	
421	Кран ТК 1	вход в Артиллерийска, 35	1983	70	7,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999936048%	
422	ТК1-51-3	Задвижка ТК1-51-3	1983	50	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,9999996098%	
423	Кран в Некрасова, 26	выход из Некрасова, 26	1985	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999994101%	
424	Выход из Юношеская, 6-8а	Выход из под-земли	1985	70	21,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999876112%	
425	вход в ул. Озерная, 4	отв. на ул. Озерная, 2	1985	100	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999963589%	
426	выход из ул. Комсомольская, 74-76	ТК 1-49-1	1985	125	79,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9999328375%	
427	ТК 8-15А	ТК 8-16	1985	400	80,00	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,9998141199%	
428	врезка ул. Озерная, 812	вход в ул. Озерная, 4	1985	150	41,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999599388%	
429	ТК 1-2	вход в Зеленая, 23	1986	150	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999839527%	
430	ТК 9-10-2	ТК 9-10-4	1987	200	54,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999541069%	
431	отв. на ул. Чекистов, 5056	выход из ул. Чекистов, 5056	1988	125	4,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9999980404%	
432	отв. на Артиллерийская, 51	выход из Артиллерийская, 45	1988	100	6,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999974822%	
433	ТК 9-18-2	вход в ЦТП Куйбышева-1	1989	300	49,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999562551%	
434	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4	1991	70	17,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999962809%	
435	выход из ул. Невского, 58-58а	вход в ул. Невского, 56	1991	50	12,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999977574%	
436	выход из ул. Невского, 70-70б	вход в ул. Невского, 72-74а	1991	100	33,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999910884%	
437	Задвижка ТК 9-1-17-2	ТК 9-1-17-4	1991	200	160,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999262214%	
438	ТК 9-1-17-2	Задвижка ТК 9-1-17-2	1991	200	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999995389%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
439	отв. на Островского	вход в Островского, 2	1994	70	7,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999989150%	
440	Задвижка ТК 6-27-11-54	вход Согласия, 19	1994	70	23,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999964349%	
441	Кран ТК 6-27-11-7-2	ТК 6-27-11-7-2-1	1995	100	29,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999949568%	
442	отв. на ул.Захарова, 3а	выход 1 из ул. Дунайская, 616	1996	70	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999997416%	
443	Задвижка 1 ТК1-36-2	ТК1-36-2-2	1997	150	39,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999922777%	
444	ТК1-36-2	Задвижка 1 ТК1-36-2	1997	150	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999998020%	
445	ТК 1-29-1а	вход в ул. Пацаева, 1-3	2000	100	15,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999981568%	
446	отв. на Пролетарская, 66-72	отв. на Пролетарская, 74-80	2000	125	114,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999836456%	
447	вход в Железняка, 1618	выход из Железняка, 16-18	2001	150	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999982714%	
448	выход из Минская, 1-7	вход в Пролетарская, 63-69	2005	70	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999973909%	
449	отв. на Тельмана, 48б	ул. Тельмана, 48	2005	50	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999973997%	
450	Задвижка ТК станция	врезка до ТК 9-1а	2006	700	164,67	12	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999120675%	
451	отв 1-магистраль	Задвижка ТК станция	2006	700	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999946601%	
452	ТК 8-6-3	ТК 8-6-5	2006	200	73,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999865264%	
453	ТК 6-25-2	вход в Нарвская, 64	2006	125	9,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999888720%	
454	Задвижка 3 к Потемкина, 20	выход 1 из ЦТП Невского	2007	150	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999989917%	
455	опуск под землю	ТК-6-19-2	2007	250	76,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999829293%	
456	Задвижка 2 ТК 1-51-2	ТК1-51-4	2008	125	65,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999917906%	
457	ТК 6-16-2	ТК 6-16-2-1	2009	70	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999969560%	
458	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	2009	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999463%	
459	Задвижка ТК 1-42-2	ТК 1-42-4	2009	100	91,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999901768%	
460	отв. на Невского, 40	вход в Невского, 42	2010	70	45,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999960863%	
461	Кран на Баранова, 34	Вход в Баранова, 34	2010	150	4,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999994238%	
462	выход из ул. Яналова, 14-16а	вход в ул. Яналова, 18-20а	2010	70	28,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999975648%	
463	ТК 1-40-5	Задвижка ТК 1-45	2011	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999565%	
464	Задвижка ТК 1-45	вход в ул. Леонова косм., 36б	2011	70	21,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999981301%	
465	отв.на ул. Мусоргского, 74	Задвижка	2012	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999565%	
466	Задвижка	вход в ул. Мусоргского, 74	2012	70	19,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999983041%	
467	выход из ЦТП Нарвская	ТК 1	2012	200	42,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999923008%	
468	ТК1-31-2	ID 23386 вход в Зоологический пер., 2-4	2012	50	46,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999965824%	
469	ТК 9-14а	Кран в стор. Невского, 46	2012	100	0,10	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999893%	
470	ТК 8-6-2	ТК 8-6-4 (бывшая)	2014	150	142,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999795451%	
471	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в ЦТП Куйбышева-2	2014	150	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999985595%	
472	Задвижка 2 ТК 9-3а-2	ввод в ул. Тельмана, 16	2015	50	169,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999840258%	
473	Задвижка ТК 9-1-19	Вход в ул. Островского, 12	2015	100	18,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999975415%	
474	ТК сбросная	сбросной колодец	2015	100	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999997268%	
475	ТК 9-1-19	Задвижка ТК 9-1-19	2015	100	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999998634%	
476	ТК 3-41-8	Кран ТК 3-41-8	1984	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999991005%	
477	ТК 6-27-11-7-2-1	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	1995	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999998591%	
478	отв. на Тельмана, 35	Кран в Тельмана, 39	1997	40	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,9999999061%	
479	ТК 6-27-11-5-1	Задвижка ТК 6-27-11-5-4	1998	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999998884%	
480	ТК 1	Кран в ТК 1	2005	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
481	отв. на Сергеева, 41	вход в Сергеева, 41	1965	70	10,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9780812472%	
482	ТК 1-42-4	ID 18200 вход в Курганская, 8-14	1969	100	33,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9927845353%	
483	отв. на ТП ул. Молдавская, 1-7	выход из ул. Молдавская, 17	1970	100	21,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9973298853%	
484	Выход из ул. Войнич, 37	Вход в ул. Войнич, 9-15	1970	70	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9987639428%	
485	Задвижка ID 16748 отв. по ул. Москвина	ТК1-38-14	1976	150	48,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9994228612%	
486	вход в ул. Нарвская, 58	выход из ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	1976	50	25,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9998449657%	
487	вход в Еловая аллея, 4149	отв. на ТП Еловая аллея, 4149	1976	200	62,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9990513204%	
488	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 1-7	Выход из ул. Чекистов, 1-7	1976	150	4,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999519051%	
489	ТК 1-43-1	Задвижка ТК 1-43-1	1976	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999927405%	
490	Задвижка ТК 1-43-1	ID 18180 вход в Леонова косм., 54-56	1976	70	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999274048%	
491	Задвижка ТК1-38-2-2	ID 14331 вход в ул.Алябьева, 14-16	1976	70	59,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9995680586%	
492	ТК1-38-2-2 (новая)	Задвижка ТК1-38-2-2	1976	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999963702%	
493	Вентиль ул. Леонова, 62-64	выход из ул. Леонова, 62б4	1979	50	42,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9999044246%	
494	опуск под землю	ТК 8-2	1979	600	18,56	39	3,51434	0,0001746	0,03706679	99,9997430144%	
495	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 68-72	вход в ул. Леонова косм., 68-72	1980	70	25,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999493803%	
496	ТК1-46-2-1	вход в ул. Молочинского, 925	1980	50	29,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9999508235%	
497	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 68-72	1980	70	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999990075%	
498	Выход из пер. Щорса, 2 4	Смена диаметра	1982	0	48,00	36	3,02482	0,0000763	0,34328871	99,9999686547%	
499	вход в Нарвская, 64	Запорная арматура	1982	125	9,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9999849088%	
500	ТК-6-19	ТК-6-20	1982	500	199,99	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,9988421856%	
501	Отв. на ТП пер. Щорса, 2-4	Выход из пер. Щорса, 2-4	1982	125	20,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9999644639%	
502	Кран ТК 3-41-8	вход в Сергеева, 10	1984	100	38,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999658194%	
503	ТК 9-7-2	ТК 9-7-4	1985	250	55,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,9999162024%	
504	Выход из под-земли	Опуск под землю	1985	70	61,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999637186%	
505	выход ул. Озерная, 4	ул. Озерная, 4г	1985	32	64,00	33	2,60349	0,0000387	0,26293435	99,9999723344%	
506	Выход из ул. Парковая аллея, 48-54	Вход в ул. Парковая аллея, 44-46	1985	70	24,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999858414%	
507	отв. на ул. Озерная, 2	выход ул. Озерная, 4	1985	32	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,26293435	99,9999978386%	
508	Задвижка ТК 1-49-1	вход в ул. Комсомольская, 70	1985	70	17,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999896760%	
509	ТК 1-49-1	Задвижка ТК 1-49-1	1985	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999997050%	
510	ТК 8-16	ТК 8-17	1985	400	187,00	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,9995655052%	
511	выход из ул. Чекистов, 50-56	ТК 1-58-1	1988	125	39,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9999808942%	
512	выход из Артиллерийская, 45	вход в Артиллерийская, 51	1988	100	48,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999798579%	
513	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 56 отопление	выход из Сибирякова 56	1988	70	58,60	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999800791%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
514	Смена диаметра	Выход из ул. Парковая аллея, 48-54	1989	70	20,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999941972%	
515	Вход в ул. Островского, 12	Смена диаметра	1989	100	80,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999713483%	
516	ТК 9-9-1	ТК 9-9-3	1991	250	100,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,9999434998%	
517	отв. на ул. Невского, 72-74б	отв. на ТП ул. Невского, 70-70б	1991	70	34,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999925618%	
518	Задвижка ТК 6-27-11-54	вход Согласия, 17	1994	70	37,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999942649%	
519	вентиль ТК 9-10-4 к ул. Береговая, 40	вход в ул. Береговая, 40	1995	50	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999975931%	
520	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	вход Согласия, 29	1995	70	21,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999970415%	
521	ТК 9-10-4	вентиль ТК 9-10-4 к ул. Береговая, 40	1995	50	0,30	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999999639%	
522	выход 1 из ул. Дунайская, 6-16	вход в ул. Захарова, 3а	1996	70	107,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999861743%	
523	ТК1-51-4	Задвижка 3 ТК 1-51-4	1996	125	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999990069%	
524	Кран в Тельмана, 39	выход из Тельмана, 39	1997	40	6,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,9999994366%	
525	Задвижка 1 ТК1-36-2-2	ID 23487 вход в Зоологическая, 46-48	1997	50	11,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999988766%	
526	ТК1-36-2-2	Задвижка 1 ТК1-36-2-2	1997	50	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999998979%	
527	вход в ул. Пацаева, 1-3	отв. на ТП ул. Пацаева, 1-3	2000	100	23,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999971737%	
528	отв. на Пролетарская, 74-80	вход в Пролетарская, 74-80	2000	70	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999990045%	
529	выход из Некрасова, 26	вход в Тельмана, 46-46а	2004	50	70,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999947994%	
530	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26Х3)	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-9	2005	300	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999967887%	
531	Отв. на ТК 8-12а-4	Отв. на ТК 8-12а-6	2005	250	25,50	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999942723%	
532	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 0)	2005	300	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999994648%	
533	ТК 8-6-4 (бывшая)	ТК 8-6-6	2005	150	66,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999904928%	
534	Задвижка ТК 1-40-7	ТК 1-40-7	2005	200	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999083%	
535	ТК 1-40-5	Задвижка ТК 1-40-7	2005	200	61,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999887261%	
536	Кран в ТК 1	вход в Нарвская, 77	2005	70	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999991303%	
537	отв. на Рокоссовского	отв. на Соммера, 27	2005	150	50,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999927976%	
538	Задвижка ТК станция	Переход 700/500	2006	700	182,20	12	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999027066%	
539	врезка до ТК 9-1а	опуск под землю	2006	700	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999957281%	
540	ТК 8-6-5	Вход в ул. Азовская, 5	2006	70	15,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986519%	
541	выход 1 из ЦТП Невского	ТК отв. на Потемкина, 20	2007	150	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995679%	
542	ТК-6-19-2	вход в Сибирякова, 26-36	2007	250	28,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999937108%	
543	Выход из ул. Чекистов, 1-7	ТК 1-43-2	2008	150	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999942381%	
544	выход из Минская, 9-15	вход в Минская, 10-16	2009	150	16,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999976952%	
545	Кран ТК 6-16-2-1	вход в Гайдара, 1а	2009	50	21,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999984398%	
546	выход из ул. Госпитальная, 20-26	ТК 8-8-1-3	2009	100	18,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999980139%	
547	ТК 6-16-2-1	Кран ТК 6-16-2-1	2009	50	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999257%	
548	вход в Нарвская, 85	выход их Нарвская, 85	2009	125	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999984960%	
549	ТК 9-3а-2	Задвижка 3 ТК 9-3а-2	2012	70	0,62	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999461%	
550	Кран в стор. Невского, 46	вход в Невского, 46	2012	100	44,90	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999951797%	
551	ТК1-51-3	ТК1-51-5	2014	200	75,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999862514%	
552	вход в Зеленая, 23	отв. на Горького, 199	2015	150	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999990837%	
553	ТК-6-20	ТК-6-21	1982	500	46,15	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,9997328210%	
554	опуск под землю	ТК 9-1	2006	700	86,87	12	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999536121%	
555	ТК 6-27-11-5-2	Задвижка, Кран ТК 6-27-115-2	1994	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999998087%	
556	ТК 6-27-11-7-2-1	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	1995	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999998591%	
557	ТК 6-16-2	Кран ТК 6-16-2	2013	250	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999997754%	
558	отв. на Сергеева, 41	вход Сергеева, 43-49	1965	150	49,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,8221134588%	
559	вход в Минская, 10-16	отв. на ТП Минская, 10-16	1966	150	45,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9176320131%	
560	отв. на Пролетарская, 63-69	отв на ТП Минская, 1-7	1966	125	2,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,9968148117%	
561	отв. на ул.Захарова, 3а	выход 2 из ул. Дунайская, 616	1972	100	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9994344280%	
562	Переход 700/500	ТК 6-6 камеры нет	1976	500	89,01	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9967849667%	
563	отв на ТП "Баден"	вход в Соммера, 29-37	1976	100	30,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9997311671%	
564	выход из ул. Молдавская, 1-7	ТК 1-59-4	1976	100	28,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9997490893%	
565	Задвижка ТК1-51-5	вход в ул. Яналова, 34-40	1976	100	7,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999327918%	
566	выход из ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	опуск под землю	1976	50	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999255835%	
567	отв. на ТП Еловая аллея, 41-49	выход из Еловая аллея, 4149	1976	200	30,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9995409615%	
568	выход из ул. Яналова, 18-20а	ID 18216 вход в Леонова косм., 40-46	1976	70	42,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9996951002%	
569	отв.на ул. Мусоргского, 74	т. 3 - подъём на 3 м.	1976	150	144,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9982685835%	
570	ТК1-38-14	вход в ул. Димитрова, 2026	1976	70	17,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998765882%	
571	ТК1-51-5	Задвижка ТК1-51-5	1976	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999955195%	
572	ID 14331 вход в ул.Алябьева, 14-16	отв. на ул.Репина, 37	1976	70	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999782214%	
573	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (2)	отв. на тп2	1977	200	36,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9996138658%	
574	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (2)	1977	200	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999892741%	
575	вход в Сибирякова, 2636	отв. на ТП-1	1977	200	22,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9997640291%	
576	выход из ул. Леонова, 62-64	вход в ул. Леонова, 64а	1979	50	17,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9999613147%	
577	ТК 8-2	ТК 8-3	1979	600	59,18	39	3,51434	0,0001746	0,03706679	99,9991805814%	
578	вход в ул. Молочинского, 9-25	выход из ул. Молочинского, 9-25	1980	50	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9999830426%	
579	Выход из пер. Щорса, 24	Вход в пер. Щорса, 6-16	1982	125	14,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9999765247%	
580	Вход в пер. Щорса, 616	Выход из пер. Щорса, 2-4	1982	0	14,00	36	3,02482	0,0000763	0,34328871	99,9999908576%	
581	Запорная арматура	отв. на ТП Нарвская 64	1982	125	9,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9999849088%	
582	Задвижка ТК-6-21	отв. на Сибирякова, 21	1982	500	50,60	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,9997070583%	
583	ТК-6-21	Задвижка ТК-6-21	1982	500	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,9999942106%	
584	Опуск под землю	Вход в Юношеская, 10-16	1985	70	34,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999796470%	
585	Выход из Баранова, 43	Кран ТК 2-51а	1985	100	56,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999592197%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
586	ТК 8-17	ТК 8-18	1985	400	112,00	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,9997397678%	
587	отв. на Артиллерийская, 51	выход из ул. Артиллерийская, 45	1988	100	50,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999790186%	
588	ТК 1-58-1	вход в ул. Чекистов, 81-83	1988	100	6,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999974822%	
589	вход в Невского, 46	Отв. на ТП Невского, 46	1990	100	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999984537%	
590	ТК 9-1-17-4	ТК 9-1-17-8	1991	200	270,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9998754986%	
591	Задвижка, Кран ТК 627-11-5-2	ТК 6-27-11-5-4	1994	100	29,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999944513%	
592	вход в Островского, 2	ТП Островского, 3	1994	70	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999984500%	
593	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	вход Согласия, 27	1995	70	41,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999942239%	
594	отв. на ТП ул. Невского, 70-70б	Кран в ул. Невского, 70	1996	50	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999998896%	
595	Кран в ул. Невского, 70	выход из ул. Невского, 70-70б	1996	50	9,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999990066%	
596	ТК 8-15	вход в Рокоссовского, 1-7	1997	150	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999950498%	
597	выход из Тельмана, 39	отв. на Тельмана, 37	1997	40	100,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,9999906104%	
598	выход из Железняка, 16 18	ТК 1	1998	125	21,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999966240%	
599	Задвижка ТК 9-7-4	вход в ул. Некрасова, 17-17а	1999	70	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999980058%	
600	ТК 9-7-4	Задвижка ТК 9-7-4	1999	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999998950%	
601	отв. на ТП ул. Пацаева, 1-3	выход из ул. Пацаева, 1-3	2000	100	15,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999981568%	
602	ТК 8-6-6	Вход в ул. Тихая, 13	2000	50	47,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999960032%	
603	выход из Сибирякова 56	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 50 отопление	2000	70	19,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999981086%	
604	Кран ТК 1-44-2 в сторону Советский пр-т, 91-97	вход в ул. Советский пр-т, 91-97	2004	70	27,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999976083%	
605	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону Советский пр-т, 91-97	2004	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999565%	
606	Задвижка ТК 1-40-7	выход из под земли	2005	125	58,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999926680%	
607	ТК 1-40-7	Задвижка ТК 1-40-7	2005	125	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999373%	
608	ТК 9-1	ТК 9-1-1	2006	500	189,02	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999182055%	
609	ТК 8-6-5	ТК 8-6-5-1	2006	200	73,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999865264%	
610	ТК1-51-4	Задвижка 1 ТК 1-51-4	2007	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999565%	
611	ТК отв. на Потемкина, 20	Задвижка ТК отв. на Потемкина, 20	2007	25	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,9999999401%	
612	ТК 8-8-1-3	отв. на ул. Горького, 30-36	2009	100	59,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999936659%	
613	Кран ТК 6-16-2-1	вход в Гайдара, 1	2009	50	19,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999985884%	
614	ТК 6-16-2-1	Кран ТК 6-16-2-1	2009	50	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999257%	
615	выход их Нарвская, 85	вход в Нарвская, 87	2009	125	33,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999958640%	
616	Кран ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	вход в ул. Невского А., 51	2011	70	27,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999976518%	
617	Задвижка 1 ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	Кран ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	2011	70	0,20	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999826%	
618	ТК 9-10-6	Задвижка 1 ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	2011	100	0,20	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999785%	
619	Задвижка 3 ТК 9-3а-2	ID 26031	2012	70	43,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999962602%	
620	отв. на Гайдара, 6	ТК 6-27-5-1	2013	400	140,00	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999520444%	
621	Задвижка ТК 1-49-1	вход в ул. Леонова, 51-53а	2016	70	133,72	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999839540%	
622	ТК 1-49-1	Задвижка ТК 1-49-1	2016	70	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999999400%	
623	отв. на Сибирякова, 21	ТК 6-22	1982	500	200,00	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,9988421277%	
624	Кран ТК 2-51а	ТК 2-51а	1985	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999992718%	
625	вход в Рокоссовского, 1 7	отв. на Иванникова, 6	1997	150	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999998020%	
626	ТК 2-51а	Кран на Черняховского, 1-5	1985	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999992718%	
627	ТК 3-41-8	Задвижка ТК 3-41-8	1980	100	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999975496%	
628	ТК 6-27-11-5-4	Кран ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999998450%	
629	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1995	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999998261%	
630	ТК 1	Кран в ТК 1	2017	50	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999998823%	
631	вход Сергеева, 43-49	отв. на ТП Сергеева, 43-49	1965	150	35,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,8729381848%	
632	выход 2 из ул. Дунайская, 6-16	вход в ул. Вернадского, 713	1972	100	27,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9987274630%	
633	опуск под землю	вход в ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	1976	50	20,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9998759726%	
634	вход в ул. Яналова, 3440	отв. на ул. Яналова, 34-40	1976	100	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999820778%	
635	выход из под земли	ТК 1-39-5	1976	100	40,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9996415561%	
636	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	Выход-1 из ул. Зоологическая, 55-65	1976	50	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999937986%	
637	ТК 1-59-4	вход в ул. Молдавская, 2-8	1976	70	18,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998693286%	
638	ТК 6-6 камеры нет	отв. на Нарвская, 58	1976	500	156,00	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9943652939%	
639	отв. на ул.Репина, 37	Вход в ул. Репина, 37	1976	50	4,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999751945%	
640	т. 3 - подъём на 3 м.	Вход в ул. Мусоргского, 74	1976	150	6,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999278576%	
641	Выход-1 из ул. Зоологическая, 55-65	Вход в ул. Леонова. 28а	1976	50	36,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9997767506%	
642	ТК1-38-14	ТК1-38-12	1976	150	124,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9985090580%	
643	выход из Еловая аллея, 41-49	вход в Еловая аллея, 31-39	1977	200	12,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9998712886%	
644	отв. на тп2	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-7	1977	250	39,00	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,9994874457%	
645	ТК 8-3	смена диаметра	1979	600	48,41	39	3,51434	0,0001746	0,03706679	99,9993297051%	
646	выход из ул. Молочинского, 9-25	вход в ул. Молочинского, 27-45	1980	50	18,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9999694767%	
647	Задвижка ТК 3-41-8	смена года прокладки	1980	100	204,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9995001229%	
648	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 74	1980	70	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999990075%	
649	Вход в пер. Щорса, 616	Отв. на ТП пер. Щорса, 616	1982	125	46,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9999228670%	
650	Отв. на ТП пер. Щорса, 6-16	Вход в пер. Щорса, 6-16	1982	0	46,00	36	3,02482	0,0000763	0,34328871	99,9999699608%	
651	вход в Нарвская, 87	отв. на ТП Нарвская, 87	1984	100	48,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999568246%	
652	Кран на Черняховского, 1-5	Вход в Черняховского, 1-5	1985	100	14,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999894408%	
653	выход ул. Озерная, 4 ш	ТК т.Б	1985	100	34,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999748764%	
654	ТК 8-6-5-1	Вход в ул. Азовская, 2	1985	50	56,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9999717787%	
655	ТК 8-18	Задвижка 8-19	1985	400	76,50	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,9998222521%	
656	отв. на ул. Озерная, 2	выход ул. Озерная, 4 (1)	1985	100	24,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999825227%	
657	ТК 9-1-1	Задвижка в ТК 9-1-1	1987	300	2,09	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9999974070%	
658	ТК 9-10-4	ТК 9-10-6	1987	200	63,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999464580%	
659	вход в ул. Чекистов, 8183	вход в ул. Чекистов, 83	1988	100	25,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999895093%	
660	выход из ул. Артиллерийская, 45	вход в ул. Артиллерийская, 47	1988	100	17,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999928663%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
661	выход из ул. Пацаева, 13	вход в ул. Пацаева, 5-7а	1989	100	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999964185%	
662	Отв. на ТП Невского, 46	выход из Невского, 46	1990	50	37,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9999920812%	
663	Кран ТК 6-27-11-5-4	вход Согласия, 13	1994	70	27,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999958149%	
664	ТП Островского, 3	выход из Островского, 2	1994	50	15,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999980139%	
665	Кран ТК 6-27-11-7-2	ТК 6-27-11-7-4	1995	100	31,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999946090%	
666	выход из ул. Невского, 70-70б	вход в ул. Невского, 68а	1996	50	18,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999801326%	
667	ТК1-51-4	Задвижка 2 ТК 1-51-4	1996	100	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999203%	
668	отв. на Тельмана, 37	вход в Тельмана, 37	1997	40	7,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,9999993427%	
669	Задвижка 2 ТК1-36-2-2	ID 23485 вход в Алябьева, 1-7	1997	70	7,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999991631%	
670	ТК1-36-2-2	Задвижка 2 ТК1-36-2-2	1997	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999998804%	
671	ТК 1	Задвижка в ТК 1	1998	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999998623%	
672	отв. на Пролетарская, 74-80	ТК 3-41-2-1	2000	125	65,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999906751%	
673	ТК 6-22	ЦТП Сибирякова	2005	250	91,62	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999794209%	
674	Задвижка ТК отв. на Потемкина, 20	Вход в здание (здание снесли)	2007	25	11,00	11	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,9999993411%	
675	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-6	2009	100	121,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999870098%	
676	Кран ТК 9-9-3 к ул. Невского А., 89	вход в ул. Невского А., 89	2009	100	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999986044%	
677	ТК 6-16-2	Кран ТК 6-16-2	2009	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998926%	
678	отв. на ул. Горького, 3036	вход в ул. Горького, 30-36	2009	70	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999993042%	
679	ТК 9-9-3	Кран ТК 9-9-3 к ул. Невского А., 89	2009	100	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999893%	
680	ТК 6-27-11-1-1	ТК 6-27-11-1-1-3	2009	200	24,19	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999955656%	
681	ID 26031	ввод в здание ул. Тельмана, 15	2012	40	7,50	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999994877%	
682	вход в ЦТП Куйбышева-2	ТК 9-16а-1	2014	150	101,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999854511%	
683	отв. на Горького, 199	выход из Зеленая, 23	2015	150	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999978008%	
684	Кран в ТК 1	вход в Нарвская, 81	2017	50	57,34	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999932483%	
685	смена диаметра	опуск под землю	1979	500	200,01	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9973490136%	
686	Задвижка в ТК 1	ТК 2	1998	100	35,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999951804%	
687	смена года прокладки	вход в Сергеева, 14	2006	125	60,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999924800%	
688	ТК 3-41-2-1	Кран ТК 3-41-2-1	1985	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999994101%	
689	ТК 6-27-11-5-4	Кран ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999998450%	
690	ТК 6-27-11-7-4	Кран ТК 6-27-11-7-4	1995	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999998591%	
691	отв. на ТП Сергеева, 4349	выход Сергеева, 43-49	1965	150	40,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,8547864970%	
692	отв на ТП Минская, 1-7	выход из Минская, 1-7	1966	125	35,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,9442592047%	
693	отв. на ТП Минская, 1016	выход из Минская, 10-16	1966	150	12,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9780352035%	
694	ТК1-38-2	Задвижка ТК1-38-2	1968	150	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9997393201%	
695	Задвижка ТК1-38-2	вход в ул. Репина, 39-49	1968	150	19,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9898334853%	
696	вход в ул. Вернадского, 7-13	отв. на ул. Вернадского, 713	1972	100	24,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9988688560%	
697	Задвижка ул. Яналова, 34-40	смена диаметра	1976	100	4,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999596751%	
698	отв. на Нарвская, 58	точка А (ТК 6-7)	1976	500	35,00	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9987358031%	
699	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	1976	150	32,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9996152408%	
700	вход в ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	1976	50	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999875973%	
701	отв. на ул. Яналова, 3440	Задвижка ул. Яналова, 3440	1976	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999955195%	
702	ТК1-38-12	Вход в Димитрова, 28-34	1976	70	22,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998366608%	
703	отв. на ТП-1	отв. на Сибирякова, 26-36	1977	200	3,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999678222%	
704	опуск под землю	ТК 8-3а	1979	500	68,00	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9990987097%	
705	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 74	вход в ул. Леонова косм., 74	1980	70	41,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999176189%	
706	вход в ул. Молочинского, 27-45	выход из ул. Молочинского, 27-45	1980	50	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9999830426%	
707	ТК 1-39-5	Задвижка ТК 1-39-5	1981	100	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999990701%	
708	Задвижка ТК 1-39-5	опуск под землю	1981	100	126,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9997647391%	
709	отв. на ТП Нарвская 64	выход из Нарвская 64	1982	70	34,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999604387%	
710	Отв. на ТП пер. Щорса, 6-16	Отв. на ТП пер. Щорса, 911	1982	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999988364%	
711	ТК 1	ТК 2	1983	200	54,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9998960150%	
712	Кран ТК 3-41-2-1	вход в Пролетарская, 80а	1985	70	71,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999581141%	
713		вход в Артилерийска, 41	1985	150	16,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999843663%	
714	ТК 8-6-5-1	Задвижка ТК 8-6-5-1	1985	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999990229%	
715	ТК 9-7-4	ТК 9-7-6	1985	150	59,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999423509%	
716	Задвижка к ул. Невского А., 39-43а	вход в ул. Невского А., 39-43а	1987	200	85,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999277609%	
717	ТК 9-1-1	Задвижка 2 ТК 9-1-1	1987	300	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9999987593%	
718	ТК 9-10-6	Задвижка к ул. Невского А., 39-43а	1987	200	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999991501%	
719	вход в ул. Артиллерийская, 47	отв. на ТП	1988	70	36,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999877619%	
720	вход в ул. Пацаева, 5-7а	отв. на ТП ул. Пацаева, 5-7а	1989	100	4,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999985674%	
721	выход из Невского, 46	вход в Невского, 48	1990	50	20,60	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9999955912%	
722	Задвижка ТК 9-9-3 к ул. Достоевского, 2	вход в ул. Достоевского, 2	1991	250	83,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,9999531048%	
723	вход в ул. Достоевского, 2	отв. ул. Достоевского, 2	1991	250	11,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,9999937850%	
724	отв. ул. Достоевского, 2	выход из ул. Достоевского, 2	1991	250	7,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,9999960450%	
725	ТК 9-9-3	Задвижка ТК 9-9-3 к ул. Достоевского, 2	1991	250	0,20	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,9999998870%	
726	Задвижка 1 ТК т.Б	вход в ул. Озерная, 2	1992	100	6,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999984508%	
727	ТК т.Б	Задвижка 1 ТК т.Б	1992	100	2,20	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999994757%	
728	ТК 9-14-2	ТК 9-14-4	1992	300	65,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,9999613836%	
729	Кран ТК 6-27-11-5-4	вход Согласия, 15	1994	70	59,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999908548%	
730	выход из Островского, 2	вход в Островского, 3	1994	50	16,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999978814%	
731	Кран ТК 6-27-11-7-4	вход Согласия, 23	1995	70	27,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999961962%	
732	Задвижка 2 ТК 1-51-4	вход ул. Комсомольская, 87	1996	100	38,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999938593%	
733	ТК 2	Задвижка в ТК 2	1998	50	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999999047%	
734	Кран ТК 6-16-6	вход в Гайдара, 15	2004	50	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999996285%	
735	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	2004	50	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999629%	
736	отв. на Соммера, 27	ТК 3-41-7	2005	150	32,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999953904%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
737	выход2 ЦТП Сибирякова Отопление	вход в Нарвская 66	2005	200	62,05	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999886253%	
738	Отв. на ТК 8-12а-6	Граница балансовой принадлежности	2005	200	100,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999816685%	
739	ТК отв. на Потемкина, 20	ТК 3	2007	150	45,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999935178%	
740	ТК 1-59-2	вход в Авторемонтная, 2-8	2008	70	15,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986954%	
741	ТК 6-27-11-1-1-3	ТК 6-27-11-1-1-5	2009	200	161,06	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999704753%	
742	отв. на ул. Горького, 3036	вход в ул. Горького, 38-44	2009	70	72,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999937380%	
743	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-7	ТК 6-13-7	2010	250	25,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999943846%	
744	выход из Зеленая, 23	ТК 1-4	2011	125	70,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999912266%	
745	ID 26031	ввод в здание ул. Тельмана, 13	2012	50	35,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999973997%	
746	ТК 1	ТК 2	2012	250	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999932616%	
747	ТК 6-22	ТК 6-23	2013	500	54,33	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999764898%	
748	Задвижка в ТК 2	вход в Железняка, 14	1998	50	17,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999983800%	
749	отв. на Сибирякова, 2636	Кран в Сибирякова, 26-36	1977	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999937184%	
750	ТК 1-4	Задвижка ТК 1-4	1986	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999994020%	
751	ТК 6-27-11-7-4	Кран ТК 6-27-11-7-4	1995	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999998591%	
752	ТК 3-41-7	Кран ТК 3-41-7	2005	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
753	выход Сергеева, 43-49	отв. на Сергеева, 49а	1965	150	18,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9346539236%	
754	выход из Минская, 1-7	вход в Минская, 2-8	1966	125	16,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,9745184936%	
755	выход из Минская, 1016	вход в Минская, 18-24	1966	150	30,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9450880087%	
756	отв. на Иванникова, 6	выход из Рокоссовского, 17	1967	70	40,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9768351475%	
757	отв. на ул. Вернадского, 7-13	выход из ул. Вернадского, 7-13	1972	100	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9995286900%	
758	вход ул. Комсомольская, 87	выход ул.Комсомольская, 87	1976	100	20,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9998207780%	
759	смена диаметра	выход из ул. Яналова, 34-40	1976	70	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999274048%	
760	опуск под землю	вход в ул. Комсомольская, 54-56	1976	100	56,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9994981785%	
761	вход в Авторемонтная, 2-8	отв. в Авторемонтная, 2-8	1976	70	18,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998693286%	
762	точка А (ТК 6-7)	ТК 6-8	1976	500	154,87	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9944061094%	
763	вход в ул. Репина, 3949	ID 16799уотв. на Репина, 39-49	1976	150	14,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9998256560%	
764	Выход-2 из ул. Зоологическая, 55-65	Вход в Леонова, 26-32	1976	70	57,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9995862074%	
765	ТК1-38-12	ТК1-38-10	1976	150	38,70	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9995346818%	
766	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	Выход-2 из ул. Зоологическая, 55-65	1976	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999927405%	
767	Задвижка ТК 6-13-7	Задвижка ТК 6-13-7	1977	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999957858%	
768	Задвижка ТК 6-13-7	ТК 6-13-9	1977	150	38,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9996797195%	
769	Кран в Сибирякова, 2636	отв. на ТП-2	1977	100	32,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9997989894%	
770	ТК 6-13-7	Задвижка ТК 6-13-7	1977	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999957858%	
771	ТК 8-3а	ТК 8-4	1979	500	213,38	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9971718041%	
772	выход из ул. Молочинского, 27-45	ТК1-46-2-3	1980	50	52,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9999118215%	
773	выход из Нарвская 64	вход в Сибирякова, 60	1982	70	21,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999755651%	
774	ТК 1	ТК 2	1983	150	47,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999288809%	
775	отв. на ТП Нарвская, 87	Задвижка	1984	100	17,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999847087%	
776	Задвижка ТК 8-6-5-1	Вход в ул.Горького, 66	1985	150	111,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9998915415%	
777	Задвижка 2 ТК т.Б	ул. Горького, 104	1985	100	40,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999705071%	
778	ТК т.Б	Задвижка 2 ТК т.Б	1985	100	1,80	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999986892%	
779	Задвижка ТК 1-4	вход в Зеленая, 72	1986	100	29,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999826583%	
780	Задвижка 2 ТК 9-1-1	ТК 9-1-3	1987	300	136,46	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9998306977%	
781	отв. на ТП	выход из Артиллерийская, 47	1988	70	45,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999847024%	
782	вход в Нарвская 66	разветвление в Нарвской 66	1988	200	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999928348%	
783	отв. на ТП ул. Пацаева, 5-7а	выход из ул. Пацаева, 5-7а	1989	100	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999982093%	
784	ТК 9-7-6	вход в ул. Ленинградская, 36	1990	70	30,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999924838%	
785	конец перекладки	Вход в ул. Молодежная, 7	1991	125	74,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999766701%	
786	ТК 9-1-17-8	Задвижка ТК 9-1-17-8	1991	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999997300%	
787	Кран ТК 6-27-11-7-4	вход Согласия, 25	1995	70	62,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999912654%	
788	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Выход (1) из пер. Щорса, 616	1995	70	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999992956%	
789	конец авар.рем. ментябрь 2017	ТК1-36-2-4	1997	150	41,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999918816%	
790	Отв. на ТК 9-14а	ТК 9-14б	2002	100	38,70	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999958453%	
791	Кран ТК 3-41-7	вход в Рокосовского, 2-4	2005	70	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986085%	
792	Задвижка ТК 8-8-1	вход в ул. Знойная, 9-13	2005	100	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999992485%	
793	ТК 8-6-6	ТК 8-6-8	2005	100	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999957057%	
794	ТК 8-8-1	Задвижка ТК 8-8-1	2005	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999463%	
795	ТК 6-27-11-7-1	отв. на Маточкина, 4	2006	250	32,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999928123%	
796	ТК 8-12а-8	Вход в пл. Победы, 10	2008	200	98,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999820352%	
797	ТК 1-43-2	Задвижка чугунная Ду50	2008	50	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999257%	
798	Задвижка чугунная Ду50	Вход в Советский пр-т, 7379	2008	50	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999992571%	
799	Кран ТК 6-16-6	отв. на Гайдара, 15а	2009	100	9,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999990338%	
800	ТК 6-27-11-1-1-5	ТК 6-27-11-1-1-7	2009	200	85,77	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999842771%	
801	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	2009	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998926%	
802	ТК 3	кран 1 ТК 3	2009	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
803	ТК 6-23	ТК 6-24	2013	500	34,49	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999850752%	
804	ТК 6-27-5-1	Кран в ТК 6-27-5-1	2013	200	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998167%	
805	отв. на Тельмана, 37	Коверный кран	2014	40	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999317%	
806	Задвижка ТК 9-1-17-8	конец перекладки	2017	125	59,29	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,9999882226%	
807	ТК1-36-2-2	конец авар.рем. ментябрь 2017	2017	150	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9999997717%	
808	выход из Рокоссовского, 1-7	вход в Рокоссовского, 15	1967	70	20,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9884175738%	
809	Задвижка	выход их Нарвская, 87	1984	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999991005%	
810	ТК 9-14-4-1	Кран на Невского, 32	2003	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
811	Кран в ТК 6-27-5-1	ТК 6-27-5-3а	2013	200	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999978002%	
812	ТК 3-41-2-1	Кран ТК 3-41-2-1	2000	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999005%	
813	вход в ул. Знойная, 913	отв. на ул. Горького, 24-28	1965	100	29,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9215365934%	
814	отв. на Сергеева, 49а	вход в Сергеева, 49а	1965	70	13,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9715056214%	
815	вход в Минская, 2-8	отв на ТП Минская, 2-8	1966	125	35,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,9442592047%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
816	вход в Минская, 18-24	отв. на Черняховского, 52	1966	150	11,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9798656032%	
817	ID 16799уотв. на Репина, 39-49	выход из ул. Репина, 39-49	1968	150	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9994786403%	
818	выход из ул. Вернадского, 7-13	отв. на Захарова, 1	1972	100	23,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9989159870%	
819	Задвижка ТК 1-38-10	Вход в Димитрова, 36-42	1976	100	12,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9998879863%	
820	выход ул.Комсомольская, 87	вход ул Комсомольская, 87а(91) хозблок	1976	100	20,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9998207780%	
821	выход из ул. Яналова, 34-40	ТК 1-51-5-1	1976	70	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999419238%	
822	ТК 6-8	ТК-6-9 камеры нет	1976	500	81,61	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9970522541%	
823	ТК 1-42-1	Задвижка 2 ТК 1-42-1	1976	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999927405%	
824	Вход в ул. Войнич, 3-7	ID 8584 отв. на Войнич, 3-7	1976	70	31,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9997749549%	
825	Задвижка 2 ТК 1-42-1	Вход в ул. Войнич, 3-7	1976	70	11,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999201453%	
826	ТК1-38-10	Задвижка ТК 1-38-10	1976	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999955195%	
827	отв. в Авторемонтная, 2-8	выход из Авторемонтная, 28	1976	70	26,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998112525%	
828	ТК1-36-2-4	ID 23489 вход в Зоологическая, 42-44	1976	50	14,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999100801%	
829	ТК 8-4	Задвижка в ТК 8-5	1979	500	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9998011860%	
830	Задвижка ТК1-46-2-3	вход в Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	1980	50	41,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9999296267%	
831	ТК1-46-2-3	Задвижка ТК1-46-2-3	1980	50	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9999991521%	
832	вход в Сибирякова, 60	отв. на ТП Сибирякова 60	1982	70	34,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999604387%	
833	ТК 2	Кран ТК 2	1983	125	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9999986834%	
834	ТК 2	вход в Нарвская, 79	1983	125	13,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9999828845%	
835	выход их Нарвская, 87	вход в Гайдара, 99	1984	100	42,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999622215%	
836	Задвижка ТК 9-7-6	ТК 9-7-8	1985	150	48,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999530990%	
837	ТК 9-7-6	Задвижка ТК 9-7-6	1985	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999990229%	
838	вход в Зеленая, 72	отв. на Зеленая, 76	1986	70	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999985467%	
839	ТК 9-1-3	отв. на Озерная, 26-28	1987	300	49,55	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9999385246%	
840	выход из Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийская, 49	1988	70	17,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999942209%	
841	разветвление в Нарвской 66	отв. Нарвская 66	1988	125	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9999902021%	
842	выход из ул. Пацаева, 5-7а	опуск под землю	1989	100	58,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999792275%	
843	ТК 9-9-5	вход в ул. Невского А., 105а-105б	1991	100	30,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999918985%	
844	ТК 9-9-5	ТК 9-9-7	1991	150	76,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999724618%	
845	Задвижка ТК 9-1-17-8	Вход в ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	46,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999833322%	
846	Вход в ул. Парковая аллея, 7-11	отв. на ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	14,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999949272%	
847	Выход в ул. Парковая аллея, 7-11	ТК 9-1-17-8а	1991	150	30,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999891297%	
848	ТК 9-1-17-8а	ТК 9-1-17-10	1991	150	12,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999956519%	
849	выход из ул. Достоевского,2	ТК 9-9-5	1991	250	149,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,9999158147%	
850	ТК 9-1-17-8	Задвижка ТК 9-1-17-8	1991	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999997300%	
851	отв. на ул. Парковая аллея, 7-11	Выход в ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999992753%	
852	Выход (1) из пер. Щорса, 6-16	Вход в пер. Щорса, 9-11	1995	70	36,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999949283%	
853	ТК 2	Задвижка в ТК 2	1998	50	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999999047%	
854	Кран ТК 3-41-2-1	вход в Пролетарская, 58-62	2000	70	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999990045%	
855	ТК 9-14б	Вход в тепловой пункт	2002	100	5,80	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993773%	
856	Кран на Невского, 32	Вход в здание Невского, 32	2003	70	29,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999974778%	
857	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-9	ТК 6-13-9(а)	2005	300	202,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999459429%	
858	ТК 8-6-5	1	2005	150	16,22	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999976635%	
859	т. начала выноса	ТК 8-6-5-3	2005	150	65,20	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999906080%	
860	ТК 8-6-5-1	т. начала выноса	2005	150	28,80	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999958514%	
861	кран 1 ТК 3	вход в здание ул. Потемкина, 9--13	2009	70	94,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999918247%	
862	отв. на Гайдара, 15а	вход в Гайдара, 15а	2009	70	22,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999980866%	
863	ТК 6-24	Задвижка в ТК 6-24	2009	500	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999995673%	
864	Коверный кран	Сбросной колодец	2014	40	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999993169%	
865	ТК-новая	заглушка	2017	125	28,46	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,9999943467%	
866	1	ТК-новая	2017	150	15,90	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9999963700%	
867	ТК-новая	т. начала выноса	2017	150	50,07	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9999885689%	
868	Задвижка в ТК 8-5	ТК8-5	1979	500	0,96	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999872759%	
869	Задвижка в ТК 2	вход в Железняка, 12	1998	50	34,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999967600%	
870	Задвижка в ТК 6-24	ТК 6-25	2004	500	71,02	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999692676%	
871	ТК 3-41-7	Кран ТК 3-41-7	2005	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
872	отв. на ул. Горького, 2428	отв. ул. Знойная, 9-13	1965	100	5,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9851190091%	
873	отв. на Сергеева, 49а	вход в Сергеева, 51-57	1965	150	42,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,8475258218%	
874	выход из ул. Репина, 39 49	ТК 1-38-4	1968	150	25,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9869660068%	
875	выход из Авторемонтная, 2-8	вход в Авторемонтная, 1016	1976	70	23,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998330310%	
876	ТК-6-9 камеры нет	ТК-6-10 камеры нет	1976	500	108,13	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9960943540%	
877	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	Выход-3 из ул. Зоологическая, 55-65	1976	100	16,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9998521419%	
878	Выход-3 из ул. Зоологическая, 55-65	Задвижка чугунная Ду 100	1976	100	27,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9997580504%	
879	Задвижка чугунная Ду 100	ТК1-35-2	1976	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999910389%	
880	ТК 1-51-5-1	вход в ул. Щорса 1-3, ул. Комсомольская, 63а, 63-65	1976	70	34,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9997531763%	
881	отв. на ТП-2	отв. на ТП-3	1977	100	35,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9997801446%	
882	ТК8-5	Задвижка в ТК 8-5	1979	500	12,80	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9998303454%	
883	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 5153	Вход в ул. Леонова, 63-71	1980	150	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999967122%	
884	Кран ТК 2	переход диаметра	1983	125	59,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9999223218%	
885	вход в Нарвская, 79	отв. на ТП Нарвская, 79	1983	125	20,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9999736684%	
886	вход в ул. Невского А., 39-43а	выход из Невского, 39	1987	200	70,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999405089%	
887	опуск под землю	вход в ул. Комсомольская, 28-30	1989	70	13,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999962282%	
888	Задвижка ТК 9-7-8	вход в ул. Грибоедова, 1319	1991	100	5,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999986498%	
889	ТК 9-7-8	Задвижка ТК 9-7-8	1991	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999997300%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
890	Вход в пер. Щорса, 911	ЦТП ул. Щорса, 11	1995	50	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999998797%	
891	ЦТП ул. Щорса, 11	Отв. на ТП пер. Щорса, 911	1995	50	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999998797%	
892	отв. на Озерная, 26-28	ТК 9-1-5	1996	300	47,38	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,9999811626%	
893	Задвижка ТК 1-38-10	Задвижка 1-38-8	2001	150	132,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999809856%	
894	ТК1-38-10	Задвижка ТК 1-38-10	2001	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999280%	
895	Вход в тепловой пункт	Смена года прокладки (элеваторный узел)	2002	70	19,40	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999983128%	
896	ТК 6-13-9(а)	ТК 6-13-9(б)	2005	300	56,50	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999848801%	
897	Кран ТК 3-41-7	вход в Соммера, 23	2005	70	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999979127%	
898	Задвижка ТК 8-6-5-3	вход в Земельная, 4	2006	125	60,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999924800%	
899	Кран ТК 9-19-1	вход в Куйбышева, 53а	2006	50	29,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999978455%	
900	ТК 1-43-2	Задвижка	2006	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
901	Задвижка	Вход в Советский пр-т, 6771	2006	70	133,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999884328%	
902	ТК 8-6-5-3	Задвижка ТК 8-6-5-3	2006	125	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998747%	
903	ТК 9-19-1	Кран ТК 9-19-1	2006	50	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999257%	
904	ТК 1-51	Задвижка 2 ТК 1-51	2008	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999565%	
905	отв. на Гайдара, 15а	ТК 6-16-8	2009	100	118,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999873319%	
906	ТК 6-27-11-1-1-7	ТК 6-27-11-1-1-9	2009	150	29,77	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999957117%	
907	отв. на Сергеева, 2	ТК 3-41-4Б	2011	200	13,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999976169%	
908	ТК 3	вход в Береговая, 6-10	2011	150	69,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999900607%	
909	ТК 2	отв. на Куйбышева, 109111	2012	250	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999955077%	
910	Сбросной колодец	вход в ул. Тельмана, 35	2014	40	75,00	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999948769%	
911	отв. на Артиллерийская, 45	выход из ЦТП Артиллерийская	2015	300	9,00	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,9999969358%	
912	отв. на Иванникова, 6	выход из Рокоссовского, 17	1967	70	31,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9820472393%	
913	ТК 3-41-4Б	Кран ТК 3-41-4Б	2011	200	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998167%	
914	вход в Пролетарская, 58-62	ЦТП Черняховского, 58	1962	70	20,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,5593809558%	
915	вход в Сергеева, 51-57	отв. на Черняховского	1965	150	32,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,8838291976%	
916	отв. на ул. Горького, 2428	выход из ул. Знойная, 9-13	1965	100	35,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9053027851%	
917	отв на ТП Минская, 2-8	отв. на Пролетарская, 71-77	1966	125	5,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,9920370292%	
918	отв. на Черняховского, 52	выход из Минская, 18-54	1968	150	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9989572805%	
919	Вход в ул. Леонова, 6371	выход в ул. ул. Леонова, 6371	1969	150	54,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9841575635%	
920	ТК-6-10 камеры нет	ТК-6-11 камеры нет	1976	500	52,06	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9981195974%	
921	Задвижка ТК1-38-4	вход в ул. Репина, 62	1976	50	30,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9998108582%	
922	ТК 1-38-4	Задвижка ТК1-38-4	1976	50	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999968993%	
923	Задвижка	Вход в ул. Кирова, 89-95	1976	100	7,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999327918%	
924	ТК1-35-2	Задвижка	1976	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999910389%	
925	Задвижка в ТК 8-5	ТК 8-6	1979	500	275,54	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9963479187%	
926	отв. на ТП Сибирякова 60	выход из Сибирякова 60	1982	70	14,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999837100%	
927	отв. на Зеленая, 76	отв. на ТП Зеленая, 72	1986	70	33,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999840135%	
928	вход в Земельная, 4	Выход из ул. Земельная, 4	1986	100	111,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999333243%	
929	ТК 9-1-5	ТК 9-1-7	1987	250	144,09	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,9998499531%	
930	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1988	200	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999928348%	
931	отв. Нарвская 66	выход из Нарвская 66 западная стена	1988	125	30,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9999853032%	
932	Кран ТК 6-16-8	вход в Гайдара, 17-27	1989	70	75,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999782395%	
933	ТК 6-16-8	Кран ТК 6-16-8	1989	70	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999997099%	
934	Задвижка 2 ТК 9-7-8	вход в Грибоедова пер., 9	1990	70	49,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999877235%	
935	ТК 9-7-8	Задвижка 2 ТК 9-7-8	1990	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999997495%	
936	Выход из ул. Земельная, 4	ТП Земельная, 4а	1991	100	5,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999985147%	
937	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Вход в пер. Щорса, 13	2000	50	30,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999974488%	
938	выход из Рокоссовского, 1-7	вход в Иванникова, 6	2000	100	50,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999938558%	
939	ТК1-36-2-4	Задвижка 2 ТК1-36-2-4	2000	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999998771%	
940	Задвижка 2 ТК1-36-2-4	вход в ул. Алябьева, 1а	2000	100	55,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999932414%	
941	ТК 1-29-1а	ТК 1-29-1	2003	150	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999942381%	
942	выход из Невского, 39	вход в Невского, 37	2005	250	25,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999943846%	
943	Задвижка ТК 6-13-9(б)	вход в ул. Калужская, 26	2006	70	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999993912%	
944	ТК 6-13-9(б)	Задвижка ТК 6-13-9(б)	2006	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999565%	
945	Задвижка 2 ТК 1-51	вход ул.Комсомольская, 77а, 77-79	2008	70	48,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999957819%	
946	ТК 6-25	ТК 6-26	2009	500	75,38	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999673809%	
947	ТК 6-27-11-1-1-9	ул. Маточкина Ю, 2	2009	125	80,03	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999899695%	
948	Смена года прокладки (элеваторный узел)	Выход из теплового пункта	2010	70	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998261%	
949	Кран ТК 3-41-4Б	отв. на Сергеева, 21	2011	200	112,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999794687%	
950	Задвижка ТК 6-17-3	ТК 6-17-3	2012	250	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999998877%	
951	отв. на Куйбышева, 109 111	вход в Куйбышева, 109-111	2012	200	7,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999987168%	
952	отв. по ул. Москвина	Задвижка ТК 6-17-3	2012	250	17,50	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999960693%	
953	ТК 6-27-5-3а	ТК 6-27-5-3	2013	200	107,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999803853%	
954	Задвижка ТК1-51-5	подъем из земли	2014	200	48,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999911092%	
955	ТК1-51-5	Задвижка ТК1-51-5	2014	200	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999083%	
956	отв. на ТП	выход из Береговая, 6-10	2015	70	35,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999961272%	
957	вход в Береговая, 6-10	отв. на ТП	2015	70	13,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999985615%	
958	отв. на Пролетарская, 71-77	Задвижка в Минская, 2-8	1966	70	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9988948664%	
959	ЦТП Черняховского, 58	отв. на Черняховского, 5862	1962	70	45,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,0086071505%	
960	выход из ул. Знойная, 913	вход в ул. Знойная,1-7	1964	70	18,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9184981511%	
961	отв. на Черняховского	Задвижка в Сергеева, 51-57	1965	150	29,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,8947202103%	
962	Задвижка в Минская, 28	выход из Минская, 2-8	1966	70	9,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9900537980%	
963	выход в ул. ул. Леонова, 63-71	вход из ул. Леонова, 73-77	1969	150	17,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9950125663%	
964	ТК-6-11 камеры нет	ТК-6-12 камеры нет 1	1976	500	15,05	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9994563953%	
965	отв. на ТП-3	выход из Сибирякова, 2636	1977	100	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999497473%	
966	ТК 1-29-1	ввод в ул. Леонова, 21-25а	1977	70	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999491120%	
967	ТК 8-6	ТК 8-7	1979	500	151,39	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9979934362%	
968	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Выход (2) из пер. Щорса, 616	1982	70	56,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999348402%	
969	выход из Сибирякова 60	вход в Сибирякова, 58	1982	70	22,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999744015%	
970	переход диаметра	вход в Артиллерийска, 43	1983	100	6,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999932335%	
971	отв. на ТП Нарвская, 79	выход из Нарвская, 79	1983	125	63,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9999170554%	
972	Задвижка 3 ТК 9-7-8	ТК 9-7-10	1985	100	39,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999715994%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
973	Отв. на ТП ул. Земельная, 2	Отв. на ТП ул. Земельная, 2а	1985	100	80,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999417424%	
974	Вход в Земельная, 2	Отв. на ТП ул. Земельная, 2	1985	125	30,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9999744953%	
975	ТК 9-7-8	Задвижка 3 ТК 9-7-8	1985	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999992718%	
976	вход в Невского, 37	ID 12427	1987	200	36,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999694046%	
977	ТК 9-1-7	ТК 9-1-9	1987	250	92,95	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,9999032073%	
978	выход из Нарвская 66 западная стена	вход в Нарвская 68	1988	125	32,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9999843234%	
979	вход в Гайдара, 17-27	выход из Гайдара, 17-27	1989	70	26,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999924564%	
980	Задвижка 1 ТК1-36-2-4	ID 23493 вход в Чайковского, 50-52	1997	100	54,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999920311%	
981	ТК1-36-2-4	Задвижка 1 ТК1-36-2-4	1997	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999998524%	
982	ТК 6-27-5-3	отв. на Челнокова, 10-18	1998	125	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999987139%	
983	выход из Береговая, 610	ТК 5	2001	100	45,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999951689%	
984	ТК 1-38-4	вход в ул. Алябьева, 18-22	2001	150	26,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999962547%	
985	ТК 6-13-9(б)	отв. на Калужская 28	2005	300	15,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999959859%	
986	отв. на Маточкина, 4	отв. на Фермора, 1	2006	250	48,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999892185%	
987	Задвижка ТК 8-6-5-3	Вход в Земельная, 2	2006	125	82,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999897226%	
988	ТК 8-6-5-3	Задвижка ТК 8-6-5-3	2006	125	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998747%	
989	отв. на Рокоссовского	ТК 8-14-1-2	2009	125	69,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999913520%	
990	ТК 1-42-1	Задвижка 3 ТК 1-42-1	2009	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
991	Задвижка 3 ТК 1-42-1	ID 18210 вход в Леонова косм., 48-52	2009	70	109,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999905201%	
992	Выход из теплового пункта	Вход в Невского, 44	2010	70	18,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999984345%	
993	отв. на Сергеева, 21	ТК Сергеева, 21	2011	70	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995651%	
994	Задвижка ТК 6-17-3	вход в ул. Москвина, 1	2012	150	12,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999981994%	
995	ТК 6-17-3	Задвижка ТК 6-17-3	2012	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999280%	
996	подъем из земли	отв. ул. Яналова 42б сауна	2014	200	29,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999946839%	
997	ТК 6-26	ТК 6-27	2014	500	45,90	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999801377%	
998	Задвижка в Сергеева, 51-57	выход из Сергеева, 51-57	1965	150	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9963696624%	
999	отв. на ТП Зеленая, 72	Кран в Зеленая, 72	1986	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999995156%	
1000	ТК Сергеева, 21	Кран ТК Сергеева, 21	2011	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
1001	выход из Сергеева, 5157	ТК 3-41-4-1	1965	150	40,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,8547864970%	
1002	отв. ул. Знойная, 9-13	выход из ул. Знойная, 9-13	1965	100	6,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9837661917%	
1003	вход в Иванникова, 6	отв. на ТП Иванникова, 6	1968	100	70,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9728007035%	
1004	вход из ул. Леонова, 7377	отв. на Леонова, 73-77	1969	150	40,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9882648618%	
1005	ТК-6-12 камеры нет 1	ТК6-12 камеры нет 2	1976	500	15,43	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9994426698%	
1006	Вход в Советский пр-т, 67-71	Отв. на ТП в Советский пр-т, 67-71	1976	70	15,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998911072%	
1007	вход в ул. Алябьева, 1822	отв. на ул. Алябьева, 18-22	1976	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999879763%	
1008	Отв. на ТП в Советский пр-т, 67-71	Задвижка	1976	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999927405%	
1009	Вход в Советский пр-т, 76-78	Отв. на ТП Советский пр-т, 76-78	1976	50	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999937986%	
1010	Задвижка	Выход из Советский пр-т, 67-71	1976	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999963702%	
1011	ТК1-35-2	ID 23288 вход в Леонова, 32а	1976	70	63,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9995390205%	
1012	ТК 8-7	ТК 8-8	1979	500	120,05	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9984088250%	
1013	Выход (2) из пер. Щорса, 6-16	Вход в ул. Красная, 74	1982	70	33,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999616022%	
1014	ТК 9-7-10	Смена года прокладки	1985	100	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999978153%	
1015	Кран в Зеленая, 72	выход из Зеленая, 72	1986	70	9,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999956400%	
1016	ТК 9-1-9	ТК 9-1-11	1987	250	196,16	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,9997957304%	
1017	ТК 5	задвика ТК 5	1987	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999995968%	
1018	выход из Гайдара, 1727	ТК 6-16-10	1989	70	44,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999872339%	
№ участка	**Наименование начала участка**	**Наименование конца участка**	**Дата последней замены**	**Условный диаметр трубы, м**	**Протяженность, м**	**Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет**	**Коэффициент**	**Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)**	**Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)**	**Вероятность безотказной работы участка**	**Стационарная вероятность рабочего состояния сети**
1019	кран ТК 9-9-7 к ул. Невского А., 107-115	вход в ул. Невского А., 107115	1991	100	8,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999978396%	
1020	ТК 9-9-7	кран ТК 9-9-7 к ул. Невского А., 107-115	1991	70	0,20	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999562%	
1021	вход в Куйбышева, 109111	отв. на ТП Куйбышева, 109	1996	200	41,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999888338%	
1022	отв. на Челнокова, 1018	вход в Челнокова, 10-18	1998	125	13,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999979101%	
1023	ТК 9-14б	Кран в стор. Невского, 38	2002	100	0,10	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999893%	
1024	Смена года прокладки	вход в Грибоедова пер., 812	2003	100	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999981749%	
1025	ТК 1-29-1	отв. на ул. Леонова, 25б	2003	150	61,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999912130%	
1026	вход в ул. Москвина, 1	отв. на ТП ул. Москвина, 1	2004	150	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997119%	
1027	выход из Минская, 2-8	вход в Пролетарская, 71-77	2004	70	32,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999972169%	
1028	отв. на Калужская 28	ТК 6-13-9(г)	2005	70	19,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999983475%	
1029	ТК 3	Кран в ТК 3	2005	70	0,70	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999391%	
1030	Выход из Советский пр-т, 67-71	Вход в Советский пр-т, 7678	2006	70	72,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999937380%	
1031	ТК 8-14-1-2	вход в Рокоссовского, 6-14	2009	70	26,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999977387%	
1032	отв. на Фермора, 1	ТК Фермора, 1	2009	100	15,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983896%	
1033	выход из Сибирякова, 26-36	вход в Сибирякова, 38-44	2010	100	18,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999980676%	
1034	Кран ТК Сергеева, 21	вход в Сергеева, 21	2011	70	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996521%	
1035	выход из Нарвская, 79	вход в Нарвская, 65	2012	125	52,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999934826%	
1036	отв. ул. Яналова 42б сауна	отв. на ул. Яналова, 42б	2014	200	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999981669%	
1037	выход из ЦТП Артиллерийская	отв. на с.к.	2015	300	33,45	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,9999886113%	
1038	Задвижка ТК 9-1-17-10	вход в ул. Музыкальная, 15	2015	100	62,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999915317%	
1039	ТК 9-1-17-10	Задвижка ТК 9-1-17-10	2015	100	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999998634%	
1040	Кран в ТК 3	вход в Еловая аллея, 63а	2005	70	32,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999972169%	
1041	ТК 3-41-4-1	Кран ТК 3-41-4-1	1965	50	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,9981276128%	
1042	ТК Фермора, 1	Кран ТК Фермора, 1	2009	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998926%	
1043	отв. на Черняховского, 58-62	отв. на Черняховского, 64	1962	70	16,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,6475047646%	
1044	выход из ул. Знойная, 913	вход в ул. Горького, 24-28	1964	100	40,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,7764327059%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1045	Кран ТК 3-41-4-1	вход в Сергеева, 59	1965	50	16,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,9700418040%	
1046	отв. на Леонова, 73-77	отв. на ул. Комсомольская, 102	1969	150	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9997066215%	
1047	Отв. на ТП Советский пр-т, 76-78	Задвижка	1976	50	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999937986%	
1048	Задвижка ТК 6-13	ТК 6-13	1976	500	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9999638801%	
1049	ТК6-12 камеры нет 2	Задвижка ТК 6-13	1976	500	27,20	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9990175384%	
1050	отв. на ул. Чайковского, 50-52	Задвижка ул. Чайковского, 50-52	1976	70	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999637024%	
1051	Задвижка	Выход из Советский пр-т, 76-78	1976	50	17,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9998945767%	
1052	Задвижка ул. Чайковского, 50-52	выход из Чайковского, 5052	1976	70	4,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999709619%	
1053	вход в Сибирякова, 3844	отв. на ТП 1	1977	100	19,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9998806499%	
1054	ТК 8-8	ТК 8-9	1979	500	175,79	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9976700320%	
1055	вход в Нарвская, 65	отв. на Нарвская, 87-89	1983	125	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9999868342%	
1056	выход Грибоедова пер., 8-12	ТК-х	1985	100	26,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999810663%	
1057	ТК-х	ТК 9-7-12	1985	100	88,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999359166%	
1058	вход в Грибоедова пер., 8-12	выход Грибоедова пер., 812	1985	100	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999817945%	
1059	выход из Зеленая, 72	ТК 1-6	1986	70	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999975778%	
1060	задвика ТК 5	вход в здание ул. Береговая, 14	1987	70	4,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999983872%	
1061	ТК 9-1-11	Задвижка в ТК 9-1-11	1987	250	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,9999989587%	
1062	разветвление в Нарвской 66	отв ул.Нарвская, 70 отопление	1988	200	51,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999634573%	
1063	ТК 6-16-10	вход в Гайдара, 43	1989	70	85,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999753381%	
1064	ТК 9-14-4	ТК 9-14-6	1992	300	74,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,9999560367%	
1065	ID 23493 вход в Чайковского, 50-52	отв. на ул. Чайковского, 5052	1997	100	8,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999988194%	
1066	выход из Чайковского, 50-52	ID 13917 вход в Чайковского, 46-48	2000	50	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999991496%	
1067	отв. на ул. Алябьева, 1822	выход в ул. Алябьева, 18-22	2001	150	11,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999984155%	
1068	Кран в стор. Невского, 38	Смена года прокладки	2002	100	62,40	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999933009%	
1069	отв. на ул. Леонова, 25б	отв. на ул. Леонова, 27	2003	150	18,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999974071%	
1070	отв. на ТП ул. Москвина, 1	выход из ул. Москвина, 1	2004	150	1,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997839%	
1071	Задвижка ТК 6-13-9(г)	вход в ул. Калужская, 29-31	2005	70	40,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999964777%	
1072	ТК 6-13-9(г)	Задвижка ТК 6-13-9(г)	2005	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999565%	
1073	Кран ТК Фермора, 1	вход в Фермора, 1	2009	100	14,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999984970%	
1074	ТК 8-6-8	Вход в ул. Калязинская, 1020	2010	100	63,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999931828%	
1075	ТК 6-27	отв. на Нарвская, 78	2014	300	136,54	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999634606%	
1076	отв. на ул. Яналова, 42б	ТК 1-51-7	2014	200	49,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999910176%	
1077	ТК 9-14-6	Задвижка на ЦТП Мама Мия	1985	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999990229%	
1078	ТК 8-14-1-2	Кран ТК 8-14-1-2	2009	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
1079	вход в ул. Горького, 2428	выход из ул. Горького, 2428	1964	70	33,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,8505799437%	
1080	отв. на ТП Иванникова, 6	выход из Иванникова, 6	1968	125	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9945565040%	
1081	выход из Минская, 1854	вход в Черняховского, 3040	1968	150	85,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9556844232%	
1082	Задвижка 2	выход из ул. Леонова, 7377	1969	125	19,50	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,9950223769%	
1083	отв. на ул. Комсомольская, 102	Задвижка 2	1969	125	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,9998723686%	
1084	ТК 3-41-4-1	вход в Черняховского, 74-74б	1973	100	95,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9971549121%	
1085	Выход из Советский пр-т, 76-78	Вход в Советский пр-т, 74	1976	50	7,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999534897%	
1086	отв. на Пролетарская, 71-77	выход из Минская, 2-8	1978	100	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9998200474%	
1087	ТК 8-9	ТК 8-9а	1979	400	55,07	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,9994222156%	
1088	Задвижка ТК 1-51-7	ТК 1-51-9	1981	150	33,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9991164047%	
1089	ТК 1-51-7	Задвижка ТК 1-51-7	1981	150	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999987523%	
1090	Задвижка на ЦТП Мама Мия	ЦТП Мама-Мия	1985	150	16,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999843663%	
1091	ТК 1-6	вход в Зеленая, 74	1986	70	37,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999820757%	
1092	Задвижка в ТК 9-1-11	ТК 9-1-11а	1987	250	41,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,9999573050%	
1093	ТК 2	Кран ТК 2	1987	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999995968%	
1094	ID 12427	выход из Невского, 31	1987	200	41,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999651552%	
1095	выход ул.Нарвская,66 отопление	ввод ул.Нарвская,70 отопление	1988	200	69,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999505599%	
1096	отв ул.Нарвская, 70 отопление	выход ул.Нарвская,66 отопление	1988	200	3,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999978504%	
1097	Смена года прокладки	Вход в Невского, 38	1992	100	25,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999939225%	
1098	Задвижка ТК 9-1-17-10	УП1	1993	125	19,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999952864%	
1099	УП1	Выход из канала	1993	125	13,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999967749%	
1100	Выход из канала	Вход в канал	1993	125	52,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999870996%	
1101	Вход в канал	ТК 9-1-17-12	1993	125	47,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999883400%	
1102	ТК 9-1-17-10	Задвижка ТК 9-1-17-10	1993	150	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999997149%	
1103	ТК 3	Задвижка в ТК 3	1995	200	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999997031%	
1104	отв. на ТП Куйбышева, 109	отв. на ТП Куйбышева, 111	1996	200	46,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999874721%	
1105	выход в ул. Алябьева, 18-22	ТК1-38-6	2001	150	25,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999963988%	
1106	отв. на Челнокова, 1018	вход в Челнокова, 20-28	2002	70	140,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999878240%	
1107	выход из ул. Москвина, 1	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	2004	150	4,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999994238%	
1108	отв. на Калужская 28	ТК 6-13-9(в)	2005	70	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999992173%	
1109	отв. на ул. Леонова, 27	вход в ул. Леонова, 27	2007	50	4,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997028%	
1110	Задвижка ТК 9-7-12	вход в ул. Грибоедова, 4-6	2009	70	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999982606%	
1111	Кран ТК 6-16-8	отв. на Гайдара, 29	2009	70	18,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999984345%	
1112	Кран ТК 8-14-1-2	вход в Рокосовского, 20	2009	70	139,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999879109%	
1113	ТК 6-16-8	Кран ТК 6-16-8	2009	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
1114	ТК 9-7-12	Задвижка ТК 9-7-12	2009	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
1115	отв. на Сергеева, 21	отв. на Сергеева, 13-19	2011	200	36,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999934007%	
1116	ТК 5	вход в здание ул. Береговая,16, Потемкина пер., 3-9	2012	70	50,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999956514%	
1117	отв. на Нарвская, 78	ТК 6-28	2014	300	64,13	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999828382%	
1118	Задвижка в ТК 3	вход в Еловая аллея, 65-69	1995	200	16,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999952489%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1119	отв. на Черняховского, 64	отв. на Черняховского, 6668	1962	70	14,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,6915666690%	
1120	выход из ул. Горького, 24-28	вход в ул. Горького, 16-22	1965	70	11,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9758937719%	
1121	вход в Черняховского, 30-40	отв. на ТП Черняховского, 30-40	1968	150	62,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9676756969%	
1122	отв. на ТП 1	ота. на ТП 2	1977	70	40,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9997964478%	
1123	выход из Минская, 2-8	ТК 3-41-1-2	1978	100	6,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999730071%	
1124	ТК 8-9а	ТК 8-10	1979	400	52,91	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,9994448779%	
1125	Задвижка 1-51-9	опуск под землю	1981	150	47,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9998814694%	
1126	ТК 1-51-9	Задвижка 1-51-9	1981	150	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999987523%	
1127	ЦТП Мама-Мия	вход в Невского, 34б	1985	150	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999951145%	
1128	Выход из ул. Земельная, 2а	Вход в Земельная, 6	1985	100	16,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999879844%	
1129	Отв. на ТП ул. Земельная, 2а	Выход из ул. Земельная, 2а	1985	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999996359%	
1130	ТК 9-1-11а	ТК 9-1-13	1987	250	45,06	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,9999530771%	
1131	Кран ТК 2	вход в Артиллерийска, 37	1987	70	9,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999963711%	
1132	ТК 9-9-7	ТК-9-9-9	1991	150	158,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999427496%	
1133	выход из ул. Леонова, 73-77	36895 отв. на ул. Леонова, 85а	1998	125	75,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999879429%	
1134	Задвижка ТК1-38-6	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	2001	150	27,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999960387%	
1135	ТК1-38-6	Задвижка ТК1-38-6	2001	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999280%	
1136	Задвижка ТК 9-1-17-12	вход в ул. Князева лейт., 3	2002	70	30,40	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999973561%	
1137	ТК 9-1-17-12	Задвижка ТК 9-1-17-12	2002	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
1138	отв. на ул. Леонова, 27	отв. на ул. Леонова, 27а	2003	150	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997119%	
1139	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	Вход в Советский пр-т., 3939д	2004	100	19,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999979602%	
1140	Задвижка ТК 6-13-9(в)	вход в ул. Калужская, 28	2006	70	4,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996086%	
1141	ТК 6-13-9(в)	Задвижка ТК 6-13-9(в)	2006	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999565%	
1142	отв. на Фермора, 1	отв. на Челнокова, 38	2006	200	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999945006%	
1143	ТК1-36-2	ТК 1-36-4	2006	200	162,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999703030%	
1144	отв. на Гайдара, 29	вход в Гайдара, 29	2009	70	3,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996956%	
1145	отв. на Потемкина, 18	Кран 1	2010	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
1146	отв. на Сергеева, 13-19	ТК Сергеева, 13-19	2011	70	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997391%	
1147	выход из Невского, 31	ТК 9-10-8	2014	200	74,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999864347%	
1148	ТК 6-28	ТК 6-29	2014	300	106,69	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999714488%	
1149	отв. на с.к.	ТК сбросная	2015	100	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999997268%	
1150	ТК Сергеева, 13-19	Кран ТК Сергеева, 13-19	2011	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
1151	вход в Черняховского, 74-74б	выход из Черняхоаского, 74 74б	1973	70	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9995147688%	
1152	ТК 6-13	Задвижка 2 ТК 6-13	1976	500	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9999638801%	
1153	Задвижка 2 ТК 6-13	ТК-6-14	1976	500	82,39	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9970240805%	
1154	ТК 8-10	ТК 8-10а	1979	400	109,40	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,9988521952%	
1155	ТК 6-29	ТК 6-30	1982	250	120,89	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,9996367197%	
1156	Вход в Земельная, 6	Отв. на ТП на ул.Земельная, 6	1985	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999996359%	
1157	вход в ул. Невского А., 117-123	отв. ул. Невского А., 117123	1991	70	3,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999993437%	
1158	ТК-9-9-9	вход в ул. Невского А., 117123	1991	100	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999972995%	
1159	ТК 9-1-13	ТК 9-1-15	1994	250	200,45	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,9999197575%	
1160	вход в Еловая аллея, 6569	выход из Еловая аллея, 6569	1995	150	12,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999972000%	
1161	отв. на ТП Куйбышева, 111	выход из Куйбышева, 109111	1996	200	16,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999956425%	
1162	36895 отв. на ул. Леонова, 85а	Точка Л	1998	125	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999935696%	
1163	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	вход в ул. Репина, 54	2001	70	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999991303%	
1164	опуск под землю	вход в ул. Красная, 63а	2003	150	61,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999912130%	
1165	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	ТК 6-17-3-1	2004	150	54,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999922214%	
1166	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	2005	300	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999998662%	
1167	отв. на Калужская 28	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	2005	300	150,50	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999597248%	
1168	выход из Иванникова, 6	ТК 2-46-8	2006	150	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999981274%	
1169	отв. на ул. Леонова, 27а	вход в ул. Леонова, 27а	2006	50	16,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999988113%	
1170	Задвижка 1 ТК 1-36-4	ID 13822 отв. на Кирова, 57 63	2008	70	29,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999974778%	
1171	ТК 8-8-1	ТК 8-8-3	2008	200	27,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999950505%	
1172	ТК 1-36-4	Задвижка 1 ТК 1-36-4	2008	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
1173	выход из ул. Грибоедова, 4-6	вход в ул. Грибоедова, 8а	2009	70	60,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999947817%	
1174	вход в ул. Грибоедова, 4-6	выход из ул. Грибоедова, 46	2009	70	27,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999976518%	
1175	отв. на Гайдара, 29	вход в ул. Гайдара, 29а	2009	70	36,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999968690%	
1176	Кран 1	выход 2 из ЦТП Невского	2010	70	3,80	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996695%	
1177	отв. на Челнокова, 38	ТК 6-27-11-7-1-1	2010	150	60,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999913571%	
1178	Кран ТК Сергеева, 1319	вход в Сергеева, 13-19	2011	70	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998261%	
1179	отв. на с.к.	ТК 9-11-11	2015	300	188,00	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,9999359919%	
1180	отв. на Черняховского, 66-68	выход из Черняховского, 66 68	1962	70	35,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,2289166726%	
1181	отв. на ТП Черняховского, 30-40	выход из Черняховского, 30 40	1969	70	55,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9902577396%	
1182	выход из Черняхоаского, 74-74б	вход в Черняховского, 76-76б	1973	70	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999272153%	
1183	ТК-6-14	Задвижка ТК-6-14	1976	500	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9999638801%	
1184	ота. на ТП 2	Задвижка в Сибирякова, 3844	1977	70	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999592896%	
1185	ТК 6-30	ТК 6-31	1982	250	164,04	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,9995070519%	
1186	Задвижка ТК1-38-6	ТК1-38-6-2	1983	100	18,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999791367%	
1187	ТК1-38-6	Задвижка ТК1-38-6	1983	100	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999994361%	
1188	вход в Невского, 34б	ответвление на ул. Невского, 24-30	1985	150	14,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999863206%	
1189	ответвление на ул. Невского, 24-30	выход из Невского, 34б	1985	150	8,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999916946%	
1190	отв. на ТП Куйбышева, 177	вварены заглушки	1985	200	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999689137%	
1191	Вход в Земельная, 6	Выход из Земельная, 6	1985	100	47,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999654096%	
1192	Смена вида прокладки	Вход в ул. Князева, 13-17	1993	100	140,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999702496%	
1193	ТК 9-1-17-12	Смена вида прокладки	1993	100	24,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999948999%	
1194	ТК 6-27-11-5	ТК 6-27-11-5а	1994	300	136,29	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,9999349980%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1195	выход из Еловая аллея, 65-69	ТК 4	1995	150	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999953333%	
1196	Задвижка ТК 8-8-3	ТК 8-8-3-1	2001	125	49,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999937960%	
1197	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	Задвижка 1-38-8	2001	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999280%	
1198	ТК 8-8-3	Задвижка ТК 8-8-3	2001	125	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999373%	
1199	Задвижка 2 ТК 9-7-12	опуск под землю	2003	100	85,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999908746%	
1200	отв. на ул. Леонова, 27а	ТК1-29-3	2003	125	71,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999911013%	
1201	вход в ул. Красная, 63а	отв. на ТП ул. Красная, 63а	2003	150	56,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999919333%	
1202	ТК 9-7-12	Задвижка 2 ТК 9-7-12	2003	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998926%	
1203	ТК 6-17-3-1	вход в ул. Димитрова, 1418	2004	70	7,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999993477%	
1204	ТК 2-46-8	ТК 2-46-6	2006	150	53,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999923654%	
1205	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	ID 23456 вход в Кирова, 6571	2008	70	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999988694%	
1206	ТК 6-27-11-7-1-1	ТК Челнокова, 38	2010	125	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999996240%	
1207	выход 2 из ЦТП Невского	вход в Невского, 23-27	2010	70	95,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999917377%	
1208	Кран ТК 6-16-2а	т. А	2013	150	21,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999969750%	
1209	ТК 6-16-2а	Кран ТК 6-16-2а	2013	150	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998560%	
1210	Точка Л	т.К.102	2014	100	83,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999910894%	
1211	ТК 9-10-8	34714 подъем из земли	2014	200	38,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999930340%	
1212	ТК 3-41-1-2	Задвижка ТК 3-41-1-2	1978	100	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999955012%	
1213	ТК Челнокова, 38	Кран ТК Челнокова, 38	2010	125	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998747%	
1214	выход из Черняховского, 66-68	вход в Черняховского, 7072	1962	70	27,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,4051642903%	
1215	отв. на Черняховского	выход из Сергеева, 51-57	1973	70	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9998544306%	
1216	Задвижка ТК-6-14	выход из земли	1976	500	99,46	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9964075137%	
1217	ТК 6-17-3-1	ТК 6-17-5	1976	150	137,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9983527496%	
1218	Задвижка в Сибирякова, 38-44	выход из Сибирякова, 3844	1977	70	16,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999185791%	
1219	Задвижка ТК 3-41-1-2	вход в Пролетарская. 79-87	1978	100	35,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9998425414%	
1220	ТК 8-10а	ТК 8-10б	1979	400	69,20	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,9992739662%	
1221	ТК 6-31	ТК 6-32	1982	250	63,30	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,9998097804%	
1222	ТК1-38-6-2	вход в ул. Репина, 60	1983	70	14,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999872096%	
1223	ТК 9-1-19	Задвижка ТК 9-1-19	1985	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999990229%	
1224	34714 подъем из земли	ЦТП Невского	1987	200	25,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999787532%	
1225	Задвижка ТК 8-8-3-1	вход в Госпитальная,23	1990	50	7,50	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9999983948%	
1226	ТК 8-8-3-1	Задвижка ТК 8-8-3-1	1990	50	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9999998930%	
1227	отв. ул. Невского А., 117-123	выход из ул. Невского А., 117-123	1991	70	9,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999980311%	
1228	ТК 9-1-15	смена диаметра	1994	250	45,26	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,9999818819%	
1229	опуск под землю	ТК 9-7-14	1995	100	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999965219%	
1230	ТК 4	Задвижка в ТК 4	1996	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999998405%	
1231	выход из Черняховского, 30-40	вход в Рокоссовского, 2226	1997	70	23,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999972503%	
1232	т.К.102	вход в ул. Комсомольская, 102	1999	70	28,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999970612%	
1233	отв. на ТП ул. Красная, 63а	выход из ул. Красная, 63а	2003	150	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997119%	
1234	выход из ул. Невского А., 117-123	вход в ул. Невского А., 78	2005	40	95,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999935107%	
1235	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	ID 25923 отв. на ул. Калужская, 20/лит А1	2005	300	85,50	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999771194%	
1236	отв ул.Нарвская, 70 отопление	выход ул.Нарвская, 66 отопление восточная стена	2005	200	15,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999972503%	
1237	т. А	т. Б	2007	150	120,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999827142%	
1238	Кран ТК Челнокова, 38	вход в Челнокова, 38	2010	125	17,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999978693%	
1239	ответвление на ул. Невского, 24-30	вход в здание	2010	100	84,10	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999909713%	
1240	отв. на Сергеева, 13-19	вход в Сергеева, 13-19	2011	200	36,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999934007%	
1241	ТК 1-29-3-1	вход в ул. Комсомольская, 38-40	2013	50	87,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999935364%	
1242	ТК 6-27-11-5а	отв. на ТК 6-27-11-6	2013	300	8,00	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999978591%	
1243	Задвижка ТК 9-1-19	ТК 9-1-21	2015	150	174,10	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999680932%	
1244	вход в Невского, 23-27	ЦТП ул. А. Невского, 25	2015	70	30,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999966805%	
1245	отв. на Горького, 199	отв на ТП Зеленая, 23	2015	150	48,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999912032%	
1246	ТК 8-10б	Задвижка в ТК 8-11	1979	400	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,9995803273%	
1247	Задвижка в ТК 4	вход в Еловая аллея, 59-63	1996	100	27,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999956936%	
1248	Задвижка в ТК 8-11	ТК 8-11	1979	400	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,9998905082%	
1249	вход в Сергеева, 13-19	выход в Сергеева, 13-19	1966	200	13,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,9697184490%	
1250	выход из Сергеева, 5157	вход в Черняховского, 78	1973	70	85,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9979377672%	
1251	Задвижка ТК 6-17-5	Вход в ул. Советский пр-т., 29-31	1976	150	28,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9996573238%	
1252	выход из земли	ТК 6-16	1976	500	174,00	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9937151355%	
1253	Задвижка ТК1-38-6-2	вход в ул. Репина, 52	1976	100	118,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9989381099%	
1254	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	1976	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999939881%	
1255	ТК1-38-6-2	Задвижка ТК1-38-6-2	1976	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999955195%	
1256	ТК1-29-3	ТК1-29-5	1977	125	58,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9995746621%	
1257	ТК 8-11	НС Юношеская откл	1979	400	98,22	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,9989694937%	
1258	ТК 6-32	ТК 6-33	1982	250	34,89	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,9998951539%	
1259	Выход из Земельная, 6	вход в Земельная, 8	1985	100	11,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999919896%	
1260	Задвижка ТК 9-1-21	Вход в ул. Островского, 14	1985	150	32,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999687327%	
1261	Вход в ул. Островского, 14	Отв. на ул. Островского, 14	1985	150	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999980458%	
1262	ТК 2	Кран ТК 2	1985	200	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999987565%	
1263	смена диаметра	ТК 9-1-17	1994	300	65,58	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,9999687223%	
1264	ТК 9-7-14	вход в ул. Лермонтова, 22	1995	100	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999987827%	
1265	выход из Куйбышева, 109-111	вход в Куйбышева, 119-127	1996	200	16,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999955063%	
1266	выход из ул. Красная, 63а	смена вида прокладки	2003	150	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999992798%	
1267	Задвижка ТК 8-8-3	35961 смена года прокладки	2005	200	9,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999982585%	
1268	ID 25923 отв. на ул. Калужская, 20/лит А1	отв. на ул. Калужская, 1218	2005	300	46,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999876900%	
1269	выход ул.Нарвская, 66 отопление восточная стена	ТК-2	2005	200	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999974336%	
1270	ТК 8-8-3	Задвижка ТК 8-8-3	2005	200	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999083%	
1271	Задвижка ТК 9-11-11	ТК 9-11-11-1	2007	100	25,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999973161%	
1272	ТК 9-11-11	Задвижка ТК 9-11-11	2007	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998926%	
1273	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	ID 13899 вход в Кирова, 5763	2008	70	21,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999981301%	
1274	выход из Сибирякова, 38-44	вход в Сибирякова ст. лейт., 46	2009	70	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999969560%	
1275	т. Б	ТК 6-16-2а-1	2010	150	54,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999922214%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1276	отв. на ТК 6-27-11-6	ТК 6-27-11-5б	2013	400	14,00	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999952044%	
1277	т.К.102	вход в ул. Комсомольская, 96-100а	2014	70	96,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999916507%	
1278	ТК 9-1-21	Задвижка ТК 9-1-21	2015	150	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999998167%	
1279	ТК 6-27-11-5б	Кран в ТК 6-27-11-5б	2013	400	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999996575%	
1280	отв. на ул. Комсомольская, 102	выход из ул. Леонова, 7377	1969	125	40,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,9897894912%	
1281	вход в Черняховского, 78	ЦТП Черняховского, 78	1973	100	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9998203102%	
1282	смена вида прокладки	Задвижка 1-51-11	1976	150	81,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9990200663%	
1283	вход в ул. Репина, 52	отв. на ТП ул. Репина, 52	1976	100	20,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9998207780%	
1284	ТК 6-16	ТК 6-17	1976	500	174,26	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9937057443%	
1285	Вход в ул. Советский пр-т., 29-31	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	1976	70	1,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999891107%	
1286	НС Юношеская откл	ТК 8-11а	1979	400	16,97	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,9998219539%	
1287	ТК 6-33	вход в ЦТП Зеленая	1982	250	8,76	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,9999736758%	
1288	35961 смена года прокладки	ТК 8-8-5	1985	200	130,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9998383512%	
1289	Кран ТК 2	ТК 3	1985	200	21,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999738875%	
1290	Запорная арматура ОВ ТК 2	вход в Сибирякова 54	1988	50	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999965152%	
1291	ТК-2	Запорная арматура ОВ ТК 2	1988	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999996601%	
1292	ТК 4	ТК 5	1995	125	45,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999908640%	
1293	ТК-9-9-9	ТК 9-9-9-1	2004	100	235,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999747711%	
1294	отв. на ул. Калужская, 12-18	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	2005	200	0,20	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999633%	
1295	отв. на Челнокова, 38	отв. на Челнакова, 40	2007	200	60,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999890011%	
1296	ТК 9-11-11	ТК 9-11-13	2007	200	35,51	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999934905%	
1297	Кран ТК 6-16-2б	вход в Гайдара, 4а	2010	125	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999984960%	
1298	ТК 6-16-2а-1	Кран ТК 6-16-2б	2010	125	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998747%	
1299	выход в Сергеева, 1319	отв. на Сергеева, 11	2011	200	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999981669%	
1300	ТК 9-9-9-1	ТК 9-9-9-3	2012	100	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983896%	
1301	ТК1-29-5	вход в ул. Леонова, 31	2012	50	23,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999982912%	
1302	Кран в ТК 6-27-11-5б	отв. на сбросной колодец	2013	400	94,00	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999678013%	
1303	отв на ТП Зеленая, 23	выход из Зеленая, 23	2015	150	42,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999923028%	
1304	выход из ул. Леонова, 73-77	ТК 1 (новая)	1969	125	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,9846842237%	
1305	ТК1-29-5	ТК 1-29-7	1969	70	43,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9923833237%	
1306	ЦТП Черняховского, 78	отв. на Сергеева, 61	1973	50	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9998756488%	
1307	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	1976	70	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999274048%	
1308	отв. на ТП ул. Репина, 52	вход в ул. Димитрова, 41	1976	70	4,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999709619%	
1309	отв. на ул. Кирова, 5763	выход из ул. Кирова, 57-63	1976	70	35,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9997459168%	
1310	выход из ул. Кирова, 57 63	ID 23505 вход в Чайковского, 42-44	1976	70	25,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998185120%	
1311	ID 13899 вход в Кирова, 57-63	отв. на ул. Кирова, 57-63	1976	70	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999637024%	
1312	ТК 8-11а	выход изпод земли	1979	400	14,20	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,9998510162%	
1313	выход из Невского, 34б	Задвижка	1985	100	0,70	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999994902%	
1314	Задвижка	вход в здание Невского, 36	1985	100	31,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999774252%	
1315	Выход из ул. Островского, 14	Вход в ул. Ладожская, 1	1985	70	130,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999233076%	
1316	Отв. на ул. Островского, 14	Выход из ул. Островского, 14	1985	70	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999882012%	
1317	Задвижка ТК 8-8-5	вход ул. Озерова ген-лейт., 49а-51а	1990	70	35,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999911058%	
1318	ТК 8-8-5	Задвижка ТК 8-8-5	1990	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999998747%	
1319	выход из ул. Лермонтова, 22	вход в ул. Верхнеозерная, 25-7	1995	70	12,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999983094%	
1320	Задвижка в ТК 5	вход в Еловая аллея, 57	1995	100	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999965219%	
1321	вход в ул. Лермонтова, 22	выход из ул. Лермонтова, 22	1995	70	19,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999973233%	
1322	ТК 5	Задвижка в ТК 5	1995	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999998261%	
1323	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	ТК 17	2005	200	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999956004%	
1324	ТК 6-17	т.Ф	2006	700	6,04	12	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999967747%	
1325	ТК 8-6-5	ТК 8-6-7	2006	200	73,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999866180%	
1326	Задвижка ТК 9-11-15	вход в ул. Артиллерийская, 41	2007	70	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999987824%	
1327	ТК 9-11-13	Задвижка ТК 9-11-15	2007	70	0,72	и	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999374%	
1328	отв. на Челнакова, 40	ТК 6-27-11-7-3	2009	150	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995679%	
1329	ТК 6-16-2а-1	т. В	2010	150	60,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999913571%	
1330	ТК 9-1-17	ТК 9-1-17-1	2010	200	66,78	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999877582%	
1331	отв. на Сергеева, 11	ТК Сергеева, 11	2011	70	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997391%	
1332	ТК 9-9-9-3	вход в ул. Толстого Льва, 12-14	2012	70	7,20	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999993738%	
1333	выход из Зеленая, 23	вход в Горького, 199	2012	150	22,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999968309%	
1334	отв. на сбросной колодец	сбросной колодец	2013	100	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996779%	
1335	ТК 1-51-7	т.Я.42	2014	200	24,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999956004%	
1336	ТК 6-27	ТК 6-27-1	2014	500	83,05	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999640618%	
1337	ЦТП ул. А. Невского, 25	отв. на ул. Невского А., 2327	2015	40	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,24530393	99,9999998262%	
1338	отв. на ул. Невского А., 23-27	кран 2	2015	40	37,00	3	0,80000	0,0000073	0,24530393	99,9999967845%	
1339	выход изпод земли	опуск под землю	1979	400	22,00	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,9997691800%	
1340	ТК 6-27-11-7-3	Кран ТК 6-27-11-7-3	2009	150	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998560%	
1341	ТК Сергеева, 11	Кран ТК Сергеева, 11	2011	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
1342	отв. на Сергеева, 61	выход из Черняховского, 78	1973	50	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9998963740%	
1343	Задвижка ТК 17	вход в ул. Калужская, 20/лит А	1976	70	47,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9996551728%	
1344	ТК 17	Задвижка ТК 17	1976	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999963702%	
1345	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	1976	100	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9998924668%	
1346	ТК 2-46-6	Задвижка в ТК 2-46-6	1977	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999949112%	
1347	вход в Куйбышева, 119127	отв. на ТП Куйбышева, 119	1981	200	16,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9999491904%	
1348	вход в здание Невского, 36	ЦТП ул. Невского, 36	1985	100	3,60	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999973784%	
1349	ТК 3	Кран ТК 3	1985	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999990229%	
1350	отв. на Нарвская, 87-89	выход из Нарвская, 65	1986	70	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999903112%	
1351	вход в Горького, 199	отв. на Горького, 201	1986	150	6,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999951858%	
1352	Задвижка ТК 9-1-21	отв. на Островского, 15	1994	150	70,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999820292%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1353	ТК 1-29-7	вход в ул. Карла Маркса, 511	1999	70	104,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999890845%	
1354	т.Я.42	опуск под землю	2000	100	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999997542%	
1355	опуск под землю	Ответвление на ТК 8-12а	2005	400	70,00	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999760222%	
1356	Задвижка ТК 8-8-5	ТК 8-8-7	2005	200	39,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999927591%	
1357	ТК 8-8-5	Задвижка ТК 8-8-5	2005	200	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999083%	
1358	т.Ф	ТК 6-17а	2006	700	72,05	12	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999615259%	
1359	Задвижка ТК 8-6-7	Вход в ул. Азовская, 3	2006	70	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999991303%	
1360	ТК 8-6-7	Задвижка ТК 8-6-7	2006	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
1361	т. В	ТК 6-16-2а-2	2007	150	38,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999945262%	
1362	ТК 9-11-13	ТК 9-11-13а	2007	200	91,20	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999832817%	
1363	Кран ТК 6-27-11-7-3	отв. на Челнокова, 42	2009	150	66,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999904928%	
1364	ТК-2	ТК-3	2010	200	50,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999908343%	
1365	ТК 9-1-17-1	ТК 9-1-17-3	2010	200	102,97	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999811241%	
1366	Кран ТК Сергеева, 11	вход в Сергеева, 11	2011	70	11,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999990433%	
1367	отв. на сбросной колодец	Кран в ТК 6-27-11-6	2013	400	138,00	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999527295%	
1368	ТК 6-27-1	ТК 6-27-5	2013	500	211,87	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999083177%	
1369	ТК 1 (новая)	Задвижка ТК-1 (новая)	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999565%	
1370	Задвижка ТК-1 (новая)	ул. Леонова, 81-85	2014	70	33,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970865%	
1371	кран 2	выход из Невского, 23	2015	40	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,24530393	99,9999999131%	
1372	ТК 9-1-21	Задвижка ТК 9-1-21	2015	150	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999998167%	
1373	Задвижка в ТК 2-46-6	вход в Соммера, 13	1977	70	68,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9996539613%	
1374	вход в ул. Карла Маркса, 5-11	ТП ул. Маркса,5-11	1969	70	3,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9994686040%	
1375	выход из Черняховского, 78	вход в Сергеева, 61	1973	50	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9994818702%	
1376	Задвижка ТК-1 (новая)	Вход в ул. Леонова, 87-89 и ул. Борзова, 1-5	1976	125	74,50	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9992206106%	
1377	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	вход в ул. Советский пр-т., 33-37	1976	100	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999103890%	
1378	ТК 1 (новая)	Задвижка ТК-1 (новая)	1976	125	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9999947692%	
1379	ТК 6-17а	Задвижка ТК6-18	1976	500	416,33	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9849621975%	
1380	отв. на Сибирякова, 2636	выход из Сибирякова, 2636	1977	200	5,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999463703%	
1381	ТК 9-1	Задвижка 9-1	1988	500	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9999983086%	
1382	ТК 9-14-6	ТК 9-14-8	1992	300	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,9999762361%	
1383	Ответвление на ТК 8-12а	ТК 8-12	1993	400	69,86	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,9999526333%	
1384	отв. на Островского, 15	вход в Островского, 15	1994	125	13,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9999970962%	
1385	Задвижка в ТК 5	вход в Еловая аллея, 51-55	1995	100	35,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999939134%	
1386	ТК 5	Задвижка в ТК 5	1995	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999998261%	
1387	опуск под землю	вход в ул. Яналова, 44-50	2000	100	14,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999982796%	
1388	Шаровый кран2 ОВ ТК3	вход в Сибирякова 52	2005	70	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995651%	
1389	ТК 17	ТК 18	2005	200	26,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999952338%	
1390	ТК-3	Шаровый кран2 ОВ ТК3	2005	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999257%	
1391	ТК 8-6-7	Задвижка ТК 8-6-7	2006	150	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998560%	
1392	Задвижка ТК 8-6-7	Отв. на Азовская, 4	2006	150	55,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999920773%	
1393	Кран ТК 6-16-2а-2	вход в Гайдара, 46	2007	100	16,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999982286%	
1394	ТК 6-16-2а-2	Кран ТК 6-16-2а-2	2007	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998926%	
1395	ТК 9-11-13а	ТК 9 -11-15	2007	200	276,89	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999492420%	
1396	выход из Невского, 23	вход в здание	2009	50	53,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999960624%	
1397	Задвижка ТК 8-8-7	вход в Партизанский пер. 28	2010	150	35,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999948863%	
1398	ТК 8-8-7	Задвижка ТК 8-8-7	2010	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999280%	
1399	выход из Нарвская, 65	вход в Гайдара, 87-89	2010	100	50,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999946321%	
1400	отв. на Челнокова, 42	ТК 6-27-11-7-3-1	2010	100	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996779%	
1401	ТК 1-36-4	ТК 1-36-6	2010	200	95,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999825851%	
1402	ТК 6-27-11-7-3-1	Кран ТК 6-27-11-7-3-1	2010	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998926%	
1403	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2014	150	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998560%	
1404	вход в Партизанский пер. 2-8	отв. к Северный пер., 3-9	1966	150	4,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9926784012%	
1405	ТП ул. Маркса,5-11	выход из ул. Карла Маркса, 5-11	1969	50	40,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9939474711%	
1406	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	Вход в Советский пр-т., 2327	1976	70	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999274048%	
1407	Задвижка ТК6-18	ТК6-18	1976	500	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9999638801%	
1408	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	1976	70	22,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998402906%	
1409	отв. на ТП Куйбышева, 119	отв. на ТП Куйбышева, 121	1981	200	25,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9999206100%	
1410	Кран ТК 3	ТК 4	1985	150	79,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999228088%	
1411	ЦТП ул. Невского, 36	отв. на ул. Невского А., 36	1985	100	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999963589%	
1412	отв. на ул. Невского А., 36	выход из Невского, 36	1985	100	50,40	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999632977%	
1413	отв. на Горького, 201	вход в Горького, 201	1986	70	135,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999346007%	
1414	Задвижка 9-1	ТК 9-1б	1988	500	85,00	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9998562300%	
1415	ТК 8-12	смена года прокладки	1993	400	133,48	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,9999094974%	
1416	выход из Сибирякова, 26-36	вход в Сибирякова, 14-24	2000	200	46,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9999903480%	
1417	Задвижка ТК 18	вход в ул. пер. Нарвский, 513	2005	70	2,20	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998087%	
1418	ТК 18	Задвижка ТК 18	2005	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999565%	
1419	Отв. на Азовская, 4	ТП на ул. Азовская, 4	2006	70	108,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999905636%	
1420	ТК 6-16-2а-2	Кран ТК 6-16-2а-2	2007	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999463%	
1421	Задвижка ТК 9-11-15-2	ТК 9-11-15-2	2007	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998926%	
1422	Задвижка ТК 9-11-15	Задвижка ТК 9-11-15-2	2007	100	143,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999846479%	
1423	ТК 9 -11-15	Задвижка ТК 9-11-15	2007	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998926%	
1424	ТК 9-14-8	ТК 9-14-10	2007	300	21,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999943802%	
1425	Кран ТК 6-27-11-7-3-1	вход в Челнокова, 42	2010	100	41,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999955984%	
1426	отв. на Сергеева, 11	отв. на Сергеева, 3-9	2011	200	93,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999829517%	
1427	отв. на ТК 6-27-11-6	ТК 6-27-11-7	2013	400	27,92	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999904363%	
1428	т.Я.42	ТК1-51-7а	2014	200	13,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999976169%	
1429	Кран в ТК 9-16а-1	вход в Куйбышева, 55-65	2014	150	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997119%	
1430	Задвижка 2 ТК 1-36-6	отв. на Кирова, 41-47	2014	100	22,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999976381%	
1431	ТК 1-36-6	Задвижка 2 ТК 1-36-6	2014	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998926%	
1432	кран к ул. Ленинградская, 48	Вход в ул. Ленинградская, 48	2015	70	215,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999761548%	
1433	ТК 9-9-9-3	кран к ул. Ленинградская, 48	2015	70	0,10	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999999889%	
1434	ТК 9-1б	отв. на Беломорская, 2	1988	500	74,79	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9998734993%	
1435	отв. к Северный пер., 39	отв. Партизанский пер. 2-8	1966	100	11,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9849941440%	
1436	выход из ул. Карла Маркса, 5-11	вход в ул. Леонова, 33-37, Маркса К., 3	1969	50	22,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9966711091%	
1437	Задвижка ТК1-51-7а	смена типа прокладки 1	1976	150	21,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9997414899%	
1438	ТК1-51-7а	Задвижка ТК1-51-7а	1976	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999939881%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1439	вход в Сибирякова, 1424	отв. на ТП 1	1977	200	17,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9998176589%	
1440	вход в Соммера, 13	выход из Соммера, 13	1977	70	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999694672%	
1441	смена года прокладки	ТК 8-13	1979	400	50,00	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,9994754091%	
1442	выход из Невского, 36	вход в здание Невского А, 34-34а	1985	100	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999912614%	
1443	Задвижка ТК 6-27-11-7	ТК 6-27-11-7а	1999	200	117,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999741168%	
1444	ТК 6-27-11-7	Задвижка ТК 6-27-11-7	1999	200	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999997788%	
1445	ТК6-18	Задвижка 1 ТК6-18	2000	300	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,9999996937%	
1446	ТК 18	Задвижка ТК8 (1)	2005	200	57,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999895511%	
1447	Отв. на Азовская, 4	отв. Тельмана, 3	2006	150	305,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999560652%	
1448	отв. на Беломорская, 2	ТК 9-2	2007	500	64,86	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999719332%	
1449	ТК 9-11-15-2	Задвижка ТК 9-11-15-2	2007	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
1450	Задвижка ТК 9-11-15-2	вход в ул. Артиллерийская, 48	2007	70	29,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999974778%	
1451	ТК 9-14-10	ТК 9-14-12	2007	300	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999866195%	
1452	отв. на Кирова, 41-47	вход в ул. Кирова, 49-55	2008	70	18,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999984345%	
1453	Шаровый кран1 ОВ ТК3	вход ул.Макарова адм., 1-9	2010	125	53,91	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999932433%	
1454	ТК-3	Шаровый кран1 ОВ ТК3	2010	125	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998747%	
1455	отв. на Сергеева, 3-9	ТК Сергеева, 3-9	2011	70	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997391%	
1456	выход из Соммера, 13	вход в Иванникова, 2-4	1977	70	35,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9998218919%	
1457	ТК Сергеева, 3-9	Кран ТК Сергеева, 3-9	2011	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
1458	отв. Партизанский пер. 2-8	выход из Партизанский пер. 2-8	1966	100	3,50	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9952254095%	
1459	Задвижка ТК 6-17-5	вход в ул. Советский пр-т., 21-21а	1976	70	134,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9990235946%	
1460	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	1976	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999963702%	
1461	отв. на Кирова, 41-47	вход в ул. Кирова, 41-47	1976	70	16,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998802179%	
1462	ТК 8-13	ТК 8-14	1979	400	51,24	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,9994623993%	
1463	отв. на ТП Куйбышева, 121	отв. на ТП Куйбышева, 123	1981	200	25,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9999206100%	
1464	ТК 4		1985	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999990229%	
1465	ТК 9-2	ТК 9-2а	1988	500	227,20	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9996157111%	
1466	ТК 9-14-12	ТК 9-14-16	1992	300	120,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,9999287082%	
1467	ТК 6-27-5	Задвижка ТК 6-27-5	1994	500	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,9999992288%	
1468	Задвижка ТК 6-27-5	ТК 6-27-7	1994	500	123,40	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,9999048316%	
1469	Задвижка 1 ТК6-18	точка врезки (ул. Кирова 42 44)	1998	400	67,46	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,9999703606%	
1470	ТК 6-27-11-7а	ТК 6-27-11-9	1999	200	67,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999851780%	
1471	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2000	150	80,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999868095%	
1472	Задвижка ТК8 (1)	ТК 8	2005	200	0,20	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999633%	
1473	Задвижка ТК 9-11-15	ТК 9 -11-15-1	2007	200	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999963337%	
1474	ТК 9 -11-15	Задвижка ТК 9-11-15	2007	200	0,65	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998808%	
1475	отв. на Челнокова, 42	ТК 6-27-11-7-3-3	2010	100	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996779%	
1476	Кран ТК Сергеева, 3-9	вход в Сергеева, 3-9	2011	70	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998261%	
1477	вход ул.Макарова адм., 1-9	отв ул.Макарова адм., 1-9	2013	70	55,39	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999951826%	
1478	ТК 2-46-6	ТК 2-46-4	2006	150	57,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999917892%	
1479	ТК 2-46-4	Задвижка в ТК 2-46-4	1977	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999949112%	
1480	Задвижка в ТК 2-46-4	вход в Иванникова, 1	1977	70	35,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9998218919%	
1481	вход в Иванникова, 1	отв. на ТП Иванникова, 1	1977	70	11,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999440232%	
1482	отв. на ТП Иванникова, 1	выход из Иванникова, 1	1991	70	26,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999943119%	
1483	выход из Иванникова, 1	вход в Иванникова, 1-1а	1991	70	11,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999975935%	
1484	ТК 2-46-4	Задвижка в ТК 2-46-4	1985	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999994101%	
1485	Задвижка в ТК 2-46-4	вход в Иванникова, 3	1985	70	11,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999935106%	
1486	ТК 2-46-4	Задвижка ТК 2-46-4	1985	150	3,22	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999968537%	
1487	ТК 6-27-11-7-3-3	Кран ТК 6-27-11-7-3-3	2010	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998926%	
1488	Задвижка ТК 6-17-5	отв. на ул. Димитрова, 1012	1976	150	21,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9997475018%	
1489	смена типа прокладки 2	ТК1-51-7-3	1976	150	61,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9992665527%	
1490	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	1976	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999939881%	
1491	отв. на ТП 1	отвю на ТП 2	1977	200	34,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9996353177%	
1492	ТК 8-14	выход из под земли	1979	300	36,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,9997049175%	
1493	выход из Партизанский пер. 2-8	вход в ул. Ракитная, 1	1985	70	117,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999309768%	
1494	ТК 9-2а	перемычка в ТК 9-3	1988	500	86,00	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9998545386%	
1495	ТК 6-27-7	ТК 6-27-9	1994	500	121,02	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,9999066671%	
1496	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	ТК 1-37	1998	400	55,56	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,9999755890%	
1497	Задвижка ТК 9-11-15-1	вход в ул. Артиллерийская, 50	2007	100	24,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999974234%	
1498	ТК 8	ТК 11	2007	200	97,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999822185%	
1499	ТК 9 -11-15-1	Задвижка ТК 9-11-15-1	2007	100	1,36	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998540%	
1500	Кран ТК 6-27-11-7-3-3	вход в Челнокова, 40	2010	100	113,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999878686%	
1501	отв. на Кирова, 41-47	ТК 1 (новая)	2014	70	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986954%	
1502	ТК 1 (новая)	Вход в ул. Чайковского, 3840	2014	70	120,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998956534%	
1503	перемычка в ТК 9-3	ТК 9-3	1988	500	0,57	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9999990359%	
1504	отв. к Северный пер., 39	выход Партизанский пер. 28	1966	100	9,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9877224815%	
1505	Задвижка 3 ТК 1-36-6	ТК1-36-6-1	1976	125	38,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9996024591%	
1506	отв. на ул. Димитрова, 10-12	вход в ул. Димитрова, 1012	1976	50	28,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9998232609%	
1507	ТК 1-36-6	Задвижка 3 ТК 1-36-6	1976	125	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9999895384%	
1508	выход из под земли	опуск под землю	1979	300	85,96	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,9992954087%	
1509	отв. на ТП Куйбышева, 123	отв. на ТП Куйбышева, 125	1981	200	25,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9999206100%	
1510	ТК 2	ТК 3	1983	125	54,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9999289047%	
1511	ТК 9-3	Задвижка в ТК 9-3	1988	500	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9999983086%	
1512	отв ул.Макарова адм., 1 9	выход ул.Макарова адм., 19 отопление	1988	70	61,83	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999789811%	
1513	ТК 6-27-9	ТК 6-27-11	1994	500	240,67	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,9998143907%	
1514	ТК 11	Конфузор. Смена диаметра	2007	200	28,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999948672%	
1515	ТК 1-37	ТК 1-36-1	2007	400	69,13	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999763202%	
1516	ТК 9 -11-15-1	ТК 9 -11-15-3	2007	200	101,55	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999813844%	
1517	отв. на Сергеева, 3-9	Кран ТК 3-40-1	2011	200	36,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999934007%	
1518	Задвижка ТК1-51-7-3	подъем из земли	2014	50	63,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999952823%	
1519	ТК1-51-7-3	Задвижка ТК1-51-7-3	2014	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999629%	
1520	Задвижка в ТК 9-3	врезка 9-3а	1988	500	32,00	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9999458748%	
1521	Кран ТК 3-40-1	ТК 3-40-1	2011	200	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998167%	
1522	ТК 3-40-1	Задвижка 3-40	1965	200	76,00	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	99,6488849635%	
1523	ТК1-36-6-1	Задвижка 2 ТК1-36-6-1	1976	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999910389%	
1524	Задвижка 2 ТК1-36-6-1	вход в ул. Кирова, 28	1976	100	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999283112%	
1525	отв. на ул. Димитрова, 10-12	отв. на ул. Димитрова, 6-8	1976	150	6,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999278576%	
1526	отвю на ТП 2	отв. на ТП 3	1977	200	30,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9996782215%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1527	ТК 3	вход в Гайдара, 91	1983	100	16,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999819561%	
1528	вход в Партизанский пер. 1-5	отв. Озерова, 30	1985	70	21,80	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999871393%	
1529	ТК 1	вход в Зеленая, 21	1986	200	15,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999846838%	
1530	врезка 9-3а	ТК 9-4	1988	500	450,54	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9992379511%	
1531	выход ул.Макарова адм., 1-9 отопление	ввод ул.Нарвская, 74 отопление	1988	50	40,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999883842%	
1532	ТК 1-36-1	ТК 1-36	2000	300	47,16	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,9999855544%	
1533	Задвижка ТК 12 (3)	ТК 12	2007	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999280%	
1534	Конфузор. Смена диаметра	Задвижка ТК 12 (3)	2007	150	35,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999948863%	
1535	Задвижка ТК 9-11-15-3	вход в Артиллерийская, 52	2008	100	32,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999965646%	
1536	отв. на Челнакова, 40	отв. на Фермора, 3	2008	200	85,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999844182%	
1537	ТК 9 -11-15-3	Задвижка ТК 9-11-15-3	2008	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998926%	
1538	выход Партизанский пер. 2-8	вход в Северный пер., 3-9	2010	150	27,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999960387%	
1539	подъем из земли	опуск в землю	2014	50	29,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999978455%	
1540	вход в Северный пер., 3 9	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	1965	100	2,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9945887306%	
1541	Задвижка 2 ТК 1-36	ТК 1-35а	1976	300	122,34	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,9972672478%	
1542	отв. на ул. Димитрова, 6-8	отв. на ул. Димитрова, 2-4	1976	150	17,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9997955967%	
1543	ТК 1-36	Задвижка 2 ТК 1-36	1976	300	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,9999776626%	
1544	опуск под землю	ТК 3-41-3	1979	300	122,45	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,9989963098%	
1545	отв. на ТП Куйбышева, 125	отв. на ТП Куйбышева, 127	1981	200	24,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9999237856%	
1546	вход в Гайдара, 91	запорная арматура в Гайдара, 91	1983	100	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999977445%	
1547	вход в Зеленая, 21	отв. на ТП Зеленая, 21	1986	200	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999877470%	
1548	Задвижка ТК 9-11-15-3	ТК 9 -11-15-5	2007	200	81,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999851515%	
1549	ТК 9 -11-15-3	Задвижка ТК 9-11-15-3	2007	200	1,23	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997745%	
1550	Задвижка ТК 12 (1)	ТК 13	2009	100	34,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999962962%	
1551	ТК 12	Задвижка ТК 12 (1)	2009	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999463%	
1552	отв. на Фермора, 3	ТК 6-27-11-7-3-2	2010	125	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999987467%	
1553	опуск в землю	вход в ул. Комсомольская, 53-53а	2014	50	42,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999968796%	
1554	ТК 6-27-11	Задвижка ТК 6-27-11	2014	400	3,17	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999989141%	
1555	запорная арматура в Гайдара, 91	отв. на ТП 1 Гайдара, 91	1983	100	18,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999797006%	
1556	ТК 9-4	ТК 9-4а	1985	500	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999706473%	
1557	ТК 9-4а	переход в подземную бесканальную прокладку	1985	500	30,00	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999119419%	
1558	Задвижка ТК 6-27-11	отв. в стор. Маточкина	2014	400	109,55	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999624748%	
1559	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	выход из Северный пер., 39	1965	100	10,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9729436529%	
1560	Задвижка ТК 13	вход в ул. пер. Калужский, 1-5	1971	70	2,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9998455158%	
1561	ТК 13	Задвижка ТК 13	1971	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999691032%	
1562	ТК 1-35а	ТК 1-35	1976	300	14,00	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,9996872770%	
1563	отв. на ул. Димитрова, 2-4	отв. на ул. Димитрова, 6-8	1976	50	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999689931%	
1564	отв. на ТП 3	отв. на Горького, 153-163	1977	200	13,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9998605627%	
1565	отв. Озерова, 30	Вход в Горького, 10-14	1985	70	21,10	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9998755220%	
1566	ТК 8-18	отв. на Пролетарская, 43-53	2005	70	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999993042%	
1567	Задвижка ТК 9-11-15-5	отв. на Артиллерийская, 56	2008	70	109,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999905201%	
1568	ТК 9 -11-15-5	Задвижка ТК 9-11-15-5	2008	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
1569	ТК-3	ТК-4	2009	100	45,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999951689%	
1570	ТК 3-41-3	отв. на Черняховского	2009	300	16,29	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999956406%	
1571	ТК 6-27-11-7-3-2	вход в Фермора, 3	2010	125	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999989973%	
1572	ТК1-51-7-3	отв. на ул. Комсомольская, 49а	2014	150	24,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999965428%	
1573	переход в подземную бесканальную прокладку	ТК 9-5	2016	500	130,00	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,9999223836%	
1574	выход из Северный пер., 3-9	вход в ул. Озерова ген-лейт., 32-38	1965	70	30,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9342437416%	
1575	ТК 13	вход в ул. Желябова 1-7	1970	100	60,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9923711008%	
1576	отв. на ул. Димитрова, 6-8	выход из ул. Димитрова, 68	1976	50	6,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999596911%	
1577	ТК 1-35	ТК 1-34 камеры нет	1976	400	32,99	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,9990567563%	
1578	отв. на ТП Куйбышева, 127	выход из Куйбышева, 119127	1981	200	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9999682440%	
1579	отв. на ТП 1 Гайдара, 91	отв. на ТП 2 Гайдара, 91	1983	100	23,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999740619%	
1580	отв. на ТП Зеленая, 21	выход из Зеленая, 21	1986	200	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999969368%	
1581	ТК 9-5	смена года прокладки 36001	1988	500	87,60	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9998518323%	
1582	отв. на Пролетарская, 43-53	вход в Пролетарская, 43-53	2005	70	46,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999959993%	
1583	отв. на Артиллерийская, 56	ТК 9-11-15-5-1	2008	70	5,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995217%	
1584	Шаровый кран1ОВ ТК 4	ввод ул.Макарова, 2 Отопление	2009	70	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999988694%	
1585	ТК-4	Шаровый кран1ОВ ТК 4	2009	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998926%	
1586	отв. на ул. Комсомольская, 49а	ТК1-51-7-5	2014	150	25,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999963988%	
1587	отв. в стор. Маточкина	смена года прокладки	2014	400	39,44	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999864902%	
1588	отв. на Горького, 153163	Задвижка в стор. Сибирякова, 2-12	1977	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999949112%	
1589	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	отв. ТП ул. Северный пер., 3-9	1965	100	30,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9188309587%	
1590	вход в Куйбышева, 5565	отв. на ТП Куйбышева, 5565	1972	150	47,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9970277704%	
1591	Задвижка ТК 12 (2)	Т. опуск под землю	1976	150	49,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9994048256%	
1592	отв. на ул. Димитрова, 2-4	выход из ул. Димитрова, 68	1976	150	16,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9998076204%	
1593	ТК 12	Задвижка ТК 12 (2)	1976	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999939881%	
1594	Задвижка в стор. Сибирякова, 2-12	выход из Сибирякова, 1424	1977	70	19,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999033127%	
1595	выход из Зеленая, 21	ТК 2	1986	200	50,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999489460%	
1596	смена года прокладки	ТК 6-27-11-3	1994	300	38,01	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,9999818715%	
1597	смена года прокладки 36001	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	2005	500	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999930763%	
1598	ТК 1-34 камеры нет	т.К	2007	400	14,75	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999949475%	
1599	ТК 9-11-15-5-1	вход в Артиллерийская, 58	2008	70	36,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999968690%	
1600	отв. на Черняховского	ТК 3-41-1	2009	300	43,66	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999883162%	
1601	отв. на Фермора, 3	ТК 6-27-11-7-3-4	2009	200	104,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999809353%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1602	выход из Куйбышева, 119-127	вход в Куйбышева, 171-177	2010	200	29,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999946839%	
1603	ТК1-51-7-5	отв. ул. К. Маркса 28	2014	150	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999978393%	
1604	ТК 2	Кран ТК 2	2000	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999005%	
1605	отв. ТП ул. Северный пер., 3-9	выход из Северный пер., 39	1965	100	35,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9053027851%	
1606	Т. опуск под землю	ID 17101 вход в ул. Нарвская, 10-16	1976	150	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999759525%	
1607	выход из ул. Димитрова, 6-8	вход в ул. на Димитрова, 2125	1976	150	26,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9996873831%	
1608	т.К	ТК 1-34а	1976	300	24,01	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,9994636801%	
1609	Задвижка	ТК1-51-7-7	1980	100	57,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9998591033%	
1610	отв. ул. К. Маркса 28	Задвижка	1980	100	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999987748%	
1611	вход в Куйбышева, 171177	отв. на ТП Куйбышева, 171	1981	200	20,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9999364880%	
1612	отв. на ТП 2 Гайдара, 91	отв. на ТП 3 Гайдара, 91	1983	100	24,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999729342%	
1613	ТК 6-27-11-3	ТК 6-27-11-5	1994	300	150,66	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,9999281444%	
1614	Кран ТК 2	вход в Бахчисарайская, 2022	2000	70	14,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999986063%	
1615	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	смена года прокладки 36003	2005	500	84,00	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999636508%	
1616	отв. на Артиллерийская, 56	вход в Артиллерийская, 56	2008	50	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999970282%	
1617	Шаровый кран2ОВ ТК 4	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 48 отопление	2009	70	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995651%	
1618	ТК-4	Шаровый кран2ОВ ТК 4	2009	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
1619	ТК 3-41-1	ТК 3-41	2009	300	92,57	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999752274%	
1620	выход из Сибирякова, 14-24	вход в Сибирякова, 2-12	2010	70	40,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999965211%	
1621	отв. на ТП Куйбышева, 55-65	отв. на Куйбышева, 97-107	1972	150	55,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9965218590%	
1622	ТК 1-34а	ТК1-33	1976	300	24,00	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,9994639034%	
1623	вход в ул. на Димитрова, 21-25	отв. на ТП на ул. на Димитрова, 21-25	1976	150	12,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9998497034%	
1624	ID 17101 вход в ул. Нарвская, 10-16	отв. на ул. Нарвская, 10-16	1976	70	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999782214%	
1625	ТК1-51-7-7	Задвижка ТК1-51-7-7	1980	70	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999990075%	
1626	Задвижка ТК1-51-7-7	вход в ул. Маркса, 28	1980	70	6,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999870969%	
1627	выход из Северный пер., 3-9	ТК 8-8-9	1985	100	23,70	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999827412%	
1628	смена года прокладки 36003	ТК 9-5б	1988	500	24,00	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9999594061%	
1629	ТК 9-11-11-1	вход в Артиллерийская, 53	1991	100	39,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999894681%	
1630	отв. на Пролетарская, 43-53	вход в Пролетарская, 43-53	2005	70	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999973909%	
1631	отв. на Куйбышева, 97107	запорный кран в стор. Куйбышева, 97-107	1988	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999997185%	
1632	отв. на Куйбышева, 97107	задвижка в стор. Куйбышева, 79-89	2010	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999280%	
1633	ТК 2	Задвижка ТК 2	1986	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999995156%	
1634	отв. на ул. Нарвская, 1016	отв. на ул. Нарвская, 18-24	1968	70	11,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9965374266%	
1635	запорный кран в стор. Куйбышева, 97-107	выход из Куйбышева, 55-65	1972	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999683805%	
1636	отв. на ТП на ул. на Димитрова, 21-25	выход из ул. на Димитрова, 21-25	1976	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999939881%	
1637	конец авар.работ авг. 2017	ТК1-32	1976	300	13,50	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,9996984457%	
1638	начало авар.работ авг. 2017	конец авар.работ авг. 2017	1976	300	27,00	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,9993968914%	
1639	вход в ул. Кирова, 2939	отв. на ТП ул. Кирова, 2939	1976	150	63,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9992425053%	
1640	отв. на ТП ул. Кирова, 29-39	выход из ул. Кирова, 29-39	1976	150	44,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9994709561%	
1641	выход из ул. Кирова, 29 39	ТК 1-36-6-2	1976	150	15,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9998196441%	
1642	ТК1-33	начало авар.работ авг. 2017	1976	300	68,79	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,9984634133%	
1643	ТК 3-41	Задвижка в ТК 3-41	1979	300	0,79	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,9999935246%	
1644	отв. на ТП Куйбышева, 171	отв. на ТП Куйбышева, 173	1981	200	23,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9999269612%	
1645	Задвижка ТК 8-8-9	ТК 8-8-11	1985	70	27,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999837766%	
1646	ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9	1985	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999997050%	
1647	Задвижка ТК 2	вход в Зеленая, 19	1986	70	15,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999927334%	
1648	отв. на ТП 3 Гайдара, 91	выход из Гайдара, 91	1986	100	18,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999892362%	
1649	ТК 9-5б	ТК 9-6	1988	500	52,69	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9999108795%	
1650	вход в Артиллерийская, 53	отв. на Артиллерийская, 53	1991	100	44,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999881178%	
1651	ТК 6-27-11-7-3-4	ТК 6-27-11-7-3-6	2009	200	36,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999934007%	
1652	Задвижка 1 ТК 1-36-6	вход в ул. Кирова, 29-39	2010	150	75,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999891964%	
1653	ТК 1-36-6	Задвижка 1 ТК 1-36-6	2010	150	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998560%	
1654	отв. ул. К. Маркса 28	смена года прокладки	2014	125	71,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999911013%	
1655	ТК 4	вход в Артиллерийска, 39	2015	125	27,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9999956947%	
1656	Задвижка в ТК 3-41	ТК 3-41-2	1979	300	28,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,9997704914%	
1657	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	2004	300	0,82	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999997806%	
1658	ТК 6-27-11-7-3-6	Кран ТК 6-27-11-7-3-6	2011	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998926%	
1659	отв. на ул. Нарвская, 1824	37370 выход из ул. Нарвская, 10-16	1968	70	32,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9899270591%	
1660	выход из ул. на Димитрова, 21-25	Задвижка ТК 2-24	1976	200	21,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9996786730%	
1661	ТК 8-8-11	вход в ул. Ракитная, 7	1985	70	4,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999976402%	
1662	выход из Гайдара, 91	вход в Гайдара, 89	1986	70	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999951556%	
1663	ТК 9-6	врезка 9-6а	1988	500	30,00	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9999492576%	
1664	отв. на Артиллерийская, 53	запорная арматура	1991	100	24,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999935188%	
1665	ТК 8-16	ТК 8-16-2	1991	200	83,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999617274%	
1666	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	1999	400	2,50	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,9999989666%	
1667	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	ТК 1-31	1999	400	46,94	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,9999805961%	
1668	ТК1-32	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	1999	400	2,50	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,9999989666%	
1669	Кран ТК 3-41-2	отв. на Сергеева, 31	2004	300	220,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999411259%	
1670	задвижка в стор. Куйбышева, 79-89	выход из Куйбышева, 55-65	2010	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999280%	
1671	Кран ТК 6-27-11-7-3-6	ТК Фермора, 8	2011	100	37,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999960278%	
1672	сбросной колодец	сбросной колодец	2013	100	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996779%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1673	смена года прокладки	подъем из земли 3	2015	125	55,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9999912299%	
1674	37370 выход из ул. Нарвская, 10-16	вход в ул. Нарвская, 18-24	1968	70	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9984261030%	
1675	отв. на ТП Куйбышева, 173	отв. на ТП Куйбышева, 175	1981	200	36,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9998856784%	
1676	Задвижка ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9а	1985	100	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999817945%	
1677	Задвижка ТК 8-8-9а	ТК 8-8-9а	1985	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999996359%	
1678	ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9	1985	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999996359%	
1679	вход в Артиллерийска, 39	отв. на Артиллерийская, 39	1986	125	50,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9999650940%	
1680	ТК 2	ТК 4	1986	200	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999744730%	
1681	врезка 9-6а	ТК 9-7	1988	500	50,59	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9999144315%	
1682	запорная арматура	выход из ул. Артиллерийская, 53	1994	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999998450%	
1683	ТК 8-16-2	ТК 8-16-4	2000	150	19,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999968673%	
1684	отв. на Сергеева, 31	ТК 3-41-4	2004	300	6,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999983943%	
1685	ТК 1-31	т.З.	2004	400	28,95	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999900835%	
1686	выход из Куйбышева, 55-65	вход в Куйбышева, 97-107	2010	100	35,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999962425%	
1687	ТК Фермора, 8	вход в Фермора, 8	2011	100	24,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999974234%	
1688	подъем из земли 3	отв. на ул. К. Маркса, 46-50	2014	125	33,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999958640%	
1689	ТК 4	Задвижка ТК 4	2005	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
1690	ТК 8-16-4	Задвижка в ТК 8-16-4	1967	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9994208787%	
1691	ТК 3-41	Кран в ТК 3-41	1979	300	0,56	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,9999954098%	
1692	ТК 8-8-9а	вход в ул. Ракитная, 9-15	1985	70	30,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999820068%	
1693	ТК 3	вход в Гайдара, 93	1986	100	14,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999916282%	
1694	ТК 9-7	ТК 9-8	1988	500	86,28	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9998540650%	
1695	выход из ул. Артиллерийская, 53	вход в ул. Артиллерийская, 55	1994	70	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999981400%	
1696	т.З.	отв. Сафронова	1995	400	59,01	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,9999672575%	
1697	Задвижка ТК 4	вход в Гайдара, 103	2005	70	129,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999887807%	
1698	отв. на ул. К. Маркса, 46-50	ТК ул. К. Маркса 46-50	2014	70	22,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999980866%	
1699	Задвижка в ТК 8-16-4	вход в Севвастьянова, 1525	1967	70	9,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9947879082%	
1700	Кран в ТК 3-41	Задвижка 3-40а	1979	300	95,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,9992213102%	
1701	отв. на ул. Нарвская, 1824	37372 выход из ул. Нарвская, 10-16	1976	70	20,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998548096%	
1702	ТК1-29	Задвижка ТК 1-16	1976	400	104,48	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,9970127280%	
1703	отв. на ТП Куйбышева, 175	отв. на Куйбышева, 181187	1981	200	12,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9999618928%	
1704	Задвижка ТК 8-8-9а	вход в Северный пер., 4-10	1985	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999992718%	
1705	ТК 8-8-9а	Задвижка ТК 8-8-9а	1985	100	0,40	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999997087%	
1706	ТК 9-8	выход из земли	1988	500	67,55	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9998857451%	
1707	отв. Сафронова	ID 36028	1995	400	32,60	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,9999819114%	
1708	Задвижка ТК 9-11-13	вход в Артиллерийская, 59	2008	125	37,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999953627%	
1709	ТК 9-11-13	Задвижка ТК 9-11-13	2008	125	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998747%	
1710	ТК 6-27-11-7-3-6	ТК 6-27-11-7-3-8	2009	200	60,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999890011%	
1711	выход из Куйбышева, 55-65	вход в Куйбышева, 79-89	2010	150	13,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999981274%	
1712	ТК ул. К. Маркса 46-50	Задвижка ТК ул. К. Маркса 46-50	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999565%	
1713	Задвижка ТК ул. К. Маркса 46-50	вход в ул. К. Маркса 46-50	2014	70	42,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999963037%	
1714	выход из земли	ТК 9-8а	1988	500	44,00	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9999255779%	
1715	ТК 6-27-11-7-3-8	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	2013	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998926%	
1716	37372 выход из ул. Нарвская, 10-16	Вход в ул. Нарвская, 6-8А	1969	70	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9991143400%	
1717	вход в Куйбышева, 7989	отв. на Куйбышева, 91а	1973	150	50,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9979908150%	
1718	ТК 1-36-6-2	ТК 2 (новая)	1976	150	36,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9995671459%	
1719	вход в Северный пер., 4 10	выход из Северный пер., 410	1985	100	46,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999665019%	
1720	вход в Гайдара, 93	запорная арматура в Гайдара, 93	1986	100	18,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999892362%	
1721	отв. на Артиллерийская, 39	выход из Артиллерийская, 39	1986	125	50,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9999650940%	
1722	ID 36028	ТК 1-30	1995	400	32,60	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,9999819114%	
1723	вход в Артиллерийская, 59	выход из ул. Артиллерийская, 59	2008	70	12,85	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999988824%	
1724	ТК 2 (новая)	Выход из под земли (ТК 136-8)	2010	150	17,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999975512%	
1725	отв. на Куйбышева, 181187	выход из Куйбышева, 171177	2012	70	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998261%	
1726	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	вход в Фермора, 5	2013	100	59,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999936659%	
1727	отв. на ул. К. Маркса, 46-50	Задвижка	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999565%	
1728	Задвижка	ТК ул. Чернышевского, 2830	2014	70	86,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999924770%	
1729	запорная арматура в Гайдара, 93	отв. на ТП 1 Гайдара, 93	1986	100	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999940201%	
1730	вход в ул. Чайковского, 26-30	Задвижка ул. Чайковского, 26-30	1976	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999910389%	
1731	Задвижка Выход из под земли (ТК 1-36-8)	опуск под землю	1976	100	39,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9996505172%	
1732	Задвижка ул. Чайковского, 26-30	ID 13979 отв. на Чайковского, 26-30	1976	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999955195%	
1733	Выход из под земли (ТК 1-36-8)	Задвижка Выход из под земли (ТК 1-36-8)	1976	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999910389%	
1734	отв. на Куйбышева, 181 187	отв. на ТП Куйбышева, 177	1981	200	8,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9999745952%	
1735	выход из Северный пер., 4-10	вход в ул. Госпитальная, 517	1985	100	41,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999701430%	
1736	выход из Артиллерийская, 39	ТК 6	1985	100	21,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999847074%	
1737	ТК 9-8а	опуск под землю	1988	500	94,44	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9998402630%	
1738	отв. на Куйбышева, 91а	выход из Куйбышева, 79-89	2003	50	1,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998886%	
1739	Отв. на Леонова, 12	ТК1-29	2006	400	70,00	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999760222%	
1740	ТК 1-30	Отв. на Леонова, 12	2006	400	4,55	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999984414%	
1741	выход из ул. Артиллерийская, 59	отв. на с.к.	2008	70	28,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999975648%	
1742	опуск под землю	вход в ул. Чайковского, 2630	2010	100	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999987117%	
1743	ТК ул. Чернышевского, 28-30	вход в ул. Чернышевского, 28-30	2014	70	98,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999914768%	
1744	опуск под землю	Задвижка в ТК 9-9	1988	500	19,00	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9999678632%	
1745	ТК 6-27-11-7-3-8	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	2011	200	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998167%	
1746	Задвижка ТК 8(2)	вход в ул. пер. Калужский, 12-20	1977	150	15,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9998693593%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1747	ТК 8	Задвижка ТК 8(2)	1977	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999957858%	
1748	Задвижка ТК 8-8	ТК 8-8-2	1980	200	23,50	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9999016742%	
1749	ТК 8-8	Задвижка ТК 8-8	1980	200	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9999979080%	
1750	ТК 6	ТК 6	1985	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999994101%	
1751	отв. на ТП 1 Гайдара, 93	отв. на ТП 2 Гайдара, 93	1986	100	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999850503%	
1752	Задвижка в ТК 9-9	ТК 9-9	1988	500	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9999983086%	
1753	выход из Куйбышева, 79-89	выход из под земли	2003	50	33,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999975483%	
1754	ТК 8-16-4	Крна в ТК 8-16-4	2005	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998560%	
1755	отв. на с.к.	ТК сбросная	2008	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999130%	
1756	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	ТК 6-27-11-7-3-10	2011	200	29,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999946839%	
1757	Крна в ТК 8-16-4	вход в Соммера, 12-22	2005	150	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999987036%	
1758	ТК 6-27-11-7-3-10	Кран ТК 6-27-11-7-3-10	2011	100	0,40	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999571%	
1759	вход в Соммера, 12-22	отв. Соммера, 15-21	1967	150	30,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9712245599%	
1760	ID 13979 отв. на Чайковского, 26-30	выход из ул. Чайковского, 26-30	1976	70	12,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9990092560%	
1761	вход в ул. пер. Калужский, 12-20	выход из Калужский пер., 12-20	1977	150	16,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9998651451%	
1762	ТК 6	вход в Артиллерийска, 29	1985	70	11,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999935106%	
1763	ТК 9-9	ТК 9-10	1988	500	126,09	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9997867298%	
1764	выход из ул. Чайковского, 26-30	ID 23479 вход в Чайковского, 33-37	2000	70	43,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999957194%	
1765	выход из под земли	вход в Куйбышева, 91а	2003	40	15,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999989754%	
1766	отв. на с.к.	вход в ул. Артиллерийская, 57	2008	70	64,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999944338%	
1767	ТК6-18	Задвижка 2 ТК6-18	2009	500	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999995673%	
1768	Кран ТК 6-27-11-7-3-10	вход в Фремора, 10	2011	100	44,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999952763%	
1769	Задвижка ТК 8-8-2	ТК 8-8-4	2014	200	64,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999881762%	
1770	ТК 8-8-2	Задвижка ТК 8-8-2	2014	200	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999083%	
1771	выход из Калужский пер., 12-20	ТК 9	1977	150	75,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9993678674%	
1772	отв. на ТП 2 Гайдара, 93	отв. на ТП 3 Гайдара, 93	1986	100	18,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999892362%	
1773	ТК 9-10	смена года прокладки 36007	1988	500	57,96	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9999019657%	
1774	Задвижка ТК 8-8-4	вход в ул. Горького, 21	1999	100	7,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999990931%	
1775	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	1999	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999999352%	
1776	Задвижка 2 ТК6-18	ТК 1-39	2009	400	72,19	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999752720%	
1777	отв. Соммера, 15-21	выход из Соммера, 6-10	1967	70	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9988417574%	
1778	отв. на Куйбышева, 91а	отв на ТП Куйбышева, 7989	1973	150	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9996785304%	
1779	Задвижка ТК 9 (2)	ID 20956 вход в пер. Калужский, 2-10	1979	100	16,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999457432%	
1780	ТК 9	Задвижка ТК 9 (2)	1979	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999983559%	
1781	ТК 6	ТК 6	1987	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999995968%	
1782	смена года прокладки 36007	ТК 9-11	2005	500	50,00	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999783635%	
1783	Задвижка ТК 8-8-4	ТК 8-8-4-2	2005	100	113,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999878686%	
1784	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	2005	100	0,40	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999571%	
1785	Выход из под земли (ТК 1-36-8)	отв. на ул.Кирова, 25-27	2010	150	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999988476%	
1786	ТК 6-27-11	Задвижка 2 ТК 6-27-11	2013	500	6,16	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999973344%	
1787	ТК 1-39	ТК 1-40	2013	400	41,18	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999858942%	
1788	выход из Соммера, 6-10	вход в Соммера, 15-21	2003	70	68,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999940859%	
1789	отв. Соммера, 15-21	выход из Соммера, 12-22	1967	100	84,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9399515009%	
1790	отв. на ТП 3 Гайдара, 93	отв. на ТП 4 Гайдара, 93	1986	100	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999850503%	
1791	ТК 6	вход в Артиллерийска, 31	1987	70	19,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999923390%	
1792	ТК 9-11	ТК 9-12	1988	500	38,45	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9999349652%	
1793	ТК 8-8-4-2	вход в ул. Калязинская, 6	2012	50	5,20	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999996137%	
1794	ТК 1-40	ТК 1-41	2013	400	62,67	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999785330%	
1795	отв. на ул.Кирова, 2527	Задвижка отв. на ул.Кирова, 25-27	2014	50	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999257%	
1796	смена года прокладки	подъем из земли 3	2014	125	46,31	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999941958%	
1797	Задвижка отв. на ул.Кирова, 25-27	вход в ул. Кирова, 25-27	2014	50	56,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999958395%	
1798	ТК 8	ТК 7а	2017	200	110,67	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,9999678466%	
1799	ТК 4	Кран ТК 4	2005	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998560%	
1800	выход из Соммера, 1222	вход в Соммера, 6-10	1967	100	16,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9885621906%	
1801	отв на ТП Куйбышева, 79-89	выход из Куйбышева, 79-89	1973	150	51,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9979506313%	
1802	Задвижка ТК 7а	ID 21777 вход в ул. Желябова, 25а	1976	40	42,50	42	4,08308	0,0004758	0,24530393	99,9997576790%	
1803	ТК 7а	Задвижка ТК 7а	1976	40	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,24530393	99,9999971492%	
1804	отв. на Горького, 153163	выход из Сибирякова, 1424	1977	200	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999785481%	
1805	ТК 9-12	отв. на Невского, 54	2002	500	49,00	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999787963%	
1806	Кран ТК 4	ТК 5	2005	150	161,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999768082%	
1807	отв. на ул.Кирова, 2527	ТК 1-36-10	2010	150	77,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999889083%	
1808	ТК 8-8-4-2	вход в ул. Калязинская, 8	2012	70	78,90	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999931379%	
1809	ТК 1-41	ТК 1-42	2013	400	87,37	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999700723%	
1810	ТК 5	Кран ТК 5	1986	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999994020%	
1811	вход в Соммера, 6-10	отв. на ТП Соммера, 6-10	1967	150	24,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9769796479%	
1812	выход из Сибирякова, 14-24	вход в Горького, 153-163	1977	200	50,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9994637026%	
1813	ТК 3	ТК 5	1985	150	106,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9998964271%	
1814	Кран ТК 5	вход в Горького, 203	1986	100	26,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999844523%	
1815	отв. на ТП 4 Гайдара, 93	запорная арматура в Гайдара, 93	1986	100	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999850503%	
1816	ТК 1-42	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	1997	400	123,80	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,9999417082%	
1817	Задвижка ТК 8-8-4	ТК 8-8-6	1999	150	37,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999934811%	
1818	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	1999	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999999131%	
1819	отв. на Невского, 54	ТК 9-13	2002	500	112,77	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999512011%	
1820	выход из Куйбышева, 79-89	вход в Куйбышева, 66-77	2010	100	23,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999975308%	
1821	ТК 7а	ТК 7	2017	200	37,40	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,9999891340%	
1822	Задвижка 2 ТК 1-36-10	ID 23481вход в Кирова, 17	2017	70	7,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999990351%	
1823	ТК 1-36-10	Задвижка 2 ТК 1-36-10	2017	70	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999998622%	
1824	запорная арматура в Гайдара, 93	выход из Гайдара, 93	1986	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999994020%	
1825	Задвижка ТК 7	ID 20979 вход в ул. Желябова пер. 27	1976	70	8,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9993829441%	
1826	ТК 7	Задвижка ТК 7	1976	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999963702%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1827	вход в Горького, 153163	отв. на ТП 1	1977	200	19,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9997962070%	
1828	выход из Гайдара, 93	вход в Гайдара, 95	1986	100	13,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999922261%	
1829	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	ID 8623 отв. на Чекистов, 13-15а	1998	400	15,09	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,9999933700%	
1830	ТК 8-8-6	вход в ул. Горького, 23	1999	70	49,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999948571%	
1831	ТК 9-13	смена года прокладки	2002	500	127,58	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999447924%	
1832	ТК1-53	Задвижка 1-53-2	2006	300	19,64	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999947442%	
1833	ТК 2	вход в Куйбышева, 113-117	2012	150	32,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999953904%	
1834	отв. на ТП Соммера, 610	выход из Соммера, 6-10	1967	150	15,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9856122800%	
1835	выход из Соммера, 6-10	Задвижка 2 ТК2-37	1967	70	15,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9913131803%	
1836	выход из Соммера, 6-10	вход в Ленинский пр-т, 39а-45а	1967	70	20,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9884175738%	
1837	вход в Гайдара, 95	отв. на ТП 1 Гайдара, 95	1984	100	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999901056%	
1838	ID 8623 отв. на Чекистов, 13-15а	т. О	1998	400	65,41	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,9999712613%	
1839	ТК 8-8-6	ТК 8-8-8	1999	150	31,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999946110%	
1840	Задвижка 1 ТК 1-36-10	вход в Чайковского, 20-24	2008	100	26,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999972087%	
1841	ТК 1-36-10	Задвижка 1 ТК 1-36-10	2008	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998926%	
1842	смена года прокладки	ТК 9-14	2017	500	98,62	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,9999323635%	
1843	ТК 7	ТК 6	2017	200	11,39	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,9999966908%	
1844	Задвижка ТК 6	вход в ул. Мусоргского, 1517	1976	150	73,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9991162561%	
1845	ТК 6	Задвижка ТК 6	1976	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999939881%	
1846	отв. на ТП 1	отв. на Горького, 141-151	1977	200	7,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999249184%	
1847	ТК 5	Кран ТК 5	1985	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999994101%	
1848	ТК 9-14	Задвижка 9-14	1988	500	3,35	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9999943338%	
1849	т. О	ТК 1-44	1998	400	25,86	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,9999886381%	
1850	Задвижка ТК 8-8-8	вход в ул. Горького 21а	2000	70	12,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999987556%	
1851	ТК 8-8-8	Задвижка ТК 8-8-8	2000	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999502%	
1852	отв. на Горького, 141151	Кран в Горького, 153-163	1977	125	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9999926666%	
1853	ТК 5	Кран ТК 5	2007	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998926%	
1854	Задвижка ТК 6	вход в ул. Мусоргского, 19	1976	70	19,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998584394%	
1855	отв. на ул. Чайковского, 20-24	выход в Чайковского, 2024	1976	70	24,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998257715%	
1856	ТК 6	Задвижка ТК 6	1976	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999963702%	
1857	ТК 1-44	ТК 1-45	1976	400	92,05	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,9973681242%	
1858	вход в Чайковского, 2024	отв. на ул. Чайковского, 2024	1976	100	2,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999775973%	
1859	Кран в Горького, 153163	отв. на ТП 2	1977	125	29,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9997873311%	
1860	отв. на ТП 1 Гайдара, 95	отв. на ТП 2 Гайдара, 95	1984	100	23,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999793118%	
1861	Кран ТК 5	вход в Артиллерийска, 33	1985	70	9,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999946905%	
1862	Задвижка 9-14	т.конца авар.работ сент.2017 обратка	1988	500	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9999915429%	
1863	т.конца авар.работ сент.2017 обратка	ТК 9-15	1988	500	123,08	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9997918210%	
1864	ТК 8-8-8	ТК 8-8-10	1999	150	36,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999937419%	
1865	Кран ТК 5	вход в Гайдара, 105	2007	100	79,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999915188%	
1866	выход в Чайковского, 20-24	ID 23483 вход в Чайковского, 12-18	2008	70	15,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986954%	
1867	вход в Куйбышева, 113117	отв. на ТП Куйбышева, 113	1981	150	9,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999775416%	
1868	ТК 9-15	ТК 9-16	1988	500	133,62	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,9997739935%	
1869	ТК 1-45	ТК1-46	2005	400	37,66	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999870999%	
1870	Задвижка ТК 8-8-10	ТК 8-8-12	2012	150	46,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999933017%	
1871	ТК 8-8-10	Задвижка ТК 8-8-10	2012	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999280%	
1872	ТК 6	Задвижка ТК1 прямо	2017	200	56,03	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,9999837214%	
1873	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1977	125	34,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9997506640%	
1874	отв. на ТП 2 Гайдара, 95	вход в Гайдара, 97	1989	70	20,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999941972%	
1875	ТК1-46	ТК 1-47	2004	400	78,16	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999732271%	
1876	Задвижка ТК 8-8-12	вход в ул. Горького, 19а	2008	70	11,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999989998%	
1877	ТК 8-8-12	Задвижка ТК 8-8-12	2008	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999565%	
1878	ТК 9-16	ТК 9-16а	2011	500	80,00	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999653817%	
1879	Задвижка ТК1 прямо	ТК 1	2017	200	0,20	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,9999999419%	
1880	ТК 1	Задвижка ТК1 влево	1976	300	0,20	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,9999955325%	
1881	отв. на ТП Куйбышева, 113	отв. на ТП Куйбышева, 113а	1981	150	40,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999001847%	
1882	ТК 8-8-12	ТК 8-8-14	1985	150	60,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999413738%	
1883	Перемычка ТК 1-49	Задвижка 1-49	2002	400	0,33	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999998870%	
1884	ТК 1-47	Перемычка ТК 1-49	2002	400	113,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999612930%	
1885	ТК 9-16а	ТК 9-17	2011	500	75,65	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999672640%	
1886	отв. на ТП 3	Задвижка в стор. Зеленая, 28-38	1977	125	16,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9998826654%	
1887	ТК 5	Кран ТК 5	1985	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999994101%	
1888	Задвижка 1-49	ТК 1-49	2002	400	2,77	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999990512%	
1889	Задвижка ТК1 влево	Т.-Опуск под землю	2004	300	38,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999898308%	
1890	отв. на ул. Горького, 19	вход в ул. Горького, 19	2005	70	51,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999955644%	
1891	ТК 9-17	ТК 9-18	2011	500	137,02	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999407075%	
1892	Задвижка в стор. Зеленая, 28-38	выход из Горького, 153-163	1977	125	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9999926666%	
1893	ТК 6-27-11-7-3-12-3	Кран ТК 6-27-11-7-3-12-3	2013	100	1,14	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998776%	
1894	ТК 1-49	ТК 1-50	1976	400	34,51	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,9990132967%	
1895	выход из Горького, 153163	вход в Зеленая, 28-38	1979	100	23,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999243693%	
1896	отв. на ТП Куйбышева, 113а	отв. на ТП Куйбышева, 115	1981	150	25,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999376154%	
1897	ТК 9-18	Задвижка в ТК 9-18	1988	300	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,9999989540%	
1898	Т.-Опуск под землю	ТК 2	2004	300	23,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999938450%	
1899	Задвижка ТК 8-8-14	вход в ул. Озерова ген-лейт., 39-45	2012	70	28,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999975213%	
1900	ТК 8-8-14	Задвижка ТК 8-8-14	2012	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999565%	
1901	Кран ТК 6-27-11-7-3-123	вход в Челнокова, 52	2013	100	41,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999955984%	
1902	Кран ТК 5	вход в Артиллерийска, 27	2017	70	130,55	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999820049%	
1903	вход в Зеленая, 28-38	Кран в Зеленая, 28-38	1979	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999967117%	
1904	Кран в Зеленая, 28-38	отв. на ТП 1	1979	100	21,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999309459%	
1905	Задвижка в ТК 9-18	ТК 9-19	1988	300	94,57	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,9999010791%	
1906	ТК 2	ТК 21799	2004	300	88,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999764504%	
1907	ТК 1-50	ТК 1-51	2008	400	74,36	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999745287%	
1908	ТК 8-8-10	ТК 8-8-10-2	2012	150	50,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999927976%	
1909	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в Куйбышева, 17-27	2014	150	61,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999912130%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1910	отв. на ТП Куйбышева, 115	отв. на ТП Куйбышева, 115а	1981	150	33,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999176524%	
1911	ТК 5	вход в Артиллерийска, 25	1983	125	11,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9999855176%	
1912	ТК 1-51	ТК1-52 камеры нет	2001	400	59,86	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999794956%	
1913	Задвижка ТК3	ТК 3	2004	300	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999998662%	
1914	ТК 21799	Задвижка ТК3	2004	300	48,50	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999870209%	
1915	ТК 9-19	ТК 9-20	2010	300	135,07	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999638540%	
1916	ТК 8-8-10-2	ТК 8-8-10-4	2012	150	35,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999949583%	
1917	вход в Куйбышева, 1727	отв. на Куйбышева, 15	1971	150	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9938859179%	
1918	отв. на ТП 1	отв. на Зеленая, 28-38	1979	100	33,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9998914864%	
1919	ТК 9-20	вход в ЦТП Дадаева	1988	300	139,30	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,9998542912%	
1920	ТК1-52 камеры нет	ТК1-52а	1994	400	63,79	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,9999610574%	
1921	ТК 3	Задвижка ТК4	2005	300	116,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999689573%	
1922	отв. на ТП Куйбышева, 115а	отв. на ТП Куйбышева, 117	1981	150	16,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999600739%	
1923	вход в Артиллерийска, 25	отв. на ТП Артиллерийская, 25	1983	125	50,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9999341710%	
1924	ТК1-52а	ТК1-53	1994	400	94,56	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,9999422728%	
1925	Задвижка ТК4	ТК 4	2004	300	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999998662%	
1926	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 17-27	2014	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998926%	
1927	отв. на Зеленая, 28-38	отв. на ТП 2	1979	100	33,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9998914864%	
1928	вход в ЦТП Дадаева	ЦТП Дадаева	1980	300	7,94	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,9999515020%	
1929	ТК1-53	ТК1-54	1994	400	24,07	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,9999853057%	
1930	выход из Куйбышева, 17-27	ТК 2	2014	100	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993559%	
1931	Задвижка ТК 4	ТК 5	2016	150	63,64	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9999873517%	
1932	ТК 4	Задвижка ТК 4	2016	150	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9999998013%	
1933	ТК 2	Кран в ТК 2	1999	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999998704%	
1934	отв. на ТП Куйбышева, 117	выход из Куйбышева, 113117	1981	150	13,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999675600%	
1935	ТК 9-11	Задвижка 9-11	1989	300	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999991072%	
1936	ТК1-54	ТК 1-54а	1991	400	49,77	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,9999571163%	
1937	Кран в ТК 2	выход из под земли	1999	100	13,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999983157%	
1938	ТК 5	УП-1	2016	150	39,06	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9999922369%	
1939	выход из под земли	подъем на 2,2 м	1999	125	48,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999927399%	
1940	подъем на 2,2 м	опуск на 2,2 м	1999	125	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999984875%	
1941	опуск на 2,2 м	подъем на 2 м	1999	125	48,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999927399%	
1942	подъем на 2 м	опуск на 2 м	1999	125	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999984875%	
1943	опуск на 2 м	ТК 4	1999	125	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999978825%	
1944	ТК 4	Задвижка в ТК 4	1999	125	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999998487%	
1945	отв. на ТП 2	выход из Зеленая, 28-38	1979	100	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999605405%	
1946	отв. на ТП Артиллерийская, 25	выход из Артиллерийская, 25	1983	125	60,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9999210052%	
1947	Задвижка 9-11	ТК 9-11-1	1989	300	54,99	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999509075%	
1948	ТК 1-54а	ТК1-55	1991	400	61,88	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,9999466819%	
1949	Задвижка в ТК 4	вход в Куйбышева, 15	1999	125	9,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999986387%	
1950	выход из Куйбышева, 113-117	вход в Куйбышева, 117а	2010	150	28,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999959666%	
1951	ID 40800	т. 1	2014	150	11,56	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999983348%	
1952	УП-1	ID 40800	2016	150	5,21	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9999989645%	
1953	т. 1	отв. на Озерова ген-лейт., 713	2016	150	2,82	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9999994395%	
1954	ТК 9-11-1	ТК 9-11-1а	1989	300	20,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999821450%	
1955	ТК1-55	ТК1-56	1991	400	122,03	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,9998948545%	
1956	выход из Артиллерийская, 25	ТК 7	2002	125	45,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999943600%	
1957	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	ТК 6	2005	125	51,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999936080%	
1958	ТК1-56	Задвижка ТК1-56	1968	400	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,04891759	99,9987602332%	
1959	Задвижка ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 610	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	2005	125	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999991227%	
1960	ТК 6	Задвижка ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	2005	125	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999991227%	
1961	ТК 9-11-1а	смена года прокладки 36010	2009	300	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999892956%	
1962	отв. на Куйбышева, 15	отв. на ТП Куйбышева, 1727	1971	150	68,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9930404031%	
1963	смена года прокладки 36010	ТК 9-11-3	1989	300	31,92	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999715033%	
1964	Задвижка ТК1-56	ТК1-56а	1991	400	43,03	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,9999629238%	
1965	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	ID 21072 вход в Озерова ген-лейт., 6-10	2005	70	4,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996521%	
1966	выход из Зеленая, 2838	вход в Зеленая, 20-26	2007	125	18,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999977440%	
1967	ТК 9-11-3	ТК 9-11-5	1989	300	243,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9997830611%	
1968	ТК1-56а	ТК 1-57	1991	400	41,03	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,9999646471%	
1969	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	ID 21074 вход в Мусоргского, 1-3	2005	50	29,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999978455%	
1970	отв. на Куйбышева, 109111	ТК 3	2012	200	78,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999857015%	
1971	ТК 1-57	ТК 1-58	1968	300	54,93	50	6,09125	0,0206302	0,06261450	99,9467965515%	
1972	ТК 9-11-5	Задвижка ТК 9-11-5	1989	300	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999991072%	
1973	ТК 1-58	ТК 1-59	1968	250	90,03	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,9268097660%	
1974	Задвижка ТК 9-11-5	ТК 9-11-7	1989	300	557,52	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9995022726%	
1975	ТК 6	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	2005	70	79,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999931292%	
1976	ТК 3	вход в Куйбышева, 129-137	2012	200	21,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999961504%	
1977	ТК 1-59	ТК 1-60	1976	250	49,81	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9990661352%	
1978	ТК 9-11-7	ТК 9-11-9	1989	300	333,52	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9997022492%	
1979	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	ID 21078 вход в ул. Озерова ген-лтейт., 2	2004	70	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999991303%	
1980	ТК 1-60	Задвижка ТК 1-60а север	1976	400	52,88	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,9984880652%	
1981	ТК 9-11-9	вход в ЦТП Артиллерийская	1989	300	38,68	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999654683%	
1982	вход в ЦТП Артиллерийская	ЦТП Артиллерийская	1989	300	6,90	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999938400%	
1983	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	ID 21974 вход в Советский пр-т, 30-34	2005	70	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986085%	
1984	Задвижка Советский пр т, 30-34	37358 выход из Советский пр-т, 30-34	1976	70	35,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9997459168%	
1985	ID 21974 вход в Советский пр-т, 30-34	Задвижка Советский пр-т, 30-34	1976	70	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999854810%	
1986	ЦТП Артиллерийская	ЦТП Артиллерийская	1989	200	19,47	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,9999880933%	
1987	вход в Куйбышева, 129137	выход из Куйбышева, 129137	2012	200	14,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999974336%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1988	отв. на ТП Куйбышева, 17-27	выход из Куйбышева, 17-27	1971	150	40,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9959061195%	
1989	37358 выход из Советский пр-т, 30-34	ID 17089 вход в Советский пр-т, 24-28	1976	70	11,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999201453%	
1990	ID 17089 вход в Советский пр-т, 24-28	врезка на Советский пр-т, 24-28	2004	70	29,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999974778%	
1991	выход из Куйбышева, 129-137	вход в Куйбышева, 141-149	2012	150	32,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999953904%	
1992	выход из Куйбышева, 17-27	вход в Куйбышева, 29-39	1971	150	22,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9977483657%	
1993	врезка на Советский пр-т, 24-28	37360 выход из Советский пр-т, 24-28	2004	70	26,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999977387%	
1994	вход в Зеленая, 20-26	отв. на ТП Зеленая, 20-26	1979	70	25,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999334026%	
1995	37360 выход из Советский пр-т, 24-28	вход в Советский пр-т, 2022	2004	70	35,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999969560%	
1996	вход в Куйбышева, 2939	отв. на ТП Куйбышева, 2939	1971	150	55,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9943709143%	
1997	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	Т. смена изоляции-2	2016	150	5,16	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9999989745%	
1998	отв. на ТП Зеленая, 2026	отв. на Зеленая, 20-26	1979	70	36,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999040998%	
1999	вход в Куйбышева, 141149	выход из Куйбышева, 141149	1981	150	12,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999700554%	
2000	ТК 7	вход в Артиллерийска, 23-23а	1986	70	8,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999961245%	
2001	Т. смена изоляции-2	ID 17066 вход в Озерова ген-лейт., 7-13	2016	150	15,74	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9999968717%	
2002	отв. на ТП Куйбышева, 29-39	выход из Куйбышева, 29-39	1971	150	45,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9953943844%	
2003	Задвижка ул. Озерова ген-лейт., 7-13	врезка на ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999910389%	
2004	ID 17066 вход в Озерова ген-лейт., 7-13	Задвижка ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	25,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9997759726%	
2005	врезка на ул. Озерова ген-лейт., 7-13	37356 выход из ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	44,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9996057117%	
2006	отв. на Зеленая, 20-26	Задвижка в Зеленая, 20-26	1979	70	19,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999493860%	
2007	вход в Артиллерийска, 23-23а	отв. на Артиллерийская, 23а	1986	70	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999951556%	
2008	выход из Куйбышева, 29-39	вход в Куйбышева, 41-51	2010	150	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999956785%	
2009	выход из Куйбышева, 141-149	вход в Куйбышева, 151-159	2012	150	35,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999949583%	
2010	Задвижка в Зеленая, 2026	выход из Зеленая, 20-26	1979	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999973361%	
2011	37356 выход из ул. Озерова ген-лейт., 7-13	ID 17067 вход в Озерова ген-лейт., 1-5	1976	100	6,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999462334%	
2012	ID 17067 вход в Озерова ген-лейт., 1-5	37354 выход из ул. Озерова ген-лейт., 1-5	2004	100	54,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999942027%	
2013	отв. на Артиллерийская, 23а	вход в Артиллерийская, 23	1986	70	30,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999854668%	
2014	37354 выход из ул. Озерова ген-лейт., 1-5	ID 21046 вход в Советский пр-т, 36-36а,б	2004	100	11,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999988191%	
2015	Задвижка ТК 4	ID 17035 вход в ул. Озерова ген-лейт., 12-16	2005	200	31,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999942256%	
2016	ТК 4	Задвижка ТК 4	2005	200	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999083%	
2017	выход из Зеленая, 2026	отв. на Зеленая, 40	2007	100	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999962425%	
2019	ID 17035 вход в ул. Озерова ген-лейт., 1216	отв. на ул. Озерова ген-лейт, 12-16	2004	200	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999990834%	
2020	отв. на Зеленая, 40	вход в Зеленая, 40	2007	70	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999989563%	
2021	отв. на ул. Озерова ген-лейт, 12-16	37362 выход из ул. Озерова ген-лейт., 12-16	2004	200	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999987168%	
2022	вход в Куйбышева, 151159	выход из Куйбышева, 151159	1981	100	12,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999776828%	
2023	отв. на ул. Уральская, 915	ID 17041 вход в ул. Уральская, 9-15	2005	100	32,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999965646%	
2023	ID 17041 вход в ул. Уральская, 9-15	37364 выход из ул. Уральская, 9-15	1976	70	34,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9997531763%	
2024	ТК 7	Кран ТК 7	1995	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999998261%	
2025	отв. на Зеленая, 40	вход в Зеленая, 70	2007	70	134,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999883458%	
2026	37364 выход из ул. Уральская, 9-15	вход в ул. Уральская, 3-7	1976	70	11,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999201453%	
2028	Кран ТК 7	ТК 7А	1995	100	19,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999966959%	
2028	выход из Куйбышева, 151-159	вход в Куйбышева, 161-169	2012	150	31,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999954625%	
2029	ТК 7А	ТК 8	1995	100	68,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999881746%	
2030	Задвижка ТК 4(2) новая	вход в ул. Уральская, 2-16, 2а	2004	100	31,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999966719%	
2031	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	ТК-16-а	2004	200	4,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999991751%	
2032	отв. на ул. Калужская, 12-18	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	2004	200	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999083%	
2034	ТК-16-а	Задвижка ТК 16	2010	200	37,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999932174%	
2034	ТК 8	вход в Артиллерийска, 46	1995	100	15,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999973915%	
2035	Задвижка ТК 16	ТК 16	2010	200	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999083%	
2036	отв. на Горького, 141151	Задвижка в стор. Горького, 141-151	1979	200	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999943852%	
2037	Задвижка ТК 16	вход в ул. Калужская, 12-18	1976	70	12,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999092560%	
2038	ТК 16	Задвижка ТК 16	1976	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999963702%	
2039	Задвижка в стор. Горького, 141-151	выход из Горького, 153-163	1979	200	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999887703%	
2040	выход из Горького, 153163	вход в Горького, 141-151	2000	200	25,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9999947543%	
2041	ТК 16	ТК 14	2016	250	88,70	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,9999725113%	
2042	Задвижка ТК 14 (2)	ID 18466 вход в ул. Калужская, 4-10	1975	70	12,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9998675849%	
2043	ТК 14	Задвижка ТК 14 (2)	1976	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999963702%	
2044	вход в Горького, 141151	отв. на ТП 1	1979	200	18,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9998989330%	
2045	Задвижка ТК 14 (3)	ТК 15	1976	100	38,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9996549977%	
2046	ТК 14	Задвижка ТК 14 (3)	1976	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999955195%	
2047	ТК 4(2) новая	Задвижка ТК 4(2) новая	2004	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998926%	
2048	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	200	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9997754066%	
2049	Задвижка ТК 15 (3)	ID 18464 вход в ул. Калужская, 10А	2005	70	24,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999978692%	
2050	ТК 15	Задвижка ТК 15 (3)	2005	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999565%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2051	Задвижка ТК 15 (2)	Вход (1) на ул. Мусоргского, 21	2005	70	17,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999984780%	
2052	ТК 15	Задвижка ТК 15 (2)	2005	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999565%	
2053	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1979	200	32,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9998203253%	
2054	ТК 14	Задвижка ТК 14	2016	250	0,20	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,9999999380%	
2055	Задвижка ТК 14	Задвижка ТК1 вправо	2016	250	90,54	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,9999719410%	
2056	отв. на ТП 3	отв. на Горького, 117-139	1979	200	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999719258%	
2057	Задвижка ТК1 вправо	ТК 1	2016	250	0,20	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,9999999380%	
2058	отв. на Горького, 117139	Кран в стор. Горького, 117139	1979	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999967117%	
2059	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др. (2)	врезка проектная ул. Калужская, 28	1977	250	134,50	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,9982323447%	
2060	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др. (2)	1977	250	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,9999934288%	
2061	Кран в стор. Горького, 117-139	выход из Горького, 141-151	1979	100	16,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999473873%	
2062	Задвижка отв. на ул. Калужская, 28	Колодец + опуск под землю на 3 м	1977	100	9,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999403250%	
2063	врезка проектная ул. Калужская, 28	Задвижка отв. на ул. Калужская, 28	1977	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999968592%	
2064	выход из Горького, 141151	вход в Горького, 117-139	2010	100	26,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999972087%	
2065	Колодец + опуск под землю на 3 м	Вход в ул. Калужская, 28	1977	100	40,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9997487367%	
2066	врезка проектная ул. Калужская, 28	Задвижка-смена диаметра	1976	250	125,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9976564324%	
2067	Задвижка-смена диаметра	точка Ж	1976	150	13,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9998436916%	
2068	Задвижка до ID 21663	опуск под землю	1976	150	15,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9998136322%	
2069	точка Ж	Задвижка до ID 21663	1976	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999939881%	
2070	опуск под землю	Задвижка ул. Калужская, 30 38 (1)	1976	150	17,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9997895848%	
2071	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (1)	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	1976	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999939881%	
2072	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (3)	37382 выход из ул. Калужская, 30-38	1986	70	14,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999929756%	
2073	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	Задвижка ул. Калужская, 30 38 (3)	1986	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999997578%	
2074	37382 выход из ул. Калужская, 30-38	вход в газовую будку	1976	70	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999274048%	
2075	вход в газовую будку	выход из газовой бутки	1976	70	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999274048%	
2076	выход из газовой бутки	Опуск под землю на 0.3 м.	1976	70	0,30	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999978221%	
2077	отв. на Горького, 117139	Задвижка в стор. Горького, 165-175	1979	200	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999943852%	
2078	Опуск под землю на 0.3 м.	Выход из-под земли на ул. Нарвская, 46 + подъем на 4 м	1976	70	20,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998548096%	
2079	Задвижка в стор. Горького, 165-175	выход из Горького, 141-151	1979	200	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999887703%	
2080	Выход из-под земли на ул. Нарвская, 46 + подъем на 4 м	Вход в ул. Нарвская, 46	1976	70	4,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999709619%	
2081	выход из Горького, 141151	вход в Горького, 165-175	2007	200	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999926674%	
2082	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (2)	ID 8115 вход в ул. Нарвская, 50	1976	70	24,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998221418%	
2083	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	Задвижка ул. Калужская, 30 38 (2)	1976	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999963702%	
2084	вход в Горького, 165175	отв. на ТП 1	1979	200	25,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9998596291%	
2085	ТК 6-13-9	ID 18419 вход в ул. Нарвская, 21-31	1976	150	110,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9986713783%	
2086	ID 18419 вход в ул. Нарвская, 21-31	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	1976	150	44,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9994709561%	
2087	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	200	30,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9998315549%	
2088	Задвижка ул. Нарвская, 21-31	Выход из ул. Нарвская, 2131 в сторону ул. Нарвская, 28-44	1976	150	4,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999458932%	
2089	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	Задвижка ул. Нарвская, 2131	1976	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999939881%	
2090	отв. на ТП 2	отв. на Горького, 177-187	1979	200	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999550813%	
2091	отв. на Горького, 177187	отв. на ТП 3	1979	150	34,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9998499876%	
2092	Выход из ул. Нарвская, 21-31 в сторону ул. Нарвская, 28-44	вход в ул. Нарвская, 28-44	2007	150	33,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999952464%	
2093	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	ID 18421 выход из ул. Нарвская, 21-31	2007	150	53,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999923654%	
2094	отв. на ТП 3	Задвижка в Горького, 165175	1979	100	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999342342%	
2095	ID 18421 выход из ул. Нарвская, 21-31	ID 18397 вход в ул. Нарвская, 1-7	2007	150	17,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999974792%	
2096	Задвижка в Горького, 165-175	выход из Горького, 165-175	1979	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999967117%	
2097	ID 18397 вход в ул. Нарвская, 1-7	ID 16922 отв. на ул. Нарвская, 1-7	2007	100	39,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999957594%	
2098	выход из Горького, 165175	вход в Зеленая, 42-52	2010	100	25,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999973161%	
2099	Задвижка ул. Нарвская, 1-7	ID 18399 выход из ул. Нарвская, 1-7	1976	100	9,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999148696%	
2100	ID 16922 отв. на ул. Нарвская, 1-7	Задвижка ул. Нарвская, 1-7	1976	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999955195%	
2101	ID 18399 выход из ул. Нарвская, 1-7	ID 18395 вход в ул. Нарвская, 9-19	1976	100	39,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9996505172%	
2102	ТК 6-13-7	ТК 6-13-5	2012	200	28,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999948672%	
2103	Задвижка ТК 6-13-5	ID 18352 вход ул. Нарвская, 39-45	2012	70	33,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970865%	
2104	ТК 6-13-5	Задвижка ТК 6-13-5	2012	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999565%	
2105	ТК 6-13-5	ID 18348 вход ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	200	34,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9994721057%	
2106	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	250	10,50	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9998031403%	
2107	ID 18348 вход ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	250	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9999906257%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2108	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 22012 выход из ж-д по ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	1976	100	55,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9995071396%	
2109	ID 22012 выход из ж-д по ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	вход в Гайдара, 45-55	1976	100	52,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9995340229%	
2110	отв. на Горького, 177187	выход из Горького, 177-187	1979	150	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999867636%	
2111	вход в Гайдара, 45-55	выход из Гайдара, 45-55	1976	100	40,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9996415561%	
2112	выход из Горького, 177187	точка перехода	1979	125	60,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9997696657%	
2113	выход из Гайдара, 4555	вход в Гайдара, 31-41	1976	100	15,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9998655835%	
2114	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 18342 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	1976	250	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9999812515%	
2115	точка перехода	вход в Горького, 177-187	2010	125	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999974933%	
2116	ID 18342 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 23533 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	30,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9994375438%	
2117	вход в Горького, 177187	отв. на ТП 1	1979	150	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999470545%	
2118	ID 23533 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	ID 8185 отв. на Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9998500117%	
2119	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	150	36,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9998411634%	
2120	ID 8185 отв. на Памяти павших в афганистане, 17-23	Выход из ул. Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	8,50	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9998406374%	
2121	Выход из ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	ID 23535 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	250	65,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9987813448%	
2122	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1979	150	36,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9998411634%	
2123	ID 23535 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	250	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9999812515%	
2124	отв. на ТП 3	отв. на Зеленая, 54-64	1979	150	16,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999294059%	
2125	отв. на Зеленая, 54-64	Задвижка в стор. Зеленая, 54-64	1979	125	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999961611%	
2126	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	т. смены диаметра на ул. памяти павших в Афганитснае, 9-15	1976	250	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9999062573%	
2127	Задвижка в стор. Зеленая, 54-64	выход из Горького, 177-187	1979	125	4,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999846444%	
2128	т. смены диаметра на ул. памяти павших в Афганитснае, 9-15	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	150	6,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999278576%	
2129	выход из Горького, 177187	вход в Зеленая, 54-64	2011	125	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999962400%	
2130	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	конец трубы	1976	70	34,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9997495466%	
2131	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999963702%	
2132	вход в Зеленая, 54-64	отв. на ТП 1	1979	100	23,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999243693%	
2133	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	ID 23537 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	55,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9993386951%	
2134	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	ID 8193 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999939881%	
2135	ID 23537 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999759525%	
2136	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	100	28,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999079278%	
2137	ID 8193 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	выход из ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9998797627%	
2138	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1979	100	32,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9998947747%	
2139	выход из ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	вход в ул. Гайдара, 3-13	1976	150	82,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9990140545%	
2140	отв. на ТП 3	Кран в стор. Зеленая, 68	1979	100	29,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999046395%	
2141	Кран в стор. Зеленая, 68	выход из Зеленая, 54-64	1979	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999973361%	
2142	вход в ул. Гайдара, 3-13	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	1976	150	8,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9998977983%	
2143	выход из Зеленая, 5464	вход в Зеленая, 68	2010	70	45,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999960863%	
2144	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	ID 8205 выход из ул. Гайдара, 3-13	1976	100	55,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9995071396%	
2145	Кран шаровый Ду100	Выход из дома ул. Гайдара, 3-13	1976	100	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999820778%	
2146	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	Кран шаровый Ду100	1976	100	46,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9995833090%	
2147	Выход из дома ул. Гайдара, 3-13	вход в ул. Гайдара, 3-13	1976	100	17,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9998476613%	
2148	ID 8205 выход из ул. Гайдара, 3-13	вход в ул. Гайдара, 17-27	1976	100	49,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9995564257%	
2149	отв. на Зеленая, 54-64	Кран в стор. Горького, 193	1979	125	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999961611%	
2150	Кран в стор. Горького, 193	выход из Горького, 177-187	1979	125	9,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999654499%	
2151	выход из Горького, 177187	ТК 6-19-12	1979	125	39,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9998502827%	
2152	ТК 6-19-12	вход в Горького, 193	1980	125	6,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9999828359%	
№ участка	**Наименование начала участка**	**Наименование конца участка**	**Дата последней замены**	**Условный диаметр трубы, м**	**Протяженность, м**	**Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет**	**Коэффициент**	**Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)**	**Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)**	**Вероятность безотказной работы участка**	**Стационарная вероятность рабочего состояния сети**
2020											
1	ТК 9-20	Дадаева 62	1959	70	80,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	71,6970656821%	0,01%
2	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	1965	150	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9971961896%	
3	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	1967	70	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9995868219%	
4	ТК 3-41-1	Кран ТК 3-41-1	1976	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999951112%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
5	ТК 9-11-3	Задвижка ТК 9-11-3	1982	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999994367%	
6	ТК 6-31-2	Кран ТК 6-31-2	1985	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999997744%	
7	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	1985	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999995488%	
8	ТК 6-31	Задвижка ТК 6-31	1986	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999997794%	
9	ТК 6-31	Кран ТК 6-31	1990	250	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,9999997199%	
10	ТК 6-27-11-5	Кран ТК 6-27-11-5	1994	150	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999998934%	
11	ТК 6-30	Кран ТК 6-30	1995	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999999040%	
12	ТК 8-14	Задвижка ТК 8-14	2000	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999999516%	
13	ТК 9-13	Кран на Невского, 50-52а	2002	50	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999722%	
14	ТК 9-20	Кран ТК 9-20	2004	125	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999531%	
15	ТК 3-41-3	Кран ТК 3-41-3	2005	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999461%	
16	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	2005	125	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999531%	
17	ТК 6-25	Кран ТК 6-25	2006	125	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999531%	
18	ТК-6-19	Кран в ТК 6-19	2007	250	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999160%	
19	ТК 3-41-3	Кран ТК 3-41-3	2010	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
20	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	2011	200	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999315%	
21	ТК 9-16а	Задвижка в ТК 9-16а	2014	250	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999160%	
22	ТК 9-14	Задвижка на ТК 9-14-2	1992	300	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,9999997483%	
23	ТК 8-10б	Кран ТК 8-10б на Юношеская, 6-8а	2010	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999837%	
24	ID 12943	ул. Невского А., 68а	1959	200	86,00	60	10,04277	62,0178121	0,09140685	35,8701941196%	
25	Кран ТК 3-41-4	вход в Сергеева, 33-39	1965	150	49,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,8626132927%	
26	Кран ТК 3-41-4	вход в Сергеева, 23-29	1965	150	9,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9746757068%	
27	ТК 3-41-1	вход в Минская, 1-7	1966	150	5,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9932135989%	
28	Кран ТК 3-41-2	вход в Пролетарская, 66а	1967	70	17,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9929759726%	
29	ТК1-29	ID 20547 вход в Леонова, 11-17	1968	70	29,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9937210062%	
30	ТК 1-42	Задвижка ТК 1-42	1969	125	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9991520013%	
31	ТК1-56а	вход в ул. Дунайская, 6-16	1970	150	19,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9979159683%	
32	ТК 1-58	смена диаметра	1970	200	12,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,9983249769%	
33	ТК 1-58	вход в ул. Дунайская, 1-7	1970	70	27,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9982119349%	
34	ТК 1-45	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 62-64	1971	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999614894%	
35	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	1976	50	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999983084%	
36	Задвижка ТК 6-17а	т. А	1976	50	27,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9990069616%	
37	Задвижка ТК 6-17а	вход в ул. Яналова, 3	1976	70	130,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9994831549%	
38	ТК 9-19	Кран ТК 9-19	1976	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999942926%	
39	Кран ТК 3-41-1	вход в Пролетарская, 55-61а	1976	100	13,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999364455%	
40	отв. на Нарвская, 58	точка разветвления	1976	50	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999729343%	
41	Кран ТК 9-19	вход в ул. Куйбышева, 97а	1976	125	50,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9997146287%	
42	ТК 1-42	Задвижка ТК 1-42	1976	125	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999971463%	
43	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999980198%	
44	точка А (ТК 6-7)	Задвижка точка А (ТК 6-7)	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999967202%	
45	Задвижка ТК 1-42	ТК 1-42-2	1976	125	111,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9993636220%	
46	Задвижка ТК 1-42	ТК 1-42-1	1976	125	19,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9998887052%	
47	Вход в ул. Чекистов, 9-11а	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 9-11а	1976	150	42,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9997244944%	
48	Отв. на ул.Зоологическая, 53	Выход-2 из Зоологическая, 49-51а	1976	150	24,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9998425682%	
49	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 49-51а	Отв. на ул.Зоологическая, 53	1976	150	9,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999376833%	
50	Задвижка ТК 1-41	вход в ул. Алябьева, 21	1976	100	129,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9993668990%	
51	Вход в ул. Зоологическая, 49-51а	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 49-51а	1976	150	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999344034%	
52	Задвижка 3 ТК 1-36	Вход в ул. Зоологическая, 49-51а	1976	150	24,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9998392884%	
53	Вход в ул. Зоологическая, 55-65	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	1976	150	36,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9997638524%	
54	ТК 1-41	Задвижка ТК 1-41	1976	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999975556%	
55	ТК1-33	вход в ул. Чайковского, 43	1976	100	26,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9998728909%	
56	ТК 1-36	Задвижка 3 ТК 1-36	1976	150	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999934403%	
57	Задвижка ТК 6-13	ТК 6-13-1а	1977	300	2,50	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,9999791217%	
58	ТК 6-13	Задвижка ТК 6-13	1977	300	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,9999958243%	
59	Задвижка ТК 1-49	вход в ул. Комсомольская, 74-76	1977	150	84,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9996201446%	
60	ТК 1-49	Задвижка ТК 1-49	1977	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999977523%	
61	ID 8017	отв 2-магистраль	1979	800	12,57	40	3,69453	0,0002389	0,02709996	99,9998782321%	
62	Задвижка ТК 1-44 в сторону ул. Чекистов,10	Вход в ул. Чекистов,10	1980	150	15,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999744317%	
63	ТК 1-44	Задвижка ТК 1-44 в сторону ул. Чекистов,10	1980	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999991752%	
64	Задвижка ТК 9-11-3	вход в Невского, 62-62в	1982	70	24,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999864812%	
65	отв 4-магистраль	Регулятор 4-магистраль	1982	700	12,95	37	3,17991	0,0000987	0,03137915	99,9999552126%	
66	ТК1-52а	вход в ул. Чекистов, 41-47	1982	150	79,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999262967%	
67	Задвижка ТК 9-7	ТК 9-7-2	1985	250	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,9999824101%	
68	врезка 9-6а	ТК 9-6а-2	1985	150	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999981951%	
69	ТК 8-14	ТК 8-14а	1985	400	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,9999881970%	
70	ТК 9-1-1	Задвижка 3 ТК 9-1-1	1985	150	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999999549%	
71	ТК 9-7	Задвижка ТК 9-7	1985	250	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,9999992964%	
72	ТК 9-1-17	Задвижка ТК 9-1-17	1985	200	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999994258%	
73	Задвижка ТК 6-31	вход в Зеленая, 45	1986	70	31,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999931626%	
74	Задвижка ТК 9-10 к ТК 9-10-2	вход в ул. Невского А., 53	1987	200	115,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999560984%	
75	вход в ул. Невского А., 53	отв. ул. Невского А., 53	1987	200	2,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999990456%	
76	Кран ТК 9-20	ТК 9-20-2	1987	200	69,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999736591%	
77	ТК 1-54а	отв. на ул. Чекистов, 57-59	1987	200	61,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999767131%	
78	ТК 9-20	Кран ТК 9-20	1987	200	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999996182%	
79	ТК 9-10	Задвижка ТК 9-10 к ТК 910-2	1987	200	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999996182%	
80	отв 2-магистраль	отв 3-магистраль	1988	800	6,24	31	2,35574	0,0000264	0,02709996	99,9999933124%	
81	РТС Северная	ID 8017	1988	800	12,12	31	2,35574	0,0000264	0,02709996	99,9999870106%	
82	Кран ТК 9-5	вход в Тельмана, 41а	1989	70	167,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999787749%	
83	Задвижка в ТК 9-18	вход в ул. Куйбышева, 97107	1989	300	16,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,9999937428%	
84	ТК 9-18	Задвижка в ТК 9-18	1989	300	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,9999998045%	
85	ТК 9-5	Кран ТК 9-5	1989	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999998729%	
86	Задвижка ТК 8-8-1-3	ТК 8-8-1-1	1990	100	51,50	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999931041%	
87	Кран ТК 6-31	ТК 6-31-2	1990	250	31,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,9999913154%	
88	ТК 8-8-1-3	Задвижка ТК 8-8-1-3	1990	100	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999999330%	
89	Задвижка в ТК 9-11	вход в Невского, 58	1991	70	17,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999984076%	
90	Задвижка ТК 9-11-5	вход в ул. Невского, 70-70б	1991	100	28,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999967625%	
91	Задвижка ТК 9-1-17	ТК 9-1-17-2	1991	200	42,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999917078%	
92	ТК 9-1-17	Задвижка ТК 9-1-17	1991	200	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999998026%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
93	ТК 9-9	Задвижка 2 ТК 9-9 к ТК 9-91	1991	300	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999997118%	
94	ТК 9-11-5	Задвижка ТК 9-11-5	1991	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999998844%	
95	ТК 9-11	Задвижка в ТК 9-11	1991	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999063%	
96	Задвижка на ТК 9-14-2	ТК 9-14-2	1992	300	189,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,9999524338%	
97	ТК 9-1-15	Задвижка ТК 9-1-15	1994	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999356%	
98	Задвижка ТК 9-1-15	отв. на Островского	1994	70	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999998713%	
99	Кран ТК 6-27-11-5	ТК 6-27-11-5-2	1994	150	74,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999921115%	
100	Задвижа ТК 1-53	Вход в ул. Красная, 102	1995	70	11,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999993625%	
101	Кран ТК 6-30	ТК 6-30-1	1995	150	81,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999922254%	
102	ТК1-56а	вход в ул. Родителева, 1721	1995	70	27,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999984353%	
103	ТК1-53	Задвижа ТК 1-53	1995	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999420%	
104	ТК 6-27-11-7	Задвижка ТК 6-27-11-7	1995	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999999040%	
105	Задвижка1 ТК 1-36а	вход на ул. Зоологическая, 67-71+	1996	70	5,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999997103%	
106	Задвижка2 ТК 1-36а	вход в ул.Кирова, 85-87	1996	70	26,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999986042%	
107	ТК 1-36-1	Задвижка1 ТК 1-36а	1996	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999737%	
108	ТК 1-36-1	Задвижка2 ТК 1-36а	1996	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999737%	
109	ТК 9-1а	задвижка 1 ТК 9-1а	1997	50	0,10	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999999959%	
110	задвижка 1 ТК 9-1а	вход в ул. Горького, 107	1997	70	33,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999984058%	
111	врезка до ТК 9-1а	ТК 9-1а	1997	100	5,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999997018%	
112	Задвижка 1 ТК 1-36	ТК1-36-2	1997	200	77,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999921597%	
113	отв. на Озерная, 26-28	Вход в Озерная, 26-28	1997	100	4,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999997615%	
114	ТК 1-36	Задвижка 1 ТК 1-36	1997	200	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999998982%	
115	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	Вход в ул. Чекистов, 9-11а	1999	150	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999989638%	
116	Задвижка в ТК 9-11-1А	вход в ул. Невского, 60	2000	50	28,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999990614%	
117	Задвижка ТК 8-14	от. на Рокоссовского, 17	2000	100	99,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999952046%	
118	Задвижка	вход в ул. Кирова, 42-44	2000	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999804%	
119	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	Задвижка	2000	70	34,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999986462%	
120	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	вход в ул. Сафронова полк., 2-6	2000	70	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999994114%	
121	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	вход в ул. Зоологическая, 33-35, ул. Сафронова, 2а	2000	70	11,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999995684%	
122	ТК 9-1-13	Задвижка 1 (коверного типа Ду80)	2000	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999608%	
123	ТК 9-11-1а	Задвижка в ТК 9-11-1А	2000	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999999665%	
124	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 58-60	вход в ул. Леонова косм., 58-60	2002	100	11,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999995384%	
125	Кран на Невского, 50-52а	Вход в Невского, 50-52а	2002	50	17,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999995278%	
126	ID 8623 отв. на Чекистов, 13-15а	ID 22749 вход в Чекистов, 13-15а	2002	70	22,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999992846%	
127	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	ТК1-38	2002	150	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998923%	
128	ТК 1-45	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 58-60	2002	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999799%	
129	ТК 9-14	Вентиль в стор. отв. на ТК 9-14а	2002	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997731%	
130	ТК 1-30	Вход в ул. Леонова, 16	2004	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996748%	
131	Кран ТК 9-20	вход в Железняка, 4-10	2004	125	9,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999995783%	
132	Отв. на Леонова, 12	Вход в ул. Леонова, 12	2004	70	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996098%	
133	отв. на Сергеева, 31	ТК 3-41-4а	2004	70	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996423%	
134	отв. на Невского, 54	Вход в Невского, 54-54б	2004	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996748%	
135	Задвижка ТК 1-46	вход в ул. ул. Леонова, 6371	2005	150	9,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995153%	
136	Задвижка ТК 1-46	вход в ул. Леонова, 59-61	2005	100	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999995183%	
137	Кран ТК 3-41-3	отв. на Рокосовского	2005	150	74,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999960147%	
138	Кран ТК 3-41-2	отв. на Пролетарская, 66-72	2005	125	19,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999991097%	
139	ТК 8-6	ТК 8-6-2	2005	150	85,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999954223%	
140	ТК 1-39	Задвижка ТК 1-39	2005	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999799%	
141	Задвижка ТК 1-40	ТК 1-40-3	2005	200	101,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999930436%	
142	Задвижка ТК 1-39	вход в ул. Яналова, 5 (т.Я.5)	2005	100	9,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996187%	
143	ТК 1-40	Задвижка ТК 1-40	2005	200	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999657%	
144	ТК1-46	Задвижка ТК 1-46	2005	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999799%	
145	ТК1-46	Задвижка ТК 1-46	2005	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999731%	
146	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	Кран шаровый приварной Ду65	2005	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
147	Ответвление на ТК 8-12а	ТК 8-12а	2005	250	4,50	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999996221%	
148	Задвижка ТК 6-8	ТК 8-6-3	2006	200	105,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999928037%	
149	Кран ТК 6-25	ТК 6-25-2	2006	125	29,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999986411%	
150	ТК 8-6	Задвижка ТК 6-8	2006	200	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999315%	
151	ТК1-32	подъём из земли	2006	70	17,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994472%	
152	Кран в ТК 6-19	отв. Сибирякова, 13	2007	250	9,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999992442%	
153	Кран ТК 6-27-11-5	отв. на Маточкина, 12	2007	125	31,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999985474%	
154	ЦТП Невского	отв. на Потемкина, 18	2007	150	5,70	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996930%	
155	Запорная арматура в сторону ТК 1-54-2	ТК1-54-2	2008	70	30,50	и	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999990083%	
156	Задвижка 1 ТК 1-51	ТК1-51-1	2008	250	64,50	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999945835%	
157	Задвижка ТК 8-8	ТК 8-8-1	2008	200	130,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999910903%	
158	ТК 1-51	Задвижка 1 ТК 1-51	2008	250	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999580%	
159	ТК 1-51	ТК1-51-2	2008	150	76,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999959070%	
160	ТК 8-8	Задвижка ТК 8-8	2008	200	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999657%	
161	ТК 1-59	вход в ул. Чекистов, 58-64	2008	70	17,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994472%	
162	ТК1-54	Запорная арматура в сторону ТК 1-54-2	2008	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999837%	
163	отв. на Черняховского	вход в Минская, 9-15	2009	150	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997307%	
164	ТК 1-59	ТК 1-59-2	2009	125	43,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999979851%	
165	ТК1-55	вход в ул. Родителева, 1622	2009	70	14,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995448%	
166	Кран ТК 8-10б на Юношеская, 6-8а	Вход в Юношеская, 6-8а	2010	70	6,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997886%	
167	кран ТК 9-1-17-3 к ТК 9-1-17-5	ТК 9-1-17-5	2010	100	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999985952%	
168	Кран ТК 3-41-3	Вход в Минская, 17-23	2010	70	31,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999989920%	
169	Задвижка ТК 9-1-17	смена года прокладки	2010	200	52,30	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999964156%	
170	Задвижка	ТК 6-29-1	2010	150	46,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999975226%	
171	ТК 9-1-17-3	кран ТК 9-1-17-3 к ТК 9-117-5	2010	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999599%	
172	ТК 6-28	Кран в ТК 6-28	2010	200	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999315%	
173	ТК 6-29	Задвижка	2010	150	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998923%	
174	Кран ТК 3-41-4	отв. на Сергеева, 2	2011	200	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999993832%	
175	ТК 6-16	вход в ЦТП Гайдара	2011	300	112,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999887942%	
176	врезка 9-3а	Задвижка 1	2012	150	0,92	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999507%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
177	Задвижка ТК 6-27-5	отв. на Гайдара, 6	2013	400	36,30	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999953512%	
178	ТК 6-27-5	Задвижка ТК 6-27-5	2013	400	1,60	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999997951%	
179	выход из ЦТП Артиллерийская	ТК 1	2014	200	78,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999946542%	
180	Задвижка в ТК 9-16а	ТК 9-16а-1	2014	250	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999987403%	
181	ТК 9-11-11	Задвижка ТК 9-11-11	2015	125	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999531%	
182	ЦТП Артиллерийская	отв. на Артиллерийская, 45	2015	300	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999987994%	
183	ТК 9-1-17-3	35973 смена года прокладки	2015	150	77,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999958531%	
184	т.3.	ТК 1-31-1	2016	70	5,14	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999997874%	
185	Задвижка ТК 9-1-9	Вход в ул. Молодежная, 2-4	2017	70	71,66	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999967851%	
186	ТК 9-1-9	Задвижка ТК 9-1-9	2017	70	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999999551%	
187	ТК 3-41-4а	Задвижка	2004	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
188	ТК 8-12а	Кран в сторону отв. на Баранова, 34	2005	250	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999160%	
189	ТК 9-14-2	Кран на отв. на Невского, 40	2010	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
190	вход в Минская, 1-7	Задвижка в Минская, 1-7	1966	150	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9986427198%	
191	ТК 6-31-2	Кран ТК 6-31-2	1990	150	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9999998203%	
192	ТК 6-27-11-5-2	Кран ТК 6-27-11-5-2	1994	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999356%	
193	ТК 6-25-2	Кран ТК 6-25-2	2006	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999722%	
194	вход в Сергеева, 33-39	отв. на ТП Сергеева, 33-39	1965	150	35,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9018666376%	
195	вход в Минская, 9-15	отв. на ТП Минская, 9-15	1966	150	32,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9565670332%	
196	Задвижка в Минская, 17	отв. на Пролетарская, 63-69	1966	150	37,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9497806321%	
197	вход в ул. Дунайская, 616	отв. на ул. Дунайская, 6-16	1970	125	68,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,9935103868%	
198	смена диаметра	вход в ул. Чекистов, 50-56	1970	150	12,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9986837694%	
199	ТК 1-59-2	смена диаметра	1970	125	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,9990456451%	
200	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 62-64	вход в ул. Леонова, 62-64	1971	70	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9998844683%	
201	Вентиль (ТК 1-54-2) в сторону ул. Красная. 93 95	вход в ул. Красная. 93-95	1973	70	17,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9997501877%	
202	ТК1-54-2	Вентиль (ТК 1-54-2) в сторону ул. Красная. 93-95	1973	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999928625%	
203	вход в ул. Леонова, 5961	отв. на ул. Леонова, 59-61	1976	100	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999902224%	
204	вход в ул. Куйбышева, 97а	отв. на ТП ул. Куйбышева, 97а	1976	125	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999543406%	
205	подъём из земли	опуск под землю	1976	70	102,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9995960291%	
206	вход в ул. ул. Леонова, 63-71	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	1976	150	60,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9996064206%	
207	т. А	вход в ул. Советский пр-т., 45	1976	50	12,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999594014%	
208	Отв. на ул.Зоологическая, 53	Выход-1 из ул. Зоологическая, 49-51а	1976	50	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999966168%	
209	Задвижка ТК1-51-1	вход в ул. Комсомольская, 67	1976	70	7,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999702963%	
210	Задвижка точка А (ТК 6-7)	т.1 - подъём на 7 м.	1976	150	30,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9997999305%	
211	точка разветвления	вход в ул. Нарвская, 58	1976	50	18,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999391021%	
212	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999980198%	
213	ТК 1-42-1	Задвижка 1 ТК 1-42-1	1976	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999942926%	
214	вход в Пролетарская, 55-61а	отв на ТП Пролетарская, 55-61а	1976	100	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9998533357%	
215	вход в ул. Яналова, 14-16а	ID 8594 отв. на Яналова, 14-16а	1976	125	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9997717030%	
216	Задвижка 1 ТК 1-42-1	вход в ул. Яналова, 14-16а	1976	125	14,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999200960%	
217	Задвижка ТК 1-42-2	вход в ул. Войнич, 1	1976	70	12,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999504938%	
218	вход в ул. Алябьева, 21	Задвижка	1976	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999975556%	
219	Задвижка	отв. на Алябьева, 21	1976	100	7,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999633339%	
220	Выход-2 из Зоологическая, 49-51а	Вход в ул. Зоологическая, 55-65	1976	150	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999016052%	
221	т.1 - подъём на 7 м.	т.2 - опуск на 7 м.	1976	150	23,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9998491279%	
222	ТК1-51-1	Задвижка ТК1-51-1	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999980198%	
223	вход в ул. Комсомольская, 74-76	Задвижка	1977	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999977523%	
224	Задвижка	отв. на ТП ул. Комсомольская, 74-76	1977	150	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999910093%	
225	отв 2-магистраль	Регулятор 2-маг	1979	600	24,12	40	3,69453	0,0002389	0,03706679	99,9998291722%	
226	Вход в ул. Чекистов,10	Кран в ул. Чекистов, 10	1980	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999991752%	
227	Кран в ул. Чекистов, 10	Отв. на ТП Чекистов, 10	1980	150	17,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999711325%	
228	ТК 8-6-2а	Вход в ул.Горького, 65	1980	100	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999508240%	
229	ТК 8-6-2	ТК 8-6-2а	1980	100	34,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999582004%	
230	выход из Куйбышева, 95	ТК 1	1981	250	35,00	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,9999329143%	
231	вход в ул. Чекистов, 4147	Отв. на ТП ул. Чекистов, 4147	1982	150	2,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999981341%	
232	35973 смена года прокладки	ID 17249	1985	150	143,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999354744%	
233	Задвижка 3 ТК 9-1-1	врезка ул. Озерная, 8-12	1985	150	1,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999993232%	
234	смена года прокладки	ТК 9-1-19	1985	150	177,70	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999198168%	
235	ТК 8-14а	отв. на Рокоссовского, 1618	1985	400	41,00	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,9999560071%	
236	отв. на Рокоссовского, 16-18	ТК 8-15	1985	400	68,00	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,9999270362%	
237	ТК 9-6а-2	Задвижка чугунная Ду150	1985	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999995488%	
238	выход из ЦТП Зеленая	ТК 1	1986	200	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999953511%	
239	Кран ТК 9-20-2	Кран ТК 9-20-4	1987	150	80,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999760016%	
240	Кран ТК 9-20-4	ТК 9-20-4	1987	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999997000%	
241	ТК 9-20-2	Кран ТК 9-20-2	1987	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999997000%	
242	отв. на Артиллерийская, 45	вход в ул. Артиллерийская, 45	1988	150	14,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999965045%	
243	ID 8017	отв 4-магистраль	1988	800	9,01	31	2,35574	0,0000264	0,02709996	99,9999903437%	
244	Выход-1 из ул. Зоологическая, 49-51а	Вход в ул. Зоологическая, 53	1988	50	21,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999972313%	
245	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1988	250	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,9999961067%	
246	вход в ул. Куйбышева, 97-107	выход из ул. Куйбышева, 97-107	1989	300	13,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,9999949161%	
247	Кран ТК 6-31-2	вход в Зеленая, 18а	1990	150	16,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9999971254%	
248	отв. на ул. Чекистов, 57 59	вход в ул. Чекистов, 57-59	1990	70	4,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999995661%	
249	ТК 8-8-1-1	вход в ул. Горького, 36а	1990	100	3,80	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999994912%	
250	Задвижка 2 ТК 9-9 к ТК 9-9-1	ТК 9-9-1	1991	300	70,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999798246%	
251	вход в ул. Невского, 70-70б	отв. на ул. Невского, 72-74б	1991	100	1,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999998266%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
252	вход в Невского, 58	ЦТП Невского А., 58-58а (2 эл)	1991	70	3,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999997190%	
253	Кран ТК 6-27-11-5-2	вход Согласия, 11	1994	70	19,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999987771%	
254	отв. на Островского	вход в Островского, 1	1994	70	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999996138%	
255	вход в ул. Родителева, 17-21	ЦТП (ГВС) ул. Родителева, 17-21	1995	70	4,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999997682%	
256	Задвижка ТК 6-27-11-7	ТК 6-27-11-7-2	1995	150	63,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999939531%	
257	ТК 6-30-1	ТК 6-30-3	1995	150	125,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999880022%	
258	Задвижка 1 (коверного типа Ду80)	вход в здание	2000	70	16,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999937222%	
259	Вентиль в стор. отв. на ТК 9-14а	Отв. на ТК 9-14а	2000	150	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999988951%	
260	ТК1-38	Задвижка ТК1-38	2002	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999731%	
261	Задвижка ТК1-38	ТК1-38-2	2002	150	90,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999951261%	
262	Задвижка	вход в Сергеева, 31	2004	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996748%	
263	ТК 9-5б	вход в Некрасова, 26	2004	70	15,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995123%	
264	вход в ул. Яналова, 5 (т.Я.5)	отв. на ТП ул. Яналова,5	2005	100	65,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999973910%	
265	Кран в сторону отв. на Баранова, 34	Отв. на ТК 8-12а-4	2005	250	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999995801%	
266	Кран шаровый приварной Ду65	отв. на Тельмана, 48б	2005	70	9,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997074%	
267	ТК 6-13-1а	ТК 6-13-1	2005	300	55,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999944972%	
268	Задвижка ТК 8-6-3	вход в Горького, 50	2005	70	17,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994472%	
269	ТК 8-6-3	Задвижка ТК 8-6-3	2005	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
270	отв. на Пролетарская, 66-72	вход в Пролетарская, 66-72	2005	70	13,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995773%	
271	Кран ТК 6-25-2	вход в Нарвская, 68а	2006	50	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999996945%	
272	отв 3-магистраль	Регулятор 3-магистраль	2006	700	32,10	13	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999935914%	
273	отв. Сибирякова, 13	ул. Сибирякова ст. лейт., 13	2007	70	21,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999993009%	
274	отв. на Потемкина, 18	Задвижка 1 к ул. Потемкина, 18	2007	50	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999722%	
275	отв. на Маточкина, 12	вход в Маточкина, 10	2007	100	6,30	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997471%	
276	Задвижка ТК 8-8-1	вход в ул. Госпитальная, 2026	2008	125	25,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999988051%	
277	ТК 8-8-1	Задвижка ТК 8-8-1	2008	125	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999766%	
278	Регулятор 4-магистраль	ТК-6-19	2009	700	27,66	10	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999944778%	
279	выход из ЦТП Гайдара	ТК 6-16-2	2009	250	26,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999978166%	
280	Задвижка ТК 1-43	ID 22642 вход в Леонова косм., 34-38а	2009	70	17,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994310%	
281	ТК 1-40-3	Задвижка ТК 1-43	2009	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999837%	
282	Кран на отв. на Невского, 40	отв. на Невского, 40	2010	70	39,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999987319%	
283	Вход в Юношеская, 6-8а	отв. на ТП Юношеская, 6-8а	2010	70	1,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999512%	
284	Задвижка 2 ТК 9-7-2	ID 18957	2010	70	34,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999988944%	
285	Задвижка 2 ТК1-36-2	ID 23495 вход в Кирова, 7383	2010	70	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998374%	
286	Кран в ТК 6-28	вход в ЦТП Нарвская	2010	200	46,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999968473%	
287	ТК 9-7-2	Задвижка 2 ТК 9-7-2	2010	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
288	ТК1-36-2	Задвижка 2 ТК1-36-2	2010	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
289	отв. на Сергеева, 2	отв. на Сергеева, 8	2011	200	46,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999968473%	
290	вход в ул. Чайковского, 43	отв. на ул. Чайковского, 43	2012	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999599%	
291	Задвижка 1	Смена вида прокладки	2012	150	15,54	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999991631%	
292	выход ЦТП Сибирякова Отопление	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,56 отопление	2012	125	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999985942%	
293	Смена вида прокладки	ТК 9-3а-2	2012	150	334,46	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999819874%	
294	ТК1-51-2	Задвижка 1 ТК 1-51-2	2012	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999799%	
295	ТК1-29	вход в ул. Леонова 19а-19б	2012	70	50,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999983742%	
296	выход из ЦТП Нарвская	вход в Нарвская, 75	2012	70	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999993497%	
297	ТК 9-16а-1	вход в ЦТП Куйбышева-2	2014	250	101,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999915183%	
298	Задвижка ТК 9-11-11	вход в Артиллерийская, 72	2015	125	387,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999818657%	
299	ТК 1-31-1	ID 38243	2016	70	2,51	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999998962%	
300	отв. на Пролетарская, 63-69	Задвижка в Минская, 1-7	1966	70	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9991805200%	
301	ТК 1	Задвижка ТК 1	1986	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999996347%	
302	ТК 6-27-11-5-2	Задвижка, Кран ТК 6-27-115-2	1994	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999206%	
303	ТК 6-30-3	Кран ТК 6-30-3	1995	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999990040%	
304	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1995	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999420%	
305	отв. на ТП Сергеева, 3339	выход из Сергеева, 33-39	1965	150	40,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,8878475859%	
306	Задвижка в Минская, 17	выход из Минская, 1-7	1966	70	9,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9926246802%	
307	вход в ул. Госпитальная, 20-26	отв. к ул. Госпитальная, 2026	1966	125	8,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,9905524612%	
308	ТК1-29	ТК 1-29-1а	1967	150	47,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9678362777%	
309	Задвижка ТК1-38-2	ТК1-38-2-2 (новая)	1968	70	26,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9942622988%	
310	ТК1-38-2	Задвижка ТК1-38-2	1968	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9998917415%	
311	смена диаметра	вход в ул. Молдавская, 1-7	1970	100	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9983650560%	
312	вход в ул. Чекистов, 5056	отв. на ул. Чекистов, 50-56	1970	125	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,9994273871%	
313	ТК1-54-2	вход в ул. Красная, 105	1970	50	48,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9972845574%	
314	вход в ул. Леонова, 6264	отв. на ТП Леонова косм., 62-64	1971	100	40,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9980985140%	
315	отв. на ул. Дунайская, 6 16	отв. на ул.Захарова, 3а	1972	125	39,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,9987015613%	
316	Задвижка 1	выход2 в ул. ул. Леонова, 63-71	1976	100	11,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999437787%	
317	отв. на ул. Леонова, 5961	выход из ул. Леонова, 5961	1976	100	36,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9998240028%	
318	Задвижка ТК 6-17а	отв. по ул. Москвина	1976	200	198,50	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9983429697%	
319	опуск под землю	вход в ул. Леонова, 20	1976	70	26,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9998970270%	
320	вход в ул. Нарвская, 58	ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	1976	50	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999932336%	
321	отв. на ТП ул. Куйбышева, 97а	выход из Куйбышева, 97а	1976	125	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999543406%	
322	ID 22749 вход в Чекистов, 13-15а	отв. на ул. Чекистов, 13-15а	1976	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999960395%	
323	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 9-11а	Выход из ул. Чекистов, 9-11а	1976	150	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9998032103%	
324	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	1976	200	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9999958261%	
325	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 5153	Задвижка 1	1976	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999975556%	
326	отв. на ул. Чекистов, 13-15а	ID 22747 выход из Чекистов, 13-15а	1976	70	43,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9998296985%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
327	вход в ул. Чекистов, 17	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 1-7	1976	150	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999475227%	
328	т.2 - опуск на 7 м.	отв.на ул. Мусоргского, 74	1976	150	102,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9993309150%	
329	ID 13754 отв. на Зоологическая, 53	ID 23317 вход Зоологическая, 49-51а	1976	70	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999920790%	
330	отв. на ТП ул. Комсомольская, 74-76	выход из ул. Комсомольская, 74-76	1977	150	35,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9998426635%	
331	Регулятор 2-маг	Задвижка 2 ТК станция	1979	600	5,00	40	3,69453	0,0002389	0,03706679	99,9999645879%	
332	Отв. на ТП Чекистов, 10	выход из ул. Чекистов, 10	1980	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999983504%	
333	Отв. на ТП ул. Чекистов, 41-47	Смена диаметра	1982	150	4,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999962682%	
334	ТК 1	Кран ТК 1	1983	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999995650%	
335	отв. на ТП Юношеская, 6-8а	Выход из Юношеская, 6-8а	1985	70	4,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999987740%	
336	Задвижка чугунная Ду150	врезка в т/сеть 2ф80 на ТП ж/д	1985	150	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999887193%	
337	ТК 8-15	ТК 8-15А	1985	400	110,00	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,9998819703%	
338	врезка ул. Озерная, 812	Задвижка 2 ТК 9-1-1	1985	100	0,20	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999999327%	
339	Задвижка ТК 1	ТК 1-2	1986	150	39,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999857529%	
340	задвижка к выход из ул. Невского А., 53	выход из ул. Невского А., 53	1987	200	12,20	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999953426%	
341	Кран ТК 9-20-6	ТК 9-20-6	1987	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999997000%	
342	отв. на ул. Чекистов, 57 59	вход в ул. Родителева, 1214	1987	200	40,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999847299%	
343	отв. ул. Невского А., 53	задвижка к выход из ул. Невского А., 53	1987	200	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999999618%	
344	ТК 9-20-4	Кран ТК 9-20-6	1987	150	149,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999553029%	
345	вход в ул. Артиллерийская, 45	отв. на Артиллерийская, 51	1988	150	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999975032%	
346	отв 4-магистраль	отв 1-магистраль	1988	800	7,76	31	2,35574	0,0000264	0,02709996	99,9999916834%	
347	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,56 отопление	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 56 отопление	1988	125	58,60	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9999872695%	
348	выход из ул. Куйбышева, 97-107	ТК 9-18-2	1989	300	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,9999953071%	
349	Задвижка ТК 9-9-1 к ул. Невского А., 73-79	вход в ул. Невского А., 7379	1991	100	38,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999956062%	
350	ЦТП Невского А., 58-58а (2 эл)	выход из ул. Невского, 58-58а	1991	70	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999990633%	
351	ТК 9-9-1	Задвижка ТК 9-9-1 к ул. Невского А., 73-79	1991	100	0,20	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999999769%	
352	отв. на ул. Невского, 72-74б	выход из ул. Невского, 70-70б	1991	100	25,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999971094%	
353	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4б	1991	70	93,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999912887%	
354	Задвижка 2 ТК 9-1-1	ул. Озерная, 8-12	1992	100	60,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999939422%	
355	выход из ул. Невского А., 53	ТК 9-10-2	1993	200	180,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999726127%	
356	Задвижка, Кран ТК 627-11-5-2	ТК 6-27-11-5-1	1994	100	30,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999976165%	
357	Задвижка ТК 9-1-17-5	вход в ул. Талалихина В., 18-22	1994	70	19,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999987771%	
358	ТК 9-1-17-5	Задвижка ТК 9-1-17-5	1994	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999356%	
359	Кран ТК 6-27-11-7-2	вход Согласия, 21	1995	70	21,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999987830%	
360	Кран ТК 6-30-3	вход в Нарвская, 102	1995	150	16,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999984643%	
361	ЦТП Родителева, 17	вход в ул. Чекистов, 42-46	1995	70	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999993046%	
362	ЦТП (ГВС) ул. Родителева, 17-21	ЦТП Родителева, 17	1995	70	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999993046%	
363	от. на Рокоссовского, 17	вход в Рокосовского, 17	2000	70	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999996076%	
364	выход из ЦТП Дадаева	вход в Железняка, 16-18	2001	250	66,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,9999936560%	
365	Задвижка ТК 8-8-7	вход в Партизанский пер. 15	2002	70	24,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999992034%	
366	ТК 8-8-7	Задвижка ТК 8-8-7	2002	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999837%	
367	ID 38243	ТК1-31-2	2003	70	32,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999989595%	
368	ТК 6-13-1	вход в ул. Памяти павших в афганистане, 26	2005	300	53,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999946973%	
369	ТК 1-40-3	ТК 1-40-5	2005	200	51,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999965047%	
370	Регулятор 3-магистраль	Задвижка ТК станция	2006	700	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999998004%	
371	Выход из ул. Чекистов, 9-11а	вход в ул. Чекистов, 1-7	2007	150	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999983843%	
372	отв. Сибирякова, 13	опуск под землю	2007	250	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999996641%	
373	отв. на Потемкина, 18	Задвижка 3 к Потемкина, 20	2007	150	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999461%	
374	отв. на Маточкина, 12	вход в Маточкина, 12	2007	70	72,60	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999976393%	
375	ТК1-51-2	Задвижка 2 ТК 1-51-2	2008	125	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999766%	
376	отв. на Невского, 40	Вход в Невского, 40	2010	70	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999993497%	
377	вход в ЦТП Нарвская	ЦТП Нарвская, 85в	2010	200	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999993146%	
378	Отв. на ТК 8-12а-4	ТК 8-12а-4	2010	150	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996769%	
379	ТК 6-29-1	вход в Нарвская, 85	2010	150	28,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999984920%	
380	отв. на Сергеева, 8	ТК 3-41-6	2011	200	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999990405%	
381	точкаИ	ID 20623	2011	100	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999994381%	
382	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	2012	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999837%	
383	Задвижка ТК 1-42-2	вход в ул. Войнич, 2	2012	70	44,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999985530%	
384	Отв. на ТК 9-14а	ТК 9-14а	2012	100	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999197%	
385	отв. на ул. Чайковского, 43	выход из ул. Чайковского, 43	2012	50	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999996667%	
386	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-2а	2013	250	99,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999916863%	
387	Задвижка ТК1-51-1	ТК1-51-3	2014	200	140,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999903707%	
388	ТК1-51-1	Задвижка ТК1-51-1	2014	200	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999657%	
389	ТК 9-3а-2	Задвижка 2 ТК 9-3а-2	2015	50	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999722%	
390	ТК 8-12а-4	Кран на Баранова, 34	2010	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999731%	
391	ТК 3-41-6	Кран ТК 3-41-6	1980	200	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999979008%	
392	вход в Некрасова, 26	Кран в Некрасова, 26	1985	70	19,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999948237%	
393	ТК 6-27-11-5-1	Задвижка ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999356%	
394	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1995	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999999285%	
395	выход из Сергеева, 3339	отв. на Сергеева, 41	1965	150	8,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9775695172%	
396	отв. на ТП Минская, 915	выход из Минская, 9-15	1966	150	46,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9375651102%	
397	отв. к ул. Госпитальная, 20-26	выход из ул. Госпитальная, 20-26	1966	100	5,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9949421998%	
398	вход в ул. Молдавская, 1-7	отв. на ТП ул. Молдавская, 1-7	1970	100	17,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9986102976%	
399	ID 8584 отв. на Войнич, 3-7	Задвижка ул. Войнич, 3-7	1970	70	31,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9979470364%	
400	Задвижка ул. Войнич, 37	Выход из ул. Войнич, 3-7	1970	70	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999337754%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
401	отв на ТП Пролетарская, 55-61а	отв на ТП "Баден"	1976	100	100,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9995111189%	
402	выход из ул. Чайковского, 43	вход в ул. Леонова, 22	1976	70	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999207900%	
403	ТК 9-20-6	вход в Еловая аллея, 41-49	1976	200	23,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9998080015%	
404	ТК1-38-2-2 (новая)	вход в ул. Кирова, 30-40	1976	70	14,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999445530%	
405	точка разветвления	вход в ул. Нарвская, 58	1976	50	18,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999391021%	
406	ID 22747 выход из Чекистов, 13-15а	ТК 1-43-1	1976	70	23,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999089085%	
407	ID 8594 отв. на Яналова, 14-16а	выход из ул. Яналова, 14-16а	1976	70	9,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999643555%	
408	вход в ул. Яналова, 18-20а	отв. на ул. Яналова, 18-20а	1976	70	11,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999564345%	
409	отв. на ул. Яналова, 18-20а	выход из ул. Яналова, 18-20а	1976	70	1,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999940593%	
410	отв. по ул. Москвина	Задвижка ID 16748 отв. по ул. Москвина	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999967202%	
411	выход из ул. Леонова, 59-61	вход в ул. Чекистов, 14-16	1976	70	52,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9997940540%	
412	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26_Щ	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	1977	300	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,9999958243%	
413	вход в ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 ш	1977	300	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,9999958243%	
414	Задвижка 2 ТК станция	опуск под землю	1979	600	85,12	40	3,69453	0,0002389	0,03706679	99,9993971450%	
415	отв. на ТП Леонова косм., 62-64	Вентиль ул. Леонова, 62-64	1979	50	5,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9999941801%	
416	выход из ул. Чекистов, 10	ТК 1-44-2	1980	150	250,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9995876076%	
417	Кран ТК 3-41-6	ТК 3-41-8	1980	200	39,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999181301%	
418	выход2 в ул. ул. Леонова, 63-71	ТК1-46-2-1	1980	50	28,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9999761780%	
419	Смена диаметра	Отв. на ТП пер. Щорса, 2-4	1982	125	28,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999772712%	
420	Задвижка ТК1-51-3	ID 17589 вход в Щорса, 6 ж/дом 2 этаж	1983	50	79,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9999704565%	
421	Кран ТК 1	вход в Артиллерийска, 35	1983	70	7,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999969548%	
422	ТК1-51-3	Задвижка ТК1-51-3	1983	50	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9999998142%	
423	Кран в Некрасова, 26	выход из Некрасова, 26	1985	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999997276%	
424	Выход из Юношеская, 6-8а	Выход из под-земли	1985	70	21,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999942788%	
425	вход в ул. Озерная, 4	отв. на ул. Озерная, 2	1985	100	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999983185%	
426	выход из ул. Комсомольская, 74-76	ТК 1-49-1	1985	125	79,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999689843%	
427	ТК 8-15А	ТК 8-16	1985	400	80,00	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,9999141602%	
428	врезка ул. Озерная, 812	вход в ул. Озерная, 4	1985	150	41,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999814997%	
429	ТК 1-2	вход в Зеленая, 23	1986	150	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999926938%	
430	ТК 9-10-2	ТК 9-10-4	1987	200	54,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999793854%	
431	отв. на ул. Чекистов, 5056	выход из ул. Чекистов, 5056	1988	125	4,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9999991310%	
432	отв. на Артиллерийская, 51	выход из Артиллерийская, 45	1988	100	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999988835%	
433	ТК 9-18-2	вход в ЦТП Куйбышева-1	1989	300	49,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,9999808375%	
434	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4	1991	70	17,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999984076%	
435	выход из ул. Невского, 58-58а	вход в ул. Невского, 56	1991	50	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9999990398%	
436	выход из ул. Невского, 70-70б	вход в ул. Невского, 72-74а	1991	100	33,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999961844%	
437	Задвижка ТК 9-1-17-2	ТК 9-1-17-4	1991	200	160,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999684107%	
438	ТК 9-1-17-2	Задвижка ТК 9-1-17-2	1991	200	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999998026%	
439	отв. на Островского	вход в Островского, 2	1994	70	7,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999995495%	
440	Задвижка ТК 6-27-11-54	вход Согласия, 19	1994	70	23,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999985197%	
441	Кран ТК 6-27-11-7-2	ТК 6-27-11-7-2-1	1995	100	29,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999979255%	
442	отв. на ул.Захарова, 3а	выход 1 из ул. Дунайская, 616	1996	70	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999998947%	
443	Задвижка 1 ТК1-36-2	ТК1-36-2-2	1997	150	39,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999968795%	
444	ТК1-36-2	Задвижка 1 ТК1-36-2	1997	150	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999999200%	
445	ТК 1-29-1а	вход в ул. Пацаева, 1-3	2000	100	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999992734%	
446	отв. на Пролетарская, 66-72	отв. на Пролетарская, 74-80	2000	125	114,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999935534%	
447	вход в Железняка, 1618	выход из Железняка, 16-18	2001	150	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999992603%	
448	выход из Минская, 1-7	вход в Пролетарская, 63-69	2005	70	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999990245%	
449	отв. на Тельмана, 48б	ул. Тельмана, 48	2005	50	35,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999990278%	
450	Задвижка ТК станция	врезка до ТК 9-1а	2006	700	164,67	13	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999671245%	
451	отв 1-магистраль	Задвижка ТК станция	2006	700	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999980036%	
452	ТК 8-6-3	ТК 8-6-5	2006	200	73,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999949626%	
453	ТК 6-25-2	вход в Нарвская, 64	2006	125	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999995783%	
454	Задвижка 3 к Потемкина, 20	выход 1 из ЦТП Невского	2007	150	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996230%	
455	опуск под землю	ТК-6-19-2	2007	250	76,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999936178%	
456	Задвижка 2 ТК 1-51-2	ТК1-51-4	2008	125	65,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999969308%	
457	ТК 6-16-2	ТК 6-16-2-1	2009	70	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999988619%	
458	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	2009	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999799%	
459	Задвижка ТК 1-42-2	ТК 1-42-4	2009	100	91,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999963274%	
460	отв. на Невского, 40	вход в Невского, 42	2010	70	45,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999985368%	
461	Кран на Баранова, 34	Вход в Баранова, 34	2010	150	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997846%	
462	выход из ул. Яналова, 14-16а	вход в ул. Яналова, 18-20а	2010	70	28,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999990895%	
463	ТК 1-40-5	Задвижка ТК 1-45	2011	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999837%	
464	Задвижка ТК 1-45	вход в ул. Леонова косм., 36б	2011	70	21,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999993009%	
465	отв.на ул. Мусоргского, 74	Задвижка	2012	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999837%	
466	Задвижка	вход в ул. Мусоргского, 74	2012	70	19,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999993659%	
467	выход из ЦТП Нарвская	ТК 1	2012	200	42,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999971215%	
468	ТК1-31-2	ID 23386 вход в Зоологический пер., 2-4	2012	50	46,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999987223%	
469	ТК 9-14а	Кран в стор. Невского, 46	2012	100	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999960%	
470	ТК 8-6-2	ТК 8-6-4 (бывшая)	2014	150	142,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999923525%	
471	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в ЦТП Куйбышева-2	2014	150	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999994614%	
472	Задвижка 2 ТК 9-3а-2	ввод в ул. Тельмана, 16	2015	50	169,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999953057%	
473	Задвижка ТК 9-1-19	Вход в ул. Островского, 12	2015	100	18,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999992775%	
474	ТК сбросная	сбросной колодец	2015	100	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999197%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
475	ТК 9-1-19	Задвижка ТК 9-1-19	2015	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999599%	
476	ТК 3-41-8	Кран ТК 3-41-8	1984	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999995784%	
477	ТК 6-27-11-7-2-1	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	1995	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999420%	
478	отв. на Тельмана, 35	Кран в Тельмана, 39	1997	40	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,9999999621%	
479	ТК 6-27-11-5-1	Задвижка ТК 6-27-11-5-4	1998	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999553%	
480	ТК 1	Кран в ТК 1	2005	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
481	отв. на Сергеева, 41	вход в Сергеева, 41	1965	70	10,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9830715396%	
482	ТК 1-42-4	ID 18200 вход в Курганская, 8-14	1969	100	33,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9952060215%	
483	отв. на ТП ул. Молдавская, 1-7	выход из ул. Молдавская, 17	1970	100	21,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9982833088%	
484	Выход из ул. Войнич, 37	Вход в ул. Войнич, 9-15	1970	70	12,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9992053044%	
485	Задвижка ID 16748 отв. по ул. Москвина	ТК1-38-14	1976	150	48,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9996851365%	
486	вход в ул. Нарвская, 58	выход из ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	1976	50	25,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999154196%	
487	вход в Еловая аллея, 4149	отв. на ТП Еловая аллея, 4149	1976	200	62,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9994824389%	
488	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 1-7	Выход из ул. Чекистов, 1-7	1976	150	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999737614%	
489	ТК 1-43-1	Задвижка ТК 1-43-1	1976	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999960395%	
490	Задвижка ТК 1-43-1	ID 18180 вход в Леонова косм., 54-56	1976	70	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999603950%	
491	Задвижка ТК1-38-2-2	ID 14331 вход в ул.Алябьева, 14-16	1976	70	59,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9997643503%	
492	ТК1-38-2-2 (новая)	Задвижка ТК1-38-2-2	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999980198%	
493	Вентиль ул. Леонова, 62-64	выход из ул. Леонова, 6264	1979	50	42,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9999511126%	
494	опуск под землю	ТК 8-2	1979	600	18,56	40	3,69453	0,0002389	0,03706679	99,9998685504%	
495	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 68-72	вход в ул. Леонова косм., 68-72	1980	70	25,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999746032%	
496	ТК1-46-2-1	вход в ул. Молочинского, 925	1980	50	29,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9999753273%	
497	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 68-72	1980	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999995020%	
498	Выход из пер. Щорса, 2 4	Смена диаметра	1982	0	48,00	37	3,17991	0,0000987	0,34328871	99,9999848257%	
499	вход в Нарвская, 64	Запорная арматура	1982	125	9,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999926943%	
500	ТК-6-19	ТК-6-20	1982	500	199,99	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,9994395002%	
501	Отв. на ТП пер. Щорса, 2-4	Выход из пер. Щорса, 2-4	1982	125	20,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999837651%	
502	Кран ТК 3-41-8	вход в Сергеева, 10	1984	100	38,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999839780%	
503	ТК 9-7-2	ТК 9-7-4	1985	250	55,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,9999613021%	
504	Выход из под-земли	Опуск под землю	1985	70	61,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999832452%	
505	выход ул. Озерная, 4	ул. Озерная, 4г	1985	32	64,00	34	2,73697	0,0000478	0,26293435	99,9999872240%	
506	Выход из ул. Парковая аллея, 48-54	Вход в ул. Парковая аллея, 44-46	1985	70	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999934615%	
507	отв. на ул. Озерная, 2	выход ул. Озерная, 4	1985	32	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,26293435	99,9999990019%	
508	Задвижка ТК 1-49-1	вход в ул. Комсомольская, 70	1985	70	17,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999952324%	
509	ТК 1-49-1	Задвижка ТК 1-49-1	1985	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999998638%	
510	ТК 8-16	ТК 8-17	1985	400	187,00	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,9997993496%	
511	выход из ул. Чекистов, 50-56	ТК 1-58-1	1988	125	39,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9999915275%	
512	выход из Артиллерийская, 45	вход в Артиллерийская, 51	1988	100	48,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999910680%	
513	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 56 отопление	выход из Сибирякова 56	1988	70	58,60	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999911661%	
514	Смена диаметра	Выход из ул. Парковая аллея, 48-54	1989	70	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999974581%	
515	Вход в ул. Островского, 12	Смена диаметра	1989	100	80,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999874491%	
516	ТК 9-9-1	ТК 9-9-3	1991	250	100,00	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,9999758087%	
517	отв. на ул. Невского, 72-74б	отв. на ТП ул. Невского, 70-70б	1991	70	34,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999968152%	
518	Задвижка ТК 6-27-11-54	вход Согласия, 17	1994	70	37,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999976186%	
519	вентиль ТК 9-10-4 к ул. Береговая, 40	вход в ул. Береговая, 40	1995	50	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999990099%	
520	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	вход Согласия, 29	1995	70	21,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999987830%	
521	ТК 9-10-4	вентиль ТК 9-10-4 к ул. Береговая, 40	1995	50	0,30	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999999851%	
522	выход 1 из ул. Дунайская, 6-16	вход в ул. Захарова, 3а	1996	70	107,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999943642%	
523	ТК1-51-4	Задвижка 3 ТК 1-51-4	1996	125	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999999620%	
524	Кран в Тельмана, 39	выход из Тельмана, 39	1997	40	6,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,9999997723%	
525	Задвижка 1 ТК1-36-2-2	ID 23487 вход в Зоологическая, 46-48	1997	50	11,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999995461%	
526	ТК1-36-2-2	Задвижка 1 ТК1-36-2-2	1997	50	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999999587%	
527	вход в ул. Пацаева, 1-3	отв. на ТП ул. Пацаева, 1-3	2000	100	23,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999988859%	
528	отв. на Пролетарская, 74-80	вход в Пролетарская, 74-80	2000	70	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999996076%	
529	выход из Некрасова, 26	вход в Тельмана, 46-46а	2004	50	70,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999980556%	
530	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 2613)	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-9	2005	300	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999987994%	
531	Отв. на ТК 8-12а-4	Отв. на ТК 8-12а-6	2005	250	25,50	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999978586%	
532	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (3)	2005	300	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999997999%	
533	ТК 8-6-4 (бывшая)	ТК 8-6-6	2005	150	66,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999964455%	
534	Задвижка ТК 1-40-7	ТК 1-40-7	2005	200	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999657%	
535	ТК 1-40-5	Задвижка ТК 1-40-7	2005	200	61,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999957850%	
536	Кран в ТК 1	вход в Нарвская, 77	2005	70	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996748%	
537	отв. на Рокосовского	отв. на Соммера, 27	2005	150	50,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999973072%	
538	Задвижка ТК станция	Переход 700/500	2006	700	182,20	13	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999636248%	
539	врезка до ТК 9-1а	опуск под землю	2006	700	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999984028%	
540	ТК 8-6-5	Вход в ул. Азовская, 5	2006	70	15,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994960%	
541	выход 1 из ЦТП Невского	ТК отв. на Потемкина, 20	2007	150	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998384%	
542	ТК-6-19-2	вход в Сибирякова, 26-36	2007	250	28,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999976486%	
543	Выход из ул. Чекистов, 1-7	ТК 1-43-2	2008	150	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999978458%	
544	выход из Минская, 9-15	вход в Минская, 10-16	2009	150	16,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999991383%	
545	Кран ТК 6-16-2-1	вход в Гайдара, 1а	2009	50	21,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999994167%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
546	выход из ул. Госпитальная, 20-26	ТК 8-8-1-3	2009	100	18,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999992575%	
547	ТК 6-16-2-1	Кран ТК 6-16-2-1	2009	50	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997722%	
548	вход в Нарвская, 85	выход их Нарвская, 85	2009	125	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999994377%	
549	ТК 9-3а-2	Задвижка 3 ТК 9-3а-2	2012	70	0,62	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999798%	
550	Кран в стор. Невского, 46	вход в Невского, 46	2012	100	44,90	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999981978%	
551	ТК1-51-3	ТК1-51-5	2014	200	75,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999948598%	
552	вход в Зеленая, 23	отв. на Горького, 199	2015	150	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997307%	
553	ТК-6-20	ТК-6-21	1982	500	46,15	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,9998706582%	
554	опуск под землю	ТК 9-1	2006	700	86,87	13	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999826569%	
555	ТК 6-27-11-5-2	Задвижка, Кран ТК 6-27-115-2	1994	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999206%	
556	ТК 6-27-11-7-2-1	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	1995	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999420%	
557	ТК 6-16-2	Кран ТК 6-16-2	2013	250	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999160%	
558	отв. на Сергеева, 41	вход Сергеева, 43-49	1965	150	49,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,8626132927%	
559	вход в Минская, 10-16	отв. на ТП Минская, 10-16	1966	150	45,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9389223904%	
560	отв. на Пролетарская, 63-69	отв на ТП Минская, 1-7	1966	125	2,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,9976381153%	
561	отв. на ул.Захарова, 3а	выход 2 из ул. Дунайская, 616	1972	100	12,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9996577834%	
562	Переход 700/500	ТК 6-6 камеры нет	1976	500	89,01	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9982460084%	
563	отв на ТП "Баден"	вход в Соммера, 29-37	1976	100	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9998533357%	
564	выход из ул. Молдавская, 1-7	ТК 1-59-4	1976	100	28,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9998631133%	
565	Задвижка ТК1-51-5	вход в ул. Яналова, 34-40	1976	100	7,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999633339%	
566	выход из ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	опуск под землю	1976	50	12,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999594014%	
567	отв. на ТП Еловая аллея, 41-49	выход из Еловая аллея, 4149	1976	200	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9997495672%	
568	выход из ул. Яналова, 18-20а	ID 18216 вход в Леонова косм., 40-46	1976	70	42,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9998336590%	
569	отв.на ул. Мусоргского, 74	т. 3 - подъём на 3 м.	1976	150	144,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9990554095%	
570	ТК1-38-14	вход в ул. Димитрова, 2026	1976	70	17,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999326715%	
571	ТК1-51-5	Задвижка ТК1-51-5	1976	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999975556%	
572	ID 14331 вход в ул.Алябьева, 14-16	отв. на ул.Репина, 37	1976	70	3,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999881185%	
573	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, *2III1*	отв. на тп2	1977	200	36,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9997940542%	
574	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (2)	1977	200	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999942793%	
575	вход в Сибирякова, 2636	отв. на ТП-1	1977	200	22,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9998741442%	
576	выход из ул. Леонова, 62-64	вход в ул. Леонова, 64а	1979	50	17,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9999802123%	
577	ТК 8-2	ТК 8-3	1979	600	59,18	40	3,69453	0,0002389	0,03706679	99,9995808628%	
578	вход в ул. Молочинского, 9-25	выход из ул. Молочинского, 9-25	1980	50	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9999914922%	
579	Выход из пер. Щорса, 2 4	Вход в пер. Щорса, 6-16	1982	125	14,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999886356%	
580	Вход в пер. Щорса, 616	Выход из пер. Щорса, 2-4	1982	0	14,00	37	3,17991	0,0000987	0,34328871	99,9999955742%	
581	Запорная арматура	отв. на ТП Нарвская 64	1982	125	9,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999926943%	
582	Задвижка ТК-6-21	отв. на Сибирякова, 21	1982	500	50,60	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,9998581865%	
583	ТК-6-21	Задвижка ТК-6-21	1982	500	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,9999971974%	
584	Опуск под землю	Вход в Юношеская, 10-16	1985	70	34,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999906010%	
585	Выход из Баранова, 43	Кран ТК 2-51а	1985	100	56,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999811676%	
586	ТК 8-17	ТК 8-18	1985	400	112,00	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,9998798243%	
587	отв. на Артиллерийская, 51	выход из ул. Артиллерийская, 45	1988	100	50,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999906958%	
588	ТК 1-58-1	вход в ул. Чекистов, 81-83	1988	100	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999988835%	
589	вход в Невского, 46	Отв. на ТП Невского, 46	1990	100	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999993305%	
590	ТК 9-1-17-4	ТК 9-1-17-8	1991	200	270,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999466931%	
591	Задвижка, Кран ТК 627-11-5-2	ТК 6-27-11-5-4	1994	100	29,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999976960%	
592	вход в Островского, 2	ТП Островского, 3	1994	70	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999993564%	
593	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	вход Согласия, 27	1995	70	41,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999976240%	
594	отв. на ТП ул. Невского, 70-70б	Кран в ул. Невского, 70	1996	50	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999999550%	
595	Кран в ул. Невского, 70	выход из ул. Невского, 70-70б	1996	50	9,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999995951%	
596	ТК 8-15	вход в Рокоссовского, 1-7	1997	150	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999979997%	
597	выход из Тельмана, 39	отв. на Тельмана, 37	1997	40	100,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,9999962058%	
598	выход из Железняка, 16 18	ТК 1	1998	125	21,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999986474%	
599	Задвижка ТК 9-7-4	вход в ул. Некрасова, 17-17а	1999	70	19,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999992076%	
600	ТК 9-7-4	Задвижка ТК 9-7-4	1999	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999583%	
601	отв. на ТП ул. Пацаева, 1-3	выход из ул. Пацаева, 1-3	2000	100	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999992734%	
602	ТК 8-6-6	Вход в ул. Тихая, 13	2000	50	47,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999984245%	
603	выход из Сибирякова 56	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 50 отопление	2000	70	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999992544%	
604	Кран ТК 1-44-2 в сторону Советский пр-т, 91-97	вход в ул. Советский пр-т, 91-97	2004	70	27,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999991058%	
605	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону Советский пр-т, 91-97	2004	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999837%	
606	Задвижка ТК 1-40-7	выход из под земли	2005	125	58,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999972588%	
607	ТК 1-40-7	Задвижка ТК 1-40-7	2005	125	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999766%	
608	ТК 9-1	ТК 9-1-1	2006	500	189,02	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999694194%	
609	ТК 8-6-5	ТК 8-6-5-1	2006	200	73,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999949626%	
610	ТК1-51-4	Задвижка 1 ТК 1-51-4	2007	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999837%	
611	ТК отв. на Потемкина, 20	Задвижка ТК отв. на Потемкина, 20	2007	25	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,9999999776%	
612	ТК 8-8-1-3	отв. на ул. Горького, 30-36	2009	100	59,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999976319%	
613	Кран ТК 6-16-2-1	вход в Гайдара, 1	2009	50	19,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999994722%	
614	ТК 6-16-2-1	Кран ТК 6-16-2-1	2009	50	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999722%	
615	выход их Нарвская, 85	вход в Нарвская, 87	2009	125	33,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999984537%	
616	Кран ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	вход в ул. Невского А., 51	2011	70	27,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999991221%	
617	Задвижка 1 ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	Кран ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	2011	70	0,20	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999935%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
618	ТК 9-10-6	Задвижка 1 ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	2011	100	0,20	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999920%	
619	Задвижка 3 ТК 9-3а-2	ID 26031	2012	70	43,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999986018%	
620	отв. на Гайдара, 6	ТК 6-27-5-1	2013	400	140,00	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998207080%	
621	Задвижка ТК 1-49-1	вход в ул. Леонова, 51-53а	2016	70	133,72	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999446810%	
622	ТК 1-49-1	Задвижка ТК 1-49-1	2016	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999997930%	
623	отв. на Сибирякова, 21	ТК 6-22	1982	500	200,00	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,99943947220%	
624	Кран ТК 2-51а	ТК 2-51а	1985	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99999966370%	
625	вход в Рокоссовского, 1 7	отв. на Иванникова, 6	1997	150	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999992000%	
626	ТК 2-51а	Кран на Черняховского, 1-5	1985	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99999966370%	
627	ТК 3-41-8	Задвижка ТК 3-41-8	1980	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99999877060%	
628	ТК 6-27-11-5-4	Кран ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999993560%	
629	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1995	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999992850%	
630	ТК 1	Кран в ТК 1	2017	50	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99999996170%	
631	вход Сергеева, 43-49	отв. на ТП Сергеева, 43-49	1965	150	35,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,90186666376%	
632	выход 2 из ул. Дунайская, 6-16	вход в ул. Вернадского, 713	1972	100	27,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99923001260%	
633	опуск под землю	вход в ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	1976	50	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99993233570%	
634	вход в ул. Яналова, 3440	отв. на ул. Яналова, 34-40	1976	100	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999022240%	
635	выход из под земли	ТК 1-39-5	1976	100	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99980444760%	
636	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	Выход-1 из ул. Зоологическая, 55-65	1976	50	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99999661680%	
637	ТК 1-59-4	вход в ул. Молдавская, 2-8	1976	70	18,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99992871100%	
638	ТК 6-6 камеры нет	отв. на Нарвская, 58	1976	500	156,00	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,99692593320%	
639	отв. на ул.Репина, 37	Вход в ул. Репина, 37	1976	50	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99998646710%	
640	т. 3 - подъём на 3 м.	Вход в ул. Мусоргского, 74	1976	150	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99996064210%	
641	Выход-1 из ул. Зоологическая, 55-65	Вход в ул. Леонова. 28а	1976	50	36,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99987820420%	
642	ТК1-38-14	ТК1-38-12	1976	150	124,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99918660260%	
643	выход из Еловая аллея, 41-49	вход в Еловая аллея, 31-39	1977	200	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99993135140%	
644	отв. на тп2	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-7	1977	250	39,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,99972662760%	
645	ТК 8-3	смена диаметра	1979	600	48,41	40	3,69453	0,0002389	0,03706679	99,99965714040%	
646	выход из ул. Молочинского, 9-25	вход в ул. Молочинского, 27-45	1980	50	18,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99998468590%	
647	Задвижка ТК 3-41-8	смена года прокладки	1980	100	204,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99974920260%	
648	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 74	1980	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99999950200%	
649	Вход в пер. Щорса, 616	Отв. на ТП пер. Щорса, 616	1982	125	46,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99996265980%	
650	Отв. на ТП пер. Щорса, 6-16	Вход в пер. Щорса, 6-16	1982	0	46,00	37	3,17991	0,0000987	0,34328871	99,99998545800%	
651	вход в Нарвская, 87	отв. на ТП Нарвская, 87	1984	100	48,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99997976170%	
652	Кран на Черняховского, 1-5	Вход в Черняховского, 1-5	1985	100	14,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99999512370%	
653	выход ул. Озерная, 4 (1)	ТК т.Б	1985	100	34,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99998839790%	
654	ТК 8-6-5-1	Вход в ул. Азовская, 2	1985	50	56,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99998696740%	
655	ТК 8-18	Задвижка 8-19	1985	400	76,50	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,99991791570%	
656	отв. на ул. Озерная, 2	выход ул. Озерная, 4 (1)	1985	100	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99999192900%	
657	ТК 9-1-1	Задвижка в ТК 9-1-1	1987	300	2,09	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99999883530%	
658	ТК 9-10-4	ТК 9-10-6	1987	200	63,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99997594960%	
659	вход в ул. Чекистов, 8183	вход в ул. Чекистов, 83	1988	100	25,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999534790%	
660	выход из ул. Артиллерийская, 45	вход в ул. Артиллерийская, 47	1988	100	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999683660%	
661	выход из ул. Пацаева, 13	вход в ул. Пацаева, 5-7а	1989	100	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99999843110%	
662	Отв. на ТП Невского, 46	выход из Невского, 46	1990	50	37,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99999657140%	
663	Кран ТК 6-27-11-5-4	вход Согласия, 13	1994	70	27,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999826220%	
664	ТП Островского, 3	выход из Островского, 2	1994	50	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999917530%	
665	Кран ТК 6-27-11-7-2	ТК 6-27-11-7-4	1995	100	31,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999778240%	
666	выход из ул. Невского, 70-70б	вход в ул. Невского, 68а	1996	50	18,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999919010%	
667	ТК1-51-4	Задвижка 2 ТК 1-51-4	1996	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999996750%	
668	отв. на Тельмана, 37	вход в Тельмана, 37	1997	40	7,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,99999973440%	
669	Задвижка 2 ТК1-36-2-2	ID 23485 вход в Алябьева, 1-7	1997	70	7,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999966180%	
670	ТК1-36-2-2	Задвижка 2 ТК1-36-2-2	1997	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999995170%	
671	ТК 1	Задвижка в ТК 1	1998	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999994480%	
672	отв. на Пролетарская, 74-80	ТК 3-41-2-1	2000	125	65,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999632430%	
673	ТК 6-22	ЦТП Сибирякова	2005	250	91,62	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999230600%	
674	Задвижка ТК отв. на Потемкина, 20	Вход в здание (здание снесли)	2007	25	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,99999975360%	
675	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-6	2009	100	121,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999514330%	
676	Кран ТК 9-9-3 к ул. Невского А., 89	вход в ул. Невского А., 89	2009	100	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999947820%	
677	ТК 6-16-2	Кран ТК 6-16-2	2009	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999995990%	
678	отв. на ул. Горького, 3036	вход в ул. Горького, 30-36	2009	70	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999973990%	
679	ТК 9-9-3	Кран ТК 9-9-3 к ул. Невского А., 89	2009	100	0,10	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999600%	
680	ТК 6-27-11-1-1	ТК 6-27-11-1-1-3	2009	200	24,19	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999834210%	
681	ID 26031	ввод в здание ул. Тельмана, 15	2012	40	7,50	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999980850%	
682	вход в ЦТП Куйбышева-2	ТК 9-16а-1	2014	150	101,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999456060%	
683	отв. на Горького, 199	выход из Зеленая, 23	2015	150	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999935370%	
684	Кран в ТК 1	вход в Нарвская, 81	2017	50	57,34	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99999780250%	
685	смена диаметра	опуск под землю	1979	500	200,01	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,99864400560%	
686	Задвижка в ТК 1	ТК 2	1998	100	35,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999806890%	
687	смена года прокладки	вход в Сергеева, 14	2006	125	60,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999718850%	
688	ТК 3-41-2-1	Кран ТК 3-41-2-1	1985	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99999972760%	
689	ТК 6-27-11-5-4	Кран ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999993560%	
690	ТК 6-27-11-7-4	Кран ТК 6-27-11-7-4	1995	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999994200%	
691	отв. на ТП Сергеева, 4349	выход Сергеева, 43-49	1965	150	40,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,88784758590%	
692	отв на ТП Минская, 1-7	выход из Минская, 1-7	1966	125	35,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,95866701790%	
693	отв. на ТП Минская, 1016	выход из Минская, 10-16	1966	150	12,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,98371263740%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
694	ТК1-38-2	Задвижка ТК1-38-2	1968	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9998206947%	
695	Задвижка ТК1-38-2	вход в ул. Репина, 39-49	1968	150	19,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9930070916%	
696	вход в ул. Вернадского, 7-13	отв. на ул. Вернадского, 713	1972	100	24,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9993155668%	
697	Задвижка ул. Яналова, 34-40	смена диаметра	1976	100	4,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999780004%	
698	отв. на Нарвская, 58	точка А (ТК 6-7)	1976	500	35,00	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9993103055%	
699	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	1976	150	32,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9997900910%	
700	вход в ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	1976	50	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999932336%	
701	отв. на ул. Яналова, 3440	Задвижка ул. Яналова, 3440	1976	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999975556%	
702	ТК1-38-12	Вход в Димитрова, 28-34	1976	70	22,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999108888%	
703	отв. на ТП-1	отв. на Сибирякова, 26-36	1977	200	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999828379%	
704	опуск под землю	ТК 8-3а	1979	500	68,00	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,9995389849%	
705	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 74	вход в ул. Леонова косм., 74	1980	70	41,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999586679%	
706	вход в ул. Молочинского, 27-45	выход из ул. Молочинского, 27-45	1980	50	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9999914922%	
707	ТК 1-39-5	Задвижка ТК 1-39-5	1981	100	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999995419%	
708	Задвижка ТК 1-39-5	опуск под землю	1981	100	126,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9998841100%	
709	отв. на ТП Нарвская 64	выход из Нарвская 64	1982	70	34,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999808483%	
710	Отв. на ТП пер. Щорса, 6-16	Отв. на ТП пер. Щорса, 911	1982	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999994367%	
711	ТК 1	ТК 2	1983	200	54,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,9999504860%	
712	Кран ТК 3-41-2-1	вход в Пролетарская, 80а	1985	70	71,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999806570%	
713		вход в Артилерийска, 41	1985	150	16,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999927804%	
714	ТК 8-6-5-1	Задвижка ТК 8-6-5-1	1985	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999995488%	
715	ТК 9-7-4	ТК 9-7-6	1985	150	59,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999733776%	
716	Задвижка к ул. Невского А., 39-43а	вход в ул. Невского А., 39-43а	1987	200	85,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999675510%	
717	ТК 9-1-1	Задвижка 2 ТК 9-1-1	1987	300	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,9999994427%	
718	ТК 9-10-6	Задвижка к ул. Невского А., 39-43а	1987	200	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999996182%	
719	вход в ул. Артиллерийская, 47	отв. на ТП	1988	70	36,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999945730%	
720	вход в ул. Пацаева, 5-7а	отв. на ТП ул. Пацаева, 5-7а	1989	100	4,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999993725%	
721	выход из Невского, 46	вход в Невского, 48	1990	50	20,60	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9999980911%	
722	Задвижка ТК 9-9-3 к ул. Достоевского, 2	вход в ул. Достоевского, 2	1991	250	83,00	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,9999799212%	
723	вход в ул. Достоевского, 2	отв. ул. Достоевского, 2	1991	250	11,00	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,9999973390%	
724	отв. ул. Достоевского, 2	выход из ул. Достоевского, 2	1991	250	7,00	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,9999983066%	
725	ТК 9-9-3	Задвижка ТК 9-9-3 к ул. Достоевского, 2	1991	250	0,20	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,9999999516%	
726	Задвижка 1 ТК т.Б	вход в ул. Озерная, 2	1992	100	6,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999993437%	
727	ТК т.Б	Задвижка 1 ТК т.Б	1992	100	2,20	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999977779%	
728	ТК 9-14-2	ТК 9-14-4	1992	300	65,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,9999836412%	
729	Кран ТК 6-27-11-5-4	вход Согласия, 15	1994	70	59,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999962026%	
730	выход из Островского, 2	вход в Островского, 3	1994	50	16,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999991203%	
731	Кран ТК 6-27-11-7-4	вход Согласия, 23	1995	70	27,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999984353%	
732	Задвижка 2 ТК 1-51-4	вход ул. Комсомольская, 87	1996	100	38,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999974968%	
733	ТК 2	Задвижка в ТК 2	1998	50	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999999618%	
734	Кран ТК 6-16-6	вход в Гайдара, 15	2004	50	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998611%	
735	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	2004	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999861%	
736	отв. на Соммера, 27	ТК 3-41-7	2005	150	32,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999982766%	
737	выход2 ЦТП Сибирякова Отопление	вход в Нарвская 66	2005	200	62,05	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999957473%	
738	Отв. на ТК 8-12а-6	Граница балансовой принадлежности	2005	200	100,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999931464%	
739	ТК отв. на Потемкина, 20	ТК 3	2007	150	45,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999975765%	
740	ТК 1-59-2	вход в Авторемонтная, 2-8	2008	70	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995123%	
741	ТК 6-27-11-1-1-3	ТК 6-27-11-1-1-5	2009	200	161,06	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999889616%	
742	отв. на ул. Горького, 3036	вход в ул. Горького, 38-44	2009	70	72,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999976588%	
743	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-7	ТК 6-13-7	2010	250	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999979006%	
744	выход из Зеленая, 23	ТК 1-4	2011	125	70,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999967199%	
745	ID 26031	ввод в здание ул. Тельмана, 13	2012	50	35,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999990278%	
746	ТК 1	ТК 2	2012	250	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999974807%	
747	ТК 6-22	ТК 6-23	2013	500	54,33	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999912102%	
748	Задвижка в ТК 2	вход в Железняка, 14	1998	50	17,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999993509%	
749	отв. на Сибирякова, 2636	Кран в Сибирякова, 26-36	1977	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999966497%	
750	ТК 1-4	Задвижка ТК 1-4	1986	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999997277%	
751	ТК 6-27-11-7-4	Кран ТК 6-27-11-7-4	1995	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999420%	
752	ТК 3-41-7	Кран ТК 3-41-7	2005	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
753	выход Сергеева, 43-49	отв. на Сергеева, 49а	1965	150	18,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9495314136%	
754	выход из Минская, 1-7	вход в Минская, 2-8	1966	125	16,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,9811049224%	
755	выход из Минская, 1016	вход в Минская, 18-24	1966	150	30,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9592815936%	
756	отв. на Иванникова, 6	выход из Рокоссовского, 17	1967	70	40,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9834728768%	
757	отв. на ул. Вернадского, 7-13	выход из ул. Вернадского, 7-13	1972	100	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9997148195%	
758	вход ул. Комсомольская, 87	выход ул.Комсомольская, 87	1976	100	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999022238%	
759	смена диаметра	выход из ул. Яналова, 34-40	1976	70	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999603950%	
760	опуск под землю	вход в ул. Комсомольская, 54-56	1976	100	56,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9997262266%	
761	вход в Авторемонтная, 2-8	отв. в Авторемонтная, 2-8	1976	70	18,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999287110%	
762	точка А (ТК 6-7)	ТК 6-8	1976	500	154,87	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9969482005%	
763	вход в ул. Репина, 3949	ID 16799уотв. на Репина, 39-49	1976	150	14,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9990048850%	
764	Выход-2 из ул. Зоологическая, 55-65	Вход в Леонова, 26-32	1976	70	57,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9997742515%	
765	ТК1-38-12	ТК1-38-10	1976	150	38,70	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9997461413%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
766	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	Выход-2 из ул. Зоологическая, 55-65	1976	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999960395%	
767	Задвижка ТК 6-13-7	Задвижка ТК 6-13-7	1977	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99999977523%	
768	Задвижка ТК 6-13-7	ТК 6-13-9	1977	150	38,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99982917775%	
769	Кран в Сибирякова, 2636	отв. на ТП-2	1977	100	32,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99989279004%	
770	ТК 6-13-7	Задвижка ТК 6-13-7	1977	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99999775523%	
771	ТК 8-3а	ТК 8-4	1979	500	213,38	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,99855336191%	
772	выход из ул. Молочинского, 27-45	ТК1-46-2-3	1980	50	52,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99995575920%	
773	выход из Нарвская 64	вход в Сибирякова, 60	1982	70	21,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99998817100%	
774	ТК 1	ТК 2	1983	150	47,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99996135600%	
775	отв. на ТП Нарвская, 87	Задвижка	1984	100	17,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99999283230%	
776	Задвижка ТК 8-6-5-1	Вход в ул.Горького, 66	1985	150	111,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99994991370%	
777	Задвижка 2 ТК т.Б	ул. Горького, 104	1985	100	40,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99998631801%	
778	ТК т.Б	Задвижка 2 ТК т.Б	1985	100	1,80	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99999939470%	
779	Задвижка ТК 1-4	вход в Зеленая, 72	1986	100	29,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99999210440%	
780	Задвижка 2 ТК 9-1-1	ТК 9-1-3	1987	300	136,46	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99992395140%	
781	отв. на ТП	выход из Артиллерийская, 47	1988	70	45,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999321630%	
782	вход в Нарвская 66	разветвление в Нарвской 66	1988	200	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99999682260%	
783	отв. на ТП ул. Пацаева, 5-7а	выход из ул. Пацаева, 5-7а	1989	100	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99999921560%	
784	ТК 9-7-6	вход в ул. Ленинградская, 36	1990	70	30,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999674570%	
785	конец перекладки	Вход в ул. Молодежная, 7	1991	125	74,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99999001100%	
786	ТК 9-1-17-8	Задвижка ТК 9-1-17-8	1991	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999998844%	
787	Кран ТК 6-27-11-7-4	вход Согласия, 25	1995	70	62,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999640700%	
788	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Выход (1) из пер. Щорса, 616	1995	70	5,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999971020%	
789	конец авар.рем. ментябрь 2017	ТК1-36-2-4	1997	150	41,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999671950%	
790	Отв. на ТК 9-14а	ТК 9-14б	2002	100	38,70	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999844670%	
791	Кран ТК 3-41-7	вход в Рокосовского, 2-4	2005	70	16,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999947970%	
792	Задвижка ТК 8-8-1	вход в ул. Знойная, 9-13	2005	100	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999971900%	
793	ТК 8-6-6	ТК 8-6-8	2005	100	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999839450%	
794	ТК 8-8-1	Задвижка ТК 8-8-1	2005	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999997990%	
795	ТК 6-27-11-7-1	отв. на Маточкина, 4	2006	250	32,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999731270%	
796	ТК 8-12а-8	Вход в пл. Победы, 10	2008	200	98,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999328350%	
797	ТК 1-43-2	Задвижка чугунная Ду50	2008	50	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999997220%	
798	Задвижка чугунная Ду50	Вход в Советский пр-т, 7379	2008	50	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999972220%	
799	Кран ТК 6-16-6	отв. на Гайдара, 15а	2009	100	9,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999963880%	
800	ТК 6-27-11-1-1-5	ТК 6-27-11-1-1-7	2009	200	85,77	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999412170%	
801	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	2009	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999995990%	
802	ТК 3	кран 1 ТК 3	2009	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999996750%	
803	ТК 6-23	ТК 6-24	2013	500	34,49	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999442000%	
804	ТК 6-27-5-1	Кран в ТК 6-27-5-1	2013	200	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999993150%	
805	отв. на Тельмана, 37	Коверный кран	2014	40	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999997450%	
806	Задвижка ТК 9-1-17-8	конец перекладки	2017	125	59,29	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99999616680%	
807	ТК1-36-2-2	конец авар.рем. ментябрь 2017	2017	150	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99999992570%	
808	выход из Рокоссовского, 1-7	вход в Рокоссовского, 15	1967	70	20,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99173643840%	
809	Задвижка	выход их Нарвская, 87	1984	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99999957840%	
810	ТК 9-14-4-1	Кран на Невского, 32	2003	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999996750%	
811	Кран в ТК 6-27-5-1	ТК 6-27-5-3а	2013	200	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999917760%	
812	ТК 3-41-2-1	Кран ТК 3-41-2-1	2000	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999996080%	
813	вход в ул. Знойная, 913	отв. на ул. Горького, 24-28	1965	100	29,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,93940053580%	
814	отв. на Сергеева, 49а	вход в Сергеева, 49а	1965	70	13,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,97799300140%	
815	вход в Минская, 2-8	отв на ТП Минская, 2-8	1966	125	35,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,95866701790%	
816	вход в Минская, 18-24	отв. на Черняховского, 52	1966	150	11,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,98506991770%	
817	ID 16799отв. на Репина, 39-49	выход из ул. Репина, 39-49	1968	150	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99964138930%	
818	выход из ул. Вернадского, 7-13	отв. на Захарова, 1	1972	100	23,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99934408480%	
819	Задвижка ТК 1-38-10	Вход в Димитрова, 36-42	1976	100	12,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99993888990%	
820	выход ул.Комсомольская, 87	вход ул Комсомольская, 87а(91) хозблок	1976	100	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99990222380%	
821	выход из ул. Яналова, 34-40	ТК 1-51-5-1	1976	70	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99996831600%	
822	ТК 6-8	ТК-6-9 камеры нет	1976	500	81,61	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,99839182950%	
823	ТК 1-42-1	Задвижка 2 ТК 1-42-1	1976	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999603950%	
824	Вход в ул. Войнич, 3-7	ID 8584 отв. на Войнич, 3-7	1976	70	31,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99987722450%	
825	Задвижка 2 ТК 1-42-1	Вход в ул. Войнич, 3-7	1976	70	11,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99995643450%	
826	ТК1-38-10	Задвижка ТК 1-38-10	1976	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999755560%	
827	отв. в Авторемонтная, 2-8	выход из Авторемонтная, 28	1976	70	26,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99989702700%	
828	ТК1-36-2-4	ID 23489 вход в Зоологическая, 42-44	1976	50	14,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99995094340%	
829	ТК 8-4	Задвижка в ТК 8-5	1979	500	15,00	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,99989830550%	
830	Задвижка ТК1-46-2-3	вход в Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	1980	50	41,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99996469250%	
831	ТК1-46-2-3	Задвижка ТК1-46-2-3	1980	50	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99999957460%	
832	вход в Сибирякова, 60	отв. на ТП Сибирякова 60	1982	70	34,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99998084830%	
833	ТК 2	Кран ТК 2	1983	125	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99999937310%	
834	ТК 2	вход в Нарвская, 79	1983	125	13,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99999185020%	
835	выход их Нарвская, 87	вход в Гайдара, 99	1984	100	42,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99998229150%	
836	Задвижка ТК 9-7-6	ТК 9-7-8	1985	150	48,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99997834110%	
837	ТК 9-7-6	Задвижка ТК 9-7-6	1985	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99999954880%	
838	вход в Зеленая, 72	отв. на Зеленая, 76	1986	70	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999933830%	
839	ТК 9-1-3	отв. на Озерная, 26-28	1987	300	49,55	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99997238600%	
840	выход из Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийская, 49	1988	70	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999743730%	
841	разветвление в Нарвской 66	отв. Нарвская 66	1988	125	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99999565510%	
842	выход из ул. Пацаева, 5-7а	опуск под землю	1989	100	58,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99999090060%	
843	ТК 9-9-5	вход в ул. Невского А., 105а-105б	1991	100	30,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999653120%	
844	ТК 9-9-5	ТК 9-9-7	1991	150	76,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99998820920%	
845	Задвижка ТК 9-1-17-8	Вход в ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	46,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99999286340%	
846	Вход в ул. Парковая аллея, 7-11	отв. на ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	14,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99999782800%	
847	Выход в ул. Парковая аллея, 7-11	ТК 9-1-17-8а	1991	150	30,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99999534570%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
848	ТК 9-1-17-8а	ТК 9-1-17-10	1991	150	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999981383%	
849	выход из ул. Достоевского,2	ТК 9-9-5	1991	250	149,00	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,9999639550%	
850	ТК 9-1-17-8	Задвижка ТК 9-1-17-8	1991	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999998844%	
851	отв. на ул. Парковая аллея, 7-11	Выход в ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999996897%	
852	Выход (1) из пер. Щорса, 6-16	Вход в пер. Щорса, 9-11	1995	70	36,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999979138%	
853	ТК 2	Задвижка в ТК 2	1998	50	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999999618%	
854	Кран ТК 3-41-2-1	вход в Пролетарская, 58-62	2000	70	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999996076%	
855	ТК 9-14б	Вход в тепловой пункт	2002	100	5,80	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997672%	
856	Кран на Невского, 32	Вход в здание Невского, 32	2003	70	29,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999990570%	
857	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-9	ТК 6-13-9(а)	2005	300	202,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999797896%	
858	ТК 8-6-5	1	2005	150	16,22	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999991265%	
859	т. начала выноса	ТК 8-6-5-3	2005	150	65,20	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999964886%	
860	ТК 8-6-5-1	т. начала выноса	2005	150	28,80	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999984490%	
861	кран 1 ТК 3	вход в здание ул. Потемкина, 9--13	2009	70	94,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999969435%	
862	отв. на Гайдара, 15а	вход в Гайдара, 15а	2009	70	22,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999992846%	
863	ТК 6-24	Задвижка в ТК 6-24	2009	500	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999998382%	
864	Коверный кран	Сбросной колодец	2014	40	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999997446%	
865	ТК-новая	заглушка	2017	125	28,46	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,9999981600%	
866	1	ТК-новая	2017	150	15,90	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9999988185%	
867	ТК-новая	т. начала выноса	2017	150	50,07	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9999962795%	
868	Задвижка в ТК 8-5	ТК8-5	1979	500	0,96	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,9999934916%	
869	Задвижка в ТК 2	вход в Железняка, 12	1998	50	34,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999987018%	
870	Задвижка в ТК 6-24	ТК 6-25	2004	500	71,02	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999885100%	
871	ТК 3-41-7	Кран ТК 3-41-7	2005	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
872	отв. на ул. Горького, 2428	отв. ул. Знойная, 9-13	1965	100	5,50	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9885069982%	
873	отв. на Сергеева, 49а	вход в Сергеева, 51-57	1965	150	42,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,8822399652%	
874	выход из ул. Репина, 39 49	ТК 1-38-4	1968	150	25,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9910347329%	
875	выход из Авторемонтная, 2-8	вход в Авторемонтная, 1016	1976	70	23,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999089085%	
876	ТК-6-9 камеры нет	ТК-6-10 камеры нет	1976	500	108,13	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9978692382%	
877	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	Выход-3 из ул. Зоологическая, 55-65	1976	100	16,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999193346%	
878	Выход-3 из ул. Зоологическая, 55-65	Задвижка чугунная Ду 100	1976	100	27,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9998680021%	
879	Задвижка чугунная Ду 100	ТК1-35-2	1976	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999951112%	
880	ТК 1-51-5-1	вход в ул. Щорса 1-3, ул. Комсомольская, 63а, 63-65	1976	70	34,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9998653430%	
881	отв. на ТП-2	отв. на ТП-3	1977	100	35,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9998827395%	
882	ТК8-5	Задвижка в ТК 8-5	1979	500	12,80	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,9999132207%	
883	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 5153	Вход в ул. Леонова, 63-71	1980	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999983504%	
884	Кран ТК 2	переход диаметра	1983	125	59,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9999630123%	
885	вход в Нарвская, 79	отв. на ТП Нарвская, 79	1983	125	20,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9999874618%	
886	вход в ул. Невского А., 39-43а	выход из Невского, 39	1987	200	70,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999732773%	
887	опуск под землю	вход в ул. Комсомольская, 28-30	1989	70	13,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999983477%	
888	Задвижка ТК 9-7-8	вход в ул. Грибоедова, 1319	1991	100	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999994219%	
889	ТК 9-7-8	Задвижка ТК 9-7-8	1991	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999998844%	
890	Вход в пер. Щорса, 911	ЦТП ул. Щорса, 11	1995	50	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999999505%	
891	ЦТП ул. Щорса, 11	Отв. на ТП пер. Щорса, 911	1995	50	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999999505%	
892	отв. на Озерная, 26-28	ТК 9-1-5	1996	300	47,38	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,9999923212%	
893	Задвижка ТК 1-38-10	Задвижка 1-38-8	2001	150	132,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999918629%	
894	ТК1-38-10	Задвижка ТК 1-38-10	2001	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999692%	
895	Вход в тепловой пункт	Смена года прокладки (элеваторный узел)	2002	70	19,40	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999993692%	
896	ТК 6-13-9(а)	ТК 6-13-9(б)	2005	300	56,50	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999943471%	
897	Кран ТК 3-41-7	вход в Соммера, 23	2005	70	24,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999992196%	
898	Задвижка ТК 8-6-5-3	вход в Земельная, 4	2006	125	60,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999971885%	
899	Кран ТК 9-19-1	вход в Куйбышева, 53а	2006	50	29,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999991945%	
900	ТК 1-43-2	Задвижка	2006	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
901	Задвижка	Вход в Советский пр-т, 6771	2006	70	133,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999956753%	
902	ТК 8-6-5-3	Задвижка ТК 8-6-5-3	2006	125	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999531%	
903	ТК 9-19-1	Кран ТК 9-19-1	2006	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999722%	
904	ТК 1-51	Задвижка 2 ТК 1-51	2008	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999837%	
905	отв. на Гайдара, 15а	ТК 6-16-8	2009	100	118,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999952637%	
906	ТК 6-27-11-1-1-7	ТК 6-27-11-1-1-9	2009	150	29,77	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999983967%	
907	отв. на Сергеева, 2	ТК 3-41-4Б	2011	200	13,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999991090%	
908	ТК 3	вход в Береговая, 6-10	2011	150	69,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999962840%	
909	ТК 2	отв. на Куйбышева, 109111	2012	250	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999983205%	
910	Сбросной колодец	вход в ул. Тельмана, 35	2014	40	75,00	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999980846%	
911	отв. на Артиллерийская, 45	выход из ЦТП Артиллерийская	2015	300	9,00	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999990995%	
912	отв. на Иванникова, 6	выход из Рокоссовского, 17	1967	70	31,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9871914795%	
913	ТК 3-41-4Б	Кран ТК 3-41-4Б	2011	200	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999315%	
914	вход в Пролетарская, 58-62	ЦТП Черняховского, 58	1962	70	20,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,6100985655%	
915	вход в Сергеева, 51-57	отв. на Черняховского	1965	150	32,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9102780687%	
916	отв. на ул. Горького, 2428	выход из ул. Знойная, 9-13	1965	100	35,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9268627157%	
917	отв на ТП Минская, 2-8	отв. на Пролетарская, 71-77	1966	125	5,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,9940952883%	
918	отв. на Черняховского, 52	выход из Минская, 18-54	1968	150	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9992827786%	
919	Вход в ул. Леонова, 6371	выход в ул. ул. Леонова, 6371	1969	150	54,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9894742331%	
920	ТК-6-10 камеры нет	ТК-6-11 камеры нет	1976	500	52,06	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9989741287%	
921	Задвижка ТК1-38-4	вход в ул. Репина, 62	1976	50	30,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9998968119%	
922	ТК 1-38-4	Задвижка ТК1-38-4	1976	50	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999983084%	
923	Задвижка	Вход в ул. Кирова, 89-95	1976	100	7,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999633339%	
924	ТК1-35-2	Задвижка	1976	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999951112%	
925	Задвижка в ТК 8-5	ТК 8-6	1979	500	275,54	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,9981319399%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
926	отв. на ТП Сибирякова 60	выход из Сибирякова 60	1982	70	14,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999921140%	
927	отв. на Зеленая, 76	отв. на ТП Зеленая, 72	1986	70	33,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999927214%	
928	вход в Земельная, 4	Выход из ул. Земельная, 4	1986	100	111,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999696429%	
929	ТК 9-1-5	ТК 9-1-7	1987	250	144,09	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,9999326007%	
930	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1988	200	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999968226%	
931	отв. Нарвская 66	выход из Нарвская 66 западная стена	1988	125	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9999934827%	
932	Кран ТК 6-16-8	вход в Гайдара, 17-27	1989	70	75,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999904678%	
933	ТК 6-16-8	Кран ТК 6-16-8	1989	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999998729%	
934	Задвижка 2 ТК 9-7-8	вход в Грибоедова пер., 9	1990	70	49,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999946847%	
935	ТК 9-7-8	Задвижка 2 ТК 9-7-8	1990	70	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999998915%	
936	Выход из ул. Земельная, 4	ТП Земельная, 4а	1991	100	5,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999993641%	
937	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Вход в пер. Щорса, 13	2000	50	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999989944%	
938	выход из Рокоссовского, 1-7	вход в Иванникова, 6	2000	100	50,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999975781%	
939	ТК1-36-2-4	Задвижка 2 ТК1-36-2-4	2000	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999999516%	
940	Задвижка 2 ТК1-36-2-4	вход в ул. Алябьева, 1а	2000	100	55,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999973359%	
941	ТК 1-29-1а	ТК 1-29-1	2003	150	40,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999978458%	
942	выход из Невского, 39	вход в Невского, 37	2005	250	25,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999979006%	
943	Задвижка ТК 6-13-9(б)	вход в ул. Калужская, 26	2006	70	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997724%	
944	ТК 6-13-9(б)	Задвижка ТК 6-13-9(б)	2006	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999837%	
945	Задвижка 2 ТК 1-51	вход ул.Комсомольская, 77а, 77-79	2008	70	48,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999984230%	
946	ТК 6-25	ТК 6-26	2009	500	75,38	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999878046%	
947	ТК 6-27-11-1-1-9	ул. Маточкина Ю, 2	2009	125	80,03	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999962499%	
948	Смена года прокладки (элеваторный узел)	Выход из теплового пункта	2010	70	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999350%	
949	Кран ТК 3-41-4Б	отв. на Сергеева, 21	2011	200	112,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999923239%	
950	Задвижка ТК 6-17-3	ТК 6-17-3	2012	250	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999580%	
951	отв. на Куйбышева, 109111	вход в Куйбышева, 109-111	2012	200	7,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999995202%	
952	отв. по ул. Москвина	Задвижка ТК 6-17-3	2012	250	17,50	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999985304%	
953	ТК 6-27-5-3а	ТК 6-27-5-3	2013	200	107,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999926666%	
954	Задвижка ТК1-51-5	подъем из земли	2014	200	48,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999966760%	
955	ТК1-51-5	Задвижка ТК1-51-5	2014	200	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999657%	
956	отв. на ТП	выход из Береговая, 6-10	2015	70	35,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999888619%	
957	вход в Береговая, 6-10	отв. на ТП	2015	70	13,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995773%	
958	отв. на Пролетарская, 71-77	Задвижка в Минская, 2-8	1966	70	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9991805200%	
959	ЦТП Черняховского, 58	отв. на Черняховского, 5862	1962	70	45,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,1227217724%	
960	выход из ул. Знойная, 913	вход в ул. Знойная,1-7	1964	70	18,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9342917028%	
961	отв. на Черняховского	Задвижка в Сергеева, 51-57	1965	150	29,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9186894997%	
962	Задвижка в Минская, 28	выход из Минская, 2-8	1966	70	9,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9926246802%	
963	выход в ул. ул. Леонова, 63-71	вход из ул. Леонова, 73-77	1969	150	17,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9966863326%	
964	ТК-6-11 камеры нет	ТК-6-12 камеры нет 1	1976	500	15,05	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9970334314%	
965	отв. на ТП-3	выход из Сибирякова, 2636	1977	100	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999731976%	
966	ТК 1-29-1	ввод в ул. Леонова, 21-25а	1977	70	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999728587%	
967	ТК 8-6	ТК 8-7	1979	500	151,39	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,9989736313%	
968	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Выход (2) из пер. Щорса, 616	1982	70	56,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999684560%	
969	выход из Сибирякова 60	вход в Сибирякова, 58	1982	70	22,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999876077%	
970	переход диаметра	вход в Артиллерийска, 43	1983	100	6,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999967780%	
971	отв. на ТП Нарвская, 79	выход из Нарвская, 79	1983	125	63,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9999605047%	
972	Задвижка 3 ТК 9-7-8	ТК 9-7-10	1985	100	39,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999868846%	
973	Отв. на ТП ул. Земельная, 2	Отв. на ТП ул. Земельная, 2а	1985	100	80,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999730965%	
974	Вход в Земельная, 2	Отв. на ТП ул. Земельная, 2	1985	125	30,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999882219%	
975	ТК 9-7-8	Задвижка 3 ТК 9-7-8	1985	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999996637%	
976	вход в Невского, 37	ID 12427	1987	200	36,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999862569%	
977	ТК 9-1-7	ТК 9-1-9	1987	250	92,95	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,9999565219%	
978	выход из Нарвская 66 западная стена	вход в Нарвская 68	1988	125	32,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9999930482%	
979	вход в Гайдара, 17-27	выход из Гайдара, 17-27	1989	70	26,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999966955%	
980	Задвижка 1 ТК1-36-2-4	ID 23493 вход в Чайковского, 50-52	1997	100	54,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999967799%	
981	ТК1-36-2-4	Задвижка 1 ТК1-36-2-4	1997	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999404%	
982	ТК 6-27-5-3	отв. на Челнокова, 10-18	1998	125	8,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999994847%	
983	выход из Береговая, 610	ТК 5	2001	100	45,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999979326%	
984	ТК 1-38-4	вход в ул. Алябьева, 18-22	2001	150	26,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999983972%	
985	ТК 6-13-9(б)	отв. на Калужская 28	2005	300	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999984992%	
986	отв. на Маточкина, 4	отв. на Фермора, 1	2006	250	48,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999959691%	
987	Задвижка ТК 8-6-5-3	Вход в Земельная, 2	2006	125	82,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999961576%	
988	ТК 8-6-5-3	Задвижка ТК 8-6-5-3	2006	125	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999531%	
989	отв. на Рокосовского	ТК 8-14-1-2	2009	125	69,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999967667%	
990	ТК 1-42-1	Задвижка 3 ТК 1-42-1	2009	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
991	Задвижка 3 ТК 1-42-1	ID 18210 вход в Леонова косм., 48-52	2009	70	109,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999964557%	
992	Выход из теплового пункта	Вход в Невского, 44	2010	70	18,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994147%	
993	отв. на Сергеева, 21	ТК Сергеева, 21	2011	70	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998374%	
994	Задвижка ТК 6-17-3	вход в ул. Москвина, 1	2012	150	12,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999993268%	
995	ТК 6-17-3	Задвижка ТК 6-17-3	2012	150	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999731%	
996	подъем из земли	отв. ул. Яналова 426 сауна	2014	200	29,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999980125%	
997	ТК 6-26	ТК 6-27	2014	500	45,90	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999925741%	
998	Задвижка в Сергеева, 51-57	выход из Сергеева, 51-57	1965	150	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9971961896%	
999	отв. на ТП Зеленая, 72	Кран в Зеленая, 72	1986	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999997794%	
1000	ТК Сергеева, 21	Кран ТК Сергеева, 21	2011	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
1001	выход из Сергеева, 5157	ТК 3-41-4-1	1965	150	40,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,8878475859%	
1002	отв. ул. Знойная, 9-13	выход из ул. Знойная, 9-13	1965	100	6,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9874621798%	
1003	вход в Иванникова, 6	отв. на ТП Иванникова, 6	1968	100	70,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9812913083%	
1004	вход из ул. Леонова, 7377	отв. на Леонова, 73-77	1969	150	40,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9922031356%	
1005	ТК-6-12 камеры нет 1	ТК6-12 камеры нет 2	1976	500	15,43	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9969594333%	
1006	Вход в Советский пр-т, 67-71	Отв. на ТП в Советский пр-т, 67-71	1976	70	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999405925%	
1007	вход в ул. Алябьева, 1822	отв. на ул. Алябьева, 18-22	1976	150	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999934403%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1008	Отв. на ТП в Советский пр-т, 67-71	Задвижка	1976	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999960395%	
1009	Вход в Советский пр-т, 76-78	Отв. на ТП Советский пр-т, 76-78	1976	50	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999966168%	
1010	Задвижка	Выход из Советский пр-т, 67-71	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999980198%	
1011	ТК1-35-2	ID 23288 вход в Леонова, 32а	1976	70	63,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9997485083%	
1012	ТК 8-7	ТК 8-8	1979	500	120,05	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,9991861050%	
1013	Выход (2) из пер. Щорса, 6-16	Вход в ул. Красная, 74	1982	70	33,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999814116%	
1014	ТК 9-7-10	Смена года прокладки	1985	100	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999989911%	
1015	Кран в Зеленая, 72	выход из Зеленая, 72	1986	70	9,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999980149%	
1016	ТК 9-1-9	ТК 9-1-11	1987	250	196,16	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,9999082445%	
1017	ТК 5	задвика ТК 5	1987	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999998189%	
1018	выход из Гайдара, 1727	ТК 6-16-10	1989	70	44,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999944078%	
1019	кран ТК 9-9-7 к ул. Невского А., 107-115	вход в ул. Невского А., 107115	1991	100	8,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999907507%	
1020	ТК 9-9-7	кран ТК 9-9-7 к ул. Невского А., 107-115	1991	70	0,20	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999813%	
1021	вход в Куйбышева, 109111	отв. на ТП Куйбышева, 109	1996	200	41,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999954482%	
1022	отв. на Челнокова, 1018	вход в Челнокова, 10-18	1998	125	13,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999991626%	
1023	ТК 9-14б	Кран в стор. Невского, 38	2002	100	0,10	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999960%	
1024	Смена года прокладки	вход в Грибоедова пер., 812	2003	100	17,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993177%	
1025	ТК 1-29-1	отв. на ул. Леонова, 25б	2003	150	61,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999967148%	
1026	вход в ул. Москвина, 1	отв. на ТП ул. Москвина, 1	2004	150	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998923%	
1027	выход из Минская, 2-8	вход в Пролетарская, 71-77	2004	70	32,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999989595%	
1028	отв. на Калужская 28	ТК 6-13-9(г)	2005	70	19,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999993822%	
1029	ТК 3	Кран в ТК 3	2005	70	0,70	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999772%	
1030	Выход из Советский пр-т, 67-71	Вход в Советский пр-т, 76?8	2006	70	72,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999976588%	
1031	ТК 8-14-1-2	вход в Рокосовского, 6-14	2009	70	26,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999991546%	
1032	отв. на Фермора, 1	ТК Фермора, 1	2009	100	15,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993979%	
1033	выход из Сибирякова, 26-36	вход в Сибирякова, 38-44	2010	100	18,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999992775%	
1034	Кран ТК Сергеева, 21	вход в Сергеева, 21	2011	70	4,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998699%	
1035	выход из Нарвская, 79	вход в Нарвская, 65	2012	125	52,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999975633%	
1036	отв. ул. Яналова 42б сауна	отв. на ул. Яналова, 42б	2014	200	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999993146%	
1037	выход из ЦТП Артиллерийская	отв. на с.к.	2015	300	33,45	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999966533%	
1038	Задвижка ТК 9-1-17-10	вход в ул. Музыкальная, 15	2015	100	62,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999975115%	
1039	ТК 9-1-17-10	Задвижка ТК 9-1-17-10	2015	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999599%	
1040	Кран в ТК 3	вход в Еловая аллея, 63а	2005	70	32,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999989595%	
1041	ТК 3-41-4-1	Кран ТК 3-41-4-1	1965	50	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,9985539034%	
1042	ТК Фермора, 1	Кран ТК Фермора, 1	2009	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999599%	
1043	отв. на Черняховского, 58-62	отв. на Черняховского, 64	1962	70	16,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,6880788524%	
1044	выход из ул. Знойная, 913	вход в ул. Горького, 24-28	1964	100	40,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,8197559146%	
1045	Кран ТК 3-41-4-1	вход в Сергеева, 59	1965	50	16,00	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,9768624547%	
1046	отв. на Леонова, 73-77	отв. на ул. Комсомольская, 102	1969	150	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9998050784%	
1047	Отв. на ТП Советский пр-т, 76-78	Задвижка	1976	50	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999966168%	
1048	Задвижка ТК 6-13	ТК 6-13	1976	500	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9999802944%	
1049	ТК6-12 камеры нет 2	Задвижка ТК 6-13	1976	500	27,20	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9994640089%	
1050	отв. на ул. Чайковского, 50-52	Задвижка ул. Чайковского, 50-52	1976	70	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999801975%	
1051	Задвижка	Выход из Советский пр-т, 76-78	1976	50	17,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999424853%	
1052	Задвижка ул. Чайковского, 50-52	выход из Чайковского, 5052	1976	70	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999841580%	
1053	вход в Сибирякова, 3844	отв. на ТП 1	1977	100	19,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999363443%	
1054	ТК 8-8	ТК 8-9	1979	500	175,79	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,9988082083%	
1055	вход в Нарвская, 65	отв. на Нарвская, 87-89	1983	125	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9999937309%	
1056	выход Грибоедова пер., 8-12	ТК-х	1985	100	26,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999912564%	
1057	ТК-х	ТК 9-7-12	1985	100	88,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999704062%	
1058	вход в Грибоедова пер., 8-12	выход Грибоедова пер., 812	1985	100	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999915927%	
1059	выход из Зеленая, 72	ТК 1-6	1986	70	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999988972%	
1060	задвика ТК 5	вход в здание ул. Береговая, 14	1987	70	4,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999992755%	
1061	ТК 9-1-11	Задвижка в ТК 9-1-11	1987	250	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,9999995322%	
1062	разветвление в Нарвской 66	отв ул.Нарвская, 70 отопление	1988	200	51,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999837951%	
1063	ТК 6-16-10	вход в Гайдара, 43	1989	70	85,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999891968%	
1064	ТК 9-14-4	ТК 9-14-6	1992	300	74,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,9999813762%	
1065	ID 23493 вход в Чайковского, 50-52	отв. на ул. Чайковского, 5052	1997	100	8,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999995229%	
1066	выход из Чайковского, 50-52	ID 13917 вход в Чайковского, 46-48	2000	50	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999996648%	
1067	отв. на ул. Алябьева, 18 22	выход в ул. Алябьева, 18-22	2001	150	11,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999993219%	
1068	Кран в стор. Невского, 38	Смена года прокладки	2002	100	62,40	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999974954%	
1069	отв. на ул. Леонова, 25б	отв. на ул. Леонова, 27	2003	150	18,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999990306%	
1070	отв. на ТП ул. Москвина, 1	выход из ул. Москвина, 1	2004	150	1,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999192%	
1071	Задвижка ТК 6-13-9(г)	вход в ул. Калужская, 29-31	2005	70	40,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986831%	
1072	ТК 6-13-9(г)	Задвижка ТК 6-13-9(г)	2005	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999837%	
1073	Кран ТК Фермора, 1	вход в Фермора, 1	2009	100	14,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999994381%	
1074	ТК 8-6-8	Вход в ул. Калязинская, 1020	2010	100	63,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999974513%	
1075	ТК 6-27	отв. на Нарвская, 78	2014	300	136,54	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999863390%	
1076	отв. на ул. Яналова, 42б	ТК 1-51-7	2014	200	49,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999966417%	
1077	ТК 9-14-6	Задвижка на ЦТП Мама Мия	1985	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999995488%	
1078	ТК 8-14-1-2	Кран ТК 8-14-1-2	2009	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
1079	вход в ул. Горького, 2428	выход из ул. Горького, 2428	1964	70	33,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,8795347884%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1080	отв. на ТП Иванникова, 6	выход из Иванникова, 6	1968	125	12,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9962557602%	
1081	выход из Минская, 1854	вход в Черняховского, 3040	1968	150	85,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9695180917%	
1082	Задвижка 2	выход из ул. Леонова, 7377	1969	125	19,50	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9966928509%	
1083	отв. на ул. Комсомольская, 102	Задвижка 2	1969	125	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9999152013%	
1084	ТК 3-41-4-1	вход в Черняховского, 74-74б	1973	100	95,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9983260104%	
1085	Выход из Советский пр-т, 76-78	Вход в Советский пр-т, 74	1976	50	7,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999746259%	
1086	отв. на Пролетарская, 71-77	выход из Минская, 2-8	1978	100	40,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999060598%	
1087	ТК 8-9	ТК 8-9а	1979	400	55,07	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,9997044600%	
1088	Задвижка ТК 1-51-7	ТК 1-51-9	1981	150	33,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999588208%	
1089	ТК 1-51-7	Задвижка ТК 1-51-7	1981	150	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999993854%	
1090	Задвижка на ЦТП Мама Мия	ЦТП Мама-Мия	1985	150	16,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999927804%	
1091	ТК 1-6	вход в Зеленая, 74	1986	70	37,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999918392%	
1092	Задвижка в ТК 9-1-11	ТК 9-1-11а	1987	250	41,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,9999808219%	
1093	ТК 2	Кран ТК 2	1987	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999998189%	
1094	ID 12427	выход из Невского, 31	1987	200	41,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999843481%	
1095	выход ул.Нарвская,66 отопление	ввод ул.Нарвская,70 отопление	1988	200	69,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999780757%	
1096	отв ул.Нарвская, 70 отопление	выход ул.Нарвская,66 отопление	1988	200	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999990468%	
1097	Смена года прокладки	Вход в Невского, 38	1992	100	25,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999974254%	
1098	Задвижка ТК 9-1-17-10	УП1	1993	125	19,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999980235%	
1099	УП1	Выход из канала	1993	125	13,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999986476%	
1100	Выход из канала	Вход в канал	1993	125	52,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999945906%	
1101	Вход в канал	ТК 9-1-17-12	1993	125	47,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999951107%	
1102	ТК 9-1-17-10	Задвижка ТК 9-1-17-10	1993	150	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999998804%	
1103	ТК 3	Задвижка в ТК 3	1995	200	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,9999998779%	
1104	отв. на ТП Куйбышева, 109	отв. на ТП Куйбышева, 111	1996	200	46,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999948932%	
1105	выход в ул. Алябьева, 18-22	ТК1-38-6	2001	150	25,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999984589%	
1106	отв. на Челнокова, 1018	вход в Челнокова, 20-28	2002	70	140,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999954477%	
1107	выход из ул. Москвина, 1	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	2004	150	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997846%	
1108	отв. на Калужская 28	ТК 6-13-9(в)	2005	70	9,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997074%	
1109	отв. на ул. Леонова, 27	вход в ул. Леонова, 27	2007	50	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998889%	
1110	Задвижка ТК 9-7-12	вход в ул. Грибоедова, 4-6	2009	70	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999993497%	
1111	Кран ТК 6-16-8	отв. на Гайдара, 29	2009	70	18,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994147%	
1112	Кран ТК 8-14-1-2	вход в Рокосовского, 20	2009	70	139,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999954802%	
1113	ТК 6-16-8	Кран ТК 6-16-8	2009	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
1114	ТК 9-7-12	Задвижка ТК 9-7-12	2009	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
1115	отв. на Сергеева, 21	отв. на Сергеева, 13-19	2011	200	36,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999975327%	
1116	ТК 5	вход в здание ул. Береговая,16, Потемкина пер., 3-9	2012	70	50,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999983742%	
1117	отв. на Нарвская, 78	ТК 6-28	2014	300	64,13	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999935837%	
1118	Задвижка в ТК 3	вход в Еловая аллея, 65-69	1995	200	16,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,9999980457%	
1119	отв. на Черняховского, 64	отв. на Черняховского, 6668	1962	70	14,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,7270689559%	
1120	выход из ул. Горького, 24-28	вход в ул. Горького, 16-22	1965	70	11,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9813786935%	
1121	вход в Черняховского, 30-40	отв. на ТП Черняховского, 30-40	1968	150	62,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9777661375%	
1122	отв. на ТП 1	ота. на ТП 2	1977	70	40,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998914349%	
1123	выход из Минская, 2-8	ТК 3-41-1-2	1978	100	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9998559090%	
1124	ТК 8-9а	ТК 8-10	1979	400	52,91	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,9971605019%	
1125	Задвижка 1-51-9	опуск под землю	1981	150	47,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999416115%	
1126	ТК 1-51-9	Задвижка 1-51-9	1981	150	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999993854%	
1127	ЦТП Мама-Мия	вход в Невского, 34б	1985	150	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999977439%	
1128	Выход из ул. Земельная, 2а	Вход в Земельная, 6	1985	100	16,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999944512%	
1129	Отв. на ТП ул. Земельная, 2а	Выход из ул. Земельная, 2а	1985	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999998319%	
1130	ТК 9-1-11а	ТК 9-1-13	1987	250	45,06	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,9999789228%	
1131	Кран ТК 2	вход в Артиллерийска, 37	1987	70	9,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999983699%	
1132	ТК 9-9-7	ТК-9-9-9	1991	150	158,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999754875%	
1133	выход из ул. Леонова, 73-77	36895 отв. на ул. Леонова, 85а	1998	125	75,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999951691%	
1134	Задвижка ТК1-38-6	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	2001	150	27,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999983048%	
1135	ТК1-38-6	Задвижка ТК1-38-6	2001	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999692%	
1136	Задвижка ТК 9-1-17-12	вход в ул. Князева лейт., 3	2002	70	30,40	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999990115%	
1137	ТК 9-1-17-12	Задвижка ТК 9-1-17-12	2002	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
1138	отв. на ул. Леонова, 27	отв. на ул. Леонова, 27а	2003	150	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998923%	
1139	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	Вход в Советский пр-т., 3939д	2004	100	19,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999992374%	
1140	Задвижка ТК 6-13-9(в)	вход в ул. Калужская, 28	2006	70	4,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998537%	
1141	ТК 6-13-9(в)	Задвижка ТК 6-13-9(в)	2006	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999837%	
1142	отв. на Фермора, 1	отв. на Челнокова, 38	2006	200	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999979439%	
1143	ТК1-36-2	ТК 1-36-4	2006	200	162,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999888971%	
1144	отв. на Гайдара, 29	вход в Гайдара, 29	2009	70	3,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998862%	
1145	отв. на Потемкина, 18	Кран 1	2010	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
1146	отв. на Сергеева, 13-19	ТК Сергеева, 13-19	2011	70	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999025%	
1147	выход из Невского, 31	ТК 9-10-8	2014	200	74,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999949283%	
1148	ТК 6-28	ТК 6-29	2014	300	106,69	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999893255%	
1149	отв. на с.к.	ТК сбросная	2015	100	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999197%	
1150	ТК Сергеева, 13-19	Кран ТК Сергеева, 13-19	2011	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
1151	вход в Черняховского, 74-74б	выход из Черняхоаского, 74 74б	1973	70	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9997145002%	
1152	ТК 6-13	Задвижка 2 ТК 6-13	1976	500	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9999802944%	
1153	Задвижка 2 ТК 6-13	ТК-6-14	1976	500	82,39	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9983764592%	
1154	ТК 8-10	ТК 8-10а	1979	400	109,40	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,9994128914%	
1155	ТК 6-29	ТК 6-30	1982	250	120,89	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,9998241354%	
1156	Вход в Земельная, 6	Отв. на ТП на ул.Земельная, 6	1985	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999998319%	
1157	вход в ул. Невского А., 117-123	отв. ул. Невского А., 117123	1991	70	3,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999997190%	
1158	ТК-9-9-9	вход в ул. Невского А., 117123	1991	100	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999988437%	
1159	ТК 9-1-13	ТК 9-1-15	1994	250	200,45	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,9999666805%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1160	вход в Еловая аллея, 6569	выход из Еловая аллея, 6569	1995	150	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999988482%	
1161	отв. на ТП Куйбышева, 111	выход из Куйбышева, 109111	1996	200	16,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999982237%	
1162	36895 отв. на ул. Леонова, 85а	Точка Л	1998	125	40,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999974235%	
1163	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	вход в ул. Репина, 54	2001	70	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999996278%	
1164	опуск под землю	вход в ул. Красная, 63а	2003	150	61,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999967148%	
1165	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	ТК 6-17-3-1	2004	150	54,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999970918%	
1166	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	2005	300	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999500%	
1167	отв. на Калужская 28	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	2005	300	150,50	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9998849422%	
1168	выход из Иванникова, 6	ТК 2-46-8	2006	150	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999992999%	
1169	отв. на ул. Леонова, 27а	вход в ул. Леонова, 27а	2006	50	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999995556%	
1170	Задвижка 1 ТК 1-36-4	ID 13822 отв. на Кирова, 5763	2008	70	29,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999990570%	
1171	ТК 8-8-1	ТК 8-8-3	2008	200	27,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999981495%	
1172	ТК 1-36-4	Задвижка 1 ТК 1-36-4	2008	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
1173	выход из ул. Грибоедова, 4-6	вход в ул. Грибоедова, 8а	2009	70	60,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999980490%	
1174	вход в ул. Грибоедова, 4-6	выход из ул. Грибоедова, 46	2009	70	27,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999991221%	
1175	отв. на Гайдара, 29	вход в ул. Гайдара, 29а	2009	70	36,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999988294%	
1176	Кран 1	выход 2 из ЦТП Невского	2010	70	3,80	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998764%	
1177	отв. на Челнокова, 38	ТК 6-27-11-7-1-1	2010	150	60,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999967687%	
1178	Кран ТК Сергеева, 1319	вход в Сергеева, 13-19	2011	70	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999350%	
1179	отв. на с.к.	ТК 9-11-11	2015	300	188,00	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999811903%	
1180	отв. на Черняховского, 66-68	выход из Черняховского, 66 68	1962	70	35,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,3176724896%	
1181	отв. на ТП Черняховского, 30-40	выход из Черняховского, 30 40	1969	70	55,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9935272102%	
1182	выход из Черняхоаского, 74-74б	вход в Черняховского, 76-76б	1973	70	3,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999571750%	
1183	ТК-6-14	Задвижка ТК-6-14	1976	500	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9999802944%	
1184	ота. на ТП 2	Задвижка в Сибирякова, 3844	1977	70	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999782870%	
1185	ТК 6-30	ТК 6-31	1982	250	164,04	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,9997613630%	
1186	Задвижка ТК1-38-6	ТК1-38-6-2	1983	100	18,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999000657%	
1187	ТК1-38-6	Задвижка ТК1-38-6	1983	100	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999997315%	
1188	вход в Невского, 34б	ответвление на ул. Невского, 24-30	1985	150	14,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999936828%	
1189	ответвление на ул. Невского, 24-30	выход из Невского, 34б	1985	150	8,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999961646%	
1190	отв. на ТП Куйбышева, 177	вварены заглушки	1985	200	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999856443%	
1191	Вход в Земельная, 6	Выход из Земельная, 6	1985	100	47,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999840261%	
1192	Смена вида прокладки	Вход в ул. Князева, 13-17	1993	100	140,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999875251%	
1193	ТК 9-1-17-12	Смена вида прокладки	1993	100	24,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999978614%	
1194	ТК 6-27-11-5	ТК 6-27-11-5а	1994	300	136,29	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,9999730089%	
1195	выход из Еловая аллея, 65-69	ТК 4	1995	150	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999980803%	
1196	Задвижка ТК 8-8-3	ТК 8-8-3-1	2001	125	49,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999973450%	
1197	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	Задвижка 1-38-8	2001	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999692%	
1198	ТК 8-8-3	Задвижка ТК 8-8-3	2001	125	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999999732%	
1199	Задвижка 2 ТК 9-7-12	опуск под землю	2003	100	85,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999965883%	
1200	отв. на ул. Леонова, 27а	ТК1-29-3	2003	125	71,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999966730%	
1201	вход в ул. Красная, 63а	отв. на ТП ул. Красная, 63а	2003	150	56,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999969841%	
1202	ТК 9-7-12	Задвижка 2 ТК 9-7-12	2003	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999599%	
1203	ТК 6-17-3-1	вход в ул. Димитрова, 1418	2004	70	7,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997561%	
1204	ТК 2-46-8	ТК 2-46-6	2006	150	53,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999971457%	
1205	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	ID 23456 вход в Кирова, 6571	2008	70	13,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995773%	
1206	ТК 6-27-11-7-1-1	ТК Челнокова, 38	2010	125	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998594%	
1207	выход 2 из ЦТП Невского	вход в Невского, 23-27	2010	70	95,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999969110%	
1208	Кран ТК 6-16-2а	т. А	2013	150	21,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999988690%	
1209	ТК 6-16-2а	Кран ТК 6-16-2а	2013	150	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999461%	
1210	Точка Л	т.К.102	2014	100	83,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999966686%	
1211	ТК 9-10-8	34714 подъем из земли	2014	200	38,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999973956%	
1212	ТК 3-41-1-2	Задвижка ТК 3-41-1-2	1978	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999976515%	
1213	ТК Челнокова, 38	Кран ТК Челнокова, 38	2010	125	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999531%	
1214	выход из Черняховского, 66-68	вход в Черняховского, 7072	1962	70	27,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,4736330634%	
1215	отв. на Черняховского	выход из Сергеева, 51-57	1973	70	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999143501%	
1216	Задвижка ТК-6-14	выход из земли	1976	500	99,46	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9980400853%	
1217	ТК 6-17-3-1	ТК 6-17-5	1976	150	137,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9991013270%	
1218	Задвижка в Сибирякова, 38-44	выход из Сибирякова, 3844	1977	70	16,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999565739%	
1219	Задвижка ТК 3-41-1-2	вход в Пролетарская. 79-87	1978	100	35,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999178023%	
1220	ТК 8-10а	ТК 8-10б	1979	400	69,20	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,9996286296%	
1221	ТК 6-31	ТК 6-32	1982	250	63,30	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,9999079144%	
1222	ТК1-38-6-2	вход в ул. Репина, 60	1983	70	14,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999390096%	
1223	ТК 9-1-19	Задвижка ТК 9-1-19	1985	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999995488%	
1224	34714 подъем из земли	ЦТП Невского	1987	200	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999904562%	
1225	Задвижка ТК 8-8-3-1	вход в Госпитальная,23	1990	50	7,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9999993050%	
1226	ТК 8-8-3-1	Задвижка ТК 8-8-3-1	1990	50	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9999999537%	
1227	отв. ул. Невского А., 117-123	выход из ул. Невского А., 117-123	1991	70	9,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999991570%	
1228	ТК 9-1-15	смена диаметра	1994	250	45,26	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,9999924767%	
1229	опуск под землю	ТК 9-7-14	1995	100	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999985693%	
1230	ТК 4	Задвижка в ТК 4	1996	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999350%	
1231	выход из Черняховского, 30-40	вход в Рокоссовского, 2226	1997	70	23,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999988889%	
1232	т.К.102	вход в ул. Комсомольская, 102	1999	70	28,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999988322%	
1233	отв. на ТП ул. Красная, 63а	выход из ул. Красная, 63а	2003	150	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998923%	
1234	выход из ул. Невского А., 117-123	вход в ул. Невского А., 78	2005	40	95,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999975738%	
1235	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	ID 25923 отв. на ул. Калужская, 20/лит А1	2005	300	85,50	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999914456%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1236	отв ул.Нарвская, 70 отопление	выход ул.Нарвская, 66 отопление восточная стена	2005	200	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999989720%	
1237	т. А	т. Б	2007	150	120,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999935373%	
1238	Кран ТК Челнокова, 38	вход в Челнокова, 38	2010	125	17,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999992034%	
1239	ответвление на ул. Невского, 24-30	вход в здание	2010	100	84,10	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999966244%	
1240	отв. на Сергеева, 13-19	вход в Сергеева, 13-19	2011	200	36,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999975327%	
1241	ТК 1-29-3-1	вход в ул. Комсомольская, 38-40	2013	50	87,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999975834%	
1242	ТК 6-27-11-5а	отв. на ТК 6-27-11-6	2013	300	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999991996%	
1243	Задвижка ТК 9-1-19	ТК 9-1-21	2015	150	174,10	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999906237%	
1244	вход в Невского, 23-27	ЦТП ул. А. Невского, 25	2015	70	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999990245%	
1245	отв. на Горького, 199	отв на ТП Зеленая, 23	2015	150	48,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999974149%	
1246	ТК 8-106	Задвижка в ТК 8-11	1979	400	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,9997853351%	
1247	Задвижка в ТК 4	вход в Еловая аллея, 59-63	1996	100	27,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999982445%	
1248	Задвижка в ТК 8-11	ТК 8-11	1979	400	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,9999946334%	
1249	вход в Сергеева, 13-19	выход в Сергеева, 13-19	1966	200	13,00	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	99,9775455876%	
1250	выход из Сергеева, 5157	вход в Черняховского, 78	1973	70	85,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9987866258%	
1251	Задвижка ТК 6-17-5	Вход в ул. Советский пр-т., 29-31	1976	150	28,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9998130498%	
1252	выход из земли	ТК 6-16	1976	500	174,00	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9965712332%	
1253	Задвижка ТК1-38-6-2	вход в ул. Репина, 52	1976	100	118,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9994206759%	
1254	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999967202%	
1255	ТК1-38-6-2	Задвижка ТК1-38-6-2	1976	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999975556%	
1256	ТК1-29-3	ТК1-29-5	1977	125	58,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9997731448%	
1257	ТК 8-11	НС Юношеская откл	1979	400	98,22	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,9994728902%	
1258	ТК 6-32	ТК 6-33	1982	250	34,89	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,9999492438%	
1259	Выход из Земельная, 6	вход в Земельная, 8	1985	100	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999963008%	
1260	Задвижка ТК 9-1-21	Вход в ул. Островского, 14	1985	150	32,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999855607%	
1261	Вход в ул. Островского, 14	Отв. на ул. Островского, 14	1985	150	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999990975%	
1262	ТК 2	Кран ТК 2	1985	200	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999994258%	
1263	смена диаметра	ТК 9-1-17	1994	300	65,58	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,9999870124%	
1264	ТК 9-7-14	вход в ул. Лермонтова, 22	1995	100	7,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999994993%	
1265	выход из Куйбышева, 109-111	вход в Куйбышева, 119-127	1996	200	16,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999981682%	
1266	выход из ул. Красная, 63а	смена вида прокладки	2003	150	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997307%	
1267	Задвижка ТК 8-8-3	35961 смена года прокладки	2005	200	9,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999993489%	
1268	ID 25923 отв. на ул. Калужская, 20/лит А1	отв. на ул. Калужская, 1218	2005	300	46,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999953976%	
1269	выход ул.Нарвская, 66 отопление восточная стена	ТК-2	2005	200	14,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999990405%	
1270	ТК 8-8-3	Задвижка ТК 8-8-3	2005	200	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999657%	
1271	Задвижка ТК 9-11-11	ТК 9-11-11-1	2007	100	25,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999989966%	
1272	ТК 9-11-11	Задвижка ТК 9-11-11	2007	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999599%	
1273	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	ID 13899 вход в Кирова, 5763	2008	70	21,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999993009%	
1274	выход из Сибирякова, 38-44	вход в Сибирякова ст. лейт., 46	2009	70	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999988619%	
1275	т. Б	ТК 6-16-2а-1	2010	150	54,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999970918%	
1276	отв. на ТК 6-27-11-6	ТК 6-27-11-5б	2013	400	14,00	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999982071%	
1277	т.К.102	вход в ул. Комсомольская, 96-100а	2014	70	96,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999968784%	
1278	ТК 9-1-21	Задвижка ТК 9-1-21	2015	150	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999461%	
1279	ТК 6-27-11-5б	Кран в ТК 6-27-11-5б	2013	400	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999998719%	
1280	отв. на ул. Комсомольская, 102	выход из ул. Леонова, 7377	1969	125	40,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9932161044%	
1281	вход в Черняховского, 78	ЦТП Черняховского, 78	1973	100	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9998942743%	
1282	смена вида прокладки	Задвижка 1-51-11	1976	150	81,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9994653880%	
1283	вход в ул. Репина, 52	отв. на ТП ул. Репина, 52	1976	100	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999022238%	
1284	ТК 6-16	ТК 6-17	1976	500	174,26	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9965661097%	
1285	Вход в ул. Советский пр-т., 29-31	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	1976	70	1,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999940593%	
1286	НС Юношеская откл	ТК 8-11а	1979	400	16,97	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,9999089284%	
1287	ТК 6-33	вход в ЦТП Зеленая	1982	250	8,76	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,9999872564%	
1288	35961 смена года прокладки	ТК 8-8-5	1985	200	130,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999253503%	
1289	Кран ТК 2	ТК 3	1985	200	21,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999879412%	
1290	Запорная арматура ОВ ТК 2	вход в Сибирякова 54	1988	50	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999984547%	
1291	ТК-2	Запорная арматура ОВ ТК 2	1988	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999998493%	
1292	ТК 4	ТК 5	1995	125	45,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9999962419%	
1293	ТК-9-9-9	ТК 9-9-9-1	2004	100	235,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999905676%	
1294	отв. на ул. Калужская, 12-18	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	2005	200	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999863%	
1295	отв. на Челнокова, 38	отв. на Челнакова, 40	2007	200	60,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999958878%	
1296	ТК 9-11-11	ТК 9-11-13	2007	200	35,51	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999975663%	
1297	Кран ТК 6-16-2б	вход в Гайдара, 4а	2010	125	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999994377%	
1298	ТК 6-16-2а-1	Кран ТК 6-16-26	2010	125	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999531%	
1299	выход в Сергеева, 1319	отв. на Сергеева, 11	2011	200	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999993146%	
1300	ТК 9-9-9-1	ТК 9-9-9-3	2012	100	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993979%	
1301	ТК1-29-5	вход в ул. Леонова, 31	2012	50	23,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999993611%	
1302	Кран в ТК 6-27-11-56	отв. на сбросной колодец	2013	400	94,00	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999879618%	
1303	отв на ТП Зеленая, 23	выход из Зеленая, 23	2015	150	42,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977381%	
1304	выход из ул. Леонова, 73-77	ТК 1 (новая)	1969	125	6,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9989824157%	
1305	ТК1-29-5	ТК 1-29-7	1969	70	43,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9949394552%	
1306	ЦТП Черняховского, 78	отв. на Сергеева, 61	1973	50	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999268344%	
1307	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	1976	70	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999603950%	
1308	отв. на ТП ул. Репина, 52	вход в ул. Димитрова, 41	1976	70	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999841580%	
1309	отв. на ул. Кирова, 5763	выход из ул. Кирова, 57-63	1976	70	35,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9998613825%	
1310	выход из ул. Кирова, 57 63	ID 23505 вход в Чайковского, 42-44	1976	70	25,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999009875%	
1311	ID 13899 вход в Кирова, 57-63	отв. на ул. Кирова, 57-63	1976	70	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999801975%	
1312	ТК 8-11а	выход изпод земли	1979	400	14,20	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,9999237939%	
1313	выход из Невского, 34б	Задвижка	1985	100	0,70	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999997646%	
1314	Задвижка	вход в здание Невского, 36	1985	100	31,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999895749%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1315	Выход из ул. Островского, 14	Вход в ул. Ладожская, 1	1985	70	130,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999645833%	
1316	Отв. на ул. Островского, 14	Выход из ул. Островского, 14	1985	70	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999645513%	
1317	Задвижка ТК 8-8-5	вход ул. Озерова ген-лейт., 49а-51а	1990	70	35,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999961491%	
1318	ТК 8-8-5	Задвижка ТК 8-8-5	1990	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999999458%	
1319	выход из ул. Лермонтова, 22	вход в ул. Верхнеозерная, 25-7	1995	70	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999993046%	
1320	Задвижка в ТК 5	вход в Еловая аллея, 57	1995	100	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999985693%	
1321	вход в ул. Лермонтова, 22	выход из ул. Лермонтова, 22	1995	70	19,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999988989%	
1322	ТК 5	Задвижка в ТК 5	1995	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999999285%	
1323	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	ТК 17	2005	200	24,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999983551%	
1324	ТК 6-17	т.Ф	2006	700	6,04	13	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999987941%	
1325	ТК 8-6-5	ТК 8-6-7	2006	200	73,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999949969%	
1326	Задвижка ТК 9-11-15	вход в ул. Артиллерийская, 41	2007	70	14,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995448%	
1327	ТК 9-11-13	Задвижка ТК 9-11-15	2007	70	0,72	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999766%	
1328	отв. на Челнакова, 40	ТК 6-27-11-7-3	2009	150	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998384%	
1329	ТК 6-16-2а-1	т. В	2010	150	60,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999967687%	
1330	ТК 9-1-17	ТК 9-1-17-1	2010	200	66,78	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999954232%	
1331	отв. на Сергеева, 11	ТК Сергеева, 11	2011	70	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999025%	
1332	ТК 9-9-9-3	вход в ул. Толстого Льва, 12-14	2012	70	7,20	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997659%	
1333	выход из Зеленая, 23	вход в Горького, 199	2012	150	22,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999988152%	
1334	отв. на сбросной колодец	сбросной колодец	2013	100	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998796%	
1335	ТК 1-51-7	т.Я.42	2014	200	24,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999983551%	
1336	ТК 6-27	ТК 6-27-1	2014	500	83,05	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999865637%	
1337	ЦТП ул. А. Невского, 25	отв. на ул. Невского А., 2327	2015	40	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999489%	
1338	отв. на ул. Невского А., 23-27	кран 2	2015	40	37,00	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999990551%	
1339	выход изпод земли	опуск под землю	1979	400	22,00	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,9998819343%	
1340	ТК 6-27-11-7-3	Кран ТК 6-27-11-7-3	2009	150	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999461%	
1341	ТК Сергеева, 11	Кран ТК Сергеева, 11	2011	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
1342	отв. на Сергеева, 61	выход из Черняховского, 78	1973	50	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9993902879%	
1343	Задвижка ТК 17	вход в ул. Калужская, 20/лит А	1976	70	47,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9998118763%	
1344	ТК 17	Задвижка ТК 17	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999980198%	
1345	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	1976	100	12,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999413343%	
1346	ТК 2-46-6	Задвижка в ТК 2-46-6	1977	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999972859%	
1347	вход в Куйбышева, 119127	отв. на ТП Куйбышева, 119	1981	200	16,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9999749711%	
1348	вход в здание Невского, 36	ЦТП ул. Невского, 36	1985	100	3,60	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999987893%	
1349	ТК 3	Кран ТК 3	1985	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999995488%	
1350	отв. на Нарвская, 87-89	выход из Нарвская, 65	1986	70	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999955887%	
1351	вход в Горького, 199	отв. на Горького, 201	1986	150	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999978081%	
1352	Задвижка ТК 9-1-21	отв. на Островского, 15	1994	150	70,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999925379%	
1353	ТК 1-29-7	вход в ул. Карла Маркса, 511	1999	70	104,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999956624%	
1354	т.Я.42	опуск под землю	2000	100	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999999031%	
1355	опуск под землю	Ответвление на ТК 8-12а	2005	400	70,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999910354%	
1356	Задвижка ТК 8-8-5	ТК 8-8-7	2005	200	39,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999972928%	
1357	ТК 8-8-5	Задвижка ТК 8-8-5	2005	200	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999657%	
1358	т.Ф	ТК 6-17а	2006	700	72,05	13	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999856156%	
1359	Задвижка ТК 8-6-7	Вход в ул. Азовская, 3	2006	70	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996748%	
1360	ТК 8-6-7	Задвижка ТК 8-6-7	2006	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
1361	т. В	ТК 6-16-2а-2	2007	150	38,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999979535%	
1362	ТК 9-11-13	ТК 9-11-13а	2007	200	91,20	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999937495%	
1363	Кран ТК 6-27-11-7-3	отв. на Челнокова, 42	2009	150	66,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999964455%	
1364	ТК-2	ТК-3	2010	200	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999965732%	
1365	ТК 9-1-17-1	ТК 9-1-17-3	2010	200	102,97	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999929428%	
1366	Кран ТК Сергеева, 11	вход в Сергеева, 11	2011	70	11,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996423%	
1367	отв. на сбросной колодец	Кран в ТК 6-27-11-6	2013	400	138,00	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999823269%	
1368	ТК 6-27-1	ТК 6-27-5	2013	500	211,87	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999657226%	
1369	ТК 1 (новая)	Задвижка ТК-1 (новая)	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999837%	
1370	Задвижка ТК-1 (новая)	ул. Леонова, 81-85	2014	70	33,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999989107%	
1371	кран 2	выход из Невского, 23	2015	40	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999745%	
1372	ТК 9-1-21	Задвижка ТК 9-1-21	2015	150	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999461%	
1373	Задвижка в ТК 2-46-6	вход в Соммера, 13	1977	70	68,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9998154393%	
1374	вход в ул. Карла Маркса, 5-11	ТП ул. Маркса,5-11	1969	70	3,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9996469387%	
1375	выход из Черняховского, 78	вход в Сергеева, 61	1973	50	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9996951434%	
1376	Задвижка ТК-1 (новая)	Вход в ул. Леонова, 87-89 и ул. Борзова, 1-5	1976	125	74,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9995747968%	
1377	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	вход в ул. Советский пр-т., 33-37	1976	100	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999511119%	
1378	ТК 1 (новая)	Задвижка ТК-1 (новая)	1976	125	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999971463%	
1379	ТК 6-17а	Задвижка ТК6-18	1976	500	416,33	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9917959856%	
1380	отв. на Сибирякова, 2636	выход из Сибирякова, 2636	1977	200	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999713964%	
1381	ТК 9-1	Задвижка 9-1	1988	500	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999992499%	
1382	ТК 9-14-6	ТК 9-14-8	1992	300	40,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,9999899331%	
1383	Ответвление на ТК 8-12а	ТК 8-12	1993	400	69,86	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,9999801382%	
1384	отв. на Островского, 15	вход в Островского, 15	1994	125	13,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999987942%	
1385	Задвижка в ТК 5	вход в Еловая аллея, 51-55	1995	100	35,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999974963%	
1386	ТК 5	Задвижка в ТК 5	1995	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999999285%	
1387	опуск под землю	вход в ул. Яналова, 44-50	2000	100	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999993219%	
1388	Шаровый кран2 ОВ ТК3	вход в Сибирякова 52	2005	70	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998374%	
1389	ТК 17	ТК 18	2005	200	26,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999982181%	
1390	ТК-3	Шаровый кран2 ОВ ТК3	2005	50	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999722%	
1391	ТК 8-6-7	Задвижка ТК 8-6-7	2006	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999461%	
1392	Задвижка ТК 8-6-7	Отв. на Азовская, 4	2006	150	55,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999970379%	
1393	Кран ТК 6-16-2а-2	вход в Гайдара, 46	2007	100	16,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993377%	
1394	ТК 6-16-2а-2	Кран ТК 6-16-2а-2	2007	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999599%	
1395	ТК 9-11-13а	ТК 9 -11-15	2007	200	276,89	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999810230%	
1396	выход из Невского, 23	вход в здание	2009	50	53,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999985278%	
1397	Задвижка ТК 8-8-7	вход в Партизанский пер. 28	2010	150	35,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999980881%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1398	ТК 8-8-7	Задвижка ТК 8-8-7	2010	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999731%	
1399	выход из Нарвская, 65	вход в Гайдара, 87-89	2010	100	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999979931%	
1400	отв. на Челюкова, 42	ТК 6-27-11-7-3-1	2010	100	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998796%	
1401	ТК 1-36-4	ТК 1-36-6	2010	200	95,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999934891%	
1402	ТК 6-27-11-7-3-1	Кран ТК 6-27-11-7-3-1	2010	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999599%	
1403	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2014	150	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999461%	
1404	вход в Партизанский пер. 2-8	отв. к Северный пер., 3-9	1966	150	4,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9945708791%	
1405	ТП ул. Маркса,5-11	выход из ул. Карла Маркса, 5-11	1969	50	40,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,9959786799%	
1406	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	Вход в Советский пр-т., 2327	1976	70	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999603950%	
1407	Задвижка ТК6-18	ТК6-18	1976	500	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9999802944%	
1408	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	1976	70	22,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999128690%	
1409	отв. на ТП Куйбышева, 119	отв. на ТП Куйбышева, 121	1981	200	25,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9999608923%	
1410	Кран ТК 3	ТК 4	1985	150	79,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999643530%	
1411	ЦТП ул. Невского, 36	отв. на ул. Невского А., 36	1985	100	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999983185%	
1412	отв. на ул. Невского А., 36	выход из Невского, 36	1985	100	50,40	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999830508%	
1413	отв. на Горького, 201	вход в Горького, 201	1986	70	135,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999702241%	
1414	Задвижка 9-1	ТК 9-1б	1988	500	85,00	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999362451%	
1415	ТК 8-12	смена года прокладки	1993	400	133,48	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,9999620505%	
1416	выход из Сибирякова, 26-36	вход в Сибирякова, 14-24	2000	200	46,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999961954%	
1417	Задвижка ТК 18	вход в ул. пер. Нарвский, 513	2005	70	2,20	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999285%	
1418	ТК 18	Задвижка ТК 18	2005	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999837%	
1419	Отв. на Азовская, 4	ТП на ул. Азовская, 4	2006	70	108,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999964720%	
1420	ТК 6-16-2а-2	Кран ТК 6-16-2а-2	2007	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997799%	
1421	Задвижка ТК 9-11-15-2	ТК 9-11-15-2	2007	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999599%	
1422	Задвижка ТК 9-11-15	Задвижка ТК 9-11-15-2	2007	100	143,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999942603%	
1423	ТК 9 -11-15	Задвижка ТК 9-11-15	2007	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999599%	
1424	ТК 9-14-8	ТК 9-14-10	2007	300	21,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999978989%	
1425	Кран ТК 6-27-11-7-3-1	вход в Челюкова, 42	2010	100	41,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983544%	
1426	отв. на Сергеева, 11	отв. на Сергеева, 3-9	2011	200	93,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999936261%	
1427	отв. на ТК 6-27-11-6	ТК 6-27-11-7	2013	400	27,92	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999964244%	
1428	т.Я.42	ТК1-51-7а	2014	200	13,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999991090%	
1429	Кран в ТК 9-16а-1	вход в Куйбышева, 55-65	2014	150	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998923%	
1430	Задвижка 2 ТК 1-36-6	отв. на Кирова, 41-47	2014	100	22,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999991170%	
1431	ТК 1-36-6	Задвижка 2 ТК 1-36-6	2014	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999599%	
1432	кран к ул. Ленинградская, 48	Вход в ул. Ленинградская, 48	2015	70	215,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999229828%	
1433	ТК 9-9-9-3	кран к ул. Ленинградская, 48	2015	70	0,10	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999967%	
1434	ТК 9-1б	отв. на Беломорская, 2	1988	500	74,79	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999439031%	
1435	отв. к Северный пер., 39	отв. Партизанский пер. 2-8	1966	100	11,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9888728395%	
1436	выход из ул. Карла Маркса, 5-11	вход в ул. Леонова, 33-37, Маркса К., 3	1969	50	22,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,9977882740%	
1437	Задвижка ТК1-51-7а	смена типа прокладки 1	1976	150	21,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9998589674%	
1438	ТК1-51-7а	Задвижка ТК1-51-7а	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999967202%	
1439	вход в Сибирякова, 1424	отв. на ТП 1	1977	200	17,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999027478%	
1440	вход в Соммера, 13	выход из Соммера, 13	1977	70	6,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999837152%	
1441	смена года прокладки	ТК 8-13	1979	400	50,00	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,9997316688%	
1442	выход из Невского, 36	вход в здание Невского А, 34-34а	1985	100	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999959645%	
1443	Задвижка ТК 6-27-11-7	ТК 6-27-11-7а	1999	200	117,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999897147%	
1444	ТК 6-27-11-7	Задвижка ТК 6-27-11-7	1999	200	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999999121%	
1445	ТК6-18	Задвижка 1 ТК6-18	2000	300	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,9999998793%	
1446	ТК 18	Задвижка ТК8 (1)	2005	200	57,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999960934%	
1447	Отв. на Азовская, 4	отв. Тельмана, 3	2006	150	305,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999835740%	
1448	отв. на Беломорская, 2	ТК 9-2	2007	500	64,86	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9998955066%	
1449	ТК 9-11-15-2	Задвижка ТК 9-11-15-2	2007	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
1450	Задвижка ТК 9-11-15-2	вход в ул. Артиллерийская, 48	2007	70	29,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999990570%	
1451	ТК 9-14-10	ТК 9-14-12	2007	300	50,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999949974%	
1452	отв. на Кирова, 41-47	вход в ул. Кирова, 49-55	2008	70	18,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994147%	
1453	Шаровый кран1 ОВ ТК3	вход ул.Макарова адм., 1-9	2010	125	53,91	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999974738%	
1454	ТК-3	Шаровый кран1 ОВ ТК3	2010	125	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999531%	
1455	отв. на Сергеева, 3-9	ТК Сергеева, 3-9	2011	70	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999025%	
1456	выход из Соммера, 13	вход в Иванникова, 2-4	1977	70	35,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999050055%	
1457	ТК Сергеева, 3-9	Кран ТК Сергеева, 3-9	2011	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
1458	отв. Партизанский пер. 2-8	выход из Партизанский пер. 2-8	1966	100	3,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9964595398%	
1459	Задвижка ТК 6-17-5	вход в ул. Советский пр-т., 21-21а	1976	70	134,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9994673129%	
1460	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999980198%	
1461	отв. на Кирова, 41-47	вход в ул. Кирова, 41-47	1976	70	16,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999346518%	
1462	ТК 8-13	ТК 8-14	1979	400	51,24	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,9997250142%	
1463	отв. на ТП Куйбышева, 121	отв. на ТП Куйбышева, 123	1981	200	25,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9999608923%	
1464	ТК 4		1985	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999995488%	
1465	ТК 9-2	ТК 9-2а	1988	500	227,20	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9998295868%	
1466	ТК 9-14-12	ТК 9-14-16	1992	300	120,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,9999697992%	
1467	ТК 6-27-5	Задвижка ТК 6-27-5	1994	500	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,9999996798%	
1468	Задвижка ТК 6-27-5	ТК 6-27-7	1994	500	123,40	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,9999604827%	
1469	Задвижка 1 ТК6-18	точка врезки (ул. Кирова 4244)	1998	400	67,46	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,9999881244%	
1470	ТК 6-27-11-7а	ТК 6-27-11-9	1999	200	67,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999941101%	
1471	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2000	150	80,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999948006%	
1472	Задвижка ТК8 (1)	ТК 8	2005	200	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999863%	
1473	Задвижка ТК 9-11-15	ТК 9 -11-15-1	2007	200	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999986293%	
1474	ТК 9 -11-15	Задвижка ТК 9-11-15	2007	200	0,65	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999555%	
1475	отв. на Челюкова, 42	ТК 6-27-11-7-3-3	2010	100	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998796%	
1476	Кран ТК Сергеева, 3-9	вход в Сергеева, 3-9	2011	70	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999350%	
1477	вход ул.Макарова адм., 1-9	отв ул.Макарова адм., 1-9	2013	70	55,39	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999981989%	
1478	ТК 2-46-6	ТК 2-46-4	2006	150	57,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999969302%	
1479	ТК 2-46-4	Задвижка в ТК 2-46-4	1977	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999972859%	
1480	Задвижка в ТК 2-46-4	вход в Иванникова, 1	1977	70	35,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999050055%	
1481	вход в Иванникова, 1	отв. на ТП Иванникова, 1	1977	70	11,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999701446%	
1482	отв. на ТП Иванникова, 1	выход из Иванникова, 1	1991	70	26,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999975646%	
1483	выход из Иванникова, 1	вход в Иванникова, 1-1а	1991	70	11,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999989696%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1484	ТК 2-46-4	Задвижка в ТК 2-46-4	1985	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999997276%	
1485	Задвижка в ТК 2-46-4	вход в Иванникова, 3	1985	70	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999970032%	
1486	ТК 2-46-4	Задвижка ТК 2-46-4	1985	150	3,22	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999985470%	
1487	ТК 6-27-11-7-3-3	Кран ТК 6-27-11-7-3-3	2010	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999599%	
1488	Задвижка ТК 6-17-5	отв. на ул. Димитрова, 1012	1976	150	21,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9998622472%	
1489	смена типа прокладки 2	ТК1-51-7-3	1976	150	61,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9995998609%	
1490	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999967202%	
1491	отв. на ТП 1	отвю на ТП 2	1977	200	34,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9998054957%	
1492	ТК 8-14	выход из под земли	1979	300	36,00	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,9998490637%	
1493	выход из Партизанский пер. 2-8	вход в ул. Ракитная, 1	1985	70	117,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999681250%	
1494	ТК 9-2а	перемычка в ТК 9-3	1988	500	86,00	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999354950%	
1495	ТК 6-27-7	ТК 6-27-9	1994	500	121,02	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,9999612449%	
1496	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	ТК 1-37	1998	400	55,56	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,9999902193%	
1497	Задвижка ТК 9-11-15-1	вход в ул. Артиллерийская, 50	2007	100	24,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999990367%	
1498	ТК 8	ТК 11	2007	200	97,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999933520%	
1499	ТК 9 -11-15-1	Задвижка ТК 9-11-15-1	2007	100	1,36	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999454%	
1500	Кран ТК 6-27-11-7-3-3	вход в Челнокова, 40	2010	100	113,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999954644%	
1501	отв. на Кирова, 41-47	ТК 1 (новая)	2014	70	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995123%	
1502	ТК 1 (новая)	Вход в ул. Чайковского, 3840	2014	70	120,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999960981%	
1503	перемычка в ТК 9-3	ТК 9-3	1988	500	0,57	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999995725%	
1504	отв. к Северный пер., 39	выход Партизанский пер. 28	1966	100	9,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9908959596%	
1505	Задвижка 3 ТК 1-36-6	ТК1-36-6-1	1976	125	38,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9997831178%	
1506	отв. на ул. Димитрова, 10-12	вход в ул. Димитрова, 1012	1976	50	28,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999035783%	
1507	ТК 1-36-6	Задвижка 3 ТК 1-36-6	1976	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999942926%	
1508	выход из под земли	опуск под землю	1979	300	85,96	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,9996395976%	
1509	отв. на ТП Куйбышева, 123	отв. на ТП Куйбышева, 125	1981	200	25,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9999608923%	
1510	ТК 2	ТК 3	1983	125	54,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9999661469%	
1511	ТК 9-3	Задвижка в ТК 9-3	1988	500	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999992499%	
1512	отв ул.Макарова адм., 19	выход ул.Макарова адм., 19 отопление	1988	70	61,83	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999906792%	
1513	ТК 6-27-9	ТК 6-27-11	1994	500	240,67	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,9999229284%	
1514	ТК 11	Конфузор. Смена диаметра	2007	200	28,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999980810%	
1515	ТК 1-37	ТК 1-36-1	2007	400	69,13	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999911468%	
1516	ТК 9 -11-15-1	ТК 9 -11-15-3	2007	200	101,55	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999930402%	
1517	отв. на Сергеева, 3-9	Кран ТК 3-40-1	2011	200	36,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999975327%	
1518	Задвижка ТК1-51-7-3	подъем из земли	2014	50	63,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999982362%	
1519	ТК1-51-7-3	Задвижка ТК1-51-7-3	2014	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999861%	
1520	Задвижка в ТК 9-3	врезка 9-3а	1988	500	32,00	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999759981%	
1521	Кран ТК 3-40-1	ТК 3-40-1	2011	200	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999315%	
1522	ТК 3-40-1	Задвижка 3-40	1965	200	76,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,7288241234%	
1523	ТК1-36-6-1	Задвижка 2 ТК1-36-6-1	1976	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999951112%	
1524	Задвижка 2 ТК1-36-6-1	вход в ул. Кирова, 28	1976	100	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9996088895%	
1525	отв. на ул. Димитрова, 10-12	отв. на ул. Димитрова, 6-8	1976	150	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999606421%	
1526	отвю на ТП 2	отв. на ТП 3	1977	200	30,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9998283785%	
1527	ТК 3	вход в Гайдара, 91	1983	100	16,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999914081%	
1528	вход в Партизанский пер. 1-5	отв. Озерова, 30	1985	70	21,80	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999406099%	
1529	ТК 1	вход в Зеленая, 21	1986	200	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999930266%	
1530	врезка 9-3а	ТК 9-4	1988	500	450,54	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9996620688%	
1531	выход ул.Макарова адм., 1-9 отопление	ввод ул.Нарвская, 74 отопление	1988	50	40,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999948489%	
1532	ТК 1-36-1	ТК 1-36	2000	300	47,16	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,9999943058%	
1533	Задвижка ТК 12 (3)	ТК 12	2007	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999731%	
1534	Конфузор. Смена диаметра	Задвижка ТК 12 (3)	2007	150	35,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999980881%	
1535	Задвижка ТК 9-11-15-3	вход в Артиллерийская, 52	2008	100	32,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999987156%	
1536	отв. на Челнакова, 40	отв. на Фермора, 3	2008	200	85,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999941744%	
1537	ТК 9 -11-15-3	Задвижка ТК 9-11-15-3	2008	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999599%	
1538	выход Партизанский пер. 2-8	вход в Северный пер., 3-9	2010	150	27,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999985190%	
1539	подъем из земли	опуск в землю	2014	50	29,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999991945%	
1540	вход в Северный пер., 3 9	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	1965	100	2,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9958207266%	
1541	Задвижка 2 ТК 1-36	ТК 1-35а	1976	300	122,34	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,9985091214%	
1542	отв. на ул. Димитрова, 6-8	отв. на ул. Димитрова, 2-4	1976	150	17,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9998884858%	
1543	ТК 1-36	Задвижка 2 ТК 1-36	1976	300	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,9999878136%	
1544	опуск под землю	ТК 3-41-3	1979	300	122,45	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,9994866068%	
1545	отв. на ТП Куйбышева, 125	отв. на ТП Куйбышева, 127	1981	200	24,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9999624566%	
1546	вход в Гайдара, 91	запорная арматура в Гайдара, 91	1983	100	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999989260%	
1547	вход в Зеленая, 21	отв. на ТП Зеленая, 21	1986	200	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999944213%	
1548	Задвижка ТК 9-11-15-3	ТК 9 -11-15-5	2007	200	81,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999944486%	
1549	ТК 9 -11-15-3	Задвижка ТК 9-11-15-3	2007	200	1,23	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999157%	
1550	Задвижка ТК 12 (1)	ТК 13	2009	100	34,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999986152%	
1551	ТК 12	Задвижка ТК 12 (1)	2009	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999799%	
1552	отв. на Фермора, 3	ТК 6-27-11-7-3-2	2010	125	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999995314%	
1553	опуск в землю	вход в ул. Комсомольская, 53-53а	2014	50	42,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999988334%	
1554	ТК 6-27-11	Задвижка ТК 6-27-11	2014	400	3,17	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999995940%	
1555	запорная арматура в Гайдара, 91	отв. на ТП 1 Гайдара, 91	1983	100	18,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999903341%	
1556	ТК 9-4	ТК 9-4а	1985	500	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999864449%	
1557	ТК 9-4а	переход в подземную бесканальную прокладку	1985	500	30,00	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999593346%	
1558	Задвижка ТК 6-27-11	отв. в стор. Маточкина	2014	400	109,55	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999859704%	
1559	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	выход из Северный пер., 39	1965	100	10,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9791036330%	
1560	Задвижка ТК 13	вход в ул. пер. Калужский, 1-5	1971	70	2,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999037236%	
1561	ТК 13	Задвижка ТК 13	1971	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999807447%	
1562	ТК 1-35а	ТК 1-35	1976	300	14,00	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,9998293910%	
1563	отв. на ул. Димитрова, 2-4	отв. на ул. Димитрова, 6-8	1976	50	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999830839%	
1564	отв. на ТП 3	отв. на Горького, 153-163	1977	200	13,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999256307%	
1565	отв. Озерова, 30	Вход в Горького, 10-14	1985	70	21,10	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999942516%	
1566	ТК 8-18	отв. на Пролетарская, 43-53	2005	70	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997399%	
1567	Задвижка ТК 9-11-15-5	отв. на Артиллерийская, 56	2008	70	109,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999964557%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1568	ТК 9 -11-15-5	Задвижка ТК 9-11-15-5	2008	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
1569	ТК-3	ТК-4	2009	100	45,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999981938%	
1570	ТК 3-41-3	отв. на Черняховского	2009	300	16,29	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999983702%	
1571	ТК 6-27-11-7-3-2	вход в Фермора, 3	2010	125	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999996251%	
1572	ТК1-51-7-3	отв. на ул. Комсомольская, 49а	2014	150	24,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999987075%	
1573	переход в подземную бесканальную прокладку	ТК 9-5	2016	500	130,00	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,9999732417%	
1574	выход из Северный пер., 3-9	вход в ул. Озерова ген-лейт., 32-38	1965	70	30,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9492146187%	
1575	ТК 13	вход в ул. Желябова 1-7	1970	100	60,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9950951681%	
1576	отв. на ул. Димитрова, 6-8	выход из ул. Димитрова, 68	1976	50	6,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999780091%	
1577	ТК 1-35	ТК 1-34 камеры нет	1976	400	32,99	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,9994854045%	
1578	отв. на ТП Куйбышева, 127	выход из Куйбышева, 119127	1981	200	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9999843569%	
1579	отв. на ТП 1 Гайдара, 91	отв. на ТП 2 Гайдара, 91	1983	100	23,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999876492%	
1580	отв. на ТП Зеленая, 21	выход из Зеленая, 21	1986	200	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999986053%	
1581	ТК 9-5	смена года прокладки 36001	1988	500	87,60	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999342949%	
1582	отв. на Пролетарская, 43-53	вход в Пролетарская, 43-53	2005	70	46,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999985043%	
1583	отв. на Артиллерийская, 56	ТК 9-11-15-5-1	2008	70	5,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998212%	
1584	Шаровый кран1ОВ ТК 4	ввод ул.Макарова, 2 Отопление	2009	70	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995773%	
1585	ТК-4	Шаровый кран1ОВ ТК 4	2009	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999599%	
1586	отв. на ул. Комсомольская, 49а	ТК1-51-7-5	2014	150	25,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999986536%	
1587	отв. в стор. Маточкина	смена года прокладки	2014	400	39,44	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999949491%	
1588	отв. на Горького, 153163	Задвижка в стор. Сибирякова, 2-12	1977	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999728559%	
1589	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	отв. ТП ул. Северный пер., 3-9	1965	100	30,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9373108991%	
1590	вход в Куйбышева, 5565	отв. на ТП Куйбышева, 5565	1972	150	47,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9982015617%	
1591	Задвижка ТК 12 (2)	Т. опуск под землю	1976	150	49,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9996752970%	
1592	отв. на ул. Димитрова, 2-4	выход из ул. Димитрова, 68	1976	150	16,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9998950455%	
1593	ТК 12	Задвижка ТК 12 (2)	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999967202%	
1594	Задвижка в стор. Сибирякова, 2-12	выход из Сибирякова, 1424	1977	70	19,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999484316%	
1595	выход из Зеленая, 21	ТК 2	1986	200	50,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999767554%	
1596	смена года прокладки	ТК 6-27-11-3	1994	300	38,01	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,9999924724%	
1597	смена года прокладки 36001	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	2005	500	16,00	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999974114%	
1598	ТК 1-34 камеры нет	т.К	2007	400	14,75	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999981110%	
1599	ТК 9-11-15-5-1	вход в Артиллерийская, 58	2008	70	36,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999988294%	
1600	отв. на Черняховского	ТК 3-41-1	2009	300	43,66	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999956317%	
1601	отв. на Фермора, 3	ТК 6-27-11-7-3-4	2009	200	104,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999928722%	
1602	выход из Куйбышева, 119-127	вход в Куйбышева, 171-177	2010	200	29,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999980125%	
1603	ТК1-51-7-5	отв. ул. К. Маркса 28	2014	150	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999991922%	
1604	ТК 2	Кран ТК 2	2000	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999608%	
1605	отв. ТП ул. Северный пер., 3-9	выход из Северный пер., 39	1965	100	35,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9268627157%	
1606	Т. опуск под землю	ID 17101 вход в ул. Нарвская, 10-16	1976	150	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999868807%	
1607	выход из ул. Димитрова, 6-8	вход в ул. на Димитрова, 2125	1976	150	26,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9998294489%	
1608	т.К	ТК 1-34а	1976	300	24,01	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,9997074056%	
1609	Задвижка	ТК1-51-7-7	1980	100	57,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999293096%	
1610	отв. ул. К. Маркса 28	Задвижка	1980	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999993853%	
1611	вход в Куйбышева, 171177	отв. на ТП Куйбышева, 171	1981	200	20,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9999687138%	
1612	отв. на ТП 2 Гайдара, 91	отв. на ТП 3 Гайдара, 91	1983	100	24,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999871122%	
1613	ТК 6-27-11-3	ТК 6-27-11-5	1994	300	150,66	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,9999701630%	
1614	Кран ТК 2	вход в Бахчисарайская, 2022	2000	70	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999994506%	
1615	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	смена года прокладки 36003	2005	500	84,00	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999864100%	
1616	отв. на Артиллерийская, 56	вход в Артиллерийская, 56	2008	50	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999988889%	
1617	Шаровый кран2ОВ ТК 4	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 48 отопление	2009	70	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998374%	
1618	ТК-4	Шаровый кран2ОВ ТК 4	2009	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
1619	ТК 3-41-1	ТК 3-41	2009	300	92,57	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999907382%	
1620	выход из Сибирякова, 14-24	вход в Сибирякова, 2-12	2010	70	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986994%	
1621	отв. на ТП Куйбышева, 55-65	отв. на Куйбышева, 97-107	1972	150	55,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9978954446%	
1622	ТК 1-34а	ТК1-33	1976	300	24,00	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,9997075275%	
1623	вход в ул. на Димитрова, 21-25	отв. на ТП на ул. на Димитрова, 21-25	1976	150	12,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999180043%	
1624	ID 17101 вход в ул. Нарвская, 10-16	отв. на ул. Нарвская, 10-16	1976	70	3,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999881185%	
1625	ТК1-51-7-7	Задвижка ТК1-51-7-7	1980	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999995020%	
1626	Задвижка ТК1-51-7-7	вход в ул. Маркса, 28	1980	70	6,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999935263%	
1627	выход из Северный пер., 3-9	ТК 8-8-9	1985	100	23,70	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999920299%	
1628	смена года прокладки 36003	ТК 9-5б	1988	500	24,00	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999819986%	
1629	ТК 9-11-11-1	вход в Артиллерийская, 53	1991	100	39,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999954906%	
1630	отв. на Пролетарская, 43-53	вход в Пролетарская, 43-53	2005	70	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999990245%	
1631	отв. на Куйбышева, 97107	запорный кран в стор. Куйбышева, 97-107	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999998752%	
1632	отв. на Куйбышева, 97107	задвижка в стор. Куйбышева, 79-89	2010	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999731%	
1633	ТК 2	Задвижка ТК 2	1986	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999997794%	
1634	отв. на ул. Нарвская, 1016	отв. на ул. Нарвская, 18-24	1968	70	11,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9976183127%	
1635	запорный кран в стор. Куйбышева, 97-107	выход из Куйбышева, 55-65	1972	150	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9999808677%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1636	отв. на ТП на ул. на Димитрова, 21-25	выход из ул. на Димитрова, 21-25	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999967202%	
1637	конец авар.работ авг. 2017	ТК1-32	1976	300	13,50	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,9998354842%	
1638	начало авар.работ авг. 2017	конец авар.работ авг. 2017	1976	300	27,00	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,9996709684%	
1639	вход в ул. Кирова, 2939	отв. на ТП ул. Кирова, 2939	1976	150	63,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9995867416%	
1640	отв. на ТП ул. Кирова, 29-39	выход из ул. Кирова, 29-39	1976	150	44,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9997113751%	
1641	выход из ул. Кирова, 29 39	ТК 1-36-6-2	1976	150	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999016052%	
1642	ТК1-33	начало авар.работ авг. 2017	1976	300	68,79	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,9991617007%	
1643	ТК 3-41	Задвижка в ТК 3-41	1979	300	0,79	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,9999966878%	
1644	отв. на ТП Куйбышева, 171	отв. на ТП Куйбышева, 173	1981	200	23,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9999640209%	
1645	Задвижка ТК 8-8-9	ТК 8-8-11	1985	70	27,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999925080%	
1646	ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9	1985	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999998638%	
1647	Задвижка ТК 2	вход в Зеленая, 19	1986	70	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999966916%	
1648	отв. на ТП 3 Гайдара, 91	выход из Гайдара, 91	1986	100	18,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999950993%	
1649	ТК 9-5б	ТК 9-6	1988	500	52,69	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999604794%	
1650	вход в Артиллерийская, 53	отв. на Артиллерийская, 53	1991	100	44,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999949125%	
1651	ТК 6-27-11-7-3-4	ТК 6-27-11-7-3-6	2009	200	36,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999975327%	
1652	Задвижка 1 ТК 1-36-6	вход в ул. Кирова, 29-39	2010	150	75,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999959608%	
1653	ТК 1-36-6	Задвижка 1 ТК 1-36-6	2010	150	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999461%	
1654	отв. ул. К. Маркса 28	смена года прокладки	2014	125	71,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999966730%	
1655	ТК 4	вход в Артиллерийска, 39	2015	125	27,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999987348%	
1656	Задвижка в ТК 3-41	ТК 3-41-2	1979	300	28,00	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,9998826051%	
1657	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	2004	300	0,82	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999180%	
1658	ТК 6-27-11-7-3-6	Кран ТК 6-27-11-7-3-6	2011	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999599%	
1659	отв. на ул. Нарвская, 1824	37370 выход из ул. Нарвская, 10-16	1968	70	32,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9930714551%	
1660	выход из ул. на Димитрова, 21-25	Задвижка ТК 2-24	1976	200	21,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9998246971%	
1661	ТК 8-8-11	вход в ул. Ракитная, 7	1985	70	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999989103%	
1662	выход из Гайдара, 91	вход в Гайдара, 89	1986	70	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999977944%	
1663	ТК 9-6	врезка 9-6а	1988	500	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999774983%	
1664	отв. на Артиллерийская, 53	запорная арматура	1991	100	24,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999972250%	
1665	ТК 8-16	ТК 8-16-2	1991	200	83,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9998361319%	
1666	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	1999	400	2,50	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,9999995893%	
1667	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	ТК 1-31	1999	400	46,94	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,9999922894%	
1668	ТК1-32	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	1999	400	2,50	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,9999995893%	
1669	Кран ТК 3-41-2	отв. на Сергеева, 31	2004	300	220,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999779887%	
1670	задвижка в стор. Куйбышева, 79-89	выход из Куйбышева, 55-65	2010	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999731%	
1671	Кран ТК 6-27-11-7-3-6	ТК Фермора, 8	2011	100	37,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999985149%	
1672	сбросной колодец	сбросной колодец	2013	100	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998796%	
1673	смена года прокладки	подъем из земли 3	2015	125	55,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999974228%	
1674	37370 выход из ул. Нарвская, 10-16	вход в ул. Нарвская, 18-24	1968	70	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9989174149%	
1675	отв. на ТП Куйбышева, 173	отв. на ТП Куйбышева, 175	1981	200	36,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9999436849%	
1676	Задвижка ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9а	1985	100	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999915927%	
1677	Задвижка ТК 8-8-9а	ТК 8-8-9а	1985	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999998319%	
1678	ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9	1985	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999998319%	
1679	вход в Артиллерийска, 39	отв. на Артиллерийская, 39	1986	125	50,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9999841075%	
1680	ТК 2	ТК 4	1986	200	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999883777%	
1681	врезка 9-6а	ТК 9-7	1988	500	50,59	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999620546%	
1682	запорная арматура	выход из ул. Артиллерийская, 53	1994	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999356%	
1683	ТК 8-16-2	ТК 8-16-4	2000	150	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999987651%	
1684	отв. на Сергеева, 31	ТК 3-41-4	2004	300	6,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999993997%	
1685	ТК 1-31	т.З.	2004	400	28,95	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999962925%	
1686	выход из Куйбышева, 55-65	вход в Куйбышева, 97-107	2010	100	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999985952%	
1687	ТК Фермора, 8	вход в Фермора, 8	2011	100	24,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999990367%	
1688	подъем из земли 3	отв. на ул. К. Маркса, 46-50	2014	125	33,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999984537%	
1689	ТК 4	Задвижка ТК 4	2005	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
1690	ТК 8-16-4	Задвижка в ТК 8-16-4	1967	70	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9995868219%	
1691	ТК 3-41	Кран в ТК 3-41	1979	300	0,56	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,9999976521%	
1692	ТК 8-8-9а	вход в ул. Ракитная, 9-15	1985	70	30,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999916907%	
1693	ТК 3	вход в Гайдара, 93	1986	100	14,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999961883%	
1694	ТК 9-7	ТК 9-8	1988	500	86,28	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999352850%	
1695	выход из ул. Артиллерийская, 53	вход в ул. Артиллерийская, 55	1994	70	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999992276%	
1696	т.З.	отв. Сафронова	1995	400	59,01	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,9999865314%	
1697	Задвижка ТК 4	вход в Гайдара, 103	2005	70	129,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999958054%	
1698	отв. на ул. К. Маркса, 46-50	ТК ул. К. Маркса 46-50	2014	70	22,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999992846%	
1699	Задвижка в ТК 8-16-4	вход в Севвастьянова, 1525	1967	70	9,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9962813973%	
1700	Кран в ТК 3-41	Задвижка 3-40а	1979	300	95,00	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,9996016958%	
1701	отв. на ул. Нарвская, 1824	37372 выход из ул. Нарвская, 10-16	1976	70	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9992207900%	
1702	ТК1-29	Задвижка ТК 1-16	1976	400	104,48	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,9983702657%	
1703	отв. на ТП Куйбышева, 175	отв. на Куйбышева, 181187	1981	200	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9999812283%	
1704	Задвижка ТК 8-8-9а	вход в Северный пер., 4-10	1985	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999996637%	
1705	ТК 8-8-9а	Задвижка ТК 8-8-9а	1985	100	0,40	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999998655%	
1706	ТК 9-8	выход из земли	1988	500	67,55	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999493336%	
1707	отв. Сафронова	ID 36028	1995	400	32,60	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,9999925593%	
1708	Задвижка ТК 9-11-13	вход в Артиллерийская, 59	2008	125	37,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999982662%	
1709	ТК 9-11-13	Задвижка ТК 9-11-13	2008	125	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999531%	
1710	ТК 6-27-11-7-3-6	ТК 6-27-11-7-3-8	2009	200	60,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999958878%	
1711	выход из Куйбышева, 55-65	вход в Куйбышева, 79-89	2010	150	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999992999%	
1712	ТК ул. К. Маркса 46-50	Задвижка ТК ул. К. Маркса 46-50	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999837%	
1713	Задвижка ТК ул. К. Маркса 46-50	вход в ул. К. Маркса 46-50	2014	70	42,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986181%	
1714	выход из земли	ТК 9-8а	1988	500	44,00	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999669974%	
1715	ТК 6-27-11-7-3-8	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	2013	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999599%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1716	37372 выход из ул. Нарвская, 10-16	Вход в ул. Нарвская, 6-8А	1969	70	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9994115646%	
1717	вход в Куйбышева, 7989	отв. на Куйбышева, 91а	1973	150	50,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9988178380%	
1718	ТК 1-36-6-2	ТК 2 (новая)	1976	150	36,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9997638524%	
1719	вход в Северный пер., 4 10	выход из Северный пер., 410	1985	100	46,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999845305%	
1720	вход в Гайдара, 93	запорная арматура в Гайдара, 93	1986	100	18,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999950993%	
1721	отв. на Артиллерийская, 39	выход из Артиллерийская, 39	1986	125	50,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9999841075%	
1722	ID 36028	ТК 1-30	1995	400	32,60	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,9999925593%	
1723	вход в Артиллерийская, 59	выход из ул. Артиллерийская, 59	2008	70	12,85	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995822%	
1724	ТК 2 (новая)	Выход из под земли (ТК 136-8)	2010	150	17,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999990845%	
1725	отв. на Куйбышева, 181 187	выход из Куйбышева, 171177	2012	70	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999350%	
1726	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	вход в Фермора, 5	2013	100	59,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999976319%	
1727	отв. на ул. К. Маркса, 46-50	Задвижка	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999837%	
1728	Задвижка	ТК ул. Чернышевского, 2830	2014	70	86,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999971873%	
1729	запорная арматура в Гайдара, 93	отв. на ТП 1 Гайдара, 93	1986	100	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999972774%	
1730	вход в ул. Чайковского, 26-30	Задвижка ул. Чайковского, 26-30	1976	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999951112%	
1731	Задвижка Выход из под земли (ТК 1-36-8)	опуск под землю	1976	100	39,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9998093364%	
1732	Задвижка ул. Чайковского, 26-30	ID 13979 отв. на Чайковского, 26-30	1976	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999975556%	
1733	Выход из под земли (ТК 1-36-8)	Задвижка Выход из под земли (ТК 1-36-8)	1976	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999951112%	
1734	отв. на Куйбышева, 181187	отв. на ТП Куйбышева, 177	1981	200	8,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9999874855%	
1735	выход из Северный пер., 4-10	вход в ул. Госпитальная, 517	1985	100	41,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999862120%	
1736	выход из Артиллерийская, 39	ТК 6	1985	100	21,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999293778%	
1737	ТК 9-8а	опуск под землю	1988	500	94,44	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999291645%	
1738	отв. на Куйбышева, 91а	выход из Куйбышева, 79-89	2003	50	1,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999583%	
1739	Отв. на Леонова, 12	ТК1-29	2006	400	70,00	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999910354%	
1740	ТК 1-30	Отв. на Леонова, 12	2006	400	4,55	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999994173%	
1741	выход из ул. Артиллерийская, 59	отв. на с.к.	2008	70	28,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999990895%	
1742	опуск под землю	вход в ул. Чайковского, 2630	2010	100	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999995183%	
1743	ТК ул. Чернышевского, 28-30	вход в ул. Чернышевского, 28-30	2014	70	98,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999968134%	
1744	опуск под землю	Задвижка в ТК 9-9	1988	500	19,00	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9998857489%	
1745	ТК 6-27-11-7-3-8	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	2011	200	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999315%	
1746	Задвижка ТК 8(2)	вход в ул. пер. Калужский, 12-20	1977	150	15,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999303224%	
1747	ТК 8	Задвижка ТК 8(2)	1977	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999977523%	
1748	Задвижка ТК 8-8	ТК 8-8-2	1980	200	23,50	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999506682%	
1749	ТК 8-8	Задвижка ТК 8-8	1980	200	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999989504%	
1750	ТК 6	ТК 6	1985	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999997276%	
1751	отв. на ТП 1 Гайдара, 93	отв. на ТП 2 Гайдара, 93	1986	100	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999931935%	
1752	Задвижка в ТК 9-9	ТК 9-9	1988	500	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999992499%	
1753	выход из Куйбышева, 79-89	выход из под земли	2003	50	33,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999990834%	
1754	ТК 8-16-4	Крна в ТК 8-16-4	2005	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999461%	
1755	отв. на с.к.	ТК сбросная	2008	70	1,00	и	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999675%	
1756	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	ТК 6-27-11-7-3-10	2011	200	29,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999980125%	
1757	Крна в ТК 8-16-4	вход в Соммера, 12-22	2005	150	9,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995153%	
1758	ТК 6-27-11-7-3-10	Кран ТК 6-27-11-7-3-10	2011	100	0,40	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999839%	
1759	вход в Соммера, 12-22	отв. Соммера, 15-21	1967	150	30,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9794699645%	
1760	ID 13979 отв. на Чайковского, 26-30	выход из ул. Чайковского, 26-30	1976	70	12,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999504938%	
1761	вход в ул. пер. Калужский, 12-20	выход из Калужский пер., 12-20	1977	150	16,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999280747%	
1762	ТК 6	вход в Артиллерийска, 29	1985	70	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999970032%	
1763	ТК 9-9	ТК 9-10	1988	500	126,09	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999054252%	
1764	выход из ул. Чайковского, 26-30	ID 23479 вход в Чайковского, 33-37	2000	70	43,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999983127%	
1765	выход из под земли	вход в Куйбышева, 91а	2003	40	15,00	16	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999996169%	
1766	отв. на с.к.	вход в ул. Артиллерийская, 57	2008	70	64,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999979190%	
1767	ТК6-18	Задвижка 2 ТК6-18	2009	500	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999998382%	
1768	Кран ТК 6-27-11-7-3-10	вход в Фремора, 10	2011	100	44,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999982339%	
1769	Задвижка ТК 8-8-2	ТК 8-8-4	2014	200	64,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999955794%	
1770	ТК 8-8-2	Задвижка ТК 8-8-2	2014	200	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999657%	
1771	выход из Калужский пер., 12-20	ТК 9	1977	150	75,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9996628503%	
1772	отв. на ТП 2 Гайдара, 93	отв. на ТП 3 Гайдара, 93	1986	100	18,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999950993%	
1773	ТК 9-10	смена года прокладки 36007	1988	500	57,96	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999565266%	
1774	Задвижка ТК 8-8-4	вход в ул. Горького, 21	1999	100	7,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999996396%	
1775	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	1999	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999743%	
1776	Задвижка 2 ТК6-18	ТК 1-39	2009	400	72,19	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999907549%	
1777	отв. Соммера, 15-21	выход из Соммера, 6-10	1967	70	2,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9991736438%	
1778	отв. на Куйбышева, 91а	отв на ТП Куйбышева, 7989	1973	150	8,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9998108541%	
1779	Задвижка ТК 9 (2)	ID 20956 вход в пер. Калужский, 2-10	1979	100	16,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999722473%	
1780	ТК 9	Задвижка ТК 9 (2)	1979	100	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999991590%	
1781	ТК 6	ТК 6	1987	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999998189%	
1782	смена года прокладки 36007	ТК 9-11	2005	500	50,00	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999919107%	
1783	Задвижка ТК 8-8-4	ТК 8-8-4-2	2005	100	113,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999954644%	
1784	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	2005	100	0,40	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999839%	
1785	Выход из под земли (ТК 1-36-8)	отв. на ул.Кирова, 25-27	2010	150	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995692%	
1786	ТК 6-27-11	Задвижка 2 ТК 6-27-11	2013	500	6,16	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999990034%	
1787	ТК 1-39	ТК 1-40	2013	400	41,18	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999947262%	
1788	выход из Соммера, 6-10	вход в Соммера, 15-21	2003	70	68,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999977889%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1789	отв. Соммера, 15-21	выход из Соммера, 12-22	1967	100	84,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9571579857%	
1790	отв. на ТП 3 Гайдара, 93	отв. на ТП 4 Гайдара, 93	1986	100	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999931935%	
1791	ТК 6	вход в Артиллерийска, 31	1987	70	19,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999965588%	
1792	ТК 9-11	ТК 9-12	1988	500	38,45	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999711603%	
1793	ТК 8-8-4-2	вход в ул. Калязинская, 6	2012	50	5,20	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998556%	
1794	ТК 1-40	ТК 1-41	2013	400	62,67	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999919741%	
1795	отв. на ул.Кирова, 2527	Задвижка отв. на ул.Кирова, 25-27	2014	50	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999722%	
1796	смена года прокладки	подъем из земли 3	2014	125	46,31	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999978300%	
1797	Задвижка отв. на ул.Кирова, 25-27	вход в ул. Кирова, 25-27	2014	50	56,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999984445%	
1798	ТК 8	ТК 7а	2017	200	110,67	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,9999895349%	
1799	ТК 4	Кран ТК 4	2005	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999461%	
1800	выход из Соммера, 1222	вход в Соммера, 6-10	1967	100	16,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9918396163%	
1801	отв на ТП Куйбышева, 79-89	выход из Куйбышева, 79-89	1973	150	51,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9987941947%	
1802	Задвижка ТК 7а	ID 21777 вход в ул. Желябова, 25а	1976	40	42,50	43	4,29243	0,0006943	0,24530393	99,9998677995%	
1803	ТК 7а	Задвижка ТК 7а	1976	40	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,24530393	99,9999984447%	
1804	отв. на Горького, 153163	выход из Сибирякова, 1424	1977	200	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999885586%	
1805	ТК 9-12	отв. на Невского, 54	2002	500	49,00	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999920725%	
1806	Кран ТК 4	ТК 5	2005	150	161,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999913292%	
1807	отв. на ул.Кирова, 2527	ТК 1-36-10	2010	150	77,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999958531%	
1808	ТК 8-8-4-2	вход в ул. Калязинская, 8	2012	70	78,90	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999974345%	
1809	ТК 1-41	ТК 1-42	2013	400	87,37	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999888109%	
1810	ТК 5	Кран ТК 5	1986	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999997277%	
1811	вход в Соммера, 6-10	отв. на ТП Соммера, 6-10	1967	150	24,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9835759716%	
1812	выход из Сибирякова, 14-24	вход в Горького, 153-163	1977	200	50,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9997139642%	
1813	ТК 3	ТК 5	1985	150	106,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999521698%	
1814	Кран ТК 5	вход в Горького, 203	1986	100	26,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999929212%	
1815	отв. на ТП 4 Гайдара, 93	запорная арматура в Гайдара, 93	1986	100	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999931935%	
1816	ТК 1-42	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	1997	400	123,80	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,9999764452%	
1817	Задвижка ТК 8-8-4	ТК 8-8-6	1999	150	37,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999974096%	
1818	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	1999	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999655%	
1819	отв. на Невского, 54	ТК 9-13	2002	500	112,77	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999817555%	
1820	выход из Куйбышева, 79-89	вход в Куйбышева, 66-77	2010	100	23,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999990768%	
1821	ТК 7а	ТК 7	2017	200	37,40	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,9999964634%	
1822	Задвижка 2 ТК 1-36-10	ID 23481вход в Кирова, 17	2017	70	7,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999996860%	
1823	ТК 1-36-10	Задвижка 2 ТК 1-36-10	2017	70	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999999551%	
1824	запорная арматура в Гайдара, 93	выход из Гайдара, 93	1986	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999997277%	
1825	Задвижка ТК 7	ID 20979 вход в ул. Желябова пер. 27	1976	70	8,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999663358%	
1826	ТК 7	Задвижка ТК 7	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999980198%	
1827	вход в Горького, 153163	отв. на ТП 1	1977	200	19,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9998913064%	
1828	выход из Гайдара, 93	вход в Гайдара, 95	1986	100	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999964606%	
1829	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	ID 8623 отв. на Чекистов, 13-15а	1998	400	15,09	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,9999973436%	
1830	ТК 8-8-6	вход в ул. Горького, 23	1999	70	49,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999979563%	
1831	ТК 9-13	смена года прокладки	2002	500	127,58	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999793595%	
1832	ТК1-53	Задвижка 1-53-2	2006	300	19,64	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999980350%	
1833	ТК 2	вход в Куйбышева, 113-117	2012	150	32,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999982766%	
1834	отв. на ТП Соммера, 610	выход из Соммера, 6-10	1967	150	15,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9897349823%	
1835	выход из Соммера, 6-10	Задвижка 2 ТК2-37	1967	70	15,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9938023288%	
1836	выход из Соммера, 6-10	вход в Ленинский пр-т, 39а-45а	1967	70	20,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9917364384%	
1837	вход в Гайдара, 95	отв. на ТП 1 Гайдара, 95	1984	100	11,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999953621%	
1838	ID 8623 отв. на Чекистов, 13-15а	т. О	1998	400	65,41	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,9999884853%	
1839	ТК 8-8-6	ТК 8-8-8	1999	150	31,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999978586%	
1840	Задвижка 1 ТК 1-36-10	вход в Чайковского, 20-24	2008	100	26,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999989564%	
1841	ТК 1-36-10	Задвижка 1 ТК 1-36-10	2008	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999599%	
1842	смена года прокладки	ТК 9-14	2017	500	98,62	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,9999779861%	
1843	ТК 7	ТК 6	2017	200	11,39	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,9999989229%	
1844	Задвижка ТК 6	вход в ул. Мусоргского, 1517	1976	150	73,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9995178652%	
1845	ТК 6	Задвижка ТК 6	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999967202%	
1846	отв. на ТП 1	отв. на Горького, 141-151	1977	200	7,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999599550%	
1847	ТК 5	Кран ТК 5	1985	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999997276%	
1848	ТК 9-14	Задвижка 9-14	1988	500	3,35	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999974873%	
1849	т. О	ТК 1-44	1998	400	25,86	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,9999954476%	
1850	Задвижка ТК 8-8-8	вход в ул. Горького 21а	2000	70	12,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999995095%	
1851	ТК 8-8-8	Задвижка ТК 8-8-8	2000	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999804%	
1852	отв. на Горького, 141151	Кран в Горького, 153-163	1977	125	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9999960887%	
1853	ТК 5	Кран ТК 5	2007	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999995599%	
1854	Задвижка ТК 6	вход в ул. Мусоргского, 19	1976	70	19,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999227703%	
1855	отв. на ул. Чайковского, 20-24	выход в Чайковского, 2024	1976	70	24,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999049480%	
1856	ТК 6	Задвижка ТК 6	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999980198%	
1857	ТК 1-44	ТК 1-45	1976	400	92,05	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,9985641554%	
1858	вход в Чайковского, 2024	отв. на ул. Чайковского, 2024	1976	100	2,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999877780%	
1859	Кран в Горького, 153163	отв. на ТП 2	1977	125	29,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9998865724%	
1860	отв. на ТП 1 Гайдара, 95	отв. на ТП 2 Гайдара, 95	1984	100	23,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999903025%	
1861	Кран ТК 5	вход в Артиллерийска, 33	1985	70	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999975481%	
1862	Задвижка 9-14	т.конца авар.работ сент.2017 обратка	1988	500	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999962497%	
1863	т.конца авар.работ сент.2017 обратка	ТК 9-15	1988	500	123,08	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999076828%	
1864	ТК 8-8-8	ТК 8-8-10	1999	150	36,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999975132%	
1865	Кран ТК 5	вход в Гайдара, 105	2007	100	79,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999968291%	
1866	выход в Чайковского, 20-24	ID 23483 вход в Чайковского, 12-18	2008	70	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995123%	
1867	вход в Куйбышева, 113117	отв. на ТП Куйбышева, 113	1981	150	9,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999889369%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1868	ТК 9-15	ТК 9-16	1988	500	133,62	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99989977720%	
1869	ТК 1-45	ТК1-46	2005	400	37,66	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999517700%	
1870	Задвижка ТК 8-8-10	ТК 8-8-12	2012	150	46,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999749570%	
1871	ТК 8-8-10	Задвижка ТК 8-8-10	2012	150	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999997310%	
1872	ТК 6	Задвижка ТК1 прямо	2017	200	56,03	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99999470170%	
1873	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1977	125	34,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99986701590%	
1874	отв. на ТП 2 Гайдара, 95	вход в Гайдара, 97	1989	70	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999745810%	
1875	ТК1-46	ТК 1-47	2004	400	78,16	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998999040%	
1876	Задвижка ТК 8-8-12	вход в ул. Горького, 19а	2008	70	11,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999962610%	
1877	ТК 8-8-12	Задвижка ТК 8-8-12	2008	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998370%	
1878	ТК 9-16	ТК 9-16а	2011	500	80,00	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99987057200%	
1879	Задвижка ТК1 прямо	ТК 1	2017	200	0,20	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99999998110%	
1880	ТК 1	Задвижка ТК1 влево	1976	300	0,20	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,99999756270%	
1881	отв. на ТП Куйбышева, 113	отв. на ТП Куйбышева, 113а	1981	150	40,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99995083080%	
1882	ТК 8-8-12	ТК 8-8-14	1985	150	60,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99997292630%	
1883	Перемычка ТК 1-49	Задвижка 1-49	2002	400	0,33	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999995770%	
1884	ТК 1-47	Перемычка ТК 1-49	2002	400	113,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998552860%	
1885	ТК 9-16а	ТК 9-17	2011	500	75,65	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998776100%	
1886	отв. на ТП 3	Задвижка в стор. Зеленая, 28-38	1977	125	16,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99993741930%	
1887	ТК 5	Кран ТК 5	1985	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99999972760%	
1888	Задвижка 1-49	ТК 1-49	2002	400	2,77	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999964530%	
1889	Задвижка ТК1 влево	Т.-Опуск под землю	2004	300	38,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999619800%	
1890	отв. на ул. Горького, 19	вход в ул. Горького, 19	2005	70	51,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999834170%	
1891	ТК 9-17	ТК 9-18	2011	500	137,02	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99997783220%	
1892	Задвижка в стор. Зеленая, 28-38	выход из Горького, 153-163	1977	125	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99999608870%	
1893	ТК 6-27-11-7-3-12-3	Кран ТК 6-27-11-7-3-12-3	2013	100	1,14	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999995420%	
1894	ТК 1-49	ТК 1-50	1976	400	34,51	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,99946169480%	
1895	выход из Горького, 153163	вход в Зеленая, 28-38	1979	100	23,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99996131450%	
1896	отв. на ТП Куйбышева, 113а	отв. на ТП Куйбышева, 115	1981	150	25,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99996926920%	
1897	ТК 9-18	Задвижка в ТК 9-18	1988	300	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99999953610%	
1898	Т.-Опуск под землю	ТК 2	2004	300	23,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999769880%	
1899	Задвижка ТК 8-8-14	вход в ул. Озерова ген-лейт., 39-45	2012	70	28,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999907330%	
1900	ТК 8-8-14	Задвижка ТК 8-8-14	2012	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998370%	
1901	Кран ТК 6-27-11-7-3-123	вход в Челнокова, 52	2013	100	41,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835440%	
1902	Кран ТК 5	вход в Артиллерийска, 27	2017	70	130,55	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999414310%	
1903	вход в Зеленая, 28-38	Кран в Зеленая, 28-38	1979	100	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99999831800%	
1904	Кран в Зеленая, 28-38	отв. на ТП 1	1979	100	21,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99996467840%	
1905	Задвижка в ТК 9-18	ТК 9-19	1988	300	94,57	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99995613350%	
1906	ТК 2	ТК 21799	2004	300	88,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999119550%	
1907	ТК 1-50	ТК 1-51	2008	400	74,36	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999047700%	
1908	ТК 8-8-10	ТК 8-8-10-2	2012	150	50,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999730720%	
1909	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в Куйбышева, 17-27	2014	150	61,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999671480%	
1910	отв. на ТП Куйбышева, 115	отв. на ТП Куйбышева, 115а	1981	150	33,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99995943540%	
1911	ТК 5	вход в Артиллерийска, 25	1983	125	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99999310400%	
1912	ТК 1-51	ТК1-52 камеры нет	2001	400	59,86	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99999122530%	
1913	Задвижка ТК3	ТК 3	2004	300	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999995000%	
1914	ТК 21799	Задвижка ТК3	2004	300	48,50	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999514750%	
1915	ТК 9-19	ТК 9-20	2010	300	135,07	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998648600%	
1916	ТК 8-8-10-2	ТК 8-8-10-4	2012	150	35,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999811510%	
1917	вход в Куйбышева, 1727	отв. на Куйбышева, 15	1971	150	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99961729670%	
1918	отв. на ТП 1	отв. на Зеленая, 28-38	1979	100	33,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99994449470%	
1919	ТК 9-20	вход в ЦТП Дадаева	1988	300	139,30	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99993538530%	
1920	ТК1-52 камеры нет	ТК1-52а	1994	400	63,79	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99998382960%	
1921	ТК 3	Задвижка ТК4	2005	300	116,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998839400%	
1922	отв. на ТП Куйбышева, 115а	отв. на ТП Куйбышева, 117	1981	150	16,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99998033230%	
1923	вход в Артиллерийска, 25	отв. на ТП Артиллерийская, 25	1983	125	50,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99996865450%	
1924	ТК1-52а	ТК1-53	1994	400	94,56	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99997602960%	
1925	Задвижка ТК4	ТК 4	2004	300	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999995000%	
1926	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 17-27	2014	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999995990%	
1927	отв. на Зеленая, 28-38	отв. на ТП 2	1979	100	33,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99994449470%	
1928	вход в ЦТП Дадаева	ЦТП Дадаева	1980	300	7,94	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,99997566770%	
1929	ТК1-53	ТК1-54	1994	400	24,07	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99999389840%	
1930	выход из Куйбышева, 17-27	ТК 2	2014	100	6,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999975920%	
1931	Задвижка ТК 4	ТК 5	2016	150	63,64	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999563950%	
1932	ТК 4	Задвижка ТК 4	2016	150	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999993150%	
1933	ТК 2	Кран в ТК 2	1999	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999994850%	
1934	отв. на ТП Куйбышева, 117	выход из Куйбышева, 113117	1981	150	13,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99998402000%	
1935	ТК 9-11	Задвижка 9-11	1989	300	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99999960890%	
1936	ТК1-54	ТК 1-54а	1991	400	49,77	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99998163880%	
1937	Кран в ТК 2	выход из под земли	1999	100	13,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999933070%	
1938	ТК 5	УП-1	2016	150	39,06	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999732370%	
1939	выход из под земли	подъем на 2,2 м	1999	125	48,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999711500%	
1940	подъем на 2,2 м	опуск на 2,2 м	1999	125	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999939900%	
1941	опуск на 2,2 м	подъем на 2 м	1999	125	48,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999711500%	
1942	подъем на 2 м	опуск на 2 м	1999	125	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999939900%	
1943	опуск на 2 м	ТК 4	1999	125	14,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999915850%	
1944	ТК 4	Задвижка в ТК 4	1999	125	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999993990%	
1945	отв. на ТП 2	выход из Зеленая, 28-38	1979	100	12,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99997981620%	
1946	отв. на ТП Артиллерийская, 25	выход из Артиллерийская, 25	1983	125	60,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99996238540%	
1947	Задвижка 9-11	ТК 9-11-1	1989	300	54,99	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99997849490%	
1948	ТК 1-54а	ТК1-55	1991	400	61,88	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99997717120%	
1949	Задвижка в ТК 4	вход в Куйбышева, 15	1999	125	9,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999945910%	
1950	выход из Куйбышева, 113-117	вход в Куйбышева, 117а	2010	150	28,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999842020%	
1951	ID 40800	т. 1	2014	150	11,56	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999937740%	
1952	УП-1	ID 40800	2016	150	5,21	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999964300%	
1953	т. 1	отв. на Озерова ген-лейт., 713	2016	150	2,82	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999980680%	
1954	ТК 9-11-1	ТК 9-11-1а	1989	300	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99999217860%	
1955	ТК1-55	ТК1-56	1991	400	122,03	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99995498060%	
1956	выход из Артиллерийская, 25	ТК 7	2002	125	45,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999789140%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1957	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	ТК 6	2005	125	51,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999976102%	
1958	ТК1-56	Задвижка ТК1-56	1968	400	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,04891759	99,9991472421%	
1959	Задвижка ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 610	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	2005	125	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999996720%	
1960	ТК 6	Задвижка ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	2005	125	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999996720%	
1961	ТК 9-11-1а	смена года прокладки 36010	2009	300	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999959979%	
1962	отв. на Куйбышева, 15	отв. на ТП Куйбышева, 1727	1971	150	68,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9956626957%	
1963	смена года прокладки 36010	ТК 9-11-3	1989	300	31,92	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,9999875170%	
1964	Задвижка ТК1-56	ТК1-56а	1991	400	43,03	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,9999841253%	
1965	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	ID 21072 вход в Озерова ген-лейт., 6-10	2005	70	4,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998699%	
1966	выход из Зеленая, 2838	вход в Зеленая, 20-26	2007	125	18,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999991565%	
1967	ТК 9-11-3	ТК 9-11-5	1989	300	243,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,9999049694%	
1968	ТК1-56а	ТК 1-57	1991	400	41,03	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,9999848632%	
1969	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	ID 21074 вход в Мусоргского, 1-3	2005	50	29,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999991945%	
1970	отв. на Куйбышева, 109 111	ТК 3	2012	200	78,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999946542%	
1971	ТК 1-57	ТК 1-58	1968	300	54,93	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,9634046817%	
1972	ТК 9-11-5	Задвижка ТК 9-11-5	1989	300	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,9999996089%	
1973	ТК 1-58	ТК 1-59	1968	250	90,03	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,9496570244%	
1974	Задвижка ТК 9-11-5	ТК 9-11-7	1989	300	557,52	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,9997819694%	
1975	ТК 6	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	2005	70	79,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999974312%	
1976	ТК 3	вход в Куйбышева, 129-137	2012	200	21,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999985607%	
1977	ТК 1-59	ТК 1-60	1976	250	49,81	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,9994905213%	
1978	ТК 9-11-7	ТК 9-11-9	1989	300	333,52	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,9998695696%	
1979	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	ID 21078 вход в ул. Озерова ген-лтейт., 2	2004	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996748%	
1980	ТК 1-60	Задвижка ТК 1-60а север	1976	400	52,88	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,9991751498%	
1981	ТК 9-11-9	вход в ЦТП Артиллерийская	1989	300	38,68	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,9999848733%	
1982	вход в ЦТП Артиллерийская	ЦТП Артиллерийская	1989	300	6,90	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,9999973016%	
1983	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	ID 21974 вход в Советский пр-т, 30-34	2005	70	16,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994797%	
1984	Задвижка Советский пр т, 30-34	37358 выход из Советский пр-т, 30-34	1976	70	35,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9998613825%	
1985	ID 21974 вход в Советский пр-т, 30-34	Задвижка Советский пр-т, 30-34	1976	70	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999920790%	
1986	ЦТП Артиллерийская	ЦТП Артиллерийская	1989	200	19,47	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999947842%	
1987	вход в Куйбышева, 129137	выход из Куйбышева, 129137	2012	200	14,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999990405%	
1988	отв. на ТП Куйбышева, 17-27	выход из Куйбышева, 17-27	1971	150	40,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9974486445%	
1989	37358 выход из Советский пр-т, 30-34	ID 17089 вход в Советский пр-т, 24-28	1976	70	11,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999564345%	
1990	ID 17089 вход в Советский пр-т, 24-28	врезка на Советский пр-т, 24-28	2004	70	29,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999990570%	
1991	выход из Куйбышева, 129-137	вход в Куйбышева, 141-149	2012	150	32,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999982766%	
1992	выход из Куйбышева, 17-27	вход в Куйбышева, 29-39	1971	150	22,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9985967545%	
1993	врезка на Советский пр-т, 24-28	37360 выход из Советский пр-т, 24-28	2004	70	26,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999991546%	
1994	вход в Зеленая, 20-26	отв. на ТП Зеленая, 20-26	1979	70	25,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999659351%	
1995	37360 выход из Советский пр-т, 24-28	вход в Советский пр-т, 2022	2004	70	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999988619%	
1996	вход в Куйбышева, 2939	отв. на ТП Куйбышева, 2939	1971	150	55,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9964918862%	
1997	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	Т. смена изоляции-2	2016	150	5,16	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999996464%	
1998	отв. на ТП Зеленая, 2026	отв. на Зеленая, 20-26	1979	70	36,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999509465%	
1999	вход в Куйбышева, 141149	выход из Куйбышева, 141149	1981	150	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999852492%	
2000	ТК 7	вход в Артиллерийска, 23-23а	1986	70	8,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999982355%	
2001	Т. смена изоляции-2	ID 17066 вход в Озерова ген-лейт., 7-13	2016	150	15,74	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999989215%	
2002	отв. на ТП Куйбышева, 29-39	выход из Куйбышева, 29-39	1971	150	45,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9971297251%	
2003	Задвижка ул. Озерова ген-лейт., 7-13	врезка на ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999951112%	
2004	ID 17066 вход в Озерова ген-лейт., 7-13	Задвижка ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	25,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9998777797%	
2005	врезка на ул. Озерова ген-лейт., 7-13	37356 выход из ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	44,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9997848923%	
2006	отв. на Зеленая, 20-26	Задвижка в Зеленая, 20-26	1979	70	19,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999741107%	
2007	вход в Артиллерийска, 23-23а	отв. на Артиллерийская, 23а	1986	70	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999977944%	
2008	выход из Куйбышева, 29-39	вход в Куйбышева, 41-51	2010	150	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999983843%	
2009	выход из Куйбышева, 141-149	вход в Куйбышева, 151-159	2012	150	35,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999981151%	
2010	Задвижка в Зеленая, 2026	выход из Зеленая, 20-26	1979	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999986374%	
2011	37356 выход из ул. Озерова ген-лейт., 7-13	ID 17067 вход в Озерова ген-лейт., 1-5	1976	100	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999706671%	
2012	ID 17067 вход в Озерова ген-лейт., 1-5	37354 выход из ул. Озерова ген-лейт., 1-5	2004	100	54,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999978326%	
2013	отв. на Артиллерийская, 23а	вход в Артиллерийская, 23	1986	70	30,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999933831%	
2014	37354 выход из ул. Озерова ген-лейт., 1-5	ID 21046 вход в Советский пр-т, 36-36а,б	2004	100	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999995585%	
2015	Задвижка ТК 4	ID 17035 вход в ул. Озерова ген-лейт., 12-16	2005	200	31,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999978411%	
2016	ТК 4	Задвижка ТК 4	2005	200	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999657%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2017	выход из Зеленая, 2026	отв. на Зеленая, 40	2007	100	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999985952%	
2019	ID 17035 вход в ул. Озерова ген-лейт., 1216	отв. на ул. Озерова ген-лейт, 12-16	2004	200	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996573%	
2020	отв. на Зеленая, 40	вход в Зеленая, 40	2007	70	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996098%	
2021	отв. на ул. Озерова ген-лейт, 12-16	37362 выход из ул. Озерова ген-лейт., 12-16	2004	200	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999995202%	
2022	вход в Куйбышева, 151159	выход из Куйбышева, 151159	1981	100	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999890065%	
2023	отв. на ул. Уральская, 915	ID 17041 вход в ул. Уральская, 9-15	2005	100	32,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999987156%	
2023	ID 17041 вход в ул. Уральская, 9-15	37364 выход из ул. Уральская, 9-15	1976	70	34,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9998653430%	
2024	ТК 7	Кран ТК 7	1995	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999999285%	
2025	отв. на Зеленая, 40	вход в Зеленая, 70	2007	70	134,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999956428%	
2026	37364 выход из ул. Уральская, 9-15	вход в ул. Уральская, 3-7	1976	70	11,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999564345%	
2028	Кран ТК 7	ТК 7А	1995	100	19,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999986408%	
2028	выход из Куйбышева, 151-159	вход в Куйбышева, 161-169	2012	150	31,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999983035%	
2029	ТК 7А	ТК 8	1995	100	68,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999951357%	
2030	Задвижка ТК 4(2) новая	вход в ул. Уральская, 2-16, 2а	2004	100	31,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999987557%	
2031	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	ТК-16-а	2004	200	4,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996916%	
2032	отв. на ул. Калужская, 12-18	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	2004	200	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999657%	
2034	ТК-16-а	Задвижка ТК 16	2010	200	37,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999974642%	
2034	ТК 8	вход в Артиллерийска, 46	1995	100	15,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999889270%	
2035	Задвижка ТК 16	ТК 16	2010	200	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999657%	
2036	отв. на Горького, 141151	Задвижка в стор. Горького, 141-151	1979	200	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999971280%	
2037	Задвижка ТК 16	вход в ул. Калужская, 12-18	1976	70	12,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999504938%	
2038	ТК 16	Задвижка ТК 16	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999980198%	
2039	Задвижка в стор. Горького, 141-151	выход из Горького, 153-163	1979	200	2,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999942560%	
2040	выход из Горького, 153163	вход в Горького, 141-151	2000	200	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999979323%	
2041	ТК 16	ТК 14	2016	250	88,70	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,9999905233%	
2042	Задвижка ТК 14 (2)	ID 18466 вход в ул. Калужская, 4-10	1975	70	12,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999260153%	
2043	ТК 14	Задвижка ТК 14 (2)	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999980198%	
2044	вход в Горького, 141151	отв. на ТП 1	1979	200	18,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999483036%	
2045	Задвижка ТК 14 (3)	ТК 15	1976	100	38,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9998117808%	
2046	ТК 14	Задвижка ТК 14 (3)	1976	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999975556%	
2047	ТК 4(2) новая	Задвижка ТК 4(2) новая	2004	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999599%	
2048	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	200	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9998851192%	
2049	Задвижка ТК 15 (3)	ID 18464 вход в ул. Калужская, 10А	2005	70	24,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999992034%	
2050	ТК 15	Задвижка ТК 15 (3)	2005	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999837%	
2051	Задвижка ТК 15 (2)	Вход (1) на ул. Мусоргского, 21	2005	70	17,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994310%	
2052	ТК 15	Задвижка ТК 15 (2)	2005	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999837%	
2053	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1979	200	32,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9990080954%	
2054	ТК 14	Задвижка ТК 14	2016	250	0,20	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,9999999786%	
2055	Задвижка ТК 14	Задвижка ТК1 вправо	2016	250	90,54	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,9999903267%	
2056	отв. на ТП 3	отв. на Горького, 117-139	1979	200	5,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9998563999%	
2057	Задвижка ТК1 вправо	ТК 1	2016	250	0,20	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,9999999786%	
2058	отв. на Горького, 117139	Кран в стор. Горького, 117139	1979	100	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999983180%	
2059	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др. (2)	врезка проектная ул. Калужская, 28	1977	250	134,50	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9990572159%	
2060	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др. (2)	1977	250	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9999964952%	
2061	Кран в стор. Горького, 117-139	выход из Горького, 141-151	1979	100	16,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999730883%	
2062	Задвижка отв. на ул. Калужская, 28	Колодец + опуск под землю на 3 м	1977	100	9,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999681721%	
2063	врезка проектная ул. Калужская, 28	Задвижка отв. на ул. Калужская, 28	1977	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999983248%	
2064	выход из Горького, 141151	вход в Горького, 117-139	2010	100	26,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999989564%	
2065	Колодец + опуск под землю на 3 м	Вход в ул. Калужская, 28	1977	100	40,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9998659880%	
2066	врезка проектная ул. Калужская, 28	Задвижка-смена диаметра	1976	250	125,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,9987214447%	
2067	Задвижка-смена диаметра	точка Ж	1976	150	13,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999147245%	
2068	Задвижка до ID 21663	опуск под землю	1976	150	15,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9998983253%	
2069	точка Ж	Задвижка до ID 21663	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999967202%	
2070	опуск под землю	Задвижка ул. Калужская, 30	1976	150	17,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9998852060%	
2071	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (1)	_ ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999967202%	
2072	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (3)	37382 выход из ул. Калужская, 30-38	1986	70	14,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999968018%	
2073	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	Задвижка ул. Калужская, 30 38 (3)	1986	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999998897%	
2074	37382 выход из ул. Калужская, 30-38	вход в газовую будку	1976	70	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999603950%	
2075	вход в газовую будку	выход из газовой бутки	1976	70	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999603950%	
2076	выход из газовой бутки	Опуск под землю на 0.3 м.	1976	70	0,30	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999988119%	
2077	отв. на Горького, 117139	Задвижка в стор. Горького, 165-175	1979	200	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999971280%	
2078	Опуск под землю на 0.3 м.	Выход из-под земли на ул. Нарвская, 46 + подъем на 4 м	1976	70	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999207900%	
2079	Задвижка в стор. Горького, 165-175	выход из Горького, 141-151	1979	200	2,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999942560%	
2080	Выход из-под земли на ул. Нарвская, 46 + подъем на 4 м	Вход в ул. Нарвская, 46	1976	70	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999841580%	
2081	выход из Горького, 141151	вход в Горького, 165-175	2007	200	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999972586%	
2082	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (2)	ID 8115 вход в ул. Нарвская, 50	1976	70	24,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9990029678%	
2083	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	Задвижка ул. Калужская, 30 38 (2)	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999980198%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2084	вход в Горького, 165175	отв. на ТП 1	1979	200	25,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999281995%	
2085	ТК 6-13-9	ID 18419 вход в ул. Нарвская, 21-31	1976	150	110,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9992751579%	
2086	ID 18419 вход в ул. Нарвская, 21-31	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	1976	150	44,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9997113751%	
2087	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	200	30,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999138394%	
2088	Задвижка ул. Нарвская, 21-31	Выход из ул. Нарвская, 2131 в сторону ул. Нарвская, 28-44	1976	150	4,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999704815%	
2089	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	Задвижка ул. Нарвская, 2131	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999967202%	
2090	отв. на ТП 2	отв. на Горького, 177-187	1979	200	8,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999770238%	
2091	отв. на Горького, 177187	отв. на ТП 3	1979	150	34,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999232678%	
2092	Выход из ул. Нарвская, 21-31 в сторону ул. Нарвская, 28-44	вход в ул. Нарвская, 28-44	2007	150	33,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999982228%	
2093	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	ID 18421 выход из ул. Нарвская, 21-31	2007	150	53,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999971457%	
2094	отв. на ТП 3	Задвижка в Горького, 165175	1979	100	20,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999663604%	
2095	ID 18421 выход из ул. Нарвская, 21-31	ID 18397 вход в ул. Нарвская, 1-7	2007	150	17,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999990575%	
2096	Задвижка в Горького, 165-175	выход из Горького, 165-175	1979	100	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999983180%	
2097	ID 18397 вход в ул. Нарвская, 1-7	ID 16922 отв. на ул. Нарвская, 1-7	2007	100	39,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999984146%	
2098	выход из Горького, 165175	вход в Зеленая, 42-52	2010	100	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999989966%	
2099	Задвижка ул. Нарвская, 1-7	ID 18399 выход из ул. Нарвская, 1-7	1976	100	9,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9995335563%	
2100	ID 16922 отв. на ул. Нарвская, 1-7	Задвижка ул. Нарвская, 1-7	1976	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999975556%	
2101	ID 18399 выход из ул. Нарвская, 1-7	ID 18395 вход в ул. Нарвская, 9-19	1976	100	39,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9998093364%	
2102	ТК 6-13-7	ТК 6-13-5	2012	200	28,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999980810%	
2103	Задвижка ТК 6-13-5	ID 18352 вход ул. Нарвская, 39-45	2012	70	33,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999989107%	
2104	ТК 6-13-5	Задвижка ТК 6-13-5	2012	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999837%	
2105	ТК 6-13-5	ID 18348 вход ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	200	34,50	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9997120023%	
2106	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	250	10,50	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,9998926014%	
2107	ID 18348 вход ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	250	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,9999948858%	
2108	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 22012 выход из ж-д по ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	1976	100	55,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9997311554%	
2109	ID 22012 выход из ж-д по ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	вход в Гайдара, 45-55	1976	100	52,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9997457818%	
2110	отв. на Горького, 177187	выход из Горького, 177-187	1979	150	3,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999332295%	
2111	вход в Гайдара, 45-55	выход из Гайдара, 45-55	1976	100	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9998044476%	
2112	выход из Горького, 177187	точка перехода	1979	125	60,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9998821827%	
2113	выход из Гайдара, 4555	вход в Гайдара, 31-41	1976	100	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9992666678%	
2114	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 18342 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	1976	250	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,9999897716%	
2115	точка перехода	вход в Горького, 177-187	2010	125	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999990628%	
2116	ID 18342 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 23533 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,9996931467%	
2117	вход в Горького, 177187	отв. на ТП 1	1979	150	12,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999729181%	
2118	ID 23533 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	ID 8185 отв. на Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,9999181725%	
2119	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	150	36,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999187542%	
2120	ID 8185 отв. на Памяти павших в афганистане, 17-23	Выход из ул. Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	8,50	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,9999130582%	
2121	Выход из ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	ID 23535 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	250	65,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,9993351512%	
2122	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1979	150	36,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999187542%	
2123	ID 23535 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	250	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,9999897716%	
2124	отв. на ТП 3	отв. на Зеленая, 54-64	1979	150	16,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999638907%	
2125	отв. на Зеленая, 54-64	Задвижка в стор. Зеленая, 54-64	1979	125	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9999980364%	
2126	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	т. смены диаметра на ул. памяти павших в Афганитснае, 9-15	1976	250	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,9999488578%	
2127	Задвижка в стор. Зеленая, 54-64	выход из Горького, 177-187	1979	125	4,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9999921455%	
2128	т. смены диаметра на ул. памяти павших в Афганитснае, 9-15	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	150	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999606421%	
2129	выход из Горького, 177187	вход в Зеленая, 54-64	2011	125	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999985942%	
2130	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	конец трубы	1976	70	34,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9998633628%	
2131	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999980198%	
2132	вход в Зеленая, 54-64	отв. на ТП 1	1979	100	23,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999613145%	
2133	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	ID 23537 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	55,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9996392189%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2134	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	ID 8193 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999967202%	
2135	ID 23537 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999868807%	
2136	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	100	28,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999529046%	
2137	ID 8193 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	выход из ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999344034%	
2138	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1979	100	32,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999461766%	
2139	выход из ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	вход в ул. Гайдара, 3-13	1976	150	82,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9994621082%	
2140	отв. на ТП 3	Кран в стор. Зеленая, 68	1979	100	29,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999512226%	
2141	Кран в стор. Зеленая, 68	выход из Зеленая, 54-64	1979	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999986374%	
2142	вход в ул. Гайдара, 3-13	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	1976	150	8,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999442429%	
2143	выход из Зеленая, 5464	вход в Зеленая, 68	2010	70	45,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999985368%	
2144	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	ID 8205 выход из ул. Гайдара, 3-13	1976	100	55,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9997311154%	
2145	Кран шаровый Ду100	Выход из дома ул. Гайдара, 3-13	1976	100	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999902224%	
2146	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	Кран шаровый Ду100	1976	100	46,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9997726703%	
2147	Выход из дома ул. Гайдара, 3-13	вход в ул. Гайдара, 3-13	1976	100	17,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999168902%	
2148	ID 8205 выход из ул. Гайдара, 3-13	вход в ул. Гайдара, 17-27	1976	100	49,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9997580039%	
2149	отв. на Зеленая, 54-64	Кран в стор. Горького, 193	1979	125	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9999980364%	
2150	Кран в стор. Горького, 193	выход из Горького, 177-187	1979	125	9,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9999823274%	
2151	выход из Горького, 177187	ТК 6-19-12	1979	125	39,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9999234188%	
2152	ТК 6-19-12	вход в Горького, 193	1980	125	6,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999913885%	
№ участка	**Наименование начала участка**	**Наименование конца участка**	**Дата последней замены**	**Условный диаметр трубы, м**	**Протяженность, м**	**Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет**	**Коэффициент**	**Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)**	**Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)**	**Вероятность безотказной работы участка**	**Стационарная вероятность рабочего состояния сети**
					2021						
1	ТК 9-20	Дадаева 62	1959	70	80,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	71,0640072390%	0,00%
2	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	1965	150	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9979020156%	
3	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	1967	70	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9997156444%	
4	ТК 3-41-1	Кран ТК 3-41-1	1976	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999974648%	
5	ТК 9-11-3	Задвижка ТК 9-11-3	1982	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999997425%	
6	ТК 6-31-2	Кран ТК 6-31-2	1985	150	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999999018%	
7	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	1985	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999998037%	
8	ТК 6-31	Задвижка ТК 6-31	1986	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999999055%	
9	ТК 6-31	Кран ТК 6-31	1990	250	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9999998861%	
10	ТК 6-27-11-5	Кран ТК 6-27-11-5	1994	150	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999585%	
11	ТК 6-30	Кран ТК 6-30	1995	150	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999999630%	
12	ТК 8-14	Задвижка ТК 8-14	2000	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999821%	
13	ТК 9-13	Кран на Невского, 50-52а	2002	50	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999999890%	
14	ТК 9-20	Кран ТК 9-20	2004	125	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999837%	
15	ТК 3-41-3	Кран ТК 3-41-3	2005	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999813%	
16	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	2005	125	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999837%	
17	ТК 6-25	Кран ТК 6-25	2006	125	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999837%	
18	ТК-6-19	Кран в ТК 6-19	2007	250	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999709%	
19	ТК 3-41-3	Кран ТК 3-41-3	2010	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999887%	
20	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	2011	200	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999762%	
21	ТК 9-16а	Задвижка в ТК 9-16а	2014	250	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999709%	
22	ТК 9-14	Задвижка на ТК 9-14-2	1992	300	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999999000%	
23	ТК 8-10б	Кран ТК 8-10б на Юношеская, 6-8а	2010	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999944%	
24	ID 12943	ул. Невского А., 68а	1959	200	86,00	61	10,55767	182,7258524	0,09140685	34,4357875449%	
25	Кран ТК 3-41-4	вход в Сергеева, 33-39	1965	150	49,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,8971987659%	
26	Кран ТК 3-41-4	вход в Сергеева, 23-29	1965	150	9,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9811181407%	
27	ТК 3-41-1	вход в Минская, 1-7	1966	150	5,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9951354574%	
28	Кран ТК 3-41-2	вход в Пролетарская, 66а	1967	70	17,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9951659556%	
29	ТК1-29	ID 20547 вход в Леонова, 11-17	1968	70	29,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9958422474%	
30	ТК 1-42	Задвижка ТК 1-42	1969	125	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9999458653%	
31	ТК1-56а	вход в ул. Дунайская, 6-16	1970	150	19,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9987148999%	
32	ТК 1-58	смена диаметра	1970	200	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9989671115%	
33	ТК 1-58	вход в ул. Дунайская, 1-7	1970	70	27,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9988974052%	
34	ТК 1-45	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 62-64	1971	70	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999770204%	
35	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	1976	50	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999991228%	
36	Задвижка ТК 6-17а	т. А	1976	50	27,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999517533%	
37	Задвижка ТК 6-17а	вход в ул. Яналова, 3	1976	70	130,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9997319810%	
38	ТК 9-19	Кран ТК 9-19	1976	125	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999970403%	
39	Кран ТК 3-41-1	вход в Пролетарская, 55-61а	1976	100	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999670427%	
40	отв. на Нарвская, 58	точка разветвления	1976	50	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999859646%	
41	Кран ТК 9-19	вход в ул. Куйбышева, 97а	1976	125	50,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9998520158%	
42	ТК 1-42	Задвижка ТК 1-42	1976	125	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999985202%	
43	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999989731%	
44	точка А (ТК 6-7)	Задвижка точка А (ТК 6-7)	1976	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999982992%	
45	Задвижка ТК 1-42	ТК 1-42-2	1976	125	111,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9996699951%	
46	Задвижка ТК 1-42	ТК 1-42-1	1976	125	19,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999422861%	
47	Вход в ул. Чекистов, 9-11а	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 9-11а	1976	150	42,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9998571318%	
48	Отв. на ул.Зоологическая, 53	Выход-2 из Зоологическая, 49-51а	1976	150	24,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999183610%	
49	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 49-51а	Отв. на ул.Зоологическая, 53	1976	150	9,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999676846%	
50	Задвижка ТК 1-41	вход в ул. Алябьева, 21	1976	100	129,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9996716945%	
51	Вход в ул. Зоологическая, 49-51а	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 49-51а	1976	150	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999659838%	
52	Задвижка 3 ТК 1-36	Вход в ул. Зоологическая, 49-51а	1976	150	24,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999166602%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
53	Вход в ул. Зоологическая, 55-65	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	1976	150	36,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9998775415%	
54	ТК 1-41	Задвижка ТК 1-41	1976	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999987324%	
55	ТК1-33	вход в ул. Чайковского, 43	1976	100	26,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999340854%	
56	ТК 1-36	Задвижка 3 ТК 1-36	1976	150	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999965984%	
57	Задвижка ТК 6-13	ТК 6-13-1а	1977	300	2,50	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,9999894285%	
58	ТК 6-13	Задвижка ТК 6-13	1977	300	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,9999978857%	
59	Задвижка ТК 1-49	вход в ул. Комсомольская, 74-76	1977	150	84,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9998076637%	
60	ТК 1-49	Задвижка ТК 1-49	1977	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999988619%	
61	ID 8017	отв 2-магистраль	1979	800	12,57	41	3,88395	0,0003335	0,02709996	99,9999410034%	
62	Задвижка ТК 1-44 в сторону ул. Чекистов,10	Вход в ул. Чекистов,10	1980	150	15,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999878618%	
63	ТК 1-44	Задвижка ТК 1-44 в сторону ул. Чекистов,10	1980	150	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999996084%	
64	Задвижка ТК 9-11-3	вход в Невского, 62-62в	1982	70	24,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999938193%	
65	отв 4-магистраль	Регулятор 4-магистраль	1982	700	12,95	38	3,34295	0,0001301	0,03137915	99,9999795236%	
66	ТК1-52а	вход в ул. Чекистов, 41-47	1982	150	79,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999663036%	
67	Задвижка ТК 9-7	ТК 9-7-2	1985	250	25,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,9999923475%	
68	врезка 9-6а	ТК 9-6а-2	1985	150	4,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999992148%	
69	ТК 8-14	ТК 8-14а	1985	400	11,00	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,9999948651%	
70	ТК 9-1-1	Задвижка 3 ТК 9-1-1	1985	150	0,10	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999999804%	
71	ТК 9-7	Задвижка ТК 9-7	1985	250	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,9999996939%	
72	ТК 9-1-17	Задвижка ТК 9-1-17	1985	200	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999997502%	
73	Задвижка ТК 6-31	вход в Зеленая, 45	1986	70	31,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999970694%	
74	Задвижка ТК 9-10 к ТК 9-10-2	вход в ул. Невского А., 53	1987	200	115,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999814488%	
75	вход в ул. Невского А., 53	отв. ул. Невского А., 53	1987	200	2,50	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999995967%	
76	Кран ТК 9-20	ТК 9-20-2	1987	200	69,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999888693%	
77	ТК 1-54а	отв. на ул. Чекистов, 57-59	1987	200	61,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999901598%	
78	ТК 9-20	Кран ТК 9-20	1987	200	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999998387%	
79	ТК 9-10	Задвижка ТК 9-10 к ТК 910-2	1987	200	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999998387%	
80	отв 2-магистраль	отв 3-магистраль	1988	800	6,24	32	2,47652	0,0000317	0,02709996	99,9999972120%	
81	РТС Северная	ID 8017	1988	800	12,12	32	2,47652	0,0000317	0,02709996	99,9999945848%	
82	Кран ТК 9-5	вход в Тельмана, 41а	1989	70	167,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999912643%	
83	Задвижка в ТК 9-18	вход в ул. Куйбышева, 97107	1989	300	16,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9999974247%	
84	ТК 9-18	Задвижка в ТК 9-18	1989	300	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9999999195%	
85	ТК 9-5	Кран ТК 9-5	1989	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999999477%	
86	Задвижка ТК 8-8-1-3	ТК 8-8-1-1	1990	100	51,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999971964%	
87	Кран ТК 6-31	ТК 6-31-2	1990	250	31,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9999964692%	
88	ТК 8-8-1-3	Задвижка ТК 8-8-1-3	1990	100	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999999728%	
89	Задвижка в ТК 9-11	вход в Невского, 58	1991	70	17,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999993601%	
90	Задвижка ТК 9-11-5	вход в ул. Невского, 70-70б	1991	100	28,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999986990%	
91	Задвижка ТК 9-1-17	ТК 9-1-17-2	1991	200	42,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,9999966679%	
92	ТК 9-1-17	Задвижка ТК 9-1-17	1991	200	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,9999999207%	
93	ТК 9-9	Задвижка 2 ТК 9-9 к ТК 9-91	1991	300	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999998842%	
94	ТК 9-11-5	Задвижка ТК 9-11-5	1991	100	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999999535%	
95	ТК 9-11	Задвижка в ТК 9-11	1991	70	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999999624%	
96	Задвижка на ТК 9-14-2	ТК 9-14-2	1992	300	189,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999810980%	
97	ТК 9-1-15	Задвижка ТК 9-1-15	1994	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999750%	
98	Задвижка ТК 9-1-15	отв. на Островского	1994	70	2,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999499%	
99	Кран ТК 6-27-11-5	ТК 6-27-11-5-2	1994	150	74,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999969300%	
100	Задвижа ТК 1-53	Вход в ул. Красная, 102	1995	70	11,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999997543%	
101	Кран ТК 6-30	ТК 6-30-1	1995	150	81,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999970038%	
102	ТК1-56а	вход в ул. Родителева, 1721	1995	70	27,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999993970%	
103	ТК1-53	Задвижа ТК 1-53	1995	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999777%	
104	ТК 6-27-11-7	Задвижка ТК 6-27-11-7	1995	150	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999999630%	
105	Задвижка1 ТК 1-36а	вход на ул. Зоологическая, 67-71+	1996	70	5,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999998894%	
106	Задвижка2 ТК 1-36а	вход в ул.Кирова, 85-87	1996	70	26,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999994671%	
107	ТК 1-36-1	Задвижка1 ТК 1-36а	1996	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999899%	
108	ТК 1-36-1	Задвижка2 ТК 1-36а	1996	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999899%	
109	ТК 9-1а	задвижка 1 ТК 9-1а	1997	50	0,10	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999999984%	
110	задвижка 1 ТК 9-1а	вход в ул. Горького, 107	1997	70	33,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999993969%	
111	врезка до ТК 9-1а	ТК 9-1а	1997	100	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999998872%	
112	Задвижка 1 ТК 1-36	ТК1-36-2	1997	200	77,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999970337%	
113	отв. на Озерная, 26-28	Вход в Озерная, 26-28	1997	100	4,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999098%	
114	ТК 1-36	Задвижка 1 ТК 1-36	1997	200	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999999615%	
115	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	Вход в ул. Чекистов, 9-11а	1999	150	15,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999996147%	
116	Задвижка в ТК 9-11-1А	вход в ул. Невского, 60	2000	50	28,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999996538%	
117	Задвижка ТК 8-14	от. на Рокоссовского, 17	2000	100	99,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999982314%	
118	Задвижка	вход в ул. Кирова, 42-44	2000	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999928%	
119	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	Задвижка	2000	70	34,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999995007%	
120	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	вход в ул. Сафронова полк., 2-6	2000	70	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999997829%	
121	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	вход в ул. Зоологическая, 33-35, ул. Сафронова, 2а	2000	70	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999998408%	
122	ТК 9-1-13	Задвижка 1 (коверного типа Ду80)	2000	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999855%	
123	ТК 9-11-1а	Задвижка в ТК 9-11-1А	2000	50	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999999876%	
124	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 58-60	вход в ул. Леонова косм., 58-60	2002	100	11,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999998167%	
125	Кран на Невского, 50-52а	Вход в Невского, 50-52а	2002	50	17,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999998125%	
126	ID 8623 отв. на Чекистов, 13-15а	ID 22749 вход в Чекистов, 13-15а	2002	70	22,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999997159%	
127	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	ТК1-38	2002	150	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999572%	
128	ТК 1-45	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 58-60	2002	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999920%	
129	ТК 9-14	Вентиль в стор. отв. на ТК 9-14а	2002	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999893%	
130	ТК 1-30	Вход в ул. Леонова, 16	2004	70	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998872%	
131	Кран ТК 9-20	вход в Железняка, 4-10	2004	125	9,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998537%	
132	Отв. на Леонова, 12	Вход в ул. Леонова, 12	2004	70	12,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998646%	
133	отв. на Сергеева, 31	ТК 3-41-4а	2004	70	11,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998759%	
134	отв. на Невского, 54	Вход в Невского, 54-54б	2004	70	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998872%	
135	Задвижка ТК 1-46	вход в ул. ул. Леонова, 6371	2005	150	9,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998318%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
136	Задвижка ТК 1-46	вход в ул. Леонова, 59-61	2005	100	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998329%	
137	Кран ТК 3-41-3	отв. на Рокосовского	2005	150	74,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999986171%	
138	Кран ТК 3-41-2	отв. на Пролетарская, 66-72	2005	125	19,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999996911%	
139	ТК 8-6	ТК 8-6-2	2005	150	85,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999984116%	
140	ТК 1-39	Задвижка ТК 1-39	2005	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999930%	
141	Задвижка ТК 1-40	ТК 1-40-3	2005	200	101,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999975862%	
142	Задвижка ТК 1-39	вход в ул. Яналова, 5 (т.Я.5)	2005	100	9,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998677%	
143	ТК 1-40	Задвижка ТК 1-40	2005	200	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999881%	
144	ТК1-46	Задвижка ТК 1-46	2005	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999930%	
145	ТК1-46	Задвижка ТК 1-46	2005	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999907%	
146	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	Кран шаровый приварной Ду65	2005	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999887%	
147	Ответвление на ТК 8-12а	ТК 8-12а	2005	250	4,50	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999998689%	
148	Задвижка ТК 6-8	ТК 8-6-3	2006	200	105,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999975029%	
149	Кран ТК 6-25	ТК 6-25-2	2006	125	29,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999995285%	
150	ТК 8-6	Задвижка ТК 6-8	2006	200	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999762%	
151	ТК1-32	подъём из земли	2006	70	17,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998082%	
152	Кран в ТК 6-19	отв. Сибирякова, 13	2007	250	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999997377%	
153	Кран ТК 6-27-11-5	отв. на Маточкина, 12	2007	125	31,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999994959%	
154	ЦТП Невского	отв. на Потемкина, 18	2007	150	5,70	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998935%	
155	Запорная арматура в сторону ТК 1-54-2	ТК1-54-2	2008	70	30,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996559%	
156	Задвижка 1 ТК 1-51	ТК1-51-1	2008	250	64,50	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999981205%	
157	Задвижка ТК 8-8	ТК 8-8-1	2008	200	130,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999969084%	
158	ТК 1-51	Задвижка 1 ТК 1-51	2008	250	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999854%	
159	ТК 1-51	ТК1-51-2	2008	150	76,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999985797%	
160	ТК 8-8	Задвижка ТК 8-8	2008	200	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999881%	
161	ТК 1-59	вход в ул. Чекистов, 58-64	2008	70	17,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998082%	
162	ТК1-54	Запорная арматура в сторону ТК 1-54-2	2008	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999944%	
163	отв. на Черняховского	вход в Минская, 9-15	2009	150	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999066%	
164	ТК 1-59	ТК 1-59-2	2009	125	43,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999993008%	
165	ТК1-55	вход в ул. Родителева, 1622	2009	70	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998420%	
166	Кран ТК 8-10б на Юношеская, 6-8а	Вход в Юношеская, 6-8а	2010	70	6,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999267%	
167	кран ТК 9-1-17-3 к ТК 9-1-17-5	ТК 9-1-17-5	2010	100	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999995125%	
168	Кран ТК 3-41-3	Вход в Минская, 17-23	2010	70	31,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996502%	
169	Задвижка ТК 9-1-17	смена года прокладки	2010	200	52,30	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999987562%	
170	Задвижка	ТК 6-29-1	2010	150	46,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999991404%	
171	ТК 9-1-17-3	кран ТК 9-1-17-3 к ТК 9-117-5	2010	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999861%	
172	ТК 6-28	Кран в ТК 6-28	2010	200	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997762%	
173	ТК 6-29	Задвижка	2010	150	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999626%	
174	Кран ТК 3-41-4	отв. на Сергеева, 2	2011	200	9,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997860%	
175	ТК 6-16	вход в ЦТП Гайдара	2011	300	112,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999961117%	
176	врезка 9-3а	Задвижка 1	2012	150	0,92	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999829%	
177	Задвижка ТК 6-27-5	отв. на Гайдара, 6	2013	400	36,30	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999983869%	
178	ТК 6-27-5	Задвижка ТК 6-27-5	2013	400	1,60	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999289%	
179	выход из ЦТП Артиллерийская	ТК 1	2014	200	78,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999981450%	
180	Задвижка в ТК 9-16а	ТК 9-16а-1	2014	250	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999995629%	
181	ТК 9-11-11	Задвижка ТК 9-11-11	2015	125	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999837%	
182	ЦТП Артиллерийская	отв. на Артиллерийская, 45	2015	300	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999995834%	
183	ТК 9-1-17-3	35973 смена года прокладки	2015	150	77,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999985611%	
184	т.З.	ТК 1-31-1	2016	70	5,14	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999420%	
185	Задвижка ТК 9-1-9	Вход в ул. Молодежная, 2-4	2017	70	71,66	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999989713%	
186	ТК 9-1-9	Задвижка ТК 9-1-9	2017	70	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999999856%	
187	ТК 3-41-4а	Задвижка	2004	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999887%	
188	ТК 8-12а	Кран в сторону отв. на Баранова, 34	2005	250	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999709%	
189	ТК 9-14-2	Кран на отв. на Невского, 40	2010	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999887%	
190	вход в Минская, 1-7	Задвижка в Минская, 1-7	1966	150	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9990270915%	
191	ТК 6-31-2	Кран ТК 6-31-2	1990	150	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999999270%	
192	ТК 6-27-11-5-2	Кран ТК 6-27-11-5-2	1994	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999750%	
193	ТК 6-25-2	Кран ТК 6-25-2	2006	50	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999904%	
194	вход в Сергеева, 33-39	отв. на ТП Сергеева, 33-39	1965	150	35,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9265705471%	
195	вход в Минская, 9-15	отв. на ТП Минская, 9-15	1966	150	32,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9688669276%	
196	Задвижка в Минская, 17	отв. на Пролетарская, 63-69	1966	150	37,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9640023850%	
197	вход в ул. Дунайская, 616	отв. на ул. Дунайская, 6-16	1970	125	68,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9959982362%	
198	смена диаметра	вход в ул. Чекистов, 50-56	1970	150	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9991883578%	
199	ТК 1-59-2	смена диаметра	1970	125	10,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9994115053%	
200	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 62-64	вход в ул. Леонова, 62-64	1971	70	3,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999310611%	
201	Вентиль (ТК 1-54-2) в сторону ул. Красная. 9395	вход в ул. Красная. 93-95	1973	70	17,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9998597096%	
202	ТК1-54-2	Вентиль (ТК 1-54-2) в сторону ул. Красная. 93-95	1973	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999959917%	
203	вход в ул. Леонова, 5961	отв. на ул. Леонова, 59-61	1976	100	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999949296%	
204	вход в ул. Куйбышева, 97а	отв. на ТП ул. Куйбышева, 97а	1976	125	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999763225%	
205	подъём из земли	опуск под землю	1976	70	102,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9997905139%	
206	вход в ул. ул. Леонова, 63-71	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	1976	150	60,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9997959026%	
207	т. А	вход в ул. Советский пр-т., 45	1976	50	12,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999789469%	
208	Отв. на ул.Зоологическая, 53	Выход-1 из ул. Зоологическая, 49-51а	1976	50	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999982456%	
209	Задвижка ТК1-51-1	вход в ул. Комсомольская, 67	1976	70	7,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999845966%	
210	Задвижка точка А (ТК 6-7)	т.1 - подъём на 7 м.	1976	150	30,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9998962505%	
211	точка разветвления	вход в ул. Нарвская, 58	1976	50	18,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999684203%	
212	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999989731%	
213	ТК 1-42-1	Задвижка 1 ТК 1-42-1	1976	125	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999970403%	
214	вход в Пролетарская, 55-61а	отв на ТП Пролетарская, 55-61а	1976	100	30,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999239447%	
215	вход в ул. Яналова, 14-16а	ID 8594 отв. на Яналова, 14-16а	1976	125	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9998816126%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
216	Задвижка 1 ТК 1-42-1	вход в ул. Яналова, 14-16а	1976	125	14,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999585644%	
217	Задвижка ТК 1-42-2	вход в ул. Войнич, 1	1976	70	12,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999743277%	
218	вход в ул. Алябьева, 21	Задвижка	1976	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999987324%	
219	Задвижка	отв. на Алябьева, 21	1976	100	7,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999809862%	
220	Выход-2 из Зоологическая, 49-51а	Вход в ул. Зоологическая, 55-65	1976	150	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999489756%	
221	т.1 - подъём на 7 м.	т.2 - опуск на 7 м.	1976	150	23,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999217626%	
222	ТК1-51-1	Задвижка ТК1-51-1	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999989731%	
223	вход в ул. Комсомольская, 74-76	Задвижка	1977	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999988619%	
224	Задвижка	отв. на ТП ул. Комсомольская, 74-76	1977	150	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999954477%	
225	отв 2-магистраль	Регулятор 2-маг	1979	600	24,12	41	3,88395	0,0003335	0,03706679	99,9999172339%	
226	Вход в ул. Чекистов,10	Кран в ул. Чекистов, 10	1980	150	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999996084%	
227	Кран в ул. Чекистов, 10	Отв. на ТП Чекистов, 10	1980	150	17,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999862956%	
228	ТК 8-6-2а	Вход в ул.Горького, 65	1980	100	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999766545%	
229	ТК 8-6-2	ТК 8-6-2а	1980	100	34,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999801563%	
230	выход из Куйбышева, 95	ТК 1	1981	250	35,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,9999687615%	
231	вход в ул. Чекистов, 4147	Отв. на ТП ул. Чекистов, 4147	1982	150	2,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999991469%	
232	35973 смена года прокладки	ID 17249	1985	150	143,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999719282%	
233	Задвижка 3 ТК 9-1-1	врезка ул. Озерная, 8-12	1985	150	1,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999997055%	
234	смена года прокладки	ТК 9-1-19	1985	150	177,70	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999651164%	
235	ТК 8-14а	отв. на Рокоссовского, 1618	1985	400	41,00	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,9999808609%	
236	отв. на Рокоссовского, 16-18	ТК 8-15	1985	400	68,00	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,9999682572%	
237	ТК 9-6а-2	Задвижка чугунная Ду150	1985	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999998037%	
238	выход из ЦТП Зеленая	ТК 1	1986	200	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999980075%	
239	Кран ТК 9-20-2	Кран ТК 9-20-4	1987	150	80,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999898591%	
240	Кран ТК 9-20-4	ТК 9-20-4	1987	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999998732%	
241	ТК 9-20-2	Кран ТК 9-20-2	1987	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999998732%	
242	отв. на Артиллерийская, 45	вход в ул. Артиллерийская, 45	1988	150	14,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999985427%	
243	ID 8017	отв 4-магистраль	1988	800	9,01	32	2,47652	0,0000317	0,02709996	99,9999959743%	
244	Выход-1 из ул. Зоологическая, 49-51а	Вход в ул. Зоологическая, 53	1988	50	21,50	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999988457%	
245	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1988	250	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,9999983769%	
246	вход в ул. Куйбышева, 97-107	выход из ул. Куйбышева, 97-107	1989	300	13,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9999979076%	
247	Кран ТК 6-31-2	вход в Зеленая, 18а	1990	150	16,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999988313%	
248	отв. на ул. Чекистов, 57 59	вход в ул. Чекистов, 57-59	1990	70	4,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999998236%	
249	ТК 8-8-1-1	вход в ул. Горького, 36а	1990	100	3,80	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999997931%	
250	Задвижка 2 ТК 9-9 к ТК 9-9-1	ТК 9-9-1	1991	300	70,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999918927%	
251	вход в ул. Невского, 70-70б	отв. на ул. Невского, 72-74б	1991	100	1,50	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999999303%	
252	вход в Невского, 58	ЦТП Невского А., 58-58а (2 эл)	1991	70	3,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999998871%	
253	Кран ТК 6-27-11-5-2	вход Согласия, 11	1994	70	19,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999995241%	
254	отв. на Островского	вход в Островского, 1	1994	70	6,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999998497%	
255	вход в ул. Родителева, 17-21	ЦТП (ГВС) ул. Родителева, 17-21	1995	70	4,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999107%	
256	Задвижка ТК 6-27-11-7	ТК 6-27-11-7-2	1995	150	63,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999976696%	
257	ТК 6-30-1	ТК 6-30-3	1995	150	125,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999953762%	
258	Задвижка 1 (коверного типа Ду80)	вход в здание	2000	70	16,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999997684%	
259	Вентиль в стор. отв. на ТК 9-14а	Отв. на ТК 9-14а	2000	150	17,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999995925%	
260	ТК1-38	Задвижка ТК1-38	2002	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999893%	
261	Задвижка ТК1-38	ТК1-38-2	2002	150	90,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999980642%	
262	Задвижка	вход в Сергеева, 31	2004	70	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998872%	
263	ТК 9-5б	вход в Некрасова, 26	2004	70	15,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998308%	
264	вход в ул. Яналова, 5 (т.Я.5)	отв. на ТП ул. Яналова,5	2005	100	65,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999990947%	
265	Кран в сторону отв. на Баранова, 34	Отв. на ТК 8-12а-4	2005	250	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999998543%	
266	Кран шаровый приварной Ду65	отв. на Тельмана, 48б	2005	70	9,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998985%	
267	ТК 6-13-1а	ТК 6-13-1	2005	300	55,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999980905%	
268	Задвижка ТК 8-6-3	вход в Горького, 50	2005	70	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998082%	
269	ТК 8-6-3	Задвижка ТК 8-6-3	2005	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999887%	
270	отв. на Пролетарская, 66-72	вход в Пролетарская, 66-72	2005	70	13,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998533%	
271	Кран ТК 6-25-2	вход в Нарвская, 68а	2006	50	11,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998940%	
272	отв 3-магистраль	Регулятор 3-магистраль	2006	700	32,10	14	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999977763%	
273	отв. Сибирякова, 13	ул. Сибирякова ст. лейт., 13	2007	70	21,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997574%	
274	отв. на Потемкина, 18	Задвижка 1 к ул. Потемкина, 18	2007	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999904%	
275	отв. на Маточкина, 12	вход в Маточкина, 10	2007	100	6,30	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999123%	
276	Задвижка ТК 8-8-1	вход в ул. Госпитальная, 2026	2008	125	25,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999995854%	
277	ТК 8-8-1	Задвижка ТК 8-8-1	2008	125	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999919%	
278	Регулятор 4-магистраль	ТК-6-19	2009	700	27,66	11	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999980838%	
279	выход из ЦТП Гайдара	ТК 6-16-2	2009	250	26,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999992424%	
280	Задвижка ТК 1-43	ID 22642 вход в Леонова косм., 34-38а	2009	70	17,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998025%	
281	ТК 1-40-3	Задвижка ТК 1-43	2009	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999944%	
282	Кран на отв. на Невского, 40	отв. на Невского, 40	2010	70	39,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995600%	
283	Вход в Юношеская, 6-8а	отв. на ТП Юношеская, 6-8а	2010	70	1,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999831%	
284	Задвижка 2 ТК 9-7-2	ID 18957	2010	70	34,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996164%	
285	Задвижка 2 ТК1-36-2	ID 23495 вход в Кирова, 7383	2010	70	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999436%	
286	Кран в ТК 6-28	вход в ЦТП Нарвская	2010	200	46,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999989060%	
287	ТК 9-7-2	Задвижка 2 ТК 9-7-2	2010	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999887%	
288	ТК1-36-2	Задвижка 2 ТК1-36-2	2010	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999887%	
289	отв. на Сергеева, 2	отв. на Сергеева, 8	2011	200	46,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999989060%	
290	вход в ул. Чайковского, 43	отв. на ул. Чайковского, 43	2012	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999861%	
291	Задвижка 1	Смена вида прокладки	2012	150	15,54	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997096%	
292	выход ЦТП Сибирякова Отопление	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,56 отопление	2012	125	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999995122%	
293	Смена вида прокладки	ТК 9-3а-2	2012	150	334,46	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999937497%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
294	ТК1-51-2	Задвижка 1 ТК 1-51-2	2012	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999930%	
295	ТК1-29	вход в ул. Леонова 19а-19б	2012	70	50,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994359%	
296	выход из ЦТП Нарвская	вход в Нарвская, 75	2012	70	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997743%	
297	ТК 9-16а-1	вход в ЦТП Куйбышева-2	2014	250	101,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999970569%	
298	Задвижка ТК 9-11-11	вход в Артиллерийская, 72	2015	125	387,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999937075%	
299	ТК 1-31-1	ID 38243	2016	70	2,51	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999717%	
300	отв. на Пролетарская, 63-69	Задвижка в Минская, 1-7	1966	70	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9994125907%	
301	ТК 1	Задвижка ТК 1	1986	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999998434%	
302	ТК 6-27-11-5-2	Задвижка, Кран ТК 6-27-115-2	1994	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999691%	
303	ТК 6-30-3	Кран ТК 6-30-3	1995	150	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999999630%	
304	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1995	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999777%	
305	отв. на ТП Сергеева, 3339	выход из Сергеева, 33-39	1965	150	40,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9160806252%	
306	Задвижка в Минская, 17	выход из Минская, 1-7	1966	70	9,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9947133161%	
307	вход в ул. Госпитальная, 20-26	отв. к ул. Госпитальная, 2026	1966	125	8,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,9932279342%	
308	ТК1-29	ТК 1-29-1а	1967	150	47,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9778644283%	
309	Задвижка ТК1-38-2	ТК1-38-2-2 (новая)	1968	70	26,50	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9962006744%	
310	ТК1-38-2	Задвижка ТК1-38-2	1968	70	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9999283146%	
311	смена диаметра	вход в ул. Молдавская, 1-7	1970	100	20,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9989918260%	
312	вход в ул. Чекистов, 5056	отв. на ул. Чекистов, 50-56	1970	125	6,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9996469032%	
313	ТК1-54-2	вход в ул. Красная, 105	1970	50	48,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,9983255459%	
314	вход в ул. Леонова, 6264	отв. на ТП Леонова косм., 62-64	1971	100	40,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9988653648%	
315	отв. на ул. Дунайская, 6 16	отв. на ул.Захарова, 3а	1972	125	39,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,9992489685%	
316	Задвижка 1	выход2 в ул. ул. Леонова, 63-71	1976	100	11,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999708455%	
317	отв. на ул. Леонова, 5961	выход из ул. Леонова, 5961	1976	100	36,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9990087336%	
318	Задвижка ТК 6-17а	отв. по ул. Москвина	1976	200	198,50	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9991407182%	
319	опуск под землю	вход в ул. Леонова, 20	1976	70	26,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999466016%	
320	вход в ул. Нарвская, 58	ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	1976	50	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999964911%	
321	отв. на ТП ул. Куйбышева, 97а	выход из Куйбышева, 97а	1976	125	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999763225%	
322	ID 22749 вход в Чекистов, 13-15а	отв. на ул. Чекистов, 13-15а	1976	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999979462%	
323	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 9-11а	Выход из ул. Чекистов, 9-11а	1976	150	30,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9998979513%	
324	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	1976	200	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9999978356%	
325	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 5153	Задвижка 1	1976	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999987324%	
326	отв. на ул. Чекистов, 13-15а	ID 22747 выход из Чекистов, 13-15а	1976	70	43,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999116872%	
327	вход в ул. Чекистов, 17	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 1-7	1976	150	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999727870%	
328	т.2 - опуск на 7 м.	отв.на ул. Мусоргского, 74	1976	150	102,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9996530344%	
329	ID 13754 отв. на Зоологическая, 53	ID 23317 вход Зоологическая, 49-51а	1976	70	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999958924%	
330	отв. на ТП ул. Комсомольская, 74-76	выход из ул. Комсомольская, 74-76	1977	150	35,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9992033341%	
331	Регулятор 2-маг	Задвижка 2 ТК станция	1979	600	5,00	41	3,88395	0,0003335	0,03706679	99,9999828428%	
332	Отв. на ТП Чекистов, 10	выход из ул. Чекистов, 10	1980	150	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999992169%	
333	Отв. на ТП ул. Чекистов, 41-47	Смена диаметра	1982	150	4,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999982939%	
334	ТК 1	Кран ТК 1	1983	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999998045%	
335	отв. на ТП Юношеская, 6-8а	Выход из Юношеская, 6-8а	1985	70	4,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999994666%	
336	Задвижка чугунная Ду150	врезка в т/сеть 2ф80 на ТП ж/д	1985	150	25,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999950923%	
337	ТК 8-15	ТК 8-15А	1985	400	110,00	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,9999486513%	
338	врезка ул. Озерная, 812	Задвижка 2 ТК 9-1-1	1985	100	0,20	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999999707%	
339	Задвижка ТК 1	ТК 1-2	1986	150	39,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999938936%	
340	задвижка к выход из ул. Невского А., 53	выход из ул. Невского А., 53	1987	200	12,20	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999980320%	
341	Кран ТК 9-20-6	ТК 9-20-6	1987	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999998732%	
342	отв. на ул. Чекистов, 57 59	вход в ул. Родителева, 1214	1987	200	40,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999935474%	
343	отв. ул. Невского А., 53	задвижка к выход из ул. Невского А., 53	1987	200	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999999839%	
344	ТК 9-20-4	Кран ТК 9-20-6	1987	150	149,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999811126%	
345	вход в ул. Артиллерийская, 45	отв. на Артиллерийская, 51	1988	150	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999989591%	
346	отв 4-магистраль	отв 1-магистраль	1988	800	7,76	32	2,47652	0,0000317	0,02709996	99,9999965328%	
347	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,56 отопление	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 56 отопление	1988	125	58,60	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9999946927%	
348	выход из ул. Куйбышева, 97-107	ТК 9-18-2	1989	300	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9999980685%	
349	Задвижка ТК 9-9-1 к ул. Невского А., 73-79	вход в ул. Невского А., 7379	1991	100	38,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999982344%	
350	ЦТП Невского А., 58-58а (2 эл)	выход из ул. Невского, 58-58а	1991	70	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999996236%	
351	ТК 9-9-1	Задвижка ТК 9-9-1 к ул. Невского А., 73-79	1991	100	0,20	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999999907%	
352	отв. на ул. Невского, 72-74б	выход из ул. Невского, 70-70б	1991	100	25,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999988384%	
353	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4б	1991	70	93,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999964995%	
354	Задвижка 2 ТК 9-1-1	ул. Озерная, 8-12	1992	100	60,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999975927%	
355	выход из ул. Невского А., 53	ТК 9-10-2	1993	200	180,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999892322%	
356	Задвижка, Кран ТК 627-11-5-2	ТК 6-27-11-5-1	1994	100	30,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999990724%	
357	Задвижка ТК 9-1-17-5	вход в ул. Талалихина В., 18-22	1994	70	19,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999995241%	
358	ТК 9-1-17-5	Задвижка ТК 9-1-17-5	1994	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999750%	
359	Кран ТК 6-27-11-7-2	вход Согласия, 21	1995	70	21,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999995310%	
360	Кран ТК 6-30-3	вход в Нарвская, 102	1995	150	16,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999994082%	
361	ЦТП Родителева, 17	вход в ул. Чекистов, 42-46	1995	70	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999997320%	
362	ЦТП (ГВС) ул. Родителева, 17-21	ЦТП Родителева, 17	1995	70	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999997320%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
363	от. на Рокоссовского, 17	вход в Рокосовского, 17	2000	70	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999998553%	
364	выход из ЦТП Дадаева	вход в Железняка, 16-18	2001	250	66,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,9999976791%	
365	Задвижка ТК 8-8-7	вход в Партизанский пер. 15	2002	70	24,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999996836%	
366	ТК 8-8-7	Задвижка ТК 8-8-7	2002	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999935%	
367	ID 38243	ТК1-31-2	2003	70	32,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996389%	
368	ТК 6-13-1	вход в ул. Памяти павших в афганистане, 26	2005	300	53,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999981600%	
369	ТК 1-40-3	ТК 1-40-5	2005	200	51,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999987871%	
370	Регулятор 3-магистраль	Задвижка ТК станция	2006	700	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999999307%	
371	Выход из ул. Чекистов, 9-11а	вход в ул. Чекистов, 1-7	2007	150	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999994394%	
372	отв. Сибирякова, 13	опуск под землю	2007	250	4,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999998834%	
373	отв. на Потемкина, 18	Задвижка 3 к Потемкина, 20	2007	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999813%	
374	отв. на Маточкина, 12	вход в Маточкина, 12	2007	70	72,60	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999991809%	
375	ТК1-51-2	Задвижка 2 ТК 1-51-2	2008	125	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999919%	
376	отв. на Невского, 40	Вход в Невского, 40	2010	70	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997743%	
377	вход в ЦТП Нарвская	ЦТП Нарвская, 85в	2010	200	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997622%	
378	Отв. на ТК 8-12а-4	ТК 8-12а-4	2010	150	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998879%	
379	ТК 6-29-1	вход в Нарвская, 85	2010	150	28,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999994767%	
380	отв. на Сергеева, 8	ТК 3-41-6	2011	200	14,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996671%	
381	точкаИ	ID 20623	2011	100	14,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998050%	
382	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	2012	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999944%	
383	Задвижка ТК 1-42-2	вход в ул. Войнич, 2	2012	70	44,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994979%	
384	Отв. на ТК 9-14а	ТК 9-14а	2012	100	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999721%	
385	отв. на ул. Чайковского, 43	выход из ул. Чайковского, 43	2012	50	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998843%	
386	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-2а	2013	250	99,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999971152%	
387	Задвижка ТК1-51-1	ТК1-51-3	2014	200	140,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999966587%	
388	ТК1-51-1	Задвижка ТК1-51-1	2014	200	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999881%	
389	ТК 9-3а-2	Задвижка 2 ТК 9-3а-2	2015	50	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999904%	
390	ТК 8-12а-4	Кран на Баранова, 34	2010	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999907%	
391	ТК 3-41-6	Кран ТК 3-41-6	1980	200	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999990034%	
392	вход в Некрасова, 26	Кран в Некрасова, 26	1985	70	19,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999977481%	
393	ТК 6-27-11-5-1	Задвижка ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999750%	
394	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1995	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999724%	
395	выход из Сергеева, 3339	отв. на Сергеева, 41	1965	150	8,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9832161250%	
396	отв. на ТП Минская, 915	выход из Минская, 9-15	1966	150	46,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9552462084%	
397	отв. к ул. Госпитальная, 20-26	выход из ул. Госпитальная, 20-26	1966	100	5,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9963745313%	
398	вход в ул. Молдавская, 1-7	отв. на ТП ул. Молдавская, 1-7	1970	100	17,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9991430521%	
399	ID 8584 отв. на Войнич, 3-7	Задвижка ул. Войнич, 3-7	1970	70	31,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9987340578%	
400	Задвижка ул. Войнич, 37	Выход из ул. Войнич, 3-7	1970	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9999591632%	
401	отв на ТП Пролетарская, 55-61а	отв на ТП "Баден"	1976	100	100,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9997464822%	
402	выход из ул. Чайковского, 43	вход в ул. Леонова, 22	1976	70	20,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999589243%	
403	ТК 9-20-6	вход в Еловая аллея, 41-49	1976	200	23,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9999004359%	
404	ТК1-38-2-2 (новая)	вход в ул. Кирова, 30-40	1976	70	14,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999712470%	
405	точка разветвления	вход в ул. Нарвская, 58	1976	50	18,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999684203%	
406	ID 22747 выход из Чекистов, 13-15а	ТК 1-43-1	1976	70	23,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999527629%	
407	ID 8594 отв. на Яналова, 14-16а	выход из ул. Яналова, 14-16а	1976	70	9,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999815159%	
408	вход в ул. Яналова, 18-20а	отв. на ул. Яналова, 18-20а	1976	70	11,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999774084%	
409	отв. на ул. Яналова, 18-20а	выход из ул. Яналова, 18-20а	1976	70	1,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999969193%	
410	отв. по ул. Москвина	Задвижка ID 16748 отв. по ул. Москвина	1976	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999982992%	
411	выход из ул. Леонова, 59-61	вход в ул. Чекистов, 14-16	1976	70	52,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9998932031%	
412	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26_Щ	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	1977	300	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,9999978857%	
413	вход в ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 ш	1977	300	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,9999978857%	
414	Задвижка 2 ТК станция	опуск под землю	1979	600	85,12	41	3,88395	0,0003335	0,03706679	99,9997079165%	
415	отв. на ТП Леонова косм., 62-64	Вентиль ул. Леонова, 62-64	1979	50	5,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9999971802%	
416	выход из ул. Чекистов, 10	ТК 1-44-2	1980	150	250,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9998042229%	
417	Кран ТК 3-41-6	ТК 3-41-8	1980	200	39,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999611335%	
418	выход2 в ул. ул. Леонова, 63-71	ТК1-46-2-1	1980	50	28,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9999886909%	
419	Смена диаметра	Отв. на ТП пер. Щорса, 2-4	1982	125	28,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9999896086%	
420	Задвижка ТК1-51-3	ID 17589 вход в Щорса, 6 ж/дом 2 этаж	1983	50	79,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,9999867261%	
421	Кран ТК 1	вход в Артиллерийска, 35	1983	70	7,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999986318%	
422	ТК1-51-3	Задвижка ТК1-51-3	1983	50	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,9999999165%	
423	Кран в Некрасова, 26	выход из Некрасова, 26	1985	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999998815%	
424	Выход из Юношеская, 6-8а	Выход из под-земли	1985	70	21,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999975110%	
425	вход в ул. Озерная, 4	отв. на ул. Озерная, 2	1985	100	5,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999992685%	
426	выход из ул. Комсомольская, 74-76	ТК 1-49-1	1985	125	79,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9999865066%	
427	ТК 8-15А	ТК 8-16	1985	400	80,00	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,9999626555%	
428	врезка ул. Озерная, 812	вход в ул. Озерная, 4	1985	150	41,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999919514%	
429	ТК 1-2	вход в Зеленая, 23	1986	150	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999968685%	
430	ТК 9-10-2	ТК 9-10-4	1987	200	54,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999912890%	
431	отв. на ул. Чекистов, 5056	выход из ул. Чекистов, 5056	1988	125	4,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9999996377%	
432	отв. на Артиллерийская, 51	выход из Артиллерийская, 45	1988	100	6,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999995345%	
433	ТК 9-18-2	вход в ЦТП Куйбышева-1	1989	300	49,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9999921132%	
434	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4	1991	70	17,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999993601%	
435	выход из ул. Невского, 58-58а	вход в ул. Невского, 56	1991	50	12,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9999996142%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
436	выход из ул. Невского, 70-70б	вход в ул. Невского, 72-74а	1991	100	33,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999984667%	
437	Задвижка ТК 9-1-17-2	ТК 9-1-17-4	1991	200	160,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,9999873062%	
438	ТК 9-1-17-2	Задвижка ТК 9-1-17-2	1991	200	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,9999999207%	
439	отв. на Островского	вход в Островского, 2	1994	70	7,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999998247%	
440	Задвижка ТК 6-27-11-54	вход Согласия, 19	1994	70	23,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999994239%	
441	Кран ТК 6-27-11-7-2	ТК 6-27-11-7-2-1	1995	100	29,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999992005%	
442	отв. на ул.Захарова, 3а	выход 1 из ул. Дунайская, 616	1996	70	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999598%	
443	Задвижка 1 ТК1-36-2	ТК1-36-2-2	1997	150	39,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999988194%	
444	ТК1-36-2	Задвижка 1 ТК1-36-2	1997	150	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999697%	
445	ТК 1-29-1а	вход в ул. Пацаева, 1-3	2000	100	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999997320%	
446	отв. на Пролетарская, 66-72	отв. на Пролетарская, 74-80	2000	125	114,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999976224%	
447	вход в Железняка, 1618	выход из Железняка, 16-18	2001	150	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999997294%	
448	выход из Минская, 1-7	вход в Пролетарская, 63-69	2005	70	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996615%	
449	отв. на Тельмана, 48б	ул. Тельмана, 48	2005	50	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999996627%	
450	Задвижка ТК станция	врезка до ТК 9-1а	2006	700	164,67	14	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999885924%	
451	отв 1-магистраль	Задвижка ТК станция	2006	700	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999993072%	
452	ТК 8-6-3	ТК 8-6-5	2006	200	73,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999982520%	
453	ТК 6-25-2	вход в Нарвская, 64	2006	125	9,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998537%	
454	Задвижка 3 к Потемкина, 20	выход 1 из ЦТП Невского	2007	150	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998692%	
455	опуск под землю	ТК-6-19-2	2007	250	76,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999977854%	
456	Задвижка 2 ТК 1-51-2	ТК1-51-4	2008	125	65,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999989350%	
457	ТК 6-16-2	ТК 6-16-2-1	2009	70	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996051%	
458	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	2009	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999930%	
459	Задвижка ТК 1-42-2	ТК 1-42-4	2009	100	91,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999987256%	
460	отв. на Невского, 40	вход в Невского, 42	2010	70	45,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994923%	
461	Кран на Баранова, 34	Вход в Баранова, 34	2010	150	4,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999252%	
462	выход из ул. Яналова, 14-16а	вход в ул. Яналова, 18-20а	2010	70	28,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996841%	
463	ТК 1-40-5	Задвижка ТК 1-45	2011	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999944%	
464	Задвижка ТК 1-45	вход в ул. Леонова косм., 36б	2011	70	21,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997574%	
465	отв.на ул. Мусоргского, 74	Задвижка	2012	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999944%	
466	Задвижка	вход в ул. Мусоргского, 74	2012	70	19,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997800%	
467	выход из ЦТП Нарвская	ТК 1	2012	200	42,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999990012%	
468	ТК1-31-2	ID 23386 вход в Зоологический пер., 2-4	2012	50	46,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999995566%	
469	ТК 9-14а	Кран в стор. Невского, 46	2012	100	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
470	ТК 8-6-2	ТК 8-6-4 (бывшая)	2014	150	142,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999973464%	
471	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в ЦТП Куйбышева-2	2014	150	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998131%	
472	Задвижка 2 ТК 9-3а-2	ввод в ул. Тельмана, 16	2015	50	169,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999983711%	
473	Задвижка ТК 9-1-19	Вход в ул. Островского, 12	2015	100	18,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997493%	
474	ТК сбросная	сбросной колодец	2015	100	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999721%	
475	ТК 9-1-19	Задвижка ТК 9-1-19	2015	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999861%	
476	ТК 3-41-8	Кран ТК 3-41-8	1984	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999998137%	
477	ТК 6-27-11-7-2-1	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	1995	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999777%	
478	отв. на Тельмана, 35	Кран в Тельмана, 39	1997	40	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,24530393	99,9999999856%	
479	ТК 6-27-11-5-1	Задвижка ТК 6-27-11-5-4	1998	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999832%	
480	ТК 1	Кран в ТК 1	2005	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999887%	
481	отв. на Сергеева, 41	вход в Сергеева, 41	1965	70	10,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9873330786%	
482	ТК 1-42-4	ID 18200 вход в Курганская, 8-14	1969	100	33,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9969395683%	
483	отв. на ТП ул. Молдавская, 1-7	выход из ул. Молдавская, 17	1970	100	21,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9989414173%	
484	Выход из ул. Войнич, 37	Вход в ул. Войнич, 9-15	1970	70	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9995099579%	
485	Задвижка ID 16748 отв. по ул. Москвина	ТК1-38-14	1976	150	48,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9998367221%	
486	вход в ул. Нарвская, 58	выход из ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	1976	50	25,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999561394%	
487	вход в Еловая аллея, 4149	отв. на ТП Еловая аллея, 4149	1976	200	62,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9997316097%	
488	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 1-7	Выход из ул. Чекистов, 1-7	1976	150	4,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999863935%	
489	ТК 1-43-1	Задвижка ТК 1-43-1	1976	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999979462%	
490	Задвижка ТК 1-43-1	ID 18180 вход в Леонова косм., 54-56	1976	70	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999794621%	
491	Задвижка ТК1-38-2-2	ID 14331 вход в ул.Алябьева, 14-16	1976	70	59,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9998777998%	
492	ТК1-38-2-2 (новая)	Задвижка ТК1-38-2-2	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999989731%	
493	Вентиль ул. Леонова, 62-64	выход из ул. Леонова, 62б4	1979	50	42,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9999763141%	
494	опуск под землю	ТК 8-2	1979	600	18,56	41	3,88395	0,0003335	0,03706679	99,9999363126%	
495	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 68-72	вход в ул. Леонова косм., 68-72	1980	70	25,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999879432%	
496	ТК1-46-2-1	вход в ул. Молочинского, 925	1980	50	29,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9999882870%	
497	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 68-72	1980	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999997636%	
498	Выход из пер. Щорса, 2 4	Смена диаметра	1982	0	48,00	38	3,34295	0,0001301	0,34328871	99,9999930625%	
499	вход в Нарвская, 64	Запорная арматура	1982	125	9,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9999966599%	
500	ТК-6-19	ТК-6-20	1982	500	199,99	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,9997437448%	
501	Отв. на ТП пер. Щорса, 2-4	Выход из пер. Щорса, 2-4	1982	125	20,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9999925776%	
502	Кран ТК 3-41-8	вход в Сергеева, 10	1984	100	38,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999929193%	
503	ТК 9-7-2	ТК 9-7-4	1985	250	55,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,9999831645%	
504	Выход из под-земли	Опуск под землю	1985	70	61,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999927108%	
505	выход ул. Озерная, 4	ул. Озерная, 4г	1985	32	64,00	35	2,87730	0,0000599	0,26293435	99,9999944418%	
506	Выход из ул. Парковая аллея, 48-54	Вход в ул. Парковая аллея, 44-46	1985	70	24,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999971554%	
507	отв. на ул. Озерная, 2	выход ул. Озерная, 4	1985	32	5,00	35	2,87730	0,0000599	0,26293435	99,9999995658%	
508	Задвижка ТК 1-49-1	вход в ул. Комсомольская, 70	1985	70	17,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999979258%	
509	ТК 1-49-1	Задвижка ТК 1-49-1	1985	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999999407%	
510	ТК 8-16	ТК 8-17	1985	400	187,00	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,9999127072%	
511	выход из ул. Чекистов, 50-56	ТК 1-58-1	1988	125	39,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9999964678%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
512	выход из Артиллерийская, 45	вход в Артиллерийская, 51	1988	100	48,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999962763%	
513	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 56 отопление	выход из Сибирякова 56	1988	70	58,60	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999963172%	
514	Смена диаметра	Выход из ул. Парковая аллея, 48-54	1989	70	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999989538%	
515	Вход в ул. Островского, 12	Смена диаметра	1989	100	80,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999948344%	
516	ТК 9-9-1	ТК 9-9-3	1991	250	100,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,9999902790%	
517	отв. на ул. Невского, 72-74б	отв. на ТП ул. Невского, 70-70б	1991	70	34,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999987202%	
518	Задвижка ТК 6-27-11-54	вход Согласия, 17	1994	70	37,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999990732%	
519	вентиль ТК 9-10-4 к ул. Береговая, 40	вход в ул. Береговая, 40	1995	50	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999996184%	
520	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	вход Согласия, 29	1995	70	21,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999995310%	
521	ТК 9-10-4	вентиль ТК 9-10-4 к ул. Береговая, 40	1995	50	0,30	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999999943%	
522	выход 1 из ул. Дунайская, 6-16	вход в ул. Захарова, 3а	1996	70	107,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999978484%	
523	ТК1-51-4	Задвижка 3 ТК 1-51-4	1996	125	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9999999855%	
524	Кран в Тельмана, 39	выход из Тельмана, 39	1997	40	6,00	23	1,57910	0,0000092	0,24530393	99,9999999139%	
525	Задвижка 1 ТК1-36-2-2	ID 23487 вход в Зоологическая, 46-48	1997	50	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999998283%	
526	ТК1-36-2-2	Задвижка 1 ТК1-36-2-2	1997	50	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999999844%	
527	вход в ул. Пацаева, 1-3	отв. на ТП ул. Пацаева, 1-3	2000	100	23,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999995891%	
528	отв. на Пролетарская, 74-80	вход в Пролетарская, 74-80	2000	70	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999998553%	
529	выход из Некрасова, 26	вход в Тельмана, 46-46а	2004	50	70,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999993253%	
530	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26Х3)	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-9	2005	300	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999995834%	
531	Отв. на ТК 8-12а-4	Отв. на ТК 8-12а-6	2005	250	25,50	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999992569%	
532	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 0)	2005	300	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999306%	
533	ТК 8-6-4 (бывшая)	ТК 8-6-6	2005	150	66,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999987666%	
534	Задвижка ТК 1-40-7	ТК 1-40-7	2005	200	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999881%	
535	ТК 1-40-5	Задвижка ТК 1-40-7	2005	200	61,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999985374%	
536	Кран в ТК 1	вход в Нарвская, 77	2005	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998872%	
537	отв. на Рокосовского	отв. на Соммера, 27	2005	150	50,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999990656%	
538	Задвижка ТК станция	Переход 700/500	2006	700	182,20	14	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999873780%	
539	врезка до ТК 9-1а	опуск под землю	2006	700	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999994458%	
540	ТК 8-6-5	Вход в ул. Азовская, 5	2006	70	15,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998251%	
541	выход 1 из ЦТП Невского	ТК отв. на Потемкина, 20	2007	150	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999439%	
542	ТК-6-19-2	вход в Сибирякова, 26-36	2007	250	28,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999991841%	
543	Выход из ул. Чекистов, 1-7	ТК 1-43-2	2008	150	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999992525%	
544	выход из Минская, 9-15	вход в Минская, 10-16	2009	150	16,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997010%	
545	Кран ТК 6-16-2-1	вход в Гайдара, 1а	2009	50	21,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997976%	
546	выход из ул. Госпитальная, 20-26	ТК 8-8-1-3	2009	100	18,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997423%	
547	ТК 6-16-2-1	Кран ТК 6-16-2-1	2009	50	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999904%	
548	вход в Нарвская, 85	выход их Нарвская, 85	2009	125	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998049%	
549	ТК 9-3а-2	Задвижка 3 ТК 9-3а-2	2012	70	0,62	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999930%	
550	Кран в стор. Невского, 46	вход в Невского, 46	2012	100	44,90	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993747%	
551	ТК1-51-3	ТК1-51-5	2014	200	75,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999982164%	
552	вход в Зеленая, 23	отв. на Горького, 199	2015	150	5,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999066%	
553	ТК-6-20	ТК-6-21	1982	500	46,15	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,9999408662%	
554	опуск под землю	ТК 9-1	2006	700	86,87	14	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999939820%	
555	ТК 6-27-11-5-2	Задвижка, Кран ТК 6-27-115-2	1994	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999691%	
556	ТК 6-27-11-7-2-1	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	1995	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999777%	
557	ТК 6-16-2	Кран ТК 6-16-2	2013	250	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999709%	
558	отв. на Сергеева, 41	вход Сергеева, 43-49	1965	150	49,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,8971987659%	
559	вход в Минская, 10-16	отв. на ТП Минская, 10-16	1966	150	45,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9562191169%	
560	отв. на Пролетарская, 63-69	отв на ТП Минская, 1-7	1966	125	2,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,9983069836%	
561	отв. на ул.Захарова, 3а	выход 2 из ул. Дунайская, 616	1972	100	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9998020581%	
562	Переход 700/500	ТК 6-6 камеры нет	1976	500	89,01	44	4,51251	0,0010375	0,03872220	99,9990904372%	
563	отв на ТП "Баден"	вход в Соммера, 29-37	1976	100	30,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999239447%	
564	выход из ул. Молдавская, 1-7	ТК 1-59-4	1976	100	28,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999290150%	
565	Задвижка ТК1-51-5	вход в ул. Яналова, 34-40	1976	100	7,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999809862%	
566	выход из ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	опуск под землю	1976	50	12,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999789469%	
567	отв. на ТП Еловая аллея, 41-49	выход из Еловая аллея, 4149	1976	200	30,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9998701337%	
568	выход из ул. Яналова, 18-20а	ID 18216 вход в Леонова косм., 40-46	1976	70	42,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999137410%	
569	отв.на ул. Мусоргского, 74	т. 3 - подъём на 3 м.	1976	150	144,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9995101662%	
570	ТК1-38-14	вход в ул. Димитрова, 2026	1976	70	17,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999650856%	
571	ТК1-51-5	Задвижка ТК1-51-5	1976	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999987324%	
572	ID 14331 вход в ул.Алябьева, 14-16	отв. на ул.Репина, 37	1976	70	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999938386%	
573	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (2)	отв. на тп2	1977	200	36,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9998957213%	
574	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (2)	1977	200	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9999971034%	
575	вход в Сибирякова, 2636	отв. на ТП-1	1977	200	22,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9999362741%	
576	выход из ул. Леонова, 62-64	вход в ул. Леонова, 64а	1979	50	17,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9999904128%	
577	ТК 8-2	ТК 8-3	1979	600	59,18	41	3,88395	0,0003335	0,03706679	99,9997969278%	
578	вход в ул. Молочинского, 9-25	выход из ул. Молочинского, 9-25	1980	50	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9999959610%	
579	Выход из пер. Щорса, 24	Вход в пер. Щорса, 6-16	1982	125	14,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9999948043%	
580	Вход в пер. Щорса, 616	Выход из пер. Щорса, 2-4	1982	0	14,00	38	3,34295	0,0001301	0,34328871	99,9999979765%	
581	Запорная арматура	отв. на ТП Нарвская 64	1982	125	9,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9999666599%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
582	Задвижка ТК-6-21	отв. на Сибирякова, 21	1982	500	50,60	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,9999351642%	
583	ТК-6-21	Задвижка ТК-6-21	1982	500	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,9999987187%	
584	Опуск под землю	Вход в Юношеская, 10-16	1985	70	34,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999959110%	
585	Выход из Баранова, 43	Кран ТК 2-51а	1985	100	56,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999918070%	
586	ТК 8-17	ТК 8-18	1985	400	112,00	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,9994771777%	
587	отв. на Артиллерийская, 51	выход из ул. Артиллерийская, 45	1988	100	50,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999961211%	
588	ТК 1-58-1	вход в ул. Чекистов, 81-83	1988	100	6,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999995345%	
589	вход в Невского, 46	Отв. на ТП Невского, 46	1990	100	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999997278%	
590	ТК 9-1-17-4	ТК 9-1-17-8	1991	200	270,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,9999785791%	
591	Задвижка, Кран ТК 627-11-5-2	ТК 6-27-11-5-4	1994	100	29,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999991033%	
592	вход в Островского, 2	ТП Островского, 3	1994	70	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999997495%	
593	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	вход Согласия, 27	1995	70	41,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999990843%	
594	отв. на ТП ул. Невского, 70-70б	Кран в ул. Невского, 70	1996	50	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999999828%	
595	Кран в ул. Невского, 70	выход из ул. Невского, 70-70б	1996	50	9,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999998454%	
596	ТК 8-15	вход в Рокоссовского, 1-7	1997	150	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999992432%	
597	выход из Тельмана, 39	отв. на Тельмана, 37	1997	40	100,00	23	1,57910	0,0000092	0,24530393	99,9999985645%	
598	выход из Железняка, 16 18	ТК 1	1998	125	21,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999994927%	
599	Задвижка ТК 9-7-4	вход в ул. Некрасова, 17-17а	1999	70	19,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999997053%	
600	ТК 9-7-4	Задвижка ТК 9-7-4	1999	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999845%	
601	отв. на ТП ул. Пацаева, 1-3	выход из ул. Пацаева, 1-3	2000	100	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999997320%	
602	ТК 8-6-6	Вход в ул. Тихая, 13	2000	50	47,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999994190%	
603	выход из Сибирякова 56	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 50 отопление	2000	70	19,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999997250%	
604	Кран ТК 1-44-2 в сторону Советский пр-т, 91-97	вход в ул. Советский пр-т, 91-97	2004	70	27,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996897%	
605	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону Советский пр-т, 91-97	2004	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999944%	
606	Задвижка ТК 1-40-7	выход из под земли	2005	125	58,50	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999990488%	
607	ТК 1-40-7	Задвижка ТК 1-40-7	2005	125	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999919%	
608	ТК 9-1	ТК 9-1-1	2006	500	189,02	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9998893887%	
609	ТК 8-6-5	ТК 8-6-5-1	2006	200	73,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999982520%	
610	ТК1-51-4	Задвижка 1 ТК 1-51-4	2007	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999944%	
611	ТК отв. на Потемкина, 20	Задвижка ТК отв. на Потемкина, 20	2007	25	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,9999999922%	
612	ТК 8-8-1-3	отв. на ул. Горького, 30-36	2009	100	59,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999991783%	
613	Краи ТК 6-16-2-1	вход в Гайдара, 1	2009	50	19,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998169%	
614	ТК 6-16-2-1	Кран ТК 6-16-2-1	2009	50	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999904%	
615	выход их Нарвская, 85	вход в Нарвская, 87	2009	125	33,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999994634%	
616	Кран ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	вход в ул. Невского А., 51	2011	70	27,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996954%	
617	Задвижка 1 ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	Кран ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	2011	70	0,20	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999977%	
618	ТК 9-10-6	Задвижка 1 ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	2011	100	0,20	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999972%	
619	Задвижка 3 ТК 9-3а-2	ID 26031	2012	70	43,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995148%	
620	отв. на Гайдара, 6	ТК 6-27-5-1	2013	400	140,00	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999937786%	
621	Задвижка ТК 1-49-1	вход в ул. Леонова, 51-53а	2016	70	133,72	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999984912%	
622	ТК 1-49-1	Задвижка ТК 1-49-1	2016	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999944%	
623	отв. на Сибирякова, 21	ТК 6-22	1982	500	200,00	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,9974373720%	
624	Кран ТК 2-51а	ТК 2-51а	1985	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999998537%	
625	вход в Рокоссовского, 1 7	отв. на Иванникова, 6	1997	150	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999697%	
626	ТК 2-51а	Кран на Черняховского, 1-5	1985	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999998537%	
627	ТК 3-41-8	Задвижка ТК 3-41-8	1980	100	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999994164%	
628	ТК 6-27-11-5-4	Кран ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999750%	
629	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1995	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999724%	
630	ТК 1	Кран в ТК 1	2017	50	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999999877%	
631	вход Сергеева, 43-49	отв. на ТП Сергеева, 43-49	1965	150	35,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9265705471%	
632	выход 2 из ул. Дунайская, 6-16	вход в ул. Вернадского, 713	1972	100	27,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9995546307%	
633	опуск под землю	вход в ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	1976	50	20,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999649115%	
634	вход в ул. Яналова, 3440	отв. на ул. Яналова, 34-40	1976	100	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999949296%	
635	выход из под земли	ТК 1-39-5	1976	100	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9998985929%	
636	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	Выход-1 из ул. Зоологическая, 55-65	1976	50	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999982456%	
637	ТК 1-59-4	вход в ул. Молдавская, 2-8	1976	70	18,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999630319%	
638	ТК 6-6 камеры нет	отв. на Нарвская, 58	1976	500	156,00	44	4,51251	0,0010375	0,03872220	99,9984058892%	
639	отв. на ул.Репина, 37	Вход в ул. Репина, 37	1976	50	4,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999929823%	
640	т. 3 - подъём на 3 м.	Вход в ул. Мусоргского, 74	1976	150	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999795903%	
641	Выход-1 из ул. Зоологическая, 55-65	Вход в ул. Леонова. 28а	1976	50	36,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999368407%	
642	ТК1-38-14	ТК1-38-12	1976	150	124,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9995781986%	
643	выход из Еловая аллея, 41-49	вход в Еловая аллея, 31-39	1977	200	12,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9999652404%	
644	отв. на тп2	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-7	1977	250	39,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,9998615804%	
645	ТК 8-3	смена диаметра	1979	600	48,41	41	3,88395	0,0003335	0,03706679	99,9998338844%	
646	выход из ул. Молочинского, 9-25	вход в ул. Молочинского, 27-45	1980	50	18,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9999927299%	
647	Задвижка ТК 3-41-8	смена года прокладки	1980	100	204,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9998093777%	
648	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 74	1980	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999997636%	
649	Вход в пер. Щорса, 616	Отв. на ТП пер. Щорса, 616	1982	125	46,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9999829284%	
650	Отв. на ТП пер. Щорса, 6-16	Вход в пер. Щорса, 6-16	1982	0	46,00	38	3,34295	0,0001301	0,34328871	99,9999933515%	
651	вход в Нарвская, 87	отв. на ТП Нарвская, 87	1984	100	48,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999910560%	
652	Кран на Черняховского, 1-5	Вход в Черняховского, 1-5	1985	100	14,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999978786%	
653	выход ул. Озерная, 4 ш	ТК т.Б	1985	100	34,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999949525%	
654	ТК 8-6-5-1	Вход в ул. Азовская, 2	1985	50	56,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,9999943302%	
655	ТК 8-18	Задвижка 8-19	1985	400	76,50	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,9999642893%	
656	отв. на ул. Озерная, 2	выход ул. Озерная, 4 (1)	1985	100	24,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999964887%	
657	ТК 9-1-1	Задвижка в ТК 9-1-1	1987	300	2,09	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999995078%	
658	ТК 9-10-4	ТК 9-10-6	1987	200	63,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999898371%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
659	вход в ул. Чекистов, 8183	вход в ул. Чекистов, 83	1988	100	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999980605%	
660	выход из ул. Артиллерийская, 45	вход в ул. Артиллерийская, 47	1988	100	17,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999986812%	
661	выход из ул. Пацаева, 13	вход в ул. Пацаева, 5-7а	1989	100	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999993543%	
662	Отв. на ТП Невского, 46	выход из Невского, 46	1990	50	37,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999986061%	
663	Кран ТК 6-27-11-5-4	вход Согласия, 13	1994	70	27,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999993237%	
664	ТП Островского, 3	выход из Островского, 2	1994	50	15,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999996790%	
665	Кран ТК 6-27-11-7-2	ТК 6-27-11-7-4	1995	100	31,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999991454%	
666	выход из ул. Невского, 70-70б	вход в ул. Невского, 68а	1996	50	18,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999996908%	
667	ТК1-51-4	Задвижка 2 ТК 1-51-4	1996	100	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999999876%	
668	отв. на Тельмана, 37	вход в Тельмана, 37	1997	40	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,24530393	99,9999998995%	
669	Задвижка 2 ТК1-36-2-2	ID 23485 вход в Алябьева, 1-7	1997	70	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999998721%	
670	ТК1-36-2-2	Задвижка 2 ТК1-36-2-2	1997	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999817%	
671	ТК 1	Задвижка в ТК 1	1998	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999793%	
672	отв. на Пролетарская, 74-80	ТК 3-41-2-1	2000	125	65,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999986444%	
673	ТК 6-22	ЦТП Сибирякова	2005	250	91,62	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999973302%	
674	Задвижка ТК отв. на Потемкина, 20	Вход в здание (здание снесли)	2007	25	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,9999999145%	
675	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-6	2009	100	121,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983148%	
676	Кран ТК 9-9-3 к ул. Невского А., 89	вход в ул. Невского А., 89	2009	100	13,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998189%	
677	ТК 6-16-2	Кран ТК 6-16-2	2009	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999861%	
678	отв. на ул. Горького, 3036	вход в ул. Горького, 30-36	2009	70	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999097%	
679	ТК 9-9-3	Кран ТК 9-9-3 к ул. Невского А., 89	2009	100	0,10	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
680	ТК 6-27-11-1-1	ТК 6-27-11-1-1-3	2009	200	24,19	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999994247%	
681	ID 26031	ввод в здание ул. Тельмана, 15	2012	40	7,50	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999335%	
682	вход в ЦТП Куйбышева-2	ТК 9-16а-1	2014	150	101,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999981125%	
683	отв. на Горького, 199	выход из Зеленая, 23	2015	150	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997757%	
684	Кран в ТК 1	вход в Нарвская, 81	2017	50	57,34	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999992969%	
685	смена диаметра	опуск под землю	1979	500	200,01	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,9993430201%	
686	Задвижка в ТК 1	ТК 2	1998	100	35,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999992758%	
687	смена года прокладки	вход в Сергеева, 14	2006	125	60,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999990244%	
688	ТК 3-41-2-1	Кран ТК 3-41-2-1	1985	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999998815%	
689	ТК 6-27-11-5-4	Кран ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999750%	
690	ТК 6-27-11-7-4	Кран ТК 6-27-11-7-4	1995	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999777%	
691	отв. на ТП Сергеева, 4349	выход Сергеева, 43-49	1965	150	40,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9160806252%	
692	отв на ТП Минская, 1-7	выход из Минская, 1-7	1966	125	35,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,9703722122%	
693	отв. на ТП Минская, 1016	выход из Минская, 10-16	1966	150	12,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9883250979%	
694	ТК1-38-2	Задвижка ТК1-38-2	1968	150	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9998812696%	
695	Задвижка ТК1-38-2	вход в ул. Репина, 39-49	1968	150	19,50	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9953695156%	
696	вход в ул. Вернадского, 7-13	отв. на ул. Вернадского, 713	1972	100	24,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9996041162%	
697	Задвижка ул. Яналова, 34-40	смена диаметра	1976	100	4,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999885917%	
698	отв. на Нарвская, 58	точка А (ТК 6-7)	1976	500	35,00	44	4,51251	0,0010375	0,03872220	99,9996423469%	
699	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	1976	150	32,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9998911480%	
700	вход в ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	1976	50	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999964911%	
701	отв. на ул. Яналова, 3440	Задвижка ул. Яналова, 3440	1976	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999987324%	
702	ТК1-38-12	Вход в Димитрова, 28-34	1976	70	22,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999537898%	
703	отв. на ТП-1	отв. на Сибирякова, 26-36	1977	200	3,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9999913101%	
704	опуск под землю	ТК 8-3а	1979	500	68,00	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,9997766380%	
705	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 74	вход в ул. Леонова косм., 74	1980	70	41,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999803782%	
706	вход в ул. Молочинского, 27-45	выход из ул. Молочинского, 27-45	1980	50	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9999959610%	
707	ТК 1-39-5	Задвижка ТК 1-39-5	1981	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999997867%	
708	Задвижка ТК 1-39-5	опуск под землю	1981	100	126,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999460357%	
709	отв. на ТП Нарвская 64	выход из Нарвская 64	1982	70	34,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999912440%	
710	Отв. на ТП пер. Щорса, 6-16	Отв. на ТП пер. Щорса, 911	1982	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999997425%	
711	ТК 1	ТК 2	1983	200	54,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9999777533%	
712	Кран ТК 3-41-2-1	вход в Пролетарская, 80а	1985	70	71,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999915849%	
713		вход в Артилерийска, 41	1985	150	16,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999968591%	
714	ТК 8-6-5-1	Задвижка ТК 8-6-5-1	1985	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999998037%	
715	ТК 9-7-4	ТК 9-7-6	1985	150	59,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999884179%	
716	Задвижка к ул. Невского А., 39-43а	вход в ул. Невского А., 39-43а	1987	200	85,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999862882%	
717	ТК 9-1-1	Задвижка 2 ТК 9-1-1	1987	300	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999997645%	
718	ТК 9-10-6	Задвижка к ул. Невского А., 39-43а	1987	200	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999998387%	
719	вход в ул. Артиллерийская, 47	отв. на ТП	1988	70	36,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999977375%	
720	вход в ул. Пацаева, 5-7а	отв. на ТП ул. Пацаева, 5-7а	1989	100	4,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999997417%	
721	выход из Невского, 46	вход в Невского, 48	1990	50	20,60	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999992239%	
722	Задвижка ТК 9-9-3 к ул. Достоевского, 2	вход в ул. Достоевского, 2	1991	250	83,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,9999919315%	
723	вход в ул. Достоевского, 2	отв. ул. Достоевского, 2	1991	250	11,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,9999989307%	
724	отв. ул. Достоевского, 2	выход из ул. Достоевского, 2	1991	250	7,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,9999993195%	
725	ТК 9-9-3	Задвижка ТК 9-9-3 к ул. Достоевского, 2	1991	250	0,20	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,9999999806%	
726	Задвижка 1 ТК т.Б	вход в ул. Озерная, 2	1992	100	6,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999997392%	
727	ТК т.Б	Задвижка 1 ТК т.Б	1992	100	2,20	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999999117%	
728	ТК 9-14-2	ТК 9-14-4	1992	300	65,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999934993%	
729	Кран ТК 6-27-11-5-4	вход Согласия, 15	1994	70	59,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999985221%	
730	выход из Островского, 2	вход в Островского, 3	1994	50	16,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999996576%	
731	Кран ТК 6-27-11-7-4	вход Согласия, 23	1995	70	27,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999993970%	
732	Задвижка 2 ТК 1-51-4	вход ул. Комсомольская, 87	1996	100	38,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999990443%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
733	ТК 2	Задвижка в ТК 2	1998	50	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999999857%	
734	Кран ТК 6-16-6	вход в Гайдара, 15	2004	50	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999518%	
735	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	2004	50	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999952%	
736	отв. на Соммера, 27	ТК 3-41-7	2005	150	32,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999994020%	
737	выход2 ЦТП Сибирякова Отопление	вход в Нарвская 66	2005	200	62,05	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999985243%	
738	Отв. на ТК 8-12а-6	Граница балансовой принадлежности	2005	200	100,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999976218%	
739	ТК отв. на Потемкина, 20	ТК 3	2007	150	45,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999991591%	
740	ТК 1-59-2	вход в Авторемонтная, 2-8	2008	70	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998308%	
741	ТК 6-27-11-1-1-3	ТК 6-27-11-1-1-5	2009	200	161,06	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999961697%	
742	отв. на ул. Горького, 3036	вход в ул. Горького, 38-44	2009	70	72,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999991876%	
743	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-7	ТК 6-13-7	2010	250	25,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999992715%	
744	выход из Зеленая, 23	ТК 1-4	2011	125	70,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999988618%	
745	ID 26031	ввод в здание ул. Тельмана, 13	2012	50	35,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999996627%	
746	ТК 1	ТК 2	2012	250	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999991258%	
747	ТК 6-22	ТК 6-23	2013	500	54,33	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999969500%	
748	Задвижка в ТК 2	вход в Железняка, 14	1998	50	17,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999997566%	
749	отв. на Сибирякова, 2636	Кран в Сибирякова, 26-36	1977	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999983036%	
750	ТК 1-4	Задвижка ТК 1-4	1986	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999998833%	
751	ТК 6-27-11-7-4	Кран ТК 6-27-11-7-4	1995	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999777%	
752	ТК 3-41-7	Кран ТК 3-41-7	2005	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999887%	
753	выход Сергеева, 43-49	отв. на Сергеева, 49а	1965	150	18,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9622362813%	
754	выход из Минская, 1-7	вход в Минская, 2-8	1966	125	16,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,9864558684%	
755	выход из Минская, 1016	вход в Минская, 18-24	1966	150	30,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9708127446%	
756	отв. на Иванникова, 6	выход из Рокоссовского, 17	1967	70	40,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9886257779%	
757	отв. на ул. Вернадского, 7-13	выход из ул. Вернадского, 7-13	1972	100	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9998350484%	
758	вход ул. Комсомольская, 87	выход ул.Комсомольская, 87	1976	100	20,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999492964%	
759	смена диаметра	выход из ул. Яналова, 34-40	1976	70	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999794621%	
760	опуск под землю	вход в ул. Комсомольская, 54-56	1976	100	56,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9998580300%	
761	вход в Авторемонтная, 2-8	отв. в Авторемонтная, 2-8	1976	70	18,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999630319%	
762	точка А (ТК 6-7)	ТК 6-8	1976	500	154,87	44	4,51251	0,0010375	0,03872220	99,9984174363%	
763	вход в ул. Репина, 3949	ID 16799уотв. на Репина, 39-49	1976	150	14,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999506765%	
764	Выход-2 из ул. Зоологическая, 55-65	Вход в Леонова, 26-32	1976	70	57,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9998829342%	
765	ТК1-38-12	ТК1-38-10	1976	150	38,70	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9998683572%	
766	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	Выход-2 из ул. Зоологическая, 55-65	1976	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999979462%	
767	Задвижка ТК 6-13-7	Задвижка ТК 6-13-7	1977	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999988619%	
768	Задвижка ТК 6-13-7	ТК 6-13-9	1977	150	38,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999135056%	
769	Кран в Сибирякова, 2636	отв. на ТП-2	1977	100	32,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999457154%	
770	ТК 6-13-7	Задвижка ТК 6-13-7	1977	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999988619%	
771	ТК 8-3а	ТК 8-4	1979	500	213,38	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,9992991032%	
772	выход из ул. Молочинского, 27-45	ТК1-46-2-3	1980	50	52,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9999789974%	
773	выход из Нарвская 64	вход в Сибирякова, 60	1982	70	21,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999945919%	
774	ТК 1	ТК 2	1983	150	47,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999847847%	
775	отв. на ТП Нарвская, 87	Задвижка	1984	100	17,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999968323%	
776	Задвижка ТК 8-6-5-1	Вход в ул.Горького, 66	1985	150	111,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999782100%	
777	Задвижка 2 ТК т.Б	ул. Горького, 104	1985	100	40,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999940747%	
778	ТК т.Б	Задвижка 2 ТК т.Б	1985	100	1,80	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999997367%	
779	Задвижка ТК 1-4	вход в Зеленая, 72	1986	100	29,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999966159%	
780	Задвижка 2 ТК 9-1-1	ТК 9-1-3	1987	300	136,46	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999678646%	
781	отв. на ТП	выход из Артиллерийская, 47	1988	70	45,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999971719%	
782	вход в Нарвская 66	разветвление в Нарвской 66	1988	200	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999986753%	
783	отв. на ТП ул. Пацаева, 5-7а	выход из ул. Пацаева, 5-7а	1989	100	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999996771%	
784	ТК 9-7-6	вход в ул. Ленинградская, 36	1990	70	30,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999986769%	
785	конец перекладки	Вход в ул. Молодежная, 7	1991	125	74,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9999959860%	
786	ТК 9-1-17-8	Задвижка ТК 9-1-17-8	1991	100	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999999535%	
787	Кран ТК 6-27-11-7-4	вход Согласия, 25	1995	70	62,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999986153%	
788	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Выход (1) из пер. Щорса, 616	1995	70	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999998883%	
789	конец авар.рем. ментябрь 2017	ТК1-36-2-4	1997	150	41,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999987589%	
790	Отв. на ТК 9-14а	ТК 9-14б	2002	100	38,70	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999993831%	
791	Кран ТК 3-41-7	вход в Рокосовского, 2-4	2005	70	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998195%	
792	Задвижка ТК 8-8-1	вход в ул. Знойная, 9-13	2005	100	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999025%	
793	ТК 8-6-6	ТК 8-6-8	2005	100	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999994429%	
794	ТК 8-8-1	Задвижка ТК 8-8-1	2005	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999930%	
795	ТК 6-27-11-7-1	отв. на Маточкина, 4	2006	250	32,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999990675%	
796	ТК 8-12а-8	Вход в пл. Победы, 10	2008	200	98,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999976694%	
797	ТК 1-43-2	Задвижка чугунная Ду50	2008	50	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999904%	
798	Задвижка чугунная Ду50	Вход в Советский пр-т, 7379	2008	50	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999036%	
799	Кран ТК 6-16-6	отв. на Гайдара, 15а	2009	100	9,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998747%	
800	ТК 6-27-11-1-1-5	ТК 6-27-11-1-1-7	2009	200	85,77	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999979602%	
801	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	2009	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999861%	
802	ТК 3	кран 1 ТК 3	2009	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999887%	
803	ТК 6-23	ТК 6-24	2013	500	34,49	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999980638%	
804	ТК 6-27-5-1	Кран в ТК 6-27-5-1	2013	200	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999762%	
805	отв. на Тельмана, 37	Коверный кран	2014	40	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999911%	
806	Задвижка ТК 9-1-17-8	конец перекладки	2017	125	59,29	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9999987735%	
807	ТК1-36-2-2	конец авар.рем. ментябрь 2017	2017	150	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999999762%	
808	выход из Рокоссовского, 1-7	вход в Рокоссовского, 15	1967	70	20,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9943128889%	
809	Задвижка	выход их Нарвская, 87	1984	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999998137%	
810	ТК 9-14-4-1	Кран на Невского, 32	2003	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999887%	
811	Кран в ТК 6-27-5-1	ТК 6-27-5-3а	2013	200	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997146%	
812	ТК 3-41-2-1	Кран ТК 3-41-2-1	2000	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999855%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
813	вход в ул. Знойная, 913	отв. на ул. Горького, 24-28	1965	100	29,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,9546557318%	
814	отв. на Сергеева, 49а	вход в Сергеева, 49а	1965	70	13,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9835330022%	
815	вход в Минская, 2-8	отв на ТП Минская, 2-8	1966	125	35,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,9703722122%	
816	вход в Минская, 18-24	отв. на Черняховского, 52	1966	150	11,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9892980064%	
817	ID 16799уотв. на Репина, 39-49	выход из ул. Репина, 39-49	1968	150	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9997625393%	
818	выход из ул. Вернадского, 7-13	отв. на Захарова, 1	1972	100	23,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9996206113%	
819	Задвижка ТК 1-38-10	Вход в Димитрова, 36-42	1976	100	12,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999683103%	
820	выход ул.Комсомольская, 87	вход ул Комсомольская, 87а(91) хозблок	1976	100	20,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999492964%	
821	выход из ул. Яналова, 34-40	ТК 1-51-5-1	1976	70	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999835697%	
822	ТК 6-8	ТК-6-9 камеры нет	1976	500	81,61	44	4,51251	0,0010375	0,03872220	99,9991660552%	
823	ТК 1-42-1	Задвижка 2 ТК 1-42-1	1976	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999979462%	
824	Вход в ул. Войнич, 3-7	ID 8584 отв. на Войнич, 3-7	1976	70	31,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9993633326%	
825	Задвижка 2 ТК 1-42-1	Вход в ул. Войнич, 3-7	1976	70	11,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999774084%	
826	ТК1-38-10	Задвижка ТК 1-38-10	1976	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999987324%	
827	отв. в Авторемонтная, 2-8	выход из Авторемонтная, 28	1976	70	26,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999466016%	
828	ТК1-36-2-4	ID 23489 вход в Зоологическая, 42-44	1976	50	14,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999745608%	
829	ТК 8-4	Задвижка в ТК 8-5	1979	500	15,00	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,9999507290%	
830	Задвижка ТК1-46-2-3	вход в Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	1980	50	41,50	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9999832383%	
831	ТК1-46-2-3	Задвижка ТК1-46-2-3	1980	50	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9999997981%	
832	вход в Сибирякова, 60	отв. на ТП Сибирякова 60	1982	70	34,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999912440%	
833	ТК 2	Кран ТК 2	1983	125	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999997183%	
834	ТК 2	вход в Нарвская, 79	1983	125	13,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999963383%	
835	выход их Нарвская, 87	вход в Гайдара, 99	1984	100	42,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999921740%	
836	Задвижка ТК 9-7-6	ТК 9-7-8	1985	150	48,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999905773%	
837	ТК 9-7-6	Задвижка ТК 9-7-6	1985	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999998037%	
838	вход в Зеленая, 72	отв. на Зеленая, 76	1986	70	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999997164%	
839	ТК 9-1-3	отв. на Озерная, 26-28	1987	300	49,55	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999883313%	
840	выход из Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийская, 49	1988	70	17,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999989316%	
841	разветвление в Нарвской 66	отв. Нарвская 66	1988	125	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9999981886%	
842	выход из ул. Пацаева, 5-7а	опуск под землю	1989	100	58,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999962549%	
843	ТК 9-9-5	вход в ул. Невского А., 105а-105б	1991	100	30,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999986061%	
844	ТК 9-9-5	ТК 9-9-7	1991	150	76,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9999952620%	
845	Задвижка ТК 9-1-17-8	Вход в ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	46,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9999971322%	
846	Вход в ул. Парковая аллея, 7-11	отв. на ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	14,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9999991272%	
847	Выход в ул. Парковая аллея, 7-11	ТК 9-1-17-8а	1991	150	30,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9999981297%	
848	ТК 9-1-17-8а	ТК 9-1-17-10	1991	150	12,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9999992519%	
849	выход из ул. Достоевского,2	ТК 9-9-5	1991	250	149,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,9998855157%	
850	ТК 9-1-17-8	Задвижка ТК 9-1-17-8	1991	100	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999999535%	
851	отв. на ул. Парковая аллея, 7-11	Выход в ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9999998753%	
852	Выход (1) из пер. Щорса, 6-16	Вход в пер. Щорса, 9-11	1995	70	36,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999991960%	
853	ТК 2	Задвижка в ТК 2	1998	50	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999999857%	
854	Кран ТК 3-41-2-1	вход в Пролетарская, 58-62	2000	70	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999998553%	
855	ТК 9-146	Вход в тепловой пункт	2002	100	5,80	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999075%	
856	Кран на Невского, 32	Вход в здание Невского, 32	2003	70	29,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996728%	
857	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-9	ТК 6-13-9(а)	2005	300	202,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999929871%	
858	ТК 8-6-5	1	2005	150	16,22	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996969%	
859	т. начала выноса	ТК 8-6-5-3	2005	150	65,20	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999987816%	
860	ТК 8-6-5-1	т. начала выноса	2005	150	28,80	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999994618%	
861	кран 1 ТК 3	вход в здание ул. Потемкина, 9--13	2009	70	94,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999989394%	
862	отв. на Гайдара, 15а	вход в Гайдара, 15а	2009	70	22,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997518%	
863	ТК 6-24	Задвижка в ТК 6-24	2009	500	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999999439%	
864	Коверный кран	Сбросной колодец	2014	40	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999114%	
865	ТК-новая	заглушка	2017	125	28,46	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9999994113%	
866	1	ТК-новая	2017	150	15,90	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999996220%	
867	ТК-новая	т. начала выноса	2017	150	50,07	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999988096%	
868	Задвижка в ТК 8-5	ТК8-5	1979	500	0,96	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,9999968467%	
869	Задвижка в ТК 2	вход в Железняка, 12	1998	50	34,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999995131%	
870	Задвижка в ТК 6-24	ТК 6-25	2004	500	71,02	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999960130%	
871	ТК 3-41-7	Кран ТК 3-41-7	2005	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999887%	
872	отв. на ул. Горького, 2428	отв. ул. Знойная, 9-13	1965	100	5,50	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,9914002250%	
873	отв. на Сергеева, 49а	вход в Сергеева, 51-57	1965	150	42,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9118846565%	
874	выход из ул. Репина, 39 49	ТК 1-38-4	1968	150	25,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9940634815%	
875	выход из Авторемонтная, 2-8	вход в Авторемонтная, 1016	1976	70	23,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999527629%	
876	ТК-6-9 камеры нет	ТК-6-10 камеры нет	1976	500	108,13	44	4,51251	0,0010375	0,03872220	99,9988950564%	
877	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	Выход-3 из ул. Зоологическая, 55-65	1976	100	16,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999581696%	
878	Выход-3 из ул. Зоологическая, 55-65	Задвижка чугунная Ду 100	1976	100	27,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999315502%	
879	Задвижка чугунная Ду 100	ТК1-35-2	1976	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999974648%	
880	ТК 1-51-5-1	вход в ул. Щорса 1-3, ул. Комсомольская, 63а, 63-65	1976	70	34,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999301713%	
881	отв. на ТП-2	отв. на ТП-3	1977	100	35,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999406262%	
882	ТК8-5	Задвижка в ТК 8-5	1979	500	12,80	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,9999579554%	
883	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 5153	Вход в ул. Леонова, 63-71	1980	150	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999992169%	
884	Кран ТК 2	переход диаметра	1983	125	59,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999833814%	
885	вход в Нарвская, 79	отв. на ТП Нарвская, 79	1983	125	20,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999943666%	
886	вход в ул. Невского А., 39-43а	выход из Невского, 39	1987	200	70,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999887079%	
887	опуск под землю	вход в ул. Комсомольская, 28-30	1989	70	13,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999993200%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
888	Задвижка ТК 9-7-8	вход в ул. Грибоедова, 1319	1991	100	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999997677%	
889	ТК 9-7-8	Задвижка ТК 9-7-8	1991	100	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999999535%	
890	Вход в пер. Щорса, 911	ЦТП ул. Щорса, 11	1995	50	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999999809%	
891	ЦТП ул. Щорса, 11	Отв. на ТП пер. Щорса, 911	1995	50	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999999809%	
892	отв. на Озерная, 26-28	ТК 9-1-5	1996	300	47,38	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,9999970684%	
893	Задвижка ТК 1-38-10	Задвижка 1-38-8	2001	150	132,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999970231%	
894	ТК1-38-10	Задвижка ТК 1-38-10	2001	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999999887%	
895	Вход в тепловой пункт	Смена года прокладки (элеваторный узел)	2002	70	19,40	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999997495%	
896	ТК 6-13-9(а)	ТК 6-13-9(б)	2005	300	56,50	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999980385%	
897	Кран ТК 3-41-7	вход в Соммера, 23	2005	70	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997292%	
898	Задвижка ТК 8-6-5-3	вход в Земельная, 4	2006	125	60,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999990244%	
899	Кран ТК 9-19-1	вход в Куйбышева, 53а	2006	50	29,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997205%	
900	ТК 1-43-2	Задвижка	2006	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999887%	
901	Задвижка	Вход в Советский пр-т, 6771	2006	70	133,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999984994%	
902	ТК 8-6-5-3	Задвижка ТК 8-6-5-3	2006	125	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999837%	
903	ТК 9-19-1	Кран ТК 9-19-1	2006	50	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999904%	
904	ТК 1-51	Задвижка 2 ТК 1-51	2008	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999944%	
905	отв. на Гайдара, 15а	ТК 6-16-8	2009	100	118,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983565%	
906	ТК 6-27-11-1-1-7	ТК 6-27-11-1-1-9	2009	150	29,77	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999994437%	
907	отв. на Сергеева, 2	ТК 3-41-4Б	2011	200	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996908%	
908	ТК 3	вход в Береговая, 6-10	2011	150	69,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999987106%	
909	ТК 2	отв. на Куйбышева, 109111	2012	250	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999994172%	
910	Сбросной колодец	вход в ул. Тельмана, 35	2014	40	75,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999993354%	
911	отв. на Артиллерийская, 45	выход из ЦТП Артиллерийская	2015	300	9,00	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999996875%	
912	отв. на Иванникова, 6	выход из Рокоссовского, 17	1967	70	31,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9911849779%	
913	ТК 3-41-4Б	Кран ТК 3-41-4Б	2011	200	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999762%	
914	вход в Пролетарская, 58-62	ЦТП Черняховского, 58	1962	70	20,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,6632164050%	
915	вход в Сергеева, 51-57	отв. на Черняховского	1965	150	32,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9328645002%	
916	отв. на ул. Горького, 2428	выход из ул. Знойная, 9-13	1965	100	35,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,9452741591%	
917	отв на ТП Минская, 2-8	отв. на Пролетарская, 71-77	1966	125	5,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,9957674589%	
918	отв. на Черняховского, 52	выход из Минская, 18-54	1968	150	2,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9995250785%	
919	Вход в ул. Леонова, 6371	выход в ул. ул. Леонова, 6371	1969	150	54,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9932804475%	
920	ТК-6-10 камеры нет	ТК-6-11 камеры нет	1976	500	52,06	44	4,51251	0,0010375	0,03872220	99,9994680166%	
921	Задвижка ТК1-38-4	вход в ул. Репина, 62	1976	50	30,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999464900%	
922	ТК 1-38-4	Задвижка ТК1-38-4	1976	50	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999991228%	
923	Задвижка	Вход в ул. Кирова, 89-95	1976	100	7,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999809862%	
924	ТК1-35-2	Задвижка	1976	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999974648%	
925	Задвижка в ТК 8-5	ТК 8-6	1979	500	275,54	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,9990949240%	
926	отв. на ТП Сибирякова 60	выход из Сибирякова 60	1982	70	14,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999963946%	
927	отв. на Зеленая, 76	отв. на ТП Зеленая, 72	1986	70	33,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999968804%	
928	вход в Земельная, 4	Выход из ул. Земельная, 4	1986	100	111,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9998869888%	
929	ТК 9-1-5	ТК 9-1-7	1987	250	144,09	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,9999715194%	
930	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1988	200	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999986753%	
931	отв. Нарвская 66	выход из Нарвская 66 западная стена	1988	125	30,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9999972830%	
932	Кран ТК 6-16-8	вход в Гайдара, 17-27	1989	70	75,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999960768%	
933	ТК 6-16-8	Кран ТК 6-16-8	1989	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999999477%	
934	Задвижка 2 ТК 9-7-8	вход в Грибоедова пер., 9	1990	70	49,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999978390%	
935	ТК 9-7-8	Задвижка 2 ТК 9-7-8	1990	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999999559%	
936	Выход из ул. Земельная, 4	ТП Земельная, 4а	1991	100	5,50	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999997445%	
937	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Вход в пер. Щорса, 13	2000	50	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999996291%	
938	выход из Рокоссовского, 1-7	вход в Иванникова, 6	2000	100	50,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999991068%	
939	ТК1-36-2-4	Задвижка 2 ТК1-36-2-4	2000	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999821%	
940	Задвижка 2 ТК1-36-2-4	вход в ул. Алябьева, 1а	2000	100	55,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999990175%	
941	ТК 1-29-1а	ТК 1-29-1	2003	150	40,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999992525%	
942	выход из Невского, 39	вход в Невского, 37	2005	250	25,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999992715%	
943	Задвижка ТК 6-13-9(б)	вход в ул. Калужская, 26	2006	70	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999210%	
944	ТК 6-13-9(б)	Задвижка ТК 6-13-9(б)	2006	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999944%	
945	Задвижка 2 ТК 1-51	вход ул.Комсомольская, 77а, 77-79	2008	70	48,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994528%	
946	ТК 6-25	ТК 6-26	2009	500	75,38	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999957683%	
947	ТК 6-27-11-1-1-9	ул. Маточкина Ю, 2	2009	125	80,03	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999986987%	
948	Смена года прокладки (элеваторный узел)	Выход из теплового пункта	2010	70	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999774%	
949	Кран ТК 3-41-4Б	отв. на Сергеева, 21	2011	200	112,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999973364%	
950	Задвижка ТК 6-17-3	ТК 6-17-3	2012	250	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999854%	
951	отв. на Куйбышева, 109 111	вход в Куйбышева, 109-111	2012	200	7,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998335%	
952	отв. по ул. Москвина	Задвижка ТК 6-17-3	2012	250	17,50	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999994901%	
953	ТК 6-27-5-3а	ТК 6-27-5-3	2013	200	107,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999974554%	
954	Задвижка ТК1-51-5	подъем из земли	2014	200	48,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999988466%	
955	ТК1-51-5	Задвижка ТК1-51-5	2014	200	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999881%	
956	отв. на ТП	выход из Береговая, 6-10	2015	70	35,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996051%	
957	вход в Береговая, 6-10	отв. на ТП	2015	70	13,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998533%	
958	отв. на Пролетарская, 71-77	Задвижка в Минская, 2-8	1966	70	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9994125907%	
959	ЦТП Черняховского, 58	отв. на Черняховского, 5862	1962	70	45,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,2422369113%	
960	выход из ул. Знойная, 913	вход в ул. Знойная,1-7	1964	70	18,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9485539958%	
961	отв. на Черняховского	Задвижка в Сергеева, 51-57	1965	150	29,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9391584533%	
962	Задвижка в Минская, 28	выход из Минская, 2-8	1966	70	9,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9947133161%	
963	выход в ул. ул. Леонова, 63-71	вход из ул. Леонова, 73-77	1969	150	17,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9978845853%	
964	ТК-6-11 камеры нет	ТК-6-12 камеры нет 1	1976	500	15,05	44	4,51251	0,0010375	0,03872220	99,9998462092%	
965	отв. на ТП-3	выход из Сибирякова, 2636	1977	100	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999864289%	
966	ТК 1-29-1	ввод в ул. Леонова, 21-25а	1977	70	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999862573%	
967	ТК 8-6	ТК 8-7	1979	500	151,39	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,9950272390%	
968	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Выход (2) из пер. Щорса, 616	1982	70	56,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999855784%	
969	выход из Сибирякова 60	вход в Сибирякова, 58	1982	70	22,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999943344%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
970	переход диаметра	вход в Артиллерийска, 43	1983	100	6,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999985524%	
971	отв. на ТП Нарвская, 79	выход из Нарвская, 79	1983	125	63,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999822547%	
972	Задвижка 3 ТК 9-7-8	ТК 9-7-10	1985	100	39,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999942941%	
973	Отв. на ТП ул. Земельная, 2	Отв. на ТП ул. Земельная, 2а	1985	100	80,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999882957%	
974	Вход в Земельная, 2	Отв. на ТП ул. Земельная, 2	1985	125	30,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9999948759%	
975	ТК 9-7-8	Задвижка 3 ТК 9-7-8	1985	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999998537%	
976	вход в Невского, 37	ID 12427	1987	200	36,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999941927%	
977	ТК 9-1-7	ТК 9-1-9	1987	250	92,95	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,9999816277%	
978	выход из Нарвская 66 западная стена	вход в Нарвская 68	1988	125	32,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9999971018%	
979	вход в Гайдара, 17-27	выход из Гайдара, 17-27	1989	70	26,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999986400%	
980	Задвижка 1 ТК1-36-2-4	ID 23493 вход в Чайковского, 50-52	1997	100	54,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999987817%	
981	ТК1-36-2-4	Задвижка 1 ТК1-36-2-4	1997	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999774%	
982	ТК 6-27-5-3	отв. на Челнокова, 10-18	1998	125	8,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999998067%	
983	выход из Береговая, 610	ТК 5	2001	100	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999992436%	
984	ТК 1-38-4	вход в ул. Алябьева, 18-22	2001	150	26,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999994136%	
985	ТК 6-13-9(6)	отв. на Калужская 28	2005	300	15,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999994792%	
986	отв. на Маточкина, 4	отв. на Фермора, 1	2006	250	48,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999986013%	
987	Задвижка ТК 8-6-5-3	Вход в Земельная, 2	2006	125	82,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999986667%	
988	ТК 8-6-5-3	Задвижка ТК 8-6-5-3	2006	125	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999837%	
989	отв. на Рокосовского	ТК 8-14-1-2	2009	125	69,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999988781%	
990	ТК 1-42-1	Задвижка 3 ТК 1-42-1	2009	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999887%	
991	Задвижка 3 ТК 1-42-1	ID 18210 вход в Леонова косм., 48-52	2009	70	109,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999987702%	
992	Выход из теплового пункта	Вход в Невского, 44	2010	70	18,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997969%	
993	отв. на Сергеева, 21	ТК Сергеева, 21	2011	70	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999436%	
994	Задвижка ТК 6-17-3	вход в ул. Москвина, 1	2012	150	12,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997664%	
995	ТК 6-17-3	Задвижка ТК 6-17-3	2012	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999907%	
996	подъем из земли	отв. ул. Яналова 42б сауна	2014	200	29,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999993103%	
997	ТК 6-26	ТК 6-27	2014	500	45,90	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999974232%	
998	Задвижка в Сергеева, 51-57	выход из Сергеева, 51-57	1965	150	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9979020156%	
999	отв. на ТП Зеленая, 72	Кран в Зеленая, 72	1986	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999999055%	
1000	ТК Сергеева, 21	Кран ТК Сергеева, 21	2011	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999887%	
1001	выход из Сергеева, 5157	ТК 3-41-4-1	1965	150	40,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9160806252%	
1002	отв. ул. Знойная, 9-13	выход из ул. Знойная, 9-13	1965	100	6,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,9906184273%	
1003	вход в Иванникова, 6	отв. на ТП Иванникова, 6	1968	100	70,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9876116917%	
1004	вход из ул. Леонова, 7377	отв. на Леонова, 73-77	1969	150	40,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9950225537%	
1005	ТК-6-12 камеры нет 1	ТК6-12 камеры нет 2	1976	500	15,43	44	4,51251	0,0010375	0,03872220	99,9998423261%	
1006	Вход в Советский пр-т, 67-71	Отв. на ТП в Советский пр-т, 67-71	1976	70	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999691932%	
1007	вход в ул. Алябьева, 1822	отв. на ул. Алябьева, 18-22	1976	150	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999965984%	
1008	Отв. на ТП в Советский пр-т, 67-71	Задвижка	1976	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999979462%	
1009	Вход в Советский пр-т, 76-78	Отв. на ТП Советский пр-т, 76-78	1976	50	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999982456%	
1010	Задвижка	Выход из Советский пр-т, 67-71	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999989731%	
1011	ТК1-35-2	ID 23288 вход в Леонова, 32а	1976	70	63,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9998695846%	
1012	ТК 8-7	ТК 8-8	1979	500	120,05	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,9996056675%	
1013	Выход (2) из пер. Щорса, 6-16	Вход в ул. Красная, 74	1982	70	33,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999915016%	
1014	ТК 9-7-10	Смена года прокладки	1985	100	3,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999995611%	
1015	Кран в Зеленая, 72	выход из Зеленая, 72	1986	70	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999991492%	
1016	ТК 9-1-9	ТК 9-1-11	1987	250	196,16	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,9999612274%	
1017	ТК 5	задвижка ТК 5	1987	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999235%	
1018	выход из Гайдара, 1727	ТК 6-16-10	1989	70	44,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999976984%	
1019	кран ТК 9-9-7 к ул. Невского А., 107-115	вход в ул. Невского А., 107115	1991	100	8,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999996283%	
1020	ТК 9-9-7	кран ТК 9-9-7 к ул. Невского А., 107-115	1991	70	0,20	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999999925%	
1021	вход в Куйбышева, 109111	отв. на ТП Куйбышева, 109	1996	200	41,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,9999982622%	
1022	отв. на Челнокова, 1018	вход в Челнокова, 10-18	1998	125	13,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999996860%	
1023	ТК 9-146	Кран в стор. Невского, 38	2002	100	0,10	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999984%	
1024	Смена года прокладки	вход в Грибоедова пер., 812	2003	100	17,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997632%	
1025	ТК 1-29-1	отв. на ул. Леонова, 25б	2003	150	61,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999988601%	
1026	вход в ул. Москвина, 1	отв. на ТП ул. Москвина, 1	2004	150	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999626%	
1027	выход из Минская, 2-8	вход в Пролетарская, 71-77	2004	70	32,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996389%	
1028	отв. на Калужская 28	ТК 6-13-9(г)	2005	70	19,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997856%	
1029	ТК 3	Кран в ТК 3	2005	70	0,70	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999921%	
1030	Выход из Советский пр-т, 67-71	Вход в Советский пр-т, 7678	2006	70	72,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999991876%	
1031	ТК 8-14-1-2	вход в Рокосовского, 6-14	2009	70	26,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997066%	
1032	отв. на Фермора, 1	ТК Фермора, 1	2009	100	15,00	и	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997911%	
1033	выход из Сибирякова, 26-36	вход в Сибирякова, 38-44	2010	100	18,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997493%	
1034	Кран ТК Сергеева, 21	вход в Сергеева, 21	2011	70	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999549%	
1035	выход из Нарвская, 79	вход в Нарвская, 65	2012	125	52,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999991545%	
1036	отв. ул. Яналова 42б сауна	отв. на ул. Яналова, 42б	2014	200	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997622%	
1037	выход из ЦТП Артиллерийская	отв. на с.к.	2015	300	33,45	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999988387%	
1038	Задвижка ТК 9-1-17-10	вход в ул. Музыкальная, 15	2015	100	62,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999991365%	
1039	ТК 9-1-17-10	Задвижка ТК 9-1-17-10	2015	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999861%	
1040	Кран в ТК 3	вход в Еловая аллея, 63а	2005	70	32,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996389%	
1041	ТК 3-41-4-1	Кран ТК 3-41-4-1	1965	50	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,9989179411%	
1042	ТК Фермора, 1	Кран ТК Фермора, 1	2009	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999861%	
1043	отв. на Черняховского, 58-62	отв. на Черняховского, 64	1962	70	16,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,7305731240%	
1044	выход из ул. Знойная, 913	вход в ул. Горького, 24-28	1964	100	40,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,8588787359%	
1045	Кран ТК 3-41-4-1	вход в Сергеева, 59	1965	50	16,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,9826870572%	
1046	отв. на Леонова, 73-77	отв. на ул. Комсомольская, 102	1969	150	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9998755638%	
1047	Отв. на ТП Советский пр-т, 76-78	Задвижка	1976	50	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999982456%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1048	Задвижка ТК 6-13	ТК 6-13	1976	500	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,03872220	99,9999897813%	
1049	ТК6-12 камеры нет 2	Задвижка ТК 6-13	1976	500	27,20	44	4,51251	0,0010375	0,03872220	99,9997220525%	
1050	отв. на ул. Чайковского, 50-52	Задвижка ул. Чайковского, 50-52	1976	70	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999897311%	
1051	Задвижка	Выход из Советский пр-т, 76-78	1976	50	17,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999701748%	
1052	Задвижка ул. Чайковского, 50-52	выход из Чайковского, 5052	1976	70	4,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999917849%	
1053	вход в Сибирякова, 3844	отв. на ТП 1	1977	100	19,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999677685%	
1054	ТК 8-8	ТК 8-9	1979	500	175,79	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,9994225764%	
1055	вход в Нарвская, 65	отв. на Нарвская, 87-89	1983	125	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999971833%	
1056	выход Грибоедова пер., 8-12	ТК-х	1985	100	26,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999961961%	
1057	ТК-х	ТК 9-7-12	1985	100	88,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999871252%	
1058	вход в Грибоедова пер., 8-12	выход Грибоедова пер., 812	1985	100	25,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999963424%	
1059	выход из Зеленая, 72	ТК 1-6	1986	70	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999995273%	
1060	задвика ТК 5	вход в здание ул. Береговая, 14	1987	70	4,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999996939%	
1061	ТК 9-1-11	Задвижка в ТК 9-1-11	1987	250	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,9999998023%	
1062	разветвление в Нарвской 66	отв ул.Нарвская, 70 отопление	1988	200	51,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999932442%	
1063	ТК 6-16-10	вход в Гайдара, 43	1989	70	85,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999955537%	
1064	ТК 9-14-4	ТК 9-14-6	1992	300	74,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999925992%	
1065	ID 23493 вход в Чайковского, 50-52	отв. на ул. Чайковского, 5052	1997	100	8,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999998195%	
1066	выход из Чайковского, 50-52	ID 13917 вход в Чайковского, 46-48	2000	50	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999998764%	
1067	отв. на ул. Алябьева, 1822	выход в ул. Алябьева, 18-22	2001	150	11,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999997519%	
1068	Кран в стор. Невского, 38	Смена года прокладки	2002	100	62,40	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999990052%	
1069	отв. на ул. Леонова, 25б	отв. на ул. Леонова, 27	2003	150	18,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996636%	
1070	отв. на ТП ул. Москвина, 1	выход из ул. Москвина, 1	2004	150	1,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999720%	
1071	Задвижка ТК 6-13-9(г)	вход в ул. Калужская, 29-31	2005	70	40,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995430%	
1072	ТК 6-13-9(г)	Задвижка ТК 6-13-9(г)	2005	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999944%	
1073	Кран ТК Фермора, 1	вход в Фермора, 1	2009	100	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998050%	
1074	ТК 8-6-8	Вход в ул. Калязинская, 1020	2010	100	63,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999991156%	
1075	ТК 6-27	отв. на Нарвская, 78	2014	300	136,54	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999952597%	
1076	отв. на ул. Яналова, 42б	ТК 1-51-7	2014	200	49,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999988347%	
1077	ТК 9-14-6	Задвижка на ЦТП Мама Мия	1985	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999998037%	
1078	ТК 8-14-1-2	Кран ТК 8-14-1-2	2009	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999887%	
1079	вход в ул. Горького, 2428	выход из ул. Горького, 2428	1964	70	33,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9056823257%	
1080	отв. на ТП Иванникова, 6	выход из Иванникова, 6	1968	125	12,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,9975206820%	
1081	выход из Минская, 1854	вход в Черняховского, 3040	1968	150	85,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9798158373%	
1082	Задвижка 2	выход из ул. Леонова, 7377	1969	125	19,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9978887465%	
1083	отв. на ул. Комсомольская, 102	Задвижка 2	1969	125	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9999458653%	
1084	ТК 3-41-4-1	вход в Черняховского, 74-74б	1973	100	95,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9990599157%	
1085	Выход из Советский пр-т, 76-78	Вход в Советский пр-т, 74	1976	50	7,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999868418%	
1086	отв. на Пролетарская, 71-77	выход из Минская, 2-8	1978	100	40,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999534985%	
1087	ТК 8-9	ТК 8-9а	1979	400	55,07	41	3,88395	0,0003335	0,04891759	99,9998568108%	
1088	Задвижка ТК 1-51-7	ТК 1-51-9	1981	150	33,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999808248%	
1089	ТК 1-51-7	Задвижка ТК 1-51-7	1981	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999997138%	
1090	Задвижка на ЦТП Мама Мия	ЦТП Мама-Мия	1985	150	16,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999968591%	
1091	ТК 1-6	вход в Зеленая, 74	1986	70	37,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999965022%	
1092	Задвижка в ТК 9-1-11	ТК 9-1-11а	1987	250	41,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,9999918960%	
1093	ТК 2	Кран ТК 2	1987	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999235%	
1094	ID 12427	выход из Невского, 31	1987	200	41,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999933861%	
1095	выход ул.Нарвская,66 отопление	ввод ул.Нарвская,70 отопление	1988	200	69,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999908598%	
1096	отв ул.Нарвская, 70 отопление	выход ул.Нарвская,66 отопление	1988	200	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999996026%	
1097	Смена года прокладки	Вход в Невского, 38	1992	100	25,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999989769%	
1098	Задвижка ТК 9-1-17-10	УП1	1993	125	19,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999992229%	
1099	УП1	Выход из канала	1993	125	13,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999994683%	
1100	Выход из канала	Вход в канал	1993	125	52,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999978732%	
1101	Вход в канал	ТК 9-1-17-12	1993	125	47,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999980777%	
1102	ТК 9-1-17-10	Задвижка ТК 9-1-17-10	1993	150	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999999530%	
1103	ТК 3	Задвижка в ТК 3	1995	200	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,9999999529%	
1104	отв. на ТП Куйбышева, 109	отв. на ТП Куйбышева, 111	1996	200	46,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,9999980503%	
1105	выход в ул. Алябьева, 18-22	ТК1-38-6	2001	150	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999994362%	
1106	отв. на Челнокова, 1018	вход в Челнокова, 20-28	2002	70	140,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999981919%	
1107	выход из ул. Москвина, 1	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	2004	150	4,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999252%	
1108	отв. на Калужская 28	ТК 6-13-9(в)	2005	70	9,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998985%	
1109	отв. на ул. Леонова, 27	вход в ул. Леонова, 27	2007	50	4,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999614%	
1110	Задвижка ТК 9-7-12	вход в ул. Грибоедова, 4-6	2009	70	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997743%	
1111	Кран ТК 6-16-8	отв. на Гайдара, 29	2009	70	18,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997969%	
1112	Кран ТК 8-14-1-2	вход в Рокосовского, 20	2009	70	139,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999984317%	
1113	ТК 6-16-8	Кран ТК 6-16-8	2009	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999887%	
1114	ТК 9-7-12	Задвижка ТК 9-7-12	2009	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999887%	
1115	отв. на Сергеева, 21	отв. на Сергеева, 13-19	2011	200	36,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999991439%	
1116	ТК 5	вход в здание ул. Береговая,16, Потемкина пер., 3-9	2012	70	50,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994359%	
1117	отв. на Нарвская, 78	ТК 6-28	2014	300	64,13	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999977736%	
1118	Задвижка в ТК 3	вход в Еловая аллея, 65-69	1995	200	16,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,9999992468%	
1119	отв. на Черняховского, 64	отв. на Черняховского, 6668	1962	70	14,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,7642514835%	
1120	выход из ул. Горького, 24-28	вход в ул. Горького, 16-22	1965	70	11,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9860663864%	
1121	вход в Черняховского, 30-40	отв. на ТП Черняховского, 30-40	1968	150	62,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9852774342%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1122	отв. на ТП 1	ота. на ТП 2	1977	70	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99994502 90%	
1123	выход из Минская, 2-8	ТК 3-41-1-2	1978	100	6,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99993024 8%	
1124	ТК 8-9а	ТК 8-10	1979	400	52,91	41	3,88395	0,0003335	0,04891759	99,99986242 70%	
1125	Задвижка 1-51-9	опуск под землю	1981	150	47,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99997281 13%	
1126	ТК 1-51-9	Задвижка 1-51-9	1981	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99999971 38%	
1127	ЦТП Мама-Мия	вход в Невского, 34б	1985	150	5,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99999901 85%	
1128	Выход из ул. Земельная, 2а	Вход в Земельная, 6	1985	100	16,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99999758 60%	
1129	Отв. на ТП ул. Земельная, 2а	Выход из ул. Земельная, 2а	1985	100	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99999992 68%	
1130	ТК 9-1-11а	ТК 9-1-13	1987	250	45,06	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99999109 35%	
1131	Кран ТК 2	вход в Артиллерийска, 37	1987	70	9,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999931 12%	
1132	ТК 9-9-7	ТК-9-9-9	1991	150	158,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99999014 99%	
1133	выход из ул. Леонова, 73-77	36895 отв. на ул. Леонова, 85а	1998	125	75,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99999818 82%	
1134	Задвижка ТК1-38-6	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	2001	150	27,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999937 98%	
1135	ТК1-38-6	Задвижка ТК1-38-6	2001	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999998 87%	
1136	Задвижка ТК 9-1-17-12	вход в ул. Князева лейт., 3	2002	70	30,40	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999960 74%	
1137	ТК 9-1-17-12	Задвижка ТК 9-1-17-12	2002	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999998 71%	
1138	отв. на ул. Леонова, 27	отв. на ул. Леонова, 27а	2003	150	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999996 26%	
1139	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	Вход в Советский пр-т., 3939д	2004	100	19,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999973 54%	
1140	Задвижка ТК 6-13-9(в)	вход в ул. Калужская, 28	2006	70	4,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999994 92%	
1141	ТК 6-13-9(в)	Задвижка ТК 6-13-9(в)	2006	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999 44%	
1142	отв. на Фермора, 1	отв. на Челнокова, 38	2006	200	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999928 65%	
1143	ТК1-36-2	ТК 1-36-4	2006	200	162,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999614 74%	
1144	отв. на Гайдара, 29	вход в Гайдара, 29	2009	70	3,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999996 05%	
1145	отв. на Потемкина, 18	Кран 1	2010	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998 87%	
1146	отв. на Сергеева, 13-19	ТК Сергеева, 13-19	2011	70	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999996 62%	
1147	выход из Невского, 31	ТК 9-10-8	2014	200	74,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999824 02%	
1148	ТК 6-28	ТК 6-29	2014	300	106,69	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999629 60%	
1149	отв. на с.к.	ТК сбросная	2015	100	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999997 21%	
1150	ТК Сергеева, 13-19	Кран ТК Сергеева, 13-19	2011	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998 87%	
1151	вход в Черняховского, 74-74б	выход из Черняхоаского, 74 74б	1973	70	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99983966 81%	
1152	ТК 6-13	Задвижка 2 ТК 6-13	1976	500	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,03872220	99,99998978 13%	
1153	Задвижка 2 ТК 6-13	ТК-6-14	1976	500	82,39	44	4,51251	0,0010375	0,03872220	99,99915808 47%	
1154	ТК 8-10	ТК 8-10а	1979	400	109,40	41	3,88395	0,0003335	0,04891759	99,99971554 56%	
1155	ТК 6-29	ТК 6-30	1982	250	120,89	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,99991959 64%	
1156	Вход в Земельная, 6	Отв. на ТП на ул.Земельная, 6	1985	100	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99999992 68%	
1157	вход в ул. Невского А., 117-123	отв. ул. Невского А., 117123	1991	70	3,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999988 71%	
1158	ТК-9-9-9	вход в ул. Невского А., 117123	1991	100	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99999953 54%	
1159	ТК 9-1-13	ТК 9-1-15	1994	250	200,45	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,99998703 28%	
1160	вход в Еловая аллея, 6569	выход из Еловая аллея, 6569	1995	150	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999955 61%	
1161	отв. на ТП Куйбышева, 111	выход из Куйбышева, 109111	1996	200	16,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999932 19%	
1162	36895 отв. на ул. Леонова, 85а	Точка Л	1998	125	40,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99999903 37%	
1163	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	вход в ул. Репина, 54	2001	70	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999986 38%	
1164	опуск под землю	вход в ул. Красная, 63а	2003	150	61,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999886 01%	
1165	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	ТК 6-17-3-1	2004	150	54,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999890 09%	
1166	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	2005	300	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999998 26%	
1167	отв. на Калужская 28	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	2005	300	150,50	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999477 50%	
1168	выход из Иванпикова, 6	ТК 2-46-8	2006	150	13,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999975 71%	
1169	отв. на ул. Леонова, 27а	вход в ул. Леонова, 27а	2006	50	16,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999984 58%	
1170	Задвижка 1 ТК 1-36-4	ID 13822 отв. на Кирова, 57 63	2008	70	29,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999967 28%	
1171	ТК 8-8-1	ТК 8-8-3	2008	200	27,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999935 79%	
1172	ТК 1-36-4	Задвижка 1 ТК 1-36-4	2008	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998 87%	
1173	выход из ул. Грибоедова, 4-6	вход в ул. Грибоедова, 8а	2009	70	60,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999932 30%	
1174	вход в ул. Грибоедова, 4-6	выход из ул. Грибоедова, 46	2009	70	27,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999969 54%	
1175	отв. на Гайдара, 29	вход в ул. Гайдара, 29а	2009	70	36,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999959 38%	
1176	Кран 1	выход 2 из ЦТП Невского	2010	70	3,80	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999995 71%	
1177	отв. на Челнокова, 38	ТК 6-27-11-7-1-1	2010	150	60,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999887 87%	
1178	Кран ТК Сергеева, 1319	вход в Сергеева, 13-19	2011	70	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999997 74%	
1179	отв. на с.к.	ТК 9-11-11	2015	300	188,00	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999347 31%	
1180	отв. на Черняховского, 66-68	выход из Черняховского, 66 68	1962	70	35,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,41062870 88%	
1181	отв. на ТП Черняховского, 30-40	выход из Черняховского, 30 40	1969	70	55,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99586783 06%	
1182	выход из Черняхоаского, 74-74б	вход в Черняховского, 76-76б	1973	70	3,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99997595 02%	
1183	ТК-6-14	Задвижка ТК-6-14	1976	500	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,03872220	99,99998978 13%	
1184	ота. на ТП 2	Задвижка в Сибирякова, 3844	1977	70	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99998905 8%	
1185	ТК 6-30	ТК 6-31	1982	250	164,04	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,99989089 74%	
1186	Задвижка ТК1-38-6	ТК1-38-6-2	1983	100	18,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99995553 65%	
1187	ТК1-38-6	Задвижка ТК1-38-6	1983	100	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99999987 94%	
1188	вход в Невского, 34б	ответвление на ул. Невского, 24-30	1985	150	14,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99997251 7%	
1189	ответвление на ул. Невского, 24-30	выход из Невского, 34б	1985	150	8,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99999833 14%	
1190	отв. на ТП Куйбышева, 177	вварены заглушки	1985	200	25,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99999375 46%	
1191	Вход в Земельная, 6	Выход из Земельная, 6	1985	100	47,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99999305 06%	
1192	Смена вида прокладки	Вход в ул. Князева, 13-17	1993	100	140,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99995092 52%	
1193	ТК 9-1-17-12	Смена вида прокладки	1993	100	24,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999915 92%	
1194	ТК 6-27-11-5	ТК 6-27-11-5а	1994	300	136,29	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99998949 57%	
1195	выход из Еловая аллея, 65-69	ТК 4	1995	150	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999926 02%	
1196	Задвижка ТК 8-8-3	ТК 8-8-3-1	2001	125	49,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999902 87%	
1197	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	Задвижка 1-38-8	2001	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999998 87%	
1198	ТК 8-8-3	Задвижка ТК 8-8-3	2001	125	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999999 02%	
1199	Задвижка 2 ТК 9-7-12	опуск под землю	2003	100	85,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999881 62%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1200	отв. на ул. Леонова, 27а	ТК1-29-3	2003	125	71,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999988456%	
1201	вход в ул. Красная, 63а	отв. на ТП ул. Красная, 63а	2003	150	56,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999989535%	
1202	ТК 9-7-12	Задвижка 2 ТК 9-7-12	2003	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999861%	
1203	ТК 6-17-3-1	вход в ул. Димитрова, 1418	2004	70	7,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999154%	
1204	ТК 2-46-8	ТК 2-46-6	2006	150	53,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999990096%	
1205	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	ID 23456 вход в Кирова, 6571	2008	70	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998533%	
1206	ТК 6-27-11-7-1-1	ТК Челнокова, 38	2010	125	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999512%	
1207	выход 2 из ЦТП Невского	вход в Невского, 23-27	2010	70	95,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999989281%	
1208	Кран ТК 6-16-2а	т. А	2013	150	21,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996076%	
1209	ТК 6-16-2а	Кран ТК 6-16-2а	2013	150	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999813%	
1210	Точка Л	т.К.102	2014	100	83,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999988440%	
1211	ТК 9-10-8	34714 подъем из земли	2014	200	38,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999990963%	
1212	ТК 3-41-1-2	Задвижка ТК 3-41-1-2	1978	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999988375%	
1213	ТК Челнокова, 38	Кран ТК Челнокова, 38	2010	125	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999837%	
1214	выход из Черняховского, 66-68	вход в Черняховского, 7072	1962	70	27,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,5453421468%	
1215	отв. на Черняховского	выход из Сергеева, 51-57	1973	70	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999519004%	
1216	Задвижка ТК-6-14	выход из земли	1976	500	99,46	44	4,51251	0,0010375	0,03872220	99,9989836522%	
1217	ТК 6-17-3-1	ТК 6-17-5	1976	150	137,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9995339775%	
1218	Задвижка в Сибирякова, 38-44	выход из Сибирякова, 3844	1977	70	16,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999780116%	
1219	Задвижка ТК 3-41-1-2	вход в Пролетарская. 79-87	1978	100	35,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999593112%	
1220	ТК 8-10а	ТК 8-10б	1979	400	69,20	41	3,88395	0,0003335	0,04891759	99,9998200709%	
1221	ТК 6-31	ТК 6-32	1982	250	63,30	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,9999578993%	
1222	ТК1-38-6-2	вход в ул. Репина, 60	1983	70	14,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999972636%	
1223	ТК 9-1-19	Задвижка ТК 9-1-19	1985	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999998037%	
1224	34714 подъем из земли	ЦТП Невского	1987	200	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999959671%	
1225	Задвижка ТК 8-8-3-1	вход в Госпитальная,23	1990	50	7,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999997174%	
1226	ТК 8-8-3-1	Задвижка ТК 8-8-3-1	1990	50	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999999812%	
1227	отв. ул. Невского А., 117-123	выход из ул. Невского А., 117-123	1991	70	9,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999996612%	
1228	ТК 9-1-15	смена диаметра	1994	250	45,26	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,9999970721%	
1229	опуск под землю	ТК 9-7-14	1995	100	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999994486%	
1230	ТК 4	Задвижка в ТК 4	1996	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999999752%	
1231	выход из Черняховского, 30-40	вход в Рокоссовского, 2226	1997	70	23,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999995796%	
1232	т.К.102	вход в ул. Комсомольская, 102	1999	70	28,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999995657%	
1233	отв. на ТП ул. Красная, 63а	выход из ул. Красная, 63а	2003	150	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999626%	
1234	выход из ул. Невского А., 117-123	вход в ул. Невского А., 78	2005	40	95,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999991581%	
1235	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	ID 25923 отв. на ул. Калужская, 20/лит А1	2005	300	85,50	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999970317%	
1236	отв ул.Нарвская, 70 отопление	выход ул.Нарвская, 66 отопление восточная стена	2005	200	15,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996433%	
1237	т. А	т. Б	2007	150	120,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977575%	
1238	Кран ТК Челнокова, 38	вход в Челнокова, 38	2010	125	17,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999997236%	
1239	ответвление на ул. Невского, 24-30	вход в здание	2010	100	84,10	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999988287%	
1240	отв. на Сергеева, 13-19	вход в Сергеева, 13-19	2011	200	36,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999991439%	
1241	ТК 1-29-3-1	вход в ул. Комсомольская, 38-40	2013	50	87,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999991615%	
1242	ТК 6-27-11-5а	отв. на ТК 6-27-11-6	2013	300	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999997223%	
1243	Задвижка ТК 9-1-19	ТК 9-1-21	2015	150	174,10	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999967465%	
1244	вход в Невского, 23-27	ЦТП ул. А. Невского, 25	2015	70	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996615%	
1245	отв. на Горького, 199	отв на ТП Зеленая, 23	2015	150	48,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999991030%	
1246	ТК 8-10б	Задвижка в ТК 8-11	1979	400	40,00	41	3,88395	0,0003335	0,04891759	99,9998959947%	
1247	Задвижка в ТК 4	вход в Еловая аллея, 59-63	1996	100	27,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999993298%	
1248	Задвижка в ТК 8-11	ТК 8-11	1979	400	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,04891759	99,9999973999%	
1249	вход в Сергеева, 13-19	выход в Сергеева, 13-19	1966	200	13,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,9839045108%	
1250	выход из Сергеева, 5157	вход в Черняховского, 78	1973	70	85,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9993185895%	
1251	Задвижка ТК 6-17-5	Вход в ул. Советский пр-т., 29-31	1976	150	28,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999030537%	
1252	выход из земли	ТК 6-16	1976	500	174,00	44	4,51251	0,0010375	0,03872220	99,9982219533%	
1253	Задвижка ТК1-38-6-2	вход в ул. Репина, 52	1976	100	118,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9996995814%	
1254	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	1976	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999982992%	
1255	ТК1-38-6-2	Задвижка ТК1-38-6-2	1976	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999987324%	
1256	ТК1-29-3	ТК1-29-5	1977	125	58,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9998851340%	
1257	ТК 8-11	НС Юношеская откл	1979	400	98,22	41	3,88395	0,0003335	0,04891759	99,9997446151%	
1258	ТК 6-32	ТК 6-33	1982	250	34,89	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,9999767948%	
1259	Выход из Земельная, 6	вход в Земельная, 8	1985	100	11,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999983907%	
1260	Задвижка ТК 9-1-21	Вход в ул. Островского, 14	1985	150	32,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999937182%	
1261	Вход в ул. Островского, 14	Отв. на ул. Островского, 14	1985	150	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999996074%	
1262	ТК 2	Кран ТК 2	1985	200	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999997502%	
1263	смена диаметра	ТК 9-1-17	1994	300	65,58	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,9999949455%	
1264	ТК 9-7-14	вход в ул. Лермонтова, 22	1995	100	7,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999998070%	
1265	выход из Куйбышева, 109-111	вход в Куйбышева, 119-127	1996	200	16,50	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,9999993007%	
1266	выход из ул. Красная, 63а	смена вида прокладки	2003	150	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999066%	
1267	Задвижка ТК 8-8-3	35961 смена года прокладки	2005	200	9,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997741%	
1268	ID 25923 отв. на ул. Калужская, 20/лит А1	отв. на ул. Калужская, 1218	2005	300	46,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999984030%	
1269	выход ул.Нарвская, 66 отопление восточная стена	ТК-2	2005	200	14,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996671%	
1270	ТК 8-8-3	Задвижка ТК 8-8-3	2005	200	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999881%	
1271	Задвижка ТК 9-11-11	ТК 9-11-11-1	2007	100	25,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996518%	
1272	ТК 9-11-11	Задвижка ТК 9-11-11	2007	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999861%	
1273	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	ID 13899 вход в Кирова, 5763	2008	70	21,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997574%	
1274	выход из Сибирякова, 38-44	вход в Сибирякова ст. лейт., 46	2009	70	35,00	и	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996051%	
1275	т. Б	ТК 6-16-2а-1	2010	150	54,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999989909%	
1276	отв. на ТК 6-27-11-6	ТК 6-27-11-5б	2013	400	14,00	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999993779%	
1277	т.К.102	вход в ул. Комсомольская, 96-100а	2014	70	96,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999989168%	
1278	ТК 9-1-21	Задвижка ТК 9-1-21	2015	150	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999813%	
1279	ТК 6-27-11-5б	Кран в ТК 6-27-11-5б	2013	400	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999556%	
1280	отв. на ул. Комсомольская, 102	выход из ул. Леонова, 7377	1969	125	40,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9956692236%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1281	вход в Черняховского, 78	ЦТП Черняховского, 78	1973	100	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999406263%	
1282	смена вида прокладки	Задвижка 1-51-11	1976	150	81,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9997227676%	
1283	вход в ул. Репина, 52	отв. на ТП ул. Репина, 52	1976	100	20,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999492964%	
1284	ТК 6-16	ТК 6-17	1976	500	174,26	44	4,51251	0,0010375	0,03872220	99,9982192965%	
1285	Вход в ул. Советский пр-т., 29-31	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	1976	70	1,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999969193%	
1286	НС Юношеская откл	ТК 8-11а	1979	400	16,97	41	3,88395	0,0003335	0,04891759	99,9999558758%	
1287	ТК 6-33	вход в ЦТП Зеленая	1982	250	8,76	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,9999941737%	
1288	35961 смена года прокладки	ТК 8-8-5	1985	200	130,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999675237%	
1289	Кран ТК 2	ТК 3	1985	200	21,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999947538%	
1290	Запорная арматура ОВ ТК 2	вход в Сибирякова 54	1988	50	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999993558%	
1291	ТК-2	Запорная арматура ОВ ТК 2	1988	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999372%	
1292	ТК 4	ТК 5	1995	125	45,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999985517%	
1293	ТК-9-9-9	ТК 9-9-9-1	2004	100	235,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999967270%	
1294	отв. на ул. Калужская, 12-18	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	2005	200	0,20	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999952%	
1295	отв. на Челнокова, 38	отв. на Челнакова, 40	2007	200	60,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999985731%	
1296	ТК 9-11-11	ТК 9-11-13	2007	200	35,51	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999991555%	
1297	Кран ТК 6-16-2б	вход в Гайдара, 4а	2010	125	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998049%	
1298	ТК 6-16-2а-1	Кран ТК 6-16-2б	2010	125	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999837%	
1299	выход в Сергеева, 1319	отв. на Сергеева, 11	2011	200	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997622%	
1300	ТК 9-9-9-1	ТК 9-9-9-3	2012	100	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997911%	
1301	ТК1-29-5	вход в ул. Леонова, 31	2012	50	23,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997783%	
1302	Кран в ТК 6-27-11-5б	отв. на сбросной колодец	2013	400	94,00	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999958228%	
1303	отв на ТП Зеленая, 23	выход из Зеленая, 23	2015	150	42,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999992151%	
1304	выход из ул. Леонова, 73-77	ТК 1 (новая)	1969	125	6,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9993503835%	
1305	ТК1-29-5	ТК 1-29-7	1969	70	43,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9967693949%	
1306	ЦТП Черняховского, 78	отв. на Сергеева, 61	1973	50	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9999589114%	
1307	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	1976	70	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999794621%	
1308	отв. на ТП ул. Репина, 52	вход в ул. Димитрова, 41	1976	70	4,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999917849%	
1309	отв. на ул. Кирова, 5763	выход из ул. Кирова, 57-63	1976	70	35,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999281175%	
1310	выход из ул. Кирова, 57 63	ID 23505 вход в Чайковского, 42-44	1976	70	25,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999486554%	
1311	ID 13899 вход в Кирова, 57-63	отв. на ул. Кирова, 57-63	1976	70	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999897311%	
1312	ТК 8-11а	выход изпод земли	1979	400	14,20	41	3,88395	0,0003335	0,04891759	99,9999630781%	
1313	выход из Невского, 34б	Задвижка	1985	100	0,70	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999998976%	
1314	Задвижка	вход в здание Невского, 36	1985	100	31,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999954646%	
1315	Выход из ул. Островского, 14	Вход в ул. Ладожская, 1	1985	70	130,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999845920%	
1316	Отв. на ул. Островского, 14	Выход из ул. Островского, 14	1985	70	20,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999976295%	
1317	Задвижка ТК 8-8-5	вход ул. Озерова ген-лейт., 49а-51а	1990	70	35,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999984344%	
1318	ТК 8-8-5	Задвижка ТК 8-8-5	1990	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999999779%	
1319	выход из ул. Лермонтова, 22	вход в ул. Верхнеозерная, 25-7	1995	70	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999997320%	
1320	Задвижка в ТК 5	вход в Еловая аллея, 57	1995	100	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999994486%	
1321	вход в ул. Лермонтова, 22	выход из ул. Лермонтова, 22	1995	70	19,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999995757%	
1322	ТК 5	Задвижка в ТК 5	1995	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999724%	
1323	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	ТК 17	2005	200	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999994292%	
1324	ТК 6-17	т.Ф	2006	700	6,04	14	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999995816%	
1325	ТК 8-6-5	ТК 8-6-7	2006	200	73,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999982639%	
1326	Задвижка ТК 9-11-15	вход в ул. Артиллерийская, 41	2007	70	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998420%	
1327	ТК 9-11-13	Задвижка ТК 9-11-15	2007	70	0,72	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999919%	
1328	отв. на Челнакова, 40	ТК 6-27-11-7-3	2009	150	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999439%	
1329	ТК 6-16-2а-1	т. В	2010	150	60,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999988787%	
1330	ТК 9-1-17	ТК 9-1-17-1	2010	200	66,78	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999984119%	
1331	отв. на Сергеева, 11	ТК Сергеева, 11	2011	70	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999662%	
1332	ТК 9-9-9-3	вход в ул. Толстого Льва, 12-14	2012	70	7,20	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999188%	
1333	выход из Зеленая, 23	вход в Горького, 199	2012	150	22,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995889%	
1334	отв. на сбросной колодец	сбросной колодец	2013	100	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999582%	
1335	ТК 1-51-7	т.Я.42	2014	200	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999994292%	
1336	ТК 6-27	ТК 6-27-1	2014	500	83,05	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999953377%	
1337	ЦТП ул. А. Невского, 25	отв. на ул. Невского А., 2327	2015	40	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999823%	
1338	отв. на ул. Невского А., 23-27	кран 2	2015	40	37,00	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999996721%	
1339	выход изпод земли	опуск под землю	1979	400	22,00	41	3,88395	0,0003335	0,04891759	99,9999427971%	
1340	ТК 6-27-11-7-3	Кран ТК 6-27-11-7-3	2009	150	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999813%	
1341	ТК Сергеева, 11	Кран ТК Сергеева, 11	2011	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999887%	
1342	отв. на Сергеева, 61	выход из Черняховского, 78	1973	50	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9999657595%	
1343	Задвижка ТК 17	вход в ул. Калужская, 20/лит А	1976	70	47,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999024452%	
1344	ТК 17	Задвижка ТК 17	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999989731%	
1345	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	1976	100	12,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999695779%	
1346	ТК 2-46-6	Задвижка в ТК 2-46-6	1977	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999986257%	
1347	вход в Куйбышева, 119127	отв. на ТП Куйбышева, 119	1981	200	16,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999883453%	
1348	вход в здание Невского, 36	ЦТП ул. Невского, 36	1985	100	3,60	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999994733%	
1349	ТК 3	Кран ТК 3	1985	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999998037%	
1350	отв. на Нарвская, 87-89	выход из Нарвская, 65	1986	70	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999981093%	
1351	вход в Горького, 199	отв. на Горького, 201	1986	150	6,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999990606%	
1352	Задвижка ТК 9-1-21	отв. на Островского, 15	1994	150	70,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999970959%	
1353	ТК 1-29-7	вход в ул. Карла Маркса, 511	1999	70	104,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999983870%	
1354	т.Я.42	опуск под землю	2000	100	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999643%	
1355	опуск под землю	Ответвление на ТК 8-12а	2005	400	70,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999968893%	
1356	Задвижка ТК 8-8-5	ТК 8-8-7	2005	200	39,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999990606%	
1357	ТК 8-8-5	Задвижка ТК 8-8-5	2005	200	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999881%	
1358	т.Ф	ТК 6-17а	2006	700	72,05	14	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999950087%	
1359	Задвижка ТК 8-6-7	Вход в ул. Азовская, 3	2006	70	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998872%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1360	ТК 8-6-7	Задвижка ТК 8-6-7	2006	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999887%	
1361	т. В	ТК 6-16-2а-2	2007	150	38,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999992899%	
1362	ТК 9-11-13	ТК 9-11-13а	2007	200	91,20	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999978311%	
1363	Кран ТК 6-27-11-7-3	отв. на Челнокова, 42	2009	150	66,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999987666%	
1364	ТК-2	ТК-3	2010	200	50,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999988109%	
1365	ТК 9-1-17-1	ТК 9-1-17-3	2010	200	102,97	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999975512%	
1366	Кран ТК Сергеева, 11	вход в Сергеева, 11	2011	70	11,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998759%	
1367	отв. на сбросной колодец	Кран в ТК 6-27-11-6	2013	400	138,00	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999938675%	
1368	ТК 6-27-1	ТК 6-27-5	2013	500	211,87	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999881059%	
1369	ТК 1 (новая)	Задвижка ТК-1 (новая)	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999944%	
1370	Задвижка ТК-1 (новая)	ул. Леонова, 81-85	2014	70	33,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996220%	
1371	кран 2	выход из Невского, 23	2015	40	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999911%	
1372	ТК 9-1-21	Задвижка ТК 9-1-21	2015	150	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999813%	
1373	Задвижка в ТК 2-46-6	вход в Соммера, 13	1977	70	68,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9990665494%	
1374	вход в ул. Карла Маркса, 5-11	ТП ул. Маркса,5-11	1969	70	3,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9997746089%	
1375	выход из Черняховского, 78	вход в Сергеева, 61	1973	50	25,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9998287977%	
1376	Задвижка ТК-1 (новая)	Вход в ул. Леонова, 87-89 и ул. Борзова, 1-5	1976	125	74,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9997795035%	
1377	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	вход в ул. Советский пр-т., 33-37	1976	100	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999746482%	
1378	ТК 1 (новая)	Задвижка ТК-1 (новая)	1976	125	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999985202%	
1379	ТК 6-17а	Задвижка ТК6-18	1976	500	416,33	44	4,51251	0,0010375	0,03872220	99,9957456657%	
1380	отв. на Сибирякова, 2636	выход из Сибирякова, 2636	1977	200	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9998551568%	
1381	ТК 9-1	Задвижка 9-1	1988	500	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,9999996873%	
1382	ТК 9-14-6	ТК 9-14-8	1992	300	40,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999959996%	
1383	Ответвление на ТК 8-12а	ТК 8-12	1993	400	69,86	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,9999921909%	
1384	отв. на Островского, 15	вход в Островского, 15	1994	125	13,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999995307%	
1385	Задвижка в ТК 5	вход в Еловая аллея, 51-55	1995	100	35,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999990351%	
1386	ТК 5	Задвижка в ТК 5	1995	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999724%	
1387	опуск под землю	вход в ул. Яналова, 44-50	2000	100	14,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999997499%	
1388	Шаровый кран2 ОВ ТК3	вход в Сибирякова 52	2005	70	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999436%	
1389	ТК 17	ТК 18	2005	200	26,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999993817%	
1390	ТК-3	Шаровый кран2 ОВ ТК3	2005	50	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999904%	
1391	ТК 8-6-7	Задвижка ТК 8-6-7	2006	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999813%	
1392	Задвижка ТК 8-6-7	Отв. на Азовская, 4	2006	150	55,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999989722%	
1393	Кран ТК 6-16-2а-2	вход в Гайдара, 46	2007	100	16,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997702%	
1394	ТК 6-16-2а-2	Кран ТК 6-16-2а-2	2007	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999861%	
1395	ТК 9-11-13а	ТК 9 -11-15	2007	200	276,89	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999934151%	
1396	выход из Невского, 23	вход в здание	2009	50	53,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999994892%	
1397	Задвижка ТК 8-8-7	вход в Партизанский пер. 28	2010	150	35,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999993366%	
1398	ТК 8-8-7	Задвижка ТК 8-8-7	2010	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999907%	
1399	выход из Нарвская, 65	вход в Гайдара, 87-89	2010	100	50,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993036%	
1400	отв. на Челнокова, 42	ТК 6-27-11-7-3-1	2010	100	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999582%	
1401	ТК 1-36-4	ТК 1-36-6	2010	200	95,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999977407%	
1402	ТК 6-27-11-7-3-1	Кран ТК 6-27-11-7-3-1	2010	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999861%	
1403	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2014	150	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999813%	
1404	вход в Партизанский пер. 2-8	отв. к Северный пер., 3-9	1966	150	4,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9961083660%	
1405	ТП ул. Маркса,5-11	выход из ул. Карла Маркса, 5-11	1969	50	40,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,9974328263%	
1406	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	Вход в Советский пр-т., 2327	1976	70	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999794621%	
1407	Задвижка ТК6-18	ТК6-18	1976	500	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,03872220	99,9998897813%	
1408	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	1976	70	22,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999548167%	
1409	отв. на ТП Куйбышева, 119	отв. на ТП Куйбышева, 121	1981	200	25,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999817895%	
1410	Кран ТК 3	ТК 4	1985	150	79,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999844918%	
1411	ЦТП ул. Невского, 36	отв. на ул. Невского А., 36	1985	100	5,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999992685%	
1412	отв. на ул. Невского А., 36	выход из Невского, 36	1985	100	50,40	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999926263%	
1413	отв. на Горького, 201	вход в Горького, 201	1986	70	135,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999872379%	
1414	Задвижка 9-1	ТК 9-1б	1988	500	85,00	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,9999734207%	
1415	ТК 8-12	смена года прокладки	1993	400	133,48	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,9999850794%	
1416	выход из Сибирякова, 26-36	вход в Сибирякова, 14-24	2000	200	46,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999985968%	
1417	Задвижка ТК 18	вход в ул. пер. Нарвский, 513	2005	70	2,20	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999752%	
1418	ТК 18	Задвижка ТК 18	2005	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999944%	
1419	Отв. на Азовская, 4	ТП на ул. Азовская, 4	2006	70	108,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999987758%	
1420	ТК 6-16-2а-2	Кран ТК 6-16-2а-2	2007	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999930%	
1421	Задвижка ТК 9-11-15-2	ТК 9-11-15-2	2007	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999861%	
1422	Задвижка ТК 9-11-15	Задвижка ТК 9-11-15-2	2007	100	143,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999980084%	
1423	ТК 9 -11-15	Задвижка ТК 9-11-15	2007	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999861%	
1424	ТК 9-14-8	ТК 9-14-10	2007	300	21,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999992709%	
1425	Кран ТК 6-27-11-7-3-1	вход в Челнокова, 42	2010	100	41,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999994290%	
1426	отв. на Сергеева, 11	отв. на Сергеева, 3-9	2011	200	93,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999977883%	
1427	отв. на ТК 6-27-11-6	ТК 6-27-11-7	2013	400	27,92	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999987593%	
1428	т.Я.42	ТК1-51-7а	2014	200	13,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996908%	
1429	Кран в ТК 9-16а-1	вход в Куйбышева, 55-65	2014	150	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999626%	
1430	Задвижка 2 ТК 1-36-6	отв. на Кирова, 41-47	2014	100	22,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996936%	
1431	ТК 1-36-6	Задвижка 2 ТК 1-36-6	2014	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999861%	
1432	кран к ул. Ленинградская, 48	Вход в ул. Ленинградская, 48	2015	70	215,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999975685%	
1433	ТК 9-9-9-3	кран к ул. Ленинградская, 48	2015	70	0,10	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
1434	ТК 9-1б	отв. на Беломорская, 2	1988	500	74,79	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,9999766134%	
1435	отв. к Северный пер., 39	отв. Партизанский пер. 2-8	1966	100	11,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9920239689%	
1436	выход из ул. Карла Маркса, 5-11	вход в ул. Леонова, 33-37, Маркса К., 3	1969	50	22,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,9985880545%	
1437	Задвижка ТК1-51-7а	смена типа прокладки 1	1976	150	21,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999268651%	
1438	ТК1-51-7а	Задвижка ТК1-51-7а	1976	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999982992%	
1439	вход в Сибирякова, 1424	отв. на ТП 1	1977	200	17,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9999507573%	
1440	вход в Соммера, 13	выход из Соммера, 13	1977	70	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999917544%	
1441	смена года прокладки	ТК 8-13	1979	400	50,00	41	3,88395	0,0003335	0,04891759	99,9998699934%	
1442	выход из Невского, 36	вход в здание Невского А, 34-34а	1985	100	12,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999982444%	
1443	Задвижка ТК 6-27-11-7	ТК 6-27-11-7а	1999	200	117,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999961752%	
1444	ТК 6-27-11-7	Задвижка ТК 6-27-11-7	1999	200	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999999673%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1445	ТК6-18	Задвижка 1 ТК6-18	2000	300	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,9999999555%	
1446	ТК 18	Задвижка ТК8 (1)	2005	200	57,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999986444%	
1447	Отв. на Азовская, 4	отв. Тельмана, 3	2006	150	305,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999943003%	
1448	отв. на Беломорская, 2	ТК 9-2	2007	500	64,86	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999963588%	
1449	ТК 9-11-15-2	Задвижка ТК 9-11-15-2	2007	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999887%	
1450	Задвижка ТК 9-11-15-2	вход в ул. Артиллерийская, 48	2007	70	29,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996728%	
1451	ТК 9-14-10	ТК 9-14-12	2007	300	50,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999982641%	
1452	отв. на Кирова, 41-47	вход в ул. Кирова, 49-55	2008	70	18,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997969%	
1453	Шаровый кран1 ОВ ТК3	вход ул.Макарова адм., 1-9	2010	125	53,91	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999991234%	
1454	ТК-3	Шаровый кран1 ОВ ТК3	2010	125	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999837%	
1455	отв. на Сергеева, 3-9	ТК Сергеева, 3-9	2011	70	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999662%	
1456	выход из Соммера, 13	вход в Иванникова, 2-4	1977	70	35,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999519004%	
1457	ТК Сергеева, 3-9	Кран ТК Сергеева, 3-9	2011	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999887%	
1458	отв. Партизанский пер. 2-8	выход из Партизанский пер. 2-8	1966	100	3,50	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9974621719%	
1459	Задвижка ТК 6-17-5	вход в ул. Советский пр-т., 21-21а	1976	70	134,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9997237658%	
1460	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999989731%	
1461	отв. на Кирова, 41-47	вход в ул. Кирова, 41-47	1976	70	16,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999661125%	
1462	ТК 8-13	ТК 8-14	1979	400	51,24	41	3,88395	0,0003335	0,04891759	99,9998667693%	
1463	отв. на ТП Куйбышева, 121	отв. на ТП Куйбышева, 123	1981	200	25,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999817895%	
1464	ТК 4		1985	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999998037%	
1465	ТК 9-2	ТК 9-2а	1988	500	227,20	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,9999289552%	
1466	ТК 9-14-12	ТК 9-14-16	1992	300	120,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999879987%	
1467	ТК 6-27-5	Задвижка ТК 6-27-5	1994	500	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,9999998754%	
1468	Задвижка ТК 6-27-5	ТК 6-27-7	1994	500	123,40	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,9999846208%	
1469	Задвижка 1 ТК6-18	точка врезки (ул. Кирова 42 44)	1998	400	67,46	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,9999955462%	
1470	ТК 6-27-11-7а	ТК 6-27-11-9	1999	200	67,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999978097%	
1471	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2000	150	80,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999980824%	
1472	Задвижка ТК8 (1)	ТК 8	2005	200	0,20	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999952%	
1473	Задвижка ТК 9-11-15	ТК 9 -11-15-1	2007	200	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999995244%	
1474	ТК 9 -11-15	Задвижка ТК 9-11-15	2007	200	0,65	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999845%	
1475	отв. на Челнокова, 42	ТК 6-27-11-7-3-3	2010	100	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999582%	
1476	Кран ТК Сергеева, 3-9	вход в Сергеева, 3-9	2011	70	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999774%	
1477	вход ул.Макарова адм., 1-9	отв ул.Макарова адм., 1-9	2013	70	55,39	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999993750%	
1478	ТК 2-46-6	ТК 2-46-4	2006	150	57,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999989348%	
1479	ТК 2-46-4	Задвижка в ТК 2-46-4	1977	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999986257%	
1480	Задвижка в ТК 2-46-4	вход в Иванникова, 1	1977	70	35,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999519004%	
1481	вход в Иванникова, 1	отв. на ТП Иванникова, 1	1977	70	11,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999848830%	
1482	отв. на ТП Иванникова, 1	выход из Иванникова, 1	1991	70	26,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999990214%	
1483	выход из Иванникова, 1	вход в Иванникова, 1-1а	1991	70	11,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999995860%	
1484	ТК 2-46-4	Задвижка в ТК 2-46-4	1985	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999998815%	
1485	Задвижка в ТК 2-46-4	вход в Иванникова, 3	1985	70	11,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999986962%	
1486	ТК 2-46-4	Задвижка ТК 2-46-4	1985	150	3,22	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999993679%	
1487	ТК 6-27-11-7-3-3	Кран ТК 6-27-11-7-3-3	2010	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999861%	
1488	Задвижка ТК 6-17-5	отв. на ул. Димитрова, 1012	1976	150	21,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999285659%	
1489	смена типа прокладки 2	ТК1-51-7-3	1976	150	61,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9997925009%	
1490	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	1976	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999982992%	
1491	отв. на ТП 1	отвю на ТП 2	1977	200	34,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9999015145%	
1492	ТК 8-14	выход из под земли	1979	300	36,00	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,9999268713%	
1493	выход из Партизанский пер. 2-8	вход в ул. Ракитная, 1	1985	70	117,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999861328%	
1494	ТК 9-2а	перемычка в ТК 9-3	1988	500	86,00	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,9999731080%	
1495	ТК 6-27-7	ТК 6-27-9	1994	500	121,02	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,9999849174%	
1496	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	ТК 1-37	1998	400	55,56	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,9999963319%	
1497	Задвижка ТК 9-11-15-1	вход в ул. Артиллерийская, 50	2007	100	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996657%	
1498	ТК 8	ТК 11	2007	200	97,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999976932%	
1499	ТК 9 -11-15-1	Задвижка ТК 9-11-15-1	2007	100	1,36	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999811%	
1500	Кран ТК 6-27-11-7-3-3	вход в Челнокова, 40	2010	100	113,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999984262%	
1501	отв. на Кирова, 41-47	ТК 1 (новая)	2014	70	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998308%	
1502	ТК 1 (новая)	Вход в ул. Чайковского, 3840	2014	70	120,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986460%	
1503	перемычка в ТК 9-3	ТК 9-3	1988	500	0,57	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,9999998218%	
1504	отв. к Северный пер., 39	выход Партизанский пер. 28	1966	100	9,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9934741564%	
1505	Задвижка 3 ТК 1-36-6	ТК1-36-6-1	1976	125	38,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9998875320%	
1506	отв. на ул. Димитрова, 10-12	вход в ул. Димитрова, 1012	1976	50	28,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999499989%	
1507	ТК 1-36-6	Задвижка 3 ТК 1-36-6	1976	125	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999970403%	
1508	выход из под земли	опуск под землю	1979	300	85,96	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,9998253849%	
1509	отв. на ТП Куйбышева, 123	отв. на ТП Куйбышева, 125	1981	200	25,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999817895%	
1510	ТК 2	ТК 3	1983	125	54,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999847898%	
1511	ТК 9-3	Задвижка в ТК 9-3	1988	500	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,9999996873%	
1512	отв ул.Макарова адм., 1 9	выход ул.Макарова адм., 19 отопление	1988	70	61,83	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999961142%	
1513	ТК 6-27-9	ТК 6-27-11	1994	500	240,67	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,9999700056%	
1514	ТК 11	Конфузор. Смена диаметра	2007	200	28,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999993341%	
1515	ТК 1-37	ТК 1-36-1	2007	400	69,13	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999969280%	
1516	ТК 9 -11-15-1	ТК 9 -11-15-3	2007	200	101,55	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999975850%	
1517	отв. на Сергеева, 3-9	Кран ТК 3-40-1	2011	200	36,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999991439%	
1518	Задвижка ТК1-51-7-3	подъем из земли	2014	50	63,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999993880%	
1519	ТК1-51-7-3	Задвижка ТК1-51-7-3	2014	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999952%	
1520	Задвижка в ТК 9-3	врезка 9-3а	1988	500	32,00	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,9999899937%	
1521	Кран ТК 3-40-1	ТК 3-40-1	2011	200	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999762%	
1522	ТК 3-40-1	Задвижка 3-40	1965	200	76,00	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,7970894323%	
1523	ТК1-36-6-1	Задвижка 2 ТК1-36-6-1	1976	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999974648%	
1524	Задвижка 2 ТК1-36-6-1	вход в ул. Кирова, 28	1976	100	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999797186%	
1525	отв. на ул. Димитрова, 10-12	отв. на ул. Димитрова, 6-8	1976	150	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999795903%	
1526	отвю на ТП 2	отв. на ТП 3	1977	200	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9999131010%	
1527	ТК 3	вход в Гайдара, 91	1983	100	16,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999961397%	
1528	вход в Партизанский пер. 1-5	отв. Озерова, 30	1985	70	21,80	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999974162%	
1529	ТК 1	вход в Зеленая, 21	1986	200	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999970112%	
1530	врезка 9-3а	ТК 9-4	1988	500	450,54	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,9998591173%	
1531	выход ул.Макарова адм., 1-9 отопление	ввод ул.Нарвская, 74 отопление	1988	50	40,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999978525%	
1532	ТК 1-36-1	ТК 1-36	2000	300	47,16	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,9999978999%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1533	Задвижка ТК 12 (3)	ТК 12	2007	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999907%	
1534	Конфузор. Смена диаметра	Задвижка ТК 12 (3)	2007	150	35,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999993366%	
1535	Задвижка ТК 9-11-15-3	вход в Артиллерийская, 52	2008	100	32,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999995543%	
1536	отв. на Челнакова, 40	отв. на Фермора, 3	2008	200	85,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999979786%	
1537	ТК 9 -11-15-3	Задвижка ТК 9-11-15-3	2008	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999861%	
1538	выход Партизанский пер. 2-8	вход в Северный пер., 3-9	2010	150	27,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999994861%	
1539	подъем из земли	опуск в землю	2014	50	29,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997205%	
1540	вход в Северный пер., 3 9	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	1965	100	2,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,9968728091%	
1541	Задвижка 2 ТК 1-36	ТК 1-35а	1976	300	122,34	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9992268790%	
1542	отв. на ул. Димитрова, 6-8	отв. на ул. Димитрова, 2-4	1976	150	17,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999421724%	
1543	ТК 1-36	Задвижка 2 ТК 1-36	1976	300	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999936806%	
1544	опуск под землю	ТК 3-41-3	1979	300	122,45	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,9997512608%	
1545	отв. на ТП Куйбышева, 125	отв. на ТП Куйбышева, 127	1981	200	24,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999825179%	
1546	вход в Гайдара, 91	запорная арматура в Гайдара, 91	1983	100	2,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999995175%	
1547	вход в Зеленая, 21	отв. на ТП Зеленая, 21	1986	200	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999976089%	
1548	Задвижка ТК 9-11-15-3	ТК 9 -11-15-5	2007	200	81,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999980737%	
1549	ТК 9 -11-15-3	Задвижка ТК 9-11-15-3	2007	200	1,23	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999707%	
1550	Задвижка ТК 12 (1)	ТК 13	2009	100	34,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999995195%	
1551	ТК 12	Задвижка ТК 12 (1)	2009	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999930%	
1552	отв. на Фермора, 3	ТК 6-27-11-7-3-2	2010	125	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998374%	
1553	опуск в землю	вход в ул. Комсомольская, 53-53а	2014	50	42,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999995952%	
1554	ТК 6-27-11	Задвижка ТК 6-27-11	2014	400	3,17	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999998591%	
1555	запорная арматура в Гайдара, 91	отв. на ТП 1 Гайдара, 91	1983	100	18,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999956571%	
1556	ТК 9-4	ТК 9-4а	1985	500	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,9999941029%	
1557	ТК 9-4а	переход в подземную бесканальную прокладку	1985	500	30,00	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,9999823086%	
1558	Задвижка ТК 6-27-11	отв. в стор. Маточкина	2014	400	109,55	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999951318%	
1559	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	выход из Северный пер., 39	1965	100	10,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,9843640455%	
1560	Задвижка ТК 13	вход в ул. пер. Калужский, 1-5	1971	70	2,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999425509%	
1561	ТК 13	Задвижка ТК 13	1971	70	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999885102%	
1562	ТК 1-35а	ТК 1-35	1976	300	14,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999115278%	
1563	отв. на ул. Димитрова, 2-4	отв. на ул. Димитрова, 6-8	1976	50	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999912279%	
1564	отв. на ТП 3	отв. на Горького, 153-163	1977	200	13,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9999623438%	
1565	отв. Озерова, 30	Вход в Горького, 10-14	1985	70	21,10	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999974992%	
1566	ТК 8-18	отв. на Пролетарская, 43-53	2005	70	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999990097%	
1567	Задвижка ТК 9-11-15-5	отв. на Артиллерийская, 56	2008	70	109,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999987702%	
1568	ТК 9 -11-15-5	Задвижка ТК 9-11-15-5	2008	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999887%	
1569	ТК-3	ТК-4	2009	100	45,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993733%	
1570	ТК 3-41-3	отв. на Черняховского	2009	300	16,29	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999994345%	
1571	ТК 6-27-11-7-3-2	вход в Фермора, 3	2010	125	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998699%	
1572	ТК1-51-7-3	отв. на ул. Комсомольская, 49а	2014	150	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995515%	
1573	переход в подземную бесканальную прокладку	ТК 9-5	2016	500	130,00	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999927020%	
1574	выход из Северный пер., 3-9	вход в ул. Озерова ген-лейт., 32-38	1965	70	30,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9619992358%	
1575	ТК 13	вход в ул. Желябова 1-7	1970	100	60,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9969754779%	
1576	отв. на ул. Димитрова, 6-8	выход из ул. Димитрова, 68	1976	50	6,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999885962%	
1577	ТК 1-35	ТК 1-34 камеры нет	1976	400	32,99	44	4,51251	0,0010375	0,04891759	99,9997331476%	
1578	отв. на ТП Куйбышева, 127	выход из Куйбышева, 119127	1981	200	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999927158%	
1579	отв. на ТП 1 Гайдара, 91	отв. на ТП 2 Гайдара, 91	1983	100	23,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999944508%	
1580	отв. на ТП Зеленая, 21	выход из Зеленая, 21	1986	200	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999994022%	
1581	ТК 9-5	смена года прокладки 36001	1988	500	87,60	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,9999726077%	
1582	отв. на Пролетарская, 43-53	вход в Пролетарская, 43-53	2005	70	46,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994810%	
1583	отв. на Артиллерийская, 56	ТК 9-11-15-5-1	2008	70	5,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999379%	
1584	Шаровый кран1ОВ ТК 4	ввод ул.Макарова, 2 Отопление	2009	70	13,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998533%	
1585	ТК-4	Шаровый кран1ОВ ТК 4	2009	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999861%	
1586	отв. на ул. Комсомольская, 49а	ТК1-51-7-5	2014	150	25,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995328%	
1587	отв. в стор. Маточкина	смена года прокладки	2014	400	39,44	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999982474%	
1588	отв. на Горького, 153163	Задвижка в стор. Сибирякова, 2-12	1977	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999986257%	
1589	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	отв. ТП ул. Северный пер., 3-9	1965	100	30,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,9530921364%	
1590	вход в Куйбышева, 5565	отв. на ТП Куйбышева, 5565	1972	150	47,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9989597632%	
1591	Задвижка ТК 12 (2)	Т. опуск под землю	1976	150	49,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9998316196%	
1592	отв. на ул. Димитрова, 2-4	выход из ул. Димитрова, 68	1976	150	16,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999455740%	
1593	ТК 12	Задвижка ТК 12 (2)	1976	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999982992%	
1594	Задвижка в стор. Сибирякова, 2-12	выход из Сибирякова, 1424	1977	70	19,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999738888%	
1595	выход из Зеленая, 21	ТК 2	1986	200	50,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999900373%	
1596	смена года прокладки	ТК 6-27-11-3	1994	300	38,01	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,9999970704%	
1597	смена года прокладки 36001	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	2005	500	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999991018%	
1598	ТК 1-34 камеры нет	т.К	2007	400	14,75	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999993445%	
1599	ТК 9-11-15-5-1	вход в Артиллерийская, 58	2008	70	36,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995938%	
1600	отв. на Черняховского	ТК 3-41-1	2009	300	43,66	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999984842%	
1601	отв. на Фермора, 3	ТК 6-27-11-7-3-4	2009	200	104,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999975267%	
1602	выход из Куйбышева, 119-127	вход в Куйбышева, 171-177	2010	200	29,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999993103%	
1603	ТК1-51-7-5	отв. ул. К. Маркса 28	2014	150	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997197%	
1604	ТК 2	Кран ТК 2	2000	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999855%	
1605	отв. ТП ул. Северный пер., 3-9	выход из Северный пер., 39	1965	100	35,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,9452741591%	
1606	Т. опуск под землю	ID 17101 вход в ул. Нарвская, 10-16	1976	150	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999931968%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1607	выход из ул. Димитрова, 6-8	вход в ул. на Димитрова, 2125	1976	150	26,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999115578%	
1608	т.К	ТК 1-34а	1976	300	24,01	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9998482701%	
1609	Задвижка	ТК1-51-7-7	1980	100	57,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999664408%	
1610	отв. ул. К. Маркса 28	Задвижка	1980	100	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999997082%	
1611	вход в Куйбышева, 171177	отв. на ТП Куйбышева, 171	1981	200	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999854316%	
1612	отв. на ТП 2 Гайдара, 91	отв. на ТП 3 Гайдара, 91	1983	100	24,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999942095%	
1613	ТК 6-27-11-3	ТК 6-27-11-5	1994	300	150,66	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,9999883881%	
1614	Кран ТК 2	вход в Бахчисарайская, 2022	2000	70	14,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999997974%	
1615	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	смена года прокладки 36003	2005	500	84,00	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999952844%	
1616	отв. на Артиллерийская, 56	вход в Артиллерийская, 56	2008	50	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999996145%	
1617	Шаровый кран2ОВ ТК 4	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 48 отопление	2009	70	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999436%	
1618	ТК-4	Шаровый кран2ОВ ТК 4	2009	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999887%	
1619	ТК 3-41-1	ТК 3-41	2009	300	92,57	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999967862%	
1620	выход из Сибирякова, 14-24	вход в Сибирякова, 2-12	2010	70	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995487%	
1621	отв. на ТП Куйбышева, 55-65	отв. на Куйбышева, 97-107	1972	150	55,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9987827016%	
1622	ТК 1-34а	ТК1-33	1976	300	24,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9998483333%	
1623	вход в ул. на Димитрова, 21-25	отв. на ТП на ул. на Димитрова, 21-25	1976	150	12,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999574797%	
1624	ID 17101 вход в ул. Нарвская, 10-16	отв. на ул. Нарвская, 10-16	1976	70	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999938386%	
1625	ТК1-51-7-7	Задвижка ТК1-51-7-7	1980	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999997636%	
1626	Задвижка ТК1-51-7-7	вход в ул. Маркса, 28	1980	70	6,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999969267%	
1627	выход из Северный пер., 3-9	ТК 8-8-9	1985	100	23,70	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999965326%	
1628	смена года прокладки 36003	ТК 9-5б	1988	500	24,00	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,9999924953%	
1629	ТК 9-11-11-1	вход в Артиллерийская, 53	1991	100	39,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999981879%	
1630	отв. на Пролетарская, 43-53	вход в Пролетарская, 43-53	2005	70	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996615%	
1631	отв. на Куйбышева, 97107	запорный кран в стор. Куйбышева, 97-107	1988	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999999480%	
1632	отв. на Куйбышева, 97107	задвижка в стор. Куйбышева, 79-89	2010	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999907%	
1633	ТК 2	Задвижка ТК 2	1986	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999999055%	
1634	отв. на ул. Нарвская, 1016	отв. на ул. Нарвская, 18-24	1968	70	11,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9984229214%	
1635	запорный кран в стор. Куйбышева, 97-107	выход из Куйбышева, 55-65	1972	150	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999889337%	
1636	отв. на ТП на ул. на Димитрова, 21-25	выход из ул. на Димитрова, 21-25	1976	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999982992%	
1637	конец авар.работ авг. 2017	ТК1-32	1976	300	13,50	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999146875%	
1638	начало авар.работ авг. 2017	конец авар.работ авг. 2017	1976	300	27,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9998293750%	
1639	вход в ул. Кирова, 2939	отв. на ТП ул. Кирова, 2939	1976	150	63,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9997856977%	
1640	отв. на ТП ул. Кирова, 29-39	выход из ул. Кирова, 29-39	1976	150	44,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9998503285%	
1641	выход из ул. Кирова, 29 39	ТК 1-36-6-2	1976	150	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999489756%	
1642	ТК1-33	начало авар.работ авг. 2017	1976	300	68,79	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9995652853%	
1643	ТК 3-41	Задвижка в ТК 3-41	1979	300	0,79	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,9999983952%	
1644	отв. на ТП Куйбышева, 171	отв. на ТП Куйбышева, 173	1981	200	23,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999832463%	
1645	Задвижка ТК 8-8-9	ТК 8-8-11	1985	70	27,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999967406%	
1646	ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9	1985	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999999407%	
1647	Задвижка ТК 2	вход в Зеленая, 19	1986	70	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999985820%	
1648	отв. на ТП 3 Гайдара, 91	выход из Гайдара, 91	1986	100	18,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999978995%	
1649	ТК 9-5б	ТК 9-6	1988	500	52,69	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,9999835240%	
1650	вход в Артиллерийская, 53	отв. на Артиллерийская, 53	1991	100	44,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999979556%	
1651	ТК 6-27-11-7-3-4	ТК 6-27-11-7-3-6	2009	200	36,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999991439%	
1652	Задвижка 1 ТК 1-36-6	вход в ул. Кирова, 29-39	2010	150	75,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999985984%	
1653	ТК 1-36-6	Задвижка 1 ТК 1-36-6	2010	150	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999813%	
1654	отв. ул. К. Маркса 28	смена года прокладки	2014	125	71,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999988456%	
1655	ТК 4	вход в Артиллерийска, 39	2015	125	27,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999995610%	
1656	Задвижка в ТК 3-41	ТК 3-41-2	1979	300	28,00	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,9999431221%	
1657	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	2004	300	0,82	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999715%	
1658	ТК 6-27-11-7-3-6	Кран ТК 6-27-11-7-3-6	2011	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999861%	
1659	отв. на ул. Нарвская, 1824	37370 выход из ул. Нарвская, 10-16	1968	70	32,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9954121351%	
1660	выход из ул. на Димитрова, 21-25	Задвижка ТК 2-24	1976	200	21,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9999090936%	
1661	ТК 8-8-11	вход в ул. Ракитная, 7	1985	70	4,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999995259%	
1662	выход из Гайдара, 91	вход в Гайдара, 89	1986	70	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999990547%	
1663	ТК 9-6	врезка 9-6а	1988	500	30,00	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,9999906191%	
1664	отв. на Артиллерийская, 53	запорная арматура	1991	100	24,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999988849%	
1665	ТК 8-16	ТК 8-16-2	1991	200	83,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,9999934151%	
1666	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	1999	400	2,50	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,9999998473%	
1667	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	ТК 1-31	1999	400	46,94	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,9999971327%	
1668	ТК1-32	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	1999	400	2,50	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,9999998473%	
1669	Кран ТК 3-41-2	отв. на Сергеева, 31	2004	300	220,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999923622%	
1670	задвижка в стор. Куйбышева, 79-89	выход из Куйбышева, 55-65	2010	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999907%	
1671	Кран ТК 6-27-11-7-3-6	ТК Фермора, 8	2011	100	37,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999994847%	
1672	сбросной колодец	сбросной колодец	2013	100	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999582%	
1673	смена года прокладки	подъем из земли 3	2015	125	55,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999991057%	
1674	37370 выход из ул. Нарвская, 10-16	вход в ул. Нарвская, 18-24	1968	70	5,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9992831461%	
1675	отв. на ТП Куйбышева, 173	отв. на ТП Куйбышева, 175	1981	200	36,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999737768%	
1676	Задвижка ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9а	1985	100	25,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999963424%	
1677	Задвижка ТК 8-8-9а	ТК 8-8-9а	1985	100	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999999268%	
1678	ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9	1985	100	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999999268%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1679	вход в Артиллерийска, 39	отв. на Артиллерийская, 39	1986	125	50,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999931884%	
1680	ТК 2	ТК 4	1986	200	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999950186%	
1681	врезка 9-6а	ТК 9-7	1988	500	50,59	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,9999841806%	
1682	запорная арматура	выход из ул. Артиллерийская, 53	1994	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999750%	
1683	ТК 8-16-2	ТК 8-16-4	2000	150	19,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999995446%	
1684	отв. на Сергеева, 31	ТК 3-41-4	2004	300	6,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999997917%	
1685	ТК 1-31	т.З.	2004	400	28,95	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999987135%	
1686	выход из Куйбышева, 55-65	вход в Куйбышева, 97-107	2010	100	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999995125%	
1687	ТК Фермора, 8	вход в Фермора, 8	2011	100	24,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996657%	
1688	подъем из земли 3	отв. на ул. К. Маркса, 46-50	2014	125	33,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999994634%	
1689	ТК 4	Задвижка ТК 4	2005	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999887%	
1690	ТК 8-16-4	Задвижка в ТК 8-16-4	1967	70	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9997156444%	
1691	ТК 3-41	Кран в ТК 3-41	1979	300	0,56	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,9999988624%	
1692	ТК 8-8-9а	вход в ул. Ракитная, 9-15	1985	70	30,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999963850%	
1693	ТК 3	вход в Гайдара, 93	1986	100	14,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999983663%	
1694	ТК 9-7	ТК 9-8	1988	500	86,28	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,9999730205%	
1695	выход из ул. Артиллерийская, 53	вход в ул. Артиллерийская, 55	1994	70	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999996994%	
1696	т.З.	отв. Сафронова	1995	400	59,01	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,9999948094%	
1697	Задвижка ТК 4	вход в Гайдара, 103	2005	70	129,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999985445%	
1698	отв. на ул. К. Маркса, 46-50	ТК ул. К. Маркса 46-50	2014	70	22,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997518%	
1699	Задвижка в ТК 8-16-4	вход в Севвастьянова, 1525	1967	70	9,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9974408000%	
1700	Кран в ТК 3-41	Задвижка 3-40а	1979	300	95,00	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,9998070214%	
1701	отв. на ул. Нарвская, 1824	37372 выход из ул. Нарвская, 10-16	1976	70	20,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999589243%	
1702	ТК1-29	Задвижка ТК 1-16	1976	400	104,48	44	4,51251	0,0010375	0,04891759	99,9991548729%	
1703	отв. на ТП Куйбышева, 175	отв. на Куйбышева, 181187	1981	200	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999912589%	
1704	Задвижка ТК 8-8-9а	вход в Северный пер., 4-10	1985	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999998537%	
1705	ТК 8-8-9а	Задвижка ТК 8-8-9а	1985	100	0,40	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999999415%	
1706	ТК 9-8	выход из земли	1988	500	67,55	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,9999788773%	
1707	отв. Сафронова	ID 36028	1995	400	32,60	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,9999971325%	
1708	Задвижка ТК 9-11-13	вход в Артиллерийская, 59	2008	125	37,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999993984%	
1709	ТК 9-11-13	Задвижка ТК 9-11-13	2008	125	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999837%	
1710	ТК 6-27-11-7-3-6	ТК 6-27-11-7-3-8	2009	200	60,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999985731%	
1711	выход из Куйбышева, 55-65	вход в Куйбышева, 79-89	2010	150	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997571%	
1712	ТК ул. К. Маркса 46-50	Задвижка ТК ул. К. Маркса 46-50	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999944%	
1713	Задвижка ТК ул. К. Маркса 46-50	вход в ул. К. Маркса 46-50	2014	70	42,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995205%	
1714	выход из земли	ТК 9-8а	1988	500	44,00	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,9999862413%	
1715	ТК 6-27-11-7-3-8	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	2013	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999861%	
1716	37372 выход из ул. Нарвская, 10-16	Вход в ул. Нарвская, 6-8А	1969	70	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9996243482%	
1717	вход в Куйбышева, 7989	отв. на Куйбышева, 91а	1973	150	50,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9993361178%	
1718	ТК 1-36-6-2	ТК 2 (новая)	1976	150	36,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9998775415%	
1719	вход в Северный пер., 4 10	выход из Северный пер., 410	1985	100	46,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999932700%	
1720	вход в Гайдара, 93	запорная арматура в Гайдара, 93	1986	100	18,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999978995%	
1721	отв. на Артиллерийская, 39	выход из Артиллерийская, 39	1986	125	50,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999931884%	
1722	ID 36028	ТК 1-30	1995	400	32,60	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,9999971325%	
1723	вход в Артиллерийская, 59	выход из ул. Артиллерийская, 59	2008	70	12,85	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998550%	
1724	ТК 2 (новая)	Выход из под земли (ТК 136-8)	2010	150	17,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996823%	
1725	отв. на Куйбышева, 181187	выход из Куйбышева, 171177	2012	70	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999774%	
1726	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	вход в Фермора, 5	2013	100	59,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999991783%	
1727	отв. на ул. К. Маркса, 46-50	Задвижка	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999944%	
1728	Задвижка	ТК ул. Чернышевского, 2830	2014	70	86,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999990240%	
1729	запорная арматура в Гайдара, 93	отв. на ТП 1 Гайдара, 93	1986	100	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999988331%	
1730	вход в ул. Чайковского, 26-30	Задвижка ул. Чайковского, 26-30	1976	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999974648%	
1731	Задвижка Выход из под земли (ТК 1-36-8)	опуск под землю	1976	100	39,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999011281%	
1732	Задвижка ул. Чайковского, 26-30	ID 13979 отв. на Чайковского, 26-30	1976	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999987324%	
1733	Выход из под земли (ТК 1-36-8)	Задвижка Выход из под земли (ТК 1-36-8)	1976	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999974648%	
1734	отв. на Куйбышева, 181 187	отв. на ТП Куйбышева, 177	1981	200	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999941726%	
1735	выход из Северный пер., 4-10	вход в ул. Госпитальная, 517	1985	100	41,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999940015%	
1736	выход из Артиллерийская, 39	ТК 6	1985	100	21,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999969276%	
1737	ТК 9-8а	опуск под землю	1988	500	94,44	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,9999704689%	
1738	отв. на Куйбышева, 91а	выход из Куйбышева, 79-89	2003	50	1,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999855%	
1739	Отв. на Леонова, 12	ТК1-29	2006	400	70,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999968893%	
1740	ТК 1-30	Отв. на Леонова, 12	2006	400	4,55	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999997978%	
1741	выход из ул. Артиллерийская, 59	отв. на с.к.	2008	70	28,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996841%	
1742	опуск под землю	вход в ул. Чайковского, 2630	2010	100	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998329%	
1743	ТК ул. Чернышевского, 28-30	вход в ул. Чернышевского, 28-30	2014	70	98,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999988943%	
1744	опуск под землю	Задвижка в ТК 9-9	1988	500	19,00	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,9999940588%	
1745	ТК 6-27-11-7-3-8	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	2011	200	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999762%	
1746	Задвижка ТК 8(2)	вход в ул. пер. Калужский, 12-20	1977	150	15,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999647194%	
1747	ТК 8	Задвижка ТК 8(2)	1977	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999988619%	
1748	Задвижка ТК 8-8	ТК 8-8-2	1980	200	23,50	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999765804%	
1749	ТК 8-8	Задвижка ТК 8-8	1980	200	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999995017%	
1750	ТК 6	ТК 6	1985	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999998815%	
1751	отв. на ТП 1 Гайдара, 93	отв. на ТП 2 Гайдара, 93	1986	100	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999970827%	
1752	Задвижка в ТК 9-9	ТК 9-9	1988	500	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,9999996873%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1753	выход из Куйбышева, 79-89	выход из под земли	2003	50	33,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999996819%	
1754	ТК 8-16-4	Крна в ТК 8-16-4	2005	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999813%	
1755	отв. на с.к.	ТК сбросная	2008	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999887%	
1756	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	ТК 6-27-11-7-3-10	2011	200	29,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999993103%	
1757	Крна в ТК 8-16-4	вход в Соммера, 12-22	2005	150	9,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998318%	
1758	ТК 6-27-11-7-3-10	Кран ТК 6-27-11-7-3-10	2011	100	0,40	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999944%	
1759	вход в Соммера, 12-22	отв. Соммера, 15-21	1967	150	30,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9858709117%	
1760	ID 13979 отв. на Чайковского, 26-30	выход из ул. Чайковского, 26-30	1976	70	12,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999743277%	
1761	вход в ул. пер. Калужский, 12-20	выход из Калужский пер., 12-20	1977	150	16,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999635813%	
1762	ТК 6	вход в Артиллерийска, 29	1985	70	11,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999986962%	
1763	ТК 9-9	ТК 9-10	1988	500	126,09	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,9999605720%	
1764	выход из ул. Чайковского, 26-30	ID 23479 вход в Чайковского, 33-37	2000	70	43,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999993777%	
1765	выход из под земли	вход в Куйбышева, 91а	2003	40	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999998671%	
1766	отв. на с.к.	вход в ул. Артиллерийская, 57	2008	70	64,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999992779%	
1767	ТК6-18	Задвижка 2 ТК6-18	2009	500	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999999439%	
1768	Кран ТК 6-27-11-7-3-10	вход в Фремора, 10	2011	100	44,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993872%	
1769	Задвижка ТК 8-8-2	ТК 8-8-4	2014	200	64,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999984661%	
1770	ТК 8-8-2	Задвижка ТК 8-8-2	2014	200	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999881%	
1771	выход из Калужский пер., 12-20	ТК 9	1977	150	75,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9998292873%	
1772	отв. на ТП 2 Гайдара, 93	отв. на ТП 3 Гайдара, 93	1986	100	18,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999978995%	
1773	ТК 9-10	смена года прокладки 36007	1988	500	57,96	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,9999818761%	
1774	Задвижка ТК 8-8-4	вход в ул. Горького, 21	1999	100	7,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999998660%	
1775	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	1999	100	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999999904%	
1776	Задвижка 2 ТК6-18	ТК 1-39	2009	400	72,19	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999967920%	
1777	отв. Соммера, 15-21	выход из Соммера, 6-10	1967	70	2,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9994312889%	
1778	отв. на Куйбышева, 91а	отв на ТП Куйбышева, 7989	1973	150	8,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9998937788%	
1779	Задвижка ТК 9 (2)	ID 20956 вход в пер. Калужский, 2-10	1979	100	16,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999865538%	
1780	ТК 9	Задвижка ТК 9 (2)	1979	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999995925%	
1781	ТК 6	ТК 6	1987	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999235%	
1782	смена года прокладки 36007	ТК 9-11	2005	500	50,00	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999719131%	
1783	Задвижка ТК 8-8-4	ТК 8-8-4-2	2005	100	113,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999984262%	
1784	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	2005	100	0,40	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999944%	
1785	Выход из под земли (ТК 1-36-8)	отв. на ул.Кирова, 25-27	2010	150	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998505%	
1786	ТК 6-27-11	Задвижка 2 ТК 6-27-11	2013	500	6,16	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999996542%	
1787	ТК 1-39	ТК 1-40	2013	400	41,18	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999981700%	
1788	выход из Соммера, 6-10	вход в Соммера, 15-21	2003	70	68,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999992328%	
1789	отв. Соммера, 15-21	выход из Соммера, 12-22	1967	100	84,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9705154623%	
1790	отв. на ТП 3 Гайдара, 93	отв. на ТП 4 Гайдара, 93	1986	100	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999970827%	
1791	ТК 6	вход в Артиллерийска, 31	1987	70	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999985459%	
1792	ТК 9-11	ТК 9-12	1988	500	38,45	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,9999879768%	
1793	ТК 8-8-4-2	вход в ул. Калязинская, 6	2012	50	5,20	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999499%	
1794	ТК 1-40	ТК 1-41	2013	400	62,67	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999972151%	
1795	отв. на ул.Кирова, 2527	Задвижка отв. на ул.Кирова, 25-27	2014	50	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999904%	
1796	смена года прокладки	подъем из земли 3	2014	125	46,31	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999992470%	
1797	Задвижка отв. на ул.Кирова, 25-27	вход в ул. Кирова, 25-27	2014	50	56,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999994603%	
1798	ТК 8	ТК 7а	2017	200	110,67	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9999966515%	
1799	ТК 4	Кран ТК 4	2005	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999813%	
1800	выход из Соммера, 1222	вход в Соммера, 6-10	1967	100	16,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9943838976%	
1801	отв на ТП Куйбышева, 79-89	выход из Куйбышева, 79-89	1973	150	51,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9993228401%	
1802	Задвижка ТК 7а	ID 21777 вход в ул. Желябова, 25а	1976	40	42,50	44	4,51251	0,0010375	0,24530393	99,9999314451%	
1803	ТК 7а	Задвижка ТК 7а	1976	40	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,24530393	99,9999991935%	
1804	отв. на Горького, 153163	выход из Сибирякова, 1424	1977	200	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9999942067%	
1805	ТК 9-12	отв. на Невского, 54	2002	500	49,00	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,9999968514%	
1806	Кран ТК 4	ТК 5	2005	150	161,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999969913%	
1807	отв. на ул.Кирова, 2527	ТК 1-36-10	2010	150	77,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999985611%	
1808	ТК 8-8-4-2	вход в ул. Калязинская, 8	2012	70	78,90	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999991098%	
1809	ТК 1-41	ТК 1-42	2013	400	87,37	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999961174%	
1810	ТК 5	Кран ТК 5	1986	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999998833%	
1811	вход в Соммера, 6-10	отв. на ТП Соммера, 6-10	1967	150	24,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9886967293%	
1812	выход из Сибирякова, 14-24	вход в Горького, 153-163	1977	200	50,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9998551684%	
1813	ТК 3	ТК 5	1985	150	106,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999791915%	
1814	Кран ТК 5	вход в Горького, 203	1986	100	26,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999969660%	
1815	отв. на ТП 4 Гайдара, 93	запорная арматура в Гайдара, 93	1986	100	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999970827%	
1816	ТК 1-42	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	1997	400	123,80	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,9999910885%	
1817	Задвижка ТК 8-8-4	ТК 8-8-6	1999	150	37,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999990367%	
1818	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	1999	150	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999872%	
1819	отв. на Невского, 54	ТК 9-13	2002	500	112,77	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,9999927537%	
1820	выход из Куйбышева, 79-89	вход в Куйбышева, 66-77	2010	100	23,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996797%	
1821	ТК 7а	ТК 7	2017	200	37,40	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9999988684%	
1822	Задвижка 2 ТК 1-36-10	ID 23481вход в Кирова, 17	2017	70	7,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999998995%	
1823	ТК 1-36-10	Задвижка 2 ТК 1-36-10	2017	70	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999999856%	
1824	запорная арматура в Гайдара, 93	выход из Гайдара, 93	1986	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999998833%	
1825	Задвижка ТК 7	ID 20979 вход в ул. Желябова пер. 27	1976	70	8,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999825428%	
1826	ТК 7	Задвижка ТК 7	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999989731%	
1827	вход в Горького, 153163	отв. на ТП 1	1977	200	19,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9999449640%	
1828	выход из Гайдара, 93	вход в Гайдара, 95	1986	100	13,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999984830%	
1829	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	ID 8623 отв. на Чекистов, 13-15а	1998	400	15,09	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,9999990037%	
1830	ТК 8-8-6	вход в ул. Горького, 23	1999	70	49,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999992400%	
1831	ТК 9-13	смена года прокладки	2002	500	127,58	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,9999918020%	
1832	ТК1-53	Задвижка 1-53-2	2006	300	19,64	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999993182%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1833	ТК 2	вход в Куйбышева, 113-117	2012	150	32,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999994020%	
1834	отв. на ТП Соммера, 610	выход из Соммера, 6-10	1967	150	15,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9929354558%	
1835	выход из Соммера, 6-10	Задвижка 2 ТК2-37	1967	70	15,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9957346667%	
1836	выход из Соммера, 6-10	вход в Ленинский пр-т, 39а-45а	1967	70	20,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9943128889%	
1837	вход в Гайдара, 95	отв. на ТП 1 Гайдара, 95	1984	100	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999979503%	
1838	ID 8623 отв. на Чекистов, 13-15а	т. О	1998	400	65,41	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,9999956816%	
1839	ТК 8-8-6	ТК 8-8-8	1999	150	31,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999992037%	
1840	Задвижка 1 ТК 1-36-10	вход в Чайковского, 20-24	2008	100	26,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996379%	
1841	ТК 1-36-10	Задвижка 1 ТК 1-36-10	2008	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999861%	
1842	смена года прокладки	ТК 9-14	2017	500	98,62	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,9999929563%	
1843	ТК 7	ТК 6	2017	200	11,39	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9999996554%	
1844	Задвижка ТК 6	вход в ул. Мусоргского, 1517	1976	150	73,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9997499806%	
1845	ТК 6	Задвижка ТК 6	1976	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999982992%	
1846	отв. на ТП 1	отв. на Горького, 141-151	1977	200	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9997972236%	
1847	ТК 5	Кран ТК 5	1985	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999998815%	
1848	ТК 9-14	Задвижка 9-14	1988	500	3,35	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,9999989525%	
1849	т. О	ТК 1-44	1998	400	25,86	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,9999982927%	
1850	Задвижка ТК 8-8-8	вход в ул. Горького 21а	2000	70	12,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999998191%	
1851	ТК 8-8-8	Задвижка ТК 8-8-8	2000	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999928%	
1852	отв. на Горького, 141151	Кран в Горького, 153-163	1977	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999980196%	
1853	ТК 5	Кран ТК 5	2007	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999861%	
1854	Задвижка ТК 6	вход в ул. Мусоргского, 19	1976	70	19,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999599512%	
1855	отв. на ул. Чайковского, 20-24	выход в Чайковского, 2024	1976	70	24,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999507091%	
1856	ТК 6	Задвижка ТК 6	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999989731%	
1857	ТК 1-44	ТК 1-45	1976	400	92,05	44	4,51251	0,0010375	0,04891759	99,9992554178%	
1858	вход в Чайковского, 2024	отв. на ул. Чайковского, 2024	1976	100	2,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999936621%	
1859	Кран в Горького, 153163	отв. на ТП 2	1977	125	29,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999425670%	
1860	отв. на ТП 1 Гайдара, 95	отв. на ТП 2 Гайдара, 95	1984	100	23,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999957143%	
1861	Кран ТК 5	вход в Артиллерийска, 33	1985	70	9,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999989333%	
1862	Задвижка 9-14	т.конца авар.работ сент.2017 обратка	1988	500	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,9999984365%	
1863	т.конца авар.работ сент.2017 обратка	ТК 9-15	1988	500	123,08	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,9999615132%	
1864	ТК 8-8-8	ТК 8-8-10	1999	150	36,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999990752%	
1865	Кран ТК 5	вход в Гайдара, 105	2007	100	79,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999988997%	
1866	выход в Чайковского, 20-24	ID 23483 вход в Чайковского, 12-18	2008	70	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998308%	
1867	вход в Куйбышева, 113117	отв. на ТП Куйбышева, 113	1981	150	9,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999948485%	
1868	ТК 9-15	ТК 9-16	1988	500	133,62	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,9999582174%	
1869	ТК 1-45	ТК1-46	2005	400	37,66	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999983265%	
1870	Задвижка ТК 8-8-10	ТК 8-8-12	2012	150	46,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999991310%	
1871	ТК 8-8-10	Задвижка ТК 8-8-10	2012	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999907%	
1872	ТК 6	Задвижка ТК1 прямо	2017	200	56,03	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9999983047%	
1873	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1977	125	34,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999326647%	
1874	отв. на ТП 2 Гайдара, 95	вход в Гайдара, 97	1989	70	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999895038%	
1875	ТК1-46	ТК 1-47	2004	400	78,16	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999965267%	
1876	Задвижка ТК 8-8-12	вход в ул. Горького, 19а	2008	70	11,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998702%	
1877	ТК 8-8-12	Задвижка ТК 8-8-12	2008	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999944%	
1878	ТК 9-16	ТК 9-16а	2011	500	80,00	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999555089%	
1879	Задвижка ТК1 прямо	ТК 1	2017	200	0,20	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9999999939%	
1880	ТК 1	Задвижка ТК1 влево	1976	300	0,20	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999987361%	
1881	отв. на ТП Куйбышева, 113	отв. на ТП Куйбышева, 113а	1981	150	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999771043%	
1882	ТК 8-8-12	ТК 8-8-14	1985	150	60,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999882216%	
1883	Перемычка ТК 1-49	Задвижка 1-49	2002	400	0,33	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,9999999832%	
1884	ТК 1-47	Перемычка ТК 1-49	2002	400	113,00	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,9999942523%	
1885	ТК 9-16а	ТК 9-17	2011	500	75,65	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999957531%	
1886	отв. на ТП 3	Задвижка в стор. Зеленая, 28-38	1977	125	16,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999683128%	
1887	ТК 5	Кран ТК 5	1985	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999998815%	
1888	Задвижка 1-49	ТК 1-49	2002	400	2,77	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,9999998591%	
1889	Задвижка ТК1 влево	Т.-Опуск под землю	2004	300	38,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999986807%	
1890	отв. на ул. Горького, 19	вход в ул. Горького, 19	2005	70	51,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994246%	
1891	ТК 9-17	ТК 9-18	2011	500	137,02	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999923079%	
1892	Задвижка в стор. Зеленая, 28-38	выход из Горького, 153-163	1977	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999980196%	
1893	ТК 6-27-11-7-3-12-3	Кран ТК 6-27-11-7-3-12-3	2013	100	1,14	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999841%	
1894	ТК 1-49	ТК 1-50	1976	400	34,51	44	4,51251	0,0010375	0,04891759	99,9997208525%	
1895	выход из Горького, 153163	вход в Зеленая, 28-38	1979	100	23,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999812568%	
1896	отв. на ТП Куйбышева, 113а	отв. на ТП Куйбышева, 115	1981	150	25,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999856902%	
1897	ТК 9-18	Задвижка в ТК 9-18	1988	300	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,9999998066%	
1898	Т.-Опуск под землю	ТК 2	2004	300	23,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999992015%	
1899	Задвижка ТК 8-8-14	вход в ул. Озерова ген-лейт., 39-45	2012	70	28,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996784%	
1900	ТК 8-8-14	Задвижка ТК 8-8-14	2012	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999944%	
1901	Кран ТК 6-27-11-7-3-123	вход в Челнокова, 52	2013	100	41,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999994290%	
1902	Кран ТК 5	вход в Артиллерийска, 27	2017	70	130,55	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999981260%	
1903	вход в Зеленая, 28-38	Кран в Зеленая, 28-38	1979	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999991851%	
1904	Кран в Зеленая, 28-38	отв. на ТП 1	1979	100	21,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999828867%	
1905	Задвижка в ТК 9-18	ТК 9-19	1988	300	94,57	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,9999817121%	
1906	ТК 2	ТК 21799	2004	300	88,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999969449%	
1907	ТК 1-50	ТК 1-51	2008	400	74,36	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999966956%	
1908	ТК 8-8-10	ТК 8-8-10-2	2012	150	50,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999990656%	
1909	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в Куйбышева, 17-27	2014	150	61,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999988601%	
1910	отв. на ТП Куйбышева, 115	отв. на ТП Куйбышева, 115а	1981	150	33,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999811110%	
1911	ТК 5	вход в Артиллерийска, 25	1983	125	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999969016%	
1912	ТК 1-51	ТК1-52 камеры нет	2001	400	59,86	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,9999967898%	
1913	Задвижка ТК3	ТК 3	2004	300	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999826%	
1914	ТК 21799	Задвижка ТК3	2004	300	48,50	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999983162%	
1915	ТК 9-19	ТК 9-20	2010	300	135,07	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999953107%	
1916	ТК 8-8-10-2	ТК 8-8-10-4	2012	150	35,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999993459%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1917	вход в Куйбышева, 1727	отв. на Куйбышева, 15	1971	150	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9997716372%	
1918	отв. на ТП 1	отв. на Зеленая, 28-38	1979	100	33,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999731076%	
1919	ТК 9-20	вход в ЦТП Дадаева	1988	300	139,30	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,9999730623%	
1920	ТК1-52 камеры нет	ТК1-52а	1994	400	63,79	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,9999937069%	
1921	ТК 3	Задвижка ТК4	2005	300	116,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999959728%	
1922	отв. на ТП Куйбышева, 115а	отв. на ТП Куйбышева, 117	1981	150	16,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999908417%	
1923	вход в Артиллерийска, 25	отв. на ТП Артиллерийская, 25	1983	125	50,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999859165%	
1924	ТК1-52а	ТК1-53	1994	400	94,56	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,9999906713%	
1925	Задвижка ТК4	ТК 4	2004	300	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999826%	
1926	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 17-27	2014	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999861%	
1927	отв. на Зеленая, 28-38	отв. на ТП 2	1979	100	33,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999731076%	
1928	вход в ЦТП Дадаева	ЦТП Дадаева	1980	300	7,94	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,9999884486%	
1929	ТК1-53	ТК1-54	1994	400	24,07	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,9999976254%	
1930	выход из Куйбышева, 17-27	ТК 2	2014	100	6,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999164%	
1931	Задвижка ТК 4	ТК 5	2016	150	63,64	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999988107%	
1932	ТК 4	Задвижка ТК 4	2016	150	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999813%	
1933	ТК 2	Кран в ТК 2	1999	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999999809%	
1934	отв. на ТП Куйбышева, 117	выход из Куйбышева, 113117	1981	150	13,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999925589%	
1935	ТК 9-11	Задвижка 9-11	1989	300	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9999998390%	
1936	ТК1-54	ТК 1-54а	1991	400	49,77	29	2,13156	0,0000190	0,04891759	99,9999926217%	
1937	Кран в ТК 2	выход из под земли	1999	100	13,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999997511%	
1938	ТК 5	УП-1	2016	150	39,06	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999992701%	
1939	выход из под земли	подъем на 2,2 м	1999	125	48,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999989272%	
1940	подъем на 2,2 м	опуск на 2,2 м	1999	125	10,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999997765%	
1941	опуск на 2,2 м	подъем на 2 м	1999	125	48,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999989272%	
1942	подъем на 2 м	опуск на 2 м	1999	125	10,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999997765%	
1943	опуск на 2 м	ТК 4	1999	125	14,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999996871%	
1944	ТК 4	Задвижка в ТК 4	1999	125	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999999776%	
1945	отв. на ТП 2	выход из Зеленая, 28-38	1979	100	12,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999902210%	
1946	отв. на ТП Артиллерийская, 25	выход из Артиллерийская, 25	1983	125	60,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999830997%	
1947	Задвижка 9-11	ТК 9-11-1	1989	300	54,99	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9999911491%	
1948	ТК 1-54а	ТК1-55	1991	400	61,88	29	2,13156	0,0000190	0,04891759	99,9999908265%	
1949	Задвижка в ТК 4	вход в Куйбышева, 15	1999	125	9,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999997988%	
1950	выход из Куйбышева, 113-117	вход в Куйбышева, 117а	2010	150	28,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999994767%	
1951	ID 40800	т. 1	2014	150	11,56	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997840%	
1952	УП-1	ID 40800	2016	150	5,21	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999026%	
1953	т. 1	отв. на Озерова ген-лейт., 713	2016	150	2,82	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999473%	
1954	ТК 9-11-1	ТК 9-11-1а	1989	300	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9999967809%	
1955	ТК1-55	ТК1-56	1991	400	122,03	29	2,13156	0,0000190	0,04891759	99,9999819094%	
1956	выход из Артиллерийская, 25	ТК 7	2002	125	45,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999991625%	
1957	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	ТК 6	2005	125	51,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999991708%	
1958	ТК1-56	Задвижка ТК1-56	1968	400	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,04891759	99,9994353305%	
1959	Задвижка ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 610	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	2005	125	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998862%	
1960	ТК 6	Задвижка ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	2005	125	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998862%	
1961	ТК 9-11-1а	смена года прокладки 36010	2009	300	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999986113%	
1962	отв. на Куйбышева, 15	отв. на ТП Куйбышева, 1727	1971	150	68,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9974118884%	
1963	смена года прокладки 36010	ТК 9-11-3	1989	300	31,92	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9999948623%	
1964	Задвижка ТК1-56	ТК1-56а	1991	400	43,03	29	2,13156	0,0000190	0,04891759	99,9999936209%	
1965	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	ID 21072 вход в Озерова ген-лейт., 6-10	2005	70	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999549%	
1966	выход из Зеленая, 2838	вход в Зеленая, 20-26	2007	125	18,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999997073%	
1967	ТК 9-11-3	ТК 9-11-5	1989	300	243,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9999608880%	
1968	ТК1-56а	ТК 1-57	1991	400	41,03	29	2,13156	0,0000190	0,04891759	99,9999939174%	
1969	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	ID 21074 вход в Мусоргского, 1-3	2005	50	29,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997205%	
1970	отв. на Куйбышева, 109111	ТК 3	2012	200	78,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999981450%	
1971	ТК 1-57	ТК 1-58	1968	300	54,93	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	99,9757677291%	
1972	ТК 9-11-5	Задвижка ТК 9-11-5	1989	300	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9999998390%	
1973	ТК 1-58	ТК 1-59	1968	250	90,03	52	6,73187	0,0724290	0,07460006	99,9666644620%	
1974	Задвижка ТК 9-11-5	ТК 9-11-7	1989	300	557,52	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9999102646%	
1975	ТК 6	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	2005	70	79,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999991086%	
1976	ТК 3	вход в Куйбышева, 129-137	2012	200	21,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999995006%	
1977	ТК 1-59	ТК 1-60	1976	250	49,81	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9997358010%	
1978	ТК 9-11-7	ТК 9-11-9	1989	300	333,52	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9999463184%	
1979	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	ID 21078 вход в ул. Озерова ген-лтейт., 2	2004	70	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998872%	
1980	ТК 1-60	Задвижка ТК 1-60а север	1976	400	52,88	44	4,51251	0,0010375	0,04891759	99,9995722596%	
1981	ТК 9-11-9	вход в ЦТП Артиллерийская	1989	300	38,68	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9999937743%	
1982	вход в ЦТП Артиллерийская	ЦТП Артиллерийская	1989	300	6,90	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9999988894%	
1983	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	ID 21974 вход в Советский пр-т, 30-34	2005	70	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998195%	
№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	
1984	Задвижка Советский пр т, 30-34	37358 выход из Советский пр-т, 30-34	1976	70	35,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999281175%	
1985	ID 21974 вход в Советский пр-т, 30-34	Задвижка Советский пр-т, 30-34	1976	70	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999958924%	
1986	ЦТП Артиллерийская	ЦТП Артиллерийская	1989	200	19,47	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999978533%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1987	вход в Куйбышева, 129137	выход из Куйбышева, 129137	2012	200	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996671%	
1988	отв. на ТП Куйбышева, 17-27	выход из Куйбышева, 17-27	1971	150	40,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9984775814%	
1989	37358 выход из Советский пр-т, 30-34	ID 17089 вход в Советский пр-т, 24-28	1976	70	11,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999774084%	
1990	ID 17089 вход в Советский пр-т, 24-28	врезка на Советский пр-т, 24-28	2004	70	29,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996728%	
1991	выход из Куйбышева, 129-137	вход в Куйбышева, 141-149	2012	150	32,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999994020%	
1992	выход из Куйбышева, 17-27	вход в Куйбышева, 29-39	1971	150	22,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9991626698%	
1993	врезка на Советский пр-т, 24-28	37360 выход из Советский пр-т, 24-28	2004	70	26,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997066%	
1994	вход в Зеленая, 20-26	отв. на ТП Зеленая, 20-26	1979	70	25,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999834955%	
1995	37360 выход из Советский пр-т, 24-28	вход в Советский пр-т, 2022	2004	70	35,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996051%	
1996	вход в Куйбышева, 2939	отв. на ТП Куйбышева, 2939	1971	150	55,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9979066744%	
1997	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	Т. смена изоляции-2	2016	150	5,16	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999990036%	
1998	отв. на ТП Зеленая, 2026	отв. на Зеленая, 20-26	1979	70	36,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999762336%	
1999	вход в Куйбышева, 141149	выход из Куйбышева, 141149	1981	150	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999931313%	
2000	ТК 7	вход в Артиллерийска, 23-23а	1986	70	8,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999992437%	
2001	Т. смена изоляции-2	ID 17066 вход в Озерова ген-лейт., 7-13	2016	150	15,74	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997059%	
2002	отв. на ТП Куйбышева, 29-39	выход из Куйбышева, 29-39	1971	150	45,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9982872791%	
2003	Задвижка ул. Озерова ген-лейт., 7-13	врезка на ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999974648%	
2004	ID 17066 вход в Озерова ген-лейт., 7-13	Задвижка ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	25,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999366206%	
2005	врезка на ул. Озерова ген-лейт., 7-13	37356 выход из ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	44,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9998884522%	
2006	отв. на Зеленая, 20-26	Задвижка в Зеленая, 20-26	1979	70	19,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999874566%	
2007	вход в Артиллерийска, 23-23а	отв. на Артиллерийская, 23а	1986	70	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999990547%	
2008	выход из Куйбышева, 29-39	вход в Куйбышева, 41-51	2010	150	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999994394%	
2009	выход из Куйбышева, 141-149	вход в Куйбышева, 151-159	2012	150	35,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999993459%	
2010	Задвижка в Зеленая, 2026	выход из Зеленая, 20-26	1979	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999993398%	
2011	37356 выход из ул. Озерова ген-лейт., 7-13	ID 17067 вход в Озерова ген-лейт., 1-5	1976	100	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999847889%	
2012	ID 17067 вход в Озерова ген-лейт., 1-5	37354 выход из ул. Озерова ген-лейт., 1-5	2004	100	54,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999992479%	
2013	отв. на Артиллерийская, 23а	вход в Артиллерийская, 23	1986	70	30,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999971640%	
2014	37354 выход из ул. Озерова ген-лейт., 1-5	ID 21046 вход в Советский пр-т, 36-36а,б	2004	100	11,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998468%	
2015	Задвижка ТК 4	ID 17035 вход в ул. Озерова ген-лейт., 12-16	2005	200	31,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999992509%	
2016	ТК 4	Задвижка ТК 4	2005	200	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999881%	
2017	выход из Зеленая, 2026	отв. на Зеленая, 40	2007	100	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999995125%	
2019	ID 17035 вход в ул. Озерова ген-лейт., 1216	отв. на ул. Озерова ген-лейт, 12-16	2004	200	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998811%	
2020	отв. на Зеленая, 40	вход в Зеленая, 40	2007	70	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998646%	
2021	отв. на ул. Озерова ген-лейт, 12-16	37362 выход из ул. Озерова ген-лейт., 12-16	2004	200	7,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998335%	
2022	вход в Куйбышева, 151159	выход из Куйбышева, 151159	1981	100	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999948809%	
2023	отв. на ул. Уральская, 915	ID 17041 вход в ул. Уральская, 9-15	2005	100	32,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999995543%	
2023	ID 17041 вход в ул. Уральская, 9-15	37364 выход из ул. Уральская, 9-15	1976	70	34,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999301713%	
2024	ТК 7	Кран ТК 7	1995	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999724%	
2025	отв. на Зеленая, 40	вход в Зеленая, 70	2007	70	134,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999984881%	
2026	37364 выход из ул. Уральская, 9-15	вход в ул. Уральская, 3-7	1976	70	11,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999774084%	
2028	Кран ТК 7	ТК 7А	1995	100	19,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999994762%	
2028	выход из Куйбышева, 151-159	вход в Куйбышева, 161-169	2012	150	31,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999994113%	
2029	ТК 7А	ТК 8	1995	100	68,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999981254%	
2030	Задвижка ТК 4(2) новая	вход в ул. Уральская, 2-16, 2а	2004	100	31,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999995682%	
2031	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	ТК-16-а	2004	200	4,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998930%	
2032	отв. на ул. Калужская, 12-18	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	2004	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999881%	
2034	ТК-16-а	Задвижка ТК 16	2010	200	37,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999991201%	
2034	ТК 8	вход в Артиллерийска, 46	1995	100	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999995865%	
2035	Задвижка ТК 16	ТК 16	2010	200	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999881%	
2036	отв. на Горького, 141151	Задвижка в стор. Горького, 141-151	1979	200	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999986085%	
2037	Задвижка ТК 16	вход в ул. Калужская, 12-18	1976	70	12,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9997743277%	
2038	ТК 16	Задвижка ТК 16	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999989731%	
2039	Задвижка в стор. Горького, 141-151	выход из Горького, 153-163	1979	200	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999972170%	
2040	выход из Горького, 153163	вход в Горького, 141-151	2000	200	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999992374%	
2041	ТК 16	ТК 14	2016	250	88,70	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999974153%	
2042	Задвижка ТК 14 (2)	ID 18466 вход в ул. Калужская, 4-10	1975	70	12,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999606564%	
2043	ТК 14	Задвижка ТК 14 (2)	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999989731%	
2044	вход в Горького, 141151	отв. на ТП 1	1979	200	18,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999749531%	
2045	Задвижка ТК 14 (3)	ТК 15	1976	100	38,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999023956%	
2046	ТК 14	Задвижка ТК 14 (3)	1976	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999987324%	
2047	ТК 4(2) новая	Задвижка ТК 4(2) новая	2004	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999861%	
2048	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	200	40,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999443402%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2049	Задвижка ТК 15 (3)	ID 18464 вход в ул. Калужская, 10А	2005	70	24,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997236%	
2050	ТК 15	Задвижка ТК 15 (3)	2005	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999944%	
2051	Задвижка ТК 15 (2)	Вход (1) на ул. Мусоргского, 21	2005	70	17,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998025%	
2052	ТК 15	Задвижка ТК 15 (2)	2005	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999944%	
2053	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1979	200	32,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999554722%	
2054	ТК 14	Задвижка ТК 14	2016	250	0,20	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999942%	
2055	Задвижка ТК 14	Задвижка ТК1 вправо	2016	250	90,54	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999973617%	
2056	отв. на ТП 3	отв. на Горького, 117-139	1979	200	5,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999930425%	
2057	Задвижка ТК1 вправо	ТК 1	2016	250	0,20	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999942%	
2058	отв. на Горького, 117139	Кран в стор. Горького, 117139	1979	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999991851%	
2059	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др. (2)	врезка проектная ул. Калужская, 28	1977	250	134,50	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,9995226300%	
2060	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др. (2)	1977	250	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,9999982254%	
2061	Кран в стор. Горького, 117-139	выход из Горького, 141-151	1979	100	16,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999869613%	
2062	Задвижка отв. на ул. Калужская, 28	Колодец + опуск под землю на 3 м	1977	100	9,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999838843%	
2063	врезка проектная ул. Калужская, 28	Задвижка отв. на ул. Калужская, 28	1977	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999991518%	
2064	выход из Горького, 141151	вход в Горького, 117-139	2010	100	26,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996379%	
2065	Колодец + опуск под землю на 3 м	Вход в ул. Калужская, 28	1977	100	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999321443%	
2066	врезка проектная ул. Калужская, 28	Задвижка-смена диаметра	1976	250	125,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9993369829%	
2067	Задвижка-смена диаметра	точка Ж	1976	150	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999557789%	
2068	Задвижка до ID 21663	опуск под землю	1976	150	15,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999472748%	
2069	точка Ж	Задвижка до ID 21663	1976	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999982992%	
2070	опуск под землю	Задвижка ул. Калужская, 30 38 (1)	1976	150	17,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999404716%	
2071	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (1)	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	1976	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999982992%	
2072	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (3)	37382 выход из ул. Калужская, 30-38	1986	70	14,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999986293%	
2073	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	Задвижка ул. Калужская, 30 38 (3)	1986	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999999527%	
2074	37382 выход из ул. Калужская, 30-38	вход в газовую будку	1976	70	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999794621%	
2075	вход в газовую будку	выход из газовой бутки	1976	70	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999794621%	
2076	выход из газовой бутки	Опуск под землю на 0.3 м.	1976	70	0,30	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999993839%	
2077	отв. на Горького, 117139	Задвижка в стор. Горького, 165-175	1979	200	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999986085%	
2078	Опуск под землю на 0.3 м.	Выход из-под земли на ул. Нарвская, 46 + подъем на 4 м	1976	70	20,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999589243%	
2079	Задвижка в стор. Горького, 165-175	выход из Горького, 141-151	1979	200	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999972170%	
2080	Выход из-под земли на ул. Нарвская, 46 + подъем на 4 м	Вход в ул. Нарвская, 46	1976	70	4,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999917849%	
2081	выход из Горького, 141151	вход в Горького, 165-175	2007	200	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999990487%	
2082	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (2)	ID 8115 вход в ул. Нарвская, 50	1976	70	24,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999496823%	
2083	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	Задвижка ул. Калужская, 30 38 (2)	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999989731%	
2084	вход в Горького, 165175	отв. на ТП 1	1979	200	25,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999652126%	
2085	ТК 6-13-9	ID 18419 вход в ул. Нарвская, 21-31	1976	150	110,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9996241206%	
2086	ID 18419 вход в ул. Нарвская, 21-31	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	1976	150	44,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9998503285%	
2087	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	200	30,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999582552%	
2088	Задвижка ул. Нарвская, 21-31	Выход из ул. Нарвская, 2131 в сторону ул. Нарвская, 28-44	1976	150	4,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999846927%	
2089	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	Задвижка ул. Нарвская, 2131	1976	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999982992%	
2090	отв. на ТП 2	отв. на Горького, 177-187	1979	200	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999886680%	
2091	отв. на Горького, 177187	отв. на ТП 3	1979	150	34,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999628232%	
2092	Выход из ул. Нарвская, 21-31 в сторону ул. Нарвская, 28-44	вход в ул. Нарвская, 28-44	2007	150	33,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999993833%	
2093	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	ID 18421 выход из ул. Нарвская, 21-31	2007	150	53,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999990096%	
2094	отв. на ТП 3	Задвижка в Горького, 165175	1979	100	20,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999837016%	
2095	ID 18421 выход из ул. Нарвская, 21-31	ID 18397 вход в ул. Нарвская, 1-7	2007	150	17,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996730%	
2096	Задвижка в Горького, 165-175	выход из Горького, 165-175	1979	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999991851%	
2097	ID 18397 вход в ул. Нарвская, 1-7	ID 16922 отв. на ул. Нарвская, 1-7	2007	100	39,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999994499%	
2098	выход из Горького, 165175	вход в Зеленая, 42-52	2010	100	25,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996518%	
2099	Задвижка ул. Нарвская, 1-7	ID 18399 выход из ул. Нарвская, 1-7	1976	100	9,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999759158%	
2100	ID 16922 отв. на ул. Нарвская, 1-7	Задвижка ул. Нарвская, 1-7	1976	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999987324%	
2101	ID 18399 выход из ул. Нарвская, 1-7	ID 18395 вход в ул. Нарвская, 9-19	1976	100	39,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999011281%	
2102	ТК 6-13-7	ТК 6-13-5	2012	200	28,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999993341%	
2103	Задвижка ТК 6-13-5	ID 18352 вход ул. Нарвская, 39-45	2012	70	33,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996220%	
2104	ТК 6-13-5	Задвижка ТК 6-13-5	2012	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999944%	
2105	ТК 6-13-5	ID 18348 вход ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	200	34,50	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9998506538%	
2106	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	250	10,50	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9999443066%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2107	ID 18348 вход ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	250	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9999973479%	
2108	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 22012 выход из ж-д по ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	1976	100	55,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9998605652%	
2109	ID 22012 выход из ж-д по ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	вход в Гайдара, 45-55	1976	100	52,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9998681707%	
2110	отв. на Горького, 177187	выход из Горького, 177-187	1979	150	3,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999967197%	
2111	вход в Гайдара, 45-55	выход из Гайдара, 45-55	1976	100	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9998985929%	
2112	выход из Горького, 177187	точка перехода	1979	125	60,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9999429175%	
2113	выход из Гайдара, 4555	вход в Гайдара, 31-41	1976	100	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999619723%	
2114	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 18342 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	1976	250	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9999946959%	
2115	точка перехода	вход в Горького, 177-187	2010	125	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999996748%	
2116	ID 18342 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 23533 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	30,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9998408759%	
2117	вход в Горького, 177187	отв. на ТП 1	1979	150	12,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999868788%	
2118	ID 23533 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	ID 8185 отв. на Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9999575669%	
2119	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	150	36,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999606364%	
2120	ID 8185 отв. на Памяти павших в афганистане, 17-23	Выход из ул. Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	8,50	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9999549148%	
2121	Выход из ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	ID 23535 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	250	65,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9996552311%	
2122	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1979	150	36,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999606364%	
2123	ID 23535 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	250	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9999946959%	
2124	отв. на ТП 3	отв. на Зеленая, 54-64	1979	150	16,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999825050%	
2125	отв. на Зеленая, 54-64	Задвижка в стор. Зеленая, 54-64	1979	125	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9999990486%	
2126	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	т. смены диаметра на ул. памяти павших в Афганитснае, 9-15	1976	250	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9999734793%	
2127	Задвижка в стор. Зеленая, 54-64	выход из Горького, 177-187	1979	125	4,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9999961945%	
2128	т. смены диаметра на ул. памяти павших в Афганитснае, 9-15	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	150	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999795903%	
2129	выход из Горького, 177187	вход в Зеленая, 54-64	2011	125	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999995122%	
2130	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	конец трубы	1976	70	34,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999291444%	
2131	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999989731%	
2132	вход в Зеленая, 54-64	отв. на ТП 1	1979	100	23,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999812568%	
2133	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	ID 23537 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	55,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9998129107%	
2134	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	ID 8193 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999982992%	
2135	ID 23537 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999931968%	
2136	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	100	28,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999771822%	
2137	ID 8193 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	выход из ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999659838%	
2138	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1979	100	32,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999739226%	
2139	выход из ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	вход в ул. Гайдара, 3-13	1976	150	82,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9997210668%	
2140	отв. на ТП 3	Кран в стор. Зеленая, 68	1979	100	29,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999763673%	
2141	Кран в стор. Зеленая, 68	выход из Зеленая, 54-64	1979	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999993398%	
2142	вход в ул. Гайдара, 3-13	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	1976	150	8,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999710862%	
2143	выход из Зеленая, 5464	вход в Зеленая, 68	2010	70	45,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994923%	
2144	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	ID 8205 выход из ул. Гайдара, 3-13	1976	100	55,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9998605652%	
2145	Кран шаровый Ду100	Выход из дома ул. Гайдара, 3-13	1976	100	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999949296%	
2146	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	Кран шаровый Ду100	1976	100	46,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9998821142%	
2147	Выход из дома ул. Гайдара, 3-13	вход в ул. Гайдара, 3-13	1976	100	17,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999569020%	
2148	ID 8205 выход из ул. Гайдара, 3-13	вход в ул. Гайдара, 17-27	1976	100	49,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9998745087%	
2149	отв. на Зеленая, 54-64	Кран в стор. Горького, 193	1979	125	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9999990486%	
2150	Кран в стор. Горького, 193	выход из Горького, 177-187	1979	125	9,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9999914376%	
2151	выход из Горького, 177187	ТК 6-19-12	1979	125	39,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9999628964%	
2152	ТК 6-19-12	вход в Горького, 193	1980	125	6,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9999959118%	
2022											
1	ТК 9-20	Дадаева 62	1959	70	80,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	70,6444788280%	0,001234%
2	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	1965	150	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9984687627%	
3	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	1967	70	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9998099915%	
4	ТК 3-41-1	Кран ТК 3-41-1	1976	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999987432%	
5	ТК 9-11-3	Задвижка ТК 9-11-3	1982	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999998882%	
6	ТК 6-31-2	Кран ТК 6-31-2	1985	150	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999999596%	
7	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	1985	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999999191%	
8	ТК 6-31	Задвижка ТК 6-31	1986	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999999617%	
9	ТК 6-31	Кран ТК 6-31	1990	250	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,9999999563%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
10	ТК 6-27-11-5	Кран ТК 6-27-11-5	1994	150	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999999848%	
11	ТК 6-30	Кран ТК 6-30	1995	150	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999866%	
12	ТК 8-14	Задвижка ТК 8-14	2000	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999999938%	
13	ТК 9-13	Кран на Невского, 50-52а	2002	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999999962%	
14	ТК 9-20	Кран ТК 9-20	2004	125	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999947%	
15	ТК 3-41-3	Кран ТК 3-41-3	2005	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999940%	
16	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	2005	125	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999947%	
17	ТК 6-25	Кран ТК 6-25	2006	125	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999947%	
18	ТК-6-19	Кран в ТК 6-19	2007	250	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999906%	
19	ТК 3-41-3	Кран ТК 3-41-3	2010	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
20	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	2011	200	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999923%	
21	ТК 9-16а	Задвижка в ТК 9-16а	2014	250	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999906%	
22	ТК 9-14	Задвижка на ТК 9-14-2	1992	300	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999999625%	
23	ТК 8-10б	Кран ТК 8-10б на Юношеская, 6-8а	2010	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999982%	
24	ID 12943	ул. Невского А., 68а	1959	200	86,00	62	11,09898	573,0852435	0,09140685	33,4852049919%	
25	Кран ТК 3-41-4	вход в Сергеева, 33-39	1965	150	49,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9249693732%	
26	Кран ТК 3-41-4	вход в Сергеева, 23-29	1965	150	9,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9862188645%	
27	ТК 3-41-1	вход в Минская, 1-7	1966	150	5,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9966068393%	
28	Кран ТК 3-41-2	вход в Пролетарская, 66а	1967	70	17,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9967698556%	
29	ТК1-29	ID 20547 вход в Леонова, 11-17	1968	70	29,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9973325770%	
30	ТК 1-42	Задвижка ТК 1-42	1969	125	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,9999665841%	
31	ТК1-56а	вход в ул. Дунайская, 6-16	1970	150	19,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9992352273%	
32	ТК 1-58	смена диаметра	1970	200	12,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,9993853203%	
33	ТК 1-58	вход в ул. Дунайская, 1-7	1970	70	27,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9993438376%	
34	ТК 1-45	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 62-64	1971	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9999867906%	
35	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	1976	50	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999995651%	
36	Задвижка ТК 6-17а	т. А	1976	50	27,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999760829%	
37	Задвижка ТК 6-17а	вход в ул. Яналова, 3	1976	70	130,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9998671360%	
38	ТК 9-19	Кран ТК 9-19	1976	125	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999985328%	
39	Кран ТК 3-41-1	вход в Пролетарская, 55-61а	1976	100	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999836622%	
40	отв. на Нарвская, 58	точка разветвления	1976	50	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999930423%	
41	Кран ТК 9-19	вход в ул. Куйбышева, 97а	1976	125	50,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999266404%	
42	ТК 1-42	Задвижка ТК 1-42	1976	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999992664%	
43	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999994909%	
44	точка А (ТК 6-7)	Задвижка точка А (ТК 6-7)	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999991569%	
45	Задвижка ТК 1-42	ТК 1-42-2	1976	125	111,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9998364080%	
46	Задвижка ТК 1-42	ТК 1-42-1	1976	125	19,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999713897%	
47	Вход в ул. Чекистов, 9-11а	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 9-11а	1976	150	42,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999291765%	
48	Отв. на ул.Зоологическая, 53	Выход-2 из Зоологическая, 49-51а	1976	150	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999595294%	
49	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 49-51а	Отв. на ул.Зоологическая, 53	1976	150	9,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999839804%	
50	Задвижка ТК 1-41	вход в ул. Алябьева, 21	1976	100	129,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9998372504%	
51	Вход в ул. Зоологическая, 49-51а	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 49-51а	1976	150	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999831373%	
52	Задвижка 3 ТК 1-36	Вход в ул. Зоологическая, 49-51а	1976	150	24,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999586863%	
53	Вход в ул. Зоологическая, 55-65	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	1976	150	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999392942%	
54	ТК 1-41	Задвижка ТК 1-41	1976	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999993716%	
55	ТК1-33	вход в ул. Чайковского, 43	1976	100	26,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999673244%	
56	ТК 1-36	Задвижка 3 ТК 1-36	1976	150	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999983137%	
57	Задвижка ТК 6-13	ТК 6-13-1а	1977	300	2,50	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999948896%	
58	ТК 6-13	Задвижка ТК 6-13	1977	300	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999989779%	
59	Задвижка ТК 1-49	вход в ул. Комсомольская, 74-76	1977	150	84,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9990702131%	
60	ТК 1-49	Задвижка ТК 1-49	1977	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999994498%	
61	ID 8017	отв 2-магистраль	1979	800	12,57	42	4,08308	0,0004758	0,02709996	99,9999727760%	
62	Задвижка ТК 1-44 в сторону ул. Чекистов,10	Вход в ул. Чекистов,10	1980	150	15,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999945178%	
63	ТК 1-44	Задвижка ТК 1-44 в сторону ул. Чекистов,10	1980	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999998232%	
64	Задвижка ТК 9-11-3	вход в Невского, 62-62в	1982	70	24,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999973171%	
65	отв 4-магистраль	Регулятор 4-магистраль	1982	700	12,95	39	3,51434	0,0001746	0,03137915	99,9999911116%	
66	ТК1-52а	вход в ул. Чекистов, 41-47	1982	150	79,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999853731%	
67	Задвижка ТК 9-7	ТК 9-7-2	1985	250	25,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,9999968474%	
68	врезка 9-6а	ТК 9-6а-2	1985	150	4,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999996765%	
69	ТК 8-14	ТК 8-14а	1985	400	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,9999978846%	
70	ТК 9-1-1	Задвижка 3 ТК 9-1-1	1985	150	0,10	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999999919%	
71	ТК 9-7	Задвижка ТК 9-7	1985	250	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,9999998739%	
72	ТК 9-1-17	Задвижка ТК 9-1-17	1985	200	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,9999998971%	
73	Задвижка ТК 6-31	вход в Зеленая, 45	1986	70	31,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999988115%	
74	Задвижка ТК 9-10 к ТК 9-10-2	вход в ул. Невского А., 53	1987	200	115,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999925880%	
75	вход в ул. Невского А., 53	отв. ул. Невского А., 53	1987	200	2,50	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999998389%	
76	Кран ТК 9-20	ТК 9-20-2	1987	200	69,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999955528%	
77	ТК 1-54а	отв. на ул. Чекистов, 57-59	1987	200	61,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999960684%	
78	ТК 9-20	Кран ТК 9-20	1987	200	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999999355%	
79	ТК 9-10	Задвижка ТК 9-10 к ТК 910-2	1987	200	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999999355%	
80	отв 2-магистраль	отв 3-магистраль	1988	800	6,24	33	2,60349	0,0000387	0,02709996	99,9999989017%	
81	РТС Северная	ID 8017	1988	800	12,12	33	2,60349	0,0000387	0,02709996	99,9999978669%	
82	Краи ТК 9-5	вход в Тельмана, 41а	1989	70	167,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999966050%	
83	Задвижка в ТК 9-18	вход в ул. Куйбышева, 97107	1989	300	16,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,9999989992%	
84	ТК 9-18	Задвижка в ТК 9-18	1989	300	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,9999999687%	
85	ТК 9-5	Кран ТК 9-5	1989	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999797%	
86	Задвижка ТК 8-8-1-3	ТК 8-8-1-1	1990	100	51,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999989243%	
87	Кран ТК 6-31	ТК 6-31-2	1990	250	31,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,9999986453%	
88	ТК 8-8-1-3	Задвижка ТК 8-8-1-3	1990	100	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999999896%	
89	Задвижка в ТК 9-11	вход в Невского, 58	1991	70	17,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999997575%	
90	Задвижка ТК 9-11-5	вход в ул. Невского, 70-70б	1991	100	28,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999995069%	
91	Задвижка ТК 9-1-17	ТК 9-1-17-2	1991	200	42,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999987371%	
92	ТК 9-1-17	Задвижка ТК 9-1-17	1991	200	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999999699%	
93	ТК 9-9	Задвижка 2 ТК 9-9 к ТК 9-91	1991	300	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,9999999561%	
94	ТК 9-11-5	Задвижка ТК 9-11-5	1991	100	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999999824%	
95	ТК 9-11	Задвижка в ТК 9-11	1991	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999999857%	
96	Задвижка на ТК 9-14-2	ТК 9-14-2	1992	300	189,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999929194%	
97	ТК 9-1-15	Задвижка ТК 9-1-15	1994	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999008%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
98	Задвижка ТК 9-1-15	отв. на Островского	1994	70	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999816%	
99	Кран ТК 6-27-11-5	ТК 6-27-11-5-2	1994	150	74,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999988748%	
100	Задвижка ТК 1-53	Вход в ул. Красная, 102	1995	70	11,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999109%	
101	Кран ТК 6-30	ТК 6-30-1	1995	150	81,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999989130%	
102	ТК1-56а	вход в ул. Родителева, 1721	1995	70	27,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999997812%	
103	ТК1-53	Задвижка ТК 1-53	1995	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999919%	
104	ТК 6-27-11-7	Задвижка ТК 6-27-11-7	1995	150	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999866%	
105	Задвижка1 ТК 1-36а	вход на ул. Зоологическая, 67-71+	1996	70	5,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999603%	
106	Задвижка2 ТК 1-36а	вход в ул.Кирова, 85-87	1996	70	26,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999998086%	
107	ТК 1-36-1	Задвижка1 ТК 1-36а	1996	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999964%	
108	ТК 1-36-1	Задвижка2 ТК 1-36а	1996	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999964%	
109	ТК 9-1а	задвижка 1 ТК 9-1а	1997	50	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999999994%	
110	задвижка 1 ТК 9-1а	вход в ул. Горького, 107	1997	70	33,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999997853%	
111	врезка до ТК 9-1а	ТК 9-1а	1997	100	5,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999999599%	
112	Задвижка 1 ТК 1-36	ТК1-36-2	1997	200	77,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,9999989443%	
113	отв. на Озерная, 26-28	Вход в Озерная, 26-28	1997	100	4,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999999679%	
114	ТК 1-36	Задвижка 1 ТК 1-36	1997	200	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,9999999863%	
115	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	Вход в ул. Чекистов, 9-11а	1999	150	15,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999998653%	
116	Задвижка в ТК 9-11-1А	вход в ул. Невского, 60	2000	50	28,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999998800%	
117	Задвижка ТК 8-14	от. на Рокоссовского, 17	2000	100	99,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999993869%	
118	Задвижка	вход в ул. Кирова, 42-44	2000	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999975%	
119	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	Задвижка	2000	70	34,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999998269%	
120	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	вход в ул. Сафронова полк., 2-6	2000	70	15,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999247%	
121	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	вход в ул. Зоологическая, 33-35, ул. Сафронова, 2а	2000	70	11,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999448%	
122	ТК 9-1-13	Задвижка 1 (коверного типа Ду80)	2000	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999950%	
123	ТК 9-11-1а	Задвижка в ТК 9-11-1А	2000	50	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999999957%	
124	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 58-60	вход в ул. Леонова косм., 58-60	2002	100	11,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999999375%	
125	Кран на Невского, 50-52а	Вход в Невского, 50-52а	2002	50	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999999360%	
126	ID 8623 отв. на Чекистов, 13-15а	ID 22749 вход в Чекистов, 13-15а	2002	70	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999031%	
127	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	ТК1-38	2002	150	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999999854%	
128	ТК 1-45	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 58-60	2002	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999999973%	
129	ТК 9-14	Вентиль в стор. отв. на ТК 9-14а	2002	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999999964%	
130	ТК 1-30	Вход в ул. Леонова, 16	2004	70	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999635%	
131	Кран ТК 9-20	вход в Железняка, 4-10	2004	125	9,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999527%	
132	Отв. на Леонова, 12	Вход в ул. Леонова, 12	2004	70	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999562%	
133	отв. на Сергеева, 31	ТК 3-41-4а	2004	70	11,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999599%	
134	отв. на Невского, 54	Вход в Невского, 54-54б	2004	70	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999635%	
135	Задвижка ТК 1-46	вход в ул. ул. Леонова, 6371	2005	150	9,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999456%	
136	Задвижка ТК 1-46	вход в ул. Леонова, 59-61	2005	100	12,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999459%	
137	Кран ТК 3-41-3	отв. на Рокосовского	2005	150	74,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995527%	
138	Кран ТК 3-41-2	отв. на Пролетарская, 66-72	2005	125	19,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999001%	
139	ТК 8-6	ТК 8-6-2	2005	150	85,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999994862%	
140	ТК 1-39	Задвижка ТК 1-39	2005	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999977%	
141	Задвижка ТК 1-40	ТК 1-40-3	2005	200	101,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999992192%	
142	Задвижка ТК 1-39	вход в ул. Яналова, 5 (т.Я.5)	2005	100	9,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999572%	
143	ТК 1-40	Задвижка ТК 1-40	2005	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999962%	
144	ТК1-46	Задвижка ТК 1-46	2005	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999977%	
145	ТК1-46	Задвижка ТК 1-46	2005	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999970%	
146	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	Кран шаровый приварной Ду65	2005	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
147	Ответвление на ТК 8-12а	ТК 8-12а	2005	250	4,50	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999576%	
148	Задвижка ТК 6-8	ТК 8-6-3	2006	200	105,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999991923%	
149	Кран ТК 6-25	ТК 6-25-2	2006	125	29,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998475%	
150	ТК 8-6	Задвижка ТК 6-8	2006	200	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999923%	
151	ТК1-32	подъём из земли	2006	70	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999380%	
152	Кран в ТК 6-19	отв. Сибирякова, 13	2007	250	9,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999152%	
153	Кран ТК 6-27-11-5	отв. на Маточкина, 12	2007	125	31,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998370%	
154	ЦТП Невского	отв. на Потемкина, 18	2007	150	5,70	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999655%	
155	Запорная арматура в сторону ТК 1-54-2	ТК1-54-2	2008	70	30,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998887%	
156	Задвижка 1 ТК 1-51	ТК1-51-1	2008	250	64,50	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999993920%	
157	Задвижка ТК 8-8	ТК 8-8-1	2008	200	130,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999990000%	
158	ТК 1-51	Задвижка 1 ТК 1-51	2008	250	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999953%	
159	ТК 1-51	ТК1-51-2	2008	150	76,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995406%	
160	ТК 8-8	Задвижка ТК 8-8	2008	200	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999962%	
161	ТК 1-59	вход в ул. Чекистов, 58-64	2008	70	17,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999380%	
162	ТК1-54	Запорная арматура в сторону ТК 1-54-2	2008	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999982%	
163	отв. на Черняховского	вход в Минская, 9-15	2009	150	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999698%	
164	ТК 1-59	ТК 1-59-2	2009	125	43,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999997738%	
165	ТК1-55	вход в ул. Родителева, 1622	2009	70	14,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999489%	
166	Кран ТК 8-10б на Юношеская, 6-8а	Вход в Юношеская, 6-8а	2010	70	6,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999763%	
167	кран ТК 9-1-17-3 к ТК 9-1-17-5	ТК 9-1-17-5	2010	100	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998423%	
168	Кран ТК 3-41-3	Вход в Минская, 17-23	2010	70	31,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998869%	
169	Задвижка ТК 9-1-17	смена года прокладки	2010	200	52,30	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999995977%	
170	Задвижка	ТК 6-29-1	2010	150	46,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997219%	
171	ТК 9-1-17-3	кран ТК 9-1-17-3 к ТК 9-117-5	2010	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999955%	
172	ТК 6-28	Кран в ТК 6-28	2010	200	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999923%	
173	ТК 6-29	Задвижка	2010	150	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999879%	
174	Кран ТК 3-41-4	отв. на Сергеева, 2	2011	200	9,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999308%	
175	ТК 6-16	вход в ЦТП Гайдара	2011	300	112,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999987422%	
176	врезка 9-3а	Задвижка 1	2012	150	0,92	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999945%	
177	Задвижка ТК 6-27-5	отв. на Гайдара, 6	2013	400	36,30	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999994782%	
178	ТК 6-27-5	Задвижка ТК 6-27-5	2013	400	1,60	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999770%	
179	выход из ЦТП Артиллерийская	ТК 1	2014	200	78,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999994000%	
180	Задвижка в ТК 9-16а	ТК 9-16а-1	2014	250	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999998586%	
181	ТК 9-11-11	Задвижка ТК 9-11-11	2015	125	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999947%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
182	ЦТП Артиллерийская	отв. на Артиллерийская, 45	2015	300	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999998652%	
183	ТК 9-1-17-3	35973 смена года прокладки	2015	150	77,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995345%	
184	т.3.	ТК 1-31-1	2016	70	5,14	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999812%	
185	Задвижка ТК 9-1-9	Вход в ул. Молодежная, 2-4	2017	70	71,66	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997385%	
186	ТК 9-1-9	Задвижка ТК 9-1-9	2017	70	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
187	ТК 3-41-4а	Задвижка	2004	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
188	ТК 8-12а	Кран в сторону отв. на Баранова, 34	2005	250	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999906%	
189	ТК 9-14-2	Кран на отв. на Невского, 40	2010	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
190	вход в Минская, 1-7	Задвижка в Минская, 1-7	1966	150	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9932136794%	
191	ТК 6-31-2	Кран ТК 6-31-2	1990	150	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999999720%	
192	ТК 6-27-11-5-2	Кран ТК 6-27-11-5-2	1994	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999908%	
193	ТК 6-25-2	Кран ТК 6-25-2	2006	50	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999969%	
194	вход в Сергеева, 33-39	отв. на ТП Сергеева, 33-39	1965	150	35,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9464066952%	
195	вход в Минская, 9-15	отв. на ТП Минская, 9-15	1966	150	32,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9782837714%	
196	Задвижка в Минская, 17	отв. на Пролетарская, 63-69	1966	150	37,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9748906106%	
197	вход в ул. Дунайская, 616	отв. на ул. Дунайская, 6-16	1970	125	68,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9976185204%	
198	смена диаметра	вход в ул. Чекистов, 50-56	1970	150	12,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9995169857%	
199	ТК 1-59-2	смена диаметра	1970	125	10,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9996497824%	
200	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 62-64	вход в ул. Леонова, 62-64	1971	70	3,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9999603717%	
201	Вентиль (ТК 1-54-2) в сторону ул. Красная. 93 95	вход в ул. Красная. 93-95	1973	70	17,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999243562%	
202	ТК1-54-2	Вентиль (ТК 1-54-2) в сторону ул. Красная. 93-95	1973	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999978387%	
203	вход в ул. Леонова, 5961	отв. на ул. Леонова, 59-61	1976	100	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999974865%	
204	вход в ул. Куйбышева, 97а	отв. на ТП ул. Куйбышева, 97а	1976	125	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999882625%	
205	подъём из земли	опуск под землю	1976	70	102,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9998961523%	
206	вход в ул. ул. Леонова, 63-71	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	1976	150	60,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9998988236%	
207	т. А	вход в ул. Советский пр-т., 45	1976	50	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999895634%	
208	Отв. на ул.Зоологическая, 53	Выход-1 из ул. Зоологическая, 49-51а	1976	50	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999991303%	
209	Задвижка ТК1-51-1	вход в ул. Комсомольская, 67	1976	70	7,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999923641%	
210	Задвижка точка А (ТК 6-7)	т.1 - подъём на 7 м.	1976	150	30,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999485687%	
211	точка разветвления	вход в ул. Нарвская, 58	1976	50	18,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999843451%	
212	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999994909%	
213	ТК 1-42-1	Задвижка 1 ТК 1-42-1	1976	125	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999985328%	
214	вход в Пролетарская, 55-61а	отв на ТП Пролетарская, 55-61а	1976	100	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999622974%	
215	вход в ул. Яналова, 14-16а	ID 8594 отв. на Яналова, 14-16а	1976	125	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999413123%	
216	Задвижка 1 ТК 1-42-1	вход в ул. Яналова, 14-16а	1976	125	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999794593%	
217	Задвижка ТК 1-42-2	вход в ул. Войнич, 1	1976	70	12,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999872736%	
218	вход в ул. Алябьева, 21	Задвижка	1976	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999993716%	
219	Задвижка	отв. на Алябьева, 21	1976	100	7,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999905743%	
220	Выход-2 из Зоологическая, 49-51а	Вход в ул. Зоологическая, 55-65	1976	150	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999747059%	
221	т.1 - подъём на 7 м.	т.2 - опуск на 7 м.	1976	150	23,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999612157%	
222	ТК1-51-1	Задвижка ТК1-51-1	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999994909%	
223	вход в ул. Комсомольская, 74-76	Задвижка	1977	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999994498%	
224	Задвижка	отв. на ТП ул. Комсомольская, 74-76	1977	150	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999977994%	
225	отв 2-магистраль	Регулятор 2-маг	1979	600	24,12	42	4,08308	0,0004758	0,03706679	99,9999618076%	
226	Вход в ул. Чекистов,10	Кран в ул. Чекистов, 10	1980	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999998232%	
227	Кран в ул. Чекистов, 10	Отв. на ТП Чекистов, 10	1980	150	17,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999938104%	
228	ТК 8-6-2а	Вход в ул.Горького, 65	1980	100	40,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9998894560%	
229	ТК 8-6-2	ТК 8-6-2а	1980	100	34,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999910376%	
230	выход из Куйбышева, 95	ТК 1	1981	250	35,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,9999861755%	
231	вход в ул. Чекистов, 4147	Отв. на ТП ул. Чекистов, 4147	1982	150	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999996297%	
232	35973 смена года прокладки	ID 17249	1985	150	143,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999884352%	
233	Задвижка 3 ТК 9-1-1	врезка ул. Озерная, 8-12	1985	150	1,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999998787%	
234	смена года прокладки	ТК 9-1-19	1985	150	177,70	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999856289%	
235	ТК 8-14а	отв. на Рокоссовского, 1618	1985	400	41,00	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,9999921153%	
236	отв. на Рокоссовского, 16-18	ТК 8-15	1985	400	68,00	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,9999869229%	
237	ТК 9-6а-2	Задвижка чугунная Ду150	1985	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999999191%	
238	выход из ЦТП Зеленая	ТК 1	1986	200	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999991919%	
239	Кран ТК 9-20-2	Кран ТК 9-20-4	1987	150	80,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999959483%	
240	Кран ТК 9-20-4	ТК 9-20-4	1987	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999999494%	
241	ТК 9-20-2	Кран ТК 9-20-2	1987	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999999494%	
242	отв. на Артиллерийская, 45	вход в ул. Артиллерийская, 45	1988	150	14,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999994260%	
243	ID 8017	отв 4-магистраль	1988	800	9,01	33	2,60349	0,0000387	0,02709996	99,9999984142%	
244	Выход-1 из ул. Зоологическая, 49-51а	Вход в ул. Зоологическая, 53	1988	50	21,50	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9999995453%	
245	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1988	250	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,9999993606%	
246	вход в ул. Куйбышева, 97-107	выход из ул. Куйбышева, 97-107	1989	300	13,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,9999991868%	
247	Кран ТК 6-31-2	вход в Зеленая, 18а	1990	150	16,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999995516%	
248	отв. на ул. Чекистов, 57 59	вход в ул. Чекистов, 57-59	1990	70	4,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999999323%	
249	ТК 8-8-1-1	вход в ул. Горького, 36а	1990	100	3,80	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999999206%	
250	Задвижка 2 ТК 9-9 к ТК 9-9-1	ТК 9-9-1	1991	300	70,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,9999969274%	
251	вход в ул. Невского, 70-70б	отв. на ул. Невского, 72-74б	1991	100	1,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999999736%	
252	вход в Невского, 58	ЦТП Невского А., 58-58а (2 эл)	1991	70	3,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999999572%	
253	Кран ТК 6-27-11-5-2	вход Согласия, 11	1994	70	19,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999998256%	
254	отв. на Островского	вход в Островского, 1	1994	70	6,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999449%	
255	вход в ул. Родителева, 17-21	ЦТП (ГВС) ул. Родителева, 17-21	1995	70	4,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999676%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
256	Задвижка ТК 6-27-11-7	ТК 6-27-11-7-2	1995	150	63,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999991546%	
257	ТК 6-30-1	ТК 6-30-3	1995	150	125,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999983225%	
258	Задвижка 1 (коверного типа Ду80)	вход в здание	2000	70	16,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999197%	
259	Вентиль в стор. отв. на ТК 9-14а	Отв. на ТК 9-14а	2000	150	17,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999998587%	
260	ТК1-38	Задвижка ТК1-38	2002	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999999964%	
261	Задвижка ТК1-38	ТК1-38-2	2002	150	90,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999993398%	
262	Задвижка	вход в Сергеева, 31	2004	70	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999635%	
263	ТК 9-56	вход в Некрасова, 26	2004	70	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999453%	
264	вход в ул. Яналова, 5 (т.Я.5)	отв. на ТП ул. Яналова,5	2005	100	65,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997072%	
265	Кран в сторону отв. на Баранова, 34	Отв. на ТК 8-12а-4	2005	250	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999529%	
266	Кран шаровый приварной Ду65	отв. на Тельмана, 48б	2005	70	9,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999672%	
267	ТК 6-13-1а	ТК 6-13-1	2005	300	55,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999993824%	
268	Задвижка ТК 8-6-3	вход в Горького, 50	2005	70	17,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999380%	
269	ТК 8-6-3	Задвижка ТК 8-6-3	2005	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
270	отв. на Пролетарская, 66-72	вход в Пролетарская, 66-72	2005	70	13,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999526%	
271	Кран ТК 6-25-2	вход в Нарвская, 68а	2006	50	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999657%	
272	отв 3-магистраль	Регулятор 3-магистраль	2006	700	32,10	15	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999992807%	
273	отв. Сибирякова, 13	ул. Сибирякова ст. лейт., 13	2007	70	21,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999215%	
274	отв. на Потемкина, 18	Задвижка 1 к ул. Потемкина, 18	2007	50	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999969%	
275	отв. на Маточкина, 12	вход в Маточкина, 10	2007	100	6,30	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999716%	
276	Задвижка ТК 8-8-1	вход в ул. Госпитальная, 2026	2008	125	25,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998659%	
277	ТК 8-8-1	Задвижка ТК 8-8-1	2008	125	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999974%	
278	Регулятор 4-магистраль	ТК-6-19	2009	700	27,66	12	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999993802%	
279	выход из ЦТП Гайдара	ТК 6-16-2	2009	250	26,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999997549%	
280	Задвижка ТК 1-43	ID 22642 вход в Леонова косм., 34-38а	2009	70	17,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999361%	
281	ТК 1-40-3	Задвижка ТК 1-43	2009	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999982%	
282	Кран на отв. на Невского, 40	отв. на Невского, 40	2010	70	39,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998577%	
283	Вход в Юношеская, 6-8а	отв. на ТП Юношеская, 6-8а	2010	70	1,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999945%	
284	Задвижка 2 ТК 9-7-2	ID 18957	2010	70	34,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998759%	
285	Задвижка 2 ТК1-36-2	ID 23495 вход в Кирова, 7383	2010	70	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999818%	
286	Кран в ТК 6-28	вход в ЦТП Нарвская	2010	200	46,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996461%	
287	ТК 9-7-2	Задвижка 2 ТК 9-7-2	2010	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
288	ТК1-36-2	Задвижка 2 ТК1-36-2	2010	70	1,00	и	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
289	отв. на Сергеева, 2	отв. на Сергеева, 8	2011	200	46,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996461%	
290	вход в ул. Чайковского, 43	отв. на ул. Чайковского, 43	2012	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999955%	
291	Задвижка 1	Смена вида прокладки	2012	150	15,54	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999990061%	
292	выход ЦТП Сибирякова Отопление	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,56 отопление	2012	125	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998422%	
293	Смена вида прокладки	ТК 9-3а-2	2012	150	334,46	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999979782%	
294	ТК1-51-2	Задвижка 1 ТК 1-51-2	2012	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999977%	
295	ТК1-29	вход в ул. Леонова 19а-19б	2012	70	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998175%	
296	выход из ЦТП Нарвская	вход в Нарвская, 75	2012	70	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999270%	
297	ТК 9-16а-1	вход в ЦТП Куйбышева-2	2014	250	101,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999990480%	
298	Задвижка ТК 9-11-11	вход в Артиллерийская, 72	2015	125	387,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999979646%	
299	ТК 1-31-1	ID 38243	2016	70	2,51	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999908%	
300	отв. на Пролетарская, 63-69	Задвижка в Минская, 1-7	1966	70	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9995902648%	
301	ТК 1	Задвижка ТК 1	1986	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999999365%	
302	ТК 6-27-11-5-2	Задвижка, Кран ТК 6-27-115-2	1994	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999999887%	
303	ТК 6-30-3	Кран ТК 6-30-3	1995	150	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999866%	
304	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1995	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999919%	
305	отв. на ТП Сергеева, 3339	выход из Сергеева, 33-39	1965	150	40,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9387505087%	
306	Задвижка в Минская, 17	выход из Минская, 1-7	1966	70	9,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9963123834%	
307	вход в ул. Госпитальная, 20-26	отв. к ул. Госпитальная, 2026	1966	125	8,00	55	7,82132	0,6399156	0,13369292	99,9952762860%	
308	ТК1-29	ТК 1-29-1а	1967	150	47,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9852088466%	
309	Задвижка ТК1-38-2	ТК1-38-2-2 (новая)	1968	70	26,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9975625273%	
310	ТК1-38-2	Задвижка ТК1-38-2	1968	70	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9995540099%	
311	смена диаметра	вход в ул. Молдавская, 1-7	1970	100	20,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9994000281%	
312	вход в ул. Чекистов, 5056	отв. на ул. Чекистов, 50-56	1970	125	6,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9997898694%	
313	ТК1-54-2	вход в ул. Красная, 105	1970	50	48,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,9990035198%	
314	вход в ул. Леонова, 6264	отв. на ТП Леонова косм., 62-64	1971	100	40,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9993477746%	
315	отв. на ул. Дунайская, 6 16	отв. на ул.Захарова, 3а	1972	125	39,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,9995822369%	
316	Задвижка 1	выход2 в ул. ул. Леонова, 63-71	1976	100	11,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999855473%	
317	отв. на ул. Леонова, 5961	выход из ул. Леонова, 5961	1976	100	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999547569%	
318	Задвижка ТК 6-17а	отв. по ул. Москвина	1976	200	198,50	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9995740317%	
319	опуск под землю	вход в ул. Леонова, 20	1976	70	26,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999735290%	
320	вход в ул. Нарвская, 58	ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	1976	50	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999982606%	
321	отв. на ТП ул. Куйбышева, 97а	выход из Куйбышева, 97а	1976	125	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999882625%	
322	ID 22749 вход в Чекистов, 13-15а	отв. на ул. Чекистов, 13-15а	1976	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999989819%	
323	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 9-11а	Выход из ул. Чекистов, 9-11а	1976	150	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999494118%	
324	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	1976	200	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999989270%	
325	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 5153	Задвижка 1	1976	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999993716%	
326	отв. на ул. Чекистов, 13-15а	ID 22747 выход из Чекистов, 13-15а	1976	70	43,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999562211%	
327	вход в ул. Чекистов, 17	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 1-7	1976	150	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999865098%	
328	т.2 - опуск на 7 м.	отв.на ул. Мусоргского, 74	1976	150	102,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9998280001%	
329	ID 13754 отв. на Зоологическая, 53	ID 23317 вход Зоологическая, 49-51а	1976	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999979638%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
330	отв. на ТП ул. Комсомольская, 74-76	выход из ул. Комсомольская, 74-76	1977	150	35,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999614888%	
331	Регулятор 2-маг	Задвижка 2 ТК станция	1979	600	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,03706679	99,9999920828%	
332	Отв. на ТП Чекистов, 10	выход из ул. Чекистов, 10	1980	150	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999996463%	
333	Отв. на ТП ул. Чекистов, 41-47	Смена диаметра	1982	150	4,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999992594%	
334	ТК 1	Кран ТК 1	1983	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999167%	
335	отв. на ТП Юношеская, 6-8а	Выход из Юношеская, 6-8а	1985	70	4,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999997803%	
336	Задвижка чугунная Ду150	врезка в т/сеть 2ф80 на ТП ж/д	1985	150	25,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999979782%	
337	ТК 8-15	ТК 8-15А	1985	400	110,00	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,9997888458%	
338	врезка ул. Озерная, 812	Задвижка 2 ТК 9-1-1	1985	100	0,20	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999879%	
339	Задвижка ТК 1	ТК 1-2	1986	150	39,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999975235%	
340	задвижка к выход из ул. Невского А., 53	выход из ул. Невского А., 53	1987	200	12,20	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999992137%	
341	Кран ТК 9-20-6	ТК 9-20-6	1987	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999999494%	
342	отв. на ул. Чекистов, 57 59	вход в ул. Родителева, 1214	1987	200	40,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999974219%	
343	отв. ул. Невского А., 53	задвижка к выход из ул. Невского А., 53	1987	200	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999999936%	
344	ТК 9-20-4	Кран ТК 9-20-6	1987	150	149,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999924536%	
345	вход в ул. Артиллерийская, 45	отв. на Артиллерийская, 51	1988	150	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999995900%	
346	отв 4-магистраль	отв 1-магистраль	1988	800	7,76	33	2,60349	0,0000387	0,02709996	99,9999986342%	
347	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,56 отопление	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 56 отопление	1988	125	58,60	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9999979094%	
348	выход из ул. Куйбышева, 97-107	ТК 9-18-2	1989	300	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,9999992494%	
349	Задвижка ТК 9-9-1 к ул. Невского А., 73-79	вход в ул. Невского А., 7379	1991	100	38,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999993308%	
350	ЦТП Невского А., 58-58а (2 эл)	выход из ул. Невского, 58-58а	1991	70	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999998573%	
351	ТК 9-9-1	Задвижка ТК 9-9-1 к ул. Невского А., 73-79	1991	100	0,20	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999999965%	
352	отв. на ул. Невского, 72-74б	выход из ул. Невского, 70-70б	1991	100	25,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999995598%	
353	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4б	1991	70	93,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999986733%	
354	Задвижка 2 ТК 9-1-1	ул. Озерная, 8-12	1992	100	60,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999990982%	
355	выход из ул. Невского А., 53	ТК 9-10-2	1993	200	180,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999960112%	
356	Задвижка, Кран ТК 627-11-5-2	ТК 6-27-11-5-1	1994	100	30,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999996600%	
357	Задвижка ТК 9-1-17-5	вход в ул. Талалихина В., 18-22	1994	70	19,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999998256%	
358	ТК 9-1-17-5	Задвижка ТК 9-1-17-5	1994	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999008%	
359	Кран ТК 6-27-11-7-2	вход Согласия, 21	1995	70	21,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999998299%	
360	Кран ТК 6-30-3	вход в Нарвская, 102	1995	150	16,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999997853%	
361	ЦТП Родителева, 17	вход в ул. Чекистов, 42-46	1995	70	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999028%	
362	ЦТП (ГВС) ул. Родителева, 17-21	ЦТП Родителева, 17	1995	70	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999028%	
363	от. на Рокоссовского, 17	вход в Рокосовского, 17	2000	70	10,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999498%	
364	выход из ЦТП Дадаева	вход в Железняка, 16-18	2001	250	66,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,9999992021%	
365	Задвижка ТК 8-8-7	вход в Партизанский пер. 15	2002	70	24,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999998921%	
366	ТК 8-8-7	Задвижка ТК 8-8-7	2002	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999978%	
367	ID 38243	ТК1-31-2	2003	70	32,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999998663%	
368	ТК 6-13-1	вход в ул. Памяти павших в афганистане, 26	2005	300	53,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999994048%	
369	ТК 1-40-3	ТК 1-40-5	2005	200	51,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996077%	
370	Регулятор 3-магистраль	Задвижка ТК станция	2006	700	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999999776%	
371	Выход из ул. Чекистов, 9-11а	вход в ул. Чекистов, 1-7	2007	150	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998187%	
372	отв. Сибирякова, 13	опуск под землю	2007	250	4,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999623%	
373	отв. на Потемкина, 18	Задвижка 3 к Потемкина, 20	2007	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999940%	
374	отв. на Маточкина, 12	вход в Маточкина, 12	2007	70	72,60	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997350%	
375	ТК1-51-2	Задвижка 2 ТК 1-51-2	2008	125	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999974%	
376	отв. на Невского, 40	Вход в Невского, 40	2010	70	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999270%	
377	вход в ЦТП Нарвская	ЦТП Нарвская, 85в	2010	200	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999231%	
378	Отв. на ТК 8-12а-4	ТК 8-12а-4	2010	150	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999637%	
379	ТК 6-29-1	вход в Нарвская, 85	2010	150	28,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998307%	
380	отв. на Сергеева, 8	ТК 3-41-6	2011	200	14,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998923%	
381	точкаИ	ID 20623	2011	100	14,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999369%	
382	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	2012	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999982%	
383	Задвижка ТК 1-42-2	вход в ул. Войнич, 2	2012	70	44,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998376%	
384	Отв. на ТК 9-14а	ТК 9-14а	2012	100	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999910%	
385	отв. на ул. Чайковского, 43	выход из ул. Чайковского, 43	2012	50	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999626%	
386	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-2а	2013	250	99,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999990669%	
387	Задвижка ТК1-51-1	ТК1-51-3	2014	200	140,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999989192%	
388	ТК1-51-1	Задвижка ТК1-51-1	2014	200	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999962%	
389	ТК 9-3а-2	Задвижка 2 ТК 9-3а-2	2015	50	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999969%	
390	ТК 8-12а-4	Кран на Баранова, 34	2010	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999970%	
391	ТК 3-41-6	Кран ТК 3-41-6	1980	200	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999995499%	
392	вход в Некрасова, 26	Кран в Некрасова, 26	1985	70	19,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999990723%	
393	ТК 6-27-11-5-1	Задвижка ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999008%	
394	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1995	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999900%	
395	выход из Сергеева, 3339	отв. на Сергеева, 41	1965	150	8,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9877501017%	
396	отв. на ТП Минская, 915	выход из Минская, 9-15	1966	150	46,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9687829213%	
397	отв. к ул. Госпитальная, 20-26	выход из ул. Госпитальная, 20-26	1966	100	5,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,9974711295%	
398	вход в ул. Молдавская, 1-7	отв. на ТП ул. Молдавская, 1-7	1970	100	17,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9994900239%	
399	ID 8584 отв. на Войнич, 3-7	Задвижка ул. Войнич, 3-7	1970	70	31,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9992466283%	
400	Задвижка ул. Войнич, 37	Выход из ул. Войнич, 3-7	1970	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999756977%	
401	отв на ТП Пролетарская, 55-61а	отв на ТП "Баден"	1976	100	100,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9998743246%	
402	выход из ул. Чайковского, 43	вход в ул. Леонова, 22	1976	70	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999796377%	
403	ТК 9-20-6	вход в Еловая аллея, 41-49	1976	200	23,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999506435%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
404	ТК1-38-2-2 (новая)	вход в ул. Кирова, 30-40	1976	70	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999857464%	
405	точка разветвления	вход в ул. Нарвская, 58	1976	50	18,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999843451%	
406	ID 22747 выход из Чекистов, 13-15а	ТК 1-43-1	1976	70	23,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999765834%	
407	ID 8594 отв. на Яналова, 14-16а	выход из ул. Яналова, 14-16а	1976	70	9,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999908370%	
408	вход в ул. Яналова, 18-20а	отв. на ул. Яналова, 18-20а	1976	70	11,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999888007%	
409	отв. на ул. Яналова, 18-20а	выход из ул. Яналова, 18-20а	1976	70	1,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999984728%	
410	отв. по ул. Москвина	Задвижка ID 16748 отв. по ул. Москвина	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999991569%	
411	выход из ул. Леонова, 59-61	вход в ул. Чекистов, 14-16	1976	70	52,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999470580%	
412	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26_Щ	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	1977	300	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999989779%	
413	вход в ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 ш	1977	300	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999989779%	
414	Задвижка 2 ТК станция	опуск под землю	1979	600	85,12	42	4,08308	0,0004758	0,03706679	99,9998652182%	
415	отв. на ТП Леонова косм., 62-64	Вентиль ул. Леонова, 62-64	1979	50	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999986988%	
416	выход из ул. Чекистов, 10	ТК 1-44-2	1980	150	250,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999115771%	
417	Кран ТК 3-41-6	ТК 3-41-8	1980	200	39,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999824459%	
418	выход2 в ул. ул. Леонова, 63-71	ТК1-46-2-1	1980	50	28,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9999948922%	
419	Смена диаметра	Отв. на ТП пер. Щорса, 2-4	1982	125	28,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999954893%	
420	Задвижка ТК1-51-3	ID 17589 вход в Щорса, 6 ж/дом 2 этаж	1983	50	79,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9999943428%	
421	Кран ТК 1	вход в Артиллерийска, 35	1983	70	7,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999941169%	
422	ТК1-51-3	Задвижка ТК1-51-3	1983	50	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9999999644%	
423	Кран в Некрасова, 26	выход из Некрасова, 26	1985	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999999512%	
424	Выход из Юношеская, 6-8а	Выход из под-земли	1985	70	21,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999897746%	
425	вход в ул. Озерная, 4	отв. на ул. Озерная, 2	1985	100	5,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999996986%	
426	выход из ул. Комсомольская, 74-76	ТК 1-49-1	1985	125	79,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9999944411%	
427	ТК 8-15А	ТК 8-16	1985	400	80,00	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,9999846151%	
428	врезка ул. Озерная, 812	вход в ул. Озерная, 4	1985	150	41,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999966842%	
429	ТК 1-2	вход в Зеленая, 23	1986	150	20,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999987300%	
430	ТК 9-10-2	ТК 9-10-4	1987	200	54,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999965196%	
431	отв. на ул. Чекистов, 5056	выход из ул. Чекистов, 5056	1988	125	4,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9999998573%	
432	отв. на Артиллерийская, 51	выход из Артиллерийская, 45	1988	100	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999998166%	
433	ТК 9-18-2	вход в ЦТП Куйбышева-1	1989	300	49,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,9999969350%	
434	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4	1991	70	17,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999997575%	
435	выход из ул. Невского, 58-58а	вход в ул. Невского, 56	1991	50	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999998538%	
436	выход из ул. Невского, 70-70б	вход в ул. Невского, 72-74а	1991	100	33,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999994189%	
437	Задвижка ТК 9-1-17-2	ТК 9-1-17-4	1991	200	160,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999951891%	
438	ТК 9-1-17-2	Задвижка ТК 9-1-17-2	1991	200	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999999699%	
439	отв. на Островского	вход в Островского, 2	1994	70	7,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999357%	
440	Задвижка ТК 6-27-11-54	вход Согласия, 19	1994	70	23,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999997888%	
441	Кран ТК 6-27-11-7-2	ТК 6-27-11-7-2-1	1995	100	29,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999997100%	
442	отв. на ул.Захарова, 3а	выход 1 из ул. Дунайская, 616	1996	70	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999856%	
443	Задвижка 1 ТК1-36-2	ТК1-36-2-2	1997	150	39,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999995798%	
444	ТК1-36-2	Задвижка 1 ТК1-36-2	1997	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999999892%	
445	ТК 1-29-1а	вход в ул. Пацаева, 1-3	2000	100	15,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999999071%	
446	отв. на Пролетарская, 66-72	отв. на Пролетарская, 74-80	2000	125	114,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999991758%	
447	вход в Железняка, 1618	выход из Железняка, 16-18	2001	150	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999070%	
448	выход из Минская, 1-7	вход в Пролетарская, 63-69	2005	70	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998905%	
449	отв. на Тельмана, 48б	ул. Тельмана, 48	2005	50	35,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998909%	
450	Задвижка ТК станция	врезка до ТК 9-1а	2006	700	164,67	15	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999963100%	
451	отв 1-магистраль	Задвижка ТК станция	2006	700	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999997759%	
452	ТК 8-6-3	ТК 8-6-5	2006	200	73,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999994346%	
453	ТК 6-25-2	вход в Нарвская, 64	2006	125	9,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999527%	
454	Задвижка 3 к Потемкина, 20	выход 1 из ЦТП Невского	2007	150	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999577%	
455	опуск под землю	ТК-6-19-2	2007	250	76,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999992836%	
456	Задвижка 2 ТК 1-51-2	ТК1-51-4	2008	125	65,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999996555%	
457	ТК 6-16-2	ТК 6-16-2-1	2009	70	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998723%	
458	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	2009	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999977%	
459	Задвижка ТК 1-42-2	ТК 1-42-4	2009	100	91,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999995878%	
460	отв. на Невского, 40	вход в Невского, 42	2010	70	45,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998358%	
461	Кран на Баранова, 34	Вход в Баранова, 34	2010	150	4,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999758%	
462	выход из ул. Яналова, 14-16а	вход в ул. Яналова, 18-20а	2010	70	28,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998978%	
463	ТК 1-40-5	Задвижка ТК 1-45	2011	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999982%	
464	Задвижка ТК 1-45	вход в ул. Леонова косм., 36б	2011	70	21,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999215%	
465	отв.на ул. Мусоргского, 74	Задвижка	2012	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999982%	
466	Задвижка	вход в ул. Мусоргского, 74	2012	70	19,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999288%	
467	выход из ЦТП Нарвская	ТК 1	2012	200	42,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996769%	
468	ТК1-31-2	ID 23386 вход в Зоологический пер., 2-4	2012	50	46,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998566%	
469	ТК 9-14а	Кран в стор. Невского, 46	2012	100	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999995%	
470	ТК 8-6-2	ТК 8-6-4 (бывшая)	2014	150	142,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999991416%	
471	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в ЦТП Куйбышева-2	2014	150	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999396%	
472	Задвижка 2 ТК 9-3а-2	ввод в ул. Тельмана, 16	2015	50	169,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999994731%	
473	Задвижка ТК 9-1-19	Вход в ул. Островского, 12	2015	100	18,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999189%	
474	ТК сбросная	сбросной колодец	2015	100	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999910%	
475	ТК 9-1-19	Задвижка ТК 9-1-19	2015	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999955%	
476	ТК 3-41-8	Кран ТК 3-41-8	1984	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999999220%	
477	ТК 6-27-11-7-2-1	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	1995	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999919%	
478	отв. на Тельмана, 35	Кран в Тельмана, 39	1997	40	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,9999999949%	
479	ТК 6-27-11-5-1	Задвижка ТК 6-27-11-5-4	1998	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999941%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
480	ТК 1	Кран в ТК 1	2005	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
481	отв. на Сергеева, 41	вход в Сергеева, 41	1965	70	10,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9907549062%	
482	ТК 1-42-4	ID 18200 вход в Курганская, 8-14	1969	100	33,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9981108777%	
483	отв. на ТП ул. Молдавская, 1-7	выход из ул. Молдавская, 17	1970	100	21,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9993700295%	
484	Выход из ул. Войнич, 37	Вход в ул. Войнич, 9-15	1970	70	12,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9997083722%	
485	Задвижка ID 16748 отв. по ул. Москвина	ТК1-38-14	1976	150	48,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9991190589%	
486	вход в ул. Нарвская, 58	выход из ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	1976	50	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999782571%	
487	вход в Еловая аллея, 4149	отв. на ТП Еловая аллея, 4149	1976	200	62,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9998669520%	
488	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 1-7	Выход из ул. Чекистов, 1-7	1976	150	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999932549%	
489	ТК 1-43-1	Задвижка ТК 1-43-1	1976	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999989819%	
490	Задвижка ТК 1-43-1	ID 18180 вход в Леонова косм., 54-56	1976	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999898189%	
491	Задвижка ТК1-38-2-2	ID 14331 вход в ул.Алябьева, 14-16	1976	70	59,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9993394222%	
492	ТК1-38-2-2 (новая)	Задвижка ТК1-38-2-2	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999994909%	
493	Вентиль ул. Леонова, 62-64	выход из ул. Леонова, 6264	1979	50	42,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999890701%	
494	опуск под землю	ТК 8-2	1979	600	18,56	42	4,08308	0,0004758	0,03706679	99,9999706115%	
495	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 68-72	вход в ул. Леонова косм., 68-72	1980	70	25,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999945545%	
496	ТК1-46-2-1	вход в ул. Молочинского, 925	1980	50	29,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9999947098%	
497	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 68-72	1980	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999998932%	
498	Выход из пер. Щорса, 2 4	Смена диаметра	1982	0	48,00	39	3,51434	0,0001746	0,34328871	99,9999969886%	
499	вход в Нарвская, 64	Запорная арматура	1982	125	9,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999985501%	
500	ТК-6-19	ТК-6-20	1982	500	199,99	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9998887648%	
501	Отв. на ТП пер. Щорса, 2-4	Выход из пер. Щорса, 2-4	1982	125	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999967781%	
502	Кран ТК 3-41-8	вход в Сергеева, 10	1984	100	38,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999970343%	
503	ТК 9-7-2	ТК 9-7-4	1985	250	55,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,9999930643%	
504	Выход из под-земли	Опуск под землю	1985	70	61,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999969971%	
505	выход ул. Озерная, 4	ул. Озерная, 4г	1985	32	64,00	36	3,02482	0,0000763	0,26293435	99,9999977102%	
506	Выход из ул. Парковая аллея, 48-54	Вход в ул. Парковая аллея, 44-46	1985	70	24,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999988281%	
507	отв. на ул. Озерная, 2	выход ул. Озерная, 4	1985	32	5,00	36	3,02482	0,0000763	0,26293435	99,9999998211%	
508	Задвижка ТК 1-49-1	вход в ул. Комсомольская, 70	1985	70	17,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999991455%	
509	ТК 1-49-1	Задвижка ТК 1-49-1	1985	70	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999999756%	
510	ТК 8-16	ТК 8-17	1985	400	187,00	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,9999640379%	
511	выход из ул. Чекистов, 50-56	ТК 1-58-1	1988	125	39,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9999986086%	
512	выход из Артиллерийская, 45	вход в Артиллерийская, 51	1988	100	48,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999985332%	
513	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 56 отопление	выход из Сибирякова 56	1988	70	58,60	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999985493%	
514	Смена диаметра	Выход из ул. Парковая аллея, 48-54	1989	70	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999995934%	
515	Вход в ул. Островского, 12	Смена диаметра	1989	100	80,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999979925%	
516	ТК 9-9-1	ТК 9-9-3	1991	250	100,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9999963158%	
517	отв. на ул. Невского, 72-74б	отв. на ТП ул. Невского, 70-70б	1991	70	34,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999995150%	
518	Задвижка ТК 6-27-11-54	вход Согласия, 17	1994	70	37,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999996603%	
519	вентиль ТК 9-10-4 к ул. Береговая, 40	вход в ул. Береговая, 40	1995	50	20,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999998616%	
520	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	вход Согласия, 29	1995	70	21,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999982299%	
521	ТК 9-10-4	вентиль ТК 9-10-4 к ул. Береговая, 40	1995	50	0,30	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999999979%	
522	выход 1 из ул. Дунайская, 6-16	вход в ул. Захарова, 3а	1996	70	107,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999992270%	
523	ТК1-51-4	Задвижка 3 ТК 1-51-4	1996	125	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999999948%	
524	Кран в Тельмана, 39	выход из Тельмана, 39	1997	40	6,00	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,9999999693%	
525	Задвижка 1 ТК1-36-2-2	ID 23487 вход в Зоологическая, 46-48	1997	50	11,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999999389%	
526	ТК1-36-2-2	Задвижка 1 ТК1-36-2-2	1997	50	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999999944%	
527	вход в ул. Пацаева, 1-3	отв. на ТП ул. Пацаева, 1-3	2000	100	23,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999998576%	
528	отв. на Пролетарская, 74-80	вход в Пролетарская, 74-80	2000	70	10,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999498%	
529	выход из Некрасова, 26	вход в Тельмана, 46-46а	2004	50	70,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997818%	
530	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 2613)	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-9	2005	300	12,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999998652%	
531	Отв. на ТК 8-12а-4	Отв. на ТК 8-12а-6	2005	250	25,50	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999997596%	
532	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (3)	2005	300	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999775%	
533	ТК 8-6-4 (бывшая)	ТК 8-6-6	2005	150	66,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996010%	
534	Задвижка ТК 1-40-7	ТК 1-40-7	2005	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999962%	
535	ТК 1-40-5	Задвижка ТК 1-40-7	2005	200	61,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999995269%	
536	Кран в ТК 1	вход в Нарвская, 77	2005	70	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999635%	
537	отв. на Рокосовского	отв. на Соммера, 27	2005	150	50,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996978%	
538	Задвижка ТК станция	Переход 700/500	2006	700	182,20	15	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999959172%	
539	врезка до ТК 9-1а	опуск под землю	2006	700	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999998207%	
540	ТК 8-6-5	Вход в ул. Азовская, 5	2006	70	15,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999434%	
541	выход 1 из ЦТП Невского	ТК отв. на Потемкина, 20	2007	150	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999819%	
542	ТК-6-19-2	вход в Сибирякова, 26-36	2007	250	28,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999997361%	
543	Выход из ул. Чекистов, 1-7	ТК 1-43-2	2008	150	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997582%	
544	выход из Минская, 9-15	вход в Минская, 10-16	2009	150	16,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999033%	
545	Кран ТК 6-16-2-1	вход в Гайдара, 1а	2009	50	21,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999345%	
546	выход из ул. Госпитальная, 20-26	ТК 8-8-1-3	2009	100	18,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999167%	
547	ТК 6-16-2-1	Кран ТК 6-16-2-1	2009	50	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999969%	
548	вход в Нарвская, 85	выход их Нарвская, 85	2009	125	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999369%	
549	ТК 9-3а-2	Задвижка 3 ТК 9-3а-2	2012	70	0,62	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999977%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
550	Кран в стор. Невского, 46	вход в Невского, 46	2012	100	44,90	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997977%	
551	ТК1-51-3	ТК1-51-5	2014	200	75,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999994231%	
552	вход в Зеленая, 23	отв. на Горького, 199	2015	150	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999698%	
553	ТК-6-20	ТК-6-21	1982	500	46,15	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999743312%	
554	опуск под землю	ТК 9-1	2006	700	86,87	15	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999980534%	
555	ТК 6-27-11-5-2	Задвижка, Кран ТК 6-27-115-2	1994	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999999887%	
556	ТК 6-27-11-7-2-1	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	1995	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999919%	
557	ТК 6-16-2	Кран ТК 6-16-2	2013	250	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999906%	
558	отв. на Сергеева, 41	вход Сергеева, 43-49	1965	150	49,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9249693732%	
559	вход в Минская, 10-16	отв. на ТП Минская, 10-16	1966	150	45,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9694615535%	
560	отв. на Пролетарская, 63-69	отв на ТП Минская, 1-7	1966	125	2,00	55	7,82132	0,6399156	0,13369292	99,9988190715%	
561	отв. на ул.Захарова, 3а	выход 2 из ул. Дунайская, 616	1972	100	12,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9998898943%	
562	Переход 700/500	ТК 6-6 камеры нет	1976	500	89,01	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9995491061%	
563	отв на ТП "Баден"	вход в Соммера, 29-37	1976	100	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999622974%	
564	выход из ул. Молдавская, 1-7	ТК 1-59-4	1976	100	28,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999648109%	
565	Задвижка ТК1-51-5	вход в ул. Яналова, 34-40	1976	100	7,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999905743%	
566	выход из ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	опуск под землю	1976	50	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999895634%	
567	отв. на ТП Еловая аллея, 41-49	выход из Еловая аллея, 4149	1976	200	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999356219%	
568	выход из ул. Яналова, 18-20а	ID 18216 вход в Леонова косм., 40-46	1976	70	42,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999572392%	
569	отв.на ул. Мусоргского, 74	т. 3 - подъём на 3 м.	1976	150	144,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9997571766%	
570	ТК1-38-14	вход в ул. Димитрова, 2026	1976	70	17,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999826920%	
571	ТК1-51-5	Задвижка ТК1-51-5	1976	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999993716%	
572	ID 14331 вход в ул.Алябьева, 14-16	отв. на ул.Репина, 37	1976	70	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999969457%	
573	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, *2ШП1*	отв. на тп2	1977	200	36,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9999495908%	
574	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (2)	1977	200	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9999985997%	
575	вход в Сибирякова, 2636	отв. на ТП-1	1977	200	22,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9999691944%	
576	выход из ул. Леонова, 62-64	вход в ул. Леонова, 64а	1979	50	17,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999557760%	
577	ТК 8-2	ТК 8-3	1979	600	59,18	42	4,08308	0,0004758	0,03706679	99,9999062924%	
578	вход в ул. Молочинского, 9-25	выход из ул. Молочинского, 9-25	1980	50	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9999981758%	
579	Выход из пер. Щорса, 2 4	Вход в пер. Щорса, 6-16	1982	125	14,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999977447%	
580	Вход в пер. Щорса, 616	Выход из пер. Щорса, 2-4	1982	0	14,00	39	3,51434	0,0001746	0,34328871	99,9999991217%	
581	Запорная арматура	отв. на ТП Нарвская 64	1982	125	9,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999985501%	
582	Задвижка ТК-6-21	отв. на Сибирякова, 21	1982	500	50,60	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999718561%	
583	ТК-6-21	Задвижка ТК-6-21	1982	500	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999994438%	
584	Опуск под землю	Вход в Юношеская, 10-16	1985	70	34,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999983154%	
585	Выход из Баранова, 43	Кран ТК 2-51а	1985	100	56,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999966247%	
586	ТК 8-17	ТК 8-18	1985	400	112,00	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,9999784612%	
587	отв. на Артиллерийская, 51	выход из ул. Артиллерийская, 45	1988	100	50,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999984720%	
588	ТК 1-58-1	вход в ул. Чекистов, 81-83	1988	100	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999998166%	
589	вход в Невского, 46	Отв. на ТП Невского, 46	1990	100	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999998956%	
590	ТК 9-1-17-4	ТК 9-1-17-8	1991	200	270,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999918816%	
591	Задвижка, Кран ТК 627-11-5-2	ТК 6-27-11-5-4	1994	100	29,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999996714%	
592	вход в Островского, 2	ТП Островского, 3	1994	70	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999082%	
593	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	вход Согласия, 27	1995	70	41,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999996678%	
594	отв. на ТП ул. Невского, 70-70б	Кран в ул. Невского, 70	1996	50	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999999938%	
595	Кран в ул. Невского, 70	выход из ул. Невского, 70-70б	1996	50	9,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999999445%	
596	ТК 8-15	вход в Рокоссовского, 1-7	1997	150	25,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999997307%	
597	выход из Тельмана, 39	отв. на Тельмана, 37	1997	40	100,00	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,9999994891%	
598	выход из Железняка, 16 18	ТК 1	1998	125	21,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999998211%	
599	Задвижка ТК 9-7-4	вход в ул. Некрасова, 17-17а	1999	70	19,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999998970%	
600	ТК 9-7-4	Задвижка ТК 9-7-4	1999	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999946%	
601	отв. на ТП ул. Пацаева, 1-3	выход из ул. Пацаева, 1-3	2000	100	15,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999999071%	
602	ТК 8-6-6	Вход в ул. Тихая, 13	2000	50	47,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999997986%	
603	выход из Сибирякова 56	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 50 отопление	2000	70	19,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999047%	
604	Кран ТК 1-44-2 в сторону Советский пр-т, 91-97	вход в ул. Советский пр-т, 91-97	2004	70	27,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998996%	
605	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону Советский пр-т, 91-97	2004	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999982%	
606	Задвижка ТК 1-40-7	выход из под земли	2005	125	58,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999996923%	
607	ТК 1-40-7	Задвижка ТК 1-40-7	2005	125	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999974%	
608	ТК 9-1	ТК 9-1-1	2006	500	189,02	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999965676%	
609	ТК 8-6-5	ТК 8-6-5-1	2006	200	73,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999994346%	
610	ТК1-51-4	Задвижка 1 ТК 1-51-4	2007	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999982%	
611	ТК отв. на Потемкина, 20	Задвижка ТК отв. на Потемкина, 20	2007	25	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,9999999975%	
612	ТК 8-8-1-3	отв. на ул. Горького, 30-36	2009	100	59,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997342%	
613	Кран ТК 6-16-2-1	вход в Гайдара, 1	2009	50	19,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999408%	
614	ТК 6-16-2-1	Кран ТК 6-16-2-1	2009	50	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999969%	
615	выход их Нарвская, 85	вход в Нарвская, 87	2009	125	33,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998264%	
616	Кран ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	вход в ул. Невского А., 51	2011	70	27,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999015%	
617	Задвижка 1 ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	Кран ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	2011	70	0,20	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999993%	
618	ТК 9-10-6	Задвижка 1 ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	2011	100	0,20	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999991%	
619	Задвижка 3 ТК 9-3а-2	ID 26031	2012	70	43,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998431%	
620	отв. на Гайдара, 6	ТК 6-27-5-1	2013	400	140,00	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999979876%	
621	Задвижка ТК 1-49-1	вход в ул. Леонова, 51-53а	2016	70	133,72	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999951120%	
622	ТК 1-49-1	Задвижка ТК 1-49-1	2016	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999982%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
623	отв. на Сибирякова, 21	ТК 6-22	1982	500	200,00	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9998887593%	
624	Кран ТК 2-51а	ТК 2-51а	1985	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999397%	
625	вход в Рокоссовского, 1 7	отв. на Иванникова, 6	1997	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999999892%	
626	ТК 2-51а	Кран на Черняховского, 1-5	1985	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999397%	
627	ТК 3-41-8	Задвижка ТК 3-41-8	1980	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999997364%	
628	ТК 6-27-11-5-4	Кран ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999908%	
629	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1995	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999900%	
630	ТК 1	Кран в ТК 1	2017	50	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999969%	
631	вход Сергеева, 43-49	отв. на ТП Сергеева, 43-49	1965	150	35,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9464066952%	
632	выход 2 из ул. Дунайская, 6-16	вход в ул. Вернадского, 713	1972	100	27,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9997522623%	
633	опуск под землю	вход в ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	1976	50	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999826057%	
634	вход в ул. Яналова, 3440	отв. на ул. Яналова, 34-40	1976	100	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999974865%	
635	выход из под земли	ТК 1-39-5	1976	100	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9994972999%	
636	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	Выход-1 из ул. Зоологическая, 55-65	1976	50	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999991303%	
637	ТК 1-59-4	вход в ул. Молдавская, 2-8	1976	70	18,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999816739%	
638	ТК 6-6 камеры нет	отв. на Нарвская, 58	1976	500	156,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9992097579%	
639	отв. на ул.Репина, 37	Вход в ул. Репина, 37	1976	50	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999965211%	
640	т. 3 - подъём на 3 м.	Вход в ул. Мусоргского, 74	1976	150	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9998898824%	
641	Выход-1 из ул. Зоологическая, 55-65	Вход в ул. Леонова. 28а	1976	50	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999686903%	
642	ТК1-38-14	ТК1-38-12	1976	150	124,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9997909021%	
643	выход из Еловая аллея, 41-49	вход в Еловая аллея, 31-39	1977	200	12,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9999831969%	
644	отв. на тп2	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-7	1977	250	39,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9999330868%	
645	ТК 8-3	смена диаметра	1979	600	48,41	42	4,08308	0,0004758	0,03706679	99,9999233460%	
646	выход из ул. Молочинского, 9-25	вход в ул. Молочинского, 27-45	1980	50	18,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9999967164%	
647	Задвижка ТК 3-41-8	смена года прокладки	1980	100	204,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999462254%	
648	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 74	1980	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999998932%	
649	Вход в пер. Щорса, 616	Отв. на ТП пер. Щорса, 616	1982	125	46,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999925896%	
650	Отв. на ТП пер. Щорса, 6-16	Вход в пер. Щорса, 6-16	1982	0	46,00	39	3,51434	0,0001746	0,34328871	99,9999971140%	
651	вход в Нарвская, 87	отв. на ТП Нарвская, 87	1984	100	48,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999962539%	
652	Кран на Черняховского, 1-5	Вход в Черняховского, 1-5	1985	100	14,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999991260%	
653	выход ул. Озерная, 4 (1)	ТК т.Б	1985	100	34,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999979206%	
654	ТК 8-6-5-1	Вход в ул. Азовская, 2	1985	50	56,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9999976642%	
655	ТК 8-18	Задвижка 8-19	1985	400	76,50	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,9999852882%	
656	отв. на ул. Озерная, 2	выход ул. Озерная, 4 (1)	1985	100	24,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999985534%	
657	ТК 9-1-1	Задвижка в ТК 9-1-1	1987	300	2,09	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,9999998034%	
658	ТК 9-10-4	ТК 9-10-6	1987	200	63,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999959395%	
659	вход в ул. Чекистов, 8183	вход в ул. Чекистов, 83	1988	100	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999992360%	
660	выход из ул. Артиллерийская, 45	вход в ул. Артиллерийская, 47	1988	100	17,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999994805%	
661	выход из ул. Пацаева, 13	вход в ул. Пацаева, 5-7а	1989	100	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999997491%	
662	Отв. на ТП Невского, 46	выход из Невского, 46	1990	50	37,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999994652%	
663	Кран ТК 6-27-11-5-4	вход Согласия, 13	1994	70	27,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999997521%	
664	ТП Островского, 3	выход из Островского, 2	1994	50	15,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999998824%	
665	Кран ТК 6-27-11-7-2	ТК 6-27-11-7-4	1995	100	31,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999996900%	
666	выход из ул. Невского, 70-70б	вход в ул. Невского, 68а	1996	50	18,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999998889%	
667	ТК1-51-4	Задвижка 2 ТК 1-51-4	1996	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999955%	
668	отв. на Тельмана, 37	вход в Тельмана, 37	1997	40	7,00	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,9999999642%	
669	Задвижка 2 ТК1-36-2-2	ID 23485 вход в Алябьева, 1-7	1997	70	7,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999545%	
670	ТК1-36-2-2	Задвижка 2 ТК1-36-2-2	1997	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999935%	
671	ТК 1	Задвижка в ТК 1	1998	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999927%	
672	отв. на Пролетарская, 74-80	ТК 3-41-2-1	2000	125	65,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999995301%	
673	ТК 6-22	ЦТП Сибирякова	2005	250	91,62	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999991364%	
674	Задвижка ТК отв. на Потемкина, 20	Вход в здание (здание снесли)	2007	25	11,00	14	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,9999999723%	
675	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-6	2009	100	121,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999994549%	
676	Кран ТК 9-9-3 к ул. Невского А., 89	вход в ул. Невского А., 89	2009	100	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999414%	
677	ТК 6-16-2	Кран ТК 6-16-2	2009	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999955%	
678	отв. на ул. Горького, 3036	вход в ул. Горького, 30-36	2009	70	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999708%	
679	ТК 9-9-3	Кран ТК 9-9-3 к ул. Невского А., 89	2009	100	0,10	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999995%	
680	ТК 6-27-11-1-1	ТК 6-27-11-1-1-3	2009	200	24,19	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998139%	
681	ID 26031	ввод в здание ул. Тельмана, 15	2012	40	7,50	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999785%	
682	вход в ЦТП Куйбышева-2	ТК 9-16а-1	2014	150	101,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999993895%	
683	отв. на Горького, 199	выход из Зеленая, 23	2015	150	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999275%	
684	Кран в ТК 1	вход в Нарвская, 81	2017	50	57,34	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998212%	
685	смена диаметра	опуск под землю	1979	500	200,01	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9996968368%	
686	Задвижка в ТК 1	ТК 2	1998	100	35,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999997446%	
687	смена года прокладки	вход в Сергеева, 14	2006	125	60,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999996844%	
688	ТК 3-41-2-1	Кран ТК 3-41-2-1	1985	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999999512%	
689	ТК 6-27-11-5-4	Кран ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999908%	
690	ТК 6-27-11-7-4	Кран ТК 6-27-11-7-4	1995	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999919%	
691	отв. на ТП Сергеева, 4349	выход Сергеева, 43-49	1965	150	40,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9387505087%	
692	отв на ТП Минская, 1-7	выход из Минская, 1-7	1966	125	35,00	55	7,82132	0,6399156	0,13369292	99,9793337514%	
693	отв. на ТП Минская, 1016	выход из Минская, 10-16	1966	150	12,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9918564143%	
694	ТК1-38-2	Задвижка ТК1-38-2	1968	150	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9999238281%	
695	Задвижка ТК1-38-2	вход в ул. Репина, 39-49	1968	150	19,50	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9970292940%	
696	вход в ул. Вернадского, 7-13	отв. на ул. Вернадского, 713	1972	100	24,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9997797887%	
697	Задвижка ул. Яналова, 34-40	смена диаметра	1976	100	4,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999943446%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
698	отв. на Нарвская, 58	точка А (ТК 6-7)	1976	500	35,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9998227021%	
699	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	1976	150	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999460393%	
700	вход в ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	1976	50	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999982606%	
701	отв. на ул. Яналова, 3440	Задвижка ул. Яналова, 3440	1976	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999993716%	
702	ТК1-38-12	Вход в Димитрова, 28-34	1976	70	22,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999770924%	
703	отв. на ТП-1	отв. на Сибирякова, 26-36	1977	200	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9999957992%	
704	опуск под землю	ТК 8-3а	1979	500	68,00	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9998969297%	
705	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 74	вход в ул. Леонова косм., 74	1980	70	41,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999113781%	
706	вход в ул. Молочинского, 27-45	выход из ул. Молочинского, 27-45	1980	50	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9999981758%	
707	ТК 1-39-5	Задвижка ТК 1-39-5	1981	100	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999990056%	
708	Задвижка ТК 1-39-5	опуск под землю	1981	100	126,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999761182%	
709	отв. на ТП Нарвская 64	выход из Нарвская 64	1982	70	34,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999961992%	
710	Отв. на ТП пер. Щорса, 6-16	Отв. на ТП пер. Щорса, 911	1982	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999998882%	
711	ТК 1	ТК 2	1983	200	54,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9999905186%	
712	Кран ТК 3-41-2-1	вход в Пролетарская, 80а	1985	70	71,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999965332%	
713		вход в Артилерийска, 41	1985	150	16,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999987060%	
714	ТК 8-6-5-1	Задвижка ТК 8-6-5-1	1985	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999999191%	
715	ТК 9-7-4	ТК 9-7-6	1985	150	59,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999952285%	
716	Задвижка к ул. Невского А., 39-43а	вход в ул. Невского А., 39-43а	1987	200	85,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999945215%	
717	ТК 9-1-1	Задвижка 2 ТК 9-1-1	1987	300	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,9999999059%	
718	ТК 9-10-6	Задвижка к ул. Невского А., 39-43а	1987	200	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999999355%	
719	вход в ул. Артиллерийская, 47	отв. на ТП	1988	70	36,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999991088%	
720	вход в ул. Пацаева, 5-7а	отв. на ТП ул. Пацаева, 5-7а	1989	100	4,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999998996%	
721	выход из Невского, 46	вход в Невского, 48	1990	50	20,60	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999997022%	
722	Задвижка ТК 9-9-3 к ул. Достоевского, 2	вход в ул. Достоевского, 2	1991	250	83,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9999969421%	
723	вход в ул. Достоевского, 2	отв. ул. Достоевского, 2	1991	250	11,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9999995947%	
724	отв. ул. Достоевского, 2	выход из ул. Достоевского, 2	1991	250	7,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9999997421%	
725	ТК 9-9-3	Задвижка ТК 9-9-3 к ул. Достоевского, 2	1991	250	0,20	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9999999926%	
726	Задвижка 1 ТК т.Б	вход в ул. Озерная, 2	1992	100	6,50	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999999023%	
727	ТК т.Б	Задвижка 1 ТК т.Б	1992	100	2,20	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999999669%	
728	ТК 9-14-2	ТК 9-14-4	1992	300	65,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999975649%	
729	Кран ТК 6-27-11-5-4	вход Согласия, 15	1994	70	59,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999994583%	
730	выход из Островского, 2	вход в Островского, 3	1994	50	16,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999998745%	
731	Кран ТК 6-27-11-7-4	вход Согласия, 23	1995	70	27,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999997812%	
732	Задвижка 2 ТК 1-51-4	вход ул. Комсомольская, 87	1996	100	38,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999996567%	
733	ТК 2	Задвижка в ТК 2	1998	50	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999999949%	
734	Кран ТК 6-16-6	вход в Гайдара, 15	2004	50	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999844%	
735	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	2004	50	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999984%	
736	отв. на Соммера, 27	ТК 3-41-7	2005	150	32,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998066%	
737	выход2 ЦТП Сибирякова Отопление	вход в Нарвская 66	2005	200	62,05	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999995227%	
738	Отв. на ТК 8-12а-6	Граница балансовой принадлежности	2005	200	100,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999992307%	
739	ТК отв. на Потемкина, 20	ТК 3	2007	150	45,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997280%	
740	ТК 1-59-2	вход в Авторемонтная, 2-8	2008	70	15,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999453%	
741	ТК 6-27-11-1-1-3	ТК 6-27-11-1-1-5	2009	200	161,06	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999987610%	
742	отв. на ул. Горького, 3036	вход в ул. Горького, 38-44	2009	70	72,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997372%	
743	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-7	ТК 6-13-7	2010	250	25,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999997644%	
744	выход из Зеленая, 23	ТК 1-4	2011	125	70,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999996318%	
745	ID 26031	ввод в здание ул. Тельмана, 13	2012	50	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998909%	
746	ТК 1	ТК 2	2012	250	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999997172%	
747	ТК 6-22	ТК 6-23	2013	500	54,33	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999990134%	
748	Задвижка в ТК 2	вход в Железняка, 14	1998	50	17,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999999141%	
749	отв. на Сибирякова, 2636	Кран в Сибирякова, 26-36	1977	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999991799%	
750	ТК 1-4	Задвижка ТК 1-4	1986	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999999527%	
751	ТК 6-27-11-7-4	Кран ТК 6-27-11-7-4	1995	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999919%	
752	ТК 3-41-7	Кран ТК 3-41-7	2005	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
753	выход Сергеева, 43-49	отв. на Сергеева, 49а	1965	150	18,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9724377289%	
754	выход из Минская, 1-7	вход в Минская, 2-8	1966	125	16,00	55	7,82132	0,6399156	0,13369292	99,9905525721%	
755	выход из Минская, 1016	вход в Минская, 18-24	1966	150	30,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9796410357%	
756	отв. на Иванникова, 6	выход из Рокоссовского, 17	1967	70	40,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9923966603%	
757	отв. на ул. Вернадского, 7-13	выход из ул. Вернадского, 7-13	1972	100	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999082453%	
758	вход ул. Комсомольская, 87	выход ул.Комсомольская, 87	1976	100	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999748649%	
759	смена диаметра	выход из ул. Яналова, 34-40	1976	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999898189%	
760	опуск под землю	вход в ул. Комсомольская, 54-56	1976	100	56,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999296218%	
761	вход в Авторемонтная, 2-8	отв. в Авторемонтная, 2-8	1976	70	18,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999816739%	
762	точка А (ТК 6-7)	ТК 6-8	1976	500	154,87	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9992154820%	
763	вход в ул. Репина, 3949	ID 16799уотв. на Репина, 39-49	1976	150	14,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999755490%	
764	Выход-2 из ул. Зоологическая, 55-65	Вход в Леонова, 26-32	1976	70	57,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999419674%	
765	ТК1-38-12	ТК1-38-10	1976	150	38,70	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999347412%	
766	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	Выход-2 из ул. Зоологическая, 55-65	1976	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999989819%	
767	Задвижка ТК 6-13-7	Задвижка ТК 6-13-7	1977	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999994498%	
768	Задвижка ТК 6-13-7	ТК 6-13-9	1977	150	38,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999581879%	
769	Кран в Сибирякова, 2636	отв. на ТП-2	1977	100	32,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999737584%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
770	ТК 6-13-7	Задвижка ТК 6-13-7	1977	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999994498%	
771	ТК 8-3а	ТК 8-4	1979	500	213,38	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9996765714%	
772	выход из ул. Молочинского, 27-45	ТК1-46-2-3	1980	50	52,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9999905141%	
773	выход из Нарвская 64	вход в Сибирякова, 60	1982	70	21,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999976525%	
774	ТК 1	ТК 2	1983	150	47,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999935153%	
775	отв. на ТП Нарвская, 87	Задвижка	1984	100	17,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999986733%	
776	Задвижка ТК 8-6-5-1	Вход в ул.Горького, 66	1985	150	111,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999910231%	
777	Задвижка 2 ТК т.Б	ул. Горького, 104	1985	100	40,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999975589%	
778	ТК т.Б	Задвижка 2 ТК т.Б	1985	100	1,80	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999998915%	
779	Задвижка ТК 1-4	вход в Зеленая, 72	1986	100	29,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999986276%	
780	Задвижка 2 ТК 9-1-1	ТК 9-1-3	1987	300	136,46	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,9999871605%	
781	отв. на ТП	выход из Артиллерийская, 47	1988	70	45,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999888060%	
782	вход в Нарвская 66	разветвление в Нарвской 66	1988	200	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999994782%	
783	отв. на ТП ул. Пацаева, 5-7а	выход из ул. Пацаева, 5-7а	1989	100	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999998745%	
784	ТК 9-7-6	вход в ул. Ленинградская, 36	1990	70	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999994924%	
785	конец перекладки	Вход в ул. Молодежная, 7	1991	125	74,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9999984787%	
786	ТК 9-1-17-8	Задвижка ТК 9-1-17-8	1991	100	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999999824%	
787	Кран ТК 6-27-11-7-4	вход Согласия, 25	1995	70	62,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999994977%	
788	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Выход (1) из пер. Щорса, 616	1995	70	5,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999595%	
789	конец авар.рем. ментябрь 2017	ТК1-36-2-4	1997	150	41,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999995583%	
790	Отв. на ТК 9-14а	ТК 9-14б	2002	100	38,70	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999997896%	
791	Кран ТК 3-41-7	вход в Рокоссовского, 2-4	2005	70	16,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999416%	
792	Задвижка ТК 8-8-1	вход в ул. Знойная, 9-13	2005	100	7,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999685%	
793	ТК 8-6-6	ТК 8-6-8	2005	100	40,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998198%	
794	ТК 8-8-1	Задвижка ТК 8-8-1	2005	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999977%	
795	ТК 6-27-11-7-1	отв. на Маточкина, 4	2006	250	32,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999996984%	
796	ТК 8-12а-8	Вход в пл. Победы, 10	2008	200	98,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999992461%	
797	ТК 1-43-2	Задвижка чугунная Ду50	2008	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999969%	
798	Задвижка чугунная Ду50	Вход в Советский пр-т, 7379	2008	50	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999688%	
799	Кран ТК 6-16-6	отв. на Гайдара, 15а	2009	100	9,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999595%	
800	ТК 6-27-11-1-1-5	ТК 6-27-11-1-1-7	2009	200	85,77	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999993402%	
801	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	2009	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999955%	
802	ТК 3	кран 1 ТК 3	2009	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
803	ТК 6-23	ТК 6-24	2013	500	34,49	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999993737%	
804	ТК 6-27-5-1	Кран в ТК 6-27-5-1	2013	200	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999923%	
805	отв. на Тельмана, 37	Коверный кран	2014	40	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999971%	
806	Задвижка ТК 9-1-17-8	конец перекладки	2017	125	59,29	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999996882%	
807	ТК1-36-2-2	конец авар.рем. ментябрь 2017	2017	150	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999940%	
808	выход из Рокоссовского, 1-7	вход в Рокоссовского, 15	1967	70	20,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9961998302%	
809	Задвижка	выход их Нарвская, 87	1984	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999999220%	
810	ТК 9-14-4-1	Кран на Невского, 32	2003	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999958%	
811	Кран в ТК 6-27-5-1	ТК 6-27-5-3а	2013	200	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999077%	
812	ТК 3-41-2-1	Кран ТК 3-41-2-1	2000	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999950%	
813	вход в ул. Знойная, 913	отв. на ул. Горького, 24-28	1965	100	29,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9669049803%	
814	отв. на Сергеева, 49а	вход в Сергеева, 49а	1965	70	13,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9879813780%	
815	вход в Минская, 2-8	отв на ТП Минская, 2-8	1966	125	35,00	55	7,82132	0,6399156	0,13369292	99,9793337514%	
816	вход в Минская, 18-24	отв. на Черняховского, 52	1966	150	11,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9925350464%	
817	ID 16799уотв. на Репина, 39-49	выход из ул. Репина, 39-49	1968	150	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9998476561%	
818	выход из ул. Вернадского, 7-13	отв. на Захарова, 1	1972	100	23,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9997889641%	
819	Задвижка ТК 1-38-10	Вход в Димитрова, 36-42	1976	100	12,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999842906%	
820	выход ул.Комсомольская, 87	вход ул Комсомольская, 87а(91) хозблок	1976	100	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999748649%	
821	выход из ул. Яналова, 34-40	ТК 1-51-5-1	1976	70	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999918551%	
822	ТК 6-8	ТК-6-9 камеры нет	1976	500	81,61	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9995865919%	
823	ТК 1-42-1	Задвижка 2 ТК 1-42-1	1976	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999989819%	
824	Вход в ул. Войнич, 3-7	ID 8584 отв. на Войнич, 3-7	1976	70	31,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999684384%	
825	Задвижка 2 ТК 1-42-1	Вход в ул. Войнич, 3-7	1976	70	11,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999888007%	
826	ТК1-38-10	Задвижка ТК 1-38-10	1976	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999993716%	
827	отв. в Авторемонтная, 2-8	выход из Авторемонтная, 28	1976	70	26,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999735290%	
828	ТК1-36-2-4	ID 23489 вход в Зоологическая, 42-44	1976	50	14,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999873891%	
829	ТК 8-4	Задвижка в ТК 8-5	1979	500	15,00	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9999772639%	
830	Задвижка ТК1-46-2-3	вход в Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	1980	50	41,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9999924295%	
831	ТК1-46-2-3	Задвижка ТК1-46-2-3	1980	50	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9999999088%	
832	вход в Сибирякова, 60	отв. на ТП Сибирякова 60	1982	70	34,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999961992%	
833	ТК 2	Кран ТК 2	1983	125	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9999998800%	
834	ТК 2	вход в Нарвская, 79	1983	125	13,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9999984394%	
835	выход их Нарвская, 87	вход в Гайдара, 99	1984	100	42,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999967222%	
836	Задвижка ТК 9-7-6	ТК 9-7-8	1985	150	48,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999961181%	
837	ТК 9-7-6	Задвижка ТК 9-7-6	1985	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999999191%	
838	вход в Зеленая, 72	отв. на Зеленая, 76	1986	70	3,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999998850%	
839	ТК 9-1-3	отв. на Озерная, 26-28	1987	300	49,55	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,9999953378%	
840	выход из Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийская, 49	1988	70	17,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999995791%	
841	разветвление в Нарвской 66	отв. Нарвская 66	1988	125	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9999992865%	
842	выход из ул. Пацаева, 5-7а	опуск под землю	1989	100	58,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999985445%	
843	ТК 9-9-5	вход в ул. Невского А., 105а-105б	1991	100	30,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999994717%	
844	ТК 9-9-5	ТК 9-9-7	1991	150	76,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999982043%	
845	Задвижка ТК 9-1-17-8	Вход в ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	46,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999989131%	
846	Вход в ул. Парковая аллея, 7-11	отв. на ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	14,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999996692%	
847	Выход в ул. Парковая аллея, 7-11	ТК 9-1-17-8а	1991	150	30,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999992912%	
848	ТК 9-1-17-8а	ТК 9-1-17-10	1991	150	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999997165%	
849	выход из ул. Достоевского,2	ТК 9-9-5	1991	250	149,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9999945105%	
850	ТК 9-1-17-8	Задвижка ТК 9-1-17-8	1991	100	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999999824%	
851	отв. на ул. Парковая аллея, 7-11	Выход в ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999999527%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
852	Выход (1) из пер. Щорса, 6-16	Вход в пер. Щорса, 9-11	1995	70	36,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999997083%	
853	ТК 2	Задвижка в ТК 2	1998	50	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999999949%	
854	Кран ТК 3-41-2-1	вход в Пролетарская, 58-62	2000	70	10,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999498%	
855	ТК 9-146	Вход в тепловой пункт	2002	100	5,80	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999999685%	
856	Кран на Невского, 32	Вход в здание Невского, 32	2003	70	29,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999998789%	
857	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-9	ТК 6-13-9(а)	2005	300	202,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999977315%	
858	ТК 8-6-5	1	2005	150	16,22	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999020%	
859	т. начала выноса	ТК 8-6-5-3	2005	150	65,20	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996059%	
860	ТК 8-6-5-1	т. начала выноса	2005	150	28,80	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998259%	
861	кран 1 ТК 3	вход в здание ул. Потемкина, 9--13	2009	70	94,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996569%	
862	отв. на Гайдара, 15а	вход в Гайдара, 15а	2009	70	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999197%	
863	ТК 6-24	Задвижка в ТК 6-24	2009	500	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999999818%	
864	Коверный кран	Сбросной колодец	2014	40	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999713%	
865	ТК-новая	заглушка	2017	125	28,46	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998503%	
866	1	ТК-новая	2017	150	15,90	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999039%	
867	ТК-новая	т. начала выноса	2017	150	50,07	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996973%	
868	Задвижка в ТК 8-5	ТК8-5	1979	500	0,96	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9999985449%	
869	Задвижка в ТК 2	вход в Железняка, 12	1998	50	34,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999998283%	
870	Задвижка в ТК 6-24	ТК 6-25	2004	500	71,02	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999987103%	
871	ТК 3-41-7	Кран ТК 3-41-7	2005	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
872	отв. на ул. Горького, 2428	отв. ул. Знойная, 9-13	1965	100	5,50	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9937233583%	
873	отв. на Сергеева, 49а	вход в Сергеева, 51-57	1965	150	42,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9356880342%	
874	выход из ул. Репина, 39 49	ТК 1-38-4	1968	150	25,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9961914025%	
875	выход из Авторемонтная, 2-8	вход в Авторемонтная, 1016	1976	70	23,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9997658340%	
876	ТК-6-9 камеры нет	ТК-6-10 камеры нет	1976	500	108,13	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9994522508%	
877	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	Выход-3 из ул. Зоологическая, 55-65	1976	100	16,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999792636%	
878	Выход-3 из ул. Зоологическая, 55-65	Задвижка чугунная Ду 100	1976	100	27,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999660677%	
879	Задвижка чугунная Ду 100	ТК1-35-2	1976	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999987432%	
880	ТК 1-51-5-1	вход в ул. Щорса 1-3, ул. Комсомольская, 63а, 63-65	1976	70	34,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999653841%	
881	отв. на ТП-2	отв. на ТП-3	1977	100	35,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999712982%	
882	ТК8-5	Задвижка в ТК 8-5	1979	500	12,80	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9998059585%	
883	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 5153	Вход в ул. Леонова, 63-71	1980	150	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999996463%	
884	Кран ТК 2	переход диаметра	1983	125	59,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9999929173%	
885	вход в Нарвская, 79	отв. на ТП Нарвская, 79	1983	125	20,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9999975991%	
886	вход в ул. Невского А., 39-43а	выход из Невского, 39	1987	200	70,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999954883%	
887	опуск под землю	вход в ул. Комсомольская, 28-30	1989	70	13,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999997357%	
888	Задвижка ТК 9-7-8	вход в ул. Грибоедова, 1319	1991	100	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999999120%	
889	ТК 9-7-8	Задвижка ТК 9-7-8	1991	100	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999999824%	
890	Вход в пер. Щорса, 911	ЦТП ул. Щорса, 11	1995	50	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999999931%	
891	ЦТП ул. Щорса, 11	Отв. на ТП пер. Щорса, 911	1995	50	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999999931%	
892	отв. на Озерная, 26-28	ТК 9-1-5	1996	300	47,38	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,9999989468%	
893	Задвижка ТК 1-38-10	Задвижка 1-38-8	2001	150	132,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999989765%	
894	ТК1-38-10	Задвижка ТК 1-38-10	2001	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999961%	
895	Вход в тепловой пункт	Смена года прокладки (элеваторный узел)	2002	70	19,40	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999146%	
896	ТК 6-13-9(а)	ТК 6-13-9(б)	2005	300	56,50	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999993655%	
897	Кран ТК 3-41-7	вход в Соммера, 23	2005	70	24,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999124%	
898	Задвижка ТК 8-6-5-3	вход в Земельная, 4	2006	125	60,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999996844%	
899	Кран ТК 9-19-1	вход в Куйбышева, 53а	2006	50	29,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999096%	
900	ТК 1-43-2	Задвижка	2006	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
901	Задвижка	Вход в Советский пр-т, 6771	2006	70	133,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995146%	
902	ТК 8-6-5-3	Задвижка ТК 8-6-5-3	2006	125	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999947%	
903	ТК 9-19-1	Кран ТК 9-19-1	2006	50	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999969%	
904	ТК 1-51	Задвижка 2 ТК 1-51	2008	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999982%	
905	отв. на Гайдара, 15а	ТК 6-16-8	2009	100	118,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999994684%	
906	ТК 6-27-11-1-1-7	ТК 6-27-11-1-1-9	2009	150	29,77	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998200%	
907	отв. на Сергеева, 2	ТК 3-41-4Б	2011	200	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999000%	
908	ТК 3	вход в Береговая, 6-10	2011	150	69,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995829%	
909	ТК 2	отв. на Куйбышева, 109111	2012	250	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999998115%	
910	Сбросной колодец	вход в ул. Тельмана, 35	2014	40	75,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999997850%	
911	отв. на Артиллерийская, 45	выход из ЦТП Артиллерийская	2015	300	9,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999998989%	
912	отв. на Иванникова, 6	выход из Рокоссовского, 17	1967	70	31,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9941097368%	
913	ТК 3-41-4Б	Кран ТК 3-41-4Б	2011	200	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999923%	
914	вход в Пролетарская, 58-62	ЦТП Черняховского, 58	1962	70	20,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,7140007759%	
915	вход в Сергеева, 51-57	отв. на Черняховского	1965	150	32,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9510004070%	
916	отв. на ул. Горького, 2428	выход из ул. Знойная, 9-13	1965	100	35,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9600577349%	
917	отв на ТП Минская, 2-8	отв. на Пролетарская, 71-77	1966	125	5,00	55	7,82132	0,6399156	0,13369292	99,9970476788%	
918	отв. на Черняховского, 52	выход из Минская, 18-54	1968	150	2,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9996953122%	
919	Вход в ул. Леонова, 6371	выход в ул. ул. Леонова, 6371	1969	150	54,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9958522005%	
920	ТК-6-10 камеры нет	ТК-6-11 камеры нет	1976	500	52,06	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9997362820%	
921	Задвижка ТК1-38-4	вход в ул. Репина, 62	1976	50	30,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999734737%	
922	ТК 1-38-4	Задвижка ТК1-38-4	1976	50	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999995651%	
923	Задвижка	Вход в ул. Кирова, 89-95	1976	100	7,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999905743%	
924	ТК1-35-2	Задвижка	1976	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999987432%	
925	Задвижка в ТК 8-5	ТК 8-6	1979	500	275,54	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9995823530%	
926	отв. на ТП Сибирякова 60	выход из Сибирякова 60	1982	70	14,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999984350%	
927	отв. на Зеленая, 76	отв. на ТП Зеленая, 72	1986	70	33,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999987348%	
928	вход в Земельная, 4	Выход из ул. Земельная, 4	1986	100	111,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999947233%	
929	ТК 9-1-5	ТК 9-1-7	1987	250	144,09	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,9999886207%	
930	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1988	200	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999994782%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
931	отв. Нарвская 66	выход из Нарвская 66 западная стена	1988	125	30,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9999989297%	
932	Кран ТК 6-16-8	вход в Гайдара, 17-27	1989	70	75,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999984753%	
933	ТК 6-16-8	Кран ТК 6-16-8	1989	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999997797%	
934	Задвижка 2 ТК 9-7-8	вход в Грибоедова пер., 9	1990	70	49,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999991709%	
935	ТК 9-7-8	Задвижка 2 ТК 9-7-8	1990	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999999831%	
936	Выход из ул. Земельная, 4	ТП Земельная, 4а	1991	100	5,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999999031%	
937	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Вход в пер. Щорса, 13	2000	50	30,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999998714%	
938	выход из Рокоссовского, 1-7	вход в Иванникова, 6	2000	100	50,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999996904%	
939	ТК1-36-2-4	Задвижка 2 ТК1-36-2-4	2000	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999999938%	
940	Задвижка 2 ТК1-36-2-4	вход в ул. Алябьева, 1а	2000	100	55,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999996594%	
941	ТК 1-29-1а	ТК 1-29-1	2003	150	40,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999997232%	
942	выход из Невского, 39	вход в Невского, 37	2005	250	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999997644%	
943	Задвижка ТК 6-13-9(б)	вход в ул. Калужская, 26	2006	70	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999745%	
944	ТК 6-13-9(б)	Задвижка ТК 6-13-9(б)	2006	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999982%	
945	Задвижка 2 ТК 1-51	вход ул.Комсомольская, 77а, 77-79	2008	70	48,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998230%	
946	ТК 6-25	ТК 6-26	2009	500	75,38	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999986312%	
947	ТК 6-27-11-1-1-9	ул. Маточкина Ю, 2	2009	125	80,03	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999995791%	
948	Смена года прокладки (элеваторный узел)	Выход из теплового пункта	2010	70	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999927%	
949	Кран ТК 3-41-4Б	отв. на Сергеева, 21	2011	200	112,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999991384%	
950	Задвижка ТК 6-17-3	ТК 6-17-3	2012	250	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999953%	
951	отв. на Куйбышева, 109111	вход в Куйбышева, 109-111	2012	200	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999462%	
952	отв. по ул. Москвина	Задвижка ТК 6-17-3	2012	250	17,50	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999998350%	
953	ТК 6-27-5-3а	ТК 6-27-5-3	2013	200	107,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999991769%	
954	Задвижка ТК1-51-5	подъем из земли	2014	200	48,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996269%	
955	ТК1-51-5	Задвижка ТК1-51-5	2014	200	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999962%	
956	отв. на ТП	выход из Береговая, 6-10	2015	70	35,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998723%	
957	вход в Береговая, 6-10	отв. на ТП	2015	70	13,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999526%	
958	отв. на Пролетарская, 71-77	Задвижка в Минская, 2-8	1966	70	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9995902648%	
959	ЦТП Черняховского, 58	отв. на Черняховского, 5862	1962	70	45,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,3565017458%	
960	выход из ул. Знойная, 913	вход в ул. Знойная,1-7	1964	70	18,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9606130013%	
961	отв. на Черняховского	Задвижка в Сергеева, 51-57	1965	150	29,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9555941188%	
962	Задвижка в Минская, 28	выход из Минская, 2-8	1966	70	9,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9963123834%	
963	выход в ул. ул. Леонова, 63-71	вход из ул. Леонова, 73-77	1969	150	17,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9986942113%	
964	ТК-6-11 камеры нет	ТК-6-12 камеры нет 1	1976	500	15,05	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999237619%	
965	отв. на ТП-3	выход из Сибирякова, 2636	1977	100	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999934396%	
966	ТК 1-29-1	ввод в ул. Леонова, 21-25а	1977	70	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999933566%	
967	ТК 8-6	ТК 8-7	1979	500	151,39	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9997705321%	
968	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Выход (2) из пер. Щорса, 616	1982	70	56,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999937399%	
969	выход из Сибирякова 60	вход в Сибирякова, 58	1982	70	22,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999975407%	
970	переход диаметра	вход в Артиллерийска, 43	1983	100	6,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999993830%	
971	отв. на ТП Нарвская, 79	выход из Нарвская, 79	1983	125	63,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9999924371%	
972	Задвижка 3 ТК 9-7-8	ТК 9-7-10	1985	100	39,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999976494%	
973	Отв. на ТП ул. Земельная, 2	Отв. на ТП ул. Земельная, 2а	1985	100	80,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999951782%	
974	Вход в Земельная, 2	Отв. на ТП ул. Земельная, 2	1985	125	30,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9999978890%	
975	ТК 9-7-8	Задвижка 3 ТК 9-7-8	1985	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999397%	
976	вход в Невского, 37	ID 12427	1987	200	36,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999976797%	
977	ТК 9-1-7	ТК 9-1-9	1987	250	92,95	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,9999926594%	
978	выход из Нарвская 66 западная стена	вход в Нарвская 68	1988	125	32,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9999988584%	
979	вход в Гайдара, 17-27	выход из Гайдара, 17-27	1989	70	26,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999994714%	
980	Задвижка 1 ТК1-36-2-4	ID 23493 вход в Чайковского, 50-52	1997	100	54,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999995664%	
981	ТК1-36-2-4	Задвижка 1 ТК1-36-2-4	1997	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999999920%	
982	ТК 6-27-5-3	отв. на Челюскина, 10-18	1998	125	8,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999999318%	
983	выход из Береговая, 610	ТК 5	2001	100	45,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999997400%	
984	ТК 1-38-4	вход в ул. Алябьева, 18-22	2001	150	26,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999997984%	
985	ТК 6-13-9(б)	отв. на Калужская 28	2005	300	15,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999998316%	
986	отв. на Маточкина, 4	отв. на Фермора, 1	2006	250	48,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999995476%	
987	Задвижка ТК 8-6-5-3	Вход в Земельная, 2	2006	125	82,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999995687%	
988	ТК 8-6-5-3	Задвижка ТК 8-6-5-3	2006	125	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999947%	
989	отв. на Рокоссовского	ТК 8-14-1-2	2009	125	69,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999996371%	
990	ТК 1-42-1	Задвижка 3 ТК 1-42-1	2009	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
991	Задвижка 3 ТК 1-42-1	ID 18210 вход в Леонова косм., 48-52	2009	70	109,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996022%	
992	Выход из теплового пункта	Вход в Невского, 44	2010	70	18,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999343%	
993	отв. на Сергеева, 21	ТК Сергеева, 21	2011	70	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999818%	
994	Задвижка ТК 6-17-3	вход в ул. Москвина, 1	2012	150	12,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999244%	
995	ТК 6-17-3	Задвижка ТК 6-17-3	2012	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999970%	
996	подъем из земли	отв. ул. Яналова 426 сауна	2014	200	29,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997769%	
997	ТК 6-26	ТК 6-27	2014	500	45,90	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999991665%	
998	Задвижка в Сергеева, 51-57	выход из Сергеева, 51-57	1965	150	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9984687627%	
999	отв. на ТП Зеленая, 72	Кран в Зеленая, 72	1986	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999999617%	
№ участка	**Наименование начала участка**	**Наименование конца участка**	**Дата последней замены**	**Условный диаметр трубы, м**	**Протяженность, м**	**Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет**	**Коэффициент**	**Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)**	**Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)**	**Вероятность безотказной работы участка**	**Стационарная вероятность рабочего состояния сети**
1000	ТК Сергеева, 21	Кран ТК Сергеева, 21	2011	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
1001	выход из Сергеева, 5157	ТК 3-41-4-1	1965	150	40,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9387505087%	
1002	отв. ул. Знойная, 9-13	выход из ул. Знойная, 9-13	1965	100	6,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9931527546%	
1003	вход в Иванникова, 6	отв. на ТП Иванникова, 6	1968	100	70,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9920522306%	
1004	вход из ул. Леонова, 7377	отв. на Леонова, 73-77	1969	150	40,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9969275559%	
1005	ТК-6-12 камеры нет 1	ТК6-12 камеры нет 2	1976	500	15,43	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999218369%	
1006	Вход в Советский пр-т, 67-71	Отв. на ТП в Советский пр-т, 67-71	1976	70	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999847283%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1007	вход в ул. Алябьева, 1822	отв. на ул. Алябьева, 18-22	1976	150	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999983137%	
1008	Отв. на ТП в Советский пр-т, 67-71	Задвижка	1976	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999989819%	
1009	Вход в Советский пр-т, 76-78	Отв. на ТП Советский пр-т, 76-78	1976	50	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999991303%	
1010	Задвижка	Выход из Советский пр-т, 67-71	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999994909%	
1011	ТК1-35-2	ID 23288 вход в Леонова, 32а	1976	70	63,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9993534970%	
1012	ТК 8-7	ТК 8-8	1979	500	120,05	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9998180354%	
1013	Выход (2) из пер. Щорса, 6-16	Вход в ул. Красная, 74	1982	70	33,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999963110%	
1014	ТК 9-7-10	Смена года прокладки	1985	100	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999998192%	
1015	Кран в Зеленая, 72	выход из Зеленая, 72	1986	70	9,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999996550%	
1016	ТК 9-1-9	ТК 9-1-11	1987	250	196,16	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,9998845086%	
1017	ТК 5	задвижка ТК 5	1987	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999999694%	
1018	выход из Гайдара, 1727	ТК 6-16-10	1989	70	44,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999991055%	
1019	кран ТК 9-9-7 к ул. Невского А., 107-115	вход в ул. Невского А., 107115	1991	100	8,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999998591%	
1020	ТК 9-9-7	кран ТК 9-9-7 к ул. Невского А., 107-115	1991	70	0,20	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999999971%	
1021	вход в Куйбышева, 109111	отв. на ТП Куйбышева, 109	1996	200	41,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,9999993757%	
1022	отв. на Челнокова, 1018	вход в Челнокова, 10-18	1998	125	13,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999998892%	
1023	ТК 9-14б	Кран в стор. Невского, 38	2002	100	0,10	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999999995%	
1024	Смена года прокладки	вход в Грибоедова пер., 812	2003	100	17,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999123%	
1025	ТК 1-29-1	отв. на ул. Леонова, 25б	2003	150	61,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999995779%	
1026	вход в ул. Москвина, 1	отв. на ТП ул. Москвина, 1	2004	150	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999879%	
1027	выход из Минская, 2-8	вход в Пролетарская, 71-77	2004	70	32,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998832%	
1028	отв. на Калужская 28	ТК 6-13-9(г)	2005	70	19,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999307%	
1029	ТК 3	Кран в ТК 3	2005	70	0,70	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999974%	
1030	Выход из Советский пр-т, 67-71	Вход в Советский пр-т, 7678	2006	70	72,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997372%	
1031	ТК 8-14-1-2	вход в Рокосовского, 6-14	2009	70	26,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999051%	
1032	отв. на Фермора, 1	ТК Фермора, 1	2009	100	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999324%	
1033	выход из Сибирякова, 26-36	вход в Сибирякова, 38-44	2010	100	18,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999189%	
1034	Кран ТК Сергеева, 21	вход в Сергеева, 21	2011	70	4,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999854%	
1035	выход из Нарвская, 79	вход в Нарвская, 65	2012	125	52,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999997265%	
1036	отв. ул. Яналова 42б сауна	отв. на ул. Яналова, 42б	2014	200	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999231%	
1037	выход из ЦТП Артиллерийская	отв. на с.к.	2015	300	33,45	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999996244%	
1038	Задвижка ТК 9-1-17-10	вход в ул. Музыкальная, 15	2015	100	62,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997207%	
1039	ТК 9-1-17-10	Задвижка ТК 9-1-17-10	2015	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999955%	
1040	Кран в ТК 3	вход в Еловая аллея, 63а	2005	70	32,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998832%	
1041	ТК 3-41-4-1	Кран ТК 3-41-4-1	1965	50	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,22553759	99,9992102472%	
1042	ТК Фермора, 1	Кран ТК Фермора, 1	2009	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999955%	
1043	отв. на Черняховского, 58-62	отв. на Черняховского, 64	1962	70	16,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,7712006207%	
1044	выход из ул. Знойная, 913	вход в ул. Горького, 24-28	1964	100	40,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,8919577304%	
1045	Кран ТК 3-41-4-1	вход в Сергеева, 59	1965	50	16,00	56	8,22232	1,4438788	0,22553759	99,9873639557%	
1046	отв. на Леонова, 73-77	отв. на ул. Комсомольская, 102	1969	150	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9999231889%	
1047	Отв. на ТП Советский пр-т, 76-78	Задвижка	1976	50	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999991303%	
1048	Задвижка ТК 6-13	ТК 6-13	1976	500	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999949343%	
1049	ТК6-12 камеры нет 2	Задвижка ТК 6-13	1976	500	27,20	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9998622142%	
1050	отв. на ул. Чайковского, 50-52	Задвижка ул. Чайковского, 50-52	1976	70	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999949094%	
1051	Задвижка	Выход из Советский пр-т, 76-78	1976	50	17,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999852149%	
1052	Задвижка ул. Чайковского, 50-52	выход из Чайковского, 5052	1976	70	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999959275%	
1053	вход в Сибирякова, 3844	отв. на ТП 1	1977	100	19,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999844190%	
1054	ТК 8-8	ТК 8-9	1979	500	175,79	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9997335481%	
1055	вход в Нарвская, 65	отв. на Нарвская, 87-89	1983	125	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9999987995%	
1056	выход Грибоедова пер., 8-12	ТК-х	1985	100	26,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999984329%	
1057	ТК-х	ТК 9-7-12	1985	100	88,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999946960%	
1058	вход в Грибоедова пер., 8-12	выход Грибоедова пер., 812	1985	100	25,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999984932%	
1059	выход из Зеленая, 72	ТК 1-6	1986	70	5,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999998083%	
1060	задвижка ТК 5	вход в здание ул. Береговая, 14	1987	70	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999998777%	
1061	ТК 9-1-11	Задвижка в ТК 9-1-11	1987	250	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,9999999210%	
1062	разветвление в Нарвской 66	отв ул.Нарвская, 70 отопление	1988	200	51,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999973388%	
1063	ТК 6-16-10	вход в Гайдара, 43	1989	70	85,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999982720%	
1064	ТК 9-14-4	ТК 9-14-6	1992	300	74,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999972277%	
1065	ID 23493 вход в Чайковского, 50-52	отв. на ул. Чайковского, 5052	1997	100	8,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999999358%	
1066	выход из Чайковского, 50-52	ID 13917 вход в Чайковского, 46-48	2000	50	10,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999999571%	
1067	отв. на ул. Алябьева, 18 22	выход в ул. Алябьева, 18-22	2001	150	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999147%	
1068	Кран в стор. Невского, 38	Смена года прокладки	2002	100	62,40	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999996607%	
1069	отв. на ул. Леонова, 25б	отв. на ул. Леонова, 27	2003	150	18,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999998755%	
1070	отв. на ТП ул. Москвина, 1	выход из ул. Москвина, 1	2004	150	1,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999909%	
1071	Задвижка ТК 6-13-9(г)	вход в ул. Калужская, 29-31	2005	70	40,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998522%	
1072	ТК 6-13-9(г)	Задвижка ТК 6-13-9(г)	2005	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999982%	
1073	Кран ТК Фермора, 1	вход в Фермора, 1	2009	100	14,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999369%	
1074	ТК 8-6-8	Вход в ул. Калязинская, 1020	2010	100	63,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997139%	
1075	ТК 6-27	отв. на Нарвская, 78	2014	300	136,54	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999984667%	
1076	отв. на ул. Яналова, 42б	ТК 1-51-7	2014	200	49,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996231%	
1077	ТК 9-14-6	Задвижка на ЦТП Мама Мия	1985	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999999191%	
1078	ТК 8-14-1-2	Кран ТК 8-14-1-2	2009	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1079	вход в ул. Горького, 2428	выход из ул. Горького, 2428	1964	70	33,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9277905023%	
1080	отв. на ТП Иванникова, 6	выход из Иванникова, 6	1968	125	12,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,9984093835%	
1081	выход из Минская, 1854	вход в Черняховского, 3040	1968	150	85,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9870507686%	
1082	Задвижка 2	выход из ул. Леонова, 7377	1969	125	19,50	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,9986967799%	
1083	отв. на ул. Комсомольская, 102	Задвижка 2	1969	125	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,9999665841%	
1084	ТК 3-41-4-1	вход в Черняховского, 74-74б	1973	100	95,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9994931117%	
1085	Выход из Советский пр-т, 76-78	Вход в Советский пр-т, 74	1976	50	7,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999934771%	
1086	отв. на Пролетарская, 71-77	выход из Минская, 2-8	1978	100	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999780508%	
1087	ТК 8-9	ТК 8-9а	1979	400	55,07	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,9999339254%	
1088	Задвижка ТК 1-51-7	ТК 1-51-9	1981	150	33,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999915141%	
1089	ТК 1-51-7	Задвижка ТК 1-51-7	1981	150	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999998733%	
1090	Задвижка на ЦТП Мама Мия	ЦТП Мама-Мия	1985	150	16,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999987060%	
1091	ТК 1-6	вход в Зеленая, 74	1986	70	37,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999985815%	
1092	Задвижка в ТК 9-1-11	ТК 9-1-11а	1987	250	41,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,9999967621%	
1093	ТК 2	Кран ТК 2	1987	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999999694%	
1094	ID 12427	выход из Невского, 31	1987	200	41,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999973574%	
1095	выход ул.Нарвская,66 отопление	ввод ул.Нарвская,70 отопление	1988	200	69,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999963996%	
1096	отв ул.Нарвская, 70 отопление	выход ул.Нарвская,66 отопление	1988	200	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999998435%	
1097	Смена года прокладки	Вход в Невского, 38	1992	100	25,50	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999996168%	
1098	Задвижка ТК 9-1-17-10	УП1	1993	125	19,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999997121%	
1099	УП1	Выход из канала	1993	125	13,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999998030%	
1100	Выход из канала	Вход в канал	1993	125	52,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999992121%	
1101	Вход в канал	ТК 9-1-17-12	1993	125	47,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999992879%	
1102	ТК 9-1-17-10	Задвижка ТК 9-1-17-10	1993	150	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999999826%	
1103	ТК 3	Задвижка в ТК 3	1995	200	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999999829%	
1104	отв. на ТП Куйбышева, 109	отв. на ТП Куйбышева, 111	1996	200	46,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,9999992996%	
1105	выход в ул. Алябьева, 18-22	ТК1-38-6	2001	150	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999998062%	
1106	отв. на Челнокова, 1018	вход в Челнокова, 20-28	2002	70	140,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999993834%	
1107	выход из ул. Москвина, 1	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	2004	150	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999758%	
1108	отв. на Калужская 28	ТК 6-13-9(в)	2005	70	9,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999672%	
1109	отв. на ул. Леонова, 27	вход в ул. Леонова, 27	2007	50	4,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999875%	
1110	Задвижка ТК 9-7-12	вход в ул. Грибоедова, 4-6	2009	70	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999270%	
1111	Кран ТК 6-16-8	отв. на Гайдара, 29	2009	70	18,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999343%	
1112	Кран ТК 8-14-1-2	вход в Рокосовского, 20	2009	70	139,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994927%	
1113	ТК 6-16-8	Кран ТК 6-16-8	2009	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
1114	ТК 9-7-12	Задвижка ТК 9-7-12	2009	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
1115	отв. на Сергеева, 21	отв. на Сергеева, 13-19	2011	200	36,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997231%	
1116	ТК 5	вход в здание ул. Береговая,16, Потемкина пер., 3-9	2012	70	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998175%	
1117	отв. на Нарвская, 78	ТК 6-28	2014	300	64,13	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999992798%	
1118	Задвижка в ТК 3	вход в Еловая аллея, 65-69	1995	200	16,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999997268%	
1119	отв. на Черняховского, 64	отв. на Черняховского, 6668	1962	70	14,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,7998005431%	
1120	выход из ул. Горького, 24-28	вход в ул. Горького, 16-22	1965	70	11,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9898303968%	
1121	вход в Черняховского, 30-40	отв. на ТП Черняховского, 30-40	1968	150	62,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9905546783%	
1122	отв. на ТП 1	ота. на ТП 2	1977	70	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999734266%	
1123	выход из Минская, 2-8	ТК 3-41-1-2	1978	100	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999967076%	
1124	ТК 8-9а	ТК 8-10	1979	400	52,91	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,9993651709%	
1125	Задвижка 1-51-9	опуск под землю	1981	150	47,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999879677%	
1126	ТК 1-51-9	Задвижка 1-51-9	1981	150	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999998733%	
1127	ЦТП Мама-Мия	вход в Невского, 34б	1985	150	5,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999995956%	
1128	Выход из ул. Земельная, 2а	Вход в Земельная, 6	1985	100	16,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999990055%	
1129	Отв. на ТП ул. Земельная, 2а	Выход из ул. Земельная, 2а	1985	100	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999699%	
1130	ТК 9-1-11а	ТК 9-1-13	1987	250	45,06	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,9999964415%	
1131	Кран ТК 2	вход в Артиллерийска, 37	1987	70	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999997248%	
1132	ТК 9-9-7	ТК-9-9-9	1991	150	158,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999962668%	
1133	выход из ул. Леонова, 73-77	36895 отв. на ул. Леонова, 85а	1998	125	75,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999993610%	
1134	Задвижка ТК1-38-6	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	2001	150	27,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999997868%	
1135	ТК1-38-6	Задвижка ТК1-38-6	2001	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999961%	
1136	Задвижка ТК 9-1-17-12	вход в ул. Князева лейт., 3	2002	70	30,40	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999998661%	
1137	ТК 9-1-17-12	Задвижка ТК 9-1-17-12	2002	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999956%	
1138	отв. на ул. Леонова, 27	отв. на ул. Леонова, 27а	2003	150	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999862%	
1139	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	Вход в Советский пр-т., 3939д	2004	100	19,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999144%	
1140	Задвижка ТК 6-13-9(в)	вход в ул. Калужская, 28	2006	70	4,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999836%	
1141	ТК 6-13-9(в)	Задвижка ТК 6-13-9(в)	2006	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999982%	
1142	отв. на Фермора, 1	отв. на Челнокова, 38	2006	200	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997692%	
1143	ТК1-36-2	ТК 1-36-4	2006	200	162,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999987538%	
1144	отв. на Гайдара, 29	вход в Гайдара, 29	2009	70	3,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999872%	
1145	отв. на Потемкина, 18	Кран 1	2010	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
1146	отв. на Сергеева, 13-19	ТК Сергеева, 13-19	2011	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999891%	
1147	выход из Невского, 31	ТК 9-10-8	2014	200	74,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999994307%	
1148	ТК 6-28	ТК 6-29	2014	300	106,69	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999988019%	
1149	отв. на с.к.	ТК сбросная	2015	100	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999910%	
1150	ТК Сергеева, 13-19	Кран ТК Сергеева, 13-19	2011	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
1151	вход в Черняховского, 74-74б	выход из Черняхоаского, 74 74б	1973	70	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999135499%	
1152	ТК 6-13	Задвижка 2 ТК 6-13	1976	500	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999949343%	
1153	Задвижка 2 ТК 6-13	ТК-6-14	1976	500	82,39	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9995826407%	
1154	ТК 8-10	ТК 8-10а	1979	400	109,40	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,9998687386%	
1155	ТК 6-29	ТК 6-30	1982	250	120,89	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,9999650984%	
1156	Вход в Земельная, 6	Отв. на ТП на ул.Земельная, 6	1985	100	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999699%	
1157	вход в ул. Невского А., 117-123	отв. ул. Невского А., 117123	1991	70	3,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999999572%	
1158	ТК-9-9-9	вход в ул. Невского А., 117123	1991	100	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999998239%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1159	ТК 9-1-13	ТК 9-1-15	1994	250	200,45	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,9999952474%	
1160	вход в Еловая аллея, 6569	выход из Еловая аллея, 6569	1995	150	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999998390%	
1161	отв. на ТП Куйбышева, 111	выход из Куйбышева, 109111	1996	200	16,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,9999997564%	
1162	36895 отв. на ул. Леонова, 85а	Точка Л	1998	125	40,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999996592%	
1163	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	вход в ул. Репина, 54	2001	70	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999532%	
1164	опуск под землю	вход в ул. Красная, 63а	2003	150	61,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999995779%	
1165	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	ТК 6-17-3-1	2004	150	54,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996736%	
1166	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	2005	300	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999944%	
1167	отв. на Калужская 28	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	2005	300	150,50	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999983099%	
1168	выход из Иванникова, 6	ТК 2-46-8	2006	150	13,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999214%	
1169	отв. на ул. Леонова, 27а	вход в ул. Леонова, 27а	2006	50	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999501%	
1170	Задвижка 1 ТК 1-36-4	ID 13822 отв. на Кирова, 5763	2008	70	29,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998942%	
1171	ТК 8-8-1	ТК 8-8-3	2008	200	27,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997923%	
1172	ТК 1-36-4	Задвижка 1 ТК 1-36-4	2008	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
1173	выход из ул. Грибоедова, 4-6	вход в ул. Грибоедова, 8а	2009	70	60,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997810%	
1174	вход в ул. Грибоедова, 4-6	выход из ул. Грибоедова, 46	2009	70	27,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999015%	
1175	отв. на Гайдара, 29	вход в ул. Гайдара, 29а	2009	70	36,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998686%	
1176	Кран 1	выход 2 из ЦТП Невского	2010	70	3,80	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999861%	
1177	отв. на Челнокова, 38	ТК 6-27-11-7-1-1	2010	150	60,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996373%	
1178	Кран ТК Сергеева, 1319	вход в Сергеева, 13-19	2011	70	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999927%	
1179	отв. на с.к.	ТК 9-11-11	2015	300	188,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999978888%	
1180	отв. на Черняховского, 66-68	выход из Черняховского, 66 68	1962	70	35,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,4995013578%	
1181	отв. на ТП Черняховского, 30-40	выход из Черняховского, 30 40	1969	70	55,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9974493227%	
1182	выход из Черняхоаского, 74-74б	вход в Черняховского, 76-76б	1973	70	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999870325%	
1183	ТК-6-14	Задвижка ТК-6-14	1976	500	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999949343%	
1184	ота. на ТП 2	Задвижка в Сибирякова, 3844	1977	70	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999946853%	
1185	ТК 6-30	ТК 6-31	1982	250	164,04	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,9999526408%	
1186	Задвижка ТК1-38-6	ТК1-38-6-2	1983	100	18,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999980977%	
1187	ТК1-38-6	Задвижка ТК1-38-6	1983	100	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999999486%	
1188	вход в Невского, 34б	ответвление на ул. Невского, 24-30	1985	150	14,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999988678%	
1189	ответвление на ул. Невского, 24-30	выход из Невского, 34б	1985	150	8,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999993126%	
1190	отв. на ТП Куйбышева, 177	вварены заглушки	1985	200	25,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,9999974271%	
1191	Вход в Земельная, 6	Выход из Земельная, 6	1985	100	47,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999971370%	
1192	Смена вида прокладки	Вход в ул. Князева, 13-17	1993	100	140,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999981831%	
1193	ТК 9-1-17-12	Смена вида прокладки	1993	100	24,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999996885%	
1194	ТК 6-27-11-5	ТК 6-27-11-5а	1994	300	136,29	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,9999961500%	
1195	выход из Еловая аллея, 65-69	ТК 4	1995	150	20,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999997316%	
1196	Задвижка ТК 8-8-3	ТК 8-8-3-1	2001	125	49,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999996661%	
1197	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	Задвижка 1-38-8	2001	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999961%	
1198	ТК 8-8-3	Задвижка ТК 8-8-3	2001	125	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999999966%	
1199	Задвижка 2 ТК 9-7-12	опуск под землю	2003	100	85,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999995617%	
1200	отв. на ул. Леонова, 27а	ТК1-29-3	2003	125	71,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999995726%	
1201	вход в ул. Красная, 63а	отв. на ТП ул. Красная, 63а	2003	150	56,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999996125%	
1202	ТК 9-7-12	Задвижка 2 ТК 9-7-12	2003	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999948%	
1203	ТК 6-17-3-1	вход в ул. Димитрова, 1418	2004	70	7,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999726%	
1204	ТК 2-46-8	ТК 2-46-6	2006	150	53,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996796%	
1205	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	ID 23456 вход в Кирова, 6571	2008	70	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999526%	
1206	ТК 6-27-11-7-1-1	ТК Челнокова, 38	2010	125	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999842%	
1207	выход 2 из ЦТП Невского	вход в Невского, 23-27	2010	70	95,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996533%	
1208	Кран ТК 6-16-2а	т. А	2013	150	21,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998731%	
1209	ТК 6-16-2а	Кран ТК 6-16-2а	2013	150	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999940%	
1210	Точка Л	т.К.102	2014	100	83,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996261%	
1211	ТК 9-10-8	34714 подъем из земли	2014	200	38,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997077%	
1212	ТК 3-41-1-2	Задвижка ТК 3-41-1-2	1978	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999994513%	
1213	ТК Челнокова, 38	Кран ТК Челнокова, 38	2010	125	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999947%	
1214	выход из Черняховского, 66-68	вход в Черняховского, 7072	1962	70	27,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,6139010475%	
1215	отв. на Черняховского	выход из Сергеева, 51-57	1973	70	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999740650%	
1216	Задвижка ТК-6-14	выход из земли	1976	500	99,46	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9994961700%	
1217	ТК 6-17-3-1	ТК 6-17-5	1976	150	137,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9997689805%	
1218	Задвижка в Сибирякова, 38-44	выход из Сибирякова, 3844	1977	70	16,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999893706%	
1219	Задвижка ТК 3-41-1-2	вход в Пролетарская. 79-87	1978	100	35,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999807944%	
1220	ТК 8-10а	ТК 8-10б	1979	400	69,20	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,9999169718%	
1221	ТК 6-31	ТК 6-32	1982	250	63,30	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,9999817250%	
1222	ТК1-38-6-2	вход в ул. Репина, 60	1983	70	14,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999883838%	
1223	ТК 9-1-19	Задвижка ТК 9-1-19	1985	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999999191%	
1224	34714 подъем из земли	ЦТП Невского	1987	200	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999983887%	
1225	Задвижка ТК 8-8-3-1	вход в Госпитальная,23	1990	50	7,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999998916%	
1226	ТК 8-8-3-1	Задвижка ТК 8-8-3-1	1990	50	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999999928%	
1227	отв. ул. Невского А., 117-123	выход из ул. Невского А., 117-123	1991	70	9,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999998716%	
1228	ТК 9-1-15	смена диаметра	1994	250	45,26	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,9999989269%	
1229	опуск под землю	ТК 9-7-14	1995	100	20,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999998000%	
1230	ТК 4	Задвижка в ТК 4	1996	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999911%	
1231	выход из Черняховского, 30-40	вход в Рокоссовского, 2226	1997	70	23,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999998504%	
1232	т.К.102	вход в ул. Комсомольская, 102	1999	70	28,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999998482%	
1233	отв. на ТП ул. Красная, 63а	выход из ул. Красная, 63а	2003	150	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999862%	
1234	выход из ул. Невского А., 117-123	вход в ул. Невского А., 78	2005	40	95,00	16	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999997277%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1235	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	ID 25923 отв. на ул. Калужская, 20/лит А1	2005	300	85,50	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999990398%	
1236	отв ул.Нарвская, 70 отопление	выход ул.Нарвская, 66 отопление восточная стена	2005	200	15,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999998846%	
1237	т. А	т. Б	2007	150	120,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999992746%	
1238	Кран ТК Челнокова, 38	вход в Челнокова, 38	2010	125	17,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999106%	
1239	ответвление на ул. Невского, 24-30	вход в здание	2010	100	84,10	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999996211%	
1240	отв. на Сергеева, 13-19	вход в Сергеева, 13-19	2011	200	36,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999997231%	
1241	ТК 1-29-3-1	вход в ул. Комсомольская, 38-40	2013	50	87,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999997288%	
1242	ТК 6-27-11-5а	отв. на ТК 6-27-11-6	2013	300	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999102%	
1243	Задвижка ТК 9-1-19	ТК 9-1-21	2015	150	174,10	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999894476%	
1244	вход в Невского, 23-27	ЦТП ул. А. Невского, 25	2015	70	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998905%	
1245	отв. на Горького, 199	отв на ТП Зеленая, 23	2015	150	48,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999997098%	
1246	ТК 8-10б	Задвижка в ТК 8-11	1979	400	40,00	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,99995200688%	
1247	Задвижка в ТК 4	вход в Еловая аллея, 59-63	1996	100	27,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999975920%	
1248	Задвижка в ТК 8-11	ТК 8-11	1979	400	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,99999880020%	
1249	вход в Сергеева, 13-19	выход в Сергеева, 13-19	1966	200	13,00	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,98877292550%	
1250	выход из Сергеева, 5157	вход в Черняховского, 78	1973	70	85,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99963258720%	
1251	Задвижка ТК 6-17-5	Вход в ул. Советский пр-т., 29-31	1976	150	28,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99995194120%	
1252	выход из земли	ТК 6-16	1976	500	174,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,99911857610%	
1253	Задвижка ТК1-38-6-2	вход в ул. Репина, 52	1976	100	118,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99985107470%	
1254	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99999915690%	
1255	ТК1-38-6-2	Задвижка ТК1-38-6-2	1976	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999937160%	
1256	ТК1-29-3	ТК1-29-5	1977	125	58,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99994447280%	
1257	ТК 8-11	НС Юношеская откл	1979	400	98,22	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,99988215270%	
1258	ТК 6-32	ТК 6-33	1982	250	34,89	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,99989927150%	
1259	Выход из Земельная, 6	вход в Земельная, 8	1985	100	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99999933700%	
1260	Задвижка ТК 9-1-21	Вход в ул. Островского, 14	1985	150	32,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99999741210%	
1261	Вход в ул. Островского, 14	Отв. на ул. Островского, 14	1985	150	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99999983830%	
1262	ТК 2	Кран ТК 2	1985	200	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99999989710%	
1263	смена диаметра	ТК 9-1-17	1994	300	65,58	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99999814750%	
1264	ТК 9-7-14	вход в ул. Лермонтова, 22	1995	100	7,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999993000%	
1265	выход из Куйбышева, 109-111	вход в Куйбышева, 119-127	1996	200	16,50	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99999974880%	
1266	выход из ул. Красная, 63а	смена вида прокладки	2003	150	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999996540%	
1267	Задвижка ТК 8-8-3	35961 смена года прокладки	2005	200	9,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999992690%	
1268	ID 25923 отв. на ул. Калужская, 20/лит А1	отв. на ул. Калужская, 1218	2005	300	46,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999948340%	
1269	выход ул.Нарвская, 66 отопление восточная стена	ТК-2	2005	200	14,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999989230%	
1270	ТК 8-8-3	Задвижка ТК 8-8-3	2005	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999620%	
1271	Задвижка ТК 9-11-11	ТК 9-11-11-1	2007	100	25,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999988740%	
1272	ТК 9-11-11	Задвижка ТК 9-11-11	2007	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999550%	
1273	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	ID 13899 вход в Кирова, 5763	2008	70	21,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999992150%	
1274	выход из Сибирякова, 38-44	вход в Сибирякова ст. лейт., 46	2009	70	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999987230%	
1275	т. Б	ТК 6-16-2а-1	2010	150	54,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999967360%	
1276	отв. на ТК 6-27-11-6	ТК 6-27-11-5б	2013	400	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999979880%	
1277	т.К.102	вход в ул. Комсомольская, 96-100а	2014	70	96,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999964960%	
1278	ТК 9-1-21	Задвижка ТК 9-1-21	2015	150	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999400%	
1279	ТК 6-27-11-5б	Кран в ТК 6-27-11-5б	2013	400	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999998560%	
1280	отв. на ул. Комсомольская, 102	выход из ул. Леонова, 7377	1969	125	40,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,99732672790%	
1281	вход в Черняховского, 78	ЦТП Черняховского, 78	1973	100	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99996798600%	
1282	смена вида прокладки	Задвижка 1-51-11	1976	150	81,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99986256870%	
1283	вход в ул. Репина, 52	отв. на ТП ул. Репина, 52	1976	100	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99997486490%	
1284	ТК 6-16	ТК 6-17	1976	500	174,26	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,99911725900%	
1285	Вход в ул. Советский пр-т., 29-31	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	1976	70	1,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999847280%	
1286	НС Юношеская откл	ТК 8-11а	1979	400	16,97	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,99997963890%	
1287	ТК 6-33	вход в ЦТП Зеленая	1982	250	8,76	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,99999747090%	
1288	35961 смена года прокладки	ТК 8-8-5	1985	200	130,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99998662070%	
1289	Кран ТК 2	ТК 3	1985	200	21,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99999783870%	
1290	Запорная арматура ОВ ТК 2	вход в Сибирякова 54	1988	50	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99999974620%	
1291	ТК-2	Запорная арматура ОВ ТК 2	1988	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999997520%	
1292	ТК 4	ТК 5	1995	125	45,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99999947460%	
1293	ТК-9-9-9	ТК 9-9-9-1	2004	100	235,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999894130%	
1294	отв. на ул. Калужская, 12-18	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	2005	200	0,20	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999850%	
1295	отв. на Челнокова, 38	отв. на Челнакова, 40	2007	200	60,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999955384%	
1296	ТК 9-11-11	ТК 9-11-13	2007	200	35,51	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999972680%	
1297	Кран ТК 6-16-26	вход в Гайдара, 4а	2010	125	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999993690%	
1298	ТК 6-16-2а-1	Кран ТК 6-16-26	2010	125	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999470%	
1299	выход в Сергеева, 1319	отв. на Сергеева, 11	2011	200	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999992310%	
1300	ТК 9-9-9-1	ТК 9-9-9-3	2012	100	15,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999993240%	
1301	ТК1-29-5	вход в ул. Леонова, 31	2012	50	23,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999992830%	
1302	Кран в ТК 6-27-11-5б	отв. на сбросной колодец	2013	400	94,00	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999864880%	
1303	отв на ТП Зеленая, 23	выход из Зеленая, 23	2015	150	42,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999997461%	
1304	выход из ул. Леонова, 73-77	ТК 1 (новая)	1969	125	6,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,99959900920%	
1305	ТК1-29-5	ТК 1-29-7	1969	70	43,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99800583410%	
1306	ЦТП Черняховского, 78	отв. на Сергеева, 61	1973	50	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,99997784530%	
1307	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	1976	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99998981890%	
1308	отв. на ТП ул. Репина, 52	вход в ул. Димитрова, 41	1976	70	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999592750%	
1309	отв. на ул. Кирова, 5763	выход из ул. Кирова, 57-63	1976	70	35,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99996436600%	
1310	выход из ул. Кирова, 57 63	ID 23505 вход в Чайковского, 42-44	1976	70	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99997454710%	
1311	ID 13899 вход в Кирова, 57-63	отв. на ул. Кирова, 57-63	1976	70	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999490940%	
1312	ТК 8-11а	выход изпод земли	1979	400	14,20	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,99998296240%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1313	выход из Невского, 34б	Задвижка	1985	100	0,70	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999578%	
1314	Задвижка	вход в здание Невского, 36	1985	100	31,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999981315%	
1315	Выход из ул. Островского, 14	Вход в ул. Ладожская, 1	1985	70	130,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999936523%	
1316	Отв. на ул. Островского, 14	Выход из ул. Островского, 14	1985	70	20,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999990234%	
1317	Задвижка ТК 8-8-5	вход ул. Озерова ген-лейт., 49а-51а	1990	70	35,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999993993%	
1318	ТК 8-8-5	Задвижка ТК 8-8-5	1990	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999999915%	
1319	выход из ул. Лермонтова, 22	вход в ул. Верхнеозерная, 25-7	1995	70	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999990028%	
1320	Задвижка в ТК 5	вход в Еловая аллея, 57	1995	100	20,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999998000%	
1321	вход в ул. Лермонтова, 22	выход из ул. Лермонтова, 22	1995	70	19,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999998461%	
1322	ТК 5	Задвижка в ТК 5	1995	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999900%	
1323	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	ТК 17	2005	200	24,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998154%	
1324	ТК 6-17	т.Ф	2006	700	6,04	15	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999998647%	
1325	ТК 8-6-5	ТК 8-6-7	2006	200	73,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999994384%	
1326	Задвижка ТК 9-11-15	вход в ул. Артиллерийская, 41	2007	70	14,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999489%	
1327	ТК 9-11-13	Задвижка ТК 9-11-15	2007	70	0,72	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999974%	
1328	отв. на Челнакова, 40	ТК 6-27-11-7-3	2009	150	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999819%	
1329	ТК 6-16-2а-1	т. В	2010	150	60,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996373%	
1330	ТК 9-1-17	ТК 9-1-17-1	2010	200	66,78	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999994863%	
1331	отв. на Сергеева, 11	ТК Сергеева, 11	2011	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999891%	
1332	ТК 9-9-9-3	вход в ул. Толстого Льва, 12-14	2012	70	7,20	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999737%	
1333	выход из Зеленая, 23	вход в Горького, 199	2012	150	22,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998670%	
1334	отв. на сбросной колодец	сбросной колодец	2013	100	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999865%	
1335	ТК 1-51-7	т.Я.42	2014	200	24,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998154%	
1336	ТК 6-27	ТК 6-27-1	2014	500	83,05	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999984919%	
1337	ЦТП ул. А. Невского, 25	отв. на ул. Невского А., 2327	2015	40	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999943%	
1338	отв. на ул. Невского А., 23-27	кран 2	2015	40	37,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999998939%	
1339	выход изпод земли	опуск под землю	1979	400	22,00	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,9999736037%	
1340	ТК 6-27-11-7-3	Кран ТК 6-27-11-7-3	2009	150	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999940%	
1341	ТК Сергеева, 11	Кран ТК Сергеева, 11	2011	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
1342	отв. на Сергеева, 61	выход из Черняховского, 78	1973	50	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9999815377%	
1343	Задвижка ТК 17	вход в ул. Калужская, 20/лит А	1976	70	47,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999516395%	
1344	ТК 17	Задвижка ТК 17	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999994909%	
1345	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	1976	100	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999849190%	
1346	ТК 2-46-6	Задвижка в ТК 2-46-6	1977	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999993357%	
1347	вход в Куйбышева, 119127	отв. на ТП Куйбышева, 119	1981	200	16,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999948422%	
1348	вход в здание Невского, 36	ЦТП ул. Невского, 36	1985	100	3,60	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999997830%	
1349	ТК 3	Кран ТК 3	1985	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999999191%	
1350	отв. на Нарвская, 87-89	выход из Нарвская, 65	1986	70	20,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999992332%	
1351	вход в Горького, 199	отв. на Горького, 201	1986	150	6,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999996190%	
1352	Задвижка ТК 9-1-21	отв. на Островского, 15	1994	150	70,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999989356%	
1353	ТК 1-29-7	вход в ул. Карла Маркса, 511	1999	70	104,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999994361%	
1354	т.Я.42	опуск под землю	2000	100	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999999876%	
1355	опуск под землю	Ответвление на ТК 8-12а	2005	400	70,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999989938%	
1356	Задвижка ТК 8-8-5	ТК 8-8-7	2005	200	39,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996961%	
1357	ТК 8-8-5	Задвижка ТК 8-8-5	2005	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999962%	
1358	т.Ф	ТК 6-17а	2006	700	72,05	15	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999983855%	
1359	Задвижка ТК 8-6-7	Вход в ул. Азовская, 3	2006	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996635%	
1360	ТК 8-6-7	Задвижка ТК 8-6-7	2006	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
1361	т. В	ТК 6-16-2а-2	2007	150	38,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997703%	
1362	ТК 9-11-13	ТК 9-11-13а	2007	200	91,20	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999992984%	
1363	Кран ТК 6-27-11-7-3	отв. на Челнокова, 42	2009	150	66,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996010%	
1364	ТК-2	ТК-3	2010	200	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996154%	
1365	ТК 9-1-17-1	ТК 9-1-17-3	2010	200	102,97	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999992079%	
1366	Кран ТК Сергеева, 11	вход в Сергеева, 11	2011	70	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999599%	
1367	отв. на сбросной колодец	Кран в ТК 6-27-11-6	2013	400	138,00	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999980163%	
1368	ТК 6-27-1	ТК 6-27-5	2013	500	211,87	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999961526%	
1369	ТК 1 (новая)	Задвижка ТК-1 (новая)	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999982%	
1370	Задвижка ТК-1 (новая)	ул. Леонова, 81-85	2014	70	33,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998777%	
1371	кран 2	выход из Невского, 23	2015	40	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999971%	
1372	ТК 9-1-21	Задвижка ТК 9-1-21	2015	150	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999940%	
1373	Задвижка в ТК 2-46-6	вход в Соммера, 13	1977	70	68,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999548252%	
1374	вход в ул. Карла Маркса, 5-11	ТП ул. Маркса,5-11	1969	70	3,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9998608721%	
1375	выход из Черняховского, 78	вход в Сергеева, 61	1973	50	25,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9999076886%	
1376	Задвижка ТК-1 (новая)	Вход в ул. Леонова, 87-89 и ул. Борзова, 1-5	1976	125	74,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9998906941%	
1377	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	вход в ул. Советский пр-т., 33-37	1976	100	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999874325%	
1378	ТК 1 (новая)	Задвижка ТК-1 (новая)	1976	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999992664%	
1379	ТК 6-17а	Задвижка ТК6-18	1976	500	416,33	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9978910160%	
1380	отв. на Сибирякова, 2636	выход из Сибирякова, 2636	1977	200	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9999929987%	
1381	ТК 9-1	Задвижка 9-1	1988	500	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999998768%	
1382	ТК 9-14-6	ТК 9-14-8	1992	300	40,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999985015%	
1383	Ответвление на ТК 8-12а	ТК 8-12	1993	400	69,86	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,9999971072%	
Стационар											
ная											
вероятност											
ь рабочего											
состояния											
сети											
1384	отв. на Островского, 15	вход в Островского, 15	1994	125	13,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999998280%	
1385	Задвижка в ТК 5	вход в Еловая аллея, 51-55	1995	100	35,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999996499%	
1386	ТК 5	Задвижка в ТК 5	1995	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999900%	
1387	опуск под землю	вход в ул. Яналова, 44-50	2000	100	14,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999999133%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1388	Шаровый кран2 ОВ ТК3	вход в Сибирякова 52	2005	70	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999818%	
1389	ТК 17	ТК 18	2005	200	26,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998000%	
1390	ТК-3	Шаровый кран2 ОВ ТК3	2005	50	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999969%	
1391	ТК 8-6-7	Задвижка ТК 8-6-7	2006	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999940%	
1392	Задвижка ТК 8-6-7	Отв. на Азовская, 4	2006	150	55,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996675%	
1393	Кран ТК 6-16-2а-2	вход в Гайдара, 46	2007	100	16,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999257%	
1394	ТК 6-16-2а-2	Кран ТК 6-16-2а-2	2007	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999955%	
1395	ТК 9-11-13а	ТК 9 -11-15	2007	200	276,89	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999978700%	
1396	выход из Невского, 23	вход в здание	2009	50	53,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998348%	
1397	Задвижка ТК 8-8-7	вход в Партизанский пер. 28	2010	150	35,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997854%	
1398	ТК 8-8-7	Задвижка ТК 8-8-7	2010	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999970%	
1399	выход из Нарвская, 65	вход в Гайдара, 87-89	2010	100	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997747%	
1400	отв. на Челюскина, 42	ТК 6-27-11-7-3-1	2010	100	3,00	и	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999865%	
1401	ТК 1-36-4	ТК 1-36-6	2010	200	95,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999992692%	
1402	ТК 6-27-11-7-3-1	Кран ТК 6-27-11-7-3-1	2010	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999955%	
1403	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2014	150	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999940%	
1404	вход в Партизанский пер. 2-8	отв. к Северный пер., 3-9	1966	150	4,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9972854714%	
1405	ТП ул. Маркса,5-11	выход из ул. Карла Маркса, 5-11	1969	50	40,00	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,9984153526%	
1406	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	Вход в Советский пр-т., 2327	1976	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999898189%	
1407	Задвижка ТК6-18	ТК6-18	1976	500	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999949343%	
1408	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	1976	70	22,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999776015%	
1409	отв. на ТП Куйбышева, 119	отв. на ТП Куйбышева, 121	1981	200	25,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999919410%	
1410	Кран ТК 3	ТК 4	1985	150	79,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999936111%	
1411	ЦТП ул. Невского, 36	отв. на ул. Невского А., 36	1985	100	5,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999996986%	
1412	отв. на ул. Невского А., 36	выход из Невского, 36	1985	100	50,40	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999969622%	
1413	отв. на Горького, 201	вход в Горького, 201	1986	70	135,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999948243%	
1414	Задвижка 9-1	ТК 9-16	1988	500	85,00	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9998895300%	
1415	ТК 8-12	смена года прокладки	1993	400	133,48	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,9999944728%	
1416	выход из Сибирякова, 26-36	вход в Сибирякова, 14-24	2000	200	46,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999995136%	
1417	Задвижка ТК 18	вход в ул. пер. Нарвский, 513	2005	70	2,20	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999920%	
1418	ТК 18	Задвижка ТК 18	2005	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999982%	
1419	Отв. на Азовская, 4	ТП на ул. Азовская, 4	2006	70	108,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996040%	
1420	ТК 6-16-2а-2	Кран ТК 6-16-2а-2	2007	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999977%	
1421	Задвижка ТК 9-11-15-2	ТК 9-11-15-2	2007	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999955%	
1422	Задвижка ТК 9-11-15	Задвижка ТК 9-11-15-2	2007	100	143,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993558%	
1423	ТК 9 -11-15	Задвижка ТК 9-11-15	2007	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999955%	
1424	ТК 9-14-8	ТК 9-14-10	2007	300	21,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999997642%	
1425	Кран ТК 6-27-11-7-3-1	вход в Челюскина, 42	2010	100	41,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998153%	
1426	отв. на Сергеева, 11	отв. на Сергеева, 3-9	2011	200	93,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999992846%	
1427	отв. на ТК 6-27-11-6	ТК 6-27-11-7	2013	400	27,92	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999995987%	
1428	т.Я.42	ТК1-51-7а	2014	200	13,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999000%	
1429	Кран в ТК 9-16а-1	вход в Куйбышева, 55-65	2014	150	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999879%	
1430	Задвижка 2 ТК 1-36-6	отв. на Кирова, 41-47	2014	100	22,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999009%	
1431	ТК 1-36-6	Задвижка 2 ТК 1-36-6	2014	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999955%	
1432	кран к ул. Ленинградская, 48	Вход в ул. Ленинградская, 48	2015	70	215,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999992135%	
1433	ТК 9-9-9-3	кран к ул. Ленинградская, 48	2015	70	0,10	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999996%	
1434	ТК 9-16	отв. на Беломорская, 2	1988	500	74,79	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999907877%	
1435	отв. к Северный пер., 39	отв. Партизанский пер. 2-8	1966	100	11,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,9944364850%	
1436	выход из ул. Карла Маркса, 5-11	вход в ул. Леонова, 33-37, Маркса К., 3	1969	50	22,00	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,9991284439%	
1437	Задвижка ТК1-51-7а	смена типа прокладки 1	1976	150	21,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999637451%	
1438	ТК1-51-7а	Задвижка ТК1-51-7а	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999991569%	
1439	вход в Сибирякова, 1424	отв. на ТП 1	1977	200	17,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9999761957%	
1440	вход в Соммера, 13	выход из Соммера, 13	1977	70	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999960140%	
1441	смена года прокладки	ТК 8-13	1979	400	50,00	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,9999400085%	
1442	выход из Невского, 36	вход в здание Невского А, 34-34а	1985	100	12,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999992767%	
1443	Задвижка ТК 6-27-11-7	ТК 6-27-11-7а	1999	200	117,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999986628%	
1444	ТК 6-27-11-7	Задвижка ТК 6-27-11-7	1999	200	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999886%	
1445	ТК6-18	Задвижка 1 ТК6-18	2000	300	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,9999999846%	
1446	ТК 18	Задвижка ТК8 (1)	2005	200	57,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999995615%	
1447	Отв. на Азовская, 4	отв. Тельмана, 3	2006	150	305,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999981563%	
1448	отв. на Беломорская, 2	ТК 9-2	2007	500	64,86	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999988222%	
1449	ТК 9-11-15-2	Задвижка ТК 9-11-15-2	2007	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
1450	Задвижка ТК 9-11-15-2	вход в ул. Артиллерийская, 48	2007	70	29,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998942%	
1451	ТК 9-14-10	ТК 9-14-12	2007	300	50,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999994385%	
1452	отв. на Кирова, 41-47	вход в ул. Кирова, 49-55	2008	70	18,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999343%	
1453	Шаровый кран1 ОВ ТК3	вход ул.Макарова адм., 1-9	2010	125	53,91	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999997165%	
1454	ТК-3	Шаровый кран1 ОВ ТК3	2010	125	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999947%	
1455	отв. на Сергеева, 3-9	ТК Сергеева, 3-9	2011	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999891%	
1456	выход из Соммера, 13	вход в Иванникова, 2-4	1977	70	35,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999767483%	
1457	ТК Сергеева, 3-9	Кран ТК Сергеева, 3-9	2011	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
1458	отв. Партизанский пер. 2-8	выход из Партизанский пер. 2-8	1966	100	3,50	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,9982297907%	
1459	Задвижка ТК 6-17-5	вход в ул. Советский пр-т., 21-21а	1976	70	134,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9998630635%	
1460	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999994909%	
1461	отв. на Кирова, 41-47	вход в ул. Кирова, 41-47	1976	70	16,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999832011%	
1462	ТК 8-13	ТК 8-14	1979	400	51,24	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,9999385207%	
1463	отв. на ТП Куйбышева, 121	отв. на ТП Куйбышева, 123	1981	200	25,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999919410%	
1464	ТК 4		1985	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999999191%	
1465	ТК 9-2	ТК 9-2а	1988	500	227,20	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999720144%	
1466	ТК 9-14-12	ТК 9-14-16	1992	300	120,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999955044%	
1467	ТК 6-27-5	Задвижка ТК 6-27-5	1994	500	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,9999999543%	
1468	Задвижка ТК 6-27-5	ТК 6-27-7	1994	500	123,40	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,9999943633%	
1469	Задвижка 1 ТК6-18	точка врезки (ул. Кирова 4244)	1998	400	67,46	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,9999984292%	
1470	ТК 6-27-11-7а	ТК 6-27-11-9	1999	200	67,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999992343%	
1471	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2000	150	80,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999993353%	
1472	Задвижка ТК8 (1)	ТК 8	2005	200	0,20	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999985%	
1473	Задвижка ТК 9-11-15	ТК 9 -11-15-1	2007	200	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998461%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1474	ТК 9 -11-15	Задвижка ТК 9-11-15	2007	200	0,65	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999950%	
1475	отв. на Челнокова, 42	ТК 6-27-11-7-3-3	2010	100	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999865%	
1476	Кран ТК Сергеева, 3-9	вход в Сергеева, 3-9	2011	70	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999927%	
1477	вход ул.Макарова адм., 1-9	отв ул.Макарова адм., 1-9	2013	70	55,39	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997978%	
1478	ТК 2-46-6	ТК 2-46-4	2006	150	57,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996554%	
1479	ТК 2-46-4	Задвижка в ТК 2-46-4	1977	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999993357%	
1480	Задвижка в ТК 2-46-4	вход в Иванникова, 1	1977	70	35,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999767483%	
1481	вход в Иванникова, 1	отв. на ТП Иванникова, 1	1977	70	11,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999926923%	
1482	отв. на ТП Иванникова, 1	выход из Иванникова, 1	1991	70	26,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999996291%	
1483	выход из Иванникова, 1	вход в Иванникова, 1-1а	1991	70	11,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999998431%	
1484	ТК 2-46-4	Задвижка в ТК 2-46-4	1985	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999999512%	
1485	Задвижка в ТК 2-46-4	вход в Иванникова, 3	1985	70	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999994629%	
1486	ТК 2-46-4	Задвижка ТК 2-46-4	1985	150	3,22	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999997396%	
1487	ТК 6-27-11-7-3-3	Кран ТК 6-27-11-7-3-3	2010	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999955%	
1488	Задвижка ТК 6-17-5	отв. на ул. Димитрова, 1012	1976	150	21,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999645883%	
1489	смена типа прокладки 2	ТК1-51-7-3	1976	150	61,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9998971373%	
1490	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999991569%	
1491	отв. на ТП 1	отвю на ТП 2	1977	200	34,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9999523913%	
1492	ТК 8-14	выход из под земли	1979	300	36,00	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,9999662548%	
1493	выход из Партизанский пер. 2-8	вход в ул. Ракитная, 1	1985	70	117,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999942871%	
1494	ТК 9-2а	перемычка в ТК 9-3	1988	500	86,00	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999894069%	
1495	ТК 6-27-7	ТК 6-27-9	1994	500	121,02	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,9999944720%	
1496	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	ТК 1-37	1998	400	55,56	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,9999987063%	
1497	Задвижка ТК 9-11-15-1	вход в ул. Артиллерийская, 50	2007	100	24,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998919%	
1498	ТК 8	ТК 11	2007	200	97,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999992538%	
1499	ТК 9 -11-15-1	Задвижка ТК 9-11-15-1	2007	100	1,36	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999939%	
1500	Кран ТК 6-27-11-7-3-3	вход в Челнокова, 40	2010	100	113,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999994909%	
1501	отв. на Кирова, 41-47	ТК 1 (новая)	2014	70	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999453%	
1502	ТК 1 (новая)	Вход в ул. Чайковского, 3840	2014	70	120,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995620%	
1503	перемычка в ТК 9-3	ТК 9-3	1988	500	0,57	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999999298%	
1504	отв. к Северный пер., 39	выход Партизанский пер. 28	1966	100	9,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,9954480332%	
1505	Задвижка 3 ТК 1-36-6	ТК1-36-6-1	1976	125	38,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999442467%	
1506	отв. на ул. Димитрова, 10-12	вход в ул. Димитрова, 1012	1976	50	28,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999752131%	
1507	ТК 1-36-6	Задвижка 3 ТК 1-36-6	1976	125	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999985328%	
1508	выход из под земли	опуск под землю	1979	300	85,96	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,9999194239%	
1509	отв. на ТП Куйбышева, 123	отв. на ТП Куйбышева, 125	1981	200	25,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999919410%	
1510	ТК 2	ТК 3	1983	125	54,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9999935175%	
1511	ТК 9-3	Задвижка в ТК 9-3	1988	500	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999998768%	
1512	отв ул.Макарова адм., 19	выход ул.Макарова адм., 19 отопление	1988	70	61,83	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999984693%	
1513	ТК 6-27-9	ТК 6-27-11	1994	500	240,67	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,9999890067%	
1514	ТК 11	Конфузор. Смена диаметра	2007	200	28,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997846%	
1515	ТК 1-37	ТК 1-36-1	2007	400	69,13	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999990063%	
1516	ТК 9 -11-15-1	ТК 9 -11-15-3	2007	200	101,55	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999992188%	
1517	отв. на Сергеева, 3-9	Кран ТК 3-40-1	2011	200	36,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997231%	
1518	Задвижка ТК1-51-7-3	подъем из земли	2014	50	63,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998020%	
1519	ТК1-51-7-3	Задвижка ТК1-51-7-3	2014	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999984%	
1520	Задвижка в ТК 9-3	врезка 9-3а	1988	500	32,00	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999960584%	
1521	Кран ТК 3-40-1	ТК 3-40-1	2011	200	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999923%	
1522	ТК 3-40-1	Задвижка 3-40	1965	200	76,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,8519034600%	
1523	ТК1-36-6-1	Задвижка 2 ТК1-36-6-1	1976	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999987432%	
1524	Задвижка 2 ТК1-36-6-1	вход в ул. Кирова, 28	1976	100	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999899460%	
1525	отв. на ул. Димитрова, 10-12	отв. на ул. Димитрова, 6-8	1976	150	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999898824%	
1526	отвю на ТП 2	отв. на ТП 3	1977	200	30,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9999579923%	
1527	ТК 3	вход в Гайдара, 91	1983	100	16,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999983548%	
1528	вход в Партизанский пер. 1-5	отв. Озерова, 30	1985	70	21,80	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999893555%	
1529	ТК 1	вход в Зеленая, 21	1986	200	15,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999987879%	
1530	врезка 9-3а	ТК 9-4	1988	500	450,54	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999445043%	
1531	выход ул.Макарова адм., 1-9 отопление	ввод ул.Нарвская, 74 отопление	1988	50	40,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9999991541%	
1532	ТК 1-36-1	ТК 1-36	2000	300	47,16	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,9999992720%	
1533	Задвижка ТК 12 (3)	ТК 12	2007	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999970%	
1534	Конфузор. Смена диаметра	Задвижка ТК 12 (3)	2007	150	35,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997854%	
1535	Задвижка ТК 9-11-15-3	вход в Артиллерийская, 52	2008	100	32,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998558%	
1536	отв. на Челнакова, 40	отв. на Фермора, 3	2008	200	85,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999993461%	
1537	ТК 9 -11-15-3	Задвижка ТК 9-11-15-3	2008	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999955%	
1538	выход Партизанский пер. 2-8	вход в Северный пер., 3-9	2010	150	27,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998338%	
1539	подъем из земли	опуск в землю	2014	50	29,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999096%	
1540	вход в Северный пер., 3 9	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	1965	100	2,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9977175849%	
1541	Задвижка 2 ТК 1-36	ТК 1-35а	1976	300	122,34	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,9996167438%	
1542	отв. на ул. Димитрова, 6-8	отв. на ул. Димитрова, 2-4	1976	150	17,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999713334%	
1543	ТК 1-36	Задвижка 2 ТК 1-36	1976	300	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,9999968673%	
1544	опуск под землю	ТК 3-41-3	1979	300	122,45	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,9998852194%	
1545	отв. на ТП Куйбышева, 125	отв. на ТП Куйбышева, 127	1981	200	24,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999922633%	
1546	вход в Гайдара, 91	запорная арматура в Гайдара, 91	1983	100	2,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999997943%	
1547	вход в Зеленая, 21	отв. на ТП Зеленая, 21	1986	200	12,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999990303%	
1548	Задвижка ТК 9-11-15-3	ТК 9 -11-15-5	2007	200	81,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999993769%	
1549	ТК 9 -11-15-3	Задвижка ТК 9-11-15-3	2007	200	1,23	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999905%	
1550	Задвижка ТК 12 (1)	ТК 13	2009	100	34,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998446%	
1551	ТК 12	Задвижка ТК 12 (1)	2009	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999977%	
1552	отв. на Фермора, 3	ТК 6-27-11-7-3-2	2010	125	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999474%	
1553	опуск в землю	вход в ул. Комсомольская, 53-53а	2014	50	42,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998691%	
1554	ТК 6-27-11	Задвижка ТК 6-27-11	2014	400	3,17	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999544%	
1555	запорная арматура в Гайдара, 91	отв. на ТП 1 Гайдара, 91	1983	100	18,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999981491%	
1556	ТК 9-4	ТК 9-4а	1985	500	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,9999975705%	
1557	ТК 9-4а	переход в подземную бесканальную прокладку	1985	500	30,00	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,9999927116%	
1558	Задвижка ТК 6-27-11	отв. в стор. Маточкина	2014	400	109,55	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999984253%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1559	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	выход из Северный пер., 39	1965	100	10,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9885879243%	
1560	Задвижка ТК 13	вход в ул. пер. Калужский, 1-5	1971	70	2,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9999669764%	
1561	ТК 13	Задвижка ТК 13	1971	70	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9999933953%	
1562	ТК 1-35а	ТК 1-35	1976	300	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,9999561420%	
1563	отв. на ул. Димитрова, 2-4	отв. на ул. Димитрова, 6-8	1976	50	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999956514%	
1564	отв. на ТП 3	отв. на Горького, 153-163	1977	200	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9999817967%	
1565	отв. Озерова, 30	Вход в Горького, 10-14	1985	70	21,10	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999989697%	
1566	ТК 8-18	отв. на Пролетарская, 43-53	2005	70	8,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999708%	
1567	Задвижка ТК 9-11-15-5	отв. на Артиллерийская, 56	2008	70	109,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996022%	
1568	ТК 9 -11-15-5	Задвижка ТК 9-11-15-5	2008	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
1569	ТК-3	ТК-4	2009	100	45,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997973%	
1570	ТК 3-41-3	отв. на Черняховского	2009	300	16,29	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999998171%	
1571	ТК 6-27-11-7-3-2	вход в Фермора, 3	2010	125	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999579%	
1572	ТК1-51-7-3	отв. на ул. Комсомольская, 49а	2014	150	24,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998549%	
1573	переход в подземную бесканальную прокладку	ТК 9-5	2016	500	130,00	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999976393%	
1574	выход из Северный пер., 3-9	вход в ул. Озерова ген-лейт., 32-38	1965	70	30,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9722647186%	
1575	ТК 13	вход в ул. Желябова 1-7	1970	100	60,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9982000843%	
1576	отв. на ул. Димитрова, 6-8	выход из ул. Димитрова, 68	1976	50	6,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999943469%	
1577	ТК 1-35	ТК 1-34 камеры нет	1976	400	32,99	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,9998677143%	
1578	отв. на ТП Куйбышева, 127	выход из Куйбышева, 119127	1981	200	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999967764%	
1579	отв. на ТП 1 Гайдара, 91	отв. на ТП 2 Гайдара, 91	1983	100	23,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999976350%	
1580	отв. на ТП Зеленая, 21	выход из Зеленая, 21	1986	200	3,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999997576%	
1581	ТК 9-5	смена года прокладки 36001	1988	500	87,60	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999892098%	
1582	отв. на Пролетарская, 43-53	вход в Пролетарская, 43-53	2005	70	46,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998321%	
1583	отв. на Артиллерийская, 56	ТК 9-11-15-5-1	2008	70	5,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999799%	
1584	Шаровый кран1ОВ ТК 4	ввод ул.Макарова, 2 Отопление	2009	70	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999526%	
1585	ТК-4	Шаровый кран1ОВ ТК 4	2009	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999955%	
1586	отв. на ул. Комсомольская, 49а	ТК1-51-7-5	2014	150	25,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998489%	
1587	отв. в стор. Маточкина	смена года прокладки	2014	400	39,44	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999994331%	
1588	отв. на Горького, 153163	Задвижка в стор. Сибирякова, 2-12	1977	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999993357%	
1589	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	отв. ТП ул. Северный пер., 3-9	1965	100	30,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9657637728%	
1590	вход в Куйбышева, 5565	отв. на ТП Куйбышева, 5565	1972	150	47,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9994213658%	
1591	Задвижка ТК 12 (2)	Т. опуск под землю	1976	150	49,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999165295%	
1592	отв. на ул. Димитрова, 2-4	выход из ул. Димитрова, 68	1976	150	16,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999730196%	
1593	ТК 12	Задвижка ТК 12 (2)	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999991569%	
1594	Задвижка в стор. Сибирякова, 2-12	выход из Сибирякова, 1424	1977	70	19,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999873776%	
1595	выход из Зеленая, 21	ТК 2	1986	200	50,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999959596%	
1596	смена года прокладки	ТК 6-27-11-3	1994	300	38,01	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,9999989263%	
1597	смена года прокладки 36001	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	2005	500	16,00	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999997095%	
1598	ТК 1-34 камеры нет	т.К	2007	400	14,75	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999997880%	
1599	ТК 9-11-15-5-1	вход в Артиллерийская, 58	2008	70	36,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998686%	
1600	отв. на Черняховского	ТК 3-41-1	2009	300	43,66	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999995097%	
1601	отв. на Фермора, 3	ТК 6-27-11-7-3-4	2009	200	104,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999992000%	
1602	выход из Куйбышева, 119-127	вход в Куйбышева, 171-177	2010	200	29,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997769%	
1603	ТК1-51-7-5	отв. ул. К. Маркса 28	2014	150	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999093%	
1604	ТК 2	Кран ТК 2	2000	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999950%	
1605	отв. ТП ул. Северный пер., 3-9	выход из Северный пер., 39	1965	100	35,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9600577349%	
1606	Т. опуск под землю	ID 17101 вход в ул. Нарвская, 10-16	1976	150	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999966275%	
1607	выход из ул. Димитрова, 6-8	вход в ул. на Димитрова, 2125	1976	150	26,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999561569%	
1608	т.К	ТК 1-34а	1976	300	24,01	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,9999247835%	
1609	Задвижка	ТК1-51-7-7	1980	100	57,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999848429%	
1610	отв. ул. К. Маркса 28	Задвижка	1980	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999998682%	
1611	вход в Куйбышева, 171177	отв. на ТП Куйбышева, 171	1981	200	20,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999935528%	
1612	отв. на ТП 2 Гайдара, 91	отв. на ТП 3 Гайдара, 91	1983	100	24,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999975321%	
1613	ТК 6-27-11-3	ТК 6-27-11-5	1994	300	150,66	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,9999957441%	
1614	Кран ТК 2	вход в Бахчисарайская, 2022	2000	70	14,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999298%	
1615	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	смена года прокладки 36003	2005	500	84,00	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999984746%	
1616	отв. на Артиллерийская, 56	вход в Артиллерийская, 56	2008	50	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998753%	
1617	Шаровый кран2ОВ ТК 4	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 48 отопление	2009	70	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999818%	
1618	ТК-4	Шаровый кран2ОВ ТК 4	2009	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
1619	ТК 3-41-1	ТК 3-41	2009	300	92,57	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999989604%	
1620	выход из Сибирякова, 14-24	вход в Сибирякова, 2-12	2010	70	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998540%	
1621	отв. на ТП Куйбышева, 55-65	отв. на Куйбышева, 97-107	1972	150	55,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9993228748%	
1622	ТК 1-34а	ТК1-33	1976	300	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,9999248149%	
1623	вход в ул. на Димитрова, 21-25	отв. на ТП на ул. на Димитрова, 21-25	1976	150	12,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999789216%	
1624	ID 17101 вход в ул. Нарвская, 10-16	отв. на ул. Нарвская, 10-16	1976	70	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999969457%	
1625	ТК1-51-7-7	Задвижка ТК1-51-7-7	1980	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999998932%	
1626	Задвижка ТК1-51-7-7	вход в ул. Маркса, 28	1980	70	6,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999986119%	
1627	выход из Северный пер., 3-9	ТК 8-8-9	1985	100	23,70	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999985715%	
1628	смена года прокладки 36003	ТК 9-56	1988	500	24,00	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999970438%	
1629	ТК 9-11-11-1	вход в Артиллерийская, 53	1991	100	39,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999993132%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1630	отв. на Пролетарская, 43-53	вход в Пролетарская, 43-53	2005	70	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998905%	
1631	отв. на Куйбышева, 97107	запорный кран в стор. Куйбышева, 97-107	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999997795%	
1632	отв. на Куйбышева, 97107	задвижка в стор. Куйбышева, 79-89	2010	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999970%	
1633	ТК 2	Задвижка ТК 2	1986	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999996617%	
1634	отв. на ул. Нарвская, 1016	отв. на ул. Нарвская, 18-24	1968	70	11,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9989882189%	
1635	запорный кран в стор. Куйбышева, 97-107	выход из Куйбышева, 55-65	1972	150	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9999938443%	
1636	отв. на ТП на ул. на Димитрова, 21-25	выход из ул. на Димитрова, 21-25	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999991569%	
1637	конец авар.работ авг. 2017	ТК1-32	1976	300	13,50	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,9999577084%	
1638	начало авар.работ авг. 2017	конец авар.работ авг. 2017	1976	300	27,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,9999154167%	
1639	вход в ул. Кирова, 2939	отв. на ТП ул. Кирова, 2939	1976	150	63,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9998937648%	
1640	отв. на ТП ул. Кирова, 29-39	выход из ул. Кирова, 29-39	1976	150	44,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999258040%	
1641	выход из ул. Кирова, 29 39	ТК 1-36-6-2	1976	150	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999747059%	
1642	ТК1-33	начало авар.работ авг. 2017	1976	300	68,79	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,9997845006%	
1643	ТК 3-41	Задвижка в ТК 3-41	1979	300	0,79	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,9999992595%	
1644	отв. на ТП Куйбышева, 171	отв. на ТП Куйбышева, 173	1981	200	23,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999925857%	
1645	Задвижка ТК 8-8-9	ТК 8-8-11	1985	70	27,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999986572%	
1646	ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9	1985	70	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999999756%	
1647	Задвижка ТК 2	вход в Зеленая, 19	1986	70	15,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999994249%	
1648	отв. на ТП 3 Гайдара, 91	выход из Гайдара, 91	1986	100	18,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999991482%	
1649	ТК 9-5б	ТК 9-6	1988	500	52,69	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999935099%	
1650	вход в Артиллерийская, 53	отв. на Артиллерийская, 53	1991	100	44,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999992252%	
1651	ТК 6-27-11-7-3-4	ТК 6-27-11-7-3-6	2009	200	36,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997231%	
1652	Задвижка 1 ТК 1-36-6	вход в ул. Кирова, 29-39	2010	150	75,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995466%	
1653	ТК 1-36-6	Задвижка 1 ТК 1-36-6	2010	150	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999940%	
1654	отв. ул. К. Маркса 28	смена года прокладки	2014	125	71,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999996266%	
1655	ТК 4	вход в Артиллерийска, 39	2015	125	27,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998580%	
1656	Задвижка в ТК 3-41	ТК 3-41-2	1979	300	28,00	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,9999737537%	
1657	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	2004	300	0,82	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999908%	
1658	ТК 6-27-11-7-3-6	Кран ТК 6-27-11-7-3-6	2011	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999955%	
1659	отв. на ул. Нарвская, 1824	37370 выход из ул. Нарвская, 10-16	1968	70	32,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9970566367%	
1660	выход из ул. на Димитрова, 21-25	Задвижка ТК 2-24	1976	200	21,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999549353%	
1661	ТК 8-8-11	вход в ул. Ракитная, 7	1985	70	4,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999998047%	
1662	выход из Гайдара, 91	вход в Гайдара, 89	1986	70	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999996166%	
1663	ТК 9-6	врезка 9-6а	1988	500	30,00	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999963047%	
1664	отв. на Артиллерийская, 53	запорная арматура	1991	100	24,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999995774%	
1665	ТК 8-16	ТК 8-16-2	1991	200	83,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999975043%	
1666	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	1999	400	2,50	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,9999999466%	
1667	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	ТК 1-31	1999	400	46,94	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,9999989976%	
1668	ТК1-32	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	1999	400	2,50	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,9999999466%	
1669	Кран ТК 3-41-2	отв. на Сергеева, 31	2004	300	220,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999975294%	
1670	задвижка в стор. Куйбышева, 79-89	выход из Куйбышева, 55-65	2010	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999970%	
1671	Кран ТК 6-27-11-7-3-6	ТК Фермора, 8	2011	100	37,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998333%	
1672	сбросной колодец	сбросной колодец	2013	100	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999865%	
1673	смена года прокладки	подъем из земли 3	2015	125	55,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999997107%	
1674	37370 выход из ул. Нарвская, 10-16	вход в ул. Нарвская, 18-24	1968	70	5,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9995400995%	
1675	отв. на ТП Куйбышева, 173	отв. на ТП Куйбышева, 175	1981	200	36,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999883950%	
1676	Задвижка ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9а	1985	100	25,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999984932%	
1677	Задвижка ТК 8-8-9а	ТК 8-8-9а	1985	100	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999699%	
1678	ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9	1985	100	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999699%	
1679	вход в Артиллерийска, 39	отв. на Артиллерийская, 39	1986	125	50,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9999972375%	
1680	ТК 2	ТК 4	1986	200	25,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999979798%	
1681	врезка 9-6а	ТК 9-7	1988	500	50,59	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999937685%	
1682	запорная арматура	выход из ул. Артиллерийская, 53	1994	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999908%	
1683	ТК 8-16-2	ТК 8-16-4	2000	150	19,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999998421%	
1684	отв. на Сергеева, 31	ТК 3-41-4	2004	300	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999326%	
1685	ТК 1-31	т.З.	2004	400	28,95	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999995839%	
1686	выход из Куйбышева, 55-65	вход в Куйбышева, 97-107	2010	100	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998423%	
1687	ТК Фермора, 8	вход в Фермора, 8	2011	100	24,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998919%	
1688	подъем из земли 3	отв. на ул. К. Маркса, 46-50	2014	125	33,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998264%	
1689	ТК 4	Задвижка ТК 4	2005	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
1690	ТК 8-16-4	Задвижка в ТК 8-16-4	1967	70	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9998099915%	
1691	ТК 3-41	Кран в ТК 3-41	1979	300	0,56	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,9999994751%	
1692	ТК 8-8-9а	вход в ул. Ракитная, 9-15	1985	70	30,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999985107%	
1693	ТК 3	вход в Гайдара, 93	1986	100	14,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999993375%	
1694	ТК 9-7	ТК 9-8	1988	500	86,28	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999893724%	
1695	выход из ул. Артиллерийская, 53	вход в ул. Артиллерийская, 55	1994	70	12,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999998898%	
1696	т.З.	отв. Сафронова	1995	400	59,01	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,9999981169%	
1697	Задвижка ТК 4	вход в Гайдара, 103	2005	70	129,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995292%	
1698	отв. на ул. К. Маркса, 46-50	ТК ул. К. Маркса 46-50	2014	70	22,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999197%	
1699	Задвижка в ТК 8-16-4	вход в Севвастьянова, 1525	1967	70	9,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9982899236%	
1700	Кран в ТК 3-41	Задвижка 3-40а	1979	300	95,00	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,9999109501%	
1701	отв. на ул. Нарвская, 1824	37372 выход из ул. Нарвская, 10-16	1976	70	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999796377%	
1702	ТК1-29	Задвижка ТК 1-16	1976	400	104,48	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,9995810486%	
1703	отв. на ТП Куйбышева, 175	отв. на Куйбышева, 181187	1981	200	12,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999961317%	
1704	Задвижка ТК 8-8-9а	вход в Северный пер., 4-10	1985	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999397%	
1705	ТК 8-8-9а	Задвижка ТК 8-8-9а	1985	100	0,40	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999759%	
1706	ТК 9-8	выход из земли	1988	500	67,55	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999916795%	
1707	отв. Сафронова	ID 36028	1995	400	32,60	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,9999989597%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1708	Задвижка ТК 9-11-13	вход в Артиллерийская, 59	2008	125	37,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998054%	
1709	ТК 9-11-13	Задвижка ТК 9-11-13	2008	125	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999947%	
1710	ТК 6-27-11-7-3-6	ТК 6-27-11-7-3-8	2009	200	60,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999995384%	
1711	выход из Куйбышева, 55-65	вход в Куйбышева, 79-89	2010	150	13,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999214%	
1712	ТК ул. К. Маркса 46-50	Задвижка ТК ул. К. Маркса 46-50	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999982%	
1713	Задвижка ТК ул. К. Маркса 46-50	вход в ул. К. Маркса 46-50	2014	70	42,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998449%	
1714	выход из земли	ТК 9-8а	1988	500	44,00	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999945803%	
1715	ТК 6-27-11-7-3-8	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	2013	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999955%	
1716	37372 выход из ул. Нарвская, 10-16	Вход в ул. Нарвская, 6-8А	1969	70	5,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9997681202%	
1717	вход в Куйбышева, 7989	отв. на Куйбышева, 91а	1973	150	50,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9996420383%	
1718	ТК 1-36-6-2	ТК 2 (новая)	1976	150	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999392942%	
1719	вход в Северный пер., 4 10	выход из Северный пер., 410	1985	100	46,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999972274%	
1720	вход в Гайдара, 93	запорная арматура в Гайдара, 93	1986	100	18,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999991482%	
1721	отв. на Артиллерийская, 39	выход из Артиллерийская, 39	1986	125	50,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9999972375%	
1722	ID 36028	ТК 1-30	1995	400	32,60	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,9999989597%	
1723	вход в Артиллерийская, 59	выход из ул. Артиллерийская, 59	2008	70	12,85	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999531%	
1724	ТК 2 (новая)	Выход из под земли (ТК 136-8)	2010	150	17,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998972%	
1725	отв. на Куйбышева, 181 187	выход из Куйбышева, 171177	2012	70	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999927%	
1726	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	вход в Фермора, 5	2013	100	59,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997342%	
1727	отв. на ул. К. Маркса, 46-50	Задвижка	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999982%	
1728	Задвижка	ТК ул. Чернышевского, 2830	2014	70	86,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996843%	
1729	запорная арматура в Гайдара, 93	отв. на ТП 1 Гайдара, 93	1986	100	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999995268%	
1730	вход в ул. Чайковского, 26-30	Задвижка ул. Чайковского, 26-30	1976	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999987432%	
1731	Задвижка Выход из под земли (ТК 1-36-8)	опуск под землю	1976	100	39,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999509866%	
1732	Задвижка ул. Чайковского, 26-30	ID 13979 отв. на Чайковского, 26-30	1976	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999993716%	
1733	Выход из под земли (ТК 1-36-8)	Задвижка Выход из под земли (ТК 1-36-8)	1976	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999987432%	
1734	отв. на Куйбышева, 181187	отв. на ТП Куйбышева, 177	1981	200	8,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999974211%	
1735	выход из Северный пер., 4-10	вход в ул. Госпитальная, 517	1985	100	41,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999975288%	
1736	выход из Артиллерийская, 39	ТК 6	1985	100	21,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999987343%	
1737	ТК 9-8а	опуск под землю	1988	500	94,44	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999883673%	
1738	отв. на Куйбышева, 91а	выход из Куйбышева, 79-89	2003	50	1,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999999946%	
1739	Отв. на Леонова, 12	ТК1-29	2006	400	70,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999989038%	
1740	ТК 1-30	Отв. на Леонова, 12	2006	400	4,55	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999346%	
1741	выход из ул. Артиллерийская, 59	отв. на с.к.	2008	70	28,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998978%	
1742	опуск под землю	вход в ул. Чайковского, 2630	2010	100	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999459%	
1743	ТК ул. Чернышевского, 28-30	вход в ул. Чернышевского, 28-30	2014	70	98,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996423%	
1744	опуск под землю	Задвижка в ТК 9-9	1988	500	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999976597%	
1745	ТК 6-27-11-7-3-8	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	2011	200	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999923%	
1746	Задвижка ТК 8(2)	вход в ул. пер. Калужский, 12-20	1977	150	15,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999829451%	
1747	ТК 8	Задвижка ТК 8(2)	1977	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999994498%	
1748	Задвижка ТК 8-8	ТК 8-8-2	1980	200	23,50	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999894225%	
1749	ТК 8-8	Задвижка ТК 8-8	1980	200	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999977749%	
1750	ТК 6	ТК 6	1985	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999999512%	
1751	отв. на ТП 1 Гайдара, 93	отв. на ТП 2 Гайдара, 93	1986	100	25,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999988169%	
1752	Задвижка в ТК 9-9	ТК 9-9	1988	500	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999998768%	
1753	выход из Куйбышева, 79-89	выход из под земли	2003	50	33,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999998822%	
1754	ТК 8-16-4	Крна в ТК 8-16-4	2005	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999940%	
1755	отв. на с.к.	ТК сбросная	2008	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
1756	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	ТК 6-27-11-7-3-10	2011	200	29,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997769%	
1757	Крна в ТК 8-16-4	вход в Соммера, 12-22	2005	150	9,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999456%	
1758	ТК 6-27-11-7-3-10	Кран ТК 6-27-11-7-3-10	2011	100	0,40	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999982%	
1759	вход в Соммера, 12-22	отв. Соммера, 15-21	1967	150	30,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9905588383%	
1760	ID 13979 отв. на Чайковского, 26-30	выход из ул. Чайковского, 26-30	1976	70	12,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999872736%	
1761	вход в ул. пер. Калужский, 12-20	выход из Калужский пер., 12-20	1977	150	16,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999823949%	
1762	ТК 6	вход в Артиллерийска, 29	1985	70	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999994629%	
1763	ТК 9-9	ТК 9-10	1988	500	126,09	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999844687%	
1764	выход из ул. Чайковского, 26-30	ID 23479 вход в Чайковского, 33-37	2000	70	43,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999997843%	
1765	выход из под земли	вход в Куйбышева, 91а	2003	40	15,00	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,9999999508%	
1766	отв. на с.к.	вход в ул. Артиллерийская, 57	2008	70	64,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997664%	
1767	ТК6-18	Задвижка 2 ТК6-18	2009	500	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999999818%	
1768	Кран ТК 6-27-11-7-3-10	вход в Фремора, 10	2011	100	44,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998018%	
1769	Задвижка ТК 8-8-2	ТК 8-8-4	2014	200	64,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999995038%	
1770	ТК 8-8-2	Задвижка ТК 8-8-2	2014	200	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999962%	
1771	выход из Калужский пер., 12-20	ТК 9	1977	150	75,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999174761%	
1772	отв. на ТП 2 Гайдара, 93	отв. на ТП 3 Гайдара, 93	1986	100	18,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999991482%	
1773	ТК 9-10	смена года прокладки 36007	1988	500	57,96	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999928607%	
1774	Задвижка ТК 8-8-4	вход в ул. Горького, 21	1999	100	7,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999531%	
1775	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	1999	100	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999967%	
1776	Задвижка 2 ТК6-18	ТК 1-39	2009	400	72,19	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999989623%	
1777	отв. Соммера, 15-21	выход из Соммера, 6-10	1967	70	2,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9996199830%	
1778	отв. на Куйбышева, 91а	отв на ТП Куйбышева, 7989	1973	150	8,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999427261%	
1779	Задвижка ТК 9 (2)	ID 20956 вход в пер. Калужский, 2-10	1979	100	16,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999937953%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1780	ТК 9	Задвижка ТК 9 (2)	1979	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999998120%	
1781	ТК 6	ТК 6	1987	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999999694%	
1782	смена года прокладки 36007	ТК 9-11	2005	500	50,00	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999990920%	
1783	Задвижка ТК 8-8-4	ТК 8-8-4-2	2005	100	113,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999994909%	
1784	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	2005	100	0,40	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999982%	
1785	Выход из под земли (ТК 1-36-8)	отв. на ул.Кирова, 25-27	2010	150	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999516%	
1786	ТК 6-27-11	Задвижка 2 ТК 6-27-11	2013	500	6,16	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999998881%	
1787	ТК 1-39	ТК 1-40	2013	400	41,18	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999994081%	
1788	выход из Соммера, 6-10	вход в Соммера, 15-21	2003	70	68,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999997159%	
1789	отв. Соммера, 15-21	выход из Соммера, 12-22	1967	100	84,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9802982130%	
1790	отв. на ТП 3 Гайдара, 93	отв. на ТП 4 Гайдара, 93	1986	100	25,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999988169%	
1791	ТК 6	вход в Артиллерийска, 31	1987	70	19,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999994190%	
1792	ТК 9-11	ТК 9-12	1988	500	38,45	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999952639%	
1793	ТК 8-8-4-2	вход в ул. Калязинская, 6	2012	50	5,20	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999838%	
1794	ТК 1-40	ТК 1-41	2013	400	62,67	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999990992%	
1795	отв. на ул.Кирова, 2527	Задвижка отв. на ул.Кирова, 25-27	2014	50	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999969%	
1796	смена года прокладки	подъем из земли 3	2014	125	46,31	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999997564%	
1797	Задвижка отв. на ул.Кирова, 25-27	вход в ул. Кирова, 25-27	2014	50	56,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998254%	
1798	ТК 8	ТК 7а	2017	200	110,67	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999991487%	
1799	ТК 4	Кран ТК 4	2005	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999940%	
1800	выход из Соммера, 1222	вход в Соммера, 6-10	1967	100	16,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9962472787%	
1801	отв на ТП Куйбышева, 79-89	выход из Куйбышева, 79-89	1973	150	51,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9996348791%	
1802	Задвижка ТК 7а	ID 21777 вход в ул. Желябова, 25а	1976	40	42,50	45	4,74387	0,0015901	0,24530393	99,9999660156%	
1803	ТК 7а	Задвижка ТК 7а	1976	40	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,24530393	99,9999996002%	
1804	отв. на Горького, 153163	выход из Сибирякова, 1424	1977	200	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9999971995%	
1805	ТК 9-12	отв. на Невского, 54	2002	500	49,00	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,9999989262%	
1806	Кран ТК 4	ТК 5	2005	150	161,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999990268%	
1807	отв. на ул.Кирова, 2527	ТК 1-36-10	2010	150	77,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995345%	
1808	ТК 8-8-4-2	вход в ул. Калязинская, 8	2012	70	78,90	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997120%	
1809	ТК 1-41	ТК 1-42	2013	400	87,37	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999987441%	
1810	ТК 5	Кран ТК 5	1986	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999999527%	
1811	вход в Соммера, 6-10	отв. на ТП Соммера, 6-10	1967	150	24,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9924470706%	
1812	выход из Сибирякова, 14-24	вход в Горького, 153-163	1977	200	50,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9999299872%	
1813	ТК 3	ТК 5	1985	150	106,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999914275%	
1814	Кран ТК 5	вход в Горького, 203	1986	100	26,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999987696%	
1815	отв. на ТП 4 Гайдара, 93	запорная арматура в Гайдара, 93	1986	100	25,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999988169%	
1816	ТК 1-42	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	1997	400	123,80	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,9999968285%	
1817	Задвижка ТК 8-8-4	ТК 8-8-6	1999	150	37,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999996632%	
1818	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	1999	150	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999999955%	
1819	отв. на Невского, 54	ТК 9-13	2002	500	112,77	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,9999975287%	
1820	выход из Куйбышева, 79-89	вход в Куйбышева, 66-77	2010	100	23,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998964%	
1821	ТК 7а	ТК 7	2017	200	37,40	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997123%	
1822	Задвижка 2 ТК 1-36-10	ID 23481вход в Кирова, 17	2017	70	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999745%	
1823	ТК 1-36-10	Задвижка 2 ТК 1-36-10	2017	70	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999964%	
1824	запорная арматура в Гайдара, 93	выход из Гайдара, 93	1986	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999999527%	
1825	Задвижка ТК 7	ID 20979 вход в ул. Желябова пер. 27	1976	70	8,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999913460%	
1826	ТК 7	Задвижка ТК 7	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999994909%	
1827	вход в Горького, 153163	отв. на ТП 1	1977	200	19,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9999733951%	
1828	выход из Гайдара, 93	вход в Гайдара, 95	1986	100	13,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999993848%	
1829	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	ID 8623 отв. на Чекистов, 13-15а	1998	400	15,09	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,9999996486%	
1830	ТК 8-8-6	вход в ул. Горького, 23	1999	70	49,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999997343%	
1831	ТК 9-13	смена года прокладки	2002	500	127,58	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,9999972042%	
1832	ТК1-53	Задвижка 1-53-2	2006	300	19,64	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999997794%	
1833	ТК 2	вход в Куйбышева, 113-117	2012	150	32,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998066%	
1834	отв. на ТП Соммера, 610	выход из Соммера, 6-10	1967	150	15,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9952794191%	
1835	выход из Соммера, 6-10	Задвижка 2 ТК2-37	1967	70	15,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9971498726%	
1836	выход из Соммера, 6-10	вход в Ленинский пр-т, 39а-45а	1967	70	20,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9961998302%	
1837	вход в Гайдара, 95	отв. на ТП 1 Гайдара, 95	1984	100	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999991415%	
1838	ID 8623 отв. на Чекистов, 13-15а	т. О	1998	400	65,41	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,9999984770%	
1839	ТК 8-8-6	ТК 8-8-8	1999	150	31,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999997216%	
1840	Задвижка 1 ТК 1-36-10	вход в Чайковского, 20-24	2008	100	26,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998829%	
1841	ТК 1-36-10	Задвижка 1 ТК 1-36-10	2008	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999955%	
1842	смена года прокладки	ТК 9-14	2017	500	98,62	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999982092%	
1843	ТК 7	ТК 6	2017	200	11,39	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999124%	
1844	Задвижка ТК 6	вход в ул. Мусоргского, 1517	1976	150	73,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9998760589%	
1845	ТК 6	Задвижка ТК 6	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999991569%	
1846	отв. на ТП 1	отв. на Горького, 141-151	1977	200	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9999901982%	
1847	ТК 5	Кран ТК 5	1985	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999999512%	
1848	ТК 9-14	Задвижка 9-14	1988	500	3,35	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999995874%	
1849	т. О	ТК 1-44	1998	400	25,86	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,9999993979%	
1850	Задвижка ТК 8-8-8	вход в ул. Горького 21а	2000	70	12,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999373%	
1851	ТК 8-8-8	Задвижка ТК 8-8-8	2000	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999975%	
1852	отв. на Горького, 141151	Кран в Горького, 153-163	1977	125	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999990426%	
1853	ТК 5	Кран ТК 5	2007	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999955%	
1854	Задвижка ТК 6	вход в ул. Мусоргского, 19	1976	70	19,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999801468%	
1855	отв. на ул. Чайковского, 20-24	выход в Чайковского, 2024	1976	70	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999755652%	
1856	ТК 6	Задвижка ТК 6	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999994909%	
1857	ТК 1-44	ТК 1-45	1976	400	92,05	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,9996308913%	
1858	вход в Чайковского, 2024	отв. на ул. Чайковского, 2024	1976	100	2,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999968581%	
1859	Кран в Горького, 153163	отв. на ТП 2	1977	125	29,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999722364%	
1860	отв. на ТП 1 Гайдара, 95	отв. на ТП 2 Гайдара, 95	1984	100	23,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999982050%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1861	Кран ТК 5	вход в Артиллерийска, 33	1985	70	9,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999995605%	
1862	Задвижка 9-14	т.конца авар.работ сент.2017 обратка	1988	500	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999993841%	
1863	т.конца авар.работ сент.2017 обратка	ТК 9-15	1988	500	123,08	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999848395%	
1864	ТК 8-8-8	ТК 8-8-10	1999	150	36,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999996767%	
1865	Кран ТК 5	вход в Гайдара, 105	2007	100	79,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996441%	
1866	выход в Чайковского, 20-24	ID 23483 вход в Чайковского, 12-18	2008	70	15,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994453%	
1867	вход в Куйбышева, 113117	отв. на ТП Куйбышева, 113	1981	150	9,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999977202%	
1868	ТК 9-15	ТК 9-16	1988	500	133,62	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999835412%	
1869	ТК 1-45	ТК1-46	2005	400	37,66	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999994587%	
1870	Задвижка ТК 8-8-10	ТК 8-8-12	2012	150	46,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997189%	
1871	ТК 8-8-10	Задвижка ТК 8-8-10	2012	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999970%	
1872	ТК 6	Задвижка ТК1 прямо	2017	200	56,03	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999995690%	
1873	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1977	125	34,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999674496%	
1874	отв. на ТП 2 Гайдара, 95	вход в Гайдара, 97	1989	70	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999959534%	
1875	ТК1-46	ТК 1-47	2004	400	78,16	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999988765%	
1876	Задвижка ТК 8-8-12	вход в ул. Горького, 19а	2008	70	11,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999580%	
1877	ТК 8-8-12	Задвижка ТК 8-8-12	2008	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999982%	
1878	ТК 9-16	ТК 9-16а	2011	500	80,00	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999985473%	
1879	Задвижка ТК1 прямо	ТК 1	2017	200	0,20	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999985%	
1880	ТК 1	Задвижка ТК1 влево	1976	300	0,20	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,9999993735%	
1881	отв. на ТП Куйбышева, 113	отв. на ТП Куйбышева, 113а	1981	150	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9998898676%	
1882	ТК 8-8-12	ТК 8-8-14	1985	150	60,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999951476%	
1883	Перемычка ТК 1-49	Задвижка 1-49	2002	400	0,33	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,9999999943%	
1884	ТК 1-47	Перемычка ТК 1-49	2002	400	113,00	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,9999980398%	
1885	ТК 9-16а	ТК 9-17	2011	500	75,65	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999986263%	
1886	отв. на ТП 3	Задвижка в стор. Зеленая, 28-38	1977	125	16,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9998846822%	
1887	ТК 5	Кран ТК 5	1985	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999999512%	
1888	Задвижка 1-49	ТК 1-49	2002	400	2,77	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,9999999519%	
1889	Задвижка ТК1 влево	Т.-Опуск под землю	2004	300	38,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999995733%	
1890	отв. на ул. Горького, 19	вход в ул. Горького, 19	2005	70	51,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998139%	
1891	ТК 9-17	ТК 9-18	2011	500	137,02	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999975118%	
1892	Задвижка в стор. Зеленая, 28-38	выход из Горького, 153-163	1977	125	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999990426%	
1893	ТК 6-27-11-7-3-12-3	Кран ТК 6-27-11-7-3-12-3	2013	100	1,14	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999949%	
1894	ТК 1-49	ТК 1-50	1976	400	34,51	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,9998616193%	
1895	выход из Горького, 153163	вход в Зеленая, 28-38	1979	100	23,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999913510%	
1896	отв. на ТП Куйбышева, 113а	отв. на ТП Куйбышева, 115	1981	150	25,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999936672%	
1897	ТК 9-18	Задвижка в ТК 9-18	1988	300	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999999238%	
1898	Т.-Опуск под землю	ТК 2	2004	300	23,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999997417%	
1899	Задвижка ТК 8-8-14	вход в ул. Озерова ген-лейт., 39-45	2012	70	28,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998960%	
1900	ТК 8-8-14	Задвижка ТК 8-8-14	2012	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999982%	
1901	Кран ТК 6-27-11-7-3-123	вход в Челнокова, 52	2013	100	41,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998153%	
1902	Кран ТК 5	вход в Артиллерийска, 27	2017	70	130,55	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995235%	
1903	вход в Зеленая, 28-38	Кран в Зеленая, 28-38	1979	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999996240%	
1904	Кран в Зеленая, 28-38	отв. на ТП 1	1979	100	21,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999921031%	
1905	Задвижка в ТК 9-18	ТК 9-19	1988	300	94,57	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999927962%	
1906	ТК 2	ТК 21799	2004	300	88,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999990118%	
1907	ТК 1-50	ТК 1-51	2008	400	74,36	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999989311%	
1908	ТК 8-8-10	ТК 8-8-10-2	2012	150	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996978%	
1909	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в Куйбышева, 17-27	2014	150	61,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996313%	
1910	отв. на ТП Куйбышева, 115	отв. на ТП Куйбышева, 115а	1981	150	33,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999916407%	
1911	ТК 5	вход в Артиллерийска, 25	1983	125	11,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9999986795%	
1912	ТК 1-51	ТК1-52 камеры нет	2001	400	59,86	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,9999988963%	
1913	Задвижка ТК3	ТК 3	2004	300	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999944%	
1914	ТК 21799	Задвижка ТК3	2004	300	48,50	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999994553%	
1915	ТК 9-19	ТК 9-20	2010	300	135,07	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999984832%	
1916	ТК 8-8-10-2	ТК 8-8-10-4	2012	150	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997884%	
1917	вход в Куйбышева, 1727	отв. на Куйбышева, 15	1971	150	6,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9998687296%	
1918	отв. на ТП 1	отв. на Зеленая, 28-38	1979	100	33,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999875905%	
1919	ТК 9-20	вход в ЦТП Дадаева	1988	300	139,30	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999893889%	
1920	ТК1-52 камеры нет	ТК1-52а	1994	400	63,79	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,9999976935%	
1921	ТК 3	Задвижка ТК4	2005	300	116,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999986973%	
1922	отв. на ТП Куйбышева, 115а	отв. на ТП Куйбышева, 117	1981	150	16,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999959470%	
1923	вход в Артиллерийска, 25	отв. на ТП Артиллерийская, 25	1983	125	50,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9999939977%	
1924	ТК1-52а	ТК1-53	1994	400	94,56	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,9999965809%	
1925	Задвижка ТК4	ТК 4	2004	300	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999944%	
1926	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 17-27	2014	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999955%	
1927	отв. на Зеленая, 28-38	отв. на ТП 2	1979	100	33,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999875905%	
1928	вход в ЦТП Дадаева	ЦТП Дадаева	1980	300	7,94	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,9999947828%	
1929	ТК1-53	ТК1-54	1994	400	24,07	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,9999991297%	
1930	выход из Куйбышева, 17-27	ТК 2	2014	100	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999730%	
1931	Задвижка ТК 4	ТК 5	2016	150	63,64	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996153%	
1932	ТК 4	Задвижка ТК 4	2016	150	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999940%	
1933	ТК 2	Кран в ТК 2	1999	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999933%	
1934	отв. на ТП Куйбышева, 117	выход из Куйбышева, 113117	1981	150	13,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999967070%	
1935	ТК 9-11	Задвижка 9-11	1989	300	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,9999999374%	
1936	ТК1-54	ТК 1-54а	1991	400	49,77	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,9999972037%	
1937	Кран в ТК 2	выход из под земли	1999	100	13,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999130%	
1938	ТК 5	УП-1	2016	150	39,06	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997639%	
1939	выход из под земли	подъем на 2,2 м	1999	125	48,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999996249%	
1940	подъем на 2,2 м	опуск на 2,2 м	1999	125	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999999219%	
1941	опуск на 2,2 м	подъем на 2 м	1999	125	48,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999996249%	
1942	подъем на 2 м	опуск на 2 м	1999	125	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999999219%	
1943	опуск на 2 м	ТК 4	1999	125	14,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999998906%	
1944	ТК 4	Задвижка в ТК 4	1999	125	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999999922%	
1945	отв. на ТП 2	выход из Зеленая, 28-38	1979	100	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999954875%	
1946	отв. на ТП Артиллерийская, 25	выход из Артиллерийская, 25	1983	125	60,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9999927972%	
1947	Задвижка 9-11	ТК 9-11-1	1989	300	54,99	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,9999965603%	
1948	ТК 1-54а	ТК1-55	1991	400	61,88	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,9999965233%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1949	Задвижка в ТК 4	вход в Куйбышева, 15	1999	125	9,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999999297%	
1950	выход из Куйбышева, 113-117	вход в Куйбышева, 117а	2010	150	28,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998307%	
1951	ID 40800	т. 1	2014	150	11,56	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999301%	
1952	УП-1	ID 40800	2016	150	5,21	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999685%	
1953	т. 1	отв. на Озерова ген-лейт., 713	2016	150	2,82	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999830%	
1954	ТК 9-11-1	ТК 9-11-1а	1989	300	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,9999987490%	
1955	ТК1-55	ТК1-56	1991	400	122,03	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,9999931437%	
1956	выход из Артиллерийская, 25	ТК 7	2002	125	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999997144%	
1957	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	ТК 6	2005	125	51,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999997318%	
1958	ТК1-56	Задвижка ТК1-56	1968	400	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,04891759	99,9996377340%	
1959	Задвижка ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 610	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	2005	125	7,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999632%	
1960	ТК 6	Задвижка ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	2005	125	7,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999632%	
1961	ТК 9-11-1а	смена года прокладки 36010	2009	300	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999995508%	
1962	отв. на Куйбышева, 15	отв. на ТП Куйбышева, 1727	1971	150	68,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9985122689%	
1963	смена года прокладки 36010	ТК 9-11-3	1989	300	31,92	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,9999980033%	
1964	Задвижка ТК1-56	ТК1-56а	1991	400	43,03	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,9999975823%	
1965	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	ID 21072 вход в Озерова ген-лейт., 6-10	2005	70	4,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999854%	
1966	выход из Зеленая, 2838	вход в Зеленая, 20-26	2007	125	18,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999053%	
1967	ТК 9-11-3	ТК 9-11-5	1989	300	243,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,9999847999%	
1968	ТК1-56а	ТК 1-57	1991	400	41,03	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,9999976947%	
1969	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	ID 21074 вход в Мусоргского, 1-3	2005	50	29,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999096%	
1970	отв. на Куйбышева, 109 111	ТК 3	2012	200	78,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999994000%	
1971	ТК 1-57	ТК 1-58	1968	300	54,93	53	7,07702	0,1436525	0,06261450	99,9844536884%	
1972	ТК 9-11-5	Задвижка ТК 9-11-5	1989	300	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,9999999374%	
1973	ТК 1-58	ТК 1-59	1968	250	90,03	53	7,07702	0,1436525	0,07460006	99,9786134506%	
1974	Задвижка ТК 9-11-5	ТК 9-11-7	1989	300	557,52	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,9999651260%	
1975	ТК 6	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	2005	70	79,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997117%	
1976	ТК 3	вход в Куйбышева, 129-137	2012	200	21,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998385%	
1977	ТК 1-59	ТК 1-60	1976	250	49,81	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9998690297%	
1978	ТК 9-11-7	ТК 9-11-9	1989	300	333,52	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,9999791376%	
1979	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	ID 21078 вход в ул. Озерова ген-лтейт., 2	2004	70	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999635%	
1980	ТК 1-60	Задвижка ТК 1-60а север	1976	400	52,88	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,9997879580%	
1981	ТК 9-11-9	вход в ЦТП Артиллерийская	1989	300	38,68	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,9999975805%	
1982	вход в ЦТП Артиллерийская	ЦТП Артиллерийская	1989	300	6,90	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,9999995684%	
1983	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	ID 21974 вход в Советский пр-т, 30-34	2005	70	16,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999416%	
1984	Задвижка Советский пр т, 30-34	37358 выход из Советский пр-т, 30-34	1976	70	35,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999643660%	
1985	ID 21974 вход в Советский пр-т, 30-34	Задвижка Советский пр-т, 30-34	1976	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999979638%	
1986	ЦТП Артиллерийская	ЦТП Артиллерийская	1989	200	19,47	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999991657%	
1987	вход в Куйбышева, 129137	выход из Куйбышева, 129137	2012	200	14,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998923%	
1988	отв. на ТП Куйбышева, 17-27	выход из Куйбышева, 17-27	1971	150	40,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9991248640%	
1989	37358 выход из Советский пр-т, 30-34	ID 17089 вход в Советский пр-т, 24-28	1976	70	11,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999888007%	
1990	ID 17089 вход в Советский пр-т, 24-28	врезка на Советский пр-т, 24-28	2004	70	29,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998942%	
1991	выход из Куйбышева, 129-137	вход в Куйбышева, 141-149	2012	150	32,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998066%	
1992	выход из Куйбышева, 17-27	вход в Куйбышева, 29-39	1971	150	22,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9995186752%	
1993	врезка на Советский пр-т, 24-28	37360 выход из Советский пр-т, 24-28	2004	70	26,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999051%	
1994	вход в Зеленая, 20-26	отв. на ТП Зеленая, 20-26	1979	70	25,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999923840%	
1995	37360 выход из Советский пр-т, 24-28	вход в Советский пр-т, 2022	2004	70	35,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998723%	
1996	вход в Куйбышева, 2939	отв. на ТП Куйбышева, 2939	1971	150	55,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9987966881%	
1997	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	Т. смена изоляции-2	2016	150	5,16	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999688%	
1998	отв. на ТП Зеленая, 2026	отв. на Зеленая, 20-26	1979	70	36,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999890330%	
1999	вход в Куйбышева, 141149	выход из Куйбышева, 141149	1981	150	12,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999969603%	
2000	ТК 7	вход в Артиллерийска, 23-23а	1986	70	8,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999996933%	
2001	Т. смена изоляции-2	ID 17066 вход в Озерова ген-лейт., 7-13	2016	150	15,74	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999049%	
2002	отв. на ТП Куйбышева, 29-39	выход из Куйбышева, 29-39	1971	150	45,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9990154721%	
2003	Задвижка ул. Озерова ген-лейт., 7-13	врезка на ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999987432%	
2004	ID 17066 вход в Озерова ген-лейт., 7-13	Задвижка ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999685812%	
2005	врезка на ул. Озерова ген-лейт., 7-13	37356 выход из ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	44,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999447028%	
2006	отв. на Зеленая, 20-26	Задвижка в Зеленая, 20-26	1979	70	19,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999942119%	
2007	вход в Артиллерийска, 23-23а	отв. на Артиллерийская, 23а	1986	70	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999996166%	
2008	выход из Куйбышева, 29-39	вход в Куйбышева, 41-51	2010	150	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998187%	
2009	выход из Куйбышева, 141-149	вход в Куйбышева, 151-159	2012	150	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997884%	
2010	Задвижка в Зеленая, 2026	выход из Зеленая, 20-26	1979	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999996954%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2011	37356 выход из ул. Озерова ген-лейт., 7-13	ID 17067 вход в Озерова ген-лейт., 1-5	1976	100	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999924595%	
2012	ID 17067 вход в Озерова ген-лейт., 1-5	37354 выход из ул. Озерова ген-лейт., 1-5	2004	100	54,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997567%	
2013	отв. на Артиллерийская, 23а	вход в Артиллерийская, 23	1986	70	30,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999988498%	
2014	37354 выход из ул. Озерова ген-лейт., 1-5	ID 21046 вход в Советский пр-т, 36-36а,б	2004	100	11,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999504%	
2015	Задвижка ТК 4	ID 17035 вход в ул. Озерова ген-лейт., 12-16	2005	200	31,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997577%	
2016	ТК 4	Задвижка ТК 4	2005	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999962%	
2017	выход из Зеленая, 2026	отв. на Зеленая, 40	2007	100	35,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998423%	
2019	ID 17035 вход в ул. Озерова ген-лейт., 1216	отв. на ул. Озерова ген-лейт, 12-16	2004	200	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999615%	
2020	отв. на Зеленая, 40	вход в Зеленая, 40	2007	70	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999562%	
2021	отв. на ул. Озерова ген-лейт, 12-16	37362 выход из ул. Озерова ген-лейт., 12-16	2004	200	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999462%	
2022	вход в Куйбышева, 151159	выход из Куйбышева, 151159	1981	100	12,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999977345%	
2023	отв. на ул. Уральская, 915	ID 17041 вход в ул. Уральская, 9-15	2005	100	32,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998558%	
2023	ID 17041 вход в ул. Уральская, 9-15	37364 выход из ул. Уральская, 9-15	1976	70	34,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999653841%	
2024	ТК 7	Кран ТК 7	1995	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999900%	
2025	отв. на Зеленая, 40	вход в Зеленая, 70	2007	70	134,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995109%	
2026	37364 выход из ул. Уральская, 9-15	вход в ул. Уральская, 3-7	1976	70	11,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999888007%	
2028	Кран ТК 7	ТК 7А	1995	100	19,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999998100%	
2028	выход из Куйбышева, 151-159	вход в Куйбышева, 161-169	2012	150	31,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998096%	
2029	ТК 7А	ТК 8	1995	100	68,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999993199%	
2030	Задвижка ТК 4(2) новая	вход в ул. Уральская, 2-16, 2а	2004	100	31,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998603%	
2031	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	ТК-16-а	2004	200	4,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999654%	
2032	отв. на ул. Калужская, 12-18	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	2004	200	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999962%	
2034	ТК-16-а	Задвижка ТК 16	2010	200	37,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997154%	
2034	ТК 8	вход в Артиллерийска, 46	1995	100	15,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999998500%	
2035	Задвижка ТК 16	ТК 16	2010	200	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999962%	
2036	отв. на Горького, 141151	Задвижка в стор. Горького, 141-151	1979	200	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999993579%	
2037	Задвижка ТК 16	вход в ул. Калужская, 12-18	1976	70	12,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999872736%	
2038	ТК 16	Задвижка ТК 16	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999994909%	
2039	Задвижка в стор. Горького, 141-151	выход из Горького, 153-163	1979	200	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999987158%	
2040	выход из Горького, 153163	вход в Горького, 141-151	2000	200	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999997356%	
2041	ТК 16	ТК 14	2016	250	88,70	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999991639%	
2042	Задвижка ТК 14 (2)	ID 18466 вход в ул. Калужская, 4-10	1975	70	12,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9997799718%	
2043	ТК 14	Задвижка ТК 14 (2)	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999994909%	
2044	вход в Горького, 141151	отв. на ТП 1	1979	200	18,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999884421%	
2045	Задвижка ТК 14 (3)	ТК 15	1976	100	38,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999516150%	
2046	ТК 14	Задвижка ТК 14 (3)	1976	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999993716%	
2047	ТК 4(2) новая	Задвижка ТК 4(2) новая	2004	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999955%	
2048	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	200	40,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999743158%	
2049	Задвижка ТК 15 (3)	ID 18464 вход в ул. Калужская, 10А	2005	70	24,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999106%	
2050	ТК 15	Задвижка ТК 15 (3)	2005	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999982%	
2051	Задвижка ТК 15 (2)	Вход (1) на ул. Мусоргского, 21	2005	70	17,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999361%	
2052	ТК 15	Задвижка ТК 15 (2)	2005	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999982%	
2053	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1979	200	32,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999794526%	
2054	ТК 14	Задвижка ТК 14	2016	250	0,20	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999981%	
2055	Задвижка ТК 14	Задвижка ТК1 вправо	2016	250	90,54	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999991466%	
2056	отв. на ТП 3	отв. на Горького, 117-139	1979	200	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999967895%	
2057	Задвижка ТК1 вправо	ТК 1	2016	250	0,20	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999981%	
2058	отв. на Горького, 117139	Кран в стор. Горького, 117139	1979	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999996240%	
2059	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др. (2)	врезка проектная ул. Калужская, 28	1977	250	134,50	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9997692354%	
2060	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др. (2)	1977	250	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,9999991421%	
2061	Кран в стор. Горького, 117-139	выход из Горького, 141-151	1979	100	16,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999939833%	
2062	Задвижка отв. на ул. Калужская, 28	Колодец + опуск под землю на 3 м	1977	100	9,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999922095%	
2063	врезка проектная ул. Калужская, 28	Задвижка отв. на ул. Калужская, 28	1977	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999995900%	
2064	выход из Горького, 141151	вход в Горького, 117-139	2010	100	26,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998829%	
2065	Колодец + опуск под землю на 3 м	Вход в ул. Калужская, 28	1977	100	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999671980%	
2066	врезка проектная ул. Калужская, 28	Задвижка-смена диаметра	1976	250	125,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9996713252%	
2067	Задвижка-смена диаметра	точка Ж	1976	150	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999780784%	
2068	Задвижка до ID 21663	опуск под землю	1976	150	15,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999738628%	
2069	точка Ж	Задвижка до ID 21663	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999991569%	
2070	опуск под землю	Задвижка ул. Калужская, 30	1976	150	17,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999704902%	
2071	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (1)	_ ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999991569%	
2072	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (3)	37382 выход из ул. Калужская, 30-38	1986	70	14,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999994441%	
2073	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	Задвижка ул. Калужская, 30 38 (3)	1986	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999999808%	
2074	37382 выход из ул. Калужская, 30-38	вход в газовую будку	1976	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999898189%	
2075	вход в газовую будку	выход из газовой бутки	1976	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999898189%	
2076	выход из газовой бутки	Опуск под землю на 0.3 м.	1976	70	0,30	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999996946%	
2077	отв. на Горького, 117139	Задвижка в стор. Горького, 165-175	1979	200	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999993579%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2078	Опуск под землю на 0.3 м.	Выход из-под земли на ул. Нарвская, 46 + подъем на 4 м	1976	70	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999796377%	
2079	Задвижка в стор. Горького, 165-175	выход из Горького, 141-151	1979	200	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999987158%	
2080	Выход из-под земли на ул. Нарвская, 46 + подъем на 4 м	Вход в ул. Нарвская, 46	1976	70	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999959275%	
2081	выход из Горького, 141151	вход в Горького, 165-175	2007	200	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996923%	
2082	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (2)	ID 8115 вход в ул. Нарвская, 50	1976	70	24,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999750562%	
2083	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	Задвижка ул. Калужская, 30 38 (2)	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999994909%	
2084	вход в Горького, 165175	отв. на ТП 1	1979	200	25,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999839474%	
2085	ТК 6-13-9	ID 18419 вход в ул. Нарвская, 21-31	1976	150	110,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9998136668%	
2086	ID 18419 вход в ул. Нарвская, 21-31	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	1976	150	44,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999258040%	
2087	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	200	30,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999807369%	
2088	Задвижка ул. Нарвская, 21-31	Выход из ул. Нарвская, 2131 в сторону ул. Нарвская, 28-44	1976	150	4,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999924118%	
2089	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	Задвижка ул. Нарвская, 2131	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999991569%	
2090	отв. на ТП 2	отв. на Горького, 177-187	1979	200	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999948632%	
2091	отв. на Горького, 177187	отв. на ТП 3	1979	150	34,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999828448%	
2092	Выход из ул. Нарвская, 21-31 в сторону ул. Нарвская, 28-44	вход в ул. Нарвская, 28-44	2007	150	33,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998005%	
2093	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	ID 18421 выход из ул. Нарвская, 21-31	2007	150	53,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996796%	
2094	отв. на ТП 3	Задвижка в Горького, 165175	1979	100	20,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999924791%	
2095	ID 18421 выход из ул. Нарвская, 21-31	ID 18397 вход в ул. Нарвская, 1-7	2007	150	17,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998942%	
2096	Задвижка в Горького, 165-175	выход из Горького, 165-175	1979	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999996240%	
2097	ID 18397 вход в ул. Нарвская, 1-7	ID 16922 отв. на ул. Нарвская, 1-7	2007	100	39,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998220%	
2098	выход из Горького, 165175	вход в Зеленая, 42-52	2010	100	25,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998874%	
2099	Задвижка ул. Нарвская, 1-7	ID 18399 выход из ул. Нарвская, 1-7	1976	100	9,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999880608%	
2100	ID 16922 отв. на ул. Нарвская, 1-7	Задвижка ул. Нарвская, 1-7	1976	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999993716%	
2101	ID 18399 выход из ул. Нарвская, 1-7	ID 18395 вход в ул. Нарвская, 9-19	1976	100	39,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999509866%	
2102	ТК 6-13-7	ТК 6-13-5	2012	200	28,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997846%	
2103	Задвижка ТК 6-13-5	ID 18352 вход ул. Нарвская, 39-45	2012	70	33,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998777%	
2104	ТК 6-13-5	Задвижка ТК 6-13-5	2012	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999982%	
2105	ТК 6-13-5	ID 18348 вход ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	200	34,50	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999259652%	
2106	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	250	10,50	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9999723913%	
2107	ID 18348 вход ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	250	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9999986853%	
2108	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 22012 выход из ж-д по ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	1976	100	55,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999308786%	
2109	ID 22012 выход из ж-д по ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	вход в Гайдара, 45-55	1976	100	52,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999346488%	
2110	отв. на Горького, 177187	выход из Горького, 177-187	1979	150	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999984863%	
2111	вход в Гайдара, 45-55	выход из Гайдара, 45-55	1976	100	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999497299%	
2112	выход из Горького, 177187	точка перехода	1979	125	60,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9999736593%	
2113	выход из Гайдара, 4555	вход в Гайдара, 31-41	1976	100	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999811487%	
2114	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 18342 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	1976	250	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9999973706%	
2115	точка перехода	вход в Горького, 177-187	2010	125	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998948%	
2116	ID 18342 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 23533 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9999211180%	
2117	вход в Горького, 177187	отв. на ТП 1	1979	150	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999939452%	
2118	ID 23533 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	ID 8185 отв. на Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9999789648%	
2119	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	150	36,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999818357%	
2120	ID 8185 отв. на Памяти павших в афганистане, 17-23	Выход из ул. Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	8,50	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9999776501%	
2121	Выход из ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	ID 23535 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	250	65,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9998290891%	
2122	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1979	150	36,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999818357%	
2123	ID 23535 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	250	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9999973706%	
2124	отв. на ТП 3	отв. на Зеленая, 54-64	1979	150	16,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999919270%	
2125	отв. на Зеленая, 54-64	Задвижка в стор. Зеленая, 54-64	1979	125	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9999995610%	
2126	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	т. смены диаметра на ул. памяти павших в Афганитснае, 9-15	1976	250	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9999868530%	
2127	Задвижка в стор. Зеленая, 54-64	выход из Горького, 177-187	1979	125	4,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9999982440%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2128	т. смены диаметра на ул. памяти павших в Афганитснае, 9-15	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	150	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999898824%	
2129	выход из Горького, 177187	вход в Зеленая, 54-64	2011	125	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998422%	
2130	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	конец трубы	1976	70	34,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999648750%	
2131	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999994909%	
2132	вход в Зеленая, 54-64	отв. на ТП 1	1979	100	23,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999913510%	
2133	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	ID 23537 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	55,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999072550%	
2134	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	ID 8193 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999991569%	
2135	ID 23537 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999966275%	
2136	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	100	28,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999894708%	
2137	ID 8193 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	выход из ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999831373%	
2138	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1979	100	32,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999879666%	
2139	выход из ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	вход в ул. Гайдара, 3-13	1976	150	82,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9998617256%	
2140	отв. на ТП 3	Кран в стор. Зеленая, 68	1979	100	29,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999890947%	
2141	Кран в стор. Зеленая, 68	выход из Зеленая, 54-64	1979	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999996954%	
2142	вход в ул. Гайдара, 3-13	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	1976	150	8,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9998566667%	
2143	выход из Зеленая, 5464	вход в Зеленая, 68	2010	70	45,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998358%	
2144	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	ID 8205 выход из ул. Гайдара, 3-13	1976	100	55,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999308786%	
2145	Кран шаровый Ду100	Выход из дома ул. Гайдара, 3-13	1976	100	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999974865%	
2146	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	Кран шаровый Ду100	1976	100	46,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999415610%	
2147	Выход из дома ул. Гайдара, 3-13	вход в ул. Гайдара, 3-13	1976	100	17,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999786352%	
2148	ID 8205 выход из ул. Гайдара, 3-13	вход в ул. Гайдара, 17-27	1976	100	49,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999377907%	
2149	отв. на Зеленая, 54-64	Кран в стор. Горького, 193	1979	125	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9999995610%	
2150	Кран в стор. Горького, 193	выход из Горького, 177-187	1979	125	9,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9999960489%	
2151	выход из Горького, 177187	ТК 6-19-12	1979	125	39,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9999828785%	
2152	ТК 6-19-12	вход в Горького, 193	1980	125	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9999981536%	
						2023					
1	ТК 9-20	Дадаева 62	1959	70	80,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	70,3439070595%	0,00%
2	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	1965	150	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9989070777%	
3	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	1967	70	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9998764391%	
4	ТК 3-41-1	Кран ТК 3-41-1	1976	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999994036%	
5	ТК 9-11-3	Задвижка ТК 9-11-3	1982	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999999539%	
6	ТК 6-31-2	Кран ТК 6-31-2	1985	150	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999999842%	
7	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	1985	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999999684%	
8	ТК 6-31	Задвижка ТК 6-31	1986	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999999853%	
9	ТК 6-31	Кран ТК 6-31	1990	250	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,9999999842%	
10	ТК 6-27-11-5	Кран ТК 6-27-11-5	1994	150	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999999947%	
11	ТК 6-30	Кран ТК 6-30	1995	150	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999999954%	
12	ТК 8-14	Задвижка ТК 8-14	2000	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999980%	
13	ТК 9-13	Кран на Невского, 50-52а	2002	50	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999999988%	
14	ТК 9-20	Кран ТК 9-20	2004	125	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999999982%	
15	ТК 3-41-3	Кран ТК 3-41-3	2005	150	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999982%	
16	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	2005	125	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999984%	
17	ТК 6-25	Кран ТК 6-25	2006	125	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999984%	
18	ТК-6-19	Кран в ТК 6-19	2007	250	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999972%	
19	ТК 3-41-3	Кран ТК 3-41-3	2010	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
20	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	2011	200	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999977%	
21	ТК 9-16а	Задвижка в ТК 9-16а	2014	250	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999972%	
22	ТК 9-14	Задвижка на ТК 9-14-2	1992	300	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,9999999868%	
23	ТК 8-10б	Кран ТК 8-10б на Юношеская, 6-8а	2010	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994%	
24	ID 12943	ул. Невского А., 68а	1959	200	86,00	63	11,66803	1919,8427069	0,09140685	32,8041586753%	
25	Кран ТК 3-41-4	вход в Сергеева, 33-39	1965	150	49,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9464468091%	
26	Кран ТК 3-41-4	вход в Сергеева, 23-29	1965	150	9,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9901636996%	
27	ТК 3-41-1	вход в Минская, 1-7	1966	150	5,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9976911793%	
28	Кран ТК 3-41-2	вход в Пролетарская, 66а	1967	70	17,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9978994651%	
29	ТК1-29	ID 20547 вход в Леонова, 11-17	1968	70	29,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9983383149%	
30	ТК 1-42	Задвижка ТК 1-42	1969	125	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,9999800137%	
31	ТК1-56а	вход в ул. Дунайская, 6-16	1970	150	19,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9995598960%	
32	ТК 1-58	смена диаметра	1970	200	12,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,9996462701%	
33	ТК 1-58	вход в ул. Дунайская, 1-7	1970	70	27,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9996223980%	
34	ТК 1-45	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 62-64	1971	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999926713%	
35	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	1976	50	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999997936%	
36	Задвижка ТК 6-17а	т. А	1976	50	27,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999886493%	
37	Задвижка ТК 6-17а	вход в ул. Яналова, 3	1976	70	130,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9993690450%	
38	ТК 9-19	Кран ТК 9-19	1976	125	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9999993037%	
39	Кран ТК 3-41-1	вход в Пролетарская, 55-61а	1976	100	13,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999922464%	
40	отв. на Нарвская, 58	точка разветвления	1976	50	8,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999966980%	
41	Кран ТК 9-19	вход в ул. Куйбышева, 97а	1976	125	50,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9999651848%	
42	ТК 1-42	Задвижка ТК 1-42	1976	125	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9999996518%	
43	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999997584%	
44	точка А (ТК 6-7)	Задвижка точка А (ТК 6-7)	1976	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999995999%	
45	Задвижка ТК 1-42	ТК 1-42-2	1976	125	111,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9999223620%	
46	Задвижка ТК 1-42	ТК 1-42-1	1976	125	19,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9999864221%	
47	Вход в ул. Чекистов, 9-11а	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 9-11а	1976	150	42,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999663884%	
48	Отв. на ул.Зоологическая, 53	Выход-2 из Зоологическая, 49-51а	1976	150	24,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999807934%	
49	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 49-51а	Отв. на ул.Зоологическая, 53	1976	150	9,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999923974%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
50	Задвижка ТК 1-41	вход в ул. Алябьева, 21	1976	100	129,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999227618%	
51	Вход в ул. Зоологическая, 49-51а	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 49-51а	1976	150	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999919972%	
52	Задвижка 3 ТК 1-36	Вход в ул. Зоологическая, 49-51а	1976	150	24,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999803932%	
53	Вход в ул. Зоологическая, 55-65	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	1976	150	36,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999711900%	
54	ТК 1-41	Задвижка ТК 1-41	1976	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999997018%	
55	ТК1-33	вход в ул. Чайковского, 43	1976	100	26,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999844927%	
56	ТК 1-36	Задвижка 3 ТК 1-36	1976	150	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999991997%	
57	Задвижка ТК 6-13	ТК 6-13-1а	1977	300	2,50	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,9999976382%	
58	ТК 6-13	Задвижка ТК 6-13	1977	300	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,9999955276%	
59	Задвижка ТК 1-49	вход в ул. Комсомольская, 74-76	1977	150	84,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999570303%	
60	ТК 1-49	Задвижка ТК 1-49	1977	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999997457%	
61	ID 8017	отв 2-магистраль	1979	800	12,57	43	4,29243	0,0006943	0,02709996	99,9999880202%	
62	Задвижка ТК 1-44 в сторону ул. Чекистов,10	Вход в ул. Чекистов,10	1980	150	15,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999976416%	
63	ТК 1-44	Задвижка ТК 1-44 в сторону ул. Чекистов,10	1980	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999999239%	
64	Задвижка ТК 9-11-3	вход в Невского, 62-62в	1982	70	24,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999988931%	
65	отв 4-магистраль	Регулятор 4-магистраль	1982	700	12,95	40	3,69453	0,0002389	0,03137915	99,9999963329%	
66	ТК1-52а	вход в ул. Чекистов, 41-47	1982	150	79,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999939653%	
67	Задвижка ТК 9-7	ТК 9-7-2	1985	250	25,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,9999987690%	
68	врезка 9-6а	ТК 9-6а-2	1985	150	4,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999998737%	
69	ТК 8-14	ТК 8-14а	1985	400	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,9999991740%	
70	ТК 9-1-1	Задвижка 3 ТК 9-1-1	1985	150	0,10	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999999968%	
71	ТК 9-7	Задвижка ТК 9-7	1985	250	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,9999999508%	
72	ТК 9-1-17	Задвижка ТК 9-1-17	1985	200	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9999999598%	
73	Задвижка ТК 6-31	вход в Зеленая, 45	1986	70	31,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999995435%	
74	Задвижка ТК 9-10 к ТК 9-10-2	вход в ул. Невского А., 53	1987	200	115,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999971976%	
75	вход в ул. Невского А., 53	отв. ул. Невского А., 53	1987	200	2,50	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999999391%	
76	Кран ТК 9-20	ТК 9-20-2	1987	200	69,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999983186%	
77	ТК 1-54а	отв. на ул. Чекистов, 57-59	1987	200	61,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999985135%	
78	ТК 9-20	Кран ТК 9-20	1987	200	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999999756%	
79	ТК 9-10	Задвижка ТК 9-10 к ТК 910-2	1987	200	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999999756%	
80	отв 2-магистраль	отв 3-магистраль	1988	800	6,24	34	2,73697	0,0000478	0,02709996	99,9999995909%	
81	РТС Северная	ID 8017	1988	800	12,12	34	2,73697	0,0000478	0,02709996	99,9999992054%	
82	Кран ТК 9-5	вход в Тельмана, 41а	1989	70	167,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999987532%	
83	Задвижка в ТК 9-18	вход в ул. Куйбышева, 97107	1989	300	16,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999996325%	
84	ТК 9-18	Задвижка в ТК 9-18	1989	300	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999999885%	
85	ТК 9-5	Кран ТК 9-5	1989	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999925%	
86	Задвижка ТК 8-8-1-3	ТК 8-8-1-1	1990	100	51,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999996103%	
87	Кран ТК 6-31	ТК 6-31-2	1990	250	31,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,9999995092%	
88	ТК 8-8-1-3	Задвижка ТК 8-8-1-3	1990	100	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999999962%	
89	Задвижка в ТК 9-11	вход в Невского, 58	1991	70	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999999133%	
90	Задвижка ТК 9-11-5	вход в ул. Невского, 70-70б	1991	100	28,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999998236%	
91	Задвижка ТК 9-1-17	ТК 9-1-17-2	1991	200	42,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999995483%	
92	ТК 9-1-17	Задвижка ТК 9-1-17	1991	200	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999999892%	
93	ТК 9-9	Задвижка 2 ТК 9-9 к ТК 9-91	1991	300	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9999999843%	
94	ТК 9-11-5	Задвижка ТК 9-11-5	1991	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999999937%	
95	ТК 9-11	Задвижка в ТК 9-11	1991	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999999949%	
96	Задвижка на ТК 9-14-2	ТК 9-14-2	1992	300	189,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,9999974982%	
97	ТК 9-1-15	Задвижка ТК 9-1-15	1994	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999968%	
98	Задвижка ТК 9-1-15	отв. на Островского	1994	70	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999937%	
99	Кран ТК 6-27-11-5	ТК 6-27-11-5-2	1994	150	74,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999996114%	
100	Задвижа ТК 1-53	Вход в ул. Красная, 102	1995	70	11,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999695%	
101	Кран ТК 6-30	ТК 6-30-1	1995	150	81,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999996286%	
102	ТК1-56а	вход в ул. Родителева, 1721	1995	70	27,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999253%	
103	ТК1-53	Задвижа ТК 1-53	1995	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999972%	
104	ТК 6-27-11-7	Задвижка ТК 6-27-11-7	1995	150	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999999954%	
105	Задвижка1 ТК 1-36а	вход на ул. Зоологическая, 67-71+	1996	70	5,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999866%	
106	Задвижка2 ТК 1-36а	вход в ул.Кирова, 85-87	1996	70	26,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999353%	
107	ТК 1-36-1	Задвижка1 ТК 1-36а	1996	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999988%	
108	ТК 1-36-1	Задвижка2 ТК 1-36а	1996	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999988%	
109	ТК 9-1а	задвижка 1 ТК 9-1а	1997	50	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999999998%	
110	задвижка 1 ТК 9-1а	вход в ул. Горького, 107	1997	70	33,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999281%	
111	врезка до ТК 9-1а	ТК 9-1а	1997	100	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999866%	
112	Задвижка 1 ТК 1-36	ТК1-36-2	1997	200	77,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,9999996464%	
113	отв. на Озерная, 26-28	Вход в Озерная, 26-28	1997	100	4,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999892%	
114	ТК 1-36	Задвижка 1 ТК 1-36	1997	200	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,9999999954%	
115	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	Вход в ул. Чекистов, 9-11а	1999	150	15,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999557%	
116	Задвижка в ТК 9-11-1А	вход в ул. Невского, 60	2000	50	28,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999999609%	
117	Задвижка ТК 8-14	от. на Рокоссовского, 17	2000	100	99,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999998002%	
118	Задвижка	вход в ул. Кирова, 42-44	2000	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999992%	
119	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	Задвижка	2000	70	34,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999436%	
120	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	вход в ул. Сафронова полк., 2-6	2000	70	15,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999755%	
121	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	вход в ул. Зоологическая, 33-35, ул. Сафронова, 2а	2000	70	11,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999820%	
122	ТК 9-1-13	Задвижка 1 (коверного типа Ду80)	2000	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999984%	
123	ТК 9-11-1а	Задвижка в ТК 9-11-1А	2000	50	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999999986%	
124	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 58-60	вход в ул. Леонова косм., 58-60	2002	100	11,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999800%	
125	Кран на Невского, 50-52а	Вход в Невского, 50-52а	2002	50	17,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999999795%	
126	ID 8623 отв. на Чекистов, 13-15а	ID 22749 вход в Чекистов, 13-15а	2002	70	22,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999689%	
127	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	ТК1-38	2002	150	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999953%	
128	ТК 1-45	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 58-60	2002	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999991%	
129	ТК 9-14	Вентиль в стор. отв. на ТК 9-14а	2002	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999988%	
130	ТК 1-30	Вход в ул. Леонова, 16	2004	70	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999874%	
131	Кран ТК 9-20	вход в Железника, 4-10	2004	125	9,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999999837%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
132	Отв. на Леонова, 12	Вход в ул. Леонова, 12	2004	70	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999849%	
133	отв. на Сергеева, 31	ТК 3-41-4а	2004	70	11,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999861%	
134	отв. на Невского, 54	Вход в Невского, 54-54б	2004	70	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999874%	
135	Задвижка ТК 1-46	вход в ул. ул. Леонова, 6371	2005	150	9,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999836%	
136	Задвижка ТК 1-46	вход в ул. Леонова, 59-61	2005	100	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999837%	
137	Кран ТК 3-41-3	отв. на Рокосовского	2005	150	74,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998651%	
138	Кран ТК 3-41-2	отв. на Пролетарская, 66-72	2005	125	19,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999699%	
139	ТК 8-6	ТК 8-6-2	2005	150	85,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998451%	
140	ТК 1-39	Задвижка ТК 1-39	2005	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999993%	
141	Задвижка ТК 1-40	ТК 1-40-3	2005	200	101,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997645%	
142	Задвижка ТК 1-39	вход в ул. Яналова, 5 (т.Я.5)	2005	100	9,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999871%	
143	ТК 1-40	Задвижка ТК 1-40	2005	200	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999988%	
144	ТК1-46	Задвижка ТК 1-46	2005	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999993%	
145	ТК1-46	Задвижка ТК 1-46	2005	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999991%	
146	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	Кран шаровый приварной Ду65	2005	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
147	Ответвление на ТК 8-12а	ТК 8-12а	2005	250	4,50	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999872%	
148	Задвижка ТК 6-8	ТК 8-6-3	2006	200	105,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997564%	
149	Кран ТК 6-25	ТК 6-25-2	2006	125	29,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999540%	
150	ТК 8-6	Задвижка ТК 6-8	2006	200	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999977%	
151	ТК1-32	подъём из земли	2006	70	17,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999813%	
152	Кран в ТК 6-19	отв. Сибирякова, 13	2007	250	9,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999744%	
153	Кран ТК 6-27-11-5	отв. на Маточкина, 12	2007	125	31,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999508%	
154	ЦТП Невского	отв. на Потемкина, 18	2007	150	5,70	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999896%	
155	Запорная арматура в сторону ТК 1-54-2	ТК1-54-2	2008	70	30,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999664%	
156	Задвижка 1 ТК 1-51	ТК1-51-1	2008	250	64,50	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999998167%	
157	Задвижка ТК 8-8	ТК 8-8-1	2008	200	130,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996984%	
158	ТК 1-51	Задвижка 1 ТК 1-51	2008	250	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999986%	
159	ТК 1-51	ТК1-51-2	2008	150	76,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998615%	
160	ТК 8-8	Задвижка ТК 8-8	2008	200	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999988%	
161	ТК 1-59	вход в ул. Чекистов, 58-64	2008	70	17,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999813%	
162	ТК1-54	Запорная арматура в сторону ТК 1-54-2	2008	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994%	
163	отв. на Черняховского	вход в Минская, 9-15	2009	150	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999909%	
164	ТК 1-59	ТК 1-59-2	2009	125	43,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999318%	
165	ТК1-55	вход в ул. Родителева, 1622	2009	70	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999846%	
166	Кран ТК 8-10б на Юношеская, 6-8а	Вход в Юношеская, 6-8а	2010	70	6,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999928%	
167	кран ТК 9-1-17-3 к ТК 9-1-17-5	ТК 9-1-17-5	2010	100	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999524%	
168	Кран ТК 3-41-3	Вход в Минская, 17-23	2010	70	31,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999659%	
169	Задвижка ТК 9-1-17	смена года прокладки	2010	200	52,30	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998787%	
170	Задвижка	ТК 6-29-1	2010	150	46,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999161%	
171	ТК 9-1-17-3	кран ТК 9-1-17-3 к ТК 9-117-5	2010	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
172	ТК 6-28	Кран в ТК 6-28	2010	200	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999977%	
173	ТК 6-29	Задвижка	2010	150	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999964%	
174	Кран ТК 3-41-4	отв. на Сергеева, 2	2011	200	9,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999791%	
175	ТК 6-16	вход в ЦТП Гайдара	2011	300	112,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999996207%	
176	врезка 9-3а	Задвижка 1	2012	150	0,92	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999983%	
177	Задвижка ТК 6-27-5	отв. на Гайдара, 6	2013	400	36,30	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999998426%	
178	ТК 6-27-5	Задвижка ТК 6-27-5	2013	400	1,60	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999931%	
179	выход из ЦТП Артиллерийская	ТК 1	2014	200	78,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998191%	
180	Задвижка в ТК 9-16а	ТК 9-16а-1	2014	250	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999574%	
181	ТК 9-11-11	Задвижка ТК 9-11-11	2015	125	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999984%	
182	ЦТП Артиллерийская	отв. на Артиллерийская, 45	2015	300	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999594%	
183	ТК 9-1-17-3	35973 смена года прокладки	2015	150	77,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998596%	
184	т.З.	ТК 1-31-1	2016	70	5,14	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999943%	
185	Задвижка ТК 9-1-9	Вход в ул. Молодежная, 2-4	2017	70	71,66	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999211%	
186	ТК 9-1-9	Задвижка ТК 9-1-9	2017	70	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
187	ТК 3-41-4а	Задвижка	2004	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999987%	
188	ТК 8-12а	Кран в сторону отв. на Баранова, 34	2005	250	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999972%	
189	ТК 9-14-2	Кран на отв. на Невского, 40	2010	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
190	вход в Минская, 1-7	Задвижка в Минская, 1-7	1966	150	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9953582359%	
191	ТК 6-31-2	Кран ТК 6-31-2	1990	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999999898%	
192	ТК 6-27-11-5-2	Кран ТК 6-27-11-5-2	1994	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999968%	
193	ТК 6-25-2	Кран ТК 6-25-2	2006	50	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999991%	
194	вход в Сергеева, 33-39	отв. на ТП Сергеева, 33-39	1965	150	35,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9617477208%	
195	вход в Минская, 9-15	отв. на ТП Минская, 9-15	1966	150	32,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9852235473%	
196	Задвижка в Минская, 17	отв. на Пролетарская, 63-69	1966	150	37,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9829147265%	
197	вход в ул. Дунайская, 616	отв. на ул. Дунайская, 6-16	1970	125	68,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,9986295292%	
198	смена диаметра	вход в ул. Чекистов, 50-56	1970	150	12,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9997220396%	
199	ТК 1-59-2	смена диаметра	1970	125	10,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,9997984602%	
200	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 62-64	вход в ул. Леонова, 62-64	1971	70	3,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999780140%	
201	Вентиль (ТК 1-54-2) в сторону ул. Красная. 9395	вход в ул. Красная. 93-95	1973	70	17,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999607725%	
202	ТК1-54-2	Вентиль (ТК 1-54-2) в сторону ул. Красная. 93-95	1973	70	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999988792%	
203	вход в ул. Леонова, 5961	отв. на ул. Леонова, 59-61	1976	100	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999988071%	
204	вход в ул. Куйбышева, 97а	отв. на ТП ул. Куйбышева, 97а	1976	125	8,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9999944296%	
205	подъём из земли	опуск под землю	1976	70	102,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999507156%	
206	вход в ул. ул. Леонова, 63-71	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	1976	150	60,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999519834%	
207	т. А	вход в ул. Советский пр-т., 45	1976	50	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999950470%	
208	Отв. на ул.Зоологическая, 53	Выход-1 из ул. Зоологическая, 49-51а	1976	50	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999995872%	
209	Задвижка ТК1-51-1	вход в ул. Комсомольская, 67	1976	70	7,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999963761%	
210	Задвижка точка А (ТК 6-7)	т.1 - подъём на 7 м.	1976	150	30,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999755916%	
211	точка разветвления	вход в ул. Нарвская, 58	1976	50	18,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999925705%	
212	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999997584%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
213	ТК 1-42-1	Задвижка 1 ТК 1-42-1	1976	125	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9999993037%	
214	вход в Пролетарская, 55-61а	отв на ТП Пролетарская, 55-61а	1976	100	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999821070%	
215	вход в ул. Яналова, 14-16а	ID 8594 отв. на Яналова, 14-16а	1976	125	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9999721478%	
216	Задвижка 1 ТК 1-42-1	вход в ул. Яналова, 14-16а	1976	125	14,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9999902517%	
217	Задвижка ТК 1-42-2	вход в ул. Войнич, 1	1976	70	12,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999939602%	
218	вход в ул. Алябьева, 21	Задвижка	1976	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999997018%	
219	Задвижка	отв. на Алябьева, 21	1976	100	7,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999955267%	
220	Выход-2 из Зоологическая, 49-51а	Вход в ул. Зоологическая, 55-65	1976	150	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999879958%	
221	т.1 - подъём на 7 м.	т.2 - опуск на 7 м.	1976	150	23,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999815936%	
222	ТК1-51-1	Задвижка ТК1-51-1	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999997584%	
223	вход в ул. Комсомольская, 74-76	Задвижка	1977	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999997457%	
224	Задвижка	отв. на ТП ул. Комсомольская, 74-76	1977	150	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999989830%	
225	отв 2-магистраль	Регулятор 2-маг	1979	600	24,12	43	4,29243	0,0006943	0,03706679	99,9999831936%	
226	Вход в ул. Чекистов,10	Кран в ул. Чекистов, 10	1980	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999999239%	
227	Кран в ул. Чекистов, 10	Отв. на ТП Чекистов, 10	1980	150	17,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999973372%	
228	ТК 8-6-2а	Вход в ул.Горького, 65	1980	100	40,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999954640%	
229	ТК 8-6-2	ТК 8-6-2а	1980	100	34,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999961444%	
230	выход из Куйбышева, 95	ТК 1	1981	250	35,00	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,9999417990%	
231	вход в ул. Чекистов, 4147	Отв. на ТП ул. Чекистов, 4147	1982	150	2,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999998472%	
232	35973 смена года прокладки	ID 17249	1985	150	143,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999954843%	
233	Задвижка 3 ТК 9-1-1	врезка ул. Озерная, 8-12	1985	150	1,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999999526%	
234	смена года прокладки	ТК 9-1-19	1985	150	177,70	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999943885%	
235	ТК 8-14а	отв. на Рокоссовского, 1618	1985	400	41,00	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,9999969212%	
236	отв. на Рокоссовского, 16-18	ТК 8-15	1985	400	68,00	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,9999948937%	
237	ТК 9-6а-2	Задвижка чугунная Ду150	1985	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999999684%	
238	выход из ЦТП Зеленая	ТК 1	1986	200	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,9999996896%	
239	Кран ТК 9-20-2	Кран ТК 9-20-4	1987	150	80,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999984681%	
240	Кран ТК 9-20-4	ТК 9-20-4	1987	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999999809%	
241	ТК 9-20-2	Кран ТК 9-20-2	1987	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999999809%	
242	отв. на Артиллерийская, 45	вход в ул. Артиллерийская, 45	1988	150	14,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999997862%	
243	ID 8017	отв 4-магистраль	1988	800	9,01	34	2,73697	0,0000478	0,02709996	99,9999994093%	
244	Выход-1 из ул. Зоологическая, 49-51а	Вход в ул. Зоологическая, 53	1988	50	21,50	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9999998306%	
245	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1988	250	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,9999997618%	
246	вход в ул. Куйбышева, 97-107	выход из ул. Куйбышева, 97-107	1989	300	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999997014%	
247	Кран ТК 6-31-2	вход в Зеленая, 18а	1990	150	16,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999998375%	
248	отв. на ул. Чекистов, 57 59	вход в ул. Чекистов, 57-59	1990	70	4,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999755%	
249	ТК 8-8-1-1	вход в ул. Горького, 36а	1990	100	3,80	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999999712%	
250	Задвижка 2 ТК 9-9 к ТК 9-9-1	ТК 9-9-1	1991	300	70,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9999989010%	
251	вход в ул. Невского, 70-70б	отв. на ул. Невского, 72-74б	1991	100	1,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999999906%	
252	вход в Невского, 58	ЦТП Невского А., 58-58а (2 эл)	1991	70	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999999847%	
253	Кран ТК 6-27-11-5-2	вход Согласия, 11	1994	70	19,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999398%	
254	отв. на Островского	вход в Островского, 1	1994	70	6,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999810%	
255	вход в ул. Родителева, 17-21	ЦТП (ГВС) ул. Родителева, 17-21	1995	70	4,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999889%	
256	Задвижка ТК 6-27-11-7	ТК 6-27-11-7-2	1995	150	63,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999997111%	
257	ТК 6-30-1	ТК 6-30-3	1995	150	125,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999994268%	
258	Задвижка 1 (коверного типа Ду80)	вход в здание	2000	70	16,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999738%	
259	Вентиль в стор. отв. на ТК 9-14а	Отв. на ТК 9-14а	2000	150	17,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999999540%	
260	ТК1-38	Задвижка ТК1-38	2002	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999988%	
261	Задвижка ТК1-38	ТК1-38-2	2002	150	90,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999997884%	
262	Задвижка	вход в Сергеева, 31	2004	70	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999874%	
263	ТК 9-5б	вход в Некрасова, 26	2004	70	15,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999811%	
264	вход в ул. Яналова, 5 (т.Я.5)	отв. на ТП ул. Яналова,5	2005	100	65,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999117%	
265	Кран в сторону отв. на Баранова, 34	Отв. на ТК 8-12а-4	2005	250	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999858%	
266	Кран шаровый приварной Ду65	отв. на Тельмана, 48б	2005	70	9,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999901%	
267	ТК 6-13-1а	ТК 6-13-1	2005	300	55,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999998137%	
268	Задвижка ТК 8-6-3	вход в Горького, 50	2005	70	17,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999813%	
269	ТК 8-6-3	Задвижка ТК 8-6-3	2005	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
270	отв. на Пролетарская, 66-72	вход в Пролетарская, 66-72	2005	70	13,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999857%	
271	Кран ТК 6-25-2	вход в Нарвская, 68а	2006	50	11,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999897%	
272	отв 3-магистраль	Регулятор 3-магистраль	2006	700	32,10	16	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999997831%	
273	отв. Сибирякова, 13	ул. Сибирякова ст. лейт., 13	2007	70	21,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999763%	
274	отв. на Потемкина, 18	Задвижка 1 к ул. Потемкина, 18	2007	50	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999991%	
275	отв. на Маточкина, 12	вход в Маточкина, 10	2007	100	6,30	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999914%	
276	Задвижка ТК 8-8-1	вход в ул. Госпитальная, 2026	2008	125	25,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999596%	
277	ТК 8-8-1	Задвижка ТК 8-8-1	2008	125	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999992%	
278	Регулятор 4-магистраль	ТК-6-19	2009	700	27,66	13	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999998131%	
279	выход из ЦТП Гайдара	ТК 6-16-2	2009	250	26,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999261%	
280	Задвижка ТК 1-43	ID 22642 вход в Леонова косм., 34-38а	2009	70	17,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999807%	
281	ТК 1-40-3	Задвижка ТК 1-43	2009	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994%	
282	Кран на отв. на Невского, 40	отв. на Невского, 40	2010	70	39,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999571%	
283	Вход в Юношеская, 6-8а	отв. на ТП Юношеская, 6-8а	2010	70	1,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999983%	
284	Задвижка 2 ТК 9-7-2	ID 18957	2010	70	34,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999626%	
285	Задвижка 2 ТК1-36-2	ID 23495 вход в Кирова, 7383	2010	70	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999945%	
286	Кран в ТК 6-28	вход в ЦТП Нарвская	2010	200	46,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998933%	
287	ТК 9-7-2	Задвижка 2 ТК 9-7-2	2010	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
288	ТК1-36-2	Задвижка 2 ТК1-36-2	2010	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
289	отв. на Сергеева, 2	отв. на Сергеева, 8	2011	200	46,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998933%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
290	вход в ул. Чайковского, 43	отв. на ул. Чайковского, 43	2012	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
291	Задвижка 1	Смена вида прокладки	2012	150	15,54	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999717%	
292	выход ЦТП Сибирякова Отопление	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,56 отопление	2012	125	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999524%	
293	Смена вида прокладки	ТК 9-3а-2	2012	150	334,46	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999993903%	
294	ТК1-51-2	Задвижка 1 ТК 1-51-2	2012	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999993%	
295	ТК1-29	вход в ул. Леонова 19а-19б	2012	70	50,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999450%	
296	выход из ЦТП Нарвская	вход в Нарвская, 75	2012	70	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997780%	
297	ТК 9-16а-1	вход в ЦТП Куйбышева-2	2014	250	101,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999997129%	
298	Задвижка ТК 9-11-11	вход в Артиллерийская, 72	2015	125	387,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999993862%	
299	ТК 1-31-1	ID 38243	2016	70	2,51	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999972%	
300	отв. на Пролетарская, 63-69	Задвижка в Минская, 1-7	1966	70	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9997212024%	
301	ТК 1	Задвижка ТК 1	1986	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999999756%	
302	ТК 6-27-11-5-2	Задвижка, Кран ТК 6-27-115-2	1994	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999999961%	
303	ТК 6-30-3	Кран ТК 6-30-3	1995	150	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999999954%	
304	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1995	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999972%	
305	отв. на ТП Сергеева, 3339	выход из Сергеева, 33-39	1965	150	40,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9562831095%	
306	Задвижка в Минская, 17	выход из Минская, 1-7	1966	70	9,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9974908216%	
307	вход в ул. Госпитальная, 20-26	отв. к ул. Госпитальная, 2026	1966	125	8,00	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,9967858261%	
308	ТК1-29	ТК 1-29-1а	1967	150	47,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9903814413%	
309	Задвижка ТК1-38-2	ТК1-38-2-2 (новая)	1968	70	26,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9984815636%	
310	ТК1-38-2	Задвижка ТК1-38-2	1968	70	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9999713503%	
311	смена диаметра	вход в ул. Молдавская, 1-7	1970	100	20,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9996547340%	
312	вход в ул. Чекистов, 5056	отв. на ул. Чекистов, 50-56	1970	125	6,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,9998790761%	
313	ТК1-54-2	вход в ул. Красная, 105	1970	50	48,00	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,9994265552%	
314	вход в ул. Леонова, 6264	отв. на ТП Леонова косм., 62-64	1971	100	40,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9996381416%	
315	отв. на ул. Дунайская, 6 16	отв. на ул.Захарова, 3а	1972	125	39,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9997761191%	
316	Задвижка 1	выход2 в ул. ул. Леонова, 63-71	1976	100	11,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999931410%	
317	отв. на ул. Леонова, 5961	выход из ул. Леонова, 5961	1976	100	36,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999785284%	
318	Задвижка ТК 6-17а	отв. по ул. Москвина	1976	200	198,50	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9997978426%	
319	опуск под землю	вход в ул. Леонова, 20	1976	70	26,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9998874373%	
320	вход в ул. Нарвская, 58	ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	1976	50	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999991745%	
321	отв. на ТП ул. Куйбышева, 97а	выход из Куйбышева, 97а	1976	125	8,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9999944296%	
322	ID 22749 вход в Чекистов, 13-15а	отв. на ул. Чекистов, 13-15а	1976	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999995168%	
323	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 9-11а	Выход из ул. Чекистов, 9-11а	1976	150	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999759917%	
324	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	1976	200	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999994908%	
325	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 5153	Задвижка 1	1976	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999997018%	
326	отв. на ул. Чекистов, 13-15а	ID 22747 выход из Чекистов, 13-15а	1976	70	43,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999792233%	
327	вход в ул. Чекистов, 17	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 1-7	1976	150	8,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999935978%	
328	т.2 - опуск на 7 м.	отв.на ул. Мусоргского, 74	1976	150	102,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999183718%	
329	ID 13754 отв. на Зоологическая, 53	ID 23317 вход Зоологическая, 49-51а	1976	70	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999990336%	
330	отв. на ТП ул. Комсомольская, 74-76	выход из ул. Комсомольская, 74-76	1977	150	35,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999822019%	
331	Регулятор 2-маг	Задвижка 2 ТК станция	1979	600	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,03706679	99,9999965161%	
332	Отв. на ТП Чекистов, 10	выход из ул. Чекистов, 10	1980	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999998478%	
333	Отв. на ТП ул. Чекистов, 41-47	Смена диаметра	1982	150	4,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999996944%	
334	ТК 1	Кран ТК 1	1983	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999999663%	
335	отв. на ТП Юношеская, 6-8а	Выход из Юношеская, 6-8а	1985	70	4,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999999142%	
336	Задвижка чугунная Ду150	врезка в т/сеть 2ф80 на ТП ж/д	1985	150	25,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999992105%	
337	ТК 8-15	ТК 8-15А	1985	400	110,00	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,9999917398%	
338	врезка ул. Озерная, 812	Задвижка 2 ТК 9-1-1	1985	100	0,20	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999999953%	
339	Задвижка ТК 1	ТК 1-2	1986	150	39,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999990489%	
340	задвижка к выход из ул. Невского А., 53	выход из ул. Невского А., 53	1987	200	12,20	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999997027%	
341	Кран ТК 9-20-6	ТК 9-20-6	1987	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999999809%	
342	отв. на ул. Чекистов, 57 59	вход в ул. Родителева, 1214	1987	200	40,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999990253%	
343	отв. ул. Невского А., 53	задвижка к выход из ул. Невского А., 53	1987	200	0,10	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999999976%	
344	ТК 9-20-4	Кран ТК 9-20-6	1987	150	149,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999971468%	
345	вход в ул. Артиллерийская, 45	отв. на Артиллерийская, 51	1988	150	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999998473%	
346	отв 4-магистраль	отв 1-магистраль	1988	800	7,76	34	2,73697	0,0000478	0,02709996	99,9999994913%	
347	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,56 отопление	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 56 отопление	1988	125	58,60	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999992213%	
348	выход из ул. Куйбышева, 97-107	ТК 9-18-2	1989	300	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999997243%	
349	Задвижка ТК 9-9-1 к ул. Невского А., 73-79	вход в ул. Невского А., 7379	1991	100	38,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999997607%	
350	ЦТП Невского А., 58-58а (2 эл)	выход из ул. Невского, 58-58а	1991	70	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999994490%	
351	ТК 9-9-1	Задвижка ТК 9-9-1 к ул. Невского А., 73-79	1991	100	0,20	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999999987%	
352	отв. на ул. Невского, 72-74б	выход из ул. Невского, 70-70б	1991	100	25,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999998425%	
353	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4б	1991	70	93,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999995255%	
354	Задвижка 2 ТК 9-1-1	ул. Озерная, 8-12	1992	100	60,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999996814%	
355	выход из ул. Невского А., 53	ТК 9-10-2	1993	200	180,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,9999986070%	
356	Задвижка, Кран ТК 627-11-5-2	ТК 6-27-11-5-1	1994	100	30,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999998826%	
357	Задвижка ТК 9-1-17-5	вход в ул. Талалихина В., 18-22	1994	70	19,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999398%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
358	ТК 9-1-17-5	Задвижка ТК 9-1-17-5	1994	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999968%	
359	Кран ТК 6-27-11-7-2	вход Согласия, 21	1995	70	21,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999419%	
360	Кран ТК 6-30-3	вход в Нарвская, 102	1995	150	16,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999999266%	
361	ЦТП Родителева, 17	вход в ул. Чекистов, 42-46	1995	70	12,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999668%	
362	ЦТП (ГВС) ул. Родителева, 17-21	ЦТП Родителева, 17	1995	70	12,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999668%	
363	от. на Рокоссовского, 17	вход в Рокосовского, 17	2000	70	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999836%	
364	выход из ЦТП Дадаева	вход в Железняка, 16-18	2001	250	66,00	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,9999997421%	
365	Задвижка ТК 8-8-7	вход в Партизанский пер. 15	2002	70	24,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999654%	
366	ТК 8-8-7	Задвижка ТК 8-8-7	2002	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999993%	
367	ID 38243	ТК1-31-2	2003	70	32,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999575%	
368	ТК 6-13-1	вход в ул. Памяти павших в афганистане, 26	2005	300	53,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999998205%	
369	ТК 1-40-3	ТК 1-40-5	2005	200	51,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998817%	
370	Регулятор 3-магистраль	Задвижка ТК станция	2006	700	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999999932%	
371	Выход из ул. Чекистов, 9-11а	вход в ул. Чекистов, 1-7	2007	150	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999453%	
372	отв. Сибирякова, 13	опуск под землю	2007	250	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999886%	
373	отв. на Потемкина, 18	Задвижка 3 к Потемкина, 20	2007	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999982%	
374	отв. на Маточкина, 12	вход в Маточкина, 12	2007	70	72,60	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999201%	
375	ТК1-51-2	Задвижка 2 ТК 1-51-2	2008	125	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999992%	
376	отв. на Невского, 40	Вход в Невского, 40	2010	70	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999780%	
377	вход в ЦТП Нарвская	ЦТП Нарвская, 85в	2010	200	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999768%	
378	Отв. на ТК 8-12а-4	ТК 8-12а-4	2010	150	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999891%	
379	ТК 6-29-1	вход в Нарвская, 85	2010	150	28,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999490%	
380	отв. на Сергеева, 8	ТК 3-41-6	2011	200	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999675%	
381	точкаИ	ID 20623	2011	100	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999810%	
382	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	2012	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994%	
383	Задвижка ТК 1-42-2	вход в ул. Войнич, 2	2012	70	44,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999510%	
384	Отв. на ТК 9-14а	ТК 9-14а	2012	100	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999973%	
385	отв. на ул. Чайковского, 43	выход из ул. Чайковского, 43	2012	50	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999887%	
386	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-2а	2013	250	99,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999997186%	
387	Задвижка ТК1-51-1	ТК1-51-3	2014	200	140,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996741%	
388	ТК1-51-1	Задвижка ТК1-51-1	2014	200	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999988%	
389	ТК 9-3а-2	Задвижка 2 ТК 9-3а-2	2015	50	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999991%	
390	ТК 8-12а-4	Кран на Баранова, 34	2010	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999991%	
391	ТК 3-41-6	Кран ТК 3-41-6	1980	200	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999998064%	
392	вход в Некрасова, 26	Кран в Некрасова, 26	1985	70	19,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999996377%	
393	ТК 6-27-11-5-1	Задвижка ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999968%	
394	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1995	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999999966%	
395	выход из Сергеева, 3339	отв. на Сергеева, 41	1965	150	8,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9912566219%	
396	отв. на ТП Минская, 915	выход из Минская, 9-15	1966	150	46,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9787588492%	
397	отв. к ул. Госпитальная, 20-26	выход из ул. Госпитальная, 20-26	1966	100	5,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9982792714%	
398	вход в ул. Молдавская, 1-7	отв. на ТП ул. Молдавская, 1-7	1970	100	17,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9997065239%	
399	ID 8584 отв. на Войнич, 3-7	Задвижка ул. Войнич, 3-7	1970	70	31,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9995664569%	
400	Задвижка ул. Войнич, 37	Выход из ул. Войнич, 3-7	1970	70	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9999860147%	
401	отв на ТП Пролетарская, 55-61а	отв на ТП "Баден"	1976	100	100,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999403566%	
402	выход из ул. Чайковского, 43	вход в ул. Леонова, 22	1976	70	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999903364%	
403	ТК 9-20-6	вход в Еловая аллея, 41-49	1976	200	23,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999765762%	
404	ТК1-38-2-2 (новая)	вход в ул. Кирова, 30-40	1976	70	14,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999932355%	
405	точка разветвления	вход в ул. Нарвская, 58	1976	50	18,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999925705%	
406	ID 22747 выход из Чекистов, 13-15а	ТК 1-43-1	1976	70	23,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999888669%	
407	ID 8594 отв. на Яналова, 14-16а	выход из ул. Яналова, 14-16а	1976	70	9,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999956514%	
408	вход в ул. Яналова, 18-20а	отв. на ул. Яналова, 18-20а	1976	70	11,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999946850%	
409	отв. на ул. Яналова, 18-20а	выход из ул. Яналова, 18-20а	1976	70	1,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999992752%	
410	отв. по ул. Москвина	Задвижка ID 16748 отв. по ул. Москвина	1976	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999995999%	
411	выход из ул. Леонова, 59-61	вход в ул. Чекистов, 14-16	1976	70	52,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999748746%	
412	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26_Щ	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	1977	300	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,9999995276%	
413	вход в ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 ш	1977	300	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,9999995276%	
414	Задвижка 2 ТК станция	опуск под землю	1979	600	85,12	43	4,29243	0,0006943	0,03706679	99,9999406899%	
415	отв. на ТП Леонова косм., 62-64	Вентиль ул. Леонова, 62-64	1979	50	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999994274%	
416	выход из ул. Чекистов, 10	ТК 1-44-2	1980	150	250,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999619605%	
417	Кран ТК 3-41-6	ТК 3-41-8	1980	200	39,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999924482%	
418	выход2 в ул. ул. Леонова, 63-71	ТК1-46-2-1	1980	50	28,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999978026%	
419	Смена диаметра	Отв. на ТП пер. Щорса, 2-4	1982	125	28,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9999981390%	
420	Задвижка ТК1-51-3	ID 17589 вход в Щорса, 6 ж/дом 2 этаж	1983	50	79,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9999977106%	
421	Кран ТК 1	вход в Артиллерийска, 35	1983	70	7,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999997640%	
422	ТК1-51-3	Задвижка ТК1-51-3	1983	50	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9999999856%	
423	Кран в Некрасова, 26	выход из Некрасова, 26	1985	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999999809%	
424	Выход из Юношеская, 6-8а	Выход из под-земли	1985	70	21,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999995996%	
425	вход в ул. Озерная, 4	отв. на ул. Озерная, 2	1985	100	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999998823%	
426	выход из ул. Комсомольская, 74-76	ТК 1-49-1	1985	125	79,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999978294%	
427	ТК 8-15А	ТК 8-16	1985	400	80,00	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,9999939926%	
428	врезка ул. Озерная, 812	вход в ул. Озерная, 4	1985	150	41,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999987053%	
429	ТК 1-2	вход в Зеленая, 23	1986	150	20,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999995122%	
430	ТК 9-10-2	ТК 9-10-4	1987	200	54,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999986841%	
431	отв. на ул. Чекистов, 5056	выход из ул. Чекистов, 5056	1988	125	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999999468%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
432	отв. на Артиллерийская, 51	выход из Артиллерийская, 45	1988	100	6,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999999317%	
433	ТК 9-18-2	вход в ЦТП Куйбышева-1	1989	300	49,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999988744%	
434	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4	1991	70	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999999133%	
435	выход из ул. Невского, 58-58а	вход в ул. Невского, 56	1991	50	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999999477%	
436	выход из ул. Невского, 70-70б	вход в ул. Невского, 72-74а	1991	100	33,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999997921%	
437	Задвижка ТК 9-1-17-2	ТК 9-1-17-4	1991	200	160,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999982792%	
438	ТК 9-1-17-2	Задвижка ТК 9-1-17-2	1991	200	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999999892%	
439	отв. на Островского	вход в Островского, 2	1994	70	7,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999778%	
440	Задвижка ТК 6-27-11-54	вход Согласия, 19	1994	70	23,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999271%	
441	Кран ТК 6-27-11-7-2	ТК 6-27-11-7-2-1	1995	100	29,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999999009%	
442	отв. на ул.Захарова, 3а	выход 1 из ул. Дунайская, 616	1996	70	2,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999951%	
443	Задвижка 1 ТК1-36-2	ТК1-36-2-2	1997	150	39,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999998593%	
444	ТК1-36-2	Задвижка 1 ТК1-36-2	1997	150	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999999964%	
445	ТК 1-29-1а	вход в ул. Пацаева, 1-3	2000	100	15,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999697%	
446	отв. на Пролетарская, 66-72	отв. на Пролетарская, 74-80	2000	125	114,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999997314%	
447	вход в Железняка, 1618	выход из Железняка, 16-18	2001	150	12,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999699%	
448	выход из Минская, 1-7	вход в Пролетарская, 63-69	2005	70	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999670%	
449	отв. на Тельмана, 48б	ул. Тельмана, 48	2005	50	35,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999671%	
450	Задвижка ТК станция	врезка до ТК 9-1а	2006	700	164,67	16	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999988872%	
451	отв 1-магистраль	Задвижка ТК станция	2006	700	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999999324%	
452	ТК 8-6-3	ТК 8-6-5	2006	200	73,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998295%	
453	ТК 6-25-2	вход в Нарвская, 64	2006	125	9,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999857%	
454	Задвижка 3 к Потемкина, 20	выход 1 из ЦТП Невского	2007	150	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999872%	
455	опуск под землю	ТК-6-19-2	2007	250	76,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999997840%	
456	Задвижка 2 ТК 1-51-2	ТК1-51-4	2008	125	65,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998961%	
457	ТК 6-16-2	ТК 6-16-2-1	2009	70	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999615%	
458	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	2009	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999993%	
459	Задвижка ТК 1-42-2	ТК 1-42-4	2009	100	91,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998757%	
460	отв. на Невского, 40	вход в Невского, 42	2010	70	45,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999505%	
461	Кран на Баранова, 34	Вход в Баранова, 34	2010	150	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999927%	
462	выход из ул. Яналова, 14-16а	вход в ул. Яналова, 18-20а	2010	70	28,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999692%	
463	ТК 1-40-5	Задвижка ТК 1-45	2011	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994%	
464	Задвижка ТК 1-45	вход в ул. Леонова косм., 36б	2011	70	21,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999763%	
465	отв.на ул. Мусоргского, 74	Задвижка	2012	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994%	
466	Задвижка	вход в ул. Мусоргского, 74	2012	70	19,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999785%	
467	выход из ЦТП Нарвская	ТК 1	2012	200	42,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999026%	
468	ТК1-31-2	ID 23386 вход в Зоологический пер., 2-4	2012	50	46,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999568%	
469	ТК 9-14а	Кран в стор. Невского, 46	2012	100	0,10	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999999%	
470	ТК 8-6-2	ТК 8-6-4 (бывшая)	2014	150	142,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997411%	
471	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в ЦТП Куйбышева-2	2014	150	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999818%	
472	Задвижка 2 ТК 9-3а-2	ввод в ул. Тельмана, 16	2015	50	169,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998411%	
473	Задвижка ТК 9-1-19	Вход в ул. Островского, 12	2015	100	18,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999755%	
474	ТК сбросная	сбросной колодец	2015	100	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999973%	
475	ТК 9-1-19	Задвижка ТК 9-1-19	2015	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
476	ТК 3-41-8	Кран ТК 3-41-8	1984	100	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999999690%	
477	ТК 6-27-11-7-2-1	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	1995	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999972%	
478	отв. на Тельмана, 35	Кран в Тельмана, 39	1997	40	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,9999999983%	
479	ТК 6-27-11-5-1	Задвижка ТК 6-27-11-5-4	1998	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999980%	
480	ТК 1	Кран в ТК 1	2005	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
481	отв. на Сергеева, 41	вход в Сергеева, 41	1965	70	10,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9934013043%	
482	ТК 1-42-4	ID 18200 вход в Курганская, 8-14	1969	100	33,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9988701030%	
483	отв. на ТП ул. Молдавская, 1-7	выход из ул. Молдавская, 17	1970	100	21,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9996374707%	
484	Выход из ул. Войнич, 37	Вход в ул. Войнич, 9-15	1970	70	12,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9998321769%	
485	Задвижка ID 16748 отв. по ул. Москвина	ТК1-38-14	1976	150	48,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999615867%	
486	вход в ул. Нарвская, 58	выход из ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	1976	50	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999896812%	
487	вход в Еловая аллея, 4149	отв. на ТП Еловая аллея, 4149	1976	200	62,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999368576%	
488	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 1-7	Выход из ул. Чекистов, 1-7	1976	150	4,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999967989%	
489	ТК 1-43-1	Задвижка ТК 1-43-1	1976	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999995168%	
490	Задвижка ТК 1-43-1	ID 18180 вход в Леонова косм., 54-56	1976	70	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999951682%	
491	Задвижка ТК1-38-2-2	ID 14331 вход в ул.Алябьева, 14-16	1976	70	59,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999712508%	
492	ТК1-38-2-2 (новая)	Задвижка ТК1-38-2-2	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999997584%	
493	Вентиль ул. Леонова, 62-64	выход из ул. Леонова, 6264	1979	50	42,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999951904%	
494	опуск под землю	ТК 8-2	1979	600	18,56	43	4,29243	0,0006943	0,03706679	99,9999870677%	
495	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 68-72	вход в ул. Леонова косм., 68-72	1980	70	25,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999976574%	
496	ТК1-46-2-1	вход в ул. Молочинского, 925	1980	50	29,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999977242%	
497	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 68-72	1980	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999999541%	
498	Выход из пер. Щорса, 2 4	Смена диаметра	1982	0	48,00	40	3,69453	0,0002389	0,34328871	99,9999987575%	
499	вход в Нарвская, 64	Запорная арматура	1982	125	9,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9999994018%	
500	ТК-6-19	ТК-6-20	1982	500	199,99	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,9999541069%	
501	Отв. на ТП пер. Щорса, 2-4	Выход из пер. Щорса, 2-4	1982	125	20,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9999986707%	
502	Кран ТК 3-41-8	вход в Сергеева, 10	1984	100	38,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999988217%	
503	ТК 9-7-2	ТК 9-7-4	1985	250	55,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,9999972918%	
504	Выход из под-земли	Опуск под землю	1985	70	61,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999988274%	
505	выход ул. Озерная, 4	ул. Озерная, 4г	1985	32	64,00	37	3,17991	0,0000987	0,26293435	99,9999991059%	
506	Выход из ул. Парковая аллея, 48-54	Вход в ул. Парковая аллея, 44-46	1985	70	24,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999995424%	
507	отв. на ул. Озерная, 2	выход ул. Озерная, 4	1985	32	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,26293435	99,9999999301%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
508	Задвижка ТК 1-49-1	вход в ул. Комсомольская, 70	1985	70	17,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999996663%	
509	ТК 1-49-1	Задвижка ТК 1-49-1	1985	70	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999999905%	
510	ТК 8-16	ТК 8-17	1985	400	187,00	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,9999859577%	
511	выход из ул. Чекистов, 50-56	ТК 1-58-1	1988	125	39,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999994817%	
512	выход из Артиллерийская, 45	вход в Артиллерийская, 51	1988	100	48,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999994536%	
513	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 56 отопление	выход из Сибирякова 56	1988	70	58,60	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999994596%	
514	Смена диаметра	Выход из ул. Парковая аллея, 48-54	1989	70	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999998507%	
515	Вход в ул. Островского, 12	Смена диаметра	1989	100	80,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999992628%	
516	ТК 9-9-1	ТК 9-9-3	1991	250	100,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,9999986822%	
517	отв. на ул. Невского, 72-74б	отв. на ТП ул. Невского, 70-70б	1991	70	34,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999998265%	
518	Задвижка ТК 6-27-11-54	вход Согласия, 17	1994	70	37,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999998827%	
519	вентиль ТК 9-10-4 к ул. Береговая, 40	вход в ул. Береговая, 40	1995	50	20,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999999527%	
520	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	вход Согласия, 29	1995	70	21,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999419%	
521	ТК 9-10-4	вентиль ТК 9-10-4 к ул. Береговая, 40	1995	50	0,30	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999999993%	
522	выход 1 из ул. Дунайская, 6-16	вход в ул. Захарова, 3а	1996	70	107,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999997386%	
523	ТК1-51-4	Задвижка 3 ТК 1-51-4	1996	125	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999999982%	
524	Кран в Тельмана, 39	выход из Тельмана, 39	1997	40	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,9999999897%	
525	Задвижка 1 ТК1-36-2-2	ID 23487 вход в Зоологическая, 46-48	1997	50	11,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999999795%	
526	ТК1-36-2-2	Задвижка 1 ТК1-36-2-2	1997	50	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999999981%	
527	вход в ул. Пацаева, 1-3	отв. на ТП ул. Пацаева, 1-3	2000	100	23,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999536%	
528	отв. на Пролетарская, 74-80	вход в Пролетарская, 74-80	2000	70	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999836%	
529	выход из Некрасова, 26	вход в Тельмана, 46-46а	2004	50	70,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999999247%	
530	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26Х3)	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-9	2005	300	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999594%	
531	Отв. на ТК 8-12а-4	Отв. на ТК 8-12а-6	2005	250	25,50	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999275%	
532	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 0)	2005	300	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999932%	
533	ТК 8-6-4 (бывшая)	ТК 8-6-6	2005	150	66,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998797%	
534	Задвижка ТК 1-40-7	ТК 1-40-7	2005	200	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999988%	
535	ТК 1-40-5	Задвижка ТК 1-40-7	2005	200	61,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998573%	
536	Кран в ТК 1	вход в Нарвская, 77	2005	70	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999890%	
537	отв. на Рокосовского	отв. на Соммера, 27	2005	150	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999089%	
538	Задвижка ТК станция	Переход 700/500	2006	700	182,20	16	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999987688%	
539	врезка до ТК 9-1а	опуск под землю	2006	700	8,00	16	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999999459%	
540	ТК 8-6-5	Вход в ул. Азовская, 5	2006	70	15,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999829%	
541	выход 1 из ЦТП Невского	ТК отв. на Потемкина, 20	2007	150	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999945%	
542	ТК-6-19-2	вход в Сибирякова, 26-36	2007	250	28,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999204%	
543	Выход из ул. Чекистов, 1-7	ТК 1-43-2	2008	150	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999271%	
544	выход из Минская, 9-15	вход в Минская, 10-16	2009	150	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999708%	
545	Кран ТК 6-16-2-1	вход в Гайдара, 1а	2009	50	21,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999803%	
546	выход из ул. Госпитальная, 20-26	ТК 8-8-1-3	2009	100	18,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999749%	
547	ТК 6-16-2-1	Кран ТК 6-16-2-1	2009	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999991%	
548	вход в Нарвская, 85	выход их Нарвская, 85	2009	125	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999810%	
549	ТК 9-3а-2	Задвижка 3 ТК 9-3а-2	2012	70	0,62	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999993%	
550	Кран в стор. Невского, 46	вход в Невского, 46	2012	100	44,90	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999390%	
551	ТК1-51-3	ТК1-51-5	2014	200	75,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998260%	
552	вход в Зеленая, 23	отв. на Горького, 199	2015	150	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999909%	
553	ТК-6-20	ТК-6-21	1982	500	46,15	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,9998894096%	
554	опуск под землю	ТК 9-1	2006	700	86,87	16	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999994130%	
555	ТК 6-27-11-5-2	Задвижка, Кран ТК 6-27-115-2	1994	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999999961%	
556	ТК 6-27-11-7-2-1	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	1995	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999972%	
557	ТК 6-16-2	Кран ТК 6-16-2	2013	250	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999972%	
558	отв. на Сергеева, 41	вход Сергеева, 43-49	1965	150	49,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9464468091%	
559	вход в Минская, 10-16	отв. на ТП Минская, 10-16	1966	150	45,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9792206133%	
560	отв. на Пролетарская, 63-69	отв на ТП Минская, 1-7	1966	125	2,00	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,9991645650%	
561	отв. на ул.Захарова, 3а	выход 2 из ул. Дунайская, 616	1972	100	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9994409939%	
562	Переход 700/500	ТК 6-6 камеры нет	1976	500	89,01	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,9997860134%	
563	отв на ТП "Баден"	вход в Соммера, 29-37	1976	100	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999821070%	
564	выход из ул. Молдавская, 1-7	ТК 1-59-4	1976	100	28,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999832998%	
565	Задвижка ТК1-51-5	вход в ул. Яналова, 34-40	1976	100	7,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999955267%	
566	выход из ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	опуск под землю	1976	50	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999950470%	
567	отв. на ТП Еловая аллея, 41-49	выход из Еловая аллея, 4149	1976	200	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999694472%	
568	выход из ул. Яналова, 18-20а	ID 18216 вход в Леонова косм., 40-46	1976	70	42,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999797064%	
569	отв.на ул. Мусоргского, 74	т. 3 - подъём на 3 м.	1976	150	144,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9998847601%	
570	ТК1-38-14	вход в ул. Димитрова, 2026	1976	70	17,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999917859%	
571	ТК1-51-5	Задвижка ТК1-51-5	1976	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999997018%	
572	ID 14331 вход в ул.Алябьева, 14-16	отв. на ул.Репина, 37	1976	70	3,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999985505%	
573	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (2)	отв. на тп2	1977	200	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999767032%	
574	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (2)	1977	200	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999993529%	
575	вход в Сибирякова, 2636	отв. на ТП-1	1977	200	22,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999857630%	
576	выход из ул. Леонова, 62-64	вход в ул. Леонова, 64а	1979	50	17,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999980532%	
577	ТК 8-2	ТК 8-3	1979	600	59,18	43	4,29243	0,0006943	0,03706679	99,9999587644%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
578	вход в ул. Молочинского, 9-25	выход из ул. Молочинского, 9-25	1980	50	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999992152%	
579	Выход из пер. Щорса, 24	Вход в пер. Щорса, 6-16	1982	125	14,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9999990695%	
580	Вход в пер. Щорса, 616	Выход из пер. Щорса, 2-4	1982	0	14,00	40	3,69453	0,0002389	0,34328871	99,9999996376%	
581	Запорная арматура	отв. на ТП Нарвская 64	1982	125	9,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9999994018%	
582	Задвижка ТК-6-21	отв. на Сибирякова, 21	1982	500	50,60	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,9999883885%	
583	ТК-6-21	Задвижка ТК-6-21	1982	500	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,9999997705%	
584	Опуск под землю	Вход в Юношеская, 10-16	1985	70	34,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999993422%	
585	Выход из Баранова, 43	Кран ТК 2-51а	1985	100	56,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999986820%	
586	ТК 8-17	ТК 8-18	1985	400	112,00	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,9999915897%	
587	отв. на Артиллерийская, 51	выход из ул. Артиллерийская, 45	1988	100	50,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999994309%	
588	ТК 1-58-1	вход в ул. Чекистов, 81-83	1988	100	6,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999999317%	
589	вход в Невского, 46	Отв. на ТП Невского, 46	1990	100	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999999622%	
590	ТК 9-1-17-4	ТК 9-1-17-8	1991	200	270,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999970962%	
591	Задвижка, Кран ТК 627-11-5-2	ТК 6-27-11-5-4	1994	100	29,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999998865%	
592	вход в Островского, 2	ТП Островского, 3	1994	70	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999683%	
593	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	вход Согласия, 27	1995	70	41,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999998865%	
594	отв. на ТП ул. Невского, 70-70б	Кран в ул. Невского, 70	1996	50	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999999979%	
595	Кран в ул. Невского, 70	выход из ул. Невского, 70-70б	1996	50	9,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999999812%	
596	ТК 8-15	вход в Рокоссовского, 1-7	1997	150	25,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999999098%	
597	выход из Тельмана, 39	отв. на Тельмана, 37	1997	40	100,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,9999998289%	
598	выход из Железняка, 16 18	ТК 1	1998	125	21,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9999999406%	
599	Задвижка ТК 9-7-4	вход в ул. Некрасова, 17-17а	1999	70	19,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999661%	
600	ТК 9-7-4	Задвижка ТК 9-7-4	1999	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999982%	
601	отв. на ТП ул. Пацаева, 1-3	выход из ул. Пацаева, 1-3	2000	100	15,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999697%	
602	ТК 8-6-6	Вход в ул. Тихая, 13	2000	50	47,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999999343%	
603	выход из Сибирякова 56	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 50 отопление	2000	70	19,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999689%	
604	Кран ТК 1-44-2 в сторону Советский пр-т, 91-97	вход в ул. Советский пр-т, 91-97	2004	70	27,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999654%	
605	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону Советский пр-т, 91-97	2004	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999994%	
606	Задвижка ТК 1-40-7	выход из под земли	2005	125	58,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999072%	
607	ТК 1-40-7	Задвижка ТК 1-40-7	2005	125	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999992%	
608	ТК 9-1	ТК 9-1-1	2006	500	189,02	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999989649%	
609	ТК 8-6-5	ТК 8-6-5-1	2006	200	73,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998295%	
610	ТК1-51-4	Задвижка 1 ТК 1-51-4	2007	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994%	
611	ТК отв. на Потемкина, 20	Задвижка ТК отв. на Потемкина, 20	2007	25	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,9999999992%	
612	ТК 8-8-1-3	отв. на ул. Горького, 30-36	2009	100	59,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999198%	
613	Кран ТК 6-16-2-1	вход в Гайдара, 1	2009	50	19,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999821%	
614	ТК 6-16-2-1	Кран ТК 6-16-2-1	2009	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999991%	
615	выход их Нарвская, 85	вход в Нарвская, 87	2009	125	33,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999477%	
616	Кран ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	вход в ул. Невского А., 51	2011	70	27,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999703%	
617	Задвижка 1 ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	Кран ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	2011	70	0,20	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999998%	
618	ТК 9-10-6	Задвижка 1 ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	2011	100	0,20	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999997%	
619	Задвижка 3 ТК 9-3а-2	ID 26031	2012	70	43,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999527%	
620	отв. на Гайдара, 6	ТК 6-27-5-1	2013	400	140,00	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999993931%	
621	Задвижка ТК 1-49-1	вход в ул. Леонова, 51-53а	2016	70	133,72	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998528%	
622	ТК 1-49-1	Задвижка ТК 1-49-1	2016	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994%	
623	отв. на Сибирякова, 21	ТК 6-22	1982	500	200,00	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,9999541046%	
624	Кран ТК 2-51а	ТК 2-51а	1985	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999999765%	
625	вход в Рокоссовского, 1 7	отв. на Иванникова, 6	1997	150	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999999964%	
626	ТК 2-51а	Кран на Черняховского, 1-5	1985	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999999765%	
627	ТК 3-41-8	Задвижка ТК 3-41-8	1980	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999998866%	
628	ТК 6-27-11-5-4	Кран ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999968%	
629	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1995	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999999966%	
630	ТК 1	Кран в ТК 1	2017	50	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999991%	
631	вход Сергеева, 43-49	отв. на ТП Сергеева, 43-49	1965	150	35,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9617477208%	
632	выход 2 из ул. Дунайская, 6-16	вход в ул. Вернадского, 713	1972	100	27,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9998672364%	
633	опуск под землю	вход в ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	1976	50	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999917450%	
634	вход в ул. Яналова, 3440	отв. на ул. Яналова, 34-40	1976	100	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999988071%	
635	выход из под земли	ТК 1-39-5	1976	100	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999761426%	
636	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	Выход-1 из ул. Зоологическая, 55-65	1976	50	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999995872%	
637	ТК 1-59-4	вход в ул. Молдавская, 2-8	1976	70	18,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999913028%	
638	ТК 6-6 камеры нет	отв. на Нарвская, 58	1976	500	156,00	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,9996249644%	
639	отв. на ул.Репина, 37	Вход в ул. Репина, 37	1976	50	4,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999983490%	
640	т. 3 - подъём на 3 м.	Вход в ул. Мусоргского, 74	1976	150	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999951983%	
641	Выход-1 из ул. Зоологическая, 55-65	Вход в ул. Леонова. 28а	1976	50	36,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999851409%	
642	ТК1-38-14	ТК1-38-12	1976	150	124,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999007657%	
643	выход из Еловая аллея, 41-49	вход в Еловая аллея, 31-39	1977	200	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999922344%	
644	отв. на тп2	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-7	1977	250	39,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9999690758%	
645	ТК 8-3	смена диаметра	1979	600	48,41	43	4,29243	0,0006943	0,03706679	99,9999662688%	
646	выход из ул. Молочинского, 9-25	вход в ул. Молочинского, 27-45	1980	50	18,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999985874%	
647	Задвижка ТК 3-41-8	смена года прокладки	1980	100	204,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999768662%	
648	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 74	1980	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999999541%	
649	Вход в пер. Щорса, 616	Отв. на ТП пер. Щорса, 616	1982	125	46,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9999969426%	
650	Отв. на ТП пер. Щорса, 6-16	Вход в пер. Щорса, 6-16	1982	0	46,00	40	3,69453	0,0002389	0,34328871	99,9999988093%	
651	вход в Нарвская, 87	отв. на ТП Нарвская, 87	1984	100	48,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999985116%	
652	Кран на Черняховского, 1-5	Вход в Черняховского, 1-5	1985	100	14,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999996587%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
653	выход ул. Озерная, 4 ш	ТК т.Б	1985	100	34,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999991880%	
654	ТК 8-6-5-1	Вход в ул. Азовская, 2	1985	50	56,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,9999990879%	
655	ТК 8-18	Задвижка 8-19	1985	400	76,50	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,9999942554%	
656	отв. на ул. Озерная, 2	выход ул. Озерная, 4 (1)	1985	100	24,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999994352%	
657	ТК 9-1-1	Задвижка в ТК 9-1-1	1987	300	2,09	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,9999999256%	
658	ТК 9-10-4	ТК 9-10-6	1987	200	63,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999984648%	
659	вход в ул. Чекистов, 8183	вход в ул. Чекистов, 83	1988	100	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999997154%	
660	выход из ул. Артиллерийская, 45	вход в ул. Артиллерийская, 47	1988	100	17,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999998065%	
661	выход из ул. Пацаева, 13	вход в ул. Пацаева, 5-7а	1989	100	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999999078%	
662	Отв. на ТП Невского, 46	выход из Невского, 46	1990	50	37,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999998062%	
663	Кран ТК 6-27-11-5-4	вход Согласия, 13	1994	70	27,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999144%	
664	ТП Островского, 3	выход из Островского, 2	1994	50	15,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9999999594%	
665	Кран ТК 6-27-11-7-2	ТК 6-27-11-7-4	1995	100	31,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999998941%	
666	выход из ул. Невского, 70-70б	вход в ул. Невского, 68а	1996	50	18,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999999624%	
667	ТК1-51-4	Задвижка 2 ТК 1-51-4	1996	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999985%	
668	отв. на Тельмана, 37	вход в Тельмана, 37	1997	40	7,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,9999999880%	
669	Задвижка 2 ТК1-36-2-2	ID 23485 вход в Алябьева, 1-7	1997	70	7,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999848%	
670	ТК1-36-2-2	Задвижка 2 ТК1-36-2-2	1997	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999978%	
671	ТК 1	Задвижка в ТК 1	1998	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999999976%	
672	отв. на Пролетарская, 74-80	ТК 3-41-2-1	2000	125	65,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999998468%	
673	ТК 6-22	ЦТП Сибирякова	2005	250	91,62	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999997396%	
674	Задвижка ТК отв. на Потемкина, 20	Вход в здание (здание снесли)	2007	25	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,9999999917%	
675	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-6	2009	100	121,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998356%	
676	Кран ТК 9-9-3 к ул. Невского А., 89	вход в ул. Невского А., 89	2009	100	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999823%	
677	ТК 6-16-2	Кран ТК 6-16-2	2009	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
678	отв. на ул. Горького, 3036	вход в ул. Горького, 30-36	2009	70	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999912%	
679	ТК 9-9-3	Кран ТК 9-9-3 к ул. Невского А., 89	2009	100	0,10	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999999%	
680	ТК 6-27-11-1-1	ТК 6-27-11-1-1-3	2009	200	24,19	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999439%	
681	ID 26031	ввод в здание ул. Тельмана, 15	2012	40	7,50	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999935%	
682	вход в ЦТП Куйбышева-2	ТК 9-16а-1	2014	150	101,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998159%	
683	отв. на Горького, 199	выход из Зеленая, 23	2015	150	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999781%	
684	Кран в ТК 1	вход в Нарвская, 81	2017	50	57,34	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999461%	
685	смена диаметра	опуск под землю	1979	500	200,01	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9998665945%	
686	Задвижка в ТК 1	ТК 2	1998	100	35,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999999153%	
687	смена года прокладки	вход в Сергеева, 14	2006	125	60,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999048%	
688	ТК 3-41-2-1	Кран ТК 3-41-2-1	1985	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999999809%	
689	ТК 6-27-11-5-4	Кран ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999968%	
690	ТК 6-27-11-7-4	Кран ТК 6-27-11-7-4	1995	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999972%	
691	отв. на ТП Сергеева, 4349	выход Сергеева, 43-49	1965	150	40,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9562831095%	
692	отв на ТП Минская, 1-7	выход из Минская, 1-7	1966	125	35,00	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,9859379890%	
693	отв. на ТП Минская, 1016	выход из Минская, 10-16	1966	150	12,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9944588302%	
694	ТК1-38-2	Задвижка ТК1-38-2	1968	150	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9999525483%	
695	Задвижка ТК1-38-2	вход в ул. Репина, 39-49	1968	150	19,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9981493832%	
696	вход в ул. Вернадского, 7-13	отв. на ул. Вернадского, 713	1972	100	24,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9998819879%	
697	Задвижка ул. Яналова, 34-40	смена диаметра	1976	100	4,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999973160%	
698	отв. на Нарвская, 58	точка А (ТК 6-7)	1976	500	35,00	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,9999158574%	
699	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	1976	150	32,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999743911%	
700	вход в ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	1976	50	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999991745%	
701	отв. на ул. Яналова, 3440	Задвижка ул. Яналова, 3440	1976	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999997018%	
702	ТК1-38-12	Вход в Димитрова, 28-34	1976	70	22,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999891284%	
703	отв. на ТП-1	отв. на Сибирякова, 26-36	1977	200	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999980586%	
704	опуск под землю	ТК 8-3а	1979	500	68,00	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9999546444%	
705	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 74	вход в ул. Леонова косм., 74	1980	70	41,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999961875%	
706	вход в ул. Молочинского, 27-45	выход из ул. Молочинского, 27-45	1980	50	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999992152%	
707	ТК 1-39-5	Задвижка ТК 1-39-5	1981	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999999603%	
708	Задвижка ТК 1-39-5	опуск под землю	1981	100	126,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9998899442%	
709	отв. на ТП Нарвская 64	выход из Нарвская 64	1982	70	34,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999984319%	
710	Отв. на ТП пер. Щорса, 6-16	Отв. на ТП пер. Щорса, 911	1982	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999999539%	
711	ТК 1	ТК 2	1983	200	54,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999961630%	
712	Кран ТК 3-41-2-1	вход в Пролетарская, 80а	1985	70	71,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999986463%	
713		вход в Артилерийска, 41	1985	150	16,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999994947%	
714	ТК 8-6-5-1	Задвижка ТК 8-6-5-1	1985	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999999684%	
715	ТК 9-7-4	ТК 9-7-6	1985	150	59,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999981369%	
716	Задвижка к ул. Невского А., 39-43а	вход в ул. Невского А., 39-43а	1987	200	85,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999979287%	
717	ТК 9-1-1	Задвижка 2 ТК 9-1-1	1987	300	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,9999999644%	
718	ТК 9-10-6	Задвижка к ул. Невского А., 39-43а	1987	200	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999999756%	
719	вход в ул. Артиллерийская, 47	отв. на ТП	1988	70	36,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999996680%	
720	вход в ул. Пацаева, 5-7а	отв. на ТП ул. Пацаева, 5-7а	1989	100	4,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999999631%	
721	выход из Невского, 46	вход в Невского, 48	1990	50	20,60	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999998921%	
722	Задвижка ТК 9-9-3 к ул. Достоевского, 2	вход в ул. Достоевского, 2	1991	250	83,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,9999989062%	
723	вход в ул. Достоевского, 2	отв. ул. Достоевского, 2	1991	250	11,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,9999998550%	
724	отв. ул. Достоевского, 2	выход из ул. Достоевского, 2	1991	250	7,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,9999999078%	
725	ТК 9-9-3	Задвижка ТК 9-9-3 к ул. Достоевского, 2	1991	250	0,20	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,9999999974%	
726	Задвижка 1 ТК т.Б	вход в ул. Озерная, 2	1992	100	6,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999999655%	
727	ТК т.Б	Задвижка 1 ТК т.Б	1992	100	2,20	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999999883%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
728	ТК 9-14-2	ТК 9-14-4	1992	300	65,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,9999991396%	
729	Кран ТК 6-27-11-5-4	вход Согласия, 15	1994	70	59,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999998129%	
730	выход из Островского, 2	вход в Островского, 3	1994	50	16,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9999999567%	
731	Кран ТК 6-27-11-7-4	вход Согласия, 23	1995	70	27,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999253%	
732	Задвижка 2 ТК 1-51-4	вход ул. Комсомольская, 87	1996	100	38,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999998839%	
733	ТК 2	Задвижка в ТК 2	1998	50	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999999983%	
734	Кран ТК 6-16-6	вход в Гайдара, 15	2004	50	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999999946%	
735	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	2004	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999999995%	
736	отв. на Соммера, 27	ТК 3-41-7	2005	150	32,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999417%	
737	выход2 ЦТП Сибирякова Отопление	вход в Нарвская 66	2005	200	62,05	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998561%	
738	Отв. на ТК 8-12а-6	Граница балансовой принадлежности	2005	200	100,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997680%	
739	ТК отв. на Потемкина, 20	ТК 3	2007	150	45,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999180%	
740	ТК 1-59-2	вход в Авторемонтная, 2-8	2008	70	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999835%	
741	ТК 6-27-11-1-1-3	ТК 6-27-11-1-1-5	2009	200	161,06	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996264%	
742	отв. на ул. Горького, 3036	вход в ул. Горького, 38-44	2009	70	72,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999208%	
743	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-7	ТК 6-13-7	2010	250	25,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999289%	
744	выход из Зеленая, 23	ТК 1-4	2011	125	70,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998890%	
745	ID 26031	ввод в здание ул. Тельмана, 13	2012	50	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999671%	
746	ТК 1	ТК 2	2012	250	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999147%	
747	ТК 6-22	ТК 6-23	2013	500	54,33	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999997025%	
748	Задвижка в ТК 2	вход в Железняка, 14	1998	50	17,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999999715%	
749	отв. на Сибирякова, 2636	Кран в Сибирякова, 26-36	1977	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999996210%	
750	ТК 1-4	Задвижка ТК 1-4	1986	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999818%	
751	ТК 6-27-11-7-4	Кран ТК 6-27-11-7-4	1995	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999972%	
752	ТК 3-41-7	Кран ТК 3-41-7	2005	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
753	выход Сергеева, 43-49	отв. на Сергеева, 49а	1965	150	18,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9803273993%	
754	выход из Минская, 1-7	вход в Минская, 2-8	1966	125	16,00	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,9935716521%	
755	выход из Минская, 1016	вход в Минская, 18-24	1966	150	30,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9861470756%	
756	отв. на Иванникова, 6	выход из Рокоссовского, 17	1967	70	40,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9950576650%	
757	отв. на ул. Вернадского, 7-13	выход из ул. Вернадского, 7-13	1972	100	10,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9999508283%	
758	вход ул. Комсомольская, 87	выход ул.Комсомольская, 87	1976	100	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999880713%	
759	смена диаметра	выход из ул. Яналова, 34-40	1976	70	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999951682%	
760	опуск под землю	вход в ул. Комсомольская, 54-56	1976	100	56,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999665997%	
761	вход в Авторемонтная, 2-8	отв. в Авторемонтная, 2-8	1976	70	18,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999913028%	
762	точка А (ТК 6-7)	ТК 6-8	1976	500	154,87	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,9996276810%	
763	вход в ул. Репина, 3949	ID 16799уотв. на Репина, 39-49	1976	150	14,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999883960%	
764	Выход-2 из ул. Зоологическая, 55-65	Вход в Леонова, 26-32	1976	70	57,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999724587%	
765	ТК1-38-12	ТК1-38-10	1976	150	38,70	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999690293%	
766	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	Выход-2 из ул. Зоологическая, 55-65	1976	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999995168%	
767	Задвижка ТК 6-13-7	Задвижка ТК 6-13-7	1977	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999997457%	
768	Задвижка ТК 6-13-7	ТК 6-13-9	1977	150	38,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999806763%	
769	Кран в Сибирякова, 2636	отв. на ТП-2	1977	100	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999878723%	
770	ТК 6-13-7	Задвижка ТК 6-13-7	1977	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999997457%	
771	ТК 8-3а	ТК 8-4	1979	500	213,38	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9998576768%	
772	выход из ул. Молочинского, 27-45	ТК1-46-2-3	1980	50	52,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999959192%	
773	выход из Нарвская 64	вход в Сибирякова, 60	1982	70	21,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999990315%	
774	ТК 1	ТК 2	1983	150	47,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999973758%	
775	отв. на ТП Нарвская, 87	Задвижка	1984	100	17,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999994728%	
776	Задвижка ТК 8-6-5-1	Вход в ул.Горького, 66	1985	150	111,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999964948%	
777	Задвижка 2 ТК т.Б	ул. Горького, 104	1985	100	40,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999990468%	
778	ТК т.Б	Задвижка 2 ТК т.Б	1985	100	1,80	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999999576%	
779	Задвижка ТК 1-4	вход в Зеленая, 72	1986	100	29,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999994729%	
780	Задвижка 2 ТК 9-1-1	ТК 9-1-3	1987	300	136,46	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,9999951455%	
781	отв. на ТП	выход из Артиллерийская, 47	1988	70	45,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999995850%	
782	вход в Нарвская 66	разветвление в Нарвской 66	1988	200	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999998056%	
783	отв. на ТП ул. Пацаева, 5-7а	выход из ул. Пацаева, 5-7а	1989	100	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999999539%	
784	ТК 9-7-6	вход в ул. Ленинградская, 36	1990	70	30,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999998161%	
785	конец перекладки	Вход в ул. Молодежная, 7	1991	125	74,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9999994559%	
786	ТК 9-1-17-8	Задвижка ТК 9-1-17-8	1991	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999999937%	
787	Кран ТК 6-27-11-7-4	вход Согласия, 25	1995	70	62,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999998284%	
788	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Выход (1) из пер. Щорса, 616	1995	70	5,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999862%	
789	конец авар.рем. ментябрь 2017	ТК1-36-2-4	1997	150	41,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999998521%	
790	Отв. на ТК 9-14а	ТК 9-14б	2002	100	38,70	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999326%	
791	Кран ТК 3-41-7	вход в Рокосовского, 2-4	2005	70	16,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999824%	
792	Задвижка ТК 8-8-1	вход в ул. Знойная, 9-13	2005	100	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999905%	
793	ТК 8-6-6	ТК 8-6-8	2005	100	40,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999457%	
794	ТК 8-8-1	Задвижка ТК 8-8-1	2005	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999993%	
795	ТК 6-27-11-7-1	отв. на Маточкина, 4	2006	250	32,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999090%	
796	ТК 8-12а-8	Вход в пл. Победы, 10	2008	200	98,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997727%	
797	ТК 1-43-2	Задвижка чугунная Ду50	2008	50	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999991%	
798	Задвижка чугунная Ду50	Вход в Советский пр-т, 7379	2008	50	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999006%	
799	Кран ТК 6-16-6	отв. на Гайдара, 15а	2009	100	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999878%	
800	ТК 6-27-11-1-1-5	ТК 6-27-11-1-1-7	2009	200	85,77	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998010%	
801	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	2009	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
802	ТК 3	кран 1 ТК 3	2009	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
803	ТК 6-23	ТК 6-24	2013	500	34,49	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999998111%	
804	ТК 6-27-5-1	Кран в ТК 6-27-5-1	2013	200	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999977%	
805	отв. на Тельмана, 37	Коверный кран	2014	40	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999991%	
806	Задвижка ТК 9-1-17-8	конец перекладки	2017	125	59,29	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999060%	
807	ТК1-36-2-2	конец авар.рем. ментябрь 2017	2017	150	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999982%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
808	выход из Рокоссовского, 1-7	вход в Рокоссовского, 15	1967	70	20,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9975287825%	
809	Задвижка	выход их Нарвская, 87	1984	100	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999999690%	
810	ТК 9-14-4-1	Кран на Невского, 32	2003	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999987%	
811	Кран в ТК 6-27-5-1	ТК 6-27-5-3а	2013	200	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997722%	
812	ТК 3-41-2-1	Кран ТК 3-41-2-1	2000	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999984%	
813	вход в ул. Знойная, 913	отв. на ул. Горького, 24-28	1965	100	29,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9763783940%	
814	отв. на Сергеева, 49а	вход в Сергеева, 49а	1965	70	13,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9914216956%	
815	вход в Минская, 2-8	отв на ТП Минская, 2-8	1966	125	35,00	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,9859379890%	
816	вход в Минская, 18-24	отв. на Черняховского, 52	1966	150	11,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9949205944%	
817	ID 16799уотв. на Репина, 39-49	выход из ул. Репина, 39-49	1968	150	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9990050966%	
818	выход из ул. Вернадского, 7-13	отв. на Захарова, 1	1972	100	23,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9998869050%	
819	Задвижка ТК 1-38-10	Вход в Димитрова, 36-42	1976	100	12,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999925446%	
820	выход ул.Комсомольская, 87	вход ул Комсомольская, 87а(91) хозблок	1976	100	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999880713%	
821	выход из ул. Яналова, 34-40	ТК 1-51-5-1	1976	70	8,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999961346%	
822	ТК 6-8	ТК-6-9 камеры нет	1976	500	81,61	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,9998038035%	
823	ТК 1-42-1	Задвижка 2 ТК 1-42-1	1976	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999955168%	
824	Вход в ул. Войнич, 3-7	ID 8584 отв. на Войнич, 3-7	1976	70	31,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9998502140%	
825	Задвижка 2 ТК 1-42-1	Вход в ул. Войнич, 3-7	1976	70	11,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999946850%	
826	ТК1-38-10	Задвижка ТК 1-38-10	1976	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999997018%	
827	отв. в Авторемонтная, 2-8	выход из Авторемонтная, 28	1976	70	26,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999874373%	
828	ТК1-36-2-4	ID 23489 вход в Зоологическая, 42-44	1976	50	14,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999940151%	
829	ТК 8-4	Задвижка в ТК 8-5	1979	500	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9998999951%	
830	Задвижка ТК1-46-2-3	вход в Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	1980	50	41,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999967432%	
831	ТК1-46-2-3	Задвижка ТК1-46-2-3	1980	50	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999999608%	
832	вход в Сибирякова, 60	отв. на ТП Сибирякова 60	1982	70	34,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999984319%	
833	ТК 2	Кран ТК 2	1983	125	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999999514%	
834	ТК 2	вход в Нарвская, 79	1983	125	13,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999993685%	
835	выход их Нарвская, 87	вход в Гайдара, 99	1984	100	42,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999986976%	
836	Задвижка ТК 9-7-6	ТК 9-7-8	1985	150	48,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999984842%	
837	ТК 9-7-6	Задвижка ТК 9-7-6	1985	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999999684%	
838	вход в Зеленая, 72	отв. на Зеленая, 76	1986	70	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999999558%	
839	ТК 9-1-3	отв. на Озерная, 26-28	1987	300	49,55	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,9999982373%	
840	выход из Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийская, 49	1988	70	17,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999998432%	
841	разветвление в Нарвской 66	отв. Нарвская 66	1988	125	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999997342%	
842	выход из ул. Пацаева, 5-7а	опуск под землю	1989	100	58,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999994655%	
843	ТК 9-9-5	вход в ул. Невского А., 105а-105б	1991	100	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999998110%	
844	ТК 9-9-5	ТК 9-9-7	1991	150	76,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999993577%	
845	Задвижка ТК 9-1-17-8	Вход в ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	46,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999996112%	
846	Вход в ул. Парковая аллея, 7-11	отв. на ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	14,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999998817%	
847	Выход в ул. Парковая аллея, 7-11	ТК 9-1-17-8а	1991	150	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999997465%	
848	ТК 9-1-17-8а	ТК 9-1-17-10	1991	150	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999998986%	
849	выход из ул. Достоевского,2	ТК 9-9-5	1991	250	149,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,9999980365%	
850	ТК 9-1-17-8	Задвижка ТК 9-1-17-8	1991	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999999379%	
851	отв. на ул. Парковая аллея, 7-11	Выход в ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999999831%	
852	Выход (1) из пер. Щорса, 6-16	Вход в пер. Щорса, 9-11	1995	70	36,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999003%	
853	ТК 2	Задвижка в ТК 2	1998	50	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999999983%	
854	Кран ТК 3-41-2-1	вход в Пролетарская, 58-62	2000	70	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999836%	
855	ТК 9-146	Вход в тепловой пункт	2002	100	5,80	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999899%	
856	Кран на Невского, 32	Вход в здание Невского, 32	2003	70	29,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999615%	
857	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-9	ТК 6-13-9(а)	2005	300	202,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999993159%	
858	ТК 8-6-5	1	2005	150	16,22	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999704%	
859	т. начала выноса	ТК 8-6-5-3	2005	150	65,20	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998811%	
860	ТК 8-6-5-1	т. начала выноса	2005	150	28,80	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999475%	
861	кран 1 ТК 3	вход в здание ул. Потемкина, 9--13	2009	70	94,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998965%	
862	отв. на Гайдара, 15а	вход в Гайдара, 15а	2009	70	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999758%	
863	ТК 6-24	Задвижка в ТК 6-24	2009	500	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999999945%	
864	Коверный кран	Сбросной колодец	2014	40	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999914%	
865	ТК-новая	заглушка	2017	125	28,46	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999549%	
866	1	ТК-новая	2017	150	15,90	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999710%	
867	ТК-новая	т. начала выноса	2017	150	50,07	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999087%	
868	Задвижка в ТК 8-5	ТК8-5	1979	500	0,96	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9999993597%	
869	Задвижка в ТК 2	вход в Железняка, 12	1998	50	34,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999999430%	
870	Задвижка в ТК 6-24	ТК 6-25	2004	500	71,02	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,9999995548%	
871	ТК 3-41-7	Кран ТК 3-41-7	2005	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
872	отв. на ул. Горького, 2428	отв. ул. Знойная, 9-13	1965	100	5,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9955200402%	
873	отв. на Сергеева, 49а	вход в Сергеева, 51-57	1965	150	42,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9540972649%	
874	выход из ул. Репина, 39 49	ТК 1-38-4	1968	150	25,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9976274143%	
875	выход из Авторемонтная, 2-8	вход в Авторемонтная, 1016	1976	70	23,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999888869%	
876	ТК-6-9 камеры нет	ТК-6-10 камеры нет	1976	500	108,13	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,9997400475%	
877	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	Выход-3 из ул. Зоологическая, 55-65	1976	100	16,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999901588%	
878	Выход-3 из ул. Зоологическая, 55-65	Задвижка чугунная Ду 100	1976	100	27,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999838963%	
879	Задвижка чугунная Ду 100	ТК1-35-2	1976	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999994036%	
880	ТК 1-51-5-1	вход в ул. Щорса 1-3, ул. Комсомольская, 63а, 63-65	1976	70	34,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999835719%	
881	отв. на ТП-2	отв. на ТП-3	1977	100	35,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999867353%	
882	ТК8-5	Задвижка в ТК 8-5	1979	500	12,80	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9999914625%	
883	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 5153	Вход в ул. Леонова, 63-71	1980	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999998478%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
884	Кран ТК 2	переход диаметра	1983	125	59,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999971337%	
885	вход в Нарвская, 79	отв. на ТП Нарвская, 79	1983	125	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999990284%	
886	вход в ул. Невского А., 39-43а	выход из Невского, 39	1987	200	70,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999982942%	
887	опуск под землю	вход в ул. Комсомольская, 28-30	1989	70	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999990029%	
888	Задвижка ТК 9-7-8	вход в ул. Грибоедова, 1319	1991	100	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999999685%	
889	ТК 9-7-8	Задвижка ТК 9-7-8	1991	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999999937%	
890	Вход в пер. Щорса, 911	ЦТП ул. Щорса, 11	1995	50	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999999976%	
891	ЦТП ул. Щорса, 11	Отв. на ТП пер. Щорса, 911	1995	50	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999999976%	
892	отв. на Озерная, 26-28	ТК 9-1-5	1996	300	47,38	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,9999996438%	
893	Задвижка ТК 1-38-10	Задвижка 1-38-8	2001	150	132,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999996692%	
894	ТК1-38-10	Задвижка ТК 1-38-10	2001	150	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999987%	
895	Вход в тепловой пункт	Смена года прокладки (элеваторный узел)	2002	70	19,40	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999997726%	
896	ТК 6-13-9(а)	ТК 6-13-9(б)	2005	300	56,50	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999998087%	
897	Кран ТК 3-41-7	вход в Соммера, 23	2005	70	24,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997736%	
898	Задвижка ТК 8-6-5-3	вход в Земельная, 4	2006	125	60,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999990048%	
899	Кран ТК 9-19-1	вход в Куйбышева, 53а	2006	50	29,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999727%	
900	ТК 1-43-2	Задвижка	2006	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
901	Задвижка	Вход в Советский пр-т, 6771	2006	70	133,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998536%	
902	ТК 8-6-5-3	Задвижка ТК 8-6-5-3	2006	125	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999984%	
903	ТК 9-19-1	Кран ТК 9-19-1	2006	50	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999991%	
904	ТК 1-51	Задвижка 2 ТК 1-51	2008	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994%	
905	отв. на Гайдара, 15а	ТК 6-16-8	2009	100	118,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998397%	
906	ТК 6-27-11-1-1-7	ТК 6-27-11-1-1-9	2009	150	29,77	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999457%	
907	отв. на Сергеева, 2	ТК 3-41-4Б	2011	200	13,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999698%	
908	ТК 3	вход в Береговая, 6-10	2011	150	69,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998742%	
909	ТК 2	отв. на Куйбышева, 109111	2012	250	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999432%	
910	Сбросной колодец	вход в ул. Тельмана, 35	2014	40	75,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999352%	
911	отв. на Артиллерийская, 45	выход из ЦТП Артиллерийская	2015	300	9,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999695%	
912	отв. на Иванникова, 6	выход из Рокоссовского, 17	1967	70	31,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9961696129%	
913	ТК 3-41-4Б	Кран ТК 3-41-4Б	2011	200	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999777%	
914	вход в Пролетарская, 58-62	ЦТП Черняховского, 58	1962	70	20,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,7605004314%	
915	вход в Сергеева, 51-57	отв. на Черняховского	1965	150	32,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9650264876%	
916	отв. на ул. Горького, 2428	выход из ул. Знойная, 9-13	1965	100	35,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9714911652%	
917	отв на ТП Минская, 2-8	отв. на Пролетарская, 71-77	1966	125	5,00	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,9979911413%	
918	отв. на Черняховского, 52	выход из Минская, 18-54	1968	150	2,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9998101931%	
919	Вход в ул. Леонова, 6371	выход в ул. ул. Леонова, 6371	1969	150	54,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9975191727%	
920	ТК-6-10 камеры нет	ТК-6-11 камеры нет	1976	500	52,06	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,9998748439%	
921	Задвижка ТК1-38-4	вход в ул. Репина, 62	1976	50	30,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999874111%	
922	ТК 1-38-4	Задвижка ТК1-38-4	1976	50	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999997936%	
923	Задвижка	Вход в ул. Кирова, 89-95	1976	100	7,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999955267%	
924	ТК1-35-2	Задвижка	1976	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999994036%	
925	Задвижка в ТК 8-5	ТК 8-6	1979	500	275,54	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9998162165%	
926	отв. на ТП Сибирякова 60	выход из Сибирякова 60	1982	70	14,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999993543%	
927	отв. на Зеленая, 76	отв. на ТП Зеленая, 72	1986	70	33,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999995141%	
928	вход в Земельная, 4	Выход из ул. Земельная, 4	1986	100	111,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999979734%	
929	ТК 9-1-5	ТК 9-1-7	1987	250	144,09	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,9999956976%	
930	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1988	200	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999998056%	
931	отв. Нарвская 66	выход из Нарвская 66 западная стена	1988	125	30,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999996013%	
932	Кран ТК 6-16-8	вход в Гайдара, 17-27	1989	70	75,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999994401%	
933	ТК 6-16-8	Кран ТК 6-16-8	1989	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999925%	
934	Задвижка 2 ТК 9-7-8	вход в Грибоедова пер., 9	1990	70	49,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999996996%	
935	ТК 9-7-8	Задвижка 2 ТК 9-7-8	1990	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999939%	
936	Выход из ул. Земельная, 4	ТП Земельная, 4а	1991	100	5,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999999654%	
937	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Вход в пер. Щорса, 13	2000	50	30,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999999581%	
938	выход из Рокоссовского, 1-7	вход в Иванникова, 6	2000	100	50,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999998991%	
939	ТК1-36-2-4	Задвижка 2 ТК1-36-2-4	2000	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999980%	
940	Задвижка 2 ТК1-36-2-4	вход в ул. Алябьева, 1а	2000	100	55,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999998890%	
941	ТК 1-29-1а	ТК 1-29-1	2003	150	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999999120%	
942	выход из Невского, 39	вход в Невского, 37	2005	250	25,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999289%	
943	Задвижка ТК 6-13-9(б)	вход в ул. Калужская, 26	2006	70	7,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999923%	
944	ТК 6-13-9(б)	Задвижка ТК 6-13-9(б)	2006	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994%	
945	Задвижка 2 ТК 1-51	вход ул.Комсомольская, 77а, 77-79	2008	70	48,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999466%	
946	ТК 6-25	ТК 6-26	2009	500	75,38	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999995872%	
947	ТК 6-27-11-1-1-9	ул. Маточкина Ю, 2	2009	125	80,03	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998731%	
948	Смена года прокладки (элеваторный узел)	Выход из теплового пункта	2010	70	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999978%	
949	Кран ТК 3-41-4Б	отв. на Сергеева, 21	2011	200	112,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997402%	
950	Задвижка ТК 6-17-3	ТК 6-17-3	2012	250	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999986%	
951	отв. на Куйбышева, 109 111	вход в Куйбышева, 109-111	2012	200	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999838%	
952	отв. по ул. Москвина	Задвижка ТК 6-17-3	2012	250	17,50	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999503%	
953	ТК 6-27-5-3а	ТК 6-27-5-3	2013	200	107,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997518%	
954	Задвижка ТК1-51-5	подъем из земли	2014	200	48,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998875%	
955	ТК1-51-5	Задвижка ТК1-51-5	2014	200	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999988%	
956	отв. на ТП	выход из Береговая, 6-10	2015	70	35,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999615%	
957	вход в Береговая, 6-10	отв. на ТП	2015	70	13,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999857%	
958	отв. на Пролетарская, 71-77	Задвижка в Минская, 2-8	1966	70	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9997212024%	
959	ЦТП Черняховского, 58	отв. на Черняховского, 5862	1962	70	45,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,4611259707%	
960	выход из ул. Знойная, 913	вход в ул. Знойная,1-7	1964	70	18,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,9704332674%	
961	отв. на Черняховского	Задвижка в Сергеева, 51-57	1965	150	29,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9683052544%	
962	Задвижка в Минская, 28	выход из Минская, 2-8	1966	70	9,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9974908216%	
963	выход в ул. ул. Леонова, 63-71	вход из ул. Леонова, 73-77	1969	150	17,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9992189888%	
964	ТК-6-11 камеры нет	ТК-6-12 камеры нет 1	1976	500	15,05	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,9999638187%	
965	отв. на ТП-3	выход из Сибирякова, 2636	1977	100	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999969681%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
966	ТК 1-29-1	ввод в ул. Леонова, 21-25а	1977	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999969297%	
967	ТК 8-6	ТК 8-7	1979	500	151,39	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9998990238%	
968	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Выход (2) из пер. Щорса, 616	1982	70	56,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999974172%	
969	выход из Сибирякова 60	вход в Сибирякова, 58	1982	70	22,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999989853%	
970	переход диаметра	вход в Артиллерийска, 43	1983	100	6,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999997503%	
971	отв. на ТП Нарвская, 79	выход из Нарвская, 79	1983	125	63,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999969394%	
972	Задвижка 3 ТК 9-7-8	ТК 9-7-10	1985	100	39,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999990821%	
973	Отв. на ТП ул. Земельная, 2	Отв. на ТП ул. Земельная, 2а	1985	100	80,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999981172%	
974	Вход в Земельная, 2	Отв. на ТП ул. Земельная, 2	1985	125	30,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999991757%	
975	ТК 9-7-8	Задвижка 3 ТК 9-7-8	1985	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999999765%	
976	вход в Невского, 37	ID 12427	1987	200	36,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999991227%	
977	ТК 9-1-7	ТК 9-1-9	1987	250	92,95	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,9999972246%	
978	выход из Нарвская 66 западная стена	вход в Нарвская 68	1988	125	32,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999995748%	
979	вход в Гайдара, 17-27	выход из Гайдара, 17-27	1989	70	26,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999998059%	
980	Задвижка 1 ТК1-36-2-4	ID 23493 вход в Чайковского, 50-52	1997	100	54,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999998548%	
981	ТК1-36-2-4	Задвижка 1 ТК1-36-2-4	1997	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999973%	
982	ТК 6-27-5-3	отв. на Челнокова, 10-18	1998	125	8,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9999999774%	
983	выход из Береговая, 610	ТК 5	2001	100	45,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999999160%	
984	ТК 1-38-4	вход в ул. Алябьева, 18-22	2001	150	26,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999349%	
985	ТК 6-13-9(б)	отв. на Калужская 28	2005	300	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999492%	
986	отв. на Маточкина, 4	отв. на Фермора, 1	2006	250	48,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999998636%	
987	Задвижка ТК 8-6-5-3	Вход в Земельная, 2	2006	125	82,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998699%	
988	ТК 8-6-5-3	Задвижка ТК 8-6-5-3	2006	125	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999984%	
989	отв. на Рокосовского	ТК 8-14-1-2	2009	125	69,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998906%	
990	ТК 1-42-1	Задвижка 3 ТК 1-42-1	2009	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
991	Задвижка 3 ТК 1-42-1	ID 18210 вход в Леонова косм., 48-52	2009	70	109,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998800%	
992	Выход из теплового пункта	Вход в Невского, 44	2010	70	18,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999802%	
993	отв. на Сергеева, 21	ТК Сергеева, 21	2011	70	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999945%	
994	Задвижка ТК 6-17-3	вход в ул. Москвина, 1	2012	150	12,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997772%	
995	ТК 6-17-3	Задвижка ТК 6-17-3	2012	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999991%	
996	подъем из земли	отв. ул. Яналова 42б сауна	2014	200	29,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999327%	
997	ТК 6-26	ТК 6-27	2014	500	45,90	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999997486%	
998	Задвижка в Сергеева, 51-57	выход из Сергеева, 51-57	1965	150	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9989070777%	
999	отв. на ТП Зеленая, 72	Кран в Зеленая, 72	1986	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999999853%	
1000	ТК Сергеева, 21	Кран ТК Сергеева, 21	2011	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
1001	выход из Сергеева, 5157	ТК 3-41-4-1	1965	150	40,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9562831095%	
1002	отв. ул. Знойная, 9-13	выход из ул. Знойная, 9-13	1965	100	6,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,995127712%	
1003	вход в Иванникова, 6	отв. на ТП Иванникова, 6	1968	100	70,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9950488955%	
1004	вход из ул. Леонова, 7377	отв. на Леонова, 73-77	1969	150	40,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9981623501%	
1005	ТК-6-12 камеры нет 1	ТК6-12 камеры нет 2	1976	500	15,43	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,9999629051%	
1006	Вход в Советский пр-т, 67-71	Отв. на ТП в Советский пр-т, 67-71	1976	70	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999927523%	
1007	вход в ул. Алябьева, 1822	отв. на ул. Алябьева, 18-22	1976	150	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999991997%	
1008	Отв. на ТП в Советский пр-т, 67-71	Задвижка	1976	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999995168%	
1009	Вход в Советский пр-т, 76-78	Отв. на ТП Советский пр-т, 76-78	1976	50	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999995872%	
1010	Задвижка	Выход из Советский пр-т, 67-71	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999997584%	
1011	ТК1-35-2	ID 23288 вход в Леонова, 32а	1976	70	63,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999693181%	
1012	ТК 8-7	ТК 8-8	1979	500	120,05	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9999199274%	
1013	Выход (2) из пер. Щорса, 6-16	Вход в ул. Красная, 74	1982	70	33,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999847809%	
1014	ТК 9-7-10	Смена года прокладки	1985	100	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999999294%	
1015	Кран в Зеленая, 72	выход из Зеленая, 72	1986	70	9,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999998675%	
1016	ТК 9-1-9	ТК 9-1-11	1987	250	196,16	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,9999941429%	
1017	ТК 5	задвика ТК 5	1987	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999999884%	
1018	выход из Гайдара, 1727	ТК 6-16-10	1989	70	44,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999996715%	
1019	кран ТК 9-9-7 к ул. Невского А., 107-115	вход в ул. Невского А., 107115	1991	100	8,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999999496%	
1020	ТК 9-9-7	кран ТК 9-9-7 к ул. Невского А., 107-115	1991	70	0,20	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999999990%	
1021	вход в Куйбышева, 109111	отв. на ТП Куйбышева, 109	1996	200	41,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999997888%	
1022	отв. на Челнокова, 1018	вход в Челнокова, 10-18	1998	125	13,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9999999633%	
1023	ТК 9-14б	Кран в стор. Невского, 38	2002	100	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999998%	
1024	Смена года прокладки	вход в Грибоедова пер., 812	2003	100	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999997721%	
1025	ТК 1-29-1	отв. на ул. Леонова, 25б	2003	150	61,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999998658%	
1026	вход в ул. Москвина, 1	отв. на ТП ул. Москвина, 1	2004	150	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999958%	
1027	выход из Минская, 2-8	вход в Пролетарская, 71-77	2004	70	32,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999597%	
1028	отв. на Калужская 28	ТК 6-13-9(г)	2005	70	19,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999791%	
1029	ТК 3	Кран в ТК 3	2005	70	0,70	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999992%	
1030	Выход из Советский пр-т, 67-71	Вход в Советский пр-т, 76?8	2006	70	72,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999208%	
1031	ТК 8-14-1-2	вход в Рокосовского, 6-14	2009	70	26,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999714%	
1032	отв. на Фермора, 1	ТК Фермора, 1	2009	100	15,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999796%	
1033	выход из Сибирякова, 26-36	вход в Сибирякова, 38-44	2010	100	18,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999755%	
1034	Кран ТК Сергеева, 21	вход в Сергеева, 21	2011	70	4,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999956%	
1035	выход из Нарвская, 79	вход в Нарвская, 65	2012	125	52,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999175%	
1036	отв. ул. Яналова 42б сауна	отв. на ул. Яналова, 42б	2014	200	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999768%	
1037	выход из ЦТП Артиллерийская	отв. на с.к.	2015	300	33,45	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999998867%	
1038	Задвижка ТК 9-1-17-10	вход в ул. Музыкальная, 15	2015	100	62,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999158%	
1039	ТК 9-1-17-10	Задвижка ТК 9-1-17-10	2015	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
1040	Кран в ТК 3	вход в Еловая аллея, 63а	2005	70	32,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999648%	
1041	ТК 3-41-4-1	Кран ТК 3-41-4-1	1965	50	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9943631319%	
1042	ТК Фермора, 1	Кран ТК Фермора, 1	2009	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
1043	отв. на Черняховского, 58-62	отв. на Черняховского, 64	1962	70	16,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,8084003451%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1044	выход из ул. Знойная, 913	вход в ул. Горького, 24-28	1964	100	40,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,9188956510%	
1045	Кран ТК 3-41-4-1	вход в Сергеева, 59	1965	50	16,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9909810097%	
1046	отв. на Леонова, 73-77	отв. на ул. Комсомольская, 102	1969	150	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9999540588%	
1047	Отв. на ТП Советский пр-т, 76-78	Задвижка	1976	50	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999995872%	
1048	Задвижка ТК 6-13	ТК 6-13	1976	500	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,9999975959%	
1049	ТК6-12 камеры нет 2	Задвижка ТК 6-13	1976	500	27,20	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,9999346092%	
1050	отв. на ул. Чайковского, 50-52	Задвижка ул. Чайковского, 50-52	1976	70	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999975841%	
1051	Задвижка	Выход из Советский пр-т, 76-78	1976	50	17,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999929832%	
1052	Задвижка ул. Чайковского, 50-52	выход из Чайковского, 5052	1976	70	4,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999980673%	
1053	вход в Сибирякова, 3844	отв. на ТП 1	1977	100	19,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999927992%	
1054	ТК 8-8	ТК 8-9	1979	500	175,79	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,9998827491%	
1055	вход в Нарвская, 65	отв. на Нарвская, 87-89	1983	125	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999995142%	
1056	выход Грибоедова пер., 8-12	ТК-х	1985	100	26,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999993881%	
1057	ТК-х	ТК 9-7-12	1985	100	88,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999979289%	
1058	вход в Грибоедова пер., 8-12	выход Грибоедова пер., 812	1985	100	25,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999994116%	
1059	выход из Зеленая, 72	ТК 1-6	1986	70	5,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999999264%	
1060	задвика ТК 5	вход в здание ул. Береговая, 14	1987	70	4,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999999538%	
1061	ТК 9-1-11	Задвижка в ТК 9-1-11	1987	250	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,9999999701%	
1062	разветвление в Нарвской 66	отв ул.Нарвская, 70 отопление	1988	200	51,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999990087%	
1063	ТК 6-16-10	вход в Гайдара, 43	1989	70	85,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999993654%	
1064	ТК 9-14-4	ТК 9-14-6	1992	300	74,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,9999990205%	
1065	ID 23493 вход в Чайковского, 50-52	отв. на ул. Чайковского, 5052	1997	100	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999785%	
1066	выход из Чайковского, 50-52	ID 13917 вход в Чайковского, 46-48	2000	50	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999999860%	
1067	отв. на ул. Алябьева, 1822	выход в ул. Алябьева, 18-22	2001	150	11,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999724%	
1068	Кран в стор. Невского, 38	Смена года прокладки	2002	100	62,40	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999998913%	
1069	отв. на ул. Леонова, 25б	отв. на ул. Леонова, 27	2003	150	18,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999999604%	
1070	отв. на ТП ул. Москвина, 1	выход из ул. Москвина, 1	2004	150	1,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999969%	
1071	Задвижка ТК 6-13-9(г)	вход в ул. Калужская, 29-31	2005	70	40,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999554%	
1072	ТК 6-13-9(г)	Задвижка ТК 6-13-9(г)	2005	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994%	
1073	Кран ТК Фермора, 1	вход в Фермора, 1	2009	100	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999810%	
1074	ТК 8-6-8	Вход в ул. Калязинская, 1020	2010	100	63,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999137%	
1075	ТК 6-27	отв. на Нарвская, 78	2014	300	136,54	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999995376%	
1076	отв. на ул. Яналова, 42б	ТК 1-51-7	2014	200	49,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998863%	
1077	ТК 9-14-6	Задвижка на ЦТП Мама Мия	1985	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999999684%	
1078	ТК 8-14-1-2	Кран ТК 8-14-1-2	2009	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
1079	вход в ул. Горького, 2428	выход из ул. Горького, 2428	1964	70	33,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,9457943236%	
1080	отв. на ТП Иванникова, 6	выход из Иванникова, 6	1968	125	12,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,9990091171%	
1081	выход из Минская, 1854	вход в Черняховского, 3040	1968	150	85,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9919332086%	
1082	Задвижка 2	выход из ул. Леонова, 7377	1969	125	19,50	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,9992205351%	
1083	отв. на ул. Комсомольская, 102	Задвижка 2	1969	125	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,9998800137%	
1084	ТК 3-41-4-1	вход в Черняховского, 74-74б	1973	100	95,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9997371368%	
1085	Выход из Советский пр-т, 76-78	Вход в Советский пр-т, 74	1976	50	7,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999969044%	
1086	отв. на Пролетарская, 71-77	выход из Минская, 2-8	1978	100	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999901081%	
1087	ТК 8-9	ТК 8-9а	1979	400	55,07	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,9999709242%	
1088	Задвижка ТК 1-51-7	ТК 1-51-9	1981	150	33,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999964269%	
1089	ТК 1-51-7	Задвижка ТК 1-51-7	1981	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999999467%	
1090	Задвижка на ЦТП Мама Мия	ЦТП Мама-Мия	1985	150	16,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999994947%	
1091	ТК 1-6	вход в Зеленая, 74	1986	70	37,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999994552%	
1092	Задвижка в ТК 9-1-11	ТК 9-1-11а	1987	250	41,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,9999987758%	
1093	ТК 2	Кран ТК 2	1987	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999999884%	
1094	ID 12427	выход из Невского, 31	1987	200	41,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999990009%	
1095	выход ул.Нарвская,66 отопление	ввод ул.Нарвская,70 отопление	1988	200	69,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999986589%	
1096	отв ул.Нарвская, 70 отопление	выход ул.Нарвская,66 отопление	1988	200	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999999417%	
1097	Смена года прокладки	Вход в Невского, 38	1992	100	25,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999998646%	
1098	Задвижка ТК 9-1-17-10	УП1	1993	125	19,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9999998995%	
1099	УП1	Выход из канала	1993	125	13,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9999999312%	
1100	Выход из канала	Вход в канал	1993	125	52,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9999997249%	
1101	Вход в канал	ТК 9-1-17-12	1993	125	47,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9999997513%	
1102	ТК 9-1-17-10	Задвижка ТК 9-1-17-10	1993	150	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9999999939%	
1103	ТК 3	Задвижка в ТК 3	1995	200	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999999942%	
1104	отв. на ТП Куйбышева, 109	отв. на ТП Куйбышева, 111	1996	200	46,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999997631%	
1105	выход в ул. Алябьева, 18-22	ТК1-38-6	2001	150	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999374%	
1106	отв. на Челнокова, 1018	вход в Челнокова, 20-28	2002	70	140,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999998024%	
1107	выход из ул. Москвина, 1	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	2004	150	4,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999917%	
1108	отв. на Калужская 28	ТК 6-13-9(в)	2005	70	9,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999901%	
1109	отв. на ул. Леонова, 27	вход в ул. Леонова, 27	2007	50	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999962%	
1110	Задвижка ТК 9-7-12	вход в ул. Грибоедова, 4-6	2009	70	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999780%	
1111	Кран ТК 6-16-8	отв. на Гайдара, 29	2009	70	18,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999802%	
1112	Кран ТК 8-14-1-2	вход в Рокосовского, 20	2009	70	139,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998470%	
1113	ТК 6-16-8	Кран ТК 6-16-8	2009	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
1114	ТК 9-7-12	Задвижка ТК 9-7-12	2009	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
1115	отв. на Сергеева, 21	отв. на Сергеева, 13-19	2011	200	36,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999165%	
1116	ТК 5	вход в здание ул. Береговая,16, Потемкина пер., 3-9	2012	70	50,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999450%	
1117	отв. на Нарвская, 78	ТК 6-28	2014	300	64,13	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999997828%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1118	Задвижка в ТК 3	вход в Еловая аллея, 65-69	1995	200	16,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999999066%	
1119	отв. на Черняховского, 64	отв. на Черняховского, 6668	1962	70	14,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,8323503020%	
1120	выход из ул. Горького, 24-28	вход в ул. Горького, 16-22	1965	70	11,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9927414347%	
1121	вход в Черняховского, 30-40	отв. на ТП Черняховского, 30-40	1968	150	62,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9941159875%	
1122	отв. на ТП 1	ота. на ТП 2	1977	70	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999877190%	
1123	выход из Минская, 2-8	ТК 3-41-1-2	1978	100	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999985162%	
1124	ТК 8-9а	ТК 8-10	1979	400	52,91	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,9999720646%	
1125	Задвижка 1-51-9	опуск под землю	1981	150	47,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999949336%	
1126	ТК 1-51-9	Задвижка 1-51-9	1981	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999999467%	
1127	ЦТП Мама-Мия	вход в Невского, 34б	1985	150	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999998421%	
1128	Выход из ул. Земельная, 2а	Вход в Земельная, 6	1985	100	16,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999996117%	
1129	Отв. на ТП ул. Земельная, 2а	Выход из ул. Земельная, 2а	1985	100	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999999882%	
1130	ТК 9-1-11а	ТК 9-1-13	1987	250	45,06	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,9999986546%	
1131	Кран ТК 2	вход в Артиллерийска, 37	1987	70	9,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999998959%	
1132	ТК 9-9-7	ТК-9-9-9	1991	150	158,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999986647%	
1133	выход из ул. Леонова, 73-77	36895 отв. на ул. Леонова, 85а	1998	125	75,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9999997880%	
1134	Задвижка ТК1-38-6	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	2001	150	27,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999311%	
1135	ТК1-38-6	Задвижка ТК1-38-6	2001	150	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999987%	
1136	Задвижка ТК 9-1-17-12	вход в ул. Князева лейт., 3	2002	70	30,40	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999571%	
1137	ТК 9-1-17-12	Задвижка ТК 9-1-17-12	2002	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999986%	
1138	отв. на ул. Леонова, 27	отв. на ул. Леонова, 27а	2003	150	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999999956%	
1139	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	Вход в Советский пр-т., 3939д	2004	100	19,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999705%	
1140	Задвижка ТК 6-13-9(в)	вход в ул. Калужская, 28	2006	70	4,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999950%	
1141	ТК 6-13-9(в)	Задвижка ТК 6-13-9(в)	2006	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994%	
1142	отв. на Фермора, 1	отв. на Челнокова, 38	2006	200	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999304%	
1143	ТК1-36-2	ТК 1-36-4	2006	200	162,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996242%	
1144	отв. на Гайдара, 29	вход в Гайдара, 29	2009	70	3,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999961%	
1145	отв. на Потемкина, 18	Кран 1	2010	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
1146	отв. на Сергеева, 13-19	ТК Сергеева, 13-19	2011	70	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999967%	
1147	выход из Невского, 31	ТК 9-10-8	2014	200	74,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998283%	
1148	ТК 6-28	ТК 6-29	2014	300	106,69	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999996387%	
1149	отв. на с.к.	ТК сбросная	2015	100	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999973%	
1150	ТК Сергеева, 13-19	Кран ТК Сергеева, 13-19	2011	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
1151	вход в Черняховского, 74-74б	выход из Черняхоаского, 74 74б	1973	70	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999551685%	
1152	ТК 6-13	Задвижка 2 ТК 6-13	1976	500	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,9999975959%	
1153	Задвижка 2 ТК 6-13	ТК-6-14	1976	500	82,39	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,9998019283%	
1154	ТК 8-10	ТК 8-10а	1979	400	109,40	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,9999422391%	
1155	ТК 6-29	ТК 6-30	1982	250	120,89	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,9999856004%	
1156	Вход в Земельная, 6	Отв. на ТП на ул.Земельная, 6	1985	100	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999999882%	
1157	вход в ул. Невского А., 117-123	отв. ул. Невского А., 117123	1991	70	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999999847%	
1158	ТК-9-9-9	вход в ул. Невского А., 117123	1991	100	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999999370%	
1159	ТК 9-1-13	ТК 9-1-15	1994	250	200,45	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,9999983587%	
1160	вход в Еловая аллея, 6569	выход из Еловая аллея, 6569	1995	150	12,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999999450%	
1161	отв. на ТП Куйбышева, 111	выход из Куйбышева, 109111	1996	200	16,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999999176%	
1162	36895 отв. на ул. Леонова, 85а	Точка Л	1998	125	40,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9999998869%	
1163	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	вход в ул. Репина, 54	2001	70	10,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999849%	
1164	опуск под землю	вход в ул. Красная, 63а	2003	150	61,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999998658%	
1165	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	ТК 6-17-3-1	2004	150	54,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999998873%	
1166	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	2005	300	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999983%	
1167	отв. на Калужская 28	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	2005	300	150,50	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999994903%	
1168	выход из Иванникова, 6	ТК 2-46-8	2006	150	13,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999763%	
1169	отв. на ул. Леонова, 27а	вход в ул. Леонова, 27а	2006	50	16,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999850%	
1170	Задвижка 1 ТК 1-36-4	ID 13822 отв. на Кирова, 57 63	2008	70	29,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999681%	
1171	ТК 8-8-1	ТК 8-8-3	2008	200	27,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999374%	
1172	ТК 1-36-4	Задвижка 1 ТК 1-36-4	2008	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
1173	выход из ул. Грибоедова, 4-6	вход в ул. Грибоедова, 8а	2009	70	60,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999340%	
1174	вход в ул. Грибоедова, 4-6	выход из ул. Грибоедова, 46	2009	70	27,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999703%	
1175	отв. на Гайдара, 29	вход в ул. Гайдара, 29а	2009	70	36,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999604%	
1176	Кран 1	выход 2 из ЦТП Невского	2010	70	3,80	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999958%	
1177	отв. на Челнокова, 38	ТК 6-27-11-7-1-1	2010	150	60,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998906%	
1178	Кран ТК Сергеева, 1319	вход в Сергеева, 13-19	2011	70	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999978%	
1179	отв. на с.к.	ТК 9-11-11	2015	300	188,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999993633%	
1180	отв. на Черняховского, 66-68	выход из Черняховского, 66 68	1962	70	35,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,5808757550%	
1181	отв. на ТП Черняховского, 30-40	выход из Черняховского, 30 40	1969	70	55,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9984744224%	
1182	выход из Черняхоаского, 74-74б	вход в Черняховского, 76-76б	1973	70	3,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999932753%	
1183	ТК-6-14	Задвижка ТК-6-14	1976	500	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,9999975959%	
1184	ота. на ТП 2	Задвижка в Сибирякова, 3844	1977	70	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999975438%	
1185	ТК 6-30	ТК 6-31	1982	250	164,04	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,9999804607%	
1186	Задвижка ТК1-38-6	ТК1-38-6-2	1983	100	18,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999992302%	
1187	ТК1-38-6	Задвижка ТК1-38-6	1983	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999999792%	
1188	вход в Невского, 34б	ответвление на ул. Невского, 24-30	1985	150	14,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999995579%	
1189	ответвление на ул. Невского, 24-30	выход из Невского, 34б	1985	150	8,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999997316%	
1190	отв. на ТП Куйбышева, 177	вварены заглушки	1985	200	25,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9999989853%	
1191	Вход в Земельная, 6	Выход из Земельная, 6	1985	100	47,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999988821%	
1192	Смена вида прокладки	Вход в ул. Князева, 13-17	1993	100	140,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999993655%	
1193	ТК 9-1-17-12	Смена вида прокладки	1993	100	24,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999998912%	
1194	ТК 6-27-11-5	ТК 6-27-11-5а	1994	300	136,29	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999986704%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1195	выход из Еловая аллея, 65-69	ТК 4	1995	150	20,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999999083%	
1196	Задвижка ТК 8-8-3	ТК 8-8-3-1	2001	125	49,50	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999998921%	
1197	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	Задвижка 1-38-8	2001	150	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999987%	
1198	ТК 8-8-3	Задвижка ТК 8-8-3	2001	125	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999999989%	
1199	Задвижка 2 ТК 9-7-12	опуск под землю	2003	100	85,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999998606%	
1200	отв. на ул. Леонова, 27а	ТК1-29-3	2003	125	71,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999998641%	
1201	вход в ул. Красная, 63а	отв. на ТП ул. Красная, 63а	2003	150	56,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999998768%	
1202	ТК 9-7-12	Задвижка 2 ТК 9-7-12	2003	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999999984%	
1203	ТК 6-17-3-1	вход в ул. Димитрова, 1418	2004	70	7,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999906%	
1204	ТК 2-46-8	ТК 2-46-6	2006	150	53,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999034%	
1205	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	ID 23456 вход в Кирова, 6571	2008	70	13,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999857%	
1206	ТК 6-27-11-7-1-1	ТК Челнокова, 38	2010	125	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999952%	
1207	выход 2 из ЦТП Невского	вход в Невского, 23-27	2010	70	95,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998954%	
1208	Кран ТК 6-16-2а	т. А	2013	150	21,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999617%	
1209	ТК 6-16-2а	Кран ТК 6-16-2а	2013	150	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999982%	
1210	Точка Л	т.К.102	2014	100	83,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998872%	
1211	ТК 9-10-8	34714 подъем из земли	2014	200	38,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999118%	
1212	ТК 3-41-1-2	Задвижка ТК 3-41-1-2	1978	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999997527%	
1213	ТК Челнокова, 38	Кран ТК Челнокова, 38	2010	125	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999984%	
1214	выход из Черняховского, 66-68	вход в Черняховского, 7072	1962	70	27,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,6766755824%	
1215	отв. на Черняховского	выход из Сергеева, 51-57	1973	70	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9998655065%	
1216	Задвижка ТК-6-14	выход из земли	1976	500	99,46	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,9997608908%	
1217	ТК 6-17-3-1	ТК 6-17-5	1976	150	137,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9998903621%	
1218	Задвижка в Сибирякова, 38-44	выход из Сибирякова, 3844	1977	70	16,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999950876%	
1219	Задвижка ТК 3-41-1-2	вход в Пролетарская. 79-87	1978	100	35,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999913446%	
1220	ТК 8-10а	ТК 8-10б	1979	400	69,20	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,9999634638%	
1221	ТК 6-31	ТК 6-32	1982	250	63,30	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,9999924601%	
1222	ТК1-38-6-2	вход в ул. Репина, 60	1983	70	14,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999995280%	
1223	ТК 9-1-19	Задвижка ТК 9-1-19	1985	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999999684%	
1224	34714 подъем из земли	ЦТП Невского	1987	200	25,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999993908%	
1225	Задвижка ТК 8-8-3-1	вход в Госпитальная,23	1990	50	7,50	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999999607%	
1226	ТК 8-8-3-1	Задвижка ТК 8-8-3-1	1990	50	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999999974%	
1227	отв. ул. Невского А., 117-123	выход из ул. Невского А., 117-123	1991	70	9,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999999541%	
1228	ТК 9-1-15	смена диаметра	1994	250	45,26	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,9999996294%	
1229	опуск под землю	ТК 9-7-14	1995	100	20,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999999317%	
1230	ТК 4	Задвижка в ТК 4	1996	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999970%	
1231	выход из Черняховского, 30-40	вход в Рокоссовского, 2226	1997	70	23,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999499%	
1232	т.К.102	вход в ул. Комсомольская, 102	1999	70	28,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999501%	
1233	отв. на ТП ул. Красная, 63а	выход из ул. Красная, 63а	2003	150	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999999956%	
1234	выход из ул. Невского А., 117-123	вход в ул. Невского А., 78	2005	40	95,00	17	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999179%	
1235	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	ID 25923 отв. на ул. Калужская, 20/лит А1	2005	300	85,50	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999997105%	
1236	отв ул.Нарвская, 70 отопление	выход ул.Нарвская, 66 отопление восточная стена	2005	200	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999652%	
1237	т. А	т. Б	2007	150	120,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997813%	
1238	Кран ТК Челнокова, 38	вход в Челнокова, 38	2010	125	17,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999730%	
1239	ответвление на ул. Невского, 24-30	вход в здание	2010	100	84,10	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998857%	
1240	отв. на Сергеева, 13-19	вход в Сергеева, 13-19	2011	200	36,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999165%	
1241	ТК 1-29-3-1	вход в ул. Комсомольская, 38-40	2013	50	87,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999182%	
1242	ТК 6-27-11-5а	отв. на ТК 6-27-11-6	2013	300	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999729%	
1243	Задвижка ТК 9-1-19	ТК 9-1-21	2015	150	174,10	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996826%	
1244	вход в Невского, 23-27	ЦТП ул. А. Невского, 25	2015	70	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999670%	
1245	отв. на Горького, 199	отв на ТП Зеленая, 23	2015	150	48,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999125%	
1246	ТК 8-10б	Задвижка в ТК 8-11	1979	400	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,9999788808%	
1247	Задвижка в ТК 4	вход в Еловая аллея, 59-63	1996	100	27,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999186%	
1248	Задвижка в ТК 8-11	ТК 8-11	1979	400	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,9999994720%	
1249	вход в Сергеева, 13-19	выход в Сергеева, 13-19	1966	200	13,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,9923607207%	
1250	выход из Сергеева, 5157	вход в Черняховского, 78	1973	70	85,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9998094663%	
1251	Задвижка ТК 6-17-5	Вход в ул. Советский пр-т., 29-31	1976	150	28,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999771921%	
1252	выход из земли	ТК 6-16	1976	500	174,00	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,9995816911%	
1253	Задвижка ТК1-38-6-2	вход в ул. Репина, 52	1976	100	118,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999293226%	
1254	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	1976	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999995999%	
1255	ТК1-38-6-2	Задвижка ТК1-38-6-2	1976	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999997018%	
1256	ТК1-29-3	ТК1-29-5	1977	125	58,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999743379%	
1257	ТК 8-11	НС Юношеская откл	1979	400	98,22	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,9999481419%	
1258	ТК 6-32	ТК 6-33	1982	250	34,89	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,9999958441%	
1259	Выход из Земельная, 6	вход в Земельная, 8	1985	100	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999997411%	
1260	Задвижка ТК 9-1-21	Вход в ул. Островского, 14	1985	150	32,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999989895%	
1261	Вход в ул. Островского, 14	Отв. на ул. Островского, 14	1985	150	2,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999999368%	
1262	ТК 2	Кран ТК 2	1985	200	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9999999598%	
1263	смена диаметра	ТК 9-1-17	1994	300	65,58	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999993602%	
1264	ТК 9-7-14	вход в ул. Лермонтова, 22	1995	100	7,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999999761%	
1265	выход из Куйбышева, 109-111	вход в Куйбышева, 119-127	1996	200	16,50	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999999150%	
1266	выход из ул. Красная, 63а	смена вида прокладки	2003	150	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999999890%	
1267	Задвижка ТК 8-8-3	35961 смена года прокладки	2005	200	9,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999780%	
1268	ID 25923 отв. на ул. Калужская, 20/лит А1	отв. на ул. Калужская, 1218	2005	300	46,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999998442%	
1269	выход ул.Нарвская, 66 отопление восточная стена	ТК-2	2005	200	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999675%	
1270	ТК 8-8-3	Задвижка ТК 8-8-3	2005	200	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999988%	
1271	Задвижка ТК 9-11-11	ТК 9-11-11-1	2007	100	25,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999660%	
1272	ТК 9-11-11	Задвижка ТК 9-11-11	2007	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
1273	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	ID 13899 вход в Кирова, 5763	2008	70	21,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999763%	
1274	выход из Сибирякова, 38-44	вход в Сибирякова ст. лейт., 46	2009	70	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999615%	
1275	т. Б	ТК 6-16-2а-1	2010	150	54,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999016%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1276	отв. на ТК 6-27-11-6	ТК 6-27-11-5б	2013	400	14,00	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999393%	
1277	т.К.102	вход в ул. Комсомольская, 96-100а	2014	70	96,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998943%	
1278	ТК 9-1-21	Задвижка ТК 9-1-21	2015	150	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999982%	
1279	ТК 6-27-11-5б	Кран в ТК 6-27-11-5б	2013	400	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999957%	
1280	отв. на ул. Комсомольская, 102	выход из ул. Леонова, 7377	1969	125	40,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,9984010976%	
1281	вход в Черняховского, 78	ЦТП Черняховского, 78	1973	100	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999833981%	
1282	смена вида прокладки	Задвижка 1-51-11	1976	150	81,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999347774%	
1283	вход в ул. Репина, 52	отв. на ТП ул. Репина, 52	1976	100	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999880713%	
1284	ТК 6-16	ТК 6-17	1976	500	174,26	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,9995810660%	
1285	Вход в ул. Советский пр-т., 29-31	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	1976	70	1,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999927525%	
1286	НС Юношеская откл	ТК 8-11а	1979	400	16,97	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,9999910402%	
1287	ТК 6-33	вход в ЦТП Зеленая	1982	250	8,76	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,9999989566%	
1288	35961 смена года прокладки	ТК 8-8-5	1985	200	130,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9999947757%	
1289	Кран ТК 2	ТК 3	1985	200	21,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9999991561%	
1290	Запорная арматура ОВ ТК 2	вход в Сибирякова 54	1988	50	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9999999055%	
1291	ТК-2	Запорная арматура ОВ ТК 2	1988	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999999008%	
1292	ТК 4	ТК 5	1995	125	45,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999998205%	
1293	ТК-9-9-9	ТК 9-9-9-1	2004	100	235,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999996346%	
1294	отв. на ул. Калужская, 12-18	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	2005	200	0,20	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999995%	
1295	отв. на Челюскина, 38	отв. на Челнакова, 40	2007	200	60,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998608%	
1296	ТК 9-11-11	ТК 9-11-13	2007	200	35,51	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999176%	
1297	Кран ТК 6-16-2б	вход в Гайдара, 4а	2010	125	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999810%	
1298	ТК 6-16-2а-1	Кран ТК 6-16-2б	2010	125	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999984%	
1299	выход в Сергеева, 1319	отв. на Сергеева, 11	2011	200	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999768%	
1300	ТК 9-9-9-1	ТК 9-9-9-3	2012	100	15,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999796%	
1301	ТК1-29-5	вход в ул. Леонова, 31	2012	50	23,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999784%	
1302	Кран в ТК 6-27-11-5б	отв. на сбросной колодец	2013	400	94,00	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999995925%	
1303	отв на ТП Зеленая, 23	выход из Зеленая, 23	2015	150	42,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999234%	
1304	выход из ул. Леонова, 73-77	ТК 1 (новая)	1969	125	6,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,9997601646%	
1305	ТК1-29-5	ТК 1-29-7	1969	70	43,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9988072757%	
1306	ЦТП Черняховского, 78	отв. на Сергеева, 61	1973	50	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9999885110%	
1307	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	1976	70	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999951682%	
1308	отв. на ТП ул. Репина, 52	вход в ул. Димитрова, 41	1976	70	4,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999980673%	
1309	отв. на ул. Кирова, 5763	выход из ул. Кирова, 57-63	1976	70	35,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999830887%	
1310	выход из ул. Кирова, 57 63	ID 23505 вход в Чайковского, 42-44	1976	70	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999879205%	
1311	ID 13899 вход в Кирова, 57-63	отв. на ул. Кирова, 57-63	1976	70	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999975841%	
1312	ТК 8-11а	выход изпод земли	1979	400	14,20	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,9999925027%	
1313	выход из Невского, 34б	Задвижка	1985	100	0,70	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999999835%	
1314	Задвижка	вход в здание Невского, 36	1985	100	31,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999992704%	
1315	Выход из ул. Островского, 14	Вход в ул. Ладожская, 1	1985	70	130,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999975214%	
1316	Отв. на ул. Островского, 14	Выход из ул. Островского, 14	1985	70	20,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999996187%	
1317	Задвижка ТК 8-8-5	вход ул. Озерова ген-лейт., 49а-51а	1990	70	35,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999997824%	
1318	ТК 8-8-5	Задвижка ТК 8-8-5	1990	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999969%	
1319	выход из ул. Лермонтова, 22	вход в ул. Верхнеозерная, 25-7	1995	70	12,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999668%	
1320	Задвижка в ТК 5	вход в Еловая аллея, 57	1995	100	20,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999999317%	
1321	вход в ул. Лермонтова, 22	выход из ул. Лермонтова, 22	1995	70	19,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999474%	
1322	ТК 5	Задвижка в ТК 5	1995	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999999966%	
1323	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	ТК 17	2005	200	24,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999443%	
1324	ТК 6-17	т.Ф	2006	700	6,04	16	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999999592%	
1325	ТК 8-6-5	ТК 8-6-7	2006	200	73,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998307%	
1326	Задвижка ТК 9-11-15	вход в ул. Артиллерийская, 41	2007	70	14,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999846%	
1327	ТК 9-11-13	Задвижка ТК 9-11-15	2007	70	0,72	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999992%	
1328	отв. на Челнакова, 40	ТК 6-27-11-7-3	2009	150	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999945%	
1329	ТК 6-16-2а-1	т. В	2010	150	60,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998906%	
1330	ТК 9-1-17	ТК 9-1-17-1	2010	200	66,78	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998451%	
1331	отв. на Сергеева, 11	ТК Сергеева, 11	2011	70	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999967%	
1332	ТК 9-9-9-3	вход в ул. Толстого Льва, 12-14	2012	70	7,20	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999921%	
1333	выход из Зеленая, 23	вход в Горького, 199	2012	150	22,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999599%	
1334	отв. на сбросной колодец	сбросной колодец	2013	100	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999959%	
1335	ТК 1-51-7	т.Я.42	2014	200	24,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999443%	
1336	ТК 6-27	ТК 6-27-1	2014	500	83,05	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999995452%	
1337	ЦТП ул. А. Невского, 25	отв. на ул. Невского А., 2327	2015	40	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999983%	
1338	отв. на ул. Невского А., 23-27	кран 2	2015	40	37,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999680%	
1339	выход изпод земли	опуск под землю	1979	400	22,00	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,9999883845%	
1340	ТК 6-27-11-7-3	Кран ТК 6-27-11-7-3	2009	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999982%	
1341	ТК Сергеева, 11	Кран ТК Сергеева, 11	2011	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
1342	отв. на Сергеева, 61	выход из Черняховского, 78	1973	50	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9999904258%	
1343	Задвижка ТК 17	вход в ул. Калужская, 20/лит А	1976	70	47,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999770489%	
1344	ТК 17	Задвижка ТК 17	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999997584%	
1345	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	1976	100	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999928428%	
1346	ТК 2-46-6	Задвижка в ТК 2-46-6	1977	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999996930%	
1347	вход в Куйбышева, 119127	отв. на ТП Куйбышева, 119	1981	200	16,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999978282%	
1348	вход в здание Невского, 36	ЦТП ул. Невского, 36	1985	100	3,60	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999999153%	
1349	ТК 3	Кран ТК 3	1985	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999999684%	
1350	отв. на Нарвская, 87-89	выход из Нарвская, 65	1986	70	20,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999997055%	
1351	вход в Горького, 199	отв. на Горького, 201	1986	150	6,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999998537%	
1352	Задвижка ТК 9-1-21	отв. на Островского, 15	1994	150	70,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999996324%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1353	ТК 1-29-7	вход в ул. Карла Маркса, 511	1999	70	104,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999998146%	
1354	т.Я.42	опуск под землю	2000	100	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999960%	
1355	опуск под землю	Ответвление на ТК 8-12а	2005	400	70,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999996966%	
1356	Задвижка ТК 8-8-5	ТК 8-8-7	2005	200	39,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999084%	
1357	ТК 8-8-5	Задвижка ТК 8-8-5	2005	200	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999988%	
1358	т.Ф	ТК 6-17а	2006	700	72,05	16	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,9999995131%	
1359	Задвижка ТК 8-6-7	Вход в ул. Азовская, 3	2006	70	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999890%	
1360	ТК 8-6-7	Задвижка ТК 8-6-7	2006	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
1361	т. В	ТК 6-16-2а-2	2007	150	38,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999307%	
1362	ТК 9-11-13	ТК 9-11-13а	2007	200	91,20	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997884%	
1363	Кран ТК 6-27-11-7-3	отв. на Челнокова, 42	2009	150	66,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998797%	
1364	ТК-2	ТК-3	2010	200	50,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998840%	
1365	ТК 9-1-17-1	ТК 9-1-17-3	2010	200	102,97	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997611%	
1366	Кран ТК Сергеева, 11	вход в Сергеева, 11	2011	70	11,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999879%	
1367	отв. на сбросной колодец	Кран в ТК 6-27-11-6	2013	400	138,00	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999994018%	
1368	ТК 6-27-1	ТК 6-27-5	2013	500	211,87	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999988398%	
1369	ТК 1 (новая)	Задвижка ТК-1 (новая)	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994%	
1370	Задвижка ТК-1 (новая)	ул. Леонова, 81-85	2014	70	33,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999631%	
1371	кран 2	выход из Невского, 23	2015	40	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999991%	
1372	ТК 9-1-21	Задвижка ТК 9-1-21	2015	150	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999982%	
1373	Задвижка в ТК 2-46-6	вход в Соммера, 13	1977	70	68,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999791223%	
1374	вход в ул. Карла Маркса, 5-11	ТП ул. Маркса,5-11	1969	70	3,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9999167867%	
1375	выход из Черняховского, 78	вход в Сергеева, 61	1973	50	25,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9999521290%	
1376	Задвижка ТК-1 (новая)	Вход в ул. Леонова, 87-89 и ул. Борзова, 1-5	1976	125	74,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9999481253%	
1377	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	вход в ул. Советский пр-т., 33-37	1976	100	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999940357%	
1378	ТК 1 (новая)	Задвижка ТК-1 (новая)	1976	125	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9999996518%	
1379	ТК 6-17а	Задвижка ТК6-18	1976	500	416,33	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,9989991118%	
1380	отв. на Сибирякова, 2636	выход из Сибирякова, 2636	1977	200	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999967643%	
1381	ТК 9-1	Задвижка 9-1	1988	500	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999999541%	
1382	ТК 9-14-6	ТК 9-14-8	1992	300	40,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,9999994705%	
1383	Ответвление на ТК 8-12а	ТК 8-12	1993	400	69,86	29	2,13156	0,0000190	0,04891759	99,9999989898%	
1384	отв. на Островского, 15	вход в Островского, 15	1994	125	13,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999999406%	
1385	Задвижка в ТК 5	вход в Еловая аллея, 51-55	1995	100	35,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999998804%	
1386	ТК 5	Задвижка в ТК 5	1995	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999999966%	
1387	опуск под землю	вход в ул. Яналова, 44-50	2000	100	14,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999717%	
1388	Шаровый кран2 ОВ ТК3	вход в Сибирякова 52	2005	70	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999945%	
1389	ТК 17	ТК 18	2005	200	26,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999397%	
1390	ТК-3	Шаровый кран2 ОВ ТК3	2005	50	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999991%	
1391	ТК 8-6-7	Задвижка ТК 8-6-7	2006	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999982%	
1392	Задвижка ТК 8-6-7	Отв. на Азовская, 4	2006	150	55,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998997%	
1393	Кран ТК 6-16-2а-2	вход в Гайдара, 46	2007	100	16,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999776%	
1394	ТК 6-16-2а-2	Кран ТК 6-16-2а-2	2007	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
1395	ТК 9-11-13а	ТК 9 -11-15	2007	200	276,89	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999993577%	
1396	выход из Невского, 23	вход в здание	2009	50	53,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999502%	
1397	Задвижка ТК 8-8-7	вход в Партизанский пер. 28	2010	150	35,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999353%	
1398	ТК 8-8-7	Задвижка ТК 8-8-7	2010	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999991%	
1399	выход из Нарвская, 65	вход в Гайдара, 87-89	2010	100	50,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999321%	
1400	отв. на Челнокова, 42	ТК 6-27-11-7-3-1	2010	100	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999959%	
1401	ТК 1-36-4	ТК 1-36-6	2010	200	95,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997796%	
1402	ТК 6-27-11-7-3-1	Кран ТК 6-27-11-7-3-1	2010	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
1403	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2014	150	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999982%	
1404	вход в Партизанский пер. 2-8	отв. к Северный пер., 3-9	1966	150	4,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9981529434%	
1405	ТП ул. Маркса,5-11	выход из ул. Карла Маркса, 5-11	1969	50	40,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,9990522115%	
1406	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	Вход в Советский пр-т., 2327	1976	70	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999951682%	
1407	Задвижка ТК6-18	ТК6-18	1976	500	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,9999975959%	
1408	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	1976	70	22,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999893700%	
1409	отв. на ТП Куйбышева, 119	отв. на ТП Куйбышева, 121	1981	200	25,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999966066%	
1410	Кран ТК 3	ТК 4	1985	150	79,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999975053%	
1411	ЦТП ул. Невского, 36	отв. на ул. Невского А., 36	1985	100	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999998823%	
1412	отв. на ул. Невского А., 36	выход из Невского, 36	1985	100	50,40	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999988138%	
1413	отв. на Горького, 201	вход в Горького, 201	1986	70	135,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999980122%	
1414	Задвижка 9-1	ТК 9-1б	1988	500	85,00	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999961001%	
1415	ТК 8-12	смена года прокладки	1993	400	133,48	29	2,13156	0,0000190	0,04891759	99,9999980698%	
1416	выход из Сибирякова, 26-36	вход в Сибирякова, 14-24	2000	200	46,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999998415%	
1417	Задвижка ТК 18	вход в ул. пер. Нарвский, 513	2005	70	2,20	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999976%	
1418	ТК 18	Задвижка ТК 18	2005	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994%	
1419	Отв. на Азовская, 4	ТП на ул. Азовская, 4	2006	70	108,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998806%	
1420	ТК 6-16-2а-2	Кран ТК 6-16-2а-2	2007	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999993%	
1421	Задвижка ТК 9-11-15-2	ТК 9-11-15-2	2007	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
1422	Задвижка ТК 9-11-15	Задвижка ТК 9-11-15-2	2007	100	143,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998057%	
1423	ТК 9 -11-15	Задвижка ТК 9-11-15	2007	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
1424	ТК 9-14-8	ТК 9-14-10	2007	300	21,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999289%	
1425	Кран ТК 6-27-11-7-3-1	вход в Челнокова, 42	2010	100	41,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999443%	
1426	отв. на Сергеева, 11	отв. на Сергеева, 3-9	2011	200	93,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997843%	
1427	отв. на ТК 6-27-11-6	ТК 6-27-11-7	2013	400	27,92	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999998790%	
1428	т.Я.42	ТК1-51-7а	2014	200	13,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999698%	
1429	Кран в ТК 9-16а-1	вход в Куйбышева, 55-65	2014	150	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999964%	
1430	Задвижка 2 ТК 1-36-6	отв. на Кирова, 41-47	2014	100	22,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999701%	
1431	ТК 1-36-6	Задвижка 2 ТК 1-36-6	2014	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
1432	кран к ул. Ленинградская, 48	Вход в ул. Ленинградская, 48	2015	70	215,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997628%	
1433	ТК 9-9-9-3	кран к ул. Ленинградская, 48	2015	70	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999999%	
1434	ТК 9-1б	отв. на Беломорская, 2	1988	500	74,79	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999965685%	
1435	отв. к Северный пер., 39	отв. Партизанский пер. 2-8	1966	100	11,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9962143972%	
1436	выход из ул. Карла Маркса, 5-11	вход в ул. Леонова, 33-37, Маркса К., 3	1969	50	22,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,9994787163%	
1437	Задвижка ТК1-51-7а	смена типа прокладки 1	1976	150	21,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999827940%	
1438	ТК1-51-7а	Задвижка ТК1-51-7а	1976	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999995999%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1439	вход в Сибирякова, 1424	отв. на ТП 1	1977	200	17,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999889987%	
1440	вход в Соммера, 13	выход из Соммера, 13	1977	70	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999981578%	
1441	смена года прокладки	ТК 8-13	1979	400	50,00	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,9999736010%	
1442	выход из Невского, 36	вход в здание Невского А, 34-34а	1985	100	12,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999997176%	
1443	Задвижка ТК 6-27-11-7	ТК 6-27-11-7а	1999	200	117,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999995603%	
1444	ТК 6-27-11-7	Задвижка ТК 6-27-11-7	1999	200	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999999962%	
1445	ТК6-18	Задвижка 1 ТК6-18	2000	300	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,9999999950%	
1446	ТК 18	Задвижка ТК8 (1)	2005	200	57,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998678%	
1447	Отв. на Азовская, 4	отв. Тельмана, 3	2006	150	305,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999994440%	
1448	отв. на Беломорская, 2	ТК 9-2	2007	500	64,86	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999996448%	
1449	ТК 9-11-15-2	Задвижка ТК 9-11-15-2	2007	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
1450	Задвижка ТК 9-11-15-2	вход в ул. Артиллерийская, 48	2007	70	29,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999681%	
1451	ТК 9-14-10	ТК 9-14-12	2007	300	50,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999998307%	
1452	отв. на Кирова, 41-47	вход в ул. Кирова, 49-55	2008	70	18,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999802%	
1453	Шаровый кран1 ОВ ТК3	вход ул.Макарова адм., 1-9	2010	125	53,91	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999145%	
1454	ТК-3	Шаровый кран1 ОВ ТК3	2010	125	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999984%	
1455	отв. на Сергеева, 3-9	ТК Сергеева, 3-9	2011	70	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999967%	
1456	выход из Соммера, 13	вход в Иванникова, 2-4	1977	70	35,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999892541%	
1457	ТК Сергеева, 3-9	Кран ТК Сергеева, 3-9	2011	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
1458	отв. Партизанский пер. 2-8	выход из Партизанский пер. 2-8	1966	100	3,50	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9987954900%	
1459	Задвижка ТК 6-17-5	вход в ул. Советский пр-т., 21-21а	1976	70	134,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9993501230%	
1460	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999997584%	
1461	отв. на Кирова, 41-47	вход в ул. Кирова, 41-47	1976	70	16,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999920275%	
1462	ТК 8-13	ТК 8-14	1979	400	51,24	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,9999729463%	
1463	отв. на ТП Куйбышева, 121	отв. на ТП Куйбышева, 123	1981	200	25,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999966066%	
1464	ТК 4		1985	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999999684%	
1465	ТК 9-2	ТК 9-2а	1988	500	227,20	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999895757%	
1466	ТК 9-14-12	ТК 9-14-16	1992	300	120,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,9999984116%	
1467	ТК 6-27-5	Задвижка ТК 6-27-5	1994	500	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,9999999842%	
1468	Задвижка ТК 6-27-5	ТК 6-27-7	1994	500	123,40	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,9999980534%	
1469	Задвижка 1 ТК6-18	точка врезки (ул. Кирова 42 44)	1998	400	67,46	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,9999994788%	
1470	ТК 6-27-11-7а	ТК 6-27-11-9	1999	200	67,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999997482%	
1471	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2000	150	80,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999997833%	
1472	Задвижка ТК8 (1)	ТК 8	2005	200	0,20	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999995%	
1473	Задвижка ТК 9-11-15	ТК 9 -11-15-1	2007	200	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999536%	
1474	ТК 9 -11-15	Задвижка ТК 9-11-15	2007	200	0,65	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999985%	
1475	отв. на Челнокова, 42	ТК 6-27-11-7-3-3	2010	100	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999959%	
1476	Кран ТК Сергеева, 3-9	вход в Сергеева, 3-9	2011	70	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999978%	
1477	вход ул.Макарова адм., 1-9	отв ул.Макарова адм., 1-9	2013	70	55,39	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999390%	
1478	ТК 2-46-6	ТК 2-46-4	2006	150	57,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998961%	
1479	ТК 2-46-4	Задвижка в ТК 2-46-4	1977	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999996930%	
1480	Задвижка в ТК 2-46-4	вход в Иванникова, 1	1977	70	35,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999892541%	
1481	вход в Иванникова, 1	отв. на ТП Иванникова, 1	1977	70	11,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999966227%	
1482	отв. на ТП Иванникова, 1	выход из Иванникова, 1	1991	70	26,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999998673%	
1483	выход из Иванникова, 1	вход в Иванникова, 1-1а	1991	70	11,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999999439%	
1484	ТК 2-46-4	Задвижка в ТК 2-46-4	1985	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999999809%	
1485	Задвижка в ТК 2-46-4	вход в Иванникова, 3	1985	70	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999997903%	
1486	ТК 2-46-4	Задвижка ТК 2-46-4	1985	150	3,22	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999998983%	
1487	ТК 6-27-11-7-3-3	Кран ТК 6-27-11-7-3-3	2010	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
1488	Задвижка ТК 6-17-5	отв. на ул. Димитрова, 1012	1976	150	21,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999831942%	
1489	смена типа прокладки 2	ТК1-51-7-3	1976	150	61,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999511831%	
1490	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	1976	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999995999%	
1491	отв. на ТП 1	отвю на ТП 2	1977	200	34,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999779974%	
1492	ТК 8-14	выход из под земли	1979	300	36,00	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,9999851506%	
1493	выход из Партизанский пер. 2-8	вход в ул. Ракитная, 1	1985	70	117,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999977693%	
1494	ТК 9-2а	перемычка в ТК 9-3	1988	500	86,00	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999960542%	
1495	ТК 6-27-7	ТК 6-27-9	1994	500	121,02	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,9999980909%	
1496	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	ТК 1-37	1998	400	55,56	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,9999995708%	
1497	Задвижка ТК 9-11-15-1	вход в ул. Артиллерийская, 50	2007	100	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999674%	
1498	ТК 8	ТК 11	2007	200	97,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997750%	
1499	ТК 9 -11-15-1	Задвижка ТК 9-11-15-1	2007	100	1,36	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999982%	
1500	Кран ТК 6-27-11-7-3-3	вход в Челнокова, 40	2010	100	113,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998465%	
1501	отв. на Кирова, 41-47	ТК 1 (новая)	2014	70	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999835%	
1502	ТК 1 (новая)	Вход в ул. Чайковского, 3840	2014	70	120,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998679%	
1503	перемычка в ТК 9-3	ТК 9-3	1988	500	0,57	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999999738%	
1504	отв. к Северный пер., 39	выход Партизанский пер. 28	1966	100	9,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9969026886%	
1505	Задвижка 3 ТК 1-36-6	ТК1-36-6-1	1976	125	38,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9999735404%	
1506	отв. на ул. Димитрова, 10-12	вход в ул. Димитрова, 1012	1976	50	28,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999882366%	
1507	ТК 1-36-6	Задвижка 3 ТК 1-36-6	1976	125	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9999993037%	
1508	выход из под земли	опуск под землю	1979	300	85,96	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,9999645429%	
1509	отв. на ТП Куйбышева, 123	отв. на ТП Куйбышева, 125	1981	200	25,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999966066%	
1510	ТК 2	ТК 3	1983	125	54,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999973766%	
1511	ТК 9-3	Задвижка в ТК 9-3	1988	500	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999995541%	
1512	отв ул.Макарова адм., 1 9	выход ул.Макарова адм., 19 отопление	1988	70	61,83	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999994298%	
1513	ТК 6-27-9	ТК 6-27-11	1994	500	240,67	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,9999962034%	
1514	ТК 11	Конфузор. Смена диаметра	2007	200	28,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999350%	
1515	ТК 1-37	ТК 1-36-1	2007	400	69,13	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999997003%	
1516	ТК 9 -11-15-1	ТК 9 -11-15-3	2007	200	101,55	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997644%	
1517	отв. на Сергеева, 3-9	Кран ТК 3-40-1	2011	200	36,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999165%	
1518	Задвижка ТК1-51-7-3	подъем из земли	2014	50	63,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999403%	
1519	ТК1-51-7-3	Задвижка ТК1-51-7-3	2014	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999995%	
1520	Задвижка в ТК 9-3	врезка 9-3а	1988	500	32,00	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999985318%	
1521	Кран ТК 3-40-1	ТК 3-40-1	2011	200	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999977%	
1522	ТК 3-40-1	Задвижка 3-40	1965	200	76,00	57	8,64389	3,4174314	0,09140685	99,8942959347%	
1523	ТК1-36-6-1	Задвижка 2 ТК1-36-6-1	1976	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999994036%	
1524	Задвижка 2 ТК1-36-6-1	вход в ул. Кирова, 28	1976	100	8,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999952285%	
1525	отв. на ул. Димитрова, 10-12	отв. на ул. Димитрова, 6-8	1976	150	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999951983%	
1526	отвю на ТП 2	отв. на ТП 3	1977	200	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999805860%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1527	ТК 3	вход в Гайдара, 91	1983	100	16,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999993342%	
1528	вход в Партизанский пер. 1-5	отв. Озерова, 30	1985	70	21,80	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999995844%	
1529	ТК 1	вход в Зеленая, 21	1986	200	15,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,9999995345%	
1530	врезка 9-3а	ТК 9-4	1988	500	450,54	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999793286%	
1531	выход ул.Макарова адм., 1-9 отопление	ввод ул.Нарвская, 74 отопление	1988	50	40,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9999996849%	
1532	ТК 1-36-1	ТК 1-36	2000	300	47,16	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,9999997627%	
1533	Задвижка ТК 12 (3)	ТК 12	2007	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999991%	
1534	Конфузор. Смена диаметра	Задвижка ТК 12 (3)	2007	150	35,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999353%	
1535	Задвижка ТК 9-11-15-3	вход в Артиллерийская, 52	2008	100	32,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999565%	
1536	отв. на Челнакова, 40	отв. на Фермора, 3	2008	200	85,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998028%	
1537	ТК 9 -11-15-3	Задвижка ТК 9-11-15-3	2008	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
1538	выход Партизанский пер. 2-8	вход в Северный пер., 3-9	2010	150	27,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999499%	
1539	подъем из земли	опуск в землю	2014	50	29,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999727%	
1540	вход в Северный пер., 3 9	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	1965	100	2,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9983709237%	
1541	Задвижка 2 ТК 1-36	ТК 1-35а	1976	300	122,34	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,9998181131%	
1542	отв. на ул. Димитрова, 6-8	отв. на ул. Димитрова, 2-4	1976	150	17,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999863953%	
1543	ТК 1-36	Задвижка 2 ТК 1-36	1976	300	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,9999985133%	
1544	опуск под землю	ТК 3-41-3	1979	300	122,45	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,9994944913%	
1545	отв. на ТП Куйбышева, 125	отв. на ТП Куйбышева, 127	1981	200	24,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999967424%	
1546	вход в Гайдара, 91	запорная арматура в Гайдара, 91	1983	100	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999999168%	
1547	вход в Зеленая, 21	отв. на ТП Зеленая, 21	1986	200	12,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,9999996276%	
1548	Задвижка ТК 9-11-15-3	ТК 9 -11-15-5	2007	200	81,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998121%	
1549	ТК 9 -11-15-3	Задвижка ТК 9-11-15-3	2007	200	1,23	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999971%	
1550	Задвижка ТК 12 (1)	ТК 13	2009	100	34,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999531%	
1551	ТК 12	Задвижка ТК 12 (1)	2009	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999993%	
1552	отв. на Фермора, 3	ТК 6-27-11-7-3-2	2010	125	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999841%	
1553	опуск в землю	вход в ул. Комсомольская, 53-53а	2014	50	42,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999605%	
1554	ТК 6-27-11	Задвижка ТК 6-27-11	2014	400	3,17	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999863%	
1555	запорная арматура в Гайдара, 91	отв. на ТП 1 Гайдара, 91	1983	100	18,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999992510%	
1556	ТК 9-4	ТК 9-4а	1985	500	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,9999990514%	
1557	ТК 9-4а	переход в подземную бесканальную прокладку	1985	500	30,00	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,9999971541%	
1558	Задвижка ТК 6-27-11	отв. в стор. Маточкина	2014	400	109,55	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999995251%	
1559	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	выход из Северный пер., 39	1965	100	10,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9918546186%	
1560	Задвижка ТК 13	вход в ул. пер. Калужский, 1-5	1971	70	2,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9998167830%	
1561	ТК 13	Задвижка ТК 13	1971	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999963357%	
1562	ТК 1-35а	ТК 1-35	1976	300	14,00	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,9999791857%	
1563	отв. на ул. Димитрова, 2-4	отв. на ул. Димитрова, 6-8	1976	50	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999979362%	
1564	отв. на ТП 3	отв. на Горького, 153-163	1977	200	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999915873%	
1565	отв. Озерова, 30	Вход в Горького, 10-14	1985	70	21,10	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999995977%	
1566	ТК 8-18	отв. на Пролетарская, 43-53	2005	70	8,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999912%	
1567	Задвижка ТК 9-11-15-5	отв. на Артиллерийская, 56	2008	70	109,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998800%	
1568	ТК 9 -11-15-5	Задвижка ТК 9-11-15-5	2008	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
1569	ТК-3	ТК-4	2009	100	45,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999389%	
1570	ТК 3-41-3	отв. на Черняховского	2009	300	16,29	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999448%	
1571	ТК 6-27-11-7-3-2	вход в Фермора, 3	2010	125	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999873%	
1572	ТК1-51-7-3	отв. на ул. Комсомольская, 49а	2014	150	24,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999563%	
1573	переход в подземную бесканальную прокладку	ТК 9-5	2016	500	130,00	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999992881%	
1574	выход из Северный пер., 3-9	вход в ул. Озерова ген-лейт., 32-38	1965	70	30,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9802039129%	
1575	ТК 13	вход в ул. Желябова 1-7	1970	100	60,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9989642019%	
1576	отв. на ул. Димитрова, 6-8	выход из ул. Димитрова, 68	1976	50	6,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999973171%	
1577	ТК 1-35	ТК 1-34 камеры нет	1976	400	32,99	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,9999372194%	
1578	отв. на ТП Куйбышева, 127	выход из Куйбышева, 119127	1981	200	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999986427%	
1579	отв. на ТП 1 Гайдара, 91	отв. на ТП 2 Гайдара, 91	1983	100	23,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999990429%	
1580	отв. на ТП Зеленая, 21	выход из Зеленая, 21	1986	200	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,9999999069%	
1581	ТК 9-5	смена года прокладки 36001	1988	500	87,60	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999959808%	
1582	отв. на Пролетарская, 43-53	вход в Пролетарская, 43-53	2005	70	46,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999494%	
1583	отв. на Артиллерийская, 56	ТК 9-11-15-5-1	2008	70	5,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999939%	
1584	Шаровый кран1ОВ ТК 4	ввод ул.Макарова, 2 Отопление	2009	70	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999857%	
1585	ТК-4	Шаровый кран1ОВ ТК 4	2009	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
1586	отв. на ул. Комсомольская, 49а	ТК1-51-7-5	2014	150	25,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999544%	
1587	отв. в стор. Маточкина	смена года прокладки	2014	400	39,44	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999998290%	
1588	отв. на Горького, 153163	Задвижка в стор. Сибирякова, 2-12	1977	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999996930%	
1589	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	отв. ТП ул. Северный пер., 3-9	1965	100	30,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9755638558%	
1590	вход в Куйбышева, 5565	отв. на ТП Куйбышева, 5565	1972	150	47,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9996899076%	
1591	Задвижка ТК 12 (2)	Т. опуск под землю	1976	150	49,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999603863%	
1592	отв. на ул. Димитрова, 2-4	выход из ул. Димитрова, 68	1976	150	16,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999871956%	
1593	ТК 12	Задвижка ТК 12 (2)	1976	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999995999%	
1594	Задвижка в стор. Сибирякова, 2-12	выход из Сибирякова, 1424	1977	70	19,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999941665%	
1595	выход из Зеленая, 21	ТК 2	1986	200	50,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,9999984482%	
1596	смена года прокладки	ТК 6-27-11-3	1994	300	38,01	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999996292%	
1597	смена года прокладки 36001	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	2005	500	16,00	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999999124%	
1598	ТК 1-34 камеры нет	т.К	2007	400	14,75	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999361%	
1599	ТК 9-11-15-5-1	вход в Артиллерийская, 58	2008	70	36,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999604%	
1600	отв. на Черняховского	ТК 3-41-1	2009	300	43,66	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999998521%	
1601	отв. на Фермора, 3	ТК 6-27-11-7-3-4	2009	200	104,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997587%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1602	выход из Куйбышева, 119-127	вход в Куйбышева, 171-177	2010	200	29,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999327%	
1603	ТК1-51-7-5	отв. ул. К. Маркса 28	2014	150	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999727%	
1604	ТК 2	Кран ТК 2	2000	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999984%	
1605	отв. ТП ул. Северный пер., 3-9	выход из Северный пер., 39	1965	100	35,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9714911652%	
1606	Т. опуск под землю	ID 17101 вход в ул. Нарвская, 10-16	1976	150	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999983994%	
1607	выход из ул. Димитрова, 6-8	вход в ул. на Димитрова, 2125	1976	150	26,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999791928%	
1608	т.К	ТК 1-34а	1976	300	24,01	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,9999643035%	
1609	Задвижка	ТК1-51-7-7	1980	100	57,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999934794%	
1610	отв. ул. К. Маркса 28	Задвижка	1980	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999999433%	
1611	вход в Куйбышева, 171177	отв. на ТП Куйбышева, 171	1981	200	20,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999972853%	
1612	отв. на ТП 2 Гайдара, 91	отв. на ТП 3 Гайдара, 91	1983	100	24,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999990013%	
1613	ТК 6-27-11-3	ТК 6-27-11-5	1994	300	150,66	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999985302%	
1614	Кран ТК 2	вход в Бахчисарайская, 2022	2000	70	14,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999771%	
1615	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	смена года прокладки 36003	2005	500	84,00	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999995400%	
1616	отв. на Артиллерийская, 56	вход в Артиллерийская, 56	2008	50	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999624%	
1617	Шаровый кран2ОВ ТК 4	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 48 отопление	2009	70	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999945%	
1618	ТК-4	Шаровый кран2ОВ ТК 4	2009	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
1619	ТК 3-41-1	ТК 3-41	2009	300	92,57	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999996865%	
1620	выход из Сибирякова, 14-24	вход в Сибирякова, 2-12	2010	70	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999560%	
1621	отв. на ТП Куйбышева, 55-65	отв. на Куйбышева, 97-107	1972	150	55,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9996371259%	
1622	ТК 1-34а	ТК1-33	1976	300	24,00	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,9999643184%	
1623	вход в ул. на Димитрова, 21-25	отв. на ТП на ул. на Димитрова, 21-25	1976	150	12,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999899965%	
1624	ID 17101 вход в ул. Нарвская, 10-16	отв. на ул. Нарвская, 10-16	1976	70	3,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999985505%	
1625	ТК1-51-7-7	Задвижка ТК1-51-7-7	1980	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999999541%	
1626	Задвижка ТК1-51-7-7	вход в ул. Маркса, 28	1980	70	6,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999994029%	
1627	выход из Северный пер., 3-9	ТК 8-8-9	1985	100	23,70	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999944422%	
1628	смена года прокладки 36003	ТК 9-5б	1988	500	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999988988%	
1629	ТК 9-11-11-1	вход в Артиллерийская, 53	1991	100	39,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999997544%	
1630	отв. на Пролетарская, 43-53	вход в Пролетарская, 43-53	2005	70	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999670%	
1631	отв. на Куйбышева, 97107	запорный кран в стор. Куйбышева, 97-107	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999999924%	
1632	отв. на Куйбышева, 97107	задвижка в стор. Куйбышева, 79-89	2010	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999991%	
1633	ТК 2	Задвижка ТК 2	1986	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999999853%	
1634	отв. на ул. Нарвская, 1016	отв. на ул. Нарвская, 18-24	1968	70	11,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9993697057%	
1635	запорный кран в стор. Куйбышева, 97-107	выход из Куйбышева, 55-65	1972	150	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9999967011%	
1636	отв. на ТП на ул. на Димитрова, 21-25	выход из ул. на Димитрова, 21-25	1976	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999995999%	
1637	конец авар.работ авг. 2017	ТК1-32	1976	300	13,50	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,9999799291%	
1638	начало авар.работ авг. 2017	конец авар.работ авг. 2017	1976	300	27,00	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,9999598582%	
1639	вход в ул. Кирова, 2939	отв. на ТП ул. Кирова, 2939	1976	150	63,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999495826%	
1640	отв. на ТП ул. Кирова, 29-39	выход из ул. Кирова, 29-39	1976	150	44,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999647878%	
1641	выход из ул. Кирова, 29 39	ТК 1-36-6-2	1976	150	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999879558%	
1642	ТК1-33	начало авар.работ авг. 2017	1976	300	68,79	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,9998977276%	
1643	ТК 3-41	Задвижка в ТК 3-41	1979	300	0,79	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,9999996741%	
1644	отв. на ТП Куйбышева, 171	отв. на ТП Куйбышева, 173	1981	200	23,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999968781%	
1645	Задвижка ТК 8-8-9	ТК 8-8-11	1985	70	27,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999994757%	
1646	ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9	1985	70	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999999905%	
1647	Задвижка ТК 2	вход в Зеленая, 19	1986	70	15,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999997791%	
1648	отв. на ТП 3 Гайдара, 91	выход из Гайдара, 91	1986	100	18,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999996728%	
1649	ТК 9-5б	ТК 9-6	1988	500	52,69	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999975825%	
1650	вход в Артиллерийская, 53	отв. на Артиллерийская, 53	1991	100	44,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999997229%	
1651	ТК 6-27-11-7-3-4	ТК 6-27-11-7-3-6	2009	200	36,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999165%	
1652	Задвижка 1 ТК 1-36-6	вход в ул. Кирова, 29-39	2010	150	75,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998633%	
1653	ТК 1-36-6	Задвижка 1 ТК 1-36-6	2010	150	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999982%	
1654	отв. ул. К. Маркса 28	смена года прокладки	2014	125	71,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998874%	
1655	ТК 4	вход в Артиллерийска, 39	2015	125	27,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999572%	
1656	Задвижка в ТК 3-41	ТК 3-41-2	1979	300	28,00	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,9999884504%	
1657	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	2004	300	0,82	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,9999999968%	
1658	ТК 6-27-11-7-3-6	Кран ТК 6-27-11-7-3-6	2011	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
1659	отв. на ул. Нарвская, 1824	37370 выход из ул. Нарвская, 10-16	1968	70	32,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9981664164%	
1660	выход из ул. на Димитрова, 21-25	Задвижка ТК 2-24	1976	200	21,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999786131%	
1661	ТК 8-8-11	вход в ул. Ракитная, 7	1985	70	4,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999999237%	
1662	выход из Гайдара, 91	вход в Гайдара, 89	1986	70	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999998528%	
1663	ТК 9-6	врезка 9-6а	1988	500	30,00	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999986236%	
1664	отв. на Артиллерийская, 53	запорная арматура	1991	100	24,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999998488%	
1665	ТК 8-16	ТК 8-16-2	1991	200	83,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999991073%	
1666	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	1999	400	2,50	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,9999999824%	
1667	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	ТК 1-31	1999	400	46,94	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,9999996704%	
1668	ТК1-32	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	1999	400	2,50	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,9999999824%	
1669	Кран ТК 3-41-2	отв. на Сергеева, 31	2004	300	220,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,9999991472%	
1670	задвижка в стор. Куйбышева, 79-89	выход из Куйбышева, 55-65	2010	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999991%	
1671	Кран ТК 6-27-11-7-3-6	ТК Фермора, 8	2011	100	37,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999497%	
1672	сбросной колодец	сбросной колодец	2013	100	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999959%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1673	смена года прокладки	подъем из земли 3	2015	125	55,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999128%	
1674	37370 выход из ул. Нарвская, 10-16	вход в ул. Нарвская, 18-24	1968	70	5,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9997135026%	
1675	отв. на ТП Куйбышева, 173	отв. на ТП Куйбышева, 175	1981	200	36,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999951135%	
1676	Задвижка ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9а	1985	100	25,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999994116%	
1677	Задвижка ТК 8-8-9а	ТК 8-8-9а	1985	100	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999999882%	
1678	ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9	1985	100	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999999882%	
1679	вход в Артиллерийска, 39	отв. на Артиллерийская, 39	1986	125	50,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9999989390%	
1680	ТК 2	ТК 4	1986	200	25,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,9999992241%	
1681	врезка 9-6а	ТК 9-7	1988	500	50,59	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999976789%	
1682	запорная арматура	выход из ул. Артиллерийская, 53	1994	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999968%	
1683	ТК 8-16-2	ТК 8-16-4	2000	150	19,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999999485%	
1684	отв. на Сергеева, 31	ТК 3-41-4	2004	300	6,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,9999999767%	
1685	ТК 1-31	т.3.	2004	400	28,95	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,9999998564%	
1686	выход из Куйбышева, 55-65	вход в Куйбышева, 97-107	2010	100	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999524%	
1687	ТК Фермора, 8	вход в Фермора, 8	2011	100	24,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999674%	
1688	подъем из земли 3	отв. на ул. К. Маркса, 46-50	2014	125	33,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999477%	
1689	ТК 4	Задвижка ТК 4	2005	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999889%	
1690	ТК 8-16-4	Задвижка в ТК 8-16-4	1967	70	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9998764391%	
1691	ТК 3-41	Кран в ТК 3-41	1979	300	0,56	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,9999997690%	
1692	ТК 8-8-9а	вход в ул. Ракитная, 9-15	1985	70	30,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999994185%	
1693	ТК 3	вход в Гайдара, 93	1986	100	14,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999997455%	
1694	ТК 9-7	ТК 9-8	1988	500	86,28	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999960414%	
1695	выход из ул. Артиллерийская, 53	вход в ул. Артиллерийская, 55	1994	70	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999620%	
1696	т.3.	отв. Сафронова	1995	400	59,01	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,9999993566%	
1697	Задвижка ТК 4	вход в Гайдара, 103	2005	70	129,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998580%	
1698	отв. на ул. К. Маркса, 46-50	ТК ул. К. Маркса 46-50	2014	70	22,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999758%	
1699	Задвижка в ТК 8-16-4	вход в Севвастьянова, 1525	1967	70	9,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9988879521%	
1700	Кран в ТК 3-41	Задвижка 3-40а	1979	300	95,00	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,9999608140%	
1701	отв. на ул. Нарвская, 1824	37372 выход из ул. Нарвская, 10-16	1976	70	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999903364%	
1702	ТК1-29	Задвижка ТК 1-16	1976	400	104,48	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,9998011727%	
1703	отв. на ТП Куйбышева, 175	отв. на Куйбышева, 181187	1981	200	12,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999983712%	
1704	Задвижка ТК 8-8-9а	вход в Северный пер., 4-10	1985	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999999765%	
1705	ТК 8-8-9а	Задвижка ТК 8-8-9а	1985	100	0,40	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999999906%	
1706	ТК 9-8	выход из земли	1988	500	67,55	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999969007%	
1707	отв. Сафронова	ID 36028	1995	400	32,60	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,9999996445%	
1708	Задвижка ТК 9-11-13	вход в Артиллерийская, 59	2008	125	37,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999413%	
1709	ТК 9-11-13	Задвижка ТК 9-11-13	2008	125	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999984%	
1710	ТК 6-27-11-7-3-6	ТК 6-27-11-7-3-8	2009	200	60,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998608%	
1711	выход из Куйбышева, 55-65	вход в Куйбышева, 79-89	2010	150	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999763%	
1712	ТК ул. К. Маркса 46-50	Задвижка ТК ул. К. Маркса 46-50	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994%	
1713	Задвижка ТК ул. К. Маркса 46-50	вход в ул. К. Маркса 46-50	2014	70	42,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999532%	
1714	выход из земли	ТК 9-8а	1988	500	44,00	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999979812%	
1715	ТК 6-27-11-7-3-8	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	2013	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
1716	37372 выход из ул. Нарвская, 10-16	Вход в ул. Нарвская, 6-8А	1969	70	5,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9998613111%	
1717	вход в Куйбышева, 7989	отв. на Куйбышева, 91а	1973	150	50,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9998143675%	
1718	ТК 1-36-6-2	ТК 2 (новая)	1976	150	36,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999711900%	
1719	вход в Северный пер., 4 10	выход из Северный пер., 410	1985	100	46,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999989174%	
1720	вход в Гайдара, 93	запорная арматура в Гайдара, 93	1986	100	18,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999996728%	
1721	отв. на Артиллерийская, 39	выход из Артиллерийская, 39	1986	125	50,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9999989390%	
1722	ID 36028	ТК 1-30	1995	400	32,60	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,9999996445%	
1723	вход в Артиллерийская, 59	выход из ул. Артиллерийская, 59	2008	70	12,85	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999859%	
1724	ТК 2 (новая)	Выход из под земли (ТК 136-8)	2010	150	17,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999690%	
1725	отв. на Куйбышева, 181187	выход из Куйбышева, 171177	2012	70	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999978%	
1726	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	вход в Фермора, 5	2013	100	59,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999198%	
1727	отв. на ул. К. Маркса, 46-50	Задвижка	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994%	
1728	Задвижка	ТК ул. Чернышевского, 2830	2014	70	86,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999990048%	
1729	запорная арматура в Гайдара, 93	отв. на ТП 1 Гайдара, 93	1986	100	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999998182%	
1730	вход в ул. Чайковского, 26-30	Задвижка ул. Чайковского, 26-30	1976	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999994036%	
1731	Задвижка Выход из под земли (ТК 1-36-8)	опуск под землю	1976	100	39,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999767391%	
1732	Задвижка ул. Чайковского, 26-30	ID 13979 отв. на Чайковского, 26-30	1976	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999997018%	
1733	Выход из под земли (ТК 1-36-8)	Задвижка Выход из под земли (ТК 1-36-8)	1976	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999994036%	
1734	отв. на Куйбышева, 181 187	отв. на ТП Куйбышева, 177	1981	200	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999989141%	
1735	выход из Северный пер., 4-10	вход в ул. Госпитальная, 517	1985	100	41,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999990351%	
1736	выход из Артиллерийская, 39	ТК 6	1985	100	21,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999995058%	
1737	ТК 9-8а	опуск под землю	1988	500	94,44	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999956670%	
1738	отв. на Куйбышева, 91а	выход из Куйбышева, 79-89	2003	50	1,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999999983%	
1739	Отв. на Леонова, 12	ТК1-29	2006	400	70,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999996966%	
1740	ТК 1-30	Отв. на Леонова, 12	2006	400	4,55	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999803%	
1741	выход из ул. Артиллерийская, 59	отв. на с.к.	2008	70	28,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999692%	
1742	опуск под землю	вход в ул. Чайковского, 2630	2010	100	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999837%	
1743	ТК ул. Чернышевского, 28-30	вход в ул. Чернышевского, 28-30	2014	70	98,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998921%	
1744	опуск под землю	Задвижка в ТК 9-9	1988	500	19,00	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999991283%	
1745	ТК 6-27-11-7-3-8	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	2011	200	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999977%	
1746	Задвижка ТК 8(2)	вход в ул. пер. Калужский, 12-20	1977	150	15,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999921180%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1747	ТК 8	Задвижка ТК 8(2)	1977	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999997457%	
1748	Задвижка ТК 8-8	ТК 8-8-2	1980	200	23,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999954496%	
1749	ТК 8-8	Задвижка ТК 8-8	1980	200	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999999032%	
1750	ТК 6	ТК 6	1985	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999999809%	
1751	отв. на ТП 1 Гайдара, 93	отв. на ТП 2 Гайдара, 93	1986	100	25,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999995456%	
1752	Задвижка в ТК 9-9	ТК 9-9	1988	500	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999999541%	
1753	выход из Куйбышева, 79-89	выход из под земли	2003	50	33,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999999626%	
1754	ТК 8-16-4	Крна в ТК 8-16-4	2005	150	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999982%	
1755	отв. на с.к.	ТК сбросная	2008	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
1756	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	ТК 6-27-11-7-3-10	2011	200	29,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999327%	
1757	Крна в ТК 8-16-4	вход в Соммера, 12-22	2005	150	9,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999836%	
1758	ТК 6-27-11-7-3-10	Кран ТК 6-27-11-7-3-10	2011	100	0,40	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999995%	
1759	вход в Соммера, 12-22	отв. Соммера, 15-21	1967	150	30,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9938604944%	
1760	ID 13979 отв. на Чайковского, 26-30	выход из ул. Чайковского, 26-30	1976	70	12,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999939602%	
1761	вход в ул. пер. Калужский, 12-20	выход из Калужский пер., 12-20	1977	150	16,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999918637%	
1762	ТК 6	вход в Артиллерийска, 29	1985	70	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999997903%	
1763	ТК 9-9	ТК 9-10	1988	500	126,09	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999942148%	
1764	выход из ул. Чайковского, 26-30	ID 23479 вход в Чайковского, 33-37	2000	70	43,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999297%	
1765	выход из под земли	вход в Куйбышева, 91а	2003	40	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,9999999844%	
1766	отв. на с.к.	вход в ул. Артиллерийская, 57	2008	70	64,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999296%	
1767	ТК6-18	Задвижка 2 ТК6-18	2009	500	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999999945%	
1768	Кран ТК 6-27-11-7-3-10	вход в Фремора, 10	2011	100	44,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999402%	
1769	Задвижка ТК 8-8-2	ТК 8-8-4	2014	200	64,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998504%	
1770	ТК 8-8-2	Задвижка ТК 8-8-2	2014	200	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999988%	
1771	выход из Калужский пер., 12-20	ТК 9	1977	150	75,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999618612%	
1772	отв. на ТП 2 Гайдара, 93	отв. на ТП 3 Гайдара, 93	1986	100	18,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999996728%	
1773	ТК 9-10	смена года прокладки 36007	1988	500	57,96	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999973407%	
1774	Задвижка ТК 8-8-4	вход в ул. Горького, 21	1999	100	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999846%	
1775	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	1999	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999989%	
1776	Задвижка 2 ТК6-18	ТК 1-39	2009	400	72,19	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999996871%	
1777	отв. Соммера, 15-21	выход из Соммера, 6-10	1967	70	2,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9997528783%	
1778	отв. на Куйбышева, 91а	отв на ТП Куйбышева, 7989	1973	150	8,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9999702988%	
1779	Задвижка ТК 9 (2)	ID 20956 вход в пер. Калужский, 2-10	1979	100	16,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999972696%	
1780	ТК 9	Задвижка ТК 9 (2)	1979	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999999173%	
1781	ТК 6	ТК 6	1987	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999999884%	
1782	смена года прокладки 36007	ТК 9-11	2005	500	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999997262%	
1783	Задвижка ТК 8-8-4	ТК 8-8-4-2	2005	100	113,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998465%	
1784	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	2005	100	0,40	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999995%	
1785	Выход из под земли (ТК 1-36-8)	отв. на ул.Кирова, 25-27	2010	150	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999854%	
1786	ТК 6-27-11	Задвижка 2 ТК 6-27-11	2013	500	6,16	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999999663%	
1787	ТК 1-39	ТК 1-40	2013	400	41,18	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999998215%	
1788	выход из Соммера, 6-10	вход в Соммера, 15-21	2003	70	68,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999097%	
1789	отв. Соммера, 15-21	выход из Соммера, 12-22	1967	100	84,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,9871880988%	
1790	отв. на ТП 3 Гайдара, 93	отв. на ТП 4 Гайдара, 93	1986	100	25,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999995456%	
1791	ТК 6	вход в Артиллерийска, 31	1987	70	19,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999997803%	
1792	ТК 9-11	ТК 9-12	1988	500	38,45	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999982359%	
1793	ТК 8-8-4-2	вход в ул. Калязинская, 6	2012	50	5,20	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999951%	
1794	ТК 1-40	ТК 1-41	2013	400	62,67	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999997283%	
1795	отв. на ул.Кирова, 2527	Задвижка отв. на ул.Кирова, 25-27	2014	50	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999991%	
1796	смена года прокладки	подъем из земли 3	2014	125	46,31	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999265%	
1797	Задвижка отв. на ул.Кирова, 25-27	вход в ул. Кирова, 25-27	2014	50	56,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999473%	
1798	ТК 8	ТК 7а	2017	200	110,67	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997433%	
1799	ТК 4	Кран ТК 4	2005	150	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999982%	
1800	выход из Соммера, 1222	вход в Соммера, 6-10	1967	100	16,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,9975596379%	
1801	отв на ТП Куйбышева, 79-89	выход из Куйбышева, 79-89	1973	150	51,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9998106549%	
1802	Задвижка ТК 7а	ID 21777 вход в ул. Желябова, 25а	1976	40	42,50	46	4,98709	0,0025024	0,24530393	99,9999838716%	
1803	ТК 7а	Задвижка ТК 7а	1976	40	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,24530393	99,9999998103%	
1804	отв. на Горького, 153163	выход из Сибирякова, 1424	1977	200	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999987057%	
1805	ТК 9-12	отв. на Невского, 54	2002	500	49,00	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,9999996558%	
1806	Кран ТК 4	ТК 5	2005	150	161,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997065%	
1807	отв. на ул.Кирова, 2527	ТК 1-36-10	2010	150	77,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998596%	
1808	ТК 8-8-4-2	вход в ул. Калязинская, 8	2012	70	78,90	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999132%	
1809	ТК 1-41	ТК 1-42	2013	400	87,37	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999996213%	
1810	ТК 5	Кран ТК 5	1986	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999818%	
1811	вход в Соммера, 6-10	отв. на ТП Соммера, 6-10	1967	150	24,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9950883955%	
1812	выход из Сибирякова, 14-24	вход в Горького, 153-163	1977	200	50,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999676433%	
1813	ТК 3	ТК 5	1985	150	106,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999966527%	
1814	Кран ТК 5	вход в Горького, 203	1986	100	26,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999995274%	
1815	отв. на ТП 4 Гайдара, 93	запорная арматура в Гайдара, 93	1986	100	25,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999995456%	
1816	ТК 1-42	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	1997	400	123,80	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,9999989378%	
1817	Задвижка ТК 8-8-4	ТК 8-8-6	1999	150	37,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999998893%	
1818	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	1999	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999985%	
1819	отв. на Невского, 54	ТК 9-13	2002	500	112,77	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,9999992079%	
1820	выход из Куйбышева, 79-89	вход в Куйбышева, 66-77	2010	100	23,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999688%	
1821	ТК 7а	ТК 7	2017	200	37,40	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999132%	
1822	Задвижка 2 ТК 1-36-10	ID 23481вход в Кирова, 17	2017	70	7,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999923%	
1823	ТК 1-36-10	Задвижка 2 ТК 1-36-10	2017	70	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
1824	запорная арматура в Гайдара, 93	выход из Гайдара, 93	1986	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999818%	
1825	Задвижка ТК 7	ID 20979 вход в ул. Желябова пер. 27	1976	70	8,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999958930%	
1826	ТК 7	Задвижка ТК 7	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999997584%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1827	вход в Горького, 153163	отв. на ТП 1	1977	200	19,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999877044%	
1828	выход из Гайдара, 93	вход в Гайдара, 95	1986	100	13,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999997637%	
1829	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	ID 8623 отв. на Чекистов, 13-15а	1998	400	15,09	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,9999998834%	
1830	ТК 8-8-6	вход в ул. Горького, 23	1999	70	49,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999126%	
1831	ТК 9-13	смена года прокладки	2002	500	127,58	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,9999991039%	
1832	ТК1-53	Задвижка 1-53-2	2006	300	19,64	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999335%	
1833	ТК 2	вход в Куйбышева, 113-117	2012	150	32,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999417%	
1834	отв. на ТП Соммера, 610	выход из Соммера, 6-10	1967	150	15,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9969302472%	
1835	выход из Соммера, 6-10	Задвижка 2 ТК2-37	1967	70	15,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9981465869%	
1836	выход из Соммера, 6-10	вход в Ленинский пр-т, 39а-45а	1967	70	20,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9975287825%	
1837	вход в Гайдара, 95	отв. на ТП 1 Гайдара, 95	1984	100	11,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999996589%	
1838	ID 8623 отв. на Чекистов, 13-15а	т. О	1998	400	65,41	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,9999994947%	
1839	ТК 8-8-6	ТК 8-8-8	1999	150	31,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999085%	
1840	Задвижка 1 ТК 1-36-10	вход в Чайковского, 20-24	2008	100	26,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999647%	
1841	ТК 1-36-10	Задвижка 1 ТК 1-36-10	2008	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
1842	смена года прокладки	ТК 9-14	2017	500	98,62	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999994599%	
1843	ТК 7	ТК 6	2017	200	11,39	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999736%	
1844	Задвижка ТК 6	вход в ул. Мусоргского, 1517	1976	150	73,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999411797%	
1845	ТК 6	Задвижка ТК 6	1976	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999995999%	
1846	отв. на ТП 1	отв. на Горького, 141-151	1977	200	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999954701%	
1847	ТК 5	Кран ТК 5	1985	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999999809%	
1848	ТК 9-14	Задвижка 9-14	1988	500	3,35	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999998463%	
1849	т. О	ТК 1-44	1998	400	25,86	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,9999998002%	
1850	Задвижка ТК 8-8-8	вход в ул. Горького 21а	2000	70	12,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999796%	
1851	ТК 8-8-8	Задвижка ТК 8-8-8	2000	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999992%	
1852	отв. на Горького, 141151	Кран в Горького, 153-163	1977	125	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999995575%	
1853	ТК 5	Кран ТК 5	2007	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
1854	Задвижка ТК 6	вход в ул. Мусоргского, 19	1976	70	19,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999905780%	
1855	отв. на ул. Чайковского, 20-24	выход в Чайковского, 2024	1976	70	24,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999884037%	
1856	ТК 6	Задвижка ТК 6	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999997584%	
1857	ТК 1-44	ТК 1-45	1976	400	92,05	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,9998248272%	
1858	вход в Чайковского, 2024	отв. на ул. Чайковского, 2024	1976	100	2,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999985089%	
1859	Кран в Горького, 153163	отв. на ТП 2	1977	125	29,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999871689%	
1860	отв. на ТП 1 Гайдара, 95	отв. на ТП 2 Гайдара, 95	1984	100	23,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999992868%	
1861	Кран ТК 5	вход в Артиллерийска, 33	1985	70	9,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999998284%	
1862	Задвижка 9-14	т.конца авар.работ сент.2017 обратка	1988	500	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999997706%	
1863	т.конца авар.работ сент.2017 обратка	ТК 9-15	1988	500	123,08	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999943529%	
1864	ТК 8-8-8	ТК 8-8-10	1999	150	36,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999998937%	
1865	Кран ТК 5	вход в Гайдара, 105	2007	100	79,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998927%	
1866	выход в Чайковского, 20-24	ID 23483 вход в Чайковского, 12-18	2008	70	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999835%	
1867	вход в Куйбышева, 113117	отв. на ТП Куйбышева, 113	1981	150	9,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999904401%	
1868	ТК 9-15	ТК 9-16	1988	500	133,62	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,9999938693%	
1869	ТК 1-45	ТК1-46	2005	400	37,66	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999998368%	
1870	Задвижка ТК 8-8-10	ТК 8-8-12	2012	150	46,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999152%	
1871	ТК 8-8-10	Задвижка ТК 8-8-10	2012	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999991%	
1872	ТК 6	Задвижка ТК1 прямо	2017	200	56,03	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998700%	
1873	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1977	125	34,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999849567%	
1874	отв. на ТП 2 Гайдара, 95	вход в Гайдара, 97	1989	70	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999985507%	
1875	ТК1-46	ТК 1-47	2004	400	78,16	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,9999996122%	
1876	Задвижка ТК 8-8-12	вход в ул. Горького, 19а	2008	70	11,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999873%	
1877	ТК 8-8-12	Задвижка ТК 8-8-12	2008	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994%	
1878	ТК 9-16	ТК 9-16а	2011	500	80,00	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999995619%	
1879	Задвижка ТК1 прямо	ТК 1	2017	200	0,20	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999995%	
1880	ТК 1	Задвижка ТК1 влево	1976	300	0,20	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,9999997027%	
1881	отв. на ТП Куйбышева, 113	отв. на ТП Куйбышева, 113а	1981	150	40,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999957336%	
1882	ТК 8-8-12	ТК 8-8-14	1985	150	60,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999981053%	
1883	Перемычка ТК 1-49	Задвижка 1-49	2002	400	0,33	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,9999999982%	
1884	ТК 1-47	Перемычка ТК 1-49	2002	400	113,00	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,9999993717%	
1885	ТК 9-16а	ТК 9-17	2011	500	75,65	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999995857%	
1886	отв. на ТП 3	Задвижка в стор. Зеленая, 28-38	1977	125	16,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999929208%	
1887	ТК 5	Кран ТК 5	1985	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999999809%	
1888	Задвижка 1-49	ТК 1-49	2002	400	2,77	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,9999999846%	
1889	Задвижка ТК1 влево	Т.-Опуск под землю	2004	300	38,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,9999998527%	
1890	отв. на ул. Горького, 19	вход в ул. Горького, 19	2005	70	51,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999439%	
1891	ТК 9-17	ТК 9-18	2011	500	137,02	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999992497%	
1892	Задвижка в стор. Зеленая, 28-38	выход из Горького, 153-163	1977	125	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999995575%	
1893	ТК 6-27-11-7-3-12-3	Кран ТК 6-27-11-7-3-12-3	2013	100	1,14	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999985%	
1894	ТК 1-49	ТК 1-50	1976	400	34,51	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,9999343269%	
1895	выход из Горького, 153163	вход в Зеленая, 28-38	1979	100	23,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999961940%	
1896	отв. на ТП Куйбышева, 113а	отв. на ТП Куйбышева, 115	1981	150	25,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999973335%	
1897	ТК 9-18	Задвижка в ТК 9-18	1988	300	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,9999999716%	
1898	Т.-Опуск под землю	ТК 2	2004	300	23,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,9999999108%	
1899	Задвижка ТК 8-8-14	вход в ул. Озерова ген-лейт., 39-45	2012	70	28,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999686%	
1900	ТК 8-8-14	Задвижка ТК 8-8-14	2012	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994%	
1901	Кран ТК 6-27-11-7-3-123	вход в Челнокова, 52	2013	100	41,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999443%	
1902	Кран ТК 5	вход в Артиллерийска, 27	2017	70	130,55	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998563%	
1903	вход в Зеленая, 28-38	Кран в Зеленая, 28-38	1979	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999998345%	
1904	Кран в Зеленая, 28-38	отв. на ТП 1	1979	100	21,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999965250%	
1905	Задвижка в ТК 9-18	ТК 9-19	1988	300	94,57	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,9999973167%	
1906	ТК 2	ТК 21799	2004	300	88,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,9999996589%	
1907	ТК 1-50	ТК 1-51	2008	400	74,36	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999996777%	
1908	ТК 8-8-10	ТК 8-8-10-2	2012	150	50,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999089%	
1909	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в Куйбышева, 17-27	2014	150	61,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998888%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1910	отв. на ТП Куйбышева, 115	отв. на ТП Куйбышева, 115а	1981	150	33,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999964802%	
1911	ТК 5	вход в Артиллерийска, 25	1983	125	11,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999994656%	
1912	ТК 1-51	ТК1-52 камеры нет	2001	400	59,86	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,9999996433%	
1913	Задвижка ТК3	ТК 3	2004	300	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,9999999981%	
1914	ТК 21799	Задвижка ТК3	2004	300	48,50	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,9999998120%	
1915	ТК 9-19	ТК 9-20	2010	300	135,07	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999995426%	
1916	ТК 8-8-10-2	ТК 8-8-10-4	2012	150	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999362%	
1917	вход в Куйбышева, 1727	отв. на Куйбышева, 15	1971	150	6,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9992271704%	
1918	отв. на ТП 1	отв. на Зеленая, 28-38	1979	100	33,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999945393%	
1919	ТК 9-20	вход в ЦТП Дадаева	1988	300	139,30	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,9999960475%	
1920	ТК1-52 камеры нет	ТК1-52а	1994	400	63,79	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,9999992034%	
1921	ТК 3	Задвижка ТК4	2005	300	116,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999996072%	
1922	отв. на ТП Куйбышева, 115а	отв. на ТП Куйбышева, 117	1981	150	16,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999982934%	
1923	вход в Артиллерийска, 25	отв. на ТП Артиллерийская, 25	1983	125	50,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999975710%	
1924	ТК1-52а	ТК1-53	1994	400	94,56	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,9999988192%	
1925	Задвижка ТК4	ТК 4	2004	300	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,9999999981%	
1926	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 17-27	2014	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
1927	отв. на Зеленая, 28-38	отв. на ТП 2	1979	100	33,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999945393%	
1928	вход в ЦТП Дадаева	ЦТП Дадаева	1980	300	7,94	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,9999977556%	
1929	ТК1-53	ТК1-54	1994	400	24,07	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,9999996994%	
1930	выход из Куйбышева, 17-27	ТК 2	2014	100	6,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999918%	
1931	Задвижка ТК 4	ТК 5	2016	150	63,64	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998840%	
1932	ТК 4	Задвижка ТК 4	2016	150	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999982%	
1933	ТК 2	Кран в ТК 2	1999	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999978%	
1934	отв. на ТП Куйбышева, 117	выход из Куйбышева, 113117	1981	150	13,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999986134%	
1935	ТК 9-11	Задвижка 9-11	1989	300	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999999770%	
1936	ТК1-54	ТК 1-54а	1991	400	49,77	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,9999989998%	
1937	Кран в ТК 2	выход из под земли	1999	100	13,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999714%	
1938	ТК 5	УП-1	2016	150	39,06	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999288%	
1939	выход из под земли	подъем на 2,2 м	1999	125	48,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999998767%	
1940	подъем на 2,2 м	опуск на 2,2 м	1999	125	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999999743%	
1941	опуск на 2,2 м	подъем на 2 м	1999	125	48,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999998767%	
1942	подъем на 2 м	опуск на 2 м	1999	125	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999999743%	
1943	опуск на 2 м	ТК 4	1999	125	14,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999999640%	
1944	ТК 4	Задвижка в ТК 4	1999	125	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999999974%	
1945	отв. на ТП 2	выход из Зеленая, 28-38	1979	100	12,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999980143%	
1946	отв. на ТП Артиллерийская, 25	выход из Артиллерийская, 25	1983	125	60,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999970852%	
1947	Задвижка 9-11	ТК 9-11-1	1989	300	54,99	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999987368%	
1948	ТК 1-54а	ТК1-55	1991	400	61,88	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,9999987564%	
1949	Задвижка в ТК 4	вход в Куйбышева, 15	1999	125	9,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999999769%	
1950	выход из Куйбышева, 113-117	вход в Куйбышева, 117а	2010	150	28,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999490%	
1951	ID 40800	т. 1	2014	150	11,56	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999789%	
1952	УП-1	ID 40800	2016	150	5,21	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999905%	
1953	т. 1	отв. на Озерова ген-лейт., 713	2016	150	2,82	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999949%	
1954	ТК 9-11-1	ТК 9-11-1а	1989	300	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999995406%	
1955	ТК1-55	ТК1-56	1991	400	122,03	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,9999975476%	
1956	выход из Артиллерийская, 25	ТК 7	2002	125	45,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999999085%	
1957	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	ТК 6	2005	125	51,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999191%	
1958	ТК1-56	Задвижка ТК1-56	1968	400	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,9997743245%	
1959	Задвижка ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 610	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	2005	125	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999889%	
1960	ТК 6	Задвижка ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	2005	125	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999889%	
1961	ТК 9-11-1а	смена года прокладки 36010	2009	300	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999998645%	
1962	отв. на Куйбышева, 15	отв. на ТП Куйбышева, 1727	1971	150	68,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9991745982%	
1963	смена года прокладки 36010	ТК 9-11-3	1989	300	31,92	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999992668%	
1964	Задвижка ТК1-56	ТК1-56а	1991	400	43,03	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,9999991352%	
1965	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	ID 21072 вход в Озерова ген-лейт., 6-10	2005	70	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999956%	
1966	выход из Зеленая, 2838	вход в Зеленая, 20-26	2007	125	18,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999715%	
1967	ТК 9-11-3	ТК 9-11-5	1989	300	243,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999944179%	
1968	ТК1-56а	ТК 1-57	1991	400	41,03	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,9999991754%	
1969	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	ID 21074 вход в Мусоргского, 1-3	2005	50	29,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999727%	
1970	отв. на Куйбышева, 109111	ТК 3	2012	200	78,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998191%	
1971	ТК 1-57	ТК 1-58	1968	300	54,93	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	99,9903153440%	
1972	ТК 9-11-5	Задвижка ТК 9-11-5	1989	300	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999999770%	
1973	ТК 1-58	ТК 1-59	1968	250	90,03	54	7,43987	0,2967512	0,07460006	99,9866771373%	
1974	Задвижка ТК 9-11-5	ТК 9-11-7	1989	300	557,52	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999871929%	
1975	ТК 6	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	2005	70	79,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999131%	
1976	ТК 3	вход в Куйбышева, 129-137	2012	200	21,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999513%	
1977	ТК 1-59	ТК 1-60	1976	250	49,81	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,9999378437%	
1978	ТК 9-11-7	ТК 9-11-9	1989	300	333,52	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999923386%	
1979	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	ID 21078 вход в ул. Озерова ген-лтейт., 2	2004	70	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999874%	
1980	ТК 1-60	Задвижка ТК 1-60а север	1976	400	52,88	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,9998993684%	
1981	ТК 9-11-9	вход в ЦТП Артиллерийская	1989	300	38,68	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999991115%	
1982	вход в ЦТП Артиллерийская	ЦТП Артиллерийская	1989	300	6,90	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999998415%	
1983	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	ID 21974 вход в Советский пр-т, 30-34	2005	70	16,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999824%	
1984	Задвижка Советский пр т, 30-34	37358 выход из Советский пр-т, 30-34	1976	70	35,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999830887%	
1985	ID 21974 вход в Советский пр-т, 30-34	Задвижка Советский пр-т, 30-34	1976	70	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999990336%	
1986	ЦТП Артиллерийская	ЦТП Артиллерийская	1989	200	19,47	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999996936%	
1987	вход в Куйбышева, 129137	выход из Куйбышева, 129137	2012	200	14,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999675%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1988	отв. на ТП Куйбышева, 17-27	выход из Куйбышева, 17-27	1971	150	40,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9995144695%	
1989	37358 выход из Советский пр-т, 30-34	ID 17089 вход в Советский пр-т, 24-28	1976	70	11,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999946850%	
1990	ID 17089 вход в Советский пр-т, 24-28	врезка на Советский пр-т, 24-28	2004	70	29,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999635%	
1991	выход из Куйбышева, 129-137	вход в Куйбышева, 141-149	2012	150	32,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999417%	
1992	выход из Куйбышева, 17-27	вход в Куйбышева, 29-39	1971	150	22,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9997329582%	
1993	врезка на Советский пр-т, 24-28	37360 выход из Советский пр-т, 24-28	2004	70	26,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999672%	
1994	вход в Зеленая, 20-26	отв. на ТП Зеленая, 20-26	1979	70	25,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999966486%	
1995	37360 выход из Советский пр-т, 24-28	вход в Советский пр-т, 2022	2004	70	35,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999559%	
1996	вход в Куйбышева, 2939	отв. на ТП Куйбышева, 2939	1971	150	55,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9993323956%	
1997	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	Т. смена изоляции-2	2016	150	5,16	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999906%	
1998	отв. на ТП Зеленая, 2026	отв. на Зеленая, 20-26	1979	70	36,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999951740%	
1999	вход в Куйбышева, 141149	выход из Куйбышева, 141149	1981	150	12,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999987201%	
2000	ТК 7	вход в Артиллерийска, 23-23а	1986	70	8,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999998822%	
2001	Т. смена изоляции-2	ID 17066 вход в Озерова ген-лейт., 7-13	2016	150	15,74	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999713%	
2002	отв. на ТП Куйбышева, 29-39	выход из Куйбышева, 29-39	1971	150	45,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9994537782%	
2003	Задвижка ул. Озерова ген-лейт., 7-13	врезка на ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999994036%	
2004	ID 17066 вход в Озерова ген-лейт., 7-13	Задвижка ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999850891%	
2005	врезка на ул. Озерова ген-лейт., 7-13	37356 выход из ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	44,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999737569%	
2006	отв. на Зеленая, 20-26	Задвижка в Зеленая, 20-26	1979	70	19,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999974530%	
2007	вход в Артиллерийска, 23-23а	отв. на Артиллерийская, 23а	1986	70	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999998528%	
2008	выход из Куйбышева, 29-39	вход в Куйбышева, 41-51	2010	150	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999453%	
2009	выход из Куйбышева, 141-149	вход в Куйбышева, 151-159	2012	150	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999362%	
2010	Задвижка в Зеленая, 2026	выход из Зеленая, 20-26	1979	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999998659%	
2011	37356 выход из ул. Озерова ген-лейт., 7-13	ID 17067 вход в Озерова ген-лейт., 1-5	1976	100	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999964214%	
2012	ID 17067 вход в Озерова ген-лейт., 1-5	37354 выход из ул. Озерова ген-лейт., 1-5	2004	100	54,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999160%	
2013	отв. на Артиллерийская, 23а	вход в Артиллерийская, 23	1986	70	30,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999995583%	
2014	37354 выход из ул. Озерова ген-лейт., 1-5	ID 21046 вход в Советский пр-т, 36-36а,б	2004	100	11,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999829%	
2015	Задвижка ТК 4	ID 17035 вход в ул. Озерова ген-лейт., 12-16	2005	200	31,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999269%	
2016	ТК 4	Задвижка ТК 4	2005	200	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999988%	
2017	выход из Зеленая, 2026	отв. на Зеленая, 40	2007	100	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999524%	
2019	ID 17035 вход в ул. Озерова ген-лейт., 1216	отв. на ул. Озерова ген-лейт, 12-16	2004	200	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9999999867%	
2020	отв. на Зеленая, 40	вход в Зеленая, 40	2007	70	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999868%	
2021	отв. на ул. Озерова ген-лейт, 12-16	37362 выход из ул. Озерова ген-лейт., 12-16	2004	200	7,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9999999814%	
2022	вход в Куйбышева, 151159	выход из Куйбышева, 151159	1981	100	12,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999990461%	
2023	отв. на ул. Уральская, 915	ID 17041 вход в ул. Уральская, 9-15	2005	100	32,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999565%	
2023	ID 17041 вход в ул. Уральская, 9-15	37364 выход из ул. Уральская, 9-15	1976	70	34,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9998357119%	
2024	ТК 7	Кран ТК 7	1995	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999999966%	
2025	отв. на Зеленая, 40	вход в Зеленая, 70	2007	70	134,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998525%	
2026	37364 выход из ул. Уральская, 9-15	вход в ул. Уральская, 3-7	1976	70	11,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999946850%	
2028	Кран ТК 7	ТК 7А	1995	100	19,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999999351%	
2028	выход из Куйбышева, 151-159	вход в Куйбышева, 161-169	2012	150	31,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999426%	
2029	ТК 7А	ТК 8	1995	100	68,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999997676%	
2030	Задвижка ТК 4(2) новая	вход в ул. Уральская, 2-16, 2а	2004	100	31,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999518%	
2031	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	ТК-16-а	2004	200	4,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9999999881%	
2032	отв. на ул. Калужская, 12-18	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	2004	200	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9999999987%	
2034	ТК-16-а	Задвижка ТК 16	2010	200	37,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999142%	
2034	ТК 8	вход в Артиллерийска, 46	1995	100	15,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999999487%	
2035	Задвижка ТК 16	ТК 16	2010	200	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999988%	
2036	отв. на Горького, 141151	Задвижка в стор. Горького, 141-151	1979	200	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9999997174%	
2037	Задвижка ТК 16	вход в ул. Калужская, 12-18	1976	70	12,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999939602%	
2038	ТК 16	Задвижка ТК 16	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999997584%	
2039	Задвижка в стор. Горького, 141-151	выход из Горького, 153-163	1979	200	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9999994349%	
2040	выход из Горького, 153163	вход в Горького, 141-151	2000	200	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999138%	
2041	ТК 16	ТК 14	2016	250	88,70	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999997479%	
2042	Задвижка ТК 14 (2)	ID 18466 вход в ул. Калужская, 4-10	1975	70	12,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999902252%	
2043	ТК 14	Задвижка ТК 14 (2)	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999997584%	
2044	вход в Горького, 141151	отв. на ТП 1	1979	200	18,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9999949140%	
2045	Задвижка ТК 14 (3)	ТК 15	1976	100	38,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999770373%	
2046	ТК 14	Задвижка ТК 14 (3)	1976	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999997018%	
2047	ТК 4(2) новая	Задвижка ТК 4(2) новая	2004	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999984%	
2048	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	200	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9999886978%	
2049	Задвижка ТК 15 (3)	ID 18464 вход в ул. Калужская, 10А	2005	70	24,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999730%	
2050	ТК 15	Задвижка ТК 15 (3)	2005	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2051	Задвижка ТК 15 (2)	Вход (1) на ул. Мусоргского, 21	2005	70	17,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998807%	
2052	ТК 15	Задвижка ТК 15 (2)	2005	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999994%	
2053	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1979	200	32,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99999095582%	
2054	ТК 14	Задвижка ТК 14	2016	250	0,20	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999994%	
2055	Задвижка ТК 14	Задвижка ТК1 вправо	2016	250	90,54	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999997426%	
2056	отв. на ТП 3	отв. на Горького, 117-139	1979	200	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99999858872%	
2057	Задвижка ТК1 вправо	ТК 1	2016	250	0,20	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999994%	
2058	отв. на Горького, 117139	Кран в стор. Горького, 117139	1979	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999983455%	
2059	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др. (2)	врезка проектная ул. Калужская, 28	1977	250	134,50	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,99989335111%	
2060	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др. (2)	1977	250	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,99999960035%	
2061	Кран в стор. Горького, 117-139	выход из Горького, 141-151	1979	100	16,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999735240%	
2062	Задвижка отв. на ул. Калужская, 28	Колодец + опуск под землю на 3 м	1977	100	9,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999639960%	
2063	врезка проектная ул. Калужская, 28	Задвижка отв. на ул. Калужская, 28	1977	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999981050%	
2064	выход из Горького, 141151	вход в Горького, 117-139	2010	100	26,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999996470%	
2065	Колодец + опуск под землю на 3 м	Вход в ул. Калужская, 28	1977	100	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99998484040%	
2066	врезка проектная ул. Калужская, 28	Задвижка-смена диаметра	1976	250	125,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,99984401650%	
2067	Задвижка-смена диаметра	точка Ж	1976	150	13,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99989859640%	
2068	Задвижка до ID 21663	опуск под землю	1976	150	15,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99998759570%	
2069	точка Ж	Задвижка до ID 21663	1976	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99999959990%	
2070	опуск под землю	Задвижка ул. Калужская, 30 38 (1)	1976	150	17,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99985859520%	
2071	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (1)	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	1976	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99999959990%	
2072	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (3)	37382 выход из ул. Калужская, 30-38	1986	70	14,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99999978650%	
2073	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	Задвижка ул. Калужская, 30 38 (3)	1986	70	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99999999260%	
2074	37382 выход из ул. Калужская, 30-38	вход в газовую будку	1976	70	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999516820%	
2075	вход в газовую будку	выход из газовой бутки	1976	70	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999516820%	
2076	выход из газовой бутки	Опуск под землю на 0.3 м.	1976	70	0,30	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999985500%	
2077	отв. на Горького, 117139	Задвижка в стор. Горького, 165-175	1979	200	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99999971740%	
2078	Опуск под землю на 0.3 м.	Выход из-под земли на ул. Нарвская, 46 + подъем на 4 м	1976	70	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999033640%	
2079	Задвижка в стор. Горького, 165-175	выход из Горького, 141-151	1979	200	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99999943490%	
2080	Выход из-под земли на ул. Нарвская, 46 + подъем на 4 м	Вход в ул. Нарвская, 46	1976	70	4,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999806730%	
2081	выход из Горького, 141151	вход в Горького, 165-175	2007	200	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999990720%	
2082	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (2)	ID 8115 вход в ул. Нарвская, 50	1976	70	24,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99998816210%	
2083	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	Задвижка ул. Калужская, 30 38 (2)	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999975840%	
2084	вход в Горького, 165175	отв. на ТП 1	1979	200	25,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99999293610%	
2085	ТК 6-13-9	ID 18419 вход в ул. Нарвская, 21-31	1976	150	110,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99991156940%	
2086	ID 18419 вход в ул. Нарвская, 21-31	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	1976	150	44,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99996478780%	
2087	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	200	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99999152330%	
2088	Задвижка ул. Нарвская, 21-31	Выход из ул. Нарвская, 2131 в сторону ул. Нарвская, 28-44	1976	150	4,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99999639880%	
2089	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	Задвижка ул. Нарвская, 2131	1976	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99999959990%	
2090	отв. на ТП 2	отв. на Горького, 177-187	1979	200	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99999773960%	
2091	отв. на Горького, 177187	отв. на ТП 3	1979	150	34,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99999245090%	
2092	Выход из ул. Нарвская, 21-31 в сторону ул. Нарвская, 28-44	вход в ул. Нарвская, 28-44	2007	150	33,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999993980%	
2093	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	ID 18421 выход из ул. Нарвская, 21-31	2007	150	53,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999990340%	
2094	отв. на ТП 3	Задвижка в Горького, 165175	1979	100	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999669050%	
2095	ID 18421 выход из ул. Нарвская, 21-31	ID 18397 вход в ул. Нарвская, 1-7	2007	150	17,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999996810%	
2096	Задвижка в Горького, 165-175	выход из Горького, 165-175	1979	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999983450%	
2097	ID 18397 вход в ул. Нарвская, 1-7	ID 16922 отв. на ул. Нарвская, 1-7	2007	100	39,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999994630%	
2098	выход из Горького, 165175	вход в Зеленая, 42-52	2010	100	25,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999996600%	
2099	Задвижка ул. Нарвская, 1-7	ID 18399 выход из ул. Нарвская, 1-7	1976	100	9,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99999433390%	
2100	ID 16922 отв. на ул. Нарвская, 1-7	Задвижка ул. Нарвская, 1-7	1976	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99999970180%	
2101	ID 18399 выход из ул. Нарвская, 1-7	ID 18395 вход в ул. Нарвская, 9-19	1976	100	39,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99997673910%	
2102	ТК 6-13-7	ТК 6-13-5	2012	200	28,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999993500%	
2103	Задвижка ТК 6-13-5	ID 18352 вход ул. Нарвская, 39-45	2012	70	33,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999996310%	
2104	ТК 6-13-5	Задвижка ТК 6-13-5	2012	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999940%	
2105	ТК 6-13-5	ID 18348 вход ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	200	34,50	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99996486430%	
2106	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	250	10,50	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,99998689740%	
2107	ID 18348 вход ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	250	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,99999937610%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2108	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 22012 выход из ж-д по ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	1976	100	55,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999671961%	
2109	ID 22012 выход из ж-д по ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	вход в Гайдара, 45-55	1976	100	52,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999689854%	
2110	отв. на Горького, 177187	выход из Горького, 177-187	1979	150	3,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999993339%	
2111	вход в Гайдара, 45-55	выход из Гайдара, 45-55	1976	100	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999761426%	
2112	выход из Горького, 177187	точка перехода	1979	125	60,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999884089%	
2113	выход из Гайдара, 4555	вход в Гайдара, 31-41	1976	100	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999910535%	
2114	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 18342 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	1976	250	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,9999987521%	
2115	точка перехода	вход в Горького, 177-187	2010	125	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999683%	
2116	ID 18342 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 23533 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,9999625640%	
2117	вход в Горького, 177187	отв. на ТП 1	1979	150	12,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999973356%	
2118	ID 23533 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	ID 8185 отв. на Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	8,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,9999900171%	
2119	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	150	36,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999920069%	
2120	ID 8185 отв. на Памяти павших в афганистане, 17-23	Выход из ул. Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	8,50	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,9999893931%	
2121	Выход из ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	ID 23535 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	250	65,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,9999188886%	
2122	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1979	150	36,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999920069%	
2123	ID 23535 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	250	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,9999987521%	
2124	отв. на ТП 3	отв. на Зеленая, 54-64	1979	150	16,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999964475%	
2125	отв. на Зеленая, 54-64	Задвижка в стор. Зеленая, 54-64	1979	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999998068%	
2126	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	т. смены диаметра на ул. памяти павших в Афганитснае, 9-15	1976	250	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,9999937607%	
2127	Задвижка в стор. Зеленая, 54-64	выход из Горького, 177-187	1979	125	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999992273%	
2128	т. смены диаметра на ул. памяти павших в Афганитснае, 9-15	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	150	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999951983%	
2129	выход из Горького, 177187	вход в Зеленая, 54-64	2011	125	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999524%	
2130	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	конец трубы	1976	70	34,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999833303%	
2131	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999997584%	
2132	вход в Зеленая, 54-64	отв. на ТП 1	1979	100	23,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999961940%	
2133	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	ID 23537 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	55,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999559848%	
2134	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	ID 8193 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999995999%	
2135	ID 23537 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999983994%	
2136	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	100	28,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999953667%	
2137	ID 8193 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	выход из ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999919972%	
2138	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1979	100	32,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999947047%	
2139	выход из ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	вход в ул. Гайдара, 3-13	1976	150	82,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999343773%	
2140	отв. на ТП 3	Кран в стор. Зеленая, 68	1979	100	29,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999952012%	
2141	Кран в стор. Зеленая, 68	выход из Зеленая, 54-64	1979	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999998659%	
2142	вход в ул. Гайдара, 3-13	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	1976	150	8,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999931976%	
2143	выход из Зеленая, 5464	вход в Зеленая, 68	2010	70	45,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999505%	
2144	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	ID 8205 выход из ул. Гайдара, 3-13	1976	100	55,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999671961%	
2145	Кран шаровый Ду100	Выход из дома ул. Гайдара, 3-13	1976	100	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999988071%	
2146	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	Кран шаровый Ду100	1976	100	46,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999722658%	
2147	Выход из дома ул. Гайдара, 3-13	вход в ул. Гайдара, 3-13	1976	100	17,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999898606%	
2148	ID 8205 выход из ул. Гайдара, 3-13	вход в ул. Гайдара, 17-27	1976	100	49,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999704765%	
2149	отв. на Зеленая, 54-64	Кран в стор. Горького, 193	1979	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999998068%	
2150	Кран в стор. Горького, 193	выход из Горького, 177-187	1979	125	9,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999982613%	
2151	выход из Горького, 177187	ТК 6-19-12	1979	125	39,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999924658%	
2152	ТК 6-19-12	вход в Горького, 193	1980	125	6,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9999992057%	
№ участка	**Наименование начала участка**	**Наименование конца участка**	**Дата последней замены**	**Условный диаметр трубы, м**	**Протяженность, м**	**Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет**	**Коэффициент**	**Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)**	**Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)**	**Вероятность безотказной работы участка**	**Стационарная вероятность рабочего состояния сети**
2028											
1	ТК 9-20	Дадаева 62	1959	70	80,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	70,3439070595%	0,00%
2	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	1965	150	1,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,9980707777%	
3	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	1967	70	1,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,9998764391%	
4	ТК 3-41-1	Кран ТК 3-41-1	1976	100	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999994036%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
5	ТК 9-11-3	Задвижка ТК 9-11-3	1982	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999995390%	
6	ТК 6-31-2	Кран ТК 6-31-2	1985	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99999998420%	
7	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	1985	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99999996840%	
8	ТК 6-31	Задвижка ТК 6-31	1986	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99999998530%	
9	ТК 6-31	Кран ТК 6-31	1990	250	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,99999998420%	
10	ТК 6-27-11-5	Кран ТК 6-27-11-5	1994	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99999999470%	
11	ТК 6-30	Кран ТК 6-30	1995	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99999999540%	
12	ТК 8-14	Задвижка ТК 8-14	2000	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999999080%	
13	ТК 9-13	Кран на Невского, 50-52а	2002	50	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999999088%	
14	ТК 9-20	Кран ТК 9-20	2004	125	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99999999082%	
15	ТК 3-41-3	Кран ТК 3-41-3	2005	150	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999999082%	
16	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	2005	125	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99999999084%	
17	ТК 6-25	Кран ТК 6-25	2006	125	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999999084%	
18	ТК-6-19	Кран в ТК 6-19	2007	250	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99999999072%	
19	ТК 3-41-3	Кран ТК 3-41-3	2010	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999089%	
20	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	2011	200	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999077%	
21	ТК 9-16а	Задвижка в ТК 9-16а	2014	250	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999072%	
22	ТК 9-14	Задвижка на ТК 9-14-2	1992	300	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,99999999868%	
23	ТК 8-10б	Кран ТК 8-10б на Юношеская, 6-8а	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999094%	
24	ID 12943	ул. Невского А., 68а	1959	200	86,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,09140685	32,80415867530%	
25	Кран ТК 3-41-4	вход в Сергеева, 33-39	1965	150	49,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,94644680910%	
26	Кран ТК 3-41-4	вход в Сергеева, 23-29	1965	150	9,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,99016369960%	
27	ТК 3-41-1	вход в Минская, 1-7	1966	150	5,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,99769117930%	
28	Кран ТК 3-41-2	вход в Пролетарская, 66а	1967	70	17,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99789946510%	
29	ТК1-29	ID 20547 вход в Леонова, 11-17	1968	70	29,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,99833831490%	
30	ТК 1-42	Задвижка ТК 1-42	1969	125	0,50	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	99,99998001370%	
31	ТК1-56а	вход в ул. Дунайская, 6-16	1970	150	19,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,99955989600%	
32	ТК 1-58	смена диаметра	1970	200	12,00	57	8,64389	3,4174314	0,09140685	99,99964627010%	
33	ТК 1-58	вход в ул. Дунайская, 1-7	1970	70	27,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,99962239800%	
34	ТК 1-45	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 62-64	1971	70	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999267130%	
35	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	1976	50	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,99999979360%	
36	Задвижка ТК 6-17а	т. А	1976	50	27,50	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,99998864930%	
37	Задвижка ТК 6-17а	вход в ул. Яналова, 3	1976	70	130,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99993694500%	
38	ТК 9-19	Кран ТК 9-19	1976	125	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,99999930370%	
39	Кран ТК 3-41-1	вход в Пролетарская, 55-61а	1976	100	13,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99999224640%	
40	отв. на Нарвская, 58	точка разветвления	1976	50	8,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,99999669800%	
41	Кран ТК 9-19	вход в ул. Куйбышева, 97а	1976	125	50,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,99996518480%	
42	ТК 1-42	Задвижка ТК 1-42	1976	125	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,99999965180%	
43	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99999975840%	
44	точка А (ТК 6-7)	Задвижка точка А (ТК 6-7)	1976	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99999959990%	
45	Задвижка ТК 1-42	ТК 1-42-2	1976	125	111,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,99992236200%	
46	Задвижка ТК 1-42	ТК 1-42-1	1976	125	19,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,99998642210%	
47	Вход в ул. Чекистов, 9-11а	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 9-11а	1976	150	42,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99996638840%	
48	Отв. на ул.Зоологическая, 53	Выход-2 из Зоологическая, 49-51а	1976	150	24,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99998079340%	
49	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 49-51а	Отв. на ул.Зоологическая, 53	1976	150	9,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99999239740%	
50	Задвижка ТК 1-41	вход в ул. Алябьева, 21	1976	100	129,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99992276180%	
51	Вход в ул. Зоологическая, 49-51а	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 49-51а	1976	150	10,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99999199720%	
52	Задвижка 3 ТК 1-36	Вход в ул. Зоологическая, 49-51а	1976	150	24,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99998039320%	
53	Вход в ул. Зоологическая, 55-65	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	1976	150	36,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99997119000%	
54	ТК 1-41	Задвижка ТК 1-41	1976	100	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99999970180%	
55	ТК1-33	вход в ул. Чайковского, 43	1976	100	26,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99998442970%	
56	ТК 1-36	Задвижка 3 ТК 1-36	1976	150	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99999919970%	
57	Задвижка ТК 6-13	ТК 6-13-1а	1977	300	2,50	50	6,09125	0,0206302	0,06261450	99,99999763820%	
58	ТК 6-13	Задвижка ТК 6-13	1977	300	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,06261450	99,99999952760%	
59	Задвижка ТК 1-49	вход в ул. Комсомольская, 74-76	1977	150	84,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,99995703030%	
60	ТК 1-49	Задвижка ТК 1-49	1977	150	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,99999974570%	
61	ID 8017	отв 2-магистраль	1979	800	12,57	48	5,51159	0,0067508	0,02709996	99,99998802020%	
62	Задвижка ТК 1-44 в сторону ул. Чекистов,10	Вход в ул. Чекистов,10	1980	150	15,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99999764160%	
63	ТК 1-44	Задвижка ТК 1-44 в сторону ул. Чекистов,10	1980	150	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99999992390%	
64	Задвижка ТК 9-11-3	вход в Невского, 62-62в	1982	70	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999889310%	
65	отв 4-магистраль	Регулятор 4-магистраль	1982	700	12,95	45	4,74387	0,0015901	0,03137915	99,99999633290%	
66	ТК1-52а	вход в ул. Чекистов, 41-47	1982	150	79,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99999396530%	
67	Задвижка ТК 9-7	ТК 9-7-2	1985	250	25,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,99999876900%	
68	врезка 9-6а	ТК 9-6а-2	1985	150	4,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99999987370%	
69	ТК 8-14	ТК 8-14а	1985	400	11,00	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,99999917400%	
70	ТК 9-1-1	Задвижка 3 ТК 9-1-1	1985	150	0,10	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99999999680%	
71	ТК 9-7	Задвижка ТК 9-7	1985	250	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,99999995080%	
72	ТК 9-1-17	Задвижка ТК 9-1-17	1985	200	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99999999598%	
73	Задвижка ТК 6-31	вход в Зеленая, 45	1986	70	31,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99999954350%	
74	Задвижка ТК 9-10 к ТК 9-10-2	вход в ул. Невского А., 53	1987	200	115,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99999719760%	
75	вход в ул. Невского А., 53	отв. ул. Невского А., 53	1987	200	2,50	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99999993910%	
76	Кран ТК 9-20	ТК 9-20-2	1987	200	69,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99999831860%	
77	ТК 1-54а	отв. на ул. Чекистов, 57-59	1987	200	61,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99999851350%	
78	ТК 9-20	Кран ТК 9-20	1987	200	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99999997560%	
79	ТК 9-10	Задвижка ТК 9-10 к ТК 910-2	1987	200	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99999997560%	
80	отв 2-магистраль	отв 3-магистраль	1988	800	6,24	39	3,51434	0,0001746	0,02709996	99,99999959090%	
81	РТС Северная	ID 8017	1988	800	12,12	39	3,51434	0,0001746	0,02709996	99,99999920540%	
82	Кран ТК 9-5	вход в Тельмана, 41а	1989	70	167,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99999875320%	
83	Задвижка в ТК 9-18	вход в ул. Куйбышева, 97107	1989	300	16,00	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,99999963250%	
84	ТК 9-18	Задвижка в ТК 9-18	1989	300	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,99999998850%	
85	ТК 9-5	Кран ТК 9-5	1989	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99999999250%	
86	Задвижка ТК 8-8-1-3	ТК 8-8-1-1	1990	100	51,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99999961030%	
87	Кран ТК 6-31	ТК 6-31-2	1990	250	31,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,99999950920%	
88	ТК 8-8-1-3	Задвижка ТК 8-8-1-3	1990	100	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99999999620%	
89	Задвижка в ТК 9-11	вход в Невского, 58	1991	70	17,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99999991330%	
90	Задвижка ТК 9-11-5	вход в ул. Невского, 70-70б	1991	100	28,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99999982360%	
91	Задвижка ТК 9-1-17	ТК 9-1-17-2	1991	200	42,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99999954830%	
92	ТК 9-1-17	Задвижка ТК 9-1-17	1991	200	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99999998920%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
93	ТК 9-9	Задвижка 2 ТК 9-9 к ТК 9-91	1991	300	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,9999999843%	
94	ТК 9-11-5	Задвижка ТК 9-11-5	1991	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999937%	
95	ТК 9-11	Задвижка в ТК 9-11	1991	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999999949%	
96	Задвижка на ТК 9-14-2	ТК 9-14-2	1992	300	189,00	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,9999974982%	
97	ТК 9-1-15	Задвижка ТК 9-1-15	1994	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999968%	
98	Задвижка ТК 9-1-15	отв. на Островского	1994	70	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999937%	
99	Кран ТК 6-27-11-5	ТК 6-27-11-5-2	1994	150	74,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999996114%	
100	Задвижа ТК 1-53	Вход в ул. Красная, 102	1995	70	11,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999695%	
101	Кран ТК 6-30	ТК 6-30-1	1995	150	81,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999996286%	
102	ТК1-56а	вход в ул. Родителева, 1721	1995	70	27,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999253%	
103	ТК1-53	Задвижа ТК 1-53	1995	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999972%	
104	ТК 6-27-11-7	Задвижка ТК 6-27-11-7	1995	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999999954%	
105	Задвижка1 ТК 1-36а	вход на ул. Зоологическая, 67-71+	1996	70	5,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999999866%	
106	Задвижка2 ТК 1-36а	вход в ул.Кирова, 85-87	1996	70	26,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999999353%	
107	ТК 1-36-1	Задвижка1 ТК 1-36а	1996	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999999988%	
108	ТК 1-36-1	Задвижка2 ТК 1-36а	1996	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999999988%	
109	ТК 9-1а	задвижка 1 ТК 9-1а	1997	50	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999999998%	
110	задвижка 1 ТК 9-1а	вход в ул. Горького, 107	1997	70	33,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999999281%	
111	врезка до ТК 9-1а	ТК 9-1а	1997	100	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999999866%	
112	Задвижка 1 ТК 1-36	ТК1-36-2	1997	200	77,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999996464%	
113	отв. на Озерная, 26-28	Вход в Озерная, 26-28	1997	100	4,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999999892%	
114	ТК 1-36	Задвижка 1 ТК 1-36	1997	200	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999999954%	
115	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	Вход в ул. Чекистов, 9-11а	1999	150	15,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999999557%	
116	Задвижка в ТК 9-11-1А	вход в ул. Невского, 60	2000	50	28,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999999609%	
117	Задвижка ТК 8-14	от. на Рокоссовского, 17	2000	100	99,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999998002%	
118	Задвижка	вход в ул. Кирова, 42-44	2000	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999992%	
119	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	Задвижка	2000	70	34,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999436%	
120	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	вход в ул. Сафронова полк., 2-6	2000	70	15,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999755%	
121	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	вход в ул. Зоологическая, 33-35, ул. Сафронова, 2а	2000	70	11,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999820%	
122	ТК 9-1-13	Задвижка 1 (коверного типа Ду80)	2000	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999984%	
123	ТК 9-11-1а	Задвижка в ТК 9-11-1А	2000	50	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999999986%	
124	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 58-60	вход в ул. Леонова косм., 58-60	2002	100	11,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999800%	
125	Кран на Невского, 50-52а	Вход в Невского, 50-52а	2002	50	17,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999999795%	
126	ID 8623 отв. на Чекистов, 13-15а	ID 22749 вход в Чекистов, 13-15а	2002	70	22,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999689%	
127	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	ТК1-38	2002	150	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999999953%	
128	ТК 1-45	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 58-60	2002	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999991%	
129	ТК 9-14	Вентиль в стор. отв. на ТК 9-14а	2002	150	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999999988%	
130	ТК 1-30	Вход в ул. Леонова, 16	2004	70	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999874%	
131	Кран ТК 9-20	вход в Железняка, 4-10	2004	125	9,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999999837%	
132	Отв. на Леонова, 12	Вход в ул. Леонова, 12	2004	70	12,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999849%	
133	отв. на Сергеева, 31	ТК 3-41-4а	2004	70	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999861%	
134	отв. на Невского, 54	Вход в Невского, 54-54б	2004	70	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999874%	
135	Задвижка ТК 1-46	вход в ул. ул. Леонова, 6371	2005	150	9,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999999836%	
136	Задвижка ТК 1-46	вход в ул. Леонова, 59-61	2005	100	12,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999837%	
137	Кран ТК 3-41-3	отв. на Рокосовского	2005	150	74,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999998651%	
138	Кран ТК 3-41-2	отв. на Пролетарская, 66-72	2005	125	19,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999999699%	
139	ТК 8-6	ТК 8-6-2	2005	150	85,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999998451%	
140	ТК 1-39	Задвижка ТК 1-39	2005	100	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999993%	
141	Задвижка ТК 1-40	ТК 1-40-3	2005	200	101,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999997645%	
142	Задвижка ТК 1-39	вход в ул. Яналова, 5 (т.Я.5)	2005	100	9,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999871%	
143	ТК 1-40	Задвижка ТК 1-40	2005	200	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999988%	
144	ТК1-46	Задвижка ТК 1-46	2005	100	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999993%	
145	ТК1-46	Задвижка ТК 1-46	2005	150	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999999991%	
146	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	Кран шаровый приварной Ду65	2005	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999989%	
147	Ответвление на ТК 8-12а	ТК 8-12а	2005	250	4,50	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,9999999872%	
148	Задвижка ТК 6-8	ТК 8-6-3	2006	200	105,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999997564%	
149	Кран ТК 6-25	ТК 6-25-2	2006	125	29,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999999540%	
150	ТК 8-6	Задвижка ТК 6-8	2006	200	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999999977%	
151	ТК1-32	подъём из земли	2006	70	17,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999813%	
152	Кран в ТК 6-19	отв. Сибирякова, 13	2007	250	9,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,9999999744%	
153	Кран ТК 6-27-11-5	отв. на Маточкина, 12	2007	125	31,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999999508%	
154	ЦТП Невского	отв. на Потемкина, 18	2007	150	5,70	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999896%	
155	Запорная арматура в сторону ТК 1-54-2	ТК1-54-2	2008	70	30,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999664%	
156	Задвижка 1 ТК 1-51	ТК1-51-1	2008	250	64,50	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,9999998167%	
157	Задвижка ТК 8-8	ТК 8-8-1	2008	200	130,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999996984%	
158	ТК 1-51	Задвижка 1 ТК 1-51	2008	250	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,9999999986%	
159	ТК 1-51	ТК1-51-2	2008	150	76,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999998615%	
160	ТК 8-8	Задвижка ТК 8-8	2008	200	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999999988%	
161	ТК 1-59	вход в ул. Чекистов, 58-64	2008	70	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999813%	
162	ТК1-54	Запорная арматура в сторону ТК 1-54-2	2008	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999994%	
163	отв. на Черняховского	вход в Минская, 9-15	2009	150	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999909%	
164	ТК 1-59	ТК 1-59-2	2009	125	43,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999999318%	
165	ТК1-55	вход в ул. Родителева, 1622	2009	70	14,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999846%	
166	Кран ТК 8-10б на Юношеская, 6-8а	Вход в Юношеская, 6-8а	2010	70	6,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999928%	
167	кран ТК 9-1-17-3 к ТК 9-1-17-5	ТК 9-1-17-5	2010	100	35,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999524%	
168	Кран ТК 3-41-3	Вход в Минская, 17-23	2010	70	31,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999659%	
169	Задвижка ТК 9-1-17	смена года прокладки	2010	200	52,30	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998787%	
170	Задвижка	ТК 6-29-1	2010	150	46,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999161%	
171	ТК 9-1-17-3	кран ТК 9-1-17-3 к ТК 9-117-5	2010	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
172	ТК 6-28	Кран в ТК 6-28	2010	200	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999977%	
173	ТК 6-29	Задвижка	2010	150	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999964%	
174	Кран ТК 3-41-4	отв. на Сергеева, 2	2011	200	9,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999791%	
175	ТК 6-16	вход в ЦТП Гайдара	2011	300	112,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999996207%	
176	врезка 9-3а	Задвижка 1	2012	150	0,92	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999983%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
177	Задвижка ТК 6-27-5	отв. на Гайдара, 6	2013	400	36,30	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999998426%	
178	ТК 6-27-5	Задвижка ТК 6-27-5	2013	400	1,60	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999931%	
179	выход из ЦТП Артиллерийская	ТК 1	2014	200	78,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998191%	
180	Задвижка в ТК 9-16а	ТК 9-16а-1	2014	250	15,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999574%	
181	ТК 9-11-11	Задвижка ТК 9-11-11	2015	125	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999984%	
182	ЦТП Артиллерийская	отв. на Артиллерийская, 45	2015	300	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999594%	
183	ТК 9-1-17-3	35973 смена года прокладки	2015	150	77,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998596%	
184	т.3.	ТК 1-31-1	2016	70	5,14	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999943%	
185	Задвижка ТК 9-1-9	Вход в ул. Молодежная, 2-4	2017	70	71,66	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999211%	
186	ТК 9-1-9	Задвижка ТК 9-1-9	2017	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
187	ТК 3-41-4а	Задвижка	2004	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999987%	
188	ТК 8-12а	Кран в сторону отв. на Баранова, 34	2005	250	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,9999999972%	
189	ТК 9-14-2	Кран на отв. на Невского, 40	2010	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
190	вход в Минская, 1-7	Задвижка в Минская, 1-7	1966	150	1,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,9995382359%	
191	ТК 6-31-2	Кран ТК 6-31-2	1990	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999999898%	
192	ТК 6-27-11-5-2	Кран ТК 6-27-11-5-2	1994	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999968%	
193	ТК 6-25-2	Кран ТК 6-25-2	2006	50	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999999991%	
194	вход в Сергеева, 33-39	отв. на ТП Сергеева, 33-39	1965	150	35,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,9617477208%	
195	вход в Минская, 9-15	отв. на ТП Минская, 9-15	1966	150	32,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,9852235473%	
196	Задвижка в Минская, 17	отв. на Пролетарская, 63-69	1966	150	37,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,9829147265%	
197	вход в ул. Дунайская, 616	отв. на ул. Дунайская, 6-16	1970	125	68,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,9986295292%	
198	смена диаметра	вход в ул. Чекистов, 50-56	1970	150	12,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9997220396%	
199	ТК 1-59-2	смена диаметра	1970	125	10,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,9997984602%	
200	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 62-64	вход в ул. Леонова, 62-64	1971	70	3,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9999780140%	
201	Вентиль (ТК 1-54-2) в сторону ул. Красная. 93 95	вход в ул. Красная. 93-95	1973	70	17,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9999607725%	
202	ТК1-54-2	Вентиль (ТК 1-54-2) в сторону ул. Красная. 93-95	1973	70	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9999988792%	
203	вход в ул. Леонова, 5961	отв. на ул. Леонова, 59-61	1976	100	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999988071%	
204	вход в ул. Куйбышева, 97а	отв. на ТП ул. Куйбышева, 97а	1976	125	8,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9999944296%	
205	подъём из земли	опуск под землю	1976	70	102,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999507156%	
206	вход в ул. ул. Леонова, 63-71	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	1976	150	60,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999519834%	
207	т. А	вход в ул. Советский пр-т., 45	1976	50	12,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,9999950470%	
208	Отв. на ул.Зоологическая, 53	Выход-1 из ул. Зоологическая, 49-51а	1976	50	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,9999995872%	
209	Задвижка ТК1-51-1	вход в ул. Комсомольская, 67	1976	70	7,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999963761%	
210	Задвижка точка А (ТК 6-7)	т.1 - подъём на 7 м.	1976	150	30,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999755916%	
211	точка разветвления	вход в ул. Нарвская, 58	1976	50	18,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,9999925705%	
212	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999997584%	
213	ТК 1-42-1	Задвижка 1 ТК 1-42-1	1976	125	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9999993037%	
214	вход в Пролетарская, 55-61а	отв на ТП Пролетарская, 55-61а	1976	100	30,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999821070%	
215	вход в ул. Яналова, 14-16а	ID 8594 отв. на Яналова, 14-16а	1976	125	40,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9999721478%	
216	Задвижка 1 ТК 1-42-1	вход в ул. Яналова, 14-16а	1976	125	14,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9999902517%	
217	Задвижка ТК 1-42-2	вход в ул. Войнич, 1	1976	70	12,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999939602%	
218	вход в ул. Алябьева, 21	Задвижка	1976	100	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999997018%	
219	Задвижка	отв. на Алябьева, 21	1976	100	7,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999955267%	
220	Выход-2 из Зоологическая, 49-51а	Вход в ул. Зоологическая, 55-65	1976	150	15,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9998799585%	
221	т.1 - подъём на 7 м.	т.2 - опуск на 7 м.	1976	150	23,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9998159360%	
222	ТК1-51-1	Задвижка ТК1-51-1	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999997584%	
223	вход в ул. Комсомольская, 74-76	Задвижка	1977	150	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9999997457%	
224	Задвижка	отв. на ТП ул. Комсомольская, 74-76	1977	150	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9999989830%	
225	отв 2-магистраль	Регулятор 2-маг	1979	600	24,12	48	5,51159	0,0067508	0,03706679	99,9999831936%	
226	Вход в ул. Чекистов,10	Кран в ул. Чекистов, 10	1980	150	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9999999239%	
227	Кран в ул. Чекистов, 10	Отв. на ТП Чекистов, 10	1980	150	17,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9999973372%	
228	ТК 8-6-2а	Вход в ул.Горького, 65	1980	100	40,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999954640%	
229	ТК 8-6-2	ТК 8-6-2а	1980	100	34,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999961444%	
230	выход из Куйбышева, 95	ТК 1	1981	250	35,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,9999941790%	
231	вход в ул. Чекистов, 4147	Отв. на ТП ул. Чекистов, 4147	1982	150	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999998472%	
232	35973 смена года прокладки	ID 17249	1985	150	143,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999954843%	
233	Задвижка 3 ТК 9-1-1	врезка ул. Озерная, 8-12	1985	150	1,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999999526%	
234	смена года прокладки	ТК 9-1-19	1985	150	177,70	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999943885%	
235	ТК 8-14а	отв. на Рокоссовского, 1618	1985	400	41,00	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,9999969212%	
236	отв. на Рокоссовского, 16-18	ТК 8-15	1985	400	68,00	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,9999948937%	
237	ТК 9-6а-2	Задвижка чугунная Ду150	1985	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999999684%	
238	выход из ЦТП Зеленая	ТК 1	1986	200	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999996896%	
239	Кран ТК 9-20-2	Кран ТК 9-20-4	1987	150	80,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999984681%	
240	Кран ТК 9-20-4	ТК 9-20-4	1987	150	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999999809%	
241	ТК 9-20-2	Кран ТК 9-20-2	1987	150	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999999809%	
242	отв. на Артиллерийская, 45	вход в ул. Артиллерийская, 45	1988	150	14,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999997862%	
243	ID 8017	отв 4-магистраль	1988	800	9,01	39	3,51434	0,0001746	0,02709996	99,9999994093%	
244	Выход-1 из ул. Зоологическая, 49-51а	Вход в ул. Зоологическая, 53	1988	50	21,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9999998306%	
245	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1988	250	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,9999997618%	
246	вход в ул. Куйбышева, 97-107	выход из ул. Куйбышева, 97-107	1989	300	13,00	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,9999997014%	
247	Кран ТК 6-31-2	вход в Зеленая, 18а	1990	150	16,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999998375%	
248	отв. на ул. Чекистов, 57 59	вход в ул. Чекистов, 57-59	1990	70	4,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999999755%	
249	ТК 8-8-1-1	вход в ул. Горького, 36а	1990	100	3,80	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999999712%	
250	Задвижка 2 ТК 9-9 к ТК 9-9-1	ТК 9-9-1	1991	300	70,00	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,9999989010%	
251	вход в ул. Невского, 70-70б	отв. на ул. Невского, 72-74б	1991	100	1,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999906%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
252	вход в Невского, 58	ЦТП Невского А., 58-58а (2 эл)	1991	70	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999999847%	
253	Кран ТК 6-27-11-5-2	вход Согласия, 11	1994	70	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999398%	
254	отв. на Островского	вход в Островского, 1	1994	70	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999810%	
255	вход в ул. Родителева, 17-21	ЦТП (ГВС) ул. Родителева, 17-21	1995	70	4,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999889%	
256	Задвижка ТК 6-27-11-7	ТК 6-27-11-7-2	1995	150	63,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999997111%	
257	ТК 6-30-1	ТК 6-30-3	1995	150	125,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999994268%	
258	Задвижка 1 (коверного типа Ду80)	вход в здание	2000	70	16,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999738%	
259	Вентиль в стор. отв. на ТК 9-14а	Отв. на ТК 9-14а	2000	150	17,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999999540%	
260	ТК1-38	Задвижка ТК1-38	2002	150	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999999988%	
261	Задвижка ТК1-38	ТК1-38-2	2002	150	90,50	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999997884%	
262	Задвижка	вход в Сергеева, 31	2004	70	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999874%	
263	ТК 9-5б	вход в Некрасова, 26	2004	70	15,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999811%	
264	вход в ул. Яналова, 5 (т.Я.5)	отв. на ТП ул. Яналова,5	2005	100	65,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999117%	
265	Кран в сторону отв. на Баранова, 34	Отв. на ТК 8-12а-4	2005	250	5,00	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,9999999858%	
266	Кран шаровый приварной Ду65	отв. на Тельмана, 48б	2005	70	9,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999901%	
267	ТК 6-13-1а	ТК 6-13-1	2005	300	55,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,9999998137%	
268	Задвижка ТК 8-6-3	вход в Горького, 50	2005	70	17,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999813%	
269	ТК 8-6-3	Задвижка ТК 8-6-3	2005	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999989%	
270	отв. на Пролетарская, 66-72	вход в Пролетарская, 66-72	2005	70	13,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999857%	
271	Кран ТК 6-25-2	вход в Нарвская, 68а	2006	50	11,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999999897%	
272	отв 3-магистраль	Регулятор 3-магистраль	2006	700	32,10	21	1,42883	0,0000078	0,03137915	99,9999997831%	
273	отв. Сибирякова, 13	ул. Сибирякова ст. лейт., 13	2007	70	21,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999763%	
274	отв. на Потемкина, 18	Задвижка 1 к ул. Потемкина, 18	2007	50	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999999991%	
275	отв. на Маточкина, 12	вход в Маточкина, 10	2007	100	6,30	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999914%	
276	Задвижка ТК 8-8-1	вход в ул. Госпитальная, 2026	2008	125	25,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999999596%	
277	ТК 8-8-1	Задвижка ТК 8-8-1	2008	125	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999999992%	
278	Регулятор 4-магистраль	ТК-6-19	2009	700	27,66	18	1,22980	0,0000065	0,03137915	99,9999981315%	
279	выход из ЦТП Гайдара	ТК 6-16-2	2009	250	26,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,9999999261%	
280	Задвижка ТК 1-43	ID 22642 вход в Леонова косм., 34-38а	2009	70	17,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999807%	
281	ТК 1-40-3	Задвижка ТК 1-43	2009	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999994%	
282	Кран на отв. на Невского, 40	отв. на Невского, 40	2010	70	39,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999571%	
283	Вход в Юношеская, 6-8а	отв. на ТП Юношеская, 6-8а	2010	70	1,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999983%	
284	Задвижка 2 ТК 9-7-2	ID 18957	2010	70	34,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999626%	
285	Задвижка 2 ТК1-36-2	ID 23495 вход в Кирова, 7383	2010	70	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999945%	
286	Кран в ТК 6-28	вход в ЦТП Нарвская	2010	200	46,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998933%	
287	ТК 9-7-2	Задвижка 2 ТК 9-7-2	2010	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
288	ТК1-36-2	Задвижка 2 ТК1-36-2	2010	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
289	отв. на Сергеева, 2	отв. на Сергеева, 8	2011	200	46,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998933%	
290	вход в ул. Чайковского, 43	отв. на ул. Чайковского, 43	2012	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
291	Задвижка 1	Смена вида прокладки	2012	150	15,54	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999717%	
292	выход ЦТП Сибирякова Отопление	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,56 отопление	2012	125	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999524%	
293	Смена вида прокладки	ТК 9-3а-2	2012	150	334,46	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999993903%	
294	ТК1-51-2	Задвижка 1 ТК 1-51-2	2012	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999993%	
295	ТК1-29	вход в ул. Леонова 19а-19б	2012	70	50,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999450%	
296	выход из ЦТП Нарвская	вход в Нарвская, 75	2012	70	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999780%	
297	ТК 9-16а-1	вход в ЦТП Куйбышева-2	2014	250	101,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999997129%	
298	Задвижка ТК 9-11-11	вход в Артиллерийская, 72	2015	125	387,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999993862%	
299	ТК 1-31-1	ID 38243	2016	70	2,51	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999972%	
300	отв. на Пролетарская, 63-69	Задвижка в Минская, 1-7	1966	70	1,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,9997212024%	
301	ТК 1	Задвижка ТК 1	1986	150	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999999756%	
302	ТК 6-27-11-5-2	Задвижка, Кран ТК 6-27-115-2	1994	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999999961%	
303	ТК 6-30-3	Кран ТК 6-30-3	1995	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999999954%	
304	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1995	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999972%	
305	отв. на ТП Сергеева, 3339	выход из Сергеева, 33-39	1965	150	40,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,9562831095%	
306	Задвижка в Минская, 17	выход из Минская, 1-7	1966	70	9,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,9974908216%	
307	вход в ул. Госпитальная, 20-26	отв. к ул. Госпитальная, 2026	1966	125	8,00	61	10,55767	182,7258524	0,13369292	99,9967858261%	
308	ТК1-29	ТК 1-29-1а	1967	150	47,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,9903814413%	
309	Задвижка ТК1-38-2	ТК1-38-2-2 (новая)	1968	70	26,50	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,9984815636%	
310	ТК1-38-2	Задвижка ТК1-38-2	1968	70	0,50	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,9999713503%	
311	смена диаметра	вход в ул. Молдавская, 1-7	1970	100	20,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9996547340%	
312	вход в ул. Чекистов, 5056	отв. на ул. Чекистов, 50-56	1970	125	6,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,9998790761%	
313	ТК1-54-2	вход в ул. Красная, 105	1970	50	48,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9994265552%	
314	вход в ул. Леонова, 6264	отв. на ТП Леонова косм., 62-64	1971	100	40,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9996381416%	
315	отв. на ул. Дунайская, 6 16	отв. на ул.Захарова, 3а	1972	125	39,00	55	7,82132	0,6399156	0,13369292	99,9997761191%	
316	Задвижка 1	выход2 в ул. ул. Леонова, 63-71	1976	100	11,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999314410%	
317	отв. на ул. Леонова, 5961	выход из ул. Леонова, 5961	1976	100	36,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999785284%	
318	Задвижка ТК 6-17а	отв. по ул. Москвина	1976	200	198,50	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,9997978426%	
319	опуск под землю	вход в ул. Леонова, 20	1976	70	26,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999874373%	
320	вход в ул. Нарвская, 58	ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	1976	50	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,9999991745%	
321	отв. на ТП ул. Куйбышева, 97а	выход из Куйбышева, 97а	1976	125	8,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9999944296%	
322	ID 22749 вход в Чекистов, 13-15а	отв. на ул. Чекистов, 13-15а	1976	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999995168%	
323	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 9-11а	Выход из ул. Чекистов, 9-11а	1976	150	30,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999759917%	
324	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	1976	200	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,9999994908%	
325	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 5153	Задвижка 1	1976	100	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999997018%	
326	отв. на ул. Чекистов, 13-15а	ID 22747 выход из Чекистов, 13-15а	1976	70	43,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999792233%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
327	вход в ул. Чекистов, 17	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 1-7	1976	150	8,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999935978%	
328	т.2 - опуск на 7 м.	отв.на ул. Мусоргского, 74	1976	150	102,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999183718%	
329	ID 13754 отв. на Зоологическая, 53	ID 23317 вход Зоологическая, 49-51а	1976	70	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999990336%	
330	отв. на ТП ул. Комсомольская, 74-76	выход из ул. Комсомольская, 74-76	1977	150	35,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9999822019%	
331	Регулятор 2-маг	Задвижка 2 ТК станция	1979	600	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,03706679	99,9999965161%	
332	Отв. на ТП Чекистов, 10	выход из ул. Чекистов, 10	1980	150	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9999998478%	
333	Отв. на ТП ул. Чекистов, 41-47	Смена диаметра	1982	150	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999996944%	
334	ТК 1	Кран ТК 1	1983	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999999663%	
335	отв. на ТП Юношеская, 6-8а	Выход из Юношеская, 6-8а	1985	70	4,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999999142%	
336	Задвижка чугунная Ду150	врезка в т/сеть 2ф80 на ТП ж/д	1985	150	25,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999992105%	
337	ТК 8-15	ТК 8-15А	1985	400	110,00	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,9999917398%	
338	врезка ул. Озерная, 812	Задвижка 2 ТК 9-1-1	1985	100	0,20	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999999953%	
339	Задвижка ТК 1	ТК 1-2	1986	150	39,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999990489%	
340	задвижка к выход из ул. Невского А., 53	выход из ул. Невского А., 53	1987	200	12,20	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999997027%	
341	Кран ТК 9-20-6	ТК 9-20-6	1987	150	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999999809%	
342	отв. на ул. Чекистов, 57 59	вход в ул. Родителева, 1214	1987	200	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999990253%	
343	отв. ул. Невского А., 53	задвижка к выход из ул. Невского А., 53	1987	200	0,10	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999999976%	
344	ТК 9-20-4	Кран ТК 9-20-6	1987	150	149,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999971468%	
345	вход в ул. Артиллерийская, 45	отв. на Артиллерийская, 51	1988	150	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999998473%	
346	отв 4-магистраль	отв 1-магистраль	1988	800	7,76	39	3,51434	0,0001746	0,02709996	99,9999994913%	
347	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,56 отопление	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 56 отопление	1988	125	58,60	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999992213%	
348	выход из ул. Куйбышева, 97-107	ТК 9-18-2	1989	300	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,9999997243%	
349	Задвижка ТК 9-9-1 к ул. Невского А., 73-79	вход в ул. Невского А., 7379	1991	100	38,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999997607%	
350	ЦТП Невского А., 58-58а (2 эл)	выход из ул. Невского, 58-58а	1991	70	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999999490%	
351	ТК 9-9-1	Задвижка ТК 9-9-1 к ул. Невского А., 73-79	1991	100	0,20	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999987%	
352	отв. на ул. Невского, 72-74б	выход из ул. Невского, 70-70б	1991	100	25,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999998425%	
353	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4б	1991	70	93,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999995255%	
354	Задвижка 2 ТК 9-1-1	ул. Озерная, 8-12	1992	100	60,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999996814%	
355	выход из ул. Невского А., 53	ТК 9-10-2	1993	200	180,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999986070%	
356	Задвижка, Кран ТК 627-11-5-2	ТК 6-27-11-5-1	1994	100	30,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999998826%	
357	Задвижка ТК 9-1-17-5	вход в ул. Талалихина В., 18-22	1994	70	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999398%	
358	ТК 9-1-17-5	Задвижка ТК 9-1-17-5	1994	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999968%	
359	Кран ТК 6-27-11-7-2	вход Согласия, 21	1995	70	21,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999419%	
360	Кран ТК 6-30-3	вход в Нарвская, 102	1995	150	16,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999999266%	
361	ЦТП Родителева, 17	вход в ул. Чекистов, 42-46	1995	70	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999668%	
362	ЦТП (ГВС) ул. Родителева, 17-21	ЦТП Родителева, 17	1995	70	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999668%	
363	от. на Рокоссовского, 17	вход в Рокосовского, 17	2000	70	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999836%	
364	выход из ЦТП Дадаева	вход в Железняка, 16-18	2001	250	66,00	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,9999997421%	
365	Задвижка ТК 8-8-7	вход в Партизанский пер. 15	2002	70	24,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999654%	
366	ТК 8-8-7	Задвижка ТК 8-8-7	2002	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999993%	
367	ID 38243	ТК1-31-2	2003	70	32,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999575%	
368	ТК 6-13-1	вход в ул. Памяти павших в афганистане, 26	2005	300	53,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,9999998205%	
369	ТК 1-40-3	ТК 1-40-5	2005	200	51,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999998817%	
370	Регулятор 3-магистраль	Задвижка ТК станция	2006	700	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,03137915	99,9999999932%	
371	Выход из ул. Чекистов, 9-11а	вход в ул. Чекистов, 1-7	2007	150	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999453%	
372	отв. Сибирякова, 13	опуск под землю	2007	250	4,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,9999999886%	
373	отв. на Потемкина, 18	Задвижка 3 к Потемкина, 20	2007	150	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999982%	
374	отв. на Маточкина, 12	вход в Маточкина, 12	2007	70	72,60	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999201%	
375	ТК1-51-2	Задвижка 2 ТК 1-51-2	2008	125	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999999992%	
376	отв. на Невского, 40	Вход в Невского, 40	2010	70	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999780%	
377	вход в ЦТП Нарвская	ЦТП Нарвская, 85в	2010	200	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999768%	
378	Отв. на ТК 8-12а-4	ТК 8-12а-4	2010	150	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999891%	
379	ТК 6-29-1	вход в Нарвская, 85	2010	150	28,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999490%	
380	отв. на Сергеева, 8	ТК 3-41-6	2011	200	14,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999675%	
381	точкаИ	ID 20623	2011	100	14,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999810%	
382	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	2012	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994%	
383	Задвижка ТК 1-42-2	вход в ул. Войнич, 2	2012	70	44,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999510%	
384	Отв. на ТК 9-14а	ТК 9-14а	2012	100	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999973%	
385	отв. на ул. Чайковского, 43	выход из ул. Чайковского, 43	2012	50	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999887%	
386	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-2а	2013	250	99,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999997186%	
387	Задвижка ТК1-51-1	ТК1-51-3	2014	200	140,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996741%	
388	ТК1-51-1	Задвижка ТК1-51-1	2014	200	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999988%	
389	ТК 9-3а-2	Задвижка 2 ТК 9-3а-2	2015	50	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999991%	
390	ТК 8-12а-4	Кран на Баранова, 34	2010	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999991%	
391	ТК 3-41-6	Кран ТК 3-41-6	1980	200	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,9999998064%	
392	вход в Некрасова, 26	Кран в Некрасова, 26	1985	70	19,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999996377%	
393	ТК 6-27-11-5-1	Задвижка ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999968%	
394	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1995	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999999966%	
395	выход из Сергеева, 3339	отв. на Сергеева, 41	1965	150	8,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,9912566219%	
396	отв. на ТП Минская, 915	выход из Минская, 9-15	1966	150	46,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,9787588492%	
397	отв. к ул. Госпитальная, 20-26	выход из ул. Госпитальная, 20-26	1966	100	5,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,9982792714%	
398	вход в ул. Молдавская, 1-7	отв. на ТП ул. Молдавская, 1-7	1970	100	17,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9997065239%	
399	ID 8584 отв. на Войнич, 3-7	Задвижка ул. Войнич, 3-7	1970	70	31,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9995664569%	
400	Задвижка ул. Войнич, 37	Выход из ул. Войнич, 3-7	1970	70	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999860147%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
401	отв на ТП Пролетарская, 55-61а	отв на ТП "Баден"	1976	100	100,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999403566%	
402	выход из ул. Чайковского, 43	вход в ул. Леонова, 22	1976	70	20,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999903364%	
403	ТК 9-20-6	вход в Еловая аллея, 41-49	1976	200	23,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,9999765762%	
404	ТК1-38-2-2 (новая)	вход в ул. Кирова, 30-40	1976	70	14,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999932355%	
405	точка разветвления	вход в ул. Нарвская, 58	1976	50	18,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,9999925705%	
406	ID 22747 выход из Чекистов, 13-15а	ТК 1-43-1	1976	70	23,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999888669%	
407	ID 8594 отв. на Яналова, 14-16а	выход из ул. Яналова, 14-16а	1976	70	9,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999956514%	
408	вход в ул. Яналова, 18-20а	отв. на ул. Яналова, 18-20а	1976	70	11,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999946850%	
409	отв. на ул. Яналова, 18-20а	выход из ул. Яналова, 18-20а	1976	70	1,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999992752%	
410	отв. по ул. Москвина	Задвижка ID 16748 отв. по ул. Москвина	1976	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999995999%	
411	выход из ул. Леонова, 59-61	вход в ул. Чекистов, 14-16	1976	70	52,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999748746%	
412	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26_Щ	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	1977	300	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,06261450	99,9999995276%	
413	вход в ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 ш	1977	300	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,06261450	99,9999995276%	
414	Задвижка 2 ТК станция	опуск под землю	1979	600	85,12	48	5,51159	0,0067508	0,03706679	99,9999406899%	
415	отв. на ТП Леонова косм., 62-64	Вентиль ул. Леонова, 62-64	1979	50	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9999994274%	
416	выход из ул. Чекистов, 10	ТК 1-44-2	1980	150	250,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9999619605%	
417	Кран ТК 3-41-6	ТК 3-41-8	1980	200	39,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,9999924482%	
418	выход2 в ул. ул. Леонова, 63-71	ТК1-46-2-1	1980	50	28,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9999978026%	
419	Смена диаметра	Отв. на ТП пер. Щорса, 2-4	1982	125	28,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999981390%	
420	Задвижка ТК1-51-3	ID 17589 вход в Щорса, 6 ж/дом 2 этаж	1983	50	79,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999977106%	
421	Кран ТК 1	вход в Артиллерийска, 35	1983	70	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999997640%	
422	ТК1-51-3	Задвижка ТК1-51-3	1983	50	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999999856%	
423	Кран в Некрасова, 26	выход из Некрасова, 26	1985	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999999809%	
424	Выход из Юношеская, 6-8а	Выход из под-земли	1985	70	21,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999995996%	
425	вход в ул. Озерная, 4	отв. на ул. Озерная, 2	1985	100	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999998823%	
426	выход из ул. Комсомольская, 74-76	ТК 1-49-1	1985	125	79,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9999978294%	
427	ТК 8-15А	ТК 8-16	1985	400	80,00	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,9999939926%	
428	врезка ул. Озерная, 812	вход в ул. Озерная, 4	1985	150	41,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999987053%	
429	ТК 1-2	вход в Зеленая, 23	1986	150	20,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999995122%	
430	ТК 9-10-2	ТК 9-10-4	1987	200	54,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999986841%	
431	отв. на ул. Чекистов, 5056	выход из ул. Чекистов, 5056	1988	125	4,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999999468%	
432	отв. на Артиллерийская, 51	выход из Артиллерийская, 45	1988	100	6,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999999317%	
433	ТК 9-18-2	вход в ЦТП Куйбышева-1	1989	300	49,00	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,9999988744%	
434	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4	1991	70	17,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999999133%	
435	выход из ул. Невского, 58-58а	вход в ул. Невского, 56	1991	50	12,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9999999477%	
436	выход из ул. Невского, 70-70б	вход в ул. Невского, 72-74а	1991	100	33,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999997921%	
437	Задвижка ТК 9-1-17-2	ТК 9-1-17-4	1991	200	160,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,9999982792%	
438	ТК 9-1-17-2	Задвижка ТК 9-1-17-2	1991	200	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,9999999892%	
439	отв. на Островского	вход в Островского, 2	1994	70	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999778%	
440	Задвижка ТК 6-27-11-54	вход Согласия, 19	1994	70	23,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999271%	
441	Кран ТК 6-27-11-7-2	ТК 6-27-11-7-2-1	1995	100	29,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999999009%	
442	отв. на ул.Захарова, 3а	выход 1 из ул. Дунайская, 616	1996	70	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999999951%	
443	Задвижка 1 ТК1-36-2	ТК1-36-2-2	1997	150	39,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999998593%	
444	ТК1-36-2	Задвижка 1 ТК1-36-2	1997	150	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999999964%	
445	ТК 1-29-1а	вход в ул. Пацаева, 1-3	2000	100	15,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999999697%	
446	отв. на Пролетарская, 66-72	отв. на Пролетарская, 74-80	2000	125	114,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999997314%	
447	вход в Железняка, 1618	выход из Железняка, 16-18	2001	150	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999699%	
448	выход из Минская, 1-7	вход в Пролетарская, 63-69	2005	70	30,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999670%	
449	отв. на Тельмана, 48б	ул. Тельмана, 48	2005	50	35,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999999671%	
450	Задвижка ТК станция	врезка до ТК 9-1а	2006	700	164,67	21	1,42883	0,0000078	0,03137915	99,9999988872%	
451	отв 1-магистраль	Задвижка ТК станция	2006	700	10,00	21	1,42883	0,0000078	0,03137915	99,9999999324%	
452	ТК 8-6-3	ТК 8-6-5	2006	200	73,50	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999998295%	
453	ТК 6-25-2	вход в Нарвская, 64	2006	125	9,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999999857%	
454	Задвижка 3 к Потемкина, 20	выход 1 из ЦТП Невского	2007	150	7,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999872%	
455	опуск под землю	ТК-6-19-2	2007	250	76,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,9999997840%	
456	Задвижка 2 ТК 1-51-2	ТК1-51-4	2008	125	65,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999998961%	
457	ТК 6-16-2	ТК 6-16-2-1	2009	70	35,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999615%	
458	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	2009	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999993%	
459	Задвижка ТК 1-42-2	ТК 1-42-4	2009	100	91,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999998757%	
460	отв. на Невского, 40	вход в Невского, 42	2010	70	45,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999505%	
461	Кран на Баранова, 34	Вход в Баранова, 34	2010	150	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999927%	
462	выход из ул. Яналова, 14-16а	вход в ул. Яналова, 18-20а	2010	70	28,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999692%	
463	ТК 1-40-5	Задвижка ТК 1-45	2011	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994%	
464	Задвижка ТК 1-45	вход в ул. Леонова косм., 36б	2011	70	21,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999763%	
465	отв.на ул. Мусоргского, 74	Задвижка	2012	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994%	
466	Задвижка	вход в ул. Мусоргского, 74	2012	70	19,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999785%	
467	выход из ЦТП Нарвская	ТК 1	2012	200	42,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999026%	
468	ТК1-31-2	ID 23386 вход в Зоологический пер., 2-4	2012	50	46,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999568%	
469	ТК 9-14а	Кран в стор. Невского, 46	2012	100	0,10	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999999%	
470	ТК 8-6-2	ТК 8-6-4 (бывшая)	2014	150	142,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997411%	
471	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в ЦТП Куйбышева-2	2014	150	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999818%	
472	Задвижка 2 ТК 9-3а-2	ввод в ул. Тельмана, 16	2015	50	169,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998411%	
473	Задвижка ТК 9-1-19	Вход в ул. Островского, 12	2015	100	18,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999755%	
474	ТК сбросная	сбросной колодец	2015	100	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999973%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
475	ТК 9-1-19	Задвижка ТК 9-1-19	2015	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
476	ТК 3-41-8	Кран ТК 3-41-8	1984	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999999690%	
477	ТК 6-27-11-7-2-1	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	1995	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999972%	
478	отв. на Тельмана, 35	Кран в Тельмана, 39	1997	40	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,24530393	99,9999999983%	
479	ТК 6-27-11-5-1	Задвижка ТК 6-27-11-5-4	1998	70	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999999980%	
480	ТК 1	Кран в ТК 1	2005	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999989%	
481	отв. на Сергеева, 41	вход в Сергеева, 41	1965	70	10,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,9934013043%	
482	ТК 1-42-4	ID 18200 вход в Курганская, 8-14	1969	100	33,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,9988701030%	
483	отв. на ТП ул. Молдавская, 1-7	выход из ул. Молдавская, 17	1970	100	21,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9996374707%	
484	Выход из ул. Войнич, 37	Вход в ул. Войнич, 9-15	1970	70	12,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9998321769%	
485	Задвижка ID 16748 отв. по ул. Москвина	ТК1-38-14	1976	150	48,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999615867%	
486	вход в ул. Нарвская, 58	выход из ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	1976	50	25,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,9999896812%	
487	вход в Еловая аллея, 4149	отв. на ТП Еловая аллея, 4149	1976	200	62,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,9999368576%	
488	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 1-7	Выход из ул. Чекистов, 1-7	1976	150	4,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999967989%	
489	ТК 1-43-1	Задвижка ТК 1-43-1	1976	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999995168%	
490	Задвижка ТК 1-43-1	ID 18180 вход в Леонова косм., 54-56	1976	70	10,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999951682%	
491	Задвижка ТК1-38-2-2	ID 14331 вход в ул.Алябьева, 14-16	1976	70	59,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999712508%	
492	ТК1-38-2-2 (новая)	Задвижка ТК1-38-2-2	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999997584%	
493	Вентиль ул. Леонова, 62-64	выход из ул. Леонова, 6264	1979	50	42,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9999951904%	
494	опуск под землю	ТК 8-2	1979	600	18,56	48	5,51159	0,0067508	0,03706679	99,9999870677%	
495	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 68-72	вход в ул. Леонова косм., 68-72	1980	70	25,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999976574%	
496	ТК1-46-2-1	вход в ул. Молочинского, 925	1980	50	29,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9999977242%	
497	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 68-72	1980	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999999541%	
498	Выход из пер. Щорса, 2 4	Смена диаметра	1982	0	48,00	45	4,74387	0,0015901	0,34328871	99,9999987575%	
499	вход в Нарвская, 64	Запорная арматура	1982	125	9,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999994018%	
500	ТК-6-19	ТК-6-20	1982	500	199,99	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999541069%	
501	Отв. на ТП пер. Щорса, 2-4	Выход из пер. Щорса, 2-4	1982	125	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999986707%	
502	Кран ТК 3-41-8	вход в Сергеева, 10	1984	100	38,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999988217%	
503	ТК 9-7-2	ТК 9-7-4	1985	250	55,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9999972918%	
504	Выход из под-земли	Опуск под землю	1985	70	61,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999988274%	
505	выход ул. Озерная, 4	ул. Озерная, 4г	1985	32	64,00	42	4,08308	0,0004758	0,26293435	99,9999991059%	
506	Выход из ул. Парковая аллея, 48-54	Вход в ул. Парковая аллея, 44-46	1985	70	24,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999995424%	
507	отв. на ул. Озерная, 2	выход ул. Озерная, 4	1985	32	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,26293435	99,9999999301%	
508	Задвижка ТК 1-49-1	вход в ул. Комсомольская, 70	1985	70	17,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999996663%	
509	ТК 1-49-1	Задвижка ТК 1-49-1	1985	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999999905%	
510	ТК 8-16	ТК 8-17	1985	400	187,00	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,9998559577%	
511	выход из ул. Чекистов, 50-56	ТК 1-58-1	1988	125	39,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999994817%	
512	выход из Артиллерийская, 45	вход в Артиллерийская, 51	1988	100	48,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999994536%	
513	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 56 отопление	выход из Сибирякова 56	1988	70	58,60	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999994596%	
514	Смена диаметра	Выход из ул. Парковая аллея, 48-54	1989	70	20,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999998507%	
515	Вход в ул. Островского, 12	Смена диаметра	1989	100	80,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999992628%	
516	ТК 9-9-1	ТК 9-9-3	1991	250	100,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,9999986822%	
517	отв. на ул. Невского, 72-74б	отв. на ТП ул. Невского, 70-70б	1991	70	34,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999998265%	
518	Задвижка ТК 6-27-11-54	вход Согласия, 17	1994	70	37,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999998827%	
519	вентиль ТК 9-10-4 к ул. Береговая, 40	вход в ул. Береговая, 40	1995	50	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999999527%	
520	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	вход Согласия, 29	1995	70	21,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999419%	
521	ТК 9-10-4	вентиль ТК 9-10-4 к ул. Береговая, 40	1995	50	0,30	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999999993%	
522	выход 1 из ул. Дунайская, 6-16	вход в ул. Захарова, 3а	1996	70	107,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999997386%	
523	ТК1-51-4	Задвижка 3 ТК 1-51-4	1996	125	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9999999982%	
524	Кран в Тельмана, 39	выход из Тельмана, 39	1997	40	6,00	30	2,24084	0,0000223	0,24530393	99,9999999897%	
525	Задвижка 1 ТК1-36-2-2	ID 23487 вход в Зоологическая, 46-48	1997	50	11,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999999795%	
526	ТК1-36-2-2	Задвижка 1 ТК1-36-2-2	1997	50	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999999981%	
527	вход в ул. Пацаева, 1-3	отв. на ТП ул. Пацаева, 1-3	2000	100	23,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999999536%	
528	отв. на Пролетарская, 74-80	вход в Пролетарская, 74-80	2000	70	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999836%	
529	выход из Некрасова, 26	вход в Тельмана, 46-46а	2004	50	70,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999999247%	
530	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 2613)	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-9	2005	300	12,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,9999999594%	
531	Отв. на ТК 8-12а-4	Отв. на ТК 8-12а-6	2005	250	25,50	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,9999999275%	
532	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (3)	2005	300	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,9999999932%	
533	ТК 8-6-4 (бывшая)	ТК 8-6-6	2005	150	66,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999998797%	
534	Задвижка ТК 1-40-7	ТК 1-40-7	2005	200	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999988%	
535	ТК 1-40-5	Задвижка ТК 1-40-7	2005	200	61,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999998573%	
536	Кран в ТК 1	вход в Нарвская, 77	2005	70	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999890%	
537	отв. на Рокосовского	отв. на Соммера, 27	2005	150	50,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999999089%	
538	Задвижка ТК станция	Переход 700/500	2006	700	182,20	21	1,42883	0,0000078	0,03137915	99,9999987688%	
539	врезка до ТК 9-1а	опуск под землю	2006	700	8,00	21	1,42883	0,0000078	0,03137915	99,9999999459%	
540	ТК 8-6-5	Вход в ул. Азовская, 5	2006	70	15,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999829%	
541	выход 1 из ЦТП Невского	ТК отв. на Потемкина, 20	2007	150	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999945%	
542	ТК-6-19-2	вход в Сибирякова, 26-36	2007	250	28,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,9999999204%	
543	Выход из ул. Чекистов, 1-7	ТК 1-43-2	2008	150	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999999271%	
544	выход из Минская, 9-15	вход в Минская, 10-16	2009	150	16,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999708%	
545	Кран ТК 6-16-2-1	вход в Гайдара, 1а	2009	50	21,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999999803%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
546	выход из ул. Госпитальная, 20-26	ТК 8-8-1-3	2009	100	18,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999749%	
547	ТК 6-16-2-1	Кран ТК 6-16-2-1	2009	50	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999999991%	
548	вход в Нарвская, 85	выход их Нарвская, 85	2009	125	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999999810%	
549	ТК 9-3а-2	Задвижка 3 ТК 9-3а-2	2012	70	0,62	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999993%	
550	Кран в стор. Невского, 46	вход в Невского, 46	2012	100	44,90	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999390%	
551	ТК1-51-3	ТК1-51-5	2014	200	75,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998260%	
552	вход в Зеленая, 23	отв. на Горького, 199	2015	150	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999009%	
553	ТК-6-20	ТК-6-21	1982	500	46,15	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999894096%	
554	опуск под землю	ТК 9-1	2006	700	86,87	21	1,42883	0,0000078	0,03137915	99,9999994130%	
555	ТК 6-27-11-5-2	Задвижка, Кран ТК 6-27-115-2	1994	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999999961%	
556	ТК 6-27-11-7-2-1	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	1995	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999972%	
557	ТК 6-16-2	Кран ТК 6-16-2	2013	250	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999972%	
558	отв. на Сергеева, 41	вход Сергеева, 43-49	1965	150	49,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,9464468091%	
559	вход в Минская, 10-16	отв. на ТП Минская, 10-16	1966	150	45,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,9792206133%	
560	отв. на Пролетарская, 63-69	отв на ТП Минская, 1-7	1966	125	2,00	61	10,55767	182,7258524	0,13369292	99,9991964565%	
561	отв. на ул.Захарова, 3а	выход 2 из ул. Дунайская, 616	1972	100	12,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,9994409939%	
562	Переход 700/500	ТК 6-6 камеры нет	1976	500	89,01	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,9997860134%	
563	отв на ТП "Баден"	вход в Соммера, 29-37	1976	100	30,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999821070%	
564	выход из ул. Молдавская, 1-7	ТК 1-59-4	1976	100	28,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999832998%	
565	Задвижка ТК1-51-5	вход в ул. Яналова, 34-40	1976	100	7,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999955267%	
566	выход из ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	опуск под землю	1976	50	12,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,9999950470%	
567	отв. на ТП Еловая аллея, 41-49	выход из Еловая аллея, 4149	1976	200	30,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,9999694472%	
568	выход из ул. Яналова, 18-20а	ID 18216 вход в Леонова косм., 40-46	1976	70	42,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999797064%	
569	отв.на ул. Мусоргского, 74	т. 3 - подъём на 3 м.	1976	150	144,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9998847601%	
570	ТК1-38-14	вход в ул. Димитрова, 2026	1976	70	17,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999917859%	
571	ТК1-51-5	Задвижка ТК1-51-5	1976	100	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999997018%	
572	ID 14331 вход в ул.Алябьева, 14-16	отв. на ул.Репина, 37	1976	70	3,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999985505%	
573	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, *2III1*	отв. на тп2	1977	200	36,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9999767032%	
574	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (2)	1977	200	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9999993529%	
575	вход в Сибирякова, 2636	отв. на ТП-1	1977	200	22,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9999857630%	
576	выход из ул. Леонова, 62-64	вход в ул. Леонова, 64а	1979	50	17,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9999980532%	
577	ТК 8-2	ТК 8-3	1979	600	59,18	48	5,51159	0,0067508	0,03706679	99,9999587644%	
578	вход в ул. Молочинского, 9-25	выход из ул. Молочинского, 9-25	1980	50	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9999992152%	
579	Выход из пер. Щорса, 2 4	Вход в пер. Щорса, 6-16	1982	125	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999990695%	
580	Вход в пер. Щорса, 616	Выход из пер. Щорса, 2-4	1982	0	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,34328871	99,9999996376%	
581	Запорная арматура	отв. на ТП Нарвская 64	1982	125	9,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999994018%	
582	Задвижка ТК-6-21	отв. на Сибирякова, 21	1982	500	50,60	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999883885%	
583	ТК-6-21	Задвижка ТК-6-21	1982	500	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999997705%	
584	Опуск под землю	Вход в Юношеская, 10-16	1985	70	34,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999993422%	
585	Выход из Баранова, 43	Кран ТК 2-51а	1985	100	56,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999986820%	
586	ТК 8-17	ТК 8-18	1985	400	112,00	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,9999915897%	
587	отв. на Артиллерийская, 51	выход из ул. Артиллерийская, 45	1988	100	50,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999994309%	
588	ТК 1-58-1	вход в ул. Чекистов, 81-83	1988	100	6,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999999317%	
589	вход в Невского, 46	Отв. на ТП Невского, 46	1990	100	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999999622%	
590	ТК 9-1-17-4	ТК 9-1-17-8	1991	200	270,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,9999970962%	
591	Задвижка, Кран ТК 627-11-5-2	ТК 6-27-11-5-4	1994	100	29,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999998865%	
592	вход в Островского, 2	ТП Островского, 3	1994	70	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999683%	
593	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	вход Согласия, 27	1995	70	41,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999998865%	
594	отв. на ТП ул. Невского, 70-70б	Кран в ул. Невского, 70	1996	50	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999999979%	
595	Кран в ул. Невского, 70	выход из ул. Невского, 70-70б	1996	50	9,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999999812%	
596	ТК 8-15	вход в Рокоссовского, 1-7	1997	150	25,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999990098%	
597	выход из Тельмана, 39	отв. на Тельмана, 37	1997	40	100,00	30	2,24084	0,0000223	0,24530393	99,9999998289%	
598	выход из Железняка, 16 18	ТК 1	1998	125	21,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9999999406%	
599	Задвижка ТК 9-7-4	вход в ул. Некрасова, 17-17а	1999	70	19,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999661%	
600	ТК 9-7-4	Задвижка ТК 9-7-4	1999	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999982%	
601	отв. на ТП ул. Пацаева, 1-3	выход из ул. Пацаева, 1-3	2000	100	15,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999999697%	
602	ТК 8-6-6	Вход в ул. Тихая, 13	2000	50	47,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999999343%	
603	выход из Сибирякова 56	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 50 отопление	2000	70	19,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999689%	
604	Кран ТК 1-44-2 в сторону Советский пр-т, 91-97	вход в ул. Советский пр-т, 91-97	2004	70	27,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999654%	
605	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону Советский пр-т, 91-97	2004	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999994%	
606	Задвижка ТК 1-40-7	выход из под земли	2005	125	58,50	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999999072%	
607	ТК 1-40-7	Задвижка ТК 1-40-7	2005	125	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999999992%	
608	ТК 9-1	ТК 9-1-1	2006	500	189,02	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,9999989649%	
609	ТК 8-6-5	ТК 8-6-5-1	2006	200	73,50	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999998295%	
610	ТК1-51-4	Задвижка 1 ТК 1-51-4	2007	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999994%	
611	ТК отв. на Потемкина, 20	Задвижка ТК отв. на Потемкина, 20	2007	25	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,27972116	99,9999999992%	
612	ТК 8-8-1-3	отв. на ул. Горького, 30-36	2009	100	59,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999198%	
613	Кран ТК 6-16-2-1	вход в Гайдара, 1	2009	50	19,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999999821%	
614	ТК 6-16-2-1	Кран ТК 6-16-2-1	2009	50	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999999991%	
615	выход их Нарвская, 85	вход в Нарвская, 87	2009	125	33,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999999477%	
616	Кран ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	вход в ул. Невского А., 51	2011	70	27,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999703%	
617	Задвижка 1 ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	Кран ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	2011	70	0,20	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999998%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
618	ТК 9-10-6	Задвижка 1 ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	2011	100	0,20	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999997%	
619	Задвижка 3 ТК 9-3а-2	ID 26031	2012	70	43,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999527%	
620	отв. на Гайдара, 6	ТК 6-27-5-1	2013	400	140,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999993931%	
621	Задвижка ТК 1-49-1	вход в ул. Леонова, 51-53а	2016	70	133,72	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999985528%	
622	ТК 1-49-1	Задвижка ТК 1-49-1	2016	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999994%	
623	отв. на Сибирякова, 21	ТК 6-22	1982	500	200,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,99995410460%	
624	Кран ТК 2-51а	ТК 2-51а	1985	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99999997650%	
625	вход в Рокоссовского, 1 7	отв. на Иванникова, 6	1997	150	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999999640%	
626	ТК 2-51а	Кран на Черняховского, 1-5	1985	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99999997650%	
627	ТК 3-41-8	Задвижка ТК 3-41-8	1980	100	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99999988660%	
628	ТК 6-27-11-5-4	Кран ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999999680%	
629	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1995	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99999999660%	
630	ТК 1	Кран в ТК 1	2017	50	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999910%	
631	вход Сергеева, 43-49	отв. на ТП Сергеева, 43-49	1965	150	35,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,96174772080%	
632	выход 2 из ул. Дунайская, 6-16	вход в ул. Вернадского, 713	1972	100	27,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,99986723640%	
633	опуск под землю	вход в ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	1976	50	20,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,99991745040%	
634	вход в ул. Яналова, 3440	отв. на ул. Яналова, 34-40	1976	100	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99999880710%	
635	выход из под земли	ТК 1-39-5	1976	100	40,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99997614260%	
636	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	Выход-1 из ул. Зоологическая, 55-65	1976	50	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,99999958720%	
637	ТК 1-59-4	вход в ул. Молдавская, 2-8	1976	70	18,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99999130280%	
638	ТК 6-6 камеры нет	отв. на Нарвская, 58	1976	500	156,00	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,99962496440%	
639	отв. на ул.Репина, 37	Вход в ул. Репина, 37	1976	50	4,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,99999834900%	
640	т. 3 - подъём на 3 м.	Вход в ул. Мусоргского, 74	1976	150	6,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99999519830%	
641	Выход-1 из ул. Зоологическая, 55-65	Вход в ул. Леонова. 28а	1976	50	36,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,99998514090%	
642	ТК1-38-14	ТК1-38-12	1976	150	124,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99990076570%	
643	выход из Еловая аллея, 41-49	вход в Еловая аллея, 31-39	1977	200	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,99999223440%	
644	отв. на тп2	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-7	1977	250	39,00	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,99996907580%	
645	ТК 8-3	смена диаметра	1979	600	48,41	48	5,51159	0,0067508	0,03706679	99,99996626880%	
646	выход из ул. Молочинского, 9-25	вход в ул. Молочинского, 27-45	1980	50	18,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,99999858740%	
647	Задвижка ТК 3-41-8	смена года прокладки	1980	100	204,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99997686620%	
648	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 74	1980	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999995410%	
649	Вход в пер. Щорса, 616	Отв. на ТП пер. Щорса, 616	1982	125	46,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99999694260%	
650	Отв. на ТП пер. Щорса, 6-16	Вход в пер. Щорса, 6-16	1982	0	46,00	45	4,74387	0,0015901	0,34328871	99,99999880930%	
651	вход в Нарвская, 87	отв. на ТП Нарвская, 87	1984	100	48,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999851160%	
652	Кран на Черняховского, 1-5	Вход в Черняховского, 1-5	1985	100	14,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99999965870%	
653	выход ул. Озерная, 4 (1)	ТК т.Б	1985	100	34,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99999918800%	
654	ТК 8-6-5-1	Вход в ул. Азовская, 2	1985	50	56,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99999908790%	
655	ТК 8-18	Задвижка 8-19	1985	400	76,50	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,99999425540%	
656	отв. на ул. Озерная, 2	выход ул. Озерная, 4 (1)	1985	100	24,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99999943520%	
657	ТК 9-1-1	Задвижка в ТК 9-1-1	1987	300	2,09	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,99999992560%	
658	ТК 9-10-4	ТК 9-10-6	1987	200	63,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99999846480%	
659	вход в ул. Чекистов, 8183	вход в ул. Чекистов, 83	1988	100	25,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99999971540%	
660	выход из ул. Артиллерийская, 45	вход в ул. Артиллерийская, 47	1988	100	17,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99999980650%	
661	выход из ул. Пацаева, 13	вход в ул. Пацаева, 5-7а	1989	100	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99999990780%	
662	Отв. на ТП Невского, 46	выход из Невского, 46	1990	50	37,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99999980620%	
663	Кран ТК 6-27-11-5-4	вход Согласия, 13	1994	70	27,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999991440%	
664	ТП Островского, 3	выход из Островского, 2	1994	50	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99999995940%	
665	Кран ТК 6-27-11-7-2	ТК 6-27-11-7-4	1995	100	31,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99999989410%	
666	выход из ул. Невского, 70-70б	вход в ул. Невского, 68а	1996	50	18,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99999996240%	
667	ТК1-51-4	Задвижка 2 ТК 1-51-4	1996	100	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999999850%	
668	отв. на Тельмана, 37	вход в Тельмана, 37	1997	40	7,00	30	2,24084	0,0000223	0,24530393	99,99999998800%	
669	Задвижка 2 ТК1-36-2-2	ID 23485 вход в Алябьева, 1-7	1997	70	7,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999998480%	
670	ТК1-36-2-2	Задвижка 2 ТК1-36-2-2	1997	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999999780%	
671	ТК 1	Задвижка в ТК 1	1998	100	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99999999760%	
672	отв. на Пролетарская, 74-80	ТК 3-41-2-1	2000	125	65,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99999984680%	
673	ТК 6-22	ЦТП Сибирякова	2005	250	91,62	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,99999973960%	
674	Задвижка ТК отв. на Потемкина, 20	Вход в здание (здание снесли)	2007	25	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,27972116	99,99999999170%	
675	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-6	2009	100	121,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999983560%	
676	Кран ТК 9-9-3 к ул. Невского А., 89	вход в ул. Невского А., 89	2009	100	13,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999998230%	
677	ТК 6-16-2	Кран ТК 6-16-2	2009	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999860%	
678	отв. на ул. Горького, 3036	вход в ул. Горького, 30-36	2009	70	8,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999120%	
679	ТК 9-9-3	Кран ТК 9-9-3 к ул. Невского А., 89	2009	100	0,10	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999990%	
680	ТК 6-27-11-1-1	ТК 6-27-11-1-1-3	2009	200	24,19	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999999439%	
681	ID 26031	ввод в здание ул. Тельмана, 15	2012	40	7,50	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999999350%	
682	вход в ЦТП Куйбышева-2	ТК 9-16а-1	2014	150	101,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998159%	
683	отв. на Горького, 199	выход из Зеленая, 23	2015	150	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999781%	
684	Кран в ТК 1	вход в Нарвская, 81	2017	50	57,34	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999994610%	
685	смена диаметра	опуск под землю	1979	500	200,01	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,99986659450%	
686	Задвижка в ТК 1	ТК 2	1998	100	35,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99999991530%	
687	смена года прокладки	вход в Сергеева, 14	2006	125	60,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999990480%	
688	ТК 3-41-2-1	Кран ТК 3-41-2-1	1985	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999998090%	
689	ТК 6-27-11-5-4	Кран ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999999680%	
690	ТК 6-27-11-7-4	Кран ТК 6-27-11-7-4	1995	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999999720%	
691	отв. на ТП Сергеева, 4349	выход Сергеева, 43-49	1965	150	40,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,95628310950%	
692	отв на ТП Минская, 1-7	выход из Минская, 1-7	1966	125	35,00	61	10,55767	182,7258524	0,13369292	99,98593798900%	
693	отв. на ТП Минская, 1016	выход из Минская, 10-16	1966	150	12,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,99445883020%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
694	ТК1-38-2	Задвижка ТК1-38-2	1968	150	0,50	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	99,9999525483%	
695	Задвижка ТК1-38-2	вход в ул. Репина, 39-49	1968	150	19,50	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	99,9981493832%	
696	вход в ул. Вернадского, 7-13	отв. на ул. Вернадского, 713	1972	100	24,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,9998819879%	
697	Задвижка ул. Яналова, 34-40	смена диаметра	1976	100	4,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999973160%	
698	отв. на Нарвская, 58	точка А (ТК 6-7)	1976	500	35,00	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,9999158574%	
699	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	1976	150	32,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999743911%	
700	вход в ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	1976	50	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,9999991745%	
701	отв. на ул. Яналова, 3440	Задвижка ул. Яналова, 3440	1976	100	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999997018%	
702	ТК1-38-12	Вход в Димитрова, 28-34	1976	70	22,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999891284%	
703	отв. на ТП-1	отв. на Сибирякова, 26-36	1977	200	3,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9999980586%	
704	опуск под землю	ТК 8-3а	1979	500	68,00	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,9999546444%	
705	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 74	вход в ул. Леонова косм., 74	1980	70	41,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999961875%	
706	вход в ул. Молочинского, 27-45	выход из ул. Молочинского, 27-45	1980	50	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9999992152%	
707	ТК 1-39-5	Задвижка ТК 1-39-5	1981	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999999603%	
708	Задвижка ТК 1-39-5	опуск под землю	1981	100	126,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999899442%	
709	отв. на ТП Нарвская 64	выход из Нарвская 64	1982	70	34,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999984319%	
710	Отв. на ТП пер. Щорса, 6-16	Отв. на ТП пер. Щорса, 911	1982	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999539%	
711	ТК 1	ТК 2	1983	200	54,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9999961630%	
712	Кран ТК 3-41-2-1	вход в Пролетарская, 80а	1985	70	71,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999986463%	
713		вход в Артилерийска, 41	1985	150	16,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999994947%	
714	ТК 8-6-5-1	Задвижка ТК 8-6-5-1	1985	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999999684%	
715	ТК 9-7-4	ТК 9-7-6	1985	150	59,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999981369%	
716	Задвижка к ул. Невского А., 39-43а	вход в ул. Невского А., 39-43а	1987	200	85,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999979287%	
717	ТК 9-1-1	Задвижка 2 ТК 9-1-1	1987	300	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,9999999644%	
718	ТК 9-10-6	Задвижка к ул. Невского А., 39-43а	1987	200	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999999756%	
719	вход в ул. Артиллерийская, 47	отв. на ТП	1988	70	36,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999996680%	
720	вход в ул. Пацаева, 5-7а	отв. на ТП ул. Пацаева, 5-7а	1989	100	4,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999999631%	
721	выход из Невского, 46	вход в Невского, 48	1990	50	20,60	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,9999998921%	
722	Задвижка ТК 9-9-3 к ул. Достоевского, 2	вход в ул. Достоевского, 2	1991	250	83,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,9999989062%	
723	вход в ул. Достоевского, 2	отв. ул. Достоевского, 2	1991	250	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,9999998550%	
724	отв. ул. Достоевского, 2	выход из ул. Достоевского, 2	1991	250	7,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,9999999078%	
725	ТК 9-9-3	Задвижка ТК 9-9-3 к ул. Достоевского, 2	1991	250	0,20	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,9999999974%	
726	Задвижка 1 ТК т.Б	вход в ул. Озерная, 2	1992	100	6,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999999655%	
727	ТК т.Б	Задвижка 1 ТК т.Б	1992	100	2,20	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999999883%	
728	ТК 9-14-2	ТК 9-14-4	1992	300	65,00	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,9999991396%	
729	Кран ТК 6-27-11-5-4	вход Согласия, 15	1994	70	59,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999998129%	
730	выход из Островского, 2	вход в Островского, 3	1994	50	16,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9999999567%	
731	Кран ТК 6-27-11-7-4	вход Согласия, 23	1995	70	27,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999253%	
732	Задвижка 2 ТК 1-51-4	вход ул. Комсомольская, 87	1996	100	38,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999998839%	
733	ТК 2	Задвижка в ТК 2	1998	50	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9999999983%	
734	Кран ТК 6-16-6	вход в Гайдара, 15	2004	50	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999999946%	
735	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	2004	50	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999999995%	
736	отв. на Соммера, 27	ТК 3-41-7	2005	150	32,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999999417%	
737	выход2 ЦТП Сибирякова Отопление	вход в Нарвская 66	2005	200	62,05	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999998561%	
738	Отв. на ТК 8-12а-6	Граница балансовой принадлежности	2005	200	100,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999997680%	
739	ТК отв. на Потемкина, 20	ТК 3	2007	150	45,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999180%	
740	ТК 1-59-2	вход в Авторемонтная, 2-8	2008	70	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999835%	
741	ТК 6-27-11-1-1-3	ТК 6-27-11-1-1-5	2009	200	161,06	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9999996264%	
742	отв. на ул. Горького, 3036	вход в ул. Горького, 38-44	2009	70	72,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999208%	
743	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-7	ТК 6-13-7	2010	250	25,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999289%	
744	выход из Зеленая, 23	ТК 1-4	2011	125	70,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998890%	
745	ID 26031	ввод в здание ул. Тельмана, 13	2012	50	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999671%	
746	ТК 1	ТК 2	2012	250	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999147%	
747	ТК 6-22	ТК 6-23	2013	500	54,33	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999997025%	
748	Задвижка в ТК 2	вход в Железняка, 14	1998	50	17,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9999999715%	
749	отв. на Сибирякова, 2636	Кран в Сибирякова, 26-36	1977	100	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9999996210%	
750	ТК 1-4	Задвижка ТК 1-4	1986	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999999818%	
751	ТК 6-27-11-7-4	Кран ТК 6-27-11-7-4	1995	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999972%	
752	ТК 3-41-7	Кран ТК 3-41-7	2005	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999989%	
753	выход Сергеева, 43-49	отв. на Сергеева, 49а	1965	150	18,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,9803273993%	
754	выход из Минская, 1-7	вход в Минская, 2-8	1966	125	16,00	61	10,55767	182,7258524	0,13369292	99,9935716521%	
755	выход из Минская, 1016	вход в Минская, 18-24	1966	150	30,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,9861470756%	
756	отв. на Иванникова, 6	выход из Рокоссовского, 17	1967	70	40,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,9950575650%	
757	отв. на ул. Вернадского, 7-13	выход из ул. Вернадского, 7-13	1972	100	10,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,9999508283%	
758	вход ул. Комсомольская, 87	выход ул.Комсомольская, 87	1976	100	20,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999880713%	
759	смена диаметра	выход из ул. Яналова, 34-40	1976	70	10,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999951682%	
760	опуск под землю	вход в ул. Комсомольская, 54-56	1976	100	56,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999665997%	
761	вход в Авторемонтная, 2-8	отв. в Авторемонтная, 2-8	1976	70	18,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999913028%	
762	точка А (ТК 6-7)	ТК 6-8	1976	500	154,87	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,9996276810%	
763	вход в ул. Репина, 3949	ID 16799отв. на Репина, 39-49	1976	150	14,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999883960%	
764	Выход-2 из ул. Зоологическая, 55-65	Вход в Леонова, 26-32	1976	70	57,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999724587%	
765	ТК1-38-12	ТК1-38-10	1976	150	38,70	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999690293%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
766	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	Выход-2 из ул. Зоологическая, 55-65	1976	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999995168%	
767	Задвижка ТК 6-13-7	Задвижка ТК 6-13-7	1977	150	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9999997457%	
768	Задвижка ТК 6-13-7	ТК 6-13-9	1977	150	38,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9999806763%	
769	Кран в Сибирякова, 2636	отв. на ТП-2	1977	100	32,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9999878723%	
770	ТК 6-13-7	Задвижка ТК 6-13-7	1977	150	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9999997457%	
771	ТК 8-3а	ТК 8-4	1979	500	213,38	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,9998576768%	
772	выход из ул. Молочинского, 27-45	ТК1-46-2-3	1980	50	52,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9999959192%	
773	выход из Нарвская 64	вход в Сибирякова, 60	1982	70	21,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999990315%	
774	ТК 1	ТК 2	1983	150	47,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999973758%	
775	отв. на ТП Нарвская, 87	Задвижка	1984	100	17,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999994728%	
776	Задвижка ТК 8-6-5-1	Вход в ул.Горького, 66	1985	150	111,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999964948%	
777	Задвижка 2 ТК т.Б	ул. Горького, 104	1985	100	40,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999990468%	
778	ТК т.Б	Задвижка 2 ТК т.Б	1985	100	1,80	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999999576%	
779	Задвижка ТК 1-4	вход в Зеленая, 72	1986	100	29,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999994729%	
780	Задвижка 2 ТК 9-1-1	ТК 9-1-3	1987	300	136,46	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,9999951455%	
781	отв. на ТП	выход из Артиллерийская, 47	1988	70	45,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999995850%	
782	вход в Нарвская 66	разветвление в Нарвской 66	1988	200	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999998056%	
783	отв. на ТП ул. Пацаева, 5-7а	выход из ул. Пацаева, 5-7а	1989	100	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999999539%	
784	ТК 9-7-6	вход в ул. Ленинградская, 36	1990	70	30,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999998161%	
785	конец перекладки	Вход в ул. Молодежная, 7	1991	125	74,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9999994559%	
786	ТК 9-1-17-8	Задвижка ТК 9-1-17-8	1991	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999937%	
787	Кран ТК 6-27-11-7-4	вход Согласия, 25	1995	70	62,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999998284%	
788	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Выход (1) из пер. Щорса, 616	1995	70	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999862%	
789	конец авар.рем. ментябрь 2017	ТК1-36-2-4	1997	150	41,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999998521%	
790	Отв. на ТК 9-14а	ТК 9-14б	2002	100	38,70	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999326%	
791	Кран ТК 3-41-7	вход в Рокосовского, 2-4	2005	70	16,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999824%	
792	Задвижка ТК 8-8-1	вход в ул. Знойная, 9-13	2005	100	7,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999905%	
793	ТК 8-6-6	ТК 8-6-8	2005	100	40,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999457%	
794	ТК 8-8-1	Задвижка ТК 8-8-1	2005	100	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999993%	
795	ТК 6-27-11-7-1	отв. на Маточкина, 4	2006	250	32,00	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,9999999090%	
796	ТК 8-12а-8	Вход в пл. Победы, 10	2008	200	98,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999997727%	
797	ТК 1-43-2	Задвижка чугунная Ду50	2008	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999999991%	
798	Задвижка чугунная Ду50	Вход в Советский пр-т, 7379	2008	50	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999999906%	
799	Кран ТК 6-16-6	отв. на Гайдара, 15а	2009	100	9,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999878%	
800	ТК 6-27-11-1-1-5	ТК 6-27-11-1-1-7	2009	200	85,77	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9999998010%	
801	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	2009	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999986%	
802	ТК 3	кран 1 ТК 3	2009	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999989%	
803	ТК 6-23	ТК 6-24	2013	500	34,49	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999998111%	
804	ТК 6-27-5-1	Кран в ТК 6-27-5-1	2013	200	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999977%	
805	отв. на Тельмана, 37	Коверный кран	2014	40	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999991%	
806	Задвижка ТК 9-1-17-8	конец перекладки	2017	125	59,29	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999060%	
807	ТК1-36-2-2	конец авар.рем. ментябрь 2017	2017	150	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999982%	
808	выход из Рокоссовского, 1-7	вход в Рокоссовского, 15	1967	70	20,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,9975287825%	
809	Задвижка	выход их Нарвская, 87	1984	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999999690%	
810	ТК 9-14-4-1	Кран на Невского, 32	2003	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999987%	
811	Кран в ТК 6-27-5-1	ТК 6-27-5-3а	2013	200	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999722%	
812	ТК 3-41-2-1	Кран ТК 3-41-2-1	2000	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999984%	
813	вход в ул. Знойная, 913	отв. на ул. Горького, 24-28	1965	100	29,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	99,9763783940%	
814	отв. на Сергеева, 49а	вход в Сергеева, 49а	1965	70	13,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,9914216956%	
815	вход в Минская, 2-8	отв на ТП Минская, 2-8	1966	125	35,00	61	10,55767	182,7258524	0,13369292	99,9859379890%	
816	вход в Минская, 18-24	отв. на Черняховского, 52	1966	150	11,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,9949205944%	
817	ID 16799уотв. на Репина, 39-49	выход из ул. Репина, 39-49	1968	150	1,00	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	99,9999050966%	
818	выход из ул. Вернадского, 7-13	отв. на Захарова, 1	1972	100	23,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,9998869050%	
819	Задвижка ТК 1-38-10	Вход в Димитрова, 36-42	1976	100	12,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999925446%	
820	выход ул.Комсомольская, 87	вход ул Комсомольская, 87а(91) хозблок	1976	100	20,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999880713%	
821	выход из ул. Яналова, 34-40	ТК 1-51-5-1	1976	70	8,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999961346%	
822	ТК 6-8	ТК-6-9 камеры нет	1976	500	81,61	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,9998038035%	
823	ТК 1-42-1	Задвижка 2 ТК 1-42-1	1976	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999995168%	
824	Вход в ул. Войнич, 3-7	ID 8584 отв. на Войнич, 3-7	1976	70	31,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999850214%	
825	Задвижка 2 ТК 1-42-1	Вход в ул. Войнич, 3-7	1976	70	11,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999946850%	
826	ТК1-38-10	Задвижка ТК 1-38-10	1976	100	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999997018%	
827	отв. в Авторемонтная, 2-8	выход из Авторемонтная, 28	1976	70	26,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999874373%	
828	ТК1-36-2-4	ID 23489 вход в Зоологическая, 42-44	1976	50	14,50	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,9999940151%	
829	ТК 8-4	Задвижка в ТК 8-5	1979	500	15,00	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,9998999951%	
830	Задвижка ТК1-46-2-3	вход в Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	1980	50	41,50	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9999967432%	
831	ТК1-46-2-3	Задвижка ТК1-46-2-3	1980	50	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9999999608%	
832	вход в Сибирякова, 60	отв. на ТП Сибирякова 60	1982	70	34,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999984319%	
833	ТК 2	Кран ТК 2	1983	125	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999999514%	
834	ТК 2	вход в Нарвская, 79	1983	125	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999993685%	
835	выход их Нарвская, 87	вход в Гайдара, 99	1984	100	42,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999986976%	
836	Задвижка ТК 9-7-6	ТК 9-7-8	1985	150	48,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999984842%	
837	ТК 9-7-6	Задвижка ТК 9-7-6	1985	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999999684%	
838	вход в Зеленая, 72	отв. на Зеленая, 76	1986	70	3,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999999558%	
839	ТК 9-1-3	отв. на Озерная, 26-28	1987	300	49,55	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,9999982373%	
840	выход из Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийская, 49	1988	70	17,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999998432%	
841	разветвление в Нарвской 66	отв. Нарвская 66	1988	125	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999997342%	
842	выход из ул. Пацаева, 5-7а	опуск под землю	1989	100	58,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999994655%	
843	ТК 9-9-5	вход в ул. Невского А., 105а-105б	1991	100	30,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999998110%	
844	ТК 9-9-5	ТК 9-9-7	1991	150	76,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999993577%	
845	Задвижка ТК 9-1-17-8	Вход в ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	46,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999996112%	
846	Вход в ул. Парковая аллея, 7-11	отв. на ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	14,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999998817%	
847	Выход в ул. Парковая аллея, 7-11	ТК 9-1-17-8а	1991	150	30,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999997465%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
848	ТК 9-1-17-8а	ТК 9-1-17-10	1991	150	12,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999998986%	
849	выход из ул. Достоевского,2	ТК 9-9-5	1991	250	149,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,9999980365%	
850	ТК 9-1-17-8	Задвижка ТК 9-1-17-8	1991	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999937%	
851	отв. на ул. Парковая аллея, 7-11	Выход в ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999999831%	
852	Выход (1) из пер. Щорса, 6-16	Вход в пер. Щорса, 9-11	1995	70	36,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999003%	
853	ТК 2	Задвижка в ТК 2	1998	50	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9999999983%	
854	Кран ТК 3-41-2-1	вход в Пролетарская, 58-62	2000	70	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999836%	
855	ТК 9-14б	Вход в тепловой пункт	2002	100	5,80	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999899%	
856	Кран на Невского, 32	Вход в здание Невского, 32	2003	70	29,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999615%	
857	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-9	ТК 6-13-9(а)	2005	300	202,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,9999993159%	
858	ТК 8-6-5	1	2005	150	16,22	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999997704%	
859	т. начала выноса	ТК 8-6-5-3	2005	150	65,20	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999998811%	
860	ТК 8-6-5-1	т. начала выноса	2005	150	28,80	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999999475%	
861	кран 1 ТК 3	вход в здание ул. Потемкина, 9--13	2009	70	94,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999998965%	
862	отв. на Гайдара, 15а	вход в Гайдара, 15а	2009	70	22,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999758%	
863	ТК 6-24	Задвижка в ТК 6-24	2009	500	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,9999999945%	
864	Коверный кран	Сбросной колодец	2014	40	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999914%	
865	ТК-новая	заглушка	2017	125	28,46	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999549%	
866	1	ТК-новая	2017	150	15,90	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999710%	
867	ТК-новая	т. начала выноса	2017	150	50,07	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999087%	
868	Задвижка в ТК 8-5	ТК8-5	1979	500	0,96	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,9999993597%	
869	Задвижка в ТК 2	вход в Железняка, 12	1998	50	34,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9999999430%	
870	Задвижка в ТК 6-24	ТК 6-25	2004	500	71,02	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,9999995548%	
871	ТК 3-41-7	Кран ТК 3-41-7	2005	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999989%	
872	отв. на ул. Горького, 2428	отв. ул. Знойная, 9-13	1965	100	5,50	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	99,9955200402%	
873	отв. на Сергеева, 49а	вход в Сергеева, 51-57	1965	150	42,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,9540972649%	
874	выход из ул. Репина, 39 49	ТК 1-38-4	1968	150	25,00	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	99,9976274143%	
875	выход из Авторемонтная, 2-8	вход в Авторемонтная, 1016	1976	70	23,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999888869%	
876	ТК-6-9 камеры нет	ТК-6-10 камеры нет	1976	500	108,13	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,9997400475%	
877	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	Выход-3 из ул. Зоологическая, 55-65	1976	100	16,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999901588%	
878	Выход-3 из ул. Зоологическая, 55-65	Задвижка чугунная Ду 100	1976	100	27,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999838963%	
879	Задвижка чугунная Ду 100	ТК1-35-2	1976	100	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999994036%	
880	ТК 1-51-5-1	вход в ул. Щорса 1-3, ул. Комсомольская, 63а, 63-65	1976	70	34,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999835719%	
881	отв. на ТП-2	отв. на ТП-3	1977	100	35,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9999867353%	
882	ТК8-5	Задвижка в ТК 8-5	1979	500	12,80	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,9999914625%	
883	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 5153	Вход в ул. Леонова, 63-71	1980	150	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9999998478%	
884	Кран ТК 2	переход диаметра	1983	125	59,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999971337%	
885	вход в Нарвская, 79	отв. на ТП Нарвская, 79	1983	125	20,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999990284%	
886	вход в ул. Невского А., 39-43а	выход из Невского, 39	1987	200	70,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999982942%	
887	опуск под землю	вход в ул. Комсомольская, 28-30	1989	70	13,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999029%	
888	Задвижка ТК 9-7-8	вход в ул. Грибоедова, 1319	1991	100	5,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999685%	
889	ТК 9-7-8	Задвижка ТК 9-7-8	1991	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999937%	
890	Вход в пер. Щорса, 911	ЦТП ул. Щорса, 11	1995	50	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999999976%	
891	ЦТП ул. Щорса, 11	Отв. на ТП пер. Щорса, 911	1995	50	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999999976%	
892	отв. на Озерная, 26-28	ТК 9-1-5	1996	300	47,38	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9999996438%	
893	Задвижка ТК 1-38-10	Задвижка 1-38-8	2001	150	132,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999996692%	
894	ТК1-38-10	Задвижка ТК 1-38-10	2001	150	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999987%	
895	Вход в тепловой пункт	Смена года прокладки (элеваторный узел)	2002	70	19,40	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999726%	
896	ТК 6-13-9(а)	ТК 6-13-9(б)	2005	300	56,50	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,9999998087%	
897	Кран ТК 3-41-7	вход в Соммера, 23	2005	70	24,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999736%	
898	Задвижка ТК 8-6-5-3	вход в Земельная, 4	2006	125	60,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999999048%	
899	Кран ТК 9-19-1	вход в Куйбышева, 53а	2006	50	29,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999999727%	
900	ТК 1-43-2	Задвижка	2006	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999989%	
901	Задвижка	Вход в Советский пр-т, 6771	2006	70	133,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999998536%	
902	ТК 8-6-5-3	Задвижка ТК 8-6-5-3	2006	125	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999999984%	
903	ТК 9-19-1	Кран ТК 9-19-1	2006	50	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999999991%	
904	ТК 1-51	Задвижка 2 ТК 1-51	2008	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999994%	
905	отв. на Гайдара, 15а	ТК 6-16-8	2009	100	118,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999998397%	
906	ТК 6-27-11-1-1-7	ТК 6-27-11-1-1-9	2009	150	29,77	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999457%	
907	отв. на Сергеева, 2	ТК 3-41-4Б	2011	200	13,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999698%	
908	ТК 3	вход в Береговая, 6-10	2011	150	69,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998742%	
909	ТК 2	отв. на Куйбышева, 109111	2012	250	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999432%	
910	Сбросной колодец	вход в ул. Тельмана, 35	2014	40	75,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999352%	
911	отв. на Артиллерийская, 45	выход из ЦТП Артиллерийская	2015	300	9,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999695%	
912	отв. на Иванникова, 6	выход из Рокоссовского, 17	1967	70	31,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,9961696129%	
913	ТК 3-41-4Б	Кран ТК 3-41-4Б	2011	200	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999977%	
914	вход в Пролетарская, 58-62	ЦТП Черняховского, 58	1962	70	20,00	65	12,89517	26645,1024572	0,19266320	99,7605004314%	
915	вход в Сергеева, 51-57	отв. на Черняховского	1965	150	32,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,9650264876%	
916	отв. на ул. Горького, 2428	выход из ул. Знойная, 9-13	1965	100	35,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	99,9714911652%	
917	отв на ТП Минская, 2-8	отв. на Пролетарская, 71-77	1966	125	5,00	61	10,55767	182,7258524	0,13369292	99,9979911413%	
918	отв. на Черняховского, 52	выход из Минская, 18-54	1968	150	2,00	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	99,9998101931%	
919	Вход в ул. Леонова, 6371	выход в ул. ул. Леонова, 6371	1969	150	54,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,9975191727%	
920	ТК-6-10 камеры нет	ТК-6-11 камеры нет	1976	500	52,06	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,9998748439%	
921	Задвижка ТК1-38-4	вход в ул. Репина, 62	1976	50	30,50	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,9999874111%	
922	ТК 1-38-4	Задвижка ТК1-38-4	1976	50	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,9999997936%	
923	Задвижка	Вход в ул. Кирова, 89-95	1976	100	7,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999955267%	
924	ТК1-35-2	Задвижка	1976	100	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999994036%	
925	Задвижка в ТК 8-5	ТК 8-6	1979	500	275,54	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,9998162165%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
926	отв. на ТП Сибирякова 60	выход из Сибирякова 60	1982	70	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999993543%	
927	отв. на Зеленая, 76	отв. на ТП Зеленая, 72	1986	70	33,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999995141%	
928	вход в Земельная, 4	Выход из ул. Земельная, 4	1986	100	111,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999979734%	
929	ТК 9-1-5	ТК 9-1-7	1987	250	144,09	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,9999956976%	
930	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1988	200	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999998056%	
931	отв. Нарвская 66	выход из Нарвская 66 западная стена	1988	125	30,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999996013%	
932	Кран ТК 6-16-8	вход в Гайдара, 17-27	1989	70	75,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999994401%	
933	ТК 6-16-8	Кран ТК 6-16-8	1989	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999925%	
934	Задвижка 2 ТК 9-7-8	вход в Грибоедова пер., 9	1990	70	49,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999996996%	
935	ТК 9-7-8	Задвижка 2 ТК 9-7-8	1990	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999999939%	
936	Выход из ул. Земельная, 4	ТП Земельная, 4а	1991	100	5,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999654%	
937	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Вход в пер. Щорса, 13	2000	50	30,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999999581%	
938	выход из Рокоссовского, 1-7	вход в Иванникова, 6	2000	100	50,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999998991%	
939	ТК1-36-2-4	Задвижка 2 ТК1-36-2-4	2000	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999999980%	
940	Задвижка 2 ТК1-36-2-4	вход в ул. Алябьева, 1а	2000	100	55,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999998890%	
941	ТК 1-29-1а	ТК 1-29-1	2003	150	40,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999999120%	
942	выход из Невского, 39	вход в Невского, 37	2005	250	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,9999999289%	
943	Задвижка ТК 6-13-9(б)	вход в ул. Калужская, 26	2006	70	7,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999923%	
944	ТК 6-13-9(б)	Задвижка ТК 6-13-9(б)	2006	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999994%	
945	Задвижка 2 ТК 1-51	вход ул.Комсомольская, 77а, 77-79	2008	70	48,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999466%	
946	ТК 6-25	ТК 6-26	2009	500	75,38	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,9999995872%	
947	ТК 6-27-11-1-1-9	ул. Маточкина Ю, 2	2009	125	80,03	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999998731%	
948	Смена года прокладки (элеваторный узел)	Выход из теплового пункта	2010	70	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999978%	
949	Кран ТК 3-41-4Б	отв. на Сергеева, 21	2011	200	112,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997402%	
950	Задвижка ТК 6-17-3	ТК 6-17-3	2012	250	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999986%	
951	отв. на Куйбышева, 109111	вход в Куйбышева, 109-111	2012	200	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999838%	
952	отв. по ул. Москвина	Задвижка ТК 6-17-3	2012	250	17,50	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999503%	
953	ТК 6-27-5-3а	ТК 6-27-5-3	2013	200	107,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997518%	
954	Задвижка ТК1-51-5	подъем из земли	2014	200	48,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998875%	
955	ТК1-51-5	Задвижка ТК1-51-5	2014	200	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999988%	
956	отв. на ТП	выход из Береговая, 6-10	2015	70	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999615%	
957	вход в Береговая, 6-10	отв. на ТП	2015	70	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999857%	
958	отв. на Пролетарская, 71-77	Задвижка в Минская, 2-8	1966	70	1,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,9997212024%	
959	ЦТП Черняховского, 58	отв. на Черняховского, 5862	1962	70	45,00	65	12,89517	26645,1024572	0,19266320	99,4611259707%	
960	выход из ул. Знойная, 913	вход в ул. Знойная,1-7	1964	70	18,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	99,9704332674%	
961	отв. на Черняховского	Задвижка в Сергеева, 51-57	1965	150	29,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,9683052544%	
962	Задвижка в Минская, 28	выход из Минская, 2-8	1966	70	9,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,9974082216%	
963	выход в ул. ул. Леонова, 63-71	вход из ул. Леонова, 73-77	1969	150	17,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,9992189888%	
964	ТК-6-11 камеры нет	ТК-6-12 камеры нет 1	1976	500	15,05	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,9999638187%	
965	отв. на ТП-3	выход из Сибирякова, 2636	1977	100	8,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9999969681%	
966	ТК 1-29-1	ввод в ул. Леонова, 21-25а	1977	70	10,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9999969297%	
967	ТК 8-6	ТК 8-7	1979	500	151,39	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,9998902038%	
968	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Выход (2) из пер. Щорса, 616	1982	70	56,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999974172%	
969	выход из Сибирякова 60	вход в Сибирякова, 58	1982	70	22,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999989853%	
970	переход диаметра	вход в Артиллерийска, 43	1983	100	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999997503%	
971	отв. на ТП Нарвская, 79	выход из Нарвская, 79	1983	125	63,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999969394%	
972	Задвижка 3 ТК 9-7-8	ТК 9-7-10	1985	100	39,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999990821%	
973	Отв. на ТП ул. Земельная, 2	Отв. на ТП ул. Земельная, 2а	1985	100	80,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999981172%	
974	Вход в Земельная, 2	Отв. на ТП ул. Земельная, 2	1985	125	30,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9999991757%	
975	ТК 9-7-8	Задвижка 3 ТК 9-7-8	1985	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999999765%	
976	вход в Невского, 37	ID 12427	1987	200	36,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999991227%	
977	ТК 9-1-7	ТК 9-1-9	1987	250	92,95	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,9999972246%	
978	выход из Нарвская 66 западная стена	вход в Нарвская 68	1988	125	32,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999995748%	
979	вход в Гайдара, 17-27	выход из Гайдара, 17-27	1989	70	26,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999998059%	
980	Задвижка 1 ТК1-36-2-4	ID 23493 вход в Чайковского, 50-52	1997	100	54,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999998548%	
981	ТК1-36-2-4	Задвижка 1 ТК1-36-2-4	1997	100	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999999973%	
982	ТК 6-27-5-3	отв. на Челнокова, 10-18	1998	125	8,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9999999774%	
983	выход из Береговая, 610	ТК 5	2001	100	45,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999160%	
984	ТК 1-38-4	вход в ул. Алябьева, 18-22	2001	150	26,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999349%	
985	ТК 6-13-9(б)	отв. на Калужская 28	2005	300	15,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,9999999492%	
986	отв. на Маточкина, 4	отв. на Фермора, 1	2006	250	48,00	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,9999998636%	
987	Задвижка ТК 8-6-5-3	Вход в Земельная, 2	2006	125	82,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999998699%	
988	ТК 8-6-5-3	Задвижка ТК 8-6-5-3	2006	125	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999999984%	
989	отв. на Рокосовского	ТК 8-14-1-2	2009	125	69,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999998906%	
990	ТК 1-42-1	Задвижка 3 ТК 1-42-1	2009	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999989%	
991	Задвижка 3 ТК 1-42-1	ID 18210 вход в Леонова косм., 48-52	2009	70	109,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999998800%	
992	Выход из теплового пункта	Вход в Невского, 44	2010	70	18,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999802%	
993	отв. на Сергеева, 21	ТК Сергеева, 21	2011	70	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999945%	
994	Задвижка ТК 6-17-3	вход в ул. Москвина, 1	2012	150	12,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999772%	
995	ТК 6-17-3	Задвижка ТК 6-17-3	2012	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999991%	
996	подъем из земли	отв. ул. Яналова 426 сауна	2014	200	29,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999327%	
997	ТК 6-26	ТК 6-27	2014	500	45,90	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999997486%	
998	Задвижка в Сергеева, 51-57	выход из Сергеева, 51-57	1965	150	1,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,9989070777%	
999	отв. на ТП Зеленая, 72	Кран в Зеленая, 72	1986	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999999853%	
1000	ТК Сергеева, 21	Кран ТК Сергеева, 21	2011	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
1001	выход из Сергеева, 5157	ТК 3-41-4-1	1965	150	40,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,9562831095%	
1002	отв. ул. Знойная, 9-13	выход из ул. Знойная, 9-13	1965	100	6,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	99,9951127712%	
1003	вход в Иванникова, 6	отв. на ТП Иванникова, 6	1968	100	70,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,9950488955%	
1004	вход из ул. Леонова, 7377	отв. на Леонова, 73-77	1969	150	40,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,9981623501%	
1005	ТК-6-12 камеры нет 1	ТК6-12 камеры нет 2	1976	500	15,43	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,9999629051%	
1006	Вход в Советский пр-т, 67-71	Отв. на ТП в Советский пр-т, 67-71	1976	70	15,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999927523%	
1007	вход в ул. Алябьева, 1822	отв. на ул. Алябьева, 18-22	1976	150	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999991997%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1008	Отв. на ТП в Советский пр-т, 67-71	Задвижка	1976	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999995168%	
1009	Вход в Советский пр-т, 76-78	Отв. на ТП Советский пр-т, 76-78	1976	50	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,9999995872%	
1010	Задвижка	Выход из Советский пр-т, 67-71	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999997584%	
1011	ТК1-35-2	ID 23288 вход в Леонова, 32а	1976	70	63,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999693181%	
1012	ТК 8-7	ТК 8-8	1979	500	120,05	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,9999199274%	
1013	Выход (2) из пер. Щорса, 6-16	Вход в ул. Красная, 74	1982	70	33,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999984780%	
1014	ТК 9-7-10	Смена года прокладки	1985	100	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999999294%	
1015	Кран в Зеленая, 72	выход из Зеленая, 72	1986	70	9,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999998675%	
1016	ТК 9-1-9	ТК 9-1-11	1987	250	196,16	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,9999941429%	
1017	ТК 5	задвика ТК 5	1987	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999999884%	
1018	выход из Гайдара, 1727	ТК 6-16-10	1989	70	44,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999996715%	
1019	кран ТК 9-9-7 к ул. Невского А., 107-115	вход в ул. Невского А., 107115	1991	100	8,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999496%	
1020	ТК 9-9-7	кран ТК 9-9-7 к ул. Невского А., 107-115	1991	70	0,20	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999999990%	
1021	вход в Куйбышева, 109111	отв. на ТП Куйбышева, 109	1996	200	41,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999997888%	
1022	отв. на Челнокова, 1018	вход в Челнокова, 10-18	1998	125	13,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9999999633%	
1023	ТК 9-14б	Кран в стор. Невского, 38	2002	100	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999998%	
1024	Смена года прокладки	вход в Грибоедова пер., 812	2003	100	17,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999997721%	
1025	ТК 1-29-1	отв. на ул. Леонова, 25б	2003	150	61,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999998658%	
1026	вход в ул. Москвина, 1	отв. на ТП ул. Москвина, 1	2004	150	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999958%	
1027	выход из Минская, 2-8	вход в Пролетарская, 71-77	2004	70	32,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999597%	
1028	отв. на Калужская 28	ТК 6-13-9(г)	2005	70	19,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999791%	
1029	ТК 3	Кран в ТК 3	2005	70	0,70	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999992%	
1030	Выход из Советский пр-т, 67-71	Вход в Советский пр-т, 76?8	2006	70	72,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999208%	
1031	ТК 8-14-1-2	вход в Рокосовского, 6-14	2009	70	26,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999714%	
1032	отв. на Фермора, 1	ТК Фермора, 1	2009	100	15,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999796%	
1033	выход из Сибирякова, 26-36	вход в Сибирякова, 38-44	2010	100	18,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999755%	
1034	Кран ТК Сергеева, 21	вход в Сергеева, 21	2011	70	4,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999956%	
1035	выход из Нарвская, 79	вход в Нарвская, 65	2012	125	52,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999175%	
1036	отв. ул. Яналова 42б сауна	отв. на ул. Яналова, 42б	2014	200	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999768%	
1037	выход из ЦТП Артиллерийская	отв. на с.к.	2015	300	33,45	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999998867%	
1038	Задвижка ТК 9-1-17-10	вход в ул. Музыкальная, 15	2015	100	62,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999158%	
1039	ТК 9-1-17-10	Задвижка ТК 9-1-17-10	2015	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
1040	Кран в ТК 3	вход в Еловая аллея, 63а	2005	70	32,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999648%	
1041	ТК 3-41-4-1	Кран ТК 3-41-4-1	1965	50	1,00	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	99,9994363131%	
1042	ТК Фермора, 1	Кран ТК Фермора, 1	2009	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999986%	
1043	отв. на Черняховского, 58-62	отв. на Черняховского, 64	1962	70	16,00	65	12,89517	26645,1024572	0,19266320	99,8084003451%	
1044	выход из ул. Знойная, 913	вход в ул. Горького, 24-28	1964	100	40,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,9188956510%	
1045	Кран ТК 3-41-4-1	вход в Сергеева, 59	1965	50	16,00	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	99,9909810097%	
1046	отв. на Леонова, 73-77	отв. на ул. Комсомольская, 102	1969	150	1,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,9999540588%	
1047	Отв. на ТП Советский пр-т, 76-78	Задвижка	1976	50	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,9999995872%	
1048	Задвижка ТК 6-13	ТК 6-13	1976	500	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,9999975959%	
1049	ТК6-12 камеры нет 2	Задвижка ТК 6-13	1976	500	27,20	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,9999346092%	
1050	отв. на ул. Чайковского, 50-52	Задвижка ул. Чайковского, 50-52	1976	70	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999975841%	
1051	Задвижка	Выход из Советский пр-т, 76-78	1976	50	17,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,9999929832%	
1052	Задвижка ул. Чайковского, 50-52	выход из Чайковского, 5052	1976	70	4,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999980673%	
1053	вход в Сибирякова, 3844	отв. на ТП 1	1977	100	19,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9999927992%	
1054	ТК 8-8	ТК 8-9	1979	500	175,79	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,9998827491%	
1055	вход в Нарвская, 65	отв. на Нарвская, 87-89	1983	125	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999995142%	
1056	выход Грибоедова пер., 8-12	ТК-х	1985	100	26,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999993881%	
1057	ТК-х	ТК 9-7-12	1985	100	88,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999979289%	
1058	вход в Грибоедова пер., 8-12	выход Грибоедова пер., 812	1985	100	25,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999994116%	
1059	выход из Зеленая, 72	ТК 1-6	1986	70	5,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999999264%	
1060	задвика ТК 5	вход в здание ул. Береговая, 14	1987	70	4,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999999538%	
1061	ТК 9-1-11	Задвижка в ТК 9-1-11	1987	250	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,9999999701%	
1062	разветвление в Нарвской 66	отв ул.Нарвская, 70 отопление	1988	200	51,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999990087%	
1063	ТК 6-16-10	вход в Гайдара, 43	1989	70	85,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999993654%	
1064	ТК 9-14-4	ТК 9-14-6	1992	300	74,00	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,9999990205%	
1065	ID 23493 вход в Чайковского, 50-52	отв. на ул. Чайковского, 5052	1997	100	8,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999999785%	
1066	выход из Чайковского, 50-52	ID 13917 вход в Чайковского, 46-48	2000	50	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999999860%	
1067	отв. на ул. Алябьева, 18 22	выход в ул. Алябьева, 18-22	2001	150	11,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999724%	
1068	Кран в стор. Невского, 38	Смена года прокладки	2002	100	62,40	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999998913%	
1069	отв. на ул. Леонова, 25б	отв. на ул. Леонова, 27	2003	150	18,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999999604%	
1070	отв. на ТП ул. Москвина, 1	выход из ул. Москвина, 1	2004	150	1,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999969%	
1071	Задвижка ТК 6-13-9(г)	вход в ул. Калужская, 29-31	2005	70	40,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999554%	
1072	ТК 6-13-9(г)	Задвижка ТК 6-13-9(г)	2005	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999994%	
1073	Кран ТК Фермора, 1	вход в Фермора, 1	2009	100	14,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999810%	
1074	ТК 8-6-8	Вход в ул. Калязинская, 1020	2010	100	63,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999137%	
1075	ТК 6-27	отв. на Нарвская, 78	2014	300	136,54	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999995376%	
1076	отв. на ул. Яналова, 42б	ТК 1-51-7	2014	200	49,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998863%	
1077	ТК 9-14-6	Задвижка на ЦТП Мама Мия	1985	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999999684%	
1078	ТК 8-14-1-2	Кран ТК 8-14-1-2	2009	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999989%	
1079	вход в ул. Горького, 2428	выход из ул. Горького, 2428	1964	70	33,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	99,9457943236%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1080	отв. на ТП Иванникова, 6	выход из Иванникова, 6	1968	125	12,00	59	9,55298	22,3333708	0,13369292	99,9990091171%	
1081	выход из Минская, 1854	вход в Черняховского, 3040	1968	150	85,00	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	99,9919332086%	
1082	Задвижка 2	выход из ул. Леонова, 7377	1969	125	19,50	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	99,9992205351%	
1083	отв. на ул. Комсомольская, 102	Задвижка 2	1969	125	0,50	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	99,9999800137%	
1084	ТК 3-41-4-1	вход в Черняховского, 74-74б	1973	100	95,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9997371368%	
1085	Выход из Советский пр-т, 76-78	Вход в Советский пр-т, 74	1976	50	7,50	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,9999969044%	
1086	отв. на Пролетарская, 71-77	выход из Минская, 2-8	1978	100	40,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999901081%	
1087	ТК 8-9	ТК 8-9а	1979	400	55,07	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,9999709242%	
1088	Задвижка ТК 1-51-7	ТК 1-51-9	1981	150	33,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999964269%	
1089	ТК 1-51-7	Задвижка ТК 1-51-7	1981	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999999467%	
1090	Задвижка на ЦТП Мама Мия	ЦТП Мама-Мия	1985	150	16,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999994947%	
1091	ТК 1-6	вход в Зеленая, 74	1986	70	37,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999994552%	
1092	Задвижка в ТК 9-1-11	ТК 9-1-11а	1987	250	41,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,9999987758%	
1093	ТК 2	Кран ТК 2	1987	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999999884%	
1094	ID 12427	выход из Невского, 31	1987	200	41,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999990009%	
1095	выход ул.Нарвская,66 отопление	ввод ул.Нарвская,70 отопление	1988	200	69,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999986589%	
1096	отв ул.Нарвская, 70 отопление	выход ул.Нарвская,66 отопление	1988	200	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999999417%	
1097	Смена года прокладки	Вход в Невского, 38	1992	100	25,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999998646%	
1098	Задвижка ТК 9-1-17-10	УП1	1993	125	19,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999998995%	
1099	УП1	Выход из канала	1993	125	13,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999999312%	
1100	Выход из канала	Вход в канал	1993	125	52,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999997249%	
1101	Вход в канал	ТК 9-1-17-12	1993	125	47,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999997513%	
1102	ТК 9-1-17-10	Задвижка ТК 9-1-17-10	1993	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999999939%	
1103	ТК 3	Задвижка в ТК 3	1995	200	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999999942%	
1104	отв. на ТП Куйбышева, 109	отв. на ТП Куйбышева, 111	1996	200	46,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999997631%	
1105	выход в ул. Алябьева, 18-22	ТК1-38-6	2001	150	25,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999374%	
1106	отв. на Челнокова, 1018	вход в Челнокова, 20-28	2002	70	140,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999998024%	
1107	выход из ул. Москвина, 1	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	2004	150	4,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999917%	
1108	отв. на Калужская 28	ТК 6-13-9(в)	2005	70	9,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999901%	
1109	отв. на ул. Леонова, 27	вход в ул. Леонова, 27	2007	50	4,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999999962%	
1110	Задвижка ТК 9-7-12	вход в ул. Грибоедова, 4-6	2009	70	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999780%	
1111	Кран ТК 6-16-8	отв. на Гайдара, 29	2009	70	18,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999802%	
1112	Кран ТК 8-14-1-2	вход в Рокосовского, 20	2009	70	139,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999998470%	
1113	ТК 6-16-8	Кран ТК 6-16-8	2009	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999989%	
1114	ТК 9-7-12	Задвижка ТК 9-7-12	2009	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999989%	
1115	отв. на Сергеева, 21	отв. на Сергеева, 13-19	2011	200	36,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999165%	
1116	ТК 5	вход в здание ул. Береговая,16, Потемкина пер., 3-9	2012	70	50,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999450%	
1117	отв. на Нарвская, 78	ТК 6-28	2014	300	64,13	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999997828%	
1118	Задвижка в ТК 3	вход в Еловая аллея, 65-69	1995	200	16,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999999066%	
1119	отв. на Черняховского, 64	отв. на Черняховского, 6668	1962	70	14,00	65	12,89517	26645,1024572	0,19266320	99,8323503020%	
1120	выход из ул. Горького, 24-28	вход в ул. Горького, 16-22	1965	70	11,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,9927414347%	
1121	вход в Черняховского, 30-40	отв. на ТП Черняховского, 30-40	1968	150	62,00	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	99,9941159875%	
1122	отв. на ТП 1	ота. на ТП 2	1977	70	40,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9999877190%	
1123	выход из Минская, 2-8	ТК 3-41-1-2	1978	100	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999985162%	
1124	ТК 8-9а	ТК 8-10	1979	400	52,91	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,9999720646%	
1125	Задвижка 1-51-9	опуск под земло	1981	150	47,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999949336%	
1126	ТК 1-51-9	Задвижка 1-51-9	1981	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999999467%	
1127	ЦТП Мама-Мия	вход в Невского, 34б	1985	150	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999998421%	
1128	Выход из ул. Земельная, 2а	Вход в Земельная, 6	1985	100	16,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999996117%	
1129	Отв. на ТП ул. Земельная, 2а	Выход из ул. Земельная, 2а	1985	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999999882%	
1130	ТК 9-1-11а	ТК 9-1-13	1987	250	45,06	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,9999986546%	
1131	Кран ТК 2	вход в Артиллерийска, 37	1987	70	9,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999998959%	
1132	ТК 9-9-7	ТК-9-9-9	1991	150	158,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999986647%	
1133	выход из ул. Леонова, 73-77	36895 отв. на ул. Леонова, 85а	1998	125	75,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9999997880%	
1134	Задвижка ТК1-38-6	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	2001	150	27,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999311%	
1135	ТК1-38-6	Задвижка ТК1-38-6	2001	150	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999987%	
1136	Задвижка ТК 9-1-17-12	вход в ул. Князева лейт., 3	2002	70	30,40	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999571%	
1137	ТК 9-1-17-12	Задвижка ТК 9-1-17-12	2002	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999986%	
1138	отв. на ул. Леонова, 27	отв. на ул. Леонова, 27а	2003	150	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999999956%	
1139	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	Вход в Советский пр-т., 3939д	2004	100	19,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999705%	
1140	Задвижка ТК 6-13-9(в)	вход в ул. Калужская, 28	2006	70	4,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999950%	
1141	ТК 6-13-9(в)	Задвижка ТК 6-13-9(в)	2006	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999994%	
1142	отв. на Фермора, 1	отв. на Челнокова, 38	2006	200	30,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999999304%	
1143	ТК1-36-2	ТК 1-36-4	2006	200	162,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999996242%	
1144	отв. на Гайдара, 29	вход в Гайдара, 29	2009	70	3,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999961%	
1145	отв. на Потемкина, 18	Кран 1	2010	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
1146	отв. на Сергеева, 13-19	ТК Сергеева, 13-19	2011	70	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999967%	
1147	выход из Невского, 31	ТК 9-10-8	2014	200	74,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998283%	
1148	ТК 6-28	ТК 6-29	2014	300	106,69	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999996387%	
1149	отв. на с.к.	ТК сбросная	2015	100	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999973%	
1150	ТК Сергеева, 13-19	Кран ТК Сергеева, 13-19	2011	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
1151	вход в Черняховского, 74-74б	выход из Черняхоаского, 74 74б	1973	70	20,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9999551685%	
1152	ТК 6-13	Задвижка 2 ТК 6-13	1976	500	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,9999975959%	
1153	Задвижка 2 ТК 6-13	ТК-6-14	1976	500	82,39	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,9998019283%	
1154	ТК 8-10	ТК 8-10а	1979	400	109,40	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,9999422391%	
1155	ТК 6-29	ТК 6-30	1982	250	120,89	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9999856004%	
1156	Вход в Земельная, 6	Отв. на ТП на ул.Земельная, 6	1985	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999999882%	
1157	вход в ул. Невского А., 117-123	отв. ул. Невского А., 117123	1991	70	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999999847%	
1158	ТК-9-9-9	вход в ул. Невского А., 117123	1991	100	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999370%	
1159	ТК 9-1-13	ТК 9-1-15	1994	250	200,45	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,9999983587%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1160	вход в Еловая аллея, 6569	выход из Еловая аллея, 6569	1995	150	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999999450%	
1161	отв. на ТП Куйбышева, 111	выход из Куйбышева, 109111	1996	200	16,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999999176%	
1162	36895 отв. на ул. Леонова, 85а	Точка Л	1998	125	40,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9999998869%	
1163	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	вход в ул. Репина, 54	2001	70	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999849%	
1164	опуск под землю	вход в ул. Красная, 63а	2003	150	61,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999998658%	
1165	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	ТК 6-17-3-1	2004	150	54,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999998873%	
1166	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	2005	300	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,9999999983%	
1167	отв. на Калужская 28	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	2005	300	150,50	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,9999994903%	
1168	выход из Иванникова, 6	ТК 2-46-8	2006	150	13,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999763%	
1169	отв. на ул. Леонова, 27а	вход в ул. Леонова, 27а	2006	50	16,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999999850%	
1170	Задвижка 1 ТК 1-36-4	ID 13822 отв. на Кирова, 5763	2008	70	29,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999681%	
1171	ТК 8-8-1	ТК 8-8-3	2008	200	27,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999999374%	
1172	ТК 1-36-4	Задвижка 1 ТК 1-36-4	2008	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999989%	
1173	выход из ул. Грибоедова, 4-6	вход в ул. Грибоедова, 8а	2009	70	60,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999340%	
1174	вход в ул. Грибоедова, 4-6	выход из ул. Грибоедова, 46	2009	70	27,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999703%	
1175	отв. на Гайдара, 29	вход в ул. Гайдара, 29а	2009	70	36,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999604%	
1176	Кран 1	выход 2 из ЦТП Невского	2010	70	3,80	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999958%	
1177	отв. на Челнокова, 38	ТК 6-27-11-7-1-1	2010	150	60,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998906%	
1178	Кран ТК Сергеева, 1319	вход в Сергеева, 13-19	2011	70	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999978%	
1179	отв. на с.к.	ТК 9-11-11	2015	300	188,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999993633%	
1180	отв. на Черняховского, 66-68	выход из Черняховского, 66 68	1962	70	35,00	65	12,89517	26645,1024572	0,19266320	99,5808757550%	
1181	отв. на ТП Черняховского, 30-40	выход из Черняховского, 30 40	1969	70	55,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,9984744224%	
1182	выход из Черняхоаского, 74-74б	вход в Черняховского, 76-76б	1973	70	3,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9999332753%	
1183	ТК-6-14	Задвижка ТК-6-14	1976	500	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,9999975959%	
1184	ота. на ТП 2	Задвижка в Сибирякова, 3844	1977	70	8,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9999975438%	
1185	ТК 6-30	ТК 6-31	1982	250	164,04	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9999804607%	
1186	Задвижка ТК1-38-6	ТК1-38-6-2	1983	100	18,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999992302%	
1187	ТК1-38-6	Задвижка ТК1-38-6	1983	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999999792%	
1188	вход в Невского, 34б	ответвление на ул. Невского, 24-30	1985	150	14,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999995579%	
1189	ответвление на ул. Невского, 24-30	выход из Невского, 34б	1985	150	8,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999997316%	
1190	отв. на ТП Куйбышева, 177	вварены заглушки	1985	200	25,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999989553%	
1191	Вход в Земельная, 6	Выход из Земельная, 6	1985	100	47,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999988821%	
1192	Смена вида прокладки	Вход в ул. Князева, 13-17	1993	100	140,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999993655%	
1193	ТК 9-1-17-12	Смена вида прокладки	1993	100	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999998912%	
1194	ТК 6-27-11-5	ТК 6-27-11-5а	1994	300	136,29	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999986704%	
1195	выход из Еловая аллея, 65-69	ТК 4	1995	150	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999999083%	
1196	Задвижка ТК 8-8-3	ТК 8-8-3-1	2001	125	49,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999998921%	
1197	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	Задвижка 1-38-8	2001	150	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999987%	
1198	ТК 8-8-3	Задвижка ТК 8-8-3	2001	125	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999999989%	
1199	Задвижка 2 ТК 9-7-12	опуск под землю	2003	100	85,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999998606%	
1200	отв. на ул. Леонова, 27а	ТК1-29-3	2003	125	71,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9999998641%	
1201	вход в ул. Красная, 63а	отв. на ТП ул. Красная, 63а	2003	150	56,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999998768%	
1202	ТК 9-7-12	Задвижка 2 ТК 9-7-12	2003	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999999984%	
1203	ТК 6-17-3-1	вход в ул. Димитрова, 1418	2004	70	7,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999906%	
1204	ТК 2-46-8	ТК 2-46-6	2006	150	53,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999034%	
1205	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	ID 23456 вход в Кирова, 6571	2008	70	13,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999857%	
1206	ТК 6-27-11-7-1-1	ТК Челнокова, 38	2010	125	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999952%	
1207	выход 2 из ЦТП Невского	вход в Невского, 23-27	2010	70	95,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998954%	
1208	Кран ТК 6-16-2а	т. А	2013	150	21,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999617%	
1209	ТК 6-16-2а	Кран ТК 6-16-2а	2013	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999982%	
1210	Точка Л	т.К.102	2014	100	83,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998872%	
1211	ТК 9-10-8	34714 подъем из земли	2014	200	38,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999118%	
1212	ТК 3-41-1-2	Задвижка ТК 3-41-1-2	1978	100	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999997527%	
1213	ТК Челнокова, 38	Кран ТК Челнокова, 38	2010	125	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999984%	
1214	выход из Черняховского, 66-68	вход в Черняховского, 7072	1962	70	27,00	65	12,89517	26645,1024572	0,19266320	99,6766755824%	
1215	отв. на Черняховского	выход из Сергеева, 51-57	1973	70	6,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9999865506%	
1216	Задвижка ТК-6-14	выход из земли	1976	500	99,46	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,9997608908%	
1217	ТК 6-17-3-1	ТК 6-17-5	1976	150	137,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9998903621%	
1218	Задвижка в Сибирякова, 38-44	выход из Сибирякова, 3844	1977	70	16,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9999950876%	
1219	Задвижка ТК 3-41-1-2	вход в Пролетарская. 79-87	1978	100	35,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999913446%	
1220	ТК 8-10а	ТК 8-10б	1979	400	69,20	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,9999634638%	
1221	ТК 6-31	ТК 6-32	1982	250	63,30	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9999924601%	
1222	ТК1-38-6-2	вход в ул. Репина, 60	1983	70	14,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999995280%	
1223	ТК 9-1-19	Задвижка ТК 9-1-19	1985	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999999684%	
1224	34714 подъем из земли	ЦТП Невского	1987	200	25,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999993908%	
1225	Задвижка ТК 8-8-3-1	вход в Госпитальная,23	1990	50	7,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,9999999607%	
1226	ТК 8-8-3-1	Задвижка ТК 8-8-3-1	1990	50	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,9999999974%	
1227	отв. ул. Невского А., 117-123	выход из ул. Невского А., 117-123	1991	70	9,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999999541%	
1228	ТК 9-1-15	смена диаметра	1994	250	45,26	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,9999996294%	
1229	опуск под землю	ТК 9-7-14	1995	100	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999999317%	
1230	ТК 4	Задвижка в ТК 4	1996	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999999970%	
1231	выход из Черняховского, 30-40	вход в Рокоссовского, 2226	1997	70	23,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999999499%	
1232	т.К.102	вход в ул. Комсомольская, 102	1999	70	28,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999501%	
1233	отв. на ТП ул. Красная, 63а	выход из ул. Красная, 63а	2003	150	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999999956%	
1234	выход из ул. Невского А., 117-123	вход в ул. Невского А., 78	2005	40	95,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,9999999179%	
1235	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	ID 25923 отв. на ул. Калужская, 20/лит А1	2005	300	85,50	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,9999997105%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1236	отв ул.Нарвская, 70 отопление	выход ул.Нарвская, 66 отопление восточная стена	2005	200	15,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999652%	
1237	т. А	т. Б	2007	150	120,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999997813%	
1238	Кран ТК Челнокова, 38	вход в Челнокова, 38	2010	125	17,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999730%	
1239	ответвление на ул. Невского, 24-30	вход в здание	2010	100	84,10	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998857%	
1240	отв. на Сергеева, 13-19	вход в Сергеева, 13-19	2011	200	36,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999165%	
1241	ТК 1-29-3-1	вход в ул. Комсомольская, 38-40	2013	50	87,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999182%	
1242	ТК 6-27-11-5а	отв. на ТК 6-27-11-6	2013	300	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999729%	
1243	Задвижка ТК 9-1-19	ТК 9-1-21	2015	150	174,10	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996826%	
1244	вход в Невского, 23-27	ЦТП ул. А. Невского, 25	2015	70	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999670%	
1245	отв. на Горького, 199	отв на ТП Зеленая, 23	2015	150	48,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999125%	
1246	ТК 8-10б	Задвижка в ТК 8-11	1979	400	40,00	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,9999788808%	
1247	Задвижка в ТК 4	вход в Еловая аллея, 59-63	1996	100	27,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999999186%	
1248	Задвижка в ТК 8-11	ТК 8-11	1979	400	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,9999994720%	
1249	вход в Сергеева, 13-19	выход в Сергеева, 13-19	1966	200	13,00	61	10,55767	182,7258524	0,09140685	99,9923607207%	
1250	выход из Сергеева, 5157	вход в Черняховского, 78	1973	70	85,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9998094663%	
1251	Задвижка ТК 6-17-5	Вход в ул. Советский пр-т., 29-31	1976	150	28,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999771921%	
1252	выход из земли	ТК 6-16	1976	500	174,00	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,9995816911%	
1253	Задвижка ТК1-38-6-2	вход в ул. Репина, 52	1976	100	118,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999293226%	
1254	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	1976	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999995999%	
1255	ТК1-38-6-2	Задвижка ТК1-38-6-2	1976	100	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999997018%	
1256	ТК1-29-3	ТК1-29-5	1977	125	58,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9999743379%	
1257	ТК 8-11	НС Юношеская откл	1979	400	98,22	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,9999481419%	
1258	ТК 6-32	ТК 6-33	1982	250	34,89	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9999558441%	
1259	Выход из Земельная, 6	вход в Земельная, 8	1985	100	11,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999997411%	
1260	Задвижка ТК 9-1-21	Вход в ул. Островского, 14	1985	150	32,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999989895%	
1261	Вход в ул. Островского, 14	Отв. на ул. Островского, 14	1985	150	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999999368%	
1262	ТК 2	Кран ТК 2	1985	200	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999999598%	
1263	смена диаметра	ТК 9-1-17	1994	300	65,58	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999993602%	
1264	ТК 9-7-14	вход в ул. Лермонтова, 22	1995	100	7,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999999761%	
1265	выход из Куйбышева, 109-111	вход в Куйбышева, 119-127	1996	200	16,50	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9999999150%	
1266	выход из ул. Красная, 63а	смена вида прокладки	2003	150	5,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999999890%	
1267	Задвижка ТК 8-8-3	35961 смена года прокладки	2005	200	9,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999780%	
1268	ID 25923 отв. на ул. Калужская, 20/лит А1	отв. на ул. Калужская, 1218	2005	300	46,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,9999998442%	
1269	выход ул.Нарвская, 66 отопление восточная стена	ТК-2	2005	200	14,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999675%	
1270	ТК 8-8-3	Задвижка ТК 8-8-3	2005	200	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999988%	
1271	Задвижка ТК 9-11-11	ТК 9-11-11-1	2007	100	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999660%	
1272	ТК 9-11-11	Задвижка ТК 9-11-11	2007	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999986%	
1273	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	ID 13899 вход в Кирова, 5763	2008	70	21,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999763%	
1274	выход из Сибирякова, 38-44	вход в Сибирякова ст. лейт., 46	2009	70	35,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999615%	
1275	т. Б	ТК 6-16-2а-1	2010	150	54,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999016%	
1276	отв. на ТК 6-27-11-6	ТК 6-27-11-5б	2013	400	14,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999393%	
1277	т.К.102	вход в ул. Комсомольская, 96-100а	2014	70	96,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998943%	
1278	ТК 9-1-21	Задвижка ТК 9-1-21	2015	150	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999982%	
1279	ТК 6-27-11-5б	Кран в ТК 6-27-11-5б	2013	400	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999957%	
1280	отв. на ул. Комсомольская, 102	выход из ул. Леонова, 7377	1969	125	40,00	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	99,9984010976%	
1281	вход в Черняховского, 78	ЦТП Черняховского, 78	1973	100	6,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9999833981%	
1282	смена вида прокладки	Задвижка 1-51-11	1976	150	81,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999347774%	
1283	вход в ул. Репина, 52	отв. на ТП ул. Репина, 52	1976	100	20,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999880713%	
1284	ТК 6-16	ТК 6-17	1976	500	174,26	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,9995810660%	
1285	Вход в ул. Советский пр-т., 29-31	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	1976	70	1,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999992752%	
1286	НС Юношеская откл	ТК 8-11а	1979	400	16,97	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,9999910402%	
1287	ТК 6-33	вход в ЦТП Зеленая	1982	250	8,76	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9999895666%	
1288	35961 смена года прокладки	ТК 8-8-5	1985	200	130,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999947757%	
1289	Кран ТК 2	ТК 3	1985	200	21,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999991561%	
1290	Запорная арматура ОВ ТК 2	вход в Сибирякова 54	1988	50	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9999999055%	
1291	ТК-2	Запорная арматура ОВ ТК 2	1988	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999999008%	
1292	ТК 4	ТК 5	1995	125	45,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9999998205%	
1293	ТК-9-9-9	ТК 9-9-9-1	2004	100	235,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999996346%	
1294	отв. на ул. Калужская, 12-18	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	2005	200	0,20	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999995%	
1295	отв. на Челнокова, 38	отв. на Челнакова, 40	2007	200	60,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999998608%	
1296	ТК 9-11-11	ТК 9-11-13	2007	200	35,51	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999999176%	
1297	Кран ТК 6-16-2б	вход в Гайдара, 4а	2010	125	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999810%	
1298	ТК 6-16-2а-1	Кран ТК 6-16-26	2010	125	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999984%	
1299	выход в Сергеева, 1319	отв. на Сергеева, 11	2011	200	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999768%	
1300	ТК 9-9-9-1	ТК 9-9-9-3	2012	100	15,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999796%	
1301	ТК1-29-5	вход в ул. Леонова, 31	2012	50	23,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999784%	
1302	Кран в ТК 6-27-11-56	отв. на сбросной колодец	2013	400	94,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999995925%	
1303	отв на ТП Зеленая, 23	выход из Зеленая, 23	2015	150	42,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999234%	
1304	выход из ул. Леонова, 73-77	ТК 1 (новая)	1969	125	6,00	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	99,9997601646%	
1305	ТК1-29-5	ТК 1-29-7	1969	70	43,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,9988072757%	
1306	ЦТП Черняховского, 78	отв. на Сергеева, 61	1973	50	6,00	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,9999885110%	
1307	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	1976	70	10,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999951682%	
1308	отв. на ТП ул. Репина, 52	вход в ул. Димитрова, 41	1976	70	4,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999980673%	
1309	отв. на ул. Кирова, 5763	выход из ул. Кирова, 57-63	1976	70	35,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999830887%	
1310	выход из ул. Кирова, 57 63	ID 23505 вход в Чайковского, 42-44	1976	70	25,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999879205%	
1311	ID 13899 вход в Кирова, 57-63	отв. на ул. Кирова, 57-63	1976	70	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999975841%	
1312	ТК 8-11а	выход изпод земли	1979	400	14,20	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,9999925027%	
1313	выход из Невского, 34б	Задвижка	1985	100	0,70	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999999835%	
1314	Задвижка	вход в здание Невского, 36	1985	100	31,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999992704%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1315	Выход из ул. Островского, 14	Вход в ул. Ладожская, 1	1985	70	130,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999975214%	
1316	Отв. на ул. Островского, 14	Выход из ул. Островского, 14	1985	70	20,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999996187%	
1317	Задвижка ТК 8-8-5	вход ул. Озерова ген-лейт., 49а-51а	1990	70	35,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999997824%	
1318	ТК 8-8-5	Задвижка ТК 8-8-5	1990	70	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999999969%	
1319	выход из ул. Лермонтова, 22	вход в ул. Верхнеозерная, 25-7	1995	70	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999668%	
1320	Задвижка в ТК 5	вход в Еловая аллея, 57	1995	100	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999999317%	
1321	вход в ул. Лермонтова, 22	выход из ул. Лермонтова, 22	1995	70	19,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999474%	
1322	ТК 5	Задвижка в ТК 5	1995	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999999966%	
1323	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	ТК 17	2005	200	24,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999443%	
1324	ТК 6-17	т.Ф	2006	700	6,04	21	1,42883	0,0000078	0,03137915	99,9999999592%	
1325	ТК 8-6-5	ТК 8-6-7	2006	200	73,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999998307%	
1326	Задвижка ТК 9-11-15	вход в ул. Артиллерийская, 41	2007	70	14,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999846%	
1327	ТК 9-11-13	Задвижка ТК 9-11-15	2007	70	0,72	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999992%	
1328	отв. на Челнакова, 40	ТК 6-27-11-7-3	2009	150	3,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999945%	
1329	ТК 6-16-2а-1	т. В	2010	150	60,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998906%	
1330	ТК 9-1-17	ТК 9-1-17-1	2010	200	66,78	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998451%	
1331	отв. на Сергеева, 11	ТК Сергеева, 11	2011	70	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999967%	
1332	ТК 9-9-9-3	вход в ул. Толстого Льва, 12-14	2012	70	7,20	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999921%	
1333	выход из Зеленая, 23	вход в Горького, 199	2012	150	22,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999599%	
1334	отв. на сбросной колодец	сбросной колодец	2013	100	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999959%	
1335	ТК 1-51-7	т.Я.42	2014	200	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999443%	
1336	ТК 6-27	ТК 6-27-1	2014	500	83,05	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999995452%	
1337	ЦТП ул. А. Невского, 25	отв. на ул. Невского А., 2327	2015	40	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999983%	
1338	отв. на ул. Невского А., 23-27	кран 2	2015	40	37,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999680%	
1339	выход изпод земли	опуск под землю	1979	400	22,00	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,9999883845%	
1340	ТК 6-27-11-7-3	Кран ТК 6-27-11-7-3	2009	150	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999982%	
1341	ТК Сергеева, 11	Кран ТК Сергеева, 11	2011	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
1342	отв. на Сергеева, 61	выход из Черняховского, 78	1973	50	5,00	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,9999904258%	
1343	Задвижка ТК 17	вход в ул. Калужская, 20/лит А	1976	70	47,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999770489%	
1344	ТК 17	Задвижка ТК 17	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999997584%	
1345	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	1976	100	12,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999928428%	
1346	ТК 2-46-6	Задвижка в ТК 2-46-6	1977	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9999996930%	
1347	вход в Куйбышева, 119127	отв. на ТП Куйбышева, 119	1981	200	16,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999978282%	
1348	вход в здание Невского, 36	ЦТП ул. Невского, 36	1985	100	3,60	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999999153%	
1349	ТК 3	Кран ТК 3	1985	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999999684%	
1350	отв. на Нарвская, 87-89	выход из Нарвская, 65	1986	70	20,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999997055%	
1351	вход в Горького, 199	отв. на Горького, 201	1986	150	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999998537%	
1352	Задвижка ТК 9-1-21	отв. на Островского, 15	1994	150	70,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999996324%	
1353	ТК 1-29-7	вход в ул. Карла Маркса, 511	1999	70	104,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999998146%	
1354	т.Я.42	опуск под землю	2000	100	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999999960%	
1355	опуск под землю	Ответвление на ТК 8-12а	2005	400	70,00	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,9999996966%	
1356	Задвижка ТК 8-8-5	ТК 8-8-7	2005	200	39,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999084%	
1357	ТК 8-8-5	Задвижка ТК 8-8-5	2005	200	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999988%	
1358	т.Ф	ТК 6-17а	2006	700	72,05	21	1,42883	0,0000078	0,03137915	99,9999995131%	
1359	Задвижка ТК 8-6-7	Вход в ул. Азовская, 3	2006	70	10,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999890%	
1360	ТК 8-6-7	Задвижка ТК 8-6-7	2006	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999989%	
1361	т. В	ТК 6-16-2а-2	2007	150	38,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999307%	
1362	ТК 9-11-13	ТК 9-11-13а	2007	200	91,20	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999997884%	
1363	Кран ТК 6-27-11-7-3	отв. на Челнокова, 42	2009	150	66,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999998797%	
1364	ТК-2	ТК-3	2010	200	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998840%	
1365	ТК 9-1-17-1	ТК 9-1-17-3	2010	200	102,97	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997611%	
1366	Кран ТК Сергеева, 11	вход в Сергеева, 11	2011	70	11,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999879%	
1367	отв. на сбросной колодец	Кран в ТК 6-27-11-6	2013	400	138,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999994018%	
1368	ТК 6-27-1	ТК 6-27-5	2013	500	211,87	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999988398%	
1369	ТК 1 (новая)	Задвижка ТК-1 (новая)	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994%	
1370	Задвижка ТК-1 (новая)	ул. Леонова, 81-85	2014	70	33,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999631%	
1371	кран 2	выход из Невского, 23	2015	40	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999991%	
1372	ТК 9-1-21	Задвижка ТК 9-1-21	2015	150	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999982%	
1373	Задвижка в ТК 2-46-6	вход в Соммера, 13	1977	70	68,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9999791223%	
1374	вход в ул. Карла Маркса, 5-11	ТП ул. Маркса,5-11	1969	70	3,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,9991167867%	
1375	выход из Черняховского, 78	вход в Сергеева, 61	1973	50	25,00	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,9999521290%	
1376	Задвижка ТК-1 (новая)	Вход в ул. Леонова, 87-89 и ул. Борзова, 1-5	1976	125	74,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9999481253%	
1377	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	вход в ул. Советский пр-т., 33-37	1976	100	10,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999940357%	
1378	ТК 1 (новая)	Задвижка ТК-1 (новая)	1976	125	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9999996518%	
1379	ТК 6-17а	Задвижка ТК6-18	1976	500	416,33	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,9989991118%	
1380	отв. на Сибирякова, 2636	выход из Сибирякова, 2636	1977	200	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9999967643%	
1381	ТК 9-1	Задвижка 9-1	1988	500	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999999541%	
1382	ТК 9-14-6	ТК 9-14-8	1992	300	40,00	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,9999994705%	
1383	Ответвление на ТК 8-12а	ТК 8-12	1993	400	69,86	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,9999989898%	
1384	отв. на Островского, 15	вход в Островского, 15	1994	125	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9999999406%	
1385	Задвижка в ТК 5	вход в Еловая аллея, 51-55	1995	100	35,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999998804%	
1386	ТК 5	Задвижка в ТК 5	1995	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999999966%	
1387	опуск под землю	вход в ул. Яналова, 44-50	2000	100	14,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999999717%	
1388	Шаровый кран2 ОВ ТК3	вход в Сибирякова 52	2005	70	5,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999945%	
1389	ТК 17	ТК 18	2005	200	26,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999397%	
1390	ТК-3	Шаровый кран2 ОВ ТК3	2005	50	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999999991%	
1391	ТК 8-6-7	Задвижка ТК 8-6-7	2006	150	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999982%	
1392	Задвижка ТК 8-6-7	Отв. на Азовская, 4	2006	150	55,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999998997%	
1393	Кран ТК 6-16-2а-2	вход в Гайдара, 46	2007	100	16,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999776%	
1394	ТК 6-16-2а-2	Кран ТК 6-16-2а-2	2007	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999986%	
1395	ТК 9-11-13а	ТК 9 -11-15	2007	200	276,89	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999993577%	
1396	выход из Невского, 23	вход в здание	2009	50	53,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999999502%	
1397	Задвижка ТК 8-8-7	вход в Партизанский пер. 28	2010	150	35,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999353%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1398	ТК 8-8-7	Задвижка ТК 8-8-7	2010	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999991%	
1399	выход из Нарвская, 65	вход в Гайдара, 87-89	2010	100	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999321%	
1400	отв. на Челюкова, 42	ТК 6-27-11-7-3-1	2010	100	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999959%	
1401	ТК 1-36-4	ТК 1-36-6	2010	200	95,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997796%	
1402	ТК 6-27-11-7-3-1	Кран ТК 6-27-11-7-3-1	2010	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
1403	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2014	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999982%	
1404	вход в Партизанский пер. 2-8	отв. к Северный пер., 3-9	1966	150	4,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,9981529434%	
1405	ТП ул. Маркса,5-11	выход из ул. Карла Маркса, 5-11	1969	50	40,00	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	99,9990522115%	
1406	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	Вход в Советский пр-т., 2327	1976	70	10,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999951682%	
1407	Задвижка ТК6-18	ТК6-18	1976	500	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,9999975959%	
1408	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	1976	70	22,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999893700%	
1409	отв. на ТП Куйбышева, 119	отв. на ТП Куйбышева, 121	1981	200	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999966066%	
1410	Кран ТК 3	ТК 4	1985	150	79,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999975053%	
1411	ЦТП ул. Невского, 36	отв. на ул. Невского А., 36	1985	100	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999998823%	
1412	отв. на ул. Невского А., 36	выход из Невского, 36	1985	100	50,40	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999988138%	
1413	отв. на Горького, 201	вход в Горького, 201	1986	70	135,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999980122%	
1414	Задвижка 9-1	ТК 9-1б	1988	500	85,00	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999961001%	
1415	ТК 8-12	смена года прокладки	1993	400	133,48	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,9999980698%	
1416	выход из Сибирякова, 26-36	вход в Сибирякова, 14-24	2000	200	46,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999998415%	
1417	Задвижка ТК 18	вход в ул. пер. Нарвский, 513	2005	70	2,20	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999976%	
1418	ТК 18	Задвижка ТК 18	2005	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999994%	
1419	Отв. на Азовская, 4	ТП на ул. Азовская, 4	2006	70	108,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999998806%	
1420	ТК 6-16-2а-2	Кран ТК 6-16-2а-2	2007	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999993%	
1421	Задвижка ТК 9-11-15-2	ТК 9-11-15-2	2007	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999986%	
1422	Задвижка ТК 9-11-15	Задвижка ТК 9-11-15-2	2007	100	143,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999998057%	
1423	ТК 9 -11-15	Задвижка ТК 9-11-15	2007	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999986%	
1424	ТК 9-14-8	ТК 9-14-10	2007	300	21,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,9999999289%	
1425	Кран ТК 6-27-11-7-3-1	вход в Челюкова, 42	2010	100	41,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999443%	
1426	отв. на Сергеева, 11	отв. на Сергеева, 3-9	2011	200	93,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997843%	
1427	отв. на ТК 6-27-11-6	ТК 6-27-11-7	2013	400	27,92	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999998790%	
1428	т.Я.42	ТК1-51-7а	2014	200	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999698%	
1429	Кран в ТК 9-16а-1	вход в Куйбышева, 55-65	2014	150	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999964%	
1430	Задвижка 2 ТК 1-36-6	отв. на Кирова, 41-47	2014	100	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999701%	
1431	ТК 1-36-6	Задвижка 2 ТК 1-36-6	2014	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
1432	кран к ул. Ленинградская, 48	Вход в ул. Ленинградская, 48	2015	70	215,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997628%	
1433	ТК 9-9-9-3	кран к ул. Ленинградская, 48	2015	70	0,10	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999999%	
1434	ТК 9-1б	отв. на Беломорская, 2	1988	500	74,79	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999965685%	
1435	отв. к Северный пер., 39	отв. Партизанский пер. 2-8	1966	100	11,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,9962143972%	
1436	выход из ул. Карла Маркса, 5-11	вход в ул. Леонова, 33-37, Маркса К., 3	1969	50	22,00	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	99,9994787163%	
1437	Задвижка ТК1-51-7а	смена типа прокладки 1	1976	150	21,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9998827940%	
1438	ТК1-51-7а	Задвижка ТК1-51-7а	1976	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999995999%	
1439	вход в Сибирякова, 1424	отв. на ТП 1	1977	200	17,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9999889987%	
1440	вход в Соммера, 13	выход из Соммера, 13	1977	70	6,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9999981578%	
1441	смена года прокладки	ТК 8-13	1979	400	50,00	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,9999736010%	
1442	выход из Невского, 36	вход в здание Невского А, 34-34а	1985	100	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999997176%	
1443	Задвижка ТК 6-27-11-7	ТК 6-27-11-7а	1999	200	117,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999995603%	
1444	ТК 6-27-11-7	Задвижка ТК 6-27-11-7	1999	200	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999999962%	
1445	ТК6-18	Задвижка 1 ТК6-18	2000	300	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,9999999950%	
1446	ТК 18	Задвижка ТК8 (1)	2005	200	57,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999998678%	
1447	Отв. на Азовская, 4	отв. Тельмана, 3	2006	150	305,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999994440%	
1448	отв. на Беломорская, 2	ТК 9-2	2007	500	64,86	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,9999996448%	
1449	ТК 9-11-15-2	Задвижка ТК 9-11-15-2	2007	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999989%	
1450	Задвижка ТК 9-11-15-2	вход в ул. Артиллерийская, 48	2007	70	29,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999681%	
1451	ТК 9-14-10	ТК 9-14-12	2007	300	50,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,9999998307%	
1452	отв. на Кирова, 41-47	вход в ул. Кирова, 49-55	2008	70	18,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999802%	
1453	Шаровый кран1 ОВ ТК3	вход ул.Макарова адм., 1-9	2010	125	53,91	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999145%	
1454	ТК-3	Шаровый кран1 ОВ ТК3	2010	125	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999984%	
1455	отв. на Сергеева, 3-9	ТК Сергеева, 3-9	2011	70	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999967%	
1456	выход из Соммера, 13	вход в Иванникова, 2-4	1977	70	35,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9999892541%	
1457	ТК Сергеева, 3-9	Кран ТК Сергеева, 3-9	2011	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
1458	отв. Партизанский пер. 2-8	выход из Партизанский пер. 2-8	1966	100	3,50	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,9987954900%	
1459	Задвижка ТК 6-17-5	вход в ул. Советский пр-т., 21-21а	1976	70	134,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999350123%	
1460	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999997584%	
1461	отв. на Кирова, 41-47	вход в ул. Кирова, 41-47	1976	70	16,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999920275%	
1462	ТК 8-13	ТК 8-14	1979	400	51,24	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,9999729463%	
1463	отв. на ТП Куйбышева, 121	отв. на ТП Куйбышева, 123	1981	200	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999966066%	
1464	ТК 4		1985	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999999684%	
1465	ТК 9-2	ТК 9-2а	1988	500	227,20	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999895757%	
1466	ТК 9-14-12	ТК 9-14-16	1992	300	120,00	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,9999984116%	
1467	ТК 6-27-5	Задвижка ТК 6-27-5	1994	500	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999999842%	
1468	Задвижка ТК 6-27-5	ТК 6-27-7	1994	500	123,40	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999980534%	
1469	Задвижка 1 ТК6-18	точка врезки (ул. Кирова 4244)	1998	400	67,46	29	2,13156	0,0000190	0,04891759	99,9999994788%	
1470	ТК 6-27-11-7а	ТК 6-27-11-9	1999	200	67,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999997482%	
1471	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2000	150	80,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999997833%	
1472	Задвижка ТК8 (1)	ТК 8	2005	200	0,20	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999995%	
1473	Задвижка ТК 9-11-15	ТК 9 -11-15-1	2007	200	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999999536%	
1474	ТК 9 -11-15	Задвижка ТК 9-11-15	2007	200	0,65	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999999985%	
1475	отв. на Челюкова, 42	ТК 6-27-11-7-3-3	2010	100	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999959%	
1476	Кран ТК Сергеева, 3-9	вход в Сергеева, 3-9	2011	70	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999978%	
1477	вход ул.Макарова адм., 1-9	отв ул.Макарова адм., 1-9	2013	70	55,39	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999390%	
1478	ТК 2-46-6	ТК 2-46-4	2006	150	57,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999998961%	
1479	ТК 2-46-4	Задвижка в ТК 2-46-4	1977	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9999996930%	
1480	Задвижка в ТК 2-46-4	вход в Иванникова, 1	1977	70	35,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9999892541%	
1481	вход в Иванникова, 1	отв. на ТП Иванникова, 1	1977	70	11,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9999966227%	
1482	отв. на ТП Иванникова, 1	выход из Иванникова, 1	1991	70	26,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999998673%	
1483	выход из Иванникова, 1	вход в Иванникова, 1-1а	1991	70	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999999439%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1484	ТК 2-46-4	Задвижка в ТК 2-46-4	1985	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999999809%	
1485	Задвижка в ТК 2-46-4	вход в Иванникова, 3	1985	70	11,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999997903%	
1486	ТК 2-46-4	Задвижка ТК 2-46-4	1985	150	3,22	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999998983%	
1487	ТК 6-27-11-7-3-3	Кран ТК 6-27-11-7-3-3	2010	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
1488	Задвижка ТК 6-17-5	отв. на ул. Димитрова, 1012	1976	150	21,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999831942%	
1489	смена типа прокладки 2	ТК1-51-7-3	1976	150	61,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999511831%	
1490	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	1976	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999995999%	
1491	отв. на ТП 1	отвю на ТП 2	1977	200	34,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9999779974%	
1492	ТК 8-14	выход из под земли	1979	300	36,00	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,9999851506%	
1493	выход из Партизанский пер. 2-8	вход в ул. Ракитная, 1	1985	70	117,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999977693%	
1494	ТК 9-2а	перемычка в ТК 9-3	1988	500	86,00	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999960542%	
1495	ТК 6-27-7	ТК 6-27-9	1994	500	121,02	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999980909%	
1496	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	ТК 1-37	1998	400	55,56	29	2,13156	0,0000190	0,04891759	99,9999995708%	
1497	Задвижка ТК 9-11-15-1	вход в ул. Артиллерийская, 50	2007	100	24,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999674%	
1498	ТК 8	ТК 11	2007	200	97,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999997750%	
1499	ТК 9 -11-15-1	Задвижка ТК 9-11-15-1	2007	100	1,36	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999982%	
1500	Кран ТК 6-27-11-7-3-3	вход в Челнокова, 40	2010	100	113,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998465%	
1501	отв. на Кирова, 41-47	ТК 1 (новая)	2014	70	15,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999835%	
1502	ТК 1 (новая)	Вход в ул. Чайковского, 3840	2014	70	120,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998679%	
1503	перемычка в ТК 9-3	ТК 9-3	1988	500	0,57	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999999738%	
1504	отв. к Северный пер., 39	выход Партизанский пер. 28	1966	100	9,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,9969026886%	
1505	Задвижка 3 ТК 1-36-6	ТК1-36-6-1	1976	125	38,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9999735404%	
1506	отв. на ул. Димитрова, 10-12	вход в ул. Димитрова, 1012	1976	50	28,50	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,9999882366%	
1507	ТК 1-36-6	Задвижка 3 ТК 1-36-6	1976	125	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9999993037%	
1508	выход из под земли	опуск под землю	1979	300	85,96	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,9999645429%	
1509	отв. на ТП Куйбышева, 123	отв. на ТП Куйбышева, 125	1981	200	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999966066%	
1510	ТК 2	ТК 3	1983	125	54,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999973766%	
1511	ТК 9-3	Задвижка в ТК 9-3	1988	500	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999999541%	
1512	отв ул.Макарова адм., 19	выход ул.Макарова адм., 19 отопление	1988	70	61,83	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999994298%	
1513	ТК 6-27-9	ТК 6-27-11	1994	500	240,67	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,9999962034%	
1514	ТК 11	Конфузор. Смена диаметра	2007	200	28,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999999350%	
1515	ТК 1-37	ТК 1-36-1	2007	400	69,13	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,9999997003%	
1516	ТК 9 -11-15-1	ТК 9 -11-15-3	2007	200	101,55	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999997644%	
1517	отв. на Сергеева, 3-9	Кран ТК 3-40-1	2011	200	36,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999165%	
1518	Задвижка ТК1-51-7-3	подъем из земли	2014	50	63,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999403%	
1519	ТК1-51-7-3	Задвижка ТК1-51-7-3	2014	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999995%	
1520	Задвижка в ТК 9-3	врезка 9-3а	1988	500	32,00	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999985318%	
1521	Кран ТК 3-40-1	ТК 3-40-1	2011	200	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999977%	
1522	ТК 3-40-1	Задвижка 3-40	1965	200	76,00	62	11,09898	573,0852435	0,09140685	99,8942959347%	
1523	ТК1-36-6-1	Задвижка 2 ТК1-36-6-1	1976	100	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999994036%	
1524	Задвижка 2 ТК1-36-6-1	вход в ул. Кирова, 28	1976	100	8,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999522855%	
1525	отв. на ул. Димитрова, 10-12	отв. на ул. Димитрова, 6-8	1976	150	6,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999951983%	
1526	отвю на ТП 2	отв. на ТП 3	1977	200	30,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9999805860%	
1527	ТК 3	вход в Гайдара, 91	1983	100	16,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999993342%	
1528	вход в Партизанский пер. 1-5	отв. Озерова, 30	1985	70	21,80	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999995844%	
1529	ТК 1	вход в Зеленая, 21	1986	200	15,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999995345%	
1530	врезка 9-3а	ТК 9-4	1988	500	450,54	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999793286%	
1531	выход ул.Макарова адм., 1-9 отопление	ввод ул.Нарвская, 74 отопление	1988	50	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9999996849%	
1532	ТК 1-36-1	ТК 1-36	2000	300	47,16	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,9999997627%	
1533	Задвижка ТК 12 (3)	ТК 12	2007	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999991%	
1534	Конфузор. Смена диаметра	Задвижка ТК 12 (3)	2007	150	35,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999353%	
1535	Задвижка ТК 9-11-15-3	вход в Артиллерийская, 52	2008	100	32,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999999565%	
1536	отв. на Челнакова, 40	отв. на Фермора, 3	2008	200	85,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999998028%	
1537	ТК 9 -11-15-3	Задвижка ТК 9-11-15-3	2008	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999999986%	
1538	выход Партизанский пер. 2-8	вход в Северный пер., 3-9	2010	150	27,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999499%	
1539	подъем из земли	опуск в землю	2014	50	29,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999727%	
1540	вход в Северный пер., 3 9	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	1965	100	2,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	99,9983709237%	
1541	Задвижка 2 ТК 1-36	ТК 1-35а	1976	300	122,34	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,9998181131%	
1542	отв. на ул. Димитрова, 6-8	отв. на ул. Димитрова, 2-4	1976	150	17,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999863953%	
1543	ТК 1-36	Задвижка 2 ТК 1-36	1976	300	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,9999985133%	
1544	опуск под землю	ТК 3-41-3	1979	300	122,45	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,9999494913%	
1545	отв. на ТП Куйбышева, 125	отв. на ТП Куйбышева, 127	1981	200	24,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999967424%	
1546	вход в Гайдара, 91	запорная арматура в Гайдара, 91	1983	100	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999999168%	
1547	вход в Зеленая, 21	отв. на ТП Зеленая, 21	1986	200	12,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999996276%	
1548	Задвижка ТК 9-11-15-3	ТК 9 -11-15-5	2007	200	81,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999998121%	
1549	ТК 9 -11-15-3	Задвижка ТК 9-11-15-3	2007	200	1,23	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999999971%	
1550	Задвижка ТК 12 (1)	ТК 13	2009	100	34,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999531%	
1551	ТК 12	Задвижка ТК 12 (1)	2009	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999993%	
1552	отв. на Фермора, 3	ТК 6-27-11-7-3-2	2010	125	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999841%	
1553	опуск в землю	вход в ул. Комсомольская, 53-53а	2014	50	42,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999605%	
1554	ТК 6-27-11	Задвижка ТК 6-27-11	2014	400	3,17	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999863%	
1555	запорная арматура в Гайдара, 91	отв. на ТП 1 Гайдара, 91	1983	100	18,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999992510%	
1556	ТК 9-4	ТК 9-4а	1985	500	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9999990514%	
1557	ТК 9-4а	переход в подземную бесканальную прокладку	1985	500	30,00	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,9999971541%	
1558	Задвижка ТК 6-27-11	отв. в стор. Маточкина	2014	400	109,55	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999995251%	
1559	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	выход из Северный пер., 39	1965	100	10,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	99,9918546186%	
1560	Задвижка ТК 13	вход в ул. пер. Калужский, 1-5	1971	70	2,50	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9999816783%	
1561	ТК 13	Задвижка ТК 13	1971	70	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9999963357%	
1562	ТК 1-35а	ТК 1-35	1976	300	14,00	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,9999791857%	
1563	отв. на ул. Димитрова, 2-4	отв. на ул. Димитрова, 6-8	1976	50	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,9999979362%	
1564	отв. на ТП 3	отв. на Горького, 153-163	1977	200	13,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9999915873%	
1565	отв. Озерова, 30	Вход в Горького, 10-14	1985	70	21,10	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999959777%	
1566	ТК 8-18	отв. на Пролетарская, 43-53	2005	70	8,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999912%	
1567	Задвижка ТК 9-11-15-5	отв. на Артиллерийская, 56	2008	70	109,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999998800%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1568	ТК 9 -11-15-5	Задвижка ТК 9-11-15-5	2008	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999989%	
1569	ТК-3	ТК-4	2009	100	45,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999389%	
1570	ТК 3-41-3	отв. на Черняховского	2009	300	16,29	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,9999999448%	
1571	ТК 6-27-11-7-3-2	вход в Фермора, 3	2010	125	8,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999873%	
1572	ТК1-51-7-3	отв. на ул. Комсомольская, 49а	2014	150	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999563%	
1573	переход в подземную бесканальную прокладку	ТК 9-5	2016	500	130,00	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999992881%	
1574	выход из Северный пер., 3-9	вход в ул. Озерова ген-лейт., 32-38	1965	70	30,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,9802039129%	
1575	ТК 13	вход в ул. Желябова 1-7	1970	100	60,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9989642019%	
1576	отв. на ул. Димитрова, 6-8	выход из ул. Димитрова, 68	1976	50	6,50	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,9999973171%	
1577	ТК 1-35	ТК 1-34 камеры нет	1976	400	32,99	51	6,40355	0,0379548	0,04891759	99,9999372194%	
1578	отв. на ТП Куйбышева, 127	выход из Куйбышева, 119127	1981	200	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999986427%	
1579	отв. на ТП 1 Гайдара, 91	отв. на ТП 2 Гайдара, 91	1983	100	23,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999990429%	
1580	отв. на ТП Зеленая, 21	выход из Зеленая, 21	1986	200	3,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999999069%	
1581	ТК 9-5	смена года прокладки 36001	1988	500	87,60	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999959808%	
1582	отв. на Пролетарская, 43-53	вход в Пролетарская, 43-53	2005	70	46,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999494%	
1583	отв. на Артиллерийская, 56	ТК 9-11-15-5-1	2008	70	5,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999939%	
1584	Шаровый кран1ОВ ТК 4	ввод ул.Макарова, 2 Отопление	2009	70	13,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999857%	
1585	ТК-4	Шаровый кран1ОВ ТК 4	2009	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999986%	
1586	отв. на ул. Комсомольская, 49а	ТК1-51-7-5	2014	150	25,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999544%	
1587	отв. в стор. Маточкина	смена года прокладки	2014	400	39,44	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999998290%	
1588	отв. на Горького, 153163	Задвижка в стор. Сибирякова, 2-12	1977	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9999996930%	
1589	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	отв. ТП ул. Северный пер., 3-9	1965	100	30,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	99,9755638558%	
1590	вход в Куйбышева, 5565	отв. на ТП Куйбышева, 5565	1972	150	47,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9996899076%	
1591	Задвижка ТК 12 (2)	Т. опуск под землю	1976	150	49,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999603863%	
1592	отв. на ул. Димитрова, 2-4	выход из ул. Димитрова, 68	1976	150	16,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999871956%	
1593	ТК 12	Задвижка ТК 12 (2)	1976	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999995999%	
1594	Задвижка в стор. Сибирякова, 2-12	выход из Сибирякова, 1424	1977	70	19,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9999941665%	
1595	выход из Зеленая, 21	ТК 2	1986	200	50,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999984482%	
1596	смена года прокладки	ТК 6-27-11-3	1994	300	38,01	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999996292%	
1597	смена года прокладки 36001	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	2005	500	16,00	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,9999999124%	
1598	ТК 1-34 камеры нет	т.К	2007	400	14,75	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,9999999361%	
1599	ТК 9-11-15-5-1	вход в Артиллерийская, 58	2008	70	36,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999604%	
1600	отв. на Черняховского	ТК 3-41-1	2009	300	43,66	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,9999998521%	
1601	отв. на Фермора, 3	ТК 6-27-11-7-3-4	2009	200	104,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9999997587%	
1602	выход из Куйбышева, 119-127	вход в Куйбышева, 171-177	2010	200	29,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999327%	
1603	ТК1-51-7-5	отв. ул. К. Маркса 28	2014	150	15,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999727%	
1604	ТК 2	Кран ТК 2	2000	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999984%	
1605	отв. ТП ул. Северный пер., 3-9	выход из Северный пер., 39	1965	100	35,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	99,9714911652%	
1606	Т. опуск под землю	ID 17101 вход в ул. Нарвская, 10-16	1976	150	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999983994%	
1607	выход из ул. Димитрова, 6-8	вход в ул. на Димитрова, 2125	1976	150	26,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999791928%	
1608	т.К	ТК 1-34а	1976	300	24,01	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,9999643035%	
1609	Задвижка	ТК1-51-7-7	1980	100	57,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999934794%	
1610	отв. ул. К. Маркса 28	Задвижка	1980	100	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999999433%	
1611	вход в Куйбышева, 171177	отв. на ТП Куйбышева, 171	1981	200	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999972853%	
1612	отв. на ТП 2 Гайдара, 91	отв. на ТП 3 Гайдара, 91	1983	100	24,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999990013%	
1613	ТК 6-27-11-3	ТК 6-27-11-5	1994	300	150,66	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999985302%	
1614	Кран ТК 2	вход в Бахчисарайская, 2022	2000	70	14,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999771%	
1615	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	смена года прокладки 36003	2005	500	84,00	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,9999995400%	
1616	отв. на Артиллерийская, 56	вход в Артиллерийская, 56	2008	50	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999999624%	
1617	Шаровый кран2ОВ ТК 4	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 48 отопление	2009	70	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999945%	
1618	ТК-4	Шаровый кран2ОВ ТК 4	2009	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999989%	
1619	ТК 3-41-1	ТК 3-41	2009	300	92,57	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,9999996865%	
1620	выход из Сибирякова, 14-24	вход в Сибирякова, 2-12	2010	70	40,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999560%	
1621	отв. на ТП Куйбышева, 55-65	отв. на Куйбышева, 97-107	1972	150	55,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9996371259%	
1622	ТК 1-34а	ТК1-33	1976	300	24,00	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,9999643184%	
1623	вход в ул. на Димитрова, 21-25	отв. на ТП на ул. на Димитрова, 21-25	1976	150	12,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999899965%	
1624	ID 17101 вход в ул. Нарвская, 10-16	отв. на ул. Нарвская, 10-16	1976	70	3,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999985505%	
1625	ТК1-51-7-7	Задвижка ТК1-51-7-7	1980	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999999541%	
1626	Задвижка ТК1-51-7-7	вход в ул. Маркса, 28	1980	70	6,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999994029%	
1627	выход из Северный пер., 3-9	ТК 8-8-9	1985	100	23,70	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999994422%	
1628	смена года прокладки 36003	ТК 9-5б	1988	500	24,00	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999988988%	
1629	ТК 9-11-11-1	вход в Артиллерийская, 53	1991	100	39,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999997544%	
1630	отв. на Пролетарская, 43-53	вход в Пролетарская, 43-53	2005	70	30,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999670%	
1631	отв. на Куйбышева, 97107	запорный кран в стор. Куйбышева, 97-107	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999999924%	
1632	отв. на Куйбышева, 97107	задвижка в стор. Куйбышева, 79-89	2010	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999991%	
1633	ТК 2	Задвижка ТК 2	1986	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999999853%	
1634	отв. на ул. Нарвская, 1016	отв. на ул. Нарвская, 18-24	1968	70	11,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,9993697057%	
1635	запорный кран в стор. Куйбышева, 97-107	выход из Куйбышева, 55-65	1972	150	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9999967011%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1636	отв. на ТП на ул. на Димитрова, 21-25	выход из ул. на Димитрова, 21-25	1976	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999995999%	
1637	конец авар.работ авг. 2017	ТК1-32	1976	300	13,50	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,9999799291%	
1638	начало авар.работ авг. 2017	конец авар.работ авг. 2017	1976	300	27,00	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,9999598582%	
1639	вход в ул. Кирова, 2939	отв. на ТП ул. Кирова, 2939	1976	150	63,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999495826%	
1640	отв. на ТП ул. Кирова, 29-39	выход из ул. Кирова, 29-39	1976	150	44,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999647878%	
1641	выход из ул. Кирова, 29 39	ТК 1-36-6-2	1976	150	15,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999879558%	
1642	ТК1-33	начало авар.работ авг. 2017	1976	300	68,79	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,9998977276%	
1643	ТК 3-41	Задвижка в ТК 3-41	1979	300	0,79	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,9999996741%	
1644	отв. на ТП Куйбышева, 171	отв. на ТП Куйбышева, 173	1981	200	23,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999968781%	
1645	Задвижка ТК 8-8-9	ТК 8-8-11	1985	70	27,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999994757%	
1646	ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9	1985	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999999905%	
1647	Задвижка ТК 2	вход в Зеленая, 19	1986	70	15,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999997791%	
1648	отв. на ТП 3 Гайдара, 91	выход из Гайдара, 91	1986	100	18,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999996728%	
1649	ТК 9-5б	ТК 9-6	1988	500	52,69	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999975825%	
1650	вход в Артиллерийская, 53	отв. на Артиллерийская, 53	1991	100	44,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999997229%	
1651	ТК 6-27-11-7-3-4	ТК 6-27-11-7-3-6	2009	200	36,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9999999165%	
1652	Задвижка 1 ТК 1-36-6	вход в ул. Кирова, 29-39	2010	150	75,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998633%	
1653	ТК 1-36-6	Задвижка 1 ТК 1-36-6	2010	150	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999982%	
1654	отв. ул. К. Маркса 28	смена года прокладки	2014	125	71,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998874%	
1655	ТК 4	вход в Артиллерийска, 39	2015	125	27,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999572%	
1656	Задвижка в ТК 3-41	ТК 3-41-2	1979	300	28,00	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,9999884504%	
1657	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	2004	300	0,82	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,9999999968%	
1658	ТК 6-27-11-7-3-6	Кран ТК 6-27-11-7-3-6	2011	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
1659	отв. на ул. Нарвская, 1824	37370 выход из ул. Нарвская, 10-16	1968	70	32,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,9981664164%	
1660	выход из ул. на Димитрова, 21-25	Задвижка ТК 2-24	1976	200	21,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,9999786131%	
1661	ТК 8-8-11	вход в ул. Ракитная, 7	1985	70	4,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999999237%	
1662	выход из Гайдара, 91	вход в Гайдара, 89	1986	70	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999998528%	
1663	ТК 9-6	врезка 9-6а	1988	500	30,00	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999986236%	
1664	отв. на Артиллерийская, 53	запорная арматура	1991	100	24,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999998488%	
1665	ТК 8-16	ТК 8-16-2	1991	200	83,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,9999991073%	
1666	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	1999	400	2,50	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,9999999824%	
1667	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	ТК 1-31	1999	400	46,94	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,9999996704%	
1668	ТК1-32	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	1999	400	2,50	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,9999999824%	
1669	Кран ТК 3-41-2	отв. на Сергеева, 31	2004	300	220,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,9999991472%	
1670	задвижка в стор. Куйбышева, 79-89	выход из Куйбышева, 55-65	2010	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999991%	
1671	Кран ТК 6-27-11-7-3-6	ТК Фермора, 8	2011	100	37,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999497%	
1672	сбросной колодец	сбросной колодец	2013	100	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999959%	
1673	смена года прокладки	подъем из земли 3	2015	125	55,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999128%	
1674	37370 выход из ул. Нарвская, 10-16	вход в ул. Нарвская, 18-24	1968	70	5,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,9997135026%	
1675	отв. на ТП Куйбышева, 173	отв. на ТП Куйбышева, 175	1981	200	36,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999951135%	
1676	Задвижка ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9а	1985	100	25,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999994116%	
1677	Задвижка ТК 8-8-9а	ТК 8-8-9а	1985	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999999882%	
1678	ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9	1985	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999999882%	
1679	вход в Артиллерийска, 39	отв. на Артиллерийская, 39	1986	125	50,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9999989390%	
1680	ТК 2	ТК 4	1986	200	25,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9999992241%	
1681	врезка 9-6а	ТК 9-7	1988	500	50,59	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999976789%	
1682	запорная арматура	выход из ул. Артиллерийская, 53	1994	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999968%	
1683	ТК 8-16-2	ТК 8-16-4	2000	150	19,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999999485%	
1684	отв. на Сергеева, 31	ТК 3-41-4	2004	300	6,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,9999999767%	
1685	ТК 1-31	т.З.	2004	400	28,95	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,9999998564%	
1686	выход из Куйбышева, 55-65	вход в Куйбышева, 97-107	2010	100	35,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999524%	
1687	ТК Фермора, 8	вход в Фермора, 8	2011	100	24,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999674%	
1688	подъем из земли 3	отв. на ул. К. Маркса, 46-50	2014	125	33,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999477%	
1689	ТК 4	Задвижка ТК 4	2005	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999989%	
1690	ТК 8-16-4	Задвижка в ТК 8-16-4	1967	70	1,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,9998764391%	
1691	ТК 3-41	Кран в ТК 3-41	1979	300	0,56	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,9999997690%	
1692	ТК 8-8-9а	вход в ул. Ракитная, 9-15	1985	70	30,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999994185%	
1693	ТК 3	вход в Гайдара, 93	1986	100	14,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999997455%	
1694	ТК 9-7	ТК 9-8	1988	500	86,28	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999960414%	
1695	выход из ул. Артиллерийская, 53	вход в ул. Артиллерийская, 55	1994	70	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999620%	
1696	т.З.	отв. Сафронова	1995	400	59,01	32	2,47652	0,0000317	0,04891759	99,9999993566%	
1697	Задвижка ТК 4	вход в Гайдара, 103	2005	70	129,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999998580%	
1698	отв. на ул. К. Маркса, 46-50	ТК ул. К. Маркса 46-50	2014	70	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999758%	
1699	Задвижка в ТК 8-16-4	вход в Севвастьянова, 1525	1967	70	9,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,9988879521%	
1700	Кран в ТК 3-41	Задвижка 3-40а	1979	300	95,00	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,9999608140%	
1701	отв. на ул. Нарвская, 1824	37372 выход из ул. Нарвская, 10-16	1976	70	20,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999903364%	
1702	ТК1-29	Задвижка ТК 1-16	1976	400	104,48	51	6,40355	0,0379548	0,04891759	99,9998011727%	
1703	отв. на ТП Куйбышева, 175	отв. на Куйбышева, 181187	1981	200	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999983712%	
1704	Задвижка ТК 8-8-9а	вход в Северный пер., 4-10	1985	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999999765%	
1705	ТК 8-8-9а	Задвижка ТК 8-8-9а	1985	100	0,40	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999999906%	
1706	ТК 9-8	выход из земли	1988	500	67,55	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999969007%	
1707	отв. Сафронова	ID 36028	1995	400	32,60	32	2,47652	0,0000317	0,04891759	99,9999996445%	
1708	Задвижка ТК 9-11-13	вход в Артиллерийская, 59	2008	125	37,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999999413%	
1709	ТК 9-11-13	Задвижка ТК 9-11-13	2008	125	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999999984%	
1710	ТК 6-27-11-7-3-6	ТК 6-27-11-7-3-8	2009	200	60,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9999998608%	
1711	выход из Куйбышева, 55-65	вход в Куйбышева, 79-89	2010	150	13,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999763%	
1712	ТК ул. К. Маркса 46-50	Задвижка ТК ул. К. Маркса 46-50	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994%	
1713	Задвижка ТК ул. К. Маркса 46-50	вход в ул. К. Маркса 46-50	2014	70	42,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999532%	
1714	выход из земли	ТК 9-8а	1988	500	44,00	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999979812%	
1715	ТК 6-27-11-7-3-8	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	2013	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1716	37372 выход из ул. Нарвская, 10-16	Вход в ул. Нарвская, 6-8А	1969	70	5,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,9998613111%	
1717	вход в Куйбышева, 7989	отв. на Куйбышева, 91а	1973	150	50,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9998143675%	
1718	ТК 1-36-6-2	ТК 2 (новая)	1976	150	36,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999711900%	
1719	вход в Северный пер., 4 10	выход из Северный пер., 410	1985	100	46,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999989174%	
1720	вход в Гайдара, 93	запорная арматура в Гайдара, 93	1986	100	18,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999996728%	
1721	отв. на Артиллерийская, 39	выход из Артиллерийская, 39	1986	125	50,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9999989390%	
1722	ID 36028	ТК 1-30	1995	400	32,60	32	2,47652	0,0000317	0,04891759	99,9999996445%	
1723	вход в Артиллерийская, 59	выход из ул. Артиллерийская, 59	2008	70	12,85	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999998559%	
1724	ТК 2 (новая)	Выход из под земли (ТК 136-8)	2010	150	17,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999690%	
1725	отв. на Куйбышева, 181 187	выход из Куйбышева, 171177	2012	70	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999978%	
1726	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	вход в Фермора, 5	2013	100	59,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999198%	
1727	отв. на ул. К. Маркса, 46-50	Задвижка	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994%	
1728	Задвижка	ТК ул. Чернышевского, 2830	2014	70	86,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999048%	
1729	запорная арматура в Гайдара, 93	отв. на ТП 1 Гайдара, 93	1986	100	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999998182%	
1730	вход в ул. Чайковского, 26-30	Задвижка ул. Чайковского, 26-30	1976	100	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999994036%	
1731	Задвижка Выход из под земли (ТК 1-36-8)	опуск под землю	1976	100	39,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999767391%	
1732	Задвижка ул. Чайковского, 26-30	ID 13979 отв. на Чайковского, 26-30	1976	100	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999997018%	
1733	Выход из под земли (ТК 1-36-8)	Задвижка Выход из под земли (ТК 1-36-8)	1976	100	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999994036%	
1734	отв. на Куйбышева, 181187	отв. на ТП Куйбышева, 177	1981	200	8,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999989141%	
1735	выход из Северный пер., 4-10	вход в ул. Госпитальная, 517	1985	100	41,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999990351%	
1736	выход из Артиллерийская, 39	ТК 6	1985	100	21,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999995058%	
1737	ТК 9-8а	опуск под землю	1988	500	94,44	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999956670%	
1738	отв. на Куйбышева, 91а	выход из Куйбышева, 79-89	2003	50	1,50	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999999983%	
1739	Отв. на Леонова, 12	ТК1-29	2006	400	70,00	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,9999996966%	
1740	ТК 1-30	Отв. на Леонова, 12	2006	400	4,55	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,9999999803%	
1741	выход из ул. Артиллерийская, 59	отв. на с.к.	2008	70	28,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999692%	
1742	опуск под землю	вход в ул. Чайковского, 2630	2010	100	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999837%	
1743	ТК ул. Чернышевского, 28-30	вход в ул. Чернышевского, 28-30	2014	70	98,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998921%	
1744	опуск под землю	Задвижка в ТК 9-9	1988	500	19,00	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999991283%	
1745	ТК 6-27-11-7-3-8	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	2011	200	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999977%	
1746	Задвижка ТК 8(2)	вход в ул. пер. Калужский, 12-20	1977	150	15,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9999921180%	
1747	ТК 8	Задвижка ТК 8(2)	1977	150	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9999997457%	
1748	Задвижка ТК 8-8	ТК 8-8-2	1980	200	23,50	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,9999954496%	
1749	ТК 8-8	Задвижка ТК 8-8	1980	200	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,9999999032%	
1750	ТК 6	ТК 6	1985	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999999809%	
1751	отв. на ТП 1 Гайдара, 93	отв. на ТП 2 Гайдара, 93	1986	100	25,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999995456%	
1752	Задвижка в ТК 9-9	ТК 9-9	1988	500	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999995541%	
1753	выход из Куйбышева, 79-89	выход из под земли	2003	50	33,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999999626%	
1754	ТК 8-16-4	Крна в ТК 8-16-4	2005	150	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999999982%	
1755	отв. на с.к.	ТК сбросная	2008	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999989%	
1756	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	ТК 6-27-11-7-3-10	2011	200	29,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999327%	
1757	Крна в ТК 8-16-4	вход в Соммера, 12-22	2005	150	9,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999999836%	
1758	ТК 6-27-11-7-3-10	Кран ТК 6-27-11-7-3-10	2011	100	0,40	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999995%	
1759	вход в Соммера, 12-22	отв. Соммера, 15-21	1967	150	30,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,9938604944%	
1760	ID 13979 отв. на Чайковского, 26-30	выход из ул. Чайковского, 26-30	1976	70	12,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999939602%	
1761	вход в ул. пер. Калужский, 12-20	выход из Калужский пер., 12-20	1977	150	16,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9999918637%	
1762	ТК 6	вход в Артиллерийска, 29	1985	70	11,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999997903%	
1763	ТК 9-9	ТК 9-10	1988	500	126,09	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999942148%	
1764	выход из ул. Чайковского, 26-30	ID 23479 вход в Чайковского, 33-37	2000	70	43,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999297%	
1765	выход из под земли	вход в Куйбышева, 91а	2003	40	15,00	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,9999999844%	
1766	отв. на с.к.	вход в ул. Артиллерийская, 57	2008	70	64,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999296%	
1767	ТК6-18	Задвижка 2 ТК6-18	2009	500	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,9999999945%	
1768	Кран ТК 6-27-11-7-3-10	вход в Фермора, 10	2011	100	44,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999402%	
1769	Задвижка ТК 8-8-2	ТК 8-8-4	2014	200	64,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998504%	
1770	ТК 8-8-2	Задвижка ТК 8-8-2	2014	200	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999988%	
1771	выход из Калужский пер., 12-20	ТК 9	1977	150	75,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9999618612%	
1772	отв. на ТП 2 Гайдара, 93	отв. на ТП 3 Гайдара, 93	1986	100	18,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999996728%	
1773	ТК 9-10	смена года прокладки 36007	1988	500	57,96	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999973407%	
1774	Задвижка ТК 8-8-4	вход в ул. Горького, 21	1999	100	7,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999999846%	
1775	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	1999	100	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999999989%	
1776	Задвижка 2 ТК6-18	ТК 1-39	2009	400	72,19	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,9999996871%	
1777	отв. Соммера, 15-21	выход из Соммера, 6-10	1967	70	2,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,9997528783%	
1778	отв. на Куйбышева, 91а	отв на ТП Куйбышева, 7989	1973	150	8,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9999702988%	
1779	Задвижка ТК 9 (2)	ID 20956 вход в пер. Калужский, 2-10	1979	100	16,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999972696%	
1780	ТК 9	Задвижка ТК 9 (2)	1979	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999999173%	
1781	ТК 6	ТК 6	1987	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999999884%	
1782	смена года прокладки 36007	ТК 9-11	2005	500	50,00	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,9999997262%	
1783	Задвижка ТК 8-8-4	ТК 8-8-4-2	2005	100	113,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999998465%	
1784	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	2005	100	0,40	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999995%	
1785	Выход из под земли (ТК 1-36-8)	отв. на ул.Кирова, 25-27	2010	150	8,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999854%	
1786	ТК 6-27-11	Задвижка 2 ТК 6-27-11	2013	500	6,16	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999999663%	
1787	ТК 1-39	ТК 1-40	2013	400	41,18	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999998215%	
1788	выход из Соммера, 6-10	вход в Соммера, 15-21	2003	70	68,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999097%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1789	отв. Соммера, 15-21	выход из Соммера, 12-22	1967	100	84,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,9871880988%	
1790	отв. на ТП 3 Гайдара, 93	отв. на ТП 4 Гайдара, 93	1986	100	25,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999995456%	
1791	ТК 6	вход в Артиллерийска, 31	1987	70	19,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999997803%	
1792	ТК 9-11	ТК 9-12	1988	500	38,45	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999982359%	
1793	ТК 8-8-4-2	вход в ул. Калязинская, 6	2012	50	5,20	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999951%	
1794	ТК 1-40	ТК 1-41	2013	400	62,67	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999997283%	
1795	отв. на ул.Кирова, 2527	Задвижка отв. на ул.Кирова, 25-27	2014	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999991%	
1796	смена года прокладки	подъем из земли 3	2014	125	46,31	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999265%	
1797	Задвижка отв. на ул.Кирова, 25-27	вход в ул. Кирова, 25-27	2014	50	56,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999473%	
1798	ТК 8	ТК 7а	2017	200	110,67	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997433%	
1799	ТК 4	Кран ТК 4	2005	150	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999999982%	
1800	выход из Соммера, 1222	вход в Соммера, 6-10	1967	100	16,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,9975596379%	
1801	отв на ТП Куйбышева, 79-89	выход из Куйбышева, 79-89	1973	150	51,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9998106549%	
1802	Задвижка ТК 7а	ID 21777 вход в ул. Желябова, 25а	1976	40	42,50	51	6,40355	0,0379548	0,24530393	99,9999838716%	
1803	ТК 7а	Задвижка ТК 7а	1976	40	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,24530393	99,9999998103%	
1804	отв. на Горького, 153163	выход из Сибирякова, 1424	1977	200	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9999987057%	
1805	ТК 9-12	отв. на Невского, 54	2002	500	49,00	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,9999996558%	
1806	Кран ТК 4	ТК 5	2005	150	161,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999997065%	
1807	отв. на ул.Кирова, 2527	ТК 1-36-10	2010	150	77,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998596%	
1808	ТК 8-8-4-2	вход в ул. Калязинская, 8	2012	70	78,90	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999132%	
1809	ТК 1-41	ТК 1-42	2013	400	87,37	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999996213%	
1810	ТК 5	Кран ТК 5	1986	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999999818%	
1811	вход в Соммера, 6-10	отв. на ТП Соммера, 6-10	1967	150	24,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,9950883955%	
1812	выход из Сибирякова, 14-24	вход в Горького, 153-163	1977	200	50,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9999676433%	
1813	ТК 3	ТК 5	1985	150	106,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999666527%	
1814	Кран ТК 5	вход в Горького, 203	1986	100	26,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999995274%	
1815	отв. на ТП 4 Гайдара, 93	запорная арматура в Гайдара, 93	1986	100	25,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999995456%	
1816	ТК 1-42	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	1997	400	123,80	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,9999989378%	
1817	Задвижка ТК 8-8-4	ТК 8-8-6	1999	150	37,50	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999998893%	
1818	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	1999	150	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999999985%	
1819	отв. на Невского, 54	ТК 9-13	2002	500	112,77	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,9999992079%	
1820	выход из Куйбышева, 79-89	вход в Куйбышева, 66-77	2010	100	23,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999688%	
1821	ТК 7а	ТК 7	2017	200	37,40	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999132%	
1822	Задвижка 2 ТК 1-36-10	ID 23481вход в Кирова, 17	2017	70	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999923%	
1823	ТК 1-36-10	Задвижка 2 ТК 1-36-10	2017	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
1824	запорная арматура в Гайдара, 93	выход из Гайдара, 93	1986	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999999818%	
1825	Задвижка ТК 7	ID 20979 вход в ул. Желябова пер. 27	1976	70	8,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999958930%	
1826	ТК 7	Задвижка ТК 7	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999997584%	
1827	вход в Горького, 153163	отв. на ТП 1	1977	200	19,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9999877044%	
1828	выход из Гайдара, 93	вход в Гайдара, 95	1986	100	13,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999997637%	
1829	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	ID 8623 отв. на Чекистов, 13-15а	1998	400	15,09	29	2,13156	0,0000190	0,04891759	99,9999998834%	
1830	ТК 8-8-6	вход в ул. Горького, 23	1999	70	49,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999126%	
1831	ТК 9-13	смена года прокладки	2002	500	127,58	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,9999991039%	
1832	ТК1-53	Задвижка 1-53-2	2006	300	19,64	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,9999999335%	
1833	ТК 2	вход в Куйбышева, 113-117	2012	150	32,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999417%	
1834	отв. на ТП Соммера, 610	выход из Соммера, 6-10	1967	150	15,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,9969302472%	
1835	выход из Соммера, 6-10	Задвижка 2 ТК2-37	1967	70	15,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,9981465869%	
1836	выход из Соммера, 6-10	вход в Ленинский пр-т, 39а-45а	1967	70	20,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,9975287825%	
1837	вход в Гайдара, 95	отв. на ТП 1 Гайдара, 95	1984	100	11,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999996589%	
1838	ID 8623 отв. на Чекистов, 13-15а	т. О	1998	400	65,41	29	2,13156	0,0000190	0,04891759	99,9999994947%	
1839	ТК 8-8-6	ТК 8-8-8	1999	150	31,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999999085%	
1840	Задвижка 1 ТК 1-36-10	вход в Чайковского, 20-24	2008	100	26,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999999647%	
1841	ТК 1-36-10	Задвижка 1 ТК 1-36-10	2008	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999999986%	
1842	смена года прокладки	ТК 9-14	2017	500	98,62	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999994599%	
1843	ТК 7	ТК 6	2017	200	11,39	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999736%	
1844	Задвижка ТК 6	вход в ул. Мусоргского, 1517	1976	150	73,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999411797%	
1845	ТК 6	Задвижка ТК 6	1976	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999995999%	
1846	отв. на ТП 1	отв. на Горького, 141-151	1977	200	7,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9999954701%	
1847	ТК 5	Кран ТК 5	1985	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999999809%	
1848	ТК 9-14	Задвижка 9-14	1988	500	3,35	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999998463%	
1849	т. О	ТК 1-44	1998	400	25,86	29	2,13156	0,0000190	0,04891759	99,9999998002%	
1850	Задвижка ТК 8-8-8	вход в ул. Горького 21а	2000	70	12,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999796%	
1851	ТК 8-8-8	Задвижка ТК 8-8-8	2000	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999992%	
1852	отв. на Горького, 141151	Кран в Горького, 153-163	1977	125	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9999995575%	
1853	ТК 5	Кран ТК 5	2007	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999986%	
1854	Задвижка ТК 6	вход в ул. Мусоргского, 19	1976	70	19,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999057580%	
1855	отв. на ул. Чайковского, 20-24	выход в Чайковского, 2024	1976	70	24,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999884037%	
1856	ТК 6	Задвижка ТК 6	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999997584%	
1857	ТК 1-44	ТК 1-45	1976	400	92,05	51	6,40355	0,0379548	0,04891759	99,9998248272%	
1858	вход в Чайковского, 2024	отв. на ул. Чайковского, 2024	1976	100	2,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999985089%	
1859	Кран в Горького, 153163	отв. на ТП 2	1977	125	29,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9999871689%	
1860	отв. на ТП 1 Гайдара, 95	отв. на ТП 2 Гайдара, 95	1984	100	23,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999992868%	
1861	Кран ТК 5	вход в Артиллерийска, 33	1985	70	9,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999998284%	
1862	Задвижка 9-14	т.конца авар.работ сент.2017 обратка	1988	500	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999997706%	
1863	т.конца авар.работ сент.2017 обратка	ТК 9-15	1988	500	123,08	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999943529%	
1864	ТК 8-8-8	ТК 8-8-10	1999	150	36,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999998937%	
1865	Кран ТК 5	вход в Гайдара, 105	2007	100	79,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999998927%	
1866	выход в Чайковского, 20-24	ID 23483 вход в Чайковского, 12-18	2008	70	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999835%	
1867	вход в Куйбышева, 113117	отв. на ТП Куйбышева, 113	1981	150	9,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999990401%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1868	ТК 9-15	ТК 9-16	1988	500	133,62	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999938693%	
1869	ТК 1-45	ТК1-46	2005	400	37,66	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,9999998368%	
1870	Задвижка ТК 8-8-10	ТК 8-8-12	2012	150	46,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999152%	
1871	ТК 8-8-10	Задвижка ТК 8-8-10	2012	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999991%	
1872	ТК 6	Задвижка ТК1 прямо	2017	200	56,03	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998700%	
1873	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1977	125	34,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9999849567%	
1874	отв. на ТП 2 Гайдара, 95	вход в Гайдара, 97	1989	70	20,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999998507%	
1875	ТК1-46	ТК 1-47	2004	400	78,16	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,9999996122%	
1876	Задвижка ТК 8-8-12	вход в ул. Горького, 19а	2008	70	11,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999873%	
1877	ТК 8-8-12	Задвижка ТК 8-8-12	2008	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999994%	
1878	ТК 9-16	ТК 9-16а	2011	500	80,00	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999956119%	
1879	Задвижка ТК1 прямо	ТК 1	2017	200	0,20	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999995%	
1880	ТК 1	Задвижка ТК1 влево	1976	300	0,20	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,9999997027%	
1881	отв. на ТП Куйбышева, 113	отв. на ТП Куйбышева, 113а	1981	150	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999957336%	
1882	ТК 8-8-12	ТК 8-8-14	1985	150	60,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999981053%	
1883	Перемычка ТК 1-49	Задвижка 1-49	2002	400	0,33	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,9999999982%	
1884	ТК 1-47	Перемычка ТК 1-49	2002	400	113,00	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,9999993717%	
1885	ТК 9-16а	ТК 9-17	2011	500	75,65	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999955857%	
1886	отв. на ТП 3	Задвижка в стор. Зеленая, 28-38	1977	125	16,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9999929208%	
1887	ТК 5	Кран ТК 5	1985	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999999809%	
1888	Задвижка 1-49	ТК 1-49	2002	400	2,77	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,9999999846%	
1889	Задвижка ТК1 влево	Т.-Опуск под землю	2004	300	38,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,9999998527%	
1890	отв. на ул. Горького, 19	вход в ул. Горького, 19	2005	70	51,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999439%	
1891	ТК 9-17	ТК 9-18	2011	500	137,02	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999992497%	
1892	Задвижка в стор. Зеленая, 28-38	выход из Горького, 153-163	1977	125	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9999995575%	
1893	ТК 6-27-11-7-3-12-3	Кран ТК 6-27-11-7-3-12-3	2013	100	1,14	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999985%	
1894	ТК 1-49	ТК 1-50	1976	400	34,51	51	6,40355	0,0379548	0,04891759	99,9999343269%	
1895	выход из Горького, 153163	вход в Зеленая, 28-38	1979	100	23,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999961940%	
1896	отв. на ТП Куйбышева, 113а	отв. на ТП Куйбышева, 115	1981	150	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999973335%	
1897	ТК 9-18	Задвижка в ТК 9-18	1988	300	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,9999999716%	
1898	Т.-Опуск под землю	ТК 2	2004	300	23,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,9999999108%	
1899	Задвижка ТК 8-8-14	вход в ул. Озерова ген-лейт., 39-45	2012	70	28,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999686%	
1900	ТК 8-8-14	Задвижка ТК 8-8-14	2012	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994%	
1901	Кран ТК 6-27-11-7-3-123	вход в Челнокова, 52	2013	100	41,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999443%	
1902	Кран ТК 5	вход в Артиллерийска, 27	2017	70	130,55	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998563%	
1903	вход в Зеленая, 28-38	Кран в Зеленая, 28-38	1979	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999998345%	
1904	Кран в Зеленая, 28-38	отв. на ТП 1	1979	100	21,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999965250%	
1905	Задвижка в ТК 9-18	ТК 9-19	1988	300	94,57	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,9999973167%	
1906	ТК 2	ТК 21799	2004	300	88,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,9999996589%	
1907	ТК 1-50	ТК 1-51	2008	400	74,36	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,9999996777%	
1908	ТК 8-8-10	ТК 8-8-10-2	2012	150	50,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999089%	
1909	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в Куйбышева, 17-27	2014	150	61,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998888%	
1910	отв. на ТП Куйбышева, 115	отв. на ТП Куйбышева, 115а	1981	150	33,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999964802%	
1911	ТК 5	вход в Артиллерийска, 25	1983	125	11,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999994656%	
1912	ТК 1-51	ТК1-52 камеры нет	2001	400	59,86	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,9999996433%	
1913	Задвижка ТК3	ТК 3	2004	300	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,9999999981%	
1914	ТК 21799	Задвижка ТК3	2004	300	48,50	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,9999998120%	
1915	ТК 9-19	ТК 9-20	2010	300	135,07	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999995426%	
1916	ТК 8-8-10-2	ТК 8-8-10-4	2012	150	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999362%	
1917	вход в Куйбышева, 1727	отв. на Куйбышева, 15	1971	150	6,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9999271704%	
1918	отв. на ТП 1	отв. на Зеленая, 28-38	1979	100	33,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999945393%	
1919	ТК 9-20	вход в ЦТП Дадаева	1988	300	139,30	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,9999960475%	
1920	ТК1-52 камеры нет	ТК1-52а	1994	400	63,79	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,9999992034%	
1921	ТК 3	Задвижка ТК4	2005	300	116,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,9999996072%	
1922	отв. на ТП Куйбышева, 115а	отв. на ТП Куйбышева, 117	1981	150	16,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999982934%	
1923	вход в Артиллерийска, 25	отв. на ТП Артиллерийская, 25	1983	125	50,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999975710%	
1924	ТК1-52а	ТК1-53	1994	400	94,56	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,9999988192%	
1925	Задвижка ТК4	ТК 4	2004	300	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,9999999981%	
1926	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 17-27	2014	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999986%	
1927	отв. на Зеленая, 28-38	отв. на ТП 2	1979	100	33,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999945393%	
1928	вход в ЦТП Дадаева	ЦТП Дадаева	1980	300	7,94	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,9999977556%	
1929	ТК1-53	ТК1-54	1994	400	24,07	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,9999996994%	
1930	выход из Куйбышева, 17-27	ТК 2	2014	100	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999918%	
1931	Задвижка ТК 4	ТК 5	2016	150	63,64	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998840%	
1932	ТК 4	Задвижка ТК 4	2016	150	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999982%	
1933	ТК 2	Кран в ТК 2	1999	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999999978%	
1934	отв. на ТП Куйбышева, 117	выход из Куйбышева, 113117	1981	150	13,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999986134%	
1935	ТК 9-11	Задвижка 9-11	1989	300	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,9999999770%	
1936	ТК1-54	ТК 1-54а	1991	400	49,77	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,9999989998%	
1937	Кран в ТК 2	выход из под земли	1999	100	13,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999999714%	
1938	ТК 5	УП-1	2016	150	39,06	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999288%	
1939	выход из под земли	подъем на 2,2 м	1999	125	48,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999998767%	
1940	подъем на 2,2 м	опуск на 2,2 м	1999	125	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999999743%	
1941	опуск на 2,2 м	подъем на 2 м	1999	125	48,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999998767%	
1942	подъем на 2 м	опуск на 2 м	1999	125	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999999743%	
1943	опуск на 2 м	ТК 4	1999	125	14,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999999640%	
1944	ТК 4	Задвижка в ТК 4	1999	125	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999999974%	
1945	отв. на ТП 2	выход из Зеленая, 28-38	1979	100	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999980143%	
1946	отв. на ТП Артиллерийская, 25	выход из Артиллерийская, 25	1983	125	60,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999970852%	
1947	Задвижка 9-11	ТК 9-11-1	1989	300	54,99	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,9999987368%	
1948	ТК 1-54а	ТК1-55	1991	400	61,88	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,9999987564%	
1949	Задвижка в ТК 4	вход в Куйбышева, 15	1999	125	9,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999999769%	
1950	выход из Куйбышева, 113-117	вход в Куйбышева, 117а	2010	150	28,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999490%	
1951	ID 40800	т. 1	2014	150	11,56	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999789%	
1952	УП-1	ID 40800	2016	150	5,21	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999905%	
1953	т. 1	отв. на Озерова ген-лейт., 713	2016	150	2,82	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999949%	
1954	ТК 9-11-1	ТК 9-11-1а	1989	300	20,00	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,9999995406%	
1955	ТК1-55	ТК1-56	1991	400	122,03	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,9999975476%	
1956	выход из Артиллерийская, 25	ТК 7	2002	125	45,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999999085%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1957	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	ТК 6	2005	125	51,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999999191%	
1958	ТК1-56	Задвижка ТК1-56	1968	400	1,00	59	9,55298	22,3333708	0,04891759	99,9997743245%	
1959	Задвижка ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 610	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	2005	125	7,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999999889%	
1960	ТК 6	Задвижка ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	2005	125	7,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999999889%	
1961	ТК 9-11-1а	смена года прокладки 36010	2009	300	40,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,9999998645%	
1962	отв. на Куйбышева, 15	отв. на ТП Куйбышева, 1727	1971	150	68,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9991745982%	
1963	смена года прокладки 36010	ТК 9-11-3	1989	300	31,92	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,9999992668%	
1964	Задвижка ТК1-56	ТК1-56а	1991	400	43,03	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,9999991352%	
1965	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	ID 21072 вход в Озерова ген-лейт., 6-10	2005	70	4,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999956%	
1966	выход из Зеленая, 2838	вход в Зеленая, 20-26	2007	125	18,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999999715%	
1967	ТК 9-11-3	ТК 9-11-5	1989	300	243,00	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,9999944179%	
1968	ТК1-56а	ТК 1-57	1991	400	41,03	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,9999991754%	
1969	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	ID 21074 вход в Мусоргского, 1-3	2005	50	29,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999999727%	
1970	отв. на Куйбышева, 109 111	ТК 3	2012	200	78,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998191%	
1971	ТК 1-57	ТК 1-58	1968	300	54,93	59	9,55298	22,3333708	0,06261450	99,9903153440%	
1972	ТК 9-11-5	Задвижка ТК 9-11-5	1989	300	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,9999999770%	
1973	ТК 1-58	ТК 1-59	1968	250	90,03	59	9,55298	22,3333708	0,07460006	99,9866771373%	
1974	Задвижка ТК 9-11-5	ТК 9-11-7	1989	300	557,52	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,9998171929%	
1975	ТК 6	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лейт., 2	2005	70	79,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999131%	
1976	ТК 3	вход в Куйбышева, 129-137	2012	200	21,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999513%	
1977	ТК 1-59	ТК 1-60	1976	250	49,81	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,9993784437%	
1978	ТК 9-11-7	ТК 9-11-9	1989	300	333,52	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,9999923386%	
1979	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лейт., 2	ID 21078 вход в ул. Озерова ген-лейт., 2	2004	70	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999874%	
1980	ТК 1-60	Задвижка ТК 1-60а север	1976	400	52,88	51	6,40355	0,0379548	0,04891759	99,9998993684%	
1981	ТК 9-11-9	вход в ЦТП Артиллерийская	1989	300	38,68	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,9999991115%	
1982	вход в ЦТП Артиллерийская	ЦТП Артиллерийская	1989	300	6,90	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,9999998415%	
1983	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лейт., 2	ID 21974 вход в Советский пр-т, 30-34	2005	70	16,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999824%	
1984	Задвижка Советский пр т, 30-34	37358 выход из Советский пр-т, 30-34	1976	70	35,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999830887%	
1985	ID 21974 вход в Советский пр-т, 30-34	Задвижка Советский пр-т, 30-34	1976	70	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999990336%	
1986	ЦТП Артиллерийская	ЦТП Артиллерийская	1989	200	19,47	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9999996936%	
1987	вход в Куйбышева, 129137	выход из Куйбышева, 129137	2012	200	14,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999675%	
1988	отв. на ТП Куйбышева, 17-27	выход из Куйбышева, 17-27	1971	150	40,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9995144695%	
1989	37358 выход из Советский пр-т, 30-34	ID 17089 вход в Советский пр-т, 24-28	1976	70	11,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999946850%	
1990	ID 17089 вход в Советский пр-т, 24-28	врезка на Советский пр-т, 24-28	2004	70	29,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999635%	
1991	выход из Куйбышева, 129-137	вход в Куйбышева, 141-149	2012	150	32,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999417%	
1992	выход из Куйбышева, 17-27	вход в Куйбышева, 29-39	1971	150	22,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9997329582%	
1993	врезка на Советский пр-т, 24-28	37360 выход из Советский пр-т, 24-28	2004	70	26,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999672%	
1994	вход в Зеленая, 20-26	отв. на ТП Зеленая, 20-26	1979	70	25,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999966486%	
1995	37360 выход из Советский пр-т, 24-28	вход в Советский пр-т, 2022	2004	70	35,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999559%	
1996	вход в Куйбышева, 2939	отв. на ТП Куйбышева, 2939	1971	150	55,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9993323956%	
1997	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	Т. смена изоляции-2	2016	150	5,16	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999906%	
1998	отв. на ТП Зеленая, 2026	отв. на Зеленая, 20-26	1979	70	36,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999951740%	
1999	вход в Куйбышева, 141149	выход из Куйбышева, 141149	1981	150	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999987201%	
2000	ТК 7	вход в Артиллерийска, 23-23а	1986	70	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999998822%	
2001	Т. смена изоляции-2	ID 17066 вход в Озерова ген-лейт., 7-13	2016	150	15,74	и	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999713%	
2002	отв. на ТП Куйбышева, 29-39	выход из Куйбышева, 29-39	1971	150	45,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9994537782%	
2003	Задвижка ул. Озерова ген-лейт., 7-13	врезка на ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999994036%	
2004	ID 17066 вход в Озерова ген-лейт., 7-13	Задвижка ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	25,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999850891%	
2005	врезка на ул. Озерова ген-лейт., 7-13	37356 выход из ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	44,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999737569%	
2006	отв. на Зеленая, 20-26	Задвижка в Зеленая, 20-26	1979	70	19,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999974530%	
2007	вход в Артиллерийска, 23-23а	отв. на Артиллерийская, 23а	1986	70	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999998528%	
2008	выход из Куйбышева, 29-39	вход в Куйбышева, 41-51	2010	150	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999453%	
2009	выход из Куйбышева, 141-149	вход в Куйбышева, 151-159	2012	150	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999362%	
2010	Задвижка в Зеленая, 2026	выход из Зеленая, 20-26	1979	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999998659%	
2011	37356 выход из ул. Озерова ген-лейт., 7-13	ID 17067 вход в Озерова ген-лейт., 1-5	1976	100	6,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999964214%	
2012	ID 17067 вход в Озерова ген-лейт., 1-5	37354 выход из ул. Озерова ген-лейт., 1-5	2004	100	54,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999160%	
2013	отв. на Артиллерийская, 23а	вход в Артиллерийская, 23	1986	70	30,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999995583%	
2014	37354 выход из ул. Озерова ген-лейт., 1-5	ID 21046 вход в Советский пр-т, 36-36а,б	2004	100	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999829%	
2015	Задвижка ТК 4	ID 17035 вход в ул. Озерова ген-лейт., 12-16	2005	200	31,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999269%	
2016	ТК 4	Задвижка ТК 4	2005	200	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999988%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2017	выход из Зеленая, 2026	отв. на Зеленая, 40	2007	100	35,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999524%	
2019	ID 17035 вход в ул. Озерова ген-лейт., 1216	отв. на ул. Озерова ген-лейт, 12-16	2004	200	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999999867%	
2020	отв. на Зеленая, 40	вход в Зеленая, 40	2007	70	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999868%	
2021	отв. на ул. Озерова ген-лейт, 12-16	37362 выход из ул. Озерова ген-лейт., 12-16	2004	200	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999999814%	
2022	вход в Куйбышева, 151159	выход из Куйбышева, 151159	1981	100	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999990461%	
2023	отв. на ул. Уральская, 915	ID 17041 вход в ул. Уральская, 9-15	2005	100	32,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999565%	
2023	ID 17041 вход в ул. Уральская, 9-15	37364 выход из ул. Уральская, 9-15	1976	70	34,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999835719%	
2024	ТК 7	Кран ТК 7	1995	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999999966%	
2025	отв. на Зеленая, 40	вход в Зеленая, 70	2007	70	134,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999998525%	
2026	37364 выход из ул. Уральская, 9-15	вход в ул. Уральская, 3-7	1976	70	11,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999946850%	
2028	Кран ТК 7	ТК 7А	1995	100	19,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999999351%	
2028	выход из Куйбышева, 151-159	вход в Куйбышева, 161-169	2012	150	31,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999426%	
2029	ТК 7А	ТК 8	1995	100	68,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999997676%	
2030	Задвижка ТК 4(2) новая	вход в ул. Уральская, 2-16, 2а	2004	100	31,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999518%	
2031	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	ТК-16-а	2004	200	4,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999999881%	
2032	отв. на ул. Калужская, 12-18	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	2004	200	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999999987%	
2034	ТК-16-а	Задвижка ТК 16	2010	200	37,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999142%	
2034	ТК 8	вход в Артиллерийска, 46	1995	100	15,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999999487%	
2035	Задвижка ТК 16	ТК 16	2010	200	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999888%	
2036	отв. на Горького, 141151	Задвижка в стор. Горького, 141-151	1979	200	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9999997174%	
2037	Задвижка ТК 16	вход в ул. Калужская, 12-18	1976	70	12,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999939602%	
2038	ТК 16	Задвижка ТК 16	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999997584%	
2039	Задвижка в стор. Горького, 141-151	выход из Горького, 153-163	1979	200	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9999994349%	
2040	выход из Горького, 153163	вход в Горького, 141-151	2000	200	25,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999999138%	
2041	ТК 16	ТК 14	2016	250	88,70	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999997479%	
2042	Задвижка ТК 14 (2)	ID 18466 вход в ул. Калужская, 4-10	1975	70	12,50	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9999902252%	
2043	ТК 14	Задвижка ТК 14 (2)	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999997584%	
2044	вход в Горького, 141151	отв. на ТП 1	1979	200	18,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9999949140%	
2045	Задвижка ТК 14 (3)	ТК 15	1976	100	38,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999770373%	
2046	ТК 14	Задвижка ТК 14 (3)	1976	100	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999997018%	
2047	ТК 4(2) новая	Задвижка ТК 4(2) новая	2004	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999984%	
2048	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	200	40,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9999886978%	
2049	Задвижка ТК 15 (3)	ID 18464 вход в ул. Калужская, 10А	2005	70	24,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999730%	
2050	ТК 15	Задвижка ТК 15 (3)	2005	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999994%	
2051	Задвижка ТК 15 (2)	Вход (1) на ул. Мусоргского, 21	2005	70	17,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999807%	
2052	ТК 15	Задвижка ТК 15 (2)	2005	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999994%	
2053	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1979	200	32,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9999909582%	
2054	ТК 14	Задвижка ТК 14	2016	250	0,20	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999994%	
2055	Задвижка ТК 14	Задвижка ТК1 вправо	2016	250	90,54	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999997426%	
2056	отв. на ТП 3	отв. на Горького, 117-139	1979	200	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9999985872%	
2057	Задвижка ТК1 вправо	ТК 1	2016	250	0,20	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999994%	
2058	отв. на Горького, 117139	Кран в стор. Горького, 117139	1979	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999998345%	
2059	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др. (2)	врезка проектная ул. Калужская, 28	1977	250	134,50	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,9998933511%	
2060	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др. (2)	1977	250	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,9999996035%	
2061	Кран в стор. Горького, 117-139	выход из Горького, 141-151	1979	100	16,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999973524%	
2062	Задвижка отв. на ул. Калужская, 28	Колодец + опуск под землю на 3 м	1977	100	9,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9999963996%	
2063	врезка проектная ул. Калужская, 28	Задвижка отв. на ул. Калужская, 28	1977	100	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9999998105%	
2064	выход из Горького, 141151	вход в Горького, 117-139	2010	100	26,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999647%	
2065	Колодец + опуск под землю на 3 м	Вход в ул. Калужская, 28	1977	100	40,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9999848404%	
2066	врезка проектная ул. Калужская, 28	Задвижка-смена диаметра	1976	250	125,00	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,9998440165%	
2067	Задвижка-смена диаметра	точка Ж	1976	150	13,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999895964%	
2068	Задвижка до ID 21663	опуск под землю	1976	150	15,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999875957%	
2069	точка Ж	Задвижка до ID 21663	1976	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999995999%	
2070	опуск под землю	Задвижка ул. Калужская, 30	1976	150	17,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999859952%	
2071	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (1)	_ ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	1976	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999995999%	
2072	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (3)	37382 выход из ул. Калужская, 30-38	1986	70	14,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999997865%	
2073	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	Задвижка ул. Калужская, 30 38 (3)	1986	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999999926%	
2074	37382 выход из ул. Калужская, 30-38	вход в газовую будку	1976	70	10,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999951682%	
2075	вход в газовую будку	выход из газовой бутки	1976	70	10,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999951682%	
2076	выход из газовой бутки	Опуск под землю на 0.3 м.	1976	70	0,30	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999998550%	
2077	отв. на Горького, 117139	Задвижка в стор. Горького, 165-175	1979	200	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9999997174%	
2078	Опуск под землю на 0.3 м.	Выход из-под земли на ул. Нарвская, 46 + подъем на 4 м	1976	70	20,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999903364%	
2079	Задвижка в стор. Горького, 165-175	выход из Горького, 141-151	1979	200	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9999994349%	
2080	Выход из-под земли на ул. Нарвская, 46 + подъем на 4 м	Вход в ул. Нарвская, 46	1976	70	4,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999980673%	
2081	выход из Горького, 141151	вход в Горького, 165-175	2007	200	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999999072%	
2082	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (2)	ID 8115 вход в ул. Нарвская, 50	1976	70	24,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999881621%	
2083	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	Задвижка ул. Калужская, 30 38 (2)	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999997584%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2084	вход в Горького, 165175	отв. на ТП 1	1979	200	25,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9999929361%	
2085	ТК 6-13-9	ID 18419 вход в ул. Нарвская, 21-31	1976	150	110,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999115694%	
2086	ID 18419 вход в ул. Нарвская, 21-31	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	1976	150	44,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999647878%	
2087	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	200	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9999915233%	
2088	Задвижка ул. Нарвская, 21-31	Выход из ул. Нарвская, 2131 в сторону ул. Нарвская, 28-44	1976	150	4,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999963988%	
2089	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	Задвижка ул. Нарвская, 2131	1976	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999995999%	
2090	отв. на ТП 2	отв. на Горького, 177-187	1979	200	8,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9999977396%	
2091	отв. на Горького, 177187	отв. на ТП 3	1979	150	34,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999924509%	
2092	Выход из ул. Нарвская, 21-31 в сторону ул. Нарвская, 28-44	вход в ул. Нарвская, 28-44	2007	150	33,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999398%	
2093	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	ID 18421 выход из ул. Нарвская, 21-31	2007	150	53,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999034%	
2094	отв. на ТП 3	Задвижка в Горького, 165175	1979	100	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999966905%	
2095	ID 18421 выход из ул. Нарвская, 21-31	ID 18397 вход в ул. Нарвская, 1-7	2007	150	17,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999681%	
2096	Задвижка в Горького, 165-175	выход из Горького, 165-175	1979	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999998345%	
2097	ID 18397 вход в ул. Нарвская, 1-7	ID 16922 отв. на ул. Нарвская, 1-7	2007	100	39,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999463%	
2098	выход из Горького, 165175	вход в Зеленая, 42-52	2010	100	25,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999660%	
2099	Задвижка ул. Нарвская, 1-7	ID 18399 выход из ул. Нарвская, 1-7	1976	100	9,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999943339%	
2100	ID 16922 отв. на ул. Нарвская, 1-7	Задвижка ул. Нарвская, 1-7	1976	100	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999997018%	
2101	ID 18399 выход из ул. Нарвская, 1-7	ID 18395 вход в ул. Нарвская, 9-19	1976	100	39,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999767391%	
2102	ТК 6-13-7	ТК 6-13-5	2012	200	28,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999350%	
2103	Задвижка ТК 6-13-5	ID 18352 вход ул. Нарвская, 39-45	2012	70	33,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999631%	
2104	ТК 6-13-5	Задвижка ТК 6-13-5	2012	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994%	
2105	ТК 6-13-5	ID 18348 вход ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	200	34,50	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,9999648643%	
2106	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	250	10,50	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,9999868974%	
2107	ID 18348 вход ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	250	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,9999993761%	
2108	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 22012 выход из ж-д по ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	1976	100	55,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999671961%	
2109	ID 22012 выход из ж-д по ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	вход в Гайдара, 45-55	1976	100	52,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999689854%	
2110	отв. на Горького, 177187	выход из Горького, 177-187	1979	150	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999993339%	
2111	вход в Гайдара, 45-55	выход из Гайдара, 45-55	1976	100	40,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999761426%	
2112	выход из Горького, 177187	точка перехода	1979	125	60,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,9999884089%	
2113	выход из Гайдара, 4555	вход в Гайдара, 31-41	1976	100	15,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999910535%	
2114	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 18342 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	1976	250	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,9999987521%	
2115	точка перехода	вход в Горького, 177-187	2010	125	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999683%	
2116	ID 18342 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 23533 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	30,00	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,9999625640%	
2117	вход в Горького, 177187	отв. на ТП 1	1979	150	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999973356%	
2118	ID 23533 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	ID 8185 отв. на Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	8,00	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,9999900171%	
2119	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	150	36,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999920069%	
2120	ID 8185 отв. на Памяти павших в афганистане, 17-23	Выход из ул. Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	8,50	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,9999893931%	
2121	Выход из ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	ID 23535 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	250	65,00	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,9999188886%	
2122	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1979	150	36,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999920069%	
2123	ID 23535 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	250	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,9999987521%	
2124	отв. на ТП 3	отв. на Зеленая, 54-64	1979	150	16,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999964475%	
2125	отв. на Зеленая, 54-64	Задвижка в стор. Зеленая, 54-64	1979	125	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,9999998068%	
2126	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	т. смены диаметра на ул. памяти павших в Афганитснае, 9-15	1976	250	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,9999937607%	
2127	Задвижка в стор. Зеленая, 54-64	выход из Горького, 177-187	1979	125	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,9999992273%	
2128	т. смены диаметра на ул. памяти павших в Афганитснае, 9-15	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	150	6,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999951983%	
2129	выход из Горького, 177187	вход в Зеленая, 54-64	2011	125	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999524%	
2130	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	конец трубы	1976	70	34,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999833303%	
2131	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999997584%	
2132	вход в Зеленая, 54-64	отв. на ТП 1	1979	100	23,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999961940%	
2133	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	ID 23537 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	55,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999559848%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2134	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	ID 8193 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99999959999%	
2135	ID 23537 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999983994%	
2136	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	100	28,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999953667%	
2137	ID 8193 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	выход из ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	10,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99999719972%	
2138	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1979	100	32,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999947047%	
2139	выход из ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	вход в ул. Гайдара, 3-13	1976	150	82,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999343773%	
2140	отв. на ТП 3	Кран в стор. Зеленая, 68	1979	100	29,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999952012%	
2141	Кран в стор. Зеленая, 68	выход из Зеленая, 54-64	1979	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999998659%	
2142	вход в ул. Гайдара, 3-13	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	1976	150	8,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999931976%	
2143	выход из Зеленая, 5464	вход в Зеленая, 68	2010	70	45,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999505%	
2144	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	ID 8205 выход из ул. Гайдара, 3-13	1976	100	55,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999671961%	
2145	Кран шаровый Ду100	Выход из дома ул. Гайдара, 3-13	1976	100	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999988071%	
2146	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	Кран шаровый Ду100	1976	100	46,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999722658%	
2147	Выход из дома ул. Гайдара, 3-13	вход в ул. Гайдара, 3-13	1976	100	17,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999898606%	
2148	ID 8205 выход из ул. Гайдара, 3-13	вход в ул. Гайдара, 17-27	1976	100	49,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999704765%	
2149	отв. на Зеленая, 54-64	Кран в стор. Горького, 193	1979	125	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,9999998068%	
2150	Кран в стор. Горького, 193	выход из Горького, 177-187	1979	125	9,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,9999982613%	
2151	выход из Горького, 177187	ТК 6-19-12	1979	125	39,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,9999924658%	
2152	ТК 6-19-12	вход в Горького, 193	1980	125	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,9999992057%	
						2034					
1	ТК 9-20	Дадаева 62	1959	70	80,00	74	20,22365	201943120,8070	0,19266320	70,34390705950%	0,00%
2	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	1965	150	1,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,11632353	99,9989070777%	
3	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	1967	70	1,00	66	13,55632	111257,7626271	0,19266320	99,9998764391%	
4	ТК 3-41-1	Кран ТК 3-41-1	1976	100	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999994036%	
5	ТК 9-11-3	Задвижка ТК 9-11-3	1982	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999999539%	
6	ТК 6-31-2	Кран ТК 6-31-2	1985	150	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999999842%	
7	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	1985	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999999684%	
8	ТК 6-31	Задвижка ТК 6-31	1986	70	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999999853%	
9	ТК 6-31	Кран ТК 6-31	1990	250	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,9999999842%	
10	ТК 6-27-11-5	Кран ТК 6-27-11-5	1994	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999999947%	
11	ТК 6-30	Кран ТК 6-30	1995	150	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999999954%	
12	ТК 8-14	Задвижка ТК 8-14	2000	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999999980%	
13	ТК 9-13	Кран на Невского, 50-52а	2002	50	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999999988%	
14	ТК 9-20	Кран ТК 9-20	2004	125	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9999999982%	
15	ТК 3-41-3	Кран ТК 3-41-3	2005	150	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999999982%	
16	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	2005	125	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999999984%	
17	ТК 6-25	Кран ТК 6-25	2006	125	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999999984%	
18	ТК-6-19	Кран в ТК 6-19	2007	250	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,9999999972%	
19	ТК 3-41-3	Кран ТК 3-41-3	2010	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999989%	
20	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	2011	200	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999977%	
21	ТК 9-16а	Задвижка в ТК 9-16а	2014	250	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,9999999972%	
22	ТК 9-14	Задвижка на ТК 9-14-2	1992	300	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,9999999868%	
23	ТК 8-10б	Кран ТК 8-10б на Юношеская, 6-8а	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999994%	
24	ID 12943	ул. Невского А., 68а	1959	200	86,00	74	20,22365	201943120,8070	0,09140685	32,8041586753%	
25	Кран ТК 3-41-4	вход в Сергеева, 33-39	1965	150	49,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,11632353	99,9464468091%	
26	Кран ТК 3-41-4	вход в Сергеева, 23-29	1965	150	9,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,11632353	99,9901636996%	
27	ТК 3-41-1	вход в Минская, 1-7	1966	150	5,00	67	14,25137	504074,9185018	0,11632353	99,9976911793%	
28	Кран ТК 3-41-2	вход в Пролетарская, 66а	1967	70	17,00	66	13,55632	111257,7626271	0,19266320	99,9978994651%	
29	ТК1-29	ID 20547 вход в Леонова, 11-17	1968	70	29,00	65	12,89517	26645,1024572	0,19266320	99,9983383149%	
30	ТК 1-42	Задвижка ТК 1-42	1969	125	0,50	64	12,26627	6894,6489708	0,13369292	99,9999800137%	
31	ТК1-56а	вход в ул. Дунайская, 6-16	1970	150	19,00	63	11,66803	1919,8427069	0,11632353	99,9995598960%	
32	ТК 1-58	смена диаметра	1970	200	12,00	63	11,66803	1919,8427069	0,09140685	99,9996462701%	
33	ТК 1-58	вход в ул. Дунайская, 1-7	1970	70	27,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	99,9996223980%	
34	ТК 1-45	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 62-64	1971	70	1,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,9999926713%	
35	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	1976	50	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9999997936%	
36	Задвижка ТК 6-17а	т. А	1976	50	27,50	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9999886493%	
37	Задвижка ТК 6-17а	вход в ул. Яналова, 3	1976	70	130,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9993694505%	
38	ТК 9-19	Кран ТК 9-19	1976	125	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,9999993037%	
39	Кран ТК 3-41-1	вход в Пролетарская, 55-61а	1976	100	13,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999922464%	
40	отв. на Нарвская, 58	точка разветвления	1976	50	8,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9999966980%	
41	Кран ТК 9-19	вход в ул. Куйбышева, 97а	1976	125	50,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,9999651848%	
42	ТК 1-42	Задвижка ТК 1-42	1976	125	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,9999996518%	
43	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999997584%	
44	точка А (ТК 6-7)	Задвижка точка А (ТК 6-7)	1976	150	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999995999%	
45	Задвижка ТК 1-42	ТК 1-42-2	1976	125	111,50	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,9999223620%	
46	Задвижка ТК 1-42	ТК 1-42-1	1976	125	19,50	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,9999864221%	
47	Вход в ул. Чекистов, 9-11а	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 9-11а	1976	150	42,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999663884%	
48	Отв. на ул.Зоологическая, 53	Выход-2 из Зоологическая, 49-51а	1976	150	24,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999807934%	
49	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 49-51а	Отв. на ул.Зоологическая, 53	1976	150	9,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999923974%	
50	Задвижка ТК 1-41	вход в ул. Алябьева, 21	1976	100	129,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999227618%	
51	Вход в ул. Зоологическая, 49-51а	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 49-51а	1976	150	10,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999919972%	
52	Задвижка 3 ТК 1-36	Вход в ул. Зоологическая, 49-51а	1976	150	24,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999803932%	
53	Вход в ул. Зоологическая, 55-65	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	1976	150	36,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999711900%	
54	ТК 1-41	Задвижка ТК 1-41	1976	100	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999997018%	
55	ТК1-33	вход в ул. Чайковского, 43	1976	100	26,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999844927%	
56	ТК 1-36	Задвижка 3 ТК 1-36	1976	150	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999991997%	
57	Задвижка ТК 6-13	ТК 6-13-1а	1977	300	2,50	56	8,22232	1,4438788	0,06261450	99,9999976382%	
58	ТК 6-13	Задвижка ТК 6-13	1977	300	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,06261450	99,9999952576%	
59	Задвижка ТК 1-49	вход в ул. Комсомольская, 74-76	1977	150	84,50	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9995570303%	
60	ТК 1-49	Задвижка ТК 1-49	1977	150	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9999997457%	
61	ID 8017	отв 2-магистраль	1979	800	12,57	54	7,43987	0,2967512	0,02709996	99,9999880202%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
62	Задвижка ТК 1-44 в сторону ул. Чекистов,10	Вход в ул. Чекистов,10	1980	150	15,50	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9999976416%	
63	ТК 1-44	Задвижка ТК 1-44 в сторону ул. Чекистов,10	1980	150	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9999999239%	
64	Задвижка ТК 9-11-3	вход в Невского, 62-62в	1982	70	24,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999988931%	
65	отв 4-магистраль	Регулятор 4-магистраль	1982	700	12,95	51	6,40355	0,0379548	0,03137915	99,9999963329%	
66	ТК1-52а	вход в ул. Чекистов, 41-47	1982	150	79,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999939653%	
67	Задвижка ТК 9-7	ТК 9-7-2	1985	250	25,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,9999987690%	
68	врезка 9-6а	ТК 9-6а-2	1985	150	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999998737%	
69	ТК 8-14	ТК 8-14а	1985	400	11,00	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,9999991740%	
70	ТК 9-1-1	Задвижка 3 ТК 9-1-1	1985	150	0,10	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999999968%	
71	ТК 9-7	Задвижка ТК 9-7	1985	250	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,9999999508%	
72	ТК 9-1-17	Задвижка ТК 9-1-17	1985	200	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9999999598%	
73	Задвижка ТК 6-31	вход в Зеленая, 45	1986	70	31,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999995435%	
74	Задвижка ТК 9-10 к ТК 9-10-2	вход в ул. Невского А., 53	1987	200	115,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999971976%	
75	вход в ул. Невского А., 53	отв. ул. Невского А., 53	1987	200	2,50	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999999391%	
76	Кран ТК 9-20	ТК 9-20-2	1987	200	69,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999983186%	
77	ТК 1-54а	отв. на ул. Чекистов, 57-59	1987	200	61,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999985135%	
78	ТК 9-20	Кран ТК 9-20	1987	200	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999999756%	
79	ТК 9-10	Задвижка ТК 9-10 к ТК 910-2	1987	200	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999999756%	
80	отв 2-магистраль	отв 3-магистраль	1988	800	6,24	45	4,74387	0,0015901	0,02709996	99,9999995909%	
81	РТС Северная	ID 8017	1988	800	12,12	45	4,74387	0,0015901	0,02709996	99,9999992054%	
82	Кран ТК 9-5	вход в Тельмана, 41а	1989	70	167,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999987532%	
83	Задвижка в ТК 9-18	вход в ул. Куйбышева, 97107	1989	300	16,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999996325%	
84	ТК 9-18	Задвижка в ТК 9-18	1989	300	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999999885%	
85	ТК 9-5	Кран ТК 9-5	1989	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999999925%	
86	Задвижка ТК 8-8-1-3	ТК 8-8-1-1	1990	100	51,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999996103%	
87	Кран ТК 6-31	ТК 6-31-2	1990	250	31,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,9999995092%	
88	ТК 8-8-1-3	Задвижка ТК 8-8-1-3	1990	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999999962%	
89	Задвижка в ТК 9-11	вход в Невского, 58	1991	70	17,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999999133%	
90	Задвижка ТК 9-11-5	вход в ул. Невского, 70-70б	1991	100	28,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999998236%	
91	Задвижка ТК 9-1-17	ТК 9-1-17-2	1991	200	42,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999995483%	
92	ТК 9-1-17	Задвижка ТК 9-1-17	1991	200	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999999892%	
93	ТК 9-9	Задвижка 2 ТК 9-9 к ТК 9-91	1991	300	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,9999999843%	
94	ТК 9-11-5	Задвижка ТК 9-11-5	1991	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999999937%	
95	ТК 9-11	Задвижка в ТК 9-11	1991	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999999949%	
96	Задвижка на ТК 9-14-2	ТК 9-14-2	1992	300	189,00	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,9999974982%	
97	ТК 9-1-15	Задвижка ТК 9-1-15	1994	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999999968%	
98	Задвижка ТК 9-1-15	отв. на Островского	1994	70	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999999937%	
99	Кран ТК 6-27-11-5	ТК 6-27-11-5-2	1994	150	74,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999996114%	
100	Задвижа ТК 1-53	Вход в ул. Красная, 102	1995	70	11,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999695%	
101	Кран ТК 6-30	ТК 6-30-1	1995	150	81,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999996286%	
102	ТК1-56а	вход в ул. Родителева, 1721	1995	70	27,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999253%	
103	ТК1-53	Задвижа ТК 1-53	1995	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999972%	
104	ТК 6-27-11-7	Задвижка ТК 6-27-11-7	1995	150	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999999954%	
105	Задвижка1 ТК 1-36а	вход на ул. Зоологическая, 67-71+	1996	70	5,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999999866%	
106	Задвижка2 ТК 1-36а	вход в ул.Кирова, 85-87	1996	70	26,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999999353%	
107	ТК 1-36-1	Задвижка1 ТК 1-36а	1996	70	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999999988%	
108	ТК 1-36-1	Задвижка2 ТК 1-36а	1996	70	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999999988%	
109	ТК 9-1а	задвижка 1 ТК 9-1а	1997	50	0,10	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9999999998%	
110	задвижка 1 ТК 9-1а	вход в ул. Горького, 107	1997	70	33,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999999281%	
111	врезка до ТК 9-1а	ТК 9-1а	1997	100	5,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999866%	
112	Задвижка 1 ТК 1-36	ТК1-36-2	1997	200	77,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,9999996464%	
113	отв. на Озерная, 26-28	Вход в Озерная, 26-28	1997	100	4,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999892%	
114	ТК 1-36	Задвижка 1 ТК 1-36	1997	200	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,9999999954%	
115	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	Вход в ул. Чекистов, 9-11а	1999	150	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999999557%	
116	Задвижка в ТК 9-11-1А	вход в ул. Невского, 60	2000	50	28,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9999999609%	
117	Задвижка ТК 8-14	от. на Рокоссовского, 17	2000	100	99,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999998002%	
118	Задвижка	вход в ул. Кирова, 42-44	2000	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999992%	
119	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	Задвижка	2000	70	34,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999436%	
120	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	вход в ул. Сафронова полк., 2-6	2000	70	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999755%	
121	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	вход в ул. Зоологическая, 33-35, ул. Сафронова, 2а	2000	70	11,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999820%	
122	ТК 9-1-13	Задвижка 1 (коверного типа Ду80)	2000	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999984%	
123	ТК 9-11-1а	Задвижка в ТК 9-11-1А	2000	50	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9999999986%	
124	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 58-60	вход в ул. Леонова косм., 58-60	2002	100	11,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999999800%	
125	Кран на Невского, 50-52а	Вход в Невского, 50-52а	2002	50	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999999795%	
126	ID 8623 отв. на Чекистов, 13-15а	ID 22749 вход в Чекистов, 13-15а	2002	70	22,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999999689%	
127	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	ТК1-38	2002	150	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999999953%	
128	ТК 1-45	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 58-60	2002	100	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999999991%	
129	ТК 9-14	Вентиль в стор. отв. на ТК 9-14а	2002	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999999988%	
130	ТК 1-30	Вход в ул. Леонова, 16	2004	70	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999999874%	
131	Кран ТК 9-20	вход в Железняка, 4-10	2004	125	9,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9999999837%	
132	Отв. на Леонова, 12	Вход в ул. Леонова, 12	2004	70	12,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999999849%	
133	отв. на Сергеева, 31	ТК 3-41-4а	2004	70	11,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999999861%	
134	отв. на Невского, 54	Вход в Невского, 54-54б	2004	70	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999999874%	
135	Задвижка ТК 1-46	вход в ул. ул. Леонова, 6371	2005	150	9,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999999836%	
136	Задвижка ТК 1-46	вход в ул. Леонова, 59-61	2005	100	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999999837%	
137	Кран ТК 3-41-3	отв. на Рокосовского	2005	150	74,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999998651%	
138	Кран ТК 3-41-2	отв. на Пролетарская, 66-72	2005	125	19,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999999699%	
139	ТК 8-6	ТК 8-6-2	2005	150	85,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999998451%	
140	ТК 1-39	Задвижка ТК 1-39	2005	100	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999999993%	
141	Задвижка ТК 1-40	ТК 1-40-3	2005	200	101,50	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999997645%	
142	Задвижка ТК 1-39	вход в ул. Яналова, 5 (т.Я.5)	2005	100	9,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999999871%	
143	ТК 1-40	Задвижка ТК 1-40	2005	200	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999999988%	
144	ТК1-46	Задвижка ТК 1-46	2005	100	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999999993%	
145	ТК1-46	Задвижка ТК 1-46	2005	150	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999999991%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
146	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	Кран шаровый приварной Ду65	2005	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999989%	
147	Ответвление на ТК 8-12а	ТК 8-12а	2005	250	4,50	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,9999999872%	
148	Задвижка ТК 6-8	ТК 8-6-3	2006	200	105,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999997564%	
149	Кран ТК 6-25	ТК 6-25-2	2006	125	29,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999999540%	
150	ТК 8-6	Задвижка ТК 6-8	2006	200	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999999977%	
151	ТК1-32	подъём из земли	2006	70	17,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999813%	
152	Кран в ТК 6-19	отв. Сибирякова, 13	2007	250	9,00	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,9999999744%	
153	Кран ТК 6-27-11-5	отв. на Маточкина, 12	2007	125	31,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999999508%	
154	ЦТП Невского	отв. на Потемкина, 18	2007	150	5,70	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999896%	
155	Запорная арматура в сторону ТК 1-54-2	ТК1-54-2	2008	70	30,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999664%	
156	Задвижка 1 ТК 1-51	ТК1-51-1	2008	250	64,50	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,9999998167%	
157	Задвижка ТК 8-8	ТК 8-8-1	2008	200	130,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,9999996984%	
158	ТК 1-51	Задвижка 1 ТК 1-51	2008	250	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,9999999986%	
159	ТК 1-51	ТК1-51-2	2008	150	76,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999998615%	
160	ТК 8-8	Задвижка ТК 8-8	2008	200	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,9999999888%	
161	ТК 1-59	вход в ул. Чекистов, 58-64	2008	70	17,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999813%	
162	ТК1-54	Запорная арматура в сторону ТК 1-54-2	2008	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999994%	
163	отв. на Черняховского	вход в Минская, 9-15	2009	150	5,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999999009%	
164	ТК 1-59	ТК 1-59-2	2009	125	43,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9999999318%	
165	ТК1-55	вход в ул. Родителева, 1622	2009	70	14,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999846%	
166	Кран ТК 8-10б на Юношеская, 6-8а	Вход в Юношеская, 6-8а	2010	70	6,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999928%	
167	кран ТК 9-1-17-3 к ТК 9-1-17-5	ТК 9-1-17-5	2010	100	35,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999524%	
168	Кран ТК 3-41-3	Вход в Минская, 17-23	2010	70	31,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999659%	
169	Задвижка ТК 9-1-17	смена года прокладки	2010	200	52,30	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999998787%	
170	Задвижка	ТК 6-29-1	2010	150	46,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999161%	
171	ТК 9-1-17-3	кран ТК 9-1-17-3 к ТК 9-117-5	2010	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999986%	
172	ТК 6-28	Кран в ТК 6-28	2010	200	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999999977%	
173	ТК 6-29	Задвижка	2010	150	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999964%	
174	Кран ТК 3-41-4	отв. на Сергеева, 2	2011	200	9,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999997791%	
175	ТК 6-16	вход в ЦТП Гайдара	2011	300	112,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,9999996207%	
176	врезка 9-3а	Задвижка 1	2012	150	0,92	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999983%	
177	Задвижка ТК 6-27-5	отв. на Гайдара, 6	2013	400	36,30	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,9999998426%	
178	ТК 6-27-5	Задвижка ТК 6-27-5	2013	400	1,60	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,9999999931%	
179	выход из ЦТП Артиллерийская	ТК 1	2014	200	78,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999998191%	
180	Задвижка в ТК 9-16а	ТК 9-16а-1	2014	250	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,9999999574%	
181	ТК 9-11-11	Задвижка ТК 9-11-11	2015	125	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999999984%	
182	ЦТП Артиллерийская	отв. на Артиллерийская, 45	2015	300	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,9999999594%	
183	ТК 9-1-17-3	35973 смена года прокладки	2015	150	77,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999998596%	
184	т.3.	ТК 1-31-1	2016	70	5,14	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999943%	
185	Задвижка ТК 9-1-9	Вход в ул. Молодежная, 2-4	2017	70	71,66	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999211%	
186	ТК 9-1-9	Задвижка ТК 9-1-9	2017	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
187	ТК 3-41-4а	Задвижка	2004	70	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999999987%	
188	ТК 8-12а	Кран в сторону отв. на Баранова, 34	2005	250	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,9999999972%	
189	ТК 9-14-2	Кран на отв. на Невского, 40	2010	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999989%	
190	вход в Минская, 1-7	Задвижка в Минская, 1-7	1966	150	1,00	67	14,25137	504074,9185018	0,11632353	99,9995382359%	
191	ТК 6-31-2	Кран ТК 6-31-2	1990	150	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999999898%	
192	ТК 6-27-11-5-2	Кран ТК 6-27-11-5-2	1994	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999999968%	
193	ТК 6-25-2	Кран ТК 6-25-2	2006	50	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999999991%	
194	вход в Сергеева, 33-39	отв. на ТП Сергеева, 33-39	1965	150	35,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,11632353	99,9617477208%	
195	вход в Минская, 9-15	отв. на ТП Минская, 9-15	1966	150	32,00	67	14,25137	504074,9185018	0,11632353	99,9852235473%	
196	Задвижка в Минская, 17	отв. на Пролетарская, 63-69	1966	150	37,00	67	14,25137	504074,9185018	0,11632353	99,9829147265%	
197	вход в ул. Дунайская, 616	отв. на ул. Дунайская, 6-16	1970	125	68,00	63	11,66803	1919,8427069	0,13369292	99,9986295292%	
198	смена диаметра	вход в ул. Чекистов, 50-56	1970	150	12,00	63	11,66803	1919,8427069	0,11632353	99,9997220396%	
199	ТК 1-59-2	смена диаметра	1970	125	10,00	63	11,66803	1919,8427069	0,13369292	99,9997984602%	
200	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 62-64	вход в ул. Леонова, 62-64	1971	70	3,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,9999780140%	
201	Вентиль (ТК 1-54-2) в сторону ул. Красная. 9395	вход в ул. Красная. 93-95	1973	70	17,50	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,9996077225%	
202	ТК1-54-2	Вентиль (ТК 1-54-2) в сторону ул. Красная. 93-95	1973	70	0,50	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,9999988792%	
203	вход в ул. Леонова, 5961	отв. на ул. Леонова, 59-61	1976	100	2,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999988071%	
204	вход в ул. Куйбышева, 97а	отв. на ТП ул. Куйбышева, 97а	1976	125	8,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,9999944296%	
205	подъём из земли	опуск под землю	1976	70	102,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999507156%	
206	вход в ул. ул. Леонова, 63-71	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	1976	150	60,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999519834%	
207	т. А	вход в ул. Советский пр-т., 45	1976	50	12,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9999950470%	
208	Отв. на ул.Зоологическая, 53	Выход-1 из ул. Зоологическая, 49-51а	1976	50	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9999995872%	
209	Задвижка ТК1-51-1	вход в ул. Комсомольская, 67	1976	70	7,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999963761%	
210	Задвижка точка А (ТК 6-7)	т.1 - подъём на 7 м.	1976	150	30,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999755916%	
211	точка разветвления	вход в ул. Нарвская, 58	1976	50	18,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9999925705%	
212	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999997584%	
213	ТК 1-42-1	Задвижка 1 ТК 1-42-1	1976	125	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,9999993037%	
214	вход в Пролетарская, 55-61а	отв на ТП Пролетарская, 55-61а	1976	100	30,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999821070%	
215	вход в ул. Яналова, 14-16а	ID 8594 отв. на Яналова, 14-16а	1976	125	40,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,9999721478%	
216	Задвижка 1 ТК 1-42-1	вход в ул. Яналова, 14-16а	1976	125	14,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,9999902517%	
217	Задвижка ТК 1-42-2	вход в ул. Войнич, 1	1976	70	12,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999939602%	
218	вход в ул. Алябьева, 21	Задвижка	1976	100	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999997018%	
219	Задвижка	отв. на Алябьева, 21	1976	100	7,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999955267%	
220	Выход-2 из Зоологическая, 49-51а	Вход в ул. Зоологическая, 55-65	1976	150	15,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999879958%	
221	т.1 - подъём на 7 м.	т.2 - опуск на 7 м.	1976	150	23,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999815936%	
222	ТК1-51-1	Задвижка ТК1-51-1	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999997584%	
223	вход в ул. Комсомольская, 74-76	Задвижка	1977	150	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9999997457%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
224	Задвижка	отв. на ТП ул. Комсомольская, 74-76	1977	150	2,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9999989830%	
225	отв 2-магистраль	Регулятор 2-маг	1979	600	24,12	54	7,43987	0,2967512	0,03706679	99,9999831936%	
226	Вход в ул. Чекистов,10	Кран в ул. Чекистов, 10	1980	150	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9999999239%	
227	Кран в ул. Чекистов, 10	Отв. на ТП Чекистов, 10	1980	150	17,50	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9999973372%	
228	ТК 8-6-2а	Вход в ул.Горького, 65	1980	100	40,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9999954640%	
229	ТК 8-6-2	ТК 8-6-2а	1980	100	34,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9999961444%	
230	выход из Куйбышева, 95	ТК 1	1981	250	35,00	52	6,73187	0,0724290	0,07460006	99,9999941790%	
231	вход в ул. Чекистов, 4147	Отв. на ТП ул. Чекистов, 4147	1982	150	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999998472%	
232	35973 смена года прокладки	ID 17249	1985	150	143,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999954843%	
233	Задвижка 3 ТК 9-1-1	врезка ул. Озерная, 8-12	1985	150	1,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999999526%	
234	смена года прокладки	ТК 9-1-19	1985	150	177,70	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999943885%	
235	ТК 8-14а	отв. на Рокоссовского, 1618	1985	400	41,00	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,9999969212%	
236	отв. на Рокоссовского, 16-18	ТК 8-15	1985	400	68,00	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,9999948937%	
237	ТК 9-6а-2	Задвижка чугунная Ду150	1985	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999999684%	
238	выход из ЦТП Зеленая	ТК 1	1986	200	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,9999996896%	
239	Кран ТК 9-20-2	Кран ТК 9-20-4	1987	150	80,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999984681%	
240	Кран ТК 9-20-4	ТК 9-20-4	1987	150	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999999809%	
241	ТК 9-20-2	Кран ТК 9-20-2	1987	150	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999999809%	
242	отв. на Артиллерийская, 45	вход в ул. Артиллерийская, 45	1988	150	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999997862%	
243	ID 8017	отв 4-магистраль	1988	800	9,01	45	4,74387	0,0015901	0,02709996	99,9999994093%	
244	Выход-1 из ул. Зоологическая, 49-51а	Вход в ул. Зоологическая, 53	1988	50	21,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999998306%	
245	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1988	250	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9999997618%	
246	вход в ул. Куйбышева, 97-107	выход из ул. Куйбышева, 97-107	1989	300	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999997014%	
247	Кран ТК 6-31-2	вход в Зеленая, 18а	1990	150	16,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999998375%	
248	отв. на ул. Чекистов, 57 59	вход в ул. Чекистов, 57-59	1990	70	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999999755%	
249	ТК 8-8-1-1	вход в ул. Горького, 36а	1990	100	3,80	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999999712%	
250	Задвижка 2 ТК 9-9 к ТК 9-9-1	ТК 9-9-1	1991	300	70,00	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,9999989010%	
251	вход в ул. Невского, 70-70б	отв. на ул. Невского, 72-74б	1991	100	1,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999999906%	
252	вход в Невского, 58	ЦТП Невского А., 58-58а (2 эл)	1991	70	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999999847%	
253	Кран ТК 6-27-11-5-2	вход Согласия, 11	1994	70	19,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999999398%	
254	отв. на Островского	вход в Островского, 1	1994	70	6,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999999810%	
255	вход в ул. Родителева, 17-21	ЦТП (ГВС) ул. Родителева, 17-21	1995	70	4,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999889%	
256	Задвижка ТК 6-27-11-7	ТК 6-27-11-7-2	1995	150	63,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999997111%	
257	ТК 6-30-1	ТК 6-30-3	1995	150	125,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999994268%	
258	Задвижка 1 (коверного типа Ду80)	вход в здание	2000	70	16,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999738%	
259	Вентиль в стор. отв. на ТК 9-14а	Отв. на ТК 9-14а	2000	150	17,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999999540%	
260	ТК1-38	Задвижка ТК1-38	2002	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999999988%	
261	Задвижка ТК1-38	ТК1-38-2	2002	150	90,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999997884%	
262	Задвижка	вход в Сергеева, 31	2004	70	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999999874%	
263	ТК 9-56	вход в Некрасова, 26	2004	70	15,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999999811%	
264	вход в ул. Яналова, 5 (т.Я.5)	отв. на ТП ул. Яналова,5	2005	100	65,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999999117%	
265	Кран в сторону отв. на Баранова, 34	Отв. на ТК 8-12а-4	2005	250	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,9999999858%	
266	Кран шаровый приварной Ду65	отв. на Тельмана, 48б	2005	70	9,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999901%	
267	ТК 6-13-1а	ТК 6-13-1	2005	300	55,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999998137%	
268	Задвижка ТК 8-6-3	вход в Горького, 50	2005	70	17,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999813%	
269	ТК 8-6-3	Задвижка ТК 8-6-3	2005	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999989%	
270	отв. на Пролетарская, 66-72	вход в Пролетарская, 66-72	2005	70	13,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999857%	
271	Кран ТК 6-25-2	вход в Нарвская, 68а	2006	50	11,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999999897%	
272	отв 3-магистраль	Регулятор 3-магистраль	2006	700	32,10	27	1,92871	0,0000143	0,03137915	99,9999997831%	
273	отв. Сибирякова, 13	ул. Сибирякова ст. лейт., 13	2007	70	21,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999763%	
274	отв. на Потемкина, 18	Задвижка 1 к ул. Потемкина, 18	2007	50	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999999991%	
275	отв. на Маточкина, 12	вход в Маточкина, 10	2007	100	6,30	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999914%	
276	Задвижка ТК 8-8-1	вход в ул. Госпитальная, 2026	2008	125	25,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999999596%	
277	ТК 8-8-1	Задвижка ТК 8-8-1	2008	125	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999999992%	
278	Регулятор 4-магистраль	ТК-6-19	2009	700	27,66	24	1,66006	0,0000102	0,03137915	99,9999998131%	
279	выход из ЦТП Гайдара	ТК 6-16-2	2009	250	26,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,9999999261%	
280	Задвижка ТК 1-43	ID 22642 вход в Леонова косм., 34-38а	2009	70	17,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999807%	
281	ТК 1-40-3	Задвижка ТК 1-43	2009	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999994%	
282	Кран на отв. на Невского, 40	отв. на Невского, 40	2010	70	39,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999571%	
283	Вход в Юношеская, 6-8а	отв. на ТП Юношеская, 6-8а	2010	70	1,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999983%	
284	Задвижка 2 ТК 9-7-2	ID 18957	2010	70	34,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999626%	
285	Задвижка 2 ТК1-36-2	ID 23495 вход в Кирова, 7383	2010	70	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999945%	
286	Кран в ТК 6-28	вход в ЦТП Нарвская	2010	200	46,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999998933%	
287	ТК 9-7-2	Задвижка 2 ТК 9-7-2	2010	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999989%	
288	ТК1-36-2	Задвижка 2 ТК1-36-2	2010	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999989%	
289	отв. на Сергеева, 2	отв. на Сергеева, 8	2011	200	46,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999998933%	
290	вход в ул. Чайковского, 43	отв. на ул. Чайковского, 43	2012	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999999986%	
291	Задвижка 1	Смена вида прокладки	2012	150	15,54	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999717%	
292	выход ЦТП Сибирякова Отопление	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,56 отопление	2012	125	30,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999999524%	
293	Смена вида прокладки	ТК 9-3а-2	2012	150	334,46	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999993903%	
294	ТК1-51-2	Задвижка 1 ТК 1-51-2	2012	100	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999999993%	
295	ТК1-29	вход в ул. Леонова 19а-19б	2012	70	50,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999450%	
296	выход из ЦТП Нарвская	вход в Нарвская, 75	2012	70	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999780%	
297	ТК 9-16а-1	вход в ЦТП Куйбышева-2	2014	250	101,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,9999997129%	
298	Задвижка ТК 9-11-11	вход в Артиллерийская, 72	2015	125	387,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999993862%	
299	ТК 1-31-1	ID 38243	2016	70	2,51	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999972%	
300	отв. на Пролетарская, 63-69	Задвижка в Минская, 1-7	1966	70	1,00	67	14,25137	504074,9185018	0,19266320	99,9997212024%	
301	ТК 1	Задвижка ТК 1	1986	150	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9999999756%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
302	ТК 6-27-11-5-2	Задвижка, Кран ТК 6-27-115-2	1994	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999999961%	
303	ТК 6-30-3	Кран ТК 6-30-3	1995	150	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999999954%	
304	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1995	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999972%	
305	отв. на ТП Сергеева, 3339	выход из Сергеева, 33-39	1965	150	40,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,11632353	99,9562831095%	
306	Задвижка в Минская, 17	выход из Минская, 1-7	1966	70	9,00	67	14,25137	504074,9185018	0,19266320	99,9974908216%	
307	вход в ул. Госпитальная, 20-26	отв. к ул. Госпитальная, 2026	1966	125	8,00	67	14,25137	504074,9185018	0,13369292	99,9967858261%	
308	ТК1-29	ТК 1-29-1а	1967	150	47,00	66	13,55632	111257,7626271	0,11632353	99,9903814413%	
309	Задвижка ТК1-38-2	ТК1-38-2-2 (новая)	1968	70	26,50	65	12,89517	26645,1024572	0,19266320	99,9984815636%	
310	ТК1-38-2	Задвижка ТК1-38-2	1968	70	0,50	65	12,89517	26645,1024572	0,19266320	99,9999713503%	
311	смена диаметра	вход в ул. Молдавская, 1-7	1970	100	20,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,9996547340%	
312	вход в ул. Чекистов, 5056	отв. на ул. Чекистов, 50-56	1970	125	6,00	63	11,66803	1919,8427069	0,13369292	99,9998790761%	
313	ТК1-54-2	вход в ул. Красная, 105	1970	50	48,00	63	11,66803	1919,8427069	0,22553759	99,9994265552%	
314	вход в ул. Леонова, 6264	отв. на ТП Леонова косм., 62-64	1971	100	40,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	99,9996381416%	
315	отв. на ул. Дунайская, 6 16	отв. на ул.Захарова, 3а	1972	125	39,00	61	10,55767	182,7258524	0,13369292	99,9997761191%	
316	Задвижка 1	выход2 в ул. ул. Леонова, 63-71	1976	100	11,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999931410%	
317	отв. на ул. Леонова, 5961	выход из ул. Леонова, 5961	1976	100	36,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999785284%	
318	Задвижка ТК 6-17а	отв. по ул. Москвина	1976	200	198,50	57	8,64389	3,4174314	0,09140685	99,9997978426%	
319	опуск под землю	вход в ул. Леонова, 20	1976	70	26,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999874373%	
320	вход в ул. Нарвская, 58	ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	1976	50	2,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9999991745%	
321	отв. на ТП ул. Куйбышева, 97а	выход из Куйбышева, 97а	1976	125	8,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,9999944296%	
322	ID 22749 вход в Чекистов, 13-15а	отв. на ул. Чекистов, 13-15а	1976	70	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999995168%	
323	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 9-11а	Выход из ул. Чекистов, 9-11а	1976	150	30,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999759917%	
324	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	1976	200	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,09140685	99,9999994908%	
325	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 5153	Задвижка 1	1976	100	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999997018%	
326	отв. на ул. Чекистов, 13-15а	ID 22747 выход из Чекистов, 13-15а	1976	70	43,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999792233%	
327	вход в ул. Чекистов, 17	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 1-7	1976	150	8,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999935978%	
328	т.2 - опуск на 7 м.	отв.на ул. Мусоргского, 74	1976	150	102,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999183718%	
329	ID 13754 отв. на Зоологическая, 53	ID 23317 вход Зоологическая, 49-51а	1976	70	2,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999990336%	
330	отв. на ТП ул. Комсомольская, 74-76	выход из ул. Комсомольская, 74-76	1977	150	35,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9999822019%	
331	Регулятор 2-маг	Задвижка 2 ТК станция	1979	600	5,00	54	7,43987	0,2967512	0,03706679	99,9999965161%	
332	Отв. на ТП Чекистов, 10	выход из ул. Чекистов, 10	1980	150	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9999998478%	
333	Отв. на ТП ул. Чекистов, 41-47	Смена диаметра	1982	150	4,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999996944%	
334	ТК 1	Кран ТК 1	1983	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9999999663%	
335	отв. на ТП Юношеская, 6-8а	Выход из Юношеская, 6-8а	1985	70	4,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999999142%	
336	Задвижка чугунная Ду150	врезка в т/сеть 2ф80 на ТП ж/д	1985	150	25,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999992105%	
337	ТК 8-15	ТК 8-15А	1985	400	110,00	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,9999917398%	
338	врезка ул. Озерная, 812	Задвижка 2 ТК 9-1-1	1985	100	0,20	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999999953%	
339	Задвижка ТК 1	ТК 1-2	1986	150	39,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9999990489%	
340	задвижка к выход из ул. Невского А., 53	выход из ул. Невского А., 53	1987	200	12,20	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999997027%	
341	Кран ТК 9-20-6	ТК 9-20-6	1987	150	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999999809%	
342	отв. на ул. Чекистов, 57 59	вход в ул. Родителева, 1214	1987	200	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999990253%	
343	отв. ул. Невского А., 53	задвижка к выход из ул. Невского А., 53	1987	200	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999999976%	
344	ТК 9-20-4	Кран ТК 9-20-6	1987	150	149,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999971468%	
345	вход в ул. Артиллерийская, 45	отв. на Артиллерийская, 51	1988	150	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999998473%	
346	отв 4-магистраль	отв 1-магистраль	1988	800	7,76	45	4,74387	0,0015901	0,02709996	99,9999994913%	
347	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,56 отопление	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 56 отопление	1988	125	58,60	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999992213%	
348	выход из ул. Куйбышева, 97-107	ТК 9-18-2	1989	300	12,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999997243%	
349	Задвижка ТК 9-9-1 к ул. Невского А., 73-79	вход в ул. Невского А., 7379	1991	100	38,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999997607%	
350	ЦТП Невского А., 58-58а (2 эл)	выход из ул. Невского, 58-58а	1991	70	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999999490%	
351	ТК 9-9-1	Задвижка ТК 9-9-1 к ул. Невского А., 73-79	1991	100	0,20	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999999987%	
352	отв. на ул. Невского, 72-74б	выход из ул. Невского, 70-70б	1991	100	25,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999998425%	
353	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4б	1991	70	93,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999995255%	
354	Задвижка 2 ТК 9-1-1	ул. Озерная, 8-12	1992	100	60,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999996814%	
355	выход из ул. Невского А., 53	ТК 9-10-2	1993	200	180,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999986070%	
356	Задвижка, Кран ТК 627-11-5-2	ТК 6-27-11-5-1	1994	100	30,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999998826%	
357	Задвижка ТК 9-1-17-5	вход в ул. Талалихина В., 18-22	1994	70	19,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999999398%	
358	ТК 9-1-17-5	Задвижка ТК 9-1-17-5	1994	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999999968%	
359	Кран ТК 6-27-11-7-2	вход Согласия, 21	1995	70	21,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999419%	
360	Кран ТК 6-30-3	вход в Нарвская, 102	1995	150	16,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999999266%	
361	ЦТП Родителева, 17	вход в ул. Чекистов, 42-46	1995	70	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999668%	
362	ЦТП (ГВС) ул. Родителева, 17-21	ЦТП Родителева, 17	1995	70	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999668%	
363	от. на Рокоссовского, 17	вход в Рокосовского, 17	2000	70	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999836%	
364	выход из ЦТП Дадаева	вход в Железняка, 16-18	2001	250	66,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,9999997421%	
365	Задвижка ТК 8-8-7	вход в Партизанский пер. 15	2002	70	24,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999999654%	
366	ТК 8-8-7	Задвижка ТК 8-8-7	2002	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999999993%	
367	ID 38243	ТК1-31-2	2003	70	32,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999999575%	
368	ТК 6-13-1	вход в ул. Памяти павших в афганистане, 26	2005	300	53,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999998205%	
369	ТК 1-40-3	ТК 1-40-5	2005	200	51,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999998817%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
370	Регулятор 3-магистраль	Задвижка ТК станция	2006	700	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,03137915	99,9999999932%	
371	Выход из ул. Чекистов, 9-11а	вход в ул. Чекистов, 1-7	2007	150	30,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999453%	
372	отв. Сибирякова, 13	опуск под землю	2007	250	4,00	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,9999999886%	
373	отв. на Потемкина, 18	Задвижка 3 к Потемкина, 20	2007	150	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999982%	
374	отв. на Маточкина, 12	вход в Маточкина, 12	2007	70	72,60	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999201%	
375	ТК1-51-2	Задвижка 2 ТК 1-51-2	2008	125	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999999992%	
376	отв. на Невского, 40	Вход в Невского, 40	2010	70	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999780%	
377	вход в ЦТП Нарвская	ЦТП Нарвская, 85в	2010	200	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999999768%	
378	Отв. на ТК 8-12а-4	ТК 8-12а-4	2010	150	6,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999891%	
379	ТК 6-29-1	вход в Нарвская, 85	2010	150	28,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999490%	
380	отв. на Сергеева, 8	ТК 3-41-6	2011	200	14,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999675%	
381	точкаИ	ID 20623	2011	100	14,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999810%	
382	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	2012	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999994%	
383	Задвижка ТК 1-42-2	вход в ул. Войнич, 2	2012	70	44,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999510%	
384	Отв. на ТК 9-14а	ТК 9-14а	2012	100	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999999973%	
385	отв. на ул. Чайковского, 43	выход из ул. Чайковского, 43	2012	50	12,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999999887%	
386	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-2а	2013	250	99,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,9999997186%	
387	Задвижка ТК1-51-1	ТК1-51-3	2014	200	140,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999996741%	
388	ТК1-51-1	Задвижка ТК1-51-1	2014	200	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999999988%	
389	ТК 9-3а-2	Задвижка 2 ТК 9-3а-2	2015	50	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999999991%	
390	ТК 8-12а-4	Кран на Баранова, 34	2010	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999991%	
391	ТК 3-41-6	Кран ТК 3-41-6	1980	200	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	99,9999998064%	
392	вход в Некрасова, 26	Кран в Некрасова, 26	1985	70	19,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999996377%	
393	ТК 6-27-11-5-1	Задвижка ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999999968%	
394	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1995	100	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999999966%	
395	выход из Сергеева, 3339	отв. на Сергеева, 41	1965	150	8,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,11632353	99,9912566219%	
396	отв. на ТП Минская, 915	выход из Минская, 9-15	1966	150	46,00	67	14,25137	504074,9185018	0,11632353	99,9787588492%	
397	отв. к ул. Госпитальная, 20-26	выход из ул. Госпитальная, 20-26	1966	100	5,00	67	14,25137	504074,9185018	0,15607935	99,9982792714%	
398	вход в ул. Молдавская, 1-7	отв. на ТП ул. Молдавская, 1-7	1970	100	17,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,9997065239%	
399	ID 8584 отв. на Войнич, 3-7	Задвижка ул. Войнич, 3-7	1970	70	31,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	99,9995664569%	
400	Задвижка ул. Войнич, 37	Выход из ул. Войнич, 3-7	1970	70	1,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	99,9999860147%	
401	отв на ТП Пролетарская, 55-61а	отв на ТП "Баден"	1976	100	100,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999403566%	
402	выход из ул. Чайковского, 43	вход в ул. Леонова, 22	1976	70	20,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999903364%	
403	ТК 9-20-6	вход в Еловая аллея, 41-49	1976	200	23,00	57	8,64389	3,4174314	0,09140685	99,9999765762%	
404	ТК1-38-2-2 (новая)	вход в ул. Кирова, 30-40	1976	70	14,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999932355%	
405	точка разветвления	вход в ул. Нарвская, 58	1976	50	18,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9999925705%	
406	ID 22747 выход из Чекистов, 13-15а	ТК 1-43-1	1976	70	23,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999888669%	
407	ID 8594 отв. на Яналова, 14-16а	выход из ул. Яналова, 14-16а	1976	70	9,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999956514%	
408	вход в ул. Яналова, 18-20а	отв. на ул. Яналова, 18-20а	1976	70	11,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999946850%	
409	отв. на ул. Яналова, 18-20а	выход из ул. Яналова, 18-20а	1976	70	1,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999992752%	
410	отв. по ул. Москвина	Задвижка ID 16748 отв. по ул. Москвина	1976	150	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999995999%	
411	выход из ул. Леонова, 59-61	вход в ул. Чекистов, 14-16	1976	70	52,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999748746%	
412	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26_Щ	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	1977	300	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,06261450	99,9999995276%	
413	вход в ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 ш	1977	300	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,06261450	99,9999995276%	
414	Задвижка 2 ТК станция	опуск под землю	1979	600	85,12	54	7,43987	0,2967512	0,03706679	99,9999406899%	
415	отв. на ТП Леонова косм., 62-64	Вентиль ул. Леонова, 62-64	1979	50	5,00	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,9999994274%	
416	выход из ул. Чекистов, 10	ТК 1-44-2	1980	150	250,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9999619605%	
417	Кран ТК 3-41-6	ТК 3-41-8	1980	200	39,00	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	99,9999924482%	
418	выход2 в ул. ул. Леонова, 63-71	ТК1-46-2-1	1980	50	28,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,9999978026%	
419	Смена диаметра	Отв. на ТП пер. Щорса, 2-4	1982	125	28,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9999981390%	
420	Задвижка ТК1-51-3	ID 17589 вход в Щорса, 6 ж/дом 2 этаж	1983	50	79,50	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,9999977106%	
421	Кран ТК 1	вход в Артиллерийска, 35	1983	70	7,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9999997640%	
422	ТК1-51-3	Задвижка ТК1-51-3	1983	50	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,9999999856%	
423	Кран в Некрасова, 26	выход из Некрасова, 26	1985	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999999809%	
424	Выход из Юношеская, 6-8а	Выход из под-земли	1985	70	21,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999995996%	
425	вход в ул. Озерная, 4	отв. на ул. Озерная, 2	1985	100	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999998823%	
426	выход из ул. Комсомольская, 74-76	ТК 1-49-1	1985	125	79,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,9999978294%	
427	ТК 8-15А	ТК 8-16	1985	400	80,00	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,9999939926%	
428	врезка ул. Озерная, 812	вход в ул. Озерная, 4	1985	150	41,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999987053%	
429	ТК 1-2	вход в Зеленая, 23	1986	150	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9999995122%	
430	ТК 9-10-2	ТК 9-10-4	1987	200	54,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999986841%	
431	отв. на ул. Чекистов, 5056	выход из ул. Чекистов, 5056	1988	125	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999999468%	
432	отв. на Артиллерийская, 51	выход из Артиллерийская, 45	1988	100	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999999317%	
433	ТК 9-18-2	вход в ЦТП Куйбышева-1	1989	300	49,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999988744%	
434	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4	1991	70	17,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999999133%	
435	выход из ул. Невского, 58-58а	вход в ул. Невского, 56	1991	50	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999999477%	
436	выход из ул. Невского, 70-70б	вход в ул. Невского, 72-74а	1991	100	33,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999997921%	
437	Задвижка ТК 9-1-17-2	ТК 9-1-17-4	1991	200	160,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999982792%	
438	ТК 9-1-17-2	Задвижка ТК 9-1-17-2	1991	200	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999999892%	
439	отв. на Островского	вход в Островского, 2	1994	70	7,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999999778%	
440	Задвижка ТК 6-27-11-54	вход Согласия, 19	1994	70	23,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999999271%	
441	Кран ТК 6-27-11-7-2	ТК 6-27-11-7-2-1	1995	100	29,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999999009%	
442	отв. на ул.Захарова, 3а	выход 1 из ул. Дунайская, 616	1996	70	2,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999999951%	
443	Задвижка 1 ТК1-36-2	ТК1-36-2-2	1997	150	39,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999998593%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
444	ТК1-36-2	Задвижка 1 ТК1-36-2	1997	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999999964%	
445	ТК 1-29-1а	вход в ул. Пацаева, 1-3	2000	100	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999999697%	
446	отв. на Пролетарская, 66-72	отв. на Пролетарская, 74-80	2000	125	114,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9999997314%	
447	вход в Железняка, 1618	выход из Железняка, 16-18	2001	150	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999999699%	
448	выход из Минская, 1-7	вход в Пролетарская, 63-69	2005	70	30,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999670%	
449	отв. на Тельмана, 48б	ул. Тельмана, 48	2005	50	35,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9999999671%	
450	Задвижка ТК станция	врезка до ТК 9-1а	2006	700	164,67	27	1,92871	0,0000143	0,03137915	99,9999988872%	
451	отв 1-магистраль	Задвижка ТК станция	2006	700	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,03137915	99,9999999324%	
452	ТК 8-6-3	ТК 8-6-5	2006	200	73,50	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999998295%	
453	ТК 6-25-2	вход в Нарвская, 64	2006	125	9,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999999857%	
454	Задвижка 3 к Потемкина, 20	выход 1 из ЦТП Невского	2007	150	7,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999872%	
455	опуск под землю	ТК-6-19-2	2007	250	76,00	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,9999997840%	
456	Задвижка 2 ТК 1-51-2	ТК1-51-4	2008	125	65,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999998961%	
457	ТК 6-16-2	ТК 6-16-2-1	2009	70	35,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999615%	
458	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	2009	100	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999999993%	
459	Задвижка ТК 1-42-2	ТК 1-42-4	2009	100	91,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999998757%	
460	отв. на Невского, 40	вход в Невского, 42	2010	70	45,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999505%	
461	Кран на Баранова, 34	Вход в Баранова, 34	2010	150	4,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999927%	
462	выход из ул. Яналова, 14-16а	вход в ул. Яналова, 18-20а	2010	70	28,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999692%	
463	ТК 1-40-5	Задвижка ТК 1-45	2011	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999994%	
464	Задвижка ТК 1-45	вход в ул. Леонова косм., 36б	2011	70	21,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999997763%	
465	отв.на ул. Мусоргского, 74	Задвижка	2012	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999994%	
466	Задвижка	вход в ул. Мусоргского, 74	2012	70	19,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999785%	
467	выход из ЦТП Нарвская	ТК 1	2012	200	42,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999999026%	
468	ТК1-31-2	ID 23386 вход в Зоологический пер., 2-4	2012	50	46,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999999568%	
469	ТК 9-14а	Кран в стор. Невского, 46	2012	100	0,10	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999999999%	
470	ТК 8-6-2	ТК 8-6-4 (бывшая)	2014	150	142,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999997411%	
471	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в ЦТП Куйбышева-2	2014	150	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999999818%	
472	Задвижка 2 ТК 9-3а-2	ввод в ул. Тельмана, 16	2015	50	169,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999998411%	
473	Задвижка ТК 9-1-19	Вход в ул. Островского, 12	2015	100	18,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999755%	
474	ТК сбросная	сбросной колодец	2015	100	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999973%	
475	ТК 9-1-19	Задвижка ТК 9-1-19	2015	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999986%	
476	ТК 3-41-8	Кран ТК 3-41-8	1984	100	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999999690%	
477	ТК 6-27-11-7-2-1	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	1995	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999972%	
478	отв. на Тельмана, 35	Кран в Тельмана, 39	1997	40	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,24530393	99,9999999983%	
479	ТК 6-27-11-5-1	Задвижка ТК 6-27-11-5-4	1998	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999999980%	
480	ТК 1	Кран в ТК 1	2005	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999989%	
481	отв. на Сергеева, 41	вход в Сергеева, 41	1965	70	10,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	99,9934013043%	
482	ТК 1-42-4	ID 18200 вход в Курганская, 8-14	1969	100	33,00	64	12,26627	6894,6489708	0,15607935	99,9988701030%	
483	отв. на ТП ул. Молдавская, 1-7	выход из ул. Молдавская, 17	1970	100	21,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,9996374707%	
484	Выход из ул. Войнич, 37	Вход в ул. Войнич, 9-15	1970	70	12,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	99,9998321769%	
485	Задвижка ID 16748 отв. по ул. Москвина	ТК1-38-14	1976	150	48,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999615867%	
486	вход в ул. Нарвская, 58	выход из ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	1976	50	25,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9999896812%	
487	вход в Еловая аллея, 4149	отв. на ТП Еловая аллея, 4149	1976	200	62,00	57	8,64389	3,4174314	0,09140685	99,9999368576%	
488	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 1-7	Выход из ул. Чекистов, 1-7	1976	150	4,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999967989%	
489	ТК 1-43-1	Задвижка ТК 1-43-1	1976	70	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999995168%	
490	Задвижка ТК 1-43-1	ID 18180 вход в Леонова косм., 54-56	1976	70	10,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999951682%	
491	Задвижка ТК1-38-2-2	ID 14331 вход в ул.Алябьева, 14-16	1976	70	59,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999712508%	
492	ТК1-38-2-2 (новая)	Задвижка ТК1-38-2-2	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999997584%	
493	Вентиль ул. Леонова, 62-64	выход из ул. Леонова, 62б4	1979	50	42,00	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,9999951904%	
494	опуск под землю	ТК 8-2	1979	600	18,56	54	7,43987	0,2967512	0,03706679	99,9999870677%	
495	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 68-72	вход в ул. Леонова косм., 68-72	1980	70	25,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9999976574%	
496	ТК1-46-2-1	вход в ул. Молочинского, 925	1980	50	29,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,9999977242%	
497	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 68-72	1980	70	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9999999541%	
498	Выход из пер. Щорса, 2 4	Смена диаметра	1982	0	48,00	51	6,40355	0,0379548	0,34328871	99,9999987575%	
499	вход в Нарвская, 64	Запорная арматура	1982	125	9,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9999994018%	
500	ТК-6-19	ТК-6-20	1982	500	199,99	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,9999541069%	
501	Отв. на ТП пер. Щорса, 2-4	Выход из пер. Щорса, 2-4	1982	125	20,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9999986707%	
502	Кран ТК 3-41-8	вход в Сергеева, 10	1984	100	38,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999988217%	
503	ТК 9-7-2	ТК 9-7-4	1985	250	55,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,9999972918%	
504	Выход из под-земли	Опуск под землю	1985	70	61,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999988274%	
505	выход ул. Озерная, 4	ул. Озерная, 4г	1985	32	64,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,9999991059%	
506	Выход из ул. Парковая аллея, 48-54	Вход в ул. Парковая аллея, 44-46	1985	70	24,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999995424%	
507	отв. на ул. Озерная, 2	выход ул. Озерная, 4	1985	32	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,26293435	99,9999999301%	
508	Задвижка ТК 1-49-1	вход в ул. Комсомольская, 70	1985	70	17,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999996663%	
509	ТК 1-49-1	Задвижка ТК 1-49-1	1985	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999999905%	
510	ТК 8-16	ТК 8-17	1985	400	187,00	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,9999859577%	
511	выход из ул. Чекистов, 50-56	ТК 1-58-1	1988	125	39,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999994817%	
512	выход из Артиллерийская, 45	вход в Артиллерийская, 51	1988	100	48,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999994536%	
513	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 56 отопление	выход из Сибирякова 56	1988	70	58,60	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999994596%	
514	Смена диаметра	Выход из ул. Парковая аллея, 48-54	1989	70	20,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999998507%	
515	Вход в ул. Островского, 12	Смена диаметра	1989	100	80,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999992628%	
516	ТК 9-9-1	ТК 9-9-3	1991	250	100,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9999986822%	
517	отв. на ул. Невского, 72-74б	отв. на ТП ул. Невского, 70-70б	1991	70	34,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999998265%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
518	Задвижка ТК 6-27-11-54	вход Согласия, 17	1994	70	37,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999998827%	
519	вентиль ТК 9-10-4 к ул. Береговая, 40	вход в ул. Береговая, 40	1995	50	20,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9999999527%	
520	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	вход Согласия, 29	1995	70	21,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999419%	
521	ТК 9-10-4	вентиль ТК 9-10-4 к ул. Береговая, 40	1995	50	0,30	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9999999993%	
522	выход 1 из ул. Дунайская, 6-16	вход в ул. Захарова, 3а	1996	70	107,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999997386%	
523	ТК1-51-4	Задвижка 3 ТК 1-51-4	1996	125	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999999982%	
524	Кран в Тельмана, 39	выход из Тельмана, 39	1997	40	6,00	36	3,02482	0,0000763	0,24530393	99,9999999897%	
525	Задвижка 1 ТК1-36-2-2	ID 23487 вход в Зоологическая, 46-48	1997	50	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9999997795%	
526	ТК1-36-2-2	Задвижка 1 ТК1-36-2-2	1997	50	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9999999981%	
527	вход в ул. Пацаева, 1-3	отв. на ТП ул. Пацаева, 1-3	2000	100	23,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999995536%	
528	отв. на Пролетарская, 74-80	вход в Пролетарская, 74-80	2000	70	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999836%	
529	выход из Некрасова, 26	вход в Тельмана, 46-46а	2004	50	70,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9999999247%	
530	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26Х3)	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-9	2005	300	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999999594%	
531	Отв. на ТК 8-12а-4	Отв. на ТК 8-12а-6	2005	250	25,50	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,9999999275%	
532	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 0)	2005	300	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999999932%	
533	ТК 8-6-4 (бывшая)	ТК 8-6-6	2005	150	66,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999998797%	
534	Задвижка ТК 1-40-7	ТК 1-40-7	2005	200	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999999988%	
535	ТК 1-40-5	Задвижка ТК 1-40-7	2005	200	61,50	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999998573%	
536	Кран в ТК 1	вход в Нарвская, 77	2005	70	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999890%	
537	отв. на Рокосовского	отв. на Соммера, 27	2005	150	50,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999999089%	
538	Задвижка ТК станция	Переход 700/500	2006	700	182,20	27	1,92871	0,0000143	0,03137915	99,9999987688%	
539	врезка до ТК 9-1а	опуск под землю	2006	700	8,00	27	1,92871	0,0000143	0,03137915	99,9999999459%	
540	ТК 8-6-5	Вход в ул. Азовская, 5	2006	70	15,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999829%	
541	выход 1 из ЦТП Невского	ТК отв. на Потемкина, 20	2007	150	3,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999945%	
542	ТК-6-19-2	вход в Сибирякова, 26-36	2007	250	28,00	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,9999999204%	
543	Выход из ул. Чекистов, 1-7	ТК 1-43-2	2008	150	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999999271%	
544	выход из Минская, 9-15	вход в Минская, 10-16	2009	150	16,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999999708%	
545	Кран ТК 6-16-2-1	вход в Гайдара, 1а	2009	50	21,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999999803%	
546	выход из ул. Госпитальная, 20-26	ТК 8-8-1-3	2009	100	18,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999999749%	
547	ТК 6-16-2-1	Кран ТК 6-16-2-1	2009	50	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999999991%	
548	вход в Нарвская, 85	выход их Нарвская, 85	2009	125	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9999999810%	
549	ТК 9-3а-2	Задвижка 3 ТК 9-3а-2	2012	70	0,62	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999993%	
550	Кран в стор. Невского, 46	вход в Невского, 46	2012	100	44,90	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999999390%	
551	ТК1-51-3	ТК1-51-5	2014	200	75,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999998260%	
552	вход в Зеленая, 23	отв. на Горького, 199	2015	150	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999909%	
553	ТК-6-20	ТК-6-21	1982	500	46,15	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,9998894096%	
554	опуск под землю	ТК 9-1	2006	700	86,87	27	1,92871	0,0000143	0,03137915	99,9999994130%	
555	ТК 6-27-11-5-2	Задвижка, Кран ТК 6-27-115-2	1994	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999999961%	
556	ТК 6-27-11-7-2-1	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	1995	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999972%	
557	ТК 6-16-2	Кран ТК 6-16-2	2013	250	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,9999999972%	
558	отв. на Сергеева, 41	вход Сергеева, 43-49	1965	150	49,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,11632353	99,9464468091%	
559	вход в Минская, 10-16	отв. на ТП Минская, 10-16	1966	150	45,00	67	14,25137	504074,9185018	0,11632353	99,9792206133%	
560	отв. на Пролетарская, 63-69	отв на ТП Минская, 1-7	1966	125	2,00	67	14,25137	504074,9185018	0,13369292	99,9991964565%	
561	отв. на ул.Захарова, 3а	выход 2 из ул. Дунайская, 616	1972	100	12,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,9994409939%	
562	Переход 700/500	ТК 6-6 камеры нет	1976	500	89,01	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,9997860134%	
563	отв на ТП "Баден"	вход в Соммера, 29-37	1976	100	30,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999821070%	
564	выход из ул. Молдавская, 1-7	ТК 1-59-4	1976	100	28,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999832998%	
565	Задвижка ТК1-51-5	вход в ул. Яналова, 34-40	1976	100	7,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999955267%	
566	выход из ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	опуск под землю	1976	50	12,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9999950470%	
567	отв. на ТП Еловая аллея, 41-49	выход из Еловая аллея, 4149	1976	200	30,00	57	8,64389	3,4174314	0,09140685	99,9999694472%	
568	выход из ул. Яналова, 18-20а	ID 18216 вход в Леонова косм., 40-46	1976	70	42,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999797064%	
569	отв.на ул. Мусоргского, 74	т. 3 - подъём на 3 м.	1976	150	144,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9998847601%	
570	ТК1-38-14	вход в ул. Димитрова, 2026	1976	70	17,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999917859%	
571	ТК1-51-5	Задвижка ТК1-51-5	1976	100	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999997018%	
572	ID 14331 вход в ул.Алябьева, 14-16	отв. на ул.Репина, 37	1976	70	3,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999985505%	
573	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (2)	отв. на тп2	1977	200	36,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,9999767032%	
574	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (2)	1977	200	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,9999993529%	
575	вход в Сибирякова, 2636	отв. на ТП-1	1977	200	22,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,9999857630%	
576	выход из ул. Леонова, 62-64	вход в ул. Леонова, 64а	1979	50	17,00	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,9999980532%	
577	ТК 8-2	ТК 8-3	1979	600	59,18	54	7,43987	0,2967512	0,03706679	99,9999587644%	
578	вход в ул. Молочинского, 9-25	выход из ул. Молочинского, 9-25	1980	50	10,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,9999992152%	
579	Выход из пер. Щорса, 24	Вход в пер. Щорса, 6-16	1982	125	14,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9999990695%	
580	Вход в пер. Щорса, 616	Выход из пер. Щорса, 2-4	1982	0	14,00	51	6,40355	0,0379548	0,34328871	99,9999996376%	
581	Запорная арматура	отв. на ТП Нарвская 64	1982	125	9,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9999994018%	
582	Задвижка ТК-6-21	отв. на Сибирякова, 21	1982	500	50,60	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,9999883885%	
583	ТК-6-21	Задвижка ТК-6-21	1982	500	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,9999997705%	
584	Опуск под землю	Вход в Юношеская, 10-16	1985	70	34,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999993422%	
585	Выход из Баранова, 43	Кран ТК 2-51а	1985	100	56,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999986820%	
586	ТК 8-17	ТК 8-18	1985	400	112,00	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,9999915897%	
587	отв. на Артиллерийская, 51	выход из ул. Артиллерийская, 45	1988	100	50,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999994309%	
588	ТК 1-58-1	вход в ул. Чекистов, 81-83	1988	100	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999999317%	
589	вход в Невского, 46	Отв. на ТП Невского, 46	1990	100	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999999622%	
590	ТК 9-1-17-4	ТК 9-1-17-8	1991	200	270,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999970962%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
591	Задвижка, Кран ТК 627-11-5-2	ТК 6-27-11-5-4	1994	100	29,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99999998865%	
592	вход в Островского, 2	ТП Островского, 3	1994	70	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99999999683%	
593	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	вход Согласия, 27	1995	70	41,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99999998865%	
594	отв. на ТП ул. Невского, 70-70б	Кран в ул. Невского, 70	1996	50	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99999999979%	
595	Кран в ул. Невского, 70	выход из ул. Невского, 70-70б	1996	50	9,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99999999812%	
596	ТК 8-15	вход в Рокоссовского, 1-7	1997	150	25,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99999999098%	
597	выход из Тельмана, 39	отв. на Тельмана, 37	1997	40	100,00	36	3,02482	0,0000763	0,24530393	99,99999998289%	
598	выход из Железняка, 16 18	ТК 1	1998	125	21,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99999994406%	
599	Задвижка ТК 9-7-4	вход в ул. Некрасова, 17-17а	1999	70	19,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99999999661%	
600	ТК 9-7-4	Задвижка ТК 9-7-4	1999	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99999999982%	
601	отв. на ТП ул. Пацаева, 1-3	выход из ул. Пацаева, 1-3	2000	100	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99999999697%	
602	ТК 8-6-6	Вход в ул. Тихая, 13	2000	50	47,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99999999343%	
603	выход из Сибирякова 56	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 50 отопление	2000	70	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999999689%	
604	Кран ТК 1-44-2 в сторону Советский пр-т, 91-97	вход в ул. Советский пр-т, 91-97	2004	70	27,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999999654%	
605	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону Советский пр-т, 91-97	2004	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999999994%	
606	Задвижка ТК 1-40-7	выход из под земли	2005	125	58,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99999999072%	
607	ТК 1-40-7	Задвижка ТК 1-40-7	2005	125	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99999999992%	
608	ТК 9-1	ТК 9-1-1	2006	500	189,02	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99999896649%	
609	ТК 8-6-5	ТК 8-6-5-1	2006	200	73,50	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99999998295%	
610	ТК1-51-4	Задвижка 1 ТК 1-51-4	2007	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999999994%	
611	ТК отв. на Потемкина, 20	Задвижка ТК отв. на Потемкина, 20	2007	25	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,27972116	99,99999999992%	
612	ТК 8-8-1-3	отв. на ул. Горького, 30-36	2009	100	59,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999991198%	
613	Кран ТК 6-16-2-1	вход в Гайдара, 1	2009	50	19,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999998821%	
614	ТК 6-16-2-1	Кран ТК 6-16-2-1	2009	50	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999999991%	
615	выход их Нарвская, 85	вход в Нарвская, 87	2009	125	33,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999994477%	
616	Кран ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	вход в ул. Невского А., 51	2011	70	27,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999997703%	
617	Задвижка 1 ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	Кран ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	2011	70	0,20	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999999998%	
618	ТК 9-10-6	Задвижка 1 ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	2011	100	0,20	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999999997%	
619	Задвижка 3 ТК 9-3а-2	ID 26031	2012	70	43,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999999527%	
620	отв. на Гайдара, 6	ТК 6-27-5-1	2013	400	140,00	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99999993931%	
621	Задвижка ТК 1-49-1	вход в ул. Леонова, 51-53а	2016	70	133,72	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998528%	
622	ТК 1-49-1	Задвижка ТК 1-49-1	2016	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999994%	
623	отв. на Сибирякова, 21	ТК 6-22	1982	500	200,00	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,9999541046%	
624	Кран ТК 2-51а	ТК 2-51а	1985	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99999999765%	
625	вход в Рокоссовского, 1 7	отв. на Иванникова, 6	1997	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99999999964%	
626	ТК 2-51а	Кран на Черняховского, 1-5	1985	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99999999765%	
627	ТК 3-41-8	Задвижка ТК 3-41-8	1980	100	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,99999998866%	
628	ТК 6-27-11-5-4	Кран ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99999999968%	
629	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1995	100	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99999999666%	
630	ТК 1	Кран в ТК 1	2017	50	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999991%	
631	вход Сергеева, 43-49	отв. на ТП Сергеева, 43-49	1965	150	35,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,11632353	99,96174772208%	
632	выход 2 из ул. Дунайская, 6-16	вход в ул. Вернадского, 713	1972	100	27,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,9998672364%	
633	опуск под землю	вход в ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	1976	50	20,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9999917450%	
634	вход в ул. Яналова, 3440	отв. на ул. Яналова, 34-40	1976	100	2,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999988071%	
635	выход из под земли	ТК 1-39-5	1976	100	40,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999761426%	
636	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	Выход-1 из ул. Зоологическая, 55-65	1976	50	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,99999958872%	
637	ТК 1-59-4	вход в ул. Молдавская, 2-8	1976	70	18,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,99999130288%	
638	ТК 6-6 камеры нет	отв. на Нарвская, 58	1976	500	156,00	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,9996249644%	
639	отв. на ул.Репина, 37	Вход в ул. Репина, 37	1976	50	4,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,99999834900%	
640	т. 3 - подъём на 3 м.	Вход в ул. Мусоргского, 74	1976	150	6,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,99999515983%	
641	Выход-1 из ул. Зоологическая, 55-65	Вход в ул. Леонова. 28а	1976	50	36,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9999851409%	
642	ТК1-38-14	ТК1-38-12	1976	150	124,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999007657%	
643	выход из Еловая аллея, 41-49	вход в Еловая аллея, 31-39	1977	200	12,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,9999922344%	
644	отв. на тп2	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-7	1977	250	39,00	56	8,22232	1,4438788	0,07460006	99,9999690758%	
645	ТК 8-3	смена диаметра	1979	600	48,41	54	7,43987	0,2967512	0,03706679	99,9999662688%	
646	выход из ул. Молочинского, 9-25	вход в ул. Молочинского, 27-45	1980	50	18,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,9999985874%	
647	Задвижка ТК 3-41-8	смена года прокладки	1980	100	204,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9999768662%	
648	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 74	1980	70	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,99999999541%	
649	Вход в пер. Щорса, 616	Отв. на ТП пер. Щорса, 616	1982	125	46,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,99999694626%	
650	Отв. на ТП пер. Щорса, 6-16	Вход в пер. Щорса, 6-16	1982	0	46,00	51	6,40355	0,0379548	0,34328871	99,99999880093%	
651	вход в Нарвская, 87	отв. на ТП Нарвская, 87	1984	100	48,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99999851116%	
652	Кран на Черняховского, 1-5	Вход в Черняховского, 1-5	1985	100	14,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99999965870%	
653	выход ул. Озерная, 4 ш	ТК т.Б	1985	100	34,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99999911880%	
654	ТК 8-6-5-1	Вход в ул. Азовская, 2	1985	50	56,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,99999908790%	
655	ТК 8-18	Задвижка 8-19	1985	400	76,50	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,99999425540%	
656	отв. на ул. Озерная, 2	выход ул. Озерная, 4 (1)	1985	100	24,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99999943520%	
657	ТК 9-1-1	Задвижка в ТК 9-1-1	1987	300	2,09	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,99999992560%	
658	ТК 9-10-4	ТК 9-10-6	1987	200	63,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99999846480%	
659	вход в ул. Чекистов, 8183	вход в ул. Чекистов, 83	1988	100	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999971540%	
660	выход из ул. Артиллерийская, 45	вход в ул. Артиллерийская, 47	1988	100	17,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999980650%	
661	выход из ул. Пацаева, 13	вход в ул. Пацаева, 5-7а	1989	100	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99999990780%	
662	Отв. на ТП Невского, 46	выход из Невского, 46	1990	50	37,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99999980620%	
663	Кран ТК 6-27-11-5-4	вход Согласия, 13	1994	70	27,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99999999144%	
664	ТП Островского, 3	выход из Островского, 2	1994	50	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99999995940%	
665	Кран ТК 6-27-11-7-2	ТК 6-27-11-7-4	1995	100	31,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99999998941%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
666	выход из ул. Невского, 70-70б	вход в ул. Невского, 68а	1996	50	18,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,9999999624%	
667	ТК1-51-4	Задвижка 2 ТК 1-51-4	1996	100	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999999985%	
668	отв. на Тельмана, 37	вход в Тельмана, 37	1997	40	7,00	36	3,02482	0,0000763	0,24530393	99,9999999880%	
669	Задвижка 2 ТК1-36-2-2	ID 23485 вход в Алябьева, 1-7	1997	70	7,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999999848%	
670	ТК1-36-2-2	Задвижка 2 ТК1-36-2-2	1997	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999999978%	
671	ТК 1	Задвижка в ТК 1	1998	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999999976%	
672	отв. на Пролетарская, 74-80	ТК 3-41-2-1	2000	125	65,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9999998468%	
673	ТК 6-22	ЦТП Сибирякова	2005	250	91,62	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,9999997396%	
674	Задвижка ТК отв. на Потемкина, 20	Вход в здание (здание снесли)	2007	25	11,00	26	1,83465	0,0000127	0,27972116	99,9999999917%	
675	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-6	2009	100	121,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999998356%	
676	Кран ТК 9-9-3 к ул. Невского А., 89	вход в ул. Невского А., 89	2009	100	13,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999999823%	
677	ТК 6-16-2	Кран ТК 6-16-2	2009	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999999986%	
678	отв. на ул. Горького, 3036	вход в ул. Горького, 30-36	2009	70	8,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999912%	
679	ТК 9-9-3	Кран ТК 9-9-3 к ул. Невского А., 89	2009	100	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999999999%	
680	ТК 6-27-11-1-1	ТК 6-27-11-1-1-3	2009	200	24,19	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,9999994439%	
681	ID 26031	ввод в здание ул. Тельмана, 15	2012	40	7,50	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,9999999935%	
682	вход в ЦТП Куйбышева-2	ТК 9-16а-1	2014	150	101,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999998159%	
683	отв. на Горького, 199	выход из Зеленая, 23	2015	150	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999781%	
684	Кран в ТК 1	вход в Нарвская, 81	2017	50	57,34	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999461%	
685	смена диаметра	опуск под землю	1979	500	200,01	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,9998665945%	
686	Задвижка в ТК 1	ТК 2	1998	100	35,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999999153%	
687	смена года прокладки	вход в Сергеева, 14	2006	125	60,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999999048%	
688	ТК 3-41-2-1	Кран ТК 3-41-2-1	1985	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999999809%	
689	ТК 6-27-11-5-4	Кран ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999999968%	
690	ТК 6-27-11-7-4	Кран ТК 6-27-11-7-4	1995	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999972%	
691	отв. на ТП Сергеева, 4349	выход Сергеева, 43-49	1965	150	40,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,11632353	99,9562831095%	
692	отв на ТП Минская, 1-7	выход из Минская, 1-7	1966	125	35,00	67	14,25137	504074,9185018	0,13369292	99,9859379890%	
693	отв. на ТП Минская, 1016	выход из Минская, 10-16	1966	150	12,00	67	14,25137	504074,9185018	0,11632353	99,9944588302%	
694	ТК1-38-2	Задвижка ТК1-38-2	1968	150	0,50	65	12,89517	26645,1024572	0,11632353	99,9999525483%	
695	Задвижка ТК1-38-2	вход в ул. Репина, 39-49	1968	150	19,50	65	12,89517	26645,1024572	0,11632353	99,9981493832%	
696	вход в ул. Вернадского, 7-13	отв. на ул. Вернадского, 713	1972	100	24,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,9998819879%	
697	Задвижка ул. Яналова, 34-40	смена диаметра	1976	100	4,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999973160%	
698	отв. на Нарвская, 58	точка А (ТК 6-7)	1976	500	35,00	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,9999158574%	
699	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	1976	150	32,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999743911%	
700	вход в ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	1976	50	2,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9999991745%	
701	отв. на ул. Яналова, 3440	Задвижка ул. Яналова, 3440	1976	100	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999997018%	
702	ТК1-38-12	Вход в Димитрова, 28-34	1976	70	22,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999891284%	
703	отв. на ТП-1	отв. на Сибирякова, 26-36	1977	200	3,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,9999980586%	
704	опуск под землю	ТК 8-3а	1979	500	68,00	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,9999546444%	
705	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 74	вход в ул. Леонова косм., 74	1980	70	41,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9999961875%	
706	вход в ул. Молочинского, 27-45	выход из ул. Молочинского, 27-45	1980	50	10,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,9999992152%	
707	ТК 1-39-5	Задвижка ТК 1-39-5	1981	100	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9999999603%	
708	Задвижка ТК 1-39-5	опуск под землю	1981	100	126,50	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9999899442%	
709	отв. на ТП Нарвская 64	выход из Нарвская 64	1982	70	34,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999984319%	
710	Отв. на ТП пер. Щорса, 6-16	Отв. на ТП пер. Щорса, 911	1982	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999999539%	
711	ТК 1	ТК 2	1983	200	54,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9999961630%	
712	Кран ТК 3-41-2-1	вход в Пролетарская, 80а	1985	70	71,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999986463%	
713		вход в Артилерийска, 41	1985	150	16,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999994947%	
714	ТК 8-6-5-1	Задвижка ТК 8-6-5-1	1985	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999999684%	
715	ТК 9-7-4	ТК 9-7-6	1985	150	59,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999981369%	
716	Задвижка к ул. Невского А., 39-43а	вход в ул. Невского А., 39-43а	1987	200	85,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999979287%	
717	ТК 9-1-1	Задвижка 2 ТК 9-1-1	1987	300	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,9999999644%	
718	ТК 9-10-6	Задвижка к ул. Невского А., 39-43а	1987	200	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999999756%	
719	вход в ул. Артиллерийская, 47	отв. на ТП	1988	70	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999996680%	
720	вход в ул. Пацаева, 5-7а	отв. на ТП ул. Пацаева, 5-7а	1989	100	4,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999999631%	
721	выход из Невского, 46	вход в Невского, 48	1990	50	20,60	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999998921%	
722	Задвижка ТК 9-9-3 к ул. Достоевского, 2	вход в ул. Достоевского, 2	1991	250	83,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9999989062%	
723	вход в ул. Достоевского, 2	отв. ул. Достоевского, 2	1991	250	11,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9999998550%	
724	отв. ул. Достоевского, 2	выход из ул. Достоевского, 2	1991	250	7,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9999999078%	
725	ТК 9-9-3	Задвижка ТК 9-9-3 к ул. Достоевского, 2	1991	250	0,20	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9999999974%	
726	Задвижка 1 ТК т.Б	вход в ул. Озерная, 2	1992	100	6,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999999655%	
727	ТК т.Б	Задвижка 1 ТК т.Б	1992	100	2,20	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999999883%	
728	ТК 9-14-2	ТК 9-14-4	1992	300	65,00	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,9999991396%	
729	Кран ТК 6-27-11-5-4	вход Согласия, 15	1994	70	59,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999998129%	
730	выход из Островского, 2	вход в Островского, 3	1994	50	16,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9999999567%	
731	Кран ТК 6-27-11-7-4	вход Согласия, 23	1995	70	27,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999253%	
732	Задвижка 2 ТК 1-51-4	вход ул. Комсомольская, 87	1996	100	38,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999998839%	
733	ТК 2	Задвижка в ТК 2	1998	50	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,9999999983%	
734	Кран ТК 6-16-6	вход в Гайдара, 15	2004	50	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9999999946%	
735	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	2004	50	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9999999995%	
736	отв. на Соммера, 27	ТК 3-41-7	2005	150	32,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999999417%	
737	выход2 ЦТП Сибирякова Отопление	вход в Нарвская 66	2005	200	62,05	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999998561%	
738	Отв. на ТК 8-12а-6	Граница балансовой принадлежности	2005	200	100,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999997680%	
739	ТК отв. на Потемкина, 20	ТК 3	2007	150	45,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999180%	
740	ТК 1-59-2	вход в Авторемонтная, 2-8	2008	70	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999835%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
741	ТК 6-27-11-1-1-3	ТК 6-27-11-1-1-5	2009	200	161,06	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,9999996264%	
742	отв. на ул. Горького, 3036	вход в ул. Горького, 38-44	2009	70	72,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999208%	
743	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-7	ТК 6-13-7	2010	250	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,9999999289%	
744	выход из Зеленая, 23	ТК 1-4	2011	125	70,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999998890%	
745	ID 26031	ввод в здание ул. Тельмана, 13	2012	50	35,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999999671%	
746	ТК 1	ТК 2	2012	250	30,00	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,9999999147%	
747	ТК 6-22	ТК 6-23	2013	500	54,33	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,9999997025%	
748	Задвижка в ТК 2	вход в Железняка, 14	1998	50	17,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,9999999715%	
749	отв. на Сибирякова, 2636	Кран в Сибирякова, 26-36	1977	100	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9999996210%	
750	ТК 1-4	Задвижка ТК 1-4	1986	100	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999999818%	
751	ТК 6-27-11-7-4	Кран ТК 6-27-11-7-4	1995	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999972%	
752	ТК 3-41-7	Кран ТК 3-41-7	2005	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999989%	
753	выход Сергеева, 43-49	отв. на Сергеева, 49а	1965	150	18,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,11632353	99,9803273993%	
754	выход из Минская, 1-7	вход в Минская, 2-8	1966	125	16,00	67	14,25137	504074,9185018	0,13369292	99,9935716521%	
755	выход из Минская, 1016	вход в Минская, 18-24	1966	150	30,00	67	14,25137	504074,9185018	0,11632353	99,9861470756%	
756	отв. на Иванникова, 6	выход из Рокоссовского, 17	1967	70	40,00	66	13,55632	111257,7626271	0,19266320	99,9950575650%	
757	отв. на ул. Вернадского, 7-13	выход из ул. Вернадского, 7-13	1972	100	10,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,9999508283%	
758	вход ул. Комсомольская, 87	выход ул.Комсомольская, 87	1976	100	20,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999880713%	
759	смена диаметра	выход из ул. Яналова, 34-40	1976	70	10,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999951682%	
760	опуск под землю	вход в ул. Комсомольская, 54-56	1976	100	56,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999665997%	
761	вход в Авторемонтная, 2-8	отв. в Авторемонтная, 2-8	1976	70	18,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999913028%	
762	точка А (ТК 6-7)	ТК 6-8	1976	500	154,87	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,9996276810%	
763	вход в ул. Репина, 3949	ID 16799уотв. на Репина, 39-49	1976	150	14,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999883960%	
764	Выход-2 из ул. Зоологическая, 55-65	Вход в Леонова, 26-32	1976	70	57,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999724587%	
765	ТК1-38-12	ТК1-38-10	1976	150	38,70	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9996690293%	
766	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	Выход-2 из ул. Зоологическая, 55-65	1976	70	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999995168%	
767	Задвижка ТК 6-13-7	Задвижка ТК 6-13-7	1977	150	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9999997457%	
768	Задвижка ТК 6-13-7	ТК 6-13-9	1977	150	38,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9999806763%	
769	Кран в Сибирякова, 2636	отв. на ТП-2	1977	100	32,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9999878723%	
770	ТК 6-13-7	Задвижка ТК 6-13-7	1977	150	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9999997457%	
771	ТК 8-3а	ТК 8-4	1979	500	213,38	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,9998576768%	
772	выход из ул. Молочинского, 27-45	ТК1-46-2-3	1980	50	52,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,9999959192%	
773	выход из Нарвская 64	вход в Сибирякова, 60	1982	70	21,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999990315%	
774	ТК 1	ТК 2	1983	150	47,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9999973758%	
775	отв. на ТП Нарвская, 87	Задвижка	1984	100	17,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999994728%	
776	Задвижка ТК 8-6-5-1	Вход в ул.Горького, 66	1985	150	111,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999964948%	
777	Задвижка 2 ТК т.Б	ул. Горького, 104	1985	100	40,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999990468%	
778	ТК т.Б	Задвижка 2 ТК т.Б	1985	100	1,80	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999999576%	
779	Задвижка ТК 1-4	вход в Зеленая, 72	1986	100	29,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999994729%	
780	Задвижка 2 ТК 9-1-1	ТК 9-1-3	1987	300	136,46	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,9999951455%	
781	отв. на ТП	выход из Артиллерийская, 47	1988	70	45,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999995850%	
782	вход в Нарвская 66	разветвление в Нарвской 66	1988	200	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999998056%	
783	отв. на ТП ул. Пацаева, 5-7а	выход из ул. Пацаева, 5-7а	1989	100	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999999539%	
784	ТК 9-7-6	вход в ул. Ленинградская, 36	1990	70	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999998161%	
785	конец перекладки	Вход в ул. Молодежная, 7	1991	125	74,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9999994559%	
786	ТК 9-1-17-8	Задвижка ТК 9-1-17-8	1991	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999999937%	
787	Кран ТК 6-27-11-7-4	вход Согласия, 25	1995	70	62,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999998284%	
788	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Выход (1) из пер. Щорса, 616	1995	70	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999862%	
789	конец авар.рем. ментябрь 2017	ТК1-36-2-4	1997	150	41,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9999998521%	
790	Отв. на ТК 9-14а	ТК 9-14б	2002	100	38,70	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999999326%	
791	Кран ТК 3-41-7	вход в Рокосовского, 2-4	2005	70	16,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999824%	
792	Задвижка ТК 8-8-1	вход в ул. Знойная, 9-13	2005	100	7,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999999905%	
793	ТК 8-6-6	ТК 8-6-8	2005	100	40,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999999457%	
794	ТК 8-8-1	Задвижка ТК 8-8-1	2005	100	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999999993%	
795	ТК 6-27-11-7-1	отв. на Маточкина, 4	2006	250	32,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,9999999090%	
796	ТК 8-12а-8	Вход в пл. Победы, 10	2008	200	98,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,9999997727%	
797	ТК 1-43-2	Задвижка чугунная Ду50	2008	50	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999999991%	
798	Задвижка чугунная Ду50	Вход в Советский пр-т, 7379	2008	50	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999999906%	
799	Кран ТК 6-16-6	отв. на Гайдара, 15а	2009	100	9,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999999878%	
800	ТК 6-27-11-1-1-5	ТК 6-27-11-1-1-7	2009	200	85,77	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,9999998010%	
801	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	2009	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999999986%	
802	ТК 3	кран 1 ТК 3	2009	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999989%	
803	ТК 6-23	ТК 6-24	2013	500	34,49	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,9999998111%	
804	ТК 6-27-5-1	Кран в ТК 6-27-5-1	2013	200	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999999977%	
805	отв. на Тельмана, 37	Коверный кран	2014	40	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,9999999991%	
806	Задвижка ТК 9-1-17-8	конец перекладки	2017	125	59,29	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999060%	
807	ТК1-36-2-2	конец авар.рем. ментябрь 2017	2017	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999982%	
808	выход из Рокоссовского, 1-7	вход в Рокоссовского, 15	1967	70	20,00	66	13,55632	111257,7626271	0,19266320	99,9975287825%	
809	Задвижка	выход их Нарвская, 87	1984	100	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999996690%	
810	ТК 9-14-4-1	Кран на Невского, 32	2003	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999999987%	
811	Кран в ТК 6-27-5-1	ТК 6-27-5-3а	2013	200	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999999722%	
812	ТК 3-41-2-1	Кран ТК 3-41-2-1	2000	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999984%	
813	вход в ул. Знойная, 913	отв. на ул. Горького, 24-28	1965	100	29,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,15607935	99,9763783940%	
814	отв. на Сергеева, 49а	вход в Сергеева, 49а	1965	70	13,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	99,9914216956%	
815	вход в Минская, 2-8	отв на ТП Минская, 2-8	1966	125	35,00	67	14,25137	504074,9185018	0,13369292	99,9859379890%	
816	вход в Минская, 18-24	отв. на Черняховского, 52	1966	150	11,00	67	14,25137	504074,9185018	0,11632353	99,9949205944%	
817	ID 16799уотв. на Репина, 39-49	выход из ул. Репина, 39-49	1968	150	1,00	65	12,89517	26645,1024572	0,11632353	99,9990509660%	
818	выход из ул. Вернадского, 7-13	отв. на Захарова, 1	1972	100	23,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,9998869050%	
819	Задвижка ТК 1-38-10	Вход в Димитрова, 36-42	1976	100	12,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999925446%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
820	выход ул.Комсомольская, 87	вход ул Комсомольская, 87а(91) хозблок	1976	100	20,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999880713%	
821	выход из ул. Яналова, 34-40	ТК 1-51-5-1	1976	70	8,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999961346%	
822	ТК 6-8	ТК-6-9 камеры нет	1976	500	81,61	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,9998038035%	
823	ТК 1-42-1	Задвижка 2 ТК 1-42-1	1976	70	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999995168%	
824	Вход в ул. Войнич, 3-7	ID 8584 отв. на Войнич, 3-7	1976	70	31,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999850214%	
825	Задвижка 2 ТК 1-42-1	Вход в ул. Войнич, 3-7	1976	70	11,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999946850%	
826	ТК1-38-10	Задвижка ТК 1-38-10	1976	100	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999997018%	
827	отв. в Авторемонтная, 2-8	выход из Авторемонтная, 28	1976	70	26,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999874373%	
828	ТК1-36-2-4	ID 23489 вход в Зоологическая, 42-44	1976	50	14,50	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9999940151%	
829	ТК 8-4	Задвижка в ТК 8-5	1979	500	15,00	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,9999899951%	
830	Задвижка ТК1-46-2-3	вход в Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	1980	50	41,50	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,9999967432%	
831	ТК1-46-2-3	Задвижка ТК1-46-2-3	1980	50	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,9999999608%	
832	вход в Сибирякова, 60	отв. на ТП Сибирякова 60	1982	70	34,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999984319%	
833	ТК 2	Кран ТК 2	1983	125	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9999999514%	
834	ТК 2	вход в Нарвская, 79	1983	125	13,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9999993685%	
835	выход их Нарвская, 87	вход в Гайдара, 99	1984	100	42,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999986976%	
836	Задвижка ТК 9-7-6	ТК 9-7-8	1985	150	48,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999984842%	
837	ТК 9-7-6	Задвижка ТК 9-7-6	1985	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999999684%	
838	вход в Зеленая, 72	отв. на Зеленая, 76	1986	70	3,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999999558%	
839	ТК 9-1-3	отв. на Озерная, 26-28	1987	300	49,55	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,9999982373%	
840	выход из Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийская, 49	1988	70	17,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999998432%	
841	разветвление в Нарвской 66	отв. Нарвская 66	1988	125	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999997342%	
842	выход из ул. Пацаева, 5-7а	опуск под землю	1989	100	58,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999994655%	
843	ТК 9-9-5	вход в ул. Невского А., 105а-105б	1991	100	30,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999998110%	
844	ТК 9-9-5	ТК 9-9-7	1991	150	76,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999993577%	
845	Задвижка ТК 9-1-17-8	Вход в ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	46,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999996112%	
846	Вход в ул. Парковая аллея, 7-11	отв. на ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	14,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999998817%	
847	Выход в ул. Парковая аллея, 7-11	ТК 9-1-17-8а	1991	150	30,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999997465%	
848	ТК 9-1-17-8а	ТК 9-1-17-10	1991	150	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999998986%	
849	выход из ул. Достоевского,2	ТК 9-9-5	1991	250	149,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9999980365%	
850	ТК 9-1-17-8	Задвижка ТК 9-1-17-8	1991	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999999937%	
851	отв. на ул. Парковая аллея, 7-11	Выход в ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999999831%	
852	Выход (1) из пер. Щорса, 6-16	Вход в пер. Щорса, 9-11	1995	70	36,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999003%	
853	ТК 2	Задвижка в ТК 2	1998	50	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,9999999983%	
854	Кран ТК 3-41-2-1	вход в Пролетарская, 58-62	2000	70	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999836%	
855	ТК 9-146	Вход в тепловой пункт	2002	100	5,80	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999999899%	
856	Кран на Невского, 32	Вход в здание Невского, 32	2003	70	29,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999999615%	
857	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-9	ТК 6-13-9(а)	2005	300	202,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999993159%	
858	ТК 8-6-5	1	2005	150	16,22	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999999704%	
859	т. начала выноса	ТК 8-6-5-3	2005	150	65,20	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999998811%	
860	ТК 8-6-5-1	т. начала выноса	2005	150	28,80	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999999475%	
861	кран 1 ТК 3	вход в здание ул. Потемкина, 9--13	2009	70	94,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999998965%	
862	отв. на Гайдара, 15а	вход в Гайдара, 15а	2009	70	22,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999758%	
863	ТК 6-24	Задвижка в ТК 6-24	2009	500	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,9999999945%	
864	Коверный кран	Сбросной колодец	2014	40	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,9999999914%	
865	ТК-новая	заглушка	2017	125	28,46	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999549%	
866	1	ТК-новая	2017	150	15,90	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999710%	
867	ТК-новая	т. начала выноса	2017	150	50,07	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999087%	
868	Задвижка в ТК 8-5	ТК8-5	1979	500	0,96	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,9999993597%	
869	Задвижка в ТК 2	вход в Железняка, 12	1998	50	34,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,9999999430%	
870	Задвижка в ТК 6-24	ТК 6-25	2004	500	71,02	29	2,13156	0,0000190	0,03872220	99,9999995548%	
871	ТК 3-41-7	Кран ТК 3-41-7	2005	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999989%	
872	отв. на ул. Горького, 2428	отв. ул. Знойная, 9-13	1965	100	5,50	68	14,98205	2489178,9421725	0,15607935	99,9955200402%	
873	отв. на Сергеева, 49а	вход в Сергеева, 51-57	1965	150	42,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,11632353	99,9540972649%	
874	выход из ул. Репина, 39 49	ТК 1-38-4	1968	150	25,00	65	12,89517	26645,1024572	0,11632353	99,9976274143%	
875	выход из Авторемонтная, 2-8	вход в Авторемонтная, 1016	1976	70	23,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999888869%	
876	ТК-6-9 камеры нет	ТК-6-10 камеры нет	1976	500	108,13	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,9997400475%	
877	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	Выход-3 из ул. Зоологическая, 55-65	1976	100	16,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999901588%	
878	Выход-3 из ул. Зоологическая, 55-65	Задвижка чугунная Ду 100	1976	100	27,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999838963%	
879	Задвижка чугунная Ду 100	ТК1-35-2	1976	100	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999994036%	
880	ТК 1-51-5-1	вход в ул. Щорса 1-3, ул. Комсомольская, 63а, 63-65	1976	70	34,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999835719%	
881	отв. на ТП-2	отв. на ТП-3	1977	100	35,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9999867353%	
882	ТК8-5	Задвижка в ТК 8-5	1979	500	12,80	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,9999914625%	
883	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 5153	Вход в ул. Леонова, 63-71	1980	150	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,9999998478%	
884	Кран ТК 2	переход диаметра	1983	125	59,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9999971337%	
885	вход в Нарвская, 79	отв. на ТП Нарвская, 79	1983	125	20,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9999990284%	
886	вход в ул. Невского А., 39-43а	выход из Невского, 39	1987	200	70,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999982942%	
887	опуск под землю	вход в ул. Комсомольская, 28-30	1989	70	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999990029%	
888	Задвижка ТК 9-7-8	вход в ул. Грибоедова, 1319	1991	100	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999999685%	
889	ТК 9-7-8	Задвижка ТК 9-7-8	1991	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999999937%	
890	Вход в пер. Щорса, 911	ЦТП ул. Щорса, 11	1995	50	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9999999976%	
891	ЦТП ул. Щорса, 11	Отв. на ТП пер. Щорса, 911	1995	50	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9999999976%	
892	отв. на Озерная, 26-28	ТК 9-1-5	1996	300	47,38	37	3,17991	0,0000987	0,06261450	99,9999996438%	
893	Задвижка ТК 1-38-10	Задвижка 1-38-8	2001	150	132,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999996692%	
894	ТК1-38-10	Задвижка ТК 1-38-10	2001	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999999987%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
895	Вход в тепловой пункт	Смена года прокладки (элеваторный узел)	2002	70	19,40	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999999726%	
896	ТК 6-13-9(а)	ТК 6-13-9(б)	2005	300	56,50	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999998087%	
897	Кран ТК 3-41-7	вход в Соммера, 23	2005	70	24,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999736%	
898	Задвижка ТК 8-6-5-3	вход в Земельная, 4	2006	125	60,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999999048%	
899	Кран ТК 9-19-1	вход в Куйбышева, 53а	2006	50	29,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999999727%	
900	ТК 1-43-2	Задвижка	2006	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999989%	
901	Задвижка	Вход в Советский пр-т, 6771	2006	70	133,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999998536%	
902	ТК 8-6-5-3	Задвижка ТК 8-6-5-3	2006	125	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999999984%	
903	ТК 9-19-1	Кран ТК 9-19-1	2006	50	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999999991%	
904	ТК 1-51	Задвижка 2 ТК 1-51	2008	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999994%	
905	отв. на Гайдара, 15а	ТК 6-16-8	2009	100	118,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999998397%	
906	ТК 6-27-11-1-1-7	ТК 6-27-11-1-1-9	2009	150	29,77	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999999457%	
907	отв. на Сергеева, 2	ТК 3-41-4Б	2011	200	13,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999698%	
908	ТК 3	вход в Береговая, 6-10	2011	150	69,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999998742%	
909	ТК 2	отв. на Куйбышева, 109111	2012	250	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,9999999432%	
910	Сбросной колодец	вход в ул. Тельмана, 35	2014	40	75,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,9999999352%	
911	отв. на Артиллерийская, 45	выход из ЦТП Артиллерийская	2015	300	9,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,9999999695%	
912	отв. на Иванникова, 6	выход из Рокоссовского, 17	1967	70	31,00	66	13,55632	111257,7626271	0,19266320	99,9961696129%	
913	ТК 3-41-4Б	Кран ТК 3-41-4Б	2011	200	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999977%	
914	вход в Пролетарская, 58-62	ЦТП Черняховского, 58	1962	70	20,00	71	17,40666	27448529,551634	0,19266320	99,7605004314%	
915	вход в Сергеева, 51-57	отв. на Черняховского	1965	150	32,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,11632353	99,9650264876%	
916	отв. на ул. Горького, 2428	выход из ул. Знойная, 9-13	1965	100	35,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,15607935	99,9714911652%	
917	отв на ТП Минская, 2-8	отв. на Пролетарская, 71-77	1966	125	5,00	67	14,25137	504074,9185018	0,13369292	99,9979911413%	
918	отв. на Черняховского, 52	выход из Минская, 18-54	1968	150	2,00	65	12,89517	26645,1024572	0,11632353	99,9998101931%	
919	Вход в ул. Леонова, 6371	выход в ул. ул. Леонова, 6371	1969	150	54,00	64	12,26627	6894,6489708	0,11632353	99,9975191727%	
920	ТК-6-10 камеры нет	ТК-6-11 камеры нет	1976	500	52,06	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,9998748439%	
921	Задвижка ТК1-38-4	вход в ул. Репина, 62	1976	50	30,50	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9999874111%	
922	ТК 1-38-4	Задвижка ТК1-38-4	1976	50	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9999997936%	
923	Задвижка	Вход в ул. Кирова, 89-95	1976	100	7,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999955267%	
924	ТК1-35-2	Задвижка	1976	100	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999994036%	
925	Задвижка в ТК 8-5	ТК 8-6	1979	500	275,54	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,9998162165%	
926	отв. на ТП Сибирякова 60	выход из Сибирякова 60	1982	70	14,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999993543%	
927	отв. на Зеленая, 76	отв. на ТП Зеленая, 72	1986	70	33,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999995141%	
928	вход в Земельная, 4	Выход из ул. Земельная, 4	1986	100	111,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999979734%	
929	ТК 9-1-5	ТК 9-1-7	1987	250	144,09	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,9999956976%	
930	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1988	200	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999998056%	
931	отв. Нарвская 66	выход из Нарвская 66 западная стена	1988	125	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999996013%	
932	Кран ТК 6-16-8	вход в Гайдара, 17-27	1989	70	75,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999994401%	
933	ТК 6-16-8	Кран ТК 6-16-8	1989	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999999925%	
934	Задвижка 2 ТК 9-7-8	вход в Грибоедова пер., 9	1990	70	49,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999996996%	
935	ТК 9-7-8	Задвижка 2 ТК 9-7-8	1990	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999999939%	
936	Выход из ул. Земельная, 4	ТП Земельная, 4а	1991	100	5,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999999654%	
937	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Вход в пер. Щорса, 13	2000	50	30,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9999999581%	
938	выход из Рокоссовского, 1-7	вход в Иванникова, 6	2000	100	50,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999998991%	
939	ТК1-36-2-4	Задвижка 2 ТК1-36-2-4	2000	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999999980%	
940	Задвижка 2 ТК1-36-2-4	вход в ул. Алябьева, 1а	2000	100	55,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999998890%	
941	ТК 1-29-1а	ТК 1-29-1	2003	150	40,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999999120%	
942	выход из Невского, 39	вход в Невского, 37	2005	250	25,00	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,9999999289%	
943	Задвижка ТК 6-13-9(б)	вход в ул. Калужская, 26	2006	70	7,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999923%	
944	ТК 6-13-9(б)	Задвижка ТК 6-13-9(б)	2006	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999994%	
945	Задвижка 2 ТК 1-51	вход ул.Комсомольская, 77а, 77-79	2008	70	48,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999466%	
946	ТК 6-25	ТК 6-26	2009	500	75,38	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,9999995872%	
947	ТК 6-27-11-1-1-9	ул. Маточкина Ю, 2	2009	125	80,03	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9999998731%	
948	Смена года прокладки (элеваторный узел)	Выход из теплового пункта	2010	70	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999978%	
949	Кран ТК 3-41-4Б	отв. на Сергеева, 21	2011	200	112,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999997402%	
950	Задвижка ТК 6-17-3	ТК 6-17-3	2012	250	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,9999999986%	
951	отв. на Куйбышева, 109 111	вход в Куйбышева, 109-111	2012	200	7,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999999838%	
952	отв. по ул. Москвина	Задвижка ТК 6-17-3	2012	250	17,50	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,9999999503%	
953	ТК 6-27-5-3а	ТК 6-27-5-3	2013	200	107,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999997518%	
954	Задвижка ТК1-51-5	подъем из земли	2014	200	48,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999998875%	
955	ТК1-51-5	Задвижка ТК1-51-5	2014	200	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999999988%	
956	отв. на ТП	выход из Береговая, 6-10	2015	70	35,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999615%	
957	вход в Береговая, 6-10	отв. на ТП	2015	70	13,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999857%	
958	отв. на Пролетарская, 71-77	Задвижка в Минская, 2-8	1966	70	1,00	67	14,25137	504074,9185018	0,19266320	99,9997212024%	
959	ЦТП Черняховского, 58	отв. на Черняховского, 5862	1962	70	45,00	71	17,40666	27448529,551634	0,19266320	99,4611259707%	
960	выход из ул. Знойная, 913	вход в ул. Знойная,1-7	1964	70	18,00	69	15,75020	3460571,149745	0,19266320	99,9704332674%	
961	отв. на Черняховского	Задвижка в Сергеева, 51-57	1965	150	29,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,11632353	99,9683052544%	
962	Задвижка в Минская, 28	выход из Минская, 2-8	1966	70	9,00	67	14,25137	504074,9185018	0,19266320	99,9974082216%	
963	выход в ул. ул. Леонова, 63-71	вход из ул. Леонова, 73-77	1969	150	17,00	64	12,26627	6894,6489708	0,11632353	99,9992189988%	
964	ТК-6-11 камеры нет	ТК-6-12 камеры нет 1	1976	500	15,05	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,9999638187%	
965	отв. на ТП-3	выход из Сибирякова, 2636	1977	100	8,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9999969681%	
966	ТК 1-29-1	ввод в ул. Леонова, 21-25а	1977	70	10,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9999969297%	
967	ТК 8-6	ТК 8-7	1979	500	151,39	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,9998900238%	
968	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Выход (2) из пер. Щорса, 616	1982	70	56,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999974172%	
969	выход из Сибирякова 60	вход в Сибирякова, 58	1982	70	22,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999989853%	
970	переход диаметра	вход в Артиллерийска, 43	1983	100	6,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9999997503%	
971	отв. на ТП Нарвская, 79	выход из Нарвская, 79	1983	125	63,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9999969394%	
972	Задвижка 3 ТК 9-7-8	ТК 9-7-10	1985	100	39,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999990821%	
973	Отв. на ТП ул. Земельная, 2	Отв. на ТП ул. Земельная, 2а	1985	100	80,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999981172%	
974	Вход в Земельная, 2	Отв. на ТП ул. Земельная, 2	1985	125	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,9999991757%	
975	ТК 9-7-8	Задвижка 3 ТК 9-7-8	1985	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999999765%	
976	вход в Невского, 37	ID 12427	1987	200	36,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999991227%	
977	ТК 9-1-7	ТК 9-1-9	1987	250	92,95	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,9999972246%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
978	выход из Нарвская 66 западная стена	вход в Нарвская 68	1988	125	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999995748%	
979	вход в Гайдара, 17-27	выход из Гайдара, 17-27	1989	70	26,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999998059%	
980	Задвижка 1 ТК1-36-2-4	ID 23493 вход в Чайковского, 50-52	1997	100	54,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999998548%	
981	ТК1-36-2-4	Задвижка 1 ТК1-36-2-4	1997	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999973%	
982	ТК 6-27-5-3	отв. на Челнокова, 10-18	1998	125	8,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9999999774%	
983	выход из Береговая, 610	ТК 5	2001	100	45,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999999160%	
984	ТК 1-38-4	вход в ул. Алябьева, 18-22	2001	150	26,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999999349%	
985	ТК 6-13-9(б)	отв. на Калужская 28	2005	300	15,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999999492%	
986	отв. на Маточкина, 4	отв. на Фермора, 1	2006	250	48,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,9999998636%	
987	Задвижка ТК 8-6-5-3	Вход в Земельная, 2	2006	125	82,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999998699%	
988	ТК 8-6-5-3	Задвижка ТК 8-6-5-3	2006	125	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999999984%	
989	отв. на Рокосовского	ТК 8-14-1-2	2009	125	69,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9999998906%	
990	ТК 1-42-1	Задвижка 3 ТК 1-42-1	2009	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999989%	
991	Задвижка 3 ТК 1-42-1	ID 18210 вход в Леонова косм., 48-52	2009	70	109,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999998800%	
992	Выход из теплового пункта	Вход в Невского, 44	2010	70	18,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999802%	
993	отв. на Сергеева, 21	ТК Сергеева, 21	2011	70	5,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999945%	
994	Задвижка ТК 6-17-3	вход в ул. Москвина, 1	2012	150	12,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999772%	
995	ТК 6-17-3	Задвижка ТК 6-17-3	2012	150	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999991%	
996	подъем из земли	отв. ул. Яналова 42б сауна	2014	200	29,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999999327%	
997	ТК 6-26	ТК 6-27	2014	500	45,90	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,9999997486%	
998	Задвижка в Сергеева, 51-57	выход из Сергеева, 51-57	1965	150	1,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,11632353	99,9989070777%	
999	отв. на ТП Зеленая, 72	Кран в Зеленая, 72	1986	70	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999999853%	
1000	ТК Сергеева, 21	Кран ТК Сергеева, 21	2011	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999989%	
1001	выход из Сергеева, 5157	ТК 3-41-4-1	1965	150	40,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,11632353	99,9562831095%	
1002	отв. ул. Знойная, 9-13	выход из ул. Знойная, 9-13	1965	100	6,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,15607935	99,9951127712%	
1003	вход в Иванникова, 6	отв. на ТП Иванникова, 6	1968	100	70,00	65	12,89517	26645,1024572	0,15607935	99,9950488955%	
1004	вход из ул. Леонова, 7377	отв. на Леонова, 73-77	1969	150	40,00	64	12,26627	6894,6489708	0,11632353	99,9981623501%	
1005	ТК-6-12 камеры нет 1	ТК6-12 камеры нет 2	1976	500	15,43	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,9999629051%	
1006	Вход в Советский пр-т, 67-71	Отв. на ТП в Советский пр-т, 67-71	1976	70	15,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999927523%	
1007	вход в ул. Алябьева, 1822	отв. на ул. Алябьева, 18-22	1976	150	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999991997%	
1008	Отв. на ТП в Советский пр-т, 67-71	Задвижка	1976	70	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999995168%	
1009	Вход в Советский пр-т, 76-78	Отв. на ТП Советский пр-т, 76-78	1976	50	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9999995872%	
1010	Задвижка	Выход из Советский пр-т, 67-71	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999997584%	
1011	ТК1-35-2	ID 23288 вход в Леонова, 32а	1976	70	63,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999693181%	
1012	ТК 8-7	ТК 8-8	1979	500	120,05	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,9999199274%	
1013	Выход (2) из пер. Щорса, 6-16	Вход в ул. Красная, 74	1982	70	33,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999847809%	
1014	ТК 9-7-10	Смена года прокладки	1985	100	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999999294%	
1015	Кран в Зеленая, 72	выход из Зеленая, 72	1986	70	9,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999998675%	
1016	ТК 9-1-9	ТК 9-1-11	1987	250	196,16	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,9999941429%	
1017	ТК 5	задвика ТК 5	1987	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999999884%	
1018	выход из Гайдара, 1727	ТК 6-16-10	1989	70	44,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999996715%	
1019	кран ТК 9-9-7 к ул. Невского А., 107-115	вход в ул. Невского А., 107115	1991	100	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999999496%	
1020	ТК 9-9-7	кран ТК 9-9-7 к ул. Невского А., 107-115	1991	70	0,20	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999999990%	
1021	вход в Куйбышева, 109111	отв. на ТП Куйбышева, 109	1996	200	41,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9999997888%	
1022	отв. на Челнокова, 1018	вход в Челнокова, 10-18	1998	125	13,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9999999633%	
1023	ТК 9-146	Кран в стор. Невского, 38	2002	100	0,10	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999999998%	
1024	Смена года прокладки	вход в Грибоедова пер., 812	2003	100	17,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999999721%	
1025	ТК 1-29-1	отв. на ул. Леонова, 25б	2003	150	61,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999998658%	
1026	вход в ул. Москвина, 1	отв. на ТП ул. Москвина, 1	2004	150	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9999999958%	
1027	выход из Минская, 2-8	вход в Пролетарская, 71-77	2004	70	32,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999999597%	
1028	отв. на Калужская 28	ТК 6-13-9(г)	2005	70	19,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999791%	
1029	ТК 3	Кран в ТК 3	2005	70	0,70	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999992%	
1030	Выход из Советский пр-т, 67-71	Вход в Советский пр-т, 7678	2006	70	72,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999208%	
1031	ТК 8-14-1-2	вход в Рокосовского, 6-14	2009	70	26,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999714%	
1032	отв. на Фермора, 1	ТК Фермора, 1	2009	100	15,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999999796%	
1033	выход из Сибирякова, 26-36	вход в Сибирякова, 38-44	2010	100	18,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999755%	
1034	Кран ТК Сергеева, 21	вход в Сергеева, 21	2011	70	4,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999956%	
1035	выход из Нарвская, 79	вход в Нарвская, 65	2012	125	52,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999999175%	
1036	отв. ул. Яналова 42б сауна	отв. на ул. Яналова, 42б	2014	200	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999999768%	
1037	выход из ЦТП Артиллерийская	отв. на с.к.	2015	300	33,45	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,9999998867%	
1038	Задвижка ТК 9-1-17-10	вход в ул. Музыкальная, 15	2015	100	62,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999158%	
1039	ТК 9-1-17-10	Задвижка ТК 9-1-17-10	2015	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999986%	
1040	Кран в ТК 3	вход в Еловая аллея, 63а	2005	70	32,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999648%	
1041	ТК 3-41-4-1	Кран ТК 3-41-4-1	1965	50	1,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,22553759	99,9994363131%	
1042	ТК Фермора, 1	Кран ТК Фермора, 1	2009	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999999986%	
1043	отв. на Черняховского, 58-62	отв. на Черняховского, 64	1962	70	16,00	71	17,40666	27448529,551634	0,19266320	99,8084003451%	
1044	выход из ул. Знойная, 913	вход в ул. Горького, 24-28	1964	100	40,00	69	15,75020	3460571,149745	0,15607935	99,9188956510%	
1045	Кран ТК 3-41-4-1	вход в Сергеева, 59	1965	50	16,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,22553759	99,9909810097%	
1046	отв. на Леонова, 73-77	отв. на ул. Комсомольская, 102	1969	150	1,00	64	12,26627	6894,6489708	0,11632353	99,9999540588%	
1047	Отв. на ТП Советский пр-т, 76-78	Задвижка	1976	50	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9999995872%	
1048	Задвижка ТК 6-13	ТК 6-13	1976	500	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,9999975959%	
1049	ТК6-12 камеры нет 2	Задвижка ТК 6-13	1976	500	27,20	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,9999346092%	
1050	отв. на ул. Чайковского, 50-52	Задвижка ул. Чайковского, 50-52	1976	70	5,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999975841%	
1051	Задвижка	Выход из Советский пр-т, 76-78	1976	50	17,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9999929832%	
1052	Задвижка ул. Чайковского, 50-52	выход из Чайковского, 5052	1976	70	4,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999980673%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1053	вход в Сибирякова, 3844	отв. на ТП 1	1977	100	19,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9999927992%	
1054	ТК 8-8	ТК 8-9	1979	500	175,79	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,9998827491%	
1055	вход в Нарвская, 65	отв. на Нарвская, 87-89	1983	125	10,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9999995142%	
1056	выход Грибоедова пер., 8-12	ТК-х	1985	100	26,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999993881%	
1057	ТК-х	ТК 9-7-12	1985	100	88,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999979289%	
1058	вход в Грибоедова пер., 8-12	выход Грибоедова пер., 812	1985	100	25,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999994116%	
1059	выход из Зеленая, 72	ТК 1-6	1986	70	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999999264%	
1060	задвика ТК 5	вход в здание ул. Береговая, 14	1987	70	4,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999999538%	
1061	ТК 9-1-11	Задвижка в ТК 9-1-11	1987	250	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,9999999701%	
1062	разветвление в Нарвской 66	отв ул.Нарвская, 70 отопление	1988	200	51,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999990087%	
1063	ТК 6-16-10	вход в Гайдара, 43	1989	70	85,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999993654%	
1064	ТК 9-14-4	ТК 9-14-6	1992	300	74,00	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,9999990205%	
1065	ID 23493 вход в Чайковского, 50-52	отв. на ул. Чайковского, 5052	1997	100	8,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999999785%	
1066	выход из Чайковского, 50-52	ID 13917 вход в Чайковского, 46-48	2000	50	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9999999860%	
1067	отв. на ул. Алябьева, 1822	выход в ул. Алябьева, 18-22	2001	150	11,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999999724%	
1068	Кран в стор. Невского, 38	Смена года прокладки	2002	100	62,40	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999998913%	
1069	отв. на ул. Леонова, 25б	отв. на ул. Леонова, 27	2003	150	18,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999999604%	
1070	отв. на ТП ул. Москвина, 1	выход из ул. Москвина, 1	2004	150	1,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9999999969%	
1071	Задвижка ТК 6-13-9(г)	вход в ул. Калужская, 29-31	2005	70	40,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999554%	
1072	ТК 6-13-9(г)	Задвижка ТК 6-13-9(г)	2005	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999994%	
1073	Кран ТК Фермора, 1	вход в Фермора, 1	2009	100	14,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999999810%	
1074	ТК 8-6-8	Вход в ул. Калязинская, 1020	2010	100	63,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999137%	
1075	ТК 6-27	отв. на Нарвская, 78	2014	300	136,54	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,9999995376%	
1076	отв. на ул. Яналова, 42б	ТК 1-51-7	2014	200	49,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999998863%	
1077	ТК 9-14-6	Задвижка на ЦТП Мама Мия	1985	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999999684%	
1078	ТК 8-14-1-2	Кран ТК 8-14-1-2	2009	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999989%	
1079	вход в ул. Горького, 2428	выход из ул. Горького, 2428	1964	70	33,00	69	15,75020	3460571,149745	0,19266320	99,9457943236%	
1080	отв. на ТП Иванникова, 6	выход из Иванникова, 6	1968	125	12,00	65	12,89517	26645,1024572	0,13369292	99,9990091171%	
1081	выход из Минская, 1854	вход в Черняховского, 3040	1968	150	85,00	65	12,89517	26645,1024572	0,11632353	99,9919332086%	
1082	Задвижка 2	выход из ул. Леонова, 7377	1969	125	19,50	64	12,26627	6894,6489708	0,13369292	99,9992205351%	
1083	отв. на ул. Комсомольская, 102	Задвижка 2	1969	125	0,50	64	12,26627	6894,6489708	0,13369292	99,9999800137%	
1084	ТК 3-41-4-1	вход в Черняховского, 74-74б	1973	100	95,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,9997371368%	
1085	Выход из Советский пр-т, 76-78	Вход в Советский пр-т, 74	1976	50	7,50	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9999969044%	
1086	отв. на Пролетарская, 71-77	выход из Минская, 2-8	1978	100	40,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,9999901081%	
1087	ТК 8-9	ТК 8-9а	1979	400	55,07	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,9999709242%	
1088	Задвижка ТК 1-51-7	ТК 1-51-9	1981	150	33,50	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9999964269%	
1089	ТК 1-51-7	Задвижка ТК 1-51-7	1981	150	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9999999467%	
1090	Задвижка на ЦТП Мама Мия	ЦТП Мама-Мия	1985	150	16,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999994947%	
1091	ТК 1-6	вход в Зеленая, 74	1986	70	37,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999994552%	
1092	Задвижка в ТК 9-1-11	ТК 9-1-11а	1987	250	41,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,9999987758%	
1093	ТК 2	Кран ТК 2	1987	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999999884%	
1094	ID 12427	выход из Невского, 31	1987	200	41,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999990009%	
1095	выход ул.Нарвская,66 отопление	ввод ул.Нарвская,70 отопление	1988	200	69,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999986589%	
1096	отв ул.Нарвская, 70 отопление	выход ул.Нарвская,66 отопление	1988	200	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999999417%	
1097	Смена года прокладки	Вход в Невского, 38	1992	100	25,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999998646%	
1098	Задвижка ТК 9-1-17-10	УП1	1993	125	19,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9999998995%	
1099	УП1	Выход из канала	1993	125	13,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9999999312%	
1100	Выход из канала	Вход в канал	1993	125	52,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9999997249%	
1101	Вход в канал	ТК 9-1-17-12	1993	125	47,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9999997513%	
1102	ТК 9-1-17-10	Задвижка ТК 9-1-17-10	1993	150	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999999939%	
1103	ТК 3	Задвижка в ТК 3	1995	200	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9999999942%	
1104	отв. на ТП Куйбышева, 109	отв. на ТП Куйбышева, 111	1996	200	46,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9999997631%	
1105	выход в ул. Алябьева, 18-22	ТК1-38-6	2001	150	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999999374%	
1106	отв. на Челнокова, 1018	вход в Челнокова, 20-28	2002	70	140,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999998024%	
1107	выход из ул. Москвина, 1	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	2004	150	4,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9999999917%	
1108	отв. на Калужская 28	ТК 6-13-9(в)	2005	70	9,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999901%	
1109	отв. на ул. Леонова, 27	вход в ул. Леонова, 27	2007	50	4,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999999962%	
1110	Задвижка ТК 9-7-12	вход в ул. Грибоедова, 4-6	2009	70	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999780%	
1111	Кран ТК 6-16-8	отв. на Гайдара, 29	2009	70	18,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999802%	
1112	Кран ТК 8-14-1-2	вход в Рокосовского, 20	2009	70	139,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999998470%	
1113	ТК 6-16-8	Кран ТК 6-16-8	2009	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999989%	
1114	ТК 9-7-12	Задвижка ТК 9-7-12	2009	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999989%	
1115	отв. на Сергеева, 21	отв. на Сергеева, 13-19	2011	200	36,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999165%	
1116	ТК 5	вход в здание ул. Береговая,16, Потемкина пер., 3-9	2012	70	50,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999450%	
1117	отв. на Нарвская, 78	ТК 6-28	2014	300	64,13	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,9999997828%	
1118	Задвижка в ТК 3	вход в Еловая аллея, 65-69	1995	200	16,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9999999066%	
1119	отв. на Черняховского, 64	отв. на Черняховского, 6668	1962	70	14,00	71	17,40666	27448529,551634	0,19266320	99,8323503020%	
1120	выход из ул. Горького, 24-28	вход в ул. Горького, 16-22	1965	70	11,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	99,9927414347%	
1121	вход в Черняховского, 30-40	отв. на ТП Черняховского, 30-40	1968	150	62,00	65	12,89517	26645,1024572	0,11632353	99,9941159875%	
1122	отв. на ТП 1	ота. на ТП 2	1977	70	40,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9999877190%	
1123	выход из Минская, 2-8	ТК 3-41-1-2	1978	100	6,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,9999985162%	
1124	ТК 8-9а	ТК 8-10	1979	400	52,91	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,9999720646%	
1125	Задвижка 1-51-9	опуск под землю	1981	150	47,50	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9999949336%	
1126	ТК 1-51-9	Задвижка 1-51-9	1981	150	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9999999467%	
1127	ЦТП Мама-Мия	вход в Невского, 346	1985	150	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999998421%	
1128	Выход из ул. Земельная, 2а	Вход в Земельная, 6	1985	100	16,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999996117%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1129	Отв. на ТП ул. Земельная, 2а	Выход из ул. Земельная, 2а	1985	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999999882%	
1130	ТК 9-1-11а	ТК 9-1-13	1987	250	45,06	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,9999986546%	
1131	Кран ТК 2	вход в Артиллерийска, 37	1987	70	9,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999998959%	
1132	ТК 9-9-7	ТК-9-9-9	1991	150	158,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999986647%	
1133	выход из ул. Леонова, 73-77	36895 отв. на ул. Леонова, 85а	1998	125	75,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9999997880%	
1134	Задвижка ТК1-38-6	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	2001	150	27,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999993111%	
1135	ТК1-38-6	Задвижка ТК1-38-6	2001	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999999987%	
1136	Задвижка ТК 9-1-17-12	вход в ул. Князева лейт., 3	2002	70	30,40	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999999571%	
1137	ТК 9-1-17-12	Задвижка ТК 9-1-17-12	2002	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999999986%	
1138	отв. на ул. Леонова, 27	отв. на ул. Леонова, 27а	2003	150	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999999956%	
1139	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	Вход в Советский пр-т., 3939д	2004	100	19,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999999705%	
1140	Задвижка ТК 6-13-9(в)	вход в ул. Калужская, 28	2006	70	4,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999950%	
1141	ТК 6-13-9(в)	Задвижка ТК 6-13-9(в)	2006	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999994%	
1142	отв. на Фермора, 1	отв. на Челнокова, 38	2006	200	30,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999999304%	
1143	ТК1-36-2	ТК 1-36-4	2006	200	162,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999996242%	
1144	отв. на Гайдара, 29	вход в Гайдара, 29	2009	70	3,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999961%	
1145	отв. на Потемкина, 18	Кран 1	2010	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999989%	
1146	отв. на Сергеева, 13-19	ТК Сергеева, 13-19	2011	70	3,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999967%	
1147	выход из Невского, 31	ТК 9-10-8	2014	200	74,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999998283%	
1148	ТК 6-28	ТК 6-29	2014	300	106,69	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,9999996387%	
1149	отв. на с.к.	ТК сбросная	2015	100	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999973%	
1150	ТК Сергеева, 13-19	Кран ТК Сергеева, 13-19	2011	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999989%	
1151	вход в Черняховского, 74-74б	выход из Черняхоаского, 74 74б	1973	70	20,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,9999551685%	
1152	ТК 6-13	Задвижка 2 ТК 6-13	1976	500	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,9999975959%	
1153	Задвижка 2 ТК 6-13	ТК-6-14	1976	500	82,39	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,9998019283%	
1154	ТК 8-10	ТК 8-10а	1979	400	109,40	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,9999422391%	
1155	ТК 6-29	ТК 6-30	1982	250	120,89	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,9999856004%	
1156	Вход в Земельная, 6	Отв. на ТП на ул.Земельная, 6	1985	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999999882%	
1157	вход в ул. Невского А., 117-123	отв. ул. Невского А., 117123	1991	70	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999999847%	
1158	ТК-9-9-9	вход в ул. Невского А., 117123	1991	100	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999999370%	
1159	ТК 9-1-13	ТК 9-1-15	1994	250	200,45	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,9999983587%	
1160	вход в Еловая аллея, 6569	выход из Еловая аллея, 6569	1995	150	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999999450%	
1161	отв. на ТП Куйбышева, 111	выход из Куйбышева, 109111	1996	200	16,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9999999176%	
1162	36895 отв. на ул. Леонова, 85а	Точка Л	1998	125	40,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9999998869%	
1163	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	вход в ул. Репина, 54	2001	70	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999849%	
1164	опуск под землю	вход в ул. Красная, 63а	2003	150	61,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999998658%	
1165	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	ТК 6-17-3-1	2004	150	54,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9999998873%	
1166	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	2005	300	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999999983%	
1167	отв. на Калужская 28	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	2005	300	150,50	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999994903%	
1168	выход из Иванникова, 6	ТК 2-46-8	2006	150	13,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999999763%	
1169	отв. на ул. Леонова, 27а	вход в ул. Леонова, 27а	2006	50	16,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999999850%	
1170	Задвижка 1 ТК 1-36-4	ID 13822 отв. на Кирова, 57 63	2008	70	29,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999681%	
1171	ТК 8-8-1	ТК 8-8-3	2008	200	27,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,9999999374%	
1172	ТК 1-36-4	Задвижка 1 ТК 1-36-4	2008	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999989%	
1173	выход из ул. Грибоедова, 4-6	вход в ул. Грибоедова, 8а	2009	70	60,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999340%	
1174	вход в ул. Грибоедова, 4-6	выход из ул. Грибоедова, 46	2009	70	27,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999703%	
1175	отв. на Гайдара, 29	вход в ул. Гайдара, 29а	2009	70	36,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999604%	
1176	Кран 1	выход 2 из ЦТП Невского	2010	70	3,80	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999958%	
1177	отв. на Челнокова, 38	ТК 6-27-11-7-1-1	2010	150	60,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999998906%	
1178	Кран ТК Сергеева, 1319	вход в Сергеева, 13-19	2011	70	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999978%	
1179	отв. на с.к.	ТК 9-11-11	2015	300	188,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,9999993633%	
1180	отв. на Черняховского, 66-68	выход из Черняховского, 66 68	1962	70	35,00	71	17,40666	27448529,55163	0,19266320	99,5808757550%	
1181	отв. на ТП Черняховского, 30-40	выход из Черняховского, 30 40	1969	70	55,00	64	12,26627	6894,6489708	0,19266320	99,9984744224%	
1182	выход из Черняхоаского, 74-74б	вход в Черняховского, 76-76б	1973	70	3,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,9999932753%	
1183	ТК-6-14	Задвижка ТК-6-14	1976	500	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,9999975959%	
1184	ота. на ТП 2	Задвижка в Сибирякова, 3844	1977	70	8,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9999975438%	
1185	ТК 6-30	ТК 6-31	1982	250	164,04	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,9999804607%	
1186	Задвижка ТК1-38-6	ТК1-38-6-2	1983	100	18,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9999992302%	
1187	ТК1-38-6	Задвижка ТК1-38-6	1983	100	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9999999792%	
1188	вход в Невского, 34б	ответвление на ул. Невского, 24-30	1985	150	14,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999995579%	
1189	ответвление на ул. Невского, 24-30	выход из Невского, 34б	1985	150	8,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999997316%	
1190	отв. на ТП Куйбышева, 177	вварены заглушки	1985	200	25,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9999989853%	
1191	Вход в Земельная, 6	Выход из Земельная, 6	1985	100	47,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999988821%	
1192	Смена вида прокладки	Вход в ул. Князева, 13-17	1993	100	140,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999993655%	
1193	ТК 9-1-17-12	Смена вида прокладки	1993	100	24,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999998912%	
1194	ТК 6-27-11-5	ТК 6-27-11-5а	1994	300	136,29	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,9999986704%	
1195	выход из Еловая аллея, 65-69	ТК 4	1995	150	20,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999999083%	
1196	Задвижка ТК 8-8-3	ТК 8-8-3-1	2001	125	49,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9999998921%	
1197	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	Задвижка 1-38-8	2001	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999999987%	
1198	ТК 8-8-3	Задвижка ТК 8-8-3	2001	125	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9999999989%	
1199	Задвижка 2 ТК 9-7-12	опуск под землю	2003	100	85,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999998606%	
1200	отв. на ул. Леонова, 27а	ТК1-29-3	2003	125	71,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9999998641%	
1201	вход в ул. Красная, 63а	отв. на ТП ул. Красная, 63а	2003	150	56,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999998768%	
1202	ТК 9-7-12	Задвижка 2 ТК 9-7-12	2003	100	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999999984%	
1203	ТК 6-17-3-1	вход в ул. Димитрова, 1418	2004	70	7,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999999906%	
1204	ТК 2-46-8	ТК 2-46-6	2006	150	53,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999999034%	
1205	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	ID 23456 вход в Кирова, 6571	2008	70	13,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999857%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1206	ТК 6-27-11-7-1-1	ТК Челнокова, 38	2010	125	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999999952%	
1207	выход 2 из ЦТП Невского	вход в Невского, 23-27	2010	70	95,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999998954%	
1208	Кран ТК 6-16-2а	т. А	2013	150	21,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999617%	
1209	ТК 6-16-2а	Кран ТК 6-16-2а	2013	150	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999982%	
1210	Точка Л	т.К.102	2014	100	83,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999998872%	
1211	ТК 9-10-8	34714 подъем из земли	2014	200	38,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999999118%	
1212	ТК 3-41-1-2	Задвижка ТК 3-41-1-2	1978	100	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,9999997527%	
1213	ТК Челнокова, 38	Кран ТК Челнокова, 38	2010	125	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999999984%	
1214	выход из Черняховского, 66-68	вход в Черняховского, 7072	1962	70	27,00	71	17,40666	27448529,55163	0,19266320	99,6766755824%	
1215	отв. на Черняховского	выход из Сергеева, 51-57	1973	70	6,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,9998655506%	
1216	Задвижка ТК-6-14	выход из земли	1976	500	99,46	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,9997608908%	
1217	ТК 6-17-3-1	ТК 6-17-5	1976	150	137,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9998903621%	
1218	Задвижка в Сибирякова, 38-44	выход из Сибирякова, 3844	1977	70	16,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9999950876%	
1219	Задвижка ТК 3-41-1-2	вход в Пролетарская. 79-87	1978	100	35,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,9999913446%	
1220	ТК 8-10а	ТК 8-10б	1979	400	69,20	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,9996634638%	
1221	ТК 6-31	ТК 6-32	1982	250	63,30	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,9999924601%	
1222	ТК1-38-6-2	вход в ул. Репина, 60	1983	70	14,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9999995280%	
1223	ТК 9-1-19	Задвижка ТК 9-1-19	1985	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999999684%	
1224	34714 подъем из земли	ЦТП Невского	1987	200	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999993908%	
1225	Задвижка ТК 8-8-3-1	вход в Госпитальная,23	1990	50	7,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999999607%	
1226	ТК 8-8-3-1	Задвижка ТК 8-8-3-1	1990	50	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999999974%	
1227	отв. ул. Невского А., 117-123	выход из ул. Невского А., 117-123	1991	70	9,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999999541%	
1228	ТК 9-1-15	смена диаметра	1994	250	45,26	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,9999996294%	
1229	опуск под землю	ТК 9-7-14	1995	100	20,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999999317%	
1230	ТК 4	Задвижка в ТК 4	1996	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999999970%	
1231	выход из Черняховского, 30-40	вход в Рокоссовского, 2226	1997	70	23,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999999499%	
1232	т.К.102	вход в ул. Комсомольская, 102	1999	70	28,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999999501%	
1233	отв. на ТП ул. Красная, 63а	выход из ул. Красная, 63а	2003	150	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999999956%	
1234	выход из ул. Невского А., 117-123	вход в ул. Невского А., 78	2005	40	95,00	28	2,02760	0,0000164	0,24530393	99,9999999179%	
1235	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	ID 25923 отв. на ул. Калужская, 20/лит А1	2005	300	85,50	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999997105%	
1236	отв ул.Нарвская, 70 отопление	выход ул.Нарвская, 66 отопление восточная стена	2005	200	15,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999999652%	
1237	т. А	т. Б	2007	150	120,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999997813%	
1238	Кран ТК Челнокова, 38	вход в Челнокова, 38	2010	125	17,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999999730%	
1239	ответвление на ул. Невского, 24-30	вход в здание	2010	100	84,10	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999998857%	
1240	отв. на Сергеева, 13-19	вход в Сергеева, 13-19	2011	200	36,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999165%	
1241	ТК 1-29-3-1	вход в ул. Комсомольская, 38-40	2013	50	87,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999999182%	
1242	ТК 6-27-11-5а	отв. на ТК 6-27-11-6	2013	300	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,9999999729%	
1243	Задвижка ТК 9-1-19	ТК 9-1-21	2015	150	174,10	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999996826%	
1244	вход в Невского, 23-27	ЦТП ул. А. Невского, 25	2015	70	30,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999670%	
1245	отв. на Горького, 199	отв на ТП Зеленая, 23	2015	150	48,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999125%	
1246	ТК 8-10б	Задвижка в ТК 8-11	1979	400	40,00	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,9997888808%	
1247	Задвижка в ТК 4	вход в Еловая аллея, 59-63	1996	100	27,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999999186%	
1248	Задвижка в ТК 8-11	ТК 8-11	1979	400	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,9999994720%	
1249	вход в Сергеева, 13-19	выход в Сергеева, 13-19	1966	200	13,00	67	14,25137	504074,9185018	0,09140685	99,9923607207%	
1250	выход из Сергеева, 5157	вход в Черняховского, 78	1973	70	85,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,9998094663%	
1251	Задвижка ТК 6-17-5	Вход в ул. Советский пр-т., 29-31	1976	150	28,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999771921%	
1252	выход из земли	ТК 6-16	1976	500	174,00	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,9995816911%	
1253	Задвижка ТК1-38-6-2	вход в ул. Репина, 52	1976	100	118,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999293226%	
1254	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	1976	150	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999995999%	
1255	ТК1-38-6-2	Задвижка ТК1-38-6-2	1976	100	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999997018%	
1256	ТК1-29-3	ТК1-29-5	1977	125	58,00	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,9999743379%	
1257	ТК 8-11	НС Юношеская откл	1979	400	98,22	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,9999481419%	
1258	ТК 6-32	ТК 6-33	1982	250	34,89	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,9999958441%	
1259	Выход из Земельная, 6	вход в Земельная, 8	1985	100	11,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999997411%	
1260	Задвижка ТК 9-1-21	Вход в ул. Островского, 14	1985	150	32,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999989895%	
1261	Вход в ул. Островского, 14	Отв. на ул. Островского, 14	1985	150	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999999368%	
1262	ТК 2	Кран ТК 2	1985	200	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9999999598%	
1263	смена диаметра	ТК 9-1-17	1994	300	65,58	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,9999993602%	
1264	ТК 9-7-14	вход в ул. Лермонтова, 22	1995	100	7,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999999761%	
1265	выход из Куйбышева, 109-111	вход в Куйбышева, 119-127	1996	200	16,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9999999150%	
1266	выход из ул. Красная, 63а	смена вида прокладки	2003	150	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999999890%	
1267	Задвижка ТК 8-8-3	35961 смена года прокладки	2005	200	9,50	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999997780%	
1268	ID 25923 отв. на ул. Калужская, 20/лит А1	отв. на ул. Калужская, 1218	2005	300	46,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999998442%	
1269	выход ул.Нарвская, 66 отопление восточная стена	ТК-2	2005	200	14,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999999675%	
1270	ТК 8-8-3	Задвижка ТК 8-8-3	2005	200	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999999988%	
1271	Задвижка ТК 9-11-11	ТК 9-11-11-1	2007	100	25,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999660%	
1272	ТК 9-11-11	Задвижка ТК 9-11-11	2007	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999986%	
1273	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	ID 13899 вход в Кирова, 5763	2008	70	21,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999763%	
1274	выход из Сибирякова, 38-44	вход в Сибирякова ст. лейт., 46	2009	70	35,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999615%	
1275	т. Б	ТК 6-16-2а-1	2010	150	54,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999016%	
1276	отв. на ТК 6-27-11-6	ТК 6-27-11-5б	2013	400	14,00	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,9999999393%	
1277	т.К.102	вход в ул. Комсомольская, 96-100а	2014	70	96,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999998943%	
1278	ТК 9-1-21	Задвижка ТК 9-1-21	2015	150	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999982%	
1279	ТК 6-27-11-5б	Кран в ТК 6-27-11-5б	2013	400	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,9999999957%	
1280	отв. на ул. Комсомольская, 102	выход из ул. Леонова, 7377	1969	125	40,00	64	12,26627	6894,6489708	0,13369292	99,9984010976%	
1281	вход в Черняховского, 78	ЦТП Черняховского, 78	1973	100	6,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,9999833981%	
1282	смена вида прокладки	Задвижка 1-51-11	1976	150	81,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999347774%	
1283	вход в ул. Репина, 52	отв. на ТП ул. Репина, 52	1976	100	20,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999880713%	
1284	ТК 6-16	ТК 6-17	1976	500	174,26	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,9995810660%	
1285	Вход в ул. Советский пр-т., 29-31	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	1976	70	1,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999992752%	
1286	НС Юношеская откл	ТК 8-11а	1979	400	16,97	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,9999910402%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1287	ТК 6-33	вход в ЦТП Зеленая	1982	250	8,76	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,9999989566%	
1288	35961 смена года прокладки	ТК 8-8-5	1985	200	130,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9999947757%	
1289	Кран ТК 2	ТК 3	1985	200	21,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9999991561%	
1290	Запорная арматура ОВ ТК 2	вход в Сибирякова 54	1988	50	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999999055%	
1291	ТК-2	Запорная арматура ОВ ТК 2	1988	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999008%	
1292	ТК 4	ТК 5	1995	125	45,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9999998205%	
1293	ТК-9-9-9	ТК 9-9-9-1	2004	100	235,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999996346%	
1294	отв. на ул. Калужская, 12-18	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	2005	200	0,20	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999999995%	
1295	отв. на Челюскина, 38	отв. на Челюскина, 40	2007	200	60,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999998608%	
1296	ТК 9-11-11	ТК 9-11-13	2007	200	35,51	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999999176%	
1297	Кран ТК 6-16-2б	вход в Гайдара, 4а	2010	125	12,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999999810%	
1298	ТК 6-16-2а-1	Кран ТК 6-16-2б	2010	125	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999999984%	
1299	выход в Сергеева, 1319	отв. на Сергеева, 11	2011	200	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999768%	
1300	ТК 9-9-9-1	ТК 9-9-9-3	2012	100	15,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999999796%	
1301	ТК1-29-5	вход в ул. Леонова, 31	2012	50	23,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999999784%	
1302	Кран в ТК 6-27-11-5б	отв. на сбросной колодец	2013	400	94,00	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,9999995925%	
1303	отв на ТП Зеленая, 23	выход из Зеленая, 23	2015	150	42,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999234%	
1304	выход из ул. Леонова, 73-77	ТК 1 (новая)	1969	125	6,00	64	12,26627	6894,6489708	0,13369292	99,9997601646%	
1305	ТК1-29-5	ТК 1-29-7	1969	70	43,00	64	12,26627	6894,6489708	0,19266320	99,9988072757%	
1306	ЦТП Черняховского, 78	отв. на Сергеева, 61	1973	50	6,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	99,9999885110%	
1307	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	1976	70	10,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999951682%	
1308	отв. на ТП ул. Репина, 52	вход в ул. Димитрова, 41	1976	70	4,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999980673%	
1309	отв. на ул. Кирова, 5763	выход из ул. Кирова, 57-63	1976	70	35,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999830887%	
1310	выход из ул. Кирова, 57 63	ID 23505 вход в Чайковского, 42-44	1976	70	25,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999879205%	
1311	ID 13899 вход в Кирова, 57-63	отв. на ул. Кирова, 57-63	1976	70	5,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999975841%	
1312	ТК 8-11а	выход изпод земли	1979	400	14,20	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,9999925027%	
1313	выход из Невского, 34б	Задвижка	1985	100	0,70	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999999835%	
1314	Задвижка	вход в здание Невского, 36	1985	100	31,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999992704%	
1315	Выход из ул. Островского, 14	Вход в ул. Ладожская, 1	1985	70	130,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999975214%	
1316	Отв. на ул. Островского, 14	Выход из ул. Островского, 14	1985	70	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999996187%	
1317	Задвижка ТК 8-8-5	вход ул. Озерова ген-лейт., 49а-51а	1990	70	35,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999997824%	
1318	ТК 8-8-5	Задвижка ТК 8-8-5	1990	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999999969%	
1319	выход из ул. Лермонтова, 22	вход в ул. Верхнеозерная, 25-7	1995	70	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999668%	
1320	Задвижка в ТК 5	вход в Еловая аллея, 57	1995	100	20,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999999317%	
1321	вход в ул. Лермонтова, 22	выход из ул. Лермонтова, 22	1995	70	19,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999474%	
1322	ТК 5	Задвижка в ТК 5	1995	100	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999999966%	
1323	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	ТК 17	2005	200	24,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999999443%	
1324	ТК 6-17	т.Ф	2006	700	6,04	27	1,92871	0,0000143	0,03137915	99,9999999592%	
1325	ТК 8-6-5	ТК 8-6-7	2006	200	73,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999998307%	
1326	Задвижка ТК 9-11-15	вход в ул. Артиллерийская, 41	2007	70	14,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999846%	
1327	ТК 9-11-13	Задвижка ТК 9-11-15	2007	70	0,72	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999992%	
1328	отв. на Челнакова, 40	ТК 6-27-11-7-3	2009	150	3,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999999945%	
1329	ТК 6-16-2а-1	т. В	2010	150	60,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999998906%	
1330	ТК 9-1-17	ТК 9-1-17-1	2010	200	66,78	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999998451%	
1331	отв. на Сергеева, 11	ТК Сергеева, 11	2011	70	3,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999967%	
1332	ТК 9-9-9-3	вход в ул. Толстого Льва, 12-14	2012	70	7,20	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999921%	
1333	выход из Зеленая, 23	вход в Горького, 199	2012	150	22,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999599%	
1334	отв. на сбросной колодец	сбросной колодец	2013	100	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999959%	
1335	ТК 1-51-7	т.Я.42	2014	200	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999999443%	
1336	ТК 6-27	ТК 6-27-1	2014	500	83,05	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,9999995452%	
1337	ЦТП ул. А. Невского, 25	отв. на ул. Невского А., 2327	2015	40	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,9999999983%	
1338	отв. на ул. Невского А., 23-27	кран 2	2015	40	37,00	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,9999999680%	
1339	выход изпод земли	опуск под землю	1979	400	22,00	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,9999883845%	
1340	ТК 6-27-11-7-3	Кран ТК 6-27-11-7-3	2009	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999999982%	
1341	ТК Сергеева, 11	Кран ТК Сергеева, 11	2011	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999989%	
1342	отв. на Сергеева, 61	выход из Черняховского, 78	1973	50	5,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	99,9999904258%	
1343	Задвижка ТК 17	вход в ул. Калужская, 20/лит А	1976	70	47,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999770489%	
1344	ТК 17	Задвижка ТК 17	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999997584%	
1345	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	1976	100	12,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999928428%	
1346	ТК 2-46-6	Задвижка в ТК 2-46-6	1977	70	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9999996930%	
1347	вход в Куйбышева, 119127	отв. на ТП Куйбышева, 119	1981	200	16,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,9999978282%	
1348	вход в здание Невского, 36	ЦТП ул. Невского, 36	1985	100	3,60	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999999153%	
1349	ТК 3	Кран ТК 3	1985	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999999684%	
1350	отв. на Нарвская, 87-89	выход из Нарвская, 65	1986	70	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999997055%	
1351	вход в Горького, 199	отв. на Горького, 201	1986	150	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9999998537%	
1352	Задвижка ТК 9-1-21	отв. на Островского, 15	1994	150	70,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999996324%	
1353	ТК 1-29-7	вход в ул. Карла Маркса, 511	1999	70	104,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999998146%	
1354	т.Я.42	опуск под землю	2000	100	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999999960%	
1355	опуск под землю	Ответвление на ТК 8-12а	2005	400	70,00	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,9999996966%	
1356	Задвижка ТК 8-8-5	ТК 8-8-7	2005	200	39,50	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999999084%	
1357	ТК 8-8-5	Задвижка ТК 8-8-5	2005	200	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999999988%	
1358	т.Ф	ТК 6-17а	2006	700	72,05	27	1,92871	0,0000143	0,03137915	99,9999995131%	
1359	Задвижка ТК 8-6-7	Вход в ул. Азовская, 3	2006	70	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999890%	
1360	ТК 8-6-7	Задвижка ТК 8-6-7	2006	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999999989%	
1361	т. В	ТК 6-16-2а-2	2007	150	38,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999307%	
1362	ТК 9-11-13	ТК 9-11-13а	2007	200	91,20	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999997884%	
1363	Кран ТК 6-27-11-7-3	отв. на Челюскина, 42	2009	150	66,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999998797%	
1364	ТК-2	ТК-3	2010	200	50,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999998840%	
1365	ТК 9-1-17-1	ТК 9-1-17-3	2010	200	102,97	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999997611%	
1366	Кран ТК Сергеева, 11	вход в Сергеева, 11	2011	70	11,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999879%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1367	отв. на сбросной колодец	Кран в ТК 6-27-11-6	2013	400	138,00	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,9999994018%	
1368	ТК 6-27-1	ТК 6-27-5	2013	500	211,87	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,9999888398%	
1369	ТК 1 (новая)	Задвижка ТК-1 (новая)	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999994%	
1370	Задвижка ТК-1 (новая)	ул. Леонова, 81-85	2014	70	33,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999631%	
1371	кран 2	выход из Невского, 23	2015	40	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,9999999991%	
1372	ТК 9-1-21	Задвижка ТК 9-1-21	2015	150	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999982%	
1373	Задвижка в ТК 2-46-6	вход в Соммера, 13	1977	70	68,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9999791223%	
1374	вход в ул. Карла Маркса, 5-11	ТП ул. Маркса,5-11	1969	70	3,00	64	12,26627	6894,6489708	0,19266320	99,9999167867%	
1375	выход из Черняховского, 78	вход в Сергеева, 61	1973	50	25,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	99,9999521290%	
1376	Задвижка ТК-1 (новая)	Вход в ул. Леонова, 87-89 и ул. Борзова, 1-5	1976	125	74,50	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,9999481253%	
1377	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	вход в ул. Советский пр-т., 33-37	1976	100	10,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999940357%	
1378	ТК 1 (новая)	Задвижка ТК-1 (новая)	1976	125	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,9999996518%	
1379	ТК 6-17а	Задвижка ТК6-18	1976	500	416,33	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,9989991118%	
1380	отв. на Сибирякова, 2636	выход из Сибирякова, 2636	1977	200	5,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,9999967643%	
1381	ТК 9-1	Задвижка 9-1	1988	500	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999999541%	
1382	ТК 9-14-6	ТК 9-14-8	1992	300	40,00	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,9999994705%	
1383	Ответвление на ТК 8-12а	ТК 8-12	1993	400	69,86	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,9999989898%	
1384	отв. на Островского, 15	вход в Островского, 15	1994	125	13,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999999406%	
1385	Задвижка в ТК 5	вход в Еловая аллея, 51-55	1995	100	35,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999998804%	
1386	ТК 5	Задвижка в ТК 5	1995	100	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999999966%	
1387	опуск под землю	вход в ул. Яналова, 44-50	2000	100	14,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999999717%	
1388	Шаровый кран2 ОВ ТК3	вход в Сибирякова 52	2005	70	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999945%	
1389	ТК 17	ТК 18	2005	200	26,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999999397%	
1390	ТК-3	Шаровый кран2 ОВ ТК3	2005	50	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9999999991%	
1391	ТК 8-6-7	Задвижка ТК 8-6-7	2006	150	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999999982%	
1392	Задвижка ТК 8-6-7	Отв. на Азовская, 4	2006	150	55,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999998997%	
1393	Кран ТК 6-16-2а-2	вход в Гайдара, 46	2007	100	16,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999776%	
1394	ТК 6-16-2а-2	Кран ТК 6-16-2а-2	2007	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999986%	
1395	ТК 9-11-13а	ТК 9 -11-15	2007	200	276,89	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999993577%	
1396	выход из Невского, 23	вход в здание	2009	50	53,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999999502%	
1397	Задвижка ТК 8-8-7	вход в Партизанский пер. 28	2010	150	35,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999353%	
1398	ТК 8-8-7	Задвижка ТК 8-8-7	2010	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999991%	
1399	выход из Нарвская, 65	вход в Гайдара, 87-89	2010	100	50,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999321%	
1400	отв. на Челнокова, 42	ТК 6-27-11-7-3-1	2010	100	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999959%	
1401	ТК 1-36-4	ТК 1-36-6	2010	200	95,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999997796%	
1402	ТК 6-27-11-7-3-1	Кран ТК 6-27-11-7-3-1	2010	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999986%	
1403	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2014	150	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999999982%	
1404	вход в Партизанский пер. 2-8	отв. к Северный пер., 3-9	1966	150	4,00	67	14,25137	504074,9185018	0,11632353	99,9981529434%	
1405	ТП ул. Маркса,5-11	выход из ул. Карла Маркса, 5-11	1969	50	40,00	64	12,26627	6894,6489708	0,22553759	99,9990522115%	
1406	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	Вход в Советский пр-т., 2327	1976	70	10,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999951682%	
1407	Задвижка ТК6-18	ТК6-18	1976	500	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,9999975959%	
1408	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	1976	70	22,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999893700%	
1409	отв. на ТП Куйбышева, 119	отв. на ТП Куйбышева, 121	1981	200	25,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,9999966066%	
1410	Кран ТК 3	ТК 4	1985	150	79,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999975053%	
1411	ЦТП ул. Невского, 36	отв. на ул. Невского А., 36	1985	100	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999998823%	
1412	отв. на ул. Невского А., 36	выход из Невского, 36	1985	100	50,40	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999988138%	
1413	отв. на Горького, 201	вход в Горького, 201	1986	70	135,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999980122%	
1414	Задвижка 9-1	ТК 9-16	1988	500	85,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999961001%	
1415	ТК 8-12	смена года прокладки	1993	400	133,48	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,9999980698%	
1416	выход из Сибирякова, 26-36	вход в Сибирякова, 14-24	2000	200	46,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999998415%	
1417	Задвижка ТК 18	вход в ул. пер. Нарвский, 513	2005	70	2,20	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999976%	
1418	ТК 18	Задвижка ТК 18	2005	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999994%	
1419	Отв. на Азовская, 4	ТП на ул. Азовская, 4	2006	70	108,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999998806%	
1420	ТК 6-16-2а-2	Кран ТК 6-16-2а-2	2007	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999993%	
1421	Задвижка ТК 9-11-15-2	ТК 9-11-15-2	2007	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999986%	
1422	Задвижка ТК 9-11-15	Задвижка ТК 9-11-15-2	2007	100	143,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999998057%	
1423	ТК 9 -11-15	Задвижка ТК 9-11-15	2007	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999986%	
1424	ТК 9-14-8	ТК 9-14-10	2007	300	21,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,9999999289%	
1425	Кран ТК 6-27-11-7-3-1	вход в Челнокова, 42	2010	100	41,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999443%	
1426	отв. на Сергеева, 11	отв. на Сергеева, 3-9	2011	200	93,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999997843%	
1427	отв. на ТК 6-27-11-6	ТК 6-27-11-7	2013	400	27,92	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,9999998790%	
1428	т.Я.42	ТК1-51-7а	2014	200	13,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999999698%	
1429	Кран в ТК 9-16а-1	вход в Куйбышева, 55-65	2014	150	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999999964%	
1430	Задвижка 2 ТК 1-36-6	отв. на Кирова, 41-47	2014	100	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999999701%	
1431	ТК 1-36-6	Задвижка 2 ТК 1-36-6	2014	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999999986%	
1432	кран к ул. Ленинградская, 48	Вход в ул. Ленинградская, 48	2015	70	215,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999997628%	
1433	ТК 9-9-9-3	кран к ул. Ленинградская, 48	2015	70	0,10	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999999%	
1434	ТК 9-16	отв. на Беломорская, 2	1988	500	74,79	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999965685%	
1435	отв. к Северный пер., 39	отв. Партизанский пер. 2-8	1966	100	11,00	67	14,25137	504074,9185018	0,15607935	99,9962143972%	
1436	выход из ул. Карла Маркса, 5-11	вход в ул. Леонова, 33-37, Маркса К., 3	1969	50	22,00	64	12,26627	6894,6489708	0,22553759	99,9994787163%	
1437	Задвижка ТК1-51-7а	смена типа прокладки 1	1976	150	21,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999827940%	
1438	ТК1-51-7а	Задвижка ТК1-51-7а	1976	150	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999995999%	
1439	вход в Сибирякова, 1424	отв. на ТП 1	1977	200	17,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,9999889987%	
1440	вход в Соммера, 13	выход из Соммера, 13	1977	70	6,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9999981578%	
1441	смена года прокладки	ТК 8-13	1979	400	50,00	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,9999736010%	
1442	выход из Невского, 36	вход в здание Невского А, 34-34а	1985	100	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999997176%	
1443	Задвижка ТК 6-27-11-7	ТК 6-27-11-7а	1999	200	117,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999995603%	
1444	ТК 6-27-11-7	Задвижка ТК 6-27-11-7	1999	200	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999999962%	
1445	ТК6-18	Задвижка 1 ТК6-18	2000	300	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999999950%	
1446	ТК 18	Задвижка ТК8 (1)	2005	200	57,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999998678%	
1447	Отв. на Азовская, 4	отв. Тельмана, 3	2006	150	305,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999994440%	
1448	отв. на Беломорская, 2	ТК 9-2	2007	500	64,86	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,9999996448%	
1449	ТК 9-11-15-2	Задвижка ТК 9-11-15-2	2007	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999989%	
1450	Задвижка ТК 9-11-15-2	вход в ул. Артиллерийская, 48	2007	70	29,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999681%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1451	ТК 9-14-10	ТК 9-14-12	2007	300	50,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,9999998307%	
1452	отв. на Кирова, 41-47	вход в ул. Кирова, 49-55	2008	70	18,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999802%	
1453	Шаровый кран1 ОВ ТК3	вход ул.Макарова адм., 1-9	2010	125	53,91	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999999145%	
1454	ТК-3	Шаровый кран1 ОВ ТК3	2010	125	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999999984%	
1455	отв. на Сергеева, 3-9	ТК Сергеева, 3-9	2011	70	3,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999967%	
1456	выход из Соммера, 13	вход в Иванникова, 2-4	1977	70	35,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9999892541%	
1457	ТК Сергеева, 3-9	Кран ТК Сергеева, 3-9	2011	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999989%	
1458	отв. Партизанский пер. 2-8	выход из Партизанский пер. 2-8	1966	100	3,50	67	14,25137	504074,9185018	0,15607935	99,9987954900%	
1459	Задвижка ТК 6-17-5	вход в ул. Советский пр-т., 21-21а	1976	70	134,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9993501230%	
1460	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999997584%	
1461	отв. на Кирова, 41-47	вход в ул. Кирова, 41-47	1976	70	16,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999920275%	
1462	ТК 8-13	ТК 8-14	1979	400	51,24	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,9999729463%	
1463	отв. на ТП Куйбышева, 121	отв. на ТП Куйбышева, 123	1981	200	25,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,9999966066%	
1464	ТК 4		1985	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999999684%	
1465	ТК 9-2	ТК 9-2а	1988	500	227,20	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999895757%	
1466	ТК 9-14-12	ТК 9-14-16	1992	300	120,00	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,9999984116%	
1467	ТК 6-27-5	Задвижка ТК 6-27-5	1994	500	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999999842%	
1468	Задвижка ТК 6-27-5	ТК 6-27-7	1994	500	123,40	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999980534%	
1469	Задвижка 1 ТК6-18	точка врезки (ул. Кирова 42 44)	1998	400	67,46	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,9999947888%	
1470	ТК 6-27-11-7а	ТК 6-27-11-9	1999	200	67,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999997482%	
1471	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2000	150	80,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999997833%	
1472	Задвижка ТК8 (1)	ТК 8	2005	200	0,20	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999999995%	
1473	Задвижка ТК 9-11-15	ТК 9 -11-15-1	2007	200	20,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999999536%	
1474	ТК 9 -11-15	Задвижка ТК 9-11-15	2007	200	0,65	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999999985%	
1475	отв. на Челнокова, 42	ТК 6-27-11-7-3-3	2010	100	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999959%	
1476	Кран ТК Сергеева, 3-9	вход в Сергеева, 3-9	2011	70	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999978%	
1477	вход ул.Макарова адм., 1-9	отв ул.Макарова адм., 1-9	2013	70	55,39	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999390%	
1478	ТК 2-46-6	ТК 2-46-4	2006	150	57,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999998961%	
1479	ТК 2-46-4	Задвижка в ТК 2-46-4	1977	70	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9999996930%	
1480	Задвижка в ТК 2-46-4	вход в Иванникова, 1	1977	70	35,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9999892541%	
1481	вход в Иванникова, 1	отв. на ТП Иванникова, 1	1977	70	11,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9999966227%	
1482	отв. на ТП Иванникова, 1	выход из Иванникова, 1	1991	70	26,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999998673%	
1483	выход из Иванникова, 1	вход в Иванникова, 1-1а	1991	70	11,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999999439%	
1484	ТК 2-46-4	Задвижка в ТК 2-46-4	1985	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999999809%	
1485	Задвижка в ТК 2-46-4	вход в Иванникова, 3	1985	70	11,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999997903%	
1486	ТК 2-46-4	Задвижка ТК 2-46-4	1985	150	3,22	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999998983%	
1487	ТК 6-27-11-7-3-3	Кран ТК 6-27-11-7-3-3	2010	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999986%	
1488	Задвижка ТК 6-17-5	отв. на ул. Димитрова, 1012	1976	150	21,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9998831942%	
1489	смена типа прокладки 2	ТК1-51-7-3	1976	150	61,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999511831%	
1490	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	1976	150	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999995999%	
1491	отв. на ТП 1	отвю на ТП 2	1977	200	34,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,9999779974%	
1492	ТК 8-14	выход из под земли	1979	300	36,00	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	99,9998851506%	
1493	выход из Партизанский пер. 2-8	вход в ул. Ракитная, 1	1985	70	117,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999977693%	
1494	ТК 9-2а	перемычка в ТК 9-3	1988	500	86,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999960542%	
1495	ТК 6-27-7	ТК 6-27-9	1994	500	121,02	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999980909%	
1496	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	ТК 1-37	1998	400	55,56	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,9999995708%	
1497	Задвижка ТК 9-11-15-1	вход в ул. Артиллерийская, 50	2007	100	24,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999674%	
1498	ТК 8	ТК 11	2007	200	97,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999997750%	
1499	ТК 9 -11-15-1	Задвижка ТК 9-11-15-1	2007	100	1,36	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999982%	
1500	Кран ТК 6-27-11-7-3-3	вход в Челнокова, 40	2010	100	113,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999998465%	
1501	отв. на Кирова, 41-47	ТК 1 (новая)	2014	70	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999835%	
1502	ТК 1 (новая)	Вход в ул. Чайковского, 3840	2014	70	120,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999998679%	
1503	перемычка в ТК 9-3	ТК 9-3	1988	500	0,57	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999997738%	
1504	отв. к Северный пер., 39	выход Партизанский пер. 28	1966	100	9,00	67	14,25137	504074,9185018	0,15607935	99,9969026886%	
1505	Задвижка 3 ТК 1-36-6	ТК1-36-6-1	1976	125	38,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,9999735404%	
1506	отв. на ул. Димитрова, 10-12	вход в ул. Димитрова, 1012	1976	50	28,50	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9999882366%	
1507	ТК 1-36-6	Задвижка 3 ТК 1-36-6	1976	125	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,9999993037%	
1508	выход из под земли	опуск под землю	1979	300	85,96	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	99,9999645429%	
1509	отв. на ТП Куйбышева, 123	отв. на ТП Куйбышева, 125	1981	200	25,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,9999966066%	
1510	ТК 2	ТК 3	1983	125	54,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9999973766%	
1511	ТК 9-3	Задвижка в ТК 9-3	1988	500	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999999541%	
1512	отв ул.Макарова адм., 1 9	выход ул.Макарова адм., 19 отопление	1988	70	61,83	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999994298%	
1513	ТК 6-27-9	ТК 6-27-11	1994	500	240,67	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,9999962034%	
1514	ТК 11	Конфузор. Смена диаметра	2007	200	28,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999999350%	
1515	ТК 1-37	ТК 1-36-1	2007	400	69,13	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,9999997003%	
1516	ТК 9 -11-15-1	ТК 9 -11-15-3	2007	200	101,55	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999997644%	
1517	отв. на Сергеева, 3-9	Кран ТК 3-40-1	2011	200	36,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999165%	
1518	Задвижка ТК1-51-7-3	подъем из земли	2014	50	63,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999999403%	
1519	ТК1-51-7-3	Задвижка ТК1-51-7-3	2014	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999999995%	
1520	Задвижка в ТК 9-3	врезка 9-3а	1988	500	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999985318%	
1521	Кран ТК 3-40-1	ТК 3-40-1	2011	200	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999977%	
1522	ТК 3-40-1	Задвижка 3-40	1965	200	76,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,09140685	99,8942959347%	
1523	ТК1-36-6-1	Задвижка 2 ТК1-36-6-1	1976	100	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999940369%	
1524	Задвижка 2 ТК1-36-6-1	вход в ул. Кирова, 28	1976	100	8,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999952285%	
1525	отв. на ул. Димитрова, 10-12	отв. на ул. Димитрова, 6-8	1976	150	6,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999951983%	
1526	отвю на ТП 2	отв. на ТП 3	1977	200	30,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,9999805860%	
1527	ТК 3	вход в Гайдара, 91	1983	100	16,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9999993342%	
1528	вход в Партизанский пер. 1-5	отв. Озерова, 30	1985	70	21,80	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999995844%	
1529	ТК 1	вход в Зеленая, 21	1986	200	15,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,9999995345%	
1530	врезка 9-3а	ТК 9-4	1988	500	450,54	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999793286%	
1531	выход ул.Макарова адм., 1-9 отопление	ввод ул.Нарвская, 74 отопление	1988	50	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999996849%	
1532	ТК 1-36-1	ТК 1-36	2000	300	47,16	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999997627%	
1533	Задвижка ТК 12 (3)	ТК 12	2007	150	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999991%	
1534	Конфузор. Смена диаметра	Задвижка ТК 12 (3)	2007	150	35,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999353%	
1535	Задвижка ТК 9-11-15-3	вход в Артиллерийская, 52	2008	100	32,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999565%	
1536	отв. на Челнакова, 40	отв. на Фермора, 3	2008	200	85,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,9999998028%	
1537	ТК 9 -11-15-3	Задвижка ТК 9-11-15-3	2008	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999986%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1538	выход Партизанский пер. 2-8	вход в Северный пер., 3-9	2010	150	27,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999999499%	
1539	подъем из земли	опуск в землю	2014	50	29,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999997727%	
1540	вход в Северный пер., 3 9	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	1965	100	2,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,15607935	99,99837092376%	
1541	Задвижка 2 ТК 1-36	ТК 1-35а	1976	300	122,34	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,99981811319%	
1542	отв. на ул. Димитрова, 6-8	отв. на ул. Димитрова, 2-4	1976	150	17,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,99998639539%	
1543	ТК 1-36	Задвижка 2 ТК 1-36	1976	300	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,99999851339%	
1544	опуск под землю	ТК 3-41-3	1979	300	122,45	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	99,99994949139%	
1545	отв. на ТП Куйбышева, 125	отв. на ТП Куйбышева, 127	1981	200	24,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,99999674249%	
1546	вход в Гайдара, 91	запорная арматура в Гайдара, 91	1983	100	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99999991689%	
1547	вход в Зеленая, 21	отв. на ТП Зеленая, 21	1986	200	12,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,99999962769%	
1548	Задвижка ТК 9-11-15-3	ТК 9 -11-15-5	2007	200	81,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99999981219%	
1549	ТК 9 -11-15-3	Задвижка ТК 9-11-15-3	2007	200	1,23	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99999999719%	
1550	Задвижка ТК 12 (1)	ТК 13	2009	100	34,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999995319%	
1551	ТК 12	Задвижка ТК 12 (1)	2009	100	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999999939%	
1552	отв. на Фермора, 3	ТК 6-27-11-7-3-2	2010	125	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99999998419%	
1553	опуск в землю	вход в ул. Комсомольская, 53-53а	2014	50	42,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999996059%	
1554	ТК 6-27-11	Задвижка ТК 6-27-11	2014	400	3,17	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99999998639%	
1555	запорная арматура в Гайдара, 91	отв. на ТП 1 Гайдара, 91	1983	100	18,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99999925109%	
1556	ТК 9-4	ТК 9-4а	1985	500	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,99999905149%	
1557	ТК 9-4а	переход в подземную бесканальную прокладку	1985	500	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,99999715419%	
1558	Задвижка ТК 6-27-11	отв. в стор. Маточкина	2014	400	109,55	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99999952519%	
1559	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	выход из Северный пер., 39	1965	100	10,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,15607935	99,99185461869%	
1560	Задвижка ТК 13	вход в ул. пер. Калужский, 1-5	1971	70	2,50	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,99998167839%	
1561	ТК 13	Задвижка ТК 13	1971	70	0,50	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,99999633579%	
1562	ТК 1-35а	ТК 1-35	1976	300	14,00	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,99997918579%	
1563	отв. на ул. Димитрова, 2-4	отв. на ул. Димитрова, 6-8	1976	50	5,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,99999793629%	
1564	отв. на ТП 3	отв. на Горького, 153-163	1977	200	13,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,99999158739%	
1565	отв. Озерова, 30	Вход в Горького, 10-14	1985	70	21,10	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999959779%	
1566	ТК 8-18	отв. на Пролетарская, 43-53	2005	70	8,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999999129%	
1567	Задвижка ТК 9-11-15-5	отв. на Артиллерийская, 56	2008	70	109,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999988009%	
1568	ТК 9 -11-15-5	Задвижка ТК 9-11-15-5	2008	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999899%	
1569	ТК-3	ТК-4	2009	100	45,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999993899%	
1570	ТК 3-41-3	отв. на Черняховского	2009	300	16,29	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99999994489%	
1571	ТК 6-27-11-7-3-2	вход в Фермора, 3	2010	125	8,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99999998739%	
1572	ТК1-51-7-3	отв. на ул. Комсомольская, 49а	2014	150	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999995639%	
1573	переход в подземную бесканальную прокладку	ТК 9-5	2016	500	130,00	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999928819%	
1574	выход из Северный пер., 3-9	вход в ул. Озерова ген-лейт., 32-38	1965	70	30,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	99,98020391299%	
1575	ТК 13	вход в ул. Желябова 1-7	1970	100	60,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,99896420199%	
1576	отв. на ул. Димитрова, 6-8	выход из ул. Димитрова, 68	1976	50	6,50	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,99999731719%	
1577	ТК 1-35	ТК 1-34 камеры нет	1976	400	32,99	57	8,64389	3,4174314	0,04891759	99,99993721949%	
1578	отв. на ТП Куйбышева, 127	выход из Куйбышева, 119127	1981	200	10,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,99999864279%	
1579	отв. на ТП 1 Гайдара, 91	отв. на ТП 2 Гайдара, 91	1983	100	23,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99999904299%	
1580	отв. на ТП Зеленая, 21	выход из Зеленая, 21	1986	200	3,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,99999990699%	
1581	ТК 9-5	смена года прокладки 36001	1988	500	87,60	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,99999598089%	
1582	отв. на Пролетарская, 43-53	вход в Пролетарская, 43-53	2005	70	46,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999994949%	
1583	отв. на Артиллерийская, 56	ТК 9-11-15-5-1	2008	70	5,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999399%	
1584	Шаровый кран1ОВ ТК 4	ввод ул.Макарова, 2 Отопление	2009	70	13,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999998579%	
1585	ТК-4	Шаровый кран1ОВ ТК 4	2009	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999999869%	
1586	отв. на ул. Комсомольская, 49а	ТК1-51-7-5	2014	150	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999995449%	
1587	отв. в стор. Маточкина	смена года прокладки	2014	400	39,44	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99999982909%	
1588	отв. на Горького, 153163	Задвижка в стор. Сибирякова, 2-12	1977	70	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999969309%	
1589	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	отв. ТП ул. Северный пер., 3-9	1965	100	30,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,15607935	99,97556385589%	
1590	вход в Куйбышева, 5565	отв. на ТП Куйбышева, 5565	1972	150	47,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,99968990769%	
1591	Задвижка ТК 12 (2)	Т. опуск под землю	1976	150	49,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,99996038639%	
1592	отв. на ул. Димитрова, 2-4	выход из ул. Димитрова, 68	1976	150	16,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,99998719569%	
1593	ТК 12	Задвижка ТК 12 (2)	1976	150	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,99999959999%	
1594	Задвижка в стор. Сибирякова, 2-12	выход из Сибирякова, 1424	1977	70	19,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999416659%	
1595	выход из Зеленая, 21	ТК 2	1986	200	50,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,99999844829%	
1596	смена года прокладки	ТК 6-27-11-3	1994	300	38,01	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,99999962929%	
1597	смена года прокладки 36001	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	2005	500	16,00	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,99999991249%	
1598	ТК 1-34 камеры нет	т.К	2007	400	14,75	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99999993619%	
1599	ТК 9-11-15-5-1	вход в Артиллерийская, 58	2008	70	36,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999996049%	
1600	отв. на Черняховского	ТК 3-41-1	2009	300	43,66	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99999985219%	
1601	отв. на Фермора, 3	ТК 6-27-11-7-3-4	2009	200	104,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999975879%	
1602	выход из Куйбышева, 119-127	вход в Куйбышева, 171-177	2010	200	29,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99999993279%	
1603	ТК1-51-7-5	отв. ул. К. Маркса 28	2014	150	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999997279%	
1604	ТК 2	Кран ТК 2	2000	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999999849%	
1605	отв. ТП ул. Северный пер., 3-9	выход из Северный пер., 39	1965	100	35,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,15607935	99,97149116529%	
1606	Т. опуск под землю	ID 17101 вход в ул. Нарвская, 10-16	1976	150	2,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,99999839949%	
1607	выход из ул. Димитрова, 6-8	вход в ул. на Димитрова, 2125	1976	150	26,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,99997919289%	
1608	т.К	ТК 1-34а	1976	300	24,01	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,99996430359%	
1609	Задвижка	ТК1-51-7-7	1980	100	57,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,99999347949%	
1610	отв. ул. К. Маркса 28	Задвижка	1980	100	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,99999994339%	
1611	вход в Куйбышева, 171177	отв. на ТП Куйбышева, 171	1981	200	20,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,99999728539%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1612	отв. на ТП 2 Гайдара, 91	отв. на ТП 3 Гайдара, 91	1983	100	24,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9999990013%	
1613	ТК 6-27-11-3	ТК 6-27-11-5	1994	300	150,66	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,9999985302%	
1614	Кран ТК 2	вход в Бахчисарайская, 2022	2000	70	14,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999771%	
1615	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	смена года прокладки 36003	2005	500	84,00	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,9999995400%	
1616	отв. на Артиллерийская, 56	вход в Артиллерийская, 56	2008	50	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999999624%	
1617	Шаровый кран2ОВ ТК 4	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 48 отопление	2009	70	5,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999945%	
1618	ТК-4	Шаровый кран2ОВ ТК 4	2009	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999989%	
1619	ТК 3-41-1	ТК 3-41	2009	300	92,57	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,9999996865%	
1620	выход из Сибирякова, 14-24	вход в Сибирякова, 2-12	2010	70	40,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999560%	
1621	отв. на ТП Куйбышева, 55-65	отв. на Куйбышева, 97-107	1972	150	55,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,9996371259%	
1622	ТК 1-34а	ТК1-33	1976	300	24,00	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,9999643184%	
1623	вход в ул. на Димитрова, 21-25	отв. на ТП на ул. на Димитрова, 21-25	1976	150	12,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999899965%	
1624	ID 17101 вход в ул. Нарвская, 10-16	отв. на ул. Нарвская, 10-16	1976	70	3,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999985505%	
1625	ТК1-51-7-7	Задвижка ТК1-51-7-7	1980	70	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9999999541%	
1626	Задвижка ТК1-51-7-7	вход в ул. Маркса, 28	1980	70	6,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9999994029%	
1627	выход из Северный пер., 3-9	ТК 8-8-9	1985	100	23,70	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999994422%	
1628	смена года прокладки 36003	ТК 9-56	1988	500	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999988988%	
1629	ТК 9-11-11-1	вход в Артиллерийская, 53	1991	100	39,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999997544%	
1630	отв. на Пролетарская, 43-53	вход в Пролетарская, 43-53	2005	70	30,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999670%	
1631	отв. на Куйбышева, 97107	запорный кран в стор. Куйбышева, 97-107	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999999924%	
1632	отв. на Куйбышева, 97107	задвижка в стор. Куйбышева, 79-89	2010	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999991%	
1633	ТК 2	Задвижка ТК 2	1986	70	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999999853%	
1634	отв. на ул. Нарвская, 1016	отв. на ул. Нарвская, 18-24	1968	70	11,00	65	12,89517	26645,1024572	0,19266320	99,9993697057%	
1635	запорный кран в стор. Куйбышева, 97-107	выход из Куйбышева, 55-65	1972	150	0,50	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,9999967011%	
1636	отв. на ТП на ул. на Димитрова, 21-25	выход из ул. на Димитрова, 21-25	1976	150	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999995999%	
1637	конец авар.работ авг. 2017	ТК1-32	1976	300	13,50	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,9999792291%	
1638	начало авар.работ авг. 2017	конец авар.работ авг. 2017	1976	300	27,00	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,9999598582%	
1639	вход в ул. Кирова, 2939	отв. на ТП ул. Кирова, 2939	1976	150	63,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999495826%	
1640	отв. на ТП ул. Кирова, 29-39	выход из ул. Кирова, 29-39	1976	150	44,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999647878%	
1641	выход из ул. Кирова, 29 39	ТК 1-36-6-2	1976	150	15,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999879058%	
1642	ТК1-33	начало авар.работ авг. 2017	1976	300	68,79	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,9998977276%	
1643	ТК 3-41	Задвижка в ТК 3-41	1979	300	0,79	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	99,9999996741%	
1644	отв. на ТП Куйбышева, 171	отв. на ТП Куйбышева, 173	1981	200	23,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,9999968781%	
1645	Задвижка ТК 8-8-9	ТК 8-8-11	1985	70	27,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999994757%	
1646	ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9	1985	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999999905%	
1647	Задвижка ТК 2	вход в Зеленая, 19	1986	70	15,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999997791%	
1648	отв. на ТП 3 Гайдара, 91	выход из Гайдара, 91	1986	100	18,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999996728%	
1649	ТК 9-56	ТК 9-6	1988	500	52,69	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999975825%	
1650	вход в Артиллерийская, 53	отв. на Артиллерийская, 53	1991	100	44,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999997229%	
1651	ТК 6-27-11-7-3-4	ТК 6-27-11-7-3-6	2009	200	36,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,9999999165%	
1652	Задвижка 1 ТК 1-36-6	вход в ул. Кирова, 29-39	2010	150	75,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999998633%	
1653	ТК 1-36-6	Задвижка 1 ТК 1-36-6	2010	150	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999982%	
1654	отв. ул. К. Маркса 28	смена года прокладки	2014	125	71,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999998874%	
1655	ТК 4	вход в Артиллерийска, 39	2015	125	27,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999999572%	
1656	Задвижка в ТК 3-41	ТК 3-41-2	1979	300	28,00	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	99,9999884504%	
1657	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	2004	300	0,82	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999999968%	
1658	ТК 6-27-11-7-3-6	Кран ТК 6-27-11-7-3-6	2011	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999986%	
1659	отв. на ул. Нарвская, 1824	37370 выход из ул. Нарвская, 10-16	1968	70	32,00	65	12,89517	26645,1024572	0,19266320	99,9981664164%	
1660	выход из ул. на Димитрова, 21-25	Задвижка ТК 2-24	1976	200	21,00	57	8,64389	3,4174314	0,09140685	99,9999786131%	
1661	ТК 8-8-11	вход в ул. Ракитная, 7	1985	70	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999999237%	
1662	выход из Гайдара, 91	вход в Гайдара, 89	1986	70	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999998528%	
1663	ТК 9-6	врезка 9-6а	1988	500	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999986236%	
1664	отв. на Артиллерийская, 53	запорная арматура	1991	100	24,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999998488%	
1665	ТК 8-16	ТК 8-16-2	1991	200	83,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999991073%	
1666	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	1999	400	2,50	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,9999999824%	
1667	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	ТК 1-31	1999	400	46,94	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,9999996704%	
1668	ТК1-32	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	1999	400	2,50	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,9999999824%	
1669	Кран ТК 3-41-2	отв. на Сергеева, 31	2004	300	220,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999991472%	
1670	задвижка в стор. Куйбышева, 79-89	выход из Куйбышева, 55-65	2010	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999991%	
1671	Кран ТК 6-27-11-7-3-6	ТК Фермора, 8	2011	100	37,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999497%	
1672	сбросной колодец	сбросной колодец	2013	100	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999959%	
1673	смена года прокладки	подъем из земли 3	2015	125	55,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999999128%	
1674	37370 выход из ул. Нарвская, 10-16	вход в ул. Нарвская, 18-24	1968	70	5,00	65	12,89517	26645,1024572	0,19266320	99,9997135026%	
1675	отв. на ТП Куйбышева, 173	отв. на ТП Куйбышева, 175	1981	200	36,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,9999951135%	
1676	Задвижка ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9а	1985	100	25,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999994116%	
1677	Задвижка ТК 8-8-9а	ТК 8-8-9а	1985	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999999882%	
1678	ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9	1985	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999999882%	
1679	вход в Артиллерийска, 39	отв. на Артиллерийская, 39	1986	125	50,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,9999989390%	
1680	ТК 2	ТК 4	1986	200	25,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,9999992241%	
1681	врезка 9-6а	ТК 9-7	1988	500	50,59	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999976789%	
1682	запорная арматура	выход из ул. Артиллерийская, 53	1994	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999999968%	
1683	ТК 8-16-2	ТК 8-16-4	2000	150	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999999485%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1684	отв. на Сергеева, 31	ТК 3-41-4	2004	300	6,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999999767%	
1685	ТК 1-31	т.З.	2004	400	28,95	29	2,13156	0,0000190	0,04891759	99,9999998564%	
1686	выход из Куйбышева, 55-65	вход в Куйбышева, 97-107	2010	100	35,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999524%	
1687	ТК Фермора, 8	вход в Фермора, 8	2011	100	24,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999674%	
1688	подъем из земли 3	отв. на ул. К. Маркса, 46-50	2014	125	33,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999999477%	
1689	ТК 4	Задвижка ТК 4	2005	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999989%	
1690	ТК 8-16-4	Задвижка в ТК 8-16-4	1967	70	1,00	66	13,55632	111257,7626271	0,19266320	99,9998764391%	
1691	ТК 3-41	Кран в ТК 3-41	1979	300	0,56	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	99,9999997690%	
1692	ТК 8-8-9а	вход в ул. Ракитная, 9-15	1985	70	30,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999994185%	
1693	ТК 3	вход в Гайдара, 93	1986	100	14,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999997455%	
1694	ТК 9-7	ТК 9-8	1988	500	86,28	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999960414%	
1695	выход из ул. Артиллерийская, 53	вход в ул. Артиллерийская, 55	1994	70	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999999620%	
1696	т.З.	отв. Сафронова	1995	400	59,01	38	3,34295	0,0001301	0,04891759	99,9999993566%	
1697	Задвижка ТК 4	вход в Гайдара, 103	2005	70	129,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999998580%	
1698	отв. на ул. К. Маркса, 46-50	ТК ул. К. Маркса 46-50	2014	70	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999758%	
1699	Задвижка в ТК 8-16-4	вход в Севвастьянова, 1525	1967	70	9,00	66	13,55632	111257,7626271	0,19266320	99,9988879521%	
1700	Кран в ТК 3-41	Задвижка 3-40а	1979	300	95,00	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	99,9999608140%	
1701	отв. на ул. Нарвская, 1824	37372 выход из ул. Нарвская, 10-16	1976	70	20,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999003364%	
1702	ТК1-29	Задвижка ТК 1-16	1976	400	104,48	57	8,64389	3,4174314	0,04891759	99,9998011727%	
1703	отв. на ТП Куйбышева, 175	отв. на Куйбышева, 181187	1981	200	12,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,9999983712%	
1704	Задвижка ТК 8-8-9а	вход в Северный пер., 4-10	1985	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999999765%	
1705	ТК 8-8-9а	Задвижка ТК 8-8-9а	1985	100	0,40	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999999906%	
1706	ТК 9-8	выход из земли	1988	500	67,55	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999969007%	
1707	отв. Сафронова	ID 36028	1995	400	32,60	38	3,34295	0,0001301	0,04891759	99,9999996445%	
1708	Задвижка ТК 9-11-13	вход в Артиллерийская, 59	2008	125	37,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999999413%	
1709	ТК 9-11-13	Задвижка ТК 9-11-13	2008	125	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999999984%	
1710	ТК 6-27-11-7-3-6	ТК 6-27-11-7-3-8	2009	200	60,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,9999998608%	
1711	выход из Куйбышева, 55-65	вход в Куйбышева, 79-89	2010	150	13,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999763%	
1712	ТК ул. К. Маркса 46-50	Задвижка ТК ул. К. Маркса 46-50	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999994%	
1713	Задвижка ТК ул. К. Маркса 46-50	вход в ул. К. Маркса 46-50	2014	70	42,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999532%	
1714	выход из земли	ТК 9-8а	1988	500	44,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999979812%	
1715	ТК 6-27-11-7-3-8	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	2013	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999986%	
1716	37372 выход из ул. Нарвская, 10-16	Вход в ул. Нарвская, 6-8А	1969	70	5,00	64	12,26627	6894,6489708	0,19266320	99,9998613111%	
1717	вход в Куйбышева, 7989	отв. на Куйбышева, 91а	1973	150	50,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,9998143675%	
1718	ТК 1-36-6-2	ТК 2 (новая)	1976	150	36,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999711900%	
1719	вход в Северный пер., 4 10	выход из Северный пер., 410	1985	100	46,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999989174%	
1720	вход в Гайдара, 93	запорная арматура в Гайдара, 93	1986	100	18,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999996728%	
1721	отв. на Артиллерийская, 39	выход из Артиллерийская, 39	1986	125	50,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,9999989390%	
1722	ID 36028	ТК 1-30	1995	400	32,60	38	3,34295	0,0001301	0,04891759	99,9999996445%	
1723	вход в Артиллерийская, 59	выход из ул. Артиллерийская, 59	2008	70	12,85	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999859%	
1724	ТК 2 (новая)	Выход из под земли (ТК 136-8)	2010	150	17,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999690%	
1725	отв. на Куйбышева, 181187	выход из Куйбышева, 171177	2012	70	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999978%	
1726	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	вход в Фермора, 5	2013	100	59,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999198%	
1727	отв. на ул. К. Маркса, 46-50	Задвижка	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999994%	
1728	Задвижка	ТК ул. Чернышевского, 2830	2014	70	86,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999990048%	
1729	запорная арматура в Гайдара, 93	отв. на ТП 1 Гайдара, 93	1986	100	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999998182%	
1730	вход в ул. Чайковского, 26-30	Задвижка ул. Чайковского, 26-30	1976	100	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999994036%	
1731	Задвижка Выход из под земли (ТК 1-36-8)	опуск под землю	1976	100	39,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999767391%	
1732	Задвижка ул. Чайковского, 26-30	ID 13979 отв. на Чайковского, 26-30	1976	100	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999997018%	
1733	Выход из под земли (ТК 1-36-8)	Задвижка Выход из под земли (ТК 1-36-8)	1976	100	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999994036%	
1734	отв. на Куйбышева, 181 187	отв. на ТП Куйбышева, 177	1981	200	8,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,9999989141%	
1735	выход из Северный пер., 4-10	вход в ул. Госпитальная, 517	1985	100	41,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999990351%	
1736	выход из Артиллерийская, 39	ТК 6	1985	100	21,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999995058%	
1737	ТК 9-8а	опуск под землю	1988	500	94,44	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999956670%	
1738	отв. на Куйбышева, 91а	выход из Куйбышева, 79-89	2003	50	1,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999999983%	
1739	Отв. на Леонова, 12	ТК1-29	2006	400	70,00	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,9999996966%	
1740	ТК 1-30	Отв. на Леонова, 12	2006	400	4,55	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,9999999803%	
1741	выход из ул. Артиллерийская, 59	отв. на с.к.	2008	70	28,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999692%	
1742	опуск под землю	вход в ул. Чайковского, 2630	2010	100	12,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999837%	
1743	ТК ул. Чернышевского, 28-30	вход в ул. Чернышевского, 28-30	2014	70	98,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999998921%	
1744	опуск под землю	Задвижка в ТК 9-9	1988	500	19,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999991283%	
1745	ТК 6-27-11-7-3-8	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	2011	200	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999977%	
1746	Задвижка ТК 8(2)	вход в ул. пер. Калужский, 12-20	1977	150	15,50	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9999921180%	
1747	ТК 8	Задвижка ТК 8(2)	1977	150	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9999997457%	
1748	Задвижка ТК 8-8	ТК 8-8-2	1980	200	23,50	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	99,9999954496%	
1749	ТК 8-8	Задвижка ТК 8-8	1980	200	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	99,9999999032%	
1750	ТК 6	ТК 6	1985	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999999809%	
1751	отв. на ТП 1 Гайдара, 93	отв. на ТП 2 Гайдара, 93	1986	100	25,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999995456%	
1752	Задвижка в ТК 9-9	ТК 9-9	1988	500	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999999541%	
1753	выход из Куйбышева, 79-89	выход из под земли	2003	50	33,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999999626%	
1754	ТК 8-16-4	Крна в ТК 8-16-4	2005	150	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999999982%	
1755	отв. на с.к.	ТК сбросная	2008	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999989%	
1756	Краи ТК 6-27-11-7-3-8	ТК 6-27-11-7-3-10	2011	200	29,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999327%	
1757	Крна в ТК 8-16-4	вход в Соммера, 12-22	2005	150	9,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999999836%	
1758	ТК 6-27-11-7-3-10	Кран ТК 6-27-11-7-3-10	2011	100	0,40	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999995%	
1759	вход в Соммера, 12-22	отв. Соммера, 15-21	1967	150	30,00	66	13,55632	111257,7626271	0,11632353	99,9938604944%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1760	ID 13979 отв. на Чайковского, 26-30	выход из ул. Чайковского, 26-30	1976	70	12,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999939602%	
1761	вход в ул. пер. Калужский, 12-20	выход из Калужский пер., 12-20	1977	150	16,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9999918637%	
1762	ТК 6	вход в Артиллерийска, 29	1985	70	11,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999997903%	
1763	ТК 9-9	ТК 9-10	1988	500	126,09	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999942148%	
1764	выход из ул. Чайковского, 26-30	ID 23479 вход в Чайковского, 33-37	2000	70	43,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999297%	
1765	выход из под земли	вход в Куйбышева, 91а	2003	40	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,24530393	99,9999999844%	
1766	отв. на с.к.	вход в ул. Артиллерийская, 57	2008	70	64,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999296%	
1767	ТК6-18	Задвижка 2 ТК6-18	2009	500	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,9999999945%	
1768	Кран ТК 6-27-11-7-3-10	вход в Фремора, 10	2011	100	44,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999402%	
1769	Задвижка ТК 8-8-2	ТК 8-8-4	2014	200	64,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999998504%	
1770	ТК 8-8-2	Задвижка ТК 8-8-2	2014	200	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999999988%	
1771	выход из Калужский пер., 12-20	ТК 9	1977	150	75,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9999618612%	
1772	отв. на ТП 2 Гайдара, 93	отв. на ТП 3 Гайдара, 93	1986	100	18,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999996728%	
1773	ТК 9-10	смена года прокладки 36007	1988	500	57,96	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999973407%	
1774	Задвижка ТК 8-8-4	вход в ул. Горького, 21	1999	100	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999999846%	
1775	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	1999	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999999989%	
1776	Задвижка 2 ТК6-18	ТК 1-39	2009	400	72,19	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,9999996871%	
1777	отв. Соммера, 15-21	выход из Соммера, 6-10	1967	70	2,00	66	13,55632	111257,7626271	0,19266320	99,9997528783%	
1778	отв. на Куйбышева, 91а	отв на ТП Куйбышева, 7989	1973	150	8,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,9999702988%	
1779	Задвижка ТК 9 (2)	ID 20956 вход в пер. Калужский, 2-10	1979	100	16,50	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9999972696%	
1780	ТК 9	Задвижка ТК 9 (2)	1979	100	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9999999173%	
1781	ТК 6	ТК 6	1987	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999999884%	
1782	смена года прокладки 36007	ТК 9-11	2005	500	50,00	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,9999997262%	
1783	Задвижка ТК 8-8-4	ТК 8-8-4-2	2005	100	113,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999998465%	
1784	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	2005	100	0,40	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999999995%	
1785	Выход из под земли (ТК 1-36-8)	отв. на ул.Кирова, 25-27	2010	150	8,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999854%	
1786	ТК 6-27-11	Задвижка 2 ТК 6-27-11	2013	500	6,16	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,9999999663%	
1787	ТК 1-39	ТК 1-40	2013	400	41,18	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,9999998215%	
1788	выход из Соммера, 6-10	вход в Соммера, 15-21	2003	70	68,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999999097%	
1789	отв. Соммера, 15-21	выход из Соммера, 12-22	1967	100	84,00	66	13,55632	111257,7626271	0,15607935	99,9871880988%	
1790	отв. на ТП 3 Гайдара, 93	отв. на ТП 4 Гайдара, 93	1986	100	25,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999995456%	
1791	ТК 6	вход в Артиллерийска, 31	1987	70	19,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999997803%	
1792	ТК 9-11	ТК 9-12	1988	500	38,45	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999982359%	
1793	ТК 8-8-4-2	вход в ул. Калязинская, 6	2012	50	5,20	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999999951%	
1794	ТК 1-40	ТК 1-41	2013	400	62,67	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,9999997283%	
1795	отв. на ул.Кирова, 2527	Задвижка отв. на ул.Кирова, 25-27	2014	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999999991%	
1796	смена года прокладки	подъем из земли 3	2014	125	46,31	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999999265%	
1797	Задвижка отв. на ул.Кирова, 25-27	вход в ул. Кирова, 25-27	2014	50	56,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999999473%	
1798	ТК 8	ТК 7а	2017	200	110,67	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997433%	
1799	ТК 4	Кран ТК 4	2005	150	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999999982%	
1800	выход из Соммера, 1222	вход в Соммера, 6-10	1967	100	16,00	66	13,55632	111257,7626271	0,15607935	99,9975596379%	
1801	отв на ТП Куйбышева, 79-89	выход из Куйбышева, 79-89	1973	150	51,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,9998106549%	
1802	Задвижка ТК 7а	ID 21777 вход в ул. Желябова, 25а	1976	40	42,50	57	8,64389	3,4174314	0,24530393	99,9999838716%	
1803	ТК 7а	Задвижка ТК 7а	1976	40	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,24530393	99,9999998103%	
1804	отв. на Горького, 153163	выход из Сибирякова, 1424	1977	200	2,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,9999987057%	
1805	ТК 9-12	отв. на Невского, 54	2002	500	49,00	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999996558%	
1806	Кран ТК 4	ТК 5	2005	150	161,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999997065%	
1807	отв. на ул.Кирова, 2527	ТК 1-36-10	2010	150	77,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999998596%	
1808	ТК 8-8-4-2	вход в ул. Калязинская, 8	2012	70	78,90	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999132%	
1809	ТК 1-41	ТК 1-42	2013	400	87,37	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,9999996213%	
1810	ТК 5	Кран ТК 5	1986	100	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999999818%	
1811	вход в Соммера, 6-10	отв. на ТП Соммера, 6-10	1967	150	24,00	66	13,55632	111257,7626271	0,11632353	99,9950883955%	
1812	выход из Сибирякова, 14-24	вход в Горького, 153-163	1977	200	50,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,9999676433%	
1813	ТК 3	ТК 5	1985	150	106,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999966527%	
1814	Кран ТК 5	вход в Горького, 203	1986	100	26,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999995274%	
1815	отв. на ТП 4 Гайдара, 93	запорная арматура в Гайдара, 93	1986	100	25,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999995456%	
1816	ТК 1-42	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	1997	400	123,80	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,9999989378%	
1817	Задвижка ТК 8-8-4	ТК 8-8-6	1999	150	37,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999998893%	
1818	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	1999	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999999985%	
1819	отв. на Невского, 54	ТК 9-13	2002	500	112,77	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999992079%	
1820	выход из Куйбышева, 79-89	вход в Куйбышева, 66-77	2010	100	23,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999688%	
1821	ТК 7а	ТК 7	2017	200	37,40	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999132%	
1822	Задвижка 2 ТК 1-36-10	ID 23481вход в Кирова, 17	2017	70	7,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999923%	
1823	ТК 1-36-10	Задвижка 2 ТК 1-36-10	2017	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989%	
1824	запорная арматура в Гайдара, 93	выход из Гайдара, 93	1986	100	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999999818%	
1825	Задвижка ТК 7	ID 20979 вход в ул. Желябова пер. 27	1976	70	8,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999958930%	
1826	ТК 7	Задвижка ТК 7	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999997584%	
1827	вход в Горького, 153163	отв. на ТП 1	1977	200	19,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,9999877044%	
1828	выход из Гайдара, 93	вход в Гайдара, 95	1986	100	13,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999997637%	
1829	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	ID 8623 отв. на Чекистов, 13-15а	1998	400	15,09	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,9999998834%	
1830	ТК 8-8-6	вход в ул. Горького, 23	1999	70	49,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999999126%	
1831	ТК 9-13	смена года прокладки	2002	500	127,58	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,9999991039%	
1832	ТК1-53	Задвижка 1-53-2	2006	300	19,64	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,9999999335%	
1833	ТК 2	вход в Куйбышева, 113-117	2012	150	32,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999417%	
1834	отв. на ТП Соммера, 610	выход из Соммера, 6-10	1967	150	15,00	66	13,55632	111257,7626271	0,11632353	99,9969302472%	
1835	выход из Соммера, 6-10	Задвижка 2 ТК2-37	1967	70	15,00	66	13,55632	111257,7626271	0,19266320	99,9981465869%	
1836	выход из Соммера, 6-10	вход в Ленинский пр-т, 39а-45а	1967	70	20,00	66	13,55632	111257,7626271	0,19266320	99,9975287825%	
1837	вход в Гайдара, 95	отв. на ТП 1 Гайдара, 95	1984	100	11,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999996589%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1838	ID 8623 отв. на Чекистов, 13-15а	т. О	1998	400	65,41	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,99999947%	
1839	ТК 8-8-6	ТК 8-8-8	1999	150	31,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99999990%	
1840	Задвижка 1 ТК 1-36-10	вход в Чайковского, 20-24	2008	100	26,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999996%	
1841	ТК 1-36-10	Задвижка 1 ТК 1-36-10	2008	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999999%	
1842	смена года прокладки	ТК 9-14	2017	500	98,62	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999945%	
1843	ТК 7	ТК 6	2017	200	11,39	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999997%	
1844	Задвижка ТК 6	вход в ул. Мусоргского, 1517	1976	150	73,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999411797%	
1845	ТК 6	Задвижка ТК 6	1976	150	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,99999959999%	
1846	отв. на ТП 1	отв. на Горького, 141-151	1977	200	7,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,9999954701%	
1847	ТК 5	Кран ТК 5	1985	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999998%	
1848	ТК 9-14	Задвижка 9-14	1988	500	3,35	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,99999984%	
1849	т. О	ТК 1-44	1998	400	25,86	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,99999980002%	
1850	Задвижка ТК 8-8-8	вход в ул. Горького 21а	2000	70	12,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999997%	
1851	ТК 8-8-8	Задвижка ТК 8-8-8	2000	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999999992%	
1852	отв. на Горького, 141151	Кран в Горького, 153-163	1977	125	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,99999955%	
1853	ТК 5	Кран ТК 5	2007	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999999%	
1854	Задвижка ТК 6	вход в ул. Мусоргского, 19	1976	70	19,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,99999057%	
1855	отв. на ул. Чайковского, 20-24	выход в Чайковского, 2024	1976	70	24,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999884037%	
1856	ТК 6	Задвижка ТК 6	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,99999975%	
1857	ТК 1-44	ТК 1-45	1976	400	92,05	57	8,64389	3,4174314	0,04891759	99,9998248272%	
1858	вход в Чайковского, 2024	отв. на ул. Чайковского, 2024	1976	100	2,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99999850%	
1859	Кран в Горького, 153163	отв. на ТП 2	1977	125	29,00	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,9999871689%	
1860	отв. на ТП 1 Гайдара, 95	отв. на ТП 2 Гайдара, 95	1984	100	23,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999992868%	
1861	Кран ТК 5	вход в Артиллерийска, 33	1985	70	9,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999998284%	
1862	Задвижка 9-14	т.конца авар.работ сент.2017 обратка	1988	500	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,99999977706%	
1863	т.конца авар.работ сент.2017 обратка	ТК 9-15	1988	500	123,08	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9999943529%	
1864	ТК 8-8-8	ТК 8-8-10	1999	150	36,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99999998937%	
1865	Кран ТК 5	вход в Гайдара, 105	2007	100	79,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999998927%	
1866	выход в Чайковского, 20-24	ID 23483 вход в Чайковского, 12-18	2008	70	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999835%	
1867	вход в Куйбышева, 113117	отв. на ТП Куйбышева, 113	1981	150	9,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99999904401%	
1868	ТК 9-15	ТК 9-16	1988	500	133,62	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,99999938693%	
1869	ТК 1-45	ТК1-46	2005	400	37,66	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99999998368%	
1870	Задвижка ТК 8-8-10	ТК 8-8-12	2012	150	46,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999999152%	
1871	ТК 8-8-10	Задвижка ТК 8-8-10	2012	150	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999999991%	
1872	ТК 6	Задвижка ТК1 прямо	2017	200	56,03	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999987000%	
1873	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1977	125	34,00	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,9999849567%	
1874	отв. на ТП 2 Гайдара, 95	вход в Гайдара, 97	1989	70	20,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999985070%	
1875	ТК1-46	ТК 1-47	2004	400	78,16	29	2,13156	0,0000190	0,04891759	99,99999961222%	
1876	Задвижка ТК 8-8-12	вход в ул. Горького, 19а	2008	70	11,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999998737%	
1877	ТК 8-8-12	Задвижка ТК 8-8-12	2008	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999994%	
1878	ТК 9-16	ТК 9-16а	2011	500	80,00	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99999956195%	
1879	Задвижка ТК1 прямо	ТК 1	2017	200	0,20	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999995%	
1880	ТК 1	Задвижка ТК1 влево	1976	300	0,20	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,99999970270%	
1881	отв. на ТП Куйбышева, 113	отв. на ТП Куйбышева, 113а	1981	150	40,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99999573360%	
1882	ТК 8-8-12	ТК 8-8-14	1985	150	60,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99999810530%	
1883	Перемычка ТК 1-49	Задвижка 1-49	2002	400	0,33	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99999999982%	
1884	ТК 1-47	Перемычка ТК 1-49	2002	400	113,00	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99999937170%	
1885	ТК 9-16а	ТК 9-17	2011	500	75,65	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99999958570%	
1886	отв. на ТП 3	Задвижка в стор. Зеленая, 28-38	1977	125	16,00	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,9999292080%	
1887	ТК 5	Кран ТК 5	1985	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999998090%	
1888	Задвижка 1-49	ТК 1-49	2002	400	2,77	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99999998460%	
1889	Задвижка ТК1 влево	Т.-Опуск под землю	2004	300	38,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99999985270%	
1890	отв. на ул. Горького, 19	вход в ул. Горького, 19	2005	70	51,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999994390%	
1891	ТК 9-17	ТК 9-18	2011	500	137,02	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99999992497%	
1892	Задвижка в стор. Зеленая, 28-38	выход из Горького, 153-163	1977	125	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,99999955750%	
1893	ТК 6-27-11-7-3-12-3	Кран ТК 6-27-11-7-3-12-3	2013	100	1,14	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999999985%	
1894	ТК 1-49	ТК 1-50	1976	400	34,51	57	8,64389	3,4174314	0,04891759	99,99993432690%	
1895	выход из Горького, 153163	вход в Зеленая, 28-38	1979	100	23,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,99999611940%	
1896	отв. на ТП Куйбышева, 113а	отв. на ТП Куйбышева, 115	1981	150	25,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99999733350%	
1897	ТК 9-18	Задвижка в ТК 9-18	1988	300	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,99999997160%	
1898	Т.-Опуск под землю	ТК 2	2004	300	23,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99999991080%	
1899	Задвижка ТК 8-8-14	вход в ул. Озерова ген-лейт., 39-45	2012	70	28,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999996860%	
1900	ТК 8-8-14	Задвижка ТК 8-8-14	2012	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999999994%	
1901	Кран ТК 6-27-11-7-3-123	вход в Челнокова, 52	2013	100	41,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999994430%	
1902	Кран ТК 5	вход в Артиллерийска, 27	2017	70	130,55	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999985630%	
1903	вход в Зеленая, 28-38	Кран в Зеленая, 28-38	1979	100	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,99999983450%	
1904	Кран в Зеленая, 28-38	отв. на ТП 1	1979	100	21,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,99999652500%	
1905	Задвижка в ТК 9-18	ТК 9-19	1988	300	94,57	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,99999731670%	
1906	ТК 2	ТК 21799	2004	300	88,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99999965890%	
1907	ТК 1-50	ТК 1-51	2008	400	74,36	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99999967770%	
1908	ТК 8-8-10	ТК 8-8-10-2	2012	150	50,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999990890%	
1909	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в Куйбышева, 17-27	2014	150	61,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999988880%	
1910	отв. на ТП Куйбышева, 115	отв. на ТП Куйбышева, 115а	1981	150	33,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99999648020%	
1911	ТК 5	вход в Артиллерийска, 25	1983	125	11,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,99999946560%	
1912	ТК 1-51	ТК1-52 камеры нет	2001	400	59,86	32	2,47652	0,0000317	0,04891759	99,99999964330%	
1913	Задвижка ТК3	ТК 3	2004	300	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99999999810%	
1914	ТК 21799	Задвижка ТК3	2004	300	48,50	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99999981200%	
1915	ТК 9-19	ТК 9-20	2010	300	135,07	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99999954260%	
1916	ТК 8-8-10-2	ТК 8-8-10-4	2012	150	35,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999993620%	
1917	вход в Куйбышева, 1727	отв. на Куйбышева, 15	1971	150	6,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,9999271704%	
1918	отв. на ТП 1	отв. на Зеленая, 28-38	1979	100	33,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,99999453930%	
1919	ТК 9-20	вход в ЦТП Дадаева	1988	300	139,30	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,99999604750%	
1920	ТК1-52 камеры нет	ТК1-52а	1994	400	63,79	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,99999920340%	
1921	ТК 3	Задвижка ТК4	2005	300	116,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99999960720%	
1922	отв. на ТП Куйбышева, 115а	отв. на ТП Куйбышева, 117	1981	150	16,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99999829340%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1923	вход в Артиллерийска, 25	отв. на ТП Артиллерийская, 25	1983	125	50,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9999975710%	
1924	ТК1-52а	ТК1-53	1994	400	94,56	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,9999988192%	
1925	Задвижка ТК4	ТК 4	2004	300	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999999981%	
1926	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 17-27	2014	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999999986%	
1927	отв. на Зеленая, 28-38	отв. на ТП 2	1979	100	33,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9999945393%	
1928	вход в ЦТП Дадаева	ЦТП Дадаева	1980	300	7,94	53	7,07702	0,1436525	0,06261450	99,9999977556%	
1929	ТК1-53	ТК1-54	1994	400	24,07	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,9999996994%	
1930	выход из Куйбышева, 17-27	ТК 2	2014	100	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999999918%	
1931	Задвижка ТК 4	ТК 5	2016	150	63,64	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998840%	
1932	ТК 4	Задвижка ТК 4	2016	150	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999982%	
1933	ТК 2	Кран в ТК 2	1999	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999999978%	
1934	отв. на ТП Куйбышева, 117	выход из Куйбышева, 113117	1981	150	13,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9999986134%	
1935	ТК 9-11	Задвижка 9-11	1989	300	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999999770%	
1936	ТК1-54	ТК 1-54а	1991	400	49,77	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,9999989998%	
1937	Кран в ТК 2	выход из под земли	1999	100	13,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999999714%	
1938	ТК 5	УП-1	2016	150	39,06	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999288%	
1939	выход из под земли	подъем на 2,2 м	1999	125	48,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999998767%	
1940	подъем на 2,2 м	опуск на 2,2 м	1999	125	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999999743%	
1941	опуск на 2,2 м	подъем на 2 м	1999	125	48,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999998767%	
1942	подъем на 2 м	опуск на 2 м	1999	125	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999999743%	
1943	опуск на 2 м	ТК 4	1999	125	14,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999999640%	
1944	ТК 4	Задвижка в ТК 4	1999	125	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999999974%	
1945	отв. на ТП 2	выход из Зеленая, 28-38	1979	100	12,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9999980143%	
1946	отв. на ТП Артиллерийская, 25	выход из Артиллерийская, 25	1983	125	60,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9999970852%	
1947	Задвижка 9-11	ТК 9-11-1	1989	300	54,99	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999987368%	
1948	ТК 1-54а	ТК1-55	1991	400	61,88	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,9999987564%	
1949	Задвижка в ТК 4	вход в Куйбышева, 15	1999	125	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999999769%	
1950	выход из Куйбышева, 113-117	вход в Куйбышева, 117а	2010	150	28,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999490%	
1951	ID 40800	т. 1	2014	150	11,56	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999999789%	
1952	УП-1	ID 40800	2016	150	5,21	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999905%	
1953	т. 1	отв. на Озерова ген-лейт., 713	2016	150	2,82	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999949%	
1954	ТК 9-11-1	ТК 9-11-1а	1989	300	20,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999995406%	
1955	ТК1-55	ТК1-56	1991	400	122,03	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,9999975476%	
1956	выход из Артиллерийская, 25	ТК 7	2002	125	45,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9999999085%	
1957	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	ТК 6	2005	125	51,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999999191%	
1958	ТК1-56	Задвижка ТК1-56	1968	400	1,00	65	12,89517	26645,1024572	0,04891759	99,9997743245%	
1959	Задвижка ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 610	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	2005	125	7,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999999889%	
1960	ТК 6	Задвижка ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	2005	125	7,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999999889%	
1961	ТК 9-11-1а	смена года прокладки 36010	2009	300	40,00	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,9999998645%	
1962	отв. на Куйбышева, 15	отв. на ТП Куйбышева, 1727	1971	150	68,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,9991745982%	
1963	смена года прокладки 36010	ТК 9-11-3	1989	300	31,92	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999992668%	
1964	Задвижка ТК1-56	ТК1-56а	1991	400	43,03	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,9999991352%	
1965	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	ID 21072 вход в Озерова ген-лейт., 6-10	2005	70	4,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999956%	
1966	выход из Зеленая, 2838	вход в Зеленая, 20-26	2007	125	18,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999999715%	
1967	ТК 9-11-3	ТК 9-11-5	1989	300	243,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999944179%	
1968	ТК1-56а	ТК 1-57	1991	400	41,03	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,9999991754%	
1969	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	ID 21074 вход в Мусоргского, 1-3	2005	50	29,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9999999727%	
1970	отв. на Куйбышева, 109111	ТК 3	2012	200	78,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999998191%	
1971	ТК 1-57	ТК 1-58	1968	300	54,93	65	12,89517	26645,1024572	0,06261450	99,9903153440%	
1972	ТК 9-11-5	Задвижка ТК 9-11-5	1989	300	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999999770%	
1973	ТК 1-58	ТК 1-59	1968	250	90,03	65	12,89517	26645,1024572	0,07460006	99,9866771373%	
1974	Задвижка ТК 9-11-5	ТК 9-11-7	1989	300	557,52	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999871929%	
1975	ТК 6	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	2005	70	79,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999131%	
1976	ТК 3	вход в Куйбышева, 129-137	2012	200	21,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999999513%	
1977	ТК 1-59	ТК 1-60	1976	250	49,81	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,9993784437%	
1978	ТК 9-11-7	ТК 9-11-9	1989	300	333,52	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999923386%	
1979	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	ID 21078 вход в ул. Озерова ген-лтейт., 2	2004	70	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999999874%	
1980	ТК 1-60	Задвижка ТК 1-60а север	1976	400	52,88	57	8,64389	3,4174314	0,04891759	99,9998993684%	
1981	ТК 9-11-9	вход в ЦТП Артиллерийская	1989	300	38,68	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999991115%	
1982	вход в ЦТП Артиллерийская	ЦТП Артиллерийская	1989	300	6,90	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999998415%	
1983	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	ID 21974 вход в Советский пр-т, 30-34	2005	70	16,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999824%	
1984	Задвижка Советский пр т, 30-34	37358 выход из Советский пр-т, 30-34	1976	70	35,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999830887%	
1985	ID 21974 вход в Советский пр-т, 30-34	Задвижка Советский пр-т, 30-34	1976	70	2,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999990336%	
1986	ЦТП Артиллерийская	ЦТП Артиллерийская	1989	200	19,47	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9999996936%	
1987	вход в Куйбышева, 129137	выход из Куйбышева, 129137	2012	200	14,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999999675%	
1988	отв. на ТП Куйбышева, 17-27	выход из Куйбышева, 17-27	1971	150	40,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,9995144695%	
1989	37358 выход из Советский пр-т, 30-34	ID 17089 вход в Советский пр-т, 24-28	1976	70	11,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999946850%	
1990	ID 17089 вход в Советский пр-т, 24-28	врезка на Советский пр-т, 24-28	2004	70	29,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999999635%	
1991	выход из Куйбышева, 129-137	вход в Куйбышева, 141-149	2012	150	32,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999417%	
1992	выход из Куйбышева, 17-27	вход в Куйбышева, 29-39	1971	150	22,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,9997329582%	
1993	врезка на Советский пр-т, 24-28	37360 выход из Советский пр-т, 24-28	2004	70	26,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999999672%	
1994	вход в Зеленая, 20-26	отв. на ТП Зеленая, 20-26	1979	70	25,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9999966486%	
1995	37360 выход из Советский пр-т, 24-28	вход в Советский пр-т, 2022	2004	70	35,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999999559%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1996	вход в Куйбышева, 2939	отв. на ТП Куйбышева, 2939	1971	150	55,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,9993323956%	
1997	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	Т. смена изоляции-2	2016	150	5,16	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999906%	
1998	отв. на ТП Зеленая, 2026	отв. на Зеленая, 20-26	1979	70	36,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9999951740%	
1999	вход в Куйбышева, 141149	выход из Куйбышева, 141149	1981	150	12,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9999987201%	
2000	ТК 7	вход в Артиллерийска, 23-23а	1986	70	8,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999988822%	
2001	Т. смена изоляции-2	ID 17066 вход в Озерова ген-лейт., 7-13	2016	150	15,74	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999713%	
2002	отв. на ТП Куйбышева, 29-39	выход из Куйбышева, 29-39	1971	150	45,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,9994537782%	
2003	Задвижка ул. Озерова ген-лейт., 7-13	врезка на ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999994036%	
2004	ID 17066 вход в Озерова ген-лейт., 7-13	Задвижка ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	25,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999850891%	
2005	врезка на ул. Озерова ген-лейт., 7-13	37356 выход из ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	44,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999737569%	
2006	отв. на Зеленая, 20-26	Задвижка в Зеленая, 20-26	1979	70	19,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9999974530%	
2007	вход в Артиллерийска, 23-23а	отв. на Артиллерийская, 23а	1986	70	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999998528%	
2008	выход из Куйбышева, 29-39	вход в Куйбышева, 41-51	2010	150	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999453%	
2009	выход из Куйбышева, 141-149	вход в Куйбышева, 151-159	2012	150	35,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999362%	
2010	Задвижка в Зеленая, 2026	выход из Зеленая, 20-26	1979	70	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9999998659%	
2011	37356 выход из ул. Озерова ген-лейт., 7-13	ID 17067 вход в Озерова ген-лейт., 1-5	1976	100	6,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999964214%	
2012	ID 17067 вход в Озерова ген-лейт., 1-5	37354 выход из ул. Озерова ген-лейт., 1-5	2004	100	54,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999999160%	
2013	отв. на Артиллерийская, 23а	вход в Артиллерийская, 23	1986	70	30,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999995583%	
2014	37354 выход из ул. Озерова ген-лейт., 1-5	ID 21046 вход в Советский пр-т, 36-36а,б	2004	100	11,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999999829%	
2015	Задвижка ТК 4	ID 17035 вход в ул. Озерова ген-лейт., 12-16	2005	200	31,50	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999999269%	
2016	ТК 4	Задвижка ТК 4	2005	200	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999999988%	
2017	выход из Зеленая, 2026	отв. на Зеленая, 40	2007	100	35,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999524%	
2019	ID 17035 вход в ул. Озерова ген-лейт., 1216	отв. на ул. Озерова ген-лейт, 12-16	2004	200	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,9999999867%	
2020	отв. на Зеленая, 40	вход в Зеленая, 40	2007	70	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999868%	
2021	отв. на ул. Озерова ген-лейт, 12-16	37362 выход из ул. Озерова ген-лейт., 12-16	2004	200	7,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,9999999814%	
2022	вход в Куйбышева, 151159	выход из Куйбышева, 151159	1981	100	12,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9999990461%	
2023	отв. на ул. Уральская, 915	ID 17041 вход в ул. Уральская, 9-15	2005	100	32,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999999565%	
2023	ID 17041 вход в ул. Уральская, 9-15	37364 выход из ул. Уральская, 9-15	1976	70	34,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9998357190%	
2024	ТК 7	Кран ТК 7	1995	100	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999999966%	
2025	отв. на Зеленая, 40	вход в Зеленая, 70	2007	70	134,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999998525%	
2026	37364 выход из ул. Уральская, 9-15	вход в ул. Уральская, 3-7	1976	70	11,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999946850%	
2028	Кран ТК 7	ТК 7А	1995	100	19,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999999351%	
2028	выход из Куйбышева, 151-159	вход в Куйбышева, 161-169	2012	150	31,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999426%	
2029	ТК 7А	ТК 8	1995	100	68,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999997676%	
2030	Задвижка ТК 4(2) новая	вход в ул. Уральская, 2-16, 2а	2004	100	31,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999999518%	
2031	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	ТК-16-а	2004	200	4,50	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,9999999881%	
2032	отв. на ул. Калужская, 12-18	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	2004	200	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,9999999987%	
2034	ТК-16-а	Задвижка ТК 16	2010	200	37,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999999142%	
2034	ТК 8	вход в Артиллерийска, 46	1995	100	15,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999999487%	
2035	Задвижка ТК 16	ТК 16	2010	200	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999999988%	
2036	отв. на Горького, 141151	Задвижка в стор. Горького, 141-151	1979	200	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,9999997174%	
2037	Задвижка ТК 16	вход в ул. Калужская, 12-18	1976	70	12,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999939602%	
2038	ТК 16	Задвижка ТК 16	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999997584%	
2039	Задвижка в стор. Горького, 141-151	выход из Горького, 153-163	1979	200	2,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,9999994349%	
2040	выход из Горького, 153163	вход в Горького, 141-151	2000	200	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999999138%	
2041	ТК 16	ТК 14	2016	250	88,70	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999997479%	
2042	Задвижка ТК 14 (2)	ID 18466 вход в ул. Калужская, 4-10	1975	70	12,50	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,9999902252%	
2043	ТК 14	Задвижка ТК 14 (2)	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999997584%	
2044	вход в Горького, 141151	отв. на ТП 1	1979	200	18,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,9999949140%	
2045	Задвижка ТК 14 (3)	ТК 15	1976	100	38,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999770373%	
2046	ТК 14	Задвижка ТК 14 (3)	1976	100	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999997018%	
2047	ТК 4(2) новая	Задвижка ТК 4(2) новая	2004	100	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999999984%	
2048	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	200	40,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,9999886978%	
2049	Задвижка ТК 15 (3)	ID 18464 вход в ул. Калужская, 10А	2005	70	24,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999730%	
2050	ТК 15	Задвижка ТК 15 (3)	2005	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999994%	
2051	Задвижка ТК 15 (2)	Вход (1) на ул. Мусоргского, 21	2005	70	17,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999807%	
2052	ТК 15	Задвижка ТК 15 (2)	2005	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999994%	
2053	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1979	200	32,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,9999909582%	
2054	ТК 14	Задвижка ТК 14	2016	250	0,20	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999994%	
2055	Задвижка ТК 14	Задвижка ТК1 вправо	2016	250	90,54	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999997426%	
2056	отв. на ТП 3	отв. на Горького, 117-139	1979	200	5,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,9999985872%	
2057	Задвижка ТК1 вправо	ТК 1	2016	250	0,20	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999994%	
2058	отв. на Горького, 117139	Кран в стор. Горького, 117139	1979	100	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9999998345%	
2059	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др. (2)	врезка проектная ул. Калужская, 28	1977	250	134,50	56	8,22232	1,4438788	0,07460006	99,9998933511%	
2060	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др. (2)	1977	250	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,07460006	99,9999996035%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2061	Кран в стор. Горького, 117-139	выход из Горького, 141-151	1979	100	16,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9999973524%	
2062	Задвижка отв. на ул. Калужская, 28	Колодец + опуск под землю на 3 м	1977	100	9,50	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9999963996%	
2063	врезка проектная ул. Калужская, 28	Задвижка отв. на ул. Калужская, 28	1977	100	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9999998105%	
2064	выход из Горького, 141151	вход в Горького, 117-139	2010	100	26,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999647%	
2065	Колодец + опуск под землю на 3 м	Вход в ул. Калужская, 28	1977	100	40,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9999848404%	
2066	врезка проектная ул. Калужская, 28	Задвижка-смена диаметра	1976	250	125,00	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,9998440165%	
2067	Задвижка-смена диаметра	точка Ж	1976	150	13,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999895964%	
2068	Задвижка до ID 21663	опуск под землю	1976	150	15,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999875957%	
2069	точка Ж	Задвижка до ID 21663	1976	150	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999995999%	
2070	опуск под землю	Задвижка ул. Калужская, 30 38 (1)	1976	150	17,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999859952%	
2071	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (1)	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	1976	150	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999995999%	
2072	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (3)	37382 выход из ул. Калужская, 30-38	1986	70	14,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999997865%	
2073	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	Задвижка ул. Калужская, 30 38 (3)	1986	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999999926%	
2074	37382 выход из ул. Калужская, 30-38	вход в газовую будку	1976	70	10,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999951682%	
2075	вход в газовую будку	выход из газовой бутки	1976	70	10,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999951682%	
2076	выход из газовой бутки	Опуск под землю на 0.3 м.	1976	70	0,30	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999998550%	
2077	отв. на Горького, 117139	Задвижка в стор. Горького, 165-175	1979	200	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,9999997174%	
2078	Опуск под землю на 0.3 м.	Выход из-под земли на ул. Нарвская, 46 + подъем на 4 м	1976	70	20,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999903364%	
2079	Задвижка в стор. Горького, 165-175	выход из Горького, 141-151	1979	200	2,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,9999994349%	
2080	Выход из-под земли на ул. Нарвская, 46 + подъем на 4 м	Вход в ул. Нарвская, 46	1976	70	4,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999980673%	
2081	выход из Горького, 141151	вход в Горького, 165-175	2007	200	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999999072%	
2082	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (2)	ID 8115 вход в ул. Нарвская, 50	1976	70	24,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999881621%	
2083	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	Задвижка ул. Калужская, 30 38 (2)	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999997584%	
2084	вход в Горького, 165175	отв. на ТП 1	1979	200	25,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,9999929361%	
2085	ТК 6-13-9	ID 18419 вход в ул. Нарвская, 21-31	1976	150	110,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999115694%	
2086	ID 18419 вход в ул. Нарвская, 21-31	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	1976	150	44,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999647878%	
2087	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	200	30,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,9999915233%	
2088	Задвижка ул. Нарвская, 21-31	Выход из ул. Нарвская, 2131 в сторону ул. Нарвская, 28-44	1976	150	4,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999963988%	
2089	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	Задвижка ул. Нарвская, 2131	1976	150	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999995999%	
2090	отв. на ТП 2	отв. на Горького, 177-187	1979	200	8,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,9999977396%	
2091	отв. на Горького, 177187	отв. на ТП 3	1979	150	34,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9999924509%	
2092	Выход из ул. Нарвская, 21-31 в сторону ул. Нарвская, 28-44	вход в ул. Нарвская, 28-44	2007	150	33,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999398%	
2093	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	ID 18421 выход из ул. Нарвская, 21-31	2007	150	53,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999034%	
2094	отв. на ТП 3	Задвижка в Горького, 165175	1979	100	20,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9999966905%	
2095	ID 18421 выход из ул. Нарвская, 21-31	ID 18397 вход в ул. Нарвская, 1-7	2007	150	17,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999681%	
2096	Задвижка в Горького, 165-175	выход из Горького, 165-175	1979	100	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9999998345%	
2097	ID 18397 вход в ул. Нарвская, 1-7	ID 16922 отв. на ул. Нарвская, 1-7	2007	100	39,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999463%	
2098	выход из Горького, 165175	вход в Зеленая, 42-52	2010	100	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999660%	
2099	Задвижка ул. Нарвская, 1-7	ID 18399 выход из ул. Нарвская, 1-7	1976	100	9,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999943339%	
2100	ID 16922 отв. на ул. Нарвская, 1-7	Задвижка ул. Нарвская, 1-7	1976	100	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999997018%	
2101	ID 18399 выход из ул. Нарвская, 1-7	ID 18395 вход в ул. Нарвская, 9-19	1976	100	39,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999767391%	
2102	ТК 6-13-7	ТК 6-13-5	2012	200	28,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999999350%	
2103	Задвижка ТК 6-13-5	ID 18352 вход ул. Нарвская, 39-45	2012	70	33,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999631%	
2104	ТК 6-13-5	Задвижка ТК 6-13-5	2012	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999994%	
2105	ТК 6-13-5	ID 18348 вход ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	200	34,50	57	8,64389	3,4174314	0,09140685	99,9999648643%	
2106	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	250	10,50	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,9999868974%	
2107	ID 18348 вход ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	250	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,9999993761%	
2108	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 22012 выход из ж-д по ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	1976	100	55,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999671961%	
2109	ID 22012 выход из ж-д по ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	вход в Гайдара, 45-55	1976	100	52,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999689854%	
2110	отв. на Горького, 177187	выход из Горького, 177-187	1979	150	3,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9999993339%	
2111	вход в Гайдара, 45-55	выход из Гайдара, 45-55	1976	100	40,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999761426%	
2112	выход из Горького, 177187	точка перехода	1979	125	60,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,9999884089%	
2113	выход из Гайдара, 4555	вход в Гайдара, 31-41	1976	100	15,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999910535%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2114	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 18342 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	1976	250	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,9999987521%	
2115	точка перехода	вход в Горького, 177-187	2010	125	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999999683%	
2116	ID 18342 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 23533 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	30,00	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,9999625640%	
2117	вход в Горького, 177187	отв. на ТП 1	1979	150	12,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9999973356%	
2118	ID 23533 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	ID 8185 отв. на Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	8,00	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,9999900171%	
2119	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	150	36,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9999920069%	
2120	ID 8185 отв. на Памяти павших в афганистане, 17-23	Выход из ул. Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	8,50	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,9999893931%	
2121	Выход из ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	ID 23535 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	250	65,00	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,9999188886%	
2122	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1979	150	36,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9999920069%	
2123	ID 23535 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	250	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,9999987521%	
2124	отв. на ТП 3	отв. на Зеленая, 54-64	1979	150	16,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9999964475%	
2125	отв. на Зеленая, 54-64	Задвижка в стор. Зеленая, 54-64	1979	125	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,9999998068%	
2126	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	т. смены диаметра на ул. памяти павших в Афганитснае, 9-15	1976	250	5,00	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,9999937607%	
2127	Задвижка в стор. Зеленая, 54-64	выход из Горького, 177-187	1979	125	4,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,9999992273%	
2128	т. смены диаметра на ул. памяти павших в Афганитснае, 9-15	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	150	6,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999951983%	
2129	выход из Горького, 177187	вход в Зеленая, 54-64	2011	125	30,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999999524%	
2130	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	конец трубы	1976	70	34,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999833303%	
2131	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9999997584%	
2132	вход в Зеленая, 54-64	отв. на ТП 1	1979	100	23,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9999961940%	
2133	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	ID 23537 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	55,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999559848%	
2134	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	ID 8193 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999995999%	
2135	ID 23537 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	2,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999983994%	
2136	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	100	28,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9999953667%	
2137	ID 8193 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	выход из ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	10,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999919972%	
2138	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1979	100	32,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9999947047%	
2139	выход из ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	вход в ул. Гайдара, 3-13	1976	150	82,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999343773%	
2140	отв. на ТП 3	Кран в стор. Зеленая, 68	1979	100	29,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9999952012%	
2141	Кран в стор. Зеленая, 68	выход из Зеленая, 54-64	1979	70	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9999998659%	
2142	вход в ул. Гайдара, 3-13	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	1976	150	8,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999931976%	
2143	выход из Зеленая, 5464	вход в Зеленая, 68	2010	70	45,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999505%	
2144	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	ID 8205 выход из ул. Гайдара, 3-13	1976	100	55,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999671961%	
2145	Кран шаровый Ду100	Выход из дома ул. Гайдара, 3-13	1976	100	2,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999988071%	
2146	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	Кран шаровый Ду100	1976	100	46,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999722658%	
2147	Выход из дома ул. Гайдара, 3-13	вход в ул. Гайдара, 3-13	1976	100	17,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999898606%	
2148	ID 8205 выход из ул. Гайдара, 3-13	вход в ул. Гайдара, 17-27	1976	100	49,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999704765%	
2149	отв. на Зеленая, 54-64	Кран в стор. Горького, 193	1979	125	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,9999998068%	
2150	Кран в стор. Горького, 193	выход из Горького, 177-187	1979	125	9,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,9999982613%	
2151	выход из Горького, 177187	ТК 6-19-12	1979	125	39,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,9999924658%	
2152	ТК 6-19-12	вход в Горького, 193	1980	125	6,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,9999992057%	
РТС Северная											
Сети ГВС											
2019											
1	выход2 ЦТП Сибирякова ГВС	отв на ул.Сибирякова ст. лейт.,58-60 ГВС	2017	100	5,25	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9999696421%	1,00%
2	35964 ЦТП Мама-Мия	ответвление на ул. Невского, 24-30	2010	50	34,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999141543%	
3	цтп Невского	выход 1 из ЦТП Невского	2007	100	11,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999598666%	
4	отв на ул.Сибирякова ст. лейт.,58-60 ГВС	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 60 ГВС	2017	50	29,54	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9998817912%	
5	отв ЦТП Гайдара	отв-1	2009	100	16,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999416242%	
6	выход из Нарвская, 85	вход в Нарвская, 87	2017	100	35,66	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9997937973%	
7	отв. на Нарвская, 81	вход в Нарвская, 85	2017	100	121,47	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9992976041%	
8	выход из ЦТП Нарвская	отв. на Нарвская, 81	2017	200	24,54	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,9997576996%	
9	вход в Нарвская, 85	выход из Нарвская, 85	2017	100	12,81	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9999259266%	
10	Кран ТК 6-16-2	отв ул. Гайдара 1а	2009	50	34,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999141543%	
11	ответвление на ул. Невского, 24-30	вход в здание	2010	50	83,20	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997899306%	
12	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4б	1991	50	93,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9994093429%	
13	выход 1 из ЦТП Невского	ТК 3	2007	100	47,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998285211%	
14	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1998	175	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,10254710	99,9999287726%	
15	выход из ЦТП Артиллерийская	ТК 1	2002	175	80,00	16	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9995557525%	
16	отв-1	Кран ТК 6-16-2	2009	50	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974751%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
17	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 60 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,58 ГВС	2017	50	20,35	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999185664%	
18	выход из ЦТП Зеленая	ТК 1	2017	125	12,19	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,9999177087%	
19	выход из Куйбышева, 95	ТК 1	1981	100	37,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9976614689%	
20	ТК 3	Кран 2 ТК 3	2009	50	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974751%	
21	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4	1991	50	17,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9998920304%	
22	выход из ЦТП Дадаева	вход в Железняка, 16-18	2002	175	66,00	16	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9996334958%	
23	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в ЦТП Куйбышева-2	2014	125	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999574058%	
24	отв ул. Гайдара 1а	вход в Гайдара, 1а	2009	40	22,00	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999489287%	
25	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 60 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст.лейт.,60 ГВС	2017	50	6,33	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999746695%	
26	ТК 1	Кран ТК 1	2017	100	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9999942175%	
27	Выход из ЦТП	ТК 1-2	2017	100	24,53	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9998581562%	
28	Кран 2 ТК 3	вход в здание ул. Потемкина, 9--13	2009	50	94,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997626620%	
29	ответвление на ул. Невского, 24-30	выход из Невского, 34б	2010	50	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999747513%	
30	отв на ул.Сибирякова ст. лейт.,58-60 ГВС	отв ул.Нарвская, 64 ГВС	2017	70	79,52	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9996274917%	
31	вход в Железняка, 1618	выход из Железняка, 16-18	2001	150	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999412548%	
32	отв ул. Гайдара 1а	вход в Гайдара, 1	2009	40	22,00	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999489287%	
33	ТК 1-2	вход в Зеленая, 23	2017	100	17,46	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9998900382%	
34	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-6	2009	100	104,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996205572%	
35	выход из Невского, 34б	вход в здание Невского, 36	1989	70	27,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9997337723%	
36	ТК 3	вход в Береговая, 6-10	2011	50	69,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998257838%	
37	ТК 1	вход в Артиллерийска, 35	2002	50	6,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999848508%	
38	отв-1	Кран ТК 6-16-2	2009	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999963515%	
39	отв ул.Нарвская, 64 ГВС	ввод ул.Нарвская, 64 ГВС	2017	50	14,85	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999405755%	
40	вход в ЦТП Куйбышева-2	ТК 1	2014	125	88,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9996251715%	
41	вход в Зеленая, 23	отв. на ТП Зеленая, 23	2015	100	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999442981%	
42	отв. на ТП	выход из Береговая, 6-10	2015	50	38,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9998779329%	
43	вход в Береговая, 6-10	отв. на ТП	2015	50	13,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999582402%	
44	ТК 1	ТК 9-16а-1	2002	175	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9998334072%	
45	Кран ТК 6-16-6	вход в Гайдара, 15	2009	50	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999873756%	
46	вход в здание Невского, 36	врезка в транзит. т/сеть ж/д	1989	70	6,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999408383%	
47	выход из Железняка, 16 18	ТК 1	2002	125	21,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999105523%	
48	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	2009	50	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999987376%	
49	отв ул.Нарвская, 64 ГВС	ввод ул.Нарвская, 68 ГВС	2017	50	18,44	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999262095%	
50	выход1 ЦТП Сибирякова	ввод ул.Сибирякова ст.лейт.,56 ГВС	2017	50	36,50	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9998539397%	
51	выход из Береговая, 610	ТК 5	2001	50	45,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998863807%	
52	ТК 1	вход в Железняка, 14	2002	50	24,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999394031%	
53	ТК 6-16-6	отв ул. Гайдара 15а	2009	100	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999635151%	
54	отв. на ТП Зеленая, 23	выход из Зеленая, 23	2015	100	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999767909%	
55	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2002	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999963515%	
56	выход3 ЦТП Сибирякова	отв ул.Сибирякова ст.лейт., 54 ГВС	2017	200	101,91	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,9989937720%	
57	ТК 5	вход в здание ул. Береговая,16, Потемкина пер., 3-9	2012	50	50,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998737564%	
58	отв ул. Гайдара 15а	вход в Гайдара, 15а	2009	40	21,00	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999512502%	
59	вход в Нарвская, 87	выход из Нарвская, 87	2001	100	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999489212%	
60	врезка в транзит. т/сеть ж/д	выход из Невского, 36	1989	70	51,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9994971255%	
61	Кран в ТК 9-16а-1	ТК 9-16а	2002	100	15,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999452727%	
62	выход из Зеленая, 23	ТК 1-4	2017	70	62,24	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9997084392%	
63	цтп Невского	Задвижка 2 к ул. Потемкина, 18	2007	50	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974751%	
64	отв ул.Сибирякова ст.лейт., 54 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст.лейт.,54 ГВС	2017	50	4,22	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999831130%	
65	ТК 9-16а	ТК 9-19-1	2002	100	37,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998650059%	
66	ТК 1	ТК 2	2002	175	50,00	16	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9997223453%	
67	отв ул. Гайдара 15а	отв ДС 109	2009	100	102,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996278542%	
68	выход из Невского, 36	вход в здание Невского А, 34-34а	1989	70	12,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9998816766%	
69	ТК 1-4	вход в Зеленая, 72	2017	70	44,70	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9997906046%	
70	ТК 1	Кран в ТК 1	2003	175	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9999944469%	
71	Кран ТК 6-16-8	вход в Гайдара 17-27	2001	50	73,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998156843%	
72	цтп Невского	Кран 2	2010	50	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974751%	
73	отв ул.Сибирякова ст.лейт., 54 ГВС	ТК 2	2000	175	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,10254710	99,9999682190%	
74	отв ДС 109	Кран ТК 6-16-8	2001	50	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974751%	
75	выход из Нарвская, 87	отв. на Гайдара, 99	2017	100	19,70	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9998860855%	
76	отв. на Гайдара, 99	вход в Гайдара, 99	2017	100	98,17	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9994323355%	
77	ТК 9-19-1	вход в ул. Куйбышева, 53	2002	100	21,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999233818%	
78	Кран в ТК 1	ТК 2	2003	175	26,00	15	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9998556196%	
79	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1998	125	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999453661%	
80	вход в Гайдара 17-27	выход из Гайдара, 17-27	1989	70	26,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9997436326%	
81	Шаровый кран2 ГВС ТК 2	отв. ул.Нарвская, 66 ГВС	2017	125	10,15	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,9999314802%	
82	Кран 2	выход 2 из ЦТП Невского	2010	50	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999949503%	
83	выход из ЦТП Дадаева	ТК 3	2002	125	34,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998551799%	
84	ТК 2	Шаровый кран2 ГВС ТК 2	2000	125	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999951246%	
85	вход в ул. Куйбышева, 53	отв. на ТП ул. Куйбышева, 53	2002	100	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999927030%	
86	выход из Гайдара, 1727	вход в Гайдара, 43	2002	50	100,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997475128%	
87	ТК 3	Кран в ТК 3	2005	70	0,70	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999979310%	
88	выход 2 из ЦТП Невского	вход в Невского, 23-27	2010	50	84,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997879107%	
89	отв. ул.Нарвская, 66 ГВС	ввод ул.Нарвская,66 ГВС	2017	50	5,64	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999774307%	
90	ТК 2	вход в Артиллерийска, 43	2002	50	28,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999293036%	
91	отв. на Гайдара, 99	вход в Гайдара, 95	2001	50	27,78	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999298590%	
92	вход в Зеленая, 72	отв. на ТП Зеленая, 72	1986	70	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9998353652%	
93	Кран в ТК 3	вход в Еловая аллея, 63а	2005	70	32,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9990541781%	
94	ТК 1	Кран в ТК 1	2003	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999963515%	
95	Кран ТК 6-16-8	отв. на Гайдара 29	2009	50	14,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999646518%	
96	вход в Невского, 23-27	отв. на ТП	2015	50	34,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9998907820%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
97	отв. ул.Нарвская, 66 ГВС	1	2017	100	30,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9998236349%	
98	отв ДС 109	Кран ТК 6-16-8	2009	50	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974751%	
99	1	отв. Нарвская 70	2017	70	2,32	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999891321%	
100	отв. на ТП ул. Куйбышева, 53	выход из Куйбышева, 53	2002	100	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999087878%	
101	Кран в ТК 1	вход в Куйбышева, 109-111	2003	100	29,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998941938%	
102	отв. Нарвская 70	ввод ул.Макарова адм., 1-9 ГВС	2017	70	8,45	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999604163%	
103	выход из Куйбышева, 53	вход в Куйбышева, 65а	2002	100	60,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997810907%	
104	ТК 3	вход в Еловая аллея, 65-69	2002	100	17,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999379757%	
105	отв. на Гайдара 29	вход в Гайдара, 29	2009	40	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999907143%	
106	отв. на ТП Зеленая, 72	выход их Зеленая, 72	1986	50	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9998593624%	
107	1	ввод ул.Нарвская, 70 ГВС	2017	50	24,79	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999007990%	
108	отв. на Гайдара 29	вход в ул. Гайдара, 29а	2009	50	36,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999091046%	
109	вход в Куйбышева, 65а	отв. на ТП Куйбышева, 65а	2002	100	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999927030%	
110	отв. Нарвская 70	ввод в ул.Нарвская, 74ГВС	2017	50	118,88	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9995242835%	
111	вход в Еловая аллея, 6569	выход из Еловая аллея, 6569	1995	100	12,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999290799%	
112	выход их Зеленая, 72	вход в Зеленая, 74	2017	50	41,16	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9998352920%	
113	Шаровый кран1ГВС ТК2	отв. Сибирякова 50	2017	100	17,28	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9999000790%	
114	ТК 2	Шаровый кран1ГВС ТК2	2000	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999958239%	
115	выход из Еловая аллея, 65-69	отв. на Еловая ал. 59-63	2002	100	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999817576%	
116	отв. на ТП Куйбышева, 65а	выход из Куйбышева, 65а	2002	70	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704431%	
117	отв. Сибирякова 50	ввод ул. Сибирякова ст.лейт., 50 ГВС	2017	50	90,50	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9996378504%	
118	выход из Куйбышева, 65а	вход в Куйбышева, 97а	2002	70	60,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998226583%	
119	ТК 2	вход в Артиллерийска, 37	2002	50	6,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999848508%	
120	отв. на Нарвская, 77	вход в Нарвская, 77	2017	40	11,67	1	0,80000	0,0000090	0,24530393	99,9999570637%	
121	отв. на Нарвская, 81	вход в Нарвская, 81	2017	40	6,60	1	0,80000	0,0000090	0,24530393	99,9999757173%	
122	отв. Сибирякова 50	отв. Сибирякова 52	2017	100	21,26	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9998770648%	
123	отв. на Еловая ал. 59-63	ТК 4	2002	70	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999408861%	
124	отв. Сибирякова 52	вход ул.Сибирякова ст. лейт.,52	2017	50	5,40	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999783911%	
125	ТК 9-16а-1	отв. на Куйбышева, 97-107	2002	70	115,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9996600951%	
126	ТК 4	ТК 5	2002	70	50,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998522153%	
127	вход в Куйбышева, 109111	выход из Куйбышева, 109111	2003	70	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999527089%	
128	отв. на Нарвская, 77	отв. на Нарвская, 79	2017	200	47,08	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,9995351465%	
129	выход из ЦТП Нарвская	ТК 1	2017	200	36,88	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,9996358582%	
130	ТК 1	отв. на Нарвская, 77	2017	200	3,37	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,9999667257%	
131	отв. Сибирякова 52	отв. ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	2017	70	47,83	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9997759422%	
132	отв. на Куйбышева, 97107	вход в Куйбышева, 97-107	2002	50	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999242538%	
133	ТК 5	вход в Еловая аллея, 57	2002	50	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999495026%	
134	отв. на Нарвская, 79	вход в Нарвская, 79	2017	100	14,68	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9999151134%	
135	отв. ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	ввод ул.Макарова, 2 ГВС	2017	50	24,14	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999034001%	
136	выход из Куйбышева, 109-111	вход в Куйбышева, 119-127	2003	50	75,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998106346%	
137	отв. ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	2017	50	5,55	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999777908%	
138	отв. на Куйбышева, 97107	вход в Куйбышева, 79-89	2002	50	15,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999621269%	
139	ТК 5	вход в Еловая аллея, 51-55	2002	70	36,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998935950%	
140	ТК 2	ТК 3	2002	175	22,00	16	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9998778319%	
141	вход в Нарвская, 79	выход из Нарвская, 79	2001	150	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999412548%	
142	выход из Нарвская, 79	вход в Нарвская, 65	2017	100	133,94	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9992254968%	
143	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2002	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970443%	
144	ТК 3	Кран ТК 3	2002	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999963515%	
145	вход в Нарвская, 65	выход из Нарвская, 65	2001	50	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999646518%	
146	Кран в ТК 9-16а-1	вход в Куйбышева, 55-65	2002	70	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999940886%	
147	отв. на Сергеева, 61	выход из Черняховского, 78	1973	70	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9958774020%	
148	ЦТП Черняховского, 78	отв. на Сергеева, 61	1973	70	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9950528824%	
149	выход из Нарвская, 65	вход в Гайдара, 87-89	2017	50	45,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9998199256%	
150	выход из Черняховского, 78	вход в Сергеева, 61	1973	70	23,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9810360492%	
151	Кран ТК 3	ТК 4	2002	100	79,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997117694%	
152	вход в Куйбышева, 5565	отв. на ТП Куйбышева, 5565	2002	70	4,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999881772%	
153	Кран ТК 1	вход в Горького, 199	2017	100	125,77	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9992727395%	
154	ТК 4	вход в Артиллерийска, 41	2002	50	16,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999596020%	
155	отв. на ТП Куйбышева, 55-65	выход из Куйбышева, 55-65	2002	70	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704431%	
156	отв. на Нарвская, 79	отв. на Нарвская, 91	2017	100	31,28	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9998191245%	
157	выход из Куйбышева, 55-65	отв. на Куйбышева, 41-51	2002	100	50,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998175756%	
158	отв. на Куйбышева, 4151	вход в Куйбышева, 41-51	2002	50	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999924254%	
159	ТК 4	Кран ТК 4	2002	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999981758%	
160	отв. на Нарвская, 91	вход в Гайдара, 91	2017	50	15,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999399752%	
161	ТК 1	вход в Зеленая, 21	2017	125	8,26	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,9999442391%	
162	Кран ТК 4	отв. на Артиллерийская, 39	2002	100	12,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999562181%	
163	вход в Зеленая, 21	отв. на ТП Зеленая, 21	1986	125	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9999288240%	
164	отв. на Куйбышева, 4151	вход в Куйбышева, 67-77	2002	50	91,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997702366%	
165	отв. на Артиллерийская, 39	ТК 4-1	2002	50	92,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997664493%	
166	отв. на Нарвская, 91	вход в Гайдара, 93	2017	70	32,13	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9998494883%	
167	ТК 4-1	вход в Артиллерийска, 53	2002	50	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999747513%	
168	отв. на ТП Зеленая, 21	выход из Зеленая, 21	1986	125	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9997152962%	
169	выход из Зеленая, 21	отв на Бахчисарайская, 2022	2017	125	39,85	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,9997309839%	
170	отв на Бахчисарайская, 20-22	ТК 2	2017	125	6,50	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,9999561203%	
171	ТК 4-1	вход в Артиллерийска, 55	2002	50	74,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998131594%	
172	отв на Бахчисарайская, 20-22	вход в Бахчисарайская, 2022	2017	50	12,60	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999495792%	
173	ТК 2	вход в Зеленая, 19	2017	50	6,37	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999745095%	
174	отв. на Артиллерийская, 39	вход в Артиллерийска, 39	2002	50	6,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999848508%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
175	ТК 2	отв на Горького, 203	2017	100	124,77	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9992785220%	
176	выход из ЦТП Нарвская	вход в Нарвская, 75	2017	50	22,56	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9990097227%	
177	отв на Горького, 203	вход в Гайдара, 103	2017	50	19,92	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999202871%	
178	отв на Горького, 203	отв. Гайдара, 105	2017	100	47,73	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9997240030%	
179	отв. Гайдара, 105	вход в Гайдара, 105	2017	50	20,35	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999185664%	
180	отв. Гайдара, 105	вход в Горького, 203	2017	70	66,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9996884834%	
181	вход в Куйбышева, 171177	выход из Куйбышева, 171177	2003	70	14,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999586203%	
182	выход из Куйбышева, 171-177	вход в Куйбышева, 181-187	2003	70	84,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997502438%	
183	ТК 3	Кран ТК 3	2002	125	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999957406%	
184	Кран ТК 3	ТК 5	2002	125	97,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9958683670%	
185	ТК 2	отв. на Куйбышева, 113117	2003	70	15,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999556646%	
186	отв. на Куйбышева, 113 117	вход в Куйбышева, 113-117	2003	70	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999497532%	
187	ТК 5	вход в Артиллерийска, 33	2002	50	8,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999798010%	
188	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в Куйбышева, 17-27	2014	100	60,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997810907%	
189	вход в Куйбышева, 1727	запорная арматура	1971	100	13,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9650044101%	
190	ТК 5	вход в Артиллерийска, 25	2002	50	6,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999848508%	
191	отв. на Куйбышева, 113 117	вход в Куйбышева, 117а	2003	70	150,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9995566458%	
192	запорная арматура	отв. на ТП Куйбышева, 1727	2002	50	52,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998687066%	
193	ТК 5	Кран ТК 5	2002	125	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999957406%	
194	Кран ТК 5	ТК 5-1	2002	125	29,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998764770%	
195	ТК 5-1	отв. на Артиллерийская, 31	2002	50	16,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999583396%	
196	отв. на Артиллерийская, 31	вход в Артиллерийска, 31	2002	50	8,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999798010%	
197	ТК 2	ТК 3	2003	175	88,00	15	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9995113278%	
198	отв. на ТП Куйбышева, 17-27	отв. на Куйбышева, 15	2002	50	27,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999318284%	
199	ТК 3	вход вКуйбышева, 129-137	2003	175	21,50	15	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9998806085%	
200	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 17-27	2002	50	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999924254%	
201	отв. на Артиллерийская, 31	вход в Артиллерийска, 29	2002	50	32,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999192041%	
202	выход из Куйбышева, 17-27	вход в Куйбышева, 15	2002	50	34,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999141543%	
203	ТК 5-1	ТК 7А	2002	100	116,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9995767754%	
204	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 17-27	2002	50	17,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999570772%	
205	ТК 7А	Кран ТК 7А	2002	50	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974751%	
206	Кран ТК 7А	вход в Артиллерийска, 27	2002	50	14,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999646518%	
207	вход вКуйбышева, 129137	выход из Куйбышева, 129137	2003	175	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9999333629%	
208	выход из Куйбышева, 17-27	вход в Куйбышева, 29-39	2002	50	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999495026%	
209	ТК 7А	Кран ТК 7А	2002	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970443%	
210	выход из Куйбышева, 129-137	вход в Куйбышева, 141-149	2003	175	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9998056417%	
211	Кран ТК 7А	Кран ТК 7	2002	70	17,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999497532%	
212	Кран ТК 7	ТК 7	2002	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970443%	
213	ТК 7	вход в Артиллерийска, 23-23а	1986	70	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9998353652%	
214	вход в Куйбышева, 141149	выход из Куйбышева, 141149	2003	175	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9999333629%	
215	вход в Артиллерийска, 23-23а	отв. на Артиллерийская, 23а	1986	70	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999176826%	
216	выход из Куйбышева, 141-149	отв. на Куйбышева, 139	2003	175	15,00	15	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9999167036%	
217	отв. на Куйбышева, 139	ТК 3-1	2003	70	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999852215%	
218	ТК 3-1	Кран в ТК 3-1	2003	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970443%	
219	Кран в ТК 3-1	вход в Куйбышева, 139	2003	70	101,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997014748%	
220	отв. на Артиллерийская, 23а	вход в Артиллерийская, 23	1986	40	30,00	32	2,47652	0,0000317	0,24530393	99,9996120844%	
221	отв. на Куйбышева, 139	вход в Куйбышева, 151-159	2003	175	22,00	15	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9998778319%	
222	вход в Куйбышева, 151159	выход из Куйбышева, 151159	2003	125	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999488870%	
223	выход из Куйбышева, 151-159	вход в Куйбышева, 161-169	2003	125	32,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998636987%	
224	ТК 7А	Кран ТК 7А	2002	50	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974751%	
225	Кран ТК 7А	ТК 8	2002	50	65,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998358833%	
226	вход в Куйбышева, 161169	выход из Куйбышева, 161169	2003	125	19,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999190711%	
227	ТК 8	вход в Артиллерийска, 46	2002	50	13,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999671767%	
228	выход из Куйбышева, 161-169	ТК 4	2003	125	15,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999361088%	
229	ТК 4	Кран ТК 4	2003	125	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999957406%	
230	Кран ТК 4	вход в Куйбышева, 171-177	2003	125	56,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997614728%	
231	ТК 4	ТК 5	2003	125	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999787029%	
232	выход из ЦТП Артиллерийская	выход из ЦТП Артиллерийская	2002	100	15,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999452727%	
233	ТК 5	вход в Еловая аллея, 31-39	2003	50	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999495026%	
234	выход из ЦТП Артиллерийская	отв. на Артиллерийска, 45	2002	100	15,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999452727%	
235	ТК 5	Кран в ТК 5	2003	50	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974751%	
236	Кран в ТК 5	вход в Еловая аллея, 41-49	2003	50	74,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998131594%	
237	отв. на Артиллерийска, 45	отв. на Артиллерийская, 51	2002	100	19,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999306787%	
238	отв. на Артиллерийская, 51	вход в Артиллерийска, 51	2002	50	57,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998560823%	
239	отв. на Артиллерийская, 51	отв. на Артиллерийская, 47	2002	70	69,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997960570%	
240	отв. на Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийска, 49	2002	50	18,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999545523%	
241	отв. на Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийска, 47	2002	50	14,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999646518%	
2020											
1	выход2 ЦТП Сибирякова ГВС	отв на ул.Сибирякова ст. лейт.,58-60 ГВС	2017	100	5,25	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999735823%	1,00%
2	35964 ЦТП Мама-Мия	ответвление на ул. Невского, 24-30	2010	50	34,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999141880%	
3	цтп Невского	выход 1 из ЦТП Невского	2007	100	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999598824%	
4	отв на ул.Сибирякова ст. лейт.,58-60 ГВС	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 60 ГВС	2017	50	29,54	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9998971336%	
5	отв ЦТП Гайдара	отв-1	2009	100	16,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999416471%	
6	выход из Нарвская, 85	вход в Нарвская, 87	2017	100	35,66	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9998205606%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
7	отв. на Нарвская, 81	вход в Нарвская, 85	2017	100	121,47	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9993887688%	
8	выход из ЦТП Нарвская	отв. на Нарвская, 81	2017	200	24,54	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,9997891480%	
9	вход в Нарвская, 85	выход из Нарвская, 85	2017	100	12,81	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999355407%	
10	Кран ТК 6-16-2	отв ул. Гайдара 1а	2009	50	34,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999141880%	
и	ответвление на ул. Невского, 24-30	вход в здание	2010	50	83,20	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997900130%	
12	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4б	1991	50	93,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9993238368%	
13	выход 1 из ЦТП Невского	ТК 3	2007	100	47,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998285884%	
14	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1998	175	10,00	21	1,42883	0,0000078	0,10254710	99,9999236972%	
15	выход из ЦТП Артиллерийская	ТК 1	2002	175	80,00	17	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9995559269%	
16	отв-1	Кран ТК 6-16-2	2009	50	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974761%	
17	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 60 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,58 ГВС	2017	50	20,35	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999291357%	
18	выход из ЦТП Зеленая	ТК 1	2017	125	12,19	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,9999283894%	
19	выход из Куйбышева, 95	ТК 1	1981	100	37,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9969200295%	
20	ТК 3	Кран 2 ТК 3	2009	50	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974761%	
21	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4	1991	50	17,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9998764003%	
22	выход из ЦТП Дадаева	вход в Железняка, 16-18	2002	175	66,00	17	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9996336397%	
23	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в ЦТП Куйбышева-2	2014	125	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999574226%	
24	отв ул. Гайдара 1а	вход в Гайдара, 1а	2009	40	22,00	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999489488%	
25	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 60 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст.лейт.,60 ГВС	2017	50	6,33	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999779572%	
26	ТК 1	Кран ТК 1	2017	100	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999949680%	
27	Выход из ЦТП	ТК 1-2	2017	100	24,53	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9998765662%	
28	Кран 2 ТК 3	вход в здание ул. Потемкина, 9--13	2009	50	94,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997627551%	
29	ответвление на ул. Невского, 24-30	выход из Невского, 34б	2010	50	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999747612%	
30	отв на ул.Сибирякова ст. лейт.,58-60 ГВС	отв ул.Нарвская, 64 ГВС	2017	70	79,52	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9996758399%	
31	вход в Железняка, 1618	выход из Железняка, 16-18	2001	150	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999327854%	
32	отв ул. Гайдара 1а	вход в Гайдара, 1	2009	40	22,00	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999489488%	
33	ТК 1-2	вход в Зеленая, 23	2017	100	17,46	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999121421%	
34	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-6	2009	100	104,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996207061%	
35	выход из Невского, 34б	вход в здание Невского, 36	1989	70	27,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9996881927%	
36	ТК 3	вход в Береговая, 6-10	2011	50	69,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998258522%	
37	ТК 1	вход в Артиллерийска, 35	2002	50	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998848567%	
38	отв-1	Кран ТК 6-16-2	2009	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999963529%	
39	отв ул.Нарвская, 64 ГВС	ввод ул.Нарвская, 64 ГВС	2017	50	14,85	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999482882%	
40	вход в ЦТП Куйбышева-2	ТК 1	2014	125	88,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9996253186%	
41	вход в Зеленая, 23	отв. на ТП Зеленая, 23	2015	100	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999562353%	
42	отв. на ТП	выход из Береговая, 6-10	2015	50	38,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999040925%	
43	вход в Береговая, 6-10	отв. на ТП	2015	50	13,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999671895%	
44	ТК 1	ТК 9-16а-1	2002	175	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9998334726%	
45	Кран ТК 6-16-6	вход в Гайдара, 15	2009	50	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999873806%	
46	вход в здание Невского, 36	врезка в транзит. т/сеть ж/д	1989	70	6,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999307095%	
47	выход из Железняка, 16 18	ТК 1	2002	125	21,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999105874%	
48	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	2009	50	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999987381%	
49	отв ул.Нарвская, 64 ГВС	ввод ул.Нарвская, 68 ГВС	2017	50	18,44	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999357869%	
50	выход1 ЦТП Сибирякова	ввод ул.Сибирякова ст.лейт.,56 ГВС	2017	50	36,50	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9998728970%	
51	выход из Береговая, 610	ТК 5	2001	50	45,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9998700000%	
52	ТК 1	вход в Железняка, 14	2002	50	24,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999394268%	
53	ТК 6-16-6	отв ул. Гайдара 15а	2009	100	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999635294%	
54	отв. на ТП Зеленая, 23	выход из Зеленая, 23	2015	100	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999817647%	
55	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2002	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999963529%	
56	выход3 ЦТП Сибирякова	отв ул.Сибирякова ст.лейт., 54 ГВС	2017	200	101,91	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,9991243714%	
57	ТК 5	вход в здание ул. Береговая,16, Потемкина пер., 3-9	2012	50	50,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998738059%	
58	отв ул. Гайдара 15а	вход в Гайдара, 15а	2009	40	21,00	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999512693%	
59	вход в Нарвская, 87	выход из Нарвская, 87	2001	100	14,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999415570%	
60	врезка в транзит. т/сеть ж/д	выход из Невского, 36	1989	70	51,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9994110307%	
61	Кран в ТК 9-16а-1	ТК 9-16а	2002	100	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999452942%	
62	выход из Зеленая, 23	ТК 1-4	2017	70	62,24	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9997462812%	
63	цтп Невского	Задвижка 2 к ул. Потемкина, 18	2007	50	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974761%	
64	отв ул.Сибирякова ст.лейт., 54 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст.лейт.,54 ГВС	2017	50	4,22	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999853048%	
65	ТК 9-16а	ТК 9-19-1	2002	100	37,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998650589%	
66	ТК 1	ТК 2	2002	175	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9997224543%	
67	отв ул. Гайдара 15а	отв ДС 109	2009	100	102,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996280003%	
68	выход из Невского, 36	вход в здание Невского А, 34-34а	1989	70	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9998614190%	
69	ТК 1-4	вход в Зеленая, 72	2017	70	44,70	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9998177823%	
70	ТК 1	Кран в ТК 1	2003	175	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9999444491%	
71	Кран ТК 6-16-8	вход в Гайдара 17-27	2001	50	73,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9997891110%	
72	цтп Невского	Кран 2	2010	50	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974761%	
73	отв ул.Сибирякова ст.лейт., 54 ГВС	ТК 2	2000	175	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,10254710	99,9999665059%	
74	отв ДС 109	Кран ТК 6-16-8	2001	50	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999971111%	
75	выход из Нарвская, 87	отв. на Гайдара, 99	2017	100	19,70	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999008706%	
76	отв. на Гайдара, 99	вход в Гайдара, 99	2017	100	98,17	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9995060133%	
77	ТК 9-19-1	вход в ул. Куйбышева, 53	2002	100	21,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999234118%	
78	Кран в ТК 1	ТК 2	2003	175	26,00	16	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9998556762%	
79	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1998	125	10,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999414731%	
80	вход в Гайдара 17-27	выход из Гайдара, 17-27	1989	70	26,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9996997412%	
81	Шаровый кран2 ГВС ТК 2	отв. ул.Нарвская, 66 ГВС	2017	125	10,15	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,9999403735%	
82	Кран 2	выход 2 из ЦТП Невского	2010	50	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999949522%	
83	выход из ЦТП Дадаева	ТК 3	2002	125	34,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998552367%	
84	ТК 2	Шаровый кран2 ГВС ТК 2	2000	125	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999948618%	
85	вход в ул. Куйбышева, 53	отв. на ТП ул. Куйбышева, 53	2002	100	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999927059%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
86	выход из Гайдара, 1727	вход в Гайдара, 43	2002	50	100,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997476118%	
87	ТК 3	Кран в ТК 3	2005	70	0,70	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999979318%	
88	выход 2 из ЦТП Невского	вход в Невского, 23-27	2010	50	84,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997879939%	
89	отв. ул.Нарвская, 66 ГВС	ввод ул.Нарвская,66 ГВС	2017	50	5,64	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999803600%	
90	ТК 2	вход в Артиллерийска, 43	2002	50	28,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999293313%	
91	отв. на Гайдара, 99	вход в Гайдара, 95	2001	50	27,78	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999197466%	
92	вход в Зеленая, 72	отв. на ТП Зеленая, 72	1986	70	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9997995892%	
93	Кран в ТК 3	вход в Еловая аллея, 63а	2005	70	32,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999054549%	
94	ТК 1	Кран в ТК 1	2003	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999963529%	
95	Кран ТК 6-16-8	отв. на Гайдара 29	2009	50	14,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999646657%	
96	вход в Невского, 23-27	отв. на ТП	2015	50	34,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999141880%	
97	отв. ул.Нарвская, 66 ГВС	1	2017	100	30,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9998465255%	
98	отв ДС 109	Кран ТК 6-16-8	2009	50	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974761%	
99	1	отв. Нарвская 70	2017	70	2,32	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999905426%	
100	отв. на ТП ул. Куйбышева, 53	выход из Куйбышева, 53	2002	100	25,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999088236%	
101	Кран в ТК 1	вход в Куйбышева, 109-111	2003	100	29,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998942354%	
102	отв. Нарвская 70	ввод ул.Макарова адм., 1-9 ГВС	2017	70	8,45	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999655539%	
103	выход из Куйбышева, 53	вход в Куйбышева, 65а	2002	100	60,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997811766%	
104	ТК 3	вход в Еловая аллея, 65-69	2002	100	17,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999380000%	
105	отв. на Гайдара 29	вход в Гайдара, 29	2009	40	4,00	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999907180%	
106	отв. на ТП Зеленая, 72	выход их Зеленая, 72	1986	50	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9998288011%	
107	1	ввод ул.Нарвская, 70 ГВС	2017	50	24,79	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999136744%	
108	отв. на Гайдара 29	вход в ул. Гайдара, 29а	2009	50	36,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999091403%	
109	вход в Куйбышева, 65а	отв. на ТП Куйбышева, 65а	2002	100	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999927059%	
110	отв. Нарвская 70	ввод в ул.Нарвская, 74ГВС	2017	50	118,88	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9995860272%	
111	вход в Еловая аллея, 6569	выход из Еловая аллея, 6569	1995	100	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999220017%	
112	выход их Зеленая, 72	вход в Зеленая, 74	2017	50	41,16	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9998566696%	
113	Шаровый кран1ГВС ТК2	отв. Сибирякова 50	2017	100	17,28	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999130479%	
114	ТК 2	Шаровый кран1ГВС ТК2	2000	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999955987%	
115	выход из Еловая аллея, 65-69	отв. на Еловая ал. 59-63	2002	100	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999817647%	
116	отв. на ТП Куйбышева, 65а	выход из Куйбышева, 65а	2002	70	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704546%	
117	отв. Сибирякова 50	ввод ул. Сибирякова ст.лейт., 50 ГВС	2017	50	90,50	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9996848542%	
118	выход из Куйбышева, 65а	вход в Куйбышева, 97а	2002	70	60,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998227279%	
119	ТК 2	вход в Артиллерийска, 37	2002	50	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999848567%	
120	отв. на Нарвская, 77	вход в Нарвская, 77	2017	40	11,67	2	0,80000	0,0000079	0,24530393	99,9999626364%	
121	отв. на Нарвская, 81	вход в Нарвская, 81	2017	40	6,60	2	0,80000	0,0000079	0,24530393	99,9999788689%	
122	отв. Сибирякова 50	отв. Сибирякова 52	2017	100	21,26	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9998930207%	
123	отв. на Еловая ал. 59-63	ТК 4	2002	70	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999409093%	
124	отв. Сибирякова 52	вход ул.Сибирякова ст. лейт.,52	2017	50	5,40	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999811957%	
125	ТК 9-16а-1	отв. на Куйбышева, 97-107	2002	70	115,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9996602285%	
126	ТК 4	ТК 5	2002	70	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998522732%	
127	вход в Куйбышева, 109111	выход из Куйбышева, 109111	2003	70	16,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999527274%	
128	отв. на Нарвская, 77	отв. на Нарвская, 79	2017	200	47,08	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,9995954804%	
129	выход из ЦТП Нарвская	ТК 1	2017	200	36,88	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,9996831206%	
130	ТК 1	отв. на Нарвская, 77	2017	200	3,37	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,9999710444%	
131	отв. Сибирякова 52	отв. ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	2017	70	47,83	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9998050229%	
132	отв. на Куйбышева, 97107	вход в Куйбышева, 97-107	2002	50	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999242836%	
133	ТК 5	вход в Еловая аллея, 57	2002	50	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999495224%	
134	отв. на Нарвская, 79	вход в Нарвская, 79	2017	100	14,68	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999261309%	
135	отв. ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	ввод ул.Макарова, 2 ГВС	2017	50	24,14	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999159379%	
136	выход из Куйбышева, 109-111	вход в Куйбышева, 119-127	2003	50	75,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998107089%	
137	отв. ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	2017	50	5,55	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999806734%	
138	отв. на Куйбышева, 97107	вход в Куйбышева, 79-89	2002	50	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999621418%	
139	ТК 5	вход в Еловая аллея, 51-55	2002	70	36,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998936367%	
140	ТК 2	ТК 3	2002	175	22,00	17	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9998778799%	
141	вход в Нарвская, 79	выход из Нарвская, 79	2001	150	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999327854%	
142	выход из Нарвская, 79	вход в Нарвская, 65	2017	100	133,94	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9993260204%	
143	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2002	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704555%	
144	ТК 3	Кран ТК 3	2002	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999963529%	
145	вход в Нарвская, 65	выход из Нарвская, 65	2001	50	14,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999595555%	
146	Кран в ТК 9-16а-1	вход в Куйбышева, 55-65	2002	70	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999940909%	
147	отв. на Сергеева, 61	выход из Черняховского, 78	1973	70	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9935146251%	
148	ЦТП Черняховского, 78	отв. на Сергеева, 61	1973	70	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9922175502%	
149	выход из Нарвская, 65	вход в Гайдара, 87-89	2017	50	45,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9998432977%	
150	выход из Черняховского, 78	вход в Сергеева, 61	1973	70	23,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9701672756%	
151	Кран ТК 3	ТК 4	2002	100	79,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997118826%	
152	вход в Куйбышева, 5565	отв. на ТП Куйбышева, 5565	2002	70	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999881819%	
153	Кран ТК 1	вход в Горького, 199	2017	100	125,77	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9993671314%	
154	ТК 4	вход в Артиллерийска, 41	2002	50	16,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999596179%	
155	отв. на ТП Куйбышева, 55-65	выход из Куйбышева, 55-65	2002	70	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704546%	
156	отв. на Нарвская, 79	отв. на Нарвская, 91	2017	100	31,28	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9998426005%	
157	выход из Куйбышева, 55-65	отв. на Куйбышева, 41-51	2002	100	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998176472%	
158	отв. на Куйбышева, 4151	вход в Куйбышева, 41-51	2002	50	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999924284%	
159	ТК 4	Кран ТК 4	2002	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999981765%	
160	отв. на Нарвская, 91	вход в Гайдара, 91	2017	50	15,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999477659%	
161	ТК 1	вход в Зеленая, 21	2017	125	8,26	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,9999514763%	
162	Кран ТК 4	отв. на Артиллерийская, 39	2002	100	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999562353%	
163	вход в Зеленая, 21	отв. на ТП Зеленая, 21	1986	125	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9999133572%	
164	отв. на Куйбышева, 4151	вход в Куйбышева, 67-77	2002	50	91,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997703268%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
165	отв. на Артиллерийская, 39	ТК 4-1	2002	50	92,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997665410%	
166	отв. на Нарвская, 91	вход в Гайдара, 93	2017	70	32,13	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9998690234%	
167	ТК 4-1	вход в Артиллерийска, 53	2002	50	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999747612%	
168	отв. на ТП Зеленая, 21	выход из Зеленая, 21	1986	125	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9996534287%	
169	выход из Зеленая, 21	отв на Бахчисарайская, 2022	2017	125	39,85	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,9997658998%	
170	отв на Бахчисарайская, 20-22	ТК 2	2017	125	6,50	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,9999618155%	
171	ТК 4-1	вход в Артиллерийска, 55	2002	50	74,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998132328%	
172	отв на Бахчисарайская, 20-22	вход в Бахчисарайская, 2022	2017	50	12,60	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999561233%	
173	ТК 2	вход в Зеленая, 19	2017	50	6,37	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999778179%	
174	отв. на Артиллерийская, 39	вход в Артиллерийска, 39	2002	50	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999848567%	
175	ТК 2	отв на Горького, 203	2017	100	124,77	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9993721634%	
176	выход из ЦТП Нарвская	вход в Нарвская, 75	2017	50	22,56	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999214399%	
177	отв на Горького, 203	вход в Гайдара, 103	2017	50	19,92	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999306331%	
178	отв на Горького, 203	отв. Гайдара, 105	2017	100	47,73	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9997598249%	
179	отв. Гайдара, 105	вход в Гайдара, 105	2017	50	20,35	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999291357%	
180	отв. Гайдара, 105	вход в Горького, 203	2017	70	66,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9997289154%	
181	вход в Куйбышева, 171177	выход из Куйбышева, 171177	2003	70	14,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999586365%	
182	выход из Куйбышева, 171-177	вход в Куйбышева, 181-187	2003	70	84,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997503418%	
183	ТК 3	Кран ТК 3	2002	125	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999957423%	
184	Кран ТК 3	ТК 5	2002	125	97,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9995869989%	
185	ТК 2	отв. на Куйбышева, 113117	2003	70	15,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999556820%	
186	отв. на Куйбышева, 113 117	вход в Куйбышева, 113-117	2003	70	17,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999497729%	
187	ТК 5	вход в Артиллерийска, 33	2002	50	8,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999798089%	
188	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в Куйбышева, 17-27	2014	100	60,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997811766%	
189	вход в Куйбышева, 1727	запорная арматура	1971	100	13,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9416882391%	
190	ТК 5	вход в Артиллерийска, 25	2002	50	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999848567%	
191	отв. на Куйбышева, 113 117	вход в Куйбышева, 117а	2003	70	150,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9995568197%	
192	запорная арматура	отв. на ТП Куйбышева, 1727	2002	50	52,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998687582%	
193	ТК 5	Кран ТК 5	2002	125	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999957423%	
194	Кран ТК 5	ТК 5-1	2002	125	29,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998765254%	
195	ТК 5-1	отв. на Артиллерийская, 31	2002	50	16,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999583560%	
196	отв. на Артиллерийская, 31	вход в Артиллерийска, 31	2002	50	8,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999798089%	
197	ТК 2	ТК 3	2003	175	88,00	16	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9995115195%	
198	отв. на ТП Куйбышева, 17-27	отв. на Куйбышева, 15	2002	50	27,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999318552%	
199	ТК 3	вход вКуйбышева, 129-137	2003	175	21,50	16	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9998806553%	
200	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 17-27	2002	50	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999924284%	
201	отв. на Артиллерийская, 31	вход в Артиллерийска, 29	2002	50	32,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999192358%	
202	выход из Куйбышева, 17-27	вход в Куйбышева, 15	2002	50	34,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999141880%	
203	ТК 5-1	ТК 7А	2002	100	116,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9995769415%	
204	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 17-27	2002	50	17,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999570940%	
205	ТК 7А	Кран ТК 7А	2002	50	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974761%	
206	Кран ТК 7А	вход в Артиллерийска, 27	2002	50	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999646657%	
207	вход вКуйбышева, 129137	выход из Куйбышева, 129137	2003	175	12,00	16	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9999338890%	
208	выход из Куйбышева, 17-27	вход в Куйбышева, 29-39	2002	50	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999495224%	
209	ТК 7А	Кран ТК 7А	2002	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970455%	
210	выход из Куйбышева, 129-137	вход в Куйбышева, 141-149	2003	175	35,00	16	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9998057180%	
211	Кран ТК 7А	Кран ТК 7	2002	70	17,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999497729%	
212	Кран ТК 7	ТК 7	2002	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970455%	
213	ТК 7	вход в Артиллерийска, 23-23а	1986	70	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9997995892%	
214	вход в Куйбышева, 141149	выход из Куйбышева, 141149	2003	175	12,00	16	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9999333890%	
215	вход в Артиллерийска, 23-23а	отв. на Артиллерийская, 23а	1986	70	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9998997946%	
216	выход из Куйбышева, 141-149	отв. на Куйбышева, 139	2003	175	15,00	16	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9999167363%	
217	отв. на Куйбышева, 139	ТК 3-1	2003	70	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999852273%	
218	ТК 3-1	Кран в ТК 3-1	2003	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970455%	
219	Кран в ТК 3-1	вход в Куйбышева, 139	2003	70	101,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997015920%	
220	отв. на Артиллерийская, 23а	вход в Артиллерийска, 23	1986	40	30,00	33	2,60349	0,0000387	0,24530393	99,9995277885%	
221	отв. на Куйбышева, 139	вход в Куйбышева, 151-159	2003	175	22,00	16	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9998778799%	
222	вход в Куйбышева, 151159	выход из Куйбышева, 151159	2003	125	12,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999489071%	
223	выход из Куйбышева, 151-159	вход в Куйбышева, 161-169	2003	125	32,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998637522%	
224	ТК 7А	Кран ТК 7А	2002	50	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974761%	
225	Кран ТК 7А	ТК 8	2002	50	65,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998359477%	
226	вход в Куйбышева, 161169	выход из Куйбышева, 161169	2003	125	19,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999191029%	
227	ТК 8	вход в Артиллерийска, 46	2002	50	13,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999671895%	
228	выход из Куйбышева, 161-169	ТК 4	2003	125	15,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999361338%	
229	ТК 4	Кран ТК 4	2003	125	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999957423%	
230	Кран ТК 4	вход в Куйбышева, 171-177	2003	125	56,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997615664%	
231	ТК 4	ТК 5	2003	125	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999787113%	
232	выход из ЦТП Артиллерийская	выход из ЦТП Артиллерийская	2002	100	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999452942%	
233	ТК 5	вход в Еловая аллея, 31-39	2003	50	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999495224%	
234	выход из ЦТП Артиллерийская	отв. на Артиллерийска, 45	2002	100	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999452942%	
235	ТК 5	Кран в ТК 5	2003	50	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974761%	
236	Кран в ТК 5	вход в Еловая аллея, 41-49	2003	50	74,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998132328%	
237	отв. на Артиллерийска, 45	отв. на Артиллерийская, 51	2002	100	19,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999307059%	
238	отв. на Артиллерийская, 51	вход в Артиллерийска, 51	2002	50	57,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998561387%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
239	отв. на Артиллерийская, 51	отв. на Артиллерийская, 47	2002	70	69,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997961371%	
240	отв. на Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийска, 49	2002	50	18,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999545701%	
241	отв. на Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийска, 47	2002	50	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999646657%	
					2021						
1	выход2 ЦТП Сибирякова ГВС	отв на ул.Сибирякова ст. лейт.,58-60 ГВС	2017	100	5,25	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999756574%	1,00%
2	35964 ЦТП Мама-Мия	ответвление на ул. Невского, 24-30	2010	50	34,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999142492%	
3	цтп Невского	выход 1 из ЦТП Невского	2007	100	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999599110%	
4	отв на ул.Сибирякова ст. лейт.,58-60 ГВС	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 60 ГВС	2017	50	29,54	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9990521138%	
5	отв ЦТП Гайдара	отв-1	2009	100	16,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999416887%	
6	выход из Нарвская, 85	вход в Нарвская, 87	2017	100	35,66	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9998346555%	
7	отв. на Нарвская, 81	вход в Нарвская, 85	2017	100	121,47	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9994367810%	
8	выход из ЦТП Нарвская	отв. на Нарвская, 81	2017	200	24,54	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9998057104%	
9	вход в Нарвская, 85	выход из Нарвская, 85	2017	100	12,81	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999406040%	
10	Кран ТК 6-16-2	отв ул. Гайдара 1а	2009	50	34,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999142492%	
11	ответвление на ул. Невского, 24-30	вход в здание	2010	50	83,20	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997901629%	
12	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4б	1991	50	93,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9992175226%	
13	выход 1 из ЦТП Невского	ТК 3	2007	100	47,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998287106%	
14	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1998	175	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,10254710	99,9999175901%	
15	выход из ЦТП Артиллерийская	ТК 1	2002	175	80,00	18	1,22980	0,0000065	0,10254710	99,9994920668%	
16	отв-1	Кран ТК 6-16-2	2009	50	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974779%	
17	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 60 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,58 ГВС	2017	50	20,35	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999347021%	
18	выход из ЦТП Зеленая	ТК 1	2017	125	12,19	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9999340144%	
19	выход из Куйбышева, 95	ТК 1	1981	100	37,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9958697733%	
20	ТК 3	Кран 2 ТК 3	2009	50	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974779%	
21	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4	1991	50	17,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9998569665%	
22	выход из ЦТП Дадаева	вход в Железняка, 16-18	2002	175	66,00	18	1,22980	0,0000065	0,10254710	99,9995809551%	
23	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в ЦТП Куйбышева-2	2014	125	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999574529%	
24	отв ул. Гайдара 1а	вход в Гайдара, 1а	2009	40	22,00	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999489852%	
25	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 60 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст.лейт.,60 ГВС	2017	50	6,33	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999796887%	
26	ТК 1	Кран ТК 1	2017	100	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999953633%	
27	Выход из ЦТП	ТК 1-2	2017	100	24,53	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9998862619%	
28	Кран 2 ТК 3	вход в здание ул. Потемкина, 9--13	2009	50	94,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997629244%	
29	ответвление на ул. Невского, 24-30	выход из Невского, 34б	2010	50	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999747792%	
30	отв на ул.Сибирякова ст. лейт.,58-60 ГВС	отв ул.Нарвская, 64 ГВС	2017	70	79,52	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9997013027%	
31	вход в Железняка, 1618	выход из Железняка, 16-18	2001	150	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999291849%	
32	отв ул. Гайдара 1а	вход в Гайдара, 1	2009	40	22,00	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999489852%	
33	ТК 1-2	вход в Зеленая, 23	2017	100	17,46	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999190434%	
34	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-6	2009	100	104,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996209767%	
35	выход из Невского, 34б	вход в здание Невского, 36	1989	70	27,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9996304278%	
36	ТК 3	вход в Береговая, 6-10	2011	50	69,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998259764%	
37	ТК 1	вход в Артиллерийска, 35	2002	50	6,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999826790%	
38	отв-1	Кран ТК 6-16-2	2009	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999963555%	
39	отв ул.Нарвская, 64 ГВС	ввод ул.Нарвская, 64 ГВС	2017	50	14,85	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999523502%	
40	вход в ЦТП Куйбышева-2	ТК 1	2014	125	88,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9996255859%	
41	вход в Зеленая, 23	отв. на ТП Зеленая, 23	2015	100	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999562665%	
42	отв. на ТП	выход из Береговая, 6-10	2015	50	38,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999041609%	
43	вход в Береговая, 6-10	отв. на ТП	2015	50	13,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999672129%	
44	ТК 1	ТК 9-16а-1	2002	175	30,00	18	1,22980	0,0000065	0,10254710	99,9998095250%	
45	Кран ТК 6-16-6	вход в Гайдара, 15	2009	50	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999873896%	
46	вход в здание Невского, 36	врезка в транзит. т/сеть ж/д	1989	70	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999178728%	
47	выход из Железняка, 16 18	ТК 1	2002	125	21,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9998977294%	
48	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	2009	50	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999987390%	
49	отв ул.Нарвская, 64 ГВС	ввод ул.Нарвская, 68 ГВС	2017	50	18,44	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999408308%	
50	выход1 ЦТП Сибирякова	ввод ул.Сибирякова ст.лейт.,56 ГВС	2017	50	36,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9998828809%	
51	выход из Береговая, 610	ТК 5	2001	50	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9998630362%	
52	ТК 1	вход в Железняка, 14	2002	50	24,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999307161%	
53	ТК 6-16-6	отв ул. Гайдара 15а	2009	100	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999635555%	
54	отв. на ТП Зеленая, 23	выход из Зеленая, 23	2015	100	5,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999817777%	
55	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2002	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999958285%	
56	выход3 ЦТП Сибирякова	отв ул.Сибирякова ст.лейт., 54 ГВС	2017	200	101,91	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9991931519%	
57	ТК 5	вход в здание ул. Береговая,16, Потемкина пер., 3-9	2012	50	50,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998738959%	
58	отв ул. Гайдара 15а	вход в Гайдара, 15а	2009	40	21,00	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999513041%	
59	вход в Нарвская, 87	выход из Нарвская, 87	2001	100	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999384263%	
60	врезка в транзит. т/сеть ж/д	выход из Невского, 36	1989	70	51,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9993019192%	
61	Кран в ТК 9-16а-1	ТК 9-16а	2002	100	15,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999374272%	
62	выход из Зеленая, 23	ТК 1-4	2017	70	62,24	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9997662107%	
63	цтп Невского	Задвижка 2 к ул. Потемкина, 18	2007	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974779%	
64	отв ул.Сибирякова ст.лейт., 54 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст.лейт.,54 ГВС	2017	50	4,22	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999864591%	
65	ТК 9-16а	ТК 9-19-1	2002	100	37,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9998456537%	
66	ТК 1	ТК 2	2002	175	50,00	18	1,22980	0,0000065	0,10254710	99,9996825417%	
67	отв ул. Гайдара 15а	отв ДС 109	2009	100	102,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996282656%	
68	выход из Невского, 36	вход в здание Невского А, 34-34а	1989	70	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9998357457%	
69	ТК 1-4	вход в Зеленая, 72	2017	70	44,70	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9998320954%	
70	ТК 1	Кран в ТК 1	2003	175	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9999944530%	
71	Кран ТК 6-16-8	вход в Гайдара 17-27	2001	50	73,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9997778142%	
72	цтп Невского	Кран 2	2010	50	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974779%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
73	отв ул.Сибирякова ст.лейт., 54 ГВС	ТК 2	2000	175	5,00	20	1,35914	0,0000073	0,10254710	99,9999644257%	
74	отв ДС 109	Кран ТК 6-16-8	2001	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999969564%	
75	выход из Нарвская, 87	отв. на Гайдара, 99	2017	100	19,70	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999086572%	
76	отв. на Гайдара, 99	вход в Гайдара, 99	2017	100	98,17	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9995448159%	
77	ТК 9-19-1	вход в ул. Куйбышева, 53	2002	100	21,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999123980%	
78	Кран в ТК 1	ТК 2	2003	175	26,00	17	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9998557792%	
79	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1998	125	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9993678888%	
80	вход в Гайдара 17-27	выход из Гайдара, 17-27	1989	70	26,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9996441157%	
81	Шаровый кран2 ГВС ТК 2	отв. ул.Нарвская, 66 ГВС	2017	125	10,15	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9999450571%	
82	Кран 2	выход 2 из ЦТП Невского	2010	50	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999949558%	
83	выход из ЦТП Дадаева	ТК 3	2002	125	34,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9998344190%	
84	ТК 2	Шаровый кран2 ГВС ТК 2	2000	125	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999945427%	
85	вход в ул. Куйбышева, 53	отв. на ТП ул. Куйбышева, 53	2002	100	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999916570%	
86	выход из Гайдара, 1727	вход в Гайдара, 43	2002	50	100,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9997113171%	
87	ТК 3	Кран в ТК 3	2005	70	0,70	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999979333%	
88	выход 2 из ЦТП Невского	вход в Невского, 23-27	2010	50	84,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997881452%	
89	отв. ул.Нарвская, 66 ГВС	ввод ул.Нарвская,66 ГВС	2017	50	5,64	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999819027%	
90	ТК 2	вход в Артиллерийска, 43	2002	50	28,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999191688%	
91	отв. на Гайдара, 99	вход в Гайдара, 95	2001	50	27,78	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999154477%	
92	вход в Зеленая, 72	отв. на ТП Зеленая, 72	1986	70	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9997526317%	
93	Кран в ТК 3	вход в Еловая аллея, 63а	2005	70	32,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999055223%	
94	ТК 1	Кран в ТК 1	2003	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999963555%	
95	Кран ТК 6-16-8	отв. на Гайдара 29	2009	50	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999646909%	
96	вход в Невского, 23-27	отв. на ТП	2015	50	34,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999142492%	
97	отв. ул.Нарвская, 66 ГВС	1	2017	100	30,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9998585809%	
98	отв ДС 109	Кран ТК 6-16-8	2009	50	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974779%	
99	1	отв. Нарвская 70	2017	70	2,32	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999912855%	
100	отв. на ТП ул. Куйбышева, 53	выход из Куйбышева, 53	2002	100	25,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9998957119%	
101	Кран в ТК 1	вход в Куйбышева, 109-111	2003	100	29,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998943108%	
102	отв. Нарвская 70	ввод ул.Макарова адм., 1-9 ГВС	2017	70	8,45	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999682597%	
103	выход из Куйбышева, 53	вход в Куйбышева, 65а	2002	100	60,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9997497087%	
104	ТК 3	вход в Еловая аллея, 65-69	2002	100	17,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999290841%	
105	отв. на Гайдара 29	вход в Гайдара, 29	2009	40	4,00	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999907246%	
106	отв. на ТП Зеленая, 72	выход их Зеленая, 72	1986	50	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9997886881%	
107	1	ввод ул.Нарвская, 70 ГВС	2017	50	24,79	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999204553%	
108	отв. на Гайдара 29	вход в ул. Гайдара, 29а	2009	50	36,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999092051%	
109	вход в Куйбышева, 65а	отв. на ТП Куйбышева, 65а	2002	100	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999916570%	
110	отв. Нарвская 70	ввод в ул.Нарвская, 74ГВС	2017	50	118,88	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9996185448%	
111	вход в Еловая аллея, 6569	выход из Еловая аллея, 6569	1995	100	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999134340%	
112	выход их Зеленая, 72	вход в Зеленая, 74	2017	50	41,16	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9998679282%	
113	Шаровый кран1ГВС ТК2	отв. Сибирякова 50	2017	100	17,28	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999198780%	
114	ТК 2	Шаровый кран1ГВС ТК2	2000	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999953254%	
115	выход из Еловая аллея, 65-69	отв. на Еловая ал. 59-63	2002	100	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999791424%	
ii6	отв. на ТП Куйбышева, 65а	выход из Куйбышева, 65а	2002	70	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999662059%	
117	отв. Сибирякова 50	ввод ул. Сибирякова ст.лейт., 50 ГВС	2017	50	90,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9997096088%	
118	выход из Куйбышева, 65а	вход в Куйбышева, 97а	2002	70	60,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9997972352%	
119	ТК 2	вход в Артиллерийска, 37	2002	50	6,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999826790%	
120	отв. на Нарвская, 77	вход в Нарвская, 77	2017	40	11,67	3	0,80000	0,0000073	0,24530393	99,9999655713%	
121	отв. на Нарвская, 81	вход в Нарвская, 81	2017	40	6,60	3	0,80000	0,0000073	0,24530393	99,9998052588%	
122	отв. Сибирякова 50	отв. Сибирякова 52	2017	100	21,26	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999014239%	
123	отв. на Еловая ал. 59-63	ТК 4	2002	70	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999324117%	
124	отв. Сибирякова 52	вход ул.Сибирякова ст. лейт.,52	2017	50	5,40	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999826728%	
125	ТК 9-16а-1	отв. на Куйбышева, 97-107	2002	70	115,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9996113675%	
126	ТК 4	ТК 5	2002	70	50,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9998310294%	
127	вход в Куйбышева, 109111	выход из Куйбышева, 109111	2003	70	16,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999527612%	
128	отв. на Нарвская, 77	отв. на Нарвская, 79	2017	200	47,08	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9996272554%	
129	выход из ЦТП Нарвская	ТК 1	2017	200	36,88	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9997080114%	
130	ТК 1	отв. на Нарвская, 77	2017	200	3,37	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9999733188%	
131	отв. Сибирякова 52	отв. ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	2017	70	47,83	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9998203384%	
132	отв. на Куйбышева, 97107	вход в Куйбышева, 97-107	2002	50	30,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999133951%	
133	ТК 5	вход в Еловая аллея, 57	2002	50	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999422634%	
134	отв. на Нарвская, 79	вход в Нарвская, 79	2017	100	14,68	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999319334%	
135	отв. ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	ввод ул.Макарова, 2 ГВС	2017	50	24,14	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999225410%	
136	выход из Куйбышева, 109-111	вход в Куйбышева, 119-127	2003	50	75,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998108439%	
137	отв. ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	2017	50	5,55	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999821915%	
138	отв. на Куйбышева, 97107	вход в Куйбышева, 79-89	2002	50	15,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999569976%	
139	ТК 5	вход в Еловая аллея, 51-55	2002	70	36,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9998783411%	
140	ТК 2	ТК 3	2002	175	22,00	18	1,22980	0,0000065	0,10254710	99,9998603184%	
141	вход в Нарвская, 79	выход из Нарвская, 79	2001	150	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999291849%	
142	выход из Нарвская, 79	вход в Нарвская, 65	2017	100	133,94	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9993789614%	
143	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2002	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999966206%	
144	ТК 3	Кран ТК 3	2002	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999958285%	
145	вход в Нарвская, 65	выход из Нарвская, 65	2001	50	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999573890%	
146	Кран в ТК 9-16а-1	вход в Куйбышева, 55-65	2002	70	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999932412%	
147	отв. на Сергеева, 61	выход из Черняховского, 78	1973	70	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9895114407%	
148	ЦТП Черняховского, 78	отв. на Сергеева, 61	1973	70	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9874137289%	
149	выход из Нарвская, 65	вход в Гайдара, 87-89	2017	50	45,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9998556066%	
150	выход из Черняховского, 78	вход в Сергеева, 61	1973	70	23,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9517526273%	
151	Кран ТК 3	ТК 4	2002	100	79,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9996704497%	
152	вход в Куйбышева, 5565	отв. на ТП Куйбышева, 5565	2002	70	4,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999864823%	
153	Кран ТК 1	вход в Горького, 199	2017	100	125,77	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9994168432%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
154	ТК 4	вход в Артиллерийска, 41	2002	50	16,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999538107%	
155	отв. на ТП Куйбышева, 55-65	выход из Куйбышева, 55-65	2002	70	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999662059%	
156	отв. на Нарвская, 79	отв. на Нарвская, 91	2017	100	31,28	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9998549643%	
157	выход из Куйбышева, 55-65	отв. на Куйбышева, 41-51	2002	100	50,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9997914239%	
158	отв. на Куйбышева, 4151	вход в Куйбышева, 41-51	2002	50	3,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999913395%	
159	ТК 4	Кран ТК 4	2002	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999979142%	
160	отв. на Нарвская, 91	вход в Гайдара, 91	2017	50	15,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999518689%	
161	ТК 1	вход в Зеленая, 21	2017	125	8,26	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9999552879%	
162	Кран ТК 4	отв. на Артиллерийская, 39	2002	100	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999499417%	
163	вход в Зеленая, 21	отв. на ТП Зеленая, 21	1986	125	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9998930562%	
164	отв. на Куйбышева, 4151	вход в Куйбышева, 67-77	2002	50	91,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9997372986%	
165	отв. на Артиллерийская, 39	ТК 4-1	2002	50	92,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9997329683%	
166	отв. на Нарвская, 91	вход в Гайдара, 93	2017	70	32,13	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9998793116%	
167	ТК 4-1	вход в Артиллерийска, 53	2002	50	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999711317%	
168	отв. на ТП Зеленая, 21	выход из Зеленая, 21	1986	125	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9995722247%	
169	выход из Зеленая, 21	отв на Бахчисарайская, 2022	2017	125	39,85	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9997842883%	
170	отв на Бахчисарайская, 20-22	ТК 2	2017	125	6,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9999648149%	
171	ТК 4-1	вход в Артиллерийска, 55	2002	50	74,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9997863746%	
172	отв на Бахчисарайская, 20-22	вход в Бахчисарайская, 2022	2017	50	12,60	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999595699%	
173	ТК 2	вход в Зеленая, 19	2017	50	6,37	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999795603%	
174	отв. на Артиллерийская, 39	вход в Артиллерийска, 39	2002	50	6,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999826790%	
175	ТК 2	отв на Горького, 203	2017	100	124,77	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9994214799%	
176	выход из ЦТП Нарвская	вход в Нарвская, 75	2017	50	22,56	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999276108%	
177	отв на Горького, 203	вход в Гайдара, 103	2017	50	19,92	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999360819%	
178	отв на Горького, 203	отв. Гайдара, 105	2017	100	47,73	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9997869071%	
179	отв. Гайдара, 105	вход в Гайдара, 105	2017	50	20,35	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999347021%	
180	отв. Гайдара, 105	вход в Горького, 203	2017	70	66,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9997502091%	
181	вход в Куйбышева, 171177	выход из Куйбышева, 171177	2003	70	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999586660%	
182	выход из Куйбышева, 171-177	вход в Куйбышева, 181-187	2003	70	84,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997505199%	
183	ТК 3	Кран ТК 3	2002	125	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999951300%	
184	Кран ТК 3	ТК 5	2002	125	97,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9995276071%	
185	ТК 2	отв. на Куйбышева, 113117	2003	70	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999557136%	
186	отв. на Куйбышева, 113 117	вход в Куйбышева, 113-117	2003	70	17,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999498087%	
187	ТК 5	вход в Артиллерийска, 33	2002	50	8,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999769054%	
188	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в Куйбышева, 17-27	2014	100	60,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997813327%	
189	вход в Куйбышева, 1727	запорная арматура	1971	100	13,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,8997957904%	
190	ТК 5	вход в Артиллерийска, 25	2002	50	6,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999826790%	
191	отв. на Куйбышева, 113 117	вход в Куйбышева, 117а	2003	70	150,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9995571359%	
192	запорная арматура	отв. на ТП Куйбышева, 1727	2002	50	52,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9998498849%	
193	ТК 5	Кран ТК 5	2002	125	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999951300%	
194	Кран ТК 5	ТК 5-1	2002	125	29,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9998587691%	
195	ТК 5-1	отв. на Артиллерийская, 31	2002	50	16,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999523673%	
196	отв. на Артиллерийская, 31	вход в Артиллерийска, 31	2002	50	8,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999769054%	
197	ТК 2	ТК 3	2003	175	88,00	17	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9995118680%	
198	отв. на ТП Куйбышева, 17-27	отв. на Куйбышева, 15	2002	50	27,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999220556%	
199	ТК 3	вход вКуйбышева, 129-137	2003	175	21,50	17	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9998807405%	
200	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 17-27	2002	50	3,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999913395%	
201	отв. на Артиллерийская, 31	вход в Артиллерийска, 29	2002	50	32,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999076215%	
202	выход из Куйбышева, 17-27	вход в Куйбышева, 15	2002	50	34,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999018478%	
203	ТК 5-1	ТК 7А	2002	100	116,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9995161034%	
204	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 17-27	2002	50	17,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999509239%	
205	ТК 7А	Кран ТК 7А	2002	50	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999971132%	
206	Кран ТК 7А	вход в Артиллерийска, 27	2002	50	14,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999595844%	
207	вход вКуйбышева, 129137	выход из Куйбышева, 129137	2003	175	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9999334365%	
208	выход из Куйбышева, 17-27	вход в Куйбышева, 29-39	2002	50	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999422634%	
209	ТК 7А	Кран ТК 7А	2002	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999966206%	
210	выход из Куйбышева, 129-137	вход в Куйбышева, 141-149	2003	175	35,00	17	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9998058566%	
211	Кран ТК 7А	Кран ТК 7	2002	70	17,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999425500%	
212	Кран ТК 7	ТК 7	2002	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999966206%	
213	ТК 7	вход в Артиллерийска, 23-23а	1986	70	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9997526317%	
214	вход в Куйбышева, 141149	выход из Куйбышева, 141149	2003	175	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9999334365%	
215	вход в Артиллерийска, 23-23а	отв. на Артиллерийская, 23а	1986	70	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9998763158%	
216	выход из Куйбышева, 141-149	отв. на Куйбышева, 139	2003	175	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,9999167957%	
217	отв. на Куйбышева, 139	ТК 3-1	2003	70	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999852379%	
218	ТК 3-1	Кран в ТК 3-1	2003	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970476%	
219	Кран в ТК 3-1	вход в Куйбышева, 139	2003	70	101,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997018048%	
220	отв. на Артиллерийская. 23а	вход в Артиллерийская. 23	1986	40	30.00	34	2.73697	0.0000478	0.24530393	99.9994171462%	
221	отв. на Куйбышева. 139	вход в Куйбышева. 151-159	2003	175	22.00	17	1.00000	0.0000057	0.10254710	99.9998779670%	
222	вход в Куйбышева. 151159	выход из Куйбышева. 151159	2003	125	12.00	17	1.00000	0.0000057	0.13369292	99.9999489435%	
223	выход из Куйбышева. 151-159	вход в Куйбышева. 161-169	2003	125	32.00	17	1.00000	0.0000057	0.13369292	99.9998638494%	
224	ТК 7А	Кран ТК 7А	2002	50	1.00	18	1.22980	0.0000065	0.22553759	99.9999971132%	
225	Кран ТК 7А	ТК 8	2002	50	65.00	18	1.22980	0.0000065	0.22553759	99.9998123561%	
226	вход в Куйбышева. 161169	выход из Куйбышева. 161169	2003	125	19.00	17	1.00000	0.0000057	0.13369292	99.9999191606%	
227	ТК 8	вход в Артиллерийска. 46	2002	50	13.00	18	1.22980	0.0000065	0.22553759	99.9999624712%	
228	выход из Куйбышева. 161-169	ТК 4	2003	125	15.00	17	1.00000	0.0000057	0.13369292	99.9999361794%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
229	ТК 4	Кран ТК 4	2003	125	1.00	17	1.00000	0.0000057	0.13369292	99.9999957453%	
230	Кран ТК 4	вход в Куйбышева. 171-177	2003	125	56.00	17	1.00000	0.0000057	0.13369292	99.9997617365%	
231	ТК 4	ТК 5	2003	125	5.00	17	1.00000	0.0000057	0.13369292	99.9999787265%	
232	выход из ЦТП Артиллерийская	выход из ЦТП Артиллерийская	2002	100	15.00	18	1.22980	0.0000065	0.15607935	99.9999374272%	
233	ТК 5	вход в Еловая аллея. 31-39	2003	50	20.00	17	1.00000	0.0000057	0.22553759	99.9999495584%	
234	выход из ЦТП Артиллерийская	отв. на Артиллерийска. 45	2002	100	15.00	18	1.22980	0.0000065	0.15607935	99.9999374272%	
235	ТК 5	Кран в ТК 5	2003	50	1.00	17	1.00000	0.0000057	0.22553759	99.9999974779%	
236	Кран в ТК 5	вход в Еловая аллея. 41-49	2003	50	74.00	17	1.00000	0.0000057	0.22553759	99.9998133660%	
237	отв. на Артиллерийска. 45	отв. на Артиллерийская. 51	2002	100	19.00	18	1.22980	0.0000065	0.15607935	99.9999207411%	
238	отв. на Артиллерийская. 51	вход в Артиллерийска. 51	2002	50	57.00	18	1.22980	0.0000065	0.22553759	99.9998354507%	
239	отв. на Артиллерийская. 51	отв. на Артиллерийская. 47	2002	70	69.00	18	1.22980	0.0000065	0.19266320	99.9997668205%	
240	отв. на Артиллерийская. 47	вход в Артиллерийска. 49	2002	50	18.00	18	1.22980	0.0000065	0.22553759	99.9999480371%	
241	отв. на Артиллерийская. 47	вход в Артиллерийска. 47	2002	50	14.00	18	1.22980	0.0000065	0.22553759	99.9999595844%	
2022											
1	выход2 ЦТП Сибирякова ГВС	отв на ул.Сибирякова ст. лейт..58-60 ГВС	2017	100	5.25	4	1.00000	0.0000057	0.15607935	99.9999808909%	1,00%
2	35964 ЦТП Мама-Мия	ответвление на ул. Невского, 24-30	2010	50	34,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999143580%	
3	цтп Невского	выход 1 из ЦТП Невского	2007	100	11,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999599618%	
4	отв на ул.Сибирякова ст. лейт.,58-60 ГВС	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 60 ГВС	2017	50	29,54	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999255922%	
5	отв ЦТП Гайдара	отв-1	2009	100	16,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999417627%	
6	выход из Нарвская, 85	вход в Нарвская, 87	2017	100	35,66	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998702036%	
7	отв. на Нарвская, 81	вход в Нарвская, 85	2017	100	121,47	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9995578695%	
8	выход из ЦТП Нарвская	отв. на Нарвская, 81	2017	200	24,54	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998474815%	
9	вход в Нарвская, 85	выход из Нарвская, 85	2017	100	12,81	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999533737%	
10	Кран ТК 6-16-2	отв ул. Гайдара 1а	2009	50	34,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999143580%	
11	ответвление на ул. Невского, 24-30	вход в здание	2010	50	83,20	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997904290%	
12	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4б	1991	50	93,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9990843612%	
13	выход 1 из ЦТП Невского	ТК 3	2007	100	47,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998289279%	
14	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1998	175	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,10254710	99,9999102615%	
15	выход из ЦТП Артиллерийская	ТК 1	2002	175	80,00	19	1,29285	0,0000069	0,10254710	99,9994651552%	
16	отв-1	Кран ТК 6-16-2	2009	50	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974811%	
17	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 60 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,58 ГВС	2017	50	20,35	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999487407%	
18	выход из ЦТП Зеленая	ТК 1	2017	125	12,19	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999482009%	
19	выход из Куйбышева, 95	ТК 1	1981	100	37,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9943647221%	
20	ТК 3	Кран 2 ТК 3	2009	50	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974811%	
21	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4	1991	50	17,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9998326252%	
22	выход из ЦТП Дадаева	вход в Железняка, 16-18	2002	175	66,00	19	1,29285	0,0000069	0,10254710	99,9995587530%	
23	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в ЦТП Куйбышева-2	2014	125	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999575069%	
24	отв ул. Гайдара 1а	вход в Гайдара, 1а	2009	40	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999490499%	
25	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 60 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст.лейт.,60 ГВС	2017	50	6,33	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999840555%	
26	ТК 1	Кран ТК 1	2017	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999963602%	
27	Выход из ЦТП	ТК 1-2	2017	100	24,53	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999107149%	
28	Кран 2 ТК 3	вход в здание ул. Потемкина, 9--13	2009	50	94,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997632250%	
29	ответвление на ул. Невского, 24-30	выход из Невского, 34б	2010	50	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999748112%	
30	отв на ул.Сибирякова ст. лейт.,58-60 ГВС	отв ул.Нарвская, 64 ГВС	2017	70	79,52	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997655207%	
31	вход в Железняка, 1618	выход из Железняка, 16-18	2001	150	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999248286%	
32	отв ул. Гайдара 1а	вход в Гайдара, 1	2009	40	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999490499%	
33	ТК 1-2	вход в Зеленая, 23	2017	100	17,46	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999364485%	
34	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-6	2009	100	104,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996214574%	
35	выход из Невского, 34б	вход в здание Невского, 36	1989	70	27,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9995565405%	
36	ТК 3	вход в Береговая, 6-10	2011	50	69,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998261971%	
37	ТК 1	вход в Артиллерийска, 35	2002	50	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999817613%	
38	отв-1	Кран ТК 6-16-2	2009	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999963602%	
39	отв ул.Нарвская, 64 ГВС	ввод ул.Нарвская, 64 ГВС	2017	50	14,85	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999625946%	
40	вход в ЦТП Куйбышева-2	ТК 1	2014	125	88,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9996260607%	
41	вход в Зеленая, 23	отв. на ТП Зеленая, 23	2015	100	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999563220%	
42	отв. на ТП	выход из Береговая, 6-10	2015	50	38,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999042825%	
43	вход в Береговая, 6-10	отв. на ТП	2015	50	13,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999672545%	
44	ТК 1	ТК 9-16а-1	2002	175	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,10254710	99,9997994332%	
45	Кран ТК 6-16-6	вход в Гайдара, 15	2009	50	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999874056%	
46	вход в здание Невского, 36	врезка в транзит. т/сеть ж/д	1989	70	6,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999014534%	
47	выход из Железняка, 16 18	ТК 1	2002	125	21,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9998923108%	
48	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	2009	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999987406%	
49	отв ул.Нарвская, 64 ГВС	ввод ул.Нарвская, 68 ГВС	2017	50	18,44	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999535518%	
50	выход1 ЦТП Сибирякова	ввод ул.Сибирякова ст.лейт..56 ГВС	2017	50	36,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999080608%	
51	выход из Береговая, 610	ТК 5	2001	50	45,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9998546106%	
52	ТК 1	вход в Железняка, 14	2002	50	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999270453%	
53	ТК 6-16-6	отв ул. Гайдара 15а	2009	100	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999636017%	
54	отв. на ТП Зеленая, 23	выход из Зеленая, 23	2015	100	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999818008%	
55	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2002	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999956075%	
56	выход3 ЦТП Сибирякова	отв ул.Сибирякова ст.лейт., 54 ГВС	2017	200	101,91	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9993666192%	
57	ТК 5	вход в здание ул. Береговая,16, Потемкина пер., 3-9	2012	50	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998740559%	
58	отв ул. Гайдара 15а	вход в Гайдара, 15а	2009	40	21,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999513658%	
59	вход в Нарвская, 87	выход из Нарвская, 87	2001	100	14,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999346386%	
60	врезка в транзит. т/сеть ж/д	выход из Невского, 36	1989	70	51,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9991623542%	
61	Кран в ТК 9-16а-1	ТК 9-16а	2002	100	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999341119%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
62	выход из Зеленая, 23	ТК 1-4	2017	70	62,24	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998164740%	
63	цтп Невского	Задвижка 2 к ул. Потемкина, 18	2007	50	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974811%	
64	отв ул.Сибирякова ст.лейт., 54 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст.лейт.,54 ГВС	2017	50	4,22	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999893703%	
65	ТК 9-16а	ТК 9-19-1	2002	100	37,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9998374760%	
66	ТК 1	ТК 2	2002	175	50,00	19	1,29285	0,0000069	0,10254710	99,9996657220%	
67	отв ул. Гайдара 15а	отв ДС 109	2009	100	102,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996287371%	
68	выход из Невского, 36	вход в здание Невского А, 34-34а	1989	70	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9998029069%	
69	ТК 1-4	вход в Зеленая, 72	2017	70	44,70	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998681939%	
70	ТК 1	Кран в ТК 1	2003	175	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,10254710	99,9999936589%	
71	Кран ТК 6-16-8	вход в Гайдара 17-27	2001	50	73,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9997641461%	
72	цтп Невского	Кран 2	2010	50	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974811%	
73	отв ул.Сибирякова ст.лейт., 54 ГВС	ТК 2	2000	175	5,00	21	1,42883	0,0000078	0,10254710	99,9999619242%	
74	отв ДС 109	Кран ТК 6-16-8	2001	50	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999967691%	
75	выход из Нарвская, 87	отв. на Гайдара, 99	2017	100	19,70	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999282953%	
76	отв. на Гайдара, 99	вход в Гайдара, 99	2017	100	98,17	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996426776%	
77	ТК 9-19-1	вход в ул. Куйбышева, 53	2002	100	21,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999077567%	
78	Кран в ТК 1	ТК 2	2003	175	26,00	18	1,22980	0,0000065	0,10254710	99,9998351311%	
79	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1998	125	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999311675%	
80	вход в Гайдара 17-27	выход из Гайдара, 17-27	1989	70	26,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9995729649%	
81	Шаровый кран2 ГВС ТК 2	отв. ул.Нарвская, 66 ГВС	2017	125	10,15	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999568695%	
82	Кран 2	выход 2 из ЦТП Невского	2010	50	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999949622%	
83	выход из ЦТП Дадаева	ТК 3	2002	125	34,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9998256461%	
84	ТК 2	Шаровый кран2 ГВС ТК 2	2000	125	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999941589%	
85	вход в ул. Куйбышева, 53	отв. на ТП ул. Куйбышева, 53	2002	100	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999912149%	
86	выход из Гайдара, 1727	вход в Гайдара, 43	2002	50	100,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9996960219%	
87	ТК 3	Кран в ТК 3	2005	70	0,70	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999979359%	
88	выход 2 из ЦТП Невского	вход в Невского, 23-27	2010	50	84,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997884139%	
89	отв. ул.Нарвская, 66 ГВС	ввод ул.Нарвская,66 ГВС	2017	50	5,64	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999857935%	
90	ТК 2	вход в Артиллерийска, 43	2002	50	28,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999148861%	
91	отв. на Гайдара, 99	вход в Гайдара, 95	2001	50	27,78	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999102463%	
92	вход в Зеленая, 72	отв. на ТП Зеленая, 72	1986	70	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9996902525%	
93	Кран в ТК 3	вход в Еловая аллея, 63а	2005	70	32,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999056421%	
94	ТК 1	Кран в ТК 1	2003	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999958338%	
95	Кран ТК 6-16-8	отв. на Гайдара 29	2009	50	14,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999647356%	
96	вход в Невского, 23-27	отв. на ТП	2015	50	34,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999143580%	
97	отв. ул.Нарвская, 66 ГВС	1	2017	100	30,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998889851%	
98	отв ДС 109	Кран ТК 6-16-8	2009	50	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974811%	
99	1	отв. Нарвская 70	2017	70	2,32	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999931591%	
100	отв. на ТП ул. Куйбышева, 53	выход из Куйбышева, 53	2002	100	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9998901865%	
101	Кран в ТК 1	вход в Куйбышева, 109-111	2003	100	29,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9998791793%	
102	отв. Нарвская 70	ввод ул.Макарова адм., 1-9 ГВС	2017	70	8,45	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999750836%	
103	выход из Куйбышева, 53	вход в Куйбышева, 65а	2002	100	60,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9997364476%	
104	ТК 3	вход в Еловая аллея, 65-69	2002	100	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999253268%	
105	отв. на Гайдара 29	вход в Гайдара, 29	2009	40	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999907363%	
106	отв. на ТП Зеленая, 72	выход их Зеленая, 72	1986	50	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,9997354014%	
107	1	ввод ул.Нарвская, 70 ГВС	2017	50	24,79	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999375569%	
108	отв. на Гайдара 29	вход в ул. Гайдара, 29а	2009	50	36,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999093202%	
109	вход в Куйбышева, 65а	отв. на ТП Куйбышева, 65а	2002	100	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999912149%	
110	отв. Нарвская 70	ввод в ул.Нарвская, 74ГВС	2017	50	118,88	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997005552%	
111	вход в Еловая аллея, 6569	выход из Еловая аллея, 6569	1995	100	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999030340%	
112	выход их Зеленая, 72	вход в Зеленая, 74	2017	50	41,16	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998963228%	
113	Шаровый кран1ГВС ТК2	отв. Сибирякова 50	2017	100	17,28	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999371037%	
114	ТК 2	Шаровый кран1ГВС ТК2	2000	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999949967%	
115	выход из Еловая аллея, 65-69	отв. на Еловая ал. 59-63	2002	100	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999780373%	
116	отв. на ТП Куйбышева, 65а	выход из Куйбышева, 65а	2002	70	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999644154%	
117	отв. Сибирякова 50	ввод ул. Сибирякова ст.лейт., 50 ГВС	2017	50	90,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997720411%	
118	выход из Куйбышева, 65а	вход в Куйбышева, 97а	2002	70	60,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9997864922%	
119	ТК 2	вход в Артиллерийска, 37	2002	50	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999817613%	
120	отв. на Нарвская, 77	вход в Нарвская, 77	2017	40	11,67	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999729733%	
121	отв. на Нарвская, 81	вход в Нарвская, 81	2017	40	6,60	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999847150%	
122	отв. Сибирякова 50	отв. Сибирякова 52	2017	100	21,26	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999226172%	
123	отв. на Еловая ал. 59-63	ТК 4	2002	70	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999288307%	
124	отв. Сибирякова 52	вход ул.Сибирякова ст. лейт.,52	2017	50	5,40	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999863980%	
125	ТК 9-16а-1	отв. на Куйбышева, 97-107	2002	70	115,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9995907768%	
126	ТК 4	ТК 5	2002	70	50,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9998220769%	
127	вход в Куйбышева, 109111	выход из Куйбышева, 109111	2003	70	16,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999459980%	
128	отв. на Нарвская, 77	отв. на Нарвская, 79	2017	200	47,08	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997073931%	
129	выход из ЦТП Нарвская	ТК 1	2017	200	36,88	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997707871%	
130	ТК 1	отв. на Нарвская, 77	2017	200	3,37	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999790551%	
131	отв. Сибирякова 52	отв. ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	2017	70	47,83	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998589645%	
132	отв. на Куйбышева, 97107	вход в Куйбышева, 97-107	2002	50	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999088066%	
133	ТК 5	вход в Еловая аллея, 57	2002	50	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999392044%	
134	отв. на Нарвская, 79	вход в Нарвская, 79	2017	100	14,68	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999465673%	
135	отв. ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	ввод ул.Макарова, 2 ГВС	2017	50	24,14	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999391942%	
136	выход из Куйбышева, 109-111	вход в Куйбышева, 119-127	2003	50	75,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9997837624%	
137	отв. ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	2017	50	5,55	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999860202%	
138	отв. на Куйбышева, 97107	вход в Куйбышева, 79-89	2002	50	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999544033%	
139	ТК 5	вход в Еловая аллея, 51-55	2002	70	36,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9998718953%	
140	ТК 2	ТК 3	2002	175	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,10254710	99,9998529177%	
141	вход в Нарвская, 79	выход из Нарвская, 79	2001	150	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999248286%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
142	выход из Нарвская, 79	вход в Нарвская, 65	2017	100	133,94	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9995124808%	
143	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2002	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999964415%	
144	ТК 3	Кран ТК 3	2002	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999956075%	
145	вход в Нарвская, 65	выход из Нарвская, 65	2001	50	14,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999547678%	
146	Кран в ТК 9-16а-1	вход в Куйбышева, 55-65	2002	70	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999928831%	
147	отв. на Сергеева, 61	выход из Черняховского, 78	1973	70	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9825386419%	
148	ЦТП Черняховского, 78	отв. на Сергеева, 61	1973	70	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9790463703%	
149	выход из Нарвская, 65	вход в Гайдара, 87-89	2017	50	45,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998866503%	
150	выход из Черняховского, 78	вход в Сергеева, 61	1973	70	23,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9196777527%	
151	Кран ТК 3	ТК 4	2002	100	79,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9996529893%	
152	вход в Куйбышева, 5565	отв. на ТП Куйбышева, 5565	2002	70	4,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9998857661%	
153	Кран ТК 1	вход в Горького, 199	2017	100	125,77	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9995422182%	
154	ТК 4	вход в Артиллерийска, 41	2002	50	16,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999513635%	
155	отв. на ТП Куйбышева, 55-65	выход из Куйбышева, 55-65	2002	70	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999644154%	
156	отв. на Нарвская, 79	отв. на Нарвская, 91	2017	100	31,28	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998861460%	
157	выход из Куйбышева, 55-65	отв. на Куйбышева, 41-51	2002	100	50,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9997803730%	
158	отв. на Куйбышева, 4151	вход в Куйбышева, 41-51	2002	50	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999908807%	
159	ТК 4	Кран ТК 4	2002	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999978037%	
160	отв. на Нарвская, 91	вход в Гайдара, 91	2017	50	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999622168%	
161	ТК 1	вход в Зеленая, 21	2017	125	8,26	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999649007%	
162	Кран ТК 4	отв. на Артиллерийская, 39	2002	100	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999472895%	
163	вход в Зеленая, 21	отв. на ТП Зеленая, 21	1986	125	3,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9998660880%	
164	отв. на Куйбышева, 4151	вход в Куйбышева, 67-77	2002	50	91,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9997233799%	
165	отв. на Артиллерийская, 39	ТК 4-1	2002	50	92,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9997188203%	
166	отв. на Нарвская, 91	вход в Гайдара, 93	2017	70	32,13	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9990525888%	
167	ТК 4-1	вход в Артиллерийска, 53	2002	50	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999696022%	
168	отв. на ТП Зеленая, 21	выход из Зеленая, 21	1986	125	12,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9994643522%	
169	выход из Зеленая, 21	отв на Бахчисарайская, 2022	2017	125	39,85	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998306650%	
170	отв на Бахчисарайская, 20-22	ТК 2	2017	125	6,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999723795%	
171	ТК 4-1	вход в Артиллерийска, 55	2002	50	74,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9997750562%	
172	отв на Бахчисарайская, 20-22	вход в Бахчисарайская, 2022	2017	50	12,60	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999682621%	
173	ТК 2	вход в Зеленая, 19	2017	50	6,37	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999839547%	
174	отв. на Артиллерийская, 39	вход в Артиллерийска, 39	2002	50	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999817613%	
175	ТК 2	отв на Горького, 203	2017	100	124,77	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9954558581%	
176	выход из ЦТП Нарвская	вход в Нарвская, 75	2017	50	22,56	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999431740%	
177	отв на Горького, 203	вход в Гайдара, 103	2017	50	19,92	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999498239%	
178	отв на Горького, 203	отв. Гайдара, 105	2017	100	47,73	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998262708%	
179	отв. Гайдара, 105	вход в Гайдара, 105	2017	50	20,35	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999487407%	
180	отв. Гайдара, 105	вход в Горького, 203	2017	70	66,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998039126%	
181	вход в Куйбышева, 171177	выход из Куйбышева, 171177	2003	70	14,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999527482%	
182	выход из Куйбышева, 171-177	вход в Куйбышева, 181-187	2003	70	84,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9997148018%	
183	ТК 3	Кран ТК 3	2002	125	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999948719%	
184	Кран ТК 3	ТК 5	2002	125	97,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9995025785%	
185	ТК 2	отв. на Куйбышева, 113117	2003	70	15,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999493731%	
186	отв. на Куйбышева, 113 117	вход в Куйбышева, 113-117	2003	70	17,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999426228%	
187	ТК 5	вход в Артиллерийска, 33	2002	50	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999756818%	
188	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в Куйбышева, 17-27	2014	100	60,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997816100%	
189	вход в Куйбышева, 1727	запорная арматура	1971	100	13,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,8221539970%	
190	ТК 5	вход в Артиллерийска, 25	2002	50	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999817613%	
191	отв. на Куйбышева, 113 117	вход в Куйбышева, 117а	2003	70	150,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9994937310%	
192	запорная арматура	отв. на ТП Куйбышева, 1727	2002	50	52,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9998419314%	
193	ТК 5	Кран ТК 5	2002	125	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999948719%	
194	Кран ТК 5	ТК 5-1	2002	125	29,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9998512864%	
195	ТК 5-1	отв. на Артиллерийская, 31	2002	50	16,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999498436%	
196	отв. на Артиллерийская, 31	вход в Артиллерийска, 31	2002	50	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999756818%	
197	ТК 2	ТК 3	2003	175	88,00	18	1,22980	0,0000065	0,10254710	99,9994419821%	
198	отв. на ТП Куйбышева, 17-27	отв. на Куйбышева, 15	2002	50	27,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999179259%	
199	ТК 3	вход вКуйбышева, 129-137	2003	175	21,50	18	1,22980	0,0000065	0,10254710	99,9998636661%	
200	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 17-27	2002	50	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999908807%	
201	отв. на Артиллерийская, 31	вход в Артиллерийска, 29	2002	50	32,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999027270%	
202	выход из Куйбышева, 17-27	вход в Куйбышева, 15	2002	50	34,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9998966475%	
203	ТК 5-1	ТК 7А	2002	100	116,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9994904653%	
204	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 17-27	2002	50	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999483237%	
205	ТК 7А	Кран ТК 7А	2002	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999969602%	
206	Кран ТК 7А	вход в Артиллерийска, 27	2002	50	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999574431%	
207	вход вКуйбышева, 129137	выход из Куйбышева, 129137	2003	175	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,10254710	99,9999239066%	
208	выход из Куйбышева, 17-27	вход в Куйбышева, 29-39	2002	50	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999392044%	
209	ТК 7А	Кран ТК 7А	2002	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999964415%	
210	выход из Куйбышева, 129-137	вход в Куйбышева, 141-149	2003	175	35,00	18	1,22980	0,0000065	0,10254710	99,9997780610%	
211	Кран ТК 7А	Кран ТК 7	2002	70	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999395061%	
212	Кран ТК 7	ТК 7	2002	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999964415%	
213	ТК 7	вход в Артиллерийска, 23-23а	1986	70	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9996902525%	
214	вход в Куйбышева, 141149	выход из Куйбышева, 141149	2003	175	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,10254710	99,9999239066%	
215	вход в Артиллерийска, 23-23а	отв. на Артиллерийская, 23а	1986	70	5,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9998451263%	
216	выход из Куйбышева, 141-149	отв. на Куйбышева, 139	2003	175	15,00	18	1,22980	0,0000065	0,10254710	99,9999048833%	
217	отв. на Куйбышева, 139	ТК 3-1	2003	70	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999831244%	
218	ТК 3-1	Кран в ТК 3-1	2003	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999966249%	
219	Кран в ТК 3-1	вход в Куйбышева, 139	2003	70	101,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9996591122%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
220	отв. на Артиллерийская, 23а	вход в Артиллерийская, 23	1986	40	30,00	35	2,87730	0,0000599	0,24530393	99,9992701674%	
221	отв. на Куйбышева, 139	вход в Куйбышева, 151-159	2003	175	22,00	18	1,22980	0,0000065	0,10254710	99,9998604955%	
222	вход в Куйбышева, 151159	выход из Куйбышева, 151159	2003	125	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999416338%	
223	выход из Куйбышева, 151-159	вход в Куйбышева, 161-169	2003	125	32,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9998443567%	
224	ТК 7А	Кран ТК 7А	2002	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999969602%	
225	Кран ТК 7А	ТК 8	2002	50	65,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9998024142%	
226	вход в Куйбышева, 161169	выход из Куйбышева, 161169	2003	125	19,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999075868%	
227	ТК 8	вход в Артиллерийска, 46	2002	50	13,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999604828%	
228	выход из Куйбышева, 161-169	ТК 4	2003	125	15,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999270422%	
229	ТК 4	Кран ТК 4	2003	125	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999951361%	
230	Кран ТК 4	вход в Куйбышева, 171-177	2003	125	56,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9997276242%	
231	ТК 4	ТК 5	2003	125	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999756807%	
232	выход из ЦТП Артиллерийская	выход из ЦТП Артиллерийская	2002	100	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999341119%	
233	ТК 5	вход в Еловая аллея, 31-39	2003	50	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999423366%	
234	выход из ЦТП Артиллерийская	отв. на Артиллерийска, 45	2002	100	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999341119%	
235	ТК 5	Кран в ТК 5	2003	50	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999971168%	
236	Кран в ТК 5	вход в Еловая аллея, 41-49	2003	50	74,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9997866456%	
237	отв. на Артиллерийска, 45	отв. на Артиллерийская, 51	2002	100	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999165417%	
238	отв. на Артиллерийская, 51	вход в Артиллерийска, 51	2002	50	57,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9998267325%	
239	отв. на Артиллерийская, 51	отв. на Артиллерийская, 47	2002	70	69,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9997544661%	
240	отв. на Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийска, 49	2002	50	18,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999452839%	
241	отв. на Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийска, 47	2002	50	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999574431%	
2023											
1	выход2 ЦТП Сибирякова ГВС	отв на ул.Сибирякова ст. лейт.,58-60 ГВС	2017	100	5,25	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999809365%	0,99%
2	35964 ЦТП Мама-Мия	ответвление на ул. Невского, 24-30	2010	50	34,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999145624%	
3	цтп Невского	выход 1 из ЦТП Невского	2007	100	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999600574%	
4	отв на ул.Сибирякова ст. лейт.,58-60 ГВС	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 60 ГВС	2017	50	29,54	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999257698%	
5	отв ЦТП Гайдара	отв-1	2009	100	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999419017%	
6	выход из Нарвская, 85	вход в Нарвская, 87	2017	100	35,66	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998705133%	
7	отв. на Нарвская, 81	вход в Нарвская, 85	2017	100	121,47	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9995589246%	
8	выход из ЦТП Нарвская	отв. на Нарвская, 81	2017	200	24,54	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998478454%	
9	вход в Нарвская, 85	выход из Нарвская, 85	2017	100	12,81	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999534850%	
10	Кран ТК 6-16-2	отв ул. Гайдара 1а	2009	50	34,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999145624%	
11	ответвление на ул. Невского, 24-30	вход в здание	2010	50	83,20	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997909291%	
12	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4б	1991	50	93,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9989165484%	
13	выход 1 из ЦТП Невского	ТК 3	2007	100	47,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998293361%	
14	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1998	175	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,10254710	99,9999015020%	
15	выход из ЦТП Артиллерийская	ТК 1	2002	175	80,00	20	1,35914	0,0000073	0,10254710	99,9994328891%	
16	отв-1	Кран ТК 6-16-2	2009	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974871%	
17	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 60 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,58 ГВС	2017	50	20,35	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999488631%	
18	выход из ЦТП Зеленая	ТК 1	2017	125	12,19	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999483245%	
19	выход из Куйбышева, 95	ТК 1	1981	100	37,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9921388909%	
20	ТК 3	Кран 2 ТК 3	2009	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974871%	
21	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4	1991	50	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9998019497%	
22	выход из ЦТП Дадаева	вход в Железняка, 16-18	2002	175	66,00	20	1,35914	0,0000073	0,10254710	99,9995321335%	
23	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в ЦТП Куйбышева-2	2014	125	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999576083%	
24	отв ул. Гайдара 1а	вход в Гайдара, 1а	2009	40	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999491715%	
25	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 60 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст.лейт.,60 ГВС	2017	50	6,33	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999840935%	
26	ТК 1	Кран ТК 1	2017	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999963689%	
27	Выход из ЦТП	ТК 1-2	2017	100	24,53	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999109280%	
28	Кран 2 ТК 3	вход в здание ул. Потемкина, 9--13	2009	50	94,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997637901%	
29	ответвление на ул. Невского, 24-30	выход из Невского, 34б	2010	50	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999748713%	
30	отв на ул.Сибирякова ст. лейт.,58-60 ГВС	отв ул.Нарвская, 64 ГВС	2017	70	79,52	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997660803%	
31	вход в Железняка, 1618	выход из Железняка, 16-18	2001	150	12,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999196328%	
32	отв ул. Гайдара 1а	вход в Гайдара, 1	2009	40	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999491715%	
33	ТК 1-2	вход в Зеленая, 23	2017	100	17,46	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999366002%	
34	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-6	2009	100	104,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996223608%	
35	выход из Невского, 34б	вход в здание Невского, 36	1989	70	27,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9994612515%	
36	ТК 3	вход в Береговая, 6-10	2011	50	69,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998266119%	
37	ТК 1	вход в Артиллерийска, 35	2002	50	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999806610%	
38	отв-1	Кран ТК 6-16-2	2009	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999963689%	
39	отв ул.Нарвская, 64 ГВС	ввод ул.Нарвская, 64 ГВС	2017	50	14,85	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999626839%	
40	вход в ЦТП Куйбышева-2	ТК 1	2014	125	88,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9996269531%	
41	вход в Зеленая, 23	отв. на ТП Зеленая, 23	2015	100	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999564262%	
42	отв. на ТП	выход из Береговая, 6-10	2015	50	38,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999045109%	
43	вход в Береговая, 6-10	отв. на ТП	2015	50	13,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999673227%	
44	ТК 1	ТК 9-16а-1	2002	175	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,10254710	99,9997873334%	
45	Кран ТК 6-16-6	вход в Гайдара, 15	2009	50	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999874356%	
46	вход в здание Невского, 36	врезка в транзит. т/сеть ж/д	1989	70	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9998802781%	
47	выход из Железняка, 16 18	ТК 1	2002	125	21,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9998858142%	
48	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	2009	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999987436%	
49	отв ул.Нарвская, 64 ГВС	ввод ул.Нарвская, 68 ГВС	2017	50	18,44	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999536627%	
50	выход1 ЦТП Сибирякова	ввод ул.Сибирякова ст.лейт.,56 ГВС	2017	50	36,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999082802%	
51	выход из Береговая, 610	ТК 5	2001	50	45,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9998445615%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
52	ТК 1	вход в Железняка, 14	2002	50	24,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999226441%	
53	ТК 6-16-6	отв ул. Гайдара 15а	2009	100	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999636885%	
54	отв. на ТП Зеленая, 23	выход из Зеленая, 23	2015	100	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999818443%	
55	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2002	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999953425%	
56	выход3 ЦТП Сибирякова	отв ул.Сибирякова ст.лейт., 54 ГВС	2017	200	101,91	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9993681307%	
57	ТК 5	вход в здание ул. Береговая,16, Потемкина пер., 3-9	2012	50	50,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998743564%	
58	отв ул. Гайдара 15а	вход в Гайдара, 15а	2009	40	21,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999514819%	
59	вход в Нарвская, 87	выход из Нарвская, 87	2001	100	14,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999301208%	
60	врезка в транзит. т/сеть ж/д	выход из Невского, 36	1989	70	51,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9989823639%	
61	Кран в ТК 9-16а-1	ТК 9-16а	2002	100	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999301370%	
62	выход из Зеленая, 23	ТК 1-4	2017	70	62,24	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998169119%	
63	цтп Невского	Задвижка 2 к ул. Потемкина, 18	2007	50	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974871%	
64	отв ул.Сибирякова ст.лейт., 54 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст.лейт.,54 ГВС	2017	50	4,22	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999893957%	
65	ТК 9-16а	ТК 9-19-1	2002	100	37,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9998276713%	
66	ТК 1	ТК 2	2002	175	50,00	20	1,35914	0,0000073	0,10254710	99,9996455557%	
67	отв ул. Гайдара 15а	отв ДС 109	2009	100	102,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996296231%	
68	выход из Невского, 36	вход в здание Невского А, 34-34а	1989	70	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9997605562%	
69	ТК 1-4	вход в Зеленая, 72	2017	70	44,70	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998685084%	
70	ТК 1	Кран в ТК 1	2003	175	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,10254710	99,9999933304%	
71	Кран ТК 6-16-8	вход в Гайдара 17-27	2001	50	73,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9997478442%	
72	цтп Невского	Кран 2	2010	50	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974871%	
73	отв ул.Сибирякова ст.лейт., 54 ГВС	ТК 2	2000	175	5,00	22	1,50208	0,0000085	0,10254710	99,9999589455%	
74	отв ДС 109	Кран ТК 6-16-8	2001	50	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999965458%	
75	выход из Нарвская, 87	отв. на Гайдара, 99	2017	100	19,70	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999284664%	
76	отв. на Гайдара, 99	вход в Гайдара, 99	2017	100	98,17	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996435304%	
77	ТК 9-19-1	вход в ул. Куйбышева, 53	2002	100	21,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999021918%	
78	Кран в ТК 1	ТК 2	2003	175	26,00	19	1,29285	0,0000069	0,10254710	99,9998265903%	
79	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1998	125	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9999244486%	
80	вход в Гайдара 17-27	выход из Гайдара, 17-27	1989	70	26,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9994812051%	
81	Шаровый кран2 ГВС ТК 2	отв. ул.Нарвская, 66 ГВС	2017	125	10,15	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999569724%	
82	Кран 2	выход 2 из ЦТП Невского	2010	50	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999949743%	
83	выход из ЦТП Дадаева	ТК 3	2002	125	34,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9998151277%	
84	ТК 2	Шаровый кран2 ГВС ТК 2	2000	125	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999937020%	
85	вход в ул. Куйбышева, 53	отв. на ТП ул. Куйбышева, 53	2002	100	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999906849%	
86	выход из Гайдара, 1727	вход в Гайдара, 43	2002	50	100,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9996776836%	
87	ТК 3	Кран в ТК 3	2005	70	0,70	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999979408%	
88	выход 2 из ЦТП Невского	вход в Невского, 23-27	2010	50	84,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997889188%	
89	отв. ул.Нарвская, 66 ГВС	ввод ул.Нарвская,66 ГВС	2017	50	5,64	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999858274%	
90	ТК 2	вход в Артиллерийска, 43	2002	50	28,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9990097514%	
91	отв. на Гайдара, 99	вход в Гайдара, 95	2001	50	27,78	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9990040426%	
92	вход в Зеленая, 72	отв. на ТП Зеленая, 72	1986	70	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9996064454%	
93	Кран в ТК 3	вход в Еловая аллея, 63а	2005	70	32,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9990586737%	
94	ТК 1	Кран в ТК 1	2003	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999956179%	
95	Кран ТК 6-16-8	отв. на Гайдара 29	2009	50	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999648198%	
96	вход в Невского, 23-27	отв. на ТП	2015	50	34,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999145624%	
97	отв. ул.Нарвская, 66 ГВС	1	2017	100	30,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998892500%	
98	отв ДС 109	Кран ТК 6-16-8	2009	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974871%	
99	1	отв. Нарвская 70	2017	70	2,32	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999931754%	
100	отв. на ТП ул. Куйбышева, 53	выход из Куйбышева, 53	2002	100	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9998835617%	
101	Кран в ТК 1	вход в Куйбышева, 109-111	2003	100	29,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9998729203%	
102	отв. Нарвская 70	ввод ул.Макарова адм., 1-9 ГВС	2017	70	8,45	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999751431%	
103	выход из Куйбышева, 53	вход в Куйбышева, 65а	2002	100	60,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9997205480%	
104	ТК 3	вход в Еловая аллея, 65-69	2002	100	17,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999208219%	
105	отв. на Гайдара 29	вход в Гайдара, 29	2009	40	4,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999907585%	
106	отв. на ТП Зеленая, 72	выход их Зеленая, 72	1986	50	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9996638100%	
107	1	ввод ул.Нарвская, 70 ГВС	2017	50	24,79	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999377059%	
108	отв. на Гайдара 29	вход в ул. Гайдара, 29а	2009	50	36,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999095366%	
109	вход в Куйбышева, 65а	отв. на ТП Куйбышева, 65а	2002	100	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999906849%	
110	отв. Нарвская 70	ввод в ул.Нарвская, 74ГВС	2017	50	118,88	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997012698%	
111	вход в Еловая аллея, 6569	выход из Еловая аллея, 6569	1995	100	12,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9998903931%	
112	выход их Зеленая, 72	вход в Зеленая, 74	2017	50	41,16	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998965702%	
113	Шаровый кран1ГВС ТК2	отв. Сибирякова 50	2017	100	17,28	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999372538%	
114	ТК 2	Шаровый кран1ГВС ТК2	2000	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999946053%	
115	выход из Еловая аллея, 65-69	отв. на Еловая ал. 59-63	2002	100	5,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999767123%	
116	отв. на ТП Куйбышева, 65а	выход из Куйбышева, 65а	2002	70	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999622686%	
117	отв. Сибирякова 50	ввод ул. Сибирякова ст.лейт., 50 ГВС	2017	50	90,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997725851%	
118	выход из Куйбышева, 65а	вход в Куйбышева, 97а	2002	70	60,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9997736118%	
119	ТК 2	вход в Артиллерийска, 37	2002	50	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999806610%	
120	отв. на Нарвская, 77	вход в Нарвская, 77	2017	40	11,67	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999730378%	
121	отв. на Нарвская, 81	вход в Нарвская, 81	2017	40	6,60	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999847514%	
122	отв. Сибирякова 50	отв. Сибирякова 52	2017	100	21,26	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999228018%	
123	отв. на Еловая ал. 59-63	ТК 4	2002	70	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999245373%	
124	отв. Сибирякова 52	вход ул.Сибирякова ст. лейт.,52	2017	50	5,40	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999864305%	
125	ТК 9-16а-1	отв. на Куйбышева, 97-107	2002	70	115,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9995660892%	
126	ТК 4	ТК 5	2002	70	50,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9998113431%	
127	вход в Куйбышева, 109111	выход из Куйбышева, 109111	2003	70	16,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999432005%	
128	отв. на Нарвская, 77	отв. на Нарвская, 79	2017	200	47,08	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997080914%	
129	выход из ЦТП Нарвская	ТК 1	2017	200	36,88	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997713341%	
130	ТК 1	отв. на Нарвская, 77	2017	200	3,37	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999791051%	
131	отв. Сибирякова 52	отв. ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	2017	70	47,83	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998593011%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
132	отв. на Куйбышева, 97107	вход в Куйбышева, 97-107	2002	50	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999033051%	
133	ТК 5	вход в Еловая аллея, 57	2002	50	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999355367%	
134	отв. на Нарвская, 79	вход в Нарвская, 79	2017	100	14,68	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999466948%	
135	отв. ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	ввод ул.Макарова, 2 ГВС	2017	50	24,14	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999393393%	
136	выход из Куйбышева, 109-111	вход в Куйбышева, 119-127	2003	50	75,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9997725605%	
137	отв. ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	2017	50	5,55	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999860536%	
138	отв. на Куйбышева, 97107	вход в Куйбышева, 79-89	2002	50	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999516525%	
139	ТК 5	вход в Еловая аллея, 51-55	2002	70	36,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9998641671%	
140	ТК 2	ТК 3	2002	175	22,00	20	1,35914	0,0000073	0,10254710	99,9998440445%	
141	вход в Нарвская, 79	выход из Нарвская, 79	2001	150	12,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999196328%	
142	выход из Нарвская, 79	вход в Нарвская, 65	2017	100	133,94	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9995136443%	
143	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2002	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999962269%	
144	ТК 3	Кран ТК 3	2002	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999553425%	
145	вход в Нарвская, 65	выход из Нарвская, 65	2001	50	14,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999516413%	
146	Кран в ТК 9-16а-1	вход в Куйбышева, 55-65	2002	70	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999924537%	
147	отв. на Сергеева, 61	выход из Черняховского, 78	1973	70	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9700442567%	
148	ЦТП Черняховского, 78	отв. на Сергеева, 61	1973	70	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9640531081%	
149	выход из Нарвская, 65	вход в Гайдара, 87-89	2017	50	45,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998869208%	
150	выход из Черняховского, 78	вход в Сергеева, 61	1973	70	23,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,8622035809%	
151	Кран ТК 3	ТК 4	2002	100	79,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9996320549%	
152	вход в Куйбышева, 5565	отв. на ТП Куйбышева, 5565	2002	70	4,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999849075%	
153	Кран ТК 1	вход в Горького, 199	2017	100	125,77	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9995433107%	
154	ТК 4	вход в Артиллерийска, 41	2002	50	16,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999484294%	
155	отв. на ТП Куйбышева, 55-65	выход из Куйбышева, 55-65	2002	70	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999622686%	
156	отв. на Нарвская, 79	отв. на Нарвская, 91	2017	100	31,28	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998864177%	
157	выход из Куйбышева, 55-65	отв. на Куйбышева, 41-51	2002	100	50,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9997671233%	
158	отв. на Куйбышева, 4151	вход в Куйбышева, 41-51	2002	50	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999903305%	
159	ТК 4	Кран ТК 4	2002	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999976712%	
160	отв. на Нарвская, 91	вход в Гайдара, 91	2017	50	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999623069%	
і6і	ТК 1	вход в Зеленая, 21	2017	125	8,26	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999649845%	
162	Кран ТК 4	отв. на Артиллерийская, 39	2002	100	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999441096%	
163	вход в Зеленая, 21	отв. на ТП Зеленая, 21	1986	125	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9998298560%	
164	отв. на Куйбышева, 4151	вход в Куйбышева, 67-77	2002	50	91,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9997066920%	
165	отв. на Артиллерийская, 39	ТК 4-1	2002	50	92,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9997018573%	
166	отв. на Нарвская, 91	вход в Гайдара, 93	2017	70	32,13	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999054849%	
167	ТК 4-1	вход в Артиллерийска, 53	2002	50	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999677684%	
168	отв. на ТП Зеленая, 21	выход из Зеленая, 21	1986	125	12,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9993194241%	
169	выход из Зеленая, 21	отв на Бахчисарайская, 2022	2017	125	39,85	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998310691%	
170	отв на Бахчисарайская, 20-22	ТК 2	2017	125	6,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999724454%	
171	ТК 4-1	вход в Артиллерийска, 55	2002	50	74,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9997614858%	
172	отв на Бахчисарайская, 20-22	вход в Бахчисарайская, 2022	2017	50	12,60	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999683378%	
173	ТК 2	вход в Зеленая, 19	2017	50	6,37	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999839930%	
174	отв. на Артиллерийская, 39	вход в Артиллерийска, 39	2002	50	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999806610%	
175	ТК 2	отв на Горького, 203	2017	100	124,77	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9995469419%	
176	выход из ЦТП Нарвская	вход в Нарвская, 75	2017	50	22,56	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999433096%	
177	отв на Горького, 203	вход в Гайдара, 103	2017	50	19,92	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999499436%	
178	отв на Горького, 203	отв. Гайдара, 105	2017	100	47,73	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998266854%	
179	отв. Гайдара, 105	вход в Гайдара, 105	2017	50	20,35	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999488631%	
180	отв. Гайдара, 105	вход в Горького, 203	2017	70	66,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998043805%	
181	вход в Куйбышева, 171177	выход из Куйбышева, 171177	2003	70	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999503004%	
182	выход из Куйбышева, 171-177	вход в Куйбышева, 181-187	2003	70	84,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9997000275%	
183	ТК 3	Кран ТК 3	2002	125	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999945626%	
184	Кран ТК 3	ТК 5	2002	125	97,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9994725701%	
185	ТК 2	отв. на Куйбышева, 113117	2003	70	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999467504%	
186	отв. на Куйбышева, 113 117	вход в Куйбышева, 113-117	2003	70	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999396505%	
187	ТК 5	вход в Артиллерийска, 33	2002	50	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999742147%	
188	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в Куйбышева, 17-27	2014	100	60,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997821312%	
189	вход в Куйбышева, 1727	запорная арматура	1971	100	13,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,6735853134%	
190	ТК 5	вход в Артиллерийска, 25	2002	50	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999806610%	
191	отв. на Куйбышева, 113 117	вход в Куйбышева, 117а	2003	70	150,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9994675044%	
192	запорная арматура	отв. на ТП Куйбышева, 1727	2002	50	52,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9998323955%	
193	ТК 5	Кран ТК 5	2002	125	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999945626%	
194	Кран ТК 5	ТК 5-1	2002	125	29,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9998423148%	
195	ТК 5-1	отв. на Артиллерийская, 31	2002	50	16,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999468178%	
196	отв. на Артиллерийская, 31	вход в Артиллерийска, 31	2002	50	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999742147%	
197	ТК 2	ТК 3	2003	175	88,00	19	1,29285	0,0000069	0,10254710	99,9994130747%	
198	отв. на ТП Куйбышева, 17-27	отв. на Куйбышева, 15	2002	50	27,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999129746%	
199	ТК 3	вход вКуйбышева, 129-137	2003	175	21,50	19	1,29285	0,0000069	0,10254710	99,9998566035%	
200	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 17-27	2002	50	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999903305%	
201	отв. на Артиллерийская, 31	вход в Артиллерийска, 29	2002	50	32,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9998968587%	
202	выход из Куйбышева, 17-27	вход в Куйбышева, 15	2002	50	34,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9998904124%	
203	ТК 5-1	ТК 7А	2002	100	116,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9994597262%	
204	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 17-27	2002	50	17,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999452062%	
205	ТК 7А	Кран ТК 7А	2002	50	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999967768%	
206	Кран ТК 7А	вход в Артиллерийска, 27	2002	50	14,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999548757%	
207	вход вКуйбышева, 129137	выход из Куйбышева, 129137	2003	175	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,10254710	99,9999199647%	
208	выход из Куйбышева, 17-27	вход в Куйбышева, 29-39	2002	50	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999355367%	
209	ТК 7А	Кран ТК 7А	2002	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999962269%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
210	выход из Куйбышева, 129-137	вход в Куйбышева, 141-149	2003	175	35,00	19	1,29285	0,0000069	0,10254710	99,9997665638%	
211	Кран ТК 7А	Кран ТК 7	2002	70	17,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999358567%	
212	Кран ТК 7	ТК 7	2002	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999962269%	
213	ТК 7	вход в Артиллерийска, 23-23а	1986	70	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9996064454%	
214	вход в Куйбышева, 141149	выход из Куйбышева, 141149	2003	175	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,10254710	99,9999199647%	
215	вход в Артиллерийска, 23-23а	отв. на Артиллерийская, 23а	1986	70	5,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9998032227%	
216	выход из Куйбышева, 141-149	отв. на Куйбышева, 139	2003	175	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,10254710	99,9998999559%	
217	отв. на Куйбышева, 139	ТК 3-1	2003	70	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999822501%	
218	ТК 3-1	Кран в ТК 3-1	2003	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999964500%	
219	Кран в ТК 3-1	вход в Куйбышева, 139	2003	70	101,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9996414530%	
220	отв. на Артиллерийская, 23а	вход в Артиллерийская, 23	1986	40	30,00	36	3,02482	0,0000763	0,24530393	99,9990726996%	
221	отв. на Куйбышева, 139	вход в Куйбышева, 151-159	2003	175	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,10254710	99,9998532687%	
222	вход в Куйбышева, 151159	выход из Куйбышева, 151159	2003	125	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999386102%	
223	выход из Куйбышева, 151-159	вход в Куйбышева, 161-169	2003	125	32,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9998362938%	
224	ТК 7А	Кран ТК 7А	2002	50	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999967768%	
225	Кран ТК 7А	ТК 8	2002	50	65,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9997904943%	
226	вход в Куйбышева, 161169	выход из Куйбышева, 161169	2003	125	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999027994%	
227	ТК 8	вход в Артиллерийска, 46	2002	50	13,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999580989%	
228	выход из Куйбышева, 161-169	ТК 4	2003	125	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999232627%	
229	ТК 4	Кран ТК 4	2003	125	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999948842%	
230	Кран ТК 4	вход в Куйбышева, 171-177	2003	125	56,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9997135142%	
231	ТК 4	ТК 5	2003	125	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999744209%	
232	выход из ЦТП Артиллерийская	выход из ЦТП Артиллерийская	2002	100	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9993013770%	
233	ТК 5	вход в Еловая аллея, 31-39	2003	50	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9993934950%	
234	выход из ЦТП Артиллерийская	отв. на Артиллерийска, 45	2002	100	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999301370%	
235	ТК 5	Кран в ТК 5	2003	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999969675%	
236	Кран в ТК 5	вход в Еловая аллея, 41-49	2003	50	74,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9997755930%	
237	отв. на Артиллерийска, 45	отв. на Артиллерийская, 51	2002	100	19,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999115069%	
238	отв. на Артиллерийская, 51	вход в Артиллерийска, 51	2002	50	57,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9998162796%	
239	отв. на Артиллерийская, 51	отв. на Артиллерийская, 47	2002	70	69,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9997396535%	
240	отв. на Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийска, 49	2002	50	18,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999419830%	
241	отв. на Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийска, 47	2002	50	14,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999548757%	
2028											
1	выход2 ЦТП Сибирякова ГВС	отв на ул.Сибирякова ст. лейт.,58-60 ГВС	2017	100	5,25	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999837304%	0,85%
2	35964 ЦТП Мама-Мия	ответвление на ул. Невского, 24-30	2010	50	34,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999270839%	
3	цтп Невского	выход 1 из ЦТП Невского	2007	100	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999562757%	
4	отв на ул.Сибирякова ст. лейт.,58-60 ГВС	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 60 ГВС	2017	50	29,54	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999366488%	
5	отв ЦТП Гайдара	отв-1	2009	100	16,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999432455%	
6	выход из Нарвская, 85	вход в Нарвская, 87	2017	100	35,66	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998894905%	
7	отв. на Нарвская, 81	вход в Нарвская, 85	2017	100	121,47	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996235674%	
8	выход из ЦТП Нарвская	отв. на Нарвская, 81	2017	200	24,54	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998701448%	
9	вход в Нарвская, 85	выход из Нарвская, 85	2017	100	12,81	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999603021%	
10	Кран ТК 6-16-2	отв ул. Гайдара 1а	2009	50	34,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999165386%	
11	ответвление на ул. Невского, 24-30	вход в здание	2010	50	83,20	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998215700%	
12	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4б	1991	50	93,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9973316542%	
13	выход 1 из ЦТП Невского	ТК 3	2007	100	47,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9998131779%	
14	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1998	175	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,10254710	99,9998426488%	
15	выход из ЦТП Артиллерийская	ТК 1	2002	175	80,00	25	1,74517	0,0000113	0,10254710	99,9992530978%	
16	отв-1	Кран ТК 6-16-2	2009	50	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999975453%	
17	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 60 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,58 ГВС	2017	50	20,35	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999563576%	
18	выход из ЦТП Зеленая	ТК 1	2017	125	12,19	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999558979%	
19	выход из Куйбышева, 95	ТК 1	1981	100	37,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9496620175%	
20	ТК 3	Кран 2 ТК 3	2009	50	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999975453%	
21	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4	1991	50	17,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9995122379%	
22	выход из ЦТП Дадаева	вход в Железняка, 16-18	2002	175	66,00	25	1,74517	0,0000113	0,10254710	99,9993838057%	
23	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в ЦТП Куйбышева-2	2014	125	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999638211%	
24	отв ул. Гайдара 1а	вход в Гайдара, 1а	2009	40	22,00	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,9999503472%	
25	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 60 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст.лейт.,60 ГВС	2017	50	6,33	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999864247%	
26	ТК 1	Кран ТК 1	2017	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999969010%	
27	Выход из ЦТП	ТК 1-2	2017	100	24,53	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999239821%	
28	Кран 2 ТК 3	вход в здание ул. Потемкина, 9--13	2009	50	94,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9997692538%	
29	ответвление на ул. Невского, 24-30	выход из Невского, 34б	2010	50	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999785541%	
30	отв на ул.Сибирякова ст. лейт.,58-60 ГВС	отв ул.Нарвская, 64 ГВС	2017	70	79,52	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998003629%	
31	вход в Железняка, 1618	выход из Железняка, 16-18	2001	150	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9998892270%	
32	отв ул. Гайдара 1а	вход в Гайдара, 1	2009	40	22,00	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,9999503472%	
33	ТК 1-2	вход в Зеленая, 23	2017	100	17,46	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999458919%	
34	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-6	2009	100	104,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9996310959%	
35	выход из Невского, 34б	вход в здание Невского, 36	1989	70	27,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9984528552%	
36	ТК 3	вход в Береговая, 6-10	2011	50	69,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998520232%	
37	ТК 1	вход в Артиллерийска, 35	2002	50	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999745300%	
38	отв-1	Кран ТК 6-16-2	2009	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999964528%	
39	отв ул.Нарвская, 64 ГВС	ввод ул.Нарвская, 64 ГВС	2017	50	14,85	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999681528%	
40	вход в ЦТП Куйбышева-2	ТК 1	2014	125	88,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9996816258%	
41	вход в Зеленая, 23	отв. на ТП Зеленая, 23	2015	100	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999628123%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
42	отв. на ТП	выход из Береговая, 6-10	2015	50	38,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999185055%	
43	вход в Береговая, 6-10	отв. на ТП	2015	50	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999721203%	
44	ТК 1	ТК 9-16а-1	2002	175	30,00	25	1,74517	0,0000113	0,10254710	99,9997199117%	
45	Кран ТК 6-16-6	вход в Гайдара, 15	2009	50	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999877263%	
46	вход в здание Невского, 36	врезка в транзит. т/сеть ж/д	1989	70	6,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9996561901%	
47	выход из Железняка, 16 18	ТК 1	2002	125	21,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9998496138%	
48	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	2009	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999987726%	
49	отв ул.Нарвская, 64 ГВС	ввод ул.Нарвская, 68 ГВС	2017	50	18,44	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999604537%	
50	выход1 ЦТП Сибирякова	ввод ул.Сибирякова ст.лейт.,56 ГВС	2017	50	36,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999217224%	
51	выход из Береговая, 610	ТК 5	2001	50	45,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9997857534%	
52	ТК 1	вход в Железняка, 14	2002	50	24,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9998981199%	
53	ТК 6-16-6	отв ул. Гайдара 15а	2009	100	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999645285%	
54	отв. на ТП Зеленая, 23	выход из Зеленая, 23	2015	100	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999845051%	
55	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2002	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999938659%	
56	выход3 ЦТП Сибирякова	отв ул.Сибирякова ст.лейт., 54 ГВС	2017	200	101,91	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9994607358%	
57	ТК 5	вход в здание ул. Береговая,16, Потемкина пер., 3-9	2012	50	50,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998927704%	
58	отв ул. Гайдара 15а	вход в Гайдара, 15а	2009	40	21,00	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,9999526041%	
59	вход в Нарвская, 87	выход из Нарвская, 87	2001	100	14,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999036830%	
60	врезка в транзит. т/сеть ж/д	выход из Невского, 36	1989	70	51,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9970776154%	
61	Кран в ТК 9-16а-1	ТК 9-16а	2002	100	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999079883%	
62	выход из Зеленая, 23	ТК 1-4	2017	70	62,24	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998437448%	
63	цтп Невского	Задвижка 2 к ул. Потемкина, 18	2007	50	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999972492%	
64	отв ул.Сибирякова ст.лейт., 54 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст.лейт.,54 ГВС	2017	50	4,22	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999909498%	
65	ТК 9-16а	ТК 9-19-1	2002	100	37,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9997730379%	
66	ТК 1	ТК 2	2002	175	50,00	25	1,74517	0,0000113	0,10254710	99,9995331861%	
67	отв ул. Гайдара 15а	отв ДС 109	2009	100	102,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9996381902%	
68	выход из Невского, 36	вход в здание Невского А, 34-34а	1989	70	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9993123801%	
69	ТК 1-4	вход в Зеленая, 72	2017	70	44,70	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998877795%	
70	ТК 1	Кран в ТК 1	2003	175	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,10254710	99,9999915938%	
71	Кран ТК 6-16-8	вход в Гайдара 17-27	2001	50	73,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9996524444%	
72	цтп Невского	Кран 2	2010	50	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999978554%	
73	отв ул.Сибирякова ст.лейт., 54 ГВС	ТК 2	2000	175	5,00	27	1,92871	0,0000143	0,10254710	99,9999406770%	
74	отв ДС 109	Кран ТК 6-16-8	2001	50	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999952390%	
75	выход из Нарвская, 87	отв. на Гайдара, 99	2017	100	19,70	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999389502%	
76	отв. на Гайдара, 99	вход в Гайдара, 99	2017	100	98,17	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996957736%	
77	ТК 9-19-1	вход в ул. Куйбышева, 53	2002	100	21,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9998711837%	
78	Кран в ТК 1	ТК 2	2003	175	26,00	24	1,66006	0,0000102	0,10254710	99,9997814377%	
79	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1998	125	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9998793062%	
80	вход в Гайдара 17-27	выход из Гайдара, 17-27	1989	70	26,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9985101569%	
81	Шаровый кран2 ГВС ТК 2	отв. ул.Нарвская, 66 ГВС	2017	125	10,15	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999632784%	
82	Кран 2	выход 2 из ЦТП Невского	2010	50	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999957108%	
83	выход из ЦТП Дадаева	ТК 3	2002	125	34,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9997565176%	
84	ТК 2	Шаровый кран2 ГВС ТК 2	2000	125	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999908994%	
85	вход в ул. Куйбышева, 53	отв. на ТП ул. Куйбышева, 53	2002	100	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999877318%	
86	выход из Гайдара, 1727	вход в Гайдара, 43	2002	50	100,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9995754995%	
87	ТК 3	Кран в ТК 3	2005	70	0,70	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999973891%	
88	выход 2 из ЦТП Невского	вход в Невского, 23-27	2010	50	84,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998198543%	
89	отв. ул.Нарвская, 66 ГВС	ввод ул.Нарвская,66 ГВС	2017	50	5,64	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999879045%	
90	ТК 2	вход в Артиллерийска, 43	2002	50	28,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9998811399%	
91	отв. на Гайдара, 99	вход в Гайдара, 95	2001	50	27,78	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9998677384%	
92	вход в Зеленая, 72	отв. на ТП Зеленая, 72	1986	70	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9985310630%	
93	Кран в ТК 3	вход в Еловая аллея, 63а	2005	70	32,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9998806453%	
94	ТК 1	Кран в ТК 1	2003	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999944769%	
95	Кран ТК 6-16-8	отв. на Гайдара 29	2009	50	14,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999656335%	
96	вход в Невского, 23-27	отв. на ТП	2015	50	34,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999270839%	
97	отв. ул.Нарвская, 66 ГВС	1	2017	100	30,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9990054812%	
98	отв ДС 109	Кран ТК 6-16-8	2009	50	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999975453%	
99	1	отв. Нарвская 70	2017	70	2,32	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999941756%	
100	отв. на ТП ул. Куйбышева, 53	выход из Куйбышева, 53	2002	100	25,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9998466472%	
101	Кран в ТК 1	вход в Куйбышева, 109-111	2003	100	29,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9998398312%	
102	отв. Нарвская 70	ввод ул.Макарова адм., 1-9 ГВС	2017	70	8,45	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999787861%	
103	выход из Куйбышева, 53	вход в Куйбышева, 65а	2002	100	60,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9996319533%	
104	ТК 3	вход в Еловая аллея, 65-69	2002	100	17,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9998957201%	
105	отв. на Гайдара 29	вход в Гайдара, 29	2009	40	4,00	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,9999909722%	
106	отв. на ТП Зеленая, 72	выход их Зеленая, 72	1986	50	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9987451755%	
107	1	ввод ул.Нарвская, 70 ГВС	2017	50	24,79	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999468356%	
108	отв. на Гайдара 29	вход в ул. Гайдара, 29а	2009	50	36,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999116291%	
109	вход в Куйбышева, 65а	отв. на ТП Куйбышева, 65а	2002	100	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9998773318%	
110	отв. Нарвская 70	ввод в ул.Нарвская, 74ГВС	2017	50	118,88	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997450509%	
111	вход в Еловая аллея, 6569	выход из Еловая аллея, 6569	1995	100	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9997928612%	
112	выход их Зеленая, 72	вход в Зеленая, 74	2017	50	41,16	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999117286%	
113	Шаровый кран1ГВС ТК2	отв. Сибирякова 50	2017	100	17,28	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999464497%	
114	ТК 2	Шаровый кран1ГВС ТК2	2000	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999922047%	
115	выход из Еловая аллея, 65-69	отв. на Еловая ал. 59-63	2002	100	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999693294%	
116	отв. на ТП Куйбышева, 65а	выход из Куйбышева, 65а	2002	70	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999503066%	
117	отв. Сибирякова 50	ввод ул. Сибирякова ст.лейт., 50 ГВС	2017	50	90,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998059144%	
118	выход из Куйбышева, 65а	вход в Куйбышева, 97а	2002	70	60,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9997018398%	
119	ТК 2	вход в Артиллерийска, 37	2002	50	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999745300%	
120	отв. на Нарвская, 77	вход в Нарвская, 77	2017	40	11,67	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999769893%	
121	отв. на Нарвская, 81	вход в Нарвская, 81	2017	40	6,60	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999869862%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
122	отв. Сибирякова 50	отв. Сибирякова 52	2017	100	21,26	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999341158%	
123	отв. на Еловая ал. 59-63	ТК 4	2002	70	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999006133%	
124	отв. Сибирякова 52	вход ул.Сибирякова ст. лейт.,52	2017	50	5,40	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999884192%	
125	ТК 9-16а-1	отв. на Куйбышева, 97-107	2002	70	115,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9994285264%	
126	ТК 4	ТК 5	2002	70	50,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9997515332%	
127	вход в Куйбышева, 109111	выход из Куйбышева, 109111	2003	70	16,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999284110%	
128	отв. на Нарвская, 77	отв. на Нарвская, 79	2017	200	47,08	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997508727%	
129	выход из ЦТП Нарвская	ТК 1	2017	200	36,88	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998048468%	
130	ТК 1	отв. на Нарвская, 77	2017	200	3,37	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999821674%	
131	отв. Сибирякова 52	отв. ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	2017	70	47,83	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998799215%	
132	отв. на Куйбышева, 97107	вход в Куйбышева, 97-107	2002	50	30,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9998726499%	
133	ТК 5	вход в Еловая аллея, 57	2002	50	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999150999%	
134	отв. на Нарвская, 79	вход в Нарвская, 79	2017	100	14,68	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999545070%	
135	отв. ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	ввод ул.Макарова, 2 ГВС	2017	50	24,14	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999482296%	
136	выход из Куйбышева, 109-111	вход в Куйбышева, 119-127	2003	50	75,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9997133397%	
137	отв. ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	2017	50	5,55	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999880975%	
138	отв. на Куйбышева, 97107	вход в Куйбышева, 79-89	2002	50	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999363249%	
139	ТК 5	вход в Еловая аллея, 51-55	2002	70	36,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9998211039%	
140	ТК 2	ТК 3	2002	175	22,00	25	1,74517	0,0000113	0,10254710	99,9997946019%	
141	вход в Нарвская, 79	выход из Нарвская, 79	2001	150	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9998922270%	
142	выход из Нарвская, 79	вход в Нарвская, 65	2017	100	133,94	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9995849232%	
143	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2002	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999950307%	
144	ТК 3	Кран ТК 3	2002	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999938659%	
145	вход в Нарвская, 65	выход из Нарвская, 65	2001	50	14,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999333455%	
146	Кран в ТК 9-16а-1	вход в Куйбышева, 55-65	2002	70	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999006613%	
147	отв. на Сергеева, 61	выход из Черняховского, 78	1973	70	5,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,3464897591%	
148	ЦТП Черняховского, 78	отв. на Сергеева, 61	1973	70	6,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,2157877109%	
149	выход из Нарвская, 65	вход в Гайдара, 87-89	2017	50	45,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999034934%	
150	выход из Черняховского, 78	вход в Сергеева, 61	1973	70	23,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	96,9938528919%	
151	Кран ТК 3	ТК 4	2002	100	79,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9995154052%	
152	вход в Куйбышева, 5565	отв. на ТП Куйбышева, 5565	2002	70	4,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999801227%	
153	Кран ТК 1	вход в Горького, 199	2017	100	125,77	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996102418%	
154	ТК 4	вход в Артиллерийска, 41	2002	50	16,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999320799%	
155	отв. на ТП Куйбышева, 55-65	выход из Куйбышева, 55-65	2002	70	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999503066%	
156	отв. на Нарвская, 79	отв. на Нарвская, 91	2017	100	31,28	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999030640%	
157	выход из Куйбышева, 55-65	отв. на Куйбышева, 41-51	2002	100	50,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9996932944%	
158	отв. на Куйбышева, 4151	вход в Куйбышева, 41-51	2002	50	3,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999872650%	
159	ТК 4	Кран ТК 4	2002	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999969329%	
160	отв. на Нарвская, 91	вход в Гайдара, 91	2017	50	15,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999678311%	
161	ТК 1	вход в Зеленая, 21	2017	125	8,26	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999701162%	
162	Кран ТК 4	отв. на Артиллерийская, 39	2002	100	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999263907%	
163	вход в Зеленая, 21	отв. на ТП Зеленая, 21	1986	125	3,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9993649400%	
164	отв. на Куйбышева, 4151	вход в Куйбышева, 67-77	2002	50	91,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9996137045%	
165	отв. на Артиллерийская, 39	ТК 4-1	2002	50	92,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9996073370%	
166	отв. на Нарвская, 91	вход в Гайдара, 93	2017	70	32,13	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999193368%	
167	ТК 4-1	вход в Артиллерийска, 53	2002	50	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999575500%	
168	отв. на ТП Зеленая, 21	выход из Зеленая, 21	1986	125	12,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9974597599%	
169	выход из Зеленая, 21	отв на Бахчисарайская, 2022	2017	125	39,85	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998558271%	
170	отв на Бахчисарайская, 20-22	ТК 2	2017	125	6,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999764837%	
171	ТК 4-1	вход в Артиллерийска, 55	2002	50	74,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9996858696%	
172	отв на Бахчисарайская, 20-22	вход в Бахчисарайская, 2022	2017	50	12,60	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999729781%	
173	ТК 2	вход в Зеленая, 19	2017	50	6,37	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999863389%	
174	отв. на Артиллерийская, 39	вход в Артиллерийска, 39	2002	50	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999745300%	
175	ТК 2	отв на Горького, 203	2017	100	124,77	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996133408%	
176	выход из ЦТП Нарвская	вход в Нарвская, 75	2017	50	22,56	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999516180%	
177	отв на Горького, 203	вход в Гайдара, 103	2017	50	19,92	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999572797%	
178	отв на Горького, 203	отв. Гайдара, 105	2017	100	47,73	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998520859%	
179	отв. Гайдара, 105	вход в Гайдара, 105	2017	50	20,35	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999563576%	
180	отв. Гайдара, 105	вход в Горького, 203	2017	70	66,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998330500%	
181	вход в Куйбышева, 171177	выход из Куйбышева, 171177	2003	70	14,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999373596%	
182	выход из Куйбышева, 171-177	вход в Куйбышева, 181-187	2003	70	84,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9996219205%	
183	ТК 3	Кран ТК 3	2002	125	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999928388%	
184	Кран ТК 3	ТК 5	2002	125	97,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9993053589%	
185	ТК 2	отв. на Куйбышева, 113117	2003	70	15,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999328853%	
186	отв. на Куйбышева, 113 117	вход в Куйбышева, 113-117	2003	70	17,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999239367%	
187	ТК 5	вход в Артиллерийска, 33	2002	50	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999660400%	
188	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в Куйбышева, 17-27	2014	100	60,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998140615%	
189	вход в Куйбышева, 1727	запорная арматура	1971	100	13,50	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	89,4023933100%	
190	ТК 5	вход в Артиллерийска, 25	2002	50	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999745300%	
191	отв. на Куйбышева, 113 117	вход в Куйбышева, 117а	2003	70	150,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9993288529%	
192	запорная арматура	отв. на ТП Куйбышева, 1727	2002	50	52,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9997792597%	
193	ТК 5	Кран ТК 5	2002	125	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999928388%	
194	Кран ТК 5	ТК 5-1	2002	125	29,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9997923238%	
195	ТК 5-1	отв. на Артиллерийская, 31	2002	50	16,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999299574%	
196	отв. на Артиллерийская, 31	вход в Артиллерийска, 31	2002	50	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999660400%	
197	ТК 2	ТК 3	2003	175	88,00	24	1,66006	0,0000102	0,10254710	99,9992602508%	
198	отв. на ТП Куйбышева, 17-27	отв. на Куйбышева, 15	2002	50	27,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9998853849%	
199	ТК 3	вход вКуйбышева, 129-137	2003	175	21,50	24	1,66006	0,0000102	0,10254710	99,9998192658%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
200	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 17-27	2002	50	3,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999872650%	
201	отв. на Артиллерийская, 31	вход в Артиллерийска, 29	2002	50	32,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9998641598%	
202	выход из Куйбышева, 17-27	вход в Куйбышева, 15	2002	50	34,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9998556698%	
203	ТК 5-1	ТК 7А	2002	100	116,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9992884430%	
204	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 17-27	2002	50	17,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999278349%	
205	ТК 7А	Кран ТК 7А	2002	50	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999957550%	
206	Кран ТК 7А	вход в Артиллерийска, 27	2002	50	14,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999405699%	
207	вход вКуйбышева, 129137	выход из Куйбышева, 129137	2003	175	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,10254710	99,9998991251%	
208	выход из Куйбышева, 17-27	вход в Куйбышева, 29-39	2002	50	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999150999%	
209	ТК 7А	Кран ТК 7А	2002	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999950307%	
210	выход из Куйбышева, 129-137	вход в Куйбышева, 141-149	2003	175	35,00	24	1,66006	0,0000102	0,10254710	99,9997057816%	
211	Кран ТК 7А	Кран ТК 7	2002	70	17,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999155213%	
212	Кран ТК 7	ТК 7	2002	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999950307%	
213	ТК 7	вход в Артиллерийска, 23-23а	1986	70	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9985310630%	
214	вход в Куйбышева, 141149	выход из Куйбышева, 141149	2003	175	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,10254710	99,9998991251%	
215	вход в Артиллерийска, 23-23а	отв. на Артиллерийская, 23а	1986	70	5,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9992655315%	
216	выход из Куйбышева, 141-149	отв. на Куйбышева, 139	2003	175	15,00	24	1,66006	0,0000102	0,10254710	99,9998739064%	
217	отв. на Куйбышева, 139	ТК 3-1	2003	70	5,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999776284%	
218	ТК 3-1	Кран в ТК 3-1	2003	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999955257%	
219	Кран в ТК 3-1	вход в Куйбышева, 139	2003	70	101,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9995480943%	
220	отв. на Артиллерийская, 23а	вход в Артиллерийска, 23	1986	40	30,00	41	3,88395	0,0003335	0,24530393	99,9965388639%	
221	отв. на Куйбышева, 139	вход в Куйбышева, 151-159	2003	175	22,00	24	1,66006	0,0000102	0,10254710	99,9998150627%	
222	вход в Куйбышева, 151159	выход из Куйбышева, 151159	2003	125	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9999226255%	
223	выход из Куйбышева, 151-159	вход в Куйбышева, 161-169	2003	125	32,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9997936679%	
224	ТК 7А	Кран ТК 7А	2002	50	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999957550%	
225	Кран ТК 7А	ТК 8	2002	50	65,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9997240747%	
226	вход в Куйбышева, 161169	выход из Куйбышева, 161169	2003	125	19,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9998774903%	
227	ТК 8	вход в Артиллерийска, 46	2002	50	13,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999448149%	
228	выход из Куйбышева, 161-169	ТК 4	2003	125	15,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9999032818%	
229	ТК 4	Кран ТК 4	2003	125	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9999935521%	
230	Кран ТК 4	вход в Куйбышева, 171-177	2003	125	56,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9996389188%	
231	ТК 4	ТК 5	2003	125	5,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9999677606%	
232	выход из ЦТП Артиллерийская	выход из ЦТП Артиллерийская	2002	100	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999079883%	
233	ТК 5	вход в Еловая аллея, 31-39	2003	50	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999235573%	
234	выход из ЦТП Артиллерийская	отв. на Артиллерийска, 45	2002	100	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999079883%	
235	ТК 5	Кран в ТК 5	2003	50	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999961779%	
236	Кран в ТК 5	вход в Еловая аллея, 41-49	2003	50	74,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9997171618%	
237	отв. на Артиллерийска, 45	отв. на Артиллерийская, 51	2002	100	19,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9998834519%	
238	отв. на Артиллерийская, 51	вход в Артиллерийска, 51	2002	50	57,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9997580347%	
239	отв. на Артиллерийская, 51	отв. на Артиллерийская, 47	2002	70	69,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9996571158%	
240	отв. на Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийска, 49	2002	50	18,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999235899%	
241	отв. на Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийска, 47	2002	50	14,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999405699%	
					2034						
1	выход2 ЦТП Сибирякова ГВС	отв на ул.Сибирякова ст. лейт.,58-60 ГВС	2017	100	5,25	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996884%	0,02%
2	35964 ЦТП Мама-Мия	ответвление на ул. Невского, 24-30	2010	50	34,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999977380%	
3	цтп Невского	выход 1 из ЦТП Невского	2007	100	11,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999985507%	
4	отв на ул.Сибирякова ст. лейт.,58-60 ГВС	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 60 ГВС	2017	50	29,54	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999987867%	
5	отв ЦТП Гайдара	отв-1	2009	100	16,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999983076%	
6	выход из Нарвская, 85	вход в Нарвская, 87	2017	100	35,66	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999978836%	
7	отв. на Нарвская, 81	вход в Нарвская, 85	2017	100	121,47	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999927908%	
8	выход из ЦТП Нарвская	отв. на Нарвская, 81	2017	200	24,54	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999975131%	
9	вход в Нарвская, 85	выход из Нарвская, 85	2017	100	12,81	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999992397%	
10	Кран ТК 6-16-2	отв ул. Гайдара 1а	2009	50	34,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999975112%	
11	ответвление на ул. Невского, 24-30	вход в здание	2010	50	83,20	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999944647%	
12	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4б	1991	50	93,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9996811716%	
13	выход 1 из ЦТП Невского	ТК 3	2007	100	47,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999938074%	
14	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1998	175	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,10254710	99,9999905110%	
15	выход из ЦТП Артиллерийская	ТК 1	2002	175	80,00	31	2,35574	0,0000264	0,10254710	99,9999664969%	
16	отв-1	Кран ТК 6-16-2	2009	50	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999999268%	
17	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 60 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,58 ГВС	2017	50	20,35	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999991642%	
18	выход из ЦТП Зеленая	ТК 1	2017	125	12,19	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999991554%	
19	выход из Куйбышева, 95	ТК 1	1981	100	37,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9720966635%	
20	ТК 3	Краи 2 ТК 3	2009	50	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999999268%	
21	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4	1991	50	17,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999417195%	
22	выход из ЦТП Дадаева	вход в Железняка, 16-18	2002	175	66,00	31	2,35574	0,0000264	0,10254710	99,9999723599%	
23	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в ЦТП Куйбышева-2	2014	125	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999991638%	
24	отв ул. Гайдара 1а	вход в Гайдара, 1а	2009	40	22,00	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,9999985194%	
25	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 60 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст.лейт.,60 ГВС	2017	50	6,33	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997400%	
26	ТК 1	Кран ТК 1	2017	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999407%	
27	Выход из ЦТП	ТК 1-2	2017	100	24,53	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999985442%	
28	Кран 2 ТК 3	вход в здание ул. Потемкина, 9--13	2009	50	94,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999931193%	
29	ответвление на ул. Невского, 24-30	выход из Невского, 34б	2010	50	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999993347%	
30	отв на ул.Сибирякова ст. лейт.,58-60 ГВС	отв ул.Нарвская, 64 ГВС	2017	70	79,52	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999961767%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
31	вход в Железняка, 1618	выход из Железняка, 16-18	2001	150	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999946772%	
32	отв ул. Гайдара 1а	вход в Гайдара, 1	2009	40	22,00	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,9999985194%	
33	ТК 1-2	вход в Зеленая, 23	2017	100	17,46	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999989638%	
34	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-6	2009	100	104,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999889995%	
35	выход из Невского, 34б	вход в здание Невского, 36	1989	70	27,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9997637024%	
36	ТК 3	вход в Береговая, 6-10	2011	50	69,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999957897%	
37	ТК 1	вход в Артиллерийска, 35	2002	50	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999988575%	
38	отв-1	Кран ТК 6-16-2	2009	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999998942%	
39	отв ул.Нарвская, 64 ГВС	ввод ул.Нарвская, 64 ГВС	2017	50	14,85	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999993901%	
40	вход в ЦТП Куйбышева-2	ТК 1	2014	125	88,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999926418%	
41	вход в Зеленая, 23	отв. на ТП Зеленая, 23	2015	100	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999991848%	
42	отв. на ТП	выход из Береговая, 6-10	2015	50	38,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999982136%	
43	вход в Береговая, 6-10	отв. на ТП	2015	50	13,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999993888%	
44	ТК 1	ТК 9-16а-1	2002	175	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,10254710	99,9999874363%	
45	Кран ТК 6-16-6	вход в Гайдара, 15	2009	50	5,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999996340%	
46	вход в здание Невского, 36	врезка в транзит. т/сеть ж/д	1989	70	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999474894%	
47	выход из Железняка, 16 18	ТК 1	2002	125	21,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9999932543%	
48	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	2009	50	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999999634%	
49	отв ул.Нарвская, 64 ГВС	ввод ул.Нарвская, 68 ГВС	2017	50	18,44	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999992426%	
50	выход1 ЦТП Сибирякова	ввод ул.Сибирякова ст.лейт.,56 ГВС	2017	50	36,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999985009%	
51	выход из Береговая, 610	ТК 5	2001	50	45,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999897052%	
52	ТК 1	вход в Железняка, 14	2002	50	24,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999954301%	
53	ТК 6-16-6	отв ул. Гайдара 15а	2009	100	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999989423%	
54	отв. на ТП Зеленая, 23	выход из Зеленая, 23	2015	100	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999996603%	
55	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2002	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999997248%	
56	выход3 ЦТП Сибирякова	отв ул.Сибирякова ст.лейт., 54 ГВС	2017	200	101,91	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999896724%	
57	ТК 5	вход в здание ул. Береговая,16, Потемкина пер., 3-9	2012	50	50,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999971771%	
58	отв ул. Гайдара 15а	вход в Гайдара, 15а	2009	40	21,00	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,9999985867%	
59	вход в Нарвская, 87	выход из Нарвская, 87	2001	100	14,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999953719%	
60	врезка в транзит. т/сеть ж/д	выход из Невского, 36	1989	70	51,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9955536601%	
61	Кран в ТК 9-16а-1	ТК 9-16а	2002	100	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999958727%	
62	выход из Зеленая, 23	ТК 1-4	2017	70	62,24	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970075%	
63	цтп Невского	Задвижка 2 к ул. Потемкина, 18	2007	50	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999999088%	
64	отв ул.Сибирякова ст.лейт., 54 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст.лейт.,54 ГВС	2017	50	4,22	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998267%	
65	ТК 9-16а	ТК 9-19-1	2002	100	37,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999898194%	
66	ТК 1	ТК 2	2002	175	50,00	31	2,35574	0,0000264	0,10254710	99,9999790605%	
67	отв ул. Гайдара 15а	отв ДС 109	2009	100	102,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999892111%	
68	выход из Невского, 36	вход в здание Невского А, 34-34а	1989	70	12,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9998949788%	
69	ТК 1-4	вход в Зеленая, 72	2017	70	44,70	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999978508%	
70	ТК 1	Кран в ТК 1	2003	175	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,10254710	99,9999996469%	
71	Кран ТК 6-16-8	вход в Гайдара 17-27	2001	50	73,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999832995%	
72	цтп Невского	Кран 2	2010	50	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999999335%	
73	отв ул.Сибирякова ст.лейт., 54 ГВС	ТК 2	2000	175	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,10254710	99,9999969363%	
74	отв ДС 109	Кран ТК 6-16-8	2001	50	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999997712%	
75	выход из Нарвская, 87	отв. на Гайдара, 99	2017	100	19,70	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999988308%	
76	отв. на Гайдара, 99	вход в Гайдара, 99	2017	100	98,17	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999941737%	
77	ТК 9-19-1	вход в ул. Куйбышева, 53	2002	100	21,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999942218%	
78	Кран в ТК 1	ТК 2	2003	175	26,00	30	2,24084	0,0000223	0,10254710	99,9999908199%	
79	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1998	125	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9999927216%	
80	вход в Гайдара 17-27	выход из Гайдара, 17-27	1989	70	26,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9997724541%	
81	Шаровый кран2 ГВС ТК 2	отв. ул.Нарвская, 66 ГВС	2017	125	10,15	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999992967%	
82	Кран 2	выход 2 из ЦТП Невского	2010	50	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999998669%	
83	выход из ЦТП Дадаева	ТК 3	2002	125	34,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9999890783%	
84	ТК 2	Шаровый кран2 ГВС ТК 2	2000	125	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9999995300%	
85	вход в ул. Куйбышева, 53	отв. на ТП ул. Куйбышева, 53	2002	100	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999994497%	
86	выход из Гайдара, 1727	вход в Гайдара, 43	2002	50	100,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999809586%	
87	ТК 3	Кран в ТК 3	2005	70	0,70	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999030%	
88	выход 2 из ЦТП Невского	вход в Невского, 23-27	2010	50	84,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999944115%	
89	отв. ул.Нарвская, 66 ГВС	ввод ул.Нарвская,66 ГВС	2017	50	5,64	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997684%	
90	ТК 2	вход в Артиллерийска, 43	2002	50	28,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999946684%	
91	отв. на Гайдара, 99	вход в Гайдара, 95	2001	50	27,78	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999936447%	
92	вход в Зеленая, 72	отв. на ТП Зеленая, 72	1986	70	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9996583902%	
93	Кран в ТК 3	вход в Еловая аллея, 63а	2005	70	32,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999955679%	
94	ТК 1	Кран в ТК 1	2003	100	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999997680%	
95	Кран ТК 6-16-8	отв. на Гайдара 29	2009	50	14,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999989752%	
96	вход в Невского, 23-27	отв. на ТП	2015	50	34,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999984016%	
97	отв. ул.Нарвская, 66 ГВС	1	2017	100	30,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999981898%	
98	отв ДС 109	Кран ТК 6-16-8	2009	50	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999999268%	
99	1	отв. Нарвская 70	2017	70	2,32	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998885%	
100	отв. на ТП ул. Куйбышева, 53	выход из Куйбышева, 53	2002	100	25,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999931212%	
101	Кран в ТК 1	вход в Куйбышева, 109-111	2003	100	29,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999932726%	
102	отв. Нарвская 70	ввод ул.Макарова адм., 1-9 ГВС	2017	70	8,45	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995937%	
103	выход из Куйбышева, 53	вход в Куйбышева, 65а	2002	100	60,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999834909%	
104	ТК 3	вход в Еловая аллея, 65-69	2002	100	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999953224%	
105	отв. на Гайдара 29	вход в Гайдара, 29	2009	40	4,00	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,9999997308%	
106	отв. на ТП Зеленая, 72	выход их Зеленая, 72	1986	50	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9997081833%	
107	1	ввод ул.Нарвская, 70 ГВС	2017	50	24,79	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999989818%	
108	отв. на Гайдара 29	вход в ул. Гайдара, 29а	2009	50	36,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,9999973648%	
109	вход в Куйбышева, 65а	отв. на ТП Куйбышева, 65а	2002	100	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999944497%	
110	отв. Нарвская 70	ввод в ул.Нарвская, 74ГВС	2017	50	118,88	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999951174%	
111	вход в Еловая аллея, 6569	выход из Еловая аллея, 6569	1995	100	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999837445%	
112	выход их Зеленая, 72	вход в Зеленая, 74	2017	50	41,16	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999983095%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
113	Шаровый кран1ГВС ТК2	отв. Сибирякова 50	2017	100	17,28	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999989744%	
114	ТК 2	Шаровый кран1ГВС ТК2	2000	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999995974%	
115	выход из Еловая аллея, 65-69	отв. на Еловая ал. 59-63	2002	100	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999986242%	
116	отв. на ТП Куйбышева, 65а	выход из Куйбышева, 65а	2002	70	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999977709%	
117	отв. Сибирякова 50	ввод ул. Сибирякова ст.лейт., 50 ГВС	2017	50	90,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999962830%	
118	выход из Куйбышева, 65а	вход в Куйбышева, 97а	2002	70	60,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999866257%	
119	ТК 2	вход в Артиллерийска, 37	2002	50	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999988575%	
120	отв. на Нарвская, 77	вход в Нарвская, 77	2017	40	11,67	16	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999995593%	
121	отв. на Нарвская, 81	вход в Нарвская, 81	2017	40	6,60	16	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999997508%	
122	отв. Сибирякова 50	отв. Сибирякова 52	2017	100	21,26	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999987382%	
123	отв. на Еловая ал. 59-63	ТК 4	2002	70	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999955419%	
124	отв. Сибирякова 52	вход ул.Сибирякова ст. лейт.,52	2017	50	5,40	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999977782%	
125	ТК 9-16а-1	отв. на Куйбышева, 97-107	2002	70	115,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999743659%	
126	ТК 4	ТК 5	2002	70	50,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999888547%	
127	вход в Куйбышева, 109111	выход из Куйбышева, 109111	2003	70	16,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999669931%	
128	отв. на Нарвская, 77	отв. на Нарвская, 79	2017	200	47,08	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999952289%	
129	выход из ЦТП Нарвская	ТК 1	2017	200	36,88	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999962626%	
130	ТК 1	отв. на Нарвская, 77	2017	200	3,37	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996585%	
131	отв. Сибирякова 52	отв. ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	2017	70	47,83	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999977003%	
132	отв. на Куйбышева, 97107	вход в Куйбышева, 97-107	2002	50	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999942876%	
133	ТК 5	вход в Еловая аллея, 57	2002	50	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999961917%	
134	отв. на Нарвская, 79	вход в Нарвская, 79	2017	100	14,68	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999991287%	
135	отв. ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	ввод ул.Макарова, 2 ГВС	2017	50	24,14	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999990085%	
136	выход из Куйбышева, 109-111	вход в Куйбышева, 119-127	2003	50	75,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999879597%	
137	отв. ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	2017	50	5,55	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997721%	
138	отв. на Куйбышева, 97107	вход в Куйбышева, 79-89	2002	50	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999971438%	
139	ТК 5	вход в Еловая аллея, 51-55	2002	70	36,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999919754%	
140	ТК 2	ТК 3	2002	175	22,00	31	2,35574	0,0000264	0,10254710	99,9999907866%	
141	вход в Нарвская, 79	выход из Нарвская, 79	2001	150	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999946772%	
142	выход из Нарвская, 79	вход в Нарвская, 65	2017	100	133,94	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999920507%	
143	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2002	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999997771%	
144	ТК 3	Кран ТК 3	2002	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999997248%	
145	вход в Нарвская, 65	выход из Нарвская, 65	2001	50	14,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999967972%	
146	Кран в ТК 9-16а-1	вход в Куйбышева, 55-65	2002	70	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999995542%	
147	отв. на Сергеева, 61	выход из Черняховского, 78	1973	70	5,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	97,3843760973%	
148	ЦТП Черняховского, 78	отв. на Сергеева, 61	1973	70	6,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	96,8612513168%	
149	выход из Нарвская, 65	вход в Гайдара, 87-89	2017	50	45,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999981518%	
150	выход из Черняховского, 78	вход в Сергеева, 61	1973	70	23,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	87,9681300477%	
151	Кран ТК 3	ТК 4	2002	100	79,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999782630%	
152	вход в Куйбышева, 5565	отв. на ТП Куйбышева, 5565	2002	70	4,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999991084%	
153	Кран ТК 1	вход в Горького, 199	2017	100	125,77	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999925356%	
154	ТК 4	вход в Артиллерийска, 41	2002	50	16,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999969534%	
155	отв. на ТП Куйбышева, 55-65	выход из Куйбышева, 55-65	2002	70	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999977709%	
156	отв. на Нарвская, 79	отв. на Нарвская, 91	2017	100	31,28	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999981435%	
157	выход из Куйбышева, 55-65	отв. на Куйбышева, 41-51	2002	100	50,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999862424%	
158	отв. на Куйбышева, 4151	вход в Куйбышева, 41-51	2002	50	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999994288%	
159	ТК 4	Кран ТК 4	2002	100	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999998624%	
160	отв. на Нарвская, 91	вход в Гайдара, 91	2017	50	15,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999993839%	
161	ТК 1	вход в Зеленая, 21	2017	125	8,26	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999994277%	
162	Кран ТК 4	отв. на Артиллерийская, 39	2002	100	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999966982%	
163	вход в Зеленая, 21	отв. на ТП Зеленая, 21	1986	125	3,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,9998523131%	
164	отв. на Куйбышева, 4151	вход в Куйбышева, 67-77	2002	50	91,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999826723%	
165	отв. на Артиллерийская, 39	ТК 4-1	2002	50	92,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999823867%	
166	отв. на Нарвская, 91	вход в Гайдара, 93	2017	70	32,13	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999984552%	
167	ТК 4-1	вход в Артиллерийска, 53	2002	50	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999980959%	
168	отв. на ТП Зеленая, 21	выход из Зеленая, 21	1986	125	12,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,9994092525%	
169	выход из Зеленая, 21	отв на Бахчисарайская, 2022	2017	125	39,85	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999972389%	
170	отв на Бахчисарайская, 20-22	ТК 2	2017	125	6,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999995496%	
171	ТК 4-1	вход в Артиллерийска, 55	2002	50	74,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999859093%	
172	отв на Бахчисарайская, 20-22	вход в Бахчисарайская, 2022	2017	50	12,60	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999994825%	
173	ТК 2	вход в Зеленая, 19	2017	50	6,37	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997384%	
174	отв. на Артиллерийская, 39	вход в Артиллерийска, 39	2002	50	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999988575%	
175	ТК 2	отв на Горького, 203	2017	100	124,77	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999925950%	
176	выход из ЦТП Нарвская	вход в Нарвская, 75	2017	50	22,56	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999990734%	
177	отв на Горького, 203	вход в Гайдара, 103	2017	50	19,92	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999991819%	
178	отв на Горького, 203	отв. Гайдара, 105	2017	100	47,73	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999971672%	
179	отв. Гайдара, 105	вход в Гайдара, 105	2017	50	20,35	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999991642%	
180	отв. Гайдара, 105	вход в Горького, 203	2017	70	66,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999968027%	
181	вход в Куйбышева, 171177	выход из Куйбышева, 171177	2003	70	14,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999973690%	
182	выход из Куйбышева, 171-177	вход в Куйбышева, 181-187	2003	70	84,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999841199%	
183	ТК 3	Кран ТК 3	2002	125	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9999996788%	
184	Кран ТК 3	ТК 5	2002	125	97,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9999688411%	
185	ТК 2	отв. на Куйбышева, 113117	2003	70	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999971810%	
186	отв. на Куйбышева, 113 117	вход в Куйбышева, 113-117	2003	70	17,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999968052%	
187	ТК 5	вход в Артиллерийска, 33	2002	50	8,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999984767%	
188	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в Куйбышева, 17-27	2014	100	60,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999957026%	
189	вход в Куйбышева, 1727	запорная арматура	1971	100	13,50	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	19,4445051855%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
190	ТК 5	вход в Артиллерийска, 25	2002	50	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999988575%	
191	отв. на Куйбышева, 113 117	вход в Куйбышева, 117а	2003	70	150,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999718104%	
192	запорная арматура	отв. на ТП Куйбышева, 1727	2002	50	52,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999900985%	
193	ТК 5	Кран ТК 5	2002	125	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9999996788%	
194	Кран ТК 5	ТК 5-1	2002	125	29,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9999906845%	
195	ТК 5-1	отв. на Артиллерийская, 31	2002	50	16,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999968582%	
196	отв. на Артиллерийская, 31	вход в Артиллерийска, 31	2002	50	8,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999984767%	
197	ТК 2	ТК 3	2003	175	88,00	30	2,24084	0,0000223	0,10254710	99,9999689290%	
198	отв. на ТП Куйбышева, 17-27	отв. на Куйбышева, 15	2002	50	27,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999948588%	
199	ТК 3	вход вКуйбышева, 129-137	2003	175	21,50	30	2,24084	0,0000223	0,10254710	99,9999924088%	
200	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 17-27	2002	50	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999994288%	
201	отв. на Артиллерийская, 31	вход в Артиллерийска, 29	2002	50	32,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999939067%	
202	выход из Куйбышева, 17-27	вход в Куйбышева, 15	2002	50	34,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999935259%	
203	ТК 5-1	ТК 7А	2002	100	116,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999680823%	
204	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 17-27	2002	50	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999967630%	
205	ТК 7А	Кран ТК 7А	2002	50	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999998096%	
206	Кран ТК 7А	вход в Артиллерийска, 27	2002	50	14,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999973342%	
207	вход вКуйбышева, 129137	выход из Куйбышева, 129137	2003	175	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,10254710	99,9999957630%	
208	выход из Куйбышева, 17-27	вход в Куйбышева, 29-39	2002	50	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999961917%	
209	ТК 7А	Кран ТК 7А	2002	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999997771%	
210	выход из Куйбышева, 129-137	вход в Куйбышева, 141-149	2003	175	35,00	30	2,24084	0,0000223	0,10254710	99,9999876422%	
211	Кран ТК 7А	Кран ТК 7	2002	70	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999962106%	
212	Кран ТК 7	ТК 7	2002	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999997771%	
213	ТК 7	вход в Артиллерийска, 23-23а	1986	70	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9996583902%	
214	вход в Куйбышева, 141149	выход из Куйбышева, 141149	2003	175	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,10254710	99,9999957630%	
215	вход в Артиллерийска, 23-23а	отв. на Артиллерийская, 23а	1986	70	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9998291951%	
216	выход из Куйбышева, 141-149	отв. на Куйбышева, 139	2003	175	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,10254710	99,9999947038%	
217	отв. на Куйбышева, 139	ТК 3-1	2003	70	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999990603%	
218	ТК 3-1	Кран в ТК 3-1	2003	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999998121%	
219	Кран в ТК 3-1	вход в Куйбышева, 139	2003	70	101,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999810190%	
220	отв. на Артиллерийская, 23а	вход в Артиллерийская, 23	1986	40	30,00	47	5,24278	0,0040499	0,24530393	99,9991950928%	
221	отв. на Куйбышева, 139	вход в Куйбышева, 151-159	2003	175	22,00	30	2,24084	0,0000223	0,10254710	99,9999922323%	
222	вход в Куйбышева, 151159	выход из Куйбышева, 151159	2003	125	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9999967501%	
223	выход из Куйбышева, 151-159	вход в Куйбышева, 161-169	2003	125	32,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9999913336%	
224	ТК 7А	Кран ТК 7А	2002	50	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999998096%	
225	Кран ТК 7А	ТК 8	2002	50	65,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999876231%	
226	вход в Куйбышева, 161169	выход из Куйбышева, 161169	2003	125	19,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9999948543%	
227	ТК 8	вход в Артиллерийска, 46	2002	50	13,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999975246%	
228	выход из Куйбышева, 161-169	ТК 4	2003	125	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9999959376%	
229	ТК 4	Кран ТК 4	2003	125	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9999997292%	
230	Кран ТК 4	вход в Куйбышева, 171-177	2003	125	56,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9999848338%	
231	ТК 4	ТК 5	2003	125	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9999986459%	
232	выход из ЦТП Артиллерийская	выход из ЦТП Артиллерийская	2002	100	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999958727%	
233	ТК 5	вход в Еловая аллея, 31-39	2003	50	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999967892%	
234	выход из ЦТП Артиллерийская	отв. на Артиллерийска, 45	2002	100	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999958727%	
235	ТК 5	Кран в ТК 5	2003	50	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999998395%	
236	Кран в ТК 5	вход в Еловая аллея, 41-49	2003	50	74,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999881202%	
237	отв. на Артиллерийска, 45	отв. на Артиллерийская, 51	2002	100	19,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999947721%	
238	отв. на Артиллерийская, 51	вход в Артиллерийска, 51	2002	50	57,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999891464%	
239	отв. на Артиллерийская, 51	отв. на Артиллерийская, 47	2002	70	69,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999846195%	
240	отв. на Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийска, 49	2002	50	18,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999965725%	
241	отв. на Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийска, 47	2002	50	14,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999973342%	

Таблица 36. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника РТС Северная (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
РТС Северная											
Сети отопления											
2020											
1	ТК 9-13	Кран на Невского, 50-52а	2002	50	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997772%	0,90%
2	ТК 3-41-3	Кран ТК 3-41-3	2010	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
3	ТК 9-20	Кран ТК 9-20	2004	125	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
4	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	2005	125	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
5	ТК 6-25	Кран ТК 6-25	2006	125	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
6	ТК 8-14	Задвижка ТК 8-14	2000	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999603%	
7	ТК 3-41-3	Кран ТК 3-41-3	2005	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
8	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	2011	200	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999438%	
9	ТК-6-19	Кран в ТК 6-19	2007	250	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999311%	
10	ТК 9-16а	Задвижка в ТК 9-16а	2014	250	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999311%	
11	ТК 6-30	Кран ТК 6-30	1995	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999213%	
12	ТК 6-27-11-5	Кран ТК 6-27-11-5	1994	150	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999126%	
13	ТК 6-31	Задвижка ТК 6-31	1986	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998192%	
14	ТК 6-31-2	Кран ТК 6-31-2	1985	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998150%	
15	ТК 6-31	Кран ТК 6-31	1990	250	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,99997703%	
16	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	1985	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99996300%	
17	ТК 9-11-3	Задвижка ТК 9-11-3	1982	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99995382%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
18	ТК 3-41-1	Кран ТК 3-41-1	1976	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99959917%	
19	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	1967	70	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,96612360%	
20	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	2019	150	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99999300%	
21	ТК 9-20	Дадаева 62	2019	70	80,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99966197%	
22	ТК 8-10б	Кран ТК 8-10б на Юношеская, 6-8а	2010	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
23	ТК 9-14	Задвижка на ТК 9-14-2	1992	300	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99997937%	
24	ТК 9-1а	задвижка 1 ТК 9-1а	1997	50	0,10	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99999966%	
25	ТК1-54	Запорная арматура в сторону ТК 1-54-2	2008	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
26	Задвижка	вход в ул. Кирова, 42-44	2000	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999839%	
27	ТК 1-45	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 58-60	2002	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
28	ТК 1-39	Задвижка ТК 1-39	2005	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
29	ТК1-46	Задвижка ТК 1-46	2005	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
30	ТК 1-36-1	Задвижка1 ТК 1-36а	1996	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999784%	
31	ТК 1-36-1	Задвижка2 ТК 1-36а	1996	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999784%	
32	ТК 9-14	Вентиль в стор. отв. на ТК 9-14а	2002	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
33	ТК1-46	Задвижка ТК 1-46	2005	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
34	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	Кран шаровый приварной Ду65	2005	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997733%	
35	ТК 9-11- 1а	Задвижка в ТК 9-11-1А	2000	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999725%	
36	ТК 1-40	Задвижка ТК 1-40	2005	200	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
37	ТК 8-8	Задвижка ТК 8-8	2008	200	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
38	ТК 9-1-13	Задвижка 1 (коверного типа Ду80)	2000	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99996678%	
39	ТК 9-1-17-3	кран ТК 9-1-17-3 к ТК 91-17-5	2010	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
40	ТК 1-51	Задвижка 1 ТК 1-51	2008	250	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999656%	
41	ТК 9-1-9	Задвижка ТК 9-1-9	2017	70	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999632%	
42	ТК 9-1-1	Задвижка 3 ТК 9-1-1	1985	150	0,10	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99999630%	
43	ТК 9-11-11	Задвижка ТК 9-11-11	2015	125	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
44	врезка 9-3а	Задвижка 1	2012	150	0,92	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999596%	
45	ТК1-53	Задвижа ТК 1-53	1995	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999525%	
46	ТК 9-1-15	Задвижка ТК 9-1-15	1994	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999472%	
47	ТК 8-8-1-3	Задвижка ТК 8-8-1-3	1990	100	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99999451%	
48	ТК 8-6	Задвижка ТК 6-8	2006	200	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999438%	
49	ТК 6-28	Кран в ТК 6-28	2010	200	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999438%	
50	ТК 9-11	Задвижка в ТК 9-11	1991	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999232%	
51	ТК 6-27-11-7	Задвижка ТК 6-27-11-7	1995	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999213%	
52	ТК 1-36	Задвижка 1 ТК 1-36	1997	200	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999165%	
53	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	ТК1-38	2002	150	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999117%	
54	ТК 6-29	Задвижка	2010	150	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999117%	
55	ТК 9-11-5	Задвижка ТК 9-11-5	1991	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999052%	
56	ТК 9-5	Кран ТК 9-5	1989	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99998958%	
57	Задвижка ТК 9-1-15	отв. на Островского	1994	70	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99998945%	
58	ТК 9-18	Задвижка в ТК 9-18	1989	300	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99998397%	
59	ТК 9-1-17	Задвижка ТК 9-1-17	1991	200	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99998381%	
60	ТК 6-27-5	Задвижка ТК 6-27-5	2013	400	1,60	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998320%	
61	Кран ТК 8-10б на Юношеская, 6-8а	Вход в Юношеская, 6-8а	2010	70	6,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998267%	
62	т.З.	ТК 1-31-1	2016	70	5,14	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99998257%	
63	отв. на Озерная, 26-28	Вход в Озерная, 26-28	1997	100	4,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99998044%	
64	отв. на Черняховского	вход в Минская, 9-15	2009	150	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997792%	
65	ТК 9-9	Задвижка 2 ТК 9-9 к ТК 99-1	1991	300	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99997637%	
66	Задвижка1 ТК 1-36а	вход на ул. Зоологическая, 67-71+	1996	70	5,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99997625%	
67	врезка до ТК 9-1а	ТК 9-1а	1997	100	5,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99997555%	
68	ЦТП Невского	отв. на Потемкина, 18	2007	150	5,70	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997483%	
69	ТК 1-30	Вход в ул. Леонова, 16	2004	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997334%	
70	отв. на Невского, 54	Вход в Невского, 54-54б	2004	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997334%	
71	отв. на Сергеева, 31	ТК 3-41-4а	2004	70	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997067%	
72	Ответвление на ТК 8-12а	ТК 8-12а	2005	250	4,50	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99996902%	
73	Задвижка ТК 1-39	вход в ул. Яналова, 5 (т.Я.5)	2005	100	9,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996874%	
74	ТК 9-20	Кран ТК 9-20	1987	200	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99996870%	
75	ТК 9-10	Задвижка ТК 9-10 к ТК 910-2	1987	200	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99996870%	
76	Отв. на Леонова, 12	Вход в ул. Леонова, 12	2004	70	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996801%	
77	Кран ТК 9-20	вход в Железняка, 4-10	2004	125	9,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996542%	
78	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	вход в ул. Зоологическая, 33-35, ул. Сафронова, 2а	2000	70	11,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99996461%	
79	ТК1-55	вход в ул. Родителева, 1622	2009	70	14,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996268%	
80	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 58-60	вход в ул. Леонова косм., 58-60	2002	100	11,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996215%	
81	Кран на Невского, 50-52а	Вход в Невского, 50-52а	2002	50	17,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996128%	
82	Задвижка ТК 1-46	вход в ул. Леонова, 59-61	2005	100	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996051%	
83	Задвижка ТК 1-46	вход в ул. ул. Леонова, 6371	2005	150	9,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996026%	
84	ТК1-32	подъём из земли	2006	70	17,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995468%	
85	ТК 1-59	вход в ул. Чекистов, 58-64	2008	70	17,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995468%	
86	ТК 9-1-17	Задвижка ТК 9-1-17	1985	200	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99995292%	
87	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	вход в ул. Сафронова полк., 2-6	2000	70	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99995174%	
88	Кран ТК 3-41-4	отв. на Сергеева, 2	2011	200	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994943%	
89	Задвижа ТК 1-53	Вход в ул. Красная, 102	1995	70	11,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99994773%	
90	ТК 9-7	Задвижка ТК 9-7	1985	250	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99994231%	
91	ID 8623 отв. на Чекистов, 13- 15а	ID 22749 вход в Чекистов, 13-15а	2002	70	22,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994135%	
92	Кран в ТК 6-19	отв. Сибирякова, 13	2007	250	9,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99993803%	
93	ТК 1-44	Задвижка ТК 1-44 в сторону ул. Чекистов,10	1980	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99993238%	
94	Кран ТК 3-41-2	отв. на Пролетарская, 6672	2005	125	19,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992700%	
95	Задвижка в ТК 9-11-1А	вход в ул. Невского, 60	2000	50	28,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99992305%	
96	вход в ул. Невского А., 53	отв. ул. Невского А., 53	1987	200	2,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99992175%	
97	Запорная арматура в сторону ТК 1-54-2	ТК1-54-2	2008	70	30,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991869%	
98	Кран ТК 3-41-3	Вход в Минская, 17-23	2010	70	31,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991735%	
99	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	Вход в ул. Чекистов, 9-11а	1999	150	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99991504%	
100	ЦТП Артиллерийская	отв. на Артиллерийская, 45	2015	300	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99990156%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
101	Задвижка в ТК 9-16а	ТК 9-16а-1	2014	250	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99989672%	
102	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	Задвижка	2000	70	34,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99988900%	
103	Кран ТК 6-25	ТК 6-25-2	2006	125	29,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988858%	
104	Задвижка2 ТК 1-36а	вход в ул.Кирова, 85-87	1996	70	26,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99988556%	
105	кран ТК 9-1-17-3 к ТК 91-17-5	ТК 9-1-17-5	2010	100	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988482%	
106	Кран ТК 6-27-11-5	отв. на Маточкина, 12	2007	125	31,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988090%	
107	ТК1-56а	вход в ул. Родителева, 1721	1995	70	27,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99987171%	
108	Задвижка в ТК 9-11	вход в Невского, 58	1991	70	17,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99986944%	
109	задвижка 1 ТК 9-1а	вход в ул. Горького, 107	1997	70	33,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99986929%	
110	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	1976	50	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99986131%	
111	врезка 9-6а	ТК 9-6а-2	1985	150	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99985202%	
112	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99983764%	
113	ТК 1-59	ТК 1-59-2	2009	125	43,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99983480%	
114	ТК 1-49	Задвижка ТК 1-49	1977	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99981571%	
115	ТК 1-41	Задвижка ТК 1-41	1976	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99979958%	
116	Задвижка	ТК 6-29-1	2010	150	46,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979688%	
117	ТК 1-42	Задвижка ТК 1-42	1976	125	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99976602%	
118	Задвижка ТК 9-1-9	Вход в ул. Молодежная, 24	2017	70	71,66	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99973641%	
119	Задвижка ТК 9-11-5	вход в ул. Невского, 70-70б	1991	100	28,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99973456%	
120	точка А (ТК 6-7)	Задвижка точка А (ТК 67)	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99973109%	
121	Задвижка ТК 9-1-17	смена года прокладки	2010	200	52,30	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99970611%	
122	Кран ТК 3-41-3	отв. на Рокосовского	2005	150	74,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99967324%	
123	ТК 1-51	ТК1-51-2	2008	150	76,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966441%	
124	ТК 9-1-17-3	35973 смена года прокладки	2015	150	77,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966000%	
125	ТК 6-13	Задвижка ТК 6-13	1977	300	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,99965764%	
126	ТК 8-6	ТК 8-6-2	2005	150	85,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962467%	
127	Задвижка ТК 6-27-5	отв. на Гайдара, 6	2013	400	36,30	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99961885%	
128	Задвижка ТК 8-14	от. на Рокоссовского, 17	2000	100	99,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99960683%	
129	выход из ЦТП Артиллерийская	ТК 1	2014	200	78,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99956170%	
130	Задвижка 1 ТК 1-51	ТК1-51-1	2008	250	64,50	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99955590%	
131	ТК 9-19	Кран ТК 9-19	1976	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99953205%	
132	Задвижка в ТК 9-18	вход в ул. Куйбышева, 97107	1989	300	16,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99948698%	
133	ТК 1-36	Задвижка 3 ТК 1-36	1976	150	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99946217%	
134	отв 2-магистраль	отв 3-магистраль	1988	800	6,24	31	2,35574	0,0000264	0,02709996	99,99945168%	
135	Задвижка ТК 6-31	вход в Зеленая, 45	1986	70	31,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99943940%	
136	Задвижка ТК 8-8-1-3	ТК 8-8-1-1	1990	100	51,50	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99943461%	
137	Задвижка ТК 1-40	ТК 1-40-3	2005	200	101,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99942964%	
138	Задвижка ТК 6-8	ТК 8-6-3	2006	200	105,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99940998%	
139	Кран ТК 6-30	ТК 6-30-1	1995	150	81,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99936256%	
140	Задвижка 1 ТК 1-36	ТК1-36-2	1997	200	77,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99935717%	
141	Кран ТК 6-27-11-5	ТК 6-27-11-5-2	1994	150	74,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99935322%	
142	Задвижка ТК 9-1-17	ТК 9-1-17-2	1991	200	42,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99932013%	
143	Кран ТК 6-31	ТК 6-31-2	1990	250	31,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,99928795%	
144	Задвижка ТК 8-8	ТК 8-8-1	2008	200	130,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99926950%	
145	ТК 6-16	вход в ЦТП Гайдара	2011	300	112,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99908124%	
146	ТК 8-14	ТК 8-14а	1985	400	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,99903228%	
147	РТС Северная	ID 8017	1988	800	12,12	31	2,35574	0,0000264	0,02709996	99,99893500%	
148	Задвижка ТК 9-11-3	вход в Невского, 62-62в	1982	70	24,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99889159%	
149	Задвижка ТК 9-7	ТК 9-7-2	1985	250	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99855780%	
150	Задвижка ТК 6-13	ТК 6-13-1а	1977	300	2,50	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,99828820%	
151	Кран ТК 9-5	вход в Тельмана, 41а	1989	70	167,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99825976%	
152	ТК 1-54а	отв. на ул. Чекистов, 5759	1987	200	61,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99809071%	
153	Задвижка ТК 1-44 в сторону ул. Чекистов,10	Вход в ул. Чекистов,10	1980	150	15,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99790366%	
154	Кран ТК 9-20	ТК 9-20-2	1987	200	69,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99784031%	
155	отв. на Нарвская, 58	точка разветвления	1976	50	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99778089%	
156	ТК 1-45	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 62-64	1971	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99684253%	
157	Задвижка ТК 9-10 к ТК 9-10-2	вход в ул. Невского А., 53	1987	200	115,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99640052%	
158	отв 4-магистраль	Регулятор 4-магистраль	1982	700	12,95	37	3,17991	0,0000987	0,03137915	99,99632789%	
159	Задвижка на ТК 9-14-2	ТК 9-14-2	1992	300	189,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99610005%	
160	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 49-51а	Отв. на ул.Зоологическая, 53	1976	150	9,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99489066%	
161	Кран ТК 3-41-1	вход в Пролетарская, 55-61а	1976	100	13,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99478917%	
162	Вход в ул. Зоологическая, 49-51а	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 49-51а	1976	150	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99462175%	
163	ТК1-52а	вход в ул. Чекистов, 41-47	1982	150	79,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99395708%	
164	ТК 1-42	Задвижка ТК 1-42	1969	125	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,99304737%	
165	Задвижка ТК 6-17а	т. А	1976	50	27,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99237179%	
166	Задвижка ТК 1-42	ТК 1-42-1	1976	125	19,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99087496%	
167	ID 8017	отв 2-магистраль	1979	800	12,57	40	3,69453	0,0002389	0,02709996	99,99001627%	
168	ТК1-33	вход в ул. Чайковского, 43	1976	100	26,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98957835%	
169	Отв. на ул.Зоологическая, 53	Выход-2 из Зоологическая, 49-51а	1976	150	24,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98709220%	
170	Задвижка 3 ТК 1-36	Вход в ул. Зоологическая, 49-51а	1976	150	24,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98682329%	
171	Вход в ул. Зоологическая, 55-65	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	1976	150	36,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98063830%	
172	Вход в ул. Чекистов, 9-11а	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 9-11 а	1976	150	42,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,97741135%	
173	Кран ТК 9-19	вход в ул. Куйбышева, 97а	1976	125	50,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,97660246%	
174	Задвижка ТК 1-49	вход в ул. Комсомольская, 74-76	1977	150	84,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,96885573%	
175	Задвижка ТК 6-17а	вход в ул. Яналова, 3	1976	70	130,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,95762396%	
176	Задвижка ТК 1-41	вход в ул. Алябьева, 21	1976	100	129,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,94809216%	
177	Задвижка ТК 1-42	ТК 1-42-2	1976	125	111,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,94782348%	
178	ТК 1-58	смена диаметра	1970	200	12,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,86266516%	
179	ТК 1-58	вход в ул. Дунайская, 1-7	2019	70	27,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99988592%	
180	ТК1-56а	вход в ул. Дунайская, 616	2019	150	19,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99986703%	
181	ТК1-29	ID 20547 вход в Леонова, 11-17	2019	70	29,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99987747%	
182	ТК 3-41-1	вход в Минская, 1-7	2019	150	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99996501%	
183	Кран ТК 3-41-2	вход в Пролетарская, 66а	2019	70	17,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99992817%	
184	Кран ТК 3-41-4	вход в Сергеева, 23-29	2019	150	9,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99993702%	
185	Кран ТК 3-41-4	вход в Сергеева, 33-39	2019	150	49,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99965708%	
186	ID 12943	ул. Невского А., 68а	2019	200	86,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99923409%	
187	ТК 3-41-4а	Задвижка	2004	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
188	ТК 9-14-2	Кран на отв. на Невского, 40	2010	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997733%	
189	ТК 8-12а	Кран в сторону отв. на Баранова, 34	2005	250	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999311%	
190	ТК 6-25-2	Кран ТК 6-25-2	2006	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997772%	
191	ТК 6-27-11-5-2	Кран ТК 6-27-11-5-2	1994	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999472%	
192	ТК 6-31-2	Кран ТК 6-31-2	1990	150	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99998527%	
193	вход в Минская, 1-7	Задвижка в Минская, 1-7	1966	150	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,88871684%	
194	ТК 1-40-3	Задвижка ТК 1-43	2009	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
195	ТК1-51-2	Задвижка 1 ТК 1-51-2	2012	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
196	ТК 8-8-1	Задвижка ТК 8-8-1	2008	125	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
197	ТК1-38	Задвижка ТК1-38	2002	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
198	отв. на Потемкина, 18	Задвижка 1 к ул. Потемкина, 18	2007	50	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997772%	
199	ТК 8-6-3	Задвижка ТК 8-6-3	2005	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997733%	
200	ТК 9-7-2	Задвижка 2 ТК 9-7-2	2010	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997733%	
201	ТК1-36-2	Задвижка 2 ТК1-36-2	2010	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997733%	
202	вход в ул. Чайковского, 43	отв. на ул. Чайковского, 43	2012	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
203	Вход в Юношеская, 6-8а	отв. на ТП Юношеская, 6-8а	2010	70	1,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999600%	
204	ТК 1-31-1	ID 38243	2016	70	2,51	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999149%	
205	Задвижка 2 ТК1-36-2	ID 23495 вход в Кирова, 73-83	2010	70	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998667%	
206	вход в ул. Невского, 70-70б	отв. на ул. Невского, 72-74б	1991	100	1,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99998578%	
207	вход в ул. Родителева, 17-21	ЦТП (ГВС) ул. Родителева, 17-21	1995	70	4,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99998099%	
208	отв. на Маточкина, 12	вход в Маточкина, 10	2007	100	6,30	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997927%	
209	вход в Невского, 58	ЦТП Невского А., 58-58а (2 эл)	1991	70	3,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99997696%	
210	Кран шаровый приварной Ду65	отв. на Тельмана, 48б	2005	70	9,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997601%	
211	Кран ТК 9-20-4	ТК 9-20-4	1987	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99997540%	
212	ТК 9-20-2	Кран ТК 9-20-2	1987	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99997540%	
213	Кран ТК 6-25-2	вход в Нарвская, 68а	2006	50	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997495%	
214	Задвижка	вход в Сергеева, 31	2004	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997334%	
215	отв. на Островского	вход в Островского, 1	1994	70	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99996834%	
216	Кран в сторону отв. на Баранова, 34	Отв. на ТК 8-12а-4	2005	250	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99996557%	
217	отв. на Пролетарская, 6672	вход в Пролетарская, 6672	2005	70	13,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996534%	
218	отв. на ул. Чекистов, 5759	вход в ул. Чекистов, 57-59	1990	70	4,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99996442%	
219	ТК 9-6а-2	Задвижка чугунная Ду150	1985	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99996300%	
220	ТК 9-5б	вход в Некрасова, 26	2004	70	15,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996001%	
221	ТК 8-8-1-1	вход в ул. Горького, 36а	1990	100	3,80	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99995828%	
222	Задвижка ТК 8-6-3	вход в Горького, 50	2005	70	17,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995468%	
223	Задвижка ТК 1-43	ID 22642 вход в Леонова косм., 34-38а	2009	70	17,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995335%	
224	Задвижка 1 (коверного типа Ду80)	вход в здание	2000	70	16,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99994852%	
225	выход из ЦТП Нарвская	вход в Нарвская, 75	2012	70	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994668%	
226	Задвижка 3 ТК 9-1-1	врезка ул. Озерная, 8-12	1985	150	1,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99994451%	
227	отв. Сибирякова, 13	ул. Сибирякова ст. лейт., 13	2007	70	21,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994268%	
228	Вход в ул. Чекистов,10	Кран в ул. Чекистов, 10	1980	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99993238%	
229	Задвижка 1	Смена вида прокладки	2012	150	15,54	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993138%	
230	Вентиль в стор. отв. на ТК 9-14а	Отв. на ТК 9-14а	2000	150	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99990941%	
231	Задвижка 2 ТК 9-7-2	ID 18957	2010	70	34,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990936%	
232	Задвижка ТК 8-8-1	вход в ул. Госпитальная, 20-26	2008	125	25,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990203%	
233	Кран ТК 6-27-11-5-2	вход Согласия, 11	1994	70	19,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99989974%	
234	Кран на отв. на Невского, 40	отв. на Невского, 40	2010	70	39,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989603%	
235	выход ЦТП Сибирякова Отопление	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,56 отопление	2012	125	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988474%	
236	ТК1-29	вход в ул. Леонова 19а-19б	2012	70	50,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986670%	
237	вход в ул. Чекистов, 41\47	Отв. на ТП ул. Чекистов, 41-47	1982	150	2,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99984701%	
238	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99983764%	
239	ТК1-51-1	Задвижка ТК1-51-1	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99983764%	
240	выход из ЦТП Г айдара	ТК 6-16-2	2009	250	26,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99982098%	
241	вход в ул. Комсомольская, 74-76	Задвижка	1977	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99981571%	
242	вход в ул. Алябьева, 21	Задвижка	1976	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99979958%	
243	вход в ул. Яналова, 5 (т.Я.5)	отв. на ТП ул. Яналова,5	2005	100	65,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978609%	
244	Выход-1 из ул. Зоологическая, 49-51а	Вход в ул. Зоологическая, 53	1988	50	21,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99977300%	
245	Кран ТК 6-31-2	вход в Зеленая, 18а	1990	150	16,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99976431%	
246	Кран в ТК 6-28	вход в ЦТП Нарвская	2010	200	46,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99974151%	
247	отв. на Сергеева, 2	отв. на Сергеева, 8	2011	200	46,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99974151%	
248	Отв. на ул.Зоологическая, 53	Выход-1 из ул. Зоологическая, 49-51а	1976	50	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99972261%	
249	отв. на Артиллерийская, 45	вход в ул. Артиллерийская, 45	1988	150	14,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99971340%	
250	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1988	250	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,99968079%	
251	выход из ЦТП Зеленая	ТК 1	1986	200	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99961884%	
252	Задвижка ТК1-38	ТК1-38-2	2002	150	90,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99960039%	
253	вход в ул. Куйбышева, 97-107	выход из ул. Куйбышева, 97-107	1989	300	13,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99958317%	
254	ТК 6-13-1а	ТК 6-13-1	2005	300	55,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99954882%	
255	Регулятор 4-магистраль	ТК-6-19	2009	700	27,66	10	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99954724%	
256	ТК 1-42-1	Задвижка 1 ТК 1-42-1	1976	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99953205%	
257	Задвижка ТК 6-27-11-7	ТК 6-27-11-7-2	1995	150	63,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99950422%	
258	отв 3-магистраль	Регулятор 3-магистраль	2006	700	32,10	13	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99947456%	
259	ТК1-54-2	Вентиль (ТК 1-54-2) в сторону ул. Красная. 9395	1973	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941480%	
260	ТК 9-16а-1	вход в ЦТП Куйбышева-2	2014	250	101,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99930459%	
261	Задвижка	отв. на ТП ул. Комсомольская, 74-76	1977	150	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99926286%	
262	ID 8017	отв 4-магистраль	1988	800	9,01	31	2,35574	0,0000264	0,02709996	99,99920828%	
263	вход в ул. Леонова, 59\61	отв. на ул. Леонова, 59-61	1976	100	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99919833%	
264	ТК 6-30-1	ТК 6-30-3	1995	150	125,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99901630%	
265	Смена вида прокладки	ТК 9-3а-2	2012	150	334,46	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99852315%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
266	Задвижка ТК 9-11-11	вход в Артиллерийская, 72	2015	125	387,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99851317%	
267	Задвижка 2 ТК 9-9 к ТК 9-9-1	ТК 9-9-1	1991	300	70,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99834583%	
268	Кран ТК 9-20-2	Кран ТК 9-20-4	1987	150	80,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99803237%	
269	Кран в ул. Чекистов, 10	Отв. на ТП Чекистов, 10	1980	150	17,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99763316%	
270	Задвижка ТК1-51-1	вход в ул. Комсомольская, 67	1976	70	7,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99756460%	
271	Задвижка	отв. на Алябьева, 21	1976	100	7,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99699375%	
272	т. А	вход в ул. Советский пр-т., 45	1976	50	12,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99667133%	
273	ТК 8-6-2	ТК 8-6-2а	1980	100	34,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99657286%	
274	ТК 8-14а	отв. на Рокоссовского, 1618	1985	400	41,00	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,99639303%	
275	вход в ул. Куйбышева, 97а	отв. на ТП ул. Куйбышева, 97а	1976	125	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99625639%	
276	ТК 8-6-2а	Вход в ул.Горького, 65	1980	100	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99596807%	
277	Задвижка ТК 1-42-2	вход в ул. Войнич, 1	1976	70	12,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99594099%	
278	точка разветвления	вход в ул. Нарвская, 58	1976	50	18,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99500699%	
279	35973 смена года прокладки	ID 17249	1985	150	143,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99470956%	
280	выход из Куйбышева, 95	ТК 1	1981	250	35,00	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,99449966%	
281	отв. на Рокоссовского, 16-18	ТК 8-15	1985	400	68,00	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,99401771%	
282	Задвижка 1 ТК 1-42-1	вход в ул. Яналова, 14-16а	1976	125	14,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99344869%	
283	смена года прокладки	ТК 9-1-19	1985	150	177,70	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99342579%	
284	Выход-2 из Зоологическая, 49-51а	Вход в ул. Зоологическая, 55-65	1976	150	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99193262%	
285	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 62-64	вход в ул. Леонова, 62-64	1971	70	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99052758%	
286	вход в Пролетарская, 55-61а	отв на ТП Пролетарская, 55-61а	1976	100	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98797502%	
287	т.1 - подъём на 7 м.	т.2 - опуск на 7 м.	1976	150	23,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98763002%	
288	отв 2-магистраль	Регулятор 2-маг	1979	600	24,12	40	3,69453	0,0002389	0,03706679	99,98599386%	
289	Задвижка точка А (ТК 67)	т.1 - подъём на 7 м.	1976	150	30,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98359634%	
290	вход в ул. Яналова, 14-16а	ID 8594 отв. на Яналова, 14-16а	1976	125	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,98128197%	
291	Вентиль (ТК 1-54-2) в сторону ул. Красная. 9395	вход в ул. Красная. 93-95	1973	70	17,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,97951793%	
292	вход в ул. ул. Леонова, 63-71	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	1976	150	60,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,96773050%	
293	подъём из земли	опуск под землю	1976	70	102,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,96687850%	
294	ТК 1-59-2	смена диаметра	1970	125	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,92175261%	
295	смена диаметра	вход в ул. Чекистов, 50-56	1970	150	12,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,89208249%	
296	вход в ул. Дунайская, 616	отв. на ул. Дунайская, 616	2019	125	68,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99958594%	
297	вход в Минская, 9-15	отв. на ТП Минская, 9-15	2019	150	32,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99977606%	
298	Задвижка в Минская, 1-7	отв. на Пролетарская, 6369	2019	150	37,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99974106%	
299	вход в Сергеева, 33-39	отв. на ТП Сергеева, 3339	2019	150	35,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99975506%	
300	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1995	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999525%	
301	ТК 6-27-11-5-2	Задвижка, Кран ТК 6-2711-5-2	1994	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999349%	
302	ТК 6-30-3	Кран ТК 6-30-3	1995	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999213%	
303	ТК 1	Задвижка ТК 1	1986	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99997005%	
304	отв. на Пролетарская, 6369	Задвижка в Минская, 1-7	1966	70	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,93281098%	
305	ТК 8-8-7	Задвижка ТК 8-8-7	2002	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
306	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	2012	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
307	ТК 9-9-1	Задвижка ТК 9-9-1 к ул. Невского А., 73-79	1991	100	0,20	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999810%	
308	ТК1-51-2	Задвижка 2 ТК 1-51-2	2008	125	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
309	ТК 9-3а-2	Задвижка 2 ТК 9-3а-2	2015	50	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
310	ТК1-51-1	Задвижка ТК1-51-1	2014	200	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
311	отв. ул. Невского А., 53	задвижка к выход из ул. Невского А., 53	1987	200	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99999687%	
312	отв. на Потемкина, 18	Задвижка 3 к Потемкина, 20	2007	150	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
313	ТК 9-1-17-5	Задвижка ТК 9-1-17-5	1994	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999472%	
314	врезка ул. Озерная, 8-12	Задвижка 2 ТК 9-1-1	1985	100	0,20	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99999449%	
315	Отв. на ТК 9-14а	ТК 9-14а	2012	100	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999342%	
316	Регулятор 3-магистраль	Задвижка ТК станция	2006	700	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998363%	
317	Кран ТК 9-20-6	ТК 9-20-6	1987	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99997540%	
318	Отв. на ТК 8-12а-4	ТК 8-12а-4	2010	150	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997351%	
319	отв. на ул. Чайковского, 43	выход из ул. Чайковского, 43	2012	50	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997267%	
320	отв. Сибирякова, 13	опуск под землю	2007	250	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99997246%	
321	от. на Рокоссовского, 17	вход в Рокосовского, 17	2000	70	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99996783%	
322	ТК 1	Кран ТК 1	1983	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99996433%	
323	точкаИ	ID 20623	2011	100	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995393%	
324	отв. на Невского, 40	Вход в Невского, 40	2010	70	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994668%	
325	вход в ЦТП Нарвская	ЦТП Нарвская, 85в	2010	200	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994381%	
326	ЦТП Родителева, 17	вход в ул. Чекистов, 42-46	1995	70	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99994298%	
327	ЦТП (ГВС) ул. Родителева, 17-21	ЦТП Родителева, 17	1995	70	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99994298%	
328	Задвижка ТК 8-8-7	вход в Партизанский пер. 1-5	2002	70	24,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993468%	
329	ЦТП Невского А., 58-58а (2 эл)	выход из ул. Невского, 58-58а	1991	70	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99992320%	
330	отв. на Сергеева, 8	ТК 3-41-6	2011	200	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99992133%	
331	ID 38243	ТК1-31-2	2003	70	32,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991469%	
332	Кран ТК 6-27-11-7-2	вход Согласия, 21	1995	70	21,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99990022%	
333	Задвижка ТК 9-1-17-5	вход в ул. Талалихина В., 18-22	1994	70	19,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99989974%	
334	отв. на ТП Юношеская, 6-8а	Выход из Юношеская, 6-8а	1985	70	4,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99989948%	
335	Задвижка ТК 1-42-2	вход в ул. Войнич, 2	2012	70	44,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988136%	
336	ТК 6-29-1	вход в Нарвская, 85	2010	150	28,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987636%	
337	Кран ТК 6-30-3	вход в Нарвская, 102	1995	150	16,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99987409%	
338	Выход из ул. Чекистов, 9-11а	вход в ул. Чекистов, 1-7	2007	150	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986753%	
339	Отв. на ТП Чекистов, 10	выход из ул. Чекистов, 10	1980	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99986475%	
340	отв. на Маточкина, 12	вход в Маточкина, 12	2007	70	72,60	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980645%	
341	Задвижка, Кран ТК 6-2711-5-2	ТК 6-27-11-5-1	1994	100	30,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99980458%	
342	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	Задвижка 1	1976	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99979958%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
343	вход в ул. Артиллерийская, 45	отв. на Артиллерийская, 51	1988	150	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99979529%	
344	отв. на ул. Невского, 72-74б	выход из ул. Невского, 70-70б	1991	100	25,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99976300%	
345	ТК 1-40-3	ТК 1-40-5	2005	200	51,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99971342%	
346	Отв. на ТП ул. Чекистов, 41-47	Смена диаметра	1982	150	4,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99969403%	
347	ID 22749 вход в Чекистов, 13-15а	отв. на ул. Чекистов, 13-15а	1976	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99967528%	
348	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	1976	200	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99965778%	
349	Задвижка ТК 9-9-1 к ул. Невского А., 73-79	вход в ул. Невского А., 7379	1991	100	38,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99963976%	
350	задвижка к выход из ул. Невского А., 53	выход из ул. Невского А., 53	1987	200	12,20	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99961814%	
351	выход из ул. Куйбышева, 97-107	ТК 9-18-2	1989	300	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99961523%	
352	ТК 6-13-1	вход в ул. Памяти павших в афганистане, 26	2005	300	53,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99956523%	
353	Задвижка 2 ТК 9-1-1	ул. Озерная, 8-12	1992	100	60,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99950332%	
354	выход из ЦТП Дадаева	вход в Железняка, 16-18	2001	250	66,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99947985%	
355	вход в ул. Нарвская, 58	ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	1976	50	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99944522%	
356	ID 13754 отв. на Зоологическая, 53	ID 23317 вход Зоологическая, 49-51а	1976	70	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99935056%	
357	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-2а	2013	250	99,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99931836%	
358	отв 4-магистраль	отв 1-магистраль	1988	800	7,76	31	2,35574	0,0000264	0,02709996	99,99931812%	
359	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4б	1991	70	93,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99928576%	
360	Задвижка ТК1-51-1	ТК1-51-3	2014	200	140,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99921049%	
361	Задвижка чугунная Ду150	врезка в т/сеть 2ф80 на ТП ж/д	1985	150	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99907510%	
362	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,56 отопление	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 56 отопление	1988	125	58,60	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99895623%	
363	Задвижка ТК 1	ТК 1-2	1986	150	39,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99883188%	
364	отв. на ул. Чекистов, 5759	вход в ул. Родителева, 1214	1987	200	40,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99874801%	
365	выход из ул. Невского А., 53	ТК 9-10-2	1993	200	180,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99775452%	
366	Регулятор 2-маг	Задвижка 2 ТК станция	1979	600	5,00	40	3,69453	0,0002389	0,03706679	99,99709657%	
367	ТК 9-20-4	Кран ТК 9-20-6	1987	150	149,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99633529%	
368	отв. на ТП ул. Куйбышева, 97а	выход из Куйбышева, 97а	1976	125	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99625639%	
369	вход в ул. Чекистов, 1-7	Отв. на ТП на ул. Чекистов,1-7	1976	150	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99569740%	
370	Задвижка 1	выход2 в ул. ул. Леонова, 63-71	1976	100	11,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99539042%	
371	опуск под землю	вход в ул. Леонова, 20	1976	70	26,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99155726%	
372	ТК1-38-2	Задвижка ТК1-38-2	1968	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99112390%	
373	ТК 8-15	ТК 8-15А	1985	400	110,00	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,99032277%	
374	отв. на ТП ул. Комсомольская, 74-76	выход из ул. Комсомольская, 74-76	1977	150	35,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,98710000%	
375	отв. на ул. Чекистов, 13-15а	ID 22747 выход из Чекистов, 13-15а	1976	70	43,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98603701%	
376	отв. на ул. Леонова, 5961	выход из ул. Леонова, 5961	1976	100	36,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98557002%	
377	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 9-11 а	Выход из ул. Чекистов, 9-11а	1976	150	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98386525%	
378	вход в ул. Чекистов, 5056	отв. на ул. Чекистов, 5056	1970	125	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,95305157%	
379	т.2 - опуск на 7 м.	отв.на ул. Мусоргского, 74	1976	150	102,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,94514184%	
380	отв. на ул. Дунайская, 616	отв. на ул.Захарова, 3а	1972	125	39,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,89354124%	
381	смена диаметра	вход в ул. Молдавская, 17	1970	100	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,86595124%	
382	Задвижка ТК 6-17а	отв. по ул. Москвина	1976	200	198,50	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,86414039%	
383	вход в ул. Леонова, 6264	отв. на ТП Леонова косм., 62-64	2019	100	40,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99979137%	
384	ТК1-54-2	вход в ул. Красная, 105	2019	50	48,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99982675%	
385	Задвижка ТК1-38-2	ТК1-38-2-2 (новая)	2019	70	26,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99988803%	
386	Задвижка в Минская, 1-7	выход из Минская, 1-7	2019	70	9,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99996197%	
387	вход в ул. Госпитальная, 20-26	отв. к ул. Госпитальная, 20-26	2019	125	8,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99995129%	
388	ТК1-29	ТК 1-29-1а	2019	150	47,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99967108%	
389	отв. на ТП Сергеева, 3339	выход из Сергеева, 33-39	2019	150	40,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99972007%	
390	ТК 8-12а-4	Кран на Баранова, 34	2010	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
391	ТК 6-27-11-5-1	Задвижка ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999472%	
392	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1995	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999413%	
393	ТК 3-41-6	Кран ТК 3-41-6	1980	200	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99982788%	
394	вход в Некрасова, 26	Кран в Некрасова, 26	1985	70	19,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99957560%	
395	ТК 9-14а	Кран в стор. Невского, 46	2012	100	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999967%	
396	ТК 1-40-5	Задвижка ТК 1-45	2011	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
397	отв.на ул. Мусоргского, 74	Задвижка	2012	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
398	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	2009	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
399	ТК 9-1-19	Задвижка ТК 9-1-19	2015	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
400	ТК1-36-2	Задвижка 1 ТК1-36-2	1997	150	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999344%	
401	ТК сбросная	сбросной колодец	2015	100	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999342%	
402	отв. на ул.Захарова, 3а	выход 1 из ул. Дунайская, 6-16	1996	70	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99991136%	
403	ТК1-51-3	Задвижка ТК1-51-3	1983	50	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99998477%	
404	ТК 9-1-17-2	Задвижка ТК 9-1-17-2	1991	200	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99998381%	
405	Кран на Баранова, 34	Вход в Баранова, 34	2010	150	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998234%	
406	Кран в Некрасова, 26	выход из Некрасова, 26	1985	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99997766%	
407	Задвижка 3 к Потемкина, 20	выход 1 из ЦТП Невского	2007	150	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996909%	
408	ТК 6-25-2	вход в Нарвская, 64	2006	125	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996542%	
409	отв. на Островского	вход в Островского, 2	1994	70	7,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99996306%	
410	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в ЦТП Куйбышева-2	2014	150	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995584%	
411	Задвижка	вход в ул. Мусоргского, 74	2012	70	19,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994801%	
412	Задвижка ТК 1-45	вход в ул. Леонова косм., 36б	2011	70	21,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994268%	
413	Задвижка ТК 9-1-19	Вход в ул. Островского, 12	2015	100	18,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994076%	
414	ТК 1-29-1а	вход в ул. Пацаева, 1-3	2000	100	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99994043%	
415	вход в Железняка, 16-18	выход из Железняка, 1618	2001	150	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99993935%	
416	отв. на ул. Чекистов, 5056	выход из ул. Чекистов, 5056	1988	125	4,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99992875%	
417	выход из ул. Яналова, 14-16а	вход в ул. Яналова, 18-20а	2010	70	28,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992535%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
418	выход из ул. Невского, 58-58а	вход в ул. Невского, 56	1991	50	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99992127%	
419	отв. на Тельмана, 48б	ул. Тельмана, 48	2005	50	35,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992029%	
420	выход из Минская, 1-7	вход в Пролетарская, 6369	2005	70	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992002%	
421	отв. на Артиллерийская, 51	выход из Артиллерийская, 45	1988	100	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99990846%	
422	ТК 6-16-2	ТК 6-16-2-1	2009	70	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990669%	
423	ТК1-31-2	ID 23386 вход в Зоологический пер., 2-4	2012	50	46,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989524%	
424	отв. на Невского, 40	вход в Невского, 42	2010	70	45,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988003%	
425	Задвижка ТК 6-27-11-54	вход Согласия, 19	1994	70	23,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99987863%	
426	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4	1991	70	17,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99986944%	
427	вход в ул. Озерная, 4	отв. на ул. Озерная, 2	1985	100	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99986214%	
428	отв 1-магистраль	Задвижка ТК станция	2006	700	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99983631%	
429	Кран ТК 6-27-11-7-2	ТК 6-27-11-7-2-1	1995	100	29,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99982991%	
430	выход из ЦТП Нарвская	ТК 1	2012	200	42,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99976399%	
431	Кран ТК 1	вход в Артиллерийска, 35	1983	70	7,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99975033%	
432	Задвижка 2 ТК 1-51-2	ТК1-51-4	2008	125	65,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99974835%	
433	Задвижка 1 ТК1-36-2	ТК1-36-2-2	1997	150	39,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99974415%	
434	отв. по ул. Москвина	Задвижка ID 16748 отв. по ул. Москвина	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99973109%	
435	Задвижка ТК 1-42-2	ТК 1-42-4	2009	100	91,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99969888%	
436	выход из ул. Невского, 70-70б	вход в ул. Невского, 72-74а	1991	100	33,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99968716%	
437	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26_Ш	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	1977	300	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,99965764%	
438	вход в ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 Ш	1977	300	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,99965764%	
439	Задвижка 2 ТК 9-3а-2	ввод в ул. Тельмана, 16	2015	50	169,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99961512%	
440	ТК 8-6-3	ТК 8-6-5	2006	200	73,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99958698%	
441	Выход из Юношеская, 6-8а	Выход из под-земли	1985	70	21,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99953092%	
442	отв. на ТП Леонова косм., 62-64	Вентиль ул. Леонова, 6264	1979	50	5,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99952283%	
443	отв. на ул. Яналова, 18-20а	выход из ул. Яналова, 18-20а	1976	70	1,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99951292%	
444	опуск под землю	ТК-6-19-2	2007	250	76,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99947672%	
445	отв. на Пролетарская, 6672	отв. на Пролетарская, 7480	2000	125	114,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99947145%	
446	ТК 1-2	вход в Зеленая, 23	1986	150	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99940096%	
447	ТК 8-6-2	ТК 8-6-4 (бывшая)	2014	150	142,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99937298%	
448	врезка ул. Озерная, 8-12	вход в ул. Озерная, 4	1985	150	41,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99848316%	
449	ТК 9-18-2	вход в ЦТП Куйбышева-1	1989	300	49,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99842887%	
450	ТК 9-10-2	ТК 9-10-4	1987	200	54,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99830981%	
451	Смена диаметра	Отв. на ТП пер. Щорса, 24	1982	125	28,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99813647%	
452	выход2 в ул. ул. Леонова, 63-71	ТК1-46-2-1	1980	50	28,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99804684%	
453	Задвижка ТК1-51-3	ID 17589 вход в Щорса, 6 ж/дом 2 этаж	1983	50	79,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99757774%	
454	выход из ул. Комсомольская, 74-76	ТК 1-49-1	1985	125	79,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99745702%	
455	Задвижка ТК 9-1-17-2	ТК 9-1-17-4	1991	200	160,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99741000%	
456	Задвижка ТК станция	врезка до ТК 9-1а	2006	700	164,67	13	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99730455%	
457	ID 8594 отв. на Яналова, 14-16а	выход из ул. Яналова, 14-16а	1976	70	9,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99707751%	
458	вход в ул. Яналова, 18-20а	отв. на ул. Яналова, 18-20а	1976	70	11,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99642807%	
459	ТК1-38-2-2 (новая)	вход в ул. Кирова, 30-40	1976	70	14,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99545391%	
460	точка разветвления	вход в ул. Нарвская, 58	1976	50	18,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99500699%	
461	Задвижка ул. Войнич, 37	Выход из ул. Войнич, 3-7	1970	70	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99457025%	
462	выход из ул. Чайковского, 43	вход в ул. Леонова, 22	1976	70	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99350559%	
463	Кран ТК 3-41-6	ТК 3-41-8	1980	200	39,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99328750%	
464	ТК 8-15А	ТК 8-16	1985	400	80,00	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,99296201%	
465	ID 22747 выход из Чекистов, 13-15а	ТК 1-43-1	1976	70	23,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99253143%	
466	ТК 9-20-6	вход в Еловая аллея, 4149	1976	200	23,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,98425808%	
467	выход из ул. Леонова, 5961	вход в ул. Чекистов, 14-16	1976	70	52,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98311453%	
468	выход из ул. Чекистов, 10	ТК 1-44-2	1980	150	250,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,96618802%	
469	отв на ТП Пролетарская, 55-61а	отв на ТП "Баден"	1976	100	100,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,95991673%	
470	Задвижка 2 ТК станция	опуск под землю	1979	600	85,12	40	3,69453	0,0002389	0,03706679	99,95057203%	
471	вход в ул. Молдавская, 17	отв. на ТП ул. Молдавская, 1-7	1970	100	17,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,88605855%	
472	ID 8584 отв. на Войнич, 3-7	Задвижка ул. Войнич, 3-7	2019	70	31,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99986902%	
473	отв. к ул. Госпитальная, 20-26	выход из ул. Госпитальная, 20-26	2019	100	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99997392%	
474	выход из Сергеева, 3339	отв. на Сергеева, 41	2019	150	8,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99994401%	
475	отв. на ТП Минская, 915	выход из Минская, 9-15	2019	150	46,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99967808%	
476	ТК 1	Кран в ТК 1	2005	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
477	отв. на Тельмана, 35	Кран в Тельмана, 39	1997	40	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,99999689%	
478	ТК 6-27-11-5-1	Задвижка ТК 6-27-11-5-4	1998	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999634%	
479	ТК 6-27-11-7-2-1	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	1995	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999525%	
480	ТК 3-41-8	Кран ТК 3-41-8	1984	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99996543%	
481	ТК 9-10-4	вентиль ТК 9-10-4 к ул. Береговая, 40	1995	50	0,30	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999878%	
482	ТК 9-3а-2	Задвижка 3 ТК 9-3а-2	2012	70	0,62	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999835%	
483	ТК 6-16-2-1	Кран ТК 6-16-2-1	2009	50	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
484	Задвижка ТК 1-40-7	ТК 1-40-7	2005	200	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
485	ТК1-51-4	Задвижка 3 ТК 1-51-4	1996	125	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99999689%	
486	ТК1-36-2-2	Задвижка 1 ТК1-36-2-2	1997	50	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99999662%	
487	ТК 1-49-1	Задвижка ТК 1-49-1	1985	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998883%	
488	выход 1 из ЦТП Невского	ТК отв. на Потемкина, 20	2007	150	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998675%	
489	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (3)	2005	300	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998359%	
490	Кран в Тельмана, 39	выход из Тельмана, 39	1997	40	6,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,99998133%	
491	вход в Зеленая, 23	отв. на Горького, 199	2015	150	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997792%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
492	Кран в ТК 1	вход в Нарвская, 77	2005	70	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997334%	
493	отв. на Пролетарская, 7480	вход в Пролетарская, 7480	2000	70	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99996783%	
494	Задвижка 1 ТК1-36-2-2	ID 23487 вход в Зоологическая, 46-48	1997	50	11,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99996278%	
495	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 68-72	1980	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995917%	
496	ТК 8-6-5	Вход в ул. Азовская, 5	2006	70	15,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995868%	
497	вход в Нарвская, 85	выход их Нарвская, 85	2009	125	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995390%	
498	Кран ТК 6-16-2-1	вход в Гайдара, 1а	2009	50	21,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995217%	
499	выход из ул. Госпитальная, 20-26	ТК 8-8-1-3	2009	100	18,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993912%	
500	выход из Минская, 9-15	вход в Минская, 10-16	2009	150	16,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992935%	
501	вентиль ТК 9-10-4 к ул. Береговая, 40	вход в ул. Береговая, 40	1995	50	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99991882%	
502	отв. на ул. Озерная, 2	выход ул. Озерная, 4	1985	32	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,26293435	99,99991816%	
503	вход в ул. Пацаева, 1-3	отв. на ТП ул. Пацаева, 13	2000	100	23,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99990866%	
504	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 2613]	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-9	2005	300	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99990156%	
505	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	вход Согласия, 29	1995	70	21,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99990022%	
506	врезка до ТК 9-1а	опуск под землю	2006	700	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99986905%	
507	Кран в стор. Невского, 46	вход в Невского, 46	2012	100	44,90	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985224%	
508	выход из Некрасова, 26	вход в Тельмана, 46-46а	2004	50	70,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99984058%	
509	ТК1-38-2-2 (новая)	Задвижка ТК1-38-2-2	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99983764%	
510	Отв. на ТК 8-12а-4	Отв. на ТК 8-12а-6	2005	250	25,50	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99982443%	
511	Выход из ул. Чекистов, 1-7	ТК 1-43-2	2008	150	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982338%	
512	ТК-6-19-2	вход в Сибирякова, 26-36	2007	250	28,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99980721%	
513	Задвижка ТК 6-27-11-54	вход Согласия, 17	1994	70	37,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99980475%	
514	Смена диаметра	Выход из ул. Парковая аллея, 48-54	1989	70	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99979159%	
515	отв. на Рокосовского	отв. на Соммера, 27	2005	150	50,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977922%	
516	отв. на ул. Невского, 72-74б	отв. на ТП ул. Невского, 70-70б	1991	70	34,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99973888%	
517	ТК 8-6-4 (бывшая)	ТК 8-6-6	2005	150	66,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99970857%	
518	ТК 1-43-1	Задвижка ТК 1-43-1	1976	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99967528%	
519	ТК 1-40-5	Задвижка ТК 1-40-7	2005	200	61,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99965441%	
520	Задвижка ТК 1-49-1	вход в ул. Комсомольская, 70	1985	70	17,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99960910%	
521	ТК1-51-3	ТК1-51-5	2014	200	75,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99957855%	
522	выход 1 из ул. Дунайская, 6-16	вход в ул. Захарова, 3а	1996	70	107,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99953792%	
523	Выход из ул. Парковая аллея, 48-54	Вход в ул. Парковая аллея, 44-46	1985	70	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99946391%	
524	вход в Нарвская, 64	Запорная арматура	1982	125	9,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99940101%	
525	выход из ул. Чекистов, 50-56	ТК 1-58-1	1988	125	39,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99930534%	
526	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 56 отопление	выход из Сибирякова 56	1988	70	58,60	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99927571%	
527	выход из Артиллерийская, 45	вход в Артиллерийская, 51	1988	100	48,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99926766%	
528	Вход в ул. Островского, 12	Смена диаметра	1989	100	80,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99897095%	
529	выход ул. Озерная, 4	ул. Озерная, 4г	1985	32	64,00	34	2,73697	0,0000478	0,26293435	99,99895249%	
530	Выход из пер. Щорса, 24	Смена диаметра	1982	0	48,00	37	3,17991	0,0000987	0,34328871	99,99875586%	
531	Кран ТК 3-41-8	вход в Сергеева, 10	1984	100	38,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99868636%	
532	Отв. на ТП пер. Щорса, 2-4	Выход из пер. Щорса, 2-4	1982	125	20,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99866891%	
533	Выход из под-земли	Опуск под землю	1985	70	61,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99862627%	
534	ТК 9-9-1	ТК 9-9-3	1991	250	100,00	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,99801656%	
535	ТК1-46-2-1	вход в ул. Молочинского, 9-25	1980	50	29,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99797709%	
536	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 6872	вход в ул. Леонова косм., 68-72	1980	70	25,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99791772%	
537	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 1-7	Выход из ул. Чекистов, 17	1976	150	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99784870%	
538	Задвижка ТК станция	Переход 700/500	2006	700	182,20	13	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99701760%	
539	ТК 9-7-2	ТК 9-7-4	1985	250	55,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99682717%	
540	Задвижка ТК 1-43-1	ID 18180 вход в Леонова косм., 54-56	1976	70	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99675279%	
541	Вентиль ул. Леонова, 6264	выход из ул. Леонова, 6264	1979	50	42,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99599173%	
542	вход в ул. Нарвская, 58	выход из ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	1976	50	25,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99306527%	
543	опуск под землю	ТК 8-2	1979	600	18,56	40	3,69453	0,0002389	0,03706679	99,98922247%	
544	ТК 8-16	ТК 8-17	1985	400	187,00	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,98354871%	
545	Задвижка ТК1-38-2-2	ID 14331 вход в ул.Алябьева, 14-16	1976	70	59,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98067912%	
546	Задвижка ID 16748 отв. по ул. Москвина	ТК1-38-14	1976	150	48,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,97418440%	
547	вход в Еловая аллея, 4149	отв. на ТП Еловая аллея, 41-49	1976	200	62,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,95756526%	
548	ТК-6-19	ТК-6-20	1982	500	199,99	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,95404473%	
549	Выход из ул. Войнич, 37	Вход в ул. Войнич, 9-15	1970	70	12,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,93484305%	
550	отв. на ТП ул. Молдавская, 1-7	выход из ул. Молдавская, 1-7	1970	100	21,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,85924880%	
551	ТК 1-42-4	ID 18200 вход в Курганская, 8-14	2019	100	33,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99982788%	
552	отв. на Сергеева, 41	вход в Сергеева, 41	2019	70	10,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99995775%	
553	ТК-6-20	ТК-6-21	1982	500	46,15	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,98939529%	
554	опуск под землю	ТК 9-1	2006	700	86,87	13	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99857804%	
555	ТК 6-27-11-7-2-1	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	1995	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999525%	
556	ТК 6-27-11-5-2	Задвижка, Кран ТК 6-2711-5-2	1994	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999349%	
557	ТК 6-16-2	Кран ТК 6-16-2	2013	250	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999311%	
558	Задвижка 1 ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	Кран ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	2011	70	0,20	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999947%	
559	ТК 9-10-6	Задвижка 1 ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	2011	100	0,20	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999934%	
560	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону Советский пр-т, 91-97	2004	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
561	ТК1-51-4	Задвижка 1 ТК 1-51-4	2007	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
562	ТК 1-49-1	Задвижка ТК 1-49-1	2016	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999830%	
563	ТК отв. на Потемкина, 20	Задвижка ТК отв. на Потемкина, 20	2007	25	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,99999816%	
564	ТК 1-40-7	Задвижка ТК 1-40-7	2005	125	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
565	ТК 6-16-2-1	Кран ТК 6-16-2-1	2009	50	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
566	ТК 9-7-4	Задвижка ТК 9-7-4	1999	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999658%	
567	отв. на ТП ул. Невского, 70-70б	Кран в ул. Невского, 70	1996	50	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999631%	
568	Кран в ул. Невского, 70	выход из ул. Невского, 70-70б	1996	50	9,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99996680%	
569	Кран ТК 6-16-2-1	вход в Гайдара, 1	2009	50	19,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995673%	
570	вход в Островского, 2	ТП Островского, 3	1994	70	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99994723%	
571	вход в Невского, 46	Отв. на ТП Невского, 46	1990	100	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99994511%	
572	отв. на ТП ул. Пацаева, 1 3	выход из ул. Пацаева, 1-3	2000	100	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99994043%	
573	выход из Сибирякова 56	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 50 отопление	2000	70	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99993887%	
574	Задвижка ТК 9-7-4	вход в ул. Некрасова, 17-17а	1999	70	19,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99993503%	
575	Кран ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	вход в ул. Невского А., 51	2011	70	27,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992802%	
576	Кран ТК 1-44-2 в сторону Советский пр-т, 91-97	вход в ул. Советский пр-т, 91-97	2004	70	27,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992669%	
577	ТК 1-58-1	вход в ул. Чекистов, 81-83	1988	100	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99990846%	
578	выход из Железняка, 1618	ТК 1	1998	125	21,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99988910%	
579	Задвижка 3 ТК 9-3а-2	ID 26031	2012	70	43,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988536%	
580	выход их Нарвская, 85	вход в Нарвская, 87	2009	125	33,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99987322%	
581	ТК 8-6-6	Вход в ул. Тихая, 13	2000	50	47,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99987083%	
582	ТК 8-15	вход в Рокоссовского, 1-7	1997	150	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99983600%	
583	Задвижка, Кран ТК 6-2711-5-2	ТК 6-27-11-5-4	1994	100	29,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99981109%	
584	ТК 8-8-1-3	отв. на ул. Горького, 3036	2009	100	59,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980584%	
585	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	вход Согласия, 27	1995	70	41,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99980519%	
586	ТК1-51-5	Задвижка ТК1-51-5	1976	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99979958%	
587	Задвижка ТК 1-40-7	выход из под земли	2005	125	58,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99977525%	
588	ТК-6-21	Задвижка ТК-6-21	1982	500	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,99977021%	
589	выход из Тельмана, 39	отв. на Тельмана, 37	1997	40	100,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,99968892%	
590	Вход в пер. Щорса, 6-16	Выход из пер. Щорса, 2-4	1982	0	14,00	37	3,17991	0,0000987	0,34328871	99,99963713%	
591	ТК 8-6-5	ТК 8-6-5-1	2006	200	73,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99958698%	
592	Задвижка ТК 1-49-1	вход в ул. Леонова, 51-53а	2016	70	133,72	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99954644%	
593	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (2)	1977	200	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99953096%	
594	Запорная арматура	отв. на ТП Нарвская 64	1982	125	9,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99940101%	
595	вход в ул. Молочинского, 9-25	выход из ул. Молочинского, 9-25	1980	50	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99930244%	
596	отв. на Артиллерийская, 51	выход из ул. Артиллерийская, 45	1988	100	50,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99923715%	
597	Опуск под землю	Вход в Юношеская, 10-16	1985	70	34,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99922937%	
598	Выход из пер. Щорса, 24	Вход в пер. Щорса, 6-16	1982	125	14,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99906823%	
599	ID 14331 вход в ул.Алябьева, 14-16	отв. на ул.Репина, 37	1976	70	3,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99902584%	
600	отв. на Гайдара, 6	ТК 6-27-5-1	2013	400	140,00	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99852999%	
601	Выход из Баранова, 43	Кран ТК 2-51а	1985	100	56,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99845593%	
602	выход из ул. Леонова, 6264	вход в ул. Леонова, 64а	1979	50	17,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99837761%	
603	ТК 9-1	ТК 9-1-1	2006	500	189,02	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99749270%	
604	Задвижка ТК1-51-5	вход в ул. Яналова, 34-40	1976	100	7,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99699375%	
605	выход из ул. Нарвская, 58(корпус 2)	опуск под землю	1976	50	12,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99667133%	
606	ТК 9-1-17-4	ТК 9-1-17-8	1991	200	270,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99562938%	
607	ТК1-38-14	вход в ул. Димитрова, 2026	1976	70	17,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99447975%	
608	ТК 8-17	ТК 8-18	1985	400	112,00	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,99014682%	
609	вход в Сибирякова, 2636	отв. на ТП-1	1977	200	22,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,98968111%	
610	выход из ул. Молдавская, 1-7	ТК 1-59-4	1976	100	28,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98877668%	
611	Задвижка ТК-6-21	отв. на Сибирякова, 21	1982	500	50,60	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,98837273%	
612	отв на ТП "Баден"	вход в Соммера, 29-37	1976	100	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98797502%	
613	выход из ул. Яналова, 18-20а	ID 18216 вход в Леонова косм., 40-46	1976	70	42,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98636173%	
614	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (2)	отв. на тп2	1977	200	36,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,98311454%	
615	отв. на ТП Еловая аллея, 41-49	выход из Еловая аллея, 4149	1976	200	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,97946706%	
616	отв. на ул.Захарова, 3а	выход 2 из ул. Дунайская, 6-16	1972	100	12,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,97194172%	
617	ТК 8-2	ТК 8-3	1979	600	59,18	40	3,69453	0,0002389	0,03706679	99,96563502%	
618	отв.на ул. Мусоргского, 74	т. 3 - подъём на 3 м.	1976	150	144,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,92255319%	
619	Переход 700/500	ТК 6-6 камеры нет	1976	500	89,01	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,85619055%	
620	отв. на Пролетарская, 6369	отв на ТП Минская, 1-7	2019	125	2,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99998782%	
621	вход в Минская, 10-16	отв. на ТП Минская, 1016	2019	150	45,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99968508%	
622	отв. на Сергеева, 41	вход Сергеева, 43-49	2019	150	49,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99965708%	
623	вход в Рокоссовского, 17	отв. на Иванникова, 6	1997	150	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999344%	
624	Кран ТК 2-51а	ТК 2-51а	1985	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99997243%	
625	отв. на Сибирякова, 21	ТК 6-22	1982	500	200,00	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,95404243%	
626	ТК 2-51а	Кран на Черняховского, 15	1985	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99997243%	
627	ТК 1	Кран в ТК 1	2017	50	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99999686%	
628	ТК 6-27-11-5-4	Кран ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999472%	
629	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1995	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999413%	
630	ТК 3-41-8	Задвижка ТК 3-41-8	1980	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99989920%	
631	ТК 9-9-3	Кран ТК 9-9-3 к ул. Невского А., 89	2009	100	0,10	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999967%	
632	ТК1-51-4	Задвижка 2 ТК 1-51-4	1996	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999733%	
633	ТК 6-16-2	Кран ТК 6-16-2	2009	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
634	ТК1-36-2-2	Задвижка 2 ТК1-36-2-2	1997	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999604%	
635	ТК 1	Задвижка в ТК 1	1998	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999548%	
636	ID 26031	ввод в здание ул. Тельмана, 15	2012	40	7,50	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99998430%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
637	Задвижка ТК отв. на Потемкина, 20	Вход в здание (здание снесли)	2007	25	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,99997980%	
638	отв. на ул. Горького, 3036	вход в ул. Горького, 30-36	2009	70	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997867%	
639	отв. на Тельмана, 37	вход в Тельмана, 37	1997	40	7,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,99997822%	
640	Задвижка 2 ТК1-36-2-2	ID 23485 вход в Алябьева, 1-7	1997	70	7,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99997227%	
641	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 74	1980	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995917%	
642	Кран ТК 9-9-3 к ул. Невского А., 89	вход в ул. Невского А., 89	2009	100	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995722%	
643	отв. на Горького, 199	выход из Зеленая, 23	2015	150	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994701%	
644	выход из ул. Невского, 70-70б	вход в ул. Невского, 68а	1996	50	18,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99993360%	
645	ТП Островского, 3	выход из Островского, 2	1994	50	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99993238%	
646	ТК 9-1-1	Задвижка в ТК 9-1-1	1987	300	2,09	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99990450%	
647	выход из ул. Пацаева, 13	вход в ул. Пацаева, 5-7а	1989	100	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99987137%	
648	ТК 6-27-11-1-1	ТК 6-27-11-1-1-3	2009	200	24,19	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99986407%	
649	Кран ТК 6-27-11-5-4	вход Согласия, 13	1994	70	27,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99985752%	
650	Кран в ТК 1	вход в Нарвская, 81	2017	50	57,34	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99981983%	
651	Кран ТК 6-27-11-7-2	ТК 6-27-11-7-4	1995	100	31,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99981818%	
652	выход из ул. Артиллерийская, 45	вход в ул. Артиллерийская, 47	1988	100	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99974063%	
653	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	Выход-1 из ул. Зоологическая, 55-65	1976	50	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99972261%	
654	Отв. на ТП Невского, 46	выход из Невского, 46	1990	50	37,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99971889%	
655	отв. на Пролетарская, 7480	ТК 3-41-2-1	2000	125	65,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99969863%	
656	вход в ул. Чекистов, 8183	вход в ул. Чекистов, 83	1988	100	25,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99961857%	
657	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-6	2009	100	121,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99960180%	
658	Кран на Черняховского, 1-5	Вход в Черняховского, 15	1985	100	14,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99960020%	
659	вход в ЦТП Куйбышева-2	ТК 9-16а-1	2014	150	101,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99955402%	
660	ТК 6-22	ЦТП Сибирякова	2005	250	91,62	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99936917%	
661	отв. на ул. Озерная, 2	выход ул. Озерная, 4 (1)	1985	100	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99933826%	
662	вход в ул. Яналова, 3440	отв. на ул. Яналова, 34-40	1976	100	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99919833%	
663	выход ул. Озерная, 4 (1)	ТК т.Б	1985	100	34,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99904874%	
664	ТК 8-6-5-1	Вход в ул. Азовская, 2	1985	50	56,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99893146%	
665	отв. на ул.Репина, 37	Вход в ул. Репина, 37	1976	50	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99889044%	
666	Отв. на ТП пер. Щорса, 6-16	Вход в пер. Щорса, 6-16	1982	0	46,00	37	3,17991	0,0000987	0,34328871	99,99880770%	
667	выход из ул. Молочинского, 9-25	вход в ул. Молочинского, 27-45	1980	50	18,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99874440%	
668	вход в Нарвская, 87	отв. на ТП Нарвская, 87	1984	100	48,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99834067%	
669	ТК 9-10-4	ТК 9-10-6	1987	200	63,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99802811%	
670	Вход в пер. Щорса, 6-16	Отв. на ТП пер. Щорса, 616	1982	125	46,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99693848%	
671	т. 3 - подъём на 3 м.	Вход в ул. Мусоргского, 74	1976	150	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99677305%	
672	опуск под землю	вход в ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	1976	50	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99445221%	
673	выход из Еловая аллея, 41-49	вход в Еловая аллея, 3139	1977	200	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99437151%	
674	ТК 1-59-4	вход в ул. Молдавская, 28	1976	70	18,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99415503%	
675	ТК 8-18	Задвижка 8-19	1985	400	76,50	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,99326993%	
676	Выход-1 из ул. Зоологическая, 55-65	Вход в ул. Леонова. 28а	1976	50	36,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99001399%	
677	выход из под земли	ТК 1-39-5	1976	100	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98396669%	
678	Задвижка ТК 3-41-8	смена года прокладки	1980	100	204,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,97943717%	
679	отв. на тп2	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-7	1977	250	39,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,97758625%	
680	ТК 8-3	смена диаметра	1979	600	48,41	40	3,69453	0,0002389	0,03706679	99,97188900%	
681	выход 2 из ул. Дунайская, 6-16	вход в ул. Вернадского, 713	1972	100	27,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,93686888%	
682	ТК1-38-14	ТК1-38-12	1976	150	124,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,93330969%	
683	ТК 6-6 камеры нет	отв. на Нарвская, 58	2019	500	156,00	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99672038%	
684	вход Сергеева, 43-49	отв. на ТП Сергеева, 4349	2019	150	35,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99975506%	
685	Задвижка в ТК 1	ТК 2	1998	100	35,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99984167%	
686	смена года прокладки	вход в Сергеева, 14	2006	125	60,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99976948%	
687	смена диаметра	опуск под землю	1979	500	200,01	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,88882226%	
688	ТК 6-27-11-7-4	Кран ТК 6-27-11-7-4	1995	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999525%	
689	ТК 6-27-11-5-4	Кран ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999472%	
690	ТК 3-41-2-1	Кран ТК 3-41-2-1	1985	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99997766%	
691	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	2004	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
692	ТК 2	Задвижка в ТК 2	1998	50	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999687%	
693	ТК 9-9-3	Задвижка ТК 9-9-3 к ул. Достоевского, 2	1991	250	0,20	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,99999603%	
694	Кран ТК 6-16-6	вход в Г айдара, 15	2004	50	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998861%	
695	ТК т.Б	Задвижка 1 ТК т.Б	1992	100	2,20	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99998179%	
696	ТК 9-10-6	Задвижка к ул. Невского А., 39-43а	1987	200	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99996870%	
697	ТК 8-6-5-1	Задвижка ТК 8-6-5-1	1985	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99996300%	
698	ТК 1-39-5	Задвижка ТК 1-39-5	1981	100	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99996244%	
699	ТК 1-59-2	вход в Авторемонтная, 28	2008	70	15,00	и	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996001%	
700	ТК 9-1-1	Задвижка 2 ТК 9-1-1	1987	300	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99995431%	
701	Отв. на ТП пер. Щорса, 6-16	Отв. на ТП пер. Щорса, 911	1982	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99995382%	
702	вход в ул. Пацаева, 5-7а	отв. на ТП ул. Пацаева, 5-7а	1989	100	4,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99994855%	
703	Задвижка 1 ТК т.Б	вход в ул. Озерная, 2	1992	100	6,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99994619%	
704	выход из Островского, 2	вход в Островского, 3	1994	50	16,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99992787%	
705	ID 26031	ввод в здание ул. Тельмана, 13	2012	50	35,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992029%	
706	Кран ТК 6-27-11-7-4	вход Согласия, 23	1995	70	27,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99987171%	
707	отв. ул. Достоевского, 2	выход из ул. Достоевского, 2	1991	250	7,00	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,99986116%	
708	отв. на Соммера, 27	ТК 3-41-7	2005	150	32,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985870%	
709	выход из Невского, 46	вход в Невского, 48	1990	50	20,60	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99984349%	
710	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-7	ТК 6-13-7	2010	250	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99982787%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
711	отв. на ул. Горького, 3036	вход в ул. Горького, 38-44	2009	70	72,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980805%	
712	ТК отв. на Потемкина, 20	ТК 3	2007	150	45,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980130%	
713	отв. на ул. Яналова, 3440	Задвижка ул. Яналова, 3440	1976	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99979958%	
714	Задвижка 2 ТК 1-51-4	вход ул. Комсомольская, 87	1996	100	38,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99979477%	
715	ТК 1	ТК 2	2012	250	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99979344%	
716	вход в ул. Достоевского, 2	отв. ул. Достоевского, 2	1991	250	11,00	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,99978182%	
717	выход из Зеленая, 23	ТК 1-4	2011	125	70,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99973106%	
718	Кран ТК 6-27-11-5-4	вход Согласия, 15	1994	70	59,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99968865%	
719	выход2 ЦТП Сибирякова Отопление	вход в Нарвская 66	2005	200	62,05	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99965132%	
720	вход в ул. Артиллерийская, 47	отв. на ТП	1988	70	36,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99955504%	
721	вход в ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	1976	50	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99944522%	
722	Отв. на ТК 8-12а-6	Граница балансовой принадлежности	2005	200	100,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99943807%	
723		вход в Артилерийска, 41	1985	150	16,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99940806%	
724	вход в ул. Молочинского, 27-45	выход из ул. Молочинского, 27-45	1980	50	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99930244%	
725	ТК 6-22	ТК 6-23	2013	500	54,33	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99927933%	
726	ТК 6-27-11-1-1-3	ТК 6-27-11-1-1-5	2009	200	161,06	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99909496%	
727	ТК 9-14-2	ТК 9-14-4	1992	300	65,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99865875%	
728	отв. на ТП-1	отв. на Сибирякова, 26-36	1977	200	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99859288%	
729	отв. на ТП Нарвская 64	выход из Нарвская 64	1982	70	34,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99842976%	
730	Кран ТК 3-41-2-1	вход в Пролетарская, 80а	1985	70	71,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99841407%	
731	Задвижка ТК 9-9-3 к ул. Достоевского, 2	вход в ул. Достоевского, 2	1991	250	83,00	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,99835375%	
732	Задвижка ул. Яналова, 34-40	смена диаметра	1976	100	4,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99819625%	
733	ТК 9-7-4	ТК 9-7-6	1985	150	59,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99781723%	
734	Задвижка к ул. Невского А., 39-43а	вход в ул. Невского А., 39-43а	1987	200	85,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99733951%	
735	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 74	вход в ул. Леонова косм., 74	1980	70	41,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99661119%	
736	ТК 1	ТК 2	1983	200	54,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99594035%	
737	ТК1-38-12	Вход в Димитрова, 28-34	1976	70	22,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99269379%	
738	Задвижка ТК 1-39-5	опуск под землю	1981	100	126,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99049820%	
739	ТК1-38-2	Задвижка ТК1-38-2	1968	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,98529879%	
740	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	1976	150	32,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98278960%	
741	опуск под землю	ТК 8-3а	1979	500	68,00	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,96220146%	
742	вход в ул. Вернадского, 7-13	отв. на ул. Вернадского, 713	1972	100	24,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,94388344%	
743	отв. на Нарвская, 58	точка А (ТК 6-7)	1976	500	35,00	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,94345207%	
744	Задвижка ТК1-38-2	вход в ул. Репина, 39-49	2019	150	19,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99986353%	
745	отв. на ТП Минская, 1016	выход из Минская, 10-16	2019	150	12,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99991602%	
746	отв на ТП Минская, 1-7	выход из Минская, 1-7	2019	125	35,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99978688%	
747	отв. на ТП Сергеева, 4349	выход Сергеева, 43-49	2019	150	40,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99972007%	
748	Задвижка в ТК 2	вход в Железняка, 14	1998	50	17,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99994678%	
749	ТК 3-41-7	Кран ТК 3-41-7	2005	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
750	ТК 6-27-11-7-4	Кран ТК 6-27-11-7-4	1995	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999525%	
751	ТК 1-4	Задвижка ТК 1-4	1986	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99997768%	
752	отв. на Сибирякова, 2636	Кран в Сибирякова, 26-36	1977	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99972531%	
753	ТК 8-8-1	Задвижка ТК 8-8-1	2005	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
754	отв. на Тельмана, 37	Коверный кран	2014	40	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999791%	
755	ТК 1-43-2	Задвижка чугунная Ду50	2008	50	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
756	ТК 3	кран 1 ТК 3	2009	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
757	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	2009	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
758	ТК 6-27-5-1	Кран в ТК 6-27-5-1	2013	200	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999438%	
759	ТК1-36-2-2	конец авар.рем. ментябрь 2017	2017	150	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99999391%	
760	ТК 9-1-17-8	Задвижка ТК 9-1-17-8	1991	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999052%	
761	Задвижка чугунная Ду50	Вход в Советский пр-т, 73 79	2008	50	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997723%	
762	Задвижка ТК 8-8-1	вход в ул. Знойная, 9-13	2005	100	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997696%	
763	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Выход (1) из пер. Щорса, 6-16	1995	70	5,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99997624%	
764	Кран ТК 6-16-6	отв. на Гайдара, 15а	2009	100	9,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997038%	
765	Кран ТК 3-41-7	вход в Рокосовского, 2-4	2005	70	16,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995734%	
766	ТК т.Б	Задвижка 2 ТК т.Б	1985	100	1,80	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99995037%	
767	отв. на ТП ул. Пацаева, 5 7а	выход из ул. Пацаева, 5-7а	1989	100	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99993568%	
768	Отв. на ТК 9-14а	ТК 9-14б	2002	100	38,70	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987264%	
769	ТК 8-6-6	ТК 8-6-8	2005	100	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986836%	
770	Задвижка ТК 6-13-7	Задвижка ТК 6-13-7	1977	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99981571%	
771	ТК 6-13-7	Задвижка ТК 6-13-7	1977	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99981571%	
772	ТК 6-27-11-7-1	отв. на Маточкина, 4	2006	250	32,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99977967%	
773	вход в Нарвская 66	разветвление в Нарвской 66	1988	200	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99973948%	
774	ТК 9-7-6	вход в ул. Ленинградская, 36	1990	70	30,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99973318%	
775	конец авар.рем. ментябрь 2017	ТК1-36-2-4	1997	150	41,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99973103%	
776	Кран ТК 6-27-11-7-4	вход Согласия, 25	1995	70	62,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99970541%	
777	Задвижка ТК 9-1-17-8	конец перекладки	2017	125	59,29	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99968571%	
778	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	Выход-2 из ул. Зоологическая, 55-65	1976	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99967528%	
779	ТК 6-23	ТК 6-24	2013	500	34,49	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99954250%	
780	ТК 6-27-11-1-1-5	ТК 6-27-11-1-1-7	2009	200	85,77	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99951804%	
781	ТК 8-12а-8	Вход в пл. Победы, 10	2008	200	98,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99944931%	
782	отв. на ТП	выход из Артиллерийская, 47	1988	70	45,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99944380%	
783	отв. на ТП Нарвская, 87	Задвижка	1984	100	17,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99941232%	
784	Задвижка ТК 1-4	вход в Зеленая, 72	1986	100	29,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99935264%	
785	конец перекладки	Вход в ул. Молодежная, 7	1991	125	74,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99918100%	
786	выход из Нарвская 64	вход в Сибирякова, 60	1982	70	21,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99903014%	
787	Задвижка 2 ТК т.Б	ул. Горького, 104	1985	100	40,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99888331%	
788	ТК 1	ТК 2	1983	150	47,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99722346%	
789	смена диаметра	выход из ул. Яналова, 3440	1976	70	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99675279%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
790	выход из ул. Молочинского, 27-45	ТК1-46-2-3	1980	50	52,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99637271%	
791	Задвижка ТК 8-6-5-1	Вход в ул.Горького, 66	1985	150	111,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99589343%	
792	вход в Авторемонтная, 28	отв. в Авторемонтная, 2-8	1976	70	18,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99415503%	
793	Задвижка 2 ТК 9-1-1	ТК 9-1-3	1987	300	136,46	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99376479%	
794	вход в ул. Репина, 39-49	ID 16799уотв. на Репина, 39-49	1976	150	14,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99220154%	
795	вход ул. Комсомольская, 87	выход ул.Комсомольская, 87	1976	100	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99198335%	
796	Кран в Сибирякова, 2636	отв. на ТП-2	1977	100	32,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99120990%	
797	Задвижка ТК 6-13-7	ТК 6-13-9	1977	150	38,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,98599429%	
798	Выход-2 из ул. Зоологическая, 55-65	Вход в Леонова, 26-32	1976	70	57,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98149092%	
799	ТК1-38-12	ТК1-38-10	1976	150	38,70	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,97918617%	
800	опуск под землю	вход в ул. Комсомольская, 54-56	1976	100	56,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,97755337%	
801	отв. на ул. Вернадского, 7-13	выход из ул. Вернадского, 7-13	1972	100	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,97661810%	
802	ТК 8-3а	ТК 8-4	1979	500	213,38	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,88139040%	
803	точка А (ТК 6-7)	ТК 6-8	2019	500	154,87	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99674414%	
804	отв. на Иванникова, 6	выход из Рокоссовского, 1-7	2019	70	40,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99983099%	
805	выход из Минская, 1-7	вход в Минская, 2-8	2019	125	16,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99990258%	
806	выход из Минская, 1016	вход в Минская, 18-24	2019	150	30,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99979005%	
807	выход Сергеева, 43-49	отв. на Сергеева, 49а	2019	150	18,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99987403%	
808	ТК 9-14-4-1	Кран на Невского, 32	2003	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
809	Задвижка	выход их Нарвская, 87	1984	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99996543%	
810	Кран в ТК 6-27-5-1	ТК 6-27-5-3а	2013	200	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993257%	
811	выход из Рокоссовского, 1-7	вход в Рокоссовского, 15	2019	70	20,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99991549%	
812	ТК 3-41-2-1	Кран ТК 3-41-2-1	2000	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999678%	
813	ТК 2	Задвижка в ТК 2	1998	50	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999687%	
814	ТК 9-1-17-8	Задвижка ТК 9-1-17-8	1991	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999052%	
815	ТК 6-24	Задвижка в ТК 6-24	2009	500	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998674%	
816	ТК 9-14б	Вход в тепловой пункт	2002	100	5,80	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998091%	
817	Коверный кран	Сбросной колодец	2014	40	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99997906%	
818	отв. на ул. Парковая аллея, 7-11	Выход в ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99997456%	
819	Кран ТК 3-41-2-1	вход в Пролетарская, 5862	2000	70	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99996783%	
820	ТК1-46-2-3	Задвижка ТК1-46-2-3	1980	50	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99996512%	
821	ТК 9-7-6	Задвижка ТК 9-7-6	1985	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99996300%	
822	ТК 2	Кран ТК 2	1983	125	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99994860%	
823	вход в Зеленая, 72	отв. на Зеленая, 76	1986	70	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99994575%	
824	отв. на Гайдара, 15а	вход в Гайдара, 15а	2009	70	22,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994135%	
825	ТК 8-6-5	1	2005	150	16,22	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992838%	
826	Кран на Невского, 32	Вход в здание Невского, 32	2003	70	29,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992269%	
827	1	ТК-новая	2017	150	15,90	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99990313%	
828	ТК 8-6-5-1	т. начала выноса	2005	150	28,80	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987283%	
829	ТК-новая	заглушка	2017	125	28,46	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99984914%	
830	ТК 9-1-17-8а	ТК 9-1-17-10	1991	150	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99984736%	
831	Выход (1) из пер. Щорса, 6-16	Вход в пер. Щорса, 9-11	1995	70	36,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99982895%	
832	Вход в ул. Парковая аллея,7-11	отв. на ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	14,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99982192%	
833	ТК1-38-10	Задвижка ТК 1-38-10	1976	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99979958%	
834	выход из Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийская, 49	1988	70	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99978988%	
835	кран 1 ТК 3	вход в здание ул. Потемкина, 9--13	2009	70	94,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99974940%	
836	ТК 9-9-5	вход в ул. Невского А., 105а-105б	1991	100	30,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99971560%	
837	т. начала выноса	ТК 8-6-5-3	2005	150	65,20	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99971210%	
838	ТК-новая	т. начала выноса	2017	150	50,07	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99969496%	
839	ТК 1-42-1	Задвижка 2 ТК 1-42-1	1976	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99967528%	
840	разветвление в Нарвской 66	отв. Нарвская 66	1988	125	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99964377%	
841	Выход в ул. Парковая аллея, 7-11	ТК 9-1-17-8а	1991	150	30,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99961840%	
842	Задвижка ТК 9-1-17-8	Вход в ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	46,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99941488%	
843	ТК 2	вход в Нарвская, 79	1983	125	13,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99933180%	
844	выход из ул. Пацаева, 5-7а	опуск под землю	1989	100	58,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99925394%	
845	ТК 9-9-5	ТК 9-9-7	1991	150	76,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99903327%	
846	выход их Нарвская, 87	вход в Г айдара, 99	1984	100	42,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99854808%	
847	вход в Сибирякова, 60	отв. на ТП Сибирякова 60	1982	70	34,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99842976%	
848	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-9	ТК 6-13-9(а)	2005	300	202,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99834295%	
849	Задвижка ТК 9-7-6	ТК 9-7-8	1985	150	48,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99822419%	
850	ТК 9-1-3	отв. на Озерная, 26-28	1987	300	49,55	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99773593%	
851	выход из ул. Яналова, 3440	ТК 1-51-5-1	1976	70	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99740224%	
852	Задвижка ТК1-46-2-3	вход в Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	1980	50	41,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99710514%	
853	выход из ул. Достоевского, 2	ТК 9-9-5	1991	250	149,00	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,99704467%	
854	Задвижка 2 ТК 1-42-1	Вход в ул. Войнич, 3-7	1976	70	11,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99642807%	
855	ТК1-36-2-4	ID 23489 вход в Зоологическая, 42-44	1976	50	14,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99597786%	
856	Задвижка ТК 1-38-10	Вход в Димитрова, 36-42	1976	100	12,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99498959%	
857	выход ул.Комсомольская, 87	вход ул Комсомольская, 87а(91) хозблок	1976	100	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99198335%	
858	ТК 8-4	Задвижка в ТК 8-5	1979	500	15,00	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,99166209%	
859	отв. в Авторемонтная, 28	выход из Авторемонтная, 2-8	1976	70	26,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99155726%	
860	Вход в ул. Войнич, 3-7	ID 8584 отв. на Войнич, 37	1976	70	31,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98993366%	
861	ID 16799уотв. на Репина, 39-49	выход из ул. Репина, 3949	1968	150	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,97059757%	
862	выход из ул. Вернадского, 7-13	отв. на Захарова, 1	1972	100	23,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,94622163%	
863	ТК 6-8	ТК-6-9 камеры нет	1976	500	81,61	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,86814639%	
864	вход в Минская, 18-24	отв. на Черняховского, 52	2019	150	11,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99992302%	
865	отв. на Сергеева, 49а	вход в Сергеева, 49а	2019	70	13,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99994507%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
866	вход в Минская, 2-8	отв на ТП Минская, 2-8	2019	125	35,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99978688%	
867	вход в ул. Знойная, 9-13	отв. на ул. Горького, 2428	2019	100	29,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99984874%	
868	Задвижка в ТК 2	вход в Железняка, 12	1998	50	34,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99989356%	
869	Задвижка в ТК 8-5	ТК8-5	1979	500	0,96	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,99946637%	
870	Задвижка в ТК 6-24	ТК 6-25	2004	500	71,02	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99905794%	
871	ТК 3-41-7	Кран ТК 3-41-7	2005	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
872	ТК 1-51	Задвижка 2 ТК 1-51	2008	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
873	ТК 9-19-1	Кран ТК 9-19-1	2006	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
874	ТК1-38-10	Задвижка ТК 1-38-10	2001	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999747%	
875	ТК 1-43-2	Задвижка	2006	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
876	ТК 8-6-5-3	Задвижка ТК 8-6-5-3	2006	125	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
877	Вход в пер. Щорса, 9-11	ЦТП ул. Щорса, 11	1995	50	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999594%	
878	ЦТП ул. Щорса, 11	Отв. на ТП пер. Щорса, 911	1995	50	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999594%	
879	ТК 9-7-8	Задвижка ТК 9-7-8	1991	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999052%	
880	Задвижка ТК 9-7-8	вход в ул. Грибоедова, 1319	1991	100	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99995260%	
881	Вход в тепловой пункт	Смена года прокладки (элеваторный узел)	2002	70	19,40	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994828%	
882	Кран ТК 3-41-7	вход в Соммера, 23	2005	70	24,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993602%	
883	Кран ТК 9-19-1	вход в Куйбышева, 53а	2006	50	29,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993396%	
884	отв. на Сергеева, 2	ТК 3-41-4Б	2011	200	13,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99992695%	
885	отв. на Артиллерийская, 45	выход из ЦТП Артиллерийская	2015	300	9,00	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99992617%	
886	ТК 6-27-11-1-1-7	ТК 6-27-11-1-1-9	2009	150	29,77	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986855%	
887	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	Вход в ул. Леонова, 63-71	1980	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99986475%	
888	опуск под землю	вход в ул. Комсомольская, 28-30	1989	70	13,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99986453%	
889	ТК 2	отв. на Куйбышева, 109111	2012	250	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99986230%	
890	Сбросной колодец	вход в ул. Тельмана, 35	2014	40	75,00	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99984296%	
891	Задвижка ТК 8-6-5-3	вход в Земельная, 4	2006	125	60,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99976948%	
892	ТК 3	вход в Береговая, 6-10	2011	150	69,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969532%	
893	Задвижка	Вход в Советский пр-т, 67 71	2006	70	133,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99964542%	
894	отв. на Гайдара, 15а	ТК 6-16-8	2009	100	118,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99961168%	
895	Задвижка чугунная Ду 100	ТК1-35-2	1976	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99959917%	
896	ТК 6-13-9(а)	ТК 6-13-9(б)	2005	300	56,50	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99953652%	
897	отв. на Озерная, 26-28	ТК 9-1-5	1996	300	47,38	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99937042%	
898	Задвижка ТК 1-38-10	Задвижка 1-38-8	2001	150	132,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99933284%	
899	вход в Нарвская, 79	отв. на ТП Нарвская, 79	1983	125	20,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99897200%	
900	вход в ул. Невского А., 39-43а	выход из Невского, 39	1987	200	70,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99780901%	
901	Кран ТК 2	переход диаметра	1983	125	59,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99696739%	
902	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	Выход-3 из ул. Зоологическая, 55-65	1976	100	16,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99338626%	
903	ТК8-5	Задвижка в ТК 8-5	1979	500	12,80	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,99288498%	
904	выход из Авторемонтная, 2-8	вход в Авторемонтная, 1016	1976	70	23,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99253143%	
905	отв. на ТП-2	отв. на ТП-3	1977	100	35,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99038583%	
906	Выход-3 из ул. Зоологическая, 55-65	Задвижка чугунная Ду 100	1976	100	27,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98917752%	
907	ТК 1-51-5-1	вход в ул. Щорса 1-3, ул. Комсомольская, 63а, 6365	1976	70	34,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98895950%	
908	ТК-6-9 камеры нет	ТК-6-10 камеры нет	2019	500	108,13	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99772676%	
909	выход из ул. Репина, 3949	ТК 1-38-4	2019	150	25,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99982504%	
910	отв. на ул. Горького, 2428	отв. ул. Знойная, 9-13	2019	100	5,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99997131%	
911	отв. на Сергеева, 49а	вход в Сергеева, 51-57	2019	150	42,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99970607%	
912	отв. на Иванникова, 6	выход из Рокоссовского, 1-7	2019	70	31,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99986902%	
913	ТК 3-41-4Б	Кран ТК 3-41-4Б	2011	200	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999438%	
914	ТК 6-13-9(б)	Задвижка ТК 6-13-9(б)	2006	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
915	ТК1-51-5	Задвижка ТК1-51-5	2014	200	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
916	Задвижка ТК 6-17-3	ТК 6-17-3	2012	250	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999656%	
917	ТК1-36-2-4	Задвижка 2 ТК1-36-2-4	2000	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999603%	
918	Смена года прокладки (элеваторный узел)	Выход из теплового пункта	2010	70	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999467%	
919	ТК 9-7-8	Задвижка 2 ТК 9-7-8	1990	70	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999111%	
920	ТК 6-16-8	Кран ТК 6-16-8	1989	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99998958%	
921	Задвижка ТК 6-13-9(б)	вход в ул. Калужская, 26	2006	70	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998134%	
922	вход в Береговая, 6-10	отв. на ТП	2015	70	13,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996534%	
923	отв. на Куйбышева, 109111	вход в Куйбышева, 109111	2012	200	7,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996067%	
924	Выход из ул. Земельная, 4	ТП Земельная, 4а	1991	100	5,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99994786%	
925	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Вход в пер. Щорса, 13	2000	50	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99991755%	
926	отв. на ТП	выход из Береговая, 6-10	2015	70	35,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990669%	
927	отв. по ул. Москвина	Задвижка ТК 6-17-3	2012	250	17,50	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99987951%	
928	Задвижка 2 ТК 1-51	вход ул.Комсомольская, 77а, 77-79	2008	70	48,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987070%	
929	ТК 1-38-4	Задвижка ТК1-38-4	1976	50	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99986131%	
930	выход из Невского, 39	вход в Невского, 37	2005	250	25,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99982787%	
931	ТК 1-29-1а	ТК 1-29-1	2003	150	40,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982338%	
932	выход из Рокоссовского, 1-7	вход в Иванникова, 6	2000	100	50,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99980143%	
933	Задвижка 2 ТК1-36-2-4	вход в ул. Алябьева, 1а	2000	100	55,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99978157%	
934	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1988	200	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99973948%	
935	Задвижка ТК1-51-5	подъем из земли	2014	200	48,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99972747%	
936	ТК 6-27-11-1-1-9	ул. Маточкина Ю, 2	2009	125	80,03	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99969253%	
937	ТК1-35-2	Задвижка	1976	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99959917%	
938	Задвижка 2 ТК 9-7-8	вход в Грибоедова пер., 9	1990	70	49,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99956420%	
939	отв. Нарвская 66	выход из Нарвская 66 западная стена	1988	125	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99946565%	
940	отв. на Зеленая, 76	отв. на ТП Зеленая, 72	1986	70	33,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99940323%	
941	ТК 6-27-5-3а	ТК 6-27-5-3	2013	200	107,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99939874%	
942	Кран ТК 3-41-4Б	отв. на Сергеева, 21	2011	200	112,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99937064%	
943	отв. на ТП Сибирякова 60	выход из Сибирякова 60	1982	70	14,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99935343%	
944	Кран ТК 6-16-8	вход в Гайдара, 17-27	1989	70	75,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99921845%	
945	ТК 6-25	ТК 6-26	2009	500	75,38	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99900010%	
946	вход в Земельная, 4	Выход из ул. Земельная, 4	1986	100	111,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99751103%	
947	Задвижка	Вход в ул. Кирова, 89-95	1976	100	7,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99699375%	
948	ТК 9-1-5	ТК 9-1-7	1987	250	144,09	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99447394%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
949	Задвижка ТК1-38-4	вход в ул. Репина, 62	1976	50	30,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99153963%	
950	отв. на Черняховского, 52	выход из Минская, 18-54	1968	150	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,94119515%	
951	ТК-6-10 камеры нет	ТК-6-11 камеры нет	1976	500	52,06	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,91588900%	
952	Задвижка в ТК 8-5	ТК 8-6	2019	500	275,54	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99420727%	
953	отв на ТП Минская, 2-8	отв. на Пролетарская, 7177	2019	125	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99996955%	
954	Вход в ул. Леонова, 6371	выход в ул. ул. Леонова, 63-71	2019	150	54,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99962209%	
955	отв. на ул. Горького, 2428	выход из ул. Знойная, 913	2019	100	35,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99981745%	
956	вход в Сергеева, 51-57	отв. на Черняховского	2019	150	32,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99977606%	
957	вход в Пролетарская, 5862	ЦТП Черняховского, 58	2019	70	20,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99991549%	
958	отв. на Пролетарская, 7177	Задвижка в Минская, 2-8	1966	70	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,93281098%	
959	ТК 6-17-3	Задвижка ТК 6-17-3	2012	150	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
960	ТК 1-42-1	Задвижка 3 ТК 1-42-1	2009	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
961	ТК 8-6-5-3	Задвижка ТК 8-6-5-3	2006	125	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
962	ТК1-36-2-4	Задвижка 1 ТК1-36-2-4	1997	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999511%	
963	отв. на Сергеева, 21	ТК Сергеева, 21	2011	70	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998667%	
964	ТК 9-7-8	Задвижка 3 ТК 9-7-8	1985	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99997243%	
965	ТК 6-27-5-3	отв. на Челнокова, 10-18	1998	125	8,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99995775%	
966	Выход из теплового пункта	Вход в Невского, 44	2010	70	18,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995201%	
967	Задвижка ТК 6-17-3	вход в ул. Москвина, 1	2012	150	12,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994480%	
968	ТК 6-13-9(б)	отв. на Калужская 28	2005	300	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99987695%	
969	ТК 1-38-4	вход в ул. Алябьева, 1822	2001	150	26,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99986859%	
970	подъем из земли	отв. ул. Яналова 42б сауна	2014	200	29,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983704%	
971	выход из Береговая, 6-10	ТК 5	2001	100	45,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99983049%	
972	Задвижка 1 ТК1-36-2-4	ID 23493 вход в Чайковского, 50-52	1997	100	54,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99973598%	
973	переход диаметра	вход в Артиллерийска, 43	1983	100	6,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99973583%	
974	отв. на Рокосовского	ТК 8-14-1-2	2009	125	69,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99973491%	
975	вход в Гайдара, 17-27	выход из Гайдара, 17-27	1989	70	26,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99972906%	
976	Задвижка 3 ТК 1-42-1	ID 18210 вход в Леонова косм., 48-52	2009	70	109,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99970941%	
977	Задвижка ТК 8-6-5-3	Вход в Земельная, 2	2006	125	82,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99968496%	
978	отв. на Маточкина, 4	отв. на Фермора, 1	2006	250	48,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99966951%	
979	выход из Нарвская 66 западная стена	вход в Нарвская 68	1988	125	32,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99943002%	
980	ТК 6-26	ТК 6-27	2014	500	45,90	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99939115%	
981	Вход в Земельная, 2	Отв. на ТП ул. Земельная, 2	1985	125	30,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99903431%	
982	выход из Сибирякова 60	вход в Сибирякова, 58	1982	70	22,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99898396%	
983	Задвижка 3 ТК 9-7-8	ТК 9-7-10	1985	100	39,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99892467%	
984	вход в Невского, 37	ID 12427	1987	200	36,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99887321%	
985	отв. на ТП-3	выход из Сибирякова, 2636	1977	100	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99780248%	
986	Отв. на ТП ул. Земельная, 2	Отв. на ТП ул. Земельная, 2а	1985	100	80,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99779419%	
987	ТК 1-29-1	ввод в ул. Леонова, 21-25а	1977	70	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99777469%	
988	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Выход (2) из пер. Щорса, 6-16	1982	70	56,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99741372%	
989	отв. на ТП Нарвская, 79	выход из Нарвская, 79	1983	125	63,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99676179%	
990	ТК 9-1-7	ТК 9-1-9	1987	250	92,95	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99643523%	
991	ТК-6-11 камеры нет	ТК-6-12 камеры нет 1	1976	500	15,05	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,97568439%	
992	ТК 8-6	ТК 8-7	1979	500	151,39	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,91584822%	
993	выход в ул. ул. Леонова, 63-71	вход из ул. Леонова, 7377	2019	150	17,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99988103%	
994	Задвижка в Минская, 2-8	выход из Минская, 2-8	2019	70	9,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99996197%	
995	выход из ул. Знойная, 913	вход в ул. Знойная,1-7	2019	70	18,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99992394%	
996	отв. на Черняховского	Задвижка в Сергеева, 5157	2019	150	29,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99979705%	
997	ЦТП Черняховского, 58	отв. на Черняховского, 5862	2019	70	45,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99980986%	
998	Задвижка в Сергеева, 5157	выход из Сергеева, 51-57	2019	150	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99999300%	
999	ТК Сергеева, 21	Кран ТК Сергеева, 21	2011	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
1000	отв. на ТП Зеленая, 72	Кран в Зеленая, 72	1986	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998192%	
1001	ТК 9-146	Кран в стор. Невского, 38	2002	100	0,10	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999967%	
1002	ТК 9-9-7	кран ТК 9-9-7 к ул. Невского А., 107-115	1991	70	0,20	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999846%	
1003	ТК 3	Кран в ТК 3	2005	70	0,70	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999813%	
1004	ТК 9-1-17-10	Задвижка ТК 9-1-17-10	2015	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1005	вход в ул. Москвина, 1	отв. на ТП ул. Москвина, 1	2004	150	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999117%	
1006	Кран ТК Сергеева, 21	вход в Сергеева, 21	2011	70	4,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998934%	
1007	ТК 5	задвика ТК 5	1987	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99998515%	
1008	отв. на Фермора, 1	ТК Фермора, 1	2009	100	15,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995064%	
1009	отв. на Калужская 28	ТК 6-13-9(г)	2005	70	19,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994935%	
1010	Смена года прокладки	вход в Грибоедова пер., 812	2003	100	17,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994405%	
1011	отв. ул. Яналова 42б сауна	отв. на ул. Яналова, 42б	2014	200	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994381%	
1012	выход из Сибирякова, 26-36	вход в Сибирякова, 38-44	2010	100	18,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994076%	
1013	отв. на Челнокова, 10-18	вход в Челнокова, 10-18	1998	125	13,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99993135%	
1014	ТК 8-14-1-2	вход в Рокосовского, 6-14	2009	70	26,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993068%	
1015	кран ТК 9-9-7 к ул. Невского А., 107-115	вход в ул. Невского А., 107-115	1991	100	8,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99992416%	
1016	ТК 9-7-10	Смена года прокладки	1985	100	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99991728%	
1017	выход из Минская, 2-8	вход в Пролетарская, 7177	2004	70	32,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991469%	
1018	Задвижка	Выход из Советский пр-т, 67-71	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99983764%	
1019	Кран в Зеленая, 72	выход из Зеленая, 72	1986	70	9,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99983725%	
1020	Выход из Советский пр-т, 67-71	Вход в Советский пр-т, 76 78	2006	70	72,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980805%	
1021	выход из Нарвская, 79	вход в Нарвская, 65	2012	125	52,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980022%	
1022	Задвижка ТК 9-1-17-10	вход в ул. Музыкальная, 1 5	2015	100	62,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979596%	
1023	ТК 1-29-1	отв. на ул. Леонова, 25б	2003	150	61,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973065%	
1024	выход из ЦТП Артиллерийская	отв. на с.к.	2015	300	33,45	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99972560%	
1025	Вход в Советский пр-т, 76-78	Отв. на ТП Советский пр-т, 76-78	1976	50	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99972261%	
1026	Отв. на ТП в Советский пр-т, 67-71	Задвижка	1976	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99967528%	
1027	вход в Куйбышева, 109111	отв. на ТП Куйбышева, 109	1996	200	41,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99962680%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1028	выход из Гайдара, 17-27	ТК 6-16-10	1989	70	44,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99954149%	
1029	вход в ул. Алябьева, 1822	отв. на ул. Алябьева, 1822	1976	150	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99946217%	
1030	Выход (2) из пер. Щорса, 6-16	Вход в ул. Красная, 74	1982	70	33,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99847594%	
1031	Вход в Советский пр-т, 67-71	Отв. на ТП в Советский пр-т, 67-71	1976	70	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99512919%	
1032	ТК 9-1-9	ТК 9-1-11	1987	250	196,16	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99247698%	
1033	ТК1-35-2	ID 23288 вход в Леонова, 32а	1976	70	63,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,97938024%	
1034	ТК-6-12 камеры нет 1	ТК6-12 камеры нет 2	1976	500	15,43	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,97507044%	
1035	ТК 8-7	ТК 8-8	1979	500	120,05	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,93326890%	
1036	вход из ул. Леонова, 7377	отв. на Леонова, 73-77	2019	150	40,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99972007%	
1037	отв. ул. Знойная, 9-13	выход из ул. Знойная, 913	2019	100	6,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99996871%	
1038	вход в Иванникова, 6	отв. на ТП Иванникова, 6	2019	100	70,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99963490%	
1039	выход из Сергеева, 5157	ТК 3-41-4-1	2019	150	40,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99972007%	
1040	Кран в ТК 3	вход в Еловая аллея, 63а	2005	70	32,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991469%	
1041	ТК Фермора, 1	Кран ТК Фермора, 1	2009	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1042	ТК 3-41-4-1	Кран ТК 3-41-4-1	1965	50	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,88143480%	
1043	ТК 6-13-9(г)	Задвижка ТК 6-13-9(г)	2005	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1044	отв. на ТП ул. Москвина, 1	выход из ул. Москвина, 1	2004	150	1,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999338%	
1045	выход из Чайковского, 50-52	ID 13917 вход в Чайковского, 46-48	2000	50	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99997252%	
1046	ТК 9-1-11	Задвижка в ТК 9-1-11	1987	250	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99996165%	
1047	ID 23493 вход в Чайковского, 50-52	отв. на ул. Чайковского, 50-52	1997	100	8,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99996089%	
1048	Кран ТК Фермора, 1	вход в Фермора, 1	2009	100	14,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995393%	
1049	отв. на ул. Алябьева, 1822	выход в ул. Алябьева, 1822	2001	150	11,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99994440%	
1050	задвика ТК 5	вход в здание ул. Береговая, 14	1987	70	4,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99994060%	
1051	отв. на ул. Леонова, 25б	отв. на ул. Леонова, 27	2003	150	18,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992052%	
1052	выход из Зеленая, 72	ТК 1-6	1986	70	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99990958%	
1053	Задвижка ТК 6-13-9(г)	вход в ул. Калужская, 2931	2005	70	40,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989203%	
1054	Кран в стор. Невского, 38	Смена года прокладки	2002	100	62,40	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979465%	
1055	ТК 8-6-8	Вход в ул. Калязинская, 10-20	2010	100	63,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979103%	
1056	отв. на ул. Яналова, 42б	ТК 1-51-7	2014	200	49,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99972466%	
1057	Отв. на ТП Советский пр-т, 76-78	Задвижка	1976	50	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99972261%	
1058	вход в Нарвская, 65	отв. на Нарвская, 87-89	1983	125	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99948600%	
1059	вход в Грибоедова пер., 8-12	выход Грибоедова пер., 812	1985	100	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99931068%	
1060	выход Грибоедова пер., 8-12	ТК-х	1985	100	26,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99928311%	
1061	ТК 6-16-10	вход в Гайдара, 43	1989	70	85,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99911425%	
1062	ТК 6-27	отв. на Нарвская, 78	2014	300	136,54	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99887993%	
1063	Задвижка ул. Чайковского, 50-52	выход из Чайковского, 5052	1976	70	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99870112%	
1064	разветвление в Нарвской 66	отв ул.Нарвская, 70 отопление	1988	200	51,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99867136%	
1065	ТК 9-14-4	ТК 9-14-6	1992	300	74,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99847304%	
1066	Задвижка ТК 6-13	ТК 6-13	1976	500	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,99838434%	
1067	отв. на ул. Чайковского, 50-52	Задвижка ул. Чайковского, 50-52	1976	70	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99837640%	
1068	ТК-х	ТК 9-7-12	1985	100	88,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99757361%	
1069	Задвижка	Выход из Советский пр-т, 76-78	1976	50	17,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99528438%	
1070	вход в Сибирякова, 3844	отв. на ТП 1	1977	100	19,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99478088%	
1071	отв. на Леонова, 73-77	отв. на ул. Комсомольская, 102	1969	150	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,98401841%	
1072	ТК6-12 камеры нет 2	Задвижка ТК 6-13	1976	500	27,20	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,95605418%	
1073	ТК 8-8	ТК 8-9	1979	500	175,79	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,90228521%	
1074	Кран ТК 3-41-4-1	вход в Сергеева, 59	2019	50	16,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99994225%	
1075	выход из ул. Знойная, 913	вход в ул. Горького, 24-28	2019	100	40,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99979137%	
1076	отв. на Черняховского, 58-62	отв. на Черняховского, 64	2019	70	16,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99993239%	
1077	ТК 9-14-6	Задвижка на ЦТП Мама Мия	1985	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99996300%	
1078	ТК 8-14-1-2	Кран ТК 8-14-1-2	2009	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
1079	ТК 6-16-8	Кран ТК 6-16-8	2009	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
1080	ТК 9-7-12	Задвижка ТК 9-7-12	2009	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
1081	отв. на ул. Леонова, 27	вход в ул. Леонова, 27	2007	50	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999089%	
1082	ТК 9-1-17-10	Задвижка ТК 9-1-17-10	1993	150	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999020%	
1083	ТК 3	Задвижка в ТК 3	1995	200	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99998999%	
1084	ТК 2	Кран ТК 2	1987	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99998515%	
1085	выход из ул. Москвина, 1	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	2004	150	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998234%	
1086	отв. на Калужская 28	ТК 6-13-9(в)	2005	70	9,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997601%	
1087	Кран ТК 6-16-8	отв. на Гайдара, 29	2009	70	18,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995201%	
1088	ТК 1-51-7	Задвижка ТК 1-51-7	1981	150	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99994961%	
1089	Задвижка ТК 9-7-12	вход в ул. Грибоедова, 4-6	2009	70	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994668%	
1090	отв ул.Нарвская, 70 отопление	выход ул.Нарвская,66 отопление	1988	200	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99992184%	
1091	УП1	Выход из канала	1993	125	13,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99988912%	
1092	выход в ул. Алябьева, 1822	ТК1-38-6	2001	150	25,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99987364%	
1093	ТК 5	вход в здание ул. Береговая,16, Потемкина пер., 3-9	2012	70	50,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986670%	
1094	Задвижка ТК 9-1-17-10	УП1	1993	125	19,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99983795%	
1095	отв. на Сергеева, 21	отв. на Сергеева, 13-19	2011	200	36,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979771%	
1096	Смена года прокладки	Вход в Невского, 38	1992	100	25,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99978891%	
1097	Кран ТК 8-14-1-2	вход в Рокосовского, 20	2009	70	139,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99962943%	
1098	отв. на Челнокова, 10-18	вход в Челнокова, 20-28	2002	70	140,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99962676%	
1099	Вход в канал	ТК 9-1-17-12	1993	125	47,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99959913%	
1100	отв. на ТП Куйбышева, 109	отв. на ТП Куйбышева, 111	1996	200	46,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99958129%	
1101	Выход из канала	Вход в канал	1993	125	52,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99955648%	
1102	отв. на Нарвская, 78	ТК 6-28	2014	300	64,13	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99947393%	
1103	Задвижка на ЦТП Мама Мия	ЦТП Мама-Мия	1985	150	16,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99940806%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1104	ТК 1-6	вход в Зеленая, 74	1986	70	37,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99933090%	
1105	ID 12427	выход из Невского, 31	1987	200	41,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99871671%	
1106	Задвижка в ТК 9-1-11	ТК 9-1-11а	1987	250	41,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99842759%	
1107	выход ул.Нарвская,66 отопление	ввод ул.Нарвская,70 отопление	1988	200	69,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99820243%	
1108	Выход из Советский пр-т, 76-78	Вход в Советский пр-т, 74	1976	50	7,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99791958%	
1109	Задвижка ТК 1-51-7	ТК 1-51-9	1981	150	33,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99662372%	
1110	отв. на ул. Комсомольская, 102	Задвижка 2	1969	125	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,99304737%	
1111	отв. на Пролетарская, 7177	выход из Минская, 2-8	1978	100	40,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99229786%	
1112	ТК 8-9	ТК 8-9а	1979	400	55,07	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,97576873%	
1113	ТК 3-41-4-1	вход в Черняховского, 74-74б	1973	100	95,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,86274989%	
1114	Задвижка 2	выход из ул. Леонова, 7377	2019	125	19,50	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99988126%	
1115	отв. на ТП Иванникова, 6	выход из Иванникова, 6	2019	125	12,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99992693%	
1116	выход из Минская, 1854	вход в Черняховского, 3040	2019	150	85,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99940515%	
1117	вход в ул. Горького, 2428	выход из ул. Горького, 2428	2019	70	33,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99986056%	
1118	Задвижка в ТК 3	вход в Еловая аллея, 6569	1995	200	16,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99983976%	
1119	ТК 6-13-9(в)	Задвижка ТК 6-13-9(в)	2006	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1120	ТК1-38-6	Задвижка ТК1-38-6	2001	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999747%	
1121	ТК 9-1-17-12	Задвижка ТК 9-1-17-12	2002	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
1122	отв. на Потемкина, 18	Кран 1	2010	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
1123	отв. на с.к.	ТК сбросная	2015	100	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999342%	
1124	отв. на Сергеева, 13-19	ТК Сергеева, 13-19	2011	70	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999200%	
1125	отв. на ул. Леонова, 27	отв. на ул. Леонова, 27а	2003	150	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999117%	
1126	отв. на Гайдара, 29	вход в Гайдара, 29	2009	70	3,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999067%	
1127	Задвижка ТК 6-13-9(в)	вход в ул. Калужская, 28	2006	70	4,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998800%	
1128	Отв. на ТП ул. Земельная, 2а	Выход из ул. Земельная, 2а	1985	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99998621%	
1129	ТК 1-51-9	Задвижка 1-51-9	1981	150	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99994961%	
1130	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	Вход в Советский пр-т., 39-39д	2004	100	19,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993747%	
1131	Задвижка ТК 9-1-17-12	вход в ул. Князева лейт., 3	2002	70	30,40	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991895%	
1132	Кран ТК 2	вход в Артиллерийска, 37	1987	70	9,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99986635%	
1133	Задвижка ТК1-38-6	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	2001	150	27,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99986101%	
1134	отв. на Фермора, 1	отв. на Челюскина, 38	2006	200	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983142%	
1135	ЦТП Мама-Мия	вход в Невского, 34б	1985	150	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99981502%	
1136	выход из ул. Леонова, 7377	36895 отв. на ул. Леонова, 85а	1998	125	75,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99960392%	
1137	выход из Невского, 31	ТК 9-10-8	2014	200	74,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99958417%	
1138	Выход из ул. Земельная, 2а	Вход в Земельная, 6	1985	100	16,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99954505%	
1139	ТК 6-28	ТК 6-29	2014	300	106,69	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99912480%	
1140	ТК1-36-2	ТК 1-36-4	2006	200	162,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99908968%	
1141	выход из Минская, 2-8	ТК 3-41-1-2	1978	100	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99884468%	
1142	ТК 9-1-11а	ТК 9-1-13	1987	250	45,06	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99827188%	
1143	ТК 9-9-7	ТК-9-9-9	1991	150	158,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99799022%	
1144	Задвижка 1-51-9	опуск под землю	1981	150	47,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99521274%	
1145	отв. на ТП 1	ота. на ТП 2	1977	70	40,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99109876%	
1146	ТК 8-9а	ТК 8-10	1979	400	52,91	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,97671915%	
1147	выход из ул. Горького, 24-28	вход в ул. Горького, 16-22	2019	70	11,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99995352%	
1148	вход в Черняховского, 30-40	отв. на ТП Черняховского, 30-40	2019	150	62,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99956611%	
1149	отв. на Черняховского, 64	отв. на Черняховского, 6668	2019	70	14,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99994085%	
1150	ТК Сергеева, 13-19	Кран ТК Сергеева, 13-19	2011	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
1151	ТК 1-36-4	Задвижка 1 ТК 1-36-4	2008	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
1152	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	2005	300	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999590%	
1153	Кран ТК Сергеева, 13-19	вход в Сергеева, 13-19	2011	70	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999467%	
1154	Кран 1	выход 2 из ЦТП Невского	2010	70	3,80	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998987%	
1155	Вход в Земельная, 6	Отв. на ТП на ул.Земельная, 6	1985	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99998621%	
1156	вход в ул. Невского А., 117-123	отв. ул. Невского А., 117123	1991	70	3,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99997696%	
1157	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	вход в ул. Репина, 54	2001	70	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99996948%	
1158	отв. на ул. Леонова, 27а	вход в ул. Леонова, 27а	2006	50	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996356%	
1159	выход из Иванникова, 6	ТК 2-46-8	2006	150	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994260%	
1160	вход в ул. Грибоедова, 46	выход из ул. Грибоедова, 4-6	2009	70	27,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992802%	
1161	Задвижка 1 ТК 1-36-4	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	2008	70	29,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992269%	
1162	вход в Еловая аллея, 6569	выход из Еловая аллея, 6569	1995	150	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99990556%	
1163	ТК-9-9-9	вход в ул. Невского А., 117-123	1991	100	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99990520%	
1164	отв. на Гайдара, 29	вход в ул. Гайдара, 29а	2009	70	36,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990402%	
1165	отв. на ТП Куйбышева, 111	выход из Куйбышева, 109111	1996	200	16,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99985436%	
1166	ТК 8-8-1	ТК 8-8-3	2008	200	27,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99984828%	
1167	выход из ул. Грибоедова, 4-6	вход в ул. Грибоедова, 8а	2009	70	60,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984004%	
1168	36895 отв. на ул. Леонова, 85а	Точка Л	1998	125	40,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99978876%	
1169	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	ТК 6-17-3-1	2004	150	54,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976156%	
1170	отв. на Челюскина, 38	ТК 6-27-11-7-1-1	2010	150	60,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973506%	
1171	опуск под землю	вход в ул. Красная, 63а	2003	150	61,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973065%	
1172	отв. на Калужская 28	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	2005	300	150,50	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99876542%	
1173	отв. на с.к.	ТК 9-11-11	2015	300	188,00	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99845780%	
1174	ТК 6-13	Задвижка 2 ТК 6-13	1976	500	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,99838434%	
1175	ТК 9-1-13	ТК 9-1-15	1994	250	200,45	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99726814%	
1176	ТК 6-29	ТК 6-30	1982	250	120,89	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,98558090%	
1177	вход в Черняховского, 74-74б	выход из Черняховаского, 74-74б	1973	70	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,97659192%	
1178	ТК 8-10	ТК 8-10а	1979	400	109,40	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,95186307%	
1179	Задвижка 2 ТК 6-13	ТК-6-14	1976	500	82,39	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,86688618%	
1180	ТК 8-8-3	Задвижка ТК 8-8-3	2001	125	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999780%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1181	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	Задвижка 1-38-8	2001	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999747%	
1182	ТК 9-7-12	Задвижка 2 ТК 9-7-12	2003	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1183	ТК 6-16-2а	Кран ТК 6-16-2а	2013	150	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
1184	ТК 6-27-11-7-1-1	ТК Челнокова, 38	2010	125	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998847%	
1185	ТК 6-17-3-1	вход в ул. Димитрова, 1418	2004	70	7,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998001%	
1186	ТК1-38-6	Задвижка ТК1-38-6	1983	100	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99997799%	
1187	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	ID 23456 вход в Кирова, 65-71	2008	70	13,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996534%	
1188	Кран ТК 6-16-2а	т. А	2013	150	21,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990727%	
1189	выход из Еловая аллея, 65-69	ТК 4	1995	150	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99984261%	
1190	ТК 9-1-17-12	Смена вида прокладки	1993	100	24,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99982466%	
1191	ТК 9-10-8	34714 подъем из земли	2014	200	38,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99978647%	
1192	Задвижка ТК 8-8-3	ТК 8-8-3-1	2001	125	49,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99978232%	
1193	ТК 2-46-8	ТК 2-46-6	2006	150	53,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976597%	
1194	вход в ул. Красная, 63а	отв. на ТП ул. Красная, 63а	2003	150	56,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975273%	
1195	выход 2 из ЦТП Невского	вход в Невского, 23-27	2010	70	95,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99974673%	
1196	отв. на ул. Леонова, 27а	ТК1-29-3	2003	125	71,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99972722%	
1197	Точка Л	т.К.102	2014	100	83,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99972686%	
1198	Задвижка 2 ТК 9-7-12	опуск под землю	2003	100	85,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99972027%	
1199	ответвление на ул. Невского, 24-30	выход из Невского, 34б	1985	150	8,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99968553%	
1200	вход в Невского, 34б	ответвление на ул. Невского, 24-30	1985	150	14,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99948205%	
1201	Задвижка ТК1-38-6	ТК1-38-6-2	1983	100	18,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99918548%	
1202	Смена вида прокладки	Вход в ул. Князева, 13-17	1993	100	140,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99897718%	
1203	отв. на ТП Куйбышева, 177	вварены заглушки	1985	200	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99882298%	
1204	Вход в Земельная, 6	Выход из Земельная, 6	1985	100	47,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99869030%	
1205	ТК-6-14	Задвижка ТК-6-14	1976	500	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,99838434%	
1206	ота. на ТП 2	Задвижка в Сибирякова, 38-44	1977	70	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99821975%	
1207	ТК 6-27-11-5	ТК 6-27-11-5а	1994	300	136,29	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99778700%	
1208	выход из Черняхоаского, 74-74б	вход в Черняховского, 76-76б	1973	70	3,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99648879%	
1209	ТК 6-30	ТК 6-31	1982	250	164,04	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,98043420%	
1210	отв. на ТП Черняховского, 30-40	выход из Черняховского, 30-40	2019	70	55,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99976761%	
1211	отв. на Черняховского, 66-68	выход из Черняховского, 66-68	2019	70	35,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99985211%	
1212	ТК Челнокова, 38	Кран ТК Челнокова, 38	2010	125	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
1213	ТК 3-41-1-2	Задвижка ТК 3-41-1-2	1978	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99980745%	
1214	ТК 8-8-3-1	Задвижка ТК 8-8-3-1	1990	50	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99999620%	
1215	ТК 4	Задвижка в ТК 4	1996	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999467%	
1216	отв. на ТП ул. Красная, 63а	выход из ул. Красная, 63а	2003	150	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999117%	
1217	ТК 9-1-19	Задвижка ТК 9-1-19	1985	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99996300%	
1218	Задвижка ТК 8-8-3-1	вход в Г оспитальная,23	1990	50	7,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99994302%	
1219	Кран ТК Челнокова, 38	вход в Челнокова, 38	2010	125	17,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993469%	
1220	ТК 6-27-11-5а	отв. на ТК 6-27-11-6	2013	300	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99993437%	
1221	отв. ул. Невского А., 117123	выход из ул. Невского А., 117-123	1991	70	9,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99993088%	
1222	вход в Невского, 23-27	ЦТП ул. А. Невского, 25	2015	70	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992002%	
1223	отв ул.Нарвская, 70 отопление	выход ул.Нарвская, 66 отопление восточная стена	2005	200	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991571%	
1224	выход из Черняховского, 30-40	вход в Рокоссовского, 2226	1997	70	23,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99990890%	
1225	т.К.102	вход в ул. Комсомольская, 102	1999	70	28,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99990425%	
1226	опуск под землю	ТК 9-7-14	1995	100	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99988270%	
1227	ТК 1-29-3-1	вход в ул. Комсомольская, 38-40	2013	50	87,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99980187%	
1228	выход из ул. Невского А., 117-123	вход в ул. Невского А., 78	2005	40	95,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99980108%	
1229	отв. на Сергеева, 13-19	вход в Сергеева, 13-19	2011	200	36,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979771%	
1230	отв. на Горького, 199	отв на ТП Зеленая, 23	2015	150	48,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978805%	
1231	ответвление на ул. Невского, 24-30	вход в здание	2010	100	84,10	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99972324%	
1232	ТК1-38-6-2	вход в ул. Репина, 60	1983	70	14,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99950065%	
1233	т. А	т. Б	2007	150	120,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99947013%	
1234	ТК 9-1-15	смена диаметра	1994	250	45,26	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99938317%	
1235	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	ID 25923 отв. на ул. Калужская, 20/лит А1	2005	300	85,50	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99929863%	
1236	Задвижка ТК 9-1-19	ТК 9-1-21	2015	150	174,10	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99923124%	
1237	34714 подъем из земли	ЦТП Невского	1987	200	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99921750%	
1238	Задвижка в Сибирякова, 38-44	выход из Сибирякова, 3844	1977	70	16,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99643951%	
1239	Задвижка ТК 3-41-1-2	вход в Пролетарская. 7987	1978	100	35,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99326063%	
1240	отв. на Черняховского	выход из Сергеева, 51-57	1973	70	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99297758%	
1241	ТК 6-31	ТК 6-32	1982	250	63,30	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,99244992%	
1242	ТК 8-10а	ТК 8- 10б	1979	400	69,20	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,96955141%	
1243	ТК 6-17-3-1	ТК 6-17-5	1976	150	137,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,92631797%	
1244	Задвижка ТК-6-14	выход из земли	2019	500	99,46	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99790903%	
1245	выход из Черняховского, 66-68	вход в Черняховского, 7072	2019	70	27,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99988592%	
1246	Задвижка в ТК 4	вход в Еловая аллея, 5963	1996	100	27,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99985607%	
1247	ТК 8-10б	Задвижка в ТК 8-11	1979	400	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,98239966%	
1248	Задвижка в ТК 8-11	ТК 8-11	1979	400	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,99955999%	
1249	ТК 8-8-3	Задвижка ТК 8-8-3	2005	200	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
1250	ТК 9-11-11	Задвижка ТК 9-11-11	2007	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1251	ТК 9-1-21	Задвижка ТК 9-1-21	2015	150	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
1252	выход из ул. Красная, 63а	смена вида прокладки	2003	150	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997792%	
1253	ТК 9-7-14	вход в ул. Лермонтова, 22	1995	100	7,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99995894%	
1254	ТК 2	Кран ТК 2	1985	200	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99995292%	
1255	Задвижка ТК 8-8-3	35961 смена года прокладки	2005	200	9,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994662%	
1256	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	ID 13899 вход в Кирова, 57-63	2008	70	21,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994268%	
1257	Вход в ул. Островского, 14	Отв. на ул. Островского, 14	1985	150	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99992601%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1258	выход ул.Нарвская, 66 отопление восточная стена	ТК-2	2005	200	14,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99992133%	
1259	Задвижка ТК 9-11-11	ТК 9-11-11-1	2007	100	25,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991773%	
1260	выход из Сибирякова, 38-44	вход в Сибирякова ст. лейт., 46	2009	70	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990669%	
1261	отв. на ТК 6-27-11-6	ТК 6-27-11-5б	2013	400	14,00	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99985300%	
1262	выход из Куйбышева, 109-111	вход в Куйбышева, 119127	1996	200	16,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99984981%	
1263	ТК1-38-6-2	Задвижка ТК1-38-6-2	1976	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99979958%	
1264	т. Б	ТК 6-16-2а-1	2010	150	54,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976156%	
1265	т.К.102	вход в ул. Комсомольская, 96-100а	2014	70	96,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99974406%	
1266	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99973109%	
1267	Выход из Земельная, 6	вход в Земельная, 8	1985	100	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99969670%	
1268	ID 25923 отв. на ул. Калужская, 20/лит А1	отв. на ул. Калужская, 1218	2005	300	46,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99962265%	
1269	смена диаметра	ТК 9-1-17	1994	300	65,58	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99893515%	
1270	Задвижка ТК 9-1-21	Вход в ул. Островского, 14	1985	150	32,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99881612%	
1271	ТК 6-32	ТК 6-33	1982	250	34,89	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,99583851%	
1272	Задвижка ТК 6-17-5	Вход в ул. Советский пр-т., 29-31	1976	150	28,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98467199%	
1273	ТК1-29-3	ТК1-29-5	1977	125	58,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,98140018%	
1274	ТК 8-11	НС Юношеская откл	1979	400	98,22	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,95678237%	
1275	Задвижка ТК1-38-6-2	вход в ул. Репина, 52	1976	100	118,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,95250132%	
1276	выход из Сергеева, 5157	вход в Черняховского, 78	1973	70	85,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,90051567%	
1277	выход из земли	ТК 6-16	2019	500	174,00	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99634197%	
1278	вход в Сергеева, 13-19	выход в Сергеева, 13-19	2019	200	13,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99988422%	
1279	ТК 6-27-11-5б	Кран в ТК 6-27-11-5б	2013	400	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998950%	
1280	отв. на ул. Калужская, 12-18	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	2005	200	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999888%	
1281	ТК 6-16-2а-1	Кран ТК 6-16-2б	2010	125	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
1282	ТК-2	Запорная арматура ОВ ТК 2	1988	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99998764%	
1283	Кран ТК 6-16-2б	вход в Г айдара, 4а	2010	125	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995390%	
1284	ТК 9-9-9-1	ТК 9-9-9-3	2012	100	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995064%	
1285	ТК1-29-5	вход в ул. Леонова, 31	2012	50	23,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994762%	
1286	выход в Сергеева, 13-19	отв. на Сергеева, 11	2011	200	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994381%	
1287	Запорная арматура ОВ ТК 2	вход в Сибирякова 54	1988	50	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99987330%	
1288	отв на ТП Зеленая, 23	выход из Зеленая, 23	2015	150	42,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981454%	
1289	ТК 9-11-11	ТК 9-11-13	2007	200	35,51	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980046%	
1290	ТК 4	ТК 5	1995	125	45,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99969188%	
1291	отв. на Челнокова, 38	отв. на Челнакова, 40	2007	200	60,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99966284%	
1292	Вход в ул. Советский пр-т., 29-31	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	1976	70	1,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99951292%	
1293	ТК-9-9-9	ТК 9-9-9-1	2004	100	235,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99922664%	
1294	Кран в ТК 6-27-11-5б	отв. на сбросной колодец	2013	400	94,00	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99901299%	
1295	Кран ТК 2	ТК 3	1985	200	21,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99901130%	
1296	ТК 6-33	вход в ЦТП Зеленая	1982	250	8,76	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,99895515%	
1297	35961 смена года прокладки	ТК 8-8-5	1985	200	130,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99387948%	
1298	НС Юношеская откл	ТК 8-11а	1979	400	16,97	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,99253306%	
1299	вход в ул. Репина, 52	отв. на ТП ул. Репина, 52	1976	100	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99198335%	
1300	вход в Черняховского, 78	ЦТП Черняховского, 78	1973	100	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99133157%	
1301	смена вида прокладки	Задвижка 1-51-11	1976	150	81,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,95616726%	
1302	ТК 6-16	ТК 6-17	2019	500	174,26	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99633650%	
1303	отв. на ул. Комсомольская, 102	выход из ул. Леонова, 7377	2019	125	40,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99975644%	
1304	ТК 9-11-13	Задвижка ТК 9-11-15	2007	70	0,72	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999808%	
1305	ЦТП ул. А. Невского, 25	отв. на ул. Невского А., 23-27	2015	40	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999581%	
1306	ТК 8-8-5	Задвижка ТК 8-8-5	1990	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999555%	
1307	ТК 5	Задвижка в ТК 5	1995	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999413%	
1308	отв. на Сергеева, 11	ТК Сергеева, 11	2011	70	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999200%	
1309	отв. на сбросной колодец	сбросной колодец	2013	100	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999013%	
1310	отв. на Челнакова, 40	ТК 6-27-11-7-3	2009	150	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998675%	
1311	ТК 9-9-9-3	вход в ул. Толстого Льва, 12-14	2012	70	7,20	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998080%	
1312	выход из Невского, 34б	Задвижка	1985	100	0,70	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99998070%	
1313	Задвижка ТК 9-11-15	вход в ул. Артиллерийская, 41	2007	70	14,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996268%	
1314	выход из ул. Лермонтова, 22	вход в ул. Верхнеозерная, 25-7	1995	70	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99994298%	
1315	отв. на ул. Невского А., 23-27	кран 2	2015	40	37,00	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99992253%	
1316	вход в ул. Лермонтова, 22	выход из ул. Лермонтова, 22	1995	70	19,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99990972%	
1317	выход из Зеленая, 23	вход в Горького, 199	2012	150	22,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990286%	
1318	ТК 6-17	т.Ф	2006	700	6,04	13	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99990113%	
1319	Задвижка в ТК 5	вход в Еловая аллея, 57	1995	100	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99988270%	
1320	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	ТК 17	2005	200	24,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99986514%	
1321	ТК 1-51-7	т.Я.42	2014	200	24,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99986514%	
1322	ТК 6-16-2а-1	т. В	2010	150	60,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973506%	
1323	Задвижка ТК 8-8-5	вход ул. Озерова ген-лейт., 49а-51а	1990	70	35,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99968427%	
1324	ТК 9-1-17	ТК 9-1-17-1	2010	200	66,78	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99962475%	
1325	ТК 8-6-5	ТК 8-6-7	2006	200	73,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99958979%	
1326	Отв. на ул. Островского, 14	Выход из ул. Островского, 14	1985	70	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99955326%	
1327	Задвижка	вход в здание Невского, 36	1985	100	31,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99914525%	
1328	ТК 6-27	ТК 6-27-1	2014	500	83,05	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99889836%	
1329	отв. на ТП ул. Репина, 52	вход в ул. Димитрова, 41	1976	70	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99870112%	
1330	ID 13899 вход в Кирова, 57-63	отв. на ул. Кирова, 57-63	1976	70	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99837640%	
1331	Выход из ул. Островского, 14	Вход в ул. Ладожская, 1	1985	70	130,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99709619%	
1332	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	1976	70	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99675279%	
1333	ЦТП Черняховского, 78	отв. на Сергеева, 61	1973	50	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,99400117%	
1334	ТК 8-11а	выход изпод земли	1979	400	14,20	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,99375188%	
1335	выход из ул. Кирова, 5763	ID 23505 вход в Чайковского, 42-44	1976	70	25,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99188198%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1336	отв. на ул. Кирова, 57-63	выход из ул. Кирова, 5763	1976	70	35,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98863478%	
1337	выход из ул. Леонова, 7377	ТК 1 (новая)	1969	125	6,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,91656844%	
1338	ТК1-29-5	ТК 1-29-7	2019	70	43,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99981831%	
1339	выход изпод земли	опуск под землю	1979	400	22,00	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,99031981%	
1340	ТК Сергеева, 11	Кран ТК Сергеева, 11	2011	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
1341	ТК 6-27-11-7-3	Кран ТК 6-27-11-7-3	2009	150	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
1342	ТК 1 (новая)	Задвижка ТК-1 (новая)	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1343	кран 2	выход из Невского, 23	2015	40	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999791%	
1344	ТК 8-6-7	Задвижка ТК 8-6-7	2006	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
1345	ТК 8-8-5	Задвижка ТК 8-8-5	2005	200	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
1346	ТК 9-1-21	Задвижка ТК 9-1-21	2015	150	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
1347	т.Я.42	опуск под землю	2000	100	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999206%	
1348	Задвижка ТК 8-6-7	Вход в ул. Азовская, 3	2006	70	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997334%	
1349	Кран ТК Сергеева, 11	вход в Сергеева, 11	2011	70	11,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997067%	
1350	ТК 3	Кран ТК 3	1985	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99996300%	
1351	Задвижка ТК-1 (новая)	ул. Леонова, 81-85	2014	70	33,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991069%	
1352	вход в здание Невского, 36	ЦТП ул. Невского, 36	1985	100	3,60	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99990074%	
1353	ТК 17	Задвижка ТК 17	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99983764%	
1354	т. В	ТК 6-16-2а-2	2007	150	38,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983221%	
1355	вход в Горького, 199	отв. на Горького, 201	1986	150	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99982029%	
1356	Задвижка ТК 8-8-5	ТК 8-8-7	2005	200	39,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99977804%	
1357	ТК 2-46-6	Задвижка в ТК 2-46-6	1977	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99977747%	
1358	ТК-2	ТК-3	2010	200	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99971904%	
1359	Кран ТК 6-27-11-7-3	отв. на Челнокова, 42	2009	150	66,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99970857%	
1360	ТК 1-29-7	вход в ул. Карла Маркса, 5-11	1999	70	104,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99964436%	
1361	отв. на Нарвская, 87-89	выход из Нарвская, 65	1986	70	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99963832%	
1362	ТК 9-11-13	ТК 9-11-13а	2007	200	91,20	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99948752%	
1363	ТК 9-1-17-1	ТК 9-1-17-3	2010	200	102,97	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99942138%	
1364	Задвижка ТК 9-1-21	отв. на Островского, 15	1994	150	70,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99938818%	
1365	опуск под землю	Ответвление на ТК 8-12а	2005	400	70,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99926499%	
1366	т.Ф	ТК 6-17а	2006	700	72,05	13	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99882063%	
1367	отв. на сбросной колодец	Кран в ТК 6-27-11-6	2013	400	138,00	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99855099%	
1368	вход в Куйбышева, 119127	отв. на ТП Куйбышева, 119	1981	200	16,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99794788%	
1369	ТК 6-27-1	ТК 6-27-5	2013	500	211,87	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99718960%	
1370	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	1976	100	12,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99519001%	
1371	отв. на Сергеева, 61	выход из Черняховского, 78	1973	50	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,99500097%	
1372	Задвижка ТК 17	вход в ул. Калужская, 20/лит А	1976	70	47,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98457577%	
1373	Задвижка в ТК 2-46-6	вход в Соммера, 13	1977	70	68,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,98486790%	
1374	ТК 8-8-7	Задвижка ТК 8-8-7	2010	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1375	ТК-3	Шаровый кран2 ОВ ТК3	2005	50	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
1376	ТК 6-16-2а-2	Кран ТК 6-16-2а-2	2007	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1377	ТК 8-6-7	Задвижка ТК 8-6-7	2006	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
1378	ТК 5	Задвижка в ТК 5	1995	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999413%	
1379	отв. на Челнокова, 42	ТК 6-27-11-7-3-1	2010	100	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999013%	
1380	Шаровый кран2 ОВ ТК3	вход в Сибирякова 52	2005	70	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998667%	
1381	Кран ТК 6-16-2а-2	вход в Г айдара, 46	2007	100	16,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994570%	
1382	опуск под землю	вход в ул. Яналова, 44-50	2000	100	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99994440%	
1383	ТК 9-1	Задвижка 9-1	1988	500	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99993850%	
1384	отв. на Островского, 15	вход в Островского, 15	1994	125	13,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99990114%	
1385	выход из Невского, 23	вход в здание	2009	50	53,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987930%	
1386	ТК 17	ТК 18	2005	200	26,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985390%	
1387	Задвижка ТК 8-8-7	вход в Партизанский пер. 2-8	2010	150	35,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984325%	
1388	выход из Нарвская, 65	вход в Гайдара, 87-89	2010	100	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983546%	
1389	Задвижка в ТК 5	вход в Еловая аллея, 5155	1995	100	35,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99979472%	
1390	ТК 1 (новая)	Задвижка ТК-1 (новая)	1976	125	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99976602%	
1391	Задвижка ТК 8-6-7	Отв. на Азовская, 4	2006	150	55,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975714%	
1392	ТК 1-36-4	ТК 1-36-6	2010	200	95,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99946617%	
1393	ТК 9-14-6	ТК 9-14-8	1992	300	40,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99917461%	
1394	ТК 9-11-13а	ТК 9 -11-15	2007	200	276,89	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99844408%	
1395	Ответвление на ТК 8-12а	ТК 8-12	1993	400	69,86	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99837153%	
1396	отв. на Сибирякова, 2636	выход из Сибирякова, 2636	1977	200	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99765480%	
1397	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	вход в ул. Советский пр-т., 33-37	1976	100	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99599167%	
1398	выход из Черняховского, 78	вход в Сергеева, 61	1973	50	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,97500486%	
1399	вход в ул. Карла Маркса, 5-11	ТП ул. Маркса,5-11	1969	70	3,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,97105257%	
1400	Задвижка ТК-1 (новая)	Вход в ул. Леонова, 87-89 и ул. Борзова, 1-5	1976	125	74,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,96513766%	
1401	ТК 6-17а	Задвижка ТК6-18	2019	500	416,33	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99124742%	
1402	ТК 6-27-11-7-3-1	Кран ТК 6-27-11-7-3-1	2010	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1403	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2014	150	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
1404	ТК 9-9-9-3	кран к ул. Ленинградская, 48	2015	70	0,10	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999973%	
1405	ТК 18	Задвижка ТК 18	2005	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1406	ТК 6-16-2а-2	Кран ТК 6-16-2а-2	2007	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
1407	Задвижка ТК 9-11-15-2	ТК 9-11-15-2	2007	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1408	ТК 9 -11-15	Задвижка ТК 9-11-15	2007	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1409	ТК 1-36-6	Задвижка 2 ТК 1-36-6	2014	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1410	Задвижка ТК 18	вход в ул. пер. Нарвский, 5-13	2005	70	2,20	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999413%	
1411	Кран в ТК 9-16а-1	вход в Куйбышева, 55-65	2014	150	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999117%	
1412	Задвижка 2 ТК 1-36-6	отв. на Кирова, 41-47	2014	100	22,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992760%	
1413	т.Я.42	ТК1-51-7а	2014	200	13,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99992695%	
1414	Кран ТК 6-27-11-7-3-1	вход в Челнокова, 42	2010	100	41,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986507%	
1415	ЦТП ул. Невского, 36	отв. на ул. Невского А., 36	1985	100	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99986214%	
1416	ТК 9-14-8	ТК 9-14-10	2007	300	21,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99982773%	
1417	Отв. на Азовская, 4	ТП на ул. Азовская, 4	2006	70	108,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99971074%	
1418	отв. на ТК 6-27-11-6	ТК 6-27-11-7	2013	400	27,92	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99970684%	
1419	выход из Сибирякова, 26-36	вход в Сибирякова, 14-24	2000	200	46,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99968806%	
1420	Задвижка ТК 9-11-15	Задвижка ТК 9-11-15-2	2007	100	143,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99952940%	
1421	отв. на Сергеева, 11	отв. на Сергеева, 3-9	2011	200	93,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99947741%	
1422	кран к ул. Ленинградская, 48	Вход в ул. Ленинградская, 48	2015	70	215,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99942548%	
1423	отв. на ул. Невского А., 36	выход из Невского, 36	1985	100	50,40	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99861034%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1424	Задвижка ТК6-18	ТК6-18	1976	500	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,99838434%	
1425	отв. на Горького, 201	вход в Горького, 201	1986	70	135,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99755868%	
1426	Кран ТК 3	ТК 4	1985	150	79,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99707731%	
1427	ТК 8-12	смена года прокладки	1993	400	133,48	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99688852%	
1428	отв. на ТП Куйбышева, 119	отв. на ТП Куйбышева, 121	1981	200	25,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99679357%	
1429	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	Вход в Советский пр-т., 23-27	1976	70	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99675279%	
1430	Задвижка 9-1	ТК 9-1 б	1988	500	85,00	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99477274%	
1431	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	1976	70	22,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99285615%	
1432	ТП ул. Маркса,5-11	выход из ул. Карла Маркса, 5-11	2019	50	40,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99985562%	
1433	вход в Партизанский пер. 2-8	отв. к Северный пер., 3-9	2019	150	4,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99997201%	
1434	ТК 9-1 б	отв. на Беломорская, 2	1988	500	74,79	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99540063%	
1435	ТК 9-11-15-2	Задвижка ТК 9-11-15-2	2007	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
1436	ТК-3	Шаровый кран1 ОВ ТК3	2010	125	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
1437	ТК 6-27-11-7	Задвижка ТК 6-27-11-7	1999	200	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999279%	
1438	отв. на Сергеева, 3-9	ТК Сергеева, 3-9	2011	70	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999200%	
1439	ТК6-18	Задвижка 1 ТК6-18	2000	300	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999010%	
1440	отв. на Кирова, 41-47	вход в ул. Кирова, 49-55	2008	70	18,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995201%	
1441	Задвижка ТК 9-11-15-2	вход в ул. Артиллерийская, 48	2007	70	29,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992269%	
1442	Шаровый кран1 ОВ ТК3	вход ул.Макарова адм., 19	2010	125	53,91	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979288%	
1443	ТК1-51-7а	Задвижка ТК1-51-7а	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99973109%	
1444	ТК 18	Задвижка ТК8 (1)	2005	200	57,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99967970%	
1445	выход из Невского, 36	вход в здание Невского А, 34-34а	1985	100	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99966913%	
1446	ТК 9-14-10	ТК 9-14-12	2007	300	50,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99958984%	
1447	Задвижка ТК 6-27-11-7	ТК 6-27-11-7а	1999	200	117,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99915671%	
1448	отв. на Беломорская, 2	ТК 9-2	2007	500	64,86	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99913965%	
1449	вход в Соммера, 13	выход из Соммера, 13	1977	70	6,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99866481%	
1450	Отв. на Азовская, 4	отв. Тельмана, 3	2006	150	305,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99865324%	
1451	вход в Сибирякова, 1424	отв. на ТП 1	1977	200	17,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99202631%	
1452	Задвижка ТК1-51-7а	смена типа прокладки 1	1976	150	21,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98843676%	
1453	смена года прокладки	ТК 8-13	1979	400	50,00	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,97799957%	
1454	выход из ул. Карла Маркса, 5-11	вход в ул. Леонова, 33-37, Маркса К., 3	2019	50	22,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99992059%	
1455	отв. к Северный пер., 3-9	отв. Партизанский пер. 28	2019	100	11,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99994263%	
1456	выход из Соммера, 13	вход в Иванникова, 2-4	1977	70	35,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99221142%	
1457	ТК Сергеева, 3-9	Кран ТК Сергеева, 3-9	2011	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
1458	Задвижка ТК8 (1)	ТК 8	2005	200	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999888%	
1459	ТК 9 -11-15	Задвижка ТК 9-11-15	2007	200	0,65	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999635%	
1460	Кран ТК Сергеева, 3-9	вход в Сергеева, 3-9	2011	70	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999467%	
1461	отв. на Челнокова, 42	ТК 6-27-11-7-3-3	2010	100	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999013%	
1462	ТК 6-27-5	Задвижка ТК 6-27-5	1994	500	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99997374%	
1463	ТК 4		1985	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99996300%	
1464	Задвижка ТК 9-11-15	ТК 9 -11-15-1	2007	200	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988761%	
1465	вход ул.Макарова адм., 1-9	отв ул.Макарова адм., 1-9	2013	70	55,39	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985233%	
1466	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99983764%	
1467	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2000	150	80,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99957370%	
1468	ТК 6-27-11-7а	ТК 6-27-11-9	1999	200	67,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99951709%	
1469	Задвижка 1 ТК6-18	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	1998	400	67,46	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99902632%	
1470	ТК 9-14-12	ТК 9-14-16	1992	300	120,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99752384%	
1471	отв. на ТП Куйбышева, 121	отв. на ТП Куйбышева, 123	1981	200	25,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99679357%	
1472	Задвижка ТК 6-27-5	ТК 6-27-7	1994	500	123,40	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99675998%	
1473	отв. на Кирова, 41-47	вход в ул. Кирова, 41-47	1976	70	16,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99464211%	
1474	ТК 9-2	ТК 9-2а	1988	500	227,20	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,98602785%	
1475	ТК 8-13	ТК 8-14	1979	400	51,24	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,97745396%	
1476	Задвижка ТК 6-17-5	вход в ул. Советский пр-т., 21-21а	1976	70	134,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,95632508%	
1477	отв. Партизанский пер. 28	выход из Партизанский пер. 2-8	2019	100	3,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99998175%	
1478	ТК 2-46-6	ТК 2-46-4	2006	150	57,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99974831%	
1479	ТК 2-46-4	Задвижка в ТК 2-46-4	1977	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99977747%	
1480	Задвижка в ТК 2-46-4	вход в Иванникова, 1	1977	70	35,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99221142%	
1481	вход в Иванникова, 1	отв. на ТП Иванникова, 1	1977	70	11,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99755216%	
1482	отв. на ТП Иванникова, 1	выход из Иванникова, 1	1991	70	26,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99980032%	
1483	выход из Иванникова, 1	вход в Иванникова, 1-1а	1991	70	11,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99991552%	
1484	ТК 2-46-4	Задвижка в ТК 2-46-4	1985	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99997766%	
1485	Задвижка в ТК 2-46-4	вход в Иванникова, 3	1985	70	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99975429%	
1486	ТК 6-27-11-7-3-3	Кран ТК 6-27-11-7-3-3	2010	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1487	ТК 2-46-4	Задвижка ТК 2-46-4	1985	150	3,22	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99988087%	
1488	ТК 9 -11-15-1	Задвижка ТК 9-11-15-1	2007	100	1,36	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999552%	
1489	отв. на Кирова, 41-47	ТК 1 (новая)	2014	70	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996001%	
1490	Задвижка ТК 9-11-15-1	вход в ул. Артиллерийская, 50	2007	100	24,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992102%	
1491	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99973109%	
1492	ТК 1 (новая)	Вход в ул. Чайковского, 38-40	2014	70	120,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99968008%	
1493	Кран ТК 6-27-11-7-3-3	вход в Челнокова, 40	2010	100	113,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99962813%	
1494	ТК 8	ТК 11	2007	200	97,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99945493%	
1495	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	ТК 1-37	1998	400	55,56	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99919808%	
1496	выход из Партизанский пер. 2-8	вход в ул. Ракитная, 1	1985	70	117,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99738657%	
1497	ТК 6-27-7	ТК 6-27-9	1994	500	121,02	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99682247%	
1498	ТК 9-2а	перемычка в ТК 9-3	1988	500	86,00	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99471125%	
1499	Задвижка ТК 6-17-5	отв. на ул. Димитрова, 1012	1976	150	21,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98870567%	
1500	ТК 8-14	выход из под земли	1979	300	36,00	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,98762476%	
1501	отв. на ТП 1	отвю на ТП 2	1977	200	34,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,98405262%	
1502	смена типа прокладки 2	ТК1-51-7-3	1976	150	61,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,96719267%	
1503	перемычка в ТК 9-3	ТК 9-3	1988	500	0,57	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99996495%	
1504	ТК1-51-7-3	Задвижка ТК1-51-7-3	2014	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
1505	ТК 9-3	Задвижка в ТК 9-3	1988	500	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99993850%	
1506	Задвижка ТК1-51-7-3	подъем из земли	2014	50	63,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99985538%	
1507	ТК 11	Конфузор. Смена диаметра	2007	200	28,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99984266%	
1508	отв. на Сергеева, 3-9	Кран ТК 3-40-1	2011	200	36,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979771%	
1509	ТК 1-36-6	Задвижка 3 ТК 1-36-6	1976	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99953205%	
1510	ТК 9 -11-15-1	ТК 9 -11-15-3	2007	200	101,55	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99942936%	
1511	ТК 1-37	ТК 1-36-1	2007	400	69,13	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99927413%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1512	отв ул.Макарова адм., 19	выход ул.Макарова адм., 1-9 отопление	1988	70	61,83	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99923579%	
1513	ТК 2	ТК 3	1983	125	54,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99722439%	
1514	отв. на ТП Куйбышева, 123	отв. на ТП Куйбышева, 125	1981	200	25,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99679357%	
1515	ТК 6-27-9	ТК 6-27-11	1994	500	240,67	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99368092%	
1516	отв. на ул. Димитрова, 10-12	вход в ул. Димитрова, 1012	1976	50	28,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99209441%	
1517	Задвижка 3 ТК 1-36-6	ТК1-36-6-1	1976	125	38,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,98221787%	
1518	выход из под земли	опуск под землю	1979	300	85,96	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,97045067%	
1519	отв. к Северный пер., 3-9	выход Партизанский пер. 2-8	2019	100	9,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99995306%	
1520	Кран ТК 3-40-1	ТК 3-40-1	2011	200	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999438%	
1521	Задвижка в ТК 9-3	врезка 9-3а	1988	500	32,00	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99803209%	
1522	Задвижка ТК 12 (3)	ТК 12	2007	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1523	ТК 9 -11-15-3	Задвижка ТК 9-11-15-3	2008	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1524	подъем из земли	опуск в землю	2014	50	29,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993396%	
1525	Задвижка ТК 9-11-15-3	вход в Артиллерийская, 52	2008	100	32,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989469%	
1526	выход Партизанский пер. 2-8	вход в Северный пер., 3-9	2010	150	27,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987857%	
1527	Конфузор. Смена диаметра	Задвижка ТК 12 (3)	2007	150	35,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984325%	
1528	ТК1-36-6-1	Задвижка 2 ТК1-36-6-1	1976	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99959917%	
1529	выход ул.Макарова адм., 1-9	ввод ул.Нарвская, 74 отопление	1988	50	40,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99957767%	
1530	ТК 1-36-1	ТК 1-36	2000	300	47,16	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99953313%	
1531	отв. на Челнакова, 40	отв. на Фермора, 3	2008	200	85,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99952236%	
1532	вход в Партизанский пер. 1-5	отв. Озерова, 30	1985	70	21,80	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99951305%	
1533	ТК 1	вход в Зеленая, 21	1986	200	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99942825%	
1534	ТК 3	вход в Гайдара, 91	1983	100	16,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99929555%	
1535	Задвижка 2 ТК1-36-6-1	вход в ул. Кирова, 28	1976	100	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99679334%	
1536	отв. на ул. Димитрова, 10-12	отв. на ул. Димитрова, 6-8	1976	150	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99677305%	
1537	отвю на ТП 2	отв. на ТП 3	1977	200	30,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,98592879%	
1538	врезка 9-3а	ТК 9-4	1988	500	450,54	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,97229308%	
1539	ТК 3-40-1	Задвижка 3-40	2019	200	76,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99932315%	
1540	ТК 12	Задвижка ТК 12 (1)	2009	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
1541	ТК 9 -11-15-3	Задвижка ТК 9-11-15-3	2007	200	1,23	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999309%	
1542	ТК 6-27-11	Задвижка ТК 6-27-11	2014	400	3,17	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99996671%	
1543	отв. на Фермора, 3	ТК 6-27-11-7-3-2	2010	125	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996158%	
1544	вход в Г айдара, 91	запорная арматура в Гайдара, 91	1983	100	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99991194%	
1545	опуск в землю	вход в ул. Комсомольская, 53-53а	2014	50	42,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990435%	
1546	Задвижка ТК 12 (1)	ТК 13	2009	100	34,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988646%	
1547	Задвижка ТК 9-11-15-3	ТК 9 -11-15-5	2007	200	81,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99954484%	
1548	вход в Зеленая, 21	отв. на ТП Зеленая, 21	1986	200	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99954260%	
1549	ТК 1-36	Задвижка 2 ТК 1-36	1976	300	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,99900084%	
1550	отв. на ТП Куйбышева, 125	отв. на ТП Куйбышева, 127	1981	200	24,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99692182%	
1551	отв. на ул. Димитрова, 68	отв. на ул. Димитрова, 2-4	1976	150	17,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99085697%	
1552	опуск под землю	ТК 3-41-3	1979	300	122,45	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,95790699%	
1553	Задвижка 2 ТК 1-36	ТК 1-35а	1976	300	122,34	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,87776313%	
1554	вход в Северный пер., 39	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	2019	100	2,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99998957%	
1555	запорная арматура в Гайдара, 91	отв. на ТП 1 Гайдара, 91	1983	100	18,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99920750%	
1556	ТК 9-4	ТК 9-4а	1985	500	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,99888862%	
1557	Задвижка ТК 6-27-11	отв. в стор. Маточкина	2014	400	109,55	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99884971%	
1558	ТК 9-4а	переход в подземную бесканальную прокладку	1985	500	30,00	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,99666585%	
1559	ТК 9 -11-15-5	Задвижка ТК 9-11-15-5	2008	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
1560	ТК 8-18	отв. на Пролетарская, 4353	2005	70	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997867%	
1561	ТК 6-27-11-7-3-2	вход в Фермора, 3	2010	125	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996926%	
1562	ТК1-51-7-3	отв. на ул. Комсомольская, 49а	2014	150	24,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989403%	
1563	ТК 3-41-3	отв. на Черняховского	2009	300	16,29	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99986637%	
1564	ТК-3	ТК-4	2009	100	45,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985191%	
1565	Задвижка ТК 9-11-15-5	отв. на Артиллерийская, 56	2008	70	109,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99970941%	
1566	отв. Озерова, 30	Вход в Горького, 10-14	1985	70	21,10	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99952869%	
1567	отв. на ул. Димитрова, 24	отв. на ул. Димитрова, 6-8	1976	50	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99861305%	
1568	ТК 13	Задвижка ТК 13	1971	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99842126%	
1569	переход в подземную бесканальную прокладку	ТК 9-5	2016	500	130,00	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,99780610%	
1570	отв. на ТП 3	отв. на Горького, 153-163	1977	200	13,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99390247%	
1571	Задвижка ТК 13	вход в ул. пер. Калужский, 1-5	1971	70	2,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99210632%	
1572	ТК 1-35а	ТК 1-35	1976	300	14,00	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,98601180%	
1573	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	выход из Северный пер., 3-9	2019	100	10,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99994784%	
1574	ТК-4	Шаровый кран1ОВ ТК 4	2009	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1575	отв. на Артиллерийская, 56	ТК 9-11-15-5-1	2008	70	5,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998534%	
1576	Шаровый кран1ОВ ТК 4	ввод ул.Макарова, 2 Отопление	2009	70	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996534%	
1577	отв. на ул. Комсомольская, 49а	ТК1-51-7-5	2014	150	25,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988961%	
1578	отв. на ТП Зеленая, 21	выход из Зеленая, 21	1986	200	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99988565%	
1579	отв. на Пролетарская, 4353	вход в Пролетарская, 4353	2005	70	46,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987736%	
1580	отв. в стор. Маточкина	смена года прокладки	2014	400	39,44	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99958588%	
1581	отв. на ТП 1 Гайдара, 91	отв. на ТП 2 Гайдара, 91	1983	100	23,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99898736%	
1582	отв. на ТП Куйбышева, 127	выход из Куйбышева, 119127	1981	200	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99871743%	
1583	отв. на ул. Димитрова, 68	выход из ул. Димитрова, 6-8	1976	50	6,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99819697%	
1584	ТК 9-5	смена года прокладки 36001	1988	500	87,60	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99461285%	
1585	ТК 1-35	ТК 1-34 камеры нет	1976	400	32,99	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,95780841%	
1586	ТК 13	вход в ул. Желябова 1-7	2019	100	60,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99968706%	
1587	выход из Северный пер., 3-9	вход в ул. Озерова ген-лейт., 32-38	2019	70	30,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99987324%	
1588	отв. на Горького, 153163	Задвижка в стор. Сибирякова, 2-12	1977	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99977747%	
1589	ТК1-51-7-5	отв. ул. К. Маркса 28	2014	150	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993377%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1590	ТК 9-11-15-5-1	вход в Артиллерийская, 58	2008	70	36,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990402%	
1591	ТК 1-34 камеры нет	т.К	2007	400	14,75	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99984512%	
1592	выход из Куйбышева, 119-127	вход в Куйбышева, 171177	2010	200	29,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983704%	
1593	смена года прокладки 36001	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	2005	500	16,00	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99978776%	
1594	ТК 12	Задвижка ТК 12 (2)	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99973109%	
1595	отв. на Черняховского	ТК 3-41-1	2009	300	43,66	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99964185%	
1596	отв. на Фермора, 3	ТК 6-27-11-7-3-4	2009	200	104,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99941560%	
1597	смена года прокладки	ТК 6-27-11-3	1994	300	38,01	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99938282%	
1598	выход из Зеленая, 21	ТК 2	1986	200	50,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99809418%	
1599	Задвижка в стор. Сибирякова, 2-12	выход из Сибирякова, 1424	1977	70	19,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99577191%	
1600	отв. на ул. Димитрова, 24	выход из ул. Димитрова, 6-8	1976	150	16,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99139480%	
1601	Задвижка ТК 12 (2)	Т. опуск под землю	1976	150	49,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,97337766%	
1602	вход в Куйбышева, 5565	отв. на ТП Куйбышева, 55 65	2019	150	47,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99967108%	
1603	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	отв. ТП ул. Северный пер., 3-9	2019	100	30,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99984353%	
1604	ТК 2	Кран ТК 2	2000	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999678%	
1605	ТК-4	Шаровый кран2ОВ ТК 4	2009	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
1606	Шаровый кран2ОВ ТК 4	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 48 отопление	2009	70	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998667%	
1607	Кран ТК 2	вход в Бахчисарайская, 20 22	2000	70	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99995496%	
1608	отв. ул. К. Маркса 28	Задвижка	1980	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99994960%	
1609	отв. на Артиллерийская, 56	вход в Артиллерийская, 56	2008	50	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990890%	
1610	выход из Сибирякова, 14-24	вход в Сибирякова, 2-12	2010	70	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989336%	
1611	ТК 3-41-1	ТК 3-41	2009	300	92,57	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99924063%	
1612	отв. на ТП 2 Гайдара, 91	отв. на ТП 3 Гайдара, 91	1983	100	24,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99894333%	
1613	Т. опуск под землю	ID 17101 вход в ул. Нарвская, 10-16	1976	150	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99892435%	
1614	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	смена года прокладки 36003	2005	500	84,00	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99888576%	
1615	ТК 6-27-11-3	ТК 6-27-11-5	1994	300	150,66	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99755367%	
1616	вход в Куйбышева, 171177	отв. на ТП Куйбышева, 171	1981	200	20,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99743485%	
1617	Задвижка	ТК1-51-7-7	1980	100	57,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99420410%	
1618	выход из ул. Димитрова, 6-8	вход в ул. на Димитрова, 21-25	1976	150	26,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98601655%	
1619	т.К	ТК 1-34а	1976	300	24,01	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,97601024%	
1620	отв. ТП ул. Северный пер., 3-9	выход из Северный пер., 3-9	2019	100	35,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99981745%	
1621	ТК1-51-7-7	Задвижка ТК1-51-7-7	1980	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995917%	
1622	отв. на Пролетарская, 4353	вход в Пролетарская, 4353	2005	70	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992002%	
1623	ТК 9-11-11-1	вход в Артиллерийская, 53	1991	100	39,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99963028%	
1624	Задвижка ТК1-51-7-7	вход в ул. Маркса, 28	1980	70	6,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99946922%	
1625	выход из Северный пер., 3-9	ТК 8-8-9	1985	100	23,70	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99934653%	
1626	ID 17101 вход в ул. Нарвская, 10-16	отв. на ул. Нарвская, 1016	1976	70	3,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99902584%	
1627	смена года прокладки 36003	ТК 9-56	1988	500	24,00	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99852407%	
1628	вход в ул. на Димитрова, 21-25	отв. на ТП на ул. на Димитрова, 21-25	1976	150	12,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99327719%	
1629	ТК 1-34а	ТК1-33	1976	300	24,00	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,97602023%	
1630	отв. на ТП Куйбышева, 55-65	отв. на Куйбышева, 97107	2019	150	55,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99961509%	
1631	отв. на Куйбышева, 97107	запорный кран в стор. Куйбышева, 97-107	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99998976%	
1632	отв. на Куйбышева, 97107	задвижка в стор. Куйбышева, 79-89	2010	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1633	ТК 2	Задвижка ТК 2	1986	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998192%	
1634	ТК 1-36-6	Задвижка 1 ТК 1-36-6	2010	150	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
1635	ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9	1985	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998883%	
1636	ТК 4	вход в Артиллерийска, 39	2015	125	27,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989627%	
1637	ТК 6-27-11-7-3-4	ТК 6-27-11-7-3-6	2009	200	36,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979771%	
1638	отв. на ТП на ул. на Димитрова, 21-25	выход из ул. на Димитрова, 21-25	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99973109%	
1639	Задвижка ТК 2	вход в Зеленая, 19	1986	70	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99972874%	
1640	ТК 3-41	Задвижка в ТК 3-41	1979	300	0,79	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,99972843%	
1641	отв. ул. К. Маркса 28	смена года прокладки	2014	125	71,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99972722%	
1642	Задвижка 1 ТК 1-36-6	вход в ул. Кирова, 29-39	2010	150	75,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966883%	
1643	отв. на ТП 3 Гайдара, 91	выход из Гайдара, 91	1986	100	18,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99959819%	
1644	вход в Артиллерийская, 53	отв. на Артиллерийская, 53	1991	100	44,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99958288%	
1645	Задвижка ТК 8-8-9	ТК 8-8-11	1985	70	27,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99938573%	
1646	запорный кран в стор. Куйбышева, 97-107	выход из Куйбышева, 5565	1972	150	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99843134%	
1647	отв. на ТП Куйбышева, 171	отв. на ТП Куйбышева, 173	1981	200	23,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99705008%	
1648	ТК 9-56	ТК 9-6	1988	500	52,69	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99675972%	
1649	выход из ул. Кирова, 2939	ТК 1-36-6-2	1976	150	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99193262%	
1650	конец авар.работ авг. 2017	ТК1-32	1976	300	13,50	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,98651138%	
1651	отв. на ТП ул. Кирова, 29-39	выход из ул. Кирова, 2939	1976	150	44,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,97633570%	
1652	начало авар.работ авг. 2017	конец авар.работ авг. 2017	1976	300	27,00	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,97302276%	
1653	вход в ул. Кирова, 29-39	отв. на ТП ул. Кирова, 2939	1976	150	63,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,96611702%	
1654	ТК1-33	начало авар.работ авг. 2017	1976	300	68,79	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,93126799%	
1655	отв. на ул. Нарвская, 1016	отв. на ул. Нарвская, 1824	2019	70	11,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99995352%	
1656	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	2004	300	0,82	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999327%	
1657	Задвижка в ТК 3-41	ТК 3-41-2	1979	300	28,00	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,99037481%	
1658	ТК 6-27-11-7-3-6	Кран ТК 6-27-11-7-3-6	2011	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1659	задвижка в стор. Куйбышева, 79-89	выход из Куйбышева, 5565	2010	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1660	сбросной колодец	сбросной колодец	2013	100	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999013%	
1661	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	1999	400	2,50	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99996633%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1662	ТК1-32	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	1999	400	2,50	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99996633%	
1663	ТК 8-8-11	вход в ул. Ракитная, 7	1985	70	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99991065%	
1664	Кран ТК 6-27-11-7-3-6	ТК Фермора, 8	2011	100	37,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987824%	
1665	выход из Гайдара, 91	вход в Гайдара, 89	1986	70	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99981916%	
1666	смена года прокладки	подъем из земли 3	2015	125	55,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99978869%	
1667	отв. на Артиллерийская, 53	запорная арматура	1991	100	24,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99977248%	
1668	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	ТК 1-31	1999	400	46,94	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99936781%	
1669	ТК 8-16	ТК 8-16-2	1991	200	83,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99865644%	
1670	Кран ТК 3-41-2	отв. на Сергеева, 31	2004	300	220,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99819529%	
1671	ТК 9-6	врезка 9-6а	1988	500	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99815509%	
1672	выход из ул. на Димитрова, 21-25	Задвижка ТК 2-24	1976	200	21,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,98562694%	
1673	отв. на ул. Нарвская, 1824	37370 выход из ул. Нарвская, 10-16	2019	70	32,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99986479%	
1674	запорная арматура	выход из ул. Артиллерийская, 53	1994	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999472%	
1675	Задвижка ТК 8-8-9а	ТК 8-8-9а	1985	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99998621%	
1676	ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9	1985	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99998621%	
1677	отв. на Сергеева, 31	ТК 3-41-4	2004	300	6,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99995078%	
1678	ТК Фермора, 8	вход в Фермора, 8	2011	100	24,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992102%	
1679	ТК 8-16-2	ТК 8-16-4	2000	150	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99989875%	
1680	выход из Куйбышева, 5565	вход в Куйбышева, 97107	2010	100	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988482%	
1681	подъем из земли 3	отв. на ул. К. Маркса, 4650	2014	125	33,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99987322%	
1682	ТК 1-31	т.З.	2004	400	28,95	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99969602%	
1683	Задвижка ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9а	1985	100	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99931068%	
1684	ТК 2	ТК 4	1986	200	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99904709%	
1685	вход в Артиллерийска, 39	отв. на Артиллерийская, 39	1986	125	50,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99869698%	
1686	врезка 9-6а	ТК 9-7	1988	500	50,59	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99688886%	
1687	отв. на ТП Куйбышева, 173	отв. на ТП Куйбышева, 175	1981	200	36,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99538274%	
1688	37370 выход из ул. Нарвская, 10-16	вход в ул. Нарвская, 1824	1968	70	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,91123904%	
1689	ТК 4	Задвижка ТК 4	2005	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
1690	отв. на ул. К. Маркса, 4650	ТК ул. К. Маркса 46-50	2014	70	22,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994135%	
1691	выход из ул. Артиллерийская, 53	вход в ул. Артиллерийская, 55	1994	70	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99993668%	
1692	ТК 3-41	Кран в ТК 3-41	1979	300	0,56	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,99980750%	
1693	ТК 3	вход в Г айдара, 93	1986	100	14,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99968748%	
1694	Задвижка ТК 4	вход в Гайдара, 103	2005	70	129,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99965609%	
1695	ТК 8-8-9а	вход в ул. Ракитная, 9-15	1985	70	30,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99931872%	
1696	т.З.	отв. Сафронова	1995	400	59,01	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99889572%	
1697	ТК 9-7	ТК 9-8	1988	500	86,28	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99469403%	
1698	ТК 8-16-4	Задвижка в ТК 8-16-4	1967	70	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,96612360%	
1699	Кран в ТК 3-41	Задвижка 3-40а	1979	300	95,00	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,96734311%	
1700	Задвижка в ТК 8-16-4	вход в Севвастьянова, 1525	2019	70	9,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99996197%	
1701	ТК ул. К. Маркса 46-50	Задвижка ТК ул. К. Маркса 46-50	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1702	ТК 9-11-13	Задвижка ТК 9-11-13	2008	125	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
1703	ТК 8-8-9а	Задвижка ТК 8-8-9а	1985	100	0,40	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99998897%	
1704	Задвижка ТК 8-8-9а	вход в Северный пер., 410	1985	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99997243%	
1705	выход из Куйбышева, 5565	вход в Куйбышева, 79-89	2010	150	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994260%	
1706	Задвижка ТК ул. К. Маркса 46-50	вход в ул. К. Маркса 4650	2014	70	42,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988670%	
1707	Задвижка ТК 9-11-13	вход в Артиллерийская, 59	2008	125	37,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99985785%	
1708	ТК 6-27-11-7-3-6	ТК 6-27-11-7-3-8	2009	200	60,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99966284%	
1709	отв. Сафронова	ID 36028	1995	400	32,60	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99938994%	
1710	отв. на ТП Куйбышева, 175	отв. на Куйбышева, 181187	1981	200	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99846091%	
1711	ТК 9-8	выход из земли	1988	500	67,55	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99584587%	
1712	отв. на ул. Нарвская, 1824	37372 выход из ул. Нарвская, 10-16	1976	70	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99350559%	
1713	ТК1-29	Задвижка ТК 1-16	1976	400	104,48	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,86637838%	
1714	выход из земли	ТК 9-8а	1988	500	44,00	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99729413%	
1715	ТК 6-27-11-7-3-8	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	2013	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1716	отв. на ул. К. Маркса, 4650	Задвижка	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1717	отв. на Куйбышева, 181187	выход из Куйбышева, 171177	2012	70	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999467%	
1718	вход в Артиллерийская, 59	выход из ул. Артиллерийская, 59	2008	70	12,85	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996574%	
1719	ТК 2 (новая)	Выход из под земли (ТК 1 36-8)	2010	150	17,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992493%	
1720	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	вход в Фермора, 5	2013	100	59,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980584%	
1721	Задвижка	ТК ул. Чернышевского, 28-30	2014	70	86,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99976939%	
1722	вход в Г айдара, 93	запорная арматура в Гайдара, 93	1986	100	18,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99959819%	
1723	ID 36028	ТК 1-30	1995	400	32,60	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99938994%	
1724	вход в Северный пер., 410	выход из Северный пер., 4-10	1985	100	46,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99873166%	
1725	отв. на Артиллерийская, 39	выход из Артиллерийская, 39	1986	125	50,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99869698%	
1726	ТК 1-36-6-2	ТК 2 (новая)	1976	150	36,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98063830%	
1727	37372 выход из ул. Нарвская, 10-16	Вход в ул. Нарвская, 6-8А	1969	70	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,95175428%	
1728	вход в Куйбышева, 7989	отв. на Куйбышева, 91а	1973	150	50,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,90307475%	
1729	запорная арматура в Гайдара, 93	отв. на ТП 1 Гайдара, 93	1986	100	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99977677%	
1730	отв. на Куйбышева, 91а	выход из Куйбышева, 7989	2003	50	1,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999658%	
1731	опуск под землю	вход в ул. Чайковского, 26-30	2010	100	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996051%	
1732	ТК 1-30	Отв. на Леонова, 12	2006	400	4,55	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99995222%	
1733	выход из ул. Артиллерийская, 59	отв. на с.к.	2008	70	28,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992535%	
1734	Задвижка ул. Чайковского, 26-30	ID 13979 отв. на Чайковского, 26-30	1976	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99979958%	
1735	ТК ул. Чернышевского, 28-30	вход в ул. Чернышевского, 28-30	2014	70	98,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99973873%	
1736	вход в ул. Чайковского, 26-30	Задвижка ул. Чайковского, 26-30	1976	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99959917%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1737	Выход из под земли (ТК 1-36-8)	Задвижка Выход из под земли (ТК 1-36-8)	1976	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99959917%	
1738	выход из Артиллерийская, 39	ТК 6	1985	100	21,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99942097%	
1739	Отв. на Леонова, 12	ТК1-29	2006	400	70,00	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99926499%	
1740	отв. на Куйбышева, 181187	отв. на ТП Куйбышева, 177	1981	200	8,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99897394%	
1741	выход из Северный пер., 4-10	вход в ул. Госпитальная, 5-17	1985	100	41,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99886952%	
1742	ТК 9-8а	опуск под землю	1988	500	94,44	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99419221%	
1743	Задвижка Выход из под земли (ТК 1-36-8)	опуск под землю	1976	100	39,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98436752%	
1744	опуск под землю	Задвижка в ТК 9-9	1988	500	19,00	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99883155%	
1745	ТК 6-27-11-7-3-8	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	2011	200	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999438%	
1746	отв. на с.к.	ТК сбросная	2008	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
1747	ТК 8-16-4	Крна в ТК 8-16-4	2005	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
1748	ТК 6	ТК 6	1985	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99997766%	
1749	Задвижка в ТК 9-9	ТК 9-9	1988	500	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99993850%	
1750	выход из Куйбышева, 7989	выход из под земли	2003	50	33,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992485%	
1751	ТК 8-8	Задвижка ТК 8-8	1980	200	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99991394%	
1752	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	ТК 6-27-11-7-3-10	2011	200	29,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983704%	
1753	ТК 8	Задвижка ТК 8(2)	1977	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99981571%	
1754	отв. на ТП 1 Гайдара, 93	отв. на ТП 2 Гайдара, 93	1986	100	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99944193%	
1755	Задвижка ТК 8-8	ТК 8-8-2	1980	200	23,50	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99595529%	
1756	Задвижка ТК 8(2)	вход в ул. пер. Калужский, 12-20	1977	150	15,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99428714%	
1757	Крна в ТК 8-16-4	вход в Соммера, 12-22	2005	150	9,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996026%	
1758	ТК 6-27-11-7-3-10	Кран ТК 6-27-11-7-3-10	2011	100	0,40	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999868%	
1759	ТК 8-8-2	Задвижка ТК 8-8-2	2014	200	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
1760	ТК6-18	Задвижка 2 ТК6-18	2009	500	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998674%	
1761	выход из под земли	вход в Куйбышева, 91а	2003	40	15,00	16	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996859%	
1762	выход из ул. Чайковского, 26-30	ID 23479 вход в Чайковского, 33-37	2000	70	43,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99986166%	
1763	Кран ТК 6-27-11-7-3-10	вход в Фремора, 10	2011	100	44,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985520%	
1764	отв. на с.к.	вход в ул. Артиллерийская, 57	2008	70	64,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982938%	
1765	ТК 6	вход в Артиллерийска, 29	1985	70	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99975429%	
1766	Задвижка ТК 8-8-2	ТК 8-8-4	2014	200	64,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99963756%	
1767	ID 13979 отв. на Чайковского, 26-30	выход из ул. Чайковского, 26-30	1976	70	12,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99594099%	
1768	вход в ул. пер. Калужский, 12-20	выход из Калужский пер., 12-20	1977	150	16,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99410286%	
1769	ТК 9-9	ТК 9-10	1988	500	126,09	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99224583%	
1770	вход в Соммера, 12-22	отв. Соммера, 15-21	2019	150	30,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99979005%	
1771	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	1999	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999789%	
1772	Задвижка ТК 8-8-4	вход в ул. Горького, 21	1999	100	7,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99997045%	
1773	отв. на ТП 2 Гайдара, 93	отв. на ТП 3 Гайдара, 93	1986	100	18,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99959819%	
1774	Задвижка 2 ТК6-18	ТК 1-39	2009	400	72,19	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99924200%	
1775	ТК 9-10	смена года прокладки 36007	1988	500	57,96	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99643563%	
1776	выход из Калужский пер., 12-20	ТК 9	1977	150	75,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,97235715%	
1777	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	2005	100	0,40	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999868%	
1778	ТК 6	ТК 6	1987	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99998515%	
1779	Выход из под земли (ТК 1-36-8)	отв. на ул.Кирова, 25-27	2010	150	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996468%	
1780	ТК 9	Задвижка ТК 9 (2)	1979	100	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99993105%	
1781	ТК 6-27-11	Задвижка 2 ТК 6-27-11	2013	500	6,16	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99991829%	
1782	Задвижка ТК 8-8-4	ТК 8-8-4-2	2005	100	113,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99962813%	
1783	ТК 1-39	ТК 1-40	2013	400	41,18	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99956761%	
1784	смена года прокладки 36007	ТК 9-11	2005	500	50,00	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99933676%	
1785	Задвижка ТК 9 (2)	ID 20956 вход в пер. Калужский, 2-10	1979	100	16,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99772456%	
1786	отв. на Куйбышева, 91а	отв на ТП Куйбышева, 7989	1973	150	8,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,98449196%	
1787	отв. Соммера, 15-21	выход из Соммера, 6-10	1967	70	2,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,93224721%	
1788	выход из Соммера, 6-10	вход в Соммера, 15-21	2003	70	68,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981871%	
1789	отв. на ул.Кирова, 25-27	Задвижка отв. на ул.Кирова, 25-27	2014	50	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
1790	ТК 8-8-4-2	вход в ул. Калязинская, 6	2012	50	5,20	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998816%	
1791	Задвижка отв. на ул.Кирова, 25-27	вход в ул. Кирова, 25-27	2014	50	56,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987247%	
1792	смена года прокладки	подъем из земли 3	2014	125	46,31	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99982208%	
1793	ТК 6	вход в Артиллерийска, 31	1987	70	19,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99971785%	
1794	отв. на ТП 3 Гайдара, 93	отв. на ТП 4 Гайдара, 93	1986	100	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99944193%	
1795	ТК 1-40	ТК 1-41	2013	400	62,67	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99934196%	
1796	ТК 8	ТК 7а	2017	200	110,67	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99914197%	
1797	ТК 9-11	ТК 9-12	1988	500	38,45	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99763544%	
1798	отв. Соммера, 15-21	выход из Соммера, 12-22	2019	100	84,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99956188%	
1799	ТК 4	Кран ТК 4	2005	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
1800	ТК 7а	Задвижка ТК 7а	1976	40	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,24530393	99,99987248%	
1801	ТК 8-8-4-2	вход в ул. Калязинская, 8	2012	70	78,90	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978965%	
1802	отв. на ул.Кирова, 25-27	ТК 1-36-10	2010	150	77,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966000%	
1803	ТК 9-12	отв. на Невского, 54	2002	500	49,00	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99935003%	
1804	Кран ТК 4	ТК 5	2005	150	161,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99928909%	
1805	ТК 1-41	ТК 1-42	2013	400	87,37	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99908261%	
1806	отв. на Горького, 153163	выход из Сибирякова, 1424	1977	200	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99906192%	
1807	Задвижка ТК 7а	ID 21777 вход в ул. Желябова, 25а	1976	40	42,50	43	4,29243	0,0006943	0,24530393	99,98916090%	
1808	отв на ТП Куйбышева, 79-89	выход из Куйбышева, 7989	1973	150	51,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,90113624%	
1809	выход из Соммера, 1222	вход в Соммера, 6-10	2019	100	16,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99991655%	
1810	ТК 5	Кран ТК 5	1986	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99997768%	
1811	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	1999	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999717%	
1812	ТК 1-36-10	Задвижка 2 ТК 1-36-10	2017	70	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999632%	
1813	Задвижка 2 ТК 1-36-10	ID 23481вход в Кирова, 17	2017	70	7,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99997425%	
1814	выход из Куйбышева, 7989	вход в Куйбышева, 66-77	2010	100	23,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992431%	
1815	Задвижка ТК 8-8-4	ТК 8-8-6	1999	150	37,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99978761%	
1816	ТК 7а	ТК 7	2017	200	37,40	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99971004%	
1817	отв. на ТП 4 Гайдара, 93	запорная арматура в Гайдара, 93	1986	100	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99944193%	
1818	Кран ТК 5	вход в Г орького, 203	1986	100	26,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99941961%	
1819	отв. на Невского, 54	ТК 9-13	2002	500	112,77	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99850414%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1820	ТК 1-42	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	1997	400	123,80	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99806875%	
1821	ТК 3	ТК 5	1985	150	106,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99607841%	
1822	выход из Сибирякова, 14-24	вход в Горького, 153-163	1977	200	50,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,97654798%	
1823	вход в Соммера, 6-10	отв. на ТП Соммера, 6-10	2019	150	24,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99983204%	
1824	запорная арматура в Гайдара, 93	выход из Гайдара, 93	1986	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99997768%	
1825	ТК 2	вход в Куйбышева, 113117	2012	150	32,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985870%	
1826	ТК1-53	Задвижка 1-53-2	2006	300	19,64	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99983889%	
1827	ТК 7	Задвижка ТК 7	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99983764%	
1828	ТК 8-8-6	вход в ул. Горького, 23	1999	70	49,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99983244%	
1829	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	ID 8623 отв. на Чекистов, 13- 15а	1998	400	15,09	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99978220%	
1830	выход из Гайдара, 93	вход в Гайдара, 95	1986	100	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99970981%	
1831	ТК 9-13	смена года прокладки	2002	500	127,58	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99830769%	
1832	Задвижка ТК 7	ID 20979 вход в ул. Желябова пер. 27	1976	70	8,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99723987%	
1833	вход в Горького, 153163	отв. на ТП 1	1977	200	19,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99108823%	
1834	отв. на ТП Соммера, 610	выход из Соммера, 6-10	2019	150	15,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99989503%	
1835	ТК 1-36-10	Задвижка 1 ТК 1-36-10	2008	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1836	Задвижка 1 ТК 1-36-10	вход в Чайковского, 2024	2008	100	26,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991444%	
1837	ТК 7	ТК 6	2017	200	11,39	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99991169%	
1838	ТК 8-8-6	ТК 8-8-8	1999	150	31,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99982442%	
1839	вход в Гайдара, 95	отв. на ТП 1 Гайдара, 95	1984	100	11,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99961974%	
1840	ID 8623 отв. на Чекистов, 13- 15а	т. О	1998	400	65,41	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99905591%	
1841	смена года прокладки	ТК 9-14	2017	500	98,62	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99819508%	
1842	выход из Соммера, 6-10	Задвижка 2 ТК2-37	2019	70	15,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99993662%	
1843	выход из Соммера, 6-10	вход в Ленинский пр-т, 39а-45а	2019	70	20,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99991549%	
1844	ТК 8-8-8	Задвижка ТК 8-8-8	2000	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999839%	
1845	ТК 5	Кран ТК 5	1985	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99997766%	
1846	Задвижка ТК 8-8-8	вход в ул. Горького 21а	2000	70	12,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99995978%	
1847	ТК 9-14	Задвижка 9-14	1988	500	3,35	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99979398%	
1848	ТК 6	Задвижка ТК 6	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99973109%	
1849	т. О	ТК 1-44	1998	400	25,86	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99962675%	
1850	отв. на ТП 1	отв. на Горького, 141-151	1977	200	7,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99671672%	
1851	Задвижка ТК 6	вход в ул. Мусоргского, 15-17	1976	150	73,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,96046986%	
1852	ТК 5	Кран ТК 5	2007	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1853	отв. на Горького, 141151	Кран в Горького, 153-163	1977	125	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99967931%	
1854	выход в Чайковского, 20-24	ID 23483 вход в Чайковского, 12-18	2008	70	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996001%	
1855	ТК 6	Задвижка ТК 6	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99983764%	
1856	Кран ТК 5	вход в Артиллерийска, 33	1985	70	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99979897%	
1857	ТК 8-8-8	ТК 8-8-10	1999	150	36,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99979611%	
1858	Кран ТК 5	вход в Гайдара, 105	2007	100	79,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974002%	
1859	Задвижка 9-14	т.конца авар.работ сент.2017 обратка	1988	500	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99969251%	
1860	отв. на ТП 1 Гайдара, 95	отв. на ТП 2 Гайдара, 95	1984	100	23,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99920490%	
1861	вход в Чайковского, 2024	отв. на ул. Чайковского, 20-24	1976	100	2,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99899792%	
1862	Задвижка ТК 6	вход в ул. Мусоргского, 19	1976	70	19,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99366795%	
1863	т.конца авар.работ сент.2017 обратка	ТК 9-15	1988	500	123,08	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99243093%	
1864	отв. на ул. Чайковского, 20-24	выход в Чайковского, 2024	1976	70	24,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99220671%	
1865	Кран в Горького, 153163	отв. на ТП 2	1977	125	29,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99070009%	
1866	ТК 1-44	ТК 1-45	1976	400	92,05	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,88227536%	
1867	ТК 8-8-10	Задвижка ТК 8-8-10	2012	150	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1868	Задвижка ТК 8-8-10	ТК 8-8-12	2012	150	46,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979467%	
1869	ТК 1-45	ТК1-46	2005	400	37,66	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99960457%	
1870	ТК 6	Задвижка ТК1 прямо	2017	200	56,03	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99956560%	
1871	вход в Куйбышева, 113117	отв. на ТП Куйбышева, 113	1981	150	9,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99909294%	
1872	ТК 9-15	ТК 9-16	1988	500	133,62	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99178275%	
1873	ТК 8-8-12	Задвижка ТК 8-8-12	2008	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1874	Задвижка ТК1 прямо	ТК 1	2017	200	0,20	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99999845%	
1875	Задвижка ТК 8-8-12	вход в ул. Горького, 19а	2008	70	11,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996934%	
1876	отв. на ТП 2 Гайдара, 95	вход в Гайдара, 97	1989	70	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99979159%	
1877	ТК1-46	ТК 1-47	2004	400	78,16	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99917931%	
1878	ТК 9-16	ТК 9-16а	2011	500	80,00	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99893882%	
1879	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1977	125	34,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,98909666%	
1880	Перемычка ТК 1-49	Задвижка 1-49	2002	400	0,33	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999653%	
1881	ТК 1	Задвижка ТК1 влево	1976	300	0,20	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,99980017%	
1882	ТК 9-16а	ТК 9-17	2011	500	75,65	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99899652%	
1883	ТК 1-47	Перемычка ТК 1-49	2002	400	113,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99881349%	
1884	ТК 8-8-12	ТК 8-8-14	1985	150	60,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99778023%	
1885	отв. на ТП Куйбышева, 113	отв. на ТП Куйбышева, 113а	1981	150	40,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99596862%	
1886	ТК 5	Кран ТК 5	1985	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99997766%	
1887	Задвижка 1-49	ТК 1-49	2002	400	2,77	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99997091%	
1888	отв. на ул. Горького, 19	вход в ул. Горького, 19	2005	70	51,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986403%	
1889	Задвижка ТК1 влево	Т.-Опуск под землю	2004	300	38,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99968828%	
1890	ТК 9-17	ТК 9-18	2011	500	137,02	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99818247%	
1891	отв. на ТП 3	Задвижка в стор. Зеленая, 28-38	1977	125	16,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99486902%	
1892	Задвижка в стор. Зеленая, 28-38	выход из Горького, 153163	1977	125	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99967931%	
1893	ТК 6-27-11-7-3-12-3	Кран ТК 6-27-11-7-3-12-3	2013	100	1,14	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999625%	
1894	ТК 8-8-14	Задвижка ТК 8-8-14	2012	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1895	ТК 9-18	Задвижка в ТК 9-18	1988	300	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99996197%	
1896	Задвижка ТК 8-8-14	вход в ул. Озерова ген-лейт., 39-45	2012	70	28,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992402%	
1897	Кран ТК 6-27-11-7-3-123	вход в Челнокова, 52	2013	100	41,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986507%	
1898	Т.-Опуск под землю	ТК 2	2004	300	23,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99981133%	
1899	Кран ТК 5	вход в Артиллерийска, 27	2017	70	130,55	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99951979%	
1900	отв. на ТП Куйбышева, 113а	отв. на ТП Куйбышева, 115	1981	150	25,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99748039%	
1901	выход из Горького, 153163	вход в Зеленая, 28-38	1979	100	23,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99682818%	
1902	ТК 1-49	ТК 1-50	1976	400	34,51	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,95586445%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1903	вход в Зеленая, 28-38	Кран в Зеленая, 28-38	1979	100	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99986209%	
1904	ТК 8-8-10	ТК 8-8-10-2	2012	150	50,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977922%	
1905	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в Куйбышева, 17-27	2014	150	61,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973065%	
1906	ТК 2	ТК 21799	2004	300	88,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99927812%	
1907	ТК 1-50	ТК 1-51	2008	400	74,36	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99921921%	
1908	Кран в Зеленая, 28-38	отв. на ТП 1	1979	100	21,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99710399%	
1909	Задвижка в ТК 9-18	ТК 9-19	1988	300	94,57	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99640339%	
1910	Задвижка ТК3	ТК 3	2004	300	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999590%	
1911	ТК 8-8-10-2	ТК 8-8-10-4	2012	150	35,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984545%	
1912	ТК 21799	Задвижка ТК3	2004	300	48,50	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99960214%	
1913	ТК 5	вход в Артиллерийска, 25	1983	125	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99943460%	
1914	ТК 1-51	ТК1-52 камеры нет	2001	400	59,86	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99928056%	
1915	ТК 9-19	ТК 9-20	2010	300	135,07	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99889199%	
1916	отв. на ТП Куйбышева, 115	отв. на ТП Куйбышева, 115а	1981	150	33,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99667411%	
1917	ТК 3	Задвижка ТК4	2005	300	116,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99904843%	
1918	ТК1-52 камеры нет	ТК1-52а	1994	400	63,79	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99867419%	
1919	отв. на ТП 1	отв. на Зеленая, 28-38	1979	100	33,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99544913%	
1920	ТК 9-20	вход в ЦТП Дадаева	1988	300	139,30	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99470225%	
1921	вход в Куйбышева, 1727	отв. на Куйбышева, 15	1971	150	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,96862222%	
1922	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 1727	2014	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1923	Задвижка ТК4	ТК 4	2004	300	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999590%	
1924	отв. на ТП Куйбышева, 115а	отв. на ТП Куйбышева, 117	1981	150	16,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99838745%	
1925	ТК1-52а	ТК1-53	1994	400	94,56	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99803467%	
1926	вход в Артиллерийска, 25	отв. на ТП Артиллерийская, 25	1983	125	50,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99742999%	
1927	ТК 4	Задвижка ТК 4	2016	150	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999438%	
1928	выход из Куйбышева, 1727	ТК 2	2014	100	6,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998025%	
1929	Задвижка ТК 4	ТК 5	2016	150	63,64	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99964248%	
1930	ТК1-53	ТК1-54	1994	400	24,07	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99949973%	
1931	вход в ЦТП Дадаева	ЦТП Дадаева	1980	300	7,94	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,99800500%	
1932	отв. на Зеленая, 28-38	отв. на ТП 2	1979	100	33,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99544913%	
1933	ТК 2	Кран в ТК 2	1999	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999578%	
1934	ТК 9-11	Задвижка 9-11	1989	300	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99996794%	
1935	Кран в ТК 2	выход из под земли	1999	100	13,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99994513%	
1936	ТК 5	УП-1	2016	150	39,06	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99978057%	
1937	отв. на ТП Куйбышева, 117	выход из Куйбышева, 113117	1981	150	13,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99868980%	
1938	ТК1-54	ТК 1-54а	1991	400	49,77	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99849457%	
1939	выход из под земли	подъем на 2,2 м	1999	125	48,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99976346%	
1940	подъем на 2,2 м	опуск на 2,2 м	1999	125	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99995072%	
1941	опуск на 2,2 м	подъем на 2 м	1999	125	48,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99976346%	
1942	подъем на 2 м	опуск на 2 м	1999	125	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99995072%	
1943	опуск на 2 м	ТК 4	1999	125	14,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99993101%	
1944	ТК 4	Задвижка в ТК 4	1999	125	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999507%	
1945	т. 1	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	2016	150	2,82	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99998416%	
1946	УП-1	ID 40800	2016	150	5,21	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99997073%	
1947	Задвижка в ТК 4	вход в Куйбышева, 15	1999	125	9,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99995565%	
1948	ID 40800	т. 1	2014	150	11,56	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994896%	
1949	выход из Куйбышева, 113-117	вход в Куйбышева, 117а	2010	150	28,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987636%	
1950	отв. на ТП 2	выход из Зеленая, 28-38	1979	100	12,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99834514%	
1951	Задвижка 9-11	ТК 9-11-1	1989	300	54,99	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99823680%	
1952	ТК 1-54а	ТК1-55	1991	400	61,88	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99812827%	
1953	отв. на ТП Артиллерийская, 25	выход из Артиллерийская, 25	1983	125	60,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99691599%	
1954	выход из Артиллерийская, 25	ТК 7	2002	125	45,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99982711%	
1955	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	ТК 6	2005	125	51,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980406%	
1956	ТК 9-11-1	ТК 9-11- 1а	1989	300	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99935872%	
1957	ТК1-55	ТК1-56	1991	400	122,03	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99630887%	
1958	Задвижка ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 610	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	2005	125	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997311%	
1959	ТК 6	Задвижка ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	2005	125	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997311%	
1960	ТК 9-11- 1а	смена года прокладки 36010	2009	300	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99967187%	
1961	ТК1-56	Задвижка ТК1-56	1968	400	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,04891759	99,93008253%	
1962	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	ID 21072 вход в Озерова ген-лейт., 6-10	2005	70	4,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998934%	
1963	выход из Зеленая, 28-38	вход в Зеленая, 20-26	2007	125	18,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993085%	
1964	смена года прокладки 36010	ТК 9-11-3	1989	300	31,92	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99897652%	
1965	Задвижка ТК1-56	ТК1-56а	1991	400	43,03	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99869844%	
1966	отв. на Куйбышева, 15	отв. на ТП Куйбышева, 17 27	2019	150	68,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99952412%	
1967	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	ID 21074 вход в Мусоргского, 1-3	2005	50	29,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993396%	
1968	отв. на Куйбышева, 109111	ТК 3	2012	200	78,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99956170%	
1969	ТК1-56а	ТК 1-57	1991	400	41,03	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99875893%	
1970	ТК 9-11-3	ТК 9-11-5	1989	300	243,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99220846%	
1971	ТК 9-11-5	Задвижка ТК 9-11-5	1989	300	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99996794%	
1972	ТК 1-57	ТК 1-58	2019	300	54,93	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99928584%	
1973	ТК 3	вход в Куйбышева, 129137	2012	200	21,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988200%	
1974	ТК 6	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	2005	70	79,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978939%	
1975	Задвижка ТК 9-11-5	ТК 9-11-7	1989	300	557,52	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,98212371%	
1976	ТК 1-58	ТК 1-59	2019	250	90,03	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99901756%	
1977	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	ID 21078 вход в ул. Озерова ген-лтейт., 2	2004	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997334%	
1978	ТК 9-11-7	ТК 9-11-9	1989	300	333,52	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,98930603%	
1979	ТК 1-59	ТК 1-60	1976	250	49,81	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,95822793%	
1980	ТК 9-11-9	вход в ЦТП Артиллерийская	1989	300	38,68	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99875977%	
1981	ТК 1-60	Задвижка ТК 1-60а север	1976	400	52,88	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,93237068%	
1982	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	ID 21974 вход в Советский пр-т, 30-34	2005	70	16,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995734%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1983	вход в ЦТП Артиллерийская	ЦТП Артиллерийская	1989	300	6,90	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99977876%	
1984	вход в Куйбышева, 129137	выход из Куйбышева, 129137	2012	200	14,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99992133%	
1985	ЦТП Артиллерийская	ЦТП Артиллерийская	1989	200	19,47	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99957236%	
1986	ID 21974 вход в Советский пр-т, 30-34	Задвижка Советский пр-т, 30-34	1976	70	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99935056%	
1987	Задвижка Советский пр-т, 30-34	37358 выход из Советский пр-т, 30-34	1976	70	35,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98863478%	
1988	37358 выход из Советский пр-т, 30-34	ID 17089 вход в Советский пр-т, 24-28	1976	70	11,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99642807%	
1989	отв. на ТП Куйбышева, 17-27	выход из Куйбышева, 1727	2019	150	40,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99972007%	
1990	ID 17089 вход в Советский пр-т, 24-28	врезка на Советский пр-т, 24-28	2004	70	29,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992269%	
1991	выход из Куйбышева, 129-137	вход в Куйбышева, 141149	2012	150	32,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985870%	
1992	врезка на Советский пр-т, 24-28	37360 выход из Советский пр-т, 24-28	2004	70	26,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993068%	
1993	выход из Куйбышева, 1727	вход в Куйбышева, 29-39	1971	150	22,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,88494815%	
1994	37360 выход из Советский пр-т, 24-28	вход в Советский пр-т, 2022	2004	70	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990669%	
1995	вход в Зеленая, 20-26	отв. на ТП Зеленая, 20-26	1979	70	25,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99720702%	
1996	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	Т. смена изоляции-2	2016	150	5,16	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99997101%	
1997	вход в Куйбышева, 2939	отв. на ТП Куйбышева, 29 39	2019	150	55,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99961509%	
1998	Т. смена изоляции-2	ID 17066 вход в Озерова ген-лейт., 7-13	2016	150	15,74	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99991158%	
1999	ТК 7	вход в Артиллерийска, 23-23а	1986	70	8,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99985533%	
2000	вход в Куйбышева, 141149	выход из Куйбышева, 141149	1981	150	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99879059%	
2001	отв. на ТП Зеленая, 2026	отв. на Зеленая, 20-26	1979	70	36,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99597811%	
2002	Задвижка ул. Озерова ген-лейт., 7-13	врезка на ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99959917%	
2003	ID 17066 вход в Озерова ген-лейт., 7-13	Задвижка ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	25,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98997918%	
2004	отв. на ТП Куйбышева, 29-39	выход из Куйбышева, 2939	2019	150	45,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99968508%	
2005	выход из Куйбышева, 2939	вход в Куйбышева, 41-51	2010	150	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986753%	
2006	выход из Куйбышева, 141-149	вход в Куйбышева, 151159	2012	150	35,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984545%	
2007	вход в Артиллерийска, 23-23а	отв. на Артиллерийская, 23а	1986	70	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99981916%	
2008	отв. на Зеленая, 20-26	Задвижка в Зеленая, 20-26	1979	70	19,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99787734%	
2009	врезка на ул. Озерова ген-лейт., 7-13	37356 выход из ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	44,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98236336%	
2010	Задвижка в Зеленая, 2026	выход из Зеленая, 20-26	1979	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99988828%	
2011	37356 выход из ул. Озерова ген-лейт., 7-13	ID 17067 вход в Озерова ген-лейт., 1-5	1976	100	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99759500%	
2012	ID 17067 вход в Озерова ген-лейт., 1-5	37354 выход из ул. Озерова ген-лейт., 1-5	2004	100	54,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982229%	
2013	37354 выход из ул. Озерова ген-лейт., 1-5	ID 21046 вход в Советский пр-т, 36-36а,б	2004	100	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996380%	
2014	отв. на Артиллерийская, 23а	вход в Артиллерийская, 23	1986	70	30,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99945748%	
2015	ТК 4	Задвижка ТК 4	2005	200	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
2016	выход из Зеленая, 20-26	отв. на Зеленая, 40	2007	100	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988482%	
2017	Задвижка ТК 4	ID 17035 вход в ул. Озерова ген-лейт., 12-16	2005	200	31,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99982299%	
2019	ID 17035 вход в ул. Озерова ген-лейт., 12-16	отв. на ул. Озерова ген-лейт, 12-16	2004	200	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997190%	
2020	отв. на Зеленая, 40	вход в Зеленая, 40	2007	70	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996801%	
2021	отв. на ул. Озерова ген-лейт, 12-16	37362 выход из ул. Озерова ген-лейт., 12-16	2004	200	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996067%	
2022	отв. на ул. Уральская, 915	ID 17041 вход в ул. Уральская, 9-15	2005	100	32,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989469%	
2023	вход в Куйбышева, 151159	выход из Куйбышева, 151159	1981	100	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99909864%	
2023	ТК 7	Кран ТК 7	1995	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999413%	
2024	отв. на Зеленая, 40	вход в Зеленая, 70	2007	70	134,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99964276%	
2025	ID 17041 вход в ул. Уральская, 9-15	37364 выход из ул. Уральская, 9-15	1976	70	34,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98895950%	
2026	Кран ТК 7	ТК 7А	1995	100	19,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99988856%	
2028	выход из Куйбышева, 151-159	вход в Куйбышева, 161169	2012	150	31,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986091%	
2028	37364 выход из ул. Уральская, 9-15	вход в ул. Уральская, 3-7	1976	70	11,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99642807%	
2029	Задвижка ТК 4(2) новая	вход в ул. Уральская, 216, 2а	2004	100	31,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989798%	
2030	ТК 7А	ТК 8	1995	100	68,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99960117%	
2031	отв. на ул. Калужская, 12-18	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	2004	200	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
2032	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	ТК-16-а	2004	200	4,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997471%	
2034	ТК-16-а	Задвижка ТК 16	2010	200	37,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979209%	
2034	Задвижка ТК 16	ТК 16	2010	200	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
2035	ТК 8	вход в Артиллерийска, 46	1995	100	15,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99991202%	
2036	отв. на Горького, 141151	Задвижка в стор. Горького, 141-151	1979	200	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99976452%	
2037	ТК 16	Задвижка ТК 16	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99983764%	
2038	Задвижка в стор. Горького, 141-151	выход из Горького, 153163	1979	200	2,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99952905%	
2039	Задвижка ТК 16	вход в ул. Калужская, 1218	1976	70	12,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99594099%	
2040	выход из Горького, 153163	вход в Горького, 141-151	2000	200	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99983047%	
2041	ТК 16	ТК 14	2016	250	88,70	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99922300%	
2042	ТК 14	Задвижка ТК 14 (2)	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99983764%	
2043	вход в Горького, 141151	отв. на ТП 1	1979	200	18,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99576143%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2044	Задвижка ТК 14 (2)	ID 18466 вход в ул. Калужская, 4-10	1975	70	12,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99393401%	
2045	ТК 4(2) новая	Задвижка ТК 4(2) новая	2004	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
2046	ТК 14	Задвижка ТК 14 (3)	1976	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99979958%	
2047	Задвижка ТК 14 (3)	ТК 15	1976	100	38,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98456794%	
2048	ТК 15	Задвижка ТК 15 (3)	2005	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
2049	Задвижка ТК 15 (3)	ID 18464 вход в ул. Калужская, 10А	2005	70	24,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993468%	
2050	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	200	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99058094%	
2051	ТК 15	Задвижка ТК 15 (2)	2005	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
2052	Задвижка ТК 15 (2)	Вход (1) на ул. Мусоргского, 21	2005	70	17,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995335%	
2053	ТК 14	Задвижка ТК 14	2016	250	0,20	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99999825%	
2054	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1979	200	32,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99246476%	
2055	Задвижка ТК 14	Задвижка ТК1 вправо	2016	250	90,54	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99920689%	
2056	Задвижка ТК1 вправо	ТК 1	2016	250	0,20	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99999825%	
2057	отв. на ТП 3	отв. на Горького, 117-139	1979	200	5,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99882262%	
2058	отв. на Горького, 117139	Кран в стор. Горького, 117-139	1979	100	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99986209%	
2059	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др. (2)	1977	250	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,99971264%	
2060	Кран в стор. Горького, 117-139	выход из Горького, 141151	1979	100	16,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99779352%	
2061	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др. (2)	врезка проектная ул. Калужская, 28	1977	250	134,50	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,92270130%	
2062	выход из Горького, 141151	вход в Горького, 117-139	2010	100	26,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991444%	
2063	врезка проектная ул. Калужская, 28	Задвижка отв. на ул. Калужская, 28	1977	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99986265%	
2064	Задвижка отв. на ул. Калужская, 28	Колодец + опуск под землю на 3 м	1977	100	9,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99739044%	
2065	Колодец + опуск под землю на 3 м	Вход в ул. Калужская, 28	1977	100	40,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,98901238%	
2066	врезка проектная ул. Калужская, 28	Задвижка-смена диаметра	1976	250	125,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,89517148%	
2067	Задвижка-смена диаметра	точка Ж	1976	150	13,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99300827%	
2068	точка Ж	Задвижка до ID 21663	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99973109%	
2069	Задвижка до ID 21663	опуск под землю	1976	150	15,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99166371%	
2070	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (1)	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99973109%	
2071	опуск под землю	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (1)	1976	150	17,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99058806%	
2072	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (3)	1986	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999096%	
2073	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (3)	37382 выход из ул. Калужская, 30-38	1986	70	14,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99973778%	
2074	37382 выход из ул. Калужская, 30-38	вход в газовую будку	1976	70	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99675279%	
2075	вход в газовую будку	выход из газовой бутки	1976	70	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99675279%	
2076	выход из газовой бутки	Опуск под землю на 0.3 м.	1976	70	0,30	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99990258%	
2077	отв. на Горького, 117139	Задвижка в стор. Горького, 165-175	1979	200	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99976452%	
2078	Задвижка в стор. Горького, 165-175	выход из Горького, 141151	1979	200	2,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99952905%	
2079	Опуск под землю на 0.3 м.	Выход из-под земли на ул. Нарвская, 46 + подъем на 4 м	1976	70	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99350559%	
2080	выход из Горького, 141151	вход в Горького, 165-175	2007	200	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99977523%	
2081	Выход из-под земли на ул. Нарвская, 46 + подъем на 4 м	Вход в ул. Нарвская, 46	1976	70	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99870112%	
2082	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (2)	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99983764%	
2083	вход в Горького, 165175	отв. на ТП 1	1979	200	25,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99411309%	
2084	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (2)	ID 8115 вход в ул. Нарвская, 50	1976	70	24,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99204434%	
2085	ТК 6-13-9	ID 18419 вход в ул. Нарвская, 21-31	1976	150	110,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,94057033%	
2086	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	200	30,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99293571%	
2087	ID 18419 вход в ул. Нарвская, 21-31	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	1976	150	44,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,97633570%	
2088	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	Задвижка ул. Нарвская, 21-31	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99973109%	
2089	отв. на ТП 2	отв. на Горького, 177-187	1979	200	8,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99811619%	
2090	Задвижка ул. Нарвская, 21-31	Выход из ул. Нарвская, 21-31 в сторону ул. Нарвская, 28-44	1976	150	4,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99757979%	
2091	Выход из ул. Нарвская, 21-31 в сторону ул. Нарвская, 28-44	вход в ул. Нарвская, 2844	2007	150	33,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985428%	
2092	отв. на Горького, 177187	отв. на ТП 3	1979	150	34,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99370874%	
2093	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	ID 18421 выход из ул. Нарвская, 21-31	2007	150	53,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976597%	
2094	ID 18421 выход из ул. Нарвская, 21-31	ID 18397 вход в ул. Нарвская, 1-7	2007	150	17,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992273%	
2095	отв. на ТП 3	Задвижка в Горького, 165175	1979	100	20,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99724190%	
2096	Задвижка в Горького, 165-175	выход из Горького, 165175	1979	100	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99986209%	
2097	выход из Горького, 165175	вход в Зеленая, 42-52	2010	100	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991773%	
2098	ID 18397 вход в ул. Нарвская, 1-7	ID 16922 отв. на ул. Нарвская, 1-7	2007	100	39,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987001%	
2099	ID 16922 отв. на ул. Нарвская, 1-7	Задвижка ул. Нарвская, 17	1976	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99979958%	
2100	Задвижка ул. Нарвская, 1-7	ID 18399 выход из ул. Нарвская, 1-7	1976	100	9,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99619209%	
2101	ID 18399 выход из ул. Нарвская, 1-7	ID 18395 вход в ул. Нарвская, 9-19	1976	100	39,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98436752%	
2102	ТК 6-13-7	ТК 6-13-5	2012	200	28,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99984266%	
2103	ТК 6-13-5	Задвижка ТК 6-13-5	2012	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
2104	Задвижка ТК 6-13-5	ID 18352 вход ул. Нарвская, 39-45	2012	70	33,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991069%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2105	ТК 6-13-5	ID 18348 вход ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	200	34,50	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,97638712%	
2106	ID 18348 вход ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	250	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,99958069%	
2107	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	1976	250	10,50	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,99119440%	
2108	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 22012 выход из ж-д по ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	1976	100	55,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,97795420%	
2109	отв. на Горького, 177187	выход из Горького, 177187	1979	150	3,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99944489%	
2110	ID 22012 выход из ж-д по ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	вход в Гайдара, 45-55	1976	100	52,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,97915670%	
2111	выход из Горького, 177187	точка перехода	1979	125	60,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99034018%	
2112	вход в Гайдара, 45-55	выход из Гайдара, 45-55	1976	100	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98396669%	
2113	выход из Гайдара, 45-55	вход в Г айдара, 31-41	1976	100	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99398751%	
2114	точка перехода	вход в Горького, 177-187	2010	125	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992316%	
2115	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 18342 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	1976	250	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,99916137%	
2116	вход в Горького, 177187	отв. на ТП 1	1979	150	12,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99777956%	
2117	ID 18342 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 23533 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	1976	250	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,97484116%	
2118	ID 23533 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	ID 8185 отв. на Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,99329097%	
2119	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	150	36,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99333867%	
2120	ID 8185 отв. на Памяти павших в афганистане, 17-23	Выход из ул. Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	8,50	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,99287166%	
2121	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1979	150	36,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99333867%	
2122	Выход из ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	ID 23535 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	250	65,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,94548917%	
2123	ID 23535 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 915	1976	250	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,99916137%	
2124	отв. на ТП 3	отв. на Зеленая, 54-64	1979	150	16,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99703941%	
2125	отв. на Зеленая, 54-64	Задвижка в стор. Зеленая, 54-64	1979	125	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99983900%	
2126	Задвижка в стор. Зеленая, 54-64	выход из Горького, 177187	1979	125	4,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99935601%	
2127	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 915	т. смены диаметра на ул. памяти павших в Афганитснае, 9-15	1976	250	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,99580686%	
2128	выход из Горького, 177187	вход в Зеленая, 54-64	2011	125	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988474%	
2129	т. смены диаметра на ул. памяти павших в Афганитснае, 9-15	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1976	150	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99677305%	
2130	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 915	1976	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99983764%	
2131	вход в Зеленая, 54-64	отв. на ТП 1	1979	100	23,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99682818%	
2132	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 915	конец трубы	1976	70	34,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98879714%	
2133	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	ID 23537 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	55,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,97041962%	
2134	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 17	ID 8193 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99973109%	
2135	ID 23537 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 17	1976	150	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99892435%	
2136	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	100	28,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99613865%	
2137	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1979	100	32,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99558703%	
2138	ID 8193 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	выход из ул. Памяти павших в афганистане, 17	1976	150	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99462175%	
2139	выход из ул. Памяти павших в афганистане, 17	вход в ул. Гайдара, 3-13	1976	150	82,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,95589835%	
2140	отв. на ТП 3	Кран в стор. Зеленая, 68	1979	100	29,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99600075%	
2141	Кран в стор. Зеленая, 68	выход из Зеленая, 54-64	1979	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99988828%	
2142	выход из Зеленая, 54-64	вход в Зеленая, 68	2010	70	45,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988003%	
2143	вход в ул. Гайдара, 3-13	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	1976	150	8,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99542849%	
2144	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	ID 8205 выход из ул. Гайдара, 3-13	1976	100	55,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,97795420%	
2145	Кран шаровый Ду100	Выход из дома ул. Гайдара, 3-13	1976	100	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99919833%	
2146	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	Кран шаровый Ду100	1976	100	46,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98136128%	
2147	Выход из дома ул. Гайдара, 3-13	вход в ул. Гайдара, 3-13	1976	100	17,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99318584%	
2148	ID 8205 выход из ул. Гайдара, 3-13	вход в ул. Гайдара, 17-27	1976	100	49,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98015878%	
2149	отв. на Зеленая, 54-64	Кран в стор. Горького, 193	1979	125	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99983900%	
2150	Кран в стор. Горького, 193	выход из Горького, 177187	1979	125	9,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99855103%	
2151	выход из Горького, 177187	ТК 6-19-12	1979	125	39,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99372112%	
2152	ТК 6-19-12	вход в Горького, 193	1980	125	6,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99929394%	
2021											
1	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	2019	200	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99999226%	0,90%
2	ТК 9-16а	Задвижка в ТК 9-16а	2019	250	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99999051%	
3	ТК 6-27-11-5	Кран ТК 6-27-11-5	2014	150	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
4	ТК 6-31	Задвижка ТК 6-31	2011	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
5	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	2010	150	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
6	ТК 6-31	Кран ТК 6-31	2007	250	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999312%	
7	ТК 9-11-3	Задвижка ТК 9-11-3	2006	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
8	ТК 3-41-1	Кран ТК 3-41-1	2005	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
9	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	2005	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
10	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	2004	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
11	ТК 9-20	Дадаева 62	2002	70	80,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99975615%	
12	ТК 6-31-2	Кран ТК 6-31-2	2000	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999717%	
13	ТК 6-30	Кран ТК 6-30	1995	150	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999127%	
14	ТК 8-14	Задвижка ТК 8-14	1994	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999270%	
15	ТК 3-41-3	Кран ТК 3-41-3	1990	150	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99998276%	
16	ТК 9-13	Кран на Невского, 50-52а	1986	50	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99998094%	
17	ТК 9-20	Кран ТК 9-20	1985	125	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99995969%	
18	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	1985	125	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99995969%	
19	ТК 6-25	Кран ТК 6-25	1982	125	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99991241%	
20	ТК-6-19	Кран в ТК 6-19	1976	250	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,99874812%	
21	ТК 3-41-3	Кран ТК 3-41-3	1967	70	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,93288663%	
22	ТК 9-14	Задвижка на ТК 9-14-2	2010	300	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999181%	
23	ТК 8- 10б	Кран ТК 8- 10б на Юношеская, 6-8а	1992	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999616%	
24	ТК 6-16	вход в ЦТП Г айдара	2020	300	112,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99854550%	
25	Задвижка 1 ТК 1-51	ТК1-51-1	2020	250	64,50	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99929694%	
26	ТК 1-59	ТК 1-59-2	2020	125	43,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99973847%	
27	ТК 9-1-9	Задвижка ТК 9-1-9	2019	70	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999633%	
28	ТК 9-11-11	Задвижка ТК 9-11-11	2019	125	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99999471%	
29	т.З.	ТК 1-31-1	2019	70	5,14	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99998111%	
30	ЦТП Артиллерийская	отв. на Артиллерийская, 45	2019	300	12,00	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99986433%	
31	Задвижка в ТК 9-16а	ТК 9-16а-1	2019	250	15,00	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99985766%	
32	Задвижка ТК 9-1-9	Вход в ул. Молодежная, 24	2019	70	71,66	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99973671%	
33	ТК 9-1-17-3	35973 смена года прокладки	2019	150	77,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99953142%	
34	выход из ЦТП Артиллерийская	ТК 1	2019	200	78,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99939594%	
35	Задвижка	вход в ул. Кирова, 42-44	2017	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999831%	
36	Кран ТК 9-19	вход в ул. Куйбышева, 97а	2017	125	50,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99975588%	
37	Задвижка ТК 1-44 в сторону ул. Чекистов,10	Вход в ул. Чекистов,10	2016	150	15,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993164%	
38	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	2015	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
39	Задвижа ТК 1-53	Вход в ул. Красная, 102	2015	70	11,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997071%	
40	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 58-60	вход в ул. Леонова косм., 58-60	2015	100	11,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996220%	
41	ТК 9-14	Вентиль в стор. отв. на ТК 9-14а	2014	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
42	Кран ТК 6-30	ТК 6-30-1	2014	150	81,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99964274%	
43	ТК 1-49	Задвижка ТК 1-49	2013	150	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
44	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	ТК1-38	2013	150	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999118%	
45	точка А (ТК 6-7)	Задвижка точка А (ТК 67)	2012	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
46	ТК 8-8-1-3	Задвижка ТК 8-8-1-3	2011	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
47	ТК1-46	Задвижка ТК 1-46	2011	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
48	ТК 1-41	Задвижка ТК 1-41	2010	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
49	Задвижка ТК 9-1-15	отв. на Островского	2010	70	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999467%	
50	Задвижка1 ТК 1-36а	вход на ул. Зоологическая, 67-71+	2010	70	5,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998535%	
51	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	вход в ул. Зоологическая, 33-35, ул. Сафронова, 2а	2010	70	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997071%	
52	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 49-51а	Отв. на ул.Зоологическая, 53	2010	150	9,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995810%	
53	Кран ТК 3-41-1	вход в Пролетарская, 55-61а	2010	100	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995727%	
54	Задвижка в ТК 9-11-1А	вход в ул. Невского, 60	2010	50	28,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993630%	
55	ID 8017	отв 2-магистраль	2010	800	12,57	10	1,00000	0,0000057	0,02709996	99,99976202%	
56	ТК 9-10	Задвижка ТК 9-10 к ТК 910-2	2009	200	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999439%	
57	отв. на Озерная, 26-28	Вход в Озерная, 26-28	2009	100	4,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998685%	
58	Задвижка ТК 9-11-3	вход в Невского, 62-62в	2009	70	24,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993609%	
59	ТК1-46	Задвижка ТК 1-46	2008	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
60	ТК 9-11- 1а	Задвижка в ТК 9-11-1А	2008	50	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999773%	
61	ТК 9-5	Кран ТК 9-5	2008	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
62	ТК 9-1-15	Задвижка ТК 9-1-15	2008	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
63	отв. на Нарвская, 58	точка разветвления	2008	50	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998180%	
64	ТК 1-30	Вход в ул. Леонова, 16	2008	70	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997337%	
65	Кран ТК 3-41-4	вход в Сергеева, 33-39	2008	150	49,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978388%	
66	Задвижка ТК 6-17а	вход в ул. Яналова, 3	2008	70	130,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99965248%	
67	ТК 9-1-17	Задвижка ТК 9-1-17	2007	200	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999439%	
68	врезка 9-6а	ТК 9-6а-2	2007	150	4,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998236%	
69	Задвижка2 ТК 1-36а	вход в ул.Кирова, 85-87	2007	70	26,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992943%	
70	ТК1-53	Задвижа ТК 1-53	2006	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
71	ТК 9-18	Задвижка в ТК 9-18	2006	300	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999590%	
72	Кран ТК 3-41-2	отв. на Пролетарская, 6672	2006	125	19,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992709%	
73	Отв. на ул.Зоологическая, 53	Выход-2 из Зоологическая, 49-51а	2006	150	24,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989414%	
74	ТК 1-45	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 62-64	2005	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
75	ТК 9-1-13	Задвижка 1 (коверного типа Ду80)	2005	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
76	ТК 9-11-5	Задвижка ТК 9-11-5	2005	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
77	ТК 9-1-17	Задвижка ТК 9-1-17	2005	200	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999439%	
78	Кран ТК 3-41-2	вход в Пролетарская, 66а	2005	70	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995473%	
79	ID 8623 отв. на Чекистов, 13- 15а	ID 22749 вход в Чекистов, 13- 15а.	2005	70	22,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994141%	
80	Задвижка ТК 6-17а	т. А	2005	50	27,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993744%	
81	ТК 1-58	вход в ул. Дунайская, 1-7	2005	70	27,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992810%	
82	ТК1-29	ID 20547 вход в Леонова, 11-17	2005	70	29,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992277%	
83	Задвижка ТК 6-31	вход в Зеленая, 45	2005	70	31,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991745%	
84	Задвижка в ТК 9-18	вход в ул. Куйбышева, 97107	2005	300	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99986890%	
85	Кран ТК 3-41-3	отв. на Рокосовского	2005	150	74,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99967361%	
86	Кран ТК 9-5	вход в Тельмана, 41а	2005	70	167,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99955528%	
87	ТК 9-1-1	Задвижка 3 ТК 9-1-1	2004	150	0,10	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999956%	
88	ТК 9-7	Задвижка ТК 9-7	2004	250	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999312%	
89	ТК 8-14	ТК 8-14а	2004	400	11,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99988463%	
90	ТК 1-54а	отв. на ул. Чекистов, 5759	2004	200	61,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99965761%	
91	Кран ТК 9-20	ТК 9-20-2	2004	200	69,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99961271%	
92	ТК 3-41-1	вход в Минская, 1-7	2002	150	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99997476%	
93	ТК 1-58	смена диаметра	2002	200	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99992290%	
94	отв 2-магистраль	отв 3-магистраль	2002	800	6,24	18	1,22980	0,0000065	0,02709996	99,99986478%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
95	Вход в ул. Зоологическая, 55-65	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	2002	150	36,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99981825%	
96	РТС Северная	ID 8017	2002	800	12,12	18	1,22980	0,0000065	0,02709996	99,99973736%	
97	Задвижка ТК 9-1-17	ТК 9-1-17-2	2002	200	42,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99973016%	
98	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	2000	50	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999854%	
99	ТК 1-45	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 58-60	2000	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99997789%	
100	ТК 9-11	Задвижка в ТК 9-11	2000	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999658%	
101	ТК 9-19	Кран ТК 9-19	2000	125	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999508%	
102	ТК 9-20	Кран ТК 9-20	2000	200	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999280%	
103	Кран ТК 3-41-4	вход в Сергеева, 23-29	2000	150	9,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99994908%	
104	ТК1-56а	вход в ул. Родителева, 1721	2000	70	27,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99990778%	
105	Кран ТК 6-31	ТК 6-31-2	2000	250	31,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99972653%	
106	Кран ТК 6-27-11-5	ТК 6-27-11-5-2	1999	150	74,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99955135%	
107	ТК 9-1а	задвижка 1 ТК 9-1а	1997	50	0,10	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999963%	
108	ТК 1-39	Задвижка ТК 1-39	1997	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999734%	
109	ТК 1-44	Задвижка ТК 1-44 в сторону ул. Чекистов,10	1997	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999643%	
110	Задвижка 3 ТК 1-36	Вход в ул. Зоологическая, 49-51а	1997	150	24,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99982496%	
111	Задвижка ТК 9-7	ТК 9-7-2	1997	250	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99972149%	
112	ID 12943	ул. Невского А., 68а	1997	200	86,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99921808%	
113	ТК 1-42	Задвижка ТК 1-42	1996	125	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999658%	
114	ТК 6-27-11-7	Задвижка ТК 6-27-11-7	1996	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999214%	
115	ТК1-56а	вход в ул. Дунайская, 616	1996	150	19,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99985065%	
116	ТК1-52а	вход в ул. Чекистов, 41-47	1996	150	79,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99937900%	
117	ТК 1-36-1	Задвижка1 ТК 1-36а	1995	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999736%	
118	Вход в ул. Зоологическая, 49-51а	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 49-51а	1995	150	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99991270%	
119	Задвижка в ТК 9-11	вход в Невского, 58	1995	70	17,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99991039%	
120	ТК 8-6	ТК 8-6-2	1995	150	85,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99925791%	
121	Задвижка ТК 1-42	ТК 1-42-2	1995	125	111,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99915303%	
122	Задвижка ТК 6-13	ТК 6-13-1а	1994	300	2,50	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99995452%	
123	Задвижка ТК 1-42	ТК 1-42-1	1994	125	19,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99983387%	
124	Задвижка ТК 1-40	ТК 1-40-3	1994	200	101,50	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99873522%	
125	ТК 1-51	ТК1-51-2	1992	150	76,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99903436%	
126	ТК 1-36-1	Задвижка2 ТК 1-36а	1991	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999556%	
127	Задвижка ТК 1-39	вход в ул. Яналова, 5 (т.Я.5)	1991	100	9,50	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99989582%	
128	ТК1-33	вход в ул. Чайковского, 43	1991	100	26,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99971488%	
129	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	Задвижка	1991	70	34,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99969351%	
130	отв 4-магистраль	Регулятор 4-магистраль	1991	700	12,95	29	2,13156	0,0000190	0,03137915	99,99929364%	
131	Задвижка ТК 1-49	вход в ул. Комсомольская, 74-76	1991	150	84,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99875666%	
132	Задвижка ТК 1-41	вход в ул. Алябьева, 21	1991	100	129,50	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99857989%	
133	ТК 1-40	Задвижка ТК 1-40	1990	200	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99998903%	
134	Задвижка ТК 1-46	вход в ул. Леонова, 59-61	1990	100	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99984582%	
135	Вход в ул. Чекистов, 9-11а	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 9-11 а	1990	150	42,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99927592%	
136	ТК 6-13	Задвижка ТК 6-13	1989	300	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99998101%	
137	ТК 1-36	Задвижка 3 ТК 1-36	1989	150	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99997955%	
138	Отв. на Леонова, 12	Вход в ул. Леонова, 12	1989	70	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99985185%	
139	ТК1-32	подъём из земли	1989	70	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99979012%	
140	отв. на Невского, 54	Вход в Невского, 54-54б	1988	70	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99985167%	
141	Ответвление на ТК 8-12а	ТК 8-12а	1988	250	4,50	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99982761%	
142	вход в ул. Невского А., 53	отв. ул. Невского А., 53	1987	200	2,50	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99990482%	
143	ЦТП Невского	отв. на Потемкина, 18	1987	150	5,70	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99982947%	
144	Кран в ТК 6-19	отв. Сибирякова, 13	1987	250	9,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99958014%	
145	Задвижка ТК 9-10 к ТК 9-10-2	вход в ул. Невского А., 53	1987	200	115,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99562155%	
146	Задвижка ТК 8-8	ТК 8-8-1	1987	200	130,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99505045%	
147	Задвижка на ТК 9-14-2	ТК 9-14-2	1987	300	189,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,98949519%	
148	Задвижка ТК 1-46	вход в ул. ул. Леонова, 6371	1986	150	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99966741%	
149	ТК 1-42	Задвижка ТК 1-42	1985	125	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99997984%	
150	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	Кран шаровый приварной Ду65	1985	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99997203%	
151	врезка до ТК 9-1а	ТК 9-1а	1985	100	5,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99982735%	
152	Задвижка ТК 9-11-5	вход в ул. Невского, 70-70б	1985	100	28,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99903314%	
153	Кран ТК 6-25	ТК 6-25-2	1985	125	29,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99883094%	
154	Задвижка ТК 8-8-1-3	ТК 8-8-1-1	1985	100	51,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99822168%	
155	ТК 1-51	Задвижка 1 ТК 1-51	1982	250	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,99992151%	
156	отв. на Черняховского	вход в Минская, 9-15	1982	150	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99949665%	
157	Задвижка ТК 6-8	ТК 8-6-3	1982	200	105,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,98654814%	
158	ТК 9-9	Задвижка 2 ТК 9-9 к ТК 99-1	1980	300	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,99965663%	
159	Кран ТК 6-27-11-5	отв. на Маточкина, 12	1980	125	31,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99501471%	
160	кран ТК 9-1-17-3 к ТК 91-17-5	ТК 9-1-17-5	1979	100	35,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99326821%	
161	ТК 1-36	Задвижка 1 ТК 1-36	1977	200	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99931634%	
162	ТК 8-6	Задвижка ТК 6-8	1977	200	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99931634%	
163	Кран на Невского, 50-52а	Вход в Невского, 50-52а	1977	50	17,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99528969%	
164	Кран ТК 3-41-4	отв. на Сергеева, 2	1977	200	9,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99384705%	
165	ТК1-54	Запорная арматура в сторону ТК 1-54-2	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99975763%	
166	ТК 8-8	Задвижка ТК 8-8	1976	200	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99948915%	
167	ТК 9-1-17-3	кран ТК 9-1-17-3 к ТК 91-17-5	1976	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99940165%	
168	врезка 9-3а	Задвижка 1	1976	150	0,92	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99926539%	
169	ТК 6-28	Кран в ТК 6-28	1976	200	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99897830%	
170	ТК 6-29	Задвижка	1976	150	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99839430%	
171	Кран ТК 8-10б на Юношеская, 6-8а	Вход в Юношеская, 6-8а	1976	70	6,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99684924%	
172	отв. на Сергеева, 31	ТК 3-41-4а	1976	70	11,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99466794%	
173	Кран ТК 9-20	вход в Железняка, 4-10	1976	125	9,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99371312%	
174	ТК1-55	вход в ул. Родителева, 1622	1976	70	14,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99321374%	
175	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	вход в ул. Сафронова полк., 2-6	1976	70	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99272901%	
176	ТК 1-59	вход в ул. Чекистов, 58-64	1976	70	17,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99175954%	
177	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	Вход в ул. Чекистов, 9-11а	1976	150	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,98795727%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
178	Запорная арматура в сторону ТК 1-54-2	ТК1-54-2	1976	70	30,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98521565%	
179	Кран ТК 3-41-3	Вход в Минская, 17-23	1976	70	31,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98497328%	
180	задвижка 1 ТК 9-1а	вход в ул. Горького, 107	1976	70	33,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98400382%	
181	Задвижка	ТК 6-29-1	1976	150	46,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,96306897%	
182	Задвижка ТК 9-1-17	смена года прокладки	1976	200	52,30	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,94656520%	
183	Задвижка ТК 8-14	от. на Рокоссовского, 17	1976	100	99,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,94076328%	
184	Задвижка ТК 6-27-5	отв. на Гайдара, 6	1976	400	36,30	44	4,51251	0,0010375	0,04891759	99,93069847%	
185	Задвижка 1 ТК 1-36	ТК1-36-2	1976	200	77,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,92132927%	
186	ТК 6-27-5	Задвижка ТК 6-27-5	1970	400	1,60	50	6,09125	0,0206302	0,04891759	99,93926302%	
187	ТК 8-12а	Кран в сторону отв. на Баранова, 34	2010	250	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999312%	
188	ТК 9-14-2	Кран на отв. на Невского, 40	2005	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
189	ТК 3-41-4а	Задвижка	2004	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
190	ТК 6-25-2	Кран ТК 6-25-2	2020	50	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99999639%	
191	вход в Минская, 1-7	Задвижка в Минская, 1-7	2006	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
192	ТК 6-31-2	Кран ТК 6-31-2	1994	150	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999021%	
193	ТК 6-27-11-5-2	Кран ТК 6-27-11-5-2	1990	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99998959%	
194	Смена вида прокладки	ТК 9-3а-2	2020	150	334,46	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99766199%	
195	ТК1-29	вход в ул. Леонова 19а-19б	2020	70	50,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99978897%	
196	ТК 1-31-1	ID 38243	2019	70	2,51	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999078%	
197	выход из ЦТП Нарвская	вход в Нарвская, 75	2019	70	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99992652%	
198	ТК 9-16а-1	вход в ЦТП Куйбышева-2	2019	250	101,00	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99904160%	
199	Задвижка ТК 9-11-11	вход в Артиллерийская, 72	2019	125	387,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99795089%	
200	вход в ул. Куйбышева, 97а	отв. на ТП ул. Куйбышева, 97а	2016	125	8,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996930%	
201	Кран шаровый приварной Ду65	отв. на Тельмана, 48б	2015	70	9,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997603%	
202	ТК1-38	Задвижка ТК1-38	2014	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
203	ТК1-54-2	Вентиль (ТК 1-54-2) в сторону ул. Красная. 9395	2012	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
204	Кран в сторону отв. на Баранова, 34	Отв. на ТК 8-12а-4	2012	250	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99996561%	
205	ТК 8-6-2	ТК 8-6-2а	2012	100	34,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988824%	
206	вход в Минская, 9-15	отв. на ТП Минская, 9-15	2012	150	32,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985886%	
207	отв 2-магистраль	Регулятор 2-маг	2012	600	24,12	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99966614%	
208	ТК 8-14а	отв. на Рокоссовского, 1618	2012	400	41,00	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99956998%	
209	отв. на Рокоссовского, 16-18	ТК 8-15	2012	400	68,00	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99928680%	
210	Кран ТК 6-31-2	вход в Зеленая, 18а	2011	150	16,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992943%	
211	вход в ул. Леонова, 5961	отв. на ул. Леонова, 59-61	2010	100	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999343%	
212	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 62-64	вход в ул. Леонова, 62-64	2010	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999201%	
213	вход в ул. Чекистов, 4147	Отв. на ТП ул. Чекистов, 41-47	2010	150	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999118%	
214	Вентиль (ТК 1-54-2) в сторону ул. Красная. 9395	вход в ул. Красная. 93-95	2010	70	17,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995340%	
215	вход в ул. Куйбышева, 97-107	выход из ул. Куйбышева, 97-107	2010	300	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99989348%	
216	подъём из земли	опуск под землю	2010	70	102,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99972837%	
217	смена года прокладки	ТК 9-1-19	2010	150	177,70	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99921623%	
218	вход в ул. Комсомольская, 74-76	Задвижка	2009	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
219	Кран ТК 9-20-4	ТК 9-20-4	2009	150	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
220	вход в ул. Родителева, 17-21	ЦТП (ГВС) ул. Родителева, 17-21	2009	70	4,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998935%	
221	вход в Сергеева, 33-39	отв. на ТП Сергеева, 3339	2009	150	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984563%	
222	Задвижка в Минская, 1-7	отв. на Пролетарская, 6369	2008	150	37,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983681%	
223	35973 смена года прокладки	ID 17249	2008	150	143,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99936928%	
224	Отв. на ул.Зоологическая, 53	Выход-1 из ул. Зоологическая, 49-51а	2007	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999773%	
225	смена диаметра	вход в ул. Чекистов, 50-56	2007	150	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994707%	
226	Кран в ул. Чекистов, 10	Отв. на ТП Чекистов, 10	2007	150	17,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992281%	
227	ТК 1-42-1	Задвижка 1 ТК 1-42-1	2006	125	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
228	Задвижка 1 (коверного типа Ду80)	вход в здание	2006	70	16,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995739%	
229	ТК1-51-1	Задвижка ТК1-51-1	2005	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
230	отв. на Островского	вход в Островского, 1	2005	70	6,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998402%	
231	Задвижка ТК 1-42-2	вход в ул. Войнич, 1	2005	70	12,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996671%	
232	ТК 1-59-2	смена диаметра	2005	125	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996162%	
233	Задвижка 1 ТК 1-42-1	вход в ул. Яналова, 14-16а	2005	125	14,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994627%	
234	Задвижка точка А (ТК 67)	т.1 - подъём на 7 м.	2005	150	30,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986548%	
235	ID 8017	отв 4-магистраль	2005	800	9,01	15	1,00000	0,0000057	0,02709996	99,99982942%	
236	Выход-2 из Зоологическая, 49-51а	Вход в ул. Зоологическая, 55-65	2004	150	15,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993384%	
237	вход в Пролетарская, 55-61а	отв на ТП Пролетарская, 55-61а	2004	100	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990138%	
238	вход в Невского, 58	ЦТП Невского А., 58-58а (2 эл)	2002	70	3,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999086%	
239	вход в ул. Дунайская, 616	отв. на ул. Дунайская, 616	2002	125	68,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99970130%	
240	Задвижка	отв. на ТП ул. Комсомольская, 74-76	2000	150	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99998869%	
241	выход из Куйбышева, 95	ТК 1	2000	250	35,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99969125%	
242	т. А	вход в ул. Советский пр-т., 45	1995	50	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99994597%	
243	вход в ул. Яналова, 5 (т.Я.5)	отв. на ТП ул. Яналова,5	1995	100	65,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99957707%	
244	ТК 6-30-1	ТК 6-30-3	1995	150	125,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99890870%	
245	Задвижка 3 ТК 9-1-1	врезка ул. Озерная, 8-12	1994	150	1,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99998531%	
246	вход в ул. Яналова, 14-16а	ID 8594 отв. на Яналова, 14-16а	1994	125	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99965922%	
247	Задвижка ТК1-51-1	вход в ул. Комсомольская, 67	1991	70	7,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99993337%	
248	вход в ул. ул. Леонова, 63-71	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	1991	150	60,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99911716%	
249	ТК 6-13-1а	ТК 6-13-1	1991	300	55,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99849656%	
250	вход в ул. Алябьева, 21	Задвижка	1990	100	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99999358%	
251	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1990	250	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99973118%	
252	т.1 - подъём на 7 м.	т.2 - опуск на 7 м.	1990	150	23,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99960348%	
253	Кран ТК 6-27-11-5-2	вход Согласия, 11	1989	70	19,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99976543%	
254	ТК 8-8-1-1	вход в ул. Горького, 36а	1988	100	3,80	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99993042%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
255	Задвижка	вход в Сергеева, 31	1988	70	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99985167%	
256	Выход-1 из ул. Зоологическая, 49-51а	Вход в ул. Зоологическая, 53	1988	50	21,50	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99972757%	
257	Задвижка 2 ТК 9-9 к ТК 9-9-1	ТК 9-9-1	1988	300	70,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99680512%	
258	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	1987	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999097%	
259	точка разветвления	вход в ул. Нарвская, 58	1987	50	18,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99972225%	
260	Задвижка ТК 8-6-3	вход в Горького, 50	1987	70	17,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99969292%	
261	вход в ул. Невского, 70-70б	отв. на ул. Невского, 72-74б	1986	100	1,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99995869%	
262	ТК 1-40-3	Задвижка ТК 1-43	1985	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99998601%	
263	Вход в ул. Чекистов,10	Кран в ул. Чекистов, 10	1985	150	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99997683%	
264	отв. на Потемкина, 18	Задвижка 1 к ул. Потемкина, 18	1985	50	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99997610%	
265	Вход в Юношеская, 6-8а	отв. на ТП Юношеская, 6-8а	1985	70	1,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99995804%	
266	Задвижка	отв. на Алябьева, 21	1985	100	7,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99974102%	
267	выход из ЦТП Г айдара	ТК 6-16-2	1985	250	26,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,99812162%	
268	ТК 9-6а-2	Задвижка чугунная Ду150	1982	150	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99989933%	
269	Задвижка ТК 1-43	ID 22642 вход в Леонова косм., 34-38а	1981	70	17,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99857259%	
270	ТК 8-6-3	Задвижка ТК 8-6-3	1980	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99988841%	
271	отв. Сибирякова, 13	ул. Сибирякова ст. лейт., 13	1980	70	21,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99760074%	
272	Задвижка ТК 8-8-1	вход в ул. Госпитальная, 20-26	1980	125	25,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99589920%	
273	ТК 8-6-2а	Вход в ул.Горького, 65	1980	100	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99449000%	
274	ТК1-36-2	Задвижка 2 ТК1-36-2	1979	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99984419%	
275	ТК 9-20-2	Кран ТК 9-20-2	1977	150	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99946278%	
276	Задвижка ТК1-38	ТК1-38-2	1977	150	90,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,95138163%	
277	ТК 8-8-1	Задвижка ТК 8-8-1	1976	125	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99965073%	
278	ТК 9-7-2	Задвижка 2 ТК 9-7-2	1976	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99951527%	
279	вход в ул. Чайковского, 43	отв. на ул. Чайковского, 43	1976	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99940165%	
280	отв. на ул. Чекистов, 5759	вход в ул. Чекистов, 57-59	1976	70	4,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99806107%	
281	отв. на Маточкина, 12	вход в Маточкина, 10	1976	100	6,30	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99623039%	
282	Кран ТК 6-25-2	вход в Нарвская, 68а	1976	50	11,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99544514%	
283	отв. на Пролетарская, 6672	вход в Пролетарская, 6672	1976	70	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99369847%	
284	ТК 9-5б	вход в Некрасова, 26	1976	70	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99272901%	
285	выход из ЦТП Зеленая	ТК 1	1976	200	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,98978302%	
286	отв. на Артиллерийская, 45	вход в ул. Артиллерийская, 45	1976	150	14,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,98876012%	
287	Задвижка 2 ТК 9-7-2	ID 18957	1976	70	34,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98351908%	
288	Кран на отв. на Невского, 40	отв. на Невского, 40	1976	70	39,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98109542%	
289	выход ЦТП Сибирякова Отопление	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,56 отопление	1976	125	30,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,97904373%	
290	Кран в ТК 6-28	вход в ЦТП Нарвская	1976	200	46,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,95300190%	
291	отв. на Сергеева, 2	отв. на Сергеева, 8	1976	200	46,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,95300190%	
292	Задвижка ТК 6-27-11-7	ТК 6-27-11-7-2	1976	150	63,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,94942054%	
293	Кран ТК 9-20-2	Кран ТК 9-20-4	1976	150	80,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,93577211%	
294	Регулятор 4-магистраль	ТК-6-19	1976	700	27,66	44	4,51251	0,0010375	0,03137915	99,91767870%	
295	отв 3-магистраль	Регулятор 3-магистраль	1976	700	32,10	44	4,51251	0,0010375	0,03137915	99,90446443%	
296	Задвижка 1	Смена вида прокладки	1973	150	15,54	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,95130107%	
297	Вентиль в стор. отв. на ТК 9-14а	Отв. на ТК 9-14а	1973	150	17,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,94672575%	
298	Задвижка 2 ТК1-36-2	ID 23495 вход в Кирова, 73-83	1971	70	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,97288184%	
299	ТК1-51-2	Задвижка 1 ТК 1-51-2	1970	100	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99405129%	
300	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	2020	70	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99999578%	
301	отв. на Пролетарская, 6369	Задвижка в Минская, 1-7	1995	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999473%	
302	ТК 6-27-11-5-2	Задвижка, Кран ТК 6-2711-5-2	1995	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999349%	
303	ТК 1	Задвижка ТК 1	1994	150	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999021%	
304	ТК 6-30-3	Кран ТК 6-30-3	1986	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99996305%	
305	точкаИ	ID 20623	2020	100	14,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99992706%	
306	выход из ул. Невского А., 53	ТК 9-10-2	2020	200	180,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99839874%	
307	отв. Сибирякова, 13	опуск под землю	2020	250	4,00	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99995640%	
308	ТК 9-3а-2	Задвижка 2 ТК 9-3а-2	2019	50	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99999686%	
309	ТК1-51-1	Задвижка ТК1-51-1	2019	200	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99999613%	
310	Отв. на ТК 9-14а	ТК 9-14а	2019	100	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999093%	
311	отв. на ул. Чайковского, 43	выход из ул. Чайковского, 43	2019	50	12,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99996234%	
312	Задвижка ТК 1-42-2	вход в ул. Войнич, 2	2019	70	44,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99983650%	
313	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-2а	2019	250	99,00	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99906058%	
314	Задвижка ТК1-51-1	ТК1-51-3	2019	200	140,50	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99891192%	
315	Задвижка ТК1-38-2	ТК1-38-2-2 (новая)	2015	70	26,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992943%	
316	ТК1-38-2	Задвижка ТК1-38-2	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
317	Кран ТК 6-30-3	вход в Нарвская, 102	2014	150	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992943%	
318	Задвижка ТК 9-1-17-5	вход в ул. Талалихина В., 18-22	2013	70	19,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994940%	
319	отв. на ТП Юношеская, 6-8а	Выход из Юношеская, 6-8а	2012	70	4,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998802%	
320	Задвижка в Минская, 1-7	выход из Минская, 1-7	2012	70	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997603%	
321	опуск под землю	вход в ул. Леонова, 20	2012	70	26,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993076%	
322	отв. на ул. Дунайская, 616	отв. на ул.Захарова, 3а	2012	125	39,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99985033%	
323	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 9-11 а	Выход из ул. Чекистов, 9-11а	2011	150	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986768%	
324	отв. на ТП ул. Комсомольская, 74-76	выход из ул. Комсомольская, 74-76	2011	150	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984563%	
325	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	Задвижка 1	2010	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
326	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	2010	200	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
327	Задвижка чугунная Ду150	врезка в т/сеть 2ф80 на ТП ж/д	2010	150	25,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988973%	
328	Задвижка ТК 6-17а	отв. по ул. Москвина	2010	200	198,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99888583%	
329	ТК1-29	ТК 1-29-1а	2008	150	47,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979270%	
330	врезка ул. Озерная, 8-12	Задвижка 2 ТК 9-1-1	2007	100	0,20	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999934%	
331	вход в ул. Нарвская, 58	ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	2007	50	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999545%	
332	вход в ул. Чекистов, 5056	отв. на ул. Чекистов, 5056	2007	125	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997697%	
333	Задвижка к выход из ул. Невского А., 53	выход из ул. Невского А., 53	2007	200	12,20	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993152%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
334	Задвижка 1	выход2 в ул. ул. Леонова, 63-71	2006	100	11,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996220%	
335	вход в ул. Артиллерийская, 45	отв. на Артиллерийская, 51	2005	150	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995589%	
336	отв. на ул. Невского, 72-74б	выход из ул. Невского, 70-70б	2005	100	25,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991782%	
337	Регулятор 2-маг	Задвижка 2 ТК станция	2003	600	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99993079%	
338	отв. на ТП Сергеева, 3339	выход из Сергеева, 33-39	2002	150	40,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99979806%	
339	т.2 - опуск на 7 м.	отв.на ул. Мусоргского, 74	2002	150	102,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99948505%	
340	Задвижка 2 ТК 9-1-1	ул. Озерная, 8-12	2001	100	60,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99976198%	
341	отв. на ТП ул. Куйбышева, 97а	выход из Куйбышева, 97а	2000	125	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99996062%	
342	Отв. на ТП Чекистов, 10	выход из ул. Чекистов, 10	1995	150	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999127%	
343	вход в ул. Чекистов, 1-7	Отв. на ТП на ул. Чекистов,1-7	1995	150	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99993016%	
344	отв. на ул. Чекистов, 13-15а	ID 22747 выход из Чекистов, 13-15а	1995	70	43,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99977334%	
345	ТК 8-15	ТК 8-15А	1995	400	110,00	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99771634%	
346	Кран ТК 9-20-6	ТК 9-20-6	1994	150	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999021%	
347	Отв. на ТП ул. Чекистов, 41-47	Смена диаметра	1994	150	4,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99996083%	
348	ТК1-54-2	вход в ул. Красная, 105	1994	50	48,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99975759%	
349	Задвижка ТК 8-8-7	вход в Партизанский пер. 1-5	1993	70	24,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99983588%	
350	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4б	1992	70	93,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99928657%	
351	ID 13754 отв. на Зоологическая, 53	ID 23317 вход Зоологическая, 49-51а	1991	70	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99998223%	
352	вход в ул. Госпитальная, 20-26	отв. к ул. Госпитальная, 20-26	1991	125	8,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99989758%	
353	Кран ТК 6-27-11-7-2	вход Согласия, 21	1991	70	21,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99981344%	
354	Задвижка ТК 9-9-1 к ул. Невского А., 73-79	вход в ул. Невского А., 7379	1991	100	38,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99958329%	
355	ТК 9-20-4	Кран ТК 9-20-6	1991	150	149,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99780761%	
356	ТК 9-9-1	Задвижка ТК 9-9-1 к ул. Невского А., 73-79	1989	100	0,20	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999695%	
357	отв. ул. Невского А., 53	задвижка к выход из ул. Невского А., 53	1988	200	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99999687%	
358	ТК 9-1-17-5	Задвижка ТК 9-1-17-5	1988	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99998517%	
359	ЦТП (ГВС) ул. Родителева, 17-21	ЦТП Родителева, 17	1988	70	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99982200%	
360	ЦТП Невского А., 58-58а (2 эл)	выход из ул. Невского, 58-58а	1987	70	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99981936%	
361	смена диаметра	вход в ул. Молдавская, 17	1987	100	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99955405%	
362	ID 38243	ТК1-31-2	1987	70	32,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99942197%	
363	отв. на ул. Леонова, 5961	выход из ул. Леонова, 5961	1987	100	36,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99919729%	
364	выход из ЦТП Дадаева	вход в Железняка, 16-18	1987	250	66,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99692103%	
365	от. на Рокоссовского, 17	вход в Рокосовского, 17	1986	70	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99977688%	
366	ТК 1	Кран ТК 1	1985	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99997203%	
367	отв. на Потемкина, 18	Задвижка 3 к Потемкина, 20	1985	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99995367%	
368	ЦТП Родителева, 17	вход в ул. Чекистов, 42-46	1985	70	12,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99966432%	
369	вход в ул. Леонова, 6264	отв. на ТП Леонова косм., 62-64	1985	100	40,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99861878%	
370	ID 22749 вход в Чекистов, 13- 15а	отв. на ул. Чекистов, 13-15а	1983	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99995387%	
371	отв 4-магистраль	отв 1-магистраль	1982	800	7,76	38	3,34295	0,0001301	0,02709996	99,99664676%	
372	Задвижка ТК 1	ТК 1-2	1980	150	39,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99279168%	
373	ТК 8-8-7	Задвижка ТК 8-8-7	1979	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99992209%	
374	отв. на Маточкина, 12	вход в Маточкина, 12	1977	70	72,60	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,97645182%	
375	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99975763%	
376	ТК1-51-2	Задвижка 2 ТК 1-51-2	1976	125	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99965073%	
377	Регулятор 3-магистраль	Задвижка ТК станция	1976	700	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,03137915	99,99702381%	
378	отв. на Невского, 40	Вход в Невского, 40	1976	70	20,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99030534%	
379	вход в ЦТП Нарвская	ЦТП Нарвская, 85в	1976	200	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,98978302%	
380	выход из ул. Куйбышева, 97-107	ТК 9-18-2	1976	300	12,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,98210187%	
381	Задвижка, Кран ТК 6-2711-5-2	ТК 6-27-11-5-1	1976	100	30,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,98204948%	
382	ТК 6-29-1	вход в Нарвская, 85	1976	150	28,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,97752024%	
383	Выход из ул. Чекистов, 9-11а	вход в ул. Чекистов, 1-7	1976	150	30,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,97591454%	
384	отв. на ул. Чекистов, 5759	вход в ул. Родителева, 1214	1976	200	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,95913209%	
385	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,56 отопление	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 56 отопление	1976	125	58,60	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,95906541%	
386	ТК 1-40-3	ТК 1-40-5	1976	200	51,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,94789341%	
387	ТК 6-13-1	вход в ул. Памяти павших в афганистане, 26	1976	300	53,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,92094994%	
388	отв. на Сергеева, 8	ТК 3-41-6	1972	200	14,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,90693239%	
389	Отв. на ТК 8-12а-4	ТК 8-12а-4	1970	150	6,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,90421843%	
390	ТК 8-12а-4	Кран на Баранова, 34	2010	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
391	вход в Некрасова, 26	Кран в Некрасова, 26	1995	70	19,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99989985%	
392	ТК 3-41-6	Кран ТК 3-41-6	1994	200	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99998754%	
393	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1985	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99996547%	
394	ТК 6-27-11-5-1	Задвижка ТК 6-27-11-5-4	1980	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99988841%	
395	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в ЦТП Куйбышева-2	2020	150	10,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99993010%	
396	ТК 9-1-19	Задвижка ТК 9-1-19	2019	100	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999546%	
397	ТК сбросная	сбросной колодец	2019	100	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999093%	
398	Задвижка ТК 9-1-19	Вход в ул. Островского, 12	2019	100	18,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99991836%	
399	Задвижка 2 ТК 9-3а-2	ввод в ул. Тельмана, 16	2019	50	169,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99946957%	
400	вход в ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 *1*	2015	300	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999590%	
401	отв. на Островского	вход в Островского, 2	2015	70	7,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998136%	
402	ID 8584 отв. на Войнич, 3-7	Задвижка ул. Войнич, 3-7	2015	70	31,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991745%	
403	отв на ТП Пролетарская, 55-61а	отв на ТП "Баден"	2015	100	100,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99967128%	
404	отв. по ул. Москвина	Задвижка ID 16748 отв. по ул. Москвина	2014	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
405	вход в Железняка, 16-18	выход из Железняка, 1618	2014	150	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994707%	
406	Кран в Некрасова, 26	выход из Некрасова, 26	2012	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997734%	
407	отв. к ул. Госпитальная, 20-26	выход из ул. Госпитальная, 20-26	2012	100	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998356%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
408	выход из Сергеева, 3339	отв. на Сергеева, 41	2012	150	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996471%	
409	выход из ул. Леонова, 5961	вход в ул. Чекистов, 14-16	2012	70	52,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986152%	
410	ТК 9-10-2	ТК 9-10-4	2012	200	54,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99969690%	
411	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26ЛТ)	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	2011	300	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999590%	
412	отв. на ТП Минская, 915	выход из Минская, 9-15	2011	150	46,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979711%	
413	точка разветвления	вход в ул. Нарвская, 58	2010	50	18,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995905%	
414	Выход из Юношеская, 6-8а	Выход из под-земли	2010	70	21,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994408%	
415	Кран ТК 3-41-6	ТК 3-41-8	2010	200	39,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99978110%	
416	ТК1-51-3	Задвижка ТК1-51-3	2009	50	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
417	выход из ул. Невского, 58-58а	вход в ул. Невского, 56	2009	50	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997270%	
418	вход в ул. Молдавская, 17	отв. на ТП ул. Молдавская, 1-7	2009	100	17,00	и	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994412%	
419	отв. на Артиллерийская, 51	выход из Артиллерийская, 45	2008	100	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998028%	
420	ТК1-36-2	Задвижка 1 ТК1-36-2	2007	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
421	ID 8594 отв. на Яналова, 14-16а	выход из ул. Яналова, 14-16а	2007	70	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997603%	
422	вход в ул. Яналова, 18-20а	отв. на ул. Яналова, 18-20а	2006	70	11,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997071%	
423	Задвижка ТК 6-27-11-54	вход Согласия, 19	2006	70	23,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993875%	
424	врезка ул. Озерная, 8-12	вход в ул. Озерная, 4	2006	150	41,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981916%	
425	Задвижка 2 ТК 1-51-2	ТК1-51-4	2006	125	65,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99974864%	
426	Смена диаметра	Отв. на ТП пер. Щорса, 24	2005	125	28,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989255%	
427	Задвижка ТК1-51-3	ID 17589 вход в Щорса, 6 ж/дом 2 этаж	2005	50	79,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99981915%	
428	отв. на ТП Леонова косм., 62-64	Вентиль ул. Леонова, 6264	2001	50	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99998627%	
429	ТК 1-29-1а	вход в ул. Пацаева, 1-3	2000	100	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99993675%	
430	Задвижка 2 ТК станция	опуск под землю	2000	600	85,12	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99848878%	
431	Задвижка ул. Войнич, 37	Выход из ул. Войнич, 3-7	1997	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999569%	
432	ТК 9-18-2	вход в ЦТП Куйбышева-1	1997	300	49,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99934962%	
433	выход из ул. Чайковского, 43	вход в ул. Леонова, 22	1996	70	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99990508%	
434	ТК 1-2	вход в Зеленая, 23	1995	150	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99982539%	
435	отв. на ул. Яналова, 18-20а	выход из ул. Яналова, 18-20а	1994	70	1,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999113%	
436	вход в ул. Озерная, 4	отв. на ул. Озерная, 2	1994	100	5,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99996351%	
437	ТК1-38-2-2 (новая)	вход в ул. Кирова, 30-40	1991	70	14,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99987563%	
438	выход2 в ул. ул. Леонова, 63-71	ТК1-46-2-1	1991	50	28,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99978751%	
439	выход из ул. Невского, 70-70б	вход в ул. Невского, 72-74а	1991	100	33,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99963812%	
440	выход из ул. Комсомольская, 74-76	ТК 1-49-1	1991	125	79,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99898861%	
441	опуск под землю	ТК-6-19-2	1991	250	76,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,99825629%	
442	отв. на Тельмана, 48б	ул. Тельмана, 48	1989	50	35,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99963087%	
443	Кран ТК 1	вход в Артиллерийска, 35	1988	70	7,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99989617%	
444	выход из ул. Чекистов, 10	ТК 1-44-2	1988	150	250,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99385808%	
445	Задвижка ТК станция	врезка до ТК 9-1а	1987	700	164,67	33	2,60349	0,0000387	0,03137915	99,98173690%	
446	отв. на Пролетарская, 6672	отв. на Пролетарская, 7480	1986	125	114,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99633452%	
447	Задвижка 3 к Потемкина, 20	выход 1 из ЦТП Невского	1985	150	7,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99967568%	
448	Задвижка ТК 1-45	вход в ул. Леонова косм., 36б	1985	70	21,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99939856%	
449	ID 22747 выход из Чекистов, 13-15а	ТК 1-43-1	1985	70	23,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99935660%	
450	выход из Минская, 1-7	вход в Пролетарская, 6369	1985	70	30,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99916079%	
451	Кран ТК 6-27-11-7-2	ТК 6-27-11-7-2-1	1985	100	29,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99899861%	
452	ТК 8-15А	ТК 8-16	1985	400	80,00	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,99118598%	
453	отв. на ул. Чекистов, 5056	выход из ул. Чекистов, 5056	1983	125	4,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99973408%	
454	ТК 6-25-2	вход в Нарвская, 64	1983	125	9,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99940168%	
455	ТК 9-20-6	вход в Еловая аллея, 4149	1983	200	23,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99776361%	
456	отв 1-магистраль	Задвижка ТК станция	1982	700	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,03137915	99,99626810%	
457	ТК 1-40-5	Задвижка ТК 1-45	1980	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99994420%	
458	ТК1-31-2	ID 23386 вход в Зоологический пер., 2-4	1980	50	46,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99561494%	
459	ТК 8-6-3	ТК 8-6-5	1980	200	73,50	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,98271197%	
460	отв. на ул.Захарова, 3а	выход 1 из ул. Дунайская, 6-16	1979	70	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99968837%	
461	ТК 8-6-2	ТК 8-6-4 (бывшая)	1979	150	142,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,96335384%	
462	ТК 9-1-17-2	Задвижка ТК 9-1-17-2	1977	200	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99931634%	
463	Задвижка ТК 9-1-17-2	ТК 9-1-17-4	1977	200	160,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,89061428%	
464	ТК 9-14а	Кран в стор. Невского, 46	1976	100	0,10	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99994016%	
465	отв.на ул. Мусоргского, 74	Задвижка	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99975763%	
466	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	1976	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99970082%	
467	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4	1976	70	17,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99175954%	
468	Задвижка	вход в ул. Мусоргского, 74	1976	70	19,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99054771%	
469	выход из ул. Яналова, 14-16а	вход в ул. Яналова, 18-20а	1976	70	28,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98642748%	
470	ТК 6-16-2	ТК 6-16-2-1	1976	70	35,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98303435%	
471	отв. на Невского, 40	вход в Невского, 42	1976	70	45,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,97818702%	
472	Задвижка 1 ТК1-36-2	ТК1-36-2-2	1976	150	39,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,96868891%	
473	выход из ЦТП Нарвская	ТК 1	1976	200	42,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,95708869%	
474	Задвижка ТК 1-42-2	ТК 1-42-4	1976	100	91,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,94525091%	
475	Кран на Баранова, 34	Вход в Баранова, 34	1970	150	4,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,93614562%	
476	ТК 3-41-8	Кран ТК 3-41-8	2005	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
477	отв. на Тельмана, 35	Кран в Тельмана, 39	1998	40	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,99999689%	
478	ТК 6-27-11-7-2-1	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	1997	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999569%	
479	ТК 6-27-11-5-1	Задвижка ТК 6-27-11-5-4	1995	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999473%	
480	ТК 1	Кран в ТК 1	1984	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99996437%	
481	Кран в стор. Невского, 46	вход в Невского, 46	2020	100	44,90	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99976608%	
482	вход в Зеленая, 23	отв. на Горького, 199	2019	150	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99996957%	
483	ТК1-51-3	ТК1-51-5	2019	200	75,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99941917%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
484	Задвижка ТК1-38-2-2	ID 14331 вход в ул.Алябьева, 14-16	2015	70	59,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984155%	
485	ТК 9-10-4	вентиль ТК 9-10-4 к ул. Береговая, 40	2014	50	0,30	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999932%	
486	отв. на ул. Озерная, 2	выход ул. Озерная, 4	2012	32	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,99999024%	
487	ТК 1-42-4	ID 18200 вход в Курганская, 8-14	2012	100	33,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989152%	
488	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 68-72	2009	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
489	вход в Нарвская, 64	Запорная арматура	2009	125	9,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996546%	
490	отв. на ТП ул. Молдавская, 1-7	выход из ул. Молдавская, 1-7	2009	100	21,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993097%	
491	Выход из пер. Щорса, 24	Смена диаметра	2009	0	48,00	11	1,00000	0,0000057	0,34328871	99,99992826%	
492	ТК-6-19	ТК-6-20	2009	500	199,99	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99735017%	
493	выход из ул. Чекистов, 50-56	ТК 1-58-1	2008	125	39,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99985033%	
494	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 1-7	Выход из ул. Чекистов, 17	2007	150	4,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998236%	
495	выход из Артиллерийская, 45	вход в Артиллерийская, 51	2007	100	48,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984222%	
496	Выход из ул. Парковая аллея, 48-54	Вход в ул. Парковая аллея, 44-46	2006	70	24,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993609%	
497	ТК1-46-2-1	вход в ул. Молочинского, 9-25	2006	50	29,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993403%	
498	Задвижка ТК станция	Переход 700/500	2006	700	182,20	14	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99702096%	
499	ТК1-38-2-2 (новая)	Задвижка ТК1-38-2-2	2005	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
500	ТК 1-43-1	Задвижка ТК 1-43-1	2005	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
501	Выход из ул. Войнич, 37	Вход в ул. Войнич, 9-15	2005	70	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996804%	
502	вентиль ТК 9-10-4 к ул. Береговая, 40	вход в ул. Береговая, 40	2005	50	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995450%	
503	отв. на ул. Невского, 72-74б	отв. на ТП ул. Невского, 70-70б	2005	70	34,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990946%	
504	Выход из под-земли	Опуск под землю	2005	70	61,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983623%	
505	Вход в ул. Островского, 12	Смена диаметра	2005	100	80,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973703%	
506	ТК 8-16	ТК 8-17	2005	400	187,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99803869%	
507	Задвижка ТК 1-49-1	вход в ул. Комсомольская, 70	2004	70	17,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995340%	
508	Вентиль ул. Леонова, 6264	выход из ул. Леонова, 6264	2000	50	42,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99987745%	
509	ТК 9-7-2	ТК 9-7-4	2000	250	55,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99951482%	
510	Задвижка ТК 1-43-1	ID 18180 вход в Леонова косм., 54-56	1997	70	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99995686%	
511	вход в ул. Нарвская, 58	выход из ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	1997	50	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99990788%	
512	опуск под землю	ТК 8-2	1997	600	18,56	23	1,57910	0,0000092	0,03706679	99,99958386%	
513	Задвижка ID 16748 отв. по ул. Москвина	ТК1-38-14	1996	150	48,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99962268%	
514	выход 1 из ул. Дунайская, 6-16	вход в ул. Захарова, 3а	1996	70	107,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99949217%	
515	отв. на Сергеева, 41	вход в Сергеева, 41	1995	70	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99994729%	
516	Отв. на ТП пер. Щорса, 2-4	Выход из пер. Щорса, 2-4	1995	125	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99984808%	
517	выход ул. Озерная, 4	ул. Озерная, 4г	1995	32	64,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,99975281%	
518	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 56 отопление	выход из Сибирякова 56	1994	70	58,60	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99965356%	
519	Задвижка ТК 1-40-7	ТК 1-40-7	1991	200	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99999064%	
520	ТК 9-9-1	ТК 9-9-3	1991	250	100,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,99770565%	
521	отв. на Пролетарская, 7480	вход в Пролетарская, 7480	1989	70	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99987654%	
522	Смена диаметра	Выход из ул. Парковая аллея, 48-54	1989	70	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99975308%	
523	ТК1-36-2-2	Задвижка 1 ТК1-36-2-2	1988	50	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99998733%	
524	Задвижка 1 ТК1-36-2-2	ID 23487 вход в Зоологическая, 46-48	1988	50	11,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99986062%	
525	вход в ул. Пацаева, 1-3	отв. на ТП ул. Пацаева, 13	1988	100	23,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99957887%	
526	ТК1-51-4	Задвижка 3 ТК 1-51-4	1985	125	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99997984%	
527	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	вход Согласия, 29	1985	70	21,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99941255%	
528	выход из Минская, 9-15	вход в Минская, 10-16	1985	150	16,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99925869%	
529	Кран ТК 3-41-8	вход в Сергеева, 10	1985	100	38,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99868784%	
530	врезка до ТК 9-1а	опуск под землю	1985	700	8,00	35	2,87730	0,0000599	0,03137915	99,99862596%	
531	выход из Некрасова, 26	вход в Тельмана, 46-46а	1985	50	70,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99832726%	
532	ТК 8-6-4 (бывшая)	ТК 8-6-6	1985	150	66,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99694209%	
533	вход в Еловая аллея, 4149	отв. на ТП Еловая аллея, 41-49	1985	200	62,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99634437%	
534	Отв. на ТК 8-12а-4	Отв. на ТК 8-12а-6	1984	250	25,50	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,99765369%	
535	Кран в Тельмана, 39	выход из Тельмана, 39	1982	40	6,00	38	3,34295	0,0001301	0,24530393	99,99971357%	
536	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (3)	1982	300	2,00	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,99962595%	
537	вход в Нарвская, 85	выход их Нарвская, 85	1982	125	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99894890%	
538	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26Х3}	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-9	1982	300	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,99775571%	
539	Кран в ТК 1	вход в Нарвская, 77	1980	70	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99888407%	
540	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 6872	вход в ул. Леонова косм., 68-72	1980	70	25,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99715437%	
541	ТК 1-40-5	Задвижка ТК 1-40-7	1980	200	61,50	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,98553451%	
542	выход 1 из ЦТП Невского	ТК отв. на Потемкина, 20	1979	150	3,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99922579%	
543	Выход из ул. Чекистов, 1-7	ТК 1-43-2	1979	150	40,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,98967714%	
544	ТК 1-49-1	Задвижка ТК 1-49-1	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99975763%	
545	ТК 6-16-2-1	Кран ТК 6-16-2-1	1976	50	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99958592%	
546	ТК 8-6-5	Вход в ул. Азовская, 5	1976	70	15,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99248664%	
547	Кран ТК 6-16-2-1	вход в Гайдара, 1а	1976	50	21,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99130436%	
548	выход из ул. Госпитальная, 20-26	ТК 8-8-1-3	1976	100	18,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,98893051%	
549	Задвижка ТК 6-27-11-54	вход Согласия, 17	1976	70	37,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98206488%	
550	ТК-6-19-2	вход в Сибирякова, 26-36	1976	250	28,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,96494741%	
551	отв. на Рокосовского	отв. на Соммера, 27	1976	150	50,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,95985757%	
552	ТК 9-3а-2	Задвижка 3 ТК 9-3а-2	1970	70	0,62	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99402427%	
553	ТК-6-20	ТК-6-21	1982	500	46,15	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,98604328%	
554	опуск под землю	ТК 9-1	2006	700	86,87	14	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99857964%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
555	ТК 6-16-2	Кран ТК 6-16-2	2013	250	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999312%	
556	ТК 6-27-11-5-2	Задвижка, Кран ТК 6-2711-5-2	1995	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999349%	
557	ТК 6-27-11-7-2-1	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	1994	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999409%	
558	ТК 8-17	ТК 8-18	2020	400	112,00	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99813825%	
559	ТК 1-49-1	Задвижка ТК 1-49-1	2019	70	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999816%	
560	Задвижка ТК 1-49-1	вход в ул. Леонова, 51-53а	2019	70	133,72	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99950868%	
561	отв. на Гайдара, 6	ТК 6-27-5-1	2019	400	140,00	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99797406%	
562	вход в Островского, 2	ТП Островского, 3	2016	70	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997337%	
563	Переход 700/500	ТК 6-6 камеры нет	2016	500	89,01	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99882064%	
564	ТК 9-7-4	Задвижка ТК 9-7-4	2013	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
565	Выход из пер. Щорса, 24	Вход в пер. Щорса, 6-16	2012	125	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994627%	
566	вход в Сибирякова, 2636	отв. на ТП-1	2011	200	22,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987652%	
567	вход в Минская, 10-16	отв. на ТП Минская, 1016	2011	150	45,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980152%	
568	отв. на Сергеева, 41	вход Сергеева, 43-49	2011	150	49,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978388%	
569	Вход в пер. Щорса, 6-16	Выход из пер. Щорса, 2-4	2009	0	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,34328871	99,99997908%	
570	Задвижка ТК1-51-5	вход в ул. Яналова, 34-40	2009	100	7,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997535%	
571	Опуск под землю	Вход в Юношеская, 10-16	2009	70	34,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990813%	
572	отв.на ул. Мусоргского, 74	т. 3 - подъём на 3 м.	2009	150	144,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99936487%	
573	отв. на ул.Захарова, 3а	выход 2 из ул. Дунайская, 6-16	2007	100	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996055%	
574	отв на ТП "Баден"	вход в Соммера, 29-37	2007	100	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990138%	
575	выход из Сибирякова 56	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 50 отопление	2006	70	19,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994940%	
576	Задвижка, Кран ТК 6-2711-5-2	ТК 6-27-11-5-4	2006	100	29,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990467%	
577	выход из ул. Молдавская, 1-7	ТК 1-59-4	2005	100	28,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990796%	
578	отв. на Артиллерийская, 51	выход из ул. Артиллерийская, 45	2005	100	50,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983564%	
579	отв. на Пролетарская, 6369	отв на ТП Минская, 1-7	2004	125	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999232%	
580	выход из ул. Леонова, 6264	вход в ул. Леонова, 64а	2004	50	17,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996133%	
581	ID 14331 вход в ул.Алябьева, 14-16	отв. на ул.Репина, 37	2000	70	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99998975%	
582	Запорная арматура	отв. на ТП Нарвская 64	2000	125	9,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99995570%	
583	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (2)	отв. на тп2	2000	200	36,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99974082%	
584	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (2)	1999	200	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999228%	
585	выход из ул. Нарвская, 58(корпус 2)	опуск под землю	1999	50	12,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99996248%	
586	вход в ул. Молочинского, 9-25	выход из ул. Молочинского, 9-25	1998	50	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99996620%	
587	вход в Невского, 46	Отв. на ТП Невского, 46	1997	100	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99997338%	
588	Задвижка ТК-6-21	отв. на Сибирякова, 21	1997	500	50,60	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99891399%	
589	выход из ул. Яналова, 18-20а	ID 18216 вход в Леонова косм., 40-46	1996	70	42,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99980067%	
590	отв. на ТП Еловая аллея, 41-49	выход из Еловая аллея, 4149	1996	200	30,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99969989%	
591	Выход из Баранова, 43	Кран ТК 2-51а	1995	100	56,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99963563%	
592	ТК-6-21	Задвижка ТК-6-21	1994	500	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99997059%	
593	ТК1-38-14	вход в ул. Димитрова, 2026	1994	70	17,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99989950%	
594	Задвижка ТК 1-40-7	выход из под земли	1991	125	58,50	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99925106%	
595	ТК1-51-5	Задвижка ТК1-51-5	1990	100	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99999358%	
596	ТК 8-15	вход в Рокоссовского, 1-7	1988	150	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99938581%	
597	ТК 8-2	ТК 8-3	1988	600	59,18	32	2,47652	0,0000317	0,03706679	99,99543730%	
598	отв. на ТП ул. Пацаева, 1 3	выход из ул. Пацаева, 1-3	1985	100	15,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99948204%	
599	выход из Тельмана, 39	отв. на Тельмана, 37	1985	40	100,00	35	2,87730	0,0000599	0,24530393	99,99780293%	
600	ТК 9-1	ТК 9-1-1	1985	500	189,02	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,97369146%	
601	ТК отв. на Потемкина, 20	Задвижка ТК отв. на Потемкина, 20	1982	25	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,27972116	99,99995814%	
602	отв. на ТП ул. Невского, 70-70б	Кран в ул. Невского, 70	1982	50	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99994808%	
603	ТК 1-58-1	вход в ул. Чекистов, 81-83	1982	100	6,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99954983%	
604	выход из Железняка, 1618	ТК 1	1982	125	21,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99816057%	
605	ТК 9-1-17-4	ТК 9-1-17-8	1982	200	270,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,96540951%	
606	Кран в ул. Невского, 70	выход из ул. Невского, 70-70б	1980	50	9,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99914205%	
607	Задвижка 1 ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	Кран ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	1979	70	0,20	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99996884%	
608	ТК 8-6-6	Вход в ул. Тихая, 13	1979	50	47,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99374415%	
609	ТК 6-16-2-1	Кран ТК 6-16-2-1	1977	50	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99972292%	
610	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	вход Согласия, 27	1977	70	41,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98670144%	
611	ТК 8-6-5	ТК 8-6-5-1	1977	200	73,50	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,94975094%	
612	ТК 9-10-6	Задвижка 1 ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	1976	100	0,20	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99988033%	
613	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону Советский пр-т, 91-97	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99975763%	
614	ТК1-51-4	Задвижка 1 ТК 1-51-4	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99975763%	
615	ТК 1-40-7	Задвижка ТК 1-40-7	1976	125	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99965073%	
616	Кран ТК 6-16-2-1	вход в Г айдара, 1	1976	50	19,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99213252%	
617	Задвижка ТК 9-7-4	вход в ул. Некрасова, 17-17а	1976	70	19,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99079008%	
618	Кран ТК 1-44-2 в сторону Советский пр-т, 91-97	вход в ул. Советский пр-т, 91-97	1976	70	27,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98666985%	
619	Задвижка 3 ТК 9-3а-2	ID 26031	1976	70	43,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,97915649%	
620	выход их Нарвская, 85	вход в Нарвская, 87	1976	125	33,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,97694810%	
621	ТК 8-8-1-3	отв. на ул. Горького, 3036	1976	100	59,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,96469731%	
622	Кран ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	вход в ул. Невского А., 51	1972	70	27,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,91484419%	
623	отв. на Сибирякова, 21	ТК 6-22	1997	500	200,00	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99570746%	
624	Кран ТК 2-51а	ТК 2-51а	1985	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99996547%	
625	вход в Рокоссовского, 17	отв. на Иванникова, 6	1982	150	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99989933%	
626	ТК 2-51а	Кран на Черняховского, 15	1985	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99996547%	
627	ТК 3-41-8	Задвижка ТК 3-41-8	2017	100	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999582%	
628	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1995	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999349%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
629	ТК 6-27-11-5-4	Кран ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999409%	
630	ТК 1	Кран в ТК 1	1980	50	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99990467%	
631	отв. на Горького, 199	выход из Зеленая, 23	2019	150	12,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99992697%	
632	Кран в ТК 1	вход в Нарвская, 81	2019	50	57,34	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99982003%	
633	Отв. на ТП пер. Щорса, 6-16	Вход в пер. Щорса, 6-16	2017	0	46,00	3	0,80000	0,0000073	0,34328871	99,99991253%	
634	выход из Еловая аллея, 41-49	вход в Еловая аллея, 3139	2015	200	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993264%	
635	вход в ул. Чекистов, 8183	вход в ул. Чекистов, 83	2014	100	25,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991782%	
636	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	Выход-1 из ул. Зоологическая, 55-65	2012	50	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999773%	
637	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 74	2009	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
638	ТК 9-1-1	Задвижка в ТК 9-1-1	2009	300	2,09	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998287%	
639	опуск под землю	вход в ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	2009	50	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995450%	
640	вход Сергеева, 43-49	отв. на ТП Сергеева, 4349	2009	150	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984563%	
641	ТК1-38-14	ТК1-38-12	2009	150	124,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99945308%	
642	ТК 6-6 камеры нет	отв. на Нарвская, 58	2009	500	156,00	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99793303%	
643	ТК 1-59-4	вход в ул. Молдавская, 28	2007	70	18,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995207%	
644	выход из ул. Артиллерийская, 45	вход в ул. Артиллерийская, 47	2005	100	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994412%	
645	ТК 8-18	Задвижка 8-19	2000	400	76,50	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99897085%	
646	выход из под земли	ТК 1-39-5	1998	100	40,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99980465%	
647	вход в ул. Яналова, 3440	отв. на ул. Яналова, 34-40	1997	100	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99998935%	
648	отв. на ул.Репина, 37	Вход в ул. Репина, 37	1997	50	4,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99998526%	
649	т. 3 - подъём на 3 м.	Вход в ул. Мусоргского, 74	1997	150	6,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99995713%	
650	выход 2 из ул. Дунайская, 6-16	вход в ул. Вернадского, 713	1996	100	27,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99984182%	
651	отв. на тп2	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-7	1996	250	39,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99952197%	
652	вход в Нарвская, 87	отв. на ТП Нарвская, 87	1995	100	48,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99968768%	
653	Вход в пер. Щорса, 6-16	Отв. на ТП пер. Щорса, 616	1994	125	46,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99960810%	
654	ТК 8-3	смена диаметра	1994	600	48,41	26	1,83465	0,0000127	0,03706679	99,99851243%	
655	ТК 8-6-5-1	Вход в ул. Азовская, 2	1990	50	56,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99950207%	
656	Задвижка ТК 3-41-8	смена года прокладки	1989	100	204,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99689107%	
657	Кран на Черняховского, 1-5	Вход в Черняховского, 15	1988	100	14,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99973451%	
658	отв. на ул. Озерная, 2	выход ул. Озерная, 4 (1)	1988	100	24,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99956056%	
659	Задвижка 2 ТК1-36-2-2	ID 23485 вход в Алябьева, 1-7	1987	70	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99987356%	
660	выход из ул. Молочинского, 9-25	вход в ул. Молочинского, 27-45	1987	50	18,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99972225%	
661	выход из ул. Пацаева, 13	вход в ул. Пацаева, 5-7а	1985	100	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99965469%	
662	ТП Островского, 3	выход из Островского, 2	1985	50	15,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99964156%	
663	Кран ТК 6-27-11-5-4	вход Согласия, 13	1985	70	27,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99924471%	
664	ТК 9-10-4	ТК 9-10-6	1985	200	63,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99628541%	
665	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-6	1985	100	121,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99582180%	
666	отв. на Тельмана, 37	вход в Тельмана, 37	1984	40	7,00	36	3,02482	0,0000763	0,24530393	99,99980413%	
667	ТК1-36-2-2	Задвижка 2 ТК1-36-2-2	1982	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99993922%	
668	выход из ул. Невского, 70-70б	вход в ул. Невского, 68а	1982	50	18,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99906540%	
669	ТК1-51-4	Задвижка 2 ТК 1-51-4	1980	100	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99993113%	
670	отв. на ул. Горького, 3036	вход в ул. Горького, 30-36	1980	70	8,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99910725%	
671	Выход-1 из ул. Зоологическая, 55-65	Вход в ул. Леонова, 28а	1980	50	36,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99656821%	
672	ТК 6-27-11-1-1	ТК 6-27-11-1-1-3	1979	200	24,19	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99205553%	
673	ТК 9-9-3	Кран ТК 9-9-3 к ул. Невского А., 89	1977	100	0,10	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99995996%	
674	ТК 6-22	ЦТП Сибирякова	1977	250	91,62	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,92325139%	
675	ТК 1	Задвижка в ТК 1	1976	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99940165%	
676	ТК 6-16-2	Кран ТК 6-16-2	1976	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99940165%	
677	Задвижка ТК отв. на Потемкина, 20	Вход в здание (здание снесли)	1976	25	11,00	44	4,51251	0,0010375	0,27972116	99,99632744%	
678	Кран ТК 9-9-3 к ул. Невского А., 89	вход в ул. Невского А., 89	1976	100	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99222144%	
679	Отв. на ТП Невского, 46	выход из Невского, 46	1976	50	37,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,98467911%	
682	отв. на Пролетарская, 7480	ТК 3-41-2-1	1976	125	65,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,95459474%	
683	вход в ЦТП Куйбышева-2	ТК 9-16а-1	1976	150	101,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,91891229%	
684	ID 26031	ввод в здание ул. Тельмана, 15	1972	40	7,50	48	5,51159	0,0067508	0,24530393	99,98142170%	
685	Задвижка в ТК 1	ТК 2	2006	100	35,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988495%	
686	смена диаметра	опуск под землю	1998	500	200,01	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99606282%	
687	смена года прокладки	вход в Сергеева, 14	1979	125	60,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,98652743%	
688	ТК 3-41-2-1	Кран ТК 3-41-2-1	1995	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999473%	
689	ТК 6-27-11-5-4	Кран ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999409%	
690	ТК 6-27-11-7-4	Кран ТК 6-27-11-7-4	1985	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99997203%	
691	отв. на ул. Горького, 3036	вход в ул. Горького, 38-44	2020	70	72,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99969612%	
692	ТК отв. на Потемкина, 20	ТК 3	2020	150	45,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99968543%	
693	ID 26031	ввод в здание ул. Тельмана, 13	2019	50	35,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99989015%	
694	ТК 1	ТК 2	2019	250	30,00	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99971533%	
695	выход из Зеленая, 23	ТК 1-4	2019	125	70,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99962936%	
696	ТК 6-22	ТК 6-23	2019	500	54,33	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99900679%	
697	ТК 9-9-3	Задвижка ТК 9-9-3 к ул. Достоевского, 2	2013	250	0,20	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999862%	
698	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 74	вход в ул. Леонова косм., 74	2012	70	41,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988949%	
699	ТК 9-7-4	ТК 9-7-6	2012	150	59,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973977%	
700	ТК 9-1-1	Задвижка 2 ТК 9-1-1	2011	300	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999181%	
701	Отв. на ТП пер. Щорса, 6-16	Отв. на ТП пер. Щорса, 911	2010	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
702	Задвижка 1 ТК т.Б	вход в ул. Озерная, 2	2009	100	6,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997863%	
703	ТК 1	ТК 2	2009	200	54,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99969690%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
704	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	2008	150	32,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985886%	
705	Кран ТК 3-41-2-1	вход в Пролетарская, 80а	2007	70	71,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981093%	
706	вход в ул. Артиллерийская, 47	отв. на ТП	2005	70	36,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990413%	
707	Задвижка ТК 1-39-5	опуск под землю	2005	100	126,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99958417%	
708	Задвижка ТК 9-9-3 к ул. Достоевского, 2	вход в ул. Достоевского, 2	2005	250	83,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99942917%	
709	ТК1-38-2	Задвижка ТК1-38-2	2004	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
710	отв. на ТП Сергеева, 4349	выход Сергеева, 43-49	2004	150	40,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982357%	
711	отв на ТП Минская, 1-7	выход из Минская, 1-7	1998	125	35,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99980045%	
712	ТК 8-6-5-1	Задвижка ТК 8-6-5-1	1996	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999214%	
713	вход в ул. Молочинского, 27-45	выход из ул. Молочинского, 27-45	1995	50	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99995497%	
714	ТК 9-10-6	Задвижка к ул. Невского А., 39-43а	1994	200	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99998754%	
715	опуск под землю	ТК 8-3а	1994	500	68,00	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99799979%	
716	ТК т.Б	Задвижка 1 ТК т.Б	1992	100	2,20	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99997917%	
717	отв. на ТП-1	отв. на Сибирякова, 26-36	1992	200	3,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99995149%	
718	Задвижка ТК1-38-2	вход в ул. Репина, 39-49	1992	150	19,50	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99975224%	
719	ТК 1-39-5	Задвижка ТК 1-39-5	1991	100	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99999452%	
720	отв. на ТП Минская, 1016	выход из Минская, 10-16	1991	150	12,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99982343%	
721	Кран ТК 6-27-11-7-4	вход Согласия, 23	1991	70	27,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99976014%	
722	Задвижка к ул. Невского А., 39-43а	вход в ул. Невского А., 39-43а	1991	200	85,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99840838%	
723	отв. на ТП Нарвская 64	выход из Нарвская 64	1990	70	34,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99964610%	
724	ТК1-38-12	Вход в Димитрова, 28-34	1989	70	22,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99972221%	
725	вход в ул. Пацаева, 5-7а	отв. на ТП ул. Пацаева, 5-7а	1988	100	4,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99992676%	
726	вход в ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	1987	50	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99996914%	
727	Кран ТК 6-16-6	вход в Гайдара, 15	1987	50	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99992285%	
728	вход в ул. Вернадского, 7-13	отв. на ул. Вернадского, 713	1987	100	24,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99946486%	
729	ТК 2	Задвижка в ТК 2	1985	50	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99997610%	
730	Задвижка ул. Яналова, 34-40	смена диаметра	1985	100	4,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99984461%	
731	выход из Островского, 2	вход в Островского, 3	1985	50	16,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99961766%	
732	вход в ул. Достоевского, 2	отв. ул. Достоевского, 2	1985	250	11,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,99920530%	
733	отв. на Соммера, 27	ТК 3-41-7	1983	150	32,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99755499%	
734	отв. на ул. Яналова, 3440	Задвижка ул. Яналова, 3440	1982	100	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99996249%	
735	Кран ТК 6-27-11-5-4	вход Согласия, 15	1982	70	59,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99641388%	
736	отв. на Нарвская, 58	точка А (ТК 6-7)	1981	500	35,00	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,98579579%	
737	Отв. на ТК 8-12а-6	Граница балансовой принадлежности	1981	200	100,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,98280785%	
738	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	1980	50	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99995234%	
739	отв. ул. Достоевского, 2	выход из ул. Достоевского, 2	1980	250	7,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,99798258%	
740	ТК 6-27-11-1-1-3	ТК 6-27-11-1-1-5	1979	200	161,06	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,94710475%	
741	ТК 9-14-2	ТК 9-14-4	1977	300	65,00	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,93512791%	
742	ТК 1-59-2	вход в Авторемонтная, 28	1976	70	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99272901%	
743	выход из Невского, 46	вход в Невского, 48	1976	50	20,60	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99146999%	
744		вход в Артилерийска, 41	1976	150	16,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,98715442%	
745	Задвижка 2 ТК 1-51-4	вход ул. Комсомольская, 87	1976	100	38,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,97696350%	
746	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-7	ТК 6-13-7	1976	250	25,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,96870305%	
747	выход2 ЦТП Сибирякова Отопление	вход в Нарвская 66	1976	200	62,05	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,93660365%	
748	Задвижка в ТК 2	вход в Железняка, 14	1998	50	17,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99994255%	
749	отв. на Сибирякова, 2636	Кран в Сибирякова, 26-36	2005	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
750	ТК 1-4	Задвижка ТК 1-4	1995	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999349%	
751	ТК 6-27-11-7-4	Кран ТК 6-27-11-7-4	1986	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99997769%	
752	ТК 3-41-7	Кран ТК 3-41-7	1977	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99967564%	
753	ТК 8-3а	ТК 8-4	2020	500	213,38	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99551912%	
754	отв. на Тельмана, 37	Коверный кран	2019	40	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,24530393	99,99999711%	
755	ТК1-36-2-2	конец авар.рем. ментябрь 2017	2019	150	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99999391%	
756	ТК 6-27-5-1	Кран в ТК 6-27-5-1	2019	200	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99999226%	
757	Задвижка ТК 9-1-17-8	конец перекладки	2019	125	59,29	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99968607%	
758	ТК 6-23	ТК 6-24	2019	500	34,49	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99936948%	
759	смена диаметра	выход из ул. Яналова, 3440	2017	70	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99996612%	
760	Задвижка 2 ТК т.Б	ул. Горького, 104	2017	100	40,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99983062%	
761	выход из Минская, 1-7	вход в Минская, 2-8	2014	125	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993860%	
762	вход ул. Комсомольская, 87	выход ул.Комсомольская, 87	2013	100	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993426%	
763	Задвижка ТК 1-4	вход в Зеленая, 72	2013	100	29,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990467%	
764	отв. на ул. Вернадского, 7-13	выход из ул. Вернадского, 7-13	2009	100	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996713%	
765	отв. на Иванникова, 6	выход из Рокоссовского, 1-7	2009	70	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989348%	
766	Выход-2 из ул. Зоологическая, 55-65	Вход в Леонова, 26-32	2009	70	57,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984821%	
767	Задвижка 2 ТК 9-1-1	ТК 9-1-3	2009	300	136,46	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99888185%	
768	вход в Авторемонтная, 28	отв. в Авторемонтная, 2-8	2008	70	18,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995207%	
769	отв. на ТП	выход из Артиллерийская, 47	2008	70	45,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988017%	
770	выход из Минская, 1016	вход в Минская, 18-24	2008	150	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986768%	
771	выход из ул. Молочинского, 27-45	ТК1-46-2-3	2006	50	52,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988171%	
772	выход Сергеева, 43-49	отв. на Сергеева, 49а	2005	150	18,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992061%	
773	Кран в Сибирякова, 2636	отв. на ТП-2	2005	100	32,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989481%	
774	ТК1-38-12	ТК1-38-10	2005	150	38,70	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982931%	
775	точка А (ТК 6-7)	ТК 6-8	2005	500	154,87	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99794800%	
776	Задвижка ТК 6-13-7	ТК 6-13-9	2002	150	38,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99980816%	
777	отв. на ТП Нарвская, 87	Задвижка	1997	100	17,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99990948%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
778	вход в ул. Репина, 39-49	ID 16799уотв. на Репина, 39-49	1995	150	14,50	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99987341%	
779	Задвижка ТК 8-6-5-1	Вход в ул.Горького, 66	1995	150	111,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99903092%	
780	опуск под землю	вход в ул. Комсомольская, 54-56	1991	100	56,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99938590%	
781	конец перекладки	Вход в ул. Молодежная, 7	1991	125	74,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99905262%	
782	ТК 1	ТК 2	1990	150	47,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99918972%	
783	Задвижка ТК 6-13-7	Задвижка ТК 6-13-7	1989	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99998978%	
784	выход из Нарвская 64	вход в Сибирякова, 60	1988	70	21,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99968850%	
785	вход в Нарвская 66	разветвление в Нарвской 66	1988	200	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99968735%	
786	ТК 8-6-6	ТК 8-6-8	1987	100	40,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99910810%	
787	ТК 9-7-6	вход в ул. Ленинградская, 36	1986	70	30,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99933064%	
788	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	Выход-2 из ул. Зоологическая, 55-65	1985	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99997203%	
789	Кран ТК 3-41-7	вход в Рокосовского, 2-4	1985	70	16,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99955242%	
790	Кран ТК 6-27-11-7-4	вход Согласия, 25	1985	70	62,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99826563%	
791	отв. на ТП ул. Пацаева, 5 7а	выход из ул. Пацаева, 5-7а	1984	100	5,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99978011%	
792	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Выход (1) из пер. Щорса, 6-16	1983	70	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99976934%	
793	ТК 9-1-17-8	Задвижка ТК 9-1-17-8	1982	100	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99992497%	
794	Отв. на ТК 9-14а	ТК 9-14б	1980	100	38,70	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99466908%	
795	ТК 3	кран 1 ТК 3	1979	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99984419%	
796	ТК 6-13-7	Задвижка ТК 6-13-7	1977	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99973139%	
797	ТК 1-43-2	Задвижка чугунная Ду50	1977	50	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99972292%	
798	ТК 8-12а-8	Вход в пл. Победы, 10	1977	200	98,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,93300125%	
799	ТК 8-8-1	Задвижка ТК 8-8-1	1976	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99970082%	
800	ТК т.Б	Задвижка 2 ТК т.Б	1976	100	1,80	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99892297%	
801	Задвижка чугунная Ду50	Вход в Советский пр-т, 73 79	1976	50	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99585922%	
802	Задвижка ТК 8-8-1	вход в ул. Знойная, 9-13	1976	100	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99581155%	
803	Кран ТК 6-16-6	отв. на Гайдара, 15а	1976	100	9,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99461484%	
804	конец авар.рем. ментябрь 2017	ТК1-36-2-4	1976	150	41,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,96708321%	
805	ТК 6-27-11-7-1	отв. на Маточкина, 4	1976	250	32,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,95993990%	
806	ТК 6-27-11-1-1-5	ТК 6-27-11-1-1-7	1976	200	85,77	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,91236898%	
807	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	1972	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99610683%	
808	Кран в ТК 6-27-5-1	ТК 6-27-5-3а	2019	200	12,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99990707%	
809	ТК 9-14-4-1	Кран на Невского, 32	2013	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
810	выход из Рокоссовского, 1-7	вход в Рокоссовского, 15	2003	70	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994674%	
811	Задвижка	выход их Нарвская, 87	1984	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99995602%	
812	ТК 3-41-2-1	Кран ТК 3-41-2-1	2000	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999658%	
813	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-9	ТК 6-13-9(а)	2020	300	202,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99737671%	
814	кран 1 ТК 3	вход в здание ул. Потемкина, 9--13	2020	70	94,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99960327%	
815	Коверный кран	Сбросной колодец	2019	40	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,24530393	99,99997114%	
816	1	ТК-новая	2019	150	15,90	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99990324%	
817	ТК-новая	заглушка	2019	125	28,46	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99984931%	
818	ТК-новая	т. начала выноса	2019	150	50,07	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99969530%	
819	вход в Зеленая, 72	отв. на Зеленая, 76	2017	70	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99998984%	
820	отв. в Авторемонтная, 28	выход из Авторемонтная, 2-8	2017	70	26,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99991191%	
821	ТК 8-4	Задвижка в ТК 8-5	2017	500	15,00	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,99974714%	
822	ID 16799уотв. на Репина, 39-49	выход из ул. Репина, 3949	2014	150	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
823	Вход в ул. Войнич, 3-7	ID 8584 отв. на Войнич, 37	2009	70	31,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991745%	
824	вход в Минская, 2-8	отв на ТП Минская, 2-8	2009	125	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986568%	
825	выход их Нарвская, 87	вход в Г айдара, 99	2009	100	42,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986194%	
826	ТК 9-7-6	Задвижка ТК 9-7-6	2005	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
827	Задвижка 2 ТК 1-42-1	Вход в ул. Войнич, 3-7	2005	70	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997071%	
828	ТК1-36-2-4	ID 23489 вход в Зоологическая, 42-44	2005	50	14,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996701%	
829	ТК 9-1-17-8а	ТК 9-1-17-10	2005	150	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994707%	
830	ТК1-38-10	Задвижка ТК 1-38-10	2003	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
831	вход в Минская, 18-24	отв. на Черняховского, 52	2002	150	11,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99994447%	
832	Задвижка ТК 1-38-10	Вход в Димитрова, 36-42	2000	100	12,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99994730%	
833	вход в ул. Знойная, 9-13	отв. на ул. Горького, 2428	1998	100	29,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99985837%	
834	ТК1-46-2-3	Задвижка ТК1-46-2-3	1995	50	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999775%	
835	ТК 2	Задвижка в ТК 2	1991	50	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99999241%	
836	отв. на Сергеева, 49а	вход в Сергеева, 49а	1991	70	13,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99988451%	
837	выход из ул. Вернадского, 7-13	отв. на Захарова, 1	1991	100	23,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99974778%	
838	разветвление в Нарвской 66	отв. Нарвская 66	1991	125	20,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99974395%	
839	вход в Сибирякова, 60	отв. на ТП Сибирякова 60	1991	70	34,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99969795%	
840	Задвижка ТК1-46-2-3	вход в Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	1991	50	41,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99968506%	
841	выход из ул. Пацаева, 5-7а	опуск под землю	1991	100	58,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99936396%	
842	Задвижка ТК 9-1-17-8	Вход в ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	46,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99932315%	
843	Задвижка ТК 9-7-6	ТК 9-7-8	1991	150	48,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99929373%	
844	ТК 9-9-5	ТК 9-9-7	1989	150	76,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99844593%	
845	выход из Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийская, 49	1988	70	17,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99974784%	
846	ТК 2	вход в Нарвская, 79	1988	125	13,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99972211%	
847	ТК 9-1-17-8	Задвижка ТК 9-1-17-8	1987	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99997770%	
848	ТК 1-42-1	Задвижка 2 ТК 1-42-1	1986	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99997769%	
849	выход из ул. Яналова, 3440	ТК 1-51-5-1	1985	70	8,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99977621%	
850	выход из ул. Достоевского, 2	ТК 9-9-5	1985	250	149,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,98923544%	
851	Вход в ул. Парковая аллея,7-11	отв. на ул. Парковая аллея, 7-11	1984	150	14,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99917388%	
852	ТК 9-9-5	вход в ул. Невского А., 105а-105б	1983	100	30,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99829166%	
853	ТК 6-8	ТК-6-9 камеры нет	1983	500	81,61	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,98126813%	
854	Выход в ул. Парковая аллея, 7-11	ТК 9-1-17-8а	1982	150	30,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99697987%	
855	выход ул.Комсомольская, 87	вход ул Комсомольская, 87а(91) хозблок	1980	100	20,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99724500%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
856	Выход (1) из пер. Щорса, 6-16	Вход в пер. Щорса, 9-11	1980	70	36,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99598264%	
857	ТК 8-6-5	1	1979	150	16,22	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99581408%	
858	ТК 2	Кран ТК 2	1976	125	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99930146%	
859	отв. на ул. Парковая аллея, 7-11	Выход в ул. Парковая аллея, 7-11	1976	150	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99839430%	
860	ТК 6-24	Задвижка в ТК 6-24	1976	500	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,03872220	99,99758820%	
861	ТК 9-146	Вход в тепловой пункт	1976	100	5,80	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99652957%	
862	Кран ТК 3-41-2-1	вход в Пролетарская, 5862	1976	70	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99515267%	
863	Кран на Невского, 32	Вход в здание Невского, 32	1976	70	29,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98594275%	
864	ТК 8-6-5-1	т. начала выноса	1976	150	28,80	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,97687796%	
865	т. начала выноса	ТК 8-6-5-3	1976	150	65,20	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,94765427%	
866	ТК 9-1-3	отв. на Озерная, 26-28	1976	300	49,55	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,92609565%	
867	отв. на Гайдара, 15а	вход в Г айдара, 15а	1972	70	22,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,93061378%	
868	Задвижка в ТК 6-24	ТК 6-25	2004	500	71,02	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99905900%	
869	Задвижка в ТК 8-5	ТК8-5	1998	500	0,96	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99998110%	
870	Задвижка в ТК 2	вход в Железняка, 12	1979	50	34,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99547449%	
871	ТК 3-41-7	Кран ТК 3-41-7	2005	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
872	отв. на Артиллерийская, 45	выход из ЦТП Артиллерийская	2019	300	9,00	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99989825%	
873	ТК 2	отв. на Куйбышева, 109111	2019	250	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99981022%	
874	Сбросной колодец	вход в ул. Тельмана, 35	2019	40	75,00	2	0,80000	0,0000079	0,24530393	99,99978357%	
875	ТК 3	вход в Береговая, 6-10	2019	150	69,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99958010%	
876	вход в Нарвская, 79	отв. на ТП Нарвская, 79	2015	125	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992325%	
877	Вход в пер. Щорса, 9-11	ЦТП ул. Щорса, 11	2014	50	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999773%	
878	ТК 9-7-8	Задвижка ТК 9-7-8	2012	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
879	Кран ТК 2	переход диаметра	2011	125	59,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99977358%	
880	отв. на Озерная, 26-28	ТК 9-1-5	2011	300	47,38	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99961177%	
881	ТК1-38-10	Задвижка ТК 1-38-10	2009	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
882	вход в ул. Невского А., 39-43а	выход из Невского, 39	2009	200	70,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99960709%	
883	отв. на ул. Горького, 2428	отв. ул. Знойная, 9-13	2008	100	5,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998192%	
884	ЦТП ул. Щорса, 11	Отв. на ТП пер. Щорса, 911	2006	50	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999773%	
885	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	Вход в ул. Леонова, 63-71	2006	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
886	выход из Авторемонтная, 2-8	вход в Авторемонтная, 1016	2006	70	23,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993875%	
887	отв. на Сергеева, 49а	вход в Сергеева, 51-57	2006	150	42,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981475%	
888	Задвижка ТК 1-38-10	Задвижка 1-38-8	2006	150	132,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99941780%	
889	ТК-6-9 камеры нет	ТК-6-10 камеры нет	2006	500	108,13	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99856730%	
890	ТК8-5	Задвижка в ТК 8-5	2005	500	12,80	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99983040%	
891	ТК 6-13-9(а)	ТК 6-13-9(б)	2005	300	56,50	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99953704%	
892	отв. на ТП-2	отв. на ТП-3	2002	100	35,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99986831%	
893	выход из ул. Репина, 3949	ТК 1-38-4	2001	150	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99986693%	
894	Задвижка ТК 8-6-5-3	вход в Земельная, 4	2001	125	60,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99972213%	
895	Кран ТК 3-41-7	вход в Соммера, 23	1996	70	24,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99988609%	
896	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	Выход-3 из ул. Зоологическая, 55-65	1995	100	16,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99989264%	
897	Выход-3 из ул. Зоологическая, 55-65	Задвижка чугунная Ду 100	1995	100	27,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99982432%	
898	Задвижка чугунная Ду 100	ТК1-35-2	1991	100	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99998903%	
899	ТК 1-51-5-1	вход в ул. Щорса 1-3, ул. Комсомольская, 63а, 6365	1991	70	34,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99969795%	
900	Задвижка ТК 9-7-8	вход в ул. Грибоедова, 1319	1989	100	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99992380%	
901	ТК 1-43-2	Задвижка	1987	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998194%	
902	Кран ТК 9-19-1	вход в Куйбышева, 53а	1983	50	29,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99885718%	
903	Задвижка	Вход в Советский пр-т, 67 71	1983	70	133,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99386449%	
904	опуск под землю	вход в ул. Комсомольская, 28-30	1980	70	13,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99854929%	
905	ТК 9-19-1	Кран ТК 9-19-1	1979	50	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99986690%	
906	отв. на Гайдара, 15а	ТК 6-16-8	1977	100	118,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,95275499%	
907	ТК 1-51	Задвижка 2 ТК 1-51	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99975763%	
908	ТК 8-6-5-3	Задвижка ТК 8-6-5-3	1976	125	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99930146%	
909	Вход в тепловой пункт	Смена года прокладки (элеваторный узел)	1976	70	19,40	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99059618%	
910	отв. на Сергеева, 2	ТК 3-41-4Б	1976	200	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,98671793%	
911	ТК 6-27-11-1-1-7	ТК 6-27-11-1-1-9	1976	150	29,77	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,97609920%	
912	отв. на Иванникова, 6	выход из Рокоссовского, 1-7	2019	70	31,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99988610%	
913	ТК 3-41-4Б	Кран ТК 3-41-4Б	2011	200	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999439%	
914	Кран ТК 3-41-4Б	отв. на Сергеева, 21	2020	200	112,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99900366%	
915	ТК 9-1-5	ТК 9-1-7	2020	250	144,09	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99842941%	
916	ТК1-51-5	Задвижка ТК1-51-5	2019	200	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99999613%	
917	вход в Береговая, 6-10	отв. на ТП	2019	70	13,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99995224%	
918	отв. на ТП	выход из Береговая, 6-10	2019	70	35,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99987140%	
919	отв. по ул. Москвина	Задвижка ТК 6-17-3	2019	250	17,50	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99983394%	
920	Задвижка ТК1-51-5	подъем из земли	2019	200	48,50	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99962440%	
921	ТК 6-27-5-3а	ТК 6-27-5-3	2019	200	107,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99917136%	
922	ТК 1-38-4	Задвижка ТК1-38-4	2015	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
923	отв. на ТП Сибирякова 60	выход из Сибирякова 60	2015	70	14,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996272%	
924	ТК 9-7-8	Задвижка 2 ТК 9-7-8	2014	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
925	вход в Сергеева, 51-57	отв. на Черняховского	2014	150	32,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985886%	
926	ТК 1-29-1а	ТК 1-29-1	2013	150	40,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982357%	
927	Задвижка	Вход в ул. Кирова, 89-95	2012	100	7,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997535%	
928	отв. на Зеленая, 76	отв. на ТП Зеленая, 72	2012	70	33,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991212%	
929	отв. на ул. Горького, 2428	выход из ул. Знойная, 913	2012	100	35,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988495%	
930	выход из Невского, 39	вход в Невского, 37	2011	250	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99982806%	
931	отв. на Черняховского, 52	выход из Минская, 18-54	2010	150	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999118%	
932	Выход из ул. Земельная, 4	ТП Земельная, 4а	2009	100	5,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998192%	
933	Задвижка 2 ТК 1-51	вход ул.Комсомольская, 77а, 77-79	2009	70	48,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987084%	
934	вход в Земельная, 4	Выход из ул. Земельная, 4	2008	100	111,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99963348%	
935	вход в Пролетарская, 5862	ЦТП Черняховского, 58	2006	70	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994674%	
936	Задвижка ТК1-38-4	вход в ул. Репина, 62	2006	50	30,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993062%	
937	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	2005	200	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994387%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
938	отв. Нарвская 66	выход из Нарвская 66 западная стена	2003	125	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988487%	
939	ТК 6-16-8	Кран ТК 6-16-8	2000	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999658%	
940	отв на ТП Минская, 2-8	отв. на Пролетарская, 7177	2000	125	5,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99997539%	
941	Кран ТК 6-16-8	вход в Гайдара, 17-27	2000	70	75,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99974382%	
942	Задвижка в ТК 8-5	ТК 8-6	2000	500	275,54	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99531719%	
943	ТК1-35-2	Задвижка	1991	100	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99998903%	
944	выход из Рокоссовского, 1-7	вход в Иванникова, 6	1990	100	50,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99935757%	
945	Вход в ул. Леонова, 6371	выход в ул. ул. Леонова, 63-71	1990	150	54,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99906904%	
946	ТК 6-13-9(б)	Задвижка ТК 6-13-9(б)	1989	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999383%	
947	ТК-6-10 камеры нет	ТК-6-11 камеры нет	1989	500	52,06	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99680206%	
948	ТК1-36-2-4	Задвижка 2 ТК1-36-2-4	1988	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99998169%	
949	Задвижка 2 ТК 9-7-8	вход в Грибоедова пер., 9	1988	70	49,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99927318%	
950	Смена года прокладки (элеваторный узел)	Выход из теплового пункта	1987	70	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99996387%	
951	Задвижка 2 ТК1-36-2-4	вход в ул. Алябьева, 1а	1986	100	55,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99848521%	
952	ТК 6-25	ТК 6-26	1986	500	75,38	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,99163183%	
953	Задвижка ТК 6-13-9(б)	вход в ул. Калужская, 26	1982	70	7,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99957453%	
954	отв. на Куйбышева, 109111	вход в Куйбышева, 109111	1976	200	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99284812%	
955	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Вход в пер. Щорса, 13	1976	50	30,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,98757766%	
956	ТК 6-27-11-1-1-9	ул. Маточкина Ю, 2	1976	125	80,03	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,94409565%	
957	Задвижка ТК 6-17-3	ТК 6-17-3	1968	250	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,07460006	99,95630441%	
958	отв. на Пролетарская, 7177	Задвижка в Минская, 2-8	2020	70	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99999578%	
959	ТК 6-17-3	Задвижка ТК 6-17-3	2019	150	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99999696%	
960	отв. на Сергеева, 21	ТК Сергеева, 21	2019	70	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99998163%	
961	Задвижка ТК 6-17-3	вход в ул. Москвина, 1	2019	150	12,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99992393%	
962	подъем из земли	отв. ул. Яналова 42б сауна	2019	200	29,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99977541%	
963	ТК 6-26	ТК 6-27	2019	500	45,90	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99916090%	
964	переход диаметра	вход в Артиллерийска, 43	2014	100	6,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998028%	
965	Задвижка 1 ТК1-36-2-4	ID 23493 вход в Чайковского, 50-52	2014	100	54,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982249%	
966	ЦТП Черняховского, 58	отв. на Черняховского, 5862	2012	70	45,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988017%	
967	ТК 8-6	ТК 8-7	2012	500	151,39	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99799411%	
968	выход в ул. ул. Леонова, 63-71	вход из ул. Леонова, 7377	2011	150	17,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992502%	
969	ТК 1-29-1	ввод в ул. Леонова, 21-25а	2010	70	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997337%	
970	выход из ул. Знойная, 913	вход в ул. Знойная,1-7	2009	70	18,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995207%	
971	Вход в Земельная, 2	Отв. на ТП ул. Земельная, 2	2009	125	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988487%	
972	вход в Невского, 37	ID 12427	2009	200	36,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979793%	
973	выход из Нарвская 66 западная стена	вход в Нарвская 68	2006	125	32,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99987720%	
974	отв. на Черняховского	Задвижка в Сергеева, 5157	2006	150	29,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987209%	
975	ТК 9-1-7	ТК 9-1-9	2006	250	92,95	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99936074%	
976	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Выход (2) из пер. Щорса, 6-16	2005	70	56,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985087%	
977	выход из Сибирякова 60	вход в Сибирякова, 58	2001	70	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99992930%	
978	отв. на ТП Нарвская, 79	выход из Нарвская, 79	2001	125	63,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99970823%	
979	отв. на ТП-3	выход из Сибирякова, 2636	1998	100	8,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99996093%	
980	Задвижка в Минская, 2-8	выход из Минская, 2-8	1997	70	9,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99996118%	
981	Задвижка 3 ТК 9-7-8	ТК 9-7-10	1997	100	39,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99979233%	
982	ТК 9-7-8	Задвижка 3 ТК 9-7-8	1989	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99998476%	
983	вход в Гайдара, 17-27	выход из Гайдара, 17-27	1988	70	26,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99961434%	
984	ТК 1-42-1	Задвижка 3 ТК 1-42-1	1987	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998194%	
985	ТК 1-38-4	вход в ул. Алябьева, 1822	1987	150	26,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99922213%	
986	ТК1-36-2-4	Задвижка 1 ТК1-36-2-4	1985	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99996547%	
987	выход из Береговая, 6-10	ТК 5	1985	100	45,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99844612%	
988	ТК-6-11 камеры нет	ТК-6-12 камеры нет 1	1985	500	15,05	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,99790528%	
989	отв. на Маточкина, 4	отв. на Фермора, 1	1985	250	48,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,99653222%	
990	Отв. на ТП ул. Земельная, 2	Отв. на ТП ул. Земельная, 2а	1983	100	80,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99544443%	
991	отв. на Рокосовского	ТК 8-14-1-2	1983	125	69,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99541290%	
992	ТК 8-6-5-3	Задвижка ТК 8-6-5-3	1982	125	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99991241%	
993	ТК 6-27-5-3	отв. на Челнокова, 10-18	1982	125	8,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99929927%	
994	Выход из теплового пункта	Вход в Невского, 44	1979	70	18,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99719533%	
995	ТК 6-13-9(б)	отв. на Калужская 28	1977	300	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,98502952%	
996	Задвижка ТК 8-6-5-3	Вход в Земельная, 2	1977	125	82,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,96167123%	
997	Задвижка 3 ТК 1-42-1	ID 18210 вход в Леонова косм., 48-52	1976	70	109,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,94716412%	
998	Задвижка в Сергеева, 5157	выход из Сергеева, 51-57	2019	150	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99999391%	
999	отв. на ТП Зеленая, 72	Кран в Зеленая, 72	2011	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997734%	
1000	ТК Сергеева, 21	Кран ТК Сергеева, 21	1986	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99997769%	
1001	ТК 9-1-17-10	Задвижка ТК 9-1-17-10	2019	100	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999546%	
1002	отв. ул. Яналова 42б сауна	отв. на ул. Яналова, 42б	2019	200	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99992256%	
1003	Задвижка ТК 9-1-17-10	вход в ул. Музыкальная, 1 5	2019	100	62,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99971880%	
1004	выход из ЦТП Артиллерийская	отв. на с.к.	2019	300	33,45	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99962183%	
1005	отв. на Челнокова, 10-18	вход в Челнокова, 10-18	2015	125	13,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995011%	
1006	Смена года прокладки	вход в Грибоедова пер., 812	2015	100	17,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994412%	
1007	вход из ул. Леонова, 7377	отв. на Леонова, 73-77	2015	150	40,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982357%	
1008	ТК1-35-2	ID 23288 вход в Леонова, 32а	2014	70	63,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983090%	
1009	вход в Куйбышева, 109111	отв. на ТП Куйбышева, 109	2012	200	41,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99976987%	
1010	Вход в Советский пр-т, 67-71	Отв. на ТП в Советский пр-т, 67-71	2011	70	15,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996006%	
1011	ТК 8-7	ТК 8-8	2010	500	120,05	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99840936%	
1012	Отв. на ТП в Советский пр-т, 67-71	Задвижка	2009	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1013	ТК 9-7-10	Смена года прокладки	2009	100	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999014%	
1014	ТК 9-9-7	кран ТК 9-9-7 к ул. Невского А., 107-115	2006	70	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999947%	
1015	Вход в Советский пр-т, 76-78	Отв. на ТП Советский пр-т, 76-78	2005	50	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999773%	
1016	вход в Иванникова, 6	отв. на ТП Иванникова, 6	2005	100	70,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976990%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1017	ТК 5	задвика ТК 5	2004	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1018	ТК-6-12 камеры нет 1	ТК6-12 камеры нет 2	2004	500	15,43	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99979556%	
1019	ТК 9-146	Кран в стор. Невского, 38	2003	100	0,10	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999967%	
1020	Задвижка	Выход из Советский пр-т, 67-71	2003	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1021	выход из Сергеева, 5157	ТК 3-41-4-1	2002	150	40,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99979806%	
1022	Выход (2) из пер. Щорса, 6-16	Вход в ул. Красная, 74	1998	70	33,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99986944%	
1023	выход из Минская, 2-8	вход в Пролетарская, 7177	1996	70	32,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99984813%	
1024	отв. ул. Знойная, 9-13	выход из ул. Знойная, 913	1991	100	6,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99993420%	
1025	Кран в Зеленая, 72	выход из Зеленая, 72	1991	70	9,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99992005%	
1026	отв. на Калужская 28	ТК 6-13-9(г)	1989	70	19,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99976543%	
1027	вход в ул. Алябьева, 1822	отв. на ул. Алябьева, 1822	1987	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99997008%	
1028	отв. на Фермора, 1	ТК Фермора, 1	1987	100	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99966554%	
1029	кран ТК 9-9-7 к ул. Невского А., 107-115	вход в ул. Невского А., 107-115	1986	100	8,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99977967%	
1030	ТК 9-1-9	ТК 9-1-11	1985	250	196,16	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,98582835%	
1031	Выход из Советский пр-т, 67-71	Вход в Советский пр-т, 76 78	1982	70	72,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99562372%	
1032	выход из Нарвская, 79	вход в Нарвская, 65	1979	125	52,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,98832377%	
1033	ТК 3	Кран в ТК 3	1976	70	0,70	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99966069%	
1034	вход в ул. Москвина, 1	отв. на ТП ул. Москвина, 1	1976	150	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99839430%	
1035	Кран ТК Сергеева, 21	вход в Сергеева, 21	1976	70	4,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99806107%	
1036	выход из Сибирякова, 26-36	вход в Сибирякова, 38-44	1976	100	18,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,98922969%	
1037	ТК 8-14-1-2	вход в Рокосовского, 6-14	1976	70	26,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98739695%	
1038	выход из Гайдара, 17-27	ТК 6-16-10	1976	70	44,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,97867175%	
1039	ТК 1-29-1	отв. на ул. Леонова, 25б	1976	150	61,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,95102624%	
1040	Кран в ТК 3	вход в Еловая аллея, 63а	2005	70	32,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991478%	
1041	ТК Фермора, 1	Кран ТК Фермора, 1	2020	100	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99999479%	
1042	ТК 3-41-4-1	Кран ТК 3-41-4-1	2009	50	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999773%	
1043	Задвижка ТК 6-13-9(г)	вход в ул. Калужская, 2931	2020	70	40,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99982907%	
1044	ТК 8-6-8	Вход в ул. Калязинская, 10-20	2019	100	63,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99971200%	
1045	отв. на ул. Яналова, 42б	ТК 1-51-7	2019	200	49,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99962053%	
1046	ТК 6-27	отв. на Нарвская, 78	2019	300	136,54	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99845635%	
1047	выход Грибоедова пер., 8-12	ТК-х	2014	100	26,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991453%	
1048	разветвление в Нарвской 66	отв ул.Нарвская, 70 отопление	2014	200	51,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99971374%	
1049	вход в Нарвская, 65	отв. на Нарвская, 87-89	2010	125	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996162%	
1050	Задвижка ТК 6-13	ТК 6-13	2009	500	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998675%	
1051	отв. на Черняховского, 58-62	отв. на Черняховского, 64	2005	70	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995739%	
1052	вход в Сибирякова, 3844	отв. на ТП 1	2005	100	19,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993754%	
1053	выход из ул. Знойная, 913	вход в ул. Горького, 24-28	2004	100	40,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986851%	
1054	Задвижка	Выход из Советский пр-т, 76-78	2003	50	17,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996133%	
1055	ТК 8-8	ТК 8-9	2002	500	175,79	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99733397%	
1056	ТК6-12 камеры нет 2	Задвижка ТК 6-13	2001	500	27,20	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99956508%	
1057	Кран ТК 3-41-4-1	вход в Сергеева, 59	2000	50	16,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99995331%	
1058	Отв. на ТП Советский пр-т, 76-78	Задвижка	1997	50	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999632%	
1059	ID 23493 вход в Чайковского, 50-52	отв. на ул. Чайковского, 50-52	1992	100	8,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99992424%	
1060	ТК 9-1-11	Задвижка в ТК 9-1-11	1989	250	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,99996811%	
1061	ТК 9-14-4	ТК 9-14-6	1988	300	74,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99662255%	
1062	отв. на Леонова, 73-77	отв. на ул. Комсомольская, 102	1987	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99997008%	
1063	отв. на ул. Чайковского, 50-52	Задвижка ул. Чайковского, 50-52	1987	70	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99990968%	
1064	Задвижка ул. Чайковского, 50-52	выход из Чайковского, 5052	1986	70	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99991075%	
1065	задвика ТК 5	вход в здание ул. Береговая, 14	1985	70	4,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99988811%	
1066	выход из Зеленая, 72	ТК 1-6	1985	70	5,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99986013%	
1067	Кран в стор. Невского, 38	Смена года прокладки	1985	100	62,40	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99784529%	
1068	вход в Грибоедова пер., 8-12	выход Грибоедова пер., 812	1983	100	25,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99857639%	
1069	Кран ТК Фермора, 1	вход в Фермора, 1	1979	100	14,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99730729%	
1070	отв. на ТП ул. Москвина, 1	выход из ул. Москвина, 1	1977	150	1,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99919417%	
1071	ТК 6-13-9(г)	Задвижка ТК 6-13-9(г)	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99975763%	
1072	выход из Чайковского, 50-52	ID 13917 вход в Чайковского, 46-48	1976	50	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99585922%	
1073	отв. на ул. Алябьева, 1822	выход в ул. Алябьева, 1822	1976	150	11,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99116867%	
1074	отв. на ул. Леонова, 25б	отв. на ул. Леонова, 27	1976	150	18,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,98554873%	
1075	ТК 6-16-10	вход в Гайдара, 43	1976	70	85,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,95879771%	
1076	ТК-х	ТК 9-7-12	1976	100	88,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,94734514%	
1077	ТК 9-14-6	Задвижка на ЦТП Мама Мия	1985	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99995367%	
1078	ТК 8-14-1-2	Кран ТК 8-14-1-2	2009	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1079	Задвижка ТК 9-7-12	вход в ул. Грибоедова, 4-6	2020	70	20,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99991559%	
1080	ТК 9-7-12	Задвижка ТК 9-7-12	2019	70	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999633%	
1081	ТК 5	вход в здание ул. Береговая,16, Потемкина пер., 3-9	2019	70	50,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99981629%	
1082	отв. на Сергеева, 21	отв. на Сергеева, 13-19	2019	200	36,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99972120%	
1083	отв. на Нарвская, 78	ТК 6-28	2019	300	64,13	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99927498%	
1084	ТК 9-1-17-10	Задвижка ТК 9-1-17-10	2014	150	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1085	ТК 2	Кран ТК 2	2012	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1086	выход ул.Нарвская,66 отопление	ввод ул.Нарвская,70 отопление	2011	200	69,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99961271%	
1087	ТК 1-51-7	Задвижка ТК 1-51-7	2009	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1088	отв. на ТП Иванникова, 6	выход из Иванникова, 6	2009	125	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995395%	
1089	Смена года прокладки	Вход в Невского, 38	2009	100	25,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991618%	
1090	вход в ул. Горького, 2428	выход из ул. Горького, 2428	2009	70	33,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991212%	
1091	ТК 8-9	ТК 8-9а	2009	400	55,07	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99942241%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1092	выход из Минская, 1854	вход в Черняховского, 3040	2007	150	85,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962510%	
1093	отв. на Пролетарская, 7177	выход из Минская, 2-8	2005	100	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986851%	
1094	Выход из Советский пр-т, 76-78	Вход в Советский пр-т, 74	2004	50	7,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998294%	
1095	Задвижка ТК 9-1-17-10	УП1	2002	125	19,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99991654%	
1096	Задвижка в ТК 9-1-11	ТК 9-1-11а	2001	250	41,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99965971%	
1097	Выход из канала	Вход в канал	1996	125	52,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99964435%	
1098	отв. на ул. Комсомольская, 102	Задвижка 2	1995	125	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999620%	
1099	УП1	Выход из канала	1993	125	13,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99987451%	
1100	Задвижка 2	выход из ул. Леонова, 7377	1993	125	19,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99981176%	
1101	ТК 1-6	вход в Зеленая, 74	1993	70	37,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99975215%	
1102	Вход в канал	ТК 9-1-17-12	1993	125	47,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99954630%	
1103	ID 12427	выход из Невского, 31	1993	200	41,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99942112%	
1104	отв ул.Нарвская, 70 отопление	выход ул.Нарвская,66 отопление	1992	200	3,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99995149%	
1105	выход из ул. Москвина, 1	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	1988	150	4,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99990173%	
1106	Задвижка на ЦТП Мама Мия	ЦТП Мама-Мия	1988	150	16,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99960692%	
1107	выход в ул. Алябьева, 1822	ТК1-38-6	1987	150	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99925205%	
1108	ТК 3-41-4-1	вход в Черняховского, 74-74б	1987	100	95,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99788174%	
1109	отв. на Челнокова, 10-18	вход в Челнокова, 20-28	1987	70	140,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99747111%	
1110	отв. на ТП Куйбышева, 109	отв. на ТП Куйбышева, 111	1986	200	46,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99783672%	
1111	ТК 3	Задвижка в ТК 3	1985	200	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99994104%	
1112	отв. на ул. Леонова, 27	вход в ул. Леонова, 27	1981	50	4,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99972129%	
1113	Задвижка ТК 1-51-7	ТК 1-51-9	1981	150	33,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99547430%	
1114	Кран ТК 8-14-1-2	вход в Рокосовского, 20	1979	70	139,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,97834173%	
1115	Кран ТК 6-16-8	отв. на Г айдара, 29	1978	70	18,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99599895%	
1116	отв. на Калужская 28	ТК 6-13-9(в)	1976	70	9,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99563740%	
1117	ТК 6-16-8	Кран ТК 6-16-8	1973	70	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99810793%	
1118	Задвижка в ТК 3	вход в Еловая аллея, 6569	1995	200	16,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99982224%	
1119	отв. на с.к.	ТК сбросная	2019	100	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999093%	
1120	выход из Невского, 31	ТК 9-10-8	2019	200	74,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99942692%	
1121	ТК 6-28	ТК 6-29	2019	300	106,69	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99879382%	
1122	выход из Минская, 2-8	ТК 3-41-1-2	2015	100	6,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998028%	
1123	ТК 9-1-17-12	Задвижка ТК 9-1-17-12	2014	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1124	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	Вход в Советский пр-т., 39-39д	2014	100	19,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993754%	
1125	ТК 8-9а	ТК 8-10	2011	400	52,91	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99944507%	
1126	отв. на ТП 1	ота. на ТП 2	2010	70	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989348%	
1127	ТК 1-51-9	Задвижка 1-51-9	2009	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1128	Задвижка ТК 6-13-9(в)	вход в ул. Калужская, 28	2006	70	4,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998802%	
1129	ЦТП Мама-Мия	вход в Невского, 346	2006	150	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997795%	
1130	отв. на Черняховского, 64	отв. на Черняховского, 6668	2006	70	14,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996272%	
1131	Задвижка ТК1-38-6	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	2006	150	27,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987871%	
1132	ТК 9-1-11а	ТК 9-1-13	2004	250	45,06	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99969010%	
1133	Задвижка 1-51-9	опуск под землю	2003	150	47,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979049%	
1134	Кран ТК 2	вход в Артиллерийска, 37	2002	70	9,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99997257%	
1135	вход в Черняховского, 30-40	отв. на ТП Черняховского, 30-40	2002	150	62,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99968699%	
1136	выход из ул. Горького, 24-28	вход в ул. Горького, 16-22	2001	70	11,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99996465%	
1137	выход из ул. Леонова, 7377	36895 отв. на ул. Леонова, 85а	2001	125	75,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99965266%	
1138	Задвижка ТК 9-1-17-12	вход в ул. Князева лейт., 3	1998	70	30,40	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99987973%	
1139	ТК1-36-2	ТК 1-36-4	1991	200	162,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99696656%	
1140	отв. на Фермора, 1	отв. на Челнокова, 38	1987	200	30,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99885780%	
1141	ТК 9-9-7	ТК-9-9-9	1987	150	158,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99527294%	
1142	ТК1-38-6	Задвижка ТК1-38-6	1985	150	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99997683%	
1143	отв. на ул. Леонова, 27	отв. на ул. Леонова, 27а	1985	150	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99990734%	
1144	Выход из ул. Земельная, 2а	Вход в Земельная, 6	1985	100	16,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99943025%	
1145	Отв. на ТП ул. Земельная, 2а	Выход из ул. Земельная, 2а	1981	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99994966%	
1146	отв. на Гайдара, 29	вход в Гайдара, 29	1981	70	3,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99971452%	
1147	отв. на Сергеева, 13-19	ТК Сергеева, 13-19	1979	70	3,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99953256%	
1148	ТК 6-13-9(в)	Задвижка ТК 6-13-9(в)	1978	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99988886%	
1149	отв. на Потемкина, 18	Кран 1	1977	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99967564%	
1150	ТК Сергеева, 13-19	Кран ТК Сергеева, 13-19	2011	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1151	отв. на Челнокова, 38	ТК 6-27-11-7-1-1	2020	150	60,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99958058%	
1152	отв. на с.к.	ТК 9-11-11	2020	300	188,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99755852%	
1153	выход из ул. Г рибоедова, 4-6	вход в ул. Грибоедова, 8а	2015	70	60,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984022%	
1154	Задвижка 2 ТК 6-13	ТК-6-14	2011	500	82,39	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99890835%	
1155	Задвижка 1 ТК 1-36-4	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	2010	70	29,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992277%	
1156	ТК 8-10	ТК 8-10а	2010	400	109,40	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99885258%	
1157	вход в Еловая аллея, 6569	выход из Еловая аллея, 6569	2009	150	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994707%	
1158	опуск под землю	вход в ул. Красная, 63а	2009	150	61,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973095%	
1159	отв. на Калужская 28	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	2009	300	150,50	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99876681%	
1160	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	2008	300	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999590%	
1161	вход в Черняховского, 74-74б	выход из Черняхоаского, 74-74б	2008	70	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994674%	
1162	отв. на ТП Куйбышева, 111	выход из Куйбышева, 109111	2008	200	16,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991019%	
1163	ТК-9-9-9	вход в ул. Невского А., 117-123	2006	100	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996713%	
1164	ТК 9-1-13	ТК 9-1-15	2006	250	200,45	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99862141%	
1165	ТК 1-36-4	Задвижка 1 ТК 1-36-4	2005	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1166	ТК 6-13	Задвижка 2 ТК 6-13	2005	500	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998675%	
1167	отв. на ул. Леонова, 27а	вход в ул. Леонова, 27а	2004	50	16,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996360%	
1168	ТК 8-8-1	ТК 8-8-3	2003	200	27,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99984845%	
1169	вход в ул. Невского А., 117-123	отв. ул. Невского А., 117123	2001	70	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999036%	
1170	выход из Иванникова, 6	ТК 2-46-8	1998	150	13,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99991481%	
1171	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	ТК 6-17-3-1	1996	150	54,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99957552%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1172	36895 отв. на ул. Леонова, 85а	Точка Л	1995	125	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99969615%	
1173	отв. на Г айдара, 29	вход в ул. Гайдара, 29а	1994	70	36,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99978717%	
1174	Вход в Земельная, 6	Отв. на ТП на ул.Земельная, 6	1991	100	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99999452%	
1175	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	вход в ул. Репина, 54	1991	70	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99991116%	
1176	ТК 6-29	ТК 6-30	1985	250	120,89	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,99126626%	
1177	Кран 1	выход 2 из ЦТП Невского	1982	70	3,80	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99976903%	
1178	Кран ТК Сергеева, 13-19	вход в Сергеева, 13-19	1979	70	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99968837%	
1179	вход в ул. Грибоедова, 46	выход из ул. Грибоедова, 4-6	1976	70	27,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98691221%	
1180	ТК 9-10-8	34714 подъем из земли	2019	200	38,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99970571%	
1181	Точка Л	т.К.102	2019	100	83,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99962356%	
1182	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	Задвижка 1-38-8	2014	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1183	Вход в Земельная, 6	Выход из Земельная, 6	2014	100	47,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984386%	
1184	ТК-6-14	Задвижка ТК-6-14	2013	500	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998675%	
1185	вход в Невского, 34б	ответвление на ул. Невского, 24-30	2013	150	14,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993825%	
1186	ота. на ТП 2	Задвижка в Сибирякова, 38-44	2010	70	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997870%	
1187	выход из Еловая аллея, 65-69	ТК 4	2010	150	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991179%	
1188	ТК1-38-6	Задвижка ТК1-38-6	2008	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1189	ТК 9-1-17-12	Смена вида прокладки	2006	100	24,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992111%	
1190	ТК 6-30	ТК 6-31	2004	250	164,04	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99887182%	
1191	ТК 8-8-3	Задвижка ТК 8-8-3	2003	125	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
1192	выход из Черняхоаского, 74-74б	вход в Черняховского, 76-76б	2003	70	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999201%	
1193	Задвижка ТК 8-8-3	ТК 8-8-3-1	2003	125	49,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981004%	
1194	ТК 6-27-11-5	ТК 6-27-11-5а	2003	300	136,29	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99888324%	
1195	отв. на Черняховского, 66-68	выход из Черняховского, 66-68	2001	70	35,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99988752%	
1196	отв. на ТП Черняховского, 30-40	выход из Черняховского, 30-40	2001	70	55,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99982325%	
1197	Смена вида прокладки	Вход в ул. Князева, 13-17	2001	100	140,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99944463%	
1198	ответвление на ул. Невского, 24-30	выход из Невского, 34б	1995	150	8,50	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99992579%	
1199	выход 2 из ЦТП Невского	вход в Невского, 23-27	1994	70	95,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99943837%	
1200	ТК 9-7-12	Задвижка 2 ТК 9-7-12	1993	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999173%	
1201	отв. на ТП Куйбышева, 177	вварены заглушки	1993	200	25,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99964703%	
1202	ТК 6-17-3-1	вход в ул. Димитрова, 1418	1985	70	7,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99979020%	
1203	ТК 2-46-8	ТК 2-46-6	1985	150	53,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99754440%	
1204	отв. на ул. Леонова, 27а	ТК1-29-3	1985	125	71,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99713781%	
1205	Задвижка 2 ТК 9-7-12	опуск под землю	1985	100	85,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99706490%	
1206	Задвижка ТК1-38-6	ТК1-38-6-2	1983	100	18,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99894653%	
1207	вход в ул. Красная, 63а	отв. на ТП ул. Красная, 63а	1983	150	56,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99572124%	
1208	ТК 6-16-2а	Кран ТК 6-16-2а	1982	150	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99989933%	
1209	ТК 6-27-11-7-1-1	ТК Челнокова, 38	1977	125	3,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99859773%	
1210	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	ID 23456 вход в Кирова, 65-71	1976	70	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99369847%	
1211	Кран ТК 6-16-2а	т. А	1973	150	21,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,93419064%	
1212	ТК 3-41-1-2	Задвижка ТК 3-41-1-2	2010	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1213	ТК Челнокова, 38	Кран ТК Челнокова, 38	1978	125	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99967967%	
1214	Задвижка ТК 9-1-19	ТК 9-1-21	2020	150	174,10	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99878297%	
1215	отв. на Сергеева, 13-19	вход в Сергеева, 13-19	2020	200	36,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99967975%	
1216	вход в Невского, 23-27	ЦТП ул. А. Невского, 25	2019	70	30,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99988977%	
1217	отв. на Горького, 199	отв на ТП Зеленая, 23	2019	150	48,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99970790%	
1218	ТК 4	Задвижка в ТК 4	2015	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1219	ТК1-38-6-2	вход в ул. Репина, 60	2015	70	14,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996272%	
1220	отв ул.Нарвская, 70 отопление	выход ул.Нарвская, 66 отопление восточная стена	2015	200	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991581%	
1221	отв. ул. Невского А., 117123	выход из ул. Невского А., 117-123	2013	70	9,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997603%	
1222	ТК 8-10а	ТК 8- 10б	2013	400	69,20	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99927421%	
1223	опуск под землю	ТК 9-7-14	2011	100	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993426%	
1224	выход из Черняховского, 30-40	вход в Рокоссовского, 2226	2010	70	23,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993875%	
1225	Задвижка ТК 3-41-1-2	вход в Пролетарская. 7987	2010	100	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988495%	
1226	отв. на ТП ул. Красная, 63а	выход из ул. Красная, 63а	2007	150	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999118%	
1227	ТК 9-1-19	Задвижка ТК 9-1-19	2005	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1228	ТК 9-1-15	смена диаметра	2005	250	45,26	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99968872%	
1229	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	ID 25923 отв. на ул. Калужская, 20/лит А1	2005	300	85,50	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99929942%	
1230	Задвижка ТК-6-14	выход из земли	2003	500	99,46	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99868217%	
1231	Задвижка ТК 8-8-3-1	вход в Г оспитальная,23	1999	50	7,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99997655%	
1232	34714 подъем из земли	ЦТП Невского	1997	200	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99977270%	
1233	отв. на Черняховского	выход из Сергеева, 51-57	1996	70	6,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99997152%	
1234	ТК 8-8-3-1	Задвижка ТК 8-8-3-1	1995	50	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999775%	
1235	выход из ул. Невского А., 117-123	вход в ул. Невского А., 78	1994	40	95,00	26	1,83465	0,0000127	0,24530393	99,99955889%	
1236	ТК 6-31	ТК 6-32	1991	250	63,30	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,99854768%	
1237	Задвижка в Сибирякова, 38-44	выход из Сибирякова, 3844	1990	70	16,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99983346%	
1238	выход из Черняховского, 66-68	вход в Черняховского, 7072	1990	70	27,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99971896%	
1239	т. А	т. Б	1987	150	120,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99640983%	
1240	ТК 6-17-3-1	ТК 6-17-5	1985	150	137,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99365251%	
1241	т.К.102	вход в ул. Комсомольская, 102	1983	70	28,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99870831%	
1242	ТК 1-29-3-1	вход в ул. Комсомольская, 38-40	1982	50	87,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99548277%	
1243	ТК 6-27-11-5а	отв. на ТК 6-27-11-6	1979	300	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,99616449%	
1244	ответвление на ул. Невского, 24-30	вход в здание	1978	100	84,10	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,97692454%	
1245	Кран ТК Челнокова, 38	вход в Челнокова, 38	1977	125	17,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99205379%	
1246	ТК 8- 10б	Задвижка в ТК 8-11	1996	400	40,00	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99925230%	
1247	Задвижка в ТК 4	вход в Еловая аллея, 5963	1979	100	27,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99480691%	
1248	Задвижка в ТК 8-11	ТК 8-11	1979	400	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,04891759	99,99938632%	
1249	ТК 9-1-21	Задвижка ТК 9-1-21	2019	150	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99999391%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1250	т.К.102	вход в ул. Комсомольская, 96-100а	2019	70	96,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99964728%	
1251	Задвижка ТК 6-17-5	Вход в ул. Советский пр-т., 29-31	2015	150	28,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987430%	
1252	выход из Куйбышева, 109-111	вход в Куйбышева, 119127	2014	200	16,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990739%	
1253	Вход в ул. Островского, 14	Отв. на ул. Островского, 14	2013	150	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999118%	
1254	ТК 9-7-14	вход в ул. Лермонтова, 22	2010	100	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997699%	
1255	Задвижка ТК 9-1-21	Вход в ул. Островского, 14	2009	150	32,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985886%	
1256	ТК1-29-3	ТК1-29-5	2008	125	58,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99977742%	
1257	Выход из Земельная, 6	вход в Земельная, 8	2007	100	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996384%	
1258	выход из Сергеева, 5157	вход в Черняховского, 78	2007	70	85,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99977365%	
1259	ТК1-38-6-2	Задвижка ТК1-38-6-2	2005	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1260	вход в Сергеева, 13-19	выход в Сергеева, 13-19	2005	200	13,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99992703%	
1261	ТК 6-32	ТК 6-33	2005	250	34,89	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99976004%	
1262	ID 25923 отв. на ул. Калужская, 20/лит А1	отв. на ул. Калужская, 1218	2005	300	46,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99962308%	
1263	выход из земли	ТК 6-16	2003	500	174,00	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99769453%	
1264	ТК 2	Кран ТК 2	1996	200	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999000%	
1265	Задвижка ТК1-38-6-2	вход в ул. Репина, 52	1995	100	118,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99922896%	
1266	выход ул.Нарвская, 66 отопление восточная стена	ТК-2	1994	200	14,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99982555%	
1267	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	1985	150	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99997683%	
1268	ТК 8-8-3	Задвижка ТК 8-8-3	1985	200	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99997052%	
1269	Задвижка ТК 8-8-3	35961 смена года прокладки	1985	200	9,50	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99943986%	
1270	ТК 8-11	НС Юношеская откл	1985	400	98,22	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,98917859%	
1271	Задвижка ТК 9-11-11	ТК 9-11-11-1	1982	100	25,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99812429%	
1272	выход из Сибирякова, 38-44	вход в Сибирякова ст. лейт., 46	1979	70	35,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99454648%	
1273	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	ID 13899 вход в Кирова, 57-63	1977	70	21,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99302637%	
1274	ТК 9-11-11	Задвижка ТК 9-11-11	1976	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99940165%	
1275	выход из ул. Красная, 63а	смена вида прокладки	1976	150	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99598576%	
1276	т. Б	ТК 6-16-2а-1	1976	150	54,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,95646418%	
1277	смена диаметра	ТК 9-1-17	1976	300	65,58	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,90218673%	
1278	отв. на ТК 6-27-11-6	ТК 6-27-11-5б	1973	400	14,00	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,89567246%	
1279	ТК 6-27-11-5б	Кран в ТК 6-27-11-5б	2013	400	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998951%	
1280	отв на ТП Зеленая, 23	выход из Зеленая, 23	2019	150	42,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99974441%	
1281	Кран в ТК 6-27-11-5б	отв. на сбросной колодец	2019	400	94,00	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99863973%	
1282	35961 смена года прокладки	ТК 8-8-5	2015	200	130,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99927032%	
1283	отв. на ул. Калужская, 12-18	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	2013	200	0,20	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999888%	
1284	Вход в ул. Советский пр-т., 29-31	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	2012	70	1,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999601%	
1285	ТК 6-16	ТК 6-17	2012	500	174,26	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99769109%	
1286	НС Юношеская откл	ТК 8-11а	2011	400	16,97	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99982201%	
1287	вход в Черняховского, 78	ЦТП Черняховского, 78	2010	100	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998028%	
1288	вход в ул. Репина, 52	отв. на ТП ул. Репина, 52	2010	100	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993426%	
1289	ТК-2	Запорная арматура ОВ ТК 2	2007	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997734%	
1290	Кран ТК 2	ТК 3	2007	200	21,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988213%	
1291	отв. на ул. Комсомольская, 102	выход из ул. Леонова, 7377	2005	125	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984650%	
1292	ТК-9-9-9	ТК 9-9-9-1	2004	100	235,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99922751%	
1293	Запорная арматура ОВ ТК 2	вход в Сибирякова 54	1995	50	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99994597%	
1294	ТК 6-33	вход в ЦТП Зеленая	1988	250	8,76	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99966442%	
1295	смена вида прокладки	Задвижка 1-51-11	1988	150	81,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99799774%	
1296	Кран ТК 6-16-2б	вход в Г айдара, 4а	1985	125	12,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99951625%	
1297	отв. на Челнокова, 38	отв. на Челнакова, 40	1985	200	60,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99646230%	
1298	ТК 9-11-11	ТК 9-11-13	1982	200	35,51	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99545071%	
1299	ТК 6-16-2а-1	Кран ТК 6-16-2б	1979	125	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99977546%	
1300	ТК1-29-5	вход в ул. Леонова, 31	1976	50	23,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99047620%	
1301	выход в Сергеева, 13-19	отв. на Сергеева, 11	1976	200	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,98978302%	
1302	ТК 4	ТК 5	1976	125	45,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,96856559%	
1303	ТК 9-9-9-1	ТК 9-9-9-3	1973	100	15,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,96496664%	
1304	ТК 6-27	ТК 6-27-1	2020	500	83,05	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99825599%	
1305	отв. на ул. Невского А., 23-27	кран 2	2019	40	37,00	2	0,80000	0,0000079	0,24530393	99,99989323%	
1306	ТК1-29-5	ТК 1-29-7	2015	70	43,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988549%	
1307	Выход из ул. Островского, 14	Вход в ул. Ладожская, 1	2015	70	130,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99965381%	
1308	отв. на Челнакова, 40	ТК 6-27-11-7-3	2014	150	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998677%	
1309	вход в ул. Лермонтова, 22	выход из ул. Лермонтова, 22	2014	70	19,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994940%	
1310	отв. на ул. Кирова, 57-63	выход из ул. Кирова, 5763	2013	70	35,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990680%	
1311	ID 13899 вход в Кирова, 57-63	отв. на ул. Кирова, 57-63	2012	70	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998669%	
1312	Задвижка ТК 8-8-5	вход ул. Озерова ген-лейт., 49а-51а	2012	70	35,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990546%	
1313	отв. на ТП ул. Репина, 52	вход в ул. Димитрова, 41	2011	70	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998935%	
1314	ТК 5	Задвижка в ТК 5	2010	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1315	ТК 6-17	т.Ф	2010	700	6,04	10	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99990124%	
1316	выход из ул. Кирова, 5763	ID 23505 вход в Чайковского, 42-44	2009	70	25,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993343%	
1317	выход из Невского, 34б	Задвижка	2007	100	0,70	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999770%	
1318	выход из ул. Леонова, 7377	ТК 1 (новая)	2007	125	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997697%	
1319	ТК 8-8-5	Задвижка ТК 8-8-5	2006	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1320	ТК 8-6-5	ТК 8-6-7	2006	200	73,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99959026%	
1321	Задвижка в ТК 5	вход в Еловая аллея, 57	2005	100	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993426%	
1322	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	1995	70	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99994729%	
1323	выход из ул. Лермонтова, 22	вход в ул. Верхнеозерная, 25-7	1995	70	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99993675%	
1324	Отв. на ул. Островского, 14	Выход из ул. Островского, 14	1995	70	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99989458%	
1325	Задвижка	вход в здание Невского, 36	1995	100	31,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99979829%	
1326	ЦТП Черняховского, 78	отв. на Сергеева, 61	1990	50	6,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99994665%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1327	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	ТК 17	1990	200	24,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99947346%	
1328	ТК 9-11-13	Задвижка ТК 9-11-15	1985	70	0,72	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99997986%	
1329	отв. на Сергеева, 11	ТК Сергеева, 11	1985	70	3,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99991608%	
1330	Задвижка ТК 9-11-15	вход в ул. Артиллерийская, 41	1985	70	14,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99960837%	
1331	ТК 8-11а	выход изпод земли	1985	400	14,20	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,99843551%	
1332	отв. на сбросной колодец	сбросной колодец	1979	100	3,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99942299%	
1333	ТК 9-9-9-3	вход в ул. Толстого Льва, 12-14	1976	70	7,20	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99650992%	
1334	ТК 1-51-7	т.Я.42	1976	200	24,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,97547925%	
1335	ТК 6-16-2а-1	т. В	1976	150	60,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,95182909%	
1336	ТК 9-1-17	ТК 9-1-17-1	1976	200	66,78	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,93177102%	
1337	выход из Зеленая, 23	вход в Горького, 199	1973	150	22,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,93105686%	
1338	ЦТП ул. А. Невского, 25	отв. на ул. Невского А., 23-27	1969	40	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,24530393	99,97214604%	
1339	выход изпод земли	опуск под землю	1979	400	22,00	41	3,88395	0,0003335	0,04891759	99,98649902%	
1340	ТК 6-27-11-7-3	Кран ТК 6-27-11-7-3	2011	150	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1341	ТК Сергеева, 11	Кран ТК Сергеева, 11	2009	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1342	ТК 2-46-6	Задвижка в ТК 2-46-6	2015	70	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1343	Задвижка ТК 17	вход в ул. Калужская, 20/лит А	2015	70	47,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987351%	
1344	отв. на Сергеева, 61	выход из Черняховского, 78	2014	50	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998863%	
1345	вход в Горького, 199	отв. на Горького, 201	2014	150	6,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997354%	
1346	ТК 1 (новая)	Задвижка ТК-1 (новая)	2013	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1347	отв. на сбросной колодец	Кран в ТК 6-27-11-6	2013	400	138,00	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99855262%	
1348	ТК 3	Кран ТК 3	2011	150	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1349	Кран ТК 6-27-11-7-3	отв. на Челюскинцев, 42	2010	150	66,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99970890%	
1350	т.Ф	ТК 6-17а	2010	700	72,05	10	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99882195%	
1351	Задвижка ТК 8-6-7	Вход в ул. Азовская, 3	2009	70	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997337%	
1352	т.Я.42	опуск под землю	2007	100	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999343%	
1353	ТК 9-11-13	ТК 9-11-13а	2007	200	91,20	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99948810%	
1354	ТК 17	Задвижка ТК 17	2006	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1355	вход в здание Невского, 36	ЦТП ул. Невского, 36	2006	100	3,60	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998817%	
1356	Кран ТК Сергеева, 11	вход в Сергеева, 11	2006	70	11,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997071%	
1357	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	2005	100	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996055%	
1358	Задвижка ТК 8-8-5	ТК 8-8-7	2005	200	39,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99977829%	
1359	ТК 9-1-17-1	ТК 9-1-17-3	2005	200	102,97	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99942204%	
1360	вход в Куйбышева, 119127	отв. на ТП Куйбышева, 119	2000	200	16,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99988481%	
1361	ТК 8-6-7	Задвижка ТК 8-6-7	1999	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999634%	
1362	ТК-2	ТК-3	1994	200	50,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99937696%	
1363	т. В	ТК 6-16-2а-2	1986	150	38,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99859573%	
1364	опуск под землю	Ответвление на ТК 8-12а	1986	400	70,00	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,99384870%	
1365	отв. на Нарвская, 87-89	выход из Нарвская, 65	1985	70	20,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99944053%	
1366	Задвижка ТК 9-1-21	отв. на Островского, 15	1985	150	70,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99675676%	
1367	ТК 6-27-1	ТК 6-27-5	1981	500	211,87	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,91401584%	
1368	ТК 8-8-5	Задвижка ТК 8-8-5	1977	200	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99965817%	
1369	ТК 9-1-21	Задвижка ТК 9-1-21	1976	150	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99919715%	
1370	Задвижка ТК-1 (новая)	ул. Леонова, 81-85	1976	70	33,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98376145%	
1371	ТК 1-29-7	вход в ул. Карла Маркса, 5-11	1976	70	104,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,94958778%	
1372	кран 2	выход из Невского, 23	1973	40	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,24530393	99,99851396%	
1373	Задвижка в ТК 2-46-6	вход в Соммера, 13	1977	70	68,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,97794386%	
1374	выход из Нарвская, 65	вход в Гайдара, 87-89	2020	100	50,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99973951%	
1375	ТК 1-36-4	ТК 1-36-6	2019	200	95,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99926429%	
1376	вход в ул. Карла Маркса, 5-11	ТП ул. Маркса,5-11	2010	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999201%	
1377	Шаровый кран2 ОВ ТК3	вход в Сибирякова 52	2010	70	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998669%	
1378	опуск под землю	вход в ул. Яналова, 44-50	2010	100	14,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995398%	
1379	Задвижка ТК 8-6-7	Отв. на Азовская, 4	2010	150	55,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975741%	
1380	ТК 6-17а	Задвижка ТК6-18	2010	500	416,33	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99448371%	
1381	Задвижка в ТК 5	вход в Еловая аллея, 5155	2009	100	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988495%	
1382	ТК 6-16-2а-2	Кран ТК 6-16-2а-2	2007	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1383	ТК 9-1	Задвижка 9-1	2007	500	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998675%	
1384	Задвижка ТК-1 (новая)	Вход в ул. Леонова, 87-89 и ул. Борзова, 1-5	2007	125	74,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99971410%	
1385	ТК 8-6-7	Задвижка ТК 8-6-7	2006	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1386	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	вход в ул. Советский пр-т., 33-37	2006	100	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996713%	
1387	ТК 5	Задвижка в ТК 5	2005	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1388	отв. на Сибирякова, 2636	выход из Сибирякова, 2636	2005	200	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997194%	
1389	выход из Черняховского, 78	вход в Сергеева, 61	2005	50	25,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994313%	
1390	ТК 9-14-6	ТК 9-14-8	2000	300	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99957960%	
1391	ТК 1 (новая)	Задвижка ТК-1 (новая)	1995	125	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999620%	
1392	ТК 17	ТК 18	1995	200	26,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99971113%	
1393	отв. на Островского, 15	вход в Островского, 15	1994	125	13,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99988925%	
1394	ТК 9-11-13а	ТК 9 -11-15	1993	200	276,89	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99609059%	
1395	Кран ТК 6-16-2а-2	вход в Г айдара, 46	1992	100	16,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99984375%	
1396	Ответвление на ТК 8-12а	ТК 8-12	1988	400	69,86	32	2,47652	0,0000317	0,04891759	99,99591873%	
1397	выход из Невского, 23	вход в здание	1977	50	53,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,98531492%	
1398	ТК-3	Шаровый кран2 ОВ ТК3	1976	50	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99958592%	
1399	отв. на Челюскинцев, 42	ТК 6-27-11-7-3-1	1976	100	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99820495%	
1400	Задвижка ТК 8-8-7	вход в Партизанский пер. 2-8	1976	150	35,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,97149888%	
1401	ТК 8-8-7	Задвижка ТК 8-8-7	1973	150	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99843311%	
1402	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2014	150	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1403	ТК 6-27-11-7-3-1	Кран ТК 6-27-11-7-3-1	2010	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1404	ТК 9-9-9-3	кран к ул. Ленинградская, 48	2019	70	0,10	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999963%	
1405	кран к ул. Ленинградская, 48	Вход в ул. Ленинградская, 48	2019	70	215,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99920821%	
1406	вход в Партизанский пер. 2-8	отв. к Северный пер., 3-9	2015	150	4,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998236%	
1407	Задвижка ТК 9-11-15	Задвижка ТК 9-11-15-2	2015	100	143,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99952993%	
1408	ЦТП ул. Невского, 36	отв. на ул. Невского А., 36	2014	100	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998356%	
1409	отв. на ТП Куйбышева, 119	отв. на ТП Куйбышева, 121	2014	200	25,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985968%	
1410	отв. на ул. Невского А., 36	выход из Невского, 36	2014	100	50,40	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983433%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1411	отв. на Горького, 201	вход в Горького, 201	2014	70	135,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99964050%	
1412	ТК 18	Задвижка ТК 18	2013	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1413	Задвижка ТК 9-11-15-2	ТК 9-11-15-2	2011	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1414	Задвижка 9-1	ТК 9-1 б	2010	500	85,00	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99887377%	
1415	ТК 6-16-2а-2	Кран ТК 6-16-2а-2	2007	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1416	Задвижка ТК6-18	ТК6-18	2007	500	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998675%	
1417	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	Вход в Советский пр-т., 23-27	2007	70	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997337%	
1418	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	2007	70	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994141%	
1419	выход из Сибирякова, 26-36	вход в Сибирякова, 14-24	2007	200	46,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99974180%	
1420	Задвижка ТК 18	вход в ул. пер. Нарвский, 5-13	2006	70	2,20	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999414%	
1421	ТП ул. Маркса,5-11	выход из ул. Карла Маркса, 5-11	2005	50	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990901%	
1422	Кран ТК 3	ТК 4	2005	150	79,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99965156%	
1423	Отв. на Азовская, 4	ТП на ул. Азовская, 4	2000	70	108,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99962939%	
1424	отв. на ТК 6-27-11-6	ТК 6-27-11-7	1993	400	27,92	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,99926340%	
1425	Задвижка 2 ТК 1-36-6	отв. на Кирова, 41-47	1988	100	22,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99959718%	
1426	Кран ТК 6-27-11-7-3-1	вход в Челнокова, 42	1986	100	41,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99887080%	
1427	ТК 9 -11-15	Задвижка ТК 9-11-15	1985	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99996547%	
1428	отв. на Сергеева, 11	отв. на Сергеева, 3-9	1985	200	93,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99451656%	
1429	ТК 8-12	смена года прокладки	1985	400	133,48	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,98529381%	
1430	т.Я.42	ТК1-51-7а	1981	200	13,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99776502%	
1431	ТК 1-36-6	Задвижка 2 ТК 1-36-6	1976	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99940165%	
1432	Кран в ТК 9-16а-1	вход в Куйбышева, 55-65	1976	150	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99839430%	
1433	ТК 9-14-8	ТК 9-14-10	1976	300	21,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,96867828%	
1434	ТК 9-1б	отв. на Беломорская, 2	1988	500	74,79	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,99448031%	
1435	Задвижка ТК 6-27-11-7	ТК 6-27-11-7а	2020	200	117,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99895918%	
1436	ТК-3	Шаровый кран1 ОВ ТК3	2019	125	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99999471%	
1437	отв. на Сергеева, 3-9	ТК Сергеева, 3-9	2019	70	3,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99998898%	
1438	ТК1-51-7а	Задвижка ТК1-51-7а	2011	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1439	выход из Невского, 36	вход в здание Невского А, 34-34а	2010	100	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996055%	
1440	выход из ул. Карла Маркса, 5-11	вход в ул. Леонова, 33-37, Маркса К., 3	2010	50	22,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994995%	
1441	вход в Соммера, 13	выход из Соммера, 13	2008	70	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998402%	
1442	отв. к Северный пер., 3-9	отв. Партизанский пер. 28	2007	100	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996384%	
1443	ТК 18	Задвижка ТК8 (1)	2007	200	57,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99968006%	
1444	смена года прокладки	ТК 8-13	2007	400	50,00	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99947559%	
1445	отв. на Беломорская, 2	ТК 9-2	2007	500	64,86	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99914062%	
1446	Задвижка ТК 9-11-15-2	вход в ул. Артиллерийская, 48	2006	70	29,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992277%	
1447	ТК 6-27-11-7	Задвижка ТК 6-27-11-7	2005	200	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999439%	
1448	вход в Сибирякова, 1424	отв. на ТП 1	2000	200	17,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99987761%	
1449	Задвижка ТК1-51-7а	смена типа прокладки 1	1999	150	21,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99986965%	
1450	Отв. на Азовская, 4	отв. Тельмана, 3	1999	150	305,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99815083%	
1451	ТК6-18	Задвижка 1 ТК6-18	1985	300	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,99991393%	
1452	Шаровый кран1 ОВ ТК3	вход ул.Макарова адм., 19	1979	125	53,91	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,98789489%	
1453	ТК 9-11-15-2	Задвижка ТК 9-11-15-2	1977	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99967564%	
1454	ТК 9-14-10	ТК 9-14-12	1977	300	50,00	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,95009839%	
1455	отв. на Кирова, 41-47	вход в ул. Кирова, 49-55	1976	70	18,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99127481%	
1456	выход из Соммера, 13	вход в Иванникова, 2-4	1977	70	35,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98864757%	
1457	ТК Сергеева, 3-9	Кран ТК Сергеева, 3-9	2011	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1458	ТК 9-14-12	ТК 9-14-16	2020	300	120,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99844161%	
1459	вход ул.Макарова адм., 1-9	отв ул.Макарова адм., 1-9	2019	70	55,39	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99979649%	
1460	ТК 9-2	ТК 9-2а	2013	500	227,20	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99698965%	
1461	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	2011	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1462	отв. на Кирова, 41-47	вход в ул. Кирова, 41-47	2010	70	16,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995606%	
1463	ТК 4		2007	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1464	Задвижка ТК 6-17-5	вход в ул. Советский пр-т., 21-21а	2007	70	134,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99964183%	
1465	отв. Партизанский пер. 28	выход из Партизанский пер. 2-8	2005	100	3,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998849%	
1466	ТК 6-27-5	Задвижка ТК 6-27-5	2000	500	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99998300%	
1467	Задвижка ТК 6-27-5	ТК 6-27-7	1999	500	123,40	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99775250%	
1468	Задвижка 1 ТК6-18	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	1998	400	67,46	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99894882%	
1469	Задвижка ТК8 (1)	ТК 8	1994	200	0,20	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99999751%	
1470	ТК 8-13	ТК 8-14	1994	400	51,24	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99880692%	
1471	ТК 6-27-11-7а	ТК 6-27-11-9	1992	200	67,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99891666%	
1472	ТК 9 -11-15	Задвижка ТК 9-11-15	1988	200	0,65	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99997968%	
1473	отв. на ТП Куйбышева, 121	отв. на ТП Куйбышева, 123	1985	200	25,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99852596%	
1474	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	1981	150	80,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,98919235%	
1475	отв. на Челнокова, 42	ТК 6-27-11-7-3-3	1979	100	3,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99942299%	
1476	Кран ТК Сергеева, 3-9	вход в Сергеева, 3-9	1976	70	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99903053%	
1477	Задвижка ТК 9-11-15	ТК 9 -11-15-1	1976	200	20,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,97956604%	
1478	ТК 2-46-6	ТК 2-46-4	2006	150	57,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99974859%	
1479	ТК 2-46-4	Задвижка в ТК 2-46-4	1977	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99967564%	
1480	Задвижка в ТК 2-46-4	вход в Иванникова, 1	1977	70	35,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98864757%	
1481	вход в Иванникова, 1	отв. на ТП Иванникова, 1	1977	70	11,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99643209%	
1482	отв. на ТП Иванникова, 1	выход из Иванникова, 1	1991	70	26,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99976902%	
1483	выход из Иванникова, 1	вход в Иванникова, 1-1а	1991	70	11,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99990228%	
1484	ТК 2-46-4	Задвижка в ТК 2-46-4	1985	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99997203%	
1485	Задвижка в ТК 2-46-4	вход в Иванникова, 3	1985	70	11,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99969229%	
1486	ТК 2-46-4	Задвижка ТК 2-46-4	2010	150	3,22	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998580%	
1487	ТК 6-27-11-7-3-3	Кран ТК 6-27-11-7-3-3	1985	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99996547%	
1488	смена типа прокладки 2	ТК1-51-7-3	2014	150	61,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973095%	
1489	ТК 8-14	выход из под земли	2014	300	36,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99970502%	
1490	выход из Партизанский пер. 2-8	вход в ул. Ракитная, 1	2010	70	117,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99968843%	
1491	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	2007	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1492	Задвижка ТК 6-17-5	отв. на ул. Димитрова, 1012	2007	150	21,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990738%	
1493	ТК 9-2а	перемычка в ТК 9-3	2007	500	86,00	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99886052%	
1494	ТК 6-27-7	ТК 6-27-9	1998	500	121,02	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99761773%	
1495	Задвижка ТК 9-11-15-1	вход в ул. Артиллерийская, 50	1994	100	24,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99982486%	
1496	ТК 8	ТК 11	1988	200	97,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99696733%	
1497	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	ТК 1-37	1985	400	55,56	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,99387866%	
1498	Кран ТК 6-27-11-7-3-3	вход в Челнокова, 40	1979	100	113,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,97826595%	
1499	отв. на Кирова, 41-47	ТК 1 (новая)	1977	70	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99513467%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1500	ТК 9 -11-15-1	Задвижка ТК 9-11-15-1	1976	100	1,36	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99918624%	
1501	отв. на ТП 1	отвю на ТП 2	1976	200	34,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,96526227%	
1502	ТК 1 (новая)	Вход в ул. Чайковского, 38-40	1976	70	120,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,94183206%	
1503	перемычка в ТК 9-3	ТК 9-3	1988	500	0,57	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,99995793%	
1504	ТК1-51-7-3	Задвижка ТК1-51-7-3	2019	50	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99999843%	
1505	отв. к Северный пер., 3-9	выход Партизанский пер. 2-8	2014	100	9,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997042%	
1506	отв. на ул. Димитрова, 10-12	вход в ул. Димитрова, 1012	2014	50	28,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993517%	
1507	выход из под земли	опуск под землю	2011	300	85,96	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99929565%	
1508	ТК 1-36-6	Задвижка 3 ТК 1-36-6	2007	125	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
1509	ТК 9-3	Задвижка в ТК 9-3	2007	500	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998675%	
1510	ТК 2	ТК 3	2007	125	54,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979277%	
1511	ТК 1-37	ТК 1-36-1	1994	400	69,13	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99839036%	
1512	Задвижка 3 ТК 1-36-6	ТК1-36-6-1	1988	125	38,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99918772%	
1513	отв ул.Макарова адм., 19	выход ул.Макарова адм., 1-9 отопление	1988	70	61,83	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99908287%	
1514	ТК 6-27-9	ТК 6-27-11	1983	500	240,67	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,94475922%	
1515	ТК 11	Конфузор. Смена диаметра	1981	200	28,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99518620%	
1516	Задвижка ТК1-51-7-3	подъем из земли	1979	50	63,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99154794%	
1517	отв. на ТП Куйбышева, 123	отв. на ТП Куйбышева, 125	1976	200	25,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,97445755%	
1518	отв. на Сергеева, 3-9	Кран ТК 3-40-1	1976	200	36,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,96321888%	
1519	ТК 9 -11-15-1	ТК 9 -11-15-3	1976	200	101,55	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,89624659%	
1520	Задвижка в ТК 9-3	врезка 9-3а	2011	500	32,00	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99957601%	
1521	Кран ТК 3-40-1	ТК 3-40-1	1988	200	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99996874%	
1522	подъем из земли	опуск в землю	2019	50	29,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99990898%	
1523	Задвижка 2 ТК1-36-6-1	вход в ул. Кирова, 28	2014	100	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997370%	
1524	отвю на ТП 2	отв. на ТП 3	2010	200	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983161%	
1525	ТК1-36-6-1	Задвижка 2 ТК1-36-6-1	2008	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1526	отв. на ул. Димитрова, 10-12	отв. на ул. Димитрова, 6-8	2008	150	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997354%	
1527	выход ул.Макарова адм., 1-9 отопление	ввод ул.Нарвская, 74 отопление	2008	50	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990901%	
1528	ТК 3	вход в Г айдара, 91	2007	100	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994741%	
1529	ТК 3-40-1	Задвижка 3-40	2007	200	76,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99957342%	
1530	врезка 9-3а	ТК 9-4	2000	500	450,54	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99234307%	
1531	ТК 1	вход в Зеленая, 21	1988	200	15,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99953103%	
1532	выход Партизанский пер. 2-8	вход в Северный пер., 3-9	1988	150	27,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99932439%	
1533	Задвижка ТК 12 (3)	ТК 12	1986	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998152%	
1534	ТК 1-36-1	ТК 1-36	1985	300	47,16	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,99594073%	
1535	Конфузор. Смена диаметра	Задвижка ТК 12 (3)	1983	150	35,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99728757%	
1536	ТК 9 -11-15-3	Задвижка ТК 9-11-15-3	1977	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99959962%	
1537	вход в Партизанский пер. 1-5	отв. Озерова, 30	1976	70	21,80	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98943282%	
1538	Задвижка ТК 9-11-15-3	вход в Артиллерийская, 52	1976	100	32,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,98085278%	
1539	отв. на Челнакова, 40	отв. на Фермора, 3	1976	200	85,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,91315569%	
1540	ТК 6-27-11	Задвижка ТК 6-27-11	2019	400	3,17	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99995413%	
1541	отв. на ул. Димитрова, 68	отв. на ул. Димитрова, 2-4	2014	150	17,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992502%	
1542	отв. на ТП Куйбышева, 125	отв. на ТП Куйбышева, 127	2014	200	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99986529%	
1543	ТК 1-36	Задвижка 2 ТК 1-36	2010	300	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999181%	
1544	вход в Северный пер., 39	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	2009	100	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993343%	
1545	вход в Г айдара, 91	запорная арматура в Гайдара, 91	2009	100	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993343%	
1546	вход в Зеленая, 21	отв. на ТП Зеленая, 21	2007	200	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993264%	
1547	Задвижка 2 ТК 1-36	ТК 1-35а	2007	300	122,34	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99899755%	
1548	Задвижка ТК 9-11-15-3	ТК 9 -11-15-5	1986	200	81,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99619074%	
1549	опуск под землю	ТК 3-41-3	1983	300	122,45	37	3,17991	0,0000987	0,06261450	99,98261872%	
1550	Задвижка ТК 12 (1)	ТК 13	1981	100	34,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99652638%	
1551	отв. на Фермора, 3	ТК 6-27-11-7-3-2	1979	125	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99775457%	
1552	ТК 12	Задвижка ТК 12 (1)	1976	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99970082%	
1553	ТК 9 -11-15-3	Задвижка ТК 9-11-15-3	1976	200	1,23	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99874331%	
1554	опуск в землю	вход в ул. Комсомольская, 53-53а	1976	50	42,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,98260872%	
1555	запорная арматура в Гайдара, 91	отв. на ТП 1 Гайдара, 91	1983	100	18,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99897500%	
1556	ТК 9-4а	переход в подземную бесканальную прокладку	2014	500	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99960251%	
1557	ТК 9-4	ТК 9-4а	1985	500	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,99860816%	
1558	Задвижка ТК 6-27-11	отв. в стор. Маточкина	1985	400	109,55	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,98793030%	
1559	переход в подземную бесканальную прокладку	ТК 9-5	2019	500	130,00	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99762345%	
1560	ТК-3	ТК-4	2016	100	45,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985208%	
1561	ТК 1-35а	ТК 1-35	2014	300	14,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99988528%	
1562	ТК 13	Задвижка ТК 13	2010	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1563	отв. на ул. Димитрова, 24	отв. на ул. Димитрова, 6-8	2009	50	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998863%	
1564	отв. на ТП 3	отв. на Горького, 153-163	2009	200	13,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99992703%	
1565	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	выход из Северный пер., 3-9	2008	100	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996713%	
1566	отв. Озерова, 30	Вход в Горького, 10-14	2008	70	21,10	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994381%	
1567	Задвижка ТК 13	вход в ул. пер. Калужский, 1-5	2005	70	2,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999334%	
1568	ТК 8-18	отв. на Пролетарская, 4353	1985	70	8,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99977621%	
1569	ТК 3-41-3	отв. на Черняховского	1977	300	16,29	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,98374206%	
1570	ТК1-51-7-3	отв. на ул. Комсомольская, 49а	1976	150	24,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,98073163%	
1571	Задвижка ТК 9-11-15-5	отв. на Артиллерийская, 56	1976	70	109,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,94716412%	
1572	ТК 9 -11-15-5	Задвижка ТК 9-11-15-5	1971	70	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99457637%	
1573	ТК 6-27-11-7-3-2	вход в Фермора, 3	1971	125	8,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,93747257%	
1574	отв. на ул. Комсомольская, 49а	ТК1-51-7-5	2019	150	25,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99984786%	
1575	отв. в стор. Маточкина	смена года прокладки	2019	400	39,44	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99942926%	
1576	отв. на ТП Зеленая, 21	выход из Зеленая, 21	2014	200	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998316%	
1577	ТК 1-35	ТК 1-34 камеры нет	2014	400	32,99	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99965399%	
1578	отв. на ул. Димитрова, 68	выход из ул. Димитрова, 6-8	2009	50	6,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998521%	
1579	выход из Северный пер., 3-9	вход в ул. Озерова ген-лейт., 32-38	2009	70	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992011%	
1580	ТК 13	вход в ул. Желябова 1-7	2008	100	60,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980277%	
1581	отв. на ТП 1 Гайдара, 91	отв. на ТП 2 Гайдара, 91	2005	100	23,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992439%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1582	Шаровый кран1ОВ ТК 4	ввод ул.Макарова, 2 Отопление	1988	70	13,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99980717%	
1583	отв. на ТП Куйбышева, 127	выход из Куйбышева, 119127	1986	200	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99952972%	
1584	ТК 9-5	смена года прокладки 36001	1983	500	87,60	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,97989325%	
1585	отв. на Пролетарская, 4353	вход в Пролетарская, 4353	1981	70	46,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99624795%	
1586	ТК-4	Шаровый кран1ОВ ТК 4	1976	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99940165%	
1587	отв. на Артиллерийская, 56	ТК 9-11-15-5-1	1976	70	5,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99733397%	
1588	отв. на Горького, 153163	Задвижка в стор. Сибирякова, 2-12	1977	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99967564%	
1589	ТК1-51-7-5	отв. ул. К. Маркса 28	2019	150	15,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99990872%	
1590	выход из Куйбышева, 119-127	вход в Куйбышева, 171177	2019	200	29,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99977541%	
1591	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	отв. ТП ул. Северный пер., 3-9	2014	100	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990138%	
1592	отв. на ул. Димитрова, 24	выход из ул. Димитрова, 6-8	2010	150	16,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992943%	
1593	выход из Зеленая, 21	ТК 2	2009	200	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99971935%	
1594	смена года прокладки	ТК 6-27-11-3	2009	300	38,01	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99968855%	
1595	вход в Куйбышева, 5565	отв. на ТП Куйбышева, 55 65	2008	150	47,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979270%	
1596	Задвижка ТК 12 (2)	Т. опуск под землю	2007	150	49,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978167%	
1597	ТК 12	Задвижка ТК 12 (2)	2005	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1598	смена года прокладки 36001	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	1994	500	16,00	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99952936%	
1599	ТК 1-34 камеры нет	т.К	1986	400	14,75	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,99870383%	
1600	ТК 9-11-15-5-1	вход в Артиллерийская, 58	1977	70	36,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98832322%	
1601	Задвижка в стор. Сибирякова, 2-12	выход из Сибирякова, 1424	1976	70	19,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99079008%	
1602	отв. на Черняховского	ТК 3-41-1	1976	300	43,66	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,93488065%	
1603	отв. на Фермора, 3	ТК 6-27-11-7-3-4	1976	200	104,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,89374343%	
1604	ТК 2	Кран ТК 2	2000	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999658%	
1605	ТК 3-41-1	ТК 3-41	2020	300	92,57	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99879783%	
1606	ТК 6-27-11-3	ТК 6-27-11-5	2020	300	150,66	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99804344%	
1607	выход из Сибирякова, 14-24	вход в Сибирякова, 2-12	2019	70	40,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99985303%	
1608	отв. ул. К. Маркса 28	Задвижка	2010	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1609	Т. опуск под землю	ID 17101 вход в ул. Нарвская, 10-16	2009	150	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999118%	
1610	вход в Куйбышева, 171177	отв. на ТП Куйбышева, 171	2009	200	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988774%	
1611	отв. ТП ул. Северный пер., 3-9	выход из Северный пер., 3-9	2009	100	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988495%	
1612	Задвижка	ТК1-51-7-7	2008	100	57,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981099%	
1613	Кран ТК 2	вход в Бахчисарайская, 20 22	2005	70	14,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996272%	
1614	выход из ул. Димитрова, 6-8	вход в ул. на Димитрова, 21-25	2000	150	26,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99985291%	
1615	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	смена года прокладки 36003	1994	500	84,00	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99752916%	
1616	отв. на ТП 2 Гайдара, 91	отв. на ТП 3 Гайдара, 91	1983	100	24,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99863333%	
1617	отв. на Артиллерийская, 56	вход в Артиллерийская, 56	1981	50	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99721292%	
1618	Шаровый кран2ОВ ТК 4	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 48 отопление	1980	70	5,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99944203%	
1619	т.К	ТК 1-34а	1980	300	24,01	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,99175569%	
1620	ТК-4	Шаровый кран2ОВ ТК 4	1976	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99951527%	
1621	отв. на Пролетарская, 4353	вход в Пролетарская, 4353	2019	70	30,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99988977%	
1622	ТК 1-34а	ТК1-33	2005	300	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99980334%	
1623	вход в ул. на Димитрова, 21-25	отв. на ТП на ул. на Димитрова, 21-25	1991	150	12,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99981607%	
1624	выход из Северный пер., 3-9	ТК 8-8-9	1988	100	23,70	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99956606%	
1625	ТК1-51-7-7	Задвижка ТК1-51-7-7	1985	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99998601%	
1626	ID 17101 вход в ул. Нарвская, 10-16	отв. на ул. Нарвская, 1016	1980	70	3,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99966522%	
1627	отв. на ТП Куйбышева, 55-65	отв. на Куйбышева, 97107	1980	150	55,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,98983442%	
1628	Задвижка ТК1-51-7-7	вход в ул. Маркса, 28	1976	70	6,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99684924%	
1629	ТК 9-11-11-1	вход в Артиллерийская, 53	1976	100	39,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,97666432%	
1630	смена года прокладки 36003	ТК 9-56	1976	500	24,00	44	4,51251	0,0010375	0,03872220	99,94211681%	
1631	отв. на Куйбышева, 97107	запорный кран в стор. Куйбышева, 97-107	1988	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99998772%	
1632	отв. на Куйбышева, 97107	задвижка в стор. Куйбышева, 79-89	2010	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1633	ТК 2	Задвижка ТК 2	1986	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99997769%	
1634	ТК 9-5б	ТК 9-6	2020	500	52,69	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99889354%	
1635	ТК 4	вход в Артиллерийска, 39	2019	125	27,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99985704%	
1636	отв. на ТП на ул. на Димитрова, 21-25	выход из ул. на Димитрова, 21-25	2015	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1637	выход из ул. Кирова, 2939	ТК 1-36-6-2	2014	150	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993384%	
1638	отв. на ул. Нарвская, 1016	отв. на ул. Нарвская, 1824	2010	70	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997071%	
1639	ТК1-33	начало авар.работ авг. 2017	2010	300	68,79	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99943634%	
1640	конец авар.работ авг. 2017	ТК1-32	2009	300	13,50	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99988938%	
1641	отв. на ТП Куйбышева, 171	отв. на ТП Куйбышева, 173	1991	200	23,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99956933%	
1642	отв. на ТП 3 Гайдара, 91	выход из Гайдара, 91	1988	100	18,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99967042%	
1643	ТК 3-41	Задвижка в ТК 3-41	1986	300	0,79	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99994576%	
1644	вход в ул. Кирова, 29-39	отв. на ТП ул. Кирова, 2939	1986	150	63,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99767187%	
1645	запорный кран в стор. Куйбышева, 97-107	выход из Куйбышева, 5565	1985	150	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99997683%	
1646	Задвижка ТК 8-8-9	ТК 8-8-11	1985	70	27,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99923072%	
1647	Задвижка ТК 2	вход в Зеленая, 19	1981	70	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99877651%	
1648	отв. на ТП ул. Кирова, 29-39	выход из ул. Кирова, 2939	1979	150	44,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,98864485%	
1649	ТК 1-36-6	Задвижка 1 ТК 1-36-6	1976	150	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99919715%	
1650	вход в Артиллерийская, 53	отв. на Артиллерийская, 53	1976	100	44,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,97367257%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1651	ТК 6-27-11-7-3-4	ТК 6-27-11-7-3-6	1976	200	36,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,96321888%	
1652	начало авар.работ авг. 2017	конец авар.работ авг. 2017	1976	300	27,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,95972921%	
1653	отв. ул. К. Маркса 28	смена года прокладки	1976	125	71,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,95040348%	
1654	Задвижка 1 ТК 1-36-6	вход в ул. Кирова, 29-39	1976	150	75,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,93978636%	
1655	ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9	1972	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99842304%	
1656	Задвижка в ТК 3-41	ТК 3-41-2	2004	300	28,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99977057%	
1657	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	1979	300	0,82	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,99960686%	
1658	ТК 6-27-11-7-3-6	Кран ТК 6-27-11-7-3-6	2011	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1659	смена года прокладки	подъем из земли 3	2019	125	55,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99970878%	
1660	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	2015	400	2,50	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99997378%	
1661	выход из ул. на Димитрова, 21-25	Задвижка ТК 2-24	2013	200	21,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988213%	
1662	отв. на Артиллерийская, 53	запорная арматура	2011	100	24,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992111%	
1663	отв. на ул. Нарвская, 1824	37370 выход из ул. Нарвская, 10-16	2010	70	32,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991478%	
1664	задвижка в стор. Куйбышева, 79-89	выход из Куйбышева, 5565	2004	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1665	ТК 8-8-11	вход в ул. Ракитная, 7	1999	70	4,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99998536%	
1666	ТК1-32	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	1999	400	2,50	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99996396%	
1667	выход из Гайдара, 91	вход в Гайдара, 89	1999	70	10,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99996339%	
1668	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	ТК 1-31	1991	400	46,94	29	2,13156	0,0000190	0,04891759	99,99835761%	
1669	Кран ТК 3-41-2	отв. на Сергеева, 31	1991	300	220,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99398623%	
1670	Кран ТК 6-27-11-7-3-6	ТК Фермора, 8	1988	100	37,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99932253%	
1671	ТК 8-16	ТК 8-16-2	1986	200	83,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99609669%	
1672	ТК 9-6	врезка 9-6а	1985	500	30,00	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,99582448%	
1673	сбросной колодец	сбросной колодец	1976	100	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99820495%	
1674	подъем из земли 3	отв. на ул. К. Маркса, 4650	2020	125	33,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99979929%	
1675	врезка 9-6а	ТК 9-7	2014	500	50,59	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99932969%	
1676	ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9	2011	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1677	ТК 2	ТК 4	2010	200	25,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985968%	
1678	Задвижка ТК 8-8-9а	ТК 8-8-9а	2004	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1679	запорная арматура	выход из ул. Артиллерийская, 53	2004	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1680	вход в Артиллерийска, 39	отв. на Артиллерийская, 39	2000	125	50,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99975388%	
1681	37370 выход из ул. Нарвская, 10-16	вход в ул. Нарвская, 1824	1994	70	5,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99997044%	
1682	выход из Куйбышева, 5565	вход в Куйбышева, 97107	1988	100	35,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99935915%	
1683	отв. на Сергеева, 31	ТК 3-41-4	1986	300	6,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99958808%	
1684	ТК 1-31	т.З.	1986	400	28,95	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,99745600%	
1685	Задвижка ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9а	1985	100	25,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99913674%	
1686	ТК 8-16-2	ТК 8-16-4	1985	150	19,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99911969%	
1687	отв. на ТП Куйбышева, 173	отв. на ТП Куйбышева, 175	1985	200	36,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99787738%	
1688	ТК Фермора, 8	вход в Фермора, 8	1981	100	24,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99758357%	
1689	ТК 4	Задвижка ТК 4	2005	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1690	отв. на ул. К. Маркса, 4650	ТК ул. К. Маркса 46-50	2020	70	22,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99990715%	
1691	ТК 8-16-4	Задвижка в ТК 8-16-4	2014	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1692	ТК 9-7	ТК 9-8	2005	500	86,28	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99885681%	
1693	т.З.	отв. Сафронова	1995	400	59,01	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99877492%	
1694	ТК 3-41	Кран в ТК 3-41	1994	300	0,56	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99998981%	
1695	Задвижка ТК 4	вход в Гайдара, 103	1988	70	129,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99808653%	
1696	ТК 3	вход в Гайдара, 93	1986	100	14,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99961442%	
1697	выход из ул. Артиллерийская, 53	вход в ул. Артиллерийская, 55	1985	70	12,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99966432%	
1698	ТК 8-8-9а	вход в ул. Ракитная, 9-15	1979	70	30,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99524765%	
1699	Кран в ТК 3-41	Задвижка 3-40а	2019	300	95,00	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99892598%	
1700	Задвижка в ТК 8-16-4	вход в Севвастьянова, 1525	1979	70	9,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99859767%	
1701	отв. на ул. Нарвская, 1824	37372 выход из ул. Нарвская, 10-16	2014	70	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994674%	
1702	ТК 9-8	выход из земли	2014	500	67,55	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99910498%	
1703	ТК 8-8-9а	Задвижка ТК 8-8-9а	2010	100	0,40	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999869%	
1704	Задвижка ТК 9-11-13	вход в Артиллерийская, 59	2009	125	37,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99985801%	
1705	отв. Сафронова	ID 36028	2008	400	32,60	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99965808%	
1706	ТК1-29	Задвижка ТК 1-16	2008	400	104,48	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99890418%	
1707	ТК 9-11-13	Задвижка ТК 9-11-13	1995	125	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999240%	
1708	выход из Куйбышева, 5565	вход в Куйбышева, 79-89	1988	150	13,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99968062%	
1709	Задвижка ТК 8-8-9а	вход в Северный пер., 410	1985	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99996547%	
1710	отв. на ТП Куйбышева, 175	отв. на Куйбышева, 181187	1985	200	12,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99929246%	
1711	ТК 6-27-11-7-3-6	ТК 6-27-11-7-3-8	1981	200	60,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,98968471%	
1712	ТК ул. К. Маркса 46-50	Задвижка ТК ул. К. Маркса 46-50	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99975763%	
1713	Задвижка ТК ул. К. Маркса 46-50	вход в ул. К. Маркса 4650	1976	70	42,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,97939885%	
1714	выход из земли	ТК 9-8а	1988	500	44,00	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,99675269%	
1715	ТК 6-27-11-7-3-8	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	2013	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1716	Задвижка	ТК ул. Чернышевского, 28-30	2020	70	86,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99963492%	
1717	37372 выход из ул. Нарвская, 10-16	Вход в ул. Нарвская, 6-8А	2014	70	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998669%	
1718	отв. на Артиллерийская, 39	выход из Артиллерийская, 39	2014	125	50,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980812%	
1719	вход в Г айдара, 93	запорная арматура в Гайдара, 93	2013	100	18,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994083%	
1720	вход в Куйбышева, 7989	отв. на Куйбышева, 91а	2012	150	50,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977947%	
1721	вход в Северный пер., 410	выход из Северный пер., 4-10	2010	100	46,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984879%	
1722	ТК 1-36-6-2	ТК 2 (новая)	2008	150	36,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984122%	
1723	вход в Артиллерийская, 59	выход из ул. Артиллерийская, 59	1995	70	12,85	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99993227%	
1724	отв. на Куйбышева, 181187	выход из Куйбышева, 171177	1986	70	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99995538%	
1725	ID 36028	ТК 1-30	1986	400	32,60	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,99713525%	
1726	ТК 2 (новая)	Выход из под земли (ТК 1 36-8)	1985	150	17,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99921236%	
1727	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	вход в Фермора, 5	1976	100	59,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,96469731%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1728	отв. на ул. К. Маркса, 4650	Задвижка	1969	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99113390%	
1729	запорная арматура в Гайдара, 93	отв. на ТП 1 Гайдара, 93	1986	100	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99972458%	
1730	ТК 9-8а	опуск под землю	2020	500	94,44	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99801681%	
1731	выход из Северный пер., 4-10	вход в ул. Госпитальная, 5-17	2014	100	41,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986523%	
1732	Задвижка Выход из под земли (ТК 1-36-8)	опуск под землю	2010	100	39,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987180%	
1733	Выход из под земли (ТК 1-36-8)	Задвижка Выход из под земли (ТК 1-36-8)	2008	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1734	Задвижка ул. Чайковского, 26-30	ID 13979 отв. на Чайковского, 26-30	2006	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1735	Отв. на Леонова, 12	ТК1-29	2006	400	70,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99926582%	
1736	вход в ул. Чайковского, 26-30	Задвижка ул. Чайковского, 26-30	2003	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1737	опуск под землю	вход в ул. Чайковского, 26-30	1988	100	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99978028%	
1738	отв. на Куйбышева, 91а	выход из Куйбышева, 7989	1985	50	1,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99996416%	
1739	выход из ул. Артиллерийская, 59	отв. на с.к.	1985	70	28,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99921674%	
1740	ТК 1-30	Отв. на Леонова, 12	1981	400	4,55	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,99853831%	
1741	отв. на Куйбышева, 181187	отв. на ТП Куйбышева, 177	1976	200	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99182642%	
1742	выход из Артиллерийская, 39	ТК 6	1976	100	21,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,98743464%	
1743	ТК ул. Чернышевского, 28-30	вход в ул. Чернышевского, 28-30	1976	70	98,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,95249618%	
1744	опуск под землю	Задвижка в ТК 9-9	1988	500	19,00	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,99859775%	
1745	ТК 6-27-11-7-3-8	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	2011	200	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999439%	
1746	Задвижка в ТК 9-9	ТК 9-9	2011	500	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998675%	
1747	Задвижка ТК 8(2)	вход в ул. пер. Калужский, 12-20	2008	150	15,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993164%	
1748	ТК 8	Задвижка ТК 8(2)	2005	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1749	ТК 6	ТК 6	2003	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1750	ТК 8-8	Задвижка ТК 8-8	1988	200	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99998437%	
1751	ТК 8-16-4	Крна в ТК 8-16-4	1986	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99996305%	
1752	Задвижка ТК 8-8	ТК 8-8-2	1985	200	23,50	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99861440%	
1753	отв. на с.к.	ТК сбросная	1980	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99988841%	
1754	отв. на ТП 1 Гайдара, 93	отв. на ТП 2 Гайдара, 93	1980	100	25,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99655625%	
1755	выход из Куйбышева, 7989	выход из под земли	1977	50	33,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99085646%	
1756	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	ТК 6-27-11-7-3-10	1977	200	29,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,98017384%	
1757	Крна в ТК 8-16-4	вход в Соммера, 12-22	2005	150	9,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996030%	
1758	ТК 6-27-11-7-3-10	Кран ТК 6-27-11-7-3-10	2011	100	0,40	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999869%	
1759	ТК 8-8-2	Задвижка ТК 8-8-2	2019	200	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99999613%	
1760	вход в Соммера, 12-22	отв. Соммера, 15-21	2014	150	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986768%	
1761	отв. на с.к.	вход в ул. Артиллерийская, 57	2014	70	64,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982957%	
1762	ТК 9-9	ТК 9-10	2011	500	126,09	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99832933%	
1763	ID 13979 отв. на Чайковского, 26-30	выход из ул. Чайковского, 26-30	2009	70	12,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996671%	
1764	выход из ул. Чайковского, 26-30	ID 23479 вход в Чайковского, 33-37	2008	70	43,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988549%	
1765	вход в ул. пер. Калужский, 12-20	выход из Калужский пер., 12-20	2003	150	16,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992943%	
1766	ТК 6	вход в Артиллерийска, 29	2000	70	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99996243%	
1767	Задвижка ТК 8-8-2	ТК 8-8-4	1988	200	64,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99798343%	
1768	выход из под земли	вход в Куйбышева, 91а	1985	40	15,00	35	2,87730	0,0000599	0,24530393	99,99967044%	
1769	Кран ТК 6-27-11-7-3-10	вход в Фремора, 10	1977	100	44,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98238322%	
1770	ТК6-18	Задвижка 2 ТК6-18	1976	500	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,03872220	99,99758820%	
1771	Задвижка ТК 8-8-4	вход в ул. Горького, 21	2009	100	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997699%	
1772	отв. на ТП 2 Гайдара, 93	отв. на ТП 3 Гайдара, 93	1999	100	18,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99991867%	
1773	выход из Калужский пер., 12-20	ТК 9	1999	150	75,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99954529%	
1774	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	1988	100	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99999085%	
1775	ТК 9-10	смена года прокладки 36007	1986	500	57,96	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,99356568%	
1776	Задвижка 2 ТК6-18	ТК 1-39	1977	400	72,19	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,90777867%	
1777	ТК 1-39	ТК 1-40	2020	400	41,18	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99931547%	
1778	ТК 6	ТК 6	2013	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1779	Задвижка ТК 8-8-4	ТК 8-8-4-2	2013	100	113,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99962855%	
1780	Задвижка ТК 9 (2)	ID 20956 вход в пер. Калужский, 2-10	2010	100	16,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994576%	
1781	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	2005	100	0,40	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999869%	
1782	отв. Соммера, 15-21	выход из Соммера, 6-10	2005	70	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999467%	
1783	смена года прокладки 36007	ТК 9-11	2005	500	50,00	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99933751%	
1784	отв. на Куйбышева, 91а	отв на ТП Куйбышева, 7989	1987	150	8,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99976066%	
1785	ТК 9	Задвижка ТК 9 (2)	1979	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99990383%	
1786	Выход из под земли (ТК 1-36-8)	отв. на ул.Кирова, 25-27	1979	150	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99793543%	
1787	ТК 6-27-11	Задвижка 2 ТК 6-27-11	1973	500	6,16	47	5,24278	0,0040499	0,03872220	99,94200952%	
1788	выход из Соммера, 6-10	вход в Соммера, 15-21	2003	70	68,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981892%	
1789	ТК 8	ТК 7а	2019	200	110,67	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99914293%	
1790	смена года прокладки	подъем из земли 3	2017	125	46,31	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99977389%	
1791	ТК 6	вход в Артиллерийска, 31	2014	70	19,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994940%	
1792	отв. Соммера, 15-21	выход из Соммера, 12-22	2014	100	84,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99972388%	
1793	ТК 9-11	ТК 9-12	2014	500	38,45	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99949055%	
1794	отв. на ул.Кирова, 25-27	Задвижка отв. на ул.Кирова, 25-27	2013	50	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999773%	
1795	отв. на ТП 3 Гайдара, 93	отв. на ТП 4 Гайдара, 93	2012	100	25,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991782%	
1796	Задвижка отв. на ул.Кирова, 25-27	вход в ул. Кирова, 25-27	1988	50	56,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99929042%	
1797	ТК 8-8-4-2	вход в ул. Калязинская, 6	1987	50	5,20	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99991976%	
1798	ТК 1-40	ТК 1-41	1986	400	62,67	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,99449282%	
1799	ТК 4	Кран ТК 4	2005	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1800	ТК 8-8-4-2	вход в ул. Калязинская, 8	2020	70	78,90	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99966700%	
1801	ТК 1-41	ТК 1-42	2019	400	87,37	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99873567%	
1802	ТК 9-12	отв. на Невского, 54	2013	500	49,00	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99935076%	
1803	отв на ТП Куйбышева, 79-89	выход из Куйбышева, 7989	2012	150	51,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977506%	
1804	Задвижка ТК 7а	ID 21777 вход в ул. Желябова, 25а	2010	40	42,50	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99991111%	
1805	отв. на Горького, 153163	выход из Сибирякова, 1424	2005	200	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998877%	
1806	ТК 7а	Задвижка ТК 7а	2002	40	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,99999880%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1807	Кран ТК 4	ТК 5	1977	150	161,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,91350765%	
1808	выход из Соммера, 1222	вход в Соммера, 6-10	1976	100	16,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99042639%	
1809	отв. на ул.Кирова, 25-27	ТК 1-36-10	1976	150	77,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,93818066%	
1810	ТК 5	Кран ТК 5	1986	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99997246%	
1811	ТК 1-36-10	Задвижка 2 ТК 1-36-10	2019	70	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999633%	
1812	выход из Сибирякова, 14-24	вход в Горького, 153-163	2017	200	50,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99964294%	
1813	ТК 3	ТК 5	2017	150	106,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99940518%	
1814	ТК 1-42	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	2017	400	123,80	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99834804%	
1815	Кран ТК 5	вход в Горького, 203	2010	100	26,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991453%	
1816	отв. на Невского, 54	ТК 9-13	2002	500	112,77	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99828973%	
1817	отв. на ТП 4 Гайдара, 93	запорная арматура в Гайдара, 93	1999	100	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99988704%	
1818	вход в Соммера, 6-10	отв. на ТП Соммера, 6-10	1999	150	24,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99985449%	
1819	выход из Куйбышева, 7989	вход в Куйбышева, 66-77	1997	100	23,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99987753%	
1820	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	1986	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998152%	
1821	Задвижка ТК 8-8-4	ТК 8-8-6	1986	150	37,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99861421%	
1822	ТК 7а	ТК 7	1985	200	37,40	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99779483%	
1823	Задвижка 2 ТК 1-36-10	ID 23481вход в Кирова, 17	1977	70	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99772951%	
1824	запорная арматура в Гайдара, 93	выход из Гайдара, 93	1986	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99997246%	
1825	Задвижка ТК 7	ID 20979 вход в ул. Желябова пер. 27	2012	70	8,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997736%	
1826	ТК 7	Задвижка ТК 7	2006	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1827	ТК 9-13	смена года прокладки	2002	500	127,58	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99806512%	
1828	выход из Гайдара, 93	вход в Гайдара, 95	1999	100	13,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99994126%	
1829	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	ID 8623 отв. на Чекистов, 13- 15а	1998	400	15,09	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99976486%	
1830	ТК 8-8-6	вход в ул. Горького, 23	1986	70	49,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99890672%	
1831	ТК 2	вход в Куйбышева, 113117	1977	150	32,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98280897%	
1832	вход в Горького, 153163	отв. на ТП 1	1976	200	19,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,98058774%	
1833	ТК1-53	Задвижка 1-53-2	1976	300	19,64	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,97070673%	
1834	отв. на ТП Соммера, 610	выход из Соммера, 6-10	2019	150	15,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99990872%	
1835	ТК 7	ТК 6	2019	200	11,39	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99991179%	
1836	смена года прокладки	ТК 9-14	2019	500	98,62	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99819711%	
1837	ТК 1-36-10	Задвижка 1 ТК 1-36-10	2017	100	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999582%	
1838	вход в Гайдара, 95	отв. на ТП 1 Гайдара, 95	2017	100	11,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99995400%	
1839	выход из Соммера, 6-10	Задвижка 2 ТК2-37	2008	70	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996006%	
1840	выход из Соммера, 6-10	вход в Ленинский пр-т, 39а-45а	2008	70	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994674%	
1841	ID 8623 отв. на Чекистов, 13- 15а	т. О	1999	400	65,41	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99905697%	
1842	Задвижка 1 ТК 1-36-10	вход в Чайковского, 2024	1998	100	26,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99987302%	
1843	ТК 8-8-6	ТК 8-8-8	1984	150	31,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99817073%	
1844	отв. на ТП 1	отв. на Горького, 141-151	2000	200	7,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99994960%	
1845	Задвижка ТК 6	вход в ул. Мусоргского, 15-17	2000	150	73,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99958418%	
1846	т. О	ТК 1-44	1998	400	25,86	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99959704%	
1847	ТК 5	Кран ТК 5	1988	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99998517%	
1848	ТК 6	Задвижка ТК 6	1985	150	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99997683%	
1849	Задвижка ТК 8-8-8	вход в ул. Горького 21а	1977	70	12,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99594556%	
1850	ТК 8-8-8	Задвижка ТК 8-8-8	1976	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99975763%	
1851	ТК 9-14	Задвижка 9-14	1976	500	3,35	44	4,51251	0,0010375	0,03872220	99,99192047%	
1852	отв. на Горького, 141151	Кран в Горького, 153-163	2007	125	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
1853	ТК 5	Кран ТК 5	1977	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99959962%	
1854	Задвижка ТК 6	вход в ул. Мусоргского, 19	2008	70	19,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994807%	
1855	вход в Чайковского, 2024	отв. на ул. Чайковского, 20-24	2007	100	2,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999178%	
1856	ТК 1-44	ТК 1-45	1999	400	92,05	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99867290%	
1857	Кран в Горького, 153163	отв. на ТП 2	1988	125	29,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99938010%	
1858	т.конца авар.работ сент.2017 обратка	ТК 9-15	1988	500	123,08	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,99091638%	
1859	ТК 6	Задвижка ТК 6	1985	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99998601%	
1860	отв. на ТП 1 Гайдара, 95	отв. на ТП 2 Гайдара, 95	1984	100	23,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99898850%	
1861	Кран ТК 5	вход в Гайдара, 105	1977	100	79,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,96836986%	
1862	Кран ТК 5	вход в Артиллерийска, 33	1976	70	9,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99563740%	
1863	выход в Чайковского, 20-24	ID 23483 вход в Чайковского, 12-18	1976	70	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99272901%	
1864	отв. на ул. Чайковского, 20-24	выход в Чайковского, 2024	1976	70	24,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98836641%	
1865	Задвижка 9-14	т.конца авар.работ сент.2017 обратка	1976	500	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,03872220	99,98794100%	
1866	ТК 8-8-8	ТК 8-8-10	1976	150	36,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,97109745%	
1867	Задвижка ТК 8-8-10	ТК 8-8-12	2017	150	46,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99973907%	
1868	вход в Куйбышева, 113117	отв. на ТП Куйбышева, 113	2012	150	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996030%	
1869	ТК 9-15	ТК 9-16	2012	500	133,62	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99822956%	
1870	ТК 1-45	ТК1-46	2005	400	37,66	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99960501%	
1871	ТК 6	Задвижка ТК1 прямо	1988	200	56,03	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99824825%	
1872	ТК 8-8-10	Задвижка ТК 8-8-10	1981	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99993245%	
1873	отв. на ТП 2 Гайдара, 95	вход в Гайдара, 97	2017	70	20,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99993224%	
1874	ТК 9-16	ТК 9-16а	2011	500	80,00	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99894002%	
1875	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	2008	125	34,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986952%	
1876	ТК1-46	ТК 1-47	2008	400	78,16	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99918024%	
1877	ТК 8-8-12	Задвижка ТК 8-8-12	2004	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1878	Задвижка ТК 8-8-12	вход в ул. Горького, 19а	1989	70	11,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99985802%	
1879	Задвижка ТК1 прямо	ТК 1	1977	200	0,20	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99986327%	
1880	ТК 8-8-12	ТК 8-8-14	2011	150	60,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973536%	
1881	ТК 1	Задвижка ТК1 влево	2002	300	0,20	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99999812%	
1882	Перемычка ТК 1-49	Задвижка 1-49	2002	400	0,33	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99999604%	
1883	ТК 1-47	Перемычка ТК 1-49	1985	400	113,00	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,98755020%	
1884	ТК 9-16а	ТК 9-17	1981	500	75,65	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,96929862%	
1885	отв. на ТП Куйбышева, 113	отв. на ТП Куйбышева, 113а	1976	150	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,96788606%	
1886	ТК 9-17	ТК 9-18	2020	500	137,02	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99712265%	
1887	отв. на ул. Горького, 19	вход в ул. Горького, 19	2011	70	51,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986419%	
1888	Задвижка 1-49	ТК 1-49	2005	400	2,77	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99997095%	
1889	Задвижка ТК1 влево	Т.-Опуск под землю	2004	300	38,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99968863%	
1890	ТК 5	Кран ТК 5	2002	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999695%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1891	отв. на ТП 3	Задвижка в стор. Зеленая, 28-38	1985	125	16,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99935500%	
1892	Задвижка в стор. Зеленая, 28-38	выход из Горького, 153163	1977	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99953258%	
1893	ТК 6-27-11-7-3-12-3	Кран ТК 6-27-11-7-3-12-3	2013	100	1,14	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999625%	
1894	Задвижка ТК 8-8-14	вход в ул. Озерова ген-лейт., 39-45	2017	70	28,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99990344%	
1895	ТК 9-18	Задвижка в ТК 9-18	2013	300	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999181%	
1896	отв. на ТП Куйбышева, 113а	отв. на ТП Куйбышева, 115	2012	150	25,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988973%	
1897	ТК 1-49	ТК 1-50	2012	400	34,51	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99963805%	
1898	Т.-Опуск под землю	ТК 2	2004	300	23,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99981154%	
1899	выход из Горького, 153163	вход в Зеленая, 28-38	1988	100	23,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99957887%	
1900	ТК 8-8-14	Задвижка ТК 8-8-14	1981	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995922%	
1901	Кран ТК 6-27-11-7-3-123	вход в Челнокова, 52	1979	100	41,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99211419%	
1902	Кран ТК 5	вход в Артиллерийска, 27	1976	70	130,55	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,93671812%	
1903	вход в Зеленая, 28-38	Кран в Зеленая, 28-38	1979	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99980766%	
1904	Задвижка в ТК 9-18	ТК 9-19	2014	300	94,57	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99922510%	
1905	Кран в Зеленая, 28-38	отв. на ТП 1	2012	100	21,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993097%	
1906	ТК 1-50	ТК 1-51	2008	400	74,36	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99922009%	
1907	ТК 2	ТК 21799	2004	300	88,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99927893%	
1908	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в Куйбышева, 17-27	1988	150	61,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99850137%	
1909	ТК 8-8-10	ТК 8-8-10-2	1979	150	50,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,98709642%	
1910	ТК 5	вход в Артиллерийска, 25	2012	125	11,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995779%	
1911	ТК 9-19	ТК 9-20	2010	300	135,07	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99889324%	
1912	отв. на ТП Куйбышева, 115	отв. на ТП Куйбышева, 115а	2004	150	33,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985445%	
1913	ТК 1-51	ТК1-52 камеры нет	2004	400	59,86	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99937217%	
1914	ТК 21799	Задвижка ТК3	2001	300	48,50	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99952041%	
1915	Задвижка ТК3	ТК 3	1983	300	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,06261450	99,99992903%	
1916	ТК 8-8-10-2	ТК 8-8-10-4	1981	150	35,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99527165%	
1917	ТК 3	Задвижка ТК4	2020	300	116,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99849356%	
1918	вход в Куйбышева, 1727	отв. на Куйбышева, 15	2005	150	6,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997354%	
1919	отв. на ТП 1	отв. на Зеленая, 28-38	1994	100	33,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99975918%	
1920	ТК1-52 камеры нет	ТК1-52а	1988	400	63,79	32	2,47652	0,0000317	0,04891759	99,99627335%	
1921	ТК 9-20	вход в ЦТП Дадаева	1979	300	139,30	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,93321423%	
1922	отв. на ТП Куйбышева, 115а	отв. на ТП Куйбышева, 117	2014	150	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992943%	
1923	вход в Артиллерийска, 25	отв. на ТП Артиллерийская, 25	2004	125	50,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980812%	
1924	Задвижка ТК4	ТК 4	1994	300	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99999090%	
1925	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 1727	1983	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99994306%	
1926	ТК1-52а	ТК1-53	1981	400	94,56	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,96962254%	
1927	отв. на Зеленая, 28-38	отв. на ТП 2	2016	100	33,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989152%	
1928	ТК1-53	ТК1-54	2016	400	24,07	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99974755%	
1929	вход в ЦТП Дадаева	ЦТП Дадаева	2014	300	7,94	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99993494%	
1930	выход из Куйбышева, 1727	ТК 2	1994	100	6,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99995621%	
1931	Задвижка ТК 4	ТК 5	1980	150	63,64	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,98823750%	
1932	ТК 4	Задвижка ТК 4	1979	150	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99974193%	
1933	ТК 2	Кран в ТК 2	1999	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999548%	
1934	ТК1-54	ТК 1-54а	2016	400	49,77	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99947800%	
1935	ТК 9-11	Задвижка 9-11	1999	300	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99998874%	
1936	ТК 5	УП-1	1991	150	39,06	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99942527%	
1937	отв. на ТП Куйбышева, 117	выход из Куйбышева, 113117	1989	150	13,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99973417%	
1938	Кран в ТК 2	выход из под земли	1981	100	13,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99869110%	
1939	выход из под земли	подъем на 2,2 м	1999	125	48,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99974679%	
1940	подъем на 2,2 м	опуск на 2,2 м	1999	125	10,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99994725%	
1941	опуск на 2,2 м	подъем на 2 м	1999	125	48,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99974679%	
1942	подъем на 2 м	опуск на 2 м	1999	125	10,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99994725%	
1943	опуск на 2 м	ТК 4	1999	125	14,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99992615%	
1944	ТК 4	Задвижка в ТК 4	1999	125	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999472%	
1945	отв. на ТП 2	выход из Зеленая, 28-38	2016	100	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996055%	
1946	отв. на ТП Артиллерийская, 25	выход из Артиллерийская, 25	2016	125	60,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99976974%	
1947	ТК 1-54а	ТК1-55	2014	400	61,88	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99935099%	
1948	Задвижка в ТК 4	вход в Куйбышева, 15	2010	125	9,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996546%	
1949	Задвижка 9-11	ТК 9-11-1	1999	300	54,99	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99938062%	
1950	УП-1	ID 40800	1991	150	5,21	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99992334%	
1951	ID 40800	т. 1	1989	150	11,56	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99976362%	
1952	т. 1	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	1983	150	2,82	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99978453%	
1953	выход из Куйбышева, 113-117	вход в Куйбышева, 117а	1979	150	28,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99277400%	
1954	ТК1-55	ТК1-56	2005	400	122,03	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99872012%	
1955	ТК 9-11-1	ТК 9-11- 1а	2002	300	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99981242%	
1956	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	ТК 6	1991	125	51,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99934708%	
1957	выход из Артиллерийская, 25	ТК 7	1989	125	45,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99919937%	
1958	ТК 9-11- 1а	смена года прокладки 36010	2020	300	40,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99948054%	
1959	ТК 6	Задвижка ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	2009	125	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997314%	
1960	ТК1-56	Задвижка ТК1-56	2005	400	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998951%	
1961	Задвижка ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 610	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	2005	125	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997314%	
1962	выход из Зеленая, 28-38	вход в Зеленая, 20-26	2019	125	18,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99990469%	
1963	смена года прокладки 36010	ТК 9-11-3	2007	300	31,92	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99973845%	
1964	отв. на Куйбышева, 15	отв. на ТП Куйбышева, 17 27	2005	150	68,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99970008%	
1965	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	ID 21072 вход в Озерова ген-лейт., 6-10	1991	70	4,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99996446%	
1966	Задвижка ТК1-56	ТК1-56а	1989	400	43,03	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99790766%	
1967	ТК1-56а	ТК 1-57	2012	400	41,03	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99956967%	
1968	ТК 9-11-3	ТК 9-11-5	2005	300	243,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99800886%	
1969	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	ID 21074 вход в Мусоргского, 1-3	1991	50	29,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99977992%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1970	отв. на Куйбышева, 109111	ТК 3	1989	200	78,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99797025%	
1971	ТК 9-11-5	Задвижка ТК 9-11-5	2019	300	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99998869%	
1972	ТК 1-57	ТК 1-58	1989	300	54,93	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99791330%	
1973	ТК 3	вход в Куйбышева, 129137	2019	200	21,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99983737%	
1974	ТК 1-58	ТК 1-59	2012	250	90,03	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99938082%	
1975	Задвижка ТК 9-11-5	ТК 9-11-7	2005	300	557,52	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99543170%	
1976	ТК 6	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лейт., 2	1989	70	79,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99902466%	
1977	ТК 1-59	ТК 1-60	2004	250	49,81	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99965743%	
1978	ТК 9-11-7	ТК 9-11-9	1989	300	333,52	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,98733012%	
1979	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лейт., 2	ID 21078 вход в ул. Озерова ген-лейт., 2	1976	70	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99515267%	
1980	ТК 1-60	Задвижка ТК 1-60а север	1989	400	52,88	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99742870%	
1981	ТК 9-11-9	вход в ЦТП Артиллерийская	1976	300	38,68	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,94230837%	
1982	вход в ЦТП Артиллерийская	ЦТП Артиллерийская	2005	300	6,90	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99994346%	
1983	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лейт., 2	ID 21974 вход в Советский пр-т, 30-34	1989	70	16,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99980246%	
1984	Задвижка Советский пр-т, 30-34	37358 выход из Советский пр-т, 30-34	2012	70	35,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990680%	
1985	ID 21974 вход в Советский пр-т, 30-34	Задвижка Советский пр-т, 30-34	1989	70	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99997531%	
1986	вход в Куйбышева, 129137	выход из Куйбышева, 129137	1976	200	14,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,98569623%	
1987	ЦТП Артиллерийская	ЦТП Артиллерийская	1976	200	19,47	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,98010754%	
1988	37358 выход из Советский пр-т, 30-34	ID 17089 вход в Советский пр-т, 24-28	2019	70	11,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99995958%	
1989	отв. на ТП Куйбышева, 17-27	выход из Куйбышева, 1727	1976	150	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,96788606%	
1990	выход из Куйбышева, 129-137	вход в Куйбышева, 141149	2012	150	32,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985886%	
1991	ID 17089 вход в Советский пр-т, 24-28	врезка на Советский пр-т, 24-28	2004	70	29,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992277%	
1992	врезка на Советский пр-т, 24-28	37360 выход из Советский пр-т, 24-28	2020	70	26,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99989027%	
1993	выход из Куйбышева, 1727	вход в Куйбышева, 29-39	2004	150	22,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990297%	
1994	вход в Зеленая, 20-26	отв. на ТП Зеленая, 20-26	2004	70	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993343%	
1995	37360 выход из Советский пр-т, 24-28	вход в Советский пр-т, 2022	1979	70	35,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99454648%	
1996	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	Т. смена изоляции-2	2019	150	5,16	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99996860%	
1997	вход в Куйбышева, 2939	отв. на ТП Куйбышева, 29 39	2016	150	55,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975741%	
1998	отв. на ТП Зеленая, 2026	отв. на Зеленая, 20-26	2016	70	36,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990413%	
1999	вход в Куйбышева, 141149	выход из Куйбышева, 141149	1986	150	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99955655%	
2000	ТК 7	вход в Артиллерийска, 23-23а	1981	70	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99934747%	
2001	Т. смена изоляции-2	ID 17066 вход в Озерова ген-лейт., 7-13	1979	150	15,74	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99593795%	
2002	ID 17066 вход в Озерова ген-лейт., 7-13	Задвижка ул. Озерова ген-лейт., 7-13	2019	100	25,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99988661%	
2003	Задвижка ул. Озерова ген-лейт., 7-13	врезка на ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99940165%	
2004	отв. на ТП Куйбышева, 29-39	выход из Куйбышева, 2939	1976	150	45,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,96387181%	
2005	отв. на Зеленая, 20-26	Задвижка в Зеленая, 20-26	2012	70	19,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994940%	
2006	врезка на ул. Озерова ген-лейт., 7-13	37356 выход из ул. Озерова ген-лейт., 7-13	2010	100	44,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985536%	
2007	вход в Артиллерийска, 23-23а	отв. на Артиллерийская, 23а	1986	70	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99977688%	
2008	выход из Куйбышева, 2939	вход в Куйбышева, 41-51	1979	150	30,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99225785%	
2009	выход из Куйбышева, 141-149	вход в Куйбышева, 151159	1976	150	35,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,97190030%	
2010	Задвижка в Зеленая, 2026	выход из Зеленая, 20-26	1979	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99984419%	
2011	37356 выход из ул. Озерова ген-лейт., 7-13	ID 17067 вход в Озерова ген-лейт., 1-5	1976	100	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99640990%	
2012	ID 17067 вход в Озерова ген-лейт., 1-5	37354 выход из ул. Озерова ген-лейт., 1-5	2004	100	54,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982249%	
2013	отв. на Артиллерийская, 23а	вход в Артиллерийская, 23	2004	70	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992011%	
2014	37354 выход из ул. Озерова ген-лейт., 1-5	ID 21046 вход в Советский пр-т, 36-36а,б	1986	100	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99969704%	
2015	ТК 4	Задвижка ТК 4	2007	200	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
2016	выход из Зеленая, 20-26	отв. на Зеленая, 40	2005	100	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988495%	
2017	Задвижка ТК 4	ID 17035 вход в ул. Озерова ген-лейт., 12-16	2005	200	31,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99982319%	
2019	отв. на Зеленая, 40	вход в Зеленая, 40	2007	70	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996804%	
2020	ID 17035 вход в ул. Озерова ген-лейт., 12-16	отв. на ул. Озерова ген-лейт, 12-16	2004	200	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997194%	
2021	отв. на ул. Озерова ген-лейт, 12-16	37362 выход из ул. Озерова ген-лейт., 12-16	2004	200	7,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996071%	
2022	вход в Куйбышева, 151159	выход из Куйбышева, 151159	2005	100	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996055%	
2023	отв. на ул. Уральская, 915	ID 17041 вход в ул. Уральская, 9-15	1981	100	32,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99677809%	
2023	ТК 7	Кран ТК 7	2007	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
2024	ID 17041 вход в ул. Уральская, 9-15	37364 выход из ул. Уральская, 9-15	1995	70	34,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99982078%	
2025	отв. на Зеленая, 40	вход в Зеленая, 70	1976	70	134,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,93504580%	
2026	Кран ТК 7	ТК 7А	2012	100	19,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993754%	
2028	37364 выход из ул. Уральская, 9-15	вход в ул. Уральская, 3-7	1995	70	11,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99994202%	
2028	выход из Куйбышева, 151-159	вход в Куйбышева, 161169	1976	150	31,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,97471027%	
2029	ТК 7А	ТК 8	2004	100	68,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977647%	
2030	Задвижка ТК 4(2) новая	вход в ул. Уральская, 216, 2а	1995	100	31,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99979829%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2031	отв. на ул. Калужская, 12-18	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	2004	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
2032	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	ТК-16-а	2004	200	4,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997474%	
2034	ТК-16-а	Задвижка ТК 16	2010	200	37,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979232%	
2034	ТК 8	вход в Артиллерийска, 46	2010	100	15,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995069%	
2035	Задвижка ТК 16	ТК 16	1995	200	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99999444%	
2036	отв. на Горького, 141151	Задвижка в стор. Горького, 141-151	1979	200	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99967158%	
2037	ТК 16	Задвижка ТК 16	1979	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99992209%	
2038	Задвижка в стор. Горького, 141-151	выход из Горького, 153163	1976	200	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99795660%	
2039	Задвижка ТК 16	вход в ул. Калужская, 1218	1976	70	12,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99394084%	
2040	ТК 16	ТК 14	2016	250	88,70	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99938997%	
2041	выход из Горького, 153163	вход в Горького, 141-151	2000	200	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99982001%	
2042	ТК 14	Задвижка ТК 14 (2)	1979	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99992209%	
2043	Задвижка ТК 14 (2)	ID 18466 вход в ул. Калужская, 4-10	1976	70	12,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99394084%	
2044	вход в Горького, 141151	отв. на ТП 1	1975	200	18,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,97181588%	
2045	Задвижка ТК 14 (3)	ТК 15	2004	100	38,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987344%	
2046	ТК 14	Задвижка ТК 14 (3)	1976	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99970082%	
2047	ТК 4(2) новая	Задвижка ТК 4(2) новая	1976	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99940165%	
2048	Задвижка ТК 15 (3)	ID 18464 вход в ул. Калужская, 10А	2005	70	24,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993476%	
2049	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	2005	200	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99977548%	
2050	ТК 15	Задвижка ТК 15 (3)	1979	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99992209%	
2051	ТК 15	Задвижка ТК 15 (2)	2005	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
2052	Задвижка ТК 15 (2)	Вход (1) на ул. Мусоргского, 21	2005	70	17,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995340%	
2053	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	2016	200	32,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99982039%	
2054	ТК 14	Задвижка ТК 14	1979	250	0,20	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,99991952%	
2055	Задвижка ТК 14	Задвижка ТК1 вправо	2016	250	90,54	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99937731%	
2056	отв. на ТП 3	отв. на Горького, 117-139	2016	200	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997194%	
2057	Задвижка ТК1 вправо	ТК 1	1979	250	0,20	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,99991952%	
2058	отв. на Горького, 117139	Кран в стор. Горького, 117-139	1979	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99980766%	
2059	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др. (2)	врезка проектная ул. Калужская, 28	2020	250	134,50	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99853394%	
2060	отв. на ул. Нарвская, 50 Идр_	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др. (2)	1979	250	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,99979880%	
2061	Кран в стор. Горького, 117-139	выход из Горького, 141151	1977	100	16,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99359390%	
2062	Задвижка отв. на ул. Калужская, 28	Колодец + опуск под землю на 3 м	2010	100	9,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996877%	
2063	врезка проектная ул. Калужская, 28	Задвижка отв. на ул. Калужская, 28	1977	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99979981%	
2064	выход из Горького, 141151	вход в Горького, 117-139	1977	100	26,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98959008%	
2065	Колодец + опуск под землю на 3 м	Вход в ул. Калужская, 28	1977	100	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98398474%	
2066	врезка проектная ул. Калужская, 28	Задвижка-смена диаметра	2020	250	125,00	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99863749%	
2067	Задвижка-смена диаметра	точка Ж	1976	150	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,98956297%	
2068	точка Ж	Задвижка до ID 21663	1976	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99959858%	
2069	Задвижка до ID 21663	опуск под землю	1976	150	15,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,98755585%	
2070	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (1)	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	1976	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99959858%	
2071	опуск под землю	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (1)	1976	150	17,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,98595015%	
2072	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (3)	1986	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998884%	
2073	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (3)	37382 выход из ул. Калужская, 30-38	1986	70	14,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99967648%	
2074	37382 выход из ул. Калужская, 30-38	вход в газовую будку	1976	70	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99515267%	
2075	вход в газовую будку	выход из газовой бутки	1976	70	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99515267%	
2076	выход из газовой бутки	Опуск под землю на 0.3 м.	1976	70	0,30	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99985458%	
2077	отв. на Горького, 117139	Задвижка в стор. Горького, 165-175	1979	200	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99967158%	
2078	Опуск под землю на 0.3 м.	Выход из-под земли на ул. Нарвская, 46 + подъем на 4 м	1979	70	20,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99688370%	
2079	Задвижка в стор. Горького, 165-175	выход из Горького, 141151	1976	200	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99795660%	
2080	Выход из-под земли на ул. Нарвская, 46 + подъем на 4 м	Вход в ул. Нарвская, 46	2007	70	4,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998935%	
2081	выход из Горького, 141151	вход в Горького, 165-175	1976	200	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,95913209%	
2082	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (2)	1979	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99992209%	
2083	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (2)	ID 8115 вход в ул. Нарвская, 50	1976	70	24,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98812404%	
2084	вход в Горького, 165175	отв. на ТП 1	1976	200	25,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,97445755%	
2085	ТК 6-13-9	ID 18419 вход в ул. Нарвская, 21-31	1976	150	110,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,91128523%	
2086	ID 18419 вход в ул. Нарвская, 21-31	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	1979	150	44,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,98864485%	
2087	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1976	200	30,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,96934907%	
2088	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	Задвижка ул. Нарвская, 21-31	1979	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99987096%	
2089	Задвижка ул. Нарвская, 21-31	Выход из ул. Нарвская, 21-31 в сторону ул. Нарвская, 28-44	1976	150	4,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99638718%	
2090	отв. на ТП 2	отв. на Горького, 177-187	1976	200	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99182642%	
2091	отв. на Горького, 177187	отв. на ТП 3	2007	150	34,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985004%	
2092	Выход из ул. Нарвская, 21-31 в сторону ул. Нарвская, 28-44	вход в ул. Нарвская, 2844	1979	150	33,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99148364%	
2093	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	ID 18421 выход из ул. Нарвская, 21-31	2007	150	53,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976624%	
2094	отв. на ТП 3	Задвижка в Горького, 165175	2007	100	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993426%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2095	ID 18421 выход из ул. Нарвская, 21-31	ID 18397 вход в ул. Нарвская, 1-7	1979	150	17,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99548375%	
2096	Задвижка в Горького, 165-175	выход из Горького, 165175	1979	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99980766%	
2097	ID 18397 вход в ул. Нарвская, 1-7	ID 16922 отв. на ул. Нарвская, 1-7	2010	100	39,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987016%	
2098	выход из Горького, 165175	вход в Зеленая, 42-52	2007	100	25,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991782%	
2099	ID 16922 отв. на ул. Нарвская, 1-7	Задвижка ул. Нарвская, 17	1976	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99970082%	
2100	Задвижка ул. Нарвская, 1-7	ID 18399 выход из ул. Нарвская, 1-7	1976	100	9,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99431567%	
2101	ID 18399 выход из ул. Нарвская, 1-7	ID 18395 вход в ул. Нарвская, 9-19	1976	100	39,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,97666432%	
2102	ТК 6-13-7	ТК 6-13-5	2012	200	28,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99984284%	
2103	ТК 6-13-5	Задвижка ТК 6-13-5	2012	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
2104	Задвижка ТК 6-13-5	ID 18352 вход ул. Нарвская, 39-45	2012	70	33,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991079%	
2105	ТК 6-13-5	ID 18348 вход ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	200	34,50	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,96475143%	
2106	ID 18348 вход ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	250	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,99937406%	
2107	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	1976	250	10,50	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,98685528%	
2108	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 22012 выход из ж-д по ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	1976	100	55,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,96709071%	
2109	ID 22012 выход из ж-д по ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	вход в Гайдара, 45-55	1979	100	52,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,98999849%	
2110	отв. на Горького, 177187	выход из Горького, 177187	1976	150	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99759145%	
2111	вход в Гайдара, 45-55	выход из Гайдара, 45-55	1979	100	40,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99230653%	
2112	выход из Горького, 177187	точка перехода	1976	125	60,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,95808745%	
2113	выход из Гайдара, 45-55	вход в Гайдара, 31-41	1976	100	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99102474%	
2114	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 18342 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	2010	250	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999312%	
2115	точка перехода	вход в Горького, 177-187	1976	125	20,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,98602915%	
2116	ID 18342 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 23533 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	1979	250	30,00	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,98792771%	
2117	вход в Горького, 177187	отв. на ТП 1	1976	150	12,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99036582%	
2118	ID 23533 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	ID 8185 отв. на Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,98998498%	
2119	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	150	36,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99070942%	
2120	ID 8185 отв. на Памяти павших в афганистане, 17-23	Выход из ул. Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	8,50	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,98935904%	
2121	Выход из ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	ID 23535 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1979	250	65,00	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,97384336%	
2122	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1976	150	36,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,97109745%	
2123	ID 23535 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 915	1976	250	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,99874812%	
2124	отв. на ТП 3	отв. на Зеленая, 54-64	1979	150	16,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99587086%	
2125	отв. на Зеленая, 54-64	Задвижка в стор. Зеленая, 54-64	1979	125	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99977546%	
2126	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 915	т. смены диаметра на ул. памяти павших в Афганитснае, 9-15	1979	250	5,00	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,99798795%	
2127	Задвижка в стор. Зеленая, 54-64	выход из Горького, 177187	1976	125	4,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99720583%	
2128	т. смены диаметра на ул. памяти павших в Афганитснае, 9-15	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	2011	150	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997354%	
2129	выход из Горького, 177187	вход в Зеленая, 54-64	1976	125	30,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,97904373%	
2130	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 915	1979	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99992209%	
2131	вход в Зеленая, 54-64	отв. на ТП 1	1976	100	23,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,98623793%	
2132	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 915	конец трубы	1976	70	34,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98327672%	
2133	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	ID 23537 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	55,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,95584333%	
2134	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	100	28,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99461457%	
2135	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 17	ID 8193 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99959858%	
2136	ID 23537 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 17	1976	150	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99839430%	
2137	ID 8193 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	выход из ул. Памяти павших в афганистане, 17	1979	150	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99741928%	
2138	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1976	100	32,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,98085278%	
2139	выход из ул. Памяти павших в афганистане, 17	вход в ул. Гайдара, 3-13	1976	150	82,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,93416642%	
2140	отв. на ТП 3	Кран в стор. Зеленая, 68	1979	100	29,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99442223%	
2141	Кран в стор. Зеленая, 68	выход из Зеленая, 54-64	1979	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99984419%	
2142	вход в ул. Гайдара, 3-13	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	2010	150	8,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996251%	
2143	выход из Зеленая, 54-64	вход в Зеленая, 68	1976	70	45,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,97818702%	
2144	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	ID 8205 выход из ул. Гайдара, 3-13	1976	100	55,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,96709071%	
2145	Кран шаровый Ду100	Выход из дома ул. Гайдара, 3-13	1976	100	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99880330%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2146	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	Кран шаровый Ду100	1976	100	46,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,97217669%	
2147	Выход из дома ул. Гайдара, 3-13	вход в ул. Гайдара, 3-13	1976	100	17,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,98982804%	
2148	ID 8205 выход из ул. Гайдара, 3-13	вход в ул. Гайдара, 17-27	1976	100	49,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,97038164%	
2149	отв. на Зеленая, 54-64	Кран в стор. Горького, 193	1979	125	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99977546%	
2150	Кран в стор. Горького, 193	выход из Горького, 177187	1979	125	9,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99797911%	
2151	выход из Горького, 177187	ТК 6-19-12	1979	125	39,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99124283%	
2152	ТК 6-19-12	вход в Горького, 193	1980	125	6,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99903511%	
2022											
1	ТК 9-16а	Задвижка в ТК 9-16а	2021	250	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99998910%	0,90%
2	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	2019	150	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999439%	
3	ТК 9-20	Дадаева 62	2019	70	80,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99972897%	
4	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	2014	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
5	ТК 3-41-1	Кран ТК 3-41-1	2011	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
6	ТК 9-11-3	Задвижка ТК 9-11-3	2010	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
7	ТК 6-31-2	Кран ТК 6-31-2	2007	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
8	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	2006	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
9	ТК 6-31	Задвижка ТК 6-31	2005	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
10	ТК 6-31	Кран ТК 6-31	2005	250	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999312%	
11	ТК 6-27-11-5	Кран ТК 6-27-11-5	2004	150	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
12	ТК 6-30	Кран ТК 6-30	2002	150	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999468%	
13	ТК 8-14	Задвижка ТК 8-14	2000	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999548%	
14	ТК 9-13	Кран на Невского, 50-52а	1995	50	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99999495%	
15	ТК 9-20	Кран ТК 9-20	1994	125	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99999035%	
16	ТК 3-41-3	Кран ТК 3-41-3	1990	150	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99997955%	
17	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	1986	125	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99995969%	
18	ТК 6-25	Кран ТК 6-25	1985	125	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99994866%	
19	ТК-6-19	Кран в ТК 6-19	1985	250	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,99990799%	
20	ТК 3-41-3	Кран ТК 3-41-3	1982	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99991844%	
21	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	1976	200	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99843426%	
22	ТК 9-14	Задвижка на ТК 9-14-2	2010	300	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999181%	
23	ТК 8-10б	Кран ТК 8-10б на Юношеская, 6-8а	1992	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999556%	
24	Задвижка ТК 6-27-5	отв. на Гайдара, 6	2021	400	36,30	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99939661%	
25	выход из ЦТП Артиллерийская	ТК 1	2021	200	78,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99930614%	
26	ТК 6-16	вход в ЦТП Г айдара	2021	300	112,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99854555%	
27	Кран ТК 3-41-4	вход в Сергеева, 23-29	2020	150	9,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99994523%	
28	Кран ТК 3-41-4	вход в Сергеева, 33-39	2020	150	49,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99970182%	
29	ID 12943	ул. Невского А., 68а	2020	200	86,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99933401%	
30	ТК 1-42	Задвижка ТК 1-42	2019	125	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999756%	
31	ТК 1-45	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 62-64	2019	70	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999661%	
32	ТК 3-41-1	вход в Минская, 1-7	2019	150	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99997194%	
33	Кран ТК 3-41-2	вход в Пролетарская, 6б а	2019	70	17,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99994241%	
34	ТК 1-58	смена диаметра	2019	200	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99991431%	
35	ТК 1-58	вход в ул. Дунайская, 1-7	2019	70	27,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99990853%	
36	ТК1-29	ID 20547 вход в Леонова, 11-17	2019	70	29,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99990175%	
37	ТК1-56а	вход в ул. Дунайская, 616	2019	150	19,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99989339%	
38	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	2017	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
39	Задвижка ТК 6-17а	т. А	2017	50	27,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993744%	
40	Задвижка ТК 6-17а	вход в ул. Яналова, 3	2016	70	130,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99965249%	
41	ТК 9-19	Кран ТК 9-19	2015	125	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
42	отв. на Нарвская, 58	точка разветвления	2015	50	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998180%	
43	Кран ТК 3-41-1	вход в Пролетарская, 55-61а	2015	100	13,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995727%	
44	ТК 1-42	Задвижка ТК 1-42	2014	125	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
45	Кран ТК 9-19	вход в ул. Куйбышева, 97а	2014	125	50,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980813%	
46	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	2013	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
47	точка А (ТК 6-7)	Задвижка точка А (ТК 67)	2013	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
48	Задвижка ТК 1-42	ТК 1-42-2	2012	125	111,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99957212%	
49	Задвижка ТК 1-42	ТК 1-42-1	2011	125	19,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992517%	
50	Вход в ул. Чекистов, 9-11а	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 9-11 а	2011	150	42,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981476%	
51	ТК 1-41	Задвижка ТК 1-41	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
52	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 49-51а	Отв. на ул.Зоологическая, 53	2010	150	9,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995810%	
53	Вход в ул. Зоологическая, 49-51а	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 49-51а	2010	150	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995589%	
54	ТК1-33	вход в ул. Чайковского, 43	2010	100	26,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991454%	
55	Отв. на ул.Зоологическая, 53	Выход-2 из Зоологическая, 49-51а	2010	150	24,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989415%	
56	Задвижка 3 ТК 1-36	Вход в ул. Зоологическая, 49-51а	2010	150	24,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989194%	
57	Вход в ул. Зоологическая, 55-65	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 53-65 (ID 13767)	2010	150	36,00	и	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984122%	
58	Задвижка ТК 1-41	вход в ул. Алябьева, 21	2010	100	129,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99957432%	
59	ТК 6-13	Задвижка ТК 6-13	2009	300	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999590%	
60	ТК 1-36	Задвижка 3 ТК 1-36	2009	150	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
61	Задвижка ТК 6-13	ТК 6-13-1а	2009	300	2,50	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997952%	
62	ТК 1-49	Задвижка ТК 1-49	2008	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
63	ТК 1-44	Задвижка ТК 1-44 в сторону ул. Чекистов,10	2008	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
64	Задвижка ТК 9-11-3	вход в Невского, 62-62в	2008	70	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993609%	
65	Задвижка ТК 1-44 в сторону ул. Чекистов,10	Вход в ул. Чекистов,10	2008	150	15,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993164%	
66	отв 4-магистраль	Регулятор 4-магистраль	2008	700	12,95	13	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99978827%	
67	ID 8017	отв 2-магистраль	2008	800	12,57	13	1,00000	0,0000057	0,02709996	99,99976203%	
68	ТК1-52а	вход в ул. Чекистов, 41-47	2008	150	79,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99965157%	
69	Задвижка ТК 1-49	вход в ул. Комсомольская, 74-76	2008	150	84,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962731%	
70	врезка 9-6а	ТК 9-6а-2	2007	150	4,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998236%	
71	ТК 8-14	ТК 8-14а	2007	400	11,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99988463%	
72	Задвижка ТК 9-7	ТК 9-7-2	2007	250	25,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99982807%	
73	ТК 9-1-1	Задвижка 3 ТК 9-1-1	2006	150	0,10	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999956%	
74	ТК 9-1-17	Задвижка ТК 9-1-17	2006	200	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999439%	
75	ТК 9-7	Задвижка ТК 9-7	2006	250	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999312%	
76	Задвижка ТК 6-31	вход в Зеленая, 45	2006	70	31,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991745%	
77	ТК 9-5	Кран ТК 9-5	2005	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
78	ТК 9-18	Задвижка в ТК 9-18	2005	300	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999590%	
79	ТК 9-20	Кран ТК 9-20	2005	200	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999439%	
80	ТК 9-10	Задвижка ТК 9-10 к ТК 910-2	2005	200	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999439%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
81	вход в ул. Невского А., 53	отв. ул. Невского А., 53	2005	200	2,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998597%	
82	отв 2-магистраль	отв 3-магистраль	2005	800	6,24	16	1,00000	0,0000057	0,02709996	99,99988187%	
83	Задвижка в ТК 9-18	вход в ул. Куйбышева, 97107	2005	300	16,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99986890%	
84	Задвижка ТК 8-8-1-3	ТК 8-8-1-1	2005	100	51,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983072%	
85	РТС Северная	ID 8017	2005	800	12,12	16	1,00000	0,0000057	0,02709996	99,99977055%	
86	ТК 1-54а	отв. на ул. Чекистов, 5759	2005	200	61,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99965762%	
87	Кран ТК 9-20	ТК 9-20-2	2005	200	69,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99961272%	
88	Кран ТК 9-5	вход в Тельмана, 41а	2005	70	167,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99955529%	
89	Задвижка ТК 9-10 к ТК 9-10-2	вход в ул. Невского А., 53	2005	200	115,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99935453%	
90	ТК 8-8-1-3	Задвижка ТК 8-8-1-3	2004	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
91	Задвижка в ТК 9-11	вход в Невского, 58	2004	70	17,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995473%	
92	Задвижка ТК 9-11-5	вход в ул. Невского, 70-70б	2004	100	28,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990796%	
93	Кран ТК 6-31	ТК 6-31-2	2004	250	31,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99978680%	
94	Задвижка ТК 9-1-17	ТК 9-1-17-2	2004	200	42,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99976426%	
95	ТК 9-11	Задвижка в ТК 9-11	2002	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999679%	
96	ТК 9-1-15	Задвижка ТК 9-1-15	2002	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999679%	
97	ТК 9-11-5	Задвижка ТК 9-11-5	2002	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999603%	
98	ТК 9-1-17	Задвижка ТК 9-1-17	2002	200	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999323%	
99	ТК 9-9	Задвижка 2 ТК 9-9 к ТК 99-1	2002	300	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999011%	
100	Задвижка на ТК 9-14-2	ТК 9-14-2	2002	300	189,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99813114%	
101	ТК1-53	Задвижа ТК 1-53	2000	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999634%	
102	ТК 6-27-11-7	Задвижка ТК 6-27-11-7	2000	150	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999394%	
103	Задвижка ТК 9-1-15	отв. на Островского	2000	70	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999268%	
104	Задвижка1 ТК 1-36а	вход на ул. Зоологическая, 67-71+	2000	70	5,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99997987%	
105	Задвижа ТК 1-53	Вход в ул. Красная, 102	2000	70	11,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99995974%	
106	ТК1-56а	вход в ул. Родителева, 1721	2000	70	27,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99990117%	
107	Кран ТК 6-27-11-5	ТК 6-27-11-5-2	2000	150	74,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99955136%	
108	Кран ТК 6-30	ТК 6-30-1	2000	150	81,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99950892%	
109	Задвижка2 ТК 1-36а	вход в ул.Кирова, 85-87	1999	70	26,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99989516%	
110	ТК 9-1а	задвижка 1 ТК 9-1а	1997	50	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999959%	
111	ТК 1-36-1	Задвижка1 ТК 1-36а	1997	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999763%	
112	ТК 1-36-1	Задвижка2 ТК 1-36а	1997	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999763%	
113	врезка до ТК 9-1а	ТК 9-1а	1997	100	5,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99997071%	
114	задвижка 1 ТК 9-1а	вход в ул. Горького, 107	1997	70	33,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99984338%	
115	Задвижка 1 ТК 1-36	ТК1-36-2	1997	200	77,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99922975%	
116	ТК 1-36	Задвижка 1 ТК 1-36	1996	200	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99998889%	
117	отв. на Озерная, 26-28	Вход в Озерная, 26-28	1996	100	4,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99997397%	
118	Задвижка в ТК 9-11-1А	вход в ул. Невского, 60	1996	50	28,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99987392%	
119	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	Вход в ул. Чекистов, 9-11а	1996	150	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99986905%	
120	Задвижка	вход в ул. Кирова, 42-44	1995	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999704%	
121	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	вход в ул. Зоологическая, 33-35, ул. Сафронова, 2а	1995	70	11,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99993497%	
122	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	вход в ул. Сафронова полк., 2-6	1995	70	15,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99991132%	
123	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	Задвижка	1995	70	34,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99979605%	
124	Задвижка ТК 8-14	от. на Рокоссовского, 17	1995	100	99,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99927756%	
125	ТК 9-11- 1а	Задвижка в ТК 9-11-1А	1994	50	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99999428%	
126	ТК 9-1-13	Задвижка 1 (коверного типа Ду80)	1994	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999330%	
127	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 58-60	вход в ул. Леонова косм., 58-60	1994	100	11,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99990491%	
128	Кран на Невского, 50-52а	Вход в Невского, 50-52а	1992	50	17,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99987099%	
129	ТК 1-45	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 58-60	1991	100	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99999358%	
130	ТК 9-14	Вентиль в стор. отв. на ТК 9-14а	1991	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999138%	
131	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	ТК1-38	1991	150	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99996552%	
132	ТК 1-30	Вход в ул. Леонова, 16	1991	70	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99989591%	
133	Отв. на Леонова, 12	Вход в ул. Леонова, 12	1991	70	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99987510%	
134	Кран ТК 9-20	вход в Железняка, 4-10	1991	125	9,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99986500%	
135	ID 8623 отв. на Чекистов, 13- 15а	ID 22749 вход в Чекистов, 13- 15а.	1991	70	22,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99977101%	
136	отв. на Невского, 54	Вход в Невского, 54-54б	1990	70	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99987654%	
137	отв. на Сергеева, 31	ТК 3-41-4а	1990	70	11,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99986420%	
138	Задвижка ТК 1-46	вход в ул. ул. Леонова, 6371	1990	150	9,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99981597%	
139	Задвижка ТК 1-46	вход в ул. Леонова, 59-61	1989	100	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99978029%	
140	Кран ТК 3-41-2	отв. на Пролетарская, 6672	1989	125	19,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99959387%	
141	Кран ТК 3-41-3	отв. на Рокосовского	1989	150	74,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99818205%	
142	ТК 8-6	ТК 8-6-2	1989	150	85,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99791181%	
143	ТК 1-39	Задвижка ТК 1-39	1988	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99998885%	
144	Задвижка ТК 1-40	ТК 1-40-3	1988	200	101,50	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99613566%	
145	ТК1-46	Задвижка ТК 1-46	1987	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99998623%	
146	ТК1-46	Задвижка ТК 1-46	1987	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998152%	
147	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	Кран шаровый приварной Ду65	1987	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99997769%	
148	ТК 1-40	Задвижка ТК 1-40	1987	200	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99997649%	
149	Ответвление на ТК 8-12а	ТК 8-12а	1987	250	4,50	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99974070%	
150	Задвижка ТК 1-39	вход в ул. Яналова, 5 (т.Я.5)	1987	100	9,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99973836%	
151	Задвижка ТК 6-8	ТК 8-6-3	1986	200	105,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99380920%	
152	ТК 8-6	Задвижка ТК 6-8	1985	200	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99992491%	
153	ЦТП Невского	отв. на Потемкина, 18	1985	150	5,70	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99966366%	
154	ТК1-32	подъём из земли	1985	70	17,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99939435%	
155	Кран в ТК 6-19	отв. Сибирякова, 13	1985	250	9,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,99917192%	
156	Кран ТК 6-25	ТК 6-25-2	1985	125	29,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99851112%	
157	Кран ТК 6-27-11-5	отв. на Маточкина, 12	1985	125	31,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99840844%	
158	Запорная арматура в сторону ТК 1-54-2	ТК1-54-2	1982	70	30,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99751230%	
159	Задвижка 1 ТК 1-51	ТК1-51-1	1982	250	64,50	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,98641322%	
160	Задвижка ТК 8-8	ТК 8-8-1	1982	200	130,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,97765086%	
161	ТК 1-51	Задвижка 1 ТК 1-51	1980	250	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,99979880%	
162	ТК 1-51	ТК1-51-2	1980	150	76,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,98038714%	
163	ТК 8-8	Задвижка ТК 8-8	1979	200	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99976575%	
164	ТК1-54	Запорная арматура в сторону ТК 1-54-2	1977	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99975764%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
165	отв. на Черняховского	вход в Минская, 9-15	1977	150	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99598588%	
166	ТК 1-59	вход в ул. Чекистов, 58-64	1977	70	17,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99175978%	
167	ТК 1-59	ТК 1-59-2	1977	125	43,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,96996356%	
168	ТК 9-1-17-3	кран ТК 9-1-17-3 к ТК 91-17-5	1976	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99908304%	
169	ТК 9-11-11	Задвижка ТК 9-11-11	1976	125	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99892949%	
170	врезка 9-3а	Задвижка 1	1976	150	0,92	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99887423%	
171	ТК 6-28	Кран в ТК 6-28	1976	200	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99843426%	
172	ТК 6-29	Задвижка	1976	150	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99753929%	
173	т.3.	ТК 1-31-1	1976	70	5,14	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99618177%	
174	ТК 6-27-5	Задвижка ТК 6-27-5	1976	400	1,60	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,99531885%	
175	Кран ТК 8-10б на Юношеская, 6-8а	Вход в Юношеская, 6-8а	1976	70	6,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99517150%	
176	ТК1-55	вход в ул. Родителева, 1622	1976	70	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98960015%	
177	Кран ТК 3-41-4	отв. на Сергеева, 2	1976	200	9,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,98590836%	
178	Кран ТК 3-41-3	Вход в Минская, 17-23	1976	70	31,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97697176%	
179	ЦТП Артиллерийская	отв. на Артиллерийская, 45	1976	300	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,97257136%	
180	Задвижка в ТК 9-16а	ТК 9-16а-1	1976	250	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,97122270%	
181	кран ТК 9-1-17-3 к ТК 91-17-5	ТК 9-1-17-5	1976	100	35,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,96790625%	
182	Задвижка ТК 9-1-9	Вход в ул. Молодежная, 24	1976	70	71,66	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,94676761%	
183	Задвижка	ТК 6-29-1	1976	150	46,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,94340369%	
184	Задвижка ТК 9-1-17	смена года прокладки	1976	200	52,30	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,91811189%	
185	ТК 9-1-17-3	35973 смена года прокладки	1976	150	77,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,90526269%	
186	ТК 9-1-9	Задвижка ТК 9-1-9	1970	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,98226832%	
187	ТК 3-41-4а	Задвижка	2010	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
188	ТК 8-12а	Кран в сторону отв. на Баранова, 34	2005	250	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999312%	
189	ТК 9-14-2	Кран на отв. на Невского, 40	2004	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997734%	
190	вход в Минская, 1-7	Задвижка в Минская, 1-7	2020	150	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99999391%	
191	ТК 6-31-2	Кран ТК 6-31-2	2006	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
192	ТК 6-27-11-5-2	Кран ТК 6-27-11-5-2	1994	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999330%	
193	ТК 6-25-2	Кран ТК 6-25-2	1990	50	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99998945%	
194	Регулятор 4-магистраль	ТК-6-19	2021	700	27,66	1	0,80000	0,0000090	0,03137915	99,99928325%	
195	Смена вида прокладки	ТК 9-3а-2	2021	150	334,46	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99766206%	
196	ТК 9-16а-1	вход в ЦТП Куйбышева-2	2021	250	101,00	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99889912%	
197	Задвижка ТК 9-11-11	вход в Артиллерийская, 72	2021	125	387,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99764626%	
198	вход в Минская, 9-15	отв. на ТП Минская, 9-15	2020	150	32,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99980527%	
199	вход в Сергеева, 33-39	отв. на ТП Сергеева, 3339	2020	150	35,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99978701%	
200	ТК 1-59-2	смена диаметра	2019	125	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99995118%	
201	смена диаметра	вход в ул. Чекистов, 50-56	2019	150	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99993266%	
202	Задвижка в Минская, 1-7	отв. на Пролетарская, 6369	2019	150	37,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99979238%	
203	вход в ул. Дунайская, 616	отв. на ул. Дунайская, 616	2019	125	68,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99966800%	
204	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 62-64	вход в ул. Леонова, 62-64	2016	70	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999201%	
205	Вентиль (ТК 1-54-2) в сторону ул. Красная. 9395	вход в ул. Красная. 93-95	2015	70	17,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995340%	
206	ТК1-54-2	Вентиль (ТК 1-54-2) в сторону ул. Красная. 9395	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
207	Отв. на ул.Зоологическая, 53	Выход-1 из ул. Зоологическая, 49-51а	2012	50	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999773%	
208	вход в ул. Леонова, 5961	отв. на ул. Леонова, 59-61	2012	100	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999343%	
209	Задвижка ТК1-51-1	вход в ул. Комсомольская, 67	2012	70	7,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998003%	
210	т. А	вход в ул. Советский пр-т., 45	2012	50	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997270%	
211	вход в ул. Куйбышева, 97а	отв. на ТП ул. Куйбышева, 97а	2012	125	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996930%	
212	вход в ул. ул. Леонова, 63-71	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	2012	150	60,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973537%	
213	подъём из земли	опуск под землю	2012	70	102,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99972838%	
214	Задвижка точка А (ТК 67)	т.1 - подъём на 7 м.	2011	150	30,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986548%	
215	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	2010	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
216	ТК 1-42-1	Задвижка 1 ТК 1-42-1	2010	125	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
217	Задвижка ТК 1-42-2	вход в ул. Войнич, 1	2010	70	12,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996671%	
218	точка разветвления	вход в ул. Нарвская, 58	2010	50	18,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995905%	
219	Задвижка 1 ТК 1-42-1	вход в ул. Яналова, 14-16а	2010	125	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994628%	
220	вход в Пролетарская, 55-61а	отв на ТП Пролетарская, 55-61а	2010	100	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990139%	
221	вход в ул. Яналова, 14-16а	ID 8594 отв. на Яналова, 14-16а	2010	125	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984650%	
222	вход в ул. Алябьева, 21	Задвижка	2009	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
223	Задвижка	отв. на Алябьева, 21	2009	100	7,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997535%	
224	Выход-2 из Зоологическая, 49-51а	Вход в ул. Зоологическая, 55-65	2009	150	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993384%	
225	т.1 - подъём на 7 м.	т.2 - опуск на 7 м.	2009	150	23,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989856%	
226	ТК1-51-1	Задвижка ТК1-51-1	2008	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
227	вход в ул. Комсомольская, 74-76	Задвижка	2008	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
228	Вход в ул. Чекистов,10	Кран в ул. Чекистов, 10	2007	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
229	Задвижка	отв. на ТП ул. Комсомольская, 74-76	2007	150	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999118%	
230	отв 2-магистраль	Регулятор 2-маг	2007	600	24,12	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99966615%	
231	Кран в ул. Чекистов, 10	Отв. на ТП Чекистов, 10	2006	150	17,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992282%	
232	ТК 8-6-2а	Вход в ул.Горького, 65	2006	100	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986852%	
233	Задвижка 3 ТК 9-1-1	врезка ул. Озерная, 8-12	2005	150	1,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999338%	
234	вход в ул. Чекистов, 4147	Отв. на ТП ул. Чекистов, 41-47	2005	150	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999118%	
235	ТК 8-6-2	ТК 8-6-2а	2005	100	34,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988824%	
236	выход из Куйбышева, 95	ТК 1	2005	250	35,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99975929%	
237	ТК 8-14а	отв. на Рокоссовского, 1618	2005	400	41,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99956999%	
238	35973 смена года прокладки	ID 17249	2005	150	143,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99936930%	
239	смена года прокладки	ТК 9-1-19	2005	150	177,70	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99921625%	
240	ТК 9-6а-2	Задвижка чугунная Ду150	2004	150	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
241	отв. на Рокоссовского, 16-18	ТК 8-15	2004	400	68,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99928682%	
242	выход из ЦТП Зеленая	ТК 1	2002	200	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99993227%	
243	Кран ТК 9-20-2	Кран ТК 9-20-4	2002	150	80,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99957419%	
244	Кран ТК 9-20-4	ТК 9-20-4	2000	150	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999394%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
245	ТК 9-20-2	Кран ТК 9-20-2	2000	150	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999394%	
246	Выход-1 из ул. Зоологическая, 49-51а	Вход в ул. Зоологическая, 53	1995	50	21,50	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99989142%	
247	отв. на Артиллерийская, 45	вход в ул. Артиллерийская, 45	1995	150	14,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99986292%	
248	ID 8017	отв 4-магистраль	1995	800	9,01	26	1,83465	0,0000127	0,02709996	99,99962132%	
249	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1994	250	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,99982701%	
250	вход в ул. Куйбышева, 97-107	выход из ул. Куйбышева, 97-107	1994	300	13,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99973206%	
251	отв. на ул. Чекистов, 5759	вход в ул. Чекистов, 57-59	1991	70	4,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99995837%	
252	ТК 8-8-1-1	вход в ул. Горького, 36а	1991	100	3,80	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99995118%	
253	Кран ТК 6-31-2	вход в Зеленая, 18а	1991	150	16,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99972417%	
254	вход в ул. Невского, 70-70б	отв. на ул. Невского, 72-74б	1990	100	1,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99997714%	
255	вход в Невского, 58	ЦТП Невского А., 58-58а (2 эл)	1990	70	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99996296%	
256	Задвижка 2 ТК 9-9 к ТК 9-9-1	ТК 9-9-1	1990	300	70,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99734089%	
257	Кран ТК 6-27-11-5-2	вход Согласия, 11	1989	70	19,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99971818%	
258	вход в ул. Родителева, 17-21	ЦТП (ГВС) ул. Родителева, 17-21	1988	70	4,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99992775%	
259	отв. на Островского	вход в Островского, 1	1988	70	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99989162%	
260	Задвижка ТК 6-27-11-7	ТК 6-27-11-7-2	1988	150	63,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99811522%	
261	ТК 6-30-1	ТК 6-30-3	1988	150	125,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99626035%	
262	ТК1-38	Задвижка ТК1-38	1987	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998152%	
263	Задвижка 1 (коверного типа Ду80)	вход в здание	1987	70	16,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99964302%	
264	Вентиль в стор. отв. на ТК 9-14а	Отв. на ТК 9-14а	1987	150	17,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99937179%	
265	Задвижка ТК1-38	ТК1-38-2	1986	150	90,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99580707%	
266	Кран шаровый приварной Ду65	отв. на Тельмана, 48б	1985	70	9,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99967936%	
267	Задвижка	вход в Сергеева, 31	1985	70	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99964374%	
268	Кран в сторону отв. на Баранова, 34	Отв. на ТК 8-12а-4	1985	250	5,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,99953995%	
269	ТК 9-5б	вход в Некрасова, 26	1985	70	15,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99946560%	
270	вход в ул. Яналова, 5 (т.Я.5)	отв. на ТП ул. Яналова,5	1985	100	65,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99714149%	
271	ТК 6-13-1а	ТК 6-13-1	1985	300	55,00	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,99397081%	
272	Задвижка ТК 8-6-3	вход в Г орького, 50	1982	70	17,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99861342%	
273	ТК 8-6-3	Задвижка ТК 8-6-3	1981	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99988841%	
274	Кран ТК 6-25-2	вход в Нарвская, 68а	1980	50	11,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99853591%	
275	отв. на Пролетарская, 6672	вход в Пролетарская, 6672	1980	70	13,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99797447%	
276	отв. Сибирякова, 13	ул. Сибирякова ст. лейт., 13	1980	70	21,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99665008%	
277	отв 3-магистраль	Регулятор 3-магистраль	1980	700	32,10	41	3,88395	0,0003335	0,03137915	99,96929149%	
278	отв. на Потемкина, 18	Задвижка 1 к ул. Потемкина, 18	1979	50	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99981012%	
279	отв. на Маточкина, 12	вход в Маточкина, 10	1977	100	6,30	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99623050%	
280	Задвижка ТК 8-8-1	вход в ул. Госпитальная, 20-26	1977	125	25,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,98218769%	
281	ТК 1-40-3	Задвижка ТК 1-43	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962858%	
282	ТК1-51-2	Задвижка 1 ТК 1-51-2	1976	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99954152%	
283	ТК 8-8-1	Задвижка ТК 8-8-1	1976	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99946475%	
284	ТК 9-7-2	Задвижка 2 ТК 9-7-2	1976	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99925715%	
285	ТК1-36-2	Задвижка 2 ТК1-36-2	1976	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99925715%	
286	вход в ул. Чайковского, 43	отв. на ул. Чайковского, 43	1976	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99908304%	
287	Вход в Юношеская, 6-8а	отв. на ТП Юношеская, 6-8а	1976	70	1,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99888573%	
288	Задвижка 2 ТК1-36-2	ID 23495 вход в Кирова, 73-83	1976	70	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99628577%	
289	Задвижка ТК 1-43	ID 22642 вход в Леонова косм., 34-38а	1976	70	17,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98700018%	
290	Задвижка 1	Смена вида прокладки	1976	150	15,54	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98088029%	
291	Задвижка 2 ТК 9-7-2	ID 18957	1976	70	34,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97474322%	
292	Кран на отв. на Невского, 40	отв. на Невского, 40	1976	70	39,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97102898%	
293	выход ЦТП Сибирякова Отопление	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,56 отопление	1976	125	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,96788479%	
294	ТК1-29	вход в ул. Леонова 19а-19б	1976	70	50,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,96285767%	
295	выход из ЦТП Г айдара	ТК 6-16-2	1976	250	26,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,95011935%	
296	Кран в ТК 6-28	вход в ЦТП Нарвская	1976	200	46,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,92797604%	
297	отв. на Сергеева, 2	отв. на Сергеева, 8	1976	200	46,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,92797604%	
298	выход из ЦТП Нарвская	вход в Нарвская, 75	1973	70	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,93692349%	
299	ТК 1-31-1	ID 38243	1970	70	2,51	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,95549348%	
300	отв. на Пролетарская, 6369	Задвижка в Минская, 1-7	2020	70	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999633%	
301	ТК 6-27-11-5-2	Задвижка, Кран ТК 6-2711-5-2	1995	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999270%	
302	ТК 1	Задвижка ТК 1	1995	150	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999021%	
303	ТК 6-30-3	Кран ТК 6-30-3	1994	150	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99998891%	
304	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1986	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99997203%	
305	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-2а	2021	250	99,00	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99892092%	
306	Задвижка ТК1-51-1	ТК1-51-3	2021	200	140,50	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99875016%	
307	Задвижка в Минская, 1-7	выход из Минская, 1-7	2020	70	9,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99996693%	
308	вход в ул. Госпитальная, 20-26	отв. к ул. Госпитальная, 20-26	2020	125	8,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99995764%	
309	отв. на ТП Сергеева, 3339	выход из Сергеева, 33-39	2020	150	40,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99975659%	
310	ТК1-38-2	Задвижка ТК1-38-2	2019	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999831%	
311	вход в ул. Чекистов, 5056	отв. на ул. Чекистов, 5056	2019	125	6,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99997071%	
312	смена диаметра	вход в ул. Молдавская, 17	2019	100	20,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99991636%	
313	Задвижка ТК1-38-2	ТК1-38-2-2 (новая)	2019	70	26,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99991022%	
314	ТК1-54-2	вход в ул. Красная, 105	2019	50	48,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99986108%	
315	вход в ул. Леонова, 6264	отв. на ТП Леонова косм., 62-64	2019	100	40,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99983272%	
316	ТК1-29	ТК 1-29-1а	2019	150	47,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99973627%	
317	отв. на ул. Дунайская, 616	отв. на ул.Захарова, 3а	2015	125	39,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99985034%	
318	Задвижка 1	выход2 в ул. ул. Леонова, 63-71	2014	100	11,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996220%	
319	отв. на ул. Леонова, 5961	выход из ул. Леонова, 5961	2014	100	36,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988166%	
320	Задвижка ТК 6-17а	отв. по ул. Москвина	2013	200	198,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99888586%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
321	ID 22749 вход в Чекистов, 13- 15а	отв. на ул. Чекистов, 13-15а	2012	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
322	вход в ул. Нарвская, 58	ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	2012	50	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999545%	
323	отв. на ТП ул. Куйбышева, 97а	выход из Куйбышева, 97а	2012	125	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996930%	
324	опуск под землю	вход в ул. Леонова, 20	2012	70	26,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993076%	
325	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	2011	200	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
326	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 9-11 а	Выход из ул. Чекистов, 9-11а	2011	150	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986768%	
327	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	Задвижка 1	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
328	вход в ул. Чекистов, 1-7	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 1-7	2010	150	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996472%	
329	отв. на ул. Чекистов, 13-15а	ID 22747 выход из Чекистов, 13-15а	2010	70	43,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988549%	
330	т.2 - опуск на 7 м.	отв.на ул. Мусоргского, 74	2010	150	102,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99955013%	
331	ID 13754 отв. на Зоологическая, 53	ID 23317 вход Зоологическая, 49-51а	2008	70	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999467%	
332	Отв. на ТП Чекистов, 10	выход из ул. Чекистов, 10	2007	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
333	Отв. на ТП ул. Чекистов, 41-47	Смена диаметра	2007	150	4,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998236%	
334	Регулятор 2-маг	Задвижка 2 ТК станция	2007	600	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99993079%	
335	отв. на ТП ул. Комсомольская, 74-76	выход из ул. Комсомольская, 74-76	2007	150	35,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984563%	
336	ТК 1	Кран ТК 1	2006	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
337	отв. на ТП Юношеская, 6-8а	Выход из Юношеская, 6-8а	2005	70	4,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998802%	
338	Задвижка чугунная Ду150	врезка в т/сеть 2ф80 на ТП ж/д	2005	150	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988974%	
339	ТК 8-15	ТК 8-15А	2003	400	110,00	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99867948%	
340	врезка ул. Озерная, 8-12	Задвижка 2 ТК 9-1-1	2002	100	0,20	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999921%	
341	Задвижка ТК 1	ТК 1-2	2002	150	39,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99979242%	
342	задвижка к выход из ул. Невского А., 53	выход из ул. Невского А., 53	2001	200	12,20	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99991217%	
343	Кран ТК 9-20-6	ТК 9-20-6	2000	150	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999394%	
344	отв. ул. Невского А., 53	задвижка к выход из ул. Невского А., 53	1995	200	0,10	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99999875%	
345	вход в ул. Артиллерийская, 45	отв. на Артиллерийская, 51	1995	150	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99990209%	
346	отв. на ул. Чекистов, 5759	вход в ул. Родителева, 1214	1995	200	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99950158%	
347	ТК 9-20-4	Кран ТК 9-20-6	1995	150	149,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99854108%	
348	выход из ул. Куйбышева, 97-107	ТК 9-18-2	1994	300	12,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99975267%	
349	отв 4-магистраль	отв 1-магистраль	1994	800	7,76	27	1,92871	0,0000143	0,02709996	99,99963046%	
350	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,56 отопление	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 56 отопление	1994	125	58,60	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99943434%	
351	Задвижка ТК 9-9-1 к ул. Невского А., 73-79	вход в ул. Невского А., 7379	1993	100	38,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99964017%	
352	ЦТП Невского А., 58-58а (2 эл)	выход из ул. Невского, 58-58а	1992	70	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99991116%	
353	ТК 9-9-1	Задвижка ТК 9-9-1 к ул. Невского А., 73-79	1991	100	0,20	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99999743%	
354	отв. на ул. Невского, 72-74б	выход из ул. Невского, 70-70б	1991	100	25,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99967879%	
355	Задвижка 2 ТК 9-1-1	ул. Озерная, 8-12	1991	100	60,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99922910%	
356	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4б	1991	70	93,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99903200%	
357	выход из ул. Невского А., 53	ТК 9-10-2	1991	200	180,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99605103%	
358	Задвижка, Кран ТК 6-2711-5-2	ТК 6-27-11-5-1	1989	100	30,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99945072%	
359	ТК 9-1-17-5	Задвижка ТК 9-1-17-5	1988	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998194%	
360	Задвижка ТК 9-1-17-5	вход в ул. Талалихина В., 18-22	1988	70	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99965680%	
361	Кран ТК 6-27-11-7-2	вход Согласия, 21	1988	70	21,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99962068%	
362	от. на Рокоссовского, 17	вход в Рокоссовского, 17	1987	70	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99977689%	
363	ЦТП Родителева, 17	вход в ул. Чекистов, 42-46	1987	70	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99973227%	
364	ЦТП (ГВС) ул. Родителева, 17-21	ЦТП Родителева, 17	1987	70	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99973227%	
365	Кран ТК 6-30-3	вход в Нарвская, 102	1987	150	16,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99940875%	
366	выход из ЦТП Дадаева	вход в Железняка, 16-18	1987	250	66,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99619700%	
367	Задвижка ТК 8-8-7	вход в Партизанский пер. 1-5	1986	70	24,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99931466%	
368	ТК 8-8-7	Задвижка ТК 8-8-7	1985	70	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99998219%	
369	ID 38243	ТК1-31-2	1985	70	32,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99885995%	
370	ТК 1-40-3	ТК 1-40-5	1985	200	51,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99617032%	
371	ТК 6-13-1	вход в ул. Памяти павших в афганистане, 26	1985	300	53,00	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,99419005%	
372	Регулятор 3-магистраль	Задвижка ТК станция	1983	700	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,03137915	99,99962682%	
373	Выход из ул. Чекистов, 9-11а	вход в ул. Чекистов, 1-7	1982	150	30,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99594725%	
374	отв. Сибирякова, 13	опуск под землю	1980	250	4,00	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,99839041%	
375	отв. на Потемкина, 18	Задвижка 3 к Потемкина, 20	1979	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99963185%	
376	отв. на Маточкина, 12	вход в Маточкина, 12	1977	70	72,60	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,96480943%	
377	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962858%	
378	ТК1-51-2	Задвижка 2 ТК 1-51-2	1976	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99946475%	
379	Отв. на ТК 9-14а	ТК 9-14а	1976	100	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99816607%	
380	Отв. на ТК 8-12а-4	ТК 8-12а-4	1976	150	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99261787%	
381	отв. на ул. Чайковского, 43	выход из ул. Чайковского, 43	1976	50	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99238517%	
382	точкаИ	ID 20623	1976	100	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98716250%	
383	отв. на Невского, 40	Вход в Невского, 40	1976	70	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98514307%	
384	вход в ЦТП Нарвская	ЦТП Нарвская, 85в	1976	200	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,98434262%	
385	отв. на Сергеева, 8	ТК 3-41-6	1976	200	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,97807967%	
386	Задвижка ТК 1-42-2	вход в ул. Войнич, 2	1976	70	44,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,96694333%	
387	ТК 6-29-1	вход в Нарвская, 85	1976	150	28,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,96555007%	
388	ТК1-51-1	Задвижка ТК1-51-1	1972	200	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,99428433%	
389	ТК 9-3а-2	Задвижка 2 ТК 9-3а-2	1970	50	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,98485289%	
390	ТК 8-12а-4	Кран на Баранова, 34	2010	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
391	ТК 3-41-6	Кран ТК 3-41-6	1995	200	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99998754%	
392	вход в Некрасова, 26	Кран в Некрасова, 26	1994	70	19,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99987273%	
393	ТК 6-27-11-5-1	Задвижка ТК 6-27-11-5-4	1985	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99996437%	
394	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1980	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99980767%	
395	Задвижка 2 ТК 9-3а-2	ввод в ул. Тельмана, 16	2021	50	169,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99939071%	
396	ТК 8-6-2	ТК 8-6-4 (бывшая)	2021	150	142,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99900739%	
397	выход из Сергеева, 3339	отв. на Сергеева, 41	2020	150	8,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99995132%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
398	отв. к ул. Госпитальная, 20-26	выход из ул. Госпитальная, 20-26	2019	100	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99997909%	
399	вход в ул. Молдавская, 17	отв. на ТП ул. Молдавская, 1-7	2019	100	17,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99992891%	
400	ID 8584 отв. на Войнич, 3-7	Задвижка ул. Войнич, 3-7	2019	70	31,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99989497%	
401	отв. на ТП Минская, 915	выход из Минская, 9-15	2019	150	46,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99974188%	
402	Задвижка ул. Войнич, 37	Выход из ул. Войнич, 3-7	2015	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
403	выход из ул. Чайковского, 43	вход в ул. Леонова, 22	2015	70	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994674%	
404	ТК 9-20-6	вход в Еловая аллея, 4149	2015	200	23,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987091%	
405	отв на ТП Пролетарская, 55-61а	отв на ТП "Баден"	2015	100	100,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99967129%	
406	ТК1-38-2-2 (новая)	вход в ул. Кирова, 30-40	2014	70	14,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996272%	
407	точка разветвления	вход в ул. Нарвская, 58	2014	50	18,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995905%	
408	отв. по ул. Москвина	Задвижка ID 16748 отв. по ул. Москвина	2012	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
409	отв. на ул. Яналова, 18-20а	выход из ул. Яналова, 18-20а	2012	70	1,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999601%	
410	ID 8594 отв. на Яналова, 14-16а	выход из ул. Яналова, 14-16а	2012	70	9,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997603%	
411	вход в ул. Яналова, 18-20а	отв. на ул. Яналова, 18-20а	2012	70	11,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997071%	
412	ID 22747 выход из Чекистов, 13-15а	ТК 1-43-1	2012	70	23,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993875%	
413	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26_Ш	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	2011	300	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999590%	
414	выход из ул. Леонова, 5961	вход в ул. Чекистов, 14-16	2011	70	52,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986153%	
415	вход в ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 ш	2010	300	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999590%	
416	отв. на ТП Леонова косм., 62-64	Вентиль ул. Леонова, 6264	2010	50	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998863%	
417	Задвижка 2 ТК станция	опуск под землю	2010	600	85,12	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99882184%	
418	выход2 в ул. ул. Леонова, 63-71	ТК1-46-2-1	2009	50	28,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993631%	
419	Кран ТК 3-41-6	ТК 3-41-8	2009	200	39,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99978110%	
420	выход из ул. Чекистов, 10	ТК 1-44-2	2009	150	250,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99889737%	
421	Смена диаметра	Отв. на ТП пер. Щорса, 24	2008	125	28,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989255%	
422	Кран ТК 1	вход в Артиллерийска, 35	2007	70	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998136%	
423	Задвижка ТК1-51-3	ID 17589 вход в Щорса, 6 ж/дом 2 этаж	2007	50	79,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99981916%	
424	ТК1-51-3	Задвижка ТК1-51-3	2006	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
425	Кран в Некрасова, 26	выход из Некрасова, 26	2006	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
426	вход в ул. Озерная, 4	отв. на ул. Озерная, 2	2006	100	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998356%	
427	Выход из Юношеская, 6-8а	Выход из под-земли	2006	70	21,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994408%	
428	выход из ул. Комсомольская, 74-76	ТК 1-49-1	2005	125	79,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99969684%	
429	ТК 8-15А	ТК 8-16	2005	400	80,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99916096%	
430	врезка ул. Озерная, 8-12	вход в ул. Озерная, 4	2001	150	41,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99976806%	
431	ТК 1-2	вход в Зеленая, 23	2000	150	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99987875%	
432	ТК 9-10-2	ТК 9-10-4	2000	200	54,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99958337%	
433	отв. на ул. Чекистов, 5056	выход из ул. Чекистов, 5056	1997	125	4,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99997264%	
434	отв. на Артиллерийская, 51	выход из Артиллерийская, 45	1997	100	6,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99996485%	
435	ТК 9-18-2	вход в ЦТП Куйбышева-1	1996	300	49,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99920529%	
436	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4	1995	70	17,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99989950%	
437	выход из ул. Невского, 58-58а	вход в ул. Невского, 56	1994	50	12,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99993134%	
438	выход из ул. Невского, 70-70б	вход в ул. Невского, 72-74а	1994	100	33,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99972714%	
439	ТК 9-1-17-2	Задвижка ТК 9-1-17-2	1991	200	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99997806%	
440	отв. на Островского	вход в Островского, 2	1991	70	7,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99992714%	
441	Задвижка ТК 6-27-11-54	вход Согласия, 19	1991	70	23,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99976060%	
442	Кран ТК 6-27-11-7-2	ТК 6-27-11-7-2-1	1991	100	29,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99962740%	
443	Задвижка ТК 9-1-17-2	ТК 9-1-17-4	1991	200	160,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99648981%	
444	отв. на ул.Захарова, 3а	выход 1 из ул. Дунайская, 6-16	1989	70	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99997033%	
445	ТК1-36-2	Задвижка 1 ТК1-36-2	1988	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99997008%	
446	Задвижка 1 ТК1-36-2	ТК1-36-2-2	1988	150	39,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99883323%	
447	ТК 1-29-1а	вход в ул. Пацаева, 1-3	1987	100	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99958689%	
448	отв. на Пролетарская, 6672	отв. на Пролетарская, 7480	1986	125	114,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99540450%	
449	вход в Железняка, 16-18	выход из Железняка, 1618	1985	150	12,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99929192%	
450	отв. на Тельмана, 48б	ул. Тельмана, 48	1985	50	35,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99893483%	
451	выход из Минская, 1-7	вход в Пролетарская, 6369	1985	70	30,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99893121%	
452	отв 1-магистраль	Задвижка ТК станция	1985	700	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,03137915	99,99781259%	
453	ТК 8-6-3	ТК 8-6-5	1985	200	73,50	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99448076%	
454	Задвижка ТК станция	врезка до ТК 9-1а	1985	700	164,67	36	3,02482	0,0000763	0,03137915	99,96397995%	
455	Задвижка 3 к Потемкина, 20	выход 1 из ЦТП Невского	1983	150	7,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99929532%	
456	ТК 6-25-2	вход в Нарвская, 64	1983	125	9,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99921170%	
457	опуск под землю	ТК-6-19-2	1983	250	76,00	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,98807020%	
458	Задвижка 2 ТК 1-51-2	ТК1-51-4	1982	125	65,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99230109%	
459	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	1980	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99990383%	
460	ТК 6-16-2	ТК 6-16-2-1	1980	70	35,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99454664%	
461	Задвижка ТК 1-42-2	ТК 1-42-4	1980	100	91,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,98240171%	
462	Кран на Баранова, 34	Вход в Баранова, 34	1979	150	4,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99852742%	
463	отв. на Невского, 40	вход в Невского, 42	1979	70	45,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,98999768%	
464	ТК 1-40-5	Задвижка ТК 1-45	1977	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99975764%	
465	выход из ул. Яналова, 14-16а	вход в ул. Яналова, 18-20а	1977	70	28,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98642788%	
466	ТК 9-14а	Кран в стор. Невского, 46	1976	100	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99990830%	
467	отв.на ул. Мусоргского, 74	Задвижка	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962858%	
468	ТК сбросная	сбросной колодец	1976	100	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99816607%	
469	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в ЦТП Куйбышева-2	1976	150	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98769645%	
470	Задвижка	вход в ул. Мусоргского, 74	1976	70	19,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98551449%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
471	Задвижка ТК 1-45	вход в ул. Леонова косм., 36б	1976	70	21,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98402880%	
472	Задвижка ТК 9-1-19	Вход в ул. Островского, 12	1976	100	18,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98349464%	
473	ТК1-31-2	ID 23386 вход в Зоологический пер., 2-4	1976	50	46,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,97080982%	
474	выход из ЦТП Нарвская	ТК 1	1976	200	42,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,93423900%	
475	ТК 9-1-19	Задвижка ТК 9-1-19	1970	100	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,97811214%	
476	ТК 3-41-8	Кран ТК 3-41-8	2005	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
477	ТК 6-27-11-7-2-1	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	1998	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999569%	
478	отв. на Тельмана, 35	Кран в Тельмана, 39	1997	40	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,99999627%	
479	ТК 6-27-11-5-1	Задвижка ТК 6-27-11-5-4	1995	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999409%	
480	ТК 1	Кран в ТК 1	1984	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99995387%	
481	ТК1-51-3	ТК1-51-5	2021	200	75,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99933283%	
482	вход в Зеленая, 23	отв. на Горького, 199	2021	150	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99996505%	
483	отв. на Сергеева, 41	вход в Сергеева, 41	2020	70	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99996326%	
484	отв. на ТП ул. Молдавская, 1-7	выход из ул. Молдавская, 1-7	2019	100	21,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99991218%	
485	ТК 1-42-4	ID 18200 вход в Курганская, 8-14	2019	100	33,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99986199%	
486	Выход из ул. Войнич, 37	Вход в ул. Войнич, 9-15	2015	70	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996804%	
487	Задвижка ID 16748 отв. по ул. Москвина	ТК1-38-14	2014	150	48,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978830%	
488	вход в ул. Нарвская, 58	выход из ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	2012	50	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994313%	
489	вход в Еловая аллея, 4149	отв. на ТП Еловая аллея, 41-49	2012	200	62,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99965201%	
490	ТК1-38-2-2 (новая)	Задвижка ТК1-38-2-2	2009	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
491	ТК 1-43-1	Задвижка ТК 1-43-1	2009	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
492	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 1-7	Выход из ул. Чекистов, 17	2009	150	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998236%	
493	Задвижка ТК 1-43-1	ID 18180 вход в Леонова косм., 54-56	2009	70	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997337%	
494	Задвижка ТК1-38-2-2	ID 14331 вход в ул.Алябьева, 14-16	2009	70	59,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984156%	
495	Вентиль ул. Леонова, 6264	выход из ул. Леонова, 6264	2008	50	42,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990446%	
496	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 6872	вход в ул. Леонова косм., 68-72	2007	70	25,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993210%	
497	опуск под землю	ТК 8-2	2007	600	18,56	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99974311%	
498	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 68-72	2006	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
499	ТК1-46-2-1	вход в ул. Молочинского, 9-25	2006	50	29,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993403%	
500	Выход из пер. Щорса, 24	Смена диаметра	2006	0	48,00	15	1,00000	0,0000057	0,34328871	99,99992826%	
501	вход в Нарвская, 64	Запорная арматура	2005	125	9,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996546%	
502	Выход из ул. Парковая аллея, 48-54	Вход в ул. Парковая аллея, 44-46	2005	70	24,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993609%	
503	Отв. на ТП пер. Щорса, 2-4	Выход из пер. Щорса, 2-4	2005	125	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992325%	
504	выход ул. Озерная, 4	ул. Озерная, 4г	2005	32	64,00	16	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,99987512%	
505	Кран ТК 3-41-8	вход в Сергеева, 10	2005	100	38,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987509%	
506	Выход из под-земли	Опуск под землю	2005	70	61,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983623%	
507	ТК 9-7-2	ТК 9-7-4	2005	250	55,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99962175%	
508	ТК-6-19	ТК-6-20	2005	500	199,99	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99735025%	
509	отв. на ул. Озерная, 2	выход ул. Озерная, 4	2004	32	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,99999024%	
510	ТК 1-49-1	Задвижка ТК 1-49-1	2000	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999817%	
511	Задвижка ТК 1-49-1	вход в ул. Комсомольская, 70	2000	70	17,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99993594%	
512	выход из ул. Чекистов, 50-56	ТК 1-58-1	1997	125	39,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99973327%	
513	выход из Артиллерийская, 45	вход в Артиллерийская, 51	1997	100	48,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99971880%	
514	ТК 8-16	ТК 8-17	1997	400	187,00	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99650462%	
515	Смена диаметра	Выход из ул. Парковая аллея, 48-54	1996	70	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99989458%	
516	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 56 отопление	выход из Сибирякова 56	1996	70	58,60	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99969112%	
517	отв. на ул. Невского, 72-74б	отв. на ТП ул. Невского, 70-70б	1995	70	34,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99979900%	
518	Вход в ул. Островского, 12	Смена диаметра	1995	100	80,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99941621%	
519	ТК 9-9-1	ТК 9-9-3	1995	250	100,00	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,99847323%	
520	Задвижка ТК 6-27-11-54	вход Согласия, 17	1994	70	37,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99975216%	
521	вентиль ТК 9-10-4 к ул. Береговая, 40	вход в ул. Береговая, 40	1991	50	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99982217%	
522	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	вход Согласия, 29	1991	70	21,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99978142%	
523	ТК 9-10-4	вентиль ТК 9-10-4 к ул. Береговая, 40	1989	50	0,30	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99999620%	
524	выход 1 из ул. Дунайская, 6-16	вход в ул. Захарова, 3а	1989	70	107,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99841290%	
525	ТК1-51-4	Задвижка 3 ТК 1-51-4	1988	125	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99998698%	
526	Кран в Тельмана, 39	выход из Тельмана, 39	1988	40	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,24530393	99,99991488%	
527	Задвижка 1 ТК1-36-2-2	ID 23487 вход в Зоологическая, 46-48	1988	50	11,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99983027%	
528	ТК1-36-2-2	Задвижка 1 ТК1-36-2-2	1985	50	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99996957%	
529	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (3)	1985	300	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,99978076%	
530	отв. на Пролетарская, 748О	вход в Пролетарская, 748О	1985	70	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99964374%	
531	вход в ул. Пацаева, 1-3	отв. на ТП ул. Пацаева, 13	1985	100	23,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99898853%	
532	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 2613}	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-9	1985	300	12,00	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,99868454%	
533	выход из Некрасова, 26	вход в Тельмана, 46-46а	1985	50	70,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99786965%	
534	Отв. на ТК 8-12а-4	Отв. на ТК 8-12а-6	1985	250	25,50	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,99765376%	
535	ТК 8-6-4 (бывшая)	ТК 8-6-6	1985	150	66,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99610554%	
536	Задвижка ТК 1-40-7	ТК 1-40-7	1984	200	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99995138%	
537	Кран в ТК 1	вход в Нарвская, 77	1982	70	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99918436%	
538	отв. на Рокосовского	отв. на Соммера, 27	1982	150	50,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99324542%	
539	ТК 1-40-5	Задвижка ТК 1-40-7	1982	200	61,50	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,98942714%	
540	Задвижка ТК станция	Переход 700/500	1982	700	182,20	39	3,51434	0,0001746	0,03137915	99,90875620%	
541	выход 1 из ЦТП Невского	ТК отв. на Потемкина, 20	1980	150	3,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99922581%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
542	ТК 8-6-5	Вход в ул. Азовская, 5	1980	70	15,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99758494%	
543	врезка до ТК 9-1а	опуск под землю	1980	700	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,03137915	99,99234679%	
544	Выход из ул. Чекистов, 1-7	ТК 1-43-2	1979	150	40,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,98527418%	
545	ТК-6-19-2	вход в Сибирякова, 26-36	1979	250	28,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,98392667%	
546	ТК 9-3а-2	Задвижка 3 ТК 9-3а-2	1976	70	0,62	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99953944%	
547	ТК 6-16-2-1	Кран ТК 6-16-2-1	1976	50	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99936543%	
548	вход в Нарвская, 85	выход их Нарвская, 85	1976	125	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,98715392%	
549	Кран ТК 6-16-2-1	вход в Гайдара, 1а	1976	50	21,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,98667405%	
550	выход из ул. Госпитальная, 20-26	ТК 8-8-1-3	1976	100	18,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98303616%	
551	выход из Минская, 9-15	вход в Минская, 10-16	1976	150	16,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98031433%	
552	Кран в стор. Невского, 46	вход в Невского, 46	1976	100	44,90	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,95882830%	
553	ТК-6-20	ТК-6-21	1982	500	46,15	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,98127129%	
554	опуск под землю	ТК 9-1	2006	700	86,87	15	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99857968%	
555	ТК 6-27-11-5-2	Задвижка, Кран ТК 6-2711-5-2	2013	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
556	ТК 6-27-11-7-2-1	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	1995	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999409%	
557	ТК 6-16-2	Кран ТК 6-16-2	1994	250	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,99998270%	
558	ТК 9-1	ТК 9-1-1	2021	500	189,02	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99603079%	
559	отв. на Гайдара, 6	ТК 6-27-5-1	2021	400	140,00	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99767288%	
560	отв. на Сергеева, 41	вход Сергеева, 43-49	2020	150	49,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99970182%	
561	отв. на Пролетарская, 6369	отв на ТП Минская, 1-7	2019	125	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999024%	
562	отв. на ул.Захарова, 3а	выход 2 из ул. Дунайская, 6-16	2019	100	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99994982%	
563	вход в Минская, 10-16	отв. на ТП Минская, 1016	2019	150	45,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99974749%	
564	отв на ТП "Баден"	вход в Соммера, 29-37	2016	100	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990139%	
565	Переход 700/500	ТК 6-6 камеры нет	2016	500	89,01	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99882067%	
566	выход из ул. Молдавская, 1-7	ТК 1-59-4	2013	100	28,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990796%	
567	Задвижка ТК1-51-5	вход в ул. Яналова, 34-40	2012	100	7,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997535%	
568	выход из ул. Нарвская, 58(корпус 2)	опуск под землю	2011	50	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997270%	
569	выход из ул. Яналова, 18-20а	ID 18216 вход в Леонова косм., 40-46	2011	70	42,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988816%	
570	отв. на ТП Еловая аллея, 41-49	выход из Еловая аллея, 4149	2011	200	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983162%	
571	ТК1-51-5	Задвижка ТК1-51-5	2009	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
572	ID 14331 вход в ул.Алябьева, 14-16	отв. на ул.Репина, 37	2009	70	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999201%	
573	ТК1-38-14	вход в ул. Димитрова, 2026	2009	70	17,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995473%	
574	отв.на ул. Мусоргского, 74	т. 3 - подъём на 3 м.	2009	150	144,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99936489%	
575	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (2)	2007	200	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999439%	
576	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (2)	отв. на тп2	2007	200	36,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979794%	
577	выход из ул. Леонова, 6264	вход в ул. Леонова, 64а	2006	50	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996133%	
578	вход в Сибирякова, 2636	отв. на ТП-1	2006	200	22,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987652%	
579	вход в ул. Молочинского, 9-25	выход из ул. Молочинского, 9-25	2005	50	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997725%	
580	ТК 8-2	ТК 8-3	2005	600	59,18	16	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99918088%	
581	Вход в пер. Щорса, 6-16	Выход из пер. Щорса, 2-4	2004	0	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,34328871	99,99997908%	
582	Выход из пер. Щорса, 24	Вход в пер. Щорса, 6-16	2004	125	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994628%	
583	ТК-6-21	Задвижка ТК-6-21	2000	500	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99998179%	
584	Запорная арматура	отв. на ТП Нарвская 64	2000	125	9,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99995252%	
585	Задвижка ТК-6-21	отв. на Сибирякова, 21	2000	500	50,60	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99907844%	
586	Опуск под землю	Вход в Юношеская, 10-16	1999	70	34,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99986351%	
587	Выход из Баранова, 43	Кран ТК 2-51а	1999	100	56,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99972652%	
588	ТК 8-17	ТК 8-18	1998	400	112,00	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99809724%	
589	ТК 1-58-1	вход в ул. Чекистов, 81-83	1997	100	6,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99996485%	
590	отв. на Артиллерийская, 51	выход из ул. Артиллерийская, 45	1997	100	50,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99970708%	
591	вход в Невского, 46	Отв. на ТП Невского, 46	1996	100	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99996747%	
592	ТК 9-1-17-4	ТК 9-1-17-8	1996	200	270,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99700032%	
593	Задвижка, Кран ТК 6-2711-5-2	ТК 6-27-11-5-4	1995	100	29,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99978838%	
594	вход в Островского, 2	ТП Островского, 3	1994	70	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99993302%	
595	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	вход Согласия, 27	1994	70	41,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99972537%	
596	отв. на ТП ул. Невского, 70-70б	Кран в ул. Невского, 70	1991	50	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99999111%	
597	Кран в ул. Невского, 70	выход из ул. Невского, 70-70б	1990	50	9,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99990508%	
598	ТК 8-15	вход в Рокоссовского, 1-7	1988	150	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99925207%	
599	выход из Тельмана, 39	отв. на Тельмана, 37	1988	40	100,00	33	2,60349	0,0000387	0,24530393	99,99858132%	
600	ТК 9-7-4	Задвижка ТК 9-7-4	1985	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99996437%	
601	Задвижка ТК 9-7-4	вход в ул. Некрасова, 17-17а	1985	70	19,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99932310%	
602	выход из Железняка, 1618	ТК 1	1985	125	21,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99892184%	
603	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону Советский пр-т, 91-97	1982	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995922%	
604	отв. на ТП ул. Пацаева, 1 3	выход из ул. Пацаева, 1-3	1982	100	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99848977%	
605	выход из Сибирякова 56	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 50 отопление	1982	70	19,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99845029%	
606	Кран ТК 1-44-2 в сторону Советский пр-т, 91-97	вход в ул. Советский пр-т, 91-97	1982	70	27,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99775700%	
607	ТК 8-6-6	Вход в ул. Тихая, 13	1982	50	47,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99672527%	
608	Задвижка ТК 1-40-7	выход из под земли	1980	125	58,50	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,98686463%	
609	ТК 1-40-7	Задвижка ТК 1-40-7	1979	125	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99983984%	
610	ТК1-51-4	Задвижка 1 ТК 1-51-4	1977	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99975764%	
611	ТК отв. на Потемкина, 20	Задвижка ТК отв. на Потемкина, 20	1977	25	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,27972116	99,99966614%	
612	ТК 8-6-5	ТК 8-6-5-1	1977	200	73,50	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,92490743%	
613	Задвижка 1 ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	Кран ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	1976	70	0,20	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99985143%	
614	ТК 9-10-6	Задвижка 1 ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	1976	100	0,20	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99981661%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
615	ТК 6-16-2-1	Кран ТК 6-16-2-1	1976	50	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99936543%	
616	Кран ТК 6-16-2-1	вход в Г айдара, 1	1976	50	19,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,98794319%	
617	Кран ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	вход в ул. Невского А., 51	1976	70	27,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97994314%	
618	Задвижка 3 ТК 9-3а-2	ID 26031	1976	70	43,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,96805760%	
619	выход их Нарвская, 85	вход в Нарвская, 87	1976	125	33,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,96467327%	
620	ТК 8-8-1-3	отв. на ул. Горького, 3036	1976	100	59,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,94589910%	
621	Задвижка ТК 1-49-1	вход в ул. Леонова, 51-53а	1976	70	133,72	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,90066655%	
622	ТК 1-49-1	Задвижка ТК 1-49-1	1972	70	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99728826%	
623	отв. на Сибирякова, 21	ТК 6-22	1997	500	200,00	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99527732%	
624	Кран ТК 2-51а	ТК 2-51а	1985	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99995602%	
625	вход в Рокоссовского, 17	отв. на Иванникова, 6	1982	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99986491%	
626	ТК 2-51а	Кран на Черняховского, 15	1985	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99995602%	
627	ТК 3-41-8	Задвижка ТК 3-41-8	2017	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
628	ТК 6-27-11-5-4	Кран ТК 6-27-11-5-4	1995	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999409%	
629	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1994	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999173%	
630	ТК 1	Кран в ТК 1	1980	50	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99986690%	
631	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-6	2021	100	121,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99936963%	
632	ТК 6-22	ЦТП Сибирякова	2021	250	91,62	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99001360%	
633	вход в ЦТП Куйбышева-2	ТК 9-16а-1	2021	150	101,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99929399%	
634	Кран в ТК 1	вход в Нарвская, 81	2021	50	57,34	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99979327%	
635	выход 2 из ул. Дунайская, 6-16	вход в ул. Вернадского, 713	2019	100	27,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99988709%	
636	вход Сергеева, 43-49	отв. на ТП Сергеева, 4349	2019	150	35,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99980360%	
637	опуск под землю	вход в ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	2017	50	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995450%	
638	вход в ул. Яналова, 3440	отв. на ул. Яналова, 34-40	2015	100	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999343%	
639	выход из под земли	ТК 1-39-5	2014	100	40,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986852%	
640	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	Выход-1 из ул. Зоологическая, 55-65	2012	50	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999773%	
641	отв. на ул.Репина, 37	Вход в ул. Репина, 37	2009	50	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999090%	
642	т. 3 - подъём на 3 м.	Вход в ул. Мусоргского, 74	2009	150	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997354%	
643	ТК 1-59-4	вход в ул. Молдавская, 28	2009	70	18,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995207%	
644	Выход-1 из ул. Зоологическая, 55-65	Вход в ул. Леонова. 28а	2009	50	36,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991811%	
645	ТК1-38-14	ТК1-38-12	2009	150	124,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99945310%	
646	ТК 6-6 камеры нет	отв. на Нарвская, 58	2009	500	156,00	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99793309%	
647	выход из Еловая аллея, 41-49	вход в Еловая аллея, 3139	2007	200	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993265%	
648	отв. на тп2	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-7	2005	250	39,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99973179%	
649	ТК 8-3	смена диаметра	2000	600	48,41	21	1,42883	0,0000078	0,03706679	99,99907895%	
650	выход из ул. Молочинского, 9-25	вход в ул. Молочинского, 27-45	1998	50	18,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99993367%	
651	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 74	1997	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999763%	
652	Вход в пер. Щорса, 6-16	Отв. на ТП пер. Щорса, 616	1997	125	46,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99968539%	
653	Задвижка ТК 3-41-8	смена года прокладки	1997	100	204,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99880490%	
654	Отв. на ТП пер. Щорса, 6-16	Вход в пер. Щорса, 6-16	1996	0	46,00	25	1,74517	0,0000113	0,34328871	99,99986392%	
655	вход в Нарвская, 87	отв. на ТП Нарвская, 87	1996	100	48,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99968769%	
656	Кран на Черняховского, 1-5	Вход в Черняховского, 15	1995	100	14,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99989419%	
657	выход ул. Озерная, 4 (1)	ТК т.Б	1994	100	34,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99971474%	
658	ТК 8-6-5-1	Вход в ул. Азовская, 2	1994	50	56,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99967957%	
659	ТК 8-18	Задвижка 8-19	1990	400	76,50	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99628029%	
660	отв. на ул. Озерная, 2	выход ул. Озерная, 4 (1)	1989	100	24,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99956058%	
661	ТК 9-1-1	Задвижка в ТК 9-1-1	1988	300	2,09	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,99988384%	
662	ТК 9-10-4	ТК 9-10-6	1988	200	63,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99760144%	
663	выход из ул. Артиллерийская, 45	вход в ул. Артиллерийская, 47	1987	100	17,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99953181%	
664	вход в ул. Чекистов, 8183	вход в ул. Чекистов, 83	1987	100	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99931148%	
665	выход из ул. Пацаева, 13	вход в ул. Пацаева, 5-7а	1985	100	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99956023%	
666	ТП Островского, 3	выход из Островского, 2	1985	50	15,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99954350%	
667	Кран ТК 6-27-11-5-4	вход Согласия, 13	1985	70	27,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99903809%	
668	Отв. на ТП Невского, 46	выход из Невского, 46	1985	50	37,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99887396%	
669	Кран ТК 6-27-11-7-2	ТК 6-27-11-7-4	1985	100	31,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99863671%	
670	выход из ул. Невского, 70-70б	вход в ул. Невского, 68а	1984	50	18,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99929069%	
671	ТК1-51-4	Задвижка 2 ТК 1-51-4	1982	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99994966%	
672	отв. на Тельмана, 37	вход в Тельмана, 37	1982	40	7,00	39	3,51434	0,0001746	0,24530393	99,99955158%	
673	ТК1-36-2-2	Задвижка 2 ТК1-36-2-2	1980	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99984419%	
674	ТК 1	Задвижка в ТК 1	1980	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99980767%	
675	Задвижка 2 ТК1-36-2-2	ID 23485 вход в Алябьева, 1-7	1980	70	7,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99890933%	
676	отв. на Пролетарская, 7480	ТК 3-41-2-1	1979	125	65,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,97917946%	
677	Задвижка ТК отв. на Потемкина, 20	Вход в здание (здание снесли)	1977	25	11,00	44	4,51251	0,0010375	0,27972116	99,99632755%	
678	ТК 9-9-3	Кран ТК 9-9-3 к ул. Невского А., 89	1976	100	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99990830%	
679	ТК 6-16-2	Кран ТК 6-16-2	1976	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99908304%	
680	ID 26031	ввод в здание ул. Тельмана, 15	1976	40	7,50	45	4,74387	0,0015901	0,24530393	99,99562423%	
681	отв. на ул. Горького, 3036	вход в ул. Горького, 30-36	1976	70	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99405723%	
682	Кран ТК 9-9-3 к ул. Невского А., 89	вход в ул. Невского А., 89	1976	100	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98807946%	
683	отв. на Горького, 199	выход из Зеленая, 23	1976	150	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98523574%	
684	ТК 6-27-11-1-1	ТК 6-27-11-1-1-3	1976	200	24,19	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,96212479%	
685	смена диаметра	опуск под землю	2006	500	200,01	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99734999%	
686	Задвижка в ТК 1	ТК 2	1998	100	35,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99981364%	
687	смена года прокладки	вход в Сергеева, 14	1979	125	60,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,98078104%	
688	ТК 3-41-2-1	Кран ТК 3-41-2-1	1995	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999409%	
689	ТК 6-27-11-5-4	Кран ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999330%	
690	ТК 6-27-11-7-4	Кран ТК 6-27-11-7-4	1985	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99996437%	
691	ТК 6-27-11-1-1-3	ТК 6-27-11-1-1-5	2021	200	161,06	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99856727%	
692	ТК 6-22	ТК 6-23	2021	500	54,33	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99885913%	
693	отв на ТП Минская, 1-7	выход из Минская, 1-7	2020	125	35,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99981469%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
694	отв. на ТП Сергеева, 4349	выход Сергеева, 43-49	2020	150	40,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99975659%	
695	ТК1-38-2	Задвижка ТК1-38-2	2019	150	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999719%	
696	отв. на ТП Минская, 1016	выход из Минская, 10-16	2019	150	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99993266%	
697	вход в ул. Вернадского, 7-13	отв. на ул. Вернадского, 713	2019	100	24,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99989963%	
698	Задвижка ТК1-38-2	вход в ул. Репина, 39-49	2019	150	19,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99989058%	
699	Задвижка ул. Яналова, 34-40	смена диаметра	2013	100	4,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998521%	
700	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	2012	150	32,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985886%	
701	отв. на Нарвская, 58	точка А (ТК 6-7)	2012	500	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99953627%	
702	вход в ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	2011	50	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999545%	
703	отв. на ул. Яналова, 3440	Задвижка ул. Яналова, 3440	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
704	отв. на ТП-1	отв. на Сибирякова, 26-36	2009	200	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998316%	
705	ТК1-38-12	Вход в Димитрова, 28-34	2009	70	22,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994008%	
706	опуск под землю	ТК 8-3а	2008	500	68,00	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99909904%	
707	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 74	вход в ул. Леонова косм., 74	2007	70	41,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988949%	
708	ТК 1-39-5	Задвижка ТК 1-39-5	2005	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
709	вход в ул. Молочинского, 27-45	выход из ул. Молочинского, 27-45	2005	50	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997725%	
710	Задвижка ТК 1-39-5	опуск под землю	2005	100	126,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99958418%	
711	Отв. на ТП пер. Щорса, 6-16	Отв. на ТП пер. Щорса, 911	2004	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
712	отв. на ТП Нарвская 64	выход из Нарвская 64	2004	70	34,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990946%	
713	ТК 1	ТК 2	1998	200	54,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99950904%	
714	Кран ТК 3-41-2-1	вход в Пролетарская, 80а	1996	70	71,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99962576%	
715		вход в Артилерийска, 41	1995	150	16,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99984334%	
716	ТК 8-6-5-1	Задвижка ТК 8-6-5-1	1994	150	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99998891%	
717	ТК 9-7-4	ТК 9-7-6	1994	150	59,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99934543%	
718	ТК 9-10-6	Задвижка к ул. Невского А., 39-43а	1992	200	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99998128%	
719	ТК 9-1-1	Задвижка 2 ТК 9-1-1	1992	300	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99997267%	
720	Задвижка к ул. Невского А., 39-43а	вход в ул. Невского А., 39-43а	1992	200	85,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99840843%	
721	вход в ул. Пацаева, 5-7а	отв. на ТП ул. Пацаева, 5-7а	1991	100	4,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99994861%	
722	выход из Невского, 46	вход в Невского, 48	1991	50	20,60	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99981684%	
723	вход в ул. Артиллерийская, 47	отв. на ТП	1991	70	36,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99962529%	
724	Задвижка ТК 9-9-3 к ул. Достоевского, 2	вход в ул. Достоевского, 2	1991	250	83,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99776885%	
725	вход в ул. Достоевского, 2	отв. ул. Достоевского, 2	1990	250	11,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,99964928%	
726	отв. ул. Достоевского, 2	выход из ул. Достоевского, 2	1989	250	7,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99973185%	
727	ТК 9-9-3	Задвижка ТК 9-9-3 к ул. Достоевского, 2	1988	250	0,20	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99999067%	
728	ТК т.Б	Задвижка 1 ТК т.Б	1987	100	2,20	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99993941%	
729	Задвижка 1 ТК т.Б	вход в ул. Озерная, 2	1987	100	6,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99982099%	
730	ТК 9-14-2	ТК 9-14-4	1987	300	65,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99553769%	
731	выход из Островского, 2	вход в Островского, 3	1985	50	16,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99951306%	
732	Кран ТК 6-27-11-7-4	вход Согласия, 23	1985	70	27,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99903809%	
733	Задвижка 2 ТК 1-51-4	вход ул. Комсомольская, 87	1985	100	38,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99830689%	
734	Кран ТК 6-27-11-5-4	вход Согласия, 15	1985	70	59,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99789804%	
735	ТК 2	Задвижка в ТК 2	1983	50	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99994808%	
736	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	1982	50	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99996516%	
737	Кран ТК 6-16-6	вход в Г айдара, 15	1982	50	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99965162%	
738	отв. на Соммера, 27	ТК 3-41-7	1981	150	32,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99408566%	
739	выход2 ЦТП Сибирякова Отопление	вход в Нарвская 66	1981	200	62,05	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,98540557%	
740	ТК отв. на Потемкина, 20	ТК 3	1980	150	45,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,98838712%	
741	Отв. на ТК 8-12а-6	Граница балансовой принадлежности	1980	200	100,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,96715902%	
742	ТК 1-59-2	вход в Авторемонтная, 28	1979	70	15,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99666589%	
743	ID 26031	ввод в здание ул. Тельмана, 13	1976	50	35,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,97779008%	
744	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-7	ТК 6-13-7	1976	250	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,95203784%	
745	отв. на ул. Горького, 3036	вход в ул. Горького, 38-44	1976	70	72,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,94651504%	
746	ТК 1	ТК 2	1976	250	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,94244541%	
747	выход из Зеленая, 23	ТК 1-4	1976	125	70,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,92506451%	
748	Задвижка в ТК 2	вход в Железняка, 14	1998	50	17,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99993736%	
749	отв. на Сибирякова, 2636	Кран в Сибирякова, 26-36	2005	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
750	ТК 1-4	Задвижка ТК 1-4	1995	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999270%	
751	ТК 6-27-11-7-4	Кран ТК 6-27-11-7-4	1986	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99997203%	
752	ТК 3-41-7	Кран ТК 3-41-7	1977	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99951528%	
753	ТК 8-12а-8	Вход в пл. Победы, 10	2021	200	98,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99912823%	
754	ТК 6-23	ТК 6-24	2021	500	34,49	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99927575%	
755	ТК 6-27-11-1-1-5	ТК 6-27-11-1-1-7	2021	200	85,77	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99923702%	
756	выход Сергеева, 43-49	отв. на Сергеева, 49а	2020	150	18,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99989046%	
757	отв. на ул. Вернадского, 7-13	выход из ул. Вернадского, 7-13	2019	100	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99995818%	
758	выход из Минская, 1-7	вход в Минская, 2-8	2019	125	16,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99992188%	
759	вход ул. Комсомольская, 87	выход ул.Комсомольская, 87	2019	100	20,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99991636%	
760	отв. на Иванникова, 6	выход из Рокоссовского, 1-7	2019	70	40,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99986448%	
761	выход из Минская, 1016	вход в Минская, 18-24	2019	150	30,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99983166%	
762	смена диаметра	выход из ул. Яналова, 3440	2017	70	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997337%	
763	опуск под землю	вход в ул. Комсомольская, 54-56	2017	100	56,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981592%	
764	вход в Авторемонтная, 28	отв. в Авторемонтная, 2-8	2014	70	18,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995207%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
765	вход в ул. Репина, 39-49	ID 16799уотв. на Репина, 39-49	2013	150	14,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993605%	
766	точка А (ТК 6-7)	ТК 6-8	2013	500	154,87	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99794806%	
767	Задвижка ТК 6-13-7	Задвижка ТК 6-13-7	2009	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
768	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	Выход-2 из ул. Зоологическая, 55-65	2009	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
769	Выход-2 из ул. Зоологическая, 55-65	Вход в Леонова, 26-32	2009	70	57,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984821%	
770	ТК1-38-12	ТК1-38-10	2009	150	38,70	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982931%	
771	ТК 6-13-7	Задвижка ТК 6-13-7	2008	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
772	Кран в Сибирякова, 2636	отв. на ТП-2	2008	100	32,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989481%	
773	Задвижка ТК 6-13-7	ТК 6-13-9	2008	150	38,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983240%	
774	ТК 8-3а	ТК 8-4	2006	500	213,38	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99717284%	
775	отв. на ТП Нарвская, 87	Задвижка	2005	100	17,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994412%	
776	выход из Нарвская 64	вход в Сибирякова, 60	2005	70	21,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994408%	
777	выход из ул. Молочинского, 27-45	ТК1-46-2-3	2005	50	52,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988171%	
778	ТК 1	ТК 2	2005	150	47,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979271%	
779	Задвижка ТК 8-6-5-1	Вход в ул.Горького, 66	2002	150	111,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99940919%	
780	Задвижка 2 ТК т.Б	ул. Горького, 104	1997	100	40,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99976274%	
781	ТК т.Б	Задвижка 2 ТК т.Б	1995	100	1,80	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99998686%	
782	Задвижка ТК 1-4	вход в Зеленая, 72	1995	100	29,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99978838%	
783	отв. на ТП	выход из Артиллерийская, 47	1991	70	45,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99953161%	
784	Задвижка 2 ТК 9-1-1	ТК 9-1-3	1991	300	136,46	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99562961%	
785	вход в Нарвская 66	разветвление в Нарвской 66	1990	200	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99973978%	
786	отв. на ТП ул. Пацаева, 5 7а	выход из ул. Пацаева, 5-7а	1989	100	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99990845%	
787	ТК 9-7-6	вход в ул. Ленинградская, 36	1988	70	30,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99945811%	
788	конец перекладки	Вход в ул. Молодежная, 7	1988	125	74,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99807375%	
789	ТК 9-1-17-8	Задвижка ТК 9-1-17-8	1987	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99997246%	
790	Кран ТК 6-27-11-7-4	вход Согласия, 25	1986	70	62,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99826568%	
791	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Выход (1) из пер. Щорса, 6-16	1985	70	5,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99982187%	
792	Отв. на ТК 9-14а	ТК 9-14б	1985	100	38,70	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99829809%	
793	конец авар.рем. ментябрь 2017	ТК1-36-2-4	1985	150	41,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99758071%	
794	Кран ТК 3-41-7	вход в Рокоссовского, 2-4	1984	70	16,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99926192%	
795	Задвижка ТК 8-8-1	вход в ул. Знойная, 9-13	1983	100	7,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99947482%	
796	ТК 8-6-6	ТК 8-6-8	1982	100	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99597273%	
797	ТК 8-8-1	Задвижка ТК 8-8-1	1980	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99990383%	
798	ТК 6-27-11-7-1	отв. на Маточкина, 4	1979	250	32,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,98163048%	
799	ТК 1-43-2	Задвижка чугунная Ду50	1977	50	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99958593%	
800	Задвижка чугунная Ду50	Вход в Советский пр-т, 73 79	1977	50	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99585934%	
801	отв. на Тельмана, 37	Коверный кран	1976	40	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,24530393	99,99941656%	
802	ТК 3	кран 1 ТК 3	1976	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99925715%	
803	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	1976	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99908304%	
804	ТК 6-27-5-1	Кран в ТК 6-27-5-1	1976	200	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99843426%	
805	Кран ТК 6-16-6	отв. на Гайдара, 15а	1976	100	9,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99174732%	
806	Задвижка ТК 9-1-17-8	конец перекладки	1976	125	59,29	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,93652964%	
807	ТК1-36-2-2	конец авар.рем. ментябрь 2017	1972	150	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99101726%	
808	выход из Рокоссовского, 1-7	вход в Рокоссовского, 15	2019	70	20,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99993224%	
809	Задвижка	выход их Нарвская, 87	2013	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
810	ТК 9-14-4-1	Кран на Невского, 32	2003	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999695%	
811	Кран в ТК 6-27-5-1	ТК 6-27-5-3а	1984	200	12,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99883322%	
812	ТК 3-41-2-1	Кран ТК 3-41-2-1	2000	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999634%	
813	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-9	ТК 6-13-9(а)	2021	300	202,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99737679%	
814	ТК-новая	т. начала выноса	2021	150	50,07	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99965000%	
815	отв. на Сергеева, 49а	вход в Сергеева, 49а	2020	70	13,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99995224%	
816	вход в ул. Знойная, 9-13	отв. на ул. Горького, 2428	2020	100	29,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99986848%	
817	ID 16799уотв. на Репина, 39-49	выход из ул. Репина, 3949	2019	150	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999439%	
818	вход в Минская, 18-24	отв. на Черняховского, 52	2019	150	11,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99993828%	
819	выход из ул. Вернадского, 7-13	отв. на Захарова, 1	2019	100	23,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99990381%	
820	вход в Минская, 2-8	отв на ТП Минская, 2-8	2019	125	35,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99982912%	
821	выход из ул. Яналова, 3440	ТК 1-51-5-1	2017	70	8,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997870%	
822	Задвижка ТК 1-38-10	Вход в Димитрова, 36-42	2017	100	12,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995891%	
823	выход ул.Комсомольская, 87	вход ул Комсомольская, 87а(91) хозблок	2017	100	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993426%	
824	ТК 6-8	ТК-6-9 камеры нет	2014	500	81,61	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99891872%	
825	ТК 1-42-1	Задвижка 2 ТК 1-42-1	2009	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
826	Задвижка 2 ТК 1-42-1	Вход в ул. Войнич, 3-7	2009	70	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997071%	
827	Вход в ул. Войнич, 3-7	ID 8584 отв. на Войнич, 37	2009	70	31,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991745%	
828	ТК1-38-10	Задвижка ТК 1-38-10	2005	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
829	ТК1-36-2-4	ID 23489 вход в Зоологическая, 42-44	2005	50	14,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996702%	
830	отв. в Авторемонтная, 28	выход из Авторемонтная, 2-8	2005	70	26,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993076%	
831	ТК 8-4	Задвижка в ТК 8-5	2005	500	15,00	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99980126%	
832	Задвижка ТК1-46-2-3	вход в Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	2003	50	41,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99989194%	
833	ТК1-46-2-3	Задвижка ТК1-46-2-3	2002	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999863%	
834	вход в Сибирякова, 60	отв. на ТП Сибирякова 60	2000	70	34,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99987554%	
835	ТК 2	Кран ТК 2	1998	125	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99999378%	
836	ТК 2	вход в Нарвская, 79	1995	125	13,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99988925%	
837	ТК 9-7-6	Задвижка ТК 9-7-6	1991	150	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99998276%	
838	вход в Зеленая, 72	отв. на Зеленая, 76	1991	70	3,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99996877%	
839	выход из Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийская, 49	1991	70	17,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99982305%	
840	разветвление в Нарвской 66	отв. Нарвская 66	1991	125	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99970001%	
841	ТК 9-9-5	вход в ул. Невского А., 105а-105б	1991	100	30,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99961455%	
842	выход их Нарвская, 87	вход в Г айдара, 99	1991	100	42,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99946037%	
843	выход из ул. Пацаева, 5-7а	опуск под землю	1991	100	58,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99925480%	
844	Задвижка ТК 9-7-6	ТК 9-7-8	1991	150	48,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99917251%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
845	ТК 9-1-3	отв. на Озерная, 26-28	1991	300	49,55	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99841307%	
846	ТК 9-9-5	ТК 9-9-7	1989	150	76,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99813291%	
847	Вход в ул. Парковая аллея,7-11	отв. на ул. Парковая аллея, 7-11	1988	150	14,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99958116%	
848	Задвижка ТК 9-1-17-8	Вход в ул. Парковая аллея, 7-11	1988	150	46,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99862381%	
849	Выход в ул. Парковая аллея, 7-11	ТК 9-1-17-8а	1987	150	30,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99889140%	
850	ТК 9-1-17-8а	ТК 9-1-17-10	1986	150	12,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99944403%	
851	ТК 9-1-17-8	Задвижка ТК 9-1-17-8	1985	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99995602%	
852	выход из ул. Достоевского, 2	ТК 9-9-5	1985	250	149,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,98629061%	
853	отв. на ул. Парковая аллея, 7-11	Выход в ул. Парковая аллея, 7-11	1984	150	2,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99984719%	
854	ТК 2	Задвижка в ТК 2	1983	50	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99994808%	
855	Выход (1) из пер. Щорса, 6-16	Вход в пер. Щорса, 9-11	1983	70	36,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99781192%	
856	Кран ТК 3-41-2-1	вход в Пролетарская, 5862	1982	70	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99918436%	
857	ТК 9-146	Вход в тепловой пункт	1980	100	5,80	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99888448%	
858	Кран на Невского, 32	Вход в здание Невского, 32	1980	70	29,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99548150%	
859	ТК 6-24	Задвижка в ТК 6-24	1976	500	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,99630395%	
860	Коверный кран	Сбросной колодец	1976	40	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,24530393	99,99416564%	
861	отв. на Гайдара, 15а	вход в Г айдара, 15а	1976	70	22,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98365737%	
862	1	ТК-новая	1976	150	15,90	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98043736%	
863	ТК 8-6-5	1	1976	150	16,22	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98004365%	
864	ТК-новая	заглушка	1976	125	28,46	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,96953337%	
865	ТК 8-6-5-1	т. начала выноса	1976	150	28,80	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,96456579%	
866	кран 1 ТК 3	вход в здание ул. Потемкина, 9--13	1976	70	94,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,93017242%	
867	т. начала выноса	ТК 8-6-5-3	1976	150	65,20	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,91978088%	
868	Задвижка в ТК 8-5	ТК8-5	2004	500	0,96	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998728%	
869	Задвижка в ТК 2	вход в Железняка, 12	1998	50	34,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99987472%	
870	Задвижка в ТК 6-24	ТК 6-25	1979	500	71,02	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,92145696%	
871	ТК 3-41-7	Кран ТК 3-41-7	2005	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
872	отв. на ул. Горького, 2428	отв. ул. Знойная, 9-13	2019	100	5,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99997700%	
873	выход из Авторемонтная, 2-8	вход в Авторемонтная, 1016	2019	70	23,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99992208%	
874	выход из ул. Репина, 3949	ТК 1-38-4	2019	150	25,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99985972%	
875	отв. на Сергеева, 49а	вход в Сергеева, 51-57	2019	150	42,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99976432%	
876	ТК-6-9 камеры нет	ТК-6-10 камеры нет	2015	500	108,13	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99856734%	
877	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	Выход-3 из ул. Зоологическая, 55-65	2014	100	16,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994576%	
878	Выход-3 из ул. Зоологическая, 55-65	Задвижка чугунная Ду 100	2012	100	27,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991125%	
879	Задвижка чугунная Ду 100	ТК1-35-2	2011	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
880	ТК 1-51-5-1	вход в ул. Щорса 1-3, ул. Комсомольская, 63а, 6365	2011	70	34,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990946%	
881	отв. на ТП-2	отв. на ТП-3	2009	100	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988495%	
882	ТК8-5	Задвижка в ТК 8-5	2009	500	12,80	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99983041%	
883	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	Вход в ул. Леонова, 63-71	2008	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
884	ТК 9-7-8	Задвижка ТК 9-7-8	2006	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
885	Задвижка ТК 9-7-8	вход в ул. Грибоедова, 1319	2006	100	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998356%	
886	опуск под землю	вход в ул. Комсомольская, 28-30	2006	70	13,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996538%	
887	вход в Нарвская, 79	отв. на ТП Нарвская, 79	2006	125	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992325%	
888	Кран ТК 2	переход диаметра	2006	125	59,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99977359%	
889	вход в ул. Невского А., 39-43а	выход из Невского, 39	2006	200	70,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99960711%	
890	Вход в пер. Щорса, 9-11	ЦТП ул. Щорса, 11	2005	50	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999773%	
891	ЦТП ул. Щорса, 11	Отв. на ТП пер. Щорса, 911	2005	50	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999773%	
892	отв. на Озерная, 26-28	ТК 9-1-5	2002	300	47,38	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99953150%	
893	ТК1-38-10	Задвижка ТК 1-38-10	2001	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999717%	
894	Задвижка ТК 1-38-10	Задвижка 1-38-8	2001	150	132,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99925325%	
895	Вход в тепловой пункт	Смена года прокладки (элеваторный узел)	1996	70	19,40	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99989774%	
896	Кран ТК 3-41-7	вход в Соммера, 23	1995	70	24,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99985812%	
897	ТК 6-13-9(а)	ТК 6-13-9(б)	1995	300	56,50	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99897225%	
898	Кран ТК 9-19-1	вход в Куйбышева, 53а	1991	50	29,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99974215%	
899	Задвижка ТК 8-6-5-3	вход в Земельная, 4	1991	125	60,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99910002%	
900	ТК 1-43-2	Задвижка	1989	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99998517%	
901	Задвижка	Вход в Советский пр-т, 67 71	1987	70	133,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99703261%	
902	ТК 9-19-1	Кран ТК 9-19-1	1983	50	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99994808%	
903	ТК 8-6-5-3	Задвижка ТК 8-6-5-3	1983	125	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99991241%	
904	ТК 1-51	Задвижка 2 ТК 1-51	1980	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99992209%	
905	отв. на Гайдара, 15а	ТК 6-16-8	1979	100	118,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,96762397%	
906	ТК 6-27-11-1-1-7	ТК 6-27-11-1-1-9	1977	150	29,77	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,97609990%	
907	отв. на Сергеева, 2	ТК 3-41-4Б	1976	200	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,97964540%	
908	отв. на Артиллерийская, 45	выход из ЦТП Артиллерийская	1976	300	9,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,97942852%	
909	ТК 2	отв. на Куйбышева, 109111	1976	250	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,96163027%	
910	Сбросной колодец	вход в ул. Тельмана, 35	1976	40	75,00	45	4,74387	0,0015901	0,24530393	99,95624228%	
911	ТК 3	вход в Береговая, 6-10	1976	150	69,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,91510553%	
912	отв. на Иванникова, 6	выход из Рокоссовского, 1-7	2019	70	31,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99989497%	
913	ТК 3-41-4Б	Кран ТК 3-41-4Б	2011	200	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999439%	
914	вход в Береговая, 6-10	отв. на ТП	2021	70	13,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99994513%	
915	вход в Пролетарская, 5862	ЦТП Черняховского, 58	2020	70	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99992652%	
916	вход в Сергеева, 51-57	отв. на Черняховского	2020	150	32,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99980527%	
917	отв. на Черняховского, 52	выход из Минская, 18-54	2019	150	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99998878%	
918	отв на ТП Минская, 2-8	отв. на Пролетарская, 7177	2019	125	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99997559%	
919	Задвижка ТК1-38-4	вход в ул. Репина, 62	2019	50	30,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99991173%	
920	отв. на ул. Горького, 2428	выход из ул. Знойная, 913	2019	100	35,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99985363%	
921	Вход в ул. Леонова, 6371	выход в ул. ул. Леонова, 63-71	2019	150	54,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99969699%	
922	ТК-6-10 камеры нет	ТК-6-11 камеры нет	2019	500	52,06	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,99912244%	
923	ТК 1-38-4	Задвижка ТК1-38-4	2015	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
924	Задвижка	Вход в ул. Кирова, 89-95	2015	100	7,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997535%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
925	ТК1-35-2	Задвижка	2014	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
926	Задвижка в ТК 8-5	ТК 8-6	2014	500	275,54	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99634926%	
927	отв. на ТП Сибирякова 60	выход из Сибирякова 60	2013	70	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996272%	
928	отв. на Зеленая, 76	отв. на ТП Зеленая, 72	2012	70	33,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991212%	
929	вход в Земельная, 4	Выход из ул. Земельная, 4	2012	100	111,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99963349%	
930	ТК 9-1-5	ТК 9-1-7	2012	250	144,09	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99900905%	
931	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	2011	200	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994387%	
932	отв. Нарвская 66	выход из Нарвская 66 западная стена	2010	125	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988488%	
933	ТК 6-16-8	Кран ТК 6-16-8	2009	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
934	Кран ТК 6-16-8	вход в Гайдара, 17-27	2009	70	75,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980028%	
935	Задвижка 2 ТК 9-7-8	вход в Грибоедова пер., 9	2008	70	49,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986952%	
936	ТК 9-7-8	Задвижка 2 ТК 9-7-8	2006	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
937	Выход из ул. Земельная, 4	ТП Земельная, 4а	2006	100	5,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998192%	
938	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Вход в пер. Щорса, 13	2005	50	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993176%	
939	выход из Рокоссовского, 1-7	вход в Иванникова, 6	2003	100	50,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99981188%	
940	ТК1-36-2-4	Задвижка 2 ТК1-36-2-4	2000	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999548%	
941	выход из Невского, 39	вход в Невского, 37	2000	250	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,99976366%	
942	ТК 1-29-1а	ТК 1-29-1	2000	150	40,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99975749%	
943	Задвижка 2 ТК1-36-2-4	вход в ул. Алябьева, 1а	2000	100	55,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99975149%	
944	Задвижка ТК 6-13-9(б)	вход в ул. Калужская, 26	1991	70	7,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99992714%	
945	ТК 6-13-9(б)	Задвижка ТК 6-13-9(б)	1990	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999383%	
946	Задвижка 2 ТК 1-51	вход ул.Комсомольская, 77а, 77-79	1990	70	48,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99940124%	
947	ТК 6-27-11-1-1-9	ул. Маточкина Ю, 2	1989	125	80,03	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99828934%	
948	ТК 6-25	ТК 6-26	1989	500	75,38	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,99443693%	
949	Смена года прокладки (элеваторный узел)	Выход из теплового пункта	1988	70	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99996387%	
950	Кран ТК 3-41-4Б	отв. на Сергеева, 21	1988	200	112,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99573590%	
951	Задвижка ТК 6-17-3	ТК 6-17-3	1987	250	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99997119%	
952	отв. на Куйбышева, 109111	вход в Куйбышева, 109111	1986	200	7,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99958728%	
953	отв. по ул. Москвина	Задвижка ТК 6-17-3	1986	250	17,50	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,99873574%	
954	ТК 6-27-5-3а	ТК 6-27-5-3	1982	200	107,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,98160494%	
955	ТК1-51-5	Задвижка ТК1-51-5	1976	200	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99921713%	
956	отв. на ТП	выход из Береговая, 6-10	1976	70	35,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97400037%	
957	Задвижка ТК1-51-5	подъем из земли	1976	200	48,50	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,92406170%	
958	отв. на Пролетарская, 7177	Задвижка в Минская, 2-8	2020	70	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999633%	
959	ТК 6-26	ТК 6-27	2021	500	45,90	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99903615%	
960	Задвижка в Минская, 2-8	выход из Минская, 2-8	2019	70	9,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99996951%	
961	выход из ул. Знойная, 913	вход в ул. Знойная,1-7	2019	70	18,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99993902%	
962	выход в ул. ул. Леонова, 63-71	вход из ул. Леонова, 7377	2019	150	17,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99990461%	
963	ЦТП Черняховского, 58	отв. на Черняховского, 5862	2019	70	45,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99984754%	
964	отв. на Черняховского	Задвижка в Сергеева, 5157	2019	150	29,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99983727%	
965	отв. на ТП-3	выход из Сибирякова, 2636	2014	100	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997370%	
966	ТК-6-11 камеры нет	ТК-6-12 камеры нет 1	2014	500	15,05	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99980060%	
967	ТК 1-29-1	ввод в ул. Леонова, 21-25а	2012	70	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997337%	
968	ТК 8-6	ТК 8-7	2012	500	151,39	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99799417%	
969	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Выход (2) из пер. Щорса, 6-16	2011	70	56,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985088%	
970	выход из Сибирякова 60	вход в Сибирякова, 58	2010	70	22,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994142%	
971	переход диаметра	вход в Артиллерийска, 43	2009	100	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998028%	
972	Задвижка 3 ТК 9-7-8	ТК 9-7-10	2009	100	39,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987180%	
973	отв. на ТП Нарвская, 79	выход из Нарвская, 79	2009	125	63,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99975824%	
974	ТК 9-7-8	Задвижка 3 ТК 9-7-8	2006	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
975	Вход в Земельная, 2	Отв. на ТП ул. Земельная, 2	2006	125	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988488%	
976	Отв. на ТП ул. Земельная, 2	Отв. на ТП ул. Земельная, 2а	2006	100	80,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973703%	
977	вход в Невского, 37	ID 12427	2005	200	36,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979794%	
978	выход из Нарвская 66 западная стена	вход в Нарвская 68	2001	125	32,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99984249%	
979	ТК 9-1-7	ТК 9-1-9	2001	250	92,95	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99918007%	
980	вход в Гайдара, 17-27	выход из Гайдара, 17-27	1998	70	26,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99988785%	
981	ТК1-36-2-4	Задвижка 1 ТК1-36-2-4	1997	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999414%	
982	Задвижка 1 ТК1-36-2-4	ID 23493 вход в Чайковского, 50-52	1997	100	54,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99968365%	
983	ТК 6-27-5-3	отв. на Челнокова, 10-18	1989	125	8,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99982900%	
984	выход из Береговая, 6-10	ТК 5	1988	100	45,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99899664%	
985	ТК 1-38-4	вход в ул. Алябьева, 1822	1987	150	26,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99903921%	
986	ТК 6-13-9(б)	отв. на Калужская 28	1987	300	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99897024%	
987	ТК 8-6-5-3	Задвижка ТК 8-6-5-3	1985	125	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99994866%	
988	отв. на Рокосовского	ТК 8-14-1-2	1985	125	69,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99645748%	
989	Задвижка ТК 8-6-5-3	Вход в Земельная, 2	1985	125	82,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99579005%	
990	отв. на Маточкина, 4	отв. на Фермора, 1	1985	250	48,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,99558355%	
991	ТК 1-42-1	Задвижка 3 ТК 1-42-1	1983	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99993922%	
992	Задвижка 3 ТК 1-42-1	ID 18210 вход в Леонова косм., 48-52	1983	70	109,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99337499%	
993	отв. на Сергеева, 21	ТК Сергеева, 21	1982	70	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99959218%	
994	Выход из теплового пункта	Вход в Невского, 44	1982	70	18,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99853185%	
995	Задвижка ТК 6-17-3	вход в ул. Москвина, 1	1979	150	12,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99539818%	
996	ТК 6-17-3	Задвижка ТК 6-17-3	1977	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99959859%	
997	подъем из земли	отв. ул. Яналова 42б сауна	1977	200	29,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,97037164%	
998	Задвижка в Сергеева, 5157	выход из Сергеева, 51-57	2019	150	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999439%	
999	отв. на ТП Зеленая, 72	Кран в Зеленая, 72	2011	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997734%	
1000	ТК Сергеева, 21	Кран ТК Сергеева, 21	1986	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99997203%	
1001	отв. ул. Знойная, 9-13	выход из ул. Знойная, 913	2019	100	6,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99997491%	
1002	выход из Сергеева, 5157	ТК 3-41-4-1	2019	150	40,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99977555%	
1003	вход из ул. Леонова, 7377	отв. на Леонова, 73-77	2019	150	40,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99977555%	
1004	вход в Иванникова, 6	отв. на ТП Иванникова, 6	2019	100	70,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99970726%	
1005	вход в ул. Алябьева, 1822	отв. на ул. Алябьева, 1822	2015	150	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1006	Вход в Советский пр-т, 67-71	Отв. на ТП в Советский пр-т, 67-71	2015	70	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996006%	
1007	ТК-6-12 камеры нет 1	ТК6-12 камеры нет 2	2015	500	15,43	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99979556%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1008	Отв. на ТП в Советский пр-т, 67-71	Задвижка	2014	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1009	Вход в Советский пр-т, 76-78	Отв. на ТП Советский пр-т, 76-78	2012	50	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999773%	
1010	Задвижка	Выход из Советский пр-т, 67-71	2011	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1011	ТК1-35-2	ID 23288 вход в Леонова, 32а	2010	70	63,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983090%	
1012	Выход (2) из пер. Щорса, 6-16	Вход в ул. Красная, 74	2009	70	33,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991212%	
1013	ТК 8-7	ТК 8-8	2009	500	120,05	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99840941%	
1014	ТК 9-7-10	Смена года прокладки	2006	100	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999014%	
1015	Кран в Зеленая, 72	выход из Зеленая, 72	2005	70	9,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997603%	
1016	ТК 9-1-9	ТК 9-1-11	2005	250	196,16	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99865095%	
1017	ТК 5	задвика ТК 5	2004	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1018	выход из Гайдара, 17-27	ТК 6-16-10	2004	70	44,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988283%	
1019	ТК 9-9-7	кран ТК 9-9-7 к ул. Невского А., 107-115	2003	70	0,20	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999939%	
1020	кран ТК 9-9-7 к ул. Невского А., 107-115	вход в ул. Невского А., 107-115	2003	100	8,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99996990%	
1021	вход в Куйбышева, 109111	отв. на ТП Куйбышева, 109	2002	200	41,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99972229%	
1022	отв. на Челюскина, 10-18	вход в Челюскина, 10-18	1998	125	13,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99991919%	
1023	ТК 9-146	Кран в стор. Невского, 38	1996	100	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999935%	
1024	Смена года прокладки	вход в Грибоедова пер., 812	1991	100	17,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99978158%	
1025	ТК 1-29-1	отв. на ул. Леонова, 25б	1991	150	61,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99894840%	
1026	вход в ул. Москвина, 1	отв. на ТП ул. Москвина, 1	1989	150	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99995087%	
1027	отв. на Калужская 28	ТК 6-13-9(г)	1987	70	19,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99957609%	
1028	выход из Минская, 2-8	вход в Пролетарская, 7177	1987	70	32,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99928604%	
1029	ТК 3	Кран в ТК 3	1986	70	0,70	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99998042%	
1030	Выход из Советский пр-т, 67-71	Вход в Советский пр-т, 76 78	1985	70	72,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99743490%	
1031	ТК 8-14-1-2	вход в Рокосовского, 6-14	1982	70	26,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99787934%	
1032	отв. на Фермора, 1	ТК Фермора, 1	1979	100	15,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99588440%	
1033	ТК 9-1-17-10	Задвижка ТК 9-1-17-10	1976	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99908304%	
1034	Кран ТК Сергеева, 21	вход в Сергеева, 21	1976	70	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99702861%	
1035	отв. ул. Яналова 42б сауна	отв. на ул. Яналова, 42б	1976	200	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,98434262%	
1036	выход из Сибирякова, 26-36	вход в Сибирякова, 38-44	1976	100	18,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98349464%	
1037	выход из Нарвская, 79	вход в Нарвская, 65	1976	125	52,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,94433364%	
1038	Задвижка ТК 9-1-17-10	вход в ул. Музыкальная, 1 5	1976	100	62,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,94314821%	
1039	выход из ЦТП Артиллерийская	отв. на с.к.	1976	300	33,45	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,92354267%	
1040	Кран в ТК 3	вход в Еловая аллея, 63а	2005	70	32,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991479%	
1041	ТК 3-41-4-1	Кран ТК 3-41-4-1	2020	50	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99999686%	
1042	ТК Фермора, 1	Кран ТК Фермора, 1	2009	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1043	ТК 6-27	отв. на Нарвская, 78	2021	300	136,54	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99822687%	
1044	отв. на Черняховского, 58-62	отв. на Черняховского, 64	2020	70	16,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99941121%	
1045	отв. на Леонова, 73-77	отв. на ул. Комсомольская, 102	2019	150	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999439%	
1046	Кран ТК 3-41-4-1	вход в Сергеева, 59	2019	50	16,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99995369%	
1047	выход из ул. Знойная, 913	вход в ул. Горького, 24-28	2019	100	40,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99983272%	
1048	Отв. на ТП Советский пр-т, 76-78	Задвижка	2014	50	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999773%	
1049	Задвижка ТК 6-13	ТК 6-13	2014	500	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998675%	
1050	ТК6-12 камеры нет 2	Задвижка ТК 6-13	2010	500	27,20	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99963962%	
1051	отв. на ул. Чайковского, 50-52	Задвижка ул. Чайковского, 50-52	2009	70	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998669%	
1052	Задвижка ул. Чайковского, 50-52	выход из Чайковского, 5052	2005	70	4,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998935%	
1053	Задвижка	Выход из Советский пр-т, 76-78	2005	50	17,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996133%	
1054	вход в Сибирякова, 3844	отв. на ТП 1	2004	100	19,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993755%	
1055	ТК 8-8	ТК 8-9	2003	500	175,79	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99733405%	
1056	вход в Нарвская, 65	отв. на Нарвская, 87-89	2002	125	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99995369%	
1057	выход Грибоедова пер., 8-12	ТК-х	2001	100	26,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99989038%	
1058	ТК-х	ТК 9-7-12	2000	100	88,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99960238%	
1059	вход в Грибоедова пер., 8-12	выход Грибоедова пер., 812	1997	100	25,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99985354%	
1060	выход из Зеленая, 72	ТК 1-6	1992	70	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99995558%	
1061	задвика ТК 5	вход в здание ул. Береговая, 14	1989	70	4,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99994067%	
1062	ТК 9-1-11	Задвижка в ТК 9-1-11	1988	250	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99995335%	
1063	ТК 6-16-10	вход в Гайдара, 43	1987	70	85,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99810355%	
1064	разветвление в Нарвской 66	отв ул.Нарвская, 70 отопление	1987	200	51,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99760165%	
1065	ТК 9-14-4	ТК 9-14-6	1986	300	74,00	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,99363068%	
1066	выход из Чайковского, 50-52	ID 13917 вход в Чайковского, 46-48	1985	50	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99969566%	
1067	ID 23493 вход в Чайковского, 50-52	отв. на ул. Чайковского, 50-52	1985	100	8,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99964818%	
1068	отв. на ул. Алябьева, 1822	выход в ул. Алябьева, 1822	1985	150	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99935092%	
1069	Кран в стор. Невского, 38	Смена года прокладки	1983	100	62,40	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99531836%	
1070	отв. на ул. Леонова, 25б	отв. на ул. Леонова, 27	1979	150	18,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99337338%	
1071	отв. на ТП ул. Москвина, 1	выход из ул. Москвина, 1	1977	150	1,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99879576%	
1072	ТК 6-13-9(г)	Задвижка ТК 6-13-9(г)	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962858%	
1073	Кран ТК Фермора, 1	вход в Фермора, 1	1976	100	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98716250%	
1074	Задвижка ТК 6-13-9(г)	вход в ул. Калужская, 2931	1976	70	40,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,96991471%	
1075	ТК 8-6-8	Вход в ул. Калязинская, 10-20	1976	100	63,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,94177276%	
1076	отв. на ул. Яналова, 42б	ТК 1-51-7	1976	200	49,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,92327883%	
1077	ТК 9-14-6	Задвижка на ЦТП Мама Мия	1985	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99994099%	
1078	ТК 8-14-1-2	Кран ТК 8-14-1-2	2009	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1079	отв. на Нарвская, 78	ТК 6-28	2021	300	64,13	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99916720%	
1080	вход в ул. Горького, 2428	выход из ул. Горького, 2428	2020	70	33,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99987875%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1081	отв. на ул. Комсомольская, 102	Задвижка 2	2019	125	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999756%	
1082	отв. на ТП Иванникова, 6	выход из Иванникова, 6	2019	125	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99994141%	
1083	Задвижка 2	выход из ул. Леонова, 7377	2019	125	19,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99990480%	
1084	выход из Минская, 1854	вход в Черняховского, 3040	2019	150	85,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99952304%	
1085	ТК 3-41-4-1	вход в Черняховского, 74-74б	2014	100	95,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99968773%	
1086	Выход из Советский пр-т, 76-78	Вход в Советский пр-т, 74	2012	50	7,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998294%	
1087	отв. на Пролетарская, 7177	выход из Минская, 2-8	2011	100	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986852%	
1088	ТК 1-51-7	Задвижка ТК 1-51-7	2009	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1089	Задвижка на ЦТП Мама Мия	ЦТП Мама-Мия	2009	150	16,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992943%	
1090	ТК 1-6	вход в Зеленая, 74	2009	70	37,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990147%	
1091	Задвижка ТК 1-51-7	ТК 1-51-9	2009	150	33,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985225%	
1092	ТК 8-9	ТК 8-9а	2009	400	55,07	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99942243%	
1093	Задвижка в ТК 9-1-11	ТК 9-1-11а	2007	250	41,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99971803%	
1094	ТК 2	Кран ТК 2	2005	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1095	ID 12427	выход из Невского, 31	2004	200	41,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99976988%	
1096	выход ул.Нарвская,66 отопление	ввод ул.Нарвская,70 отопление	2002	200	69,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99953263%	
1097	отв ул.Нарвская, 70 отопление	выход ул.Нарвская,66 отопление	2001	200	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99997840%	
1098	Смена года прокладки	Вход в Невского, 38	1996	100	25,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99983409%	
1099	Задвижка ТК 9-1-17-10	УП1	1995	125	19,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99983813%	
1100	ТК 9-1-17-10	Задвижка ТК 9-1-17-10	1993	150	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99998729%	
1101	ТК 3	Задвижка в ТК 3	1993	200	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99998383%	
1102	УП1	Выход из канала	1993	125	13,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99985629%	
1103	Вход в канал	ТК 9-1-17-12	1993	125	47,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99948043%	
1104	Выход из канала	Вход в канал	1993	125	52,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99942515%	
1105	отв. на ТП Куйбышева, 109	отв. на ТП Куйбышева, 111	1992	200	46,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99913868%	
1106	выход в ул. Алябьева, 1822	ТК1-38-6	1988	150	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99925207%	
1107	отв. на Челюскина, 10-18	вход в Челюскина, 20-28	1988	70	140,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99747118%	
1108	отв. на ул. Леонова, 27	вход в ул. Леонова, 27	1987	50	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99992376%	
1109	выход из ул. Москвина, 1	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	1987	150	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99985219%	
1110	отв. на Калужская 28	ТК 6-13-9(в)	1987	70	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99979920%	
1111	Задвижка ТК 9-7-12	вход в ул. Грибоедова, 4-6	1986	70	20,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99944054%	
1112	Кран ТК 6-16-8	отв. на Гайдара, 29	1985	70	18,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99935872%	
1113	ТК 6-16-8	Кран ТК 6-16-8	1981	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99888841%	
1114	Кран ТК 8-14-1-2	вход в Рокосовского, 20	1981	70	139,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,98448899%	
1115	ТК 9-7-12	Задвижка ТК 9-7-12	1979	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99977773%	
1116	отв. на Сергеева, 21	отв. на Сергеева, 13-19	1978	200	36,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,97538894%	
1117	ТК 5	вход в здание ул. Береговая,16, Потемкина пер., 3-9	1976	70	50,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,96285767%	
1118	Задвижка в ТК 3	вход в Еловая аллея, 6569	1995	200	16,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99980063%	
1119	ТК 6-28	ТК 6-29	2021	300	106,69	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99861450%	
1120	выход из ул. Горького, 24-28	вход в ул. Горького, 16-22	2019	70	11,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99996273%	
1121	отв. на Черняховского, 64	отв. на Черняховского, 6668	2019	70	14,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99995257%	
1122	вход в Черняховского, 30-40	отв. на ТП Черняховского, 30-40	2019	150	62,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99965210%	
1123	отв. на ТП 1	ота. на ТП 2	2015	70	40,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989348%	
1124	выход из Минская, 2-8	ТК 3-41-1-2	2014	100	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998028%	
1125	ТК 8-9а	ТК 8-10	2014	400	52,91	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99944508%	
1126	Задвижка 1-51-9	опуск под землю	2011	150	47,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979050%	
1127	ТК 1-51-9	Задвижка 1-51-9	2010	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1128	ЦТП Мама-Мия	вход в Невского, 34б	2009	150	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997795%	
1129	Отв. на ТП ул. Земельная, 2а	Выход из ул. Земельная, 2а	2006	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1130	Кран ТК 2	вход в Артиллерийска, 37	2006	70	9,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997603%	
1131	Выход из ул. Земельная, 2а	Вход в Земельная, 6	2006	100	16,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994576%	
1132	ТК 9-1-11а	ТК 9-1-13	2006	250	45,06	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99969011%	
1133	ТК 9-9-7	ТК-9-9-9	2004	150	158,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99930314%	
1134	выход из ул. Леонова, 7377	36895 отв. на ул. Леонова, 85а	2003	125	75,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99967056%	
1135	ТК1-38-6	Задвижка ТК1-38-6	2002	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999734%	
1136	Задвижка ТК1-38-6	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	2002	150	27,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99985363%	
1137	ТК 9-1-17-12	Задвижка ТК 9-1-17-12	2001	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999658%	
1138	Задвижка ТК 9-1-17-12	вход в ул. Князева лейт., 3	2001	70	30,40	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99989617%	
1139	отв. на ул. Леонова, 27	отв. на ул. Леонова, 27а	1998	150	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99998571%	
1140	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	Вход в Советский пр-т., 39-39д	1991	100	19,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99975588%	
1141	ТК 6-13-9(в)	Задвижка ТК 6-13-9(в)	1987	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998884%	
1142	Задвижка ТК 6-13-9(в)	вход в ул. Калужская, 28	1987	70	4,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99989960%	
1143	отв. на Г айдара, 29	вход в Гайдара, 29	1985	70	3,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99987531%	
1144	отв. на Фермора, 1	отв. на Челюскина, 38	1985	200	30,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99774725%	
1145	ТК1-36-2	ТК 1-36-4	1985	200	162,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,98783514%	
1146	отв. на Потемкина, 18	Кран 1	1981	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99888841%	
1147	отв. на Сергеева, 13-19	ТК Сергеева, 13-19	1981	70	3,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99966523%	
1148	выход из Невского, 31	ТК 9-10-8	1979	200	74,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,96533110%	
1149	отв. на с.к.	ТК сбросная	1977	100	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99880333%	
1150	ТК Сергеева, 13-19	Кран ТК Сергеева, 13-19	2011	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1151	отв. на с.к.	ТК 9-11-11	2021	300	188,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99755860%	
1152	ТК 6-13	Задвижка 2 ТК 6-13	2020	500	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99998172%	
1153	вход в Черняховского, 74-74б	выход из Черняхоаского, 74-74б	2020	70	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99992652%	
1154	Задвижка 2 ТК 6-13	ТК-6-14	2015	500	82,39	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99890838%	
1155	ТК 8-10	ТК 8-10а	2011	400	109,40	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99885262%	
1156	Вход в Земельная, 6	Отв. на ТП на ул.Земельная, 6	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1157	ТК 6-29	ТК 6-30	2010	250	120,89	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99916860%	
1158	вход в ул. Невского А., 117-123	отв. ул. Невского А., 117123	2009	70	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999201%	
1159	ТК-9-9-9	вход в ул. Невского А., 117-123	2009	100	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996713%	
1160	ТК 9-1-13	ТК 9-1-15	2009	250	200,45	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99862145%	
1161	вход в Еловая аллея, 6569	выход из Еловая аллея, 6569	2008	150	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994707%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1162	отв. на ТП Куйбышева, 111	выход из Куйбышева, 109111	2008	200	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991020%	
1163	36895 отв. на ул. Леонова, 85а	Точка Л	2008	125	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984650%	
1164	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	вход в ул. Репина, 54	2006	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997337%	
1165	опуск под землю	вход в ул. Красная, 63а	2006	150	61,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973096%	
1166	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	2005	300	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999590%	
1167	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	ТК 6-17-3-1	2005	150	54,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976183%	
1168	отв. на Калужская 28	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	2004	300	150,50	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99876684%	
1169	выход из Иванникова, 6	ТК 2-46-8	2003	150	13,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99993437%	
1170	отв. на ул. Леонова, 27а	вход в ул. Леонова, 27а	2001	50	16,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99995332%	
1171	Задвижка 1 ТК 1-36-4	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	1998	70	29,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99987491%	
1172	ТК 8-8-1	ТК 8-8-3	1996	200	27,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99970003%	
1173	ТК 1-36-4	Задвижка 1 ТК 1-36-4	1995	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999409%	
1174	выход из ул. Г рибоедова, 4-6	вход в ул. Грибоедова, 8а	1994	70	60,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99959810%	
1175	вход в ул. Грибоедова, 46	выход из ул. Грибоедова, 4-6	1991	70	27,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99971897%	
1176	отв. на Г айдара, 29	вход в ул. Гайдара, 29а	1991	70	36,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99962529%	
1177	Кран 1	выход 2 из ЦТП Невского	1985	70	3,80	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99986462%	
1178	отв. на Челнокова, 38	ТК 6-27-11-7-1-1	1982	150	60,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99189450%	
1179	Кран ТК Сергеева, 13-19	вход в Сергеева, 13-19	1979	70	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99955545%	
1180	ТК 9-10-8	34714 подъем из земли	2021	200	38,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99966197%	
1181	отв. на Черняховского, 66-68	выход из Черняховского, 66-68	2019	70	35,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99988142%	
1182	отв. на ТП Черняховского, 30-40	выход из Черняховского, 30-40	2019	70	55,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99981366%	
1183	выход из Черняхоаского, 74-74б	вход в Черняховского, 76-76б	2014	70	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999201%	
1184	ТК-6-14	Задвижка ТК-6-14	2014	500	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998675%	
1185	ота. на ТП 2	Задвижка в Сибирякова, 38-44	2013	70	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997870%	
1186	ТК 6-30	ТК 6-31	2013	250	164,04	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99887185%	
1187	ТК1-38-6	Задвижка ТК1-38-6	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1188	Задвижка ТК1-38-6	ТК1-38-6-2	2010	100	18,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993919%	
1189	вход в Невского, 34б	ответвление на ул. Невского, 24-30	2008	150	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993825%	
1190	ответвление на ул. Невского, 24-30	выход из Невского, 34б	2006	150	8,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996251%	
1191	отв. на ТП Куйбышева, 177	вварены заглушки	2004	200	25,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985968%	
1192	ТК 9-1-17-12	Смена вида прокладки	2003	100	24,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99990970%	
1193	Вход в Земельная, 6	Выход из Земельная, 6	2003	100	47,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99982128%	
1194	Смена вида прокладки	Вход в ул. Князева, 13-17	2003	100	140,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99947325%	
1195	ТК 6-27-11-5	ТК 6-27-11-5а	2003	300	136,29	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99872177%	
1196	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	Задвижка 1-38-8	2001	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999717%	
1197	выход из Еловая аллея, 65-69	ТК 4	2001	150	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99988686%	
1198	Задвижка ТК 8-8-3	ТК 8-8-3-1	2001	125	49,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99975635%	
1199	ТК 8-8-3	Задвижка ТК 8-8-3	1995	125	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99999574%	
1200	Задвижка 2 ТК 9-7-12	опуск под землю	1994	100	85,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99929718%	
1201	вход в ул. Красная, 63а	отв. на ТП ул. Красная, 63а	1993	150	56,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99928850%	
1202	отв. на ул. Леонова, 27а	ТК1-29-3	1993	125	71,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99921511%	
1203	ТК 9-7-12	Задвижка 2 ТК 9-7-12	1985	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99995602%	
1204	ТК 6-17-3-1	вход в ул. Димитрова, 1418	1985	70	7,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99973280%	
1205	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	ID 23456 вход в Кирова, 65-71	1985	70	13,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99953686%	
1206	ТК 2-46-8	ТК 2-46-6	1985	150	53,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99687263%	
1207	ТК 6-27-11-7-1-1	ТК Челнокова, 38	1983	125	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99973723%	
1208	выход 2 из ЦТП Невского	вход в Невского, 23-27	1983	70	95,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99422591%	
1209	Кран ТК 6-16-2а	т. А	1982	150	21,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99716307%	
1210	ТК 6-16-2а	Кран ТК 6-16-2а	1977	150	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99919718%	
1211	Точка Л	т.К.102	1976	100	83,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,92389196%	
1212	ТК 3-41-1-2	Задвижка ТК 3-41-1-2	2010	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1213	ТК Челнокова, 38	Кран ТК Челнокова, 38	1978	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99953259%	
1214	отв. на Черняховского	выход из Сергеева, 51-57	2020	70	6,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99997796%	
1215	выход из Черняховского, 66-68	вход в Черняховского, 7072	2020	70	27,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99990080%	
1216	ТК 6-17-3-1	ТК 6-17-5	2019	150	137,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99923125%	
1217	Задвижка ТК-6-14	выход из земли	2019	500	99,46	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,99832343%	
1218	Задвижка в Сибирякова, 38-44	выход из Сибирякова, 3844	2015	70	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995739%	
1219	Задвижка ТК 3-41-1-2	вход в Пролетарская. 7987	2015	100	35,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988495%	
1220	ТК 8-10а	ТК 8- 106	2015	400	69,20	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99927423%	
1221	ТК1-38-6-2	вход в ул. Репина, 60	2013	70	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996272%	
1222	ТК 6-31	ТК 6-32	2013	250	63,30	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99956467%	
1223	ТК 9-1-19	Задвижка ТК 9-1-19	2011	150	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1224	Задвижка ТК 8-8-3-1	вход в Г оспитальная,23	2010	50	7,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998294%	
1225	34714 подъем из земли	ЦТП Невского	2010	200	25,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985968%	
1226	ТК 8-8-3-1	Задвижка ТК 8-8-3-1	2007	50	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
1227	отв. ул. Невского А., 117123	выход из ул. Невского А., 117-123	2005	70	9,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997603%	
1228	опуск под землю	ТК 9-7-14	2005	100	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993426%	
1229	ТК 9-1-15	смена диаметра	2005	250	45,26	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99968873%	
1230	ТК 4	Задвижка в ТК 4	2003	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999624%	
1231	выход из Черняховского, 30-40	вход в Рокоссовского, 2226	1999	70	23,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99990901%	
1232	т.К.102	вход в ул. Комсомольская, 102	1997	70	28,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99986711%	
1233	отв. на ТП ул. Красная, 63а	выход из ул. Красная, 63а	1996	150	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99998254%	
1234	выход из ул. Невского А., 117-123	вход в ул. Невского А., 78	1995	40	95,00	26	1,83465	0,0000127	0,24530393	99,99955890%	
1235	отв. на ул. Нарвская, 50 Идр_	ID 25923 отв. на ул. Калужская, 20/лит А1	1994	300	85,50	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99823778%	
1236	отв ул.Нарвская, 70 отопление	выход ул.Нарвская, 66 отопление восточная стена	1991	200	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99967092%	
1237	Кран ТК Челнокова, 38	вход в Челнокова, 38	1990	125	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99969755%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1238	т. А	т. Б	1990	150	120,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99754627%	
1239	ответвление на ул. Невского, 24-30	вход в здание	1987	100	84,10	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99768382%	
1240	отв. на Сергеева, 13-19	вход в Сергеева, 13-19	1985	200	36,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99729670%	
1241	ТК 1-29-3-1	вход в ул. Комсомольская, 38-40	1983	50	87,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99548290%	
1242	ТК 6-27-11-5а	отв. на ТК 6-27-11-6	1982	300	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,99799224%	
1243	Задвижка ТК 9-1-19	ТК 9-1-21	1979	150	174,10	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,93590587%	
1244	вход в Невского, 23-27	ЦТП ул. А. Невского, 25	1978	70	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99026964%	
1245	отв. на Горького, 199	отв на ТП Зеленая, 23	1977	150	48,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,96146441%	
1246	ТК 8- 10б	Задвижка в ТК 8-11	1996	400	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99916960%	
1247	Задвижка в ТК 4	вход в Еловая аллея, 5963	1979	100	27,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99259193%	
1248	Задвижка в ТК 8-11	ТК 8-11	1979	400	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,99912457%	
1249	вход в Сергеева, 13-19	выход в Сергеева, 13-19	2019	200	13,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99990717%	
1250	выход из Сергеева, 5157	вход в Черняховского, 78	2019	70	85,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99971203%	
1251	Задвижка ТК 6-17-5	Вход в ул. Советский пр-т., 29-31	2015	150	28,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987430%	
1252	выход из земли	ТК 6-16	2014	500	174,00	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99769460%	
1253	Задвижка ТК1-38-6-2	вход в ул. Репина, 52	2013	100	118,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99961048%	
1254	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	2010	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1255	ТК1-38-6-2	Задвижка ТК1-38-6-2	2009	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1256	ТК1-29-3	ТК1-29-5	2008	125	58,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99977743%	
1257	ТК 6-32	ТК 6-33	2007	250	34,89	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99976005%	
1258	ТК 8-11	НС Юношеская откл	2007	400	98,22	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99896987%	
1259	ТК 2	Кран ТК 2	2005	200	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999439%	
1260	Вход в ул. Островского, 14	Отв. на ул. Островского, 14	2005	150	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999118%	
1261	Выход из Земельная, 6	вход в Земельная, 8	2005	100	11,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996384%	
1262	Задвижка ТК 9-1-21	Вход в ул. Островского, 14	2005	150	32,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985886%	
1263	смена диаметра	ТК 9-1-17	2003	300	65,58	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99938494%	
1264	ТК 9-7-14	вход в ул. Лермонтова, 22	1996	100	7,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99995445%	
1265	выход из Куйбышева, 109-111	вход в Куйбышева, 119127	1995	200	16,50	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99979440%	
1266	выход из ул. Красная, 63а	смена вида прокладки	1994	150	5,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99994453%	
1267	ТК 8-8-3	Задвижка ТК 8-8-3	1985	200	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99996245%	
1268	Задвижка ТК 8-8-3	35961 смена года прокладки	1985	200	9,50	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99928663%	
1269	выход ул.Нарвская, 66 отопление восточная стена	ТК-2	1985	200	14,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99894872%	
1270	ID 25923 отв. на ул. Калужская, 20/лит А1	отв. на ул. Калужская, 1218	1985	300	46,00	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,99495741%	
1271	Задвижка ТК 9-11-11	ТК 9-11-11-1	1982	100	25,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99748296%	
1272	ТК 9-11-11	Задвижка ТК 9-11-11	1979	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99972563%	
1273	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	ID 13899 вход в Кирова, 57-63	1977	70	21,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98957855%	
1274	выход из Сибирякова, 38-44	вход в Сибирякова ст. лейт., 46	1976	70	35,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97400037%	
1275	отв. на ТК 6-27-11-6	ТК 6-27-11-5б	1976	400	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,95903991%	
1276	т. Б	ТК 6-16-2а-1	1976	150	54,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,93356085%	
1277	т.К.102	вход в ул. Комсомольская, 96-100а	1976	70	96,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,92868673%	
1278	ТК 9-1-21	Задвижка ТК 9-1-21	1973	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99477641%	
1279	ТК 6-27-11-56	Кран в ТК 6-27-11-5б	2013	400	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998951%	
1280	отв на ТП Зеленая, 23	выход из Зеленая, 23	2021	150	42,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99970641%	
1281	Кран в ТК 6-27-11-5б	отв. на сбросной колодец	2021	400	94,00	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99843750%	
1282	вход в Черняховского, 78	ЦТП Черняховского, 78	2019	100	6,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99997491%	
1283	отв. на ул. Комсомольская, 102	выход из ул. Леонова, 7377	2019	125	40,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99980471%	
1284	смена вида прокладки	Задвижка 1-51-11	2015	150	81,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99964054%	
1285	вход в ул. Репина, 52	отв. на ТП ул. Репина, 52	2013	100	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993426%	
1286	Вход в ул. Советский пр-т., 29-31	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	2012	70	1,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999601%	
1287	ТК 6-16	ТК 6-17	2012	500	174,26	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99769116%	
1288	НС Юношеская откл	ТК 8-11а	2011	400	16,97	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99982202%	
1289	ТК 6-33	вход в ЦТП Зеленая	2010	250	8,76	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99993975%	
1290	35961 смена года прокладки	ТК 8-8-5	2010	200	130,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99927034%	
1291	Запорная арматура ОВ ТК 2	вход в Сибирякова 54	2007	50	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997270%	
1292	Кран ТК 2	ТК 3	2007	200	21,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988213%	
1293	ТК-2	Запорная арматура ОВ ТК 2	2005	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1294	ТК 4	ТК 5	2004	125	45,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99982731%	
1295	ТК-9-9-9	ТК 9-9-9-1	1995	100	235,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99828511%	
1296	отв. на ул. Калужская, 12-18	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	1988	200	0,20	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99999239%	
1297	отв. на Челнокова, 38	отв. на Челнакова, 40	1988	200	60,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99771566%	
1298	Кран ТК 6-16-26	вход в Г айдара, 4а	1985	125	12,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99938391%	
1299	ТК 9-11-11	ТК 9-11-13	1985	200	35,51	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99733349%	
1300	ТК 6-16-2а-1	Кран ТК 6-16-2б	1982	125	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99988246%	
1301	выход в Сергеева, 13-19	отв. на Сергеева, 11	1979	200	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99531501%	
1302	ТК 9-9-9-1	ТК 9-9-9-3	1976	100	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98624553%	
1303	ТК1-29-5	вход в ул. Леонова, 31	1976	50	23,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,98540491%	
1304	ТК 6-27	ТК 6-27-1	2021	500	83,05	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99825604%	
1305	отв. на ул. Невского А., 23-27	кран 2	2021	40	37,00	1	0,80000	0,0000090	0,24530393	99,99987735%	
1306	выход из ул. Леонова, 7377	ТК 1 (новая)	2020	125	6,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99996823%	
1307	ТК1-29-5	ТК 1-29-7	2019	70	43,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99985432%	
1308	ЦТП Черняховского, 78	отв. на Сергеева, 61	2015	50	6,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998635%	
1309	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	2015	70	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997337%	
1310	отв. на ТП ул. Репина, 52	вход в ул. Димитрова, 41	2014	70	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998935%	
1311	отв. на ул. Кирова, 57-63	выход из ул. Кирова, 5763	2014	70	35,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990680%	
1312	выход из ул. Кирова, 5763	ID 23505 вход в Чайковского, 42-44	2013	70	25,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993343%	
1313	ID 13899 вход в Кирова, 57-63	отв. на ул. Кирова, 57-63	2012	70	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998669%	
1314	ТК 8-11а	выход изпод земли	2012	400	14,20	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99985107%	
1315	выход из Невского, 34б	Задвижка	2011	100	0,70	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999770%	
1316	Задвижка	вход в здание Невского, 36	2010	100	31,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989810%	
1317	Выход из ул. Островского, 14	Вход в ул. Ладожская, 1	2010	70	130,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99965382%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1318	Отв. на ул. Островского, 14	Выход из ул. Островского, 14	2009	70	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994674%	
1319	ТК 8-8-5	Задвижка ТК 8-8-5	2007	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1320	Задвижка ТК 8-8-5	вход ул. Озерова ген-лейт., 49а-51а	2007	70	35,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990547%	
1321	выход из ул. Лермонтова, 22	вход в ул. Верхнеозерная, 25-7	2006	70	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996804%	
1322	Задвижка в ТК 5	вход в Еловая аллея, 57	2006	100	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993426%	
1323	вход в ул. Лермонтова, 22	выход из ул. Лермонтова, 22	2005	70	19,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994940%	
1324	ТК 5	Задвижка в ТК 5	1995	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999270%	
1325	ТК 6-17	т.Ф	1995	700	6,04	26	1,83465	0,0000127	0,03137915	99,99978077%	
1326	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	ТК 17	1995	200	24,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99970095%	
1327	ТК 8-6-5	ТК 8-6-7	1995	200	73,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99909039%	
1328	ТК 9-11-13	Задвижка ТК 9-11-15	1990	70	0,72	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999111%	
1329	Задвижка ТК 9-11-15	вход в ул. Артиллерийская, 41	1990	70	14,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99982716%	
1330	отв. на Сергеева, 11	ТК Сергеева, 11	1985	70	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99989312%	
1331	отв. на Челнакова, 40	ТК 6-27-11-7-3	1985	150	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99982298%	
1332	ТК 6-16-2а-1	т. В	1985	150	60,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99645958%	
1333	ТК 9-1-17	ТК 9-1-17-1	1985	200	66,78	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99498537%	
1334	ТК 9-9-9-3	вход в ул. Толстого Льва, 12-14	1979	70	7,20	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99839963%	
1335	отв. на сбросной колодец	сбросной колодец	1976	100	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99724911%	
1336	выход из Зеленая, 23	вход в Горького, 199	1976	150	22,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,97293220%	
1337	ТК 1-51-7	т.Я.42	1976	200	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,96242228%	
1338	ЦТП ул. А. Невского, 25	отв. на ул. Невского А., 23-27	1973	40	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,24530393	99,99504593%	
1339	выход изпод земли	опуск под землю	1979	400	22,00	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,98074051%	
1340	ТК 6-27-11-7-3	Кран ТК 6-27-11-7-3	2011	150	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1341	ТК Сергеева, 11	Кран ТК Сергеева, 11	2009	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1342	ТК 6-27-1	ТК 6-27-5	2021	500	211,87	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99555096%	
1343	отв. на Сергеева, 61	выход из Черняховского, 78	2015	50	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998863%	
1344	Задвижка ТК 17	вход в ул. Калужская, 20/лит А	2015	70	47,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987351%	
1345	ТК 17	Задвижка ТК 17	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1346	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	2014	100	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996055%	
1347	ТК 2-46-6	Задвижка в ТК 2-46-6	2013	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1348	вход в Куйбышева, 119127	отв. на ТП Куйбышева, 119	2013	200	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991020%	
1349	вход в здание Невского, 36	ЦТП ул. Невского, 36	2011	100	3,60	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998817%	
1350	ТК 3	Кран ТК 3	2010	150	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1351	отв. на Нарвская, 87-89	выход из Нарвская, 65	2010	70	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994674%	
1352	вход в Горького, 199	отв. на Горького, 201	2009	150	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997354%	
1353	ТК 1-29-7	вход в ул. Карла Маркса, 5-11	2007	70	104,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99972306%	
1354	Задвижка ТК 9-1-21	отв. на Островского, 15	2007	150	70,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969126%	
1355	т.Я.42	опуск под землю	2006	100	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999343%	
1356	Задвижка ТК 8-8-5	ТК 8-8-7	2006	200	39,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99977830%	
1357	опуск под землю	Ответвление на ТК 8-12а	2006	400	70,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99926584%	
1358	ТК 8-8-5	Задвижка ТК 8-8-5	2005	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
1359	Задвижка ТК 8-6-7	Вход в ул. Азовская, 3	2005	70	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997337%	
1360	т.Ф	ТК 6-17а	2005	700	72,05	16	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99882199%	
1361	ТК 8-6-7	Задвижка ТК 8-6-7	2000	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999634%	
1362	т. В	ТК 6-16-2а-2	1999	150	38,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99975100%	
1363	ТК 9-11-13	ТК 9-11-13а	1994	200	91,20	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99871239%	
1364	ТК-2	ТК-3	1986	200	50,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99705200%	
1365	Кран ТК 6-27-11-7-3	отв. на Челнокова, 42	1986	150	66,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99694218%	
1366	Кран ТК Сергеева, 11	вход в Сергеева, 11	1985	70	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99960811%	
1367	ТК 9-1-17-1	ТК 9-1-17-3	1985	200	102,97	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99226780%	
1368	отв. на сбросной колодец	Кран в ТК 6-27-11-6	1981	400	138,00	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,93934898%	
1369	ТК 1 (новая)	Задвижка ТК-1 (новая)	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962858%	
1370	кран 2	выход из Невского, 23	1976	40	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,24530393	99,99941656%	
1371	Задвижка ТК-1 (новая)	ул. Леонова, 81-85	1976	70	33,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97511464%	
1372	ТК 9-1-21	Задвижка ТК 9-1-21	1973	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99477641%	
1373	Задвижка в ТК 2-46-6	вход в Соммера, 13	1977	70	68,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,96703914%	
1374	ТК 1-36-4	ТК 1-36-6	2021	200	95,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99915491%	
1375	вход в ул. Карла Маркса, 5-11	ТП ул. Маркса,5-11	2020	70	3,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99998898%	
1376	выход из Черняховского, 78	вход в Сергеева, 61	2019	50	25,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99992765%	
1377	ТК 1 (новая)	Задвижка ТК-1 (новая)	2010	125	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
1378	отв. на Сибирякова, 2636	выход из Сибирякова, 2636	2010	200	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997194%	
1379	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	вход в ул. Советский пр-т., 33-37	2010	100	10,00	и	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996713%	
1380	Задвижка ТК-1 (новая)	Вход в ул. Леонова, 87-89 и ул. Борзова, 1-5	2010	125	74,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99971411%	
1381	ТК 6-17а	Задвижка ТК6-18	2010	500	416,33	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99448387%	
1382	ТК 9-1	Задвижка 9-1	2009	500	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998675%	
1383	отв. на Островского, 15	вход в Островского, 15	2007	125	13,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995011%	
1384	ТК 9-14-6	ТК 9-14-8	2007	300	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99967225%	
1385	Ответвление на ТК 8-12а	ТК 8-12	2007	400	69,86	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99926731%	
1386	ТК 5	Задвижка в ТК 5	2006	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1387	Задвижка в ТК 5	вход в Еловая аллея, 5155	2006	100	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988495%	
1388	Шаровый кран2 ОВ ТК3	вход в Сибирякова 52	2005	70	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998669%	
1389	опуск под землю	вход в ул. Яналова, 44-50	2005	100	14,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995398%	
1390	ТК 17	ТК 18	2005	200	26,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985407%	
1391	ТК-3	Шаровый кран2 ОВ ТК3	2000	50	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999687%	
1392	ТК 8-6-7	Задвижка ТК 8-6-7	1995	150	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999021%	
1393	Задвижка ТК 8-6-7	Отв. на Азовская, 4	1995	150	55,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99946147%	
1394	Кран ТК 6-16-2а-2	вход в Г айдара, 46	1994	100	16,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99986357%	
1395	ТК 6-16-2а-2	Кран ТК 6-16-2а-2	1993	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999053%	
1396	ТК 9-11-13а	ТК 9 -11-15	1992	200	276,89	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99481540%	
1397	выход из Невского, 23	вход в здание	1988	50	53,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99918220%	
1398	Задвижка ТК 8-8-7	вход в Партизанский пер. 2-8	1977	150	35,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,97149972%	
1399	ТК 8-8-7	Задвижка ТК 8-8-7	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99938482%	
1400	отв. на Челнокова, 42	ТК 6-27-11-7-3-1	1976	100	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99724911%	
1401	выход из Нарвская, 65	вход в Гайдара, 87-89	1976	100	50,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,95415178%	
1402	ТК 6-27-11-7-3-1	Кран ТК 6-27-11-7-3-1	2014	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1403	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2010	150	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1404	кран к ул. Ленинградская, 48	Вход в ул. Ленинградская, 48	2021	70	215,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99909050%	
1405	вход в Партизанский пер. 2-8	отв. к Северный пер., 3-9	2019	150	4,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99997755%	
1406	ТП ул. Маркса,5-11	выход из ул. Карла Маркса, 5-11	2019	50	40,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99988424%	
1407	Задвижка ТК6-18	ТК6-18	2015	500	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998675%	
1408	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	Вход в Советский пр-т., 23-27	2015	70	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997337%	
1409	ЦТП ул. Невского, 36	отв. на ул. Невского А., 36	2014	100	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998356%	
1410	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	2014	70	22,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994142%	
1411	отв. на ТП Куйбышева, 119	отв. на ТП Куйбышева, 121	2014	200	25,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985968%	
1412	Кран ТК 3	ТК 4	2014	150	79,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99965157%	
1413	отв. на ул. Невского А., 36	выход из Невского, 36	2013	100	50,40	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983433%	
1414	отв. на Горького, 201	вход в Горького, 201	2011	70	135,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99964051%	
1415	Задвижка 9-1	ТК 9-1б	2010	500	85,00	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99887380%	
1416	ТК 18	Задвижка ТК 18	2007	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1417	Задвижка ТК 18	вход в ул. пер. Нарвский, 5-13	2007	70	2,20	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999414%	
1418	выход из Сибирякова, 26-36	вход в Сибирякова, 14-24	2007	200	46,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99974181%	
1419	Отв. на Азовская, 4	ТП на ул. Азовская, 4	2007	70	108,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99971107%	
1420	ТК 8-12	смена года прокладки	2007	400	133,48	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99860007%	
1421	ТК 6-16-2а-2	Кран ТК 6-16-2а-2	2006	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1422	Задвижка ТК 9-11-15-2	ТК 9-11-15-2	2005	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1423	Задвижка ТК 9-11-15	Задвижка ТК 9-11-15-2	2005	100	143,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99952995%	
1424	ТК 9 -11-15	Задвижка ТК 9-11-15	2000	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999548%	
1425	ТК 9-14-8	ТК 9-14-10	1993	300	21,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99950432%	
1426	Кран ТК 6-27-11-7-3-1	вход в Челнокова, 42	1988	100	41,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99908583%	
1427	отв. на Сергеева, 11	отв. на Сергеева, 3-9	1986	200	93,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99451672%	
1428	Кран в ТК 9-16а-1	вход в Куйбышева, 55-65	1985	150	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99988199%	
1429	т.Я.42	ТК1-51-7а	1985	200	13,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99902381%	
1430	отв. на ТК 6-27-11-6	ТК 6-27-11-7	1985	400	27,92	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,99608239%	
1431	Задвижка 2 ТК 1-36-6	отв. на Кирова, 41-47	1981	100	22,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99696959%	
1432	ТК 9-9-9-3	кран к ул. Ленинградская, 48	1976	70	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99992572%	
1433	ТК 1-36-6	Задвижка 2 ТК 1-36-6	1976	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99908304%	
1434	ТК 9-1 б	отв. на Беломорская, 2	1988	500	74,79	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,99327841%	
1435	отв. к Северный пер., 3-9	отв. Партизанский пер. 28	2020	100	11,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99995011%	
1436	выход из ул. Карла Маркса, 5-11	вход в ул. Леонова, 33-37, Маркса К., 3	2019	50	22,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99993633%	
1437	Задвижка ТК1-51-7а	смена типа прокладки 1	2019	150	21,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99987936%	
1438	ТК1-51-7а	Задвижка ТК1-51-7а	2011	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1439	вход в Соммера, 13	выход из Соммера, 13	2010	70	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998402%	
1440	вход в Сибирякова, 1424	отв. на ТП 1	2010	200	17,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990458%	
1441	смена года прокладки	ТК 8-13	2008	400	50,00	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99947560%	
1442	ТК 6-27-11-7	Задвижка ТК 6-27-11-7	2007	200	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999439%	
1443	ТК6-18	Задвижка 1 ТК6-18	2007	300	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999181%	
1444	выход из Невского, 36	вход в здание Невского А, 34-34а	2007	100	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996055%	
1445	Задвижка ТК 6-27-11-7	ТК 6-27-11-7а	2007	200	117,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99934331%	
1446	ТК 18	Задвижка ТК8 (1)	2006	200	57,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99968007%	
1447	Отв. на Азовская, 4	отв. Тельмана, 3	2005	150	305,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99865479%	
1448	отв. на Беломорская, 2	ТК 9-2	2000	500	64,86	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99881873%	
1449	ТК 9-11-15-2	Задвижка ТК 9-11-15-2	1999	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999604%	
1450	Задвижка ТК 9-11-15-2	вход в ул. Артиллерийская, 48	1999	70	29,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99988527%	
1451	ТК 9-14-10	ТК 9-14-12	1985	300	50,00	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,99451892%	
1452	отв. на Кирова, 41-47	вход в ул. Кирова, 49-55	1979	70	18,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99599907%	
1453	ТК-3	Шаровый кран1 ОВ ТК3	1977	125	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99930148%	
1454	Шаровый кран1 ОВ ТК3	вход ул.Макарова адм., 19	1977	125	53,91	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,96234269%	
1455	отв. на Сергеева, 3-9	ТК Сергеева, 3-9	1976	70	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99777146%	
1456	выход из Соммера, 13	вход в Иванникова, 2-4	1977	70	35,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98303485%	
1457	ТК Сергеева, 3-9	Кран ТК Сергеева, 3-9	2011	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1458	отв. Партизанский пер. 28	выход из Партизанский пер. 2-8	2020	100	3,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99998413%	
1459	Задвижка ТК 6-17-5	вход в ул. Советский пр-т., 21-21а	2019	70	134,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99954432%	
1460	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	2013	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1461	отв. на Кирова, 41-47	вход в ул. Кирова, 41-47	2011	70	16,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995606%	
1462	ТК 8-13	ТК 8-14	2010	400	51,24	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99946260%	
1463	ТК 4		2007	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1464	отв. на ТП Куйбышева, 121	отв. на ТП Куйбышева, 123	2007	200	25,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985968%	
1465	ТК 9-2	ТК 9-2а	2005	500	227,20	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99698973%	
1466	ТК 9-14-12	ТК 9-14-16	2000	300	120,00	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99864843%	
1467	ТК 6-27-5	Задвижка ТК 6-27-5	1999	500	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99998032%	
1468	Задвижка ТК 6-27-5	ТК 6-27-7	1998	500	123,40	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99735158%	
1469	ТК 6-27-11-7а	ТК 6-27-11-9	1994	200	67,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99905406%	
1470	Задвижка 1 ТК6-18	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	1994	400	67,46	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,99822028%	
1471	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	1992	150	80,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99882291%	
1472	Задвижка ТК8 (1)	ТК 8	1988	200	0,20	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99999239%	
1473	Задвижка ТК 9-11-15	ТК 9 -11-15-1	1985	200	20,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99849816%	
1474	ТК 9 -11-15	Задвижка ТК 9-11-15	1981	200	0,65	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99984712%	
1475	отв. на Челнокова, 42	ТК 6-27-11-7-3-3	1979	100	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99917688%	
1476	Кран ТК Сергеева, 3-9	вход в Сергеева, 3-9	1976	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99851431%	
1477	вход ул.Макарова адм., 1-9	отв ул.Макарова адм., 1-9	1976	70	55,39	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,95885373%	
1478	ТК 2-46-6	ТК 2-46-4	2006	150	57,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99974860%	
1479	ТК 2-46-4	Задвижка в ТК 2-46-4	1977	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99951528%	
1480	Задвижка в ТК 2-46-4	вход в Иванникова, 1	1977	70	35,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98303485%	
1481	вход в Иванникова, 1	отв. на ТП Иванникова, 1	1977	70	11,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99466810%	
1482	отв. на ТП Иванникова, 1	выход из Иванникова, 1	1991	70	26,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99972938%	
1483	выход из Иванникова, 1	вход в Иванникова, 1-1а	1991	70	11,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99988551%	
1484	ТК 2-46-4	Задвижка в ТК 2-46-4	1985	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99996437%	
1485	Задвижка в ТК 2-46-4	вход в Иванникова, 3	1985	70	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99960811%	
I486	ТК 2-46-4	Задвижка ТК 2-46-4	2010	150	3,22	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998580%	
1487	ТК 6-27-11-7-3-3	Кран ТК 6-27-11-7-3-3	1985	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99995602%	
1488	Кран ТК 6-27-11-7-3-3	вход в Челнокова, 40	2021	100	113,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99941131%	
1489	Задвижка ТК 6-17-5	отв. на ул. Димитрова, 1012	2014	150	21,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990738%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1490	смена типа прокладки 2	ТК1-51-7-3	2014	150	61,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973096%	
1491	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	2010	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1492	отв. на ТП 1	отвю на ТП 2	2007	200	34,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980917%	
1493	ТК 8-14	выход из под земли	2007	300	36,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99970503%	
1494	выход из Партизанский пер. 2-8	вход в ул. Ракитная, 1	2007	70	117,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99968844%	
1495	ТК 9-2а	перемычка в ТК 9-3	1998	500	86,00	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99815426%	
1496	ТК 6-27-7	ТК 6-27-9	1994	500	121,02	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99596664%	
1497	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	ТК 1-37	1988	400	55,56	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,99604738%	
1498	Задвижка ТК 9-11-15-1	вход в ул. Артиллерийская, 50	1985	100	24,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99894455%	
1499	ТК 8	ТК 11	1979	200	97,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,95455564%	
1500	ТК 9 -11-15-1	Задвижка ТК 9-11-15-1	1977	100	1,36	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99918627%	
1501	отв. на Кирова, 41-47	ТК 1 (новая)	1976	70	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98885730%	
1502	ТК 1 (новая)	Вход в ул. Чайковского, 38-40	1976	70	120,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,91085841%	
1503	перемычка в ТК 9-3	ТК 9-3	1988	500	0,57	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,99994877%	
1504	отв. к Северный пер., 3-9	выход Партизанский пер. 2-8	2019	100	9,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99996236%	
1505	отв. на ул. Димитрова, 10-12	вход в ул. Димитрова, 1012	2014	50	28,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993517%	
1506	Задвижка 3 ТК 1-36-6	ТК1-36-6-1	2014	125	38,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99985418%	
1507	ТК 1-36-6	Задвижка 3 ТК 1-36-6	2011	125	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
1508	отв. на ТП Куйбышева, 123	отв. на ТП Куйбышева, 125	2007	200	25,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985968%	
1509	ТК 2	ТК 3	2007	125	54,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979278%	
1510	выход из под земли	опуск под землю	2007	300	85,96	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99929567%	
1511	ТК 9-3	Задвижка в ТК 9-3	1994	500	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99996667%	
1512	отв ул.Макарова адм., 19	выход ул.Макарова адм., 1-9 отопление	1988	70	61,83	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99888317%	
1513	ТК 6-27-9	ТК 6-27-11	1988	500	240,67	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,97837031%	
1514	ТК 11	Конфузор. Смена диаметра	1983	200	28,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99641294%	
1515	ТК 1-37	ТК 1-36-1	1981	400	69,13	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,99961736%	
1516	ТК 9 -11-15-1	ТК 9 -11-15-3	1979	200	101,55	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,95242397%	
1517	ТК1-51-7-3	Задвижка ТК1-51-7-3	1976	50	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99968272%	
1518	Задвижка ТК1-51-7-3	подъем из земли	1976	50	63,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,95970486%	
1519	отв. на Сергеева, 3-9	Кран ТК 3-40-1	1976	200	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,94363343%	
1520	Задвижка в ТК 9-3	врезка 9-3а	2011	500	32,00	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99957602%	
1521	Кран ТК 3-40-1	ТК 3-40-1	1988	200	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99996193%	
1522	ТК 3-40-1	Задвижка 3-40	2019	200	76,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99945729%	
1523	ТК1-36-6-1	Задвижка 2 ТК1-36-6-1	2014	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1524	Задвижка 2 ТК1-36-6-1	вход в ул. Кирова, 28	2010	100	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997370%	
1525	отв. на ул. Димитрова, 10-12	отв. на ул. Димитрова, 6-8	2008	150	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997354%	
1526	ТК 3	вход в Г айдара, 91	2008	100	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994741%	
1527	отвю на ТП 2	отв. на ТП 3	2008	200	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983162%	
1528	вход в Партизанский пер. 1-5	отв. Озерова, 30	2007	70	21,80	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994195%	
1529	ТК 1	вход в Зеленая, 21	2007	200	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991581%	
1530	врезка 9-3а	ТК 9-4	2000	500	450,54	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99179449%	
1531	выход ул.Макарова адм., 1-9	ввод ул.Нарвская, 74 отопление	1988	50	40,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99938279%	
1532	ТК 1-36-1	ТК 1-36	1988	300	47,16	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,99737888%	
1533	Задвижка ТК 12 (3)	ТК 12	1986	150	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99997683%	
1534	Конфузор. Смена диаметра	Задвижка ТК 12 (3)	1985	150	35,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99790525%	
1535	Задвижка ТК 9-11-15-3	вход в Артиллерийская, 52	1983	100	32,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99759916%	
1536	отв. на Челнакова, 40	отв. на Фермора, 3	1977	200	85,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,91315825%	
1537	ТК 9 -11-15-3	Задвижка ТК 9-11-15-3	1976	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99908304%	
1538	подъем из земли	опуск в землю	1976	50	29,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,98159749%	
1539	выход Партизанский пер. 2-8	вход в Северный пер., 3-9	1976	150	27,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,96616525%	
1540	вход в Северный пер., 39	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	2019	100	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999164%	
1541	отв. на ул. Димитрова, 68	отв. на ул. Димитрова, 2-4	2014	150	17,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992502%	
1542	Задвижка 2 ТК 1-36	ТК 1-35а	2014	300	122,34	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99899758%	
1543	ТК 1-36	Задвижка 2 ТК 1-36	2010	300	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999181%	
1544	отв. на ТП Куйбышева, 125	отв. на ТП Куйбышева, 127	2009	200	24,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99986529%	
1545	опуск под землю	ТК 3-41-3	2009	300	122,45	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99899668%	
1546	вход в Г айдара, 91	запорная арматура в Гайдара, 91	2007	100	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999343%	
1547	вход в Зеленая, 21	отв. на ТП Зеленая, 21	2007	200	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993265%	
1548	Задвижка ТК 9-11-15-3	ТК 9 -11-15-5	1986	200	81,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99522424%	
1549	ТК 9 -11-15-3	Задвижка ТК 9-11-15-3	1983	200	1,23	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99984243%	
1550	Задвижка ТК 12 (1)	ТК 13	1981	100	34,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99524777%	
1551	ТК 12	Задвижка ТК 12 (1)	1979	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99986281%	
1552	ТК 6-27-11	Задвижка ТК 6-27-11	1976	400	3,17	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,99072547%	
1553	отв. на Фермора, 3	ТК 6-27-11-7-3-2	1976	125	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,98929493%	
1554	опуск в землю	вход в ул. Комсомольская, 53-53а	1976	50	42,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,97334809%	
1555	запорная арматура в Гайдара, 91	отв. на ТП 1 Гайдара, 91	1983	100	18,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99864953%	
1556	ТК 9-4	ТК 9-4а	2014	500	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99986751%	
1557	ТК 9-4а	переход в подземную бесканальную прокладку	1985	500	30,00	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,99468220%	
1558	Задвижка ТК 6-27-11	отв. в стор. Маточкина	1985	400	109,55	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,98462842%	
1559	ТК1-51-7-3	отв. на ул. Комсомольская, 49а	2021	150	24,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99983224%	
1560	переход в подземную бесканальную прокладку	ТК 9-5	2021	500	130,00	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99727014%	
1561	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	выход из Северный пер., 3-9	2019	100	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99995818%	
1562	Задвижка ТК 13	вход в ул. пер. Калужский, 1-5	2016	70	2,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999334%	
1563	ТК 13	Задвижка ТК 13	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1564	ТК 1-35а	ТК 1-35	2010	300	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99988529%	
1565	отв. на ул. Димитрова, 24	отв. на ул. Димитрова, 6-8	2009	50	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998863%	
1566	отв. на ТП 3	отв. на Горького, 153-163	2009	200	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99992703%	
1567	ТК 8-18	отв. на Пролетарская, 4353	2008	70	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997870%	
1568	отв. Озерова, 30	Вход в Горького, 10-14	2008	70	21,10	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994381%	
1569	Задвижка ТК 9-11-15-5	отв. на Артиллерийская, 56	2005	70	109,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99970974%	
1570	ТК 9 -11-15-5	Задвижка ТК 9-11-15-5	1985	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99996437%	
1571	ТК-3	ТК-4	1977	100	45,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,97307501%	
1572	ТК 6-27-11-7-3-2	вход в Фермора, 3	1976	125	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99143594%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1573	ТК 3-41-3	отв. на Черняховского	1976	300	16,29	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,96276562%	
1574	отв. в стор. Маточкина	смена года прокладки	2021	400	39,44	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99934442%	
1575	выход из Северный пер., 3-9	вход в ул. Озерова ген-лейт., 32-38	2019	70	30,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99989836%	
1576	ТК 13	вход в ул. Желябова 1-7	2019	100	60,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99974908%	
1577	отв. на ул. Димитрова, 68	выход из ул. Димитрова, 6-8	2014	50	6,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998521%	
1578	ТК 1-35	ТК 1-34 камеры нет	2014	400	32,99	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99965400%	
1579	отв. на ТП Куйбышева, 127	выход из Куйбышева, 119127	2009	200	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994387%	
1580	отв. на ТП 1 Гайдара, 91	отв. на ТП 2 Гайдара, 91	2009	100	23,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992440%	
1581	отв. на ТП Зеленая, 21	выход из Зеленая, 21	2008	200	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998316%	
1582	ТК 9-5	смена года прокладки 36001	2005	500	87,60	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99883935%	
1583	отв. на Пролетарская, 4353	вход в Пролетарская, 4353	1988	70	46,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99916910%	
1584	отв. на Артиллерийская, 56	ТК 9-11-15-5-1	1986	70	5,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99984615%	
1585	Шаровый кран1ОВ ТК 4	ввод ул.Макарова, 2 Отопление	1983	70	13,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99920986%	
1586	ТК-4	Шаровый кран1ОВ ТК 4	1981	100	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99986225%	
1587	отв. на ул. Комсомольская, 49а	ТК1-51-7-5	1976	150	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,96924113%	
1588	отв. на Горького, 153163	Задвижка в стор. Сибирякова, 2-12	1977	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99951528%	
1589	отв. на Фермора, 3	ТК 6-27-11-7-3-4	2021	200	104,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99907485%	
1590	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	отв. ТП ул. Северный пер., 3-9	2019	100	30,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99987454%	
1591	вход в Куйбышева, 5565	отв. на ТП Куйбышева, 55 65	2019	150	47,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99973627%	
1592	Задвижка ТК 12 (2)	Т. опуск под землю	2014	150	49,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978168%	
1593	отв. на ул. Димитрова, 24	выход из ул. Димитрова, 6-8	2010	150	16,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992943%	
1594	ТК 12	Задвижка ТК 12 (2)	2009	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1595	Задвижка в стор. Сибирякова, 2-12	выход из Сибирякова, 1424	2009	70	19,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994940%	
1596	выход из Зеленая, 21	ТК 2	2008	200	50,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99971936%	
1597	смена года прокладки	ТК 6-27-11-3	2007	300	38,01	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99968856%	
1598	смена года прокладки 36001	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	2005	500	16,00	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99978801%	
1599	ТК 1-34 камеры нет	т.К	1994	400	14,75	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,99961087%	
1600	ТК 9-11-15-5-1	вход в Артиллерийская, 58	1986	70	36,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99899298%	
1601	отв. на Черняховского	ТК 3-41-1	1977	300	43,66	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,93488257%	
1602	ТК1-51-7-5	отв. ул. К. Маркса 28	1976	150	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98154468%	
1603	выход из Куйбышева, 119-127	вход в Куйбышева, 171177	1976	200	29,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,95459359%	
1604	ТК 2	Кран ТК 2	2000	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999634%	
1605	Т. опуск под землю	ID 17101 вход в ул. Нарвская, 10-16	2020	150	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99998783%	
1606	отв. ТП ул. Северный пер., 3-9	выход из Северный пер., 3-9	2020	100	35,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99984126%	
1607	выход из ул. Димитрова, 6-8	вход в ул. на Димитрова, 21-25	2019	150	26,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99985411%	
1608	т.К	ТК 1-34а	2010	300	24,01	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99980327%	
1609	отв. ул. К. Маркса 28	Задвижка	2009	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1610	вход в Куйбышева, 171177	отв. на ТП Куйбышева, 171	2009	200	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988774%	
1611	Задвижка	ТК1-51-7-7	2009	100	57,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981099%	
1612	отв. на ТП 2 Гайдара, 91	отв. на ТП 3 Гайдара, 91	2008	100	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992111%	
1613	ТК 6-27-11-3	ТК 6-27-11-5	2005	300	150,66	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99876553%	
1614	Кран ТК 2	вход в Бахчисарайская, 20 22	2000	70	14,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99994875%	
1615	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	смена года прокладки 36003	1994	500	84,00	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99720045%	
1616	отв. на Артиллерийская, 56	вход в Артиллерийская, 56	1983	50	40,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99792317%	
1617	Шаровый кран2ОВ ТК 4	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 48 отопление	1981	70	5,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99944205%	
1618	ТК-4	Шаровый кран2ОВ ТК 4	1980	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99984419%	
1619	ТК 3-41-1	ТК 3-41	1980	300	92,57	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,95561970%	
1620	выход из Сибирякова, 14-24	вход в Сибирякова, 2-12	1976	70	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97028614%	
1621	отв. на ТП Куйбышева, 55-65	отв. на Куйбышева, 97107	2019	150	55,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99969138%	
1622	ТК 1-34а	ТК1-33	2005	300	24,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99980335%	
1623	вход в ул. на Димитрова, 21-25	отв. на ТП на ул. на Димитрова, 21-25	1991	150	12,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99978451%	
1624	ID 17101 вход в ул. Нарвская, 10-16	отв. на ул. Нарвская, 1016	1988	70	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99994581%	
1625	ТК1-51-7-7	Задвижка ТК1-51-7-7	1985	70	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99998219%	
1626	Задвижка ТК1-51-7-7	вход в ул. Маркса, 28	1980	70	6,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99898723%	
1627	выход из Северный пер., 3-9	ТК 8-8-9	1980	100	23,70	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99544175%	
1628	отв. на Пролетарская, 4353	вход в Пролетарская, 4353	1976	70	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97771460%	
1629	ТК 9-11-11-1	вход в Артиллерийская, 53	1976	100	39,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,96423839%	
1630	смена года прокладки 36003	ТК 9-56	1976	500	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,91129478%	
1631	отв. на Куйбышева, 97107	запорный кран в стор. Куйбышева, 97-107	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99998504%	
1632	отв. на Куйбышева, 97107	задвижка в стор. Куйбышева, 79-89	2010	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1633	ТК 2	Задвижка ТК 2	1986	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99997203%	
1634	ТК 9-56	ТК 9-6	2021	500	52,69	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99889357%	
1635	ТК 4	вход в Артиллерийска, 39	2021	125	27,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99983579%	
1636	отв. на ул. Нарвская, 1016	отв. на ул. Нарвская, 1824	2020	70	11,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99995958%	
1637	запорный кран в стор. Куйбышева, 97-107	выход из Куйбышева, 5565	2019	150	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999719%	
1638	отв. на ТП на ул. на Димитрова, 21-25	выход из ул. на Димитрова, 21-25	2015	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1639	конец авар.работ авг. 2017	ТК1-32	2014	300	13,50	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99988938%	
1640	начало авар.работ авг. 2017	конец авар.работ авг. 2017	2010	300	27,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99977877%	
1641	вход в ул. Кирова, 29-39	отв. на ТП ул. Кирова, 2939	2010	150	63,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972214%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1642	отв. на ТП ул. Кирова, 29-39	выход из ул. Кирова, 2939	2009	150	44,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980594%	
1643	выход из ул. Кирова, 2939	ТК 1-36-6-2	1991	150	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99974141%	
1644	ТК1-33	начало авар.работ авг. 2017	1988	300	68,79	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,99617670%	
1645	ТК 3-41	Задвижка в ТК 3-41	1986	300	0,79	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,99993200%	
1646	отв. на ТП Куйбышева, 171	отв. на ТП Куйбышева, 173	1986	200	23,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99864392%	
1647	ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9	1985	70	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99998219%	
1648	Задвижка ТК 8-8-9	ТК 8-8-11	1985	70	27,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99902027%	
1649	Задвижка ТК 2	вход в Зеленая, 19	1981	70	15,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99832615%	
1650	отв. на ТП 3 Гайдара, 91	выход из Гайдара, 91	1979	100	18,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99506128%	
1651	ТК 1-36-6	Задвижка 1 ТК 1-36-6	1976	150	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99876965%	
1652	вход в Артиллерийская, 53	отв. на Артиллерийская, 53	1976	100	44,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,95963557%	
1653	ТК 6-27-11-7-3-4	ТК 6-27-11-7-3-6	1976	200	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,94363343%	
1654	отв. ул. К. Маркса 28	смена года прокладки	1976	125	71,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,92399401%	
1655	Задвижка 1 ТК 1-36-6	вход в ул. Кирова, 29-39	1976	150	75,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,90772340%	
1656	Задвижка в ТК 3-41	ТК 3-41-2	2004	300	28,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99977058%	
1657	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	1979	300	0,82	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,99943918%	
1658	ТК 6-27-11-7-3-6	Кран ТК 6-27-11-7-3-6	2011	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1659	отв. на ул. Нарвская, 1824	37370 выход из ул. Нарвская, 10-16	2019	70	32,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99989159%	
1660	выход из ул. на Димитрова, 21-25	Задвижка ТК 2-24	2015	200	21,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988213%	
1661	ТК 8-8-11	вход в ул. Ракитная, 7	2013	70	4,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998935%	
1662	выход из Гайдара, 91	вход в Гайдара, 89	2011	70	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997337%	
1663	ТК 9-6	врезка 9-6а	2010	500	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99960252%	
1664	отв. на Артиллерийская, 53	запорная арматура	2004	100	24,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992111%	
1665	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	1999	400	2,50	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99996105%	
1666	ТК 8-16	ТК 8-16-2	1999	200	83,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99930788%	
1667	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	ТК 1-31	1999	400	46,94	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99926859%	
1668	ТК1-32	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	1991	400	2,50	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,99989751%	
1669	Кран ТК 3-41-2	отв. на Сергеева, 31	1991	300	220,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99295408%	
1670	задвижка в стор. Куйбышева, 79-89	выход из Куйбышева, 5565	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99998504%	
1671	Кран ТК 6-27-11-7-3-6	ТК Фермора, 8	1986	100	37,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99872241%	
1672	сбросной колодец	сбросной колодец	1985	100	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99986807%	
1673	смена года прокладки	подъем из земли 3	1976	125	55,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,94112212%	
1674	37370 выход из ул. Нарвская, 10-16	вход в ул. Нарвская, 1824	2020	70	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99998163%	
1675	отв. на ТП Куйбышева, 173	отв. на ТП Куйбышева, 175	2014	200	36,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979794%	
1676	Задвижка ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9а	2011	100	25,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991782%	
1677	Задвижка ТК 8-8-9а	ТК 8-8-9а	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1678	ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9	2004	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1679	вход в Артиллерийска, 39	отв. на Артиллерийская, 39	2004	125	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980813%	
1680	ТК 2	ТК 4	2000	200	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99980712%	
1681	врезка 9-6а	ТК 9-7	1994	500	50,59	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99831394%	
1682	запорная арматура	выход из ул. Артиллерийская, 53	1988	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998194%	
1683	отв. на Сергеева, 31	ТК 3-41-4	1986	300	6,00	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,99948357%	
1684	ТК 8-16-2	ТК 8-16-4	1986	150	19,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99911972%	
1685	ТК Фермора, 8	вход в Фермора, 8	1985	100	24,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99894455%	
1686	выход из Куйбышева, 5565	вход в Куйбышева, 97107	1985	100	35,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99846080%	
1687	ТК 1-31	т.З.	1985	400	28,95	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,99593786%	
1688	подъем из земли 3	отв. на ул. К. Маркса, 4650	1981	125	33,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99469324%	
1689	ТК 4	Задвижка ТК 4	2005	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1690	ТК 8-16-4	Задвижка в ТК 8-16-4	2020	70	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999633%	
1691	ТК 3-41	Кран в ТК 3-41	2014	300	0,56	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999541%	
1692	ТК 8-8-9а	вход в ул. Ракитная, 9-15	2005	70	30,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991878%	
1693	ТК 3	вход в Г айдара, 93	1995	100	14,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99989784%	
1694	ТК 9-7	ТК 9-8	1994	500	86,28	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99712446%	
1695	выход из ул. Артиллерийская, 53	вход в ул. Артиллерийская, 55	1988	70	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99978324%	
1696	т.З.	отв. Сафронова	1986	400	59,01	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,99349875%	
1697	Задвижка ТК 4	вход в Гайдара, 103	1985	70	129,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99540419%	
1698	отв. на ул. К. Маркса, 4650	ТК ул. К. Маркса 46-50	1979	70	22,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99510998%	
1699	Задвижка в ТК 8-16-4	вход в Севвастьянова, 1525	2019	70	9,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99996951%	
1700	Кран в ТК 3-41	Задвижка 3-40а	1979	300	95,00	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,93502657%	
1701	отв. на ул. Нарвская, 1824	37372 выход из ул. Нарвская, 10-16	2014	70	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994674%	
1702	ТК1-29	Задвижка ТК 1-16	2014	400	104,48	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99890422%	
1703	отв. на ТП Куйбышева, 175	отв. на Куйбышева, 181187	2010	200	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993265%	
1704	Задвижка ТК 8-8-9а	вход в Северный пер., 410	2009	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1705	ТК 8-8-9а	Задвижка ТК 8-8-9а	2008	100	0,40	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999869%	
1706	ТК 9-8	выход из земли	2008	500	67,55	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99910500%	
1707	отв. Сафронова	ID 36028	1995	400	32,60	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99924096%	
1708	Задвижка ТК 9-11-13	вход в Артиллерийская, 59	1988	125	37,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99903688%	
1709	ТК 9-11-13	Задвижка ТК 9-11-13	1985	125	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99994866%	
1710	ТК 6-27-11-7-3-6	ТК 6-27-11-7-3-8	1985	200	60,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99549449%	
1711	выход из Куйбышева, 5565	вход в Куйбышева, 79-89	1981	150	13,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99759730%	
1712	ТК ул. К. Маркса 46-50	Задвижка ТК ул. К. Маркса 46-50	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962858%	
1713	Задвижка ТК ул. К. Маркса 46-50	вход в ул. К. Маркса 4650	1976	70	42,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,96842902%	
1714	выход из земли	ТК 9-8а	1988	500	44,00	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,99604560%	
1715	ТК 6-27-11-7-3-8	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	2013	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1716	Задвижка	ТК ул. Чернышевского, 28-30	2021	70	86,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99963493%	
1717	37372 выход из ул. Нарвская, 10-16	Вход в ул. Нарвская, 6-8А	2020	70	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99998163%	
1718	ТК 1-36-6-2	ТК 2 (новая)	2014	150	36,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984122%	
1719	вход в Куйбышева, 7989	отв. на Куйбышева, 91а	2014	150	50,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977947%	
1720	вход в Северный пер., 410	выход из Северный пер., 4-10	2013	100	46,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984879%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1721	вход в Г айдара, 93	запорная арматура в Гайдара, 93	2012	100	18,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994083%	
1722	отв. на Артиллерийская, 39	выход из Артиллерийская, 39	2010	125	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980813%	
1723	ID 36028	ТК 1-30	2008	400	32,60	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99965809%	
1724	вход в Артиллерийская, 59	выход из ул. Артиллерийская, 59	1995	70	12,85	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99992403%	
1725	отв. на Куйбышева, 181187	выход из Куйбышева, 171177	1986	70	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99994405%	
1726	ТК 2 (новая)	Выход из под земли (ТК 1 36-8)	1986	150	17,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99921238%	
1727	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	вход в Фермора, 5	1985	100	59,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99740536%	
1728	отв. на ул. К. Маркса, 4650	Задвижка	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962858%	
1729	запорная арматура в Гайдара, 93	отв. на ТП 1 Гайдара, 93	1986	100	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99965470%	
1730	вход в ул. Чайковского, 26-30	Задвижка ул. Чайковского, 26-30	2020	100	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999546%	
1731	Задвижка Выход из под земли (ТК 1-36-8)	опуск под землю	2014	100	39,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987180%	
1732	Задвижка ул. Чайковского, 26-30	ID 13979 отв. на Чайковского, 26-30	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1733	Выход из под земли (ТК 1-36-8)	Задвижка Выход из под земли (ТК 1-36-8)	2008	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1734	отв. на Куйбышева, 181187	отв. на ТП Куйбышева, 177	2006	200	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995510%	
1735	выход из Северный пер., 4-10	вход в ул. Госпитальная, 5-17	2006	100	41,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986523%	
1736	выход из Артиллерийская, 39	ТК 6	2003	100	21,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99992099%	
1737	ТК 9-8а	опуск под землю	1988	500	94,44	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,99151241%	
1738	отв. на Куйбышева, 91а	выход из Куйбышева, 7989	1985	50	1,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99995435%	
1739	Отв. на Леонова, 12	ТК1-29	1985	400	70,00	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,99017791%	
1740	ТК 1-30	Отв. на Леонова, 12	1981	400	4,55	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,99800027%	
1741	опуск под землю	вход в ул. Чайковского, 26-30	1976	100	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98899643%	
1742	выход из ул. Артиллерийская, 59	отв. на с.к.	1976	70	28,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97920029%	
1743	ТК ул. Чернышевского, 28-30	вход в ул. Чернышевского, 28-30	1976	70	98,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,92720103%	
1744	опуск под землю	Задвижка в ТК 9-9	1988	500	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,99829242%	
1745	ТК 6-27-11-7-3-8	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	2011	200	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999439%	
1746	Задвижка ТК 8(2)	вход в ул. пер. Калужский, 12-20	2011	150	15,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993164%	
1747	ТК 8	Задвижка ТК 8(2)	2008	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1748	Задвижка ТК 8-8	ТК 8-8-2	2005	200	23,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99986810%	
1749	ТК 8-8	Задвижка ТК 8-8	2003	200	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999679%	
1750	ТК 6	ТК 6	1988	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998194%	
1751	отв. на ТП 1 Гайдара, 93	отв. на ТП 2 Гайдара, 93	1986	100	25,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99913676%	
1752	Задвижка в ТК 9-9	ТК 9-9	1985	500	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,99982274%	
1753	ТК 8-16-4	Крна в ТК 8-16-4	1980	150	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99974194%	
1754	выход из Куйбышева, 7989	выход из под земли	1980	50	33,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99560772%	
1755	отв. на с.к.	ТК сбросная	1977	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99951528%	
1756	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	ТК 6-27-11-7-3-10	1977	200	29,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,97037164%	
1757	Крна в ТК 8-16-4	вход в Соммера, 12-22	2005	150	9,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996031%	
1758	ТК 6-27-11-7-3-10	Кран ТК 6-27-11-7-3-10	2011	100	0,40	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999869%	
1759	вход в Соммера, 12-22	отв. Соммера, 15-21	2019	150	30,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99983166%	
1760	ID 13979 отв. на Чайковского, 26-30	выход из ул. Чайковского, 26-30	2014	70	12,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996671%	
1761	вход в ул. пер. Калужский, 12-20	выход из Калужский пер., 12-20	2014	150	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992943%	
1762	ТК 6	вход в Артиллерийска, 29	2011	70	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997071%	
1763	ТК 9-9	ТК 9-10	2009	500	126,09	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99832938%	
1764	выход из ул. Чайковского, 26-30	ID 23479 вход в Чайковского, 33-37	2008	70	43,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988549%	
1765	выход из под земли	вход в Куйбышева, 91а	2003	40	15,00	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,99996409%	
1766	отв. на с.к.	вход в ул. Артиллерийская, 57	2000	70	64,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99976573%	
1767	ТК6-18	Задвижка 2 ТК6-18	1988	500	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,99991013%	
1768	Кран ТК 6-27-11-7-3-10	вход в Фремора, 10	1985	100	44,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99806501%	
1769	Задвижка ТК 8-8-2	ТК 8-8-4	1977	200	64,50	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,93410244%	
1770	ТК 8-8-2	Задвижка ТК 8-8-2	1976	200	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99921713%	
1771	Задвижка 2 ТК6-18	ТК 1-39	2021	400	72,19	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99880004%	
1772	выход из Калужский пер., 12-20	ТК 9	2009	150	75,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966921%	
1773	отв. на ТП 2 Гайдара, 93	отв. на ТП 3 Гайдара, 93	1999	100	18,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99991210%	
1774	ТК 9-10	смена года прокладки 36007	1999	500	57,96	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99885909%	
1775	Задвижка ТК 8-8-4	вход в ул. Горького, 21	1988	100	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99984392%	
1776	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	1986	100	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99998274%	
1777	ТК 1-39	ТК 1-40	2021	400	41,18	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99931549%	
1778	отв. Соммера, 15-21	выход из Соммера, 6-10	2020	70	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999265%	
1779	отв. на Куйбышева, 91а	отв на ТП Куйбышева, 7989	2013	150	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996472%	
1780	Задвижка ТК 9 (2)	ID 20956 вход в пер. Калужский, 2-10	2013	100	16,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994576%	
1781	ТК 9	Задвижка ТК 9 (2)	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1782	ТК 6	ТК 6	2005	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1783	Задвижка ТК 8-8-4	ТК 8-8-4-2	2005	100	113,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99962856%	
1784	смена года прокладки 36007	ТК 9-11	2005	500	50,00	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99933753%	
1785	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	1987	100	0,40	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99998898%	
1786	Выход из под земли (ТК 1-36-8)	отв. на ул.Кирова, 25-27	1979	150	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99705484%	
1787	ТК 6-27-11	Задвижка 2 ТК 6-27-11	1979	500	6,16	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,99318748%	
1788	выход из Соммера, 6-10	вход в Соммера, 15-21	2003	70	68,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99979273%	
1789	отв. Соммера, 15-21	выход из Соммера, 12-22	2019	100	84,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99964871%	
1790	отв. на ТП 3 Гайдара, 93	отв. на ТП 4 Гайдара, 93	2017	100	25,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991782%	
1791	ТК 8-8-4-2	вход в ул. Калязинская, 6	2014	50	5,20	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998817%	
1792	ТК 6	вход в Артиллерийска, 31	2014	70	19,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994940%	
1793	ТК 9-11	ТК 9-12	2014	500	38,45	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99949056%	
1794	ТК 1-40	ТК 1-41	2013	400	62,67	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99934272%	
1795	отв. на ул.Кирова, 25-27	Задвижка отв. на ул.Кирова, 25-27	2012	50	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999773%	
1796	смена года прокладки	подъем из земли 3	1988	125	46,31	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99879453%	
1797	Задвижка отв. на ул.Кирова, 25-27	вход в ул. Кирова, 25-27	1987	50	56,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99893269%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1798	ТК 8	ТК 7а	1986	200	110,67	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99347490%	
1799	ТК 4	Кран ТК 4	2005	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1800	ТК 1-41	ТК 1-42	2021	400	87,37	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99854771%	
1801	выход из Соммера, 1222	вход в Соммера, 6-10	2020	100	16,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99992744%	
1802	отв на ТП Куйбышева, 79-89	выход из Куйбышева, 7989	2019	150	51,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99971382%	
1803	Задвижка ТК 7а	ID 21777 вход в ул. Желябова, 25а	2013	40	42,50	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99991111%	
1804	ТК 7а	Задвижка ТК 7а	2012	40	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999895%	
1805	отв. на Горького, 153163	выход из Сибирякова, 1424	2010	200	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998877%	
1806	ТК 9-12	отв. на Невского, 54	2005	500	49,00	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99935078%	
1807	Кран ТК 4	ТК 5	2002	150	161,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99914306%	
1808	отв. на ул.Кирова, 25-27	ТК 1-36-10	1977	150	77,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,93818249%	
1809	ТК 8-8-4-2	вход в ул. Калязинская, 8	1976	70	78,90	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,94138940%	
1810	ТК 5	Кран ТК 5	1986	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99996547%	
1811	вход в Соммера, 6-10	отв. на ТП Соммера, 6-10	2019	150	24,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99986533%	
1812	Кран ТК 5	вход в Горького, 203	2017	100	26,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991454%	
1813	выход из Сибирякова, 14-24	вход в Горького, 153-163	2017	200	50,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99971936%	
1814	ТК 3	ТК 5	2017	150	106,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99953249%	
1815	отв. на ТП 4 Гайдара, 93	запорная арматура в Гайдара, 93	2010	100	25,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991782%	
1816	ТК 1-42	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	2002	400	123,80	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99843308%	
1817	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	1999	150	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999672%	
1818	Задвижка ТК 8-8-4	ТК 8-8-6	1999	150	37,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99975428%	
1819	отв. на Невского, 54	ТК 9-13	1997	500	112,77	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99733712%	
1820	выход из Куйбышева, 7989	вход в Куйбышева, 66-77	1986	100	23,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99920582%	
1821	ТК 7а	ТК 7	1986	200	37,40	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99779490%	
1822	Задвижка 2 ТК 1-36-10	ID 23481вход в Кирова, 17	1985	70	7,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99975062%	
1823	ТК 1-36-10	Задвижка 2 ТК 1-36-10	1977	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99951528%	
1824	запорная арматура в Гайдара, 93	выход из Гайдара, 93	1986	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99996547%	
1825	ТК 9-13	смена года прокладки	2021	500	127,58	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99732096%	
1826	Задвижка ТК 7	ID 20979 вход в ул. Желябова пер. 27	2012	70	8,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997737%	
1827	ТК 7	Задвижка ТК 7	2006	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1828	вход в Горького, 153163	отв. на ТП 1	2002	200	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99987130%	
1829	выход из Гайдара, 93	вход в Гайдара, 95	1999	100	13,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99993651%	
1830	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	ID 8623 отв. на Чекистов, 13- 15а	1998	400	15,09	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99974364%	
1831	ТК 8-8-6	вход в ул. Горького, 23	1986	70	49,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99862933%	
1832	ТК 2	вход в Куйбышева, 113117	1976	150	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,96062865%	
1833	ТК1-53	Задвижка 1-53-2	1976	300	19,64	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,95510846%	
1834	отв. на ТП Соммера, 610	выход из Соммера, 6-10	2019	150	15,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99991583%	
1835	выход из Соммера, 6-10	Задвижка 2 ТК2-37	2019	70	15,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99994918%	
1836	выход из Соммера, 6-10	вход в Ленинский пр-т, 39а-45а	2019	70	20,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99993224%	
1837	вход в Г айдара, 95	отв. на ТП 1 Гайдара, 95	2017	100	11,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996384%	
1838	ID 8623 отв. на Чекистов, 13- 15а	т. О	2017	400	65,41	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99931398%	
1839	Задвижка 1 ТК 1-36-10	вход в Чайковского, 2024	2008	100	26,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991454%	
1840	ТК 8-8-6	ТК 8-8-8	2008	150	31,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986327%	
1841	ТК 1-36-10	Задвижка 1 ТК 1-36-10	1999	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999512%	
1842	смена года прокладки	ТК 9-14	1998	500	98,62	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99788341%	
1843	ТК 7	ТК 6	1984	200	11,39	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99889254%	
1844	ТК 6	Задвижка ТК 6	2000	150	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999697%	
1845	Задвижка ТК 6	вход в ул. Мусоргского, 15-17	2000	150	73,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99955439%	
1846	отв. на ТП 1	отв. на Горького, 141-151	1998	200	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99993636%	
1847	ТК 5	Кран ТК 5	1988	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998194%	
1848	ТК 9-14	Задвижка 9-14	1985	500	3,35	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,99940618%	
1849	т. О	ТК 1-44	1977	400	25,86	44	4,51251	0,0010375	0,04891759	99,95063128%	
1850	ТК 8-8-8	Задвижка ТК 8-8-8	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962858%	
1851	Задвижка ТК 8-8-8	вход в ул. Горького 21а	1976	70	12,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99071442%	
1852	отв. на Горького, 141151	Кран в Горького, 153-163	2007	125	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
1853	ТК 5	Кран ТК 5	1977	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99940167%	
1854	т.конца авар.работ сент.2017 обратка	ТК 9-15	2021	500	123,08	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99741546%	
1855	Задвижка ТК 6	вход в ул. Мусоргского, 19	2008	70	19,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994807%	
1856	отв. на ул. Чайковского, 20-24	выход в Чайковского, 2024	2007	70	24,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993609%	
1857	ТК 6	Задвижка ТК 6	1999	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999802%	
1858	вход в Чайковского, 2024	отв. на ул. Чайковского, 20-24	1988	100	2,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99994426%	
1859	ТК 1-44	ТК 1-45	1988	400	92,05	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,99345142%	
1860	Кран в Горького, 153163	отв. на ТП 2	1985	125	29,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99851112%	
1861	отв. на ТП 1 Гайдара, 95	отв. на ТП 2 Гайдара, 95	1984	100	23,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99869031%	
1862	Кран ТК 5	вход в Артиллерийска, 33	1977	70	9,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99563753%	
1863	выход в Чайковского, 20-24	ID 23483 вход в Чайковского, 12-18	1976	70	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98885730%	
1864	Задвижка 9-14	т.конца авар.работ сент.2017 обратка	1976	500	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,98151975%	
1865	ТК 8-8-8	ТК 8-8-10	1976	150	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,95570723%	
1866	Кран ТК 5	вход в Гайдара, 105	1976	100	79,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,92755981%	
1867	вход в Куйбышева, 113117	отв. на ТП Куйбышева, 113	2017	150	9,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996031%	
1868	ТК 1-45	ТК1-46	2012	400	37,66	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99960502%	
1869	ТК 9-15	ТК 9-16	2012	500	133,62	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99822961%	
1870	Задвижка ТК 8-8-10	ТК 8-8-12	2005	150	46,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979491%	
1871	ТК 8-8-10	Задвижка ТК 8-8-10	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99998504%	
1872	ТК 6	Задвижка ТК1 прямо	1981	200	56,03	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,98682150%	
1873	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	2017	125	34,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986953%	
1874	отв. на ТП 2 Гайдара, 95	вход в Гайдара, 97	2011	70	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994674%	
1875	Задвижка ТК 8-8-12	вход в ул. Горького, 19а	2008	70	11,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996938%	
1876	ТК1-46	ТК 1-47	2008	400	78,16	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99918026%	
1877	ТК 8-8-12	Задвижка ТК 8-8-12	2004	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1878	ТК 9-16	ТК 9-16а	1989	500	80,00	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,99409597%	
1879	Задвижка ТК1 прямо	ТК 1	1977	200	0,20	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99979567%	
1880	ТК 9-16а	ТК 9-17	2021	500	75,65	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99841143%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1881	ТК 1	Задвижка ТК1 влево	2011	300	0,20	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999836%	
1882	отв. на ТП Куйбышева, 113	отв. на ТП Куйбышева, 113а	2002	150	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99978710%	
1883	ТК 8-8-12	ТК 8-8-14	2002	150	60,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99968064%	
1884	Перемычка ТК 1-49	Задвижка 1-49	1985	400	0,33	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,99995370%	
1885	ТК 1-47	Перемычка ТК 1-49	1981	400	113,00	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,95033648%	
1886	отв. на ТП 3	Задвижка в стор. Зеленая, 28-38	2020	125	16,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99991528%	
1887	ТК 5	Кран ТК 5	2011	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1888	Задвижка 1-49	ТК 1-49	2005	400	2,77	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99997095%	
1889	Задвижка ТК1 влево	Т.-Опуск под землю	2004	300	38,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99968864%	
1890	отв. на ул. Горького, 19	вход в ул. Горького, 19	2002	70	51,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99983611%	
1891	ТК 9-17	ТК 9-18	1985	500	137,02	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,97571182%	
1892	Задвижка в стор. Зеленая, 28-38	выход из Горького, 153163	1977	125	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99930148%	
1893	ТК 6-27-11-7-3-12-3	Кран ТК 6-27-11-7-3-12-3	2013	100	1,14	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999625%	
1894	ТК 1-49	ТК 1-50	2017	400	34,51	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99963806%	
1895	выход из Горького, 153163	вход в Зеленая, 28-38	2013	100	23,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992440%	
1896	ТК 9-18	Задвижка в ТК 9-18	2012	300	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999181%	
1897	отв. на ТП Куйбышева, 113а	отв. на ТП Куйбышева, 115	2012	150	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988974%	
1898	Т.-Опуск под землю	ТК 2	2004	300	23,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99981154%	
1899	Задвижка ТК 8-8-14	вход в ул. Озерова ген-лейт., 39-45	1988	70	28,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99948520%	
1900	ТК 8-8-14	Задвижка ТК 8-8-14	1981	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99994420%	
1901	Кран ТК 6-27-11-7-3-123	вход в Челнокова, 52	1979	100	41,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,98875070%	
1902	Кран ТК 5	вход в Артиллерийска, 27	1976	70	130,55	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,90302138%	
1903	вход в Зеленая, 28-38	Кран в Зеленая, 28-38	1979	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99972563%	
1904	Кран в Зеленая, 28-38	отв. на ТП 1	2014	100	21,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993097%	
1905	Задвижка в ТК 9-18	ТК 9-19	2012	300	94,57	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99922512%	
1906	ТК 2	ТК 21799	2008	300	88,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99927895%	
1907	ТК 1-50	ТК 1-51	2004	400	74,36	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99922011%	
1908	ТК 8-8-10	ТК 8-8-10-2	1988	150	50,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99850414%	
1909	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в Куйбышева, 17-27	1979	150	61,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,97754313%	
1910	отв. на ТП Куйбышева, 115	отв. на ТП Куйбышева, 115а	2012	150	33,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985445%	
1911	ТК 5	вход в Артиллерийска, 25	2010	125	11,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995779%	
1912	Задвижка ТК3	ТК 3	2004	300	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999590%	
1913	ТК 1-51	ТК1-52 камеры нет	2004	400	59,86	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99937219%	
1914	ТК 21799	Задвижка ТК3	2001	300	48,50	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99949028%	
1915	ТК 9-19	ТК 9-20	1983	300	135,07	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,97473944%	
1916	ТК 8-8-10-2	ТК 8-8-10-4	1981	150	35,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99353119%	
1917	вход в Куйбышева, 1727	отв. на Куйбышева, 15	2020	150	6,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99996349%	
1918	отв. на ТП 1	отв. на Зеленая, 28-38	2005	100	33,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989153%	
1919	ТК 9-20	вход в ЦТП Дадаева	1994	300	139,30	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99712892%	
1920	ТК1-52 камеры нет	ТК1-52а	1988	400	63,79	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,99546188%	
1921	ТК 3	Задвижка ТК4	1979	300	116,00	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,92066403%	
1922	отв. на ТП Куйбышева, 115а	отв. на ТП Куйбышева, 117	2014	150	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992943%	
1923	вход в Артиллерийска, 25	отв. на ТП Артиллерийская, 25	2004	125	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980813%	
1924	ТК1-52а	ТК1-53	1994	400	94,56	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,99750534%	
1925	Задвижка ТК4	ТК 4	1983	300	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,99990649%	
1926	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 1727	1981	100	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99986225%	
1927	вход в ЦТП Дадаева	ЦТП Дадаева	2016	300	7,94	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99993494%	
1928	отв. на Зеленая, 28-38	отв. на ТП 2	2016	100	33,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989153%	
1929	ТК1-53	ТК1-54	2014	400	24,07	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99974755%	
1930	выход из Куйбышева, 1727	ТК 2	1994	100	6,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99995039%	
1931	Задвижка ТК 4	ТК 5	1980	150	63,64	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,98357681%	
1932	ТК 4	Задвижка ТК 4	1979	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99963185%	
1933	ТК 2	Кран в ТК 2	1999	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999512%	
1934	отв. на ТП Куйбышева, 117	выход из Куйбышева, 113117	2016	150	13,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994266%	
1935	ТК 9-11	Задвижка 9-11	1999	300	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99998783%	
1936	ТК1-54	ТК 1-54а	1991	400	49,77	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,99795971%	
1937	Кран в ТК 2	выход из под земли	1989	100	13,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99976198%	
1938	ТК 5	УП-1	1981	150	39,06	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99278081%	
1939	выход из под земли	подьем на 2,2 м	1999	125	48,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99972634%	
1940	подьем на 2,2 м	опуск на 2,2 м	1999	125	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99994299%	
1941	опуск на 2,2 м	подьем на 2 м	1999	125	48,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99972634%	
1942	подьем на 2 м	опуск на 2 м	1999	125	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99994299%	
1943	опуск на 2 м	ТК 4	1999	125	14,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99992018%	
1944	ТК 4	Задвижка в ТК 4	1999	125	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99999430%	
1945	отв. на ТП 2	выход из Зеленая, 28-38	2016	100	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996055%	
1946	отв. на ТП Артиллерийская, 25	выход из Артиллерийская, 25	2016	125	60,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99976975%	
1947	Задвижка 9-11	ТК 9-11-1	2014	300	54,99	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99954943%	
1948	ТК 1-54а	ТК1-55	2010	400	61,88	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99935100%	
1949	Задвижка в ТК 4	вход в Куйбышева, 15	1999	125	9,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99994869%	
1950	выход из Куйбышева, 113-117	вход в Куйбышева, 117а	1991	150	28,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99951730%	
1951	ID 40800	т. 1	1989	150	11,56	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99971601%	
1952	УП-1	ID 40800	1983	150	5,21	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99947552%	
1953	т. 1	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	1979	150	2,82	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99896183%	
1954	ТК 9-11-1	ТК 9-11- 1а	2005	300	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99983613%	
1955	ТК1-55	ТК1-56	2002	400	122,03	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99845548%	
1956	выход из Артиллерийская, 25	ТК 7	1991	125	45,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99932502%	
1957	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	ТК 6	1989	125	51,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99890986%	
1958	ТК1-56	Задвижка ТК1-56	2020	400	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99998553%	
1959	Задвижка ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 610	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	2009	125	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997314%	
1960	ТК 6	Задвижка ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	2005	125	7,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997314%	
1961	ТК 9-11- 1а	смена года прокладки 36010	2005	300	40,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99967225%	
1962	отв. на Куйбышева, 15	отв. на ТП Куйбышева, 17 27	2019	150	68,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99961843%	
1963	смена года прокладки 36010	ТК 9-11-3	2007	300	31,92	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99973846%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1964	Задвижка ТК1-56	ТК1-56а	2005	400	43,03	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99954870%	
1965	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	ID 21072 вход в Озерова ген-лейт., 6-10	1991	70	4,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99995837%	
1966	выход из Зеленая, 28-38	вход в Зеленая, 20-26	1989	125	18,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99961525%	
1967	ТК 9-11-3	ТК 9-11-5	2012	300	243,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99800892%	
1968	ТК1-56а	ТК 1-57	2005	400	41,03	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99956968%	
1969	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	ID 21074 вход в Мусоргского, 1-3	1991	50	29,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99974215%	
1970	отв. на Куйбышева, 109111	ТК 3	1989	200	78,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99756143%	
1971	ТК 1-57	ТК 1-58	2019	300	54,93	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99942738%	
1972	ТК 9-11-5	Задвижка ТК 9-11-5	1989	300	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99995436%	
1973	ТК 1-58	ТК 1-59	2019	250	90,03	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99921226%	
1974	Задвижка ТК 9-11-5	ТК 9-11-7	2012	300	557,52	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99543183%	
1975	ТК 6	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	2005	70	79,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978963%	
1976	ТК 3	вход в Куйбышева, 129137	1989	200	21,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99934346%	
1977	ТК 1-59	ТК 1-60	2004	250	49,81	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99965744%	
1978	ТК 9-11-7	ТК 9-11-9	1989	300	333,52	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,98477821%	
1979	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	ID 21078 вход в ул. Озерова ген-лтейт., 2	1976	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99257153%	
1980	ТК 1-60	Задвижка ТК 1-60а север	1989	400	52,88	32	2,47652	0,0000317	0,04891759	99,99691081%	
1981	ТК 9-11-9	вход в ЦТП Артиллерийская	1976	300	38,68	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,91158835%	
1982	вход в ЦТП Артиллерийская	ЦТП Артиллерийская	2005	300	6,90	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99994346%	
1983	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	ID 21974 вход в Советский пр-т, 30-34	1989	70	16,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99976268%	
1984	Задвижка Советский пр-т, 30-34	37358 выход из Советский пр-т, 30-34	2012	70	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990680%	
1985	ID 21974 вход в Советский пр-т, 30-34	Задвижка Советский пр-т, 30-34	1989	70	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99997033%	
1986	вход в Куйбышева, 129137	выход из Куйбышева, 129137	1976	200	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,97807967%	
1987	ЦТП Артиллерийская	ЦТП Артиллерийская	1976	200	19,47	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,96951508%	
1988	отв. на ТП Куйбышева, 17-27	выход из Куйбышева, 1727	2019	150	40,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99977555%	
1989	37358 выход из Советский пр-т, 30-34	ID 17089 вход в Советский пр-т, 24-28	1976	70	11,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99182869%	
1990	ID 17089 вход в Советский пр-т, 24-28	врезка на Советский пр-т, 24-28	2012	70	29,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992278%	
1991	выход из Куйбышева, 129-137	вход в Куйбышева, 141149	2004	150	32,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985886%	
1992	выход из Куйбышева, 1727	вход в Куйбышева, 29-39	2020	150	22,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99986612%	
1993	врезка на Советский пр-т, 24-28	37360 выход из Советский пр-т, 24-28	2004	70	26,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993076%	
1994	вход в Зеленая, 20-26	отв. на ТП Зеленая, 20-26	2004	70	25,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993343%	
1995	37360 выход из Советский пр-т, 24-28	вход в Советский пр-т, 2022	1979	70	35,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99222042%	
1996	вход в Куйбышева, 2939	отв. на ТП Куйбышева, 29 39	2019	150	55,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99969138%	
1997	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	Т. смена изоляции-2	2016	150	5,16	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997724%	
1998	отв. на ТП Зеленая, 2026	отв. на Зеленая, 20-26	2016	70	36,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990413%	
1999	вход в Куйбышева, 141149	выход из Куйбышева, 141149	1986	150	12,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99944403%	
2000	ТК 7	вход в Артиллерийска, 23-23а	1981	70	8,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99910728%	
2001	Т. смена изоляции-2	ID 17066 вход в Озерова ген-лейт., 7-13	1979	150	15,74	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99420539%	
2002	отв. на ТП Куйбышева, 29-39	выход из Куйбышева, 2939	2019	150	45,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99974749%	
2003	Задвижка ул. Озерова ген-лейт., 7-13	врезка на ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99908304%	
2004	ID 17066 вход в Озерова ген-лейт., 7-13	Задвижка ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,97707589%	
2005	врезка на ул. Озерова ген-лейт., 7-13	37356 выход из ул. Озерова ген-лейт., 7-13	2012	100	44,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985537%	
2006	отв. на Зеленая, 20-26	Задвижка в Зеленая, 20-26	2010	70	19,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994940%	
2007	вход в Артиллерийска, 23-23а	отв. на Артиллерийская, 23а	1986	70	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99972027%	
2008	выход из Куйбышева, 2939	вход в Куйбышева, 41-51	1979	150	30,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,98895564%	
2009	выход из Куйбышева, 141-149	вход в Куйбышева, 151159	1976	150	35,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,95693759%	
2010	Задвижка в Зеленая, 2026	выход из Зеленая, 20-26	1979	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99977773%	
2011	37356 выход из ул. Озерова ген-лейт., 7-13	ID 17067 вход в Озерова ген-лейт., 1-5	1976	100	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99449821%	
2012	ID 17067 вход в Озерова ген-лейт., 1-5	37354 выход из ул. Озерова ген-лейт., 1-5	2004	100	54,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982250%	
2013	отв. на Артиллерийская, 23а	вход в Артиллерийская, 23	2004	70	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992011%	
2014	37354 выход из ул. Озерова ген-лейт., 1-5	ID 21046 вход в Советский пр-т, 36-36а,б	1986	100	11,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99962018%	
2015	Задвижка ТК 4	ID 17035 вход в ул. Озерова ген-лейт., 12-16	2007	200	31,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99982320%	
2016	ТК 4	Задвижка ТК 4	2005	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
2017	выход из Зеленая, 20-26	отв. на Зеленая, 40	2005	100	35,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988495%	
2019	ID 17035 вход в ул. Озерова ген-лейт., 12-16	отв. на ул. Озерова ген-лейт, 12-16	2007	200	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997194%	
2020	отв. на Зеленая, 40	вход в Зеленая, 40	2004	70	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996804%	
2021	отв. на ул. Озерова ген-лейт, 12-16	37362 выход из ул. Озерова ген-лейт., 12-16	2004	200	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996071%	
2022	вход в Куйбышева, 151159	выход из Куйбышева, 151159	2005	100	12,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996055%	
2023	отв. на ул. Уральская, 915	ID 17041 вход в ул. Уральская, 9-15	1981	100	32,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99559213%	
2023	ID 17041 вход в ул. Уральская, 9-15	37364 выход из ул. Уральская, 9-15	2007	70	34,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990946%	
2024	ТК 7	Кран ТК 7	1995	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999270%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2025	отв. на Зеленая, 40	вход в Зеленая, 70	1976	70	134,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,90045855%	
2026	37364 выход из ул. Уральская, 9-15	вход в ул. Уральская, 3-7	2012	70	11,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997071%	
2028	Кран ТК 7	ТК 7А	1995	100	19,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99986135%	
2028	выход из Куйбышева, 151-159	вход в Куйбышева, 161169	1976	150	31,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,96124383%	
2029	ТК 7А	ТК 8	2004	100	68,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977648%	
2030	Задвижка ТК 4(2) новая	вход в ул. Уральская, 216, 2а	1995	100	31,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99977378%	
2031	отв. на ул. Калужская, 12-18	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	2004	200	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
2032	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	ТК-16-а	2004	200	4,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997474%	
2034	ТК-16-а	Задвижка ТК 16	2010	200	37,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979233%	
2034	ТК 8	вход в Артиллерийска, 46	2010	100	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995069%	
2035	Задвижка ТК 16	ТК 16	1995	200	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99999377%	
2036	отв. на Горького, 141151	Задвижка в стор. Горького, 141-151	1979	200	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99953150%	
2037	Задвижка ТК 16	вход в ул. Калужская, 1218	1979	70	12,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99722158%	
2038	ТК 16	Задвижка ТК 16	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962858%	
2039	Задвижка в стор. Горького, 141-151	выход из Горького, 153163	1976	200	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99686852%	
2040	выход из Горького, 153163	вход в Г орького, 141-151	2016	200	25,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985968%	
2041	ТК 16	ТК 14	2000	250	88,70	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,99916147%	
2042	Задвижка ТК 14 (2)	ID 18466 вход в ул. Калужская, 4-10	1979	70	12,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99722158%	
2043	ТК 14	Задвижка ТК 14 (2)	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962858%	
2044	вход в Горького, 141151	отв. на ТП 1	1975	200	18,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,95564667%	
2045	Задвижка ТК 14 (3)	ТК 15	2004	100	38,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987345%	
2046	ТК 14	Задвижка ТК 14 (3)	1976	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99954152%	
2047	ТК 4(2) новая	Задвижка ТК 4(2) новая	1976	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99908304%	
2048	Задвижка ТК 15 (3)	ID 18464 вход в ул. Калужская, 10А	2005	70	24,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993476%	
2049	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	2005	200	40,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99977549%	
2050	ТК 15	Задвижка ТК 15 (3)	1979	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99988886%	
2051	ТК 15	Задвижка ТК 15 (2)	2005	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
2052	Задвижка ТК 15 (2)	Вход (1) на ул. Мусоргского, 21	2005	70	17,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995340%	
2053	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	2016	200	32,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99982039%	
2054	ТК 14	Задвижка ТК 14	1979	250	0,20	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,99988519%	
2055	Задвижка ТК 14	Задвижка ТК1 вправо	2016	250	90,54	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99937733%	
2056	отв. на ТП 3	отв. на Горького, 117-139	2016	200	5,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997194%	
2057	Задвижка ТК1 вправо	ТК 1	1979	250	0,20	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,99988519%	
2058	отв. на Горького, 117139	Кран в стор. Горького, 117-139	1979	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99972563%	
2059	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др. (2)	врезка проектная ул. Калужская, 28	2020	250	134,50	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99872376%	
2060	отв. на ул. Нарвская, 50 Идр_	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др. (2)	1979	250	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,99971298%	
2061	Кран в стор. Горького, 117-139	выход из Горького, 141151	1977	100	16,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99042667%	
2062	Задвижка отв. на ул. Калужская, 28	Колодец + опуск под землю на 3 м	2010	100	9,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996877%	
2063	врезка проектная ул. Калужская, 28	Задвижка отв. на ул. Калужская, 28	1977	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99970083%	
2064	выход из Горького, 141151	вход в Горького, 117-139	1977	100	26,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,98444334%	
2065	Колодец + опуск под землю на 3 м	Вход в ул. Калужская, 28	1977	100	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,97606668%	
2066	врезка проектная ул. Калужская, 28	Задвижка-смена диаметра	2020	250	125,00	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99881390%	
2067	Задвижка-смена диаметра	точка Ж	1976	150	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98400539%	
2068	точка Ж	Задвижка до ID 21663	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99938482%	
2069	Задвижка до ID 21663	опуск под землю	1976	150	15,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98092950%	
2070	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (1)	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99938482%	
2071	опуск под землю	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (1)	1976	150	17,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,97846879%	
2072	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (3)	1986	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99998601%	
2073	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (3)	37382 выход из ул. Калужская, 30-38	1986	70	14,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99959439%	
2074	37382 выход из ул. Калужская, 30-38	вход в газовую будку	1976	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99257153%	
2075	вход в газовую будку	выход из газовой бутки	1976	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99257153%	
2076	выход из газовой бутки	Опуск под землю на 0.3 м.	1976	70	0,30	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99977715%	
2077	отв. на Горького, 117139	Задвижка в стор. Горького, 165-175	1979	200	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99953150%	
2078	Опуск под землю на 0.3 м.	Выход из-под земли на ул. Нарвская, 46 + подъем на 4 м	1979	70	20,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99555452%	
2079	Задвижка в стор. Горького, 165-175	выход из Горького, 141151	1976	200	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99686852%	
2080	Выход из-под земли на ул. Нарвская, 46 + подъем на 4 м	Вход в ул. Нарвская, 46	2007	70	4,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998935%	
2081	выход из Горького, 141151	вход в Горького, 165-175	1976	200	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,93737047%	
2082	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (2)	ID 8115 вход в ул. Нарвская, 50	1979	70	24,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99455429%	
2083	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (2)	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962858%	
2084	вход в Горького, 165175	отв. на ТП 1	1976	200	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,96085655%	
2085	ТК 6-13-9	ID 18419 вход в ул. Нарвская, 21-31	2021	150	110,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99922758%	
2086	ID 18419 вход в ул. Нарвская, 21-31	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	1979	150	44,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,98380160%	
2087	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1976	200	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,95302785%	
2088	Задвижка ул. Нарвская, 21-31	Выход из ул. Нарвская, 21-31 в сторону ул. Нарвская, 28-44	1979	150	4,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99834335%	
2089	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	Задвижка ул. Нарвская, 21-31	1976	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99938482%	
2090	отв. на ТП 2	отв. на Горького, 177-187	1976	200	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,98747409%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2091	отв. на Горького, 177187	отв. на ТП 3	2007	150	34,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985004%	
2092	Выход из ул. Нарвская, 21-31 в сторону ул. Нарвская, 28-44	вход в ул. Нарвская, 2844	1979	150	33,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,98785120%	
2093	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	ID 18421 выход из ул. Нарвская, 21-31	2007	150	53,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976624%	
2094	отв. на ТП 3	Задвижка в Горького, 165175	2007	100	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993426%	
2095	ID 18421 выход из ул. Нарвская, 21-31	ID 18397 вход в ул. Нарвская, 1-7	1979	150	17,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99355745%	
2096	Задвижка в Горького, 165-175	выход из Горького, 165175	1979	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99972563%	
2097	ID 18397 вход в ул. Нарвская, 1-7	ID 16922 отв. на ул. Нарвская, 1-7	2010	100	39,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987016%	
2098	выход из Горького, 165175	вход в Зеленая, 42-52	2007	100	25,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991782%	
2099	ID 16922 отв. на ул. Нарвская, 1-7	Задвижка ул. Нарвская, 17	1976	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99954152%	
2100	Задвижка ул. Нарвская, 1-7	ID 18399 выход из ул. Нарвская, 1-7	1976	100	9,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99128884%	
2101	ID 18399 выход из ул. Нарвская, 1-7	ID 18395 вход в ул. Нарвская, 9-19	1976	100	39,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,96423839%	
2102	ТК 6-13-7	ТК 6-13-5	2012	200	28,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99984284%	
2103	ТК 6-13-5	Задвижка ТК 6-13-5	2012	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
2104	Задвижка ТК 6-13-5	ID 18352 вход ул. Нарвская, 39-45	2012	70	33,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991079%	
2105	ТК 6-13-5	ID 18348 вход ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	200	34,50	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,94598203%	
2106	ID 18348 вход ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	250	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,99904076%	
2107	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	1976	250	10,50	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,97985589%	
2108	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 22012 выход из ж-д по ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	1976	100	55,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,94956696%	
2109	ID 22012 выход из ж-д по ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	вход в Гайдара, 45-55	1979	100	52,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,98573260%	
2110	отв. на Горького, 177187	выход из Горького, 177187	1976	150	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99630894%	
2111	вход в Гайдара, 45-55	выход из Гайдара, 45-55	1979	100	40,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,98902507%	
2112	выход из Горького, 177187	точка перехода	1976	125	60,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,93576958%	
2113	выход из Гайдара, 45-55	вход в Гайдара, 31-41	1976	100	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98624553%	
2114	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 18342 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	2010	250	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999312%	
2115	точка перехода	вход в Горького, 177-187	1976	125	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,97858986%	
2116	ID 18342 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 23533 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	1979	250	30,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,98277857%	
2117	вход в Горького, 177187	отв. на ТП 1	1976	150	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98523574%	
2118	ID 23533 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	ID 8185 отв. на Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,98465211%	
2119	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	150	36,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,98674676%	
2120	ID 8185 отв. на Памяти павших в афганистане, 17-23	Выход из ул. Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	8,50	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,98369287%	
2121	Выход из ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	ID 23535 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1979	250	65,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,96268691%	
2122	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1976	150	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,95570723%	
2123	ID 23535 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 915	1976	250	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,99808151%	
2124	отв. на ТП 3	отв. на Зеленая, 54-64	1979	150	16,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99410967%	
2125	отв. на Зеленая, 54-64	Задвижка в стор. Зеленая, 54-64	1979	125	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99967968%	
2126	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 915	т. смены диаметра на ул. памяти павших в Афганитснае, 9-15	1979	250	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,99712976%	
2127	Задвижка в стор. Зеленая, 54-64	выход из Горького, 177187	1976	125	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99571797%	
2128	т. смены диаметра на ул. памяти павших в Афганитснае, 9-15	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	2011	150	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997354%	
2129	выход из Горького, 177187	вход в Зеленая, 54-64	1976	125	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,96788479%	
2130	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 915	конец трубы	1979	70	34,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99233155%	
2131	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 915	1976	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962858%	
2132	вход в Зеленая, 54-64	отв. на ТП 1	1976	100	23,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,97890982%	
2133	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	ID 23537 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1976	150	55,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,93233049%	
2134	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 17	ID 8193 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1979	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99981593%	
2135	ID 23537 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 17	1976	150	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99753929%	
2136	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1976	100	28,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,97432500%	
2137	ID 8193 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	выход из ул. Памяти павших в афганистане, 17	1979	150	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99631855%	
2138	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1976	100	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,97065714%	
2139	выход из ул. Памяти павших в афганистане, 17	вход в ул. Гайдара, 3-13	2021	150	82,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99942680%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2140	отв. на ТП 3	Кран в стор. Зеленая, 68	1979	100	29,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99204318%	
2141	Кран в стор. Зеленая, 68	выход из Зеленая, 54-64	1979	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99977773%	
2142	вход в ул. Гайдара, 3-13	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	2010	150	8,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996251%	
2143	выход из Зеленая, 54-64	вход в Зеленая, 68	1976	70	45,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,96657190%	
2144	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	ID 8205 выход из ул. Гайдара, 3-13	1976	100	55,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,94956696%	
2145	Кран шаровый Ду100	Выход из дома ул. Гайдара, 3-13	1976	100	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99816607%	
2146	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	Кран шаровый Ду100	1976	100	46,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,95736116%	
2147	Выход из дома ул. Гайдара, 3-13	вход в ул. Гайдара, 3-13	1976	100	17,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98441161%	
2148	ID 8205 выход из ул. Гайдара, 3-13	вход в ул. Гайдара, 17-27	1976	100	49,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,95461026%	
2149	отв. на Зеленая, 54-64	Кран в стор. Горького, 193	1979	125	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99967968%	
2150	Кран в стор. Горького, 193	выход из Горького, 177187	1979	125	9,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99711716%	
2151	выход из Горького, 177187	ТК 6-19-12	1979	125	39,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,98750768%	
2152	ТК 6-19-12	вход в Горького, 193	1980	125	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99865278%	
					2023						
1	ТК 9-20	Дадаева 62	2021	70	80,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99970607%	0,90%
2	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	2019	70	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
3	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	2019	150	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
4	ТК 3-41-1	Кран ТК 3-41-1	2014	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
5	ТК 9-11-3	Задвижка ТК 9-11-3	2011	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
6	ТК 6-31-2	Кран ТК 6-31-2	2010	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
7	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	2007	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
8	ТК 6-31	Задвижка ТК 6-31	2006	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
9	ТК 6-27-11-5	Кран ТК 6-27-11-5	2005	150	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
10	ТК 6-31	Кран ТК 6-31	2005	250	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999312%	
11	ТК 6-30	Кран ТК 6-30	2004	150	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999495%	
12	ТК 8-14	Задвижка ТК 8-14	2002	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999578%	
13	ТК 9-13	Кран на Невского, 50-52а	2000	50	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99999662%	
14	ТК 9-20	Кран ТК 9-20	1995	125	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99999035%	
15	ТК 3-41-3	Кран ТК 3-41-3	1994	150	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99998729%	
16	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	1990	125	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99997862%	
17	ТК 6-25	Кран ТК 6-25	1986	125	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99994866%	
18	ТК 3-41-3	Кран ТК 3-41-3	1985	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99995387%	
19	ТК-6-19	Кран в ТК 6-19	1985	250	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,99988086%	
20	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	1982	200	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99976480%	
21	ТК 9-16а	Задвижка в ТК 9-16а	1976	250	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,99698078%	
22	ТК 9-14	Задвижка на ТК 9-14-2	2010	300	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999181%	
23	ТК 8- 10б	Кран ТК 8-10б на Юношеская, 6-8а	1992	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999480%	
24	Задвижка ТК 9-1-17	смена года прокладки	2022	200	52,30	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99953476%	
25	ТК 9-1-17-3	35973 смена года прокладки	2022	150	77,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99946175%	
26	Задвижка ТК 6-27-5	отв. на Гайдара, 6	2022	400	36,30	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99939661%	
27	выход из ЦТП Артиллерийская	ТК 1	2022	200	78,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99930614%	
28	ТК 6-16	вход в ЦТП Гайдара	2022	300	112,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99854554%	
29	Кран ТК 3-41-4	вход в Сергеева, 23-29	2021	150	9,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99994523%	
30	Кран ТК 3-41-4	вход в Сергеева, 33-39	2021	150	49,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99970182%	
31	ID 12943	ул. Невского А., 68а	2021	200	86,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99933400%	
32	ТК 3-41-1	вход в Минская, 1-7	2020	150	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99997194%	
33	Кран ТК 3-41-2	вход в Пролетарская, 66а	2020	70	17,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99994241%	
34	ТК1-29	ID 20547 вход в Леонова, 11-17	2020	70	29,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99990175%	
35	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	2019	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
36	ТК 1-42	Задвижка ТК 1-42	2019	125	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
37	ТК 1-45	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 62-64	2019	70	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
38	Задвижка ТК 6-17а	т. А	2019	50	27,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993744%	
39	ТК 1-58	смена диаметра	2019	200	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993265%	
40	ТК 1-58	вход в ул. Дунайская, 1-7	2019	70	27,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992810%	
41	ТК1-56а	вход в ул. Дунайская, 616	2019	150	19,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991620%	
42	Задвижка ТК 6-17а	вход в ул. Яналова, 3	2019	70	130,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99965249%	
43	ТК 9-19	Кран ТК 9-19	2017	125	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
44	Кран ТК 3-41-1	вход в Пролетарская, 55-61а	2017	100	13,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995727%	
45	отв. на Нарвская, 58	точка разветвления	2016	50	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998180%	
46	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	2015	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
47	ТК 1-42	Задвижка ТК 1-42	2015	125	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
48	Кран ТК 9-19	вход в ул. Куйбышева, 97а	2015	125	50,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980812%	
49	точка А (ТК 6-7)	Задвижка точка А (ТК 67)	2014	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
50	Задвижка ТК 1-42	ТК 1-42-2	2014	125	111,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99957212%	
51	Задвижка ТК 1-42	ТК 1-42-1	2013	125	19,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992517%	
52	Вход в ул. Чекистов, 9-11а	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 9-11 а	2013	150	42,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981476%	
53	Отв. на ул.Зоологическая, 53	Выход-2 из Зоологическая, 49-51а	2012	150	24,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989415%	
54	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 49-51а	Отв. на ул.Зоологическая, 53	2011	150	9,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995810%	
55	Задвижка ТК 1-41	вход в ул. Алябьева, 21	2011	100	129,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99957432%	
56	ТК 1-41	Задвижка ТК 1-41	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
57	ТК 6-13	Задвижка ТК 6-13	2010	300	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999590%	
58	ТК 1-36	Задвижка 3 ТК 1-36	2010	150	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
59	Задвижка ТК 6-13	ТК 6-13-1а	2010	300	2,50	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997952%	
60	Вход в ул. Зоологическая, 49-51а	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 49-51а	2010	150	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995589%	
61	ТК1-33	вход в ул. Чайковского, 43	2010	100	26,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991454%	
62	Задвижка 3 ТК 1-36	Вход в ул. Зоологическая, 49-51а	2010	150	24,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989194%	
63	Вход в ул. Зоологическая, 55-65	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 53-65 (ID 13767)	2010	150	36,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984122%	
64	ТК 1-49	Задвижка ТК 1-49	2009	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
65	ID 8017	отв 2-магистраль	2009	800	12,57	13	1,00000	0,0000057	0,02709996	99,99976203%	
66	Задвижка ТК 1-49	вход в ул. Комсомольская, 74-76	2009	150	84,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962731%	
67	ТК 1-44	Задвижка ТК 1-44 в сторону ул. Чекистов,10	2008	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
68	врезка 9-6а	ТК 9-6а-2	2008	150	4,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998236%	
69	Задвижка ТК 9-11-3	вход в Невского, 62-62в	2008	70	24,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993609%	
70	Задвижка ТК 1-44 в сторону ул. Чекистов,10	Вход в ул. Чекистов,10	2008	150	15,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993164%	
71	ТК 8-14	ТК 8-14а	2008	400	11,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99988463%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
72	Задвижка ТК 9-7	ТК 9-7-2	2008	250	25,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99982807%	
73	отв 4-магистраль	Регулятор 4-магистраль	2008	700	12,95	14	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99978827%	
74	ТК1-52а	вход в ул. Чекистов, 41-47	2008	150	79,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99965157%	
75	ТК 9-1-1	Задвижка 3 ТК 9-1-1	2007	150	0,10	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999956%	
76	ТК 9-1-17	Задвижка ТК 9-1-17	2007	200	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999439%	
77	ТК 9-7	Задвижка ТК 9-7	2007	250	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999312%	
78	вход в ул. Невского А., 53	отв. ул. Невского А., 53	2006	200	2,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998597%	
79	Задвижка ТК 6-31	вход в Зеленая, 45	2006	70	31,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991745%	
80	Кран ТК 9-20	ТК 9-20-2	2006	200	69,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99961272%	
81	Задвижка ТК 9-10 к ТК 9-10-2	вход в ул. Невского А., 53	2006	200	115,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99935453%	
82	ТК 8-8-1-3	Задвижка ТК 8-8-1-3	2005	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
83	ТК 9-5	Кран ТК 9-5	2005	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
84	ТК 9-18	Задвижка в ТК 9-18	2005	300	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999590%	
85	ТК 9-20	Кран ТК 9-20	2005	200	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999439%	
86	ТК 9-10	Задвижка ТК 9-10 к ТК 910-2	2005	200	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999439%	
87	Задвижка в ТК 9-11	вход в Невского, 58	2005	70	17,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995473%	
88	отв 2-магистраль	отв 3-магистраль	2005	800	6,24	17	1,00000	0,0000057	0,02709996	99,99988187%	
89	Задвижка в ТК 9-18	вход в ул. Куйбышева, 97107	2005	300	16,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99986890%	
90	Задвижка ТК 8-8-1-3	ТК 8-8-1-1	2005	100	51,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983071%	
91	Кран ТК 6-31	ТК 6-31-2	2005	250	31,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99978680%	
92	РТС Северная	ID 8017	2005	800	12,12	17	1,00000	0,0000057	0,02709996	99,99977055%	
93	ТК 1-54а	отв. на ул. Чекистов, 5759	2005	200	61,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99965762%	
94	Кран ТК 9-5	вход в Тельмана, 41а	2005	70	167,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99955529%	
95	ТК 9-11-5	Задвижка ТК 9-11-5	2004	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999624%	
96	ТК 9-1-17	Задвижка ТК 9-1-17	2004	200	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999358%	
97	ТК 9-9	Задвижка 2 ТК 9-9 к ТК 99-1	2004	300	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99999062%	
98	Задвижка ТК 9-11-5	вход в ул. Невского, 70-70б	2004	100	28,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99989465%	
99	Задвижка ТК 9-1-17	ТК 9-1-17-2	2004	200	42,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99973017%	
100	ТК 9-11	Задвижка в ТК 9-11	2002	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999658%	
101	ТК 9-1-15	Задвижка ТК 9-1-15	2002	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999658%	
102	Задвижка ТК 9-1-15	отв. на Островского	2002	70	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999317%	
103	Задвижа ТК 1-53	Вход в ул. Красная, 102	2002	70	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99996243%	
104	Кран ТК 6-27-11-5	ТК 6-27-11-5-2	2002	150	74,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99958137%	
105	Задвижка на ТК 9-14-2	ТК 9-14-2	2002	300	189,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99801365%	
106	ТК 1-36-1	Задвижка1 ТК 1-36а	2000	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999802%	
107	ТК 1-36-1	Задвижка2 ТК 1-36а	2000	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999802%	
108	ТК1-53	Задвижа ТК 1-53	2000	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999604%	
109	ТК 6-27-11-7	Задвижка ТК 6-27-11-7	2000	150	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999345%	
110	Задвижка1 ТК 1-36а	вход на ул. Зоологическая, 67-71+	2000	70	5,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99997824%	
111	Задвижка2 ТК 1-36а	вход в ул.Кирова, 85-87	2000	70	26,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99989516%	
112	ТК1-56а	вход в ул. Родителева, 1721	2000	70	27,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99989318%	
113	Кран ТК 6-30	ТК 6-30-1	2000	150	81,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99946924%	
114	ТК 9-1а	задвижка 1 ТК 9-1а	1999	50	0,10	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999963%	
115	ТК 1-36	Задвижка 1 ТК 1-36	1997	200	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99998889%	
іі6	отв. на Озерная, 26-28	Вход в Озерная, 26-28	1997	100	4,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99997397%	
117	врезка до ТК 9-1а	ТК 9-1а	1997	100	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99996747%	
118	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	Вход в ул. Чекистов, 9-11а	1997	150	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99986905%	
119	задвижка 1 ТК 9-1а	вход в ул. Горького, 107	1997	70	33,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99982606%	
120	Задвижка 1 ТК 1-36	ТК1-36-2	1997	200	77,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99914453%	
121	Задвижка	вход в ул. Кирова, 42-44	1996	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999704%	
122	Задвижка в ТК 9-11-1А	вход в ул. Невского, 60	1996	50	28,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99985860%	
123	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	Задвижка	1996	70	34,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99979604%	
124	Задвижка ТК 8-14	от. на Рокоссовского, 17	1996	100	99,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99927756%	
125	ТК 9-11- 1а	Задвижка в ТК 9-11-1А	1995	50	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99999428%	
126	ТК 9-1-13	Задвижка 1 (коверного типа Ду80)	1995	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999330%	
127	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	вход в ул. Зоологическая, 33-35, ул. Сафронова, 2а	1995	70	11,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99992632%	
128	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 58-60	вход в ул. Леонова косм., 58-60	1995	100	11,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99990491%	
129	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	вход в ул. Сафронова полк., 2-6	1995	70	15,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99989952%	
130	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	ТК1-38	1994	150	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99997459%	
131	Кран на Невского, 50-52а	Вход в Невского, 50-52а	1994	50	17,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99988860%	
132	ID 8623 отв. на Чекистов, 13- 15а	ID 22749 вход в Чекистов, 13- 15а.	1994	70	22,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99983124%	
133	ТК 1-45	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 58-60	1992	100	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99999358%	
134	ТК 9-14	Вентиль в стор. отв. на ТК 9-14а	1991	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99998978%	
135	ТК 1-30	Вход в ул. Леонова, 16	1991	70	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99987654%	
136	отв. на Невского, 54	Вход в Невского, 54-54б	1991	70	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99987654%	
137	отв. на Сергеева, 31	ТК 3-41-4а	1991	70	11,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99986420%	
138	Отв. на Леонова, 12	Вход в ул. Леонова, 12	1991	70	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99985185%	
139	Кран ТК 9-20	вход в Железника, 4-10	1991	125	9,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99983988%	
140	Задвижка ТК 1-46	вход в ул. ул. Леонова, 6371	1991	150	9,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99981597%	
141	Задвижка ТК 1-46	вход в ул. Леонова, 59-61	1990	100	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99978029%	
142	Кран ТК 3-41-2	отв. на Пролетарская, 6672	1990	125	19,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99959387%	
143	Кран ТК 3-41-3	отв. на Рокосовского	1990	150	74,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99818204%	
144	ТК 1-39	Задвижка ТК 1-39	1989	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99998885%	
145	Задвижка ТК 1-39	вход в ул. Яналова, 5 (т.Я.5)	1989	100	9,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99978818%	
146	ТК 8-6	ТК 8-6-2	1989	150	85,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99745703%	
147	Задвижка ТК 1-40	ТК 1-40-3	1989	200	101,50	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99613565%	
148	ТК1-46	Задвижка ТК 1-46	1988	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99998623%	
149	ТК 1-40	Задвижка ТК 1-40	1988	200	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99997649%	
150	ТК1-46	Задвижка ТК 1-46	1987	150	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99997683%	
151	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	Кран шаровый приварной Ду65	1987	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99997203%	
152	ТК 8-6	Задвижка ТК 6-8	1987	200	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99994104%	
153	Ответвление на ТК 8-12а	ТК 8-12а	1987	250	4,50	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,99967490%	
154	Кран ТК 6-25	ТК 6-25-2	1987	125	29,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99883097%	
155	Задвижка ТК 6-8	ТК 8-6-3	1987	200	105,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99380919%	
156	ТК1-32	подъём из земли	1986	70	17,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99939435%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
157	ЦТП Невского	отв. на Потемкина, 18	1985	150	5,70	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99956449%	
158	Кран в ТК 6-19	отв. Сибирякова, 13	1985	250	9,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,99892777%	
159	Запорная арматура в сторону ТК 1-54-2	ТК1-54-2	1985	70	30,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99859302%	
160	Кран ТК 6-27-11-5	отв. на Маточкина, 12	1985	125	31,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99793918%	
і6і	Задвижка 1 ТК 1-51	ТК1-51-1	1985	250	64,50	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,99231566%	
162	Задвижка ТК 8-8	ТК 8-8-1	1985	200	130,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,98735990%	
163	ТК 8-8	Задвижка ТК 8-8	1982	200	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99988240%	
164	ТК 1-51	Задвижка 1 ТК 1-51	1982	250	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,99985590%	
165	ТК 1-51	ТК1-51-2	1982	150	76,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,98595340%	
166	ТК1-54	Запорная арматура в сторону ТК 1-54-2	1980	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99988886%	
167	ТК 1-59	вход в ул. Чекистов, 58-64	1980	70	17,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99622134%	
168	отв. на Черняховского	вход в Минская, 9-15	1979	150	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99731398%	
169	Кран ТК 8-10б на Юношеская, 6-8а	Вход в Юношеская, 6-8а	1977	70	6,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99517149%	
170	ТК1-55	вход в ул. Родителева, 1622	1977	70	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98960012%	
171	кран ТК 9-1-17-3 к ТК 91-17-5	ТК 9-1-17-5	1977	100	35,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,96790617%	
172	ТК 1-59	ТК 1-59-2	1977	125	43,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,95396809%	
173	ТК 9-1-17-3	кран ТК 9-1-17-3 к ТК 91-17-5	1976	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99855693%	
174	ТК 9-11-11	Задвижка ТК 9-11-11	1976	125	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99831529%	
175	врезка 9-3а	Задвижка 1	1976	150	0,92	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99822831%	
176	ТК 6-28	Кран в ТК 6-28	1976	200	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99753592%	
177	ТК 6-29	Задвижка	1976	150	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99612746%	
178	т.3.	ТК 1-31-1	1976	70	5,14	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99399106%	
179	ТК 6-27-5	Задвижка ТК 6-27-5	1976	400	1,60	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,99263304%	
180	Кран ТК 3-41-4	отв. на Сергеева, 2	1976	200	9,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,97782328%	
181	Кран ТК 3-41-3	Вход в Минская, 17-23	1976	70	31,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,96375931%	
182	ЦТП Артиллерийская	отв. на Артиллерийская, 45	1976	300	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,95683419%	
183	Задвижка в ТК 9-16а	ТК 9-16а-1	1976	250	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,95471175%	
184	Задвижка ТК 9-1-9	Вход в ул. Молодежная, 24	1976	70	71,66	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,91622556%	
185	Задвижка	ТК 6-29-1	1976	150	46,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,91093158%	
186	ТК 9-1-9	Задвижка ТК 9-1-9	1970	70	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,96616266%	
187	ТК 3-41-4а	Задвижка	2010	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
188	ТК 8-12а	Кран в сторону отв. на Баранова, 34	2005	250	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999312%	
189	ТК 9-14-2	Кран на отв. на Невского, 40	2004	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999695%	
190	вход в Минская, 1-7	Задвижка в Минская, 1-7	2020	150	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999439%	
191	ТК 6-31-2	Кран ТК 6-31-2	2006	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
192	ТК 6-27-11-5-2	Кран ТК 6-27-11-5-2	1994	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999233%	
193	ТК 6-25-2	Кран ТК 6-25-2	1990	50	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99998733%	
194	Кран в ТК 6-28	вход в ЦТП Нарвская	2022	200	46,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99959080%	
195	отв. на Сергеева, 2	отв. на Сергеева, 8	2022	200	46,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99959080%	
196	ТК 9-16а-1	вход в ЦТП Куйбышева-2	2022	250	101,00	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99889912%	
197	Смена вида прокладки	ТК 9-3а-2	2022	150	334,46	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99766206%	
198	Задвижка ТК 9-11-11	вход в Артиллерийская, 72	2022	125	387,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99764625%	
199	вход в Минская, 9-15	отв. на ТП Минская, 9-15	2021	150	32,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99980527%	
200	вход в Сергеева, 33-39	отв. на ТП Сергеева, 3339	2021	150	35,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99978701%	
201	Задвижка в Минская, 1-7	отв. на Пролетарская, 6369	2021	150	37,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99977484%	
202	вход в ул. Дунайская, 616	отв. на ул. Дунайская, 616	2021	125	68,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99963996%	
203	ТК 1-59-2	смена диаметра	2020	125	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99995118%	
204	смена диаметра	вход в ул. Чекистов, 50-56	2020	150	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99993266%	
205	ТК1-54-2	Вентиль (ТК 1-54-2) в сторону ул. Красная. 9395	2019	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
206	вход в ул. Леонова, 5961	отв. на ул. Леонова, 59-61	2019	100	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999343%	
207	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 62-64	вход в ул. Леонова, 62-64	2019	70	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999201%	
208	Вентиль (ТК 1-54-2) в сторону ул. Красная. 9395	вход в ул. Красная. 93-95	2019	70	17,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995340%	
209	вход в ул. Куйбышева, 97а	отв. на ТП ул. Куйбышева, 97а	2016	125	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996930%	
210	подъём из земли	опуск под землю	2015	70	102,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99972838%	
211	вход в ул. ул. Леонова, 63-71	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	2014	150	60,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973537%	
212	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	2012	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
213	Отв. на ул.Зоологическая, 53	Выход-1 из ул. Зоологическая, 49-51а	2012	50	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999773%	
214	ТК 1-42-1	Задвижка 1 ТК 1-42-1	2012	125	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
215	Задвижка ТК1-51-1	вход в ул. Комсомольская, 67	2012	70	7,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998003%	
216	т. А	вход в ул. Советский пр-т., 45	2012	50	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997270%	
217	точка разветвления	вход в ул. Нарвская, 58	2012	50	18,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995905%	
218	Задвижка точка А (ТК 67)	т.1 - подъём на 7 м.	2012	150	30,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986548%	
219	вход в Пролетарская, 55-61а	отв на ТП Пролетарская, 55-61а	2011	100	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990139%	
220	вход в ул. Алябьева, 21	Задвижка	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
221	Задвижка	отв. на Алябьева, 21	2010	100	7,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997535%	
222	Задвижка ТК 1-42-2	вход в ул. Войнич, 1	2010	70	12,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996671%	
223	Задвижка 1 ТК 1-42-1	вход в ул. Яналова, 14-16а	2010	125	14,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994627%	
224	Выход-2 из Зоологическая, 49-51а	Вход в ул. Зоологическая, 55-65	2010	150	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993384%	
225	т.1 - подъём на 7 м.	т.2 - опуск на 7 м.	2010	150	23,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989856%	
226	вход в ул. Яналова, 14-16а	ID 8594 отв. на Яналова, 14-16а	2010	125	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984650%	
227	ТК1-51-1	Задвижка ТК1-51-1	2009	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
228	вход в ул. Комсомольская, 74-76	Задвижка	2009	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
229	Задвижка	отв. на ТП ул. Комсомольская, 74-76	2009	150	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999118%	
230	отв 2-магистраль	Регулятор 2-маг	2009	600	24,12	13	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99966615%	
231	Вход в ул. Чекистов,10	Кран в ул. Чекистов, 10	2008	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
232	Кран в ул. Чекистов, 10	Отв. на ТП Чекистов, 10	2008	150	17,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992282%	
233	ТК 8-6-2	ТК 8-6-2а	2007	100	34,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988824%	
234	ТК 8-6-2а	Вход в ул.Горького, 65	2007	100	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986852%	
235	выход из Куйбышева, 95	ТК 1	2007	250	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99975929%	
236	вход в ул. Чекистов, 4147	Отв. на ТП ул. Чекистов, 41-47	2006	150	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999118%	
237	35973 смена года прокладки	ID 17249	2006	150	143,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99936930%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
238	ТК 9-6а-2	Задвижка чугунная Ду150	2005	150	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
239	Задвижка 3 ТК 9-1-1	врезка ул. Озерная, 8-12	2005	150	1,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999338%	
240	выход из ЦТП Зеленая	ТК 1	2005	200	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994387%	
241	Кран ТК 9-20-2	Кран ТК 9-20-4	2005	150	80,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99964716%	
242	ТК 8-14а	отв. на Рокоссовского, 1618	2005	400	41,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99956999%	
243	отв. на Рокоссовского, 16-18	ТК 8-15	2005	400	68,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99928682%	
244	смена года прокладки	ТК 9-1-19	2005	150	177,70	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99921625%	
245	Кран ТК 9-20-4	ТК 9-20-4	2004	150	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999495%	
246	ТК 9-20-2	Кран ТК 9-20-2	2004	150	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999495%	
247	отв. на Артиллерийская, 45	вход в ул. Артиллерийская, 45	2002	150	14,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99992080%	
248	ID 8017	отв 4-магистраль	2002	800	9,01	20	1,35914	0,0000073	0,02709996	99,99978121%	
249	Выход-1 из ул. Зоологическая, 49-51а	Вход в ул. Зоологическая, 53	2000	50	21,50	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99992734%	
250	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	2000	250	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,99989783%	
251	отв. на ул. Чекистов, 5759	вход в ул. Чекистов, 57-59	1995	70	4,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99997321%	
252	Кран ТК 6-31-2	вход в Зеленая, 18а	1995	150	16,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99982249%	
253	вход в ул. Куйбышева, 97-107	выход из ул. Куйбышева, 97-107	1995	300	13,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99973206%	
254	ТК 8-8-1-1	вход в ул. Горького, 36а	1994	100	3,80	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99996402%	
255	Задвижка 2 ТК 9-9 к ТК 9-9-1	ТК 9-9-1	1994	300	70,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99834773%	
256	вход в ул. Невского, 70-70б	отв. на ул. Невского, 72-74б	1991	100	1,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99997714%	
257	вход в Невского, 58	ЦТП Невского А., 58-58а (2 эл)	1991	70	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99996296%	
258	Кран ТК 6-27-11-5-2	вход Согласия, 11	1991	70	19,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99976543%	
259	вход в ул. Родителева, 17-21	ЦТП (ГВС) ул. Родителева, 17-21	1990	70	4,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99994067%	
260	отв. на Островского	вход в Островского, 1	1990	70	6,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99991100%	
261	Задвижка ТК 6-27-11-7	ТК 6-27-11-7-2	1990	150	63,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99845228%	
262	ТК 6-30-1	ТК 6-30-3	1989	150	125,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99626034%	
263	ТК1-38	Задвижка ТК1-38	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998152%	
264	Задвижка 1 (коверного типа Ду80)	вход в здание	1988	70	16,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99964302%	
265	Вентиль в стор. отв. на ТК 9-14а	Отв. на ТК 9-14а	1988	150	17,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99937179%	
266	Задвижка ТК1-38	ТК1-38-2	1988	150	90,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99665571%	
267	Задвижка	вход в Сергеева, 31	1987	70	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99972027%	
268	ТК 9-5б	вход в Некрасова, 26	1987	70	15,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99958041%	
269	вход в ул. Яналова, 5 (т.Я.5)	отв. на ТП ул. Яналова,5	1987	100	65,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99775557%	
270	Кран в сторону отв. на Баранова, 34	Отв. на ТК 8-12а-4	1986	250	5,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,99953995%	
271	ТК 8-6-3	Задвижка ТК 8-6-3	1985	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99995387%	
272	Кран шаровый приварной Ду65	отв. на Тельмана, 48б	1985	70	9,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99958483%	
273	Кран ТК 6-25-2	вход в Нарвская, 68а	1985	50	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99956653%	
274	отв. на Пролетарская, 6672	вход в Пролетарская, 6672	1985	70	13,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99940030%	
275	Задвижка ТК 8-6-3	вход в Горького, 50	1985	70	17,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99921578%	
276	ТК 6-13-1а	ТК 6-13-1	1985	300	55,00	37	3,17991	0,0000987	0,06261450	99,99219319%	
277	отв 3-магистраль	Регулятор 3-магистраль	1982	700	32,10	40	3,69453	0,0002389	0,03137915	99,97800677%	
278	отв. Сибирякова, 13	ул. Сибирякова ст. лейт., 13	1981	70	21,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99665007%	
279	ТК 8-8-1	Задвижка ТК 8-8-1	1980	125	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99983984%	
280	отв. на Потемкина, 18	Задвижка 1 к ул. Потемкина, 18	1980	50	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99981012%	
281	отв. на Маточкина, 12	вход в Маточкина, 10	1980	100	6,30	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99827145%	
282	Задвижка ТК 8-8-1	вход в ул. Госпитальная, 20-26	1980	125	25,50	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99183192%	
283	Регулятор 4-магистраль	ТК-6-19	1979	700	27,66	43	4,29243	0,0006943	0,03137915	99,94491687%	
284	Задвижка ТК 1-43	ID 22642 вход в Леонова косм., 34-38а	1977	70	17,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98700015%	
285	выход из ЦТП Г айдара	ТК 6-16-2	1977	250	26,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,95011924%	
286	ТК 1-40-3	Задвижка ТК 1-43	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941547%	
287	ТК1-51-2	Задвижка 1 ТК 1-51-2	1976	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99927846%	
288	ТК 9-7-2	Задвижка 2 ТК 9-7-2	1976	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99883095%	
289	ТК1-36-2	Задвижка 2 ТК1-36-2	1976	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99883095%	
290	вход в ул. Чайковского, 43	отв. на ул. Чайковского, 43	1976	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99855693%	
291	Вход в Юношеская, 6-8а	отв. на ТП Юношеская, 6-8а	1976	70	1,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99824642%	
292	Задвижка 2 ТК1-36-2	ID 23495 вход в Кирова, 73-83	1976	70	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99415473%	
293	выход из ЦТП Нарвская	вход в Нарвская, 75	1976	70	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,97661891%	
294	Задвижка 1	Смена вида прокладки	1976	150	15,54	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,96991037%	
295	Задвижка 2 ТК 9-7-2	ID 18957	1976	70	34,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,96025215%	
296	Кран на отв. на Невского, 40	отв. на Невского, 40	1976	70	39,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,95440688%	
297	выход ЦТП Сибирякова Отопление	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,56 отопление	1976	125	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,94945871%	
298	ТК1-29	вход в ул. Леонова 19а-19б	1976	70	50,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,94154728%	
299	ТК 1-31-1	ID 38243	1970	70	2,51	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,91506829%	
300	отв. на Пролетарская, 6369	Задвижка в Минская, 1-7	2020	70	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999661%	
301	ТК 6-27-11-5-2	Задвижка, Кран ТК 6-2711-5-2	1995	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999173%	
302	ТК 1	Задвижка ТК 1	1995	150	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99998891%	
303	ТК 6-30-3	Кран ТК 6-30-3	1994	150	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99998729%	
304	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1986	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99996437%	
305	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-2а	2022	250	99,00	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99892092%	
306	Задвижка ТК1-51-1	ТК1-51-3	2022	200	140,50	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99875016%	
307	Задвижка в Минская, 1-7	выход из Минская, 1-7	2021	70	9,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99996693%	
308	отв. на ТП Сергеева, 3339	выход из Сергеева, 33-39	2021	150	40,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99975659%	
309	вход в ул. Госпитальная, 20-26	отв. к ул. Госпитальная, 20-26	2020	125	8,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99996094%	
310	Задвижка ТК1-38-2	ТК1-38-2-2 (новая)	2020	70	26,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99991022%	
311	ТК1-29	ТК 1-29-1а	2020	150	47,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99973627%	
312	ТК1-38-2	Задвижка ТК1-38-2	2019	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
313	вход в ул. Чекистов, 5056	отв. на ул. Чекистов, 5056	2019	125	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997697%	
314	Задвижка 1	выход2 в ул. ул. Леонова, 63-71	2019	100	11,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996220%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
315	смена диаметра	вход в ул. Молдавская, 17	2019	100	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993426%	
316	ТК1-54-2	вход в ул. Красная, 105	2019	50	48,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989081%	
317	вход в ул. Леонова, 6264	отв. на ТП Леонова косм., 62-64	2019	100	40,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986852%	
318	отв. на ул. Дунайская, 616	отв. на ул.Захарова, 3а	2019	125	39,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99985034%	
319	отв. на ул. Леонова, 5961	выход из ул. Леонова, 5961	2015	100	36,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988166%	
320	опуск под землю	вход в ул. Леонова, 20	2014	70	26,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993076%	
321	Задвижка ТК 6-17а	отв. по ул. Москвина	2014	200	198,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99888586%	
322	вход в ул. Нарвская, 58	ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	2013	50	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999545%	
323	ID 22749 вход в Чекистов, 13- 15а	отв. на ул. Чекистов, 13-15а	2012	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
324	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	2012	200	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
325	отв. на ТП ул. Куйбышева, 97а	выход из Куйбышева, 97а	2012	125	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996930%	
326	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 9-11 а	Выход из ул. Чекистов, 9-11а	2012	150	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986768%	
327	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	Задвижка 1	2011	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
328	отв. на ул. Чекистов, 13-15а	ID 22747 выход из Чекистов, 13-15а	2011	70	43,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988549%	
329	ID 13754 отв. на Зоологическая, 53	ID 23317 вход Зоологическая, 49-51а	2010	70	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999467%	
330	вход в ул. Чекистов, 1-7	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 1-7	2010	150	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996472%	
331	отв. на ТП ул. Комсомольская, 74-76	выход из ул. Комсомольская, 74-76	2010	150	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984563%	
332	т.2 - опуск на 7 м.	отв.на ул. Мусоргского, 74	2010	150	102,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99955013%	
333	Регулятор 2-маг	Задвижка 2 ТК станция	2008	600	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99993079%	
334	ТК 1	Кран ТК 1	2007	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
335	Отв. на ТП Чекистов, 10	выход из ул. Чекистов, 10	2007	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
336	отв. на ТП Юношеская, 6-8а	Выход из Юношеская, 6-8а	2007	70	4,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998802%	
337	Отв. на ТП ул. Чекистов, 41-47	Смена диаметра	2007	150	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998236%	
338	Задвижка чугунная Ду150	врезка в т/сеть 2ф80 на ТП ж/д	2006	150	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988974%	
339	врезка ул. Озерная, 8-12	Задвижка 2 ТК 9-1-1	2005	100	0,20	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999934%	
340	ТК 8-15	ТК 8-15А	2005	400	110,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99884632%	
341	Задвижка ТК 1	ТК 1-2	2003	150	39,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99979242%	
342	Кран ТК 9-20-6	ТК 9-20-6	2002	150	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999434%	
343	задвижка к выход из ул. Невского А., 53	выход из ул. Невского А., 53	2002	200	12,20	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99991217%	
344	отв. на ул. Чекистов, 5759	вход в ул. Родителева, 1214	2001	200	40,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99969139%	
345	отв. ул. Невского А., 53	задвижка к выход из ул. Невского А., 53	2000	200	0,10	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999917%	
346	вход в ул. Артиллерийская, 45	отв. на Артиллерийская, 51	1995	150	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99988906%	
347	отв 4-магистраль	отв 1-магистраль	1995	800	7,76	27	1,92871	0,0000143	0,02709996	99,99963046%	
348	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,56 отопление	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 56 отопление	1995	125	58,60	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99943433%	
349	ТК 9-20-4	Кран ТК 9-20-6	1995	150	149,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99834694%	
350	ЦТП Невского А., 58-58а (2 эл)	выход из ул. Невского, 58-58а	1994	70	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99992329%	
351	выход из ул. Куйбышева, 97-107	ТК 9-18-2	1994	300	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99971675%	
352	Задвижка ТК 9-9-1 к ул. Невского А., 73-79	вход в ул. Невского А., 7379	1994	100	38,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99964017%	
353	ТК 9-9-1	Задвижка ТК 9-9-1 к ул. Невского А., 73-79	1993	100	0,20	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99999781%	
354	отв. на ул. Невского, 72-74б	выход из ул. Невского, 70-70б	1992	100	25,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99967879%	
355	Задвижка ТК 9-1-17-5	вход в ул. Талалихина В., 18-22	1991	70	19,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99976543%	
356	Задвижка, Кран ТК 6-2711-5-2	ТК 6-27-11-5-1	1991	100	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99954282%	
357	Задвижка 2 ТК 9-1-1	ул. Озерная, 8-12	1991	100	60,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99908563%	
358	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4б	1991	70	93,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99885185%	
359	выход из ул. Невского А., 53	ТК 9-10-2	1991	200	180,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99531610%	
360	ТК 9-1-17-5	Задвижка ТК 9-1-17-5	1989	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998194%	
361	ЦТП Родителева, 17	вход в ул. Чекистов, 42-46	1988	70	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99973227%	
362	Кран ТК 6-27-11-7-2	вход Согласия, 21	1988	70	21,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99953146%	
363	Кран ТК 6-30-3	вход в Нарвская, 102	1988	150	16,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99940874%	
364	ТК 8-8-7	Задвижка ТК 8-8-7	1987	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99998601%	
365	от. на Рокоссовского, 17	вход в Рокосовского, 17	1987	70	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99972027%	
366	ЦТП (ГВС) ул. Родителева, 17-21	ЦТП Родителева, 17	1987	70	12,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99966432%	
367	Задвижка ТК 8-8-7	вход в Партизанский пер. 1-5	1987	70	24,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99931466%	
368	выход из ЦТП Дадаева	вход в Железняка, 16-18	1987	250	66,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,99523194%	
369	ID 38243	ТК1-31-2	1986	70	32,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99885995%	
370	Регулятор 3-магистраль	Задвижка ТК станция	1985	700	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,03137915	99,99971677%	
371	Выход из ул. Чекистов, 9-11а	вход в ул. Чекистов, 1-7	1985	150	30,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99770787%	
372	ТК 1-40-3	ТК 1-40-5	1985	200	51,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99504119%	
373	ТК 6-13-1	вход в ул. Памяти павших в афганистане, 26	1985	300	53,00	37	3,17991	0,0000987	0,06261450	99,99247707%	
374	отв. Сибирякова, 13	опуск под землю	1983	250	4,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,99915741%	
375	отв. на Потемкина, 18	Задвижка 3 к Потемкина, 20	1982	150	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99981518%	
376	отв. на Маточкина, 12	вход в Маточкина, 12	1980	70	72,60	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,98386288%	
377	ТК1-51-2	Задвижка 2 ТК 1-51-2	1979	125	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99976629%	
378	отв. на Невского, 40	Вход в Невского, 40	1977	70	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98514303%	
379	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941547%	
380	Отв. на ТК 9-14а	ТК 9-14а	1976	100	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99711386%	
381	Отв. на ТК 8-12а-4	ТК 8-12а-4	1976	150	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,98838238%	
382	отв. на ул. Чайковского, 43	выход из ул. Чайковского, 43	1976	50	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,98801617%	
383	точкаИ	ID 20623	1976	100	14,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,97979699%	
384	вход в ЦТП Нарвская	ЦТП Нарвская, 85в	1976	200	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,97535920%	
385	отв. на Сергеева, 8	ТК 3-41-6	1976	200	14,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,96550289%	
386	Задвижка ТК 1-42-2	вход в ул. Войнич, 2	1976	70	44,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,94797708%	
387	ТК 6-29-1	вход в Нарвская, 85	1976	150	28,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,94578444%	
388	ТК1-51-1	Задвижка ТК1-51-1	1972	200	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,98984271%	
389	ТК 9-3а-2	Задвижка 2 ТК 9-3а-2	1970	50	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,97109480%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
390	ТК 8-12а-4	Кран на Баранова, 34	2010	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
391	ТК 3-41-6	Кран ТК 3-41-6	1995	200	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99998588%	
392	вход в Некрасова, 26	Кран в Некрасова, 26	1994	70	19,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99985425%	
393	ТК 6-27-11-5-1	Задвижка ТК 6-27-11-5-4	1985	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99995387%	
394	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1980	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99972563%	
395	выход из ЦТП Нарвская	ТК 1	2022	200	42,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99962638%	
396	Задвижка 2 ТК 9-3а-2	ввод в ул. Тельмана, 16	2022	50	169,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99939071%	
397	ТК 8-6-2	ТК 8-6-4 (бывшая)	2022	150	142,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99900739%	
398	выход из Сергеева, 3339	отв. на Сергеева, 41	2021	150	8,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99995132%	
399	отв. на ТП Минская, 915	выход из Минская, 9-15	2021	150	46,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99972007%	
400	отв. к ул. Госпитальная, 20-26	выход из ул. Госпитальная, 20-26	2020	100	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99997909%	
401	Задвижка ул. Войнич, 37	Выход из ул. Войнич, 3-7	2019	70	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
402	вход в ул. Молдавская, 17	отв. на ТП ул. Молдавская, 1-7	2019	100	17,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994412%	
403	ID 8584 отв. на Войнич, 3-7	Задвижка ул. Войнич, 3-7	2019	70	31,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991745%	
404	отв на ТП Пролетарская, 55-61а	отв на ТП "Баден"	2019	100	100,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99967129%	
405	ТК1-38-2-2 (новая)	вход в ул. Кирова, 30-40	2015	70	14,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996272%	
406	точка разветвления	вход в ул. Нарвская, 58	2015	50	18,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995905%	
407	выход из ул. Чайковского, 43	вход в ул. Леонова, 22	2015	70	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994674%	
408	ТК 9-20-6	вход в Еловая аллея, 4149	2015	200	23,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987091%	
409	ID 8594 отв. на Яналова, 14-16а	выход из ул. Яналова, 14-16а	2014	70	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997603%	
410	ID 22747 выход из Чекистов, 13-15а	ТК 1-43-1	2014	70	23,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993875%	
411	отв. по ул. Москвина	Задвижка ID 16748 отв. по ул. Москвина	2012	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
412	отв. на ул. Яналова, 18-20а	выход из ул. Яналова, 18-20а	2012	70	1,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999601%	
413	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26.Ш	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	2012	300	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999590%	
414	вход в ул. Яналова, 18-20а	отв. на ул. Яналова, 18-20а	2012	70	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997071%	
415	выход из ул. Леонова, 5961	вход в ул. Чекистов, 14-16	2012	70	52,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986153%	
416	вход в ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 *I*	2011	300	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999590%	
417	Задвижка 2 ТК станция	опуск под землю	2011	600	85,12	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99882184%	
418	отв. на ТП Леонова косм., 62-64	Вентиль ул. Леонова, 6264	2010	50	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998863%	
419	Кран ТК 3-41-6	ТК 3-41-8	2010	200	39,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99978110%	
420	выход из ул. Чекистов, 10	ТК 1-44-2	2010	150	250,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99889737%	
421	выход2 в ул. ул. Леонова, 63-71	ТК1-46-2-1	2009	50	28,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993631%	
422	Смена диаметра	Отв. на ТП пер. Щорса, 24	2009	125	28,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989255%	
423	Задвижка ТК1-51-3	ID 17589 вход в Щорса, 6 ж/дом 2 этаж	2009	50	79,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99981916%	
424	Кран ТК 1	вход в Артиллерийска, 35	2008	70	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998136%	
425	ТК1-51-3	Задвижка ТК1-51-3	2007	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
426	Кран в Некрасова, 26	выход из Некрасова, 26	2007	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
427	вход в ул. Озерная, 4	отв. на ул. Озерная, 2	2006	100	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998356%	
428	Выход из Юношеская, 6-8а	Выход из под-земли	2006	70	21,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994408%	
429	выход из ул. Комсомольская, 74-76	ТК 1-49-1	2006	125	79,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99969684%	
430	ТК 8-15А	ТК 8-16	2006	400	80,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99916096%	
431	ТК 1-2	вход в Зеленая, 23	2005	150	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991179%	
432	врезка ул. Озерная, 8-12	вход в ул. Озерная, 4	2005	150	41,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981917%	
433	ТК 9-10-2	ТК 9-10-4	2001	200	54,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99958337%	
434	отв. на ул. Чекистов, 5056	выход из ул. Чекистов, 5056	2000	125	4,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99997719%	
435	отв. на Артиллерийская, 51	выход из Артиллерийская, 45	2000	100	6,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99997070%	
436	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4	1997	70	17,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99991039%	
437	ТК 9-18-2	вход в ЦТП Куйбышева-1	1997	300	49,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99920528%	
438	выход из ул. Невского, 58-58а	вход в ул. Невского, 56	1996	50	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99993940%	
439	выход из ул. Невского, 70-70б	вход в ул. Невского, 72-74а	1995	100	33,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99972714%	
440	ТК 9-1-17-2	Задвижка ТК 9-1-17-2	1994	200	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99998383%	
441	Задвижка ТК 9-1-17-2	ТК 9-1-17-4	1994	200	160,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99741299%	
442	отв. на ул.Захарова, 3а	выход 1 из ул. Дунайская, 6-16	1991	70	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99997531%	
443	отв. на Островского	вход в Островского, 2	1991	70	7,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99991358%	
444	Задвижка ТК 6-27-11-54	вход Согласия, 19	1991	70	23,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99971605%	
445	Кран ТК 6-27-11-7-2	ТК 6-27-11-7-2-1	1991	100	29,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99955806%	
446	Задвижка 1 ТК1-36-2	ТК1-36-2-2	1991	150	39,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99920254%	
447	ТК1-36-2	Задвижка 1 ТК1-36-2	1989	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99997008%	
448	ТК 1-29-1а	вход в ул. Пацаева, 1-3	1988	100	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99958689%	
449	отв. на Пролетарская, 6672	отв. на Пролетарская, 7480	1988	125	114,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99633462%	
450	вход в Железняка, 16-18	выход из Железняка, 1618	1987	150	12,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99944403%	
451	выход из Минская, 1-7	вход в Пролетарская, 6369	1986	70	30,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99893120%	
452	Задвижка 3 к Потемкина, 20	выход 1 из ЦТП Невского	1985	150	7,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99946517%	
453	ТК 6-25-2	вход в Нарвская, 64	1985	125	9,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99940170%	
454	отв. на Тельмана, 48б	ул. Тельмана, 48	1985	50	35,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99862077%	
455	отв 1-магистраль	Задвижка ТК станция	1985	700	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,03137915	99,99716766%	
456	ТК 8-6-3	ТК 8-6-5	1985	200	73,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99285348%	
457	Задвижка ТК станция	врезка до ТК 9-1а	1985	700	164,67	37	3,17991	0,0000987	0,03137915	99,95335992%	
458	ТК 6-16-2	ТК 6-16-2-1	1983	70	35,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99714526%	
459	Задвижка 2 ТК 1-51-2	ТК1-51-4	1983	125	65,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99230108%	
460	опуск под землю	ТК-6-19-2	1983	250	76,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,98399073%	
461	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	1982	100	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99993113%	
462	Кран на Баранова, 34	Вход в Баранова, 34	1980	150	4,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99852741%	
463	отв. на Невского, 40	вход в Невского, 42	1980	70	45,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,98999766%	
464	Задвижка ТК 1-42-2	ТК 1-42-4	1980	100	91,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,97489480%	
465	ТК 1-40-5	Задвижка ТК 1-45	1979	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99983783%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
466	выход из ул. Яналова, 14-16а	вход в ул. Яналова, 18-20а	1979	70	28,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99091831%	
467	отв.на ул. Мусоргского, 74	Задвижка	1977	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962858%	
468	Задвижка ТК 1-45	вход в ул. Леонова косм., 36б	1977	70	21,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98402876%	
469	ТК 9-14а	Кран в стор. Невского, 46	1976	100	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99985569%	
470	ТК сбросная	сбросной колодец	1976	100	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99711386%	
471	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в ЦТП Куйбышева-2	1976	150	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,98063730%	
472	Задвижка	вход в ул. Мусоргского, 74	1976	70	19,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,97720344%	
473	Задвижка ТК 9-1-19	Вход в ул. Островского, 12	1976	100	18,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,97402470%	
474	ТК1-31-2	ID 23386 вход в Зоологический пер., 2-4	1976	50	46,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,95406197%	
475	ТК 9-1-19	Задвижка ТК 9-1-19	1970	100	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,95823144%	
476	ТК 3-41-8	Кран ТК 3-41-8	2005	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
477	ТК 6-27-11-7-2-1	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	1998	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999525%	
478	отв. на Тельмана, 35	Кран в Тельмана, 39	1997	40	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,99999586%	
479	ТК 6-27-11-5-1	Задвижка ТК 6-27-11-5-4	1995	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999330%	
480	ТК 1	Кран в ТК 1	1984	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99993922%	
481	Задвижка ТК станция	Переход 700/500	2022	700	182,20	1	0,80000	0,0000090	0,03137915	99,99527867%	
482	ТК1-51-3	ТК1-51-5	2022	200	75,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99933282%	
483	отв. на Сергеева, 41	вход в Сергеева, 41	2021	70	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99996326%	
484	ТК 1-42-4	ID 18200 вход в Курганская, 8-14	2021	100	33,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99985034%	
485	отв. на ТП ул. Молдавская, 1-7	выход из ул. Молдавская, 1-7	2020	100	21,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99991218%	
486	Выход из ул. Войнич, 37	Вход в ул. Войнич, 9-15	2019	70	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996804%	
487	Задвижка ID 16748 отв. по ул. Москвина	ТК1-38-14	2019	150	48,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978829%	
488	вход в ул. Нарвская, 58	выход из ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	2015	50	25,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994313%	
489	вход в Еловая аллея, 4149	отв. на ТП Еловая аллея, 41-49	2014	200	62,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99965201%	
490	ТК 1-43-1	Задвижка ТК 1-43-1	2012	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
491	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 1-7	Выход из ул. Чекистов, 17	2012	150	4,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998236%	
492	ТК1-38-2-2 (новая)	Задвижка ТК1-38-2-2	2009	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
493	Задвижка ТК 1-43-1	ID 18180 вход в Леонова косм., 54-56	2009	70	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997337%	
494	Вентиль ул. Леонова, 6264	выход из ул. Леонова, 6264	2009	50	42,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990446%	
495	Задвижка ТК1-38-2-2	ID 14331 вход в ул.Алябьева, 14-16	2009	70	59,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984156%	
496	опуск под землю	ТК 8-2	2009	600	18,56	13	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99974311%	
497	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 6872	вход в ул. Леонова косм., 68-72	2008	70	25,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993210%	
498	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 68-72	2007	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
499	ТК1-46-2-1	вход в ул. Молочинского, 9-25	2007	50	29,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993403%	
500	вход в Нарвская, 64	Запорная арматура	2006	125	9,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996546%	
501	Выход из пер. Щорса, 24	Смена диаметра	2006	0	48,00	16	1,00000	0,0000057	0,34328871	99,99992826%	
502	ТК-6-19	ТК-6-20	2006	500	199,99	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99735024%	
503	отв. на ул. Озерная, 2	выход ул. Озерная, 4	2005	32	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,99999024%	
504	Задвижка ТК 1-49-1	вход в ул. Комсомольская, 70	2005	70	17,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995340%	
505	Выход из ул. Парковая аллея, 48-54	Вход в ул. Парковая аллея, 44-46	2005	70	24,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993609%	
506	Отв. на ТП пер. Щорса, 2-4	Выход из пер. Щорса, 2-4	2005	125	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992325%	
507	выход ул. Озерная, 4	ул. Озерная, 4г	2005	32	64,00	17	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,99987512%	
508	Кран ТК 3-41-8	вход в Сергеева, 10	2005	100	38,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987509%	
509	Выход из под-земли	Опуск под землю	2005	70	61,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983623%	
510	ТК 9-7-2	ТК 9-7-4	2005	250	55,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99962175%	
511	ТК 1-49-1	Задвижка ТК 1-49-1	2004	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999848%	
512	выход из ул. Чекистов, 50-56	ТК 1-58-1	2000	125	39,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99977765%	
513	ТК 8-16	ТК 8-17	2000	400	187,00	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99708621%	
514	Смена диаметра	Выход из ул. Парковая аллея, 48-54	1997	70	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99989458%	
515	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 56 отопление	выход из Сибирякова 56	1997	70	58,60	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99969112%	
516	выход из Артиллерийская, 45	вход в Артиллерийская, 51	1997	100	48,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99968769%	
517	Вход в ул. Островского, 12	Смена диаметра	1996	100	80,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99941621%	
518	ТК 9-9-1	ТК 9-9-3	1996	250	100,00	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,99847322%	
519	вентиль ТК 9-10-4 к ул. Береговая, 40	вход в ул. Береговая, 40	1995	50	20,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99988556%	
520	отв. на ул. Невского, 72-74б	отв. на ТП ул. Невского, 70-70б	1995	70	34,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99977225%	
521	Задвижка ТК 6-27-11-54	вход Согласия, 17	1995	70	37,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99975216%	
522	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	вход Согласия, 29	1994	70	21,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99983891%	
523	ТК 9-10-4	вентиль ТК 9-10-4 к ул. Береговая, 40	1991	50	0,30	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99999684%	
524	выход 1 из ул. Дунайская, 6-16	вход в ул. Захарова, 3а	1991	70	107,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99867901%	
525	ТК1-51-4	Задвижка 3 ТК 1-51-4	1989	125	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99998698%	
526	Кран в Тельмана, 39	выход из Тельмана, 39	1989	40	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,24530393	99,99991488%	
527	ТК1-36-2-2	Задвижка 1 ТК1-36-2-2	1988	50	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99998094%	
528	Задвижка 1 ТК1-36-2-2	ID 23487 вход в Зоологическая, 46-48	1988	50	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99979035%	
529	вход в ул. Пацаева, 1-3	отв. на ТП ул. Пацаева, 13	1988	100	23,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99936656%	
530	Задвижка ТК 1-40-7	ТК 1-40-7	1985	200	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99995138%	
531	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (3)	1985	300	2,00	37	3,17991	0,0000987	0,06261450	99,99971612%	
532	отв. на Пролетарская, 7480	вход в Пролетарская, 7480	1985	70	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99953870%	
533	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 2613}	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-9	1985	300	12,00	37	3,17991	0,0000987	0,06261450	99,99829670%	
534	выход из Некрасова, 26	вход в Тельмана, 46-46а	1985	50	70,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99724155%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
535	Отв. на ТК 8-12а-4	Отв. на ТК 8-12а-6	1985	250	25,50	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,99696201%	
536	ТК 8-6-4 (бывшая)	ТК 8-6-6	1985	150	66,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99495731%	
537	ТК 1-40-5	Задвижка ТК 1-40-7	1985	200	61,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99402026%	
538	Кран в ТК 1	вход в Нарвская, 77	1984	70	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99939220%	
539	ТК 8-6-5	Вход в ул. Азовская, 5	1982	70	15,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99827035%	
540	врезка до ТК 9-1а	опуск под землю	1982	700	8,00	40	3,69453	0,0002389	0,03137915	99,99451882%	
541	отв. на Рокосовского	отв. на Соммера, 27	1982	150	50,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99075882%	
542	выход 1 из ЦТП Невского	ТК отв. на Потемкина, 20	1980	150	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99889556%	
543	Выход из ул. Чекистов, 1-7	ТК 1-43-2	1980	150	40,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,98527415%	
544	ТК-6-19-2	вход в Сибирякова, 26-36	1980	250	28,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,98392663%	
545	Кран ТК 6-16-2-1	вход в Гайдара, 1а	1979	50	21,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99418154%	
546	выход из Минская, 9-15	вход в Минская, 10-16	1979	150	16,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99140472%	
547	ТК 9-3а-2	Задвижка 3 ТК 9-3а-2	1976	70	0,62	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99927519%	
548	ТК 6-16-2-1	Кран ТК 6-16-2-1	1976	50	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,99900135%	
549	вход в Зеленая, 23	отв. на Горького, 199	1976	150	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99031865%	
550	вход в Нарвская, 85	выход их Нарвская, 85	1976	125	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,97978348%	
551	выход из ул. Госпитальная, 20-26	ТК 8-8-1-3	1976	100	18,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,97330317%	
552	Кран в стор. Невского, 46	вход в Невского, 46	1976	100	44,90	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,93520606%	
553	ТК-6-20	ТК-6-21	1982	500	46,15	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,97437660%	
554	опуск под землю	ТК 9-1	2006	700	86,87	16	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99857968%	
555	ТК 6-27-11-5-2	Задвижка, Кран ТК 6-2711-5-2	2013	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
556	ТК 6-27-11-7-2-1	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	1995	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999330%	
557	ТК 6-16-2	Кран ТК 6-16-2	1994	250	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,99998019%	
558	Задвижка ТК 1-49-1	вход в ул. Леонова, 51-53а	2022	70	133,72	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99943564%	
559	ТК 9-1	ТК 9-1-1	2022	500	189,02	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99603078%	
560	отв. на Гайдара, 6	ТК 6-27-5-1	2022	400	140,00	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99767287%	
561	вход в Минская, 10-16	отв. на ТП Минская, 1016	2021	150	45,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99972616%	
562	отв. на Сергеева, 41	вход Сергеева, 43-49	2021	150	49,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99970182%	
563	отв. на Пролетарская, 6369	отв на ТП Минская, 1-7	2020	125	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999024%	
564	отв. на ул.Захарова, 3а	выход 2 из ул. Дунайская, 6-16	2019	100	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996055%	
565	отв на ТП "Баден"	вход в Соммера, 29-37	2019	100	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990139%	
566	Переход 700/500	ТК 6-6 камеры нет	2019	500	89,01	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99882067%	
567	Задвижка ТК1-51-5	вход в ул. Яналова, 34-40	2016	100	7,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997535%	
568	выход из ул. Молдавская, 1-7	ТК 1-59-4	2016	100	28,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990796%	
569	выход из ул. Нарвская, 58(корпус 2)	опуск под землю	2013	50	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997270%	
570	отв. на ТП Еловая аллея, 41-49	выход из Еловая аллея, 4149	2012	200	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983162%	
571	ТК1-38-14	вход в ул. Димитрова, 2026	2011	70	17,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995473%	
572	выход из ул. Яналова, 18-20а	ID 18216 вход в Леонова косм., 40-46	2011	70	42,00	и	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988816%	
573	отв.на ул. Мусоргского, 74	т. 3 - подъём на 3 м.	2011	150	144,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99936488%	
574	ТК1-51-5	Задвижка ТК1-51-5	2009	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
575	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (2)	2009	200	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999439%	
576	ID 14331 вход в ул.Алябьева, 14-16	отв. на ул.Репина, 37	2009	70	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999201%	
577	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 2612}	отв. на тп2	2009	200	36,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979794%	
578	выход из ул. Леонова, 6264	вход в ул. Леонова, 64а	2007	50	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996133%	
579	вход в Сибирякова, 2636	отв. на ТП-1	2007	200	22,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987652%	
580	вход в ул. Молочинского, 9-25	выход из ул. Молочинского, 9-25	2006	50	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997725%	
581	ТК 8-2	ТК 8-3	2006	600	59,18	16	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99918088%	
582	Вход в пер. Щорса, 6-16	Выход из пер. Щорса, 2-4	2005	0	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,34328871	99,99997908%	
583	Выход из пер. Щорса, 24	Вход в пер. Щорса, 6-16	2005	125	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994627%	
584	Запорная арматура	отв. на ТП Нарвская 64	2004	125	9,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99996047%	
585	Задвижка ТК-6-21	отв. на Сибирякова, 21	2004	500	50,60	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99923262%	
586	ТК-6-21	Задвижка ТК-6-21	2000	500	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99998032%	
587	Опуск под землю	Вход в Юношеская, 10-16	2000	70	34,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99986351%	
588	Выход из Баранова, 43	Кран ТК 2-51а	2000	100	56,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99972652%	
589	отв. на Артиллерийская, 51	выход из ул. Артиллерийская, 45	1999	100	50,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99973377%	
590	ТК 8-17	ТК 8-18	1999	400	112,00	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99809723%	
591	ТК 1-58-1	вход в ул. Чекистов, 81-83	1998	100	6,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99996485%	
592	вход в Невского, 46	Отв. на ТП Невского, 46	1997	100	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99996747%	
593	ТК 9-1-17-4	ТК 9-1-17-8	1997	200	270,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99700031%	
594	вход в Островского, 2	ТП Островского, 3	1996	70	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99994088%	
595	Задвижка, Кран ТК 6-2711-5-2	ТК 6-27-11-5-4	1996	100	29,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99978838%	
596	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	вход Согласия, 27	1995	70	41,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99972537%	
597	отв. на ТП ул. Невского, 70-70б	Кран в ул. Невского, 70	1994	50	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99999345%	
598	Кран в ул. Невского, 70	выход из ул. Невского, 70-70б	1994	50	9,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99994102%	
599	ТК 8-15	вход в Рокоссовского, 1-7	1991	150	25,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99948881%	
600	выход из Тельмана, 39	отв. на Тельмана, 37	1990	40	100,00	32	2,47652	0,0000317	0,24530393	99,99883503%	
601	Задвижка ТК 9-7-4	вход в ул. Некрасова, 17-17а	1988	70	19,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99957609%	
602	выход из Железняка, 1618	ТК 1	1988	125	21,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99932480%	
603	ТК 9-7-4	Задвижка ТК 9-7-4	1985	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99995387%	
604	отв. на ТП ул. Пацаева, 1 3	выход из ул. Пацаева, 1-3	1985	100	15,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99914585%	
605	ТК 8-6-6	Вход в ул. Тихая, 13	1985	50	47,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99814790%	
606	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону Советский пр-т, 91-97	1982	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99994420%	
607	ТК 1-40-7	Задвижка ТК 1-40-7	1982	125	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99991959%	
608	выход из Сибирякова 56	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 50 отопление	1982	70	19,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99787978%	
609	Кран ТК 1-44-2 в сторону Советский пр-т, 91-97	вход в ул. Советский пр-т, 91-97	1982	70	27,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99693127%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
610	Задвижка ТК 1-40-7	выход из под земли	1982	125	58,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99059254%	
611	ТК 8-6-5	ТК 8-6-5-1	1979	200	73,50	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,94975230%	
612	ТК1-51-4	Задвижка 1 ТК 1-51-4	1977	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962858%	
613	ТК отв. на Потемкина, 20	Задвижка ТК отв. на Потемкина, 20	1977	25	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,27972116	99,99948835%	
614	ТК 8-8-1-3	отв. на ул. Горького, 3036	1977	100	59,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,94589897%	
615	Задвижка 1 ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	Кран ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	1976	70	0,20	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99976619%	
616	ТК 9-10-6	Задвижка 1 ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	1976	100	0,20	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99971139%	
617	ТК 6-16-2-1	Кран ТК 6-16-2-1	1976	50	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,99900135%	
618	Кран ТК 6-16-2-1	вход в Гайдара, 1	1976	50	19,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,98102560%	
619	Кран ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	вход в ул. Невского А., 51	1976	70	27,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,96843553%	
620	Задвижка 3 ТК 9-3а-2	ID 26031	1976	70	43,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,94973066%	
621	выход их Нарвская, 85	вход в Нарвская, 87	1976	125	33,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,94440458%	
622	ТК 1-49-1	Задвижка ТК 1-49-1	1972	70	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99518099%	
623	отв. на Сибирякова, 21	ТК 6-22	1997	500	200,00	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99475481%	
624	Кран ТК 2-51а	ТК 2-51а	1985	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99994306%	
625	вход в Рокоссовского, 17	отв. на Иванникова, 6	1982	150	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99981518%	
626	ТК 2-51а	Кран на Черняховского, 15	1985	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99994306%	
627	ТК 3-41-8	Задвижка ТК 3-41-8	2017	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
628	ТК 6-27-11-5-4	Кран ТК 6-27-11-5-4	1995	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999330%	
629	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1994	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999053%	
630	ТК 1	Кран в ТК 1	1980	50	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99981012%	
631	вход в ЦТП Куйбышева-2	ТК 9-16а-1	2022	150	101,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99929399%	
632	вход в ул. Яналова, 3440	отв. на ул. Яналова, 34-40	2021	100	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999093%	
633	опуск под землю	вход в ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	2021	50	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99993723%	
634	выход 2 из ул. Дунайская, 6-16	вход в ул. Вернадского, 713	2021	100	27,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99987755%	
635	вход Сергеева, 43-49	отв. на ТП Сергеева, 4349	2021	150	35,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99978701%	
636	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	Выход-1 из ул. Зоологическая, 55-65	2019	50	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999773%	
637	выход из под земли	ТК 1-39-5	2019	100	40,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986852%	
638	ТК 1-59-4	вход в ул. Молдавская, 28	2017	70	18,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995207%	
639	ТК 6-6 камеры нет	отв. на Нарвская, 58	2015	500	156,00	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99793309%	
640	отв. на ул.Репина, 37	Вход в ул. Репина, 37	2014	50	4,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999090%	
641	т. 3 - подъём на 3 м.	Вход в ул. Мусоргского, 74	2012	150	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997354%	
642	выход из ул. Молочинского, 9-25	вход в ул. Молочинского, 27-45	2009	50	18,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995905%	
643	выход из Еловая аллея, 41-49	вход в Еловая аллея, 3139	2009	200	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993265%	
644	Выход-1 из ул. Зоологическая, 55-65	Вход в ул. Леонова. 28а	2009	50	36,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991811%	
645	отв. на тп2	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-7	2009	250	39,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99973179%	
646	ТК1-38-14	ТК1-38-12	2009	150	124,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99945310%	
647	ТК 8-3	смена диаметра	2009	600	48,41	13	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99932995%	
648	Задвижка ТК 3-41-8	смена года прокладки	2007	100	204,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99932943%	
649	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 74	2005	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
650	Вход в пер. Щорса, 6-16	Отв. на ТП пер. Щорса, 616	2000	125	46,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99973774%	
651	Отв. на ТП пер. Щорса, 6-16	Вход в пер. Щорса, 6-16	1998	0	46,00	24	1,66006	0,0000102	0,34328871	99,99987748%	
652	Кран на Черняховского, 1-5	Вход в Черняховского, 15	1997	100	14,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99990566%	
653	выход ул. Озерная, 4 (1)	ТК т.Б	1997	100	34,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99977553%	
654	вход в Нарвская, 87	отв. на ТП Нарвская, 87	1997	100	48,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99968769%	
655	ТК 8-6-5-1	Вход в ул. Азовская, 2	1996	50	56,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99971720%	
656	ТК 8-18	Задвижка 8-19	1996	400	76,50	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99821881%	
657	отв. на ул. Озерная, 2	выход ул. Озерная, 4 (1)	1995	100	24,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99980156%	
658	ТК 9-1-1	Задвижка в ТК 9-1-1	1994	300	2,09	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99995067%	
659	ТК 9-10-4	ТК 9-10-6	1994	200	63,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99898136%	
660	вход в ул. Чекистов, 8183	вход в ул. Чекистов, 83	1990	100	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99954226%	
661	выход из ул. Артиллерийская, 45	вход в ул. Артиллерийская, 47	1989	100	17,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99962095%	
662	выход из ул. Пацаева, 13	вход в ул. Пацаева, 5-7а	1988	100	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99972459%	
663	Отв. на ТП Невского, 46	выход из Невского, 46	1988	50	37,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99929481%	
664	ТП Островского, 3	выход из Островского, 2	1987	50	15,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99964157%	
665	Кран ТК 6-27-11-5-4	вход Согласия, 13	1987	70	27,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99924473%	
666	ТК1-51-4	Задвижка 2 ТК 1-51-4	1985	100	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99997153%	
667	отв. на Тельмана, 37	вход в Тельмана, 37	1985	40	7,00	37	3,17991	0,0000987	0,24530393	99,99974638%	
668	Задвижка 2 ТК1-36-2-2	ID 23485 вход в Алябьева, 1-7	1985	70	7,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99967709%	
669	выход из ул. Невского, 70-70б	вход в ул. Невского, 68а	1985	50	18,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99929068%	
670	Кран ТК 6-27-11-7-2	ТК 6-27-11-7-4	1985	100	31,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99823477%	
671	ТК1-36-2-2	Задвижка 2 ТК1-36-2-2	1984	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99993922%	
672	ТК 1	Задвижка в ТК 1	1982	100	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99986225%	
673	отв. на Пролетарская, 7480	ТК 3-41-2-1	1982	125	65,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,98954726%	
674	Задвижка ТК отв. на Потемкина, 20	Вход в здание (здание снесли)	1980	25	11,00	42	4,08308	0,0004758	0,27972116	99,99831595%	
675	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-6	1980	100	121,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,96680077%	
676	ТК 6-22	ЦТП Сибирякова	1980	250	91,62	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,94740564%	
677	Кран ТК 9-9-3 к ул. Невского А., 89	вход в ул. Невского А., 89	1979	100	13,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99479518%	
678	ТК 6-16-2	Кран ТК 6-16-2	1977	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99908303%	
679	ТК 9-9-3	Кран ТК 9-9-3 к ул. Невского А., 89	1976	100	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99985569%	
680	ID 26031	ввод в здание ул. Тельмана, 15	1976	40	7,50	46	4,98709	0,0025024	0,24530393	99,99311363%	
681	отв. на ул. Горького, 3036	вход в ул. Горького, 30-36	1976	70	8,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99064756%	
682	отв. на Горького, 199	выход из Зеленая, 23	1976	150	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,97676476%	
683	Кран в ТК 1	вход в Нарвская, 81	1976	50	57,34	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,94273724%	
684	ТК 6-27-11-1-1	ТК 6-27-11-1-1-3	1976	200	24,19	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,94039392%	
685	смена диаметра	опуск под землю	2006	500	200,01	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99734998%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
686	Задвижка в ТК 1	ТК 2	1998	100	35,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99979496%	
687	смена года прокладки	вход в Сергеева, 14	1979	125	60,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,97195532%	
688	ТК 3-41-2-1	Кран ТК 3-41-2-1	1995	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999330%	
689	ТК 6-27-11-5-4	Кран ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999233%	
690	ТК 6-27-11-7-4	Кран ТК 6-27-11-7-4	1985	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99995387%	
691	выход из Зеленая, 23	ТК 1-4	2022	125	70,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99957426%	
692	ТК 6-22	ТК 6-23	2022	500	54,33	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99885913%	
693	отв на ТП Минская, 1-7	выход из Минская, 1-7	2021	125	35,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99981468%	
694	отв. на ТП Сергеева, 4349	выход Сергеева, 43-49	2021	150	40,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99975659%	
695	ТК1-38-2	Задвижка ТК1-38-2	2020	150	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999719%	
696	отв. на ТП Минская, 1016	выход из Минская, 10-16	2020	150	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99993266%	
697	Задвижка ул. Яналова, 34-40	смена диаметра	2019	100	4,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998521%	
698	вход в ул. Вернадского, 7-13	отв. на ул. Вернадского, 713	2019	100	24,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992111%	
699	Задвижка ТК1-38-2	вход в ул. Репина, 39-49	2019	150	19,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991399%	
700	отв. на Нарвская, 58	точка А (ТК 6-7)	2019	500	35,00	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99953627%	
701	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	2013	150	32,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985886%	
702	отв. на ул. Яналова, 3440	Задвижка ул. Яналова, 3440	2012	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
703	вход в ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	2012	50	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999545%	
704	ТК1-38-12	Вход в Димитрова, 28-34	2011	70	22,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994008%	
705	отв. на ТП-1	отв. на Сибирякова, 26-36	2010	200	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998316%	
706	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 74	вход в ул. Леонова косм., 74	2009	70	41,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988949%	
707	опуск под землю	ТК 8-3а	2009	500	68,00	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99909904%	
708	вход в ул. Молочинского, 27-45	выход из ул. Молочинского, 27-45	2008	50	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997725%	
709	ТК 1-39-5	Задвижка ТК 1-39-5	2007	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
710	Отв. на ТП пер. Щорса, 6-16	Отв. на ТП пер. Щорса, 911	2005	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997734%	
711	отв. на ТП Нарвская 64	выход из Нарвская 64	2005	70	34,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990946%	
712	Задвижка ТК 1-39-5	опуск под землю	2005	100	126,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99958418%	
713	Кран ТК 3-41-2-1	вход в Пролетарская, 80а	2004	70	71,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99978359%	
714	ТК 1	ТК 2	2004	200	54,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99965308%	
715		вход в Артилерийска, 41	1998	150	16,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99987423%	
716	ТК 8-6-5-1	Задвижка ТК 8-6-5-1	1996	150	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999021%	
717	ТК 9-7-4	ТК 9-7-6	1995	150	59,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99934543%	
718	ТК 9-1-1	Задвижка 2 ТК 9-1-1	1994	300	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99997640%	
719	Задвижка к ул. Невского А., 39-43а	вход в ул. Невского А., 39-43а	1994	200	85,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99862565%	
720	ТК 9-10-6	Задвижка к ул. Невского А., 39-43а	1992	200	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99997806%	
721	вход в ул. Пацаева, 5-7а	отв. на ТП ул. Пацаева, 5-7а	1992	100	4,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99994861%	
722	вход в ул. Артиллерийская, 47	отв. на ТП	1992	70	36,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99962529%	
723	выход из Невского, 46	вход в Невского, 48	1991	50	20,60	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99978275%	
724	отв. ул. Достоевского, 2	выход из ул. Достоевского, 2	1991	250	7,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,99977681%	
725	вход в ул. Достоевского, 2	отв. ул. Достоевского, 2	1991	250	11,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,99964927%	
726	Задвижка ТК 9-9-3 к ул. Достоевского, 2	вход в ул. Достоевского, 2	1991	250	83,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,99735362%	
727	ТК 9-9-3	Задвижка ТК 9-9-3 к ул. Достоевского, 2	1990	250	0,20	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99999234%	
728	Задвижка 1 ТК т.Б	вход в ул. Озерная, 2	1989	100	6,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99985507%	
729	ТК т.Б	Задвижка 1 ТК т.Б	1988	100	2,20	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99993941%	
730	выход из Островского, 2	вход в Островского, 3	1987	50	16,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99961767%	
731	Кран ТК 6-27-11-5-4	вход Согласия, 15	1987	70	59,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99834960%	
732	ТК 9-14-2	ТК 9-14-4	1987	300	65,00	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,99440531%	
733	ТК 2	Задвижка в ТК 2	1985	50	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99996059%	
734	Кран ТК 6-16-6	вход в Г айдара, 15	1985	50	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99980297%	
735	Кран ТК 6-27-11-7-4	вход Согласия, 23	1985	70	27,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99875448%	
736	Задвижка 2 ТК 1-51-4	вход ул. Комсомольская, 87	1985	100	38,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99780769%	
737	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	1983	50	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99996516%	
738	отв. на Соммера, 27	ТК 3-41-7	1982	150	32,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99408564%	
739	выход2 ЦТП Сибирякова Отопление	вход в Нарвская 66	1982	200	62,05	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,98540554%	
740	ТК отв. на Потемкина, 20	ТК 3	1981	150	45,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,98838710%	
741	Отв. на ТК 8-12а-6	Граница балансовой принадлежности	1981	200	100,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,96715894%	
742	ТК 1-59-2	вход в Авторемонтная, 28	1980	70	15,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99666589%	
743	ТК 6-27-11-1-1-3	ТК 6-27-11-1-1-5	1980	200	161,06	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,92454344%	
744	отв. на ул. Горького, 3036	вход в ул. Горького, 38-44	1979	70	72,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,97664707%	
745	ID 26031	ввод в здание ул. Тельмана, 13	1976	50	35,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,96504715%	
746	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-7	ТК 6-13-7	1976	250	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,92451958%	
747	ТК 1	ТК 2	1976	250	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,90942350%	
748	Задвижка в ТК 2	вход в Железняка, 14	1998	50	17,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99993108%	
749	отв. на Сибирякова, 2636	Кран в Сибирякова, 26-36	2005	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
750	ТК 1-4	Задвижка ТК 1-4	1995	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999173%	
751	ТК 6-27-11-7-4	Кран ТК 6-27-11-7-4	1986	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99996437%	
752	ТК 3-41-7	Кран ТК 3-41-7	1977	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99925715%	
753	Задвижка ТК 9-1-17-8	конец перекладки	2022	125	59,29	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99963940%	
754	ТК 6-27-11-1-1-5	ТК 6-27-11-1-1-7	2022	200	85,77	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99923702%	
755	ТК 6-23	ТК 6-24	2022	500	34,49	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99927575%	
756	выход из Минская, 1-7	вход в Минская, 2-8	2021	125	16,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99991528%	
757	выход Сергеева, 43-49	отв. на Сергеева, 49а	2021	150	18,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99980046%	
758	выход из Минская, 1016	вход в Минская, 18-24	2021	150	30,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99981744%	
759	отв. на Иванникова, 6	выход из Рокоссовского, 1-7	2020	70	40,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99986448%	
760	смена диаметра	выход из ул. Яналова, 3440	2019	70	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997337%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
761	отв. на ул. Вернадского, 7-13	выход из ул. Вернадского, 7-13	2019	100	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996713%	
762	вход в Авторемонтная, 28	отв. в Авторемонтная, 2-8	2019	70	18,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995207%	
763	вход ул. Комсомольская, 87	выход ул.Комсомольская, 87	2019	100	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993426%	
764	опуск под землю	вход в ул. Комсомольская, 54-56	2019	100	56,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981592%	
765	вход в ул. Репина, 39-49	ID 16799уотв. на Репина, 39-49	2017	150	14,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993605%	
766	точка А (ТК 6-7)	ТК 6-8	2017	500	154,87	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99794806%	
767	Выход-2 из ул. Зоологическая, 55-65	Вход в Леонова, 26-32	2014	70	57,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984821%	
768	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	Выход-2 из ул. Зоологическая, 55-65	2013	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
769	ТК1-38-12	ТК1-38-10	2013	150	38,70	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982931%	
770	Задвижка ТК 6-13-7	Задвижка ТК 6-13-7	2009	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
771	ТК 6-13-7	Задвижка ТК 6-13-7	2009	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
772	Кран в Сибирякова, 2636	отв. на ТП-2	2009	100	32,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989481%	
773	Задвижка ТК 6-13-7	ТК 6-13-9	2009	150	38,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983240%	
774	выход из Нарвская 64	вход в Сибирякова, 60	2008	70	21,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994408%	
775	выход из ул. Молочинского, 27-45	ТК1-46-2-3	2008	50	52,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988171%	
776	ТК 8-3а	ТК 8-4	2008	500	213,38	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99717283%	
777	ТК 1	ТК 2	2006	150	47,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979271%	
778	ТК т.Б	Задвижка 2 ТК т.Б	2005	100	1,80	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999408%	
779	отв. на ТП Нарвская, 87	Задвижка	2005	100	17,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994412%	
780	Задвижка 2 ТК т.Б	ул. Горького, 104	2005	100	40,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986687%	
781	Задвижка ТК 8-6-5-1	Вход в ул.Горького, 66	2005	150	111,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99951043%	
782	Задвижка ТК 1-4	вход в Зеленая, 72	2002	100	29,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99987773%	
783	Задвижка 2 ТК 9-1-1	ТК 9-1-3	1997	300	136,46	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99778680%	
784	вход в Нарвская 66	разветвление в Нарвской 66	1995	200	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99985881%	
785	отв. на ТП	выход из Артиллерийская, 47	1995	70	45,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99969857%	
786	отв. на ТП ул. Пацаева, 5 7а	выход из ул. Пацаева, 5-7а	1991	100	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99992380%	
787	ТК 9-7-6	вход в ул. Ленинградская, 36	1991	70	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99962963%	
788	конец перекладки	Вход в ул. Молодежная, 7	1990	125	74,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99841823%	
789	ТК 9-1-17-8	Задвижка ТК 9-1-17-8	1989	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99997770%	
790	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Выход (1) из пер. Щорса, 6-16	1988	70	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99988844%	
791	Кран ТК 6-27-11-7-4	вход Согласия, 25	1988	70	62,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99861670%	
792	конец авар.рем. ментябрь 2017	ТК1-36-2-4	1987	150	41,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99810044%	
793	Отв. на ТК 9-14а	ТК 9-14б	1986	100	38,70	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99829809%	
794	Задвижка ТК 8-8-1	вход в ул. Знойная, 9-13	1985	100	7,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99960140%	
795	Кран ТК 3-41-7	вход в Рокосовского, 2-4	1985	70	16,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99926191%	
796	ТК 8-6-6	ТК 8-6-8	1985	100	40,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99772228%	
797	ТК 8-8-1	Задвижка ТК 8-8-1	1984	100	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99996249%	
798	ТК 6-27-11-7-1	отв. на Маточкина, 4	1983	250	32,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,99325925%	
799	ТК 8-12а-8	Вход в пл. Победы, 10	1982	200	98,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,97694992%	
800	ТК 1-43-2	Задвижка чугунная Ду50	1980	50	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99981012%	
801	Задвижка чугунная Ду50	Вход в Советский пр-т, 73 79	1979	50	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99722931%	
802	Кран ТК 6-16-6	отв. на Гайдара, 15а	1977	100	9,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99174730%	
803	отв. на Тельмана, 37	Коверный кран	1976	40	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,24530393	99,99908182%	
804	ТК 3	кран 1 ТК 3	1976	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99883095%	
805	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	1976	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99855693%	
806	ТК 6-27-5-1	Кран в ТК 6-27-5-1	1976	200	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99753592%	
807	ТК1-36-2-2	конец авар.рем. ментябрь 2017	1972	150	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,98403684%	
808	выход из Рокоссовского, 1-7	вход в Рокоссовского, 15	2019	70	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994674%	
809	Задвижка	выход их Нарвская, 87	2013	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
810	ТК 9-14-4-1	Кран на Невского, 32	2003	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999679%	
811	Кран в ТК 6-27-5-1	ТК 6-27-5-3а	1984	200	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99846269%	
812	ТК 3-41-2-1	Кран ТК 3-41-2-1	2000	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999604%	
813	ТК-новая	т. начала выноса	2022	150	50,07	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99965000%	
814	кран 1 ТК 3	вход в здание ул. Потемкина, 9--13	2022	70	94,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99960328%	
815	т. начала выноса	ТК 8-6-5-3	2022	150	65,20	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99954424%	
816	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-9	ТК 6-13-9(а)	2022	300	202,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99737678%	
817	отв. на Сергеева, 49а	вход в Сергеева, 49а	2021	70	13,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99995224%	
818	вход в ул. Знойная, 9-13	отв. на ул. Горького, 2428	2021	100	29,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99986848%	
819	вход в Минская, 18-24	отв. на Черняховского, 52	2020	150	11,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99993828%	
820	вход в Минская, 2-8	отв на ТП Минская, 2-8	2020	125	35,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99982912%	
821	ID 16799уотв. на Репина, 39-49	выход из ул. Репина, 3949	2019	150	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
822	Задвижка ТК 1-38-10	Вход в Димитрова, 36-42	2019	100	12,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995891%	
823	выход ул.Комсомольская, 87	вход ул Комсомольская, 87а(91) хозблок	2019	100	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993426%	
824	выход из ул. Вернадского, 7-13	отв. на Захарова, 1	2019	100	23,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992440%	
825	ТК 1-42-1	Задвижка 2 ТК 1-42-1	2017	70	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997734%	
826	выход из ул. Яналова, 3440	ТК 1-51-5-1	2017	70	8,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997870%	
827	ТК 6-8	ТК-6-9 камеры нет	2017	500	81,61	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99891871%	
828	Вход в ул. Войнич, 3-7	ID 8584 отв. на Войнич, 37	2014	70	31,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991745%	
829	ТК1-38-10	Задвижка ТК 1-38-10	2009	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
830	Задвижка 2 ТК 1-42-1	Вход в ул. Войнич, 3-7	2009	70	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997071%	
831	отв. в Авторемонтная, 28	выход из Авторемонтная, 2-8	2009	70	26,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993076%	
832	ТК1-46-2-3	Задвижка ТК1-46-2-3	2005	50	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
833	ТК1-36-2-4	ID 23489 вход в Зоологическая, 42-44	2005	50	14,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996702%	
834	Задвижка ТК1-46-2-3	вход в Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	2005	50	41,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990560%	
835	ТК 8-4	Задвижка в ТК 8-5	2005	500	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99980126%	
836	вход в Сибирякова, 60	отв. на ТП Сибирякова 60	2003	70	34,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99989074%	
837	ТК 2	Кран ТК 2	2002	125	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999508%	
838	ТК 2	вход в Нарвская, 79	2000	125	13,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99992588%	
839	выход их Нарвская, 87	вход в Г айдара, 99	1998	100	42,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99975395%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
840	Задвижка ТК 9-7-6	ТК 9-7-8	1995	150	48,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99946747%	
841	ТК 9-7-6	Задвижка ТК 9-7-6	1991	150	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99997955%	
842	вход в Зеленая, 72	отв. на Зеленая, 76	1991	70	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99996296%	
843	выход из Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийская, 49	1991	70	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99979012%	
844	разветвление в Нарвской 66	отв. Нарвская 66	1991	125	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99964418%	
845	ТК 9-9-5	вход в ул. Невского А., 105а-105б	1991	100	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99954282%	
846	выход из ул. Пацаева, 5-7а	опуск под землю	1991	100	58,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99911611%	
847	Задвижка ТК 9-1-17-8	Вход в ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	46,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99905940%	
848	ТК 9-9-5	ТК 9-9-7	1991	150	76,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99844597%	
849	ТК 9-1-3	отв. на Озерная, 26-28	1991	300	49,55	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99811773%	
850	Вход в ул. Парковая аллея,7-11	отв. на ул. Парковая аллея, 7-11	1989	150	14,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99958116%	
851	ТК 9-1-17-8а	ТК 9-1-17-10	1988	150	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99955656%	
852	Выход в ул. Парковая аллея, 7-11	ТК 9-1-17-8а	1988	150	30,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99889140%	
853	выход из ул. Достоевского, 2	ТК 9-9-5	1987	250	149,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,98923574%	
854	ТК 9-1-17-8	Задвижка ТК 9-1-17-8	1986	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99995602%	
855	отв. на ул. Парковая аллея, 7-11	Выход в ул. Парковая аллея, 7-11	1985	150	2,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99984719%	
856	Выход (1) из пер. Щорса, 6-16	Вход в пер. Щорса, 9-11	1985	70	36,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99833931%	
857	ТК 2	Задвижка в ТК 2	1984	50	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99994808%	
858	ТК 9-146	Вход в тепловой пункт	1983	100	5,80	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99941604%	
859	Кран ТК 3-41-2-1	вход в Пролетарская, 5862	1983	70	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99918436%	
860	Кран на Невского, 32	Вход в здание Невского, 32	1982	70	29,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99676388%	
861	ТК 8-6-5	1	1980	150	16,22	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99402867%	
862	ТК 6-24	Задвижка в ТК 6-24	1976	500	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,99418334%	
863	Коверный кран	Сбросной колодец	1976	40	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,24530393	99,99081818%	
864	отв. на Гайдара, 15а	вход в Г айдара, 15а	1976	70	22,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,97428080%	
865	1	ТК-новая	1976	150	15,90	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,96921331%	
866	ТК-новая	заглушка	1976	125	28,46	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,95205316%	
867	ТК 8-6-5-1	т. начала выноса	1976	150	28,80	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,94423543%	
868	Задвижка в ТК 6-24	ТК 6-25	2022	500	71,02	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99850865%	
869	Задвижка в ТК 8-5	ТК8-5	2004	500	0,96	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99998544%	
870	Задвижка в ТК 2	вход в Железняка, 12	1998	50	34,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99986216%	
871	ТК 3-41-7	Кран ТК 3-41-7	2005	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
872	ТК 3	вход в Береговая, 6-10	2022	150	69,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99951768%	
873	отв. на ул. Горького, 2428	отв. ул. Знойная, 9-13	2019	100	5,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998192%	
874	выход из Авторемонтная, 2-8	вход в Авторемонтная, 1016	2019	70	23,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993875%	
875	выход из ул. Репина, 3949	ТК 1-38-4	2019	150	25,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988974%	
876	отв. на Сергеева, 49а	вход в Сергеева, 51-57	2019	150	42,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981476%	
877	ТК-6-9 камеры нет	ТК-6-10 камеры нет	2015	500	108,13	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99856734%	
878	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	Выход-3 из ул. Зоологическая, 55-65	2014	100	16,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994576%	
879	Выход-3 из ул. Зоологическая, 55-65	Задвижка чугунная Ду 100	2012	100	27,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991125%	
880	Задвижка чугунная Ду 100	ТК1-35-2	2011	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996671%	
881	ТК 1-51-5-1	вход в ул. Щорса 1-3, ул. Комсомольская, 63а, 6365	2011	70	34,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990946%	
882	отв. на ТП-2	отв. на ТП-3	2009	100	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988495%	
883	ТК8-5	Задвижка в ТК 8-5	2009	500	12,80	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99983041%	
884	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	Вход в ул. Леонова, 63-71	2008	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
885	ТК 9-7-8	Задвижка ТК 9-7-8	2006	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
886	Задвижка ТК 9-7-8	вход в ул. Грибоедова, 1319	2006	100	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998356%	
887	опуск под землю	вход в ул. Комсомольская, 28-30	2006	70	13,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996538%	
888	вход в Нарвская, 79	отв. на ТП Нарвская, 79	2006	125	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992325%	
889	Кран ТК 2	переход диаметра	2006	125	59,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99977359%	
890	вход в ул. Невского А., 39-43а	выход из Невского, 39	2006	200	70,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99960710%	
891	Вход в пер. Щорса, 9-11	ЦТП ул. Щорса, 11	2005	50	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999773%	
892	ЦТП ул. Щорса, 11	Отв. на ТП пер. Щорса, 911	2005	50	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999773%	
893	отв. на Озерная, 26-28	ТК 9-1-5	2002	300	47,38	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99950205%	
894	ТК1-38-10	Задвижка ТК 1-38-10	2001	150	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999697%	
895	Задвижка ТК 1-38-10	Задвижка 1-38-8	2001	150	132,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99919972%	
896	Вход в тепловой пункт	Смена года прокладки (элеваторный узел)	1996	70	19,40	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99988531%	
897	Кран ТК 3-41-7	вход в Соммера, 23	1995	70	24,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99983924%	
898	ТК 6-13-9(а)	ТК 6-13-9(б)	1995	300	56,50	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99883549%	
899	Кран ТК 9-19-1	вход в Куйбышева, 53а	1991	50	29,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99969416%	
900	Задвижка ТК 8-6-5-3	вход в Земельная, 4	1991	125	60,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99893253%	
901	ТК 1-43-2	Задвижка	1989	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998194%	
902	Задвижка	Вход в Советский пр-т, 67 71	1987	70	133,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99627960%	
903	ТК 9-19-1	Кран ТК 9-19-1	1983	50	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99993032%	
904	ТК 8-6-5-3	Задвижка ТК 8-6-5-3	1983	125	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99988246%	
905	ТК 1-51	Задвижка 2 ТК 1-51	1980	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99988886%	
906	отв. на Гайдара, 15а	ТК 6-16-8	1979	100	118,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,95275627%	
907	ТК 6-27-11-1-1-7	ТК 6-27-11-1-1-9	1977	150	29,77	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,96337226%	
908	отв. на Сергеева, 2	ТК 3-41-4Б	1976	200	13,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,96796697%	
909	отв. на Артиллерийская, 45	выход из ЦТП Артиллернйская	1976	300	9,00	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,96762565%	
910	ТК 2	отв. на Куйбышева, 109111	1976	250	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,93961566%	
911	Сбросной колодец	вход в ул. Тельмана, 35	1976	40	75,00	46	4,98709	0,0025024	0,24530393	99,93113632%	
912	отв. на Иванникова, 6	выход из Рокоссовского, 1-7	2019	70	31,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991745%	
913	ТК 3-41-4Б	Кран ТК 3-41-4Б	2011	200	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999439%	
914	вход в Пролетарская, 5862	ЦТП Черняховского, 58	2021	70	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99992652%	
915	отв. на ул. Горького, 2428	выход из ул. Знойная, 913	2020	100	35,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99985363%	
916	вход в Сергеева, 51-57	отв. на Черняховского	2020	150	32,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99982044%	
917	ТК 1-38-4	Задвижка ТК1-38-4	2019	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
918	отв. на Черняховского, 52	выход из Минская, 18-54	2019	150	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999118%	
919	отв на ТП Минская, 2-8	отв. на Пролетарская, 7177	2019	125	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998081%	
920	Задвижка ТК1-38-4	вход в ул. Репина, 62	2019	50	30,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993062%	
921	Вход в ул. Леонова, 6371	выход в ул. ул. Леонова, 63-71	2019	150	54,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976183%	
922	ТК-6-10 камеры нет	ТК-6-11 камеры нет	2019	500	52,06	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99931023%	
923	ТК1-35-2	Задвижка	2015	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
924	Задвижка	Вход в ул. Кирова, 89-95	2015	100	7,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997535%	
925	отв. на ТП Сибирякова 60	выход из Сибирякова 60	2014	70	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996272%	
926	Задвижка в ТК 8-5	ТК 8-6	2014	500	275,54	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99634925%	
927	отв. на Зеленая, 76	отв. на ТП Зеленая, 72	2013	70	33,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991212%	
928	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	2012	200	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994387%	
929	вход в Земельная, 4	Выход из ул. Земельная, 4	2012	100	111,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99963349%	
930	ТК 9-1-5	ТК 9-1-7	2012	250	144,09	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99900905%	
931	отв. Нарвская 66	выход из Нарвская 66 западная стена	2011	125	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988487%	
932	Кран ТК 6-16-8	вход в Гайдара, 17-27	2010	70	75,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980028%	
933	ТК 6-16-8	Кран ТК 6-16-8	2009	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
934	Задвижка 2 ТК 9-7-8	вход в Грибоедова пер., 9	2009	70	49,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986952%	
935	ТК 9-7-8	Задвижка 2 ТК 9-7-8	2008	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
936	Выход из ул. Земельная, 4	ТП Земельная, 4а	2006	100	5,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998192%	
937	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Вход в пер. Щорса, 13	2006	50	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993176%	
938	выход из Рокоссовского, 1-7	вход в Иванникова, 6	2005	100	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983565%	
939	ТК1-36-2-4	Задвижка 2 ТК1-36-2-4	2003	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999603%	
940	Задвижка ТК 6-13-9(б)	вход в ул. Калужская, 26	2000	70	7,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99997231%	
941	выход из Невского, 39	вход в Невского, 37	2000	250	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,99974456%	
942	ТК 1-29-1а	ТК 1-29-1	2000	150	40,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99973790%	
943	Задвижка 2 ТК1-36-2-4	вход в ул. Алябьева, 1а	2000	100	55,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99973140%	
944	ТК 6-13-9(б)	Задвижка ТК 6-13-9(б)	1991	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999383%	
945	Задвижка 2 ТК 1-51	вход ул.Комсомольская, 77а, 77-79	1990	70	48,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99928061%	
946	ТК 6-25	ТК 6-26	1990	500	75,38	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,99443691%	
947	Смена года прокладки (элеваторный узел)	Выход из теплового пункта	1989	70	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99996387%	
948	ТК 6-27-11-1-1-9	ул. Маточкина Ю, 2	1989	125	80,03	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99791679%	
949	Задвижка ТК 6-17-3	ТК 6-17-3	1988	250	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99997119%	
950	Кран ТК 3-41-4Б	отв. на Сергеева, 21	1988	200	112,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99473302%	
951	отв. на Куйбышева, 109111	вход в Куйбышева, 109111	1987	200	7,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99958728%	
952	отв. по ул. Москвина	Задвижка ТК 6-17-3	1986	250	17,50	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,99838983%	
953	ТК 6-27-5-3а	ТК 6-27-5-3	1986	200	107,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99196516%	
954	Задвижка ТК1-51-5	подъем из земли	1982	200	48,50	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,98859256%	
955	ТК1-51-5	Задвижка ТК1-51-5	1976	200	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99876796%	
956	вход в Береговая, 6-10	отв. на ТП	1976	70	13,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98480229%	
957	отв. на ТП	выход из Береговая, 6-10	1976	70	35,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,95908310%	
958	отв. на Пролетарская, 7177	Задвижка в Минская, 2-8	2020	70	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999661%	
959	ТК 6-26	ТК 6-27	2022	500	45,90	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99903615%	
960	ЦТП Черняховского, 58	отв. на Черняховского, 5862	2021	70	45,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99983466%	
961	Задвижка в Минская, 2-8	выход из Минская, 2-8	2019	70	9,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997603%	
962	выход из ул. Знойная, 913	вход в ул. Знойная,1-7	2019	70	18,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995207%	
963	выход в ул. ул. Леонова, 63-71	вход из ул. Леонова, 7377	2019	150	17,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992502%	
964	отв. на Черняховского	Задвижка в Сергеева, 5157	2019	150	29,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987209%	
965	ТК-6-11 камеры нет	ТК-6-12 камеры нет 1	2019	500	15,05	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99980060%	
966	отв. на ТП-3	выход из Сибирякова, 2636	2014	100	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997370%	
967	ТК 1-29-1	ввод в ул. Леонова, 21-25а	2014	70	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997337%	
968	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Выход (2) из пер. Щорса, 6-16	2012	70	56,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985088%	
969	ТК 8-6	ТК 8-7	2012	500	151,39	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99799417%	
970	выход из Сибирякова 60	вход в Сибирякова, 58	2011	70	22,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994142%	
971	переход диаметра	вход в Артиллерийска, 43	2010	100	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998028%	
972	Задвижка 3 ТК 9-7-8	ТК 9-7-10	2009	100	39,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987180%	
973	отв. на ТП Нарвская, 79	выход из Нарвская, 79	2009	125	63,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99975824%	
974	Отв. на ТП ул. Земельная, 2	Отв. на ТП ул. Земельная, 2а	2009	100	80,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973703%	
975	ТК 9-7-8	Задвижка 3 ТК 9-7-8	2006	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
976	Вход в Земельная, 2	Отв. на ТП ул. Земельная, 2	2006	125	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988487%	
977	вход в Невского, 37	ID 12427	2006	200	36,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979794%	
978	ТК 9-1-7	ТК 9-1-9	2005	250	92,95	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99936075%	
979	вход в Гайдара, 17-27	выход из Гайдара, 17-27	2001	70	26,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99990483%	
980	выход из Нарвская 66 западная стена	вход в Нарвская 68	2001	125	32,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99983120%	
981	Задвижка 1 ТК1-36-2-4	ID 23493 вход в Чайковского, 50-52	1998	100	54,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99968365%	
982	ТК1-36-2-4	Задвижка 1 ТК1-36-2-4	1997	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999349%	
983	ТК 6-27-5-3	отв. на Челнокова, 10-18	1997	125	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99993923%	
984	выход из Береговая, 6-10	ТК 5	1989	100	45,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99899664%	
985	ТК 1-38-4	вход в ул. Алябьева, 1822	1988	150	26,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99903921%	
986	ТК 6-13-9(б)	отв. на Калужская 28	1987	300	15,00	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,99870892%	
987	отв. на Маточкина, 4	отв. на Фермора, 1	1987	250	48,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,99653232%	
988	ТК 1-42-1	Задвижка 3 ТК 1-42-1	1985	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99995387%	
989	ТК 8-6-5-3	Задвижка ТК 8-6-5-3	1985	125	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99993352%	
990	отв. на Рокосовского	ТК 8-14-1-2	1985	125	69,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99541302%	
991	Задвижка ТК 8-6-5-3	Вход в Земельная, 2	1985	125	82,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99454881%	
992	Выход из теплового пункта	Вход в Невского, 44	1983	70	18,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99853185%	
993	Задвижка 3 ТК 1-42-1	ID 18210 вход в Леонова косм., 48-52	1983	70	109,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99110953%	
994	отв. на Сергеева, 21	ТК Сергеева, 21	1982	70	5,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99944205%	
995	Задвижка ТК 6-17-3	вход в ул. Москвина, 1	1982	150	12,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99768970%	
996	ТК 6-17-3	Задвижка ТК 6-17-3	1979	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99973140%	
997	подъем из земли	отв. ул. Яналова 42б сауна	1977	200	29,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,95459349%	
998	Задвижка в Сергеева, 5157	выход из Сергеева, 51-57	2019	150	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
999	отв. на ТП Зеленая, 72	Кран в Зеленая, 72	2011	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1000	ТК Сергеева, 21	Кран ТК Сергеева, 21	1986	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99996437%	
1001	выход из ЦТП Артиллерийская	отв. на с.к.	2022	300	33,45	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99956561%	
1002	отв. ул. Знойная, 9-13	выход из ул. Знойная, 913	2019	100	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998028%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1003	выход из Сергеева, 5157	ТК 3-41-4-1	2019	150	40,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982358%	
1004	вход из ул. Леонова, 7377	отв. на Леонова, 73-77	2019	150	40,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982358%	
1005	вход в Иванникова, 6	отв. на ТП Иванникова, 6	2019	100	70,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976990%	
1006	вход в ул. Алябьева, 1822	отв. на ул. Алябьева, 1822	2015	150	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1007	Вход в Советский пр-т, 67-71	Отв. на ТП в Советский пр-т, 67-71	2015	70	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996006%	
1008	ТК-6-12 камеры нет 1	ТК6-12 камеры нет 2	2015	500	15,43	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99979556%	
1009	Отв. на ТП в Советский пр-т, 67-71	Задвижка	2014	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1010	Вход в Советский пр-т, 76-78	Отв. на ТП Советский пр-т, 76-78	2012	50	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999773%	
1011	Задвижка	Выход из Советский пр-т, 67-71	2011	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1012	ТК1-35-2	ID 23288 вход в Леонова, 32а	2010	70	63,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983090%	
1013	Выход (2) из пер. Щорса, 6-16	Вход в ул. Красная, 74	2009	70	33,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991212%	
1014	ТК 8-7	ТК 8-8	2009	500	120,05	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99840940%	
1015	ТК 9-7-10	Смена года прокладки	2006	100	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999014%	
1016	Кран в Зеленая, 72	выход из Зеленая, 72	2005	70	9,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997603%	
1017	ТК 9-1-9	ТК 9-1-11	2005	250	196,16	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99865095%	
1018	ТК 5	задвика ТК 5	2004	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999695%	
1019	выход из Гайдара, 17-27	ТК 6-16-10	2004	70	44,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99986589%	
1020	ТК 9-9-7	кран ТК 9-9-7 к ул. Невского А., 107-115	2003	70	0,20	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999936%	
1021	кран ТК 9-9-7 к ул. Невского А., 107-115	вход в ул. Невского А., 107-115	2003	100	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99996827%	
1022	вход в Куйбышева, 109111	отв. на ТП Куйбышева, 109	2002	200	41,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99970483%	
1023	отв. на Челюскина, 10-18	вход в Челюскина, 10-18	1998	125	13,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99991109%	
1024	ТК 9-146	Кран в стор. Невского, 38	1996	100	0,10	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999927%	
1025	Смена года прокладки	вход в Грибоедова пер., 812	1991	100	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99974093%	
1026	ТК 1-29-1	отв. на ул. Леонова, 25б	1991	150	61,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99875269%	
1027	вход в ул. Москвина, 1	отв. на ТП ул. Москвина, 1	1989	150	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99994017%	
1028	отв. на Калужская 28	ТК 6-13-9(г)	1987	70	19,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99946851%	
1029	выход из Минская, 2-8	вход в Пролетарская, 7177	1987	70	32,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99910487%	
1030	ТК 3	Кран в ТК 3	1986	70	0,70	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99997506%	
1031	Выход из Советский пр-т, 67-71	Вход в Советский пр-т, 76 78	1985	70	72,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99667861%	
1032	ТК 8-14-1-2	вход в Рокоссовского, 6-14	1982	70	26,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99709865%	
1033	отв. на Фермора, 1	ТК Фермора, 1	1979	100	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99399444%	
1034	ТК 9-1-17-10	Задвижка ТК 9-1-17-10	1976	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99855693%	
1035	Кран ТК Сергеева, 21	вход в Сергеева, 21	1976	70	4,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99532378%	
1036	отв. ул. Яналова 42б сауна	отв. на ул. Яналова, 42б	1976	200	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,97535920%	
1037	выход из Сибирякова, 26-36	вход в Сибирякова, 38-44	1976	100	18,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,97402470%	
1038	выход из Нарвская, 79	вход в Нарвская, 65	1976	125	52,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,91239510%	
1039	Задвижка ТК 9-1-17-10	вход в ул. Музыкальная, 1 5	1976	100	62,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,91052953%	
1040	Кран в ТК 3	вход в Еловая аллея, 63а	2005	70	32,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991479%	
1041	ТК 3-41-4-1	Кран ТК 3-41-4-1	2020	50	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999711%	
1042	ТК Фермора, 1	Кран ТК Фермора, 1	2009	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1043	отв. на ул. Яналова, 42б	ТК 1-51-7	2022	200	49,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99956411%	
1044	ТК 6-27	отв. на Нарвская, 78	2022	300	136,54	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99822686%	
1045	отв. на Черняховского, 58-62	отв. на Черняховского, 64	2021	70	16,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99994121%	
1046	выход из ул. Знойная, 913	вход в ул. Горького, 24-28	2020	100	40,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99983272%	
1047	Отв. на ТП Советский пр-т, 76-78	Задвижка	2019	50	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999773%	
1048	отв. на Леонова, 73-77	отв. на ул. Комсомольская, 102	2019	150	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1049	Кран ТК 3-41-4-1	вход в Сергеева, 59	2019	50	16,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996360%	
1050	Задвижка ТК 6-13	ТК 6-13	2014	500	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998675%	
1051	ТК6-12 камеры нет 2	Задвижка ТК 6-13	2014	500	27,20	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99963962%	
1052	отв. на ул. Чайковского, 50-52	Задвижка ул. Чайковского, 50-52	2010	70	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998669%	
1053	Задвижка	Выход из Советский пр-т, 76-78	2009	50	17,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996133%	
1054	Задвижка ул. Чайковского, 50-52	выход из Чайковского, 5052	2005	70	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998935%	
1055	вход в Сибирякова, 3844	отв. на ТП 1	2005	100	19,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993755%	
1056	ТК 8-8	ТК 8-9	2004	500	175,79	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99733404%	
1057	вход в Нарвская, 65	отв. на Нарвская, 87-89	2003	125	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99995369%	
1058	выход Грибоедова пер., 8-12	ТК-х	2002	100	26,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99989038%	
1059	ТК-х	ТК 9-7-12	2001	100	88,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99960238%	
1060	вход в Грибоедова пер., 8-12	выход Грибоедова пер., 812	2000	100	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99987791%	
1061	выход из Зеленая, 72	ТК 1-6	1997	70	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99997365%	
1062	задвика ТК 5	вход в здание ул. Береговая, 14	1992	70	4,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99995837%	
1063	ТК 9-1-11	Задвижка в ТК 9-1-11	1989	250	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99995335%	
1064	разветвление в Нарвской 66	отв ул.Нарвская, 70 отопление	1988	200	51,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99760164%	
1065	ТК 6-16-10	вход в Гайдара, 43	1987	70	85,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99762230%	
1066	ТК 9-14-4	ТК 9-14-6	1987	300	74,00	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,99363067%	
1067	ID 23493 вход в Чайковского, 50-52	отв. на ул. Чайковского, 50-52	1986	100	8,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99964818%	
1068	выход из Чайковского, 50-52	ID 13917 вход в Чайковского, 46-48	1985	50	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99960594%	
1069	отв. на ул. Алябьева, 1822	выход в ул. Алябьева, 1822	1985	150	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99915955%	
1070	Кран в стор. Невского, 38	Смена года прокладки	1985	100	62,40	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99644675%	
1071	отв. на ул. Леонова, 25б	отв. на ул. Леонова, 27	1983	150	18,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99756834%	
1072	отв. на ТП ул. Москвина, 1	выход из ул. Москвина, 1	1979	150	1,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99919419%	
1073	Задвижка ТК 6-13-9(г)	вход в ул. Калужская, 2931	1977	70	40,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,96991464%	
1074	ТК 6-13-9(г)	Задвижка ТК 6-13-9(г)	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941547%	
1075	Кран ТК Фермора, 1	вход в Фермора, 1	1976	100	14,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,97979699%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1076	ТК 8-6-8	Вход в ул. Калязинская, 10-20	1976	100	63,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,90836492%	
1077	ТК 9-14-6	Задвижка на ЦТП Мама Мия	1985	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99992360%	
1078	ТК 8-14-1-2	Кран ТК 8-14-1-2	2009	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1079	отв. на Нарвская, 78	ТК 6-28	2022	300	64,13	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99916719%	
1080	вход в ул. Горького, 2428	выход из ул. Горького, 2428	2021	70	33,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99987875%	
1081	отв. на ТП Иванникова, 6	выход из Иванникова, 6	2020	125	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99994141%	
1082	отв. на ул. Комсомольская, 102	Задвижка 2	2019	125	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
1083	Задвижка 2	выход из ул. Леонова, 7377	2019	125	19,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992517%	
1084	ТК 3-41-4-1	вход в Черняховского, 74-74б	2019	100	95,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99968773%	
1085	выход из Минская, 1854	вход в Черняховского, 3040	2019	150	85,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962511%	
1086	Выход из Советский пр-т, 76-78	Вход в Советский пр-т, 74	2014	50	7,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998294%	
1087	отв. на Пролетарская, 7177	выход из Минская, 2-8	2012	100	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986852%	
1088	ТК 8-9	ТК 8-9а	2011	400	55,07	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99942243%	
1089	ТК 1-51-7	Задвижка ТК 1-51-7	2009	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1090	Задвижка на ЦТП Мама Мия	ЦТП Мама-Мия	2009	150	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992943%	
1091	ТК 1-6	вход в Зеленая, 74	2009	70	37,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990147%	
1092	Задвижка ТК 1-51-7	ТК 1-51-9	2009	150	33,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985225%	
1093	Задвижка в ТК 9-1-11	ТК 9-1-11а	2009	250	41,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99971803%	
1094	ТК 2	Кран ТК 2	2007	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1095	ID 12427	выход из Невского, 31	2005	200	41,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99976988%	
1096	выход ул.Нарвская,66 отопление	ввод ул.Нарвская,70 отопление	2004	200	69,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99955671%	
1097	отв ул.Нарвская, 70 отопление	выход ул.Нарвская,66 отопление	2002	200	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99997840%	
1098	Смена года прокладки	Вход в Невского, 38	2001	100	25,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99988478%	
1099	Задвижка ТК 9-1-17-10	УП1	1996	125	19,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99983813%	
1100	УП1	Выход из канала	1995	125	13,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99987451%	
1101	ТК 9-1-17-10	Задвижка ТК 9-1-17-10	1993	150	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99998529%	
1102	ТК 3	Задвижка в ТК 3	1993	200	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99998128%	
1103	Вход в канал	ТК 9-1-17-12	1993	125	47,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99939830%	
1104	Выход из канала	Вход в канал	1993	125	52,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99933429%	
1105	отв. на ТП Куйбышева, 109	отв. на ТП Куйбышева, 111	1993	200	46,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99913868%	
1106	выход в ул. Алябьева, 1822	ТК1-38-6	1992	150	25,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99956901%	
1107	выход из ул. Москвина, 1	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	1988	150	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99985219%	
1108	отв. на Челюскина, 10-18	вход в Челюскина, 20-28	1988	70	140,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99687643%	
1109	отв. на ул. Леонова, 27	вход в ул. Леонова, 27	1987	50	4,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99990442%	
1110	отв. на Калужская 28	ТК 6-13-9(в)	1987	70	9,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99974824%	
1111	Задвижка ТК 9-7-12	вход в ул. Грибоедова, 4-6	1987	70	20,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99944054%	
1112	Кран ТК 6-16-8	отв. на Гайдара, 29	1986	70	18,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99935872%	
1113	Кран ТК 8-14-1-2	вход в Рокосовского, 20	1985	70	139,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99358787%	
1114	ТК 6-16-8	Кран ТК 6-16-8	1981	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99984419%	
1115	ТК 9-7-12	Задвижка ТК 9-7-12	1981	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99984419%	
1116	отв. на Сергеева, 21	отв. на Сергеева, 13-19	1979	200	36,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,97538888%	
1117	ТК 5	вход в здание ул. Береговая,16, Потемкина пер., 3-9	1978	70	50,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,97576402%	
1118	Задвижка в ТК 3	вход в Еловая аллея, 6569	1995	200	16,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99977410%	
1119	ТК 6-28	ТК 6-29	2022	300	106,69	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99861450%	
1120	отв. на Черняховского, 64	отв. на Черняховского, 6668	2021	70	14,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99994856%	
1121	выход из ул. Горького, 24-28	вход в ул. Горького, 16-22	2019	70	11,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997071%	
1122	отв. на ТП 1	ота. на ТП 2	2019	70	40,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989348%	
1123	вход в Черняховского, 30-40	отв. на ТП Черняховского, 30-40	2019	150	62,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972655%	
1124	выход из Минская, 2-8	ТК 3-41-1-2	2015	100	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998028%	
1125	Задвижка 1-51-9	опуск под землю	2014	150	47,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979050%	
1126	ТК 8-9а	ТК 8-10	2014	400	52,91	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99944508%	
1127	ТК 1-51-9	Задвижка 1-51-9	2011	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1128	ЦТП Мама-Мия	вход в Невского, 34б	2010	150	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997795%	
1129	Выход из ул. Земельная, 2а	Вход в Земельная, 6	2009	100	16,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994576%	
1130	Отв. на ТП ул. Земельная, 2а	Выход из ул. Земельная, 2а	2006	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1131	Кран ТК 2	вход в Артиллерийска, 37	2006	70	9,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997603%	
1132	ТК 9-1-11а	ТК 9-1-13	2006	250	45,06	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99969011%	
1133	ТК 9-9-7	ТК-9-9-9	2006	150	158,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99930314%	
1134	выход из ул. Леонова, 7377	36895 отв. на ул. Леонова, 85а	2004	125	75,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99967056%	
1135	Задвижка ТК1-38-6	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	2003	150	27,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99985363%	
1136	ТК1-38-6	Задвижка ТК1-38-6	2002	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999717%	
1137	Задвижка ТК 9-1-17-12	вход в ул. Князева лейт., 3	2002	70	30,40	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99989616%	
1138	ТК 9-1-17-12	Задвижка ТК 9-1-17-12	2001	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999634%	
1139	отв. на ул. Леонова, 27	отв. на ул. Леонова, 27а	2001	150	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99998787%	
1140	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	Вход в Советский пр-т., 39-39д	1998	100	19,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99988869%	
1141	Задвижка ТК 6-13-9(в)	вход в ул. Калужская, 28	1991	70	4,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99994444%	
1142	ТК 6-13-9(в)	Задвижка ТК 6-13-9(в)	1987	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99998601%	
1143	отв. на Фермора, 1	отв. на Челюскина, 38	1987	200	30,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99823120%	
1144	отв. на Потемкина, 18	Кран 1	1985	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99995387%	
1145	отв. на Г айдара, 29	вход в Гайдара, 29	1985	70	3,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99983854%	
1146	ТК1-36-2	ТК 1-36-4	1985	200	162,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,98424849%	
1147	отв. на Сергеева, 13-19	ТК Сергеева, 13-19	1981	70	3,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99953257%	
1148	выход из Невского, 31	ТК 9-10-8	1981	200	74,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,97569762%	
1149	отв. на с.к.	ТК сбросная	1977	100	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99816607%	
1150	ТК Сергеева, 13-19	Кран ТК Сергеева, 13-19	2011	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1151	отв. на с.к.	ТК 9-11-11	2022	300	188,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99755859%	
1152	вход в Черняховского, 74-74б	выход из Черняхоаского, 74-74б	2021	70	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99992652%	
1153	ТК 6-13	Задвижка 2 ТК 6-13	2020	500	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,99998314%	
1154	Задвижка 2 ТК 6-13	ТК-6-14	2020	500	82,39	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,99861117%	
1155	ТК 8-10	ТК 8-10а	2015	400	109,40	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99885261%	
1156	ТК 6-29	ТК 6-30	2011	250	120,89	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99916860%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1157	Вход в Земельная, 6	Отв. на ТП на ул.Земельная, 6	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1158	вход в ул. Невского А., 117-123	отв. ул. Невского А., 117123	2010	70	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999201%	
1159	ТК-9-9-9	вход в ул. Невского А., 117-123	2009	100	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996713%	
1160	вход в Еловая аллея, 6569	выход из Еловая аллея, 6569	2009	150	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994707%	
1161	ТК 9-1-13	ТК 9-1-15	2009	250	200,45	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99862144%	
1162	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	вход в ул. Репина, 54	2008	70	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997337%	
1163	отв. на ТП Куйбышева, 111	выход из Куйбышева, 109111	2008	200	16,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991020%	
1164	36895 отв. на ул. Леонова, 85а	Точка Л	2008	125	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984650%	
1165	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	ТК 6-17-3-1	2006	150	54,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976183%	
1166	опуск под землю	вход в ул. Красная, 63а	2006	150	61,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973096%	
1167	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	2005	300	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999590%	
1168	отв. на Калужская 28	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	2005	300	150,50	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99876684%	
1169	выход из Иванпикова, 6	ТК 2-46-8	2004	150	13,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99993437%	
1170	отв. на ул. Леонова, 27а	вход в ул. Леонова, 27а	2003	50	16,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99995608%	
1171	Задвижка 1 ТК 1-36-4	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	2001	70	29,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99989385%	
1172	ТК 8-8-1	ТК 8-8-3	1998	200	27,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99972991%	
1173	ТК 1-36-4	Задвижка 1 ТК 1-36-4	1996	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999409%	
1174	выход из ул. Г рибоедова, 4-6	вход в ул. Грибоедова, 8а	1995	70	60,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99959810%	
1175	вход в ул. Грибоедова, 4б	выход из ул. Грибоедова, 4-6	1994	70	27,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99979288%	
1176	Кран 1	выход 2 из ЦТП Невского	1991	70	3,80	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99995309%	
1177	отв. на Гайдара, 29	вход в ул. Гайдара, 29а	1991	70	36,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99955556%	
1178	отв. на Челнокова, 38	ТК 6-27-11-7-1-1	1985	150	60,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99541574%	
1179	Кран ТК Сергеева, 13-19	вход в Сергеева, 13-19	1982	70	2,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99977682%	
1180	отв. на Черняховского, 66-68	выход из Черняховского, 66-68	2021	70	35,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99987141%	
1181	выход из Черняхоаского, 74-74б	вход в Черняховского, 76-76б	2019	70	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999201%	
1182	отв. на ТП Черняховского, 30-40	выход из Черняховского, 30-40	2019	70	55,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985354%	
1183	ТК-6-14	Задвижка ТК-6-14	2014	500	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998675%	
1184	ота. на ТП 2	Задвижка в Сибирякова, 38-44	2014	70	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997870%	
1185	Задвижка ТК1-38-6	ТК1-38-6-2	2013	100	18,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993919%	
1186	ТК 6-30	ТК 6-31	2013	250	164,04	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99887185%	
1187	ТК1-38-6	Задвижка ТК1-38-6	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1188	вход в Невского, 34б	ответвление на ул. Невского, 24-30	2010	150	14,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993825%	
1189	ответвление на ул. Невского, 24-30	выход из Невского, 34б	2008	150	8,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996251%	
1190	отв. на ТП Куйбышева, 177	вварены заглушки	2006	200	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985968%	
1191	Вход в Земельная, 6	Выход из Земельная, 6	2004	100	47,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99982128%	
1192	ТК 9-1-17-12	Смена вида прокладки	2003	100	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99990480%	
1193	выход из Еловая аллея, 65-69	ТК 4	2003	150	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99989355%	
1194	Смена вида прокладки	Вход в ул. Князева, 13-17	2003	100	140,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99944464%	
1195	ТК 6-27-11-5	ТК 6-27-11-5а	2003	300	136,29	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99865234%	
1196	ТК 8-8-3	Задвижка ТК 8-8-3	2001	125	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999736%	
1197	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	Задвижка 1-38-8	2001	150	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999697%	
1198	Задвижка ТК 8-8-3	ТК 8-8-3-1	2001	125	49,50	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99973889%	
1199	Задвижка 2 ТК 9-7-12	опуск под землю	1995	100	85,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99929718%	
1200	отв. на ул. Леонова, 27а	ТК1-29-3	1994	125	71,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99921511%	
1201	ТК 9-7-12	Задвижка 2 ТК 9-7-12	1993	100	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99998903%	
1202	вход в ул. Красная, 63а	отв. на ТП ул. Красная, 63а	1993	150	56,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99917604%	
1203	ТК 6-27-11-7-1-1	ТК Челнокова, 38	1985	125	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99980057%	
1204	ТК 6-17-3-1	вход в ул. Димитрова, 1418	1985	70	7,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99965402%	
1205	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	ID 23456 вход в Кирова, 65-71	1985	70	13,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99940030%	
1206	ТК 2-46-8	ТК 2-46-6	1985	150	53,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99595057%	
1207	Кран ТК 6-16-2а	т. А	1983	150	21,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99716307%	
1208	выход 2 из ЦТП Невского	вход в Невского, 23-27	1983	70	95,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99225142%	
1209	ТК 6-16-2а	Кран ТК 6-16-2а	1982	150	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99981518%	
1210	Точка Л	т.К.102	1977	100	83,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,92389178%	
1211	ТК 9-10-8	34714 подъем из земли	1976	200	38,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,90636498%	
1212	ТК 3-41-1-2	Задвижка ТК 3-41-1-2	2010	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1213	ТК Челнокова, 38	Кран ТК Челнокова, 38	1978	125	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99930148%	
1214	отв. на Черняховского	выход из Сергеева, 51-57	2020	70	6,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99997967%	
1215	выход из Черняховского, 66-68	вход в Черняховского, 7072	2020	70	27,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99990853%	
1216	ТК 6-17-3-1	ТК 6-17-5	2019	150	137,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99939576%	
1217	Задвижка ТК-6-14	выход из земли	2019	500	99,46	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99868221%	
1218	Задвижка в Сибирякова, 38-44	выход из Сибирякова, 3844	2015	70	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995739%	
1219	Задвижка ТК 3-41-1-2	вход в Пролетарская. 7987	2015	100	35,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988495%	
1220	ТК 8-10а	ТК 8- 10б	2015	400	69,20	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99927423%	
1221	ТК1-38-6-2	вход в ул. Репина, 60	2013	70	14,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996272%	
1222	ТК 6-31	ТК 6-32	2013	250	63,30	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99956467%	
1223	ТК 9-1-19	Задвижка ТК 9-1-19	2011	150	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1224	Задвижка ТК 8-8-3-1	вход в Г оспитальная,23	2010	50	7,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998294%	
1225	34714 подъем из земли	ЦТП Невского	2010	200	25,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985968%	
1226	ТК 8-8-3-1	Задвижка ТК 8-8-3-1	2007	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
1227	отв. ул. Невского А., 117123	выход из ул. Невского А., 117-123	2005	70	9,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997603%	
1228	опуск под землю	ТК 9-7-14	2005	100	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993426%	
1229	ТК 9-1-15	смена диаметра	2005	250	45,26	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99968873%	
1230	ТК 4	Задвижка в ТК 4	2003	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999603%	
1231	выход из Черняховского, 30-40	вход в Рокоссовского, 2226	1999	70	23,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99990079%	
1232	т.К.102	вход в ул. Комсомольская, 102	1997	70	28,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99985241%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1233	отв. на ТП ул. Красная, 63а	выход из ул. Красная, 63а	1996	150	2,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99998042%	
1234	выход из ул. Невского А., 117-123	вход в ул. Невского А., 78	1995	40	95,00	27	1,92871	0,0000143	0,24530393	99,99950021%	
1235	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	ID 25923 отв. на ул. Калужская, 20/лит А1	1994	300	85,50	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99798187%	
1236	отв ул.Нарвская, 70 отопление	выход ул.Нарвская, 66 отопление восточная стена	1991	200	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99960968%	
1237	Кран ТК Челнокова, 38	вход в Челнокова, 38	1990	125	17,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99963662%	
1238	т. А	т. Б	1990	150	120,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99705196%	
1239	ответвление на ул. Невского, 24-30	вход в здание	1987	100	84,10	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99709606%	
1240	отв. на Сергеева, 13-19	вход в Сергеева, 13-19	1985	200	36,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99649966%	
1241	ТК 1-29-3-1	вход в ул. Комсомольская, 38-40	1983	50	87,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99393826%	
1242	ТК 6-27-11-5а	отв. на ТК 6-27-11-6	1982	300	8,00	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,99725312%	
1243	Задвижка ТК 9-1-19	ТК 9-1-21	1979	150	174,10	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,90647262%	
1244	вход в Невского, 23-27	ЦТП ул. А. Невского, 25	1978	70	30,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98545841%	
1245	отв. на Горького, 199	отв на ТП Зеленая, 23	1977	150	48,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,94094284%	
1246	ТК 8-106	Задвижка в ТК 8-11	1996	400	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99906866%	
1247	Задвижка в ТК 4	вход в Еловая аллея, 5963	1979	100	27,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98918999%	
1248	Задвижка в ТК 8-11	ТК 8-11	1979	400	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,99872255%	
1249	т. Б	ТК 6-16-2а-1	2022	150	54,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99962253%	
1250	т.К.102	вход в ул. Комсомольская, 96-100а	2022	70	96,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99959484%	
1251	вход в Сергеева, 13-19	выход в Сергеева, 13-19	2019	200	13,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99992703%	
1252	выход из Сергеева, 5157	вход в Черняховского, 78	2019	70	85,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99977365%	
1253	Задвижка ТК 6-17-5	Вход в ул. Советский пр-т., 29-31	2015	150	28,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987430%	
1254	выход из земли	ТК 6-16	2014	500	174,00	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99769460%	
1255	Задвижка ТК1-38-6-2	вход в ул. Репина, 52	2013	100	118,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99961048%	
1256	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	2010	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1257	ТК1-38-6-2	Задвижка ТК1-38-6-2	2009	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1258	ТК1-29-3	ТК1-29-5	2008	125	58,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99977742%	
1259	ТК 6-32	ТК 6-33	2007	250	34,89	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99976005%	
1260	ТК 8-11	НС Юношеская откл	2007	400	98,22	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99896987%	
1261	ТК 2	Кран ТК 2	2005	200	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999439%	
1262	Вход в ул. Островского, 14	Отв. на ул. Островского, 14	2005	150	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999118%	
1263	Выход из Земельная, 6	вход в Земельная, 8	2005	100	11,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996384%	
1264	Задвижка ТК 9-1-21	Вход в ул. Островского, 14	2005	150	32,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985886%	
1265	смена диаметра	ТК 9-1-17	2003	300	65,58	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99935153%	
1266	ТК 9-7-14	вход в ул. Лермонтова, 22	1996	100	7,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99994892%	
1267	выход из Куйбышева, 109-111	вход в Куйбышева, 119127	1995	200	16,50	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99976704%	
1268	выход из ул. Красная, 63а	смена вида прокладки	1994	150	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99993647%	
1269	ТК 8-8-3	Задвижка ТК 8-8-3	1985	200	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99995138%	
1270	Задвижка ТК 8-8-3	35961 смена года прокладки	1985	200	9,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99907630%	
1271	выход ул.Нарвская, 66 отопление восточная стена	ТК-2	1985	200	14,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99863876%	
1272	ID 25923 отв. на ул. Калужская, 20/лит А1	отв. на ул. Калужская, 1218	1985	300	46,00	37	3,17991	0,0000987	0,06261450	99,99347066%	
1273	Задвижка ТК 9-11-11	ТК 9-11-11-1	1982	100	25,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99655634%	
1274	ТК 9-11-11	Задвижка ТК 9-11-11	1979	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99959963%	
1275	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	ID 13899 вход в Кирова, 57-63	1977	70	21,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98402876%	
1276	выход из Сибирякова, 38-44	вход в Сибирякова ст. лейт., 46	1976	70	35,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,95908310%	
1277	отв. на ТК 6-27-11-6	ТК 6-27-11-5б	1976	400	14,00	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,93553908%	
1278	ТК 9-1-21	Задвижка ТК 9-1-21	1973	150	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99101724%	
1279	ТК 6-27-11-5б	Кран в ТК 6-27-11-5б	2013	400	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998951%	
1280	Кран в ТК 6-27-11-5б	отв. на сбросной колодец	2022	400	94,00	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99843750%	
1281	вход в Черняховского, 78	ЦТП Черняховского, 78	2021	100	6,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99997279%	
1282	отв. на ул. Комсомольская, 102	выход из ул. Леонова, 7377	2021	125	40,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99978821%	
1283	вход в ул. Репина, 52	отв. на ТП ул. Репина, 52	2019	100	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993426%	
1284	смена вида прокладки	Задвижка 1-51-11	2019	150	81,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99964054%	
1285	ТК 6-16	ТК 6-17	2015	500	174,26	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99769115%	
1286	Вход в ул. Советский пр-т., 29-31	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	2013	70	1,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999601%	
1287	ТК 6-33	вход в ЦТП Зеленая	2012	250	8,76	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99993975%	
1288	НС Юношеская откл	ТК 8-11а	2012	400	16,97	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99982202%	
1289	35961 смена года прокладки	ТК 8-8-5	2011	200	130,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99927034%	
1290	Запорная арматура ОВ ТК 2	вход в Сибирякова 54	2010	50	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997270%	
1291	Кран ТК 2	ТК 3	2010	200	21,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988213%	
1292	ТК-2	Запорная арматура ОВ ТК 2	2007	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1293	ТК 4	ТК 5	2007	125	45,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99982731%	
1294	ТК-9-9-9	ТК 9-9-9-1	2005	100	235,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99922753%	
1295	отв. на ул. Калужская, 12-18	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	2004	200	0,20	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999872%	
1296	отв. на Челнокова, 38	отв. на Челнакова, 40	1995	200	60,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99915288%	
1297	Кран ТК 6-16-2б	вход в Г айдара, 4а	1988	125	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99961417%	
1298	ТК 9-11-11	ТК 9-11-13	1988	200	35,51	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99833009%	
1299	ТК 6-16-2а-1	Кран ТК 6-16-2б	1985	125	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99993352%	
1300	выход в Сергеева, 13-19	отв. на Сергеева, 11	1985	200	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99902768%	
1301	ТК 9-9-9-1	ТК 9-9-9-3	1982	100	15,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99793381%	
1302	ТК1-29-5	вход в ул. Леонова, 31	1979	50	23,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99362740%	
1303	отв на ТП Зеленая, 23	выход из Зеленая, 23	1976	150	42,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,91867666%	
1304	отв. на ул. Невского А., 23-27	кран 2	2022	40	37,00	1	0,80000	0,0000090	0,24530393	99,99987735%	
1305	ТК 6-27	ТК 6-27-1	2022	500	83,05	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99825604%	
1306	выход из ул. Леонова, 7377	ТК 1 (новая)	2021	125	6,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99996823%	
1307	ТК1-29-5	ТК 1-29-7	2021	70	43,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99984201%	
1308	ЦТП Черняховского, 78	отв. на Сергеева, 61	2020	50	6,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99998264%	
1309	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	2019	70	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997337%	
1310	отв. на ТП ул. Репина, 52	вход в ул. Димитрова, 41	2015	70	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998935%	
1311	отв. на ул. Кирова, 57-63	выход из ул. Кирова, 5763	2015	70	35,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990680%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1312	ID 13899 вход в Кирова, 57-63	отв. на ул. Кирова, 57-63	2014	70	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998669%	
1313	выход из ул. Кирова, 5763	ID 23505 вход в Чайковского, 42-44	2014	70	25,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993343%	
1314	ТК 8-11а	выход изпод земли	2013	400	14,20	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99985107%	
1315	выход из Невского, 34б	Задвижка	2012	100	0,70	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999770%	
1316	Задвижка	вход в здание Невского, 36	2012	100	31,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989810%	
1317	Выход из ул. Островского, 14	Вход в ул. Ладожская, 1	2011	70	130,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99965382%	
1318	Отв. на ул. Островского, 14	Выход из ул. Островского, 14	2010	70	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994674%	
1319	Задвижка ТК 8-8-5	вход ул. Озерова ген-лейт., 49а-51а	2010	70	35,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990547%	
1320	ТК 8-8-5	Задвижка ТК 8-8-5	2009	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1321	выход из ул. Лермонтова, 22	вход в ул. Верхнеозерная, 25-7	2007	70	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996804%	
1322	Задвижка в ТК 5	вход в Еловая аллея, 57	2007	100	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993426%	
1323	ТК 5	Задвижка в ТК 5	2006	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1324	вход в ул. Лермонтова, 22	выход из ул. Лермонтова, 22	2006	70	19,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994940%	
1325	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	ТК 17	2005	200	24,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99986529%	
1326	ТК 9-11-13	Задвижка ТК 9-11-15	1995	70	0,72	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999518%	
1327	Задвижка ТК 9-11-15	вход в ул. Артиллерийская, 41	1995	70	14,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99990622%	
1328	ТК 6-17	т.Ф	1995	700	6,04	27	1,92871	0,0000143	0,03137915	99,99975159%	
1329	ТК 8-6-5	ТК 8-6-7	1995	200	73,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99896934%	
1330	отв. на Челнакова, 40	ТК 6-27-11-7-3	1990	150	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99992630%	
1331	ТК 6-16-2а-1	т. В	1990	150	60,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99852598%	
1332	отв. на Сергеева, 11	ТК Сергеева, 11	1985	70	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99986161%	
1333	ТК 9-9-9-3	вход в ул. Толстого Льва, 12-14	1985	70	7,20	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99966786%	
1334	выход из Зеленая, 23	вход в Горького, 199	1985	150	22,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99831910%	
1335	ТК 9-1-17	ТК 9-1-17-1	1985	200	66,78	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99350688%	
1336	отв. на сбросной колодец	сбросной колодец	1979	100	3,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99879889%	
1337	ЦТП ул. А. Невского, 25	отв. на ул. Невского А., 23-27	1976	40	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,24530393	99,99816364%	
1338	ТК 1-51-7	т.Я.42	1976	200	24,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,94086209%	
1339	выход изпод земли	опуск под землю	1979	400	22,00	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,97189619%	
1340	ТК 6-27-11-7-3	Кран ТК 6-27-11-7-3	2011	150	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1341	ТК Сергеева, 11	Кран ТК Сергеева, 11	2009	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1342	ТК 6-27-1	ТК 6-27-5	2022	500	211,87	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99555095%	
1343	отв. на Сергеева, 61	выход из Черняховского, 78	2021	50	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99998431%	
1344	ТК 17	Задвижка ТК 17	2015	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1345	Задвижка ТК 17	вход в ул. Калужская, 20/лит А	2015	70	47,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987351%	
1346	ТК 2-46-6	Задвижка в ТК 2-46-6	2014	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1347	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	2014	100	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996055%	
1348	вход в здание Невского, 36	ЦТП ул. Невского, 36	2013	100	3,60	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998817%	
1349	вход в Куйбышева, 119127	отв. на ТП Куйбышева, 119	2013	200	16,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991020%	
1350	ТК 3	Кран ТК 3	2011	150	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1351	вход в Горького, 199	отв. на Горького, 201	2010	150	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997354%	
1352	отв. на Нарвская, 87-89	выход из Нарвская, 65	2010	70	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994674%	
1353	Задвижка ТК 9-1-21	отв. на Островского, 15	2009	150	70,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969126%	
1354	т.Я.42	опуск под землю	2007	100	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999343%	
1355	ТК 1-29-7	вход в ул. Карла Маркса, 5-11	2007	70	104,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99972306%	
1356	ТК 8-8-5	Задвижка ТК 8-8-5	2006	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
1357	Задвижка ТК 8-8-5	ТК 8-8-7	2006	200	39,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99977829%	
1358	опуск под землю	Ответвление на ТК 8-12а	2006	400	70,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99926584%	
1359	ТК 8-6-7	Задвижка ТК 8-6-7	2005	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1360	Задвижка ТК 8-6-7	Вход в ул. Азовская, 3	2005	70	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997337%	
1361	т.Ф	ТК 6-17а	2005	700	72,05	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99882199%	
1362	т. В	ТК 6-16-2а-2	2000	150	38,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99975100%	
1363	ТК 9-11-13	ТК 9-11-13а	1999	200	91,20	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99917082%	
1364	Кран ТК 6-27-11-7-3	отв. на Челнокова, 42	1994	150	66,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99916144%	
1365	ТК-2	ТК-3	1986	200	50,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99624540%	
1366	ТК 9-1-17-1	ТК 9-1-17-3	1986	200	102,97	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99226778%	
1367	Кран ТК Сергеева, 11	вход в Сергеева, 11	1985	70	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99949257%	
1368	отв. на сбросной колодец	Кран в ТК 6-27-11-6	1985	400	138,00	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,97492736%	
1369	ТК 1 (новая)	Задвижка ТК-1 (новая)	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941547%	
1370	кран 2	выход из Невского, 23	1976	40	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,24530393	99,99908182%	
1371	Задвижка ТК-1 (новая)	ул. Леонова, 81-85	1976	70	33,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,96083668%	
1372	ТК 9-1-21	Задвижка ТК 9-1-21	1973	150	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99101724%	
1373	Задвижка в ТК 2-46-6	вход в Соммера, 13	1977	70	68,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,94948631%	
1374	ТК 1-36-4	ТК 1-36-6	2022	200	95,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99915491%	
1375	вход в ул. Карла Маркса, 5-11	ТП ул. Маркса,5-11	2021	70	3,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99998898%	
1376	выход из Черняховского, 78	вход в Сергеева, 61	2020	50	25,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99992765%	
1377	Задвижка ТК-1 (новая)	Вход в ул. Леонова, 87-89 и ул. Борзова, 1-5	2019	125	74,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99971411%	
1378	ТК 1 (новая)	Задвижка ТК-1 (новая)	2010	125	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
1379	ТК 9-1	Задвижка 9-1	2010	500	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998675%	
1380	отв. на Сибирякова, 2636	выход из Сибирякова, 2636	2010	200	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997194%	
1381	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	вход в ул. Советский пр-т., 33-37	2010	100	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996713%	
1382	ТК 6-17а	Задвижка ТК6-18	2010	500	416,33	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99448386%	
1383	ТК 9-14-6	ТК 9-14-8	2009	300	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99967225%	
1384	отв. на Островского, 15	вход в Островского, 15	2007	125	13,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995011%	
1385	Задвижка в ТК 5	вход в Еловая аллея, 5155	2007	100	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988495%	
1386	Ответвление на ТК 8-12а	ТК 8-12	2007	400	69,86	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99926731%	
1387	ТК 5	Задвижка в ТК 5	2006	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1388	опуск под землю	вход в ул. Яналова, 44-50	2006	100	14,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995398%	
1389	ТК-3	Шаровый кран2 ОВ ТК3	2005	50	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999773%	
1390	Шаровый кран2 ОВ ТК3	вход в Сибирякова 52	2005	70	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998669%	
1391	ТК 17	ТК 18	2005	200	26,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985407%	
1392	ТК 8-6-7	Задвижка ТК 8-6-7	2000	150	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999345%	
1393	Кран ТК 6-16-2а-2	вход в Г айдара, 4б	1995	100	16,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99986357%	
1394	Задвижка ТК 8-6-7	Отв. на Азовская, 4	1995	150	55,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99938981%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1395	ТК 6-16-2а-2	Кран ТК 6-16-2а-2	1994	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999053%	
1396	ТК 9-11-13а	ТК 9 -11-15	1993	200	276,89	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99481539%	
1397	выход из Невского, 23	вход в здание	1992	50	53,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99952875%	
1398	Задвижка ТК 8-8-7	вход в Партизанский пер. 2-8	1988	150	35,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99868815%	
1399	ТК 8-8-7	Задвижка ТК 8-8-7	1977	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99938482%	
1400	отв. на Челнокова, 42	ТК 6-27-11-7-3-1	1976	100	3,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99567078%	
1401	выход из Нарвская, 65	вход в Гайдара, 87-89	1976	100	50,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,92784639%	
1402	ТК 6-27-11-7-3-1	Кран ТК 6-27-11-7-3-1	2014	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1403	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2010	150	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1404	кран к ул. Ленинградская, 48	Вход в ул. Ленинградская, 48	2022	70	215,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99909049%	
1405	вход в Партизанский пер. 2-8	отв. к Северный пер., 3-9	2021	150	4,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99997566%	
1406	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	Вход в Советский пр-т., 23-27	2019	70	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997337%	
1407	ТП ул. Маркса,5-11	выход из ул. Карла Маркса, 5-11	2019	50	40,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990901%	
1408	Задвижка ТК6-18	ТК6-18	2015	500	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998675%	
1409	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	2015	70	22,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994142%	
1410	ЦТП ул. Невского, 36	отв. на ул. Невского А., 36	2014	100	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998356%	
1411	отв. на ТП Куйбышева, 119	отв. на ТП Куйбышева, 121	2014	200	25,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985968%	
1412	отв. на ул. Невского А., 36	выход из Невского, 36	2014	100	50,40	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983433%	
1413	Кран ТК 3	ТК 4	2014	150	79,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99965157%	
1414	отв. на Горького, 201	вход в Горького, 201	2013	70	135,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99964051%	
1415	Задвижка 9-1	ТК 9-1 б	2011	500	85,00	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99887380%	
1416	ТК 8-12	смена года прокладки	2010	400	133,48	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99860006%	
1417	ТК 18	Задвижка ТК 18	2007	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1418	ТК 6-16-2а-2	Кран ТК 6-16-2а-2	2007	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1419	Задвижка ТК 18	вход в ул. пер. Нарвский, 5-13	2007	70	2,20	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999414%	
1420	выход из Сибирякова, 26-36	вход в Сибирякова, 14-24	2007	200	46,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99974181%	
1421	Отв. на Азовская, 4	ТП на ул. Азовская, 4	2007	70	108,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99971107%	
1422	Задвижка ТК 9-11-15-2	ТК 9-11-15-2	2006	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1423	ТК 9 -11-15	Задвижка ТК 9-11-15	2005	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1424	Задвижка ТК 9-11-15	Задвижка ТК 9-11-15-2	2005	100	143,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99952995%	
1425	ТК 9-14-8	ТК 9-14-10	2000	300	21,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99974436%	
1426	Кран ТК 6-27-11-7-3-1	вход в Челнокова, 42	1993	100	41,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99955040%	
1427	отв. на Сергеева, 11	отв. на Сергеева, 3-9	1988	200	93,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99562653%	
1428	отв. на ТК 6-27-11-6	ТК 6-27-11-7	1986	400	27,92	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,99608238%	
1429	Кран в ТК 9-16а-1	вход в Куйбышева, 55-65	1985	150	2,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99984719%	
1430	Задвижка 2 ТК 1-36-6	отв. на Кирова, 41-47	1985	100	22,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99874725%	
1431	т.Я.42	ТК1-51-7а	1985	200	13,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99873599%	
1432	ТК 1-36-6	Задвижка 2 ТК 1-36-6	1981	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99980767%	
1433	ТК 9-9-9-3	кран к ул. Ленинградская, 48	1976	70	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99988309%	
1434	ТК 9-1 б	отв. на Беломорская, 2	1988	500	74,79	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,99169756%	
1435	отв. к Северный пер., 3-9	отв. Партизанский пер. 28	2020	100	11,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99995400%	
1436	выход из ул. Карла Маркса, 5-11	вход в ул. Леонова, 33-37, Маркса К., 3	2019	50	22,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994995%	
1437	Задвижка ТК1-51-7а	смена типа прокладки 1	2019	150	21,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990517%	
1438	ТК1-51-7а	Задвижка ТК1-51-7а	2011	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1439	вход в Соммера, 13	выход из Соммера, 13	2010	70	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998402%	
1440	вход в Сибирякова, 1424	отв. на ТП 1	2010	200	17,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990458%	
1441	смена года прокладки	ТК 8-13	2008	400	50,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99947560%	
1442	ТК 6-27-11-7	Задвижка ТК 6-27-11-7	2007	200	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999439%	
1443	ТК6-18	Задвижка 1 ТК6-18	2007	300	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999181%	
1444	выход из Невского, 36	вход в здание Невского А, 34-34а	2007	100	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996055%	
1445	Задвижка ТК 6-27-11-7	ТК 6-27-11-7а	2007	200	117,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99934330%	
1446	ТК 18	Задвижка ТК8 (1)	2006	200	57,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99968007%	
1447	Отв. на Азовская, 4	отв. Тельмана, 3	2005	150	305,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99865479%	
1448	отв. на Беломорская, 2	ТК 9-2	2000	500	64,86	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99872327%	
1449	ТК 9-11-15-2	Задвижка ТК 9-11-15-2	1999	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999569%	
1450	Задвижка ТК 9-11-15-2	вход в ул. Артиллерийская, 48	1999	70	29,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99987491%	
1451	ТК 9-14-10	ТК 9-14-12	1985	300	50,00	37	3,17991	0,0000987	0,06261450	99,99290290%	
1452	отв. на Кирова, 41-47	вход в ул. Кирова, 49-55	1979	70	18,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99416177%	
1453	ТК-3	Шаровый кран1 ОВ ТК3	1977	125	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99892949%	
1454	Шаровый кран1 ОВ ТК3	вход ул.Макарова адм., 19	1977	125	53,91	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,94228883%	
1455	отв. на Сергеева, 3-9	ТК Сергеева, 3-9	1976	70	3,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99649284%	
1456	выход из Соммера, 13	вход в Иванникова, 2-4	1977	70	35,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97400031%	
1457	ТК Сергеева, 3-9	Кран ТК Сергеева, 3-9	2011	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1458	отв. Партизанский пер. 28	выход из Партизанский пер. 2-8	2020	100	3,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99998536%	
1459	Задвижка ТК 6-17-5	вход в ул. Советский пр-т., 21-21а	2019	70	134,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99964184%	
1460	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	2013	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1461	отв. на Кирова, 41-47	вход в ул. Кирова, 41-47	2011	70	16,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995606%	
1462	ТК 8-13	ТК 8-14	2010	400	51,24	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99946260%	
1463	ТК 4		2007	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1464	отв. на ТП Куйбышева, 121	отв. на ТП Куйбышева, 123	2007	200	25,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985968%	
1465	ТК 9-2	ТК 9-2а	2005	500	227,20	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99698973%	
1466	ТК 9-14-12	ТК 9-14-16	2000	300	120,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99853921%	
1467	ТК 6-27-5	Задвижка ТК 6-27-5	1999	500	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99997854%	
1468	Задвижка ТК 6-27-5	ТК 6-27-7	1998	500	123,40	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99708610%	
1469	ТК 6-27-11-7а	ТК 6-27-11-9	1994	200	67,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99891669%	
1470	Задвижка 1 ТК6-18	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	1994	400	67,46	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99796184%	
1471	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	1992	150	80,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99862084%	
1472	Задвижка ТК8 (1)	ТК 8	1988	200	0,20	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99999059%	
1473	Задвижка ТК 9-11-15	ТК 9 -11-15-1	1985	200	20,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99805537%	
1474	ТК 9 -11-15	Задвижка ТК 9-11-15	1981	200	0,65	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99978653%	
1475	отв. на Челнокова, 42	ТК 6-27-11-7-3-3	1979	100	3,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99879889%	
1476	Кран ТК Сергеева, 3-9	вход в Сергеева, 3-9	1976	70	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99766189%	
1477	вход ул.Макарова адм., 1-9	отв ул.Макарова адм., 1-9	1976	70	55,39	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,93524608%	
1478	ТК 2-46-6	ТК 2-46-4	2006	150	57,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99974860%	
1479	ТК 2-46-4	Задвижка в ТК 2-46-4	1977	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99925715%	
1480	Задвижка в ТК 2-46-4	вход в Иванникова, 1	1977	70	35,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97400031%	
1481	вход в Иванникова, 1	отв. на ТП Иванникова, 1	1977	70	11,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99182867%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1482	отв. на ТП Иванникова, 1	выход из Иванникова, 1	1991	70	26,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99967901%	
1483	выход из Иванникова, 1	вход в Иванникова, 1-1а	1991	70	11,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99986420%	
1484	ТК 2-46-4	Задвижка в ТК 2-46-4	1985	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99995387%	
1485	Задвижка в ТК 2-46-4	вход в Иванникова, 3	1985	70	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99949257%	
1486	ТК 2-46-4	Задвижка ТК 2-46-4	2010	150	3,22	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998580%	
1487	ТК 6-27-11-7-3-3	Кран ТК 6-27-11-7-3-3	1985	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99994306%	
1488	Кран ТК 6-27-11-7-3-3	вход в Челнокова, 40	2022	100	113,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99941130%	
1489	ТК 1 (новая)	Вход в ул. Чайковского, 38-40	2022	70	120,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99949355%	
1490	Задвижка ТК 6-17-5	отв. на ул. Димитрова, 1012	2021	150	21,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99987221%	
1491	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	2014	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1492	смена типа прокладки 2	ТК1-51-7-3	2014	150	61,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973096%	
1493	отв. на ТП 1	отвю на ТП 2	2010	200	34,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980917%	
1494	ТК 8-14	выход из под земли	2007	300	36,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99970503%	
1495	выход из Партизанский пер. 2-8	вход в ул. Ракитная, 1	2007	70	117,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99968844%	
1496	ТК 9-2а	перемычка в ТК 9-3	2007	500	86,00	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99886055%	
1497	ТК 6-27-7	ТК 6-27-9	1998	500	121,02	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99714230%	
1498	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	ТК 1-37	1994	400	55,56	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99832137%	
1499	Задвижка ТК 9-11-15-1	вход в ул. Артиллерийская, 50	1988	100	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99933902%	
1500	ТК 8	ТК 11	1985	200	97,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99056854%	
1501	ТК 9 -11-15-1	Задвижка ТК 9-11-15-1	1979	100	1,36	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99945550%	
1502	отв. на Кирова, 41-47	ТК 1 (новая)	1976	70	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98246418%	
1503	перемычка в ТК 9-3	ТК 9-3	1988	500	0,57	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,99993672%	
1504	отв. к Северный пер., 3-9	выход Партизанский пер. 2-8	2019	100	9,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997042%	
1505	отв. на ул. Димитрова, 10-12	вход в ул. Димитрова, 1012	2014	50	28,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993517%	
1506	Задвижка 3 ТК 1-36-6	ТК1-36-6-1	2014	125	38,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99985417%	
1507	ТК 1-36-6	Задвижка 3 ТК 1-36-6	2011	125	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
1508	отв. на ТП Куйбышева, 123	отв. на ТП Куйбышева, 125	2007	200	25,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985968%	
1509	ТК 2	ТК 3	2007	125	54,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979277%	
1510	выход из под земли	опуск под землю	2007	300	85,96	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99929567%	
1511	ТК 9-3	Задвижка в ТК 9-3	1994	500	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,99996183%	
1512	отв ул.Макарова адм., 19	выход ул.Макарова адм., 1-9 отопление	1988	70	61,83	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99862050%	
1513	ТК 6-27-9	ТК 6-27-11	1988	500	240,67	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,97328320%	
1514	ТК 11	Конфузор. Смена диаметра	1983	200	28,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99518633%	
1515	ТК 1-37	ТК 1-36-1	1981	400	69,13	41	3,88395	0,0003335	0,04891759	99,95757739%	
1516	ТК 9 -11-15-1	ТК 9 -11-15-3	1979	200	101,55	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,93057614%	
1517	ТК1-51-7-3	Задвижка ТК1-51-7-3	1976	50	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,99950067%	
1518	Задвижка ТК1-51-7-3	подъем из земли	1976	50	63,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,93658554%	
1519	отв. на Сергеева, 3-9	Кран ТК 3-40-1	1976	200	36,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,91129314%	
1520	Задвижка в ТК 9-3	врезка 9-3а	2011	500	32,00	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99957602%	
1521	Кран ТК 3-40-1	ТК 3-40-1	1988	200	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99995297%	
1522	отв. на Челнакова, 40	отв. на Фермора, 3	2022	200	85,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99924387%	
1523	ТК 3-40-1	Задвижка 3-40	2019	200	76,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99957343%	
1524	ТК1-36-6-1	Задвижка 2 ТК1-36-6-1	2014	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1525	Задвижка 2 ТК1-36-6-1	вход в ул. Кирова, 28	2010	100	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997370%	
1526	отв. на ул. Димитрова, 10-12	отв. на ул. Димитрова, 6-8	2008	150	6,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997354%	
1527	ТК 3	вход в Г айдара, 91	2008	100	16,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994741%	
1528	отвю на ТП 2	отв. на ТП 3	2008	200	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983162%	
1529	вход в Партизанский пер. 1-5	отв. Озерова, 30	2007	70	21,80	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994195%	
1530	ТК 1	вход в Зеленая, 21	2007	200	15,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991581%	
1531	врезка 9-3а	ТК 9-4	2000	500	450,54	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99113139%	
1532	выход ул.Макарова адм., 1-9 отопление	ввод ул.Нарвская, 74 отопление	1988	50	40,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99923763%	
1533	ТК 1-36-1	ТК 1-36	1988	300	47,16	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99676241%	
1534	Задвижка ТК 12 (3)	ТК 12	1986	150	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99997050%	
1535	Конфузор. Смена диаметра	Задвижка ТК 12 (3)	1985	150	35,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99728764%	
1536	Задвижка ТК 9-11-15-3	вход в Артиллерийская, 52	1983	100	32,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99677818%	
1537	ТК 9 -11-15-3	Задвижка ТК 9-11-15-3	1976	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99855693%	
1538	подъем из земли	опуск в землю	1976	50	29,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,97103907%	
1539	выход Партизанский пер. 2-8	вход в Северный пер., 3-9	1976	150	27,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,94675258%	
1540	вход в Северный пер., 39	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	2019	100	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999343%	
1541	отв. на ул. Димитрова, 68	отв. на ул. Димитрова, 2-4	2014	150	17,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992502%	
1542	Задвижка 2 ТК 1-36	ТК 1-35а	2014	300	122,34	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99899758%	
1543	ТК 1-36	Задвижка 2 ТК 1-36	2010	300	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999181%	
1544	отв. на ТП Куйбышева, 125	отв. на ТП Куйбышева, 127	2009	200	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99986529%	
1545	опуск под землю	ТК 3-41-3	2009	300	122,45	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99899668%	
1546	вход в Г айдара, 91	запорная арматура в Гайдара, 91	2007	100	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999343%	
1547	вход в Зеленая, 21	отв. на ТП Зеленая, 21	2007	200	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993265%	
1548	Задвижка ТК 9-11-15-3	ТК 9 -11-15-5	1986	200	81,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99391755%	
1549	ТК 9 -11-15-3	Задвижка ТК 9-11-15-3	1983	200	1,23	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99978854%	
1550	Задвижка ТК 12 (1)	ТК 13	1981	100	34,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99336456%	
1551	ТК 12	Задвижка ТК 12 (1)	1979	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99979981%	
1552	ТК 6-27-11	Задвижка ТК 6-27-11	1976	400	3,17	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,98540421%	
1553	отв. на Фермора, 3	ТК 6-27-11-7-3-2	1976	125	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,98315290%	
1554	опуск в землю	вход в ул. Комсомольская, 53-53а	1976	50	42,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,95805658%	
1555	запорная арматура в Гайдара, 91	отв. на ТП 1 Гайдара, 91	1983	100	18,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99818772%	
1556	ТК 9-4	ТК 9-4а	2014	500	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99986751%	
1557	ТК 9-4а	переход в подземную бесканальную прокладку	1985	500	30,00	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,99311431%	
1558	Задвижка ТК 6-27-11	отв. в стор. Маточкина	1985	400	109,55	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,98009632%	
1559	переход в подземную бесканальную прокладку	ТК 9-5	2022	500	130,00	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99727014%	
1560	Задвижка ТК 13	вход в ул. пер. Калужский, 1-5	2021	70	2,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999081%	
1561	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	выход из Северный пер., 3-9	2021	100	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99995465%	
1562	ТК 13	Задвижка ТК 13	2019	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1563	ТК 1-35а	ТК 1-35	2016	300	14,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99988529%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1564	отв. на ул. Димитрова, 24	отв. на ул. Димитрова, 6-8	2014	50	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998863%	
1565	отв. на ТП 3	отв. на Горького, 153-163	2010	200	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99992703%	
1566	ТК 8-18	отв. на Пролетарская, 4353	2009	70	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997870%	
1567	отв. Озерова, 30	Вход в Горького, 10-14	2009	70	21,10	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994381%	
1568	ТК 9 -11-15-5	Задвижка ТК 9-11-15-5	2008	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1569	Задвижка ТК 9-11-15-5	отв. на Артиллерийская, 56	2008	70	109,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99970974%	
1570	ТК-3	ТК-4	2005	100	45,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985208%	
1571	ТК 3-41-3	отв. на Черняховского	1985	300	16,29	37	3,17991	0,0000987	0,06261450	99,99768776%	
1572	ТК 6-27-11-7-3-2	вход в Фермора, 3	1977	125	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99143592%	
1573	ТК1-51-7-3	отв. на ул. Комсомольская, 49а	1976	150	24,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,95352952%	
1574	отв. в стор. Маточкина	смена года прокладки	2022	400	39,44	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99934441%	
1575	выход из Северный пер., 3-9	вход в ул. Озерова ген-лейт., 32-38	2021	70	30,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99988978%	
1576	отв. на ул. Димитрова, 68	выход из ул. Димитрова, 6-8	2019	50	6,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998521%	
1577	ТК 13	вход в ул. Желябова 1-7	2019	100	60,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980277%	
1578	отв. на ТП Куйбышева, 127	выход из Куйбышева, 119127	2014	200	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994387%	
1579	ТК 1-35	ТК 1-34 камеры нет	2014	400	32,99	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99965400%	
1580	отв. на ТП Зеленая, 21	выход из Зеленая, 21	2009	200	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998316%	
1581	отв. на ТП 1 Гайдара, 91	отв. на ТП 2 Гайдара, 91	2009	100	23,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992440%	
1582	ТК 9-5	смена года прокладки 36001	2008	500	87,60	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99883935%	
1583	отв. на Пролетарская, 4353	вход в Пролетарская, 4353	2005	70	46,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987751%	
1584	отв. на Артиллерийская, 56	ТК 9-11-15-5-1	1988	70	5,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99987729%	
1585	Шаровый кран1ОВ ТК 4	ввод ул.Макарова, 2 Отопление	1986	70	13,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99953686%	
1586	ТК-4	Шаровый кран1ОВ ТК 4	1983	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99989932%	
1587	отв. на ул. Комсомольская, 49а	ТК1-51-7-5	1981	150	25,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99354839%	
1588	отв. на Горького, 153163	Задвижка в стор. Сибирякова, 2-12	1977	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99925715%	
1589	отв. на Фермора, 3	ТК 6-27-11-7-3-4	2022	200	104,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99907485%	
1590	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	отв. ТП ул. Северный пер., 3-9	2021	100	30,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99986394%	
1591	вход в Куйбышева, 5565	отв. на ТП Куйбышева, 55 65	2019	150	47,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979271%	
1592	Задвижка ТК 12 (2)	Т. опуск под землю	2019	150	49,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978168%	
1593	отв. на ул. Димитрова, 24	выход из ул. Димитрова, 6-8	2014	150	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992943%	
1594	ТК 12	Задвижка ТК 12 (2)	2010	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1595	Задвижка в стор. Сибирякова, 2-12	выход из Сибирякова, 1424	2009	70	19,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994940%	
1596	выход из Зеленая, 21	ТК 2	2009	200	50,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99971936%	
1597	смена года прокладки	ТК 6-27-11-3	2008	300	38,01	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99968856%	
1598	смена года прокладки 36001	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	2007	500	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99978801%	
1599	ТК 1-34 камеры нет	т.К	2005	400	14,75	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99984530%	
1600	ТК 9-11-15-5-1	вход в Артиллерийская, 58	1994	70	36,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99972384%	
1601	отв. на Черняховского	ТК 3-41-1	1986	300	43,66	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,99521391%	
1602	ТК1-51-7-5	отв. ул. К. Маркса 28	1976	150	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,97095595%	
1603	выход из Куйбышева, 119-127	вход в Куйбышева, 171177	1976	200	29,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,92854169%	
1604	ТК 2	Кран ТК 2	2000	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999604%	
1605	Т. опуск под землю	ID 17101 вход в ул. Нарвская, 10-16	2020	150	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99998878%	
1606	отв. ТП ул. Северный пер., 3-9	выход из Северный пер., 3-9	2020	100	35,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99985363%	
1607	выход из ул. Димитрова, 6-8	вход в ул. на Димитрова, 21-25	2019	150	26,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988533%	
1608	т.К	ТК 1-34а	2010	300	24,01	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99980327%	
1609	отв. ул. К. Маркса 28	Задвижка	2009	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1610	вход в Куйбышева, 171177	отв. на ТП Куйбышева, 171	2009	200	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988774%	
1611	Задвижка	ТК1-51-7-7	2009	100	57,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981099%	
1612	отв. на ТП 2 Гайдара, 91	отв. на ТП 3 Гайдара, 91	2008	100	24,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992111%	
1613	ТК 6-27-11-3	ТК 6-27-11-5	2005	300	150,66	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99876553%	
1614	Кран ТК 2	вход в Бахчисарайская, 20 22	2000	70	14,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99994461%	
1615	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	смена года прокладки 36003	1994	500	84,00	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,99679390%	
1616	отв. на Артиллерийская, 56	вход в Артиллерийская, 56	1983	50	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99721299%	
1617	Шаровый кран2ОВ ТК 4	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 48 отопление	1981	70	5,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99922095%	
1618	ТК-4	Шаровый кран2ОВ ТК 4	1980	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99977773%	
1619	ТК 3-41-1	ТК 3-41	1980	300	92,57	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,93668838%	
1620	выход из Сибирякова, 14-24	вход в Сибирякова, 2-12	1976	70	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,95323782%	
1621	смена года прокладки 36003	ТК 9-5б	2022	500	24,00	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99949603%	
1622	отв. на ТП Куйбышева, 55-65	отв. на Куйбышева, 97107	2019	150	55,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975742%	
1623	ТК 1-34а	ТК1-33	2005	300	24,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99980335%	
1624	вход в ул. на Димитрова, 21-25	отв. на ТП на ул. на Димитрова, 21-25	1991	150	12,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99974440%	
1625	ID 17101 вход в ул. Нарвская, 10-16	отв. на ул. Нарвская, 1016	1988	70	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99993307%	
1626	ТК1-51-7-7	Задвижка ТК1-51-7-7	1985	70	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99997693%	
1627	Задвижка ТК1-51-7-7	вход в ул. Маркса, 28	1980	70	6,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99855522%	
1628	выход из Северный пер., 3-9	ТК 8-8-9	1980	100	23,70	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99349734%	
1629	отв. на Пролетарская, 4353	вход в Пролетарская, 4353	1976	70	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,96492837%	
1630	ТК 9-11-11-1	вход в Артиллерийская, 53	1976	100	39,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,94372019%	
1631	отв. на Куйбышева, 97107	запорный кран в стор. Куйбышева, 97-107	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998152%	
1632	отв. на Куйбышева, 97107	задвижка в стор. Куйбышева, 79-89	2010	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1633	ТК 2	Задвижка ТК 2	1986	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99996437%	
1634	отв. ул. К. Маркса 28	смена года прокладки	2022	125	71,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99956818%	
1635	Задвижка 1 ТК 1-36-6	вход в ул. Кирова, 29-39	2022	150	75,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99947573%	
1636	запорный кран в стор. Куйбышева, 97-107	выход из Куйбышева, 5565	2021	150	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99999696%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1637	отв. на ул. Нарвская, 1016	отв. на ул. Нарвская, 1824	2021	70	11,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99995958%	
1638	отв. на ТП на ул. на Димитрова, 21-25	выход из ул. на Димитрова, 21-25	2020	150	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999719%	
1639	конец авар.работ авг. 2017	ТК1-32	2019	300	13,50	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99988938%	
1640	начало авар.работ авг. 2017	конец авар.работ авг. 2017	2015	300	27,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99977877%	
1641	вход в ул. Кирова, 29-39	отв. на ТП ул. Кирова, 2939	2014	150	63,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972214%	
1642	выход из ул. Кирова, 2939	ТК 1-36-6-2	2010	150	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993384%	
1643	отв. на ТП ул. Кирова, 29-39	выход из ул. Кирова, 2939	2010	150	44,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980594%	
1644	ТК1-33	начало авар.работ авг. 2017	2009	300	68,79	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99943635%	
1645	ТК 3-41	Задвижка в ТК 3-41	1991	300	0,79	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99996999%	
1646	отв. на ТП Куйбышева, 171	отв. на ТП Куйбышева, 173	1988	200	23,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99891839%	
1647	ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9	1986	70	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99998219%	
1648	Задвижка ТК 8-8-9	ТК 8-8-11	1986	70	27,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99902027%	
1649	Задвижка ТК 2	вход в Зеленая, 19	1985	70	15,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99930804%	
1650	отв. на ТП 3 Гайдара, 91	выход из Гайдара, 91	1985	100	18,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99897503%	
1651	ТК 9-5б	ТК 9-6	1981	500	52,69	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,95915263%	
1652	вход в Артиллерийская, 53	отв. на Артиллерийская, 53	1979	100	44,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98238369%	
1653	ТК 1-36-6	Задвижка 1 ТК 1-36-6	1976	150	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99806373%	
1654	ТК 4	вход в Артиллерийска, 39	1976	125	27,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,95451284%	
1655	ТК 6-27-11-7-3-4	ТК 6-27-11-7-3-6	1976	200	36,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,91129314%	
1656	Задвижка в ТК 3-41	ТК 3-41-2	2004	300	28,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99973740%	
1657	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	1979	300	0,82	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,99918164%	
1658	ТК 6-27-11-7-3-6	Кран ТК 6-27-11-7-3-6	2011	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1659	отв. на ул. Нарвская, 1824	37370 выход из ул. Нарвская, 10-16	2019	70	32,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991479%	
1660	выход из ул. на Димитрова, 21-25	Задвижка ТК 2-24	2015	200	21,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988213%	
1661	ТК 8-8-11	вход в ул. Ракитная, 7	2013	70	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998935%	
1662	выход из Гайдара, 91	вход в Гайдара, 89	2011	70	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997337%	
1663	ТК 9-6	врезка 9-6а	2010	500	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99960252%	
1664	отв. на Артиллерийская, 53	запорная арматура	2004	100	24,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99990970%	
1665	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	1999	400	2,50	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99995753%	
1666	ТК 8-16	ТК 8-16-2	1999	200	83,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99924537%	
1667	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	ТК 1-31	1999	400	46,94	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99920254%	
1668	ТК1-32	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	1991	400	2,50	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99987844%	
1669	Кран ТК 3-41-2	отв. на Сергеева, 31	1991	300	220,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99164278%	
1670	задвижка в стор. Куйбышева, 79-89	выход из Куйбышева, 5565	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998152%	
1671	Кран ТК 6-27-11-7-3-6	ТК Фермора, 8	1986	100	37,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99837285%	
1672	сбросной колодец	сбросной колодец	1985	100	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99982917%	
1673	смена года прокладки	подъем из земли 3	1976	125	55,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,90734097%	
1674	37370 выход из ул. Нарвская, 10-16	вход в ул. Нарвская, 1824	2020	70	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99998306%	
1675	отв. на ТП Куйбышева, 173	отв. на ТП Куйбышева, 175	2014	200	36,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979794%	
1676	Задвижка ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9а	2011	100	25,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991782%	
1677	Задвижка ТК 8-8-9а	ТК 8-8-9а	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1678	ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9	2004	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999812%	
1679	вход в Артиллерийска, 39	отв. на Артиллерийская, 39	2004	125	50,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99978038%	
1680	ТК 2	ТК 4	2000	200	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99979153%	
1681	врезка 9-6а	ТК 9-7	1994	500	50,59	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,99806909%	
1682	запорная арматура	выход из ул. Артиллерийская, 53	1988	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99997769%	
1683	отв. на Сергеева, 31	ТК 3-41-4	1986	300	6,00	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,99934227%	
1684	ТК 8-16-2	ТК 8-16-4	1986	150	19,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99887886%	
1685	ТК Фермора, 8	вход в Фермора, 8	1985	100	24,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99863337%	
1686	выход из Куйбышева, 5565	вход в Куйбышева, 97107	1985	100	35,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99800699%	
1687	ТК 1-31	т.3.	1985	400	28,95	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,99474020%	
1688	подъем из земли 3	отв. на ул. К. Маркса, 4650	1981	125	33,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99259029%	
1689	ТК 4	Задвижка ТК 4	2005	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1690	ТК 8-16-4	Задвижка в ТК 8-16-4	2020	70	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999661%	
1691	ТК 3-41	Кран в ТК 3-41	2014	300	0,56	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999541%	
1692	ТК 8-8-9а	вход в ул. Ракитная, 9-15	2005	70	30,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991878%	
1693	ТК 3	вход в Г айдара, 93	1995	100	14,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99988424%	
1694	ТК 9-7	ТК 9-8	1994	500	86,28	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,99670688%	
1695	выход из ул. Артиллерийская, 53	вход в ул. Артиллерийская, 55	1988	70	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99973227%	
1696	т.3.	отв. Сафронова	1986	400	59,01	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,99171996%	
1697	Задвижка ТК 4	вход в Гайдара, 103	1985	70	129,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99404918%	
1698	отв. на ул. К. Маркса, 4650	ТК ул. К. Маркса 46-50	1979	70	22,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99286438%	
1699	Кран в ТК 3-41	Задвижка 3-40а	2022	300	95,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99876631%	
1702	ТК1-29	Задвижка ТК 1-16	2014	400	104,48	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99890421%	
1703	отв. на ТП Куйбышева, 175	отв. на Куйбышева, 181187	2010	200	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993265%	
1704	Задвижка ТК 8-8-9а	вход в Северный пер., 410	2009	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1705	ТК 8-8-9а	Задвижка ТК 8-8-9а	2008	100	0,40	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999869%	
1706	ТК 9-8	выход из земли	2008	500	67,55	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99910500%	
1707	отв. Сафронова	ID 36028	1995	400	32,60	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,99913995%	
1708	Задвижка ТК 9-11-13	вход в Артиллерийская, 59	1988	125	37,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99881036%	
1709	ТК 9-11-13	Задвижка ТК 9-11-13	1985	125	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99993352%	
1710	ТК 6-27-11-7-3-6	ТК 6-27-11-7-3-8	1985	200	60,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99416611%	
1711	выход из Куйбышева, 5565	вход в Куйбышева, 79-89	1981	150	13,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99664516%	
1712	ТК ул. К. Маркса 46-50	Задвижка ТК ул. К. Маркса 46-50	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941547%	
1713	Задвижка ТК ул. К. Маркса 46-50	вход в ул. К. Маркса 4650	1976	70	42,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,95031519%	
1714	выход из земли	ТК 9-8а	1988	500	44,00	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,99511556%	
1715	ТК 6-27-11-7-3-8	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	2013	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1716	Задвижка	ТК ул. Чернышевского, 28-30	2022	70	86,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99963493%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1717	37372 выход из ул. Нарвская, 10-16	Вход в ул. Нарвская, 6-8А	2021	70	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99998163%	
1718	вход в Куйбышева, 7989	отв. на Куйбышева, 91а	2020	150	50,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99971943%	
1719	вход в Северный пер., 410	выход из Северный пер., 4-10	2014	100	46,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984879%	
1720	ТК 1-36-6-2	ТК 2 (новая)	2014	150	36,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984122%	
1721	вход в Г айдара, 93	запорная арматура в Гайдара, 93	2013	100	18,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994083%	
1722	отв. на Артиллерийская, 39	выход из Артиллерийская, 39	2012	125	50,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980812%	
1725	ТК 2 (новая)	Выход из под земли (ТК 1 36-8)	1995	150	17,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99981140%	
1726	отв. на Куйбышева, 181187	выход из Куйбышева, 171177	1986	70	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99992875%	
1727	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	вход в Фермора, 5	1986	100	59,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99740535%	
1728	отв. на ул. К. Маркса, 4650	Задвижка	1985	70	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99997693%	
1729	запорная арматура в Гайдара, 93	отв. на ТП 1 Гайдара, 93	1986	100	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99956023%	
1730	ТК ул. Чернышевского, 28-30	вход в ул. Чернышевского, 28-30	2022	70	98,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99958640%	
1731	вход в ул. Чайковского, 26-30	Задвижка ул. Чайковского, 26-30	2020	100	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999582%	
1732	Задвижка Выход из под земли (ТК 1-36-8)	опуск под землю	2014	100	39,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987180%	
1733	Задвижка ул. Чайковского, 26-30	ID 13979 отв. на Чайковского, 26-30	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1734	Выход из под земли (ТК 1-36-8)	Задвижка Выход из под земли (ТК 1-36-8)	2008	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1735	отв. на Куйбышева, 181187	отв. на ТП Куйбышева, 177	2006	200	8,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995510%	
1736	выход из Северный пер., 4-10	вход в ул. Госпитальная, 5-17	2006	100	41,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986523%	
1737	выход из Артиллерийская, 39	ТК 6	2003	100	21,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99991670%	
1738	ТК 9-8а	опуск под землю	1988	500	94,44	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,98951621%	
1739	отв. на Куйбышева, 91а	выход из Куйбышева, 7989	1985	50	1,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99994089%	
1740	Отв. на Леонова, 12	ТК1-29	1985	400	70,00	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,98728199%	
1741	ТК 1-30	Отв. на Леонова, 12	1981	400	4,55	41	3,88395	0,0003335	0,04891759	99,99720783%	
1742	опуск под землю	вход в ул. Чайковского, 26-30	1976	100	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,98268313%	
1745	ТК 6-27-11-7-3-8	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	2011	200	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999439%	
1746	Задвижка ТК 8(2)	вход в ул. пер. Калужский, 12-20	2011	150	15,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993164%	
1747	ТК 8	Задвижка ТК 8(2)	2008	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1748	Задвижка ТК 8-8	ТК 8-8-2	2005	200	23,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99986810%	
1749	ТК 8-8	Задвижка ТК 8-8	2003	200	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999661%	
1750	ТК 6	ТК 6	1988	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99997769%	
1751	отв. на ТП 1 Гайдара, 93	отв. на ТП 2 Гайдара, 93	1986	100	25,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99890057%	
1752	Задвижка в ТК 9-9	ТК 9-9	1985	500	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,99977048%	
1753	ТК 8-16-4	Криа в ТК 8-16-4	1980	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99963185%	
1754	выход из Куйбышева, 7989	выход из под земли	1980	50	33,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99373411%	
1755	отв. на с.к.	ТК сбросная	1977	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99925715%	
1756	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	ТК 6-27-11-7-3-10	1977	200	29,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,95459349%	
1757	Криа в ТК 8-16-4	вход в Соммера, 12-22	2005	150	9,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996031%	
1758	ТК 6-27-11-7-3-10	Кран ТК 6-27-11-7-3-10	2011	100	0,40	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999869%	
1759	Задвижка ТК 8-8-2	ТК 8-8-4	2022	200	64,50	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99942623%	
1760	вход в Соммера, 12-22	отв. Соммера, 15-21	2019	150	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986768%	
1761	ID 13979 отв. на Чайковского, 26-30	выход из ул. Чайковского, 26-30	2014	70	12,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996671%	
1762	вход в ул. пер. Калужский, 12-20	выход из Калужский пер., 12-20	2014	150	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992943%	
1763	ТК 6	вход в Артиллерийска, 29	2011	70	11,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997071%	
1764	ТК 9-9	ТК 9-10	2009	500	126,09	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99832938%	
1765	выход из ул. Чайковского, 26-30	ID 23479 вход в Чайковского, 33-37	2008	70	43,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988549%	
1766	выход из под земли	вход в Куйбышева, 91а	2003	40	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,99996214%	
1767	отв. на с.к.	вход в ул. Артиллерийская, 57	2000	70	64,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99974680%	
1768	ТК6-18	Задвижка 2 ТК6-18	1988	500	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,99988899%	
1769	Кран ТК 6-27-11-7-3-10	вход в Фермора, 10	1985	100	44,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99749451%	
1770	ТК 8-8-2	Задвижка ТК 8-8-2	1976	200	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99876796%	
1771	выход из Калужский пер., 12-20	ТК 9	2021	150	75,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99954360%	
1772	отв. на ТП 2 Гайдара, 93	отв. на ТП 3 Гайдара, 93	2009	100	18,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994083%	
1773	Задвижка ТК 8-8-4	вход в ул. Горького, 21	1999	100	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99996273%	
1774	ТК 9-10	смена года прокладки 36007	1999	500	57,96	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99875605%	
1775	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	1988	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99998623%	
1776	Задвижка 2 ТК6-18	ТК 1-39	1986	400	72,19	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,98987059%	
1777	отв. Соммера, 15-21	выход из Соммера, 6-10	2021	70	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999265%	
1778	отв. на Куйбышева, 91а	отв на ТП Куйбышева, 7989	2020	150	8,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99995511%	
1779	ТК 9	Задвижка ТК 9 (2)	2013	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1780	Задвижка ТК 9 (2)	ID 20956 вход в пер. Калужский, 2-10	2013	100	16,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994576%	
1781	ТК 6	ТК 6	2010	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1782	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	2005	100	0,40	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999869%	
1783	Задвижка ТК 8-8-4	ТК 8-8-4-2	2005	100	113,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99962856%	
1784	смена года прокладки 36007	ТК 9-11	2005	500	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99933753%	
1785	Выход из под земли (ТК 1-36-8)	отв. на ул.Кирова, 25-27	1987	150	8,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99962935%	
1786	ТК 6-27-11	Задвижка 2 ТК 6-27-11	1979	500	6,16	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,99005904%	
1787	ТК 1-39	ТК 1-40	1979	400	41,18	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,94739478%	
1788	выход из Соммера, 6-10	вход в Соммера, 15-21	2003	70	68,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99978147%	
1789	отв. Соммера, 15-21	выход из Соммера, 12-22	2019	100	84,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99972388%	
1790	отв. на ТП 3 Гайдара, 93	отв. на ТП 4 Гайдара, 93	2017	100	25,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991782%	
1791	ТК 8-8-4-2	вход в ул. Калязинская, 6	2014	50	5,20	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998817%	
1792	ТК 6	вход в Артиллерийска, 31	2014	70	19,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994940%	
1793	ТК 9-11	ТК 9-12	2014	500	38,45	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99949056%	
1794	ТК 1-40	ТК 1-41	2013	400	62,67	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99934272%	
1795	отв. на ул.Кирова, 25-27	Задвижка отв. на ул.Кирова, 25-27	2012	50	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999773%	
1796	смена года прокладки	подъем из земли 3	1988	125	46,31	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99851102%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1797	Задвижка отв. на ул.Кирова, 25-27	вход в ул. Кирова, 25-27	1987	50	56,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99866185%	
1798	ТК 8	ТК 7а	1986	200	110,67	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99168958%	
1799	ТК 4	Кран ТК 4	2005	150	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1800	ТК 1-41	ТК 1-42	2022	400	87,37	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99854771%	
1801	выход из Соммера, 1222	вход в Соммера, 6-10	2021	100	16,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99992744%	
1802	отв на ТП Куйбышева, 79-89	выход из Куйбышева, 7989	2020	150	51,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99971382%	
1803	Задвижка ТК 7а	ID 21777 вход в ул. Желябова, 25а	2019	40	42,50	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99991111%	
1804	ТК 7а	Задвижка ТК 7а	2013	40	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999895%	
1805	отв. на Горького, 153163	выход из Сибирякова, 1424	2012	200	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998877%	
1806	ТК 9-12	отв. на Невского, 54	2010	500	49,00	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99935078%	
1807	Кран ТК 4	ТК 5	2005	150	161,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99928991%	
1808	отв. на ул.Кирова, 25-27	ТК 1-36-10	2002	150	77,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99956439%	
1809	ТК 8-8-4-2	вход в ул. Калязинская, 8	1977	70	78,90	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,94138927%	
1810	ТК 5	Кран ТК 5	1986	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99995602%	
1811	вход в Соммера, 6-10	отв. на ТП Соммера, 6-10	2019	150	24,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989415%	
1812	Кран ТК 5	вход в Горького, 203	2017	100	26,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991454%	
1813	выход из Сибирякова, 14-24	вход в Горького, 153-163	2017	200	50,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99971936%	
1814	ТК 3	ТК 5	2017	150	106,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99953248%	
1815	отв. на ТП 4 Гайдара, 93	запорная арматура в Гайдара, 93	2010	100	25,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991782%	
1816	ТК 1-42	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	2002	400	123,80	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99833457%	
1817	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	1999	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999643%	
1818	Задвижка ТК 8-8-4	ТК 8-8-6	1999	150	37,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99973209%	
1819	отв. на Невского, 54	ТК 9-13	1997	500	112,77	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99704250%	
1820	выход из Куйбышева, 7989	вход в Куйбышева, 66-77	1986	100	23,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99898853%	
1821	ТК 7а	ТК 7	1986	200	37,40	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99719156%	
1822	Задвижка 2 ТК 1-36-10	ID 23481вход в Кирова, 17	1985	70	7,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99967709%	
1823	ТК 1-36-10	Задвижка 2 ТК 1-36-10	1977	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99925715%	
1824	запорная арматура в Гайдара, 93	выход из Гайдара, 93	1986	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99995602%	
1825	Задвижка ТК 7	ID 20979 вход в ул. Желябова пер. 27	2021	70	8,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99996877%	
1826	ТК 7	Задвижка ТК 7	2012	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1827	вход в Горького, 153163	отв. на ТП 1	2006	200	19,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99989336%	
1828	выход из Гайдара, 93	вход в Гайдара, 95	2002	100	13,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99994519%	
1829	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	ID 8623 отв. на Чекистов, 13- 15а	1999	400	15,09	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99974364%	
1830	ТК 8-8-6	вход в ул. Горького, 23	1998	70	49,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99976745%	
1831	ТК 9-13	смена года прокладки	1986	500	127,58	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,97738510%	
1832	ТК 2	вход в Куйбышева, 113117	1976	150	32,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,93803936%	
1833	ТК1-53	Задвижка 1-53-2	1976	300	19,64	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,92935197%	
1834	отв. на ТП Соммера, 610	выход из Соммера, 6-10	2019	150	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993384%	
1835	выход из Соммера, 6-10	Задвижка 2 ТК2-37	2019	70	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996006%	
1836	выход из Соммера, 6-10	вход в Ленинский пр-т, 39а-45а	2019	70	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994674%	
1837	вход в Гайдара, 95	отв. на ТП 1 Гайдара, 95	2017	100	11,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996384%	
1838	ID 8623 отв. на Чекистов, 13- 15а	т. О	2017	400	65,41	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99931398%	
1839	Задвижка 1 ТК 1-36-10	вход в Чайковского, 2024	2008	100	26,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991454%	
1840	ТК 8-8-6	ТК 8-8-8	2008	150	31,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986327%	
1841	ТК 1-36-10	Задвижка 1 ТК 1-36-10	1999	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999468%	
1842	смена года прокладки	ТК 9-14	1998	500	98,62	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99767124%	
1843	ТК 7	ТК 6	1984	200	11,39	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99854083%	
1844	ТК 6	Задвижка ТК 6	2000	150	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999672%	
1845	Задвижка ТК 6	вход в ул. Мусоргского, 15-17	2000	150	73,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99951838%	
1846	отв. на ТП 1	отв. на Горького, 141-151	1998	200	7,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99992998%	
1847	ТК 5	Кран ТК 5	1988	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99997769%	
1848	ТК 9-14	Задвижка 9-14	1985	500	3,35	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,99923110%	
1849	т. О	ТК 1-44	1977	400	25,86	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,92434069%	
1850	ТК 8-8-8	Задвижка ТК 8-8-8	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941547%	
1851	Задвижка ТК 8-8-8	вход в ул. Горького 21а	1976	70	12,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98538682%	
1852	отв. на Горького, 141151	Кран в Горького, 153-163	2007	125	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
1853	ТК 5	Кран ТК 5	1977	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99908303%	
1854	Кран ТК 5	вход в Гайдара, 105	2022	100	79,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99958843%	
1855	т.конца авар.работ сент.2017 обратка	ТК 9-15	2022	500	123,08	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99741545%	
1856	Задвижка ТК 6	вход в ул. Мусоргского, 19	2021	70	19,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99992835%	
1857	отв. на ул. Чайковского, 20-24	выход в Чайковского, 2024	2008	70	24,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993609%	
1858	ТК 6	Задвижка ТК 6	2007	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1859	ТК 1-44	ТК 1-45	1999	400	92,05	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99843616%	
1860	вход в Чайковского, 2024	отв. на ул. Чайковского, 20-24	1988	100	2,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99993115%	
1861	Кран в Горького, 153163	отв. на ТП 2	1988	125	29,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99906758%	
1862	отв. на ТП 1 Гайдара, 95	отв. на ТП 2 Гайдара, 95	1985	100	23,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99869031%	
1863	Кран ТК 5	вход в Артиллерийска, 33	1984	70	9,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99945298%	
1864	Задвижка 9-14	т.конца авар.работ сент.2017 обратка	1977	500	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,98151970%	
1865	выход в Чайковского, 20-24	ID 23483 вход в Чайковского, 12-18	1976	70	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98246418%	
1866	ТК 8-8-8	ТК 8-8-10	1976	150	36,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,93029428%	
1867	вход в Куйбышева, 113117	отв. на ТП Куйбышева, 113	2017	150	9,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996031%	
1868	ТК 1-45	ТК1-46	2012	400	37,66	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99960502%	
1869	ТК 9-15	ТК 9-16	2012	500	133,62	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99822961%	
1870	Задвижка ТК 8-8-10	ТК 8-8-12	2005	150	46,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979491%	
1871	ТК 8-8-10	Задвижка ТК 8-8-10	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998152%	
1872	ТК 6	Задвижка ТК1 прямо	1981	200	56,03	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,98159916%	
1873	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	2017	125	34,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986952%	
1874	отв. на ТП 2 Гайдара, 95	вход в Гайдара, 97	2011	70	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994674%	
1875	Задвижка ТК 8-8-12	вход в ул. Горького, 19а	2008	70	11,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996938%	
1876	ТК1-46	ТК 1-47	2008	400	78,16	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99918026%	
1877	ТК 8-8-12	Задвижка ТК 8-8-12	2004	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999848%	
1878	ТК 9-16	ТК 9-16а	1989	500	80,00	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,99281016%	
1879	Задвижка ТК1 прямо	ТК 1	1977	200	0,20	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99968685%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1880	ТК 1	Задвижка ТК1 влево	2021	300	0,20	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99999774%	
1881	отв. на ТП Куйбышева, 113	отв. на ТП Куйбышева, 113а	2011	150	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982358%	
1882	Перемычка ТК 1-49	Задвижка 1-49	2002	400	0,33	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99999556%	
1883	ТК 8-8-12	ТК 8-8-14	2002	150	60,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99966057%	
1884	ТК 1-47	Перемычка ТК 1-49	1985	400	113,00	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,97946950%	
1885	ТК 9-16а	ТК 9-17	1981	500	75,65	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,94135313%	
1886	отв. на ТП 3	Задвижка в стор. Зеленая, 28-38	2020	125	16,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99992188%	
1887	ТК 5	Кран ТК 5	2011	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1888	Задвижка 1-49	ТК 1-49	2005	400	2,77	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99997095%	
1889	Задвижка ТК1 влево	Т.-Опуск под землю	2004	300	38,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99964361%	
1890	отв. на ул. Горького, 19	вход в ул. Горького, 19	2002	70	51,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99982580%	
1891	ТК 9-17	ТК 9-18	1985	500	137,02	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,96855077%	
1892	Задвижка в стор. Зеленая, 28-38	выход из Горького, 153163	1977	125	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99892949%	
1893	ТК 6-27-11-7-3-12-3	Кран ТК 6-27-11-7-3-12-3	2013	100	1,14	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999625%	
1894	Кран ТК 5	вход в Артиллерийска, 27	2022	70	130,55	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99944902%	
1895	ТК 1-49	ТК 1-50	2017	400	34,51	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99963806%	
1896	выход из Горького, 153163	вход в Зеленая, 28-38	2013	100	23,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992440%	
1897	ТК 9-18	Задвижка в ТК 9-18	2012	300	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999181%	
1898	отв. на ТП Куйбышева, 113а	отв. на ТП Куйбышева, 115	2012	150	25,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988974%	
1899	Т.-Опуск под землю	ТК 2	2004	300	23,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99978429%	
1900	Задвижка ТК 8-8-14	вход в ул. Озерова ген-лейт., 39-45	1988	70	28,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99936413%	
1901	ТК 8-8-14	Задвижка ТК 8-8-14	1981	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99992209%	
1902	Кран ТК 6-27-11-7-3-123	вход в Челнокова, 52	1979	100	41,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98358481%	
1903	вход в Зеленая, 28-38	Кран в Зеленая, 28-38	1979	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99959963%	
1904	Кран в Зеленая, 28-38	отв. на ТП 1	2014	100	21,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993097%	
1905	Задвижка в ТК 9-18	ТК 9-19	2012	300	94,57	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99922512%	
1906	ТК 2	ТК 21799	2008	300	88,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99927895%	
1907	ТК 1-50	ТК 1-51	2004	400	74,36	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99910732%	
1908	ТК 8-8-10	ТК 8-8-10-2	1988	150	50,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99815233%	
1909	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в Куйбышева, 17-27	1979	150	61,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,96723050%	
1910	отв. на ТП Куйбышева, 115	отв. на ТП Куйбышева, 115а	2012	150	33,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985445%	
1911	ТК 5	вход в Артиллерийска, 25	2010	125	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995779%	
1912	Задвижка ТК3	ТК 3	2004	300	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99999531%	
1913	ТК 1-51	ТК1-52 камеры нет	2004	400	59,86	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99928139%	
1914	ТК 21799	Задвижка ТК3	2001	300	48,50	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99945374%	
1915	ТК 9-19	ТК 9-20	1983	300	135,07	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,96610144%	
1916	ТК 8-8-10-2	ТК 8-8-10-4	1981	150	35,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99096774%	
1917	ТК 3	Задвижка ТК4	2022	300	116,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99849360%	
1918	вход в Куйбышева, 1727	отв. на Куйбышева, 15	2020	150	6,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99996633%	
1919	отв. на ТП 1	отв. на Зеленая, 28-38	2005	100	33,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989153%	
1920	ТК 9-20	вход в ЦТП Дадаева	1994	300	139,30	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99671199%	
1921	ТК1-52 камеры нет	ТК1-52а	1988	400	63,79	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,99439456%	
1922	отв. на ТП Куйбышева, 115а	отв. на ТП Куйбышева, 117	2014	150	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992943%	
1923	вход в Артиллерийска, 25	отв. на ТП Артиллерийская, 25	2004	125	50,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99978038%	
1924	ТК1-52а	ТК1-53	1994	400	94,56	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99714307%	
1925	Задвижка ТК4	ТК 4	1983	300	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,99987451%	
1926	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 1727	1981	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99980767%	
1927	вход в ЦТП Дадаева	ЦТП Дадаева	2016	300	7,94	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99993494%	
1928	отв. на Зеленая, 28-38	отв. на ТП 2	2016	100	33,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989153%	
1929	ТК1-53	ТК1-54	2014	400	24,07	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99974755%	
1930	выход из Куйбышева, 1727	ТК 2	1994	100	6,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99994319%	
1931	Задвижка ТК 4	ТК 5	1980	150	63,64	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,97657117%	
1932	ТК 4	Задвижка ТК 4	1979	150	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99946280%	
1933	ТК 2	Кран в ТК 2	1999	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999468%	
1934	отв. на ТП Куйбышева, 117	выход из Куйбышева, 113117	2016	150	13,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994266%	
1935	ТК 9-11	Задвижка 9-11	1999	300	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99998673%	
1936	ТК1-54	ТК 1-54а	1991	400	49,77	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99757999%	
1937	Кран в ТК 2	выход из под земли	1989	100	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99971014%	
1938	ТК 5	УП-1	1981	150	39,06	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,98992000%	
1939	выход из под земли	подъем на 2,2 м	1999	125	48,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99970162%	
1940	подъем на 2,2 м	опуск на 2,2 м	1999	125	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99993784%	
1941	опуск на 2,2 м	подъем на 2 м	1999	125	48,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99970162%	
1942	подъем на 2 м	опуск на 2 м	1999	125	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99993784%	
1943	опуск на 2 м	ТК 4	1999	125	14,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99991297%	
1944	ТК 4	Задвижка в ТК 4	1999	125	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99999378%	
1945	отв. на ТП 2	выход из Зеленая, 28-38	2016	100	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996055%	
1946	отв. на ТП Артиллерийская, 25	выход из Артиллерийская, 25	2016	125	60,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99976975%	
1947	Задвижка 9-11	ТК 9-11-1	2014	300	54,99	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99954943%	
1948	ТК 1-54а	ТК1-55	2010	400	61,88	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99935100%	
1949	Задвижка в ТК 4	вход в Куйбышева, 15	1999	125	9,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99994405%	
1950	выход из Куйбышева, 113-117	вход в Куйбышева, 117а	1991	150	28,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99942746%	
1951	ID 40800	т. 1	1989	150	11,56	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99965416%	
1952	УП-1	ID 40800	1983	150	5,21	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99929617%	
1953	т. 1	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	1979	150	2,82	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99848508%	
1954	ТК 9-11-1	ТК 9-11- 1а	2005	300	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99983613%	
1955	ТК1-55	ТК1-56	2002	400	122,03	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99835839%	
1956	выход из Артиллерийская, 25	ТК 7	1991	125	45,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99919940%	
1957	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	ТК 6	1989	125	51,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99867245%	
1958	ТК1-56	Задвижка ТК1-56	2020	400	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99998666%	
1959	Задвижка ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 610	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	2009	125	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997314%	
1960	ТК 6	Задвижка ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	2005	125	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997314%	
1961	ТК 9-11- 1а	смена года прокладки 36010	2005	300	40,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99967225%	
1962	отв. на Куйбышева, 15	отв. на ТП Куйбышева, 17 27	2019	150	68,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99970008%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1963	смена года прокладки 36010	ТК 9-11-3	2007	300	31,92	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99973846%	
1964	Задвижка ТК1-56	ТК1-56а	2005	400	43,03	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99954870%	
1965	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	ID 21072 вход в Озерова ген-лейт., 6-10	1991	70	4,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99995062%	
1966	выход из Зеленая, 28-38	вход в Зеленая, 20-26	1989	125	18,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99953145%	
1967	ТК 9-11-3	ТК 9-11-5	2012	300	243,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99800892%	
1968	ТК1-56а	ТК 1-57	2005	400	41,03	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99956968%	
1969	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	ID 21074 вход в Мусоргского, 1-3	1991	50	29,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99969416%	
1970	отв. на Куйбышева, 109111	ТК 3	1989	200	78,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99703035%	
1971	ТК 1-57	ТК 1-58	2019	300	54,93	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99954992%	
1972	ТК 9-11-5	Задвижка ТК 9-11-5	1989	300	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,99994442%	
1973	ТК 1-58	ТК 1-59	2019	250	90,03	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99938084%	
1974	Задвижка ТК 9-11-5	ТК 9-11-7	2012	300	557,52	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99543182%	
1975	ТК 6	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	2005	70	79,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978963%	
1976	ТК 3	вход в Куйбышева, 129137	1989	200	21,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99920048%	
1977	ТК 1-59	ТК 1-60	2004	250	49,81	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99960790%	
1978	ТК 9-11-7	ТК 9-11-9	1989	300	333,52	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,98146313%	
1979	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	ID 21078 вход в ул. Озерова ген-лтейт., 2	1976	70	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98830946%	
1980	ТК 9-11-9	вход в ЦТП Артиллерийская	2022	300	38,68	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99949769%	
1981	ТК 1-60	Задвижка ТК 1-60а север	1989	400	52,88	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,99623803%	
1982	вход в ЦТП Артиллерийская	ЦТП Артиллерийская	2005	300	6,90	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99994346%	
1983	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	ID 21974 вход в Советский пр-т, 30-34	1989	70	16,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99971099%	
1984	Задвижка Советский пр-т, 30-34	37358 выход из Советский пр-т, 30-34	2012	70	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990680%	
1985	ID 21974 вход в Советский пр-т, 30-34	Задвижка Советский пр-т, 30-34	1989	70	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99996387%	
1986	вход в Куйбышева, 129137	выход из Куйбышева, 129137	1976	200	14,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,96550289%	
1987	ЦТП Артиллерийская	ЦТП Артиллерийская	1976	200	19,47	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,95202437%	
1988	отв. на ТП Куйбышева, 17-27	выход из Куйбышева, 1727	2019	150	40,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982358%	
1989	37358 выход из Советский пр-т, 30-34	ID 17089 вход в Советский пр-т, 24-28	1976	70	11,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98714040%	
1990	ID 17089 вход в Советский пр-т, 24-28	врезка на Советский пр-т, 24-28	2012	70	29,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992278%	
1991	выход из Куйбышева, 129-137	вход в Куйбышева, 141149	2004	150	32,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99983845%	
1992	выход из Куйбышева, 1727	вход в Куйбышева, 29-39	2020	150	22,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99987655%	
1993	врезка на Советский пр-т, 24-28	37360 выход из Советский пр-т, 24-28	2004	70	26,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99992075%	
1994	вход в Зеленая, 20-26	отв. на ТП Зеленая, 20-26	2004	70	25,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99992380%	
1995	37360 выход из Советский пр-т, 24-28	вход в Советский пр-т, 2022	1979	70	35,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98864788%	
1996	вход в Куйбышева, 2939	отв. на ТП Куйбышева, 29 39	2019	150	55,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975742%	
1997	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	Т. смена изоляции-2	2016	150	5,16	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997724%	
1998	отв. на ТП Зеленая, 2026	отв. на Зеленая, 20-26	2016	70	36,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990413%	
1999	вход в Куйбышева, 141149	выход из Куйбышева, 141149	1986	150	12,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99929191%	
2000	ТК 7	вход в Артиллерийска, 23-23а	1981	70	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99875351%	
2001	Т. смена изоляции-2	ID 17066 вход в Озерова ген-лейт., 7-13	1979	150	15,74	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99154439%	
2002	отв. на ТП Куйбышева, 29-39	выход из Куйбышева, 2939	2019	150	45,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980153%	
2003	Задвижка ул. Озерова ген-лейт., 7-13	врезка на ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99855693%	
2004	ID 17066 вход в Озерова ген-лейт., 7-13	Задвижка ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,96392320%	
2005	врезка на ул. Озерова ген-лейт., 7-13	37356 выход из ул. Озерова ген-лейт., 7-13	2012	100	44,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985537%	
2006	отв. на Зеленая, 20-26	Задвижка в Зеленая, 20-26	2010	70	19,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994940%	
2007	вход в Артиллерийска, 23-23а	отв. на Артиллерийская, 23а	1986	70	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99964373%	
2008	выход из Куйбышева, 2939	вход в Куйбышева, 41-51	1979	150	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98388385%	
2009	выход из Куйбышева, 141-149	вход в Куйбышева, 151159	1976	150	35,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,93223055%	
2010	Задвижка в Зеленая, 2026	выход из Зеленая, 20-26	1979	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99967565%	
2011	37356 выход из ул. Озерова ген-лейт., 7-13	ID 17067 вход в Озерова ген-лейт., 1-5	1976	100	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99134157%	
2012	ID 17067 вход в Озерова ген-лейт., 1-5	37354 выход из ул. Озерова ген-лейт., 1-5	2004	100	54,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99979683%	
2013	отв. на Артиллерийская, 23а	вход в Артиллерийская, 23	2004	70	30,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99990856%	
2014	37354 выход из ул. Озерова ген-лейт., 1-5	ID 21046 вход в Советский пр-т, 36-36а,б	1986	100	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99951625%	
2015	Задвижка ТК 4	ID 17035 вход в ул. Озерова ген-лейт., 12-16	2007	200	31,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99982320%	
2016	ТК 4	Задвижка ТК 4	2005	200	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
2017	выход из Зеленая, 20-26	отв. на Зеленая, 40	2005	100	35,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988495%	
2019	ID 17035 вход в ул. Озерова ген-лейт., 12-16	отв. на ул. Озерова ген-лейт, 12-16	2007	200	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997194%	
2020	отв. на Зеленая, 40	вход в Зеленая, 40	2004	70	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99996342%	
2021	отв. на ул. Озерова ген-лейт, 12-16	37362 выход из ул. Озерова ген-лейт., 12-16	2004	200	7,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99995503%	
2022	вход в Куйбышева, 151159	выход из Куйбышева, 151159	2005	100	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996055%	
2023	отв. на ул. Уральская, 915	ID 17041 вход в ул. Уральская, 9-15	1981	100	32,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99384539%	
2023	отв. на Зеленая, 40	вход в Зеленая, 70	2022	70	134,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99943446%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2024	ID 17041 вход в ул. Уральская, 9-15	37364 выход из ул. Уральская, 9-15	2007	70	34,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990946%	
2025	ТК 7	Кран ТК 7	1995	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999173%	
2026	37364 выход из ул. Уральская, 9-15	вход в ул. Уральская, 3-7	2012	70	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997071%	
2028	Кран ТК 7	ТК 7А	1995	100	19,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99984290%	
2028	выход из Куйбышева, 151-159	вход в Куйбышева, 161169	1976	150	31,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,93900750%	
2029	ТК 7А	ТК 8	2004	100	68,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99974415%	
2030	Задвижка ТК 4(2) новая	вход в ул. Уральская, 216, 2а	1995	100	31,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99974368%	
2031	отв. на ул. Калужская, 12-18	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	2004	200	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999679%	
2032	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	ТК-16-а	2004	200	4,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99997109%	
2034	ТК-16-а	Задвижка ТК 16	2010	200	37,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979233%	
2034	ТК 8	вход в Артиллерийска, 46	2010	100	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995069%	
2035	Задвижка ТК 16	ТК 16	1995	200	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99999294%	
2036	отв. на Горького, 141151	Задвижка в стор. Горького, 141-151	1979	200	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99931636%	
2037	Задвижка ТК 16	вход в ул. Калужская, 1218	1979	70	12,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99594567%	
2038	ТК 16	Задвижка ТК 16	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941547%	
2039	Задвижка в стор. Горького, 141-151	выход из Горького, 153163	1976	200	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99507184%	
2040	выход из Горького, 153163	вход в Горького, 141-151	2016	200	25,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985968%	
2041	ТК 16	ТК 14	2000	250	88,70	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,99909371%	
2042	Задвижка ТК 14 (2)	ID 18466 вход в ул. Калужская, 4-10	1979	70	12,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99594567%	
2043	ТК 14	Задвижка ТК 14 (2)	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941547%	
2044	вход в Горького, 141151	отв. на ТП 1	1975	200	18,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,92821761%	
2045	Задвижка ТК 14 (3)	ТК 15	2004	100	38,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99985514%	
2046	ТК 14	Задвижка ТК 14 (3)	1976	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99927846%	
2047	ТК 4(2) новая	Задвижка ТК 4(2) новая	1976	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99855693%	
2048	Задвижка ТК 15 (3)	ID 18464 вход в ул. Калужская, 10А	2005	70	24,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993476%	
2049	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	2005	200	40,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99977549%	
2050	ТК 15	Задвижка ТК 15 (3)	1979	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99983783%	
2051	ТК 15	Задвижка ТК 15 (2)	2005	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
2052	Задвижка ТК 15 (2)	Вход (1) на ул. Мусоргского, 21	2005	70	17,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995340%	
2053	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	2016	200	32,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99982039%	
2054	ТК 14	Задвижка ТК 14	1979	250	0,20	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,99983247%	
2055	Задвижка ТК 14	Задвижка ТК1 вправо	2016	250	90,54	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99937733%	
2056	отв. на ТП 3	отв. на Горького, 117-139	2016	200	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997194%	
2057	Задвижка ТК1 вправо	ТК 1	1979	250	0,20	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,99983247%	
2058	отв. на Горького, 117139	Кран в стор. Горького, 117-139	1979	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99959963%	
2059	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др. (2)	врезка проектная ул. Калужская, 28	2020	250	134,50	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99882316%	
2060	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др. (2)	1979	250	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,99958117%	
2061	Кран в стор. Горького, 117-139	выход из Горького, 141151	1977	100	16,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98532854%	
2062	Задвижка отв. на ул. Калужская, 28	Колодец + опуск под землю на 3 м	2010	100	9,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996877%	
2063	врезка проектная ул. Калужская, 28	Задвижка отв. на ул. Калужская, 28	1977	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99954152%	
2064	выход из Горького, 141151	вход в Горького, 117-139	1977	100	26,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,97615887%	
2065	Колодец + опуск под землю на 3 м	Вход в ул. Калужская, 28	1977	100	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,96332134%	
2066	врезка проектная ул. Калужская, 28	Задвижка-смена диаметра	2020	250	125,00	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99890629%	
2067	Задвижка-смена диаметра	точка Ж	1976	150	13,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,97482849%	
2068	точка Ж	Задвижка до ID 21663	1976	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99903187%	
2069	Задвижка до ID 21663	опуск под землю	1976	150	15,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,96998782%	
2070	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (1)	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	1976	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99903187%	
2071	опуск под землю	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (1)	1976	150	17,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,96611528%	
2072	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (3)	1986	70	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99998219%	
2073	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (3)	37382 выход из ул. Калужская, 30-38	1986	70	14,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99948342%	
2074	37382 выход из ул. Калужская, 30-38	вход в газовую будку	1976	70	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98830946%	
2075	вход в газовую будку	выход из газовой бутки	1976	70	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98830946%	
2076	выход из газовой бутки	Опуск под землю на 0.3 м.	1976	70	0,30	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99964928%	
2077	отв. на Горького, 117139	Задвижка в стор. Горького, 165-175	1979	200	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99931636%	
2078	Опуск под землю на 0.3 м.	Выход из-под земли на ул. Нарвская, 46 + подъем на 4 м	1979	70	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99351308%	
2079	Задвижка в стор. Горького, 165-175	выход из Горького, 141151	1976	200	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99507184%	
2080	выход из Горького, 141151	вход в Горького, 165-175	2022	200	40,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99964417%	
2081	Выход из-под земли на ул. Нарвская, 46 + подъем на 4 м	Вход в ул. Нарвская, 46	2007	70	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998935%	
2082	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (2)	ID 8115 вход в ул. Нарвская, 50	1979	70	24,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99205352%	
2083	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (2)	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941547%	
2084	вход в Горького, 165175	отв. на ТП 1	1976	200	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,93839801%	
2085	ТК 6-13-9	ID 18419 вход в ул. Нарвская, 21-31	2021	150	110,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99932757%	
2086	ID 18419 вход в ул. Нарвская, 21-31	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	1979	150	44,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,97636298%	
2087	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1976	200	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,92607761%	
2088	Задвижка ул. Нарвская, 21-31	Выход из ул. Нарвская, 21-31 в сторону ул. Нарвская, 28-44	1979	150	4,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99758258%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2089	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	Задвижка ул. Нарвская, 21-31	1976	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99903187%	
2090	отв. на ТП 2	отв. на Горького, 177-187	1976	200	8,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,98028736%	
2091	отв. на Горького, 177187	отв. на ТП 3	2007	150	34,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985004%	
2092	Выход из ул. Нарвская, 21-31 в сторону ул. Нарвская, 28-44	вход в ул. Нарвская, 2844	1979	150	33,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98227224%	
2093	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	ID 18421 выход из ул. Нарвская, 21-31	2007	150	53,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976624%	
2094	отв. на ТП 3	Задвижка в Горького, 165175	2007	100	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993426%	
2095	ID 18421 выход из ул. Нарвская, 21-31	ID 18397 вход в ул. Нарвская, 1-7	1979	150	17,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99059891%	
2096	Задвижка в Горького, 165-175	выход из Горького, 165175	1979	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99959963%	
2097	ID 18397 вход в ул. Нарвская, 1-7	ID 16922 отв. на ул. Нарвская, 1-7	2010	100	39,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987016%	
2098	выход из Горького, 165175	вход в Зеленая, 42-52	2007	100	25,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991782%	
2099	ID 16922 отв. на ул. Нарвская, 1-7	Задвижка ул. Нарвская, 17	1976	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99927846%	
2100	Задвижка ул. Нарвская, 1-7	ID 18399 выход из ул. Нарвская, 1-7	1976	100	9,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,98629081%	
2101	ID 18399 выход из ул. Нарвская, 1-7	ID 18395 вход в ул. Нарвская, 9-19	1976	100	39,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,94372019%	
2102	ТК 6-13-7	ТК 6-13-5	2012	200	28,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99984284%	
2103	ТК 6-13-5	Задвижка ТК 6-13-5	2012	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
2104	Задвижка ТК 6-13-5	ID 18352 вход ул. Нарвская, 39-45	2012	70	33,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991079%	
2105	ТК 6-13-5	ID 18348 вход ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	200	34,50	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,91498926%	
2106	ID 18348 вход ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	250	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,99849039%	
2107	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	1976	250	10,50	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,96829822%	
2108	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 22012 выход из ж-д по ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	1976	100	55,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,92063103%	
2109	ID 22012 выход из ж-д по ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	вход в Гайдара, 45-55	1979	100	52,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,97918073%	
2110	отв. на Горького, 177187	выход из Горького, 177187	1976	150	3,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99419119%	
2111	выход из Горького, 177187	точка перехода	2022	125	60,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99963508%	
2112	вход в Гайдара, 45-55	выход из Гайдара, 45-55	1979	100	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98398518%	
2113	выход из Гайдара, 45-55	вход в Гайдара, 31-41	1976	100	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,97835392%	
2114	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 18342 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	2010	250	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999312%	
2115	точка перехода	вход в Горького, 177-187	1976	125	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,96630581%	
2116	ID 18342 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 23533 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	1979	250	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,97487016%	
2117	вход в Горького, 177187	отв. на ТП 1	1976	150	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,97676476%	
2118	ID 23533 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	ID 8185 отв. на Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	8,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,97584627%	
2119	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1979	150	36,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98066062%	
2120	ID 8185 отв. на Памяти павших в афганистане, 17-23	Выход из ул. Памяти павших в афганистане, 1723	1976	250	8,50	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,97433666%	
2121	Выход из ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	ID 23535 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	1979	250	65,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,94555202%	
2122	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1976	150	36,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,93029428%	
2123	ID 23535 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 915	1976	250	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,99698078%	
2124	отв. на ТП 3	отв. на Зеленая, 54-64	1979	150	16,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99140472%	
2125	отв. на Зеленая, 54-64	Задвижка в стор. Зеленая, 54-64	1979	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99953259%	
2126	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 915	т. смены диаметра на ул. памяти павших в Афганитснае, 9-15	1979	250	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,99581169%	
2127	Задвижка в стор. Зеленая,54-64	выход из Горького, 177187	1976	125	4,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99326116%	
2128	т. смены диаметра на ул. памяти павших в Афганитснае, 9-15	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	2011	150	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997354%	
2129	выход из Горького, 177187	вход в Зеленая, 54-64	1976	125	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,94945871%	
2130	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 915	конец трубы	1979	70	34,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98881006%	
2131	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 915	1976	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941547%	
2132	вход в Зеленая, 54-64	отв. на ТП 1	1976	100	23,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,96680934%	
2133	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	ID 23537 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	2022	150	55,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99961554%	
2134	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 17	ID 8193 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1979	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99973140%	
2135	ID 23537 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 17	1976	150	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99612746%	
2136	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	1976	100	28,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,95959398%	
2137	ID 8193 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	выход из ул. Памяти павших в афганистане, 17	1979	150	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99462795%	
2138	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	1976	100	32,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,95382169%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2139	выход из ул. Памяти павших в афганистане, 17	вход в ул. Гайдара, 3-13	2021	150	82,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99950100%	
2140	отв. на ТП 3	Кран в стор. Зеленая, 68	1979	100	29,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98838925%	
2141	Кран в стор. Зеленая, 68	выход из Зеленая, 54-64	1979	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99967565%	
2142	вход в ул. Гайдара, 3-13	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	2010	150	8,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996251%	
2143	выход из Зеленая, 54-64	вход в Зеленая, 68	1976	70	45,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,94739255%	
2144	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	ID 8205 выход из ул. Гайдара, 3-13	1976	100	55,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,92063103%	
2145	Кран шаровый Ду100	Выход из дома ул. Гайдара, 3-13	1976	100	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99711386%	
2146	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	Кран шаровый Ду100	1976	100	46,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,93289714%	
2147	Выход из дома ул. Гайдара, 3-13	вход в ул. Гайдара, 3-13	1976	100	17,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,97546777%	
2148	ID 8205 выход из ул. Гайдара, 3-13	вход в ул. Гайдара, 17-27	1976	100	49,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,92856793%	
2149	отв. на Зеленая, 54-64	Кран в стор. Горького, 193	1979	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99953259%	
2150	Кран в стор. Горького, 193	выход из Горького, 177187	1979	125	9,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99579330%	
2151	выход из Горького, 177187	ТК 6-19-12	1979	125	39,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,98177096%	
2152	ТК 6-19-12	вход в Горького, 193	1980	125	6,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99807810%	
						2028					
1	ТК 9-20	Дадаева 62	2021	70	80,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978684%	0,90%
2	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	2019	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
3	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	2019	150	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
4	ТК 3-41-1	Кран ТК 3-41-1	2014	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
5	ТК 9-11-3	Задвижка ТК 9-11-3	2011	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
6	ТК 6-31-2	Кран ТК 6-31-2	2010	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
7	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	2007	150	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999434%	
8	ТК 6-31	Задвижка ТК 6-31	2006	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999634%	
9	ТК 6-27-11-5	Кран ТК 6-27-11-5	2005	150	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999344%	
10	ТК 6-31	Кран ТК 6-31	2005	250	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,99998978%	
ii	ТК 6-30	Кран ТК 6-30	2004	150	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999285%	
12	ТК 8-14	Задвижка ТК 8-14	2002	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999349%	
13	ТК 9-13	Кран на Невского, 50-52а	2000	50	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99999427%	
14	ТК 9-20	Кран ТК 9-20	1995	125	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99997861%	
15	ТК 3-41-3	Кран ТК 3-41-3	1994	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99997007%	
16	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	1990	125	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99993348%	
17	ТК 6-25	Кран ТК 6-25	1986	125	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99977533%	
18	ТК 3-41-3	Кран ТК 3-41-3	1985	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99977760%	
19	ТК-6-19	Кран в ТК 6-19	1985	250	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,99942562%	
20	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	1982	200	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99843336%	
21	ТК 9-16а	Задвижка в ТК 9-16а	1976	250	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,95417956%	
22	ТК 9-14	Задвижка на ТК 9-14-2	2010	300	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999180%	
23	ТК 8-10б	Кран ТК 8-10б на Юношеская, 6-8а	1992	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99998601%	
24	Кран ТК 3-41-4	отв. на Сергеева, 2	2025	200	9,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99993026%	
25	ТК 9-1-9	Задвижка ТК 9-1-9	2023	70	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
26	ЦТП Артиллерийская	отв. на Артиллерийская, 45	2023	300	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99990162%	
27	Задвижка в ТК 9-16а	ТК 9-16а-1	2023	250	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99989678%	
28	Задвижка ТК 9-1-9	Вход в ул. Молодежная, 24	2023	70	71,66	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980907%	
29	Задвижка	ТК 6-29-1	2023	150	46,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979700%	
30	Задвижка ТК 9-1-17	смена года прокладки	2023	200	52,30	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99970628%	
31	ТК 9-1-17-3	35973 смена года прокладки	2023	150	77,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966020%	
32	Задвижка ТК 6-27-5	отв. на Гайдара, 6	2023	400	36,30	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99961907%	
33	выход из ЦТП Артиллерийская	ТК 1	2023	200	78,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99956195%	
34	ТК 6-16	вход в ЦТП Гайдара	2023	300	112,00	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99908177%	
35	ТК 3-41-1	вход в Минская, 1-7	2022	150	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997793%	
36	Кран ТК 3-41-4	вход в Сергеева, 23-29	2022	150	9,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996028%	
37	Кран ТК 3-41-2	вход в Пролетарская, 66а	2022	70	17,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995470%	
38	Кран ТК 3-41-4	вход в Сергеева, 33-39	2022	150	49,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978376%	
39	ID 12943	ул. Невского А., 68а	2022	200	86,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99951702%	
40	ТК 1-42	Задвижка ТК 1-42	2021	125	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
41	ТК1-29	ID 20547 вход в Леонова, 11-17	2021	70	29,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992273%	
42	ТК1-56а	вход в ул. Дунайская, 616	2021	150	19,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991615%	
43	ТК 1-45	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 62-64	2020	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
44	ТК 1-58	смена диаметра	2020	200	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993261%	
45	ТК 1-58	вход в ул. Дунайская, 1-7	2020	70	27,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992806%	
46	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	2019	50	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
47	ТК 1-42	Задвижка ТК 1-42	2019	125	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
48	ТК 9-19	Кран ТК 9-19	2019	125	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
49	отв. на Нарвская, 58	точка разветвления	2019	50	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998179%	
50	Кран ТК 3-41-1	вход в Пролетарская, 55-61а	2019	100	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995724%	
51	Задвижка ТК 6-17а	т. А	2019	50	27,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993741%	
52	Кран ТК 9-19	вход в ул. Куйбышева, 97а	2019	125	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980801%	
53	Задвижка ТК 6-17а	вход в ул. Яналова, 3	2019	70	130,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99965229%	
54	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	2017	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
55	точка А (ТК 6-7)	Задвижка точка А (ТК 67)	2017	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
56	Задвижка ТК 1-42	ТК 1-42-2	2016	125	111,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99957187%	
57	Задвижка ТК 1-42	ТК 1-42-1	2015	125	19,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992513%	
58	Отв. на ул.Зоологическая, 53	Выход-2 из Зоологическая, 49-51а	2015	150	24,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989409%	
59	Вход в ул. Чекистов, 9-11а	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 9-11 а	2015	150	42,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981465%	
60	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 49-51а	Отв. на ул.Зоологическая, 53	2014	150	9,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995808%	
61	Задвижка ТК 1-41	вход в ул. Алябьева, 21	2014	100	129,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99957408%	
62	Вход в ул. Зоологическая, 49-51а	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 49-51а	2013	150	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995587%	
63	Задвижка 3 ТК 1-36	Вход в ул. Зоологическая, 49-51а	2013	150	24,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989188%	
64	Вход в ул. Зоологическая, 55-65	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13767)	2012	150	36,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984113%	
65	ТК 1-41	Задвижка ТК 1-41	2011	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
66	ТК1-33	вход в ул. Чайковского, 43	2011	100	26,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991449%	
67	ТК 1-49	Задвижка ТК 1-49	2010	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
68	ТК 1-44	Задвижка ТК 1-44 в сторону ул. Чекистов,10	2010	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
69	ТК 6-13	Задвижка ТК 6-13	2010	300	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999590%	
70	ТК 1-36	Задвижка 3 ТК 1-36	2010	150	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
71	Задвижка ТК 6-13	ТК 6-13-1а	2010	300	2,50	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997950%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
72	Задвижка ТК 1-44 в сторону ул. Чекистов,10	Вход в ул. Чекистов,10	2010	150	15,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993160%	
73	ID 8017	отв 2-магистраль	2010	800	12,57	17	1,00000	0,0000057	0,02709996	99,99976189%	
74	Задвижка ТК 1-49	вход в ул. Комсомольская, 74-76	2010	150	84,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962710%	
75	Задвижка ТК 9-11-3	вход в Невского, 62-62в	2009	70	24,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99992681%	
76	отв 4-магистраль	Регулятор 4-магистраль	2009	700	12,95	18	1,22980	0,0000065	0,03137915	99,99975751%	
77	ТК1-52а	вход в ул. Чекистов, 41-47	2009	150	79,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99960095%	
78	ТК 9-1-1	Задвижка 3 ТК 9-1-1	2008	150	0,10	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999947%	
79	ТК 9-1-17	Задвижка ТК 9-1-17	2008	200	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999322%	
80	ТК 9-7	Задвижка ТК 9-7	2008	250	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99999170%	
81	врезка 9-6а	ТК 9-6а-2	2008	150	4,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99997870%	
82	Задвижка ТК 6-31	вход в Зеленая, 45	2008	70	31,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99990032%	
83	ТК 8-14	ТК 8-14а	2008	400	11,00	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99986069%	
84	Задвижка ТК 9-7	ТК 9-7-2	2008	250	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99979239%	
85	Задвижка ТК 9-10 к ТК 9-10-2	вход в ул. Невского А., 53	2008	200	115,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99922060%	
86	вход в ул. Невского А., 53	отв. ул. Невского А., 53	2007	200	2,50	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99998199%	
87	ТК 1-54а	отв. на ул. Чекистов, 5759	2007	200	61,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99956059%	
88	Кран ТК 9-20	ТК 9-20-2	2007	200	69,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99950296%	
89	ТК 9-20	Кран ТК 9-20	2006	200	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999228%	
90	ТК 9-10	Задвижка ТК 9-10 к ТК 910-2	2006	200	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999228%	
91	отв 2-магистраль	отв 3-магистраль	2006	800	6,24	21	1,42883	0,0000078	0,02709996	99,99983752%	
92	РТС Северная	ID 8017	2006	800	12,12	21	1,42883	0,0000078	0,02709996	99,99968442%	
93	ТК 8-8-1-3	Задвижка ТК 8-8-1-3	2005	100	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999756%	
94	ТК 9-5	Кран ТК 9-5	2005	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999604%	
95	ТК 9-11-5	Задвижка ТК 9-11-5	2005	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999511%	
96	ТК 9-18	Задвижка в ТК 9-18	2005	300	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99999391%	
97	ТК 9-1-17	Задвижка ТК 9-1-17	2005	200	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999166%	
98	ТК 9-9	Задвижка 2 ТК 9-9 к ТК 99-1	2005	300	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99998782%	
99	Задвижка в ТК 9-11	вход в Невского, 58	2005	70	17,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99993271%	
100	Задвижка ТК 9-11-5	вход в ул. Невского, 70-70б	2005	100	28,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99986318%	
101	Задвижка в ТК 9-18	вход в ул. Куйбышева, 97107	2005	300	16,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99980512%	
102	Задвижка ТК 8-8-1-3	ТК 8-8-1-1	2005	100	51,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99974835%	
103	Кран ТК 6-31	ТК 6-31-2	2005	250	31,00	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,99968308%	
104	Задвижка ТК 9-1-17	ТК 9-1-17-2	2005	200	42,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99964957%	
105	Кран ТК 9-5	вход в Тельмана, 41а	2005	70	167,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99933893%	
106	ТК 9-11	Задвижка в ТК 9-11	2004	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999568%	
107	ТК 9-1-15	Задвижка ТК 9-1-15	2004	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999568%	
108	Задвижка ТК 9-1-15	отв. на Островского	2004	70	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999137%	
109	Кран ТК 6-27-11-5	ТК 6-27-11-5-2	2004	150	74,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99947101%	
110	Задвижка на ТК 9-14-2	ТК 9-14-2	2004	300	189,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99749003%	
111	ТК1-53	Задвижа ТК 1-53	2002	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999473%	
112	ТК 6-27-11-7	Задвижка ТК 6-27-11-7	2002	150	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999126%	
113	Задвижка1 ТК 1-36а	вход на ул. Зоологическая, 67-71+	2002	70	5,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99997099%	
114	Задвижа ТК 1-53	Вход в ул. Красная, 102	2002	70	11,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99994199%	
115	ТК1-56а	вход в ул. Родителева, 1721	2002	70	27,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99985760%	
116	Кран ТК 6-30	ТК 6-30-1	2002	150	81,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99929245%	
117	ТК 9-1а	задвижка 1 ТК 9-1а	2000	50	0,10	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99999943%	
118	ТК 1-36-1	Задвижка1 ТК 1-36а	2000	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999665%	
119	ТК 1-36-1	Задвижка2 ТК 1-36а	2000	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999665%	
120	отв. на Озерная, 26-28	Вход в Озерная, 26-28	2000	100	4,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99996691%	
121	врезка до ТК 9-1а	ТК 9-1а	2000	100	5,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99995863%	
122	Задвижка2 ТК 1-36а	вход в ул.Кирова, 85-87	2000	70	26,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99982239%	
123	задвижка 1 ТК 9-1а	вход в ул. Горького, 107	2000	70	33,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99977883%	
124	Задвижка 1 ТК 1-36	ТК1-36-2	2000	200	77,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99891224%	
125	ТК 1-36	Задвижка 1 ТК 1-36	1999	200	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99998382%	
126	Задвижка	вход в ул. Кирова, 42-44	1997	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999479%	
127	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	вход в ул. Сафронова полк., 2-6	1997	70	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99984378%	
128	Задвижка в ТК 9-11-1А	вход в ул. Невского, 60	1997	50	28,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99975090%	
129	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	Вход в ул. Чекистов, 9-11а	1997	150	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99974126%	
130	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	Задвижка	1997	70	34,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99964070%	
131	Задвижка ТК 8-14	от. на Рокоссовского, 17	1997	100	99,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99872729%	
132	ТК 9-11- 1а	Задвижка в ТК 9-11-1А	1996	50	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99998945%	
133	ТК 9-1-13	Задвижка 1 (коверного типа Ду80)	1996	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99998765%	
134	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	вход в ул. Зоологическая, 33-35, ул. Сафронова, 2а	1996	70	11,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99986412%	
135	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 58-60	вход в ул. Леонова косм., 58-60	1996	100	11,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99982465%	
136	ТК 1-45	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 58-60	1995	100	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99999084%	
137	ТК 9-14	Вентиль в стор. отв. на ТК 9-14а	1995	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99998771%	
138	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	ТК1-38	1995	150	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99995084%	
139	Кран на Невского, 50-52а	Вход в Невского, 50-52а	1995	50	17,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99978447%	
140	ID 8623 отв. на Чекистов, 13- 15а	ID 22749 вход в Чекистов, 13- 15а.	1995	70	22,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99967349%	
141	ТК 1-30	Вход в ул. Леонова, 16	1994	70	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99981927%	
142	Отв. на Леонова, 12	Вход в ул. Леонова, 12	1994	70	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99978312%	
143	Кран ТК 9-20	вход в Железника, 4-10	1994	125	9,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99976559%	
144	отв. на Сергеева, 31	ТК 3-41-4а	1992	70	11,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99969212%	
145	ТК 1-39	Задвижка ТК 1-39	1991	100	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99997800%	
146	отв. на Невского, 54	Вход в Невского, 54-54б	1991	70	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99964353%	
147	Задвижка ТК 1-46	вход в ул. Леонова, 59-61	1991	100	12,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99947197%	
148	Задвижка ТК 1-46	вход в ул. ул. Леонова, 6371	1991	150	9,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99946863%	
149	Кран ТК 3-41-2	отв. на Пролетарская, 6672	1991	125	19,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99902396%	
150	Кран ТК 3-41-3	отв. на Рокосовского	1991	150	74,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99563097%	
151	ТК 8-6	ТК 8-6-2	1991	150	85,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99498152%	
152	ТК 1-40	Задвижка ТК 1-40	1990	200	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99995136%	
153	Задвижка ТК 1-39	вход в ул. Яналова, 5 (т.Я.5)	1990	100	9,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99945873%	
154	Задвижка ТК 1-40	ТК 1-40-3	1990	200	101,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99012534%	
155	ТК1-46	Задвижка ТК 1-46	1989	100	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99996247%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
156	ТК1-46	Задвижка ТК 1-46	1989	150	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99994964%	
157	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	Кран шаровый приварной Ду65	1989	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99993919%	
158	Ответвление на ТК 8-12а	ТК 8-12а	1989	250	4,50	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,99929322%	
159	Кран ТК 6-25	ТК 6-25-2	1988	125	29,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99658936%	
160	Задвижка ТК 6-8	ТК 8-6-3	1988	200	105,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,98193839%	
161	ТК 8-6	Задвижка ТК 6-8	1987	200	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99976466%	
162	ЦТП Невского	отв. на Потемкина, 18	1987	150	5,70	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99894590%	
163	ТК1-32	подъём из земли	1987	70	17,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99810188%	
164	Кран в ТК 6-19	отв. Сибирякова, 13	1987	250	9,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,99740476%	
165	Запорная арматура в сторону ТК 1-54-2	ТК1-54-2	1987	70	30,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99659455%	
166	Кран ТК 6-27-11-5	отв. на Маточкина, 12	1987	125	31,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99501199%	
167	Задвижка 1 ТК 1-51	ТК1-51-1	1986	250	64,50	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,97403041%	
168	ТК1-54	Запорная арматура в сторону ТК 1-54-2	1985	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99988880%	
169	ТК 8-8	Задвижка ТК 8-8	1985	200	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99976562%	
170	ТК 1-51	Задвижка 1 ТК 1-51	1985	250	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,99971281%	
171	ТК 1-59	вход в ул. Чекистов, 58-64	1985	70	17,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99621917%	
172	ТК 1-51	ТК1-51-2	1985	150	76,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,97200485%	
173	Задвижка ТК 8-8	ТК 8-8-1	1985	200	130,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,93906016%	
174	отв. на Черняховского	вход в Минская, 9-15	1982	150	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99384469%	
175	ТК1-55	вход в ул. Родителева, 1622	1982	70	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98959417%	
176	ТК 1-59	ТК 1-59-2	1982	125	43,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,95394173%	
177	Кран ТК 8-10б на Юношеская, 6-8а	Вход в Юношеская, 6-8а	1980	70	6,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,98769483%	
178	кран ТК 9-1-17-3 к ТК 91-17-5	ТК 9-1-17-5	1980	100	35,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,91821089%	
179	Кран ТК 3-41-3	Вход в Минская, 17-23	1979	70	31,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,90217517%	
180	ТК 9-1-17-3	кран ТК 9-1-17-3 к ТК 91-17-5	1977	100	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,98809609%	
181	ТК 6-28	Кран в ТК 6-28	1977	200	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,97967379%	
182	ТК 9-11-11	Задвижка ТК 9-11-11	1976	125	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,97443240%	
183	врезка 9-3а	Задвижка 1	1976	150	0,92	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,97311241%	
184	ТК 6-29	Задвижка	1976	150	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,94122931%	
185	т.3.	ТК 1-31-1	1976	70	5,14	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,90880674%	
186	ТК 6-27-5	Задвижка ТК 6-27-5	1976	400	1,60	51	6,40355	0,0379548	0,04891759	99,88819703%	
187	ТК 3-41-4а	Задвижка	2010	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
188	ТК 8-12а	Кран в сторону отв. на Баранова, 34	2005	250	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,99998978%	
189	ТК 9-14-2	Кран на отв. на Невского, 40	2004	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999568%	
190	вход в Минская, 1-7	Задвижка в Минская, 1-7	2020	150	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
191	ТК 6-31-2	Кран ТК 6-31-2	2006	150	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999393%	
192	ТК 6-27-11-5-2	Кран ТК 6-27-11-5-2	1994	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998193%	
193	ТК 6-25-2	Кран ТК 6-25-2	1990	50	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99996057%	
194	выход из ЦТП Г айдара	ТК 6-16-2	2026	250	26,00	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99971644%	
195	выход из ЦТП Нарвская	вход в Нарвская, 75	2025	70	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99992648%	
196	Задвижка 2 ТК 9-7-2	ID 18957	2025	70	34,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99987501%	
197	Регулятор 4-магистраль	ТК-6-19	2025	700	27,66	2	0,80000	0,0000079	0,03137915	99,99937567%	
198	Задвижка 1	Смена вида прокладки	2024	150	15,54	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99991275%	
199	ТК 1-31-1	ID 38243	2023	70	2,51	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999331%	
200	выход ЦТП Сибирякова Отопление	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,56 отопление	2023	125	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988481%	
201	ТК1-29	вход в ул. Леонова 19а-19б	2023	70	50,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986678%	
202	Кран в ТК 6-28	вход в ЦТП Нарвская	2023	200	46,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99974166%	
203	отв. на Сергеева, 2	отв. на Сергеева, 8	2023	200	46,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99974166%	
204	ТК 9-16а-1	вход в ЦТП Куйбышева-2	2023	250	101,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99930499%	
205	Смена вида прокладки	ТК 9-3а-2	2023	150	334,46	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99852401%	
206	Задвижка ТК 9-11-11	вход в Артиллерийская, 72	2023	125	387,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99851403%	
207	смена диаметра	вход в ул. Чекистов, 50-56	2022	150	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994704%	
208	вход в Минская, 9-15	отв. на ТП Минская, 9-15	2022	150	32,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985878%	
209	вход в Сергеева, 33-39	отв. на ТП Сергеева, 3339	2022	150	35,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984554%	
210	Задвижка в Минская, 1-7	отв. на Пролетарская, 6369	2022	150	37,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983672%	
211	вход в ул. Дунайская, 616	отв. на ул. Дунайская, 616	2022	125	68,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99973890%	
212	ТК1-54-2	Вентиль (ТК 1-54-2) в сторону ул. Красная. 9395	2021	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
213	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 62-64	вход в ул. Леонова, 62-64	2021	70	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999201%	
214	ТК 1-59-2	смена диаметра	2021	125	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996160%	
215	Вентиль (ТК 1-54-2) в сторону ул. Красная. 9395	вход в ул. Красная. 93-95	2021	70	17,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995337%	
216	вход в ул. Леонова, 5961	отв. на ул. Леонова, 59-61	2020	100	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999342%	
217	вход в ул. Куйбышева, 97а	отв. на ТП ул. Куйбышева, 97а	2020	125	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996928%	
218	Отв. на ул.Зоологическая, 53	Выход-1 из ул. Зоологическая, 49-51а	2019	50	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
219	т. А	вход в ул. Советский пр-т., 45	2019	50	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997269%	
220	вход в ул. ул. Леонова, 63-71	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	2019	150	60,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973522%	
221	подъём из земли	опуск под землю	2019	70	102,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99972823%	
222	Задвижка ТК1-51-1	вход в ул. Комсомольская, 67	2016	70	7,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998002%	
223	Задвижка точка А (ТК 67)	т.1 - подъём на 7 м.	2015	150	30,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986540%	
224	точка разветвления	вход в ул. Нарвская, 58	2014	50	18,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995903%	
225	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	2012	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
226	вход в ул. Алябьева, 21	Задвижка	2012	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
227	ТК 1-42-1	Задвижка 1 ТК 1-42-1	2012	125	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
228	Задвижка ТК 1-42-2	вход в ул. Войнич, 1	2012	70	12,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996669%	
229	Задвижка 1 ТК 1-42-1	вход в ул. Яналова, 14-16а	2012	125	14,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994624%	
230	вход в Пролетарская, 55-61а	отв на ТП Пролетарская, 55-61а	2012	100	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990133%	
231	вход в ул. Яналова, 14-16а	ID 8594 отв. на Яналова, 14-16а	2012	125	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984641%	
232	Задвижка	отв. на Алябьева, 21	2011	100	7,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997533%	
233	ТК1-51-1	Задвижка ТК1-51-1	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
234	вход в ул. Комсомольская, 74-76	Задвижка	2010	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
235	Вход в ул. Чекистов,10	Кран в ул. Чекистов, 10	2010	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
236	Задвижка	отв. на ТП ул. Комсомольская, 74-76	2010	150	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999117%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
237	Выход-2 из Зоологическая, 49-51а	Вход в ул. Зоологическая, 55-65	2010	150	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993380%	
238	т.1 - подъём на 7 м.	т.2 - опуск на 7 м.	2010	150	23,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989850%	
239	отв 2-магистраль	Регулятор 2-маг	2010	600	24,12	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99966596%	
240	Кран в ул. Чекистов, 10	Отв. на ТП Чекистов, 10	2009	150	17,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99991160%	
241	ТК 8-6-2	ТК 8-6-2а	2009	100	34,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99987200%	
242	ТК 8-6-2а	Вход в ул.Горького, 65	2009	100	40,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99984941%	
243	выход из Куйбышева, 95	ТК 1	2009	250	35,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99972433%	
244	вход в ул. Чекистов, 4147	Отв. на ТП ул. Чекистов, 41-47	2008	150	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99998935%	
245	35973 смена года прокладки	ID 17249	2008	150	143,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99923843%	
246	Задвижка 3 ТК 9-1-1	врезка ул. Озерная, 8-12	2007	150	1,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999151%	
247	ТК 8-14а	отв. на Рокоссовского, 1618	2007	400	41,00	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99944813%	
248	смена года прокладки	ТК 9-1-19	2007	150	177,70	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99899414%	
249	ТК 9-6а-2	Задвижка чугунная Ду150	2006	150	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999393%	
250	отв. на Рокоссовского, 16-18	ТК 8-15	2006	400	68,00	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99901910%	
251	Кран ТК 9-20-4	ТК 9-20-4	2005	150	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999344%	
252	ТК 9-20-2	Кран ТК 9-20-2	2005	150	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999344%	
253	Выход-1 из ул. Зоологическая, 49-51а	Вход в ул. Зоологическая, 53	2005	50	21,50	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99992730%	
254	выход из ЦТП Зеленая	ТК 1	2005	200	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99991656%	
255	отв. на Артиллерийская, 45	вход в ул. Артиллерийская, 45	2005	150	14,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99990821%	
256	ID 8017	отв 4-магистраль	2005	800	9,01	22	1,50208	0,0000085	0,02709996	99,99974644%	
257	Кран ТК 9-20-2	Кран ТК 9-20-4	2005	150	80,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99947549%	
258	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	2004	250	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99988853%	
259	вход в ул. Куйбышева, 97-107	выход из ул. Куйбышева, 97-107	2004	300	13,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99982736%	
260	отв. на ул. Чекистов, 5759	вход в ул. Чекистов, 57-59	2002	70	4,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99997890%	
261	Кран ТК 6-31-2	вход в Зеленая, 18а	2002	150	16,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99986024%	
262	ТК 8-8-1-1	вход в ул. Горького, 36а	2000	100	3,80	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99996856%	
263	Задвижка 2 ТК 9-9 к ТК 9-9-1	ТК 9-9-1	2000	300	70,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99855641%	
264	вход в ул. Невского, 70-70б	отв. на ул. Невского, 72-74б	1995	100	1,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99997252%	
265	вход в Невского, 58	ЦТП Невского А., 58-58а (2 эл)	1995	70	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99995548%	
266	Кран ТК 6-27-11-5-2	вход Согласия, 11	1995	70	19,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99971802%	
267	вход в ул. Родителева, 17-21	ЦТП (ГВС) ул. Родителева, 17-21	1994	70	4,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99992771%	
268	отв. на Островского	вход в Островского, 1	1994	70	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99989156%	
269	Задвижка 1 (коверного типа Ду80)	вход в здание	1991	70	16,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99942965%	
270	Задвижка ТК 6-27-11-7	ТК 6-27-11-7-2	1991	150	63,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99628042%	
271	ТК 6-30-1	ТК 6-30-3	1991	150	125,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99261988%	
272	ТК1-38	Задвижка ТК1-38	1990	150	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99996178%	
273	Вентиль в стор. отв. на ТК 9-14а	Отв. на ТК 9-14а	1990	150	17,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99870038%	
274	Задвижка ТК1-38	ТК1-38-2	1990	150	90,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99308144%	
275	Задвижка	вход в Сергеева, 31	1989	70	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99939185%	
276	Кран шаровый приварной Ду65	отв. на Тельмана, 48б	1988	70	9,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99926550%	
277	Кран в сторону отв. на Баранова, 34	Отв. на ТК 8-12а-4	1988	250	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,99894616%	
278	ТК 9-5б	вход в Некрасова, 26	1988	70	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99877584%	
279	вход в ул. Яналова, 5 (т.Я.5)	отв. на ТП ул. Яналова,5	1988	100	65,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99345192%	
280	ТК 8-6-3	Задвижка ТК 8-6-3	1987	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99988835%	
281	Задвижка ТК 8-6-3	вход в Г. горького, 50	1987	70	17,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99810188%	
282	ТК 6-13-1а	ТК 6-13-1	1987	300	55,00	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,98110436%	
283	отв. на Пролетарская, 6672	вход в Пролетарская, 6672	1986	70	13,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99797330%	
284	отв. на Потемкина, 18	Задвижка 1 к ул. Потемкина, 18	1985	50	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99981002%	
285	отв. на Маточкина, 12	вход в Маточкина, 10	1985	100	6,30	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99827046%	
286	Кран ТК 6-25-2	вход в Нарвская, 68а	1985	50	11,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99791017%	
287	отв. Сибирякова, 13	ул. Сибирякова ст. лейт., 13	1985	70	21,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99521836%	
288	Задвижка ТК 8-8-1	вход в ул. Госпитальная, 20-26	1985	125	25,50	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99182724%	
289	отв 3-магистраль	Регулятор 3-магистраль	1985	700	32,10	42	4,08308	0,0004758	0,03137915	99,95616706%	
290	ТК 8-8-1	Задвижка ТК 8-8-1	1982	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99946444%	
291	ТК 1-40-3	Задвижка ТК 1-43	1980	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99905345%	
292	Задвижка ТК 1-43	ID 22642 вход в Леонова косм., 34-38а	1980	70	17,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,96687071%	
293	Кран на отв. на Невского, 40	отв. на Невского, 40	1980	70	39,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,92616901%	
294	Вход в Юношеская, 6-8а	отв. на ТП Юношеская, 6-8а	1979	70	1,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99526654%	
295	Задвижка 2 ТК1-36-2	ID 23495 вход в Кирова, 73-83	1977	70	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,95178231%	
296	ТК1-51-2	Задвижка 1 ТК 1-51-2	1976	100	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,98904978%	
297	ТК 9-7-2	Задвижка 2 ТК 9-7-2	1976	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,98225812%	
298	ТК1-36-2	Задвижка 2 ТК1-36-2	1976	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,98225812%	
299	вход в ул. Чайковского, 43	отв. на ул. Чайковского, 43	1976	100	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,97809955%	
300	отв. на Пролетарская, 6369	Задвижка в Минская, 1-7	2020	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
301	ТК 6-27-11-5-2	Задвижка, Кран ТК 6-2711-5-2	1995	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99998168%	
302	ТК 1	Задвижка ТК 1	1995	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99997542%	
303	ТК 6-30-3	Кран ТК 6-30-3	1994	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99997007%	
304	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1986	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99984410%	
305	отв. на ул. Чайковского, 43	выход из ул. Чайковского, 43	2026	50	12,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99995671%	
306	ТК1-51-1	Задвижка ТК1-51-1	2025	200	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99999613%	
307	точкаИ	ID 20623	2025	100	14,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99993647%	
308	отв. на Сергеева, 8	ТК 3-41-6	2024	200	14,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99989997%	
309	ТК 9-3а-2	Задвижка 2 ТК 9-3а-2	2023	50	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
310	Задвижка ТК 1-42-2	вход в ул. Войнич, 2	2023	70	44,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988143%	
311	ТК 6-29-1	вход в Нарвская, 85	2023	150	28,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987643%	
312	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-2а	2023	250	99,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99931876%	
313	Задвижка ТК1-51-1	ТК1-51-3	2023	200	140,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99921095%	
314	Задвижка в Минская, 1-7	выход из Минская, 1-7	2022	70	9,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997602%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
315	отв. на ТП Сергеева, 3339	выход из Сергеева, 33-39	2022	150	40,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982348%	
316	вход в ул. Госпитальная, 20-26	отв. к ул. Госпитальная, 20-26	2021	125	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996928%	
317	ТК1-29	ТК 1-29-1а	2021	150	47,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979259%	
318	ТК1-38-2	Задвижка ТК1-38-2	2020	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
319	смена диаметра	вход в ул. Молдавская, 17	2020	100	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993422%	
320	Задвижка ТК1-38-2	ТК1-38-2-2 (новая)	2020	70	26,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992939%	
321	вход в ул. Чекистов, 5056	отв. на ул. Чекистов, 5056	2019	125	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997696%	
322	Задвижка 1	выход2 в ул. ул. Леонова, 63-71	2019	100	11,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996218%	
323	ТК1-54-2	вход в ул. Красная, 105	2019	50	48,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989075%	
324	отв. на ул. Леонова, 5961	выход из ул. Леонова, 5961	2019	100	36,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988160%	
325	вход в ул. Леонова, 6264	отв. на ТП Леонова косм., 62-64	2019	100	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986844%	
326	отв. на ул. Дунайская, 616	отв. на ул.Захарова, 3а	2019	125	39,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99985025%	
327	Задвижка ТК 6-17а	отв. по ул. Москвина	2019	200	198,50	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99888522%	
328	опуск под землю	вход в ул. Леонова, 20	2015	70	26,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993072%	
329	вход в ул. Нарвская, 58	ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	2014	50	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999545%	
330	отв. на ТП ул. Куйбышева, 97а	выход из Куйбышева, 97а	2014	125	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996928%	
331	ID 22749 вход в Чекистов, 13- 15а	отв. на ул. Чекистов, 13-15а	2013	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
332	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	Задвижка 1	2012	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
333	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	2012	200	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
334	отв. на ул. Чекистов, 13-15а	ID 22747 выход из Чекистов, 13-15а	2012	70	43,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988543%	
335	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 9-11 а	Выход из ул. Чекистов, 9-11а	2012	150	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986761%	
336	вход в ул. Чекистов, 1-7	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 1-7	2011	150	8,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996470%	
337	т.2 - опуск на 7 м.	отв.на ул. Мусоргского, 74	2011	150	102,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99954987%	
338	Отв. на ТП Чекистов, 10	выход из ул. Чекистов, 10	2010	150	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
339	ID 13754 отв. на Зоологическая, 53	ID 23317 вход Зоологическая, 49-51а	2010	70	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999467%	
340	Регулятор 2-маг	Задвижка 2 ТК станция	2010	600	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99993075%	
341	отв. на ТП ул. Комсомольская, 74-76	выход из ул. Комсомольская, 74-76	2010	150	35,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984554%	
342	Отв. на ТП ул. Чекистов, 41-47	Смена диаметра	2008	150	4,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99997870%	
343	ТК 1	Кран ТК 1	2007	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999658%	
344	отв. на ТП Юношеская, 6-8а	Выход из Юношеская, 6-8а	2007	70	4,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99998462%	
345	Задвижка чугунная Ду150	врезка в т/сеть 2ф80 на ТП ж/д	2007	150	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99985849%	
346	ТК 8-15	ТК 8-15А	2007	400	110,00	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99851937%	
347	врезка ул. Озерная, 8-12	Задвижка 2 ТК 9-1-1	2006	100	0,20	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999910%	
348	задвижка к выход из ул. Невского А., 53	выход из ул. Невского А., 53	2005	200	12,20	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99989821%	
349	Задвижка ТК 1	ТК 1-2	2005	150	39,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99974430%	
350	Кран ТК 9-20-6	ТК 9-20-6	2003	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999213%	
351	отв. ул. Невского А., 53	задвижка к выход из ул. Невского А., 53	2002	200	0,10	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99999889%	
352	отв. на ул. Чекистов, 5759	вход в ул. Родителева, 1214	2002	200	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99955535%	
353	ТК 9-20-4	Кран ТК 9-20-6	2001	150	149,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99854024%	
354	вход в ул. Артиллерийская, 45	отв. на Артиллерийская, 51	2000	150	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99988899%	
355	выход из ул. Куйбышева, 97-107	ТК 9-18-2	1995	300	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99945201%	
356	Задвижка ТК 9-9-1 к ул. Невского А., 73-79	вход в ул. Невского А., 7379	1995	100	38,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99930384%	
357	отв 4-магистраль	отв 1-магистраль	1995	800	7,76	32	2,47652	0,0000317	0,02709996	99,99918123%	
358	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,56 отопление	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 56 отопление	1995	125	58,60	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99874669%	
359	ТК 9-9-1	Задвижка ТК 9-9-1 к ул. Невского А., 73-79	1994	100	0,20	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99999554%	
360	ЦТП Невского А., 58-58а (2 эл)	выход из ул. Невского, 58-58а	1994	70	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99981927%	
361	отв. на ул. Невского, 72-74б	выход из ул. Невского, 70-70б	1994	100	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99944226%	
362	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4б	1993	70	93,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99792387%	
363	Задвижка 2 ТК 9-1-1	ул. Озерная, 8-12	1992	100	60,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99792704%	
364	ТК 9-1-17-5	Задвижка ТК 9-1-17-5	1991	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99996435%	
365	Задвижка ТК 9-1-17-5	вход в ул. Талалихина В., 18-22	1991	70	19,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99932271%	
366	Кран ТК 6-27-11-7-2	вход Согласия, 21	1991	70	21,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99925141%	
367	Задвижка, Кран ТК 6-2711-5-2	ТК 6-27-11-5-1	1991	100	30,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99867993%	
368	выход из ул. Невского А., 53	ТК 9-10-2	1991	200	180,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,98647571%	
369	Кран ТК 6-30-3	вход в Нарвская, 102	1989	150	16,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99838839%	
370	от. на Рокоссовского, 17	вход в Рокоссовского, 17	1988	70	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99918389%	
371	ЦТП Родителева, 17	вход в ул. Чекистов, 42-46	1988	70	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99902067%	
372	ЦТП (ГВС) ул. Родителева, 17-21	ЦТП Родителева, 17	1988	70	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99902067%	
373	ТК 8-8-7	Задвижка ТК 8-8-7	1987	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99994417%	
374	Задвижка ТК 8-8-7	вход в Партизанский пер. 1-5	1987	70	24,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99726447%	
375	ID 38243	ТК1-31-2	1987	70	32,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99642707%	
376	ТК 6-13-1	вход в ул. Памяти павших в афганистане, 26	1987	300	53,00	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,98179148%	
377	выход из ЦТП Дадаева	вход в Железняка, 16-18	1987	250	66,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,98096826%	
378	ТК 1-40-3	ТК 1-40-5	1986	200	51,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,98324147%	
379	отв. на Потемкина, 18	Задвижка 3 к Потемкина, 20	1985	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99963164%	
380	Регулятор 3-магистраль	Задвижка ТК станция	1985	700	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,03137915	99,99863449%	
381	отв. Сибирякова, 13	опуск под землю	1985	250	4,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,99770249%	
382	Выход из ул. Чекистов, 9-11а	вход в ул. Чекистов, 1-7	1985	150	30,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,98894928%	
383	отв. на Маточкина, 12	вход в Маточкина, 12	1983	70	72,60	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,96478919%	
384	ТК1-51-2	Задвижка 2 ТК 1-51-2	1982	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99946444%	
385	отв. на Невского, 40	Вход в Невского, 40	1980	70	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,96213795%	
386	вход в ЦТП Нарвская	ЦТП Нарвская, 85в	1979	200	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,93348687%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
387	Отв. на ТК 8-12а-4	ТК 8-12а-4	1977	150	6,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,90416617%	
388	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99112906%	
389	Отв. на ТК 9-14а	ТК 9-14а	1976	100	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,95619911%	
390	ТК 8-12а-4	Кран на Баранова, 34	2010	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
391	ТК 3-41-6	Кран ТК 3-41-6	1995	200	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99996872%	
392	вход в Некрасова, 26	Кран в Некрасова, 26	1994	70	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99965661%	
393	ТК 6-27-11-5-1	Задвижка ТК 6-27-11-5-4	1985	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99977760%	
394	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1980	100	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99766317%	
395	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в ЦТП Куйбышева-2	2025	150	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99993911%	
396	Задвижка ТК 9-1-19	Вход в ул. Островского, 12	2024	100	18,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99992468%	
397	ТК1-31-2	ID 23386 вход в Зоологический пер., 2-4	2024	50	46,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99986679%	
398	ТК 9-1-19	Задвижка ТК 9-1-19	2023	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
399	выход из ЦТП Нарвская	ТК 1	2023	200	42,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99976413%	
400	Задвижка 2 ТК 9-3а-2	ввод в ул. Тельмана, 16	2023	50	169,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99961534%	
401	ТК 8-6-2	ТК 8-6-4 (бывшая)	2023	150	142,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99937335%	
402	отв. к ул. Госпитальная, 20-26	выход из ул. Госпитальная, 20-26	2022	100	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998356%	
403	выход из Сергеева, 3339	отв. на Сергеева, 41	2022	150	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996470%	
404	отв. на ТП Минская, 915	выход из Минская, 9-15	2022	150	46,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979700%	
405	вход в ул. Молдавская, 17	отв. на ТП ул. Молдавская, 1-7	2021	100	17,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994409%	
406	ID 8584 отв. на Войнич, 3-7	Задвижка ул. Войнич, 3-7	2021	70	31,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991740%	
407	Задвижка ул. Войнич, 37	Выход из ул. Войнич, 3-7	2020	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
408	ТК1-38-2-2 (новая)	вход в ул. Кирова, 30-40	2019	70	14,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996270%	
409	выход из ул. Чайковского, 43	вход в ул. Леонова, 22	2019	70	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994671%	
410	ТК 9-20-6	вход в Еловая аллея, 4149	2019	200	23,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987083%	
411	отв на ТП Пролетарская, 55-61а	отв на ТП "Баден"	2019	100	100,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99967110%	
412	ID 8594 отв. на Яналова, 14-16а	выход из ул. Яналова, 14-16а	2015	70	9,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997602%	
413	вход в ул. Яналова, 18-20а	отв. на ул. Яналова, 18-20а	2015	70	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997069%	
414	точка разветвления	вход в ул. Нарвская, 58	2015	50	18,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995903%	
415	ID 22747 выход из Чекистов, 13-15а	ТК 1-43-1	2015	70	23,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993872%	
416	отв. по ул. Москвина	Задвижка ID 16748 отв. по ул. Москвина	2014	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
417	отв. на ул. Яналова, 18-20а	выход из ул. Яналова, 18-20а	2014	70	1,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999600%	
418	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26_Ш	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	2012	300	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999590%	
419	вход в ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (1)	2012	300	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999590%	
420	отв. на ТП Леонова косм., 62-64	Вентиль ул. Леонова, 6264	2012	50	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998862%	
421	выход из ул. Леонова, 5961	вход в ул. Чекистов, 14-16	2012	70	52,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986145%	
422	Задвижка 2 ТК станция	опуск под землю	2012	600	85,12	15	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99882117%	
423	Кран ТК 3-41-6	ТК 3-41-8	2011	200	39,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99978098%	
424	выход из ул. Чекистов, 10	ТК 1-44-2	2011	150	250,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99889674%	
425	выход2 в ул. ул. Леонова, 63-71	ТК1-46-2-1	2010	50	28,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993627%	
426	Смена диаметра	Отв. на ТП пер. Щорса, 24	2010	125	28,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989249%	
427	Задвижка ТК1-51-3	ID 17589 вход в Щорса, 6 ж/дом 2 этаж	2010	50	79,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99981905%	
428	ТК1-51-3	Задвижка ТК1-51-3	2009	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999870%	
429	Кран в Некрасова, 26	выход из Некрасова, 26	2009	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999695%	
430	Кран ТК 1	вход в Артиллерийска, 35	2009	70	7,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99997865%	
431	Выход из Юношеская, 6-8а	Выход из под-земли	2008	70	21,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99993248%	
432	вход в ул. Озерная, 4	отв. на ул. Озерная, 2	2007	100	5,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99997891%	
433	выход из ул. Комсомольская, 74-76	ТК 1-49-1	2007	125	79,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99961092%	
434	ТК 1-2	вход в Зеленая, 23	2006	150	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99987868%	
435	врезка ул. Озерная, 8-12	вход в ул. Озерная, 4	2006	150	41,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99975129%	
436	ТК 9-10-2	ТК 9-10-4	2006	200	54,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99958313%	
437	ТК 8-15А	ТК 8-16	2006	400	80,00	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99884600%	
438	отв. на ул. Чекистов, 5056	выход из ул. Чекистов, 5056	2005	125	4,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99997718%	
439	отв. на Артиллерийская, 51	выход из Артиллерийская, 45	2005	100	6,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99997068%	
440	ТК 9-18-2	вход в ЦТП Куйбышева-1	2001	300	49,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99910817%	
441	выход из ул. Невского, 58-58а	вход в ул. Невского, 56	2000	50	12,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99993130%	
442	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4	2000	70	17,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99988606%	
443	выход из ул. Невского, 70-70б	вход в ул. Невского, 72-74а	1997	100	33,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99957576%	
444	Задвижка ТК 9-1-17-2	ТК 9-1-17-4	1997	200	160,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99648779%	
445	ТК 9-1-17-2	Задвижка ТК 9-1-17-2	1996	200	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99997396%	
446	отв. на Островского	вход в Островского, 2	1995	70	7,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99989611%	
447	Задвижка ТК 6-27-11-54	вход Согласия, 19	1994	70	23,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99958431%	
448	Кран ТК 6-27-11-7-2	ТК 6-27-11-7-2-1	1994	100	29,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99935302%	
449	ТК1-36-2	Задвижка 1 ТК1-36-2	1991	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99994096%	
450	отв. на ул.Захарова, 3а	выход 1 из ул. Дунайская, 6-16	1991	70	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99992871%	
451	ТК 1-29-1а	вход в ул. Пацаева, 1-3	1991	100	15,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99933997%	
452	Задвижка 1 ТК1-36-2	ТК1-36-2-2	1991	150	39,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99769740%	
453	отв. на Пролетарская, 6672	отв. на Пролетарская, 7480	1991	125	114,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99414378%	
454	вход в Железняка, 16-18	выход из Железняка, 1618	1989	150	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99879129%	
455	отв. на Тельмана, 48б	ул. Тельмана, 48	1988	50	35,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99755997%	
456	выход из Минская, 1-7	вход в Пролетарская, 6369	1988	70	30,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99755168%	
457	Задвижка ТК станция	врезка до ТК 9-1а	1987	700	164,67	40	3,69453	0,0002389	0,03137915	99,88711218%	
458	отв 1-магистраль	Задвижка ТК станция	1986	700	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,03137915	99,99042798%	
459	Задвижка 3 к Потемкина, 20	выход 1 из ЦТП Невского	1985	150	7,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99742150%	
460	ТК 6-25-2	вход в Нарвская, 64	1985	125	9,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99711550%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
461	ТК 6-16-2	ТК 6-16-2-1	1985	70	35,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99221594%	
462	Задвижка 2 ТК 1-51-2	ТК1-51-4	1985	125	65,50	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,97900724%	
463	ТК 8-6-3	ТК 8-6-5	1985	200	73,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,96554555%	
464	опуск под землю	ТК-6-19-2	1985	250	76,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,95634730%	
465	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	1983	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99970066%	
466	отв. на Невского, 40	вход в Невского, 42	1983	70	45,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,97817512%	
467	Задвижка ТК 1-42-2	ТК 1-42-4	1983	100	91,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,94522104%	
468	Кран на Баранова, 34	Вход в Баранова, 34	1982	150	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99507575%	
469	ТК 1-40-5	Задвижка ТК 1-45	1980	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99905345%	
470	Задвижка ТК 1-45	вход в ул. Леонова косм., 36б	1980	70	21,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,95929830%	
471	выход из ул. Яналова, 14-16а	вход в ул. Яналова, 18-20а	1980	70	28,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,94699313%	
472	отв.на ул. Мусоргского, 74	Задвижка	1979	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99842218%	
473	Задвижка	вход в ул. Мусоргского, 74	1979	70	19,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,93846503%	
474	ТК 9-14а	Кран в стор. Невского, 46	1976	100	0,10	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99780996%	
475	ТК сбросная	сбросной колодец	1976	100	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,95619911%	
476	ТК 3-41-8	Кран ТК 3-41-8	2005	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999511%	
477	ТК 6-27-11-7-2-1	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	1998	70	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999111%	
478	отв. на Тельмана, 35	Кран в Тельмана, 39	1997	40	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,24530393	99,99999182%	
479	ТК 6-27-11-5-1	Задвижка ТК 6-27-11-5-4	1995	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99998516%	
480	ТК 1	Кран в ТК 1	1984	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99967547%	
481	Выход из ул. Чекистов, 1-7	ТК 1-43-2	2026	150	40,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99972023%	
482	ТК-6-19-2	вход в Сибирякова, 26-36	2026	250	28,00	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99969463%	
483	вход в Зеленая, 23	отв. на Горького, 199	2026	150	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99996503%	
484	вход в Нарвская, 85	выход их Нарвская, 85	2025	125	12,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99993643%	
485	Задвижка ТК станция	Переход 700/500	2024	700	182,20	3	0,80000	0,0000073	0,03137915	99,99620782%	
486	Кран в стор. Невского, 46	вход в Невского, 46	2023	100	44,90	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985232%	
487	ТК1-51-3	ТК1-51-5	2023	200	75,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99957880%	
488	отв. на Сергеева, 41	вход в Сергеева, 41	2022	70	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997336%	
489	ТК 1-42-4	ID 18200 вход в Курганская, 8-14	2022	100	33,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989146%	
490	Выход из ул. Войнич, 37	Вход в ул. Войнич, 9-15	2021	70	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996803%	
491	отв. на ТП ул. Молдавская, 1-7	выход из ул. Молдавская, 1-7	2021	100	21,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993093%	
492	Задвижка ID 16748 отв. по ул. Москвина	ТК1-38-14	2020	150	48,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978817%	
493	вход в ул. Нарвская, 58	выход из ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	2019	50	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994310%	
494	вход в Еловая аллея, 4149	отв. на ТП Еловая аллея, 41-49	2019	200	62,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99965181%	
495	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 1-7	Выход из ул. Чекистов, 17	2015	150	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998235%	
496	ТК 1-43-1	Задвижка ТК 1-43-1	2014	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
497	Задвижка ТК 1-43-1	ID 18180 вход в Леонова косм., 54-56	2012	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997336%	
498	Задвижка ТК1-38-2-2	ID 14331 вход в ул.Алябьева, 14-16	2012	70	59,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984147%	
499	ТК1-38-2-2 (новая)	Задвижка ТК1-38-2-2	2009	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999848%	
500	ТК1-46-2-1	вход в ул. Молочинского, 9-25	2009	50	29,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99992445%	
501	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 6872	вход в ул. Леонова косм., 68-72	2009	70	25,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99992223%	
502	Вентиль ул. Леонова, 6264	выход из ул. Леонова, 6264	2009	50	42,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99989058%	
503	опуск под землю	ТК 8-2	2009	600	18,56	18	1,22980	0,0000065	0,03706679	99,99970579%	
504	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 68-72	2008	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999839%	
505	вход в Нарвская, 64	Запорная арматура	2007	125	9,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99995567%	
506	Выход из пер. Щорса, 24	Смена диаметра	2007	0	48,00	20	1,35914	0,0000073	0,34328871	99,99990793%	
507	Отв. на ТП пер. Щорса, 2-4	Выход из пер. Щорса, 2-4	2006	125	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99989444%	
508	Кран ТК 3-41-8	вход в Сергеева, 10	2006	100	38,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99982820%	
509	ТК-6-19	ТК-6-20	2006	500	199,99	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99635556%	
510	ТК 1-49-1	Задвижка ТК 1-49-1	2005	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999802%	
511	отв. на ул. Озерная, 2	выход ул. Озерная, 4	2005	32	5,00	22	1,50208	0,0000085	0,26293435	99,99998550%	
512	Задвижка ТК 1-49-1	вход в ул. Комсомольская, 70	2005	70	17,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99993073%	
513	Выход из ул. Парковая аллея, 48-54	Вход в ул. Парковая аллея, 44-46	2005	70	24,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99990500%	
514	выход ул. Озерная, 4	ул. Озерная, 4г	2005	32	64,00	22	1,50208	0,0000085	0,26293435	99,99981436%	
515	Выход из под-земли	Опуск под землю	2005	70	61,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99975655%	
516	ТК 9-7-2	ТК 9-7-4	2005	250	55,00	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,99943772%	
517	ТК 8-16	ТК 8-17	2005	400	187,00	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99708454%	
518	выход из ул. Чекистов, 50-56	ТК 1-58-1	2004	125	39,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99975743%	
519	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 56 отопление	выход из Сибирякова 56	2000	70	58,60	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99960725%	
520	выход из Артиллерийская, 45	вход в Артиллерийская, 51	2000	100	48,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99960289%	
521	Смена диаметра	Выход из ул. Парковая аллея, 48-54	1997	70	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99979171%	
522	Вход в ул. Островского, 12	Смена диаметра	1997	100	80,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99897155%	
523	ТК 9-9-1	ТК 9-9-3	1997	250	100,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99731032%	
524	отв. на ул. Невского, 72-74б	отв. на ТП ул. Невского, 70-70б	1996	70	34,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99958001%	
525	Задвижка ТК 6-27-11-54	вход Согласия, 17	1996	70	37,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99954295%	
526	ТК 9-10-4	вентиль ТК 9-10-4 к ул. Береговая, 40	1995	50	0,30	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99999620%	
527	вентиль ТК 9-10-4 к ул. Береговая, 40	вход в ул. Береговая, 40	1995	50	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99974644%	
528	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	вход Согласия, 29	1995	70	21,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99968833%	
529	выход 1 из ул. Дунайская, 6-16	вход в ул. Захарова, 3а	1994	70	107,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99806615%	
530	ТК1-51-4	Задвижка 3 ТК 1-51-4	1991	125	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99997431%	
531	Кран в Тельмана, 39	выход из Тельмана, 39	1991	40	6,00	36	3,02482	0,0000763	0,24530393	99,99983202%	
532	ТК1-36-2-2	Задвижка 1 ТК1-36-2-2	1989	50	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99994805%	
533	Задвижка 1 ТК1-36-2-2	ID 23487 вход в Зоологическая, 46-48	1989	50	11,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99942854%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
534	отв. на Пролетарская, 7480	вход в Пролетарская, 7480	1988	70	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99918389%	
535	вход в ул. Пацаева, 1-3	отв. на ТП ул. Пацаева, 13	1988	100	23,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99768299%	
536	выход из Некрасова, 26	вход в Тельмана, 46-46а	1988	50	70,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99511994%	
537	Задвижка ТК 1-40-7	ТК 1-40-7	1985	200	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99976562%	
538	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (3)	1985	300	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,99863135%	
539	Кран в ТК 1	вход в Нарвская, 77	1985	70	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99777598%	
540	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 2613}	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-9	1985	300	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,99178811%	
541	Отв. на ТК 8-12а-4	Отв. на ТК 8-12а-6	1985	250	25,50	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,98535337%	
542	отв. на Рокосовского	отв. на Соммера, 27	1985	150	50,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,98158214%	
543	ТК 8-6-4 (бывшая)	ТК 8-6-6	1985	150	66,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,97568842%	
544	ТК 1-40-5	Задвижка ТК 1-40-7	1985	200	61,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,97117077%	
545	выход 1 из ЦТП Невского	ТК отв. на Потемкина, 20	1982	150	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99630681%	
546	ТК 8-6-5	Вход в ул. Азовская, 5	1982	70	15,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98847926%	
547	врезка до ТК 9-1а	опуск под землю	1982	700	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,03137915	99,96349130%	
548	выход из Минская, 9-15	вход в Минская, 10-16	1980	150	16,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,94983218%	
549	Кран ТК 6-16-2-1	вход в Гайдара, 1а	1979	50	21,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,94339086%	
550	выход из ул. Госпитальная, 20-26	ТК 8-8-1-3	1979	100	18,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,92793698%	
551	ТК 9-3а-2	Задвижка 3 ТК 9-3а-2	1976	70	0,62	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,98900003%	
552	ТК 6-16-2-1	Кран ТК 6-16-2-1	1976	50	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,98484418%	
553	ТК-6-20	ТК-6-21	2026	500	46,15	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99903034%	
554	опуск под землю	ТК 9-1	2006	700	86,87	21	1,42883	0,0000078	0,03137915	99,99804651%	
555	ТК 6-27-11-5-2	Задвижка, Кран ТК 6-2711-5-2	2013	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
556	ТК 6-27-11-7-2-1	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	1995	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99998516%	
557	ТК 6-16-2	Кран ТК 6-16-2	1994	250	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99995332%	
558	ТК 8-6-5	ТК 8-6-5-1	2026	200	73,50	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99934579%	
559	ТК 1-49-1	Задвижка ТК 1-49-1	2026	70	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99999789%	
560	Кран ТК 6-16-2-1	вход в Гайдара, 1	2026	50	19,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99993146%	
561	Кран ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	вход в ул. Невского А., 51	2024	70	27,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99990847%	
562	Задвижка 3 ТК 9-3а-2	ID 26031	2023	70	43,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988543%	
563	выход их Нарвская, 85	вход в Нарвская, 87	2023	125	33,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99987329%	
564	ТК 8-8-1-3	отв. на ул. Горького, 3036	2023	100	59,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980595%	
565	Задвижка ТК 1-49-1	вход в ул. Леонова, 51-53а	2023	70	133,72	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99964371%	
566	отв. на Гайдара, 6	ТК 6-27-5-1	2023	400	140,00	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99853084%	
567	ТК 9-1	ТК 9-1-1	2023	500	189,02	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99749416%	
568	отв. на Пролетарская, 6369	отв на ТП Минская, 1-7	2022	125	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999232%	
569	вход в Минская, 10-16	отв. на ТП Минская, 1016	2022	150	45,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980141%	
570	отв. на Сергеева, 41	вход Сергеева, 43-49	2022	150	49,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978376%	
571	отв. на ул.Захарова, 3а	выход 2 из ул. Дунайская, 6-16	2021	100	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996053%	
572	Переход 700/500	ТК 6-6 камеры нет	2021	500	89,01	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99881999%	
573	отв на ТП "Баден"	вход в Соммера, 29-37	2020	100	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990133%	
574	Задвижка ТК1-51-5	вход в ул. Яналова, 34-40	2019	100	7,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997533%	
575	выход из ул. Нарвская, 58(корпус 2)	опуск под землю	2019	50	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997269%	
576	выход из ул. Молдавская, 1-7	ТК 1-59-4	2019	100	28,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990791%	
577	выход из ул. Яналова, 18-20а	ID 18216 вход в Леонова косм., 40-46	2016	70	42,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988809%	
578	отв. на ТП Еловая аллея, 41-49	выход из Еловая аллея, 4149	2016	200	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983152%	
579	отв.на ул. Мусоргского, 74	т. 3 - подъём на 3 м.	2013	150	144,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99936452%	
580	ТК1-38-14	вход в ул. Димитрова, 2026	2012	70	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995470%	
581	ТК1-51-5	Задвижка ТК1-51-5	2011	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
582	ID 14331 вход в ул.Алябьева, 14-16	отв. на ул.Репина, 37	2011	70	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999201%	
583	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (2)	отв. на тп2	2011	200	36,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979782%	
584	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (2)	2009	200	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999357%	
585	выход из ул. Леонова, 6264	вход в ул. Леонова, 64а	2009	50	17,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99995571%	
586	вход в Сибирякова, 2636	отв. на ТП-1	2009	200	22,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99985858%	
587	ТК 8-2	ТК 8-3	2009	600	59,18	18	1,22980	0,0000065	0,03706679	99,99906188%	
588	вход в ул. Молочинского, 9-25	выход из ул. Молочинского, 9-25	2007	50	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99997081%	
589	Выход из пер. Щорса, 24	Вход в пер. Щорса, 6-16	2007	125	14,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99993105%	
590	Вход в пер. Щорса, 6-16	Выход из пер. Щорса, 2-4	2006	0	14,00	21	1,42883	0,0000078	0,34328871	99,99997122%	
591	Запорная арматура	отв. на ТП Нарвская 64	2006	125	9,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99995250%	
592	ТК-6-21	Задвижка ТК-6-21	2005	500	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99998030%	
593	Задвижка ТК-6-21	отв. на Сибирякова, 21	2005	500	50,60	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99900340%	
594	Опуск под землю	Вход в Юношеская, 10-16	2004	70	34,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99985110%	
595	Выход из Баранова, 43	Кран ТК 2-51а	2004	100	56,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99970165%	
596	ТК 1-58-1	вход в ул. Чекистов, 81-83	2000	100	6,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99995036%	
597	отв. на Артиллерийская, 51	выход из ул. Артиллерийская, 45	2000	100	50,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99958634%	
598	ТК 8-17	ТК 8-18	2000	400	112,00	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,99704354%	
599	вход в Невского, 46	Отв. на ТП Невского, 46	1999	100	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99995263%	
600	ТК 9-1-17-4	ТК 9-1-17-8	1999	200	270,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99563192%	
601	Задвижка, Кран ТК 6-2711-5-2	ТК 6-27-11-5-4	1998	100	29,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99968181%	
602	вход в Островского, 2	ТП Островского, 3	1997	70	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99989585%	
603	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	вход Согласия, 27	1997	70	41,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99957300%	
604	отв. на ТП ул. Невского, 70-70б	Кран в ул. Невского, 70	1996	50	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99998945%	
605	Кран в ул. Невского, 70	выход из ул. Невского, 70-70б	1996	50	9,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99990503%	
606	ТК 8-15	вход в Рокоссовского, 1-7	1995	150	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99938547%	
607	выход из Железняка, 1618	ТК 1	1994	125	21,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99945305%	
608	выход из Тельмана, 39	отв. на Тельмана, 37	1994	40	100,00	33	2,60349	0,0000387	0,24530393	99,99858051%	
609	Задвижка ТК 9-7-4	вход в ул. Некрасова, 17-17а	1991	70	19,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99932271%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
610	ТК 9-7-4	Задвижка ТК 9-7-4	1990	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99995384%	
611	отв. на ТП ул. Пацаева, 1 3	выход из ул. Пацаева, 1-3	1988	100	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99848891%	
612	ТК 8-6-6	Вход в ул. Тихая, 13	1988	50	47,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99672339%	
613	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону Советский пр-т, 91-97	1985	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99988880%	
614	выход из Сибирякова 56	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 50 отопление	1985	70	19,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99577437%	
615	Кран ТК 1-44-2 в сторону Советский пр-т, 91-97	вход в ул. Советский пр-т, 91-97	1985	70	27,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99388395%	
616	ТК1-51-4	Задвижка 1 ТК 1-51-4	1982	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962836%	
617	ТК 1-40-7	Задвижка ТК 1-40-7	1982	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99946444%	
618	Задвижка ТК 1-40-7	выход из под земли	1982	125	58,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,93733932%	
619	ТК отв. на Потемкина, 20	Задвижка ТК отв. на Потемкина, 20	1979	25	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,27972116	99,99782649%	
620	ТК 6-16-2-1	Кран ТК 6-16-2-1	1977	50	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,99176211%	
621	Задвижка 1 ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	Кран ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	1976	70	0,20	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99645162%	
622	ТК 9-10-6	Задвижка 1 ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	1976	100	0,20	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99561991%	
623	отв. на Сибирякова, 21	ТК 6-22	1997	500	200,00	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,98963643%	
624	Кран ТК 2-51а	ТК 2-51а	1985	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99972547%	
625	вход в Рокоссовского, 17	отв. на Иванникова, 6	1982	150	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99876894%	
626	ТК 2-51а	Кран на Черняховского, 15	1985	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99972547%	
627	ТК 3-41-8	Задвижка ТК 3-41-8	2017	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
628	ТК 6-27-11-5-4	Кран ТК 6-27-11-5-4	1995	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99998516%	
629	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1994	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99997769%	
630	ТК 1	Кран в ТК 1	1980	50	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,99838284%	
631	ТК 6-22	ЦТП Сибирякова	2026	250	91,62	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99900079%	
632	отв. на Горького, 199	выход из Зеленая, 23	2025	150	12,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99992693%	
633	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-6	2025	100	121,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99945091%	
634	Кран в ТК 1	вход в Нарвская, 81	2023	50	57,34	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986949%	
635	ТК 6-27-11-1-1	ТК 6-27-11-1-1-3	2023	200	24,19	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99986415%	
636	вход в ЦТП Куйбышева-2	ТК 9-16а-1	2023	150	101,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99955428%	
637	вход Сергеева, 43-49	отв. на ТП Сергеева, 4349	2022	150	35,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984554%	
638	вход в ул. Яналова, 3440	отв. на ул. Яналова, 34-40	2021	100	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999342%	
639	опуск под землю	вход в ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	2021	50	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995448%	
640	выход 2 из ул. Дунайская, 6-16	вход в ул. Вернадского, 713	2021	100	27,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991120%	
641	выход из под земли	ТК 1-39-5	2021	100	40,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986844%	
642	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	Выход-1 из ул. Зоологическая, 55-65	2019	50	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
643	ТК 1-59-4	вход в ул. Молдавская, 28	2019	70	18,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995204%	
644	ТК 6-6 камеры нет	отв. на Нарвская, 58	2017	500	156,00	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99793190%	
645	отв. на ул.Репина, 37	Вход в ул. Репина, 37	2015	50	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999090%	
646	т. 3 - подъём на 3 м.	Вход в ул. Мусоргского, 74	2014	150	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997352%	
647	Выход-1 из ул. Зоологическая, 55-65	Вход в ул. Леонова. 28а	2012	50	36,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991806%	
648	выход из ул. Молочинского, 9-25	вход в ул. Молочинского, 27-45	2009	50	18,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99995311%	
649	выход из Еловая аллея, 41-49	вход в Еловая аллея, 3139	2009	200	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99992286%	
650	отв. на тп2	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-7	2009	250	39,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99969282%	
651	ТК1-38-14	ТК1-38-12	2009	150	124,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99937364%	
652	ТК 8-3	смена диаметра	2009	600	48,41	18	1,22980	0,0000065	0,03706679	99,99923261%	
653	Задвижка ТК 3-41-8	смена года прокладки	2009	100	204,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99923201%	
654	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 74	2007	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999829%	
655	Вход в пер. Щорса, 6-16	Отв. на ТП пер. Щорса, 616	2005	125	46,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99973759%	
656	Отв. на ТП пер. Щорса, 6-16	Вход в пер. Щорса, 6-16	2000	0	46,00	27	1,92871	0,0000143	0,34328871	99,99982697%	
657	вход в Нарвская, 87	отв. на ТП Нарвская, 87	1998	100	48,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99947334%	
658	Кран на Черняховского, 1-5	Вход в Черняховского, 15	1997	100	14,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99981359%	
659	выход ул. Озерная, 4 (1)	ТК т.Б	1997	100	34,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99955648%	
660	ТК 8-6-5-1	Вход в ул. Азовская, 2	1997	50	56,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99950179%	
661	отв. на ул. Озерная, 2	выход ул. Озерная, 4 (1)	1996	100	24,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99963404%	
662	ТК 8-18	Задвижка 8-19	1996	400	76,50	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99627815%	
663	ТК 9-1-1	Задвижка в ТК 9-1-1	1995	300	2,09	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99990456%	
664	вход в ул. Чекистов, 8183	вход в ул. Чекистов, 83	1994	100	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99944226%	
665	ТК 9-10-4	ТК 9-10-6	1994	200	63,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99760006%	
666	выход из ул. Артиллерийская, 45	вход в ул. Артиллерийская, 47	1990	100	17,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99903141%	
667	выход из ул. Пацаева, 13	вход в ул. Пацаева, 5-7а	1989	100	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99924931%	
668	Кран ТК 6-27-11-5-4	вход Согласия, 13	1988	70	27,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99779651%	
669	Отв. на ТП Невского, 46	выход из Невского, 46	1988	50	37,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99742054%	
670	ТП Островского, 3	выход из Островского, 2	1987	50	15,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99856931%	
671	Кран ТК 6-27-11-7-2	ТК 6-27-11-7-4	1987	100	31,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99572742%	
672	ТК1-51-4	Задвижка 2 ТК 1-51-4	1985	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99986273%	
673	ТК1-36-2-2	Задвижка 2 ТК1-36-2-2	1985	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99977760%	
674	отв. на Тельмана, 37	вход в Тельмана, 37	1985	40	7,00	42	4,08308	0,0004758	0,24530393	99,99877727%	
675	Задвижка 2 ТК1-36-2-2	ID 23485 вход в Алябьева, 1-7	1985	70	7,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99844319%	
676	выход из ул. Невского, 70-70б	вход в ул. Невского, 68а	1985	50	18,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99658028%	
677	ТК 1	Задвижка в ТК 1	1984	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99959940%	
678	отв. на Пролетарская, 7480	ТК 3-41-2-1	1982	125	65,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,93037703%	
679	Задвижка ТК отв. на Потемкина, 20	Вход в здание (здание снесли)	1980	25	11,00	47	5,24278	0,0040499	0,27972116	99,98565699%	
680	Кран ТК 9-9-3 к ул. Невского А., 89	вход в ул. Невского А., 89	1980	100	13,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,96962119%	
681	ТК 6-16-2	Кран ТК 6-16-2	1979	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99610470%	
682	отв. на ул. Горького, 3036	вход в ул. Горького, 30-36	1977	70	8,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,92285169%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
683	ТК 9-9-3	Кран ТК 9-9-3 к ул. Невского А., 89	1976	100	0,10	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99780996%	
684	ID 26031	ввод в здание ул. Тельмана, 15	1976	40	7,50	51	6,40355	0,0379548	0,24530393	99,89549065%	
685	смена года прокладки	вход в Сергеева, 14	2025	125	60,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99968213%	
686	смена диаметра	опуск под землю	2006	500	200,01	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99635520%	
687	Задвижка в ТК 1	ТК 2	1998	100	35,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99961598%	
688	ТК 3-41-2-1	Кран ТК 3-41-2-1	1995	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99998516%	
689	ТК 6-27-11-5-4	Кран ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998193%	
690	ТК 6-27-11-7-4	Кран ТК 6-27-11-7-4	1985	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99977760%	
691	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-7	ТК 6-13-7	2026	250	25,00	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99972735%	
692	отв. на ул. Горького, 3036	вход в ул. Горького, 38-44	2026	70	72,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99969595%	
693	Отв. на ТК 8-12а-6	Граница балансовой принадлежности	2026	200	100,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99910992%	
694	выход из Зеленая, 23	ТК 1-4	2024	125	70,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99965804%	
695	ТК 6-27-11-1-1-3	ТК 6-27-11-1-1-5	2024	200	161,06	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99884922%	
696	ID 26031	ввод в здание ул. Тельмана, 13	2023	50	35,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992034%	
697	ТК 1	ТК 2	2023	250	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99979356%	
698	ТК 6-22	ТК 6-23	2023	500	54,33	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99927975%	
699	отв на ТП Минская, 1-7	выход из Минская, 1-7	2022	125	35,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986561%	
700	отв. на ТП Сергеева, 4349	выход Сергеева, 43-49	2022	150	40,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982348%	
701	ТК1-38-2	Задвижка ТК1-38-2	2021	150	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
702	отв. на ТП Минская, 1016	выход из Минская, 10-16	2021	150	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994704%	
703	вход в ул. Вернадского, 7-13	отв. на ул. Вернадского, 713	2020	100	24,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992106%	
704	Задвижка ТК1-38-2	вход в ул. Репина, 39-49	2020	150	19,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991395%	
705	вход в ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	2019	50	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999545%	
706	Задвижка ул. Яналова, 34-40	смена диаметра	2019	100	4,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998520%	
707	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	2019	150	32,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985878%	
708	отв. на Нарвская, 58	точка А (ТК 6-7)	2019	500	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99953600%	
709	отв. на ул. Яналова, 3440	Задвижка ул. Яналова, 3440	2013	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
710	отв. на ТП-1	отв. на Сибирякова, 26-36	2012	200	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998315%	
711	ТК1-38-12	Вход в Димитрова, 28-34	2012	70	22,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994005%	
712	опуск под землю	ТК 8-3а	2011	500	68,00	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99909852%	
713	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 74	вход в ул. Леонова косм., 74	2010	70	41,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988943%	
714	ТК 1-39-5	Задвижка ТК 1-39-5	2009	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999812%	
715	вход в ул. Молочинского, 27-45	выход из ул. Молочинского, 27-45	2009	50	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99997395%	
716	Задвижка ТК 1-39-5	опуск под землю	2008	100	126,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99949791%	
717	отв. на ТП Нарвская 64	выход из Нарвская 64	2007	70	34,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99988380%	
718	Отв. на ТП пер. Щорса, 6-16	Отв. на ТП пер. Щорса, 911	2005	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999604%	
719	Кран ТК 3-41-2-1	вход в Пролетарская, 80а	2005	70	71,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99971895%	
720	ТК 1	ТК 2	2005	200	54,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99954945%	
721	ТК 8-6-5-1	Задвижка ТК 8-6-5-1	2004	150	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999285%	
722		вход в Артилерийска, 41	2004	150	16,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99988562%	
723	ТК 9-7-4	ТК 9-7-6	1998	150	59,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99913140%	
724	Задвижка к ул. Невского А., 39-43а	вход в ул. Невского А., 39-43а	1996	200	85,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99778689%	
725	ТК 9-1-1	Задвижка 2 ТК 9-1-1	1995	300	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99995433%	
726	ТК 9-10-6	Задвижка к ул. Невского А., 39-43а	1994	200	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99996191%	
727	вход в ул. Артиллерийская, 47	отв. на ТП	1994	70	36,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99934936%	
728	вход в ул. Пацаева, 5-7а	отв. на ТП ул. Пацаева, 5-7а	1992	100	4,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99986180%	
729	выход из Невского, 46	вход в Невского, 48	1992	50	20,60	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99950747%	
730	Задвижка ТК 9-9-3 к ул. Достоевского, 2	вход в ул. Достоевского, 2	1992	250	83,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,99400037%	
731	ТК 9-9-3	Задвижка ТК 9-9-3 к ул. Достоевского, 2	1991	250	0,20	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,99998159%	
732	Задвижка 1 ТК т.Б	вход в ул. Озерная, 2	1991	100	6,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99971399%	
733	отв. ул. Достоевского, 2	выход из ул. Достоевского, 2	1991	250	7,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,99935556%	
734	вход в ул. Достоевского, 2	отв. ул. Достоевского, 2	1991	250	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,99898732%	
735	ТК т.Б	Задвижка 1 ТК т.Б	1990	100	2,20	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99987465%	
736	ТК 9-14-2	ТК 9-14-4	1989	300	65,00	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,98783682%	
737	Кран ТК 6-27-11-5-4	вход Согласия, 15	1988	70	59,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99518497%	
738	выход из Островского, 2	вход в Островского, 3	1987	50	16,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99847393%	
739	Кран ТК 6-27-11-7-4	вход Согласия, 23	1987	70	27,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99698534%	
740	Задвижка 2 ТК 1-51-4	вход ул. Комсомольская, 87	1987	100	38,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99469373%	
741	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	1985	50	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99990501%	
742	ТК 2	Задвижка в ТК 2	1985	50	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99981002%	
743	Кран ТК 6-16-6	вход в Г айдара, 15	1985	50	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99905008%	
744	отв. на Соммера, 27	ТК 3-41-7	1985	150	32,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,98821257%	
745	выход2 ЦТП Сибирякова Отопление	вход в Нарвская 66	1983	200	62,05	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,93656906%	
746	ТК отв. на Потемкина, 20	ТК 3	1982	150	45,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,94460220%	
747	ТК 1-59-2	вход в Авторемонтная, 28	1981	70	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98245414%	
748	Задвижка в ТК 2	вход в Железняка, 14	1998	50	17,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99987092%	
749	отв. на Сибирякова, 2636	Кран в Сибирякова, 26-36	2005	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999511%	
750	ТК 1-4	Задвижка ТК 1-4	1995	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99998168%	
751	ТК 6-27-11-7-4	Кран ТК 6-27-11-7-4	1986	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99984410%	
752	ТК 3-41-7	Кран ТК 3-41-7	1977	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99035646%	
753	ТК1-36-2-2	конец авар.рем. ментябрь 2017	2024	150	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999439%	
754	ТК 6-27-11-1-1-5	ТК 6-27-11-1-1-7	2024	200	85,77	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99938717%	
755	Задвижка ТК 9-1-17-8	конец перекладки	2023	125	59,29	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99977234%	
756	ТК 6-23	ТК 6-24	2023	500	34,49	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99954277%	
757	выход из Минская, 1-7	вход в Минская, 2-8	2022	125	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993856%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
758	выход Сергеева, 43-49	отв. на Сергеева, 49а	2022	150	18,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992057%	
759	выход из Минская, 1016	вход в Минская, 18-24	2022	150	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986761%	
760	отв. на ул. Вернадского, 7-13	выход из ул. Вернадского, 7-13	2021	100	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996711%	
761	вход ул. Комсомольская, 87	выход ул.Комсомольская, 87	2021	100	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993422%	
762	отв. на Иванникова, 6	выход из Рокоссовского, 1-7	2021	70	40,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989342%	
763	смена диаметра	выход из ул. Яналова, 3440	2020	70	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997336%	
764	вход в Авторемонтная, 28	отв. в Авторемонтная, 2-8	2019	70	18,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995204%	
765	вход в ул. Репина, 39-49	ID 16799уотв. на Репина, 39-49	2019	150	14,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993601%	
766	Выход-2 из ул. Зоологическая, 55-65	Вход в Леонова, 26-32	2019	70	57,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984813%	
767	опуск под землю	вход в ул. Комсомольская, 54-56	2019	100	56,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981582%	
768	точка А (ТК 6-7)	ТК 6-8	2019	500	154,87	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99794688%	
769	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	Выход-2 из ул. Зоологическая, 55-65	2017	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
770	ТК1-38-12	ТК1-38-10	2017	150	38,70	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982922%	
771	Задвижка ТК 6-13-7	Задвижка ТК 6-13-7	2014	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
772	Кран в Сибирякова, 2636	отв. на ТП-2	2013	100	32,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989475%	
773	Задвижка ТК 6-13-7	ТК 6-13-9	2013	150	38,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983230%	
774	ТК 6-13-7	Задвижка ТК 6-13-7	2009	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999747%	
775	выход из Нарвская 64	вход в Сибирякова, 60	2009	70	21,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99993595%	
776	выход из ул. Молочинского, 27-45	ТК1-46-2-3	2009	50	52,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99986453%	
777	ТК 8-3а	ТК 8-4	2009	500	213,38	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99676211%	
778	отв. на ТП Нарвская, 87	Задвижка	2008	100	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99993252%	
779	ТК 1	ТК 2	2008	150	47,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99974969%	
780	Задвижка ТК 8-6-5-1	Вход в ул.Горького, 66	2008	150	111,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99940885%	
781	Задвижка 2 ТК т.Б	ул. Горького, 104	2006	100	40,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99981690%	
782	ТК т.Б	Задвижка 2 ТК т.Б	2005	100	1,80	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999120%	
783	Задвижка ТК 1-4	вход в Зеленая, 72	2005	100	29,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99985830%	
784	отв. на ТП	выход из Артиллерийская, 47	2005	70	45,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99982187%	
785	Задвижка 2 ТК 9-1-1	ТК 9-1-3	2005	300	136,46	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99833788%	
786	вход в Нарвская 66	разветвление в Нарвской 66	2002	200	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99988884%	
787	отв. на ТП ул. Пацаева, 5 7а	выход из ул. Пацаева, 5-7а	1997	100	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99993572%	
788	ТК 9-7-6	вход в ул. Ленинградская, 36	1995	70	30,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99955476%	
789	конец перекладки	Вход в ул. Молодежная, 7	1995	125	74,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99841733%	
790	ТК 9-1-17-8	Задвижка ТК 9-1-17-8	1991	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99995600%	
791	Кран ТК 6-27-11-7-4	вход Согласия, 25	1991	70	62,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99778989%	
792	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Выход (1) из пер. Щорса, 6-16	1990	70	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99976922%	
793	конец авар.рем. ментябрь 2017	ТК1-36-2-4	1989	150	41,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99587024%	
794	Кран ТК 3-41-7	вход в Рокосовского, 2-4	1988	70	16,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99869423%	
795	Отв. на ТК 9-14а	ТК 9-14б	1988	100	38,70	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99610138%	
796	Задвижка ТК 8-8-1	вход в ул. Знойная, 9-13	1987	100	7,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99903522%	
797	ТК 8-6-6	ТК 8-6-8	1986	100	40,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99230233%	
798	ТК 8-8-1	Задвижка ТК 8-8-1	1985	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99986273%	
799	ТК 6-27-11-7-1	отв. на Маточкина, 4	1985	250	32,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,98161991%	
800	ТК 8-12а-8	Вход в пл. Победы, 10	1985	200	98,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,95406073%	
801	ТК 1-43-2	Задвижка чугунная Ду50	1984	50	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99972277%	
802	Задвижка чугунная Ду50	Вход в Советский пр-т, 73 79	1983	50	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99585696%	
803	Кран ТК 6-16-6	отв. на Гайдара, 15а	1982	100	9,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99174257%	
804	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	1979	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99610470%	
805	ТК 3	кран 1 ТК 3	1977	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99035646%	
806	отв. на Тельмана, 37	Коверный кран	1976	40	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,24530393	99,98606542%	
807	ТК 6-27-5-1	Кран в ТК 6-27-5-1	1976	200	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,96260447%	
808	выход из Рокоссовского, 1-7	вход в Рокоссовского, 15	2019	70	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994671%	
809	Задвижка	выход их Нарвская, 87	2013	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
810	ТК 9-14-4-1	Кран на Невского, 32	2003	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999525%	
811	Кран в ТК 6-27-5-1	ТК 6-27-5-3а	1984	200	12,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99179160%	
812	ТК 3-41-2-1	Кран ТК 3-41-2-1	2000	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999330%	
813	Коверный кран	Сбросной колодец	2026	40	10,00	1	0,80000	0,0000090	0,24530393	99,99996683%	
814	кран 1 ТК 3	вход в здание ул. Потемкина, 9--13	2026	70	94,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99960305%	
815	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-9	ТК 6-13-9(а)	2025	300	202,00	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99771505%	
816	отв. на Гайдара, 15а	вход в Гайдара, 15а	2024	70	22,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99992542%	
817	1	ТК-новая	2024	150	15,90	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99991073%	
818	ТК-новая	заглушка	2023	125	28,46	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989072%	
819	ТК-новая	т. начала выноса	2023	150	50,07	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977904%	
820	отв. на Сергеева, 49а	вход в Сергеева, 49а	2022	70	13,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996536%	
821	вход в Минская, 18-24	отв. на Черняховского, 52	2022	150	11,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995146%	
822	вход в ул. Знойная, 9-13	отв. на ул. Горького, 2428	2022	100	29,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990462%	
823	вход в Минская, 2-8	отв на ТП Минская, 2-8	2022	125	35,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986561%	
824	ID 16799уотв. на Репина, 39-49	выход из ул. Репина, 3949	2021	150	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
825	выход из ул. Вернадского, 7-13	отв. на Захарова, 1	2021	100	23,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992435%	
826	Задвижка ТК 1-38-10	Вход в Димитрова, 36-42	2020	100	12,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995889%	
827	выход ул.Комсомольская, 87	вход ул Комсомольская, 87а(91) хозблок	2020	100	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993422%	
828	ТК 1-42-1	Задвижка 2 ТК 1-42-1	2019	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
829	выход из ул. Яналова, 3440	ТК 1-51-5-1	2019	70	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997868%	
830	Вход в ул. Войнич, 3-7	ID 8584 отв. на Войнич, 37	2019	70	31,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991740%	
831	ТК 6-8	ТК-6-9 камеры нет	2019	500	81,61	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99891809%	
832	ТК1-38-10	Задвижка ТК 1-38-10	2017	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
833	Задвижка 2 ТК 1-42-1	Вход в ул. Войнич, 3-7	2017	70	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997069%	
834	отв. в Авторемонтная, 28	выход из Авторемонтная, 2-8	2017	70	26,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993072%	
835	ТК1-36-2-4	ID 23489 вход в Зоологическая, 42-44	2014	50	14,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996700%	
836	ТК1-46-2-3	Задвижка ТК1-46-2-3	2009	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999870%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
837	Задвижка ТК1-46-2-3	вход в Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	2009	50	41,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99989188%	
838	ТК 8-4	Задвижка в ТК 8-5	2009	500	15,00	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99977239%	
839	ТК 2	Кран ТК 2	2005	125	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99999430%	
840	ТК 2	вход в Нарвская, 79	2005	125	13,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99992584%	
841	вход в Сибирякова, 60	отв. на ТП Сибирякова 60	2005	70	34,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99986541%	
842	выход их Нарвская, 87	вход в Г айдара, 99	2005	100	42,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99979477%	
843	Задвижка ТК 9-7-6	ТК 9-7-8	2003	150	48,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99962248%	
844	ТК 9-7-6	Задвижка ТК 9-7-6	2002	150	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999126%	
845	вход в Зеленая, 72	отв. на Зеленая, 76	2000	70	3,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99997989%	
846	ТК 9-1-3	отв. на Озерная, 26-28	1998	300	49,55	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99864480%	
847	выход из Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийская, 49	1995	70	17,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99974770%	
848	ТК 9-1-17-8а	ТК 9-1-17-10	1991	150	12,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99929151%	
849	Вход в ул. Парковая аллея,7-11	отв. на ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	14,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99917343%	
850	разветвление в Нарвской 66	отв. Нарвская 66	1991	125	20,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99897259%	
851	ТК 9-9-5	вход в ул. Невского А., 105а-105б	1991	100	30,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99867993%	
852	Выход в ул. Парковая аллея, 7-11	ТК 9-1-17-8а	1991	150	30,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99822877%	
853	выход из ул. Пацаева, 5-7а	опуск под землю	1991	100	58,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99744787%	
854	Задвижка ТК 9-1-17-8	Вход в ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	46,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99728412%	
855	ТК 9-9-5	ТК 9-9-7	1991	150	76,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99551289%	
856	выход из ул. Достоевского, 2	ТК 9-9-5	1991	250	149,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,98628273%	
857	ТК 9-1-17-8	Задвижка ТК 9-1-17-8	1989	100	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99992493%	
858	отв. на ул. Парковая аллея, 7-11	Выход в ул. Парковая аллея, 7-11	1988	150	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99972966%	
859	Выход (1) из пер. Щорса, 6-16	Вход в пер. Щорса, 9-11	1988	70	36,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99706201%	
860	ТК 2	Задвижка в ТК 2	1987	50	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99990462%	
861	Кран ТК 3-41-2-1	вход в Пролетарская, 5862	1986	70	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99844100%	
862	ТК 9-14б	Вход в тепловой пункт	1985	100	5,80	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99840772%	
863	Кран на Невского, 32	Вход в здание Невского, 32	1985	70	29,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99355035%	
864	ТК 8-6-5	1	1983	150	16,22	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,98697069%	
865	т. начала выноса	ТК 8-6-5-3	1983	150	65,20	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,94762571%	
866	ТК 8-6-5-1	т. начала выноса	1982	150	28,80	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,96454541%	
867	ТК 6-24	Задвижка в ТК 6-24	1976	500	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,91172486%	
868	Задвижка в ТК 8-5	ТК8-5	2022	500	0,96	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998727%	
869	Задвижка в ТК 2	вход в Железняка, 12	2004	50	34,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99987465%	
870	Задвижка в ТК 6-24	ТК 6-25	1998	500	71,02	29	2,13156	0,0000190	0,03872220	99,99685908%	
871	ТК 3-41-7	Кран ТК 3-41-7	2005	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999604%	
872	ТК 6-27-11-1-1-7	ТК 6-27-11-1-1-9	2026	150	29,77	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99979178%	
873	отв. на Сергеева, 2	ТК 3-41-4Б	2025	200	13,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99989927%	
874	отв. на Гайдара, 15а	ТК 6-16-8	2025	100	118,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99946453%	
875	отв. на Артиллерийская, 45	выход из ЦТП Артиллерийская	2024	300	9,00	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99990613%	
876	ТК 2	отв. на Куйбышева, 109111	2023	250	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99986238%	
877	Сбросной колодец	вход в ул. Тельмана, 35	2023	40	75,00	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99984305%	
878	ТК 3	вход в Береговая, 6-10	2023	150	69,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969550%	
879	отв. на ул. Горького, 2428	отв. ул. Знойная, 9-13	2022	100	5,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998191%	
880	выход из Авторемонтная, 2-8	вход в Авторемонтная, 1016	2019	70	23,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993872%	
881	выход из ул. Репина, 3949	ТК 1-38-4	2019	150	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988967%	
882	отв. на Сергеева, 49а	вход в Сергеева, 51-57	2019	150	42,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981465%	
883	ТК-6-9 камеры нет	ТК-6-10 камеры нет	2019	500	108,13	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99856652%	
884	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	Выход-3 из ул. Зоологическая, 55-65	2015	100	16,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994573%	
885	Выход-3 из ул. Зоологическая, 55-65	Задвижка чугунная Ду 100	2014	100	27,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991120%	
886	Задвижка чугунная Ду 100	ТК1-35-2	2012	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
887	ТК 1-51-5-1	вход в ул. Щорса 1-3, ул. Комсомольская, 63а, 6365	2011	70	34,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990941%	
888	отв. на ТП-2	отв. на ТП-3	2011	100	35,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988489%	
889	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	Вход в ул. Леонова, 63-71	2009	150	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999495%	
890	ТК8-5	Задвижка в ТК 8-5	2009	500	12,80	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99980577%	
891	Кран ТК 2	переход диаметра	2008	125	59,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99972661%	
892	Вход в пер. Щорса, 9-11	ЦТП ул. Щорса, 11	2006	50	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999687%	
893	ТК 9-7-8	Задвижка ТК 9-7-8	2006	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999548%	
894	Задвижка ТК 9-7-8	вход в ул. Грибоедова, 1319	2006	100	5,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99997739%	
895	опуск под землю	вход в ул. Комсомольская, 28-30	2006	70	13,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99995239%	
896	вход в Нарвская, 79	отв. на ТП Нарвская, 79	2006	125	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99989444%	
897	вход в ул. Невского А., 39-43а	выход из Невского, 39	2006	200	70,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99945962%	
898	ЦТП ул. Щорса, 11	Отв. на ТП пер. Щорса, 911	2005	50	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99999662%	
899	отв. на Озерная, 26-28	ТК 9-1-5	2005	300	47,38	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99942290%	
900	Задвижка ТК 1-38-10	Задвижка 1-38-8	2002	150	132,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99884696%	
901	ТК1-38-10	Задвижка ТК 1-38-10	2001	150	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999510%	
902	Вход в тепловой пункт	Смена года прокладки (элеваторный узел)	2001	70	19,40	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99988525%	
903	ТК 6-13-9(а)	ТК 6-13-9(б)	1996	300	56,50	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99785249%	
904	Кран ТК 3-41-7	вход в Соммера, 23	1995	70	24,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99964381%	
905	Задвижка ТК 8-6-5-3	вход в Земельная, 4	1995	125	60,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99871675%	
906	ТК 1-43-2	Задвижка	1991	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99996435%	
907	Кран ТК 9-19-1	вход в Куйбышева, 53а	1991	50	29,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99911692%	
908	Задвижка	Вход в Советский пр-т, 67 71	1989	70	133,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99191162%	
909	ТК 8-6-5-3	Задвижка ТК 8-6-5-3	1987	125	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99983910%	
910	ТК 1-51	Задвижка 2 ТК 1-51	1983	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99975750%	
911	ТК 9-19-1	Кран ТК 9-19-1	1983	50	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99958570%	
912	отв. на Иванникова, 6	выход из Рокоссовского, 1-7	2019	70	31,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991740%	
913	ТК 3-41-4Б	Кран ТК 3-41-4Б	2011	200	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999438%	
914	вход в Береговая, 6-10	отв. на ТП	2025	70	13,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99995221%	
915	отв. на ТП	выход из Береговая, 6-10	2023	70	35,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990674%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
916	вход в Пролетарская, 5862	ЦТП Черняховского, 58	2021	70	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994671%	
917	отв. на ул. Горького, 2428	выход из ул. Знойная, 913	2020	100	35,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988489%	
918	вход в Сергеева, 51-57	отв. на Черняховского	2020	150	32,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985878%	
919	ТК 1-38-4	Задвижка ТК1-38-4	2019	50	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
920	отв. на Черняховского, 52	выход из Минская, 18-54	2019	150	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999117%	
921	отв на ТП Минская, 2-8	отв. на Пролетарская, 7177	2019	125	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998080%	
922	Задвижка ТК1-38-4	вход в ул. Репина, 62	2019	50	30,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993058%	
923	Вход в ул. Леонова, 6371	выход в ул. ул. Леонова, 63-71	2019	150	54,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976170%	
924	ТК-6-10 камеры нет	ТК-6-11 камеры нет	2019	500	52,06	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99930984%	
925	ТК1-35-2	Задвижка	2015	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
926	Задвижка	Вход в ул. Кирова, 89-95	2015	100	7,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997533%	
927	отв. на ТП Сибирякова 60	выход из Сибирякова 60	2014	70	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996270%	
928	Задвижка в ТК 8-5	ТК 8-6	2014	500	275,54	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99634716%	
929	отв. на Зеленая, 76	отв. на ТП Зеленая, 72	2013	70	33,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991207%	
930	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	2012	200	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994384%	
931	вход в Земельная, 4	Выход из ул. Земельная, 4	2012	100	111,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99963328%	
932	ТК 9-1-5	ТК 9-1-7	2012	250	144,09	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99900848%	
933	отв. Нарвская 66	выход из Нарвская 66 западная стена	2011	125	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988481%	
934	Кран ТК 6-16-8	вход в Гайдара, 17-27	2010	70	75,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980017%	
935	ТК 6-16-8	Кран ТК 6-16-8	2009	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999695%	
936	Задвижка 2 ТК 9-7-8	вход в Грибоедова пер., 9	2009	70	49,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99985056%	
937	ТК 9-7-8	Задвижка 2 ТК 9-7-8	2008	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999678%	
938	Выход из ул. Земельная, 4	ТП Земельная, 4а	2006	100	5,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99997513%	
939	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Вход в пер. Щорса, 13	2006	50	30,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99990614%	
940	выход из Рокоссовского, 1-7	вход в Иванникова, 6	2005	100	50,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99975568%	
941	ТК1-36-2-4	Задвижка 2 ТК1-36-2-4	2003	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999414%	
942	Задвижка ТК 6-13-9(б)	вход в ул. Калужская, 26	2000	70	7,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99995308%	
943	выход из Невского, 39	вход в Невского, 37	2000	250	25,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,99956727%	
944	ТК 1-29-1а	ТК 1-29-1	2000	150	40,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99955597%	
945	Задвижка 2 ТК1-36-2-4	вход в ул. Алябьева, 1а	2000	100	55,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99954497%	
946	ТК 6-13-9(б)	Задвижка ТК 6-13-9(б)	1991	70	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99998218%	
947	Задвижка 2 ТК 1-51	вход ул.Комсомольская, 77а, 77-79	1990	70	48,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99776139%	
948	ТК 6-25	ТК 6-26	1990	500	75,38	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,98268865%	
949	Смена года прокладки (элеваторный узел)	Выход из теплового пункта	1989	70	2,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99987837%	
950	ТК 6-27-11-1-1-9	ул. Маточкина Ю, 2	1989	125	80,03	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99298621%	
951	Задвижка ТК 6-17-3	ТК 6-17-3	1988	250	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,99989462%	
952	Краи ТК 3-41-4Б	отв. на Сергеева, 21	1988	200	112,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,98073429%	
953	отв. на Куйбышева, 109111	вход в Куйбышева, 109111	1987	200	7,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99835262%	
954	отв. по ул. Москвина	Задвижка ТК 6-17-3	1986	250	17,50	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,99295399%	
955	ТК 6-27-5-3а	ТК 6-27-5-3	1986	200	107,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,96483994%	
956	Задвижка ТК1-51-5	подъем из земли	1982	200	48,50	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,92401802%	
957	ТК1-51-5	Задвижка ТК1-51-5	1976	200	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,98130224%	
958	отв. на Пролетарская, 7177	Задвижка в Минская, 2-8	2020	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
959	подъем из земли	отв. ул. Яналова 42б сауна	2025	200	29,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99977529%	
960	ТК 6-26	ТК 6-27	2023	500	45,90	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99939150%	
961	ЦТП Черняховского, 58	отв. на Черняховского, 5862	2022	70	45,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988010%	
962	выход из ул. Знойная, 913	вход в ул. Знойная,1-7	2021	70	18,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995204%	
963	Задвижка в Минская, 2-8	выход из Минская, 2-8	2019	70	9,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997602%	
964	отв. на ТП-3	выход из Сибирякова, 2636	2019	100	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997369%	
965	выход в ул. ул. Леонова, 63-71	вход из ул. Леонова, 7377	2019	150	17,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992498%	
966	отв. на Черняховского	Задвижка в Сергеева, 5157	2019	150	29,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987202%	
967	ТК-6-11 камеры нет	ТК-6-12 камеры нет 1	2019	500	15,05	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99980048%	
968	ТК 1-29-1	ввод в ул. Леонова, 21-25а	2014	70	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997336%	
969	ТК 8-6	ТК 8-7	2014	500	151,39	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99799302%	
970	выход из Сибирякова 60	вход в Сибирякова, 58	2012	70	22,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994138%	
971	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Выход (2) из пер. Щорса, 6-16	2012	70	56,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985079%	
972	переход диаметра	вход в Артиллерийска, 43	2011	100	6,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998027%	
973	отв. на ТП Нарвская, 79	выход из Нарвская, 79	2010	125	63,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99975810%	
974	Вход в Земельная, 2	Отв. на ТП ул. Земельная, 2	2009	125	30,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99986815%	
975	Задвижка 3 ТК 9-7-8	ТК 9-7-10	2009	100	39,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99985318%	
976	Отв. на ТП ул. Земельная, 2	Отв. на ТП ул. Земельная, 2а	2009	100	80,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99969883%	
977	ТК 9-7-8	Задвижка 3 ТК 9-7-8	2006	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999548%	
978	вход в Невского, 37	ID 12427	2006	200	36,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99972209%	
979	ТК 9-1-7	ТК 9-1-9	2006	250	92,95	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,99912079%	
980	выход из Нарвская 66 западная стена	вход в Нарвская 68	2005	125	32,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99981745%	
981	вход в Гайдара, 17-27	выход из Гайдара, 17-27	2001	70	26,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99984621%	
982	Задвижка 1 ТК1-36-2-4	ID 23493 вход в Чайковского, 50-52	2001	100	54,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99960571%	
983	ТК1-36-2-4	Задвижка 1 ТК1-36-2-4	1998	100	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99998903%	
984	ТК 6-27-5-3	отв. на Челнокова, 10-18	1997	125	8,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99987993%	
985	выход из Береговая, 6-10	ТК 5	1997	100	45,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99942150%	
986	ТК 1-38-4	вход в ул. Алябьева, 1822	1989	150	26,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99738113%	
987	ТК 6-13-9(б)	отв. на Калужская 28	1988	300	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,99623329%	
988	Задвижка ТК 8-6-5-3	Вход в Земельная, 2	1987	125	82,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,98680592%	
989	отв. на Маточкина, 4	отв. на Фермора, 1	1987	250	48,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,98615873%	
990	ТК 1-42-1	Задвижка 3 ТК 1-42-1	1985	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99977760%	
991	ТК 8-6-5-3	Задвижка ТК 8-6-5-3	1985	125	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99967950%	
992	отв. на Рокосовского	ТК 8-14-1-2	1985	125	69,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,97788548%	
993	Задвижка 3 ТК 1-42-1	ID 18210 вход в Леонова косм., 48-52	1985	70	109,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,97575822%	
994	отв. на Сергеева, 21	ТК Сергеева, 21	1983	70	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99757501%	
995	Выход из теплового пункта	Вход в Невского, 44	1983	70	18,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99127005%	
996	ТК 6-17-3	Задвижка ТК 6-17-3	1982	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99938447%	
997	Задвижка ТК 6-17-3	вход в ул. Москвина, 1	1982	150	12,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98461172%	
998	Задвижка в Сергеева, 5157	выход из Сергеева, 51-57	2019	150	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
999	отв. на ТП Зеленая, 72	Кран в Зеленая, 72	2011	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1000	ТК Сергеева, 21	Кран ТК Сергеева, 21	1986	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99984410%	
1001	отв. ул. Яналова 42б сауна	отв. на ул. Яналова, 42б	2024	200	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99992855%	
1002	выход из Нарвская, 79	вход в Нарвская, 65	2023	125	52,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980034%	
1003	Задвижка ТК 9-1-17-10	вход в ул. Музыкальная, 1 5	2023	100	62,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979608%	
1004	выход из ЦТП Артиллерийская	отв. на с.к.	2023	300	33,45	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99972576%	
1005	выход из Сергеева, 5157	ТК 3-41-4-1	2022	150	40,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982348%	
1006	отв. ул. Знойная, 9-13	выход из ул. Знойная, 913	2019	100	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998027%	
1007	вход из ул. Леонова, 7377	отв. на Леонова, 73-77	2019	150	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982348%	
1008	ТК-6-12 камеры нет 1	ТК6-12 камеры нет 2	2019	500	15,43	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99979544%	
1009	вход в Иванникова, 6	отв. на ТП Иванникова, 6	2019	100	70,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976977%	
1010	Отв. на ТП в Советский пр-т, 67-71	Задвижка	2015	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1011	вход в ул. Алябьева, 1822	отв. на ул. Алябьева, 1822	2015	150	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1012	Вход в Советский пр-т, 67-71	Отв. на ТП в Советский пр-т, 67-71	2015	70	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996003%	
1013	Вход в Советский пр-т, 76-78	Отв. на ТП Советский пр-т, 76-78	2014	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
1014	Задвижка	Выход из Советский пр-т, 67-71	2012	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1015	ТК1-35-2	ID 23288 вход в Леонова, 32а	2011	70	63,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983081%	
1016	ТК 8-7	ТК 8-8	2010	500	120,05	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99840849%	
1017	ТК 9-7-10	Смена года прокладки	2009	100	3,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99998871%	
1018	Выход (2) из пер. Щорса, 6-16	Вход в ул. Красная, 74	2009	70	33,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99989936%	
1019	Кран в Зеленая, 72	выход из Зеленая, 72	2006	70	9,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99996704%	
1020	ТК 5	задвика ТК 5	2005	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999604%	
1021	ТК 9-1-9	ТК 9-1-11	2005	250	196,16	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,99799459%	
1022	кран ТК 9-9-7 к ул. Невского А., 107-115	вход в ул. Невского А., 107-115	2004	100	8,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99995738%	
1023	выход из Гайдара, 17-27	ТК 6-16-10	2004	70	44,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99981010%	
1024	ТК 9-9-7	кран ТК 9-9-7 к ул. Невского А., 107-115	2003	70	0,20	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999905%	
1025	вход в Куйбышева, 109111	отв. на ТП Куйбышева, 109	2003	200	41,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99958963%	
1026	отв. на Челнокова, 10-18	вход в Челнокова, 10-18	2002	125	13,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99990120%	
1027	ТК 9-14б	Кран в стор. Невского, 38	1998	100	0,10	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99999890%	
1028	Смена года прокладки	вход в Грибоедова пер., 812	1996	100	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99974078%	
1029	вход в ул. Москвина, 1	отв. на ТП ул. Москвина, 1	1991	150	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99988192%	
1030	ТК 1-29-1	отв. на ул. Леонова, 25б	1991	150	61,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99639850%	
1031	выход из Минская, 2-8	вход в Пролетарская, 7177	1989	70	32,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99805392%	
1032	ТК 3	Кран в ТК 3	1987	70	0,70	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99992184%	
1033	отв. на Калужская 28	ТК 6-13-9(г)	1987	70	19,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99787857%	
1034	Выход из Советский пр-т, 67-71	Вход в Советский пр-т, 76 78	1986	70	72,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,98877521%	
1035	ТК 8-14-1-2	вход в Рокосовского, 6-14	1985	70	26,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99421756%	
1036	отв. на Фермора, 1	ТК Фермора, 1	1982	100	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98623762%	
1037	выход из Сибирякова, 26-36	вход в Сибирякова, 38-44	1979	100	18,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,92988463%	
1038	ТК 9-1-17-10	Задвижка ТК 9-1-17-10	1976	100	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,97809955%	
1039	Кран ТК Сергеева, 21	вход в Сергеева, 21	1976	70	4,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,92903248%	
1040	Кран в ТК 3	вход в Еловая аллея, 63а	2005	70	32,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99987333%	
1041	ТК 3-41-4-1	Кран ТК 3-41-4-1	2020	50	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
1042	ТК Фермора, 1	Кран ТК Фермора, 1	2009	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999624%	
1043	Кран ТК Фермора, 1	вход в Фермора, 1	2026	100	14,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99992702%	
1044	ТК 8-6-8	Вход в ул. Калязинская, 10-20	2023	100	63,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979115%	
1045	отв. на ул. Яналова, 42б	ТК 1-51-7	2023	200	49,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99972482%	
1046	ТК 6-27	отв. на Нарвская, 78	2023	300	136,54	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99888058%	
1047	отв. на Черняховского, 58-62	отв. на Черняховского, 64	2022	70	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995737%	
1048	выход из ул. Знойная, 913	вход в ул. Горького, 24-28	2022	100	40,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986844%	
1049	Кран ТК 3-41-4-1	вход в Сергеева, 59	2021	50	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996358%	
1050	отв. на Леонова, 73-77	отв. на ул. Комсомольская, 102	2020	150	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1051	Отв. на ТП Советский пр-т, 76-78	Задвижка	2019	50	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
1052	Задвижка ТК 6-13	ТК 6-13	2019	500	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998674%	
1053	ТК6-12 камеры нет 2	Задвижка ТК 6-13	2019	500	27,20	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99963941%	
1054	отв. на ул. Чайковского, 50-52	Задвижка ул. Чайковского, 50-52	2014	70	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998668%	
1055	Задвижка	Выход из Советский пр-т, 76-78	2014	50	17,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996131%	
1056	Задвижка ул. Чайковского, 50-52	выход из Чайковского, 5052	2010	70	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998934%	
1057	вход в Сибирякова, 3844	отв. на ТП 1	2009	100	19,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99992847%	
1058	вход в Нарвская, 65	отв. на Нарвская, 87-89	2005	125	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99994295%	
1059	ТК 8-8	ТК 8-9	2005	500	175,79	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99653770%	
1060	выход Грибоедова пер., 8-12	ТК-х	2004	100	26,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99986148%	
1061	ТК-х	ТК 9-7-12	2003	100	88,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99948417%	
1062	вход в Грибоедова пер., 8-12	выход Грибоедова пер., 812	2002	100	25,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99983724%	
1063	выход из Зеленая, 72	ТК 1-6	2001	70	5,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99997042%	
1064	задвика ТК 5	вход в здание ул. Береговая, 14	2000	70	4,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99997319%	
1065	ТК 9-1-11	Задвижка в ТК 9-1-11	1997	250	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99997310%	
1066	разветвление в Нарвской 66	отв ул.Нарвская, 70 отопление	1992	200	51,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99699131%	
1067	ТК 6-16-10	вход в Гайдара, 43	1989	70	85,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99483074%	
1068	ТК 9-14-4	ТК 9-14-6	1988	300	74,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,98141756%	
1069	выход из Чайковского, 50-52	ID 13917 вход в Чайковского, 46-48	1987	50	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99904621%	
1070	ID 23493 вход в Чайковского, 50-52	отв. на ул. Чайковского, 50-52	1987	100	8,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99889740%	
1071	отв. на ул. Алябьева, 1822	выход в ул. Алябьева, 1822	1986	150	11,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99715966%	
1072	отв. на ТП ул. Москвина, 1	выход из ул. Москвина, 1	1985	150	1,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99944746%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1073	отв. на ул. Леонова, 25б	отв. на ул. Леонова, 27	1985	150	18,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99336957%	
1074	Кран в стор. Невского, 38	Смена года прокладки	1985	100	62,40	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,98286927%	
1075	Задвижка ТК 6-13-9(г)	вход в ул. Калужская, 2931	1983	70	40,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98035761%	
1076	ТК 6-13-9(г)	Задвижка ТК 6-13-9(г)	1979	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99842218%	
1077	ТК 9-14-6	Задвижка на ЦТП Мама Мия	1985	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99963164%	
1078	ТК 8-14-1-2	Кран ТК 8-14-1-2	2009	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999695%	
1079	ТК 5	вход в здание ул. Береговая,16, Потемкина пер., 3-9	2026	70	50,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99978886%	
1080	отв. на Нарвская, 78	ТК 6-28	2023	300	64,13	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99947423%	
1081	вход в ул. Горького, 2428	выход из ул. Горького, 2428	2022	70	33,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991207%	
1082	отв. на ТП Иванникова, 6	выход из Иванникова, 6	2021	125	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995392%	
1083	выход из Минская, 1854	вход в Черняховского, 3040	2020	150	85,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962489%	
1084	отв. на ул. Комсомольская, 102	Задвижка 2	2019	125	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
1085	Выход из Советский пр-т, 76-78	Вход в Советский пр-т, 74	2019	50	7,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998293%	
1086	Задвижка 2	выход из ул. Леонова, 7377	2019	125	19,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992513%	
1087	ТК 3-41-4-1	вход в Черняховского, 74-74б	2019	100	95,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99968755%	
1088	отв. на Пролетарская, 7177	выход из Минская, 2-8	2014	100	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986844%	
1089	ТК 8-9	ТК 8-9а	2012	400	55,07	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99942210%	
1090	Задвижка ТК 1-51-7	ТК 1-51-9	2011	150	33,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985216%	
1091	ТК 1-51-7	Задвижка ТК 1-51-7	2009	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999747%	
1092	ТК 2	Кран ТК 2	2009	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999695%	
1093	Задвижка на ЦТП Мама Мия	ЦТП Мама-Мия	2009	150	16,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99991918%	
1094	ТК 1-6	вход в Зеленая, 74	2009	70	37,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99988716%	
1095	Задвижка в ТК 9-1-11	ТК 9-1-11а	2009	250	41,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99967707%	
1096	ID 12427	выход из Невского, 31	2007	200	41,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99970466%	
1097	выход ул.Нарвская,66 отопление	ввод ул.Нарвская,70 отопление	2005	200	69,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99942429%	
1098	отв ул.Нарвская, 70 отопление	выход ул.Нарвская,66 отопление	2004	200	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99997271%	
1099	Смена года прокладки	Вход в Невского, 38	2002	100	25,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99983399%	
1100	Задвижка ТК 9-1-17-10	УП1	2001	125	19,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99983804%	
1101	УП1	Выход из канала	1996	125	13,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99976858%	
1102	Выход из канала	Вход в канал	1995	125	52,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99888785%	
1103	ТК 9-1-17-10	Задвижка ТК 9-1-17-10	1993	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99996303%	
1104	ТК 3	Задвижка в ТК 3	1993	200	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99995295%	
1105	выход в ул. Алябьева, 1822	ТК1-38-6	1993	150	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99907563%	
1106	Вход в канал	ТК 9-1-17-12	1993	125	47,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99848797%	
1107	отв. на ТП Куйбышева, 109	отв. на ТП Куйбышева, 111	1993	200	46,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99783554%	
1108	отв. на Челнокова, 10-18	вход в Челнокова, 20-28	1992	70	140,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99608154%	
1109	выход из ул. Москвина, 1	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	1988	150	4,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99945932%	
1110	отв. на Калужская 28	ТК 6-13-9(в)	1988	70	9,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99926550%	
1111	отв. на ул. Леонова, 27	вход в ул. Леонова, 27	1987	50	4,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99961848%	
1112	Кран ТК 6-16-8	отв. на Гайдара, 29	1987	70	18,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99799022%	
1113	Задвижка ТК 9-7-12	вход в ул. Грибоедова, 4-6	1987	70	20,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99776692%	
1114	Кран ТК 8-14-1-2	вход в Рокосовского, 20	1986	70	139,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,97832991%	
1115	ТК 6-16-8	Кран ТК 6-16-8	1985	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99977760%	
1116	ТК 9-7-12	Задвижка ТК 9-7-12	1981	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99883028%	
1117	отв. на Сергеева, 21	отв. на Сергеева, 13-19	1981	200	36,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,91124233%	
1118	Задвижка в ТК 3	вход в Еловая аллея, 6569	1995	200	16,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99949949%	
1119	выход из Невского, 31	ТК 9-10-8	2025	200	74,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99942661%	
1120	ТК 6-28	ТК 6-29	2024	300	106,69	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99888716%	
1121	отв. на Черняховского, 64	отв. на Черняховского, 6668	2022	70	14,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996270%	
1122	выход из ул. Горького, 24-28	вход в ул. Горького, 16-22	2021	70	11,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997069%	
1123	выход из Минская, 2-8	ТК 3-41-1-2	2019	100	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998027%	
1124	отв. на ТП 1	ота. на ТП 2	2019	70	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989342%	
1125	вход в Черняховского, 30-40	отв. на ТП Черняховского, 30-40	2019	150	62,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972639%	
1126	ТК 8-9а	ТК 8-10	2015	400	52,91	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99944476%	
1127	ТК 1-51-9	Задвижка 1-51-9	2014	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1128	Задвижка 1-51-9	опуск под землю	2014	150	47,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979038%	
1129	ЦТП Мама-Мия	вход в Невского, 34б	2011	150	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997793%	
1130	Выход из ул. Земельная, 2а	Вход в Земельная, 6	2010	100	16,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994573%	
1131	Отв. на ТП ул. Земельная, 2а	Выход из ул. Земельная, 2а	2009	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999812%	
1132	Кран ТК 2	вход в Артиллерийска, 37	2006	70	9,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99996704%	
1133	выход из ул. Леонова, 7377	36895 отв. на ул. Леонова, 85а	2006	125	75,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99960415%	
1134	ТК 9-1-11а	ТК 9-1-13	2006	250	45,06	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,99957378%	
1135	ТК 9-9-7	ТК-9-9-9	2006	150	158,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99904155%	
1136	Задвижка ТК1-38-6	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	2004	150	27,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99980342%	
1137	ТК1-38-6	Задвижка ТК1-38-6	2003	150	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999607%	
1138	ТК 9-1-17-12	Задвижка ТК 9-1-17-12	2002	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999473%	
1139	Задвижка ТК 9-1-17-12	вход в ул. Князева лейт., 3	2002	70	30,40	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99983967%	
1140	отв. на ул. Леонова, 27	отв. на ул. Леонова, 27а	2001	150	2,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99998041%	
1141	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	Вход в Советский пр-т., 39-39д	2001	100	19,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99986127%	
1142	Задвижка ТК 6-13-9(в)	вход в ул. Калужская, 28	1998	70	4,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99996000%	
1143	ТК 6-13-9(в)	Задвижка ТК 6-13-9(в)	1991	70	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99998218%	
1144	отв. на Фермора, 1	отв. на Челнокова, 38	1987	200	30,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99293981%	
1145	ТК1-36-2	ТК 1-36-4	1987	200	162,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,96187498%	
1146	отв. на Потемкина, 18	Кран 1	1985	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99977760%	
1147	отв. на Сергеева, 13-19	ТК Сергеева, 13-19	1985	70	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99933280%	
1148	отв. на Г айдара, 29	вход в Гайдара, 29	1985	70	3,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99922159%	
1149	отв. на с.к.	ТК сбросная	1977	100	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,97619217%	
1150	ТК Сергеева, 13-19	Кран ТК Сергеева, 13-19	2011	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1151	отв. на с.к.	ТК 9-11-11	2024	300	188,00	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99803906%	
1152	вход в Черняховского, 74-74б	выход из Черняхоаского, 74-74б	2022	70	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994671%	
1153	ТК 6-13	Задвижка 2 ТК 6-13	2021	500	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998674%	
1154	Задвижка 2 ТК 6-13	ТК-6-14	2020	500	82,39	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99890775%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1155	ТК 8-10	ТК 8-10а	2020	400	109,40	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99885196%	
1156	ТК 6-29	ТК 6-30	2015	250	120,89	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99916813%	
1157	Вход в Земельная, 6	Отв. на ТП на ул.Земельная, 6	2011	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1158	вход в ул. Невского А., 117-123	отв. ул. Невского А., 117123	2010	70	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999201%	
1159	ТК-9-9-9	вход в ул. Невского А., 117-123	2010	100	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996711%	
1160	вход в Еловая аллея, 6569	выход из Еловая аллея, 6569	2009	150	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99993938%	
1161	отв. на ТП Куйбышева, 111	выход из Куйбышева, 109111	2009	200	16,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99989715%	
1162	ТК 9-1-13	ТК 9-1-15	2009	250	200,45	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99842117%	
1163	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	вход в ул. Репина, 54	2008	70	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99996785%	
1164	36895 отв. на ул. Леонова, 85а	Точка Л	2008	125	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99981465%	
1165	опуск под землю	вход в ул. Красная, 63а	2008	150	61,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99967514%	
1166	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	2006	300	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99999437%	
1167	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	ТК 6-17-3-1	2006	150	54,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99967243%	
1168	выход из Иванникова, 6	ТК 2-46-8	2005	150	13,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99991477%	
1169	отв. на Калужская 28	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	2005	300	150,50	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99816687%	
1170	отв. на ул. Леонова, 27а	вход в ул. Леонова, 27а	2004	50	16,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99994101%	
1171	Задвижка 1 ТК 1-36-4	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	2003	70	29,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99986229%	
1172	ТК 8-8-1	ТК 8-8-3	2001	200	27,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99966337%	
1173	ТК 1-36-4	Задвижка 1 ТК 1-36-4	1998	70	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999111%	
1174	выход из ул. Г рибоедова, 4-6	вход в ул. Грибоедова, 8а	1996	70	60,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99925883%	
1175	вход в ул. Грибоедова, 46	выход из ул. Грибоедова, 4-6	1995	70	27,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99959929%	
1176	отв. на Гайдара, 29	вход в ул. Гайдара, 29а	1994	70	36,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99934936%	
1177	Кран 1	выход 2 из ЦТП Невского	1991	70	3,80	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99986454%	
1178	отв. на Челнокова, 38	ТК 6-27-11-7-1-1	1991	150	60,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99645754%	
1179	Кран ТК Сергеева, 13-19	вход в Сергеева, 13-19	1985	70	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99955520%	
1180	ТК 9-10-8	34714 подъем из земли	2023	200	38,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99978659%	
1181	Точка Л	т.К.102	2023	100	83,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99972701%	
1182	отв. на Черняховского, 66-68	выход из Черняховского, 66-68	2021	70	35,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990674%	
1183	выход из Черняхоаского, 74-74б	вход в Черняховского, 76-76б	2019	70	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999201%	
1184	отв. на ТП Черняховского, 30-40	выход из Черняховского, 30-40	2019	70	55,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985346%	
1185	ТК-6-14	Задвижка ТК-6-14	2014	500	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998674%	
1186	ота. на ТП 2	Задвижка в Сибирякова, 38-44	2014	70	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997868%	
1187	Задвижка ТК1-38-6	ТК1-38-6-2	2013	100	18,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993915%	
1188	ТК 6-30	ТК 6-31	2013	250	164,04	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99887120%	
1189	ТК1-38-6	Задвижка ТК1-38-6	2010	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1190	вход в Невского, 34б	ответвление на ул. Невского, 24-30	2010	150	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993822%	
1191	ответвление на ул. Невского, 24-30	выход из Невского, 34б	2008	150	8,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99995473%	
1192	отв. на ТП Куйбышева, 177	вварены заглушки	2006	200	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99980701%	
1193	Вход в Земельная, 6	Выход из Земельная, 6	2004	100	47,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99974694%	
1194	ТК 9-1-17-12	Смена вида прокладки	2003	100	24,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99985932%	
1195	выход из Еловая аллея, 65-69	ТК 4	2003	150	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99984270%	
1196	Смена вида прокладки	Вход в ул. Князева, 13-17	2003	100	140,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99917936%	
1197	ТК 6-27-11-5	ТК 6-27-11-5а	2003	300	136,29	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99800861%	
1198	ТК 8-8-3	Задвижка ТК 8-8-3	2001	125	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99999574%	
1199	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	Задвижка 1-38-8	2001	150	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999510%	
1200	Задвижка ТК 8-8-3	ТК 8-8-3-1	2001	125	49,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99957805%	
1201	Задвижка 2 ТК 9-7-12	опуск под землю	1995	100	85,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99844281%	
1202	отв. на ул. Леонова, 27а	ТК1-29-3	1994	125	71,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99815078%	
1203	ТК 9-7-12	Задвижка 2 ТК 9-7-12	1993	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99997244%	
1204	вход в ул. Красная, 63а	отв. на ТП ул. Красная, 63а	1993	150	56,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99792942%	
1205	ТК 6-27-11-7-1-1	ТК Челнокова, 38	1985	125	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99903850%	
1206	ТК 6-17-3-1	вход в ул. Димитрова, 1418	1985	70	7,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99833199%	
1207	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	ID 23456 вход в Кирова, 65-71	1985	70	13,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99710878%	
1208	ТК 2-46-8	ТК 2-46-6	1985	150	53,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,98047707%	
1209	Кран ТК 6-16-2а	т. А	1983	150	21,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,98313098%	
1210	выход 2 из ЦТП Невского	вход в Невского, 23-27	1983	70	95,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,95392525%	
1211	ТК 6-16-2а	Кран ТК 6-16-2а	1982	150	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99876894%	
1212	ТК 3-41-1-2	Задвижка ТК 3-41-1-2	2010	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1213	ТК Челнокова, 38	Кран ТК Челнокова, 38	1978	125	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,99217981%	
1214	вход в Невского, 23-27	ЦТП ул. А. Невского, 25	2026	70	30,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99987331%	
1215	отв. на Горького, 199	отв на ТП Зеленая, 23	2023	150	48,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978817%	
1216	Задвижка ТК 9-1-19	ТК 9-1-21	2023	150	174,10	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99923169%	
1217	отв. на Черняховского	выход из Сергеева, 51-57	2020	70	6,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998401%	
1218	выход из Черняховского, 66-68	вход в Черняховского, 7072	2020	70	27,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992806%	
1219	ТК 6-17-3-1	ТК 6-17-5	2019	150	137,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99939541%	
1220	Задвижка ТК-6-14	выход из земли	2019	500	99,46	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99868146%	
1221	Задвижка в Сибирякова, 38-44	выход из Сибирякова, 3844	2015	70	16,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995737%	
1222	Задвижка ТК 3-41-1-2	вход в Пролетарская. 7987	2015	100	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988489%	
1223	ТК 8-10а	ТК 8-10б	2015	400	69,20	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99927381%	
1224	ТК1-38-6-2	вход в ул. Репина, 60	2013	70	14,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996270%	
1225	ТК 6-31	ТК 6-32	2013	250	63,30	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99956442%	
1226	ТК 9-1-19	Задвижка ТК 9-1-19	2011	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1227	Задвижка ТК 8-8-3-1	вход в Г оспитальная,23	2010	50	7,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998293%	
1228	34714 подъем из земли	ЦТП Невского	2010	200	25,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985960%	
1229	ТК 8-8-3-1	Задвижка ТК 8-8-3-1	2007	50	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999854%	
1230	отв. ул. Невского А., 117123	выход из ул. Невского А., 117-123	2005	70	9,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99996437%	
1231	опуск под землю	ТК 9-7-14	2005	100	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99990227%	
1232	ТК 9-1-15	смена диаметра	2005	250	45,26	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,99953729%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1233	ТК 4	Задвижка в ТК 4	2003	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999414%	
1234	выход из Черняховского, 30-40	вход в Рокоссовского, 2226	1999	70	23,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99982346%	
1235	т.К.102	вход в ул. Комсомольская, 102	1997	70	28,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99970839%	
1236	отв. на ТП ул. Красная, 63а	выход из ул. Красная, 63а	1996	150	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99995908%	
1237	выход из ул. Невского А., 117-123	вход в ул. Невского А., 78	1995	40	95,00	32	2,47652	0,0000317	0,24530393	99,99889264%	
1238	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	ID 25923 отв. на ул. Калужская, 20/лит А1	1994	300	85,50	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,99524523%	
1239	отв ул.Нарвская, 70 отопление	выход ул.Нарвская, 66 отопление восточная стена	1991	200	15,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99887298%	
1240	Кран ТК Челнокова, 38	вход в Челнокова, 38	1990	125	17,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99886923%	
1241	т. А	т. Б	1990	150	120,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99082622%	
1242	ответвление на ул. Невского, 24-30	вход в здание	1987	100	84,10	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,98840891%	
1243	отв. на Сергеева, 13-19	вход в Сергеева, 13-19	1985	200	36,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,98312435%	
1244	ТК 1-29-3-1	вход в ул. Комсомольская, 38-40	1983	50	87,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,96395555%	
1245	ТК 6-27-11-5а	отв. на ТК 6-27-11-6	1982	300	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,98170372%	
1246	ТК 8- 106	Задвижка в ТК 8-11	1996	400	40,00	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99805393%	
1247	Задвижка в ТК 4	вход в Еловая аллея, 5963	1979	100	27,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,89482695%	
1248	Задвижка в ТК 8-11	ТК 8-11	1979	400	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,98757143%	
1249	ТК 9-1-21	Задвижка ТК 9-1-21	2026	150	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99999301%	
1250	отв. на ТК 6-27-11-6	ТК 6-27-11-5б	2023	400	14,00	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99985308%	
1251	т. Б	ТК 6-16-2а-1	2023	150	54,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976170%	
1252	т.К.102	вход в ул. Комсомольская, 96-100а	2023	70	96,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99974421%	
1253	вход в Сергеева, 13-19	выход в Сергеева, 13-19	2022	200	13,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99992699%	
1254	выход из Сергеева, 5157	вход в Черняховского, 78	2022	70	85,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99977352%	
1255	Задвижка ТК 6-17-5	Вход в ул. Советский пр-т., 29-31	2019	150	28,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987423%	
1256	выход из земли	ТК 6-16	2019	500	174,00	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99769328%	
1257	Задвижка ТК1-38-6-2	вход в ул. Репина, 52	2015	100	118,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99961026%	
1258	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	2014	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1259	ТК1-38-6-2	Задвижка ТК1-38-6-2	2013	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1260	ТК1-29-3	ТК1-29-5	2010	125	58,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99977730%	
1261	ТК 8-11	НС Юношеская откл	2009	400	98,22	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99882021%	
1262	ТК 6-32	ТК 6-33	2008	250	34,89	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99971026%	
1263	Выход из Земельная, 6	вход в Земельная, 8	2007	100	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99995359%	
1264	Задвижка ТК 9-1-21	Вход в ул. Островского, 14	2007	150	32,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99981887%	
1265	ТК 2	Кран ТК 2	2005	200	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999166%	
1266	Вход в ул. Островского, 14	Отв. на ул. Островского, 14	2005	150	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99998689%	
1267	ТК 9-7-14	вход в ул. Лермонтова, 22	2005	100	7,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99996580%	
1268	смена диаметра	ТК 9-1-17	2005	300	65,58	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99920122%	
1269	выход из Куйбышева, 109-111	вход в Куйбышева, 119127	2003	200	16,50	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99983485%	
1270	выход из ул. Красная, 63а	смена вида прокладки	1996	150	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99989770%	
1271	Задвижка ТК 8-8-3	35961 смена года прокладки	1995	200	9,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99970282%	
1272	ID 25923 отв. на ул. Калужская, 20/лит А1	отв. на ул. Калужская, 1218	1994	300	46,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,99744188%	
1273	ТК 8-8-3	Задвижка ТК 8-8-3	1985	200	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99976562%	
1274	ТК 9-11-11	Задвижка ТК 9-11-11	1985	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99972547%	
1275	выход ул.Нарвская, 66 отопление восточная стена	ТК-2	1985	200	14,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99343725%	
1276	Задвижка ТК 9-11-11	ТК 9-11-11-1	1985	100	25,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99313673%	
1277	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	ID 13899 вход в Кирова, 57-63	1982	70	21,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98401961%	
1278	выход из Сибирякова, 38-44	вход в Сибирякова ст. лейт., 46	1979	70	35,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,88955261%	
1279	ТК 6-27-11-5б	Кран в ТК 6-27-11-5б	2013	400	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998951%	
1280	отв на ТП Зеленая, 23	выход из Зеленая, 23	2023	150	42,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981465%	
1281	Кран в ТК 6-27-11-5б	отв. на сбросной колодец	2023	400	94,00	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99901356%	
1282	отв. на ул. Комсомольская, 102	выход из ул. Леонова, 7377	2022	125	40,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984641%	
1283	вход в Черняховского, 78	ЦТП Черняховского, 78	2021	100	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998027%	
1284	смена вида прокладки	Задвижка 1-51-11	2021	150	81,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99964034%	
1285	вход в ул. Репина, 52	отв. на ТП ул. Репина, 52	2019	100	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993422%	
1286	ТК 6-16	ТК 6-17	2019	500	174,26	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99768983%	
1287	Вход в ул. Советский пр-т., 29-31	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	2015	70	1,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999600%	
1288	НС Юношеская откл	ТК 8-11а	2013	400	16,97	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99982192%	
1289	ТК 6-33	вход в ЦТП Зеленая	2012	250	8,76	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99993972%	
1290	35961 смена года прокладки	ТК 8-8-5	2012	200	130,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99926992%	
1291	Кран ТК 2	ТК 3	2011	200	21,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988206%	
1292	ТК-2	Запорная арматура ОВ ТК 2	2010	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1293	Запорная арматура ОВ ТК 2	вход в Сибирякова 54	2010	50	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997269%	
1294	ТК 4	ТК 5	2007	125	45,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99977837%	
1295	ТК-9-9-9	ТК 9-9-9-1	2007	100	235,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99900862%	
1296	отв. на ул. Калужская, 12-18	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	2005	200	0,20	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999833%	
1297	отв. на Челнокова, 38	отв. на Челнакова, 40	2004	200	60,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99945417%	
1298	ТК 9-11-11	ТК 9-11-13	1995	200	35,51	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99888919%	
1299	ТК 6-16-2а-1	Кран ТК 6-16-2б	1988	125	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99988239%	
1300	Кран ТК 6-16-2б	вход в Г айдара, 4а	1988	125	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99858870%	
1301	ТК 9-9-9-1	ТК 9-9-9-3	1985	100	15,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99588204%	
1302	выход в Сергеева, 13-19	отв. на Сергеева, 11	1985	200	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99531232%	
1303	ТК1-29-5	вход в ул. Леонова, 31	1982	50	23,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,98539651%	
1304	отв. на ул. Невского А., 23-27	кран 2	2024	40	37,00	3	0,80000	0,0000073	0,24530393	99,99990149%	
1305	ТК 6-27	ТК 6-27-1	2023	500	83,05	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99889900%	
1306	выход из ул. Леонова, 7377	ТК 1 (новая)	2022	125	6,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997696%	
1307	ТК1-29-5	ТК 1-29-7	2022	70	43,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988543%	
1308	ЦТП Черняховского, 78	отв. на Сергеева, 61	2021	50	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998634%	
1309	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	2021	70	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997336%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1310	отв. на ТП ул. Репина, 52	вход в ул. Димитрова, 41	2020	70	4,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998934%	
1311	отв. на ул. Кирова, 57-63	выход из ул. Кирова, 5763	2019	70	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990674%	
1312	ID 13899 вход в Кирова, 57-63	отв. на ул. Кирова, 57-63	2015	70	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998668%	
1313	выход из ул. Кирова, 5763	ID 23505 вход в Чайковского, 42-44	2015	70	25,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993339%	
1314	выход из Невского, 34б	Задвижка	2014	100	0,70	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999770%	
1315	ТК 8-11а	выход изпод земли	2014	400	14,20	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99985099%	
1316	Задвижка	вход в здание Невского, 36	2013	100	31,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989804%	
1317	Отв. на ул. Островского, 14	Выход из ул. Островского, 14	2012	70	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994671%	
1318	Выход из ул. Островского, 14	Вход в ул. Ладожская, 1	2012	70	130,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99965362%	
1319	Задвижка ТК 8-8-5	вход ул. Озерова ген-лейт., 49а-51а	2011	70	35,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990541%	
1320	ТК 8-8-5	Задвижка ТК 8-8-5	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1321	выход из ул. Лермонтова, 22	вход в ул. Верхнеозерная, 25-7	2010	70	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996803%	
1322	Задвижка в ТК 5	вход в Еловая аллея, 57	2009	100	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99992471%	
1323	ТК 5	Задвижка в ТК 5	2007	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999578%	
1324	вход в ул. Лермонтова, 22	выход из ул. Лермонтова, 22	2007	70	19,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99993507%	
1325	ТК 6-17	т.Ф	2006	700	6,04	21	1,42883	0,0000078	0,03137915	99,99986418%	
1326	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	ТК 17	2006	200	24,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99981473%	
1327	ТК 8-6-5	ТК 8-6-7	2005	200	73,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99939092%	
1328	ТК 9-11-13	Задвижка ТК 9-11-15	1995	70	0,72	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99998931%	
1329	отв. на Челнакова, 40	ТК 6-27-11-7-3	1995	150	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99992626%	
1330	Задвижка ТК 9-11-15	вход в ул. Артиллерийская, 41	1995	70	14,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99979222%	
1331	ТК 6-16-2а-1	т. В	1995	150	60,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99852514%	
1332	отв. на Сергеева, 11	ТК Сергеева, 11	1990	70	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99986153%	
1333	ТК 9-1-17	ТК 9-1-17-1	1990	200	66,78	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99350316%	
1334	отв. на сбросной колодец	сбросной колодец	1985	100	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99917641%	
1335	ТК 9-9-9-3	вход в ул. Толстого Льва, 12-14	1985	70	7,20	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99839871%	
1336	выход из Зеленая, 23	вход в Горького, 199	1985	150	22,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99189614%	
1337	ТК 1-51-7	т.Я.42	1985	200	24,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,98874957%	
1338	ЦТП ул. А. Невского, 25	отв. на ул. Невского А., 23-27	1976	40	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,24530393	99,97213084%	
1339	выход изпод земли	опуск под землю	2025	400	22,00	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99968146%	
1340	ТК 6-27-11-7-3	Кран ТК 6-27-11-7-3	2011	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1341	ТК Сергеева, 11	Кран ТК Сергеева, 11	2009	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999695%	
1342	отв. на сбросной колодец	Кран в ТК 6-27-11-6	2026	400	138,00	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99770480%	
1343	ТК 9-1-21	Задвижка ТК 9-1-21	2026	150	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99993301%	
1344	ТК 6-27-1	ТК 6-27-5	2024	500	211,87	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,99642652%	
1345	Задвижка ТК-1 (новая)	ул. Леонова, 81-85	2023	70	33,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991074%	
1346	отв. на Сергеева, 61	выход из Черняховского, 78	2022	50	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998862%	
1347	Задвижка ТК 17	вход в ул. Калужская, 20/лит А	2021	70	47,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987344%	
1348	ТК 17	Задвижка ТК 17	2015	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1349	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	2015	100	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996053%	
1350	ТК 2-46-6	Задвижка в ТК 2-46-6	2014	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1351	вход в Куйбышева, 119127	отв. на ТП Куйбышева, 119	2014	200	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991014%	
1352	ТК 3	Кран ТК 3	2013	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1353	вход в здание Невского, 36	ЦТП ул. Невского, 36	2013	100	3,60	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998816%	
1354	отв. на Нарвская, 87-89	выход из Нарвская, 65	2011	70	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994671%	
1355	вход в Горького, 199	отв. на Горького, 201	2010	150	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997352%	
1356	Задвижка ТК 9-1-21	отв. на Островского, 15	2010	150	70,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969109%	
1357	ТК 1-29-7	вход в ул. Карла Маркса, 5-11	2009	70	104,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99968282%	
1358	т.Я.42	опуск под землю	2007	100	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99991156%	
1359	опуск под землю	Ответвление на ТК 8-12а	2007	400	70,00	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99905778%	
1360	ТК 8-8-5	Задвижка ТК 8-8-5	2006	200	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999614%	
1361	Задвижка ТК 8-8-5	ТК 8-8-7	2006	200	39,50	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99969507%	
1362	т.Ф	ТК 6-17а	2006	700	72,05	21	1,42883	0,0000078	0,03137915	99,99837978%	
1363	ТК 8-6-7	Задвижка ТК 8-6-7	2005	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999604%	
1364	Задвижка ТК 8-6-7	Вход в ул. Азовская, 3	2005	70	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99996041%	
1365	т. В	ТК 6-16-2а-2	2005	150	38,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99975086%	
1366	ТК 9-11-13	ТК 9-11-13а	2000	200	91,20	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99871165%	
1367	Кран ТК 6-27-11-7-3	отв. на Челнокова, 42	1999	150	66,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99916096%	
1368	ТК-2	ТК-3	1994	200	50,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99809529%	
1369	Кран ТК Сергеева, 11	вход в Сергеева, 11	1986	70	11,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99828510%	
1370	ТК 9-1-17-1	ТК 9-1-17-3	1986	200	102,97	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,96616419%	
1371	ТК 1 (новая)	Задвижка ТК-1 (новая)	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99112906%	
1372	кран 2	выход из Невского, 23	1976	40	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,24530393	99,98606542%	
1373	Задвижка в ТК 2-46-6	вход в Соммера, 13	2023	70	68,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981882%	
1374	выход из Нарвская, 65	вход в Гайдара, 87-89	2023	100	50,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983555%	
1375	ТК 1-36-4	ТК 1-36-6	2023	200	95,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99946648%	
1376	вход в ул. Карла Маркса, 5-11	ТП ул. Маркса,5-11	2022	70	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999201%	
1377	выход из Черняховского, 78	вход в Сергеева, 61	2021	50	25,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994310%	
1378	Задвижка ТК-1 (новая)	Вход в ул. Леонова, 87-89 и ул. Борзова, 1-5	2020	125	74,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99971394%	
1379	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	вход в ул. Советский пр-т., 33-37	2019	100	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996711%	
1380	ТК 1 (новая)	Задвижка ТК-1 (новая)	2010	125	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
1381	ТК 9-1	Задвижка 9-1	2010	500	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998674%	
1382	отв. на Сибирякова, 2636	выход из Сибирякова, 2636	2010	200	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997192%	
1383	ТК 9-14-6	ТК 9-14-8	2010	300	40,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99967206%	
1384	ТК 6-17а	Задвижка ТК6-18	2010	500	416,33	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99448070%	
1385	Ответвление на ТК 8-12а	ТК 8-12	2009	400	69,86	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99916087%	
1386	ТК 5	Задвижка в ТК 5	2007	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999578%	
1387	отв. на Островского, 15	вход в Островского,15	2007	125	13,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99993597%	
1388	Задвижка в ТК 5	вход в Еловая аллея, 5155	2007	100	35,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99985235%	
1389	Шаровый кран2 ОВ ТК3	вход в Сибирякова 52	2006	70	5,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99998169%	
1390	опуск под землю	вход в ул. Яналова, 44-50	2006	100	14,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99993671%	
1391	ТК-3	Шаровый кран2 ОВ ТК3	2005	50	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99999662%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1392	ТК 8-6-7	Задвижка ТК 8-6-7	2005	150	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999344%	
1393	ТК 17	ТК 18	2005	200	26,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99978307%	
1394	Задвижка ТК 8-6-7	Отв. на Азовская, 4	2000	150	55,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99938946%	
1395	ТК 6-16-2а-2	Кран ТК 6-16-2а-2	1995	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99998168%	
1396	Кран ТК 6-16-2а-2	вход в Гайдара, 46	1995	100	16,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99969772%	
1397	ТК 9-11-13а	ТК 9 -11-15	1994	200	276,89	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,98945209%	
1398	выход из Невского, 23	вход в здание	1993	50	53,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99898929%	
1399	Задвижка ТК 8-8-7	вход в Партизанский пер. 2-8	1992	150	35,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99835432%	
1400	ТК 8-8-7	Задвижка ТК 8-8-7	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99993242%	
1401	отв. на Челнокова, 42	ТК 6-27-11-7-3-1	1976	100	3,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,93429866%	
1402	ТК 6-27-11-7-3-1	Кран ТК 6-27-11-7-3-1	2014	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1403	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2010	150	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1404	кран к ул. Ленинградская, 48	Вход в ул. Ленинградская, 48	2025	70	215,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99920777%	
1405	вход в Партизанский пер. 2-8	отв. к Северный пер., 3-9	2022	150	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998235%	
1406	ТП ул. Маркса,5-11	выход из ул. Карла Маркса, 5-11	2021	50	40,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990896%	
1407	Задвижка ТК6-18	ТК6-18	2019	500	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998674%	
1408	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	Вход в Советский пр-т., 23-27	2019	70	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997336%	
1409	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	2015	70	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994138%	
1410	отв. на ТП Куйбышева, 119	отв. на ТП Куйбышева, 121	2015	200	25,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985960%	
1411	ЦТП ул. Невского, 36	отв. на ул. Невского А., 36	2014	100	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998356%	
1412	отв. на ул. Невского А., 36	выход из Невского, 36	2014	100	50,40	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983424%	
1413	Кран ТК 3	ТК 4	2014	150	79,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99965137%	
1414	отв. на Горького, 201	вход в Горького, 201	2014	70	135,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99964030%	
1415	Задвижка 9-1	ТК 9-1 б	2013	500	85,00	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99887315%	
1416	ТК 8-12	смена года прокладки	2011	400	133,48	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99859926%	
1417	выход из Сибирякова, 26-36	вход в Сибирякова, 14-24	2010	200	46,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99974166%	
1418	ТК 18	Задвижка ТК 18	2007	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999829%	
1419	ТК 6-16-2а-2	Кран ТК 6-16-2а-2	2007	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999789%	
1420	Задвижка ТК 9-11-15-2	ТК 9-11-15-2	2007	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999578%	
1421	Задвижка ТК 18	вход в ул. пер. Нарвский, 5-13	2007	70	2,20	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999248%	
1422	Отв. на Азовская, 4	ТП на ул. Азовская, 4	2007	70	108,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99962919%	
1423	Задвижка ТК 9-11-15	Задвижка ТК 9-11-15-2	2006	100	143,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99935349%	
1424	ТК 9 -11-15	Задвижка ТК 9-11-15	2005	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999511%	
1425	ТК 9-14-8	ТК 9-14-10	2005	300	21,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99974421%	
1426	Кран ТК 6-27-11-7-3-1	вход в Челнокова, 42	2000	100	41,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99966080%	
1427	отв. на Сергеева, 11	отв. на Сергеева, 3-9	1993	200	93,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99562402%	
1428	отв. на ТК 6-27-11-6	ТК 6-27-11-7	1988	400	27,92	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,99102579%	
1429	т.Я.42	ТК1-51-7а	1986	200	13,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99572822%	
1430	ТК 1-36-6	Задвижка 2 ТК 1-36-6	1985	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99972547%	
1431	Кран в ТК 9-16а-1	вход в Куйбышева, 55-65	1985	150	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99926329%	
1432	Задвижка 2 ТК 1-36-6	отв. на Кирова, 41-47	1985	100	22,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99396032%	
1433	ТК 9-9-9-3	кран к ул. Ленинградская, 48	1976	70	0,10	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99822581%	
1434	ТК 9-1 б	отв. на Беломорская, 2	1988	500	74,79	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,96963108%	
1435	Шаровый кран1 ОВ ТК3	вход ул.Макарова адм., 19	2023	125	53,91	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979300%	
1436	отв. к Северный пер., 3-9	отв. Партизанский пер. 28	2020	100	11,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996382%	
1437	выход из ул. Карла Маркса, 5-11	вход в ул. Леонова, 33-37, Маркса К., 3	2019	50	22,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994993%	
1438	Задвижка ТК1-51-7а	смена типа прокладки 1	2019	150	21,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990512%	
1439	ТК1-51-7а	Задвижка ТК1-51-7а	2011	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1440	вход в Соммера, 13	выход из Соммера, 13	2010	70	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998401%	
1441	вход в Сибирякова, 1424	отв. на ТП 1	2010	200	17,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990453%	
1442	смена года прокладки	ТК 8-13	2008	400	50,00	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99936679%	
1443	ТК 6-27-11-7	Задвижка ТК 6-27-11-7	2007	200	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999280%	
1444	ТК6-18	Задвижка 1 ТК6-18	2007	300	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99998948%	
1445	выход из Невского, 36	вход в здание Невского А, 34-34а	2007	100	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99994938%	
1446	Задвижка ТК 6-27-11-7	ТК 6-27-11-7а	2007	200	117,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99915720%	
1447	ТК 18	Задвижка ТК8 (1)	2006	200	57,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99955997%	
1448	Отв. на Азовская, 4	отв. Тельмана, 3	2005	150	305,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99800031%	
1449	отв. на Беломорская, 2	ТК 9-2	2000	500	64,86	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99783710%	
1450	ТК 9-11-15-2	Задвижка ТК 9-11-15-2	1999	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999232%	
1451	Задвижка ТК 9-11-15-2	вход в ул. Артиллерийская, 48	1999	70	29,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99977741%	
1452	ТК 9-14-10	ТК 9-14-12	1985	300	50,00	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,96578379%	
1453	отв. на Кирова, 41-47	вход в ул. Кирова, 49-55	1979	70	18,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,94319849%	
1454	ТК-3	Шаровый кран1 ОВ ТК3	1977	125	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,98610282%	
1455	отв. на Сергеева, 3-9	ТК Сергеева, 3-9	1976	70	3,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,94677436%	
1456	выход из Соммера, 13	вход в Иванникова, 2-4	2025	70	35,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99987133%	
1457	ТК Сергеева, 3-9	Кран ТК Сергеева, 3-9	2011	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1458	вход ул.Макарова адм., 1-9	отв ул.Макарова адм., 1-9	2023	70	55,39	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985242%	
1459	отв. Партизанский пер. 28	выход из Партизанский пер. 2-8	2020	100	3,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998849%	
1460	Задвижка ТК 6-17-5	вход в ул. Советский пр-т., 21-21а	2019	70	134,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99964163%	
1461	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	2013	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1462	отв. на Кирова, 41-47	вход в ул. Кирова, 41-47	2011	70	16,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995604%	
1463	ТК 8-13	ТК 8-14	2010	400	51,24	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99946229%	
1464	ТК 4		2007	150	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999434%	
1465	отв. на ТП Куйбышева, 121	отв. на ТП Куйбышева, 123	2007	200	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99981991%	
1466	ТК 9-2	ТК 9-2а	2005	500	227,20	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99552514%	
1467	ТК 9-14-12	ТК 9-14-16	2000	300	120,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99752528%	
1468	ТК 6-27-5	Задвижка ТК 6-27-5	1999	500	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,99996181%	
1469	Задвижка ТК 6-27-5	ТК 6-27-7	1998	500	123,40	29	2,13156	0,0000190	0,03872220	99,99454253%	
1470	ТК 6-27-11-7а	ТК 6-27-11-9	1994	200	67,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99744769%	
1471	Задвижка 1 ТК6-18	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	1994	400	67,46	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,99519803%	
1472	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	1992	150	80,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99629141%	
1473	Задвижка ТК8 (1)	ТК 8	1988	200	0,20	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99996560%	
1474	Задвижка ТК 9-11-15	ТК 9 -11-15-1	1985	200	20,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99062464%	
1475	ТК 9 -11-15	Задвижка ТК 9-11-15	1981	200	0,65	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99839743%	
1476	отв. на Челнокова, 42	ТК 6-27-11-7-3-3	1979	100	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,98831411%	
1477	Кран ТК Сергеева, 3-9	вход в Сергеева, 3-9	1976	70	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,96451624%	
1478	ТК 2-46-6	ТК 2-46-4	2006	150	57,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99965423%	
1479	ТК 2-46-4	Задвижка в ТК 2-46-4	1977	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99035646%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1480	Задвижка в ТК 2-46-4	вход в Иванникова, 1	2025	70	35,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99987133%	
1481	вход в Иванникова, 1	отв. на ТП Иванникова, 1	1977	70	11,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,89392108%	
1482	отв. на ТП Иванникова, 1	выход из Иванникова, 1	1991	70	26,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99907318%	
1483	выход из Иванникова, 1	вход в Иванникова, 1-1а	1991	70	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99960788%	
1484	ТК 2-46-4	Задвижка в ТК 2-46-4	1985	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99977760%	
1485	Задвижка в ТК 2-46-4	вход в Иванникова, 3	1985	70	11,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99755358%	
1486	ТК 2-46-4	Задвижка ТК 2-46-4	2010	150	3,22	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998579%	
1487	ТК 6-27-11-7-3-3	Кран ТК 6-27-11-7-3-3	1985	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99972547%	
1488	ТК 1 (новая)	Вход в ул. Чайковского, 38-40	2023	70	120,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99968027%	
1489	Задвижка ТК 6-17-5	отв. на ул. Димитрова, 1012	2022	150	21,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990733%	
1490	смена типа прокладки 2	ТК1-51-7-3	2022	150	61,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973080%	
1491	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	2021	150	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1492	отв. на ТП 1	отвю на ТП 2	2014	200	34,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980906%	
1493	ТК 8-14	выход из под земли	2014	300	36,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99970486%	
1494	выход из Партизанский пер. 2-8	вход в ул. Ракитная, 1	2010	70	117,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99968826%	
1495	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	ТК 1-37	2007	400	55,56	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99925215%	
1496	ТК 9-2а	перемычка в ТК 9-3	2007	500	86,00	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99853763%	
1497	ТК 6-27-7	ТК 6-27-9	2007	500	121,02	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99794214%	
1498	Задвижка ТК 9-11-15-1	вход в ул. Артиллерийская, 50	1998	100	24,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99973667%	
1499	ТК 8	ТК 11	1994	200	97,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99630486%	
1500	ТК 9 -11-15-1	Задвижка ТК 9-11-15-1	1988	100	1,36	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99986299%	
1501	Кран ТК 6-27-11-7-3-3	вход в Челнокова, 40	1985	100	113,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,96897800%	
1502	отв. на Кирова, 41-47	ТК 1 (новая)	1979	70	15,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,95266541%	
1503	перемычка в ТК 9-3	ТК 9-3	1988	500	0,57	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,99976855%	
1504	ТК 1-37	ТК 1-36-1	2024	400	69,13	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99907704%	
1505	Задвижка ТК1-51-7-3	подъем из земли	2023	50	63,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99985547%	
1506	отв. на Сергеева, 3-9	Кран ТК 3-40-1	2023	200	36,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979782%	
1507	ТК 9 -11-15-1	ТК 9 -11-15-3	2023	200	101,55	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99942969%	
1508	отв. к Северный пер., 3-9	выход Партизанский пер. 2-8	2019	100	9,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997040%	
1509	отв. на ул. Димитрова, 10-12	вход в ул. Димитрова, 1012	2014	50	28,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993513%	
1510	Задвижка 3 ТК 1-36-6	ТК1-36-6-1	2014	125	38,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99985409%	
1511	ТК 1-36-6	Задвижка 3 ТК 1-36-6	2011	125	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
1512	отв. на ТП Куйбышева, 123	отв. на ТП Куйбышева, 125	2007	200	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99981991%	
1513	ТК 2	ТК 3	2007	125	54,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99973405%	
1514	выход из под земли	опуск под землю	2007	300	85,96	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99909606%	
1515	ТК 9-3	Задвижка в ТК 9-3	1994	500	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,99991008%	
1516	отв ул.Макарова адм., 19	выход ул.Макарова адм., 1-9 отопление	1988	70	61,83	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99495401%	
1517	ТК 6-27-9	ТК 6-27-11	1988	500	240,67	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,90227451%	
1518	ТК 11	Конфузор. Смена диаметра	1983	200	28,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,97137685%	
1519	ТК1-51-7-3	Задвижка ТК1-51-7-3	1976	50	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,99242209%	
1520	Задвижка в ТК 9-3	врезка 9-3а	2011	500	32,00	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99957578%	
1521	Кран ТК 3-40-1	ТК 3-40-1	1988	200	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99982798%	
1522	подъем из земли	опуск в землю	2024	50	29,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99991602%	
1523	выход Партизанский пер. 2-8	вход в Северный пер., 3-9	2023	150	27,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987864%	
1524	ТК 3-40-1	Задвижка 3-40	2022	200	76,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99957318%	
1525	ТК1-36-6-1	Задвижка 2 ТК1-36-6-1	2019	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1526	Задвижка 2 ТК1-36-6-1	вход в ул. Кирова, 28	2014	100	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997369%	
1527	отв. на ул. Димитрова, 10-12	отв. на ул. Димитрова, 6-8	2010	150	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997352%	
1528	ТК 3	вход в Г айдара, 91	2008	100	16,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99993649%	
1529	вход в Партизанский пер. 1-5	отв. Озерова, 30	2008	70	21,80	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99992990%	
1530	отвю на ТП 2	отв. на ТП 3	2008	200	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99979668%	
1531	ТК 1	вход в Зеленая, 21	2007	200	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99989195%	
1532	врезка 9-3а	ТК 9-4	2007	500	450,54	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99233889%	
1533	выход ул.Макарова адм., 1-9	ввод ул.Нарвская, 74 отопление	2000	50	40,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99977099%	
1534	Задвижка ТК 12 (3)	ТК 12	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99993242%	
1535	ТК 1-36-1	ТК 1-36	1988	300	47,16	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,98815746%	
1536	Конфузор. Смена диаметра	Задвижка ТК 12 (3)	1986	150	35,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99083346%	
1537	Задвижка ТК 9-11-15-3	вход в Артиллерийская, 52	1985	100	32,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99121501%	
1538	отв. на Челнакова, 40	отв. на Фермора, 3	1983	200	85,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,91310830%	
1539	ТК 9 -11-15-3	Задвижка ТК 9-11-15-3	1976	100	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,97809955%	
1540	ТК 6-27-11	Задвижка ТК 6-27-11	2025	400	3,17	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99995410%	
1541	отв. на Фермора, 3	ТК 6-27-11-7-3-2	2025	125	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99994702%	
1542	опуск в землю	вход в ул. Комсомольская, 53-53а	2023	50	42,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990440%	
1543	вход в Северный пер., 39	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	2019	100	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999342%	
1544	отв. на ул. Димитрова, 68	отв. на ул. Димитрова, 2-4	2014	150	17,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992498%	
1545	Задвижка 2 ТК 1-36	ТК 1-35а	2014	300	122,34	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99899700%	
1546	ТК 1-36	Задвижка 2 ТК 1-36	2010	300	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999180%	
1547	отв. на ТП Куйбышева, 125	отв. на ТП Куйбышева, 127	2009	200	24,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99984572%	
1548	опуск под землю	ТК 3-41-3	2009	300	122,45	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99885091%	
1549	вход в Г айдара, 91	запорная арматура в Гайдара, 91	2007	100	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999156%	
1550	вход в Зеленая, 21	отв. на ТП Зеленая, 21	2007	200	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99991356%	
1551	Задвижка ТК 9-11-15-3	ТК 9 -11-15-5	1986	200	81,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,97338351%	
1552	ТК 9 -11-15-3	Задвижка ТК 9-11-15-3	1983	200	1,23	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99874263%	
1553	Задвижка ТК 12 (1)	ТК 13	1981	100	34,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,95018549%	
1554	ТК 12	Задвижка ТК 12 (1)	1979	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99805235%	
1555	запорная арматура в Гайдара, 91	отв. на ТП 1 Гайдара, 91	1983	100	18,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,98922381%	
1556	ТК 9-4	ТК 9-4а	2014	500	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99986743%	
1557	ТК 9-4а	переход в подземную бесканальную прокладку	1985	500	30,00	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,96680306%	
1558	Задвижка ТК 6-27-11	отв. в стор. Маточкина	1985	400	109,55	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,90404136%	
1559	ТК1-51-7-3	отв. на ул. Комсомольская, 49а	2024	150	24,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99986525%	
1560	переход в подземную бесканальную прокладку	ТК 9-5	2023	500	130,00	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99827659%	
1561	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	выход из Северный пер., 3-9	2022	100	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996711%	
1562	ТК 13	Задвижка ТК 13	2021	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1563	Задвижка ТК 13	вход в ул. пер. Калужский, 1-5	2021	70	2,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999334%	
1564	ТК 1-35а	ТК 1-35	2019	300	14,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99988522%	
1565	отв. на ул. Димитрова, 24	отв. на ул. Димитрова, 6-8	2016	50	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998862%	
1566	отв. на ТП 3	отв. на Горького, 153-163	2014	200	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99992699%	
1567	отв. Озерова, 30	Вход в Горького, 10-14	2010	70	21,10	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994378%	
1568	ТК 8-18	отв. на Пролетарская, 4353	2009	70	8,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99997560%	
1569	Задвижка ТК 9-11-15-5	отв. на Артиллерийская, 56	2009	70	109,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99966757%	
1570	ТК 9 -11-15-5	Задвижка ТК 9-11-15-5	2008	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999678%	
1571	ТК-3	ТК-4	2008	100	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99982139%	
1572	ТК 3-41-3	отв. на Черняховского	2005	300	16,29	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99980158%	
1573	ТК 6-27-11-7-3-2	вход в Фермора, 3	1985	125	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99743600%	
1574	отв. в стор. Маточкина	смена года прокладки	2026	400	39,44	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99934404%	
1575	выход из Северный пер., 3-9	вход в ул. Озерова ген-лейт., 32-38	2022	70	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992007%	
1576	ТК 13	вход в ул. Желябова 1-7	2021	100	60,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980266%	
1577	отв. на ул. Димитрова, 68	выход из ул. Димитрова, 6-8	2019	50	6,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998521%	
1578	ТК 1-35	ТК 1-34 камеры нет	2019	400	32,99	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99965380%	
1579	отв. на ТП Куйбышева, 127	выход из Куйбышева, 119127	2014	200	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994384%	
1580	отв. на ТП 1 Гайдара, 91	отв. на ТП 2 Гайдара, 91	2014	100	23,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992435%	
1581	отв. на ТП Зеленая, 21	выход из Зеленая, 21	2009	200	3,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99998072%	
1582	ТК 9-5	смена года прокладки 36001	2009	500	87,60	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99867073%	
1583	отв. на Пролетарская, 4353	вход в Пролетарская, 4353	2008	70	46,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99985209%	
1584	отв. на Артиллерийская, 56	ТК 9-11-15-5-1	2005	70	5,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99997823%	
1585	Шаровый кран1ОВ ТК 4	ввод ул.Макарова, 2 Отопление	1988	70	13,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99893906%	
1586	ТК-4	Шаровый кран1ОВ ТК 4	1986	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99980756%	
1587	отв. на ул. Комсомольская, 49а	ТК1-51-7-5	1983	150	25,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,97991784%	
1588	отв. на Горького, 153163	Задвижка в стор. Сибирякова, 2-12	1977	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99035646%	
1589	ТК1-51-7-5	отв. ул. К. Маркса 28	2024	150	15,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99991578%	
1590	выход из Куйбышева, 119-127	вход в Куйбышева, 171177	2023	200	29,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983714%	
1591	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	отв. ТП ул. Северный пер., 3-9	2022	100	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990133%	
1592	вход в Куйбышева, 5565	отв. на ТП Куйбышева, 55 65	2021	150	47,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979259%	
1593	отв. на ул. Димитрова, 24	выход из ул. Димитрова, 6-8	2019	150	16,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992939%	
1594	Задвижка ТК 12 (2)	Т. опуск под землю	2019	150	49,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978155%	
1595	ТК 12	Задвижка ТК 12 (2)	2014	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1596	Задвижка в стор. Сибирякова, 2-12	выход из Сибирякова, 1424	2010	70	19,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994938%	
1597	выход из Зеленая, 21	ТК 2	2009	200	50,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99967859%	
1598	смена года прокладки	ТК 6-27-11-3	2009	300	38,01	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99964331%	
1599	смена года прокладки 36001	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	2008	500	16,00	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99974402%	
1600	ТК 1-34 камеры нет	т.К	2007	400	14,75	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99980146%	
1601	ТК 9-11-15-5-1	вход в Артиллерийская, 58	2005	70	36,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99985749%	
1602	отв. на Черняховского	ТК 3-41-1	1994	300	43,66	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,99757201%	
1603	отв. на Фермора, 3	ТК 6-27-11-7-3-4	1986	200	104,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,96582574%	
1604	ТК 2	Кран ТК 2	2000	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999330%	
1605	выход из Сибирякова, 14-24	вход в Сибирякова, 2-12	2023	70	40,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989342%	
1606	ТК 3-41-1	ТК 3-41	2023	300	92,57	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99924107%	
1607	Т. опуск под землю	ID 17101 вход в ул. Нарвская, 10-16	2020	150	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999117%	
1608	отв. ТП ул. Северный пер., 3-9	выход из Северный пер., 3-9	2020	100	35,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988489%	
1609	выход из ул. Димитрова, 6-8	вход в ул. на Димитрова, 21-25	2019	150	26,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988526%	
1610	т.К	ТК 1-34а	2010	300	24,01	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99980316%	
1611	отв. ул. К. Маркса 28	Задвижка	2009	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999812%	
1612	вход в Куйбышева, 171177	отв. на ТП Куйбышева, 171	2009	200	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99987144%	
1613	Задвижка	ТК1-51-7-7	2009	100	57,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99978353%	
1614	отв. на ТП 2 Гайдара, 91	отв. на ТП 3 Гайдара, 91	2008	100	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99990474%	
1615	ТК 6-27-11-3	ТК 6-27-11-5	2005	300	150,66	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99816492%	
1616	Кран ТК 2	вход в Бахчисарайская, 20 22	2000	70	14,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99990617%	
1617	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	смена года прокладки 36003	1994	500	84,00	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,99244634%	
1618	отв. на Артиллерийская, 56	вход в Артиллерийская, 56	1983	50	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,98342784%	
1619	Шаровый кран2ОВ ТК 4	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 48 отопление	1981	70	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99415138%	
1620	ТК-4	Шаровый кран2ОВ ТК 4	1980	70	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99810690%	
1621	смена года прокладки 36003	ТК 9-5б	2025	500	24,00	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99956101%	
1622	отв. на Пролетарская, 4353	вход в Пролетарская, 4353	2023	70	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992007%	
1623	ТК 9-11-11-1	вход в Артиллерийская, 53	2023	100	39,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987173%	
1624	отв. на ТП Куйбышева, 55-65	отв. на Куйбышева, 97107	2022	150	55,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975728%	
1625	ТК 1-34а	ТК1-33	2019	300	24,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99980324%	
1626	вход в ул. на Димитрова, 21-25	отв. на ТП на ул. на Димитрова, 21-25	2005	150	12,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99991805%	
1627	ID 17101 вход в ул. Нарвская, 10-16	отв. на ул. Нарвская, 1016	1991	70	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99989306%	
1628	ТК1-51-7-7	Задвижка ТК1-51-7-7	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995919%	
1629	Задвижка ТК1-51-7-7	вход в ул. Маркса, 28	1985	70	6,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99855439%	
1630	выход из Северный пер., 3-9	ТК 8-8-9	1980	100	23,70	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,94461709%	
1631	отв. на Куйбышева, 97107	запорный кран в стор. Куйбышева, 97-107	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99993242%	
1632	отв. на Куйбышева, 97107	задвижка в стор. Куйбышева, 79-89	2010	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1633	ТК 2	Задвижка ТК 2	1986	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99984410%	
1634	Задвижка 1 ТК 1-36-6	вход в ул. Кирова, 29-39	2024	150	75,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99957891%	
1635	ТК 4	вход в Артиллерийска, 39	2023	125	27,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989633%	
1636	отв. ул. К. Маркса 28	смена года прокладки	2023	125	71,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99972738%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1637	запорный кран в стор. Куйбышева, 97-107	выход из Куйбышева, 5565	2022	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1638	отв. на ул. Нарвская, 1016	отв. на ул. Нарвская, 1824	2022	70	11,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997069%	
1639	отв. на ТП на ул. на Димитрова, 21-25	выход из ул. на Димитрова, 21-25	2021	150	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1640	конец авар.работ авг. 2017	ТК1-32	2021	300	13,50	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99988932%	
1641	начало авар.работ авг. 2017	конец авар.работ авг. 2017	2020	300	27,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99977864%	
1642	вход в ул. Кирова, 29-39	отв. на ТП ул. Кирова, 2939	2019	150	63,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972198%	
1643	отв. на ТП ул. Кирова, 29-39	выход из ул. Кирова, 2939	2015	150	44,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980583%	
1644	выход из ул. Кирова, 2939	ТК 1-36-6-2	2014	150	15,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993380%	
1645	ТК 3-41	Задвижка в ТК 3-41	2010	300	0,79	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999352%	
1646	ТК1-33	начало авар.работ авг. 2017	2010	300	68,79	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99943603%	
1647	отв. на ТП Куйбышева, 171	отв. на ТП Куйбышева, 173	2009	200	23,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99985215%	
1648	Задвижка ТК 8-8-9	ТК 8-8-11	1991	70	27,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99901971%	
1649	ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995919%	
1650	Задвижка ТК 2	вход в Зеленая, 19	1986	70	15,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99766150%	
1651	отв. на ТП 3 Гайдара, 91	выход из Гайдара, 91	1986	100	18,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99653605%	
1652	вход в Артиллерийская, 53	отв. на Артиллерийская, 53	1985	100	44,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,98792064%	
1653	ТК 9-5б	ТК 9-6	1985	500	52,69	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,94169511%	
1654	ТК 6-27-11-7-3-4	ТК 6-27-11-7-3-6	1981	200	36,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,91124233%	
1655	ТК 1-36-6	Задвижка 1 ТК 1-36-6	1976	150	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,97061465%	
1656	Задвижка в ТК 3-41	ТК 3-41-2	2004	300	28,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99962815%	
1657	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	1979	300	0,82	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,99203795%	
1658	ТК 6-27-11-7-3-6	Кран ТК 6-27-11-7-3-6	2011	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1659	смена года прокладки	подъем из земли 3	2023	125	55,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99978882%	
1660	отв. на ул. Нарвская, 1824	37370 выход из ул. Нарвская, 10-16	2019	70	32,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991474%	
1661	выход из ул. на Димитрова, 21-25	Задвижка ТК 2-24	2015	200	21,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988206%	
1662	ТК 8-8-11	вход в ул. Ракитная, 7	2013	70	4,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998934%	
1663	выход из Гайдара, 91	вход в Гайдара, 89	2011	70	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997336%	
1664	ТК 9-6	врезка 9-6а	2010	500	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99960229%	
1665	отв. на Артиллерийская, 53	запорная арматура	2004	100	24,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99987214%	
1666	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	1999	400	2,50	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99992442%	
1667	ТК 8-16	ТК 8-16-2	1999	200	83,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99865722%	
1668	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	ТК 1-31	1999	400	46,94	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99858100%	
1669	ТК1-32	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	1991	400	2,50	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,99964901%	
1670	Кран ТК 3-41-2	отв. на Сергеева, 31	1991	300	220,00	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,97586938%	
1671	задвижка в стор. Куйбышева, 79-89	выход из Куйбышева, 5565	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99993242%	
1672	Кран ТК 6-27-11-7-3-6	ТК Фермора, 8	1986	100	37,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99287966%	
1673	сбросной колодец	сбросной колодец	1985	100	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99917641%	
1674	37370 выход из ул. Нарвская, 10-16	вход в ул. Нарвская, 1824	2020	70	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998668%	
1675	отв. на ТП Куйбышева, 173	отв. на ТП Куйбышева, 175	2014	200	36,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979782%	
1676	Задвижка ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9а	2011	100	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991778%	
1677	Задвижка ТК 8-8-9а	ТК 8-8-9а	2010	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1678	ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9	2004	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999734%	
1679	вход в Артиллерийска, 39	отв. на Артиллерийская, 39	2004	125	50,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99968901%	
1680	ТК 2	ТК 4	2000	200	25,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99964683%	
1681	врезка 9-6а	ТК 9-7	1994	500	50,59	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,99545072%	
1682	запорная арматура	выход из ул. Артиллерийская, 53	1988	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99991839%	
1683	отв. на Сергеева, 31	ТК 3-41-4	1986	300	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,99712180%	
1684	ТК 8-16-2	ТК 8-16-4	1986	150	19,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99509397%	
1685	ТК Фермора, 8	вход в Фермора, 8	1985	100	24,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99341126%	
1686	выход из Куйбышева, 5565	вход в Куйбышева, 97107	1985	100	35,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99039142%	
1687	ТК 1-31	т.3.	1985	400	28,95	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,97464169%	
1688	подъем из земли 3	отв. на ул. К. Маркса, 4650	1981	125	33,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,94437274%	
1689	ТК 4	Задвижка ТК 4	2005	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999604%	
1690	ТК 8-16-4	Задвижка в ТК 8-16-4	2020	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1691	ТК 3-41	Кран в ТК 3-41	2014	300	0,56	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999541%	
1692	ТК 8-8-9а	вход в ул. Ракитная, 9-15	2005	70	30,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99987927%	
1693	ТК 3	вход в Г айдара, 93	1995	100	14,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99974352%	
1694	ТК 9-7	ТК 9-8	1994	500	86,28	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,99224131%	
1695	выход из ул. Артиллерийская, 53	вход в ул. Артиллерийская, 55	1988	70	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99902067%	
1696	т.3.	отв. Сафронова	1986	400	59,01	41	3,88395	0,0003335	0,04891759	99,96376693%	
1697	Задвижка ТК 4	вход в Гайдара, 103	1985	70	129,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,97131019%	
1698	отв. на ул. К. Маркса, 4650	ТК ул. К. Маркса 46-50	1979	70	22,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,93057593%	
1699	Задвижка в ТК 8-16-4	вход в Севвастьянова, 1525	2022	70	9,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997602%	
1700	Кран в ТК 3-41	Задвижка 3-40а	2019	300	95,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99922115%	
1701	Задвижка ТК ул. К. Маркса 46-50	вход в ул. К. Маркса 4650	2023	70	42,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988676%	
1702	отв. на ул. Нарвская, 1824	37372 выход из ул. Нарвская, 10-16	2014	70	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994671%	
1703	ТК1-29	Задвижка ТК 1-16	2014	400	104,48	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99890359%	
1704	отв. на ТП Куйбышева, 175	отв. на Куйбышева, 181187	2010	200	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993261%	
1705	Задвижка ТК 8-8-9а	вход в Северный пер., 410	2009	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999624%	
1706	ТК 8-8-9а	Задвижка ТК 8-8-9а	2008	100	0,40	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999841%	
1707	ТК 9-8	выход из земли	2008	500	67,55	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99891930%	
1708	отв. Сафронова	ID 36028	1995	400	32,60	32	2,47652	0,0000317	0,04891759	99,99809445%	
1709	Задвижка ТК 9-11-13	вход в Артиллерийская, 59	1988	125	37,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99564850%	
1710	ТК 9-11-13	Задвижка ТК 9-11-13	1985	125	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99967950%	
1711	ТК 6-27-11-7-3-6	ТК 6-27-11-7-3-8	1985	200	60,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,97187392%	
1712	выход из Куйбышева, 5565	вход в Куйбышева, 79-89	1981	150	13,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,97481407%	
1713	ТК ул. К. Маркса 46-50	Задвижка ТК ул. К. Маркса 46-50	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99112906%	
1714	выход из земли	ТК 9-8а	1988	500	44,00	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,98213354%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1715	ТК 6-27-11-7-3-8	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	2013	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1716	37372 выход из ул. Нарвская, 10-16	Вход в ул. Нарвская, 6-8А	2022	70	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998668%	
1717	вход в Куйбышева, 7989	отв. на Куйбышева, 91а	2021	150	50,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977935%	
1718	ТК 1-36-6-2	ТК 2 (новая)	2020	150	36,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984113%	
1719	вход в Г айдара, 93	запорная арматура в Гайдара, 93	2014	100	18,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994080%	
1720	вход в Северный пер., 410	выход из Северный пер., 4-10	2014	100	46,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984871%	
1721	отв. на Артиллерийская, 39	выход из Артиллерийская, 39	2013	125	50,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980801%	
1722	ID 36028	ТК 1-30	2012	400	32,60	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99965790%	
1723	вход в Артиллерийская, 59	выход из ул. Артиллерийская, 59	2010	70	12,85	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996576%	
1724	ТК 2 (новая)	Выход из под земли (ТК 1 36-8)	2008	150	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99990946%	
1725	отв. на Куйбышева, 181187	выход из Куйбышева, 171177	1995	70	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99997032%	
1726	отв. на ул. К. Маркса, 4650	Задвижка	1986	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99992205%	
1727	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	вход в Фермора, 5	1986	100	59,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,98864594%	
1728	Задвижка	ТК ул. Чернышевского, 28-30	1985	70	86,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,98076226%	
1729	запорная арматура в Гайдара, 93	отв. на ТП 1 Гайдара, 93	1986	100	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99807558%	
1730	опуск под землю	вход в ул. Чайковского, 26-30	2025	100	12,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99994555%	
1731	ТК ул. Чернышевского, 28-30	вход в ул. Чернышевского, 28-30	2023	70	98,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99973888%	
1732	вход в ул. Чайковского, 26-30	Задвижка ул. Чайковского, 26-30	2022	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1733	Задвижка Выход из под земли (ТК 1-36-8)	опуск под землю	2020	100	39,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987173%	
1734	Задвижка ул. Чайковского, 26-30	ID 13979 отв. на Чайковского, 26-30	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1735	Выход из под земли (ТК 1-36-8)	Задвижка Выход из под земли (ТК 1-36-8)	2010	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1736	отв. на Куйбышева, 181187	отв. на ТП Куйбышева, 177	2008	200	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99994578%	
1737	выход из Артиллерийская, 39	ТК 6	2006	100	21,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99990506%	
1738	выход из Северный пер., 4-10	вход в ул. Госпитальная, 5-17	2006	100	41,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99981464%	
1739	ТК 9-8а	опуск под землю	2003	500	94,44	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99776867%	
1740	отв. на Куйбышева, 91а	выход из Куйбышева, 7989	1988	50	1,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99989543%	
1741	ТК 1-30	Отв. на Леонова, 12	1985	400	4,55	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,99601450%	
1742	Отв. на Леонова, 12	ТК1-29	1985	400	70,00	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,93868458%	
1743	выход из ул. Артиллерийская, 59	отв. на с.к.	1981	70	28,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,96724773%	
1744	опуск под землю	Задвижка в ТК 9-9	1988	500	19,00	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,99228494%	
1745	ТК 6-27-11-7-3-8	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	2011	200	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999438%	
1746	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	ТК 6-27-11-7-3-10	2023	200	29,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983714%	
1747	Задвижка ТК 8(2)	вход в ул. пер. Калужский, 12-20	2011	150	15,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993160%	
1748	ТК 8	Задвижка ТК 8(2)	2008	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999734%	
1749	Задвижка ТК 8-8	ТК 8-8-2	2005	200	23,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99980393%	
1750	ТК 8-8	Задвижка ТК 8-8	2003	200	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999500%	
1751	ТК 6	ТК 6	1988	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99991839%	
1752	отв. на ТП 1 Гайдара, 93	отв. на ТП 2 Гайдара, 93	1986	100	25,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99518896%	
1753	Задвижка в ТК 9-9	ТК 9-9	1985	500	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,99889344%	
1754	ТК 8-16-4	Криа в ТК 8-16-4	1980	150	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99686451%	
1755	выход из Куйбышева, 7989	выход из под земли	1980	50	33,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,94663360%	
1756	отв. на с.к.	ТК сбросная	1977	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99035646%	
1757	Криа в ТК 8-16-4	вход в Соммера, 12-22	2005	150	9,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99994099%	
1758	ТК 6-27-11-7-3-10	Кран ТК 6-27-11-7-3-10	2011	100	0,40	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999868%	
1759	вход в Соммера, 12-22	отв. Соммера, 15-21	2022	150	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986761%	
1760	ID 13979 отв. на Чайковского, 26-30	выход из ул. Чайковского, 26-30	2019	70	12,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996669%	
1761	ТК 6	вход в Артиллерийска, 29	2014	70	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997069%	
1762	вход в ул. пер. Калужский, 12-20	выход из Калужский пер., 12-20	2014	150	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992939%	
1763	ТК 9-9	ТК 9-10	2011	500	126,09	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99832842%	
1764	выход из ул. Чайковского, 26-30	ID 23479 вход в Чайковского, 33-37	2009	70	43,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99986886%	
1765	выход из под земли	вход в Куйбышева, 91а	2008	40	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,99996212%	
1766	отв. на с.к.	вход в ул. Артиллерийская, 57	2003	70	64,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99969609%	
1767	ТК6-18	Задвижка 2 ТК6-18	2000	500	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99996665%	
1768	Кран ТК 6-27-11-7-3-10	вход в Фермора, 10	1988	100	44,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99556746%	
1769	Задвижка ТК 8-8-2	ТК 8-8-4	1985	200	64,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,96976446%	
1770	ТК 8-8-2	Задвижка ТК 8-8-2	1976	200	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,98130224%	
1771	выход из Калужский пер., 12-20	ТК 9	2021	150	75,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966902%	
1772	отв. на ТП 2 Гайдара, 93	отв. на ТП 3 Гайдара, 93	2009	100	18,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99993224%	
1773	Задвижка ТК 8-8-4	вход в ул. Горького, 21	1999	100	7,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99993368%	
1774	ТК 9-10	смена года прокладки 36007	1999	500	57,96	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,99778653%	
1775	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	1988	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99994963%	
1776	Задвижка 2 ТК6-18	ТК 1-39	1986	400	72,19	41	3,88395	0,0003335	0,04891759	99,95567420%	
1777	ТК 1-39	ТК 1-40	2024	400	41,18	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99945020%	
1778	отв. Соммера, 15-21	выход из Соммера, 6-10	2021	70	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999467%	
1779	отв. на Куйбышева, 91а	отв на ТП Куйбышева, 7989	2020	150	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996470%	
1780	ТК 9	Задвижка ТК 9 (2)	2013	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999836%	
1781	Задвижка ТК 9 (2)	ID 20956 вход в пер. Калужский, 2-10	2013	100	16,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994573%	
1782	ТК 6	ТК 6	2010	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1783	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	2005	100	0,40	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999805%	
1784	Задвижка ТК 8-8-4	ТК 8-8-4-2	2005	100	113,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99944784%	
1785	смена года прокладки 36007	ТК 9-11	2005	500	50,00	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99901522%	
1786	Выход из под земли (ТК 1-36-8)	отв. на ул.Кирова, 25-27	1987	150	8,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99852056%	
1787	ТК 6-27-11	Задвижка 2 ТК 6-27-11	1979	500	6,16	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,90328209%	
1788	выход из Соммера, 6-10	вход в Соммера, 15-21	2003	70	68,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99967709%	
1789	отв. Соммера, 15-21	выход из Соммера, 12-22	2019	100	84,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99972373%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1790	отв. на ТП 3 Гайдара, 93	отв. на ТП 4 Гайдара, 93	2017	100	25,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991778%	
1791	ТК 8-8-4-2	вход в ул. Калязинская, 6	2014	50	5,20	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998816%	
1792	ТК 6	вход в Артиллерийска, 31	2014	70	19,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994938%	
1793	ТК 9-11	ТК 9-12	2014	500	38,45	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99949027%	
1794	ТК 1-40	ТК 1-41	2013	400	62,67	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99934234%	
1795	отв. на ул.Кирова, 25-27	Задвижка отв. на ул.Кирова, 25-27	2012	50	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
1796	смена года прокладки	подъем из земли 3	1988	125	46,31	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99455357%	
1797	Задвижка отв. на ул.Кирова, 25-27	вход в ул. Кирова, 25-27	1987	50	56,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99465875%	
1798	ТК 8	ТК 7а	1986	200	110,67	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,96363398%	
1799	ТК 4	Кран ТК 4	2005	150	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999344%	
1800	ТК 1-41	ТК 1-42	2023	400	87,37	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99908314%	
1801	выход из Соммера, 1222	вход в Соммера, 6-10	2022	100	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994738%	
1802	отв на ТП Куйбышева, 79-89	выход из Куйбышева, 7989	2021	150	51,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977493%	
1803	Задвижка ТК 7а	ID 21777 вход в ул. Желябова, 25а	2020	40	42,50	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99991106%	
1804	ТК 7а	Задвижка ТК 7а	2019	40	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999895%	
1805	отв. на Горького, 153163	выход из Сибирякова, 1424	2013	200	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998877%	
1806	ТК 9-12	отв. на Невского, 54	2012	500	49,00	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99935041%	
1807	Кран ТК 4	ТК 5	2010	150	161,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99928950%	
1808	отв. на ул.Кирова, 25-27	ТК 1-36-10	2005	150	77,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99949516%	
1809	ТК 8-8-4-2	вход в ул. Калязинская, 8	2002	70	78,90	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99958388%	
1810	ТК 5	Кран ТК 5	1986	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99980756%	
1811	вход в Соммера, 6-10	отв. на ТП Соммера, 6-10	2019	150	24,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989409%	
1812	Кран ТК 5	вход в Горького, 203	2017	100	26,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991449%	
1813	выход из Сибирякова, 14-24	вход в Горького, 153-163	2017	200	50,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99971920%	
1814	ТК 3	ТК 5	2017	150	106,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99953222%	
1815	отв. на ТП 4 Гайдара, 93	запорная арматура в Гайдара, 93	2010	100	25,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991778%	
1816	ТК 1-42	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	2002	400	123,80	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99742845%	
1817	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	1999	150	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99999364%	
1818	Задвижка ТК 8-8-4	ТК 8-8-6	1999	150	37,50	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99952327%	
1819	отв. на Невского, 54	ТК 9-13	1997	500	112,77	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,99415650%	
1820	выход из Куйбышева, 7989	вход в Куйбышева, 66-77	1986	100	23,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99557384%	
1821	ТК 7а	ТК 7	1986	200	37,40	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,98771041%	
1822	Задвижка 2 ТК 1-36-10	ID 23481вход в Кирова, 17	1985	70	7,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99844319%	
1823	ТК 1-36-10	Задвижка 2 ТК 1-36-10	1977	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99035646%	
1824	запорная арматура в Гайдара, 93	выход из Гайдара, 93	1986	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99980756%	
1825	ТК 2	вход в Куйбышева, 113117	2023	150	32,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985878%	
1826	ТК1-53	Задвижка 1-53-2	2023	300	19,64	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99983898%	
1827	Задвижка ТК 7	ID 20979 вход в ул. Желябова пер. 27	2021	70	8,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997735%	
1828	ТК 7	Задвижка ТК 7	2012	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1829	вход в Горького, 153163	отв. на ТП 1	2006	200	19,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99985332%	
1830	выход из Гайдара, 93	вход в Гайдара, 95	2002	100	13,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99991537%	
1831	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	ID 8623 отв. на Чекистов, 13- 15а	1999	400	15,09	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99954383%	
1832	ТК 8-8-6	вход в ул. Горького, 23	1998	70	49,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99956445%	
1833	ТК 9-13	смена года прокладки	1986	500	127,58	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,90103829%	
1834	отв. на ТП Соммера, 610	выход из Соммера, 6-10	2019	150	15,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993380%	
1835	выход из Соммера, 6-10	Задвижка 2 ТК2-37	2019	70	15,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996003%	
1836	выход из Соммера, 6-10	вход в Ленинский пр-т, 39а-45а	2019	70	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994671%	
1837	вход в Гайдара, 95	отв. на ТП 1 Гайдара, 95	2017	100	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996382%	
1838	ID 8623 отв. на Чекистов, 13- 15а	т. О	2017	400	65,41	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99931359%	
1839	Задвижка 1 ТК 1-36-10	вход в Чайковского, 2024	2008	100	26,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99989680%	
1840	ТК 8-8-6	ТК 8-8-8	2008	150	31,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99983490%	
1841	ТК 1-36-10	Задвижка 1 ТК 1-36-10	1999	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999053%	
1842	смена года прокладки	ТК 9-14	1998	500	98,62	29	2,13156	0,0000190	0,03872220	99,99563845%	
1843	ТК 7	ТК 6	1984	200	11,39	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99220886%	
1844	Задвижка ТК 8-8-8	вход в ул. Горького 21а	2025	70	12,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99995405%	
1845	т. О	ТК 1-44	2023	400	25,86	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99972863%	
1846	ТК 6	Задвижка ТК 6	2000	150	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99999445%	
1847	Задвижка ТК 6	вход в ул. Мусоргского, 15-17	2000	150	73,50	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99918410%	
1848	отв. на ТП 1	отв. на Горького, 141-151	1998	200	7,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99986885%	
1849	ТК 5	Кран ТК 5	1988	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99991839%	
1850	ТК 9-14	Задвижка 9-14	1985	500	3,35	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,99629301%	
1851	ТК 8-8-8	Задвижка ТК 8-8-8	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99112906%	
1852	отв. на Горького, 141151	Кран в Горького, 153-163	2007	125	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999507%	
1853	ТК 5	Кран ТК 5	1977	100	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,98809609%	
1854	выход в Чайковского, 20-24	ID 23483 вход в Чайковского, 12-18	2025	70	15,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99994486%	
1855	т.конца авар.работ сент.2017 обратка	ТК 9-15	2025	500	123,08	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99774873%	
1856	ТК 8-8-8	ТК 8-8-10	2023	150	36,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984113%	
1857	Кран ТК 5	вход в Гайдара, 105	2023	100	79,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974017%	
1858	Задвижка ТК 6	вход в ул. Мусоргского, 19	2022	70	19,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994804%	
1859	отв. на ул. Чайковского, 20-24	выход в Чайковского, 2024	2022	70	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993605%	
1860	ТК 6	Задвижка ТК 6	2021	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1861	ТК 1-44	ТК 1-45	2008	400	92,05	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99883427%	
1862	вход в Чайковского, 2024	отв. на ул. Чайковского, 20-24	2007	100	2,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99998945%	
1863	Кран в Горького, 153163	отв. на ТП 2	1999	125	29,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99967923%	
1864	Кран ТК 5	вход в Артиллерийска, 33	1988	70	9,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99926550%	
1865	отв. на ТП 1 Гайдара, 95	отв. на ТП 2 Гайдара, 95	1988	100	23,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99768299%	
1866	Задвижка 9-14	т.конца авар.работ сент.2017 обратка	1985	500	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,99446718%	
1867	ТК 6	Задвижка ТК1 прямо	2026	200	56,03	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99950129%	
1868	вход в Куйбышева, 113117	отв. на ТП Куйбышева, 113	2017	150	9,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996028%	
1869	ТК 1-45	ТК1-46	2012	400	37,66	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99960480%	
1870	ТК 9-15	ТК 9-16	2012	500	133,62	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99822860%	
1871	Задвижка ТК 8-8-10	ТК 8-8-12	2005	150	46,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99969513%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1872	ТК 8-8-10	Задвижка ТК 8-8-10	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99993242%	
1873	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	2017	125	34,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986945%	
1874	отв. на ТП 2 Гайдара, 95	вход в Гайдара, 97	2011	70	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994671%	
1875	Задвижка ТК 8-8-12	вход в ул. Горького, 19а	2008	70	11,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99996302%	
1876	ТК1-46	ТК 1-47	2008	400	78,16	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99901017%	
1877	ТК 8-8-12	Задвижка ТК 8-8-12	2004	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999784%	
1878	ТК 9-16	ТК 9-16а	1989	500	80,00	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,97579313%	
1879	Задвижка ТК1 прямо	ТК 1	1977	200	0,20	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,99593476%	
1880	ТК 9-16а	ТК 9-17	2024	500	75,65	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,99872406%	
1881	ТК 1	Задвижка ТК1 влево	2021	300	0,20	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999836%	
1882	отв. на ТП Куйбышева, 113	отв. на ТП Куйбышева, 113а	2011	150	40,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982348%	
1883	Перемычка ТК 1-49	Задвижка 1-49	2002	400	0,33	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99999315%	
1884	ТК 8-8-12	ТК 8-8-14	2002	150	60,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99947589%	
1885	ТК 1-47	Перемычка ТК 1-49	1985	400	113,00	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,90101939%	
1886	ТК 9-17	ТК 9-18	2026	500	137,02	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99712108%	
1887	отв. на ТП 3	Задвижка в стор. Зеленая, 28-38	2020	125	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993856%	
1888	ТК 5	Кран ТК 5	2011	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1889	Задвижка 1-49	ТК 1-49	2005	400	2,77	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99995681%	
1890	Задвижка ТК1 влево	Т.-Опуск под землю	2004	300	38,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99949535%	
1891	отв. на ул. Горького, 19	вход в ул. Горького, 19	2002	70	51,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99973103%	
1892	Задвижка в стор. Зеленая, 28-38	выход из Горького, 153163	1977	125	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,98610282%	
1893	ТК 6-27-11-7-3-12-3	Кран ТК 6-27-11-7-3-12-3	2013	100	1,14	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999625%	
1894	Кран ТК 5	вход в Артиллерийска, 27	2024	70	130,55	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99955745%	
1895	ТК 1-49	ТК 1-50	2022	400	34,51	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99963785%	
1896	выход из Горького, 153163	вход в Зеленая, 28-38	2017	100	23,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992435%	
1897	отв. на ТП Куйбышева, 113а	отв. на ТП Куйбышева, 115	2013	150	25,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988967%	
1898	ТК 9-18	Задвижка в ТК 9-18	2012	300	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999180%	
1899	Т.-Опуск под землю	ТК 2	2012	300	23,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99981144%	
1900	Задвижка ТК 8-8-14	вход в ул. Озерова ген-лейт., 39-45	2004	70	28,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99987699%	
1901	ТК 8-8-14	Задвижка ТК 8-8-14	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995919%	
1902	Кран ТК 6-27-11-7-3-123	вход в Челнокова, 52	1981	100	41,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,94080015%	
1903	вход в Зеленая, 28-38	Кран в Зеленая, 28-38	1979	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99610470%	
1904	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в Куйбышева, 17-27	2024	150	61,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99965751%	
1905	Кран в Зеленая, 28-38	отв. на ТП 1	2014	100	21,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993093%	
1906	Задвижка в ТК 9-18	ТК 9-19	2012	300	94,57	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99922467%	
1907	ТК 2	ТК 21799	2008	300	88,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99912934%	
1908	ТК 1-50	ТК 1-51	2004	400	74,36	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99873597%	
1909	ТК 8-8-10	ТК 8-8-10-2	1988	150	50,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99324153%	
1910	ТК 9-19	ТК 9-20	2025	300	135,07	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99847214%	
1911	отв. на ТП Куйбышева, 115	отв. на ТП Куйбышева, 115а	2012	150	33,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985437%	
1912	ТК 5	вход в Артиллерийска, 25	2010	125	11,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995776%	
1913	Задвижка ТК3	ТК 3	2004	300	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99999336%	
1914	ТК 1-51	ТК1-52 камеры нет	2004	400	59,86	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99898246%	
1915	ТК 21799	Задвижка ТК3	2001	300	48,50	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99911727%	
1916	ТК 8-8-10-2	ТК 8-8-10-4	1981	150	35,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,93219173%	
1917	вход в Куйбышева, 1727	отв. на Куйбышева, 15	2022	150	6,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997352%	
1918	отв. на ТП 1	отв. на Зеленая, 28-38	2020	100	33,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989146%	
1919	ТК 9-20	вход в ЦТП Дадаева	2005	300	139,30	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99830329%	
1920	ТК1-52 камеры нет	ТК1-52а	1994	400	63,79	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,99545927%	
1921	ТК 3	Задвижка ТК4	1988	300	116,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,97087077%	
1922	отв. на ТП Куйбышева, 115а	отв. на ТП Куйбышева, 117	2014	150	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992939%	
1923	вход в Артиллерийска, 25	отв. на ТП Артиллерийская, 25	2004	125	50,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99968901%	
1924	ТК1-52а	ТК1-53	1994	400	94,56	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,99326899%	
1925	Задвижка ТК4	ТК 4	1983	300	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,99925384%	
1926	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 1727	1981	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99855610%	
1927	Задвижка ТК 4	ТК 5	2025	150	63,64	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99961251%	
1928	вход в ЦТП Дадаева	ЦТП Дадаева	2016	300	7,94	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99993490%	
1929	отв. на Зеленая, 28-38	отв. на ТП 2	2016	100	33,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989146%	
1930	ТК1-53	ТК1-54	2014	400	24,07	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99974741%	
1931	выход из Куйбышева, 1727	ТК 2	1994	100	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99986614%	
1932	ТК 4	Задвижка ТК 4	1979	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99477341%	
1933	ТК 2	Кран в ТК 2	1999	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999053%	
1934	отв. на ТП Куйбышева, 117	выход из Куйбышева, 113117	2016	150	13,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994263%	
1935	ТК 9-11	Задвижка 9-11	1999	300	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99997638%	
1936	ТК1-54	ТК 1-54а	1991	400	49,77	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,99301248%	
1937	Кран в ТК 2	выход из под земли	1989	100	13,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99902410%	
1938	ТК 5	УП-1	1981	150	39,06	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,92432598%	
1939	выход из под земли	подъем на 2,2 м	1999	125	48,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99946907%	
1940	подъем на 2,2 м	опуск на 2,2 м	1999	125	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99988939%	
1941	опуск на 2,2 м	подъем на 2 м	1999	125	48,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99946907%	
1942	подъем на 2 м	опуск на 2 м	1999	125	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99988939%	
1943	опуск на 2 м	ТК 4	1999	125	14,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99984514%	
1944	ТК 4	Задвижка в ТК 4	1999	125	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99998894%	
1945	отв. на ТП 2	выход из Зеленая, 28-38	2016	100	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996053%	
1946	отв. на ТП Артиллерийская, 25	выход из Артиллерийская, 25	2016	125	60,00	и	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99976962%	
1947	Задвижка 9-11	ТК 9-11-1	2014	300	54,99	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99954917%	
1948	ТК 1-54а	ТК1-55	2010	400	61,88	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99935063%	
1949	Задвижка в ТК 4	вход в Куйбышева, 15	1999	125	9,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99990045%	
1950	выход из Куйбышева, 113-117	вход в Куйбышева, 117а	1991	150	28,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99834685%	
1951	ID 40800	т. 1	1989	150	11,56	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99883561%	
1952	УП-1	ID 40800	1983	150	5,21	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99581488%	
1953	т. 1	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	1979	150	2,82	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,98526101%	
1954	ТК 9-11-1	ТК 9-11- 1а	2005	300	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99975640%	
1955	ТК1-55	ТК1-56	2002	400	122,03	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99746521%	
1956	выход из Артиллерийская, 25	ТК 7	1991	125	45,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99768834%	
1957	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	ТК 6	1989	125	51,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99553038%	
1958	ТК1-56	Задвижка ТК1-56	2020	400	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998951%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1959	Задвижка ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 610	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	2009	125	7,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99996923%	
1960	ТК 6	Задвижка ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	2005	125	7,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99996007%	
1961	ТК 9-11- 1а	смена года прокладки 36010	2005	300	40,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99951279%	
1962	отв. на Куйбышева, 15	отв. на ТП Куйбышева, 17 27	2019	150	68,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969991%	
1963	смена года прокладки 36010	ТК 9-11-3	2007	300	31,92	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99966433%	
1964	Задвижка ТК1-56	ТК1-56а	2005	400	43,03	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99932913%	
1965	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	ID 21072 вход в Озерова ген-лейт., 6-10	1991	70	4,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99985741%	
1966	выход из Зеленая, 28-38	вход в Зеленая, 20-26	1989	125	18,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99842249%	
1967	ТК 9-11-3	ТК 9-11-5	2012	300	243,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99800778%	
1968	ТК1-56а	ТК 1-57	2005	400	41,03	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99936031%	
1969	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	ID 21074 вход в Мусоргского, 1-3	1991	50	29,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99911692%	
1970	отв. на Куйбышева, 109111	ТК 3	1989	200	78,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99000174%	
1971	ТК 1-57	ТК 1-58	2019	300	54,93	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99954966%	
1972	ТК 9-11-5	Задвижка ТК 9-11-5	1989	300	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,99981287%	
1973	ТК 1-58	ТК 1-59	2019	250	90,03	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99938048%	
1974	Задвижка ТК 9-11-5	ТК 9-11-7	2012	300	557,52	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99542920%	
1975	ТК 6	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лейт., 2	2005	70	79,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99968728%	
1976	ТК 3	вход в Куйбышева, 129137	1989	200	21,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99730816%	
1977	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лейт., 2	ID 21078 вход в ул. Озерова ген-лейт., 2	2026	70	10,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99995777%	
1978	ТК 1-59	ТК 1-60	2004	250	49,81	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99944479%	
1979	ТК 9-11-7	ТК 9-11-9	1989	300	333,52	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,93758980%	
1980	ТК 1-60	Задвижка ТК 1-60а север	2022	400	52,88	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99944508%	
1981	ТК 9-11-9	вход в ЦТП Артиллерийская	1989	300	38,68	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,99276197%	
1982	вход в ЦТП Артиллерийская	ЦТП Артиллерийская	2005	300	6,90	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99991596%	
1983	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лейт., 2	ID 21974 вход в Советский пр-т, 30-34	1989	70	16,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99902696%	
1984	вход в Куйбышева, 129137	выход из Куйбышева, 129137	2024	200	14,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99989997%	
1985	ЦТП Артиллерийская	ЦТП Артиллерийская	2023	200	19,47	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99989066%	
1986	Задвижка Советский пр-т, 30-34	37358 выход из Советский пр-т, 30-34	2012	70	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990674%	
1987	ID 21974 вход в Советский пр-т, 30-34	Задвижка Советский пр-т, 30-34	1989	70	2,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99987837%	
1988	37358 выход из Советский пр-т, 30-34	ID 17089 вход в Советский пр-т, 24-28	2026	70	11,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99995355%	
1989	отв. на ТП Куйбышева, 17-27	выход из Куйбышева, 1727	2019	150	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982348%	
1990	ID 17089 вход в Советский пр-т, 24-28	врезка на Советский пр-т, 24-28	2012	70	29,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992273%	
1991	выход из Куйбышева, 129-137	вход в Куйбышева, 141149	2004	150	32,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99977125%	
1992	выход из Куйбышева, 1727	вход в Куйбышева, 29-39	2020	150	22,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990291%	
1993	врезка на Советский пр-т, 24-28	37360 выход из Советский пр-т, 24-28	2004	70	26,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99988778%	
1994	вход в Зеленая, 20-26	отв. на ТП Зеленая, 20-26	2004	70	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99989210%	
1995	37360 выход из Советский пр-т, 24-28	вход в Советский пр-т, 2022	1979	70	35,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,88955261%	
1996	вход в Куйбышева, 2939	отв. на ТП Куйбышева, 29 39	2019	150	55,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975728%	
1997	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	Т. смена изоляции-2	2016	150	5,16	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997723%	
1998	отв. на ТП Зеленая, 2026	отв. на Зеленая, 20-26	2016	70	36,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990408%	
1999	вход в Куйбышева, 141149	выход из Куйбышева, 141149	1986	150	12,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99690145%	
2000	ТК 7	вход в Артиллерийска, 23-23а	1981	70	8,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99064221%	
2001	Т. смена изоляции-2	ID 17066 вход в Озерова ген-лейт., 7-13	1979	150	15,74	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,91773345%	
2002	ID 17066 вход в Озерова ген-лейт., 7-13	Задвижка ул. Озерова ген-лейт., 7-13	2023	100	25,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991778%	
2003	отв. на ТП Куйбышева, 29-39	выход из Куйбышева, 2939	2019	150	45,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980141%	
2004	Задвижка ул. Озерова ген-лейт., 7-13	врезка на ул. Озерова ген-лейт., 7-13	1976	100	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,97809955%	
2005	выход из Куйбышева, 2939	вход в Куйбышева, 41-51	2026	150	30,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99979017%	
2006	выход из Куйбышева, 141-149	вход в Куйбышева, 151159	2023	150	35,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984554%	
2007	врезка на ул. Озерова ген-лейт., 7-13	37356 выход из ул. Озерова ген-лейт., 7-13	2012	100	44,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985529%	
2008	отв. на Зеленая, 20-26	Задвижка в Зеленая, 20-26	2010	70	19,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994938%	
2009	вход в Артиллерийска, 23-23а	отв. на Артиллерийская, 23а	1986	70	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99844100%	
2010	Задвижка в Зеленая, 2026	выход из Зеленая, 20-26	1979	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99684436%	
2011	37356 выход из ул. Озерова ген-лейт., 7-13	ID 17067 вход в Озерова ген-лейт., 1-5	2026	100	6,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99996872%	
2012	ID 17067 вход в Озерова ген-лейт., 1-5	37354 выход из ул. Озерова ген-лейт., 1-5	2004	100	54,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99971231%	
2013	отв. на Артиллерийская, 23а	вход в Артиллерийская, 23	2004	70	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99987052%	
2014	37354 выход из ул. Озерова ген-лейт., 1-5	ID 21046 вход в Советский пр-т, 36-36а,б	1986	100	11,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99788314%	
2015	Задвижка ТК 4	ID 17035 вход в ул. Озерова ген-лейт., 12-16	2007	200	31,50	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99977309%	
2016	ТК 4	Задвижка ТК 4	2005	200	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999583%	
2017	выход из Зеленая, 20-26	отв. на Зеленая, 40	2005	100	35,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99982898%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2019	ID 17035 вход в ул. Озерова ген-лейт., 12-16	отв. на ул. Озерова ген-лейт, 12-16	2007	200	5,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99996398%	
2020	отв. на Зеленая, 40	вход в Зеленая, 40	2004	70	12,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99994821%	
2021	отв. на ул. Озерова ген-лейт, 12-16	37362 выход из ул. Озерова ген-лейт., 12-16	2004	200	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99993632%	
2022	вход в Куйбышева, 151159	выход из Куйбышева, 151159	2005	100	12,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99994136%	
2023	отв. на ул. Уральская, 915	ID 17041 вход в ул. Уральская, 9-15	1981	100	32,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,95379524%	
2023	ID 17041 вход в ул. Уральская, 9-15	37364 выход из ул. Уральская, 9-15	2022	70	34,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990941%	
2024	ТК 7	Кран ТК 7	2007	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999578%	
2025	отв. на Зеленая, 40	вход в Зеленая, 70	1995	70	134,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99801128%	
2026	выход из Куйбышева, 151-159	вход в Куйбышева, 161169	2023	150	31,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986099%	
2028	37364 выход из ул. Уральская, 9-15	вход в ул. Уральская, 3-7	2012	70	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997069%	
2028	Кран ТК 7	ТК 7А	1995	100	19,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99965192%	
2029	ТК 7А	ТК 8	2004	100	68,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99963772%	
2030	Задвижка ТК 4(2) новая	вход в ул. Уральская, 216, 2а	1995	100	31,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99943208%	
2031	отв. на ул. Калужская, 12-18	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	2004	200	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99999545%	
2032	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	ТК-16-а	2004	200	4,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99995906%	
2034	ТК-16-а	Задвижка ТК 16	2010	200	37,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979221%	
2034	ТК 8	вход в Артиллерийска, 46	2010	100	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995067%	
2035	Задвижка ТК 16	ТК 16	1995	200	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99998436%	
2036	отв. на Горького, 141151	Задвижка в стор. Горького, 141-151	1979	200	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99334869%	
2037	Задвижка ТК 16	вход в ул. Калужская, 1218	1979	70	12,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,96055450%	
2038	ТК 16	Задвижка ТК 16	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99112906%	
2039	Задвижка в стор. Горького, 141-151	выход из Горького, 153163	1976	200	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,92520895%	
2040	выход из Горького, 153163	вход в Горького, 141-151	2016	200	25,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985960%	
2041	ТК 16	ТК 14	2000	250	88,70	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,99846466%	
2042	вход в Горького, 141151	отв. на ТП 1	2023	200	18,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99989891%	
2043	Задвижка ТК 14 (2)	ID 18466 вход в ул. Калужская, 4-10	1979	70	12,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,96055450%	
2044	ТК 14	Задвижка ТК 14 (2)	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99112906%	
2045	Задвижка ТК 14 (3)	ТК 15	2004	100	38,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99979489%	
2046	ТК 14	Задвижка ТК 14 (3)	1976	100	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,98904978%	
2047	ТК 4(2) новая	Задвижка ТК 4(2) новая	1976	100	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,97809955%	
2048	Задвижка ТК 15 (3)	ID 18464 вход в ул. Калужская, 10А	2005	70	24,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99990302%	
2049	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	2005	200	40,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99966626%	
2050	ТК 15	Задвижка ТК 15 (3)	1979	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99842218%	
2051	ТК 15	Задвижка ТК 15 (2)	2005	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999802%	
2052	Задвижка ТК 15 (2)	Вход (1) на ул. Мусоргского, 21	2005	70	17,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99993073%	
2053	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	2016	200	32,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99982029%	
2054	ТК 14	Задвижка ТК 14	1979	250	0,20	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,99837004%	
2055	Задвижка ТК 14	Задвижка ТК1 вправо	2016	250	90,54	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99937697%	
2056	отв. на ТП 3	отв. на Горького, 117-139	2016	200	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997192%	
2057	Задвижка ТК1 вправо	ТК 1	1979	250	0,20	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,99837004%	
2058	отв. на Горького, 117139	Кран в стор. Горького, 117-139	1979	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99610470%	
2059	Кран в стор. Горького, 117-139	выход из Горького, 141151	2026	100	16,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99991660%	
2060	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др. (2)	врезка проектная ул. Калужская, 28	2020	250	134,50	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99907447%	
2061	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др. (2)	1979	250	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,99592510%	
2062	выход из Горького, 141151	вход в Горького, 117-139	2025	100	26,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99988201%	
2063	Задвижка отв. на ул. Калужская, 28	Колодец + опуск под землю на 3 м	2010	100	9,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996875%	
2064	врезка проектная ул. Калужская, 28	Задвижка отв. на ул. Калужская, 28	1977	100	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99404804%	
2065	Колодец + опуск под землю на 3 м	Вход в ул. Калужская, 28	2024	100	40,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99983262%	
2066	врезка проектная ул. Калужская, 28	Задвижка-смена диаметра	2020	250	125,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99913984%	
2067	Задвижка-смена диаметра	точка Ж	2024	150	13,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99992701%	
2068	Задвижка до ID 21663	опуск под землю	2024	150	15,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99991297%	
2069	точка Ж	Задвижка до ID 21663	1976	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,98530733%	
2070	опуск под землю	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (1)	2024	150	17,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99990175%	
2071	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (1)	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	1976	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,98530733%	
2072	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (3)	1986	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99992205%	
2073	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (3)	37382 выход из ул. Калужская, 30-38	1986	70	14,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99773945%	
2074	37382 выход из ул. Калужская, 30-38	вход в газовую будку	2026	70	10,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99995777%	
2075	вход в газовую будку	выход из газовой бутки	2026	70	10,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99995777%	
2076	выход из газовой бутки	Опуск под землю на 0.3 м.	1976	70	0,30	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99467744%	
2077	отв. на Горького, 117139	Задвижка в стор. Горького, 165-175	1979	200	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99334869%	
2078	Опуск под землю на 0.3 м.	Выход из-под земли на ул. Нарвская, 46 + подъем на 4 м	1979	70	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,93688721%	
2079	Задвижка в стор. Горького, 165-175	выход из Горького, 141151	1976	200	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,92520895%	
2080	Выход из-под земли на ул. Нарвская, 46 + подъем на 4 м	Вход в ул. Нарвская, 46	2022	70	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998934%	
2081	выход из Горького, 141151	вход в Горького, 165-175	2007	200	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99971186%	
2082	вход в Горького, 165175	отв. на ТП 1	2023	200	25,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985960%	
2083	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (2)	ID 8115 вход в ул. Нарвская, 50	1979	70	24,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,92268683%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2084	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (2)	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99112906%	
2085	ТК 6-13-9	ID 18419 вход в ул. Нарвская, 21-31	2021	150	110,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99951236%	
2086	ID 18419 вход в ул. Нарвская, 21-31	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	2025	150	44,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99973209%	
2087	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	2023	200	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983152%	
2088	отв. на ТП 2	отв. на Горького, 177-187	2025	200	8,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99993801%	
2089	Задвижка ул. Нарвская, 21-31	Выход из ул. Нарвская, 21-31 в сторону ул. Нарвская, 28-44	1979	150	4,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,97648034%	
2090	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	Задвижка ул. Нарвская, 21-31	1976	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,98530733%	
2091	Выход из ул. Нарвская, 21-31 в сторону ул. Нарвская, 28-44	вход в ул. Нарвская, 2844	2026	150	33,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99976919%	
2092	отв. на Горького, 177187	отв. на ТП 3	2007	150	34,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99980754%	
2093	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	ID 18421 выход из ул. Нарвская, 21-31	2007	150	53,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99970000%	
2094	отв. на ТП 3	Задвижка в Горького, 165175	2007	100	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99991563%	
2095	ID 18421 выход из ул. Нарвская, 21-31	ID 18397 вход в ул. Нарвская, 1-7	1979	150	17,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,90853465%	
2096	Задвижка в Горького, 165-175	выход из Горького, 165175	1979	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99610470%	
2097	ID 18397 вход в ул. Нарвская, 1-7	ID 16922 отв. на ул. Нарвская, 1-7	2010	100	39,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987009%	
2098	выход из Горького, 165175	вход в Зеленая, 42-52	2007	100	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99989453%	
2099	Задвижка ул. Нарвская, 1-7	ID 18399 выход из ул. Нарвская, 1-7	2026	100	9,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99995048%	
2100	ID 16922 отв. на ул. Нарвская, 1-7	Задвижка ул. Нарвская, 17	1976	100	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,98904978%	
2101	ID 18399 выход из ул. Нарвская, 1-7	ID 18395 вход в ул. Нарвская, 9-19	2023	100	39,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987173%	
2102	ТК 6-13-7	ТК 6-13-5	2012	200	28,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99984275%	
2103	ТК 6-13-5	Задвижка ТК 6-13-5	2012	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
2104	Задвижка ТК 6-13-5	ID 18352 вход ул. Нарвская, 39-45	2012	70	33,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991074%	
2105	ТК 6-13-5	ID 18348 вход ул. Памяти павших в афганистане, 2531	2023	200	34,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980625%	
2106	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	2024	250	10,50	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99990808%	
2107	ID 18348 вход ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 2531	1976	250	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,97708978%	
2108	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 22012 выход из ж-д по ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	2023	100	55,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981911%	
2109	ID 22012 выход из ж-д по ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	вход в Гайдара, 45-55	2025	100	52,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99976403%	
2110	отв. на Горького, 177187	выход из Горького, 177187	1976	150	3,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,91184396%	
2111	выход из Горького, 177187	точка перехода	2025	125	60,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99968213%	
2112	вход в Гайдара, 45-55	выход из Гайдара, 45-55	2022	100	40,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986844%	
2113	выход из Гайдара, 45-55	вход в Гайдара, 31-41	2025	100	15,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99993193%	
2114	точка перехода	вход в Горького, 177-187	2024	125	20,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99990230%	
2115	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 18342 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	2010	250	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999312%	
2116	вход в Горького, 177187	отв. на ТП 1	2025	150	12,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99992693%	
2117	ID 18342 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 23533 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	2025	250	30,00	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99971517%	
2118	ID 23533 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	ID 8185 отв. на Памяти павших в афганистане, 1723	2024	250	8,00	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99992996%	
2119	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	2026	150	36,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99974821%	
2120	ID 8185 отв. на Памяти павших в афганистане, 17-23	Выход из ул. Памяти павших в афганистане, 1723	2024	250	8,50	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99992558%	
2121	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	2023	150	36,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984113%	
2122	Выход из ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	ID 23535 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	2023	250	65,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99955272%	
2123	ID 23535 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 915	1976	250	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,07460006	99,95417956%	
2124	отв. на ТП 3	отв. на Зеленая, 54-64	1979	150	16,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,91637453%	
2125	отв. на Зеленая, 54-64	Задвижка в стор. Зеленая, 54-64	1979	125	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,99545245%	
2126	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 915	т. смены диаметра на ул. памяти павших в Афганитснае, 9-15	1979	250	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,95925100%	
2127	Задвижка в стор. Зеленая, 54-64	выход из Горького, 177187	1976	125	4,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,89772959%	
2128	выход из Горького, 177187	вход в Зеленая, 54-64	2023	125	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988481%	
2129	т. смены диаметра на ул. памяти павших в Афганитснае, 9-15	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	2011	150	6,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997352%	
2130	вход в Зеленая, 54-64	отв. на ТП 1	2024	100	23,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99990376%	
2131	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 915	конец трубы	1979	70	34,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,89113043%	
2132	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 915	1976	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99112906%	
2133	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	ID 23537 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	2022	150	55,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975728%	
2134	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	2023	100	28,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990791%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2135	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 17	ID 8193 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	1979	150	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99738670%	
2136	ID 23537 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 17	1976	150	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,94122931%	
2137	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	2023	100	32,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989475%	
2138	ID 8193 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	выход из ул. Памяти павших в афганистане, 17	1979	150	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,94773408%	
2139	выход из ул. Памяти павших в афганистане, 17	вход в ул. Гайдара, 3-13	2021	150	82,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99963813%	
2140	отв. на ТП 3	Кран в стор. Зеленая, 68	2026	100	29,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99984883%	
2141	Кран в стор. Зеленая, 68	выход из Зеленая, 54-64	1979	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99684436%	
2142	выход из Зеленая, 54-64	вход в Зеленая, 68	2023	70	45,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988010%	
2143	вход в ул. Гайдара, 3-13	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	2010	150	8,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996249%	
2144	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	ID 8205 выход из ул. Гайдара, 3-13	2023	100	55,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981911%	
2145	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	Кран шаровый Ду100	2023	100	46,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984706%	
2146	Кран шаровый Ду100	Выход из дома ул. Гайдара, 3-13	1976	100	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,95619911%	
2147	Выход из дома ул. Гайдара, 3-13	вход в ул. Гайдара, 3-13	2024	100	17,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99992886%	
2148	ID 8205 выход из ул. Гайдара, 3-13	вход в ул. Гайдара, 17-27	2023	100	49,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983720%	
2149	отв. на Зеленая, 54-64	Кран в стор. Горького, 193	1979	125	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,99545245%	
2150	Кран в стор. Горького, 193	выход из Горького, 177187	1979	125	9,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,95907202%	
2151	выход из Горького, 177187	ТК 6-19-12	2026	125	39,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99976266%	
2152	ТК 6-19-12	вход в Горького, 193	1980	125	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,98363124%	
						2034					
1	ТК 9-16а	Задвижка в ТК 9-16а	2028	250	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999310%	0,90%
2	ТК 9-20	Дадаева 62	2021	70	80,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978614%	
3	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	2019	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
4	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	2019	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999557%	
5	ТК 3-41-1	Кран ТК 3-41-1	2014	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999602%	
6	ТК 9-11-3	Задвижка ТК 9-11-3	2011	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999603%	
7	ТК 6-31-2	Кран ТК 6-31-2	2010	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999641%	
8	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	2007	150	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999017%	
9	ТК 6-31	Задвижка ТК 6-31	2006	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999328%	
10	ТК 6-27-11-5	Кран ТК 6-27-11-5	2005	150	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99998725%	
11	ТК 6-31	Кран ТК 6-31	2005	250	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,99998011%	
12	ТК 6-30	Кран ТК 6-30	2004	150	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99998523%	
13	ТК 8-14	Задвижка ТК 8-14	2002	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99998470%	
14	ТК 9-13	Кран на Невского, 50-52а	2000	50	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99998451%	
15	ТК 9-20	Кран ТК 9-20	1995	125	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99991207%	
16	ТК 3-41-3	Кран ТК 3-41-3	1994	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99986439%	
17	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	1990	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99953079%	
18	ТК 6-25	Кран ТК 6-25	1986	125	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99726293%	
19	ТК 3-41-3	Кран ТК 3-41-3	1985	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99683401%	
20	ТК-6-19	Кран в ТК 6-19	1985	250	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,99182347%	
21	ТК 3-41-4	Кран ТК 3-41-4	1982	200	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,96248181%	
22	ТК 9-14	Задвижка на ТК 9-14-2	2010	300	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99998668%	
23	ТК 8-10б	Кран ТК 8- 10б на Юношеская, 6-8а	1992	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99992179%	
24	Кран ТК 3-41-3	Вход в Минская, 17-23	2032	70	31,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99986866%	
25	Задвижка ТК 8-8	ТК 8-8-1	2032	200	130,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99883910%	
26	Кран ТК 3-41-4	отв. на Сергеева, 2	2031	200	9,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99993003%	
27	Задвижка	ТК 6-29-1	2031	150	46,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99971900%	
28	ТК 9-11-11	Задвижка ТК 9-11-11	2030	125	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999510%	
29	ТК 6-27-5	Задвижка ТК 6-27-5	2030	400	1,60	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99997857%	
30	Задвижка ТК 9-1-17	смена года прокладки	2030	200	52,30	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99962509%	
31	ТК 9-1-9	Задвижка ТК 9-1-9	2029	70	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
32	т.3.	ТК 1-31-1	2028	70	5,14	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998626%	
33	ЦТП Артиллерийская	отв. на Артиллерийская, 45	2028	300	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99990130%	
34	Задвижка в ТК 9-16а	ТК 9-16а-1	2028	250	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99989644%	
35	Задвижка ТК 9-1-9	Вход в ул. Молодежная, 24	2028	70	71,66	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980844%	
36	ТК 9-1-17-3	35973 смена года прокладки	2028	150	77,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99965908%	
37	Задвижка ТК 6-27-5	отв. на Гайдара, 6	2028	400	36,30	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99961782%	
38	выход из ЦТП Артиллерийская	ТК 1	2028	200	78,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99956051%	
39	ТК 6-16	вход в ЦТП Гайдара	2028	300	112,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99907876%	
40	ID 12943	ул. Невского А., 68а	2025	200	86,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99951544%	
41	ТК 1-42	Задвижка ТК 1-42	2023	125	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999807%	
42	ТК 1-45	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 62-64	2023	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
43	ТК 3-41-1	вход в Минская, 1-7	2023	150	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997786%	
44	Кран ТК 3-41-4	вход в Сергеева, 23-29	2023	150	9,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996015%	
45	Кран ТК 3-41-2	вход в Пролетарская, 66а	2023	70	17,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995456%	
46	ТК 1-58	смена диаметра	2023	200	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993239%	
47	ТК 1-58	вход в ул. Дунайская, 1-7	2023	70	27,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992782%	
48	ТК1-29	ID 20547 вход в Леонова, 11-17	2023	70	29,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992248%	
49	ТК1-56а	вход в ул. Дунайская, 616	2023	150	19,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991588%	
50	Кран ТК 3-41-4	вход в Сергеева, 33-39	2023	150	49,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978305%	
51	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	2022	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
52	ТК 9-19	Кран ТК 9-19	2022	125	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999615%	
53	Кран ТК 3-41-1	вход в Пролетарская, 55-61а	2022	100	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995710%	
54	Задвижка ТК 6-17а	т. А	2022	50	27,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993720%	
55	Задвижка ТК 6-17а	вход в ул. Яналова, 3	2022	70	130,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99965115%	
56	ТК 1-42	Задвижка ТК 1-42	2021	125	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999807%	
57	отв. на Нарвская, 58	точка разветвления	2021	50	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998173%	
58	Кран ТК 9-19	вход в ул. Куйбышева, 97а	2021	125	50,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980739%	
59	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	2020	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
60	точка А (ТК 6-7)	Задвижка точка А (ТК 67)	2020	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
61	Задвижка ТК 1-42	ТК 1-42-2	2020	125	111,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99957047%	
62	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 49-51а	Отв. на ул.Зоологическая, 53	2019	150	9,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995794%	
63	Вход в ул. Зоологическая, 49-51а	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 49-51а	2019	150	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995572%	
64	Задвижка ТК 1-42	ТК 1-42-1	2019	125	19,50	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992488%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
65	Отв. на ул.Зоологическая, 53	Выход-2 из Зоологическая, 49-51а	2019	150	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989374%	
66	Задвижка 3 ТК 1-36	Вход в ул. Зоологическая, 49-51а	2019	150	24,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989153%	
67	Вход в ул. Зоологическая, 55-65	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 53-65 (ID 13767)	2019	150	36,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984061%	
68	Вход в ул. Чекистов, 9-11а	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 9-11 а	2019	150	42,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981404%	
69	Задвижка ТК 1-41	вход в ул. Алябьева, 21	2019	100	129,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99957268%	
70	ТК 1-41	Задвижка ТК 1-41	2017	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
71	ТК1-33	вход в ул. Чайковского, 43	2017	100	26,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991421%	
72	ТК 1-36	Задвижка 3 ТК 1-36	2016	150	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999557%	
73	ТК 6-13	Задвижка ТК 6-13	2015	300	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99999529%	
74	Задвижка ТК 6-13	ТК 6-13-1а	2015	300	2,50	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99997646%	
75	Задвижка ТК 1-49	вход в ул. Комсомольская, 74-76	2015	150	84,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99957177%	
76	ТК 1-49	Задвижка ТК 1-49	2014	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999733%	
77	ID 8017	отв 2-магистраль	2014	800	12,57	19	1,29285	0,0000069	0,02709996	99,99971171%	
78	ТК 1-44	Задвижка ТК 1-44 в сторону ул. Чекистов,10	2013	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999716%	
79	Задвижка ТК 1-44 в сторону ул. Чекистов,10	Вход в ул. Чекистов,10	2013	150	15,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99991198%	
80	Задвижка ТК 9-11-3	вход в Невского, 62-62в	2012	70	24,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99991181%	
81	отв 4-магистраль	Регулятор 4-магистраль	2011	700	12,95	22	1,50208	0,0000085	0,03137915	99,99968422%	
82	ТК1-52а	вход в ул. Чекистов, 41-47	2011	150	79,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99948035%	
83	ТК 9-1-1	Задвижка 3 ТК 9-1-1	2010	150	0,10	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999928%	
84	ТК 9-1-17	Задвижка ТК 9-1-17	2010	200	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99999087%	
85	ТК 9-7	Задвижка ТК 9-7	2010	250	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99998882%	
86	врезка 9-6а	ТК 9-6а-2	2010	150	4,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99997131%	
87	Задвижка ТК 6-31	вход в Зеленая, 45	2010	70	31,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99986576%	
88	ТК 8-14	ТК 8-14а	2010	400	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99981240%	
89	Задвижка ТК 9-7	ТК 9-7-2	2010	250	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99972042%	
90	Задвижка ТК 9-10 к ТК 9-10-2	вход в ул. Невского А., 53	2010	200	115,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99895040%	
91	вход в ул. Невского А., 53	отв. ул. Невского А., 53	2009	200	2,50	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99997490%	
92	ТК 1-54а	отв. на ул. Чекистов, 5759	2009	200	61,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99938745%	
93	Кран ТК 9-20	ТК 9-20-2	2009	200	69,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99930712%	
94	ТК 9-5	Кран ТК 9-5	2008	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999471%	
95	ТК 9-18	Задвижка в ТК 9-18	2008	300	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999186%	
96	ТК 9-20	Кран ТК 9-20	2008	200	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99998885%	
97	ТК 9-10	Задвижка ТК 9-10 к ТК 910-2	2008	200	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99998885%	
98	отв 2-магистраль	отв 3-магистраль	2008	800	6,24	25	1,74517	0,0000113	0,02709996	99,99976526%	
99	Задвижка в ТК 9-18	вход в ул. Куйбышева, 97107	2008	300	16,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99973950%	
100	РТС Северная	ID 8017	2008	800	12,12	25	1,74517	0,0000113	0,02709996	99,99954407%	
101	Кран ТК 9-5	вход в Тельмана, 41а	2008	70	167,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99911635%	
102	ТК 8-8-1-3	Задвижка ТК 8-8-1-3	2007	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999634%	
103	Задвижка ТК 8-8-1-3	ТК 8-8-1-1	2007	100	51,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99962273%	
104	Кран ТК 6-31	ТК 6-31-2	2007	250	31,00	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,99952488%	
105	ТК 9-1-17	Задвижка ТК 9-1-17	2006	200	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99998583%	
106	Задвижка в ТК 9-11	вход в Невского, 58	2006	70	17,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99988569%	
107	Задвижка ТК 9-11-5	вход в ул. Невского, 70-70б	2006	100	28,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99976759%	
108	Задвижка ТК 9-1-17	ТК 9-1-17-2	2006	200	42,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99940473%	
109	ТК 9-11	Задвижка в ТК 9-11	2005	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999230%	
110	ТК 9-1-15	Задвижка ТК 9-1-15	2005	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999230%	
111	ТК1-53	Задвижка ТК 1-53	2005	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999230%	
112	ТК 9-11-5	Задвижка ТК 9-11-5	2005	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999049%	
113	ТК 6-27-11-7	Задвижка ТК 6-27-11-7	2005	150	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99998725%	
114	Задвижка ТК 9-1-15	отв. на Островского	2005	70	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99998460%	
115	ТК 9-9	Задвижка 2 ТК 9-9 к ТК 99-1	2005	300	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99997631%	
ii6	Задвижка1 ТК 1-36а	вход на ул. Зоологическая, 67-71+	2005	70	5,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99995765%	
117	Задвижа ТК 1-53	Вход в ул. Красная, 102	2005	70	11,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99991529%	
118	ТК1-56а	вход в ул. Родителева, 1721	2005	70	27,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99979208%	
119	Кран ТК 6-27-11-5	ТК 6-27-11-5-2	2005	150	74,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99905617%	
120	Кран ТК 6-30	ТК 6-30-1	2005	150	81,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99896689%	
121	Задвижка на ТК 9-14-2	ТК 9-14-2	2005	300	189,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99552168%	
122	ТК 9-1а	задвижка 1 ТК 9-1а	2004	50	0,10	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99999924%	
123	ТК 1-36-1	Задвижка1 ТК 1-36а	2004	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999554%	
124	ТК 1-36-1	Задвижка2 ТК 1-36а	2004	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999554%	
125	Задвижка2 ТК 1-36а	вход в ул.Кирова, 85-87	2004	70	26,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99976368%	
126	задвижка 1 ТК 9-1а	вход в ул. Горького, 107	2004	70	33,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99970571%	
127	ТК 1-36	Задвижка 1 ТК 1-36	2002	200	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99997388%	
128	отв. на Озерная, 26-28	Вход в Озерная, 26-28	2002	100	4,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99993881%	
129	врезка до ТК 9-1а	ТК 9-1а	2002	100	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99992351%	
130	Задвижка в ТК 9-11-1А	вход в ул. Невского, 60	2002	50	28,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99970357%	
131	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	Вход в ул. Чекистов, 9-11а	2002	150	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99969210%	
132	Задвижка 1 ТК 1-36	ТК1-36-2	2002	200	77,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99798861%	
133	Задвижка	вход в ул. Кирова, 42-44	2000	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999093%	
134	ТК 9-11- 1а	Задвижка в ТК 9-11-1А	2000	50	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99998451%	
135	ТК 9-1-13	Задвижка 1 (коверного типа Ду80)	2000	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998187%	
136	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	вход в ул. Зоологическая, 33-35, ул. Сафронова, 2а	2000	70	11,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99980054%	
137	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 58-60	вход в ул. Леонова косм., 58-60	2000	100	11,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99974260%	
138	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	вход в ул. Сафронова полк., 2-6	2000	70	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99972801%	
139	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	Задвижка	2000	70	34,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99937442%	
140	Задвижка ТК 8-14	от. на Рокоссовского, 17	2000	100	99,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99778410%	
141	Кран на Невского, 50-52а	Вход в Невского, 50-52а	1999	50	17,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99967475%	
142	ТК 1-45	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 58-60	1997	100	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99997793%	
143	ТК 9-14	Вентиль в стор. отв. на ТК 9-14а	1997	150	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99997038%	
144	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	ТК1-38	1997	150	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99988153%	
145	ТК 1-30	Вход в ул. Леонова, 16	1997	70	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99964236%	
146	Кран ТК 9-20	вход в Железника, 4-10	1997	125	9,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99953615%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
147	ID 8623 отв. на Чекистов, 13- 15а	ID 22749 вход в Чекистов, 13- 15а	1997	70	22,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99921320%	
148	отв. на Невского, 54	Вход в Невского, 54-54б	1996	70	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99953692%	
149	отв. на Сергеева, 31	ТК 3-41-4а	1996	70	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99949061%	
150	Отв. на Леонова, 12	Вход в ул. Леонова, 12	1996	70	12,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99944430%	
151	Задвижка ТК 1-46	вход в ул. ул. Леонова, 6371	1996	150	9,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99930971%	
152	ТК 1-39	Задвижка ТК 1-39	1995	100	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99996234%	
153	Задвижка ТК 1-46	вход в ул. Леонова, 59-61	1995	100	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99909621%	
154	Кран ТК 3-41-2	отв. на Пролетарская, 6672	1995	125	19,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99832939%	
155	Кран ТК 3-41-3	отв. на Рокосовского	1995	150	74,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99252184%	
156	ТК 8-6	ТК 8-6-2	1995	150	85,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99141022%	
157	ТК 1-40	Задвижка ТК 1-40	1994	200	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99991371%	
158	Задвижка ТК 1-39	вход в ул. Яналова, 5 (т.Я.5)	1994	100	9,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99903983%	
159	Задвижка ТК 1-40	ТК 1-40-3	1994	200	101,50	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,98248318%	
160	ТК1-46	Задвижка ТК 1-46	1992	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99990346%	
і6і	ТК1-46	Задвижка ТК 1-46	1991	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99981522%	
162	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	Кран шаровый приварной Ду65	1991	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99977687%	
163	ТК 8-6	Задвижка ТК 6-8	1991	200	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99952969%	
164	Ответвление на ТК 8-12а	ТК 8-12а	1991	250	4,50	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,99740682%	
165	ТК1-32	подъём из земли	1991	70	17,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99620677%	
166	Кран ТК 6-25	ТК 6-25-2	1991	125	29,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99067501%	
167	Задвижка ТК 6-8	ТК 8-6-3	1991	200	105,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,95061790%	
168	ЦТП Невского	отв. на Потемкина, 18	1990	150	5,70	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99692613%	
169	Кран в ТК 6-19	отв. Сибирякова, 13	1990	250	9,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,99243199%	
170	Кран ТК 6-27-11-5	отв. на Маточкина, 12	1990	125	31,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,98545439%	
171	ТК 1-51	Задвижка 1 ТК 1-51	1989	250	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,99937167%	
172	Запорная арматура в сторону ТК 1-54-2	ТК1-54-2	1989	70	30,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98515906%	
173	Задвижка 1 ТК 1-51	ТК1-51-1	1989	250	64,50	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,91894480%	
174	ТК 8-8	Задвижка ТК 8-8	1988	200	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99921411%	
175	ТК 1-51	ТК1-51-2	1988	150	76,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,90613237%	
176	ТК1-54	Запорная арматура в сторону ТК 1-54-2	1987	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941322%	
177	Кран ТК 8-10б на Юношеская, 6-8а	Вход в Юношеская, 6-8а	1987	70	6,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99237185%	
178	отв. на Черняховского	вход в Минская, 9-15	1987	150	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99028133%	
179	ТК1-55	вход в ул. Родителева, 1622	1987	70	14,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98357015%	
180	ТК 1-59	вход в ул. Чекистов, 58-64	1987	70	17,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98004946%	
181	ТК 1-59	ТК 1-59-2	1987	125	43,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,92727823%	
182	кран ТК 9-1-17-3 к ТК 91-17-5	ТК 9-1-17-5	1986	100	35,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,91794261%	
183	ТК 9-1-17-3	кран ТК 9-1-17-3 к ТК 91-17-5	1985	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99609192%	
184	ТК 6-28	Кран в ТК 6-28	1985	200	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99332687%	
185	ТК 6-29	Задвижка	1985	150	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,98951253%	
186	врезка 9-3а	Задвижка 1	1982	150	0,92	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,97302421%	
187	ТК 3-41-4а	Задвижка	2010	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999567%	
188	ТК 8-12а	Кран в сторону отв. на Баранова, 34	2005	250	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,99998011%	
189	ТК 9-14-2	Кран на отв. на Невского, 40	2004	70	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999108%	
190	вход в Минская, 1-7	Задвижка в Минская, 1-7	2020	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999557%	
191	ТК 6-31-2	Кран ТК 6-31-2	2006	150	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99998886%	
192	ТК 6-27-11-5-2	Кран ТК 6-27-11-5-2	1994	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99991812%	
193	ТК 6-25-2	Кран ТК 6-25-2	1990	50	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99972186%	
194	Задвижка 2 ТК 9-7-2	ID 18957	2032	70	34,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99985595%	
195	Регулятор 4-магистраль	ТК-6-19	2032	700	27,66	1	0,80000	0,0000090	0,03137915	99,99928049%	
196	Кран в ТК 6-28	вход в ЦТП Нарвская	2030	200	46,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99967025%	
197	отв. на Сергеева, 2	отв. на Сергеева, 8	2030	200	46,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99967025%	
198	Задвижка 1	Смена вида прокладки	2029	150	15,54	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993120%	
199	выход ЦТП Сибирякова Отопление	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,56 отопление	2028	125	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988443%	
200	ТК 1-31-1	ID 38243	2028	70	2,51	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999329%	
201	выход из ЦТП Нарвская	вход в Нарвская, 75	2028	70	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994654%	
202	ТК1-29	вход в ул. Леонова 19а-19б	2028	70	50,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986634%	
203	ТК 9-16а-1	вход в ЦТП Куйбышева-2	2028	250	101,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99930271%	
204	Смена вида прокладки	ТК 9-3а-2	2028	150	334,46	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99851917%	
205	Задвижка ТК 9-11-11	вход в Артиллерийская, 72	2028	125	387,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99850916%	
206	вход в Сергеева, 33-39	отв. на ТП Сергеева, 3339	2026	150	35,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984504%	
207	вход в Минская, 9-15	отв. на ТП Минская, 9-15	2025	150	32,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985832%	
208	Задвижка в Минская, 1-7	отв. на Пролетарская, 6369	2025	150	37,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983618%	
209	вход в ул. Дунайская, 616	отв. на ул. Дунайская, 616	2025	125	68,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99973804%	
210	смена диаметра	вход в ул. Чекистов, 50-56	2024	150	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994687%	
211	ТК1-54-2	Вентиль (ТК 1-54-2) в сторону ул. Красная. 9395	2023	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
212	вход в ул. Леонова, 5961	отв. на ул. Леонова, 59-61	2023	100	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999340%	
213	Задвижка ТК 1-45 на ул. Леонова, 62-64	вход в ул. Леонова, 62-64	2023	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999198%	
214	вход в ул. Куйбышева, 97а	отв. на ТП ул. Куйбышева, 97а	2023	125	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996918%	
215	ТК 1-59-2	смена диаметра	2023	125	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996148%	
216	Вентиль (ТК 1-54-2) в сторону ул. Красная. 9395	вход в ул. Красная. 93-95	2023	70	17,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995322%	
217	вход в ул. ул. Леонова, 63-71	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	2023	150	60,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973435%	
218	подъём из земли	опуск под землю	2023	70	102,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99972733%	
219	Отв. на ул.Зоологическая, 53	Выход-1 из ул. Зоологическая, 49-51а	2022	50	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
220	Задвижка ТК1-51-1	вход в ул. Комсомольская, 67	2022	70	7,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997995%	
221	т. А	вход в ул. Советский пр-т., 45	2022	50	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997260%	
222	точка разветвления	вход в ул. Нарвская, 58	2022	50	18,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995890%	
223	Задвижка точка А (ТК 67)	т.1 - подъём на 7 м.	2022	150	30,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986496%	
224	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	2021	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
225	ТК 1-42-1	Задвижка 1 ТК 1-42-1	2021	125	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999615%	
226	вход в Пролетарская, 55-61а	отв на ТП Пролетарская, 55-61а	2021	100	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990101%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
227	вход в ул. Яналова, 14-16а	ID 8594 отв. на Яналова, 14-16а	2021	125	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984591%	
228	Задвижка ТК 1-42-2	вход в ул. Войнич, 1	2020	70	12,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996659%	
229	Задвижка 1 ТК 1-42-1	вход в ул. Яналова, 14-16а	2020	125	14,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994607%	
230	вход в ул. Алябьева, 21	Задвижка	2019	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
231	Задвижка	отв. на Алябьева, 21	2019	100	7,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997525%	
232	Выход-2 из Зоологическая, 49-51а	Вход в ул. Зоологическая, 55-65	2019	150	15,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993359%	
233	т.1 - подъём на 7 м.	т.2 - опуск на 7 м.	2019	150	23,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989817%	
234	ТК1-51-1	Задвижка ТК1-51-1	2016	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
235	вход в ул. Комсомольская, 74-76	Задвижка	2015	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999747%	
236	Задвижка	отв. на ТП ул. Комсомольская, 74-76	2014	150	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99998931%	
237	Вход в ул. Чекистов,10	Кран в ул. Чекистов, 10	2012	150	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999696%	
238	вход в ул. Чекистов, 4147	Отв. на ТП ул. Чекистов, 41-47	2012	150	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99998783%	
239	Кран в ул. Чекистов, 10	Отв. на ТП Чекистов, 10	2012	150	17,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99989349%	
240	ТК 8-6-2	ТК 8-6-2а	2012	100	34,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99984578%	
241	ТК 8-6-2а	Вход в ул.Горького, 65	2012	100	40,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99981857%	
242	выход из Куйбышева, 95	ТК 1	2012	250	35,00	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,99966785%	
243	отв 2-магистраль	Регулятор 2-маг	2012	600	24,12	21	1,42883	0,0000078	0,03706679	99,99953932%	
244	35973 смена года прокладки	ID 17249	2011	150	143,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99905936%	
245	ТК 9-6а-2	Задвижка чугунная Ду150	2010	150	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999283%	
246	Задвижка 3 ТК 9-1-1	врезка ул. Озерная, 8-12	2010	150	1,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99998924%	
247	выход из ЦТП Зеленая	ТК 1	2010	200	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99990873%	
248	Кран ТК 9-20-2	Кран ТК 9-20-4	2010	150	80,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99942625%	
249	ТК 8-14а	отв. на Рокоссовского, 1618	2010	400	41,00	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99930077%	
250	отв. на Рокоссовского, 16-18	ТК 8-15	2010	400	68,00	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99884029%	
251	смена года прокладки	ТК 9-1-19	2010	150	177,70	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99872555%	
252	Кран ТК 9-20-4	ТК 9-20-4	2009	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999211%	
253	ТК 9-20-2	Кран ТК 9-20-2	2009	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999211%	
254	отв. на Артиллерийская, 45	вход в ул. Артиллерийская, 45	2009	150	14,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99988953%	
255	ID 8017	отв 4-магистраль	2009	800	9,01	24	1,66006	0,0000102	0,02709996	99,99969483%	
256	Выход-1 из ул. Зоологическая, 49-51а	Вход в ул. Зоологическая, 53	2008	50	21,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99990282%	
257	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	2008	250	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99986335%	
258	отв. на ул. Чекистов, 5759	вход в ул. Чекистов, 57-59	2007	70	4,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99997626%	
259	Кран ТК 6-31-2	вход в Зеленая, 18а	2007	150	16,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99984273%	
260	вход в ул. Куйбышева, 97-107	выход из ул. Куйбышева, 97-107	2007	300	13,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99976261%	
261	ТК 8-8-1-1	вход в ул. Горького, 36а	2006	100	3,80	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99996846%	
262	Задвижка 2 ТК 9-9 к ТК 9-9-1	ТК 9-9-1	2006	300	70,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99855168%	
263	вход в ул. Невского, 70-70б	отв. на ул. Невского, 72-74б	2005	100	1,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99998574%	
264	вход в Невского, 58	ЦТП Невского А., 58-58а (2 эл)	2005	70	3,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99997690%	
265	вход в ул. Родителева, 17-21	ЦТП (ГВС) ул. Родителева, 17-21	2005	70	4,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99996920%	
266	отв. на Островского	вход в Островского, 1	2005	70	6,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99995380%	
267	Кран ТК 6-27-11-5-2	вход Согласия, 11	2005	70	19,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99985369%	
268	Задвижка ТК 6-27-11-7	ТК 6-27-11-7-2	2005	150	63,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99919647%	
269	ТК 6-30-1	ТК 6-30-3	2005	150	125,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99840570%	
270	Задвижка 1 (коверного типа Ду80)	вход в здание	2004	70	16,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99985731%	
271	Вентиль в стор. отв. на ТК 9-14а	Отв. на ТК 9-14а	2004	150	17,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99974890%	
272	ТК1-38	Задвижка ТК1-38	2002	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99998974%	
273	Задвижка ТК1-38	ТК1-38-2	2002	150	90,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99814234%	
274	Задвижка	вход в Сергеева, 31	2000	70	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99981867%	
275	ТК 9-5б	вход в Некрасова, 26	2000	70	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99972801%	
276	Кран шаровый приварной Ду65	отв. на Тельмана, 48б	1995	70	9,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99945087%	
277	Кран в сторону отв. на Баранова, 34	Отв. на ТК 8-12а-4	1995	250	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,99921212%	
278	вход в ул. Яналова, 5 (т.Я.5)	отв. на ТП ул. Яналова,5	1995	100	65,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99510448%	
279	Задвижка ТК 8-6-3	вход в Горького, 50	1994	70	17,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99860807%	
280	ТК 6-13-1а	ТК 6-13-1	1994	300	55,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,98614342%	
281	ТК 8-6-3	Задвижка ТК 8-6-3	1991	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99977687%	
282	Кран ТК 6-25-2	вход в Нарвская, 68а	1991	50	11,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99790332%	
283	отв. на Пролетарская, 6672	вход в Пролетарская, 6672	1991	70	13,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99709929%	
284	отв. на Потемкина, 18	Задвижка 1 к ул. Потемкина, 18	1990	50	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99972186%	
285	отв. Сибирякова, 13	ул. Сибирякова ст. лейт., 13	1990	70	21,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99299967%	
286	отв 3-магистраль	Регулятор 3-магистраль	1990	700	32,10	43	4,29243	0,0006943	0,03137915	99,93582847%	
287	отв. на Маточкина, 12	вход в Маточкина, 10	1989	100	6,30	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99621596%	
288	ТК 8-8-1	Задвижка ТК 8-8-1	1988	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99946268%	
289	Задвижка ТК 8-8-1	вход в ул. Госпитальная, 20-26	1988	125	25,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,97259678%	
290	выход из ЦТП Гайдара	ТК 6-16-2	1988	250	26,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,94992695%	
291	ТК 1-40-3	Задвижка ТК 1-43	1987	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941322%	
292	Задвижка ТК 1-43	ID 22642 вход в Леонова косм., 34-38а	1987	70	17,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,97946268%	
293	Кран на отв. на Невского, 40	отв. на Невского, 40	1987	70	39,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,95423112%	
294	Вход в Юношеская, 6-8а	отв. на ТП Юношеская, 6-8а	1986	70	1,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99715103%	
295	ТК 9-7-2	Задвижка 2 ТК 9-7-2	1985	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99683401%	
296	ТК1-36-2	Задвижка 2 ТК1-36-2	1985	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99683401%	
297	Задвижка 2 ТК1-36-2	ID 23495 вход в Кирова, 73-83	1985	70	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,98417005%	
298	вход в ул. Чайковского, 43	отв. на ул. Чайковского, 43	1982	100	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,97802772%	
299	ТК1-51-2	Задвижка 1 ТК 1-51-2	1979	100	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,91410446%	
300	отв. на Пролетарская, 6369	Задвижка в Минская, 1-7	2020	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
301	ТК 6-27-11-5-2	Задвижка, Кран ТК 6-2711-5-2	1995	100	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99992468%	
302	ТК 1	Задвижка ТК 1	1995	150	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99989894%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
303	ТК 6-30-3	Кран ТК 6-30-3	1994	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99986439%	
304	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1986	70	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99810069%	
305	ТК 6-29-1	вход в Нарвская, 85	2032	150	28,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99980352%	
306	Задвижка ТК 1-42-2	вход в ул. Войнич, 2	2030	70	44,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99984866%	
307	ТК 9-3а-2	Задвижка 2 ТК 9-3а-2	2029	50	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
308	ТК1-51-1	Задвижка ТК1-51-1	2029	200	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999718%	
309	отв. на ул. Чайковского, 43	выход из ул. Чайковского, 43	2029	50	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997260%	
310	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-2а	2028	250	99,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99931652%	
311	Задвижка ТК1-51-1	ТК1-51-3	2028	200	140,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99920836%	
312	отв. на ТП Сергеева, 3339	выход из Сергеева, 33-39	2026	150	40,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982290%	
313	Задвижка в Минская, 1-7	выход из Минская, 1-7	2025	70	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997594%	
314	вход в ул. Госпитальная, 20-26	отв. к ул. Госпитальная, 20-26	2025	125	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996918%	
315	ТК1-29	ТК 1-29-1а	2024	150	47,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979191%	
316	ТК1-38-2	Задвижка ТК1-38-2	2023	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
317	вход в ул. Чекистов, 5056	отв. на ул. Чекистов, 5056	2023	125	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997689%	
318	смена диаметра	вход в ул. Молдавская, 17	2023	100	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993400%	
319	Задвижка ТК1-38-2	ТК1-38-2-2 (новая)	2023	70	26,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992916%	
320	ТК1-54-2	вход в ул. Красная, 105	2023	50	48,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989039%	
321	вход в ул. Леонова, 6264	отв. на ТП Леонова косм., 62-64	2022	100	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986801%	
322	отв. на ул. Дунайская, 616	отв. на ул.Захарова, 3а	2022	125	39,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984976%	
323	Задвижка 1	выход2 в ул. ул. Леонова, 63-71	2021	100	11,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996205%	
324	отв. на ул. Леонова, 5961	выход из ул. Леонова, 5961	2021	100	36,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988121%	
325	вход в ул. Нарвская, 58	ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	2020	50	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999543%	
326	опуск под землю	вход в ул. Леонова, 20	2020	70	26,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993050%	
327	Задвижка ТК 6-17а	отв. по ул. Москвина	2020	200	198,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99888157%	
328	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	Задвижка 1	2019	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
329	ID 22749 вход в Чекистов, 13- 15а	отв. на ул. Чекистов, 13-15а	2019	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
330	ТК 6-17а	Задвижка ТК 6-17а	2019	200	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999718%	
331	отв. на ТП ул. Куйбышева, 97а	выход из Куйбышева, 97а	2019	125	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996918%	
332	вход в ул. Чекистов, 1-7	Отв. на ТП на ул. Чекистов,1-7	2019	150	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996458%	
333	отв. на ул. Чекистов, 13-15а	ID 22747 выход из Чекистов, 13-15а	2019	70	43,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988505%	
334	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 9-11 а	Выход из ул. Чекистов, 9-11а	2019	150	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986717%	
335	т.2 - опуск на 7 м.	отв.на ул. Мусоргского, 74	2015	150	102,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99948308%	
336	ID 13754 отв. на Зоологическая, 53	ID 23317 вход Зоологическая, 49-51а	2014	70	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999355%	
337	отв. на ТП ул. Комсомольская, 74-76	выход из ул. Комсомольская, 74-76	2014	150	35,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99981299%	
338	Регулятор 2-маг	Задвижка 2 ТК станция	2013	600	5,00	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99991089%	
339	ТК 1	Кран ТК 1	2012	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999633%	
340	Отв. на ТП Чекистов, 10	выход из ул. Чекистов, 10	2012	150	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999391%	
341	отв. на ТП Юношеская, 6-8а	Выход из Юношеская, 6-8а	2012	70	4,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99998346%	
342	Отв. на ТП ул. Чекистов, 41-47	Смена диаметра	2012	150	4,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99997566%	
343	Задвижка чугунная Ду150	врезка в т/сеть 2ф80 на ТП ж/д	2011	150	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99983555%	
344	ТК 8-15	ТК 8-15А	2011	400	110,00	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99827940%	
345	врезка ул. Озерная, 8-12	Задвижка 2 ТК 9-1-1	2010	100	0,20	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999893%	
346	Кран ТК 9-20-6	ТК 9-20-6	2010	150	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999283%	
347	задвижка к выход из ул. Невского А., 53	выход из ул. Невского А., 53	2010	200	12,20	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99988865%	
348	Задвижка ТК 1	ТК 1-2	2010	150	39,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99972029%	
349	отв. на ул. Чекистов, 5759	вход в ул. Родителева, 1214	2008	200	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99955389%	
350	отв. ул. Невского А., 53	задвижка к выход из ул. Невского А., 53	2007	200	0,10	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99999875%	
351	вход в ул. Артиллерийская, 45	отв. на Артиллерийская, 51	2007	150	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99990171%	
352	отв 4-магистраль	отв 1-магистраль	2007	800	7,76	26	1,83465	0,0000127	0,02709996	99,99967260%	
353	ТК 9-20-4	Кран ТК 9-20-6	2007	150	149,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99853545%	
354	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,56 отопление	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 56 отопление	2006	125	58,60	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99943215%	
355	выход из ул. Куйбышева, 97-107	ТК 9-18-2	2005	300	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99971566%	
356	Задвижка ТК 9-9-1 к ул. Невского А., 73-79	вход в ул. Невского А., 7379	2005	100	38,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99963878%	
357	ЦТП Невского А., 58-58а (2 эл)	выход из ул. Невского, 58-58а	2003	70	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99989551%	
358	ТК 9-9-1	Задвижка ТК 9-9-1 к ул. Невского А., 73-79	2002	100	0,20	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999694%	
359	отв. на ул. Невского, 72-74б	выход из ул. Невского, 70-70б	2002	100	25,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99961755%	
360	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4б	2001	70	93,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99861524%	
361	Задвижка 2 ТК 9-1-1	ул. Озерная, 8-12	2000	100	60,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99865703%	
362	ТК 9-1-17-5	Задвижка ТК 9-1-17-5	1995	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99993899%	
363	Задвижка ТК 9-1-17-5	вход в ул. Талалихина В., 18-22	1995	70	19,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99884073%	
364	Задвижка, Кран ТК 6-2711-5-2	ТК 6-27-11-5-1	1995	100	30,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99774053%	
365	выход из ул. Невского А., 53	ТК 9-10-2	1995	200	180,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,97685141%	
366	ЦТП Родителева, 17	вход в ул. Чекистов, 42-46	1994	70	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99901746%	
367	Кран ТК 6-27-11-7-2	вход Согласия, 21	1994	70	21,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99828055%	
368	Кран ТК 6-30-3	вход в Нарвская, 102	1994	150	16,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99783020%	
369	ЦТП (ГВС) ул. Родителева, 17-21	ЦТП Родителева, 17	1993	70	12,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99865575%	
370	от. на Рокоссовского, 17	вход в Рокосовского, 17	1992	70	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99843589%	
371	ТК 8-8-7	Задвижка ТК 8-8-7	1991	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99988843%	
372	Задвижка ТК 8-8-7	вход в Партизанский пер. 1-5	1991	70	24,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99453329%	
373	ID 38243	ТК1-31-2	1991	70	32,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99285980%	
374	ТК 6-13-1	вход в ул. Памяти павших в афганистане, 26	1991	300	53,00	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,96361185%	
375	выход из ЦТП Дадаева	вход в Железняка, 16-18	1991	250	66,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,96196672%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
376	ТК 1-40-3	ТК 1-40-5	1989	200	51,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,94769397%	
377	Регулятор 3-магистраль	Задвижка ТК станция	1988	700	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,03137915	99,99542144%	
378	отв. Сибирякова, 13	опуск под землю	1988	250	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,99229645%	
379	Выход из ул. Чекистов, 9-11а	вход в ул. Чекистов, 1-7	1988	150	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,96294699%	
380	ТК1-51-2	Задвижка 2 ТК 1-51-2	1987	125	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99915440%	
381	отв. на Потемкина, 18	Задвижка 3 к Потемкина, 20	1987	150	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99805627%	
382	отв. на Невского, 40	Вход в Невского, 40	1987	70	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,97652878%	
383	вход в ЦТП Нарвская	ЦТП Нарвская, 85в	1987	200	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,97526422%	
384	отв. на Маточкина, 12	вход в Маточкина, 12	1987	70	72,60	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,91479947%	
385	Отв. на ТК 8-12а-4	ТК 8-12а-4	1986	150	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,98112536%	
386	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	1985	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99841700%	
387	точкаИ	ID 20623	1985	100	14,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,94528694%	
388	отв. на Сергеева, 8	ТК 3-41-6	1985	200	14,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,90657617%	
389	Отв. на ТК 9-14а	ТК 9-14а	1982	100	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,95605543%	
390	ТК 8-12а-4	Кран на Баранова, 34	2010	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999641%	
391	ТК 3-41-6	Кран ТК 3-41-6	1995	200	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99987140%	
392	вход в Некрасова, 26	Кран в Некрасова, 26	1994	70	19,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99844431%	
393	ТК 6-27-11-5-1	Задвижка ТК 6-27-11-5-4	1985	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99683401%	
394	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1980	100	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,91683866%	
395	отв. на Невского, 40	вход в Невского, 42	2032	70	45,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99980935%	
396	Задвижка	вход в ул. Мусоргского, 74	2032	70	19,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99991738%	
397	опуск под землю	ТК-6-19-2	2031	250	76,00	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99927607%	
398	Задвижка ТК 1-42-2	ТК 1-42-4	2030	100	91,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99961587%	
399	Задвижка ТК станция	врезка до ТК 9-1а	2030	700	164,67	3	0,80000	0,0000073	0,03137915	99,99656143%	
400	ТК 9-1-19	Задвижка ТК 9-1-19	2029	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999670%	
401	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в ЦТП Куйбышева-2	2029	150	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995572%	
402	ТК1-31-2	ID 23386 вход в Зоологический пер., 2-4	2029	50	46,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989496%	
403	выход из ЦТП Нарвская	ТК 1	2029	200	42,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99976335%	
404	Задвижка ТК 9-1-19	Вход в ул. Островского, 12	2028	100	18,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994060%	
405	ТК сбросная	сбросной колодец	2028	100	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999340%	
406	Задвижка 2 ТК 9-3а-2	ввод в ул. Тельмана, 16	2028	50	169,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99961408%	
407	ТК 8-6-2	ТК 8-6-4 (бывшая)	2028	150	142,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99937129%	
408	выход из Сергеева, 3339	отв. на Сергеева, 41	2025	150	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996458%	
409	отв. к ул. Госпитальная, 20-26	выход из ул. Госпитальная, 20-26	2024	100	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998350%	
410	отв. на ТП Минская, 915	выход из Минская, 9-15	2024	150	46,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979633%	
411	Задвижка ул. Войнич, 37	Выход из ул. Войнич, 3-7	2023	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
412	вход в ул. Молдавская, 17	отв. на ТП ул. Молдавская, 1-7	2023	100	17,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994390%	
413	ID 8584 отв. на Войнич, 3-7	Задвижка ул. Войнич, 3-7	2023	70	31,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991713%	
414	отв на ТП Пролетарская, 55-61а	отв на ТП "Баден"	2023	100	100,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99967002%	
415	ТК1-38-2-2 (новая)	вход в ул. Кирова, 30-40	2022	70	14,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996258%	
416	выход из ул. Чайковского, 43	вход в ул. Леонова, 22	2022	70	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994654%	
417	ТК 9-20-6	вход в Еловая аллея, 4149	2022	200	23,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987041%	
418	точка разветвления	вход в ул. Нарвская, 58	2021	50	18,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995890%	
419	ID 22747 выход из Чекистов, 13-15а	ТК 1-43-1	2021	70	23,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993852%	
420	ID 8594 отв. на Яналова, 14-16а	выход из ул. Яналова, 14-16а	2020	70	9,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997594%	
421	отв. по ул. Москвина	Задвижка ID 16748 отв. по ул. Москвина	2019	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
422	отв. на ул. Яналова, 18-20а	выход из ул. Яналова, 18-20а	2019	70	1,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999599%	
423	вход в ул. Яналова, 18-20а	отв. на ул. Яналова, 18-20а	2019	70	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997059%	
424	выход из ул. Леонова, 5961	вход в ул. Чекистов, 14-16	2019	70	52,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986099%	
425	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26Л7)	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	2015	300	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99999529%	
426	вход в ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 ***1***	2015	300	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99999529%	
427	отв. на ТП Леонова косм., 62-64	Вентиль ул. Леонова, 6264	2015	50	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99998693%	
428	Задвижка 2 ТК станция	опуск под землю	2015	600	85,12	18	1,22980	0,0000065	0,03706679	99,99864625%	
429	Кран ТК 3-41-6	ТК 3-41-8	2014	200	39,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99973482%	
430	выход из ул. Чекистов, 10	ТК 1-44-2	2014	150	250,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99866422%	
431	ТК1-51-3	Задвижка ТК1-51-3	2012	50	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999843%	
432	Кран ТК 1	вход в Артиллерийска, 35	2012	70	7,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99997428%	
433	выход2 в ул. ул. Леонова, 63-71	ТК1-46-2-1	2012	50	28,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99991211%	
434	Смена диаметра	Отв. на ТП пер. Щорса, 24	2012	125	28,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99985173%	
435	Задвижка ТК1-51-3	ID 17589 вход в Щорса, 6 ж/дом 2 этаж	2012	50	79,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99975045%	
436	Кран в Некрасова, 26	выход из Некрасова, 26	2011	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999603%	
437	Выход из Юношеская, 6-8а	Выход из под-земли	2011	70	21,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99991660%	
438	вход в ул. Озерная, 4	отв. на ул. Озерная, 2	2010	100	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99997327%	
439	выход из ул. Комсомольская, 74-76	ТК 1-49-1	2010	125	79,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99950703%	
440	ТК 8-15А	ТК 8-16	2010	400	80,00	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99863564%	
441	ТК 1-2	вход в Зеленая, 23	2009	150	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99984218%	
442	врезка ул. Озерная, 8-12	вход в ул. Озерная, 4	2009	150	41,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99967648%	
443	ТК 9-10-2	ТК 9-10-4	2009	200	54,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99945774%	
444	отв. на ул. Чекистов, 5056	выход из ул. Чекистов, 5056	2008	125	4,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99996950%	
445	отв. на Артиллерийская, 51	выход из Артиллерийская, 45	2007	100	6,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99995605%	
446	ТК 9-18-2	вход в ЦТП Куйбышева-1	2007	300	49,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99910524%	
447	выход из ул. Невского, 58-58а	вход в ул. Невского, 56	2006	50	12,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99993107%	
448	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4	2006	70	17,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99988569%	
449	выход из ул. Невского, 70-70б	вход в ул. Невского, 72-74а	2006	100	33,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99972609%	
450	Задвижка ТК 9-1-17-2	ТК 9-1-17-4	2006	200	160,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99773231%	
451	ТК 9-1-17-2	Задвижка ТК 9-1-17-2	2005	200	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99998377%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
452	отв. на Островского	вход в Островского, 2	2005	70	7,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99994610%	
453	Задвижка ТК 6-27-11-54	вход Согласия, 19	2001	70	23,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99965753%	
454	отв. на ул.Захарова, 3а	выход 1 из ул. Дунайская, 6-16	2000	70	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99996373%	
455	Кран ТК 6-27-11-7-2	ТК 6-27-11-7-2-1	2000	100	29,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99935090%	
456	ТК1-36-2	Задвижка 1 ТК1-36-2	1997	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99994077%	
457	Задвижка 1 ТК1-36-2	ТК1-36-2-2	1997	150	39,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99768985%	
458	ТК 1-29-1а	вход в ул. Пацаева, 1-3	1996	100	15,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99914256%	
459	отв. на Пролетарская, 6672	отв. на Пролетарская, 7480	1995	125	114,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,98997632%	
460	вход в Железняка, 16-18	выход из Железняка, 1618	1994	150	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99837265%	
461	выход из Минская, 1-7	вход в Пролетарская, 6369	1994	70	30,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99754365%	
462	ТК 6-25-2	вход в Нарвская, 64	1991	125	9,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99710604%	
463	отв. на Тельмана, 48б	ул. Тельмана, 48	1991	50	35,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99332874%	
464	отв 1-магистраль	Задвижка ТК станция	1991	700	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,03137915	99,98630009%	
465	ТК 8-6-3	ТК 8-6-5	1991	200	73,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,96543253%	
466	Задвижка 3 к Потемкина, 20	выход 1 из ЦТП Невского	1989	150	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99435855%	
467	Задвижка 2 ТК 1-51-2	ТК1-51-4	1988	125	65,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,92961133%	
468	ТК 6-16-2	ТК 6-16-2-1	1987	70	35,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,95892537%	
469	ТК 1-42-2	Задвижка ТК 1-42-2	1986	100	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99882775%	
470	ТК 1-40-5	Задвижка ТК 1-45	1985	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99841700%	
471	Кран на Баранова, 34	Вход в Баранова, 34	1985	150	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,97902506%	
472	Задвижка ТК 1-45	вход в ул. Леонова косм., 36б	1985	70	21,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,93193120%	
473	выход из ул. Яналова, 14-16а	вход в ул. Яналова, 18-20а	1985	70	28,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,91135226%	
474	отв.на ул. Мусоргского, 74	Задвижка	1983	70	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99516241%	
475	ТК 9-14а	Кран в стор. Невского, 46	1980	100	0,10	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,99168387%	
476	ТК 3-41-8	Кран ТК 3-41-8	2005	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999049%	
477	ТК 6-27-11-7-2-1	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	1998	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99997192%	
478	отв. на Тельмана, 35	Кран в Тельмана, 39	1997	40	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,24530393	99,99997191%	
479	ТК 6-27-11-5-1	Задвижка ТК 6-27-11-5-4	1995	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99993899%	
480	ТК 1	Кран в ТК 1	1984	70	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99455561%	
481	врезка до ТК 9-1а	опуск под землю	2032	700	8,00	1	0,80000	0,0000090	0,03137915	99,99979190%	
482	Кран ТК 6-16-2-1	вход в Гайдара, 1а	2031	50	21,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99993384%	
483	Выход из ул. Чекистов, 1-7	ТК 1-43-2	2031	150	40,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99975565%	
484	ТК-6-19-2	вход в Сибирякова, 26-36	2031	250	28,00	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99973329%	
485	отв. на Рокосовского	отв. на Соммера, 27	2031	150	50,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99969456%	
486	выход из ул. Госпитальная, 20-26	ТК 8-8-1-3	2030	100	18,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99992233%	
487	вход в Нарвская, 85	выход их Нарвская, 85	2029	125	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995377%	
488	вход в Зеленая, 23	отв. на Горького, 199	2028	150	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997786%	
489	Кран в стор. Невского, 46	вход в Невского, 46	2028	100	44,90	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985184%	
490	ТК1-51-3	ТК1-51-5	2028	200	75,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99957742%	
491	Задвижка ТК станция	Переход 700/500	2028	700	182,20	6	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99700956%	
492	отв. на Сергеева, 41	вход в Сергеева, 41	2026	70	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997327%	
493	отв. на ТП ул. Молдавская, 1-7	выход из ул. Молдавская, 1-7	2026	100	21,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993070%	
494	ТК 1-42-4	ID 18200 вход в Курганская, 8-14	2026	100	33,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989111%	
495	Выход из ул. Войнич, 37	Вход в ул. Войнич, 9-15	2025	70	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996792%	
496	Задвижка ID 16748 отв. по ул. Москвина	ТК1-38-14	2024	150	48,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978748%	
497	вход в ул. Нарвская, 58	выход из ул. Нарвская, 58 (корпус 2)	2023	50	25,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994291%	
498	вход в Еловая аллея, 4149	отв. на ТП Еловая аллея, 41-49	2023	200	62,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99965067%	
499	ТК 1-43-1	Задвижка ТК 1-43-1	2022	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
500	Отв. на ТП на ул. Чекистов, 1-7	Выход из ул. Чекистов, 17	2022	150	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998229%	
501	Задвижка ТК 1-43-1	ID 18180 вход в Леонова косм., 54-56	2021	70	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997327%	
502	Задвижка ТК1-38-2-2	ID 14331 вход в ул.Алябьева, 14-16	2021	70	59,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984095%	
503	ТК1-38-2-2 (новая)	Задвижка ТК1-38-2-2	2020	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
504	Вентиль ул. Леонова, 6264	выход из ул. Леонова, 6264	2019	50	42,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990409%	
505	опуск под землю	ТК 8-2	2019	600	18,56	15	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99974212%	
506	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 68\72	вход в ул. Леонова косм., 68-72	2015	70	25,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99992198%	
507	ТК1-46-2-1	вход в ул. Молочинского, 9-25	2014	50	29,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99992008%	
508	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 68-72	2012	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999816%	
509	Выход из пер. Щорса, 24	Смена диаметра	2012	0	48,00	21	1,42883	0,0000078	0,34328871	99,99990101%	
510	вход в Нарвская, 64	Запорная арматура	2009	125	9,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99993821%	
511	Отв. на ТП пер. Щорса, 2-4	Выход из пер. Щорса, 2-4	2009	125	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99986269%	
512	Кран ТК 3-41-8	вход в Сергеева, 10	2009	100	38,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99977653%	
513	ТК 9-7-2	ТК 9-7-4	2009	250	55,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99932327%	
514	ТК-6-19	ТК-6-20	2009	500	199,99	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99525934%	
515	Выход из под-земли	Опуск под землю	2008	70	61,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99967458%	
516	Выход из ул. Парковая аллея, 48-54	Вход в ул. Парковая аллея, 44-46	2007	70	24,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99985757%	
517	выход ул. Озерная, 4	ул. Озерная, 4г	2007	32	64,00	26	1,83465	0,0000127	0,26293435	99,99972170%	
518	ТК 1-49-1	Задвижка ТК 1-49-1	2006	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999664%	
519	отв. на ул. Озерная, 2	выход ул. Озерная, 4	2006	32	5,00	27	1,92871	0,0000143	0,26293435	99,99997536%	
520	Задвижка ТК 1-49-1	вход в ул. Комсомольская, 70	2006	70	17,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99988233%	
521	Смена диаметра	Выход из ул. Парковая аллея, 48-54	2005	70	20,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99984599%	
522	отв. на ул. Невского, 72-74б	отв. на ТП ул. Невского, 70-70б	2005	70	34,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99973818%	
523	выход из ул. Чекистов, 50-56	ТК 1-58-1	2005	125	39,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99956720%	
524	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 56 отопление	выход из Сибирякова 56	2005	70	58,60	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99954874%	
525	выход из Артиллерийская, 45	вход в Артиллерийская, 51	2005	100	48,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99954373%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
526	Вход в ул. Островского, 12	Смена диаметра	2005	100	80,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99923955%	
527	ТК 9-9-1	ТК 9-9-3	2005	250	100,00	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,99801121%	
528	ТК 8-16	ТК 8-17	2005	400	187,00	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99432841%	
529	Задвижка ТК 6-27-11-54	вход Согласия, 17	2004	70	37,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99967004%	
530	вентиль ТК 9-10-4 к ул. Береговая, 40	вход в ул. Береговая, 40	2000	50	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99969021%	
531	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	вход Согласия, 29	2000	70	21,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99961921%	
532	ТК 9-10-4	вентиль ТК 9-10-4 к ул. Береговая, 40	1997	50	0,30	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99999083%	
533	ТК1-51-4	Задвижка 3 ТК 1-51-4	1997	125	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99997423%	
534	выход 1 из ул. Дунайская, 6-16	вход в ул. Захарова, 3а	1997	70	107,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99617327%	
535	Кран в Тельмана, 39	выход из Тельмана, 39	1996	40	6,00	37	3,17991	0,0000987	0,24530393	99,99978178%	
536	Задвижка 1 ТК1-36-2-2	ID 23487 вход в Зоологическая, 46-48	1996	50	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99956486%	
537	ТК1-36-2-2	Задвижка 1 ТК1-36-2-2	1995	50	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99994788%	
538	отв. на Пролетарская, 7480	вход в Пролетарская, 7480	1995	70	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99938986%	
539	вход в ул. Пацаева, 1-3	отв. на ТП ул. Пацаева, 13	1995	100	23,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99826774%	
540	выход из Некрасова, 26	вход в Тельмана, 46-46а	1994	50	70,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99510393%	
541	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26Х3}	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-9	1991	300	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,99176117%	
542	Отв. на ТК 8-12а-4	Отв. на ТК 8-12а-6	1991	250	25,50	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,98530532%	
543	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (3)	1989	300	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,99700556%	
544	ТК 8-6-4 (бывшая)	ТК 8-6-6	1989	150	66,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,94680918%	
545	Задвижка ТК 1-40-7	ТК 1-40-7	1988	200	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99921411%	
546	Кран в ТК 1	вход в Нарвская, 77	1988	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99254288%	
547	ТК 1-40-5	Задвижка ТК 1-40-7	1988	200	61,50	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,90333568%	
548	выход 1 из ЦТП Невского	ТК отв. на Потемкина, 20	1985	150	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,98426879%	
549	ТК 8-6-5	Вход в ул. Азовская, 5	1985	70	15,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,95092714%	
550	выход из Минская, 9-15	вход в Минская, 10-16	1985	150	16,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,91610022%	
551	ТК 6-16-2-1	Кран ТК 6-16-2-1	1982	50	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,98479446%	
552	ТК 9-3а-2	Задвижка 3 ТК 9-3а-2	1979	70	0,62	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,91371427%	
553	ТК-6-20	ТК-6-21	2026	500	46,15	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99938618%	
554	опуск под землю	ТК 9-1	2006	700	86,87	27	1,92871	0,0000143	0,03137915	99,99641351%	
555	ТК 6-27-11-5-2	Задвижка, Кран ТК 6-2711-5-2	2013	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999577%	
556	ТК 6-27-11-7-2-1	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	1995	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99993899%	
557	ТК 6-16-2	Кран ТК 6-16-2	1994	250	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,99978854%	
558	выход их Нарвская, 85	вход в Нарвская, 87	2032	125	33,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99979852%	
559	ТК 1-49-1	Задвижка ТК 1-49-1	2030	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999830%	
560	Кран ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	вход в ул. Невского А., 51	2030	70	27,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99990817%	
561	Задвижка 3 ТК 9-3а-2	ID 26031	2028	70	43,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988505%	
562	Задвижка ТК 1-49-1	вход в ул. Леонова, 51-53а	2028	70	133,72	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99964254%	
563	отв. на Гайдара, 6	ТК 6-27-5-1	2028	400	140,00	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99852602%	
564	отв. на Пролетарская, 6369	отв на ТП Минская, 1-7	2026	125	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999230%	
565	вход в Минская, 10-16	отв. на ТП Минская, 1016	2026	150	45,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980076%	
566	отв. на Сергеева, 41	вход Сергеева, 43-49	2026	150	49,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978305%	
567	отв. на ул.Захарова, 3а	выход 2 из ул. Дунайская, 6-16	2024	100	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996040%	
568	Задвижка ТК1-51-5	вход в ул. Яналова, 34-40	2023	100	7,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997525%	
569	выход из ул. Нарвская, 58(корпус 2)	опуск под землю	2023	50	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997260%	
570	выход из ул. Молдавская, 1-7	ТК 1-59-4	2023	100	28,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990761%	
571	отв на ТП "Баден"	вход в Соммера, 29-37	2023	100	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990101%	
572	отв. на ТП Еловая аллея, 41-49	выход из Еловая аллея, 4149	2023	200	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983097%	
573	Переход 700/500	ТК 6-6 камеры нет	2023	500	89,01	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99881612%	
574	ТК1-38-14	вход в ул. Димитрова, 2026	2022	70	17,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995456%	
575	выход из ул. Яналова, 18-20а	ID 18216 вход в Леонова косм., 40-46	2022	70	42,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988773%	
576	отв.на ул. Мусоргского, 74	т. 3 - подъём на 3 м.	2022	150	144,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99936244%	
577	ТК1-51-5	Задвижка ТК1-51-5	2021	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
578	ID 14331 вход в ул.Алябьева, 14-16	отв. на ул.Репина, 37	2021	70	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999198%	
579	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (2)	отв. на тп2	2020	200	36,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979716%	
580	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 26	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 26 (2)	2019	200	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999437%	
581	выход из ул. Леонова, 6264	вход в ул. Леонова, 64а	2019	50	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996118%	
582	вход в Сибирякова, 2636	отв. на ТП-1	2019	200	22,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987604%	
583	вход в ул. Молочинского, 9-25	выход из ул. Молочинского, 9-25	2016	50	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997716%	
584	ТК 8-2	ТК 8-3	2016	600	59,18	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99917772%	
585	Выход из пер. Щорса, 24	Вход в пер. Щорса, 6-16	2013	125	14,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99993082%	
586	Вход в пер. Щорса, 6-16	Выход из пер. Щорса, 2-4	2012	0	14,00	21	1,42883	0,0000078	0,34328871	99,99997113%	
587	ТК-6-21	Задвижка ТК-6-21	2011	500	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99998024%	
588	Запорная арматура	отв. на ТП Нарвская 64	2011	125	9,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99994849%	
589	Задвижка ТК-6-21	отв. на Сибирякова, 21	2011	500	50,60	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99900013%	
590	Опуск под землю	Вход в Юношеская, 10-16	2009	70	34,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99983563%	
591	отв. на Артиллерийская, 51	выход из ул. Артиллерийская, 45	2009	100	50,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99970595%	
592	Выход из Баранова, 43	Кран ТК 2-51а	2009	100	56,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99967067%	
593	ТК 8-17	ТК 8-18	2009	400	112,00	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99789843%	
594	вход в Невского, 46	Отв. на ТП Невского, 46	2007	100	5,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99996337%	
595	ТК 1-58-1	вход в ул. Чекистов, 81-83	2007	100	6,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99995605%	
596	Задвижка, Кран ТК 6-2711-5-2	ТК 6-27-11-5-4	2006	100	29,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99975929%	
597	ТК 9-1-17-4	ТК 9-1-17-8	2006	200	270,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99617328%	
598	вход в Островского, 2	ТП Островского, 3	2005	70	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99992299%	
599	Кран ТК 6-27-11-7-2-1	вход Согласия, 27	2005	70	41,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99968427%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
600	отв. на ТП ул. Невского, 70-70б	Кран в ул. Невского, 70	2004	50	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99999238%	
601	Кран в ул. Невского, 70	выход из ул. Невского, 70-70б	2004	50	9,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99993144%	
602	выход из Железняка, 1618	ТК 1	2000	125	21,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99945125%	
603	ТК 8-15	вход в Рокоссовского, 1-7	2000	150	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99924919%	
604	выход из Тельмана, 39	отв. на Тельмана, 37	2000	40	100,00	33	2,60349	0,0000387	0,24530393	99,99857585%	
605	ТК 9-7-4	Задвижка ТК 9-7-4	1999	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99997760%	
606	Задвижка ТК 9-7-4	вход в ул. Некрасова, 17-17а	1999	70	19,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99957445%	
607	отв. на ТП ул. Пацаева, 1 3	выход из ул. Пацаева, 1-3	1998	100	15,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99948006%	
608	выход из Сибирякова 56	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 50 отопление	1997	70	19,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99932049%	
609	ТК 8-6-6	Вход в ул. Тихая, 13	1997	50	47,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99856411%	
610	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону Советский пр-т, 91-97	1996	70	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99997685%	
611	Кран ТК 1-44-2 в сторону Советский пр-т, 91-97	вход в ул. Советский пр-т, 91-97	1996	70	27,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99872652%	
612	Задвижка ТК 1-40-7	выход из под земли	1995	125	58,50	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99485627%	
613	ТК 1-40-7	Задвижка ТК 1-40-7	1994	125	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99994100%	
614	ТК 9-1	ТК 9-1-1	1994	500	189,02	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,92299554%	
615	ТК 8-6-5	ТК 8-6-5-1	1991	200	73,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,96543253%	
616	ТК1-51-4	Задвижка 1 ТК 1-51-4	1990	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99983720%	
617	ТК отв. на Потемкина, 20	Задвижка ТК отв. на Потемкина, 20	1988	25	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,27972116	99,99948638%	
618	ТК 8-8-1-3	отв. на ул. Горького, 3036	1988	100	59,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,94569042%	
619	ТК 6-16-2-1	Кран ТК 6-16-2-1	1985	50	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,99729548%	
620	Кран ТК 6-16-2-1	вход в Гайдара, 1	1985	50	19,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,94861420%	
621	Задвижка 1 ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	Кран ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	1982	70	0,20	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99643998%	
622	ТК 9-10-6	Задвижка 1 ТК 9-10-6 к ул. Невского А., 51	1982	100	0,20	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99560554%	
623	отв. на Сибирякова, 21	ТК 6-22	1997	500	200,00	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,96441123%	
624	Кран ТК 2-51а	ТК 2-51а	1985	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99609192%	
625	вход в Рокоссовского, 17	отв. на Иванникова, 6	1982	150	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,97051826%	
626	ТК 2-51а	Кран на Черняховского, 15	1985	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99609192%	
627	ТК 3-41-8	Задвижка ТК 3-41-8	2017	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999670%	
628	ТК 6-27-11-5-4	Кран ТК 6-27-11-5-4	1995	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99993899%	
629	ТК 6-27-11-7-2	Кран ТК 6-27-11-7-2	1994	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99989893%	
630	ТК 1	Кран в ТК 1	1980	50	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,94244964%	
631	отв. на ул. Горького, 3036	вход в ул. Горького, 30-36	2032	70	8,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99996611%	
632	отв. на Пролетарская, 7480	ТК 3-41-2-1	2031	125	65,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99965452%	
633	ID 26031	ввод в здание ул. Тельмана, 15	2029	40	7,50	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99998425%	
634	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-6	2029	100	121,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99960073%	
635	ТК 6-22	ЦТП Сибирякова	2029	250	91,62	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99936747%	
636	отв. на Горького, 199	выход из Зеленая, 23	2028	150	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994687%	
637	Кран в ТК 1	вход в Нарвская, 81	2028	50	57,34	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986906%	
638	ТК 6-27-11-1-1	ТК 6-27-11-1-1-3	2028	200	24,19	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99986370%	
639	вход в ЦТП Куйбышева-2	ТК 9-16а-1	2028	150	101,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99955282%	
640	вход Сергеева, 43-49	отв. на ТП Сергеева, 4349	2026	150	35,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984504%	
641	опуск под землю	вход в ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	2025	50	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995433%	
642	выход 2 из ул. Дунайская, 6-16	вход в ул. Вернадского, 713	2025	100	27,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991091%	
643	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	Выход-1 из ул. Зоологическая, 55-65	2023	50	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
644	вход в ул. Яналова, 3440	отв. на ул. Яналова, 34-40	2023	100	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999340%	
645	выход из под земли	ТК 1-39-5	2023	100	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986801%	
646	ТК 1-59-4	вход в ул. Молдавская, 28	2022	70	18,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995188%	
647	отв. на ул.Репина, 37	Вход в ул. Репина, 37	2021	50	4,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999087%	
648	т. 3 - подъём на 3 м.	Вход в ул. Мусоргского, 74	2021	150	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997343%	
649	Выход-1 из ул. Зоологическая, 55-65	Вход в ул. Леонова. 28а	2021	50	36,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991779%	
650	ТК 6-6 камеры нет	отв. на Нарвская, 58	2021	500	156,00	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99792512%	
651	выход из Еловая аллея, 41-49	вход в Еловая аллея, 3139	2019	200	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993239%	
652	ТК1-38-14	ТК1-38-12	2019	150	124,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99945099%	
653	отв. на тп2	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-7	2017	250	39,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99973075%	
654	ТК 8-3	смена диаметра	2015	600	48,41	18	1,22980	0,0000065	0,03706679	99,99923009%	
655	выход из ул. Молочинского, 9-25	вход в ул. Молочинского, 27-45	2014	50	18,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99995040%	
656	Задвижка ТК 3-41-8	смена года прокладки	2012	100	204,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99907469%	
657	ТК 1-44-2	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 74	2009	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999762%	
658	Кран на Черняховского, 1-5	Вход в Черняховского, 15	2009	100	14,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99991473%	
659	Отв. на ТП пер. Щорса, 6-16	Вход в пер. Щорса, 6-16	2009	0	46,00	24	1,66006	0,0000102	0,34328871	99,99987700%	
660	выход ул. Озерная, 4 (1)	ТК т.Б	2009	100	34,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99979711%	
661	вход в Нарвская, 87	отв. на ТП Нарвская, 87	2009	100	48,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99971772%	
662	Вход в пер. Щорса, 6-16	Отв. на ТП пер. Щорса, 616	2009	125	46,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99968418%	
663	ТК 8-6-5-1	Вход в ул. Азовская, 2	2007	50	56,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99971611%	
664	ТК 8-18	Задвижка 8-19	2005	400	76,50	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99767981%	
665	отв. на ул. Озерная, 2	выход ул. Озерная, 4 (1)	2000	100	24,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99946281%	
666	ТК 9-1-1	Задвижка в ТК 9-1-1	1998	300	2,09	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,99981942%	
667	выход из ул. Артиллерийская, 45	вход в ул. Артиллерийская, 47	1997	100	17,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99924951%	
668	вход в ул. Чекистов, 8183	вход в ул. Чекистов, 83	1997	100	25,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99889633%	
669	ТК 9-10-4	ТК 9-10-6	1997	200	63,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99525097%	
670	выход из ул. Пацаева, 13	вход в ул. Пацаева, 5-7а	1996	100	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99942837%	
671	Отв. на ТП Невского, 46	выход из Невского, 46	1996	50	37,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99853634%	
672	Кран ТК 6-27-11-5-4	вход Согласия, 13	1995	70	27,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99835261%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
673	ТП Островского, 3	выход из Островского, 2	1994	50	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99895084%	
674	Кран ТК 6-27-11-7-2	ТК 6-27-11-7-4	1994	100	31,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99686683%	
675	выход из ул. Невского, 70-70б	вход в ул. Невского, 68а	1990	50	18,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99499352%	
676	ТК1-51-4	Задвижка 2 ТК 1-51-4	1989	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99969968%	
677	отв. на Тельмана, 37	вход в Тельмана, 37	1988	40	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,24530393	99,99590019%	
678	Задвижка 2 ТК1-36-2-2	ID 23485 вход в Алябьева, 1-7	1988	70	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99478002%	
679	ТК1-36-2-2	Задвижка 2 ТК1-36-2-2	1987	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99882644%	
680	ТК 1	Задвижка в ТК 1	1987	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99855136%	
681	Задвижка ТК отв. на Потемкина, 20	Вход в здание (здание снесли)	1985	25	11,00	48	5,51159	0,0067508	0,27972116	99,97601301%	
682	Кран ТК 9-9-3 к ул. Невского А., 89	вход в ул. Невского А., 89	1985	100	13,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,94919502%	
683	ТК 6-16-2	Кран ТК 6-16-2	1984	100	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99327948%	
684	ТК 9-9-3	Кран ТК 9-9-3 к ул. Невского А., 89	1980	100	0,10	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,99168387%	
685	смена диаметра	опуск под землю	2025	500	200,01	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99733976%	
686	Задвижка в ТК 1	ТК 2	2006	100	35,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99970949%	
687	смена года прокладки	вход в Сергеева, 14	1998	125	60,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99757199%	
688	ТК 3-41-2-1	Кран ТК 3-41-2-1	1995	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99993899%	
689	ТК 6-27-11-5-4	Кран ТК 6-27-11-5-4	1994	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99991812%	
690	ТК 6-27-11-7-4	Кран ТК 6-27-11-7-4	1985	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99683401%	
691	выход2 ЦТП Сибирякова Отопление	вход в Нарвская 66	2032	200	62,05	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99944590%	
692	ID 26031	ввод в здание ул. Тельмана, 13	2031	50	35,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99988973%	
693	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-7	ТК 6-13-7	2031	250	25,00	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99976186%	
694	отв. на ул. Горького, 3036	вход в ул. Горького, 38-44	2031	70	72,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99973444%	
695	Отв. на ТК 8-12а-6	Граница балансовой принадлежности	2031	200	100,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99922260%	
696	выход из Зеленая, 23	ТК 1-4	2030	125	70,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99965692%	
697	ТК 1	ТК 2	2028	250	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99979289%	
698	ТК 6-27-11-1-1-3	ТК 6-27-11-1-1-5	2028	200	161,06	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99909252%	
699	ТК 6-22	ТК 6-23	2028	500	54,33	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99927738%	
700	отв. на ТП Минская, 1016	выход из Минская, 10-16	2026	150	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994687%	
701	отв на ТП Минская, 1-7	выход из Минская, 1-7	2026	125	35,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986517%	
702	отв. на ТП Сергеева, 4349	выход Сергеева, 43-49	2026	150	40,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982290%	
703	ТК1-38-2	Задвижка ТК1-38-2	2024	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
704	Задвижка ТК1-38-2	вход в ул. Репина, 39-49	2024	150	19,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991366%	
705	Задвижка ул. Яналова, 34-40	смена диаметра	2023	100	4,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998515%	
706	вход в ул. Вернадского, 7-13	отв. на ул. Вернадского, 713	2023	100	24,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992081%	
707	отв. на Нарвская, 58	точка А (ТК 6-7)	2023	500	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99953448%	
708	вход в ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	ул. Нарвская, 58 (корпус 1)	2022	50	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999543%	
709	Отв. на ТП ул. Зоологическая, 55-65 (ID 13757)	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	2022	150	32,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985832%	
710	отв. на ул. Яналова, 3440	Задвижка ул. Яналова, 3440	2021	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
711	ТК1-38-12	Вход в Димитрова, 28-34	2021	70	22,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993985%	
712	отв. на ТП-1	отв. на Сибирякова, 26-36	2020	200	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998310%	
713	опуск под землю	ТК 8-3а	2020	500	68,00	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99909556%	
714	ТК 1-39-5	Задвижка ТК 1-39-5	2019	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
715	вход в ул. Молочинского, 27-45	выход из ул. Молочинского, 27-45	2019	50	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997716%	
716	Кран ТК 1-44-2 в сторону ул. Леонова, 74	вход в ул. Леонова косм., 74	2019	70	41,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988906%	
717	Задвижка ТК 1-39-5	опуск под землю	2019	100	126,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99958258%	
718	отв. на ТП Нарвская 64	выход из Нарвская 64	2013	70	34,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99988342%	
719	Отв. на ТП пер. Щорса, 6-16	Отв. на ТП пер. Щорса, 911	2012	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999633%	
720	ТК 1	ТК 2	2012	200	54,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99958177%	
721	Кран ТК 3-41-2-1	вход в Пролетарская, 80а	2011	70	71,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99971802%	
722		вход в Артиллерийска, 41	2010	150	16,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99988525%	
723	ТК 8-6-5-1	Задвижка ТК 8-6-5-1	2009	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999211%	
724	ТК 9-7-4	ТК 9-7-6	2009	150	59,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99953444%	
725	Задвижка к ул. Невского А., 39-43а	вход в ул. Невского А., 39-43а	2008	200	85,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99905201%	
726	ТК 9-1-1	Задвижка 2 ТК 9-1-1	2007	300	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99998174%	
727	ТК 9-10-6	Задвижка к ул. Невского А., 39-43а	2005	200	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99998377%	
728	вход в ул. Пацаева, 5-7а	отв. на ТП ул. Пацаева, 5-7а	2005	100	4,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99996198%	
729	вход в ул. Артиллерийская, 47	отв. на ТП	2005	70	36,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99972278%	
730	выход из Невского, 46	вход в Невского, 48	2004	50	20,60	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99984307%	
731	Задвижка ТК 9-9-3 к ул. Достоевского, 2	вход в ул. Достоевского, 2	2004	250	83,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,99808840%	
732	вход в ул. Достоевского, 2	отв. ул. Достоевского, 2	1998	250	11,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,99920226%	
733	отв. ул. Достоевского, 2	выход из ул. Достоевского, 2	1996	250	7,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,99916283%	
734	ТК 9-9-3	Задвижка ТК 9-9-3 к ул. Достоевского, 2	1995	250	0,20	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,99996848%	
735	ТК т.Б	Задвижка 1 ТК т.Б	1994	100	2,20	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99977765%	
736	Задвижка 1 ТК т.Б	вход в ул. Озерная, 2	1994	100	6,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99934304%	
737	выход из Островского, 2	вход в Островского, 3	1992	50	16,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99786220%	
738	Кран ТК 6-27-11-5-4	вход Согласия, 15	1992	70	59,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99077173%	
739	ТК 9-14-2	ТК 9-14-4	1992	300	65,00	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,96871722%	
740	ТК 2	Задвижка в ТК 2	1991	50	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99980939%	
741	Кран ТК 6-16-6	вход в Г айдара, 15	1991	50	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99904696%	
742	Кран ТК 6-27-11-7-4	вход Согласия, 23	1991	70	27,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99397546%	
743	Задвижка 2 ТК 1-51-4	вход ул. Комсомольская, 87	1991	100	38,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,98939589%	
744	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	1990	50	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99986093%	
745	отв. на Соммера, 27	ТК 3-41-7	1989	150	32,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,97421051%	
746	ТК 1-59-2	вход в Авторемонтная, 28	1987	70	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98239659%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
747	ТК отв. на Потемкина, 20	ТК 3	1987	150	45,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,91253197%	
748	Задвижка в ТК 2	вход в Железняка, 14	1998	50	17,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99959221%	
749	ТК 3-41-7	Кран ТК 3-41-7	2030	70	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999660%	
750	отв. на Сибирякова, 2636	Кран в Сибирякова, 26-36	2005	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999049%	
751	ТК 1-4	Задвижка ТК 1-4	1995	100	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99992468%	
752	ТК 6-27-11-7-4	Кран ТК 6-27-11-7-4	1986	70	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99810069%	
753	отв. на Тельмана, 37	Коверный кран	2031	40	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,24530393	99,99999710%	
754	ТК 6-27-5-1	Кран в ТК 6-27-5-1	2031	200	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99999223%	
755	ТК 8-12а-8	Вход в пл. Победы, 10	2031	200	98,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99923815%	
756	ТК 6-27-11-1-1-5	ТК 6-27-11-1-1-7	2029	200	85,77	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99951674%	
757	ТК1-36-2-2	конец авар.рем. ментябрь 2017	2028	150	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999557%	
758	ТК 6-23	ТК 6-24	2028	500	34,49	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99954127%	
759	Задвижка ТК 9-1-17-8	конец перекладки	2028	125	59,29	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99977160%	
760	выход из Минская, 1-7	вход в Минская, 2-8	2024	125	16,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993836%	
761	выход Сергеева, 43-49	отв. на Сергеева, 49а	2024	150	18,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992030%	
762	отв. на Иванникова, 6	выход из Рокоссовского, 1-7	2023	70	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989307%	
763	выход из Минская, 1016	вход в Минская, 18-24	2023	150	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986717%	
764	смена диаметра	выход из ул. Яналова, 3440	2022	70	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997327%	
765	отв. на ул. Вернадского, 7-13	выход из ул. Вернадского, 7-13	2022	100	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996700%	
766	вход ул. Комсомольская, 87	выход ул.Комсомольская, 87	2022	100	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993400%	
767	вход в Авторемонтная, 28	отв. в Авторемонтная, 2-8	2021	70	18,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995188%	
768	опуск под землю	вход в ул. Комсомольская, 54-56	2021	100	56,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981521%	
769	точка А (ТК 6-7)	ТК 6-8	2021	500	154,87	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99794015%	
770	вход в ул. Репина, 39-49	ID 16799уотв. на Репина, 39-49	2020	150	14,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993580%	
771	Задвижка ТК 6-13-7	Задвижка ТК 6-13-7	2019	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
772	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	Выход-2 из ул. Зоологическая, 55-65	2019	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
773	Выход-2 из ул. Зоологическая, 55-65	Вход в Леонова, 26-32	2019	70	57,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984763%	
774	Задвижка ТК 6-13-7	ТК 6-13-9	2019	150	38,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983175%	
775	ТК1-38-12	ТК1-38-10	2019	150	38,70	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982865%	
776	ТК 6-13-7	Задвижка ТК 6-13-7	2017	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
777	Кран в Сибирякова, 2636	отв. на ТП-2	2017	100	32,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989441%	
778	ТК 8-3а	ТК 8-4	2014	500	213,38	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99657503%	
779	выход из Нарвская 64	вход в Сибирякова, 60	2013	70	21,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99992800%	
780	выход из ул. Молочинского, 27-45	ТК1-46-2-3	2013	50	52,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99984769%	
781	отв. на ТП Нарвская, 87	Задвижка	2009	100	17,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99990002%	
782	Задвижка 2 ТК т.Б	ул. Горького, 104	2009	100	40,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99976182%	
783	ТК 1	ТК 2	2009	150	47,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99962913%	
784	Задвижка ТК 8-6-5-1	Вход в ул.Горького, 66	2009	150	111,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99912412%	
785	ТК т.Б	Задвижка 2 ТК т.Б	2008	100	1,80	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99998824%	
786	Задвижка ТК 1-4	вход в Зеленая, 72	2008	100	29,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99981058%	
787	Задвижка 2 ТК 9-1-1	ТК 9-1-3	2008	300	136,46	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99777826%	
788	отв. на ТП	выход из Артиллерийская, 47	2006	70	45,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99969741%	
789	отв. на ТП ул. Пацаева, 5 7а	выход из ул. Пацаева, 5-7а	2005	100	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99995247%	
790	вход в Нарвская 66	разветвление в Нарвской 66	2005	200	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99983769%	
791	ТК 9-7-6	вход в ул. Ленинградская, 36	2005	70	30,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99976898%	
792	конец перекладки	Вход в ул. Молодежная, 7	2005	125	74,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99917880%	
793	ТК 9-1-17-8	Задвижка ТК 9-1-17-8	2002	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99998470%	
794	Кран ТК 6-27-11-7-4	вход Согласия, 25	1997	70	62,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99778264%	
795	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Выход (1) из пер. Щорса, 6-16	1995	70	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99969493%	
796	конец авар.рем. ментябрь 2017	ТК1-36-2-4	1995	150	41,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99585669%	
797	Кран ТК 3-41-7	вход в Рокосовского, 2-4	1991	70	16,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99642990%	
798	Отв. на ТК 9-14а	ТК 9-14б	1991	100	38,70	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,98934080%	
799	Задвижка ТК 8-8-1	вход в ул. Знойная, 9-13	1990	100	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99718660%	
800	ТК 8-6-6	ТК 8-6-8	1989	100	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,97597436%	
801	ТК 8-8-1	Задвижка ТК 8-8-1	1988	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99953975%	
802	ТК 6-27-11-7-1	отв. на Маточкина, 4	1988	250	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,93837163%	
803	ТК 1-43-2	Задвижка чугунная Ду50	1986	50	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,99837753%	
804	Задвижка чугунная Ду50	Вход в Советский пр-т, 73 79	1985	50	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,97295484%	
805	Кран ТК 6-16-6	отв. на Гайдара, 15а	1985	100	9,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,96482732%	
806	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	1984	100	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99327948%	
807	ТК 3	кран 1 ТК 3	1983	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99032483%	
808	Краи в ТК 6-27-5-1	ТК 6-27-5-3а	2032	200	12,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99989284%	
809	выход из Рокоссовского, 1-7	вход в Рокоссовского, 15	2019	70	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994654%	
810	Задвижка	выход их Нарвская, 87	2013	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999577%	
811	ТК 9-14-4-1	Кран на Невского, 32	2003	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99998955%	
812	ТК 3-41-2-1	Кран ТК 3-41-2-1	2000	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998187%	
813	кран 1 ТК 3	вход в здание ул. Потемкина, 9--13	2031	70	94,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99965330%	
814	1	ТК-новая	2030	150	15,90	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99991044%	
815	ТК-новая	заглушка	2030	125	28,46	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99986051%	
816	выход с ул. Памяти Павших в Афганистане, 26 в сторону ТК 6-13-9	ТК 6-13-9(а)	2030	300	202,00	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99788612%	
817	ТК-новая	т. начала выноса	2028	150	50,07	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977831%	
818	отв. на Сергеева, 49а	вход в Сергеева, 49а	2026	70	13,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996525%	
819	вход в ул. Знойная, 9-13	отв. на ул. Горького, 2428	2026	100	29,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990431%	
820	вход в Минская, 2-8	отв на ТП Минская, 2-8	2025	125	35,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986517%	
821	ID 16799уотв. на Репина, 39-49	выход из ул. Репина, 3949	2024	150	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999557%	
822	вход в Минская, 18-24	отв. на Черняховского, 52	2024	150	11,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995130%	
823	Задвижка ТК 1-38-10	Вход в Димитрова, 36-42	2023	100	12,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995875%	
824	выход из ул. Вернадского, 7-13	отв. на Захарова, 1	2023	100	23,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992411%	
825	ТК 1-42-1	Задвижка 2 ТК 1-42-1	2022	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
826	выход из ул. Яналова, 3440	ТК 1-51-5-1	2022	70	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997861%	
827	выход ул.Комсомольская, 87	вход ул Комсомольская, 87а(91) хозблок	2022	100	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993400%	
828	ТК 6-8	ТК-6-9 камеры нет	2022	500	81,61	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99891454%	
829	Задвижка 2 ТК 1-42-1	Вход в ул. Войнич, 3-7	2021	70	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997059%	
830	Вход в ул. Войнич, 3-7	ID 8584 отв. на Войнич, 37	2021	70	31,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991713%	
831	ТК1-38-10	Задвижка ТК 1-38-10	2020	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
832	отв. в Авторемонтная, 28	выход из Авторемонтная, 2-8	2020	70	26,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993050%	
833	ТК1-46-2-3	Задвижка ТК1-46-2-3	2019	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
834	ТК1-36-2-4	ID 23489 вход в Зоологическая, 42-44	2019	50	14,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996689%	
835	Задвижка ТК1-46-2-3	вход в Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	2019	50	41,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990523%	
836	ТК 8-4	Задвижка в ТК 8-5	2019	500	15,00	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99980049%	
837	ТК 2	Кран ТК 2	2017	125	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999615%	
838	ТК 2	вход в Нарвская, 79	2017	125	13,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994992%	
839	вход в Сибирякова, 60	отв. на ТП Сибирякова 60	2017	70	34,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990911%	
840	выход их Нарвская, 87	вход в Г айдара, 99	2014	100	42,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99983275%	
841	ТК 9-7-6	Задвижка ТК 9-7-6	2009	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999211%	
842	вход в Зеленая, 72	отв. на Зеленая, 76	2009	70	3,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99998571%	
843	Задвижка ТК 9-7-6	ТК 9-7-8	2009	150	48,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99962124%	
844	выход из Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийская, 49	2005	70	17,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99986909%	
845	разветвление в Нарвской 66	отв. Нарвская 66	2005	125	20,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99977805%	
846	выход из ул. Пацаева, 5-7а	опуск под землю	2005	100	58,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99944867%	
847	ТК 9-1-3	отв. на Озерная, 26-28	2005	300	49,55	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99882592%	
848	ТК 9-9-5	вход в ул. Невского А., 105а-105б	2003	100	30,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99961307%	
849	ТК 9-9-5	ТК 9-9-7	2002	150	76,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99843998%	
850	Задвижка ТК 9-1-17-8	Вход в ул. Парковая аллея, 7-11	2000	150	46,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99861850%	
851	Вход в ул. Парковая аллея,7-11	отв. на ул. Парковая аллея, 7-11	1998	150	14,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99934887%	
852	Выход в ул. Парковая аллея, 7-11	ТК 9-1-17-8а	1995	150	30,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99696831%	
853	ТК 2	Задвижка в ТК 2	1991	50	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99980939%	
854	ТК 9-1-17-8	Задвижка ТК 9-1-17-8	1991	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99972457%	
855	отв. на ул. Парковая аллея, 7-11	Выход в ул. Парковая аллея, 7-11	1991	150	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99926087%	
856	ТК 9-146	Вход в тепловой пункт	1991	100	5,80	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99840250%	
857	Кран ТК 3-41-2-1	вход в Пролетарская, 5862	1991	70	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99776869%	
858	ТК 9-1-17-8а	ТК 9-1-17-10	1991	150	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99556521%	
859	Кран на Невского, 32	Вход в здание Невского, 32	1991	70	29,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99352920%	
860	Выход (1) из пер. Щорса, 6-16	Вход в пер. Щорса, 9-11	1991	70	36,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99196728%	
861	выход из ул. Достоевского, 2	ТК 9-9-5	1991	250	149,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,91413700%	
862	ТК 8-6-5	1	1988	150	16,22	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,97996667%	
863	т. начала выноса	ТК 8-6-5-3	1988	150	65,20	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,91947145%	
864	ТК 8-6-5-1	т. начала выноса	1987	150	28,80	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,94402046%	
865	ТК 6-24	Задвижка в ТК 6-24	1985	500	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,98424754%	
866	отв. на Гайдара, 15а	вход в Г айдара, 15а	1985	70	22,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,93034820%	
867	Коверный кран	Сбросной колодец	1983	40	10,00	50	6,09125	0,0206302	0,24530393	99,92401062%	
868	Задвижка в ТК 8-5	ТК8-5	2022	500	0,96	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998723%	
869	Задвижка в ТК 2	вход в Железняка, 12	2004	50	34,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99974099%	
870	Задвижка в ТК 6-24	ТК 6-25	1998	500	71,02	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,99007732%	
871	ТК 3-41-7	Кран ТК 3-41-7	2005	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999230%	
872	отв. на Артиллерийская, 45	выход из ЦТП Артиллерийская	2031	300	9,00	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99989786%	
873	Сбросной колодец	вход в ул. Тельмана, 35	2029	40	75,00	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99984253%	
874	отв. на ул. Горького, 2428	отв. ул. Знойная, 9-13	2026	100	5,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998185%	
875	выход из ул. Репина, 3949	ТК 1-38-4	2025	150	25,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988931%	
876	отв. на Сергеева, 49а	вход в Сергеева, 51-57	2025	150	42,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981404%	
877	выход из Авторемонтная, 2-8	вход в Авторемонтная, 1016	2024	70	23,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993852%	
878	Отв. на Леонова, 26-32 (ID 13764)	Выход-3 из ул. Зоологическая, 55-65	2023	100	16,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994555%	
879	Выход-3 из ул. Зоологическая, 55-65	Задвижка чугунная Ду 100	2023	100	27,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991091%	
880	ТК-6-9 камеры нет	ТК-6-10 камеры нет	2023	500	108,13	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99856182%	
881	Задвижка чугунная Ду 100	ТК1-35-2	2022	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999670%	
882	отв. на Комсомольская, 92, Молочинского, 51-53	Вход в ул. Леонова, 63-71	2019	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999557%	
883	ТК 1-51-5-1	вход в ул. Щорса 1-3, ул. Комсомольская, 63а, 6365	2019	70	34,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990911%	
884	отв. на ТП-2	отв. на ТП-3	2019	100	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988451%	
885	ТК8-5	Задвижка в ТК 8-5	2019	500	12,80	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99982975%	
886	Кран ТК 2	переход диаметра	2015	125	59,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99973984%	
887	вход в Нарвская, 79	отв. на ТП Нарвская, 79	2014	125	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99990702%	
888	вход в ул. Невского А., 39-43а	выход из Невского, 39	2012	200	70,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99945784%	
889	Задвижка ТК 9-7-8	вход в ул. Грибоедова, 1319	2011	100	5,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99997549%	
890	опуск под землю	вход в ул. Комсомольская, 28-30	2011	70	13,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99994837%	
891	Вход в пер. Щорса, 9-11	ЦТП ул. Щорса, 11	2009	50	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999593%	
892	ТК 9-7-8	Задвижка ТК 9-7-8	2009	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999412%	
893	ЦТП ул. Щорса, 11	Отв. на ТП пер. Щорса, 911	2008	50	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999548%	
894	ТК1-38-10	Задвижка ТК 1-38-10	2006	150	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99999443%	
895	Вход в тепловой пункт	Смена года прокладки (элеваторный узел)	2006	70	19,40	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99986955%	
896	Кран ТК 3-41-7	вход в Соммера, 23	2006	70	24,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99983862%	
897	отв. на Озерная, 26-28	ТК 9-1-5	2006	300	47,38	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99901969%	
898	ТК 6-13-9(а)	ТК 6-13-9(б)	2006	300	56,50	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99883100%	
899	Задвижка ТК 1-38-10	Задвижка 1-38-8	2006	150	132,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99852990%	
900	Кран ТК 9-19-1	вход в Куйбышева, 53а	2005	50	29,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99980923%	
901	Задвижка ТК 8-6-5-3	вход в Земельная, 4	2005	125	60,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99933416%	
902	ТК 1-43-2	Задвижка	2002	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99998761%	
903	ТК 8-6-5-3	Задвижка ТК 8-6-5-3	2001	125	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99997854%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
904	Задвижка	Вход в Советский пр-т, 67 71	2001	70	133,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99801964%	
905	ТК 9-19-1	Кран ТК 9-19-1	1996	50	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99996044%	
906	ТК 1-51	Задвижка 2 ТК 1-51	1995	70	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99996949%	
907	отв. на Гайдара, 15а	ТК 6-16-8	1995	100	118,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99111275%	
908	отв. на Сергеева, 2	ТК 3-41-4Б	1991	200	13,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99388603%	
909	ТК 6-27-11-1-1-7	ТК 6-27-11-1-1-9	1991	150	29,77	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,98899804%	
910	ТК 3	вход в Береговая, 6-10	1989	150	69,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,94439141%	
911	ТК 2	отв. на Куйбышева, 109111	1987	250	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,93938289%	
912	отв. на Иванникова, 6	выход из Рокоссовского, 1-7	2019	70	31,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991713%	
913	ТК 3-41-4Б	Кран ТК 3-41-4Б	2011	200	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999163%	
914	Кран ТК 3-41-4Б	отв. на Сергеева, 21	2032	200	112,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99899984%	
915	Задвижка ТК1-51-5	подъем из земли	2031	200	48,50	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99962296%	
916	ТК 6-27-5-3а	ТК 6-27-5-3	2031	200	107,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99916818%	
917	отв. на ТП	выход из Береговая, 6-10	2029	70	35,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990644%	
918	вход в Береговая, 6-10	отв. на ТП	2028	70	13,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996525%	
919	вход в Пролетарская, 5862	ЦТП Черняховского, 58	2025	70	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994654%	
920	вход в Сергеева, 51-57	отв. на Черняховского	2023	150	32,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985832%	
921	отв. на ул. Горького, 2428	выход из ул. Знойная, 913	2021	100	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988451%	
922	отв. на Черняховского, 52	выход из Минская, 18-54	2020	150	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999114%	
923	отв на ТП Минская, 2-8	отв. на Пролетарская, 7177	2020	125	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998074%	
924	ТК 1-38-4	Задвижка ТК1-38-4	2019	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
925	ТК1-35-2	Задвижка	2019	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999670%	
926	Задвижка	Вход в ул. Кирова, 89-95	2019	100	7,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997525%	
927	Задвижка ТК1-38-4	вход в ул. Репина, 62	2019	50	30,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993035%	
928	Вход в ул. Леонова, 6371	выход в ул. ул. Леонова, 63-71	2019	150	54,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976091%	
929	ТК-6-10 камеры нет	ТК-6-11 камеры нет	2019	500	52,06	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99930758%	
930	отв. на ТП Сибирякова 60	выход из Сибирякова 60	2015	70	14,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99995716%	
931	Задвижка в ТК 8-5	ТК 8-6	2015	500	275,54	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99580516%	
932	отв. на Зеленая, 76	отв. на ТП Зеленая, 72	2014	70	33,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99989354%	
933	вход в Земельная, 4	Выход из ул. Земельная, 4	2014	100	111,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99955599%	
934	ТК 9-1-5	ТК 9-1-7	2013	250	144,09	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99872405%	
935	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	2012	200	10,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99992255%	
936	отв. Нарвская 66	выход из Нарвская 66 западная стена	2012	125	30,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99984114%	
937	Кран ТК 6-16-8	вход в Гайдара, 17-27	2012	70	75,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99972441%	
938	ТК 6-16-8	Кран ТК 6-16-8	2011	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999603%	
939	Задвижка 2 ТК 9-7-8	вход в Грибоедова пер., 9	2010	70	49,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99978782%	
940	ТК 9-7-8	Задвижка 2 ТК 9-7-8	2009	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999524%	
941	Выход из ул. Земельная, 4	ТП Земельная, 4а	2009	100	5,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99996765%	
942	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Вход в пер. Щорса, 13	2008	50	30,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99986440%	
943	ТК1-36-2-4	Задвижка 2 ТК1-36-2-4	2006	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999170%	
944	выход из Рокоссовского, 1-7	вход в Иванникова, 6	2006	100	50,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99958498%	
945	Задвижка 2 ТК1-36-2-4	вход в ул. Алябьева, 1а	2005	100	55,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99947719%	
946	ТК 1-29-1а	ТК 1-29-1	2003	150	40,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99930776%	
947	ТК 6-13-9(б)	Задвижка ТК 6-13-9(б)	2000	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999093%	
948	Задвижка ТК 6-13-9(б)	вход в ул. Калужская, 26	2000	70	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99987307%	
949	Задвижка 2 ТК 1-51	вход ул.Комсомольская, 77а, 77-79	2000	70	48,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99912057%	
950	выход из Невского, 39	вход в Невского, 37	2000	250	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99882926%	
951	ТК 6-25	ТК 6-26	1991	500	75,38	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,91631355%	
952	Смена года прокладки (элеваторный узел)	Выход из теплового пункта	1990	70	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99934881%	
953	ТК 6-27-11-1-1-9	ул. Маточкина Ю, 2	1990	125	80,03	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,96244888%	
954	Задвижка ТК 6-17-3	ТК 6-17-3	1989	250	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,99937167%	
955	отв. на Куйбышева, 109111	вход в Куйбышева, 109111	1988	200	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,98899756%	
956	отв. по ул. Москвина	Задвижка ТК 6-17-3	1988	250	17,50	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,96629699%	
957	ТК1-51-5	Задвижка ТК1-51-5	1986	200	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,99799836%	
958	отв. на Пролетарская, 7177	Задвижка в Минская, 2-8	2020	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
959	отв. на Рокосовского	ТК 8-14-1-2	2032	125	69,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99957872%	
960	Задвижка ТК 6-17-3	вход в ул. Москвина, 1	2031	150	12,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99992364%	
961	Задвижка 3 ТК 1-42-1	ID 18210 вход в Леонова косм., 48-52	2030	70	109,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99962929%	
962	подъем из земли	отв. ул. Яналова 42б сауна	2029	200	29,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983660%	
963	ТК 6-26	ТК 6-27	2028	500	45,90	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99938951%	
964	ЦТП Черняховского, 58	отв. на Черняховского, 5862	2025	70	45,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987971%	
965	выход из ул. Знойная, 913	вход в ул. Знойная,1-7	2023	70	18,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995188%	
966	отв. на Черняховского	Задвижка в Сергеева, 5157	2022	150	29,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987160%	
967	Задвижка в Минская, 2-8	выход из Минская, 2-8	2021	70	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997594%	
968	отв. на ТП-3	выход из Сибирякова, 2636	2019	100	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997360%	
969	ТК 1-29-1	ввод в ул. Леонова, 21-25а	2019	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997327%	
970	выход в ул. ул. Леонова, 63-71	вход из ул. Леонова, 7377	2019	150	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992473%	
971	ТК-6-11 камеры нет	ТК-6-12 камеры нет 1	2019	500	15,05	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99979983%	
972	ТК 8-6	ТК 8-7	2019	500	151,39	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99798643%	
973	выход из Сибирякова 60	вход в Сибирякова, 58	2014	70	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99992903%	
974	Отв. на ТП пер. Щорса, 9-11	Выход (2) из пер. Щорса, 6-16	2014	70	56,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99981934%	
975	переход диаметра	вход в Артиллерийска, 43	2012	100	6,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99997278%	
976	отв. на ТП Нарвская, 79	выход из Нарвская, 79	2012	125	63,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99966639%	
977	Задвижка 3 ТК 9-7-8	ТК 9-7-10	2011	100	39,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99980881%	
978	Отв. на ТП ул. Земельная, 2	Отв. на ТП ул. Земельная, 2а	2010	100	80,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99957239%	
979	ТК 9-7-8	Задвижка 3 ТК 9-7-8	2009	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999412%	
980	Вход в Земельная, 2	Отв. на ТП ул. Земельная, 2	2009	125	30,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99979403%	
981	вход в Невского, 37	ID 12427	2009	200	36,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99963850%	
982	вход в Гайдара, 17-27	выход из Гайдара, 17-27	2006	70	26,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99982517%	
983	выход из Нарвская 66 западная стена	вход в Нарвская 68	2006	125	32,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99968991%	
984	ТК 9-1-7	ТК 9-1-9	2006	250	92,95	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,99838582%	
985	Задвижка 1 ТК1-36-2-4	ID 23493 вход в Чайковского, 50-52	2005	100	54,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99948669%	
986	ТК1-36-2-4	Задвижка 1 ТК1-36-2-4	2001	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99998162%	
987	ТК 6-27-5-3	отв. на Челюскина, 10-18	2001	125	8,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99982834%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
988	выход из Береговая, 6-10	ТК 5	1998	100	45,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99844018%	
989	ТК 1-38-4	вход в ул. Алябьева, 1822	1997	150	26,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99845990%	
990	ТК 6-13-9(б)	отв. на Калужская 28	1997	300	15,00	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,99834933%	
991	отв. на Маточкина, 4	отв. на Фермора, 1	1989	250	48,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,93967985%	
992	Задвижка ТК 8-6-5-3	Вход в Земельная, 2	1988	125	82,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,91187984%	
993	ТК 8-6-5-3	Задвижка ТК 8-6-5-3	1987	125	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99830880%	
994	ТК 1-42-1	Задвижка 3 ТК 1-42-1	1985	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99683401%	
995	отв. на Сергеева, 21	ТК Сергеева, 21	1985	70	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,98417005%	
996	Выход из теплового пункта	Вход в Невского, 44	1985	70	18,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,94301217%	
997	ТК 6-17-3	Задвижка ТК 6-17-3	1983	150	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,99198765%	
998	Задвижка в Сергеева, 5157	выход из Сергеева, 51-57	2019	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999557%	
999	отв. на ТП Зеленая, 72	Кран в Зеленая, 72	2011	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999603%	
1000	ТК Сергеева, 21	Кран ТК Сергеева, 21	1986	70	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99810069%	
1001	выход из Нарвская, 79	вход в Нарвская, 65	2031	125	52,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99972361%	
1002	отв. ул. Яналова 42б сауна	отв. на ул. Яналова, 42б	2030	200	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99992832%	
1003	ТК 9-1-17-10	Задвижка ТК 9-1-17-10	2029	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999670%	
1004	Задвижка ТК 9-1-17-10	вход в ул. Музыкальная, 1 5	2028	100	62,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979541%	
1005	выход из ЦТП Артиллерийская	отв. на с.к.	2028	300	33,45	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99972486%	
1006	выход из Сергеева, 5157	ТК 3-41-4-1	2024	150	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982290%	
1007	отв. ул. Знойная, 9-13	выход из ул. Знойная, 913	2023	100	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998020%	
1008	вход из ул. Леонова, 7377	отв. на Леонова, 73-77	2023	150	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982290%	
1009	вход в Иванникова, 6	отв. на ТП Иванникова, 6	2023	100	70,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976902%	
1010	ТК-6-12 камеры нет 1	ТК6-12 камеры нет 2	2022	500	15,43	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99979477%	
1011	Вход в Советский пр-т, 76-78	Отв. на ТП Советский пр-т, 76-78	2019	50	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
1012	Отв. на ТП в Советский пр-т, 67-71	Задвижка	2019	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
1013	вход в ул. Алябьева, 1822	отв. на ул. Алябьева, 1822	2019	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999557%	
1014	Вход в Советский пр-т, 67-71	Отв. на ТП в Советский пр-т, 67-71	2019	70	15,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995990%	
1015	Задвижка	Выход из Советский пр-т, 67-71	2015	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999847%	
1016	ТК1-35-2	ID 23288 вход в Леонова, 32а	2015	70	63,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99980570%	
1017	ТК 8-7	ТК 8-8	2015	500	120,05	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99817235%	
1018	Выход (2) из пер. Щорса, 6-16	Вход в ул. Красная, 74	2014	70	33,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99989354%	
1019	ТК 9-7-10	Смена года прокладки	2012	100	3,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99998639%	
1020	Кран в Зеленая, 72	выход из Зеленая, 72	2011	70	9,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99996426%	
1021	ТК 9-1-9	ТК 9-1-11	2010	250	196,16	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99780631%	
1022	ТК 5	задвика ТК 5	2009	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999524%	
1023	выход из Гайдара, 17-27	ТК 6-16-10	2009	70	44,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99979037%	
1024	кран ТК 9-9-7 к ул. Невского А., 107-115	вход в ул. Невского А., 107-115	2006	100	8,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99993360%	
1025	ТК 9-9-7	кран ТК 9-9-7 к ул. Невского А., 107-115	2005	70	0,20	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999846%	
1026	вход в Куйбышева, 109111	отв. на ТП Куйбышева, 109	2005	200	41,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99933452%	
1027	ТК 9-14б	Кран в стор. Невского, 38	2004	100	0,10	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99999890%	
1028	отв. на Челнокова, 10-18	вход в Челнокова, 10-18	2004	125	13,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99983293%	
1029	Смена года прокладки	вход в Грибоедова пер., 812	2003	100	17,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99978074%	
1030	ТК 1-29-1	отв. на ул. Леонова, 25б	2003	150	61,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99894434%	
1031	вход в ул. Москвина, 1	отв. на ТП ул. Москвина, 1	2002	150	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99995895%	
1032	выход из Минская, 2-8	вход в Пролетарская, 7177	1998	70	32,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99910141%	
1033	отв. на Калужская 28	ТК 6-13-9(г)	1996	70	19,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99912014%	
1034	ТК 3	Кран в ТК 3	1991	70	0,70	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99984381%	
1035	Выход из Советский пр-т, 67-71	Вход в Советский пр-т, 76 78	1991	70	72,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,98393456%	
1036	ТК 8-14-1-2	вход в Рокосовского, 6-14	1989	70	26,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98734871%	
1037	отв. на Фермора, 1	ТК Фермора, 1	1987	100	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,97827047%	
1038	выход из Сибирякова, 26-36	вход в Сибирякова, 38-44	1987	100	18,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,97392457%	
1039	Кран ТК Сергеева, 21	вход в Сергеева, 21	1986	70	4,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99240275%	
1040	Кран в ТК 3	вход в Еловая аллея, 63а	2005	70	32,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99975358%	
1041	ТК 3-41-4-1	Кран ТК 3-41-4-1	2020	50	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
1042	ТК Фермора, 1	Кран ТК Фермора, 1	2009	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999412%	
1043	ТК 8-6-8	Вход в ул. Калязинская, 10-20	2031	100	63,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99971090%	
1044	отв. на ул. Яналова, 42б	ТК 1-51-7	2028	200	49,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99972391%	
1045	ТК 6-27	отв. на Нарвская, 78	2028	300	136,54	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99887691%	
1046	отв. на Черняховского, 58-62	отв. на Черняховского, 64	2026	70	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995723%	
1047	отв. на Леонова, 73-77	отв. на ул. Комсомольская, 102	2023	150	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999557%	
1048	Кран ТК 3-41-4-1	вход в Сергеева, 59	2023	50	16,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996346%	
1049	выход из ул. Знойная, 913	вход в ул. Горького, 24-28	2023	100	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986801%	
1050	Отв. на ТП Советский пр-т, 76-78	Задвижка	2022	50	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
1051	Задвижка ТК 6-13	ТК 6-13	2022	500	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998670%	
1052	ТК6-12 камеры нет 2	Задвижка ТК 6-13	2021	500	27,20	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99963823%	
1053	отв. на ул. Чайковского, 50-52	Задвижка ул. Чайковского, 50-52	2020	70	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998663%	
1054	Задвижка ул. Чайковского, 50-52	выход из Чайковского, 5052	2019	70	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998931%	
1055	Задвижка	Выход из Советский пр-т, 76-78	2019	50	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996118%	
1056	вход в Сибирякова, 3844	отв. на ТП 1	2019	100	19,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993730%	
1057	вход в Нарвская, 65	отв. на Нарвская, 87-89	2014	125	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99995351%	
1058	ТК 8-8	ТК 8-9	2014	500	175,79	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99717839%	
1059	выход Грибоедова пер., 8-12	ТК-х	2010	100	26,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99986103%	
1060	ТК-х	ТК 9-7-12	2009	100	88,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99948248%	
1061	выход из Зеленая, 72	ТК 1-6	2005	70	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99996150%	
1062	вход в Грибоедова пер., 8-12	выход Грибоедова пер., 812	2005	100	25,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99976236%	
1063	задвика ТК 5	вход в здание ул. Береговая, 14	2004	70	4,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99996433%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1064	ТК 9-1-11	Задвижка в ТК 9-1-11	2003	250	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99997301%	
1065	разветвление в Нарвской 66	отв ул.Нарвская, 70 отопление	2002	200	51,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99866778%	
1066	ТК 6-16-10	вход в Гайдара, 43	2001	70	85,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99873436%	
1067	ТК 9-14-4	ТК 9-14-6	2000	300	74,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,99587126%	
1068	ID 23493 вход в Чайковского, 50-52	отв. на ул. Чайковского, 50-52	1997	100	8,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99964683%	
1069	выход из Чайковского, 50-52	ID 13917 вход в Чайковского, 46-48	1992	50	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99866387%	
1070	отв. на ул. Алябьева, 1822	выход в ул. Алябьева, 1822	1989	150	11,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99113486%	
1071	Кран в стор. Невского, 38	Смена года прокладки	1988	100	62,40	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,94256072%	
1072	отв. на ТП ул. Москвина, 1	выход из ул. Москвина, 1	1987	150	1,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99708440%	
1073	отв. на ул. Леонова, 25б	отв. на ул. Леонова, 27	1987	150	18,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,96501279%	
1074	Задвижка ТК 6-13-9(г)	вход в ул. Калужская, 293\1	1986	70	40,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,92307786%	
1075	ТК 6-13-9(г)	Задвижка ТК 6-13-9(г)	1985	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99841700%	
1076	Кран ТК Фермора, 1	вход в Фермора, 1	1985	100	14,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,94528694%	
1077	ТК 9-14-6	Задвижка на ЦТП Мама Мия	1985	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99475626%	
1078	ТК 8-14-1-2	Кран ТК 8-14-1-2	2009	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999524%	
1079	отв. на Сергеева, 21	отв. на Сергеева, 13-19	2031	200	36,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99972014%	
1080	Кран ТК 8-14-1-2	вход в Рокоссовского, 20	2031	70	139,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99948733%	
1081	ТК 5	вход в здание ул. Береговая,16, Потемкина пер., 3-9	2028	70	50,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986634%	
1082	отв. на Нарвская, 78	ТК 6-28	2028	300	64,13	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99947251%	
1083	вход в ул. Горького, 242\8	выход из ул. Горького, 242\8	2026	70	33,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991178%	
1084	отв. на ТП Иванникова, 6	выход из Иванникова, 6	2023	125	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995377%	
1085	выход из Минская, 185\4	вход в Черняховского, 304\0	2022	150	85,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962366%	
1086	Задвижка 2	выход из ул. Леонова, 73\77	2021	125	19,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992488%	
1087	отв. на ул. Комсомольская, 102	Задвижка 2	2020	125	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999807%	
1088	Выход из Советский пр-т, 76-78	Вход в Советский пр-т, 74	2019	50	7,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998287%	
1089	отв. на Пролетарская, 71\77	выход из Минская, 2-8	2019	100	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986801%	
1090	ТК 3-41-4-1	вход в Черняховского, 74-74б	2019	100	95,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99968652%	
1091	ТК 8-9	ТК 8-9а	2019	400	55,07	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99942020%	
1092	Задвижка ТК 1-51-7	ТК 1-51-9	2014	150	33,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99982101%	
1093	ТК 1-51-7	Задвижка ТК 1-51-7	2012	150	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999696%	
1094	Задвижка на ЦТП Мама Мия	ЦТП Мама-Мия	2011	150	16,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99989475%	
1095	ТК 2	Кран ТК 2	2009	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999524%	
1096	ТК 1-6	вход в Зеленая, 74	2009	70	37,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99982372%	
1097	ID 12427	выход из Невского, 31	2009	200	41,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99958829%	
1098	Задвижка в ТК 9-1-11	ТК 9-1-11а	2009	250	41,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99949553%	
1099	выход ул.Нарвская,66 отопление	ввод ул.Нарвская,70 отопление	2009	200	69,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99930712%	
1100	отв ул.Нарвская, 70 отопление	выход ул.Нарвская,66 отопление	2007	200	3,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99996247%	
1101	Смена года прокладки	Вход в Невского, 38	2005	100	25,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99975761%	
1102	Задвижка ТК 9-1-17-10	УП1	2004	125	19,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99975582%	
1103	УП1	Выход из канала	2002	125	13,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99976782%	
1104	Выход из канала	Вход в канал	2001	125	52,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99888420%	
1105	Вход в канал	ТК 9-1-17-12	1996	125	47,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99686349%	
1106	ТК 9-1-17-10	Задвижка ТК 9-1-17-10	1995	150	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99989894%	
1107	ТК 3	Задвижка в ТК 3	1993	200	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99976389%	
1108	выход из ул. Москвина, 1	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	1993	150	4,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99925786%	
1109	выход в ул. Алябьева, 1822	ТК1-38-6	1993	150	25,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99536160%	
1110	отв. на ТП Куйбышева, 109	отв. на ТП Куйбышева, 111	1993	200	46,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,98913887%	
1111	отв. на Челнокова, 10-18	вход в Челнокова, 20-28	1993	70	140,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,98431714%	
1112	отв. на Калужская 28	ТК 6-13-9(в)	1992	70	9,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99859230%	
1113	отв. на ул. Леонова, 27	вход в ул. Леонова, 27	1988	50	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99745193%	
1114	Задвижка ТК 9-7-12	вход в ул. Грибоедова, 4-6	1988	70	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98508576%	
1115	ТК 6-16-8	Кран ТК 6-16-8	1987	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99882644%	
1116	Кран ТК 6-16-8	отв. на Гайдара, 29	1987	70	18,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,97887590%	
1117	ТК 9-7-12	Задвижка ТК 9-7-12	1986	70	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99810069%	
1118	Задвижка в ТК 3	вход в Еловая аллея, 6\69	1995	200	16,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99794235%	
1119	отв. на с.к.	ТК сбросная	2029	100	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999340%	
1120	выход из Невского, 31	ТК 9-10-8	2029	200	74,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99958305%	
1121	ТК 6-28	ТК 6-29	2028	300	106,69	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99912244%	
1122	отв. на Черняховского, 64	отв. на Черняховского, 66\68	2025	70	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996258%	
1123	выход из ул. Горького, 24-28	вход в ул. Горького, 16-22	2024	70	11,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997059%	
1124	вход в Черняховского, 30-40	отв. на ТП Черняховского, 30-40	2022	150	62,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972549%	
1125	отв. на ТП 1	ота. на ТП 2	2021	70	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989307%	
1126	выход из Минская, 2-8	ТК 3-41-1-2	2019	100	6,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998020%	
1127	Задвижка 1-51-9	опуск под землю	2019	150	47,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978969%	
1128	ТК 8-9а	ТК 8-10	2019	400	52,91	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99944294%	
1129	ТК 1-51-9	Задвижка 1-51-9	2015	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999747%	
1130	ЦТП Мама-Мия	вход в Невского, 34б	2014	150	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99997328%	
1131	Выход из ул. Земельная, 2а	Вход в Земельная, 6	2014	100	16,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99993429%	
1132	Отв. на ТП ул. Земельная, 2а	Выход из ул. Земельная, 2а	2011	100	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999755%	
1133	ТК 9-1-11а	ТК 9-1-13	2010	250	45,06	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99949609%	
1134	Кран ТК 2	вход в Артиллерийска, 37	2009	70	9,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99995712%	
1135	ТК1-38-6	Задвижка ТК1-38-6	2006	150	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99999443%	
1136	Задвижка ТК1-38-6	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	2006	150	27,50	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99969373%	
1137	выход из ул. Леонова, 73\77	36895 отв. на ул. Леонова, 85а	2006	125	75,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99927323%	
1138	ТК 9-9-7	ТК-9-9-9	2006	150	158,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99824033%	
1139	Задвижка ТК 9-1-17-12	вход в ул. Князева лейт., 3	2004	70	30,40	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99972890%	
1140	ТК 9-1-17-12	Задвижка ТК 9-1-17-12	2003	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99998955%	
1141	отв. на ул. Леонова, 27	отв. на ул. Леонова, 27а	2002	150	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99995895%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1142	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	Вход в Советский пр-т., 39-39д	2002	100	19,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99970933%	
1143	ТК 6-13-9(в)	Задвижка ТК 6-13-9(в)	2001	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999256%	
1144	Задвижка ТК 6-13-9(в)	вход в ул. Калужская, 28	2001	70	4,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99993300%	
1145	отв. на Фермора, 1	отв. на Челнокова, 38	1998	200	30,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99822438%	
1146	ТК1-36-2	ТК 1-36-4	1991	200	162,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,92381048%	
1147	отв. на Потемкина, 18	Кран 1	1987	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99882644%	
1148	отв. на Г айдара, 29	вход в Гайдара, 29	1987	70	3,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99589254%	
1149	отв. на Сергеева, 13-19	ТК Сергеева, 13-19	1985	70	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99050203%	
1150	ТК Сергеева, 13-19	Кран ТК Сергеева, 13-19	2011	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999603%	
1151	отв. на с.к.	ТК 9-11-11	2028	300	188,00	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99845364%	
1152	вход в Черняховского, 74-74б	выход из Черняхоаского, 74-74б	2024	70	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994654%	
1153	ТК 6-13	Задвижка 2 ТК 6-13	2022	500	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998670%	
1154	Задвижка 2 ТК 6-13	ТК-6-14	2021	500	82,39	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99890417%	
1155	ТК 6-29	ТК 6-30	2020	250	120,89	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99916540%	
1156	ТК 8-10	ТК 8-10а	2020	400	109,40	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99884819%	
1157	Вход в Земельная, 6	Отв. на ТП на ул.Земельная, 6	2015	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999811%	
1158	вход в ул. Невского А., 117-123	отв. ул. Невского А., 117123	2011	70	3,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99998809%	
1159	ТК-9-9-9	вход в ул. Невского А., 117-123	2010	100	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99994655%	
1160	ТК 9-1-13	ТК 9-1-15	2010	250	200,45	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99775834%	
1161	вход в Еловая аллея, 6569	выход из Еловая аллея, 6569	2009	150	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99990531%	
1162	отв. на ТП Куйбышева, 111	выход из Куйбышева, 109111	2009	200	16,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99983933%	
1163	36895 отв. на ул. Леонова, 85а	Точка Л	2009	125	40,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99972537%	
1164	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	вход в ул. Репина, 54	2008	70	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99994709%	
1165	отв. на ул. Советский пр-т., 39-39д	ТК 6-17-3-1	2008	150	54,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99952675%	
1166	опуск под землю	вход в ул. Красная, 63а	2008	150	61,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99946541%	
1167	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	2006	300	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99998965%	
1168	отв. на Калужская 28	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	2006	300	150,50	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99688611%	
1169	отв. на ул. Леонова, 27а	вход в ул. Леонова, 27а	2005	50	16,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99989475%	
1170	выход из Иванникова, 6	ТК 2-46-8	2005	150	13,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99983419%	
1171	Задвижка 1 ТК 1-36-4	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	2004	70	29,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99974138%	
1172	ТК 8-8-1	ТК 8-8-3	2003	200	27,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99940537%	
1173	ТК 1-36-4	Задвижка 1 ТК 1-36-4	2001	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99998511%	
1174	выход из ул. Г рибоедова, 4-6	вход в ул. Грибоедова, 8а	1998	70	60,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99831515%	
1175	вход в ул. Грибоедова, 46	выход из ул. Грибоедова, 4-6	1996	70	27,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99874968%	
1176	отв. на Гайдара, 29	вход в ул. Гайдара, 29а	1995	70	36,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99780348%	
1177	Кран 1	выход 2 из ЦТП Невского	1994	70	3,80	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99968886%	
1178	Кран ТК Сергеева, 13-19	вход в Сергеева, 13-19	1991	70	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99955374%	
1179	отв. на Челнокова, 38	ТК 6-27-11-7-1-1	1991	150	60,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,97782607%	
1180	Кран ТК 6-16-2а	т. А	2032	150	21,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99985264%	
1181	выход 2 из ЦТП Невского	вход в Невского, 23-27	2031	70	95,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99964961%	
1182	Точка Л	т.К.102	2029	100	83,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99972612%	
1183	ТК 9-10-8	34714 подъем из земли	2028	200	38,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99978589%	
1184	отв. на Черняховского, 66-68	выход из Черняховского, 66-68	2023	70	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990644%	
1185	отв. на ТП Черняховского, 30-40	выход из Черняховского, 30-40	2023	70	55,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985297%	
1186	выход из Черняхоаского, 74-74б	вход в Черняховского, 76-76б	2021	70	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999198%	
1187	ТК-6-14	Задвижка ТК-6-14	2019	500	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998670%	
1188	ота. на ТП 2	Задвижка в Сибирякова, 38-44	2019	70	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997861%	
1189	Задвижка ТК1-38-6	ТК1-38-6-2	2014	100	18,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99992633%	
1190	ТК 6-30	ТК 6-31	2014	250	164,04	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99863330%	
1191	ТК1-38-6	Задвижка ТК1-38-6	2013	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999788%	
1192	вход в Невского, 34б	ответвление на ул. Невского, 24-30	2013	150	14,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99992049%	
1193	ответвление на ул. Невского, 24-30	выход из Невского, 34б	2010	150	8,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99993904%	
1194	отв. на ТП Куйбышева, 177	вварены заглушки	2010	200	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99971183%	
1195	Вход в Земельная, 6	Выход из Земельная, 6	2008	100	47,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99968975%	
1196	Смена вида прокладки	Вход в ул. Князева, 13-17	2006	100	140,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99883795%	
1197	ТК 9-1-17-12	Смена вида прокладки	2004	100	24,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99973581%	
1198	Коверные задвижки (ТК1-38-8)	Задвижка 1-38-8	2003	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999135%	
1199	выход из Еловая аллея, 65-69	ТК 4	2003	150	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99965388%	
1200	Задвижка ТК 8-8-3	ТК 8-8-3-1	2003	125	49,50	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99925465%	
1201	ТК 6-27-11-5	ТК 6-27-11-5а	2003	300	136,29	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99561822%	
1202	ТК 8-8-3	Задвижка ТК 8-8-3	2001	125	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99998927%	
1203	отв. на ул. Леонова, 27а	ТК1-29-3	2001	125	71,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99847651%	
1204	Задвижка 2 ТК 9-7-12	опуск под землю	2001	100	85,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99843770%	
1205	вход в ул. Красная, 63а	отв. на ТП ул. Красная, 63а	1995	150	56,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99434085%	
1206	ТК 9-7-12	Задвижка 2 ТК 9-7-12	1994	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99989893%	
1207	ТК 6-17-3-1	вход в ул. Димитрова, 1418	1993	70	7,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99915985%	
1208	ТК 2-46-8	ТК 2-46-6	1993	150	53,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99016659%	
1209	ТК 6-27-11-7-1-1	ТК Челнокова, 38	1985	125	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,98631259%	
1210	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	ID 23456 вход в Кирова, 65-71	1985	70	13,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,95884212%	
1211	ТК 6-16-2а	Кран ТК 6-16-2а	1983	150	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,98397530%	
1212	ТК Челнокова, 38	Кран ТК Челнокова, 38	2031	125	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99999468%	
1213	ТК 3-41-1-2	Задвижка ТК 3-41-1-2	2010	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999465%	
1214	вход в Невского, 23-27	ЦТП ул. А. Невского, 25	2031	70	30,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99988935%	
1215	Задвижка ТК 9-1-19	ТК 9-1-21	2029	150	174,10	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99922917%	
1216	отв. на Горького, 199	отв на ТП Зеленая, 23	2028	150	48,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978748%	
1217	выход из Черняховского, 66-68	вход в Черняховского, 7072	2026	70	27,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992782%	
1218	отв. на Черняховского	выход из Сергеева, 51-57	2023	70	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998396%	
1219	Задвижка ТК-6-14	выход из земли	2023	500	99,46	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99867713%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1220	Задвижка в Сибирякова, 38-44	выход из Сибирякова, 3844	2020	70	16,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995723%	
1221	ТК 6-17-3-1	ТК 6-17-5	2020	150	137,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99939343%	
1222	Задвижка ТК 3-41-1-2	вход в Пролетарская. 7987	2019	100	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988451%	
1223	ТК 8-10а	ТК 8-10б	2019	400	69,20	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99927143%	
1224	ТК 9-1-19	Задвижка ТК 9-1-19	2015	150	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999493%	
1225	ТК1-38-6-2	вход в ул. Репина, 60	2015	70	14,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99995716%	
1226	ТК 6-31	ТК 6-32	2015	250	63,30	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99949979%	
1227	Задвижка ТК 8-8-3-1	вход в Госпитальная,23	2013	50	7,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99997803%	
1228	34714 подъем из земли	ЦТП Невского	2013	200	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99981932%	
1229	ТК 8-8-3-1	Задвижка ТК 8-8-3-1	2011	50	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99999830%	
1230	отв. ул. Невского А., 117123	выход из ул. Невского А., 117-123	2010	70	9,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99996103%	
1231	ТК 9-1-15	смена диаметра	2010	250	45,26	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99949385%	
1232	опуск под землю	ТК 9-7-14	2007	100	20,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99985349%	
1233	ТК 4	Задвижка в ТК 4	2005	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999049%	
1234	выход из Черняховского, 30-40	вход в Рокоссовского, 2226	2005	70	23,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99982288%	
1235	т.К.102	вход в ул. Комсомольская, 102	2005	70	28,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99978438%	
1236	отв. на ТП ул. Красная, 63а	выход из ул. Красная, 63а	2003	150	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99996539%	
1237	выход из ул. Невского А., 117-123	вход в ул. Невского А., 78	1999	40	95,00	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,99832886%	
1238	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	ID 25923 отв. на ул. Калужская, 20/лит А1	1997	300	85,50	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,99059120%	
1239	отв ул.Нарвская, 70 отопление	выход ул.Нарвская, 66 отопление восточная стена	1996	200	15,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99853590%	
1240	т. А	т. Б	1995	150	120,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,98787325%	
1241	Кран ТК Челнокова, 38	вход в Челнокова, 38	1994	125	17,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99799410%	
1242	ответвление на ул. Невского, 24-30	вход в здание	1991	100	84,10	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,97683621%	
1243	ТК 1-29-3-1	вход в ул. Комсомольская, 38-40	1990	50	87,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,97580203%	
1244	отв. на Сергеева, 13-19	вход в Сергеева, 13-19	1990	200	36,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,97529401%	
1245	ТК 6-27-11-5а	отв. на ТК 6-27-11-6	1987	300	8,00	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,97111186%	
1246	Задвижка в ТК 4	вход в Еловая аллея, 5963	2028	100	27,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991091%	
1247	ТК 8- 10б	Задвижка в ТК 8-11	1996	400	40,00	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,99270455%	
1248	Задвижка в ТК 8-11	ТК 8-11	2030	400	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99998661%	
1249	выход из Сибирякова, 38-44	вход в Сибирякова ст. лейт., 46	2032	70	35,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99985171%	
1250	ТК 9-1-21	Задвижка ТК 9-1-21	2032	150	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99999298%	
1251	отв. на ТК 6-27-11-6	ТК 6-27-11-5б	2031	400	14,00	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99979663%	
1252	т. Б	ТК 6-16-2а-1	2031	150	54,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99967013%	
1253	т.К.102	вход в ул. Комсомольская, 96-100а	2028	70	96,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99974337%	
1254	вход в Сергеева, 13-19	выход в Сергеева, 13-19	2026	200	13,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99992675%	
1255	Задвижка ТК 6-17-5	Вход в ул. Советский пр-т., 29-31	2023	150	28,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987382%	
1256	выход из Сергеева, 5157	вход в Черняховского, 78	2023	70	85,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99977278%	
1257	выход из земли	ТК 6-16	2023	500	174,00	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99768571%	
1258	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	2022	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1259	Задвижка ТК1-38-6-2	вход в ул. Репина, 52	2022	100	118,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99960898%	
1260	ТК1-38-6-2	Задвижка ТК1-38-6-2	2019	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
1261	ТК1-29-3	ТК1-29-5	2019	125	58,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99977657%	
1262	ТК 8-11	НС Юношеская откл	2015	400	98,22	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99881634%	
1263	ТК 6-32	ТК 6-33	2014	250	34,89	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99970931%	
1264	Выход из Земельная, 6	вход в Земельная, 8	2013	100	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99995344%	
1265	Задвижка ТК 9-1-21	Вход в ул. Островского, 14	2010	150	32,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99977050%	
1266	Вход в ул. Островского, 14	Отв. на ул. Островского, 14	2009	150	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99998422%	
1267	ТК 2	Кран ТК 2	2008	200	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99998885%	
1268	ТК 9-7-14	вход в ул. Лермонтова, 22	2007	100	7,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99994872%	
1269	смена диаметра	ТК 9-1-17	2007	300	65,58	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99880248%	
1270	выход из ул. Красная, 63а	смена вида прокладки	2005	150	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99993623%	
1271	Задвижка ТК 8-8-3	35961 смена года прокладки	2005	200	9,50	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99984580%	
1272	выход из Куйбышева, 109-111	вход в Куйбышева, 119127	2005	200	16,50	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99973219%	
1273	ID 25923 отв. на ул. Калужская, 20/лит А1	отв. на ул. Калужская, 1218	2005	300	46,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99891004%	
1274	выход ул.Нарвская, 66 отопление восточная стена	ТК-2	2003	200	14,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99969167%	
1275	ТК 8-8-3	Задвижка ТК 8-8-3	1996	200	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99995120%	
1276	Задвижка ТК 9-11-11	ТК 9-11-11-1	1995	100	25,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99811711%	
1277	ТК 9-11-11	Задвижка ТК 9-11-11	1994	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99989893%	
1278	ID 13822 отв. на Кирова, 57-63	ID 13899 вход в Кирова, 57-63	1985	70	21,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,93193120%	
1279	ТК 6-27-11-5б	Кран в ТК 6-27-11-5б	2013	400	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99998650%	
1280	отв на ТП Зеленая, 23	выход из Зеленая, 23	2029	150	42,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981404%	
1281	Кран в ТК 6-27-11-5б	отв. на сбросной колодец	2028	400	94,00	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99901033%	
1282	вход в Черняховского, 78	ЦТП Черняховского, 78	2023	100	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998020%	
1283	отв. на ул. Комсомольская, 102	выход из ул. Леонова, 7377	2023	125	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984591%	
1284	смена вида прокладки	Задвижка 1-51-11	2022	150	81,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99963916%	
1285	вход в ул. Репина, 52	отв. на ТП ул. Репина, 52	2021	100	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993400%	
1286	ТК 6-16	ТК 6-17	2021	500	174,26	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99768225%	
1287	Вход в ул. Советский пр-т., 29-31	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	2019	70	1,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999599%	
1288	НС Юношеская откл	ТК 8-11а	2019	400	16,97	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99982133%	
1289	ТК 6-33	вход в ЦТП Зеленая	2015	250	8,76	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99993078%	
1290	35961 смена года прокладки	ТК 8-8-5	2013	200	130,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99906048%	
1291	Запорная арматура ОВ ТК 2	вход в Сибирякова 54	2012	50	12,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99996233%	
1292	Кран ТК 2	ТК 3	2012	200	21,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99983735%	
1293	ТК-2	Запорная арматура ОВ ТК 2	2011	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999603%	
1294	ТК 4	ТК 5	2010	125	45,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99971919%	
1295	ТК-9-9-9	ТК 9-9-9-1	2010	100	235,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99874389%	
1296	отв. на ул. Калужская, 12-18	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	2007	200	0,20	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99999750%	
1297	отв. на Челнокова, 38	отв. на Челнакова, 40	2007	200	60,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99924949%	
1298	ТК 9-11-11	ТК 9-11-13	2005	200	35,51	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99942363%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1299	Кран ТК 6-16-26	вход в Г айдара, 4а	2004	125	12,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99984578%	
1300	ТК 6-16-2а-1	Кран ТК 6-16-26	1995	125	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99991207%	
1301	ТК 9-9-9-1	ТК 9-9-9-3	1988	100	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98619248%	
1302	выход в Сергеева, 13-19	отв. на Сергеева, 11	1988	200	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,98428222%	
1303	ТК1-29-5	вход в ул. Леонова, 31	1985	50	23,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,93779614%	
1304	ТК 1-51-7	т.Я.42	2032	200	24,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99978568%	
1305	ТК 6-27	ТК 6-27-1	2028	500	83,05	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99889539%	
1306	отв. на ул. Невского А., 23-27	кран 2	2028	40	37,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99992232%	
1307	выход из ул. Леонова, 7377	ТК 1 (новая)	2024	125	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997689%	
1308	ТК1-29-5	ТК 1-29-7	2023	70	43,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988505%	
1309	ЦТП Черняховского, 78	отв. на Сергеева, 61	2022	50	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998630%	
1310	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	2022	70	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997327%	
1311	отв. на ТП ул. Репина, 52	вход в ул. Димитрова, 41	2021	70	4,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998931%	
1312	отв. на ул. Кирова, 57-63	выход из ул. Кирова, 5763	2021	70	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990644%	
1313	выход из ул. Кирова, 5763	ID 23505 вход в Чайковского, 42-44	2020	70	25,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993317%	
1314	ID 13899 вход в Кирова, 57-63	отв. на ул. Кирова, 57-63	2019	70	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998663%	
1315	выход из Невского, 34б	Задвижка	2015	100	0,70	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99997736%	
1316	ТК 8-11а	выход изпод земли	2015	400	14,20	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99982887%	
1317	Задвижка	вход в здание Невского, 36	2014	100	31,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99987655%	
1318	Выход из ул. Островского, 14	Вход в ул. Ладожская, 1	2014	70	130,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99958062%	
1319	Отв. на ул. Островского, 14	Выход из ул. Островского, 14	2013	70	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99993142%	
1320	ТК 8-8-5	Задвижка ТК 8-8-5	2012	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999816%	
1321	Задвижка ТК 8-8-5	вход ул. Озерова ген-лейт., 49а-51а	2012	70	35,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99986955%	
1322	выход из ул. Лермонтова, 22	вход в ул. Верхнеозерная, 25-7	2011	70	12,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99995234%	
1323	вход в ул. Лермонтова, 22	выход из ул. Лермонтова, 22	2010	70	19,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99991773%	
1324	Задвижка в ТК 5	вход в Еловая аллея, 57	2010	100	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99989310%	
1325	ТК 5	Задвижка в ТК 5	2009	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999412%	
1326	ТК 6-17	т.Ф	2007	700	6,04	26	1,83465	0,0000127	0,03137915	99,99977992%	
1327	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	ТК 17	2007	200	24,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99969980%	
1328	Задвижка ТК 9-11-15	вход в ул. Артиллерийская, 41	2006	70	14,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99990586%	
1329	ТК 8-6-5	ТК 8-6-7	2006	200	73,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99896537%	
1330	ТК 9-11-13	Задвижка ТК 9-11-15	2005	70	0,72	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999446%	
1331	отв. на Сергеева, 11	ТК Сергеева, 11	1995	70	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99981696%	
1332	отв. на Челнакова, 40	ТК 6-27-11-7-3	1995	150	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99969683%	
1333	ТК 6-16-2а-1	т. В	1995	150	60,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99393662%	
1334	ТК 9-1-17	ТК 9-1-17-1	1995	200	66,78	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99141187%	
1335	ТК 9-9-9-3	вход в ул. Толстого Льва, 12-14	1990	70	7,20	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99765571%	
1336	выход из Зеленая, 23	вход в Горького, 199	1990	150	22,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98813593%	
1337	ЦТП ул. А. Невского, 25	отв. на ул. Невского А., 23-27	1985	40	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,24530393	99,99502682%	
1338	отв. на сбросной колодец	сбросной колодец	1985	100	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,98827577%	
1339	выход изпод земли	опуск под землю	2025	400	22,00	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99976837%	
1340	ТК 6-27-11-7-3	Кран ТК 6-27-11-7-3	2011	150	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999342%	
1341	ТК Сергеева, 11	Кран ТК Сергеева, 11	2009	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999524%	
1342	кран 2	выход из Невского, 23	2029	40	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999790%	
1343	ТК 9-1-21	Задвижка ТК 9-1-21	2028	150	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999557%	
1344	отв. на Сергеева, 61	выход из Черняховского, 78	2026	50	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998858%	
1345	Задвижка ТК 17	вход в ул. Калужская, 20/лит А	2026	70	47,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987302%	
1346	ТК 17	Задвижка ТК 17	2024	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
1347	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	2023	100	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996040%	
1348	ТК 2-46-6	Задвижка в ТК 2-46-6	2022	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
1349	вход в Куйбышева, 119127	отв. на ТП Куйбышева, 119	2021	200	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990985%	
1350	ТК 3	Кран ТК 3	2015	150	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999493%	
1351	вход в здание Невского, 36	ЦТП ул. Невского, 36	2015	100	3,60	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99998640%	
1352	вход в Горького, 199	отв. на Горького, 201	2014	150	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99996794%	
1353	отв. на Нарвская, 87-89	выход из Нарвская, 65	2014	70	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99993548%	
1354	ТК 1-29-7	вход в ул. Карла Маркса, 5-11	2013	70	104,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99964340%	
1355	Задвижка ТК 9-1-21	отв. на Островского, 15	2013	150	70,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99960247%	
1356	т.Я.42	опуск под землю	2011	100	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999020%	
1357	Задвижка ТК 8-8-5	ТК 8-8-7	2010	200	39,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99963949%	
1358	опуск под землю	Ответвление на ТК 8-12а	2010	400	70,00	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99880619%	
1359	ТК 8-8-5	Задвижка ТК 8-8-5	2009	200	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999498%	
1360	Задвижка ТК 8-6-7	Вход в ул. Азовская, 3	2007	70	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99994065%	
1361	т.Ф	ТК 6-17а	2007	700	72,05	26	1,83465	0,0000127	0,03137915	99,99737471%	
1362	ТК 8-6-7	Задвижка ТК 8-6-7	2006	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999328%	
1363	т. В	ТК 6-16-2а-2	2006	150	38,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99957679%	
1364	ТК 9-11-13	ТК 9-11-13а	2006	200	91,20	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99870742%	
1365	ТК-2	ТК-3	2005	200	50,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99918844%	
1366	Кран ТК 6-27-11-7-3	отв. на Челнокова, 42	2005	150	66,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99915821%	
1367	ТК 9-1-17-1	ТК 9-1-17-3	2005	200	102,97	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99832868%	
1368	Кран ТК Сергеева, 11	вход в Сергеева, 11	2000	70	11,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99980054%	
1369	отв. на сбросной колодец	Кран в ТК 6-27-11-6	1999	400	138,00	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,98782673%	
1370	ТК 6-27-1	ТК 6-27-5	1994	500	211,87	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,91368673%	
1371	ТК 1 (новая)	Задвижка ТК-1 (новая)	1986	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99905034%	
1372	Задвижка ТК-1 (новая)	ул. Леонова, 81-85	1986	70	33,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,93637304%	
1373	Задвижка в ТК 2-46-6	вход в Соммера, 13	2023	70	68,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981822%	
1374	ТК 1-36-4	ТК 1-36-6	2028	200	95,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99946473%	
1375	вход в ул. Карла Маркса, 5-11	ТП ул. Маркса,5-11	2023	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999198%	
1376	выход из Черняховского, 78	вход в Сергеева, 61	2023	50	25,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994291%	
1377	Задвижка ТК-1 (новая)	Вход в ул. Леонова, 87-89 и ул. Борзова, 1-5	2022	125	74,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99971300%	
1378	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	вход в ул. Советский пр-т., 33-37	2021	100	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996700%	
1379	ТК 1 (новая)	Задвижка ТК-1 (новая)	2020	125	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999807%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1380	ТК 6-17а	Задвижка ТК6-18	2019	500	416,33	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99446260%	
1381	ТК 9-1	Задвижка 9-1	2010	500	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99997846%	
1382	отв. на Сибирякова, 2636	выход из Сибирякова, 2636	2010	200	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99995437%	
1383	отв. на Островского, 15	вход в Островского, 15	2010	125	13,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99991888%	
1384	ТК 9-14-6	ТК 9-14-8	2010	300	40,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99946705%	
1385	Ответвление на ТК 8-12а	ТК 8-12	2010	400	69,86	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99880857%	
1386	Задвижка в ТК 5	вход в Еловая аллея, 5155	2009	100	35,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99979417%	
1387	ТК 5	Задвижка в ТК 5	2007	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999267%	
1388	Шаровый кран2 ОВ ТК3	вход в Сибирякова 52	2007	70	5,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99997033%	
1389	опуск под землю	вход в ул. Яналова, 44-50	2007	100	14,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99989744%	
1390	ТК-3	Шаровый кран2 ОВ ТК3	2006	50	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99999426%	
1391	ТК 17	ТК 18	2006	200	26,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99963150%	
1392	ТК 8-6-7	Задвижка ТК 8-6-7	2005	150	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99998725%	
1393	Кран ТК 6-16-2а-2	вход в Г айдара, 4б	2005	100	16,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99984316%	
1394	Задвижка ТК 8-6-7	Отв. на Азовская, 4	2005	150	55,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99929851%	
1395	ТК 6-16-2а-2	Кран ТК 6-16-2а-2	2000	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99997762%	
1396	выход из Невского, 23	вход в здание	1995	50	53,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99723759%	
1397	ТК 9-11-13а	ТК 9 -11-15	1995	200	276,89	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,96439103%	
1398	Задвижка ТК 8-8-7	вход в Партизанский пер. 2-8	1994	150	35,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99518575%	
1399	ТК 8-8-7	Задвижка ТК 8-8-7	1993	150	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99990723%	
1400	выход из Нарвская, 65	вход в Гайдара, 87-89	1992	100	50,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99034635%	
1401	отв. на Челнокова, 42	ТК 6-27-11-7-3-1	1988	100	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99723850%	
1402	ТК 6-27-11-7-3-1	Кран ТК 6-27-11-7-3-1	2014	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999602%	
1403	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2010	150	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999283%	
1404	ТК 9-9-9-3	кран к ул. Ленинградская, 48	2032	70	0,10	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99999958%	
1405	кран к ул. Ленинградская, 48	Вход в ул. Ленинградская, 48	2029	70	215,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99942393%	
1406	вход в Партизанский пер. 2-8	отв. к Северный пер., 3-9	2025	150	4,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998229%	
1407	ТП ул. Маркса,5-11	выход из ул. Карла Маркса, 5-11	2022	50	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990866%	
1408	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	Вход в Советский пр-т., 23-27	2021	70	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997327%	
1409	Задвижка ТК6-18	ТК6-18	2019	500	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998670%	
1410	Отв. на ТП ул. Советский пр-т., 29-31	Выход из ул. Советский пр-т., 29-31	2019	70	22,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994119%	
1411	отв. на ТП Куйбышева, 119	отв. на ТП Куйбышева, 121	2015	200	25,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99983877%	
1412	Кран ТК 3	ТК 4	2015	150	79,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99959964%	
1413	ЦТП ул. Невского, 36	отв. на ул. Невского А., 36	2014	100	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99998009%	
1414	отв. на ул. Невского А., 36	выход из Невского, 36	2014	100	50,40	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99979930%	
1415	отв. на Горького, 201	вход в Горького, 201	2014	70	135,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99956449%	
1416	Задвижка 9-1	ТК 9-1 б	2014	500	85,00	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99863566%	
1417	ТК 8-12	смена года прокладки	2013	400	133,48	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99819743%	
1418	выход из Сибирякова, 26-36	вход в Сибирякова, 14-24	2011	200	46,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99961494%	
1419	Задвижка ТК 18	вход в ул. пер. Нарвский, 5-13	2010	70	2,20	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999047%	
1420	ТК 18	Задвижка ТК 18	2007	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999703%	
1421	ТК 6-16-2а-2	Кран ТК 6-16-2а-2	2007	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999634%	
1422	Задвижка ТК 9-11-15-2	ТК 9-11-15-2	2007	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999267%	
1423	Отв. на Азовская, 4	ТП на ул. Азовская, 4	2007	70	108,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99935610%	
1424	Задвижка ТК 9-11-15	Задвижка ТК 9-11-15-2	2007	100	143,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99895245%	
1425	ТК 9 -11-15	Задвижка ТК 9-11-15	2006	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999170%	
1426	Кран ТК 6-27-11-7-3-1	вход в Челнокова, 42	2005	100	41,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99961027%	
1427	ТК 9-14-8	ТК 9-14-10	2005	300	21,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99950241%	
1428	отв. на Сергеева, 11	отв. на Сергеева, 3-9	2000	200	93,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99644561%	
1429	отв. на ТК 6-27-11-6	ТК 6-27-11-7	1993	400	27,92	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,98768182%	
1430	т.Я.42	ТК1-51-7а	1988	200	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,97956689%	
1431	Кран в ТК 9-16а-1	вход в Куйбышева, 55-65	1986	150	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99370845%	
1432	ТК 1-36-6	Задвижка 2 ТК 1-36-6	1985	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99609192%	
1433	Задвижка 2 ТК 1-36-6	отв. на Кирова, 41-47	1985	100	22,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,91402233%	
1434	ТК 9-1 б	отв. на Беломорская, 2	2030	500	74,79	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,99873443%	
1435	ТК-3	Шаровый кран1 ОВ ТК3	2030	125	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999510%	
1436	отв. на Сергеева, 3-9	ТК Сергеева, 3-9	2028	70	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999198%	
1437	Шаровый кран1 ОВ ТК3	вход ул.Макарова адм., 19	2028	125	53,91	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979232%	
1438	отв. к Северный пер., 3-9	отв. Партизанский пер. 28	2023	100	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996370%	
1439	выход из ул. Карла Маркса, 5-11	вход в ул. Леонова, 33-37, Маркса К., 3	2020	50	22,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994976%	
1440	ТК1-51-7а	Задвижка ТК1-51-7а	2019	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997779%	
1441	Задвижка ТК1-51-7а	смена типа прокладки 1	2019	150	21,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990481%	
1442	вход в Сибирякова, 1424	отв. на ТП 1	2011	200	17,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99985769%	
1443	вход в Соммера, 13	выход из Соммера, 13	2010	70	6,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99997402%	
1444	смена года прокладки	ТК 8-13	2010	400	50,00	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99914728%	
1445	выход из Невского, 36	вход в здание Невского А, 34-34а	2008	100	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99992162%	
1446	ТК 6-27-11-7	Задвижка ТК 6-27-11-7	2007	200	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99998749%	
1447	ТК6-18	Задвижка 1 ТК6-18	2007	300	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99998174%	
1448	ТК 18	Задвижка ТК8 (1)	2007	200	57,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99928701%	
1449	Задвижка ТК 6-27-11-7	ТК 6-27-11-7а	2007	200	117,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99853650%	
1450	Отв. на Азовская, 4	отв. Тельмана, 3	2006	150	305,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99660317%	
1451	отв. на Беломорская, 2	ТК 9-2	2005	500	64,86	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,99751489%	
1452	ТК 9-11-15-2	Задвижка ТК 9-11-15-2	2000	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998187%	
1453	Задвижка ТК 9-11-15-2	вход в ул. Артиллерийская, 48	1999	70	29,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99935048%	
1454	ТК 9-14-10	ТК 9-14-12	1999	300	50,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99655421%	
1455	отв. на Кирова, 41-47	вход в ул. Кирова, 49-55	1985	70	18,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,94301217%	
1456	выход из Соммера, 13	вход в Иванникова, 2-4	2025	70	35,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990644%	
1457	ТК Сергеева, 3-9	Кран ТК Сергеева, 3-9	2011	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999603%	
1458	отв. на Челнокова, 42	ТК 6-27-11-7-3-3	2032	100	3,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99998431%	
1459	Кран ТК Сергеева, 3-9	вход в Сергеева, 3-9	2031	70	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999262%	
1460	вход ул.Макарова адм., 1-9	отв ул.Макарова адм., 1-9	2028	70	55,39	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985193%	
1461	отв. Партизанский пер. 28	выход из Партизанский пер. 2-8	2023	100	3,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998845%	
1462	Задвижка ТК 6-17-5	вход в ул. Советский пр-т., 21-21а	2020	70	134,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99964046%	
1463	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	2019	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
1464	отв. на Кирова, 41-47	вход в ул. Кирова, 41-47	2013	70	16,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99994342%	
1465	ТК 8-13	ТК 8-14	2011	400	51,24	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99919851%	
1466	отв. на ТП Куйбышева, 121	отв. на ТП Куйбышева, 123	2010	200	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99977183%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1467	ТК 4		2007	150	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999017%	
1468	ТК 9-2	ТК 9-2а	2007	500	227,20	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99329137%	
1469	ТК 9-14-12	ТК 9-14-16	2005	300	120,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99715662%	
1470	ТК 6-27-5	Задвижка ТК 6-27-5	2000	500	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,99990978%	
1471	Задвижка ТК 6-27-5	ТК 6-27-7	1999	500	123,40	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,98624855%	
1472	Задвижка 1 ТК6-18	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	1998	400	67,46	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,99253913%	
1473	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	1994	150	80,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,98915098%	
1474	ТК 6-27-11-7а	ТК 6-27-11-9	1994	200	67,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,98843717%	
1475	Задвижка ТК8 (1)	ТК 8	1992	200	0,20	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99993406%	
1476	Задвижка ТК 9-11-15	ТК 9 -11-15-1	1988	200	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,96856445%	
1477	ТК 9 -11-15	Задвижка ТК 9-11-15	1985	200	0,65	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99566246%	
1478	ТК 2-46-6	ТК 2-46-4	2006	150	57,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99936518%	
1479	ТК 2-46-4	Задвижка в ТК 2-46-4	2030	70	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999660%	
1480	Задвижка в ТК 2-46-4	вход в Иванникова, 1	2025	70	35,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990644%	
1481	вход в Иванникова, 1	отв. на ТП Иванникова, 1	2028	70	11,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997059%	
1482	отв. на ТП Иванникова, 1	выход из Иванникова, 1	1991	70	26,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99419859%	
1483	выход из Иванникова, 1	вход в Иванникова, 1-1а	1991	70	11,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99754556%	
1484	ТК 2-46-4	Задвижка в ТК 2-46-4	1985	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99683401%	
1485	Задвижка в ТК 2-46-4	вход в Иванникова, 3	1985	70	11,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,96517410%	
1486	ТК 2-46-4	Задвижка ТК 2-46-4	2010	150	3,22	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99997691%	
1487	ТК 6-27-11-7-3-3	Кран ТК 6-27-11-7-3-3	1985	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99609192%	
1488	Кран ТК 6-27-11-7-3-3	вход в Челнокова, 40	2032	100	113,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99940904%	
1489	ТК 1 (новая)	Вход в ул. Чайковского, 38-40	2028	70	120,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99967922%	
1490	Задвижка ТК 6-17-5	отв. на ул. Димитрова, 1012	2023	150	21,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990702%	
1491	ТК 6-17-5	Задвижка ТК 6-17-5	2022	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1492	смена типа прокладки 2	ТК1-51-7-3	2022	150	61,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972992%	
1493	отв. на ТП 1	отвю на ТП 2	2021	200	34,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980843%	
1494	ТК 8-14	выход из под земли	2014	300	36,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99964265%	
1495	выход из Партизанский пер. 2-8	вход в ул. Ракитная, 1	2014	70	117,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99962256%	
1496	ТК 9-2а	перемычка в ТК 9-3	2010	500	86,00	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99814714%	
1497	Задвижка ТК 9-11-15-1	вход в ул. Артиллерийская, 50	2007	100	24,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99982419%	
1498	точка врезки (ул. Кирова 42-44)	ТК 1-37	2007	400	55,56	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99870138%	
1499	ТК 6-27-7	ТК 6-27-9	2007	500	121,02	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99642659%	
1500	ТК 8	ТК 11	1998	200	97,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99425882%	
1501	ТК 9 -11-15-1	Задвижка ТК 9-11-15-1	1994	100	1,36	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99986254%	
1502	отв. на Кирова, 41-47	ТК 1 (новая)	1985	70	15,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,95251014%	
1503	перемычка в ТК 9-3	ТК 9-3	1988	500	0,57	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,99788512%	
1504	ТК 9 -11-15-1	ТК 9 -11-15-3	2031	200	101,55	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99921055%	
1505	ТК1-51-7-3	Задвижка ТК1-51-7-3	2030	50	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999855%	
1506	Задвижка ТК1-51-7-3	подъем из земли	2029	50	63,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99985499%	
1507	отв. к Северный пер., 3-9	выход Партизанский пер. 2-8	2024	100	9,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997030%	
1508	ТК 1-36-6	Задвижка 3 ТК 1-36-6	2023	125	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999615%	
1509	отв. на ул. Димитрова, 10-12	вход в ул. Димитрова, 1012	2023	50	28,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993492%	
1510	Задвижка 3 ТК 1-36-6	ТК1-36-6-1	2023	125	38,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99985361%	
1511	выход из под земли	опуск под землю	2019	300	85,96	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99929295%	
1512	отв. на ТП Куйбышева, 123	отв. на ТП Куйбышева, 125	2014	200	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99983001%	
1513	ТК 2	ТК 3	2014	125	54,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99974896%	
1514	ТК 9-3	Задвижка в ТК 9-3	2011	500	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99998024%	
1515	ТК 11	Конфузор. Смена диаметра	2007	200	28,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99964976%	
1516	отв ул.Макарова адм., 19	выход ул.Макарова адм., 1-9 отопление	2007	70	61,83	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99963307%	
1517	ТК 6-27-9	ТК 6-27-11	2007	500	240,67	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99289364%	
1518	ТК 1-37	ТК 1-36-1	1994	400	69,13	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,97770694%	
1519	отв. на Сергеева, 3-9	Кран ТК 3-40-1	1988	200	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,94341601%	
1520	Задвижка в ТК 9-3	врезка 9-3а	2011	500	32,00	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99936767%	
1521	Кран ТК 3-40-1	ТК 3-40-1	1988	200	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99842822%	
1522	выход Партизанский пер. 2-8	вход в Северный пер., 3-9	2030	150	27,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99984509%	
1523	отв. на Челнакова, 40	отв. на Фермора, 3	2030	200	85,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99939068%	
1524	подъем из земли	опуск в землю	2028	50	29,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993378%	
1525	ТК 3-40-1	Задвижка 3-40	2024	200	76,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99957178%	
1526	ТК1-36-6-1	Задвижка 2 ТК1-36-6-1	2023	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999670%	
1527	Задвижка 2 ТК1-36-6-1	вход в ул. Кирова, 28	2022	100	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997360%	
1528	отв. на ул. Димитрова, 10-12	отв. на ул. Димитрова, 6-8	2019	150	6,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997343%	
1529	отвю на ТП 2	отв. на ТП 3	2014	200	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99979601%	
1530	ТК 3	вход в Г айдара, 91	2010	100	16,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99991448%	
1531	вход в Партизанский пер. 1-5	отв. Озерова, 30	2008	70	21,80	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99988465%	
1532	ТК 1	вход в Зеленая, 21	2008	200	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99983271%	
1533	врезка 9-3а	ТК 9-4	2008	500	450,54	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,98813862%	
1534	выход ул.Макарова адм., 1-9	ввод ул.Нарвская, 74 отопление	2007	50	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99979722%	
1535	ТК 1-36-1	ТК 1-36	2007	300	47,16	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99913884%	
1536	Задвижка ТК 12 (3)	ТК 12	2000	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99998498%	
1537	Задвижка ТК 9-11-15-3	вход в Артиллерийская, 52	1988	100	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,97054396%	
1538	Конфузор. Смена диаметра	Задвижка ТК 12 (3)	1988	150	35,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,95615394%	
1539	ТК 9 -11-15-3	Задвижка ТК 9-11-15-3	1985	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99609192%	
1540	отв. на Фермора, 3	ТК 6-27-11-7-3-2	2032	125	10,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99993895%	
1541	ТК 6-27-11	Задвижка ТК 6-27-11	2029	400	3,17	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99996662%	
1542	опуск в землю	вход в ул. Комсомольская, 53-53а	2029	50	42,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990409%	
1543	вход в Северный пер., 39	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	2025	100	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999340%	
1544	Задвижка 2 ТК 1-36	ТК 1-35а	2025	300	122,34	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99899371%	
1545	отв. на ул. Димитрова, 68	отв. на ул. Димитрова, 2-4	2023	150	17,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992473%	
1546	ТК 1-36	Задвижка 2 ТК 1-36	2019	300	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999177%	
1547	отв. на ТП Куйбышева, 125	отв. на ТП Куйбышева, 127	2014	200	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99983681%	
1548	опуск под землю	ТК 3-41-3	2014	300	122,45	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99878452%	
1549	вход в Г айдара, 91	запорная арматура в Гайдара, 91	2010	100	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99998931%	
1550	вход в Зеленая, 21	отв. на ТП Зеленая, 21	2009	200	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99987950%	
1551	Задвижка ТК 9-11-15-3	ТК 9 -11-15-5	2009	200	81,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99918661%	
1552	ТК 9 -11-15-3	Задвижка ТК 9-11-15-3	2007	200	1,23	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99998461%	
1553	Задвижка ТК 12 (1)	ТК 13	2007	100	34,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99974727%	
1554	ТК 12	Задвижка ТК 12 (1)	1986	100	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99882775%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1555	запорная арматура в Гайдара, 91	отв. на ТП 1 Гайдара, 91	2031	100	18,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99991805%	
1556	ТК 9-4а	переход в подземную бесканальную прокладку	2029	500	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99960098%	
1557	Задвижка ТК 6-27-11	отв. в стор. Маточкина	2028	400	109,55	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99884661%	
1558	ТК 9-4	ТК 9-4а	2014	500	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99983949%	
1559	переход в подземную бесканальную прокладку	ТК 9-5	2028	500	130,00	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99827093%	
1560	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	выход из Северный пер., 3-9	2024	100	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996700%	
1561	Задвижка ТК 13	вход в ул. пер. Калужский, 1-5	2023	70	2,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999332%	
1562	ТК 13	Задвижка ТК 13	2022	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
1563	отв. на ул. Димитрова, 24	отв. на ул. Димитрова, 6-8	2021	50	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998858%	
1564	ТК 1-35а	ТК 1-35	2021	300	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99988485%	
1565	отв. на ТП 3	отв. на Горького, 153-163	2019	200	13,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99992675%	
1566	отв. Озерова, 30	Вход в Горького, 10-14	2016	70	21,10	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994360%	
1567	ТК 8-18	отв. на Пролетарская, 4353	2014	70	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99997419%	
1568	Задвижка ТК 9-11-15-5	отв. на Артиллерийская, 56	2010	70	109,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99952801%	
1569	ТК 9 -11-15-5	Задвижка ТК 9-11-15-5	2009	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999524%	
1570	ТК-3	ТК-4	2009	100	45,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99973536%	
1571	ТК 6-27-11-7-3-2	вход в Фермора, 3	2008	125	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99993900%	
1572	ТК 3-41-3	отв. на Черняховского	2008	300	16,29	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99973478%	
1573	ТК1-51-7-3	отв. на ул. Комсомольская, 49а	2005	150	24,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99969389%	
1574	отв. в стор. Маточкина	смена года прокладки	2028	400	39,44	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99958476%	
1575	выход из Северный пер., 3-9	вход в ул. Озерова ген-лейт., 32-38	2026	70	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991980%	
1576	ТК 13	вход в ул. Желябова 1-7	2022	100	60,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980201%	
1577	отв. на ул. Димитрова, 68	выход из ул. Димитрова, 6-8	2021	50	6,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998516%	
1578	отв. на ТП Куйбышева, 127	выход из Куйбышева, 119127	2019	200	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994366%	
1579	ТК 1-35	ТК 1-34 камеры нет	2019	400	32,99	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99965267%	
1580	отв. на ТП Зеленая, 21	выход из Зеленая, 21	2014	200	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99997960%	
1581	отв. на ТП 1 Гайдара, 91	отв. на ТП 2 Гайдара, 91	2014	100	23,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99990841%	
1582	отв. на Пролетарская, 4353	вход в Пролетарская, 4353	2009	70	46,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99978085%	
1583	ТК 9-5	смена года прокладки 36001	2009	500	87,60	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99792349%	
1584	отв. на Артиллерийская, 56	ТК 9-11-15-5-1	2008	70	5,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99997090%	
1585	Шаровый кран1ОВ ТК 4	ввод ул.Макарова, 2 Отопление	2005	70	13,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99989989%	
1586	ТК-4	Шаровый кран1ОВ ТК 4	1988	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99907950%	
1587	отв. на ул. Комсомольская, 49а	ТК1-51-7-5	1986	150	25,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,92135565%	
1588	отв. на Горького, 153163	Задвижка в стор. Сибирякова, 2-12	2030	70	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999660%	
1589	отв. к ул. Озерова ген-лейт., 32-38	отв. ТП ул. Северный пер., 3-9	2024	100	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990101%	
1590	вход в Куйбышева, 5565	отв. на ТП Куйбышева, 55 65	2023	150	47,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979191%	
1591	Задвижка ТК 12 (2)	Т. опуск под землю	2022	150	49,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978084%	
1592	отв. на ул. Димитрова, 24	выход из ул. Димитрова, 6-8	2021	150	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992916%	
1593	ТК 12	Задвижка ТК 12 (2)	2019	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1594	Задвижка в стор. Сибирякова, 2-12	выход из Сибирякова, 1424	2019	70	19,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994921%	
1595	выход из Зеленая, 21	ТК 2	2014	200	50,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99966002%	
1596	смена года прокладки	ТК 6-27-11-3	2010	300	38,01	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99949356%	
1597	ТК 1-34 камеры нет	т.К	2009	400	14,75	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99972323%	
1598	смена года прокладки 36001	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	2009	500	16,00	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99962073%	
1599	ТК 9-11-15-5-1	вход в Артиллерийская, 58	2008	70	36,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99980951%	
1600	отв. на Черняховского	ТК 3-41-1	2007	300	43,66	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99920275%	
1601	отв. на Фермора, 3	ТК 6-27-11-7-3-4	2005	200	104,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99831196%	
1602	выход из Куйбышева, 119-127	вход в Куйбышева, 171177	1994	200	29,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99499519%	
1603	ТК1-51-7-5	отв. ул. К. Маркса 28	1986	150	15,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,95281339%	
1604	ТК 2	Кран ТК 2	2000	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998187%	
1605	выход из Сибирякова, 14-24	вход в Сибирякова, 2-12	2028	70	40,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989307%	
1606	ТК 3-41-1	ТК 3-41	2028	300	92,57	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99923858%	
1607	Т. опуск под землю	ID 17101 вход в ул. Нарвская, 10-16	2023	150	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999114%	
1608	отв. ТП ул. Северный пер., 3-9	выход из Северный пер., 3-9	2023	100	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988451%	
1609	выход из ул. Димитрова, 6-8	вход в ул. на Димитрова, 21-25	2020	150	26,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988488%	
1610	т.К	ТК 1-34а	2020	300	24,01	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99980251%	
1611	Задвижка	ТК1-51-7-7	2019	100	57,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981026%	
1612	отв. ул. К. Маркса 28	Задвижка	2010	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999733%	
1613	отв. на ТП 2 Гайдара, 91	отв. на ТП 3 Гайдара, 91	2009	100	24,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99985886%	
1614	вход в Куйбышева, 171177	отв. на ТП Куйбышева, 171	2009	200	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99979916%	
1615	ТК 6-27-11-3	ТК 6-27-11-5	2009	300	150,66	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99779142%	
1616	Кран ТК 2	вход в Бахчисарайская, 20 22	2008	70	14,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99992592%	
1617	т.Д (отв. на Тельмана, 48)	смена года прокладки 36003	2005	500	84,00	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,99678155%	
1618	отв. на Артиллерийская, 56	вход в Артиллерийская, 56	2000	50	40,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99938041%	
1619	Шаровый кран2ОВ ТК 4	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 48 отопление	1994	70	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99959061%	
1620	ТК-4	Шаровый кран2ОВ ТК 4	1983	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99032483%	
1621	ТК 9-11-11-1	вход в Артиллерийская, 53	2032	100	39,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99979604%	
1622	отв. на Пролетарская, 4353	вход в Пролетарская, 4353	2028	70	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991980%	
1623	отв. на ТП Куйбышева, 55-65	отв. на Куйбышева, 97107	2025	150	55,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975649%	
1624	вход в ул. на Димитрова, 21-25	отв. на ТП на ул. на Димитрова, 21-25	2023	150	12,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994466%	
1625	ТК 1-34а	ТК1-33	2023	300	24,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99980259%	
1626	ID 17101 вход в ул. Нарвская, 10-16	отв. на ул. Нарвская, 1016	2022	70	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999198%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1627	ТК1-51-7-7	Задвижка ТК1-51-7-7	2019	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
1628	Задвижка ТК1-51-7-7	вход в ул. Маркса, 28	2005	70	6,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99994995%	
1629	выход из Северный пер., 3-9	ТК 8-8-9	1991	100	23,70	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99347227%	
1630	смена года прокладки 36003	ТК 9-56	1988	500	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,91095263%	
1631	отв. на Куйбышева, 97107	запорный кран в стор. Куйбышева, 97-107	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99938245%	
1632	отв. на Куйбышева, 97107	задвижка в стор. Куйбышева, 79-89	2010	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999641%	
1633	ТК 2	Задвижка ТК 2	1986	70	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99810069%	
1634	вход в Артиллерийская, 53	отв. на Артиллерийская, 53	2032	100	44,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99976989%	
1635	ТК 6-27-11-7-3-4	ТК 6-27-11-7-3-6	2032	200	36,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99967852%	
1636	ТК 9-56	ТК 9-6	2031	500	52,69	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99903308%	
1637	Задвижка 1 ТК 1-36-6	вход в ул. Кирова, 29-39	2030	150	75,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99957753%	
1638	ТК 4	вход в Артиллерийска, 39	2028	125	27,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989599%	
1639	отв. ул. К. Маркса 28	смена года прокладки	2028	125	71,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99972649%	
1640	отв. на ул. Нарвская, 1016	отв. на ул. Нарвская, 1824	2024	70	11,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997059%	
1641	запорный кран в стор. Куйбышева, 97-107	выход из Куйбышева, 5565	2023	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1642	отв. на ТП на ул. на Димитрова, 21-25	выход из ул. на Димитрова, 21-25	2023	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1643	конец авар.работ авг. 2017	ТК1-32	2022	300	13,50	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99988896%	
1644	начало авар.работ авг. 2017	конец авар.работ авг. 2017	2022	300	27,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99977792%	
1645	отв. на ТП ул. Кирова, 29-39	выход из ул. Кирова, 2939	2021	150	44,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980519%	
1646	вход в ул. Кирова, 29-39	отв. на ТП ул. Кирова, 2939	2021	150	63,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972107%	
1647	выход из ул. Кирова, 2939	ТК 1-36-6-2	2020	150	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993359%	
1648	ТК1-33	начало авар.работ авг. 2017	2019	300	68,79	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99943418%	
1649	ТК 3-41	Задвижка в ТК 3-41	2015	300	0,79	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99999256%	
1650	отв. на ТП Куйбышева, 171	отв. на ТП Куйбышева, 173	2014	200	23,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99984361%	
1651	ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999783%	
1652	Задвижка ТК 8-8-9	ТК 8-8-11	2010	70	27,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99988092%	
1653	Задвижка ТК 2	вход в Зеленая, 19	2009	70	15,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99992854%	
1654	отв. на ТП 3 Гайдара, 91	выход из Гайдара, 91	1991	100	18,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99504223%	
1655	ТК 1-36-6	Задвижка 1 ТК 1-36-6	1985	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99475626%	
1656	ТК 3-41-2	Кран ТК 3-41-2	2031	300	0,82	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99999069%	
1657	Задвижка в ТК 3-41	ТК 3-41-2	2004	300	28,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99923168%	
1658	ТК 6-27-11-7-3-6	Кран ТК 6-27-11-7-3-6	2011	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999510%	
1659	смена года прокладки	подъем из земли 3	2031	125	55,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99970767%	
1660	Кран ТК 3-41-2	отв. на Сергеева, 31	2031	300	220,00	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99750328%	
1661	отв. на ул. Нарвская, 1824	37370 выход из ул. Нарвская, 10-16	2023	70	32,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991446%	
1662	выход из ул. на Димитрова, 21-25	Задвижка ТК 2-24	2019	200	21,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988168%	
1663	ТК 8-8-11	вход в ул. Ракитная, 7	2015	70	4,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99998776%	
1664	выход из Гайдара, 91	вход в Гайдара, 89	2013	70	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99996571%	
1665	ТК 9-6	врезка 9-6а	2011	500	30,00	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99940719%	
1666	отв. на Артиллерийская, 53	запорная арматура	2010	100	24,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99987172%	
1667	ТК 8-16	ТК 8-16-2	2004	200	83,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99843988%	
1668	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	1999	400	2,50	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,99977947%	
1669	ТК1-32	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2-6	1999	400	2,50	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,99977947%	
1670	врезка к вход в ул. Сафронова полк., 2а	ТК 1-31	1999	400	46,94	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,99585932%	
1671	задвижка в стор. Куйбышева, 79-89	выход из Куйбышева, 5565	1991	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99981522%	
1672	Кран ТК 6-27-11-7-3-6	ТК Фермора, 8	1988	100	37,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,96594145%	
1673	сбросной колодец	сбросной колодец	1986	100	3,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99296651%	
1674	выход из Куйбышева, 5565	вход в Куйбышева, 97107	2032	100	35,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99981696%	
1675	ТК 1-31	т.З.	2030	400	28,95	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99961222%	
1676	подъем из земли 3	отв. на ул. К. Маркса, 4650	2028	125	33,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99987287%	
1677	37370 выход из ул. Нарвская, 10-16	вход в ул. Нарвская, 1824	2020	70	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998663%	
1678	отв. на ТП Куйбышева, 173	отв. на ТП Куйбышева, 175	2014	200	36,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99975521%	
1679	Задвижка ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9а	2011	100	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99987744%	
1680	Задвижка ТК 8-8-9а	ТК 8-8-9а	2010	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999733%	
1681	ТК 8-8-9	Задвижка ТК 8-8-9	2004	100	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99999450%	
1682	вход в Артиллерийска, 39	отв. на Артиллерийская, 39	2004	125	50,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99935743%	
1683	ТК 2	ТК 4	2000	200	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99904452%	
1684	врезка 9-6а	ТК 9-7	1994	500	50,59	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,97939025%	
1685	запорная арматура	выход из ул. Артиллерийская, 53	1988	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99925429%	
1686	отв. на Сергеева, 31	ТК 3-41-4	1986	300	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,96493519%	
1687	ТК 8-16-2	ТК 8-16-4	1986	150	19,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,94023029%	
1688	ТК Фермора, 8	вход в Фермора, 8	1985	100	24,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,90620618%	
1689	ТК 4	Задвижка ТК 4	2005	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999230%	
1690	Задвижка ТК 4	вход в Гайдара, 103	2030	70	129,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99956127%	
1691	т.З.	отв. Сафронова	2029	400	59,01	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99937872%	
1692	отв. на ул. К. Маркса, 4650	ТК ул. К. Маркса 46-50	2028	70	22,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994119%	
1693	ТК 8-16-4	Задвижка в ТК 8-16-4	2020	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997733%	
1694	ТК 3-41	Кран в ТК 3-41	2014	300	0,56	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999444%	
1695	ТК 8-8-9а	вход в ул. Ракитная, 9-15	2005	70	30,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99976513%	
1696	ТК 3	вход в Гайдара, 93	1995	100	14,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99894558%	
1697	ТК 9-7	ТК 9-8	1994	500	86,28	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,96485057%	
1698	выход из ул. Артиллерийская, 53	вход в ул. Артиллерийская, 55	1988	70	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99105146%	
1699	Задвижка в ТК 8-16-4	вход в Севвастьянова, 1525	2022	70	9,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997594%	
1700	Кран в ТК 3-41	Задвижка 3-40а	2019	300	95,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99921859%	
1701	ТК 6-27-11-7-3-6	ТК 6-27-11-7-3-8	2030	200	60,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99956989%	
1702	Задвижка ТК ул. К. Маркса 46-50	вход в ул. К. Маркса 4650	2028	70	42,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988639%	
1703	отв. на ул. Нарвская, 1824	37372 выход из ул. Нарвская, 10-16	2023	70	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994654%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1704	отв. на ТП Куйбышева, 175	отв. на Куйбышева, 181187	2014	200	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99991840%	
1705	ТК1-29	Задвижка ТК 1-16	2014	400	104,48	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99867251%	
1706	Задвижка ТК 8-8-9а	вход в Северный пер., 410	2010	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999465%	
1707	ТК 8-8-9а	Задвижка ТК 8-8-9а	2009	100	0,40	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999765%	
1708	отв. Сафронова	ID 36028	2008	400	32,60	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99932062%	
1709	ТК 9-8	выход из земли	2008	500	67,55	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99822161%	
1710	Задвижка ТК 9-11-13	вход в Артиллерийская, 59	1995	125	37,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99674670%	
1711	ТК 9-11-13	Задвижка ТК 9-11-13	1988	125	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99892536%	
1712	выход из Куйбышева, 5565	вход в Куйбышева, 79-89	1985	150	13,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,93183143%	
1713	ТК ул. К. Маркса 46-50	Задвижка ТК ул. К. Маркса 46-50	1981	70	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,98301611%	
1714	выход из земли	ТК 9-8а	2031	500	44,00	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99919255%	
1715	ТК 6-27-11-7-3-8	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	2013	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999577%	
1716	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	вход в Фермора, 5	2032	100	59,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99969144%	
1717	Задвижка	ТК ул. Чернышевского, 28-30	2031	70	86,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99968096%	
1718	37372 выход из ул. Нарвская, 10-16	Вход в ул. Нарвская, 6-8А	2022	70	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998663%	
1719	вход в Куйбышева, 7989	отв. на Куйбышева, 91а	2021	150	50,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977862%	
1720	ТК 1-36-6-2	ТК 2 (новая)	2020	150	36,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984061%	
1721	вход в Г айдара, 93	запорная арматура в Гайдара, 93	2014	100	18,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99992832%	
1722	вход в Северный пер., 410	выход из Северный пер., 4-10	2014	100	46,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99981682%	
1723	отв. на Артиллерийская, 39	выход из Артиллерийская, 39	2013	125	50,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99975294%	
1724	ID 36028	ТК 1-30	2012	400	32,60	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99952820%	
1725	вход в Артиллерийская, 59	выход из ул. Артиллерийская, 59	2010	70	12,85	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99944436%	
1726	ТК 2 (новая)	Выход из под земли (ТК 1 36-8)	2008	150	17,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99985101%	
1727	отв. на Куйбышева, 181187	выход из Куйбышева, 171177	1995	70	2,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99987797%	
1728	отв. на ул. К. Маркса, 4650	Задвижка	1986	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99905034%	
1729	запорная арматура в Гайдара, 93	отв. на ТП 1 Гайдара, 93	1986	100	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,97655503%	
1730	ТК ул. Чернышевского, 28-30	вход в ул. Чернышевского, 28-30	2028	70	98,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99973803%	
1731	вход в ул. Чайковского, 26-30	Задвижка ул. Чайковского, 26-30	2025	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999670%	
1732	Задвижка Выход из под земли (ТК 1-36-8)	опуск под землю	2023	100	39,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987131%	
1733	Задвижка ул. Чайковского, 26-30	ID 13979 отв. на Чайковского, 26-30	2022	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
1734	Выход из под земли (ТК 1-36-8)	Задвижка Выход из под земли (ТК 1-36-8)	2020	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999670%	
1735	отв. на Куйбышева, 181187	отв. на ТП Куйбышева, 177	2014	200	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99994560%	
1736	выход из Северный пер., 4-10	вход в ул. Госпитальная, 5-17	2010	100	41,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99978085%	
1737	выход из Артиллерийская, 39	ТК 6	2008	100	21,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99986284%	
1738	отв. на Куйбышева, 91а	выход из Куйбышева, 7989	2006	50	1,50	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99999138%	
1739	ТК 9-8а	опуск под землю	2006	500	94,44	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99684036%	
1740	Отв. на Леонова, 12	ТК1-29	2003	400	70,00	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,99711932%	
1741	ТК 1-30	Отв. на Леонова, 12	1988	400	4,55	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,98663662%	
1742	опуск под землю	вход в ул. Чайковского, 26-30	1985	100	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,95310309%	
1743	выход из ул. Артиллерийская, 59	отв. на с.к.	1985	70	28,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,91135226%	
1744	опуск под землю	Задвижка в ТК 9-9	1988	500	19,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,92950416%	
1745	ТК 6-27-11-7-3-8	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	2011	200	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999163%	
1746	ТК 8-16-4	Крна в ТК 8-16-4	2032	150	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99999298%	
1747	Кран ТК 6-27-11-7-3-8	ТК 6-27-11-7-3-10	2028	200	29,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983660%	
1748	Задвижка ТК 8(2)	вход в ул. пер. Калужский, 12-20	2023	150	15,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993137%	
1749	ТК 8	Задвижка ТК 8(2)	2011	150	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999671%	
1750	Задвижка ТК 8-8	ТК 8-8-2	2008	200	23,50	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99973791%	
1751	ТК 8-8	Задвижка ТК 8-8	2005	200	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99999188%	
1752	ТК 6	ТК 6	2003	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99998955%	
1753	отв. на ТП 1 Гайдара, 93	отв. на ТП 2 Гайдара, 93	1988	100	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,97698747%	
1754	Задвижка в ТК 9-9	ТК 9-9	1986	500	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,03872220	99,99054993%	
1755	выход из Куйбышева, 7989	выход из под земли	1985	50	33,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,91075099%	
1756	отв. на с.к.	ТК сбросная	1980	70	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,93262975%	
1757	Крна в ТК 8-16-4	вход в Соммера, 12-22	2005	150	9,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99988521%	
1758	ТК 6-27-11-7-3-10	Кран ТК 6-27-11-7-3-10	2011	100	0,40	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999804%	
1759	ТК 8-8-2	Задвижка ТК 8-8-2	2029	200	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999718%	
1760	Задвижка ТК 8-8-2	ТК 8-8-4	2029	200	64,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99963658%	
1761	вход в Соммера, 12-22	отв. Соммера, 15-21	2022	150	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986717%	
1762	ID 13979 отв. на Чайковского, 26-30	выход из ул. Чайковского, 26-30	2019	70	12,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996659%	
1763	ТК 6	вход в Артиллерийска, 29	2014	70	11,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99996451%	
1764	вход в ул. пер. Калужский, 12-20	выход из Калужский пер., 12-20	2014	150	16,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99991451%	
1765	ТК 9-9	ТК 9-10	2011	500	126,09	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99750843%	
1766	выход из ул. Чайковского, 26-30	ID 23479 вход в Чайковского, 33-37	2009	70	43,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99979514%	
1767	выход из под земли	вход в Куйбышева, 91а	2008	40	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,99993766%	
1768	отв. на с.к.	вход в ул. Артиллерийская, 57	2003	70	64,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99933128%	
1769	ТК6-18	Задвижка 2 ТК6-18	2000	500	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,99990978%	
1770	Кран ТК 6-27-11-7-3-10	вход в Фремора, 10	1988	100	44,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,95949794%	
1771	Задвижка 2 ТК6-18	ТК 1-39	2029	400	72,19	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99923995%	
1772	выход из Калужский пер., 12-20	ТК 9	2021	150	75,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966794%	
1773	отв. на ТП 2 Гайдара, 93	отв. на ТП 3 Гайдара, 93	2009	100	18,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99989414%	
1774	Задвижка ТК 8-8-4	вход в ул. Горького, 21	1999	100	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99980647%	
1775	ТК 9-10	смена года прокладки 36007	1999	500	57,96	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,99354105%	
1776	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	1988	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99953975%	
1777	ТК 1-39	ТК 1-40	2028	400	41,18	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99956644%	
1778	отв. Соммера, 15-21	выход из Соммера, 6-10	2024	70	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999465%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1779	отв. на Куйбышева, 91а	отв на ТП Куйбышева, 7989	2021	150	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996458%	
1780	Задвижка ТК 9 (2)	ID 20956 вход в пер. Калужский, 2-10	2020	100	16,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994555%	
1781	ТК 9	Задвижка ТК 9 (2)	2013	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999788%	
1782	ТК 6	ТК 6	2013	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999657%	
1783	смена года прокладки 36007	ТК 9-11	2010	500	50,00	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99892276%	
1784	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	2005	100	0,40	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999620%	
1785	Выход из под земли (ТК 1-36-8)	отв. на ул.Кирова, 25-27	2005	150	8,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99989796%	
1786	Задвижка ТК 8-8-4	ТК 8-8-4-2	2005	100	113,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99892586%	
1787	ТК 6-27-11	Задвижка 2 ТК 6-27-11	1987	500	6,16	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,96403127%	
1788	выход из Соммера, 6-10	вход в Соммера, 15-21	2003	70	68,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99928949%	
1789	ТК 8	ТК 7а	2029	200	110,67	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99937644%	
1790	отв. Соммера, 15-21	выход из Соммера, 12-22	2019	100	84,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99972282%	
1791	отв. на ТП 3 Гайдара, 93	отв. на ТП 4 Гайдара, 93	2017	100	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991751%	
1792	ТК 8-8-4-2	вход в ул. Калязинская, 6	2014	50	5,20	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99998567%	
1793	ТК 6	вход в Артиллерийска, 31	2014	70	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99993871%	
1794	ТК 9-11	ТК 9-12	2014	500	38,45	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99938284%	
1795	ТК 1-40	ТК 1-41	2013	400	62,67	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99915368%	
1796	отв. на ул.Кирова, 25-27	Задвижка отв. на ул.Кирова, 25-27	2012	50	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999686%	
1797	смена года прокладки	подъем из земли 3	1988	125	46,31	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,95023360%	
1798	Задвижка отв. на ул.Кирова, 25-27	вход в ул. Кирова, 25-27	1987	50	56,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,94385986%	
1799	ТК 4	Кран ТК 4	2005	150	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99998725%	
1800	выход из Соммера, 1222	вход в Соммера, 6-10	2023	100	16,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994720%	
1801	отв на ТП Куйбышева, 79-89	выход из Куйбышева, 7989	2022	150	51,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977420%	
1802	Задвижка ТК 7а	ID 21777 вход в ул. Желябова, 25а	2021	40	42,50	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99991077%	
1803	ТК 7а	Задвижка ТК 7а	2020	40	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999895%	
1804	отв. на Горького, 153163	выход из Сибирякова, 1424	2019	200	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998873%	
1805	ТК 9-12	отв. на Невского, 54	2013	500	49,00	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99916406%	
1806	Кран ТК 4	ТК 5	2012	150	161,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99002014%	
1807	отв. на ул.Кирова, 25-27	ТК 1-36-10	2010	150	77,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99944776%	
1808	ТК 8-8-4-2	вход в ул. Калязинская, 8	2005	70	78,90	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99939242%	
1809	ТК 1-41	ТК 1-42	2002	400	87,37	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99573536%	
1810	ТК 5	Кран ТК 5	1986	100	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99765550%	
1811	ТК 7а	ТК 7	2032	200	37,40	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99966602%	
1812	ТК 1-36-10	Задвижка 2 ТК 1-36-10	2030	70	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999660%	
1813	вход в Соммера, 6-10	отв. на ТП Соммера, 6-10	2019	150	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989374%	
1814	Кран ТК 5	вход в Горького, 203	2017	100	26,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991421%	
1815	выход из Сибирякова, 14-24	вход в Горького, 153-163	2017	200	50,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99971828%	
1816	ТК 3	ТК 5	2017	150	106,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99953068%	
1817	отв. на ТП 4 Гайдара, 93	запорная арматура в Гайдара, 93	2010	100	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99986637%	
1818	ТК 1-42	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	2002	400	123,80	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99395717%	
1819	ТК 8-8-4	Задвижка ТК 8-8-4	1999	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998145%	
1820	Задвижка ТК 8-8-4	ТК 8-8-6	1999	150	37,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99860890%	
1821	отв. на Невского, 54	ТК 9-13	1997	500	112,77	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,97993327%	
1822	выход из Куйбышева, 7989	вход в Куйбышева, 66-77	1986	100	23,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,94607657%	
1823	Задвижка 2 ТК 1-36-10	ID 23481вход в Кирова, 17	1985	70	7,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,97783806%	
1824	запорная арматура в Гайдара, 93	выход из Гайдара, 93	1986	100	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99765550%	
1825	ТК 2	вход в Куйбышева, 113117	2032	150	32,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99977545%	
1826	ТК 7	Задвижка ТК 7	2023	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
1827	Задвижка ТК 7	ID 20979 вход в ул. Желябова пер. 27	2023	70	8,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997728%	
1828	вход в Горького, 153163	отв. на ТП 1	2021	200	19,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99989295%	
1829	выход из Гайдара, 93	вход в Гайдара, 95	2012	100	13,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99994103%	
1830	Точка врезки Б (бывшая ТК1-43)	ID 8623 отв. на Чекистов, 13- 15а	2006	400	15,09	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,99960036%	
1831	ТК 8-8-6	вход в ул. Горького, 23	2002	70	49,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99939273%	
1832	ТК 9-13	смена года прокладки	1999	500	127,58	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,98578274%	
1833	ТК1-53	Задвижка 1-53-2	1998	300	19,64	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,99830303%	
1834	отв. на ТП Соммера, 610	выход из Соммера, 6-10	2019	150	15,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993359%	
1835	ТК 7	ТК 6	2032	200	11,39	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99989829%	
1836	выход из Соммера, 6-10	Задвижка 2 ТК2-37	2019	70	15,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995990%	
1837	выход из Соммера, 6-10	вход в Ленинский пр-т, 39а-45а	2019	70	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994654%	
1838	вход в Гайдара, 95	отв. на ТП 1 Гайдара, 95	2017	100	11,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996370%	
1839	ID 8623 отв. на Чекистов, 13- 15а	т. О	2017	400	65,41	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99931134%	
1840	Задвижка 1 ТК 1-36-10	вход в Чайковского, 2024	2008	100	26,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99983018%	
1841	ТК 8-8-6	ТК 8-8-8	2008	150	31,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99972832%	
1842	ТК 1-36-10	Задвижка 1 ТК 1-36-10	1999	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99997235%	
1843	смена года прокладки	ТК 9-14	1998	500	98,62	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,98622114%	
1844	ТК 8-8-8	Задвижка ТК 8-8-8	2030	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999830%	
1845	Задвижка ТК 6	вход в ул. Мусоргского, 15-17	2025	150	73,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99967458%	
1846	ТК 6	Задвижка ТК 6	2023	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1847	ТК 5	Кран ТК 5	2000	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998187%	
1848	отв. на ТП 1	отв. на Горького, 141-151	2000	200	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99973247%	
1849	ТК 9-14	Задвижка 9-14	1998	500	3,35	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,99953195%	
1850	т. О	ТК 1-44	1988	400	25,86	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,92404903%	
1851	Задвижка ТК 8-8-8	вход в ул. Горького 21а	1985	70	12,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,96042512%	
1852	ТК 5	Кран ТК 5	2030	100	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999580%	
1853	отв. на Горького, 141151	Кран в Горького, 153-163	2007	125	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99999145%	
1854	Задвижка ТК 6	вход в ул. Мусоргского, 19	2025	70	19,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994787%	
1855	отв. на ул. Чайковского, 20-24	выход в Чайковского, 2024	2025	70	24,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993584%	
1856	ТК 6	Задвижка ТК 6	2023	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
1857	ТК 1-44	ТК 1-45	2023	400	92,05	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99903086%	
1858	вход в Чайковского, 2024	отв. на ул. Чайковского, 20-24	2022	100	2,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999175%	
1859	Кран в Горького, 153163	отв. на ТП 2	2022	125	29,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988828%	
1860	отв. на ТП 1 Гайдара, 95	отв. на ТП 2 Гайдара, 95	2021	100	23,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992411%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1861	Кран ТК 5	вход в Артиллерийска, 33	2008	70	9,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99995238%	
1862	Задвижка 9-14	т.конца авар.работ сент.2017 обратка	2007	500	5,00	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99985236%	
1863	т.конца авар.работ сент.2017 обратка	ТК 9-15	1999	500	123,08	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,98628421%	
1864	ТК 8-8-8	ТК 8-8-10	1988	150	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,95553638%	
1865	Кран ТК 5	вход в Гайдара, 105	1988	100	79,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,92728039%	
1866	выход в Чайковского, 20-24	ID 23483 вход в Чайковского, 12-18	1985	70	15,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,95251014%	
1867	вход в Куйбышева, 113117	отв. на ТП Куйбышева, 113	2026	150	9,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996015%	
1868	ТК 9-15	ТК 9-16	2017	500	133,62	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99822279%	
1869	Задвижка ТК 8-8-10	ТК 8-8-12	2012	150	46,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99971700%	
1870	ТК 1-45	ТК1-46	2012	400	37,66	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99945497%	
1871	ТК 8-8-10	Задвижка ТК 8-8-10	2005	150	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99999362%	
1872	ТК 6	Задвижка ТК1 прямо	1988	200	56,03	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,91193330%	
1873	Задвижка ТК1 прямо	ТК 1	2032	200	0,20	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99999821%	
1874	ТК 9-16	ТК 9-16а	2031	500	80,00	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99853191%	
1875	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	2017	125	34,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986902%	
1876	отв. на ТП 2 Гайдара, 95	вход в Гайдара, 97	2011	70	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99992057%	
1877	Задвижка ТК 8-8-12	вход в ул. Горького, 19а	2008	70	11,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99993915%	
1878	ТК1-46	ТК 1-47	2008	400	78,16	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99837115%	
1879	ТК 8-8-12	Задвижка ТК 8-8-12	2004	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999554%	
1880	ТК 9-16а	ТК 9-17	2028	500	75,65	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99899382%	
1881	ТК 1	Задвижка ТК1 влево	2024	300	0,20	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999835%	
1882	отв. на ТП Куйбышева, 113	отв. на ТП Куйбышева, 113а	2021	150	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982290%	
1883	ТК 8-8-12	ТК 8-8-14	2011	150	60,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99960533%	
1884	Перемычка ТК 1-49	Задвижка 1-49	2002	400	0,33	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99998389%	
1885	ТК 1-47	Перемычка ТК 1-49	2002	400	113,00	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99448433%	
1886	отв. на ТП 3	Задвижка в стор. Зеленая, 28-38	2026	125	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993836%	
1887	ТК 5	Кран ТК 5	2020	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997733%	
1888	Задвижка 1-49	ТК 1-49	2011	400	2,77	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99995667%	
1889	Задвижка ТК1 влево	Т.-Опуск под землю	2005	300	38,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99909960%	
1890	отв. на ул. Горького, 19	вход в ул. Горького, 19	2004	70	51,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99954519%	
1891	ТК 9-17	ТК 9-18	2002	500	137,02	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99155093%	
1892	Задвижка в стор. Зеленая, 28-38	выход из Горького, 153163	2030	125	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999510%	
1893	ТК 6-27-11-7-3-12-3	Кран ТК 6-27-11-7-3-12-3	2013	100	1,14	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999517%	
1894	Кран ТК 5	вход в Артиллерийска, 27	2028	70	130,55	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99965102%	
1895	ТК 1-49	ТК 1-50	2024	400	34,51	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99963666%	
1896	выход из Горького, 153163	вход в Зеленая, 28-38	2022	100	23,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992411%	
1897	отв. на ТП Куйбышева, 113а	отв. на ТП Куйбышева, 115	2017	150	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988931%	
1898	ТК 9-18	Задвижка в ТК 9-18	2013	300	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99998945%	
1899	Задвижка ТК 8-8-14	вход в ул. Озерова ген-лейт., 39-45	2012	70	28,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99989527%	
1900	Т.-Опуск под землю	ТК 2	2012	300	23,00	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99973995%	
1901	ТК 8-8-14	Задвижка ТК 8-8-14	2004	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999554%	
1902	Кран ТК 6-27-11-7-3-123	вход в Челнокова, 52	1988	100	41,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,96225945%	
1903	вход в Зеленая, 28-38	Кран в Зеленая, 28-38	2032	100	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99999477%	
1904	Кран в Зеленая, 28-38	отв. на ТП 1	2024	100	21,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993070%	
1905	Задвижка в ТК 9-18	ТК 9-19	2014	300	94,57	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99906127%	
1906	ТК 2	ТК 21799	2012	300	88,00	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99900503%	
1907	ТК 1-50	ТК 1-51	2008	400	74,36	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99845034%	
1908	ТК 8-8-10	ТК 8-8-10-2	2004	150	50,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99926148%	
1909	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в Куйбышева, 17-27	1988	150	61,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,92465887%	
1910	ТК 8-8-10-2	ТК 8-8-10-4	2028	150	35,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984504%	
1911	отв. на ТП Куйбышева, 115	отв. на ТП Куйбышева, 115а	2025	150	33,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985389%	
1912	ТК 5	вход в Артиллерийска, 25	2012	125	11,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99994175%	
1913	ТК 1-51	ТК1-52 камеры нет	2010	400	59,86	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99897912%	
1914	Задвижка ТК3	ТК 3	2004	300	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99998628%	
1915	ТК 21799	Задвижка ТК3	2004	300	48,50	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99866916%	
1916	ТК 9-19	ТК 9-20	2001	300	135,07	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99381165%	
1917	ТК 3	Задвижка ТК4	2030	300	116,00	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99878609%	
1918	вход в Куйбышева, 1727	отв. на Куйбышева, 15	2022	150	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997343%	
1919	отв. на ТП 1	отв. на Зеленая, 28-38	2020	100	33,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989111%	
1920	ТК 9-20	вход в ЦТП Дадаева	2005	300	139,30	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99669931%	
1921	ТК1-52 камеры нет	ТК1-52а	1994	400	63,79	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,97942899%	
1922	отв. на ТП Куйбышева, 115а	отв. на ТП Куйбышева, 117	2014	150	16,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99991451%	
1923	вход в Артиллерийска, 25	отв. на ТП Артиллерийская, 25	2004	125	50,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99935743%	
1924	ТК1-52а	ТК1-53	1994	400	94,56	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,96950627%	
1925	Задвижка ТК4	ТК 4	1983	300	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,06261450	99,98511487%	
1926	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 1727	1981	100	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,95807043%	
1927	ТК 4	Задвижка ТК 4	2032	150	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99999298%	
1928	отв. на Зеленая, 28-38	отв. на ТП 2	2025	100	33,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989111%	
1929	вход в ЦТП Дадаева	ЦТП Дадаева	2016	300	7,94	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99993469%	
1930	ТК1-53	ТК1-54	2016	400	24,07	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99974658%	
1931	выход из Куйбышева, 1727	ТК 2	2014	100	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99997611%	
1932	Задвижка ТК 4	ТК 5	1994	150	63,64	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99136960%	
1933	ТК 2	Кран в ТК 2	1999	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99997235%	
1934	ТК 5	УП-1	2028	150	39,06	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982706%	
1935	отв. на ТП Куйбышева, 117	выход из Куйбышева, 113117	2016	150	13,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994244%	
1936	ТК 9-11	Задвижка 9-11	1999	300	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99993108%	
1937	ТК1-54	ТК 1-54а	1991	400	49,77	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,95626173%	
1938	Кран в ТК 2	выход из под земли	1989	100	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99219167%	
1939	выход из под земли	подъем на 2,2 м	1999	125	48,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99845073%	
1940	подъем на 2,2 м	опуск на 2,2 м	1999	125	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99967724%	
1941	опуск на 2,2 м	подъем на 2 м	1999	125	48,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99845073%	
1942	подъем на 2 м	опуск на 2 м	1999	125	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99967724%	
1943	опуск на 2 м	ТК 4	1999	125	14,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99954813%	
1944	ТК 4	Задвижка в ТК 4	1999	125	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99996772%	
1945	т. 1	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	2030	150	2,82	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99998412%	
1946	отв. на ТП 2	выход из Зеленая, 28-38	2016	100	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996040%	
1947	отв. на ТП Артиллерийская, 25	выход из Артиллерийская, 25	2016	125	60,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99976886%	
1948	Задвижка 9-11	ТК 9-11-1	2014	300	54,99	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99945415%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1949	ТК 1-54а	ТК1-55	2010	400	61,88	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99894467%	
1950	Задвижка в ТК 4	вход в Куйбышева, 15	1999	125	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99970951%	
1951	выход из Куйбышева, 113-117	вход в Куйбышева, 117а	1991	150	28,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,98965217%	
1952	ID 40800	т. 1	1989	150	11,56	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99068355%	
1953	УП-1	ID 40800	1983	150	5,21	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,91651133%	
1954	ТК 9-11-1	ТК 9-11- 1а	2005	300	20,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99952610%	
1955	ТК1-55	ТК1-56	2002	400	122,03	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99404357%	
1956	выход из Артиллерийская, 25	ТК 7	1991	125	45,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,98553018%	
1957	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	ТК 6	1989	125	51,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,96423797%	
1958	ТК1-56	Задвижка ТК1-56	2020	400	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998947%	
1959	Задвижка ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 610	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	2009	125	7,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99995194%	
1960	ТК 6	Задвижка ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	2005	125	7,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99992232%	
1961	ТК 9-11- 1а	смена года прокладки 36010	2005	300	40,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99905221%	
1962	отв. на Куйбышева, 15	отв. на ТП Куйбышева, 17 27	2019	150	68,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969893%	
1963	смена года прокладки 36010	ТК 9-11-3	2007	300	31,92	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99941713%	
1964	Задвижка ТК1-56	ТК1-56а	2005	400	43,03	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99869493%	
1965	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	ID 21072 вход в Озерова ген-лейт., 6-10	1991	70	4,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99910748%	
1966	выход из Зеленая, 28-38	вход в Зеленая, 20-26	1989	125	18,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,98737811%	
1967	ТК 9-11-3	ТК 9-11-5	2012	300	243,00	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99725251%	
1968	ТК1-56а	ТК 1-57	2005	400	41,03	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99875559%	
1969	ID 17080 отв. на Озерова ген-лейт., 6-10	ID 21074 вход в Мусоргского, 1-3	1991	50	29,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99447238%	
1970	отв. на Куйбышева, 109111	ТК 3	1989	200	78,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,92000254%	
1971	ТК 1-57	ТК 1-58	2019	300	54,93	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99954818%	
1972	ТК 9-11-5	Задвижка ТК 9-11-5	1989	300	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,99850278%	
1973	ТК 1-58	ТК 1-59	2019	250	90,03	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99937845%	
1974	Задвижка ТК 9-11-5	ТК 9-11-7	2012	300	557,52	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99369638%	
1975	ТК 6	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	2005	70	79,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99939165%	
1976	ТК 3	вход в Куйбышева, 129137	1989	200	21,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,97846222%	
1977	ТК 1-59	ТК 1-60	2026	250	49,81	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99965612%	
1978	ТК 9-11-7	ТК 9-11-9	2004	300	333,52	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99084823%	
1979	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	ID 21078 вход в ул. Озерова ген-лтейт., 2	1989	70	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99513412%	
1980	ТК 1-60	Задвижка ТК 1-60а север	2022	400	52,88	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99944326%	
1981	ТК 9-11-9	вход в ЦТП Артиллерийская	1989	300	38,68	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,94208755%	
1982	вход в ЦТП Артиллерийская	ЦТП Артиллерийская	2005	300	6,90	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99983651%	
1983	ID 17083 отв. на ул. Озерова ген-лтейт., 2	ID 21974 вход в Советский пр-т, 30-34	1989	70	16,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99221459%	
1984	Задвижка Советский пр-т, 30-34	37358 выход из Советский пр-т, 30-34	2024	70	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990644%	
1985	ID 21974 вход в Советский пр-т, 30-34	Задвижка Советский пр-т, 30-34	2023	70	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999465%	
1986	ЦТП Артиллерийская	ЦТП Артиллерийская	2012	200	19,47	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99984920%	
1987	вход в Куйбышева, 129137	выход из Куйбышева, 129137	1989	200	14,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,98564148%	
1988	отв. на ТП Куйбышева, 17-27	выход из Куйбышева, 1727	2026	150	40,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982290%	
1989	37358 выход из Советский пр-т, 30-34	ID 17089 вход в Советский пр-т, 24-28	2019	70	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997059%	
1990	ID 17089 вход в Советский пр-т, 24-28	врезка на Советский пр-т, 24-28	2012	70	29,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99989344%	
1991	выход из Куйбышева, 129-137	вход в Куйбышева, 141149	2004	150	32,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99952735%	
1992	выход из Куйбышева, 1727	вход в Куйбышева, 29-39	2020	150	22,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990259%	
1993	врезка на Советский пр-т, 24-28	37360 выход из Советский пр-т, 24-28	2004	70	26,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99976814%	
1994	37360 выход из Советский пр-т, 24-28	вход в Советский пр-т, 2022	2028	70	35,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990644%	
1995	вход в Зеленая, 20-26	отв. на ТП Зеленая, 20-26	2004	70	25,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99977705%	
1996	вход в Куйбышева, 2939	отв. на ТП Куйбышева, 29 39	2019	150	55,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975649%	
1997	отв. на Озерова ген-лейт., 7-13	Т. смена изоляции-2	2016	150	5,16	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997715%	
1998	ТК 7	вход в Артиллерийска, 23-23а	2031	70	8,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99997049%	
1999	Т. смена изоляции-2	ID 17066 вход в Озерова ген-лейт., 7-13	2028	150	15,74	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993031%	
2000	отв. на ТП Зеленая, 2026	отв. на Зеленая, 20-26	2016	70	36,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990377%	
2001	вход в Куйбышева, 141149	выход из Куйбышева, 141149	1986	150	12,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,96225071%	
2002	ID 17066 вход в Озерова ген-лейт., 7-13	Задвижка ул. Озерова ген-лейт., 7-13	2028	100	25,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991751%	
2003	отв. на ТП Куйбышева, 29-39	выход из Куйбышева, 2939	2023	150	45,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980076%	
2004	Задвижка ул. Озерова ген-лейт., 7-13	врезка на ул. Озерова ген-лейт., 7-13	2019	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999670%	
2005	выход из Куйбышева, 141-149	вход в Куйбышева, 151159	2032	150	35,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99975440%	
2006	врезка на ул. Озерова ген-лейт., 7-13	37356 выход из ул. Озерова ген-лейт., 7-13	2026	100	44,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985481%	
2007	отв. на Зеленая, 20-26	Задвижка в Зеленая, 20-26	2023	70	19,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994921%	
2008	вход в Артиллерийска, 23-23а	отв. на Артиллерийская, 23а	2012	70	10,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99996325%	
2009	выход из Куйбышева, 2939	вход в Куйбышева, 41-51	2010	150	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99978484%	
2010	Задвижка в Зеленая, 2026	выход из Зеленая, 20-26	2032	70	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99999576%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2011	37356 выход из ул. Озерова ген-лейт., 7-13	ID 17067 вход в Озерова ген-лейт., 1-5	2026	100	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998020%	
2012	ID 17067 вход в Озерова ген-лейт., 1-5	37354 выход из ул. Озерова ген-лейт., 1-5	2004	100	54,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99940556%	
2013	отв. на Артиллерийская, 23а	вход в Артиллерийская, 23	2004	70	30,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99973246%	
2014	37354 выход из ул. Озерова ген-лейт., 1-5	ID 21046 вход в Советский пр-т, 36-36а,б	1986	100	11,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,97421053%	
2015	Задвижка ТК 4	ID 17035 вход в ул. Озерова ген-лейт., 12-16	2007	200	31,50	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99960598%	
2016	ТК 4	Задвижка ТК 4	2005	200	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99999188%	
2017	выход из Зеленая, 20-26	отв. на Зеленая, 40	2005	100	35,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99966730%	
2019	ID 17035 вход в ул. Озерова ген-лейт., 12-16	отв. на ул. Озерова ген-лейт, 12-16	2007	200	5,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99993746%	
2020	отв. на Зеленая, 40	вход в Зеленая, 40	2004	70	12,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99989299%	
2021	отв. на ул. Озерова ген-лейт, 12-16	37362 выход из ул. Озерова ген-лейт., 12-16	2004	200	7,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99986842%	
2022	отв. на ул. Уральская, 915	ID 17041 вход в ул. Уральская, 9-15	2029	100	32,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989441%	
2023	вход в Куйбышева, 151159	выход из Куйбышева, 151159	2005	100	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99988593%	
2023	ID 17041 вход в ул. Уральская, 9-15	37364 выход из ул. Уральская, 9-15	2022	70	34,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990911%	
2024	ТК 7	Кран ТК 7	2007	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999267%	
2025	отв. на Зеленая, 40	вход в Зеленая, 70	1995	70	134,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99182408%	
2026	37364 выход из ул. Уральская, 9-15	вход в ул. Уральская, 3-7	2023	70	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997059%	
2028	Кран ТК 7	ТК 7А	2012	100	19,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99991382%	
2028	выход из Куйбышева, 151-159	вход в Куйбышева, 161169	1995	150	31,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99681673%	
2029	ТК 7А	ТК 8	2004	100	68,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99925145%	
2030	Задвижка ТК 4(2) новая	вход в ул. Уральская, 216, 2а	1995	100	31,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99766521%	
2031	отв. на ул. Калужская, 12-18	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	2004	200	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99999060%	
2032	Задвижка отв. на ул. Калужская, 12-18 (2)	ТК-16-а	2004	200	4,50	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99991542%	
2034	ТК-16-а	Задвижка ТК 16	2010	200	37,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99966230%	
2034	ТК 8	вход в Артиллерийска, 46	2010	100	15,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99991982%	
2035	Задвижка ТК 16	ТК 16	1995	200	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99993570%	
2036	отв. на Горького, 141151	Задвижка в стор. Горького, 141-151	2031	200	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99999223%	
2037	ТК 16	Задвижка ТК 16	2030	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999830%	
2038	Задвижка ТК 16	вход в ул. Калужская, 1218	2029	70	12,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996659%	
2039	Задвижка в стор. Горького, 141-151	выход из Горького, 153163	2028	200	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998873%	
2040	выход из Горького, 153163	вход в Горького, 141-151	2016	200	25,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985914%	
2041	ТК 16	ТК 14	2000	250	88,70	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99584621%	
2042	вход в Горького, 141151	отв. на ТП 1	2028	200	18,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99989858%	
2043	Задвижка ТК 14 (2)	ID 18466 вход в ул. Калужская, 4-10	2023	70	12,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996659%	
2044	ТК 14	Задвижка ТК 14 (2)	1979	70	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,93041473%	
2045	ТК 14	Задвижка ТК 14 (3)	2030	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999790%	
2046	ТК 4(2) новая	Задвижка ТК 4(2) новая	2029	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999670%	
2047	Задвижка ТК 14 (3)	ТК 15	2004	100	38,50	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99957619%	
2048	Задвижка ТК 15 (3)	ID 18464 вход в ул. Калужская, 10А	2005	70	24,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99981133%	
2049	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	2005	200	40,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99935075%	
2050	ТК 15	Задвижка ТК 15 (3)	1979	70	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,93041473%	
2051	ТК 15	Задвижка ТК 15 (2)	2005	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999615%	
2052	Задвижка ТК 15 (2)	Вход (1) на ул. Мусоргского, 21	2005	70	17,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99986524%	
2053	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	2016	200	32,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99981970%	
2054	ТК 14	Задвижка ТК 14	1979	250	0,20	54	7,43987	0,2967512	0,07460006	99,92811523%	
2055	Задвижка ТК 14	Задвижка ТК1 вправо	2016	250	90,54	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99937493%	
2056	отв. на ТП 3	отв. на Горького, 117-139	2016	200	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997183%	
2057	Задвижка ТК1 вправо	ТК 1	1979	250	0,20	54	7,43987	0,2967512	0,07460006	99,92811523%	
2058	отв. на Горького, 117139	Кран в стор. Горького, 117-139	2032	100	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99999477%	
2059	Кран в стор. Горького, 117-139	выход из Горького, 141151	2028	100	16,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994720%	
2060	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др. (2)	врезка проектная ул. Калужская, 28	2026	250	134,50	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99907144%	
2061	отв. на ул. Нарвская, 50 и др.	Задвижка отв. на ул. Нарвская, 50 и др. (2)	2020	250	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999655%	
2062	выход из Горького, 141151	вход в Горького, 117-139	2028	100	26,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991421%	
2063	Задвижка отв. на ул. Калужская, 28	Колодец + опуск под землю на 3 м	2025	100	9,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996865%	
2064	врезка проектная ул. Калужская, 28	Задвижка отв. на ул. Калужская, 28	2010	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999733%	
2065	Колодец + опуск под землю на 3 м	Вход в ул. Калужская, 28	2024	100	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986801%	
2066	врезка проектная ул. Калужская, 28	Задвижка-смена диаметра	2020	250	125,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99913702%	
2067	Задвижка-смена диаметра	точка Ж	2024	150	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994244%	
2068	точка Ж	Задвижка до ID 21663	2029	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
2069	Задвижка до ID 21663	опуск под землю	2024	150	15,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993137%	
2070	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (1)	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	2029	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
2071	опуск под землю	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (1)	2024	150	17,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992252%	
2072	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (3)	1986	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99905034%	
2073	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (3)	37382 выход из ул. Калужская, 30-38	1986	70	14,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,97245997%	
2074	37382 выход из ул. Калужская, 30-38	вход в газовую будку	2026	70	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997327%	
2075	вход в газовую будку	выход из газовой бутки	2026	70	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997327%	
2076	выход из газовой бутки	Опуск под землю на 0.3 м.	2031	70	0,30	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999889%	
2077	отв. на Горького, 117139	Задвижка в стор. Горького, 165-175	2031	200	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99999223%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2078	Опуск под землю на 0.3 м.	Выход из-под земли на ул. Нарвская, 46 + подъем на 4 м	2028	70	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994654%	
2079	Задвижка в стор. Горького, 165-175	выход из Горького, 141151	2028	200	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998873%	
2080	Выход из-под земли на ул. Нарвская, 46 + подъем на 4 м	Вход в ул. Нарвская, 46	2022	70	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998931%	
2081	выход из Горького, 141151	вход в Горького, 165-175	2007	200	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99949966%	
2082	вход в Горького, 165175	отв. на ТП 1	2028	200	25,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985914%	
2083	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (2)	ID 8115 вход в ул. Нарвская, 50	2023	70	24,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993451%	
2084	ID 21663 отв. на ул. Калужская, 30-38	Задвижка ул. Калужская, 30-38 (2)	1979	70	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,93041473%	
2085	ТК 6-13-9	ID 18419 вход в ул. Нарвская, 21-31	2021	150	110,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99951076%	
2086	ID 18419 вход в ул. Нарвская, 21-31	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	2025	150	44,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980519%	
2087	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	2023	200	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983097%	
2088	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	Задвижка ул. Нарвская, 21-31	2032	150	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99999649%	
2089	отв. на ТП 2	отв. на Горького, 177-187	2028	200	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995492%	
2090	Задвижка ул. Нарвская, 21-31	Выход из ул. Нарвская, 21-31 в сторону ул. Нарвская, 28-44	2025	150	4,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998008%	
2091	отв. на Горького, 177187	отв. на ТП 3	2026	150	34,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984946%	
2092	Выход из ул. Нарвская, 21-31 в сторону ул. Нарвская, 28-44	вход в ул. Нарвская, 2844	2007	150	33,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99967564%	
2093	ID 16920 отв. на ул. Нарвская, 21-31	ID 18421 выход из ул. Нарвская, 21-31	2007	150	53,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99947905%	
2094	ID 18421 выход из ул. Нарвская, 21-31	ID 18397 вход в ул. Нарвская, 1-7	2028	150	17,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992252%	
2095	отв. на ТП 3	Задвижка в Горького, 165175	2007	100	20,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99985349%	
2096	Задвижка в Горького, 165-175	выход из Горького, 165175	2032	100	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99999477%	
2097	ID 18397 вход в ул. Нарвская, 1-7	ID 16922 отв. на ул. Нарвская, 1-7	2010	100	39,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99978887%	
2098	выход из Горького, 165175	вход в Зеленая, 42-52	2007	100	25,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99981686%	
2099	ID 16922 отв. на ул. Нарвская, 1-7	Задвижка ул. Нарвская, 17	2030	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999790%	
2100	Задвижка ул. Нарвская, 1-7	ID 18399 выход из ул. Нарвская, 1-7	2026	100	9,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996865%	
2101	ID 18399 выход из ул. Нарвская, 1-7	ID 18395 вход в ул. Нарвская, 9-19	2023	100	39,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987131%	
2102	ТК 6-13-7	ТК 6-13-5	2012	200	28,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99978314%	
2103	ТК 6-13-5	Задвижка ТК 6-13-5	2012	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999816%	
2104	Задвижка ТК 6-13-5	ID 18352 вход ул. Нарвская, 39-45	2012	70	33,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99987690%	
2105	ТК 6-13-5	ID 18348 вход ул. Памяти павших в афганистане, 2531	2023	200	34,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980561%	
2106	ID 18348 вход ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 2531	2028	250	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999655%	
2107	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	2024	250	10,50	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99992751%	
2108	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 22012 выход из ж-д по ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	2023	100	55,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981851%	
2109	отв. на Горького, 177187	выход из Горького, 177187	2028	150	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998672%	
2110	ID 22012 выход из ж-д по ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	вход в Гайдара, 45-55	2025	100	52,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982841%	
2111	вход в Гайдара, 45-55	выход из Гайдара, 45-55	2025	100	40,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986801%	
2112	выход из Горького, 177187	точка перехода	2022	125	60,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99976886%	
2113	выход из Гайдара, 45-55	вход в Гайдара, 31-41	2025	100	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995050%	
2114	ID 16858 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 18342 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	2024	250	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999310%	
2115	точка перехода	вход в Горького, 177-187	2010	125	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99987520%	
2116	вход в Горького, 177187	отв. на ТП 1	2025	150	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994687%	
2117	ID 18342 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 25-31	ID 23533 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	2025	250	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99979289%	
2118	ID 23533 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	ID 8185 отв. на Памяти павших в афганистане, 1723	2024	250	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99994477%	
2119	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	2026	150	36,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984061%	
2120	ID 8185 отв. на Памяти павших в афганистане, 17-23	Выход из ул. Памяти павших в афганистане, 1723	2024	250	8,50	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99994132%	
2121	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	2023	150	36,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984061%	
2122	Выход из ул. Памяти павших в афганистане, 17-23	ID 23535 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	2023	250	65,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99955125%	
2123	ID 23535 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 915	2028	250	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999310%	
2124	отв. на ТП 3	отв. на Зеленая, 54-64	2028	150	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992916%	
2125	отв. на Зеленая, 54-64	Задвижка в стор. Зеленая, 54-64	2032	125	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99999389%	
2126	отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 915	т. смены диаметра на ул. памяти павших в Афганитснае, 9-15	2029	250	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99996548%	
2127	Задвижка в стор. Зеленая, 54-64	выход из Горького, 177187	2028	125	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998459%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2128	т. смены диаметра на ул. памяти павших в Афганитснае, 9-15	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	2023	150	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997343%	
2129	выход из Горького, 177187	вход в Зеленая, 54-64	2011	125	30,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99982830%	
2130	вход в Зеленая, 54-64	отв. на ТП 1	2028	100	23,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992411%	
2131	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 915	конец трубы	2024	70	34,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990777%	
2132	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 915	1979	70	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,93041473%	
2133	ID 8189 выход из ул. Памяти павших в афганистане, 9-15	ID 23537 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	2022	150	55,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975649%	
2134	ID 23537 вход в ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 17	2030	150	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99998873%	
2135	отв. на ТП 1	отв. на ТП 2	2028	100	28,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990761%	
2136	Задвижка ул. Памяти павших в афганистане, 17	ID 8193 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	2023	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
2137	отв. на ТП 2	отв. на ТП 3	2028	100	32,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989441%	
2138	ID 8193 отв. на ул. Памяти павших в афганистане, 1-7	выход из ул. Памяти павших в афганистане, 17	2023	150	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995572%	
2139	выход из ул. Памяти павших в афганистане, 17	вход в ул. Гайдара, 3-13	2021	150	82,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99963694%	
2140	отв. на ТП 3	Кран в стор. Зеленая, 68	2026	100	29,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990431%	
2141	Кран в стор. Зеленая, 68	выход из Зеленая, 54-64	2032	70	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99999576%	
2142	вход в ул. Гайдара, 3-13	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	2023	150	8,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996237%	
2143	выход из Зеленая, 54-64	вход в Зеленая, 68	2010	70	45,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99980514%	
2144	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	ID 8205 выход из ул. Гайдара, 3-13	2023	100	55,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981851%	
2145	ID 8199 отв. на ул. Гайдара, 17-27	Кран шаровый Ду100	2028	100	46,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984656%	
2146	Кран шаровый Ду100	Выход из дома ул. Гайдара, 3-13	2023	100	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999340%	
2147	Выход из дома ул. Гайдара, 3-13	вход в ул. Гайдара, 3-13	2024	100	17,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994390%	
2148	ID 8205 выход из ул. Гайдара, 3-13	вход в ул. Гайдара, 17-27	2023	100	49,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983666%	
2149	отв. на Зеленая, 54-64	Кран в стор. Горького, 193	2032	125	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99999389%	
2150	Кран в стор. Горького, 193	выход из Горького, 177187	2029	125	9,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996533%	
2151	выход из Горького, 177187	ТК 6-19-12	2026	125	39,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984976%	
2152	ТК 6-19-12	вход в Горького, 193	2030	125	6,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99997059%	
РТС Северная											
Сети ГВС											
2028											
1	выход2 ЦТП Сибирякова ГВС	отв на ул.Сибирякова ст. лейт.,58-60 ГВС	2017	100	5,25	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998180%	0,95%
2	вход в Нарвская, 85	выход из Нарвская, 85	2017	100	12,81	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995560%	
3	цтп Невского	выход 1 из ЦТП Невского	2007	100	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99995109%	
4	отв ЦТП Гайдара	отв-1	2009	100	16,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99993652%	
5	отв на ул.Сибирякова ст. лейт.,58-60 ГВС	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 60 ГВС	2017	50	29,54	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992914%	
6	35964 ЦТП Мама-Мия	ответвление на ул. Невского, 24-30	2010	50	34,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991844%	
7	выход из Нарвская, 85	вход в Нарвская, 87	2017	100	35,66	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987639%	
8	выход из ЦТП Нарвская	отв. на Нарвская, 81	2017	200	24,54	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985475%	
9	отв. на Нарвская, 81	вход в Нарвская, 85	2017	100	121,47	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99957895%	
10	отв-1	Кран ТК 6-16-2	2009	50	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999725%	
11	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 60 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,58 ГВС	2017	50	20,35	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995118%	
12	Кран ТК 6-16-2	отв ул. Гайдара 1а	2009	50	34,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99990665%	
13	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1998	175	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,10254710	99,99982400%	
14	ответвление на ул. Невского, 24-30	вход в здание	2010	50	83,20	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99980042%	
15	выход 1 из ЦТП Невского	ТК 3	2007	100	47,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99979103%	
16	выход из ЦТП Артиллерийская	ТК 1	2002	175	80,00	25	1,74517	0,0000113	0,10254710	99,99916456%	
17	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4б	1991	50	93,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99701536%	
18	выход из ЦТП Зеленая	ТК 1	2017	125	12,19	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995067%	
19	ТК 3	Кран 2 ТК 3	2009	50	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999725%	
20	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 60 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст.лейт.,60 ГВС	2017	50	6,33	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998482%	
21	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в ЦТП Куйбышева-2	2014	125	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995953%	
22	отв ул. Гайдара 1а	вход в Гайдара, 1а	2009	40	22,00	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,99994446%	
23	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4	1991	50	17,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99945442%	
24	выход из ЦТП Дадаева	вход в Железняка, 16-18	2002	175	66,00	25	1,74517	0,0000113	0,10254710	99,99931076%	
25	выход из Куйбышева, 95	ТК 1	1981	100	37,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,94369508%	
26	ТК 1	Кран ТК 1	2017	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999653%	
27	Выход из ЦТП	ТК 1-2	2017	100	24,53	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991497%	
28	ответвление на ул. Невского, 24-30	выход из Невского, 34б	2010	50	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997601%	
29	отв ул. Гайдара 1а	вход в Гайдара, 1	2009	40	22,00	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,99994446%	
30	вход в Железняка, 16-18	выход из Железняка, 1618	2001	150	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99987610%	
31	отв на ул.Сибирякова ст. лейт.,58-60 ГВС	отв ул.Нарвская, 64 ГВС	2017	70	79,52	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99977670%	
32	Кран 2 ТК 3	вход в здание ул. Потемкина, 9--13	2009	50	94,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99974190%	
33	ТК 1-2	вход в Зеленая, 23	2017	100	17,46	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993948%	
34	отв-1	Кран ТК 6-16-2	2009	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999603%	
35	ТК 1	вход в Артиллерийска, 35	2002	50	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99997151%	
36	отв ул.Нарвская, 64 ГВС	ввод ул.Нарвская, 64 ГВС	2017	50	14,85	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996438%	
37	ТК 3	вход в Береговая, 6-10	2011	50	69,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99983448%	
38	вход в ЦТП Куйбышева-2	ТК 1	2014	125	88,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99964389%	
39	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-6	2009	100	104,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99958737%	
40	выход из Невского, 34б	вход в здание Невского, 36	1989	70	27,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99826946%	
41	вход в Зеленая, 23	отв. на ТП Зеленая, 23	2015	100	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995840%	
42	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	2009	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999863%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
43	Кран ТК 6-16-6	вход в Гайдара, 15	2009	50	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99998627%	
44	вход в Береговая, 6-10	отв. на ТП	2015	50	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996882%	
45	отв ул.Нарвская, 64 ГВС	ввод ул.Нарвская, 68 ГВС	2017	50	18,44	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995577%	
46	отв. на ТП	выход из Береговая, 6-10	2015	50	38,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990885%	
47	выход из Железняка, 1618	ТК 1	2002	125	21,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99983179%	
48	ТК 1	ТК 9-16а-1	2002	175	30,00	25	1,74517	0,0000113	0,10254710	99,99968671%	
49	вход в здание Невского, 36	врезка в транзит. т/сеть ж/д_	1989	70	6,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99961544%	
50	ТК 6-16-6	отв ул. Гайдара 15а	2009	100	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99996032%	
51	выход1 ЦТП Сибирякова	ввод ул.Сибирякова ст.лейт.,56 ГВС	2017	50	36,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991244%	
52	ТК 1	вход в Железняка, 14	2002	50	24,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99988604%	
53	выход из Береговая, 6-10	ТК 5	2001	50	45,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99976036%	
54	отв. на ТП Зеленая, 23	выход из Зеленая, 23	2015	100	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998267%	
55	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2002	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999314%	
56	отв ул. Гайдара 15а	вход в Гайдара, 15а	2009	40	21,00	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,99994699%	
57	Кран в ТК 9-16а-1	ТК 9-16а	2002	100	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99989708%	
58	вход в Нарвская, 87	выход из Нарвская, 87	2001	100	14,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99989227%	
59	ТК 5	вход в здание ул. Береговая,16, Потемкина пер., 3-9	2012	50	50,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988006%	
60	выход3 ЦТП Сибирякова	отв ул.Сибирякова ст.лейт., 54 ГВС	2017	200	101,91	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99939681%	
61	врезка в транзит. т/сеть ж/д	выход из Невского, 36	1989	70	51,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99673120%	
62	выход из Зеленая, 23	ТК 1-4	2017	70	62,24	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982522%	
63	цтп Невского	Задвижка 2 к ул. Потемкина, 18	2007	50	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999692%	
64	отв ул.Сибирякова ст.лейт., 54 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст.лейт.,54 ГВС	2017	50	4,22	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998988%	
65	ТК 9-16а	ТК 9-19-1	2002	100	37,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99974613%	
66	отв ул. Гайдара 15а	отв ДС 109	2009	100	102,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99959530%	
67	ТК 1	ТК 2	2002	175	50,00	25	1,74517	0,0000113	0,10254710	99,99947785%	
68	выход из Невского, 36	вход в здание Невского А, 34-34а	1989	70	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99923087%	
69	ТК 1-4	вход в Зеленая, 72	2017	70	44,70	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987448%	
70	ТК 1	Кран в ТК 1	2003	175	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,10254710	99,99999060%	
71	цтп Невского	Кран 2	2010	50	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999760%	
72	отв ДС 109	Кран ТК 6-16-8	2001	50	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99999467%	
73	отв ул.Сибирякова ст.лейт., 54 ГВС	ТК 2	2000	175	5,00	27	1,92871	0,0000143	0,10254710	99,99993364%	
74	выход из Нарвская, 87	отв. на Гайдара, 99	2017	100	19,70	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993171%	
75	ТК 9-19-1	вход в ул. Куйбышева, 53	2002	100	21,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99985591%	
76	Кран в ТК 1	ТК 2	2003	175	26,00	24	1,66006	0,0000102	0,10254710	99,99975553%	
77	отв. на Гайдара, 99	вход в Гайдара, 99	2017	100	98,17	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99965971%	
78	Кран ТК 6-16-8	вход в Гайдара 17-27	2001	50	73,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99961125%	
79	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1998	125	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99986500%	
80	Кран 2	выход 2 из ЦТП Невского	2010	50	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999520%	
81	ТК 2	Шаровый кран2 ГВС ТК 2	2000	125	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99998982%	
82	вход в ул. Куйбышева, 53	отв. на ТП ул. Куйбышева, 53	2002	100	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99998628%	
83	Шаровый кран2 ГВС ТК 2	отв. ул.Нарвская, 66 ГВС	2017	125	10,15	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995893%	
84	выход из ЦТП Дадаева	ТК 3	2002	125	34,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99972766%	
85	вход в Гайдара 17-27	выход из Гайдара, 17-27	1989	70	26,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99833355%	
86	ТК 3	Кран в ТК 3	2005	70	0,70	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999708%	
87	отв. ул.Нарвская, 66 ГВС	ввод ул.Нарвская,66 ГВС	2017	50	5,64	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998647%	
88	ТК 2	вход в Артиллерийска, 43	2002	50	28,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99986705%	
89	отв. на Гайдара, 99	вход в Гайдара, 95	2001	50	27,78	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99985206%	
90	выход 2 из ЦТП Невского	вход в Невского, 23-27	2010	50	84,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99979850%	
91	выход из Гайдара, 17-27	вход в Гайдара, 43	2002	50	100,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99952518%	
92	Кран в ТК 3	вход в Еловая аллея, 63а	2005	70	32,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99986650%	
93	вход в Зеленая, 72	отв. на ТП Зеленая, 72	1986	70	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99835694%	
94	ТК 1	Кран в ТК 1	2003	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999382%	
95	отв ДС 109	Кран ТК 6-16-8	2009	50	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999725%	
96	1	отв. Нарвская 70	2017	70	2,32	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999349%	
97	Кран ТК 6-16-8	отв. на Гайдара 29	2009	50	14,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99996156%	
98	вход в Невского, 23-27	отв. на ТП	2015	50	34,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991844%	
99	отв. ул.Нарвская, 66 ГВС	1	2017	100	30,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989428%	
100	отв. на ТП ул. Куйбышева, 53	выход из Куйбышева, 53	2002	100	25,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99982847%	
101	Кран в ТК 1	вход в Куйбышева, 109111	2003	100	29,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99982085%	
102	отв. на Гайдара 29	вход в Гайдара, 29	2009	40	4,00	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,99998990%	
103	отв. Нарвская 70	ввод ул.Макарова адм., 19 ГВС	2017	70	8,45	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997627%	
104	ТК 3	вход в Еловая аллея, 6569	2002	100	17,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99988336%	
105	выход из Куйбышева, 53	вход в Куйбышева, 65а	2002	100	60,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99958833%	
106	отв. на ТП Зеленая, 72	выход их Зеленая, 72	1986	50	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99859643%	
107	вход в Куйбышева, 65а	отв. на ТП Куйбышева, 65а	2002	100	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99998628%	
108	1	ввод ул.Нарвская, 70 ГВС	2017	50	24,79	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994053%	
109	отв. на Гайдара 29	вход в ул. Гайдара, 29а	2009	50	36,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99990115%	
110	вход в Еловая аллея, 6569	выход из Еловая аллея, 6569	1995	100	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99976831%	
111	отв. Нарвская 70	ввод в ул.Нарвская, 74ГВС	2017	50	118,88	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99971483%	
112	выход их Зеленая, 72	вход в Зеленая, 74	2017	50	41,16	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990127%	
113	ТК 2	Шаровый кран1ГВС ТК2	2000	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999128%	
114	выход из Еловая аллея, 65-69	отв. на Еловая ал. 59-63	2002	100	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99996569%	
115	отв. на ТП Куйбышева, 65а	выход из Куйбышева, 65а	2002	70	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99994442%	
116	Шаровый кран1ГВС ТК2	отв. Сибирякова 50	2017	100	17,28	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994010%	
117	отв. на Нарвская, 81	вход в Нарвская, 81	2017	40	6,60	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99998544%	
118	отв. на Нарвская, 77	вход в Нарвская, 77	2017	40	11,67	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99997426%	
119	ТК 2	вход в Артиллерийска, 37	2002	50	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99997151%	
120	отв. Сибирякова 50	ввод ул. Сибирякова ст.лейт., 50 ГВС	2017	50	90,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99978291%	
121	выход из Куйбышева, 65а	вход в Куйбышева, 97а	2002	70	60,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99966650%	
122	отв. Сибирякова 50	отв. Сибирякова 52	2017	100	21,26	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992631%	
123	отв. на Еловая ал. 59-63	ТК 4	2002	70	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99988883%	
124	отв. Сибирякова 52	вход ул.Сибирякова ст. лейт.,52	2017	50	5,40	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998705%	
125	ТК 1	отв. на Нарвская, 77	2017	200	3,37	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998005%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
126	вход в Куйбышева, 109111	выход из Куйбышева, 109111	2003	70	16,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99991992%	
127	выход из ЦТП Нарвская	ТК 1	2017	200	36,88	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99978171%	
128	ТК 4	ТК 5	2002	70	50,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99972208%	
129	отв. на Нарвская, 77	отв. на Нарвская, 79	2017	200	47,08	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99972134%	
130	ТК 9-16а-1	отв. на Куйбышева, 97107	2002	70	115,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99936079%	
131	отв. на Нарвская, 79	вход в Нарвская, 79	2017	100	14,68	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994911%	
132	ТК 5	вход в Еловая аллея, 57	2002	50	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99990504%	
133	отв. Сибирякова 52	отв. ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	2017	70	47,83	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986569%	
134	отв. на Куйбышева, 97107	вход в Куйбышева, 97107	2002	50	30,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99985755%	
135	отв. ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	ввод ул.Макарова, 2 ГВС	2017	50	24,14	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994209%	
136	выход из Куйбышева, 109-111	вход в Куйбышева, 119127	2003	50	75,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99967936%	
137	отв. ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	2017	50	5,55	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998669%	
138	отв. на Куйбышева, 97107	вход в Куйбышева, 79-89	2002	50	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99992878%	
139	вход в Нарвская, 79	выход из Нарвская, 79	2001	150	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99987610%	
140	ТК 5	вход в Еловая аллея, 5155	2002	70	36,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99979990%	
141	ТК 2	ТК 3	2002	175	22,00	25	1,74517	0,0000113	0,10254710	99,99977025%	
142	выход из Нарвская, 79	вход в Нарвская, 65	2017	100	133,94	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99953572%	
143	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2002	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999444%	
144	ТК 3	Кран ТК 3	2002	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999314%	
145	Кран в ТК 9-16а-1	вход в Куйбышева, 55-65	2002	70	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99998888%	
146	вход в Нарвская, 65	выход из Нарвская, 65	2001	50	14,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99992544%	
147	отв. на Сергеева, 61	выход из Черняховского, 78	1973	70	5,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,26902432%	
148	ЦТП Черняховского, 78	отв. на Сергеева, 61	1973	70	6,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,12282918%	
149	выход из Нарвская, 65	вход в Гайдара, 87-89	2017	50	45,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989205%	
150	выход из Черняховского, 78	вход в Сергеева, 61	1973	70	23,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	96,63751185%	
151	вход в Куйбышева, 5565	отв. на ТП Куйбышева, 55 65	2002	70	4,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99997777%	
152	Кран ТК 3	ТК 4	2002	100	79,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99945796%	
153	Кран ТК 1	вход в Горького, 199	2017	100	125,77	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99956404%	
154	отв. на ТП Куйбышева, 55-65	выход из Куйбышева, 5565	2002	70	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99994442%	
155	ТК 4	вход в Артиллерийска, 41	2002	50	16,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99992403%	
156	отв. на Нарвская, 79	отв. на Нарвская, 91	2017	100	31,28	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989157%	
157	выход из Куйбышева, 5565	отв. на Куйбышева, 41-51	2002	100	50,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99965694%	
158	ТК 4	Кран ТК 4	2002	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999657%	
159	отв. на Куйбышева, 4151	вход в Куйбышева, 41-51	2002	50	3,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99998576%	
160	отв. на Нарвская, 91	вход в Гайдара, 91	2017	50	15,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996402%	
161	ТК 1	вход в Зеленая, 21	2017	125	8,26	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996657%	
162	Кран ТК 4	отв. на Артиллерийская, 39	2002	100	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99991767%	
163	вход в Зеленая, 21	отв. на ТП Зеленая, 21	1986	125	3,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99928966%	
164	отв. на Нарвская, 91	вход в Гайдара, 93	2017	70	32,13	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990978%	
165	отв. на Куйбышева, 4151	вход в Куйбышева, 67-77	2002	50	91,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99956791%	
166	отв. на Артиллерийская, 39	ТК 4-1	2002	50	92,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99956079%	
167	ТК 4-1	вход в Артиллерийска, 53	2002	50	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99995252%	
168	отв. на ТП Зеленая, 21	выход из Зеленая, 21	1986	125	12,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99715865%	
169	выход из Зеленая, 21	отв на Бахчисарайская, 2022	2017	125	39,85	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99983874%	
170	отв на Бахчисарайская, 20-22	ТК 2	2017	125	6,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997370%	
171	ТК 4-1	вход в Артиллерийска, 55	2002	50	74,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99964863%	
172	отв на Бахчисарайская, 20-22	вход в Бахчисарайская, 20 22	2017	50	12,60	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996978%	
173	ТК 2	вход в Зеленая, 19	2017	50	6,37	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998472%	
174	отв. на Артиллерийская, 39	вход в Артиллерийска, 39	2002	50	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99997151%	
175	ТК 2	отв на Горького, 203	2017	100	124,77	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99956751%	
176	выход из ЦТП Нарвская	вход в Нарвская, 75	2017	50	22,56	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994588%	
177	отв на Г орького, 203	вход в Гайдара, 103	2017	50	19,92	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995222%	
178	отв на Горького, 203	отв. Гайдара, 105	2017	100	47,73	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983455%	
179	отв. Гайдара, 105	вход в Гайдара, 105	2017	50	20,35	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995118%	
180	отв. Гайдара, 105	вход в Горького, 203	2017	70	66,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981326%	
181	вход в Куйбышева, 171177	выход из Куйбышева, 171177	2003	70	14,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99992993%	
182	выход из Куйбышева, 171-177	вход в Куйбышева, 181187	2003	70	84,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99957710%	
183	ТК 3	Кран ТК 3	2002	125	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999199%	
184	ТК 2	отв. на Куйбышева, 113117	2003	70	15,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99992493%	
185	Кран ТК 3	ТК 5	2002	125	97,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99922302%	
186	отв. на Куйбышева, 113117	вход в Куйбышева, 113117	2003	70	17,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99991492%	
187	ТК 5	вход в Артиллерийска, 33	2002	50	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99996201%	
188	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в Куйбышева, 17-27	2014	100	60,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979202%	
189	вход в Куйбышева, 1727	запорная арматура	2026	100	13,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99992583%	
190	ТК 5	вход в Артиллерийска, 25	2002	50	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99997151%	
191	отв. на Куйбышева, 113117	вход в Куйбышева, 117а	2003	70	150,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99924930%	
192	ТК 5	Кран ТК 5	2002	125	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999199%	
193	запорная арматура	отв. на ТП Куйбышева, 17 27	2002	50	52,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99975309%	
194	Кран ТК 5	ТК 5-1	2002	125	29,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99976771%	
195	ТК 5-1	отв. на Артиллерийская, 31	2002	50	16,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99992165%	
196	отв. на Артиллерийская, 31	вход в Артиллерийска, 31	2002	50	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99996201%	
197	ТК 2	ТК 3	2003	175	88,00	24	1,66006	0,0000102	0,10254710	99,99917256%	
198	отв. на ТП Куйбышева, 17-27	отв. на Куйбышева, 15	2002	50	27,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99987180%	
199	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 1727	2002	50	3,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99998576%	
200	отв. на Артиллерийская, 31	вход в Артиллерийска, 29	2002	50	32,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99984806%	
201	ТК 3	вход вКуйбышева, 129137	2003	175	21,50	24	1,66006	0,0000102	0,10254710	99,99979784%	
202	выход из Куйбышева, 1727	вход в Куйбышева, 15	2002	50	34,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99983856%	
203	ТК 5-1	ТК 7А	2002	100	116,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99920410%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
204	ТК 7А	Кран ТК 7А	2002	50	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999525%	
205	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 1727	2002	50	17,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99991928%	
206	Кран ТК 7А	вход в Артиллерийска, 27	2002	50	14,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99993353%	
207	вход вКуйбышева, 129137	выход из Куйбышева, 129137	2003	175	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,10254710	99,99988717%	
208	выход из Куйбышева, 1727	вход в Куйбышева, 29-39	2002	50	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99990504%	
209	ТК 7А	Кран ТК 7А	2002	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999444%	
210	выход из Куйбышева, 129-137	вход в Куйбышева, 141149	2003	175	35,00	24	1,66006	0,0000102	0,10254710	99,99967091%	
211	Кран ТК 7А	Кран ТК 7	2002	70	17,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99990551%	
212	Кран ТК 7	ТК 7	2002	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999444%	
213	вход в Куйбышева, 141149	выход из Куйбышева, 141149	2003	175	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,10254710	99,99988717%	
214	ТК 7	вход в Артиллерийска, 23-23а	1986	70	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99835694%	
215	выход из Куйбышева, 141-149	отв. на Куйбышева, 139	2003	175	15,00	24	1,66006	0,0000102	0,10254710	99,99985896%	
216	вход в Артиллерийска, 23-23а	отв. на Артиллерийская, 23а	1986	70	5,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99917847%	
217	отв. на Куйбышева, 139	ТК 3-1	2003	70	5,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99997498%	
218	ТК 3-1	Кран в ТК 3-1	2003	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999500%	
219	Кран в ТК 3-1	вход в Куйбышева, 139	2003	70	101,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99949453%	
220	отв. на Куйбышева, 139	вход в Куйбышева, 151159	2003	175	22,00	24	1,66006	0,0000102	0,10254710	99,99979314%	
221	отв. на Артиллерийская, 23а	вход в Артиллерийская, 23	1986	40	30,00	41	3,88395	0,0003335	0,24530393	99,99612859%	
222	вход в Куйбышева, 151159	выход из Куйбышева, 151159	2003	125	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99991345%	
223	выход из Куйбышева, 151-159	вход в Куйбышева, 161169	2003	125	32,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99976921%	
224	ТК 7А	Кран ТК 7А	2002	50	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999525%	
225	Кран ТК 7А	ТК 8	2002	50	65,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99969137%	
226	вход в Куйбышева, 161169	выход из Куйбышева, 161169	2003	125	19,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99986297%	
227	ТК 8	вход в Артиллерийска, 46	2002	50	13,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99993827%	
228	выход из Куйбышева, 161-169	ТК 4	2003	125	15,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99989182%	
229	ТК 4	Кран ТК 4	2003	125	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999279%	
230	Кран ТК 4	вход в Куйбышева, 171177	2003	125	56,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99959612%	
231	ТК 4	ТК 5	2003	125	5,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99996394%	
232	ТК 5	вход в Еловая аллея, 3139	2003	50	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99991450%	
233	выход из ЦТП Артиллерийская	выход из ЦТП Артиллерийская	2002	100	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99989708%	
234	выход из ЦТП Артиллерийская	отв. на Артиллерийска, 45	2002	100	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99989708%	
235	ТК 5	Кран в ТК 5	2003	50	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999572%	
236	Кран в ТК 5	вход в Еловая аллея, 4149	2003	50	74,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99968363%	
237	отв. на Артиллерийска, 45	отв. на Артиллерийская, 51	2002	100	19,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99986964%	
238	отв. на Артиллерийская, 51	вход в Артиллерийска, 51	2002	50	57,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99972935%	
239	отв. на Артиллерийская, 51	отв. на Артиллерийская, 47	2002	70	69,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99961647%	
240	отв. на Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийска, 49	2002	50	18,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99991453%	
241	отв. на Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийска, 47	2002	50	14,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99993353%	
					2034						
1	выход2 ЦТП Сибирякова ГВС	отв на ул.Сибирякова ст. лейт.,58-60 ГВС	2017	100	5,25	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998096%	0,99%
2	вход в Нарвская, 85	выход из Нарвская, 85	2017	100	12,81	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995354%	
3	отв ЦТП Гайдара	отв-1	2017	100	16,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994197%	
4	35964 ЦТП Мама-Мия	ответвление на ул. Невского, 24-30	2017	50	34,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991467%	
5	цтп Невского	выход 1 из ЦТП Невского	2007	100	11,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99991144%	
6	отв на ул.Сибирякова ст. лейт.,58-60 ГВС	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 60 ГВС	2009	50	29,54	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99986787%	
7	выход из ЦТП Нарвская	отв. на Нарвская, 81	2017	200	24,54	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99984804%	
8	выход из Нарвская, 85	вход в Нарвская, 87	2010	100	35,66	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99979052%	
9	отв. на Нарвская, 81	вход в Нарвская, 85	2017	100	121,47	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99955948%	
10	отв-1	Кран ТК 6-16-2	2002	50	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99998836%	
11	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	2010	175	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,10254710	99,99991059%	
12	Кран ТК 6-16-2	отв ул. Гайдара 1а	2009	50	34,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99984792%	
13	ответвление на ул. Невского, 24-30	вход в здание	2017	50	83,20	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99979119%	
14	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4б	2009	50	93,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99958403%	
15	выход из ЦТП Артиллерийская	ТК 1	2007	175	80,00	26	1,83465	0,0000127	0,10254710	99,99901969%	
16	выход 1 из ЦТП Невского	ТК 3	1998	100	47,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99820950%	
17	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 60 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст. лейт.,58 ГВС	1991	50	20,35	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99573698%	
18	выход из ЦТП Зеленая	ТК 1	2017	125	12,19	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994839%	
19	ТК 3	Кран 2 ТК 3	2017	50	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999749%	
20	ЦТП Земельная, 4а	Вход в ул. Земельная, 4	2014	50	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99994851%	
21	отв ул. Гайдара 1а	вход в Гайдара, 1а	2002	40	22,00	31	2,35574	0,0000264	0,24530393	99,99976465%	
22	выход из Куйбышева, 95	ТК 1	2009	100	37,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99976086%	
23	выход из ЦТП Дадаева	вход в Железняка, 16-18	2009	175	66,00	24	1,66006	0,0000102	0,10254710	99,99935073%	
24	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в ЦТП Куйбышева-2	1991	125	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99646603%	
25	отв ул.Сибирякова ст. лейт., 60 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст.лейт.,60 ГВС	1981	50	6,33	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,79813390%	
26	ТК 1	Кран ТК 1	2017	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999637%	
27	Выход из ЦТП	ТК 1-2	2017	100	24,53	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991104%	
28	ответвление на ул. Невского, 24-30	выход из Невского, 34б	2009	50	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99995527%	
29	вход в Железняка, 16-18	выход из Железняка, 1618	2017	150	12,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994161%	
30	отв ул. Гайдара 1а	вход в Гайдара, 1	2009	40	22,00	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,99990953%	
31	Кран 2 ТК 3	вход в здание ул. Потемкина, 9--13	2010	50	94,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99961786%	
32	отв на ул.Сибирякова ст. лейт.,58-60 ГВС	отв ул.Нарвская, 64 ГВС	2001	70	79,52	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99869869%	
33	ТК 1-2	вход в Зеленая, 23	2017	100	17,46	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993668%	
34	отв-1	Кран ТК 6-16-2	2014	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999562%	
35	ТК 1	вход в Артиллерийска, 35	2011	50	6,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99997763%	
36	отв ул.Нарвская, 64 ГВС	ввод ул.Нарвская, 64 ГВС	2009	50	14,85	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99993358%	
37	ТК 3	вход в Береговая, 6-10	2017	50	69,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99982683%	
38	выход из Невского, 34б	вход в здание Невского, 36	2002	70	27,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99963224%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
39	Кран ТК 6-16-2	ТК 6-16-6	2009	100	104,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99932781%	
40	вход в ЦТП Куйбышева-2	ТК 1	1989	125	88,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,93218163%	
41	вход в Зеленая, 23	отв. на ТП Зеленая, 23	2015	100	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99995019%	
42	ТК 6-16-6	Кран ТК 6-16-6	2002	50	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99999418%	
43	Кран ТК 6-16-6	вход в Гайдара, 15	2017	50	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998745%	
44	вход в здание Невского, 36	врезка в транзит. т/сеть ж/д_	2015	70	6,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99997982%	
45	вход в Береговая, 6-10	отв. на ТП	2009	50	13,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99994185%	
46	отв. на ТП	выход из Береговая, 6-10	2009	50	38,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99983003%	
47	ТК 1	ТК 9-16а-1	2015	175	30,00	18	1,22980	0,0000065	0,10254710	99,99981046%	
48	выход из Железняка, 1618	ТК 1	2002	125	21,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99958780%	
49	отв ул.Нарвская, 64 ГВС	ввод ул.Нарвская, 68 ГВС	1989	50	18,44	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99157606%	
50	выход из Береговая, 6-10	ТК 5	2017	50	45,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988706%	
51	выход1 ЦТП Сибирякова	ввод ул.Сибирякова ст.лейт.,56 ГВС	2009	50	36,50	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99983674%	
52	ТК 6-16-6	отв ул. Гайдара 15а	2001	100	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99979800%	
53	ТК 1	вход в Железняка, 14	2002	50	24,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99972075%	
54	отв. на ТП Зеленая, 23	выход из Зеленая, 23	2015	100	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99997924%	
55	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2002	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99998319%	
56	вход в Нарвская, 87	выход из Нарвская, 87	2012	100	14,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99993021%	
57	врезка в транзит. т/сеть ж/д_	выход из Невского, 36	2017	70	51,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985017%	
58	отв ул. Гайдара 15а	вход в Гайдара, 15а	2001	40	21,00	32	2,47652	0,0000317	0,24530393	99,99973009%	
59	ТК 5	вход в здание ул. Береговая,16, Потемкина пер., 3-9	2002	50	50,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99941823%	
60	выход3 ЦТП Сибирякова	отв ул.Сибирякова ст.лейт., 54 ГВС	2009	200	101,91	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99887529%	
61	Кран в ТК 9-16а-1	ТК 9-16а	1989	100	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99009809%	
62	выход из Зеленая, 23	ТК 1-4	2017	70	62,24	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981714%	
63	цтп Невского	Задвижка 2 к ул. Потемкина, 18	2007	50	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99999443%	
64	отв ул.Сибирякова ст.лейт., 54 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст.лейт.,54 ГВС	2017	50	4,22	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998941%	
65	ТК 1	ТК 2	2009	175	50,00	24	1,66006	0,0000102	0,10254710	99,99950813%	
66	ТК 9-16а	ТК 9-19-1	2002	100	37,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99937791%	
67	отв ул. Гайдара 15а	отв ДС 109	2002	100	102,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99828505%	
68	выход из Невского, 36	вход в здание Невского А, 34-34а	1989	70	12,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99358265%	
69	ТК 1-4	вход в Зеленая, 72	2017	70	44,70	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986867%	
70	ТК 1	Кран в ТК 1	2003	175	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,10254710	99,99997842%	
71	отв ДС 109	Кран ТК 6-16-8	2017	50	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999749%	
72	цтп Невского	Кран 2	2001	50	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99998602%	
73	ТК 9-19-1	вход в ул. Куйбышева, 53	2017	100	21,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992384%	
74	отв ул.Сибирякова ст.лейт., 54 ГВС	ТК 2	2000	175	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,10254710	99,99981279%	
75	Кран ТК 6-16-8	вход в Гайдара 17-27	2010	50	73,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99970323%	
76	выход из Нарвская, 87	отв. на Гайдара, 99	2002	100	19,70	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99966878%	
77	Кран в ТК 1	ТК 2	2001	175	26,00	32	2,47652	0,0000317	0,10254710	99,99920062%	
78	отв. на Гайдара, 99	вход в Гайдара, 99	2003	100	98,17	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99860842%	
79	отв. ЦТП Дадаева	выход из ЦТП Дадаева	1998	125	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99955525%	
80	ТК 2	Шаровый кран2 ГВС ТК 2	2002	125	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99998037%	
81	Кран 2	выход 2 из ЦТП Невского	2002	50	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99997673%	
82	вход в Гайдара 17-27	выход из Гайдара, 17-27	2010	70	26,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99987627%	
83	выход из ЦТП Дадаева	ТК 3	2017	125	34,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99985605%	
84	Шаровый кран2 ГВС ТК 2	отв. ул.Нарвская, 66 ГВС	2000	125	10,15	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99970851%	
85	вход в ул. Куйбышева, 53	отв. на ТП ул. Куйбышева, 53	1989	100	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99867975%	
86	ТК 3	Кран в ТК 3	2017	70	0,70	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999794%	
87	отв. ул.Нарвская, 66 ГВС	ввод ул.Нарвская,66 ГВС	2001	50	5,64	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99992116%	
88	ТК 2	вход в Артиллерийска, 43	2010	50	28,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99988617%	
89	отв. на Гайдара, 99	вход в Гайдара, 95	2002	50	27,78	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99967677%	
90	выход из Гайдара, 17-27	вход в Гайдара, 43	2005	50	100,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99927703%	
91	выход 2 из ЦТП Невского	вход в Невского, 23-27	2002	50	84,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99902263%	
92	вход в Зеленая, 72	отв. на ТП Зеленая, 72	2005	70	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99991537%	
93	Кран в ТК 3	вход в Еловая аллея, 63а	1986	70	32,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,93320268%	
94	ТК 1	Кран в ТК 1	2003	100	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99998582%	
95	отв ДС 109	Кран ТК 6-16-8	2015	50	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999713%	
96	1	отв. Нарвская 70	2017	70	2,32	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999318%	
97	Кран ТК 6-16-8	отв. на Гайдара 29	2009	50	14,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99993738%	
98	вход в Невского, 23-27	отв. на ТП	2017	50	34,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991467%	
99	отв. ул.Нарвская, 66 ГВС	1	2009	100	30,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99980287%	
100	Кран в ТК 1	вход в Куйбышева, 109111	2003	100	29,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99958892%	
101	отв. на ТП ул. Куйбышева, 53	выход из Куйбышева, 53	2002	100	25,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99957967%	
102	отв. на Гайдара 29	вход в Гайдара, 29	2002	40	4,00	31	2,35574	0,0000264	0,24530393	99,99995721%	
103	отв. Нарвская 70	ввод ул.Макарова адм., 19 ГВС	2009	70	8,45	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99995576%	
104	выход из Куйбышева, 53	вход в Куйбышева, 65а	2017	100	60,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978241%	
105	ТК 3	вход в Еловая аллея, 6569	2002	100	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99971417%	
106	отв. на ТП Зеленая, 72	выход их Зеленая, 72	1986	50	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,98216846%	
107	вход в Куйбышева, 65а	отв. на ТП Куйбышева, 65а	2009	100	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99998707%	
108	отв. на Гайдара 29	вход в ул. Гайдара, 29а	2017	50	36,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990965%	
109	1	ввод ул.Нарвская, 70 ГВС	2002	50	24,79	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99971156%	
110	вход в Еловая аллея, 6569	выход из Еловая аллея, 6569	2017	100	12,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995648%	
111	отв. Нарвская 70	ввод в ул.Нарвская, 74ГВС	1995	50	118,88	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99319021%	
112	выход их Зеленая, 72	вход в Зеленая, 74	2017	50	41,16	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989670%	
113	ТК 2	Шаровый кран1ГВС ТК2	2002	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99998319%	
114	отв. на ТП Куйбышева, 65а	выход из Куйбышева, 65а	2017	70	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997062%	
115	выход из Еловая аллея, 65-69	отв. на Еловая ал. 59-63	2002	100	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99991593%	
116	Шаровый кран1ГВС ТК2	отв. Сибирякова 50	2000	100	17,28	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99957492%	
117	отв. на Нарвская, 77	вход в Нарвская, 77	2017	40	11,67	16	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99997307%	
118	ТК 2	вход в Артиллерийска, 37	2002	50	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99993019%	
119	отв. на Нарвская, 81	вход в Нарвская, 81	2002	40	6,60	31	2,35574	0,0000264	0,24530393	99,99992939%	
120	выход из Куйбышева, 65а	вход в Куйбышева, 97а	2017	70	60,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982372%	
121	отв. Сибирякова 50	ввод ул. Сибирякова ст.лейт., 50 ГВС	2017	50	90,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99977287%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
122	отв. Сибирякова 50	отв. Сибирякова 52	2017	100	21,26	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992290%	
123	отв. на Еловая ал. 59-63	ТК 4	2002	70	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99972759%	
124	отв. Сибирякова 52	вход ул.Сибирякова ст. лейт.,52	2017	50	5,40	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998645%	
125	вход в Куйбышева, 109111	выход из Куйбышева, 109111	2017	70	16,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995299%	
126	ТК 1	отв. на Нарвская, 77	2002	200	3,37	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99990325%	
127	выход из ЦТП Нарвская	ТК 1	2017	200	36,88	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99977162%	
128	ТК 9-16а-1	отв. на Куйбышева, 97107	2017	70	115,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99966214%	
129	ТК 4	ТК 5	2003	70	50,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99942582%	
130	отв. на Нарвская, 77	отв. на Нарвская, 79	2002	200	47,08	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99864838%	
131	ТК 5	вход в Еловая аллея, 57	2017	50	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994981%	
132	отв. Сибирякова 52	отв. ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	2017	70	47,83	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985948%	
133	отв. на Нарвская, 79	вход в Нарвская, 79	2002	100	14,68	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99975318%	
134	отв. на Куйбышева, 97107	вход в Куйбышева, 97107	2002	50	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99965094%	
135	отв. ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	ввод ул.Макарова, 2 ГВС	2017	50	24,14	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993942%	
136	выход из Куйбышева, 109-111	вход в Куйбышева, 119127	2003	50	75,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99926427%	
137	отв. ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	ввод ул.Сибирякова ст.лейт., 48 ГВС	2017	50	5,55	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998607%	
138	отв. на Куйбышева, 97107	вход в Куйбышева, 79-89	2002	50	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99982547%	
139	вход в Нарвская, 79	выход из Нарвская, 79	2002	150	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99972929%	
140	ТК 2	ТК 3	2002	175	22,00	31	2,35574	0,0000264	0,10254710	99,99943702%	
141	ТК 5	вход в Еловая аллея, 5155	2001	70	36,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99941088%	
142	выход из Нарвская, 79	вход в Нарвская, 65	2017	100	133,94	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99951426%	
143	ТК 9-16а-1	Кран в ТК 9-16а-1	2002	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99998638%	
144	ТК 3	Кран ТК 3	2002	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99998319%	
145	Кран в ТК 9-16а-1	вход в Куйбышева, 55-65	2001	70	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99996727%	
146	вход в Нарвская, 65	выход из Нарвская, 65	2002	50	14,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99983711%	
147	отв. на Сергеева, 61	выход из Черняховского, 78	2030	70	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99998131%	
148	ЦТП Черняховского, 78	отв. на Сергеева, 61	2029	70	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998237%	
149	выход из Нарвская, 65	вход в Гайдара, 87-89	2017	50	45,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988706%	
150	выход из Черняховского, 78	вход в Сергеева, 61	2028	70	23,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993243%	
151	вход в Куйбышева, 5565	отв. на ТП Куйбышева, 55 65	2002	70	4,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99994552%	
152	Кран ТК 3	ТК 4	2002	100	79,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99867175%	
153	Кран ТК 1	вход в Горького, 199	2017	100	125,77	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99954389%	
154	отв. на Нарвская, 79	отв. на Нарвская, 91	2017	100	31,28	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988656%	
155	отв. на ТП Куйбышева, 55-65	выход из Куйбышева, 5565	2002	70	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99986379%	
156	ТК 4	вход в Артиллерийска, 41	2002	50	16,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99981383%	
157	выход из Куйбышева, 5565	отв. на Куйбышева, 41-51	2002	100	50,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99915934%	
158	ТК 4	Кран ТК 4	2002	100	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999159%	
159	отв. на Куйбышева, 4151	вход в Куйбышева, 41-51	2002	50	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99996509%	
160	отв. на Нарвская, 91	вход в Г айдара, 91	2017	50	15,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996235%	
161	ТК 1	вход в Зеленая, 21	2017	125	8,26	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996503%	
162	Кран ТК 4	отв. на Артиллерийская, 39	2002	100	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99979824%	
163	вход в Зеленая, 21	отв. на ТП Зеленая, 21	1986	125	3,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99097555%	
164	отв. на Куйбышева, 4151	вход в Куйбышева, 67-77	2017	50	91,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99977162%	
165	отв. на Нарвская, 91	вход в Гайдара, 93	2002	70	32,13	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99956237%	
166	отв. на Артиллерийская, 39	ТК 4-1	2002	50	92,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99892373%	
167	ТК 4-1	вход в Артиллерийска, 53	2002	50	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99988365%	
168	отв. на ТП Зеленая, 21	выход из Зеленая, 21	1986	125	12,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,96390220%	
169	выход из Зеленая, 21	отв на Бахчисарайская, 2022	2017	125	39,85	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99983128%	
170	отв на Бахчисарайская, 20-22	ТК 2	2017	125	6,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997248%	
171	ТК 4-1	вход в Артиллерийска, 55	2002	50	74,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99913899%	
172	отв на Бахчисарайская, 20-22	вход в Бахчисарайская, 20 22	2017	50	12,60	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996838%	
173	ТК 2	вход в Зеленая, 19	2017	50	6,37	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998401%	
174	отв. на Артиллерийская, 39	вход в Артиллерийска, 39	2002	50	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99993019%	
175	ТК 2	отв на Горького, 203	2017	100	124,77	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99954751%	
176	выход из ЦТП Нарвская	вход в Нарвская, 75	2017	50	22,56	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994338%	
177	отв на Г орького, 203	вход в Гайдара, 103	2017	50	19,92	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995001%	
178	отв на Горького, 203	отв. Гайдара, 105	2017	100	47,73	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982690%	
179	отв. Гайдара, 105	вход в Гайдара, 105	2017	50	20,35	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994893%	
180	отв. Гайдара, 105	вход в Горького, 203	2017	70	66,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980463%	
181	вход в Куйбышева, 171177	выход из Куйбышева, 171177	2003	70	14,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99983923%	
182	выход из Куйбышева, 171-177	вход в Куйбышева, 181187	2003	70	84,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99902964%	
183	ТК 3	Кран ТК 3	2002	125	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99998037%	
184	ТК 2	отв. на Куйбышева, 113117	2002	70	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99979569%	
185	Кран ТК 3	ТК 5	2003	125	97,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99839477%	
186	отв. на Куйбышева, 113117	вход в Куйбышева, 113117	2003	70	17,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99980478%	
187	ТК 5	вход в Артиллерийска, 33	2002	50	8,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99990692%	
188	выход из ЦТП Куйбышева-2	вход в Куйбышева, 17-27	2014	100	60,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99973741%	
189	вход в Куйбышева, 1727	запорная арматура	2026	100	13,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995104%	
190	ТК 5	вход в Артиллерийска, 25	2002	50	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99993019%	
191	отв. на Куйбышева, 113117	вход в Куйбышева, 117а	2003	70	150,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99827747%	
192	ТК 5	Кран ТК 5	2002	125	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99998037%	
193	запорная арматура	отв. на ТП Куйбышева, 17 27	2002	50	52,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99939496%	
194	Кран ТК 5	ТК 5-1	2002	125	29,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99943077%	
195	ТК 5-1	отв. на Артиллерийская, 31	2002	50	16,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99980802%	
196	отв. на Артиллерийская, 31	вход в Артиллерийска, 31	2002	50	8,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99990692%	
197	ТК 2	ТК 3	2003	175	88,00	30	2,24084	0,0000223	0,10254710	99,99810140%	
198	отв. на ТП Куйбышева, 17-27	отв. на Куйбышева, 15	2002	50	27,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99968585%	
199	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 1727	2002	50	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99996509%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
200	отв. на Артиллерийская, 31	вход в Артиллерийска, 29	2003	50	32,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99968609%	
201	ТК 3	вход вКуйбышева, 129137	2002	175	21,50	31	2,35574	0,0000264	0,10254710	99,99944981%	
202	выход из Куйбышева, 1727	вход в Куйбышева, 15	2002	50	34,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99960440%	
203	ТК 5-1	ТК 7А	2002	100	116,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99804966%	
204	ТК 7А	Кран ТК 7А	2002	50	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99998836%	
205	отв. на Куйбышева, 15	выход из Куйбышева, 1727	2002	50	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99980220%	
206	Кран ТК 7А	вход в Артиллерийска, 27	2002	50	14,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99983711%	
207	вход вКуйбышева, 129137	выход из Куйбышева, 129137	2003	175	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,10254710	99,99974110%	
208	выход из Куйбышева, 1727	вход в Куйбышева, 29-39	2002	50	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99976729%	
209	ТК 7А	Кран ТК 7А	2002	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99998638%	
210	выход из Куйбышева, 129-137	вход в Куйбышева, 141149	2003	175	35,00	30	2,24084	0,0000223	0,10254710	99,99924487%	
211	Кран ТК 7А	Кран ТК 7	2002	70	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99976845%	
212	Кран ТК 7	ТК 7	2002	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99998638%	
213	ТК 7	вход в Артиллерийска, 23-23а	2003	70	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99988516%	
214	вход в Куйбышева, 141149	выход из Куйбышева, 141149	1986	175	12,00	47	5,24278	0,0040499	0,10254710	99,95293851%	
215	вход в Артиллерийска, 23-23а	отв. на Артиллерийская, 23а	2003	70	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99994258%	
216	выход из Куйбышева, 141-149	отв. на Куйбышева, 139	1986	175	15,00	47	5,24278	0,0040499	0,10254710	99,94117313%	
217	отв. на Куйбышева, 139	ТК 3-1	2003	70	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99994258%	
218	ТК 3-1	Кран в ТК 3-1	2003	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99998852%	
219	Кран в ТК 3-1	вход в Куйбышева, 139	2003	70	101,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99884016%	
220	отв. на Артиллерийская, 23а	вход в Артиллерийска, 23	2003	40	30,00	30	2,24084	0,0000223	0,24530393	99,99972942%	
221	отв. на Куйбышева, 139	вход в Куйбышева, 151159	1986	175	22,00	47	5,24278	0,0040499	0,10254710	99,91372059%	
222	вход в Куйбышева, 151159	выход из Куйбышева, 151159	2003	125	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99980141%	
223	выход из Куйбышева, 151-159	вход в Куйбышева, 161169	2003	125	32,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99947044%	
224	ТК 7А	Кран ТК 7А	2002	50	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99998836%	
225	Кран ТК 7А	ТК 8	2002	50	65,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99924370%	
226	вход в Куйбышева, 161169	выход из Куйбышева, 161169	2003	125	19,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99968557%	
227	ТК 8	вход в Артиллерийска, 46	2002	50	13,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99984874%	
228	выход из Куйбышева, 161-169	ТК 4	2003	125	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99975177%	
229	ТК 4	Кран ТК 4	2003	125	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99998345%	
230	Кран ТК 4	вход в Куйбышева, 171177	2003	125	56,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99907327%	
231	ТК 4	ТК 5	2003	125	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99991726%	
232	выход из ЦТП Артиллерийская	выход из ЦТП Артиллерийская	2003	100	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99978737%	
233	ТК 5	вход в Еловая аллея, 3139	2002	50	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99976729%	
234	выход из ЦТП Артиллерийская	отв. на Артиллерийска, 45	2002	100	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99974780%	
235	ТК 5	Кран в ТК 5	2003	50	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99999019%	
236	Кран в ТК 5	вход в Еловая аллея, 4149	2003	50	74,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99927408%	
237	отв. на Артиллерийска, 45	отв. на Артиллерийская, 51	2002	100	19,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99968055%	
238	отв. на Артиллерийская, 51	вход в Артиллерийска, 51	2002	50	57,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99933679%	
239	отв. на Артиллерийская, 51	отв. на Артиллерийская, 47	2002	70	69,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99906017%	
240	отв. на Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийска, 49	2002	50	18,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99979056%	
241	отв. на Артиллерийская, 47	вход в Артиллерийска, 47	2002	50	14,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99983711%	

Таблица 37. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника РТС Центрусс (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
РТС Центрусс											
Сети отопления											
2019											
1	ЦТП Брусничная	ТК-9 Б	1984	250	5,50	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99965240472%	98,72%
2	УП на ТК 21	2	2014	200	7,75	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995229011%	
3	Задвижка ТК 16	ТК-16	1988	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99990054588%	
4	конец перекладки тепловой сети	ТК21	2014	200	108,07	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99933470868%	
5	2	конец перекладки тепловой сети	2014	200	5,18	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996811133%	
6	4	УП на ТК 21	2014	200	10,64	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993449894%	
7	ЦТП Красносельская	выход из ЦТП Красносельская	1993	300	7,10	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99987370025%	
8	выход из ЦТП Красносельская	Задвижка ТК 16	1988	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99990054588%	
9	ТК 30-1	Клапан ТК 30-1	2015	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999814206%	
10	Клапан ТК 30-1	опуск	2015	70	12,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99995355142%	
11	ТК-9 Б	Задвижка ТК-9 Б	2015	200	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99999608391%	
12	опуск	т. А	2015	70	99,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99963026928%	
13	ТК-16	вход в ЦТП пр. Победы 94а	1988	100	5,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99992249388%	
14	выход из ЦТП Красносельская	ID 9277	1993	300	36,47	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99935124624%	
15	Задвижка ТК-9 Б	ТК-8Б	2015	200	62,50	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99951048898%	
16	ТК-8Б	Задвижка 3 ТК-8Б	2017	70	0,82	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99999620422%	
17	выход из ЦТП Красносельская	ТК1	1993	300	27,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99951970519%	
18	РТС Центрусс	ТК 30-1	2003	400	1 094,78	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,98740647604%	
19	ТК 30-1	Задвижка ТК 30	2003	400	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99976993507%	
20	Задвижка 3 ТК-8Б	Вход в ул.Брусничная, 2	2017	70	13,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99993982307%	
21	т. А	т.Б	2015	70	9,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99996655702%	
22	ТК-8Б	Задвижка 2 ТК-8Б	2004	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853965%	
23	Задвижка ТК 30	ТК 30	2003	400	0,64	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999263792%	
24	Задвижка 2 ТК-8Б	Вход в ул.Мишина серж., 3	2004	70	2,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999269825%	
25	т.Б	ТК 30-2	2015	70	79,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99970644496%	
26	ТК-8Б	Задвижка 1 ТК-8Б	2016	150	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99999666280%	
27	ТК 30-2	отв. на ТК 30-2	2015	32	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,26293435	99,99999183163%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
28	смена прокладки	ТК 32	2016	400	13,90	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99977938796%	
29	ТК1	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	1993	300	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99996442261%	
30	вход в ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр. Победы 94а	1988	100	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99971815955%	
31	ТК 30	смена прокладки	2003	400	44,96	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99948281405%	
32	Задвижка 1 ТК-8Б	ТК-7Б	2016	150	58,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99961288511%	
33	ТК-7Б	Задвижка ТК-7Б	2002	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853965%	
34	ТК 30-2	т. С	2015	70	19,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99992939815%	
35	смена прокладки	ТК 29	2003	400	103,88	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99880504278%	
36	ТК 32	смена прокладки	2016	400	13,90	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99977938796%	
37	Задвижка ТК-7Б	Вход в ул.Брусничная, 5-13	2002	70	24,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992844289%	
38	ТК-7Б	ТК-6Б	2016	150	80,95	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99945970776%	
39	ТК 29	Задвижка ТК 29	2003	400	1,78	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99997952422%	
40	выход из ЦТП пр. Победы 94а	ТК15	2010	100	17,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993871009%	
41	отв на ул. Воздушная 4 10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК18	1993	300	4,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99992884521%	
42	т. С	т. Д	2015	70	27,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99989967106%	
43	ТК-6Б	ТК-5Б	2016	150	25,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99982980294%	
44	Задвижка ТК 29	опуск под землю к ТК-15	2003	400	37,65	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99956690278%	
45	ID 9277	ID 9254	1993	300	5,90	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99989504669%	
46	опуск под землю к ТК-15	ТК-15	2003	400	106,35	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99877662976%	
47	т. Д	отв. на ул. Победы пр-т, 189б	2015	70	8,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99996841496%	
48	ТК-15	ЦТП пр. Победы 94а	2003	400	15,12	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99982607092%	
49	ТК-5Б	Задвижка ТК-5Б	1984	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998776450%	
50	Задвижка ТК 15	вход в ул. Победы пр-т, 94 (ID 9268)	2010	100	33,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987922283%	
51	ID 9254	выход из ЦТП Красносельская	1993	300	4,64	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99991746045%	
52	ТК15	Задвижка ТК 15	2010	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819736%	
53	отв. на ул. Победы пр-т, 189б	ТК 30-3	2015	50	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999047722%	
54	ТК18	ТК7	1993	300	168,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99701149897%	
55	Задвижка ТК-5Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 28-30	1984	70	39,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99903339575%	
56	ТК-5Б	ТК-4Б	1984	250	80,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99494406862%	
57	выход из ЦТП пр.Победы 94а	Задвижка ТК 34 (задвижки нет)	2003	300	19,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99982924864%	
58	выход из ЦТП пр.Победы 94а	ЦТП Красносельская	2003	300	16,32	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99985333356%	
59	ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр.Победы 94а	2003	300	17,60	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99984183031%	
60	ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр.Победы 94а	2003	300	10,45	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99990608675%	
61	Задвижка ТК 30-3	т. Е	2015	50	10,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99996667029%	
62	ТК 30-3	Задвижка ТК 30-3	2015	50	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999841287%	
63	ТК7	ТК 7-1	1993	300	28,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99950191650%	
64	ТК-4Б	ТК 2Б	1984	250	85,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99462807291%	
65	вход в ул. Победы пр-т, 94 (ID 9268)	выход из ул. Победы пр-т, 94	1988	70	118,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99865289324%	
66	т. Е	т. F	2015	50	8,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99997460593%	
67	Задвижка ТК 34 (задвижки нет)	ТК 34	2013	300	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997303926%	
68	ТК 2Б	Задвижка ТК 2Б	2014	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819736%	
69	Задвижка ТК 2Б	ТК 3Б	2014	100	44,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983956466%	
70	т. F	выход из земли	2015	50	4,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99998730297%	
71	ТК 7-1	ТК8	1993	300	60,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99893267820%	
72	ТК 3Б	Задвижка ТК 3Б	2014	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999875251%	
73	выход из ул. Победы пр-т, 94	вход в ул. Победы пр-т, 92	2010	50	22,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994511051%	
74	ТК 34	Задвижка ТК 35	2013	300	197,00	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99822957795%	
75	Задвижка ТК 3Б	вход в ул. Тенистая аллея, 38 (б)	2014	50	6,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998378265%	
76	выход из земли	вход в ул. Победы пр-т, 189а	2015	50	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999682574%	
77	ТК 3Б	вход в Тенистая, 38	2014	70	47,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99862727218%	
78	Задвижка ТК 35	ТК 35	2013	300	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997303926%	
79	отв. на ул. Победы пр-т, 189б	ТК 30-4	2015	50	10,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99996667029%	
80	Задвижка ТК 16	опуск под землю	2017	150	4,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99996549910%	
81	ТК 30-4	Задвижка ТК 30-4	2015	50	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999841287%	
82	выход ЦТП Менделеева	вход на ул.Менделеева, 12-10	1985	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99996718671%	
83	ТК8	ТК10	1993	300	93,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99834565122%	
84	ТК-16	Задвижка ТК 16	2017	150	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99999616657%	
85	ТК 35	Задвижка ТК 36 (задвижки нет)	2013	300	230,00	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99793300979%	
86	Задвижка ТК 30-4	подъём на эстакаду на 2 м.	2015	50	15,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99995079899%	
87	вход в Тенистая, 38	Выход из ул.Тенистая аллея, 38	2014	70	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999123790%	
88	Задвижка ТК 36 (задвижки нет)	ТК 36	2013	300	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997303926%	
89	подъём на эстакаду на 2 м.	опуск с эстакады на 5.5 м.	2015	50	17,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99994603761%	
90	опуск под землю	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	2017	150	60,04	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99953968136%	
91	ТК 36	ТК 37	2013	300	284,00	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99744771644%	
92	опуск с эстакады на 5.5 м.	опуск на низкие опоры.	2015	50	6,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99998095445%	
93	ТК-9 Б	ТК-10Б	2015	200	28,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99978069906%	
94	ТК 37	Задвижка ТК 37	2013	300	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999550654%	
95	Задвижка ТК 37	ЦТП Брусничная	2013	300	73,50	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99933946182%	
96	опуск на низкие опоры.	вход в Победы пр-т, 189б	2015	50	2,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999206435%	
97	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	отв. на ТП-1 ул. Менделеева,	1993	150	16,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99984679554%	
98	отв. на ТП-1 ул. Менделеева,	отв. на ТП-2 ул. Менделеева,	1993	150	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99961698885%	
99	Задвижка ТК-10Б	Вход в Победы пр-т, 144а-144г	2014	100	34,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987561754%	
100	ТК-10Б	Задвижка ТК-10Б	2014	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819736%	
101	отв. на ТП-2 ул. Менделеева,	т. А (смена диаметра)	1993	150	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99988509666%	
102	Начало перекладки	ТК-11Б	2017	200	15,01	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99985355067%	
103	ТК-10Б	Начало перекладки	2014	200	48,99	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99969841194%	
104	ТК-11Б	Задвижка ТК-11Б	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853965%	
105	т. А (смена диаметра)	отв. на ТП-3 ул. Менделеева,	1993	100	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99991436431%	
106	Задвижка ТК-11Б	Вход в ул. Мишина серж., 1	2014	70	4,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998685686%	
107	ТК-11Б	Конец перекладки	2017	200	16,54	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99983862279%	
108	Задвижка ТК 31	ТК 31	1994	100	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999678729%	
109	отв. на ТП-3 ул. Менделеева,	Задвижка ТК 31	1994	100	32,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99979117377%	
110	Конец перекладки	ТК-12Б	2014	200	61,46	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99962164519%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
111	ТК-12Б	Задвижка 3 ТК-12Б	2015	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999770657%	
112	Задвижка 3 ТК-12Б	Вход в ул. Мишина серж., 8	2015	100	69,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99968121301%	
113	ТК-12Б	Задвижка 1 ТК-12Б	2015	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999770657%	
114	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	Вход в пр.Победы, 130-140 (т.2-отпуск на 1,5 м)	1989	150	1,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99997579311%	
115	Задвижка 1 ТК-12Б	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	2015	100	18,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99991514303%	
116	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130-140 и 142	выход из пр. Победы 130-140	1989	70	7,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99993179526%	
117	Задвижка ТК 31	вход в ул. Менделеева, 2-6	1994	100	28,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99981687546%	
118	выход из пр. Победы 130-140	вход в Победы пр-т, 142 отопление	2016	70	21,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99991537474%	
119	ТК 31	Задвижка ТК 31	1994	100	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999678729%	
120	Вход в пр.Победы, 130140 (т.2-отпуск на 1,5 м)	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130140 и 142	1989	150	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99996772415%	
121	ТК-12Б	Задвижка 2 ТК-12Б	2015	150	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999692274%	
122	выход из ЦТП Красносельская	ТК6	2007	200	68,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99958138420%	
123	Задвижка 2 ТК-12Б	ТК-13Б	2015	150	27,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99983075092%	
124	ТК-13Б	Задвижка ТК-13Б	1984	50	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99998954795%	
125	Задвижка ТК-13Б	вход в Победы пр-т, 140а	1984	50	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99998954795%	
126	ТК-13Б	ТК-14Б	2015	100	31,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99985780724%	
127	ТК6	вход в ул. Красносельская, 21-31	2012	100	7,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997476298%	
128	ТК-14Б	Задвижка 1 ТК-14Б	2015	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999814206%	
129	Задвижка 1 ТК-14Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 13-19	2015	70	74,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99972316645%	
130	ТК6	Задвижка ТК 6	2015	200	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99999608391%	
131	ТК-14Б	Задвижка 2 ТК-14Б	2017	70	0,52	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99999761607%	
132	Задвижка ТК 6	4	2015	200	7,57	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99994071043%	
133	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	Вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	1999	70	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99995770371%	
134	Задвижка 2 ТК-14Б	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	2017	70	110,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99949081055%	
135	Задвижка ТК 21	вход в ул. Красносельская, 13-19	2012	150	14,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992985675%	
136	ТК21	Задвижка ТК 21	2012	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999758127%	
137	вход в ул. Красносельская, 13-19	выход из ул. Красносельская, 1319	1970	100	22,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,90606171377%	
138	Задвижка ТК26	ТК26	2011	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853965%	
139	выход из ул. Красносельская, 13-19	Задвижка ТК26	2011	70	49,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985542543%	
140	ТК26	вход в ул. Красносельская, 8-12	1968	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,98942901074%	
141	Задвижка ТК 21	ТК22	2009	150	25,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987664463%	
142	ТК21	Задвижка ТК 21	2009	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999758127%	
143	Задвижка ТК 22	вход в ул. Красносельская, 9-11	2012	50	10,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997380274%	
144	ТК22	Задвижка ТК 22	2012	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999875251%	
145	ТК22	ТК23	2009	150	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980650138%	
146	Задвижка ТК 25	ТК-25	2009	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853965%	
147	Задвижка ТК 23	Задвижка ТК 25	2009	70	74,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978386832%	
148	ТК23	Задвижка ТК 23	2009	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853965%	
149	ТК-25	вход в ул. Красносельская, 2-6	1965	70	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,92639197554%	
150	Задвижка ТК 23	вход в ул. Красносельская, 5-7	1965	70	9,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,30072376759%	
151	ТК23	Задвижка ТК 23	1965	70	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,96319598777%	
152	ТК23	ТК24	2009	125	22,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990740240%	
153	ТК24	вход в ул. Красносельская, 5-7	2009	70	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996203092%	
154	Задвижка ТК 24	вход в ул. Красносельская, 1-3	2009	70	13,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996057057%	
155	ТК24	Задвижка ТК 24	2009	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853965%	
156	Задвижка ТК24	вход в ул. Победы пр-т, 88-90	2009	70	54,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984082194%	
157	ТК24	Задвижка ТК24	2009	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853965%	
158	отв на ул. Воздушная 4 10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК2	1973	150	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99865054237%	
159	Задвижка ТК 2	ТК 2-1	1973	150	1,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99797581355%	
160	ТК2	Задвижка ТК 2	1973	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99932527118%	
161	ТК 2-1	ТК3	1973	150	33,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,95546789815%	
162	Задвижка ТК 4	ТК4	1973	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99932527118%	
163	ТК3	Задвижка ТК 4	1973	150	37,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,94939533881%	
164	ТК4	вход в ул. Воздушная, 4-10	1973	150	11,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98515596605%	
165	вход в ул. Воздушная, 4-10	отв. на ТП ул. Воздушная, 4-10	1973	150	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,94602169473%	
166	отв. на ТП ул. Воздушная, 4-10	выход из ул. Воздушная, 4-10	1974	70	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,97873435459%	
167	выход из ул. Воздушная, 4-10	вход в ул. Воздушная, 12-22	1974	70	14,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99255702411%	
168	Задвижка ТК 4	начало авар.ремонта 2017	1974	100	84,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,94454654511%	
169	ТК4	Задвижка ТК 4	1974	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99967187305%	
170	начало авар.ремонта 2017	ТК5	2017	100	12,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99993143203%	
171	ТК5	вход в ул. Красносельская, 45-51	1974	100	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99015619144%	
172	Задвижка ТК 18	ТК19	1985	200	46,50	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99805825797%	
173	ТК18	Задвижка ТК 18	1985	200	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99997912105%	
174	ТК19	ЦТП Менделеева	1985	200	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99970769475%	
175	выход ЦТП Менделеева	вход в ул. Менделеева, 12а	1985	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998018844%	
176	Задвижка ТК 18	ТК17	1985	200	37,50	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99843407901%	
177	ТК18	Задвижка ТК 18	1985	200	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99997912105%	
178	Задвижка ТК 17	вход в ул. Красносельская, 33-43	1972	100	17,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,97230164252%	
179	ТК17	Задвижка ТК 17	1972	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99920861836%	
180	Задвижка ТК 17	ТК 3	1985	150	9,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99968827376%	
181	ТК17	Задвижка ТК 17	1985	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99998539336%	
182	ТК 3	ТК20	2013	150	50,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975812673%	
183	Задвижка ТК 20	вход в ул. Воздушная, 2	2013	150	21,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989599449%	
184	ТК20	Задвижка ТК 20	2013	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999758127%	
185	Задвижка ТК 20	вход в ул. Менделеева, 18	2012	100	122,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99955835215%	
186	ТК20	Задвижка ТК 20	2012	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819736%	
187	Задвижка ТК 8	вход в ул. Воздушная, 21-31	2017	100	13,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99992571804%	
188	ТК8	Задвижка ТК 8	2017	100	0,45	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99999742870%	
189	Конец старого уч-ка	УП 4	2016	100	5,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99997264122%	
190	Начало старого уч-ка	Конец старого уч-ка	1994	100	13,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99991646951%	
191	Задвижка ТК 8	Начало старого уч-ка	2016	100	87,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99956474669%	
192	УП 4	вход в ул. Воздушный пер., 4	2016	100	15,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99992289798%	
193	ТК8	Задвижка ТК 8	2016	100	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999751284%	
194	Задвижка ТК 8	т. начала выноса тс	2004	200	65,79	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99959498921%	
195	Перемычка ТК 27	ТК 27	2004	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999758127%	
196	т. начала выноса тс	т. конец выноса тс	2017	200	80,40	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99921555454%	
197	т. конец выноса тс	Перемычка ТК 27	2004	200	222,13	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99863254224%	
198	ТК8	Задвижка ТК 8	2004	200	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999692194%	
199	Задвижка ТК 27	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	2004	150	8,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995888154%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
200	ТК 27	Задвижка ТК 27	2004	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999758127%	
201	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	вход в ул. Красносельская, 38-38а	2004	125	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996632814%	
202	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	вход в ул. ул. Белинского, 38	2004	150	112,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99945820387%	
203	ТП Белинского-Глазунова	отв. на ТП ул. Белинского, 38	2004	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999758127%	
204	вход в ул. ул. Белинского, 38	ТП Белинского-Глазунова	2004	150	8,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995888154%	
205	отв. на ТП ул. Белинского, 38	выход из ул. Белинского, 38	2004	150	9,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995646281%	
206	выход из ул. Белинского, 38	ТК 27-1	2004	150	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985487604%	
207	ТК 27-1	ТК28	2004	150	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985487604%	
208	Задвижка ТК 28	вход в ул. Красносельская, 56	2010	70	25,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992552219%	
209	ТК28	Задвижка ТК 28	2010	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853965%	
210	Задвижка ТК 28	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	2004	150	76,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962993389%	
211	ТК28	Задвижка ТК 28	2004	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999758127%	
212	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	вход в ул. Глазунова, 11	2004	70	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997079302%	
213	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	2004	150	55,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973393940%	
214	Задвижка ТК 33	ТК33	2004	70	9,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997225337%	
215	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	Задвижка ТК 33	2004	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853965%	
216	ТК33	вход в ул. Красносельская, 60а	2004	70	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999415860%	
217	вход в ул. Красносельская, 60а	выход из ул. Красносельская, 60а	1982	70	12,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99953109760%	
218	выход из ул. Красносельская, 60а	вход в ул. Красносельская, 60	1982	70	24,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99906219519%	
219	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	2004	150	18,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991292562%	
220	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	вход в ул. Глазунова, 13	2004	70	18,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994742743%	
221	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	вход в ул. Добролюбова, 25	2004	70	66,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980723391%	
222	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 61а	2004	100	19,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992969687%	
223	ТК10	Задвижка ТК 10	2004	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819736%	
224	Задвижка ТК 10	вход в ул. Воздушный пер., 9-11	1998	70	41,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99984452986%	
225	ТК10	Задвижка ТК 10	1998	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999812687%	
226	Задвижка ТК 10	ТК11	2010	100	79,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971337956%	
227	ТК10	Задвижка ТК 10	2010	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819736%	
228	Задвижка ТК 11	вход в ул. Радистов, 12	2012	70	12,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996349127%	
229	ТК11	Задвижка ТК 11	2012	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853965%	
230	вход в ул. Радистов, 12	выход из ул. Радистов, 12	1993	70	22,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99987281294%	
231	выход из ул. Радистов, 12	вход в ул. Радистов, 14	2012	50	32,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992016074%	
232	ТК11	ТК 11-1 смотровой колодец	2010	100	127,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99954212835%	
233	ТК 11-1 смотровой колодец	ТК 11-2 смотровой колодец	2010	100	117,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99957818124%	
234	ТК 11-2 смотровой колодец	вход в ул. Радистов, 33	2009	100	85,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99969355047%	
235	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 55-63	2007	150	18,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991050689%	
236	ТК10	Задвижка ТК 10	2007	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999758127%	
237	отв. на ТП 2 ул. Белинского, 55-63	ТК 13	1993	125	14,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99987919675%	
238	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 2 ул. Белинского, 5563	1993	125	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99987503112%	
239	вход в ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 5563	1993	125	5,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99995417808%	
240	Задвижка ТК 13	выход из ул. Белинского, 55-63	1993	125	1,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99998750311%	
241	ТК 13	Задвижка ТК 13	1993	125	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999583437%	
242	выход из ул. Белинского, 55-63	врезка глухая	2007	150	100,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99951625345%	
243	врезка глухая	ТК12	2007	150	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996613774%	
244	Задвижка ТК 12	вход в ул. Белинского, 40	2007	100	34,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987561754%	
245	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819736%	
246	вход в ул. Белинского, 40	выход из ул. Белинского, 40	1995	70	82,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99961204990%	
247	выход из ул. Белинского, 40	вход в ул. Белинского, 53	2010	70	35,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989775556%	
248	врезка глухая	глухая врезка 13	2010	100	66,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976205095%	
249	глухая врезка 13	вход в ул. Радистов пер., 2	2005	100	101,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99963586586%	
250	вход в ул. Радистов пер., 2	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	1992	100	22,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99982391615%	
251	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	выход из ул. Радистов пер., 2	1992	70	22,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99985735183%	
252	Задвижка ТК 14	ТК14	1992	70	6,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99995785395%	
253	выход из ул. Радистов пер., 2	Задвижка ТК 14	1992	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999675800%	
254	глухая врезка 13	вход в ул. Красносельская, 67б	2005	100	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985578846%	
255	Задвижка ТК 12	вход в ул. Красносельская, 67а	2007	100	29,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989364399%	
256	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819736%	
						2020					
1	ЦТП Брусничная	ТК-9 Б	1984	250	5,50	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,99956897825%	97,64%
2	УП на ТК 21	2	2014	200	7,75	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995281337%	
3	Задвижка ТК 16	ТК-16	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99998890941%	
4	конец перекладки тепловой сети	ТК21	2014	200	108,07	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99934200530%	
5	2	конец перекладки тепловой сети	2014	200	5,18	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996846107%	
6	4	УП на ТК 21	2014	200	10,64	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993521733%	
7	ЦТП Красносельская	выход из ЦТП Красносельская	1993	300	7,10	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99985990060%	
8	выход из ЦТП Красносельская	Задвижка ТК 16	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99998890941%	
9	ТК 30-1	Клапан ТК 30-1	2015	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855667%	
10	Клапан ТК 30-1	опуск	2015	70	12,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996389168%	
11	ТК-9 Б	Задвижка ТК-9 Б	2015	200	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999695570%	
12	опуск	т. А	2015	70	99,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99971257779%	
13	ТК-16	вход в ЦТП пр. Победы 94а	1988	100	5,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99990907788%	
14	выход из ЦТП Красносельская	ID 9277	1993	300	36,47	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99928036264%	
15	Задвижка ТК-9 Б	ТК-8Б	2015	200	62,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99961946267%	
16	ТК-8Б	Задвижка 3 ТК-8Б	2017	70	0,82	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999673183%	
17	выход из ЦТП Красносельская	ТК1	1993	300	27,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99946722762%	
18	РТС Цепрусс	ТК 30-1	2003	400	1 094,78	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,98754459615%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
19	ТК 30-1	Задвижка ТК 30	2003	400	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99977245832%	
20	Задвижка 3 ТК-8Б	Вход в ул.Брусничная, 2	2017	70	13,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99994818749%	
21	т. А	т.Б	2015	70	9,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997400201%	
22	ТК-8Б	Задвижка 2 ТК-8Б	2004	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855567%	
23	Задвижка ТК 30	ТК 30	2003	400	0,64	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999271867%	
24	Задвижка 2 ТК-8Б	Вход в ул.Мишина серж., 3	2004	70	2,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999277834%	
25	т.Б	ТК 30-2	2015	70	79,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99977179543%	
26	ТК-8Б	Задвижка 1 ТК-8Б	2016	150	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999695649%	
27	ТК 30-2	отв. на ТК 30-2	2015	32	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,99999365006%	
28	смена прокладки	ТК 32	2016	400	13,90	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99979880300%	
29	ТК1	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	1993	300	2,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99996053538%	
30	вход в ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр. Победы 94а	1988	100	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99966937411%	
31	ТК 30	смена прокладки	2003	400	44,96	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99948848631%	
32	Задвижка 1 ТК-8Б	ТК-7Б	2016	150	58,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99964695329%	
33	ТК-7Б	Задвижка ТК-7Б	2002	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855667%	
34	ТК 30-2	т. С	2015	70	19,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994511536%	
35	смена прокладки	ТК 29	2003	400	103,88	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99881814853%	
36	ТК 32	смена прокладки	2016	400	13,90	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99979880300%	
37	Задвижка ТК-7Б	Вход в ул.Брусничная, 5-13	2002	70	24,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992922770%	
38	ТК-7Б	ТК-6Б	2016	150	80,95	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99950725637%	
39	ТК 29	Задвижка ТК 29	2003	400	1,78	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99997974879%	
40	выход из ЦТП пр. Победы 94а	ТК15	2010	100	17,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993938229%	
41	отв на ул. Воздушная 410, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК18	1993	300	4,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99992107076%	
42	т. С	т. Д	2015	70	27,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992200603%	
43	ТК-6Б	ТК-5Б	2016	150	25,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99984478119%	
44	Задвижка ТК 29	опуск под землю к ТК-15	2003	400	37,65	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99957165279%	
45	ID 9277	ID 9254	1993	300	5,90	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99988357937%	
46	опуск под землю к ТК-15	ТК-15	2003	400	106,35	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99879004713%	
47	т. Д	отв. на ул. Победы пр-т, 189б	2015	70	8,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997544634%	
48	ТК-15	ЦТП пр. Победы 94а	2003	400	15,12	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99982797849%	
49	ТК-5Б	Задвижка ТК-5Б	1984	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99998482786%	
50	Задвижка ТК 15	вход в ул. Победы пр-т, 94 (ID 9268)	2010	100	33,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988054746%	
51	ID 9254	выход из ЦТП Красносельская	1993	300	4,64	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99990844208%	
52	ТК15	Задвижка ТК 15	2010	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999821713%	
53	отв. на ул. Победы пр-т, 189б	ТК 30-3	2015	50	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999259716%	
54	ТК18	ТК7	1993	300	168,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99668497186%	
55	Задвижка ТК-5Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 28-30	1984	70	39,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99880140072%	
56	ТК-5Б	ТК-4Б	1984	250	80,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,99373059277%	
57	выход из ЦТП пр.Победы 94а	Задвижка ТК 34 (задвижки нет)	2003	300	19,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99983112136%	
58	выход из ЦТП пр.Победы 94а	ЦТП Красносельская	2003	300	16,32	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99985494214%	
59	ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр.Победы 94а	2003	300	17,60	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99984356505%	
60	ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр.Победы 94а	2003	300	10,45	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99990711675%	
61	Задвижка ТК 30-3	т. Е	2015	50	10,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997409006%	
62	ТК 30-3	Задвижка ТК 30-3	2015	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999876619%	
63	ТК7	ТК 7-1	1993	300	28,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99944749531%	
64	ТК-4Б	ТК 2Б	1984	250	85,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,99333875482%	
65	вход в ул. Победы пр-т, 94 (ID 9268)	выход из ул. Победы пр-т, 94	1988	70	118,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99841971453%	
66	т. Е	т. F	2015	50	8,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998025909%	
67	Задвижка ТК 34 (задвижки нет)	ТК 34	2013	300	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997333495%	
68	ТК 2Б	Задвижка ТК 2Б	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999821713%	
69	Задвижка ТК 2Б	ТК 3Б	2014	100	44,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984132424%	
70	т. F	выход из земли	2015	50	4,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999012955%	
71	ТК 7-1	ТК8	1993	300	60,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99881606138%	
72	ТК 3Б	Задвижка ТК 3Б	2014	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999876619%	
73	выход из ул. Победы пр-т, 94	вход в ул. Победы пр-т, 92	2010	50	22,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994571251%	
74	ТК 34	Задвижка ТК 35	2013	300	197,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99824899515%	
75	Задвижка ТК 3Б	вход в ул. Тенистая аллея, 38 (б)	2014	50	6,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998396051%	
76	выход из земли	вход в ул. Победы пр-т, 189а	2015	50	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997753239%	
77	ТК 3Б	вход в Тенистая, 38	2014	70	47,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986423272%	
78	Задвижка ТК 35	ТК 35	2013	300	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997333495%	
79	отв. на ул. Победы пр-т, 189б	ТК 30-4	2015	50	10,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997409006%	
80	Задвижка ТК 16	опуск под землю	2017	150	4,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99997029463%	
81	ТК 30-4	Задвижка ТК 30-4	2015	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999876619%	
82	выход ЦТП Менделеева	вход на ул.Менделеева, 12-10	1985	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99995991394%	
83	ТК8	ТК10	1993	300	93,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99816489514%	
84	ТК-16	Задвижка ТК 16	2017	150	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99999669940%	
85	ТК 35	Задвижка ТК 36 (задвижки нет)	2013	300	230,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99795567961%	
86	Задвижка ТК 30-4	подъём на эстакаду на 2 м.	2015	50	15,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996175200%	
87	вход в Тенистая, 38	Выход из ул.Тенистая аллея, 38	2014	70	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999133400%	
88	Задвижка ТК 36 (задвижки нет)	ТК 36	2013	300	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997333495%	
89	подъём на эстакаду на 2 м.	опуск с эстакады на 5.5 м.	2015	50	17,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995805058%	
90	опуск под землю	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	2017	150	60,04	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99960366438%	
91	ТК 36	ТК 37	2013	300	284,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99747570874%	
92	опуск с эстакады на 5.5 м.	опуск на низкие опоры.	2015	50	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998519432%	
93	ТК-9 Б	ТК-10Б	2015	200	28,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99982951928%	
94	ТК 37	Задвижка ТК 37	2013	300	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999555583%	
95	Задвижка ТК 37	ЦТП Брусничная	2013	300	73,50	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99934670631%	
96	опуск на низкие опоры.	вход в Победы пр-т, 189б	2015	50	2,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999383097%	
97	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	отв. на ТП-1 ул. Менделеева,	1993	150	16,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99983005624%	
98	отв. на ТП-1 ул. Менделеева,	отв. на ТП-2 ул. Менделеева,	1993	150	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99957514061%	
99	Задвижка ТК-10Б	Вход в Победы пр-т, 144а-144г	2014	100	34,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987698172%	
100	ТК-10Б	Задвижка ТК-10Б	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999821713%	
101	отв. на ТП-2 ул. Менделеева,	т. А (смена диаметра)	1993	150	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99987254218%	
102	Начало перекладки	ТК-11Б	2017	200	15,01	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99987390672%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
103	ТК-10Б	Начало перекладки	2014	200	48,99	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99970171962%	
104	ТК-11Б	Задвижка ТК-11Б	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855567%	
105	т. А (смена диаметра)	отв. на ТП-3 ул. Менделеева,	1993	100	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99990500765%	
106	Задвижка ТК-11Б	Вход в ул. Мишина серж., 1	2014	70	4,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998700101%	
107	ТК-11Б	Конец перекладки	2017	200	16,54	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99986105378%	
108	Задвижка ТК 31	ТК 31	1994	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999647098%	
109	отв. на ТП-3 ул. Менделеева,	Задвижка ТК 31	1994	100	32,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99977061370%	
110	Конец перекладки	ТК-12Б	2014	200	61,46	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99962579481%	
111	ТК-12Б	Задвижка 3 ТК-12Б	2015	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999821713%	
112	Задвижка 3 ТК-12Б	Вход в ул. Мишина серж., 8	2015	100	69,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99975218056%	
113	ТК-12Б	Задвижка 1 ТК-12Б	2015	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999821713%	
114	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	Вход в пр.Победы, 130-140 (т.2-отпуск на 1,5 м)	1989	150	1,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99997194870%	
115	Задвижка 1 ТК-12Б	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	2015	100	18,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993403367%	
116	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130-140 и 142	выход из пр. Победы 130-140	1989	70	7,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99992096334%	
117	Задвижка ТК 31	вход в ул. Менделеева, 2-6	1994	100	28,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99979884586%	
118	выход из пр. Победы 130-140	вход в Победы пр-т, 142 отопление	2016	70	21,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99992282222%	
119	ТК 31	Задвижка ТК 31	1994	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999647098%	
120	Вход в пр.Победы, 130140 (т.2-отпуск на 1,5 м)	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130140 и 142	1989	150	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99996259827%	
121	ТК-12Б	Задвижка 2 ТК-12Б	2015	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999760779%	
122	выход из ЦТП Красносельская	ТК6	2007	200	68,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99958597539%	
123	Задвижка 2 ТК-12Б	ТК-13Б	2015	150	27,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986842872%	
124	ТК-13Б	Задвижка ТК-13Б	1984	50	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99998703935%	
125	Задвижка ТК-13Б	вход в Победы пр-т, 140а	1984	50	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99998703935%	
126	ТК-13Б	ТК-14Б	2015	100	31,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988946183%	
127	ТК6	вход в ул. Красносельская, 21-31	2012	100	7,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997503977%	
128	ТК-14Б	Задвижка 1 ТК-14Б	2015	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855567%	
129	Задвижка 1 ТК-14Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 13-19	2015	70	74,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978479442%	
130	ТК6	Задвижка ТК 6	2015	200	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999695570%	
131	ТК-14Б	Задвижка 2 ТК-14Б	2017	70	0,52	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999794743%	
132	Задвижка ТК 6	4	2015	200	7,57	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995390932%	
133	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	Вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	1999	70	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99995553783%	
134	Задвижка 2 ТК-14Б	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	2017	70	110,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99956158648%	
135	Задвижка ТК 21	вход в ул. Красносельская, 13-19	2012	150	14,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993062605%	
136	ТК21	Задвижка ТК 21	2012	150	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999760779%	
137	вход в ул. Красносельская, 13-19	выход из ул. Красносельская, 1319	1970	100	22,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,84023085466%	
138	Задвижка ТК26	ТК26	2011	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855567%	
139	выход из ул. Красносельская, 13-19	Задвижка ТК26	2011	70	49,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985701106%	
140	ТК26	вход в ул. Красносельская, 8-12	1968	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,98076512309%	
141	Задвижка ТК 21	ТК22	2009	150	25,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987799754%	
142	ТК21	Задвижка ТК 21	2009	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999760779%	
143	Задвижка ТК 22	вход в ул. Красносельская, 9-11	2012	50	10,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997409006%	
144	ТК22	Задвижка ТК 22	2012	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999876619%	
145	ТК22	ТК23	2009	150	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980862359%	
146	Задвижка ТК 25	ТК-25	2009	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855567%	
147	Задвижка ТК 23	Задвижка ТК 25	2009	70	74,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978623876%	
148	ТК23	Задвижка ТК 23	2009	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855567%	
149	ТК-25	вход в ул. Красносельская, 2-6	1965	70	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	98,84961143340%	
150	Задвижка ТК 23	вход в ул. Красносельская, 5-7	1965	70	9,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	98,57130861733%	
151	ТК23	Задвижка ТК 23	1965	70	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,92480571670%	
152	ТК23	ТК24	2009	125	22,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990841797%	
153	ТК24	вход в ул. Красносельская, 5-7	2009	70	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996244735%	
154	Задвижка ТК 24	вход в ул. Красносельская, 1-3	2009	70	13,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996100302%	
155	ТК24	Задвижка ТК 24	2009	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855567%	
156	Задвижка ТК24	вход в ул. Победы пр-т, 88-90	2009	70	54,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984256773%	
157	ТК24	Задвижка ТК24	2009	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855567%	
158	отв на ул. Воздушная 4 10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК2	1973	150	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99789958865%	
159	Задвижка ТК 2	ТК 2-1	1973	150	1,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99684938297%	
160	ТК2	Задвижка ТК 2	1973	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99894979432%	
161	ТК 2-1	ТК3	1973	150	33,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,93068642536%	
162	Задвижка ТК 4	ТК4	1973	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99894979432%	
163	ТК3	Задвижка ТК 4	1973	150	37,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,92123457428%	
164	ТК4	вход в ул. Воздушная, 4-10	1973	150	11,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,97689547512%	
165	вход в ул. Воздушная, 4-10	отв. на ТП ул. Воздушная, 4-10	1973	150	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,91598354590%	
166	отв. на ТП ул. Воздушная, 4-10	выход из ул. Воздушная, 4-10	1974	70	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,96776715694%	
167	выход из ул. Воздушная, 4-10	вход в ул. Воздушная, 12-22	1974	70	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98871850493%	
168	Задвижка ТК 4	начало авар.ремонта 2017	1974	100	84,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,91594783338%	
169	ТК4	Задвижка ТК 4	1974	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99950265020%	
170	начало авар.ремонта 2017	ТК5	2017	100	12,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99994096279%	
171	ТК5	вход в ул. Красносельская, 45-51	1974	100	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98507950593%	
172	Задвижка ТК 18	ТК19	1985	200	46,50	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99762788851%	
173	ТК18	Задвижка ТК 18	1985	200	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99997449342%	
174	ТК19	ЦТП Менделеева	1985	200	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99964290795%	
175	выход ЦТП Менделеева	вход в ул. Менделеева, 12а	1985	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99997579739%	
176	Задвижка ТК 18	ТК17	1985	200	37,50	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99808700686%	
177	ТК18	Задвижка ТК 18	1985	200	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99997449342%	
178	Задвижка ТК 17	вход в ул. Красносельская, 33-43	1972	100	17,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,95566412972%	
179	ТК17	Задвижка ТК 17	1972	100	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99873326085%	
180	Задвижка ТК 17	ТК 3	1985	150	9,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99961918248%	
181	ТК17	Задвижка ТК 17	1985	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99997995697%	
182	ТК 3	ТК20	2013	150	50,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976077948%	
183	Задвижка ТК 20	вход в ул. Воздушная, 2	2013	150	21,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989713518%	
184	ТК20	Задвижка ТК 20	2013	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999760779%	
185	Задвижка ТК 20	вход в ул. Менделеева, 18	2012	100	122,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99956319595%	
186	ТК20	Задвижка ТК 20	2012	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999821713%	
187	Задвижка ТК 8	вход в ул. Воздушная, 21-31	2017	100	13,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99993604302%	
188	ТК8	Задвижка ТК 8	2017	100	0,45	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999778610%	
189	Конец старого уч-ка	УП 4	2016	100	5,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99997504894%	
190	Начало старого уч-ка	Конец старого уч-ка	1994	100	13,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99990824548%	
191	Задвижка ТК 8	Начало старого уч-ка	2016	100	87,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99960305131%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
192	УП 4	вход в ул. Воздушный пер., 4	2016	100	15,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99992968337%	
193	ТК8	Задвижка ТК 8	2016	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999773172%	
194	Задвижка ТК 8	т. начала выноса тс	2004	200	65,79	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99959943119%	
195	Перемычка ТК 27	ТК 27	2004	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999760779%	
196	т. начала выноса тс	т. конец выноса тс	2017	200	80,40	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99932459030%	
197	т. конец выноса тс	Перемычка ТК 27	2004	200	222,13	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99864753990%	
198	ТК8	Задвижка ТК 8	2004	200	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999695570%	
199	Задвижка ТК 27	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	2004	150	8,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995933251%	
200	ТК 27	Задвижка ТК 27	2004	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999760779%	
201	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	вход в ул. Красносельская, 38-38а	2004	125	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996669744%	
202	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	вход в ул. ул. Белинского, 38	2004	150	112,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99946414604%	
203	ТП Белинского-Глазунова	отв. на ТП ул. Белинского, 38	2004	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999760779%	
204	вход в ул. ул. Белинского, 38	ТП Белинского-Глазунова	2004	150	8,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995933251%	
205	отв. на ТП ул. Белинского, 38	выход из ул. Белинского, 38	2004	150	9,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995694031%	
206	выход из ул. Белинского, 38	ТК 27-1	2004	150	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985646769%	
207	ТК 27-1	ТК28	2004	150	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985646769%	
208	Задвижка ТК 28	вход в ул. Красносельская, 56	2010	70	25,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992633903%	
209	ТК28	Задвижка ТК 28	2010	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855567%	
210	Задвижка ТК 28	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	2004	150	76,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99963399261%	
211	ТК28	Задвижка ТК 28	2004	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999760779%	
212	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	вход в ул. Глазунова, 11	2004	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997111335%	
213	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	2004	150	55,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973685743%	
214	Задвижка ТК 33	ТК33	2004	70	9,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997255768%	
215	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	Задвижка ТК 33	2004	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855567%	
216	ТК33	вход в ул. Красносельская, 60а	2004	70	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999422267%	
217	вход в ул. Красносельская, 60а	выход из ул. Красносельская, 60а	1982	70	12,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99939950834%	
218	выход из ул. Красносельская, 60а	вход в ул. Красносельская, 60	1982	70	24,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99879901668%	
219	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	2004	150	18,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991388061%	
220	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	вход в ул. Глазунова, 13	2004	70	18,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994800402%	
221	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	вход в ул. Добролюбова, 25	2004	70	66,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980934808%	
222	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 61а	2004	100	19,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993046793%	
223	ТК10	Задвижка ТК 10	2004	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999821713%	
224	Задвижка ТК 10	вход в ул. Воздушный пер., 9-11	1998	70	41,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99983521366%	
225	ТК10	Задвижка ТК 10	1998	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999801462%	
226	Задвижка ТК 10	ТК11	2010	100	79,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971652308%	
227	ТК10	Задвижка ТК 10	2010	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999821713%	
228	Задвижка ТК 11	вход в ул. Радистов, 12	2012	70	12,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996389168%	
229	ТК11	Задвижка ТК 11	2012	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855567%	
230	вход в ул. Радистов, 12	выход из ул. Радистов, 12	1993	70	22,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99985891633%	
231	выход из ул. Радистов, 12	вход в ул. Радистов, 14	2012	50	32,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992103638%	
232	ТК11	ТК 11-1 смотровой колодец	2010	100	127,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99954715008%	
233	ТК 11-1 смотровой колодец	ТК 11-2 смотровой колодец	2010	100	117,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99958280756%	
234	ТК 11-2 смотровой колодец	вход в ул. Радистов, 33	2009	100	85,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99969691147%	
235	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 55-63	2007	150	18,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991148841%	
236	ТК10	Задвижка ТК 10	2007	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999760779%	
237	отв. на ТП 2 ул. Белинского, 55-63	ТК 13	1993	125	14,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99986599765%	
238	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 2 ул. Белинского, 5563	1993	125	15,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99986137688%	
239	вход в ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 5563	1993	125	5,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99994917152%	
240	Задвижка ТК 13	выход из ул. Белинского, 55-63	1993	125	1,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99998613769%	
241	ТК 13	Задвижка ТК 13	1993	125	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99999537923%	
242	выход из ул. Белинского, 55-63	врезка глухая	2007	150	100,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99952155897%	
243	врезка глухая	ТК12	2007	150	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996650913%	
244	Задвижка ТК 12	вход в ул. Белинского, 40	2007	100	34,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987698172%	
245	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999821713%	
246	вход в ул. Белинского, 40	выход из ул. Белинского, 40	1995	70	82,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99957784421%	
247	выход из ул. Белинского, 40	вход в ул. Белинского, 53	2010	70	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989889671%	
248	врезка глухая	глухая врезка 13	2010	100	66,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976466067%	
249	глухая врезка 13	вход в ул. Радистов пер., 2	2005	100	101,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99963985951%	
250	вход в ул. Радистов пер., 2	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	1992	100	22,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99980267310%	
251	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	выход из ул. Радистов пер., 2	1992	70	22,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99984014252%	
252	Задвижка ТК 14	ТК14	1992	70	6,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99995276938%	
253	выход из ул. Радистов пер., 2	Задвижка ТК 14	1992	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999636688%	
254	глухая врезка 13	вход в ул. Красносельская, 67б	2005	100	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985737010%	
255	Задвижка ТК 12	вход в ул. Красносельская, 67а	2007	100	29,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989481045%	
256	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999821713%	
2021											
1	ЦТП Брусничная	ТК-9 Б	1984	250	5,50	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,99946358290%	95,41%
2	УП на ТК 21	2	2014	200	7,75	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995389081%	
3	Задвижка ТК 16	ТК-16	1988	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99998697946%	
4	конец перекладки тепловой сети	ТК21	2014	200	108,07	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99935702959%	
5	2	конец перекладки тепловой сети	2014	200	5,18	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996918121%	
6	4	УП на ТК 21	2014	200	10,64	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993669654%	
7	ЦТП Красносельская	выход из ЦТП Красносельская	1993	300	7,10	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99984488239%	
8	выход из ЦТП Красносельская	Задвижка ТК 16	1988	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99998697946%	
9	ТК 30-1	Клапан ТК 30-1	2015	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999858865%	
10	Клапан ТК 30-1	опуск	2015	70	12,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996471616%	
11	ТК-9 Б	Задвижка ТК-9 Б	2015	200	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999702521%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
12	опуск	т. А	2015	70	99,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99971914063%	
13	ТК-16	вход в ЦТП пр. Победы 94а	1988	100	5,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99989325587%	
14	выход из ЦТП Красносельская	ID 9277	1993	300	36,47	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99920321984%	
15	Задвижка ТК-9 Б	ТК-8Б	2015	200	62,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99962815165%	
16	ТК-8Б	Задвижка 3 ТК-8Б	2017	70	0,82	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999705520%	
17	выход из ЦТП Красносельская	ТК1	1993	300	27,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99941011614%	
18	РТС Цепрусс	ТК 30-1	2003	400	1 094,78	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,98782899603%	
19	ТК 30-1	Задвижка ТК 30	2003	400	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99977765389%	
20	Задвижка 3 ТК-8Б	Вход в ул.Брусничная, 2	2017	70	13,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99995331419%	
21	т. А	т.Б	2015	70	9,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997459563%	
22	ТК-8Б	Задвижка 2 ТК-8Б	2004	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999858865%	
23	Задвижка ТК 30	ТК 30	2003	400	0,64	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999288492%	
24	Задвижка 2 ТК-8Б	Вход в ул.Мишина серж., 3	2004	70	2,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999294323%	
25	т.Б	ТК 30-2	2015	70	79,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99977700613%	
26	ТК-8Б	Задвижка 1 ТК-8Б	2016	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999766242%	
27	ТК 30-2	отв. на ТК 30-2	2015	32	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,99999379505%	
28	смена прокладки	ТК 32	2016	400	13,90	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99984546945%	
29	ТК1	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	1993	300	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99995630490%	
30	вход в ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр. Победы 94а	1988	100	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99961183954%	
31	ТК 30	смена прокладки	2003	400	44,96	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99950016593%	
32	Задвижка 1 ТК-8Б	ТК-7Б	2016	150	58,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972884039%	
33	ТК-7Б	Задвижка ТК-7Б	2002	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999838453%	
34	ТК 30-2	т. С	2015	70	19,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994636856%	
35	смена прокладки	ТК 29	2003	400	103,88	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99884513428%	
36	ТК 32	смена прокладки	2016	400	13,90	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99984546945%	
37	Задвижка ТК-7Б	Вход в ул.Брусничная, 5-13	2002	70	24,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99992084216%	
38	ТК-7Б	ТК-6Б	2016	150	80,95	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962154533%	
39	ТК 29	Задвижка ТК 29	2003	400	1,78	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998021120%	
40	выход из ЦТП пр. Победы 94а	ТК15	2010	100	17,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994076641%	
41	отв на ул. Воздушная 4 10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК18	1993	300	4,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99991260980%	
42	т. С	т. Д	2015	70	27,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992378690%	
43	ТК-6Б	ТК-5Б	2016	150	25,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988078327%	
44	Задвижка ТК 29	опуск под землю к ТК-15	2003	400	37,65	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99958143344%	
45	ID 9277	ID 9254	1993	300	5,90	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99987109945%	
46	опуск под землю к ТК-15	ТК-15	2003	400	106,35	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99881767454%	
47		отв. на ул. Победы пр-т, 189б	2015	70	8,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997600699%	
48	ТК-15	ЦТП пр. Победы 94а	2003	400	15,12	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99983190634%	
49	ТК-5Б	Задвижка ТК-5Б	1984	70	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99998111790%	
50	Задвижка ТК 15	вход в ул. Победы пр-т, 94 (ID 9268)	2010	100	33,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988327498%	
51	ID 9254	выход из ЦТП Красносельская	1993	300	4,64	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99989862737%	
52	ТК15	Задвижка ТК 15	2010	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999825784%	
53	отв. на ул. Победы пр-т, 189б	ТК 30-3	2015	50	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999276619%	
54	ТК18	ТК7	1993	300	168,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99632961154%	
55	Задвижка ТК-5Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 28-30	1984	70	39,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99850831391%	
56	ТК-5Б	ТК-4Б	1984	250	80,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,99219756950%	
57	выход из ЦТП пр.Победы 94а	Задвижка ТК 34 (задвижки нет)	2003	300	19,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99983497744%	
58	выход из ЦТП пр.Победы 94а	ЦТП Красносельская	2003	300	16,32	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99985825431%	
59	ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр.Победы 94а	2003	300	17,60	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99984713700%	
60	ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр.Победы 94а	2003	300	10,45	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99990923759%	
61	Задвижка ТК 30-3	т. Е	2015	50	10,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997468167%	
62	ТК 30-3	Задвижка ТК 30-3	2015	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999879437%	
63	ТК7	ТК 7-1	1993	300	28,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99938826859%	
64	ТК-4Б	ТК 2Б	1984	250	85,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,99170991759%	
65	вход в ул. Победы пр-т, 94 (ID 9268)	выход из ул. Победы пр-т, 94	1988	70	118,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99814471780%	
66	т. Е	т. F	2015	50	8,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998070985%	
67	Задвижка ТК 34 (задвижки нет)	ТК 34	2013	300	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997394381%	
68	ТК 2Б	Задвижка ТК 2Б	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999825784%	
69	Задвижка ТК 2Б	ТК 3Б	2014	100	44,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984494736%	
70	т. F	выход из земли	2015	50	4,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999035492%	
71	ТК 7-1	ТК8	1993	300	60,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99868914698%	
72	ТК 3Б	Задвижка ТК 3Б	2014	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999879437%	
73	выход из ул. Победы пр-т, 94	вход в ул. Победы пр-т, 92	2010	50	22,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994695208%	
74	ТК 34	Задвижка ТК 35	2013	300	197,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99828897663%	
75	Задвижка ТК 3Б	вход в ул. Тенистая аллея, 38 (б)	2014	50	6,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998432675%	
76	выход из земли	вход в ул. Победы пр-т, 189а	2015	50	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999758873%	
77	ТК 3Б	вход в Тенистая, 38	2014	70	47,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986733276%	
78	Задвижка ТК 35	ТК 35	2013	300	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997394381%	
79	отв. на ул. Победы пр-т, 189б	ТК 30-4	2015	50	10,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997468167%	
80	Задвижка ТК 16	опуск под землю	2017	150	4,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99997323389%	
81	ТК 30-4	Задвижка ТК 30-4	2015	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999879437%	
82	выход ЦТП Менделеева	вход на ул.Менделеева, 12-10	1985	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99995088924%	
83	ТК8	ТК10	1993	300	93,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99796817782%	
84	ТК-16	Задвижка ТК 16	2017	150	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999702599%	
85	ТК 35	Задвижка ТК 36 (задвижки нет)	2013	300	230,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99800235850%	
86	Задвижка ТК 30-4	подъём на эстакаду на 2 м.	2015	50	15,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996262533%	
87	вход в Тенистая, 38	Выход из ул.Тенистая аллея, 38	2014	70	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999153188%	
88	Задвижка ТК 36 (задвижки нет)	ТК 36	2013	300	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997394381%	
89	подъём на эстакаду на 2 м.	опуск с эстакады на 5.5 м.	2015	50	17,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995900843%	
90	опуск под землю	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	2017	150	60,04	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99964288060%	
91	ТК 36	ТК 37	2013	300	284,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99753334702%	
92	опуск с эстакады на 5.5 м.	опуск на низкие опоры.	2015	50	6,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998553239%	
93	ТК-9 Б	ТК-10Б	2015	200	28,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983341194%	
94	ТК 37	Задвижка ТК 37	2013	300	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999565730%	
95	Задвижка ТК 37	ЦТП Брусничная	2013	300	73,50	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99936162326%	
96	опуск на низкие опоры.	вход в Победы пр-т, 189б	2015	50	2,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999397183%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
97	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	отв. на ТП-1 ул. Менделеева,	1993	150	16,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99981183882%	
98	отв. на ТП-1 ул. Менделеева,	отв. на ТП-2 ул. Менделеева,	1993	150	40,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99952959705%	
99	Задвижка ТК-10Б	Вход в Победы пр-т, 144а-144г	2014	100	34,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987979065%	
100	ТК-10Б	Задвижка ТК-10Б	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999825784%	
101	отв. на ТП-2 ул. Менделеева,	т. А (смена диаметра)	1993	150	12,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99985887912%	
102	Начало перекладки	ТК-11Б	2017	200	15,01	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99988638327%	
103	ТК-10Б	Начало перекладки	2014	200	48,99	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99970853039%	
104	ТК-11Б	Задвижка ТК-11Б	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999858865%	
105	т. А (смена диаметра)	отв. на ТП-3 ул. Менделеева,	1993	100	12,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99989482478%	
106	Задвижка ТК-11Б	Вход в ул. Мишина серж., 1	2014	70	4,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998729782%	
107	ТК-11Б	Конец перекладки	2017	200	16,54	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99987480209%	
108	Задвижка ТК 31	ТК 31	1994	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999613236%	
109	отв. на ТП-3 ул. Менделеева,	Задвижка ТК 31	1994	100	32,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99974860344%	
110	Конец перекладки	ТК-12Б	2014	200	61,46	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99963433921%	
111	ТК-12Б	Задвижка 3 ТК-12Б	2015	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999825784%	
112	Задвижка 3 ТК-12Б	Вход в ул. Мишина серж., 8	2015	100	69,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99975783913%	
113	ТК-12Б	Задвижка 1 ТК-12Б	2015	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999825784%	
114	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	Вход в пр.Победы, 130-140 (т.2-отпуск на 1,5 м)	1989	150	1,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99996748793%	
115	Задвижка 1 ТК-12Б	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	2015	100	18,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993553991%	
116	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130-140 и 142	выход из пр. Победы 130-140	1989	70	7,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99990839479%	
117	Задвижка ТК 31	вход в ул. Менделеева, 2-6	1994	100	28,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99977954455%	
118	выход из пр. Победы 130-140	вход в Победы пр-т, 142 отопление	2016	70	21,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994072315%	
119	ТК 31	Задвижка ТК 31	1994	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999613236%	
120	Вход в пр.Победы, 130140 (т.2-отпуск на 1,5 м)	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130140 и 142	1989	150	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99995665058%	
121	ТК-12Б	Задвижка 2 ТК-12Б	2015	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999766242%	
122	выход из ЦТП Красносельская	ТК6	2007	200	68,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99959542900%	
123	Задвижка 2 ТК-12Б	ТК-13Б	2015	150	27,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987143294%	
124	ТК-13Б	Задвижка ТК-13Б	1984	50	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99998387016%	
125	Задвижка ТК-13Б	вход в Победы пр-т, 140а	1984	50	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99998387016%	
126	ТК-13Б	ТК-14Б	2015	100	31,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989198580%	
127	ТК6	вход в ул. Красносельская, 21-31	2012	100	7,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997560970%	
128	ТК-14Б	Задвижка 1 ТК-14Б	2015	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999858865%	
129	Задвижка 1 ТК-14Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 13-19	2015	70	74,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978970831%	
130	ТК6	Задвижка ТК 6	2015	200	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999702521%	
131	ТК-14Б	Задвижка 2 ТК-14Б	2017	70	0,52	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999815052%	
132	Задвижка ТК 6	4	2015	200	7,57	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995496173%	
133	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	Вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	1999	70	12,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99995343893%	
134	Задвижка 2 ТК-14Б	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	2017	70	110,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99960496618%	
135	Задвижка ТК 21	вход в ул. Красносельская, 13-19	2012	150	14,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993221010%	
136	ТК21	Задвижка ТК 21	2012	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999766242%	
137	вход в ул. Красносельская, 13-19	выход из ул. Красносельская, 1319	1970	100	22,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,72255891970%	
138	Задвижка ТК26	ТК26	2011	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999858865%	
139	выход из ул. Красносельская, 13-19	Задвижка ТК26	2011	70	49,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986027599%	
140	ТК26	вход в ул. Красносельская, 8-12	1968	70	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,96413232543%	
141	Задвижка ТК 21	ТК22	2009	150	25,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988078327%	
142	ТК21	Задвижка ТК 21	2009	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999766242%	
143	Задвижка ТК 22	вход в ул. Красносельская, 9-11	2012	50	10,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997468167%	
144	ТК22	Задвижка ТК 22	2012	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999879437%	
145	ТК22	ТК23	2009	150	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981299337%	
146	Задвижка ТК 25	ТК-25	2009	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999858865%	
147	Задвижка ТК 23	Задвижка ТК 25	2009	70	74,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979111966%	
148	ТК23	Задвижка ТК 23	2009	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999858865%	
149	ТК-25	вход в ул. Красносельская, 2-6	1965	70	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,68310626323%	
150	Задвижка ТК 23	вход в ул. Красносельская, 5-7	1965	70	9,50	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	96,98950950065%	
151	ТК23	Задвижка ТК 23	1965	70	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,84155313161%	
152	ТК23	ТК24	2009	125	22,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991050910%	
153	ТК24	вход в ул. Красносельская, 5-7	2009	70	13,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996330481%	
154	Задвижка ТК 24	вход в ул. Красносельская, 1-3	2009	70	13,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996189345%	
155	ТК24	Задвижка ТК 24	2009	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999858865%	
156	Задвижка ТК24	вход в ул. Победы пр-т, 88-90	2009	70	54,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984616245%	
157	ТК24	Задвижка ТК24	2009	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999858865%	
158	отв на ул. Воздушная 4 10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК2	1973	150	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99667827535%	
159	Задвижка ТК 2	ТК 2-1	1973	150	1,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99501741303%	
160	ТК2	Задвижка ТК 2	1973	150	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99833913768%	
161	ТК 2-1	ТК3	1973	150	33,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,89038308670%	
162	Задвижка ТК 4	ТК4	1973	150	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99833913768%	
163	ТК3	Задвижка ТК 4	1973	150	37,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,87543532579%	
164	ТК4	вход в ул. Воздушная, 4-10	1973	150	11,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,96346102890%	
165	вход в ул. Воздушная, 4-10	отв. на ТП ул. Воздушная, 4-10	1973	150	40,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,86713101418%	
166	отв. на ТП ул. Воздушная, 4-10	выход из ул. Воздушная, 4-10	1974	70	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,95043195768%	
167	выход из ул. Воздушная, 4-10	вход в ул. Воздушная, 12-22	1974	70	14,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98265118519%	
168	Задвижка ТК 4	начало авар.ремонта 2017	1974	100	84,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,87074367390%	
169	ТК4	Задвижка ТК 4	1974	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99923516967%	
170	начало авар.ремонта 2017	ТК5	2017	100	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99994680435%	
171	ТК5	вход в ул. Красносельская, 45-51	1974	100	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,97705509004%	
172	Задвижка ТК 18	ТК19	1985	200	46,50	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99709384712%	
173	ТК18	Задвижка ТК 18	1985	200	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99996875104%	
174	ТК19	ЦТП Менделеева	1985	200	7,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99956251462%	
175	выход ЦТП Менделеева	вход в ул. Менделеева, 12а	1985	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99997034858%	
176	Задвижка ТК 18	ТК17	1985	200	37,50	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99765632832%	
177	ТК18	Задвижка ТК 18	1985	200	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99996875104%	
178	Задвижка ТК 17	вход в ул. Красносельская, 33-43	1972	100	17,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,92778338431%	
179	ТК17	Задвижка ТК 17	1972	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99793666812%	
180	Задвижка ТК 17	ТК 3	1985	150	9,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99953344775%	
181	ТК17	Задвижка ТК 17	1985	150	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99997544462%	
182	ТК 3	ТК20	2013	150	50,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976624171%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
183	Задвижка ТК 20	вход в ул. Воздушная, 2	2013	150	21,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989948394%	
184	ТК20	Задвижка ТК 20	2013	150	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999766242%	
185	Задвижка ТК 20	вход в ул. Менделеева, 18	2012	100	122,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99957316969%	
186	ТК20	Задвижка ТК 20	2012	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999825784%	
187	Задвижка ТК 8	вход в ул. Воздушная, 21-31	2017	100	13,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99994237137%	
188	ТК8	Задвижка ТК 8	2017	100	0,45	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999800516%	
189	Конец старого уч-ка	УП 4	2016	100	5,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998083619%	
190	Начало старого уч-ка	Конец старого уч-ка	1994	100	13,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99989944137%	
191	Задвижка ТК 8	Начало старого уч-ка	2016	100	87,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99969512121%	
192	УП 4	вход в ул. Воздушный пер., 4	2016	100	15,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994599290%	
193	ТК8	Задвижка ТК 8	2016	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999825784%	
194	Задвижка ТК 8	т. начала выноса тс	2004	200	65,79	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99960857756%	
195	Перемычка ТК 27	ТК 27	2004	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999766242%	
196	т. начала выноса тс	т. конец выноса тс	2017	200	80,40	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99939142006%	
197	т. конец выноса тс	Перемычка ТК 27	2004	200	222,13	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99867842123%	
198	ТК8	Задвижка ТК 8	2004	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999702521%	
199	Задвижка ТК 27	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	2004	150	8,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996026109%	
200	ТК 27	Задвижка ТК 27	2004	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999766242%	
201	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	вход в ул. Красносельская, 38-38а	2004	125	8,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996745786%	
202	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	вход в ул. ул. Белинского, 38	2004	150	112,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99947638144%	
203	ТП Белинского-Глазунова	отв. на ТП ул. Белинского, 38	2004	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999766242%	
204	вход в ул. ул. Белинского, 38	ТП Белинского-Глазунова	2004	150	8,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996026109%	
205	отв. на ТП ул. Белинского, 38	выход из ул. Белинского, 38	2004	150	9,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995792351%	
206	выход из ул. Белинского, 38	ТК 27-1	2004	150	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985974503%	
207	ТК 27-1	ТК28	2004	150	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985974503%	
208	Задвижка ТК 28	вход в ул. Красносельская, 56	2010	70	25,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992802097%	
209	ТК28	Задвижка ТК 28	2010	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999858865%	
210	Задвижка ТК 28	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	2004	150	76,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99964234982%	
211	ТК28	Задвижка ТК 28	2004	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999766242%	
212	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	вход в ул. Глазунова, 11	2004	70	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997177293%	
213	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	2004	150	55,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99974286588%	
214	Задвижка ТК 33	ТК33	2004	70	9,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997318428%	
215	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	Задвижка ТК 33	2004	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999858865%	
216	ТК33	вход в ул. Красносельская, 60а	2004	70	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999435459%	
217	вход в ул. Красносельская, 60а	выход из ул. Красносельская, 60а	1982	70	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99922687547%	
218	выход из ул. Красносельская, 60а	вход в ул. Красносельская, 60	1982	70	24,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99845375095%	
219	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	2004	150	18,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991584702%	
220	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	вход в ул. Глазунова, 13	2004	70	18,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994919127%	
221	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	вход в ул. Добролюбова, 25	2004	70	66,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981370132%	
222	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 61а	2004	100	19,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993055558%	
223	ТК10	Задвижка ТК 10	2004	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999825784%	
224	Задвижка ТК 10	вход в ул. Воздушный пер., 9-11	1998	70	41,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99982596422%	
225	ТК10	Задвижка ТК 10	1998	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999790318%	
226	Задвижка ТК 10	ТК11	2010	100	79,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99972995584%	
227	ТК10	Задвижка ТК 10	2010	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999825784%	
228	Задвижка ТК 11	вход в ул. Радистов, 12	2012	70	12,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996471616%	
229	ТК11	Задвижка ТК 11	2012	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999858865%	
230	вход в ул. Радистов, 12	выход из ул. Радистов, 12	1993	70	22,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99984379262%	
231	выход из ул. Радистов, 12	вход в ул. Радистов, 14	2012	50	32,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992283939%	
232	ТК11	ТК 11-1 смотровой колодец	2010	100	127,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99955749021%	
233	ТК 11-1 смотровой колодец	ТК 11-2 смотровой колодец	2010	100	117,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99959233350%	
234	ТК 11-2 смотровой колодец	вход в ул. Радистов, 33	2009	100	85,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99970383203%	
235	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 55-63	2007	150	18,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991350943%	
236	ТК10	Задвижка ТК 10	2007	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999766242%	
237	отв. на ТП 2 ул. Белинского, 55-63	ТК 13	1993	125	14,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99985163303%	
238	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 2 ул. Белинского, 5563	1993	125	15,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99984651693%	
239	вход в ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 5563	1993	125	5,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99994372287%	
240	Задвижка ТК 13	выход из ул. Белинского, 55-63	1993	125	1,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99998465169%	
241	ТК 13	Задвижка ТК 13	1993	125	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99999488390%	
242	выход из ул. Белинского, 55-63	врезка глухая	2007	150	100,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99953248343%	
243	врезка глухая	ТК12	2007	150	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996727384%	
244	Задвижка ТК 12	вход в ул. Белинского, 40	2007	100	34,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987979065%	
245	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999825784%	
246	вход в ул. Белинского, 40	выход из ул. Белинского, 40	1995	70	82,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99954184415%	
247	выход из ул. Белинского, 40	вход в ул. Белинского, 53	2010	70	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990120525%	
248	врезка глухая	глухая врезка 13	2010	100	66,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977003428%	
249	глухая врезка 13	вход в ул. Радистов пер., 2	2005	100	101,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99964808277%	
250	вход в ул. Радистов пер., 2	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	1992	100	22,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99977917846%	
251	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	выход из ул. Радистов пер., 2	1992	70	22,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99982110916%	
252	Задвижка ТК 14	ТК14	1992	70	6,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99994714589%	
253	выход из ул. Радистов пер., 2	Задвижка ТК 14	1992	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999593430%	
254	глухая врезка 13	вход в ул. Красносельская, 67б	2005	100	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986062684%	
255	Задвижка ТК 12	вход в ул. Красносельская, 67а	2007	100	29,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989721229%	
256	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999825784%	
2022											
1	ЦТП Брусничная	ТК-9 Б	1984	250	5,50	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,99933929861%	90,76%
2	УП на ТК 21	2	2014	200	7,75	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995613924%	
3	Задвижка ТК 16	ТК-16	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99998491701%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
4	конец перекладки тепловой сети	ТК21	2014	200	108,07	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999938838291%	
5	2	конец перекладки тепловой сети	2014	200	5,18	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997068403%	
6	4	УП на ТК 21	2014	200	10,64	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993978342%	
7	ЦТП Красносельская	выход из ЦТП Красносельская	1993	300	7,10	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99983101962%	
8	выход из ЦТП Красносельская	Задвижка ТК 16	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99998491701%	
9	ТК 30-1	Клапан ТК 30-1	2015	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865747%	
10	Клапан ТК 30-1	опуск	2015	70	12,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996643671%	
11	ТК-9 Б	Задвижка ТК-9 Б	2015	200	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999717027%	
12	опуск	т. А	2015	70	99,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99973283624%	
13	ТК-16	вход в ЦТП пр. Победы 94а	1988	100	5,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99987634766%	
14	выход из ЦТП Красносельская	ID 9277	1993	300	36,47	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99913201206%	
15	Задвижка ТК-9 Б	ТК-8Б	2015	200	62,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99964628418%	
16	ТК-8Б	Задвижка 3 ТК-8Б	2017	70	0,82	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999779825%	
17	выход из ЦТП Красносельская	ТК1	1993	300	27,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99935739856%	
18	РТС Цепрусс	ТК 30-1	2003	400	1 094,78	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,98674813355%	
19	ТК 30-1	Задвижка ТК 30	2003	400	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99757908514%	
20	Задвижка 3 ТК-8Б	Вход в ул.Брусничная, 2	2017	70	13,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996509418%	
21	т. А	т.Б	2015	70	9,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997583443%	
22	ТК-8Б	Задвижка 2 ТК-8Б	2004	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865747%	
23	Задвижка ТК 30	ТК 30	2003	400	0,64	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99999225306%	
24	Задвижка 2 ТК-8Б	Вход в ул.Мишина серж., 3	2004	70	2,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999328734%	
25	т.Б	ТК 30-2	2015	70	79,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978788003%	
26	ТК-8Б	Задвижка 1 ТК-8Б	2016	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999777641%	
27	ТК 30-2	отв. на ТК 30-2	2015	32	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,99999409762%	
28	смена прокладки	ТК 32	2016	400	13,90	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99985300486%	
29	ТК1	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	1993	300	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99995239989%	
30	вход в ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр. Победы 94а	1988	100	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99955035511%	
31	ТК 30	смена прокладки	2003	400	44,96	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99945577749%	
32	Задвижка 1 ТК-8Б	ТК-7Б	2016	150	58,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99974206301%	
33	ТК-7Б	Задвижка ТК-7Б	2002	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999837984%	
34	ТК 30-2	т. С	2015	70	19,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994898380%	
35	смена прокладки	ТК 29	2003	400	103,88	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99874257487%	
36	ТК 32	смена прокладки	2016	400	13,90	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99985300486%	
37	Задвижка ТК-7Б	Вход в ул.Брусничная, 5-13	2002	70	24,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99992061199%	
38	ТК-7Б	ТК-6Б	2016	150	80,95	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99964000001%	
39	ТК 29	Задвижка ТК 29	2003	400	1,78	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99997845382%	
40	выход из ЦТП пр. Победы 94а	ТК15	2010	100	17,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994365483%	
41	отв на ул. Воздушная 410, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК18	1993	300	4,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99990479979%	
42	т. С	т. Д	2015	70	27,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992750330%	
43	ТК-6Б	ТК-5Б	2016	150	25,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988659667%	
44	Задвижка ТК 29	опуск под землю к ТК-15	2003	400	37,65	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99954426207%	
45	ID 9277	ID 9254	1993	300	5,90	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99985957969%	
46	опуск под землю к ТК-15	ТК-15	2003	400	106,35	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99871267652%	
47	т_2	отв. на ул. Победы пр-т, 189б	2015	70	8,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997717697%	
48	ТК-15	ЦТП пр. Победы 94а	2003	400	15,12	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99981697855%	
49	ТК-5Б	Задвижка ТК-5Б	1984	70	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99997674304%	
50	Задвижка ТК 15	вход в ул. Победы пр-т, 94 (ID 9268)	2010	100	33,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988896687%	
51	ID 9254	выход из ЦТП Красносельская	1993	300	4,64	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99988956775%	
52	ТК15	Задвижка ТК 15	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834279%	
53	отв. на ул. Победы пр-т, 189б	ТК 30-3	2015	50	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999311894%	
54	ТК18	ТК7	1993	300	168,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99600159106%	
55	Задвижка ТК-5Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 28-30	1984	70	39,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99816270012%	
56	ТК-5Б	ТК-4Б	1984	250	80,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,99038979801%	
57	выход из ЦТП пр.Победы 94а	Задвижка ТК 34 (задвижки нет)	2003	300	19,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99982032239%	
58	выход из ЦТП пр.Победы 94а	ЦТП Красносельская	2003	300	16,32	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99984566639%	
59	ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр.Победы 94а	2003	300	17,60	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99983356179%	
60	ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр.Победы 94а	2003	300	10,45	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99990117731%	
61	Задвижка ТК 30-3	т. Е	2015	50	10,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997591628%	
62	ТК 30-3	Задвижка ТК 30-3	2015	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999885316%	
63	ТК7	ТК 7-1	1993	300	28,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99933359851%	
64	ТК-4Б	ТК 2Б	1984	250	85,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,98978916039%	
65	вход в ул. Победы пр-т, 94 (ID 9268)	выход из ул. Победы пр-т, 94	1988	70	118,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99785084199%	
66	т. Е	т. F	2015	50	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998165050%	
67	Задвижка ТК 34 (задвижки нет)	ТК 34	2013	300	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997521439%	
68	ТК 2Б	Задвижка ТК 2Б	2014	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834279%	
69	Задвижка ТК 2Б	ТК 3Б	2014	100	44,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985250823%	
70	т. F	выход из земли	2015	50	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999082525%	
71	ТК 7-1	ТК8	1993	300	60,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99857199681%	
72	ТК 3Б	Задвижка ТК 3Б	2014	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999885316%	
73	выход из ул. Победы пр-т, 94	вход в ул. Победы пр-т, 92	2010	50	22,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994953887%	
74	ТК 34	Задвижка ТК 35	2013	300	197,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99837241167%	
75	Задвижка ТК 3Б	вход в ул. Тенистая аллея, 38 (б)	2014	50	6,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998509103%	
76	выход из земли	вход в ул. Победы пр-т, 189а	2015	50	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999770631%	
77	ТК 3Б	вход в Тенистая, 38	2014	70	47,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987380204%	
78	Задвижка ТК 35	ТК 35	2013	300	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997521439%	
79	отв. на ул. Победы пр-т, 189б	ТК 30-4	2015	50	10,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997591628%	
80	Задвижка ТК 16	опуск под землю	2017	150	4,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997998765%	
81	ТК 30-4	Задвижка ТК 30-4	2015	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999885316%	
82	выход ЦТП Менделеева	вход на ул.Менделеева, 12-10	1985	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99994050230%	
83	ТК8	ТК10	1993	300	93,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99778659505%	
84	ТК-16	Задвижка ТК 16	2017	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999777641%	
85	ТК 35	Задвижка ТК 36 (задвижки нет)	2013	300	230,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99809976996%	
86	Задвижка ТК 30-4	подъём на эстакаду на 2 м.	2015	50	15,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996444784%	
87	вход в Тенистая, 38	Выход из ул.Тенистая аллея, 38	2014	70	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999194481%	
88	Задвижка ТК 36 (задвижки нет)	ТК 36	2013	300	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997521439%	
89	подъём на эстакаду на 2 м.	опуск с эстакады на 5.5 м.	2015	50	17,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996100731%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
90	опуск под землю	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	2017	150	60,04	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973299074%	
91	ТК 36	ТК 37	2013	300	284,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99765362900%	
92	опуск с эстакады на 5.5 м.	опуск на низкие опоры.	2015	50	6,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998623787%	
93	ТК-9 Б	ТК-10Б	2015	200	28,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99984153531%	
94	ТК 37	Задвижка ТК 37	2013	300	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999586907%	
95	Задвижка ТК 37	ЦТП Брусничная	2013	300	73,50	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99939275258%	
96	опуск на низкие опоры.	вход в Победы пр-т, 189б	2015	50	2,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999426578%	
97	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	отв. на ТП-1 ул. Менделеева,	1993	150	16,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99979502296%	
98	отв. на ТП-1 ул. Менделеева,	отв. на ТП-2 ул. Менделеева,	1993	150	40,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99948755741%	
99	Задвижка ТК-10Б	Вход в Победы пр-т, 144а-144г	2014	100	34,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988565244%	
100	ТК-10Б	Задвижка ТК-10Б	2014	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834279%	
101	отв. на ТП-2 ул. Менделеева,	т. А (смена диаметра)	1993	150	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99984626722%	
102	Начало перекладки	ТК-11Б	2017	200	15,01	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991505161%	
103	ТК-10Б	Начало перекладки	2014	200	48,99	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99972274339%	
104	ТК-11Б	Задвижка ТК-11Б	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865747%	
105	т. А (смена диаметра)	отв. на ТП-3 ул. Менделеева,	1993	100	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99988542533%	
106	Задвижка ТК-11Б	Вход в ул. Мишина серж., 1	2014	70	4,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998791722%	
107	ТК-11Б	Конец перекладки	2017	200	16,54	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990639265%	
108	Задвижка ТК 31	ТК 31	1994	100	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999583139%	
109	отв. на ТП-3 ул. Менделеева,	Задвижка ТК 31	1994	100	32,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99972904062%	
110	Конец перекладки	ТК-12Б	2014	200	61,46	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99965217001%	
111	ТК-12Б	Задвижка 3 ТК-12Б	2015	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834279%	
112	Задвижка 3 ТК-12Б	Вход в ул. Мишина серж., 8	2015	100	69,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976964768%	
113	ТК-12Б	Задвижка 1 ТК-12Б	2015	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834279%	
114	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	Вход в пр.Победы, 130-140 (т.2-отпуск на 1,5 м)	1989	150	1,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99996284314%	
115	Задвижка 1 ТК-12Б	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	2015	100	18,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993868319%	
116	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130-140 и 142	выход из пр. Победы 130-140	1989	70	7,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99989530772%	
117	Задвижка ТК 31	вход в ул. Менделеева, 2-6	1994	100	28,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99976238947%	
118	выход из пр. Победы 130-140	вход в Победы пр-т, 142 отопление	2016	70	21,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994361368%	
119	ТК 31	Задвижка ТК 31	1994	100	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999583139%	
120	Вход в пр.Победы, 130140 (т.2-отпуск на 1,5 м)	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130140 и 142	1989	150	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99995045752%	
121	ТК-12Б	Задвижка 2 ТК-12Б	2015	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999777641%	
122	выход из ЦТП Красносельская	ТК6	2007	200	68,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99961515719%	
123	Задвижка 2 ТК-12Б	ТК-13Б	2015	150	27,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987770229%	
124	ТК-13Б	Задвижка ТК-13Б	1984	50	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99998013298%	
125	Задвижка ТК-13Б	вход в Победы пр-т, 140а	1984	50	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99998013298%	
126	ТК-13Б	ТК-14Б	2015	100	31,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989725292%	
127	ТК6	вход в ул. Красносельская, 21-31	2012	100	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997679905%	
128	ТК-14Б	Задвижка 1 ТК-14Б	2015	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865747%	
129	Задвижка 1 ТК-14Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 13-19	2015	70	74,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979996281%	
130	ТК6	Задвижка ТК 6	2015	200	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999717027%	
131	ТК-14Б	Задвижка 2 ТК-14Б	2017	70	0,52	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999861719%	
132	Задвижка ТК 6	4	2015	200	7,57	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995715794%	
133	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	Вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	1999	70	12,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99995213034%	
134	Задвижка 2 ТК-14Б	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	2017	70	110,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99970464308%	
135	Задвижка ТК 21	вход в ул. Красносельская, 13-19	2012	150	14,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993551575%	
136	ТК21	Задвижка ТК 21	2012	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999777641%	
137	вход в ул. Красносельская, 13-19	выход из ул. Красносельская, 1319	1970	100	22,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,51446266087%	
138	Задвижка ТК26	ТК26	2011	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865747%	
139	выход из ул. Красносельская, 13-19	Задвижка ТК26	2011	70	49,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986708939%	
140	ТК26	вход в ул. Красносельская, 8-12	1968	70	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,93233050723%	
141	Задвижка ТК 21	ТК22	2009	150	25,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988659667%	
142	ТК21	Задвижка ТК 21	2009	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999777641%	
143	Задвижка ТК 22	вход в ул. Красносельская, 9-11	2012	50	10,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997591628%	
144	ТК22	Задвижка ТК 22	2012	50	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999885316%	
145	ТК22	ТК23	2009	150	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982211242%	
146	Задвижка ТК 25	ТК-25	2009	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865747%	
147	Задвижка ТК 23	Задвижка ТК 25	2009	70	74,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980130534%	
148	ТК23	Задвижка ТК 23	2009	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865747%	
149	ТК-25	вход в ул. Красносельская, 2-6	1965	70	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,31984115387%	
150	Задвижка ТК 23	вход в ул. Красносельская, 5-7	1965	70	9,50	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	93,53849096173%	
151	ТК23	Задвижка ТК 23	1965	70	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,65992057693%	
152	ТК23	ТК24	2009	125	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991487297%	
153	ТК24	вход в ул. Красносельская, 5-7	2009	70	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996509418%	
154	Задвижка ТК 24	вход в ул. Красносельская, 1-3	2009	70	13,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996375165%	
155	ТК24	Задвижка ТК 24	2009	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865747%	
156	Задвижка ТК24	вход в ул. Победы пр-т, 88-90	2009	70	54,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985366407%	
157	ТК24	Задвижка ТК24	2009	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865747%	
158	отв на ул. Воздушная 4 10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК2	1973	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99473297281%	
159	Задвижка ТК 2	ТК 2-1	1973	150	1,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99209945922%	
160	ТК2	Задвижка ТК 2	1973	150	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99736648641%	
161	ТК 2-1	ТК3	1973	150	33,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,82618810282%	
162	Задвижка ТК 4	ТК4	1973	150	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99736648641%	
163	ТК3	Задвижка ТК 4	1973	150	37,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,80248648048%	
164	ТК4	вход в ул. Воздушная, 4-10	1973	150	11,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,94206270094%	
165	вход в ул. Воздушная, 4-10	отв. на ТП ул. Воздушная, 4-10	1973	150	40,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,78931891251%	
166	отв. на ТП ул. Воздушная, 4-10	выход из ул. Воздушная, 4-10	1974	70	40,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,92369006641%	
167	выход из ул. Воздушная, 4-10	вход в ул. Воздушная, 12-22	1974	70	14,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,97329152324%	
168	Задвижка ТК 4	начало авар.ремонта 2017	1974	100	84,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,80101006212%	
169	ТК4	Задвижка ТК 4	1974	100	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99882254475%	
170	начало авар.ремонта 2017	ТК5	2017	100	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996022694%	
171	ТК5	вход в ул. Красносельская, 45-51	1974	100	15,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,96467634239%	
172	Задвижка ТК 18	ТК19	1985	200	46,50	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99647919540%	
173	ТК18	Задвижка ТК 18	1985	200	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99996214189%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
174	ТК19	ЦТП Менделеева	1985	200	7,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99946998640%	
175	выход ЦТП Менделеева	вход в ул. Менделеева, 12а	1985	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99996407730%	
176	Задвижка ТК 18	ТК17	1985	200	37,50	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99716064145%	
177	ТК18	Задвижка ТК 18	1985	200	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99996214189%	
178	Задвижка ТК 17	вход в ул. Красносельская, 33-43	1972	100	17,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,88186855991%	
179	ТК17	Задвижка ТК 17	1972	100	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99662481600%	
180	Задвижка ТК 17	ТК 3	1985	150	9,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99943477189%	
181	ТК17	Задвижка ТК 17	1985	150	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99997025115%	
182	ТК 3	ТК20	2013	150	50,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977764052%	
183	Задвижка ТК 20	вход в ул. Воздушная, 2	2013	150	21,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990438543%	
184	ТК20	Задвижка ТК 20	2013	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999777641%	
185	Задвижка ТК 20	вход в ул. Менделеева, 18	2012	100	122,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99593983332%	
186	ТК20	Задвижка ТК 20	2012	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834279%	
187	Задвижка ТК 8	вход в ул. Воздушная, 21-31	2017	100	13,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995691252%	
188	ТК8	Задвижка ТК 8	2017	100	0,45	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999850851%	
189	Конец старого уч-ка	УП 4	2016	100	5,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998177068%	
190	Начало старого уч-ка	Конец старого уч-ка	1994	100	13,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99989161625%	
191	Задвижка ТК 8	Начало старого уч-ка	2016	100	87,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99970998808%	
192	УП 4	вход в ул. Воздушный пер., 4	2016	100	15,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994862646%	
193	ТК8	Задвижка ТК 8	2016	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834279%	
194	Задвижка ТК 8	т. начала выноса тс	2004	200	65,79	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99962766458%	
195	Перемычка ТК 27	ТК 27	2004	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999777641%	
196	т. начала выноса тс	т. конец выноса тс	2017	200	80,40	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99954497997%	
197	т. конец выноса тс	Перемычка ТК 27	2004	200	222,13	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99874286569%	
198	ТК8	Задвижка ТК 8	2004	200	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999717027%	
199	Задвижка ТК 27	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	2004	150	8,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996219889%	
200	ТК 27	Задвижка ТК 27	2004	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999777641%	
201	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	вход в ул. Красносельская, 38-38а	2004	125	8,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996904472%	
202	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	вход в ул. ул. Белинского, 38	2004	150	112,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99950191477%	
203	ТП Белинского-Глазунова	отв. на ТП ул. Белинского, 38	2004	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999777641%	
204	вход в ул. ул. Белинского, 38	ТП Белинского-Глазунова	2004	150	8,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996219889%	
205	отв. на ТП ул. Белинского, 38	выход из ул. Белинского, 38	2004	150	9,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995997529%	
206	выход из ул. Белинского, 38	ТК 27-1	2004	150	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986658431%	
207	ТК 27-1	ТК28	2004	150	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986658431%	
208	Задвижка ТК 28	вход в ул. Красносельская, 56	2010	70	25,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993153090%	
209	ТК28	Задвижка ТК 28	2010	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865747%	
210	Задвижка ТК 28	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	2004	150	76,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99965979000%	
211	ТК28	Задвижка ТК 28	2004	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999777641%	
212	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	вход в ул. Глазунова, 11	2004	70	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997314937%	
213	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	2004	150	55,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975540458%	
214	Задвижка ТК 33	ТК33	2004	70	9,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997449190%	
215	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	Задвижка ТК 33	2004	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865747%	
216	ТК33	вход в ул. Красносельская, 60а	2004	70	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999462987%	
217	вход в ул. Красносельская, 60а	выход из ул. Красносельская, 60а	1982	70	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99901309503%	
218	выход из ул. Красносельская, 60а	вход в ул. Красносельская, 60	1982	70	24,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99802619006%	
219	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	2004	150	18,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991995059%	
220	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	вход в ул. Глазунова, 13	2004	70	18,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995166887%	
221	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	вход в ул. Добролюбова, 25	2004	70	66,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982278585%	
222	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 61а	2004	100	19,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993536877%	
223	ТК10	Задвижка ТК 10	2004	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834279%	
224	Задвижка ТК 10	вход в ул. Воздушный пер., 9-11	1998	70	41,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99981949972%	
225	ТК10	Задвижка ТК 10	1998	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999782530%	
226	Задвижка ТК 10	ТК11	2010	100	79,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973650346%	
227	ТК10	Задвижка ТК 10	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834279%	
228	Задвижка ТК 11	вход в ул. Радистов, 12	2012	70	12,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996643671%	
229	ТК11	Задвижка ТК 11	2012	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865747%	
230	вход в ул. Радистов, 12	выход из ул. Радистов, 12	1993	70	22,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99982983246%	
231	выход из ул. Радистов, 12	вход в ул. Радистов, 14	2012	50	32,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992660199%	
232	ТК11	ТК 11-1 смотровой колодец	2010	100	127,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99957906842%	
233	ТК 11-1 смотровой колодец	ТК 11-2 смотровой колодец	2010	100	117,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99961221264%	
234	ТК 11-2 смотровой колодец	вход в ул. Радистов, 33	2009	100	85,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971827414%	
235	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 55-63	2007	150	18,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991772699%	
236	ТК10	Задвижка ТК 10	2007	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999777641%	
237	отв. на ТП 2 ул. Белинского, 55-63	ТК 13	1993	125	14,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99983837356%	
238	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 2 ул. Белинского, 5563	1993	125	15,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99983280024%	
239	вход в ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 5563	1993	125	5,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99993869342%	
240	Задвижка ТК 13	выход из ул. Белинского, 55-63	1993	125	1,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99998328002%	
241	ТК 13	Задвижка ТК 13	1993	125	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99999442667%	
242	выход из ул. Белинского, 55-63	врезка глухая	2007	150	100,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99955528105%	
243	врезка глухая	ТК12	2007	150	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996886967%	
244	Задвижка ТК 12	вход в ул. Белинского, 40	2007	100	34,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988565244%	
245	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834279%	
246	вход в ул. Белинского, 40	выход из ул. Белинского, 40	1995	70	82,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99951120683%	
247	выход из ул. Белинского, 40	вход в ул. Белинского, 53	2010	70	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990602280%	
248	врезка глухая	глухая врезка 13	2010	100	66,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978124815%	
249	глухая врезка 13	вход в ул. Радистов пер., 2	2005	100	101,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99966524339%	
250	вход в ул. Радистов пер., 2	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	1992	100	22,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99975674584%	
251	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	выход из ул. Радистов пер., 2	1992	70	22,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99980293615%	
252	Задвижка ТК 14	ТК14	1992	70	6,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99994177659%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
253	выход из ул. Радистов пер., 2	Задвижка ТК 14	1992	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999552128%	
254	глухая врезка 13	вход в ул. Красносельская, 67б	2005	100	40,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986742312%	
255	Задвижка ТК 12	вход в ул. Красносельская, 67а	2007	100	29,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990222455%	
256	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834279%	
2023											
1	ЦТП Брусничная	ТК-9 Б	1984	250	5,50	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,99921960170%	81,36%
2	УП на ТК 21	2	2014	200	7,75	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996068001%	
3	Задвижка ТК 16	ТК-16	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998329841%	
4	конец перекладки тепловой сети	ТК21	2014	200	108,07	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99945170179%	
5	2	конец перекладки тепловой сети	2014	200	5,18	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997371903%	
6	4	УП на ТК 21	2014	200	10,64	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994601746%	
7	ЦТП Красносельская	выход из ЦТП Красносельская	1993	300	7,10	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99982457006%	
8	выход из ЦТП Красносельская	Задвижка ТК 16	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998329841%	
9	ТК 30-1	Клапан ТК 30-1	2015	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999879646%	
10	Клапан ТК 30-1	опуск	2015	70	12,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996991142%	
11	ТК-9 Б	Задвижка ТК-9 Б	2015	200	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999746323%	
12	опуск	т. А	2015	70	99,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99976049490%	
13	ТК-16	вход в ЦТП пр. Победы 94а	1988	100	5,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99986307820%	
14	выход из ЦТП Красносельская	ID 9277	1993	300	36,47	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99909888311%	
15	Задвижка ТК-9 Б	ТК-8Б	2015	200	62,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99968290332%	
16	ТК-8Б	Задвижка 3 ТК-8Б	2017	70	0,82	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999802619%	
17	выход из ЦТП Красносельская	ТК1	1993	300	27,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99933287206%	
18	РТС Цепрусс	ТК 30-1	2003	400	1 094,78	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,98747474482%	
19	ТК 30-1	Задвижка ТК 30	2003	400	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99977118224%	
20	Задвижка 3 ТК-8Б	Вход в ул.Брусничная, 2	2017	70	13,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996870788%	
21	т. А	т.Б	2015	70	9,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997833622%	
22	ТК-8Б	Задвижка 2 ТК-8Б	2004	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999862240%	
23	Задвижка ТК 30	ТК 30	2003	400	0,64	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99999267783%	
24	Задвижка 2 ТК-8Б	Вход в ул.Мишина серж., 3	2004	70	2,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999311199%	
25	т.Б	ТК 30-2	2015	70	79,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980984017%	
26	ТК-8Б	Задвижка 1 ТК-8Б	2016	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999800661%	
27	ТК 30-2	отв. на ТК 30-2	2015	32	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,99999470868%	
28	смена прокладки	ТК 32	2016	400	13,90	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99986822283%	
29	ТК1	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	1993	300	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99995058312%	
30	вход в ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр. Победы 94а	1988	100	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99950210256%	
31	ТК 30	смена прокладки	2003	400	44,96	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99948561768%	
32	Задвижка 1 ТК-8Б	ТК-7Б	2016	150	58,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976876645%	
33	ТК-7Б	Задвижка ТК-7Б	2002	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999845626%	
34	ТК 30-2	т. С	2015	70	19,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995426536%	
35	смена прокладки	ТК 29	2003	400	103,88	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99881152057%	
36	ТК 32	смена прокладки	2016	400	13,90	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99986822283%	
37	Задвижка ТК-7Б	Вход в ул.Брусничная, 5-13	2002	70	24,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99992435679%	
38	ТК-7Б	ТК-6Б	2016	150	80,95	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99967726973%	
39	ТК 29	Задвижка ТК 29	2003	400	1,78	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99997963522%	
40	выход из ЦТП пр. Победы 94а	ТК15	2010	100	17,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994948807%	
41	отв на ул. Воздушная 4 10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК18	1993	300	4,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99990116623%	
42	т. С	т. Д	2015	70	27,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993500867%	
43	ТК-6Б	ТК-5Б	2016	150	25,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989833697%	
44	Задвижка ТК 29	опуск под землю к ТК-15	2003	400	37,65	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99956925057%	
45	ID 9277	ID 9254	1993	300	5,90	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99985422019%	
46	опуск под землю к ТК-15	ТК-15	2003	400	106,35	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99878326158%	
47		отв. на ул. Победы пр-т, 189б	2015	70	8,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997953977%	
48	_ТК-15	ЦТП пр. Победы 94а	2003	400	15,12	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99982701378%	
49	ТК-5Б	Задвижка ТК-5Б	1984	70	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99997252966%	
50	Задвижка ТК 15	вход в ул. Победы пр-т, 94 (ID 9268)	2010	100	33,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990046179%	
51	ID 9254	выход из ЦТП Красносельская	1993	300	4,64	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99988535283%	
52	ТК15	Задвижка ТК 15	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999851436%	
53	отв. на ул. Победы пр-т, 189б	ТК 30-3	2015	50	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999383131%	
54	ТК18	ТК7	1993	300	168,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99584898171%	
55	Задвижка ТК-5Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 28-30	1984	70	39,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99782984306%	
56	ТК-5Б	ТК-4Б	1984	250	80,00	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,98864875205%	
57	выход из ЦТП пр.Победы 94а	Задвижка ТК 34 (задвижки нет)	2003	300	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99983017427%	
58	выход из ЦТП пр.Победы 94а	ЦТП Красносельская	2003	300	16,32	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99985412863%	
59	ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр.Победы 94а	2003	300	17,60	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99984268774%	
60	ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр.Победы 94а	2003	300	10,45	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99990659585%	
61	Задвижка ТК 30-3	т. Е	2015	50	10,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997840959%	
62	ТК 30-3	Задвижка ТК 30-3	2015	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999897189%	
63	ТК7	ТК 7-1	1993	300	28,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99930816362%	
64	ТК-4Б	ТК 2Б	1984	250	85,00	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,98793929906%	
65	вход в ул. Победы пр-т, 94 (ID 9268)	выход из ул. Победы пр-т, 94	1988	70	118,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99762021027%	
66	т. Е	т. F	2015	50	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998355017%	
67	Задвижка ТК 34 (задвижки нет)	ТК 34	2013	300	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997778037%	
68	ТК 2Б	Задвижка ТК 2Б	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999851436%	
69	Задвижка ТК 2Б	ТК 3Б	2014	100	44,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986777761%	
70	т. F	выход из земли	2015	50	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999177508%	
71	ТК 7-1	ТК8	1993	300	60,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99851749347%	
72	ТК 3Б	Задвижка ТК 3Б	2014	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999897189%	
73	выход из ул. Победы пр-т, 94	вход в ул. Победы пр-т, 92	2010	50	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995476296%	
74	ТК 34	Задвижка ТК 35	2013	300	197,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99854091101%	
75	Задвижка ТК 3Б	вход в ул. Тенистая аллея, 38 (б)	2014	50	6,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998663451%	
76	выход из земли	вход в ул. Победы пр-т, 189а	2015	50	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999794377%	
77	ТК 3Б	вход в Тенистая, 38	2014	70	47,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988686694%	
78	Задвижка ТК 35	ТК 35	2013	300	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997778037%	
79	отв. на ул. Победы пр-т, 189б	ТК 30-4	2015	50	10,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997840959%	
80	Задвижка ТК 16	опуск под землю	2017	150	4,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998205947%	
81	ТК 30-4	Задвижка ТК 30-4	2015	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999897189%	
82	выход ЦТП Менделеева	вход на ул.Менделеева, 12-10	1985	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99993093606%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
83	ТК8	ТК10	1993	300	93,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99770211488%	
84	ТК-16	Задвижка ТК 16	2017	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999800661%	
85	ТК 35	Задвижка ТК 36 (задвижки нет)	2013	300	230,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99829649509%	
86	Задвижка ТК 30-4	подъём на эстакаду на 2 м.	2015	50	15,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996812845%	
87	вход в Тенистая, 38	Выход из ул.Тенистая аллея, 38	2014	70	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999277874%	
88	Задвижка ТК 36 (задвижки нет)	ТК 36	2013	300	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997778037%	
89	подъём на эстакаду на 2 м.	опуск с эстакады на 5.5 м.	2015	50	17,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996504410%	
90	опуск под землю	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	2017	150	60,04	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976063341%	
91	ТК 36	ТК 37	2013	300	284,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99789654176%	
92	опуск с эстакады на 5.5 м.	опуск на низкие опоры.	2015	50	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998766263%	
93	ТК-9 Б	ТК-10Б	2015	200	28,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985794069%	
94	ТК 37	Задвижка ТК 37	2013	300	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999629673%	
95	Задвижка ТК 37	ЦТП Брусничная	2013	300	73,50	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99945561908%	
96	опуск на низкие опоры.	вход в Победы пр-т, 189б	2015	50	2,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999485943%	
97	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	отв. на ТП-1 ул. Менделеева,	1993	150	16,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99978719950%	
98	отв. на ТП-1 ул. Менделеева,	отв. на ТП-2 ул. Менделеева,	1993	150	40,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99946799875%	
99	Задвижка ТК-10Б	Вход в Победы пр-т, 144а-144г	2014	100	34,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989749050%	
100	ТК-10Б	Задвижка ТК-10Б	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998514436%	
101	отв. на ТП-2 ул. Менделеева,	т. А (смена диаметра)	1993	150	12,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99984039962%	
102	Начало перекладки	ТК-11Б	2017	200	15,01	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99992384606%	
103	ТК-10Б	Начало перекладки	2014	200	48,99	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99975144694%	
104	ТК-11Б	Задвижка ТК-11Б	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999879646%	
105	т. А (смена диаметра)	отв. на ТП-3 ул. Менделеева,	1993	100	12,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99988105230%	
106	Задвижка ТК-11Б	Вход в ул. Мишина серж., 1	2014	70	4,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998916811%	
107	ТК-11Б	Конец перекладки	2017	200	16,54	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991608353%	
108	Задвижка ТК 31	ТК 31	1994	100	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999572029%	
109	отв. на ТП-3 ул. Менделеева,	Задвижка ТК 31	1994	100	32,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99972181869%	
110	Конец перекладки	ТК-12Б	2014	200	61,46	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99968817981%	
111	ТК-12Б	Задвижка 3 ТК-12Б	2015	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999851436%	
112	Задвижка 3 ТК-12Б	Вход в ул. Мишина серж., 8	2015	100	69,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979349536%	
113	ТК-12Б	Задвижка 1 ТК-12Б	2015	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999851436%	
114	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	Вход в пр.Победы, 130-140 (т.2-отпуск на 1,5 м)	1989	150	1,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99995943551%	
115	Задвижка 1 ТК-12Б	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	2015	100	18,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994503114%	
116	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130-140 и 142	выход из пр. Победы 130-140	1989	70	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99988570648%	
117	Задвижка ТК 31	вход в ул. Менделеева, 2-6	1994	100	28,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99975605639%	
118	выход из пр. Победы 130-140	вход в Победы пр-т, 142 отопление	2016	70	21,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994945119%	
119	ТК 31	Задвижка ТК 31	1994	100	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999572029%	
120	Вход в пр.Победы, 130140 (т.2-отпуск на 1,5 м)	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130140 и 142	1989	150	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99994591402%	
121	ТК-12Б	Задвижка 2 ТК-12Б	2015	150	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999800661%	
122	выход из ЦТП Красносельская	ТК6	2007	200	68,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99965499881%	
123	Задвижка 2 ТК-12Б	ТК-13Б	2015	150	27,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989036340%	
124	ТК-13Б	Задвижка ТК-13Б	1984	50	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99997653374%	
125	Задвижка ТК-13Б	вход в Победы пр-т, 140а	1984	50	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99997653374%	
126	ТК-13Б	ТК-14Б	2015	100	31,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990789002%	
127	ТК6	вход в ул. Красносельская, 21-31	2012	100	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997920097%	
128	ТК-14Б	Задвижка 1 ТК-14Б	2015	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999879646%	
129	Задвижка 1 ТК-14Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 13-19	2015	70	74,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982067206%	
130	ТК6	Задвижка ТК 6	2015	200	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999746323%	
131	ТК-14Б	Задвижка 2 ТК-14Б	2017	70	0,52	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999876035%	
132	Задвижка ТК 6	4	2015	200	7,57	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996159325%	
133	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	Вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	1999	70	12,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99995321052%	
134	Задвижка 2 ТК-14Б	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	2017	70	110,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99973522050%	
135	Задвижка ТК 21	вход в ул. Красносельская, 13-19	2012	150	14,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994219161%	
136	ТК21	Задвижка ТК 21	2012	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999800661%	
137	вход в ул. Красносельская, 13-19	выход из ул. Красносельская, 1319	1970	100	22,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,16937487253%	
138	Задвижка ТК26	ТК26	2011	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999879646%	
139	выход из ул. Красносельская, 13-19	Задвижка ТК26	2011	70	49,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988084922%	
140	ТК26	вход в ул. Красносельская, 8-12	1968	70	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,87468321318%	
141	Задвижка ТК 21	ТК22	2009	150	25,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989833697%	
142	ТК21	Задвижка ТК 21	2009	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999800661%	
143	Задвижка ТК 22	вход в ул. Красносельская, 9-11	2012	50	10,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997840959%	
144	ТК22	Задвижка ТК 22	2012	50	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999897189%	
145	ТК22	ТК23	2009	150	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984052859%	
146	Задвижка ТК 25	ТК-25	2009	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999879646%	
147	Задвижка ТК 23	Задвижка ТК 25	2009	70	74,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982187561%	
148	ТК23	Задвижка ТК 23	2009	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999879646%	
149	ТК-25	вход в ул. Красносельская, 2-6	1965	70	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	98,55683288141%	
150	Задвижка ТК 23	вход в ул. Красносельская, 5-7	1965	70	9,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	86,28991237341%	
151	ТК23	Задвижка ТК 23	1965	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,27841644071%	
152	ТК23	ТК24	2009	125	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992368591%	
153	ТК24	вход в ул. Красносельская, 5-7	2009	70	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996870788%	
154	Задвижка ТК 24	вход в ул. Красносельская, 1-3	2009	70	13,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996750433%	
155	ТК24	Задвижка ТК 24	2009	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999879646%	
156	Задвижка ТК24	вход в ул. Победы пр-т, 88-90	2009	70	54,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986881379%	
157	ТК24	Задвижка ТК24	2009	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999879646%	
158	отв на ул. Воздушная 4 10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК2	1973	150	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99188025275%	
159	Задвижка ТК 2	ТК 2-1	1973	150	1,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,98782037912%	
160	ТК2	Задвижка ТК 2	1973	150	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99594012637%	
161	ТК 2-1	ТК3	1973	150	33,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,73204834060%	
162	Задвижка ТК 4	ТК4	1973	150	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99594012637%	
163	ТК3	Задвижка ТК 4	1973	150	37,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,69550947795%	
164	ТК4	вход в ул. Воздушная, 4-10	1973	150	11,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,91068278020%	
165	вход в ул. Воздушная, 4-10	отв. на ТП ул. Воздушная, 4-10	1973	150	40,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,67521010982%	
166	отв. на ТП ул. Воздушная, 4-10	выход из ул. Воздушная, 4-10	1974	70	40,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,88596672646%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
167	выход из ул. Воздушная, 4-10	вход в ул. Воздушная, 12-22	1974	70	14,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,96008835426%	
168	Задвижка ТК 4	начало авар.ремонта 2017	1974	100	84,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,70264062686%	
169	ТК4	Задвижка ТК 4	1974	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99824047708%	
170	начало авар.ремонта 2017	ТК5	2017	100	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996434452%	
171	ТК5	вход в ул. Красносельская, 45-51	1974	100	15,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,94721431246%	
172	Задвижка ТК 18	ТК19	1985	200	46,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99591310844%	
173	ТК18	Задвижка ТК 18	1985	200	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99995605493%	
174	ТК19	ЦТП Менделеева	1985	200	7,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99938476901%	
175	выход ЦТП Менделеева	вход в ул. Менделеева, 12а	1985	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99995830153%	
176	Задвижка ТК 18	ТК17	1985	200	37,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99670411971%	
177	ТК18	Задвижка ТК 18	1985	200	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99995605493%	
178	Задвижка ТК 17	вход в ул. Красносельская, 33-43	1972	100	17,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,81180331254%	
179	ТК17	Задвижка ТК 17	1972	100	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99462295179%	
180	Задвижка ТК 17	ТК 3	1985	150	9,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99934389259%	
181	ТК17	Задвижка ТК 17	1985	150	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99996546803%	
182	ТК 3	ТК20	2013	150	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980066073%	
183	Задвижка ТК 20	вход в ул. Воздушная, 2	2013	150	21,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991428412%	
184	ТК20	Задвижка ТК 20	2013	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999800661%	
185	Задвижка ТК 20	вход в ул. Менделеева, 18	2012	100	122,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99963601701%	
186	ТК20	Задвижка ТК 20	2012	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999851436%	
187	Задвижка ТК 8	вход в ул. Воздушная, 21-31	2017	100	13,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996137323%	
188	ТК8	Задвижка ТК 8	2017	100	0,45	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999866292%	
189	Конец старого уч-ка	УП 4	2016	100	5,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998365791%	
190	Начало старого уч-ка	Конец старого уч-ка	1994	100	13,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99988872748%	
191	Задвижка ТК 8	Начало старого уч-ка	2016	100	87,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974001215%	
192	УП 4	вход в ул. Воздушный пер., 4	2016	100	15,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995394501%	
193	ТК8	Задвижка ТК 8	2016	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999851436%	
194	Задвижка ТК 8	т. начала выноса тс	2004	200	65,79	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99961793823%	
195	Перемычка ТК 27	ТК 27	2004	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999771832%	
196	т. начала выноса тс	т. конец выноса тс	2017	200	80,40	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99959208683%	
197	т. конец выноса тс	Перемычка ТК 27	2004	200	222,13	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99871002613%	
198	ТК8	Задвижка ТК 8	2004	200	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999709635%	
199	Задвижка ТК 27	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	2004	150	8,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99996121143%	
200	ТК 27	Задвижка ТК 27	2004	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999771832%	
201	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	вход в ул. Красносельская, 38-38а	2004	125	8,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99996823608%	
202	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	вход в ул. ул. Белинского, 38	2004	150	112,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99948890352%	
203	ТП Белинского-Глазунова	отв. на ТП ул. Белинского, 38	2004	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999771832%	
204	вход в ул. ул. Белинского, 38	ТП Белинского-Глазунова	2004	150	8,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99996121143%	
205	отв. на ТП ул. Белинского, 38	выход из ул. Белинского, 38	2004	150	9,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99995892975%	
206	выход из ул. Белинского, 38	ТК 27-1	2004	150	30,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99986309916%	
207	ТК 27-1	ТК28	2004	150	30,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99986309916%	
208	Задвижка ТК 28	вход в ул. Красносельская, 56	2010	70	25,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993861930%	
209	ТК28	Задвижка ТК 28	2010	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999879646%	
210	Задвижка ТК 28	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	2004	150	76,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99965090285%	
211	ТК28	Задвижка ТК 28	2004	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999771832%	
212	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	вход в ул. Глазунова, 11	2004	70	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99997244796%	
213	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	2004	150	55,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99974901512%	
214	Задвижка ТК 33	ТК33	2004	70	9,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99997382557%	
215	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	Задвижка ТК 33	2004	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999862240%	
216	ТК33	вход в ул. Красносельская, 60а	2004	70	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999448959%	
217	вход в ул. Красносельская, 60а	выход из ул. Красносельская, 60а	1982	70	12,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99878956783%	
218	выход из ул. Красносельская, 60а	вход в ул. Красносельская, 60	1982	70	24,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99757913565%	
219	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	2004	150	18,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99991785949%	
220	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	вход в ул. Глазунова, 13	2004	70	18,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99995040634%	
221	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	вход в ул. Добролюбова, 25	2004	70	66,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99981815656%	
222	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 61а	2004	100	19,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99993368044%	
223	ТК10	Задвижка ТК 10	2004	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999829950%	
224	Задвижка ТК 10	вход в ул. Воздушный пер., 9-11	1998	70	41,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99982196663%	
225	ТК10	Задвижка ТК 10	1998	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999785502%	
226	Задвижка ТК 10	ТК11	2010	100	79,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976378247%	
227	ТК10	Задвижка ТК 10	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999851436%	
228	Задвижка ТК 11	вход в ул. Радистов, 12	2012	70	12,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996991142%	
229	ТК11	Задвижка ТК 11	2012	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999879646%	
230	вход в ул. Радистов, 12	выход из ул. Радистов, 12	1993	70	22,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99982333758%	
231	выход из ул. Радистов, 12	вход в ул. Радистов, 14	2012	50	32,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993420067%	
232	ТК11	ТК 11-1 смотровой колодец	2010	100	127,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99962264620%	
233	ТК 11-1 смотровой колодец	ТК 11-2 смотровой колодец	2010	100	117,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99965235910%	
234	ТК 11-2 смотровой колодец	вход в ул. Радистов, 33	2009	100	85,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974744037%	
235	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 55-63	2007	150	18,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992624447%	
236	ТК10	Задвижка ТК 10	2007	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999800661%	
237	отв. на ТП 2 ул. Белинского, 55-63	ТК 13	1993	125	14,50	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99983220468%	
238	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 2 ул. Белинского, 5563	1993	125	15,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99982641864%	
239	вход в ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 5563	1993	125	5,50	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99993635350%	
240	Задвижка ТК 13	выход из ул. Белинского, 55-63	1993	125	1,50	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99998264186%	
241	ТК 13	Задвижка ТК 13	1993	125	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99999421395%	
242	выход из ул. Белинского, 55-63	врезка глухая	2007	150	100,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99960132147%	
243	врезка глухая	ТК12	2007	150	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997209250%	
244	Задвижка ТК 12	вход в ул. Белинского, 40	2007	100	34,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989749050%	
245	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999851436%	
246	вход в ул. Белинского, 40	выход из ул. Белинского, 40	1995	70	82,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99950350079%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
247	выход из ул. Белинского, 40	вход в ул. Белинского, 53	2010	70	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991575198%	
248	врезка глухая	глухая врезка 13	2010	100	66,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980389488%	
249	глухая врезка 13	вход в ул. Радистов пер., 2	2005	100	101,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99969989974%	
250	вход в ул. Радистов пер., 2	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	1992	100	22,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99974449407%	
251	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	выход из ул. Радистов пер., 2	1992	70	22,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99979301081%	
252	Задвижка ТК 14	ТК14	1992	70	6,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99993884410%	
253	выход из ул. Радистов пер., 2	Задвижка ТК 14	1992	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999529570%	
254	глухая врезка 13	вход в ул. Красносельская, 67б	2005	100	40,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988114841%	
255	Задвижка ТК 12	вход в ул. Красносельская, 67а	2007	100	29,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991234695%	
256	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999851436%	
2028											
1	ЦТП Брусничная	ТК-9 Б	1984	250	5,50	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,99985311026%	2,87%
2	УП на ТК 21	2	2014	200	7,75	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999861311%	
3	Задвижка ТК 16	ТК-16	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99999784643%	
4	конец перекладки тепловой сети	ТК21	2014	200	108,07	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998066054%	
5	2	конец перекладки тепловой сети	2014	200	5,18	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999907302%	
6	4	УП на ТК 21	2014	200	10,64	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999809594%	
7	ЦТП Красносельская	выход из ЦТП Красносельская	1993	300	7,10	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99998445945%	
8	выход из ЦТП Красносельская	Задвижка ТК 16	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99999784643%	
9	ТК 30-1	Клапан ТК 30-1	2015	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999995755%	
10	Клапан ТК 30-1	опуск	2015	70	12,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999893872%	
11	ТК-9 Б	Задвижка ТК-9 Б	2015	200	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999991052%	
12	опуск	т. А	2015	70	99,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999155223%	
13	ТК-16	вход в ЦТП пр. Победы 94а	1988	100	5,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99998234471%	
14	выход из ЦТП Красносельская	ID 9277	1993	300	36,47	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99992017412%	
15	Задвижка ТК-9 Б	ТК-8Б	2015	200	62,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998881543%	
16	ТК-8Б	Задвижка 3 ТК-8Б	2017	70	0,82	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999993038%	
17	выход из ЦТП Красносельская	ТК1	1993	300	27,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99994090215%	
18	РТС Цепрусс	ТК 30-1	2003	400	1 094,78	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99934755881%	
19	ТК 30-1	Задвижка ТК 30	2003	400	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99998808087%	
20	Задвижка 3 ТК-8Б	Вход в ул.Брусничная, 2	2017	70	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999889627%	
21	т. А	т.Б	2015	70	9,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999923588%	
22	ТК-8Б	Задвижка 2 ТК-8Б	2004	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999993124%	
23	Задвижка ТК 30	ТК 30	2003	400	0,64	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99999961859%	
24	Задвижка 2 ТК-8Б	Вход в ул.Мишина серж., 3	2004	70	2,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999965618%	
25	т.Б	ТК 30-2	2015	70	79,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999329272%	
26	ТК-8Б	Задвижка 1 ТК-8Б	2016	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999992969%	
27	ТК 30-2	отв. на ТК 30-2	2015	32	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,99999981337%	
28	смена прокладки	ТК 32	2016	400	13,90	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999535198%	
29	ТК1	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	1993	300	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99999562238%	
30	вход в ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр. Победы 94а	1988	100	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99993579895%	
31	ТК 30	смена прокладки	2003	400	44,96	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99997320580%	
32	Задвижка 1 ТК-8Б	ТК-7Б	2016	150	58,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999184398%	
33	ТК-7Б	Задвижка ТК-7Б	2002	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999991597%	
34	ТК 30-2	т. С	2015	70	19,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999838686%	
35	смена прокладки	ТК 29	2003	400	103,88	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99993809205%	
36	ТК 32	смена прокладки	2016	400	13,90	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999535198%	
37	Задвижка ТК-7Б	Вход в ул.Брусничная, 5-13	2002	70	24,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999588264%	
38	ТК-7Б	ТК-6Б	2016	150	80,95	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998861673%	
39	ТК 29	Задвижка ТК 29	2003	400	1,78	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99999893920%	
40	выход из ЦТП пр. Победы 94а	ТК15	2010	100	17,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999821835%	
41	отв на ул. Воздушная 410, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК18	1993	300	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99999124476%	
42	т. С	т. Д	2015	70	27,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999770764%	
43	ТК-6Б	ТК-5Б	2016	150	25,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999641416%	
44	Задвижка ТК 29	опуск под землю к ТК-15	2003	400	37,65	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99997756224%	
45	ID 9277	ID 9254	1993	300	5,90	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99998708602%	
46	опуск под землю к ТК-15	ТК-15	2003	400	106,35	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99993662003%	
47	т_2	отв. на ул. Победы пр-т, 189б	2015	70	8,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999927833%	
48	ТК-15	ЦТП пр. Победы 94а	2003	400	15,12	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99990098914%	
49	ТК-5Б	Задвижка ТК-5Б	1984	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999482942%	
50	Задвижка ТК 15	вход в ул. Победы пр-т, 94 (ID 9268)	2010	100	33,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999648911%	
51	ID 9254	выход из ЦТП Красносельская	1993	300	4,64	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99998984392%	
52	ТК15	Задвижка ТК 15	2010	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999994760%	
53	отв. на ул. Победы пр-т, 189б	ТК 30-3	2015	50	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999978242%	
54	ТК18	ТК7	1993	300	168,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99963228003%	
55	Задвижка ТК-5Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 28-30	1984	70	39,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99959152424%	
56	ТК-5Б	ТК-4Б	1984	250	80,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,99786342196%	
57	выход из ЦТП пр.Победы 94а	Задвижка ТК 34 (задвижки нет)	2003	300	19,00	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99999115377%	
58	выход из ЦТП пр.Победы 94а	ЦТП Красносельская	2003	300	16,32	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99999240155%	
59	ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр.Победы 94а	2003	300	17,60	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99999180560%	
60	ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр.Победы 94а	2003	300	10,45	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99999513457%	
61	Задвижка ТК 30-3	т. Е	2015	50	10,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999923847%	
62	ТК 30-3	Задвижка ТК 30-3	2015	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999996374%	
63	ТК7	ТК 7-1	1993	300	28,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99993871334%	
64	ТК-4Б	ТК 2Б	1984	250	85,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,99772988583%	
65	вход в ул. Победы пр-т, 94 (ID 9268)	выход из ул. Победы пр-т, 94	1988	70	118,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99969313964%	
66	т. Е	т. F	2015	50	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999941979%	
67	Задвижка ТК 34 (задвижки нет)	ТК 34	2013	300	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999921627%	
68	ТК 2Б	Задвижка ТК 2Б	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999994760%	
69	Задвижка ТК 2Б	ТК 3Б	2014	100	44,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999533628%	
70	т. F	выход из земли	2015	50	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999970989%	
71	ТК 7-1	ТК8	1993	300	60,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99986867144%	
72	ТК 3Б	Задвижка ТК 3Б	2014	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999996374%	
73	выход из ул. Победы пр-т, 94	вход в ул. Победы пр-т, 92	2010	50	22,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999840441%	
74	ТК 34	Задвижка ТК 35	2013	300	197,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99994853532%	
75	Задвижка ТК 3Б	вход в ул. Тенистая аллея, 38 (б)	2014	50	6,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999952858%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
76	выход из земли	вход в ул. Победы пр-т, 189а	2015	50	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999992747%	
77	ТК 3Б	вход в Тенистая, 38	2014	70	47,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999600959%	
78	Задвижка ТК 35	ТК 35	2013	300	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999921627%	
79	отв. на ул. Победы пр-т, 189б	ТК 30-4	2015	50	10,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999923847%	
80	Задвижка ТК 16	опуск под землю	2017	150	4,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999936721%	
81	ТК 30-4	Задвижка ТК 30-4	2015	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999996374%	
82	выход ЦТП Менделеева	вход на ул.Менделеева, 12-10	1985	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99998826236%	
83	ТК8	ТК10	1993	300	93,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99979644073%	
84	ТК-16	Задвижка ТК 16	2017	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999992969%	
85	ТК 35	Задвижка ТК 36 (задвижки нет)	2013	300	230,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99993991434%	
86	Задвижка ТК 30-4	подъём на эстакаду на 2 м.	2015	50	15,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999887583%	
87	вход в Тенистая, 38	Выход из ул.Тенистая аллея, 38	2014	70	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999974529%	
88	Задвижка ТК 36 (задвижки нет)	ТК 36	2013	300	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999921627%	
89	подъём на эстакаду на 2 м.	опуск с эстакады на 5.5 м.	2015	50	17,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999876704%	
90	опуск под землю	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	2017	150	60,04	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999155711%	
91	ТК 36	ТК 37	2013	300	284,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99992580727%	
92	опуск с эстакады на 5.5 м.	опуск на низкие опоры.	2015	50	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999956484%	
93	ТК-9 Б	ТК-10Б	2015	200	28,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999498931%	
94	ТК 37	Задвижка ТК 37	2013	300	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999986938%	
95	Задвижка ТК 37	ЦТП Брусничная	2013	300	73,50	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998079871%	
96	опуск на низкие опоры.	вход в Победы пр-т, 189б	2015	50	2,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999981868%	
97	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	отв. на ТП-1 ул. Менделеева,	1993	150	16,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998114896%	
98	отв. на ТП-1 ул. Менделеева,	отв. на ТП-2 ул. Менделеева,	1993	150	40,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99995287241%	
99	Задвижка ТК-10Б	Вход в Победы пр-т, 144а-144г	2014	100	34,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999638431%	
100	ТК-10Б	Задвижка ТК-10Б	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999994760%	
101	отв. на ТП-2 ул. Менделеева,	т. А (смена диаметра)	1993	150	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998586172%	
102	Начало перекладки	ТК-11Б	2017	200	15,01	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999731391%	
103	ТК-10Б	Начало перекладки	2014	200	48,99	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999123099%	
104	ТК-11Б	Задвижка ТК-11Б	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999995755%	
105	т. А (смена диаметра)	отв. на ТП-3 ул. Менделеева,	1993	100	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99998946296%	
106	Задвижка ТК-11Б	Вход в ул. Мишина серж., 1	2014	70	4,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999961794%	
107	ТК-11Б	Конец перекладки	2017	200	16,54	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999704012%	
108	Задвижка ТК 31	ТК 31	1994	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99999964455%	
109	отв. на ТП-3 ул. Менделеева,	Задвижка ТК 31	1994	100	32,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99997689597%	
110	Конец перекладки	ТК-12Б	2014	200	61,46	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998900154%	
111	ТК-12Б	Задвижка 3 ТК-12Б	2015	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999994760%	
112	Задвижка 3 ТК-12Б	Вход в ул. Мишина серж., 8	2015	100	69,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999271621%	
113	ТК-12Б	Задвижка 1 ТК-12Б	2015	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999994760%	
114	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	Вход в пр.Победы, 130-140 (т.2-отпуск на 1,5 м)	1989	150	1,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99999518558%	
115	Задвижка 1 ТК-12Б	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	2015	100	18,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999806115%	
116	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130-140 и 142	выход из пр. Победы 130-140	1989	70	7,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99998643501%	
117	Задвижка ТК 31	вход в ул. Менделеева, 2-6	1994	100	28,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99997973954%	
118	выход из пр. Победы 130-140	вход в Победы пр-т, 142 отопление	2016	70	21,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999821705%	
119	ТК 31	Задвижка ТК 31	1994	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99999964455%	
120	Вход в пр.Победы, 130140 (т.2-отпуск на 1,5 м)	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130140 и 142	1989	150	2,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99999358077%	
121	ТК-12Б	Задвижка 2 ТК-12Б	2015	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999992969%	
122	выход из ЦТП Красносельская	ТК6	2007	200	68,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99998439153%	
123	Задвижка 2 ТК-12Б	ТК-13Б	2015	150	27,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999613292%	
124	ТК-13Б	Задвижка ТК-13Б	1984	50	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99999558309%	
125	Задвижка ТК-13Б	вход в Победы пр-т, 140а	1984	50	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99999558309%	
126	ТК-13Б	ТК-14Б	2015	100	31,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999675112%	
127	ТК6	вход в ул. Красносельская, 21-31	2012	100	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999926638%	
128	ТК-14Б	Задвижка 1 ТК-14Б	2015	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999995755%	
129	Задвижка 1 ТК-14Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 13-19	2015	70	74,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999367478%	
130	ТК6	Задвижка ТК 6	2015	200	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999991052%	
131	ТК-14Б	Задвижка 2 ТК-14Б	2017	70	0,52	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999995628%	
132	Задвижка ТК 6	4	2015	200	7,57	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999864533%	
133	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	Вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	1999	70	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999706505%	
134	Задвижка 2 ТК-14Б	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	2017	70	110,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999066075%	
135	Задвижка ТК 21	вход в ул. Красносельская, 13-19	2012	150	14,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999796099%	
136	ТК21	Задвижка ТК 21	2012	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999992969%	
137	вход в ул. Красносельская, 13-19	выход из ул. Красносельская, 1319	1970	100	22,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	98,61764334666%	
138	Задвижка ТК26	ТК26	2011	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999995755%	
139	выход из ул. Красносельская, 13-19	Задвижка ТК26	2011	70	49,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999579734%	
140	ТК26	вход в ул. Красносельская, 8-12	1968	70	1,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,66734153576%	
141	Задвижка ТК 21	ТК22	2009	150	25,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999589557%	
142	ТК21	Задвижка ТК 21	2009	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999991952%	
143	Задвижка ТК 22	вход в ул. Красносельская, 9-11	2012	50	10,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999923847%	
144	ТК22	Задвижка ТК 22	2012	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999996374%	
145	ТК22	ТК23	2009	150	40,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999356168%	
146	Задвижка ТК 25	ТК-25	2009	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999995141%	
147	Задвижка ТК 23	Задвижка ТК 25	2009	70	74,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999280861%	
148	ТК23	Задвижка ТК 23	2009	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999995141%	
149	ТК-25	вход в ул. Красносельская, 2-6	1965	70	1,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	91,46382073167%	
150	Задвижка ТК 23	вход в ул. Красносельская, 5-7	1965	70	9,50	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	18,90629695083%	
151	ТК23	Задвижка ТК 23	1965	70	0,50	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	95,73191036583%	
152	ТК23	ТК24	2009	125	22,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999691898%	
153	ТК24	вход в ул. Красносельская, 5-7	2009	70	13,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999873665%	
154	Задвижка ТК 24	вход в ул. Красносельская, 1-3	2009	70	13,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999868806%	
155	ТК24	Задвижка ТК 24	2009	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999995141%	
156	Задвижка ТК24	вход в ул. Победы пр-т, 88-90	2009	70	54,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999470364%	
157	ТК24	Задвижка ТК24	2009	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999995141%	
158	отв на ул. Воздушная 4 10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК2	1973	150	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,99267904224%	
159	Задвижка ТК 2	ТК 2-1	1973	150	1,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,98901856337%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
160	ТК2	Задвижка ТК 2	1973	150	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,99633952112%	
161	ТК 2-1	ТК3	1973	150	33,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,75840839403%	
162	Задвижка ТК 4	ТК4	1973	150	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,99633952112%	
163	ТК3	Задвижка ТК 4	1973	150	37,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,72546408413%	
164	ТК4	вход в ул. Воздушная, 4-10	1973	150	11,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,91946946468%	
165	вход в ул. Воздушная, 4-10	отв. на ТП ул. Воздушная, 4-10	1973	150	40,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,70716168974%	
166	отв. на ТП ул. Воздушная, 4-10	выход из ул. Воздушная, 4-10	1974	70	40,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,91441106886%	
167	выход из ул. Воздушная, 4-10	вход в ул. Воздушная, 12-22	1974	70	14,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,97004387410%	
168	Задвижка ТК 4	начало авар.ремонта 2017	1974	100	84,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,77681364287%	
169	ТК4	Задвижка ТК 4	1974	100	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,99867937067%	
170	начало авар.ремонта 2017	ТК5	2017	100	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999874237%	
171	ТК5	вход в ул. Красносельская, 45-51	1974	100	15,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,96038112004%	
172	Задвижка ТК 18	ТК19	1985	200	46,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99930541945%	
173	ТК18	Задвижка ТК 18	1985	200	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99999253139%	
174	ТК19	ЦТП Менделеева	1985	200	7,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99989543949%	
175	выход ЦТП Менделеева	вход в ул. Менделеева, 12а	1985	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999291321%	
176	Задвижка ТК 18	ТК17	1985	200	37,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99943985439%	
177	ТК18	Задвижка ТК 18	1985	200	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99999253139%	
178	Задвижка ТК 17	вход в ул. Красносельская, 33-43	1972	100	17,50	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,79409905226%	
179	ТК17	Задвижка ТК 17	1972	100	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,99411715578%	
180	Задвижка ТК 17	ТК 3	1985	150	9,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99988849241%	
181	ТК17	Задвижка ТК 17	1985	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99999413118%	
182	ТК 3	ТК20	2013	150	50,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999296895%	
183	Задвижка ТК 20	вход в ул. Воздушная, 2	2013	150	21,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999697665%	
184	ТК20	Задвижка ТК 20	2013	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999992969%	
185	Задвижка ТК 20	вход в ул. Менделеева, 18	2012	100	122,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998716167%	
186	ТК20	Задвижка ТК 20	2012	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999994760%	
187	Задвижка ТК 8	вход в ул. Воздушная, 21-31	2017	100	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999863756%	
188	ТК8	Задвижка ТК 8	2017	100	0,45	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999995284%	
189	Конец старого уч-ка	УП 4	2016	100	5,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999942359%	
190	Начало старого уч-ка	Конец старого уч-ка	1994	100	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99999075839%	
191	Задвижка ТК 8	Начало старого уч-ка	2016	100	87,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999082976%	
192	УП 4	вход в ул. Воздушный пер., 4	2016	100	15,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999837556%	
193	ТК8	Задвижка ТК 8	2016	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999994760%	
194	Задвижка ТК 8	т. начала выноса тс	2004	200	65,79	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99998092896%	
195	Перемычка ТК 27	ТК 27	2004	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999988611%	
196	т. начала выноса тс	т. конец выноса тс	2017	200	80,40	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998561217%	
197	т. конец выноса тс	Перемычка ТК 27	2004	200	222,13	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99993560952%	
198	ТК8	Задвижка ТК 8	2004	200	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99999985506%	
199	Задвижка ТК 27	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	2004	150	8,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999806383%	
200	ТК 27	Задвижка ТК 27	2004	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999988611%	
201	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	вход в ул. Красносельская, 38-38а	2004	125	8,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99999841447%	
202	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	вход в ул. ул. Белинского, 38	2004	150	112,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99997448805%	
203	ТП Белинского-Глазунова	отв. на ТП ул. Белинского, 38	2004	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999988611%	
204	вход в ул. ул. Белинского, 38	ТП Белинского-Глазунова	2004	150	8,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999806383%	
205	отв. на ТП ул. Белинского, 38	выход из ул. Белинского, 38	2004	150	9,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999794993%	
206	выход из ул. Белинского, 38	ТК 27-1	2004	150	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999316644%	
207	ТК 27-1	ТК28	2004	150	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999316644%	
208	Задвижка ТК 28	вход в ул. Красносельская, 56	2010	70	25,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999783499%	
209	ТК28	Задвижка ТК 28	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999995755%	
210	Задвижка ТК 28	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	2004	150	76,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99998257443%	
211	ТК28	Задвижка ТК 28	2004	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999988611%	
212	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	вход в ул. Глазунова, 11	2004	70	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999862471%	
213	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	2004	150	55,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99998747181%	
214	Задвижка ТК 33	ТК33	2004	70	9,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999869347%	
215	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	Задвижка ТК 33	2004	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999993124%	
216	ТК33	вход в ул. Красносельская, 60а	2004	70	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999972494%	
217	вход в ул. Красносельская, 60а	выход из ул. Красносельская, 60а	1982	70	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99971578841%	
218	выход из ул. Красносельская, 60а	вход в ул. Красносельская, 60	1982	70	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99943157683%	
219	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	2004	150	18,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999589987%	
220	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	вход в ул. Глазунова, 13	2004	70	18,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999752448%	
221	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	вход в ул. Добролюбова, 25	2004	70	66,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999092308%	
222	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 61а	2004	100	19,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999668959%	
223	ТК10	Задвижка ТК 10	2004	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999991512%	
224	Задвижка ТК 10	вход в ул. Воздушный пер., 9-11	1998	70	41,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99998824569%	
225	ТК10	Задвижка ТК 10	1998	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999985838%	
226	Задвижка ТК 10	ТК11	2010	100	79,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999166819%	
227	ТК10	Задвижка ТК 10	2010	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999994760%	
228	Задвижка ТК 11	вход в ул. Радистов, 12	2012	70	12,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999893872%	
229	ТК11	Задвижка ТК 11	2012	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999995755%	
230	вход в ул. Радистов, 12	выход из ул. Радистов, 12	1993	70	22,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998435027%	
231	выход из ул. Радистов, 12	вход в ул. Радистов, 14	2012	50	32,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999767914%	
232	ТК11	ТК 11-1 смотровой колодец	2010	100	127,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998669006%	
233	ТК 11-1 смотровой колодец	ТК 11-2 смотровой колодец	2010	100	117,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998773808%	
234	ТК 11-2 смотровой колодец	вход в ул. Радистов, 33	2009	100	85,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99998980345%	
235	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 55-63	2007	150	18,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999666317%	
236	ТК10	Задвижка ТК 10	2007	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999990982%	
237	отв. на ТП 2 ул. Белинского, 55-63	ТК 13	1993	125	14,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99998513577%	
238	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 2 ул. Белинского, 5563	1993	125	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99998462321%	
239	вход в ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 5563	1993	125	5,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99999436184%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
240	Задвижка ТК 13	выход из ул. Белинского, 55-63	1993	125	1,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99999846232%	
241	ТК 13	Задвижка ТК 13	1993	125	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99999948744%	
242	выход из ул. Белинского, 55-63	врезка глухая	2007	150	100,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99998196307%	
243	врезка глухая	ТК12	2007	150	7,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999873742%	
244	Задвижка ТК 12	вход в ул. Белинского, 40	2007	100	34,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999536229%	
245	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999993279%	
246	вход в ул. Белинского, 40	выход из ул. Белинского, 40	1995	70	82,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99996122113%	
247	выход из ул. Белинского, 40	вход в ул. Белинского, 53	2010	70	35,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999702842%	
248	врезка глухая	глухая врезка 13	2010	100	66,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999308302%	
249	глухая врезка 13	вход в ул. Радистов пер., 2	2005	100	101,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99998427399%	
250	вход в ул. Радистов пер., 2	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	1992	100	22,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99997577996%	
251	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	выход из ул. Радистов пер., 2	1992	70	22,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99998037898%	
252	Задвижка ТК 14	ТК14	1992	70	6,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99999420288%	
253	выход из ул. Радистов пер., 2	Задвижка ТК 14	1992	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99999955407%	
254	глухая врезка 13	вход в ул. Красносельская, 67б	2005	100	40,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999377188%	
255	Задвижка ТК 12	вход в ул. Красносельская, 67а	2007	100	29,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999603442%	
256	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999993279%	
					2034						
1	ЦТП Брусничная	ТК-9 Б	1984	250	5,50	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,99999939995%	0,00%
2	УП на ТК 21	2	2014	200	7,75	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999999959%	
3	Задвижка ТК 16	ТК-16	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99999999521%	
4	конец перекладки тепловой сети	ТК21	2014	200	108,07	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999999430%	
5	2	конец перекладки тепловой сети	2014	200	5,18	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999999973%	
6	4	УП на ТК 21	2014	200	10,64	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999999944%	
7	ЦТП Красносельская	выход из ЦТП Красносельская	1993	300	7,10	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,99999998101%	
8	выход из ЦТП Красносельская	Задвижка ТК 16	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99999999521%	
9	ТК 30-1	Клапан ТК 30-1	2015	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999999%	
10	Клапан ТК 30-1	опуск	2015	70	12,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999970%	
11	ТК-9 Б	Задвижка ТК-9 Б	2015	200	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999999998%	
12	опуск	т. А	2015	70	99,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999764%	
13	ТК-16	вход в ЦТП пр. Победы 94а	1988	100	5,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999960072%	
14	выход из ЦТП Красносельская	ID 9277	1993	300	36,47	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,99999990246%	
15	Задвижка ТК-9 Б	ТК-8Б	2015	200	62,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999999687%	
16	ТК-8Б	Задвижка 3 ТК-8Б	2017	70	0,82	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999998%	
17	выход из ЦТП Красносельская	ТК1	1993	300	27,00	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,99999992779%	
18	РТС Цепрусс	ТК 30-1	2003	400	1 094,78	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,99999965043%	
19	ТК 30-1	Задвижка ТК 30	2003	400	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,99999999361%	
20	Задвижка 3 ТК-8Б	Вход в ул.Брусничная, 2	2017	70	13,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999973%	
21	т. А	т.Б	2015	70	9,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999979%	
22	ТК-8Б	Задвижка 2 ТК-8Б	2004	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999999997%	
23	Задвижка ТК 30	ТК 30	2003	400	0,64	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,99999999980%	
24	Задвижка 2 ТК-8Б	Вход в ул.Мишина серж., 3	2004	70	2,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999999983%	
25	т.Б	ТК 30-2	2015	70	79,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999812%	
26	ТК-8Б	Задвижка 1 ТК-8Б	2016	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999998%	
27	ТК 30-2	отв. на ТК 30-2	2015	32	3,00	18	1,22980	0,0000065	0,26293435	99,99999999995%	
28	смена прокладки	ТК 32	2016	400	13,90	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999999886%	
29	ТК1	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	1993	300	2,00	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,99999999465%	
30	вход в ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр. Победы 94а	1988	100	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999985715%	
31	ТК 30	смена прокладки	2003	400	44,96	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,99999998564%	
32	Задвижка 1 ТК-8Б	ТК-7Б	2016	150	58,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999801%	
33	ТК-7Б	Задвижка ТК-7Б	2002	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999999995%	
34	ТК 30-2	т. С	2015	70	19,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999955%	
35	смена прокладки	ТК 29	2003	400	103,88	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,99999996683%	
36	ТК 32	смена прокладки	2016	400	13,90	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999999886%	
37	Задвижка ТК-7Б	Вход в ул.Брусничная, 5-13	2002	70	24,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999999764%	
38	ТК-7Б	ТК-6Б	2016	150	80,95	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999722%	
39	ТК 29	Задвижка ТК 29	2003	400	1,78	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,99999999943%	
40	выход из ЦТП пр. Победы 94а	ТК15	2010	100	17,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999999929%	
41	отв на ул. Воздушная 4 10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК18	1993	300	4,00	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,99999998930%	
42	т. С	т. Д	2015	70	27,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999936%	
43	ТК-6Б	ТК-5Б	2016	150	25,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999912%	
44	Задвижка ТК 29	опуск под землю к ТК-15	2003	400	37,65	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,99999998798%	
45	ID 9277	ID 9254	1993	300	5,90	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,99999998422%	
46	опуск под землю к ТК-15	ТК-15	2003	400	106,35	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,99999996604%	
47		отв. на ул. Победы пр-т, 189б	2015	70	8,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999980%	
48	ТК-15	ЦТП пр. Победы 94а	2003	400	15,12	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,99999999517%	
49	ТК-5Б	Задвижка ТК-5Б	1984	70	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999997888%	
50	Задвижка ТК 15	вход в ул. Победы пр-т, 94 (ID 9268)	2010	100	33,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999999861%	
51	ID 9254	выход из ЦТП Красносельская	1993	300	4,64	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,99999998759%	
52	ТК15	Задвижка ТК 15	2010	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999999998%	
53	отв. на ул. Победы пр-т, 189б	ТК 30-3	2015	50	3,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999999994%	
54	ТК18	ТК7	1993	300	168,00	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,99999955069%	
55	Задвижка ТК-5Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 28-30	1984	70	39,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999833136%	
56	ТК-5Б	ТК-4Б	1984	250	80,00	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,99999127201%	
57	выход из ЦТП пр.Победы 94а	Задвижка ТК 34 (задвижки нет)	2003	300	19,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99999999526%	
58	выход из ЦТП пр.Победы 94а	ЦТП Красносельская	2003	300	16,32	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99999999593%	
59	ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр.Победы 94а	2003	300	17,60	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99999999561%	
60	ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр.Победы 94а	2003	300	10,45	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99999999739%	
61	Задвижка ТК 30-3	т. Е	2015	50	10,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999999979%	
62	ТК 30-3	Задвижка ТК 30-3	2015	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999999999%	
63	ТК7	ТК 7-1	1993	300	28,00	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,99999992512%	
64	ТК-4Б	ТК 2Б	1984	250	85,00	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	99,99999072651%	
65	вход в ул. Победы пр-т, 94 (ID 9268)	выход из ул. Победы пр-т, 94	1988	70	118,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999931724%	
66	т. Е	т. F	2015	50	8,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999999984%	
67	Задвижка ТК 34 (задвижки нет)	ТК 34	2013	300	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99999999975%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
68	ТК 2Б	Задвижка ТК 2Б	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999999998%	
69	Задвижка ТК 2Б	ТК 3Б	2014	100	44,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999999863%	
70	т. F	выход из земли	2015	50	4,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999999992%	
71	ТК 7-1	ТК8	1993	300	60,00	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,99999983953%	
72	ТК 3Б	Задвижка ТК 3Б	2014	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999999999%	
73	выход из ул. Победы пр-т, 94	вход в ул. Победы пр-т, 92	2010	50	22,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999999937%	
74	ТК 34	Задвижка ТК 35	2013	300	197,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99999983387%	
75	Задвижка ТК 3Б	вход в ул. Тенистая аллея, 38 (б)	2014	50	6,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999999986%	
76	выход из земли	вход в ул. Победы пр-т, 189а	2015	50	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999999998%	
77	ТК 3Б	вход в Тенистая, 38	2014	70	47,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999882%	
78	Задвижка ТК 35	ТК 35	2013	300	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99999999975%	
79	отв. на ул. Победы пр-т, 189б	ТК 30-4	2015	50	10,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999999979%	
80	Задвижка ТК 16	опуск под землю	2017	150	4,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999985%	
81	ТК 30-4	Задвижка ТК 30-4	2015	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999999999%	
82	выход ЦТП Менделеева	вход на ул.Менделеева, 12-10	1985	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99999995931%	
83	ТК8	ТК10	1993	300	93,00	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,99999975127%	
84	ТК-16	Задвижка ТК 16	2017	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999998%	
85	ТК 35	Задвижка ТК 36 (задвижки нет)	2013	300	230,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99999998117%	
86	Задвижка ТК 30-4	подъём на эстакаду на 2 м.	2015	50	15,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999999969%	
87	вход в Тенистая, 38	Выход из ул.Тенистая аллея, 38	2014	70	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999992%	
88	Задвижка ТК 36 (задвижки нет)	ТК 36	2013	300	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99999999975%	
89	подъём на эстакаду на 2 м.	опуск с эстакады на 5.5 м.	2015	50	17,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999999966%	
90	опуск под землю	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	2017	150	60,04	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999997794%	
91	ТК 36	ТК 37	2013	300	284,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99999997675%	
92	опуск с эстакады на 5.5 м.	опуск на низкие опоры.	2015	50	6,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999999988%	
93	ТК-9 Б	ТК-10Б	2015	200	28,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999999860%	
94	ТК 37	Задвижка ТК 37	2013	300	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99999999996%	
95	Задвижка ТК 37	ЦТП Брусничная	2013	300	73,50	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99999999398%	
96	опуск на низкие опоры.	вход в Победы пр-т, 189б	2015	50	2,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999999995%	
97	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	отв. на ТП-1 ул. Менделеева,	1993	150	16,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99999997697%	
98	отв. на ТП-1 ул. Менделеева,	отв. на ТП-2 ул. Менделеева,	1993	150	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99999994242%	
99	Задвижка ТК-10Б	Вход в Победы пр-т, 144а-144г	2014	100	34,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999999893%	
100	ТК-10Б	Задвижка ТК-10Б	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999999998%	
101	отв. на ТП-2 ул. Менделеева,	т. А (смена диаметра)	1993	150	12,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99999998272%	
102	Начало перекладки	ТК-11Б	2017	200	15,01	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999934%	
103	ТК-10Б	Начало перекладки	2014	200	48,99	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999997742%	
104	ТК-11Б	Задвижка ТК-11Б	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999%	
105	т. А (смена диаметра)	отв. на ТП-3 ул. Менделеева,	1993	100	12,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99999998713%	
106	Задвижка ТК-11Б	Вход в ул. Мишина серж., 1	2014	70	4,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999989%	
107	ТК-11Б	Конец перекладки	2017	200	16,54	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999928%	
108	Задвижка ТК 31	ТК 31	1994	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99999999961%	
109	отв. на ТП-3 ул. Менделеева,	Задвижка ТК 31	1994	100	32,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99999997451%	
110	Конец перекладки	ТК-12Б	2014	200	61,46	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999999676%	
111	ТК-12Б	Задвижка 3 ТК-12Б	2015	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999999%	
112	Задвижка 3 ТК-12Б	Вход в ул. Мишина серж., 8	2015	100	69,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999997796%	
113	ТК-12Б	Задвижка 1 ТК-12Б	2015	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999999%	
114	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	Вход в пр.Победы, 130-140 (т.2-отпуск на 1,5 м)	1989	150	1,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99999999062%	
115	Задвижка 1 ТК-12Б	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	2015	100	18,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999946%	
116	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130-140 и 142	выход из пр. Победы 130-140	1989	70	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999997357%	
117	Задвижка ТК 31	вход в ул. Менделеева, 2-6	1994	100	28,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99999997765%	
129	Задвижка 1 ТК-14Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 13-19	2015	70	74,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999823%	
130	ТК6	Задвижка ТК 6	2015	200	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999999998%	
131	ТК-14Б	Задвижка 2 ТК-14Б	2017	70	0,52	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999%	
132	Задвижка ТК 6	4	2015	200	7,57	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999999962%	
133	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	Вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	1999	70	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99999999791%	
134	Задвижка 2 ТК-14Б	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	2017	70	110,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999772%	
135	Задвижка ТК 21	вход в ул. Красносельская, 13-19	2012	150	14,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999999932%	
136	ТК21	Задвижка ТК 21	2012	150	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999999998%	
137	вход в ул. Красносельская, 13-19	выход из ул. Красносельская, 1319	1970	100	22,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,81028046470%	
138	Задвижка ТК26	ТК26	2011	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999999998%	
139	выход из ул. Красносельская, 13-19	Задвижка ТК26	2011	70	49,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999999847%	
140	ТК26	вход в ул. Красносельская, 8-12	1968	70	1,00	65	12,89517	26645,1024572	0,19266320	99,90304107440%	
141	Задвижка ТК 21	ТК22	2009	150	25,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999999844%	
142	ТК21	Задвижка ТК 21	2009	150	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999999997%	
143	Задвижка ТК 22	вход в ул. Красносельская, 9-11	2012	50	10,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999999974%	
144	ТК22	Задвижка ТК 22	2012	50	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999999999%	
145	ТК22	ТК23	2009	150	40,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999999755%	
146	Задвижка ТК 25	ТК-25	2009	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999999998%	
147	Задвижка ТК 23	Задвижка ТК 25	2009	70	74,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999999726%	
148	ТК23	Задвижка ТК 23	2009	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999999998%	
149	ТК-25	вход в ул. Красносельская, 2-6	1965	70	1,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	90,94212093060%	
150	Задвижка ТК 23	вход в ул. Красносельская, 5-7	1965	70	9,50	68	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	13,95014884067%	
151	ТК23	Задвижка ТК 23	1965	70	0,50	68	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	95,47106046530%	
152	ТК23	ТК24	2009	125	22,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999999883%	
153	ТК24	вход в ул. Красносельская, 5-7	2009	70	13,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999999952%	
154	Задвижка ТК 24	вход в ул. Красносельская, 1-3	2009	70	13,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999999950%	
155	ТК24	Задвижка ТК 24	2009	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999999998%	
156	Задвижка ТК24	вход в ул. Победы пр-т, 88-90	2009	70	54,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999999799%	
157	ТК24	Задвижка ТК24	2009	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999999998%	
158	отв на ул. Воздушная 4 10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК2	1973	150	1,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,99962621832%	
159	Задвижка ТК 2	ТК 2-1	1973	150	1,50	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,99943932748%	
171	ТК5	вход в ул. Красносельская, 45-51	1974	100	15,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,99849523300%	
172	Задвижка ТК 18	ТК19	1985	200	46,50	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99999759232%	
173	ТК18	Задвижка ТК 18	1985	200	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99999997411%	
174	ТК19	ЦТП Менделеева	1985	200	7,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99999963755%	
175	выход ЦТП Менделеева	вход в ул. Менделеева, 12а	1985	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999997543%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
176	Задвижка ТК 18	ТК17	1985	200	37,50	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99999805833%	
177	ТК18	Задвижка ТК 18	1985	200	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99999997411%	
178	Задвижка ТК 17	вход в ул. Красносельская, 33-43	1972	100	17,50	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,98563645074%	
179	ТК17	Задвижка ТК 17	1972	100	0,50	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,99958961288%	
180	Задвижка ТК 17	ТК 3	1985	150	9,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99999961347%	
181	ТК17	Задвижка ТК 17	1985	150	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99999997966%	
182	ТК 3	ТК20	2013	150	50,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999999780%	
183	Задвижка ТК 20	вход в ул. Воздушная, 2	2013	150	21,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999999905%	
184	ТК20	Задвижка ТК 20	2013	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999999998%	
185	Задвижка ТК 20	вход в ул. Менделеева, 18	2012	100	122,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999995569%	
186	ТК20	Задвижка ТК 20	2012	100	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999998%	
187	Задвижка ТК 8	вход в ул. Воздушная, 21-31	2017	100	13,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999967%	
188	ТК8	Задвижка ТК 8	2017	100	0,45	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999%	
189	Конец старого уч-ка	УП 4	2016	100	5,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999986%	
190	Начало старого уч-ка	Конец старого уч-ка	1994	100	13,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99999998981%	
191	Задвижка ТК 8	Начало старого уч-ка	2016	100	87,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999776%	
192	УП 4	вход в ул. Воздушный пер., 4	2016	100	15,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999960%	
193	ТК8	Задвижка ТК 8	2016	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999%	
194	Задвижка ТК 8	т. начала выноса тс	2004	200	65,79	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99999990040%	
195	Перемычка ТК 27	ТК 27	2004	150	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99999999994%	
196	т. начала выноса тс	т. конец выноса тс	2017	200	80,40	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999649%	
197	т. конец выноса тс	Перемычка ТК 27	2004	200	222,13	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99999996760%	
198	ТК8	Задвижка ТК 8	2004	200	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99999999993%	
199	Задвижка ТК 27	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	2004	150	8,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99999999903%	
200	ТК 27	Задвижка ТК 27	2004	150	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99999999994%	
201	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	вход в ул. Красносельская, 38-38а	2004	125	8,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99999999920%	
202	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	вход в ул. ул. Белинского, 38	2004	150	112,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99999998716%	
203	ТП Белинского-Глазунова	отв. на ТП ул. Белинского, 38	2004	150	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99999999994%	
204	вход в ул. ул. Белинского, 38	ТП Белинского-Глазунова	2004	150	8,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99999999903%	
205	отв. на ТП ул. Белинского, 38	выход из ул. Белинского, 38	2004	150	9,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99999999897%	
206	выход из ул. Белинского, 38	ТК 27-1	2004	150	30,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99999999656%	
207	ТК 27-1	ТК28	2004	150	30,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99999999656%	
208	Задвижка ТК 28	вход в ул. Красносельская, 56	2010	70	25,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999999914%	
209	ТК28	Задвижка ТК 28	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999999998%	
210	Задвижка ТК 28	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	2004	150	76,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99999999123%	
211	ТК28	Задвижка ТК 28	2004	150	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99999999994%	
212	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	вход в ул. Глазунова, 11	2004	70	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999999931%	
213	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	2004	150	55,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99999993370%	
214	Задвижка ТК 33	ТК33	2004	70	9,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999999934%	
215	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	Задвижка ТК 33	2004	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999999997%	
216	ТК33	вход в ул. Красносельская, 60а	2004	70	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999999986%	
217	вход в ул. Красносельская, 60а	выход из ул. Красносельская, 60а	1982	70	12,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99999834263%	
218	выход из ул. Красносельская, 60а	вход в ул. Красносельская, 60	1982	70	24,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99999668527%	
219	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	2004	150	18,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99999999794%	
220	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	вход в ул. Глазунова, 13	2004	70	18,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999999875%	
221	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	вход в ул. Добролюбова, 25	2004	70	66,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999999543%	
222	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 61а	2004	100	19,50	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99999999833%	
223	ТК10	Задвижка ТК 10	2004	100	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99999999996%	
224	Задвижка ТК 10	вход в ул. Воздушный пер., 9-11	1998	70	41,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99999999096%	
225	ТК10	Задвижка ТК 10	1998	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99999999989%	
226	Задвижка ТК 10	ТК11	2010	100	79,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999999670%	
227	ТК10	Задвижка ТК 10	2010	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999999998%	
228	Задвижка ТК 11	вход в ул. Радистов, 12	2012	70	12,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999999964%	
229	ТК11	Задвижка ТК 11	2012	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999999999%	
230	вход в ул. Радистов, 12	выход из ул. Радистов, 12	1993	70	22,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99999998088%	
231	выход из ул. Радистов, 12	вход в ул. Радистов, 14	2012	50	32,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999999922%	
232	ТК11	ТК 11-1 смотровой колодец	2010	100	127,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999999473%	
233	ТК 11-1 смотровой колодец	ТК 11-2 смотровой колодец	2010	100	117,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999999515%	
234	ТК 11-2 смотровой колодец	вход в ул. Радистов, 33	2009	100	85,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999999612%	
235	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 55-63	2007	150	18,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999999859%	
236	ТК10	Задвижка ТК 10	2007	150	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999999996%	
237	отв. на ТП 2 ул. Белинского, 55-63	ТК 13	1993	125	14,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99999998184%	
238	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 2 ул. Белинского, 5563	1993	125	15,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99999998121%	
239	вход в ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 5563	1993	125	5,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99999999311%	
240	Задвижка ТК 13	выход из ул. Белинского, 55-63	1993	125	1,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99999999812%	
241	ТК 13	Задвижка ТК 13	1993	125	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99999999937%	
242	выход из ул. Белинского, 55-63	врезка глухая	2007	150	100,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999999237%	
243	врезка глухая	ТК12	2007	150	7,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999999947%	
244	Задвижка ТК 12	вход в ул. Белинского, 40	2007	100	34,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999999804%	
245	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999999997%	
246	вход в ул. Белинского, 40	выход из ул. Белинского, 40	1995	70	82,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99999996118%	
247	выход из ул. Белинского, 40	вход в ул. Белинского, 53	2010	70	35,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999999882%	
248	врезка глухая	глухая врезка 13	2010	100	66,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999997726%	
249	глухая врезка 13	вход в ул. Радистов пер., 2	2005	100	101,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999999255%	
250	вход в ул. Радистов пер., 2	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	1992	100	22,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99999996704%	
251	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	выход из ул. Радистов пер., 2	1992	70	22,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99999997330%	
252	Задвижка ТК 14	ТК14	1992	70	6,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99999999211%	
253	выход из ул. Радистов пер., 2	Задвижка ТК 14	1992	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99999999939%	
254	глухая врезка 13	вход в ул. Красносельская, 67б	2005	100	40,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999999705%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
255	Задвижка ТК 12	вход в ул. Красносельская, 67а	2007	100	29,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999999832%	
256	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999999997%	
№ участка	**Наименование начала участка**	**Наименование конца участка**	**Дата последней замены**	**Условный диаметр трубы, м**	**Протяженность, м**	**Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет**	**Коэффициент**	**Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)**	**Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)**	**Вероятность безотказной работы участка**	**Стационарная вероятность рабочего состояния сети**
РТС Цепрусс											
Сети ГВС											
2019											
1	ЦТП Брусничная	тк 9Б	1984	150	5,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99977440346%	99,91%
2	тк 9Б	тк 8Б	2015	100	63,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99970755561%	
3	выход из ЦТП Красносельская	опуск под землю	1993	150	7,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99993216772%	
4	выход из ЦТП Красносельская	ТК16	1988	100	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99998573866%	
5	тк 8Б	Задвижка 3 ТК-8Б	2017	50	0,82	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99999671854%	
6	Задвижка 3 ТК-8Б	Вход в ул.Брусничная, 2	2017	50	13,50	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99994597593%	
7	Задвижка ТК 16	вход в ЦТП пр. Победы 94а	1988	70	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99994223338%	
8	ТК16	Задвижка ТК 16	1988	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999422334%	
9	опуск под землю	ТК1	1993	150	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99980619348%	
10	тк 8Б	тк 7Б	2016	70	58,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99976142576%	
11	тк 7Б	Задвижка ТК-7Б	2002	50	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999873752%	
12	Задвижка ТК-7Б	Вход в ул.Брусничная, 5-13	2002	50	24,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993813862%	
13	тк 7Б	ТК-6Б	2016	70	80,95	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99966987035%	
14	ТК1	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	1993	150	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999030967%	
15	вход в ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр. Победы 94а	1988	70	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99976893351%	
16	ТК-6Б	тк 5Б	2016	70	25,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99989606010%	
17	тк 5Б	Задвижка ТК-5Б	1984	50	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99998942237%	
18	выход из ЦТП пр. Победы 94а	ТК15	2010	70	17,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994975156%	
19	отв на ул. Воздушная 410, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК 18	1993	150	4,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99996123870%	
20	Задвижка ТК-5Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 28-30	1984	50	39,50	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99916436715%	
21	тк 5Б	ТК-4Б	1984	150	80,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99671859577%	
22	ТК15	вход в ул. Победы пр-т, 94	2010	70	34,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989503123%	
23	Задвижка ТК 18	ТК7	1993	150	167,50	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99837687038%	
24	ТК 18	Задвижка ТК 18	1993	150	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999515484%	
25	ТК-4Б	Задвижка ТК 2Б	1984	150	84,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99653401678%	
26	Задвижка ТК 2Б	ТК 2Б	1984	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99997949122%	
27	тк 9Б	тк 10Б	2015	125	28,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99984826079%	
28	вход в ул. Победы пр-т, 94	выход из ул. Победы пр-т, 94	1988	70	118,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99863670769%	
29	тк 10Б	Задвижка ТК-10Б	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852210%	
30	ТК7	ТК 7-1	1993	150	28,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99972867087%	
31	Задвижка ТК-10Б	Вход в Победы пр-т, 144а-144г	2014	70	34,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989802522%	
32	тк 10Б	Начало перекладки	2014	100	49,31	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982008723%	
33	Начало перекладки	тк 11Б	2017	100	14,69	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99991505285%	
34	ТК 7-1	ТК8	1993	150	60,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99941858043%	
35	тк 11Б	Задвижка ТК-11Б	2014	40	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999883925%	
36	тк 14Б	Задвижка 1 ТК-14Б	2014	40	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999883925%	
37	выход из ул. Победы пр-т, 94	вход в ул. Победы пр-т, 92	2010	40	22,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99994892709%	
38	Задвижка 1 ТК-14Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 13-19	2014	40	74,50	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99982704855%	
39	Задвижка ТК-11Б	Вход в ул. Мишина серж., 1	2014	40	4,50	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99998955327%	
40	тк 11Б	Конец перекладки	2017	100	15,19	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99991216153%	
41	Конец перекладки	тк 12Б	2014	100	62,81	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977083104%	
42	тк 12Б	Задвижка 3 ТК-12Б	2015	40	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,24530393	99,99999852323%	
43	ТК16	опуск под землю	2017	70	6,10	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99997142386%	
44	Задвижка 3 ТК-12Б	Вход в ул. Мишина серж., 8	2015	40	69,50	3	0,80000	0,0000073	0,24530393	99,99979472858%	
45	ТК8	ТК10	1993	150	93,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99909879967%	
46	тк 12Б	Задвижка 1 ТК-12Б	2015	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999767901%	
47	Вход в пр.Победы, 130140	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130140 и 142	2015	100	2,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99998839506%	
48	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	Вход в пр.Победы, 130-140	2015	100	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999071605%	
49	выход из пр. Победы 130-140	вход в Победы пр-т, 142 ГВС	2016	50	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99993032491%	
50	Задвижка 1 ТК-12Б	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	2015	100	18,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99991412347%	
51	опуск под землю	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	2017	70	58,09	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99972787086%	
52	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130-140 и 142	выход из пр. Победы 130-140	1989	70	7,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99993097578%	
53	тк 12Б	Задвижка 2 ТК-12Б	2015	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999767901%	
54	Задвижка 2 ТК-12Б	тк 13Б	2015	100	27,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99987234570%	
55	тк 13Б	тк 14Б	2015	100	31,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99985609879%	
56	тк 14Б	Задвижка 2 ТК-14Б	2017	70	0,52	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99999758742%	
57	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	Вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	1999	70	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99995719552%	
58	Задвижка 2 ТК-14Б	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	2017	70	110,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99948469262%	
59	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	т. В (смена диаметра)	1994	50	98,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99955899731%	
60	т. В (смена диаметра)	ТК 31	1994	100	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99998699475%	
61	ТК 31	вход в ул. Менделеева, 2-6	1994	100	29,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99981142390%	
62	выход из ЦТП Красносельская	ТК6	2007	50	68,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99982830311%	
63	ТК6	вход в ул. Красносельская, 21-31	2012	50	7,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998232532%	
64	отв на ул. Воздушная 4 10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК2	1973	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99835090739%	
65	ТК2	ТК 2-1	1973	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99835090739%	
66	ТК 2-1	ТК3	1973	70	33,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99278997195%	
67	Задвижка ТК 4	ТК4	1973	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99958772685%	
68	ТК3	Задвижка ТК 4	1973	70	37,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99607951358%	
69	ТК4	вход в ул. Воздушная, 4-10	1973	70	11,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99092999065%	
70	ЦТП Менделеева	вход в ул. Менделеева, 10-12, 12а	1985	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99997995041%	
71	Задвижка ТК 8	вход в ул. Воздушная, 21-31	2017	70	13,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99993910004%	
72	ТК8	Задвижка ТК 8	2017	70	0,45	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99999789192%	
73	Конец старого уч-ка	УП 4	2016	50	5,50	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99998083935%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
74	Начало старого уч-ка	Конец старого уч-ка	1994	70	13,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99993151765%	
75	Задвижка ТК 8	Начало старого уч-ка	2016	50	77,50	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99973000905%	
76	УП 4	вход в ул. Воздушный пер., 4	2016	50	15,50	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99994600181%	
77	ТК8	Задвижка ТК 8	2016	50	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99999825812%	
78	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 61а	2004	50	19,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995076339%	
79	ТК10	Задвижка ТК 10	2004	50	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999873752%	
80	Задвижка ТК 10	вход в ул. Воздушный пер., 9-11	1998	50	41,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99986559550%	
81	ТК10	Задвижка ТК 10	1998	50	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999838067%	
82	ТК10	Задвижка ТК 10	2010	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999873752%	
83	Задвижка ТК 10	ТК11	2010	50	79,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99979926614%	
84	ТК11	ТК 11-1 смотровой колодец	2010	50	127,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99967933081%	
85	ТК 11-1 смотровой колодец	ТК 11-2 смотровой колодец гвс	2010	50	117,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99970458035%	
86	ТК 11-2 смотровой колодец гвс	вход в ул. Радистов, 33	2009	50	85,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99978537889%	
87	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 55-63	2007	100	18,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993250078%	
88	ТК10	Задвижка ТК 10	2007	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817570%	
89	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 55-63	ТК 13	1993	100	32,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99976889437%	
90	вход в ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 5563	1993	100	3,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99997833385%	
91	Задвижка ТК 13	выход из ул. Белинского, 55-63	1993	100	1,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99998916692%	
92	ТК 13	Задвижка ТК 13	1993	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999638897%	
93	выход из ул. Белинского, 55-63	врезка глухая	2007	100	100,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99963513937%	
94	врезка глухая	ТК12	2007	100	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997445976%	
95	Задвижка ТК 12	вход в ул. Белинского, 40	2007	70	34,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989802522%	
96	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852210%	
97	вход в ул. Белинского, 40	выход из ул. Белинского, 40	1995	70	82,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99960738866%	
98	выход из ул. Белинского, 40	вход в ул. Белинского, 53	2010	70	35,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989654733%	
99	врезка глухая	глухая врезка 13	2010	50	66,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99983335302%	
100	глухая врезка 13	вход в ул. Радистов пер., 2	2005	50	101,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99974497962%	
101	вход в ул. Радистов пер., 2	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	2005	50	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994445101%	
102	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	выход из ул. Радистов пер., 2	1992	50	22,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99987668014%	
103	выход из ул. Радистов пер., 2	33518	1992	50	7,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99996076186%	
104	Задвижка ТК 12	вход в ул. Красносельская, 67а	2007	70	29,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991280417%	
105	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852210%	
					2020						
1	ЦТП Брусничная	тк 9Б	1984	150	5,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99971727794%	99,86%
2	тк 9Б	тк 8Б	2015	100	63,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977023703%	
3	выход из ЦТП Красносельская	опуск под землю	1993	150	7,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99992395473%	
4	выход из ЦТП Красносельская	ТК16	1988	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99998309186%	
5	тк 8Б	Задвижка 3 ТК-8Б	2017	50	0,82	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99999714455%	
6	Задвижка 3 ТК-8Б	Вход в ул.Брусничная, 2	2017	50	13,50	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99995298962%	
7	Задвижка ТК 16	вход в ЦТП пр. Победы 94а	1988	70	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99993151232%	
8	ТК16	Задвижка ТК 16	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999315123%	
9	опуск под землю	ТК1	1993	150	20,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99978272781%	
10	тк 8Б	тк 7Б	2016	70	58,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99978010377%	
11	тк 7Б	Задвижка ТК-7Б	2002	50	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999873807%	
12	Задвижка ТК-7Б	Вход в ул.Брусничная, 5-13	2002	50	24,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993816532%	
13	тк 7Б	ТК-6Б	2016	70	80,95	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99969571625%	
14	ТК1	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	1993	150	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99998913639%	
15	вход в ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр. Победы 94а	1988	70	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99972604928%	
16	ТК-6Б	тк 5Б	2016	70	25,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99990414780%	
17	тк 5Б	Задвижка ТК-5Б	1984	50	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99998674390%	
18	выход из ЦТП пр. Победы 94а	ТК15	2010	70	17,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994977325%	
19	отв на ул. Воздушная 410, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК 18	1993	150	4,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99995654556%	
20	Задвижка ТК-5Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 28-30	1984	50	39,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99895276834%	
21	тк 5Б	ТК-4Б	1984	150	80,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99588767916%	
22	ТК15	вход в ул. Победы пр-т, 94	2010	70	34,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989954650%	
23	Задвижка ТК 18	ТК7	1993	150	167,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99818034540%	
24	ТК 18	Задвижка ТК 18	1993	150	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999456820%	
25	ТК-4Б	Задвижка ТК 2Б	1984	150	84,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99565636112%	
26	Задвижка ТК 2Б	ТК 2Б	1984	150	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99997429799%	
27	тк 9Б	тк 10Б	2015	125	28,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988078400%	
28	вход в ул. Победы пр-т, 94	выход из ул. Победы пр-т, 94	1988	70	118,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99838369074%	
29	тк 10Б	Задвижка ТК-10Б	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852274%	
30	ТК7	ТК 7-1	1993	150	28,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99969581893%	
31	Задвижка ТК-10Б	Вход в Победы пр-т, 144а-144г	2014	70	34,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989806924%	
32	тк 10Б	Начало перекладки	2014	100	49,31	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982016489%	
33	Начало перекладки	тк 11Б	2017	100	14,69	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99992608114%	
34	ТК 7-1	ТК8	1993	150	60,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99934818343%	
35	тк 11Б	Задвижка ТК-11Б	2014	40	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999883975%	
36	тк 14Б	Задвижка 1 ТК-14Б	2014	40	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999883975%	
37	выход из ул. Победы пр-т, 94	вход в ул. Победы пр-т, 92	2010	40	22,00	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99994894914%	
38	Задвижка 1 ТК-14Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 13-19	2014	40	74,50	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99982712321%	
39	Задвижка ТК-11Б	Вход в ул. Мишина серж., 1	2014	40	4,50	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99998955778%	
40	тк 11Б	Конец перекладки	2017	100	15,19	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99992356518%	
41	Конец перекладки	тк 12Б	2014	100	62,81	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977092997%	
42	тк 12Б	Задвижка 3 ТК-12Б	2015	40	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999883975%	
43	ТК16	опуск под землю	2017	70	6,10	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99997513377%	
44	Задвижка 3 ТК-12Б	Вход в ул. Мишина серж., 8	2015	40	69,50	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99983872568%	
45	ТК8	ТК10	1993	150	93,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99898968431%	
46	тк 12Б	Задвижка 1 ТК-12Б	2015	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817648%	
47	Вход в пр.Победы, 130140	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130140 и 142	2015	100	2,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999088242%	
48	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	Вход в пр.Победы, 130-140	2015	100	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999270594%	
49	выход из пр. Победы 130-140	вход в Победы пр-т, 142 ГВС	2016	50	20,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99993577979%	
50	Задвижка 1 ТК-12Б	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	2015	100	18,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993252992%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
51	опуск под землю	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	2017	70	58,09	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99976320009%	
52	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130-140 и 142	выход из пр. Победы 130-140	1989	70	7,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99991916164%	
53	тк 12Б	Задвижка 2 ТК-12Б	2015	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817648%	
54	Задвижка 2 ТК-12Б	тк 13Б	2015	100	27,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989970664%	
55	тк 13Б	тк 14Б	2015	100	31,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988694203%	
56	тк 14Б	Задвижка 2 ТК-14Б	2017	70	0,52	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999790064%	
57	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	Вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	1999	70	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99995452428%	
58	Задвижка 2 ТК-14Б	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	2017	70	110,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99955159252%	
59	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	т. В (смена диаметра)	1994	50	98,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99951041780%	
60	т. В (смена диаметра)	ТК 31	1994	100	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99998556213%	
61	ТК 31	вход в ул. Менделеева, 2-6	1994	100	29,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99979065093%	
62	выход из ЦТП Красносельская	ТК6	2007	50	68,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99982837723%	
63	ТК6	вход в ул. Красносельская, 21-31	2012	50	7,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998233295%	
64	отв на ул. Воздушная 4 10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК2	1973	70	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99740586785%	
65	ТК2	ТК 2-1	1973	70	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99740586785%	
66	ТК 2-1	ТК3	1973	70	33,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,95719681957%	
67	Задвижка ТК 4	ТК4	1973	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99935146696%	
68	ТК3	Задвижка ТК 4	1973	70	37,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,95136002224%	
69	ТК4	вход в ул. Воздушная, 4-10	1973	70	11,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98573227319%	
70	ЦТП Менделеева	вход в ул. Менделеева, 10-12, 12а	1985	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99997524568%	
71	Задвижка ТК 8	вход в ул. Воздушная, 21-31	2017	70	13,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99994700639%	
72	ТК8	Задвижка ТК 8	2017	70	0,45	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999816561%	
73	Конец старого уч-ка	УП 4	2016	50	5,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99998233944%	
74	Начало старого уч-ка	Конец старого уч-ка	1994	70	13,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99992397384%	
75	Задвижка ТК 8	Начало старого уч-ка	2016	50	77,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99975114667%	
76	УП 4	вход в ул. Воздушный пер., 4	2016	50	15,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99950229033%	
77	ТК8	Задвижка ТК 8	2016	50	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999839449%	
78	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 61а	2004	50	19,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995078465%	
79	ТК10	Задвижка ТК 10	2004	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999873807%	
80	Задвижка ТК 10	вход в ул. Воздушный пер., 9-11	1998	50	41,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99985602405%	
81	ТК10	Задвижка ТК 10	1998	50	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999826535%	
82	ТК10	Задвижка ТК 10	2010	50	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999873807%	
83	Задвижка ТК 10	ТК11	2010	50	79,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99979935279%	
84	ТК11	ТК 11-1 смотровой колодец	2010	50	127,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99967946923%	
85	ТК 11-1 смотровой колодец	ТК 11-2 смотровой колодец гвс	2010	50	117,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99970470788%	
86	ТК 11-2 смотровой колодец гвс	вход в ул. Радистов, 33	2009	50	85,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99978547154%	
87	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 55-63	2007	100	18,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993252992%	
88	ТК10	Задвижка ТК 10	2007	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817648%	
89	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 55-63	ТК 13	1993	100	32,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99974091261%	
90	вход в ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 5563	1993	100	3,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99997571056%	
91	Задвижка ТК 13	выход из ул. Белинского, 55-63	1993	100	1,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99998785528%	
92	ТК 13	Задвижка ТК 13	1993	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999595176%	
93	выход из ул. Белинского, 55-63	врезка глухая	2007	100	100,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99963529687%	
94	врезка глухая	ТК12	2007	100	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997447078%	
95	Задвижка ТК 12	вход в ул. Белинского, 40	2007	70	34,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989806924%	
96	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852274%	
97	вход в ул. Белинского, 40	выход из ул. Белинского, 40	1995	70	82,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99956822085%	
98	выход из ул. Белинского, 40	вход в ул. Белинского, 53	2010	70	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989659198%	
99	врезка глухая	глухая врезка 13	2010	50	66,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99983342496%	
100	глухая врезка 13	вход в ул. Радистов пер., 2	2005	50	101,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99974508971%	
101	вход в ул. Радистов пер., 2	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	2005	50	22,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994447499%	
102	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	выход из ул. Радистов пер., 2	1992	50	22,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99986033046%	
103	выход из ул. Радистов пер., 2	33518	1992	50	7,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99995555969%	
104	Задвижка ТК 12	вход в ул. Красносельская, 67а	2007	70	29,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991284181%	
105	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852274%	
						2021					
1	ЦТП Брусничная	тк 9Б	1984	150	5,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99964018489%	99,79%
2	тк 9Б	тк 8Б	2015	100	63,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977040369%	
3	выход из ЦТП Красносельская	опуск под землю	1993	150	7,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99991389799%	
4	выход из ЦТП Красносельская	ТК16	1988	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99997970045%	
5	тк 8Б	Задвижка 3 ТК-8Б	2017	50	0,82	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999736888%	
6	Задвижка 3 ТК-8Б	Вход в ул.Брусничная, 2	2017	50	13,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99995668280%	
7	Задвижка ТК 16	вход в ЦТП пр. Победы 94а	1988	70	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99991777513%	
8	ТК16	Задвижка ТК 16	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999177751%	
9	опуск под землю	ТК1	1993	150	20,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99975399426%	
10	тк 8Б	тк 7Б	2016	70	58,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982728626%	
11	тк 7Б	Задвижка ТК-7Б	2002	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999855661%	
12	Задвижка ТК-7Б	Вход в ул.Брусничная, 5-13	2002	50	24,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99992927402%	
13	тк 7Б	ТК-6Б	2016	70	80,95	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99976100551%	
14	ТК1	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	1993	150	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99998769971%	
15	вход в ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр. Победы 94а	1988	70	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99967110054%	
16	ТК-6Б	тк 5Б	2016	70	25,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992471452%	
17	тк 5Б	Задвижка ТК-5Б	1984	50	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99998312921%	
18	выход из ЦТП пр. Победы 94а	ТК15	2010	70	17,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994980968%	
19	отв на ул. Воздушная 410, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК 18	1993	150	4,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99995079885%	
20	Задвижка ТК-5Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 28-30	1984	50	39,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99866720771%	
21	тк 5Б	ТК-4Б	1984	150	80,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99476632561%	
22	ТК15	вход в ул. Победы пр-т, 94	2010	70	34,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989961936%	
23	Задвижка ТК 18	ТК7	1993	150	167,50	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99793970195%	
24	ТК 18	Задвижка ТК 18	1993	150	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99999384986%	
25	ТК-4Б	Задвижка ТК 2Б	1984	150	84,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99447193143%	
26	Задвижка ТК 2Б	ТК 2Б	1984	150	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99996728954%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
27	тк 9Б	тк 10Б	2015	125	28,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988087047%	
28	вход в ул. Победы пр-т, 94	выход из ул. Победы пр-т, 94	1988	70	118,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99805949318%	
29	тк 10Б	Задвижка ТК-10Б	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852381%	
30	ТК7	ТК 7-1	1993	150	28,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99965559197%	
31	Задвижка ТК-10Б	Вход в Победы пр-т, 144а-144г	2014	70	34,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989814318%	
32	тк 10Б	Начало перекладки	2014	100	49,31	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982029533%	
33	Начало перекладки	тк 11Б	2017	100	14,69	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99993188827%	
34	ТК 7-1	ТК8	1993	150	60,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99926198279%	
35	тк 11Б	Задвижка ТК-11Б	2014	40	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999884059%	
36	тк 14Б	Задвижка 1 ТК-14Б	2014	40	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999884059%	
37	выход из ул. Победы пр-т, 94	вход в ул. Победы пр-т, 92	2010	40	22,00	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99994898616%	
38	Задвижка 1 ТК-14Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 13-19	2014	40	74,50	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99982724860%	
39	Задвижка ТК-11Б	Вход в ул. Мишина серж., 1	2014	40	4,50	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99998956535%	
40	тк 11Б	Конец перекладки	2017	100	15,19	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99992956997%	
41	Конец перекладки	тк 12Б	2014	100	62,81	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977109612%	
42	тк 12Б	Задвижка 3 ТК-12Б	2015	40	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999884059%	
43	ТК16	опуск под землю	2017	70	6,10	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99997708728%	
44	Задвижка 3 ТК-12Б	Вход в ул. Мишина серж., 8	2015	40	69,50	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99983842666%	
45	ТК8	ТК10	1993	150	93,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99885607332%	
46	тк 12Б	Задвижка 1 ТК-12Б	2015	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817781%	
47	Вход в пр.Победы, 130140	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130140 и 142	2015	100	2,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999088904%	
48	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	Вход в пр.Победы, 130-140	2015	100	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999271123%	
49	выход из пр. Победы 130-140	вход в Победы пр-т, 142 ГВС	2016	50	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994955933%	
50	Задвижка 1 ТК-12Б	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	2015	100	18,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993257886%	
51	опуск под землю	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	2017	70	58,09	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99978180331%	
52	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130-140 и 142	выход из пр. Победы 130-140	1989	70	7,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99990418680%	
53	тк 12Б	Задвижка 2 ТК-12Б	2015	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817781%	
54	Задвижка 2 ТК-12Б	тк 13Б	2015	100	27,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989977939%	
55	тк 13Б	тк 14Б	2015	100	31,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987702404%	
56	тк 14Б	Задвижка 2 ТК-14Б	2017	70	0,52	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999806557%	
57	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	Вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	1999	70	12,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99995130009%	
58	Задвижка 2 ТК-14Б	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	2017	70	110,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99958681983%	
59	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	т. В (смена диаметра)	1994	50	98,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99945130152%	
60	т. В (смена диаметра)	ТК 31	1994	100	2,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99998381878%	
61	ТК 31	вход в ул. Менделеева, 2-6	1994	100	29,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99976537236%	
62	выход из ЦТП Красносельская	ТК6	2007	50	68,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99982850171%	
63	ТК6	вход в ул. Красносельская, 21-31	2012	50	7,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998234576%	
64	отв на ул. Воздушная 4 10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК2	1973	70	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99580465531%	
65	ТК2	ТК 2-1	1973	70	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99580465531%	
66	ТК 2-1	ТК3	1973	70	33,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,93077681266%	
67	Задвижка ТК 4	ТК4	1973	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99895116383%	
68	ТК3	Задвижка ТК 4	1973	70	37,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,92133728712%	
69	ТК4	вход в ул. Воздушная, 4-10	1973	70	11,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,97692560422%	
70	ЦТП Менделеева	вход в ул. Менделеева, 10-12, 12а	1985	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99996898651%	
71	Задвижка ТК 8	вход в ул. Воздушная, 21-31	2017	70	13,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99995116962%	
72	ТК8	Задвижка ТК 8	2017	70	0,45	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999830972%	
73	Конец старого уч-ка	УП 4	2016	50	5,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998612882%	
74	Начало старого уч-ка	Конец старого уч-ка	1994	70	13,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99991479380%	
75	Задвижка ТК 8	Начало старого уч-ка	2016	50	77,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99980454239%	
76	УП 4	вход в ул. Воздушный пер., 4	2016	50	15,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996090848%	
77	ТК8	Задвижка ТК 8	2016	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999873898%	
78	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 61а	2004	50	19,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995082034%	
79	ТК10	Задвижка ТК 10	2004	50	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999873898%	
80	Задвижка ТК 10	вход в ул. Воздушный пер., 9-11	1998	50	41,50	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99984450244%	
81	ТК10	Задвижка ТК 10	1998	50	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99999812654%	
82	ТК10	Задвижка ТК 10	2010	50	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999873898%	
83	Задвижка ТК 10	ТК11	2010	50	79,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99979949833%	
84	ТК11	ТК 11-1 смотровой колодец	2010	50	127,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99967970173%	
85	ТК 11-1 смотровой колодец	ТК 11-2 смотровой колодец гвс	2010	50	117,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99970492207%	
86	ТК 11-2 смотровой колодец гвс	вход в ул. Радистов, 33	2009	50	85,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99978562714%	
87	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 55-63	2007	100	18,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993257886%	
88	ТК10	Задвижка ТК 10	2007	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817781%	
89	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 55-63	ТК 13	1993	100	32,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99970664914%	
90	вход в ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 5563	1993	100	3,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99997249836%	
91	Задвижка ТК 13	выход из ул. Белинского, 55-63	1993	100	1,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99998624918%	
92	ТК 13	Задвижка ТК 13	1993	100	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999541639%	
93	выход из ул. Белинского, 55-63	врезка глухая	2007	100	100,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99963556141%	
94	врезка глухая	ТК12	2007	100	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997448930%	
95	Задвижка ТК 12	вход в ул. Белинского, 40	2007	70	34,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989814318%	
96	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852381%	
97	вход в ул. Белинского, 40	выход из ул. Белинского, 40	1995	70	82,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99952079821%	
98	выход из ул. Белинского, 40	вход в ул. Белинского, 53	2010	70	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989666699%	
99	врезка глухая	глухая врезка 13	2010	50	66,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99983354578%	
100	глухая врезка 13	вход в ул. Радистов пер., 2	2005	50	101,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99974527461%	
101	вход в ул. Радистов пер., 2	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	2005	50	22,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994451526%	
102	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	выход из ул. Радистов пер., 2	1992	50	22,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99984016454%	
103	выход из ул. Радистов пер., 2	33518	1992	50	7,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99994914326%	
104	Задвижка ТК 12	вход в ул. Красносельская, 67а	2007	70	29,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991290503%	
105	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852381%	
2022											
1	ЦТП Брусничная	тк 9Б	1984	150	5,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99953468239%	99,67%
2	тк 9Б	тк 8Б	2015	100	63,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977069105%	
3	выход из ЦТП Красносельская	опуск под землю	1993	150	7,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99990151821%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
4	выход из ЦТП Красносельская	ТК16	1988	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99997531050%	
5	тк 8Б	Задвижка 3 ТК-8Б	2017	50	0,82	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999793452%	
6	Задвижка 3 ТК-8Б	Вход в ул.Брусничная, 2	2017	50	13,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996599516%	
7	Задвижка ТК 16	вход в ЦТП пр. Победы 94а	1988	70	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99989999332%	
8	ТК16	Задвижка ТК 16	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998999933%	
9	опуск под землю	ТК1	1993	150	20,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99971862345%	
10	тк 8Б	тк 7Б	2016	70	58,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982750242%	
11	тк 7Б	Задвижка ТК-7Б	2002	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999848011%	
12	Задвижка ТК-7Б	Вход в ул.Брусничная, 5-13	2002	50	24,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99992552553%	
13	тк 7Б	ТК-6Б	2016	70	80,95	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99976130463%	
14	ТК1	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	1993	150	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99998593117%	
15	вход в ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр. Победы 94а	1988	70	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99959997327%	
16	ТК-6Б	тк 5Б	2016	70	25,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992480875%	
17	тк 5Б	Задвижка ТК-5Б	1984	50	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99997818248%	
18	выход из ЦТП пр. Победы 94а	ТК15	2010	70	17,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994987250%	
19	отв на ул. Воздушная 410, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК 18	1993	150	4,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99994372469%	
20	Задвижка ТК-5Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 28-30	1984	50	39,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99827641559%	
21	тк 5Б	ТК-4Б	1984	150	80,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99323174386%	
22	ТК15	вход в ул. Победы пр-т, 94	2010	70	34,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989974500%	
23	Задвижка ТК 18	ТК7	1993	150	167,50	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99764347142%	
24	ТК 18	Задвижка ТК 18	1993	150	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99999296559%	
25	ТК-4Б	Задвижка ТК 2Б	1984	150	84,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99285102945%	
26	Задвижка ТК 2Б	ТК 2Б	1984	150	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99995769840%	
27	тк 9Б	тк 10Б	2015	125	28,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988101957%	
28	вход в ул. Победы пр-т, 94	выход из ул. Победы пр-т, 94	1988	70	118,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99763984230%	
29	тк 10Б	Задвижка ТК-10Б	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852566%	
30	ТК7	ТК 7-1	1993	150	28,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99960607283%	
31	Задвижка ТК-10Б	Вход в Победы пр-т, 144а-144г	2014	70	34,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989827066%	
32	тк 10Б	Начало перекладки	2014	100	49,31	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982052025%	
33	Начало перекладки	тк 11Б	2017	100	14,69	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994653098%	
34	ТК 7-1	ТК8	1993	150	60,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99915587036%	
35	тк 11Б	Задвижка ТК-11Б	2014	40	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999884205%	
36	тк 14Б	Задвижка 1 ТК-14Б	2014	40	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999884205%	
37	выход из ул. Победы пр-т, 94	вход в ул. Победы пр-т, 92	2010	40	22,00	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99994905001%	
38	Задвижка 1 ТК-14Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 13-19	2014	40	74,50	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99982746482%	
39	Задвижка ТК-11Б	Вход в ул. Мишина серж., 1	2014	40	4,50	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99998957841%	
40	тк 11Б	Конец перекладки	2017	100	15,19	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994471106%	
41	Конец перекладки	тк 12Б	2014	100	62,81	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977138261%	
42	тк 12Б	Задвижка 3 ТК-12Б	2015	40	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999884205%	
43	ТК16	опуск под землю	2017	70	6,10	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998201307%	
44	Задвижка 3 ТК-12Б	Вход в ул. Мишина серж., 8	2015	40	69,50	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99983904436%	
45	ТК8	ТК10	1993	150	93,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99869159906%	
46	тк 12Б	Задвижка 1 ТК-12Б	2015	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999818009%	
47	Вход в пр.Победы, 130140	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130140 и 142	2015	100	2,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999090044%	
48	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	Вход в пр.Победы, 130-140	2015	100	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999272035%	
49	выход из пр. Победы 130-140	вход в Победы пр-т, 142 ГВС	2016	50	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994962246%	
50	Задвижка 1 ТК-12Б	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	2015	100	18,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993266324%	
51	опуск под землю	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	2017	70	58,09	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982871138%	
52	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130-140 и 142	выход из пр. Победы 130-140	1989	70	7,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99988502926%	
53	тк 12Б	Задвижка 2 ТК-12Б	2015	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999818009%	
54	Задвижка 2 ТК-12Б	тк 13Б	2015	100	27,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989990482%	
55	тк 13Б	тк 14Б	2015	100	31,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988716544%	
56	тк 14Б	Задвижка 2 ТК-14Б	2017	70	0,52	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999848143%	
57	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	Вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	1999	70	12,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99994743060%	
58	Задвижка 2 ТК-14Б	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	2017	70	110,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99967564558%	
59	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	т. В (смена диаметра)	1994	50	98,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99937906507%	
60	т. В (смена диаметра)	ТК 31	1994	100	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99998168852%	
61	ТК 31	вход в ул. Менделеева, 2-6	1994	100	29,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99973448351%	
62	выход из ЦТП Красносельская	ТК6	2007	50	68,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99982871636%	
63	ТК6	вход в ул. Красносельская, 21-31	2012	50	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998236786%	
64	отв на ул. Воздушная 4 10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК2	1973	70	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99301547206%	
65	ТК2	ТК 2-1	1973	70	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99301547206%	
66	ТК 2-1	ТК3	1973	70	33,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,88475528901%	
67	Задвижка ТК 4	ТК4	1973	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99825386802%	
68	ТК3	Задвижка ТК 4	1973	70	37,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,86904010115%	
69	ТК4	вход в ул. Воздушная, 4-10	1973	70	11,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,96158509634%	
70	ЦТП Менделеева	вход в ул. Менделеева, 10-12, 12а	1985	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99996055049%	
71	Задвижка ТК 8	вход в ул. Воздушная, 21-31	2017	70	13,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996166720%	
72	ТК8	Задвижка ТК 8	2017	70	0,45	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867310%	
73	Конец старого уч-ка	УП 4	2016	50	5,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998614618%	
74	Начало старого уч-ка	Конец старого уч-ка	1994	70	13,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99990357636%	
75	Задвижка ТК 8	Начало старого уч-ка	2016	50	77,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99980478702%	
76	УП 4	вход в ул. Воздушный пер., 4	2016	50	15,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996095741%	
77	ТК8	Задвижка ТК 8	2016	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874056%	
78	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 61а	2004	50	19,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995088190%	
79	ТК10	Задвижка ТК 10	2004	50	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874056%	
80	Задвижка ТК 10	вход в ул. Воздушный пер., 9-11	1998	50	41,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99983067137%	
81	ТК10	Задвижка ТК 10	1998	50	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999795990%	
82	ТК10	Задвижка ТК 10	2010	50	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874056%	
83	Задвижка ТК 10	ТК11	2010	50	79,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99979974927%	
84	ТК11	ТК 11-1 смотровой колодец	2010	50	127,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99968010261%	
85	ТК 11-1 смотровой колодец	ТК 11-2 смотровой колодец гвс	2010	50	117,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99970529138%	
86	ТК 11-2 смотровой колодец гвс	вход в ул. Радистов, 33	2009	50	85,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99978589545%	
87	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 55-63	2007	100	18,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993266324%	
88	ТК10	Задвижка ТК 10	2007	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999818009%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
89	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 55-63	ТК 13	1993	100	32,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99966447103%	
90	вход в ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 5563	1993	100	3,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99996854416%	
91	Задвижка ТК 13	выход из ул. Белинского, 55-63	1993	100	1,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99998427208%	
92	ТК 13	Задвижка ТК 13	1993	100	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999475736%	
93	выход из ул. Белинского, 55-63	врезка глухая	2007	100	100,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99963601753%	
94	врезка глухая	ТК12	2007	100	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997452123%	
95	Задвижка ТК 12	вход в ул. Белинского, 40	2007	70	34,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989827066%	
96	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852566%	
97	вход в ул. Белинского, 40	выход из ул. Белинского, 40	1995	70	82,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99946321817%	
98	выход из ул. Белинского, 40	вход в ул. Белинского, 53	2010	70	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989679632%	
99	врезка глухая	глухая врезка 13	2010	50	66,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99983375411%	
100	глухая врезка 13	вход в ул. Радистов пер., 2	2005	50	101,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99974559341%	
101	вход в ул. Радистов пер., 2	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	2005	50	22,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994458470%	
102	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	выход из ул. Радистов пер., 2	1992	50	22,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99981513297%	
103	выход из ул. Радистов пер., 2	33518	1992	50	7,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99994117867%	
104	Задвижка ТК 12	вход в ул. Красносельская, 67а	2007	70	29,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991301404%	
105	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852566%	
2023											
1	ЦТП Брусничная	тк 9Б	1984	150	5,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99938827652%	99,44%
2	тк 9Б	тк 8Б	2015	100	63,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977120170%	
3	выход из ЦТП Красносельская	опуск под землю	1993	150	7,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99988620637%	
4	выход из ЦТП Красносельская	ТК16	1988	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99996957174%	
5	тк 8Б	Задвижка 3 ТК-8Б	2017	50	0,82	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999793912%	
6	Задвижка 3 ТК-8Б	Вход в ул.Брусничная, 2	2017	50	13,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996607089%	
7	Задвижка ТК 16	вход в ЦТП пр. Победы 94а	1988	70	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99987674804%	
8	ТК16	Задвижка ТК 16	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998767480%	
9	опуск под землю	ТК1	1993	150	20,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99967487535%	
10	тк 8Б	тк 7Б	2016	70	58,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982788656%	
11	тк 7Б	Задвижка ТК-7Б	2002	50	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999838816%	
12	Задвижка ТК-7Б	Вход в ул.Брусничная, 5-13	2002	50	24,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99992102002%	
13	тк 7Б	ТК-6Б	2016	70	80,95	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99976183619%	
14	ТК1	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	1993	150	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99998374377%	
15	вход в ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр. Победы 94а	1988	70	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99950699217%	
16	ТК-6Б	тк 5Б	2016	70	25,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992497619%	
17	тк 5Б	Задвижка ТК-5Б	1984	50	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99997131789%	
18	выход из ЦТП пр. Победы 94а	ТК15	2010	70	17,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994998413%	
19	отв на ул. Воздушная 410, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК 18	1993	150	4,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99993497507%	
20	Задвижка ТК-5Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 28-30	1984	50	39,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99773411314%	
21	тк 5Б	ТК-4Б	1984	150	80,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99110220391%	
22	ТК15	вход в ул. Победы пр-т, 94	2010	70	34,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989996826%	
23	Задвижка ТК 18	ТК7	1993	150	167,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99727708103%	
24	ТК 18	Задвижка ТК 18	1993	150	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99999187188%	
25	ТК-4Б	Задвижка ТК 2Б	1984	150	84,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99060170288%	
26	Задвижка ТК 2Б	ТК 2Б	1984	150	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99994438877%	
27	тк 9Б	тк 10Б	2015	125	28,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988128453%	
28	вход в ул. Победы пр-т, 94	выход из ул. Победы пр-т, 94	1988	70	118,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99709125380%	
29	тк 10Б	Задвижка ТК-10Б	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852894%	
30	ТК7	ТК 7-1	1993	150	28,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99954482549%	
31	Задвижка ТК-10Б	Вход в Победы пр-т, 144а-144г	2014	70	34,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989849720%	
32	тк 10Б	Начало перекладки	2014	100	49,31	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982091993%	
33	Начало перекладки	тк 11Б	2017	100	14,69	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994665005%	
34	ТК 7-1	ТК8	1993	150	60,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99902462604%	
35	тк 11Б	Задвижка ТК-11Б	2014	40	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999884462%	
36	тк 14Б	Задвижка 1 ТК-14Б	2014	40	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999884462%	
37	выход из ул. Победы пр-т, 94	вход в ул. Победы пр-т, 92	2010	40	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99994916347%	
38	Задвижка 1 ТК-14Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 13-19	2014	40	74,50	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99982784904%	
39	Задвижка ТК-11Б	Вход в ул. Мишина серж., 1	2014	40	4,50	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99989960162%	
40	тк 11Б	Конец перекладки	2017	100	15,19	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994483419%	
41	Конец перекладки	тк 12Б	2014	100	62,81	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977189173%	
42	тк 12Б	Задвижка 3 ТК-12Б	2015	40	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999884462%	
43	ТК16	опуск под землю	2017	70	6,10	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998205313%	
44	Задвижка 3 ТК-12Б	Вход в ул. Мишина серж., 8	2015	40	69,50	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99983940279%	
45	ТК8	ТК10	1993	150	93,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99848817037%	
46	тк 12Б	Задвижка 1 ТК-12Б	2015	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999818414%	
47	Вход в пр.Победы, 130140	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130140 и 142	2015	100	2,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999092070%	
48	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	Вход в пр.Победы, 130-140	2015	100	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999273656%	
49	выход из пр. Победы 130-140	вход в Победы пр-т, 142 ГВС	2016	50	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994973465%	
50	Задвижка 1 ТК-12Б	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	2015	100	18,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993281320%	
51	опуск под землю	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	2017	70	58,09	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982909282%	
52	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130-140 и 142	выход из пр. Победы 130-140	1989	70	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99986030244%	
53	тк 12Б	Задвижка 2 ТК-12Б	2015	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999818414%	
54	Задвижка 2 ТК-12Б	тк 13Б	2015	100	27,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990012773%	
55	тк 13Б	тк 14Б	2015	100	31,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988741671%	
56	тк 14Б	Задвижка 2 ТК-14Б	2017	70	0,52	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999848481%	
57	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	Вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	1999	70	12,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99994281061%	
58	Задвижка 2 ТК-14Б	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	2017	70	110,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99967636789%	
59	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	т. В (смена диаметра)	1994	50	98,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99929048036%	
60	т. В (смена диаметра)	ТК 31	1994	100	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99997907614%	
61	ТК 31	вход в ул. Менделеева, 2-6	1994	100	29,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99969660401%	
62	выход из ЦТП Красносельская	ТК6	2007	50	68,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99982909779%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
63	ТК6	вход в ул. Красносельская, 21-31	2012	50	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998240713%	
64	отв на ул. Воздушная 4 10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК2	1973	70	2,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,98801581296%	
65	ТК2	ТК 2-1	1973	70	2,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,98801581296%	
66	ТК 2-1	ТК3	1973	70	33,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,80226091392%	
67	Задвижка ТК 4	ТК4	1973	70	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99700395324%	
68	ТК3	Задвижка ТК 4	1973	70	37,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,77529649309%	
69	ТК4	вход в ул. Воздушная, 4-10	1973	70	11,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,93408697131%	
70	ЦТП Менделеева	вход в ул. Менделеева, 10-12, 12а	1985	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99994903320%	
71	Задвижка ТК 8	вход в ул. Воздушная, 21-31	2017	70	13,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996175257%	
72	ТК8	Задвижка ТК 8	2017	70	0,45	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867605%	
73	Конец старого уч-ка	УП 4	2016	50	5,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998617703%	
74	Начало старого уч-ка	Конец старого уч-ка	1994	70	13,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99988982023%	
75	Задвижка ТК 8	Начало старого уч-ка	2016	50	77,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99980522175%	
76	УП 4	вход в ул. Воздушный пер., 4	2016	50	15,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996104435%	
77	ТК8	Задвижка ТК 8	2016	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874337%	
78	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 61а	2004	50	19,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99994390355%	
79	ТК10	Задвижка ТК 10	2004	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999856163%	
80	Задвижка ТК 10	вход в ул. Воздушный пер., 9-11	1998	50	41,50	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99981411322%	
81	ТК10	Задвижка ТК 10	1998	50	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999776040%	
82	ТК10	Задвижка ТК 10	2010	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874337%	
83	Задвижка ТК 10	ТК11	2010	50	79,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99980019521%	
84	ТК11	ТК 11-1 смотровой колодец	2010	50	127,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99968081500%	
85	ТК 11-1 смотровой колодец	ТК 11-2 смотровой колодец гвс	2010	50	117,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99970594767%	
86	ТК 11-2 смотровой колодец гвс	вход в ул. Радистов, 33	2009	50	85,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99978637224%	
87	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 55-63	2007	100	18,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993281320%	
88	ТК10	Задвижка ТК 10	2007	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999818414%	
89	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 55-63	ТК 13	1993	100	32,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99961230336%	
90	вход в ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 5563	1993	100	3,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99996365344%	
91	Задвижка ТК 13	выход из ул. Белинского, 55-63	1993	100	1,50	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99998182672%	
92	ТК 13	Задвижка ТК 13	1993	100	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99999394224%	
93	выход из ул. Белинского, 55-63	врезка глухая	2007	100	100,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99963682809%	
94	врезка глухая	ТК12	2007	100	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997457797%	
95	Задвижка ТК 12	вход в ул. Белинского, 40	2007	70	34,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989849720%	
96	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852894%	
97	вход в ул. Белинского, 40	выход из ул. Белинского, 40	1995	70	82,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99939314378%	
98	выход из ул. Белинского, 40	вход в ул. Белинского, 53	2010	70	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989702615%	
99	врезка глухая	глухая врезка 13	2010	50	66,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99983412433%	
100	глухая врезка 13	вход в ул. Радистов пер., 2	2005	50	101,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99974615996%	
101	вход в ул. Радистов пер., 2	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	2005	50	22,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994470811%	
102	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	выход из ул. Радистов пер., 2	1992	50	22,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99978388011%	
103	выход из ул. Радистов пер., 2	33518	1992	50	7,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99993123458%	
104	Задвижка ТК 12	вход в ул. Красносельская, 67а	2007	70	29,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991320775%	
105	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852894%	
					2028						
1	ЦТП Брусничная	тк 9Б	1984	150	5,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99710534075%	88,18%
2	тк 9Б	тк 8Б	2015	100	63,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979711618%	
3	выход из ЦТП Красносельская	опуск под землю	1993	150	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99974657605%	
4	выход из ЦТП Красносельская	ТК16	1988	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99990136149%	
5	тк 8Б	Задвижка 3 ТК-8Б	2017	50	0,82	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999817254%	
6	Задвижка 3 ТК-8Б	Вход в ул.Брусничная, 2	2017	50	13,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996991381%	
7	Задвижка ТК 16	вход в ЦТП пр. Победы 94а	1988	70	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99960045732%	
8	ТК16	Задвижка ТК 16	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99996004573%	
9	опуск под землю	ТК1	1993	150	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99927593157%	
10	тк 8Б	тк 7Б	2016	70	58,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984738072%	
11	тк 7Б	Задвижка ТК-7Б	2002	50	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999779435%	
12	Задвижка ТК-7Б	Вход в ул.Брусничная, 5-13	2002	50	24,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99989192307%	
13	тк 7Б	ТК-6Б	2016	70	80,95	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978881143%	
14	ТК1	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	1993	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99996379658%	
15	вход в ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр. Победы 94а	1988	70	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99840182929%	
16	ТК-6Б	тк 5Б	2016	70	25,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993347365%	
17	тк 5Б	Задвижка ТК-5Б	1984	50	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99986427701%	
18	выход из ЦТП пр. Победы 94а	ТК15	2010	70	17,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995564910%	
19	отв на ул. Воздушная 410, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК 18	1993	150	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99985518631%	
20	Задвижка ТК-5Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 28-30	1984	50	39,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,98927788360%	
21	тк 5Б	ТК-4Б	1984	150	80,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,95789586543%	
22	ТК15	вход в ул. Победы пр-т, 94	2010	70	34,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991129819%	
23	Задвижка ТК 18	ТК7	1993	150	167,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99393592689%	
24	ТК 18	Задвижка ТК 18	1993	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998189829%	
25	ТК-4Б	Задвижка ТК 2Б	1984	150	84,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,95552750786%	
26	Задвижка ТК 2Б	ТК 2Б	1984	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99973684916%	
27	тк 9Б	тк 10Б	2015	125	28,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989473065%	
28	вход в ул. Победы пр-т, 94	выход из ул. Победы пр-т, 94	1988	70	118,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99057079282%	
29	тк 10Б	Задвижка ТК-10Б	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999869556%	
30	ТК7	ТК 7-1	1993	150	28,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99898630420%	
31	Задвижка ТК-10Б	Вход в Победы пр-т, 144а-144г	2014	70	34,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990999376%	
32	тк 10Б	Начало перекладки	2014	100	49,31	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984120315%	
33	Начало перекладки	тк 11Б	2017	100	14,69	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995269265%	
34	ТК 7-1	ТК8	1993	150	60,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99782779471%	
35	тк 11Б	Задвижка ТК-11Б	2014	40	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999897549%	
36	тк 14Б	Задвижка 1 ТК-14Б	2014	40	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999897549%	
37	выход из ул. Победы пр-т, 94	вход в ул. Победы пр-т, 92	2010	40	22,00	17	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99995492139%	
38	Задвижка 1 ТК-14Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 13-19	2014	40	74,50	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99984734744%	
39	Задвижка ТК-11Б	Вход в ул. Мишина серж., 1	2014	40	4,50	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999077938%	
40	тк 11Б	Конец перекладки	2017	100	15,19	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995108246%	
41	Конец перекладки	тк 12Б	2014	100	62,81	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979772805%	
42	тк 12Б	Задвижка 3 ТК-12Б	2015	40	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999897549%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
43	ТК16	опуск под землю	2017	70	6,10	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998408585%	
44	Задвижка 3 ТК-12Б	Вход в ул. Мишина серж., 8	2015	40	69,50	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99985759258%	
45	ТК8	ТК10	1993	150	93,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99663308180%	
46	тк 12Б	Задвижка 1 ТК-12Б	2015	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999838981%	
47	Вход в пр.Победы, 130140	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130140 и 142	2015	100	2,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999194905%	
48	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	Вход в пр.Победы, 130-140	2015	100	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999355924%	
49	выход из пр. Победы 130-140	вход в Победы пр-т, 142 ГВС	2016	50	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995542787%	
50	Задвижка 1 ТК-12Б	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	2015	100	18,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994042300%	
51	опуск под землю	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	2017	70	58,09	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984845036%	
52	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130-140 и 142	выход из пр. Победы 130-140	1989	70	7,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99958317481%	
53	тк 12Б	Задвижка 2 ТК-12Б	2015	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999838981%	
54	Задвижка 2 ТК-12Б	тк 13Б	2015	100	27,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991143960%	
55	тк 13Б	тк 14Б	2015	100	31,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990016828%	
56	тк 14Б	Задвижка 2 ТК-14Б	2017	70	0,52	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865643%	
57	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	Вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	1999	70	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99990981499%	
58	Задвижка 2 ТК-14Б	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	2017	70	110,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99971302357%	
59	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	т. В (смена диаметра)	1994	50	98,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99851853522%	
60	т. В (смена диаметра)	ТК 31	1994	100	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99995631134%	
61	ТК 31	вход в ул. Менделеева, 2-6	1994	100	29,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99936651441%	
62	выход из ЦТП Красносельская	ТК6	2007	50	68,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99980561870%	
63	ТК6	вход в ул. Красносельская, 21-31	2012	50	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998439975%	
64	отв на ул. Воздушная 4 10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК2	1973	70	2,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,72835537647%	
65	ТК2	ТК 2-1	1973	70	2,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,72835537647%	
66	ТК 2-1	ТК3	1973	70	33,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	95,51786371178%	
67	Задвижка ТК 4	ТК4	1973	70	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,93208884412%	
68	ТК3	Задвижка ТК 4	1973	70	37,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	94,90666330884%	
69	ТК4	вход в ул. Воздушная, 4-10	1973	70	11,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	98,50595457059%	
70	ЦТП Менделеева	вход в ул. Менделеева, 10-12, 12а	1985	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99978223702%	
71	Задвижка ТК 8	вход в ул. Воздушная, 21-31	2017	70	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996608460%	
72	ТК8	Задвижка ТК 8	2017	70	0,45	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999882601%	
73	Конец старого уч-ка	УП 4	2016	50	5,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998774266%	
74	Начало старого уч-ка	Конец старого уч-ка	1994	70	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99976994654%	
75	Задвижка ТК 8	Начало старого уч-ка	2016	50	77,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99982728300%	
76	УП 4	вход в ул. Воздушный пер., 4	2016	50	15,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996545660%	
77	ТК8	Задвижка ТК 8	2016	50	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999888570%	
78	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 61а	2004	50	19,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99992960476%	
79	ТК10	Задвижка ТК 10	2004	50	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999819499%	
80	Задвижка ТК 10	вход в ул. Воздушный пер., 9-11	1998	50	41,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99969146013%	
81	ТК10	Задвижка ТК 10	1998	50	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99999628265%	
82	ТК10	Задвижка ТК 10	2010	50	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999888570%	
83	Задвижка ТК 10	ТК11	2010	50	79,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99982282579%	
84	ТК11	ТК 11-1 смотровой колодец	2010	50	127,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99971696698%	
85	ТК 11-1 смотровой колодец	ТК 11-2 смотровой колодец гвс	2010	50	117,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99973253305%	
86	ТК 11-2 смотровой колодец гвс	вход в ул. Радистов, 33	2009	50	85,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99978317252%	
87	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 55-63	2007	100	18,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99992358286%	
88	ТК10	Задвижка ТК 10	2007	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999793467%	
89	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 55-63	ТК 13	1993	100	32,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99913658071%	
90	вход в ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 5563	1993	100	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99991905444%	
91	Задвижка ТК 13	выход из ул. Белинского, 55-63	1993	100	1,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99995952722%	
92	ТК 13	Задвижка ТК 13	1993	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99998650907%	
93	выход из ул. Белинского, 55-63	врезка глухая	2007	100	100,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99958693437%	
94	врезка глухая	ТК12	2007	100	7,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99997108541%	
95	Задвижка ТК 12	вход в ул. Белинского, 40	2007	70	34,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99988455242%	
96	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999832685%	
97	вход в ул. Белинского, 40	выход из ул. Белинского, 40	1995	70	82,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99880840264%	
98	выход из ул. Белинского, 40	вход в ул. Белинского, 53	2010	70	35,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990868932%	
99	врезка глухая	глухая врезка 13	2010	50	66,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99985291197%	
100	глухая врезка 13	вход в ул. Радистов пер., 2	2005	50	101,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99966558991%	
101	вход в ул. Радистов пер., 2	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	2005	50	22,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99992715820%	
102	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	выход из ул. Радистов пер., 2	1992	50	22,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99948496620%	
103	выход из ул. Радистов пер., 2	33518	1992	50	7,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99983612561%	
104	Задвижка ТК 12	вход в ул. Красносельская, 67а	2007	70	29,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99990128395%	
105	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999832685%	
2034											
1	ЦТП Брусничная	тк 9Б	1984	150	5,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99808778518%	3,48%
2	тк 9Б	тк 8Б	2015	100	63,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999082557%	
3	выход из ЦТП Красносельская	опуск под землю	1993	150	7,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99994992512%	
4	выход из ЦТП Красносельская	ТК16	1988	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99996450903%	
5	тк 8Б	Задвижка 3 ТК-8Б	2017	50	0,82	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999992780%	
6	Задвижка 3 ТК-8Б	Вход в ул.Брусничная, 2	2017	50	13,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999881140%	
7	Задвижка ТК 16	вход в ЦТП пр. Победы 94а	1988	70	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99985624117%	
8	ТК16	Задвижка ТК 16	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99998562412%	
9	опуск под землю	ТК1	1993	150	20,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99985692892%	
10	тк 8Б	тк 7Б	2016	70	58,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999397053%	
11	тк 7Б	Задвижка ТК-7Б	2002	50	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99999979591%	
12	Задвижка ТК-7Б	Вход в ул.Брусничная, 5-13	2002	50	24,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99998999942%	
13	тк 7Б	ТК-6Б	2016	70	80,95	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999165666%	
14	ТК1	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	1993	150	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99999284645%	
15	вход в ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр. Победы 94а	1988	70	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99942496467%	
16	ТК-6Б	тк 5Б	2016	70	25,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999737177%	
17	тк 5Б	Задвижка ТК-5Б	1984	50	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,99991034125%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
18	выход из ЦТП пр. Победы 94а	ТК15	2010	70	17,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999716177%	
19	отв на ул. Воздушная 410, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК 18	1993	150	4,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99997138578%	
20	Задвижка ТК-5Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 28-30	1984	50	39,50	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,99291695909%	
21	тк 5Б	ТК-4Б	1984	150	80,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,97218596622%	
22	ТК15	вход в ул. Победы пр-т, 94	2010	70	34,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999432354%	
23	Задвижка ТК 18	ТК7	1993	150	167,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99880177969%	
24	ТК 18	Задвижка ТК 18	1993	150	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99999642322%	
25	ТК-4Б	Задвижка ТК 2Б	1984	150	84,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,97062142682%	
26	Задвижка ТК 2Б	ТК 2Б	1984	150	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99982616229%	
27	тк 9Б	тк 10Б	2015	125	28,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999523971%	
28	вход в ул. Победы пр-т, 94	выход из ул. Победы пр-т, 94	1988	70	118,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99660729155%	
29	тк 10Б	Задвижка ТК-10Б	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999993781%	
30	ТК7	ТК 7-1	1993	150	28,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99979970049%	
31	Задвижка ТК-10Б	Вход в Победы пр-т, 144а-144г	2014	70	34,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999570882%	
32	тк 10Б	Начало перекладки	2014	100	49,31	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999242913%	
33	Начало перекладки	тк 11Б	2017	100	14,69	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999813105%	
34	ТК 7-1	ТК8	1993	150	60,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99957078675%	
35	тк 11Б	Задвижка ТК-11Б	2014	40	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,99999995115%	
36	тк 14Б	Задвижка 1 ТК-14Б	2014	40	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,99999995115%	
37	выход из ул. Победы пр-т, 94	вход в ул. Победы пр-т, 92	2010	40	22,00	23	1,57910	0,0000092	0,24530393	99,99999711520%	
38	Задвижка 1 ТК-14Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 13-19	2014	40	74,50	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,99999272207%	
39	Задвижка ТК-11Б	Вход в ул. Мишина серж., 1	2014	40	4,50	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,99999956039%	
40	тк 11Б	Конец перекладки	2017	100	15,19	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999806743%	
41	Конец перекладки	тк 12Б	2014	100	62,81	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99990035639%	
42	тк 12Б	Задвижка 3 ТК-12Б	2015	40	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,99999995367%	
43	ТК16	опуск под землю	2017	70	6,10	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999937129%	
44	Задвижка 3 ТК-12Б	Вход в ул. Мишина серж., 8	2015	40	69,50	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,99999356032%	
45	ТК8	ТК10	1993	150	93,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99933471947%	
46	тк 12Б	Задвижка 1 ТК-12Б	2015	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999992719%	
47	Вход в пр.Победы, 130140	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130140 и 142	2015	100	2,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999963594%	
48	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	Вход в пр.Победы, 130-140	2015	100	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999970875%	
49	выход из пр. Победы 130-140	вход в Победы пр-т, 142 ГВС	2016	50	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999823911%	
50	Задвижка 1 ТК-12Б	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	2015	100	18,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999730592%	
51	опуск под землю	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	2017	70	58,09	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999401279%	
52	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130-140 и 142	выход из пр. Победы 130-140	1989	70	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99986867329%	
53	тк 12Б	Задвижка 2 ТК-12Б	2015	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999992719%	
54	Задвижка 2 ТК-12Б	тк 13Б	2015	100	27,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999599529%	
55	тк 13Б	тк 14Б	2015	100	31,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999548560%	
56	тк 14Б	Задвижка 2 ТК-14Б	2017	70	0,52	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999994692%	
57	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	Вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	1999	70	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998963739%	
58	Задвижка 2 ТК-14Б	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	2017	70	110,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998866254%	
59	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	т. В (смена диаметра)	1994	50	98,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99973571732%	
60	т. В (смена диаметра)	ТК 31	1994	100	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99999220626%	
61	ТК 31	вход в ул. Менделеева, 2-6	1994	100	29,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99988699072%	
62	выход из ЦТП Красносельская	ТК6	2007	50	68,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99998670866%	
63	ТК6	вход в ул. Красносельская, 21-31	2012	50	7,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999915282%	
64	отв на ул. Воздушная 4 10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК2	1973	70	2,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	97,75717834939%	
65	ТК2	ТК 2-1	1973	70	2,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	97,75717834939%	
66	ТК 2-1	ТК3	1973	70	33,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	62,99344276493%	
67	Задвижка ТК 4	ТК4	1973	70	0,50	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,43929458735%	
68	ТК3	Задвижка ТК 4	1973	70	37,50	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	57,94709405105%	
69	ТК4	вход в ул. Воздушная, 4-10	1973	70	11,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	87,66448092164%	
70	ЦТП Менделеева	вход в ул. Менделеева, 10-12, 12а	1985	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99987793165%	
71	Задвижка ТК 8	вход в ул. Воздушная, 21-31	2017	70	13,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866012%	
72	ТК8	Задвижка ТК 8	2017	70	0,45	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999995362%	
73	Конец старого уч-ка	УП 4	2016	50	5,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999951575%	
74	Начало старого уч-ка	Конец старого уч-ка	1994	70	13,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995896012%	
75	Задвижка ТК 8	Начало старого уч-ка	2016	50	77,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999317654%	
76	УП 4	вход в ул. Воздушный пер., 4	2016	50	15,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999863531%	
77	ТК8	Задвижка ТК 8	2016	50	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999995598%	
78	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 61а	2004	50	19,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99999427247%	
79	ТК10	Задвижка ТК 10	2004	50	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99999985314%	
80	Задвижка ТК 10	вход в ул. Воздушный пер., 9-11	1998	50	41,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99996161772%	
81	ТК10	Задвижка ТК 10	1998	50	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99999953756%	
82	ТК10	Задвижка ТК 10	2010	50	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999992869%	
83	Задвижка ТК 10	ТК11	2010	50	79,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99998866177%	
84	ТК11	ТК 11-1 смотровой колодец	2010	50	127,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99998188735%	
85	ТК 11-1 смотровой колодец	ТК 11-2 смотровой колодец гвс	2010	50	117,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99998331354%	
86	ТК 11-2 смотровой колодец гвс	вход в ул. Радистов, 33	2009	50	85,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99998666222%	
87	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 55-63	2007	100	18,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999477477%	
88	ТК10	Задвижка ТК 10	2007	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999985878%	
89	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 55-63	ТК 13	1993	100	32,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99982939412%	
90	вход в ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 5563	1993	100	3,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99998400570%	
91	Задвижка ТК 13	выход из ул. Белинского, 55-63	1993	100	1,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99999200285%	
92	ТК 13	Задвижка ТК 13	1993	100	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99999733428%	
93	выход из ул. Белинского, 55-63	врезка глухая	2007	100	100,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99997175554%	
94	врезка глухая	ТК12	2007	100	7,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999802289%	
95	Задвижка ТК 12	вход в ул. Белинского, 40	2007	70	34,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999210596%	
96	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999988559%	
97	вход в ул. Белинского, 40	выход из ул. Белинского, 40	1995	70	82,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99980709682%	
98	выход из ул. Белинского, 40	вход в ул. Белинского, 53	2010	70	35,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999415659%	
99	врезка глухая	глухая врезка 13	2010	50	66,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999058713%	
100	глухая врезка 13	вход в ул. Радистов пер., 2	2005	50	101,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99997438325%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
101	вход в ул. Радистов пер., 2	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	2005	50	22,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99999442011%	
102	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	выход из ул. Радистов пер., 2	1992	50	22,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99988666501%	
103	выход из ул. Радистов пер., 2	33518	1992	50	7,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99996393887%	
104	Задвижка ТК 12	вход в ул. Красносельская, 67а	2007	70	29,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999325003%	
105	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999988559%	

Таблица 38. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника РТС Цепрусс (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
РТС Цепрусс											
Сети отопления											
2023											
1	ТК 30-1	Клапан ТК 30-1	2015	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999861%	94,29%
2	Задвижка ТК 16	ТК-16	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998064%	
3	выход из ЦТП Красносельская	Задвижка ТК 16	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998064%	
4	2	конец перекладки тепловой сети	2014	200	5,18	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996954%	
5	Клапан ТК 30-1	опуск	2015	70	12,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996513%	
6	УП на ТК 21	2	2014	200	7,75	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995443%	
7	4	УП на ТК 21	2014	200	10,64	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993744%	
8	ЦТП Красносельская	выход из ЦТП Красносельская	1993	300	7,10	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99979670%	
9	конец перекладки тепловой сети	ТК21	2014	200	108,07	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99936459%	
10	ЦТП Брусничная	ТК-9 Б	1984	250	5,50	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,99909561%	
11	ТК-9 Б	Задвижка ТК-9 Б	2015	200	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999706%	
12	ТК-16	вход в ЦТП пр. Победы 94а	1988	100	5,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99984132%	
13	опуск	т. А	2015	70	99,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99972244%	
14	Задвижка ТК-9 Б	ТК-8Б	2015	200	62,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99963252%	
15	выход из ЦТП Красносельская	ID 9277	1993	300	36,47	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99895571%	
16	ТК-8Б	Задвижка 3 ТК-8Б	2017	70	0,82	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999771%	
17	т. А	т.Б	2015	70	9,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997489%	
18	Задвижка 3 ТК-8Б	Вход в ул.Брусничная, 2	2017	70	13,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996374%	
19	ТК 30-1	Задвижка ТК 30	2003	400	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99973483%	
20	выход из ЦТП Красносельская	ТК1	1993	300	27,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99922688%	
21	РТС Цепрусс	ТК 30-1	2003	400	1 094,78	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,98548469%	
22	ТК-8Б	Задвижка 2 ТК-8Б	2004	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999840%	
23	Задвижка 2 ТК-8Б	Вход в ул.Мишина серж., 3	2004	70	2,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999202%	
24	Задвижка ТК 30	ТК 30	2003	400	0,64	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99999151%	
25	т.Б	ТК 30-2	2015	70	79,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99977963%	
26	ТК-8Б	Задвижка 1 ТК-8Б	2016	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999769%	
27	ТК 30-2	отв. на ТК 30-2	2015	32	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,99999387%	
28	ТК1	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	1993	300	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99994273%	
29	смена прокладки	ТК 32	2016	400	13,90	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99984729%	
30	Задвижка 1 ТК-8Б	ТК-7Б	2016	150	58,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973203%	
31	вход в ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр. Победы 94а	1988	100	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99942299%	
32	ТК 30	смена прокладки	2003	400	44,96	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99940389%	
33	ТК-7Б	Задвижка ТК-7Б	2002	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999821%	
34	ТК 30-2	т. С	2015	70	19,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994700%	
35	Задвижка ТК-7Б	Вход в ул.Брусничная, 5-13	2002	70	24,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99991234%	
36	ТК 32	смена прокладки	2016	400	13,90	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99984729%	
37	смена прокладки	ТК 29	2003	400	103,88	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99862269%	
38	ТК 29	Задвижка ТК 29	2003	400	1,78	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99997640%	
39	выход из ЦТП пр. Победы 94а	ТК15	2010	100	17,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994146%	
40	т. С	т. Д	2015	70	27,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992468%	
41	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК18	1993	300	4,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99988546%	
42	ТК-7Б	ТК-6Б	2016	150	80,95	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962599%	
43	т. Д	отв. на ул. Победы пр-т, 189б	2015	70	8,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997629%	
44	ТК-6Б	ТК-5Б	2016	150	25,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988218%	
45	ID 9277	ID 9254	1993	300	5,90	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99983106%	
46	Задвижка ТК 29	опуск под землю к ТК-15	2003	400	37,65	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99950081%	
47	опуск под землю к ТК 15	ТК-15	2003	400	106,35	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99858994%	
48	ТК15	Задвижка ТК 15	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999828%	
49	отв. на ул. Победы пр-т, 189б	ТК 30-3	2015	50	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999285%	
50	ТК-5Б	Задвижка ТК-5Б	1984	70	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99996817%	
51	Задвижка ТК 15	вход в ул. Победы пр-т, 94 (ID 9268)	2010	100	33,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988465%	
52	ID 9254	выход из ЦТП Красносельская	1993	300	4,64	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99986714%	
53	ТК-15	ЦТП пр. Победы 94а	2003	400	15,12	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99979953%	
54	Задвижка ТК-5Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 28-30	1984	70	39,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99748504%	
55	ТК18	ТК7	1993	300	168,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99518945%	
56	ТК 30-3	Задвижка ТК 30-3	2015	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999881%	
57	Задвижка ТК 30-3	т. Е	2015	50	10,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997498%	
58	ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр.Победы 94а	2003	300	10,45	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99989176%	
59	выход из ЦТП пр.Победы 94а	ЦТП Красносельская	2003	300	16,32	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99983095%	
60	ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр.Победы 94а	2003	300	17,60	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99981769%	
61	выход из ЦТП пр.Победы 94а	Задвижка ТК 34 (задвижки нет)	2003	300	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99980319%	
62	ТК-5Б	ТК-4Б	1984	250	80,00	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,98684523%	
63	т. Е	т. F	2015	50	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998094%	
64	ТК7	ТК 7-1	1993	300	28,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99919824%	
65	вход в ул. Победы пр-т, 94 (ID 9268)	выход из ул. Победы пр-т, 94	1988	70	118,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99724210%	
66	ТК-4Б	ТК 2Б	1984	250	85,00	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,98602305%	
67	ТК 2Б	Задвижка ТК 2Б	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999828%	
68	т. F	выход из земли	2015	50	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999047%	
69	Задвижка ТК 34 (задвижки нет)	ТК 34	2013	300	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997425%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
70	Задвижка ТК 2Б	ТК 3Б	2014	100	44,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984677%	
71	ТК 3Б	Задвижка ТК 3Б	2014	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999881%	
72	выход из земли	вход в ул. Победы пр-т, 189а	2015	50	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999762%	
73	Задвижка ТК 3Б	вход в ул. Тенистая аллея, 38 (б)	2014	50	6,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998451%	
74	выход из ул. Победы пр-т, 94	вход в ул. Победы пр-т, 92	2010	50	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994758%	
75	ТК 34	Задвижка ТК 35	2013	300	197,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99830909%	
76	ТК 7-1	ТК8	1993	300	60,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99828195%	
77	отв. на ул. Победы пр-т, 189б	ТК 30-4	2015	50	10,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997498%	
78	Задвижка ТК 35	ТК 35	2013	300	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997425%	
79	ТК 3Б	вход в Тенистая, 38	2014	70	47,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986889%	
80	ТК 30-4	Задвижка ТК 30-4	2015	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999881%	
81	ТК-16	Задвижка ТК 16	2017	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999769%	
82	Задвижка ТК 16	опуск под землю	2017	150	4,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997921%	
83	Задвижка ТК 30-4	подъём на эстакаду на 2 м.	2015	50	15,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996306%	
84	выход ЦТП Менделеева	вход на ул.Менделеева, 12-10	1985	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99991996%	
85	ТК 35	Задвижка ТК 36 (задвижки нет)	2013	300	230,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99802584%	
86	ТК8	ТК10	1993	300	93,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99733702%	
87	вход в Тенистая, 38	Выход из ул.Тенистая аллея, 38	2014	70	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999163%	
88	Задвижка ТК 36 (задвижки нет)	ТК 36	2013	300	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997425%	
89	подъём на эстакаду на 2 м.	опуск с эстакады на 5.5 м.	2015	50	17,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995949%	
90	опуск с эстакады на 5.5 м.	опуск на низкие опоры.	2015	50	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998570%	
91	опуск под землю	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	2017	150	60,04	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972260%	
92	ТК 36	ТК 37	2013	300	284,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99756234%	
93	ТК 37	Задвижка ТК 37	2013	300	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999571%	
94	опуск на низкие опоры.	вход в Победы пр-т, 189б	2015	50	2,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999404%	
95	ТК-9 Б	ТК-10Б	2015	200	28,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983537%	
96	Задвижка ТК 37	ЦТП Брусничная	2013	300	73,50	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99936913%	
97	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	отв. на ТП-1 ул. Менделеева,	1993	150	16,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99975339%	
98	ТК-10Б	Задвижка ТК-10Б	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999828%	
99	Задвижка ТК-10Б	Вход в Победы пр-т, 144а-144г	2014	100	34,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988120%	
100	отв. на ТП-1 ул. Менделеева,	отв. на ТП-2 ул. Менделеева,	1993	150	40,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99938347%	
101	Начало перекладки	ТК-11Б	2017	200	15,01	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991175%	
102	отв. на ТП-2 ул. Менделеева,	т. А (смена диаметра)	1993	150	12,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99981504%	
103	ТК-10Б	Начало перекладки	2014	200	48,99	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99971196%	
104	ТК-11Б	Задвижка ТК-11Б	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999861%	
105	Задвижка ТК-11Б	Вход в ул. Мишина серж., 1	2014	70	4,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998745%	
106	т. А (смена диаметра)	отв. на ТП-3 ул. Менделеева,	1993	100	12,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99986215%	
107	Задвижка ТК 31	ТК 31	1994	100	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999504%	
108	ТК-11Б	Конец перекладки	2017	200	16,54	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990275%	
109	отв. на ТП-3 ул. Менделеева,	Задвижка ТК 31	1994	100	32,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99967762%	
110	Конец перекладки	ТК-12Б	2014	200	61,46	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99963864%	
111	ТК-12Б	Задвижка 3 ТК-12Б	2015	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999828%	
112	Задвижка 3 ТК-12Б	Вход в ул. Мишина серж., 8	2015	100	69,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976069%	
113	ТК-12Б	Задвижка 1 ТК-12Б	2015	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999828%	
114	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	Вход в пр.Победы, 130-140 (т.2-отпуск на 1,5 м)	1989	150	1,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99995299%	
115	Задвижка 1 ТК-12Б	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	2015	100	18,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993630%	
116	ТК 31	Задвижка ТК 31	1994	100	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999504%	
117	выход из пр. Победы 130-140	вход в Победы пр-т, 142 отопление	2016	70	21,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994142%	
118	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130-140 и 142	выход из пр. Победы 130-140	1989	70	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99986755%	
119	Задвижка ТК 31	вход в ул. Менделеева, 2-6	1994	100	28,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99971730%	
120	Вход в пр.Победы, 130-140 (т.2-отпуск на 15м)	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130140 и 142	1989	150	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99993732%	
121	ТК-12Б	Задвижка 2 ТК-12Б	2015	150	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999769%	
122	Задвижка 2 ТК-12Б	ТК-13Б	2015	150	27,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987294%	
123	выход из ЦТП Красносельская	ТК6	2007	200	68,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99960018%	
124	ТК-13Б	Задвижка ТК-13Б	1984	50	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99997281%	
125	Задвижка ТК-13Б	вход в Победы пр-т, 140а	1984	50	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99997281%	
126	ТК6	вход в ул. Красносельская, 21-31	2012	100	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997590%	
127	ТК-13Б	ТК-14Б	2015	100	31,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989326%	
128	ТК-14Б	Задвижка 1 ТК-14Б	2015	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999861%	
129	Задвижка 1 ТК-14Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 13-19	2015	70	74,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979218%	
130	ТК-14Б	Задвижка 2 ТК-14Б	2017	70	0,52	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999856%	
131	ТК6	Задвижка ТК 6	2015	200	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999706%	
132	Задвижка ТК 6	4	2015	200	7,57	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995549%	
133	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	Вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	1999	70	12,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99994578%	
134	Задвижка 2 ТК-14Б	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	2017	70	110,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99969315%	
135	ТК21	Задвижка ТК 21	2012	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999769%	
136	Задвижка ТК 21	вход в ул. Красносельская, 13-19	2012	150	14,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993301%	
137	вход в ул. Красносельская, 13-19	выход из ул. Красносельская, 1319	1970	100	22,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,03740222%	
138	Задвижка ТК26	ТК26	2011	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999861%	
139	выход из ул. Красносельская, 13-19	Задвижка ТК26	2011	70	49,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986192%	
140	ТК26	вход в ул. Красносельская, 8-12	1968	70	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,85477244%	
141	ТК21	Задвижка ТК 21	2009	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999769%	
142	Задвижка ТК 21	ТК22	2009	150	25,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988218%	
143	ТК22	Задвижка ТК 22	2012	50	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999881%	
144	Задвижка ТК 22	вход в ул. Красносельская, 9-11	2012	50	10,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997498%	
145	ТК22	ТК23	2009	150	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981519%	
146	Задвижка ТК 25	ТК-25	2009	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999861%	
147	ТК23	Задвижка ТК 23	2009	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999861%	
148	Задвижка ТК 23	Задвижка ТК 25	2009	70	74,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979357%	
149	ТК-25	вход в ул. Красносельская, 2-6	1965	70	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	98,32753740%	
150	ТК23	Задвижка ТК 23	1965	70	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,16376870%	
151	Задвижка ТК 23	вход в ул. Красносельская, 5-7	2022	70	9,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99995800%	
152	ТК23	ТК24	2009	125	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991156%	
153	ТК24	вход в ул. Красносельская, 5-7	2009	70	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996374%	
154	ТК24	Задвижка ТК 24	2009	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999861%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
155	Задвижка ТК 24	вход в ул. Красносельская, 1-3	2009	70	13,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996234%	
156	ТК24	Задвижка ТК24	2009	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999861%	
157	Задвижка ТК24	вход в ул. Победы пр-т, 88-90	2009	70	54,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984797%	
158	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК2	1973	150	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99059016%	
159	ТК2	Задвижка ТК 2	1973	150	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99529508%	
160	Задвижка ТК 2	ТК 2-1	1973	150	1,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,98588524%	
161	ТК 2-1	ТК3	1973	150	33,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,68947524%	
162	Задвижка ТК 4	ТК4	1973	150	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99529508%	
163	ТК3	Задвижка ТК 4	1973	150	37,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,64713095%	
164	ТК4	вход в ул. Воздушная, 4-10	1973	150	11,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,89649175%	
165	вход в ул. Воздушная, 4-10	отв. на ТП ул. Воздушная, 4-10	1973	150	40,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,62360635%	
166	отв. на ТП ул. Воздушная, 4-10	выход из ул. Воздушная, 4-10	1974	70	40,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,86784872%	
167	выход из ул. Воздушная, 4-10	вход в ул. Воздушная, 12-22	1974	70	14,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,95374705%	
168	начало авар.ремонта 2017	ТК5	2017	100	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995868%	
169	ТК4	Задвижка ТК 4	1974	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99796092%	
170	Задвижка ТК 4	начало авар.ремонта 2017	1974	100	84,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,65539512%	
171	ТК5	вход в ул. Красносельская, 45-51	1974	100	15,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,93882754%	
172	ТК18	Задвижка ТК 18	1985	200	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99994907%	
173	Задвижка ТК 18	ТК19	1985	200	46,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99526377%	
174	ТК19	ЦТП Менделеева	1985	200	7,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99928702%	
175	выход ЦТП Менделеева	вход в ул. Менделеева, 12а	1985	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99995168%	
176	ТК18	Задвижка ТК 18	1985	200	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99994907%	
177	Задвижка ТК 18	ТК17	1985	200	37,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99618046%	
178	ТК17	Задвижка ТК 17	1972	100	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99376863%	
179	Задвижка ТК 17	вход в ул. Красносельская, 33-43	1972	100	17,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,78190196%	
180	ТК17	Задвижка ТК 17	1985	150	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99995998%	
181	Задвижка ТК 17	ТК 3	1985	150	9,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99923965%	
182	ТК 3	ТК20	2013	150	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976899%	
183	ТК20	Задвижка ТК 20	2013	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999769%	
184	Задвижка ТК 20	вход в ул. Воздушная, 2	2013	150	21,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990067%	
185	ТК20	Задвижка ТК 20	2012	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999828%	
186	Задвижка ТК 20	вход в ул. Менделеева, 18	2012	100	122,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99957819%	
187	ТК8	Задвижка ТК 8	2017	100	0,45	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999845%	
188	Задвижка ТК 8	вход в ул. Воздушная, 21-31	2017	100	13,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995524%	
189	ТК8	Задвижка ТК 8	2016	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999828%	
190	Конец старого уч-ка	УП 4	2016	100	5,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998106%	
191	УП 4	вход в ул. Воздушный пер., 4	2016	100	15,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994663%	
192	Начало старого уч-ка	Конец старого уч-ка	1994	100	13,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99987105%	
193	Задвижка ТК 8	Начало старого уч-ка	2016	100	87,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99969870%	
194	Перемычка ТК 27	ТК 27	2004	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999736%	
195	ТК8	Задвижка ТК 8	2004	200	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999664%	
196	Задвижка ТК 8	т. начала выноса тс	2004	200	65,79	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99955723%	
197	т. начала выноса тс	т. конец выноса тс	2017	200	80,40	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99952728%	
198	т. конец выноса тс	Перемычка ТК 27	2004	200	222,13	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99850507%	
199	ТК 27	Задвижка ТК 27	2004	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999736%	
200	Задвижка ТК 27	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	2004	150	8,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99995505%	
201	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	вход в ул. Красносельская, 38-38а	2004	125	8,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99996319%	
202	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	вход в ул. ул. Белинского, 38	2004	150	112,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99940770%	
203	ТП Белинского-Глазунова	отв. на ТП ул. Белинского, 38	2004	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999736%	
204	вход в ул. ул. Белинского, 38	ТП Белинского-Глазунова	2004	150	8,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99995505%	
205	отв. на ТП ул. Белинского, 38	выход из ул. Белинского, 38	2004	150	9,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99995240%	
206	выход из ул. Белинского, 38	ТК 27-1	2004	150	30,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99984135%	
207	ТК 27-1	ТК28	2004	150	30,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99984135%	
208	ТК28	Задвижка ТК 28	2010	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999861%	
209	Задвижка ТК 28	вход в ул. Красносельская, 56	2010	70	25,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992887%	
210	ТК28	Задвижка ТК 28	2004	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999736%	
211	Задвижка ТК 28	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	2004	150	76,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99959544%	
212	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	вход в ул. Глазунова, 11	2004	70	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99996807%	
213	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	2004	150	55,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99970914%	
214	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	Задвижка ТК 33	2004	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999840%	
215	Задвижка ТК 33	ТК33	2004	70	9,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99996967%	
216	ТК33	вход в ул. Красносельская, 60а	2004	70	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999361%	
217	вход в ул. Красносельская, 60а	выход из ул. Красносельская, 60а	1982	70	12,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99859725%	
218	выход из ул. Красносельская, 60а	вход в ул. Красносельская, 60	1982	70	24,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99719450%	
219	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	2004	150	18,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99990481%	
220	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	вход в ул. Глазунова, 13	2004	70	18,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99994253%	
221	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	вход в ул. Добролюбова, 25	2004	70	66,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99978926%	
222	ТК10	Задвижка ТК 10	2004	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999803%	
223	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 61а	2004	100	19,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99992314%	
224	ТК10	Задвижка ТК 10	1998	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999751%	
225	Задвижка ТК 10	вход в ул. Воздушный пер., 9-11	1998	70	41,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99979368%	
226	ТК10	Задвижка ТК 10	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999828%	
227	Задвижка ТК 10	ТК11	2010	100	79,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99972625%	
228	ТК11	Задвижка ТК 11	2012	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999861%	
229	Задвижка ТК 11	вход в ул. Радистов, 12	2012	70	12,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996513%	
230	вход в ул. Радистов, 12	выход из ул. Радистов, 12	1993	70	22,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99979527%	
231	выход из ул. Радистов, 12	вход в ул. Радистов, 14	2012	50	32,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992375%	
232	ТК11	ТК 11-1 смотровой колодец	2010	100	127,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99956269%	
233	ТК 11-1 смотровой колодец	ТК 11-2 смотровой колодец	2010	100	117,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99959712%	
234	ТК 11-2 смотровой колодец	вход в ул. Радистов, 33	2009	100	85,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99970731%	
235	ТК10	Задвижка ТК 10	2007	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999769%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
236	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 55-63	2007	150	18,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991453%	
237	вход в ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 5563	1993	125	5,50	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99992624%	
238	отв. на ТП 2 ул. Белинского, 55-63	ТК 13	1993	125	14,50	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99980554%	
239	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 2 ул. Белинского, 5563	1993	125	15,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99979884%	
240	ТК 13	Задвижка ТК 13	1993	125	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99999329%	
241	Задвижка ТК 13	выход из ул. Белинского, 55-63	1993	125	1,50	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99997988%	
242	выход из ул. Белинского, 55-63	врезка глухая	2007	150	100,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99953798%	
243	врезка глухая	ТК12	2007	150	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996766%	
244	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999828%	
245	Задвижка ТК 12	вход в ул. Белинского, 40	2007	100	34,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988120%	
246	вход в ул. Белинского, 40	выход из ул. Белинского, 40	1995	70	82,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99942462%	
247	выход из ул. Белинского, 40	вход в ул. Белинского, 53	2010	70	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990237%	
248	врезка глухая	глухая врезка 13	2010	100	66,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977274%	
249	глухая врезка 13	вход в ул. Радистов пер., 2	2005	100	101,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99965222%	
250	вход в ул. Радистов пер., 2	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	1992	100	22,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99970390%	
251	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	выход из ул. Радистов пер., 2	1992	70	22,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99976012%	
252	выход из ул. Радистов пер., 2	Задвижка ТК 14	1992	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999455%	
253	Задвижка ТК 14	ТК14	1992	70	6,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99992913%	
254	глухая врезка 13	вход в ул. Красносельская, 67б	2005	100	40,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986226%	
255	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999828%	
256	Задвижка ТК 12	вход в ул. Красносельская, 67а	2007	100	29,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989842%	
2028											
1	ТК 30-1	Клапан ТК 30-1	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	90,20%
2	выход из ЦТП Красносельская	Задвижка ТК 16	1993	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998148%	
3	2	конец перекладки тепловой сети	2015	200	5,18	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997086%	
4	ЦТП Брусничная	ТК-9 Б	2015	250	5,50	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99996209%	
5	ЦТП Красносельская	выход из ЦТП Красносельская	2014	300	7,10	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99994170%	
6	4	УП на ТК 21	2014	200	10,64	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994015%	
7	Задвижка ТК 16	ТК-16	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99993231%	
8	конец перекладки тепловой сети	ТК21	2014	200	108,07	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99939213%	
9	УП на ТК 21	2	1988	200	7,75	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99866479%	
10	Клапан ТК 30-1	опуск	1984	70	12,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99593699%	
11	ТК-9 Б	Задвижка ТК-9 Б	2015	200	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
12	ТК-16	вход в ЦТП пр. Победы 94а	2015	100	5,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998188%	
13	выход из ЦТП Красносельская	ID 9277	2015	300	36,47	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99970053%	
14	Задвижка ТК-9 Б	ТК-8Б	1993	200	62,50	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99705454%	
15	опуск	т. А	1988	70	99,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99186701%	
16	ТК-8Б	Задвижка 3 ТК-8Б	2017	70	0,82	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999781%	
17	т. А	т.Б	2003	70	9,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99995720%	
18	выход из ЦТП Красносельская	ТК1	2015	300	27,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99977830%	
19	Задвижка 3 ТК-8Б	Вход в ул.Брусничная, 2	1993	70	13,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99970933%	
20	ТК 30-1	Задвижка ТК 30	2003	400	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99962536%	
21	РТС Цепрусс	ТК 30-1	2017	400	1 094,78	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,98849337%	
22	ТК-8Б	Задвижка 2 ТК-8Б	2004	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999784%	
23	Задвижка ТК 30	ТК 30	2004	400	0,64	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99998910%	
24	Задвижка 2 ТК-8Б	Вход в ул.Мишина серж., 3	2003	70	2,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99998811%	
25	т.Б	ТК 30-2	2015	70	79,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978918%	
26	ТК-8Б	Задвижка 1 ТК-8Б	2016	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
27	ТК 30-2	отв. на ТК 30-2	2015	32	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,99999413%	
28	ТК1	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	2016	300	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998358%	
29	вход в ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр. Победы 94а	2016	100	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993412%	
30	Задвижка 1 ТК-8Б	ТК-7Б	2003	150	58,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99954311%	
31	смена прокладки	ТК 32	1993	400	13,90	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,99877594%	
32	ТК 30	смена прокладки	1988	400	44,96	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,98552604%	
33	ТК-7Б	Задвижка ТК-7Б	2002	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999736%	
34	ТК 30-2	т. С	2015	70	19,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994930%	
35	Задвижка ТК-7Б	Вход в ул.Брусничная, 5-13	2003	70	24,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99988348%	
36	ТК 32	смена прокладки	2016	400	13,90	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99985390%	
37	смена прокладки	ТК 29	2002	400	103,88	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99783884%	
38	ТК 29	Задвижка ТК 29	2010	400	1,78	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998129%	
39	выход из ЦТП пр. Победы 94а	ТК15	2015	100	17,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994400%	
40	т. С	т. Д	2016	70	27,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992795%	
41	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК18	1993	300	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99972481%	
42	ТК-7Б	ТК-6Б	2003	150	80,95	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99936233%	
43	т. Д	отв. на ул. Победы пр-т, 189б	2003	70	8,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99995957%	
44	ТК-6Б	ТК-5Б	2015	150	25,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988729%	
45	Задвижка ТК 29	опуск под землю к ТК-15	2016	400	37,65	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99960428%	
46	ID 9277	ID 9254	1993	300	5,90	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99959409%	
47	опуск под землю к ТК 15	ТК-15	2003	400	106,35	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99800786%	
48	ТК-5Б	Задвижка ТК-5Б	2015	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
49	отв. на ул. Победы пр-т, 189б	ТК 30-3	2003	50	3,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99998781%	
50	ТК15	Задвижка ТК 15	1993	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99998620%	
51	ID 9254	выход из ЦТП Красносельская	2010	300	4,64	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99996190%	
52	ТК-15	ЦТП пр. Победы 94а	2010	400	15,12	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99984108%	
53	Задвижка ТК-5Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 28-30	1993	70	39,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99911682%	
54	Задвижка ТК 15	вход в ул. Победы пр-т, 94 (ID 9268)	1984	100	33,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98655887%	
55	ТК18	ТК7	1984	300	168,00	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,83197619%	
56	Задвижка ТК 30-3	т. Е	2003	50	10,50	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99995734%	
57	ТК 30-3	Задвижка ТК 30-3	1984	50	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99986117%	
58	ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр.Победы 94а	2003	300	10,45	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99984707%	
59	выход из ЦТП пр.Победы 94а	Задвижка ТК 34 (задвижки нет)	2015	300	19,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99984399%	
60	выход из ЦТП пр.Победы 94а	ЦТП Красносельская	2003	300	16,32	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99976117%	
61	ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр.Победы 94а	2003	300	17,60	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99974244%	
62	ТК-5Б	ТК-4Б	2015	250	80,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99944864%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
63	ТК7	ТК 7-1	2015	300	28,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99977008%	
64	т. E	т. F	1984	50	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99777870%	
65	ТК-4Б	ТК 2Б	1993	250	85,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99509170%	
66	вход в ул. Победы пр-т, 94 (ID 9268)	выход из ул. Победы пр-т, 94	1988	70	118,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99035484%	
67	ТК 2Б	Задвижка ТК 2Б	2015	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
68	т. F	выход из земли	2014	50	4,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999088%	
69	Задвижка ТК 34 (задвижки нет)	ТК 34	2014	300	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997537%	
70	Задвижка ТК 2Б	ТК 3Б	2013	100	44,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985341%	
71	ТК 3Б	Задвижка ТК 3Б	2015	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
72	Задвижка ТК 3Б	вход в ул. Тенистая аллея, 38 (б)	2013	50	6,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998518%	
73	выход из земли	вход в ул. Победы пр-т, 189а	1993	50	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99998090%	
74	выход из ул. Победы пр-т, 94	вход в ул. Победы пр-т, 92	2014	50	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994985%	
75	ТК 7-1	ТК8	2014	300	60,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99950732%	
76	ТК 34	Задвижка ТК 35	2010	300	197,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99838238%	
77	отв. на ул. Победы пр-т, 189б	ТК 30-4	2014	50	10,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997606%	
78	Задвижка ТК 35	ТК 35	2013	300	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997537%	
79	ТК 3Б	вход в Тенистая, 38	2015	70	47,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987457%	
80	ТК 30-4	Задвижка ТК 30-4	2017	50	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
81	выход ЦТП Менделеева	вход на ул.Менделеева, 12-10	2017	150	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
82	Задвижка ТК 16	опуск под землю	2015	150	4,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998011%	
83	ТК-16	Задвижка ТК 16	1985	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99981553%	
84	Задвижка ТК 30-4	подъём на эстакаду на 2 м.	1993	50	15,50	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99970395%	
85	ТК8	ТК10	2015	300	93,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99923635%	
86	ТК 35	Задвижка ТК 36 (задвижки нет)	2013	300	230,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99811140%	
87	вход в Тенистая, 38	Выход из ул.Тенистая аллея, 38	2014	70	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999199%	
88	Задвижка ТК 36 (задвижки нет)	ТК 36	2013	300	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997537%	
89	подъём на эстакаду на 2 м.	опуск с эстакады на 5.5 м.	2015	50	17,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996125%	
90	опуск с эстакады на 5.5 м.	опуск на низкие опоры.	2013	50	6,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998632%	
91	опуск под землю	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	2015	150	60,04	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973463%	
92	ТК 36	ТК 37	2017	300	284,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99766799%	
93	ТК 37	Задвижка ТК 37	2015	300	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999589%	
94	опуск на низкие опоры.	вход в Победы пр-т, 189б	2013	50	2,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999430%	
95	ТК-9 Б	ТК-10Б	2013	200	28,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99984251%	
96	Задвижка ТК 37	ЦТП Брусничная	2015	300	73,50	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99939647%	
97	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	отв. на ТП-1 ул. Менделеева,	1993	150	16,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99940748%	
98	ТК-10Б	Задвижка ТК-10Б	1993	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99998620%	
99	Задвижка ТК-10Б	Вход в Победы пр-т, 144а-144г	2014	100	34,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988635%	
100	отв. на ТП-1 ул. Менделеева,	отв. на ТП-2 ул. Менделеева,	2014	150	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982320%	
101	отв. на ТП-2 ул. Менделеева,	т. А (смена диаметра)	2017	150	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994696%	
102	ТК-10Б	Начало перекладки	2014	200	48,99	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99972444%	
103	Начало перекладки	ТК-11Б	1993	200	15,01	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99929262%	
104	ТК-11Б	Задвижка ТК-11Б	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
105	т. А (смена диаметра)	отв. на ТП-3 ул. Менделеева,	2014	100	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996047%	
106	Задвижка ТК-11Б	Вход в ул. Мишина серж., 1	1993	70	4,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99989938%	
107	Задвижка ТК 31	ТК 31	2017	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
108	Конец перекладки	ТК-12Б	2014	200	61,46	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99965430%	
109	ТК-11Б	Конец перекладки	1994	200	16,54	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99936893%	
110	отв. на ТП-3 ул. Менделеева,	Задвижка ТК 31	1994	100	32,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99927380%	
111	ТК-12Б	Задвижка 3 ТК-12Б	2015	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
112	Задвижка 3 ТК-12Б	Вход в ул. Мишина серж., 8	2015	100	69,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977106%	
113	ТК-12Б	Задвижка 1 ТК-12Б	2015	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
114	Задвижка 1 ТК-12Б	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	2015	100	18,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993906%	
115	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	Вход в пр.Победы, 130-140 (т.2-отпуск на 1,5 м)	1989	150	1,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99984867%	
116	ТК 31	Задвижка ТК 31	1994	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99998883%	
117	Задвижка ТК 31	вход в ул. Менделеева, 2-6	2016	100	28,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990612%	
118	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130-140 и 142	выход из пр. Победы 130-140	1994	70	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99987329%	
119	выход из пр. Победы 130-140	вход в Победы пр-т, 142 отопление	1989	70	21,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99872089%	
120	Вход в пр.Победы, 130-140 (т.2-отпуск на 15м)	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130140 и 142	1989	150	2,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99979823%	
121	ТК-12Б	Задвижка 2 ТК-12Б	2015	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
122	Задвижка 2 ТК-12Б	ТК-13Б	2007	150	27,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99984409%	
123	выход из ЦТП Красносельская	ТК6	2015	200	68,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99961751%	
124	ТК-13Б	Задвижка ТК-13Б	1984	50	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99986117%	
125	Задвижка ТК-13Б	вход в Победы пр-т, 140а	1984	50	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99986117%	
126	ТК6	вход в ул. Красносельская, 21-31	2015	100	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997694%	
127	ТК-13Б	ТК-14Б	2012	100	31,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989788%	
128	ТК-14Б	Задвижка 1 ТК-14Б	2015	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
129	Задвижка 1 ТК-14Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 13-19	2015	70	74,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980119%	
130	ТК-14Б	Задвижка 2 ТК-14Б	2015	70	0,52	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999863%	
131	ТК6	Задвижка ТК 6	2017	200	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
132	Задвижка ТК 6	4	2015	200	7,57	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995742%	
133	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	Вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	1999	70	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99990775%	
134	Задвижка 2 ТК-14Б	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	2017	70	110,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99970645%	
135	ТК21	Задвижка ТК 21	2012	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
136	Задвижка ТК 21	вход в ул. Красносельская, 13-19	2012	150	14,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993591%	
137	вход в ул. Красносельская, 13-19	выход из ул. Красносельская, 1319	2024	100	22,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99990780%	
138	Задвижка ТК26	ТК26	2011	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
139	выход из ул. Красносельская, 13-19	Задвижка ТК26	2011	70	49,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986790%	
140	ТК26	вход в ул. Красносельская, 8-12	2024	70	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999660%	
141	ТК21	Задвижка ТК 21	2009	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999747%	
142	Задвижка ТК 21	ТК22	2009	150	25,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99987099%	
143	ТК22	Задвижка ТК 22	2012	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
144	Задвижка ТК 22	вход в ул. Красносельская, 9-11	2012	50	10,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997606%	
145	ТК22	ТК23	2009	150	40,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99979763%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
146	Задвижка ТК 25	ТК-25	2009	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999847%	
147	ТК23	Задвижка ТК 23	2009	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999847%	
148	Задвижка ТК 23	Задвижка ТК 25	2009	70	74,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99977396%	
149	ТК-25	вход в ул. Красносельская, 2-6	2023	70	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
150	ТК23	Задвижка ТК 23	2022	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
151	Задвижка ТК 23	вход в ул. Красносельская, 5-7	2023	70	9,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997465%	
152	ТК23	ТК24	2009	125	22,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99990316%	
153	ТК24	вход в ул. Красносельская, 5-7	2009	70	13,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99996029%	
154	ТК24	Задвижка ТК 24	2009	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999847%	
155	Задвижка ТК 24	вход в ул. Красносельская, 1-3	2009	70	13,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99995876%	
156	ТК24	Задвижка ТК24	2009	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999847%	
157	Задвижка ТК24	вход в ул. Победы пр-т, 88-90	2009	70	54,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99983353%	
158	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК2	1973	150	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,76988953%	
159	ТК2	Задвижка ТК 2	1973	150	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,88494477%	
160	Задвижка ТК 2	ТК 2-1	1973	150	1,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,65483430%	
161	ТК 2-1	ТК3	2025	150	33,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99979875%	
162	Задвижка ТК 4	ТК4	1973	150	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,88494477%	
163	ТК3	Задвижка ТК 4	2025	150	37,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99977131%	
164	ТК4	вход в ул. Воздушная, 4-10	1973	150	11,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	97,46878488%	
165	вход в ул. Воздушная, 4-10	отв. на ТП ул. Воздушная, 4-10	2024	150	40,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99977507%	
166	отв. на ТП ул. Воздушная, 4-10	выход из ул. Воздушная, 4-10	1974	70	40,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	97,30979068%	
167	выход из ул. Воздушная, 4-10	вход в ул. Воздушная, 12-22	1974	70	14,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,05842674%	
168	Задвижка ТК 4	начало авар.ремонта 2017	2017	100	84,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99972165%	
169	ТК4	Задвижка ТК 4	1974	100	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,95849032%	
170	начало авар.ремонта 2017	ТК5	1974	100	12,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,00376762%	
171	ТК5	вход в ул. Красносельская, 45-51	1974	100	15,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	98,75470953%	
172	ТК18	Задвижка ТК 18	1985	200	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99976525%	
173	Задвижка ТК 18	ТК19	1985	200	46,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,97816812%	
174	ТК19	ЦТП Менделеева	1985	200	7,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99671348%	
175	выход ЦТП Менделеева	вход в ул. Менделеева, 12а	1985	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99977725%	
176	ТК18	Задвижка ТК 18	1985	200	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99976525%	
177	Задвижка ТК 18	ТК17	1985	200	37,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,98239365%	
178	ТК17	Задвижка ТК 17	1972	100	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,81509069%	
179	Задвижка ТК 17	вход в ул. Красносельская, 33-43	2026	100	17,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99990864%	
180	ТК17	Задвижка ТК 17	1985	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99981553%	
181	Задвижка ТК 17	ТК 3	1985	150	9,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99649512%	
182	ТК 3	ТК20	2013	150	50,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977900%	
183	ТК20	Задвижка ТК 20	2013	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
184	Задвижка ТК 20	вход в ул. Воздушная, 2	2013	150	21,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990497%	
185	ТК20	Задвижка ТК 20	2012	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
186	Задвижка ТК 20	вход в ул. Менделеева, 18	2012	100	122,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99959647%	
187	ТК8	Задвижка ТК 8	2017	100	0,45	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999852%	
188	Задвижка ТК 8	вход в ул. Воздушная, 21-31	2017	100	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995718%	
189	ТК8	Задвижка ТК 8	2016	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
190	Конец старого уч-ка	УП 4	2016	100	5,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998188%	
191	Начало старого уч-ка	Конец старого уч-ка	2016	100	13,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995718%	
192	Задвижка ТК 8	Начало старого уч-ка	2016	100	87,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971176%	
193	УП 4	вход в ул. Воздушный пер., 4	1994	100	15,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99965366%	
194	Перемычка ТК 27	ТК 27	2004	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999642%	
195	ТК8	Задвижка ТК 8	2004	200	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99999544%	
196	Задвижка ТК 8	т. начала выноса тс	2004	200	65,79	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99940056%	
197	т. начала выноса тс	т. конец выноса тс	2004	200	80,40	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99926745%	
198	т. конец выноса тс	Перемычка ТК 27	2017	200	222,13	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99875056%	
199	ТК 27	Задвижка ТК 27	2004	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999642%	
200	Задвижка ТК 27	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	2004	150	8,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99993914%	
201	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	вход в ул. Красносельская, 38-38а	2004	125	8,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99995016%	
202	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	вход в ул. ул. Белинского, 38	2004	150	112,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99919811%	
203	ТП Белинского-Глазунова	отв. на ТП ул. Белинского, 38	2004	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999642%	
204	вход в ул. ул. Белинского, 38	ТП Белинского-Глазунова	2004	150	8,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99993914%	
205	отв. на ТП ул. Белинского, 38	выход из ул. Белинского, 38	2004	150	9,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99993556%	
206	выход из ул. Белинского, 38	ТК 27-1	2004	150	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99978521%	
207	ТК 27-1	ТК28	2004	150	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99978521%	
208	ТК28	Задвижка ТК 28	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
209	Задвижка ТК 28	вход в ул. Красносельская, 56	2010	70	25,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993195%	
210	ТК28	Задвижка ТК 28	2004	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999642%	
211	Задвижка ТК 28	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	2004	150	76,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99945228%	
212	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	вход в ул. Глазунова, 11	2004	70	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99995677%	
213	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	2004	150	55,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99960622%	
214	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	Задвижка ТК 33	2004	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999784%	
215	Задвижка ТК 33	ТК33	2004	70	9,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99995893%	
216	ТК33	вход в ул. Красносельская, 60а	2004	70	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999135%	
217	вход в ул. Красносельская, 60а	выход из ул. Красносельская, 60а	1982	70	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99106673%	
218	выход из ул. Красносельская, 60а	вход в ул. Красносельская, 60	1982	70	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98213347%	
219	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	2004	150	18,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99987113%	
220	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	вход в ул. Глазунова, 13	2004	70	18,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99992219%	
221	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	вход в ул. Добролюбова, 25	2004	70	66,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99971470%	
222	ТК10	Задвижка ТК 10	2004	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999733%	
223	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 61а	2004	100	19,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99989595%	
224	ТК10	Задвижка ТК 10	1998	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999555%	
225	Задвижка ТК 10	вход в ул. Воздушный пер., 9-11	1998	70	41,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99963054%	
226	ТК10	Задвижка ТК 10	2010	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
227	Задвижка ТК 10	ТК11	2010	100	79,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973812%	
228	ТК11	Задвижка ТК 11	2012	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
229	Задвижка ТК 11	вход в ул. Радистов, 12	2012	70	12,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996664%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
230	вход в ул. Радистов, 12	выход из ул. Радистов, 12	1993	70	22,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99950810%	
231	выход из ул. Радистов, 12	вход в ул. Радистов, 14	2012	50	32,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992705%	
232	ТК11	ТК 11-1 смотровой колодец	2010	100	127,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99958165%	
233	ТК 11-1 смотровой колодец	ТК 11-2 смотровой колодец	2010	100	117,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99961459%	
234	ТК 11-2 смотровой колодец	вход в ул. Радистов, 33	2009	100	85,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99967950%	
235	ТК10	Задвижка ТК 10	2007	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999717%	
236	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 55-63	2007	150	18,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99989512%	
237	вход в ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 5563	1993	125	5,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99982278%	
238	отв. на ТП 2 ул. Белинского, 55-63	ТК 13	1993	125	14,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99953279%	
239	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 2 ул. Белинского, 5563	1993	125	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99951668%	
240	ТК 13	Задвижка ТК 13	1993	125	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99998389%	
241	Задвижка ТК 13	выход из ул. Белинского, 55-63	1993	125	1,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99995167%	
242	выход из ул. Белинского, 55-63	врезка глухая	2007	150	100,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99943307%	
243	врезка глухая	ТК12	2007	150	7,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99996031%	
244	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999789%	
245	Задвижка ТК 12	вход в ул. Белинского, 40	2007	100	34,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99985423%	
246	вход в ул. Белинского, 40	выход из ул. Белинского, 40	1995	70	82,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99878111%	
247	выход из ул. Белинского, 40	вход в ул. Белинского, 53	2010	70	35,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990660%	
248	врезка глухая	глухая врезка 13	2010	100	66,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978259%	
249	глухая врезка 13	вход в ул. Радистов пер., 2	2005	100	101,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99950570%	
250	вход в ул. Радистов пер., 2	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	1992	100	22,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99923872%	
251	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	выход из ул. Радистов пер., 2	1992	70	22,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99938328%	
252	выход из ул. Радистов пер., 2	Задвижка ТК 14	1992	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99998598%	
253	Задвижка ТК 14	ТК14	1992	70	6,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99981779%	
254	глухая врезка 13	вход в ул. Красносельская, 67б	2005	100	40,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99980424%	
255	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999789%	
256	Задвижка ТК 12	вход в ул. Красносельская, 67а	2007	100	29,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99987535%	
					2034						
1	Клапан ТК 30-1	опуск	1984	70	12,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,93029178%	92,55%
2	ТК 30-1	Клапан ТК 30-1	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99961809%	
3	ЦТП Красносельская	выход из ЦТП Красносельская	1988	300	7,10	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,98331301%	
4	УП на ТК 21	2	1993	200	7,75	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99812568%	
5	выход из ЦТП Красносельская	Задвижка ТК 16	2014	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999726%	
6	2	конец перекладки тепловой сети	2014	200	5,18	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99996392%	
7	ЦТП Брусничная	ТК-9 Б	2014	250	5,50	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99995306%	
8	4	УП на ТК 21	2014	200	10,64	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99992589%	
9	Задвижка ТК 16	ТК-16	2015	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999740%	
10	конец перекладки тепловой сети	ТК21	2015	200	108,07	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99928609%	
11	Задвижка ТК-9 Б	ТК-8Б	1988	200	62,50	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,89937736%	
12	выход из ЦТП Красносельская	ID 9277	1993	300	36,47	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,98712399%	
13	ТК-9 Б	Задвижка ТК-9 Б	2015	200	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999670%	
14	ТК-16	вход в ЦТП пр. Победы 94а	2015	100	5,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99997872%	
15	опуск	т. А	2015	70	99,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99968815%	
16	ТК 30-1	Задвижка ТК 30	1993	400	20,00	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,99096173%	
17	Задвижка 3 ТК-8Б	Вход в ул.Брусничная, 2	2003	70	13,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99986087%	
18	выход из ЦТП Красносельская	ТК1	2003	300	27,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99911085%	
19	РТС Цепрусс	ТК 30-1	2015	400	1 094,78	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,98648622%	
20	ТК-8Б	Задвижка 3 ТК-8Б	2017	70	0,82	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999775%	
21	т. А	т.Б	2017	70	9,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997536%	
22	Задвижка 2 ТК-8Б	Вход в ул.Мишина серж., 3	2003	70	2,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99997324%	
23	ТК-8Б	Задвижка 2 ТК-8Б	2004	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999543%	
24	Задвижка ТК 30	ТК 30	2004	400	0,64	29	2,13156	0,0000190	0,04891759	99,99997698%	
25	т.Б	ТК 30-2	2015	70	79,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99975240%	
26	Задвижка 1 ТК-8Б	ТК-7Б	1988	150	58,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,92662386%	
27	ТК 30	смена прокладки	1993	400	44,96	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,97968196%	
28	вход в ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр. Победы 94а	2003	100	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99973578%	
29	ТК 30-2	отв. на ТК 30-2	2015	32	3,00	18	1,22980	0,0000065	0,26293435	99,99999311%	
30	ТК-8Б	Задвижка 1 ТК-8Б	2016	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999773%	
31	ТК1	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	2016	300	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998315%	
32	смена прокладки	ТК 32	2016	400	13,90	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99985010%	
33	ТК-7Б	Задвижка ТК-7Б	2002	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999365%	
34	Задвижка ТК-7Б	Вход в ул.Брусничная, 5-13	2002	70	24,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99968899%	
35	смена прокладки	ТК 29	2003	400	103,88	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,99562122%	
36	ТК 30-2	т. С	2015	70	19,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99994045%	
37	ТК 32	смена прокладки	2016	400	13,90	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99985010%	
38	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК18	1993	300	4,00	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,99858777%	
39	т. С	т. Д	2003	70	27,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99971103%	
40	ТК-7Б	ТК-6Б	2010	150	80,95	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99940533%	
41	ТК 29	Задвижка ТК 29	2015	400	1,78	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99997803%	
42	выход из ЦТП пр. Победы 94а	ТК15	2016	100	17,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994254%	
43	опуск под землю к ТК 15	ТК-15	1993	400	106,35	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,95193897%	
44	т. Д	отв. на ул. Победы пр-т, 189б	2003	70	8,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99990903%	
45	ТК-6Б	ТК-5Б	2003	150	25,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99954798%	
46	Задвижка ТК 29	опуск под землю к ТК-15	2015	400	37,65	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99953525%	
47	ID 9277	ID 9254	2016	300	5,90	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99995029%	
48	Задвижка ТК-5Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 28-30	1984	70	39,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,77972204%	
49	ТК18	ТК7	1984	300	168,00	49	5,79417	0,0116090	0,06261450	97,11724911%	
50	отв. на ул. Победы пр-т, 189б	ТК 30-3	1993	50	3,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99970595%	
51	Задвижка ТК 15	вход в ул. Победы пр-т, 94 (ID 9268)	1993	100	33,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99525518%	
52	ТК-5Б	Задвижка ТК-5Б	2003	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999465%	
53	ТК15	Задвижка ТК 15	2010	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999726%	
54	ID 9254	выход из ЦТП Красносельская	2010	300	4,64	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99993668%	
55	ТК-15	ЦТП пр. Победы 94а	2015	400	15,12	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99981336%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
56	выход из ЦТП пр.Победы 94а	Задвижка ТК 34 (задвижки нет)	1984	300	19,00	49	5,79417	0,0116090	0,06261450	99,67397460%	
57	Задвижка ТК 30-3	т. Е	2003	50	10,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99990400%	
58	ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр.Победы 94а	2003	300	10,45	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99965587%	
59	выход из ЦТП пр.Победы 94а	ЦТП Красносельская	2003	300	16,32	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99946256%	
60	ТК-5Б	ТК-4Б	2003	250	80,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99778875%	
6і	ТК 30-3	Задвижка ТК 30-3	2015	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999866%	
62	ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр.Победы 94а	2015	300	17,60	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99983027%	
63	ТК-4Б	ТК 2Б	1984	250	85,00	49	5,79417	0,0116090	0,07460006	98,77579976%	
64	т. Е	т. F	1988	50	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99478006%	
65	вход в ул. Победы пр-т, 94 (ID 9268)	выход из ул. Победы пр-т, 94	1993	70	118,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,98646046%	
66	ТК7	ТК 7-1	2015	300	28,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99972998%	
67	т. F	выход из земли	2013	50	4,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99998800%	
68	ТК 2Б	Задвижка ТК 2Б	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999796%	
69	Задвижка ТК 2Б	ТК 3Б	2014	100	44,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99981849%	
70	Задвижка ТК 34 (задвижки нет)	ТК 34	2015	300	3,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99997107%	
71	выход из ул. Победы пр-т, 94	вход в ул. Победы пр-т, 92	1993	50	22,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99784362%	
72	выход из земли	вход в ул. Победы пр-т, 189а	2010	50	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999621%	
73	ТК 3Б	Задвижка ТК 3Б	2013	50	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999850%	
74	Задвижка ТК 3Б	вход в ул. Тенистая аллея, 38 (б)	2014	50	6,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99998165%	
75	ТК 34	Задвижка ТК 35	2014	300	197,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99799701%	
76	ТК 7-1	ТК8	2015	300	60,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99942138%	
77	Задвижка ТК 35	ТК 35	2013	300	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99996758%	
78	ТК 3Б	вход в Тенистая, 38	2014	70	47,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99984469%	
79	отв. на ул. Победы пр-т, 189б	ТК 30-4	2015	50	10,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99997189%	
80	ТК8	ТК10	1985	300	93,00	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,07201482%	
81	ТК-16	Задвижка ТК 16	1993	150	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99990498%	
82	Задвижка ТК 30-4	подъём на эстакаду на 2 м.	2013	50	15,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99995350%	
83	выход ЦТП Менделеева	вход на ул.Менделеева, 12-10	2015	150	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999481%	
84	ТК 35	Задвижка ТК 36 (задвижки нет)	2015	300	230,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99778197%	
85	ТК 30-4	Задвижка ТК 30-4	2017	50	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999883%	
86	Задвижка ТК 16	опуск под землю	2017	150	4,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997959%	
87	Задвижка ТК 36 (задвижки нет)	ТК 36	2013	300	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99996758%	
88	вход в Тенистая, 38	Выход из ул.Тенистая аллея, 38	2014	70	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999009%	
89	подъём на эстакаду на 2 м.	опуск с эстакады на 5.5 м.	2015	50	17,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99995449%	
90	опуск под землю	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	2013	150	60,04	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99965075%	
91	ТК 36	ТК 37	2015	300	284,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99726121%	
92	опуск с эстакады на 5.5 м.	опуск на низкие опоры.	2017	50	6,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998597%	
93	ТК 37	Задвижка ТК 37	2013	300	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99999460%	
94	Задвижка ТК 37	ЦТП Брусничная	2013	300	73,50	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99920571%	
95	опуск на низкие опоры.	вход в Победы пр-т, 189б	2015	50	2,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999331%	
96	ТК-9 Б	ТК-10Б	2015	200	28,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99981503%	
97	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	отв. на ТП-1 ул. Менделеева,	1993	150	16,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99695930%	
98	отв. на ТП-1 ул. Менделеева,	отв. на ТП-2 ул. Менделеева,	1993	150	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99239826%	
99	ТК-10Б	Задвижка ТК-10Б	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999796%	
100	Задвижка ТК-10Б	Вход в Победы пр-т, 144а-144г	2014	100	34,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99985928%	
101	ТК-10Б	Начало перекладки	1993	200	48,99	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,98815188%	
102	Начало перекладки	ТК-11Б	2014	200	15,01	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99989546%	
103	отв. на ТП-2 ул. Менделеева,	т. А (смена диаметра)	2017	150	12,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994558%	
104	Задвижка ТК-11Б	Вход в ул. Мишина серж., 1	1993	70	4,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99948366%	
105	ТК-11Б	Задвижка ТК-11Б	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999835%	
106	т. А (смена диаметра)	отв. на ТП-3 ул. Менделеева,	2014	100	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99995105%	
107	отв. на ТП-3 ул. Менделеева,	Задвижка ТК 31	1994	100	32,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99663542%	
108	Конец перекладки	ТК-12Б	1994	200	61,46	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,98913558%	
109	Задвижка ТК 31	ТК 31	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999796%	
110	ТК-11Б	Конец перекладки	2017	200	16,54	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990454%	
111	ТК-12Б	Задвижка 3 ТК-12Б	2015	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999807%	
112	Задвижка 3 ТК-12Б	Вход в ул. Мишина серж., 8	2015	100	69,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99973112%	
113	Задвижка 1 ТК-12Б	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	1989	100	18,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,98861819%	
114	ТК-12Б	Задвижка 1 ТК-12Б	2015	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999807%	
115	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	Вход в пр.Победы, 130-140 (т.2-отпуск на 1,5 м)	2015	150	1,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999221%	
116	ТК 31	Задвижка ТК 31	1989	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99969238%	
117	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130-140 и 142	выход из пр. Победы 130-140	1994	70	7,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99941293%	
118	выход из пр. Победы 130-140	вход в Победы пр-т, 142 отопление	1994	70	21,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99823878%	
119	Задвижка ТК 31	вход в ул. Менделеева, 2-6	2016	100	28,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990367%	
120	Вход в пр.Победы, 130-140 (т.2-отпуск на 15м)	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130140 и 142	1989	150	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99834900%	
121	выход из ЦТП Красносельская	ТК6	2007	200	68,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99912876%	
122	ТК-12Б	Задвижка 2 ТК-12Б	2015	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999740%	
123	Задвижка 2 ТК-12Б	ТК-13Б	2015	150	27,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99985725%	
124	ТК-13Б	Задвижка ТК-13Б	1984	50	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,99761810%	
125	Задвижка ТК-13Б	вход в Победы пр-т, 140а	1984	50	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,99761810%	
126	ТК6	вход в ул. Красносельская, 21-31	2012	100	7,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99996748%	
127	ТК-13Б	ТК-14Б	2015	100	31,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99988007%	
128	ТК-14Б	Задвижка 1 ТК-14Б	2015	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999843%	
129	Задвижка 1 ТК-14Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 13-19	2015	70	74,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99976651%	
130	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	Вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	1999	70	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99972470%	
131	ТК6	Задвижка ТК 6	2015	200	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999670%	
132	Задвижка ТК 6	4	2015	200	7,57	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99994999%	
133	ТК-14Б	Задвижка 2 ТК-14Б	2017	70	0,52	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999859%	
134	Задвижка 2 ТК-14Б	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	2017	70	110,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99969881%	
135	ТК21	Задвижка ТК 21	2012	150	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999688%	
136	Задвижка ТК 21	вход в ул. Красносельская, 13-19	2012	150	14,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99990961%	
137	вход в ул. Красносельская, 13-19	выход из ул. Красносельская, 1319	2024	100	22,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992564%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
138	Задвижка ТК26	ТК26	2011	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999797%	
139	выход из ул. Красносельская, 13-19	Задвижка ТК26	2011	70	49,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99979863%	
140	ТК26	вход в ул. Красносельская, 8-12	2024	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999726%	
141	ТК21	Задвижка ТК 21	2009	150	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999596%	
142	Задвижка ТК 21	ТК22	2009	150	25,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99979390%	
143	ТК22	Задвижка ТК 22	2012	50	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999839%	
144	Задвижка ТК 22	вход в ул. Красносельская, 9-11	2012	50	10,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99996624%	
145	ТК22	ТК23	2009	150	40,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99967670%	
146	Задвижка ТК 25	ТК-25	2009	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999756%	
147	ТК23	Задвижка ТК 23	2009	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999756%	
148	Задвижка ТК 23	Задвижка ТК 25	2009	70	74,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99963888%	
149	ТК-25	вход в ул. Красносельская, 2-6	2023	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999726%	
150	Задвижка ТК 23	вход в ул. Красносельская, 5-7	2022	70	9,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997399%	
151	ТК23	Задвижка ТК 23	2023	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999863%	
152	ТК23	ТК24	2009	125	22,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99984529%	
153	ТК24	вход в ул. Красносельская, 5-7	2009	70	13,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99993656%	
154	ТК24	Задвижка ТК 24	2009	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999756%	
155	Задвижка ТК 24	вход в ул. Красносельская, 1-3	2009	70	13,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99993412%	
156	ТК24	Задвижка ТК24	2009	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999756%	
157	Задвижка ТК24	вход в ул. Победы пр-т, 88-90	2009	70	54,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99973404%	
158	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК2	2030	150	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999423%	
159	Задвижка ТК 2	ТК 2-1	2029	150	1,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999320%	
160	ТК2	Задвижка ТК 2	2031	150	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99999687%	
161	ТК 2-1	ТК3	2025	150	33,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985034%	
162	ТК3	Задвижка ТК 4	2025	150	37,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982993%	
163	Задвижка ТК 4	ТК4	2030	150	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999712%	
164	ТК4	вход в ул. Воздушная, 4-10	2028	150	11,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995011%	
165	вход в ул. Воздушная, 4-10	отв. на ТП ул. Воздушная, 4-10	2024	150	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981860%	
166	отв. на ТП ул. Воздушная, 4-10	выход из ул. Воздушная, 4-10	2028	70	40,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989047%	
167	выход из ул. Воздушная, 4-10	вход в ул. Воздушная, 12-22	2029	70	14,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996167%	
168	Задвижка ТК 4	начало авар.ремонта 2017	2017	100	84,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971440%	
169	начало авар.ремонта 2017	ТК5	2028	100	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995944%	
170	ТК4	Задвижка ТК 4	2032	100	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99999732%	
171	ТК5	вход в ул. Красносельская, 45-51	2028	100	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994930%	
172	ТК18	Задвижка ТК 18	1985	200	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99658238%	
173	Задвижка ТК 18	ТК19	1985	200	46,50	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,68216101%	
174	ТК19	ЦТП Менделеева	1985	200	7,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,95215327%	
175	выход ЦТП Менделеева	вход в ул. Менделеева, 12а	1985	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99675710%	
176	ТК18	Задвижка ТК 18	1985	200	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99658238%	
177	Задвижка ТК 18	ТК17	1985	200	37,50	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,74367824%	
178	ТК17	Задвижка ТК 17	2026	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999831%	
179	Задвижка ТК 17	вход в ул. Красносельская, 33-43	2028	100	17,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994085%	
180	ТК17	Задвижка ТК 17	1985	150	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99731444%	
181	Задвижка ТК 17	ТК 3	1985	150	9,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,94897430%	
182	ТК 3	ТК20	2013	150	50,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99970915%	
183	ТК20	Задвижка ТК 20	2013	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999709%	
184	Задвижка ТК 20	вход в ул. Воздушная, 2	2013	150	21,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99987493%	
185	ТК20	Задвижка ТК 20	2012	100	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999768%	
186	Задвижка ТК 20	вход в ул. Менделеева, 18	2012	100	122,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99943086%	
187	ТК8	Задвижка ТК 8	2017	100	0,45	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999848%	
188	Задвижка ТК 8	вход в ул. Воздушная, 21-31	2017	100	13,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995606%	
189	ТК8	Задвижка ТК 8	1994	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99994824%	
190	Конец старого уч-ка	УП 4	2016	100	5,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998141%	
191	Начало старого уч-ка	Конец старого уч-ка	2016	100	13,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995606%	
192	УП 4	вход в ул. Воздушный пер., 4	2016	100	15,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994761%	
193	Задвижка ТК 8	Начало старого уч-ка	2016	100	87,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99970426%	
194	Перемычка ТК 27	ТК 27	2004	150	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99999244%	
195	Задвижка ТК 8	т. начала выноса тс	2004	200	65,79	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99873333%	
196	т. начала выноса тс	т. конец выноса тс	2004	200	80,40	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99845204%	
197	т. конец выноса тс	Перемычка ТК 27	2004	200	222,13	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99572328%	
198	ТК8	Задвижка ТК 8	2017	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999711%	
199	ТК 27	Задвижка ТК 27	2004	150	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99999244%	
200	Задвижка ТК 27	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	2004	150	8,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99987140%	
201	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	вход в ул. Красносельская, 38-38а	2004	125	8,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99989469%	
202	отв. на ул. Красносельская, 38-38а	вход в ул. ул. Белинского, 38	2004	150	112,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99830553%	
203	ТП Белинского-Глазунова	отв. на ТП ул. Белинского, 38	2004	150	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99999244%	
204	вход в ул. ул. Белинского, 38	ТП Белинского-Глазунова	2004	150	8,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99987140%	
205	отв. на ТП ул. Белинского, 38	выход из ул. Белинского, 38	2004	150	9,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99986384%	
206	выход из ул. Белинского, 38	ТК 27-1	2004	150	30,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99954612%	
207	ТК 27-1	ТК28	2004	150	30,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99954612%	
208	ТК28	Задвижка ТК 28	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999778%	
209	Задвижка ТК 28	вход в ул. Красносельская, 56	2010	70	25,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99988690%	
210	ТК28	Задвижка ТК 28	2004	150	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99999244%	
211	Задвижка ТК 28	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	2004	150	76,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99884262%	
212	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	вход в ул. Глазунова, 11	2004	70	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99990866%	
213	отв. на ТП ул. Глазунова, 11	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	2004	150	55,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99916790%	
214	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	Задвижка ТК 33	2004	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999543%	
215	Задвижка ТК 33	ТК33	2004	70	9,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99991322%	
216	ТК33	вход в ул. Красносельская, 60а	2004	70	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99998173%	
217	вход в ул. Красносельская, 60а	выход из ул. Красносельская, 60а	1982	70	12,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,78120988%	
218	выход из ул. Красносельская, 60а	вход в ул. Красносельская, 60	1982	70	24,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,56241976%	
219	отв. на ТП ул. Красносельская, 60а	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	2004	150	18,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99972767%	
220	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	вход в ул. Глазунова, 13	2004	70	18,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99983558%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
221	отв. на ТП ул. Глазунова, 13	вход в ул. Добролюбова, 25	2004	70	66,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99939712%	
222	ТК10	Задвижка ТК 10	2004	100	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99999436%	
223	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 61а	2004	100	19,50	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99978013%	
224	ТК10	Задвижка ТК 10	1998	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99998562%	
225	Задвижка ТК 10	вход в ул. Воздушный пер., 9-11	1998	70	41,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99880634%	
226	ТК10	Задвижка ТК 10	2010	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999726%	
227	Задвижка ТК 10	ТК11	2010	100	79,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99956474%	
228	ТК11	Задвижка ТК 11	2012	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999812%	
229	Задвижка ТК 11	вход в ул. Радистов, 12	2012	70	12,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99995295%	
230	вход в ул. Радистов, 12	выход из ул. Радистов, 12	1993	70	22,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99747568%	
231	выход из ул. Радистов, 12	вход в ул. Радистов, 14	2012	50	32,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99989711%	
232	ТК11	ТК 11-1 смотровой колодец	2010	100	127,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99930468%	
233	ТК 11-1 смотровой колодец	ТК 11-2 смотровой колодец	2010	100	117,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99935943%	
234	ТК 11-2 смотровой колодец	вход в ул. Радистов, 33	2009	100	85,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99948798%	
235	ТК10	Задвижка ТК 10	2007	150	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999497%	
236	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 55-63	2007	150	18,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99981374%	
237	вход в ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 5563	1993	125	5,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99909056%	
238	отв. на ТП 2 ул. Белинского, 55-63	ТК 13	1993	125	14,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99760238%	
239	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 2 ул. Белинского, 5563	1993	125	15,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99751970%	
240	ТК 13	Задвижка ТК 13	1993	125	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99991732%	
241	Задвижка ТК 13	выход из ул. Белинского, 55-63	1993	125	1,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99975197%	
242	выход из ул. Белинского, 55-63	врезка глухая	2007	150	100,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99899320%	
243	врезка глухая	ТК12	2007	150	7,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99992952%	
244	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999625%	
245	Задвижка ТК 12	вход в ул. Белинского, 40	2007	100	34,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99974113%	
246	вход в ул. Белинского, 40	выход из ул. Белинского, 40	1995	70	82,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99487528%	
247	выход из ул. Белинского, 40	вход в ул. Белинского, 53	2010	70	35,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99984476%	
248	врезка глухая	глухая врезка 13	2010	100	66,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99963865%	
249	глухая врезка 13	вход в ул. Радистов пер., 2	2005	100	101,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99901660%	
250	вход в ул. Радистов пер., 2	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	1992	100	22,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99564920%	
251	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	выход из ул. Радистов пер., 2	1992	70	22,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99647536%	
252	выход из ул. Радистов пер., 2	Задвижка ТК 14	1992	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99991989%	
253	Задвижка ТК 14	ТК14	1992	70	6,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99895863%	
254	глухая врезка 13	вход в ул. Красносельская, 67б	2005	100	40,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99961054%	
255	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999625%	
256	Задвижка ТК 12	вход в ул. Красносельская, 67а	2007	100	29,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99977865%	
РТС Цепрусс											
Сети ГВС											
2028											
1	ЦТП Брусничная	тк 9Б	1984	150	5,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99695000%	92,91%
2	тк 9Б	тк 8Б	2015	100	63,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978623%	
3	выход из ЦТП Красносельская	опуск под землю	1993	150	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99973298%	
4	тк 8Б	Задвижка 3 ТК-8Б	2017	50	0,82	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999807%	
5	Задвижка 3 ТК-8Б	Вход в ул.Брусничная, 2	2017	50	13,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996830%	
6	выход из ЦТП Красносельская	ТК16	1988	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99989607%	
7	ТК16	Задвижка ТК 16	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995790%	
8	тк 8Б	тк 7Б	2016	70	58,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983919%	
9	Задвижка ТК 16	вход в ЦТП пр. Победы 94а	1988	70	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99957902%	
10	опуск под землю	ТК1	1993	150	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99923707%	
11	тк 7Б	Задвижка ТК-7Б	2002	50	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999768%	
12	Задвижка ТК-7Б	Вход в ул.Брусничная, 5-13	2002	50	24,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99988612%	
13	ТК1	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	1993	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99996185%	
14	тк 7Б	ТК-6Б	2016	70	80,95	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99977748%	
15	вход в ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр. Победы 94а	1988	70	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99831606%	
16	ТК-6Б	тк 5Б	2016	70	25,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992990%	
17	выход из ЦТП пр. Победы 94а	ТК15	2010	70	17,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995327%	
18	тк 5Б	Задвижка ТК-5Б	1984	50	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99985699%	
19	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК 18	1993	150	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99984741%	
20	Задвижка ТК-5Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 28-30	1984	50	39,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,98870248%	
21	тк 5Б	ТК-4Б	1984	150	80,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,95563634%	
22	ТК 18	Задвижка ТК 18	1993	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998093%	
23	ТК15	вход в ул. Победы пр-т, 94	2010	70	34,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990654%	
24	Задвижка ТК 2Б	ТК 2Б	1984	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99972273%	
25	Задвижка ТК 18	ТК7	1993	150	167,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99361050%	
26	ТК-4Б	Задвижка ТК 2Б	1984	150	84,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,95314089%	
27	тк 9Б	тк 10Б	2015	125	28,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988908%	
28	тк 10Б	Задвижка ТК-10Б	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999863%	
29	Задвижка ТК-10Б	Вход в Победы пр-т, 144а-144г	2014	70	34,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990516%	
30	ТК7	ТК 7-1	1993	150	28,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99893190%	
31	вход в ул. Победы пр-т, 94	выход из ул. Победы пр-т, 94	1988	70	118,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99006477%	
32	Начало перекладки	тк 11Б	2017	100	14,69	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995015%	
33	тк 10Б	Начало перекладки	2014	100	49,31	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983268%	
34	тк 14Б	Задвижка 1 ТК-14Б	2014	40	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999892%	
35	Задвижка ТК-11Б	Вход в ул. Мишина серж., 1	2014	40	4,50	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999028%	
36	выход из ул. Победы пр-т, 94	вход в ул. Победы пр-т, 92	2010	40	22,00	17	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99995250%	
37	Задвижка 1 ТК-14Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 13-19	2014	40	74,50	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99983916%	
38	ТК 7-1	ТК8	1993	150	60,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99771122%	
39	тк 11Б	Конец перекладки	2017	100	15,19	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994846%	
40	Конец перекладки	тк 12Б	2014	100	62,81	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978687%	
41	тк 12Б	Задвижка 3 ТК-12Б	2015	40	0,50	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,24530393	99,99999892%	
42	ТК16	опуск под землю	2017	70	**6,10**	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99998323%	
43	Задвижка 3 ТК-12Б	Вход в ул. Мишина серж., 8	2015	40	69,50	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,24530393	99,99984995%	
44	ТК8	ТК10	1993	150	93,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99645240%	
45	тк 12Б	Задвижка 1 ТК-12Б	2015	**100**	0,50	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999830%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
46	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	Вход в пр.Победы, 130-140	2015	**100**	**2,00**	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999321%	
47	Вход в пр.Победы, 130-140	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130140 и 142	2015	**100**	2,50	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999152%	
48	выход из пр. Победы 130-140	вход в Победы пр-т, 142 ГВС	2016	50	**20,00**	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99995304%	
49	Задвижка 1 ТК-12Б	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	2015	**100**	18,50	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99993723%	
50	опуск под землю	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	2017	70	58,09	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99984032%	
51	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130-140 и 142	выход из пр. Победы 130-140	1989	70	7,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99956081%	
52	тк 12Б	Задвижка 2 ТК-12Б	2015	**100**	0,50	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999830%	
53	Задвижка 2 ТК-12Б	тк 13Б	2015	**100**	27,50	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99990669%	
54	тк 13Б	тк 14Б	2015	**100**	31,00	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99989481%	
55	тк 14Б	Задвижка 2 ТК-14Б	2017	70	0,52	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999858%	
56	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	Вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	1999	70	**12,00**	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99990498%	
57	Задвижка 2 ТК-14Б	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	2017	70	**110,00**	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99969762%	
58	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	т. В (смена диаметра)	1994	50	98,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99843903%	
59	т. В (смена диаметра)	ТК 31	1994	**100**	**2,00**	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99995397%	
60	ТК 31	вход в ул. Менделеева, 2-6	1994	**100**	29,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99933252%	
61	выход из ЦТП Красносельская	ТК6	2007	50	**68,00**	**20**	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99979519%	
62	ТК6	вход в ул. Красносельская, 21-31	2012	50	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998356%	
63	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК2	1973	70	2,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,71377755%	
64	ТК2	ТК 2-1	1973	70	2,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,71377755%	
65	ТК 2-1	ТК3	1973	70	33,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	95,27732953%	
66	Задвижка ТК 4	ТК4	1973	70	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,92844439%	
67	ТК3	Задвижка ТК 4	2026	70	37,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99983662%	
68	ТК4	вход в ул. Воздушная, 4-10	1973	70	11,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	98,42577651%	
69	ЦТП Менделеева	вход в ул. Менделеева, 10-12, 12а	1985	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99977055%	
70	ТК8	Задвижка ТК 8	2017	70	0,45	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999876%	
71	Задвижка ТК 8	вход в ул. Воздушная, 21-31	2017	70	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996426%	
72	ТК8	Задвижка ТК 8	2016	50	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999883%	
73	Конец старого уч-ка	УП 4	2016	50	5,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998708%	
74	УП 4	вход в ул. Воздушный пер., 4	2016	50	15,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996360%	
75	Задвижка ТК 8	Начало старого уч-ка	2016	50	77,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99981801%	
76	Начало старого уч-ка	Конец старого уч-ка	1994	70	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99975760%	
77	ТК10	Задвижка ТК 10	2004	50	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999810%	
78	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 61а	2004	50	19,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99992583%	
79	ТК10	Задвижка ТК 10	1998	50	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99999608%	
80	Задвижка ТК 10	вход в ул. Воздушный пер., 9-11	1998	50	41,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99967490%	
81	ТК10	Задвижка ТК 10	2010	50	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999883%	
82	Задвижка ТК 10	ТК11	2010	50	79,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99981332%	
83	ТК11	ТК 11-1 смотровой колодец	2010	50	127,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99970178%	
84	ТК 11-1 смотровой колодец	ТК 11-2 смотровой колодец гвс	2010	50	117,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99972526%	
85	ТК 11-2 смотровой колодец гвс	вход в ул. Радистов, 33	2009	50	85,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99977154%	
86	ТК10	Задвижка ТК 10	2007	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999782%	
87	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 55-63	2007	100	18,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99991948%	
88	вход в ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 5563	1993	100	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99991471%	
89	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 55-63	ТК 13	1993	100	32,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99909025%	
90	ТК 13	Задвижка ТК 13	1993	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99998579%	
91	Задвижка ТК 13	выход из ул. Белинского, 55-63	1993	100	1,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99995736%	
92	выход из ул. Белинского, 55-63	врезка глухая	2007	100	100,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99956477%	
93	врезка глухая	ТК12	2007	100	7,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99996953%	
94	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999824%	
95	Задвижка ТК 12	вход в ул. Белинского, 40	2007	70	34,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99987836%	
96	вход в ул. Белинского, 40	выход из ул. Белинского, 40	1995	70	82,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99874446%	
97	выход из ул. Белинского, 40	вход в ул. Белинского, 53	2010	70	35,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990379%	
98	врезка глухая	глухая врезка 13	2010	50	66,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99984502%	
99	глухая врезка 13	вход в ул. Радистов пер., 2	2005	50	101,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99964764%	
100	вход в ул. Радистов пер., 2	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	2005	50	22,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99992325%	
101	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	выход из ул. Радистов пер., 2	1992	50	22,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99945733%	
102	выход из ул. Радистов пер., 2	33518	1992	50	7,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99982733%	
103	ТК12	Задвижка ТК 12	2007	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999824%	
104	Задвижка ТК 12	вход в ул. Красносельская, 67а	2007	70	29,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99989599%	
105	тк 11Б	Задвижка ТК-11Б	2014	40	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999892%	
2034											
1	ЦТП Брусничная	тк 9Б	1984	150	5,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,94588367%	98,59%
2	тк 9Б	тк 8Б	2015	100	63,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99974036%	
3	выход из ЦТП Красносельская	опуск под землю	1993	150	7,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99858286%	
4	тк 8Б	Задвижка 3 ТК-8Б	2017	50	0,82	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999796%	
5	выход из ЦТП Красносельская	ТК16	2017	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999640%	
6	Задвижка 3 ТК-8Б	Вход в ул.Брусничная, 2	1988	50	13,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99061639%	
7	ТК16	Задвижка ТК 16	2016	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
8	Задвижка ТК 16	вход в ЦТП пр. Победы 94а	1988	70	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99593158%	
9	тк 8Б	тк 7Б	1993	70	58,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99284947%	
10	опуск под землю	ТК1	1988	150	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,97304636%	
11	тк 7Б	Задвижка ТК-7Б	2002	50	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99999422%	
12	Задвижка ТК-7Б	Вход в ул.Брусничная, 5-13	2002	50	24,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99971698%	
13	ТК1	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	2016	150	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999517%	
14	тк 7Б	ТК-6Б	1993	70	80,95	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99010538%	
15	вход в ЦТП пр. Победы 94а	выход из ЦТП пр. Победы 94а	1988	70	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98372630%	
16	ТК-6Б	тк 5Б	2016	70	25,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992562%	
17	тк 5Б	Задвижка ТК-5Б	2010	50	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999798%	
18	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК 18	1993	150	4,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99919021%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
19	выход из ЦТП пр. Победы 94а	ТК15	1984	70	17,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,89900883%	
20	Задвижка ТК-5Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 28-30	1984	50	39,50	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,79547547%	
21	тк 5Б	ТК-4Б	1984	150	80,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,21285340%	
22	Задвижка ТК 18	ТК7	2010	150	167,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99868920%	
23	ТК15	вход в ул. Победы пр-т, 94	1993	70	34,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99584414%	
24	ТК 18	Задвижка ТК 18	1984	150	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99508033%	
25	Задвижка ТК 2Б	ТК 2Б	1984	150	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99508033%	
26	ТК-4Б	Задвижка ТК 2Б	1993	150	84,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,98289314%	
27	тк 9Б	тк 10Б	2015	125	28,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99986528%	
28	тк 10Б	Задвижка ТК-10Б	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999824%	
29	вход в ул. Победы пр-т, 94	выход из ул. Победы пр-т, 94	2014	70	118,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99958463%	
30	ТК7	ТК 7-1	1993	150	28,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99433146%	
31	Задвижка ТК-10Б	Вход в Победы пр-т, 144а-144г	1988	70	34,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97192788%	
32	Начало перекладки	тк 11Б	2014	100	14,69	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99993617%	
33	тк 10Б	Начало перекладки	2017	100	49,31	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982246%	
34	тк 11Б	Задвижка ТК-11Б	2014	40	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,99999862%	
35	тк 14Б	Задвижка 1 ТК-14Б	2010	40	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,24530393	99,99999814%	
36	Задвижка ТК-11Б	Вход в ул. Мишина серж., 1	2017	40	4,50	16	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99998969%	
37	выход из ул. Победы пр-т, 94	вход в ул. Победы пр-т, 92	2014	40	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,99993918%	
38	ТК 7-1	ТК8	2014	150	60,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99965019%	
39	Задвижка 1 ТК-14Б	Вход в ул. Тенистая аллея, 13-19	1993	40	74,50	40	3,69453	0,0002389	0,24530393	99,99284791%	
40	тк 11Б	Конец перекладки	2014	100	15,19	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99993400%	
41	Конец перекладки	тк 12Б	2015	100	62,81	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99974114%	
42	тк 12Б	Задвижка 3 ТК-12Б	2017	40	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999885%	
43	ТК16	опуск под землю	2015	70	6,10	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99997963%	
44	ТК8	ТК10	2015	150	93,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99948573%	
45	Задвижка 3 ТК-12Б	Вход в ул. Мишина серж., 8	1993	40	69,50	40	3,69453	0,0002389	0,24530393	99,99332792%	
46	тк 12Б	Задвижка 1 ТК-12Б	2015	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999794%	
47	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	Вход в пр.Победы, 130-140	2016	100	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999280%	
48	Вход в пр.Победы, 130-140	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130140 и 142	2015	100	2,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99998970%	
49	выход из пр. Победы 130-140	вход в Победы пр-т, 142 ГВС	2015	50	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99994296%	
50	Задвижка 1 ТК-12Б	Т.1-выход из земли (подъем на 2 м)	2017	100	18,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993339%	
51	Отв. на ТП на пр-т Победы, 130-140 и 142	выход из пр. Победы 130-140	2015	70	7,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99997663%	
54	тк 13Б	тк 14Б	2017	100	31,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988838%	
55	Задвижка 2 ТК-12Б	тк 13Б	2015	100	27,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99988667%	
56	тк 14Б	Задвижка 2 ТК-14Б	1999	70	0,52	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998741%	
57	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	Вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	2017	70	12,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996500%	
58	Задвижка 2 ТК-14Б	вход в ул. Тенистая аллея, 5-9а	1994	70	110,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99017241%	
59	вход в ул. Менделеева, 8 (ID 9284)	т. В (смена диаметра)	1994	50	98,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99252071%	
60	т. В (смена диаметра)	ТК 31	1994	100	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99977943%	
61	ТК 31	вход в ул. Менделеева, 2-6	2007	100	29,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99976819%	
62	выход из ЦТП Красносельская	ТК6	2012	50	68,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99976709%	
63	ТК6	вход в ул. Красносельская, 21-31	2029	50	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998256%	
64	отв на ул. Воздушная 4-10, 12-22, ул. Красносельская, 45-51	ТК2	2031	70	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999195%	
65	ТК2	ТК 2-1	2030	70	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999258%	
66	ТК 2-1	ТК3	2028	70	33,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990374%	
67	Задвижка ТК 4	ТК4	2026	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
68	ТК3	Задвижка ТК 4	2028	70	37,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989062%	
69	ТК4	вход в ул. Воздушная, 4-10	1985	70	11,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,96199967%	
70	ЦТП Менделеева	вход в ул. Менделеева, 10-12, 12а	2017	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999708%	
71	ТК8	Задвижка ТК 8	2016	70	0,45	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999869%	
72	Задвижка ТК 8	вход в ул. Воздушная, 21-31	2017	70	13,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996208%	
73	ТК8	Задвижка ТК 8	2004	50	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99999584%	
74	Конец старого уч-ка	УП 4	2016	50	5,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998630%	
75	Начало старого уч-ка	Конец старого уч-ка	2016	70	13,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996208%	
76	Задвижка ТК 8	Начало старого уч-ка	2016	50	77,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99980689%	
77	УП 4	вход в ул. Воздушный пер., 4	1994	50	15,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99881705%	
78	ТК10	Задвижка ТК 10	1998	50	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99998691%	
79	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 61а	2004	50	19,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99983791%	
80	ТК10	Задвижка ТК 10	2010	50	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999798%	
81	Задвижка ТК 10	вход в ул. Воздушный пер., 9-11	1998	50	41,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99891377%	
82	ТК10	Задвижка ТК 10	2010	50	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999798%	
83	Задвижка ТК 10	ТК11	2010	50	79,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99967912%	
84	ТК11	ТК 11-1 смотровой колодец	2010	50	127,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99948741%	
85	ТК 11-1 смотровой колодец	ТК 11-2 смотровой колодец гвс	2009	50	117,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99948043%	
86	ТК 11-2 смотровой колодец гвс	вход в ул. Радистов, 33	2007	50	85,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99952981%	
87	ТК10	Задвижка ТК 10	1993	100	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99992456%	
88	Задвижка ТК 10	вход в ул. Белинского, 55-63	2007	100	18,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99985212%	
89	вход в ул. Белинского, 55-63	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 5563	1993	100	3,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99954736%	
90	отв. на ТП 1 ул. Белинского, 55-63	ТК 13	1993	100	32,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99517180%	
91	ТК 13	Задвижка ТК 13	2007	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999600%	
92	Задвижка ТК 13	выход из ул. Белинского, 55-63	1993	100	1,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99977368%	
93	выход из ул. Белинского, 55-63	врезка глухая	2007	100	100,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99920067%	
94	врезка глухая	ТК12	2007	100	7,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99994405%	
95	ТК12	Задвижка ТК 12	1995	70	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99996671%	
96	Задвижка ТК 12	вход в ул. Белинского, 40	2007	70	34,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99977660%	
97	вход в ул. Белинского, 40	выход из ул. Белинского, 40	2010	70	82,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99961256%	
98	выход из ул. Белинского, 40	вход в ул. Белинского, 53	2010	70	35,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99983463%	
99	врезка глухая	глухая врезка 13	2005	50	66,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99952626%	
100	глухая врезка 13	вход в ул. Радистов пер., 2	2005	50	101,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99927504%	
101	вход в ул. Радистов пер., 2	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	1992	50	22,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99679258%	
102	отв. на ТП ул. Радистов пер., 2	выход из ул. Радистов пер., 2	1992	50	22,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99679258%	
103	выход из ул. Радистов пер., 2	33518	2007	50	7,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99996128%	
104	ТК12	Задвижка ТК 12	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999824%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
105	Задвижка ТК 12	вход в ул. Красносельская, 67а	2007	70	29,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99980897%	

Таблица 39. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника РТС Южная (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
РТС Южная											
Сети отопления											
2019											
1	Задвижка 1 ТК 10-4-4	ТК 10-4-4-2	1993	150	63,19	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9994562050570%	88,72%
2	Задвижка 1 ТК 10-4-4	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	2007	150	33,40	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998547889280%	
3	Задвижка 1 ТК 5-18	ЦТП Калинина	2012	150	189,20	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9991774271010%	
4	Задвижка 2 ТК 5-18	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 32-38	1975	100	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9976320272210%	
5	Задвижка 2 ТК 5-17А	ТК 5-17А-1	1980	200	143,50	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9818784076060%	
6	Задвижка ТК 10-15	ID 22355	2003	200	136,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9992475441930%	
7	Задвижка ТК 10-15	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	2005	150	36,04	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998433111670%	
8	Кран ТК 11-2А до.ул. Муромская,4	опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	2015	150	23,41	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9998705117300%	
9	Опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	дренаж	2016	150	100,06	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9993997837290%	
10	вход в ул. Ольштынская, 24-28	выход из ул. Ольштынская, 24-28	1987	150	9,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9998185938260%	
11	выход из ул. Ольштынская, 24-28	вход в Проспект Калинина, 39а	1987	150	23,20	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9995323751950%	
12	Кран шаровый приварной Ду200 с редуктором	отв. на ул. Хмельницкого, 86	2015	200	43,25	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9996955584310%	
13	Задвижка ТК 10-20	точка присоединения к существующей тепловой сети	2016	250	26,00	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,9997568081490%	
14	точка присоединения к существующей тепловой сети	ID 22207	2012	250	90,19	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9993885794140%	
15	отв. на Ольштынскую, 62-74	вход в Ольштынскую, 6274	2015	125	15,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9999278096000%	
16	ТК 10-11-1	Кран шаровый приварной Ду200 с редуктором	2015	200	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9999929608890%	
17	ТК 10-11	Кран ТК 10-11 в сторону Октябрьской, 79	1988	100	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999873348970%	
18	РТС Южная	ТК 10-1	1988	700	48,00	30	2,24084	0,0000223	0,03137915	99,9969761920370%	
19	дренаж	ID 11689	2016	150	111,05	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9993338595160%	
20	дренаж	**1**	2016	50	3,37	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999895738050%	
21	опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	Опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	2015	150	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999944686770%	
22	Задвижка ID7160 в сторону Хмельницкого, 24-30	Вход в ул. Богдана Хмельницкого. 24-30	1974	100	13,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9920376535580%	
23	Задвижка ТК 10-4-16	Вход в ул. Черниговская, 25	2007	50	3,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999921518020%	
24	ТК - А	Вход в ул. Типографская, **8-12**	1988	250	35,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9990725659950%	
25	Вход в ул. Типографская, 8-12	отв. на ТП ул. Типографская, 8-12	1988	250	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9999470037710%	
26	выход из ул. Козенкова майора, 9	вход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	2010	70	3,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999908126530%	
27	выход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	вход в ул. Дзержинского, 128	2010	70	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999921251310%	
28	вход в Козенкова, 7-7а	выход в Козенкова, 7-7а	2010	100	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999351954630%	
29	вход в ул. Козенкова майора, 9	выход из ул. Козенкова майора, 9	2010	70	56,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998530024420%	
30	вход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	ID8093 - Смена Ф трубы	2010	70	50,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998687521810%	
31	Задвижка ТК 10-4-18	ТК - А	1988	250	44,50	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9988208339070%	
32	Поворот	Начало перекладки	1988	50	11,41	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9998999951930%	
33	Задвижка ТК 10-4-2	Поворот	1988	50	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999561766840%	
34	Задвижка ТК 10-4-18 (2)	Задвижка ТК 10-4-20	1990	125	47,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9994823864480%	
35	поъъём 1	подъём 1	1988	150	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999150317700%	
36	подъём 1	отв. на ЖБИ-2	1988	150	64,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9989124066580%	
37	Задвижка 1 ТК 10-4-8	вход в ул. Аллея Смелых, **10-22**	2006	50	102,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997712810760%	
38	Задвижка 1 ТК 10-4-10	ТК 7532	1988	70	65,70	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9993259055310%	
39	Задвижка ТК 10-4-2	вход в ул. Аллея Смелых, 17 А	2014	250	5,25	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999644089360%	
40	Кран шаровый Ду125 ТК 10-17 в сторону ЦТП Октябрьская	ТК 10-17-1	1988	125	48,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9992902801010%	
41	УП-1	конец перекладки	2017	70	6,14	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999744559080%	
42	Задвижка 1 ТК 5-16	ID 22081	1988	100	7,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999113442810%	
43	Задвижка 2 ТК 5-16	ID 6860	1988	150	143,40	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9975631111690%	
44	ТК 10-4-8	Задвижка 1 ТК 10-4-8	2006	50	0,40	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999991030630%	
45	Задвижка ТК 10-4-20	ТК 10-4-20	1990	125	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999945514360%	
46	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2003	200	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999972336180%	
47	ЦТП Козенкова	вход в Козенкова, 7-7а	2010	100	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999837988660%	
48	отв. на Хмельницкого, 40-46	вход в ул. Хмельницкого, 40-46	2004	100	35,52	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998849071430%	
49	ТК 5-18	Задвижка 2 ТК 5-18	1975	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9998026689350%	
50	ID 18621	Задвижка 2 18621	2013	200	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999972336180%	
51	ТК 11-2А	Кран ТК 11-2А до.ул. Муромская,4	2006	150	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999956523630%	
52	ТК 10-20	Задвижка ТК 10-20	2016	250	0,81	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,9999924236390%	
53	ТК 10-17	Кран шаровый Ду125 ТК 10-17 в сторону ЦТП Октябрьская	1988	125	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9999852141690%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
54	ТК 10-16	Задвижка ТК 10-16	2008	200	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999446723%	
55	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2005	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999826182%	
56	ТК 5-18	Задвижка 1 ТК 5-18	2012	150	3,80	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998347898%	
57	ТК 10-4-18	Задвижка ТК 10-4-18	1988	250	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99998675094%	
58	ТК 10-4-18	Задвижка ТК 10-4-18 (2)	1990	125	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99998910287%	
59	отв. на ул. Черниговскую, 6	ID 7991	2006	100	146,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99952530676%	
60	ТК 10-4-16	Задвижка ТК 10-4-16	2007	50	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999887882%	
61	ТК 10-4-12	Задвижка ТК 10-4-2	2014	250	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999322075%	
62	ТК 10-4-10	Задвижка 1 ТК 10-4-10	1988	70	3,80	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99996101127%	
63	ТК 10-4-4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	1993	150	0,30	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999741828%	
64	ТК 10-4-4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	2007	150	0,40	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999826094%	
65	ТК 10-4-2	Задвижка ТК 10-4-2	1988	50	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99999123533%	
66	Точка Д	поъём 1	1988	150	8,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99986405083%	
67	ТК 5-17А	Задвижка 2 ТК 5-17А	1980	200	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99993685856%	
68	ТК 5-17	Задвижка ID7160 в сторону Хмельницкого, 24-30	1974	100	1,40	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99917427521%	
69	ТК 5-16	Задвижка 2 ТК 5-16	1988	150	0,40	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999320254%	
70	ТК 5-16	Задвижка 1 ТК 5-16	1988	100	0,30	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99999620046%	
71	врезка ТК 5-15-2	вход в ул. Ольштынская, 24-28	1987	150	25,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99949609396%	
72	ТК 5-15-А	Задвижка 1 ТК 5-15-А	2006	100	3,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998865920%	
73	ТК 5-14а	Затвор ТК 5-14а в сторону Большевистского пер., 3	2005	250	0,10	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999932207%	
74	вход в ул. Аллея Смелых, 17 А	ЦТП Аллея Смелых	2014	250	0,10	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999932207%	
75	конец перекладки	вход в Дзержинского, 1	2016	70	34,19	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99987617304%	
76	ЦТП Черниговская	выход из ул. Черниговская 33в	2013	150	14,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993913308%	
77	Задвижка 1 ТК 10-4-4**2**	ул. Аллея Смелых, 38а	1993	70	50,80	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99973605140%	
78	отв. на ул. Хмельницкого, 86	ТК 5-20-3	2015	200	33,35	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99976524563%	
79	Задвижка ТК 10-16	вход ЦТП Флотское	2008	200	23,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987274644%	
80	Задвижка 1 ТК 5-15-А	Вход в ул. Ольштынская, 5-7	2006	100	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996435750%	
81	Кран ТК 10-11 в сторону Октябрьской, 79	отв. Октябрьская 79	1988	100	36,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99954405630%	
82	Затвор ТК 5-14а в сторону Большевистского пер., 3	Задвижка ТК 5-14а	2005	250	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999661037%	
83	ТК 10-1	т.1-подъем на 12 м	1988	700	472,00	30	2,24084	0,0000223	0,03137915	99,97026588836%	
84	отв. на ЖБИ-2	Задкижка	1988	25	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,27972116	99,99999293310%	
85	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 14	1988	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999150317%	
86	Задкижка	вход Мукомольная 14 (Х)	1988	25	3,00	30	2,24084	0,0000223	0,27972116	99,99997879930%	
87	Задвижка ТК 10-4-А Ду400 в сторону Дюнной	Точка Д	1998	400	310,34	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99588465976%	
88	Задвижка ТК 5-14а	36095 смена диаметра	2005	250	34,50	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99976611586%	
89	Выход-1 из ЦТП Трампарк	Т. смена изоляции	1985	100	96,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99789001911%	
90	Т. смена изоляции	Вход в ул. Киевская 4 (МВД)	2003	100	215,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99930335122%	
91	т.1-подъем на 12 м	т.2-опуск на 4 м (т.е. над землей 8м)	1988	700	103,00	30	2,24084	0,0000223	0,03137915	99,99351141207%	
92	т.2-опуск на 4 м (т.е. над землей 8м)	т.3-опуск на 8 м	1988	700	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,03137915	99,99924404800%	
93	т.3-опуск на 8 м	т.4-подъем на 5 м	1988	700	30,00	30	2,24084	0,0000223	0,03137915	99,99811012002%	
94	т.4-подъем на 5 м	т.5-опуск на 5 м	1988	700	55,00	30	2,24084	0,0000223	0,03137915	99,99653522004%	
95	т.5-опуск на 5 м	ТК 10-2	1988	700	28,00	30	2,24084	0,0000223	0,03137915	99,99823611202%	
96	ID 22356 выход из ЦТП Армейское	Задвижка на цтп (закрыта на дома) - сеть от высоких пар	2011	150	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999956523%	
97	ID 22355	вход ЦТП Армейское	2003	200	6,10	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996625014%	
98	ID 21516	ТК 5-18-4	2011	150	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997391417%	
99	Выход-1 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 1	2014	125	54,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979572924%	
100	Задвижка на цтп (закрыта на дома) - сеть от высоких пар	ТК-2	2011	150	55,90	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975696709%	
101	ID 22207	ID 22209	1988	200	20,60	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99955450522%	
102	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	вход ул.Октябрьская, 55-55а	2005	70	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998425026%	
103	вход в Ольштынскую, 62-74	отв. на ул. Ольштынскую, 62	1969	125	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,96147859605%	
104	ТК 10-4-20	вход в ул. Космодемьянской 3., 717	1990	100	22,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99979464859%	
105	ID 7991	Вход в ул. Черниховская, **8-10**	2006	50	9,30	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997914621%	
106	ТК 7532	вход в ул. Аллея Смелых, 25	2007	40	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99998350674%	
107	ТК 10-4-4-2	Задвижка 1 ТК 10-4-4-2	1993	70	0,20	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999896083%	
108	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	Парковый пер., 8 под. 2	2007	70	6,20	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998372527%	
109	отв. на ЖБИ-2	Задвижка	1988	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999150317%	
110	отв. на ЖБИ-2	отв. на ЖБИ-2	1988	25	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,27972116	99,99998586620%	
111	ID 6860	Вход в ул. Б.Хмельницкого, 51-53	1988	150	33,40	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99943241222%	
112	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	ТК 37398	2010	150	66,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99971305596%	
113	ТК 10-17-1	ЦТП Октябрьская	1988	100	58,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99926542404%	
114	цтп флотское отопление	отв. на Павлова, 22	2015	150	208,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99884948483%	
115	ответвление на ул. Черниговскую, 33в (Омега)	ЦТП Черниговская	2013	150	8,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996521890%	
116	Задвижка 2 18621	ответвление на ул. Черниговскую, 33в (Омега)	2013	200	20,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988657835%	
117	Задвижка 2 ТК 10-4-4**2**	Вход в ул.Мукомольная, **12**а	1993	100	34,86	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99977641825%	
118	Вход в ул.Мукомольная, 12а	ID 7522	1993	70	13,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99993245410%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
119	ТК 37398	ID 6786 вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	1982	125	59,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,997014074550%	
120	ID 11689	отв. на спортзал	2016	150	93,40	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999439734163%	
121	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	ул. Хмельницкого Богдана, 84 (корп.1)	2015	70	56,28	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999812045845%	
122	36095 смена диаметра	ТК 5-14-1	2005	200	45,81	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999746544114%	
123	ТК 5-20-3	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	2015	70	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999996660374%	
124	отв. на спортзал	отв. Аллея смелых, 116	1988	100	77,84	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999014148403%	
125	ТК-1(новая)	Кран шаровый ТК-1(новая) Ду125	2015	125	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999997593653%	
126	Вход в ул. Павлова ген., 22 отопление	ул. Павлова ген., 22	2015	125	6,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999971123840%	
127	Кран шаровый ТК-1(новая) Ду125	Вход в ул. Павлова ген., **22** отопление	2015	125	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999942247680%	
128	Выход из ул. Типографская, 8-12	отв К29	2010	150	18,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999921742536%	
129	Задвижка в МКД	Выход из ул. Типографская, 8-12	1992	150	11,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999889003849%	
130	Задвижка ТК 10-4-20	Точка Б	1990	100	41,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999617299651%	
131	Выход-2 из ЦТП Трампарк	Входв в ул. Трамвайный пер., 14	1985	150	26,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999233241701%	
132	ID 22209	ТК 10-20-1	2011	250	14,74	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999900073850%	
133	отв. на ТП ул. Типографская, 8-12	Задвижка в МКД	1992	150	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999995174080%	
134	Шаровый кран Dy80 ТК 1	ул. Аллея Смелых, 11-17	2014	70	26,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999930438656%	
135	отв. на Павлова, 22	ТК-1(новая)	2015	125	4,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999980749227%	
136	ТК-2	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	2012	100	9,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999970837958%	
137	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	вход ул. Октябрьская, 53	2005	150	21,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999906525807%	
138	ТК 5-18-4	ТК 5-18-8	2011	150	37,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999839137435%	
139	отв. Октябрьская 79	вход в ул. Октябрьская, 79	1989	50	15,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,999887792213%	
140	ТК 10-4-20	Задвижка ТК 10-4-20	1990	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999990665845%	
141	ID 7991	Вход в ул. Черниговская,6	1988	70	56,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999425429372%	
142	ТК 1	Шаровый кран Dy80 ТК **1**	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998687522%	
143	ТК 7532	ТК 7536	2007	70	43,80	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999885026910%	
144	ТК 10-4-4-2	Задвижка 2 ТК 10-4-4-2	1993	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999993586295%	
145	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	отв. Парковый пер. 8-1	2007	150	31,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999863049438%	
146	ТК 10-4-А	Задвижка ТК 10-4-А Ду400 в сторону Дюнной	1988	400	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,999959589976%	
147	ТК надземная	выход из надземной камеры	2007	150	11,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999952175994%	
148	вход в канал	вход в ул. Типографская, 18	1990	125	38,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999585909159%	
149	Задвижка 2 ТК 5-18-4	ул. Ольштынская, 44-56	2011	100	51,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999834748431%	
150	вход в ул.Аллея смелых, 116	Задвижка ул. Аллея смелых, 116	2006	100	1,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999995139660%	
151	Задвижка ул. Аллея смелых, 116	Прибор учета тепловой энергии	2006	100	1,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999995139660%	
152	отв. Калинина пер., 8**10**	смена принадлежности Калинина пр-кт, 29-33	1987	50	44,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999542584480%	
153	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	ул. Хмельницкого Богдана, 84 (корп.2)	2015	70	72,16	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999759012583%	
154	Задвижка 1 ТК 10-20-1	ТК 10-20-5	2004	200	90,20	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999500944751%	
155	отв. Парковый пер. 8-1	Парковый пер., 8 под. 1	2007	70	6,35	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999983331527%	
156	Т. врезки	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	1985	50	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999992394920%	
157	отв К29	ТК 8042	1994	150	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999907018584%	
158	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 29	1988	70	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999979479620%	
159	вход в ул. Типографская, 18	отв. на ТП ул. Типографская, 18	1990	125	9,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999901925853%	
160	Задвижка Точка Б	вход в канал	1990	125	87,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999051949916%	
161	Задвижка Октябрьская. 27	Выход ул. Октябрьская, 27 отпление	1988	70	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999979479620%	
162	Задвижка Октябрьская. 29	Выход ул. Октябрьская, 29 отопление	1988	70	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999979479620%	
163	Задвижка Октябрьская. 29 а	выход ул. Октябрьская, 29а отопление	1988	50	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999982470674%	
164	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	выход из ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	1995	200	12,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999887971787%	
165	выход из ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	ТК 5-14-3	2005	200	67,40	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999627091754%	
166	Задвижка 1 ТК 5-15-1	ул. Хмельницкого Богдана, 14	1996	70	68,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999732861013%	
167	Задвижка ID6860	Выход ул. Б.Хмельницкого (ID 6860)	1988	100	13,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999835353664%	
168	Выход ул. Б.Хмельницкого (ID 6860)	Опуск под землю	1988	100	41,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999480730788%	
169	Опуск под землю	отв. на ул. Половца. 6-12	2004	100	102,30	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999668524794%	
170	отв. на ул. Ольштынскую, 64-74	выход из ул. Ольштынскую, 64-74	1969	70	14,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,925153794456%	
171	Выход ул. Октябрьская, 29 отопление	Задвижка Октябрьская. 29 а	1988	50	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999982470674%	
172	Выход-1 из ул. Трамвайный пер., 14	Вход в ул. Трамвайный пер., 13	1985	50	61,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999072180200%	
173	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	Выход-1 из ул. Трамвайный пер., 14	1985	50	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999992394920%	
174	ID 6860	Задвижка ID6860	1988	100	0,20	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999997466980%	
175	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 27	1988	70	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999979479620%	
176	отв. Аллея смелых, 116	вход в ул.Аллея смелых, 116	2006	100	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999990279320%	
177	ТК 10-20-1	Задвижка 1 ТК 10-20-1	2004	200	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999998893447%	
178	отв. на Павлова, 22	ТК отв. Павлова, 14	2015	150	53,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999706839885%	
179	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 61-63	2012	70	11,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999971125480%	
180	ТК 5-18-4	Задвижка 2 ТК 5-18-4	2011	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998379887%	
181	ТК 5-20-3	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	2015	70	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999996660374%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
182	выход в Козенкова, 7-7а	вход в ул. Козенкова майора, 9	2010	70	4,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999989500174%	
183	Точка Б	Задвижка Точка Б	1990	125	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999989102873%	
184	ТК 1	ТК 2	2014	100	59,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999808826616%	
185	ТК 7536	вход в ул. Аллея Смелых, 27	2007	40	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999983506746%	
186	ТК 10-4-А	Затвор дисковый ТК 10-4-А в сторону ТК 10-4-2	2014	400	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999989661541%	
187	ID 6845	отв. Калинина пер., 8-10	1987	50	8,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999916833542%	
188	ТК 5-15-1	Задвижка 1 ТК 5-15-1	1996	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999998050080%	
189	ТК 5-14-1	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	2010	200	37,60	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999791968100%	
190	выход из ул. Черниговская 33в	Задвижка ТК 3	2007	200	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999997233618%	
191	Задвижка ТК 3	вход в ул. Черниговская 31а	2007	200	84,50	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999532481502%	
192	выход из надземной камеры	т. 1 (подъём на высоту 3.5 м.)	2007	150	57,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999750010879%	
193	выход из ул. Черниговская 31а	ТК 1	2007	200	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999944672367%	
194	вход в ул. Черниговская 31а	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	2007	200	11,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999939139604%	
195	Задвижка 1 ТК 10-4-4**1**	ТК 10-4-4-1	2007	100	0,30	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999027932%	
196	выход из ул. Красноармейская, 1929	вход в ул. Красноармейская, 7-11	1981	70	35,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,998408456103%	
197	Кран шаравый приварной Ду150 приварной	35574 переход на старую трубу	2015	150	7,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999961280740%	
198	отв. Парковый пер. 8-1	Задвижка 1 ТК 10-4-4-1	2007	100	66,60	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999784200892%	
199	Отв. на ул. Красноармейская, 7-11	выход из ул. Красноармейская, 19-29	1981	70	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999499800490%	
200	ТК 10-1	Задвижка ТК 10-1	1985	250	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,999954015280%	
201	Затвор дисковый ТК 10-4-А в сторону ТК 10-4-2	ТК 10-4-2	2014	400	181,70	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,998121502030%	
202	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	Вход в ул. Ореховая, 5	2010	70	28,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999926501221%	
203	ТК 5-16-1	Задвижка чугунная Ду100	1972	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,999288751511%	
204	отв. на ул. Половца. 6**12**	Вход в ул. Половца. 6-12	1988	100	19,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999759363048%	
205	отв. на ул. Ольштынскую, 62	Задвижка	1969	100	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,996700371244%	
206	выход из ул. Ольштынскую, 64-74	вход в ул. ул. Октябрьская, 76	1969	70	86,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,540230451657%	
207	Задвижка	отв. на ул. Ольштынскую, 64-74	1969	100	9,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,937307053636%	
208	Задвижка чугунная Ду100	Вход в ул. Ротко. 1-7	1972	100	29,79	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,957623815042%	
209	ТК отв. Павлова, 14	вход в ул. Павлова ген., 14 отопление	2008	70	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994750087%	
210	У10	У9	1985	250	58,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,997332886264%	
211	У9	ТК (проходная)	1985	250	52,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,997608794581%	
212	У10	Задвижка У-10	2013	70	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997375044%	
213	т.2 опуск под землю	т.3 выход из земли	2013	250	19,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999871194244%	
214	т.3 выход из земли	У10	1985	250	27,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,998758412571%	
215	У9	вход в ул. Киевская, 15	1985	70	1,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999973291763%	
216	ТК (проходная)	ТК 31678	2013	250	64,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999566127980%	
217	Задвижка ТК 10-1	т.2 опуск под землю	1985	250	490,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,977467487402%	
218	Задвижка У-10	вход в ул. Киевская, 15	2013	70	9,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999976375393%	
219	Шаровый кран Dy80 ТК 2	ул. Аллея Смелых, 3-9	2014	70	27,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999927813699%	
220	ТК 10-20-5	ТК 10-20-6	2004	150	42,60	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999814790669%	
221	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 65-67	2012	70	31,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999918626352%	
222	ТК 5-20-3	Кран шаравый приварной Ду150 приварной	2015	150	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999994468677%	
223	отв. Октябрьская 79	вход в ул. Октябрьскую, 79а	1989	50	16,40	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,999877319486%	
224	ТК 8042	вход в ул. Космодемьянской З., 29	1994	150	6,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999953509292%	
225	ТК 2	Шаровый кран Dy80 ТК **2**	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998687522%	
226	ТК 7536	вход в ул. Аллея Смелых, 29-29а	2007	50	49,28	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999889497367%	
227	ID 6845	выход из Пер. Калинина, 8-10	1988	125	7,50	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999889106266%	
228	т. 1 (подъём на высоту 3.5 м.)	т. 2 (опуск на высоту 3.5 м.)	2007	150	21,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999906525807%	
229	Задвижка 4 ТК 10-4-4**1**	отв. Парковый пер. 5	2007	70	24,20	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999936476055%	
230	Задвижка 1 ТК 5-18-8	Калинина пр-т, 71-77	2011	70	17,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999954063263%	
231	Задвижка 1 ТК 10-20-6	вход в Солнечный б-р, 18	2004	100	36,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999883351834%	
232	35574 переход на старую трубу	ТК 5-20-5	1972	150	53,78	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,897352116486%	
233	Входв в ул. Трамвайный пер., 14	Т. врезки	1985	150	14,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999587130147%	
234	выход из ул. Типографская, 18	вход в ул. Типографская, **20**	1992	70	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999941725453%	
235	Задвижка ул. Типографская, 18	выход из ул. Типографская, 18	1992	70	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999930070544%	
236	Т. врезки	Выход ул. Трамвайный пер., 14	1985	150	46,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,998643427625%	
237	Выход ул. Трамвайный пер., 14	Вход в ул. Трамвайный пер., 2-12	1985	150	8,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999764074370%	
238	отв. на ТП ул. Типографская, 18	Задвижка ул. Типографская, 18	1992	70	2,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999988345091%	
239	Шаровый кран Dy80 ТК 2	ул. Дзержинского, 38	2014	70	17,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999954063263%	
240	ТК 10-20-6	Задвижка 1 ТК 10-20-6	2004	100	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999351955%	
241	ТК отв. Павлова, 14	вход в Павлова, 16 отопление	2008	150	15,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999934785447%	
242	ТК 5-18-8	Задвижка 1 ТК 5-18-8	2011	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998687522%	
243	ID8093 - Смена Ф трубы	выход в ул. Космодемьянской З., 37, 49а	2010	70	40,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999895001744%	
244	ТК 2	Шаровый кран Dy80 ТК **2**	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998687522%	
245	ТК 10-4-4-1	Задвижка 4 ТК 10-4-4-1	2007	70	0,30	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999212513%	
246	ТК 10-4-2	ТК 10-4-2А	2014	400	84,71	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999124229152%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
247	отв. на ул. Половца. 6**12**	ID 6863	2004	100	28,14	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999908820017%	
248	т. 2 (опуск на высоту 3.5 м.)	Т.3 - опуск на 5 м (высота над землей 1 м)	2007	150	19,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999173948999%	
249	Выход в ул.Мукомольная, 12а	ул. Мукомольная, 12б	1993	70	74,40	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9996134296621%	
250	ТК 5-17А-3	Задвижка ТК 5-17А-3 (1)	2007	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983798887%	
251	вход в ул. Красноармейская, 1929	отв на ул. Красноармейская, 19-29 ТП-1	1981	70	2,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999090546635%	
252	ТК 5-17А-1	ТК 5-17А-3	1981	200	164,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,984281379717%	
253	Задвижка ТК 5-17А-3 (1)	вход в ул. Красноармейская, 19-29	2007	100	77,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997488824206%	
254	Задвижка ТК 10-15	ТК-3	2012	150	33,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998543541646%	
255	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2017	100	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9999974322936%	
256	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2012	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999978261826%	
257	Задвижка ТК 10-15	ТК-3а	2017	100	15,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9999204010919%	
258	Задвижка чугунная Ду100	ТК 5-20-7	1972	150	144,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,7251525618060%	
259	Задвижка 3 ТК 10-20-6	ID 22239	2004	100	55,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998217875240%	
260	отв на ул. Красноармейская, 1929 ТП-1	Отв. на ул. Красноармейская, 7-11	1981	70	46,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9979082565930%	
261	ТК 10-4-2А	ТК 10-4-2Б (отв. на Парковый пер., 2)	2014	400	65,00	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9993280001760%	
262	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	1985	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999890105160%	
263	отв. на ТП ул. Космодемьянской З., 29	выход из ул. Космодемьянской З., 29	1994	70	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999532174660%	
264	выход из ул. Космодемьянской З., 29	ТК 8046	1992	70	3,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999825176360%	
265	вход в ул. Космодемьянской З., 2**8**	Отв.на ТП на ул.Космодемьянской З., 2**8**	2005	100	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999740781850%	
266	опуск 1	Вход в ЖБИ-2	1988	150	61,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9989633875960%	
267	Вход в ЖБИ-2	отв на ТП ЖБИ-2	1988	150	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999150317700%	
268	Задвижка ТК 5-14-3	ТК	1995	100	71,20	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9996262934440%	
269	выход из Пер. Калинина, 8-10	ID 6848	1987	125	132,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9976850444050%	
270	выход из ул. Трамвайный пер., 2-12	вход в ул. Трамвайный пер., 1-11	1985	100	21,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9995384416810%	
271	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	выход из ул. Трамвайный пер., 2-12	1985	100	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999560420650%	
272	ТК-3	ТК-2	2012	150	37,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998391374350%	
273	ID 7522	Выход в ул.Мукомольная, 12а	1993	70	4,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999766187270%	
274	вход в ул. Космодемьянской З., 29	отв. на ТП ул. Космодемьянской З., 29	1994	150	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999961257740%	
275	ТК 10-20-6	Задвижка 3 ТК 10-20-6	2004	100	0,30	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999990279320%	
276	ТК 5-18-8	ТК 5-18-10	2011	150	86,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996261032280%	
277	ТК 5-20-5	Задвижка чугунная Ду100	1972	150	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9980913372350%	
278	Точка Б	вход в ул. Космодемьянской З., 2-8	2005	100	177,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9994264798490%	
279	ТК 2	ТК 3	2014	100	86,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997213404910%	
280	отв. Парковый пер. 5	Парковый пер., 5	2007	40	16,80	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999653641670%	
281	отв. на ул. Дюнная, 18	ул. Дюнная, 18	1988	100	3,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999620046920%	
282	ID 6863	ТК 5-16-1	2004	100	10,46	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999661072270%	
283	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	ТК 6809	2010	150	44,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998087039770%	
284	ТК 5-14-3	Задвижка ТК 5-14-3	2005	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983798870%	
285	Т.3 - опуск на 5 м (высота над землей 1 м)	Отв.ГО8210 на ул.Яблочная,10	2007	150	13,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999434807210%	
286	выход из ул. Черниговская, 31б отопление	вход ул. Черниговская, 33аб отопление	2016	70	30,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9998913480940%	
287	ответвление на ТП-2 ул. Черниговская 33а	Задвижка ул. Дзержинского 31б	2007	70	37,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999028766140%	
288	Задвижка ул. Дзержинского 31б	выход из ул. Черниговская, 31б отопление	2007	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986875220%	
289	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	Кран шаровый ул. Дзержинского 31б	2007	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986875220%	
290	Кран шаровый ул. Дзержинского 31б	ответвление на ТП-2 ул. Черниговская 33а	2007	70	14,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999619381320%	
291	Задвижка 1 ТК 5-18-10	вход в ул. Ольштынская, 44б,в	2011	70	11,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999698130020%	
292	Задвижка ТК - 3а	ID 22364 вход в ул. Октябрьская, 43-51	2017	100	22,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9998844531970%	
293	Задвижка чугунная Ду80	ID 22189	1972	70	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9654284155780%	
294	ТК 10-4-2Б (отв. на Парковый пер., 2)	опуск под землю	2014	400	19,92	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9997940579000%	
295	отв. на ТП ул. Павлова ген, 16	Выход в ул. Павлова ген, 16 отопление	2008	125	27,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998978646210%	
296	Выход в ул. Павлова ген, 16 отопление	отв. на Павлова, 18	2008	125	14,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999470409140%	
297	смена типа прокладки	вход в ул. Космодемьянской З., 26	1992	70	31,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9998193489040%	
298	Задвижка ТК 8046	смена типа прокладки	1992	70	19,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9998863646330%	
299	Задвижка ул. Павлова, 16	отв. на ТП ул. Павлова ген, 16	2008	125	21,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999186697760%	
300	ТК-3а	Задвижка ТК - 3а	2017	100	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9999974322930%	
301	ID 22239	ID 8902	1988	100	22,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9997213677400%	
302	ТК 5-20-7	Задвижка чугунная Ду80	1972	70	4,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9953904554100%	
303	Шаровый кран Dy80 ТК 3	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 2-4 (ID7596)	2014	70	30,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999193988300%	
304	вход в Павлова, 16 отопление	Задвижка ул. Павлова, 16	2008	125	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999981086040%	
305	ТК 5-18-10	Задвижка 1 ТК 5-18-10	2011	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986875220%	
306	ТК 8046	Задвижка ТК 8046	1992	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999970862730%	
307	ТК 3	Шаровый кран Dy80 ТК 3	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986875220%	
308	отв. Парковый пер. 5	Парковый пер., 3	2007	40	21,30	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999560867120%	
309	ТК 5-17А-3	Точка врезки (отв. на 5-17а-3-2а)	2007	200	23,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998727464440%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
310	отв. на ул. Дюнная, 18	ID 7216	1988	70	55,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999435689562%	
311	ТК 6809	Задвижка ТК 6809	2010	125	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996217208%	
312	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	выход из ул. Черниговская 31а	2007	200	34,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999811886048%	
313	Задвижка 3 ТК 10-4-4**1**	отв. Парковый пер. 4	2007	70	69,40	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999817828027%	
314	Кран шаровый приварной Ду50	ТК-0 (переход на старую трубу)	2015	50	7,90	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999977462550%	
315	опуск под землю	ТК 10-4-4	2014	400	119,43	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,998765277861%	
316	Вход в ул. Трамвайный пер., 2-12	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	1985	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999985254648%	
317	выход из ул. Космодемьянской 3., **28**	ТК ID 8028	2005	**100**	23,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999925474783%	
318	Задвижка ТК 6809	Отв. на ул. Багратиона, 91а-93а	**2010**	125	48,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,999818425992%	
319	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	Вход в ул. Киевская 6-22	1985	70	70,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,998753615599%	
320	ID 7216	вход в ул. Дюнная, 18б	1988	50	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999868530053%	
321	отв К29	вход в ул. Козенкова майора, 8а	**2010**	125	**121,00**	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,999542282188%	
322	Отв.на ТП на ул.Космодемьянской 3., 2-8	выход из ул. Космодемьянской 3., 2-8	2005	**100**	5,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999983798866%	
323	ID 8452	Калинина пр-т, 59-63	**2011**	70	14,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999963250611%	
324	отв. на ул. Хмельницкого, 86	Кран шаровый приварной Ду50	2015	50	**1,00**	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999997147158%	
325	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 24 (1D7596)	Дзержинского пр-зд, 6-12	2014	70	38,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999898939179%	
326	ТК 10-4-4-1	Задвижка 3 ТК 10-4-4-1	2007	70	0,30	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999999212513%	
327	отв. на ул. Багратиона, 75-79	Вход в ул. Багратиона. 71	2006	50	35,00	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,999921518016%	
328	Задвижка 2 ТК 5-18-10	ID 8452	**2011**	**100**	16,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999948156371%	
329	отв. на ТП ул. Октябрьская, 43-51	ID 8555 выход из ул. Октябрьская, 43-51	1988	70	43,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999558811839%	
330	отв. Парковый пер. 4	Парковый пер., 4 под. 1	2007	70	5,80	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999984775253%	
331	ТК 5-16-1	Задвижка Ду80	2006	70	0,50	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999998687522%	
332	отв. на ул. Багратиона, 75-79	Вход в ул. Багратиона. 7579	2004	70	24,50	14	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999935688569%	
333	Задвижка Ду80	отв. на ул. Багратиона, 7579	2006	70	38,50	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999898939179%	
334	ID 22364 вход в ул. Октябрьская, 43-51	отв. на ТП ул. Октябрьская, 43-51	1988	150	38,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999354241453%	
335	вход в ул. Козенкова майора, 8а	ID 8087	2010	125	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999954606498%	
336	ID 8902	выход из ул. Павлова ген., 10	1988	100	4,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999949339589%	
337	отв. на Павлова, 18	выход из ул. Павлова ген., 18 отопление	2008	125	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999977303249%	
338	ТК 5-18-10	Задвижка 2 ТК 5-18-10	2011	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996759773%	
339	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 24 (ID7596)	Дзержинского пр-зд, 2-4	2014	70	36,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999904189092%	
340	ТК 10-4-4	Ответвление до ул. Аллея Смелых, 20а,24а	2014	400	123,66	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,998721546181%	
341	Отв. на ул. Багратиона, 91а-93а	вход в ул. Багратиона, 91а-93а	2010	70	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999992125131%	
342	ТК	вход в ул. Ореховая 7-19	1995	100	22,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999884528873%	
343	Точка врезки (отв. на 5-17а-3-2а)	Шаровый кран Ду200 ТК 5-17А-3-2А	2007	200	43,50	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999759324797%	
344	Ответвление до ул. Аллея Смелых, 20а,24а	ТК 10-4-8	2014	400	58,73	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999392822313%	
345	Задвижка 2 ТК 10-20-6	вход в Солнечный б-р, 20	1988	100	63,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999202098527%	
346	отв. Парковый пер. 4	Парковый пер., 4 под. 2	2007	70	36,64	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999903821598%	
347	Т.1 (смена изоляции)	подъем из земли	1990	100	27,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999747977819%	
348	Задвижка ТК ID 8028	Т.1 (смена изоляции)	2012	100	67,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999782904801%	
349	Шаровый кран Ду200 ТК 5-17А-3-2А	ТК 5-17А-3-2А	2007	200	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999997233618%	
350	Шаровый кран Dy50 ТК 3	ул. Дзержинского, 36	2014	50	34,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999922639187%	
351	ТК 10-20-6	Задвижка 2 ТК 10-20-6	2004	100	0,40	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998703909%	
352	ID 8555 выход из ул. Октябрьская, 43-51	Вход в ул. Октябрьская, 39-41	2009	70	32,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999916001396%	
353	ID 8452	Калинина пр-т, 65-69	2011	100	22,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999928715009%	
354	ID 8087	отв. на ТП ул. Козенкова майора, 8а	1992	50	14,50	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999927818360%	
355	ТК ID 8028	Задвижка ТК ID 8028	2012	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996759773%	
356	ТК 3	Шаровый кран Dy50 ТК 3	2014	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998878829%	
357	Точка врезки (отв. на 5-17а-3-2а)	ТК 5-17А-3-2	2007	200	34,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999811886048%	
358	ТК 5-14-3	ТК 5-14-3А	2014	200	34,20	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999810779496%	
359	цтп флотское отопление	ТК 10-18	2015	150	136,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999247740082%	
360	Задвижка ТК 1	вход в ул. Черниговская 33-37	2007	100	52,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999829888091%	
361	ТК 1	Задвижка ТК 1	2007	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998379887%	
362	Задвижка 2 ТК 10-4-41	отв. Парковый пер. 6	2007	70	24,77	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999934979830%	
363	Задвижка 1 ТК 5-18-4	отв. на ул. Мебельная, 1416	2011	100	17,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999944916144%	
364	подъем из земли	вход в Аллея Смелых, 80а	2012	100	17,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999944916144%	
365	ТК 31678	ТК 7	2013	250	39,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999735609238%	
366	Задвижка ТК 10-18	ТК 5	2009	150	18,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999921742536%	
367	ТК 5-14-3А	Задвижка ТК 5-14-3А	2014	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998379887%	
368	ID 22356 выход из ЦТП Армейское	ТК-1	2010	150	29,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999873918530%	
369	ТК 10-4-4-1	Задвижка 2 ТК 10-4-4-1	2007	70	0,30	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999212513%	
370	ТК 10-18	Задвижка ТК 10-18	2009	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997826182%	
371	ТК 5-18-4	Задвижка 1 ТК 5-18-4	2011	100	0,80	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997407819%	
372	ТК 10-4-8	ТК 10-4-10	2014	400	38,39	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999603106565%	
373	ТК 5-17А-3-2А	ID 22150 - вход в ул. Хмельницкого Богдана, 81-87	1967	70	47,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,178491400959%	
374	Отв. на ул. Багратиона, 91а-93а	ID 6814 отв. на ул. Багратиона, 93-95	2010	125	19,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999928126955%	
375	ТК 1	Задвижка ТК 1	2007	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997826182%	
376	Задвижка ТК 1	отв. на ул.Черниговскую, 43а отопление	2007	150	43,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999810877796%	
377	Задвижка ТК 8616	ТК 8616	2010	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997826182%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
378	вход в Аллея Смелых, 80а	Задвижка ул. Аллея Смелых, 80а	2012	100	5,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999982178752%	
379	отв. Парковый пер. 6	Парковый пер., 6 под. 1	2007	70	5,61	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999985273995%	
380	Задвижка ул. Аллея Смелых, 80а	выход из Аллея Смелых 80а	2012	100	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999983798866%	
381	Задвижка ТК 5-14-3А	вход в ул. Омская, 2-6а	2014	100	26,70	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999913485943%	
382	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1725 Отопление	2009	125	7,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999971629061%	
383	Выход-2 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 5	2014	250	87,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999410205223%	
384	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	125	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998108604%	
385	ТК-1	Задвижка ТК 8616	2010	150	30,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999867397075%	
386	отв. на ул. Мебельная, 14-16	Калинина пр-т, 79-83	1980	70	17,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,998981471043%	
387	ТК 10-4-10	ТК 10-4-12	2014	400	98,43	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,998982385497%	
388	вход в ул. Мебельная, 14-16	ID 8482	2011	70	6,30	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999983462775%	
389	Задвижка ТК 8616	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	2016	125	34,50	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,999819936562%	
390	выход из Проспект Калинина, 39а	вход в Калинина пр-т, 4151	1987	70	26,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999683588885%	
391	вход в Проспект Калинина, 39а	отв. на Пер. Калинина, 810	1987	150	2,60	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999947593772%	
392	отв. на Пер. Калинина, 8-10	отв. Калинина, 39а	1987	150	2,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999949609396%	
393	отв. Калинина, 39а	отв. на Проспект Калинина, 41-51	1987	150	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999879062550%	
394	выход из Пер. Калинина, 1-9	вход в Пер. Калинина, 810	1987	125	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999649249152%	
395	отв. на Пер. Калинина, 8-10	отв. к ул. Ольштынская, 24-28	1987	125	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999894774746%	
396	отв. к ул. Ольштынская, 24-28	выход из Пер. Калинина, 1-9	1987	125	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999701861779%	
397	вход в Пер. Калинина, 8-10	ID 6845	1987	125	3,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999938618602%	
398	Задвижка1 ТК 10-20-5	вход в ул. Павлова ген., 8	2004	100	60,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999803966276%	
399	отв. Парковый пер. 6	Парковый пер., 6 под. 2	2007	70	36,25	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999904845331%	
400	ТК 5-14-3А	ТК 5-14-5	2014	200	6,40	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999964590315%	
401	ID 8087	выход из ул. Козенкова, 8а	2010	125	7,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999973520457%	
402	Шаровый кран Ду125 ТК 5-17А-3-2А	ID 7291	1967	150	11,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,667077407165%	
403	Шаровый кран Dy150 ТК 5	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	2014	125	11,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999956497894%	
404	ТК 10-20-5	Задвижка1 ТК 10-20-5	2004	70	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999475009%	
405	ТК 8616	Задвижка ТК 8616	2016	125	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,999997390385%	
406	отв. на ул. Мебельная, 14-16	вход в ул. Мебельная, 1416	2011	70	49,30	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999870589650%	
407	ТК 10-4-12	Затвор дисковый Ду300 ТК 10-4-12	1989	300	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,999973055150%	
408	ТК 5	Шаровый кран Dy150 ТК 5	2014	125	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998108604%	
409	ТК 5-17А-3-2А	Шаровый кран Ду125 ТК 5-17А-3-2А	1967	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,985525104659%	
410	отв. на Проспект Калинина, 41-51	выход из Проспект Калинина, 39а	1987	70	14,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999829624784%	
411	отв. на ул.Черниговскую, 43а отопление	ТК 3	2007	150	85,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999630450865%	
412	ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	Вход в ул.Хмельницкого Богдана, 79	1967	70	1,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,973781640456%	
413	выход из ул. Козенкова, 8а	вход в ул. Козенкова, 7	2010	125	23,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999912995788%	
414	Задвижка 1 ТК 10-20-5	ID 22231	2004	125	40,80	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999845662093%	
415	выход из Аллея Смелых 80а	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	2012	100	6,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999978938526%	
416	Затвор дисковый Ду300 ТК 10-4-12	т.П.	1989	300	30,39	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,999181145993%	
417	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1315	2009	125	12,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999952715102%	
418	Задвижка Ду65 ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	1967	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,991260546819%	
419	ТК 10-20-5	Задвижка 1 ТК 10-20-5	2004	125	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999243442%	
420	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	125	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998108604%	
421	ID 7291	Задвижка Ду65 ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	1967	70	16,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,711598045018%	
422	ТК 6809	ТК 6809-1	2010	150	27,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999882613804%	
423	ТК 5-14-5	ЦТП Омская	2014	200	10,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999941905986%	
424	вход в ул. Козенкова, 7	ЦТП Козенкова	2010	125	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999924344163%	
425	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	Задвижка после отв. на Аллея Смелых 80в	1990	50	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999993540461%	
426	т.П.	т.Д.1	1989	300	207,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,994422415943%	
427	ТК 7	Задвижка 3 ТК ID-1	1985	250	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,999402198645%	
428	вход в ул. Аллея Смелых, 80в (б)	ТП на ул.Аллея Смелых, 80в(б)	1990	50	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999967702306%	
429	Задвижка после отв. на Аллея Смелых 80в	вход в ул. Аллея Смелых, 80в (б)	1990	50	39,50	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999744848216%	
430	ТК 6809-1	Задвижка ТК 6809-1	2010	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996759773%	
431	ID 22231	ID 8858	1988	125	5,75	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999914981471%	
432	Задвижка 3 ТК ID-1	ТК ID-1	1985	250	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,999954015280%	
433	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	2014	200	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999944672367%	
434	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	2014	200	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999983401710%	
435	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	выход из ул. Павлова ген., 32	1992	100	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999928066328%	
436	ID 7291	ID 7281	1967	70	10,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,825210936374%	
437	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 30	2007	100	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999967597732%	
438	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	опуск под землю (смена вида прокладки)	2012	100	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999974078185%	
439	т.Д.1	т.Д.2	2014	300	62,00	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999499230745%	
440	отв на ул. Октябрьская, 13-15	выход ул. Октябрьская, 13-15 отопление	1988	125	56,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999171993452%	
441	Задвижка ТК 6809-1	вход в ул. Багратиона, 8791	2010	100	13,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999957877051%	
442	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	ТК 10	2014	100	32,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999894692628%	
443	ID 8858	ул. Павлова ген., 4	1988	100	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999987334897%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
444	вход в Октябрьская, 1315	отв на ул. Октябрьская, 13-15	1988	125	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999926070844%	
445	ID 7281	ID 22146-ул. Хмельницкого Богдана, 71-77	1967	70	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,912605468187%	
446	отв. на ТП ул. Павлова ген. 32, отопл.	отв. ул. Павлова ген., 34	1988	150	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999660127081%	
447	выход из ул. Павлова ген., 4	ID 8858-1	2011	100	17,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999944916144%	
448	опуск под землю (смена вида прокладки)	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	2012	100	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999948156371%	
449	т.Д.2	переход на новый трубопровод	1989	300	65,50	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,998235112291%	
450	ТК ID-1	Задвижка 2 ТК ID-1	1985	200	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,999962470398%	
451	отв. на ул. Мукомольная, 2-12	Задвижка	1988	150	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999983006354%	
452	отв. на ул. Мукомольная, 14	опуск 5	1988	150	17,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999711108019%	
453	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 14	1988	150	37,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999371235099%	
454	ID 8858	выход из ул. Павлова ген., 4	1988	100	5,30	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999932874956%	
455	выход ул. Октябрьская, 13-15 отопление	Вход в ул. Октябрьская, 5 11	2016	70	33,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999880482904%	
456	ТК Киевская 22а	Задвижка ТК Киевская 22а	1985	250	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,999954015280%	
457	Вход в ул. Киевская 22а	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	1985	250	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,999678106963%	
458	Задвижка 2 ТК ID-1	ТК Киевская 22а	1985	200	50,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,998123519883%	
459	Задвижка ТК Киевская 22а	Вход в ул. Киевская 22а	1985	250	9,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,999586137524%	
460	Шаровый кран Dy65 ТК 10	ул. Дзержинского, 44а	2014	50	25,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999942820269%	
461	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	отв. на ТП ул. Павлова ген. 32, отопл.	1988	150	24,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999592152497%	
462	ТК 10	Шаровый кран Dy65 ТК 10	2014	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998878829%	
463	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	вход в ул. Аллея Смелых, 80г	1990	50	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999996770231%	
464	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	Задвижка ул. Киевская 22а	2013	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996759773%	
465	опуск 1	опуск 1	1988	150	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999983006354%	
466	ТК 6809-1	смена диаметра	2010	150	18,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999919568718%	
467	переход на новый трубопровод	отв. на Аллею Смелых, 31л	2010	300	17,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999862692301%	
468	Задвижка ул. Киевская 22а	ул. Киевская 22а	2013	100	11,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999964357505%	
469	Шаровый кран Dy100 ТК 10	ул. Дзержинского, 42	2014	100	56,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999816927183%	
470	отв. ул. Павлова ген., 34	выход из ул. Павлова ген., 32	2016	125	4,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,999979123080%	
471	отв. на ул. Мукомольная, 14	опуск 1	1988	150	72,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,998776457491%	
472	ТК 10	Шаровый кран Dy100 ТК 10	2014	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998379887%	
473	ID 7281	ID 22152-вход в ул. Красноармейская, 13-17	1971	100	74,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,829637598641%	
474	вход в ул. Аллея Смелых, 80г	ТП на ул.Аллея Смелых, 80г	1990	50	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999987080922%	
475	отв. ул. Павлова ген., 34	вход ул. Павлова ген., 34 отопление	1990	70	6,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999954629567%	
476	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	отв. Аллея Смелых 80	1990	100	44,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999589297187%	
477	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	Выход в ул. Киевская 22а	1985	250	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,999678106963%	
478	смена диаметра	отв. на Ротко, 2	2010	70	18,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999951438307%	
479	Выход в ул. Киевская 22а	ТК 3	2013	250	32,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999783063990%	
480	отв. на Аллею Смелых, 31л	36067 заужение	1989	300	320,66	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,991359864233%	
481	ТК 5	ТК 6	2014	200	27,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999850615391%	
482	выход из ул. Омская, 8-12	Вход в ул. Б. Хмельницкого 27-31	2016	70	24,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999913078475%	
483	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 36	2016	125	12,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,999937369239%	
484	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	1990	100	20,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999813316903%	
485	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	выход из ул. Павлова ген., 36	1990	100	16,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999850653522%	
486	отв. Аллея Смелых 80	вход в ул.Аллея Смелых, 80	1990	50	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999987080922%	
487	ТК 3	Задвижка ТК 3	1985	250	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,999977007640%	
488	отв. на Ротко, 2	отв. на ул. Багратиона, 8185	1982	70	33,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,998841087791%	
489	вход в ул. Павлова ген., 36	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	2016	125	4,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,999979123080%	
490	Задвижка ТК 3	ТК 4	1985	250	102,50	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,995286566242%	
491	Шаровый кран Dy80 ТК 6	ул. Дзержинского, 46а	2014	100	17,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999943296030%	
492	ТК 10-20-1	ТК 10-20-2	2011	125	36,70	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999861171540%	
493	ТК 6	Шаровый кран Dy80 ТК 6	2014	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998379887%	
494	вход в ул. Багратиона, 29	отв. на ТП Багратиона, 29	2012	200	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999988934473%	
495	ТК 5-17А-3-2	вход в ул. Багратиона, 29	2012	200	23,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999872746444%	
496	36067 заужение	ID 18621	2010	300	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999838461531%	
497	Задвижка 1 ТК 10-20-2	ID 8830	1988	200	115,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,997513014622%	
498	отв. Аллея Смелых 80	вход в ул. Аллея Смелых, 80б (в)	1990	100	104,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999029247896%	
499	ТК 4	Задвижка 2 ТК 4	1985	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999982194509%	
500	опуск 2	опуск 2	1988	150	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999966012708%	
501	опуск 2	Задвижка	1988	150	17,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999702611196%	
502	опуск 5	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	2009	150	110,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999521759943%	
503	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 2-12	1988	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999991503177%	
504	Задвижка 2 ТК 4	вход в ул. Трамвайный 2й пер., 4	1985	70	40,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999287780342%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
505	ТК 10-20-2	Задвижка 1 ТК 10-20-2	1988	125	0,40	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999994085668%	
506	отв на ТП ЖБИ-2	опуск 2	1988	150	186,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,996839181851%	
507	ТК 6	ТК 7	2014	200	62,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996569686 76%	
508	ТК 4	Задвижка 1 ТК 4	1985	200	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,999962470398%	
509	опуск 3	опуск 3	2007	100	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999990279320%	
510	опуск 3	вход в ул. Мукомольная 10-12	2007	100	66,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999786145028%	
511	отв. на ул. Багратиона, 81-85	Задвижка ул. Багратиона, 81-85	1982	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999964881448%	
512	Задвижка	опуск 3	1988	100	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999848018767%	
513	отв. на ул. Мукомольная, 2-12	Задвижка	1988	100	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999993667449%	
514	выход из ул. Павлова ген., 36	37088 вход в ул. Павлова ген., 38	2007	100	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999961117278%	
515	Задвижка 1 ТК 4	ТК 30	1985	200	62,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,997673164655%	
516	Шаровый кран Dy80 ТК 7	ул. Дзержинского, 72	2014	70	19,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999950125829%	
517	ID 8830	наб. Карбышева ген., 20	1988	100	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999974669795%	
518	ID 18621	Задвижка 1 18621	1989	250	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,999977384225%	
519	ТК 7	Шаровый кран Dy80 ТК 7	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998687522%	
520	выход из ул. Багратиона, 29	ТК 5-17А-9	2012	200	9,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999950205130%	
521	отв. на ТП Багратиона, 29	выход из ул. Багратиона, 29	2012	200	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999944672367%	
522	Задвижка 1 18621	ID 22260	1989	250	8,53	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,999807087437%	
523	ТК 30	Задвижка ТК 30	1985	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999982194509%	
524	Задвижка ул. Багратиона, 81-85	выход из ул. Багратиона, 81-85	1982	70	32,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,998876206343%	
525	вход в ул. Мукомольная 10-12	отв. на ТП ул. Мукомольная, 10-12	1988	100	38,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999518726096%	
526	Задвижка ТК 30	вход в ул. Трамвайный пер., 31-41	1985	70	9,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999839750577%	
527	ТК 7	ID 18535	2014	70	39,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999897626701%	
528	Задвижка ТК 5-17А-9 (1)	ТК 5-17А-11	2012	150	43,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999810877796%	
529	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 38	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 38	1990	125	20,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999782057452%	
530	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 38	вход в ул. Павлова ген. 40	1990	125	16,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999825645962%	
531	ТК 30	вход в ул. Трамвайный пер., 16	2013	200	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999834017101%	
532	выход из ул. Багратиона, 81-85	вход в ул. Багратиона, 7579	1982	70	17,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999402984620%	
533	37088 вход в ул. Павлова ген., 38	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 38	1990	125	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999869234471%	
534	ID 22260	переход на новый трубопровод	1990	250	40,28	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,999213369616%	
535	вход в ул. Трамвайный пер., 16	отв. на ул. Трамвайный пер., 16	1985	200	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,999887411193%	
536	ТК 5-17А-9	Задвижка ТК 5-17А-9 (1)	2012	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997826182%	
537	ТК 3	Задвижка ТК 3	2007	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997826182%	
538	Задвижка ТК 3	вход ул. Дзержинского, 104-104в	2007	150	28,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999876092349%	
539	Задвижка ТК 5-17А-11 (1)	вход в ул. Большая Песочная, 23-25	1966	50	19,50	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,444385051591%	
540	отв. на ул. Трамвайный пер., 2450	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	1985	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999978021032%	
541	вход в ул. Багратиона, 75-79	отв. на ул. Багратиона, 7579	1982	70	34,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,998805969239%	
542	переход на новый трубопровод	ТК 10-4-14	2010	250	25,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999830518742%	
543	отв. на ТП ул. Мукомольная, 10-12	выход из ул. Мукомольная, 10-12	1988	100	56,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999290754247%	
544	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	вход в ул. Трамвайный пер., 24-50 и ул. Трамвайный пер., 38-50	1985	100	11,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999758231357%	
545	ТК 8616	ID 22377 вход в ул. Павлова ген., 24	2017	125	119,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,999286556798%	
546	ТК 5-17А-11	Задвижка ТК 5-17А-11 Ш	1966	50	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,985753462861%	
547	вход ул. Дзержинского, 104104в	Задвижка вход в ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997826182%	
548	Задвижка вход в ул. Дзержинского 104104в	отв. на ТП-1 ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	1,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999993478545%	
549	выход из ул. Ротко мл. лейт., 4-8	ID 6803 вход в ул. Ротко мл. лейт., 9-13	2016	100	46,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999794350694%	
550	выход из ул. Мукомольная, 10-12	вход в ул. Мукомольная, 2-8	1988	100	25,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999683372432%	
551	Задвижка 1 ТК 10-20-2	ТК 10-20-3	2004	150	69,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999700013055%	
552	Шаровый кран Dy200 ТК 7	ТК 8	2014	200	157,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999128589782%	
553	ТК 10-20-2	Задвижка 1 ТК 10-20-2	2004	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995652363%	
554	ТК 10-4-14	переход на старый трубопровод	2010	250	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999932207497%	
555	ТК 7	Шаровый кран Dy200 ТК 7	2014	200	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999997233618%	
556	ТК 5-17А-11	ТК 5-17А-13	2012	150	76,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999669579597%	
557	отв. ТП по ул. Павлова ген., 24	вход в ул. Павлова ген., 26	1990	150	24,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999699417223%	
558	Задвижка 1 ТК 10-20-3	ID 22211	2004	125	76,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999710616425%	
559	отв. на ул. Трамвайный пер., 16	отв. на ул. Трамвайный пер., 24-50	1985	200	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,999962470398%	
560	выход из земли ул. Белгородская	отв. на Ал. Смелых, 6870	1988	125	53,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999216350945%	
561	переход на старый трубопровод	смена года прокладки	1990	250	42,86	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,999162984651%	
562	ID 22377 вход в ул. Павлова ген., 24	отв. ТП по ул. Павлова ген., 24	1988	150	30,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999490190621%	
563	отв. на ул. Трамвайный пер., 2450	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	1985	200	37,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,998611404713%	
564	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	выход из ул. Трамвайный пер., 16	1985	200	8,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,999699763181%	
565	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	1985	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999970509296%	
566	2	1	1985	150	11,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999675602258%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
567	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	2	1985	150	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999911527889%	
568	1	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	1985	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999985254648%	
569	Шаровый кран Dy100 ТК 8	ТК 11	2014	150	33,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999854354164%	
570	ТК 10-20-3	Задвижка 1 ТК 10-20-3	2004	125	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996217208%	
571	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2014	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997826182%	
572	ТК 5-17А-13	вход в Багратиона, 1-13	2012	150	64,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999721751239%	
573	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	Т. врезки	1985	150	2,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999926273241%	
574	выход из здания ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	опуск ул. Дзержинского, 73	2007	70	16,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999958000698%	
575	опуск ул. Дзержинского, 73	опуск ул. Дзержинского, 73 (опуск + 3м)	2007	70	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999992125131%	
576	отв. на ТП-1 ул. Дзержинского 104104в	Задвижка выход из ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	10,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999954349813%	
577	Задвижка выход из ул. Дзержинского 104104в	ID 8136 отв. выход из ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997826182%	
578	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73	Задвижка подъём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского 73	2007	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998687522%	
579	Задвижка подъём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского 73	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	2007	70	2,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999993437609%	
580	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1 (подъём на 3 м.)	2007	70	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999992125131%	
581	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1 (подъём на 3 м.)	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73	2007	70	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999992125131%	
582	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	выход из здания ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	2007	70	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994750087%	
583	ID 8136 отв. выход из ул. Дзержинского 104104в	ТК новая	2007	125	85,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999678462694%	
584	ТК новая	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	2007	125	100,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999621720817%	
585	вход в Багратиона, 113	ID 7413 - отв. на ТП ул. Багратиона, 1-13	2012	150	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995652363%	
586	выход из ул. Трамвайный пер., 16	ТК-т.52	2013	200	16,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999908709406%	
587	ТК 11	Шаровый кран Dy65 ТК 11	2014	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998878829%	
588	Шаровый кран Dy65 ТК 11	ул. Дзержинского, 72б	2014	50	25,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999942820269%	
589	смена года прокладки	ТК 10-4-16	2003	250	22,12	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999850042983%	
590	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	вход в Дзержинского 71к (Баня)	2007	100	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999974078185%	
591	Задвижка 2 ТК 10-20-3	ТК 10-20-4	2004	125	47,20	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999821452225%	
592	отв. на сливной колодец	Заглушка	2016	100	1,60	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999992846981%	
593	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	заглушка	2016	100	2,16	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999990343424%	
594	ТК 10-4-16	ТК 10-4-16А	1990	250	60,42	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,998820054424%	
595	вход в ул. Павлова ген., 26	вход в ул. Павлова ген., 28	1990	100	23,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999785314439%	
596	опуск 5	опуск 5	2009	150	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999986957089%	
597	ТК 10-20-3	Задвижка 2 ТК 10-20-3	2004	125	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996217208%	
598	выход из цтп в сторону ул. Хмельницкого	ID 6789 отв. на Омская, 711	2010	200	48,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999734427362%	
599	ТК 10-4-16А	подъем из земли	2003	250	4,52	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999969357789%	
600	Шаровый кран Dy100 ТК 8	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	2006	150	25,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999891309078%	
601	ТК 10-20-4	вход в наб. Карбышева ген., 12	2004	70	22,30	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999941463473%	
602	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2006	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997826182%	
603	ID 7413 - отв. на ТП ул. Багратиона, 1-13	ID 22162 - выход из ул. Багратиона, 1-13	1978	70	34,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,996260026339%	
604	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	вход в ул. Белгородская, 20-22б	2009	70	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999981625305%	
605	ID 6789 отв. на Омская, 7-11	ID 6793 вход в ул. Омская, 8-12	1982	125	19,50	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,999013126334%	
606	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	вход в Дзержинского, 73	2007	125	212,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999198048131%	
607	вход в Дзержинского, 73	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	2007	125	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999943258123%	
608	ТК-т.52	6	2013	200	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999944672367%	
609	подъем из земли	опуск под землю	2003	250	25,17	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999829366270%	
610	ID 22162 - выход из ул. Багратиона, 1-13	вход в ул. Багратиона, 2428	2012	70	45,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999881876963%	
611	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	2006	125	23,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999912995788%	
612	ТК 10-20-4	ID 25598	2004	100	39,60	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999871687017%	
613	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	ТК ID 7278	2009	150	42,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999817399251%	
614	опуск под землю	отв. на ул. Черниговскую, 6	2003	250	5,68	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999961493858%	
615	ТК ID 7278	Задвижка ТК ID 7278	2009	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997375044%	
616	ID 6793 вход в ул. Омская, 8-12	выход из ул. Омская, 812	1982	125	40,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,997975643763%	
617	Задвижка ТК ID 7278	вход в ул. Белгородская, 8-18	2009	70	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999992125131%	
618	отв. на ул. Черниговскую, 6	врезка на ул. Черниговскую, 20	2003	250	34,90	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999763404164%	
619	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	2006	125	24,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999909212996%	
620	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	ЦТП Дзержинского, 73	2007	125	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999981086041%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
621	опуск ул. Дзержинского, 73 (опуск + 3 м)	вход в ул. Дзержинского 73 к3	2007	70	1,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996062565%	
622	Задвижка ТК 5-17А-9 (2)	Точка А	1971	100	29,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,932085258918%	
623	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	2006	100	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999967597732%	
624	отв. на ЖБИ-2	подъём 3	1988	150	32,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999456203329%	
625	выход из земли ул. Белгородская	выход из земли ул. Белгородская	1988	125	3,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999955642506%	
626	врезка на ул. Черниговскую, 20	ТК 10-4-18	2003	250	45,24	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999693306716%	
627	ТК 5-17А-9	Задвижка ТК 5-17А-9 (2)	1971	100	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,998848902694%	
628	ТК ID 7278	выход из земли ул. Белгородская	1988	125	19,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999719069207%	
629	подъём 3	подъём 3	1988	150	3,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999949019062%	
630	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 74а	2014	100	57,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999813686957%	
631	Затвор дисковый на подаче Ду400 ТК 10-4- А	ТК 10-4-А	2011	400	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999989661541%	
632	Точка А	ID 7392	1988	100	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999746697945%	
633	ID 6789 отв. на Омская, 7-11	ID 6797 вход в Омская, 711	2010	200	21,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999883811971%	
634	подъём 3	опуск 3	1988	150	13,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999779082603%	
635	Задвижка	вход в Аллею Смелых, 70	1988	70	64,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999338217759%	
636	Дисковый затвор Ду400	Затвор дисковый на подаче Ду400 ТК 10-4-А	2011	400	231,19	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,997609851702%	
637	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	Выход-2 из ул.Дзержин-ского, 72а	2006	50	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999932729 73%	
638	ID 7392	вход в ул. Багратиона, 3537	1964	70	8,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	98,906724410830%	
639	отв. на Ал. Смелых, 6870	Задвижка	1988	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999994869905%	
640	Выход-2 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 80-84	2006	70	51,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999864814746%	
641	опуск 3	опуск 3	1988	150	3,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999949019062%	
642	Затвор дисковый Ду500	Дисковый затвор Ду400	2016	400	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,999985735722%	
643	ID 7392	вход в ул. Багратиона, 3133	1964	100	31,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	94,770566059475%	
644	ID 6797 вход в Омская, 7-11	выход из Омская, 7-11	1982	150	13,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999243844487%	
645	Вход в ул. Багратиона, 39-41	ID 7379-отв. на ТП ул. Багратиона, 39-41	1988	100	18,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9997720281 51%	
646	выход из Омская, 7-11	ID 6800 вход в ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1982	150	22,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,998720352209%	
647	ТК 10-4	Затвор дисковый Ду500	2016	400	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,999985735722%	
648	опуск 3	Задвижка	1988	150	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999983006354%	
649	Задвижка	вход в здание	1988	150	24,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999592152497%	
650	ТК 8	ТК 9	2014	250	30,50	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999793232865%	
651	Точка А	Вход в ул. Багратиона, 3941	1971	100	32,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,926329772385%	
652	Выход 1 из ЦТП Дзержинского,73 (сеть на высоте 5 м)	Отв.ГО8170 на ул.Яблочная,14	2007	150	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999826094525%	
653	ТК - смена типа прокладки	выход из земли Аллея Смелых	1988	125	22,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999674711713%	
654	выход из земли Аллея Смелых	выход из земли Аллея Смелых	1988	125	3,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999955642506%	
655	выход из земли Аллея Смелых	отв. Аллея Смелых, 72а	1988	125	31,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999541639232%	
656	вход в здание	ID 22307	1988	150	10,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999821566717%	
657	ТК 10-4-А	Задвижка Ду300 ТК 10-4	1982	0	225,47	36	3,02482	0,0000763	0,34328871	99,995556096597%	
658	ID 22307	выход из здания опуск	1988	150	167,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,997153564301%	
659	отв. на Ал. Смелых, 6870	ТК - смена типа прокладки	1988	125	42,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999378995089%	
660	ТК 9	ул. Дзержинского, 78а	2006	100	18,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999940055803%	
661	Выход из ул. Багратиона, 39-41	Вход в ул. Багратиона, 43-47	1988	100	13,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999835353664%	
662	Вход в ул. Багратиона, 43-47	ID 7381-отв. на ТП ул. Багратиона, 43-47	1988	100	26,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999670707329%	
663	отв. на сбросной колодец	сбросной колодец	2016	70	4,77	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999982724347%	
664	выход из здания опуск	выход из здания опуск	1988	150	3,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999949019062%	
665	Задвижка Ду300 ТК 104	ТК 10-4	1982	0	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,34328871	99,999980290489%	
666	ТК 10-13	Начало перекладки	2016	70	8,45	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999969396380%	
667	ТК 9	ул. Дзержинского, 78	2014	100	21,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999930335123%	
668	ID 7379-отв. на ТП ул. Багратиона, 39-41	Выход из ул. Багратиона, 39-41	1988	100	14,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999822688562%	
669	ID 6800 вход в ул. Ротко мл. лейт., 4-8	Задвижка ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1982	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999956649918%	
670	Отв.	отв. на сбросной колодец	2017	70	35,33	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999853017466%	
671	Отв.	1	2017	70	21,41	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999910928501%	
672	Начало перекладки	смена вида прокладки	2017	70	3,45	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999985647050%	
673	смена вида прокладки	Отв.	2017	70	16,01	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999933393989%	
674	отв. на сбросной колодец	УП-1	2017	70	11,58	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999951824010%	
675	Задвижка ул. Ротко мл. лейт., 4-8	выход из ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1982	100	19,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999176348445%	
676	выход из здания опуск	ID 7231	1988	100	10,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999867016421%	
677	отв. Аллея Смелых, 72а	ЦТП Аллея Смелых, 72	1988	125	23,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999659925882%	
678	Отв.ГО8170 на ул.Яблочная,14	Задвижка надземная камера	2007	150	59,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999741315605%	
679	Задвижка надземная камера	ТК надземная	2007	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997826182%	
680	Выход из ул. Багратиона, 43-47	Вход в ул. Красноармейская, 1-5	2011	70	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999973750436%	
681	Смена вида прокладки	Дисковый затвор Ду500 10-4	2016	600	44,86	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,999155520339%	
682	УП-1	отв Октябрьская	1988	500	85,78	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,995620946908%	
683	Дисковый затвор Ду500 10-4	ТК 10-4	2016	600	0,80	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,999984940176%	
684	ID 7381-отв. на ТП ул. Багратиона, 43-47	Выход из ул. Багратиона, 43-47	1984	70	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999472164941%	
685	ID 7231	отв. на ул. Дюнная, 18	1988	100	41,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999480730788%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
686	ТК 5-17А-3-4 новая	ТК 5-17А-3-4	1971	125	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,983873864265%	
687	Задвижка ТК 5-17А-3-2 (1)	ТК 5-17А-3-4 новая	1971	125	111,50	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,700322644259%	
688	отв Октябрьская	ТК 10-14	1988	500	101,83	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,994801597385%	
689	ТК 10-3	Смена вида прокладки	2016	600	277,00	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,994785535754%	
690	ТК 5-17А-3-2	Задвижка ТК 5-17А-3-2 (1)	1971	125	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,998656155355%	
691	ТК 5-17А-3-4 новая (1)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 115	1977	70	49,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,992397338859%	
692	ТК 10-14	ТК 10-15	1988	500	247,10	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,987385590826%	
693	Дисковый затвор 1 ТК 10-2	ТК 10-3	2016	600	309,84	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,994167329956%	
694	ТК 5-17А-3-4 новая	ТК 5-17А-3-4 новая (1)	1977	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999923205443%	
695	ID 6803 вход в ул. Ротко мл. лейт., 9-13	выход из ул. Ротко мл. лейт., 9-13	1982	70	31,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,998911324894%	
696	Задвижка ТК 5-17А-3-4 (1)	Вход в ул. Большая Песочная, 7-17	1971	100	26,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,938991842757%	
697	выход из ул. Ротко мл. лейт., 9-13	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 33-37	1982	70	20,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999280069688%	
698	Задвижка (перемычка) 1 ТК 10-2	Дисковый затвор 1 ТК 102	2016	600	0,42	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,999992093592%	
699	ТК 5-17А-3-4	Задвижка ТК 5-17А-3-4 CD	1971	100	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,998848902694%	
700	ТК 10-2	Задвижка (перемычка) 1 ТК 10-2	2016	600	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,999990587610%	
701	ТК 5-17А-3-4	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 117-121	1978	125	155,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,975429631205%	
702	ID 7216	отв. на ул. Дюнная, 18а	2002	70	26,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999931751134%	
703	Задвижка 1 ТК 5-17А-1	ТК 5-17А-5	1980	150	19,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,998114575127%	
704	отв. на ул. Дюнная, 18а	вход в ул. Дюнная, 18а	2002	70	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994750087%	
705	ТК 10-4	отв. на сливной колодец	2016	600	4,69	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,999911711779%	
706	ТК 5-17А-1	Задвижка 1 ТК 5-17А-1	1980	150	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999950383556%	
707	отв. на сливной колодец	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	2016	600	316,43	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,994043274652%	
708	отв. на ул. Дюнная, 18а	т.Б.7 (вход в бывш. здание котельной)	2002	70	145,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9996193813 24%	
709	Задвижка ТК 5-17А-5	ТК 5-17А-6	1980	150	11,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,998858821787%	
710	ТК 5-14	Задвижка 3 ТК 5-13	1974	200	92,48	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,906863099622%	
711	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	ТК 10-8	2016	600	323,84	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,993903783027%	
712	ТК 5-17А-5	Задвижка ТК 5-17А-5	1980	150	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999950383556%	
713	Задвижка ТК 5-17А-6 (1)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61а 63а	2007	100	17,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999943296030%	
714	ТК 10-9	ТК 10-10	2016	600	102,97	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,998061612334%	
715	ТК 10-8	ТК 10-9	2016	600	33,80	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,999363722413%	
716	ТК 5-17А-6	Задвижка ТК 5-17А-6 (1)	2007	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998379887%	
717	Кран ТК 5-14	ТК 5-14	1974	200	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,998992896839%	
718	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	ID 7246-отв. на ТП ул. Хмельницкого Богдана, 61	2007	150	17,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999926090173%	
719	Задвижка ТК 5-17А-6 (2)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	1988	150	57,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999022865357%	
720	ТК 5-14а	Кран ТК 5-14	1974	200	38,47	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,961256741376%	
721	ТК 10-10	ID 8333	2016	600	80,18	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,998490629086%	
722	ТК 5-17А-6	Задвижка ТК 5-17А-6 (2)	1988	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999991503177%	
723	ТК 5-15	ТК 5-14а	1974	200	50,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,949644841924%	
724	ID 8333	ТК 10-11	2016	600	33,59	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,999367675617%	
725	Задвижка ТК 5-15 в сторону ТК 5-15а	ТК 5-15	2004	200	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999994467237%	
726	ТК 10-11	Задвижка 2 ТК 10-11	2003	300	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999991923077%	
727	ID 7246-отв. на ТП ул. Хмельницкого Богдана, 61	ТК 5-17А-7	2007	150	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999978261816%	
728	Задвижка 2 ТК 10-11	Кран Ду200 ТК 10-11-1	2003	300	232,36	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,998123246061%	
729	ТК 5-15-А	Задвижка ТК 5-15 в сторону ТК 5-15а	2004	200	14,89	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999917617155%	
730	ТК 5-17А-7	ул. Хмельницкого Богдана, 57-59	1988	70	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999876877723%	
731	Кран Ду200 ТК 10-111	ТК 10-11-1	2003	300	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999991923077%	
732	ТК 5-17А-7	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 21-23	1988	70	44,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999548551650%	
733	врезка ТК 5-15-2	ТК 5-15-А	2004	200	31,44	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999826049922%	
734	ТК 10-11-1	отв. на Ольштынскую, 6274	2015	300	29,63	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,999695523787%	
735	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 2123	ID 22127-вход в ул. Половца подполк., 21-23	2007	50	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999966364864%	
736	Задвижка ТК 5-16	врезка ТК 5-15-2	2004	200	102,69	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999431840538%	
737	отв. на Ольштынскую, 62-74	смена года прокладки	2015	300	105,27	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,998918251404%	
738	Затвор Ду200 ТК 5-16	Задвижка ТК 5-16	2004	200	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999997233618%	
739	смена года прокладки	ТК ID 8363	2003	300	16,74	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999864792301%	
740	ТК 5-16	Затвор Ду200 ТК 5-16	2004	200	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999997233618%	
741	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 2123	ТК - ID 22133	1981	50	20,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,999223108430%	
742	ТК - ID 22133	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	1981	50	7,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,999728087951%	
743	ТК ID 8363	отв. на Хмельницкого, 4046	2003	300	52,13	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999578949979%	
744	ТК 5-17	ТК 5-16	1974	200	57,45	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,942141923370%	
745	Задвижка 1 ТК 5-17А	ТК 5-17	1974	200	81,53	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,917890879241%	
746	отв. на Хмельницкого, 40-46	ТК 5-18	2003	300	87,16	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999296015350%	
747	ТК 5-18	ТК 5-17А	2003	300	17,20	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999861076916%	
748	ТК 5-17А	Задвижка 1 ТК 5-17А	1974	200	2,03	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,997955580582%	
749	ТК 10-11	Задвижка 1 ТК 10-11	2016	600	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,999981175219%	
750	Задвижка 1 ТК 10-11	Смена диаметра 1	2016	600	7,26	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,999863332092%	
751	Смена диаметра 1	Смена диаметра 2	2011	500	35,22	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999540008063%	
752	Смена диаметра 2	отв. на сбросной колодец	2016	600	75,39	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,998580799785%	
753	отв. на сбросной колодец	заглушка	2016	100	1,69	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999992444623%	
754	отв. на сбросной колодец	Смена диаметра 3	2016	600	6,37	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,999880086147%	
755	Смена диаметра 3	Смена диаметра 4	2011	500	14,20	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999814540446%	
756	Смена диаметра 4	отв. на ул. Дзержинского, 17	2016	600	11,23	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,999788597713%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
757	отв. на ул. Дзержинского, 17	конец перекладки	2016	600	10,07	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,999810434459%	
758	конец перекладки	ТК 10-13	2016	600	3,75	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,999929407073%	
759	ТК 10-13	Задвижка ТК1 новая	2016	600	75,00	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,998588141450%	
760	Задвижка ТК1 новая	ТК 1 НОВАЯ	2016	600	0,28	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,999994729061%	
761	ТК 1 НОВАЯ	Задвижка ТК Новая-2	2016	600	113,00	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,997872799784%	
762	ТК 1 НОВАЯ	ТК 2 НОВАЯ	2016	600	113,96	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,997854727995%	
763	Задвижка ТК Новая-2	ТК 2 НОВАЯ	2016	600	0,96	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,999981928211%	
764	ТК 2 НОВАЯ	Задвижка ТК 2 Новая	2016	500	0,57	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,999989818698%	
765	Задвижка ТК 2 Новая	уп-2	2016	500	110,00	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,998017799628%	
766	уп-2	ТК 10-15	2003	500	165,91	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,997833127138%	
767	ТК 10-15	ТК 10-16	1986	500	203,99	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,985160069134%	
768	ТК 10-16	Задвижка Ду500 ТК 1016	1986	500	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,999927251675%	
769	Задвижка Ду500 ТК 1016	ТК 10-17	1986	500	71,82	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,994775215281%	
770	ТК 10-17	ТК 10-18	1986	500	71,15	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,994823956659%	
771	ТК 10-18	смена года прокладки	2006	500	27,32	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999643186266%	
772	смена года прокладки	ТК 10-19А	1986	500	17,31	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,998740726490%	
773	ТК 10-19А	35733	1986	500	60,00	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,995635100486%	
774	35733	ТК 10-20	2007	250	98,54	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999331972674%	
775	Задвижка (перемычка) 1 ТК 11-3	ТК 11-3	1987	700	0,67	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,999949377704%	
776	т. Т	Задвижка (перемычка) 1 ТК 11-3	1987	700	43,00	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,996787046694%	
777	ТК 11-2А	т. Т	1987	700	42,88	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,996796013075%	
778	ТК 11-2	ТК 11-2А	1988	700	143,08	30	2,24084	0,0000223	0,03137915	99,990986532429%	
779	ТК 11-1	ТК 11-2	1988	700	683,38	30	2,24084	0,0000223	0,03137915	99,956949794041%	
780	Задвижка ТК 10-2 к ТК 11-1	ТК 11-1	1988	700	156,00	30	2,24084	0,0000223	0,03137915	99,990172624119%	
781	ТК 10-2	Задвижка ТК 10-2 к ТК 11-1	1988	700	0,72	30	2,24084	0,0000223	0,03137915	99,999954642881%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2020											
1	Задвижка 1 ТК 10-4-4	ТК 10-4-4-2	1993	150	63,19	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999450426114%	79,95%
2	Задвижка 1 ТК 10-4-4	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	2007	150	33,40	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999869151910%	
3	Задвижка 1 ТК 5-18	ЦТП Калинина	2012	150	189,20	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999258788666%	
4	Задвижка 2 ТК 5-18	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 32-38	1975	100	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,996811208013%	
5	Задвижка 2 ТК 5-17А	ТК 5-17А-1	1980	200	143,50	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,978087028685%	
6	Задвижка ТК 10-15	ID 22355	2003	200	136,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999321970401%	
7	Задвижка ТК 10-15	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	2005	150	36,04	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999858809427%	
8	Кран ТК 11-2А до.ул. Муромская,4	опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	2015	150	23,41	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999908288809%	
9	Опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	дренаж	2016	150	100,06	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999501279561%	
10	вход в ул. Ольштынская, 24-28	выход из ул. Ольштынская, 24-28	1987	150	9,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999803607200%	
11	выход из ул. Ольштынская, 24-28	вход в Проспект Калинина, 39а	1987	150	23,20	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999493743005%	
12	Кран шаровый приварной Ду200 с редуктором	отв. на ул. Хмельницкого, 86	2015	200	43,25	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999784376617%	
13	Задвижка ТК 10-20	точка присоединения к существующей тепловой сети	2016	250	26,00	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,999797931591%	
14	точка присоединения к существующей тепловой сети	ID 22207	2012	250	90,19	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999449055678%	
15	отв. на Ольштынскую, 62-74	вход в Ольштынскую, 6274	2015	125	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999948870522%	
16	ТК 10-11-1	Кран шаровый приварной Ду200 с редуктором	2015	**200**	**1,00**	4	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,999995014488%	
17	ТК 10-11	Кран ТК 10-11 в сторону Октябрьской, 79	1988	**100**	**1,00**	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999986463719%	
18	РТС Южная	ТК 10-1	1988	700	48,00	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,996768197218%	
19	дренаж	ID 11689	2016	150	111,05	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999446503051%	
20	дренаж	**1**	2016	50	3,37	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999991336862%	
21	опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	Опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	2015	150	**1,00**	4	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,999996082393%	
22	Задвижка ID7160 в сторону Хмельницкого, 24-30	Вход в ул. Богдана Хмельницкого. 24-30	1974	**100**	13,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,989004418219%	
23	Задвижка ТК 10-4-16	Вход в ул. Черниговская, 25	2007	50	3,50	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,999992928075%	
24	ТК - А	Вход в ул. Типографская, **8-12**	1988	250	35,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,999008771775%	
25	Вход в ул. Типографская, 8-12	отв. на ТП ул. Типографская, 8-12	1988	250	**2,00**	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,999943358387%	
26	выход из ул. Козенкова майора, 9	вход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	**2010**	70	3,50	9	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999991721383%	
27	выход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	вход в ул. Дзержинского, 128	**2010**	70	3,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999992904043%	
28	вход в Козенкова, 7-7а	выход в Козенкова, 7-7а	**2010**	**100**	**20,00**	9	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999941605349%	
29	вход в ул. Козенкова майора, 9	выход из ул. Козенкова майора, 9	**2010**	70	56,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999867542128%	
30	вход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	ID8093 - Смена Ф трубы	**2010**	70	50,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999881734043%	
31	Задвижка ТК 10-4-18	ТК - А	1988	250	44,50	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,998739724114%	
32	Поворот	Начало перекладки	1988	50	11,41	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999893116290%	
33	Задвижка ТК 10-4-2	Поворот	1988	50	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999953162266%	
34	Задвижка ТК 10-4-18 (2)	Задвижка ТК 10-4-20	1990	125	47,50	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999459863510%	
35	поъём 1	подъём 1	1988	150	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999909187169%	
36	подъём 1	отв. на ЖБИ-2	1988	150	64,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,998837595763%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
37	Задвижка 1 ТК 10-4-8	вход в ул. Аллея Смелых, 10-22	2006	50	102,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997939039096%	
38	Задвижка 1 ТК 10-4-10	ТК 7532	1988	70	65,70	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9992795374555%	
39	Задвижка ТК 10-4-2	вход в ул. Аллея Смелых, 17 А	2014	250	5,25	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999679292866%	
40	Кран шаровый Ду125 ТК 10-17 в сторону ЦТП Октябрьская	ТК 10-17-1	1988	125	48,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9992414615054%	
41	УП-1	конец перекладки	2017	70	6,14	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999799621044%	
42	Задвижка 1 ТК 5-16	ID 22081	1988	100	7,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999052460334%	
43	Задвижка 2 ТК 5-16	ID 6860	1988	150	143,40	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9973954880074%	
44	ТК 10-4-8	Задвижка 1 ТК 10-4-8	2006	50	0,40	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999991917804%	
45	Задвижка ТК 10-4-20	ТК 10-4-20	1990	125	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9999943143534%	
46	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2003	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999975072444%	
47	ЦТП Козенкова	вход в Козенкова, 7-7а	2010	100	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999854013374%	
48	отв. на Хмельницкого, 40-46	вход в ул. Хмельницкого, 40-46	2004	100	35,52	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998962911004%	
49	ТК 5-18	Задвижка 2 ТК 5-18	1975	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9997342673344%	
50	ID 18621	Задвижка 2 18621	2013	200	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999975072444%	
51	ТК 11-2А	Кран ТК 11-2А до.ул. Муромская,4	2006	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999960823934%	
52	ТК 10-20	Задвижка ТК 10-20	2016	250	0,81	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,9999937047924%	
53	ТК 10-17	Кран шаровый Ду125 ТК 10-17 в сторону ЦТП Октябрьская	1988	125	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9999841971154%	
54	ТК 10-16	Задвижка ТК 10-16	2008	200	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999950144884%	
55	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2005	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999980411964%	
56	ТК 5-18	Задвижка 1 ТК 5-18	2012	150	3,80	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999851130924%	
57	ТК 10-4-18	Задвижка ТК 10-4-18	1988	250	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,9999858395974%	
58	ТК 10-4-18	Задвижка ТК 10-4-18 (2)	1990	125	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9999886287064%	
59	отв. на ул. Черниговскую, 6	ID 7991	2006	100	146,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9995722591834%	
60	ТК 10-4-16	Задвижка ТК 10-4-16	2007	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999989897254%	
61	ТК 10-4-12	Задвижка ТК 10-4-2	2014	250	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999938912934%	
62	ТК 10-4-10	Задвижка 1 ТК 10-4-10	1988	70	3,80	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999583294114%	
63	ТК 10-4-4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	1993	150	0,30	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999973908504%	
64	ТК 10-4-4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	2007	150	0,40	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999984329574%	
65	ТК 10-4-2	Задвижка ТК 10-4-2	1988	50	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999906324534%	
66	Точка Д	поъём 1	1988	150	8,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9998546994704%	
67	ТК 5-17А	Задвижка 2 ТК 5-17А	1980	200	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,9999236481844%	
68	ТК 5-17	Задвижка ID7160 в сторону Хмельницкого, 24-30	1974	100	1,40	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,998859717445%	
69	ТК 5-16	Задвижка 2 ТК 5-16	1988	150	0,40	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999927349744%	
70	ТК 5-16	Задвижка 1 ТК 5-16	1988	100	0,30	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999959391164%	
71	врезка ТК 5-15-2	вход в ул. Ольштынская, 24-28	1987	150	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9994544644454%	
72	ТК 5-15-А	Задвижка 1 ТК 5-15-А	2006	100	3,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999897809364%	
73	ТК 5-14а	Затвор ТК 5-14а в сторону Большевистского пер., 3	2005	250	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999993891294%	
74	вход в ул. Аллея Смелых, 17 А	ЦТП Аллея Смелых	2014	250	0,10	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999993891294%	
75	конец перекладки	вход в Дзержинского, 1	2016	70	34,19	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9998971120304%	
76	ЦТП Черниговская	выход из ул. Черниговская 33в	2013	150	14,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999451534954%	
77	Задвижка 1 ТК 10-4-42	ул. Аллея Смелых, 38а	1993	70	50,80	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9997332464104%	
78	отв. на ул. Хмельницкого, 86	ТК 5-20-3	2015	200	33,35	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998337331834%	
79	Задвижка ТК 10-16	вход ЦТП Флотское	2008	200	23,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998853332304%	
80	Задвижка 1 ТК 5-15-А	Вход в ул. Ольштынская, 5-7	2006	100	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999678824424%	
81	Кран ТК 10-11 в сторону Октябрьской, 79	отв. Октябрьская 79	1988	100	36,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9995126938844%	
82	Затвор ТК 5-14а в сторону Большевистского пер., 3	Задвижка ТК 5-14а	2005	250	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999969456464%	
83	ТК 10-1	т.1-подъем на 12 м	1988	700	472,00	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,9682206059724%	
84	отв. на ЖБИ-2	Задкижка	1988	25	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,27972116	99,9999924470004%	
85	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 14	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999909187174%	
86	Задкижка	вход Мукомольная 14 (Х)	1988	25	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,27972116	99,9999773410004%	
87	Задвижка ТК 10-4-А Ду400 в сторону Дюнной	Точка Д	1998	400	310,34	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,9960259156344%	
88	Задвижка ТК 5-14а	36095 смена диаметра	2005	250	34,50	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9997892495944%	
89	Выход-1 из ЦТП Трампарк	Т. смена изоляции	1985	100	96,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9976515614424%	
90	Т. смена изоляции	Вход в ул. Киевская 4 (МВД)	2003	100	215,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9993722575034%	
91	т.1-подъем на 12 м	т.2-опуск на 4 м (т.е. над землей 8м)	1988	700	103,00	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,9930650898634%	
92	т.2-опуск на 4 м (т.е. над землей 8м)	т.3-опуск на 8 м	1988	700	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,9991920493044%	
93	т.3-опуск на 8 м	т.4-подъем на 5 м	1988	700	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,9979801232614%	
94	т.4-подъем на 5 м	т.5-опуск на 5 м	1988	700	55,00	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,9962968926454%	
95	т.5-опуск на 5 м	ТК 10-2	1988	700	28,00	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,9981147817104%	
96	ID 22356 выход из ЦТП Армейское	Задвижка на цтп (закрыта на дома) - сеть от высоких пар	2011	150	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996082394%	
97	ID 22355	вход ЦТП Армейское	2003	200	6,10	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999695883784%	
98	ID 21516	ТК 5-18-4	2011	150	6,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999764943554%	
99	Выход-1 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 1	2014	125	54,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998159333804%	
100	Задвижка на цтп (закрыта на дома) - сеть от высоких пар	ТК-2	2011	150	55,90	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997810057424%	
101	ID 22207	ID 22209	1988	200	20,60	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,9995238615484%	
102	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	вход ул.Октябрьская, 55-55а	2005	70	6,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999858080854%	
103	вход в Ольштынскую, 62-74	отв. на ул. Ольштынскую, 62	1969	125	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9383150771434%	
104	ТК 10-4-20	вход в ул. Космодемьянской 3., 717	1990	100	22,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9997857131304%	
105	ID 7991	Вход в ул. Черниховская, 8-10	2006	50	9,30	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999812088864%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
106	ТК 7532	вход в ул. Аллея Смелых, 25	2007	40	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999985138112%	
107	ТК 10-4-4-2	Задвижка 1 ТК 10-4-4-2	1993	70	0,20	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999998949789%	
108	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	Парковый пер., 8 под. 2	2007	70	6,20	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999985335021%	
109	отв. на ЖБИ-2	Задвижка	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99990091871 7%	
110	отв. на ЖБИ-2	отв. на ЖБИ-2	1988	25	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,27972116	99,9999848940 00%	
111	ID 6860	Вход в ул. Б.Хмельницкого, 51-53	1988	150	33,40	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9993933702 89%	
112	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	ТК 37398	2010	150	66,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999741437907%	
113	ТК 10-17-1	ЦТП Октябрьская	1988	100	58,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999214895702%	
114	цтп флотское отопление	отв. на Павлова, 22	2015	150	208,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999185137646%	
115	ответвление на ул. Черниговскую, 33в (Омега)	ЦТП Черниговская	2013	150	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999686591 40%	
116	Задвижка 2 18621	ответвление на ул. Черниговскую, 33в (Омега)	2013	200	20,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998977970 09%	
117	Задвижка 2 ТК 10-4-42	Вход в ул.Мукомольная, 12а	1993	100	34,86	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999774042237%	
118	Вход в ул.Мукомольная, 12а	ID 7522	1993	70	13,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999931736286%	
119	ТК 37398	ID 6786 вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	1982	125	59,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9965161408 06%	
120	ID 11689	отв. на спортзал	2016	150	93,40	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999534474426%	
121	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	ул. Хмельницкого Богдана, 84 (корп.1)	2015	70	56,28	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999866879838%	
122	36095 смена диаметра	ТК 5-14-1	2005	200	45,81	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997716137 06%	
123	ТК 5-20-3	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	2015	70	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999976346 81%	
124	отв. на спортзал	отв. Аллея смелых, 116	1988	100	77,84	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9989463358 87%	
125	ТК-1(новая)	Кран шаровый ТК-1(новая) Ду125	2015	125	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999982956 84%	
126	Вход в ул. Павлова ген., 22 отопление	ул. Павлова ген., 22	2015	125	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999795482 09%	
127	Кран шаровый ТК-1(новая) Ду125	Вход в ул. Павлова ген., 22 отопление	2015	125	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999590964 18%	
128	Выход из ул. Типографская, 8-12	отв К29	2010	150	18,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999294830 66%	
129	Задвижка в МКД	Выход из ул. Типографская, 8-12	1992	150	11,50	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9998866734 17%	
130	Задвижка ТК 10-4-20	Точка Б	1990	100	41,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9996006471 97%	
131	Выход-2 из ЦТП Трампарк	Входв в ул. Трамвайный пер., 14	1985	150	26,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9991465871 73%	
132	ID 22209	ТК 10-20-1	2011	250	14,74	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999099576 53%	
133	отв. на ТП ул. Типографская, 8-12	Задвижка в МКД	1992	150	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999950727 57%	
134	Шаровый кран Dy80 ТК 1	ул. Аллея Смелых, 11-17	2014	70	26,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999373190 43%	
135	отв. на Павлова, 22	ТК-1(новая)	2015	125	4,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999863654 73%	
136	ТК-2	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	2012	100	9,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999973722407%	
137	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	вход ул. Октябрьская, 53	2005	150	21,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999157714 39%	
138	ТК 5-18-4	ТК 5-18-8	2011	150	37,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998550485 24%	
139	отв. Октябрьская 79	вход в ул. Октябрьская, 79	1989	50	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9998815338 86%	
140	ТК 10-4-20	Задвижка ТК 10-4-20	1990	100	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999902596 88%	
141	ID 7991	Вход в ул. Черниговская,6	1988	70	56,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9993859071 16%	
142	ТК 1	Шаровый кран Dy80 ТК 1	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999988173 40%	
143	ТК 7532	ТК 7536	2007	70	43,80	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998963990 21%	
144	ТК 10-4-4-2	Задвижка 2 ТК 10-4-4-2	1993	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999935181 37%	
145	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	отв. Парковый пер. 8-1	2007	150	31,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998765953 65%	
146	ТК 10-4-А	Задвижка ТК 10-4-А Ду400 в сторону Дюнной	1988	400	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,9999568103 44%	
147	ТК надземная	выход из надземной камеры	2007	150	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999569063 18%	
148	вход в канал	вход в ул. Типографская, 18	1990	125	38,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9995678908 08%	
149	Задвижка 2 ТК 5-18-4	ул. Ольштынская, 44-56	2011	100	51,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998510936 40%	
150	вход в ул.Аллея смелых, 116	Задвижка ул. Аллея смелых, 116	2006	100	1,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999956204 01%	
151	Задвижка ул. Аллея смелых, 116	Прибор учета тепловой энергии	2006	100	1,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999956204 01%	
152	отв. Калинина пер., 810	смена принадлежности Калинина пр-кт, 29-33	1987	50	44,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9995047957 17%	
153	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	ул. Хмельницкого Богдана, 84 (корп.2)	2015	70	72,16	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998293185 70%	
154	Задвижка 1 ТК 10-20-1	ТК 10-20-5	2004	200	90,20	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9995503068 40%	
155	отв. Парковый пер. 8-1	Парковый пер., 8 под. 1	2007	70	6,35	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999849802 23%	
156	Т. врезки	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	1985	50	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9999915354 38%	
157	отв К29	ТК 8042	1994	150	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9990969458 58%	
158	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 29	1988	70	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999780681 11%	
159	вход в ул. Типографская, 18	отв. на ТП ул. Типографская, 18	1990	125	9,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9998976583 49%	
160	Задвижка Точка Б	вход в канал	1990	125	87,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9990106973 77%	
161	Задвижка Октябрьская. 27	Выход ул. Октябрьская, 27 отпление	1988	70	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999780681 11%	
162	Задвижка Октябрьская. 29	Выход ул. Октябрьская, 29 отопление	1988	70	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999780681 11%	
163	Задвижка Октябрьская. 29 а	выход ул. Октябрьская, 29а отопление	1988	50	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999812649 06%	
164	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	выход из ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	1995	200	12,50	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,9998889339 30%	
165	выход из ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	ТК 5-14-3	2005	200	67,40	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996639765 08%	
166	Задвижка 1 ТК 5-15-1	ул. Хмельницкого Богдана, 14	1996	70	68,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9997375445 32%	
167	Задвижка ID6860	Выход ул. Б.Хмельницкого (ID 6860)	1988	100	13,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999824028347%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
168	Выход ул. Б.Хмельницкого (ID 6860)	Опуск под землю	1988	100	41,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9994450124794%	
169	Опуск под землю	отв. на ул. Половца. 6-12	2004	100	102,30	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997013113614%	
170	отв. на ул. Ольштынскую, 64-74	выход из ул. Ольштынскую, 64-74	1969	70	14,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,8801476077784%	
171	Выход ул. Октябрьская, 29 отопление	Задвижка Октябрьская. 29 а	1988	50	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999812649064%	
172	Выход-1 из ул. Трамвайный пер., 14	Вход в ул. Трамвайный пер., 13	1985	50	61,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9989673234464%	
173	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	Выход-1 из ул. Трамвайный пер., 14	1985	50	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9999915354384%	
174	ID 6860	Задвижка ID6860	1988	100	0,20	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999972927444%	
175	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 27	1988	70	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999780681114%	
176	отв. Аллея смелых, 116	вход в ул.Аллея смелых, 116	2006	100	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999912408024%	
177	ТК 10-20-1	Задвижка 1 ТК 10-20-1	2004	200	0,20	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999990028984%	
178	отв. на Павлова, 22	ТК отв. Павлова, 14	2015	150	53,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997923668044%	
181	ТК 5-20-3	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	2015	70	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999976346814%	
182	выход в Козенкова, 7-7а	вход в ул. Козенкова майора, 9	2010	70	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999905387234%	
183	Точка Б	Задвижка Точка Б	1990	125	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9999886287064%	
184	ТК 1	ТК 2	2014	100	59,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998277357804%	
185	ТК 7536	вход в ул. Аллея Смелых, 27	2007	40	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999851381124%	
186	ТК 10-4-А	Затвор дисковый ТК 10-4-А в сторону ТК 10-4-2	2014	400	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999906841294%	
187	ID 6845	отв. Калинина пер., 8-10	1987	50	8,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999099628584%	
188	ТК 5-15-1	Задвижка 1 ТК 5-15-1	1996	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999980842674%	
189	ТК 5-14-1	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	2010	200	37,60	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998125447584%	
190	выход из ул. Черниговская 33в	Задвижка ТК 3	2007	200	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999975072444%	
191	Задвижка ТК 3	вход в ул. Черниговская 31а	2007	200	84,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9995787242574%	
192	выход из надземной камеры	т. 1 (подъём на высоту 3.5 м.)	2007	150	57,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997747375704%	
193	выход из ул. Черниговская 31а	ТК 1	2007	200	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999501448824%	
194	вход в ул. Черниговская 31а	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	2007	200	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999451593714%	
195	Задвижка 1 ТК 10-4-41	ТК 10-4-4-1	2007	100	0,30	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999991240804%	
196	выход из ул. Красноармейская, 1929	вход в ул. Красноармейская, 7-11	1981	70	35,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9981104423004%	
197	Кран шаровый приварной Ду150 приварной	35574 переход на старую трубу	2015	150	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999725767484%	
198	отв. Парковый пер. 8-1	Задвижка 1 ТК 10-4-4-1	2007	100	66,60	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998055458134%	
199	Отв. на ул. Красноармейская, 7-11	выход из ул. Красноармейская, 19-29	1981	70	11,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9994061390094%	
202	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	Вход в ул. Ореховая, 5	2010	70	28,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999337710644%	
203	ТК 5-16-1	Задвижка чугунная Ду100	1972	100	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9989627585954%	
204	отв. на ул. Половца. 612	Вход в ул. Половца. 6-12	1988	100	19,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9997428106614%	
205	отв. на ул. Ольштынскую, 62	Задвижка	1969	100	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9947162531894%	
206	выход из ул. Ольштынскую, 64-74	вход в ул. ул. Октябрьская, 76	1969	70	86,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,2637638763514%	
207	Задвижка	отв. на ул. Ольштынскую, 64-74	1969	100	9,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,8996088105934%	
208	Задвижка чугунная Ду100	Вход в ул. Ротко. 1-7	1972	100	29,79	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9382011787654%	
209	ТК отв. Павлова, 14	вход в ул. Павлова ген., 14 отопление	2008	70	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999952693624%	
210	У10	У9	1985	250	58,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,9970314647044%	
211	У9	ТК (проходная)	1985	250	52,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,9973385545634%	
212	У10	Задвижка У-10	2013	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999976346814%	
213	т.2 опуск под землю	т.3 выход из земли	2013	250	19,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9998839345594%	
214	т.3 выход из земли	У10	1985	250	27,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,9986180956384%	
215	У9	вход в ул. Киевская, 15	1985	70	1,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999702733544%	
216	ТК (проходная)	ТК 31678	2013	250	64,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9996090427254%	
217	Задвижка ТК 10-1	т.2 опуск под землю	1985	250	490,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,9749209949164%	
218	Задвижка У-10	вход в ул. Киевская, 15	2013	70	9,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999787121284%	
219	Шаровый кран Dy80 ТК 2	ул. Аллея Смелых, 3-9	2014	70	27,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999349537244%	
220	ТК 10-20-5	ТК 10-20-6	2004	150	42,60	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998331099224%	
221	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 65-67	2012	70	31,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999266751074%	
222	ТК 5-20-3	Кран шаровый приварной Ду150 приварной	2015	150	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999960823934%	
225	ТК 2	Шаровый кран Dy80 ТК 2	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999988173404%	
226	ТК 7536	вход в ул. Аллея Смелых, 29-29а	2007	50	49,28	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999004273004%	
227	ID 6845	выход из Пер. Калинина, 8-10	1988	125	7,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9998814783604%	
228	т. 1 (подъём на высоту 3.5 м.)	т. 2 (опуск на высоту 3.5 м.)	2007	150	21,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999157714394%	
229	Задвижка 4 ТК 10-4-41	отв. Парковый пер. 5	2007	70	24,20	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999427592774%	
230	Задвижка 1 ТК 5-18-8	Калинина пр-т, 71-77	2011	70	17,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999586069154%	
231	Задвижка 1 ТК 10-20-6	вход в Солнечный б-р, 18	2004	100	36,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998948896294%	
232	35574 переход на старую трубу	ТК 5-20-5	1972	150	53,78	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,8503046413984%	
233	Входв ул. Трамвайный пер., 14	Т. врезки	1985	150	14,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9995404700164%	
234	выход из ул. Типографская, 18	вход в ул. Типографская, 20	1992	70	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999405019434%	
235	Задвижка ул. Типографская, 18	выход из ул. Типографская, 18	1992	70	12,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999286023324%	
236	Т. врезки	Выход ул. Трамвайный пер., 14	1985	150	46,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9984901157674%	
237	Выход ул. Трамвайный пер., 14	Вход в ул. Трамвайный пер., 2-12	1985	150	8,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9997374114384%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
238	отв. на ТП ул. Типографская, 18	Задвижка ул. Типографская, 18	1992	70	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999881003890%	
239	Шаровый кран Dy80 ТК 2	ул. Дзержинского, 38	2014	70	17,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999586069150%	
240	ТК 10-20-6	Задвижка 1 ТК 10-20-6	2004	100	0,20	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999994160540%	
241	ТК отв. Павлова, 14	вход в Павлова, 16 отопление	2008	150	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999412358880%	
242	ТК 5-18-8	Задвижка 1 ТК 5-18-8	2011	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999988173400%	
243	ID8093 - Смена Ф трубы	выход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	2010	70	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999053872340%	
246	ТК 10-4-2	ТК 10-4-2А	2014	400	84,71	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9992108525830%	
247	отв. на ул. Половца. 612	ID 6863	2004	100	28,14	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999178387260%	
248	т. 2 (опуск на высоту 3.5 м.)	Т.3 - опуск на 5 м (высота над землей 1 м)	2007	150	19,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999255654580%	
249	Выход в ул.Мукомольная, 12а	ул. Мукомольная, 12б	1993	70	74,40	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9996093215140%	
250	ТК 5-17А-3	Задвижка ТК 5-17А-3 (1)	2007	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999985401340%	
251	вход в ул. Красноармейская, 1929	отв на ул. Красноармейская, 19-29 ТП-1	1981	70	2,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9998920252740%	
252	ТК 5-17А-1	ТК 5-17А-3	1981	200	164,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9813380956390%	
253	Задвижка ТК 5-17А-3 (1)	вход в ул. Красноармейская, 19-29	2007	100	77,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997737207280%	
254	Задвижка ТК 10-15	ТК-3	2012	150	33,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998687601500%	
255	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2017	100	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999979857790%	
256	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2012	150	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999980411960%	
257	Задвижка ТК 10-15	ТК-3а	2017	100	15,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999375591550%	
258	Задвижка чугунная Ду100	ТК 5-20-7	1972	150	144,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,5991794042650%	
259	Задвижка 3 ТК 10-20-6	ID 22239	2004	100	55,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998394147100%	
260	отв на ул. Красноармейская, 1929 ТП-1	Отв. на ул. Красноармейская, 7-11	1981	70	46,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9975165813090%	
261	ТК 10-4-2А	ТК 10-4-2Б (отв. на Парковый пер., 2)	2014	400	65,00	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9993944683970%	
262	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	1985	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999877685490%	
263	отв. на ТП ул. Космодемьянской З., 29	выход из ул. Космодемьянской З., 29	1994	70	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999531808750%	
264	выход из ул. Космодемьянской З., 29	ТК 8046	1992	70	3,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999821505830%	
265	вход в ул. Космодемьянской З., 28	Отв.на ТП на ул.Космодемьянской З., 28	2005	100	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999766421400%	
266	опуск 1	Вход в ЖБИ-2	1988	150	61,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9988920834620%	
267	Вход в ЖБИ-2	отв на ТП ЖБИ-2	1988	150	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999091871690%	
270	выход из ул. Трамвайный пер., 2-12	вход в ул. Трамвайный пер., 1-11	1985	100	21,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9994862790650%	
271	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	выход из ул. Трамвайный пер., 2-12	1985	100	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999510741970%	
272	ТК-3	ТК-2	2012	150	37,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998550485240%	
273	ID 7522	Выход в ул.Мукомольная, 12а	1993	70	4,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999763702530%	
274	вход в ул. Космодемьянской З., 29	отв. на ТП ул. Космодемьянской З., 29	1994	150	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999961227440%	
275	ТК 10-20-6	Задвижка 3 ТК 10-20-6	2004	100	0,30	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999991240800%	
276	ТК 5-18-8	ТК 5-18-10	2011	150	86,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996630857570%	
277	ТК 5-20-5	Задвижка чугунная Ду100	1972	150	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9972165236410%	
278	Точка Б	вход в ул. Космодемьянской З., 2-8	2005	100	177,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9994832073400%	
279	ТК 2	ТК 3	2014	100	86,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997489030010%	
280	отв. Парковый пер. 5	Парковый пер., 5	2007	40	16,80	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9996879000350%	
281	отв. на ул. Дюнная, 18	ул. Дюнная, 18	1988	100	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9995939311570%	
282	ID 6863	ТК 5-16-1	2004	100	10,46	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999694595980%	
283	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	ТК 6809	2010	150	44,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998276252710%	
284	ТК 5-14-3	Задвижка ТК 5-14-3	2005	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999985401340%	
285	Т.3 - опуск на 5 м (высота над землей 1 м)	Отв.ГО8210 на ул.Яблочная,10	2007	150	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999490711030%	
286	выход из ул. Черниговская, 31б отопление	вход ул. Черниговская, 33аб отопление	2016	70	30,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999097209980%	
287	ответвление на ТП-2 ул. Черниговская 33а	Задвижка ул. Дзержинского 31б	2007	70	37,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999124831920%	
288	Задвижка ул. Дзержинского 31б	выход из ул. Черниговская, 31б отопление	2007	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999988173400%	
289	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	Кран шаровый ул. Дзержинского 31б	2007	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999988173400%	
290	Кран шаровый ул. Дзержинского 31б	ответвление на ТП-2 ул. Черниговская 33а	2007	70	14,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999657028720%	
291	Задвижка 1 ТК 5-18-10	вход в ул. Ольштынская, 44б,в	2011	70	11,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999727988300%	
292	Задвижка ТК - 3а	ID 22364 вход в ул. Октябрьская, 43-51	2017	100	22,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999093600640%	
293	Задвижка чугунная Ду80	ID 22189	1972	70	30,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9495829280620%	
294	ТК 10-4-2Б (отв. на Парковый пер., 2)	опуск под землю	2014	400	19,92	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9998144278530%	
295	отв. на ТП ул. Павлова ген, 16	Выход в ул. Павлова ген, 16 отопление	2008	125	27,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999079669400%	
296	Выход в ул. Павлова ген, 16 отопление	отв. на Павлова, 18	2008	125	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999522791540%	
297	смена типа прокладки	вход в ул. Космодемьянской З., 26	1992	70	31,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9998155560240%	
298	Задвижка ТК 8046	смена типа прокладки	1992	70	19,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9998839787890%	
299	Задвижка ул. Павлова, 16	отв. на ТП ул. Павлова ген, 16	2008	125	21,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999267144150%	
300	ТК-3а	Задвижка ТК - 3а	2017	100	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999979857790%	
301	ID 22239	ID 8902	1988	100	22,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9997022018180%	
302	ТК 5-20-7	Задвижка чугунная Ду80	1972	70	4,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9932777237420%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
303	Шаровый кран Dy80 ТК 3	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 2-4 (ID7596)	2014	70	30,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999927857766%	
304	вход в Павлова, 16 отопление	Задвижка ул. Павлова, 16	2008	125	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998295684%	
305	ТК 5-18-10	Задвижка 1 ТК 5-18-10	2011	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998817340%	
306	ТК 8046	Задвижка ТК 8046	1992	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999997025097%	
307	ТК 3	Шаровый кран Dy80 ТК 3	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998817340%	
308	отв. Парковый пер. 5	Парковый пер., 3	2007	40	21,30	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999604302222%	
309	ТК 5-17А-3	Точка врезки (отв. на 5-17а-3-2а)	2007	200	23,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998853332230%	
310	отв. на ул. Дюнная, 18	ID 7216	1988	70	55,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9993968730600%	
311	ТК 6809	Задвижка ТК 6809	2010	125	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999965913680%	
312	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	выход из ул. Черниговская 31а	2007	200	34,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998304926000%	
313	Задвижка 3 ТК 10-4-41	отв. Парковый пер. 4	2007	70	69,40	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998358468510%	
314	Кран шаровый приварной Ду50	ТК-0 (переход на старую трубу)	2015	50	7,90	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999840376560%	
315	опуск под землю	ТК 10-4-4	2014	400	119,43	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9988874055480%	
316	Вход в ул. Трамвайный пер., 2-12	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	1985	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999835882150%	
317	выход из ул. Космодемьянской 3., 28	ТК ID 8028	2005	100	23,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999328461520%	
318	Задвижка ТК 6809	Отв. на ул. Багратиона, 91а-93а	2010	125	48,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998363856710%	
319	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	Вход в ул. Киевская 6-22	1985	70	70,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9986127565400%	
320	ID 7216	вход в ул. Дюнная, 18б	1988	50	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9998594867970%	
321	отв К29	вход в ул. Козенкова майора, 8а	2010	125	121,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9995875555460%	
322	Отв.на ТП на ул.Космодемьянской 3., 2-8	выход из ул. Космодемьянской 3., 2-8	2005	100	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999854013370%	
323	ID 8452	Калинина пр-т, 59-63	2011	70	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999668855320%	
324	отв. на ул. Хмельницкого, 86	Кран шаровый приварной Ду50	2015	50	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999979794500%	
325	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 24 (1D7596)	Дзержинского пр-зд, 6-12	2014	70	38,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999089352130%	
326	ТК 10-4-4-1	Задвижка 3 ТК 10-4-4-1	2007	70	0,30	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999992904040%	
327	отв. на ул. Багратиона, 75-79	Вход в ул. Багратиона. 71	2006	50	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999292807530%	
328	Задвижка 2 ТК 5-18-10	ID 8452	2011	100	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999532842790%	
329	отв. на ТП ул. Октябрьская, 43-51	ID 8555 выход из ул. Октябрьская, 43-51	1988	70	43,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9995284643920%	
330	отв. Парковый пер. 4	Парковый пер., 4 под. 1	2007	70	5,80	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999862811490%	
331	ТК 5-16-1	Задвижка Ду80	2006	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998817340%	
332	отв. на ул. Багратиона, 75-79	Вход в ул. Багратиона. 7579	2004	70	24,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999420496810%	
333	Задвижка Ду80	отв. на ул. Багратиона, 7579	2006	70	38,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999089352130%	
334	ID 22364 вход в ул. Октябрьская, 43-51	отв. на ТП ул. Октябрьская, 43-51	1988	150	38,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9993098224840%	
335	вход в ул. Козенкова майора, 8а	ID 8087	2010	125	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999590964180%	
336	ID 8902	выход из ул. Павлова ген., 10	1988	100	4,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999458548760%	
337	отв. на Павлова, 18	выход из ул. Павлова ген., 18 отопление	2008	125	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999795482090%	
338	ТК 5-18-10	Задвижка 2 ТК 5-18-10	2011	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999970802680%	
339	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 24 (ID7596)	Дзержинского пр-зд, 2-4	2014	70	36,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999136658510%	
340	ТК 10-4-4	Ответвление до ул. Аллея Смелых, 20а,24а	2014	400	123,66	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9988479994150%	
341	Отв. на ул. Багратиона, 91а-93а	вход в ул. Багратиона, 91а-93а	2010	70	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999929040430%	
342	ТК	вход в ул. Ореховая 7-19	1995	100	22,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9998855205860%	
343	Точка врезки (отв. на 5-17а-3-2а)	Шаровый кран Ду200 ТК 5-17А-3-2А	2007	200	43,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997831302390%	
344	Ответвление до ул. Аллея Смелых, 20а,24а	ТК 10-4-8	2014	400	58,73	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9994528789070%	
345	Задвижка 2 ТК 10-20-6	вход в Солнечный б-р, 20	1988	100	63,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9991472142970%	
346	отв. Парковый пер. 4	Парковый пер., 4 под. 2	2007	70	36,64	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999133347070%	
347	Т.1 (смена изоляции)	подъем из земли	1990	100	27,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9997370115680%	
348	Задвижка ТК ID 8028	Т.1 (смена изоляции)	2012	100	67,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998043779200%	
349	Шаровый кран Ду200 ТК 5-17А-3-2А	ТК 5-17А-3-2А	2007	200	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999975072440%	
350	Шаровый кран Dy50 ТК 3	ул. Дзержинского, 36	2014	50	34,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999302910280%	
351	ТК 10-20-6	Задвижка 2 ТК 10-20-6	2004	100	0,40	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999988321070%	
352	ID 8555 выход из ул. Октябрьская, 43-51	Вход в ул. Октябрьская, 39-41	2009	70	32,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999243097870%	
353	ID 8452	Калинина пр-т, 65-69	2011	100	22,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999357658840%	
354	ID 8087	отв. на ТП ул. Козенкова майора, 8а	1992	50	14,50	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999263028630%	
355	ТК ID 8028	Задвижка ТК ID 8028	2012	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999970802680%	
356	ТК 3	Шаровый кран Dy50 ТК 3	2014	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999989897250%	
357	Точка врезки (отв. на 5-17а-3-2а)	ТК 5-17А-3-2	2007	200	34,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998304926000%	
358	ТК 5-14-3	ТК 5-14-3А	2014	200	34,20	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998294954980%	
359	цтп флотское отопление	ТК 10-18	2015	150	136,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9994672053840%	
360	Задвижка ТК 1	вход в ул. Черниговская 33-37	2007	100	52,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998467140420%	
361	ТК 1	Задвижка ТК 1	2007	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999985401340%	
362	Задвижка 2 ТК 10-4-41	отв. Парковый пер. 6	2007	70	24,77	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999411411045%	
363	Задвижка 1 ТК 5-18-4	отв. на ул. Мебельная, 1416	2011	100	17,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999503645470%	
364	подъем из земли	вход в Аллея Смелых, 80а	2012	100	17,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999503645470%	
365	ТК 31678	ТК 7	2013	250	39,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9997617604110%	
366	Задвижка ТК 10-18	ТК 5	2009	150	18,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999294830660%	
367	ТК 5-14-3А	Задвижка ТК 5-14-3А	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999985401340%	
368	ID 22356 выход из ЦТП Армейское	ТК-1	2010	150	29,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998863893830%	
369	ТК 10-4-4-1	Задвижка 2 ТК 10-4-4-1	2007	70	0,30	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999992904040%	
370	ТК 10-18	Задвижка ТК 10-18	2009	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999980411960%	
371	ТК 5-18-4	Задвижка 1 ТК 5-18-4	2011	100	0,80	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999976642140%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
372	ТК 10-4-8	ТК 10-4-10	2014	400	38,39	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9996423637 19%	
373	ТК 5-17А-3-2А	ID 22150 - вход в ул. Хмельницкого Богдана, 81-87	1967	70	47,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	98,587381183153%	
374	Отв. на ул. Багратиона, 91а-93а	ID 6814 отв. на ул. Багратиона, 93-95	2010	125	19,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999935235995%	
375	ТК 1	Задвижка ТК 1	2007	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999980411 96%	
376	Задвижка ТК 1	отв. на ул.Черниговскую, 43а отопление	2007	150	43,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999829584075%	
377	Задвижка ТК 8616	ТК 8616	2010	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999980411 96%	
378	вход в Аллея Смелых, 80а	Задвижка ул. Аллея Смелых, 80а	2012	100	5,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999983941471%	
379	отв. Парковый пер. 6	Парковый пер., 6 под. 1	2007	70	5,61	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999867305 60%	
380	Задвижка ул. Аллея Смелых, 80а	выход из Аллея Смелых 80а	2012	100	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999985401337%	
381	Задвижка ТК 5-14-3А	вход в ул. Омская, 2-6а	2014	100	26,70	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999922043141%	
382	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1725 Отопление	2009	125	7,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999974435261%	
383	Выход-2 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 5	2014	250	87,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999468542455%	
384	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	125	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998295684%	
385	ТК-1	Задвижка ТК 8616	2010	150	30,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999880512972%	
386	отв. на ул. Мебельная, 14-16	Калинина пр-т, 79-83	1980	70	17,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,998768375575%	
387	ТК 10-4-10	ТК 10-4-12	2014	400	98,43	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999083038835%	
388	вход в ул. Мебельная, 14-16	ID 8482	2011	70	6,30	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999985098489%	
389	Задвижка ТК 8616	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	2016	125	34,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999850385067%	
390	выход из Проспект Калинина, 39а	вход в Калинина пр-т, 4151	1987	70	26,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9996574490 09%	
391	вход в Проспект Калинина, 39а	отв. на Пер. Калинина, 810	1987	150	2,60	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999943264302%	
392	отв. на Пер. Калинина, 8-10	отв. Калинина, 39а	1987	150	2,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999945446445%	
393	отв. Калинина, 39а	отв. на Проспект Калинина, 41-51	1987	150	6,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999869071467%	
394	выход из Пер. Калинина, 1-9	вход в Пер. Калинина, 810	1987	125	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999620272346%	
395	отв. на Пер. Калинина, 8-10	отв. к ул. Ольштынская, 24-28	1987	125	6,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999886081704%	
396	отв. к ул. Ольштынская, 24-28	выход из Пер. Калинина, 1-9	1987	125	17,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999677231494%	
397	вход в Пер. Калинина, 8-10	ID 6845	1987	125	3,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999933547661%	
398	Задвижка1 ТК 10-20-5	вход в ул. Павлова ген., 8	2004	100	60,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999823356181%	
399	отв. Парковый пер. 6	Парковый пер., 6 под. 2	2007	70	36,25	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999914257181%	
400	ТК 5-14-3А	ТК 5-14-5	2014	200	6,40	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999968092725%	
401	ID 8087	выход из ул. Козенкова, 8а	2010	125	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999976139577%	
402	Шаровый кран Ду125 ТК 5-17А-3-2А	ID 7291	1967	150	11,50	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,427525506438%	
403	Шаровый кран Dy150 ТК 5	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	2014	125	11,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999960800734%	
404	ТК 10-20-5	Задвижка1 ТК 10-20-5	2004	70	0,20	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999526936%	
405	ТК 8616	Задвижка ТК 8616	2016	125	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999997831668%	
406	отв. на ул. Мебельная, 14-16	вход в ул. Мебельная, 1416	2011	70	49,30	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999883389766%	
407	ТК 10-4-12	Затвор дисковый Ду300 ТК 10-4-12	1989	300	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999971552315%	
408	ТК 5	Шаровый кран Dy150 ТК 5	2014	125	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998295684%	
409	ТК 5-17А-3-2А	Шаровый кран Ду125 ТК 5-17А-3-2А	1967	150	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,975109804628%	
410	отв. на Проспект Калинина, 41-51	выход из Проспект Калинина, 39а	1987	70	14,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999815549467%	
411	отв. на ул.Черниговскую, 43а отопление	ТК 3	2007	150	85,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999667003365%	
412	ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	Вход в ул.Хмельницкого Богдана, 79	1967	70	1,50	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,954916420739%	
413	выход из ул. Козенкова, 8а	вход в ул. Козенкова, 7	2010	125	23,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999921601468%	
414	Задвижка 1 ТК 10-20-5	ID 22231	2004	125	40,80	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999860927821%	
415	выход из Аллея Смелых 80а	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	2012	100	6,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999981021739%	
416	Затвор дисковый Ду300 ТК 10-4-12	т.П.	1989	300	30,39	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999135474865%	
417	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1315	2009	125	12,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999957392102%	
418	Задвижка Ду65 ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	1967	70	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,984972140246%	
419	ТК 10-20-5	Задвижка 1 ТК 10-20-5	2004	125	0,20	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999318274%	
420	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	125	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998295684%	
421	ID 7291	Задвижка Ду65 ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	1967	70	16,50	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,504080628128%	
422	ТК 6809	ТК 6809-1	2010	150	27,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999894224598%	
423	ТК 5-14-5	ЦТП Омская	2014	200	10,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999947652127%	
424	вход в ул. Козенкова, 7	ЦТП Козенкова	2010	125	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999931827363%	
425	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	Задвижка после отв. на Аллея Смелых 80в	1990	50	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,999993259387%	
426	т.П.	т.Д.1	1989	300	207,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,994111329285%	
427	ТК 7	Задвижка 3 ТК ID-1	1985	250	13,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,999334638641%	
428	вход в ул. Аллея Смелых, 80в (б)	ТП на ул.Аллея Смелых, 80в(б)	1990	50	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,999966296935%	
429	Задвижка после отв. на Аллея Смелых 80в	вход в ул. Аллея Смелых, 80в (б)	1990	50	39,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,999733745787%	
430	ТК 6809-1	Задвижка ТК 6809-1	2010	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997080268%	
431	ID 22231	ID 8858	1988	125	5,75	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999909133409%	
432	Задвижка 3 ТК ID-1	ТК ID-1	1985	250	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,999948818357%	
433	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	2014	200	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999950144882%	
434	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	2014	200	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999985043465%	
435	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	выход из ул. Павлова ген., 32	1992	100	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999926556037%	
436	ID 7291	ID 7281	1967	70	10,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,699442804926%	
437	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 30	2007	100	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999970802675%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
438	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	опуск под землю (смена вида прокладки)	2012	100	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999976642140%	
439	т.Д.1	т.Д.2	2014	300	62,00	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999548762367%	
440	отв на ул. Октябрьская, 13-15	выход ул. Октябрьская, 13-15 отопление	1988	125	56,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999115038422%	
441	Задвижка ТК 6809-1	вход в ул. Багратиона, 8791	2010	100	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999962043477%	
442	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	ТК 10	2014	100	32,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999905108692%	
443	ID 8858	ул. Павлова ген., 4	1988	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999986463719%	
444	вход в Октябрьская, 1315	отв на ул. Октябрьская, 13-15	1988	125	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999920985573%	
445	ID 7281	ID 22146-ул. Хмельницкого Богдана, 71-77	1967	70	5,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,849721402463%	
446	отв. на ТП ул. Павлова ген. 32, отопл.	отв. ул. Павлова ген., 34	1988	150	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999636748676%	
447	выход из ул. Павлова ген., 4	ID 8858-1	2011	100	17,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999950364547%	
448	опуск под землю (смена вида прокладки)	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	2012	100	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999953284279%	
449	т.Д.2	переход на новый трубопровод	1989	300	65,50	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,998136676658%	
450	ТК ID-1	Задвижка 2 ТК ID-1	1985	200	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,999958229022%	
451	отв. на ул. Мукомольная, 2-12	Задвижка	1988	150	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999981837434%	
452	отв. на ул. Мукомольная, 14	опуск 5	1988	150	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999691236375%	
453	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 14	1988	150	37,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999327985051%	
454	ID 8858	выход из ул. Павлова ген., 4	1988	100	5,30	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999928257711%	
455	выход ул. Октябрьская, 13-15 отопление	Вход в ул. Октябрьская, 5 11	2016	70	33,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999900693097%	
456	ТК Киевская 22а	Задвижка ТК Киевская 22а	1985	250	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,999948818357%	
457	Вход в ул. Киевская 22а	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	1985	250	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,999641728499%	
458	Задвижка 2 ТК ID-1	ТК Киевская 22а	1985	200	50,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,997911451100%	
459	Задвижка ТК Киевская 22а	Вход в ул. Киевская 22а	1985	250	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,999539365213%	
460	Шаровый кран Dy65 ТК 10	ул. Дзержинского, 44а	2014	50	25,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999948475977%	
461	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	отв. на ТП ул. Павлова ген. 32, отопл.	1988	150	24,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999564098411%	
462	ТК 10	Шаровый кран Dy65 ТК 10	2014	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998989725%	
463	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	вход в ул. Аллея Смелых, 80г	1990	50	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,999996629694%	
464	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	Задвижка ул. Киевская 22а	2013	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997080268%	
465	опуск 1	опуск 1	1988	150	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999981837434%	
466	ТК 6809-1	смена диаметра	2010	150	18,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999927524262%	
467	переход на новый трубопровод	отв. на Аллею Смелых, 31л	2010	300	17,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999876273552%	
468	Задвижка ул. Киевская 22а	ул. Киевская 22а	2013	100	11,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999967882942%	
469	Шаровый кран Dy100 ТК 10	ул. Дзержинского, 42	2014	100	56,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999835035111%	
470	отв. ул. Павлова ген., 34	выход из ул. Павлова ген., 32	2016	125	4,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999982653341%	
471	отв. на ул. Мукомольная, 14	опуск 1	1988	150	72,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,998692295234%	
472	ТК 10	Шаровый кран Dy100 ТК 10	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998540134%	
473	ID 7281	ID 22152-вход в ул. Красноармейская, 13-17	1971	100	74,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,744109176768%	
474	вход в ул. Аллея Смелых, 80г	ТП на ул.Аллея Смелых, 80г	1990	50	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,999986518774%	
475	отв. ул. Павлова ген., 34	вход ул. Павлова ген., 34 отопление	1990	70	6,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999952655361%	
476	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	отв. Аллея Смелых 80	1990	100	44,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999571426260%	
477	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	Выход в ул. Киевская 22а	1985	250	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,999641728499%	
478	смена диаметра	отв. на Ротко, 2	2010	70	18,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999956241596%	
479	Выход в ул. Киевская 22а	ТК 3	2013	250	32,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999804521363%	
480	отв. на Аллею Смелых, 31л	36067 заужение	1989	300	320,66	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,990877965452%	
481	ТК 5	ТК 6	2014	200	27,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999865391183%	
482	выход из ул. Омская, 8-12	Вход в ул. Б. Хмельницкого 27-31	2016	70	24,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999927776798%	
483	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 36	2016	125	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999947960023%	
484	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	1990	100	20,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999805193754%	
485	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	выход из ул. Павлова ген., 36	1990	100	16,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999844155004%	
486	отв. Аллея Смелых 80	вход в ул.Аллея Смелых, 80	1990	50	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,999986518774%	
487	ТК 3	Задвижка ТК 3	1985	250	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,999974409179%	
488	отв. на Ротко, 2	отв. на ул. Багратиона, 8185	1982	70	33,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,998647827274%	
489	вход в ул. Павлова ген., 36	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	2016	125	4,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999982653341%	
490	Задвижка ТК 3	ТК 4	1985	250	102,50	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,994753881590%	
491	Шаровый кран Dy80 ТК 6	ул. Дзержинского, 46а	2014	100	17,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999948904681%	
492	ТК 10-20-1	ТК 10-20-2	2011	125	36,70	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999874903211%	
493	ТК 6	Шаровый кран Dy80 ТК 6	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998540134%	
494	вход в ул. Багратиона, 29	отв. на ТП Багратиона, 29	2012	200	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999990028977%	
495	ТК 5-17А-3-2	вход в ул. Багратиона, 29	2012	200	23,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999885333230%	
496	36067 заужение	ID 18621	2010	300	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999854439473%	
497	Задвижка 1 ТК 10-20-2	ID 8830	1988	**200**	115,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,997341945533%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
498	отв. Аллея Смелых 80	вход в ул. Аллея Смелых, 80б (в)	1990	**100**	104,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9989870075 23%	
499	ТК 4	Задвижка 2 ТК 4	1985	70	**1,00**	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999801822 36%	
500	опуск 2	опуск 2	1988	150	**2,00**	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999636748 68%	
501	опуск 2	Задвижка	1988	150	17,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9996821550 92%	
502	опуск 5	отв. на ул. Белгородская, **20**-22б	2009	150	**110,00**	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,9995690631 78%	
503	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, **2-12**	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999909187 17%	
504	Задвижка 2 ТК 4	вход в ул. Трамвайный 2й пер., 4	1985	70	40,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9992072894 51%	
505	ТК 10-20-2	Задвижка 1 ТК 10-20-2	1988	125	0,40	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9999936784 46%	
506	отв на ТП ЖБИ-2	опуск 2	1988	150	186,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9966217626 87%	
507	ТК 6	ТК 7	2014	**200**	62,00	5	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,9996908982 71%	
508	ТК 4	Задвижка 1 ТК 4	1985	**200**	**1,00**	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999582290 22%	
509	опуск 3	опуск 3	2007	**100**	3,00	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,9999912408 02%	
510	опуск 3	вход в ул. Мукомольная **10-12**	2007	**100**	**66,00**	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,9998072976 52%	
511	отв. на ул. Багратиона, 81-85	Задвижка ул. Багратиона, 81-85	1982	70	**1,00**	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999590250 69%	
512	Задвижка	опуск 3	1988	**100**	**12,00**	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9998375646 28%	
513	отв. на ул. Мукомольная, 2-12	Задвижка	1988	**100**	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999932318 60%	
514	выход из ул. Павлова ген., 36	37088 вход в ул. Павлова ген., 38	2007	**100**	**12,00**	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,9999649632 10%	
515	Задвижка 1 ТК 4	ТК 30	1985	**200**	62,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9974101993 64%	
516	Шаровый кран Dy80 ТК 7	ул. Дзержинского, 72	2014	70	19,00	5	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,9999550589 36%	
517	ID 8830	наб. Карбышева ген., 20	1988	**100**	**2,00**	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999729274 38%	
518	ID 18621	Задвижка 1 18621	1989	250	**1,00**	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9999761228 42%	
519	ТК 7	Шаровый кран Dy80 ТК 7	2014	70	0,50	5	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,9999988173 40%	
520	выход из ул. Багратиона, 29	ТК 5-17А-9	**2012**	**200**	9,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,9999551303 94%	
521	отв. на ТП Багратиона, 29	выход из ул. Багратиона, 29	2012	200	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999501448 82%	
522	Задвижка 1 18621	ID 22260	1989	250	8,53	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9997963278 46%	
523	ТК 30	Задвижка ТК 30	1985	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999801822 36%	
524	Задвижка ул. Багратиона, 81-85	выход из ул. Багратиона, 81-85	1982	70	32,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9986888022 05%	
525	вход в ул. Мукомольная 10-12	отв. на ТП ул. Мукомольная, 10-12	1988	100	38,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9994856213 22%	
526	Задвижка ТК 30	вход в ул. Трамвайный пер., 31-41	1985	70	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9982164012 7%	
527	ТК 7	ID 18535	2014	70	39,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999077525 53%	
528	Задвижка ТК 5-17А-9 (1)	ТК 5-17А-11	2012	150	43,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998295840 75%	
529	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 38	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 38	1990	125	20,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9997725741 10%	
530	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 38	вход в ул. Павлова ген. 40	1990	125	16,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9998180592 88%	
531	ТК 30	вход в ул. Трамвайный пер., 16	2013	200	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9985043464 7%	
532	выход из ул. Багратиона, 81-85	вход в ул. Багратиона, 7579	1982	70	17,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9993034261 71%	
533	37088 вход в ул. Павлова ген., 38	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 38	1990	125	12,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9998635444 66%	
534	ID 22260	переход на новый трубопровод	1990	250	40,28	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,9991791409 38%	
535	вход в ул. Трамвайный пер., 16	отв. на ул. Трамвайный пер., 16	1985	200	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9998746870 66%	
536	ТК 5-17А-9	Задвижка ТК 5-17А-9 (1)	2012	150	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999980411 96%	
537	ТК 3	Задвижка ТК 3	2007	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999980411 96%	
538	Задвижка ТК 3	вход ул. Дзержинского, 104-104в	2007	150	28,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998883481 87%	
539	Задвижка ТК 5-17А-11 (1)	вход в ул. Большая Песочная, 23-25	1966	50	19,50	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,0070150892 40%	
540	отв. на ул. Трамвайный пер., 2450	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	1985	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999755370 98%	
541	вход в ул. Багратиона, 75-79	отв. на ул. Багратиона, 7579	1982	70	34,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9986068523 43%	
542	переход на новый трубопровод	ТК 10-4-14	2010	250	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9998472823 15%	
543	отв. на ТП ул. Мукомольная, 10-12	выход из ул. Мукомольная, 10-12	1988	100	56,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9992419682 64%	
544	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	вход в ул. Трамвайный пер., 24-50 и ул. Трамвайный пер., 38-50	1985	100	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9997309080 82%	
545	ТК 8616	ID 22377 вход в ул. Павлова ген., 24	2017	125	119,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,9994403441 34%	
546	ТК 5-17А-11	Задвижка ТК 5-17А-11 Ш	1966	50	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,9745388484 42%	
547	вход ул. Дзержинского, 104104в	Задвижка вход в ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999980411 96%	
548	Задвижка вход в ул. Дзержинского 104104в	отв. на ТП-1 ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	1,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999941235 89%	
549	выход из ул. Ротко мл. лейт., 4-8	ID 6803 вход в ул. Ротко мл. лейт., 9-13	2016	100	46,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9998291257 38%	
550	выход из ул. Мукомольная, 10-12	вход в ул. Мукомольная, 2-8	1988	100	25,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9996615929 75%	
551	Задвижка 1 ТК 10-20-2	ТК 10-20-3	2004	150	69,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997296850 84%	
552	Шаровый кран Dy200 ТК 7	ТК 8	2014	200	157,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9992147818 98%	
553	ТК 10-20-2	Задвижка 1 ТК 10-20-2	2004	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999960823 93%	
554	ТК 10-4-14	переход на старый трубопровод	2010	250	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999389129 26%	
555	ТК 7	Шаровый кран Dy200 ТК 7	2014	200	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999975072 44%	
556	ТК 5-17А-11	ТК 5-17А-13	2012	150	76,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997022618 32%	
557	отв. ТП по ул. Павлова ген., 24	вход в ул. Павлова ген., 26	1990	150	24,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9996863379 54%	
558	Задвижка 1 ТК 10-20-3	ID 22211	2004	125	76,50	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997392396 64%	
559	отв. на ул. Трамвайный пер., 16	отв. на ул. Трамвайный пер., 24-50	1985	200	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999582290 22%	
560	выход из земли ул. Белгородская	отв. на Ал. Смелых, 6870	1988	125	53,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9991624470 78%	
561	переход на старый трубопровод	смена года прокладки	1990	250	42,86	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,9991265635 70%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
562	ID 22377 вход в ул. Павлова ген., 24	отв. ТП по ул. Павлова ген., 24	1988	150	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999455123014%	
563	отв. на ул. Трамвайный пер., 2450	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	1985	200	37,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,998454473814%	
564	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	выход из ул. Трамвайный пер., 16	1985	200	8,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,999665832176%	
565	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	1985	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999967176430%	
566	2	1	1985	150	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999638940727%	
567	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	2	1985	150	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999901529289%	
568	1	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	1985	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999983588215%	
569	Шаровый кран Dy100 ТК 8	ТК 11	2014	150	33,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999868760150%	
570	ТК 10-20-3	Задвижка 1 ТК 10-20-3	2004	125	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996591368%	
571	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2014	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999980041196%	
572	ТК 5-17А-13	вход в Багратиона, 1-13	2012	150	64,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999749273122%	
573	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	Т. врезки	1985	150	2,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999917941074%	
574	выход из здания ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	опуск ул. Дзержинского, 73	2007	70	16,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999962154894%	
575	опуск ул. Дзержинского, 73	опуск ул. Дзержинского, 73 (опуск + 3м)	2007	70	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999992904043%	
576	отв. на ТП-1 ул. Дзержинского 104104в	Задвижка выход из ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	10,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999958865122%	
577	Задвижка выход из ул. Дзержинского 104104в	ID 8136 отв. выход из ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999980041196%	
578	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73	Задвижка подъём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского 73	2007	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998817340%	
579	Задвижка подъём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского 73	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	2007	70	2,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994086702%	
580	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1 (подъём на 3 м.)	2007	70	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999992904043%	
581	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1 (подъём на 3 м.)	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73	2007	70	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999992904043%	
582	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	выход из здания ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	2007	70	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999995269362%	
583	ID 8136 отв. выход из ул. Дзержинского 104104в	ТК новая	2007	125	85,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999710266293%	
584	ТК новая	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	2007	125	100,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999659136815%	
585	вход в Багратиона, 113	ID 7413 - отв. на ТП ул. Багратиона, 1-13	2012	150	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999996082393%	
586	выход из ул. Трамвайный пер., 16	ТК-т.52	2013	200	16,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999917739056%	
587	ТК 11	Шаровый кран Dy65 ТК 11	2014	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998989725%	
588	Шаровый кран Dy65 ТК 11	ул. Дзержинского, 72б	2014	50	25,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999948475977%	
589	смена года прокладки	ТК 10-4-16	2003	250	22,12	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999864875392%	
590	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	вход в Дзержинского 71к (Баня)	2007	100	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999976642140%	
591	Задвижка 2 ТК 10-20-3	ТК 10-20-4	2004	125	47,20	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999839112577%	
592	отв. на сливной колодец	Заглушка	2016	100	1,60	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999994056547%	
593	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	заглушка	2016	100	2,16	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999991976339%	
594	ТК 10-4-16	ТК 10-4-16А	1990	250	60,42	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,998768711407%	
595	вход в ул. Павлова ген., 26	вход в ул. Павлова ген., 28	1990	100	23,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999775972818%	
596	опуск 5	опуск 5	2009	150	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999988247178%	
597	ТК 10-20-3	Задвижка 2 ТК 10-20-3	2004	125	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999996591368%	
598	выход из цтп в сторону ул. Хмельницкого	ID 6789 отв. на Омская, 711	2010	200	48,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999760695436%	
599	ТК 10-4-16А	подъем из земли	2003	250	4,52	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999972388643%	
600	Шаровый кран Dy100 ТК 8	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	2006	150	25,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999902059813%	
601	ТК 10-20-4	вход в наб. Карбышева ген., 12	2004	70	22,30	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999947253383%	
602	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2006	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998041196%	
603	ID 7413 - отв. на ТП ул. Багратиона, 1-13	ID 22162 - выход из ул. Багратиона, 1-13	1978	70	34,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,995294486683%	
604	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	вход в ул. Белгородская, 20-22б	2009	70	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999983442766%	
605	ID 6789 отв. на Омская, 7-11	ID 6793 вход в ул. Омская, 8-12	1982	125	19,50	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,998848555012%	
606	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	вход в Дзержинского, 73	2007	125	212,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999277370048%	
607	вход в Дзержинского, 73	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	2007	125	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999948870522%	
608	ТК-т.52	6	2013	200	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999950144882%	
609	подъем из земли	опуск под землю	2003	250	25,17	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999846243834%	
610	ID 22162 - выход из ул. Багратиона, 1-13	вход в ул. Багратиона, 2428	2012	70	45,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999893560638%	
611	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	2006	125	23,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999921601468%	
612	ТК 10-20-4	ID 25598	2004	100	39,60	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999884378591%	
613	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	ТК ID 7278	2009	150	42,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999835460486%	
614	опуск под землю	отв. на ул. Черниговскую, 6	2003	250	5,68	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999965302542%	
615	ТК ID 7278	Задвижка ТК ID 7278	2009	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997634681%	
616	ID 6793 вход в ул. Омская, 8-12	выход из ул. Омская, 812	1982	125	40,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,997638061563%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
617	Задвижка ТК ID 7278	вход в ул. Белгородская, 8-18	2009	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999992904043%	
618	отв. на ул. Черниговскую, 6	врезка на ул. Черниговскую, 20	2003	250	34,90	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999786806111%	
619	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	2006	125	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999918192836%	
620	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	ЦТП Дзержинского, 73	2007	125	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999982956841%	
621	опуск ул. Дзержинского, 73 (опуск + 3 м)	вход в ул. Дзержинского 73 к3	2007	70	1,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996452021%	
622	Задвижка ТК 5-17А-9 (2)	Точка А	1971	100	29,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,897989469117%	
623	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	2006	100	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999970802675%	
624	отв. на ЖБИ-2	подъём 3	1988	150	32,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999418797882%	
625	выход из земли ул. Белгородская	выход из земли ул. Белгородская	1988	125	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999952591344%	
626	врезка на ул. Черниговскую, 20	ТК 10-4-18	2003	250	45,24	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999723642076%	
627	ТК 5-17А-9	Задвижка ТК 5-17А-9 (2)	1971	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,998271007951%	
628	ТК ID 7278	выход из земли ул. Белгородская	1988	125	19,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999699745179%	
629	подъём 3	подъём 3	1988	150	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999945512301%	
630	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 74а	2014	100	57,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999832115379%	
631	Затвор дисковый на подаче Ду400 ТК 10-4- А	ТК 10-4-А	2011	400	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999990684129%	
632	Точка А	ID 7392	1988	100	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999729274380%	
633	ID 6789 отв. на Омская, 7-11	ID 6797 вход в Омская, 711	2010	200	21,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999895304253%	
634	подъём 3	опуск 3	1988	150	13,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999763886639%	
635	Задвижка	вход в Аллею Смелых, 70	1988	70	64,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999292696589%	
636	Дисковый затвор Ду400	Затвор дисковый на подаче Ду400 ТК 10-4-А	2011	400	231,19	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,997846263826%	
637	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	Выход-2 из ул.Дзержин-ского, 72а	2006	50	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999993938350%	
638	ID 7392	вход в ул. Багратиона, 3537	1964	70	8,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	97,8756427607 10%	
639	отв. на Ал. Смелых, 6870	Задвижка	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999994517028%	
640	Выход-2 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 80-84	2006	70	51,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999878186064%	
641	опуск 3	опуск 3	1988	150	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999945512301%	
642	Затвор дисковый Ду500	Дисковый затвор Ду400	2016	400	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,999988147794%	
643	ID 7392	вход в ул. Багратиона, 3133	1964	100	31,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	89,838622613553%	
644	ID 6797 вход в Омская, 7-11	выход из Омская, 7-11	1982	150	13,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999117747787%	
645	Вход в ул. Багратиона, 39-41	ID 7379-отв. на ТП ул. Багратиона, 39-41	1988	100	18,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999756346942%	
646	выход из Омская, 7-11	ID 6800 вход в ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1982	150	22,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,998506957793%	
647	ТК 10-4	Затвор дисковый Ду500	2016	400	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,999988147794%	
648	опуск 3	Задвижка	1988	150	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999981837434%	
649	Задвижка	вход в здание	1988	150	24,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999564098411%	
650	ТК 8	ТК 9	2014	250	30,50	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999813684424%	
651	Точка А	Вход в ул. Багратиона, 3941	1971	100	32,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,889344508873%	
652	Выход 1 из ЦТП Дзержинского,73 (сеть на высоте 5 м)	Отв.ГО8170 на ул.Яблочная,14	2007	150	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999843295701%	
653	ТК - смена типа прокладки	выход из земли Аллея Смелых	1988	125	22,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999652336523%	
654	выход из земли Аллея Смелых	выход из земли Аллея Смелых	1988	125	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999952591344%	
655	выход из земли Аллея Смелых	отв. Аллея Смелых, 72а	1988	125	31,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999510110555%	
656	вход в здание	ID 22307	1988	150	10,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999809293055%	
657	ТК 10-4-А	Задвижка Ду300 ТК 10-4	1982	0	225,47	37	3,17991	0,0000987	0,34328871	99,994815030050%	
658	ID 22307	выход из здания опуск	1988	150	167,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,996957770161%	
659	отв. на Ал. Смелых, 6870	ТК - смена типа прокладки	1988	125	42,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999336278817%	
660	ТК 9	ул. Дзержинского, 78а	2006	100	18,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999945984948%	
661	Выход из ул. Багратиона, 39-41	Вход в ул. Багратиона, 43-47	1988	100	13,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999824028347%	
662	Вход в ул. Багратиона, 43-47	ID 7381-отв. на ТП ул. Багратиона, 43-47	1988	100	26,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999648056694%	
663	отв. на сбросной колодец	сбросной колодец	2016	70	4,77	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999985645639%	
664	выход из здания опуск	выход из здания опуск	1988	150	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999945512301%	
665	Задвижка Ду300 ТК 104	ТК 10-4	1982	0	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,34328871	99,999977003726%	
666	ТК 10-13	Начало перекладки	2016	70	8,45	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999974571414%	
667	ТК 9	ул. Дзержинского, 78	2014	100	21,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999937225750%	
668	ID 7379-отв. на ТП ул. Багратиона, 39-41	Выход из ул. Багратиона, 39-41	1988	100	14,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999810492066%	
669	ID 6800 вход в ул. Ротко мл. лейт., 4-8	Задвижка ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1982	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999949420847%	
670	Отв.	отв. на сбросной колодец	2017	70	35,33	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999884700510%	
671	Отв.	1	2017	70	21,41	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999930128444%	
672	Начало перекладки	смена вида прокладки	2017	70	3,45	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999988740922%	
673	смена вида прокладки	Отв.	2017	70	16,01	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999947751349%	
674	отв. на сбросной колодец	УП-1	2017	70	11,58	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999962208659%	
675	Задвижка ул. Ротко мл. лейт., 4-8	выход из ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1982	100	19,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999038996087%	
676	выход из здания опуск	ID 7231	1988	100	10,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999857869050%	
677	отв. Аллея Смелых, 72а	ЦТП Аллея Смелых, 72	1988	125	23,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999636533638%	
678	Отв.ГО8170 на ул.Яблочная,14	Задвижка надземная камера	2007	150	59,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999766902355%	
679	Задвижка надземная камера	ТК надземная	2007	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998041196%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
680	Выход из ул. Багратиона, 43-47	Вход в ул. Красноармейская, 1-5	2011	70	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999976346809%	
681	Смена вида прокладки	Дисковый затвор Ду500 10-4	2016	600	44,86	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,999298320809%	
682	УП-1	отв Октябрьская	1988	500	85,78	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,995319730572%	
683	Дисковый затвор Ду500 10-4	ТК 10-4	2016	600	0,80	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,999987486773%	
684	ID 7381-отв. на ТП ул. Багратиона, 43-47	Выход из ул. Багратиона, 43-47	1984	70	24,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999403678241%	
685	ID 7231	отв. на ул. Дюнная, 18	1988	100	41,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999445012479%	
686	ТК 5-17А-3-4 новая	ТК 5-17А-3-4	1971	125	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,975777929192%	
687	Задвижка ТК 5-17А-3-2 (1)	ТК 5-17А-3-4 новая	1971	125	111,50	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,549873184149%	
688	отв Октябрьская	ТК 10-14	1988	500	101,83	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,994444021499%	
689	ТК 10-3	Смена вида прокладки	2016	600	277,00	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,995667295233%	
690	ТК 5-17А-3-2	Задвижка ТК 5-17А-3-2 (1)	1971	125	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,997981494099%	
691	ТК 5-17А-3-4 новая (1)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 115	1977	70	49,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,990227054938%	
692	ТК 10-14	ТК 10-15	1988	500	247,10	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,986517899562%	
693	Дисковый затвор 1 ТК 10-2	ТК 10-3	2016	600	309,84	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,995153627274%	
694	ТК 5-17А-3-4 новая	ТК 5-17А-3-4 новая (1)	1977	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999901283383%	
695	ID 6803 вход в ул. Ротко мл. лейт., 9-13	выход из ул. Ротко мл. лейт., 9-13	1982	70	31,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,998729777136%	
696	Задвижка ТК 5-17А-3-4 (1)	Вход в ул. Большая Песочная, 7-17	1971	100	26,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,908363421410%	
697	выход из ул. Ротко мл. лейт., 9-13	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 33-37	1982	70	20,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999160013913%	
698	Задвижка (перемычка) 1 ТК 10-2	Дисковый затвор 1 ТК 102	2016	600	0,42	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,999993430556%	
699	ТК 5-17А-3-4	Задвижка ТК 5-17А-3-4 CD	1971	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,998271007951%	
700	ТК 10-2	Задвижка (перемычка) 1 ТК 10-2	2016	600	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,999992179233%	
701	ТК 5-17А-3-4	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 117-121	1978	125	155,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,969086360478%	
702	ID 7216	отв. на ул. Дюнная, 18а	2002	70	26,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999938501702%	
703	Задвижка 1 ТК 5-17А-1	ТК 5-17А-5	1980	150	19,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,997720108682%	
704	отв. на ул. Дюнная, 18а	вход в ул. Дюнная, 18а	2002	70	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999995269362%	
705	ТК 10-4	отв. на сливной колодец	2016	600	4,69	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,999926641208%	
706	ТК 5-17А-1	Задвижка 1 ТК 5-17А-1	1980	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999940002860%	
707	отв. на сливной колодец	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	2016	600	316,43	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,995050549569%	
708	отв. на ул. Дюнная, 18а	т.Б.7 (вход в бывш. здание котельной)	2002	70	145,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999657028724%	
709	Задвижка ТК 5-17А-5	ТК 5-17А-6	1980	150	11,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,998620065781%	
710	ТК 5-14	Задвижка 3 ТК 5-13	1974	200	92,48	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,871382832810%	
711	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	ТК 10-8	2016	600	323,84	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,994934645806%	
712	ТК 5-17А-5	Задвижка ТК 5-17А-5	1980	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999940002860%	
713	Задвижка ТК 5-17А-6 (1)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61а 63а	2007	100	17,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999948904681%	
714	ТК 10-9	ТК 10-10	2016	600	102,97	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,998389391300%	
715	ТК 10-8	ТК 10-9	2016	600	33,80	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,999471316169%	
716	ТК 5-17А-6	Задвижка ТК 5-17А-6 (1)	2007	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998540134%	
717	Кран ТК 5-14	ТК 5-14	1974	200	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,998609243434%	
718	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	ID 7246-отв. на ТП ул. Хмельницкого Богдана, 61	2007	150	17,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999933400673%	
719	Задвижка ТК 5-17А-6 (2)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	1988	150	57,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,998955652444%	
720	ТК 5-14а	Кран ТК 5-14	1974	200	38,47	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,946497594920%	
721	ТК 10-10	ID 8333	2016	600	80,18	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,998745861848%	
722	ТК 5-17А-6	Задвижка ТК 5-17А-6 (2)	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999990918717%	
723	ТК 5-15	ТК 5-14а	1974	200	50,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,930462171718%	
724	ID 8333	ТК 10-11	2016	600	33,59	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,999474600891%	
725	Задвижка ТК 5-15 в сторону ТК 5-15а	ТК 5-15	2004	200	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999995014488%	
726	ТК 10-11	Задвижка 2 ТК 10-11	2003	300	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999992721974%	
727	ID 7246-отв. на ТП ул. Хмельницкого Богдана, 61	ТК 5-17А-7	2007	150	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999980411963%	
728	Задвижка 2 ТК 10-11	Кран Ду200 ТК 10-11-1	2003	300	232,36	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,998308877800%	
729	ТК 5-15-А	Задвижка ТК 5-15 в сторону ТК 5-15а	2004	200	14,89	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999925765730%	
730	ТК 5-17А-7	ул. Хмельницкого Богдана, 57-59	1988	70	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999868408668%	
731	Кран Ду200 ТК 10-111	ТК 10-11-1	2003	300	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999992721974%	
732	ТК 5-17А-7	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 21-23	1988	70	44,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999517498448%	
733	врезка ТК 5-15-2	ТК 5-15-А	2004	200	31,44	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999843255510%	
734	ТК 10-11-1	отв. на Ольштынскую, 6274	2015	300	29,63	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999784352080%	
735	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 2123	ID 22127-вход в ул. Половца подполк., 21-23	2007	50	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999969691751%	
736	Задвижка ТК 5-16	врезка ТК 5-15-2	2004	200	102,69	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999488037798%	
737	отв. на Ольштынскую, 62-74	смена года прокладки	2015	300	105,27	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999233842167%	
738	Затвор Ду200 ТК 5-16	Задвижка ТК 5-16	2004	200	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999997507244%	
739	смена года прокладки	ТК ID 8363	2003	300	16,74	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999878165839%	
740	ТК 5-16	Затвор Ду200 ТК 5-16	2004	200	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999997507244%	
741	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 2123	ТК - ID 22133	1981	50	20,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,999077636847%	
742	ТК - ID 22133	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	1981	50	7,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,999677172896%	
743	ТК ID 8363	отв. на Хмельницкого, 4046	2003	300	52,13	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999620596487%	
744	ТК 5-17	ТК 5-16	1974	200	57,45	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,920101035304%	
745	Задвижка 1 ТК 5-17А	ТК 5-17	1974	200	81,53	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,886611617204%	
746	отв. на Хмельницкого, 40-46	ТК 5-18	2003	300	87,16	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999365647224%	
747	ТК 5-18	ТК 5-17А	2003	300	17,20	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999874817947%	
748	ТК 5-17А	Задвижка 1 ТК 5-17А	1974	200	2,03	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,997176764172%	
749	ТК 10-11	Задвижка 1 ТК 10-11	2016	600	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,999984358467%	
750	Задвижка 1 ТК 10-11	Смена диаметра 1	2016	600	7,26	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,999886442467%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
751	Смена диаметра 1	Смена диаметра 2	2011	500	35,22	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999585506358%	
752	Смена диаметра 2	отв. на сбросной колодец	2016	600	75,39	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,998820784793%	
753	отв. на сбросной колодец	заглушка	2016	100	1,69	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999993722228%	
754	отв. на сбросной колодец	Смена диаметра 3	2016	600	6,37	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,999900363432%	
755	Смена диаметра 3	Смена диаметра 4	2011	500	14,20	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999832884449%	
756	Смена диаметра 4	отв. на ул. Дзержинского, 17	2016	600	11,23	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,999824345579%	
757	отв. на ул. Дзержинского, 17	конец перекладки	2016	600	10,07	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,999842489758%	
758	конец перекладки	ТК 10-13	2016	600	3,75	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,999941344250%	
759	ТК 10-13	Задвижка ТК1 новая	2016	600	75,00	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,998826884991%	
760	Задвижка ТК1 новая	ТК 1 НОВАЯ	2016	600	0,28	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,999995620371%	
761	ТК 1 НОВАЯ	Задвижка ТК Новая-2	2016	600	113,00	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,998232506720%	
762	ТК 1 НОВАЯ	ТК 2 НОВАЯ	2016	600	113,96	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,998217490848%	
763	Задвижка ТК Новая-2	ТК 2 НОВАЯ	2016	600	0,96	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,999984984128%	
764	ТК 2 НОВАЯ	Задвижка ТК 2 Новая	2016	500	0,57	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,999991540344%	
765	Задвижка ТК 2 Новая	уп-2	2016	500	110,00	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,998352987269%	
766	уп-2	ТК 10-15	2003	500	165,91	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998047454849%	
767	ТК 10-15	ТК 10-16	1986	500	203,99	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,983715693328%	
768	ТК 10-16	Задвижка Ду500 ТК 1016	1986	500	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,999920171054%	
769	Задвижка Ду500 ТК 1016	ТК 10-17	1986	500	71,82	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,994266685106%	
770	ТК 10-17	ТК 10-18	1986	500	71,15	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,994320170500%	
771	ТК 10-18	смена года прокладки	2006	500	27,32	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999678479094%	
772	смена года прокладки	ТК 10-19А	1986	500	17,31	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,998618160947%	
773	ТК 10-19А	35733	1986	500	60,00	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,995210263247%	
774	35733	ТК 10-20	2007	250	98,54	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999398047971%	
775	Задвижка (перемычка) 1 ТК 11-3	ТК 11-3	1987	700	0,67	32	2,47652	0,0000317	0,03137915	99,999945801876%	
776	т. Т	Задвижка (перемычка) 1 ТК 11-3	1987	700	43,00	32	2,47652	0,0000317	0,03137915	99,996521612911%	
777	ТК 11-2А	т. Т	1987	700	42,88	32	2,47652	0,0000317	0,03137915	99,996531320037%	
778	ТК 11-2	ТК 11-2А	1988	700	143,08	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,990366534539%	
779	ТК 11-1	ТК 11-2	1988	700	683,38	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,953988554469%	
780	Задвижка ТК 10-2 к ТК 11-1	ТК 11-1	1988	700	156,00	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,989496640957%	
781	ТК 10-2	Задвижка ТК 10-2 к ТК 11-1	1988	700	0,72	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,999951522958%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2021											
1	Задвижка 1 ТК 10-4-4	ТК 10-4-4-2	1993	150	63,19	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999489237107%	65,58%
2	Задвижка 1 ТК 10-4-4	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	2007	150	33,40	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999892674131%	
3	Задвижка 1 ТК 5-18	ЦТП Калинина	2012	150	189,20	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999392034296%	
4	Задвижка 2 ТК 5-18	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 32-38	1975	100	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,995991584578%	
5	Задвижка 2 ТК 5-17А	ТК 5-17А-1	1980	200	143,50	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,975409565110%	
6	Задвижка ТК 10-15	ID 22355	2003	200	136,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999443858015%	
7	Задвижка ТК 10-15	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	2005	150	36,04	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999884190888%	
8	Кран ТК 11-2А до.ул. Муромская,4	опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	2015	150	23,41	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999924775491%	
9	Опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	дренаж	2016	150	100,06	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999678472260%	
10	вход в ул. Ольштынская, 24-28	выход из ул. Ольштынская, 24-28	1987	150	9,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999803830118%	
11	выход из ул. Ольштынская, 24-28	вход в Проспект Калинина, 39а	1987	150	23,20	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999494317637%	
12	Кран шаровый приварной Ду200 с редуктором	отв. на ул. Хмельницкого, 86	2015	200	43,25	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999823138670%	
13	Задвижка ТК 10-20	точка присоединения к существующей тепловой сети	2016	250	26,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999869725414%	
14	точка присоединения к существующей тепловой сети	ID 22207	2012	250	90,19	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999548097503%	
15	отв. на Ольштынскую, 62-74	вход в Ольштынскую, 6274	2015	125	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999958061935%	
16	ТК 10-11-1	Кран шаровый приварной Ду200 с редуктором	2015	200	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999995910721%	
17	ТК 10-11	Кран ТК 10-11 в сторону Октябрьской, 79	1988	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999986660418%	
18	РТС Южная	ТК 10-1	1988	700	48,00	32	2,47652	0,0000317	0,03137915	99,996815159248%	
19	дренаж	ID 11689	2016	150	111,05	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999643157551%	
20	дренаж	1	2016	50	3,37	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999994414829%	
21	опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	Опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	2015	150	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999996786651%	
22	Задвижка ID7160 в сторону Хмельницкого, 24-30	Вход в ул. Богдана Хмельницкого. 24-30	1974	100	13,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,985806490100%	
23	Задвижка ТК 10-4-16	Вход в ул. Черниговская, 25	2007	50	3,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999994199377%	
24	ТК - А	Вход в ул. Типографская, 8-12	1988	250	35,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,999023175529%	
25	Вход в ул. Типографская, 8-12	отв. на ТП ул. Типографская, 8-12	1988	250	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,999944181459%	
26	выход из ул. Козенкова майора, 9	вход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	2010	70	3,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999993209608%	
27	выход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	вход в ул. Дзержинского, 128	2010	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994179664%	
28	вход в Козенкова, 7-7а	выход в Козенкова, 7-7а	2010	100	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999952102803%	
29	вход в ул. Козенкова майора, 9	выход из ул. Козенкова майора, 9	2010	70	56,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999891353734%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
30	вход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	ID8093 - Смена Ф трубы	2010	70	50,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999902994406%	
31	Задвижка ТК 10-4-18	ТК - А	1988	250	44,50	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,998758037458%	
32	Поворот	Начало перекладки	1988	50	11,41	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,999894669441%	
33	Задвижка ТК 10-4-2	Поворот	1988	50	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,999953842875%	
34	Задвижка ТК 10-4-18 (2)	Задвижка ТК 10-4-20	1990	125	47,50	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999480908356%	
35	поъём 1	подъём 1	1988	150	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999910506790%	
36	подъём 1	отв. на ЖБИ-2	1988	150	64,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,998854486912%	
37	Задвижка 1 ТК 10-4-8	вход в ул. Аллея Смелых, 10-22	2006	50	102,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999830953266%	
38	Задвижка 1 ТК 10-4-10	ТК 7532	1988	70	65,70	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999290006654%	
39	Задвижка ТК 10-4-2	вход в ул. Аллея Смелых, 17 А	2014	250	5,25	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999973694555%	
40	Кран шаровый Ду125 ТК 10-17 в сторону ЦТП Октябрьская	ТК 10-17-1	1988	125	48,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999252483993%	
41	УП-1	конец перекладки	2017	70	6,14	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999984844478%	
42	Задвижка 1 ТК 5-16	ID 22081	1988	100	7,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999906622924%	
43	Задвижка 2 ТК 5-16	ID 6860	1988	150	143,40	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,997433334738%	
44	ТК 10-4-8	Задвижка 1 ТК 10-4-8	2006	50	0,40	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999337072%	
45	Задвижка ТК 10-4-20	ТК 10-4-20	1990	125	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999994535877%	
46	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2003	200	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999997955360%	
47	ЦТП Козенкова	вход в Козенкова, 7-7а	2010	100	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999988025701%	
48	отв. на Хмельницкого, 40-46	вход в ул. Хмельницкого, 40-46	2004	100	35,52	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999914934579%	
49	ТК 5-18	Задвижка 2 ТК 5-18	1975	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999665965382%	
50	ID 18621	Задвижка 2 18621	2013	200	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999997955360%	
51	ТК 11-2А	Кран ТК 11-2А до.ул. Муромская,4	2006	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999996786651%	
52	ТК 10-20	Задвижка ТК 10-20	2016	250	0,81	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999995941446%	
53	ТК 10-17	Кран шаровый Ду125 ТК 10-17 в сторону ЦТП Октябрьская	1988	125	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999984426750%	
54	ТК 10-16	Задвижка ТК 10-16	2008	200	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999995910721%	
55	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2005	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998393325%	
56	ТК 5-18	Задвижка 1 ТК 5-18	2012	150	3,80	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999987789272%	
57	ТК 10-4-18	Задвижка ТК 10-4-18	1988	250	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,999986045365%	
58	ТК 10-4-18	Задвижка ТК 10-4-18 (2)	1990	125	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999989071755%	
59	отв. на ул. Черниговскую, 6	ID 7991	2006	100	146,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999649153035%	
60	ТК 10-4-16	Задвижка ТК 10-4-16	2007	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999171340%	
61	ТК 10-4-12	Задвижка ТК 10-4-2	2014	250	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999994989439%	
62	ТК 10-4-10	Задвижка 1 ТК 10-4-10	1988	70	3,80	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999958934936%	
63	ТК 10-4-4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	1993	150	0,30	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999997575109%	
64	ТК 10-4-4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	2007	150	0,40	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998714660%	
65	ТК 10-4-2	Задвижка ТК 10-4-2	1988	50	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,999990768575%	
66	Точка Д	поъём 1	1988	150	8,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999856810864%	
67	ТК 5-17А	Задвижка 2 ТК 5-17А	1980	200	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,999914319042%	
68	ТК 5-17	Задвижка ID7160 в сторону Хмельницкого, 24-30	1974	100	1,40	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,998528080455%	
69	ТК 5-16	Задвижка 2 ТК 5-16	1988	150	0,40	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999992840543%	
70	ТК 5-16	Задвижка 1 ТК 5-16	1988	100	0,30	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999995998125%	
71	врезка ТК 5-15-2	вход в ул. Ольштынская, 24-28	1987	150	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999455083661%	
72	ТК 5-15-А	Задвижка 1 ТК 5-15-А	2006	100	3,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999991617991%	
73	ТК 5-14а	Затвор ТК 5-14а в сторону Большевистского пер., 3	2005	250	0,10	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999999498944%	
74	вход в ул. Аллея Смелых, 17 А	ЦТП Аллея Смелых	2014	250	0,10	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999999498944%	
75	конец перекладки	вход в Дзержинского, 1	2016	70	34,19	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999933667575%	
76	ЦТП Черниговская	выход из ул. Черниговская 33в	2013	150	14,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999955013109%	
77	Задвижка 1 ТК 10-4-42	ул. Аллея Смелых, 38а	1993	70	50,80	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999752084590%	
78	отв. на ул. Хмельницкого, 86	ТК 5-20-3	2015	200	33,35	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999863622535%	
79	Задвижка ТК 10-16	вход ЦТП Флотское	2008	200	23,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999905946576%	
80	Задвижка 1 ТК 5-15-А	Вход в ул. Ольштынская, 5-7	2006	100	11,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999973656542%	
81	Кран ТК 10-11 в сторону Октябрьской, 79	отв. Октябрьская 79	1988	100	36,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999519775035%	
82	Затвор ТК 5-14а в сторону Большевистского пер., 3	Задвижка ТК 5-14а	2005	250	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999997494720%	
83	ТК 10-1	т.1-подъем на 12 м	1988	700	472,00	32	2,47652	0,0000317	0,03137915	99,968682399267%	
84	отв. на ЖБИ-2	Задкижка	1988	25	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,27972116	99,999992556754%	
85	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 14	1988	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999991050679%	
86	Задкижка	вход Мукомольная 14 (Х)	1988	25	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,27972116	99,999977670263%	
87	Задвижка ТК 10-4-А Ду400 в сторону Дюнной	Точка Д	1998	400	310,34	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,996476917170%	
88	Задвижка ТК 5-14а	36095 смена диаметра	2005	250	34,50	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999827135645%	
89	Выход-1 из ЦТП Трампарк	Т. смена изоляции	1985	100	96,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,997584922896%	
90	Т. смена изоляции	Вход в ул. Киевская 4 (МВД)	2003	100	215,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999485105136%	
91	т.1-подъем на 12 м	т.2-опуск на 4 м (т.е. над землей 8м)	1988	700	103,00	32	2,47652	0,0000317	0,03137915	99,993165862552%	
92	т.2-опуск на 4 м (т.е. над землей 8м)	т.3-опуск на 8 м	1988	700	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,03137915	99,999203789812%	
93	т.3-опуск на 8 м	т.4-подъем на 5 м	1988	700	30,00	32	2,47652	0,0000317	0,03137915	99,998009474530%	
94	т.4-подъем на 5 м	т.5-опуск на 5 м	1988	700	55,00	32	2,47652	0,0000317	0,03137915	99,996350703304%	
95	т.5-опуск на 5 м	ТК 10-2	1988	700	28,00	32	2,47652	0,0000317	0,03137915	99,998142176228%	
96	ID 22356 выход из ЦТП Армейское	Задвижка на цтп (закрыта на дома) - сеть от высоких пар	2011	150	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999678665%	
97	ID 22355	вход ЦТП Армейское	2003	200	6,10	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999975055396%	
98	ID 21516	ТК 5-18-4	2011	150	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999980719004%	
99	Выход-1 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 1	2014	125	54,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999849022967%	
100	Задвижка на цтп (закрыта на дома) - сеть от высоких пар	ТК-2	2011	150	55,90	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999820373769%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
101	ID 22207	ID 22209	1988	200	20,60	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,999530780419%	
102	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	вход ул.Октябрьская, 55-55а	2005	70	6,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999988359329%	
103	вход в Ольштынскую, 62-74	отв. на ул. Ольштынскую, 62	1969	125	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,906915087509%	
104	ТК 10-4-20	вход в ул. Космодемьянской З., 717	1990	100	22,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999794062194%	
105	ID 7991	Вход в ул. Черниховская, 8-10	2006	50	9,30	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999984586915%	
106	ТК 7532	вход в ул. Аллея Смелых, 25	2007	40	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999987809795%	
107	ТК 10-4-4-2	Задвижка 1 ТК 10-4-4-2	1993	70	0,20	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999999023955%	
108	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	Парковый пер., 8 под. 2	2007	70	6,20	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999987971306%	
109	отв. на ЖБИ-2	Задвижка	1988	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999991050679%	
110	отв. на ЖБИ-2	отв. на ЖБИ-2	1988	25	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,27972116	99,999985113509%	
111	ID 6860	Вход в ул. Б.Хмельницкого, 51-53	1988	150	33,40	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999402185357%	
112	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	ТК 37398	2010	150	66,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999787918941%	
113	ТК 10-17-1	ЦТП Октябрьская	1988	100	58,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999226304224%	
114	цтп флотское отопление	отв. на Павлова, 22	2015	150	208,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999331623328%	
115	ответвление на ул. Черниговскую, 33в (Омега)	ЦТП Черниговская	2013	150	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999974293205%	
116	Задвижка 2 18621	ответвление на ул. Черниговскую, 33в (Омега)	2013	200	20,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999916169774%	
117	Задвижка 2 ТК 10-4-42	Вход в ул.Мукомольная, 12а	1993	100	34,86	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999789999409%	
118	Вход в ул.Мукомольная, 12а	ID 7522	1993	70	13,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999936557080%	
119	ТК 37398	ID 6786 вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	1982	125	59,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,996234943434%	
120	ID 11689	отв. на спортзал	2016	150	93,40	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999699873167%	
121	Кран шаравый приварной Ду65 приварной	ул. Хмельницкого Богдана, 84 (корп.1)	2015	70	56,28	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999890810503%	
122	36095 смена диаметра	ТК 5-14-1	2005	200	45,81	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999812670115%	
123	ТК 5-20-3	Кран шаравый приварной Ду65 приварной	2015	70	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998059888%	
124	отв. на спортзал	отв. Аллея смелых, 116	1988	100	77,84	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,998961646910%	
125	ТК-1(новая)	Кран шаровый ТК-1(новая) Ду125	2015	125	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998602065%	
126	Вход в ул. Павлова ген., 22 отопление	ул. Павлова ген., 22	2015	125	6,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999983224774%	
127	Кран шаровый ТК-1(новая) Ду125	Вход в ул. Павлова ген., 22 отопление	2015	125	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999966449548%	
128	Выход из ул. Типографская, 8-12	отв К29	2010	150	18,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999942159711%	
129	Задвижка в МКД	Выход из ул. Типографская, 8-12	1992	150	11,50	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999893547620%	
130	Задвижка ТК 10-4-20	Точка Б	1990	100	41,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999616206816%	
131	Выход-2 из ЦТП Трампарк	Входв в ул. Трамвайный пер., 14	1985	150	26,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999122371002%	
132	ID 22209	ТК 10-20-1	2011	250	14,74	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999926144331%	
133	отв. на ТП ул. Типографская, 8-12	Задвижка в МКД	1992	150	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999995371636%	
134	Шаровый кран Dy80 ТК 1	ул. Аллея Смелых, 11-17	2014	70	26,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999948587035%	
135	отв. на Павлова, 22	ТК-1(новая)	2015	125	4,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999988816516%	
136	ТК-2	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	2012	100	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999978446262%	
137	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	вход ул. Октябрьская, 53	2005	150	21,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999930912988%	
138	ТК 5-18-4	ТК 5-18-8	2011	150	37,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999881106073%	
139	отв. Октябрьская 79	вход в ул. Октябрьская, 79	1989	50	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999884746490%	
140	ТК 10-4-20	Задвижка ТК 10-4-20	1990	100	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999990639191%	
141	ID 7991	Вход в ул. Черниговская,6	1988	70	56,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999394830633%	
142	ТК 1	Шаровый кран Dy80 ТК 1	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999029944%	
143	ТК 7532	ТК 7536	2007	70	43,80	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999915023099%	
144	ТК 10-4-4-2	Задвижка 2 ТК 10-4-4-2	1993	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999993975887%	
145	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	отв. Парковый пер. 8-1	2007	150	31,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999898779494%	
146	ТК 10-4-А	Задвижка ТК 10-4-А Ду400 в сторону Дюпной	1988	400	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,04891759	99,999957437942%	
147	ТК надземная	выход из надземной камеры	2007	150	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999964653157%	
148	вход в канал	вход в ул. Типографская, 18	1990	125	38,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999584726684%	
149	Задвижка 2 ТК 5-18-4	ул. Ольштынская, 44-56	2011	100	51,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999877862149%	
150	вход в ул.Аллея смелых, 116	Задвижка ул. Аллея смелых, 116	2006	100	1,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996407710%	
151	Задвижка ул. Аллея смелых, 116	Прибор учета тепловой энергии	2006	100	1,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996407710%	
152	отв. Калинина пер., 810	смена принадлежности Калинина пр-кт, 29-33	1987	50	44,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999505357804%	
153	Кран шаравый приварной Ду65 приварной	ул. Хмельницкого Богдана, 84 (корп.2)	2015	70	72,16	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999860001526%	
154	Задвижка 1 ТК 10-20-1	ТК 10-20-5	2004	200	90,20	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999631147007%	
155	отв. Парковый пер. 8-1	Парковый пер., 8 под. 1	2007	70	6,35	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999987680290%	
156	Т. врезки	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	1985	50	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,999991295250%	
157	отв К29	ТК 8042	1994	150	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999914395616%	
158	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 29	1988	70	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999978386808%	
159	вход в ул. Типографская, 18	отв. на ТП ул. Типографская, 18	1990	125	9,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999901645794%	
160	Задвижка Точка Б	вход в канал	1990	125	87,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999049242672%	
161	Задвижка Октябрьская. 27	Выход ул. Октябрьская, 27 отпление	1988	70	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999978386808%	
162	Задвижка Октябрьская. 29	Выход ул. Октябрьская, 29 отопление	1988	70	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999978386808%	
163	Задвижка Октябрьская. 29 а	выход ул. Октябрьская, 29а отопление	1988	50	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,999981537150%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
164	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	выход из ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	1995	200	12,50	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,9998898821012%	
165	выход из ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	ТК 5-14-3	2005	200	67,40	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999724382575%	
166	Задвижка 1 ТК 5-15-1	ул. Хмельницкого Богдана, 14	1996	70	68,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999763146943%	
167	Задвижка ID6860	Выход ул. Б.Хмельницкого (ID 6860)	1988	100	13,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999826585429%	
168	Выход ул. Б.Хмельницкого (ID 6860)	Опуск под землю	1988	100	41,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9994530771124%	
169	Опуск под землю	отв. на ул. Половца. 6-12	2004	100	102,30	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997550058390%	
170	отв. на ул. Ольштынскую, 64-74	выход из ул. Ольштынскую, 64-74	1969	70	14,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,8191381471360%	
171	Выход ул. Октябрьская, 29 отопление	Задвижка Октябрьская. 29 а	1988	50	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999815371500%	
172	Выход-1 из ул. Трамвайный пер., 14	Вход в ул. Трамвайный пер., 13	1985	50	61,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,9989380205440%	
173	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	Выход-1 из ул. Трамвайный пер., 14	1985	50	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,9999912952500%	
174	ID 6860	Задвижка ID6860	1988	100	0,20	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999973320840%	
175	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 27	1988	70	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999783868080%	
176	отв. Аллея смелых, 116	вход в ул.Аллея смелых, 116	2006	100	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999992815421%	
177	ТК 10-20-1	Задвижка 1 ТК 10-20-1	2004	200	0,20	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999991821440%	
178	отв. на Павлова, 22	ТК отв. Павлова, 14	2015	150	53,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998296924830%	
179	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 61-63	2012	70	11,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999786587690%	
180	ТК 5-18-4	Задвижка 2 ТК 5-18-4	2011	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998025700%	
181	ТК 5-20-3	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	2015	70	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999980598880%	
182	выход в Козенкова, 7-7а	вход в ул. Козенкова майора, 9	2010	70	4,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999922395520%	
183	Точка Б	Задвижка Точка Б	1990	125	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9999890717550%	
184	ТК 1	ТК 2	2014	100	59,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998587032700%	
185	ТК 7536	вход в ул. Аллея Смелых, 27	2007	40	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999878097950%	
186	ТК 10-4-А	Затвор дисковый ТК 10-4-А в сторону ТК 10-4-2	2014	400	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999923588190%	
187	ID 6845	отв. Калинина пер., 8-10	1987	50	8,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9999100650550%	
188	ТК 5-15-1	Задвижка 1 ТК 5-15-1	1996	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999982711460%	
189	ТК 5-14-1	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	2010	200	37,60	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998462430980%	
190	выход из ул. Черниговская 33в	Задвижка ТК 3	2007	200	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999979553600%	
191	Задвижка ТК 3	вход в ул. Черниговская 31а	2007	200	84,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996544558990%	
192	выход из надземной камеры	т. 1 (подъём на высоту 3.5 м.)	2007	150	57,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998152324100%	
193	выход из ул. Черниговская 31а	ТК 1	2007	200	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999591072070%	
194	вход в ул. Черниговская 31а	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	2007	200	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999550179280%	
195	Задвижка 1 ТК 10-4-41	ТК 10-4-4-1	2007	100	0,30	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999992815420%	
196	выход из ул. Красноармейская, 1929	вход в ул. Красноармейская, 7-11	1981	70	35,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,997920138358%	
197	Кран шаровый приварной Ду150 приварной	35574 переход на старую трубу	2015	150	7,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999775065540%	
198	отв. Парковый пер. 8-1	Задвижка 1 ТК 10-4-4-1	2007	100	66,60	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998405023350%	
199	Отв. на ул. Красноармейская, 7-11	выход из ул. Красноармейская, 19-29	1981	70	11,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9993463291980%	
200	ТК 10-1	Задвижка ТК 10-1	1985	250	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,9999473660430%	
201	Затвор дисковый ТК 10-4-А в сторону ТК 10-4-2	ТК 10-4-2	2014	400	181,70	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9986115974130%	
202	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	Вход в ул. Ореховая, 5	2010	70	28,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999456768670%	
203	ТК 5-16-1	Задвижка чугунная Ду100	1972	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9985818243460%	
204	отв. на ул. Половца. 6**12**	Вход в ул. Половца. 6-12	1988	100	19,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9997465479350%	
205	отв. на ул. Ольштынскую, 62	Задвижка	1969	100	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,992026623578%	
206	выход из ул. Ольштынскую, 64-74	вход в ул. ул. Октябрьская, 76	1969	70	86,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	98,8889914752640%	
207	Задвижка	отв. на ул. Ольштынскую, 64-74	1969	100	9,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,8485058479780%	
208	Задвижка чугунная Ду100	Вход в ул. Ротко. 1-7	1972	100	29,79	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9155050945240%	
209	ТК отв. Павлова, 14	вход в ул. Павлова ген., 14 отопление	2008	70	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999961197760%	
210	У10	У9	1985	250	58,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,9969472304910%	
211	У9	ТК (проходная)	1985	250	52,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,9972630342330%	
212	У10	Задвижка У-10	2013	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999980598880%	
213	т.2 опуск под землю	т.3 выход из земли	2013	250	19,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999047993410%	
214	т.3 выход из земли	У10	1985	250	27,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,9985788831600%	
215	У9	вход в ул. Киевская, 15	1985	70	1,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999694298410%	
216	ТК (проходная)	ТК 31678	2013	250	64,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9996793240960%	
217	Задвижка ТК 10-1	т.2 опуск под землю	1985	250	490,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,9742093610440%	
218	Задвижка У-10	вход в ул. Киевская, 15	2013	70	9,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999825389930%	
219	Шаровый кран Dy80 ТК 2	ул. Аллея Смелых, 3-9	2014	70	27,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999466469230%	
220	ТК 10-20-5	ТК 10-20-6	2004	150	42,60	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998631113160%	
221	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 65-67	2012	70	31,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999398565320%	
222	ТК 5-20-3	Кран шаровый приварной Ду150 приварной	2015	150	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999967866510%	
223	отв. Октябрьская 79	вход в ул. Октябрьскую, 79а	1989	50	16,40	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9998739894950%	
224	ТК 8042	вход в ул. Космодемьянской З., 29	1994	150	6,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999571978080%	
225	ТК 2	Шаровый кран Dy80 ТК 2	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999990299440%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
226	ТК 7536	вход в ул. Аллея Смелых, 29-29а	2007	50	49,28	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999918327225%	
227	ID 6845	выход из Пер. Калинина, 8-10	1988	125	7,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999883200624%	
228	т. 1 (подъём на высоту 3.5 м.)	т. 2 (опуск на высоту 3.5 м.)	2007	150	21,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999930912988%	
229	Задвижка 4 ТК 10-4-41	отв. Парковый пер. 5	2007	70	24,20	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999953049292%	
230	Задвижка 1 ТК 5-18-8	Калинина пр-т, 71-77	2011	70	17,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999966048042%	
231	Задвижка 1 ТК 10-20-6	вход в Солнечный б-р, 18	2004	100	36,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999913785046%	
232	35574 переход на старую трубу	ТК 5-20-5	1972	150	53,78	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,795327889392%	
233	Входв в ул. Трамвайный пер., 14	Т. врезки	1985	150	14,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999527430540%	
234	выход из ул. Типографская, 18	вход в ул. Типографская, 20	1992	70	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999944110997%	
235	Задвижка ул. Типографская, 18	выход из ул. Типографская, 18	1992	70	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999932933196%	
236	Т. врезки	Выход ул. Трамвайный пер., 14	1985	150	46,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,998447271773%	
237	Выход ул. Трамвайный пер., 14	Вход в ул. Трамвайный пер., 2-12	1985	150	8,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999729960308%	
238	отв. на ТП ул. Типографская, 18	Задвижка ул. Типографская, 18	1992	70	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999988822199%	
239	Шаровый кран Dy80 ТК 2	ул. Дзержинского, 38	2014	70	17,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999966048042%	
240	ТК 10-20-6	Задвижка 1 ТК 10-20-6	2004	100	0,20	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999521028%	
241	ТК отв. Павлова, 14	вход в Павлова, 16 отопление	2008	150	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999951799759%	
242	ТК 5-18-8	Задвижка 1 ТК 5-18-8	2011	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999029944%	
243	ID8093 - Смена Ф трубы	выход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	2010	70	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999922395525%	
244	ТК 2	Шаровый кран Dy80 ТК 2	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999029944%	
245	ТК 10-4-4-1	Задвижка 4 ТК 10-4-4-1	2007	70	0,30	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999417966%	
246	ТК 10-4-2	ТК 10-4-2А	2014	400	84,71	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999352715558%	
247	отв. на ул. Половца. 612	ID 6863	2004	100	28,14	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999932608644%	
248	т. 2 (опуск на высоту 3.5 м.)	Т.3 - опуск на 5 м (высота над землей 1 м)	2007	150	19,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999938946362%	
249	Выход в ул.Мукомольная, 12а	ул. Мукомольная, 12б	1993	70	74,40	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999636911289%	
250	ТК 5-17А-3	Задвижка ТК 5-17А-3 (1)	2007	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998802570%	
251	вход в ул. Красноармейская, 1929	отв на ул. Красноармейская, 19-29 ТП-1	1981	70	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999881150763%	
252	ТК 5-17А-1	ТК 5-17А-3	1981	200	164,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,979458590207%	
253	Задвижка ТК 5-17А-3 (1)	вход в ул. Красноармейская, 19-29	2007	100	77,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999814398363%	
254	Задвижка ТК 10-15	ТК-3	2012	150	33,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999892352796%	
255	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2017	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999998476558%	
256	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2012	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998393325%	
257	Задвижка ТК 10-15	ТК-3а	2017	100	15,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999952773306%	
258	Задвижка чугунная Ду100	ТК 5-20-7	1972	150	144,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,451975010646%	
259	Задвижка 3 ТК 10-20-6	ID 22239	2004	100	55,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999868282709%	
260	отв на ул. Красноармейская, 1929 ТП-1	Отв. на ул. Красноармейская, 7-11	1981	70	46,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,997266467557%	
261	ТК 10-4-2А	ТК 10-4-2Б (отв. на Парковый пер., 2)	2014	400	65,00	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999503323235%	
262	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	1985	100	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999987421473%	
263	отв. на ТП ул. Космодемьянской З., 29	выход из ул. Космодемьянской З., 29	1994	70	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999956929135%	
264	выход из ул. Космодемьянской З., 29	ТК 8046	1992	70	3,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999983233299%	
265	вход в ул. Космодемьянской З., 28	Отв.на ТП на ул.Космодемьянской З., 28	2005	100	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999980841121%	
266	опуск 1	Вход в ЖБИ-2	1988	150	61,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,998908182838%	
267	Вход в ЖБИ-2	отв на ТП ЖБИ-2	1988	150	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999910506790%	
268	Задвижка ТК 5-14-3	ТК	1995	100	71,20	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999662484565%	
269	выход из Пер. Калинина, 8-10	ID 6848	1987	125	132,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,997496642176%	
270	выход из ул. Трамвайный пер., 2-12	вход в ул. Трамвайный пер., 1-11	1985	100	21,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999471701884%	
271	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	выход из ул. Трамвайный пер., 2-12	1985	100	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999949685894%	
272	ТК-3	ТК-2	2012	150	37,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999881106073%	
273	ID 7522	Выход в ул.Мукомольная, 12а	1993	70	4,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999978038989%	
274	вход в ул. Космодемьянской З., 29	отв. на ТП ул. Космодемьянской З., 29	1994	150	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999996433151%	
275	ТК 10-20-6	Задвижка 3 ТК 10-20-6	2004	100	0,30	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999281542%	
276	ТК 5-18-8	ТК 5-18-10	2011	150	86,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999723651953%	
277	ТК 5-20-5	Задвижка чугунная Ду100	1972	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,996194270907%	
278	Точка Б	вход в ул. Космодемьянской З., 2-8	2005	100	177,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999576109810%	
279	ТК 2	ТК 3	2014	100	86,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999794042054%	
280	отв. Парковый пер. 5	Парковый пер., 5	2007	40	16,80	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999974400569%	
281	отв. на ул. Дюнная, 18	ул. Дюнная, 18	1988	100	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999959981253%	
282	ID 6863	ТК 5-16-1	2004	100	10,46	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999974949766%	
283	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	ТК 6809	2010	150	44,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999858612627%	
284	ТК 5-14-3	Задвижка ТК 5-14-3	2005	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998802570%	
285	Т.3 - опуск на 5 м (высота над землей 1 м)	Отв.ГО8210 на ул.Яблочная,10	2007	150	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999958226458%	
286	выход из ул. Черниговская, 31б отопление	вход ул. Черниговская, 33аб отопление	2016	70	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999941796643%	
287	ответвление на ТП-2 ул. Черниговская 33а	Задвижка ул. Дзержинского 31б	2007	70	37,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999928215860%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
288	Задвижка ул. Дзержинского 31б	выход из ул. Черниговская, 31б отопление	2007	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999029944%	
289	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	Кран шаровый ул. Дзержинского 31б	2007	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999029944%	
290	Кран шаровый ул. Дзержинского 31б	ответвление на ТП-2 ул. Черниговская 33а	2007	70	14,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999971868378%	
291	Задвижка 1 ТК 5-18-10	вход в ул. Ольштынская, 44б,в	2011	70	11,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999977688713%	
292	Задвижка ТК - 3а	ID 22364 вход в ул. Октябрьская, 43-51	2017	100	22,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999931445121%	
293	Задвижка чугунная Ду80	ID 22189	1972	70	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,931066877285%	
294	ТК 10-4-2Б (отв. на Парковый пер., 2)	опуск под землю	2014	400	19,92	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999847787675%	
295	отв. на ТП ул. Павлова ген, 16	Выход в ул. Павлова ген, 16 отопление	2008	125	27,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999924511483%	
296	Выход в ул. Павлова ген, 16 отопление	отв. на Павлова, 18	2008	125	14,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999960857806%	
297	смена типа прокладки	вход в ул. Космодемьянской З., 26	1992	70	31,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999826744091%	
298	Задвижка ТК 8046	смена типа прокладки	1992	70	19,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999891016444%	
299	Задвижка ул. Павлова, 16	отв. на ТП ул. Павлова ген, 16	2008	125	21,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999939888774%	
300	ТК-3а	Задвижка ТК - 3а	2017	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999998476558%	
301	ID 22239	ID 8902	1988	100	22,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999706529188%	
302	ТК 5-20-7	Задвижка чугунная Ду80	1972	70	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,990808916971%	
303	Шаровый кран Dy80 ТК 3	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 2-4 (ID7596)	2014	70	30,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999940826587%	
304	вход в Павлова, 16 отопление	Задвижка ул. Павлова, 16	2008	125	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998602065%	
305	ТК 5-18-10	Задвижка 1 ТК 5-18-10	2011	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999029944%	
306	ТК 8046	Задвижка ТК 8046	1992	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999997205550%	
307	ТК 3	Шаровый кран Dy80 ТК 3	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999029944%	
308	отв. Парковый пер. 5	Парковый пер., 3	2007	40	21,30	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999967543578%	
309	ТК 5-17А-3	Точка врезки (отв. на 5-17а-3-2а)	2007	200	23,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999905946576%	
310	отв. на ул. Дюнная, 18	ID 7216	1988	70	55,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999405637229%	
311	ТК 6809	Задвижка ТК 6809	2010	125	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999997204129%	
312	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	выход из ул. Черниговская 31а	2007	200	34,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999860964504%	
313	Задвижка 3 ТК 10-4-41	отв. Парковый пер. 4	2007	70	69,40	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999865356235%	
314	Кран шаровый приварной Ду50	ТК-0 (переход на старую трубу)	2015	50	7,90	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999986907165%	
315	опуск под землю	ТК 10-4-4	2014	400	119,43	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999087413753%	
316	Вход в ул. Трамвайный пер., 2-12	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	1985	150	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999983122519%	
317	выход из ул. Космодемьянской З., 28	ТК ID 8028	2005	100	23,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999944918224%	
318	Задвижка ТК 6809	Отв. на ул. Багратиона, 91а-93а	2010	125	48,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999865798193%	
319	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	Вход в ул. Киевская 6-22	1985	70	70,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,998573392561%	
320	ID 7216	вход в ул. Дюнная, 18б	1988	50	15,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,999861528625%	
321	отв К29	вход в ул. Козенкова майора, 8а	2010	125	121,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999661699611%	
322	Отв.на ТП на ул.Космодемьянской З., 2-8	выход из ул. Космодемьянской З., 2-8	2005	100	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999988025701%	
323	ID 8452	Калинина пр-т, 59-63	2011	70	14,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999972838434%	
324	отв. на ул. Хмельницкого, 86	Кран шаровый приварной Ду50	2015	50	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998342679%	
325	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 24 (1D7596)	Дзержинского пр-зд, 6-12	2014	70	38,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999925305692%	
326	ТК 10-4-4-1	Задвижка 3 ТК 10-4-4-1	2007	70	0,30	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999417966%	
327	отв. на ул. Багратиона, 75-79	Вход в ул. Багратиона. 71	2006	50	35,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999941993768%	
328	Задвижка 2 ТК 5-18-10	ID 8452	2011	100	16,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999961682243%	
329	отв. на ТП ул. Октябрьская, 43-51	ID 8555 выход из ул. Октябрьская, 43-51	1988	70	43,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999535316379%	
330	отв. Парковый пер. 4	Парковый пер., 4 под. 1	2007	70	5,80	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999988747351%	
331	ТК 5-16-1	Задвижка Ду80	2006	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999029944%	
332	отв. на ул. Багратиона, 75-79	Вход в ул. Багратиона. 7579	2004	70	24,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999952467259%	
333	Задвижка Ду80	отв. на ул. Багратиона, 7579	2006	70	38,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999925305692%	
334	ID 22364 вход в ул. Октябрьская, 43-51	отв. на ТП ул. Октябрьская, 43-51	1988	150	38,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999319851604%	
335	вход в ул. Козенкова майора, 8а	ID 8087	2010	125	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999966449548%	
336	ID 8902	выход из ул. Павлова ген., 10	1988	100	4,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999946641671%	
337	отв. на Павлова, 18	выход из ул. Павлова ген., 18 отопление	2008	125	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999983224774%	
338	ТК 5-18-10	Задвижка 2 ТК 5-18-10	2011	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997605140%	
339	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 24 (ID7596)	Дзержинского пр-зд, 2-4	2014	70	36,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999929185916%	
340	ТК 10-4-4	Ответвление до ул. Аллея Смелых, 20а,24а	2014	400	123,66	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999055091558%	
341	Отв. на ул. Багратиона, 91а-93а	вход в ул. Багратиона, 91а-93а	2010	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994179664%	
342	ТК	вход в ул. Ореховая 7-19	1995	100	22,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999895711523%	
343	Точка врезки (отв. на 5-17а-3-2а)	Шаровый кран Ду200 ТК 5-17А-3-2А	2007	200	43,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999822116350%	
344	Ответвление до ул. Аллея Смелых, 20а,24а	ТК 10-4-8	2014	400	58,73	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999551233440%	
345	Задвижка 2 ТК 10-20-6	вход в Солнечный б-р, 20	1988	100	63,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999159606312%	
346	отв. Парковый пер. 4	Парковый пер., 4 под. 2	2007	70	36,64	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999928914300%	
347	Т.1 (смена изоляции)	подъем из земли	1990	100	27,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999747258147%	
348	Задвижка ТК ID 8028	Т.1 (смена изоляции)	2012	100	67,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999839544391%	
349	Шаровый кран Ду200 ТК 5-17А-3-2А	ТК 5-17А-3-2А	2007	200	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999997955360%	
350	Шаровый кран Dy50 ТК 3	ул. Дзержинского, 36	2014	50	34,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999942822428%	
351	ТК 10-20-6	Задвижка 2 ТК 10-20-6	2004	100	0,40	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999042056%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
352	ID 8555 выход из ул. Октябрьская, 43-51	Вход в ул. Октябрьская, 39-41	2009	70	32,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999937916420%	
353	ID 8452	Калинина пр-т, 65-69	2011	100	22,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999473313084%	
354	ID 8087	отв. на ТП ул. Козенкова майора, 8а	1992	50	14,50	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,999930773209%	
355	ТК ID 8028	Задвижка ТК ID 8028	2012	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997605140%	
356	ТК 3	Шаровый кран Dy50 ТК 3	2014	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999171340%	
357	Точка врезки (отв. на 5-17а-3-2а)	ТК 5-17А-3-2	2007	200	34,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999860964504%	
358	ТК 5-14-3	ТК 5-14-3А	2014	200	34,20	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999860146648%	
359	цтп флотское отопление	ТК 10-18	2015	150	136,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999562984483%	
360	Задвижка ТК 1	вход в ул. Черниговская 33-37	2007	100	52,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999874269859%	
361	ТК 1	Задвижка ТК 1	2007	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998802570%	
362	Задвижка 2 ТК 10-4-41	отв. Парковый пер. 6	2007	70	24,77	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999951943429%	
363	Задвижка 1 ТК 5-18-4	отв. на ул. Мебельная, 1416	2011	100	17,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999959287383%	
364	подъем из земли	вход в Аллея Смелых, 80а	2012	100	17,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999959287383%	
365	ТК 31678	ТК 7	2013	250	39,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999804588121%	
366	Задвижка ТК 10-18	ТК 5	2009	150	18,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999942159711%	
367	ТК 5-14-3А	Задвижка ТК 5-14-3А	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998802570%	
368	ID 22356 выход из ЦТП Армейское	ТК-1	2010	150	29,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999906812868%	
369	ТК 10-4-4-1	Задвижка 2 ТК 10-4-4-1	2007	70	0,30	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999417966%	
370	ТК 10-18	Задвижка ТК 10-18	2009	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998393325%	
371	ТК 5-18-4	Задвижка 1 ТК 5-18-4	2011	100	0,80	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998084112%	
372	ТК 10-4-8	ТК 10-4-10	2014	400	38,39	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999706655061%	
373	ТК 5-17А-3-2А	ID 22150 - вход в ул. Хмельницкого Богдана, 81-87	1967	70	47,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	97,701930868447%	
374	Отв. на ул. Багратиона, 91а-93а	ID 6814 отв. на ул. Багратиона, 93-95	2010	125	19,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999946878451%	
375	ТК 1	Задвижка ТК 1	2007	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998393325%	
376	Задвижка ТК 1	отв. на ул.Черниговскую, 43а отопление	2007	150	43,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999860219302%	
377	Задвижка ТК 8616	ТК 8616	2010	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998393325%	
378	вход в Аллея Смелых, 80а	Задвижка ул. Аллея Смелых, 80а	2012	100	5,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999986828271%	
379	отв. Парковый пер. 6	Парковый пер., 6 под. 1	2007	70	5,61	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999989115972%	
380	Задвижка ул. Аллея Смелых, 80а	выход из Аллея Смелых 80а	2012	100	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999988025701%	
381	Задвижка ТК 5-14-3А	вход в ул. Омская, 2-6а	2014	100	26,70	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999936057243%	
382	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1725 Отопление	2009	125	7,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999979030968%	
383	Выход-2 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 5	2014	250	87,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9995640811193%	
384	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	125	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998602065%	
385	ТК-1	Задвижка ТК 8616	2010	150	30,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999901992844%	
386	отв. на ул. Мебельная, 14-16	Калинина пр-т, 79-83	1980	70	17,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,998617888017%	
387	ТК 10-4-10	ТК 10-4-12	2014	400	98,43	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999247878554%	
388	вход в ул. Мебельная, 14-16	ID 8482	2011	70	6,30	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999987777295%	
389	Задвижка ТК 8616	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	2016	125	34,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999035424451%	
390	выход из Проспект Калинина, 39а	вход в Калинина пр-т, 4151	1987	70	26,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999657837825%	
391	вход в Проспект Калинина, 39а	отв. на Пер. Калинина, 810	1987	150	2,60	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999943328701%	
392	отв. на Пер. Калинина, 8-10	отв. Калинина, 39а	1987	150	2,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999455083666%	
393	отв. Калинина, 39а	отв. на Проспект Калинина, 41-51	1987	150	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999869220079%	
394	выход из Пер. Калинина, 1-9	вход в Пер. Калинина, 810	1987	125	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9996207033600%	
395	отв. на Пер. Калинина, 8-10	отв. к ул. Ольштынская, 24-28	1987	125	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999886211008%	
396	отв. к ул. Ольштынская, 24-28	выход из Пер. Калинина, 1-9	1987	125	17,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999677597856%	
397	вход в Пер. Калинина, 8-10	ID 6845	1987	125	3,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999933623088%	
398	Задвижка1 ТК 10-20-5	вход в ул. Павлова ген., 8	2004	100	60,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998551109800%	
399	отв. Парковый пер. 6	Парковый пер., 6 под. 2	2007	70	36,25	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999929670944%	
400	ТК 5-14-3А	ТК 5-14-5	2014	200	6,40	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999973828613%	
401	ID 8087	выход из ул. Козенкова, 8а	2010	125	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999980428903%	
402	Шаровый кран Dy125 ТК 5-17А-3-2А	ID 7291	1967	150	11,50	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,068690048181%	
403	Шаровый кран Dy150 ТК 5	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	2014	125	11,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999967847484%	
404	ТК 10-20-5	Задвижка1 ТК 10-20-5	2004	70	0,20	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999611978%	
405	ТК 8616	Задвижка ТК 8616	2016	125	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998602065%	
406	отв. на ул. Мебельная, 14-16	вход в ул. Мебельная, 1416	2011	70	49,30	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999904352484%	
407	ТК 10-4-12	Затвор дисковый Ду300 ТК 10-4-12	1989	300	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9999723233769%	
408	ТК 5	Шаровый кран Dy150 ТК 5	2014	125	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998602065%	
409	ТК 5-17А-3-2А	Шаровый кран Ду125 ТК 5-17А-3-2А	1967	150	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,959508262964%	
410	отв. на Проспект Калинина, 41-51	выход из Проспект Калинина, 39а	1987	70	14,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999815758829%	
411	отв. на ул.Черниговскую, 43а отопление	ТК 3	2007	150	85,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997268653020%	
412	ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	Вход в ул.Хмельницкого Богдана, 79	1967	70	1,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,926657368142%	
413	выход из ул. Козенкова, 8а	вход в ул. Козенкова, 7	2010	125	23,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999935694967%	
414	Задвижка 1 ТК 10-20-5	ID 22231	2004	125	40,80	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999885928464%	
415	выход из Аллея Смелых 80а	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	2012	100	6,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999984433411%	
416	Затвор дисковый Ду300 ТК 10-4-12	т.П.	1989	300	30,39	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,999158919347%	
417	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1315	2009	125	12,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999965051613%	
420	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	125	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998602065%	
421	ID 7291	Задвижка Ду65 ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	1967	70	16,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,193231049561%	
422	ТК 6809	ТК 6809-1	2010	150	27,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999913239567%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
423	ТК 5-14-5	ЦТП Омская	2014	200	10,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999957062567%	
424	вход в ул. Козенкова, 7	ЦТП Козенкова	2010	125	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999944082580%	
425	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	Задвижка после отв. на Аллея Смелых 80в	1990	50	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999993522015%	
426	т.П.	т.Д.1	1989	300	207,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,994271020230%	
427	ТК 7	Задвижка 3 ТК ID-1	1985	250	13,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,999315758558%	
428	вход в ул. Аллея Смелых, 80в (б)	ТП на ул.Аллея Смелых, 80в(б)	1990	50	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999967610077%	
429	Задвижка после отв. на Аллея Смелых 80в	вход в ул. Аллея Смелых, 80в (б)	1990	50	39,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999744119607%	
430	ТК 6809-1	Задвижка ТК 6809-1	2010	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997605140%	
431	ID 22231	ID 8858	1988	125	5,75	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999910453812%	
432	Задвижка 3 ТК ID-1	ТК ID-1	1985	250	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,999947366043%	
433	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	2014	200	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999959107207%	
434	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	2014	200	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999987732162%	
435	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	выход из ул. Павлова ген., 32	1992	100	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999931011026%	
436	ID 7291	ID 7281	1967	70	10,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,511049120946%	
437	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 30	2007	100	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999976051402%	
438	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	опуск под землю (смена вида прокладки)	2012	100	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999980841121%	
439	т.Д.1	т.Д.2	2014	300	62,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999629880180%	
440	отв на ул. Октябрьская, 13-15	выход ул. Октябрьская, 13-15 отопление	1988	125	56,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999127897991%	
441	Задвижка ТК 6809-1	вход в ул. Багратиона, 8791	2010	100	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999968866822%	
444	вход в Октябрьская, 1315	отв на ул. Октябрьская, 13-15	1988	125	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999922133749%	
445	ID 7281	ID 22146-ул. Хмельницкого Богдана, 71-77	1967	70	5,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,755524560473%	
446	отв. на ТП ул. Павлова ген. 32, отопл.	отв. ул. Павлова ген., 34	1988	150	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999642027160%	
447	выход из ул. Павлова ген., 4	ID 8858-1	2011	100	17,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999959287383%	
448	опуск под землю (смена вида прокладки)	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	2012	100	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999961682243%	
449	т.Д.2	переход на новый трубопровод	1989	300	65,50	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,998187206884%	
450	ТК ID-1	Задвижка 2 ТК ID-1	1985	200	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,999957043742%	
451	отв. на ул. Мукомольная, 2-12	Задвижка	1988	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999982101358%	
452	отв. на ул. Мукомольная, 14	опуск 5	1988	150	17,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999695723086%	
453	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 14	1988	150	37,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999337750246%	
454	ID 8858	выход из ул. Павлова ген., 4	1988	100	5,30	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999929300214%	
455	выход ул. Октябрьская, 13-15 отопление	Вход в ул. Октябрьская, 5 11	2016	70	33,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999935976308%	
456	ТК Киевская 22а	Задвижка ТК Киевская 22а	1985	250	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,999947366043%	
457	Вход в ул. Киевская 22а	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	1985	250	7,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,999631562301%	
458	Задвижка 2 ТК ID-1	ТК Киевская 22а	1985	200	50,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,997852187101%	
459	Задвижка ТК Киевская 22а	Вход в ул. Киевская 22а	1985	250	9,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,999526294387%	
460	Шаровый кран Dy65 ТК 10	ул. Дзержинского, 44а	2014	50	25,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999957738317%	
461	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	отв. на ТП ул. Павлова ген. 32, отопл.	1988	150	24,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999570432592%	
464	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	Задвижка ул. Киевская 22а	2013	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997605140%	
465	опуск 1	опуск 1	1988	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999982101358%	
466	ТК 6809-1	смена диаметра	2010	150	18,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999940553036%	
467	переход на новый трубопровод	отв. на Аллею Смелых, 31л	2010	300	17,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999898515533%	
468	Задвижка ул. Киевская 22а	ул. Киевская 22а	2013	100	11,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999973656542%	
469	Шаровый кран Dy100 ТК 10	ул. Дзержинского, 42	2014	100	56,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999864690419%	
470	отв. ул. Павлова ген., 34	выход из ул. Павлова ген., 32	2016	125	4,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999988816516%	
471	отв. на ул. Мукомольная, 14	опуск 1	1988	150	72,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,998711297776%	
472	ТК 10	Шаровый кран Dy100 ТК 10	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998802570%	
473	ID 7281	ID 22152-вход в ул. Красноармейская, 13-17	1971	100	74,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,639062937540%	
474	вход в ул. Аллея Смелых, 80г	ТП на ул.Аллея Смелых, 80г	1990	50	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999987044031%	
475	отв. ул. Павлова ген., 34	вход ул. Павлова ген., 34 отопление	1990	70	6,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999954500007%	
476	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	отв. Аллея Смелых 80	1990	100	44,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999588124387%	
477	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	Выход в ул. Киевская 22а	1985	250	7,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,999631562301%	
478	смена диаметра	отв. на Ротко, 2	2010	70	18,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999964107930%	
479	Выход в ул. Киевская 22а	ТК 3	2013	250	32,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999839662048%	
480	отв. на Аллею Смелых, 31л	36067 заужение	1989	300	320,66	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,991125339840%	
481	ТК 5	ТК 6	2014	200	27,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999889589459%	
482	выход из ул. Омская, 8-12	Вход в ул. Б. Хмельницкого 27-31	2016	70	24,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999953437315%	
483	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 36	2016	125	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999966449548%	
484	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	1990	100	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999812783812%	
485	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	выход из ул. Павлова ген., 36	1990	100	16,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999850227050%	
486	отв. Аллея Смелых 80	вход в ул.Аллея Смелых, 80	1990	50	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999987044031%	
487	ТК 3	Задвижка ТК 3	1985	250	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,999973683022%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
488	отв. на Ротко, 2	отв. на ул. Багратиона, 8185	1982	70	33,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,998538687554%	
489	вход в ул. Павлова ген., 36	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	2016	125	4,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999988816516%	
490	Задвижка ТК 3	ТК 4	1985	250	102,50	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,994605019402%	
491	Шаровый кран Dy80 ТК 6	ул. Дзержинского, 46а	2014	100	17,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999958089953%	
492	ТК 10-20-1	ТК 10-20-2	2011	125	36,70	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999897391535%	
493	ТК 6	Шаровый кран Dy80 ТК 6	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998802570%	
494	вход в ул. Багратиона, 29	отв. на ТП Багратиона, 29	2012	200	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999991821441%	
495	ТК 5-17А-3-2	вход в ул. Багратиона, 29	2012	200	23,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999905946576%	
496	36067 заужение	ID 18621	2010	300	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999880606510%	
497	Задвижка 1 ТК 10-20-2	ID 8830	1988	200	115,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,997380570301%	
498	отв. Аллея Смелых 80	вход в ул. Аллея Смелых, 80б (в)	1990	100	104,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999026475825%	
499	ТК 4	Задвижка 2 ТК 4	1985	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999979619894%	
500	опуск 2	опуск 2	1988	150	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999964202716%	
501	опуск 2	Задвижка	1988	150	17,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999686773765%	
502	опуск 5	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	2009	150	110,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999646531567%	
503	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 2-12	1988	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999991050679%	
504	Задвижка 2 ТК 4	вход в ул. Трамвайный 2й пер., 4	1985	70	40,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999184795749%	
505	ТК 10-20-2	Задвижка 1 ТК 10-20-2	1988	125	0,40	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999937770700%	
506	отв на ТП ЖБИ-2	опуск 2	1988	150	186,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,996670852589%	
507	ТК 6	ТК 7	2014	200	62,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999746464683%	
508	ТК 4	Задвижка 1 ТК 4	1985	200	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,999957043742%	
509	опуск 3	опуск 3	2007	100	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999992815421%	
510	опуск 3	вход в ул. Мукомольная 10-12	2007	100	66,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999841939251%	
511	отв. на ул. Багратиона, 81-85	Задвижка ул. Багратиона, 81-85	1982	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999955717805%	
512	Задвижка	опуск 3	1988	100	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999839925012%	
513	отв. на ул. Мукомольная, 2-12	Задвижка	1988	100	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999993330209%	
514	выход из ул. Павлова ген., 36	37088 вход в ул. Павлова ген., 38	2007	100	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999971261682%	
515	Задвижка 1 ТК 4	ТК 30	1985	200	62,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,997336712005%	
516	Шаровый кран Dy80 ТК 7	ул. Дзержинского, 72	2014	70	19,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999963137874%	
517	ID 8830	наб. Карбышева ген., 20	1988	100	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999973320835%	
518	ID 18621	Задвижка 1 18621	1989	250	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,999976770351%	
519	ТК 7	Шаровый кран Dy80 ТК 7	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999029944%	
520	выход из ул. Багратиона, 29	ТК 5-17А-9	2012	200	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999963196486%	
521	отв. на ТП Багратиона, 29	выход из ул. Багратиона, 29	2012	200	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999959107207%	
522	Задвижка 1 18621	ID 22260	1989	250	8,53	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,999801851095%	
523	ТК 30	Задвижка ТК 30	1985	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999979619894%	
524	Задвижка ул. Багратиона, 81-85	выход из ул. Багратиона, 81-85	1982	70	32,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,998582969749%	
525	вход в ул. Мукомольная 10-12	отв. на ТП ул. Мукомольная, 10-12	1988	100	38,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999493095871%	
526	Задвижка ТК 30	вход в ул. Трамвайный пер., 31-41	1985	70	9,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999816579044%	
527	ТК 7	ID 18535	2014	70	39,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999924335636%	
528	Задвижка ТК 5-17А-9 (1)	ТК 5-17А-11	2012	150	43,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999860219302%	
529	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 38	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 38	1990	125	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999781435097%	
530	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 38	вход в ул. Павлова ген. 40	1990	125	16,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999825148078%	
531	ТК 30	вход в ул. Трамвайный пер., 16	2013	200	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999877321621%	
532	выход из ул. Багратиона, 81-85	вход в ул. Багратиона, 7579	1982	70	17,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999247202679%	
533	37088 вход в ул. Павлова ген., 38	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 38	1990	125	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999868861058%	
534	ID 22260	переход на новый трубопровод	1990	250	40,28	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,999211123321%	
535	вход в ул. Трамвайный пер., 16	отв. на ул. Трамвайный пер., 16	1985	200	3,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,999871131226%	
536	ТК 5-17А-9	Задвижка ТК 5-17А-9 (1)	2012	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998393325%	
537	ТК 3	Задвижка ТК 3	2007	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998393325%	
538	Задвижка ТК 3	вход ул. Дзержинского, 104-104в	2007	150	28,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999908419543%	
539	Задвижка ТК 5-17А-11 (1)	вход в ул. Большая Песочная, 23-25	1966	50	19,50	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	98,317485577086%	
540	отв. на ул. Трамвайный пер., 2450	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	1985	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999974842947%	
541	вход в ул. Багратиона, 75-79	отв. на ул. Багратиона, 7579	1982	70	34,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,998494405359%	
542	переход на новый трубопровод	ТК 10-4-14	2010	250	25,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999874735975%	
543	отв. на ТП ул. Мукомольная, 10-12	выход из ул. Мукомольная, 10-12	1988	100	56,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999252983388%	
544	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	вход в ул. Трамвайный пер., 24-50 и ул. Трамвайный пер., 38-50	1985	100	11,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,999723272415%	
545	ТК 8616	ID 22377 вход в ул. Павлова ген., 24	2017	125	119,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999576708217%	
546	ТК 5-17А-11	Задвижка ТК 5-17А-11 Ш	1966	50	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,956858604541%	
547	вход ул. Дзержинского, 104104в	Задвижка вход в ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998393325%	
548	Задвижка вход в ул. Дзержинского 104104в	отв. на ТП-1 ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	1,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999995179976%	
549	выход из ул. Ротко мл. лейт., 4-8	ID 6803 вход в ул. Ротко мл. лейт., 9-13	2016	100	46,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999889836448%	
550	выход из ул. Мукомольная, 10-12	вход в ул. Мукомольная, 2-8	1988	100	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999666510441%	
551	Задвижка 1 ТК 10-20-2	ТК 10-20-3	2004	150	69,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999778278892%	
552	Шаровый кран Dy200 ТК 7	ТК 8	2014	200	157,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999355938510%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
553	ТК 10-20-2	Задвижка 1 ТК 10-20-2	2004	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999996786651%	
554	ТК 10-4-14	переход на старый трубопровод	2010	250	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999949894390%	
555	ТК 7	Шаровый кран Dy200 ТК 7	2014	200	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999997955360%	
556	ТК 5-17А-11	ТК 5-17А-13	2012	150	76,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999755785447%	
557	отв. ТП по ул. Павлова ген., 24	вход в ул. Павлова ген., 26	1990	150	24,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999698558882%	
558	Задвижка 1 ТК 10-20-3	ID 22211	2004	125	76,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999786115870%	
559	отв. на ул. Трамвайный пер., 16	отв. на ул. Трамвайный пер., 24-50	1985	200	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,999957043742%	
560	выход из земли ул. Белгородская	отв. на Ал. Смелых, 6870	1988	125	53,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999174617742%	
561	переход на старый трубопровод	смена года прокладки	1990	250	42,86	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,999160594477%	
562	ID 22377 вход в ул. Павлова ген., 24	отв. ТП по ул. Павлова ген., 24	1988	150	30,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999463040740%	
563	отв. на ул. Трамвайный пер., 2450	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	1985	200	37,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,998410618455%	
564	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	выход из ул. Трамвайный пер., 16	1985	200	8,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,999656349936%	
565	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	1985	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999966245039%	
566	2	1	1985	150	11,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999628695424%	
567	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	2	1985	150	3,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999898735116%	
568	1	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	1985	150	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999983122519%	
569	Шаровый кран Dy100 ТК 8	ТК 11	2014	150	33,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998923527796%	
570	ТК 10-20-3	Задвижка 1 ТК 10-20-3	2004	125	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999972041290%	
571	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2014	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999983933250%	
572	ТК 5-17А-13	вход в Багратиона, 1-13	2012	150	64,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997943456390%	
573	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	Т. врезки	1985	150	2,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999156125960%	
574	выход из здания ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	опуск ул. Дзержинского, 73	2007	70	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999689582100%	
575	опуск ул. Дзержинского, 73	опуск ул. Дзержинского, 73 (опуск + 3м)	2007	70	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999941796640%	
576	отв. на ТП-1 ул. Дзержинского 104104в	Задвижка выход из ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	10,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999662598310%	
577	Задвижка выход из ул. Дзержинского 104104в	ID 8136 отв. выход из ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999983933250%	
578	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73	Задвижка подъём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского 73	2007	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999990299440%	
579	Задвижка подъём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского 73	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	2007	70	2,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999951497200%	
580	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1 (подъём на 3 м.)	2007	70	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999941796640%	
581	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1 (подъём на 3 м.)	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73	2007	70	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999941796640%	
582	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	выход из здания ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	2007	70	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999961197760%	
583	ID 8136 отв. выход из ул. Дзержинского 104104в	ТК новая	2007	125	85,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997623509660%	
584	ТК новая	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	2007	125	100,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997204129010%	
585	вход в Багратиона, 113	ID 7413 - отв. на ТП ул. Багратиона, 1-13	2012	150	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999996786651%	
586	выход из ул. Трамвайный пер., 16	ТК-т.52	2013	200	16,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999932526892%	
587	ТК 11	Шаровый кран Dy65 ТК 11	2014	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999171340%	
588	Шаровый кран Dy65 ТК 11	ул. Дзержинского, 72б	2014	50	25,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999957738317%	
589	смена года прокладки	ТК 10-4-16	2003	250	22,12	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999889166391%	
590	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	вход в Дзержинского 71к (Баня)	2007	100	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999980841121%	
591	Задвижка 2 ТК 10-20-3	ТК 10-20-4	2004	125	47,20	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998680348900%	
592	отв. на сливной колодец	Заглушка	2016	100	1,60	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999961682240%	
593	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	заглушка	2016	100	2,16	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999948271030%	
594	ТК 10-4-16	ТК 10-4-16А	1990	250	60,42	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,998816849810%	
595	вход в ул. Павлова ген., 26	вход в ул. Павлова ген., 28	1990	100	23,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9997847013840%	
596	опуск 5	опуск 5	2009	150	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999990359952%	
597	ТК 10-20-3	Задвижка 2 ТК 10-20-3	2004	125	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999972041290%	
598	выход из цтп в сторону ул. Хмельницкого	ID 6789 отв. на Омская, 711	2010	200	48,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999803714594%	
599	ТК 10-4-16А	подъем из земли	2003	250	4,52	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999977352264%	
600	Шаровый кран Dy100 ТК 8	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	2006	150	25,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999919666265%	
601	ТК 10-20-4	вход в наб. Карбышева ген., 12	2004	70	22,30	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999956735505%	
602	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2006	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999983933250%	
603	ID 7413 - отв. на ТП ул. Багратиона, 1-13	ID 22162 - выход из ул. Багратиона, 1-13	1978	70	34,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9944940000026%	
604	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	вход в ул. Белгородская, 20-22б	2009	70	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999864192170%	
605	ID 6789 отв. на Омская, 7-11	ID 6793 вход в ул. Омская, 8-12	1982	125	19,50	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,998755616898%	
606	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	вход в Дзержинского, 73	2007	125	212,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9994072753510%	
607	вход в Дзержинского, 73	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	2007	125	15,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999580619350%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
608	ТК-т.52	6	2013	200	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999959107207%	
609	подъем из земли	опуск под землю	2003	250	25,17	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999873884180%	
610	ID 22162 - выход из ул. Багратиона, 1-13	вход в ул. Багратиона, 2428	2012	70	45,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999912694965%	
611	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	2006	125	23,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999935694967%	
612	ТК 10-20-4	ID 25598	2004	100	39,60	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999905163551%	
613	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	ТК ID 7278	2009	150	42,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999865039326%	
614	опуск под землю	отв. на ул. Черниговскую, 6	2003	250	5,68	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999971540014%	
615	ТК ID 7278	Задвижка ТК ID 7278	2009	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998059888%	
616	ID 6793 вход в ул. Омская, 8-12	выход из ул. Омская, 812	1982	125	40,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,997447419278%	
617	Задвижка ТК ID 7278	вход в ул. Белгородская, 8-18	2009	70	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994179664%	
618	отв. на ул. Черниговскую, 6	врезка на ул. Черниговскую, 20	2003	250	34,90	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999825131421%	
619	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	2006	125	24,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999932899096%	
620	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	ЦТП Дзержинского, 73	2007	125	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999986020645%	
621	опуск ул. Дзержинского, 73 (опуск + 3 м)	вход в ул. Дзержинского 73 к3	2007	70	1,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997089832%	
622	Задвижка ТК 5-17А-9 (2)	Точка А	1971	100	29,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,856112927803%	
623	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	2006	100	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999976051402%	
624	отв. на ЖБИ-2	подъём 3	1988	150	32,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999427243456%	
625	выход из земли ул. Белгородская	выход из земли ул. Белгородская	1988	125	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999953280250%	
626	врезка на ул. Черниговскую, 20	ТК 10-4-18	2003	250	45,24	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999773322220%	
627	ТК 5-17А-9	Задвижка ТК 5-17А-9 (2)	1971	100	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,997561236065%	
628	ТК ID 7278	выход из земли ул. Белгородская	1988	125	19,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999704108247%	
629	подъём 3	подъём 3	1988	150	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999946304074%	
630	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 74а	2014	100	57,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999862295560%	
631	Затвор дисковый на подаче Ду400 ТК 10-4- А	ТК 10-4-А	2011	400	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999992358819%	
632	Точка А	ID 7392	1988	100	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999733208353%	
633	ID 6789 отв. на Омская, 7-11	ID 6797 вход в Омская, 711	2010	200	21,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999914125135%	
634	подъём 3	опуск 3	1988	150	13,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999767317654%	
635	Задвижка	вход в Аллею Смелых, 70	1988	70	64,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999302974569%	
636	Дисковый затвор Ду400	Затвор дисковый на подаче Ду400 ТК 10-4-А	2011	400	231,19	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,998233435365%	
637	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	Выход-2 из ул.Дзержин-ского, 72а	2006	50	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999995028037%	
638	ID 7392	вход в ул. Багратиона, 3537	1964	70	8,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	96,068369930272%	
639	отв. на Ал. Смелых, 6870	Задвижка	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999994596702%	
640	Выход-2 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 80-84	2006	70	51,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999900084238%	
641	опуск 3	опуск 3	1988	150	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999946304074%	
642	Затвор дисковый Ду500	Дисковый затвор Ду400	2016	400	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999992358819%	
643	ID 7392	вход в ул. Багратиона, 3133	1964	100	31,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	81,193946035290%	
644	ID 6797 вход в Омская, 7-11	выход из Омская, 7-11	1982	150	13,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,999046537388%	
645	Вход в ул. Багратиона, 39-41	ID 7379-отв. на ТП ул. Багратиона, 39-41	1988	100	18,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999759887518%	
646	выход из Омская, 7-11	ID 6800 вход в ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1982	150	22,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,998386447888%	
647	ТК 10-4	Затвор дисковый Ду500	2016	400	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999992358819%	
648	опуск 3	Задвижка	1988	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999982101358%	
649	Задвижка	вход в здание	1988	150	24,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999570432592%	
650	ТК 8	ТК 9	2014	250	30,50	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999847177889%	
651	Точка А	Вход в ул. Багратиона, 3941	1971	100	32,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,843919108125%	
652	Выход 1 из ЦТП Дзержинского,73 (сеть на высоте 5 м)	Отв.ГО8170 на ул.Яблочная,14	2007	150	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999871466025%	
653	ТК - смена типа прокладки	выход из земли Аллея Смелых	1988	125	22,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999657388497%	
654	выход из земли Аллея Смелых	выход из земли Аллея Смелых	1988	125	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999953280250%	
655	выход из земли Аллея Смелых	отв. Аллея Смелых, 72а	1988	125	31,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999517229245%	
656	вход в здание	ID 22307	1988	150	10,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999812064259%	
657	ТК 10-4-А	Задвижка Ду300 ТК 10-4	1982	0	225,47	38	3,34295	0,0001301	0,34328871	99,994396528659%	
658	ID 22307	выход из здания опуск	1988	150	167,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,997001977466%	
659	отв. на Ал. Смелых, 6870	ТК - смена типа прокладки	1988	125	42,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999345923494%	
660	ТК 9	ул. Дзержинского, 78а	2006	100	18,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999955695093%	
661	Выход из ул. Багратиона, 39-41	Вход в ул. Багратиона, 43-47	1988	100	13,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999826585429%	
662	Вход в ул. Багратиона, 43-47	ID 7381-отв. на ТП ул. Багратиона, 43-47	1988	100	26,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999653170859%	
663	отв. на сбросной колодец	сбросной колодец	2016	70	4,77	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999990745666%	
664	выход из здания опуск	выход из здания опуск	1988	150	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999946304074%	
665	Задвижка Ду300 ТК 104	ТК 10-4	1982	0	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,34328871	99,999975147597%	
666	ТК 10-13	Начало перекладки	2016	70	8,45	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999983606055%	
667	ТК 9	ул. Дзержинского, 78	2014	100	21,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999948510514%	
668	ID 7379-отв. на ТП ул. Багратиона, 39-41	Выход из ул. Багратиона, 39-41	1988	100	14,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999813245847%	
669	ID 6800 вход в ул. Ротко мл. лейт., 4-8	Задвижка ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1982	100	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999945338384%	
670	Отв.	отв. на сбросной колодец	2017	70	35,33	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999912794041%	
671	Отв.	1	2017	70	21,41	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999947153139%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
672	Начало перекладки	смена вида прокладки	2017	70	3,45	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999991484275%	
673	смена вида прокладки	Отв.	2017	70	16,01	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999960482100%	
674	отв. на сбросной колодец	УП-1	2017	70	11,58	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999971416784%	
675	Задвижка ул. Ротко мл. лейт., 4-8	выход из ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1982	100	19,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,998961429297%	
676	выход из здания опуск	ID 7231	1988	100	10,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999859934385%	
677	отв. Аллея Смелых, 72а	ЦТП Аллея Смелых, 72	1988	125	23,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999641815247%	
678	Отв.ГО8170 на ул.Яблочная,14	Задвижка надземная камера	2007	150	59,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999808805712%	
679	Задвижка надземная камера	ТК надземная	2007	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998393325%	
680	Выход из ул. Багратиона, 43-47	Вход в ул. Красноармейская, 1-5	2011	70	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999980598881%	
681	Смена вида прокладки	Дисковый затвор Ду500 10-4	2016	600	44,86	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999547623665%	
682	УП-1	отв Октябрьская	1988	500	85,78	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,995387740586%	
683	Дисковый затвор Ду500 10-4	ТК 10-4	2016	600	0,80	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999991932656%	
684	ID 7381-отв. на ТП ул. Багратиона, 43-47	Выход из ул. Багратиона, 43-47	1984	70	24,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999377050955%	
685	ID 7231	отв. на ул. Дюнная, 18	1988	100	41,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999453077124%	
686	ТК 5-17А-3-4 новая	ТК 5-17А-3-4	1971	125	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,965834479823%	
687	Задвижка ТК 5-17А-3-2 (1)	ТК 5-17А-3-4 новая	1971	125	111,50	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,365090750046%	
688	отв Октябрьская	ТК 10-14	1988	500	101,83	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,994524756632%	
689	ТК 10-3	Смена вида прокладки	2016	600	277,00	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,997206682016%	
690	ТК 5-17А-3-2	Задвижка ТК 5-17А-3-2 (1)	1971	125	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,997152873319%	
691	ТК 5-17А-3-4 новая (1)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 115	1977	70	49,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,988302797317%	
692	ТК 10-14	ТК 10-15	1988	500	247,10	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,986713810899%	
693	Дисковый затвор 1 ТК 10-2	ТК 10-3	2016	600	309,84	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,996875517531%	
694	ТК 5-17А-3-4 новая	ТК 5-17А-3-4 новая (1)	1977	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999881846438%	
695	ID 6803 вход в ул. Ротко мл. лейт., 9-13	выход из ул. Ротко мл. лейт., 9-13	1982	70	31,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,998627251945%	
696	Задвижка ТК 5-17А-3-4 (1)	Вход в ул. Большая Песочная, 7-17	1971	100	26,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,870745511416%	
697	выход из ул. Ротко мл. лейт., 9-13	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 33-37	1982	70	20,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999092214996%	
698	Задвижка (перемычка) 1 ТК 10-2	Дисковый затвор 1 ТК 102	2016	600	0,42	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999995764644%	
699	ТК 5-17А-3-4	Задвижка ТК 5-17А-3-4 CD	1971	100	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,997561236065%	
700	ТК 10-2	Задвижка (перемычка) 1 ТК 10-2	2016	600	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999994957910%	
701	ТК 5-17А-3-4	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 117-121	1978	125	155,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,963827432430%	
702	ID 7216	отв. на ул. Дюнная, 18а	2002	70	26,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999942261946%	
703	Задвижка 1 ТК 5-17А-1	ТК 5-17А-5	1980	150	19,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,997441537334%	
704	отв. на ул. Дюнная, 18а	вход в ул. Дюнная, 18а	2002	70	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999995558611%	
705	ТК 10-4	отв. на сливной колодец	2016	600	4,69	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999952705194%	
706	ТК 5-17А-1	Задвижка 1 ТК 5-17А-1	1980	150	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999932672035%	
707	отв. на сливной колодец	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	2016	600	316,43	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,996809062781%	
708	отв. на ул. Дюнная, 18а	т.Б.7 (вход в бывш. здание котельной)	2002	70	145,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999677999313%	
709	Задвижка ТК 5-17А-5	ТК 5-17А-6	1980	150	11,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,998451456808%	
710	ТК 5-14	Задвижка 3 ТК 5-13	1974	200	92,48	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,833976130398%	
711	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	ТК 10-8	2016	600	323,84	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,996734339004%	
712	ТК 5-17А-5	Задвижка ТК 5-17А-5	1980	150	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999932672035%	
713	Задвижка ТК 5-17А-6 (1)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61а 63а	2007	100	17,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999958089953%	
714	ТК 10-9	ТК 10-10	2016	600	102,97	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,998961631940%	
715	ТК 10-8	ТК 10-9	2016	600	33,80	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999659154701%	
716	ТК 5-17А-6	Задвижка ТК 5-17А-6 (1)	2007	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998802570%	
717	Кран ТК 5-14	ТК 5-14	1974	200	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,998204759196%	
718	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	ID 7246-отв. на ТП ул. Хмельницкого Богдана, 61	2007	150	17,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999945373060%	
719	Задвижка ТК 5-17А-6 (2)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	1988	150	57,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,998970828085%	
720	ТК 5-14а	Кран ТК 5-14	1974	200	38,47	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,930937086250%	
721	ТК 10-10	ID 8333	2016	600	80,18	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999191450412%	
722	ТК 5-17А-6	Задвижка ТК 5-17А-6 (2)	1988	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999991050679%	
723	ТК 5-15	ТК 5-14а	1974	200	50,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,910237959774%	
724	ID 8333	ТК 10-11	2016	600	33,59	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999612723790%	
725	Задвижка ТК 5-15 в сторону ТК 5-15а	ТК 5-15	2004	200	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999995910721%	
726	ТК 10-11	Задвижка 2 ТК 10-11	2003	300	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999994030326%	
727	ID 7246-отв. на ТП ул. Хмельницкого Богдана, 61	ТК 5-17А-7	2007	150	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999983933253%	
728	Задвижка 2 ТК 10-11	Кран Ду200 ТК 10-11-1	2003	300	232,36	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,998612886431%	
729	ТК 5-15-А	Задвижка ТК 5-15 в сторону ТК 5-15а	2004	200	14,89	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999939110631%	
730	ТК 5-17А-7	ул. Хмельницкого Богдана, 57-59	1988	70	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999870320850%	
731	Кран Ду200 ТК 10-111	ТК 10-11-1	2003	300	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999994030326%	
732	ТК 5-17А-7	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 21-23	1988	70	44,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999524509783%	
733	врезка ТК 5-15-2	ТК 5-15-А	2004	200	31,44	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999871433059%	
734	ТК 10-11-1	отв. на Ольштынскую, 6274	2015	300	29,63	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999823118544%	
735	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 2123	ID 22127-вход в ул. Половца подполк., 21-23	2007	50	15,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999975140186%	
736	Задвижка ТК 5-16	врезка ТК 5-15-2	2004	200	102,69	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999580071909%	
737	отв. на Ольштынскую, 62-74	смена года прокладки	2015	300	105,27	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999371572364%	
738	Затвор Ду200 ТК 5-16	Задвижка ТК 5-16	2004	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999997955360%	
739	смена года прокладки	ТК ID 8363	2003	300	16,74	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999900067649%	
740	ТК 5-16	Затвор Ду200 ТК 5-16	2004	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999997955360%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
741	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 2123	ТК - ID 22133	1981	50	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,998984742439%	
742	ТК - ID 22133	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	1981	50	7,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,999644659854%	
743	ТК ID 8363	отв. на Хмельницкого, 4046	2003	300	52,13	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999688800868%	
744	ТК 5-17	ТК 5-16	1974	200	57,45	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,896863415781%	
745	Задвижка 1 ТК 5-17А	ТК 5-17	1974	200	81,53	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,853634017208%	
746	отв. на Хмельницкого, 40-46	ТК 5-18	2003	300	87,16	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999479683170%	
747	ТК 5-18	ТК 5-17А	2003	300	17,20	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999897321598%	
748	ТК 5-17А	Задвижка 1 ТК 5-17А	1974	200	2,03	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,996355661167%	
749	ТК 10-11	Задвижка 1 ТК 10-11	2016	600	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999989915820%	
750	Задвижка 1 ТК 10-11	Смена диаметра 1	2016	600	7,26	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999926788850%	
751	Смена диаметра 1	Смена диаметра 2	2011	500	35,22	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999660018800%	
752	Смена диаметра 2	отв. на сбросной колодец	2016	600	75,39	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999239753636%	
753	отв. на сбросной колодец	заглушка	2016	100	1,69	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999995952687%	
754	отв. на сбросной колодец	Смена диаметра 3	2016	600	6,37	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999935763771%	
755	Смена диаметра 3	Смена диаметра 4	2011	500	14,20	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999862926376%	
756	Смена диаметра 4	отв. на ул. Дзержинского, 17	2016	600	11,23	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999886754654%	
757	отв. на ул. Дзержинского, 17	конец перекладки	2016	600	10,07	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999898452303%	
758	конец перекладки	ТК 10-13	2016	600	3,75	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999962184323%	
759	ТК 10-13	Задвижка ТК1 новая	2016	600	75,00	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999243684647%	
760	Задвижка ТК1 новая	ТК 1 НОВАЯ	2016	600	0,28	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999997176430%	
761	ТК 1 НОВАЯ	Задвижка ТК Новая-2	2016	600	113,00	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,998860487610%	
762	ТК 1 НОВАЯ	ТК 2 НОВАЯ	2016	600	113,96	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,998850806796%	
763	Задвижка ТК Новая-2	ТК 2 НОВАЯ	2016	600	0,96	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999990319187%	
764	ТК 2 НОВАЯ	Задвижка ТК 2 Новая	2016	500	0,57	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999994546014%	
765	Задвижка ТК 2 Новая	уп-2	2016	500	110,00	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998938162066%	
766	уп-2	ТК 10-15	2003	500	165,91	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,998398458803%	
767	ТК 10-15	ТК 10-16	1986	500	203,99	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,983501694993%	
768	ТК 10-16	Задвижка Ду500 ТК 1016	1986	500	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,999919121991%	
769	Задвижка Ду500 ТК 1016	ТК 10-17	1986	500	71,82	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,994191341411%	
770	ТК 10-17	ТК 10-18	1986	500	71,15	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,994245529677%	
771	ТК 10-18	смена года прокладки	2006	500	27,32	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999736278069%	
772	смена года прокладки	ТК 10-19А	1986	500	17,31	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,998600001668%	
773	ТК 10-19А	35733	1986	500	60,00	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,995147319475%	
774	35733	ТК 10-20	2007	250	98,54	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999506259319%	
775	Задвижка (перемычка) 1 ТК 11-3	ТК 11-3	1987	700	0,67	33	2,60349	0,0000387	0,03137915	99,999945863394%	
776	т. Т	Задвижка (перемычка) 1 ТК 11-3	1987	700	43,00	33	2,60349	0,0000387	0,03137915	99,996525561090%	
777	ТК 11-2А	т. Т	1987	700	42,88	33	2,60349	0,0000387	0,03137915	99,996535257199%	
778	ТК 11-2	ТК 11-2А	1988	700	143,08	32	2,47652	0,0000317	0,03137915	99,990506520524%	
779	ТК 11-1	ТК 11-2	1988	700	683,38	32	2,47652	0,0000317	0,03137915	99,954657156803%	
780	Задвижка ТК 10-2 к ТК 11-1	ТК 11-1	1988	700	156,00	32	2,47652	0,0000317	0,03137915	99,989649267554%	
781	ТК 10-2	Задвижка ТК 10-2 к ТК 11-1	1988	700	0,72	32	2,47652	0,0000317	0,03137915	99,999952227389%	
№ участка	**Наименование начала участка**	**Наименование конца участка**	**Дата последней замены**	**Условный диаметр трубы, м**	**Протяженность, м**	**Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет**	**Коэффициент**	**Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)**	**Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)**	**Вероятность безотказной работы участка**	**Стационарная вероятность рабочего состояния сети**
2022											
1	Задвижка 1 ТК 10-4-4	ТК 10-4-4-2	1993	150	63,19	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999588105059%	46,18%
2	Задвижка 1 ТК 10-4-4	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	2007	150	33,40	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999924423812%	
3	Задвижка 1 ТК 5-18	ЦТП Калинина	2012	150	189,20	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999571885784%	
4	Задвижка 2 ТК 5-18	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 32-38	1975	100	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,995557904872%	
5	Задвижка 2 ТК 5-17А	ТК 5-17А-1	1980	200	143,50	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,975822155182%	
6	Задвижка ТК 10-15	ID 22355	2003	200	136,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,999551741773%	
7	Задвижка ТК 10-15	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	2005	150	36,04	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999918450125%	
8	Кран ТК 11-2А до.ул. Муромская,4	опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	2015	150	23,41	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999947028786%	
9	Опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	дренаж	2016	150	100,06	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999773588222%	
10	вход в ул. Ольштынская, 24-28	выход из ул. Ольштынская, 24-28	1987	150	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999829373719%	
11	выход из ул. Ольштынская, 24-28	вход в Проспект Калинина, 39а	1987	150	23,20	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999560163364%	
12	Кран шаровый приварной Ду200 с редуктором	отв. на ул. Хмельницкого, 86	2015	200	43,25	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999875458683%	
13	Задвижка ТК 10-20	точка присоединения к существующей тепловой сети	2016	250	26,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999908263901%	
14	точка присоединения к существующей тепловой сети	ID 22207	2012	250	90,19	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999681781585%	
15	отв. на Ольштынскую, 62-74	вход в Ольштынскую, 6274	2015	125	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999970468266%	
16	ТК 10-11-1	Кран шаровый приварной Ду200 с редуктором	2015	200	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999997120432%	
17	ТК 10-11	Кран ТК 10-11 в сторону Октябрьской, 79	1988	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999988560882%	
18	РТС Южная	ТК 10-1	1988	700	48,00	33	2,60349	0,0000387	0,03137915	99,997268897312%	
19	дренаж	ID 11689	2016	150	111,05	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999748720488%	
20	дренаж	1	2016	50	3,37	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999996067062%	
21	опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	Опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	2015	150	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997737240%	
22	Задвижка ID7160 в сторону Хмельницкого, 24-30	Вход в ул. Богдана Хмельницкого. 24-30	1974	100	13,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,983824375600%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
23	Задвижка ТК 10-4-16	Вход в ул. Черниговская, 25	2007	50	3,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999995915347%	
24	ТК - А	Вход в ул. Типографская, 8-12	1988	250	35,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,999162341810%	
25	Вход в ул. Типографская, 8-12	отв. на ТП ул. Типографская, 8-12	1988	250	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,999952133818%	
26	выход из ул. Козенкова майора, 9	вход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	2010	70	3,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999995218376%	
27	выход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	вход в ул. Дзержинского, 128	2010	70	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999995901466%	
28	вход в Козенкова, 7-7а	выход в Козенкова, 7-7а	2010	100	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999966271994%	
29	вход в ул. Козенкова майора, 9	выход из ул. Козенкова майора, 9	2010	70	56,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999923494022%	
30	вход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	ID8093 - Смена Ф трубы	2010	70	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999931691091%	
31	Задвижка ТК 10-4-18	ТК - А	1988	250	44,50	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,998934977444%	
32	Поворот	Начало перекладки	1988	50	11,41	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999909675681%	
33	Задвижка ТК 10-4-2	Поворот	1988	50	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999960418791%	
34	Задвижка ТК 10-4-18 (2)	Задвижка ТК 10-4-20	1990	125	47,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999566441609%	
35	поъём 1	подъём 1	1988	150	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999923256714%	
36	подъём 1	отв. на ЖБИ-2	1988	150	64,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999017685933%	
37	Задвижка 1 ТК 10-4-8	вход в ул. Аллея Смелых, 10-22	2006	50	102,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999880961526%	
38	Задвижка 1 ТК 10-4-10	ТК 7532	1988	70	65,70	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999391158024%	
39	Задвижка ТК 10-4-2	вход в ул. Аллея Смелых, 17 А	2014	250	5,25	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999981476365%	
40	Кран шаровый Ду125 ТК 10-17 в сторону ЦТП Октябрьская	ТК 10-17-1	1988	125	48,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999358981144%	
41	УП-1	конец перекладки	2017	70	6,14	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999991611666%	
42	Задвижка 1 ТК 5-16	ID 22081	1988	100	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999919926174%	
43	Задвижка 2 ТК 5-16	ID 6860	1988	150	143,40	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,997799002543%	
44	ТК 10-4-8	Задвижка 1 ТК 10-4-8	2006	50	0,40	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999533182%	
45	Задвижка ТК 10-4-20	ТК 10-4-20	1990	125	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999995436228%	
46	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2003	200	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,999998351992%	
47	ЦТП Козенкова	вход в Козенкова, 7-7а	2010	100	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999991567999%	
48	отв. на Хмельницкого, 40-46	вход в ул. Хмельницкого, 40-46	2004	100	35,52	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999940099062%	
49	ТК 5-18	Задвижка 2 ТК 5-18	1975	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,999629825406%	
50	ID 18621	Задвижка 2 18621	2013	200	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999985560216%	
51	ТК 11-2А	Кран ТК 11-2А до.ул. Муромская,4	2006	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997737240%	
52	ТК 10-20	Задвижка ТК 10-20	2016	250	0,81	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999997142068%	
53	ТК 10-17	Кран шаровый Ду125 ТК 10-17 в сторону ЦТП Октябрьская	1988	125	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999986645441%	
54	ТК 10-16	Задвижка ТК 10-16	2008	200	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999997120432%	
55	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2005	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998868620%	
56	ТК 5-18	Задвижка 1 ТК 5-18	2012	150	3,80	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999991401512%	
57	ТК 10-4-18	Задвижка ТК 10-4-18	1988	250	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,999988034454%	
58	ТК 10-4-18	Задвижка ТК 10-4-18 (2)	1990	125	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999990872455%	
59	отв. на ул. Черниговскую, 6	ID 7991	2006	100	146,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999752942358%	
60	ТК 10-4-16	Задвижка ТК 10-4-16	2007	50	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999416478%	
61	ТК 10-4-12	Задвижка ТК 10-4-2	2014	250	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999996471689%	
62	ТК 10-4-10	Задвижка 1 ТК 10-4-10	1988	70	3,80	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999964785396%	
63	ТК 10-4-4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	1993	150	0,30	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999980844493%	
64	ТК 10-4-4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	2007	150	0,40	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999094896%	
65	ТК 10-4-2	Задвижка ТК 10-4-2	1988	50	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999992083758%	
66	Точка Д	поъём 1	1988	150	8,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999877210742%	
67	ТК 5-17А	Задвижка 2 ТК 5-17А	1980	200	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,999915756638%	
68	ТК 5-17	Задвижка ID7160 в сторону Хмельницкого, 24-30	1974	100	1,40	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,998322527840%	
69	ТК 5-16	Задвижка 2 ТК 5-16	1988	150	0,40	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999993860537%	
70	ТК 5-16	Задвижка 1 ТК 5-16	1988	100	0,30	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999996568265%	
71	врезка ТК 5-15-2	вход в ул. Ольштынская, 24-28	1987	150	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999526038108%	
72	ТК 5-15-А	Задвижка 1 ТК 5-15-А	2006	100	3,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999994097599%	
73	ТК 5-14а	Затвор ТК 5-14а в сторону Большевистского пер., 3	2005	250	0,10	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999999647169%	
74	вход в ул. Аллея Смелых, 17 А	ЦТП Аллея Смелых	2014	250	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999999647169%	
75	конец перекладки	вход в Дзержинского, 1	2016	70	34,19	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999953290368%	
76	ЦТП Черниговская	выход из ул. Черниговская 33в	2013	150	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999968321358%	
77	Задвижка 1 ТК 10-4-42	ул. Аллея Смелых, 38а	1993	70	50,80	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999800073371%	
78	отв. на ул. Хмельницкого, 86	ТК 5-20-3	2015	200	33,35	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999903966406%	
79	Задвижка ТК 10-16	вход ЦТП Флотское	2008	200	23,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999933769936%	
80	Задвижка 1 ТК 5-15-А	Вход в ул. Ольштынская, 5-7	2006	100	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999981449597%	
81	Кран ТК 10-11 в сторону Октябрьской, 79	отв. Октябрьская 79	1988	100	36,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999588191752%	
82	Затвор ТК 5-14а в сторону Большевистского пер., 3	Задвижка ТК 5-14а	2005	250	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999998235844%	
83	ТК 10-1	т.1-подъем на 12 м	1988	700	472,00	33	2,60349	0,0000387	0,03137915	99,973144156901%	
84	отв. на ЖБИ-2	Задкижка	1988	25	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,27972116	99,999993617179%	
85	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 14	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999992325671%	
86	Задкижка	вход Мукомольная 14 (Х)	1988	25	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,27972116	99,999980851537%	
87	Задвижка ТК 10-4-А Ду400 в сторону Дюнной	Точка Д	1998	400	310,34	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,997295081911%	
88	Задвижка ТК 5-14а	36095 смена диаметра	2005	250	34,50	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999878273253%	
89	Выход-1 из ЦТП Трампарк	Т. смена изоляции	1985	100	96,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,997834060075%	
90	Т. смена изоляции	Вход в ул. Киевская 4 (МВД)	2003	100	215,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999584987530%	
91	т.1-подъем на 12 м	т.2-опуск на 4 м (т.е. над землей 8м)	1988	700	103,00	33	2,60349	0,0000387	0,03137915	99,994139508815%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
92	т.2-опуск на 4 м (т.е. над землей 8м)	т.3-опуск на 8 м	1988	700	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,03137915	99,999317224328%	
93	т.3-опуск на 8 м	т.4-подъем на 5 м	1988	700	30,00	33	2,60349	0,0000387	0,03137915	99,998293060820%	
94	т.4-подъем на 5 м	т.5-опуск на 5 м	1988	700	55,00	33	2,60349	0,0000387	0,03137915	99,996870611503%	
95	т.5-опуск на 5 м	ТК 10-2	1988	700	28,00	33	2,60349	0,0000387	0,03137915	99,998406856765%	
96	ID 22356 выход из ЦТП Армейское	Задвижка на цтп (закрыта на дома) - сеть от высоких пар	2011	150	0,10	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997737 24%	
97	ID 22355	вход ЦТП Армейское	2003	200	6,10	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,999979894300%	
98	ID 21516	ТК 5-18-4	2011	150	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999986423439%	
99	Выход-1 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 1	2014	125	54,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999893685756%	
100	Задвижка на цтп (закрыта на дома) - сеть от высоких пар	ТК-2	2011	150	55,90	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999873511709%	
101	ID 22207	ID 22209	1988	200	20,60	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,999597629220%	
102	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	вход ул.Октябрьская, 55-55а	2005	70	6,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999991802931%	
103	вход в Ольштынскую, 62-74	отв. на ул. Ольштынскую, 62	1969	125	5,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,874915043693%	
104	ТК 10-4-20	вход в ул. Космодемьянской З., 717	1990	100	22,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999827995567%	
105	ID 7991	Вход в ул. Черниховская, 8-10	2006	50	9,30	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999989146492%	
106	ТК 7532	вход в ул. Аллея Смелых, 25	2007	40	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999991415963%	
107	ТК 10-4-4-2	Задвижка 1 ТК 10-4-4-2	1993	70	0,20	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999999212887%	
108	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	Парковый пер., 8 под. 2	2007	70	6,20	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999991529695%	
109	отв. на ЖБИ-2	Задвижка	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999992325671%	
110	отв. на ЖБИ-2	отв. на ЖБИ-2	1988	25	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,27972116	99,999987234358%	
111	ID 6860	Вход в ул. Б.Хмельницкого, 51-53	1988	150	33,40	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999487354846%	
112	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	ТК 37398	2010	150	66,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999850657832%	
113	ТК 10-17-1	ЦТП Октябрьская	1988	100	58,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999336531155%	
114	цтп флотское отопление	отв. на Павлова, 22	2015	150	208,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999529345894%	
115	ответвление на ул. Черниговскую, 33в (Омега)	ЦТП Черниговская	2013	150	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999981897919%	
116	Задвижка 2 18621	ответвление на ул. Черниговскую, 33в (Омега)	2013	200	20,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999940968856%	
117	Задвижка 2 ТК 10-4-42	Вход в ул.Мукомольная, 12а	1993	100	34,86	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999830649050%	
118	Вход в ул.Мукомольная, 12а	ID 7522	1993	70	13,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999948837674%	
119	ТК 37398	ID 6786 вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	1982	125	59,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,996442136099%	
120	ID 11689	отв. на спортзал	2016	150	93,40	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999788658204%	
121	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	ул. Хмельницкого Богдана, 84 (корп.1)	2015	70	56,28	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999923111492%	
122	36095 смена диаметра	ТК 5-14-1	2005	200	45,81	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999868086989%	
123	ТК 5-20-3	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	2015	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998633822%	
124	отв. на спортзал	отв. Аллея смелых, 116	1988	100	77,84	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999109579054%	
125	ТК-1(новая)	Кран шаровый ТК-1(новая) Ду125	2015	125	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999015609%	
126	Вход в ул. Павлова ген., 22 отопление	ул. Павлова ген., 22	2015	125	6,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999988187306%	
127	Кран шаровый ТК-1(новая) Ду125	Вход в ул. Павлова ген., 22 отопление	2015	125	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999976374613%	
128	Выход из ул. Типографская, 8-12	отв К29	2010	150	18,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999959270318%	
129	Задвижка в МКД	Выход из ул. Типографская, 8-12	1992	150	11,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999913190717%	
130	Задвижка ТК 10-4-20	Точка Б	1990	100	41,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999679446284%	
131	Выход-2 из ЦТП Трампарк	Входв в ул. Трамвайный пер., 14	1985	150	26,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999212906419%	
132	ID 22209	ТК 10-20-1	2011	250	14,74	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999947992688%	
133	отв. на ТП ул. Типографская, 8-12	Задвижка в МКД	1992	150	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999996225683%	
134	Шаровый кран Dy80 ТК 1	ул. Аллея Смелых, 11-17	2014	70	26,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999963796278%	
135	отв. на Павлова, 22	ТК-1(новая)	2015	125	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999992124871%	
136	ТК-2	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	2012	100	9,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999984822397%	
137	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	вход ул. Октябрьская, 53	2005	150	21,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999951350657%	
138	ТК 5-18-4	ТК 5-18-8	2011	150	37,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999916277875%	
139	отв. Октябрьская 79	вход в ул. Октябрьская, 79	1989	50	15,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,999902491927%	
140	ТК 10-4-20	Задвижка ТК 10-4-20	1990	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999992181617%	
141	ID 7991	Вход в ул. Черниговская,6	1988	70	56,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999481047935%	
142	ТК 1	Шаровый кран Dy80 ТК 1	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999316911%	
143	ТК 7532	ТК 7536	2007	70	43,80	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999940161396%	
144	ТК 10-4-4-2	Задвижка 2 ТК 10-4-4-2	1993	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999995141969%	
145	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	отв. Парковый пер. 8-1	2007	150	31,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999928723056%	
146	ТК 10-4-А	Задвижка ТК 10-4-А Ду400 в сторону Дюнной	1988	400	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,999963501676%	
147	ТК надземная	выход из надземной камеры	2007	150	11,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999975109639%	
148	вход в канал	вход в ул. Типографская, 18	1990	125	38,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999653153288%	
149	Задвижка 2 ТК 5-18-4	ул. Ольштынская, 44-56	2011	100	51,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999913993585%	
150	вход в ул.Аллея смелых, 116	Задвижка ул. Аллея смелых, 116	2006	100	1,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997470400%	
151	Задвижка ул. Аллея смелых, 116	Прибор учета тепловой энергии	2006	100	1,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997470400%	
152	отв. Калинина пер., 810	смена принадлежности Калинина пр-кт, 29-33	1987	50	44,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999569765973%	
153	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	ул. Хмельницкого Богдана, 84 (корп.2)	2015	70	72,16	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999901416583%	
154	Задвижка 1 ТК 10-20-1	ТК 10-20-5	2004	200	90,20	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999740262964%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
155	отв. Парковый пер. 8-1	Парковый пер., 8 под. 1	2007	70	6,35	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999991324769%	
156	Т. врезки	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	1985	50	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,999992193225%	
157	отв К29	ТК 8042	1994	150	12,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999931698098%	
158	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 29	1988	70	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999981465998%	
159	вход в ул. Типографская, 18	отв. на ТП ул. Типографская, 18	1990	125	9,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999917852094%	
160	Задвижка Точка Б	вход в канал	1990	125	87,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999205935579%	
161	Задвижка Октябрьская. 27	Выход ул. Октябрьская, 27 отпление	1988	70	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999981465998%	
162	Задвижка Октябрьская. 29	Выход ул. Октябрьская, 29 отопление	1988	70	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999981465998%	
163	Задвижка Октябрьская. 29 а	выход ул. Октябрьская, 29а отопление	1988	50	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999984167516%	
164	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	выход из ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	1995	200	12,50	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999920091281%	
165	выход из ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	ТК 5-14-3	2005	200	67,40	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999805917115%	
166	Задвижка 1 ТК 5-15-1	ул. Хмельницкого Богдана, 14	1996	70	68,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999814761413%	
167	Задвижка ID6860	Выход ул. Б.Хмельницкого (ID 6860)	1988	100	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999851291466%	
168	Выход ул. Б.Хмельницкого (ID 6860)	Опуск под землю	1988	100	41,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999530996162%	
169	Опуск под землю	отв. на ул. Половца. 6-12	2004	100	102,30	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999827481251%	
170	отв. на ул. Ольштынскую, 64-74	выход из ул. Ольштынскую, 64-74	1969	70	14,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,756962794960%	
171	Выход ул. Октябрьская, 29 отопление	Задвижка Октябрьская. 29 а	1988	50	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999984167516%	
172	Выход-1 из ул. Трамвайный пер., 14	Вход в ул. Трамвайный пер., 13	1985	50	61,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,999047573389%	
173	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	Выход-1 из ул. Трамвайный пер., 14	1985	50	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,999992193225%	
174	ID 6860	Задвижка ID6860	1988	100	0,20	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999997712176%	
175	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 27	1988	70	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999981465998%	
176	отв. Аллея смелых, 116	вход в ул.Аллея смелых, 116	2006	100	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999994940799%	
177	ТК 10-20-1	Задвижка 1 ТК 10-20-1	2004	200	0,20	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999424086%	
178	отв. на Павлова, 22	ТК отв. Павлова, 14	2015	150	53,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999880073713%	
179	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 61-63	2012	70	11,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999984972040%	
180	ТК 5-18-4	Задвижка 2 ТК 5-18-4	2011	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999156800%	
181	ТК 5-20-3	Кран шаравый приварной Ду65 приварной	2015	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998633822%	
182	выход в Козенкова, 7-7а	вход в ул. Козенкова майора, 9	2010	70	4,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994535287%	
183	Точка Б	Задвижка Точка Б	1990	125	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999908724555%	
184	ТК 1	ТК 2	2014	100	59,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999900502383%	
185	ТК 7536	вход в ул. Аллея Смелых, 27	2007	40	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999991415963%	
186	ТК 10-4-А	Затвор дисковый ТК 10-4-А в сторону ТК 10-4-2	2014	400	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999994619272%	
187	ID 6845	отв. Калинина пер., 8-10	1987	50	8,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,999921775631%	
188	ТК 5-15-1	Задвижка 1 ТК 5-15-1	1996	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999998647894%	
189	ТК 5-14-1	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	2010	200	37,60	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999891728242%	
190	выход из ул. Черниговская 33в	Задвижка ТК 3	2007	200	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999998560216%	
191	Задвижка ТК 3	вход в ул. Черниговская 31а	2007	200	84,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999756676502%	
192	выход из надземной камеры	т. 1 (подъём на высоту 3.5 м.)	2007	150	57,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999869891293%	
193	выход из ул. Черниговская 31а	ТК 1	2007	200	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999971204320%	
194	вход в ул. Черниговская 31а	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	2007	200	11,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999968324752%	
195	Задвижка 1 ТК 10-4-41	ТК 10-4-4-1	2007	100	0,30	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999494080%	
196	выход из ул. Красноармейская, 1929	вход в ул. Красноармейская, 7-11	1981	70	35,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,997996252825%	
197	Кран шаравый приварной Ду150 приварной	35574 переход на старую трубу	2015	150	7,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999984160679%	
198	отв. Парковый пер. 8-1	Задвижка 1 ТК 10-4-4-1	2007	100	66,60	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999887685741%	
199	Отв. на ул. Красноармейская, 7-11	выход из ул. Красноармейская, 19-29	1981	70	11,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999370250888%	
200	ТК 10-1	Задвижка ТК 10-1	1985	250	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,999952795715%	
201	Затвор дисковый ТК 10-4-А в сторону ТК 10-4-2	ТК 10-4-2	2014	400	181,70	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999022321686%	
202	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	Вход в ул. Ореховая, 5	2010	70	28,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999961747011%	
203	ТК 5-16-1	Задвижка чугунная Ду100	1972	100	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,998282683542%	
204	отв. на ул. Половца. 612	Вход в ул. Половца. 6-12	1988	100	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999782656758%	
205	отв. на ул. Ольштынскую, 62	Задвижка	1969	100	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,989285595112%	
206	выход из ул. Ольштынскую, 64-74	вход в ул. ул. Октябрьская, 76	1969	70	86,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	98,507057169037%	
207	Задвижка	отв. на ул. Ольштынскую, 64-74	1969	100	9,50	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,7964263071 27%	
208	Задвижка чугунная Ду100	Вход в ул. Ротко. 1-7	1972	100	29,79	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,897682285455%	
209	ТК отв. Павлова, 14	вход в ул. Павлова ген., 14 отопление	2008	70	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997267644%	
210	У10	У9	1985	250	58,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,997262151444%	
211	У9	ТК (проходная)	1985	250	52,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,997545377157%	
212	У10	Задвижка У-10	2013	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998633822%	
213	т.2 опуск под землю	т.3 выход из земли	2013	250	19,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999932962081%	
214	т.3 выход из земли	У10	1985	250	27,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,998725484293%	
215	У9	вход в ул. Киевская, 15	1985	70	1,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999972583431%	
216	ТК (проходная)	ТК 31678	2013	250	64,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999774188063%	
217	Задвижка ТК 10-1	т.2 опуск под землю	1985	250	490,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,976869900133%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
218	Задвижка У-10	вход в ул. Киевская, 15	2013	70	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999987704396%	
219	Шаровый кран Dy80 ТК 2	ул. Аллея Смелых, 3-9	2014	70	27,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999962430100%	
220	ТК 10-20-5	ТК 10-20-6	2004	150	42,60	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999903606419%	
221	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 65-67	2012	70	31,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999957648476%	
222	ТК 5-20-3	Кран шаравый приварной Ду150 приварной	2015	150	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997737240%	
223	отв. Октябрьская 79	вход в ул. Октябрьскую, 79а	1989	50	16,40	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9998933911174%	
224	ТК 8042	вход в ул. Космодемьянской З., 29	1994	150	6,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999965849049%	
225	ТК 2	Шаровый кран Dy80 ТК 2	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999316911%	
226	ТК 7536	вход в ул. Аллея Смелых, 29-29а	2007	50	49,28	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999942488078%	
227	ID 6845	выход из Пер. Калинина, 8-10	1988	125	7,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9998998840804%	
228	т. 1 (подъём на высоту 3.5 м.)	т. 2 (опуск на высоту 3.5 м.)	2007	150	21,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999951350657%	
229	Задвижка 4 ТК 10-4-41	отв. Парковый пер. 5	2007	70	24,20	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999966938488%	
230	Задвижка 1 ТК 5-18-8	Калинина пр-т, 71-77	2011	70	17,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999976091882%	
231	Задвижка 1 ТК 10-20-6	вход в Солнечный б-р, 18	2004	100	36,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999939289590%	
232	35574 переход на старую трубу	ТК 5-20-5	1972	150	53,78	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,752155677665%	
233	Входв в ул. Трамвайный пер., 14	Т. врезки	1985	150	14,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9995761803 80%	
234	выход из ул. Типографская, 18	вход в ул. Типографская, 20	1992	70	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999954423901%	
235	Задвижка ул. Типографская, 18	выход из ул. Типографская, 18	1992	70	12,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999453086 81%	
236	Т. врезки	Выход ул. Трамвайный пер., 14	1985	150	46,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,998607449818%	
237	Выход ул. Трамвайный пер., 14	Вход в ул. Трамвайный пер., 2-12	1985	150	8,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999757817360%	
238	отв. на ТП ул. Типографская, 18	Задвижка ул. Типографская, 18	1992	70	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999908847 80%	
239	Шаровый кран Dy80 ТК 2	ул. Дзержинского, 38	2014	70	17,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999976091882%	
240	ТК 10-20-6	Задвижка 1 ТК 10-20-6	2004	100	0,20	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999662720%	
241	ТК отв. Павлова, 14	вход в Павлова, 16 отопление	2008	150	15,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999966058598%	
242	ТК 5-18-8	Задвижка 1 ТК 5-18-8	2011	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999316911%	
243	ID8093 - Смена Ф трубы	выход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	2010	70	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999945352873%	
244	ТК 2	Шаровый кран Dy80 ТК 2	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999316911%	
245	ТК 10-4-4-1	Задвижка 4 ТК 10-4-4-1	2007	70	0,30	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999590147%	
246	ТК 10-4-2	ТК 10-4-2А	2014	400	84,71	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999544198514%	
247	отв. на ул. Половца. 612	ID 6863	2004	100	28,14	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999952544696%	
248	т. 2 (опуск на высоту 3.5 м.)	Т.3 - опуск на 5 м (высота над землей 1 м)	2007	150	19,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999957007558%	
249	Выход в ул.Мукомольная, 12а	ул. Мукомольная, 12б	1993	70	74,40	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999707194072%	
250	ТК 5-17А-3	Задвижка ТК 5-17А-3 (1)	2007	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999156800%	
251	вход в ул. Красноармейская, 1929	отв на ул. Красноармейская, 19-29 ТП-1	1981	70	2,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999885500161%	
252	ТК 5-17А-1	ТК 5-17А-3	1981	200	164,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,980210322159%	
253	Задвижка ТК 5-17А-3 (1)	вход в ул. Красноармейская, 19-29	2007	100	77,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999869303978%	
254	Задвижка ТК 10-15	ТК-3	2012	150	33,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999924197536%	
255	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2017	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999156800%	
256	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2012	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998868620%	
257	Задвижка ТК 10-15	ТК-3а	2017	100	15,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999973860796%	
258	Задвижка чугунная Ду100	ТК 5-20-7	1972	150	144,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,3363781625 84%	
259	Задвижка 3 ТК 10-20-6	ID 22239	2004	100	55,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999907247984%	
260	отв на ул. Красноармейская, 1929 ТП-1	Отв. на ул. Красноармейская, 7-11	1981	70	46,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,997366503713%	
261	ТК 10-4-2А	ТК 10-4-2Б (отв. на Парковый пер., 2)	2014	400	65,00	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999650252667%	
262	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	1985	100	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999988719063%	
263	отв. на ТП ул. Космодемьянской З., 29	выход из ул. Космодемьянской З., 29	1994	70	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999965634681%	
264	выход из ул. Космодемьянской З., 29	ТК 8046	1992	70	3,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999986327170%	
265	вход в ул. Космодемьянской З., 28	Отв.на ТП на ул.Космодемьянской З., 28	2005	100	8,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999986508798%	
266	опуск 1	Вход в ЖБИ-2	1988	150	61,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999063731905%	
267	Вход в ЖБИ-2	отв на ТП ЖБИ-2	1988	150	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999923256714%	
268	Задвижка ТК 5-14-3	ТК	1995	100	71,20	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999733438469%	
269	выход из Пер. Калинина, 8-10	ID 6848	1987	125	132,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,997822608491%	
270	выход из ул. Трамвайный пер., 2-12	вход в ул. Трамвайный пер., 1-11	1985	100	21,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999526200642%	
271	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	выход из ул. Трамвайный пер., 2-12	1985	100	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999954876252%	
272	ТК-3	ТК-2	2012	150	37,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999916277875%	
273	ID 7522	Выход в ул.Мукомольная, 12а	1993	70	4,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999982289964%	
274	вход в ул. Космодемьянской З., 29	отв. на ТП ул. Космодемьянской З., 29	1994	150	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999997154087%	
275	ТК 10-20-6	Задвижка 3 ТК 10-20-6	2004	100	0,30	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999494080%	
276	ТК 5-18-8	ТК 5-18-10	2011	150	86,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999805402629%	
277	ТК 5-20-5	Задвижка чугунная Ду100	1972	150	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,995391515018%	
278	Точка Б	вход в ул. Космодемьянской З., 2-8	2005	100	177,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999701507149%	
279	ТК 2	ТК 3	2014	100	86,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999854969575%	
280	отв. Парковый пер. 5	Парковый пер., 5	2007	40	16,80	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999981973522%	
281	отв. на ул. Дюнная, 18	ул. Дюнная, 18	1988	100	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999965682646%	
282	ID 6863	ТК 5-16-1	2004	100	10,46	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999982360253%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
283	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	ТК 6809	2010	150	44,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999900438555%	
284	ТК 5-14-3	Задвижка ТК 5-14-3	2005	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999156800%	
285	Т.3 - опуск на 5 м (высота над землей 1 м)	Отв.ГО8210 на ул.Яблочная,10	2007	150	13,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999970584118%	
286	выход из ул. Черниговская, 31б отопление	вход ул. Черниговская, 33аб отопление	2016	70	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999959014655%	
287	ответвление на ТП-2 ул. Черниговская 33а	Задвижка ул. Дзержинского 31б	2007	70	37,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999949451407%	
288	Задвижка ул. Дзержинского 31б	выход из ул. Черниговская, 31б отопление	2007	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999316911%	
289	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	Кран шаровый ул. Дзержинского 31б	2007	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999316911%	
290	Кран шаровый ул. Дзержинского 31б	ответвление на ТП-2 ул. Черниговская 33а	2007	70	14,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999980190416%	
291	Задвижка 1 ТК 5-18-10	вход в ул. Ольштынская, 44б,в	2011	70	11,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999984288951%	
292	Задвижка ТК - 3а	ID 22364 вход в ул. Октябрьская, 43-51	2017	100	22,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999962055994%	
293	Задвижка чугунная Ду80	ID 22189	1972	70	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,916526570059%	
294	ТК 10-4-2Б (отв. на Парковый пер., 2)	опуск под землю	2014	400	19,92	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999892815894%	
295	отв. на ТП ул. Павлова ген, 16	Выход в ул. Павлова ген, 16 отопление	2008	125	27,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999946842878%	
296	Выход в ул. Павлова ген, 16 отопление	отв. на Павлова, 18	2008	125	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999972437048%	
297	смена типа прокладки	вход в ул. Космодемьянской З., 26	1992	70	31,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999858714091%	
298	Задвижка ТК 8046	смена типа прокладки	1992	70	19,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999911126606%	
299	Задвижка ул. Павлова, 16	отв. на ТП ул. Павлова ген, 16	2008	125	21,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999957671181%	
300	ТК-3а	Задвижка ТК - 3а	2017	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999156800%	
301	ID 22239	ID 8902	1988	100	22,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999748339404%	
302	ТК 5-20-7	Задвижка чугунная Ду80	1972	70	4,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,988870209341%	
303	Шаровый кран Ду80 ТК 3	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 2-4 (ID7596)	2014	70	30,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999958331566%	
304	вход в Павлова, 16 отопление	Задвижка ул. Павлова, 16	2008	125	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999015609%	
305	ТК 5-18-10	Задвижка 1 ТК 5-18-10	2011	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999316911%	
306	ТК 8046	Задвижка ТК 8046	1992	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999997721195%	
307	ТК 3	Шаровый кран Ду80 ТК 3	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999316911%	
308	отв. Парковый пер. 5	Парковый пер., 3	2007	40	21,30	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999977145001%	
309	ТК 5-17А-3	Точка врезки (отв. на 5-17а-3-2а)	2007	200	23,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999933769936%	
310	отв. на ул. Дюнная, 18	ID 7216	1988	70	55,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999490314936%	
311	ТК 6809	Задвижка ТК 6809	2010	125	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998031218%	
312	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	выход из ул. Черниговская 31а	2007	200	34,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999902094687%	
313	Задвижка 3 ТК 10-4-41	отв. Парковый пер. 4	2007	70	69,40	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999905187234%	
314	Кран шаровый приварной Ду50	ТК-0 (переход на старую трубу)	2015	50	7,90	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999990780354%	
315	опуск под землю	ТК 10-4-4	2014	400	119,43	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999357379631%	
316	Вход в ул. Трамвайный пер., 2-12	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	1985	150	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999984863585%	
317	выход из ул. Космодемьянской З., 28	ТК ID 8028	2005	100	23,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999961212793%	
318	Задвижка ТК 6809	Отв. на ул. Багратиона, 91а-93а	2010	125	48,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999905498450%	
319	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	Вход в ул. Киевская 6-22	1985	70	70,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,998720560100%	
320	ID 7216	вход в ул. Дюнная, 18б	1988	50	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999881256372%	
321	отв К29	вход в ул. Козенкова майора, 8а	2010	125	121,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999761777342%	
322	Отв.на ТП на ул.Космодемьянской З., 2-8	выход из ул. Космодемьянской З., 2-8	2005	100	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999991567999%	
323	ID 8452	Калинина пр-т, 59-63	2011	70	14,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999980873506%	
324	отв. на ул. Хмельницкого, 86	Кран шаровый приварной Ду50	2015	50	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998832956%	
325	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 24 (1D7596)	Дзержинского пр-зд, 6-12	2014	70	38,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999947402140%	
326	ТК 10-4-4-1	Задвижка 3 ТК 10-4-4-1	2007	70	0,30	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999590147%	
327	отв. на ул. Багратиона, 75-79	Вход в ул. Багратиона. 71	2006	50	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999959153465%	
328	Задвижка 2 ТК 5-18-10	ID 8452	2011	100	16,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999973017595%	
329	отв. на ТП ул. Октябрьская, 43-51	ID 8555 выход из ул. Октябрьская, 43-51	1988	70	43,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999601518950%	
330	отв. Парковый пер. 4	Парковый пер., 4 под. 1	2007	70	5,80	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999992076167%	
331	ТК 5-16-1	Задвижка Ду80	2006	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999316911%	
332	отв. на ул. Багратиона, 75-79	Вход в ул. Багратиона. 7579	2004	70	24,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999966528635%	
333	Задвижка Ду80	отв. на ул. Багратиона, 7579	2006	70	38,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999947402140%	
334	ID 22364 вход в ул. Октябрьская, 43-51	отв. на ТП ул. Октябрьская, 43-51	1988	150	38,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999416751023%	
335	вход в ул. Козенкова майора, 8а	ID 8087	2010	125	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999976374613%	
336	ID 8902	выход из ул. Павлова ген., 10	1988	100	4,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999954243528%	
337	отв. на Павлова, 18	выход из ул. Павлова ген., 18 отопление	2008	125	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999988187306%	
338	ТК 5-18-10	Задвижка 2 ТК 5-18-10	2011	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998313600%	
339	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 24 (ID7596)	Дзержинского пр-зд, 2-4	2014	70	36,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999950134496%	
340	ТК 10-4-4	Ответвление до ул. Аллея Смелых, 20а,24а	2014	400	123,66	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999334619151%	
341	Отв. на ул. Багратиона, 91а-93а	вход в ул. Багратиона, 91а-93а	2010	70	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999995901466%	
342	ТК	вход в ул. Ореховая 7-19	1995	100	22,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999917635482%	
343	Точка врезки (отв. на 5-17а-3-2а)	Шаровый кран Ду200 ТК 5-17А-3-2А	2007	200	43,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999874738791%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
344	Ответвление до ул. Аллея Смелых, 20а,24а	ТК 10-4-8	2014	400	58,73	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9996839898833%	
345	Задвижка 2 ТК 10-20-6	вход в Солнечный б-р, 20	1988	100	63,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9992793355565%	
346	отв. Парковый пер. 4	Парковый пер., 4 под. 2	2007	70	36,64	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999499432323%	
347	Т.1 (смена изоляции)	подъем из земли	1990	100	27,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9997889036510%	
348	Задвижка ТК ID 8028	Т.1 (смена изоляции)	2012	100	67,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998870111810%	
349	Шаровый кран Ду200 ТК 5-17А-3-2А	ТК 5-17А-3-2А	2007	200	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999985602160%	
350	Шаровый кран Dy50 ТК 3	ул. Дзержинского, 36	2014	50	34,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999597369870%	
351	ТК 10-20-6	Задвижка 2 ТК 10-20-6	2004	100	0,40	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993254400%	
352	ID 8555 выход из ул. Октябрьская, 43-51	Вход в ул. Октябрьская, 39-41	2009	70	32,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999562822980%	
353	ID 8452	Калинина пр-т, 65-69	2011	100	22,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999628991940%	
354	ID 8087	отв. на ТП ул. Козенкова майора, 8а	1992	50	14,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9999435472640%	
355	ТК ID 8028	Задвижка ТК ID 8028	2012	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983136000%	
356	ТК 3	Шаровый кран Dy50 ТК 3	2014	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999994164780%	
357	Точка врезки (отв. на 5-17а-3-2а)	ТК 5-17А-3-2	2007	200	34,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999020946870%	
358	ТК 5-14-3	ТК 5-14-3А	2014	200	34,20	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999015187740%	
359	цтп флотское отопление	ТК 10-18	2015	150	136,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996922646230%	
360	Задвижка ТК 1	вход в ул. Черниговская 33-37	2007	100	52,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999114639850%	
361	ТК 1	Задвижка ТК 1	2007	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999991568000%	
362	Задвижка 2 ТК 10-4-41	отв. Парковый пер. 6	2007	70	24,77	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999661597670%	
363	Задвижка 1 ТК 5-18-4	отв. на ул. Мебельная, 1416	2011	100	17,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999713311950%	
364	подъем из земли	вход в Аллея Смелых, 80а	2012	100	17,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999713311950%	
365	ТК 31678	ТК 7	2013	250	39,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9998623958510%	
366	Задвижка ТК 10-18	ТК 5	2009	150	18,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999592703180%	
367	ТК 5-14-3А	Задвижка ТК 5-14-3А	2014	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999991568000%	
368	ID 22356 выход из ЦТП Армейское	ТК-1	2010	150	29,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999343799560%	
369	ТК 10-4-4-1	Задвижка 2 ТК 10-4-4-1	2007	70	0,30	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995901470%	
370	ТК 10-18	Задвижка ТК 10-18	2009	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999988686200%	
371	ТК 5-18-4	Задвижка 1 ТК 5-18-4	2011	100	0,80	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999986500800%	
372	ТК 10-4-8	ТК 10-4-10	2014	400	38,39	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9997934338440%	
373	ТК 5-17А-3-2А	ID 22150 - вход в ул. Хмельницкого Богдана, 81-87	1967	70	47,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	96,657104702580%	
374	Отв. на ул. Багратиона, 91а-93а	ID 6814 отв. на ул. Багратиона, 93-95	2010	125	19,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999625931360%	
375	ТК 1	Задвижка ТК 1	2007	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999988686200%	
376	Задвижка ТК 1	отв. на ул.Черниговскую, 43а отопление	2007	150	43,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999015699350%	
377	Задвижка ТК 8616	ТК 8616	2010	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999988686200%	
378	вход в Аллея Смелых, 80а	Задвижка ул. Аллея Смелых, 80а	**2012**	**100**	5,50	9	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,9999907247980%	
379	отв. Парковый пер. 6	Парковый пер., 6 под. 1	2007	70	5,61	14	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,9999923357400%	
380	Задвижка ул. Аллея Смелых, 80а	выход из Аллея Смелых 80а	**2012**	**100**	5,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,9999915679990%	
381	Задвижка ТК 5-14-3А	вход в ул. Омская, 2-6а	2014	**100**	26,70	7	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,9999549731120%	
382	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1725 Отопление	2009	125	7,50	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,9999852341330%	
383	Выход-2 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 5	2014	250	87,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,9996930368980%	
384	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	125	0,50	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,9999990156090%	
385	ТК-1	Задвижка ТК 8616	**2010**	150	30,50	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,9999309858160%	
386	отв. на ул. Мебельная, 14-16	Калинина пр-т, 79-83	1980	70	17,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9986410777530%	
387	ТК 10-4-10	ТК 10-4-12	2014	400	98,43	7	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,9994703749230%	
388	вход в ул. Мебельная, 14-16	ID 8482	**2011**	70	6,30	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,9999913930780%	
389	Задвижка ТК 8616	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	2016	125	34,50	5	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,9999320770110%	
390	выход из Проспект Калинина, 39а	вход в Калинина пр-т, 4151	1987	70	26,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9997023913220%	
391	вход в Проспект Калинина, 39а	отв. на Пер. Калинина, 8**10**	1987	150	2,60	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999507079630%	
392	отв. на Пер. Калинина, 8-10	отв. Калинина, 39а	1987	150	2,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999526038110%	
393	отв. Калинина, 39а	отв. на Проспект Калинина, 41-51	1987	150	**6,00**	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9998862491460%	
394	выход из Пер. Калинина, 1-9	вход в Пер. Калинина, 8**10**	1987	125	**20,00**	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9996700921960%	
395	отв. на Пер. Калинина, 8-10	отв. к ул. Ольштынская, 24-28	1987	125	**6,00**	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999010276590%	
396	отв. к ул. Ольштынская, 24-28	выход из Пер. Калинина, 1-9	1987	125	17,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9997195783660%	
397	вход в Пер. Калинина, **8-10**	ID 6845	1987	125	3,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999422661340%	
398	Задвижка1 ТК 10-20-5	вход в ул. Павлова ген., 8	2004	**100**	60,50	17	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,9998979727830%	
399	отв. Парковый пер. 6	Парковый пер., 6 под. 2	2007	70	36,25	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999504760410%	
400	ТК 5-14-3А	ТК 5-14-5	2014	200	6,40	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999815707650%	
401	ID 8087	выход из ул. Козенкова, 8а	2010	125	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999862185240%	
402	Шаровый кран Ду125 ТК 5-17А-3-2А	ID 7291	1967	150	11,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	98,645266317000%	
403	Шаровый кран Dy150 ТК 5	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	2014	125	11,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999773590040%	
404	ТК 10-20-5	Задвижка1 ТК 10-20-5	2004	70	0,20	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997267640%	
405	ТК 8616	Задвижка ТК 8616	2016	125	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999990156090%	
406	отв. на ул. Мебельная, 14-16	вход в ул. Мебельная, 1416	2011	70	49,30	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999326474160%	
407	ТК 10-4-12	Затвор дисковый Ду300 ТК 10-4-12	1989	300	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,9999765850440%	
408	ТК 5	Шаровый кран Dy150 ТК 5	2014	125	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999990156090%	
409	ТК 5-17А-3-2А	Шаровый кран Ду125 ТК 5-17А-3-2А	1967	150	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9410985355220%	
410	отв. на Проспект Калинина, 41-51	выход из Проспект Калинина, 39а	1987	70	14,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9998397491730%	
411	отв. на ул.Черниговскую, 43а отопление	ТК 3	2007	150	85,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998076653890%	
412	ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	Вход в ул.Хмельницкого Богдана, 79	1967	70	1,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,8933118522100%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
413	выход из ул. Козенкова, 8а	вход в ул. Козенкова, 7	2010	125	23,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999954718007%	
414	Задвижка 1 ТК 10-20-5	ID 22231	2004	125	40,80	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999919673682%	
415	выход из Аллея Смелых 80а	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	2012	100	6,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999989038398%	
416	Затвор дисковый Ду300 ТК 10-4-12	т.П.	1989	300	30,39	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,999288419476%	
417	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1315	2009	125	12,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999975390221%	
418	Задвижка Ду65 ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	1967	70	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,964437284070%	
419	ТК 10-20-5	Задвижка 1 ТК 10-20-5	2004	125	0,20	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999606244%	
420	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	125	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999015609%	
421	ID 7291	Задвижка Ду65 ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	1967	70	16,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	98,826430374310%	
422	ТК 6809	ТК 6809-1	2010	150	27,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999938905477%	
423	ТК 5-14-5	ЦТП Омская	2014	200	10,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999969764536%	
424	вход в ул. Козенкова, 7	ЦТП Козенкова	2010	125	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999960624354%	
425	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	Задвижка после отв. на Аллея Смелых 80в	1990	50	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999994589424%	
426	т.П.	т.Д.1	1989	300	207,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,995153104031%	
427	ТК 7	Задвижка 3 ТК ID-1	1985	250	13,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,999386344289%	
428	вход в ул. Аллея Смелых, 80в (б)	ТП на ул.Аллея Смелых, 80в(б)	1990	50	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999972947122%	
429	Задвижка после отв. на Аллея Смелых 80в	вход в ул. Аллея Смелых, 80в (б)	1990	50	39,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999786282263%	
430	ТК 6809-1	Задвижка ТК 6809-1	2010	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998313600%	
431	ID 22231	ID 8858	1988	125	5,75	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999923211283%	
432	Задвижка 3 ТК ID-1	ТК ID-1	1985	250	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,999952795715%	
433	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	2014	200	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999971204320%	
434	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	2014	200	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999991361296%	
435	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	выход из ул. Павлова ген., 32	1992	100	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999943741198%	
436	ID 7291	ID 7281	1967	70	10,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,288745681400%	
437	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 30	2007	100	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999983135997%	
438	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	опуск под землю (смена вида прокладки)	2012	100	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999986508798%	
439	т.Д.1	т.Д.2	2014	300	62,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999739370897%	
440	отв на ул. Октябрьская, 13-15	выход ул. Октябрьская, 13-15 отопление	1988	125	56,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999252144668%	
441	Задвижка ТК 6809-1	вход в ул. Багратиона, 8791	2010	100	13,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999978076796%	
442	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	ТК 10	2014	100	32,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999945191991%	
443	ID 8858	ул. Павлова ген., 4	1988	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999988560882%	
444	вход в Октябрьская, 1315	отв на ул. Октябрьская, 13-15	1988	125	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999933227203%	
445	ID 7281	ID 22146-ул. Хмельницкого Богдана, 71-77	1967	70	5,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,644372840700%	
446	отв. на ТП ул. Павлова ген. 32, отопл.	отв. ул. Павлова ген., 34	1988	150	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999693026854%	
447	выход из ул. Павлова ген., 4	ID 8858-1	2011	100	17,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999971331195%	
448	опуск под землю (смена вида прокладки)	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	2012	100	16,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999973017595%	
449	т.Д.2	переход на новый трубопровод	1989	300	65,50	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,998466320358%	
450	ТК ID-1	Задвижка 2 ТК ID-1	1985	200	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,999961475071%	
451	отв. на ул. Мукомольная, 2-12	Задвижка	1988	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999984651343%	
452	отв. на ул. Мукомольная, 14	опуск 5	1988	150	17,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999739072826%	
453	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 14	1988	150	37,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999432099680%	
454	ID 8858	выход из ул. Павлова ген., 4	1988	100	5,30	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999939372675%	
455	выход ул. Октябрьская, 13-15 отопление	Вход в ул. Октябрьская, 5 11	2016	70	33,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999954916120%	
456	ТК Киевская 22а	Задвижка ТК Киевская 22а	1985	250	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,999952795715%	
457	Вход в ул. Киевская 22а	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	1985	250	7,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,999669570002%	
458	Задвижка 2 ТК ID-1	ТК Киевская 22а	1985	200	50,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,998073753546%	
459	Задвижка ТК Киевская 22а	Вход в ул. Киевская 22а	1985	250	9,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,999575161431%	
460	Шаровый кран Dy65 ТК 10	ул. Дзержинского, 44а	2014	50	25,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999970240381%	
461	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	отв. на ТП ул. Павлова ген. 32, отопл.	1988	150	24,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999631632225%	
462	ТК 10	Шаровый кран Dy65 ТК 10	2014	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999416478%	
463	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	вход в ул. Аллея Смелых, 80г	1990	50	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999997294712%	
464	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	Задвижка ул. Киевская 22а	2013	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998313600%	
465	опуск 1	опуск 1	1988	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999984651343%	
466	ТК 6809-1	смена диаметра	2010	150	18,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999958138938%	
467	переход на новый трубопровод	отв. на Аллею Смелых, 31л	2010	300	17,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999928537181%	
468	Задвижка ул. Киевская 22а	ул. Киевская 22а	2013	100	11,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999981449597%	
469	Шаровый кран Dy100 ТК 10	ул. Дзержинского, 42	2014	100	56,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999904718384%	
470	отв. ул. Павлова ген., 34	выход из ул. Павлова ген., 32	2016	125	4,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999992124871%	
471	отв. на ул. Мукомольная, 14	опуск 1	1988	150	72,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,998894896674%	
472	ТК 10	Шаровый кран Dy100 ТК 10	2014	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999156800%	
473	ID 7281	ID 22152-вход в ул. Красноармейская, 13-17	1971	100	74,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,548329931491%	
474	вход в ул. Аллея Смелых, 80г	ТП на ул.Аллея Смелых, 80г	1990	50	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999989178849%	
475	отв. ул. Павлова ген., 34	вход ул. Павлова ген., 34 отопление	1990	70	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999961997262%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
476	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	отв. Аллея Смелых 80	1990	100	44,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9996559911334%	
477	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	Выход в ул. Киевская 22а	1985	250	7,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,9996695700002%	
478	смена диаметра	отв. на Ротко, 2	2010	70	18,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999974725704%	
479	Выход в ул. Киевская 22а	ТК 3	2013	250	32,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9998870940032%	
480	отв. на Аллею Смелых, 31л	36067 заужение	1989	300	320,66	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,9924917600090%	
481	ТК 5	ТК 6	2014	200	27,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999922251663%	
482	выход из ул. Омская, 8-12	Вход в ул. Б. Хмельницкого 27-31	2016	70	24,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999672117240%	
483	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 36	2016	125	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999763746130%	
484	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	1990	100	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9998436323340%	
485	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	выход из ул. Павлова ген., 36	1990	100	16,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999874905867%	
486	отв. Аллея Смелых 80	вход в ул.Аллея Смелых, 80	1990	50	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999891784849%	
487	ТК 3	Задвижка ТК 3	1985	250	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,9999763978570%	
488	отв. на Ротко, 2	отв. на ул. Багратиона, 8185	1982	70	33,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9986191042000%	
489	вход в ул. Павлова ген., 36	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	2016	125	4,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999921248710%	
490	Задвижка ТК 3	ТК 4	1985	250	102,50	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,9951615607420%	
491	Шаровый кран Dy80 ТК 6	ул. Дзержинского, 46а	2014	100	17,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999704879950%	
492	ТК 10-20-1	ТК 10-20-2	2011	125	36,70	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999277456900%	
493	ТК 6	Шаровый кран Dy80 ТК 6	2014	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999991568000%	
494	вход в ул. Багратиона, 29	отв. на ТП Багратиона, 29	2012	200	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999942408640%	
495	ТК 5-17А-3-2	вход в ул. Багратиона, 29	2012	200	23,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999337699360%	
496	36067 заужение	ID 18621	2010	300	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999159260960%	
497	Задвижка 1 ТК 10-20-2	ID 8830	1988	200	115,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9977537553530%	
498	отв. Аллея Смелых 80	вход в ул. Аллея Смелых, 80б (в)	1990	100	104,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9991868881360%	
499	ТК 4	Задвижка 2 ТК 4	1985	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999817222870%	
500	опуск 2	опуск 2	1988	150	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999693026850%	
501	опуск 2	Задвижка	1988	150	17,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9997313984970%	
502	опуск 5	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	2009	150	110,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997510963860%	
503	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 2-12	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999923256710%	
504	Задвижка 2 ТК 4	вход в ул. Трамвайный 2й пер., 4	1985	70	40,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9992688914850%	
505	ТК 10-20-2	Задвижка 1 ТК 10-20-2	1988	125	0,40	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9999946581760%	
506	отв на ТП ЖБИ-2	опуск 2	1988	150	186,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,997145149742%	
507	ТК 6	ТК 7	2014	200	62,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998214667830%	
508	ТК 4	Задвижка 1 ТК 4	1985	200	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,9999614750710%	
509	опуск 3	опуск 3	2007	100	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999949407990%	
510	опуск 3	вход в ул. Мукомольная 10-12	2007	100	66,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998886975810%	
511	отв. на ул. Багратиона, 81-85	Задвижка ул. Багратиона, 81-85	1982	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999581546730%	
512	Задвижка	опуск 3	1988	100	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9998627305840%	
513	отв. на ул. Мукомольная, 2-12	Задвижка	1988	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999942804410%	
514	выход из ул. Павлова ген., 36	37088 вход в ул. Павлова ген., 38	2007	100	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999797631970%	
515	Задвижка 1 ТК 4	ТК 30	1985	200	62,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,9976114543960%	
516	Шаровый кран Dy80 ТК 7	ул. Дзержинского, 72	2014	70	19,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999740426150%	
517	ID 8830	наб. Карбышева ген., 20	1988	100	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999771217640%	
518	ID 18621	Задвижка 1 18621	1989	250	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,9999803469910%	
519	ТК 7	Шаровый кран Dy80 ТК 7	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999993169110%	
520	выход из ул. Багратиона, 29	ТК 5-17А-9	2012	200	9,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999740838880%	
521	отв. на ТП Багратиона, 29	выход из ул. Багратиона, 29	2012	200	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999712043200%	
522	Задвижка 1 18621	ID 22260	1989	250	8,53	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,9998323598330%	
523	ТК 30	Задвижка ТК 30	1985	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999817222870%	
524	Задвижка ул. Багратиона, 81-85	выход из ул. Багратиона, 81-85	1982	70	32,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9986609495270%	
525	вход в ул. Мукомольная 10-12	отв. на ТП ул. Мукомольная, 10-12	1988	100	38,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9995653135160%	
526	Задвижка ТК 30	вход в ул. Трамвайный пер., 31-41	1985	70	9,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9998355005840%	
527	ТК 7	ID 18535	2014	70	39,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999467190510%	
528	Задвижка ТК 5-17А-9 (1)	ТК 5-17А-11	2012	150	43,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999015699350%	
529	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 38	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 38	1990	125	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9998174490990%	
530	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 38	вход в ул. Павлова ген. 40	1990	125	16,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9998539592790%	
531	ТК 30	вход в ул. Трамвайный пер., 16	2013	200	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999136129590%	
532	выход из ул. Багратиона, 81-85	вход в ул. Багратиона, 7579	1982	70	17,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9992886294360%	
533	37088 вход в ул. Павлова ген., 38	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 38	1990	125	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9998904694590%	
534	ID 22260	переход на новый трубопровод	1990	250	40,28	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,9993411103660%	
535	вход в ул. Трамвайный пер., 16	отв. на ул. Трамвайный пер., 16	1985	200	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,9998844252130%	
536	ТК 5-17А-9	Задвижка ТК 5-17А-9 (1)	2012	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999988686200%	
537	ТК 3	Задвижка ТК 3	2007	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999988686200%	
538	Задвижка ТК 3	вход ул. Дзержинского, 104-104в	2007	150	28,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999355113360%	
539	Задвижка ТК 5-17А-11 (1)	вход в ул. Большая Песочная, 23-25	1966	50	19,50	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	97,4451252821540%	
540	отв. на ул. Трамвайный пер., 2450	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	1985	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999774381260%	
541	вход в ул. Багратиона, 75-79	отв. на ул. Багратиона, 7579	1982	70	34,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9985772588720%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
542	переход на новый трубопровод	ТК 10-4-14	2010	250	25,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999911792212%	
543	отв. на ТП ул. Мукомольная, 10-12	выход из ул. Мукомольная, 10-12	1988	100	56,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999359409391%	
544	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	вход в ул. Трамвайный пер., 24-50 и ул. Трамвайный пер., 38-50	1985	100	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999751819384%	
545	ТК 8616	ID 22377 вход в ул. Павлова ген., 24	2017	125	119,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999765714907%	
546	ТК 5-17А-11	Задвижка ТК 5-17А-11 Ш	1966	50	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,9344903918 50%	
547	вход ул. Дзержинского, 104104в	Задвижка вход в ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999988686 20%	
548	Задвижка вход в ул. Дзержинского 104104в	отв. на ТП-1 ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	1,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999966058 60%	
549	выход из ул. Ротко мл. лейт., 4-8	ID 6803 вход в ул. Ротко мл. лейт., 9-13	2016	100	46,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999922425587%	
550	выход из ул. Мукомольная, 10-12	вход в ул. Мукомольная, 2-8	1988	100	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999714022050%	
551	Задвижка 1 ТК 10-20-2	ТК 10-20-3	2004	150	69,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999843869551%	
552	Шаровый кран Dy200 ТК 7	ТК 8	2014	200	157,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999546468036%	
553	ТК 10-20-2	Задвижка 1 ТК 10-20-2	2004	150	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997737240%	
554	ТК 10-4-14	переход на старый трубопровод	2010	250	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999964716885%	
555	ТК 7	Шаровый кран Dy200 ТК 7	2014	200	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999998560216%	
556	ТК 5-17А-11	ТК 5-17А-13	2012	150	76,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999828030231%	
557	отв. ТП по ул. Павлова ген., 24	вход в ул. Павлова ген., 26	1990	150	24,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999748228800%	
558	Задвижка 1 ТК 10-20-3	ID 22211	2004	125	76,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999849388155%	
559	отв. на ул. Трамвайный пер., 16	отв. на ул. Трамвайный пер., 24-50	1985	200	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,999961475071%	
560	выход из земли ул. Белгородская	отв. на Ал. Смелых, 6870	1988	125	53,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999292208346%	
561	переход на старый трубопровод	смена года прокладки	1990	250	42,86	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,999298907406%	
562	ID 22377 вход в ул. Павлова ген., 24	отв. ТП по ул. Павлова ген., 24	1988	150	30,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999539540281%	
563	отв. на ул. Трамвайный пер., 2450	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	1985	200	37,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,998574577624%	
564	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	выход из ул. Трамвайный пер., 16	1985	200	8,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,999691800567%	
565	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	1985	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999969727170%	
566	2	1	1985	150	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999666998870%	
567	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	2	1985	150	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999909181510%	
568	1	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	1985	150	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999984863585%	
569	Шаровый кран Dy100 ТК 8	ТК 11	2014	150	33,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999924197536%	
570	ТК 10-20-3	Задвижка 1 ТК 10-20-3	2004	125	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998031218%	
571	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2014	150	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998868620%	
572	ТК 5-17А-13	вход в Багратиона, 1-13	2012	150	64,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999855183352%	
573	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	Т. врезки	1985	150	2,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,999924317925%	
574	выход из здания ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	опуск ул. Дзержинского, 73	2007	70	16,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999978141149%	
575	опуск ул. Дзержинского, 73	опуск ул. Дзержинского, 73 (опуск + 3м)	2007	70	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999995901466%	
576	отв. на ТП-1 ул. Дзержинского 104104в	Задвижка выход из ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	10,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999976241019%	
577	Задвижка выход из ул. Дзержинского 104104в	ID 8136 отв. выход из ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998868620%	
578	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73	Задвижка подъём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского 73	2007	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999316911%	
579	Задвижка подъём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского 73	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	2007	70	2,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996584555%	
580	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1 (подъём на 3 м.)	2007	70	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999995901466%	
581	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1 (подъём на 3 м.)	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73	2007	70	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999995901466%	
582	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	выход из здания ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	2007	70	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997267644%	
583	ID 8136 отв. выход из ул. Дзержинского 104104в	ТК новая	2007	125	85,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999832653505%	
584	ТК новая	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	2007	125	100,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999803121771%	
585	вход в Багратиона, 113	ID 7413 - отв. на ТП ул. Багратиона, 1-13	2012	150	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997737240%	
586	выход из ул. Трамвайный пер., 16	ТК-т.52	2013	200	16,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999952487128%	
587	ТК 11	Шаровый кран Dy65 ТК 11	2014	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999416478%	
588	Шаровый кран Dy65 ТК 11	ул. Дзержинского, 72б	2014	50	25,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999970240381%	
589	смена года прокладки	ТК 10-4-16	2003	250	22,12	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,999910666559%	
590	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	вход в Дзержинского 71к (Баня)	2007	100	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999986508798%	
591	Задвижка 2 ТК 10-20-3	ТК 10-20-4	2004	125	47,20	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999907073476%	
592	отв. на сливной колодец	Заглушка	2016	100	1,60	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997301760%	
593	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	заглушка	2016	100	2,16	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996357375%	
594	ТК 10-4-16	ТК 10-4-16А	1990	250	60,42	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,999011665550%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
595	вход в ул. Павлова ген., 26	вход в ул. Павлова ген., 28	1990	100	23,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999820177184%	
596	опуск 5	опуск 5	2009	150	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999993211720%	
597	ТК 10-20-3	Задвижка 2 ТК 10-20-3	2004	125	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998031218%	
598	выход из цтп в сторону ул. Хмельницкого	ID 6789 отв. на Омская, 711	2010	200	48,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999861780735%	
599	ТК 10-4-16А	подъем из земли	2003	250	4,52	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,999981745608%	
600	Шаровый кран Dy100 ТК 8	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	2006	150	25,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999943430997%	
601	ТК 10-20-4	вход в наб. Карбышева ген., 12	2004	70	22,30	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999969534227%	
602	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2006	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998868620%	
603	ID 7413 - отв. на ТП ул. Багратиона, 1-13	ID 22162 - выход из ул. Багратиона, 1-13	1978	70	34,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,994342347081%	
604	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	вход в ул. Белгородская, 20-22б	2009	70	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999990436753%	
605	ID 6789 отв. на Омская, 7-11	ID 6793 вход в ул. Омская, 8-12	1982	125	19,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,998824095829%	
606	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	вход в Дзержинского, 73	2007	125	212,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999582618154%	
607	вход в Дзержинского, 73	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	2007	125	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999704682666%	
608	ТК-т.52	6	2013	200	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999971204320%	
609	подъем из земли	опуск под землю	2003	250	25,17	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,999898348883%	
610	ID 22162 - выход из ул. Багратиона, 1-13	вход в ул. Багратиона, 2428	2012	70	45,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999938521982%	
611	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	2006	125	23,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999954718007%	
612	ТК 10-20-4	ID 25598	2004	100	39,60	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999933218549%	
613	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	ТК ID 7278	2009	150	42,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999904964075%	
614	опуск под землю	отв. на ул. Черниговскую, 6	2003	250	5,68	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,9999770608852%	
615	ТК ID 7278	Задвижка ТК ID 7278	2009	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998633822%	
616	ID 6793 вход в ул. Омская, 8-12	выход из ул. Омская, 812	1982	125	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,997587888881%	
617	Задвижка ТК ID 7278	вход в ул. Белгородская, 8-18	2009	70	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999959901466%	
618	отв. на ул. Черниговскую, 6	врезка на ул. Черниговскую, 20	2003	250	34,90	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,999859053477%	
619	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	2006	125	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999952749225%	
620	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	ЦТП Дзержинского, 73	2007	125	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999990156089%	
621	опуск ул. Дзержинского, 73 (опуск + 3 м)	вход в ул. Дзержинского 73 к3	2007	70	1,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997950733%	
622	Задвижка ТК 5-17А-9 (2)	Точка А	1971	100	29,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,8199423375554%	
623	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	2006	100	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999983135997%	
624	отв. на ЖБИ-2	подъём 3	1988	150	32,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999508842966%	
625	выход из земли ул. Белгородская	выход из земли ул. Белгородская	1988	125	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999959936322%	
626	врезка на ул. Черниговскую, 20	ТК 10-4-18	2003	250	45,24	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,999817294535%	
627	ТК 5-17А-9	Задвижка ТК 5-17А-9 (2)	1971	100	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,996948175213%	
628	ТК ID 7278	выход из земли ул. Белгородская	1988	125	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9997462633369%	
629	подъём 3	подъём 3	1988	150	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999953954028%	
630	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 74а	2014	100	57,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999030031983%	
631	Затвор дисковый на подаче Ду400 ТК 10-4- А	ТК 10-4-А	2011	400	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999994619272%	
632	Точка А	ID 7392	1988	100	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9997712176400%	
633	ID 6789 отв. на Омская, 7-11	ID 6797 вход в Омская, 711	2010	200	21,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999395290720%	
634	подъём 3	опуск 3	1988	150	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999800467455%	
635	Задвижка	вход в Аллею Смелых, 70	1988	70	64,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999402278425%	
636	Дисковый затвор Ду400	Затвор дисковый на подаче Ду400 ТК 10-4-А	2011	400	231,19	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,998756029447%	
637	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	Выход-2 из ул.Дзержин-ского, 72а	2006	50	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999996498668%	
638	ID 7392	вход в ул. Багратиона, 3537	1964	70	8,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	93,447269936803%	
639	отв. на Ал. Смелых, 6870	Задвижка	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999953366499%	
640	Выход-2 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 80-84	2006	70	51,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999929641824%	
641	опуск 3	опуск 3	1988	150	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999953954028%	
642	Затвор дисковый Ду500	Дисковый затвор Ду400	2016	400	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999994619272%	
643	ID 7392	вход в ул. Багратиона, 3133	1964	100	31,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	68,656513202125%	
644	ID 6797 вход в Омская, 7-11	выход из Омская, 7-11	1982	150	13,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9990990006841%	
645	Вход в ул. Багратиона, 39-41	ID 7379-отв. на ТП ул. Багратиона, 39-41	1988	100	18,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999794095876%	
646	выход из Омская, 7-11	ID 6800 вход в ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1982	150	22,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,998475242347%	
647	ТК 10-4	Затвор дисковый Ду500	2016	400	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999994619272%	
648	опуск 3	Задвижка	1988	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999984651343%	
649	Задвижка	вход в здание	1988	150	24,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999631632225%	
650	ТК 8	ТК 9	2014	250	30,50	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999892386499%	
651	Точка А	Вход в ул. Багратиона, 3941	1971	100	32,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,804683213618%	
652	Выход 1 из ЦТП Дзержинского,73 (сеть на высоте 5 м)	Отв.ГО8170 на ул.Яблочная,14	2007	150	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999909489595%	
653	ТК - смена типа прокладки	выход из земли Аллея Смелых	1988	125	22,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999706199691%	
654	выход из земли Аллея Смелых	выход из земли Аллея Смелых	1988	125	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999959936322%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
655	выход из земли Аллея Смелых	отв. Аллея Смелых, 72а	1988	125	31,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999586008655%	
656	вход в здание	ID 22307	1988	150	10,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999838839098%	
657	ТК 10-4-А	Задвижка Ду300 ТК 10-4	1982	0	225,47	39	3,51434	0,0001746	0,34328871	99,994704890070%	
658	ID 22307	выход из здания опуск	1988	150	167,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,997429099902%	
659	отв. на Ал. Смелых, 6870	ТК - смена типа прокладки	1988	125	42,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999439108501%	
660	ТК 9	ул. Дзержинского, 78а	2006	100	18,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999968801595%	
661	Выход из ул. Багратиона, 39-41	Вход в ул. Багратиона, 43-47	1988	100	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999851291466%	
662	Вход в ул. Багратиона, 43-47	ID 7381-отв. на ТП ул. Багратиона, 43-47	1988	100	26,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999702582932%	
663	отв. на сбросной колодец	сбросной колодец	2016	70	4,77	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999993483330%	
664	выход из здания опуск	выход из здания опуск	1988	150	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999953954028%	
665	Задвижка Ду300 ТК 104	ТК 10-4	1982	0	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,34328871	99,999976515235%	
666	ТК 10-13	Начало перекладки	2016	70	8,45	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999988455794%	
667	ТК 9	ул. Дзержинского, 78	2014	100	21,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999963742394%	
668	ID 7379-отв. на ТП ул. Багратиона, 39-41	Выход из ул. Багратиона, 39-41	1988	100	14,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999839852348%	
669	ID 6800 вход в ул. Ротко мл. лейт., 4-8	Задвижка ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1982	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999948346436%	
670	Отв.	отв. на сбросной колодец	2017	70	35,33	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999951732925%	
671	Отв.	1	2017	70	21,41	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999970750125%	
672	Начало перекладки	смена вида прокладки	2017	70	3,45	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999995286685%	
673	смена вида прокладки	Отв.	2017	70	16,01	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999978127487%	
674	отв. на сбросной колодец	УП-1	2017	70	11,58	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999984179657%	
675	Задвижка ул. Ротко мл. лейт., 4-8	выход из ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1982	100	19,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999018582285%	
676	выход из здания опуск	ID 7231	1988	100	10,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999879889261%	
677	отв. Аллея Смелых, 72а	ЦТП Аллея Смелых, 72	1988	125	23,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999692845131%	
678	Отв.ГО8170 на ул.Яблочная,14	Задвижка надземная камера	2007	150	59,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999865365773%	
679	Задвижка надземная камера	ТК надземная	2007	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998868620%	
680	Выход из ул. Багратиона, 43-47	Вход в ул. Красноармейская, 1-5	2011	70	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999986338218%	
681	Смена вида прокладки	Дисковый затвор Ду500 10-4	2016	600	44,86	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999681447920%	
682	УП-1	отв Октябрьская	1988	500	85,78	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,996044840210%	
683	Дисковый затвор Ду500 10-4	ТК 10-4	2016	600	0,80	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999994319178%	
684	ID 7381-отв. на ТП ул. Багратиона, 43-47	Выход из ул. Багратиона, 43-47	1984	70	24,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999432001654%	
685	ID 7231	отв. на ул. Дюнная, 18	1988	100	41,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999530996162%	
686	ТК 5-17А-3-4 новая	ТК 5-17А-3-4	1971	125	6,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,957245890090%	
687	Задвижка ТК 5-17А-3-2 (1)	ТК 5-17А-3-4 новая	1971	125	111,50	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,205486124177%	
688	отв Октябрьская	ТК 10-14	1988	500	101,83	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,995304803900%	
689	ТК 10-3	Смена вида прокладки	2016	600	277,00	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,998033015466%	
690	ТК 5-17А-3-2	Задвижка ТК 5-17А-3-2 (1)	1971	125	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,996437157508%	
691	ТК 5-17А-3-4 новая (1)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 115	1977	70	49,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,987690386620%	
692	ТК 10-14	ТК 10-15	1988	500	247,10	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,988606668406%	
693	Дисковый затвор 1 ТК 10-2	ТК 10-3	2016	600	309,84	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,997799817732%	
694	ТК 5-17А-3-4 новая	ТК 5-17А-3-4 новая (1)	1977	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999875660471%	
695	ID 6803 вход в ул. Ротко мл. лейт., 9-13	выход из ул. Ротко мл. лейт., 9-13	1982	70	31,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,998702794854%	
696	Задвижка ТК 5-17А-3-4 (1)	Вход в ул. Большая Песочная, 7-17	1971	100	26,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,838253286277%	
697	выход из ул. Ротко мл. лейт., 9-13	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 33-37	1982	70	20,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999142170791%	
698	Задвижка (перемычка) 1 ТК 10-2	Дисковый затвор 1 ТК 102	2016	600	0,42	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999997017569%	
699	ТК 5-17А-3-4	Задвижка ТК 5-17А-3-4 CD	1971	100	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,996948175213%	
700	ТК 10-2	Задвижка (перемычка) 1 ТК 10-2	2016	600	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999996449486%	
701	ТК 5-17А-3-4	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 117-121	1978	125	155,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,962831123600%	
702	ID 7216	отв. на ул. Дюнная, 18а	2002	70	26,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999957133796%	
703	Задвижка 1 ТК 5-17А-1	ТК 5-17А-5	1980	150	19,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,997484464444%	
704	отв. на ул. Дюнная, 18а	вход в ул. Дюнная, 18а	2002	70	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999996702600%	
705	ТК 10-4	отв. на сливной колодец	2016	600	4,69	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999966696182%	
706	ТК 5-17А-1	Задвижка 1 ТК 5-17А-1	1980	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999933801696%	
707	отв. на сливной колодец	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	2016	600	316,43	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,997753021963%	
708	отв. на ул. Дюнная, 18а	т.Б.7 (вход в бывш. здание котельной)	2002	70	145,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999760938475%	
709	Задвижка ТК 5-17А-5	ТК 5-17А-6	1980	150	11,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,998477439006%	
710	ТК 5-14	Задвижка 3 ТК 5-13	1974	200	92,48	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,810791004127%	
711	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	ТК 10-8	2016	600	323,84	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,997704033351%	
712	ТК 5-17А-5	Задвижка ТК 5-17А-5	1980	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999933801696%	
713	Задвижка ТК 5-17А-6 (1)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61а 63а	2007	100	17,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999970487995%	
714	ТК 10-9	ТК 10-10	2016	600	102,97	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999268807229%	
715	ТК 10-8	ТК 10-9	2016	600	33,80	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999759985281%	
716	ТК 5-17А-6	Задвижка ТК 5-17А-6 (1)	2007	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999156800%	
717	Кран ТК 5-14	ТК 5-14	1974	200	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,997954054975%	
718	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	ID 7246-отв. на ТП ул. Хмельницкого Богдана, 61	2007	150	17,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999961533078%	
719	Задвижка ТК 5-17А-6 (2)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	1988	150	57,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999117452205%	
720	ТК 5-14а	Кран ТК 5-14	1974	200	38,47	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,921292494905%	
721	ТК 10-10	ID 8333	2016	600	80,18	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999430639639%	
722	ТК 5-17А-6	Задвижка ТК 5-17А-6 (2)	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999992325671%	
723	ТК 5-15	ТК 5-14а	1974	200	50,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,897702748771%	
724	ID 8333	ТК 10-11	2016	600	33,59	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999761476496%	
725	Задвижка ТК 5-15 в сторону ТК 5-15а	ТК 5-15	2004	200	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999997120432%	
726	ТК 10-11	Задвижка 2 ТК 10-11	2003	300	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,999995188359%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
727	ID 7246-отв. на ТП ул. Хмельницкого Богдана, 61	ТК 5-17А-7	2007	150	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999886686199%	
728	Задвижка 2 ТК 10-11	Кран Ду200 ТК 10-11-1	2003	300	232,36	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,998881967040%	
729	ТК 5-15-А	Задвижка ТК 5-15 в сторону ТК 5-15а	2004	200	14,89	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999957123232%	
730	ТК 5-17А-7	ул. Хмельницкого Богдана, 57-59	1988	70	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9998887959860%	
731	Кран Ду200 ТК 10-111	ТК 10-11-1	2003	300	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,9999951883590%	
732	ТК 5-17А-7	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 21-23	1988	70	44,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9995922519490%	
733	врезка ТК 5-15-2	ТК 5-15-А	2004	200	31,44	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999094663810%	
734	ТК 10-11-1	отв. на Ольштынскую, 6274	2015	300	29,63	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9998754445110%	
735	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 2123	ID 22127-вход в ул. Половца подполк., 21-23	2007	50	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999824943420%	
736	Задвижка ТК 5-16	врезка ТК 5-15-2	2004	200	102,69	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997042971600%	
737	отв. на Ольштынскую, 62-74	смена года прокладки	2015	300	105,27	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9995574770050%	
738	Затвор Ду200 ТК 5-16	Задвижка ТК 5-16	2004	200	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999985602160%	
739	смена года прокладки	ТК ID 8363	2003	300	16,74	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,9999194531260%	
740	ТК 5-16	Затвор Ду200 ТК 5-16	2004	200	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999985602160%	
741	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 2123	ТК - ID 22133	1981	50	20,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9990218967310%	
742	ТК - ID 22133	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	1981	50	7,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9996576638560%	
743	ТК ID 8363	отв. на Хмельницкого, 4046	2003	300	52,13	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,9997491691420%	
744	ТК 5-17	ТК 5-16	1974	200	57,45	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,8824604583380%	
745	Задвижка 1 ТК 5-17А	ТК 5-17	1974	200	81,53	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,8331941021460%	
746	отв. на Хмельницкого, 40-46	ТК 5-18	2003	300	87,16	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,9995806173490%	
747	ТК 5-18	ТК 5-17А	2003	300	17,20	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,9999172397710%	
748	ТК 5-17А	Задвижка 1 ТК 5-17А	1974	200	2,03	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,9958467316000%	
749	ТК 10-11	Задвижка 1 ТК 10-11	2016	600	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999928989730%	
750	Задвижка 1 ТК 10-11	Смена диаметра 1	2016	600	7,26	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999484465430%	
751	Смена диаметра 1	Смена диаметра 2	2011	500	35,22	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9997605937570%	
752	Смена диаметра 2	отв. на сбросной колодец	2016	600	75,39	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9994646535590%	
753	отв. на сбросной колодец	заглушка	2016	100	1,69	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999971499840%	
754	отв. на сбросной колодец	Смена диаметра 3	2016	600	6,37	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9995476645700%	
755	Смена диаметра 3	Смена диаметра 4	2011	500	14,20	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999034761880%	
756	Смена диаметра 4	отв. на ул. Дзержинского, 17	2016	600	11,23	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999202554650%	
757	отв. на ул. Дзержинского, 17	конец перекладки	2016	600	10,07	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999284926560%	
758	конец перекладки	ТК 10-13	2016	600	3,75	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999733711480%	
759	ТК 10-13	Задвижка ТК1 новая	2016	600	75,00	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9994674229600%	
760	Задвижка ТК1 новая	ТК 1 НОВАЯ	2016	600	0,28	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999980117120%	
761	ТК 1 НОВАЯ	Задвижка ТК Новая-2	2016	600	113,00	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9991975839260%	
762	ТК 1 НОВАЯ	ТК 2 НОВАЯ	2016	600	113,96	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9991907669400%	
763	Задвижка ТК Новая-2	ТК 2 НОВАЯ	2016	600	0,96	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999931830140%	
764	ТК 2 НОВАЯ	Задвижка ТК 2 Новая	2016	500	0,57	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999961594400%	
765	Задвижка ТК 2 Новая	уп-2	2016	500	110,00	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9992522803320%	
766	уп-2	ТК 10-15	2003	500	165,91	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,9987091353690%	
767	ТК 10-15	ТК 10-16	1986	500	203,99	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,9854341891850%	
768	ТК 10-16	Задвижка Ду500 ТК 1016	1986	500	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,9999285956460%	
769	Задвижка Ду500 ТК 1016	ТК 10-17	1986	500	71,82	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,9948717263950%	
770	ТК 10-17	ТК 10-18	1986	500	71,15	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,9949195674320%	
771	ТК 10-18	смена года прокладки	2006	500	27,32	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9998142936240%	
772	смена года прокладки	ТК 10-19А	1986	500	17,31	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,9987639875230%	
773	ТК 10-19А	35733	1986	500	60,00	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,9957157279820%	
774	35733	ТК 10-20	2007	250	98,54	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9996523201830%	
775	Задвижка (перемычка) 1 ТК 11-3	ТК 11-3	1987	700	0,67	34	2,73697	0,0000478	0,03137915	99,9999529126100%	
776	т. Т	Задвижка (перемычка) 1 ТК 11-3	1987	700	43,00	34	2,73697	0,0000478	0,03137915	99,9969779734600%	
777	ТК 11-2А	т. Т	1987	700	42,88	34	2,73697	0,0000478	0,03137915	99,9969864070230%	
778	ТК 11-2	ТК 11-2А	1988	700	143,08	33	2,60349	0,0000387	0,03137915	99,9918590380710%	
779	ТК 11-1	ТК 11-2	1988	700	683,38	33	2,60349	0,0000387	0,03137915	99,9611170634380%	
780	Задвижка ТК 10-2 к ТК 11-1	ТК 11-1	1988	700	156,00	33	2,60349	0,0000387	0,03137915	99,9911239162640%	
781	ТК 10-2	Задвижка ТК 10-2 к ТК 11-1	1988	700	0,72	33	2,60349	0,0000387	0,03137915	99,9999590334600%	
2023											
1	Задвижка 1 ТК 10-4-4	ТК 10-4-4-2	1993	150	63,19	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9997243081570%	26,69%
2	Задвижка 1 ТК 10-4-4	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	2007	150	33,40	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999563190360%	
3	Задвижка 1 ТК 5-18	ЦТП Калинина	2012	150	189,20	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997525617230%	
4	Задвижка 2 ТК 5-18	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 32-38	1975	100	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9958448589570%	
5	Задвижка 2 ТК 5-17А	ТК 5-17А-1	1980	200	143,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9800649656280%	
6	Задвижка ТК 10-15	ID 22355	2003	200	136,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9997268458370%	
7	Задвижка ТК 10-15	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	2005	150	36,04	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999528664090%	
8	Кран ТК 11-2А до.ул. Муромская,4	опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	2015	150	23,41	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999693840910%	
9	Опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	дренаж	2016	150	100,06	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998691402010%	
10	вход в ул. Ольштынская, 24-28	выход из ул. Ольштынская, 24-28	1987	150	9,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9998763574570%	
11	выход из ул. Ольштынская, 24-28	вход в Проспект Калинина, 39а	1987	150	23,20	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9996812770010%	
12	Кран шаровый приварной Ду200 с редуктором	отв. на ул. Хмельницкого, 86	2015	200	43,25	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999280185340%	
13	Задвижка ТК 10-20	точка присоединения к существующей тепловой сети	2016	250	26,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999469790500%	
14	точка присоединения к существующей тепловой сети	ID 22207	2012	250	90,19	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9998160784820%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
15	отв. на Ольштынскую, 62-74	вход в Ольштынскую, 6274	2015	125	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999982931467%	
16	ТК 10-11-1	Кран шаровый приварной Ду200 с редуктором	2015	200	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999983335689%	
17	ТК 10-11	Кран ТК 10-11 в сторону Октябрьской, 79	1988	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999991833560%	
18	РТС Южная	ТК 10-1	1988	700	48,00	34	2,73697	0,0000478	0,03137915	99,998050252868%	
19	дренаж	ID 11689	2016	150	111,05	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998547673333%	
20	дренаж	1	2016	50	3,37	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999977268700%	
21	опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	Опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	2015	150	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999986921870%	
22	Задвижка ID7160 в сторону Хмельницкого, 24-30	Вход в ул. Богдана Хмельницкого. 24-30	1974	100	13,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,984415904822%	
23	Задвижка ТК 10-4-16	Вход в ул. Черниговская, 25	2007	50	3,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999976391820%	
24	ТК - А	Вход в ул. Типографская, 8-12	1988	250	35,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,999401991855%	
25	Вход в ул. Типографская, 8-12	отв. на ТП ул. Типографская, 8-12	1988	250	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,9999658281060%	
26	выход из ул. Козенкова майора, 9	вход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	2010	70	3,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999972363530%	
27	выход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	вход в ул. Дзержинского, 128	2010	70	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999976311590%	
28	вход в Козенкова, 7-7а	выход в Козенкова, 7-7а	2010	100	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999805061380%	
29	вход в ул. Козенкова майора, 9	выход из ул. Козенкова майора, 9	2010	70	56,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999557816430%	
30	вход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	ID8093 - Смена Ф трубы	2010	70	50,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999605193240%	
31	Задвижка ТК 10-4-18	ТК - А	1988	250	44,50	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,999239675358%	
32	Поворот	Начало перекладки	1988	50	11,41	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9999355170410%	
33	Задвижка ТК 10-4-2	Поворот	1988	50	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9999717427880%	
34	Задвижка ТК 10-4-18 (2)	Задвижка ТК 10-4-20	1990	125	47,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9996989347220%	
35	поъём 1	подъём 1	1988	150	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999452126050%	
36	подъём 1	отв. на ЖБИ-2	1988	150	64,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9992987213390%	
37	Задвижка 1 ТК 10-4-8	вход в ул. Аллея Смелых, 10-22	2006	50	102,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999311900260%	
38	Задвижка 1 ТК 10-4-10	ТК 7532	1988	70	65,70	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9995653448320%	
39	Задвижка ТК 10-4-2	вход в ул. Аллея Смелых, 17 А	2014	250	5,25	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999892938470%	
40	Кран шаровый Ду125 ТК 10-17 в сторону ЦТП Октябрьская	ТК 10-17-1	1988	125	48,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9995423736050%	
41	УП-1	конец перекладки	2017	70	6,14	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999951517730%	
42	Задвижка 1 ТК 5-16	ID 22081	1988	100	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999428349170%	
43	Задвижка 2 ТК 5-16	ID 6860	1988	150	143,40	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9984286975010%	
44	ТК 10-4-8	Задвижка 1 ТК 10-4-8	2006	50	0,40	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997301920%	
45	Задвижка ТК 10-4-20	ТК 10-4-20	1990	125	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9999968308920%	
46	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2003	200	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999989957570%	
47	ЦТП Козенкова	вход в Козенкова, 7-7а	2010	100	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999951265340%	
48	отв. на Хмельницкого, 40-46	вход в ул. Хмельницкого, 40-46	2004	100	35,52	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999603719340%	
49	ТК 5-18	Задвижка 2 ТК 5-18	1975	100	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9996537382460%	
50	ID 18621	Задвижка 2 18621	2013	200	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999991678440%	
51	ТК 11-2А	Кран ТК 11-2А до.ул. Муромская,4	2006	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999986921870%	
52	ТК 10-20	Задвижка ТК 10-20	2016	250	0,81	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999983481940%	
53	ТК 10-17	Кран шаровый Ду125 ТК 10-17 в сторону ЦТП Октябрьская	1988	125	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999904661170%	
54	ТК 10-16	Задвижка ТК 10-16	2008	200	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999983356890%	
55	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2005	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999993460930%	
56	ТК 5-18	Задвижка 1 ТК 5-18	2012	150	3,80	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999950303090%	
57	ТК 10-4-18	Задвижка ТК 10-4-18	1988	250	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,9999914570270%	
58	ТК 10-4-18	Задвижка ТК 10-4-18 (2)	1990	125	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9999936617840%	
59	отв. на ул. Черниговскую, 6	ID 7991	2006	100	146,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999857207457%	
60	ТК 10-4-16	Задвижка ТК 10-4-16	2007	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999996627400%	
61	ТК 10-4-12	Задвижка ТК 10-4-2	2014	250	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999979607330%	
62	ТК 10-4-10	Задвижка 1 ТК 10-4-10	1988	70	3,80	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999974860127%	
63	ТК 10-4-4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	1993	150	0,30	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9999986911290%	
64	ТК 10-4-4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	2007	150	0,40	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999994767850%	
65	ТК 10-4-2	Задвижка ТК 10-4-2	1988	50	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9999943485580%	
66	Точка Д	поъём 1	1988	150	8,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999123401670%	
67	ТК 5-17А	Задвижка 2 ТК 5-17А	1980	200	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999305399500%	
68	ТК 5-17	Задвижка ID7160 в сторону Хмельницкого, 24-30	1974	100	1,40	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,998383871611%	
69	ТК 5-16	Задвижка 2 ТК 5-16	1988	150	0,40	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999955617008%	
70	ТК 5-16	Задвижка 1 ТК 5-16	1988	100	0,30	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999975500680%	
71	врезка ТК 5-15-2	вход в ул. Ольштынская, 24-28	1987	150	25,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9996565484920%	
72	ТК 5-15-А	Задвижка 1 ТК 5-15-А	2006	100	3,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999965885740%	
73	ТК 5-14а	Затвор ТК 5-14а в сторону Большевистского пер., 3	2005	250	0,10	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999997960730%	
74	вход в ул. Аллея Смелых, 17 А	ЦТП Аллея Смелых	2014	250	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999997960730%	
75	конец перекладки	вход в Дзержинского, 1	2016	70	34,19	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999730031140%	
76	ЦТП Черниговская	выход из ул. Черниговская 33в	2013	150	14,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999816906140%	
77	Задвижка 1 ТК 10-4-42	ул. Аллея Смелых, 38а	1993	70	50,80	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9998661839820%	
78	отв. на ул. Хмельницкого, 86	ТК 5-20-3	2015	200	33,35	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999444952160%	
79	Задвижка ТК 10-16	вход ЦТП Флотское	2008	200	23,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999617208390%	
80	Задвижка 1 ТК 5-15-А	Вход в ул. Ольштынская, 5-7	2006	100	11,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999892783760%	
81	Кран ТК 10-11 в сторону Октябрьской, 79	отв. Октябрьская 79	1988	100	36,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9997060081430%	
82	Затвор ТК 5-14а в сторону Большевистского пер., 3	Задвижка ТК 5-14а	2005	250	0,50	17	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,9999898980366%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
83	ТК 10-1	т.1-подъем на 12 м	1988	700	472,00	34	2,73697	0,0000478	0,03137915	99,980827486535%	
84	отв. на ЖБИ-2	Задкижка	1988	25	**1,00**	34	2,73697	0,0000478	0,27972116	99,999995443274%	
85	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 14	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999994521261%	
86	Задкижка	вход Мукомольная 14 (Х)	1988	25	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,27972116	99,999986329822%	
87	Задвижка ТК 10-4-А Ду400 в сторону Дюнной	Точка Д	1998	400	310,34	24	1,66006	**0,0000102**	0,04891759	99,998279923778%	
88	Задвижка ТК 5-14а	36095 смена диаметра	2005	250	34,50	17	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,999929645278%	
89	Выход-1 из ЦТП Трампарк	Т. смена изоляции	1985	**100**	96,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,998379057461%	
90	Т. смена изоляции	Вход в ул. Киевская 4 (МВД)	2003	**100**	215,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999747104734%	
91	т.1-подъем на 12 м	т.2-опуск на 4 м (т.е. над землей 8м)	1988	700	103,00	34	2,73697	0,0000478	0,03137915	99,995816167613%	
92	т.2-опуск на 4 м (т.е. над землей 8м)	т.3-опуск на 8 м	1988	700	**12,00**	34	2,73697	0,0000478	0,03137915	99,999512563217%	
93	т.3-опуск на 8 м	т.4-подъем на 5 м	1988	700	30,00	34	2,73697	0,0000478	0,03137915	99,998781408043%	
94	т.4-подъем на 5 м	т.5-опуск на 5 м	1988	700	55,00	34	2,73697	0,0000478	0,03137915	99,997765914745%	
95	т.5-опуск на 5 м	ТК 10-2	1988	700	28,00	34	2,73697	0,0000478	0,03137915	99,998862647506%	
96	ID 22356 выход из ЦТП Армейское	Задвижка на цтп (закрыта на дома) - сеть от высоких пар	**2011**	150	**0,10**	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,999999869219%	
97	ID 22355	вход ЦТП Армейское	2003	**200**	**6,10**	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,999987748232%	
98	ID 21516	ТК 5-18-4	**2011**	150	**6,00**	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,999992153120%	
99	Выход-1 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 1	2014	125	54,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,999938553282%	
100	Задвижка на цтп (закрыта на дома) - сеть от высоких пар	ТК-2	**2011**	150	55,90	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,999926893236%	
101	ID 22207	ID 22209	1988	**200**	20,60	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,999712745596%	
104	ТК 10-4-20	вход в ул. Космодемьянской 3., 717	1990	100	22,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999880559197%	
105	ID 7991	Вход в ул. Черниховская, 8-10	2006	50	9,30	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999993726970%	
106	ТК 7532	вход в ул. Аллея Смелых, 25	2007	40	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999995038662%	
107	ТК 10-4-4-2	Задвижка 1 ТК 10-4-4-2	1993	70	0,20	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999999473165%	
108	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	Парковый пер., 8 под. 2	2007	70	6,20	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999995104396%	
109	отв. на ЖБИ-2	Задвижка	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999994521261%	
110	отв. на ЖБИ-2	отв. на ЖБИ-2	1988	25	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,27972116	99,999990886548%	
111	ID 6860	Вход в ул. Б.Хмельницкого, 51-53	1988	150	33,40	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999634020199%	
112	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	ТК 37398	2010	150	66,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999913684322%	
113	ТК 10-17-1	ЦТП Октябрьская	1988	100	58,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999526346452%	
114	цтп флотское отопление	отв. на Павлова, 22	2015	150	208,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999727974833%	
115	ответвление на ул. Черниговскую, 33в (Омега)	ЦТП Черниговская	2013	150	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999989537494%	
116	Задвижка 2 18621	ответвление на ул. Черниговскую, 33в (Омега)	2013	200	20,50	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999965881617%	
117	Задвижка 2 ТК 10-4-42	Вход в ул.Мукомольная, 12а	1993	100	34,86	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999886649068%	
118	Вход в ул.Мукомольная, 12а	ID 7522	1993	70	13,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999965755744%	
119	ТК 37398	ID 6786 вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	1982	125	59,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,997186645398%	
120	ID 11689	отв. на спортзал	2016	150	93,40	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999877850237%	
121	Кран шаравый приварной Ду65 приварной	ул. Хмельницкого Богдана, 84 (корп.1)	2015	70	56,28	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999955560551%	
124	отв. на спортзал	отв. Аллея смелых, 116	1988	100	77,84	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999364324273%	
125	ТК-1(новая)	Кран шаровый ТК-1(новая) Ду125	2015	125	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999431049%	
126	Вход в ул. Павлова ген., 22 отопление	ул. Павлова ген., 22	2015	125	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999993172587%	
127	Кран шаровый ТК-1(новая) Ду125	Вход в ул. Павлова ген., 22 отопление	2015	125	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999986345174%	
128	Выход из ул. Типографская, 8-12	отв К29	2010	150	18,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999976459361%	
129	Задвижка в МКД	Выход из ул. Типографская, 8-12	1992	150	11,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999941213596%	
130	Задвижка ТК 10-4-20	Точка Б	1990	100	41,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999777405776%	
131	Выход-2 из ЦТП Трампарк	Входв в ул. Трамвайный пер., 14	1985	150	26,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999410956207%	
132	ID 22209	ТК 10-20-1	2011	250	14,74	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999969941200%	
133	отв. на ТП ул. Типографская, 8-12	Задвижка в МКД	1992	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999997444069%	
134	Шаровый кран Dy80 ТК 1	ул. Аллея Смелых, 11-17	2014	70	26,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999979075242%	
135	отв. на Павлова, 22	ТК-1(новая)	2015	125	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999995448391%	
136	ТК-2	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	2012	100	9,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999991227762%	
137	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	вход ул. Октябрьская, 53	2005	150	21,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999971882014%	
138	ТК 5-18-4	ТК 5-18-8	2011	150	37,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999951610908%	
139	отв. Октябрьская 79	вход в ул. Октябрьская, 79	1989	50	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999931369439%	
140	ТК 10-4-20	Задвижка ТК 10-4-20	1990	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999994570873%	
141	ID 7991	Вход в ул. Черниговская,6	1988	70	56,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999629517665%	
142	ТК 1	Шаровый кран Dy80 ТК 1	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999605193%	
143	ТК 7532	ТК 7536	2007	70	43,80	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999965414928%	
144	ТК 10-4-4-2	Задвижка 2 ТК 10-4-4-2	1993	100	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999996748396%	
147	ТК надземная	выход из надземной камеры	2007	150	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999985614054%	
148	вход в канал	вход в ул. Типографская, 18	1990	125	38,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999759147777%	
149	Задвижка 2 ТК 5-18-4	ул. Ольштынская, 44-56	2011	100	51,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999950290651%	
150	вход в ул.Аллея смелых, 116	Задвижка ул. Аллея смелых, 116	2006	100	1,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998537960%	
151	Задвижка ул. Аллея смелых, 116	Прибор учета тепловой энергии	2006	100	1,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998537960%	
152	отв. Калинина пер., 810	смена принадлежности Калинина пр-кт, 29-33	1987	50	44,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,999688235430%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
153	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	ул. Хмельницкого Богдана, 84 (корп.2)	2015	70	72,16	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999430214 88%	
154	Задвижка 1 ТК 10-20-1	ТК 10-20-5	2004	200	90,20	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9998281683 61%	
155	отв. Парковый пер. 8-1	Парковый пер., 8 под. 1	2007	70	6,35	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999949859 54%	
156	Т. врезки	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	1985	50	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,9999941575 78%	
157	отв К29	ТК 8042	1994	150	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999547908 25%	
158	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 29	1988	70	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999867684 88%	
159	вход в ул. Типографская, 18	отв. на ТП ул. Типографская, 18	1990	125	9,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9999429560 53%	
160	Задвижка Точка Б	вход в канал	1990	125	87,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9994485751 74%	
161	Задвижка Октябрьская. 27	Выход ул. Октябрьская, 27 отпление	1988	70	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999867684 88%	
162	Задвижка Октябрьская. 29	Выход ул. Октябрьская, 29 отопление	1988	70	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999867684 88%	
163	Задвижка Октябрьская. 29 а	выход ул. Октябрьская, 29а отопление	1988	50	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9999886971 15%	
164	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	выход из ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	1995	200	12,50	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999476691 70%	
165	выход из ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	ТК 5-14-3	2005	200	67,40	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999887825415%	
166	Задвижка 1 ТК 5-15-1	ул. Хмельницкого Богдана, 14	1996	70	68,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9998799224 10%	
169	Опуск под землю	отв. на ул. Половца. 6-12	2004	100	102,30	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9998858684 92%	
170	отв. на ул. Ольштынскую, 64-74	выход из ул. Ольштынскую, 64-74	1969	70	14,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,721400027543%	
171	Выход ул. Октябрьская, 29 отопление	Задвижка Октябрьская. 29 а	1988	50	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9999886971 15%	
172	Выход-1 из ул. Трамвайный пер., 14	Вход в ул. Трамвайный пер., 13	1985	50	61,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,9992872245 47%	
173	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	Выход-1 из ул. Трамвайный пер., 14	1985	50	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,9999941575 78%	
174	ID 6860	Задвижка ID6860	1988	100	0,20	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999983667 12%	
175	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 27	1988	70	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999867684 88%	
176	отв. Аллея смелых, 116	вход в ул.Аллея смелых, 116	2006	100	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999970759 21%	
177	ТК 10-20-1	Задвижка 1 ТК 10-20-1	2004	200	0,20	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9999996189 99%	
178	отв. на Павлова, 22	ТК отв. Павлова, 14	2015	150	53,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9993068589 5%	
179	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 61-63	2012	70	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999913142 51%	
180	ТК 5-18-4	Задвижка 2 ТК 5-18-4	2011	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999995126 53%	
181	ТК 5-20-3	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	2015	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999992103 87%	
182	выход в Козенкова, 7-7а	вход в ул. Козенкова майора, 9	2010	70	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999968415 46%	
183	Точка Б	Задвижка Точка Б	1990	125	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9999936617 84%	
184	ТК 1	ТК 2	2014	100	59,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999424931 06%	
185	ТК 7536	вход в ул. Аллея Смелых, 27	2007	40	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999950386 62%	
186	ТК 10-4-А	Затвор дисковый ТК 10-4-А в сторону ТК 10-4-2	2014	400	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999968900 87%	
189	ТК 5-14-1	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	2010	200	37,60	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999374218 93%	
190	выход из ул. Черниговская 33в	Задвижка ТК 3	2007	200	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999991678 44%	
191	Задвижка ТК 3	вход в ул. Черниговская 31а	2007	200	84,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998593656 90%	
192	выход из надземной камеры	т. 1 (подъём на высоту 3.5 м.)	2007	150	57,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999248007 35%	
193	выход из ул. Черниговская 31а	ТК 1	2007	200	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999833568 86%	
194	вход в ул. Черниговская 31а	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	2007	200	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999816925 75%	
195	Задвижка 1 ТК 10-4-41	ТК 10-4-4-1	2007	100	0,30	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997075 92%	
196	выход из ул. Красноармейская, 1929	вход в ул. Красноармейская, 7-11	1981	70	35,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9983829592 45%	
197	Кран шаравый приварной Ду150 приварной	35574 переход на старую трубу	2015	150	7,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999908453 07%	
198	отв. Парковый пер. 8-1	Задвижка 1 ТК 10-4-4-1	2007	100	66,60	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999350854 38%	
199	Отв. на ул. Красноармейская, 7-11	выход из ул. Красноармейская, 19-29	1981	70	11,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9994917871 91%	
200	ТК 10-1	Задвижка ТК 10-1	1985	250	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,9999646733 35%	
201	Затвор дисковый ТК 10-4-А в сторону ТК 10-4-2	ТК 10-4-2	2014	400	181,70	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9994349287 44%	
202	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	Вход в ул. Ореховая, 5	2010	70	28,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999778908 21%	
203	ТК 5-16-1	Задвижка чугунная Ду100	1972	100	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9982361289 58%	
204	отв. на ул. Половца. 612	Вход в ул. Половца. 6-12	1988	100	19,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9998448376 31%	
205	отв. на ул. Ольштынскую, 62	Задвижка	1969	100	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,987717794458%	
206	выход из ул. Ольштынскую, 64-74	вход в ул. ул. Октябрьская, 76	1969	70	86,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	98,2886001691 95%	
207	Задвижка	отв. на ул. Ольштынскую, 64-74	1969	100	9,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,7666380946 99%	
210	У10	У9	1985	250	58,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,997951053425%	
211	У9	ТК (проходная)	1985	250	52,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,9981630134 16%	
212	У10	Задвижка У-10	2013	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999992103 87%	
213	т.2 опуск под землю	т.3 выход из земли	2013	250	19,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999961253921%	
214	т.3 выход из земли	У10	1985	250	27,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,9990461800 43%	
215	У9	вход в ул. Киевская, 15	1985	70	1,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999794820 33%	
216	ТК (проходная)	ТК 31678	2013	250	64,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9998694868 93%	
217	Задвижка ТК 10-1	т.2 опуск под землю	1985	250	490,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,9826899341 07%	
218	Задвижка У-10	вход в ул. Киевская, 15	2013	70	9,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999928934 78%	
219	Шаровый кран Dy80 ТК 2	ул. Аллея Смелых, 3-9	2014	70	27,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999978285628%	
220	ТК 10-20-5	ТК 10-20-6	2004	150	42,60	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999362298 60%	
221	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 65-67	2012	70	31,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999755219 81%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
222	ТК 5-20-3	Кран шаравый приварной Ду150 приварной	2015	150	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998692187%	
223	отв. Октябрьская 79	вход в ул. Октябрьскую, 79а	1989	50	16,40	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999924963920%	
224	ТК 8042	вход в ул. Космодемьянской З., 29	1994	150	6,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999977395413%	
225	ТК 2	Шаровый кран Dy80 ТК 2	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999605193%	
226	ТК 7536	вход в ул. Аллея Смелых, 29-29а	2007	50	49,28	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999966759686%	
227	ID 6845	выход из Пер. Калинина, 8-10	1988	125	7,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999928495876%	
228	т. 1 (подъём на высоту 3.5 м.)	т. 2 (опуск на высоту 3.5 м.)	2007	150	21,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999971882014%	
229	Задвижка 4 ТК 10-4-41	отв. Парковый пер. 5	2007	70	24,20	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999980891353%	
230	Задвижка 1 ТК 5-18-8	Калинина пр-т, 71-77	2011	70	17,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999986181763%	
233	Входв в ул. Трамвайный пер., 14	Т. врезки	1985	150	14,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999682822573%	
234	выход из ул. Типографская, 18	вход в ул. Типографская, 20	1992	70	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999969136308%	
235	Задвижка ул. Типографская, 18	выход из ул. Типографская, 18	1992	70	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999962963569%	
236	Т. врезки	Выход ул. Трамвайный пер., 14	1985	150	46,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,998957845598%	
237	Выход ул. Трамвайный пер., 14	Вход в ул. Трамвайный пер., 2-12	1985	150	8,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999818755756%	
238	отв. на ТП ул. Типографская, 18	Задвижка ул. Типографская, 18	1992	70	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999993827262%	
239	Шаровый кран Dy80 ТК 2	ул. Дзержинского, 38	2014	70	17,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999986181763%	
240	ТК 10-20-6	Задвижка 1 ТК 10-20-6	2004	100	0,20	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999999776869%	
241	ТК отв. Павлова, 14	вход в Павлова, 16 отопление	2008	150	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999980382800%	
242	ТК 5-18-8	Задвижка 1 ТК 5-18-8	2011	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999605193%	
243	ID8093 - Смена Ф трубы	выход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	2010	70	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999968415459%	
244	ТК 2	Шаровый кран Dy80 ТК 2	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999605193%	
245	ТК 10-4-4-1	Задвижка 4 ТК 10-4-4-1	2007	70	0,30	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999763116%	
246	ТК 10-4-2	ТК 10-4-2А	2014	400	84,71	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999736559240%	
247	отв. на ул. Половца. 612	ID 6863	2004	100	28,14	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999968605468%	
248	т. 2 (опуск на высоту 3.5 м.)	Т.3 - опуск на 5 м (высота над землей 1 м)	2007	150	19,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999975151547%	
249	Выход в ул.Мукомольная, 12а	ул. Мукомольная, 12б	1993	70	74,40	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999804017486%	
250	ТК 5-17А-3	Задвижка ТК 5-17А-3 (1)	2007	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999512653%	
251	вход в ул. Красноармейская, 1929	отв на ул. Красноармейская, 19-29 ТП-1	1981	70	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999907597671%	
252	ТК 5-17А-1	ТК 5-17А-3	1981	200	164,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,984029564207%	
253	Задвижка ТК 5-17А-3 (1)	вход в ул. Красноармейская, 19-29	2007	100	77,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999924461283%	
254	Задвижка ТК 10-15	ТК-3	2012	150	33,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999956188254%	
255	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2017	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999512653%	
256	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2012	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999346093%	
257	Задвижка ТК 10-15	ТК-3а	2017	100	15,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999984892257%	
258	Задвижка чугунная Ду100	ТК 5-20-7	1972	150	144,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,3183880095068%	
259	Задвижка 3 ТК 10-20-6	ID 22239	2004	100	55,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999938638974%	
260	отв на ул. Красноармейская, 1929 ТП-1	Отв. на ул. Красноармейская, 7-11	1981	70	46,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,997874746436%	
261	ТК 10-4-2А	ТК 10-4-2Б (отв. на Парковый пер., 2)	2014	400	65,00	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999797855632%	
262	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	1985	100	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999991557591%	
263	отв. на ТП ул. Космодемьянской З., 29	выход из ул. Космодемьянской З., 29	1994	70	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999977253522%	
264	выход из ул. Космодемьянской З., 29	ТК 8046	1992	70	3,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999990740892%	
265	вход в ул. Космодемьянской З., 28	Отв.на ТП на ул.Космодемьянской З., 28	2005	100	8,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999992202455%	
266	опуск 1	Вход в ЖБИ-2	1988	150	61,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999331593777%	
267	Вход в ЖБИ-2	отв на ТП ЖБИ-2	1988	150	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999945212605%	
268	Задвижка ТК 5-14-3	ТК	1995	100	71,20	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999825433490%	
269	выход из Пер. Калинина, 8-10	ID 6848	1987	125	132,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,998422176107%	
270	выход из ул. Трамвайный пер., 2-12	вход в ул. Трамвайный пер., 1-11	1985	100	21,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999645418820%	
271	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	выход из ул. Трамвайный пер., 2-12	1985	100	2,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999966230364%	
272	ТК-3	ТК-2	2012	150	37,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999951610908%	
273	ID 7522	Выход в ул.Мукомольная, 12а	1993	70	4,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999988146219%	
274	вход в ул. Космодемьянской З., 29	отв. на ТП ул. Космодемьянской З., 29	1994	150	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999998116284%	
275	ТК 10-20-6	Задвижка 3 ТК 10-20-6	2004	100	0,30	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999999665304%	
276	ТК 5-18-8	ТК 5-18-10	2011	150	86,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999887528056%	
277	ТК 5-20-5	Задвижка чугунная Ду100	1972	150	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,995266583994%	
278	Точка Б	вход в ул. Космодемьянской З., 2-8	2005	100	177,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999827479317%	
279	ТК 2	ТК 3	2014	100	86,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999916176391%	
280	отв. Парковый пер. 5	Парковый пер., 5	2007	40	16,80	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999989581190%	
281	отв. на ул. Дюнная, 18	ул. Дюнная, 18	1988	100	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999975500679%	
282	ID 6863	ТК 5-16-1	2004	100	10,46	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999988330249%	
283	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	ТК 6809	2010	150	44,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999942456215%	
284	ТК 5-14-3	Задвижка ТК 5-14-3	2005	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999512653%	
285	Т.3 - опуск на 5 м (высота над землей 1 м)	Отв.ГО8210 на ул.Яблочная,10	2007	150	13,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999982998427%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
286	выход из ул. Черниговская, 31б отопление	вход ул. Черниговская, 33аб отопление	2016	70	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999763115940%	
287	ответвление на ТП-2 ул. Черниговская 33а	Задвижка ул. Дзержинского 31б	2007	70	37,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999707843000%	
288	Задвижка ул. Дзержинского 31б	выход из ул. Черниговская, 31б отопление	2007	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996051930%	
289	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	Кран шаровый ул. Дзержинского 31б	2007	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996051930%	
290	Кран шаровый ул. Дзержинского 31б	ответвление на ТП-2 ул. Черниговская 33а	2007	70	14,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999885506040%	
291	Задвижка 1 ТК 5-18-10	вход в ул. Ольштынская, 44б,в	2011	70	11,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999909194450%	
292	Задвижка ТК - 3а	ID 22364 вход в ул. Октябрьская, 43-51	2017	100	22,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999780694050%	
293	Задвижка чугунная Ду80	ID 22189	1972	70	30,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9142636960010%	
294	ТК 10-4-2Б (отв. на Парковый пер., 2)	опуск под землю	2014	400	19,92	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999380505260%	
295	отв. на ТП ул. Павлова ген, 16	Выход в ул. Павлова ген, 16 отопление	2008	125	27,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999692766410%	
296	Выход в ул. Павлова ген, 16 отопление	отв. на Павлова, 18	2008	125	14,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999840693700%	
297	смена типа прокладки	вход в ул. Космодемьянской З., 26	1992	70	31,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999043225540%	
298	Задвижка ТК 8046	смена типа прокладки	1992	70	19,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999398150800%	
299	Задвижка ул. Павлова, 16	отв. на ТП ул. Павлова ген, 16	2008	125	21,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999755351030%	
300	ТК-3а	Задвижка ТК - 3а	2017	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999995126530%	
301	ID 22239	ID 8902	1988	100	22,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9998203383100%	
302	ТК 5-20-7	Задвижка чугунная Ду80	1972	70	4,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9885684928000%	
303	Шаровый кран Dy80 ТК 3	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 2-4 (ID7596)	2014	70	30,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999759167880%	
304	вход в Павлова, 16 отопление	Задвижка ул. Павлова, 16	2008	125	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999994310490%	
305	ТК 5-18-10	Задвижка 1 ТК 5-18-10	2011	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996051930%	
306	ТК 8046	Задвижка ТК 8046	1992	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999984568150%	
307	ТК 3	Шаровый кран Dy80 ТК 3	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996051930%	
308	отв. Парковый пер. 5	Парковый пер., 3	2007	40	21,30	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999867904370%	
309	ТК 5-17А-3	Точка врезки (отв. на 5-17а-3-2а)	2007	200	23,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999617208390%	
310	отв. на ул. Дюнная, 18	ID 7216	1988	70	55,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9996361334210%	
311	ТК 6809	Задвижка ТК 6809	2010	125	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999988620980%	
312	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	выход из ул. Черниговская 31а	2007	200	34,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999434134140%	
313	Задвижка 3 ТК 10-4-41	отв. Парковый пер. 4	2007	70	69,40	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999452008210%	
314	Кран шаровый приварной Ду50	ТК-0 (переход на старую трубу)	2015	50	7,90	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999946712970%	
315	опуск под землю	ТК 10-4-4	2014	400	119,43	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9996285830480%	
316	Вход в ул. Трамвайный пер., 2-12	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	1985	150	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9999886722350%	
317	выход из ул. Космодемьянской З., 28	ТК ID 8028	2005	100	23,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999775820580%	
318	Задвижка ТК 6809	Отв. на ул. Багратиона, 91а-93а	2010	125	48,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999453806950%	
319	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	Вход в ул. Киевская 6-22	1985	70	70,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9990424948830%	
320	ID 7216	вход в ул. Дюнная, 18б	1988	50	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9999152283620%	
321	отв К29	вход в ул. Козенкова майора, 8а	2010	125	121,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998623138360%	
322	Отв.на ТП на ул.Космодемьянской З., 2-8	выход из ул. Космодемьянской З., 2-8	2005	100	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999951265340%	
323	ID 8452	Калинина пр-т, 59-63	2011	70	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999889454110%	
324	отв. на ул. Хмельницкого, 86	Кран шаровый приварной Ду50	2015	50	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999993254810%	
325	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 24 (1D7596)	Дзержинского пр-зд, 6-12	2014	70	38,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999695998790%	
326	ТК 10-4-4-1	Задвижка 3 ТК 10-4-4-1	2007	70	0,30	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997631160%	
327	отв. на ул. Багратиона, 75-79	Вход в ул. Багратиона. 71	2006	50	35,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999763918230%	
328	Задвижка 2 ТК 5-18-10	ID 8452	2011	100	16,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999844049100%	
329	отв. на ТП ул. Октябрьская, 43-51	ID 8555 выход из ул. Октябрьская, 43-51	1988	70	43,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9997155224930%	
330	отв. Парковый пер. 4	Парковый пер., 4 под. 1	2007	70	5,80	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999954202420%	
331	ТК 5-16-1	Задвижка Ду80	2006	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996051930%	
332	отв. на ул. Багратиона, 75-79	Вход в ул. Багратиона. 7579	2004	70	24,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999778566830%	
333	Задвижка Ду80	отв. на ул. Багратиона, 7579	2006	70	38,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999695998790%	
334	ID 22364 вход в ул. Октябрьская, 43-51	отв. на ТП ул. Октябрьская, 43-51	1988	150	38,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9995836157950%	
335	вход в ул. Козенкова майора, 8а	ID 8087	2010	125	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999863451740%	
336	ID 8902	выход из ул. Павлова ген., 10	1988	100	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999673342380%	
337	отв. на Павлова, 18	выход из ул. Павлова ген., 18 отопление	2008	125	6,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999931725870%	
338	ТК 5-18-10	Задвижка 2 ТК 5-18-10	2011	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999990253070%	
339	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 24 (ID7596)	Дзержинского пр-зд, 2-4	2014	70	36,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999711791060%	
340	ТК 10-4-4	Ответвление до ул. Аллея Смелых, 20а,24а	2014	400	123,66	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9996154281150%	
341	Отв. на ул. Багратиона, 91а-93а	вход в ул. Багратиона, 91а-93а	2010	70	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999976311590%	
342	ТК	вход в ул. Ореховая 7-19	1995	100	22,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999460609100%	
343	Точка врезки (отв. на 5-17а-3-2а)	Шаровый кран Ду200 ТК 5-17А-3-2А	2007	200	43,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999276024560%	
344	Ответвление до ул. Аллея Смелых, 20а,24а	ТК 10-4-8	2014	400	58,73	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9998173547890%	
345	Задвижка 2 ТК 10-20-6	вход в Солнечный б-р, 20	1988	100	63,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9994855142500%	
346	отв. Парковый пер. 4	Парковый пер., 4 под. 2	2007	70	36,64	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999710685600%	
347	Т.1 (смена изоляции)	подъем из земли	1990	100	27,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9998534135600%	
348	Задвижка ТК ID 8028	Т.1 (смена изоляции)	2012	100	67,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999346955610%	
349	Шаровый кран Ду200 ТК 5-17А-3-2А	ТК 5-17А-3-2А	2007	200	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999991678440%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
350	Шаровый кран Dy50 ТК 3	ул. Дзержинского, 36	2014	50	34,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999976729082%	
351	ТК 10-20-6	Задвижка 2 ТК 10-20-6	2004	100	0,40	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999999553738%	
352	ID 8555 выход из ул. Октябрьская, 43-51	Вход в ул. Октябрьская, 39-41	2009	70	32,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999974732367%	
353	ID 8452	Калинина пр-т, 65-69	2011	100	22,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999978556751%	
354	ID 8087	отв. на ТП ул. Козенкова майора, 8а	1992	50	14,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999961770755%	
355	ТК ID 8028	Задвижка ТК ID 8028	2012	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999025307%	
356	ТК 3	Шаровый кран Dy50 ТК 3	2014	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999662740%	
357	Точка врезки (отв. на 5-17а-3-2а)	ТК 5-17А-3-2	2007	200	34,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999943413414%	
358	ТК 5-14-3	ТК 5-14-3А	2014	200	34,20	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999943080552%	
359	цтп флотское отопление	ТК 10-18	2015	150	136,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998221373 91%	
360	Задвижка ТК 1	вход в ул. Черниговская 33-37	2007	100	52,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999948828611%	
361	ТК 1	Задвижка ТК 1	2007	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999512653%	
362	Задвижка 2 ТК 10-4-41	отв. Парковый пер. 6	2007	70	24,77	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999980441273%	
363	Задвижка 1 ТК 5-18-4	отв. на ул. Мебельная, 1416	2011	100	17,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999983430217%	
364	подъем из земли	вход в Аллея Смелых, 80а	2012	100	17,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999983430217%	
365	ТК 31678	ТК 7	2013	250	39,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999920468575%	
366	Задвижка ТК 10-18	ТК 5	2009	150	18,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999976459361%	
367	ТК 5-14-3А	Задвижка ТК 5-14-3А	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999512653%	
368	ID 22356 выход из ЦТП Армейское	ТК-1	2010	150	29,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999962073414%	
369	ТК 10-4-4-1	Задвижка 2 ТК 10-4-4-1	2007	70	0,30	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999763116%	
370	ТК 10-18	Задвижка ТК 10-18	2009	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999346093%	
371	ТК 5-18-4	Задвижка 1 ТК 5-18-4	2011	100	0,80	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999220246%	
372	ТК 10-4-8	ТК 10-4-10	2014	400	38,39	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999880610426%	
373	ТК 5-17А-3-2А	ID 22150 - вход в ул. Хмельницкого Богдана, 81-87	1967	70	47,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	95,8336068006 69%	
374	Отв. на ул. Багратиона, 91а-93а	ID 6814 отв. на ул. Багратиона, 93-95	2010	125	19,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999978379859%	
375	ТК 1	Задвижка ТК 1	2007	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999346093%	
376	Задвижка ТК 1	отв. на ул.Черниговскую, 43а отопление	2007	150	43,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999943110121%	
377	Задвижка ТК 8616	ТК 8616	2010	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999346093%	
378	вход в Аллея Смелых, 80а	Задвижка ул. Аллея Смелых, 80а	2012	100	5,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999994639188%	
379	отв. Парковый пер. 6	Парковый пер., 6 под. 1	2007	70	5,61	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999995570268%	
380	Задвижка ул. Аллея Смелых, 80а	выход из Аллея Смелых 80а	2012	100	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999995126534%	
381	Задвижка ТК 5-14-3А	вход в ул. Омская, 2-6а	2014	100	26,70	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999973975694%	
382	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1725 Отопление	2009	125	7,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999991465734%	
383	Выход-2 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 5	2014	250	87,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999822583745%	
384	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	125	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999431049%	
385	ТК-1	Задвижка ТК 8616	2010	150	30,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999960111694%	
386	отв. на ул. Мебельная, 14-16	Калинина пр-т, 79-83	1980	70	17,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,998879546051%	
387	ТК 10-4-10	ТК 10-4-12	2014	400	98,43	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999693891229%	
388	вход в ул. Мебельная, 14-16	ID 8482	2011	70	6,30	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999995025435%	
389	Задвижка ТК 8616	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	2016	125	34,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999960742375%	
390	выход из Проспект Калинина, 39а	вход в Калинина пр-т, 4151	1987	70	26,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999784340996%	
391	вход в Проспект Калинина, 39а	отв. на Пер. Калинина, 810	1987	150	2,60	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999964281043%	
392	отв. на Пер. Калинина, 8-10	отв. Калинина, 39а	1987	150	2,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999965654849%	
393	отв. Калинина, 39а	отв. на Проспект Калинина, 41-51	1987	150	6,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999917571638%	
394	выход из Пер. Калинина, 1-9	вход в Пер. Калинина, 810	1987	125	20,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,999760935774%	
395	отв. на Пер. Калинина, 8-10	отв. к ул. Ольштынская, 24-28	1987	125	6,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,999928280732%	
396	отв. к ул. Ольштынская, 24-28	выход из Пер. Калинина, 1-9	1987	125	17,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,999796795408%	
397	вход в Пер. Калинина, 8-10	ID 6845	1987	125	3,50	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,999958163760%	
398	Задвижка1 ТК 10-20-5	вход в ул. Павлова ген., 8	2004	100	60,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999932502872%	
399	отв. Парковый пер. 6	Парковый пер., 6 под. 2	2007	70	36,25	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999971376510%	
400	ТК 5-14-3А	ТК 5-14-5	2014	200	6,40	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999989348407%	
401	ID 8087	выход из ул. Козенкова, 8а	2010	125	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999992034685%	
402	Шаровый кран Ду125 ТК 5-17А-3-2А	ID 7291	1967	150	11,50	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	98,311537544083%	
403	Шаровый кран Dy150 ТК 5	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	2014	125	11,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999986914125%	
404	ТК 10-20-5	Задвижка1 ТК 10-20-5	2004	70	0,20	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999999819238%	
405	ТК 8616	Задвижка ТК 8616	2016	125	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999431049%	
406	отв. на ул. Мебельная, 14-16	вход в ул. Мебельная, 1416	2011	70	49,30	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999961072053%	
407	ТК 10-4-12	Затвор дисковый Ду300 ТК 10-4-12	1989	300	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,999983519502%	
408	ТК 5	Шаровый кран Dy150 ТК 5	2014	125	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999431049%	
409	ТК 5-17А-3-2А	Шаровый кран Ду125 ТК 5-17А-3-2А	1967	150	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,926588588873%	
410	отв. на Проспект Калинина, 41-51	выход из Проспект Калинина, 39а	1987	70	14,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999883875921%	
411	отв. на ул.Черниговскую, 43а отопление	ТК 3	2007	150	85,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999888835869%	
412	ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	Вход в ул.Хмельницкого Богдана, 79	1967	70	1,50	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,867030004277%	
413	выход из ул. Козенкова, 8а	вход в ул. Козенкова, 7	2010	125	23,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999973828250%	
414	Задвижка 1 ТК 10-20-5	ID 22231	2004	125	40,80	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999946859320%	
415	выход из Аллея Смелых 80а	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	2012	100	6,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999993664495%	
416	Затвор дисковый Ду300 ТК 10-4-12	т.П.	1989	300	30,39	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,999499157670%	
417	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1315	2009	125	12,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999985776223%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
418	Задвижка Ду65 ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	1967	70	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9556766680920%	
419	ТК 10-20-5	Задвижка 1 ТК 10-20-5	2004	125	0,20	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999997395070%	
420	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	125	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999994310490%	
421	ID 7291	Задвижка Ду65 ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	1967	70	16,50	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	98,5373300470440%	
422	ТК 6809	ТК 6809-1	2010	150	27,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999646890410%	
423	ТК 5-14-5	ЦТП Омская	2014	200	10,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999825247310%	
424	вход в ул. Козенкова, 7	ЦТП Козенкова	2010	125	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999772419560%	
425	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	Задвижка после отв. на Аллея Смелых 80в	1990	50	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999962428670%	
426	т.П.	т.Д.1	1989	300	207,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9965885369420%	
427	ТК 7	Задвижка 3 ТК ID-1	1985	250	13,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,9995407533540%	
428	вход в ул. Аллея Смелых, 80в (б)	ТП на ул.Аллея Смелых, 80в(б)	1990	50	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999812143360%	
429	Задвижка после отв. на Аллея Смелых 80в	вход в ул. Аллея Смелых, 80в (б)	1990	50	39,50	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9998515932540%	
430	ТК 6809-1	Задвижка ТК 6809-1	2010	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999990253070%	
431	ID 22231	ID 8858	1988	125	5,75	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999451801720%	
432	Задвижка 3 ТК ID-1	ТК ID-1	1985	250	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,9999646733350%	
433	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	2014	200	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999833568860%	
434	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	2014	200	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999950070660%	
435	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	выход из ул. Павлова ген., 32	1992	100	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999619020850%	
436	ID 7291	ID 7281	1967	70	10,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,1135333618450%	
437	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 30	2007	100	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999902530690%	
438	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	опуск под землю (смена вида прокладки)	2012	100	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999922024550%	
439	т.Д.1	т.Д.2	2014	300	62,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9998493635250%	
440	отв на ул. Октябрьская, 13-15	выход ул. Октябрьская, 13-15 отопление	1988	125	56,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9994661025390%	
441	Задвижка ТК 6809-1	вход в ул. Багратиона, 8791	2010	100	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999873289890%	
442	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	ТК 10	2014	100	32,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999683224740%	
443	ID 8858	ул. Павлова ген., 4	1988	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999918335600%	
444	вход в Октябрьская, 1315	отв на ул. Октябрьская, 13-15	1988	125	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999523305840%	
445	ID 7281	ID 22146-ул. Хмельницкого Богдана, 71-77	1967	70	5,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,5567666809220%	
446	отв. на ТП ул. Павлова ген. 32, отопл.	отв. ул. Павлова ген., 34	1988	150	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9997808504190%	
447	выход из ул. Павлова ген., 4	ID 8858-1	2011	100	17,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999834302170%	
448	опуск под землю (смена вида прокладки)	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	2012	100	16,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999844049100%	
449	т.Д.2	переход на новый трубопровод	1989	300	65,50	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9989205273900%	
450	ТК ID-1	Задвижка 2 ТК ID-1	1985	200	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9999711687770%	
451	отв. на ул. Мукомольная, 2-12	Задвижка	1988	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999890425210%	
452	отв. на ул. Мукомольная, 14	опуск 5	1988	150	17,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9998137228560%	
453	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 14	1988	150	37,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9995945732740%	
454	ID 8858	выход из ул. Павлова ген., 4	1988	100	5,30	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999567178660%	
455	выход ул. Октябрьская, 13-15 отопление	Вход в ул. Октябрьская, 5 11	2016	70	33,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999739427540%	
456	ТК Киевская 22а	Задвижка ТК Киевская 22а	1985	250	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,9999646733350%	
457	Вход в ул. Киевская 22а	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	1985	250	7,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,9997527133440%	
458	Задвижка 2 ТК ID-1	ТК Киевская 22а	1985	200	50,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9985584388630%	
459	Задвижка ТК Киевская 22а	Вход в ул. Киевская 22а	1985	250	9,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,9996820600140%	
460	Шаровый кран Dy65 ТК 10	ул. Дзержинского, 44а	2014	50	25,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999827997570%	
461	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	отв. на ТП ул. Павлова ген. 32, отопл.	1988	150	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9997370205020%	
462	ТК 10	Шаровый кран Dy65 ТК 10	2014	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999996627400%	
463	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	вход в ул. Аллея Смелых, 80г	1990	50	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999981214340%	
464	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	Задвижка ул. Киевская 22а	2013	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999990253070%	
465	опуск 1	опуск 1	1988	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999890425210%	
466	ТК 6809-1	смена диаметра	2010	150	18,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999758054540%	
467	переход на новый трубопровод	отв. на Аллею Смелых, 31л	2010	300	17,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999586964500%	
468	Задвижка ул. Киевская 22а	ул. Киевская 22а	2013	100	11,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999892783760%	
469	Шаровый кран Dy100 ТК 10	ул. Дзержинского, 42	2014	100	56,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999449298390%	
470	отв. ул. Павлова ген., 34	выход из ул. Павлова ген., 32	2016	125	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999954483910%	
471	отв. на ул. Мукомольная, 14	опуск 1	1988	150	72,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9992110615070%	
472	ТК 10	Шаровый кран Dy100 ТК 10	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999995126530%	
473	ID 7281	ID 22152-вход в ул. Красноармейская, 13-17	1971	100	74,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,5197230044360%	
474	вход в ул. Аллея Смелых, 80г	ТП на ул.Аллея Смелых, 80г	1990	50	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999924857340%	
475	отв. ул. Павлова ген., 34	вход ул. Павлова ген., 34 отопление	1990	70	6,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999736106940%	
476	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	отв. Аллея Смелых 80	1990	100	44,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9997611183930%	
477	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	Выход в ул. Киевская 22а	1985	250	7,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,9997527133440%	
478	смена диаметра	отв. на Ротко, 2	2010	70	18,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999853921500%	
479	Выход в ул. Киевская 22а	ТК 3	2013	250	32,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999347434460%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
480	отв. на Аллею Смелых, 31л	36067 заужение	1989	300	320,66	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9947153635555%	
481	ТК 5	ТК 6	2014	200	27,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999550635593%	
482	выход из ул. Омская, 8-12	Вход в ул. Б. Хмельницкого 27-31	2016	70	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999981049275%	
483	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 36	2016	125	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999986345174%	
484	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	1990	100	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9998914174 52%	
485	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	выход из ул. Павлова ген., 36	1990	100	16,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999131339 61%	
486	отв. Аллея Смелых 80	вход в ул.Аллея Смелых, 80	1990	50	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999924857 34%	
487	ТК 3	Задвижка ТК 3	1985	250	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,9999823366 68%	
488	отв. на Ротко, 2	отв. на ул. Багратиона, 8185	1982	70	33,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9989080668 45%	
489	вход в ул. Павлова ген., 36	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	2016	125	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999954483 91%	
490	Задвижка ТК 3	ТК 4	1985	250	102,50	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,9963790168 29%	
491	Шаровый кран Dy80 ТК 6	ул. Дзержинского, 46а	2014	100	17,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999829428 70%	
492	ТК 10-20-1	ТК 10-20-2	2011	125	36,70	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999582389 90%	
493	ТК 6	Шаровый кран Dy80 ТК 6	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999995126 53%	
494	вход в ул. Багратиона, 29	отв. на ТП Багратиона, 29	2012	200	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999966713 77%	
495	ТК 5-17А-3-2	вход в ул. Багратиона, 29	2012	200	23,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999617208 39%	
496	36067 заужение	ID 18621	2010	300	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999514075 89%	
497	Задвижка 1 ТК 10-20-2	ID 8830	1988	200	115,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9983963953 18%	
498	отв. Аллея Смелых 80	вход в ул. Аллея Смелых, 80б (в)	1990	100	104,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9994353707 48%	
499	ТК 4	Задвижка 2 ТК 4	1985	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999863213 56%	
500	опуск 2	опуск 2	1988	150	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999780850 42%	
501	опуск 2	Задвижка	1988	150	17,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9998082441 16%	
502	опуск 5	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	2009	150	110,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998561405 37%	
503	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 2-12	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999945212 61%	
504	Задвижка 2 ТК 4	вход в ул. Трамвайный 2й пер., 4	1985	70	40,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9994528542 19%	
505	ТК 10-20-2	Задвижка 1 ТК 10-20-2	1988	125	0,40	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999961864 47%	
506	отв на ТП ЖБИ-2	опуск 2	1988	150	186,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9979619088 92%	
507	ТК 6	ТК 7	2014	200	62,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998968126 96%	
508	ТК 4	Задвижка 1 ТК 4	1985	200	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9999711687 77%	
509	опуск 3	опуск 3	2007	100	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999970759 21%	
510	опуск 3	вход в ул. Мукомольная 10-12	2007	100	66,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999356702 54%	
511	отв. на ул. Багратиона, 81-85	Задвижка ул. Багратиона, 81-85	1982	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999966911117%	
512	Задвижка	опуск 3	1988	100	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999020027 14%	
513	отв. на ул. Мукомольная, 2-12	Задвижка	1988	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999959167 80%	
514	выход из ул. Павлова ген., 36	37088 вход в ул. Павлова ген., 38	2007	100	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999883036 83%	
515	Задвижка 1 ТК 4	ТК 30	1985	200	62,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9982124641 91%	
516	Шаровый кран Dy80 ТК 7	ул. Дзержинского, 72	2014	70	19,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999849973 43%	
517	ID 8830	наб. Карбышева ген., 20	1988	100	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999836671 19%	
518	ID 18621	Задвижка 1 18621	1989	250	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,9999861673 30%	
519	ТК 7	Шаровый кран Dy80 ТК 7	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996051 93%	
520	выход из ул. Багратиона, 29	ТК 5-17А-9	2012	200	9,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999850211 98%	
521	отв. на ТП Багратиона, 29	выход из ул. Багратиона, 29	2012	200	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999833568 86%	
522	Задвижка 1 18621	ID 22260	1989	250	8,53	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,9998820073 21%	
523	ТК 30	Задвижка ТК 30	1985	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999863213 56%	
524	Задвижка ул. Багратиона, 81-85	выход из ул. Багратиона, 81-85	1982	70	32,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9989411557 29%	
525	вход в ул. Мукомольная 10-12	отв. на ТП ул. Мукомольная, 10-12	1988	100	38,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9996896752 62%	
526	Задвижка ТК 30	вход в ул. Трамвайный пер., 31-41	1985	70	9,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9998768921 99%	
527	ТК 7	ID 18535	2014	70	39,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999692050 73%	
528	Задвижка ТК 5-17А-9 (1)	ТК 5-17А-11	2012	150	43,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999431101 21%	
529	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 38	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 38	1990	125	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9998732356 72%	
530	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 38	вход в ул. Павлова ген. 40	1990	125	16,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9998985885 38%	
531	ТК 30	вход в ул. Трамвайный пер., 16	2013	200	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999500706 59%	
532	выход из ул. Багратиона, 81-85	вход в ул. Багратиона, 7579	1982	70	17,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9994374889 81%	
533	37088 вход в ул. Павлова ген., 38	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 38	1990	125	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9999239414 03%	
534	ID 22260	переход на новый трубопровод	1990	250	40,28	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,9995424634 95%	
535	вход в ул. Трамвайный пер., 16	отв. на ул. Трамвайный пер., 16	1985	200	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,9999135063 32%	
536	ТК 5-17А-9	Задвижка ТК 5-17А-9 (1)	2012	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999993460 93%	
537	ТК 3	Задвижка ТК 3	2007	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999993460 93%	
538	Задвижка ТК 3	вход ул. Дзержинского, 104-104в	2007	150	28,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999627273 21%	
539	Задвижка ТК 5-17А-11 (1)	вход в ул. Большая Песочная, 23-25	1966	50	19,50	56	8,22232	1,4438788	0,22553759	96,6681540716 70%	
540	отв. на ул. Трамвайный пер., 2450	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	1985	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999831151 82%	
541	вход в ул. Багратиона, 75-79	отв. на ул. Багратиона, 7579	1982	70	34,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9988749779 62%	
542	переход на новый трубопровод	ТК 10-4-14	2010	250	25,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999490183 17%	
543	отв. на ТП ул. Мукомольная, 10-12	выход из ул. Мукомольная, 10-12	1988	100	56,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9995426793 33%	
544	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	вход в ул. Трамвайный пер., 24-50 и ул. Трамвайный пер., 38-50	1985	100	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9998142670 01%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
545	ТК 8616	ID 22377 вход в ул. Павлова ген., 24	2017	125	119,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999864589641%	
546	ТК 5-17А-11	Задвижка ТК 5-17А-11 Ш	1966	50	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,22553759	99,9145680531 20%	
547	вход ул. Дзержинского, 104104в	Задвижка вход в ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999346093%	
548	Задвижка вход в ул. Дзержинского 104104в	отв. на ТП-1 ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	1,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998038280%	
549	выход из ул. Ротко мл. лейт., 4-8	ID 6803 вход в ул. Ротко мл. лейт., 9-13	2016	100	46,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999955164116%	
550	выход из ул. Мукомольная, 10-12	вход в ул. Мукомольная, 2-8	1988	100	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999795838988%	
551	Задвижка 1 ТК 10-20-2	ТК 10-20-3	2004	150	69,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999896710337%	
552	Шаровый кран Dy200 ТК 7	ТК 8	2014	200	157,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999737870961%	
553	ТК 10-20-2	Задвижка 1 ТК 10-20-2	2004	150	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999998503048%	
554	ТК 10-4-14	переход на старый трубопровод	2010	250	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999979607327%	
555	ТК 7	Шаровый кран Dy200 ТК 7	2014	200	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999167844%	
556	ТК 5-17А-11	ТК 5-17А-13	2012	150	76,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999900606189%	
557	отв. ТП по ул. Павлова ген., 24	вход в ул. Павлова ген., 26	1990	150	24,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999825168725%	
558	Задвижка 1 ТК 10-20-3	ID 22211	2004	125	76,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999900361224%	
559	отв. на ул. Трамвайный пер., 16	отв. на ул. Трамвайный пер., 24-50	1985	**200**	**1,00**	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,999971168777%	
560	выход из земли ул. Белгородская	отв. на Ал. Смелых, 6870	1988	125	53,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999494704189%	
561	переход на старый трубопровод	смена года прокладки	1990	250	42,86	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,999513157532%	
562	ID 22377 вход в ул. Павлова ген., 24	отв. ТП по ул. Павлова ген., 24	1988	150	30,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99671275628%	
563	отв. на ул. Трамвайный пер., 2450	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	1985	**200**	37,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,998933244759%	
564	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	выход из ул. Трамвайный пер., 16	1985	**200**	**8,00**	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,999769350218%	
565	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	1985	150	**1,00**	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999973444470%	
566	**2**	**1**	1985	150	**11,00**	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999750789165%	
567	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	**2**	1985	150	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999932033409%	
568	**1**	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	1985	150	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999988672235%	
569	Шаровый кран Dy100 ТК 8	ТК 11	2014	150	33,50	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,999956188254%	
570	ТК 10-20-3	Задвижка 1 ТК 10-20-3	2004	125	**1,00**	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999998697532%	
571	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК **8**	2014	150	0,50	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,999999346093%	
572	ТК 5-17А-13	вход в Багратиона, 1-13	**2012**	150	64,00	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,999916299949%	
573	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	Т. врезки	1985	150	2,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999943361174%	
574	выход из здания ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	опуск ул. Дзержинского, 73	2007	70	16,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999987366184%	
575	опуск ул. Дзержинского, 73	опуск ул. Дзержинского, 73 (опуск + 3м)	2007	70	3,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999997631159%	
576	отв. на ТП-1 ул. Дзержинского 104104в	Задвижка выход из ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	10,50	15	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,999986267960%	
577	Задвижка выход из ул. Дзержинского 104104в	ID 8136 отв. выход из ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999346093%	
578	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73	Задвижка подъём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского 73	2007	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999605193%	
579	Задвижка подъём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского 73	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	2007	70	2,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998025966%	
580	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1 (подъём на 3 м.)	2007	70	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997631159%	
581	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1 (подъём на 3 м.)	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73	2007	70	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997631159%	
582	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	выход из здания ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	2007	70	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998420773%	
583	ID 8136 отв. выход из ул. Дзержинского 104104в	ТК новая	2007	125	85,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999903278315%	
584	ТК новая	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	2007	125	100,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999886209782%	
585	вход в Багратиона, 113	ID 7413 - отв. на ТП ул. Багратиона, 1-13	2012	150	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998692187%	
586	выход из ул. Трамвайный пер., 16	ТК-т.52	2013	200	16,50	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999972538863%	
587	ТК 11	Шаровый кран Dy65 ТК 11	2014	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999662740%	
588	Шаровый кран Dy65 ТК 11	ул. Дзержинского, 72б	2014	50	25,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999982799757%	
589	смена года прокладки	ТК 10-4-16	2003	250	22,12	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999945563071%	
590	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	вход в Дзержинского 71к (Баня)	2007	100	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999992202455%	
591	Задвижка 2 ТК 10-20-3	ТК 10-20-4	2004	125	47,20	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999938523527%	
592	отв. на сливной колодец	Заглушка	2016	100	1,60	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998440491%	
593	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	заглушка	2016	100	2,16	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997894663%	
594	ТК 10-4-16	ТК 10-4-16А	1990	250	60,42	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,999313695242%	
595	вход в ул. Павлова ген., 26	вход в ул. Павлова ген., 28	1990	100	23,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999875130069%	
596	опуск 5	опуск 5	2009	150	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999996076560%	
597	ТК 10-20-3	Задвижка 2 ТК 10-20-3	2004	125	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,999998697532%	
598	выход из цтп в сторону ул. Хмельницкого	ID 6789 отв. на Омская, 711	2010	200	48,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999920113055%	
599	ТК 10-4-16А	подъем из земли	2003	250	4,52	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999988876360%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
600	Шаровый кран Dy100 ТК 8	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	2006	150	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999967304667%	
601	ТК 10-20-4	вход в наб. Карбышева ген., 12	2004	70	22,30	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999979845062%	
602	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2006	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999346093%	
603	ID 7413 - отв. на ТП ул. Багратиона, 1-13	ID 22162 - выход из ул. Багратиона, 1-13	1978	70	34,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,995113190997%	
604	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	вход в ул. Белгородская, 20-22б	2009	70	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994472705%	
605	ID 6789 отв. на Омская, 7-11	ID 6793 вход в ул. Омская, 8-12	1982	125	19,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,999070162462%	
606	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	вход в Дзержинского, 73	2007	125	212,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999758764738%	
607	вход в Дзержинского, 73	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	2007	125	15,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999982931467%	
608	ТК-т.52	6	2013	200	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999983356886%	
609	подъем из земли	опуск под землю	2003	250	25,17	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999938057075%	
610	ID 22162 - выход из ул. Багратиона, 1-13	вход в ул. Багратиона, 2428	2012	70	45,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999964467391%	
611	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	2006	125	23,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999973828250%	
612	ТК 10-20-4	ID 25598	2004	100	39,60	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999955820062%	
613	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	ТК ID 7278	2009	150	42,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999945071841%	
614	опуск под землю	отв. на ул. Черниговскую, 6	2003	250	5,68	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999986021620%	
615	ТК ID 7278	Задвижка ТК ID 7278	2009	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999210387%	
616	ID 6793 вход в ул. Омская, 8-12	выход из ул. Омская, 812	1982	125	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,998092640948%	
617	Задвижка ТК ID 7278	вход в ул. Белгородская, 8-18	2009	70	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997631159%	
618	отв. на ул. Черниговскую, 6	врезка на ул. Черниговскую, 20	2003	250	34,90	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999914111717%	
619	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	2006	125	24,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999972690348%	
620	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	ЦТП Дзержинского, 73	2007	125	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999994310489%	
621	опуск ул. Дзержинского, 73 (опуск + 3 м)	вход в ул. Дзержинского 73 к3	2007	70	1,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998815580%	
622	Задвижка ТК 5-17А-9 (2)	Точка А	1971	100	29,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,808538224741%	
623	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	2006	100	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999990253069%	
624	отв. на ЖБИ-2	подъём 3	1988	150	32,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999649360670%	
625	выход из земли ул. Белгородская	выход из земли ул. Белгородская	1988	125	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999971398350%	
626	врезка на ул. Черниговскую, 20	ТК 10-4-18	2003	250	45,24	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999888665160%	
627	ТК 5-17А-9	Задвижка ТК 5-17А-9 (2)	1971	100	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,996754885165%	
628	ТК ID 7278	выход из земли ул. Белгородская	1988	125	19,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999818856219%	
629	подъём 3	подъём 3	1988	150	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999967127563%	
630	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 74а	2014	100	57,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999943955145%	
631	Затвор дисковый на подаче Ду400 ТК 10-4- А	ТК 10-4-А	2011	400	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999996890087%	
632	Точка А	ID 7392	1988	100	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999836671191%	
633	ID 6789 отв. на Омская, 7-11	ID 6797 вход в Омская, 711	2010	200	21,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999965049462%	
634	подъём 3	опуск 3	1988	150	13,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999857552772%	
635	Задвижка	вход в Аллею Смелых, 70	1988	70	64,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999573283740%	
636	Дисковый затвор Ду400	Затвор дисковый на подаче Ду400 ТК 10-4-А	2011	400	231,19	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999281019132%	
637	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	Выход-2 из ул.Дзержин-ского, 72а	2006	50	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999997976442%	
638	ID 7392	вход в ул. Багратиона, 3537	1964	70	8,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	90,5723763013 02%	
639	отв. на Ал. Смелых, 6870	Задвижка	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999996692122%	
640	Выход-2 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 80-84	2006	70	51,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999959334903%	
641	опуск 3	опуск 3	1988	150	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999967127563%	
642	Затвор дисковый Ду500	Дисковый затвор Ду400	2016	400	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999996890087%	
643	ID 7392	вход в ул. Багратиона, 3133	1964	100	31,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	54,905116480365%	
644	ID 6797 вход в Омская, 7-11	выход из Омская, 7-11	1982	150	13,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999287546314%	
645	Вход в ул. Багратиона, 39-41	ID 7379-отв. на ТП ул. Багратиона, 39-41	1988	100	18,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999853004071%	
646	выход из Омская, 7-11	ID 6800 вход в ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1982	150	22,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,998794309147%	
647	ТК 10-4	Затвор дисковый Ду500	2016	400	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999996890087%	
648	опуск 3	Задвижка	1988	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999989042521%	
649	Задвижка	вход в здание	1988	150	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999737020502%	
650	ТК 8	ТК 9	2014	250	30,50	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999937802347%	
651	Точка А	Вход в ул. Багратиона, 3941	1971	100	32,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,792312650567%	
652	Выход 1 из ЦТП Дзержинского,73 (сеть на высоте 5 м)	Отв.ГО8170 на ул.Яблочная,14	2007	150	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999947687468%	
653	ТК - смена типа прокладки	выход из земли Аллея Смелых	1988	125	22,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999790254569%	
654	выход из земли Аллея Смелых	выход из земли Аллея Смелых	1988	125	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999971398350%	
655	выход из земли Аллея Смелых	отв. Аллея Смелых, 72а	1988	125	31,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999704449620%	
656	вход в здание	ID 22307	1988	150	10,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999884946470%	
657	ТК 10-4-А	Задвижка Ду300 ТК 10-4	1982	0	225,47	40	3,69453	0,0002389	0,34328871	99,995812930932%	
658	ID 22307	выход из здания опуск	1988	150	167,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,998164622255%	
659	отв. на Ал. Смелых, 6870	ТК - смена типа прокладки	1988	125	42,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999599576905%	
660	ТК 9	ул. Дзержинского, 78а	2006	100	18,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999981968177%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
661	Выход из ул. Багратиона, 39-41	Вход в ул. Багратиона, 43-47	1988	100	13,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999893836274%	
662	Вход в ул. Багратиона, 43-47	ID 7381-отв. на ТП ул. Багратиона, 43-47	1988	100	26,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999787672548%	
663	отв. на сбросной колодец	сбросной колодец	2016	70	4,77	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996233544%	
664	выход из здания опуск	выход из здания опуск	1988	150	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999967127563%	
665	Задвижка Ду300 ТК 104	ТК 10-4	1982	0	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,34328871	99,999981429596%	
666	ТК 10-13	Начало перекладки	2016	70	8,45	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999993327766%	
667	ТК 9	ул. Дзержинского, 78	2014	100	21,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999979044098%	
668	ID 7379-отв. на ТП ул. Багратиона, 39-41	Выход из ул. Багратиона, 39-41	1988	100	14,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999885669833%	
669	ID 6800 вход в ул. Ротко мл. лейт., 4-8	Задвижка ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1982	100	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,999959155326%	
670	Отв.	отв. на сбросной колодец	2017	70	35,33	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999972102954%	
671	Отв.	1	2017	70	21,41	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999983094374%	
672	Начало перекладки	смена вида прокладки	2017	70	3,45	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997275833%	
673	смена вида прокладки	Отв.	2017	70	16,01	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999987358288%	
674	отв. на сбросной колодец	УП-1	2017	70	11,58	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999990856275%	
675	Задвижка ул. Ротко мл. лейт., 4-8	выход из ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1982	100	19,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,999223951190%	
676	выход из здания опуск	ID 7231	1988	100	10,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999914252375%	
677	отв. Аллея Смелых, 72а	ЦТП Аллея Смелых, 72	1988	125	23,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,999780720686%	
678	Отв.ГО8170 на ул.Яблочная,14	Задвижка надземная камера	2007	150	59,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999922185108%	
679	Задвижка надземная камера	ТК надземная	2007	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999346093%	
680	Выход из ул. Багратиона, 43-47	Вход в ул. Красноармейская, 1-5	2011	70	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999992103865%	
681	Смена вида прокладки	Дисковый затвор Ду500 10-4	2016	600	44,86	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999815885633%	
682	УП-1	отв Октябрьская	1988	500	85,78	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,997176392711%	
683	Дисковый затвор Ду500 10-4	ТК 10-4	2016	600	0,80	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999996716641%	
684	ID 7381-отв. на ТП ул. Багратиона, 43-47	Выход из ул. Багратиона, 43-47	1984	70	24,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999567458096%	
685	ID 7231	отв. на ул. Дюнная, 18	1988	100	41,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999665175940%	
686	ТК 5-17А-3-4 новая	ТК 5-17А-3-4	1971	125	6,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,954538020367%	
687	Задвижка ТК 5-17А-3-2 (1)	ТК 5-17А-3-4 новая	1971	125	111,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,155164878484%	
688	отв Октябрьская	ТК 10-14	1988	500	101,83	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,996648077288%	
689	ТК 10-3	Смена вида прокладки	2016	600	277,00	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,998863136876%	
690	ТК 5-17А-3-2	Задвижка ТК 5-17А-3-2 (1)	1971	125	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,996211501697%	
691	ТК 5-17А-3-4 новая (1)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 115	1977	70	49,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,989096619905%	
692	ТК 10-14	ТК 10-15	1988	500	247,10	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,991866246664%	
693	Дисковый затвор 1 ТК 10-2	ТК 10-3	2016	600	309,84	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,998728354981%	
694	ТК 5-17А-3-4 новая	ТК 5-17А-3-4 новая (1)	1977	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999889864848%	
695	ID 6803 вход в ул. Ротко мл. лейт., 9-13	выход из ул. Ротко мл. лейт., 9-13	1982	70	31,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,998974244612%	
696	Задвижка ТК 5-17А-3-4 (1)	Вход в ул. Большая Песочная, 7-17	1971	100	26,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,828008913751%	
697	выход из ул. Ротко мл. лейт., 9-13	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 33-37	1982	70	20,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999321677889%	
698	Задвижка (перемычка) 1 ТК 10-2	Дисковый затвор 1 ТК 102	2016	600	0,42	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999998276236%	
699	ТК 5-17А-3-4	Задвижка ТК 5-17А-3-4 CD	1971	100	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,996754885165%	
700	ТК 10-2	Задвижка (перемычка) 1 ТК 10-2	2016	600	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999997947901%	
701	ТК 5-17А-3-4	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 117-121	1978	125	155,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,967895308812%	
702	ID 7216	отв. на ул. Дюнная, 18а	2002	70	26,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999973667014%	
703	Задвижка 1 ТК 5-17А-1	ТК 5-17А-5	1980	150	19,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,997925899179%	
704	отв. на ул. Дюнная, 18а	вход в ул. Дюнная, 18а	2002	70	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999997974386%	
705	ТК 10-4	отв. на сливной колодец	2016	600	4,69	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999980751307%	
706	ТК 5-17А-1	Задвижка 1 ТК 5-17А-1	1980	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999945418400%	
707	отв. на сливной колодец	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	2016	600	316,43	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,998701308309%	
708	отв. на ул. Дюнная, 18а	т.Б.7 (вход в бывш. здание котельной)	2002	70	145,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999853142961%	
709	Задвижка ТК 5-17А-5	ТК 5-17А-6	1980	150	11,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,998744623188%	
710	ТК 5-14	Задвижка 3 ТК 5-13	1974	200	92,48	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,817710220801%	
711	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	ТК 10-8	2016	600	323,84	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,998670896195%	
712	ТК 5-17А-5	Задвижка ТК 5-17А-5	1980	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999945418400%	
713	Задвижка ТК 5-17А-6 (1)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61а 63а	2007	100	17,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999982942870%	
714	ТК 10-9	ТК 10-10	2016	600	102,97	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999577390629%	
715	ТК 10-8	ТК 10-9	2016	600	33,80	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999861278074%	
716	ТК 5-17А-6	Задвижка ТК 5-17А-6 (1)	2007	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999512653%	
717	Кран ТК 5-14	ТК 5-14	1974	200	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,998028873495%	
718	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	ID 7246-отв. на ТП ул. Хмельницкого Богдана, 61	2007	150	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999977767174%	
719	Задвижка ТК 5-17А-6 (2)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	1988	150	57,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999369944953%	
720	ТК 5-14а	Кран ТК 5-14	1974	200	38,47	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,924170763346%	
721	ТК 10-10	ID 8333	2016	600	80,18	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999670925324%	
722	ТК 5-17А-6	Задвижка ТК 5-17А-6 (2)	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999994521261%	
723	ТК 5-15	ТК 5-14а	1974	200	50,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,901443674741%	
724	ID 8333	ТК 10-11	2016	600	33,59	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999862139956%	
725	Задвижка ТК 5-15 в сторону ТК 5-15а	ТК 5-15	2004	200	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,999998094993%	
726	ТК 10-11	Задвижка 2 ТК 10-11	2003	300	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,999997067940%	
727	ID 7246-отв. на ТП ул. Хмельницкого Богдана, 61	ТК 5-17А-7	2007	150	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999993460934%	
728	Задвижка 2 ТК 10-11	Кран Ду200 ТК 10-11-1	2003	300	232,36	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,999318706633%	
729	ТК 5-15-А	Задвижка ТК 5-15 в сторону ТК 5-15а	2004	200	14,89	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,999971634445%	
730	ТК 5-17А-7	ул. Хмельницкого Богдана, 57-59	1988	70	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999920610928%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
731	Кран Ду200 ТК 10-111	ТК 10-11-1	2003	300	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,999997067940%	
732	ТК 5-17А-7	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 21-23	1988	70	44,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999708906737%	
733	врезка ТК 5-15-2	ТК 5-15-А	2004	200	31,44	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,999940106577%	
734	ТК 10-11-1	отв. на Ольштынскую, 6274	2015	300	29,63	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999928010343%	
735	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 2123	ID 22127-вход в ул. Половца подполк., 21-23	2007	50	15,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999989882210%	
736	Задвижка ТК 5-16	врезка ТК 5-15-2	2004	200	102,69	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,999804374822%	
737	отв. на Ольштынскую, 62-74	смена года прокладки	2015	300	105,27	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,999744233843%	
738	Затвор Ду200 ТК 5-16	Задвижка ТК 5-16	2004	200	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,999999047497%	
739	смена года прокладки	ТК ID 8363	2003	300	16,74	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,999950917322%	
740	ТК 5-16	Затвор Ду200 ТК 5-16	2004	200	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,999999047497%	
741	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 2123	ТК - ID 22133	1981	50	20,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,999210662469%	
742	ТК - ID 22133	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	1981	50	7,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,999723731864%	
743	ТК ID 8363	отв. на Хмельницкого, 4046	2003	300	52,13	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,999847151733%	
744	ТК 5-17	ТК 5-16	1974	200	57,45	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,886758782278%	
745	Задвижка 1 ТК 5-17А	ТК 5-17	1974	200	81,53	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,839294056033%	
746	отв. на Хмельницкого, 40-46	ТК 5-18	2003	300	87,16	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,999744441686%	
747	ТК 5-18	ТК 5-17А	2003	300	17,20	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,999949568575%	
748	ТК 5-17А	Задвижка 1 ТК 5-17А	1974	200	2,03	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,995998613195%	
749	ТК 10-11	Задвижка 1 ТК 10-11	2016	600	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999995895801%	
750	Задвижка 1 ТК 10-11	Смена диаметра 1	2016	600	7,26	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999970203515%	
751	Смена диаметра 1	Смена диаметра 2	2011	500	35,22	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999861629757%	
752	Смена диаметра 2	отв. на сбросной колодец	2016	600	75,39	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999690584437%	
753	отв. на сбросной колодец	заглушка	2016	100	1,69	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998352769%	
754	отв. на сбросной колодец	Смена диаметра 3	2016	600	6,37	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999973856252%	
755	Смена диаметра 3	Смена диаметра 4	2011	500	14,20	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999944211884%	
756	Смена диаметра 4	отв. на ул. Дзержинского, 17	2016	600	11,23	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999953909845%	
757	отв. на ул. Дзержинского, 17	конец перекладки	2016	600	10,07	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999958670716%	
758	конец перекладки	ТК 10-13	2016	600	3,75	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999984609254%	
759	ТК 10-13	Задвижка ТК1 новая	2016	600	75,00	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999692185075%	
760	Задвижка ТК1 новая	ТК 1 НОВАЯ	2016	600	0,28	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999998850824%	
761	ТК 1 НОВАЯ	Задвижка ТК Новая-2	2016	600	113,00	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999536225513%	
762	ТК 1 НОВАЯ	ТК 2 НОВАЯ	2016	600	113,96	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999532285482%	
763	Задвижка ТК Новая-2	ТК 2 НОВАЯ	2016	600	0,96	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999996059969%	
764	ТК 2 НОВАЯ	Задвижка ТК 2 Новая	2016	500	0,57	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999997780262%	
765	Задвижка ТК 2 Новая	уп-2	2016	500	110,00	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999567838535%	
766	уп-2	ТК 10-15	2003	500	165,91	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,999213388565%	
767	ТК 10-15	ТК 10-16	1986	500	203,99	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,989277976927%	
768	ТК 10-16	Задвижка Ду500 ТК 1016	1986	500	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,999947438487%	
769	Задвижка Ду500 ТК 1016	ТК 10-17	1986	500	71,82	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,996225032124%	
770	ТК 10-17	ТК 10-18	1986	500	71,15	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,996260248337%	
771	ТК 10-18	смена года прокладки	2006	500	27,32	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999892666807%	
772	смена года прокладки	ТК 10-19А	1986	500	17,31	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,999090160207%	
773	ТК 10-19А	35733	1986	500	60,00	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,996846309209%	
774	35733	ТК 10-20	2007	250	98,54	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999799050600%	
775	Задвижка (перемычка) 1 ТК 11-3	ТК 11-3	1987	700	0,67	35	2,87730	0,0000599	0,03137915	99,999965878617%	
776	т. Т	Задвижка (перемычка) 1 ТК 11-3	1987	700	43,00	35	2,87730	0,0000599	0,03137915	99,997810120202%	
777	ТК 11-2А	т. Т	1987	700	42,88	35	2,87730	0,0000599	0,03137915	99,997816231494%	
778	ТК 11-2	ТК 11-2А	1988	700	143,08	34	2,73697	0,0000478	0,03137915	99,994188128757%	
779	ТК 11-1	ТК 11-2	1988	700	683,38	34	2,73697	0,0000478	0,03137915	99,972241287602%	
780	Задвижка ТК 10-2 к ТК 11-1	ТК 11-1	1988	700	156,00	34	2,73697	0,0000478	0,03137915	99,993663321821%	
781	ТК 10-2	Задвижка ТК 10-2 к ТК 11-1	1988	700	0,72	34	2,73697	0,0000478	0,03137915	99,999970753793%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2028											
1	Задвижка 1 ТК 10-4-4	ТК 10-4-4-2	1993	150	63,19	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999995016048%	0,19%
2	Задвижка 1 ТК 10-4-4	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	2007	150	33,40	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999999596708%	
3	Задвижка 1 ТК 5-18	ЦТП Калинина	2012	150	189,20	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998218927%	
4	Задвижка 2 ТК 5-18	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 32-38	1975	100	6,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,999465101463%	
5	Задвижка 2 ТК 5-17А	ТК 5-17А-1	1980	200	143,50	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,998778571721%	
6	Задвижка ТК 10-15	ID 22355	2003	200	136,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,999997096312%	
7	Задвижка ТК 10-15	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	2005	150	36,04	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999999495954%	
8	Кран ТК 11-2А до.ул. Муромская,4	опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	2015	150	23,41	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999779625%	
9	Опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	дренаж	2016	150	100,06	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999058065%	
10	вход в ул. Ольштынская, 24-28	выход из ул. Ольштынская, 24-28	1987	150	9,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999996449654%	
11	выход из ул. Ольштынская, 24-28	вход в Проспект Калинина, 39а	1987	150	23,20	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,999990847997%	
12	Кран шаровый приварной Ду200 с редуктором	отв. на ул. Хмельницкого, 86	2015	200	43,25	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999481874%	
13	Задвижка ТК 10-20	точка присоединения к существующей тепловой сети	2016	250	26,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999999618353%	
14	точка присоединения к существующей тепловой сети	ID 22207	2012	250	90,19	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999998676124%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
15	отв. на Ольштынскую, 62-74	вход в Ольштынскую, 6274	2015	125	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999877140%	
16	ТК 10-11-1	Кран шаровый приварной Ду200 с редуктором	2015	200	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999988020%	
17	ТК 10-11	Кран ТК 10-11 в сторону Октябрьской, 79	1988	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999999785107%	
18	РТС Южная	ТК 10-1	1988	700	48,00	39	3,51434	0,0001746	0,03137915	99,9999948694031%	
19	дренаж	ID 11689	2016	150	111,05	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998954608%	
20	дренаж	1	2016	50	3,37	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999983638%	
21	опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	Опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	2015	150	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999990586%	
22	Задвижка ID7160 в сторону Хмельницкого, 24-30	Вход в ул. Богдана Хмельницкого. 24-30	1974	100	13,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,997612985810%	
23	Задвижка ТК 10-4-16	Вход в ул. Черниговская, 25	2007	50	3,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999999978203%	
24	ТК - А	Вход в ул. Типографская, 8-12	1988	250	35,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,9999984263915%	
25	Вход в ул. Типографская, 8-12	отв. на ТП ул. Типографская, 8-12	1988	250	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,9999999100795%	
26	выход из ул. Козенкова майора, 9	вход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	2010	70	3,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999980107%	
27	выход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	вход в ул. Дзержинского, 128	2010	70	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999982949%	
28	вход в Козенкова, 7-7а	выход в Козенкова, 7-7а	2010	100	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999859682%	
29	вход в ул. Козенкова майора, 9	выход из ул. Козенкова майора, 9	2010	70	56,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999681714%	
30	вход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	ID8093 - Смена Ф трубы	2010	70	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999715816%	
31	Задвижка ТК 10-4-18	ТК - А	1988	250	44,50	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,9999979992692%	
32	Поворот	Начало перекладки	1988	50	11,41	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9999998303185%	
33	Задвижка ТК 10-4-2	Поворот	1988	50	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9999999256435%	
34	Задвижка ТК 10-4-18 (2)	Задвижка ТК 10-4-20	1990	125	47,50	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999932602798%	
35	поъём 1	подъём 1	1988	150	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999998558315%	
36	подъём 1	отв. на ЖБИ-2	1988	150	64,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999981546437%	
37	Задвижка 1 ТК 10-4-8	вход в ул. Аллея Смелых, 10-22	2006	50	102,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999999319254%	
38	Задвижка 1 ТК 10-4-10	ТК 7532	1988	70	65,70	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999988562412%	
39	Задвижка ТК 10-4-2	вход в ул. Аллея Смелых, 17 А	2014	250	5,25	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999922937%	
40	Кран шаровый Ду125 ТК 10-17 в сторону ЦТП Октябрьская	ТК 10-17-1	1988	125	48,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999987957943%	
41	УП-1	конец перекладки	2017	70	6,14	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999965102%	
42	Задвижка 1 ТК 5-16	ID 22081	1988	100	7,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999998495749%	
43	Задвижка 2 ТК 5-16	ID 6860	1988	150	143,40	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999586652486%	
44	ТК 10-4-8	Задвижка 1 ТК 10-4-8	2006	50	0,40	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999999997330%	
45	Задвижка ТК 10-4-20	ТК 10-4-20	1990	125	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999999929056%	
46	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2003	200	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,9999999893025%	
47	ЦТП Козенкова	вход в Козенкова, 7-7а	2010	100	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999964921%	
48	отв. на Хмельницкого, 40-46	вход в ул. Хмельницкого, 40-46	2004	100	35,52	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999995596326%	
49	ТК 5-18	Задвижка 2 ТК 5-18	1975	100	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9999555425122%	
50	ID 18621	Задвижка 2 18621	2013	200	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999994010%	
51	ТК 11-2А	Кран ТК 11-2А до.ул. Муромская,4	2006	150	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999987060%	
52	ТК 10-20	Задвижка ТК 10-20	2016	250	0,81	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999988110%	
53	ТК 10-17	Кран шаровый Ду125 ТК 10-17 в сторону ЦТП Октябрьская	1988	125	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999999749124%	
54	ТК 10-16	Задвижка ТК 10-16	2008	200	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999999985543%	
55	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2005	150	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999999993007%	
56	ТК 5-18	Задвижка 1 ТК 5-18	2012	150	3,80	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999964228%	
57	ТК 10-4-18	Задвижка ТК 10-4-18	1988	250	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,9999997775199%	
58	ТК 10-4-18	Задвижка ТК 10-4-18 (2)	1990	125	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999998858111%	
59	отв. на ул. Черниговскую, 6	ID 7991	2006	100	146,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999985587149%	
60	ТК 10-4-16	Задвижка ТК 10-4-16	2007	50	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999999996886%	
61	ТК 10-4-12	Задвижка ТК 10-4-2	2014	250	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999985321%	
62	ТК 10-4-10	Задвижка 1 ТК 10-4-10	1988	70	3,80	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999993338465%	
63	ТК 10-4-4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	1993	150	0,30	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999999763338%	
64	ТК 10-4-4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	2007	150	0,40	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999995170%	
65	ТК 10-4-2	Задвижка ТК 10-4-2	1988	50	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9999999851287%	
66	Точка Д	поъём 1	1988	150	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999997693305%	
67	ТК 5-17А	Задвижка 2 ТК 5-17А	1980	200	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,9999957441525%	
68	ТК 5-17	Задвижка ID7160 в сторону Хмельницкого, 24-30	1974	100	1,40	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9997524577788%	
69	ТК 5-16	Задвижка 2 ТК 5-16	1988	150	0,40	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999999884665%	
70	ТК 5-16	Задвижка 1 ТК 5-16	1988	100	0,30	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999999355532%	
71	врезка ТК 5-15-2	вход в ул. Ольштынская, 24-28	1987	150	25,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999990137928%	
72	ТК 5-15-А	Задвижка 1 ТК 5-15-А	2006	100	3,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999999966246%	
73	ТК 5-14а	Затвор ТК 5-14а в сторону Большевистского пер., 3	2005	250	0,10	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,9999999997819%	
74	вход в ул. Аллея Смелых, 17 А	ЦТП Аллея Смелых	2014	250	0,10	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999998532%	
75	конец перекладки	вход в Дзержинского, 1	2016	70	34,19	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999805675%	
76	ЦТП Черниговская	выход из ул. Черниговская 33в	2013	150	14,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999868208%	
77	Задвижка 1 ТК 10-4-42	ул. Аллея Смелых, 38а	1993	70	50,80	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999997580876%	
78	отв. на ул. Хмельницкого, 86	ТК 5-20-3	2015	200	33,35	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996004474%	
79	Задвижка ТК 10-16	вход ЦТП Флотское	2008	200	23,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999999667485%	
80	Задвижка 1 ТК 5-15-А	Вход в ул. Ольштынская, 5-7	2006	100	11,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999999893916%	
81	Кран ТК 10-11 в сторону Октябрьской, 79	отв. Октябрьская 79	1988	100	36,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999992263850%	
82	Затвор ТК 5-14а в сторону Большевистского пер., 3	Задвижка ТК 5-14а	2005	250	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,9999999989096%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
83	ТК 10-1	т.1-подъем на 12 м	1988	700	472,00	39	3,51434	0,0001746	0,03137915	99,999495491308%	
84	отв. на ЖБИ-2	Задвижка	1988	25	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,27972116	99,999999880094%	
85	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 14	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999999855832%	
86	Задкижка	вход Мукомольная 14 (Х)	1988	25	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,27972116	99,999999640281%	
87	Задвижка ТК 10-4-А Ду400 в сторону Дюнной	Точка Д	1998	400	310,34	29	2,13156	0,0000190	0,04891759	99,9999768244 14%	
88	Задвижка ТК 5-14а	36095 смена диаметра	2005	250	34,50	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,999999247628%	
89	Выход-1 из ЦТП Трампарк	Т. смена изоляции	1985	100	96,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999943780818%	
90	Т. смена изоляции	Вход в ул. Киевская 4 (МВД)	2003	100	215,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999997311668%	
91	т.1-подъем на 12 м	т.2-опуск на 4 м (т.е. над землей 8м)	1988	700	103,00	39	3,51434	0,0001746	0,03137915	99,9998889905942%	
92	т.2-опуск на 4 м (т.е. над землей 8м)	т.3-опуск на 8 м	1988	700	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,03137915	99,999987173508%	
93	т.3-опуск на 8 м	т.4-подъем на 5 м	1988	700	30,00	39	3,51434	0,0001746	0,03137915	99,999967933770%	
94	т.4-подъем на 5 м	т.5-опуск на 5 м	1988	700	55,00	39	3,51434	0,0001746	0,03137915	99,999941211911%	
95	т.5-опуск на 5 м	ТК 10-2	1988	700	28,00	39	3,51434	0,0001746	0,03137915	99,999970071518%	
96	ID 22356 выход из ЦТП Армейское	Задвижка на цтп (закрыта на дома) - сеть от высоких пар	2011	150	0,10	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999990059%	
97	ID 22355	вход ЦТП Армейское	2003	200	6,10	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,999999869761%	
98	ID 21516	ТК 5-18-4	2011	150	6,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999943518%	
99	Выход-1 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 1	2014	125	54,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999995577 03%	
100	Задвижка на цтп (закрыта на дома) - сеть от высоких пар	ТК-2	2011	150	55,90	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999994737 74%	
101	ID 22207	ID 22209	1988	200	20,60	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,999992441140%	
102	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	вход ул.Октябрьская, 55-55а	2005	70	6,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999999949335%	
103	вход в Ольштынскую, 62-74	отв. на ул. Ольштынскую, 62	1969	125	5,00	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	99,9388794177 37%	
104	ТК 10-4-20	вход в ул. Космодемьянской З., 717	1990	100	22,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999973261 69%	
105	ID 7991	Вход в ул. Черниховская, 8-10	2006	50	9,30	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999999379 32%	
106	ТК 7532	вход в ул. Аллея Смелых, 25	2007	40	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,9999999541 94%	
107	ТК 10-4-4-2	Задвижка 1 ТК 10-4-4-2	1993	70	0,20	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999999904 76%	
108	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	Парковый пер., 8 под. 2	2007	70	6,20	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999548 01%	
109	отв. на ЖБИ-2	Задвижка	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999999855832%	
110	отв. на ЖБИ-2	отв. на ЖБИ-2	1988	25	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,27972116	99,999999760187%	
111	ID 6860	Вход в ул. Б.Хмельницкого, 51-53	1988	150	33,40	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999990369547%	
112	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	ТК 37398	2010	150	66,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999993786 95%	
113	ТК 10-17-1	ЦТП Октябрьская	1988	100	58,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999987536202%	
114	цтп флотское отопление	отв. на Павлова, 22	2015	150	208,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999980419 49%	
115	ответвление на ул. Черниговскую, 33в (Омега)	ЦТП Черниговская	2013	150	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999246 90%	
116	Задвижка 2 18621	ответвление на ул. Черниговскую, 33в (Омега)	2013	200	20,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999754414%	
117	Задвижка 2 ТК 10-4-42	Вход в ул.Мукомольная, 12а	1993	100	34,86	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999979508 44%	
118	Вход в ул.Мукомольная, 12а	ID 7522	1993	70	13,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999993809 33%	
119	ТК 37398	ID 6786 вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	1982	125	59,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9998651927 68%	
120	ID 11689	отв. на спортзал	2016	150	93,40	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999991207 60%	
121	Кран шаравый приварной Ду65 приварной	ул. Хмельницкого Богдана, 84 (корп.1)	2015	70	56,28	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996801 23%	
122	36095 смена диаметра	ТК 5-14-1	2005	200	45,81	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,999999184668%	
123	ТК 5-20-3	Кран шаравый приварной Ду65 приварной	2015	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999943 16%	
124	отв. на спортзал	отв. Аллея смелых, 116	1988	100	77,84	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999832727 24%	
125	ТК-1(новая)	Кран шаровый ТК-1(новая) Ду125	2015	125	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999995905%	
126	Вход в ул. Павлова ген., 22 отопление	ул. Павлова ген., 22	2015	125	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999950856%	
127	Кран шаровый ТК-1(новая) Ду125	Вход в ул. Павлова ген., 22 отопление	2015	125	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999901712%	
128	Выход из ул. Типографская, 8-12	отв К29	2010	150	18,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999830553%	
129	Задвижка в МКД	Выход из ул. Типографская, 8-12	1992	150	11,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999998862797%	
130	Задвижка ТК 10-4-20	Точка Б	1990	100	41,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999995016951%	
131	Выход-2 из ЦТП Трампарк	Входв в ул. Трамвайный пер., 14	1985	150	26,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999979570183%	
132	ID 22209	ТК 10-20-1	2011	250	14,74	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999999783635%	
133	отв. на ТП ул. Типографская, 8-12	Задвижка в МКД	1992	150	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999999950556%	
134	Шаровый кран Dy80 ТК 1	ул. Аллея Смелых, 11-17	2014	70	26,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999849383%	
135	отв. на Павлова, 22	ТК-1(новая)	2015	125	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999967237%	
136	ТК-2	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	2012	100	9,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999936857%	
137	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	вход ул. Октябрьская, 53	2005	150	21,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999999699307%	
138	ТК 5-18-4	ТК 5-18-8	2011	150	37,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999651693%	
139	отв. Октябрьская 79	вход в ул. Октябрьская, 79	1989	50	15,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,999998337725%	
140	ТК 10-4-20	Задвижка ТК 10-4-20	1990	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999999878462%	
141	ID 7991	Вход в ул. Черниговская,6	1988	70	56,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999990251067%	
142	ТК 1	Шаровый кран Dy80 ТК 1	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999997158%	
143	ТК 7532	ТК 7536	2007	70	43,80	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999999680688%	
144	ТК 10-4-4-2	Задвижка 2 ТК 10-4-4-2	1993	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999999941218%	
145	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	отв. Парковый пер. 8-1	2007	150	31,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999996196 50%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
146	ТК 10-4-А	Задвижка ТК 10-4-А Ду400 в сторону Дюнной	1988	400	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,999999314350%	
147	ТК надземная	выход из надземной камеры	2007	150	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999998867179%	
148	вход в канал	вход в ул. Типографская, 18	1990	125	38,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999994608223%	
149	Задвижка 2 ТК 5-18-4	ул. Ольштынская, 44-56	2011	100	51,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999642190%	
150	вход в ул.Аллея смелых, 116	Задвижка ул. Аллея смелых, 116	2006	100	1,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999999985534%	
151	Задвижка ул. Аллея смелых, 116	Прибор учета тепловой энергии	2006	100	1,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999999985534%	
152	отв. Калинина пер., 810	смена принадлежности Калинина пр-кт, 29-33	1987	50	44,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9999991047806%	
153	Кран шаравый приварной Ду65 приварной	ул. Хмельницкого Богдана, 84 (корп.2)	2015	70	72,16	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995589866%	
154	Задвижка 1 ТК 10-20-1	ТК 10-20-5	2004	200	90,20	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,999998249624%	
155	отв. Парковый пер. 8-1	Парковый пер., 8 под. 1	2007	70	6,35	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999953707%	
156	Т. врезки	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	1985	50	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999997797367%	
157	отв К29	ТК 8042	1994	150	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999999233744%	
158	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 29	1988	70	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999996651824%	
159	вход в ул. Типографская, 18	отв. на ТП ул. Типографская, 18	1990	125	9,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999987230000%	
160	Задвижка Точка Б	вход в канал	1990	125	87,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999987655670%	
161	Задвижка Октябрьская. 27	Выход ул. Октябрьская, 27 отпление	1988	70	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999996651824%	
162	Задвижка Октябрьская. 29	Выход ул. Октябрьская, 29 отопление	1988	70	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999996651824%	
163	Задвижка Октябрьская. 29 а	выход ул. Октябрьская, 29а отопление	1988	50	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9999997702574%	
164	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	выход из ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	1995	200	12,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999991165893%	
165	выход из ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	ТК 5-14-3	2005	200	67,40	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999998800407%	
166	Задвижка 1 ТК 5-15-1	ул. Хмельницкого Богдана, 14	1996	70	68,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999998195004%	
167	Задвижка ID6860	Выход ул. Б.Хмельницкого (ID 6860)	1988	100	13,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999972206390%	
168	Выход ул. Б.Хмельницкого (ID 6860)	Опуск под землю	1988	100	41,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999991189384%	
169	Опуск под землю	отв. на ул. Половца. 6-12	2004	100	102,30	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999998837391%	
170	отв. на ул. Ольштынскую, 64-74	выход из ул. Ольштынскую, 64-74	1969	70	14,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,881244108627%	
171	Выход ул. Октябрьская, 29 отопление	Задвижка Октябрьская. 29 а	1988	50	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9999997702574%	
172	Выход-1 из ул. Трамвайный пер., 14	Вход в ул. Трамвайный пер., 13	1985	50	61,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999975278795%	
173	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	Выход-1 из ул. Трамвайный пер., 14	1985	50	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999997797367%	
174	ID 6860	Задвижка ID6860	1988	100	0,20	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999999957021%	
175	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 27	1988	70	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999996651824%	
176	отв. Аллея смелых, 116	вход в ул.Аллея смелых, 116	2006	100	3,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999999971068%	
177	ТК 10-20-1	Задвижка 1 ТК 10-20-1	2004	200	0,20	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999999996119%	
178	отв. на Павлова, 22	ТК отв. Павлова, 14	2015	150	53,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995501074%	
179	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 61-63	2012	70	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999374080%	
180	ТК 5-18-4	Задвижка 2 ТК 5-18-4	2011	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999996492%	
181	ТК 5-20-3	Кран шаравый приварной Ду65 приварной	2015	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994316%	
182	выход в Козенкова, 7-7а	вход в ул. Козенкова майора, 9	2010	70	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999977265%	
183	Точка Б	Задвижка Точка Б	1990	125	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999998858111%	
184	ТК 1	ТК 2	2014	100	59,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999995586063%	
185	ТК 7536	вход в ул. Аллея Смелых, 27	2007	40	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,9999999954194%	
186	ТК 10-4-А	Затвор дисковый ТК 10-4-А в сторону ТК 10-4-2	2014	400	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999977615%	
187	ID 6845	отв. Калинина пер., 8-10	1987	50	8,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9999998372328%	
188	ТК 5-15-1	Задвижка 1 ТК 5-15-1	1996	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999999986825%	
189	ТК 5-14-1	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	2010	200	37,60	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999995549560%	
190	выход из ул. Черниговская 33в	Задвижка ТК 3	2007	200	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999999992317%	
191	Задвижка ТК 3	вход в ул. Черниговская 31а	2007	200	84,50	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999998701571%	
192	выход из надземной камеры	т. 1 (подъём на высоту 3.5 м.)	2007	150	57,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999305710%	
193	выход из ул. Черниговская 31а	ТК 1	2007	200	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999999846340%	
194	вход в ул. Черниговская 31а	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	2007	200	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999999830974%	
195	Задвижка 1 ТК 10-4-41	ТК 10-4-4-1	2007	100	0,30	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999997300%	
196	выход из ул. Красноармейская, 1929	вход в ул. Красноармейская, 7-11	1981	70	35,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999912667994%	
197	Кран шаравый приварной Ду150 приварной	35574 переход на старую трубу	2015	150	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999934104%	
198	отв. Парковый пер. 8-1	Задвижка 1 ТК 10-4-4-1	2007	100	66,60	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999400666%	
199	Отв. на ул. Красноармейская, 7-11	выход из ул. Красноармейская, 19-29	1981	70	11,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999972552798%	
200	ТК 10-1	Задвижка ТК 10-1	1985	250	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9999998774765%	
201	Затвор дисковый ТК 10-4-А в сторону ТК 10-4-2	ТК 10-4-2	2014	400	181,70	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999995932589%	
202	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	Вход в ул. Ореховая, 5	2010	70	28,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999840857%	
203	ТК 5-16-1	Задвижка чугунная Ду100	1972	100	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,9996061774333%	
204	отв. на ул. Половца. 612	Вход в ул. Половца. 6-12	1988	100	19,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999959170032%	
205	отв. на ул. Ольштынскую, 62	Задвижка	1969	100	0,50	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,9947645929240%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
206	выход из ул. Ольштынскую, 64-74	вход в ул. ул. Октябрьская, 76	1969	70	86,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,270499524422%	
207	Задвижка	отв. на ул. Ольштынскую, 64-74	1969	100	9,50	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,900527265555%	
208	Задвижка чугунная Ду100	Вход в ул. Ротко. 1-7	1972	100	29,79	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,976536051443%	
209	ТК отв. Павлова, 14	вход в ул. Павлова ген., 14 отопление	2008	70	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999999986282%	
210	У10	У9	1985	250	58,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,999928936346%	
211	У9	ТК (проходная)	1985	250	52,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,999936287758%	
212	У10	Задвижка У-10	2013	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999994316%	
213	т.2 опуск под землю	т.3 выход из земли	2013	250	19,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999999721104%	
214	т.3 выход из земли	У10	1985	250	27,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,999966918644%	
215	У9	вход в ул. Киевская, 15	1985	70	1,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999999288375%	
216	ТК (проходная)	ТК 31678	2013	250	64,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999999060560%	
217	Задвижка ТК 10-1	т.2 опуск под землю	1985	250	490,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,999396634644%	
218	Задвижка У-10	вход в ул. Киевская, 15	2013	70	9,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999948847%	
219	Шаровый кран Dy80 ТК 2	ул. Аллея Смелых, 3-9	2014	70	27,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999843699%	
220	ТК 10-20-5	ТК 10-20-6	2004	150	42,60	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999999350401%	
221	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 65-67	2012	70	31,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999823806%	
222	ТК 5-20-3	Кран шаравый приварной Ду150 приварной	2015	150	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999990586%	
223	отв. Октябрьская 79	вход в ул. Октябрьскую, 79а	1989	50	16,40	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,999998182579%	
224	ТК 8042	вход в ул. Космодемьянской З., 29	1994	150	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999999616872%	
225	ТК 2	Шаровый кран Dy80 ТК 2	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999997158%	
226	ТК 7536	вход в ул. Аллея Смелых, 29-29а	2007	50	49,28	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999999693103%	
227	ID 6845	выход из Пер. Калинина, 8-10	1988	125	7,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999998118429%	
228	т. 1 (подъём на высоту 3.5 м.)	т. 2 (опуск на высоту 3.5 м.)	2007	150	21,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999999740396%	
229	Задвижка 4 ТК 10-4-41	отв. Парковый пер. 5	2007	70	24,20	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999999823576%	
230	Задвижка 1 ТК 5-18-8	Калинина пр-т, 71-77	2011	70	17,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999900536%	
231	Задвижка 1 ТК 10-20-6	вход в Солнечный б-р, 18	2004	100	36,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999999590871%	
232	35574 переход на старую трубу	ТК 5-20-5	1972	150	53,78	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,943163249344%	
233	Входв ул. Трамвайный пер., 14	Т. врезки	1985	150	14,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999988999329%	
234	выход из ул. Типографская, 18	вход в ул. Типографская, 20	1992	70	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999999402952%	
235	Задвижка ул. Типографская, 18	выход из ул. Типографская, 18	1992	70	12,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999999283543%	
236	Т. врезки	Выход ул. Трамвайный пер., 14	1985	150	46,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999963854938%	
237	Выход ул. Трамвайный пер., 14	Вход в ул. Трамвайный пер., 2-12	1985	150	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999993713902%	
238	отв. на ТП ул. Типографская, 18	Задвижка ул. Типографская, 18	1992	70	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999999880590%	
239	Шаровый кран Dy80 ТК 2	ул. Дзержинского, 38	2014	70	17,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999900536%	
240	ТК 10-20-6	Задвижка 1 ТК 10-20-6	2004	100	0,20	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999999997727%	
241	ТК отв. Павлова, 14	вход в Павлова, 16 отопление	2008	150	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999999829594%	
242	ТК 5-18-8	Задвижка 1 ТК 5-18-8	2011	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999997158%	
243	ID8093 - Смена Ф трубы	выход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	2010	70	40,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999772653%	
244	ТК 2	Шаровый кран Dy80 ТК 2	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999997158%	
245	ТК 10-4-4-1	Задвижка 4 ТК 10-4-4-1	2007	70	0,30	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999999997813%	
246	ТК 10-4-2	ТК 10-4-2А	2014	400	84,71	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999998103740%	
247	отв. на ул. Половца. 612	ID 6863	2004	100	28,14	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999999680197%	
248	т. 2 (опуск на высоту 3.5 м.)	Т.3 - опуск на 5 м (высота над землей 1 м)	2007	150	19,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999999770583%	
249	Выход в ул.Мукомольная, 12а	ул. Мукомольная, 12б	1993	70	74,40	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999996457032%	
250	ТК 5-17А-3	Задвижка ТК 5-17А-3 (1)	2007	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999999995501%	
251	вход в ул. Красноармейская, 1929	отв на ул. Красноармейская, 19-29 ТП-1	1981	70	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999995009600%	
252	ТК 5-17А-1	ТК 5-17А-3	1981	200	164,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,999137479876%	
253	Задвижка ТК 5-17А-3 (1)	вход в ул. Красноармейская, 19-29	2007	100	77,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999999302576%	
254	Задвижка ТК 10-15	ТК-3	2012	150	33,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999684641%	
255	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2017	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999996492%	
256	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2012	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999995293%	
257	Задвижка ТК 10-15	ТК-3а	2017	100	15,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999891254%	
258	Задвижка чугунная Ду100	ТК 5-20-7	1972	150	144,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,947815319924%	
259	Задвижка 3 ТК 10-20-6	ID 22239	2004	100	55,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999999374941%	
260	отв на ул. Красноармейская, 1929 ТП-1	Отв. на ул. Красноармейская, 7-11	1981	70	46,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999885220792%	
261	ТК 10-4-2А	ТК 10-4-2Б (отв. на Парковый пер., 2)	2014	400	65,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,999998544955%	
262	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	1985	**100**	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999999707192%	
263	отв. на ТП ул. Космодемьянской З., 29	выход из ул. Космодемьянской З., 29	1994	70	**10,00**	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999999614467%	
264	выход из ул. Космодемьянской З., 29	ТК 8046	1992	70	3,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999999820886%	
265	вход в ул. Космодемьянской З., **28**	Отв.на ТП на ул.Космодемьянской З., 2**8**	2005	**100**	**8,00**	**22**	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999999916613%	
266	опуск 1	Вход в ЖБИ-2	1988	150	61,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999982411448%	
267	Вход в ЖБИ-2	отв на ТП ЖБИ-2	1988	150	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999998558315%	
268	Задвижка ТК 5-14-3	ТК	1995	**100**	71,20	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999997217566%	
269	выход из Пер. Калинина, 8-10	ID 6848	1987	125	132,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,999954693421%	
270	выход из ул. Трамвайный пер., 2-12	вход в ул. Трамвайный пер., 1-11	1985	**100**	**21,00**	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999987702054%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
271	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	выход из ул. Трамвайный пер., 2-12	1985	**100**	**2,00**	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999998828767%	
272	ТК-3	ТК-2	**2012**	150	37,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,999999651693%	
273	ID 7522	Выход в ул.Мукомольная, 12а	1993	70	4,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999999785708%	
274	вход в ул. Космодемьянской З., 29	отв. на ТП ул. Космодемьянской З., 29	1994	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999999968073%	
275	ТК 10-20-6	Задвижка 3 ТК 10-20-6	2004	**100**	0,30	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999999996591%	
276	ТК 5-18-8	ТК 5-18-10	**2011**	150	**86,00**	16	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,999999190421%	
277	ТК 5-20-5	Задвижка чугунная Ду100	1972	150	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,998943161944%	
278	Точка Б	вход в ул. Космодемьянской З., 2-8	2005	100	177,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999998155067%	
279	ТК 2	ТК 3	2014	100	86,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999396634%	
280	отв. Парковый пер. 5	Парковый пер., 5	2007	40	16,80	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,999999903807%	
281	отв. на ул. Дюнная, 18	ул. Дюнная, 18	1988	100	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999999355321%	
282	ID 6863	ТК 5-16-1	2004	100	10,46	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999999881125%	
283	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	ТК 6809	2010	150	44,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999585797%	
284	ТК 5-14-3	Задвижка ТК 5-14-3	2005	100	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999999994788%	
285	Т.3 - опуск на 5 м (высота над землей 1 м)	Отв.ГО8210 на ул.Яблочная,10	2007	150	13,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999999843030%	
286	выход из ул. Черниговская, 31б отопление	вход ул. Черниговская, 33аб отопление	2016	70	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999829490%	
287	ответвление на ТП-2 ул. Черниговская 33а	Задвижка ул. Дзержинского 31б	2007	70	37,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999999730261%	
288	Задвижка ул. Дзержинского 31б	выход из ул. Черниговская, 31б отопление	2007	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999999996355%	
289	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	Кран шаровый ул. Дзержинского 31б	2007	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999999996355%	
290	Кран шаровый ул. Дзержинского 31б	ответвление на ТП-2 ул. Черниговская 33а	2007	70	14,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999999894292%	
291	Задвижка 1 ТК 5-18-10	вход в ул. Ольштынская, 44б,в	2011	70	11,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999934638%	
292	Задвижка ТК - 3а	ID 22364 вход в ул. Октябрьская, 43-51	2017	100	22,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999842143%	
293	Задвижка чугунная Ду80	ID 22189	1972	70	30,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,980857505715%	
294	ТК 10-4-2Б (отв. на Парковый пер., 2)	опуск под землю	2014	400	19,92	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999999554085%	
295	отв. на ТП ул. Павлова ген, 16	Выход в ул. Павлова ген, 16 отопление	2008	125	27,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999999733119%	
296	Выход в ул. Павлова ген, 16 отопление	отв. на Павлова, 18	2008	125	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999999861617%	
297	смена типа прокладки	вход в ул. Космодемьянской З., 26	1992	70	31,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999998149152%	
298	Задвижка ТК 8046	смена типа прокладки	1992	70	19,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999998835757%	
299	Задвижка ул. Павлова, 16	отв. на ТП ул. Павлова ген, 16	2008	125	21,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999999787484%	
300	ТК-3а	Задвижка ТК - 3а	2017	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999996492%	
301	ID 22239	ID 8902	1988	100	22,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999952723353%	
302	ТК 5-20-7	Задвижка чугунная Ду80	1972	70	4,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,997447667429%	
303	Шаровый кран Dy80 ТК 3	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 2-4 (ID7596)	2014	70	30,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999826648%	
304	вход в Павлова, 16 отопление	Задвижка ул. Павлова, 16	2008	125	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999999995058%	
305	ТК 5-18-10	Задвижка 1 ТК 5-18-10	2011	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999997158%	
306	ТК 8046	Задвижка ТК 8046	1992	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999999970148%	
307	ТК 3	Шаровый кран Dy80 ТК 3	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999997158%	
308	отв. Парковый пер. 5	Парковый пер., 3	2007	40	21,30	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,999999878041%	
309	ТК 5-17А-3	Точка врезки (отв. на 5-17а-3-2а)	2007	200	23,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,999999646581%	
310	отв. на ул. Дюнная, 18	ID 7216	1988	70	55,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999990425155%	
311	ТК 6809	Задвижка ТК 6809	2010	125	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999991809%	
312	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	выход из ул. Черниговская 31а	2007	200	34,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,999999477555%	
313	Задвижка 3 ТК 10-4-41	отв. Парковый пер. 4	2007	70	69,40	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999999494058%	
314	Кран шаровый приварной Ду50	ТК-0 (переход на старую трубу)	2015	50	7,90	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999961644%	
315	опуск под землю	ТК 10-4-4	2014	400	119,43	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999997326522%	
316	Вход в ул. Трамвайный пер., 2-12	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	1985	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999999607119%	
317	выход из ул. Космодемьянской З., 28	ТК ID 8028	2005	100	23,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999999760263%	
318	Задвижка ТК 6809	Отв. на ул. Багратиона, 91а-93а	2010	125	48,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999606848%	
319	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	Вход в ул. Киевская 6-22	1985	70	70,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,999966790831%	
320	ID 7216	вход в ул. Дюнная, 18б	1988	50	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,999997769305%	
321	отв К29	вход в ул. Козенкова майора, 8а	2010	125	121,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999008928%	
322	Отв.на ТП на ул.Космодемьянской З., 2-8	выход из ул. Космодемьянской З., 2-8	2005	100	5,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999999947883%	
323	ID 8452	Калинина пр-т, 59-63	2011	70	14,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999920429%	
324	отв. на ул. Хмельницкого, 86	Кран шаровый приварной Ду50	2015	50	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999995145%	
325	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 24 (1D7596)	Дзержинского пр-зд, 6-12	2014	70	38,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999781178%	
326	ТК 10-4-4-1	Задвижка 3 ТК 10-4-4-1	2007	70	0,30	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999999997813%	
327	отв. на ул. Багратиона, 75-79	Вход в ул. Багратиона. 71	2006	50	35,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999999766411%	
328	Задвижка 2 ТК 5-18-10	ID 8452	2011	100	16,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999887746%	
329	отв. на ТП ул. Октябрьская, 43-51	ID 8555 выход из ул. Октябрьская, 43-51	1988	70	43,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999992514212%	
330	отв. Парковый пер. 4	Парковый пер., 4 под. 1	2007	70	5,80	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999999957717%	
331	ТК 5-16-1	Задвижка Ду80	2006	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999999996094%	
332	отв. на ул. Багратиона, 75-79	Вход в ул. Багратиона. 7579	2004	70	24,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999999744436%	
333	Задвижка Ду80	отв. на ул. Багратиона, 7579	2006	70	38,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999999699208%	
334	ID 22364 вход в ул. Октябрьская, 43-51	отв. на ТП ул. Октябрьская, 43-51	1988	150	38,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999989043197%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
335	вход в ул. Козенкова майора, 8а	ID 8087	2010	125	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999901712%	
336	ID 8902	выход из ул. Павлова ген., 10	1988	100	4,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999999140428%	
337	отв. на Павлова, 18	выход из ул. Павлова ген., 18 отопление	2008	125	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999999940693%	
338	ТК 5-18-10	Задвижка 2 ТК 5-18-10	2011	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999992984%	
339	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 24 (ID7596)	Дзержинского пр-зд, 2-4	2014	70	36,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997925460%	
340	ТК 10-4-4	Ответвление до ул. Аллея Смелых, 20а,24а	2014	400	123,66	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999972318320%	
341	Отв. на ул. Багратиона, 91а-93а	вход в ул. Багратиона, 91а-93а	2010	70	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999829490%	
342	ТК	вход в ул. Ореховая 7-19	1995	100	22,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999991402590%	
343	Точка врезки (отв. на 5-17а-3-2а)	Шаровый кран Ду200 ТК 5-17А-3-2А	2007	200	43,50	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999993315780%	
344	Ответвление до ул. Аллея Смелых, 20а,24а	ТК 10-4-8	2014	400	58,73	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999986853110%	
345	Задвижка 2 ТК 10-20-6	вход в Солнечный б-р, 20	1988	100	63,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999864617370%	
346	отв. Парковый пер. 4	Парковый пер., 4 под. 2	2007	70	36,64	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999997328860%	
347	Т.1 (смена изоляции)	подъем из земли	1990	100	27,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999967184800%	
348	Задвижка ТК ID 8028	Т.1 (смена изоляции)	2012	100	67,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999995299350%	
349	Шаровый кран Ду200 ТК 5-17А-3-2А	ТК 5-17А-3-2А	2007	200	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999999923170%	
350	Шаровый кран Dy50 ТК 3	ул. Дзержинского, 36	2014	50	34,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998324950%	
351	ТК 10-20-6	Задвижка 2 ТК 10-20-6	2004	100	0,40	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999954540%	
352	ID 8555 выход из ул. Октябрьская, 43-51	Вход в ул. Октябрьская, 39-41	2009	70	32,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999997918190%	
353	ID 8452	Калинина пр-т, 65-69	2011	100	22,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998456500%	
354	ID 8087	отв. на ТП ул. Козенкова майора, 8а	1992	50	14,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,9999992604680%	
355	ТК ID 8028	Задвижка ТК ID 8028	2012	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999992984%	
356	ТК 3	Шаровый кран Dy50 ТК 3	2014	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999975720%	
357	Точка врезки (отв. на 5-17а-3-2а)	ТК 5-17А-3-2	2007	200	34,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999994775550%	
358	ТК 5-14-3	ТК 5-14-3А	2014	200	34,20	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999995902910%	
359	цтп флотское отопление	ТК 10-18	2015	150	136,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999987197360%	
360	Задвижка ТК 1	вход в ул. Черниговская 33-37	2007	100	52,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999995275520%	
361	ТК 1	Задвижка ТК 1	2007	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999955010%	
362	Задвижка 2 ТК 10-4-41	отв. Парковый пер. 6	2007	70	24,77	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999998194210%	
363	Задвижка 1 ТК 5-18-4	отв. на ул. Мебельная, 1416	2011	100	17,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998807300%	
364	подъем из земли	вход в Аллея Смелых, 80а	2012	100	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998807300%	
365	ТК 31678	ТК 7	2013	250	39,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999994275290%	
366	Задвижка ТК 10-18	ТК 5	2009	150	18,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999998060480%	
367	ТК 5-14-3А	Задвижка ТК 5-14-3А	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999964920%	
368	ID 22356 выход из ЦТП Армейское	ТК-1	2010	150	29,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997270030%	
369	ТК 10-4-4-1	Задвижка 2 ТК 10-4-4-1	2007	70	0,30	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999978130%	
370	ТК 10-18	Задвижка ТК 10-18	2009	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999946120%	
371	ТК 5-18-4	Задвижка 1 ТК 5-18-4	2011	100	0,80	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999943870%	
372	ТК 10-4-8	ТК 10-4-10	2014	400	38,39	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999991406280%	
373	ТК 5-17А-3-2А	ID 22150 - вход в ул. Хмельницкого Богдана, 81-87	1967	70	47,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	97,0935095663240%	
374	Отв. на ул. Багратиона, 91а-93а	ID 6814 отв. на ул. Багратиона, 93-95	2010	125	19,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998443770%	
375	ТК 1	Задвижка ТК 1	2007	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999939630%	
376	Задвижка ТК 1	отв. на ул.Черниговскую, 43а отопление	2007	150	43,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999994747550%	
377	Задвижка ТК 8616	ТК 8616	2010	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999952930%	
378	вход в Аллея Смелых, 80а	Задвижка ул. Аллея Смелых, 80а	2012	100	5,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999614130%	
379	отв. Парковый пер. 6	Парковый пер., 6 под. 1	2007	70	5,61	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999591020%	
380	Задвижка ул. Аллея Смелых, 80а	выход из Аллея Смелых 80а	2012	100	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999642910%	
381	Задвижка ТК 5-14-3А	вход в ул. Омская, 2-6а	2014	100	26,70	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998126760%	
382	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1725 Отопление	2009	125	7,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999999296860%	
383	Выход-2 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 5	2014	250	87,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999987229490%	
384	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	125	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999999953120%	
385	ТК-1	Задвижка ТК 8616	2010	150	30,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997128820%	
386	отв. на ул. Мебельная, 14-16	Калинина пр-т, 79-83	1980	70	17,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999313492960%	
387	ТК 10-4-10	ТК 10-4-12	2014	400	98,43	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999977966140%	
388	вход в ул. Мебельная, 14-16	ID 8482	2011	70	6,30	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999641930%	
389	Задвижка ТК 8616	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	2016	125	34,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999717422%	
390	выход из Проспект Калинина, 39а	вход в Калинина пр-т, 4151	1987	70	26,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999993807438%	
391	вход в Проспект Калинина, 39а	отв. на Пер. Калинина, 810	1987	150	2,60	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999998743450%	
392	отв. на Пер. Калинина, 8-10	отв. Калинина, 39а	1987	150	2,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999990137930%	
393	отв. Калинина, 39а	отв. на Проспект Калинина, 41-51	1987	150	6,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999976331030%	
394	выход из Пер. Калинина, 1-9	вход в Пер. Калинина, 810	1987	125	20,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9999931353670%	
395	отв. на Пер. Калинина, 8-10	отв. к ул. Ольштынская, 24-28	1987	125	6,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9999979406100%	
396	отв. к ул. Ольштынская, 24-28	выход из Пер. Калинина, 1-9	1987	125	17,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9999941650620%	
397	вход в Пер. Калинина, 8-10	ID 6845	1987	125	3,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9999987986890%	
398	Задвижка1 ТК 10-20-5	вход в ул. Павлова ген., 8	2004	100	60,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999993124360%	
399	отв. Парковый пер. 6	Парковый пер., 6 под. 2	2007	70	36,25	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999997357290%	
400	ТК 5-14-3А	ТК 5-14-5	2014	200	6,40	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999232290%	
401	ID 8087	выход из ул. Козенкова, 8а	2010	125	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999426650%	
402	Шаровый кран Ду125 ТК 5-17А-3-2А	ID 7291	1967	150	11,50	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	98,8221226991890%	
403	Шаровый кран Dy150 ТК 5	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	2014	125	11,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999905807%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
404	ТК 10-20-5	Задвижка1 ТК 10-20-5	2004	70	0,20	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999998159%	
405	ТК 8616	Задвижка ТК 8616	2016	125	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999995905%	
406	отв. на ул. Мебельная, 14-16	вход в ул. Мебельная, 1416	2011	70	49,30	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997197795%	
407	ТК 10-4-12	Затвор дисковый Ду300 ТК 10-4-12	1989	300	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,9999996008332%	
408	ТК 5	Шаровый кран Dy150 ТК 5	2014	125	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999995905%	
409	ТК 5-17А-3-2А	Шаровый кран Ду125 ТК 5-17А-3-2А	1967	150	0,50	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,948787943443%	
410	отв. на Проспект Калинина, 41-51	выход из Проспект Калинина, 39а	1987	70	14,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999966655444%	
411	отв. на ул.Черниговскую, 43а отопление	ТК 3	2007	150	85,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999998973659%	
412	ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	Вход в ул.Хмельницкого Богдана, 79	1967	70	1,50	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,907239667010%	
413	выход из ул. Козенкова, 8а	вход в ул. Козенкова, 7	2010	125	23,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998811614%	
414	Задвижка 1 ТК 10-20-5	ID 22231	2004	125	40,80	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999999458679%	
415	выход из Аллея Смелых 80а	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	2012	100	6,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999954397%	
416	Затвор дисковый Ду300 ТК 10-4-12	т.П.	1989	300	30,39	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,9999987869285%	
417	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1315	2009	125	12,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999998882810%	
418	Задвижка Ду65 ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	1967	70	0,50	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,9690798890003%	
419	ТК 10-20-5	Задвижка 1 ТК 10-20-5	2004	125	0,20	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999999997347%	
420	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	125	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999999953312%	
421	ID 7291	Задвижка Ду65 ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	1967	70	16,50	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	98,9796363371114%	
422	ТК 6809	ТК 6809-1	2010	150	27,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997745830%	
423	ТК 5-14-5	ЦТП Омская	2014	200	10,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999874212%	
424	вход в ул. Козенкова, 7	ЦТП Козенкова	2010	125	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998361873%	
425	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	Задвижка после отв. на Аллея Смелых 80в	1990	50	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,9999999915892%	
426	т.П.	т.Д.1	1989	300	207,00	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,9999173722228%	
427	ТК 7	Задвижка 3 ТК ID-1	1985	250	13,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9999840719140%	
428	вход в ул. Аллея Смелых, 80в (б)	ТП на ул.Аллея Смелых, 80в(б)	1990	50	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,9999995794600%	
429	Задвижка после отв. на Аллея Смелых 80в	вход в ул. Аллея Смелых, 80в (б)	1990	50	39,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,9999996777730%	
430	ТК 6809-1	Задвижка ТК 6809-1	2010	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999992984%	
431	ID 22231	ID 8858	1988	125	5,75	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999985574625%	
432	Задвижка 3 ТК ID-1	ТК ID-1	1985	250	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9999987747650%	
433	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	2014	200	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998802020%	
434	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	2014	200	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999640610%	
435	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	выход из ул. Павлова ген., 32	1992	100	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999992630090%	
436	ID 7291	ID 7281	1967	70	10,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,381597780069%	
437	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 30	2007	100	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999100100%	
438	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	опуск под землю (смена вида прокладки)	2012	100	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999438730%	
439	т.Д.1	т.Д.2	2014	300	62,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999985157110%	
440	отв на ул. Октябрьская, 13-15	выход ул. Октябрьская, 13-15 отопление	1988	125	56,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999859509340%	
441	Задвижка ТК 6809-1	вход в ул. Багратиона, 8791	2010	100	13,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999087930%	
442	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	ТК 10	2014	100	32,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997719840%	
443	ID 8858	ул. Павлова ген., 4	1988	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999997851070%	
444	вход в Октябрьская, 1315	отв на ул. Октябрьская, 13-15	1988	125	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999987456190%	
445	ID 7281	ID 22146-ул. Хмельницкого Богдана, 71-77	1967	70	5,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,6907988900340%	
446	отв. на ТП ул. Павлова ген. 32, отопл.	отв. ул. Павлова ген., 34	1988	150	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999942332620%	
447	выход из ул. Павлова ген., 4	ID 8858-1	2011	100	17,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998807300%	
448	опуск под землю (смена вида прокладки)	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	2012	100	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999877460%	
449	т.Д.2	переход на новый трубопровод	1989	300	65,50	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,9999738544970%	
450	ТК ID-1	Задвижка 2 ТК ID-1	1985	200	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999990000460%	
451	отв. на ул. Мукомольная, 2-12	Задвижка	1988	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999997116630%	
452	отв. на ул. Мукомольная, 14	опуск 5	1988	150	17,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999950982720%	
453	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 14	1988	150	37,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999893315340%	
454	ID 8858	выход из ул. Павлова ген., 4	1988	100	5,30	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999988610670%	
455	выход ул. Октябрьская, 13-15 отопление	Вход в ул. Октябрьская, 5 11	2016	70	33,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998124390%	
456	ТК Киевская 22а	Задвижка ТК Киевская 22а	1985	250	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9999987747650%	
457	Вход в ул. Киевская 22а	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	1985	250	7,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9999914233520%	
458	Задвижка 2 ТК ID-1	ТК Киевская 22а	1985	200	50,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,999950002307%	
459	Задвижка ТК Киевская 22а	Вход в ул. Киевская 22а	1985	250	9,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9999888972881%	
460	Шаровый кран Dy65 ТК 10	ул. Дзержинского, 44а	2014	50	25,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998761920%	
461	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	отв. на ТП ул. Павлова ген. 32, отопл.	1988	150	24,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999930799140%	
462	ТК 10	Шаровый кран Dy65 ТК 10	2014	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999975720%	
463	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	вход в ул. Аллея Смелых, 80г	1990	50	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,9999999579460%	
464	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	Задвижка ул. Киевская 22а	2013	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999992984%	
465	опуск 1	опуск 1	1988	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999997116630%	
466	ТК 6809-1	смена диаметра	2010	150	18,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998258460%	
467	переход на новый трубопровод	отв. на Аллею Смелых, 31л	2010	300	17,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999997026950%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
468	Задвижка ул. Киевская 22а	ул. Киевская 22а	2013	100	11,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999922825%	
469	Шаровый кран Dy100 ТК 10	ул. Дзержинского, 42	2014	100	56,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999603602%	
470	отв. ул. Павлова ген., 34	выход из ул. Павлова ген., 32	2016	125	4,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999967237%	
471	отв. на ул. Мукомольная, 14	опуск 1	1988	150	72,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999979239742%	
472	ТК 10	Шаровый кран Dy100 ТК 10	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999996492%	
473	ID 7281	ID 22152-вход в ул. Красноармейская, 13-17	1971	100	74,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,868486486108%	
474	вход в ул. Аллея Смелых, 80г	ТП на ул.Аллея Смелых, 80г	1990	50	2,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,9999999831784%	
475	отв. ул. Павлова ген., 34	вход ул. Павлова ген., 34 отопление	1990	70	6,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999999409243%	
476	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	отв. Аллея Смелых 80	1990	100	44,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999994652338%	
477	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	Выход в ул. Киевская 22а	1985	250	7,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9999991423352%	
478	смена диаметра	отв. на Ротко, 2	2010	70	18,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999894852%	
479	Выход в ул. Киевская 22а	ТК 3	2013	250	32,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999530280%	
480	отв. на Аллею Смелых, 31л	36067 заужение	1989	300	320,66	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,9998720027795%	
481	ТК 5	ТК 6	2014	200	27,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999676546%	
482	выход из ул. Омская, 8-12	Вход в ул. Б. Хмельницкого 27-31	2016	70	24,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999863592%	
483	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 36	2016	125	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999901712%	
484	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	1990	100	20,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999997569245%	
485	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	выход из ул. Павлова ген., 36	1990	100	16,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999998055396%	
486	отв. Аллея Смелых 80	вход в ул.Аллея Смелых, 80	1990	50	2,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,9999999831784%	
487	ТК 3	Задвижка ТК 3	1985	250	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9999999387382%	
488	отв. на Ротко, 2	отв. на ул. Багратиона, 8185	1982	70	33,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999947677948%	
489	вход в ул. Павлова ген., 36	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	2016	125	4,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999967237%	
490	Задвижка ТК 3	ТК 4	1985	250	102,50	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,9998744413369%	
491	Шаровый кран Dy80 ТК 6	ул. Дзержинского, 46а	2014	100	17,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999877222%	
492	ТК 10-20-1	ТК 10-20-2	2011	125	36,70	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999699402%	
493	ТК 6	Шаровый кран Dy80 ТК 6	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999996492%	
494	вход в ул. Багратиона, 29	отв. на ТП Багратиона, 29	2012	200	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999976040%	
495	ТК 5-17А-3-2	вход в ул. Багратиона, 29	2012	200	23,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997244654%	
496	36067 заужение	ID 18621	2010	300	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999996502229%	
497	Задвижка 1 ТК 10-20-2	ID 8830	1988	200	115,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,999957802481%	
498	отв. Аллея Смелых 80	вход в ул. Аллея Смелых, 80б (в)	1990	100	104,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999873600072%	
499	ТК 4	Задвижка 2 ТК 4	1985	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999995525583%	
500	опуск 2	опуск 2	1988	150	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999994233326%	
501	опуск 2	Задвижка	1988	150	17,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999994954104%	
502	опуск 5	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	2009	150	110,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999998814735%	
503	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 2-12	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999998855832%	
504	Задвижка 2 ТК 4	вход в ул. Трамвайный 2й пер., 4	1985	70	40,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999981023332%	
505	ТК 10-20-2	Задвижка 1 ТК 10-20-2	1988	125	0,40	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999998899650%	
506	отв на ТП ЖБИ-2	опуск 2	1988	150	186,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999463693333%	
507	ТК 6	ТК 7	2014	200	62,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999257253%	
508	ТК 4	Задвижка 1 ТК 4	1985	200	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999990000046%	
509	опуск 3	опуск 3	2007	100	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999973003%	
510	опуск 3	вход в ул. Мукомольная 10-12	2007	100	66,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999406065%	
511	отв. на ул. Багратиона, 81-85	Задвижка ул. Багратиона, 81-85	1982	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999998414483%	
512	Задвижка	опуск 3	1988	100	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999997421283%	
513	отв. на ул. Мукомольная, 2-12	Задвижка	1988	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999998892554%	
514	выход из ул. Павлова ген., 36	37088 вход в ул. Павлова ген., 38	2007	100	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999998892012%	
515	Задвижка 1 ТК 4	ТК 30	1985	200	62,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99993800 2860%	
516	Шаровый кран Dy80 ТК 7	ул. Дзержинского, 72	2014	70	19,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998892010%	
517	ID 8830	наб. Карбышева ген., 20	1988	100	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999995702 14%	
518	ID 18621	Задвижка 1 18621	1989	250	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,9999996649 64%	
519	ТК 7	Шаровый кран Dy80 ТК 7	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999971 58%	
520	выход из ул. Багратиона, 29	ТК 5-17А-9	2012	200	9,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998921 82%	
521	отв. на ТП Багратиона, 29	выход из ул. Багратиона, 29	2012	200	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998802 02%	
522	Задвижка 1 18621	ID 22260	1989	250	8,53	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,9999971421 43%	
523	ТК 30	Задвижка ТК 30	1985	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999995255 83%	
524	Задвижка ул. Багратиона, 81-85	выход из ул. Багратиона, 81-85	1982	70	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999492634 65%	
525	вход в ул. Мукомольная 10-12	отв. на ТП ул. Мукомольная, 10-12	1988	100	38,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999918340 64%	
526	Задвижка ТК 30	вход в ул. Трамвайный пер., 31-41	1985	70	9,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999957302 50%	
527	ТК 7	ID 18535	2014	70	39,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997783 37%	
528	Задвижка ТК 5-17А-9 (1)	ТК 5-17А-11	2012	150	43,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995905 04%	
529	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 38	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 38	1990	125	20,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999971622 23%	
530	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 38	вход в ул. Павлова ген. 40	1990	125	16,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9999977297 78%	
531	ТК 30	вход в ул. Трамвайный пер., 16	2013	200	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996406 06%	
532	выход из ул. Багратиона, 81-85	вход в ул. Багратиона, 7579	1982	70	17,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999730462 16%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
533	37088 вход в ул. Павлова ген., 38	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 38	1990	125	12,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,999998297334%	
534	ID 22260	переход на новый трубопровод	1990	250	40,28	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,999989757476%	
535	вход в ул. Трамвайный пер., 16	отв. на ул. Трамвайный пер., 16	1985	200	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,999997000138%	
536	ТК 5-17А-9	Задвижка ТК 5-17А-9 (1)	2012	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999995293%	
537	ТК 3	Задвижка ТК 3	2007	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999999993963%	
538	Задвижка ТК 3	вход ул. Дзержинского, 104-104в	2007	150	28,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999999655874%	
539	Задвижка ТК 5-17А-11 (1)	вход в ул. Большая Песочная, 23-25	1966	50	19,50	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	96,9649276887 83%	
540	отв. на ул. Трамвайный пер., 2450	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	1985	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999999414384%	
541	вход в ул. Багратиона, 75-79	отв. на ул. Багратиона, 7579	1982	70	34,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999946092431%	
542	переход на новый трубопровод	ТК 10-4-14	2010	250	25,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999999633031%	
543	отв. на ТП ул. Мукомольная, 10-12	выход из ул. Мукомольная, 10-12	1988	100	56,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999987965988%	
544	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	вход в ул. Трамвайный пер., 24-50 и ул. Трамвайный пер., 38-50	1985	100	11,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,999993558219%	
545	ТК 8616	ID 22377 вход в ул. Павлова ген., 24	2017	125	119,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999025309%	
546	ТК 5-17А-11	Задвижка ТК 5-17А-11 Ш	1966	50	0,50	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,922177633046%	
547	вход ул. Дзержинского, 104104в	Задвижка вход в ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999999993963%	
548	Задвижка вход в ул. Дзержинского 104104в	отв. на ТП-1 ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	1,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999999981888%	
549	выход из ул. Ротко мл. лейт., 4-8	ID 6803 вход в ул. Ротко мл. лейт., 9-13	2016	100	46,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999677269%	
550	выход из ул. Мукомольная, 10-12	вход в ул. Мукомольная, 2-8	1988	100	25,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999994627673%	
551	Задвижка 1 ТК 10-20-2	ТК 10-20-3	2004	150	69,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999998947832%	
552	Шаровый кран Dy200 ТК 7	ТК 8	2014	200	157,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999998113182%	
553	ТК 10-20-2	Задвижка 1 ТК 10-20-2	2004	150	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999999984751%	
554	ТК 10-4-14	переход на старый трубопровод	2010	250	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999999853213%	
555	ТК 7	Шаровый кран Dy200 ТК 7	2014	200	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999999994010%	
556	ТК 5-17А-11	ТК 5-17А-13	2012	150	76,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999284558%	
557	отв. ТП по ул. Павлова ген., 24	вход в ул. Павлова ген., 26	1990	150	24,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999996086185%	
558	Задвижка 1 ТК 10-20-3	ID 22211	2004	125	76,50	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999998985022%	
559	отв. на ул. Трамвайный пер., 16	отв. на ул. Трамвайный пер., 24-50	1985	200	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,999999000046%	
560	выход из земли ул. Белгородская	отв. на Ал. Смелых, 6870	1988	125	53,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999986703562%	
561	переход на старый трубопровод	смена года прокладки	1990	250	42,86	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,999989101426%	
562	ID 22377 вход в ул. Павлова ген., 24	отв. ТП по ул. Павлова ген., 24	1988	150	30,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999991349893%	
563	отв. на ул. Трамвайный пер., 2450	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	1985	200	37,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,999963001707%	
564	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	выход из ул. Трамвайный пер., 16	1985	200	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,999992000369%	
565	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	1985	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999999214238%	
566	2	1	1985	150	11,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999991356616%	
567	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	2	1985	150	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999997642713%	
568	1	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	1985	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999999607119%	
569	Шаровый кран Dy100 ТК 8	ТК 11	2014	150	33,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999684641%	
570	ТК 10-20-3	Задвижка 1 ТК 10-20-3	2004	125	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999999986732%	
571	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2014	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999995293%	
572	ТК 5-17А-13	вход в Багратиона, 1-13	2012	150	64,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999397523%	
573	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	Т. врезки	1985	150	2,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,999998035595%	
574	выход из здания ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	опуск ул. Дзержинского, 73	2007	70	16,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999999883356%	
575	опуск ул. Дзержинского, 73	опуск ул. Дзержинского, 73 (опуск + 3м)	2007	70	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999999978129%	
576	отв. на ТП-1 ул. Дзержинского 104104в	Задвижка выход из ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	10,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999999873217%	
577	Задвижка выход из ул. Дзержинского 104104в	ID 8136 отв. выход из ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999999993963%	
578	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73	Задвижка подъём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского 73	2007	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999999996355%	
579	Задвижка подъём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского 73	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	2007	70	2,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999999981774%	
580	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1 (подъём на 3 м.)	2007	70	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999999978129%	
581	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1 (подъём на 3 м.)	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73	2007	70	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999999978129%	
582	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	выход из здания ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	2007	70	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999999985420%	
583	ID 8136 отв. выход из ул. Дзержинского 104104в	ТК новая	2007	125	85,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999999107001%	
584	ТК новая	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	2007	125	100,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999998949413%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
585	вход в Багратиона, 113	ID 7413 - отв. на ТП ул. Багратиона, 1-13	2012	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999990586%	
586	выход из ул. Трамвайный пер., 16	ТК-т.52	2013	200	16,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998802333%	
587	ТК 11	Шаровый кран Dy65 ТК 11	2014	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999997572%	
588	Шаровый кран Dy65 ТК 11	ул. Дзержинского, 72б	2014	50	25,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998876192%	
589	смена года прокладки	ТК 10-4-16	2003	250	22,12	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,9999994213240%	
590	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	вход в Дзержинского 71к (Баня)	2007	100	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999928008%	
591	Задвижка 2 ТК 10-20-3	ТК 10-20-4	2004	125	47,20	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999999373765%	
592	отв. на сливной колодец	Заглушка	2016	100	1,60	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999988775%	
593	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	заглушка	2016	100	2,16	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999848446%	
594	ТК 10-4-16	ТК 10-4-16А	1990	250	60,42	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,9999984636214%	
595	вход в ул. Павлова ген., 26	вход в ул. Павлова ген., 28	1990	100	23,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999997204631%	
596	опуск 5	опуск 5	2009	150	3,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999967675%	
597	ТК 10-20-3	Задвижка 2 ТК 10-20-3	2004	125	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999999986732%	
598	выход из цтп в сторону ул. Хмельницкого	ID 6789 отв. на Омская, 711	2010	200	48,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999994249700%	
599	ТК 10-4-16А	подъем из земли	2003	250	4,52	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,9999998881753%	
600	Шаровый кран Dy100 ТК 8	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	2006	150	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999996764980%	
601	ТК 10-20-4	вход в наб. Карбышева ген., 12	2004	70	22,30	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999997946900%	
602	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2006	150	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999935300%	
603	ID 7413 - отв. на ТП ул. Багратиона, 1-13	ID 22162 - выход из ул. Багратиона, 1-13	1978	70	34,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9996064245220%	
604	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	вход в ул. Белгородская, 20-22б	2009	70	7,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999544600%	
605	ID 6789 отв. на Омская, 7-11	ID 6793 вход в ул. Омская, 8-12	1982	125	19,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999554450680%	
606	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	вход в Дзержинского, 73	2007	125	212,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999977727560%	
607	вход в Дзержинского, 73	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	2007	125	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999998424120%	
608	ТК-т.52	6	2013	200	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998802020%	
609	подъем из земли	опуск под землю	2003	250	25,17	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,9999993415330%	
610	ID 22162 - выход из ул. Багратиона, 1-13	вход в ул. Багратиона, 2428	2012	70	45,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997442350%	
611	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	2006	125	23,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999997410460%	
612	ТК 10-20-4	ID 25598	2004	100	39,60	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999995499580%	
613	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	ТК ID 7278	2009	150	42,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999995474440%	
614	опуск под землю	отв. на ул. Черниговскую, 6	2003	250	5,68	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,9999998514070%	
615	ТК ID 7278	Задвижка ТК ID 7278	2009	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999934940%	
616	ID 6793 вход в ул. Омская, 8-12	выход из ул. Омская, 812	1982	125	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999086052670%	
617	Задвижка ТК ID 7278	вход в ул. Белгородская, 8-18	2009	70	3,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999804830%	
618	отв. на ул. Черниговскую, 6	врезка на ул. Черниговскую, 20	2003	250	34,90	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,9999990869890%	
619	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	2006	125	24,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999997297870%	
620	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	ЦТП Дзержинского, 73	2007	125	5,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999999474710%	
621	опуск ул. Дзержинского, 73 (опуск + 3 м)	вход в ул. Дзержинского 73 к3	2007	70	1,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999890650%	
622	Задвижка ТК 5-17А-9 (2)	Точка А	1971	100	29,50	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9475723154080%	
623	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	2006	100	10,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999999035600%	
624	отв. на ЖБИ-2	подъём 3	1988	150	32,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999907732190%	
625	выход из земли ул. Белгородская	выход из земли ул. Белгородская	1988	125	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999992473720%	
626	врезка на ул. Черниговскую, 20	ТК 10-4-18	2003	250	45,24	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,9999988164860%	
627	ТК 5-17А-9	Задвижка ТК 5-17А-9 (2)	1971	100	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9991113951760%	
628	ТК ID 7278	выход из земли ул. Белгородская	1988	125	19,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999952333530%	
629	подъём 3	подъём 3	1988	150	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999991349890%	
630	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 74а	2014	100	57,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999995965860%	
631	Затвор дисковый на подаче Ду400 ТК 10-4- А	ТК 10-4-А	2011	400	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999776150%	
632	Точка А	ID 7392	1988	100	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999957021390%	
633	ID 6789 отв. на Омская, 7-11	ID 6797 вход в Омская, 711	2010	200	21,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997484240%	
634	подъём 3	опуск 3	1988	150	13,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999962516200%	
635	Задвижка	вход в Аллею Смелых, 70	1988	70	64,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999887713180%	
636	Дисковый затвор Ду400	Затвор дисковый на подаче Ду400 ТК 10-4-А	2011	400	231,19	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999948247400%	
637	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	Выход-2 из ул.Дзержин-ского, 72а	2006	50	3,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999999979978%	
638	ID 7392	вход в ул. Багратиона, 3537	1964	70	8,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	84,685238625967%	
639	отв. на Ал. Смелых, 6870	Задвижка	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999999129560%	
640	Выход-2 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 80-84	2006	70	51,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999995976420%	
641	опуск 3	опуск 3	1988	150	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999991349890%	
642	Затвор дисковый Ду500	Дисковый затвор Ду400	2016	400	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999776150%	
643	ID 7392	вход в ул. Багратиона, 3133	1964	100	31,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	26,745338765652%	
644	ID 6797 вход в Омская, 7-11	выход из Омская, 7-11	1982	150	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999658614280%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
645	Вход в ул. Багратиона, 39-41	ID 7379-отв. на ТП ул. Багратиона, 39-41	1988	100	18,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999996131925%	
646	выход из Омская, 7-11	ID 6800 вход в ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1982	150	22,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999942227032%	
647	ТК 10-4	Затвор дисковый Ду500	2016	400	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999999977615%	
648	опуск 3	Задвижка	1988	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999999711663%	
649	Задвижка	вход в здание	1988	150	24,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999993079914%	
650	ТК 8	ТК 9	2014	250	30,50	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,999999552298%	
651	Точка А	Вход в ул. Багратиона, 3941	1971	100	32,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9431292912 90%	
652	Выход 1 из ЦТП Дзержинского,73 (сеть на высоте 5 м)	Отв.ГО8170 на ул.Яблочная,14	2007	150	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999999517016%	
653	ТК - смена типа прокладки	выход из земли Аллея Смелых	1988	125	22,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999994480724%	
654	выход из земли Аллея Смелых	выход из земли Аллея Смелых	1988	125	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999999247372%	
655	выход из земли Аллея Смелых	отв. Аллея Смелых, 72а	1988	125	31,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999992222838%	
656	вход в здание	ID 22307	1988	150	10,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999996972462%	
657	ТК 10-4-А	Задвижка Ду300 ТК 10-4	1982	0	225,47	45	4,74387	0,0015901	0,34328871	99,999799368629%	
658	ID 22307	выход из здания опуск	1988	150	167,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999951703566%	
659	отв. на Ал. Смелых, 6870	ТК - смена типа прокладки	1988	125	42,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999894632 00%	
660	ТК 9	ул. Дзержинского, 78а	2006	100	18,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999999821585%	
661	Выход из ул. Багратиона, 39-41	Вход в ул. Багратиона, 43-47	1988	100	13,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999997206390%	
662	Вход в ул. Багратиона, 43-47	ID 7381-отв. на ТП ул. Багратиона, 43-47	1988	100	26,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999994412780%	
663	отв. на сбросной колодец	сбросной колодец	2016	70	4,77	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999972889%	
664	выход из здания опуск	выход из здания опуск	1988	150	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999999134989%	
665	Задвижка Ду300 ТК 104	ТК 10-4	1982	0	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,34328871	99,999999110164%	
666	ТК 10-13	Начало перекладки	2016	70	8,45	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999951973%	
667	ТК 9	ул. Дзержинского, 78	2014	100	21,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999849158%	
668	ID 7379-отв. на ТП ул. Багратиона, 39-41	Выход из ул. Багратиона, 39-41	1988	100	14,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999996991497%	
669	ID 6800 вход в ул. Ротко мл. лейт., 4-8	Задвижка ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1982	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999980428 50%	
670	Отв.	отв. на сбросной колодец	2017	70	35,33	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999799196%	
671	Отв.	1	2017	70	21,41	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999878313%	
672	Начало перекладки	смена вида прокладки	2017	70	3,45	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999980391%	
673	смена вида прокладки	Отв.	2017	70	16,01	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999909004%	
674	отв. на сбросной колодец	УП-1	2017	70	11,58	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999934183%	
675	Задвижка ул. Ротко мл. лейт., 4-8	выход из ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1982	100	19,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999962814147%	
676	выход из здания опуск	ID 7231	1988	100	10,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999997743623%	
677	отв. Аллея Смелых, 72а	ЦТП Аллея Смелых, 72	1988	125	23,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999994229848%	
678	Отв.ГО8170 на ул.Яблочная,14	Задвижка надземная камера	2007	150	59,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999999281561%	
679	Задвижка надземная камера	ТК надземная	2007	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999999993963%	
680	Выход из ул. Багратиона, 43-47	Вход в ул. Красноармейская, 1-5	2011	70	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999943163%	
681	Смена вида прокладки	Дисковый затвор Ду500 10-4	2016	600	44,86	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999998674736%	
682	УП-1	отв Октябрьская	1988	500	85,78	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,999925699131%	
683	Дисковый затвор Ду500 10-4	ТК 10-4	2016	600	0,80	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999976366%	
684	ID 7381-отв. на ТП ул. Багратиона, 43-47	Выход из ул. Багратиона, 43-47	1984	70	24,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999983385368%	
685	ID 7231	отв. на ул. Дюнная, 18	1988	100	41,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,999991189384%	
686	ТК 5-17А-3-4 новая	ТК 5-17А-3-4	1971	125	6,00	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,987551215767%	
687	Задвижка ТК 5-17А-3-2 (1)	ТК 5-17А-3-4 новая	1971	125	111,50	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,768660092995%	
688	отв Октябрьская	ТК 10-14	1988	500	101,83	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,999911796951%	
689	ТК 10-3	Смена вида прокладки	2016	600	277,00	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999991816802%	
690	ТК 5-17А-3-2	Задвижка ТК 5-17А-3-2 (1)	1971	125	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,998962601314%	
691	ТК 5-17А-3-4 новая (1)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 115	1977	70	49,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,998981728526%	
692	ТК 10-14	ТК 10-15	1988	500	247,10	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,999785967069%	
693	Дисковый затвор 1 ТК 10-2	ТК 10-3	2016	600	309,84	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999990846635%	
694	ТК 5-17А-3-4 новая	ТК 5-17А-3-4 новая (1)	1977	70	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,999989714430%	
695	ID 6803 вход в ул. Ротко мл. лейт., 9-13	выход из ул. Ротко мл. лейт., 9-13	1982	70	31,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999950848981%	
696	Задвижка ТК 5-17А-3-4 (1)	Вход в ул. Большая Песочная, 7-17	1971	100	26,50	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,952903944349%	
697	выход из ул. Ротко мл. лейт., 9-13	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 33-37	1982	70	20,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999967496907%	
698	Задвижка (перемычка) 1 ТК 10-2	Дисковый затвор 1 ТК 102	2016	600	0,42	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999987592%	
699	ТК 5-17А-3-4	Задвижка ТК 5-17А-3-4 CD	1971	100	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,999111395176%	
700	ТК 10-2	Задвижка (перемычка) 1 ТК 10-2	2016	600	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999985229%	
701	ТК 5-17А-3-4	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 117-121	1978	125	155,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,997414341512%	
702	ID 7216	отв. на ул. Дюнная, 18а	2002	70	26,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999999707493%	
703	Задвижка 1 ТК 5-17А-1	ТК 5-17А-5	1980	150	19,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,999872918935%	
704	отв. на ул. Дюнная, 18а	вход в ул. Дюнная, 18а	2002	70	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999999977500%	
705	ТК 10-4	отв. на сливной колодец	2016	600	4,69	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999861447%	
706	ТК 5-17А-1	Задвижка 1 ТК 5-17А-1	1980	150	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,999996655761%	
707	отв. на сливной колодец	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	2016	600	316,43	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999990651952%	
708	отв. на ул. Дюнная, 18а	т.Б.7 (вход в бывш. здание котельной)	2002	70	145,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999998368711%	
709	Задвижка ТК 5-17А-5	ТК 5-17А-6	1980	150	11,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,999923082513%	
710	ТК 5-14	Задвижка 3 ТК 5-13	1974	200	92,48	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	99,972078694031%	
711	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	ТК 10-8	2016	600	323,84	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999990433044%	
712	ТК 5-17А-5	Задвижка ТК 5-17А-5	1980	150	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,999996655761%	
713	Задвижка ТК 5-17А-6 (1)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61а 63а	2007	100	17,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999999842517%	
714	ТК 10-9	ТК 10-10	2016	600	102,97	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999996958037%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
715	ТК 10-8	ТК 10-9	2016	600	33,80	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999990014 73%	
716	ТК 5-17А-6	Задвижка ТК 5-17А-6 (1)	2007	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999955 01%	
717	Кран ТК 5-14	ТК 5-14	1974	200	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	99,9996980826 64%	
718	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	ID 7246-отв. на ТП ул. Хмельницкого Богдана, 61	2007	150	17,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999997947 32%	
719	Задвижка ТК 5-17А-6 (2)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	1988	150	57,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999834206 27%	
720	ТК 5-14а	Кран ТК 5-14	1974	200	38,47	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	99,9883852439 38%	
721	ТК 10-10	ID 8333	2016	600	80,18	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999976313 04%	
722	ТК 5-17А-6	Задвижка ТК 5-17А-6 (2)	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999998558 32%	
723	ТК 5-15	ТК 5-14а	1974	200	50,00	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	99,9849041382 09%	
724	ID 8333	ТК 10-11	2016	600	33,59	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999990076 77%	
725	Задвижка ТК 5-15 в сторону ТК 5-15а	ТК 5-15	2004	200	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999999805 95%	
726	ТК 10-11	Задвижка 2 ТК 10-11	2003	300	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,9999999688 32%	
727	ID 7246-отв. на ТП ул. Хмельницкого Богдана, 61	ТК 5-17А-7	2007	150	5,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999396 27%	
728	Задвижка 2 ТК 10-11	Кран Ду200 ТК 10-11-1	2003	300	232,36	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,9999927577 03%	
729	ТК 5-15-А	Задвижка ТК 5-15 в сторону ТК 5-15а	2004	200	14,89	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999997110 52%	
730	ТК 5-17А-7	ул. Хмельницкого Богдана, 57-59	1988	70	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999979109 43%	
731	Кран Ду200 ТК 10-111	ТК 10-11-1	2003	300	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,9999999688 32%	
732	ТК 5-17А-7	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 21-23	1988	70	44,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999923401 24%	
733	врезка ТК 5-15-2	ТК 5-15-А	2004	**200**	31,44	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999993898 91%	
734	ТК 10-11-1	отв. на Ольштынскую, 6274	2015	300	29,63	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,9999994818 15%	
735	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 2123	ID 22127-вход в ул. Половца подполк., 21-23	2007	50	15,00	**20**	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999999065 86%	
736	Задвижка ТК 5-16	врезка ТК 5-15-2	2004	**200**	102,69	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999980072 50%	
737	отв. на Ольштынскую, 62-74	смена года прокладки	2015	300	105,27	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,9999981589 82%	
738	Затвор Ду200 ТК 5-16	Задвижка ТК 5-16	2004	**200**	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999999902 97%	
739	смена года прокладки	ТК ID 8363	2003	300	16,74	24	1,66006	**0,0000102**	0,06261450	99,9999994782 40%	
740	ТК 5-16	Затвор Ду200 ТК 5-16	2004	**200**	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999999902 97%	
741	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 2123	ТК - ID 22133	1981	50	**20,00**	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999573700 11%	
742	ТК - ID 22133	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	1981	50	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999850795 04%	
743	ТК ID 8363	отв. на Хмельницкого, 4046	2003	300	52,13	24	1,66006	**0,0000102**	0,06261450	99,9999983751 90%	
744	ТК 5-17	ТК 5-16	1974	**200**	57,45	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	99,9826548548 02%	
745	Задвижка 1 ТК 5-17А	ТК 5-17	1974	**200**	81,53	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	99,9753846877 63%	
746	отв. на Хмельницкого, 40-46	ТК 5-18	2003	300	87,16	24	1,66006	**0,0000102**	0,06261450	99,9999972833 59%	
747	ТК 5-18	ТК 5-17А	2003	300	17,20	24	1,66006	**0,0000102**	0,06261450	99,9999994639 03%	
748	ТК 5-17А	Задвижка 1 ТК 5-17А	1974	**200**	2,03	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	99,9993871080 11%	
749	ТК 10-11	Задвижка 1 ТК 10-11	2016	600	**1,00**	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,03706679	99,9999999704 58%	
750	Задвижка 1 ТК 10-11	Смена диаметра 1	2016	600	7,26	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,03706679	99,9999999785 523%	
751	Смена диаметра 1	Смена диаметра 2	**2011**	500	35,22	16	**1,00000**	0,0000057	0,03872220	99,9999990040 04%	
752	Смена диаметра 2	отв. на сбросной колодец	2016	600	75,39	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,03706679	99,9999977728 11%	
753	отв. на сбросной колодец	заглушка	2016	**100**	1,69	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,9999999881 43%	
754	отв. на сбросной колодец	Смена диаметра 3	2016	600	6,37	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,03706679	99,9999998118 16%	
755	Смена диаметра 3	Смена диаметра 4	2011	500	14,20	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999995984 34%	
756	Смена диаметра 4	отв. на ул. Дзержинского, 17	2016	600	11,23	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999996682 41%	
757	отв. на ул. Дзержинского, 17	конец перекладки	2016	600	10,07	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999997025 10%	
758	конец перекладки	ТК 10-13	2016	600	3,75	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999998892 17%	
759	ТК 10-13	Задвижка ТК1 новая	2016	600	75,00	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999977843 33%	
760	Задвижка ТК1 новая	ТК 1 НОВАЯ	2016	600	0,28	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999999917 28%	
761	ТК 1 НОВАЯ	Задвижка ТК Новая-2	2016	600	113,00	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999966617 28%	
762	ТК 1 НОВАЯ	ТК 2 НОВАЯ	2016	600	113,96	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999966333 67%	
763	Задвижка ТК Новая-2	ТК 2 НОВАЯ	2016	600	0,96	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999999716 40%	
764	ТК 2 НОВАЯ	Задвижка ТК 2 Новая	2016	500	0,57	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999999840 22%	
765	Задвижка ТК 2 Новая	уп-2	2016	500	110,00	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999968892 80%	
766	уп-2	ТК 10-15	2003	500	165,91	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,9999916381 49%	
767	ТК 10-15	ТК 10-16	1986	500	203,99	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,9996624676 14%	
768	ТК 10-16	Задвижка Ду500 ТК 1016	1986	500	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,9999983453 48%	
769	Задвижка Ду500 ТК 1016	ТК 10-17	1986	500	71,82	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,9998811629 20%	
770	ТК 10-17	ТК 10-18	1986	500	71,15	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,9998822715 36%	
771	ТК 10-18	смена года прокладки	2006	500	27,32	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,9999989379 99%	
772	смена года прокладки	ТК 10-19А	1986	500	17,31	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,9999713579 80%	
773	ТК 10-19А	35733	1986	500	60,00	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,9999007209 02%	
774	35733	ТК 10-20	2007	250	98,54	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,9999981447 02%	
775	Задвижка (перемычка) 1 ТК 11-3	ТК 11-3	1987	700	0,67	40	3,69453	0,0002389	0,03137915	99,9999990202 18%	
776	т. Т	Задвижка (перемычка) 1 ТК 11-3	1987	700	43,00	40	3,69453	0,0002389	0,03137915	99,9999371184 82%	
777	ТК 11-2А	т. Т	1987	700	42,88	40	3,69453	0,0002389	0,03137915	99,9999372939 65%	
778	ТК 11-2	ТК 11-2А	1988	700	143,08	39	3,51434	0,0001746	0,03137915	99,9998470654 59%	
779	ТК 11-1	ТК 11-2	1988	700	683,38	39	3,51434	0,0001746	0,03137915	99,9992695526 49%	
780	Задвижка ТК 10-2 к ТК 11-1	ТК 11-1	1988	700	156,00	39	3,51434	0,0001746	0,03137915	99,9998332556 02%	
781	ТК 10-2	Задвижка ТК 10-2 к ТК 11-1	1988	700	0,72	39	3,51434	0,0001746	0,03137915	99,9999992304 11%	
2034											
1	Задвижка 1 ТК 10-4-4	ТК 10-4-4-2	1993	150	63,19	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999950160 48%	0,00%
2	Задвижка 1 ТК 10-4-4	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	2007	150	33,40	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999995967 08%	
3	Задвижка 1 ТК 5-18	ЦТП Калинина	2012	150	189,20	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999982189 27%	
4	Задвижка 2 ТК 5-18	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 32-38	1975	100	6,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,9994651014 63%	
5	Задвижка 2 ТК 5-17А	ТК 5-17А-1	1980	200	143,50	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	99,9987785717 21%	
6	Задвижка ТК 10-15	ID 22355	2003	200	136,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999970963 12%	
7	Задвижка ТК 10-15	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	2005	150	36,04	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999994959 54%	
8	Кран ТК 11-2А до.ул. Муромская,4	опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	2015	150	23,41	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999997796 25%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
9	Опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	дренаж	2016	150	100,06	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999990058065%	
10	вход в ул. Ольштынская, 24-28	выход из ул. Ольштынская, 24-28	1987	150	9,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999964496654%	
11	выход из ул. Ольштынская, 24-28	вход в Проспект Калинина, 39а	1987	150	23,20	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999990847997%	
12	Кран шаровый приварной Ду200 с редуктором	отв. на ул. Хмельницкого, 86	2015	200	43,25	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9999999481874%	
13	Задвижка ТК 10-20	точка присоединения к существующей тепловой сети	2016	250	26,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999996618353%	
14	точка присоединения к существующей тепловой сети	ID 22207	2012	250	90,19	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,9999998676124%	
15	отв. на Ольштынскую, 62-74	вход в Ольштынскую, 6274	2015	125	15,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999999877140%	
16	ТК 10-11-1	Кран шаровый приварной Ду200 с редуктором	2015	200	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9999999988020%	
17	ТК 10-11	Кран ТК 10-11 в сторону Октябрьской, 79	1988	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999999785107%	
18	РТС Южная	ТК 10-1	1988	700	48,00	45	4,74387	0,0015901	0,03137915	99,9999486940431%	
19	дренаж	ID 11689	2016	150	111,05	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998954608%	
20	дренаж	1	2016	50	3,37	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999983638%	
21	опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	Опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	2015	150	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999990586%	
22	Задвижка ID7160 в сторону Хмельницкого, 24-30	Вход в ул. Богдана Хмельницкого. 24-30	1974	100	13,50	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,997612985810%	
23	Задвижка ТК 10-4-16	Вход в ул. Черниговская, 25	2007	50	3,50	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999999978203%	
24	ТК - А	Вход в ул. Типографская, 8-12	1988	250	35,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,999984263915%	
25	Вход в ул. Типографская, 8-12	отв. на ТП ул. Типографская, 8-12	1988	250	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9999999100795%	
26	выход из ул. Козенкова майора, 9	вход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	2010	70	3,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999980107%	
27	выход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	вход в ул. Дзержинского, 128	2010	70	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999982949%	
28	вход в Козенкова, 7-7а	выход в Козенкова, 7-7а	2010	100	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999998596820%	
29	вход в ул. Козенкова майора, 9	выход из ул. Козенкова майора, 9	2010	70	56,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999996817140%	
30	вход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	ID8093 - Смена Ф трубы	2010	70	50,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999997158160%	
31	Задвижка ТК 10-4-18	ТК - А	1988	250	44,50	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9999979926920%	
32	Поворот	Начало перекладки	1988	50	11,41	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999983031850%	
33	Задвижка ТК 10-4-2	Поворот	1988	50	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999992564350%	
34	Задвижка ТК 10-4-18 (2)	Задвижка ТК 10-4-20	1990	125	47,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999932600790%	
35	подъём 1	подъём 1	1988	150	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999985583150%	
36	подъём 1	отв. на ЖБИ-2	1988	150	64,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999815464370%	
37	Задвижка 1 ТК 10-4-8	вход в ул. Аллея Смелых, 10-22	2006	50	102,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999993192540%	
38	Задвижка 1 ТК 10-4-10	ТК 7532	1988	70	65,70	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999885624120%	
39	Задвижка ТК 10-4-2	вход в ул. Аллея Смелых, 17 А	2014	250	5,25	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,9999999229370%	
40	Кран шаровый Ду125 ТК 10-17 в сторону ЦТП Октябрьская	ТК 10-17-1	1988	125	48,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999879579430%	
41	УП-1	конец перекладки	2017	70	6,14	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999651020%	
42	Задвижка 1 ТК 5-16	ID 22081	1988	100	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999984957490%	
43	Задвижка 2 ТК 5-16	ID 6860	1988	150	143,40	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999586524860%	
44	ТК 10-4-8	Задвижка 1 ТК 10-4-8	2006	50	0,40	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999999973300%	
45	Задвижка ТК 10-4-20	ТК 10-4-20	1990	125	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999999290560%	
46	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2003	200	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999999893250%	
47	ЦТП Козенкова	вход в Козенкова, 7-7а	2010	100	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999649210%	
48	отв. на Хмельницкого, 40-46	вход в ул. Хмельницкого, 40-46	2004	100	35,52	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999995963260%	
49	ТК 5-18	Задвижка 2 ТК 5-18	1975	100	0,50	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,9999554251220%	
50	ID 18621	Задвижка 2 18621	2013	200	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999999940100%	
51	ТК 11-2А	Кран ТК 11-2А до.ул. Муромская,4	2006	150	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999999870600%	
52	ТК 10-20	Задвижка ТК 10-20	2016	250	0,81	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999881100%	
53	ТК 10-17	Кран шаровый Ду125 ТК 10-17 в сторону ЦТП Октябрьская	1988	125	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999999749124%	
54	ТК 10-16	Задвижка ТК 10-16	2008	200	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,9999999855430%	
55	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2005	150	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999999930070%	
56	ТК 5-18	Задвижка 1 ТК 5-18	2012	150	3,80	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999642280%	
57	ТК 10-4-18	Задвижка ТК 10-4-18	1988	250	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,9999997751990%	
58	ТК 10-4-18	Задвижка ТК 10-4-18 (2)	1990	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999998581110%	
59	отв. на ул. Черниговскую, 6	ID 7991	2006	100	146,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999985871490%	
60	ТК 10-4-16	Задвижка ТК 10-4-16	2007	50	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999999968860%	
61	ТК 10-4-12	Задвижка ТК 10-4-2	2014	250	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,9999999853210%	
62	ТК 10-4-10	Задвижка 1 ТК 10-4-10	1988	70	3,80	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999993384650%	
63	ТК 10-4-4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	1993	150	0,30	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999999763380%	
64	ТК 10-4-4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	2007	150	0,40	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999951700%	
65	ТК 10-4-2	Задвижка ТК 10-4-2	1988	50	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999998512870%	
66	Точка Д	подъём 1	1988	150	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999976693050%	
67	ТК 5-17А	Задвижка 2 ТК 5-17А	1980	200	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	99,9999957441520%	
68	ТК 5-17	Задвижка ID7160 в сторону Хмельницкого, 24-30	1974	100	1,40	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,9997524577880%	
69	ТК 5-16	Задвижка 2 ТК 5-16	1988	150	0,40	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999998846650%	
70	ТК 5-16	Задвижка 1 ТК 5-16	1988	100	0,30	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999999355320%	
71	врезка ТК 5-15-2	вход в ул. Ольштынская, 24-28	1987	150	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999990137928%	
72	ТК 5-15-А	Задвижка 1 ТК 5-15-А	2006	100	3,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999999966246%	
73	ТК 5-14а	Затвор ТК 5-14а в сторону Большевистского пер., 3	2005	250	0,10	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,9999999997819%	
74	вход в ул. Аллея Смелых, 17 А	ЦТП Аллея Смелых	2014	250	0,10	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,9999999985320%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
75	конец перекладки	вход в Дзержинского, 1	2016	70	34,19	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999805675%	
76	ЦТП Черниговская	выход из ул. Черниговская 33в	2013	150	14,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999998868208%	
77	Задвижка 1 ТК 10-4-42	ул. Аллея Смелых, 38а	1993	70	50,80	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999975808876%	
78	отв. на ул. Хмельницкого, 86	ТК 5-20-3	2015	200	33,35	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9999996004474%	
79	Задвижка ТК 10-16	вход ЦТП Флотское	2008	200	23,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,9999996674485%	
80	Задвижка 1 ТК 5-15-А	Вход в ул. Ольштынская, 5-7	2006	100	11,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999998939316%	
81	Кран ТК 10-11 в сторону Октябрьской, 79	отв. Октябрьская 79	1988	100	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999922638500%	
82	Затвор ТК 5-14а в сторону Большевистского пер., 3	Задвижка ТК 5-14а	2005	250	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,9999999890960%	
83	ТК 10-1	т.1-подъем на 12 м	1988	700	472,00	45	4,74387	0,0015901	0,03137915	99,9994954913080%	
84	отв. на ЖБИ-2	Задкижка	1988	25	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,27972116	99,9999998800940%	
85	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 14	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999998558320%	
86	Задкижка	вход Мукомольная 14 (Х)	1988	25	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,27972116	99,9999996402810%	
87	Задвижка ТК 10-4-А Ду400 в сторону Дюнной	Точка Д	1998	400	310,34	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,9999768244140%	
88	Задвижка ТК 5-14а	36095 смена диаметра	2005	250	34,50	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,9999992476280%	
89	Выход-1 из ЦТП Трампарк	Т. смена изоляции	1985	100	96,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999437808180%	
90	Т. смена изоляции	Вход в ул. Киевская 4 (МВД)	2003	100	215,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999973116680%	
91	т.1-подъем на 12 м	т.2-опуск на 4 м (т.е. над землей 8м)	1988	700	103,00	45	4,74387	0,0015901	0,03137915	99,9998899059420%	
92	т.2-опуск на 4 м (т.е. над землей 8м)	т.3-опуск на 8 м	1988	700	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,03137915	99,9999871735080%	
93	т.3-опуск на 8 м	т.4-подъем на 5 м	1988	700	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,03137915	99,9999679337700%	
94	т.4-подъем на 5 м	т.5-опуск на 5 м	1988	700	55,00	45	4,74387	0,0015901	0,03137915	99,9999412119110%	
95	т.5-опуск на 5 м	ТК 10-2	1988	700	28,00	45	4,74387	0,0015901	0,03137915	99,9999700715180%	
96	ID 22356 выход из ЦТП Армейское	Задвижка на цтп (закрыта на дома) - сеть от высоких пар	2011	150	0,10	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999999990590%	
97	ID 22355	вход ЦТП Армейское	2003	200	6,10	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999998697610%	
98	ID 21516	ТК 5-18-4	2011	150	6,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999999435180%	
99	Выход-1 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 1	2014	125	54,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999995577030%	
100	Задвижка на цтп (закрыта на дома) - сеть от высоких пар	ТК-2	2011	150	55,90	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999994737740%	
101	ID 22207	ID 22209	1988	200	20,60	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999924411400%	
102	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	вход ул.Октябрьская, 55-55а	2005	70	6,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999999493350%	
103	вход в Ольштынскую, 62-74	отв. на ул. Ольштынскую, 62	1969	125	5,00	64	12,26627	6894,6489708	0,13369292	99,9388794177370%	
104	ТК 10-4-20	вход в ул. Космодемьянской 3., 717	1990	100	22,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999973261690%	
105	ID 7991	Вход в ул. Черниховская, 8-10	2006	50	9,30	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999999379320%	
106	ТК 7532	вход в ул. Аллея Смелых, 25	2007	40	8,00	26	1,83465	0,0000127	0,24530393	99,9999999541940%	
107	ТК 10-4-4-2	Задвижка 1 ТК 10-4-4-2	1993	70	0,20	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999999904760%	
108	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	Парковый пер., 8 под. 2	2007	70	6,20	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999548010%	
109	отв. на ЖБИ-2	Задвижка	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999998558320%	
110	отв. на ЖБИ-2	отв. на ЖБИ-2	1988	25	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,27972116	99,9999997601870%	
111	ID 6860	Вход в ул. Б.Хмельницкого, 51-53	1988	150	33,40	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999990369547%	
112	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	ТК 37398	2010	150	66,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999993786950%	
113	ТК 10-17-1	ЦТП Октябрьская	1988	100	58,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999875362020%	
114	цтп флотское отопление	отв. на Павлова, 22	2015	150	208,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999980419490%	
115	ответвление на ул. Черниговскую, 33в (Омега)	ЦТП Черниговская	2013	150	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999246900%	
116	Задвижка 2 18621	ответвление на ул. Черниговскую, 33в (Омега)	2013	200	20,50	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999997544140%	
117	Задвижка 2 ТК 10-4-42	Вход в ул.Мукомольная, 12а	1993	100	34,86	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999979508440%	
118	Вход в ул.Мукомольная, 12а	ID 7522	1993	70	13,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999993809330%	
119	ТК 37398	ID 6786 вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	1982	125	59,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9998651927680%	
120	ID 11689	отв. на спортзал	2016	150	93,40	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999991207600%	
121	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	ул. Хмельницкого Богдана, 84 (корп.1)	2015	70	56,28	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999996801230%	
122	36095 смена диаметра	ТК 5-14-1	2005	200	45,81	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999991846680%	
123	ТК 5-20-3	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	2015	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999943160%	
124	отв. на спортзал	отв. Аллея смелых, 116	1988	100	77,84	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999832727240%	
125	ТК-1(новая)	Кран шаровый ТК-1(новая) Ду125	2015	125	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999999959050%	
126	Вход в ул. Павлова ген., 22 отопление	ул. Павлова ген., 22	2015	125	6,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999999508560%	
127	Кран шаровый ТК-1(новая) Ду125	Вход в ул. Павлова ген., 22 отопление	2015	125	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999999017120%	
128	Выход из ул. Типографская, 8-12	отв К29	2010	150	18,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999998305530%	
129	Задвижка в МКД	Выход из ул. Типографская, 8-12	1992	150	11,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999988627970%	
130	Задвижка ТК 10-4-20	Точка Б	1990	100	41,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999950169510%	
131	Выход-2 из ЦТП Трампарк	Входв в ул. Трамвайный пер., 14	1985	150	26,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999795701830%	
132	ID 22209	ТК 10-20-1	2011	250	14,74	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,9999999783635%	
133	отв. на ТП ул. Типографская, 8-12	Задвижка в МКД	1992	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999999505560%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
134	Шаровый кран Dy80 ТК 1	ул. Аллея Смелых, 11-17	2014	70	26,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999998493830%	
135	отв. на Павлова, 22	ТК-1(новая)	2015	125	4,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999999672370%	
136	ТК-2	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	2012	100	9,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999999368570%	
137	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	вход ул. Октябрьская, 53	2005	150	21,50	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999996993070%	
138	ТК 5-18-4	ТК 5-18-8	2011	150	37,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999996516930%	
139	отв. Октябрьская 79	вход в ул. Октябрьская, 79	1989	50	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999983377250%	
140	ТК 10-4-20	Задвижка ТК 10-4-20	1990	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999998784620%	
141	ID 7991	Вход в ул. Черниговская,6	1988	70	56,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999902510670%	
142	ТК 1	Шаровый кран Dy80 ТК 1	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999971580%	
143	ТК 7532	ТК 7536	2007	70	43,80	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999996806880%	
144	ТК 10-4-4-2	Задвижка 2 ТК 10-4-4-2	1993	100	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9999999412180%	
145	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	отв. Парковый пер. 8-1	2007	150	31,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999996196500%	
146	ТК 10-4-А	Задвижка ТК 10-4-А Ду400 в сторону Дюнной	1988	400	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,9999993143500%	
147	ТК надземная	выход из надземной камеры	2007	150	11,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999998671790%	
148	вход в канал	вход в ул. Типографская, 18	1990	125	38,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999946082230%	
149	Задвижка 2 ТК 5-18-4	ул. Ольштынская, 44-56	2011	100	51,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999996421900%	
150	вход в ул.Аллея смелых, 116	Задвижка ул. Аллея смелых, 116	2006	100	1,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999999855340%	
151	Задвижка ул. Аллея смелых, 116	Прибор учета тепловой энергии	2006	100	1,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999999855340%	
152	отв. Калинина пер., 810	смена принадлежности Калинина пр-кт, 29-33	1987	50	44,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999910478060%	
153	Кран шаравый приварной Ду65 приварной	ул. Хмельницкого Богдана, 84 (корп.2)	2015	70	72,16	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999995898660%	
154	Задвижка 1 ТК 10-20-1	ТК 10-20-5	2004	200	90,20	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,9999982496240%	
155	отв. Парковый пер. 8-1	Парковый пер., 8 под. 1	2007	70	6,35	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999533070%	
156	Т. врезки	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	1985	50	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9999997973670%	
157	отв К29	ТК 8042	1994	150	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999992337440%	
158	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 29	1988	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999996518240%	
159	вход в ул. Типографская, 18	отв. на ТП ул. Типографская, 18	1990	125	9,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999987230000%	
160	Задвижка Точка Б	вход в канал	1990	125	87,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999876556700%	
161	Задвижка Октябрьская. 27	Выход ул. Октябрьская, 27 отпление	1988	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999996518240%	
162	Задвижка Октябрьская. 29	Выход ул. Октябрьская, 29 отопление	1988	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999996518240%	
163	Задвижка Октябрьская. 29 а	выход ул. Октябрьская, 29а отопление	1988	50	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999997025740%	
164	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	выход из ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	1995	200	12,50	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,9999991658930%	
165	выход из ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	ТК 5-14-3	2005	200	67,40	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999988004070%	
166	Задвижка 1 ТК 5-15-1	ул. Хмельницкого Богдана, 14	1996	70	68,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999981950040%	
167	Задвижка ID6860	Выход ул. Б.Хмельницкого (ID 6860)	1988	100	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999972063900%	
168	Выход ул. Б.Хмельницкого (ID 6860)	Опуск под землю	1988	100	41,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999911893840%	
169	Опуск под землю	отв. на ул. Половца. 6-12	2004	100	102,30	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999988373910%	
170	отв. на ул. Ольштынскую, 64-74	выход из ул. Ольштынскую, 64-74	1969	70	14,00	64	12,26627	6894,6489708	0,19266320	99,8812441086270%	
171	Выход ул. Октябрьская, 29 отопление	Задвижка Октябрьская. 29 а	1988	50	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999997025740%	
172	Выход-1 из ул. Трамвайный пер., 14	Вход в ул. Трамвайный пер., 13	1985	50	61,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9999752787950%	
173	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	Выход-1 из ул. Трамвайный пер., 14	1985	50	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9999997973670%	
174	ID 6860	Задвижка ID6860	1988	100	0,20	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999999570210%	
175	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 27	1988	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999996518240%	
176	отв. Аллея смелых, 116	вход в ул.Аллея смелых, 116	2006	100	3,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999999710680%	
177	ТК 10-20-1	Задвижка 1 ТК 10-20-1	2004	200	0,20	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,9999999961190%	
178	отв. на Павлова, 22	ТК отв. Павлова, 14	2015	150	53,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999995010740%	
179	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 61-63	2012	70	11,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999374800%	
180	ТК 5-18-4	Задвижка 2 ТК 5-18-4	2011	100	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999964920%	
181	ТК 5-20-3	Кран шаравый приварной Ду65 приварной	2015	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999943160%	
182	выход в Козенкова, 7-7а	вход в ул. Козенкова майора, 9	2010	70	4,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999772650%	
183	Точка Б	Задвижка Точка Б	1990	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999998581110%	
184	ТК 1	ТК 2	2014	100	59,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999995860630%	
185	ТК 7536	вход в ул. Аллея Смелых, 27	2007	40	8,00	26	1,83465	0,0000127	0,24530393	99,9999999541940%	
186	ТК 10-4-А	Затвор дисковый ТК 10-4-А в сторону ТК 10-4-2	2014	400	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,9999999776150%	
187	ID 6845	отв. Калинина пер., 8-10	1987	50	8,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999983723280%	
188	ТК 5-15-1	Задвижка 1 ТК 5-15-1	1996	70	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999999868250%	
189	ТК 5-14-1	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	2010	200	37,60	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999995495600%	
190	выход из ул. Черниговская 33в	Задвижка ТК 3	2007	200	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999999923170%	
191	Задвижка ТК 3	вход в ул. Черниговская 31а	2007	200	84,50	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999987015710%	
192	выход из надземной камеры	т. 1 (подъём на высоту 3.5 м.)	2007	150	57,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999993057100%	
193	выход из ул. Черниговская 31а	ТК 1	2007	200	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999998463400%	
194	вход в ул. Черниговская 31а	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	2007	200	11,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999998309740%	
195	Задвижка 1 ТК 10-4-41	ТК 10-4-4-1	2007	100	0,30	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999973000%	
196	выход из ул. Красноармейская, 1929	вход в ул. Красноармейская, 7-11	1981	70	35,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9999126679940%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
197	Кран шаравый приварной Ду150 приварной	35574 переход на старую трубу	2015	150	7,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999934104%	
198	отв. Парковый пер. 8-1	Задвижка 1 ТК 10-4-4-1	2007	100	66,60	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999994006666%	
199	Отв. на ул. Красноармейская, 7-11	выход из ул. Красноармейская, 19-29	1981	70	11,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,999972552798%	
200	ТК 10-1	Задвижка ТК 10-1	1985	250	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,999998774765%	
201	Затвор дисковый ТК 10-4-А в сторону ТК 10-4-2	ТК 10-4-2	2014	400	181,70	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,9999959325 89%	
202	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	Вход в ул. Ореховая, 5	2010	70	28,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999998408 57%	
203	ТК 5-16-1	Задвижка чугунная Ду100	1972	100	0,50	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,9996061774 33%	
204	отв. на ул. Половца. 612	Вход в ул. Половца. 6-12	1988	100	19,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999959170 32%	
205	отв. на ул. Ольштынскую, 62	Задвижка	1969	100	0,50	64	12,26627	6894,6489708	0,15607935	99,994764592924%	
206	выход из ул. Ольштынскую, 64-74	вход в ул. ул. Октябрьская, 76	1969	70	86,00	64	12,26627	6894,6489708	0,19266320	99,2704995244 22%	
207	Задвижка	отв. на ул. Ольштынскую, 64-74	1969	100	9,50	64	12,26627	6894,6489708	0,15607935	99,900527265555%	
208	Задвижка чугунная Ду100	Вход в ул. Ротко. 1-7	1972	100	29,79	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,976536051443%	
209	ТК отв. Павлова, 14	вход в ул. Павлова ген., 14 отопление	2008	70	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999862 82%	
210	У10	У9	1985	250	58,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,9999289363 46%	
211	У9	ТК (проходная)	1985	250	52,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,9999362877 58%	
212	У10	Задвижка У-10	2013	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999943 16%	
213	т.2 опуск под землю	т.3 выход из земли	2013	250	19,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,9999997211 04%	
214	т.3 выход из земли	У10	1985	250	27,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,9999669186 44%	
215	У9	вход в ул. Киевская, 15	1985	70	1,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999992883 75%	
216	ТК (проходная)	ТК 31678	2013	250	64,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,9999990605 60%	
217	Задвижка ТК 10-1	т.2 опуск под землю	1985	250	490,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,9993996346 44%	
218	Задвижка У-10	вход в ул. Киевская, 15	2013	70	9,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999488 47%	
219	Шаровый кран Dy80 ТК 2	ул. Аллея Смелых, 3-9	2014	70	27,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999998436 99%	
220	ТК 10-20-5	ТК 10-20-6	2004	150	42,60	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9999993504 01%	
221	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 65-67	2012	70	31,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999998238 06%	
222	ТК 5-20-3	Кран шаравый приварной Ду150 приварной	2015	150	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999999905 86%	
223	отв. Октябрьская 79	вход в ул. Октябрьскую, 79а	1989	50	16,40	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999981825 79%	
224	ТК 8042	вход в ул. Космодемьянской З., 29	1994	150	6,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999996168 72%	
225	ТК 2	Шаровый кран Dy80 ТК 2	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999971 58%	
226	ТК 7536	вход в ул. Аллея Смелых, 29-29а	2007	50	49,28	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999996931 03%	
227	ID 6845	выход из Пер. Калинина, 8-10	1988	125	7,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999981184 29%	
228	т. 1 (подъём на высоту 3.5 м.)	т. 2 (опуск на высоту 3.5 м.)	2007	150	21,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999997403 96%	
229	Задвижка 4 ТК 10-4-41	отв. Парковый пер. 5	2007	70	24,20	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999998235 76%	
230	Задвижка 1 ТК 5-18-8	Калинина пр-т, 71-77	2011	70	17,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999005 36%	
231	Задвижка 1 ТК 10-20-6	вход в Солнечный б-р, 18	2004	100	36,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999995590 871%	
232	35574 переход на старую трубу	ТК 5-20-5	1972	150	53,78	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,943163249344%	
233	Входв в ул. Трамвайный пер., 14	Т. врезки	1985	150	14,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999889993 29%	
234	выход из ул. Типографская, 18	вход в ул. Типографская, 20	1992	70	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999994029 52%	
235	Задвижка ул. Типографская, 18	выход из ул. Типографская, 18	1992	70	12,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999992835 43%	
236	Т. врезки	Выход ул. Трамвайный пер., 14	1985	150	46,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999638549 38%	
237	Выход ул. Трамвайный пер., 14	Вход в ул. Трамвайный пер., 2-12	1985	150	8,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999937139 02%	
238	отв. на ТП ул. Типографская, 18	Задвижка ул. Типографская, 18	1992	70	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999998805 90%	
239	Шаровый кран Dy80 ТК 2	ул. Дзержинского, 38	2014	70	17,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999005 36%	
240	ТК 10-20-6	Задвижка 1 ТК 10-20-6	2004	100	0,20	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999999997727%	
241	ТК отв. Павлова, 14	вход в Павлова, 16 отопление	2008	150	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999998295 94%	
242	ТК 5-18-8	Задвижка 1 ТК 5-18-8	2011	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999971 58%	
243	ID8093 - Смена Ф трубы	выход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	2010	70	40,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999997726 53%	
244	ТК 2	Шаровый кран Dy80 ТК 2	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999971 58%	
245	ТК 10-4-4-1	Задвижка 4 ТК 10-4-4-1	2007	70	0,30	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999999997813%	
246	ТК 10-4-2	ТК 10-4-2А	2014	400	84,71	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,999998103740%	
247	отв. на ул. Половца. 612	ID 6863	2004	100	28,14	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999996801 97%	
248	т. 2 (опуск на высоту 3.5 м.)	Т.3 - опуск на 5 м (высота над землей 1 м)	2007	150	19,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999997705 83%	
249	Выход в ул.Мукомольная, 12а	ул. Мукомольная, 12б	1993	70	74,40	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999964570 32%	
250	ТК 5-17А-3	Задвижка ТК 5-17А-3 (1)	2007	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999955 01%	
251	вход в ул. Красноармейская, 1929	отв на ул. Красноармейская, 19-29 ТП-1	1981	70	2,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9999950096 00%	
252	ТК 5-17А-1	ТК 5-17А-3	1981	200	164,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,9991374796 76%	
253	Задвижка ТК 5-17А-3 (1)	вход в ул. Красноармейская, 19-29	2007	100	77,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999993025 76%	
254	Задвижка ТК 10-15	ТК-3	2012	150	33,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999996846 41%	
255	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2017	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999964 92%	
256	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2012	150	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999952 93%	
257	Задвижка ТК 10-15	ТК-3а	2017	100	15,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998912 54%	
258	Задвижка чугунная Ду100	ТК 5-20-7	1972	150	144,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,8478153199 24%	
259	Задвижка 3 ТК 10-20-6	ID 22239	2004	100	55,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999993749 41%	
260	отв на ул. Красноармейская, 1929 ТП-1	Отв. на ул. Красноармейская, 7-11	1981	70	46,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9998852207 92%	
261	ТК 10-4-2А	ТК 10-4-2Б (отв. на Парковый пер., 2)	2014	400	65,00	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,9999985449 55%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
262	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	1985	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,999999707192%	
263	отв. на ТП ул. Космодемьянской З., 29	выход из ул. Космодемьянской З., 29	1994	70	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999999614467%	
264	выход из ул. Космодемьянской З., 29	ТК 8046	1992	70	3,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999999820886%	
265	вход в ул. Космодемьянской З., 28	Отв.на ТП на ул.Космодемьянской З., 28	2005	100	8,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999999916613%	
266	опуск 1	Вход в ЖБИ-2	1988	150	61,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999982411448%	
267	Вход в ЖБИ-2	отв на ТП ЖБИ-2	1988	150	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999998558315%	
268	Задвижка ТК 5-14-3	ТК	1995	100	71,20	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999997217566%	
269	выход из Пер. Калинина, 8-10	ID 6848	1987	125	132,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,999954693421%	
270	выход из ул. Трамвайный пер., 2-12	вход в ул. Трамвайный пер., 1-11	1985	100	21,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,999987702054%	
271	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	выход из ул. Трамвайный пер., 2-12	1985	100	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,999998828767%	
272	ТК-3	ТК-2	2012	150	37,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999999651693%	
273	ID 7522	Выход в ул.Мукомольная, 12а	1993	70	4,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,999999785708%	
274	вход в ул. Космодемьянской З., 29	отв. на ТП ул. Космодемьянской З., 29	1994	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999999968073%	
275	ТК 10-20-6	Задвижка 3 ТК 10-20-6	2004	100	0,30	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999999996591%	
276	ТК 5-18-8	ТК 5-18-10	2011	150	86,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999999190421%	
277	ТК 5-20-5	Задвижка чугунная Ду100	1972	150	1,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,998943161944%	
278	Точка Б	вход в ул. Космодемьянской З., 2-8	2005	100	177,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999998155067%	
279	ТК 2	ТК 3	2014	100	86,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999999396634%	
280	отв. Парковый пер. 5	Парковый пер., 5	2007	40	16,80	26	1,83465	0,0000127	0,24530393	99,999999903807%	
281	отв. на ул. Дюнная, 18	ул. Дюнная, 18	1988	100	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999999355321%	
282	ID 6863	ТК 5-16-1	2004	100	10,46	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999999881125%	
283	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	ТК 6809	2010	150	44,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999999585797%	
284	ТК 5-14-3	Задвижка ТК 5-14-3	2005	100	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999999994788%	
285	Т.3 - опуск на 5 м (высота над землей 1 м)	Отв.ГО8210 на ул.Яблочная,10	2007	150	13,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999999843030%	
286	выход из ул. Черниговская, 31б отопление	вход ул. Черниговская, 33аб отопление	2016	70	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999829490%	
287	ответвление на ТП-2 ул. Черниговская 33а	Задвижка ул. Дзержинского 31б	2007	70	37,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999999730261%	
288	Задвижка ул. Дзержинского 31б	выход из ул. Черниговская, 31б отопление	2007	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999999996355%	
289	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	Кран шаровый ул. Дзержинского 31б	2007	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999999996355%	
290	Кран шаровый ул. Дзержинского 31б	ответвление на ТП-2 ул. Черниговская 33а	2007	70	14,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999999894292%	
291	Задвижка 1 ТК 5-18-10	вход в ул. Ольштынская, 44б,в	2011	70	11,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999999934638%	
292	Задвижка ТК - 3а	ID 22364 вход в ул. Октябрьская, 43-51	2017	100	22,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999842143%	
293	Задвижка чугунная Ду80	ID 22189	1972	70	30,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,980857505715%	
294	ТК 10-4-2Б (отв. на Парковый пер., 2)	опуск под землю	2014	400	19,92	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,999999554085%	
295	отв. на ТП ул. Павлова ген, 16	Выход в ул. Павлова ген, 16 отопление	2008	125	27,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999999733119%	
296	Выход в ул. Павлова ген, 16 отопление	отв. на Павлова, 18	2008	125	14,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999999861617%	
297	смена типа прокладки	вход в ул. Космодемьянской З., 26	1992	70	31,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999998149152%	
298	Задвижка ТК 8046	смена типа прокладки	1992	70	19,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999998835757%	
299	Задвижка ул. Павлова, 16	отв. на ТП ул. Павлова ген, 16	2008	125	21,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999999787484%	
300	ТК-3а	Задвижка ТК - 3а	2017	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999996492%	
301	ID 22239	ID 8902	1988	100	22,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999995272353%	
302	ТК 5-20-7	Задвижка чугунная Ду80	1972	70	4,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,997447667429%	
303	Шаровый кран Ду80 ТК 3	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 2-4 (ID7596)	2014	70	30,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999999826648%	
304	вход в Павлова, 16 отопление	Задвижка ул. Павлова, 16	2008	125	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999999995058%	
305	ТК 5-18-10	Задвижка 1 ТК 5-18-10	2011	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999999997158%	
306	ТК 8046	Задвижка ТК 8046	1992	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999999970148%	
307	ТК 3	Шаровый кран Ду80 ТК 3	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999999997158%	
308	отв. Парковый пер. 5	Парковый пер., 3	2007	40	21,30	26	1,83465	0,0000127	0,24530393	99,999999878041%	
309	ТК 5-17А-3	Точка врезки (отв. на 5-17а-3-2а)	2007	200	23,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999999646581%	
310	отв. на ул. Дюнная, 18	ID 7216	1988	70	55,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999990425155%	
311	ТК 6809	Задвижка ТК 6809	2010	125	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999999991809%	
312	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	выход из ул. Черниговская 31а	2007	200	34,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999999477555%	
313	Задвижка 3 ТК 10-4-41	отв. Парковый пер. 4	2007	70	69,40	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999999494058%	
314	Кран шаровый приварной Ду50	ТК-0 (переход на старую трубу)	2015	50	7,90	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999999961644%	
315	опуск под землю	ТК 10-4-4	2014	400	119,43	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,999997326522%	
316	Вход в ул. Трамвайный пер., 2-12	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	1985	150	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,999999607119%	
317	выход из ул. Космодемьянской З., 28	ТК ID 8028	2005	100	23,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999999760263%	
318	Задвижка ТК 6809	Отв. на ул. Багратиона, 91а-93а	2010	125	48,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999999606848%	
319	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	Вход в ул. Киевская 6-22	1985	70	70,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999966790831%	
320	ID 7216	вход в ул. Дюнная, 18б	1988	50	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,999997769305%	
321	отв К29	вход в ул. Козенкова майора, 8а	2010	125	121,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999999008928%	
322	Отв.на ТП на ул.Космодемьянской З., 2-8	выход из ул. Космодемьянской З., 2-8	2005	100	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999999947883%	
323	ID 8452	Калинина пр-т, 59-63	2011	70	14,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999999920429%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
324	отв. на ул. Хмельницкого, 86	Кран шаровый приварной Ду50	2015	50	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999999995145%	
325	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 24 (1D7596)	Дзержинского пр-зд, 6-12	2014	70	38,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999999781178%	
326	ТК 10-4-4-1	Задвижка 3 ТК 10-4-4-1	2007	70	0,30	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999999997813%	
327	отв. на ул. Багратиона, 75-79	Вход в ул. Багратиона. 71	2006	50	35,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999999766411%	
328	Задвижка 2 ТК 5-18-10	ID 8452	2011	100	16,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999999887746%	
329	отв. на ТП ул. Октябрьская, 43-51	ID 8555 выход из ул. Октябрьская, 43-51	1988	70	43,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999992514212%	
330	отв. Парковый пер. 4	Парковый пер., 4 под. 1	2007	70	5,80	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999999957717%	
331	ТК 5-16-1	Задвижка Ду80	2006	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999999996094%	
332	отв. на ул. Багратиона, 75-79	Вход в ул. Багратиона. 7579	2004	70	24,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999999774436%	
333	Задвижка Ду80	отв. на ул. Багратиона, 7579	2006	70	38,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999999699208%	
334	ID 22364 вход в ул. Октябрьская, 43-51	отв. на ТП ул. Октябрьская, 43-51	1988	150	38,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999989043197%	
335	вход в ул. Козенкова майора, 8а	ID 8087	2010	125	12,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999999901712%	
336	ID 8902	выход из ул. Павлова ген., 10	1988	100	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999999140428%	
337	отв. на Павлова, 18	выход из ул. Павлова ген., 18 отопление	2008	125	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,999999940693%	
338	ТК 5-18-10	Задвижка 2 ТК 5-18-10	2011	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999999992984%	
339	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 24 (ID7596)	Дзержинского пр-зд, 2-4	2014	70	36,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999999792546%	
340	ТК 10-4-4	Ответвление до ул. Аллея Смелых, 20а,24а	2014	400	123,66	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,999997231832%	
341	Отв. на ул. Багратиона, 91а-93а	вход в ул. Багратиона, 91а-93а	2010	70	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999999982949%	
342	ТК	вход в ул. Ореховая 7-19	1995	100	22,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,999999140259%	
343	Точка врезки (отв. на 5-17а-3-2а)	Шаровый кран Ду200 ТК 5-17А-3-2А	2007	200	43,50	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999999331578%	
344	Ответвление до ул. Аллея Смелых, 20а,24а	ТК 10-4-8	2014	400	58,73	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,999998685311%	
345	Задвижка 2 ТК 10-20-6	вход в Солнечный б-р, 20	1988	100	63,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999986461737%	
346	отв. Парковый пер. 4	Парковый пер., 4 под. 2	2007	70	36,64	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999999732886%	
347	Т.1 (смена изоляции)	подъем из земли	1990	100	27,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999996718480%	
348	Задвижка ТК ID 8028	Т.1 (смена изоляции)	2012	100	67,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999999529935%	
349	Шаровый кран Ду200 ТК 5-17А-3-2А	ТК 5-17А-3-2А	2007	200	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999999992317%	
350	Шаровый кран Dy50 ТК 3	ул. Дзержинского, 36	2014	50	34,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999999832495%	
351	ТК 10-20-6	Задвижка 2 ТК 10-20-6	2004	100	0,40	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999999995454%	
352	ID 8555 выход из ул. Октябрьская, 43-51	Вход в ул. Октябрьская, 39-41	2009	70	32,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999999791819%	
353	ID 8452	Калинина пр-т, 65-69	2011	100	22,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999999845650%	
354	ID 8087	отв. на ТП ул. Козенкова майора, 8а	1992	50	14,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,999999260468%	
355	ТК ID 8028	Задвижка ТК ID 8028	2012	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999999992984%	
356	ТК 3	Шаровый кран Dy50 ТК 3	2014	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999999997572%	
357	Точка врезки (отв. на 5-17а-3-2а)	ТК 5-17А-3-2	2007	200	34,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999999477555%	
358	ТК 5-14-3	ТК 5-14-3А	2014	200	34,20	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,999999590291%	
359	цтп флотское отопление	ТК 10-18	2015	150	136,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999998719736%	
360	Задвижка ТК 1	вход в ул. Черниговская 33-37	2007	100	52,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999999527552%	
361	ТК 1	Задвижка ТК 1	2007	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999999995501%	
362	Задвижка 2 ТК 10-4-41	отв. Парковый пер. 6	2007	70	24,77	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999999819421%	
363	Задвижка 1 ТК 5-18-4	отв. на ул. Мебельная, 1416	2011	100	17,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999999880730%	
364	подъем из земли	вход в Аллея Смелых, 80а	2012	100	17,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999999880730%	
365	ТК 31678	ТК 7	2013	250	39,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,999999427529%	
366	Задвижка ТК 10-18	ТК 5	2009	150	18,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999999806048%	
367	ТК 5-14-3А	Задвижка ТК 5-14-3А	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999999996492%	
368	ID 22356 выход из ЦТП Армейское	ТК-1	2010	150	29,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999999727003%	
369	ТК 10-4-4-1	Задвижка 2 ТК 10-4-4-1	2007	70	0,30	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999999997813%	
370	ТК 10-18	Задвижка ТК 10-18	2009	150	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999999994612%	
371	ТК 5-18-4	Задвижка 1 ТК 5-18-4	2011	100	0,80	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999999994387%	
372	ТК 10-4-8	ТК 10-4-10	2014	400	38,39	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,999999140628%	
373	ТК 5-17А-3-2А	ID 22150 - вход в ул. Хмельницкого Богдана, 81-87	1967	70	47,00	66	13,55632	111257,7626271	0,19266320	97,093509566324%	
374	Отв. на ул. Багратиона, 91а-93а	ID 6814 отв. на ул. Багратиона, 93-95	2010	125	19,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,999999844377%	
375	ТК 1	Задвижка ТК 1	2007	150	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999999993963%	
376	Задвижка ТК 1	отв. на ул.Черниговскую, 43а отопление	2007	150	43,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999999474755%	
377	Задвижка ТК 8616	ТК 8616	2010	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999999995293%	
378	вход в Аллея Смелых, 80а	Задвижка ул. Аллея Смелых, 80а	2012	100	5,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999999961413%	
379	отв. Парковый пер. 6	Парковый пер., 6 под. 1	2007	70	5,61	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999999959102%	
380	Задвижка ул. Аллея Смелых, 80а	выход из Аллея Смелых 80а	2012	100	5,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999999964921%	
381	Задвижка ТК 5-14-3А	вход в ул. Омская, 2-6а	2014	100	26,70	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999999812676%	
382	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1725 Отопление	2009	125	7,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999999929686%	
383	Выход-2 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 5	2014	250	87,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999998722949%	
384	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	125	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,999999995312%	
385	ТК-1	Задвижка ТК 8616	2010	150	30,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999999712882%	
386	отв. на ул. Мебельная, 14-16	Калинина пр-т, 79-83	1980	70	17,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,999931349296%	
387	ТК 10-4-10	ТК 10-4-12	2014	400	98,43	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,999997796614%	
388	вход в ул. Мебельная, 14-16	ID 8482	2011	70	6,30	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999999964193%	
389	Задвижка ТК 8616	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	2016	125	34,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999717422%	
390	выход из Проспект Калинина, 39а	вход в Калинина пр-т, 4151	1987	70	26,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,999993807438%	
391	вход в Проспект Калинина, 39а	отв. на Пер. Калинина, 810	1987	150	2,60	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999998974345%	
392	отв. на Пер. Калинина, 8-10	отв. Калинина, 39а	1987	150	2,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,999999013793%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
393	отв. Калинина, 39а	отв. на Проспект Калинина, 41-51	1987	150	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999976331 03%	
394	выход из Пер. Калинина, 1-9	вход в Пер. Калинина, 810	1987	125	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9999931355 67%	
395	отв. на Пер. Калинина, 8-10	отв. к ул. Ольштынская, 24-28	1987	125	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9999979406 10%	
396	отв. к ул. Ольштынская, 24-28	выход из Пер. Калинина, 1-9	1987	125	17,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9999941650 62%	
397	вход в Пер. Калинина, 8-10	ID 6845	1987	125	3,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9999987986 89%	
398	Задвижка1 ТК 10-20-5	вход в ул. Павлова ген., 8	2004	100	60,50	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999993124 36%	
399	отв. Парковый пер. 6	Парковый пер., 6 под. 2	2007	70	36,25	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999997357 29%	
400	ТК 5-14-3А	ТК 5-14-5	2014	200	6,40	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999999233 29%	
401	ID 8087	выход из ул. Козенкова, 8а	2010	125	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999999426 65%	
402	Шаровый кран Ду125 ТК 5-17А-3-2А	ID 7291	1967	150	11,50	66	13,55632	111257,7626271	0,11632353	98,8221226991 89%	
403	Шаровый кран Ду150 ТК 5	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	2014	125	11,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999999058 07%	
404	ТК 10-20-5	Задвижка1 ТК 10-20-5	2004	70	0,20	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999999981 59%	
405	ТК 8616	Задвижка ТК 8616	2016	125	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999959 05%	
406	отв. на ул. Мебельная, 14-16	вход в ул. Мебельная, 1416	2011	70	49,30	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999997197 95%	
407	ТК 10-4-12	Затвор дисковый Ду300 ТК 10-4-12	1989	300	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999996008 32%	
408	ТК 5	Шаровый кран Ду150 ТК 5	2014	125	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999999959 05%	
409	ТК 5-17А-3-2А	Шаровый кран Ду125 ТК 5-17А-3-2А	1967	150	0,50	66	13,55632	111257,7626271	0,11632353	99,9487879434 43%	
410	отв. на Проспект Калинина, 41-51	выход из Проспект Калинина, 39а	1987	70	14,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999966655 44%	
411	отв. на ул.Черниговскую, 43а отопление	ТК 3	2007	150	85,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999989736 59%	
412	ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	Вход в ул.Хмельницкого Богдана, 79	1967	70	1,50	66	13,55632	111257,7626271	0,19266320	99,9072396670 10%	
413	выход из ул. Козенкова, 8а	вход в ул. Козенкова, 7	2010	125	23,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999998116 14%	
414	Задвижка 1 ТК 10-20-5	ID 22231	2004	125	40,80	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9999994586 79%	
415	выход из Аллея Смелых 80а	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	2012	100	6,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999999543 97%	
416	Затвор дисковый Ду300 ТК 10-4-12	т.П.	1989	300	30,39	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999878692 85%	
417	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1315	2009	125	12,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9999998828 10%	
418	Задвижка Ду65 ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	1967	70	0,50	66	13,55632	111257,7626271	0,19266320	99,9690798890 03%	
419	ТК 10-20-5	Задвижка 1 ТК 10-20-5	2004	125	0,20	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9999999973 47%	
420	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	125	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9999999953 12%	
421	ID 7291	Задвижка Ду65 ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	1967	70	16,50	66	13,55632	111257,7626271	0,19266320	98,9796363371 14%	
422	ТК 6809	ТК 6809-1	2010	150	27,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999997458 30%	
423	ТК 5-14-5	ЦТП Омская	2014	200	10,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999998742 12%	
424	вход в ул. Козенкова, 7	ЦТП Козенкова	2010	125	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999998361 87%	
425	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	Задвижка после отв. на Аллея Смелых 80в	1990	50	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999999158 92%	
426	т.П.	т.Д.1	1989	300	207,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999173722 28%	
427	ТК 7	Задвижка 3 ТК ID-1	1985	250	13,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,9999840719 40%	
428	вход в ул. Аллея Смелых, 80в (б)	ТП на ул.Аллея Смелых, 80в(б)	1990	50	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999995794 60%	
429	Задвижка после отв. на Аллея Смелых 80в	вход в ул. Аллея Смелых, 80в (б)	1990	50	39,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999966777 30%	
430	ТК 6809-1	Задвижка ТК 6809-1	2010	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999929 84%	
431	ID 22231	ID 8858	1988	125	5,75	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999985574 62%	
432	Задвижка 3 ТК ID-1	ТК ID-1	1985	250	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,9999987747 65%	
433	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	2014	200	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999998802 02%	
434	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	2014	200	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999999640 61%	
435	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	выход из ул. Павлова ген., 32	1992	100	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999992630 09%	
436	ID 7291	ID 7281	1967	70	10,00	66	13,55632	111257,7626271	0,19266320	99,3815977800 69%	
437	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 30	2007	100	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999100 10%	
438	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	опуск под землю (смена вида прокладки)	2012	100	8,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999999438 73%	
439	т.Д.1	т.Д.2	2014	300	62,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,9999989157 11%	
440	отв на ул. Октябрьская, 13-15	выход ул. Октябрьская, 13-15 отопление	1988	125	56,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999859509 34%	
441	Задвижка ТК 6809-1	вход в ул. Багратиона, 8791	**2010**	**100**	13,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999999087 93%	
442	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	ТК 10	2014	**100**	32,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999997719 84%	
443	ID 8858	ул. Павлова ген., 4	1988	**100**	**1,00**	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999997851 07%	
444	вход в Октябрьская, 1315	отв на ул. Октябрьская, 13-15	1988	125	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999987456 19%	
445	ID 7281	ID 22146-ул. Хмельницкого Богдана, 71-77	1967	70	5,00	**66**	13,55632	111257,7626271	0,19266320	99,6907988900 34%	
446	отв. на ТП ул. Павлова ген. 32, отопл.	отв. ул. Павлова ген., 34	1988	150	**20,00**	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999942332 62%	
447	выход из ул. Павлова ген., 4	ID 8858-1	**2011**	**100**	17,00	**22**	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999998807 30%	
448	опуск под землю (смена вида прокладки)	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	**2012**	**100**	16,00	**21**	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999998877 46%	
449	т.Д.2	переход на новый трубопровод	1989	300	65,50	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9999738549 97%	
450	ТК ID-1	Задвижка 2 ТК ID-1	1985	**200**	**1,00**	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9999990000 46%	
451	отв. на ул. Мукомольная, 2-12	Задвижка	1988	150	**1,00**	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999997116 63%	
452	отв. на ул. Мукомольная, 14	опуск 5	1988	150	17,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999950982 72%	
453	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 14	1988	150	37,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999893315 34%	
454	ID 8858	выход из ул. Павлова ген., 4	1988	**100**	5,30	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999988610 67%	
455	выход ул. Октябрьская, 13-15 отопление	Вход в ул. Октябрьская, 5 **11**	2016	70	33,00	17	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,9999998124 39%	
456	ТК Киевская 22а	Задвижка ТК Киевская **22**а	1985	250	**1,00**	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,9999987747 65%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
457	Вход в ул. Киевская **22**а	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	1985	250	7,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,999991423352%	
458	Задвижка 2 ТК ID-1	ТК Киевская 22а	1985	200	50,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9999500023076%	
459	Задвижка ТК Киевская 22а	Вход в ул. Киевская 22а	1985	250	9,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,9999889728814%	
460	Шаровый кран Dy65 ТК 10	ул. Дзержинского, 44а	2014	50	25,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999999876192%	
461	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	отв. на ТП ул. Павлова ген. 32, отопл.	1988	150	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999930799140%	
462	ТК 10	Шаровый кран Dy65 ТК 10	2014	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999999997572%	
463	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	вход в ул. Аллея Смелых, 80г	1990	50	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,999999957946%	
464	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	Задвижка ул. Киевская 22а	2013	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999999992984%	
465	опуск 1	опуск 1	1988	150	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999711663%	
466	ТК 6809-1	смена диаметра	2010	150	18,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999999825846%	
467	переход на новый трубопровод	отв. на Аллею Смелых, 31л	2010	300	17,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,999999702695%	
468	Задвижка ул. Киевская 22а	ул. Киевская 22а	2013	100	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999999922825%	
469	Шаровый кран Dy100 ТК 10	ул. Дзержинского, 42	2014	100	56,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999999603602%	
470	отв. ул. Павлова ген., 34	выход из ул. Павлова ген., 32	2016	125	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999967237%	
471	отв. на ул. Мукомольная, 14	опуск 1	1988	150	72,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999979239742%	
472	ТК 10	Шаровый кран Dy100 ТК 10	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999999996492%	
473	ID 7281	ID 22152-вход в ул. Красноармейская, 13-17	1971	100	74,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	99,8684864861 08%	
474	вход в ул. Аллея Смелых, 80г	ТП на ул.Аллея Смелых, 80г	1990	50	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,999999831784%	
475	отв. ул. Павлова ген., 34	вход ул. Павлова ген., 34 отопление	1990	70	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999999409243%	
476	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	отв. Аллея Смелых 80	1990	100	44,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999994652338%	
477	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	Выход в ул. Киевская 22а	1985	250	7,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,9999914233 52%	
478	смена диаметра	отв. на Ротко, 2	2010	70	18,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999999894852%	
479	Выход в ул. Киевская 22а	ТК 3	2013	250	32,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,999999530280%	
480	отв. на Аллею Смелых, 31л	36067 заужение	1989	300	320,66	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,9998720027 95%	
481	ТК 5	ТК 6	2014	200	27,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,999999676546%	
482	выход из ул. Омская, 8-12	Вход в ул. Б. Хмельницкого 27-31	2016	70	24,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999863592%	
483	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 36	2016	125	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999901712%	
484	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	1990	100	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999997569245%	
485	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	выход из ул. Павлова ген., 36	1990	100	16,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999998055396%	
486	отв. Аллея Смелых 80	вход в ул.Аллея Смелых, 80	1990	50	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,999999831784%	
487	ТК 3	Задвижка ТК 3	1985	250	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,999999387382%	
488	отв. на Ротко, 2	отв. на ул. Багратиона, 8185	1982	70	33,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999476779 48%	
489	вход в ул. Павлова ген., 36	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	2016	125	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999967237%	
490	Задвижка ТК 3	ТК 4	1985	250	102,50	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,9998744133 69%	
491	Шаровый кран Dy80 ТК 6	ул. Дзержинского, 46а	2014	100	17,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999999877222%	
492	ТК 10-20-1	ТК 10-20-2	2011	125	36,70	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,999999699402%	
493	ТК 6	Шаровый кран Dy80 ТК 6	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999999996492%	
494	вход в ул. Багратиона, 29	отв. на ТП Багратиона, 29	2012	200	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,999999976040%	
495	ТК 5-17А-3-2	вход в ул. Багратиона, 29	2012	200	23,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,999999724465%	
496	36067 заужение	ID 18621	2010	300	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,999999650229%	
497	Задвижка 1 ТК 10-20-2	ID 8830	1988	200	115,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,999957802481%	
498	отв. Аллея Смелых 80	вход в ул. Аллея Смелых, 80б (в)	1990	100	104,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999987360072%	
499	ТК 4	Задвижка 2 ТК 4	1985	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999999525583%	
500	опуск 2	опуск 2	1988	150	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999423326%	
501	опуск 2	Задвижка	1988	150	17,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999994954104%	
502	опуск 5	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	2009	150	110,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999998814735%	
503	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 2-12	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999855832%	
504	Задвижка 2 ТК 4	вход в ул. Трамвайный 2й пер., 4	1985	70	40,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999981023332%	
505	ТК 10-20-2	Задвижка 1 ТК 10-20-2	1988	125	0,40	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999999896650%	
506	отв на ТП ЖБИ-2	опуск 2	1988	150	186,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999946369333%	
507	ТК 6	ТК 7	2014	200	62,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,999999257253%	
508	ТК 4	Задвижка 1 ТК 4	1985	200	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,999999000046%	
509	опуск 3	опуск 3	2007	100	3,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999999973003%	
510	опуск 3	вход в ул. Мукомольная 10-12	2007	100	66,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999999406065%	
511	отв. на ул. Багратиона, 81-85	Задвижка ул. Багратиона, 81-85	1982	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999998414483%	
512	Задвижка	опуск 3	1988	100	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999997421283%	
513	отв. на ул. Мукомольная, 2-12	Задвижка	1988	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999999892554%	
514	выход из ул. Павлова ген., 36	37088 вход в ул. Павлова ген., 38	2007	100	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999999892012%	
515	Задвижка 1 ТК 4	ТК 30	1985	200	62,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,999938002860%	
516	Шаровый кран Dy80 ТК 7	ул. Дзержинского, 72	2014	70	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999999892010%	
517	ID 8830	наб. Карбышева ген., 20	1988	100	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999999570214%	
518	ID 18621	Задвижка 1 18621	1989	250	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,999999664964%	
519	ТК 7	Шаровый кран Dy80 ТК 7	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999999997158%	
520	выход из ул. Багратиона, 29	ТК 5-17А-9	2012	200	9,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,999999892182%	
521	отв. на ТП Багратиона, 29	выход из ул. Багратиона, 29	2012	200	10,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,999999880202%	
522	Задвижка 1 18621	ID 22260	1989	250	8,53	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,999997142143%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
523	ТК 30	Задвижка ТК 30	1985	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999999525583%	
524	Задвижка ул. Багратиона, 81-85	выход из ул. Багратиона, 81-85	1982	70	32,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999949263465%	
525	вход в ул. Мукомольная 10-12	отв. на ТП ул. Мукомольная, 10-12	1988	100	38,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999991834064%	
526	Задвижка ТК 30	вход в ул. Трамвайный пер., 31-41	1985	70	9,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999995730250%	
527	ТК 7	ID 18535	2014	70	39,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999999778337%	
528	Задвижка ТК 5-17А-9 (1)	ТК 5-17А-11	2012	150	43,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999999590504%	
529	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 38	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 38	1990	125	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999997162223%	
530	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 38	вход в ул. Павлова ген. 40	1990	125	16,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999997729778%	
531	ТК 30	вход в ул. Трамвайный пер., 16	2013	200	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,999999640606%	
532	выход из ул. Багратиона, 81-85	вход в ул. Багратиона, 7579	1982	70	17,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999973046216%	
533	37088 вход в ул. Павлова ген., 38	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 38	1990	125	12,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999998297334%	
534	ID 22260	переход на новый трубопровод	1990	250	40,28	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,999989757476%	
535	вход в ул. Трамвайный пер., 16	отв. на ул. Трамвайный пер., 16	1985	200	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,999997000138%	
536	ТК 5-17А-9	Задвижка ТК 5-17А-9 (1)	2012	150	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999999995293%	
537	ТК 3	Задвижка ТК 3	2007	150	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999999993963%	
538	Задвижка ТК 3	вход ул. Дзержинского, 104-104в	2007	150	28,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999999655874%	
539	Задвижка ТК 5-17А-11 (1)	вход в ул. Большая Песочная, 23-25	1966	50	19,50	67	14,25137	504074,9185018	0,22553759	96,9649276887 83%	
540	отв. на ул. Трамвайный пер., 2450	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	1985	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,999999414384%	
541	вход в ул. Багратиона, 75-79	отв. на ул. Багратиона, 7579	1982	70	34,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999946092431%	
542	переход на новый трубопровод	ТК 10-4-14	2010	250	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999999633031%	
543	отв. на ТП ул. Мукомольная, 10-12	выход из ул. Мукомольная, 10-12	1988	100	56,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999987965988%	
544	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	вход в ул. Трамвайный пер., 24-50 и ул. Трамвайный пер., 38-50	1985	100	11,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,999993558219%	
545	ТК 8616	ID 22377 вход в ул. Павлова ген., 24	2017	125	119,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999999025309%	
546	ТК 5-17А-11	Задвижка ТК 5-17А-11 Ш	1966	50	0,50	67	14,25137	504074,9185018	0,22553759	99,922177633046%	
547	вход ул. Дзержинского, 104104в	Задвижка вход в ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999999993963%	
548	Задвижка вход в ул. Дзержинского 104104в	отв. на ТП-1 ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	1,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999999981888%	
549	выход из ул. Ротко мл. лейт., 4-8	ID 6803 вход в ул. Ротко мл. лейт., 9-13	2016	100	46,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999677269%	
550	выход из ул. Мукомольная, 10-12	вход в ул. Мукомольная, 2-8	1988	100	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999994627673%	
551	Задвижка 1 ТК 10-20-2	ТК 10-20-3	2004	150	69,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999998947832%	
552	Шаровый кран Dy200 ТК 7	ТК 8	2014	200	157,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,999998113182%	
553	ТК 10-20-2	Задвижка 1 ТК 10-20-2	2004	150	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999999984751%	
554	ТК 10-4-14	переход на старый трубопровод	2010	250	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,999999853213%	
555	ТК 7	Шаровый кран Dy200 ТК 7	2014	200	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,999999994010%	
556	ТК 5-17А-11	ТК 5-17А-13	2012	150	76,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999999284558%	
557	отв. ТП по ул. Павлова ген., 24	вход в ул. Павлова ген., 26	1990	150	24,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999996086185%	
558	Задвижка 1 ТК 10-20-3	ID 22211	2004	125	76,50	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999998985022%	
559	отв. на ул. Трамвайный пер., 16	отв. на ул. Трамвайный пер., 24-50	1985	200	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,999999000046%	
560	выход из земли ул. Белгородская	отв. на Ал. Смелых, 6870	1988	125	53,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999986703562%	
561	переход на старый трубопровод	смена года прокладки	1990	250	42,86	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,999989101426%	
562	ID 22377 вход в ул. Павлова ген., 24	отв. ТП по ул. Павлова ген., 24	1988	150	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999991349893%	
563	отв. на ул. Трамвайный пер., 2450	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	1985	200	37,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,999963001707%	
564	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	выход из ул. Трамвайный пер., 16	1985	200	8,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,999992000369%	
565	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	1985	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,999999214238%	
566	2	1	1985	150	11,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,999991356616%	
567	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	2	1985	150	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,999997642713%	
568	1	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	1985	150	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,999999607119%	
569	Шаровый кран Dy100 ТК 8	ТК 11	2014	150	33,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999999684641%	
570	ТК 10-20-3	Задвижка 1 ТК 10-20-3	2004	125	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999999986732%	
571	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2014	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999999995293%	
572	ТК 5-17А-13	вход в Багратиона, 1-13	2012	150	64,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999999397523%	
573	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	Т. врезки	1985	150	2,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,999998035595%	
574	выход из здания ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	опуск ул. Дзержинского, 73	2007	70	16,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999999883356%	
575	опуск ул. Дзержинского, 73	опуск ул. Дзержинского, 73 (опуск + 3м)	2007	70	3,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999999978129%	
576	отв. на ТП-1 ул. Дзержинского 104104в	Задвижка выход из ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	10,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999999873217%	
577	Задвижка выход из ул. Дзержинского 104104в	ID 8136 отв. выход из ул. Дзержинского 104-104в	2007	150	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999999993963%	
578	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73	Задвижка подъём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского 73	2007	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999999996355%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
579	Задвижка подъём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского 73	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	2007	70	2,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999981774%	
580	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1 (подъём на 3 м.)	2007	70	3,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999978129%	
581	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1 (подъём на 3 м.)	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73	2007	70	3,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999978129%	
582	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	выход из здания ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	2007	70	2,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999985420%	
583	ID 8136 отв. выход из ул. Дзержинского 104104в	ТК новая	2007	125	85,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999999107001%	
584	ТК новая	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	2007	125	100,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999998949413%	
585	вход в Багратиона, 113	ID 7413 - отв. на ТП ул. Багратиона, 1-13	2012	150	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999990586%	
586	выход из ул. Трамвайный пер., 16	ТК-т.52	2013	200	16,50	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999998023333%	
587	ТК 11	Шаровый кран Dy65 ТК 11	2014	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999999997572%	
588	Шаровый кран Dy65 ТК 11	ул. Дзержинского, 72б	2014	50	25,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999998761926%	
589	смена года прокладки	ТК 10-4-16	2003	250	22,12	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9999994213246%	
590	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	вход в Дзержинского 71к (Баня)	2007	100	8,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999999280080%	
591	Задвижка 2 ТК 10-20-3	ТК 10-20-4	2004	125	47,20	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9999993737650%	
592	отв. на сливной колодец	Заглушка	2016	100	1,60	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999887750%	
593	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	заглушка	2016	100	2,16	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999846460%	
594	ТК 10-4-16	ТК 10-4-16А	1990	250	60,42	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,9999846362140%	
595	вход в ул. Павлова ген., 26	вход в ул. Павлова ген., 28	1990	100	23,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999972046310%	
596	опуск 5	опуск 5	2009	150	3,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999999675750%	
597	ТК 10-20-3	Задвижка 2 ТК 10-20-3	2004	125	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9999999867320%	
598	выход из цтп в сторону ул. Хмельницкого	ID 6789 отв. на Омская, 711	2010	200	48,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999994249700%	
599	ТК 10-4-16А	подъем из земли	2003	250	4,52	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9999998817530%	
600	Шаровый кран Dy100 ТК 8	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	2006	150	25,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999996764980%	
601	ТК 10-20-4	вход в наб. Карбышева ген., 12	2004	70	22,30	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999997946900%	
602	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2006	150	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999999935300%	
603	ID 7413 - отв. на ТП ул. Багратиона, 1-13	ID 22162 - выход из ул. Багратиона, 1-13	1978	70	34,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9996064245220%	
604	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	вход в ул. Белгородская, 20-22б	2009	70	7,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999544600%	
605	ID 6789 отв. на Омская, 7-11	ID 6793 вход в ул. Омская, 8-12	1982	125	19,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9999554450680%	
606	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	вход в Дзержинского, 73	2007	125	212,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999977727560%	
607	вход в Дзержинского, 73	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	2007	125	15,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999998424120%	
608	ТК-т.52	6	2013	200	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999998802020%	
609	подъем из земли	опуск под землю	2003	250	25,17	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9999993415330%	
610	ID 22162 - выход из ул. Багратиона, 1-13	вход в ул. Багратиона, 2428	2012	70	45,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999997442350%	
611	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	2006	125	23,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999997410460%	
612	ТК 10-20-4	ID 25598	2004	100	39,60	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999995499580%	
613	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	ТК ID 7278	2009	150	42,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999995474440%	
614	опуск под землю	отв. на ул. Черниговскую, 6	2003	250	5,68	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9999998514070%	
615	ТК ID 7278	Задвижка ТК ID 7278	2009	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999993494%	
616	ID 6793 вход в ул. Омская, 8-12	выход из ул. Омская, 812	1982	125	40,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9999086052670%	
617	Задвижка ТК ID 7278	вход в ул. Белгородская, 8-18	2009	70	3,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999999980483%	
618	отв. на ул. Черниговскую, 6	врезка на ул. Черниговскую, 20	2003	250	34,90	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9999990869890%	
619	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	2006	125	24,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999997297870%	
620	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	ЦТП Дзержинского, 73	2007	125	5,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999999474710%	
621	опуск ул. Дзержинского, 73 (опуск + 3 м)	вход в ул. Дзержинского 73 к3	2007	70	1,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999890650%	
622	Задвижка ТК 5-17А-9 (2)	Точка А	1971	100	29,50	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	99,9475723154080%	
623	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	2006	100	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999999035600%	
624	отв. на ЖБИ-2	подъём 3	1988	150	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999907732190%	
625	выход из земли ул. Белгородская	выход из земли ул. Белгородская	1988	125	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999992473720%	
626	врезка на ул. Черниговскую, 20	ТК 10-4-18	2003	250	45,24	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,9999988164860%	
627	ТК 5-17А-9	Задвижка ТК 5-17А-9 (2)	1971	100	0,50	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	99,9991113951760%	
628	ТК ID 7278	выход из земли ул. Белгородская	1988	125	19,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999952333530%	
629	подъём 3	подъём 3	1988	150	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999991349890%	
630	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 74а	2014	100	57,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999995965860%	
631	Затвор дисковый на подаче Ду400 ТК 10-4- А	ТК 10-4-А	2011	400	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,9999999776150%	
632	Точка А	ID 7392	1988	100	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999957021390%	
633	ID 6789 отв. на Омская, 7-11	ID 6797 вход в Омская, 711	2010	200	21,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999997484240%	
634	подъём 3	опуск 3	1988	150	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999962516200%	
635	Задвижка	вход в Аллею Смелых, 70	1988	70	64,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999887713180%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
636	Дисковый затвор Ду400	Затвор дисковый на подаче Ду400 ТК 10-4-А	2011	400	231,19	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,999994824740%	
637	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	Выход-2 из ул.Дзержин-ского, 72а	2006	50	3,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999999979978%	
638	ID 7392	вход в ул. Багратиона, 3537	1964	70	8,00	69	15,75020	3460571,149745	0,19266320	84,685238625967%	
639	отв. на Ал. Смелых, 6870	Задвижка	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999999912956%	
640	Выход-2 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 80-84	2006	70	51,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999999597642%	
641	опуск 3	опуск 3	1988	150	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999134989%	
642	Затвор дисковый Ду500	Дисковый затвор Ду400	2016	400	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999999977615%	
643	ID 7392	вход в ул. Багратиона, 3133	1964	100	31,00	69	15,75020	3460571,149745	0,15607935	26,7453387656652%	
644	ID 6797 вход в Омская, 7-11	выход из Омская, 7-11	1982	150	13,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99965861428%	
645	Вход в ул. Багратиона, 39-41	ID 7379-отв. на ТП ул. Багратиона, 39-41	1988	100	18,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999996131925%	
646	выход из Омская, 7-11	ID 6800 вход в ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1982	150	22,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999942227032%	
647	ТК 10-4	Затвор дисковый Ду500	2016	400	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,999999977615%	
648	опуск 3	Задвижка	1988	150	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999997711663%	
649	Задвижка	вход в здание	1988	150	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999930799114%	
650	ТК 8	ТК 9	2014	250	30,50	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,999999552298%	
651	Точка А	Вход в ул. Багратиона, 3941	1971	100	32,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	99,943129291290%	
652	Выход 1 из ЦТП Дзержинского,73 (сеть на высоте 5 м)	Отв.ГО8170 на ул.Яблочная,14	2007	150	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999995170 16%	
653	ТК - смена типа прокладки	выход из земли Аллея Смелых	1988	125	22,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999994480724%	
654	выход из земли Аллея Смелых	выход из земли Аллея Смелых	1988	125	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999992473 72%	
655	выход из земли Аллея Смелых	отв. Аллея Смелых, 72а	1988	125	31,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999992222838%	
656	вход в здание	ID 22307	1988	150	10,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999996972462%	
657	ТК 10-4-А	Задвижка Ду300 ТК 10-4	1982	0	225,47	51	6,40355	0,0379548	0,34328871	99,9997993686 29%	
658	ID 22307	выход из здания опуск	1988	150	167,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999517035 66%	
659	отв. на Ал. Смелых, 6870	ТК - смена типа прокладки	1988	125	42,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999894632 00%	
660	ТК 9	ул. Дзержинского, 78а	2006	100	18,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999998215 85%	
661	Выход из ул. Багратиона, 39-41	Вход в ул. Багратиона, 43-47	1988	100	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999972063 90%	
662	Вход в ул. Багратиона, 43-47	ID 7381-отв. на ТП ул. Багратиона, 43-47	1988	100	26,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999944127 80%	
663	отв. на сбросной колодец	сбросной колодец	2016	70	4,77	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999728 89%	
664	выход из здания опуск	выход из здания опуск	1988	150	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999991349 89%	
665	Задвижка Ду300 ТК 104	ТК 10-4	1982	0	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,34328871	99,9999991101 64%	
666	ТК 10-13	Начало перекладки	2016	70	8,45	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999519 73%	
667	ТК 9	ул. Дзержинского, 78	2014	100	21,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999998491 58%	
668	ID 7379-отв. на ТП ул. Багратиона, 39-41	Выход из ул. Багратиона, 39-41	1988	100	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999969914 97%	
669	ID 6800 вход в ул. Ротко мл. лейт., 4-8	Задвижка ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1982	100	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999980428 50%	
670	Отв.	отв. на сбросной колодец	2017	70	35,33	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997991 96%	
671	Отв.	1	2017	70	21,41	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998783 13%	
672	Начало перекладки	смена вида прокладки	2017	70	3,45	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999803 91%	
673	смена вида прокладки	Отв.	2017	70	16,01	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999090 04%	
674	отв. на сбросной колодец	УП-1	2017	70	11,58	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999341 83%	
675	Задвижка ул. Ротко мл. лейт., 4-8	выход из ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1982	100	19,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,999962814147%	
676	выход из здания опуск	ID 7231	1988	100	10,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999977436 23%	
677	отв. Аллея Смелых, 72а	ЦТП Аллея Смелых, 72	1988	125	23,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,999994229848%	
678	Отв.ГО8170 на ул.Яблочная,14	Задвижка надземная камера	2007	150	59,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999281 56%	
679	Задвижка надземная камера	ТК надземная	2007	150	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999939 63%	
680	Выход из ул. Багратиона, 43-47	Вход в ул. Красноармейская, 1-5	2011	70	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999431 63%	
681	Смена вида прокладки	Дисковый затвор Ду500 10-4	2016	600	44,86	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999986747 36%	
682	УП-1	отв Октябрьская	1988	500	85,78	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,999925699131%	
683	Дисковый затвор Ду500 10-4	ТК 10-4	2016	600	0,80	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999999763 66%	
684	ID 7381-отв. на ТП ул. Багратиона, 43-47	Выход из ул. Багратиона, 43-47	1984	70	24,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999833853 68%	
685	ID 7231	отв. на ул. Дюнная, 18	1988	100	41,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999991189384%	
686	ТК 5-17А-3-4 новая	ТК 5-17А-3-4	1971	125	6,00	62	11,09898	573,0852435	0,13369292	99,987551215767%	
687	Задвижка ТК 5-17А-3-2 (1)	ТК 5-17А-3-4 новая	1971	125	111,50	62	11,09898	573,0852435	0,13369292	99,7686600929 95%	
688	отв Октябрьская	ТК 10-14	1988	500	101,83	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,999911796951%	
689	ТК 10-3	Смена вида прокладки	2016	600	277,00	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999991816802%	
690	ТК 5-17А-3-2	Задвижка ТК 5-17А-3-2 (1)	1971	125	0,50	62	11,09898	573,0852435	0,13369292	99,9989626013 14%	
691	ТК 5-17А-3-4 новая (1)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 115	1977	70	49,50	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,998981728526%	
692	ТК 10-14	ТК 10-15	1988	500	247,10	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,9997859670 69%	
693	Дисковый затвор 1 ТК 10-2	ТК 10-3	2016	600	309,84	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999908466 35%	
694	ТК 5-17А-3-4 новая	ТК 5-17А-3-4 новая (1)	1977	70	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9999897144 30%	
695	ID 6803 вход в ул. Ротко мл. лейт., 9-13	выход из ул. Ротко мл. лейт., 9-13	1982	70	31,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999508489 81%	
696	Задвижка ТК 5-17А-3-4 (1)	Вход в ул. Большая Песочная, 7-17	1971	100	26,50	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	99,952903944349%	
697	выход из ул. Ротко мл. лейт., 9-13	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 33-37	1982	70	20,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,999967496907%	
698	Задвижка (перемычка) 1 ТК 10-2	Дисковый затвор 1 ТК 102	2016	600	0,42	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999999875 92%	
699	ТК 5-17А-3-4	Задвижка ТК 5-17А-3-4 CD	1971	100	0,50	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	99,9991113951 76%	
700	ТК 10-2	Задвижка (перемычка) 1 ТК 10-2	2016	600	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999999852 29%	
701	ТК 5-17А-3-4	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 117-121	1978	125	155,00	55	7,82132	0,6399156	0,13369292	99,997414341512%	
702	ID 7216	отв. на ул. Дюнная, 18а	2002	70	26,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999997074 93%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
703	Задвижка 1 ТК 5-17А-1	ТК 5-17А-5	1980	150	19,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,999872918935%	
704	отв. на ул. Дюнная, 18а	вход в ул. Дюнная, 18а	2002	70	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999999977500%	
705	ТК 10-4	отв. на сливной колодец	2016	600	4,69	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999861447%	
706	ТК 5-17А-1	Задвижка 1 ТК 5-17А-1	1980	150	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,999996655761%	
707	отв. на сливной колодец	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	2016	600	316,43	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999990651952%	
708	отв. на ул. Дюнная, 18а	т.Б.7 (вход в бывш. здание котельной)	2002	70	145,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999998368711%	
709	Задвижка ТК 5-17А-5	ТК 5-17А-6	1980	150	11,50	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,999923082513%	
710	ТК 5-14	Задвижка 3 ТК 5-13	1974	200	92,48	59	9,55298	22,3333708	0,09140685	99,972078694031%	
711	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	ТК 10-8	2016	600	323,84	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999990433044%	
712	ТК 5-17А-5	Задвижка ТК 5-17А-5	1980	150	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,999996655761%	
713	Задвижка ТК 5-17А-6 (1)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61а 63а	2007	100	17,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999999842517%	
714	ТК 10-9	ТК 10-10	2016	600	102,97	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999996958037%	
715	ТК 10-8	ТК 10-9	2016	600	33,80	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999001473%	
716	ТК 5-17А-6	Задвижка ТК 5-17А-6 (1)	2007	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999999995501%	
717	Кран ТК 5-14	ТК 5-14	1974	200	1,00	59	9,55298	22,3333708	0,09140685	99,999698082764%	
718	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	ID 7246-отв. на ТП ул. Хмельницкого Богдана, 61	2007	150	17,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999999794732%	
719	Задвижка ТК 5-17А-6 (2)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	1988	150	57,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999983420627%	
720	ТК 5-14а	Кран ТК 5-14	1974	200	38,47	59	9,55298	22,3333708	0,09140685	99,988385243938%	
721	ТК 10-10	ID 8333	2016	600	80,18	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999997631304%	
722	ТК 5-17А-6	Задвижка ТК 5-17А-6 (2)	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999999855832%	
723	ТК 5-15	ТК 5-14а	1974	200	50,00	59	9,55298	22,3333708	0,09140685	99,984904138209%	
724	ID 8333	ТК 10-11	2016	600	33,59	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999007677%	
725	Задвижка ТК 5-15 в сторону ТК 5-15а	ТК 5-15	2004	200	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,999999980595%	
726	ТК 10-11	Задвижка 2 ТК 10-11	2003	300	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999999968832%	
727	ID 7246-отв. на ТП ул. Хмельницкого Богдана, 61	ТК 5-17А-7	2007	150	5,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999999939627%	
728	Задвижка 2 ТК 10-11	Кран Ду200 ТК 10-11-1	2003	300	232,36	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999992757703%	
729	ТК 5-15-А	Задвижка ТК 5-15 в сторону ТК 5-15а	2004	200	14,89	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,999999711052%	
730	ТК 5-17А-7	ул. Хмельницкого Богдана, 57-59	1988	70	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999997910943%	
731	Кран Ду200 ТК 10-111	ТК 10-11-1	2003	300	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999999968832%	
732	ТК 5-17А-7	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 21-23	1988	70	44,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999992340124%	
733	врезка ТК 5-15-2	ТК 5-15-А	2004	200	31,44	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,999999389891%	
734	ТК 10-11-1	отв. на Ольштынскую, 6274	2015	300	29,63	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,999999481815%	
735	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 2123	ID 22127-вход в ул. Половца подполк., 21-23	2007	50	15,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999999906586%	
736	Задвижка ТК 5-16	врезка ТК 5-15-2	2004	200	102,69	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,999998007250%	
737	отв. на Ольштынскую, 62-74	смена года прокладки	2015	300	105,27	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,999998158982%	
738	Затвор Ду200 ТК 5-16	Задвижка ТК 5-16	2004	200	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,999999990297%	
739	смена года прокладки	ТК ID 8363	2003	300	16,74	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999999478240%	
740	ТК 5-16	Затвор Ду200 ТК 5-16	2004	200	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,999999990297%	
741	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 2123	ТК - ID 22133	1981	50	20,00	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,999957370011%	
742	ТК - ID 22133	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	1981	50	7,00	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,999985079504%	
743	ТК ID 8363	отв. на Хмельницкого, 4046	2003	300	52,13	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999998375190%	
744	ТК 5-17	ТК 5-16	1974	200	57,45	59	9,55298	22,3333708	0,09140685	99,982654854802%	
745	Задвижка 1 ТК 5-17А	ТК 5-17	1974	200	81,53	59	9,55298	22,3333708	0,09140685	99,975384687763%	
746	отв. на Хмельницкого, 40-46	ТК 5-18	2003	300	87,16	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999997283359%	
747	ТК 5-18	ТК 5-17А	2003	300	17,20	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,999999463903%	
748	ТК 5-17А	Задвижка 1 ТК 5-17А	1974	200	2,03	59	9,55298	22,3333708	0,09140685	99,999387108011%	
749	ТК 10-11	Задвижка 1 ТК 10-11	2016	600	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999970458%	
750	Задвижка 1 ТК 10-11	Смена диаметра 1	2016	600	7,26	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999785523%	
751	Смена диаметра 1	Смена диаметра 2	2011	500	35,22	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,999999004004%	
752	Смена диаметра 2	отв. на сбросной колодец	2016	600	75,39	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999997772811%	
753	отв. на сбросной колодец	заглушка	2016	100	1,69	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999988143%	
754	отв. на сбросной колодец	Смена диаметра 3	2016	600	6,37	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999811816%	
755	Смена диаметра 3	Смена диаметра 4	2011	500	14,20	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,999999598434%	
756	Смена диаметра 4	отв. на ул. Дзержинского, 17	2016	600	11,23	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999668241%	
757	отв. на ул. Дзержинского, 17	конец перекладки	2016	600	10,07	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999702510%	
758	конец перекладки	ТК 10-13	2016	600	3,75	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999889217%	
759	ТК 10-13	Задвижка ТК1 новая	2016	600	75,00	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999997784333%	
760	Задвижка ТК1 новая	ТК 1 НОВАЯ	2016	600	0,28	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999991728%	
761	ТК 1 НОВАЯ	Задвижка ТК Новая-2	2016	600	113,00	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999996661728%	
762	ТК 1 НОВАЯ	ТК 2 НОВАЯ	2016	600	113,96	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999996633367%	
763	Задвижка ТК Новая-2	ТК 2 НОВАЯ	2016	600	0,96	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,999999971640%	
764	ТК 2 НОВАЯ	Задвижка ТК 2 Новая	2016	500	0,57	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999999984022%	
765	Задвижка ТК 2 Новая	уп-2	2016	500	110,00	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,999996889280%	
766	уп-2	ТК 10-15	2003	500	165,91	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,999991638149%	
767	ТК 10-15	ТК 10-16	1986	500	203,99	47	5,24278	0,0040499	0,03872220	99,999662467614%	
768	ТК 10-16	Задвижка Ду500 ТК 1016	1986	500	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,03872220	99,999998345348%	
769	Задвижка Ду500 ТК 1016	ТК 10-17	1986	500	71,82	47	5,24278	0,0040499	0,03872220	99,999881162920%	
770	ТК 10-17	ТК 10-18	1986	500	71,15	47	5,24278	0,0040499	0,03872220	99,999882271536%	
771	ТК 10-18	смена года прокладки	2006	500	27,32	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,999998937999%	
772	смена года прокладки	ТК 10-19А	1986	500	17,31	47	5,24278	0,0040499	0,03872220	99,999971357980%	
773	ТК 10-19А	35733	1986	500	60,00	47	5,24278	0,0040499	0,03872220	99,999900720902%	
774	35733	ТК 10-20	2007	250	98,54	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,999998144702%	
775	Задвижка (перемычка) 1 ТК 11-3	ТК 11-3	1987	700	0,67	46	4,98709	0,0025024	0,03137915	99,999999020218%	
776	т. Т	Задвижка (перемычка) 1 ТК 11-3	1987	700	43,00	46	4,98709	0,0025024	0,03137915	99,999937118482%	
777	ТК 11-2А	т. Т	1987	700	42,88	46	4,98709	0,0025024	0,03137915	99,999937293965%	
778	ТК 11-2	ТК 11-2А	1988	700	143,08	45	4,74387	0,0015901	0,03137915	99,999847065459%	
779	ТК 11-1	ТК 11-2	1988	700	683,38	45	4,74387	0,0015901	0,03137915	99,999269552649%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
780	Задвижка ТК 10-2 к ТК 11-1	ТК 11-1	1988	700	156,00	45	4,74387	0,0015901	0,03137915	99,999833255602%	
781	ТК 10-2	Задвижка ТК 10-2 к ТК 11-1	1988	700	0,72	45	4,74387	0,0015901	0,03137915	99,999999230411%	
РТС Южная											
Сети ГВС											
2019											
1	Выход-1 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 1	2014	100	54,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999802822881%	99,98%
2	цтп флотское гвс	отв. на Павлова, 22	2015	70	209,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9992134407 03%	
3	отв. на Павлова, 22	ТК-1(новая)	2015	50	4,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999987140473%	
4	ЦТП Армейское	ТК-2	2010	150	56,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999725635048%	
5	ТК 1	Шаровый кран Dy50/32 ТК 1	2014	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736547%	
6	ТК-1(новая)	Дисковый затвор ТК-1(новая) Ду65/50	2015	50	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999983925 59%	
7	Вход в ул. Павлова ген., 22 ГВС	ул. Павлова ген., 22	2015	50	31,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999900338662%	
8	Дисковый затвор ТК-1(новая) Ду65/50	Вход в ул. Павлова ген., 22 ГВС	2015	50	12,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999959813977%	
9	Шаровый кран Dv50/32 ТК 1	ул. Аллея Смелых, 11-17	2014	50	26,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999933036963%	
10	ЦТП Черниговская	выход из ул. Черниговская 33в	2013	100	19,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999930622866%	
11	выход из ул. Черниговская 33в	вход в ул. Черниговская 31а	2007	100	85,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996896286 09%	
12	выход из ул. Черниговская 31а	ТК-1	2007	100	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999963485719%	
13	вход в ул. Черниговская 31а	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	2007	100	11,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999959834291%	
14	Выход ул. Октябрьская, 29 ГВС	Задвижка Октябрьская. 29а	1988	32	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,26293435	99,999983055679%	
15	отв. на Павлова, 22	ТК отв. Павлова, 14	2015	70	53,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9998005375 94%	
16	ТК-2	9 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	2012	70	9,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999973377310%	
17	ТК 1	ТК 2	2014	100	59,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999784565740%	
18	Задвижка Октябрьская. 29а	выход ул. Октябрьская, 29а ГВС	1988	32	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,26293435	99,999983055679%	
19	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 27	1988	70	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999976875480%	
20	ТК отв. Павлова, 14	вход в ул. Павлова ген., 14 ГВС	2008	70	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994083847%	
21	9 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 61-63	2012	70	11,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999967461156%	
22	ТК 2	Шаровый кран Dy50/32 ТК 2	2014	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736547%	
23	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 29	1988	70	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999976875480%	
24	Задвижка Октябрьская. 27	Выход ул. Октябрьская, 27 ГВС	1988	70	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999976875480%	
25	Задвижка Октябрьская. 29	Выход ул. Октябрьская, 29 ГВС	1988	70	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999976875480%	
26	Шаровый кран Dv50/32 ТК 2	ул. Дзержинского, 38	2014	50	17,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999955779126%	
27	ТК отв. Павлова, 14	вход в Павлова, 16 ГВС	2008	70	15,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999955628849%	
28	9 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 65-67	2012	70	31,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999908299622%	
29	ТК 2	Шаровый кран Dy50/32 ТК 2	2014	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736547%	
30	Шаровый кран Dv50/32 ТК 2	ул. Аллея Смелых, 3-9	2014	50	27,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999930510056%	
31	вход ул. Черниговская, 31а	выход из ул. Черниговская, 31б ГВС	2016	50	35,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,999877974298%	
32	выход из ул. Черниговская, 31б ГВС	вход ул.Черниговская, 33аб ГВС	2016	50	30,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9998954065 41%	
33	ТК-2	ТК-3	2012	70	37,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998905511 61%	
34	ТК 2	ТК 3	2014	50	86,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999782685992%	
35	ТК 10-15	ТК-3а	1988	100	16,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999771642100%	
36	вход в Павлова, 16 ГВС	Задвижка ул. Павлова, 16	1988	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999990424887%	
37	ТК-3	ТК 10-15	2012	70	34,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999899425392%	
38	ТК 3	Шаровый кран Dy40/32 ТК 3	2014	40	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838354%	
39	Выход в ул. Павлова ген, 16 ГВС	отв. на Павлова, 18	1988	100	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999828731575%	
40	Задвижка ул. Павлова, 16	Выход в ул. Павлова ген, 16 ГВС	1988	150	51,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999013763352%	
41	Шаровый кран Dv40/32 ТК 3	ул. Дзержинского, 36	2014	40	34,50	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999919846445%	
42	Задвижка ТК - 3а	вход в ул. Октябрьская, 43-51	1988	100	22,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999678871703%	
43	ТК-3а	Задвижка ТК - 3а	1988	100	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999992863816%	
44	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	выход из ул. Черниговская 31а	2007	100	27,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999901411441%	
45	Выход-2 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 5	2014	125	87,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999629132278%	
46	отв. на Павлова, 18	выход из ул. Павлова ген., 18 ГВС	1988	100	7,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999900093419%	
47	Задвижка ТК 1	вход в ул. Черниговская 33-37	2007	50	52,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999867337379%	
48	ТК-1	Задвижка ТК 1	2007	50	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736547%	
49	вход в ул. Октябрьская, 43-51	13 выход из ул. Октябрьская, 43-51	1988	70	81,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999063456931%	
50	ТК 5	Шаровый кран Dy100/50 ТК 5	2014	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998174286%	
51	Шаровый кран Dy100/50 ТК 5	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	2014	100	11,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999958008577%	
52	цтп флотское гвс	ТК 10-18	2015	70	136,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9994881719 40%	
53	ТК 10-18	ТК 5	2009	70	19,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999943796542%	
54	13 выход из ул. Октябрьская, 43-51	Вход в ул. Октябрьская, 39-41	2009	50	32,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999919138974%	
55	ТК-1	Задвижка ТК 1	2007	50	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736547%	
56	Задвижка ТК 1	ТК-3	2007	50	128,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999675292442%	
57	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	40	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838354%	
58	ЦТП Армейское	ТК-1	2010	100	29,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999894108584%	
59	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	2014	100	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999963485719%	
60	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1725 ГВС	2009	40	7,50	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999982575314%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
61	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	2014	100	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999989045716%	
62	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	вход ул. Черниговская, 31а	2016	50	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,999965135514%	
63	ТК-3	Задвижка ТК 3	2007	50	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736547%	
64	Задвижка ТК 3	вход ул. Дзержинского, 104-104в	2007	50	28,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999927983149%	
65	ТК-1	ТК 8616	2010	100	31,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999886805728%	
66	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	ТК 10	2014	70	32,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999903862507%	
67	Задвижка ТК 8616	8 вход в ул. Павлова ген., 32	2016	100	34,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999826189562%	
68	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998520962%	
69	ТК 8616	Задвижка ТК 8616	2016	100	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999997481008%	
70	ТК 10	Шаровый кран Dy40/32 ТК 10	2014	40	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838354%	
71	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1315	2009	70	12,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999963024041%	
72	Шаровый кран Dy40/32 ТК 10	ул. Дзержинского, 44а	2014	40	25,50	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999940756068%	
73	ТК 10	Шаровый кран Dy65/40 ТК 10	2014	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736547%	
74	Шаровый кран Dy65/40 ТК 10	ул. Дзержинского, 42	2014	50	56,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999857229751%	
75	вход в Октябрьская, 13 15	выход ул. Октябрьская, 13-15 ГВС	1988	125	46,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999233537489%	
76	8 вход в ул. Павлова ген., 32	выход из ул. Павлова ген., 32	1990	70	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999914786379%	
77	ТК 5	ТК 6	2014	100	27,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999901411441%	
78	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 30	2007	70	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999970419233%	
79	выход ул. Октябрьская, 13-15 ГВС	вход в ул. Октябрьская, 511	2016	70	33,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999865315576%	
80	ТК 6	Шаровый кран Dy65/50 ТК 6	2014	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736547%	
81	Шаровый кран Dy65/50 ТК 6	ул. Дзержинского, 46а	2014	50	17,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999955779126%	
82	отв. на ул. Павлова ген., 34ГВС	7 выход из ул. Павлова ген., 32	2016	70	8,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999967349231%	
83	8 вход в ул. Павлова ген., 32	отв. на ул. Павлова ген., 34ГВС	1990	125	37,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999545638951%	
84	ТК 6	ТК 7	2011	100	62,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999773611456%	
85	7 выход из ул. Павлова ген., 32	5 вход в ул. Павлова ген., 36	2016	70	12,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999951023846%	
86	ТК 7	Шаровый кран Dy50/40 ТК 7	2014	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736547%	
87	Шаровый кран Dv50/40 ТК 7	ул. Дзержинского, 72в	2014	50	38,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999902714078%	
88	отв. на ул. Павлова ген., 34ГВС	вход ул. Павлова ген., 34 ГВС	1988	125	6,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999900026629%	
89	ТК 7	Шаровый кран Dy65/50 ТК 7	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998520962%	
90	Шаровый кран Dy65/50 ТК 7	ул. Дзержинского, 72	2014	70	19,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999943796542%	
91	5 вход в ул. Павлова ген., 36	выход из ул. Павлова ген., 36	1990	70	48,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999590974620%	
92	ТК 7	Шаровый кран Dy100 ТК 7	2014	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998174286%	
93	Шаровый кран Dy100 ТК 7	ТК 8	2014	100	157,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999424900070%	
94	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998520962%	
95	Шаровый кран Dy100 ТК 8	ТК 11	2014	70	33,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999900904430%	
96	выход из ул. Павлова ген., 36	30637 вход в ул. Павлова ген., 38	2007	100	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999956182862%	
97	ТК 11	Шаровый кран Dy50/32 ТК 11	2014	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736547%	
98	Шаровый кран Dy50/32 ТК 11	ул. Дзержинского, 72б	2014	50	25,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999935563870%	
99	ТК 8	Шаровый кран Dy80/65 ТК 8	2006	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998174286%	
100	Шаровый кран Dy80/65 ТК 8	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	2006	100	25,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999908714297%	
101	30637 вход в ул. Павлова ген., 38	вход в ул. Павлова ген. 40	2017	100	70,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,999594901349%	
102	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	2006	100	26,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999905062869%	
103	Задвижка ТК 8616	3 вход в ул. Павлова ген., 24	1988	70	118,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,998629872177%	
104	ТК 8616	Задвижка ТК 8616	1988	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999942188870%	
105	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	2006	100	33,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999879502872%	
106	3 вход в ул. Павлова ген., 24	переход диаметра	2017	100	40,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,999768515057%	
107	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 74а	2014	50	57,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999854702844%	
108	переход диаметра	вход в ул. Павлова ген., 26	2017	100	40,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,999768515057%	
109	ТК 8	ТК 9	2014	100	30,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999888631442%	
110	вход в ул. Павлова ген., 26	вход в ул. Павлова ген., 28	1990	70	23,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999804008672%	
111	ТК 9	ул. Дзержинского, 78а	2006	100	18,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999932448580%	
112	ТК 9	ул. Дзержинского, 78	2014	100	21,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999921494295%	
2020											
1	Выход-1 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 1	2014	100	54,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999802824101%	99,98%
2	цтп флотское гвс	отв. на Павлова, 22	2015	70	209,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999381765789%	
3	отв. на Павлова, 22	ТК-1(новая)	2015	50	4,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999989892434%	
4	ЦТП Армейское	ТК-2	2010	150	56,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999725636745%	
5	ТК 1	Шаровый кран Dy50/32 ТК 1	2014	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736554%	
6	ТК-1(новая)	Дисковый затвор ТК-1(новая) Ду65/50	2015	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736554%	
7	Вход в ул. Павлова ген., 22 ГВС	ул. Павлова ген., 22	2015	50	31,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999921666366%	
8	Дисковый затвор ТК-1(новая) Ду65/50	Вход в ул. Павлова ген.. 22 ГВС	2015	50	12.50	4	1.00000	0.0000057	0.22553759	99.999968413857%	
9	Шаровый кран Dv50/32 ТК 1	ул. Аллея Смелых. 11-17	2014	50	26.50	5	1.00000	0.0000057	0.22553759	99.999933037377%	
10	ЦТП Черниговская	выход из ул. Черниговская 33в	2013	100	19.00	6	1.00000	0.0000057	0.15607935	99.999930623295%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
11	выход из ул. Черниговская 33в	вход в ул. Черниговская 31а	2007	100	85.00	12	1.00000	0.0000057	0.15607935	99.999689630529%	
12	выход из ул. Черниговская 31а	ТК-1	2007	100	10.00	12	1.00000	0.0000057	0.15607935	99.999963485945%	
13	вход в ул. Черниговская 31а	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	2007	100	11.00	12	1.00000	0.0000057	0.15607935	99.999959834539%	
14	Выход ул. Октябрьская. 29 ГВС	Задвижка Октябрьская. 29а	1988	32	2.00	31	2.35574	0.0000264	0.26293435	99.999979902388%	
15	отв. на Павлова, 22	ТК отв. Павлова. 14	2015	70	53.00	4	1.00000	0.0000057	0.19266320	99.999843222904%	
16	ТК-2	9 отв. на ул. Октябрьская. 61-63	2012	70	9.00	7	1.00000	0.0000057	0.19266320	99.999973377474%	
17	ТК 1	ТК 2	2014	100	59.00	5	1.00000	0.0000057	0.15607935	99.999784567073%	
18	Задвижка Октябрьская. 29а	выход ул. Октябрьская. 29а ГВС	1988	32	2.00	31	2.35574	0.0000264	0.26293435	99.999979902388%	
19	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 27	1988	70	2.00	31	2.35574	0.0000264	0.19266320	99.999972572070%	
20	ТК отв. Павлова. 14	вход в ул. Павлова ген.. 14 ГВС	2008	70	2.00	11	1.00000	0.0000057	0.19266320	99.999994083883%	
21	9 отв. на ул. Октябрьская. 61-63	Вход в ул. Октябрьская. 61-63	2012	70	11.00	7	1.00000	0.0000057	0.19266320	99.999967461357%	
22	ТК 2	Шаровый кран Dy50/32 ТК 2	2014	50	0.50	5	1.00000	0.0000057	0.22553759	99.999998736554%	
23	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 29	1988	70	2.00	31	2.35574	0.0000264	0.19266320	99.999972572070%	
24	Задвижка Октябрьская. 27	Выход ул. Октябрьская. 27 ГВС	1988	70	2.00	31	2.35574	0.0000264	0.19266320	99.999972572070%	
25	Задвижка Октябрьская. 29	Выход ул. Октябрьская. 29 ГВС	1988	70	2.00	31	2.35574	0.0000264	0.19266320	99.999972572070%	
26	Шаровый кран Dy50/32 ТК 2	ул. Дзержинского. 38	2014	50	17.50	5	1.00000	0.0000057	0.22553759	99.999955779400%	
27	ТК отв. Павлова. 14	вход в Павлова. 16 ГВС	2008	70	15.00	11	1.00000	0.0000057	0.19266320	99.999955629124%	
28	9 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 65-67	**2012**	70	31,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,9999083001 89%	
29	ТК 2	Шаровый кран Dy50/32 ТК 2	2014	50	0,50	5	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,999998736554%	
30	Шаровый кран Dv50/32 ТК 2	ул. Аллея Смелых, 3-9	2014	50	27,50	5	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,999930510486%	
31	вход ул. Черниговская, 31а	выход из ул. Черниговская, 31б ГВС	2016	50	35,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999887479831%	
32	выход из ул. Черниговская, 31б ГВС	вход ул.Черниговская, 33аб ГВС	2016	50	30,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999903554141%	
33	ТК-2	ТК-3	**2012**	70	37,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999890551838%	
34	ТК 2	ТК 3	2014	50	**86,00**	5	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,999782687337%	
35	ТК 10-15	ТК-3а	1988	**100**	16,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999729145320%	
36	вход в Павлова, 16 ГВС	Задвижка ул. Павлова, 16	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999988642985%	
37	ТК-3	ТК 10-15	**2012**	70	34,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999899426014%	
38	ТК 3	Шаровый кран Dy40/32 ТК 3	2014	40	0,50	5	**1,00000**	0,0000057	0,24530393	99,999998838362%	
39	Выход в ул. Павлова ген, 16 ГВС	отв. на Павлова, 18	1988	**100**	**12,00**	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999796858990%	
40	Задвижка ул. Павлова, 16	Выход в ул. Павлова ген, 16 ГВС	1988	150	51,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,998830227413%	
41	Шаровый кран Dv40/32 ТК 3	ул. Дзержинского, 36	2014	40	34,50	5	**1,00000**	0,0000057	0,24530393	99,999919846941%	
42	Задвижка ТК - 3а	вход в ул. Октябрьская, 43-51	1988	**100**	22,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999619110606%	
43	ТК-3а	Задвижка ТК - 3а	1988	**100**	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999991535791%	
44	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	выход из ул. Черниговская 31а	2007	**100**	27,00	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999901412050%	
45	Выход-2 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 5	2014	125	87,00	5	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,999629134572%	
46	отв. на Павлова, 18	выход из ул. Павлова ген., 18 ГВС	1988	**100**	7,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999881501077%	
47	Задвижка ТК 1	вход в ул. Черниговская 33-37	2007	50	52,50	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,999867338200%	
48	ТК-1	Задвижка ТК 1	2007	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736554%	
49	вход в ул. Октябрьская, 43-51	13 выход из ул. Октябрьская, 43-51	1988	70	81,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,998889168831%	
50	ТК 5	Шаровый кран Dy100/50 ТК 5	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998174297%	
51	Шаровый кран Dy100/50 ТК 5	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	2014	100	11,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999958008836%	
52	цтп флотское гвс	ТК 10-18	2015	70	136,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999597704054%	
53	ТК 10-18	ТК 5	2009	70	19,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999943796890%	
54	13 выход из ул. Октябрьская, 43-51	Вход в ул. Октябрьская, 39-41	2009	50	32,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999919139474%	
55	ТК-1	Задвижка ТК 1	2007	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736554%	
56	Задвижка ТК 1	ТК-3	2007	50	128,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999675294451%	
57	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	40	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838362%	
58	ЦТП Армейское	ТК-1	2010	100	29,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999894109239%	
59	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	2014	100	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999963485945%	
60	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1725 ГВС	2009	40	7,50	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999982575422%	
61	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	2014	100	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999989045783%	
62	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	вход ул. Черниговская, 31а	2016	50	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999967851380%	
63	ТК-3	Задвижка ТК 3	2007	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736554%	
64	Задвижка ТК 3	вход ул. Дзержинского, 104-104в	2007	50	28,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999927983594%	
65	ТК-1	ТК 8616	2010	100	31,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999886806428%	
66	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	ТК 10	2014	70	32,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999903863101%	
67	Задвижка ТК 8616	8 вход в ул. Павлова ген., 32	2016	100	34,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999839729012%	
68	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998520971%	
69	ТК 8616	Задвижка ТК 8616	2016	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999997677232%	
70	ТК 10	Шаровый кран Dy40/32 ТК 10	2014	40	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838362%	
71	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1315	2009	70	12,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999963024270%	
72	Шаровый кран Dy40/32 ТК 10	ул. Дзержинского, 44а	2014	40	25,50	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999940756435%	
73	ТК 10	Шаровый кран Dy65/40 ТК 10	2014	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736554%	
74	Шаровый кран Dy65/40 ТК 10	ул. Дзержинского, 42	2014	50	56,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999857230634%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
75	вход в Октябрьская, 13 15	выход ул. Октябрьская, 13-15 ГВС	1988	125	46,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999090900915%	
76	8 вход в ул. Павлова ген., 32	выход из ул. Павлова ген., 32	1990	70	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999901318315%	
77	ТК 5	ТК 6	2014	100	27,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999901412050%	
78	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 30	2007	70	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999970419416%	
79	выход ул. Октябрьская, 13-15 ГВС	вход в ул. Октябрьская, 511	2016	70	33,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999875807195%	
80	ТК 6	Шаровый кран Dy65/50 ТК 6	2014	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736554%	
81	Шаровый кран Dv65/50 ТК 6	ул. Дзержинского, 46а	2014	50	17,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999955779400%	
82	отв. на ул. Павлова ген., 34ГВС	7 выход из ул. Павлова ген., 32	2016	70	8,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999969892653%	
83	8 вход в ул. Павлова ген., 32	отв. на ул. Павлова ген., 34ГВС	1990	125	37,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999473826911%	
84	ТК 6	ТК 7	2011	100	62,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999773612856%	
85	7 выход из ул. Павлова ген., 32	5 вход в ул. Павлова ген., 36	2016	70	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999954838980%	
86	ТК 7	Шаровый кран Dy50/40 ТК 7	2014	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736554%	
87	Шаровый кран Dy50/40 ТК 7	ул. Дзержинского, 72в	2014	50	38,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999902714680%	
88	отв. на ул. Павлова ген., 34ГВС	вход ул. Павлова ген., 34 ГВС	1988	125	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999881421859%	
89	ТК 7	Шаровый кран Dy65/50 ТК 7	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998520971%	
90	Шаровый кран Dy65/50 ТК 7	ул. Дзержинского, 72	2014	70	19,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999943796890%	
91	5 вход в ул. Павлова ген., 36	выход из ул. Павлова ген., 36	1990	70	48,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999526327911%	
92	ТК 7	Шаровый кран Dy100 ТК 7	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998174297%	
93	Шаровый кран Dy100 ТК 7	ТК 8	2014	100	157,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999424903627%	
94	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998520971%	
95	Шаровый кран Dy100 ТК 8	ТК 11	2014	70	33,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999900905043%	
96	выход из ул. Павлова ген., 36	30637 вход в ул. Павлова ген., 38	2007	100	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999956183134%	
97	ТК 11	Шаровый кран Dy50/32 ТК 11	2014	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736554%	
98	Шаровый кран Dy50/32 ТК 11	ул. Дзержинского, 72б	2014	50	25,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999935564268%	
99	ТК 8	Шаровый кран Dy80/65 ТК 8	2006	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998174297%	
100	Шаровый кран Oy80/65 ТК 8	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	2006	100	25,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999908714861%	
101	30637 вход в ул. Павлова ген., 38	вход в ул. Павлова ген. 40	2017	100	70,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999647343323%	
102	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	2006	100	26,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999905063456%	
103	Задвижка ТК 8616	3 вход в ул. Павлова ген., 24	1988	70	118,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,998374895142%	
104	ТК 8616	Задвижка ТК 8616	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999993143018%	
105	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	2006	100	33,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999879503617%	
106	3 вход в ул. Павлова ген., 24	переход диаметра	2017	100	40,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999798481899%	
107	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 74а	2014	50	57,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999854703743%	
108	переход диаметра	вход в ул. Павлова ген., 26	2017	100	40,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999798481899%	
109	ТК 8	ТК 9	2014	100	30,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999888632131%	
110	вход в ул. Павлова ген., 26	вход в ул. Павлова ген., 28	1990	70	23,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999773032124%	
111	ТК 9	ул. Дзержинского, 78а	2006	100	18,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999932448997%	
112	ТК 9	ул. Дзержинского, 78	2014	100	21,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999921494781%	
						2021					
1	Выход-1 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 1	2014	100	54,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999802826595%	99,98%
2	цтп флотское гвс	отв. на Павлова, 22	2015	70	209,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999381773610%	
3	отв. на Павлова, 22	ТК-1(новая)	2015	50	4,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999989892562%	
4	ЦТП Армейское	ТК-2	2010	150	56,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999725640216%	
5	ТК 1	Шаровый кран Dy50/32 ТК 1	2014	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736570%	
6	ТК-1(новая)	Дисковый затвор ТК-1(новая) Ду65/50	2015	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736570%	
7	Вход в ул. Павлова ген., 22 ГВС	ул. Павлова ген., 22	2015	50	31,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999921667357%	
8	Дисковый затвор ТК-1(новая) Ду65/50	Вход в ул. Павлова ген., 22 ГВС	2015	50	12,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999968414257%	
9	Шаровый кран Dv50/32 ТК 1	ул. Аллея Смелых, 11-17	2014	50	26,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999933038224%	
10	ЦТП Черниговская	выход из ул. Черниговская 33в	2013	100	19,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999930624172%	
11	выход из ул. Черниговская 33в	вход в ул. Черниговская 31а	2007	100	85,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999689634455%	
12	выход из ул. Черниговская 31а	ТК-1	2007	100	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999963486407%	
13	вход в ул. Черниговская 31а	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	2007	100	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999959835047%	
14	Выход ул. Октябрьская, 29 ГВС	Задвижка Октябрьская. 29а	1988	32	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,26293435	99,999975854021%	
15	отв. на Павлова, 22	ТК отв. Павлова, 14	2015	70	53,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999843224887%	
16	ТК-2	9 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	2012	70	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999973377811%	
17	ТК 1	ТК 2	2014	100	59,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999784569798%	
18	Задвижка Октябрьская. 29а	выход ул. Октябрьская, 29а ГВС	1988	32	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,26293435	99,999975854021%	
19	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 27	1988	70	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999967047120%	
20	ТК отв. Павлова, 14	вход в ул. Павлова ген., 14 ГВС	2008	70	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994083958%	
21	9 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 61-63	2012	70	11,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999967461769%	
22	ТК 2	Шаровый кран Dy50/32 ТК 2	2014	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736570%	
23	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 29	1988	70	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999967047120%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
24	Задвижка Октябрьская. 27	Выход ул. Октябрьская, 27 ГВС	1988	70	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999967047120%	
25	Задвижка Октябрьская. 29	Выход ул. Октябрьская, 29 ГВС	1988	70	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999967047120%	
26	Шаровый кран Dy50/32 ТК 2	ул. Дзержинского, 38	2014	50	17,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999955779959%	
27	ТК отв. Павлова, 14	вход в Павлова, 16 ГВС	2008	70	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999955629685%	
28	9 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 65-67	2012	70	31,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999908301349%	
29	ТК 2	Шаровый кран Dy50/32 ТК 2	2014	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736570%	
30	Шаровый кран Dv50/32 ТК 2	ул. Аллея Смелых, 3-9	2014	50	27,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999930511365%	
31	вход ул. Черниговская, 31а	выход из ул. Черниговская, 31б ГВС	2016	50	35,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999911559919%	
32	выход из ул. Черниговская, 31б ГВС	вход ул.Черниговская, 33аб ГВС	2016	50	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999924194216%	
33	ТК-2	ТК-3	2012	70	37,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999890553223%	
34	ТК 2	ТК 3	2014	50	86,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999782690086%	
35	ТК 10-15	ТК-3а	1988	100	16,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999674585657%	
36	вход в Павлова, 16 ГВС	Задвижка ул. Павлова, 16	1988	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999986355282%	
37	ТК-3	ТК 10-15	2012	70	34,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999899427286%	
38	ТК 3	Шаровый кран Dy40/32 ТК 3	2014	40	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838376%	
39	Выход в ул. Павлова ген, 16 ГВС	отв. на Павлова, 18	1988	100	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999755939242%	
40	Задвижка ул. Павлова, 16	Выход в ул. Павлова ген, 16 ГВС	1988	150	51,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,998594594053%	
41	Шаровый кран Dv40/32 ТК 3	ул. Дзержинского, 36	2014	40	34,50	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999919847955%	
42	Задвижка ТК - 3а	вход в ул. Октябрьская, 43-51	1988	100	22,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999542386079%	
43	ТК-3а	Задвижка ТК - 3а	1988	100	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999989830802%	
44	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	выход из ул. Черниговская 31а	2007	100	27,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999901413298%	
45	Выход-2 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 5	2014	125	87,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999629139264%	
46	отв. на Павлова, 18	выход из ул. Павлова ген., 18 ГВС	1988	100	7,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999857631225%	
47	Задвижка ТК 1	вход в ул. Черниговская 33-37	2007	50	52,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999867339878%	
48	ТК-1	Задвижка ТК 1	2007	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736570%	
49	вход в ул. Октябрьская, 43-51	13 выход из ул. Октябрьская, 43-51	1988	70	81,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,998665408346%	
50	ТК 5	Шаровый кран Dy100/50 ТК 5	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998174320%	
51	Шаровый кран Dy100/50 ТК 5	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	2014	100	11,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999958009368%	
52	цтп флотское гвс	ТК 10-18	2015	70	136,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999597709144%	
53	ТК 10-18	ТК 5	2009	70	19,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999943797601%	
54	13 выход из ул. Октябрьская, 43-51	Вход в ул. Октябрьская, 39-41	2009	50	32,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999919140497%	
55	ТК-1	Задвижка ТК 1	2007	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736570%	
56	Задвижка ТК 1	ТК-3	2007	50	128,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999675298558%	
57	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	40	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838376%	
58	ЦТП Армейское	ТК-1	2010	100	29,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999894110579%	
59	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	2014	100	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999963486407%	
60	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1725 ГВС	2009	40	7,50	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999982575642%	
61	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	2014	100	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999989045922%	
62	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	вход ул. Черниговская, 31а	2016	50	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999974731405%	
63	ТК-3	Задвижка ТК 3	2007	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736570%	
64	Задвижка ТК 3	вход ул. Дзержинского, 104-104в	2007	50	28,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999927984505%	
65	ТК-1	ТК 8616	2010	100	31,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999886807860%	
66	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	ТК 10	2014	70	32,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999903864317%	
67	Задвижка ТК 8616	8 вход в ул. Павлова ген., 32	2016	100	34,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999874028102%	
68	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998520990%	
69	ТК 8616	Задвижка ТК 8616	2016	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998174320%	
70	ТК 10	Шаровый кран Dy40/32 ТК 10	2014	40	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838376%	
71	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1315	2009	70	12,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999963024738%	
72	Шаровый кран Dy40/32 ТК 10	ул. Дзержинского, 44а	2014	40	25,50	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999940757184%	
73	ТК 10	Шаровый кран Dy65/40 ТК 10	2014	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736570%	
74	Шаровый кран Dy65/40 ТК 10	ул. Дзержинского, 42	2014	50	56,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999857232440%	
75	вход в Октябрьская, 13 15	выход ул. Октябрьская, 13-15 ГВС	1988	125	46,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,998907776370%	
76	8 вход в ул. Павлова ген., 32	выход из ул. Павлова ген., 32	1990	70	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999884379577%	
77	ТК 5	ТК 6	2014	100	27,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999901413298%	
78	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 30	2007	70	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999970419790%	
79	выход ул. Октябрьская, 13-15 ГВС	вход в ул. Октябрьская, 511	2016	70	33,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999902385307%	
80	ТК 6	Шаровый кран Dy65/50 ТК 6	2014	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736570%	
81	Шаровый кран Dy65/50 ТК 6	ул. Дзержинского, 46а	2014	50	17,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999955779959%	
82	отв. на ул. Павлова ген., 34ГВС	7 выход из ул. Павлова ген., 32	2016	70	8,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999976335832%	
83	8 вход в ул. Павлова ген., 32	отв. на ул. Павлова ген., 34ГВС	1990	125	37,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999383509158%	
84	ТК 6	ТК 7	2011	100	62,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999773615720%	
85	7 выход из ул. Павлова ген., 32	5 вход в ул. Павлова ген., 36	2016	70	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999964503748%	
86	ТК 7	Шаровый кран Dy50/40 ТК 7	2014	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736570%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
87	Шаровый кран Dv50/40 ТК 7	ул. Дзержинского, 72в	2014	50	38,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999902715911%	
88	отв. на ул. Павлова ген., 34ГВС	вход ул. Павлова ген., 34 ГВС	1988	125	6,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999857536048%	
89	ТК 7	Шаровый кран Dy65/50 ТК 7	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998520990%	
90	Шаровый кран Dv65/50 ТК 7	ул. Дзержинского, 72	2014	70	19,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999943797601%	
91	5 вход в ул. Павлова ген., 36	выход из ул. Павлова ген., 36	1990	70	48,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999445021968%	
92	ТК 7	Шаровый кран Dy100 ТК 7	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998174320%	
93	Шаровый кран Dy100 ТК 7	ТК 8	2014	100	157,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999424910902%	
94	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998520990%	
95	Шаровый кран Dy100 ТК 8	ТК 11	2014	70	33,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999900906296%	
96	выход из ул. Павлова ген., 36	30637 вход в ул. Павлова ген., 38	2007	100	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999956183688%	
97	ТК 11	Шаровый кран Dy50/32 ТК 11	2014	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736570%	
98	Шаровый кран Dy50/32 ТК 11	ул. Дзержинского, 72б	2014	50	25,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999935565084%	
99	ТК 8	Шаровый кран Dy80/65 ТК 8	2006	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998174320%	
100	Шаровый кран Dy80/65 ТК 8	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	2006	100	25,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999908716016%	
101	30637 вход в ул. Павлова ген., 38	вход в ул. Павлова ген. 40	2017	100	70,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999674816602%	
102	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	2006	100	26,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999905064657%	
103	Задвижка ТК 8616	3 вход в ул. Павлова ген., 24	1988	70	118,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,998047541839%	
104	ТК 8616	Задвижка ТК 8616	1988	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999991761780%	
105	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	2006	100	33,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999879505141%	
106	3 вход в ул. Павлова ген., 24	переход диаметра	2017	100	40,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999814180915%	
107	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 74а	2014	50	57,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999854705581%	
108	переход диаметра	вход в ул. Павлова ген., 26	2017	100	40,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999814180915%	
109	ТК 8	ТК 9	2014	100	30,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999888633540%	
110	вход в ул. Павлова ген., 26	вход в ул. Павлова ген., 28	1990	70	23,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999734073027%	
111	ТК 9	ул. Дзержинского, 78а	2006	100	18,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999932449852%	
112	ТК 9	ул. Дзержинского, 78	2014	100	21,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999921495774%	
					2022						
1	Выход-1 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 1	2014	100	54,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999802830009%	99,98%
2	цтп флотское гвс	отв. на Павлова, 22	2015	70	209,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999381784316%	
3	отв. на Павлова, 22	ТК-1(новая)	2015	50	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999989892737%	
4	ЦТП Армейское	ТК-2	2010	150	56,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999725644967%	
5	ТК 1	Шаровый кран Dy50/32 ТК 1	2014	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736592%	
6	ТК-1(новая)	Дисковый затвор ТК-1(новая) Ду65/50	2015	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736592%	
7	Вход в ул. Павлова ген., 22 ГВС	ул. Павлова ген., 22	2015	50	31,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999921668713%	
8	Дисковый затвор ТК-1(новая) Ду65/50	Вход в ул. Павлова ген., 22 ГВС	2015	50	12,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999968414804%	
9	Шаровый кран Dv50/32 ТК 1	ул. Аллея Смелых, 11-17	2014	50	26,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999933039384%	
10	ЦТП Черниговская	выход из ул. Черниговская 33в	2013	100	19,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999930625374%	
11	выход из ул. Черниговская 33в	вход в ул. Черниговская 31а	2007	100	85,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999689639829%	
12	выход из ул. Черниговская 31а	ТК-1	2007	100	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999963487039%	
13	вход в ул. Черниговская 31а	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	2007	100	11,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999959835743%	
14	Выход ул. Октябрьская, 29 ГВС	Задвижка Октябрьская. 29а	1988	32	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,26293435	99,999970595958%	
15	отв. на Павлова, 22	ТК отв. Павлова, 14	2015	70	53,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999843227602%	
16	ТК-2	9 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	2012	70	9,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999973378272%	
17	ТК 1	ТК 2	2014	100	59,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999784573529%	
18	Задвижка Октябрьская. 29а	выход ул. Октябрьская, 29а ГВС	1988	32	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,26293435	99,999970595958%	
19	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 27	1988	70	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999959871253%	
20	ТК отв. Павлова, 14	вход в ул. Павлова ген., 14 ГВС	2008	70	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994084060%	
21	9 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 61-63	2012	70	11,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999967462332%	
22	ТК 2	Шаровый кран Dy50/32 ТК 2	2014	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736592%	
23	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 29	1988	70	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999959871253%	
24	Задвижка Октябрьская. 27	Выход ул. Октябрьская, 27 ГВС	1988	70	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999959871253%	
25	Задвижка Октябрьская. 29	Выход ул. Октябрьская, 29 ГВС	1988	70	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999959871253%	
26	Шаровый кран Dv50/32 ТК 2	ул. Дзержинского, 38	2014	50	17,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999955780725%	
27	ТК отв. Павлова, 14	вход в Павлова, 16 ГВС	2008	70	15,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999955630453%	
28	9 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 65-67	2012	70	31,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999908302937%	
29	ТК 2	Шаровый кран Dy50/32 ТК 2	2014	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736592%	
30	Шаровый кран Dv50/32 ТК 2	ул. Аллея Смелых, 3-9	2014	50	27,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999930512568%	
31	вход ул. Черниговская, 31а	выход из ул. Черниговская, 31б ГВС	2016	50	35,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999911561450%	
32	выход из ул. Черниговская, 31б ГВС	вход ул.Черниговская, 33аб ГВС	2016	50	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999924195529%	
33	ТК-2	ТК-3	2012	70	37,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999890555118%	
34	ТК 2	ТК 3	2014	50	86,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999782693849%	
35	ТК 10-15	ТК-3а	1988	100	16,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999603722959%	
36	вход в Павлова, 16 ГВС	Задвижка ул. Павлова, 16	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999983383989%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
37	ТК-3	ТК 10-15	2012	70	34,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989942902 7%	
38	ТК 3	Шаровый кран Dy40/32 ТК 3	2014	40	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999838396%	
39	Выход в ул. Павлова ген, 16 ГВС	отв. на Павлова, 18	1988	100	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99970279221 9%	
40	Задвижка ул. Павлова, 16	Выход в ул. Павлова ген, 16 ГВС	1988	150	51,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99828855082 3%	
41	Шаровый кран Dv40/32 ТК 3	ул. Дзержинского, 36	2014	40	34,50	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99991984934 3%	
42	Задвижка ТК - 3а	вход в ул. Октябрьская, 43-51	1988	100	22,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99944273541 1%	
43	ТК-3а	Задвижка ТК - 3а	1988	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99998761634 3%	
44	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	выход из ул. Черниговская 31а	2007	100	27,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990141500 5%	
45	Выход-2 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 5	2014	125	87,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99962914568 5%	
46	отв. на Павлова, 18	выход из ул. Павлова ген., 18 ГВС	1988	100	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99982662879 5%	
47	Задвижка ТК 1	вход в ул. Черниговская 33-37	2007	50	52,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986734217 5%	
48	ТК-1	Задвижка ТК 1	2007	50	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999873659 2%	
49	вход в ул. Октябрьская, 43-51	13 выход из ул. Октябрьская, 43-51	1988	70	81,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99837478573 9%	
50	ТК 5	Шаровый кран Dy100/50 ТК 5	2014	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817435 2%	
51	Шаровый кран Dy100/50 ТК 5	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	2014	100	11,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995801009 5%	
52	цтп флотское гвс	ТК 10-18	2015	70	136,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99959771611 0%	
53	ТК 10-18	ТК 5	2009	70	19,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994379857 4%	
54	13 выход из ул. Октябрьская, 43-51	Вход в ул. Октябрьская, 39-41	2009	50	32,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991914189 7%	
55	ТК-1	Задвижка ТК 1	2007	50	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999873659 2%	
56	Задвижка ТК 1	ТК-3	2007	50	128,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99967530418 1%	
57	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	40	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999838396%	
58	ЦТП Армейское	ТК-1	2010	100	29,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989411241 2%	
59	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	2014	100	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996348703 9%	
60	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1725 ГВС	2009	40	7,50	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99998257594 4%	
61	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	2014	100	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998904611 2%	
62	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	вход ул. Черниговская, 31а	2016	50	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997473184 3%	
63	ТК-3	Задвижка ТК 3	2007	50	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999873659 2%	
64	Задвижка ТК 3	вход ул. Дзержинского, 104-104в	2007	50	28,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992798575 2%	
65	ТК-1	ТК 8616	2010	100	31,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988680982 0%	
66	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	ТК 10	2014	70	32,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990386598 2%	
67	Задвижка ТК 8616	8 вход в ул. Павлова ген., 32	2016	100	34,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987403028 4%	
68	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852101 5%	
69	ТК 8616	Задвижка ТК 8616	2016	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817435 2%	
70	ТК 10	Шаровый кран Dy40/32 ТК 10	2014	40	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999838396%	
71	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1315	2009	70	12,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996302537 8%	
72	Шаровый кран Dy40/32 ТК 10	ул. Дзержинского, 44а	2014	40	25,50	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99994075821 0%	
73	ТК 10	Шаровый кран Dy65/40 ТК 10	2014	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999873659 2%	
74	Шаровый кран Dy65/40 ТК 10	ул. Дзержинского, 42	2014	50	56,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99985723491 2%	
75	вход в Октябрьская, 13 15	выход ул. Октябрьская, 13-15 ГВС	1988	125	46,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99866993217 5%	
76	8 вход в ул. Павлова ген., 32	выход из ул. Павлова ген., 32	1990	70	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99986286445 9%	
77	ТК 5	ТК 6	2014	100	27,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990141500 5%	
78	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 30	2007	70	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997042030 2%	
79	выход ул. Октябрьская, 13-15 ГВС	вход в ул. Октябрьская, 511	2016	70	33,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990238699 7%	
80	ТК 6	Шаровый кран Dy65/50 ТК 6	2014	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999873659 2%	
81	Шаровый кран Dy65/50 ТК 6	ул. Дзержинского, 46а	2014	50	17,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995578072 5%	
82	отв. на ул. Павлова ген., 34ГВС	7 выход из ул. Павлова ген., 32	2016	70	8,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997763362 4%	
83	8 вход в ул. Павлова ген., 32	отв. на ул. Павлова ген., 34ГВС	1990	125	37,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99926879004 0%	
84	ТК 6	ТК 7	2011	100	62,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977361964 0%	
85	7 выход из ул. Павлова ген., 32	5 вход в ул. Павлова ген., 36	2016	70	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996450436 3%	
86	ТК 7	Шаровый кран Dy50/40 ТК 7	2014	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999873659 2%	
87	Шаровый кран Dv50/40 ТК 7	ул. Дзержинского, 72в	2014	50	38,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990271759 5%	
88	отв. на ул. Павлова ген., 34ГВС	вход ул. Павлова ген., 34 ГВС	1988	125	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99982651289 2%	
89	ТК 7	Шаровый кран Dy65/50 ТК 7	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852101 5%	
90	Шаровый кран Dy65/50 ТК 7	ул. Дзержинского, 72	2014	70	19,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994379857 4%	
91	5 вход в ул. Павлова ген., 36	выход из ул. Павлова ген., 36	1990	70	48,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99934174940 4%	
92	ТК 7	Шаровый кран Dy100 ТК 7	2014	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817435 2%	
93	Шаровый кран Dy100 ТК 7	ТК 8	2014	100	157,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99942492086 0%	
94	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852101 5%	
95	Шаровый кран Dy100 ТК 8	ТК 11	2014	70	33,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990090801 2%	
96	выход из ул. Павлова ген., 36	30637 вход в ул. Павлова ген., 38	2007	100	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995618444 7%	
97	ТК 11	Шаровый кран Dy50/32 ТК 11	2014	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999873659 2%	
98	Шаровый кран Dy50/32 ТК 11	ул. Дзержинского, 72б	2014	50	25,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993556619 9%	
99	ТК 8	Шаровый кран Dy80/65 ТК 8	2006	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817435 2%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
100	Шаровый кран Оу80/65 ТК 8	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	2006	100	25,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999908717597%	
101	30637 вход в ул. Павлова ген., 38	вход в ул. Павлова ген. 40	2017	100	70,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999744409271%	
102	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	2006	100	26,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999905066301%	
103	Задвижка ТК 8616	3 вход в ул. Павлова ген., 24	1988	70	118,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,997622371729%	
104	ТК 8616	Задвижка ТК 8616	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999989967813%	
105	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	2006	100	33,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999879507228%	
106	3 вход в ул. Павлова ген., 24	переход диаметра	2017	100	40,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999853948155%	
107	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 74а	2014	50	57,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999854708097%	
108	переход диаметра	вход в ул. Павлова ген., 26	2017	100	40,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999853948155%	
109	ТК 8	ТК 9	2014	100	30,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999888635468%	
110	вход в ул. Павлова ген., 26	вход в ул. Павлова ген., 28	1990	70	23,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999684588256%	
111	ТК 9	ул. Дзержинского, 78а	2006	100	18,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999932451022%	
112	ТК 9	ул. Дзержинского, 78	2014	100	21,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999921497133%	
					2023						
1	Выход-1 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 1	2014	100	54,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999802834868%	99,98%
2	цтп флотское гвс	отв. на Павлова, 22	2015	70	209,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999381799550%	
3	отв. на Павлова, 22	ТК-1(новая)	2015	50	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999989892986%	
4	ЦТП Армейское	ТК-2	2010	150	56,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972651728%	
5	ТК 1	Шаровый кран Dy50/32 ТК 1	2014	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736623%	
6	ТК-1(новая)	Дисковый затвор ТК-1(новая) Ду65/50	2015	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736623%	
7	Вход в ул. Павлова ген., 22 ГВС	ул. Павлова ген., 22	2015	50	31,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999921670643%	
8	Дисковый затвор ТК-1(новая) Ду65/50	Вход в ул. Павлова ген., 22 ГВС	2015	50	12,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999968415582%	
9	Шаровый кран Dv50/32 ТК 1	ул. Аллея Смелых, 11-17	2014	50	26,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999933041034%	
10	ЦТП Черниговская	выход из ул. Черниговская 33в	2013	100	19,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999930627083%	
11	выход из ул. Черниговская 33в	вход в ул. Черниговская 31а	2007	100	85,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999689647478%	
12	выход из ул. Черниговская 31а	ТК-1	2007	100	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999963487939%	
13	вход в ул. Черниговская 31а	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	2007	100	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999959836732%	
14	Выход ул. Октябрьская, 29 ГВС	Задвижка Октябрьская. 29а	1988	32	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,26293435	99,999963681378%	
15	отв. на Павлова, 22	ТК отв. Павлова, 14	2015	70	53,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999843231465%	
16	ТК-2	9 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	2012	70	9,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999973378928%	
17	ТК 1	ТК 2	2014	100	59,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999784578837%	
18	Задвижка Октябрьская. 29а	выход ул. Октябрьская, 29а ГВС	1988	32	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,26293435	99,999963681378%	
19	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 27	1988	70	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999950434679%	
20	ТК отв. Павлова, 14	вход в ул. Павлова ген., 14 ГВС	2008	70	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999994084206%	
21	9 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 61-63	2012	70	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999967463134%	
22	ТК 2	Шаровый кран Dy50/32 ТК 2	2014	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736623%	
23	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 29	1988	70	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999950434679%	
24	Задвижка Октябрьская. 27	Выход ул. Октябрьская, 27 ГВС	1988	70	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999950434679%	
25	Задвижка Октябрьская. 29	Выход ул. Октябрьская, 29 ГВС	1988	70	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999950434679%	
26	Шаровый кран Dv50/32 ТК 2	ул. Дзержинского, 38	2014	50	17,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999955781815%	
27	ТК отв. Павлова, 14	вход в Павлова, 16 ГВС	2008	70	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999955631547%	
28	9 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 65-67	2012	70	31,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999908305196%	
29	ТК 2	Шаровый кран Dy50/32 ТК 2	2014	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736623%	
30	Шаровый кран Dy50/32 ТК 2	ул. Аллея Смелых, 3-9	2014	50	27,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999930514280%	
31	вход ул. Черниговская, 31а	выход из ул. Черниговская, 31б ГВС	2016	50	35,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999911563629%	
32	выход из ул. Черниговская, 31б ГВС	вход ул.Черниговская, 33аб ГВС	2016	50	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999924197397%	
33	ТК-2	ТК-3	2012	70	37,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999890557815%	
34	ТК 2	ТК 3	2014	50	86,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999782699204%	
35	ТК 10-15	ТК-3а	1988	100	16,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999510535459%	
36	вход в Павлова, 16 ГВС	Задвижка ул. Павлова, 16	1988	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999979476610%	
37	ТК-3	ТК 10-15	2012	70	34,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999899431506%	
38	ТК 3	Шаровый кран Dy40/32 ТК 3	2014	40	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998838425%	
39	Выход в ул. Павлова ген, 16 ГВС	отв. на Павлова, 18	1988	100	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999632901594%	
40	Задвижка ул. Павлова, 16	Выход в ул. Павлова ген, 16 ГВС	1988	150	51,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,997886090791%	
41	Шаровый кран Dy40/32 ТК 3	ул. Дзержинского, 36	2014	40	34,50	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999919851318%	
42	Задвижка ТК - 3а	вход в ул. Октябрьская, 43-51	1988	100	22,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999311690489%	
43	ТК-3а	Задвижка ТК - 3а	1988	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999984704233%	
44	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	выход из ул. Черниговская 31а	2007	100	27,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999901417434%	
45	Выход-2 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 5	2014	125	87,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999629154824%	
46	отв. на Павлова, 18	выход из ул. Павлова ген., 18 ГВС	1988	100	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,999785859263%	
47	Задвижка ТК 1	вход в ул. Черниговская 33-37	2007	50	52,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999867345444%	
48	ТК-1	Задвижка ТК 1	2007	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998736623%	
49	вход в ул. Октябрьская, 43-51	13 выход из ул. Октябрьская, 43-51	1988	70	81,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,997992604490%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
50	ТК 5	Шаровый кран Dy100/50 ТК 5	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998174397%	
51	Шаровый кран Dy100/50 ТК 5	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	2014	100	11,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999958011129%	
52	цтп флотское гвс	ТК 10-18	2015	70	136,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9995977260 23%	
53	ТК 10-18	ТК 5	2009	70	19,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999437999 59%	
54	13 выход из ул. Октябрьская, 43-51	Вход в ул. Октябрьская, 39-41	2009	50	32,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999191439 90%	
55	ТК-1	Задвижка ТК 1	2007	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999987366 23%	
56	Задвижка ТК 1	ТК-3	2007	50	128,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9996753121 82%	
57	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	40	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999988384 25%	
58	ЦТП Армейское	ТК-1	2010	100	29,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998941150 22%	
59	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	2014	100	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999634879 39%	
60	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1725 ГВС	2009	40	7,50	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999825763 74%	
61	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	2014	100	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999890463 82%	
62	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	вход ул. Черниговская, 31а	2016	50	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999747324 66%	
63	ТК-3	Задвижка ТК 3	2007	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999987366 23%	
64	Задвижка ТК 3	вход ул. Дзержинского, 104-104в	2007	50	28,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999279875 27%	
65	ТК-1	ТК 8616	2010	100	31,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998868126 09%	
66	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	ТК 10	2014	70	32,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999038683 51%	
67	Задвижка ТК 8616	8 вход в ул. Павлова ген., 32	2016	100	34,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998740333 88%	
68	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999985210 52%	
69	ТК 8616	Задвижка ТК 8616	2016	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999981743 97%	
70	ТК 10	Шаровый кран Dy40/32 ТК 10	2014	40	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999988384 25%	
71	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1315	2009	70	12,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999630262 89%	
72	Шаровый кран Dy40/32 ТК 10	ул. Дзержинского, 44а	2014	40	25,50	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999407596 70%	
73	ТК 10	Шаровый кран Dy65/40 ТК 10	2014	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999987366 23%	
74	Шаровый кран Dy65/40 ТК 10	ул. Дзержинского, 42	2014	50	56,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998572384 30%	
75	вход в Октябрьская, 13 15	выход ул. Октябрьская, 13-15 ГВС	1988	125	46,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9983571568 11%	
76	8 вход в ул. Павлова ген., 32	выход из ул. Павлова ген., 32	1990	70	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9998352425 11%	
77	ТК 5	ТК 6	2014	100	27,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999014174 34%	
78	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 30	2007	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704210 31%	
79	выход ул. Октябрьская, 13-15 ГВС	вход в ул. Октябрьская, 511	2016	70	33,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999023894 03%	
80	ТК 6	Шаровый кран Dy65/50 ТК 6	2014	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999987366 23%	
81	Шаровый кран Dy65/50 ТК 6	ул. Дзержинского, 46а	2014	50	17,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999557818 15%	
82	отв. на ул. Павлова ген., 34ГВС	7 выход из ул. Павлова ген., 32	2016	70	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999763368 25%	
83	8 вход в ул. Павлова ген., 32	отв. на ул. Павлова ген., 34ГВС	1990	125	37,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9991215091 59%	
84	ТК 6	ТК 7	2011	100	62,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997736252 19%	
85	7 выход из ул. Павлова ген., 32	5 вход в ул. Павлова ген., 36	2016	70	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999645052 37%	
86	ТК 7	Шаровый кран Dy50/40 ТК 7	2014	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999987366 23%	
87	Шаровый кран Dv50/40 ТК 7	ул. Дзержинского, 72в	2014	50	38,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999027199 92%	
88	отв. на ул. Павлова ген., 34ГВС	вход ул. Павлова ген., 34 ГВС	1988	125	6,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9997857161 06%	
89	ТК 7	Шаровый кран Dy65/50 ТК 7	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999985210 52%	
90	Шаровый кран Dy65/50 ТК 7	ул. Дзержинского, 72	2014	70	19,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999437999 59%	
91	5 вход в ул. Павлова ген., 36	выход из ул. Павлова ген., 36	1990	70	48,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9992091640 55%	
92	ТК 7	Шаровый кран Dy100 ТК 7	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999981743 97%	
93	Шаровый кран Dy100 ТК 7	ТК 8	2014	100	157,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9994249350 32%	
94	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999985210 52%	
95	Шаровый кран Dy100 ТК 8	ТК 11	2014	70	33,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999009104 54%	
96	выход из ул. Павлова ген., 36	30637 вход в ул. Павлова ген., 38	2007	100	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999561855 26%	
97	ТК 11	Шаровый кран Dy50/32 ТК 11	2014	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999987366 23%	
98	Шаровый кран Dy50/32 ТК 11	ул. Дзержинского, 72б	2014	50	25,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999355677 87%	
99	ТК 8	Шаровый кран Dy80/65 ТК 8	2006	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999981743 97%	
100	Шаровый кран Dv80/65 ТК 8	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	2006	100	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999087198 46%	
101	30637 вход в ул. Павлова ген., 38	вход в ул. Павлова ген. 40	2017	100	70,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997444155 70%	
102	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	2006	100	26,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999050686 40%	
103	Задвижка ТК 8616	3 вход в ул. Павлова ген., 24	1988	70	118,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9970632547 17%	
104	ТК 8616	Задвижка ТК 8616	1988	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999876086 70%	
105	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	2006	100	33,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998795101 97%	
106	3 вход в ул. Павлова ген., 24	переход диаметра	2017	100	40,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998539517 54%	
107	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 74а	2014	50	57,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998547116 77%	
108	переход диаметра	вход в ул. Павлова ген., 26	2017	100	40,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998539517 54%	
109	ТК 8	ТК 9	2014	100	30,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998886382 13%	
110	вход в ул. Павлова ген., 26	вход в ул. Павлова ген., 28	1990	70	23,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9996210577 76%	
111	ТК 9	ул. Дзержинского, 78а	2006	100	18,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999324526 86%	
112	ТК 9	ул. Дзержинского, 78	2014	100	21,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999214990 68%	
2028											

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1	Выход-1 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 1	2014	100	54,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998029025 77%	99,94%
2	цтп флотское гвс	отв. на Павлова, 22	2015	70	209,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9993820118 47%	
3	отв. на Павлова, 22	ТК-1(новая)	2015	50	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999898645 7%	
4	ЦТП Армейское	ТК-2	2010	150	56,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997257459 42%	
5	ТК 1	Шаровый кран Dy50/32 ТК 1	2014	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999987370 57%	
6	ТК-1(новая)	Дисковый затвор ТК-1(новая) Ду65/50	2015	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999987370 57%	
7	Вход в ул. Павлова ген., 22 ГВС	ул. Павлова ген., 22	2015	50	31,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999216975 42%	
8	Дисковый затвор ТК-1(новая) Ду65/50	Вход в ул. Павлова ген., 22 ГВС	2015	50	12,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999684264 28%	
9	Шаровый кран Dv50/32 ТК 1	ул. Аллея Смелых, 11-17	2014	50	26,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999330640 28%	
10	ЦТП Черниговская	выход из ул. Черниговская 33в	2013	100	19,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999306509 07%	
11	выход из ул. Черниговская 33в	вход в ул. Черниговская 31а	2007	100	85,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9996020593 54%	
12	выход из ул. Черниговская 31а	ТК-1	2007	100	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999531834 53%	
13	вход в ул. Черниговская 31а	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	2007	100	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999485017 99%	
14	Выход ул. Октябрьская, 29 ГВС	Задвижка Октябрьская. 29а	1988	32	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,26293435	99,9998672743 33%	
15	отв. на Павлова, 22	ТК отв. Павлова, 14	2015	70	53,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998432853 01%	
16	ТК-2	9 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	2012	70	9,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999733880 70%	
17	ТК 1	ТК 2	2014	100	59,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997846528 15%	
18	Задвижка Октябрьская. 29а	выход ул. Октябрьская, 29а ГВС	1988	32	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,26293435	99,9998672743 33%	
19	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 27	1988	70	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9998188645 38%	
20	ТК отв. Павлова, 14	вход в ул. Павлова ген., 14 ГВС	2008	70	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999928632 88%	
21	9 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 61-63	2012	70	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999674743 08%	
22	ТК 2	Шаровый кран Dy50/32 ТК 2	2014	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999987370 57%	
23	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 29	1988	70	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9998188645 38%	
24	Задвижка Октябрьская. 27	Выход ул. Октябрьская, 27 ГВС	1988	70	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9998188645 38%	
25	Задвижка Октябрьская. 29	Выход ул. Октябрьская, 29 ГВС	1988	70	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9998188645 38%	
26	Шаровый кран Dy50/32 ТК 2	ул. Дзержинского, 38	2014	50	17,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999557970 00%	
27	ТК отв. Павлова, 14	вход в Павлова, 16 ГВС	2008	70	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999464746 57%	
28	9 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 65-67	2012	70	31,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999083366 86%	
29	ТК 2	Шаровый кран Dy50/32 ТК 2	2014	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999987370 57%	
30	Шаровый кран Dv50/32 ТК 2	ул. Аллея Смелых, 3-9	2014	50	27,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999305381 42%	
31	вход ул. Черниговская, 31а	выход из ул. Черниговская, 31б ГВС	2016	50	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999115939 99%	
32	выход из ул. Черниговская, 31б ГВС	вход ул.Черниговская, 33аб ГВС	2016	50	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999242234 28%	
33	ТК-2	ТК-3	2012	70	37,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998905953 99%	
34	ТК 2	ТК 3	2014	50	86,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9997827738 27%	
35	ТК 10-15	ТК-3а	1988	100	16,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9982112617 51%	
36	вход в Павлова, 16 ГВС	Задвижка ул. Павлова, 16	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999249976 86%	
37	ТК-3	ТК 10-15	2012	70	34,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998894660 42%	
38	ТК 3	Шаровый кран Dy40/32 ТК 3	2014	40	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999988388 24%	
39	Выход в ул. Павлова ген, 16 ГВС	отв. на Павлова, 18	1988	100	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9986584463 13%	
40	Задвижка ул. Павлова, 16	Выход в ул. Павлова ген, 16 ГВС	1988	150	51,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9922747616 28%	
41	Шаровый кран Dy40/32 ТК 3	ул. Дзержинского, 36	2014	40	34,50	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999198788 42%	
42	Задвижка ТК - 3а	вход в ул. Октябрьская, 43-51	1988	100	22,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9974845868 38%	
43	ТК-3а	Задвижка ТК - 3а	1988	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999441019 30%	
44	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	выход из ул. Черниговская 31а	2007	100	27,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9998735953 24%	
45	Выход-2 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 5	2014	125	87,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9996292821 77%	
46	отв. на Павлова, 18	выход из ул. Павлова ген., 18 ГВС	1988	100	7,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9992174270 16%	
47	Задвижка ТК 1	вход в ул. Черниговская 33-37	2007	50	52,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9998299074 90%	
48	ТК-1	Задвижка ТК 1	2007	50	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999983800 71%	
49	вход в ул. Октябрьская, 43-51	13 выход из ул. Октябрьская, 43-51	1988	70	81,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9926640137 83%	
50	ТК 5	Шаровый кран Dy100/50 ТК 5	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999981750 24%	
51	Шаровый кран Dy100/50 ТК 5	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	2014	100	11,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999580255 49%	
52	цтп флотское гвс	ТК 10-18	2015	70	136,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9995978641 68%	
53	ТК 10-18	ТК 5	2009	70	19,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999356942 98%	
54	13 выход из ул. Октябрьская, 43-51	Вход в ул. Октябрьская, 39-41	2009	50	32,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999074822 15%	
55	ТК-1	Задвижка ТК 1	2007	50	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999983800 71%	
56	Задвижка ТК 1	ТК-3	2007	50	128,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9995836783 32%	
57	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	40	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,9999986700 92%	
58	ЦТП Армейское	ТК-1	2010	100	29,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998941513 84%	
59	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	2014	100	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999635004 77%	
60	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1725 ГВС	2009	40	7,50	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,9999800633 86%	
61	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	2014	100	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999890501 43%	
62	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	вход ул. Черниговская, 31а	2016	50	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999747411 43%	
63	ТК-3	Задвижка ТК 3	2007	50	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999983800 71%	
64	Задвижка ТК 3	вход ул. Дзержинского, 104-104в	2007	50	28,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999076640 66%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
65	ТК-1	ТК 8616	2010	100	31,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999886851479%	
66	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	ТК 10	2014	70	32,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999903901364%	
67	Задвижка ТК 8616	8 вход в ул. Павлова ген., 32	2016	100	34,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999874076646%	
68	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999998307745%	
69	ТК 8616	Задвижка ТК 8616	2016	**100**	0,50	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999998175024%	
70	ТК 10	Шаровый кран Dy40/32 ТК 10	2014	40	0,50	13	**1,00000**	0,0000057	0,24530393	99,999998838824%	
71	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1315	2009	70	12,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999957693617%	
72	Шаровый кран Dy40/32 ТК 10	ул. Дзержинского, 44а	2014	40	25,50	13	**1,00000**	0,0000057	0,24530393	99,999940780014%	
73	ТК 10	Шаровый кран Dy65/40 ТК 10	2014	50	0,50	13	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,999998737057%	
74	Шаровый кран Dy65/40 ТК 10	ул. Дзержинского, 42	2014	50	56,50	13	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,999857287456%	
75	вход в Октябрьская, 13 15	выход ул. Октябрьская, 13-15 ГВС	1988	125	46,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,993996262853%	
76	**8** вход в ул. Павлова ген., 32	выход из ул. Павлова ген., 32	1990	70	**10,00**	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999487773140%	
77	ТК 5	ТК 6	2014	**100**	27,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999901451288%	
78	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 30	2007	70	**10,00**	**20**	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999962073213%	
79	выход ул. Октябрьская, 13-15 ГВС	вход в ул. Октябрьская, 5**11**	2016	70	33,00	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999902422923%	
80	ТК 6	Шаровый кран Dy65/50 ТК 6	2014	50	0,50	13	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,999998737057%	
81	Шаровый кран Dy65/50 ТК 6	ул. Дзержинского, 46а	2014	50	17,50	13	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,999955797000%	
82	отв. на ул. Павлова ген., 34ГВС	7 выход из ул. Павлова ген., 32	2016	70	**8,00**	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999976344951%	
83	**8** вход в ул. Павлова ген., 32	отв. на ул. Павлова ген., 34ГВС	1990	125	37,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,997268794221%	
84	ТК 6	ТК 7	**2011**	**100**	62,00	16	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999773702959%	
85	7 выход из ул. Павлова ген., 32	5 вход в ул. Павлова ген., 36	2016	70	**12,00**	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,999964517427%	
86	ТК 7	Шаровый кран Dy50/40 ТК 7	2014	50	0,50	13	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,999998737057%	
87	Шаровый кран Dv50/40 ТК 7	ул. Дзержинского, 72в	2014	50	38,50	13	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,999902753399%	
88	отв. на ул. Павлова ген., 34ГВС	вход ул. Павлова ген., 34 ГВС	1988	125	6,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,999216903850%	
89	ТК 7	Шаровый кран Dy65/50 ТК 7	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998521559%	
90	Шаровый кран Dv65/50 ТК 7	ул. Дзержинского, 72	2014	70	19,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999943819259%	
91	5 вход в ул. Павлова ген., 36	выход из ул. Павлова ген., 36	1990	70	48,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,997541311072%	
92	ТК 7	Шаровый кран Dy100 ТК 7	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998175024%	
93	Шаровый кран Dy100 ТК 7	ТК 8	2014	100	157,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999425132516%	
94	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998521559%	
95	Шаровый кран Dy100 ТК 8	ТК 11	2014	70	33,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999900944483%	
96	выход из ул. Павлова ген., 36	30637 вход в ул. Павлова ген., 38	2007	100	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999943820144%	
97	ТК 11	Шаровый кран Dy50/32 ТК 11	2014	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998737057%	
98	Шаровый кран Dy50/32 ТК 11	ул. Дзержинского, 72б	2014	50	25,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999935589914%	
99	ТК 8	Шаровый кран Dy80/65 ТК 8	2006	100	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999997491391%	
100	Шаровый кран Dy80/65 ТК 8	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	2006	100	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999874569526%	
101	30637 вход в ул. Павлова ген., 38	вход в ул. Павлова ген. 40	2017	100	70,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999744503340%	
102	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	2006	100	26,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999869552307%	
103	Задвижка ТК 8616	3 вход в ул. Павлова ген., 24	1988	70	118,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,989267723868%	
104	ТК 8616	Задвижка ТК 8616	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999954716135%	
105	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	2006	100	33,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999834431774%	
106	3 вход в ул. Павлова ген., 24	переход диаметра	2017	100	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999854001909%	
107	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 74а	2014	50	57,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999854761571%	
108	переход диаметра	вход в ул. Павлова ген., 26	2017	100	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999854001909%	
109	ТК 8	ТК 9	2014	100	30,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999886764555%	
110	вход в ул. Павлова ген., 26	вход в ул. Павлова ген., 28	1990	70	23,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,998821878222%	
111	ТК 9	ул. Дзержинского, 78а	2006	100	18,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999907181449%	
112	ТК 9	ул. Дзержинского, 78	2014	100	21,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999921526026%	
					2034						
1	Выход-1 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 1	2014	100	54,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999763020691%	99,58%
2	цтп флотское гвс	отв. на Павлова, 22	2015	70	209,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999295246384%	
3	отв. на Павлова, 22	ТК-1(новая)	2015	50	4,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999988477921%	
4	ЦТП Армейское	ТК-2	2010	150	56,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999557387663%	
5	ТК 1	Шаровый кран Dy50/32 ТК 1	2014	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999998481506%	
6	ТК-1(новая)	Дисковый затвор ТК-1(новая) Ду65/50	2015	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999998559740%	
7	Вход в ул. Павлова ген., 22 ГВС	ул. Павлова ген., 22	2015	50	31,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999910703887%	
8	Дисковый затвор ТК-1(новая) Ду65/50	Вход в ул. Павлова ген., 22 ГВС	2015	50	12,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999963993503%	
9	Шаровый кран Dv50/32 ТК 1	ул. Аллея Смелых, 11-17	2014	50	26,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999919519798%	
10	ЦТП Черниговская	выход из ул. Черниговская 33в	2013	100	19,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999911376659%	
11	выход из ул. Черниговская 33в	вход в ул. Черниговская 31а	2007	100	85,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999313788376%	
12	выход из ул. Черниговская 31а	ТК-1	2007	100	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999919269221%	
13	вход в ул. Черниговская 31а	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	2007	100	11,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999911196143%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
14	Выход ул. Октябрьская, 29 ГВС	Задвижка Октябрьская. 29а	1988	32	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,26293435	99,998795652510%	
15	отв. на Павлова, 22	ТК отв. Павлова, 14	2015	70	53,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999821282576%	
16	ТК-2	9 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	2012	70	9,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999963554209%	
17	ТК 1	ТК 2	2014	100	59,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999741078162%	
18	Задвижка Октябрьская. 29а	выход ул. Октябрьская, 29а ГВС	1988	32	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,26293435	99,998795652510%	
19	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 27	1988	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,998356383934%	
20	ТК отв. Павлова, 14	вход в ул. Павлова ген., 14 ГВС	2008	70	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999988337476%	
21	9 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 61-63	2012	70	11,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999955455144%	
22	ТК 2	Шаровый кран Dy50/32 ТК 2	2014	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999998481506%	
23	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 29	1988	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,998356383934%	
24	Задвижка Октябрьская. 27	Выход ул. Октябрьская, 27 ГВС	1988	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,998356383934%	
25	Задвижка Октябрьская. 29	Выход ул. Октябрьская, 29 ГВС	1988	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,998356383934%	
26	Шаровый кран Dv50/32 ТК 2	ул. Дзержинского, 38	2014	50	17,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999946852697%	
27	ТК отв. Павлова, 14	вход в Павлова, 16 ГВС	2008	70	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999912531070%	
28	9 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 65-67	2012	70	31,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999874464496%	
29	ТК 2	Шаровый кран Dy50/32 ТК 2	2014	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999998481506%	
30	Шаровый кран Dy50/32 ТК 2	ул. Аллея Смелых, 3-9	2014	50	27,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999916482810%	
31	вход ул. Черниговская, 31а	выход из ул. Черниговская, 31б ГВС	2016	50	35,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999911920085%	
32	выход из ул. Черниговская, 31б ГВС	вход ул.Черниговская, 33аб ГВС	2016	50	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999924502930%	
33	ТК-2	ТК-3	2012	70	37,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999850167302%	
34	ТК 2	ТК 3	2014	50	86,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999738818968%	
35	ТК 10-15	ТК-3а	1988	100	16,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,983769059421%	
36	вход в Павлова, 16 ГВС	Задвижка ул. Павлова, 16	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,999319431947%	
37	ТК-3	ТК 10-15	2012	70	34,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999862315899%	
38	ТК 3	Шаровый кран Dy40/32 ТК 3	2014	40	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,999998603864%	
39	Выход в ул. Павлова ген, 16 ГВС	отв. на Павлова, 18	1988	100	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,987826794566%	
40	Задвижка ул. Павлова, 16	Выход в ул. Павлова ген, 16 ГВС	1988	150	51,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,929901490583%	
41	Шаровый кран Dy40/32 ТК 3	ул. Дзержинского, 36	2014	40	34,50	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,999903666642%	
42	Задвижка ТК - 3а	вход в ул. Октябрьская, 43-51	1988	100	22,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9771752398 11%	
43	ТК-3а	Задвижка ТК - 3а	1988	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,999492783107%	
44	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	выход из ул. Черниговская 31а	2007	100	27,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999782026896%	
45	Выход-2 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 5	2014	125	87,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999554268888%	
46	отв. на Павлова, 18	выход из ул. Павлова ген., 18 ГВС	1988	100	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,992898963497%	
47	Задвижка ТК 1	вход в ул. Черниговская 33-37	2007	50	52,50	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999706691289%	
48	ТК-1	Задвижка ТК 1	2007	50	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999997206584%	
49	вход в ул. Октябрьская, 43-51	13 выход из ул. Октябрьская, 43-51	1988	70	81,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,933433549345%	
50	ТК 5	Шаровый кран Dy100/50 ТК 5	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999997805747%	
51	Шаровый кран Dy100/50 ТК 5	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	2014	100	11,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999949532184%	
52	цтп флотское гвс	ТК 10-18	2015	70	136,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999541404346%	
53	ТК 10-18	ТК 5	2009	70	19,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999900242799%	
54	13 выход из ул. Октябрьская, 43-51	Вход в ул. Октябрьская, 39-41	2009	50	32,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999856477342%	
55	ТК-1	Задвижка ТК 1	2007	50	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999997206584%	
56	Задвижка ТК 1	ТК-3	2007	50	128,50	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999282092013%	
57	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	40	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,999997938160%	
58	ЦТП Армейское	ТК-1	2010	100	29,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999829173345%	
59	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	2014	100	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999956114943%	
60	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1725 ГВС	2009	40	7,50	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,999969072403%	
61	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	2014	100	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999986834483%	
62	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	вход ул. Черниговская, 31а	2016	50	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999974834310%	
63	ТК-3	Задвижка ТК 3	2007	50	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999997206584%	
64	Задвижка ТК 3	вход ул. Дзержинского, 104-104в	2007	50	28,50	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,999840775271%	
65	ТК-1	ТК 8616	2010	100	31,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999817392197%	
66	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	ТК 10	2014	70	32,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999884456184%	
67	Задвижка ТК 8616	8 вход в ул. Павлова ген., 32	2016	100	34,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999874541114%	
68	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999997374811%	
69	ТК 8616	Задвижка ТК 8616	2016	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998181755%	
70	ТК 10	Шаровый кран Dy40/32 ТК 10	2014	40	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,999998603864%	
71	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1315	2009	70	12,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999934370262%	
72	Шаровый кран Dy40/32 ТК 10	ул. Дзержинского, 44а	2014	40	25,50	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,999928797083%	
73	ТК 10	Шаровый кран Dy65/40 ТК 10	2014	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999998481506%	
74	Шаровый кран Dy65/40 ТК 10	ул. Дзержинского, 42	2014	50	56,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999828410136%	
75	вход в Октябрьская, 13 15	выход ул. Октябрьская, 13-15 ГВС	1988	125	46,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,945522325049%	
76	8 вход в ул. Павлова ген., 32	выход из ул. Павлова ген., 32	1990	70	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,996411780125%	
77	ТК 5	ТК 6	2014	100	27,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999881510345%	
78	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 30	2007	70	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999934598784%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
79	выход ул. Октябрьская, 13-15 ГВС	вход в ул. Октябрьская, 511	2016	70	33,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999902782836%	
80	ТК 6	Шаровый кран Dy65/50 ТК 6	2014	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999998481506%	
81	Шаровый кран Dy65/50 ТК 6	ул. Дзержинского, 46а	2014	50	17,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999946852697%	
82	отв. на ул. Павлова ген., 34ГВС	7 выход из ул. Павлова ген., 32	2016	70	8,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999976432203%	
83	8 вход в ул. Павлова ген., 32	отв. на ул. Павлова ген., 34ГВС	1990	125	37,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,980867526436%	
84	ТК 6	ТК 7	2011	100	62,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999665035616%	
85	7 выход из ул. Павлова ген., 32	5 вход в ул. Павлова ген., 36	2016	70	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999964648304%	
86	ТК 7	Шаровый кран Dy50/40 ТК 7	2014	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999998481506%	
87	Шаровый кран Dv50/40 ТК 7	ул. Дзержинского, 72в	2014	50	38,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999883075933%	
88	отв. на ул. Павлова ген., 34ГВС	вход ул. Павлова ген., 34 ГВС	1988	125	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,992894216311%	
89	ТК 7	Шаровый кран Dy65/50 ТК 7	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999998222403%	
90	Шаровый кран Dy65/50 ТК 7	ул. Дзержинского, 72	2014	70	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999932451308%	
91	5 вход в ул. Павлова ген., 36	выход из ул. Павлова ген., 36	1990	70	48,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,982776544599%	
92	ТК 7	Шаровый кран Dy100 ТК 7	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999997805747%	
93	Шаровый кран Dy100 ТК 7	ТК 8	2014	100	157,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999308810348%	
94	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999998222403%	
95	Шаровый кран Dy100 ТК 8	ТК 11	2014	70	33,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999880900990%	
96	выход из ул. Павлова ген., 36	30637 вход в ул. Павлова ген., 38	2007	100	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999903123065%	
97	ТК 11	Шаровый кран Dy50/32 ТК 11	2014	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999998481506%	
98	Шаровый кран Dy50/32 ТК 11	ул. Дзержинского, 72б	2014	50	25,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999922556787%	
99	ТК 8	Шаровый кран Dy80/65 ТК 8	2006	**100**	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999995426324%	
100	Шаровый кран Dv80/65 ТК 8	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	2006	**100**	25,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999771316214%	
101	30637 вход в ул. Павлова ген., 38	вход в ул. Павлова ген. 40	2017	**100**	70,00	16	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999745445739%	
102	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	2006	**100**	26,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999762168862%	
103	Задвижка ТК 8616	3 вход в ул. Павлова ген., 24	1988	70	118,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,902615748116%	
104	ТК 8616	Задвижка ТК 8616	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,999589095984%	
105	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	2006	**100**	33,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999698137402%	
106	3 вход в ул. Павлова ген., 24	переход диаметра	2017	**100**	40,00	16	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999854540422%	
107	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 74а	2014	50	57,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999825373147%	
108	переход диаметра	вход в ул. Павлова ген., 26	2017	**100**	40,00	16	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,999854540422%	
109	ТК 8	ТК 9	2014	**100**	30,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999866150575%	
110	вход в ул. Павлова ген., 26	вход в ул. Павлова ген., 28	1990	70	23,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,991747094287%	
111	ТК 9	ул. Дзержинского, 78а	2006	**100**	18,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999830773998%	
112	ТК 9	ул. Дзержинского, 78	2014	**100**	21,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999905647127%	

Таблица 40. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника РТС Южная (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
РТС Южная											
Сети отопления											
2020											
1	Задвижка 1 ТК 10-4-4	ТК 10-4-4-2	1993	150	63,19	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99937345%	91,15%
2	ТК 5-14а	Затвор ТК 5-14а в сторону Большевистского пер., 3	2005	250	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999930%	
3	вход в ул. Аллея Смелых, 17 А	ЦТП Аллея Смелых	2014	250	0,10	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999930%	
4	ТК 10-4-8	Задвижка 1 ТК 10-4-8	2006	50	0,40	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999908%	
5	ТК 10-4-16	Задвижка ТК 10-4-16	2007	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999885%	
6	ТК 10-4-4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	2007	150	0,40	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999821%	
7	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2005	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999777%	
8	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2003	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999716%	
9	ID 18621	Задвижка 2 18621	2013	200	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999716%	
10	ТК 10-4-4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	1993	150	0,30	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999703%	
11	опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	Опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	2015	150	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999553%	
12	ТК 11-2А	Кран ТК 11-2А до.ул. Муромская,4	2006	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999553%	
13	ТК 5-16	Задвижка 1 ТК 5-16	1988	100	0,30	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999537%	
14	ТК 10-11-1	Кран шаровый приварной Ду200 с редуктором	2015	200	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999432%	
15	ТК 10-16	Задвижка ТК 10-16	2008	200	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999432%	
16	Задвижка ТК 10-4-20	ТК 10-4-20	1990	125	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99999352%	
17	ТК 10-4-12	Задвижка ТК 10-4-2	2014	250	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999304%	
18	ТК 10-20	Задвижка ТК 10-20	2016	250	0,81	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99999282%	
19	Задвижка ТК 10-4-16	Вход в ул. Черниговская, 25	2007	50	3,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999194%	
20	выход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	вход в ул. Дзержинского, 128	2010	70	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999191%	
21	ТК 5-16	Задвижка 2 ТК 5-16	1988	150	0,40	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99999172%	
22	выход из ул. Козенкова майора, 9	вход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	2010	70	3,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999056%	
23	дренаж	1	2016	50	3,37	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999012%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
24	ТК 10-4-2	Задвижка ТК 10-4-2	1988	50	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99998932%	
25	ТК 5-15-А	Задвижка 1 ТК 5-15-А	2006	100	3,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998835%	
26	ТК 10-4-18	Задвижка ТК 10-4-18 (2)	1990	125	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99998704%	
27	ТК 10-11	Кран ТК 10-11 в сторону Октябрьской, 79	1988	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99998457%	
28	ТК 10-4-18	Задвижка ТК 10-4-18	1988	250	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,99998386%	
29	ЦТП Козенкова	вход в Козенкова, 7-7а	2010	100	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998336%	
30	ТК 5-18	Задвижка 1 ТК 5-18	2012	150	3,80	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998303%	
31	ТК 10-17	Кран шаровый Ду125 ТК 10-17 в сторону ЦТП Октябрьская	1988	125	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99998198%	
32	УП-1	конец перекладки	2017	70	6,14	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99997716%	
33	Задвижка ТК 10-4-2	вход в ул. Аллея Смелых, 17 А	2014	250	5,25	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99996344%	
34	ТК 10-4-10	Задвижка 1 ТК 10-4-10	1988	70	3,80	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99995249%	
35	Задвижка ТК 10-4-2	Поворот	1988	50	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99994660%	
36	отв. на Ольштынскую, 6274	вход в Ольштынскую, 62-74	2015	125	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994171%	
37	ЦТП Черниговская	выход из ул. Черниговская 33в	2013	150	14,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993747%	
38	Вход в ул. Типографская, 8-12	отв. на ТП ул. Типографская, 8-12	1988	250	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,99993542%	
39	вход в Козенкова, 7-7а	выход в Козенкова, 7-7а	2010	100	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993343%	
40	ТК 5-17А	Задвижка 2 ТК 5-17А	1980	200	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99991295%	
41	поъём 1	подъём 1	1988	150	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99989647%	
42	Кран ТК 11-2А до.ул. Муромская,4	опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	2015	150	23,41	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989544%	
43	Задвижка 1 ТК 5-16	ID 22081	1988	100	7,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99989197%	
44	конец перекладки	вход в Дзержинского, 1	2016	70	34,19	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99988270%	
45	отв. на Хмельницкого, 4046	вход в ул. Хмельницкого, 40-46	2004	100	35,52	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988177%	
46	Поворот	Начало перекладки	1988	50	11,41	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99987815%	
47	вход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	ID8093 - Смена Ф трубы	2010	70	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986517%	
48	Задвижка 1 ТК 10-4-4	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	2007	150	33,40	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985082%	
49	вход в ул. Козенкова майора, 9	выход из ул. Козенкова майора, 9	2010	70	56,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984899%	
50	Задвижка ТК 10-15	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	2005	150	36,04	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983903%	
51	Точка Д	поъём 1	1988	150	8,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99983435%	
52	вход в ул. Ольштынская, 24-28	выход из ул. Ольштынская, 24-28	1987	150	9,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99977610%	
53	Задвижка ТК 10-20	точка присоединения к существующей тепловой сети	2016	250	26,00	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99976963%	
54	Задвижка 1 ТК 10-4-8	вход в ул. Аллея Смелых, 10-22	2006	50	102,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99976504%	
55	Кран шаровый приварной Ду200 с редуктором	отв. на ул. Хмельницкого, 86	2015	200	43,25	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99975418%	
56	ТК 5-18	Задвижка 2 ТК 5-18	1975	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99969705%	
57	отв. на ул. Черниговскую, 6	ID 7991	2006	100	146,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99951235%	
58	Опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	дренаж	2016	150	100,06	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99943143%	
59	выход из ул. Ольштынская, 24-28	вход в Проспект Калинина, 39а	1987	150	23,20	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99942284%	
60	Задвижка ТК 10-4-18 (2)	Задвижка ТК 10-4-20	1990	125	47,50	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99938421%	
61	врезка ТК 5-15-2	вход в ул. Ольштынская, 24-28	1987	150	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99937806%	
62	точка присоединения к существующей тепловой сети	ID 22207	2012	250	90,19	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99937189%	
63	дренаж	ID 11689	2016	150	111,05	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99936898%	
64	Задвижка ТК 10-15	ID 22355	2003	200	136,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99922700%	
65	Задвижка 1 ТК 10-4-10	ТК 7532	1988	70	65,70	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99917863%	
66	Задвижка 1 ТК 5-18	ЦТП Калинина	2012	150	189,20	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99915497%	
67	Кран шаровый Ду125 ТК 10-17 в сторону ЦТП Октябрьская	ТК 10-17-1	1988	125	48,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99913522%	
68	ТК - А	Вход в ул. Типографская, 8-12	1988	250	35,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,99886994%	
69	ТК 5-17	Задвижка ID7160 в сторону Хмельницкого, 24-30	1974	100	1,40	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99870001%	
70	подъём 1	отв. на ЖБИ-2	1988	150	64,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99867479%	
71	Задвижка ТК 10-4-18	ТК - А	1988	250	44,50	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,99856321%	
72	Задвижка 2 ТК 5-16	ID 6860	1988	150	143,40	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99703069%	
73	Задвижка 2 ТК 5-18	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 32-38	1975	100	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99636458%	
74	РТС Южная	ТК 10-1	1988	700	48,00	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,99631554%	
75	Задвижка ID7160 в сторону Хмельницкого, 2430	Вход в ул. Богдана Хмельницкого. 24-30	1974	100	13,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98746434%	
76	Задвижка 2 ТК 5-17А	ТК 5-17А-1	1980	200	143,50	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,97501783%	
77	ID 22356 выход из ЦТП Армейское	Задвижка на цтп (закрыта на дома) - сеть от высоких пар	2011	150	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999955%	
78	ТК 10-4-4-2	Задвижка 1 ТК 10-4-4-2	1993	70	0,20	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999880%	
79	Затвор ТК 5-14а в сторону Большевистского пер., 3	Задвижка ТК 5-14а	2005	250	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999652%	
80	отв. на ЖБИ-2	Задкижка	1988	25	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,27972116	99,99999139%	
81	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 14	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99998965%	
82	отв. на ЖБИ-2	Задвижка	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99998965%	
83	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	вход ул.Октябрьская, 55-55а	2005	70	6,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998382%	
84	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	Парковый пер., 8 под. 2	2007	70	6,20	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998328%	
85	ТК 7532	вход в ул. Аллея Смелых, 25	2007	40	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99998306%	
86	отв. на ЖБИ-2	отв. на ЖБИ-2	1988	25	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,27972116	99,99998278%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
87	ID 7991	Вход в ул. Черниховская, 8-10	2006	50	9,30	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997858%	
88	Задкижка	вход Мукомольная 14 (Х)	1988	25	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,27972116	99,99997417%	
89	ID 21516	ТК 5-18-4	2011	150	6,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997320%	
90	ID 22355	вход ЦТП Армейское	2003	200	6,10	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996533%	
91	ответвление на ул. Черниговскую, 33в (Омега)	ЦТП Черниговская	2013	150	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996427%	
92	Задвижка 1 ТК 5-15-А	Вход в ул. Ольштынская, 5-7	2006	100	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996338%	
93	Задвижка 2 18621	ответвление на ул. Черниговскую, 33в (Омега)	2013	200	20,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988348%	
94	Задвижка ТК 10-16	вход ЦТП Флотское	2008	200	23,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99986927%	
95	отв. на ул. Хмельницкого, 86	ТК 5-20-3	2015	200	33,35	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99981045%	
96	Выход-1 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 1	2014	125	54,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979015%	
97	Задвижка ТК 5-14а	36095 смена диаметра	2005	250	34,50	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99975973%	
98	ТК 10-4-20	вход в ул. Космодемьянской З., 717	1990	100	22,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99975570%	
99	Задвижка на цтп (закрыта на дома) - сеть от высоких пар	ТК-2	2011	150	55,90	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975033%	
100	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	ТК 37398	2010	150	66,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99970522%	
101	Задвижка 1 ТК 10-4-4-2	ул. Аллея Смелых, 38а	1993	70	50,80	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99969588%	
102	ID 22207	ID 22209	1988	200	20,60	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99945717%	
103	Кран ТК 10-11 в сторону Октябрьской, 79	отв. Октябрьская 79	1988	100	36,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99944444%	
104	ID 6860	Вход в ул. Б.Хмельницкого, 51-53	1988	150	33,40	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99930840%	
105	Т. смена изоляции	Вход в ул. Киевская 4 (МВД)	2003	100	215,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99928433%	
106	ТК 10-17-1	ЦТП Октябрьская	1988	100	58,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99910493%	
107	т.2-опуск на 4 м (т.е. над землей 8м)	т.3-опуск на 8 м	1988	700	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,99907889%	
108	цтп флотское отопление	отв. на Павлова, 22	2015	150	208,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99907101%	
109	т.5-опуск на 5 м	ТК 10-2	1988	700	28,00	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,99785073%	
110	т.3-опуск на 8 м	т.4-подъем на 5 м	1988	700	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,99769721%	
111	Выход-1 из ЦТП Трампарк	Т. смена изоляции	1985	100	96,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99732263%	
112	т.4-подъем на 5 м	т.5-опуск на 5 м	1988	700	55,00	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,99577822%	
113	Задвижка ТК 10-4-А Ду400 в сторону Дюнной	Точка Д	1998	400	310,34	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99546929%	
114	т.1-подъем на 12 м	т.2-опуск на 4 м (т.е. над землей 8м)	1988	700	103,00	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,99209376%	
115	ТК 10-1	т.1-подъем на 12 м	1988	700	472,00	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,96376948%	
116	вход в Ольштынскую, 6274	отв. на ул. Ольштынскую, 62	1969	125	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,92967529%	
117	ТК 1	Шаровый кран Dy80 ТК 1	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865%	
118	ТК-1(новая)	Кран шаровый ТК-1(новая) Ду125	2015	125	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999806%	
119	ТК 5-20-3	Кран шаравый приварной Ду65 приварной	2015	70	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999730%	
120	отв. на ТП ул. Типографская, 8-12	Задвижка в МКД	1992	150	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99999438%	
121	ТК 10-4-4-2	Задвижка 2 ТК 10-4-4-2	1993	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999261%	
122	ТК 10-4-20	Задвижка ТК 10-4-20	1990	100	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99998890%	
123	отв. на Павлова, 22	ТК-1(новая)	2015	125	4,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998446%	
124	Вход в ул. Павлова ген., 22 отопление	ул. Павлова ген., 22	2015	125	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997668%	
125	ТК-2	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	2012	100	9,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997004%	
126	Кран шаровый ТК-1(новая) Ду125	Вход в ул. Павлова ген., 22 отопление	2015	125	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995337%	
127	ТК надземная	выход из надземной камеры	2007	150	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995087%	
128	ТК 10-4-А	Задвижка ТК 10-4-А Ду400 в сторону Дюнной	1988	400	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99995076%	
129	Шаровый кран Dy80 ТК 1	ул. Аллея Смелых, 1117	2014	70	26,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992854%	
130	Вход в ул.Мукомольная, 12а	ID 7522	1993	70	13,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99992218%	
131	Выход из ул. Типографская, 8-12	отв К29	2010	150	18,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991961%	
132	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	вход ул. Октябрьская, 53	2005	150	21,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990397%	
133	ID 22209	ТК 10-20-1	2011	250	14,74	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99989735%	
134	ТК 7532	ТК 7536	2007	70	43,80	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988189%	
135	Задвижка в МКД	Выход из ул. Типографская, 8-12	1992	150	11,50	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99987080%	
136	отв. Октябрьская 79	вход в ул. Октябрьская, 79	1989	50	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99986494%	
137	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	отв. Парковый пер. 8-1	2007	150	31,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985931%	
138	Кран шаравый приварной Ду65 приварной	ул. Хмельницкого Богдана, 84 (корп.1)	2015	70	56,28	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984823%	
139	ТК 5-18-4	ТК 5-18-8	2011	150	37,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983475%	
140	Задвижка 2 ТК 10-4-4-2	Вход в ул.Мукомольная, 12а	1993	100	34,86	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99974239%	
141	36095 смена диаметра	ТК 5-14-1	2005	200	45,81	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99973963%	
142	Задвижка ТК 10-4-20	Точка Б	1990	100	41,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99954471%	
143	ID 11689	отв. на спортзал	2016	150	93,40	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99946927%	
144	ID 7991	Вход в ул. Черниговская,6	1988	70	56,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99929990%	
145	Выход-2 из ЦТП Трампарк	Входв в ул. Трамвайный пер., 14	1985	150	26,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99902706%	
146	отв. на спортзал	отв. Аллея смелых, 116	1988	100	77,84	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99879876%	
147	ТК 37398	ID 6786 вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	1982	125	59,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99602818%	
148	ТК 10-20-1	Задвижка 1 ТК 10-20-1	2004	200	0,20	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999886%	
149	ТК 5-18-4	Задвижка 2 ТК 5-18-4	2011	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834%	
150	ТК 5-15-1	Задвижка 1 ТК 5-15-1	1996	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999782%	
151	ТК 5-20-3	Кран шаравый приварной Ду65 приварной	2015	70	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999730%	
152	выход из ул. Черниговская 33в	Задвижка ТК 3	2007	200	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999716%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
153	ID 6860	Задвижка ID6860	1988	100	0,20	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999691%	
154	вход в ул.Аллея смелых, 116	Задвижка ул. Аллея смелых, 116	2006	100	1,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999501%	
155	Задвижка ул. Аллея смелых, 116	Прибор учета тепловой энергии	2006	100	1,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999501%	
156	Т. врезки	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	1985	50	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99999035%	
157	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	Выход-1 из ул. Трамвайный пер., 14	1985	50	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99999035%	
158	отв. Аллея смелых, 116	вход в ул.Аллея смелых, 116	2006	100	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999001%	
159	ТК 10-4-А	Затвор дисковый ТК 10-4-А в сторону ТК 10-42	2014	400	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998938%	
160	выход в Козенкова, 7-7а	вход в ул. Козенкова майора, 9	2010	70	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998921%	
161	Точка Б	Задвижка Точка Б	1990	125	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99998704%	
162	ТК 7536	вход в ул. Аллея Смелых, 27	2007	40	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99998306%	
163	отв. Парковый пер. 8-1	Парковый пер., 8 под. 1	2007	70	6,35	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998288%	
164	Задвижка Октябрьская. 29 а	выход ул. Октябрьская, 29а отопление	1988	50	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99997864%	
165	Выход ул. Октябрьская, 29 отопление	Задвижка Октябрьская. 29 а	1988	50	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99997864%	
166	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 29	1988	70	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99997500%	
167	Задвижка Октябрьская. 27	Выход ул. Октябрьская, 27 отпление	1988	70	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99997500%	
168	Задвижка Октябрьская. 29	Выход ул. Октябрьская, 29 отопление	1988	70	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99997500%	
169	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 27	1988	70	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99997500%	
170	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 61-63	2012	70	11,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997034%	
171	выход из ул. Черниговская 31а	ТК 1	2007	200	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994316%	
172	вход в ул. Черниговская 31а	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	2007	200	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993748%	
173	ID 6845	отв. Калинина пер., 810	1987	50	8,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99989735%	
174	отв К29	ТК 8042	1994	150	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99989391%	
175	вход в ул. Типографская, 18	отв. на ТП ул. Типографская, 18	1990	125	9,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99988332%	
176	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	выход из ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	1995	200	12,50	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99987338%	
177	Задвижка 2 ТК 5-18-4	ул. Ольштынская, 4456	2011	100	51,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983024%	
178	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	ул. Хмельницкого Богдана, 84 (корп.2)	2015	70	72,16	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980541%	
179	ТК 1	ТК 2	2014	100	59,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980361%	
180	Задвижка ID6860	Выход ул. Б.Хмельницкого (ID 6860)	1988	100	13,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99979938%	
181	ТК 5-14-1	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	2010	200	37,60	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99978629%	
182	отв. на Павлова, 22	ТК отв. Павлова, 14	2015	150	53,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976329%	
183	выход из надземной камеры	т. 1 (подъём на высоту 3.5 м.)	2007	150	57,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99974319%	
184	Задвижка 1 ТК 5-15-1	ул. Хмельницкого Богдана, 14	1996	70	68,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99970078%	
185	Опуск под землю	отв. на ул. Половца. 612	2004	100	102,30	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99965948%	
186	выход из ул. Хмельницкого Богдана, 2125	ТК 5-14-3	2005	200	67,40	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99961691%	
187	Задвижка ТК 3	вход в ул. Черниговская 31а	2007	200	84,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99951972%	
188	вход в канал	вход в ул. Типографская, 18	1990	125	38,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99950737%	
189	Задвижка 1 ТК 10-20-1	ТК 10-20-5	2004	200	90,20	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99948732%	
190	отв. Калинина пер., 8-10	смена принадлежности Калинина пр-кт, 29-33	1987	50	44,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99943544%	
191	Выход ул. Б.Хмельницкого (ID 6860)	Опуск под землю	1988	100	41,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99936728%	
192	Задвижка Точка Б	вход в канал	1990	125	87,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99887213%	
193	Выход-1 из ул. Трамвайный пер., 14	Вход в ул. Трамвайный пер., 13	1985	50	61,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99882268%	
194	отв. на ул. Ольштынскую, 64-74	выход из ул. Ольштынскую, 64-74	1969	70	14,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,86336070%	
195	Задвижка 1 ТК 10-4-4-1	ТК 10-4-4-1	2007	100	0,30	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999900%	
196	ТК 2	Шаровый кран Dy80 ТК 2	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865%	
197	У10	Задвижка У-10	2013	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999730%	
198	ТК 5-20-3	Кран шаровый приварной Ду150 приварной	2015	150	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999553%	
199	ТК отв. Павлова, 14	вход в ул. Павлова ген., 14 отопление	2008	70	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999461%	
200	Задвижка У-10	вход в ул. Киевская, 15	2013	70	9,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997573%	
201	Кран шаровый приварной Ду150 приварной	35574 переход на старую трубу	2015	150	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996874%	
202	У9	вход в ул. Киевская, 15	1985	70	1,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99996611%	
203	ТК 8042	вход в ул. Космодемьянской 3., 29	1994	150	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99994696%	
204	ТК 10-1	Задвижка ТК 10-1	1985	250	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99994165%	
205	Шаровый кран Dy80 ТК 2	ул. Аллея Смелых, 3-9	2014	70	27,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992584%	
206	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	Вход в ул. Ореховая, 5	2010	70	28,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992449%	
207	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 65-67	2012	70	31,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991640%	
208	т. 1 (подъём на высоту 3.5 м.)	т. 2 (опуск на высоту 3.5 м.)	2007	150	21,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990397%	
209	ТК 7536	вход в ул. Аллея Смелых, 29-29а	2007	50	49,28	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988648%	
210	т.2 опуск под землю	т.3 выход из земли	2013	250	19,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99986768%	
211	ID 6845	выход из Пер. Калинина, 8-10	1988	125	7,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99986488%	
212	отв. Октябрьская 79	вход в ул. Октябрьскую, 79а	1989	50	16,40	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99985234%	
213	ТК 10-20-5	ТК 10-20-6	2004	150	42,60	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980973%	
214	отв. Парковый пер. 8-1	Задвижка 1 ТК 10-4-4-1	2007	100	66,60	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977831%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
215	отв. на ул. Половца. 6-12	Вход в ул. Половца. 612	1988	100	19,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99970679%	
216	ТК (проходная)	ТК 31678	2013	250	64,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99955428%	
217	Отв. на ул. Красноармейская, 7-11	выход из ул. Красноармейская, 1929	1981	70	11,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99932296%	
218	ТК 5-16-1	Задвижка чугунная Ду100	1972	100	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99881748%	
219	т.3 выход из земли	У10	1985	250	27,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99842454%	
220	Затвор дисковый ТК 10-4-А в сторону ТК 10-4-2	ТК 10-4-2	2014	400	181,70	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99807022%	
221	выход из ул. Красноармейская, 19-29	вход в ул. Красноармейская, 7-11	1981	70	35,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99784578%	
222	У9	ТК (проходная)	1985	250	52,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99696578%	
223	У10	У9	1985	250	58,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99661568%	
224	отв. на ул. Ольштынскую, 62	Задвижка	1969	100	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99397619%	
225	Задвижка ТК 10-1	т.2 опуск под землю	1985	250	490,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,97140835%	
226	Задвижка чугунная Ду100	Вход в ул. Ротко. 1-7	1972	100	29,79	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,92954544%	
227	Задвижка	отв. на ул. Ольштынскую, 64-74	1969	100	9,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,88554770%	
228	выход из ул. Ольштынскую, 64-74	вход в ул. ул. Октябрьская, 76	1969	70	86,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,16064432%	
229	ТК 10-20-6	Задвижка 1 ТК 10-20-6	2004	100	0,20	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999933%	
230	ТК 10-4-4-1	Задвижка 4 ТК 10-4-4-1	2007	70	0,30	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999919%	
231	ТК 5-18-8	Задвижка 1 ТК 5-18-8	2011	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865%	
232	ТК 2	Шаровый кран Dy80 ТК 2	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865%	
233	отв. на ТП ул. Типографская, 18	Задвижка ул. Типографская, 18	1992	70	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99998643%	
234	Задвижка 1 ТК 5-18-8	Калинина пр-т, 71-77	2011	70	17,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995281%	
235	Шаровый кран Dy80 ТК 2	ул. Дзержинского, 38	2014	70	17,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995281%	
236	Задвижка 4 ТК 10-4-4-1	отв. Парковый пер. 5	2007	70	24,20	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993474%	
237	ТК отв. Павлова, 14	вход в Павлова, 16 отопление	2008	150	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993301%	
238	выход из ул. Типографская, 18	вход в ул. Типографская, 20	1992	70	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99993217%	
239	Задвижка ул. Типографская, 18	выход из ул. Типографская, 18	1992	70	12,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99991860%	
240	т. 2 (опуск на высоту 3.5 м.)	Т.3 - опуск на 5 м (высота над землей 1 м)	2007	150	19,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991514%	
241	отв. на ул. Половца. 6-12	ID 6863	2004	100	28,14	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990633%	
242	ID8093 - Смена Ф трубы	выход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	2010	70	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989214%	
243	Задвижка 1 ТК 10-20-6	вход в Солнечный б-р, 18	2004	100	36,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988017%	
244	Выход ул. Трамвайный пер., 14	Вход в ул. Трамвайный пер., 2-12	1985	150	8,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99970063%	
245	Входв в ул. Трамвайный пер., 14	Т. врезки	1985	150	14,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99947611%	
246	ТК 10-4-2	ТК 10-4-2А	2014	400	84,71	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99910032%	
247	Т. врезки	Выход ул. Трамвайный пер., 14	1985	150	46,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99827864%	
248	35574 переход на старую трубу	ТК 5-20-5	1972	150	53,78	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,82933784%	
249	ТК 10-20-6	Задвижка 3 ТК 10-20-6	2004	100	0,30	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999900%	
250	Задвижка ул. Дзержинского 31б	выход из ул. Черниговская, 31б отопление	2007	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865%	
251	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	Кран шаровый ул. Дзержинского 31б	2007	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865%	
252	ТК 5-17А-3	Задвижка ТК 5-17А-3 ш	2007	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834%	
253	ТК 5-14-3	Задвижка ТК 5-14-3	2005	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834%	
254	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2012	150	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999777%	
255	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2017	100	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999770%	
256	вход в ул. Космодемьянской З., 29	отв. на ТП ул. Космодемьянской З., 29	1994	150	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999558%	
257	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	1985	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99998606%	
258	выход из ул. Космодемьянской З., 29	ТК 8046	1992	70	3,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99997965%	
259	вход в ул. Космодемьянской З., 2-8	Отв.на ТП на ул.Космодемьянской З., 2-8	2005	100	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997337%	
260	ID 7522	Выход в ул.Мукомольная, 12а	1993	70	4,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99997306%	
261	ID 6863	ТК 5-16-1	2004	100	10,46	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996518%	
262	отв. Парковый пер. 5	Парковый пер., 5	2007	40	16,80	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996442%	
263	Кран шаровый ул. Дзержинского 31б	ответвление на ТП-2 ул. Черниговская 33а	2007	70	14,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996090%	
264	отв. на ул. Дюнная, 18	ул. Дюнная, 18	1988	100	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99995370%	
265	отв. на ТП ул. Космодемьянской З., 29	выход из ул. Космодемьянской З., 29	1994	70	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99994662%	
266	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	выход из ул. Трамвайный пер., 2-12	1985	100	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99994422%	
267	Т.3 - опуск на 5 м (высота над землей 1 м)	Отв.ГО8210 на ул.Яблочная,10	2007	150	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994194%	
268	Задвижка ТК 10-15	ТК-3а	2017	100	15,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99992881%	
269	ответвление на ТП-2 ул. Черниговская 33а	Задвижка ул. Дзержинского 31б	2007	70	37,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990023%	
270	выход из ул. Черниговская, 31б отопление	вход ул. Черниговская, 33аб отопление	2016	70	30,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99989708%	
271	Вход в ЖБИ-2	отв на ТП ЖБИ-2	1988	150	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99989647%	
272	вход в ул. Красноармейская, 19-29	отв на ул. Красноармейская, 1929 ТП-1	1981	70	2,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99987690%	
273	Задвижка ТК 10-15	ТК-3	2012	150	33,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985038%	
274	ТК-3	ТК-2	2012	150	37,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983475%	
275	Задвижка 3 ТК 10-20-6	ID 22239	2004	100	55,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981692%	
276	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	ТК 6809	2010	150	44,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980348%	
277	Задвижка ТК 5-17А-3 (1)	вход в ул. Красноармейская, 1929	2007	100	77,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974203%	
278	ТК 2	ТК 3	2014	100	86,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971373%	
279	ТК 5-18-8	ТК 5-18-10	2011	150	86,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99961590%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
280	Задвижка ТК 5-14-3	ТК	1995	100	71,20	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99957761%	
281	Выход в ул.Мукомольная, 12а	ул. Мукомольная, 12б	1993	70	74,40	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99955460%	
282	выход из ул. Трамвайный пер., 2-12	вход в ул. Трамвайный пер., 1-11	1985	100	21,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99941433%	
283	Точка Б	вход в ул. Космодемьянской З., 28	2005	100	177,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99941082%	
284	ТК 10-4-2А	ТК 10-4-2Б (отв. на Парковый пер., 2)	2014	400	65,00	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99930966%	
285	опуск 1	Вход в ЖБИ-2	1988	150	61,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99873691%	
286	отв на ул. Красноармейская, 19-29 ТП-1	Отв. на ул. Красноармейская, 7-11	1981	70	46,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99716875%	
287	выход из Пер. Калинина, 8-10	ID 6848	1987	125	132,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99714277%	
288	ТК 5-20-5	Задвижка чугунная Ду100	1972	150	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99682666%	
289	ТК 5-17А-1	ТК 5-17А-3	1981	200	164,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,97872425%	
290	Задвижка чугунная Ду100	ТК 5-20-7	1972	150	144,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,54303921%	
291	ТК 5-18-10	Задвижка 1 ТК 5-18-10	2011	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865%	
292	ТК 3	Шаровый кран Dy80 ТК 3	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865%	
293	вход в Павлова, 16 отопление	Задвижка ул. Павлова, 16	2008	125	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999806%	
294	ТК-3а	Задвижка ТК - 3а	2017	100	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999770%	
295	ТК 8046	Задвижка ТК 8046	1992	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999661%	
296	ТК 6809	Задвижка ТК 6809	2010	125	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999611%	
297	Задвижка 1 ТК 5-18-10	вход в ул. Ольштынская, 44б,в	2011	70	11,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996899%	
298	отв. Парковый пер. 5	Парковый пер., 3	2007	40	21,30	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99995489%	
299	Выход в ул. Павлова ген, 16 отопление	отв. на Павлова, 18	2008	125	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994560%	
300	Шаровый кран Dy80 ТК 3	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 24 (ID7596)	2014	70	30,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991775%	
301	Задвижка ул. Павлова, 16	отв. на ТП ул. Павлова ген, 16	2008	125	21,50	и	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991645%	
302	Задвижка ТК - 3а	ID 22364 вход в ул. Октябрьская, 43-51	2017	100	22,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99989666%	
303	отв. на ТП ул. Павлова ген, 16	Выход в ул. Павлова ген, 16 отопление	2008	125	27,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989508%	
304	ТК 5-17А-3	Точка врезки (отв. на 5-17а-3-2а)	2007	200	23,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99986927%	
305	Задвижка ТК 8046	смена типа прокладки	1992	70	19,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99986773%	
306	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	выход из ул. Черниговская 31а	2007	200	34,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980675%	
307	смена типа прокладки	вход в ул. Космодемьянской З., 26	1992	70	31,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99978972%	
308	ТК 10-4-2Б (отв. на Парковый пер., 2)	опуск под землю	2014	400	19,92	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99978844%	
309	ID 22239	ID 8902	1988	100	22,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99966049%	
310	отв. на ул. Дюнная, 18	ID 7216	1988	70	55,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99931240%	
311	ТК 5-20-7	Задвижка чугунная Ду80	1972	70	4,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99233618%	
312	Задвижка чугунная Ду80	ID 22189	1972	70	30,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,94252135%	
313	ТК 10-4-4-1	Задвижка 3 ТК 10-4-4-1	2007	70	0,30	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999919%	
314	отв. на ул. Хмельницкого, 86	Кран шаровый приварной Ду50	2015	50	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999770%	
315	Отв.на ТП на ул.Космодемьянской З., 28	выход из ул. Космодемьянской З., 28	2005	100	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998336%	
316	Кран шаровый приварной Ду50	ТК-0 (переход на старую трубу)	2015	50	7,90	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998180%	
317	Вход в ул. Трамвайный пер., 2-12	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	1985	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998129%	
318	ID 8452	Калинина пр-т, 59-63	2011	70	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996225%	
319	выход из ул. Космодемьянской З., 2-8	ТК ID 8028	2005	100	23,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992344%	
320	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 2-4 (ID7596)	Дзержинского пр-зд, 612	2014	70	38,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989618%	
321	ID 7216	вход в ул. Дюнная, 18б	1988	50	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99983981%	
322	Задвижка ТК 6809	Отв. на ул. Багратиона, 91а-93а	2010	125	48,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981347%	
323	Задвижка 3 ТК 10-4-4-1	отв. Парковый пер. 4	2007	70	69,40	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981286%	
324	отв К29	вход в ул. Козенкова майора, 8а	2010	125	121,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99952979%	
325	опуск под землю	ТК 10-4-4	2014	400	119,43	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99873157%	
326	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	Вход в ул. Киевская 622	1985	70	70,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99841845%	
327	ТК 5-16-1	Задвижка Ду80	2006	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865%	
328	ТК 5-18-10	Задвижка 2 ТК 5-18-10	2011	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999667%	
329	Отв. на ул. Багратиона, 91а 93а	вход в ул. Багратиона, 91а-93а	2010	70	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999191%	
330	отв. Парковый пер. 4	Парковый пер., 4 под. 1	2007	70	5,80	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998436%	
331	отв. на Павлова, 18	выход из ул. Павлова ген., 18 отопление	2008	125	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997668%	
332	вход в ул. Козенкова майора, 8а	ID 8087	2010	125	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995337%	
333	Задвижка 2 ТК 5-18-10	ID 8452	2011	100	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994674%	
334	ID 8902	выход из ул. Павлова ген., 10	1988	100	4,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99993827%	
335	отв. на ул. Багратиона, 7579	Вход в ул. Багратиона. 75-79	2004	70	24,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993393%	
336	отв. на ул. Багратиона, 7579	Вход в ул. Багратиона. 71	2006	50	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991938%	
337	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 2-4 (ID7596)	Дзержинского пр-зд, 24	2014	70	36,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990157%	
338	Задвижка Ду80	отв. на ул. Багратиона, 75-79	2006	70	38,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989618%	
339	ТК	вход в ул. Ореховая 719	1995	100	22,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99986949%	
340	отв. на ТП ул. Октябрьская, 43-51	ID 8555 выход из ул. Октябрьская, 43-51	1988	70	43,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99946242%	
341	ID 22364 вход в ул. Октябрьская, 43-51	отв. на ТП ул. Октябрьская, 43-51	1988	150	38,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99921315%	
342	ТК 10-4-4	Ответвление до ул. Аллея Смелых, 20а,24а	2014	400	123,66	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99868665%	
343	ТК 3	Шаровый кран Dy50 ТК 3	2014	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999885%	
344	ТК 10-20-6	Задвижка 2 ТК 10-20-6	2004	100	0,40	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999867%	
345	ТК 1	Задвижка ТК 1	2007	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
346	Шаровый кран Ду200 ТК 5-17А-3-2А	ТК 5-17А-3-2А	2007	200	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999716%	
347	ТК ID 8028	Задвижка ТК ID 8028	2012	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999667%	
348	ID 8452	Калинина пр-т, 65-69	2011	100	22,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992677%	
349	Шаровый кран Dy50 ТК 3	ул. Дзержинского, 36	2014	50	34,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992053%	
350	ID 8087	отв. на ТП ул. Козенкова майора, 8а	1992	50	14,50	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99991598%	
351	ID 8555 выход из ул. Октябрьская, 43-51	Вход в ул. Октябрьская, 39-41	2009	70	32,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991371%	
352	отв. Парковый пер. 4	Парковый пер., 4 под. 2	2007	70	36,64	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990120%	
353	Задвижка ТК 1	вход в ул. Черниговская 33-37	2007	100	52,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982524%	
354	Точка врезки (отв. на 5-17а 3-2а)	ТК 5-17А-3-2	2007	200	34,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980675%	
355	ТК 5-14-3	ТК 5-14-3А	2014	200	34,20	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980561%	
356	Задвижка ТК ID 8028	Т.1 (смена изоляции)	2012	100	67,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977698%	
357	Точка врезки (отв. на 5-17а 3-2а)	Шаровый кран Ду200 ТК 5-17А-3-2А	2007	200	43,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99975275%	
358	Т.1 (смена изоляции)	подъем из земли	1990	100	27,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99970018%	
359	цтп флотское отопление	ТК 10-18	2015	150	136,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99939258%	
360	Ответвление до ул. Аллея Смелых, 20а,24а	ТК 10-4-8	2014	400	58,73	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99937625%	
361	Задвижка 2 ТК 10-20-6	вход в Солнечный б-р, 20	1988	100	63,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99902777%	
362	ТК 10-4-4-1	Задвижка 2 ТК 10-4-4-1	2007	70	0,30	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999919%	
363	ТК 5-14-3А	Задвижка ТК 5-14-3 А	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834%	
364	ТК 10-18	Задвижка ТК 10-18	2009	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999777%	
365	ТК 1	Задвижка ТК 1	2007	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999777%	
366	ТК 5-18-4	Задвижка 1 ТК 5-18-4	2011	100	0,80	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999734%	
367	Задвижка 1 ТК 5-18-4	отв. на ул. Мебельная, 14-16	2011	100	17,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994341%	
368	подъем из земли	вход в Аллея Смелых, 80а	2012	100	17,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994341%	
369	Задвижка 2 ТК 10-4-4-1	отв. Парковый пер. 6	2007	70	24,77	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993320%	
370	Отв. на ул. Багратиона, 91а 93а	ID 6814 отв. на ул. Багратиона, 93-95	2010	125	19,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992616%	
371	Задвижка ТК 10-18	ТК 5	2009	150	18,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991961%	
372	ID 22356 выход из ЦТП Армейское	ТК-1	2010	150	29,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987048%	
373	Задвижка ТК 1	отв. на ул.Черниговскую, 43а отопление	2007	150	43,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980572%	
374	ТК 31678	ТК 7	2013	250	39,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99972839%	
375	ТК 10-4-8	ТК 10-4-10	2014	400	38,39	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99959227%	
376	ТК 5-17А-3-2А	ID 22150 - вход в ул. Хмельницкого Богдана, 81-87	1967	70	47,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	98,38952533%	
377	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	125	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999806%	
378	Задвижка ТК 8616	ТК 8616	2010	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999777%	
379	отв. Парковый пер. 6	Парковый пер., 6 под. 1	2007	70	5,61	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998487%	
380	Задвижка ул. Аллея Смелых, 80а	выход из Аллея Смелых 80а	2012	100	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998336%	
381	вход в Аллея Смелых, 80а	Задвижка ул. Аллея Смелых, 80а	2012	100	5,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998169%	
382	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1725 Отопление	2009	125	7,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997085%	
383	Задвижка ТК 5-14-3А	вход в ул. Омская, 2-6а	2014	100	26,70	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991112%	
384	ТК-1	Задвижка ТК 8616	2010	150	30,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986378%	
385	Выход-2 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 5	2014	250	87,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99939410%	
386	ТК 10-4-10	ТК 10-4-12	2014	400	98,43	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99895461%	
387	отв. на ул. Мебельная, 1416	Калинина пр-т, 79-83	1980	70	17,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99859587%	
388	ТК 10-20-5	Задвижка1 ТК 10-20-5	2004	70	0,20	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999946%	
389	ТК 5	Шаровый кран Dy150 ТК 5	2014	125	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999806%	
390	ТК 8616	Задвижка ТК 8616	2016	125	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999753%	
391	вход в ул. Мебельная, 1416	ID 8482	2011	70	6,30	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998301%	
392	ID 8087	выход из ул. Козенкова, 8а	2010	125	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997280%	
393	ТК 10-4-12	Затвор дисковый Ду300 ТК 10-4-12	1989	300	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99996757%	
394	ТК 5-14-3А	ТК 5-14-5	2014	200	6,40	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996362%	
395	Шаровый кран Dy150 ТК 5	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	2014	125	11,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995531%	
396	отв. на Пер. Калинина, 810	отв. Калинина, 39а	1987	150	2,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99993781%	
397	вход в Проспект Калинина, 39а	отв. на Пер. Калинина, 8-10	1987	150	2,60	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99993532%	
398	вход в Пер. Калинина, 8-10	ID 6845	1987	125	3,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99992424%	
399	отв. Парковый пер. 6	Парковый пер., 6 под. 2	2007	70	36,25	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990225%	
400	отв. на Пер. Калинина, 810	отв. к ул. Ольштынская, 24-28	1987	125	6,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99987013%	
401	отв. на ул. Мебельная, 1416	вход в ул. Мебельная, 14-16	2011	70	49,30	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986706%	
402	отв. Калинина, 39а	отв. на Проспект Калинина, 41-51	1987	150	6,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99985073%	
403	Задвижка ТК 8616	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	2016	125	34,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99982943%	
404	Задвижка1 ТК 10-20-5	вход в ул. Павлова ген., 8	2004	100	60,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979861%	
405	отв. на Проспект Калинина, 41-51	выход из Проспект Калинина, 39а	1987	70	14,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99978971%	
406	отв. к ул. Ольштынская, 2428	выход из Пер. Калинина, 1-9	1987	125	17,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99963202%	
407	отв. на ул.Черниговскую, 43а отопление	ТК 3	2007	150	85,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962036%	
408	выход из Проспект Калинина, 39а	вход в Калинина пр-т, 41-51	1987	70	26,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99960947%	
409	выход из Пер. Калинина, 1-9	вход в Пер. Калинина, 8-10	1987	125	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99956709%	
410	ТК 5-17А-3-2А	Шаровый кран Ду125 ТК 5-17А-3-2А	1967	150	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,97162361%	
411	Шаровый кран Ду125 ТК 5-17А-3-2А	ID 7291	1967	150	11,50	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,34734292%	
412	ТК 10-20-5	Задвижка 1 ТК 10-20-5	2004	125	0,20	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999922%	
413	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	125	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999806%	
414	выход из Аллея Смелых 80а	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	2012	100	6,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997836%	
415	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1315	2009	125	12,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995142%	
416	ТК 5-14-5	ЦТП Омская	2014	200	10,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994032%	
417	выход из ул. Козенкова, 8а	вход в ул. Козенкова, 7	2010	125	23,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991062%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
418	ТК 6809	ТК 6809-1	2010	150	27,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987941%	
419	Задвижка 1 ТК 10-20-5	ID 22231	2004	125	40,80	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984145%	
420	Затвор дисковый Ду300 ТК 10-4-12	т.П.	1989	300	30,39	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99901439%	
421	Задвижка Ду65 ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	1967	70	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,98286729%	
422	ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	Вход в ул.Хмельницкого Богдана, 79	1967	70	1,50	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,94860187%	
423	ID 7291	Задвижка Ду65 ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	1967	70	16,50	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,43462060%	
424	ТК 6809-1	Задвижка ТК 6809-1	2010	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999667%	
425	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	Задвижка после отв. на Аллея Смелых 80в	1990	50	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99999232%	
426	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	2014	200	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998295%	
427	вход в ул. Аллея Смелых, 80в (б)	ТП на ул.Аллея Смелых, 80в(б)	1990	50	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99996158%	
428	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	2014	200	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994316%	
429	Задвижка 3 ТК ID-1	ТК ID-1	1985	250	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99994165%	
430	вход в ул. Козенкова, 7	ЦТП Козенкова	2010	125	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992228%	
431	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	выход из ул. Павлова ген., 32	1992	100	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99991627%	
432	ID 22231	ID 8858	1988	125	5,75	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99989641%	
433	Задвижка после отв. на Аллея Смелых 80в	вход в ул. Аллея Смелых, 80в (б)	1990	50	39,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99969645%	
434	ТК 7	Задвижка 3 ТК ID-1	1985	250	13,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99924145%	
435	т.П.	т.Д.1	1989	300	207,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99328654%	
436	ID 7291	ID 7281	1967	70	10,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,65734582%	
437	ID 8858	ул. Павлова ген., 4	1988	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99998457%	
438	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	опуск под землю (смена вида прокладки)	2012	100	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997337%	
439	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 30	2007	100	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996671%	
440	Задвижка ТК 6809-1	вход в ул. Багратиона, 87-91	2010	100	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995673%	
441	вход в Октябрьская, 13-15	отв на ул. Октябрьская, 13-15	1988	125	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99990992%	
442	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	ТК 10	2014	100	32,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989182%	
443	т.Д.1	т.Д.2	2014	300	62,00	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99948556%	
444	отв на ул. Октябрьская, 1315	выход ул. Октябрьская, 13-15 отопление	1988	125	56,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99899109%	
445	ID 7281	ID 22146-ул. Хмельницкого Богдана, 71-77	1967	70	5,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,82867291%	
446	ТК 10	Шаровый кран Dy65 ТК 10	2014	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999885%	
447	отв. на ул. Мукомольная, 212	Задвижка	1988	150	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99997929%	
448	ТК ID-1	Задвижка 2 ТК ID-1	1985	200	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99995238%	
449	опуск под землю (смена вида прокладки)	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	2012	100	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994674%	
450	выход из ул. Павлова ген., 4	ID 8858-1	2011	100	17,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994341%	
451	ТК Киевская 22а	Задвижка ТК Киевская 22а	1985	250	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99994165%	
452	Шаровый кран Dy65 ТК 10	ул. Дзержинского, 44а	2014	50	25,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994126%	
453	ID 8858	выход из ул. Павлова ген., 4	1988	100	5,30	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99991821%	
454	выход ул. Октябрьская, 1315 отопление	Вход в ул. Октябрьская, 5-11	2016	70	33,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99988678%	
455	отв. на ул. Мукомольная, 14	опуск 5	1988	150	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99964799%	
456	Вход в ул. Киевская 22а	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	1985	250	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99959155%	
457	отв. на ТП ул. Павлова ген. 32, отопл.	отв. ул. Павлова ген., 34	1988	150	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99958587%	
458	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	отв. на ТП ул. Павлова ген. 32, отопл.	1988	150	24,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99950304%	
459	Задвижка ТК Киевская 22а	Вход в ул. Киевская 22а	1985	250	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99947485%	
460	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 14	1988	150	37,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99923386%	
461	т.Д.2	переход на новый трубопровод	1989	300	65,50	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99787569%	
462	Задвижка 2 ТК ID-1	ТК Киевская 22а	1985	200	50,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99761892%	
463	ТК 10	Шаровый кран Dy100 ТК 10	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834%	
464	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	Задвижка ул. Киевская 22а	2013	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999667%	
465	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	вход в ул. Аллея Смелых, 80г	1990	50	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99999616%	
466	вход в ул. Аллея Смелых, 80г	ТП на ул.Аллея Смелых, 80г	1990	50	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99998463%	
467	отв. ул. Павлова ген., 34	выход из ул. Павлова ген., 32	2016	125	4,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99998022%	
468	опуск 1	опуск 1	1988	150	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99997929%	
469	Задвижка ул. Киевская 22а	ул. Киевская 22а	2013	100	11,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996338%	
470	ТК 6809-1	смена диаметра	2010	150	18,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991737%	
471	переход на новый трубопровод	отв. на Аллею Смелых, 31л	2010	300	17,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99985894%	
472	Шаровый кран Dy100 ТК 10	ул. Дзержинского, 42	2014	100	56,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981193%	
473	отв. на ул. Мукомольная, 14	опуск 1	1988	150	72,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99850913%	
474	ID 7281	ID 22152-вход в ул. Красноармейская, 1317	1971	100	74,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,70826830%	
475	смена диаметра	отв. на Ротко, 2	2010	70	18,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995011%	
476	отв. ул. Павлова ген., 34	вход ул. Павлова ген., 34 отопление	1990	70	6,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99994602%	
477	выход из ул. Омская, 8-12	Вход в ул. Б. Хмельницкого 27-31	2016	70	24,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99991766%	
478	ТК 5	ТК 6	2014	200	27,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99984654%	
479	Выход в ул. Киевская 22а	ТК 3	2013	250	32,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99977714%	
480	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	Выход в ул. Киевская 22а	1985	250	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99959155%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
481	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	отв. Аллея Смелых 80	1990	100	44,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99951140%	
482	отв. на Аллею Смелых, 31л	36067 заужение	1989	300	320,66	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,98960030%	
483	ТК 6	Шаровый кран Dy80 ТК 6	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834%	
484	отв. Аллея Смелых 80	вход в ул.Аллея Смелых, 80	1990	50	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99998463%	
485	вход в ул. Павлова ген., 36	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	2016	125	4,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99998022%	
486	ТК 3	Задвижка ТК 3	1985	250	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99997082%	
487	Шаровый кран Dy80 ТК 6	ул. Дзержинского, 46а	2014	100	17,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994175%	
488	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 36	2016	125	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99994067%	
489	ТК 10-20-1	ТК 10-20-2	2011	125	36,70	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99985738%	
490	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	выход из ул. Павлова ген., 36	1990	100	16,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99982233%	
491	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	1990	100	20,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99977791%	
492	отв. на Ротко, 2	отв. на ул. Багратиона, 81-85	1982	70	33,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99845844%	
493	Задвижка ТК 3	ТК 4	1985	250	102,50	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99401909%	
494	ТК 10-20-2	Задвижка 1 ТК 10-20-2	1988	125	0,40	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99999279%	
495	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 2-12	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99998965%	
496	вход в ул. Багратиона, 29	отв. на ТП Багратиона, 29	2012	200	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998863%	
497	ТК 4	Задвижка 2 ТК 4	1985	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99997741%	
498	опуск 2	опуск 2	1988	150	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99995859%	
499	ТК 5-17А-3-2	вход в ул. Багратиона, 29	2012	200	23,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99986927%	
500	36067 заужение	ID 18621	2010	300	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99983405%	
501	ТК 6	ТК 7	2014	200	62,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99964760%	
502	опуск 2	Задвижка	1988	150	17,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99963764%	
503	опуск 5	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	2009	150	110,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99950870%	
504	Задвижка 2 ТК 4	вход в ул. Трамвайный 2-й пер., 4	1985	70	40,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99909626%	
505	отв. Аллея Смелых 80	вход в ул. Аллея Смелых, 80б (в)	1990	100	104,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99884512%	
506	Задвижка 1 ТК 10-20-2	ID 8830	1988	200	115,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99696965%	
507	отв на ТП ЖБИ-2	опуск 2	1988	150	186,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99614860%	
508	ТК 7	Шаровый кран Dy80 ТК 7	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865%	
509	отв. на ул. Мукомольная, 212	Задвижка	1988	100	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999228%	
510	опуск 3	опуск 3	2007	100	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999001%	
511	ID 18621	Задвижка 1 18621	1989	250	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99997278%	
512	ID 8830	наб. Карбышева ген., 20	1988	100	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99996914%	
513	выход из ул. Павлова ген., 36	37088 вход в ул. Павлова ген., 38	2007	100	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996006%	
514	отв. на ул. Багратиона, 8185	Задвижка ул. Багратиона, 81-85	1982	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99995329%	
515	ТК 4	Задвижка 1 ТК 4	1985	200	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99995238%	
516	Шаровый кран Dy80 ТК 7	ул. Дзержинского, 72	2014	70	19,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994876%	
517	Задвижка	опуск 3	1988	100	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99981481%	
518	опуск 3	вход в ул. Мукомольная 10-12	2007	100	66,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978031%	
519	Задвижка 1 ТК 4	ТК 30	1985	200	62,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99704746%	
520	ТК 30	Задвижка ТК 30	1985	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99997741%	
521	выход из ул. Багратиона, 29	ТК 5-17А-9	2012	200	9,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994885%	
522	отв. на ТП Багратиона, 29	выход из ул. Багратиона, 29	2012	200	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994316%	
523	ТК 7	ID 18535	2014	70	39,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989483%	
524	Задвижка ТК 30	вход в ул. Трамвайный пер., 31-41	1985	70	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99979666%	
525	Задвижка 1 18621	ID 22260	1989	250	8,53	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99976780%	
526	вход в ул. Мукомольная 1012	отв. на ТП ул. Мукомольная, 10-12	1988	100	38,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99941358%	
527	Задвижка ул. Багратиона, 81-85	выход из ул. Багратиона, 81-85	1982	70	32,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99850515%	
528	ТК 5-17А-9	Задвижка ТК 5-17А-9 (1)	2012	150	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999777%	
529	ТК 3	Задвижка ТК 3	2007	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999777%	
530	Задвижка ТК 3	вход ул. Дзержинского, 104-104в	2007	150	28,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987271%	
531	вход в ул. Трамвайный пер., 16	отв. на ул. Трамвайный пер., 16	1985	200	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99985714%	
532	37088 вход в ул. Павлова ген., 38	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 38	1990	125	12,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99984443%	
533	ТК 30	вход в ул. Трамвайный пер., 16	2013	200	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99982949%	
534	Задвижка ТК 5-17А-9 (1)	ТК 5-17А-11	2012	150	43,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980572%	
535	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 38	вход в ул. Павлова ген. 40	1990	125	16,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99979258%	
536	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 38	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 38	1990	125	20,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99974072%	
537	выход из ул. Багратиона, 81-85	вход в ул. Багратиона, 75-79	1982	70	17,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99920586%	
538	ID 22260	переход на новый трубопровод	1990	250	40,28	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,99906417%	
539	вход ул. Дзержинского, 104-104в	Задвижка вход в ул. Дзержинского 104104в	2007	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999777%	
540	Задвижка вход в ул. Дзержинского 104-104в	отв. на ТП-1 ул. Дзержинского 104104в	2007	150	1,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999330%	
541	отв. на ул. Трамвайный пер., 24-50	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	1985	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99997211%	
542	переход на новый трубопровод	ТК 10-4-14	2010	250	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99982589%	
543	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	вход в ул. Трамвайный пер., 24-50 и ул. Трамвайный пер., 3850	1985	100	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99969322%	
544	ТК 8616	ID 22377 вход в ул. Павлова ген., 24	2017	125	119,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99936196%	
545	отв. на ТП ул. Мукомольная, 10-12	выход из ул. Мукомольная, 10-12	1988	100	56,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99913580%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
546	вход в ул. Багратиона, 7579	отв. на ул. Багратиона, 75-79	1982	70	34,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99841172%	
547	ТК 5-17А-11	Задвижка ТК 5-17А-11 (1)	1966	50	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,97097268%	
548	Задвижка ТК 5-17А-11 (1)	вход в ул. Большая Песочная, 23-25	1966	50	19,50	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	98,86793449%	
549	ТК 7	Шаровый кран Dy200 ТК 7	2014	200	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999716%	
550	ТК 10-20-2	Задвижка 1 ТК 10-20-2	2004	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999553%	
551	ТК 10-4-14	переход на старый трубопровод	2010	250	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99993036%	
552	выход из ул. Ротко мл. лейт., 4-8	ID 6803 вход в ул. Ротко мл. лейт., 9-13	2016	100	46,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99980519%	
553	Задвижка 1 ТК 10-20-2	ТК 10-20-3	2004	150	69,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969182%	
554	ТК 5-17А-11	ТК 5-17А-13	2012	150	76,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966056%	
555	выход из ул. Мукомольная, 10-12	вход в ул. Мукомольная, 2-8	1988	100	25,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99961419%	
556	Шаровый кран Dy200 ТК 7	ТК 8	2014	200	157,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99910480%	
557	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73	Задвижка подъём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского 73	2007	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999865%	
558	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2014	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999777%	
559	Задвижка выход из ул. Дзержинского 104-104в	ID 8136 отв. выход из ул. Дзержинского 104104в	2007	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999777%	
560	ТК 10-20-3	Задвижка 1 ТК 10-20-3	2004	125	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999611%	
561	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	выход из здания ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	2007	70	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999461%	
562	Задвижка подъём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского 73	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	2007	70	2,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999326%	
563	опуск ул. Дзержинского, 73	опуск ул. Дзержинского, 73 (опуск + 3 м)	2007	70	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999191%	
564	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1 (подъём на 3 м.)	2007	70	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999191%	
565	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1 (подъём на 3 м.)	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73	2007	70	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999191%	
566	1	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	1985	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998129%	
567	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	1985	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99996258%	
568	выход из здания ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	опуск ул. Дзержинского, 73	2007	70	16,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995685%	
569	отв. на ТП-1 ул. Дзержинского 104-104в	Задвижка выход из ул. Дзержинского 104104в	2007	150	10,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995310%	
570	отв. на ул. Трамвайный пер., 16	отв. на ул. Трамвайный пер., 24-50	1985	200	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99995238%	
571	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	Т. врезки	1985	150	2,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99990645%	
572	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	2	1985	150	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99988774%	
573	Шаровый кран Dy100 ТК 8	ТК 11	2014	150	33,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985038%	
574	ТК 5-17А-13	вход в Багратиона, 1-13	2012	150	64,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99971416%	
575	Задвижка 1 ТК 10-20-3	ID 22211	2004	125	76,50	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970272%	
576	ID 8136 отв. выход из ул. Дзержинского 104-104в	ТК новая	2007	125	85,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99966969%	
577	отв. ТП по ул. Павлова ген., 24	вход в ул. Павлова ген., 26	1990	150	24,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99964241%	
578	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	выход из ул. Трамвайный пер., 16	1985	200	8,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99961903%	
579	ТК новая	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	2007	125	100,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99961139%	
580	2	1	1985	150	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99958837%	
581	ID 22377 вход в ул. Павлова ген., 24	отв. ТП по ул. Павлова ген., 24	1988	150	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99937881%	
582	выход из земли ул. Белгородская	отв. на Ал. Смелых, 6870	1988	125	53,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99904514%	
583	переход на старый трубопровод	смена года прокладки	1990	250	42,86	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,99900423%	
584	отв. на ул. Трамвайный пер., 24-50	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	1985	200	37,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99823800%	
585	ТК 11	Шаровый кран Dy65 ТК 11	2014	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999885%	
586	вход в Багратиона, 1-13	ID 7413 - отв. на ТП ул. Багратиона, 1-13	2012	150	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999553%	
587	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	вход в Дзержинского 71к (Баня)	2007	100	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997337%	
588	Шаровый кран Dy65 ТК 11	ул. Дзержинского, 72б	2014	50	25,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994126%	
589	выход из ул. Трамвайный пер., 16	ТК-т.52	2013	200	16,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990622%	
590	смена года прокладки	ТК 10-4-16	2003	250	22,12	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99984595%	
591	ТК 10-20-3	Задвижка 2 ТК 10-20-3	2004	125	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999611%	
592	отв. на сливной колодец	Заглушка	2016	100	1,60	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999322%	
593	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	заглушка	2016	100	2,16	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999085%	
594	опуск 5	опуск 5	2009	150	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998660%	
595	Задвижка 2 ТК 10-20-3	ТК 10-20-4	2004	125	47,20	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981658%	
596	вход в ул. Павлова ген., 26	вход в ул. Павлова ген., 28	1990	100	23,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99974459%	
597	выход из цтп в сторону ул. Хмельницкого	ID 6789 отв. на Омская, 7-11	2010	200	48,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99972718%	
598	ТК 10-4-16	ТК 10-4-16А	1990	250	60,42	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,99859625%	
599	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2006	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999777%	
600	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	вход в ул. Белгородская, 20-22б	2009	70	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998112%	
601	ТК 10-4-16А	подъем из земли	2003	250	4,52	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99996852%	
602	вход в Дзержинского, 73	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	2007	125	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994171%	
603	ТК 10-20-4	вход в наб. Карбышева ген., 12	2004	70	22,30	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993987%	
604	Шаровый кран Dy100 ТК 8	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	2006	150	25,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988834%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
605	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	вход в Дзержинского, 73	2007	125	212,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99917616%	
606	ID 6789 отв. на Омская, 711	ID 6793 вход в ул. Омская, 8-12	1982	125	19,50	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99868728%	
607	ID 7413 - отв. на ТП ул. Багратиона, 1-13	ID 22162 - выход из ул. Багратиона, 1-13	1978	70	34,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99463542%	
608	ТК-т.52	6	2013	200	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994316%	
609	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	2006	125	23,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991062%	
610	ID 22162 - выход из ул. Багратиона, 1-13	вход в ул. Багратиона, 24-28	2012	70	45,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987865%	
611	ТК 10-20-4	ID 25598	2004	100	39,60	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986818%	
612	подъем из земли	опуск под землю	2003	250	25,17	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99982471%	
613	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	ТК ID 7278	2009	150	42,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981241%	
614	ТК ID 7278	Задвижка ТК ID 7278	2009	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999730%	
615	опуск под землю	отв. на ул. Черниговскую, 6	2003	250	5,68	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99996044%	
616	ID 6793 вход в ул. Омская, 8-12	выход из ул. Омская, 812	1982	125	40,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99730724%	
617	опуск ул. Дзержинского, 73 (опуск + 3м)	вход в ул. Дзержинского 73 к3	2007	70	1,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999596%	
618	Задвижка ТК ID 7278	вход в ул. Белгородская, 8-18	2009	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999191%	
619	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	ЦТП Дзержинского, 73	2007	125	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998057%	
620	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	2006	125	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990673%	
621	отв. на ул. Черниговскую, 6	врезка на ул. Черниговскую, 20	2003	250	34,90	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99975695%	
622	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	Выход-1 из ул.Дзержи» ского, 72а	2006	100	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996671%	
623	выход из земли ул. Белгородская	выход из земли ул. Белгородская	1988	125	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99994595%	
624	врезка на ул. Черниговскую, 20	ТК 10-4-18	2003	250	45,24	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99968493%	
625	ТК ID 7278	выход из земли ул. Белгородская	1988	125	19,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99965769%	
626	отв. на ЖБИ-2	подъём 3	1988	150	32,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99933739%	
627	ТК 5-17А-9	Задвижка ТК 5-17А-9 (2)	1971	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99802884%	
628	Задвижка ТК 5-17А-9 (2)	Точка А	1971	100	29,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,88370155%	
629	Затвор дисковый на подаче Ду400 ТК 10-4-А	ТК 10-4-А	2011	400	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998938%	
630	подъём 3	подъём 3	1988	150	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99993788%	
631	ID 6789 отв. на Омская, 711	ID 6797 вход в Омская, 7-11	2010	200	21,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988064%	
632	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 74а	2014	100	57,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980860%	
633	Точка А	ID 7392	1988	100	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99969136%	
634	отв. на Ал. Смелых, 68-70	Задвижка	1988	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999375%	
635	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	Выход-2 из ул.Дзержин-ского, 72а	2006	50	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999309%	
636	подъём 3	опуск 3	1988	150	13,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99973082%	
637	Задвижка	вход в Аллею Смелых, 70	1988	70	64,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99919363%	
638	Дисковый затвор Ду400	Затвор дисковый на подаче Ду400 ТК 10-4-А	2011	400	231,19	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99754460%	
639	ID 7392	вход в ул. Багратиона, 35-37	2019	70	8,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99996581%	
640	Затвор дисковый Ду500	Дисковый затвор Ду400	2016	400	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99998649%	
641	опуск 3	опуск 3	1988	150	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99993788%	
642	Выход-2 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 8084	2006	70	51,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986112%	
643	ID 6797 вход в Омская, 711	выход из Омская, 7-11	1982	150	13,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99899418%	
644	ID 7392	вход в ул. Багратиона, 31-33	2019	100	31,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99983646%	
645	ТК 10-4	Затвор дисковый Ду500	2016	400	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99998649%	
646	опуск 3	Задвижка	1988	150	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99997929%	
647	Выход 1 из ЦТП Дзержинского,73 (сеть на высоте 5 м)	Отв.ГО8170 на ул.Яблочная,14	2007	150	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982135%	
648	ТК 8	ТК 9	2014	250	30,50	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99978759%	
649	Вход в ул. Багратиона, 3941	ID 7379-отв. на ТП ул. Багратиона, 39-41	1988	100	18,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99972222%	
650	Задвижка	вход в здание	1988	150	24,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99950304%	
651	выход из Омская, 7-11	ID 6800 вход в ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1982	150	22,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99829784%	
652	Точка А	Вход в ул. Багратиона, 39-41	1971	100	32,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,87384575%	
653	выход из земли Аллея Смелых	выход из земли Аллея Смелых	1988	125	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99994595%	
654	ТК 9	ул. Дзержинского, 78а	2006	100	18,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993842%	
655	вход в здание	ID 22307	1988	150	10,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99978258%	
656	ТК - смена типа прокладки	выход из земли Аллея Смелых	1988	125	22,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99960364%	
657	выход из земли Аллея Смелых	отв. Аллея Смелых, 72а	1988	125	31,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99944150%	
658	отв. на Ал. Смелых, 68-70	ТК - смена типа прокладки	1988	125	42,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99924332%	
659	ID 22307	выход из здания опуск	1988	150	167,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99653167%	
660	ТК 10-4-А	Задвижка Ду300 ТК 104	1982	0	225,47	37	3,17991	0,0000987	0,34328871	99,99408881%	
661	Начало перекладки	смена вида прокладки	2017	70	3,45	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99998716%	
662	отв. на сбросной колодец	сбросной колодец	2016	70	4,77	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99998364%	
663	Задвижка Ду300 ТК 10-4	ТК 10-4	1982	0	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,34328871	99,99997378%	
664	ТК 10-13	Начало перекладки	2016	70	8,45	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99997101%	
665	ID 6800 вход в ул. Ротко мл. лейт., 4-8	Задвижка ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1982	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99994234%	
666	смена вида прокладки	Отв.	2017	70	16,01	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99994043%	
667	выход из здания опуск	выход из здания опуск	1988	150	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99993788%	
668	ТК 9	ул. Дзержинского, 78	2014	100	21,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992843%	
669	Отв.	1	2017	70	21,41	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99992034%	
670	Отв.	отв. на сбросной колодец	2017	70	35,33	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99986855%	
671	Выход из ул. Багратиона, 39-41	Вход в ул. Багратиона, 43-47	1988	100	13,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99979938%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
672	ID 7379-отв. на ТП ул. Багратиона, 39-41	Выход из ул. Багратиона, 39-41	1988	100	14,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99978395%	
673	Вход в ул. Багратиона, 4347	ID 7381-отв. на ТП ул. Багратиона, 43-47	1988	100	26,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99959876%	
674	Задвижка надземная камера	ТК надземная	2007	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999777%	
675	отв. на сбросной колодец	УП-1	2017	70	11,58	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99995692%	
676	выход из здания опуск	ID 7231	1988	100	10,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99983796%	
677	Отв.ГО8170 на ул.Яблочная,14	Задвижка надземная камера	2007	150	59,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973425%	
678	отв. Аллея Смелых, 72а	ЦТП Аллея Смелых, 72	1988	125	23,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99958563%	
679	Задвижка ул. Ротко мл. лейт., 4-8	выход из ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1982	100	19,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99890439%	
680	Дисковый затвор Ду500 104	ТК 10-4	2016	600	0,80	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99998573%	
681	Выход из ул. Багратиона, 43-47	Вход в ул. Красноармейская, 1-5	2011	70	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997303%	
682	ID 7231	отв. на ул. Дюнная, 18	1988	100	41,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99936728%	
683	ID 7381-отв. на ТП ул. Багратиона, 43-47	Выход из ул. Багратиона, 43-47	1984	70	24,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99932016%	
684	Смена вида прокладки	Дисковый затвор Ду500 10-4	2016	600	44,86	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99920004%	
685	УП-1	отв Октябрьская	1988	500	85,78	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99466420%	
686	ТК 5-17А-3-2	Задвижка ТК 5-17А-3-2 (1)	1971	125	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,99769878%	
687	ТК 10-3	Смена вида прокладки	2016	600	277,00	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99506044%	
688	отв Октябрьская	ТК 10-14	1988	500	101,83	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99366583%	
689	ТК 5-17А-3-4 новая	ТК 5-17А-3-4	1971	125	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,97238531%	
690	Задвижка ТК 5-17А-3-2 (1)	ТК 5-17А-3-4 новая	1971	125	111,50	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,48682700%	
691	ТК 5-17А-3-4 новая	ТК 5-17А-3-4 новая (1)	1977	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99988746%	
692	ID 6803 вход в ул. Ротко мл. лейт., 9-13	выход из ул. Ротко мл. лейт., 9-13	1982	70	31,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99855187%	
693	Дисковый затвор 1 ТК 102	ТК 10-3	2016	600	309,84	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99447483%	
694	ТК 5-17А-3-4 новая (1)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 115	1977	70	49,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,98885823%	
695	ТК 10-14	ТК 10-15	1988	500	247,10	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,98462955%	
696	Задвижка (перемычка) 1 ТК 10-2	Дисковый затвор 1 ТК 10-2	2016	600	0,42	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99999251%	
697	выход из ул. Ротко мл. лейт., 9-13	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 33-37	1982	70	20,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99904236%	
698	ТК 5-17А-3-4	Задвижка ТК 5-17А-3-4 (1)	1971	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99802884%	
699	Задвижка ТК 5-17А-3-4 (1)	Вход в ул. Большая Песочная, 7-17	1971	100	26,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,89552851%	
700	ТК 10-2	Задвижка (перемычка) 1 ТК 10-2	2016	600	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99999108%	
701	ID 7216	отв. на ул. Дюнная, 18а	2002	70	26,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992989%	
702	ТК 5-17А-3-4	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 117-121	1978	125	155,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,96475650%	
703	отв. на ул. Дюнная, 18а	вход в ул. Дюнная, 18а	2002	70	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999461%	
704	ТК 5-17А-1	Задвижка 1 ТК 5-17А-1	1980	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99993160%	
705	ТК 10-4	отв. на сливной колодец	2016	600	4,69	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99991637%	
706	Задвижка 1 ТК 5-17А-1	ТК 5-17А-5	1980	150	19,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99740078%	
707	отв. на ул. Дюнная, 18а	т.Б.7 (вход в бывш. здание котельной)	2002	70	145,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99960899%	
708	отв. на сливной колодец	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	2016	600	316,43	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99435731%	
709	ТК 5-17А-5	Задвижка ТК 5-17А-5	1980	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99993160%	
710	Задвижка ТК 5-17А-5	ТК 5-17А-6	1980	150	11,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99842679%	
711	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	ТК 10-8	2016	600	323,84	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99422518%	
712	ТК 5-14	Задвижка 3 ТК 5-13	1974	200	92,48	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,85336831%	
713	ТК 5-17А-6	Задвижка ТК 5-17А-6 (1)	2007	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834%	
714	Задвижка ТК 5-17А-6 (1)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61а 63а	2007	100	17,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994175%	
715	ТК 10-8	ТК 10-9	2016	600	33,80	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99939727%	
716	Кран ТК 5-14	ТК 5-14	1974	200	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99841445%	
717	ТК 10-9	ТК 10-10	2016	600	102,97	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99816380%	
718	ТК 5-17А-6	Задвижка ТК 5-17А-6 (2)	1988	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99998965%	
719	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	ID 7246-отв. на ТП ул. Хмельницкого Богдана, 61	2007	150	17,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992407%	
720	Задвижка ТК 5-17А-6 (2)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	1988	150	57,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99880938%	
721	ТК 10-10	ID 8333	2016	600	80,18	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99857020%	
722	ТК 5-14а	Кран ТК 5-14	1974	200	38,47	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,93900388%	
723	ID 8333	ТК 10-11	2016	600	33,59	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99940101%	
724	ТК 5-15	ТК 5-14а	1974	200	50,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,92072248%	
725	Задвижка ТК 5-15 в сторону ТК 5-15а	ТК 5-15	2004	200	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999432%	
726	ТК 10-11	Задвижка 2 ТК 10-11	2003	300	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999170%	
727	ID 7246-отв. на ТП ул. Хмельницкого Богдана, 61	ТК 5-17А-7	2007	150	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997767%	
728	ТК 5-15-А	Задвижка ТК 5-15 в сторону ТК 5-15а	2004	200	14,89	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991537%	
729	ТК 5-17А-7	ул. Хмельницкого Богдана, 57-59	1988	70	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99984998%	
730	Задвижка 2 ТК 10-11	Кран Ду200 ТК 10-11-1	2003	300	232,36	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99807201%	
731	Кран Ду200 ТК 10-11-1	ТК 10-11-1	2003	300	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999170%	
732	врезка ТК 5-15-2	ТК 5-15-А	2004	200	31,44	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99982130%	
733	ТК 5-17А-7	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 2123	1988	70	44,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99944992%	
734	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 21-23	ID 22127-вход в ул. Половца подполк., 2123	2007	50	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996545%	
735	ТК 10-11-1	отв. на Ольштынскую, 62-74	2015	300	29,63	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99975415%	
736	Задвижка ТК 5-16	врезка ТК 5-15-2	2004	200	102,69	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99941633%	
737	Затвор Ду200 ТК 5-16	Задвижка ТК 5-16	2004	200	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999716%	
738	отв. на Ольштынскую, 6274	смена года прокладки	2015	300	105,27	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99912653%	
739	ТК 5-16	Затвор Ду200 ТК 5-16	2004	200	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999716%	
740	смена года прокладки	ТК ID 8363	2003	300	16,74	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99986110%	
741	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 21-23	ТК - ID 22133	1981	50	20,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99894845%	
742	ТК - ID 22133	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	1981	50	7,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99963196%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
743	ТК ID 8363	отв. на Хмельницкого, 40-46	2003	300	52,13	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99956746%	
744	ТК 5-17	ТК 5-16	1974	200	57,45	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,90891013%	
745	отв. на Хмельницкого, 4046	ТК 5-18	2003	300	87,16	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99927680%	
746	Задвижка 1 ТК 5-17А	ТК 5-17	1974	200	81,53	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,87073008%	
747	ТК 5-18	ТК 5-17А	2003	300	17,20	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99985728%	
748	ТК 5-17А	Задвижка 1 ТК 5-17А	1974	200	2,03	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99678133%	
749	ТК 10-11	Задвижка 1 ТК 10-11	2016	600	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99998217%	
750	Задвижка 1 ТК 10-11	Смена диаметра 1	2016	600	7,26	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99987054%	
751	Смена диаметра 1	Смена диаметра 2	2011	500	35,22	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99952745%	
752	Смена диаметра 2	отв. на сбросной колодец	2016	600	75,39	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99865562%	
753	отв. на сбросной колодец	заглушка	2016	100	1,69	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999284%	
754	отв. на сбросной колодец	Смена диаметра 3	2016	600	6,37	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99988641%	
755	Смена диаметра 3	Смена диаметра 4	2011	500	14,20	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99980948%	
756	Смена диаметра 4	отв. на ул. Дзержинского, 17	2016	600	11,23	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99979974%	
757	отв. на ул. Дзержинского, 17	конец перекладки	2016	600	10,07	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99982043%	
758	конец перекладки	ТК 10-13	2016	600	3,75	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99993313%	
759	Задвижка ТК1 новая	ТК 1 НОВАЯ	2016	600	0,28	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99999501%	
760	ТК 10-13	Задвижка ТК1 новая	2016	600	75,00	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99866257%	
761	Задвижка ТК Новая-2	ТК 2 НОВАЯ	2016	600	0,96	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99998288%	
762	ТК 1 НОВАЯ	Задвижка ТК Новая-2	2016	600	113,00	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99798495%	
763	ТК 1 НОВАЯ	ТК 2 НОВАЯ	2016	600	113,96	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99796783%	
764	ТК 2 НОВАЯ	Задвижка ТК 2 Новая	2016	500	0,57	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,99999036%	
765	Задвижка ТК 2 Новая	уп-2	2016	500	110,00	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,99812230%	
766	уп-2	ТК 10-15	2003	500	165,91	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99777398%	
767	ТК 10-15	ТК 10-16	1986	500	203,99	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,98143486%	
768	ТК 10-16	Задвижка Ду500 ТК 1016	1986	500	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,99990899%	
769	Задвижка Ду500 ТК 10-16	ТК 10-17	1986	500	71,82	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,99346366%	
770	ТК 10-17	ТК 10-18	1986	500	71,15	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,99352464%	
771	ТК 10-18	смена года прокладки	2006	500	27,32	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99963345%	
772	смена года прокладки	ТК 10-19А	1986	500	17,31	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,99842462%	
773	ТК 10-19А	35733	1986	500	60,00	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,99453940%	
774	35733	ТК 10-20	2007	250	98,54	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99931374%	
775	Задвижка (перемычка) 1 ТК 11-3	ТК 11-3	1987	700	0,67	32	2,47652	0,0000317	0,03137915	99,99993821%	
776	т. Т	Задвижка (перемычка) 1 ТК 11-3	1987	700	43,00	32	2,47652	0,0000317	0,03137915	99,99603442%	
777	ТК 11-2А	т. Т	1987	700	42,88	32	2,47652	0,0000317	0,03137915	99,99604549%	
778	ТК 11-2	ТК 11-2А	1988	700	143,08	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,98901724%	
779	ТК 11-1	ТК 11-2	1988	700	683,38	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,94754405%	
780	Задвижка ТК 10-2 к ТК 111	ТК 11-1	1988	700	156,00	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,98802551%	
781	ТК 10-2	Задвижка ТК 10-2 к ТК 11-1	1988	700	0,72	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,99944473%	
					2021						
1	Задвижка 1 ТК 10-4-4	ТК 10-4-4-2	1993	150	63,19	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99929764%	90,18%
2	ТК 10-4-8	Задвижка 1 ТК 10-4-8	2016	50	0,40	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999909%	
3	ТК 10-4-4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	2016	150	0,30	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999867%	
4	ТК 5-18	Задвижка 2 ТК 5-18	2010	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
5	ТК 10-4-4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	2003	150	0,40	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999823%	
6	Задвижка ТК 10-4-20	ТК 10-4-20	2004	125	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
7	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2015	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
8	ID 18621	Задвижка 2 18621	2005	200	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
9	ТК 10-11	Кран ТК 10-11 в сторону Октябрьской, 79	2014	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
10	ТК 10-4-18	Задвижка ТК 10-4-18	2006	250	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999655%	
11	вход в ул. Аллея Смелых, 17 А	ЦТП Аллея Смелых	1988	250	0,10	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99999616%	
12	ТК 10-17	Кран шаровый Ду125 ТК 10-17 в сторону ЦТП Октябрьская	2016	125	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
13	ТК 10-4-18	Задвижка ТК 10-4-18 (2)	2016	125	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
14	ТК 10-4-16	Задвижка ТК 10-4-16	1990	50	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99999555%	
15	ТК 5-16	Задвижка 1 ТК 5-16	1988	100	0,30	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99999450%	
16	ТК 10-16	Задвижка ТК 10-16	2006	200	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999438%	
17	дренаж	1	2010	50	3,37	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999232%	
18	Задвижка ТК 10-4-16	Вход в ул. Черниговская, 25	2016	50	3,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999202%	
19	ТК 10-4-10	Задвижка 1 ТК 10-4-10	2012	70	3,80	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998986%	
20	Задвижка ТК 10-4-2	Поворот	2014	50	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998860%	
21	ТК 10-4-2	Задвижка ТК 10-4-2	1988	50	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99998731%	
22	Вход в ул. Типографская, 8-12	отв. на ТП ул. Типографская, 8-12	2006	250	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99998622%	
23	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	1988	200	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99998434%	
24	ТК 5-17А	Задвижка 2 ТК 5-17А	1988	200	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99998434%	
25	ЦТП Козенкова	вход в Козенкова, 7-7а	2010	100	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998353%	
26	Задвижка 2 ТК 5-18	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 32-38	2006	100	6,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998024%	
27	ТК 10-11-1	Кран шаровый приварной Ду200 с редуктором	1990	200	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99997802%	
28	Задвижка 1 ТК 5-16	ID 22081	2015	100	7,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997695%	
29	опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	Опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	1988	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99997539%	
30	ТК 11-2А	Кран ТК 11-2А до.ул. Муромская,4	1988	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99997539%	
31	ТК 5-17	Задвижка ID7160 в сторону Хмельницкого, 24-30	1988	100	1,40	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99997432%	
32	Поворот	Начало перекладки	2017	50	11,41	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99996692%	
33	Точка Д	поъём 1	2012	150	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996465%	
34	Задвижка ТК 10-4-2	вход в ул. Аллея Смелых, 17 А	2010	250	5,25	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99996383%	
35	выход из ул. Козенкова майора, 9	вход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	1990	70	3,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99996350%	
36	ТК 10-20	Задвижка ТК 10-20	1987	250	0,81	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99996214%	
37	Задвижка ID7160 в сторону Хмельницкого, 2430	Вход в ул. Богдана Хмельницкого. 24-30	2010	100	13,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995554%	
38	выход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	вход в ул. Дзержинского, 128	1988	70	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99995542%	
39	ТК 10-4-12	Задвижка ТК 10-4-2	1987	250	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99995326%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
40	отв. на Ольштынскую, 6274	вход в Ольштынскую, 62-74	2008	125	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994233%	
41	ТК 5-15-А	Задвижка 1 ТК 5-15-А	1988	100	3,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99993580%	
42	УП-1	конец перекладки	1988	70	6,14	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99990876%	
43	вход в ул. Ольштынская, 24-28	выход из ул. Ольштынская, 24-28	1993	150	9,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99989997%	
44	выход из ул. Ольштынская, 24-28	вход в Проспект Калинина, 39а	2015	150	23,20	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989749%	
45	Кран ТК 11-2А до.ул. Муромская,4	опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	2003	150	23,41	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989656%	
46	отв. на Хмельницкого, 4046	вход в ул. Хмельницкого, 40-46	2007	100	35,52	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988303%	
47	поъём 1	подъём 1	1988	150	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99987694%	
48	вход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	ID8093 - Смена Ф трубы	2012	70	50,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986661%	
49	Задвижка 1 ТК 10-4-4	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	2005	150	33,40	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985241%	
50	вход в ул. Козенкова майора, 9	выход из ул. Козенкова майора, 9	2010	70	56,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985060%	
51	Задвижка ТК 10-15	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	2005	150	36,04	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984075%	
52	ТК 5-14а	Затвор ТК 5-14а в сторону Большевистского пер., 3	1975	250	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,99980779%	
53	Задвижка 1 ТК 10-4-8	вход в ул. Аллея Смелых, 10-22	2013	50	102,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99976754%	
54	Кран шаровый приварной Ду200 с редуктором	отв. на ул. Хмельницкого, 86	2006	200	43,25	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99975680%	
55	подъём 1	отв. на ЖБИ-2	2015	150	64,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99971720%	
56	вход в Козенкова, 7-7а	выход в Козенкова, 7-7а	1988	100	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99963313%	
57	Опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	дренаж	2013	150	100,06	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99955786%	
58	дренаж	ID 11689	2007	150	111,05	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99950930%	
59	врезка ТК 5-15-2	вход в ул. Ольштынская, 24-28	1988	150	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99938468%	
60	точка присоединения к существующей тепловой сети	ID 22207	2015	250	90,19	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99937858%	
61	Задвижка ТК 10-15	ID 22355	2007	200	136,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99923524%	
62	ТК 5-16	Задвижка 2 ТК 5-16	1974	150	0,40	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99922405%	
63	РТС Южная	ТК 10-1	2016	700	48,00	4	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99921374%	
64	Задвижка 2 ТК 5-17А	ТК 5-17А-1	2007	200	143,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99919307%	
65	Задвижка 1 ТК 5-18	ЦТП Калинина	2014	150	189,20	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99916398%	
66	Задвижка 1 ТК 10-4-10	ТК 7532	1988	70	65,70	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99902368%	
67	Задвижка ТК 10-20	точка присоединения к существующей тепловой сети	1988	250	26,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99900216%	
68	Задвижка ТК 10-4-18 (2)	Задвижка ТК 10-4-20	1988	125	47,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99898279%	
69	ТК - А	Вход в ул. Типографская, 8-12	1988	250	35,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99865676%	
70	Задвижка ТК 10-4-18	ТК - А	1988	250	44,50	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99829216%	
71	ЦТП Черниговская	выход из ул. Черниговская 33в	1980	150	14,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99740766%	
72	отв. на ул. Черниговскую, 6	ID 7991	1987	100	146,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99672744%	
73	Задвижка 2 ТК 5-16	ID 6860	1988	150	143,40	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99647054%	
74	ТК 5-18	Задвижка 1 ТК 5-18	1975	150	3,80	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99531595%	
75	Кран шаровый Ду125 ТК 10-17 в сторону ЦТП Октябрьская	ТК 10-17-1	1980	125	48,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99226671%	
76	конец перекладки	вход в Дзержинского, 1	1974	70	34,19	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,95995574%	
77	ID 22356 выход из ЦТП Армейское	Задвижка на цтп (закрыта на дома) - сеть от высоких пар	2014	150	0,10	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999956%	
78	отв. на ЖБИ-2	Задкижка	2007	25	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,99999816%	
79	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 14	2007	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
80	ТК 10-4-4-2	Задвижка 1 ТК 10-4-4-2	1988	70	0,20	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999703%	
81	отв. на ЖБИ-2	Задвижка	1988	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99998769%	
82	ТК 10-4-4 до Парковый пер-* [5]	Парковый пер., 8 под. 2	2015	70	6,20	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998346%	
83	Затвор ТК 5-14а в сторону Большевистского пер., 3	Задвижка ТК 5-14а	1988	250	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99998081%	
84	отв. на ЖБИ-2	отв. на ЖБИ-2	1988	25	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,27972116	99,99997953%	
85	ID 7991	Вход в ул. Черниховская, 8-10	2003	50	9,30	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997881%	
86	Задкижка	вход Мукомольная 14 (Х)	1988	25	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,27972116	99,99996929%	
87	ID 22355	вход ЦТП Армейское	2005	200	6,10	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996570%	
88	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	вход ул.Октябрьская, 55-55а	1988	70	6,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99991084%	
89	ТК 7532	вход в ул. Аллея Смелых, 25	1988	40	8,00	32	2,47652	0,0000317	0,24530393	99,99990663%	
90	ID 21516	ТК 5-18-4	1990	150	6,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99989637%	
91	вход в Ольштынскую, 6274	отв. на ул. Ольштынскую, 62	1988	125	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99989293%	
92	Задвижка ТК 10-16	вход ЦТП Флотское	2005	200	23,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987067%	
93	Задвижка 1 ТК 10-4-4-2	ул. Аллея Смелых, 38а	2011	70	50,80	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986447%	
94	т.2-опуск на 4 м (т.е. над землей 8м)	т.3-опуск на 8 м	2006	700	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99980344%	
95	ответвление на ул. Черниговскую, 33в (Омега)	ЦТП Черниговская	1988	150	8,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99980310%	
96	Задвижка 1 ТК 5-15-А	Вход в ул. Ольштынская, 5-7	1988	100	11,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99979822%	
97	Выход-1 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 1	2011	125	54,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979239%	
98	Задвижка на цтп (закрыта на дома) - сеть от высоких пар	ТК-2	2010	150	55,90	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975299%	
99	ТК 10-17-1	ЦТП Октябрьская	1998	100	58,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99971623%	
100	ID 22207	ID 22209	1993	200	20,60	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99970862%	
101	Выход-1 из ЦТП Трампарк	Т. смена изоляции	2011	100	96,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99968385%	
102	ТК 10-4-20	вход в ул. Космодемьянской З., 717	1988	100	22,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99959644%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
103	т.5-опуск на 5 м	ТК 10-2	2015	700	28,00	5	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99954135%	
104	отв. на ул. Хмельницкого, 86	ТК 5-20-3	1993	200	33,35	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99952827%	
105	т.3-опуск на 8 м	т.4-подъем на 5 м	2013	700	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99950859%	
106	Кран ТК 10-11 в сторону Октябрьской, 79	отв. Октябрьская 79	1988	100	36,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99933964%	
107	Т. смена изоляции	Вход в ул. Киевская 4 (МВД)	2003	100	215,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99929196%	
108	т.4-подъем на 5 м	т.5-опуск на 5 м	2008	700	55,00	12	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99909908%	
109	Задвижка ТК 5-14а	36095 смена диаметра	1988	250	34,50	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99867594%	
110	ID 6860	Вход в ул. Б.Хмельницкого, 51-53	1985	150	33,40	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99844968%	
111	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	ТК 37398	1988	150	66,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99837556%	
112	т.1-подъем на 12 м	т.2-опуск на 4 м (т.е. над землей 8м)	2013	700	103,00	7	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99831283%	
113	Задвижка ТК 10-4-А Ду400 в сторону Дюнной	Точка Д	2006	400	310,34	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99673911%	
114	цтп флотское отопление	отв. на Павлова, 22	1988	150	208,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99488057%	
115	ТК 10-1	т.1-подъем на 12 м	2005	700	472,00	15	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99226848%	
116	Задвижка 2 18621	ответвление на ул. Черниговскую, 33в (Омега)	1969	200	20,50	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,23240658%	
117	ТК-1(новая)	Кран шаровый ТК-1(новая) Ду125	2012	125	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
118	отв. на ТП ул. Типографская, 8-12	Задвижка в МКД	2011	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
119	ТК 5-20-3	Кран шаравый приварной Ду65 приварной	2015	70	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
120	ТК 1	Шаровый кран Dy80 ТК 1	1990	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999479%	
121	ТК 10-4-20	Задвижка ТК 10-4-20	1993	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999172%	
122	ТК 10-4-4-2	Задвижка 2 ТК 10-4-4-2	1988	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99998166%	
123	Вход в ул. Павлова ген., 22 отопление	ул. Павлова ген., 22	2015	125	6,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997693%	
124	отв. Октябрьская 79	вход в ул. Октябрьская, 79	2011	50	15,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996581%	
125	Вход в ул.Мукомольная, 12а	ID 7522	2015	70	13,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996532%	
126	отв. на Павлова, 22	ТК-1(новая)	1992	125	4,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99995570%	
127	Кран шаровый ТК-1(новая) Ду125	Вход в ул. Павлова ген., 22 отопление	2007	125	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995386%	
128	Задвижка в МКД	Выход из ул. Типографская, 8-12	2014	150	11,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994918%	
129	ТК 10-4-А	Задвижка ТК 10-4-А Ду400 в сторону Дюнной	1988	400	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,04891759	99,99994147%	
130	Шаровый кран Dy80 ТК 1	ул. Аллея Смелых, 1117	2007	70	26,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992930%	
131	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	вход ул. Октябрьская, 53	2007	150	21,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990500%	
132	ID 22209	ТК 10-20-1	2005	250	14,74	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99989844%	
133	Задвижка 2 ТК 10-4-4-2	Вход в ул.Мукомольная, 12а	2014	100	34,86	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988520%	
134	Выход-2 из ЦТП Трампарк	Входв в ул. Трамвайный пер., 14	2010	150	26,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988511%	
135	ТК 7532	ТК 7536	2016	70	43,80	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988315%	
136	ТК-2	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	1989	100	9,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99986259%	
137	ID 7991	Вход в ул. Черниговская,6	2005	70	56,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985060%	
138	ТК 5-18-4	ТК 5-18-8	2015	150	37,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983651%	
139	ТК 37398	ID 6786 вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	2015	125	59,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99977317%	
140	отв. на спортзал	отв. Аллея смелых, 116	2015	100	77,84	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974366%	
141	Задвижка ТК 10-4-20	Точка Б	1993	100	41,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99966036%	
142	Кран шаравый приварной Ду65 приварной	ул. Хмельницкого Богдана, 84 (корп.1)	1993	70	56,28	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99962231%	
143	Выход из ул. Типографская, 8-12	отв К29	1988	150	18,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99955697%	
144	36095 смена диаметра	ТК 5-14-1	1990	200	45,81	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99899312%	
145	ТК надземная	выход из надземной камеры	1982	150	11,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99889059%	
146	ID 11689	отв. на спортзал	1992	150	93,40	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99881111%	
147	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	отв. Парковый пер. 8-1	1985	150	31,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99853787%	
148	ТК 10-20-1	Задвижка 1 ТК 10-20-1	2011	200	0,20	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999888%	
149	ID 6860	Задвижка ID6860	1994	100	0,20	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999854%	
150	ТК 5-20-3	Кран шаравый приварной Ду65 приварной	2010	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
151	Точка Б	Задвижка Точка Б	2007	125	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
152	Задвижка Октябрьская. 29 а	выход ул. Октябрьская, 29а отопление	2007	50	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999544%	
153	Выход ул. Октябрьская, 29 отопление	Задвижка Октябрьская. 29 а	2007	50	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999544%	
154	Задвижка ул. Аллея смелых, 116	Прибор учета тепловой энергии	2015	100	1,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999506%	
155	ТК 5-15-1	Задвижка 1 ТК 5-15-1	1990	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999479%	
156	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 29	2006	70	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999466%	
157	Задвижка Октябрьская. 29	Выход ул. Октябрьская, 29 отопление	2007	70	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999466%	
158	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	Выход-1 из ул. Трамвайный пер., 14	1987	50	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99999227%	
159	вход в ул.Аллея смелых, 116	Задвижка ул. Аллея смелых, 116	1996	100	1,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999120%	
160	ТК 5-18-4	Задвижка 2 ТК 5-18-4	1988	100	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99999083%	
161	ТК 10-4-А	Затвор дисковый ТК 10-4-А в сторону ТК 10-42	2005	400	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998949%	
162	выход в Козенкова, 7-7а	вход в ул. Козенкова майора, 9	2015	70	4,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998933%	
163	Т. врезки	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	1985	50	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99998803%	
164	ТК 7536	вход в ул. Аллея Смелых, 27	2004	40	8,00	16	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99998324%	
165	отв. Парковый пер. 8-1	Парковый пер., 8 под. 1	2006	70	6,35	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998306%	
166	ID 6845	отв. Калинина пер., 810	2007	50	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998177%	
167	выход из ул. Черниговская 33в	Задвижка ТК 3	1987	200	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99998093%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
168	отв. Аллея смелых, 116	вход в ул.Аллея смелых, 116	1995	100	3,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99998044%	
169	Задвижка Октябрьская. 27	Выход ул. Октябрьская, 27 отпление	1990	70	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99997914%	
170	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 27	1990	70	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99997914%	
171	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 61-63	2014	70	11,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997065%	
172	вход в ул. Типографская, 18	отв. на ТП ул. Типографская, 18	2014	125	9,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996540%	
173	отв. на ул. Ольштынскую, 64-74	выход из ул. Ольштынскую, 64-74	2012	70	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996265%	
174	отв. Калинина пер., 8-10	смена принадлежности Калинина пр-кт, 29-33	2007	50	44,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989972%	
175	Выход-1 из ул. Трамвайный пер., 14	Вход в ул. Трамвайный пер., 13	2007	50	61,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986098%	
176	вход в канал	вход в ул. Типографская, 18	2004	125	38,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99985390%	
177	Задвижка 2 ТК 5-18-4	ул. Ольштынская, 4456	2011	100	51,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983205%	
178	ТК 5-14-1	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	2004	200	37,60	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99978857%	
179	отв. на Павлова, 22	ТК отв. Павлова, 14	2015	150	53,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976581%	
180	Задвижка ID6860	Выход ул. Б.Хмельницкого (ID 6860)	1988	100	13,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99976154%	
181	Задвижка Точка Б	вход в канал	2010	125	87,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99966552%	
182	ТК 1	ТК 2	1996	100	59,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99965372%	
183	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	выход из ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	1988	200	12,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99960848%	
184	Задвижка 1 ТК 10-20-1	ТК 10-20-5	2006	200	90,20	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99949279%	
185	отв К29	ТК 8042	1985	150	12,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99944300%	
186	выход из ул. Черниговская 31а	ТК 1	1985	200	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99940930%	
187	Выход ул. Б.Хмельницкого (ID 6860)	Опуск под землю	1988	100	41,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99924792%	
188	выход из надземной камеры	т. 1 (подъём на высоту 3.5 м.)	1990	150	57,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99900689%	
189	Задвижка 1 ТК 5-15-1	ул. Хмельницкого Богдана, 14	1988	70	68,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99898207%	
190	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	ул. Хмельницкого Богдана, 84 (корп.2)	1988	70	72,16	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99892768%	
191	Опуск под землю	отв. на ул. Половца. 612	1988	100	102,30	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99812347%	
192	выход из ул. Хмельницкого Богдана, 2125	ТК 5-14-3	1988	200	67,40	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99788891%	
193	Задвижка ТК 3	вход в ул. Черниговская 31а	1988	200	84,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99735330%	
194	вход в ул. Черниговская 31а	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	1969	200	11,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,58812060%	
195	Задвижка 1 ТК 10-4-4-1	ТК 10-4-4-1	2007	100	0,30	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999901%	
196	отв. на ул. Ольштынскую, 62	Задвижка	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
197	ТК 5-16-1	Задвижка чугунная Ду100	1994	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999634%	
198	ТК отв. Павлова, 14	вход в ул. Павлова ген., 14 отопление	2007	70	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999466%	
199	ТК 10-1	Задвижка ТК 10-1	2013	250	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999311%	
200	У10	Задвижка У-10	1989	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99998763%	
201	ТК 2	Шаровый кран Dy80 ТК 2	1985	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99998599%	
202	У9	вход в ул. Киевская, 15	1988	70	1,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99997771%	
203	Отв. на ул. Красноармейская, 7-11	выход из ул. Красноармейская, 1929	2008	70	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997065%	
204	Кран шаровый приварной Ду150 приварной	35574 переход на старую трубу	2013	150	7,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996907%	
205	Задвижка	отв. на ул. Ольштынскую, 64-74	2012	100	9,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996871%	
206	ТК 5-20-3	Кран шаровый приварной Ду150 приварной	1985	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99995358%	
207	выход из ул. Красноармейская, 19-29	вход в ул. Красноармейская, 7-11	2014	70	35,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990662%	
208	Задвижка чугунная Ду100	Вход в ул. Ротко. 1-7	2007	100	29,79	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990190%	
209	т.2 опуск под землю	т.3 выход из земли	2004	250	19,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99986909%	
210	т.3 выход из земли	У10	2007	250	27,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99981397%	
211	ТК 10-20-5	ТК 10-20-6	2014	150	42,60	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981176%	
212	отв. Парковый пер. 8-1	Задвижка 1 ТК 10-4-4-1	2015	100	66,60	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978067%	
213	выход из ул. Ольштынскую, 64-74	вход в ул. ул. Октябрьская, 76	2010	70	86,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99977056%	
214	отв. Октябрьская 79	вход в ул. Октябрьскую, 79а	1985	50	16,40	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99960738%	
215	У10	У9	2013	250	58,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99960037%	
216	ТК (проходная)	ТК 31678	2013	250	64,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99955903%	
217	отв. на ул. Половца. 6-12	Вход в ул. Половца. 612	1985	100	19,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99934272%	
218	Шаровый кран Dy80 ТК 2	ул. Аллея Смелых, 3-9	1985	70	27,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99922931%	
219	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	Вход в ул. Ореховая, 5	1985	70	28,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99921530%	
220	Затвор дисковый ТК 10-4-А в сторону ТК 10-4-2	ТК 10-4-2	2015	400	181,70	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99809079%	
221	У9	ТК (проходная)	1988	250	52,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99800432%	
222	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 65-67	1981	70	31,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99746682%	
223	Задвижка У-10	вход в ул. Киевская, 15	1972	70	9,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,97156275%	
224	Задвижка ТК 10-1	т.2 опуск под землю	1981	250	490,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,89659048%	
225	ТК 7536	вход в ул. Аллея Смелых, 29-29а	1972	50	49,28	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,86698651%	
226	ТК 8042	вход в ул. Космодемьянской З., 29	1969	150	6,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,82346135%	
227	ID 6845	выход из Пер. Калинина, 8-10	1969	125	7,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,80799656%	
228	т. 1 (подъём на высоту 3.5 м.)	т. 2 (опуск на высоту 3.5 м.)	1969	150	21,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,36740316%	
229	ТК 10-20-6	Задвижка 1 ТК 10-20-6	2007	100	0,20	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999934%	
230	ТК 5-18-8	Задвижка 1 ТК 5-18-8	2010	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
231	ТК 10-4-4-1	Задвижка 4 ТК 10-4-4-1	1985	70	0,30	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99999159%	
232	ТК 2	Шаровый кран Dy80 ТК 2	1985	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99998599%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
233	отв. на ТП ул. Типографская, 18	Задвижка ул. Типографская, 18	1992	70	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99998463%	
234	выход из ул. Типографская, 18	вход в ул. Типографская, 20	2011	70	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997332%	
235	Задвижка ул. Типографская, 18	выход из ул. Типографская, 18	2014	70	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996799%	
236	Выход ул. Трамвайный пер., 14	Вход в ул. Трамвайный пер., 2-12	2008	150	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996465%	
237	Задвижка 1 ТК 5-18-8	Калинина пр-т, 71-77	2007	70	17,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995331%	
238	Задвижка 4 ТК 10-4-4-1	отв. Парковый пер. 5	2004	70	24,20	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993544%	
239	ТК отв. Павлова, 14	вход в Павлова, 16 отопление	2004	150	15,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993372%	
240	ID8093 - Смена Ф трубы	выход в ул. Космодемьянской З., 37, 49а	2004	70	40,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989329%	
241	Задвижка 1 ТК 10-20-6	вход в Солнечный б-р, 18	2011	100	36,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988144%	
242	Шаровый кран Dy80 ТК 2	ул. Дзержинского, 38	1992	70	17,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99986551%	
243	Входв в ул. Трамвайный пер., 14	Т. врезки	1992	150	14,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99982179%	
244	Т. врезки	Выход ул. Трамвайный пер., 14	2007	150	46,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979674%	
245	35574 переход на старую трубу	ТК 5-20-5	2014	150	53,78	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976236%	
246	ТК 10-4-2	ТК 10-4-2А	2014	400	84,71	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99910991%	
247	отв. на ул. Половца. 6-12	ID 6863	1985	100	28,14	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99902653%	
248	т. 2 (опуск на высоту 3.5 м.)	Т.3 - опуск на 5 м (высота над землей 1 м)	1972	150	19,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,90056714%	
249	ТК 10-20-6	Задвижка 3 ТК 10-20-6	2004	100	0,30	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999901%	
250	ТК 5-17А-3	Задвижка ТК 5-17А-3 (1)	2007	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
251	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	2007	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
252	ТК 5-14-3	Задвижка ТК 5-14-3	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
253	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2017	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99997791%	
254	вход в ул. Космодемьянской З., 29	отв. на ТП ул. Космодемьянской З., 29	2012	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
255	ТК 5-20-5	Задвижка чугунная Ду100	2007	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
256	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	1994	150	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999510%	
257	вход в ул. Красноармейская, 19-29	отв на ул. Красноармейская, 1929 ТП-1	2007	70	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999466%	
258	ID 7522	Выход в ул.Мукомольная, 12а	2012	70	4,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998799%	
259	Вход в ЖБИ-2	отв на ТП ЖБИ-2	2007	150	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997791%	
260	отв. на ул. Дюнная, 18	ул. Дюнная, 18	1993	100	3,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99997515%	
261	отв. на ТП ул. Космодемьянской З., 29	выход из ул. Космодемьянской З., 29	2007	70	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997332%	
262	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	выход из ул. Трамвайный пер., 2-12	1988	100	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99996331%	
263	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	Кран шаровый ул. Дзержинского 31б	1981	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995914%	
264	выход из ул. Космодемьянской З., 29	ТК 8046	1988	70	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99995542%	
265	вход в ул. Космодемьянской З., 2-8	Отв.на ТП на ул.Космодемьянской З., 2-8	1994	100	8,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99994151%	
266	выход из ул. Трамвайный пер., 2-12	вход в ул. Трамвайный пер., 1-11	2016	100	21,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993084%	
267	отв. Парковый пер. 5	Парковый пер., 5	1995	40	16,80	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,99993032%	
268	Задвижка ТК 10-15	ТК-3	2012	150	33,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985197%	
269	Задвижка 3 ТК 10-20-6	ID 22239	2005	100	55,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981887%	
270	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	ТК 6809	2005	150	44,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980558%	
271	Выход в ул.Мукомольная, 12а	ул. Мукомольная, 12б	2004	70	74,40	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980151%	
272	Задвижка ТК 5-17А-3 (1)	вход в ул. Красноармейская, 1929	2005	100	77,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974478%	
273	ТК 2	ТК 3	2011	100	86,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971678%	
274	Задвижка ТК 5-14-3	ТК	2017	100	71,20	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99970169%	
275	отв на ул. Красноармейская, 19-29 ТП-1	Отв. на ул. Красноармейская, 7-11	1993	70	46,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99969130%	
276	Т.3 - опуск на 5 м (высота над землей 1 м)	Отв.ГО8210 на ул.Яблочная,10	1988	150	13,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99968004%	
277	ID 6863	ТК 5-16-1	1985	100	10,46	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99963815%	
278	ТК 5-18-8	ТК 5-18-10	2010	150	86,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99961999%	
279	выход из Пер. Калинина, 8-10	ID 6848	2007	125	132,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99949251%	
280	Задвижка ТК 10-15	ТК-3а	1985	100	15,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99946380%	
281	Точка Б	вход в ул. Космодемьянской З., 28	2014	100	177,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99941710%	
282	ответвление на ТП-2 ул. Черниговская 33а	Задвижка ул. Дзержинского 31б	1987	70	37,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99933043%	
283	ТК 10-4-2А	ТК 10-4-2Б (отв. на Парковый пер., 2)	2004	400	65,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99931701%	
284	ТК 5-17А-1	ТК 5-17А-3	2007	200	164,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99907779%	
285	Задвижка ул. Дзержинского 31б	выход из ул. Черниговская, 31б отопление	1972	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99842015%	
286	Задвижка чугунная Ду100	ТК 5-20-7	1992	150	144,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99816702%	
287	выход из ул. Черниговская, 31б отопление	вход ул. Черниговская, 33аб отопление	1981	70	30,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99754853%	
288	опуск 1	Вход в ЖБИ-2	1985	150	61,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99716857%	
289	ТК-3	ТК-2	1981	150	37,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99449231%	
290	Кран шаровый ул. Дзержинского 31б	ответвление на ТП-2 ул. Черниговская 33а	1972	70	14,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,95418442%	
291	ТК 8046	Задвижка ТК 8046	2007	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
292	ТК-3а	Задвижка ТК - 3а	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
293	вход в Павлова, 16 отопление	Задвижка ул. Павлова, 16	2007	125	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
294	ТК 5-18-10	Задвижка 1 ТК 5-18-10	1992	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999616%	
295	ТК 3	Шаровый кран Dy80 ТК 3	1992	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999616%	
296	ТК 5-20-7	Задвижка чугунная Ду80	2017	70	4,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99998642%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
297	Задвижка 1 ТК 5-18-10	вход в ул. Ольштынская, 446,в	2011	70	11,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996932%	
298	отв. Парковый пер. 5	Парковый пер., 3	2014	40	21,30	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99995537%	
299	Задвижка ТК 8046	смена типа прокладки	2007	70	19,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994798%	
300	Выход в ул. Павлова ген, 16 отопление	отв. на Павлова, 18	2010	125	14,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994618%	
301	ID 22239	ID 8902	2008	100	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992755%	
302	Задвижка ТК - 3а	ID 22364 вход в ул. Октябрьская, 43-51	2014	100	22,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992590%	
303	Задвижка чугунная Ду80	ID 22189	2008	70	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991996%	
304	Шаровый кран Ду80 ТК 3	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 24 (ID7596)	2008	70	30,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991863%	
305	Задвижка ул. Павлова, 16	отв. на ТП ул. Павлова ген, 16	2008	125	21,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991734%	
306	смена типа прокладки	вход в ул. Космодемьянской З., 26	2011	70	31,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991730%	
307	ТК 10-4-2Б (отв. на Парковый пер., 2)	опуск под землю	2017	400	19,92	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99973370%	
308	отв. на ТП ул. Павлова ген, 16	Выход в ул. Павлова ген, 16 отопление	1992	125	27,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99970097%	
309	ТК 5-17А-3	Точка врезки (отв. на 5-17а-3-2а)	1988	200	23,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99927960%	
310	отв. на ул. Дюнная, 18	ID 7216	1988	70	55,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99918268%	
311	ТК 6809	Задвижка ТК 6809	1972	125	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,99544660%	
312	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	выход из ул. Черниговская 31а	1972	200	34,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,77356474%	
313	Вход в ул. Трамвайный пер., 2-12	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	2015	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
314	отв. на ул. Хмельницкого, 86	Кран шаровый приварной Ду50	2010	50	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
315	ТК 10-4-4-1	Задвижка 3 ТК 10-4-4-1	1985	70	0,30	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99999159%	
316	Отв.на ТП на ул.Космодемьянской З., 28	выход из ул. Космодемьянской З., 28	2010	100	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998353%	
317	Кран шаровый приварной Ду50	ТК-0 (переход на старую трубу)	2015	50	7,90	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998200%	
318	ID 7216	вход в ул. Дюнная, 18б	2014	50	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996581%	
319	ID 8452	Калинина пр-т, 59-63	2007	70	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996265%	
320	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 2-4 (ID7596)	Дзержинского пр-зд, 612	2014	70	38,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989729%	
321	Задвижка ТК 6809	Отв. на ул. Багратиона, 91а-93а	2011	125	48,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981546%	
322	Задвижка 3 ТК 10-4-4-1	отв. Парковый пер. 4	2007	70	69,40	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981485%	
323	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	Вход в ул. Киевская 622	2005	70	70,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981325%	
324	выход из ул. Космодемьянской З., 2-8	ТК ID 8028	1985	100	23,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99920434%	
325	опуск под землю	ТК 10-4-4	2005	400	119,43	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99874509%	
326	отв К29	вход в ул. Козенкова майора, 8а	1988	125	121,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99740879%	
327	ТК 5-16-1	Задвижка Ду80	2008	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
328	ТК 5-18-10	Задвижка 2 ТК 5-18-10	2006	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
329	ID 8902	выход из ул. Павлова ген., 10	2006	100	4,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998683%	
330	отв. Парковый пер. 4	Парковый пер., 4 под. 1	2007	70	5,80	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998453%	
331	отв. на Павлова, 18	выход из ул. Павлова ген., 18 отопление	2014	125	6,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997693%	
332	Отв. на ул. Багратиона, 91а 93а	вход в ул. Багратиона, 91а-93а	1988	70	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99995542%	
333	вход в ул. Козенкова майора, 8а	ID 8087	2004	125	12,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995386%	
334	Задвижка 2 ТК 5-18-10	ID 8452	2011	100	16,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994731%	
335	отв. на ул. Багратиона, 7579	Вход в ул. Багратиона. 75-79	2010	70	24,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993464%	
336	ТК	вход в ул. Ореховая 719	2014	100	22,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992755%	
337	отв. на ул. Багратиона, 7579	Вход в ул. Багратиона. 71	2006	50	35,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992023%	
338	Задвижка Ду80	отв. на ул. Багратиона, 75-79	2011	70	38,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989729%	
339	отв. на ТП ул. Октябрьская, 43-51	ID 8555 выход из ул. Октябрьская, 43-51	2010	70	43,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988528%	
340	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 2-4 (ID7596)	Дзержинского пр-зд, 24	1995	70	36,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99980725%	
341	ID 22364 вход в ул. Октябрьская, 43-51	отв. на ТП ул. Октябрьская, 43-51	1988	150	38,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99906472%	
342	ТК 10-4-4	Ответвление до ул. Аллея Смелых, 20а,24а	1988	400	123,66	32	2,47652	0,0000317	0,04891759	99,99276247%	
343	ТК 3	Шаровый кран Ду50 ТК 3	2012	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
344	ТК 10-20-6	Задвижка 2 ТК 10-20-6	2009	100	0,40	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999868%	
345	Шаровый кран Ду200 ТК 5-17А-3-2А	ТК 5-17А-3-2А	2014	200	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
346	ТК ID 8028	Задвижка ТК ID 8028	2014	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
347	ТК 1	Задвижка ТК 1	1988	100	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99999083%	
348	ID 8087	отв. на ТП ул. Козенкова майора, 8а	2007	50	14,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996695%	
349	ID 8452	Калинина пр-т, 65-69	2007	100	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992755%	
350	ID 8555 выход из ул. Октябрьская, 43-51	Вход в ул. Октябрьская, 39-41	2007	70	32,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991463%	
351	Т.1 (смена изоляции)	подъем из земли	2012	100	27,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991108%	
352	отв. Парковый пер. 4	Парковый пер., 4 под. 2	2007	70	36,64	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990225%	
353	Задвижка ТК 1	вход в ул. Черниговская 33-37	2014	100	52,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982711%	
354	Точка врезки (отв. на 5-17а 3-2а)	ТК 5-17А-3-2	2007	200	34,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980881%	
355	Задвижка 2 ТК 10-20-6	вход в Солнечный б-р, 20	2007	100	63,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979253%	
356	Задвижка ТК ID 8028	Т.1 (смена изоляции)	2011	100	67,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977936%	
357	Шаровый кран Ду50 ТК 3	ул. Дзержинского, 36	1992	50	34,50	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99977350%	
358	Точка врезки (отв. на 5-17а 3-2а)	Шаровый кран Ду200 ТК 5-17А-3-2А	2014	200	43,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99975539%	
359	цтп флотское отопление	ТК 10-18	2015	150	136,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99939905%	
360	Ответвление до ул. Аллея Смелых, 20а,24а	ТК 10-4-8	2004	400	58,73	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99938290%	
361	ТК 5-14-3	ТК 5-14-3А	1990	200	34,20	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99924830%	
362	ТК 10-4-4-1	Задвижка 2 ТК 10-4-4-1	2007	70	0,30	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999920%	
363	ТК 5-14-3А	Задвижка ТК 5-14-3 А	2011	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
364	ТК 10-18	Задвижка ТК 10-18	2010	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
365	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
366	ТК 5-18-4	Задвижка 1 ТК 5-18-4	2009	100	0,80	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999737%	
367	Задвижка 1 ТК 5-18-4	отв. на ул. Мебельная, 14-16	2014	100	17,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994402%	
368	подъем из земли	вход в Аллея Смелых, 80а	2009	100	17,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994402%	
369	Задвижка 2 ТК 10-4-4-1	отв. Парковый пер. 6	2007	70	24,77	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993392%	
370	Отв. на ул. Багратиона, 91а 93а	ID 6814 отв. на ул. Багратиона, 93-95	2013	125	19,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992695%	
371	Задвижка ТК 10-18	ТК 5	2011	150	18,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992046%	
372	ТК 5-17А-3-2А	ID 22150 - вход в ул. Хмельницкого Богдана, 81-87	2007	70	47,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987461%	
373	ID 22356 выход из ЦТП Армейское	ТК-1	2012	150	29,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987186%	
374	ТК 31678	ТК 7	2007	250	39,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99973129%	
375	ТК 10-4-8	ТК 10-4-10	2010	400	38,39	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99959662%	
376	Задвижка ТК 1	отв. на ул.Черниговскую, 43а отопление	2020	150	43,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99969536%	
377	ТК 5	Задвижка ТК-5	2010	125	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
378	Задвижка ТК 8616	ТК 8616	2009	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
379	отв. Парковый пер. 6	Парковый пер., 6 под. 1	2007	70	5,61	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998503%	
380	Задвижка ул. Аллея Смелых, 80а	выход из Аллея Смелых 80а	2012	100	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998353%	
381	вход в Аллея Смелых, 80а	Задвижка ул. Аллея Смелых, 80а	2010	100	5,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998189%	
382	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1725 Отопление	2009	125	7,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997117%	
383	отв. на ул. Мебельная, 1416	Калинина пр-т, 79-83	2014	70	17,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995465%	
384	Задвижка ТК 5-14-3А	вход в ул. Омская, 2-6а	2012	100	26,70	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991207%	
385	ТК-1	Задвижка ТК 8616	2014	150	30,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986523%	
386	Выход-2 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 5	2014	250	87,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99940056%	
387	ТК 10-4-10	ТК 10-4-12	1980	400	98,43	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,95665950%	
388	ТК 10-20-5	Задвижка1 ТК 10-20-5	2004	70	0,20	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999947%	
389	ТК 10-4-12	Затвор дисковый Ду300 ТК 10-4-12	2007	300	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999179%	
390	отв. на Пер. Калинина, 810	отв. Калинина, 39а	2010	150	2,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998895%	
391	вход в Проспект Калинина, 39а	отв. на Пер. Калинина, 8-10	2011	150	2,60	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998851%	
392	ТК 8616	Задвижка ТК 8616	1987	125	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99998696%	
393	ТК 5	Шаровый кран Dy150 ТК 5	1987	125	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99998696%	
394	ТК 5-17А-3-2А	Шаровый кран Ду125 ТК 5-17А-3-2А	1987	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99998501%	
395	вход в ул. Мебельная, 1416	ID 8482	2004	70	6,30	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998319%	
396	отв. на Пер. Калинина, 810	отв. к ул. Ольштынская, 24-28	2014	125	6,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997693%	
397	ID 8087	выход из ул. Козенкова, 8а	2011	125	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997309%	
398	Шаровый кран Dy150 ТК 5	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	2016	125	11,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995579%	
399	выход из Проспект Калинина, 39а	вход в Калинина пр-т, 41-51	2016	70	26,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993064%	
400	выход из Пер. Калинина, 1-9	вход в Пер. Калинина, 8-10	2014	125	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992311%	
401	вход в Пер. Калинина, 8-10	ID 6845	1987	125	3,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99990872%	
402	отв. Парковый пер. 6	Парковый пер., 6 под. 2	2007	70	36,25	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990329%	
403	отв. Калинина, 39а	отв. на Проспект Калинина, 41-51	1989	150	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99987709%	
404	Задвижка ТК 8616	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	2014	125	34,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986736%	
405	ТК 5-14-3А	ТК 5-14-5	1987	200	6,40	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99975588%	
406	Шаровый кран Ду125 ТК 5-17А-3-2А	ID 7291	1987	150	11,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99965531%	
407	отв. к ул. Ольштынская, 2428	выход из Пер. Калинина, 1-9	1987	125	17,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99955666%	
408	отв. на ул. Мебельная, 1416	вход в ул. Мебельная, 14-16	1987	70	49,30	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99910784%	
409	Задвижка1 ТК 10-20-5	вход в ул. Павлова ген., 8	1987	100	60,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99864853%	
410	отв. на Проспект Калинина, 41-51	выход из Проспект Калинина, 39а	1967	70	14,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,05869208%	
411	отв. на ул.Черниговскую, 43а отопление	ТК 3	2020	150	85,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99940473%	
412	ТК 10-20-5	Задвижка 1 ТК 10-20-5	2004	125	0,20	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999923%	
413	Задвижка Ду65 ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	2010	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
414	ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	Вход в ул.Хмельницкого Богдана, 79	2004	70	1,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999600%	
415	ТК 5	Задвижка ТК-5	1989	125	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99999109%	
416	выход из Аллея Смелых 80а	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	2009	100	6,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997859%	
417	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1315	2010	125	12,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995194%	
418	выход из ул. Козенкова, 8а	вход в ул. Козенкова, 7	2009	125	23,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991157%	
419	Задвижка 1 ТК 10-20-5	ID 22231	2012	125	40,80	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984314%	
420	Затвор дисковый Ду300 ТК 10-4-12	т.П.	2014	300	30,39	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99975053%	
421	ID 7291	Задвижка Ду65 ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	1967	70	16,50	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	98,89060138%	
422	ТК 5-14-5	ЦТП Омская	1967	200	10,50	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	98,51196559%	
423	ТК 6809	ТК 6809-1	2020	150	27,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99981091%	
424	ТК 6809-1	Задвижка ТК 6809-1	2010	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
425	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	Задвижка после отв. на Аллея Смелых 80в	1990	50	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99999109%	
426	вход в ул. Аллея Смелых, 80в (б)	ТП на ул.Аллея Смелых, 80в(б)	2014	50	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998860%	
427	Задвижка 3 ТК ID-1	ТК ID-1	1988	250	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99996162%	
428	ID 22231	ID 8858	1992	125	5,75	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99993632%	
429	вход в ул. Козенкова, 7	ЦТП Козенкова	2010	125	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992311%	
430	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	выход из ул. Павлова ген., 32	1989	100	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99984732%	
431	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	1985	200	3,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99982279%	
432	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	1990	200	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99978020%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
433	ТК 7	Задвижка 3 ТК ID-1	1990	250	13,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99964989%	
434	Задвижка после отв. на Аллея Смелых 80в	вход в ул. Аллея Смелых, 80в (б)	1985	50	39,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99905437%	
435	т.П.	т.Д.1	2014	300	207,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99830074%	
436	ID 7291	ID 7281	1967	70	10,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,32763720%	
437	ID 8858	ул. Павлова ген., 4	2014	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
438	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	опуск под землю (смена вида прокладки)	2012	100	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997365%	
439	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	ТК 10	2014	100	32,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989297%	
440	вход в Октябрьская, 13-15	отв на ул. Октябрьская, 13-15	1988	125	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99989293%	
441	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 30	1988	100	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99981657%	
442	отв на ул. Октябрьская, 1315	выход ул. Октябрьская, 13-15 отопление	2010	125	56,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99978470%	
443	Задвижка ТК 6809-1	вход в ул. Багратиона, 87-91	1988	100	13,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99976154%	
444	т.Д.1	т.Д.2	2007	300	62,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99949104%	
445	ID 7281	ID 22146-ул. Хмельницкого Богдана, 71-77	1967	70	5,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,66381860%	
446	ТК ID-1	Задвижка 2 ТК ID-1	2011	200	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999438%	
447	ТК 10	Шаровый кран Dy65 ТК 10	1985	50	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99998803%	
448	ID 8858	выход из ул. Павлова ген., 4	2016	100	5,30	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998255%	
449	отв. на ул. Мукомольная, 212	Задвижка	1985	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99995358%	
450	ТК Киевская 22а	Задвижка ТК Киевская 22а	1985	250	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,99992762%	
451	отв. на ул. Мукомольная, 14	опуск 5	2014	150	17,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992488%	
452	отв. на ТП ул. Павлова ген. 32, отопл.	отв. ул. Павлова ген., 34	2014	150	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991163%	
453	Вход в ул. Киевская 22а	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	1988	250	7,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99973135%	
454	выход из ул. Павлова ген., 4	ID 8858-1	1988	100	17,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99968816%	
455	Шаровый кран Dy65 ТК 10	ул. Дзержинского, 44а	1988	50	25,50	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99967630%	
456	выход ул. Октябрьская, 1315 отопление	Вход в ул. Октябрьская, 5-11	1988	70	33,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99950961%	
457	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	отв. на ТП ул. Павлова ген. 32, отопл.	1989	150	24,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99950834%	
458	т.Д.2	переход на новый трубопровод	2012	300	65,50	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99946231%	
459	опуск под землю (смена вида прокладки)	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	1985	100	16,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99944650%	
460	Задвижка ТК Киевская 22а	Вход в ул. Киевская 22а	1985	250	9,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,99934860%	
461	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 14	1988	150	37,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99908933%	
462	Задвижка 2 ТК ID-1	ТК Киевская 22а	1988	200	50,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99843391%	
463	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	вход в ул. Аллея Смелых, 80г	2014	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
464	ТК 10	Шаровый кран Dy100 ТК 10	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
465	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	Задвижка ул. Киевская 22а	2013	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
466	отв. ул. Павлова ген., 34	выход из ул. Павлова ген., 32	2010	125	4,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998462%	
467	опуск 1	опуск 1	1990	150	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99998273%	
468	переход на новый трубопровод	отв. на Аллею Смелых, 31л	2016	300	17,00	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99986045%	
469	Шаровый кран Dy100 ТК 10	ул. Дзержинского, 42	2013	100	56,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981393%	
470	Задвижка ул. Киевская 22а	ул. Киевская 22а	1988	100	11,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99979822%	
471	отв. на ул. Мукомольная, 14	опуск 1	2010	150	72,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99968185%	
472	ТК 6809-1	смена диаметра	1990	150	18,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99968048%	
473	ID 7281	ID 22152-вход в ул. Красноармейская, 1317	1988	100	74,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99864259%	
474	вход в ул. Аллея Смелых, 80г	ТП на ул.Аллея Смелых, 80г	1971	50	2,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,99071686%	
475	отв. ул. Павлова ген., 34	вход ул. Павлова ген., 34 отопление	2010	70	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998399%	
476	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	Выход в ул. Киевская 22а	2016	250	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99995177%	
477	смена диаметра	отв. на Ротко, 2	2014	70	18,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995064%	
478	Выход в ул. Киевская 22а	ТК 3	2013	250	32,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99977952%	
479	выход из ул. Омская, 8-12	Вход в ул. Б. Хмельницкого 27-31	1989	70	24,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99970315%	
480	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	отв. Аллея Смелых 80	1990	100	44,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99943362%	
481	ТК 5	ТК 6	1990	200	27,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99940655%	
482	отв. на Аллею Смелых, 31л	36067 заужение	1985	300	320,66	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,97234883%	
483	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	250	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999655%	
484	вход в ул. Павлова ген., 36	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	2011	125	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998462%	
485	ТК 6	Шаровый кран Dy80 ТК 6	1985	100	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99998270%	
486	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 36	2014	125	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995386%	
487	отв. Аллея Смелых 80	вход в ул.Аллея Смелых, 80	1985	50	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99995212%	
488	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	выход из ул. Павлова ген., 36	2016	100	16,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994731%	
489	отв. на Ротко, 2	отв. на ул. Багратиона, 81-85	2016	70	33,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991196%	
490	Шаровый кран Dy80 ТК 6	ул. Дзержинского, 46а	1990	100	17,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99977474%	
491	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	1990	100	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99974256%	
492	Задвижка ТК 3	ТК 4	1990	250	102,50	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99723954%	
493	ТК 10-20-1	ТК 10-20-2	1982	125	36,70	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99677949%	
494	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 2-12	2009	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
495	ТК 4	Задвижка 2 ТК 4	2012	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
496	ТК 10-20-2	Задвижка 1 ТК 10-20-2	1990	125	0,40	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99999399%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
497	опуск 2	опуск 2	2010	150	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999116%	
498	вход в ул. Багратиона, 29	отв. на ТП Багратиона, 29	1988	200	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99993736%	
499	опуск 2	Задвижка	2014	150	17,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992267%	
500	36067 заужение	ID 18621	2012	300	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99983582%	
501	ТК 5-17А-3-2	вход в ул. Багратиона, 29	1988	200	23,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99927960%	
502	Задвижка 2 ТК 4	вход в ул. Трамвайный 2-й пер., 4	1985	70	40,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99887900%	
503	отв. Аллея Смелых 80	вход в ул. Аллея Смелых, 80б (в)	1988	100	104,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99809228%	
504	ТК 6	ТК 7	1988	200	62,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99805805%	
505	опуск 5	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	1988	150	110,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99729261%	
506	отв на ТП ЖБИ-2	опуск 2	1988	150	186,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99542205%	
507	Задвижка 1 ТК 10-20-2	ID 8830	1985	200	115,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99320698%	
508	отв. на ул. Мукомольная, 212	Задвижка	2007	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
509	ТК 4	Задвижка 1 ТК 4	2014	200	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999438%	
510	ID 18621	Задвижка 1 18621	2007	250	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999311%	
511	отв. на ул. Багратиона, 8185	Задвижка ул. Багратиона, 81-85	1989	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99998763%	
512	ТК 7	Шаровый кран Dy80 ТК 7	1985	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99998599%	
513	ID 8830	наб. Карбышева ген., 20	1988	100	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99996331%	
514	Шаровый кран Dy80 ТК 7	ул. Дзержинского, 72	2014	70	19,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994931%	
515	опуск 3	опуск 3	1988	100	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99994497%	
516	опуск 3	вход в ул. Мукомольная 10-12	2007	100	66,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978265%	
517	Задвижка	опуск 3	1988	100	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99977988%	
518	выход из ул. Павлова ген., 36	37088 вход в ул. Павлова ген., 38	1982	100	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99909801%	
519	Задвижка 1 ТК 4	ТК 30	1985	200	62,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99633768%	
520	ТК 30	Задвижка ТК 30	2014	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
521	отв. на ТП Багратиона, 29	выход из ул. Багратиона, 29	2012	200	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994377%	
522	Задвижка 1 18621	ID 22260	2012	250	8,53	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99994123%	
523	Задвижка ТК 30	вход в ул. Трамвайный пер., 31-41	1988	70	9,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99986626%	
524	выход из ул. Багратиона, 29	ТК 5-17А-9	1985	200	9,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99946837%	
525	вход в ул. Мукомольная 1012	отв. на ТП ул. Мукомольная, 10-12	1989	100	38,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99941983%	
526	Задвижка ул. Багратиона, 81-85	выход из ул. Багратиона, 81-85	1985	70	32,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99910320%	
527	ТК 7	ID 18535	1982	70	39,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99762517%	
528	ТК 5-17А-9	Задвижка ТК 5-17А-9 (1)	1990	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999136%	
529	37088 вход в ул. Павлова ген., 38	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 38	2013	125	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995386%	
530	ТК 3	Задвижка ТК 3	1982	150	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99994957%	
531	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 38	вход в ул. Павлова ген. 40	2007	125	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993849%	
532	вход в ул. Трамвайный пер., 16	отв. на ул. Трамвайный пер., 16	1990	200	3,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99993406%	
533	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 38	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 38	2007	125	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992311%	
534	выход из ул. Багратиона, 81-85	вход в ул. Багратиона, 75-79	1990	70	17,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99982273%	
535	Задвижка ТК 5-17А-9 (1)	ТК 5-17А-11	2012	150	43,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980779%	
536	ID 22260	переход на новый трубопровод	2012	250	40,28	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99972247%	
537	Задвижка ТК 3	вход ул. Дзержинского, 104-104в	1990	150	28,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99950776%	
538	ТК 30	вход в ул. Трамвайный пер., 16	1985	200	30,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99822791%	
539	отв. на ул. Трамвайный пер., 24-50	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	2007	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
540	ТК 5-17А-11	Задвижка ТК 5-17А-11 (1)	1982	50	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99997399%	
541	Задвижка ТК 5-17А-11 (1)	вход в ул. Большая Песочная, 23-25	2007	50	19,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995556%	
542	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	вход в ул. Трамвайный пер., 24-50 и ул. Трамвайный пер., 3850	2017	100	11,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99995391%	
543	переход на новый трубопровод	ТК 10-4-14	2010	250	25,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99982775%	
544	вход в ул. Багратиона, 7579	отв. на ул. Багратиона, 75-79	1985	70	34,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99904715%	
545	отв. на ТП ул. Мукомольная, 10-12	выход из ул. Мукомольная, 10-12	1985	100	56,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99806275%	
546	ТК 8616	ID 22377 вход в ул. Павлова ген., 24	1988	125	119,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99745162%	
547	вход ул. Дзержинского, 104-104в	Задвижка вход в ул. Дзержинского 104104в	1966	150	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,88497719%	
548	Задвижка вход в ул. Дзержинского 104-104в	отв. на ТП-1 ул. Дзержинского 104104в	1966	150	1,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,65493157%	
549	ТК 10-20-2	Задвижка 1 ТК 10-20-2	2004	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
550	ТК 7	Шаровый кран Dy200 ТК 7	1988	200	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99998434%	
551	ТК 10-4-14	переход на старый трубопровод	2012	250	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99993110%	
552	выход из ул. Мукомольная, 10-12	вход в ул. Мукомольная, 2-8	2004	100	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991767%	
553	выход из ул. Ротко мл. лейт., 4-8	ID 6803 вход в ул. Ротко мл. лейт., 9-13	2014	100	46,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984851%	
554	Задвижка 1 ТК 10-20-2	ТК 10-20-3	2010	150	69,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969511%	
555	ТК 5-17А-11	ТК 5-17А-13	2014	150	76,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966418%	
556	Шаровый кран Dy200 ТК 7	ТК 8	2016	200	157,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99911434%	
557	1	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	2007	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
558	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	2007	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
559	отв. на ул. Трамвайный пер., 16	отв. на ул. Трамвайный пер., 24-50	2007	200	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999438%	
560	Задвижка подъём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского 73	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	2007	70	2,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999333%	
561	опуск ул. Дзержинского, 73	опуск ул. Дзержинского, 73 (опуск + 3 м)	2004	70	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999200%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
562	Задвижка выход из ул. Дзержинского 104-104в	ID 8136 отв. выход из ул. Дзержинского 104104в	1990	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999136%	
563	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	Т. врезки	2014	150	2,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998895%	
564	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73	Задвижка подъём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского 73	1985	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99998599%	
565	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	1985	150	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99997679%	
566	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	выход из здания ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	1988	70	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99997028%	
567	ТК 10-20-3	Задвижка 1 ТК 10-20-3	1985	125	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99995961%	
568	выход из здания ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	опуск ул. Дзержинского, 73	2012	70	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995731%	
569	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1 (подъём на 3 м.)	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73	1988	70	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99995542%	
570	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	выход из ул. Трамвайный пер., 16	2007	200	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995501%	
571	отв. на ТП-1 ул. Дзержинского 104-104в	Задвижка выход из ул. Дзержинского 104104в	2007	150	10,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995360%	
572	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1 (подъём на 3 м.)	1985	70	3,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99991593%	
573	отв. ТП по ул. Павлова ген., 24	вход в ул. Павлова ген., 26	2007	150	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989395%	
574	ID 22377 вход в ул. Павлова ген., 24	отв. ТП по ул. Павлова ген., 24	2007	150	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986744%	
575	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	2	1985	150	3,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99986075%	
576	Шаровый кран Dy100 ТК 8	ТК 11	2007	150	33,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985197%	
577	выход из земли ул. Белгородская	отв. на Ал. Смелых, 6870	2004	125	53,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979623%	
578	отв. на ул. Трамвайный пер., 24-50	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	2007	200	37,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979194%	
579	Задвижка 1 ТК 10-20-3	ID 22211	2014	125	76,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970589%	
580	переход на старый трубопровод	смена года прокладки	2007	250	42,86	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99970469%	
581	2	1	1985	150	11,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99948941%	
582	ID 8136 отв. выход из ул. Дзержинского 104-104в	ТК новая	1990	125	85,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99872266%	
583	ТК 5-17А-13	вход в Багратиона, 1-13	1985	150	64,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99702932%	
584	ТК новая	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	1985	125	100,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99596136%	
585	ТК 11	Шаровый кран Dy65 ТК 11	2007	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
586	вход в Багратиона, 1-13	ID 7413 - отв. на ТП ул. Багратиона, 1-13	2014	150	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
587	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	вход в Дзержинского 71к (Баня)	2003	100	8,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997365%	
588	Шаровый кран Dy65 ТК 11	ул. Дзержинского, 72б	2014	50	25,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994189%	
589	выход из ул. Трамвайный пер., 16	ТК-т.52	2012	200	16,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990722%	
590	смена года прокладки	ТК 10-4-16	2013	250	22,12	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99984759%	
591	ТК 10-20-3	Задвижка 2 ТК 10-20-3	2010	125	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
592	отв. на сливной колодец	Заглушка	2016	100	1,60	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999473%	
593	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	заглушка	2016	100	2,16	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999289%	
594	опуск 5	опуск 5	1990	150	3,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99994819%	
595	вход в ул. Павлова ген., 26	вход в ул. Павлова ген., 28	2004	100	23,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992426%	
596	Задвижка 2 ТК 10-20-3	ТК 10-20-4	2004	125	47,20	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981853%	
597	ТК 10-4-16	ТК 10-4-16А	2009	250	60,42	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99958370%	
598	выход из цтп в сторону ул. Хмельницкого	ID 6789 отв. на Омская, 7-11	1990	200	48,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99894498%	
599	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2007	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
600	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	вход в ул. Белгородская, 20-22б	2006	70	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998132%	
601	ТК 10-4-16А	подъем из земли	2006	250	4,52	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99996886%	
602	ТК 10-20-4	вход в наб. Карбышева ген., 12	2003	70	22,30	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994051%	
603	ID 6789 отв. на Омская, 711	ID 6793 вход в ул. Омская, 8-12	2007	125	19,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992503%	
604	ID 7413 - отв. на ТП ул. Багратиона, 1-13	ID 22162 - выход из ул. Багратиона, 1-13	2004	70	34,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990929%	
605	Шаровый кран Dy100 ТК 8	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	2009	150	25,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988953%	
606	вход в Дзержинского, 73	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	1978	125	15,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99518632%	
607	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	вход в Дзержинского, 73	1982	125	212,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,98139654%	
608	ТК-т.52	6	2013	200	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994377%	
609	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	2004	125	23,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991157%	
610	ID 22162 - выход из ул. Багратиона, 1-13	вход в ул. Багратиона, 24-28	2012	70	45,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987995%	
611	ТК 10-20-4	ID 25598	2003	100	39,60	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986959%	
612	подъем из земли	опуск под землю	2006	250	25,17	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99982658%	
613	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	ТК ID 7278	2009	150	42,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981441%	
614	ТК ID 7278	Задвижка ТК ID 7278	2003	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
615	опуск под землю	отв. на ул. Черниговскую, 6	2009	250	5,68	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99996086%	
616	ID 6793 вход в ул. Омская, 8-12	выход из ул. Омская, 812	1982	125	40,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99648991%	
617	опуск ул. Дзержинского, 73 (опуск + 3м)	вход в ул. Дзержинского 73 к3	2003	70	1,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999600%	
618	Задвижка ТК ID 7278	вход в ул. Белгородская, 8-18	2007	70	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999200%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
619	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	ЦТП Дзержинского, 73	2006	125	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998078%	
620	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	2007	125	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990773%	
621	отв. на ул. Черниговскую, 6	врезка на ул. Черниговскую, 20	2009	250	34,90	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99975954%	
622	выход из земли ул. Белгородская	выход из земли ул. Белгородская	1988	125	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99993576%	
623	Задвижка ТК 5-17А-9 (2)	Точка А	2006	100	29,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990285%	
624	отв. на ЖБИ-2	подъём 3	2003	150	32,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985860%	
625	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	Выход-1 из ул.Дзержин ского, 72а	1988	100	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99981657%	
626	врезка на ул. Черниговскую, 20	ТК 10-4-18	1988	250	45,24	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99826376%	
627	ТК 5-17А-9	Задвижка ТК 5-17А-9 (2)	1971	100	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99664642%	
628	ТК ID 7278	выход из земли ул. Белгородская	1971	125	19,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,85122539%	
629	Затвор дисковый на подаче Ду400 ТК 10-4-А	ТК 10-4-А	2010	400	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998949%	
630	подъём 3	подъём 3	2011	150	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998674%	
631	Точка А	ID 7392	2014	100	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993414%	
632	ID 6789 отв. на Омская, 711	ID 6797 вход в Омская, 7-11	1988	200	21,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99934224%	
633	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 74а	1988	100	57,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99894525%	
634	отв. на Ал. Смелых, 68-70	Задвижка	2019	70	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999816%	
635	ID 7392	вход в ул. Багратиона, 35-37	2011	70	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997866%	
636	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	Выход-2 из ул.Дзержин ского, 72а	1988	50	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99996192%	
637	Задвижка	вход в Аллею Смелых, 70	2006	70	64,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982792%	
638	подъём 3	опуск 3	1988	150	13,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99968004%	
639	Дисковый затвор Ду400	Затвор дисковый на подаче Ду400 ТК 10-4-А	1988	400	231,19	32	2,47652	0,0000317	0,04891759	99,98646899%	
640	Затвор дисковый Ду500	Дисковый затвор Ду400	2006	400	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998949%	
641	опуск 3	опуск 3	1988	150	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99992616%	
642	ID 6797 вход в Омская, 711	выход из Омская, 7-11	2019	150	13,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99992074%	
643	Выход-2 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 8084	2016	70	51,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986260%	
644	ID 7392	вход в ул. Багратиона, 31-33	1982	100	31,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99766986%	
645	опуск 3	Задвижка	2014	150	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
646	ТК 10-4	Затвор дисковый Ду500	2007	400	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998949%	
647	Вход в ул. Багратиона, 3941	ID 7379-отв. на ТП ул. Багратиона, 39-41	2016	100	18,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994072%	
648	выход из Омская, 7-11	ID 6800 вход в ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1988	150	22,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99945852%	
649	Задвижка	вход в здание	1988	150	24,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99940930%	
650	ТК 8	ТК 9	1988	250	30,50	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99882946%	
651	Точка А	Вход в ул. Багратиона, 39-41	1982	100	32,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99759469%	
652	Выход 1 из ЦТП Дзержинского,73 (сеть на высоте 5 м)	Отв.ГО8170 на ул.Яблочная,14	1971	150	40,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,64002193%	
653	выход из земли Аллея Смелых	выход из земли Аллея Смелых	2006	125	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998847%	
654	вход в здание	ID 22307	1988	150	10,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99974157%	
655	ТК - смена типа прокладки	выход из земли Аллея Смелых	1988	125	22,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99952887%	
656	выход из земли Аллея Смелых	отв. Аллея Смелых, 72а	1988	125	31,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99933614%	
657	отв. на Ал. Смелых, 68-70	ТК - смена типа прокладки	1988	125	42,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99910057%	
658	ТК 9	ул. Дзержинского, 78а	1982	100	18,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99860943%	
659	ТК 10-4-А	Задвижка Ду300 ТК 104	1988	0	225,47	32	2,47652	0,0000317	0,34328871	99,99811958%	
660	ID 22307	выход из здания опуск	1988	150	167,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99587738%	
661	ID 6800 вход в ул. Ротко мл. лейт., 4-8	Задвижка ул. Ротко мл. лейт., 4-8	2017	100	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999581%	
662	выход из здания опуск	выход из здания опуск	2016	150	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998674%	
663	ТК 10-13	Начало перекладки	2017	70	8,45	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99997132%	
664	Задвижка Ду300 ТК 10-4	ТК 10-4	1982	0	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,34328871	99,99996583%	
665	ID 7379-отв. на ТП ул. Багратиона, 39-41	Выход из ул. Багратиона, 39-41	2014	100	14,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995390%	
666	Начало перекладки	смена вида прокладки	1988	70	3,45	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99994873%	
667	Выход из ул. Багратиона, 39-41	Вход в ул. Багратиона, 43-47	2017	100	13,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99994553%	
668	Вход в ул. Багратиона, 4347	ID 7381-отв. на ТП ул. Багратиона, 43-47	2016	100	26,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991438%	
669	Отв.	отв. на сбросной колодец	2017	70	35,33	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99988008%	
670	смена вида прокладки	Отв.	1988	70	16,01	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99976209%	
671	отв. на сбросной колодец	сбросной колодец	1982	70	4,77	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99970954%	
672	Отв.	1	1988	70	21,41	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99968184%	
673	ТК 9	ул. Дзержинского, 78	1988	100	21,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99960562%	
674	отв. на сбросной колодец	УП-1	2007	70	11,58	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996911%	
675	Задвижка надземная камера	ТК надземная	1982	150	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99994957%	
676	Задвижка ул. Ротко мл. лейт., 4-8	выход из ул. Ротко мл. лейт., 4-8	2017	100	19,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99992039%	
677	отв. Аллея Смелых, 72а	ЦТП Аллея Смелых, 72	2007	125	23,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991157%	
678	выход из здания опуск	ID 7231	1988	100	10,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99980739%	
679	Отв.ГО8170 на ул.Яблочная,14	Задвижка надземная камера	1988	150	59,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99853555%	
680	Выход из ул. Багратиона, 43-47	Вход в ул. Красноармейская, 1-5	2016	70	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997332%	
681	ID 7381-отв. на ТП ул. Багратиона, 43-47	Выход из ул. Багратиона, 43-47	2016	70	24,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993597%	
682	Дисковый затвор Ду500 104	ТК 10-4	1984	600	0,80	36	3,02482	0,0000763	0,03706679	99,99985158%	
683	Смена вида прокладки	Дисковый затвор Ду500 10-4	2011	600	44,86	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99937793%	
684	ID 7231	отв. на ул. Дюнная, 18	1988	100	41,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99924792%	
685	УП-1	отв Октябрьская	1988	500	85,78	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,99365762%	
686	Задвижка ТК 5-17А-3-2 (1)	ТК 5-17А-3-4 новая	2016	125	111,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99957132%	
687	ТК 5-17А-3-2	Задвижка ТК 5-17А-3-2 (1)	1971	125	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,99608488%	
688	отв Октябрьская	ТК 10-14	1988	500	101,83	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,99247092%	
689	ТК 5-17А-3-4 новая	ТК 5-17А-3-4	1971	125	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,95301854%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
690	ТК 10-3	Смена вида прокладки	2020	600	277,00	1	0,80000	0,0000090	0,03706679	99,99391222%	
691	ТК 5-17А-3-4 новая	ТК 5-17А-3-4 новая (1)	1977	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99983753%	
692	ID 6803 вход в ул. Ротко мл. лейт., 9-13	выход из ул. Ротко мл. лейт., 9-13	1988	70	31,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99953933%	
693	Дисковый затвор 1 ТК 102	ТК 10-3	2016	600	309,84	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99570348%	
694	ТК 5-17А-3-4 новая (1)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 115	1977	70	49,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98391502%	
695	ТК 10-14	ТК 10-15	1982	500	247,10	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,92513495%	
696	Задвижка ТК 5-17А-3-4 (1)	Вход в ул. Большая Песочная, 7-17	2016	100	26,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991273%	
697	выход из ул. Ротко мл. лейт., 9-13	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 33-37	1982	70	20,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99875169%	
698	ТК 5-17А-3-4	Задвижка ТК 5-17А-3-4 (1)	1971	100	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99664642%	
699	Задвижка (перемычка) 1 ТК 10-2	Дисковый затвор 1 ТК 10-2	1971	600	0,42	49	5,79417	0,0116090	0,03706679	99,98813827%	
700	ТК 10-2	Задвижка (перемычка) 1 ТК 10-2	2016	600	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999307%	
701	ТК 5-17А-3-4	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 117-121	2002	125	155,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99931790%	
702	ID 7216	отв. на ул. Дюнная, 18а	1978	70	26,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99421013%	
703	ТК 10-4	отв. на сливной колодец	2016	600	4,69	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99993496%	
704	ТК 5-17А-1	Задвижка 1 ТК 5-17А-1	1980	150	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99990742%	
705	Задвижка 1 ТК 5-17А-1	ТК 5-17А-5	2002	150	19,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99990390%	
706	отв. на ул. Дюнная, 18а	вход в ул. Дюнная, 18а	1980	70	2,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99977640%	
707	отв. на ул. Дюнная, 18а	т.Б.7 (вход в бывш. здание котельной)	2016	70	145,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99961316%	
708	отв. на сливной колодец	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	2002	600	316,43	18	1,22980	0,0000065	0,03706679	99,99497751%	
709	ТК 5-17А-5	Задвижка ТК 5-17А-5	1974	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99903007%	
710	Задвижка ТК 5-17А-5	ТК 5-17А-6	1980	150	11,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99787058%	
711	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	ТК 10-8	2016	600	323,84	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99550935%	
712	ТК 5-14	Задвижка 3 ТК 5-13	1980	200	92,48	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,97820783%	
713	Кран ТК 5-14	ТК 5-14	2016	200	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999438%	
714	Задвижка ТК 5-17А-6 (1)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61а 63а	2007	100	17,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994237%	
715	ТК 10-8	ТК 10-9	2016	600	33,80	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99953130%	
716	ТК 5-17А-6	Задвижка ТК 5-17А-6 (1)	1974	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99927712%	
717	ТК 10-9	ТК 10-10	2007	600	102,97	13	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99857213%	
718	Задвижка ТК 5-17А-6 (2)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	2007	150	57,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99974592%	
719	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	ID 7246-отв. на ТП ул. Хмельницкого Богдана, 61	1988	150	17,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99958158%	
720	ТК 5-17А-6	Задвижка ТК 5-17А-6 (2)	1974	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99903007%	
721	ТК 10-10	ID 8333	2016	600	80,18	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99888815%	
722	ТК 5-14а	Кран ТК 5-14	1988	200	38,47	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99879505%	
723	ТК 5-15	ТК 5-14а	2016	200	50,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99971884%	
724	ID 8333	ТК 10-11	1974	600	33,59	46	4,98709	0,0025024	0,03706679	99,79551333%	
725	Задвижка ТК 5-15 в сторону ТК 5-15а	ТК 5-15	2004	200	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999438%	
726	ТК 10-11	Задвижка 2 ТК 10-11	2003	300	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999179%	
727	ID 7246-отв. на ТП ул. Хмельницкого Богдана, 61	ТК 5-17А-7	2007	150	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997791%	
728	ТК 5-17А-7	ул. Хмельницкого Богдана, 57-59	2003	70	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996799%	
729	ТК 5-15-А	Задвижка ТК 5-15 в сторону ТК 5-15а	1988	200	14,89	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99953362%	
730	Задвижка 2 ТК 10-11	Кран Ду200 ТК 10-11-1	2004	300	232,36	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99809256%	
731	Кран Ду200 ТК 10-11-1	ТК 10-11-1	2003	300	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999179%	
732	ТК 5-17А-7	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 2123	2004	70	44,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988261%	
733	врезка ТК 5-15-2	ТК 5-15-А	1988	200	31,44	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99901524%	
734	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 21-23	ID 22127-вход в ул. Половца подполк., 2123	2015	50	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996581%	
735	ТК 10-11-1	отв. на Ольштынскую, 62-74	2007	300	29,63	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99975677%	
736	Задвижка ТК 5-16	врезка ТК 5-15-2	2004	200	102,69	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99942255%	
737	Затвор Ду200 ТК 5-16	Задвижка ТК 5-16	2015	200	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
738	отв. на Ольштынскую, 6274	смена года прокладки	2004	300	105,27	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99913584%	
739	ТК 5-16	Затвор Ду200 ТК 5-16	2003	200	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
740	смена года прокладки	ТК ID 8363	2004	300	16,74	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99986258%	
741	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 21-23	ТК - ID 22133	1981	50	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99860391%	
742	ТК ID 8363	отв. на Хмельницкого, 40-46	2003	300	52,13	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99957207%	
743	ТК - ID 22133	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	1981	50	7,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99951137%	
744	ТК 5-17	ТК 5-16	1974	200	57,45	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,85817552%	
745	Задвижка 1 ТК 5-17А	ТК 5-17	2003	200	81,53	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99954154%	
746	отв. на Хмельницкого, 4046	ТК 5-18	1974	300	87,16	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,68588964%	
747	ТК 5-18	ТК 5-17А	2003	300	17,20	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99985881%	
748	ТК 5-17А	Задвижка 1 ТК 5-17А	1974	200	2,03	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99498862%	
749	ТК 10-11	Задвижка 1 ТК 10-11	2016	600	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998613%	
750	Задвижка 1 ТК 10-11	Смена диаметра 1	2016	600	7,26	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99989933%	
751	Смена диаметра 1	Смена диаметра 2	2011	500	35,22	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99953249%	
752	Смена диаметра 2	отв. на сбросной колодец	2016	600	75,39	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99895458%	
753	отв. на сбросной колодец	заглушка	2016	100	1,69	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999443%	
754	отв. на сбросной колодец	Смена диаметра 3	2016	600	6,37	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99991167%	
755	Смена диаметра 3	Смена диаметра 4	2011	500	14,20	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99981151%	
756	Смена диаметра 4	отв. на ул. Дзержинского, 17	2016	600	11,23	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99984427%	
757	отв. на ул. Дзержинского, 17	конец перекладки	2016	600	10,07	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99986036%	
758	конец перекладки	ТК 10-13	2016	600	3,75	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99994800%	
759	Задвижка ТК1 новая	ТК 1 НОВАЯ	2016	600	0,28	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999612%	
760	ТК 10-13	Задвижка ТК1 новая	2016	600	75,00	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99895998%	
761	Задвижка ТК Новая-2	ТК 2 НОВАЯ	2016	600	0,96	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998669%	
762	ТК 1 НОВАЯ	Задвижка ТК Новая-2	2016	600	113,00	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99843304%	
763	ТК 1 НОВАЯ	ТК 2 НОВАЯ	2016	600	113,96	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99841973%	
764	ТК 2 НОВАЯ	Задвижка ТК 2 Новая	2016	500	0,57	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999250%	
765	Задвижка ТК 2 Новая	уп-2	2016	500	110,00	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99853985%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
766	уп-2	ТК 10-15	2003	500	165,91	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99779770%	
767	ТК 10-15	ТК 10-16	1986	500	203,99	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,97731296%	
768	ТК 10-16	Задвижка Ду500 ТК 1016	1986	500	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,99888878%	
769	Задвижка Ду500 ТК 10-16	ТК 10-17	1986	500	71,82	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,99201244%	
770	ТК 10-17	ТК 10-18	1986	500	71,15	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,99208695%	
771	ТК 10-18	смена года прокладки	2006	500	27,32	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99963735%	
772	смена года прокладки	ТК 10-19А	1986	500	17,31	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,99807484%	
773	ТК 10-19А	35733	1986	500	60,00	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,99332702%	
774	35733	ТК 10-20	2007	250	98,54	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99932105%	
775	Задвижка (перемычка) 1 ТК 11-3	ТК 11-3	1987	700	0,67	33	2,60349	0,0000387	0,03137915	99,99992556%	
776	т. Т	Задвижка (перемычка) 1 ТК 11-3	1987	700	43,00	33	2,60349	0,0000387	0,03137915	99,99522225%	
777	ТК 11-2А	т. Т	1987	700	42,88	33	2,60349	0,0000387	0,03137915	99,99523559%	
778	ТК 11-2	ТК 11-2А	1988	700	143,08	32	2,47652	0,0000317	0,03137915	99,98694539%	
779	ТК 11-1	ТК 11-2	1988	700	683,38	32	2,47652	0,0000317	0,03137915	99,93764846%	
780	Задвижка ТК 10-2 к ТК 111	ТК 11-1	1988	700	156,00	32	2,47652	0,0000317	0,03137915	99,98576657%	
781	ТК 10-2	Задвижка ТК 10-2 к ТК 11-1	1988	700	0,72	32	2,47652	0,0000317	0,03137915	99,99993431%	
№ участка	**Наименование начала участка**	**Наименование конца участка**	**Дата последней замены**	**Условный диаметр трубы, м**	**Протяженность, м**	**Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет**	**Коэффициент**	**Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)**	**Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)**	**Вероятность безотказной работы участка**	**Стационарная вероятность рабочего состояния сети**
2022											
1	Задвижка 1 ТК 10-4-4	ТК 10-4-4-2	1993	150	63,19	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99919353%	90,41%
2	Поворот	Начало перекладки	2017	50	11,41	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997393%	
3	ТК 10-4-4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	2016	150	0,30	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999867%	
4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	2016	150	33,40	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985202%	
5	Задвижка ТК 10-20	точка присоединения к существующей тепловой сети	2016	250	26,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99982038%	
6	Кран шаровый приварной Ду200 с редуктором	отв. на ул. Хмельницкого, 86	2016	200	43,25	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99975615%	
7	РТС Южная	ТК 10-1	2016	700	48,00	5	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99921167%	
8	Задвижка 1 ТК 5-18	ЦТП Калинина	2016	150	189,20	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99916177%	
9	ТК 10-4-8	Задвижка 1 ТК 10-4-8	2015	50	0,40	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999909%	
10	ТК 10-4-16	Задвижка ТК 10-4-16	2015	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
11	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2015	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
12	вход в Козенкова, 7-7а	выход в Козенкова, 7-7а	2015	100	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993396%	
13	Задвижка ТК 10-15	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	2015	150	36,04	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984033%	
14	ТК 10-4-2	Задвижка ТК 10-4-2	2014	50	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999771%	
15	дренаж	1	2014	50	3,37	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999230%	
16	Опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	дренаж	2014	150	100,06	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99955670%	
17	ТК 10-4-18	Задвижка ТК 10-4-18	2013	250	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999655%	
18	ТК 10-17	Кран шаровый Ду125 ТК 10-17 в сторону ЦТП Октябрьская	2013	125	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999615%	
19	Задвижка ТК 10-4-2	Поворот	2012	50	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998857%	
20	отв. на Хмельницкого, 4046	вход в ул. Хмельницкого, 40-46	2012	100	35,52	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988272%	
21	дренаж	ID 11689	2012	150	111,05	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99950801%	
22	ID 18621	Задвижка 2 18621	2010	200	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999718%	
23	ТК 10-11	Кран ТК 10-11 в сторону Октябрьской, 79	2010	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999670%	
24	Вход в ул. Типографская, 8-12	отв. на ТП ул. Типографская, 8-12	2010	250	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99998618%	
25	Задвижка 2 ТК 5-18	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 32-38	2010	100	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998019%	
26	Задвижка ТК 10-4-18 (2)	Задвижка ТК 10-4-20	2010	125	47,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981690%	
27	Задвижка 1 ТК 10-4-8	вход в ул. Аллея Смелых, 10-22	2010	50	102,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99976693%	
28	Кран шаровый Ду125 ТК 10-17 в сторону ЦТП Октябрьская	ТК 10-17-1	2008	125	48,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981497%	
29	ТК 10-4-4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	2007	150	0,40	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999823%	
30	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2007	200	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999718%	
31	ТК 10-4-18	Задвижка ТК 10-4-18 (2)	2007	125	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999615%	
32	ТК 10-4-12	Задвижка ТК 10-4-2	2007	250	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999309%	
33	ТК 10-11-1	Кран шаровый приварной Ду200 с редуктором	2006	200	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999436%	
34	ТК 10-16	Задвижка ТК 10-16	2006	200	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999436%	
35	выход из ул. Козенкова майора, 9	вход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	2006	70	3,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999064%	
36	вход в ул. Ольштынская, 24-28	выход из ул. Ольштынская, 24-28	2006	150	9,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996013%	
37	Задвижка ID7160 в сторону Хмельницкого, 2430	Вход в ул. Богдана Хмельницкого. 24-30	2006	100	13,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995542%	
38	ТК 5-18	Задвижка 2 ТК 5-18	2005	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
39	ТК 11-2А	Кран ТК 11-2А до.ул. Муромская,4	2005	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999557%	
40	Кран ТК 11-2А до.ул. Муромская,4	опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	2005	150	23,41	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989628%	
41	Задвижка ТК 10-15	ID 22355	2004	200	136,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99923322%	
42	Задвижка ТК 10-4-20	ТК 10-4-20	2003	125	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999779%	
43	Задвижка 2 ТК 5-17А	ТК 5-17А-1	2003	200	143,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99907393%	
44	Задвижка 2 ТК 5-16	ID 6860	1993	150	143,40	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99816983%	
45	выход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	вход в ул. Дзержинского, 128	1990	70	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99996280%	
46	поъём 1	подъём 1	1990	150	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99989730%	
47	точка присоединения к существующей тепловой сети	ID 22207	1990	250	90,19	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,99711141%	
48	ТК 5-14а	Затвор ТК 5-14а в сторону Большевистского пер., 3	1988	250	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99999531%	
49	ТК 5-16	Задвижка 1 ТК 5-16	1988	100	0,30	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99999328%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
50	ТК 5-16	Задвижка 2 ТК 5-16	1988	150	0,40	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99998798%	
51	ТК 5-17А	Задвижка 2 ТК 5-17А	1988	200	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99998088%	
52	опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	Опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	1988	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99996995%	
53	ТК 5-17	Задвижка ID7160 в сторону Хмельницкого, 24-30	1988	100	1,40	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99996864%	
54	Задвижка ТК 10-4-16	Вход в ул. Черниговская, 25	1988	50	3,50	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99994575%	
55	УП-1	конец перекладки	1988	70	6,14	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99988859%	
56	ЦТП Козенкова	вход в Козенкова, 7-7а	1988	100	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99988801%	
57	ТК 5-18	Задвижка 1 ТК 5-18	1988	150	3,80	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99988580%	
58	Задвижка 1 ТК 5-16	ID 22081	1988	100	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99984322%	
59	Точка Д	поъём 1	1988	150	8,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99975958%	
60	отв. на Ольштынскую, 6274	вход в Ольштынскую, 62-74	1988	125	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99960778%	
61	выход из ул. Ольштынская, 24-28	вход в Проспект Калинина, 39а	1988	150	23,20	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99930279%	
62	вход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	ID8093 - Смена Ф трубы	1988	70	50,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99909278%	
63	вход в ул. Козенкова майора, 9	выход из ул. Козенкова майора, 9	1988	70	56,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99898391%	
64	Задвижка 1 ТК 10-4-10	ТК 7532	1988	70	65,70	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99880791%	
65	ТК - А	Вход в ул. Типографская, 8-12	1988	250	35,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99835990%	
66	Задвижка ТК 10-4-18	ТК - А	1988	250	44,50	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99791473%	
67	отв. на ул. Черниговскую, 6	ID 7991	1988	100	146,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99671879%	
68	ТК 5-15-А	Задвижка 1 ТК 5-15-А	1987	100	3,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99990317%	
69	Задвижка ТК 10-4-2	вход в ул. Аллея Смелых, 17 А	1987	250	5,25	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99969613%	
70	подъём 1	отв. на ЖБИ-2	1987	150	64,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99762433%	
71	конец перекладки	вход в Дзержинского, 1	1980	70	34,19	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99464883%	
72	врезка ТК 5-15-2	вход в ул. Ольштынская, 24-28	1980	150	25,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99351932%	
73	вход в ул. Аллея Смелых, 17 А	ЦТП Аллея Смелых	1975	250	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,99969672%	
74	ТК 10-20	Задвижка ТК 10-20	1975	250	0,81	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,99754342%	
75	ТК 10-4-10	Задвижка 1 ТК 10-4-10	1974	70	3,80	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99277794%	
76	ЦТП Черниговская	выход из ул. Черниговская 33в	1974	150	14,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,95593064%	
77	Задвижка 2 18621	ответвление на ул. Черниговскую, 33в (Омега)	2021	200	20,50	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99981682%	
78	Затвор ТК 5-14а в сторону Большевистского пер., 3	Задвижка ТК 5-14а	2015	250	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999655%	
79	вход в Ольштынскую, 6274	отв. на ул. Ольштынскую, 62	2015	125	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998073%	
80	Задвижка 1 ТК 10-4-4-2	ул. Аллея Смелых, 38а	2014	70	50,80	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986411%	
81	ID 7991	Вход в ул. Черняховская, 8-10	2013	50	9,30	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997875%	
82	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	ТК 37398	2013	150	66,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99970759%	
83	ID 22355	вход ЦТП Армейское	2011	200	6,10	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996561%	
84	ID 22207	ID 22209	2011	200	20,60	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988386%	
85	т.3-опуск на 8 м	т.4-подъем на 5 м	2011	700	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99950729%	
86	ID 21516	ТК 5-18-4	2010	150	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997342%	
87	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	Парковый пер., 8 под. 2	2008	70	6,20	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998342%	
88	Задвижка ТК 10-16	вход ЦТП Флотское	2007	200	23,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987032%	
89	отв. на ул. Хмельницкого, 86	ТК 5-20-3	2007	200	33,35	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99981197%	
90	ТК 10-17-1	ЦТП Октябрьская	2006	100	58,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980849%	
91	т.4-подъем на 5 м	т.5-опуск на 5 м	2006	700	55,00	15	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99909670%	
92	ответвление на ул. Черниговскую, 33в (Омега)	ЦТП Черниговская	2005	150	8,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996456%	
93	т.2-опуск на 4 м (т.е. над землей 8м)	т.3-опуск на 8 м	2005	700	12,00	16	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99980292%	
94	Задвижка ТК 10-4-А Ду400 в сторону Дюнной	Точка Д	2005	400	310,34	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99673049%	
95	ТК 10-4-4-2	Задвижка 1 ТК 10-4-4-2	2003	70	0,20	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999939%	
96	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 14	2003	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999746%	
97	Выход-1 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 1	1998	125	54,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99966281%	
98	ТК 10-4-20	вход в ул. Космодемьянской З., 717	1993	100	22,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99979074%	
99	Задвижка на цтп (закрыта на дома) - сеть от высоких пар	ТК-2	1993	150	55,90	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99928657%	
100	Т. смена изоляции	Вход в ул. Киевская 4 (МВД)	1990	100	215,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99670876%	
101	ID 22356 выход из ЦТП Армейское	Задвижка на цтп (закрыта на дома) - сеть от высоких пар	1988	150	0,10	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99999699%	
102	отв. на ЖБИ-2	Задкижка	1988	25	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,27972116	99,99998750%	
103	отв. на ЖБИ-2	Задвижка	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99998497%	
104	Задкижка	вход Мукомольная 14 (Х)	1988	25	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,27972116	99,99996251%	
105	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	вход ул.Октябрьская, 55-55а	1988	70	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99989113%	
106	ТК 7532	вход в ул. Аллея Смелых, 25	1988	40	8,00	33	2,60349	0,0000387	0,24530393	99,99988599%	
107	Задвижка 1 ТК 5-15-А	Вход в ул. Ольштынская, 5-7	1988	100	11,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99975363%	
108	Кран ТК 10-11 в сторону Октябрьской, 79	отв. Октябрьская 79	1988	100	36,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99919370%	
109	ID 6860	Вход в ул. Б.Хмельницкого, 51-53	1988	150	33,40	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99899626%	
110	Задвижка ТК 5-14а	36095 смена диаметра	1988	250	34,50	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99838333%	
111	Выход-1 из ЦТП Трампарк	Т. смена изоляции	1988	100	96,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99784986%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
112	т.5-опуск на 5 м	ТК 10-2	1988	700	28,00	33	2,60349	0,0000387	0,03137915	99,99688069%	
113	цтп флотское отопление	отв. на Павлова, 22	1988	150	208,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99374918%	
114	т.1-подъем на 12 м	т.2-опуск на 4 м (т.е. над землей 8м)	1988	700	103,00	33	2,60349	0,0000387	0,03137915	99,98852540%	
115	ТК 10-1	т.1-подъем на 12 м	1988	700	472,00	33	2,60349	0,0000387	0,03137915	99,94741736%	
116	отв. на ЖБИ-2	отв. на ЖБИ-2	1985	25	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,27972116	99,99995070%	
117	отв. на Павлова, 22	ТК-1(новая)	2016	125	4,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998458%	
118	ТК-1(новая)	Кран шаровый ТК-1(новая) Ду125	2015	125	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999807%	
119	ТК 5-20-3	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	2015	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997733%	
120	ТК 10-4-20	Задвижка ТК 10-4-20	2015	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999670%	
121	отв. Октябрьская 79	вход в ул. Октябрьская, 79	2015	50	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996572%	
122	ТК 5-18-4	ТК 5-18-8	2015	150	37,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983608%	
123	ТК 37398	ID 6786 вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	2015	125	59,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99977257%	
124	отв. на ТП ул. Типографская, 8-12	Задвижка в МКД	2014	150	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
125	Выход из ул. Типографская, 8-12	отв К29	2014	150	18,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992025%	
126	Задвижка 2 ТК 10-4-4-2	Вход в ул.Мукомольная, 12а	2012	100	34,86	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988490%	
127	Вход в ул.Мукомольная, 12а	ID 7522	2011	70	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996523%	
128	отв. на спортзал	отв. Аллея смелых, 116	2011	100	77,84	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974298%	
129	Шаровый кран Dy80 ТК 1	ул. Аллея Смелых, 1117	2010	70	26,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992911%	
130	Кран шаровый ТК-1(новая) Ду125	Вход в ул. Павлова ген., 22 отопление	2007	125	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995374%	
131	Выход-2 из ЦТП Трампарк	Входв в ул. Трамвайный пер., 14	2007	150	26,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988481%	
132	Задвижка ТК 10-4-20	Точка Б	2007	100	41,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986462%	
133	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	вход ул. Октябрьская, 53	2005	150	21,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990475%	
134	ID 22209	ТК 10-20-1	2005	250	14,74	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99989817%	
135	ТК 1	Шаровый кран Dy80 ТК 1	1993	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999615%	
136	ID 7991	Вход в ул. Черниговская,6	1993	70	56,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99956848%	
137	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	ул. Хмельницкого Богдана, 84 (корп.1)	1993	70	56,28	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99956632%	
138	ТК 10-4-А	Задвижка ТК 10-4-А Ду400 в сторону Дюнной	1992	400	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,04891759	99,99996485%	
139	Вход в ул. Павлова ген., 22 отопление	ул. Павлова ген., 22	1992	125	6,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99992284%	
140	ТК 10-4-4-2	Задвижка 2 ТК 10-4-4-2	1990	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99998469%	
141	ID 11689	отв. на спортзал	1990	150	93,40	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99808157%	
142	ТК-2	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	1989	100	9,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99983447%	
143	Задвижка в МКД	Выход из ул. Типографская, 8-12	1988	150	11,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99965440%	
144	ТК 7532	ТК 7536	1988	70	43,80	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99920527%	
145	36095 смена диаметра	ТК 5-14-1	1988	200	45,81	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99824804%	
146	ТК надземная	выход из надземной камеры	1985	150	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99934800%	
147	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	отв. Парковый пер. 8-1	1982	150	31,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99572543%	
148	Задвижка Октябрьская. 29	Выход ул. Октябрьская, 29 отопление	2015	70	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999465%	
149	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 61-63	2015	70	11,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997058%	
150	Задвижка 1 ТК 10-20-1	ТК 10-20-5	2015	200	90,20	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99949145%	
151	Выход ул. Октябрьская, 29 отопление	Задвижка Октябрьская. 29 а	2014	50	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999543%	
152	Выход-1 из ул. Трамвайный пер., 14	Вход в ул. Трамвайный пер., 13	2014	50	61,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986061%	
153	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	Выход-1 из ул. Трамвайный пер., 14	2012	50	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
154	ТК 10-20-1	Задвижка 1 ТК 10-20-1	2011	200	0,20	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999887%	
155	вход в канал	вход в ул. Типографская, 18	2011	125	38,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99985352%	
156	ТК 5-20-3	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	2010	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997733%	
157	вход в ул.Аллея смелых, 116	Задвижка ул. Аллея смелых, 116	2010	100	1,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999505%	
158	ID 6860	Задвижка ID6860	2007	100	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999934%	
159	Задвижка ул. Аллея смелых, 116	Прибор учета тепловой энергии	2007	100	1,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999505%	
160	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 27	2007	70	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999465%	
161	отв К29	ТК 8042	2007	150	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994684%	
162	отв. Калинина пер., 8-10	смена принадлежности Калинина пр-кт, 29-33	2007	50	44,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989946%	
163	Задвижка 1 ТК 5-15-1	ул. Хмельницкого Богдана, 14	2007	70	68,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981677%	
164	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	ул. Хмельницкого Богдана, 84 (корп.2)	2007	70	72,16	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980698%	
165	Т. врезки	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	2006	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
166	ТК 1	ТК 2	2006	100	59,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980519%	
167	выход из ул. Хмельницкого Богдана, 2125	ТК 5-14-3	2006	200	67,40	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99961999%	
168	Задвижка Октябрьская. 27	Выход ул. Октябрьская, 27 отпление	2005	70	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999465%	
169	отв. Аллея смелых, 116	вход в ул.Аллея смелых, 116	2004	100	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999009%	
170	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	выход из ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	2004	200	12,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99992952%	
171	отв. на Павлова, 22	ТК отв. Павлова, 14	2004	150	53,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976519%	
172	выход в Козенкова, 7-7а	вход в ул. Козенкова майора, 9	1996	70	4,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99997882%	
173	вход в ул. Типографская, 18	отв. на ТП ул. Типографская, 18	1996	125	9,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99993133%	
174	Выход ул. Б.Хмельницкого (ID 6860)	Опуск под землю	1995	100	41,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99969946%	
175	Задвижка 2 ТК 5-18-4	ул. Ольштынская, 4456	1994	100	51,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99957641%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
176	ТК 5-15-1	Задвижка 1 ТК 5-15-1	1990	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999380%	
177	отв. Парковый пер. 8-1	Парковый пер., 8 под. 1	1990	70	6,35	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99992125%	
178	отв. на ул. Ольштынскую, 64-74	выход из ул. Ольштынскую, 64-74	1990	70	14,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99982638%	
179	Опуск под землю	отв. на ул. Половца. 612	1990	100	102,30	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99843398%	
180	ТК 5-18-4	Задвижка 2 ТК 5-18-4	1988	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99998880%	
181	выход из ул. Черниговская 33в	Задвижка ТК 3	1988	200	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99998088%	
182	Точка Б	Задвижка Точка Б	1988	125	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99997385%	
183	ID 6845	отв. Калинина пер., 810	1988	50	8,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99987600%	
184	выход из ул. Черниговская 31а	ТК 1	1988	200	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99961756%	
185	ТК 5-14-1	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	1988	200	37,60	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99856203%	
186	выход из надземной камеры	т. 1 (подъём на высоту 3.5 м.)	1988	150	57,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99827201%	
187	Задвижка Точка Б	вход в канал	1988	125	87,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99772515%	
188	Задвижка ТК 3	вход в ул. Черниговская 31а	1988	200	84,50	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99676839%	
189	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 29	1987	70	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99995518%	
190	Задвижка ID6860	Выход ул. Б.Хмельницкого (ID 6860)	1987	100	13,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99964036%	
191	Задвижка Октябрьская. 29 а	выход ул. Октябрьская, 29а отопление	1985	50	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99993886%	
192	ТК 10-4-А	Затвор дисковый ТК 10-4-А в сторону ТК 10-42	1985	400	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,99985905%	
193	ТК 7536	вход в ул. Аллея Смелых, 27	1985	40	8,00	36	3,02482	0,0000763	0,24530393	99,99977514%	
194	вход в ул. Черниговская 31а	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	1969	200	11,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,21193687%	
195	ТК 7536	вход в ул. Аллея Смелых, 29-29а	2021	50	49,28	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99982153%	
196	У10	Задвижка У-10	2015	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997733%	
197	ТК 10-20-5	ТК 10-20-6	2015	150	42,60	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981127%	
198	Задвижка	отв. на ул. Ольштынскую, 64-74	2014	100	9,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996863%	
199	выход из ул. Красноармейская, 19-29	вход в ул. Красноармейская, 7-11	2014	70	35,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990638%	
200	У9	ТК (проходная)	2014	250	52,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99964077%	
201	У9	вход в ул. Киевская, 15	2013	70	1,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999599%	
202	Отв. на ул. Красноармейская, 7-11	выход из ул. Красноармейская, 1929	2013	70	11,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997058%	
203	отв. на ул. Половца. 6-12	Вход в ул. Половца. 612	2013	100	19,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993726%	
204	ТК (проходная)	ТК 31678	2013	250	64,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99955787%	
205	отв. на ул. Ольштынскую, 62	Задвижка	2012	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
206	т.2 опуск под землю	т.3 выход из земли	2010	250	19,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99986874%	
207	ТК 5-16-1	Задвижка чугунная Ду100	2008	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
208	Задвижка 1 ТК 10-4-4-1	ТК 10-4-4-1	2007	100	0,30	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999901%	
209	Задвижка чугунная Ду100	Вход в ул. Ротко. 1-7	2007	100	29,79	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990164%	
210	отв. Парковый пер. 8-1	Задвижка 1 ТК 10-4-4-1	2007	100	66,60	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978009%	
211	У10	У9	2007	250	58,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99959932%	
212	ТК отв. Павлова, 14	вход в ул. Павлова ген., 14 отопление	2004	70	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999465%	
213	Кран шаравый приварной Ду150 приварной	35574 переход на старую трубу	1994	150	7,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99992199%	
214	ТК 10-1	Задвижка ТК 10-1	1989	250	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99996152%	
215	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	Вход в ул. Ореховая, 5	1988	70	28,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99949196%	
216	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 65-67	1988	70	31,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99943752%	
217	Задвижка У-10	вход в ул. Киевская, 15	1985	70	9,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99967792%	
218	Шаровый кран Dy80 ТК 2	ул. Аллея Смелых, 3-9	1985	70	27,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99901586%	
219	т.3 выход из земли	У10	1985	250	27,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,99750455%	
220	выход из ул. Ольштынскую, 64-74	вход в ул. ул. Октябрьская, 76	1985	70	86,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99692232%	
221	Затвор дисковый ТК 10-4-А в сторону ТК 10-4-2	ТК 10-4-2	1985	400	181,70	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,97438973%	
222	Задвижка ТК 10-1	т.2 опуск под землю	1985	250	490,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,95471221%	
223	ТК 5-20-3	Кран шаравый приварной Ду150 приварной	1981	150	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99981434%	
224	ТК 8042	вход в ул. Космодемьянской 3., 29	1981	150	6,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99888606%	
225	ТК 2	Шаровый кран Dy80 ТК 2	1972	70	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99727604%	
226	отв. Октябрьская 79	вход в ул. Октябрьскую, 79а	1972	50	16,40	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,92367720%	
227	ID 6845	выход из Пер. Калинина, 8-10	1969	125	7,50	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,63263317%	
228	т. 1 (подъём на высоту 3.5 м.)	т. 2 (опуск на высоту 3.5 м.)	1969	150	21,50	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	98,78963053%	
229	ТК 10-4-4-1	Задвижка 4 ТК 10-4-4-1	2014	70	0,30	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999920%	
230	Задвижка ул. Типографская, 18	выход из ул. Типографская, 18	2014	70	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996790%	
231	ТК 10-4-2	ТК 10-4-2А	2014	400	84,71	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99910756%	
232	выход из ул. Типографская, 18	вход в ул. Типографская, 20	2011	70	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997325%	
233	ТК отв. Павлова, 14	вход в Павлова, 16 отопление	2011	150	15,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993354%	
234	Задвижка 1 ТК 5-18-8	Калинина пр-т, 71-77	2010	70	17,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995319%	
235	Т. врезки	Выход ул. Трамвайный пер., 14	2008	150	46,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979620%	
236	ТК 2	Шаровый кран Dy80 ТК 2	2007	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
237	Выход ул. Трамвайный пер., 14	Вход в ул. Трамвайный пер., 2-12	2007	150	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996456%	
238	Задвижка 4 ТК 10-4-4-1	отв. Парковый пер. 5	2007	70	24,20	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993527%	
239	ТК 10-20-6	Задвижка 1 ТК 10-20-6	2004	100	0,20	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999934%	
240	отв. на ТП ул. Типографская, 18	Задвижка ул. Типографская, 18	2004	70	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999465%	
241	Шаровый кран Dy80 ТК 2	ул. Дзержинского, 38	2004	70	17,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995319%	
242	ТК 5-18-8	Задвижка 1 ТК 5-18-8	1992	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999554%	
243	Входв в ул. Трамвайный пер., 14	Т. врезки	1992	150	14,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99979308%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
244	ID8093 - Смена Ф трубы	выход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	1992	70	40,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99964306%	
245	отв. на ул. Половца. 6-12	ID 6863	1985	100	28,14	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99875691%	
246	Задвижка 1 ТК 10-20-6	вход в Солнечный б-р, 18	1985	100	36,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99840969%	
247	35574 переход на старую трубу	ТК 5-20-5	1985	150	53,78	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99681230%	
248	т. 2 (опуск на высоту 3.5 м.)	Т.3 - опуск на 5 м (высота над землей 1 м)	1972	150	19,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,82855873%	
249	вход в ул. Космодемьянской З., 29	отв. на ТП ул. Космодемьянской З., 29	2017	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
250	Задвижка ТК 5-17А-3 (1)	вход в ул. Красноармейская, 1929	2017	100	77,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974410%	
251	опуск 1	Вход в ЖБИ-2	2016	150	61,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972975%	
252	отв. на ул. Дюнная, 18	ул. Дюнная, 18	2014	100	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999009%	
253	ТК 5-17А-1	ТК 5-17А-3	2014	200	164,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99907536%	
254	Задвижка ТК 10-15	ТК-3	2012	150	33,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985158%	
255	Задвижка ТК 5-14-3	ТК	2012	100	71,20	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976490%	
256	Задвижка чугунная Ду100	ТК 5-20-7	2012	150	144,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99936202%	
257	ID 7522	Выход в ул.Мукомольная, 12а	2011	70	4,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998796%	
258	Точка Б	вход в ул. Космодемьянской З., 28	2010	100	177,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99941556%	
259	ТК 5-17А-3	Задвижка ТК 5-17А-3 (1)	2007	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
260	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2007	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
261	ТК 5-14-3	Задвижка ТК 5-14-3	2007	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
262	вход в ул. Красноармейская, 19-29	отв на ул. Красноармейская, 1929 ТП-1	2007	70	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999465%	
263	Задвижка ТК 10-15	ТК-3а	2007	100	15,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994882%	
264	Задвижка 3 ТК 10-20-6	ID 22239	2007	100	55,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981840%	
265	ТК 2	ТК 3	2007	100	86,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971604%	
266	ТК 10-4-2А	ТК 10-4-2Б (отв. на Парковый пер., 2)	2007	400	65,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99931521%	
267	выход из ул. Трамвайный пер., 2-12	вход в ул. Трамвайный пер., 1-11	2005	100	21,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993066%	
268	ТК-3	ТК-2	2005	150	37,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983608%	
269	выход из Пер. Калинина, 8-10	ID 6848	2005	125	132,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99949117%	
270	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	выход из ул. Трамвайный пер., 2-12	2004	100	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999340%	
271	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	ТК 6809	2004	150	44,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980506%	
272	Выход в ул.Мукомольная, 12а	ул. Мукомольная, 12б	2004	70	74,40	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980099%	
273	Вход в ЖБИ-2	отв на ТП ЖБИ-2	1995	150	5,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99995082%	
274	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	1994	150	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99999443%	
275	вход в ул. Космодемьянской З., 2-8	Отв.на ТП на ул.Космодемьянской З., 2-8	1994	100	8,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99993355%	
276	ТК 10-20-6	Задвижка 3 ТК 10-20-6	1993	100	0,30	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999715%	
277	отв на ул. Красноармейская, 19-29 ТП-1	Отв. на ул. Красноармейская, 7-11	1993	70	46,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99964554%	
278	выход из ул. Черниговская, 31б отопление	вход ул. Черниговская, 33аб отопление	1992	70	30,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99973229%	
279	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	1988	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99998880%	
280	выход из ул. Космодемьянской З., 29	ТК 8046	1988	70	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99994557%	
281	ТК 5-18-8	ТК 5-18-10	1988	150	86,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99741552%	
282	ID 6863	ТК 5-16-1	1987	100	10,46	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99971063%	
283	Задвижка ул. Дзержинского 31б	выход из ул. Черниговская, 31б отопление	1985	70	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99998211%	
284	ТК 5-20-5	Задвижка чугунная Ду100	1985	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99994073%	
285	отв. Парковый пер. 5	Парковый пер., 5	1985	40	16,80	36	3,02482	0,0000763	0,24530393	99,99952780%	
286	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	Кран шаровый ул. Дзержинского 31б	1981	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99994395%	
287	отв. на ТП ул. Космодемьянской З., 29	выход из ул. Космодемьянской З., 29	1981	70	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99887907%	
288	ответвление на ТП-2 ул. Черниговская 33а	Задвижка ул. Дзержинского 31б	1981	70	37,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99585256%	
289	Кран шаровый ул. Дзержинского 31б	ответвление на ТП-2 ул. Черниговская 33а	1972	70	14,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,92100518%	
290	Т.3 - опуск на 5 м (высота над землей 1 м)	Отв.ГО8210 на ул.Яблочная,10	1972	150	13,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,88269808%	
291	ТК 3	Шаровый кран Ду80 ТК 3	2017	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
292	Выход в ул. Павлова ген, 16 отопление	отв. на Павлова, 18	2017	125	14,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994603%	
293	ТК 5-20-7	Задвижка чугунная Ду80	2014	70	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998930%	
294	Задвижка ТК 8046	смена типа прокладки	2014	70	19,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994784%	
295	Задвижка ТК - 3а	ID 22364 вход в ул. Октябрьская, 43-51	2014	100	22,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992571%	
296	ТК 8046	Задвижка ТК 8046	2011	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
297	смена типа прокладки	вход в ул. Космодемьянской З., 26	2011	70	31,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991708%	
298	ТК-3а	Задвижка ТК - 3а	2010	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
299	ТК 5-18-10	Задвижка 1 ТК 5-18-10	2008	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
300	вход в Павлова, 16 отопление	Задвижка ул. Павлова, 16	2008	125	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999807%	
301	ID 22239	ID 8902	2008	100	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992736%	
302	Шаровый кран Ду80 ТК 3	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 24 (ID7596)	2008	70	30,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991841%	
303	Задвижка 1 ТК 5-18-10	вход в ул. Ольштынская, 44б,в	2007	70	11,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996924%	
304	Задвижка чугунная Ду80	ID 22189	2007	70	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991975%	
305	Задвижка ул. Павлова, 16	отв. на ТП ул. Павлова ген, 16	2007	125	21,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991712%	
306	отв. Парковый пер. 5	Парковый пер., 3	1992	40	21,30	29	2,13156	0,0000190	0,24530393	99,99985072%	
307	отв. на ТП ул. Павлова ген, 16	Выход в ул. Павлова ген, 16 отопление	1992	125	27,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99965279%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
308	ТК 10-4-2Б (отв. на Парковый пер., 2)	опуск под землю	1992	400	19,92	29	2,13156	0,0000190	0,04891759	99,99929989%	
309	ТК 5-17А-3	Точка врезки (отв. на 5-17а-3-2а)	1988	200	23,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99912039%	
310	отв. на ул. Дюнная, 18	ID 7216	1988	70	55,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99900206%	
311	ТК 6809	Задвижка ТК 6809	1972	125	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,99214907%	
312	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	выход из ул. Черниговская 31а	1972	200	34,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,60958228%	
313	выход из ул. Космодемьянской 3., 2-8	ТК ID 8028	2015	100	23,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992406%	
314	Задвижка 3 ТК 10-4-4-1	отв. Парковый пер. 4	2015	70	69,40	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981436%	
315	ID 7216	вход в ул. Дюнная, 18б	2014	50	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996572%	
316	Задвижка ТК 6809	Отв. на ул. Багратиона, 91а-93а	2014	125	48,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981497%	
317	отв К29	вход в ул. Козенкова майора, 8а	2011	125	121,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99953357%	
318	Вход в ул. Трамвайный пер., 2-12	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	2010	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
319	Кран шаровый приварной Ду50_	ТК-0 (переход на старую трубу)	2010	50	7,90	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998195%	
320	Отв.на ТП на ул.Космодемьянской З., 28	выход из ул. Космодемьянской З., 28	2007	100	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998349%	
321	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	Вход в ул. Киевская 622	2007	70	70,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981276%	
322	ID 8452	Калинина пр-т, 59-63	2005	70	14,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996255%	
323	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 2-4 (ID7596)	Дзержинского пр-зд, 612	2005	70	38,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989702%	
324	ТК 10-4-4-1	Задвижка 3 ТК 10-4-4-1	1988	70	0,30	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999456%	
325	отв. на ул. Хмельницкого, 86	Кран шаровый приварной Ду50	1985	50	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99996943%	
326	опуск под землю	ТК 10-4-4	1985	400	119,43	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,98316657%	
327	ТК 5-16-1	Задвижка Ду80	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
328	ID 8902	выход из ул. Павлова ген., 10	2014	100	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998679%	
329	ТК 5-18-10	Задвижка 2 ТК 5-18-10	2011	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999670%	
330	ID 22364 вход в ул. Октябрьская, 43-51	отв. на ТП ул. Октябрьская, 43-51	2011	150	38,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983165%	
331	вход в ул. Козенкова майора, 8а	ID 8087	2010	125	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995374%	
332	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 2-4 (ID7596)	Дзержинского пр-зд, 24	2010	70	36,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990237%	
333	отв. на ул. Багратиона, 7579	Вход в ул. Багратиона. 71	2008	50	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992002%	
334	отв. Парковый пер. 4	Парковый пер., 4 под. 1	2007	70	5,80	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998449%	
335	отв. на Павлова, 18	выход из ул. Павлова ген., 18 отопление	2006	125	6,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997687%	
336	Задвижка 2 ТК 5-18-10	ID 8452	2006	100	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994717%	
337	отв. на ТП ул. Октябрьская, 43-51	ID 8555 выход из ул. Октябрьская, 43-51	2006	70	43,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988498%	
338	Задвижка Ду80	отв. на ул. Багратиона, 75-79	2004	70	38,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989702%	
339	ТК 10-4-4	Ответвление до ул. Аллея Смелых, 20а,24а	1995	400	123,66	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99710778%	
340	Отв. на ул. Багратиона, 91а 93а	вход в ул. Багратиона, 91а-93а	1988	70	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99994557%	
341	отв. на ул. Багратиона, 7579	Вход в ул. Багратиона. 75-79	1988	70	24,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99955546%	
342	ТК	вход в ул. Ореховая 719	1988	100	22,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99950726%	
343	цтп флотское отопление	ТК 10-18	2015	150	136,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99939747%	
344	ID 8452	Калинина пр-т, 65-69	2014	100	22,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992736%	
345	отв. Парковый пер. 4	Парковый пер., 4 под. 2	2014	70	36,64	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990199%	
346	ТК 5-14-3	ТК 5-14-3А	2014	200	34,20	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980718%	
347	Задвижка 2 ТК 10-20-6	вход в Солнечный б-р, 20	2014	100	63,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979198%	
348	ТК 10-20-6	Задвижка 2 ТК 10-20-6	2012	100	0,40	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999868%	
349	Точка врезки (отв. на 5-17а 3-2а)	Шаровый кран Ду200 ТК 5-17А-3-2А	2012	200	43,50	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99975474%	
350	ТК 3	Шаровый кран Ду50 ТК 3	2011	50	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
351	Ответвление до ул. Аллея Смелых, 20а,24а	ТК 10-4-8	2009	400	58,73	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99938127%	
352	Шаровый кран Ду200 ТК 5-17А-3-2А	ТК 5-17А-3-2А	2007	200	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999718%	
353	ТК ID 8028	Задвижка ТК ID 8028	2007	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999670%	
354	ID 8087	отв. на ТП ул. Козенкова майора, 8а	2007	50	14,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996687%	
355	Шаровый кран Ду50 ТК 3	ул. Дзержинского, 36	2007	50	34,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992117%	
356	ID 8555 выход из ул. Октябрьская, 43-51	Вход в ул. Октябрьская, 39-41	2007	70	32,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991440%	
357	Задвижка ТК ID 8028	Т.1 (смена изоляции)	2007	100	67,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977877%	
358	Задвижка ТК 1	вход в ул. Черниговская 33-37	2004	100	52,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982665%	
359	Точка врезки (отв. на 5-17а 3-2а)	ТК 5-17А-3-2	1992	200	34,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99936050%	
360	ТК 1	Задвижка ТК 1	1990	100	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999235%	
361	Т.1 (смена изоляции)	подъем из земли	1988	100	27,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99939527%	
362	Задвижка ТК 1	отв. на ул.Черниговскую, 43а отопление	2020	150	43,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99973410%	
363	ТК 5-14-3А	Задвижка ТК 5-14-3 А	2014	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
364	ТК 31678	ТК 7	2014	250	39,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99973058%	
365	ТК 10-18	Задвижка ТК 10-18	2013	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
366	ТК 5-17А-3-2А	ID 22150 - вход в ул. Хмельницкого Богдана, 81-87	2012	70	47,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987428%	
367	ТК 5-18-4	Задвижка 1 ТК 5-18-4	2011	100	0,80	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999736%	
368	Задвижка 1 ТК 5-18-4	отв. на ул. Мебельная, 14-16	2011	100	17,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994387%	
369	ТК 1	Задвижка ТК 1	2010	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
370	подъем из земли	вход в Аллея Смелых, 80а	2010	100	17,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994387%	
371	Задвижка ТК 10-18	ТК 5	2009	150	18,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992025%	
372	ID 22356 выход из ЦТП Армейское	ТК-1	2009	150	29,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987152%	
373	ТК 10-4-4-1	Задвижка 2 ТК 10-4-4-1	2007	70	0,30	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999920%	
374	Задвижка 2 ТК 10-4-4-1	отв. Парковый пер. 6	2007	70	24,77	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993374%	
375	Отв. на ул. Багратиона, 91а 93а	ID 6814 отв. на ул. Багратиона, 93-95	2007	125	19,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992676%	
376	ТК 10-4-8	ТК 10-4-10	2007	400	38,39	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99959555%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
377	отв. на ул. Мебельная, 1416	Калинина пр-т, 79-83	2014	70	17,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995453%	
378	ТК-1	Задвижка ТК 8616	2014	150	30,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986487%	
379	Выход-2 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 5	2014	250	87,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99939898%	
380	ТК 5	Задвижка ТК-5	2012	125	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999807%	
381	Задвижка ул. Аллея Смелых, 80а	выход из Аллея Смелых 80а	2012	100	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998349%	
382	Задвижка ТК 8616	ТК 8616	2010	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
383	Задвижка ТК 5-14-3А	вход в ул. Омская, 2-6а	2010	100	26,70	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991184%	
384	вход в Аллея Смелых, 80а	Задвижка ул. Аллея Смелых, 80а	2009	100	5,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998184%	
385	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1725 Отопление	2009	125	7,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997109%	
386	отв. Парковый пер. 6	Парковый пер., 6 под. 1	2007	70	5,61	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998499%	
387	ТК 10-4-10	ТК 10-4-12	1980	400	98,43	41	3,88395	0,0003335	0,04891759	99,93932490%	
388	отв. на Проспект Калинина, 41-51	выход из Проспект Калинина, 39а	2021	70	14,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99994065%	
389	отв. на ул.Черниговскую, 43а отопление	ТК 3	2020	150	85,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99948042%	
390	отв. Парковый пер. 6	Парковый пер., 6 под. 2	2016	70	36,25	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990303%	
391	Задвижка1 ТК 10-20-5	вход в ул. Павлова ген., 8	2016	100	60,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980023%	
392	ТК 10-20-5	Задвижка1 ТК 10-20-5	2014	70	0,20	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999947%	
393	ТК 5-14-3А	ТК 5-14-5	2014	200	6,40	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996392%	
394	отв. к ул. Ольштынская, 2428	выход из Пер. Калинина, 1-9	2014	125	17,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993447%	
395	вход в Проспект Калинина, 39а	отв. на Пер. Калинина, 8-10	2011	150	2,60	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998848%	
396	вход в Пер. Калинина, 8-10	ID 6845	2011	125	3,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998651%	
397	выход из Проспект Калинина, 39а	вход в Калинина пр-т, 41-51	2010	70	26,00	и	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993045%	
398	Шаровый кран Ду125 ТК 5-17А-3-2А	ID 7291	2007	150	11,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994905%	
399	Задвижка ТК 8616	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	2007	125	34,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986701%	
400	вход в ул. Мебельная, 1416	ID 8482	2004	70	6,30	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998315%	
401	отв. на Пер. Калинина, 810	отв. к ул. Ольштынская, 24-28	2004	125	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997687%	
402	Шаровый кран Dy150 ТК 5	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	1989	125	11,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99975308%	
403	ТК 8616	Задвижка ТК 8616	1987	125	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99998385%	
404	ТК 5	Шаровый кран Dy150 ТК 5	1987	125	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99998385%	
405	ТК 5-17А-3-2А	Шаровый кран Ду125 ТК 5-17А-3-2А	1987	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99998144%	
406	ТК 10-4-12	Затвор дисковый Ду300 ТК 10-4-12	1987	300	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99993104%	
407	отв. на Пер. Калинина, 810	отв. Калинина, 39а	1987	150	2,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99990720%	
408	отв. Калинина, 39а	отв. на Проспект Калинина, 41-51	1987	150	6,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99977728%	
409	ID 8087	выход из ул. Козенкова, 8а	1987	125	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99977392%	
410	выход из Пер. Калинина, 1-9	вход в Пер. Калинина, 8-10	1987	125	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99935405%	
411	отв. на ул. Мебельная, 1416	вход в ул. Мебельная, 14-16	1987	70	49,30	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99889510%	
412	ID 7291	Задвижка Ду65 ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	2021	70	16,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99993005%	
413	ТК 6809	ТК 6809-1	2021	150	27,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99981041%	
414	ТК 5-14-5	ЦТП Омская	2020	200	10,50	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99991832%	
415	ТК 5	Задвижка ТК-5	2014	125	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999807%	
416	ТК 10-20-5	Задвижка 1 ТК 10-20-5	2012	125	0,20	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999923%	
417	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1315	2010	125	12,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995182%	
418	выход из ул. Козенкова, 8а	вход в ул. Козенкова, 7	2010	125	23,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991134%	
419	Задвижка Ду65 ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	2009	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
420	Затвор дисковый Ду300 ТК 10-4-12	т.П.	2009	300	30,39	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99974987%	
421	ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	Вход в ул.Хмельницкого Богдана, 79	2004	70	1,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999599%	
422	Задвижка 1 ТК 10-20-5	ID 22231	2004	125	40,80	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984272%	
423	выход из Аллея Смелых 80а	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	1989	100	6,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99988045%	
424	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	выход из ул. Павлова ген., 32	2014	100	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996698%	
425	т.П.	т.Д.1	2014	300	207,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99829625%	
426	вход в ул. Козенкова, 7	ЦТП Козенкова	2010	125	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992290%	
427	Задвижка после отв. на Аллея Смелых 80в	вход в ул. Аллея Смелых, 80в (б)	2010	50	39,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990974%	
428	вход в ул. Аллея Смелых, 80в (б)	ТП на ул.Аллея Смелых, 80в(б)	1992	50	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99996189%	
429	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	Задвижка после отв. на Аллея Смелых 80в	1990	50	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99998941%	
430	Задвижка 3 ТК ID-1	ТК ID-1	1990	250	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,99996797%	
431	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	1990	200	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99973861%	
432	ТК 6809-1	Задвижка ТК 6809-1	1989	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99998161%	
433	ТК 7	Задвижка 3 ТК ID-1	1988	250	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99939082%	
434	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	1985	200	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99977371%	
435	ID 22231	ID 8858	1985	125	5,75	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99970346%	
436	ID 7291	ID 7281	1967	70	10,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	98,60739318%	
437	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 30	2014	100	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996698%	
438	т.Д.1	т.Д.2	2014	300	62,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99948970%	
439	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	опуск под землю (смена вида прокладки)	2012	100	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997358%	
440	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	ТК 10	2010	100	32,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989269%	
441	вход в Октябрьская, 13-15	отв на ул. Октябрьская, 13-15	2007	125	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998073%	
442	ID 8858	ул. Павлова ген., 4	1988	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99997760%	
443	Задвижка ТК 6809-1	вход в ул. Багратиона, 87-91	1988	100	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99970883%	
444	отв на ул. Октябрьская, 1315	выход ул. Октябрьская, 13-15 отопление	1988	125	56,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99853573%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
445	ID 7281	ID 22146-ул. Хмельницкого Богдана, 71-77	1967	70	5,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,30369659%	
446	опуск под землю (смена вида прокладки)	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	2016	100	16,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994717%	
447	отв. на ул. Мукомольная, 212	Задвижка	2014	150	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999557%	
448	отв. на ул. Мукомольная, 14	опуск 5	2014	150	17,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992468%	
449	Задвижка 2 ТК ID-1	ТК Киевская 22а	2012	200	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99971810%	
450	отв. на ТП ул. Павлова ген. 32, отопл.	отв. ул. Павлова ген., 34	2011	150	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991139%	
451	Вход в ул. Киевская 22а	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	1989	250	7,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99973064%	
452	ТК 10	Шаровый кран Dy65 ТК 10	1988	50	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99999225%	
453	ТК Киевская 22а	Задвижка ТК Киевская 22а	1988	250	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99995314%	
454	ID 8858	выход из ул. Павлова ген., 4	1988	100	5,30	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99988129%	
455	выход ул. Октябрьская, 1315	Вход в ул. Октябрьская, 5-11	1988	70	33,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99940123%	
456	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	отв. на ТП ул. Павлова ген. 32, отопл.	1988	150	24,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99927875%	
457	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 14	1988	150	37,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99888807%	
458	ТК ID-1	Задвижка 2 ТК ID-1	1985	200	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99992457%	
459	выход из ул. Павлова ген., 4	ID 8858-1	1985	100	17,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99924902%	
460	Шаровый кран Dy65 ТК 10	ул. Дзержинского, 44а	1985	50	25,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99922045%	
461	Задвижка ТК Киевская 22а	Вход в ул. Киевская 22а	1985	250	9,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,99916818%	
462	т.Д.2	переход на новый трубопровод	1985	300	65,50	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,99278742%	
463	Задвижка ул. Киевская 22а	ул. Киевская 22а	2016	100	11,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996368%	
464	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	вход в ул. Аллея Смелых, 80г	2014	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
465	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	Задвижка ул. Киевская 22а	2014	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999670%	
466	опуск 1	опуск 1	2013	150	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999557%	
467	Шаровый кран Dy100 ТК 10	ул. Дзержинского, 42	2013	100	56,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981344%	
468	ТК 6809-1	смена диаметра	2010	150	18,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991804%	
469	отв. на ул. Мукомольная, 14	опуск 1	2010	150	72,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99968101%	
470	ТК 10	Шаровый кран Dy100 ТК 10	1990	100	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999235%	
471	переход на новый трубопровод	отв. на Аллею Смелых, 31л	1990	300	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99935131%	
472	отв. ул. Павлова ген., 34	выход из ул. Павлова ген., 32	1988	125	4,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99989541%	
473	ID 7281	ID 22152-вход в ул. Красноармейская, 1317	1988	100	74,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99834260%	
474	вход в ул. Аллея Смелых, 80г	ТП на ул.Аллея Смелых, 80г	1971	50	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,98345946%	
475	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	отв. Аллея Смелых 80	2016	100	44,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985472%	
476	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	Выход в ул. Киевская 22а	2014	250	7,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99995164%	
477	смена диаметра	отв. на Ротко, 2	2013	70	18,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995051%	
478	отв. ул. Павлова ген., 34	вход ул. Павлова ген., 34 отопление	2010	70	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998395%	
479	ТК 5	ТК 6	1990	200	27,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99929425%	
480	отв. на Аллею Смелых, 31л	36067 заужение	1990	300	320,66	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,98776410%	
481	Выход в ул. Киевская 22а	ТК 3	1989	250	32,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99876865%	
482	выход из ул. Омская, 8-12	Вход в ул. Б. Хмельницкого 27-31	1985	70	24,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99914111%	
483	вход в ул. Павлова ген., 36	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	2016	125	4,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998458%	
484	отв. на Ротко, 2	отв. на ул. Багратиона, 81-85	2016	70	33,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991173%	
485	отв. Аллея Смелых 80	вход в ул.Аллея Смелых, 80	2014	50	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999543%	
486	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 36	2014	125	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995374%	
487	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	2011	100	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993396%	
488	Шаровый кран Dy80 ТК 6	ул. Дзержинского, 46а	1990	100	17,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99973211%	
489	ТК 10-20-1	ТК 10-20-2	1990	125	36,70	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99934412%	
490	Задвижка ТК 3	ТК 4	1990	250	102,50	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,99671715%	
491	ТК 3	Задвижка ТК 3	1985	250	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,99995379%	
492	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	выход из ул. Павлова ген., 36	1985	100	16,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99929320%	
493	ТК 6	Шаровый кран Dy80 ТК 6	1982	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99994943%	
494	ТК 4	Задвижка 2 ТК 4	2014	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
495	опуск 2	опуск 2	2012	150	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999114%	
496	ТК 5-17А-3-2	вход в ул. Багратиона, 29	2012	200	23,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987032%	
497	Задвижка 1 ТК 10-20-2	ID 8830	2010	200	115,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99935162%	
498	вход в ул. Багратиона, 29	отв. на ТП Багратиона, 29	2009	200	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998872%	
499	36067 заужение	ID 18621	1990	300	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99923683%	
500	ТК 10-20-2	Задвижка 1 ТК 10-20-2	1988	125	0,40	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99998954%	
501	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 2-12	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99998497%	
502	опуск 2	Задвижка	1988	150	17,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99947409%	
503	Задвижка 2 ТК 4	вход в ул. Трамвайный 2-й пер., 4	1988	70	40,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99927422%	
504	отв. Аллея Смелых 80	вход в ул. Аллея Смелых, 80б (в)	1988	100	104,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99767068%	
505	отв на ТП ЖБИ-2	опуск 2	1988	150	186,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99441032%	
506	ТК 6	ТК 7	1985	200	62,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99532333%	
507	опуск 5	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	1985	150	110,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99347997%	
508	опуск 3	опуск 3	2014	100	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999009%	
509	выход из ул. Павлова ген., 36	37088 вход в ул. Павлова ген., 38	2014	100	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996038%	
510	ТК 4	Задвижка 1 ТК 4	2007	200	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999436%	
511	Шаровый кран Dy80 ТК 7	ул. Дзержинского, 72	2007	70	19,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994918%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
512	опуск 3	вход в ул. Мукомольная 10-12	2007	100	66,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978207%	
513	отв. на ул. Багратиона, 8185	Задвижка ул. Багратиона, 81-85	1989	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99998510%	
514	отв. на ул. Мукомольная, 212	Задвижка	1988	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99998880%	
515	ID 8830	наб. Карбышева ген., 20	1988	100	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99995521%	
516	Задвижка 1 ТК 4	ТК 30	1988	200	62,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99762887%	
517	ТК 7	Шаровый кран Dy80 ТК 7	1985	70	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99998211%	
518	Задвижка	опуск 3	1985	100	12,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99946990%	
519	ID 18621	Задвижка 1 18621	1982	250	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,99978840%	
520	выход из ул. Багратиона, 29	ТК 5-17А-9	2014	200	9,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994926%	
521	отв. на ТП Багратиона, 29	выход из ул. Багратиона, 29	2012	200	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994362%	
522	Задвижка 1 18621	ID 22260	2012	250	8,53	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99994107%	
523	вход в ул. Мукомольная 1012	отв. на ТП ул. Мукомольная, 10-12	1989	100	38,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99930111%	
524	ТК 30	Задвижка ТК 30	1988	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998186%	
525	Задвижка ТК 30	вход в ул. Трамвайный пер., 31-41	1985	70	9,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99967792%	
526	Задвижка ул. Багратиона, 81-85	выход из ул. Багратиона, 81-85	1985	70	32,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99885482%	
527	ТК 7	ID 18535	1982	70	39,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99680467%	
528	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 38	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 38	2013	125	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992290%	
529	ТК 5-17А-9	Задвижка ТК 5-17А-9 ш	2012	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
530	вход в ул. Трамвайный пер., 16	отв. на ул. Трамвайный пер., 16	2012	200	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998309%	
531	37088 вход в ул. Павлова ген., 38	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 38	2007	125	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995374%	
532	ТК 30	вход в ул. Трамвайный пер., 16	2007	200	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983086%	
533	ТК 3	Задвижка ТК 3	1990	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99998973%	
534	выход из ул. Багратиона, 81-85	вход в ул. Багратиона, 75-79	1990	70	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99978918%	
535	Задвижка ТК 5-17А-9 (1)	ТК 5-17А-11	1990	150	43,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99910651%	
536	ID 22260	переход на новый трубопровод	1990	250	40,28	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,99870992%	
537	Задвижка ТК 3	вход ул. Дзержинского, 104-104в	1985	150	28,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99831072%	
538	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 38	вход в ул. Павлова ген. 40	1982	125	16,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99811087%	
539	переход на новый трубопровод	ТК 10-4-14	2017	250	25,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99982729%	
540	отв. на ТП ул. Мукомольная, 10-12	выход из ул. Мукомольная, 10-12	2010	100	56,00	и	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981509%	
541	Задвижка ТК 5-17А-11 (1)	вход в ул. Большая Песочная, 23-25	2007	50	19,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995544%	
542	вход в ул. Багратиона, 7579	отв. на ул. Багратиона, 75-79	2007	70	34,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990905%	
543	ТК 5-17А-11	Задвижка ТК 5-17А-11 (1)	1988	50	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99999225%	
544	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	вход в ул. Трамвайный пер., 24-50 и ул. Трамвайный пер., 3850	1985	100	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99951407%	
545	ТК 8616	ID 22377 вход в ул. Павлова ген., 24	1985	125	119,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99386291%	
546	отв. на ул. Трамвайный пер., 24-50	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	1982	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99989886%	
547	вход ул. Дзержинского, 104-104в	Задвижка вход в ул. Дзержинского 104104в	1966	150	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,75130907%	
548	Задвижка вход в ул. Дзержинского 104-104в	отв. на ТП-1 ул. Дзержинского 104104в	1966	150	1,50	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,25392722%	
549	ТК 5-17А-11	ТК 5-17А-13	2016	150	76,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966329%	
550	ТК 7	Шаровый кран Dy200 ТК 7	2014	200	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999718%	
551	ТК 10-20-2	Задвижка 1 ТК 10-20-2	2014	150	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999557%	
552	Задвижка 1 ТК 10-20-2	ТК 10-20-3	2012	150	69,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969430%	
553	ТК 10-4-14	переход на старый трубопровод	2010	250	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99993092%	
554	выход из ул. Ротко мл. лейт., 4-8	ID 6803 вход в ул. Ротко мл. лейт., 9-13	2004	100	46,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984811%	
555	Шаровый кран Dy200 ТК 7	ТК 8	2004	200	157,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99911200%	
556	выход из ул. Мукомольная, 10-12	вход в ул. Мукомольная, 2-8	1988	100	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99944007%	
557	Задвижка подъём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского 73	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	2014	70	2,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999331%	
558	отв. на ул. Трамвайный пер., 24-50	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	2014	200	37,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979139%	
559	1	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	2012	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
560	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73	Задвижка подъём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского 73	2007	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
561	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2007	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
562	ТК 10-20-3	Задвижка 1 ТК 10-20-3	2007	125	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999615%	
563	отв. на ул. Трамвайный пер., 16	отв. на ул. Трамвайный пер., 24-50	2007	200	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999436%	
564	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1 (подъём на 3 м.)	2007	70	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999198%	
565	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	Т. врезки	2007	150	2,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998892%	
566	выход из здания ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	опуск ул. Дзержинского, 73	2007	70	16,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995720%	
567	отв. на ТП-1 ул. Дзержинского 104-104в	Задвижка выход из ул. Дзержинского 104104в	2007	150	10,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995348%	
568	отв. ТП по ул. Павлова ген., 24	вход в ул. Павлова ген., 26	2007	150	24,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989367%	
569	выход из земли ул. Белгородская	отв. на Ал. Смелых, 6870	2007	125	53,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979570%	
570	Задвижка 1 ТК 10-20-3	ID 22211	2007	125	76,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970511%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
571	Задвижка выход из ул. Дзержинского 104-104в	ID 8136 отв. выход из ул. Дзержинского 104104в	2004	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
572	переход на старый трубопровод	смена года прокладки	2004	250	42,86	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99970391%	
573	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	выход из здания ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	1990	70	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99997520%	
574	ID 22377 вход в ул. Павлова ген., 24	отв. ТП по ул. Павлова ген., 24	1990	150	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99938380%	
575	2	1	1988	150	11,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99966943%	
576	Шаровый кран Dy100 ТК 8	ТК 11	1988	150	33,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99899326%	
577	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	1985	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99994073%	
578	опуск ул. Дзержинского, 73	опуск ул. Дзержинского, 73 (опуск + 3 м)	1985	70	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99989264%	
579	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1 (подъём на 3 м.)	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73	1985	70	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99989264%	
580	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	2	1985	150	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99982218%	
581	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	выход из ул. Трамвайный пер., 16	1985	200	8,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99939656%	
582	ТК 5-17А-13	вход в Багратиона, 1-13	1985	150	64,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99620653%	
583	ID 8136 отв. выход из ул. Дзержинского 104-104в	ТК новая	1985	125	85,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99561636%	
584	ТК новая	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	1985	125	100,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99484278%	
585	Шаровый кран Dy65 ТК 11	ул. Дзержинского, 72б	2014	50	25,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994173%	
586	выход из ул. Трамвайный пер., 16	ТК-т.52	2014	200	16,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990697%	
587	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	вход в Дзержинского 71к (Баня)	2013	100	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997358%	
588	смена года прокладки	ТК 10-4-16	2012	250	22,12	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99984719%	
589	вход в Багратиона, 1-13	ID 7413 - отв. на ТП ул. Багратиона, 1-13	2007	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999557%	
590	ТК 11	Шаровый кран Dy65 ТК 11	2003	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999869%	
591	отв. на сливной колодец	Заглушка	2016	100	1,60	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999472%	
592	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	заглушка	2016	100	2,16	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999287%	
593	Задвижка 2 ТК 10-20-3	ТК 10-20-4	2010	125	47,20	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981805%	
594	ТК 10-20-3	Задвижка 2 ТК 10-20-3	2009	125	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999615%	
595	опуск 5	опуск 5	2004	150	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998671%	
596	вход в ул. Павлова ген., 26	вход в ул. Павлова ген., 28	2004	100	23,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992406%	
597	выход из цтп в сторону ул. Хмельницкого	ID 6789 отв. на Омская, 7-11	1990	200	48,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99874533%	
598	ТК 10-4-16	ТК 10-4-16А	1990	250	60,42	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,99806488%	
599	ID 6789 отв. на Омская, 711	ID 6793 вход в ул. Омская, 8-12	2009	125	19,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992483%	
600	ТК 10-4-16А	подъем из земли	2007	250	4,52	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99996877%	
601	ID 7413 - отв. на ТП ул. Багратиона, 1-13	ID 22162 - выход из ул. Багратиона, 1-13	2007	70	34,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990905%	
602	ТК 10-20-4	вход в наб. Карбышева ген., 12	2006	70	22,30	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994035%	
603	Шаровый кран Dy100 ТК 8	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	2006	150	25,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988924%	
604	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	вход в ул. Белгородская, 20-22б	2004	70	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998128%	
605	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2003	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999746%	
606	вход в Дзержинского, 73	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	1982	125	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99822894%	
607	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	вход в Дзержинского, 73	1978	125	212,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,90046239%	
608	ТК-т.52	6	2013	200	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994362%	
609	ID 22162 - выход из ул. Багратиона, 1-13	вход в ул. Багратиона, 24-28	2012	70	45,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987963%	
610	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	ТК ID 7278	2009	150	42,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981392%	
6ii	ТК 10-20-4	ID 25598	2006	100	39,60	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986924%	
612	подъем из земли	опуск под землю	2004	250	25,17	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99982612%	
613	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	2003	125	23,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99989852%	
614	ТК ID 7278	Задвижка ТК ID 7278	2009	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997733%	
615	опуск под землю	отв. на ул. Черниговскую, 6	2003	250	5,68	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99995509%	
616	ID 6793 вход в ул. Омская, 8-12	выход из ул. Омская, 812	1982	125	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99527719%	
617	опуск ул. Дзержинского, 73 (опуск + 3м)	вход в ул. Дзержинского 73 к3	2009	70	1,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999599%	
618	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	ЦТП Дзержинского, 73	2007	125	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998073%	
619	отв. на ул. Черниговскую, 6	врезка на ул. Черниговскую, 20	2007	250	34,90	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99975890%	
620	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	2006	125	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990748%	
621	Задвижка ТК ID 7278	вход в ул. Белгородская, 8-18	2003	70	3,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999081%	
622	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	Выход-1 из ул.Дзержин ского, 72а	2006	100	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996698%	
623	отв. на ЖБИ-2	подъём 3	2003	150	32,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99983772%	
624	выход из земли ул. Белгородская	выход из земли ул. Белгородская	1988	125	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99992156%	
625	Задвижка ТК 5-17А-9 (2)	Точка А	1988	100	29,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99933928%	
626	врезка на ул. Черниговскую, 20	ТК 10-4-18	1988	250	45,24	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99788005%	
627	ТК 5-17А-9	Задвижка ТК 5-17А-9 (2)	1971	100	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99402465%	
628	ТК ID 7278	выход из земли ул. Белгородская	1971	125	19,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,73491581%	
629	Затвор дисковый на подаче Ду400 ТК 10-4-А	ТК 10-4-А	2014	400	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998946%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
630	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 74а	2011	100	57,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981014%	
631	подъём 3	подъём 3	2010	150	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998671%	
632	Точка А	ID 7392	1988	100	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99955205%	
633	ID 6789 отв. на Омская, 711	ID 6797 вход в Омская, 7-11	1988	200	21,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99919688%	
634	подъём 3	опуск 3	2019	150	13,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99992672%	
635	Задвижка	вход в Аллею Смелых, 70	2011	70	64,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982747%	
636	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	Выход-2 из ул.Дзержи» ского, 72а	2006	50	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999314%	
637	отв. на Ал. Смелых, 68-70	Задвижка	1988	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999093%	
638	ID 7392	вход в ул. Багратиона, 35-37	1988	70	8,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99985484%	
639	Дисковый затвор Ду400	Затвор дисковый на подаче Ду400 ТК 10-4-А	1988	400	231,19	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,98347865%	
640	Затвор дисковый Ду500	Дисковый затвор Ду400	2019	400	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99998660%	
641	ID 7392	вход в ул. Багратиона, 31-33	2016	100	31,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989764%	
642	Выход-2 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 8084	2006	70	51,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986224%	
643	опуск 3	опуск 3	1988	150	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99990984%	
644	ID 6797 вход в Омская, 711	выход из Омская, 7-11	1982	150	13,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99823589%	
645	ТК 10-4	Затвор дисковый Ду500	2016	400	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998946%	
646	Вход в ул. Багратиона, 3941	ID 7379-отв. на ТП ул. Багратиона, 39-41	2014	100	18,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994057%	
647	выход из Омская, 7-11	ID 6800 вход в ул. Ротко мл. лейт., 4-8	2007	150	22,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990253%	
648	опуск 3	Задвижка	1988	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99996995%	
649	Задвижка	вход в здание	1988	150	24,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99927875%	
650	ТК 8	ТК 9	1988	250	30,50	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99857077%	
651	Точка А	Вход в ул. Багратиона, 39-41	1982	100	32,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99676366%	
652	Выход 1 из ЦТП Дзержинского,73 (сеть на высоте 5 м)	Отв.ГО8170 на ул.Яблочная,14	1971	150	40,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,35859693%	
653	ТК - смена типа прокладки	выход из земли Аллея Смелых	2006	125	22,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991519%	
654	выход из земли Аллея Смелых	выход из земли Аллея Смелых	1988	125	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99992156%	
655	вход в здание	ID 22307	1988	150	10,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99968445%	
656	ТК 9	ул. Дзержинского, 78а	1988	100	18,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99958565%	
657	выход из земли Аллея Смелых	отв. Аллея Смелых, 72а	1988	125	31,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99918942%	
658	отв. на Ал. Смелых, 68-70	ТК - смена типа прокладки	1988	125	42,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99890180%	
659	ТК 10-4-А	Задвижка Ду300 ТК 104	1988	0	225,47	33	2,60349	0,0000387	0,34328871	99,99770401%	
660	ID 22307	выход из здания опуск	1982	150	167,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,97727015%	
661	ID 6800 вход в ул. Ротко мл. лейт., 4-8	Задвижка ул. Ротко мл. лейт., 4-8	2017	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999670%	
662	отв. на сбросной колодец	сбросной колодец	2017	70	4,77	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998724%	
663	Выход из ул. Багратиона, 39-41	Вход в ул. Багратиона, 43-47	2017	100	13,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995708%	
664	ТК 9	ул. Дзержинского, 78	2017	100	21,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992901%	
665	ID 7379-отв. на ТП ул. Багратиона, 39-41	Выход из ул. Багратиона, 39-41	2016	100	14,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995377%	
666	Вход в ул. Багратиона, 4347	ID 7381-отв. на ТП ул. Багратиона, 43-47	2016	100	26,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991415%	
667	Задвижка Ду300 ТК 10-4	ТК 10-4	2014	0	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,34328871	99,99999850%	
668	Начало перекладки	смена вида прокладки	1988	70	3,45	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99993740%	
669	ТК 10-13	Начало перекладки	1988	70	8,45	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99984668%	
670	смена вида прокладки	Отв.	1988	70	16,01	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99970951%	
671	Отв.	отв. на сбросной колодец	1988	70	35,33	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99935896%	
672	выход из здания опуск	выход из здания опуск	1982	150	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99959290%	
673	Отв.	1	1982	70	21,41	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99824585%	
674	выход из здания опуск	ID 7231	2017	100	10,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996533%	
675	отв. на сбросной колодец	УП-1	2007	70	11,58	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996902%	
676	отв. Аллея Смелых, 72а	ЦТП Аллея Смелых, 72	2007	125	23,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991134%	
677	Задвижка надземная камера	ТК надземная	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99998497%	
678	Отв.ГО8170 на ул.Яблочная,14	Задвижка надземная камера	1988	150	59,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99821190%	
679	Задвижка ул. Ротко мл. лейт., 4-8	выход из ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1982	100	19,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99807842%	
680	Выход из ул. Багратиона, 43-47	Вход в ул. Красноармейская, 1-5	2016	70	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997325%	
681	Смена вида прокладки	Дисковый затвор Ду500 10-4	2016	600	44,86	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99937629%	
682	Дисковый затвор Ду500 104	ТК 10-4	2011	600	0,80	10	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998888%	
683	ID 7381-отв. на ТП ул. Багратиона, 43-47	Выход из ул. Багратиона, 43-47	1988	70	24,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99956453%	
684	ID 7231	отв. на ул. Дюнная, 18	1988	100	41,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99908171%	
685	УП-1	отв Октябрьская	1984	500	85,78	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,98022283%	
686	Задвижка ТК 5-17А-3-2 (1)	ТК 5-17А-3-4 новая	2021	125	111,50	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99931880%	
687	ТК 10-3	Смена вида прокладки	2021	600	277,00	1	0,80000	0,0000090	0,03706679	99,99389614%	
688	ТК 5-17А-3-2	Задвижка ТК 5-17А-3-2 (1)	2020	125	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99999734%	
689	ТК 5-17А-3-4 новая	ТК 5-17А-3-4	2016	125	6,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997687%	
690	отв Октябрьская	ТК 10-14	1988	500	101,83	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,99080700%	
691	Дисковый затвор 1 ТК 102	ТК 10-3	2016	600	309,84	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99569213%	
692	ТК 10-14	ТК 10-15	1988	500	247,10	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,97769232%	
693	ID 6803 вход в ул. Ротко мл. лейт., 9-13	выход из ул. Ротко мл. лейт., 9-13	1982	70	31,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99746013%	
694	ТК 5-17А-3-4 новая	ТК 5-17А-3-4 новая (1)	1977	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99975655%	
695	ТК 5-17А-3-4 новая (1)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 115	1977	70	49,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,97589828%	
696	Задвижка ТК 5-17А-3-4 (1)	Вход в ул. Большая Песочная, 7-17	2016	100	26,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991250%	
697	выход из ул. Ротко мл. лейт., 9-13	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 33-37	1982	70	20,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99832041%	
698	ТК 5-17А-3-4	Задвижка ТК 5-17А-3-4 (1)	1971	100	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99402465%	
699	Задвижка (перемычка) 1 ТК 10-2	Дисковый затвор 1 ТК 10-2	1971	600	0,42	50	6,09125	0,0206302	0,03706679	99,97886496%	
700	ТК 10-2	Задвижка (перемычка) 1 ТК 10-2	2016	600	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999305%	
701	ТК 5-17А-3-4	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 117-121	2002	125	155,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99927895%	
702	ID 7216	отв. на ул. Дюнная, 18а	1978	70	26,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99152901%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
703	Задвижка 1 ТК 5-17А-1	ТК 5-17А-5	2016	150	19,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991582%	
704	ТК 10-4	отв. на сливной колодец	2002	600	4,69	19	1,29285	0,0000069	0,03706679	99,99992131%	
705	ТК 5-17А-1	Задвижка 1 ТК 5-17А-1	1980	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99987039%	
706	отв. на ул. Дюнная, 18а	вход в ул. Дюнная, 18а	1980	70	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99968697%	
707	отв. на сливной колодец	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	2016	600	316,43	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99560051%	
708	отв. на ул. Дюнная, 18а	т.Б.7 (вход в бывш. здание котельной)	2002	70	145,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99953193%	
709	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	ТК 10-8	2016	600	323,84	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99549748%	
710	ТК 5-17А-5	Задвижка ТК 5-17А-5	1980	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99987039%	
711	ТК 5-14	Задвижка 3 ТК 5-13	1980	200	92,48	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,96949176%	
712	Задвижка ТК 5-17А-5	ТК 5-17А-6	1974	150	11,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,96380017%	
713	Задвижка ТК 5-17А-6 (1)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61а 63а	2016	100	17,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994222%	
714	ТК 10-8	ТК 10-9	2016	600	33,80	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99953006%	
715	Кран ТК 5-14	ТК 5-14	2007	200	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999436%	
716	ТК 10-9	ТК 10-10	2007	600	102,97	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99856835%	
717	ТК 5-17А-6	Задвижка ТК 5-17А-6 (1)	1974	100	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99882699%	
718	ТК 10-10	ID 8333	2016	600	80,18	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99888522%	
719	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	ID 7246-отв. на ТП ул. Хмельницкого Богдана, 61	2007	150	17,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992468%	
720	ТК 5-17А-6	Задвижка ТК 5-17А-6 (2)	1988	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99998497%	
721	Задвижка ТК 5-17А-6 (2)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	1988	150	57,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99827201%	
722	ТК 5-14а	Кран ТК 5-14	1974	200	38,47	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,84589393%	
723	ТК 5-15	ТК 5-14а	2016	200	50,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99971810%	
724	ID 8333	ТК 10-11	1974	600	33,59	47	5,24278	0,0040499	0,03706679	99,66818089%	
725	ID 7246-отв. на ТП ул. Хмельницкого Богдана, 61	ТК 5-17А-7	2007	150	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997785%	
726	Задвижка ТК 5-15 в сторону ТК 5-15а	ТК 5-15	2004	200	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999436%	
727	ТК 10-11	Задвижка 2 ТК 10-11	2003	300	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99999058%	
728	ТК 5-17А-7	ул. Хмельницкого Богдана, 57-59	2004	70	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996790%	
729	Задвижка 2 ТК 10-11	Кран Ду200 ТК 10-11-1	2003	300	232,36	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99781094%	
730	ТК 5-15-А	Задвижка ТК 5-15 в сторону ТК 5-15а	1988	200	14,89	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99943055%	
731	ТК 5-17А-7	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 2123	2004	70	44,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988230%	
732	Кран Ду200 ТК 10-11-1	ТК 10-11-1	2003	300	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99999058%	
733	врезка ТК 5-15-2	ТК 5-15-А	1988	200	31,44	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99879761%	
734	ТК 10-11-1	отв. на Ольштынскую, 62-74	2015	300	29,63	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99975613%	
735	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 21-23	ID 22127-вход в ул. Половца подполк., 2123	2007	50	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996572%	
736	Задвижка ТК 5-16	врезка ТК 5-15-2	2004	200	102,69	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99942103%	
737	отв. на Ольштынскую, 6274	смена года прокладки	2015	300	105,27	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99913356%	
738	Затвор Ду200 ТК 5-16	Задвижка ТК 5-16	2004	200	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999718%	
739	ТК 5-16	Затвор Ду200 ТК 5-16	2004	200	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999718%	
740	смена года прокладки	ТК ID 8363	2003	300	16,74	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99984229%	
741	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 21-23	ТК - ID 22133	1981	50	20,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99808491%	
742	ТК - ID 22133	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	2003	50	7,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99998169%	
743	ТК ID 8363	отв. на Хмельницкого, 40-46	1981	300	52,13	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,98201998%	
744	ТК 5-17	ТК 5-16	1974	200	57,45	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,76986239%	
745	Задвижка 1 ТК 5-17А	ТК 5-17	2003	200	81,53	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99947385%	
746	отв. на Хмельницкого, 4046	ТК 5-18	1974	300	87,16	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,49029527%	
747	ТК 5-18	ТК 5-17А	2003	300	17,20	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99983796%	
748	ТК 5-17А	Задвижка 1 ТК 5-17А	1974	200	2,03	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,99186807%	
749	ТК 10-11	Задвижка 1 ТК 10-11	2016	600	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998610%	
750	Задвижка 1 ТК 10-11	Смена диаметра 1	2016	600	7,26	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99989906%	
751	Смена диаметра 1	Смена диаметра 2	2011	500	35,22	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99953125%	
752	Смена диаметра 2	отв. на сбросной колодец	2016	600	75,39	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99895181%	
753	отв. на сбросной колодец	заглушка	2016	100	1,69	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999442%	
754	отв. на сбросной колодец	Смена диаметра 3	2016	600	6,37	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99991143%	
755	Смена диаметра 3	Смена диаметра 4	2011	500	14,20	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99981101%	
756	Смена диаметра 4	отв. на ул. Дзержинского, 17	2016	600	11,23	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99984386%	
757	отв. на ул. Дзержинского, 17	конец перекладки	2016	600	10,07	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99985999%	
758	конец перекладки	ТК 10-13	2016	600	3,75	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99994786%	
759	Задвижка ТК1 новая	ТК 1 НОВАЯ	2016	600	0,28	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999611%	
760	ТК 10-13	Задвижка ТК1 новая	2016	600	75,00	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99895724%	
761	Задвижка ТК Новая-2	ТК 2 НОВАЯ	2016	600	0,96	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998665%	
762	ТК 1 НОВАЯ	Задвижка ТК Новая-2	2016	600	113,00	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99842890%	
763	ТК 1 НОВАЯ	ТК 2 НОВАЯ	2016	600	113,96	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99841555%	
764	ТК 2 НОВАЯ	Задвижка ТК 2 Новая	2016	500	0,57	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999248%	
765	Задвижка ТК 2 Новая	уп-2	2016	500	110,00	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99853600%	
766	уп-2	ТК 10-15	2003	500	165,91	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99747254%	
767	ТК 10-15	ТК 10-16	1986	500	203,99	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,97148074%	
768	ТК 10-16	Задвижка Ду500 ТК 1016	1986	500	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,99986019%	
769	Задвижка Ду500 ТК 10-16	ТК 10-17	1986	500	71,82	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,98995905%	
770	ТК 10-17	ТК 10-18	1986	500	71,15	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,99005272%	
771	ТК 10-18	смена года прокладки	2006	500	27,32	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99963639%	
772	смена года прокладки	ТК 10-19А	1986	500	17,31	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,99757994%	
773	ТК 10-19А	35733	1986	500	60,00	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,99161157%	
774	35733	ТК 10-20	2007	250	98,54	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99931926%	
775	Задвижка (перемычка) 1 ТК 11-3	ТК 11-3	1987	700	0,67	34	2,73697	0,0000478	0,03137915	99,99990780%	
776	т. Т	Задвижка (перемычка) 1 ТК 11-3	1987	700	43,00	34	2,73697	0,0000478	0,03137915	99,99408300%	
777	ТК 11-2А	т. Т	1987	700	42,88	34	2,73697	0,0000478	0,03137915	99,99409951%	
778	ТК 11-2	ТК 11-2А	1988	700	143,08	33	2,60349	0,0000387	0,03137915	99,98406033%	
779	ТК 11-1	ТК 11-2	1988	700	683,38	33	2,60349	0,0000387	0,03137915	99,92386880%	
780	Задвижка ТК 10-2 к ТК 111	ТК 11-1	1988	700	156,00	33	2,60349	0,0000387	0,03137915	99,98262099%	
781	ТК 10-2	Задвижка ТК 10-2 к ТК 11-1	1988	700	0,72	33	2,60349	0,0000387	0,03137915	99,99991979%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2023											
1	Задвижка 2 ТК 5-17А	ТК 5-17А-1	2022	200	143,50	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99871495%	90,61%
2	вход в ул. Аллея Смелых, 17 А	ЦТП Аллея Смелых	2017	250	0,10	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999931%	
3	ТК 10-4-8	Задвижка 1 ТК 10-4-8	2016	50	0,40	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999908%	
4	ТК 10-4-16	Задвижка ТК 10-4-16	2016	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
5	ТК 10-4-4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	2016	150	0,40	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999822%	
6	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2016	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
7	ID 18621	Задвижка 2 18621	2016	200	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999717%	
8	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2016	200	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999717%	
9	ТК 10-4-4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	2015	150	0,30	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999867%	
10	опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	Опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	2015	150	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999556%	
11	ТК 11-2А	Кран ТК 11-2А до.ул. Муромская,4	2015	150	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999556%	
12	ТК 10-20	Задвижка ТК 10-20	2015	250	0,81	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999439%	
13	ТК 10-11-1	Кран шаровый приварной Ду200 с редуктором	2015	200	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999435%	
14	ТК 10-16	Задвижка ТК 10-16	2014	200	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999435%	
15	ТК 10-4-12	Задвижка ТК 10-4-2	2014	250	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999308%	
16	дренаж	1	2014	50	3,37	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999228%	
17	Задвижка ТК 10-4-16	Вход в ул. Черниговская, 25	2013	50	3,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999199%	
18	выход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	вход в ул. Дзержинского, 128	2013	70	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999196%	
19	ТК 5-16	Задвижка 1 ТК 5-16	2012	100	0,30	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999901%	
20	Задвижка ТК 10-4-20	ТК 10-4-20	2012	125	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999807%	
21	выход из ул. Козенкова майора, 9	вход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	2012	70	3,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999062%	
22	ТК 5-16	Задвижка 2 ТК 5-16	2010	150	0,40	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999822%	
23	ТК 10-4-2	Задвижка ТК 10-4-2	2010	50	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999771%	
24	ТК 5-15-А	Задвижка 1 ТК 5-15-А	2010	100	3,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998842%	
25	УП-1	конец перекладки	2010	70	6,14	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998354%	
26	ЦТП Козенкова	вход в Козенкова, 7-7а	2010	100	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998345%	
27	ТК 5-18	Задвижка 1 ТК 5-18	2010	150	3,80	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998313%	
28	ТК 10-4-18	Задвижка ТК 10-4-18 (2)	2008	125	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999614%	
29	ТК 10-11	Кран ТК 10-11 в сторону Октябрьской, 79	2007	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999669%	
30	ТК 10-4-18	Задвижка ТК 10-4-18	2007	250	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999654%	
31	ТК 10-17	Кран шаровый Ду125 ТК 10-17 в сторону ЦТП Октябрьская	2007	125	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999614%	
32	Задвижка ТК 10-4-2	вход в ул. Аллея Смелых, 17 А	2007	250	5,25	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99996365%	
33	ТК 10-4-10	Задвижка 1 ТК 10-4-10	2006	70	3,80	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998981%	
34	отв. на Ольштынскую, 6274	вход в Ольштынскую, 62-74	2006	125	15,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994205%	
35	ЦТП Черниговская	выход из ул. Черниговская 33в	2006	150	14,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993784%	
36	вход в Козенкова, 7-7а	выход в Козенкова, 7-7а	2006	100	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993382%	
37	конец перекладки	вход в Дзержинского, 1	2006	70	34,19	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990835%	
38	Задвижка ТК 10-4-2	Поворот	2005	50	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998855%	
39	Вход в ул. Типографская, 8-12	отв. на ТП ул. Типографская, 8-12	2005	250	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99998615%	
40	Кран ТК 11-2А до.ул. Муромская,4	опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	2005	150	23,41	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989606%	
41	вход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	ID8093 - Смена Ф трубы	2004	70	50,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99984658%	
42	отв. на Хмельницкого, 4046	вход в ул. Хмельницкого, 40-46	2003	100	35,52	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99985816%	
43	Задвижка 1 ТК 10-4-4	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	2003	150	33,40	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99982104%	
44	ТК 5-14а	Затвор ТК 5-14а в сторону Большевистского пер., 3	1993	250	0,10	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,99999769%	
45	вход в ул. Козенкова майора, 9	выход из ул. Козенкова майора, 9	1993	70	56,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99949920%	
46	поъём 1	подъём 1	1990	150	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99987634%	
47	Задвижка ТК 10-15	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	1990	150	36,04	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99910869%	
48	Задвижка ТК 10-20	точка присоединения к существующей тепловой сети	1990	250	26,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99899736%	
49	ТК 5-18	Задвижка 2 ТК 5-18	1988	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99998614%	
50	ТК 5-17А	Задвижка 2 ТК 5-17А	1988	200	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99997633%	
51	Задвижка 1 ТК 5-16	ID 22081	1988	100	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99980593%	
52	Поворот	Начало перекладки	1988	50	11,41	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99978108%	
53	Точка Д	поъём 1	1988	150	8,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99970240%	
54	вход в ул. Ольштынская, 24-28	выход из ул. Ольштынская, 24-28	1988	150	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99966520%	
55	выход из ул. Ольштынская, 24-28	вход в Проспект Калинина, 39а	1988	150	23,20	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99913695%	
56	врезка ТК 5-15-2	вход в ул. Ольштынская, 24-28	1988	150	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99906999%	
57	Задвижка 1 ТК 10-4-10	ТК 7532	1988	70	65,70	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99852436%	
58	Задвижка ТК 10-4-18 (2)	Задвижка ТК 10-4-20	1988	125	47,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99846256%	
59	Кран шаровый Ду125 ТК 10-17 в сторону ЦТП Октябрьская	ТК 10-17-1	1988	125	48,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99844638%	
60	Задвижка 1 ТК 10-4-8	вход в ул. Аллея Смелых, 10-22	1988	50	102,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99804298%	
61	Кран шаровый приварной Ду200 с редуктором	отв. на ул. Хмельницкого, 86	1988	200	43,25	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99795252%	
62	Задвижка 1 ТК 10-4-4	ТК 10-4-4-2	1988	150	63,19	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99764932%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
63	Опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	дренаж	1988	150	100,06	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99627775%	
64	отв. на ул. Черниговскую, 6	ID 7991	1988	100	146,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99593832%	
65	дренаж	ID 11689	1988	150	111,05	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99586892%	
66	точка присоединения к существующей тепловой сети	ID 22207	1988	250	90,19	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99476843%	
67	Задвижка ТК 10-15	ID 22355	1988	200	136,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99356167%	
68	Задвижка 1 ТК 5-18	ЦТП Калинина	1988	150	189,20	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99296172%	
69	ТК - А	Вход в ул. Типографская, 8-12	1987	250	35,00	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,99745460%	
70	подъём 1	отв. на ЖБИ-2	1987	150	64,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99701503%	
71	Задвижка ТК 10-4-18	ТК - А	1987	250	44,50	35	2,87730	0,0000599	0,07460006	99,99676370%	
72	ТК 5-17	Задвижка ID7160 в сторону Хмельницкого, 24-30	1980	100	1,40	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99961331%	
73	Задвижка 2 ТК 5-16	ID 6860	1980	150	143,40	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,94685526%	
74	Задвижка 2 ТК 5-18	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 32-38	1975	100	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,98589346%	
75	РТС Южная	ТК 10-1	1975	700	48,00	47	5,24278	0,0040499	0,03137915	99,43867440%	
76	Задвижка ID7160 в сторону Хмельницкого, 2430	Вход в ул. Богдана Хмельницкого. 24-30	1974	100	13,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,94709260%	
77	ID 22356 выход из ЦТП Армейское	Задвижка на цтп (закрыта на дома) - сеть от высоких пар	2021	150	0,10	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99999939%	
78	ТК 10-4-4-2	Задвижка 1 ТК 10-4-4-2	2015	70	0,20	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999946%	
79	Затвор ТК 5-14а в сторону Большевистского пер., 3	Задвижка ТК 5-14а	2015	250	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99996654%	
80	отв. на ЖБИ-2	Задкижка	2014	25	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,99999815%	
81	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	вход ул.Октябрьская, 55-55а	2013	70	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998392%	
82	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	Парковый пер., 8 под. 2	2013	70	6,20	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998338%	
83	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 14	2011	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
84	отв. на ЖБИ-2	Задвижка	2011	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
85	ТК 7532	вход в ул. Аллея Смелых, 25	2011	40	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99998316%	
86	ID 7991	Вход в ул. Черниховская, 8-10	2010	50	9,30	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997870%	
87	ID 21516	ТК 5-18-4	2008	150	6,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997336%	
88	отв. на ЖБИ-2	отв. на ЖБИ-2	2007	25	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,99999631%	
89	ответвление на ул. Черниговскую, 33в (Омега)	ЦТП Черниговская	2007	150	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996448%	
90	ID 22355	вход ЦТП Армейское	2006	200	6,10	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996553%	
91	Задвижка 1 ТК 5-15-А	Вход в ул. Ольштынская, 5-7	2006	100	11,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996360%	
92	Задкижка	вход Мукомольная 14 (Х)	2005	25	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,99999446%	
93	Задвижка 2 18621	ответвление на ул. Черниговскую, 33в (Омега)	2005	200	20,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988417%	
94	Задвижка ТК 10-16	вход ЦТП Флотское	2005	200	23,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987004%	
95	отв. на ул. Хмельницкого, 86	ТК 5-20-3	2003	200	33,35	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99977260%	
96	Выход-1 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 1	2003	125	54,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99974825%	
97	Задвижка ТК 5-14а	36095 смена диаметра	1998	250	34,50	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99957431%	
98	Задвижка на цтп (закрыта на дома) - сеть от высоких пар	ТК-2	1993	150	55,90	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99917202%	
99	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	ТК 37398	1993	150	66,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99902242%	
100	ТК 10-4-20	вход в ул. Космодемьянской 3., 717	1990	100	22,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99959450%	
101	ID 22207	ID 22209	1988	200	20,60	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99902478%	
102	Кран ТК 10-11 в сторону Октябрьской, 79	отв. Октябрьская 79	1988	100	36,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99900191%	
103	Задвижка 1 ТК 10-4-4-2	ул. Аллея Смелых, 38а	1988	70	50,80	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99885902%	
104	ID 6860	Вход в ул. Б.Хмельницкого, 51-53	1988	150	33,40	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99875751%	
105	ТК 10-17-1	ЦТП Октябрьская	1988	100	58,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99839196%	
106	т.2-опуск на 4 м (т.е. над землей 8м)	т.3-опуск на 8 м	1988	700	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,03137915	99,99834517%	
107	Выход-1 из ЦТП Трампарк	Т. смена изоляции	1988	100	96,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99733842%	
108	т.5-опуск на 5 м	ТК 10-2	1988	700	28,00	34	2,73697	0,0000478	0,03137915	99,99613873%	
109	т.3-опуск на 8 м	т.4-подъем на 5 м	1988	700	30,00	34	2,73697	0,0000478	0,03137915	99,99586293%	
110	Т. смена изоляции	Вход в ул. Киевская 4 (МВД)	1988	100	215,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99403918%	
111	т.4-подъем на 5 м	т.5-опуск на 5 м	1988	700	55,00	34	2,73697	0,0000478	0,03137915	99,99241537%	
112	цтп флотское отопление	отв. на Павлова, 22	1988	150	208,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99226235%	
113	т.1-подъем на 12 м	т.2-опуск на 4 м (т.е. над землей 8м)	1988	700	103,00	34	2,73697	0,0000478	0,03137915	99,98579605%	
114	Задвижка ТК 10-4-А Ду400 в сторону Дюнной	Точка Д	1988	400	310,34	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,97254725%	
115	ТК 10-1	т.1-подъем на 12 м	1988	700	472,00	34	2,73697	0,0000478	0,03137915	99,93491006%	
116	вход в Ольштынскую, 6274	отв. на ул. Ольштынскую, 62	1985	125	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99966539%	
117	ТК 1	Шаровый кран Dy80 ТК 1	2016	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
118	ТК-1(новая)	Кран шаровый ТК-1(новая) Ду125	2015	125	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999807%	
119	отв. на ТП ул. Типографская, 8-12	Задвижка в МКД	2015	150	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
120	ТК 5-20-3	Кран шаравый приварной Ду65 приварной	2015	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999732%	
121	ТК 10-4-4-2	Задвижка 2 ТК 10-4-4-2	2015	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999669%	
122	ТК 10-4-20	Задвижка ТК 10-4-20	2015	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999669%	
123	отв. на Павлова, 22	ТК-1(новая)	2015	125	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998455%	
124	Вход в ул. Павлова ген., 22 отопление	ул. Павлова ген., 22	2014	125	6,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997682%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
125	ТК-2	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	2014	100	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997022%	
126	Кран шаровый ТК-1(новая) Ду125	Вход в ул. Павлова ген., 22 отопление	2012	125	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995364%	
127	ТК надземная	выход из надземной камеры	2011	150	11,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995116%	
128	Шаровый кран Dy80 ТК 1	ул. Аллея Смелых, 1117	2011	70	26,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992896%	
129	Выход из ул. Типографская, 8-12	отв К29	2010	150	18,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992008%	
130	ТК 10-4-А	Задвижка ТК 10-4-А Ду400 в сторону Дюнной	2007	400	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998944%	
131	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	вход ул. Октябрьская, 53	2007	150	21,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990454%	
132	ID 22209	ТК 10-20-1	2007	250	14,74	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99989795%	
133	Вход в ул.Мукомольная, 12а	ID 7522	2005	70	13,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996515%	
134	ТК 7532	ТК 7536	2005	70	43,80	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988259%	
135	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	отв. Парковый пер. 8-1	1993	150	31,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99953343%	
136	Кран шаравый приварной Ду65 приварной	ул. Хмельницкого Богдана, 84 (корп.1)	1993	70	56,28	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99949669%	
137	ТК 5-18-4	ТК 5-18-8	1993	150	37,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99945196%	
138	отв. Октябрьская 79	вход в ул. Октябрьская, 79	1992	50	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99986574%	
139	Задвижка в МКД	Выход из ул. Типографская, 8-12	1992	150	11,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99980042%	
140	Задвижка 2 ТК 10-4-4-2	Вход в ул.Мукомольная, 12а	1990	100	34,86	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99935747%	
141	36095 смена диаметра	ТК 5-14-1	1990	200	45,81	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99855824%	
142	ID 11689	отв. на спортзал	1989	150	93,40	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99718707%	
143	Выход-2 из ЦТП Трампарк	Входв в ул. Трамвайный пер., 14	1988	150	26,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99903279%	
144	Задвижка ТК 10-4-20	Точка Б	1988	100	41,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99886329%	
145	ID 7991	Вход в ул. Черниговская,6	1988	70	56,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99874223%	
146	отв. на спортзал	отв. Аллея смелых, 116	1985	100	77,84	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99553795%	
147	ТК 37398	ID 6786 вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	1982	125	59,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99044877%	
148	отв. на ул. Ольштынскую, 64-74	выход из ул. Ольштынскую, 64-74	2022	70	14,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99994052%	
149	ТК 10-20-1	Задвижка 1 ТК 10-20-1	2015	200	0,20	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999887%	
150	ТК 5-18-4	Задвижка 2 ТК 5-18-4	2015	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
151	ТК 5-20-3	Кран шаравый приварной Ду65 приварной	2015	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999732%	
152	ТК 5-15-1	Задвижка 1 ТК 5-15-1	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
153	выход из ул. Черниговская 33в	Задвижка ТК 3	2014	200	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999717%	
154	вход в ул.Аллея смелых, 116	Задвижка ул. Аллея смелых, 116	2012	100	1,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999504%	
155	ID 6860	Задвижка ID6860	2011	100	0,20	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999934%	
156	Задвижка ул. Аллея смелых, 116	Прибор учета тепловой энергии	2011	100	1,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999504%	
157	отв. Аллея смелых, 116	вход в ул.Аллея смелых, 116	2010	100	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999007%	
158	ТК 10-4-А	Затвор дисковый ТК 10-4-А в сторону ТК 10-42	2010	400	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998944%	
159	Т. врезки	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	2007	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
160	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	Выход-1 из ул. Трамвайный пер., 14	2007	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
161	Точка Б	Задвижка Точка Б	2007	125	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999614%	
162	выход в Козенкова, 7-7а	вход в ул. Козенкова майора, 9	2007	70	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998928%	
163	ТК 7536	вход в ул. Аллея Смелых, 27	2007	40	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99998316%	
164	отв. Парковый пер. 8-1	Парковый пер., 8 под. 1	2007	70	6,35	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998298%	
165	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 61-63	2007	70	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997051%	
166	Задвижка Октябрьская. 29 а	выход ул. Октябрьская, 29а отопление	2006	50	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999542%	
167	Выход ул. Октябрьская, 29 отопление	Задвижка Октябрьская. 29 а	2006	50	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999542%	
168	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 29	2006	70	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999464%	
169	Задвижка Октябрьская. 27	Выход ул. Октябрьская, 27 отпление	2005	70	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999464%	
170	Задвижка Октябрьская. 29	Выход ул. Октябрьская, 29 отопление	2004	70	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999386%	
171	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 27	2004	70	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999386%	
172	выход из ул. Черниговская 31а	ТК 1	2004	200	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99993533%	
173	отв К29	ТК 8042	1996	150	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99988172%	
174	вход в ул. Черниговская 31а	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	1996	200	11,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99986202%	
175	Задвижка 2 ТК 5-18-4	ул. Ольштынская, 4456	1995	100	51,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99957549%	
176	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	выход из ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	1994	200	12,50	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99979654%	
177	ID 6845	отв. Калинина пер., 810	1990	50	8,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99989796%	
178	вход в ул. Типографская, 18	отв. на ТП ул. Типографская, 18	1990	125	9,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99980634%	
179	Кран шаравый приварной Ду65 приварной	ул. Хмельницкого Богдана, 84 (корп.2)	1990	70	72,16	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99892252%	
180	ТК 1	ТК 2	1990	100	59,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99891253%	
181	Задвижка ID6860	Выход ул. Б.Хмельницкого (ID 6860)	1988	100	13,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99963958%	
182	Задвижка 1 ТК 5-15-1	ул. Хмельницкого Богдана, 14	1988	70	68,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99846147%	
183	ТК 5-14-1	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	1988	200	37,60	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99821999%	
184	отв. на Павлова, 22	ТК отв. Павлова, 14	1988	150	53,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99802839%	
185	выход из надземной камеры	т. 1 (подъём на высоту 3.5 м.)	1988	150	57,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99786099%	
186	Опуск под землю	отв. на ул. Половца. 612	1988	100	102,30	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99716376%	
187	выход из ул. Хмельницкого Богдана, 2125	ТК 5-14-3	1988	200	67,40	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99680924%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
188	Задвижка ТК 3	вход в ул. Черниговская 31а	1988	200	84,50	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99599971%	
189	Задвижка 1 ТК 10-20-1	ТК 10-20-5	1988	200	90,20	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99572987%	
190	отв. Калинина пер., 8-10	смена принадлежности Калинина пр-кт, 29-33	1987	50	44,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99894157%	
191	вход в канал	вход в ул. Типографская, 18	1987	125	38,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99845793%	
192	Выход ул. Б.Хмельницкого (ID 6860)	Опуск под землю	1985	100	41,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99764974%	
193	Выход-1 из ул. Трамвайный пер., 14	Вход в ул. Трамвайный пер., 13	1985	50	61,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99758015%	
194	Задвижка Точка Б	вход в канал	1985	125	87,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99417779%	
195	выход из ул. Ольштынскую, 64-74	вход в ул. ул. Октябрьская, 76	2022	70	86,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99963462%	
196	Задвижка ТК 10-1	т.2 опуск под землю	2022	250	490,00	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99462343%	
197	Задвижка 1 ТК 10-4-4-1	ТК 10-4-4-1	2021	100	0,30	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999863%	
198	ТК 2	Шаровый кран Dy80 ТК 2	2015	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
199	У10	Задвижка У-10	2015	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999732%	
200	ТК 5-20-3	Кран шаравый приварной Ду150 приварной	2014	150	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999556%	
201	ТК отв. Павлова, 14	вход в ул. Павлова ген., 14 отопление	2014	70	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999464%	
202	Задвижка У-10	вход в ул. Киевская, 15	2014	70	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997587%	
203	У9	вход в ул. Киевская, 15	2013	70	1,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999598%	
204	Кран шаравый приварной Ду150 приварной	35574 переход на старую трубу	2013	150	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996892%	
205	Шаровый кран Dy80 ТК 2	ул. Аллея Смелых, 3-9	2013	70	27,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992628%	
206	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	Вход в ул. Ореховая, 5	2013	70	28,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992494%	
207	ТК 8042	вход в ул. Космодемьянской З., 29	2012	150	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997336%	
208	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 65-67	2010	70	31,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991690%	
209	т. 1 (подъём на высоту 3.5 м.)	т. 2 (опуск на высоту 3.5 м.)	2008	150	21,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990454%	
210	ТК 10-1	Задвижка ТК 10-1	2007	250	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999308%	
211	ТК 7536	вход в ул. Аллея Смелых, 29-29а	2007	50	49,28	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988715%	
212	т.2 опуск под землю	т.3 выход из земли	2007	250	19,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99986846%	
213	ТК 10-20-5	ТК 10-20-6	2007	150	42,60	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981086%	
214	отв. Парковый пер. 8-1	Задвижка 1 ТК 10-4-4-1	2004	100	66,60	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99974775%	
215	ID 6845	выход из Пер. Калинина, 8-10	1994	125	7,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99991654%	
216	отв. Октябрьская 79	вход в ул. Октябрьскую, 79а	1989	50	16,40	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99974526%	
217	отв. на ул. Половца. 6-12	Вход в ул. Половца. 612	1988	100	19,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99947323%	
218	ТК (проходная)	ТК 31678	1988	250	64,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99628761%	
219	ТК 5-16-1	Задвижка чугунная Ду100	1985	100	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99997134%	
220	Отв. на ул. Красноармейская, 7-11	выход из ул. Красноармейская, 1929	1985	70	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99948918%	
221	выход из ул. Красноармейская, 19-29	вход в ул. Красноармейская, 7-11	1985	70	35,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99837465%	
222	т.3 выход из земли	У10	1985	250	27,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,99676182%	
223	У9	ТК (проходная)	1985	250	52,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,99376350%	
224	Затвор дисковый ТК 10-4-А в сторону ТК 10-4-2	ТК 10-4-2	1985	400	181,70	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,96676723%	
225	отв. на ул. Ольштынскую, 62	Задвижка	1981	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99990319%	
226	У10	У9	1981	250	58,00	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,97650501%	
227	Задвижка чугунная Ду100	Вход в ул. Ротко. 1-7	1972	100	29,79	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,64321863%	
228	Задвижка	отв. на ул. Ольштынскую, 64-74	1969	100	9,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,20774534%	
229	ТК 10-20-6	Задвижка 1 ТК 10-20-6	2014	100	0,20	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999934%	
230	ТК 10-4-4-1	Задвижка 4 ТК 10-4-4-1	2014	70	0,30	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999920%	
231	ТК 5-18-8	Задвижка 1 ТК 5-18-8	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
232	ТК 2	Шаровый кран Dy80 ТК 2	2011	70	0,50	и	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
233	отв. на ТП ул. Типографская, 18	Задвижка ул. Типографская, 18	2011	70	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999464%	
234	Задвижка 1 ТК 5-18-8	Калинина пр-т, 71-77	2010	70	17,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995309%	
235	Шаровый кран Dy80 ТК 2	ул. Дзержинского, 38	2008	70	17,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995309%	
236	Задвижка 4 ТК 10-4-4-1	отв. Парковый пер. 5	2007	70	24,20	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993513%	
237	ТК отв. Павлова, 14	вход в Павлова, 16 отопление	2007	150	15,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993340%	
238	т. 2 (опуск на высоту 3.5 м.)	Т.3 - опуск на 5 м (высота над землей 1 м)	2007	150	19,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991564%	
239	выход из ул. Типографская, 18	вход в ул. Типографская, 20	2004	70	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99996932%	
240	отв. на ул. Половца. 6-12	ID 6863	2004	100	28,14	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99989342%	
241	ID8093 - Смена Ф трубы	выход в ул. Космодемьянской З., 37 49а	2004	70	40,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99987726%	
242	Задвижка ул. Типографская, 18	выход из ул. Типографская, 18	1992	70	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99987426%	
243	Выход ул. Трамвайный пер., 14	Вход в ул. Трамвайный пер., 2-12	1992	150	8,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99986116%	
244	Задвижка 1 ТК 10-20-6	вход в Солнечный б-р, 18	1992	100	36,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99953437%	
245	Входв в ул. Трамвайный пер., 14	Т. врезки	1985	150	14,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99892319%	
246	Т. врезки	Выход ул. Трамвайный пер., 14	1985	150	46,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99646193%	
247	ТК 10-4-2	ТК 10-4-2А	1985	400	84,71	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,98450662%	
248	35574 переход на старую трубу	ТК 5-20-5	1972	150	53,78	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,13576806%	
249	Задвижка чугунная Ду100	ТК 5-20-7	2022	150	144,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99898669%	
250	ТК 5-17А-1	ТК 5-17А-3	2022	200	164,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99853137%	
251	ТК 10-20-6	Задвижка 3 ТК 10-20-6	2017	100	0,30	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999901%	
252	Задвижка ул. Дзержинского 31б	выход из ул. Черниговская, 31б отопление	2017	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
253	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	Кран шаровый ул. Дзержинского 31б	2016	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
254	ТК 5-17А-3	Задвижка ТК 5-17А-3 ш	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
255	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
256	ТК 5-14-3	Задвижка ТК 5-14-3	2012	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
257	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2012	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
258	вход в ул. Космодемьянской З., 29	отв. на ТП ул. Космодемьянской З., 29	2012	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
259	вход в ул. Космодемьянской З., 2-8	Отв.на ТП на ул.Космодемьянской З., 2-8	2011	100	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997353%	
260	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	2010	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
261	выход из ул. Космодемьянской З., 29	ТК 8046	2007	70	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999196%	
262	ID 7522	Выход в ул.Мукомольная, 12а	2007	70	4,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998794%	
263	отв. на ТП ул. Космодемьянской З., 29	выход из ул. Космодемьянской З., 29	2007	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997319%	
264	ID 6863	ТК 5-16-1	2007	100	10,46	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996539%	
265	отв. Парковый пер. 5	Парковый пер., 5	2007	40	16,80	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996463%	
266	Кран шаровый ул. Дзержинского 31б	ответвление на ТП-2 ул. Черниговская 33а	2007	70	14,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996113%	
267	Задвижка ТК 10-15	ТК-3а	2007	100	15,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994871%	
268	Т.3 - опуск на 5 м (высота над землей 1 м)	Отв.ГО8210 на ул.Яблочная,10	2007	150	13,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994228%	
269	отв. на ул. Дюнная, 18	ул. Дюнная, 18	2005	100	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999007%	
270	выход из ул. Черниговская, 31б отопление	вход ул. Черниговская, 33аб отопление	2005	70	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991958%	
271	ответвление на ТП-2 ул. Черниговская 33а	Задвижка ул. Дзержинского 31б	2005	70	37,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990081%	
272	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	выход из ул. Трамвайный пер., 2-12	2004	100	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999242%	
273	Задвижка ТК 10-15	ТК-3	2004	150	33,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99982975%	
274	ТК-3	ТК-2	2004	150	37,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99981196%	
275	Вход в ЖБИ-2	отв на ТП ЖБИ-2	1995	150	5,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99994416%	
276	Задвижка 3 ТК 10-20-6	ID 22239	1994	100	55,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99947572%	
277	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	ТК 6809	1994	150	44,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99943723%	
278	Задвижка ТК 5-17А-3 (1)	вход в ул. Красноармейская, 1929	1993	100	77,50	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99914447%	
279	ТК 2	ТК 3	1993	100	86,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99905064%	
280	вход в ул. Красноармейская, 19-29	отв на ул. Красноармейская, 1929 ТП-1	1992	70	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99997904%	
281	Задвижка ТК 5-14-3	ТК	1988	100	71,20	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99802600%	
282	ТК 5-18-8	ТК 5-18-10	1988	150	86,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99680078%	
283	Точка Б	вход в ул. Космодемьянской З., 28	1988	100	177,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99509272%	
284	Выход в ул.Мукомольная, 12а	ул. Мукомольная, 12б	1987	70	74,40	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99790491%	
285	выход из ул. Трамвайный пер., 2-12	вход в ул. Трамвайный пер., 1-11	1985	100	21,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99879621%	
286	опуск 1	Вход в ЖБИ-2	1985	150	61,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99530821%	
287	ТК 10-4-2А	ТК 10-4-2Б (отв. на Парковый пер., 2)	1985	400	65,00	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,98811156%	
288	ТК 5-20-5	Задвижка чугунная Ду100	1981	150	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99974021%	
289	отв на ул. Красноармейская, 19-29 ТП-1	Отв. на ул. Красноармейская, 7-11	1981	70	46,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99278485%	
290	выход из Пер. Калинина, 8-10	ID 6848	1981	125	132,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,97016321%	
291	ТК 5-18-10	Задвижка 1 ТК 5-18-10	2017	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
292	ТК 3	Шаровый кран Dy80 ТК 3	2017	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
293	ТК-3а	Задвижка ТК - 3а	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
294	вход в Павлова, 16 отопление	Задвижка ул. Павлова, 16	2014	125	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999807%	
295	ТК 6809	Задвижка ТК 6809	2014	125	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999614%	
296	ТК 8046	Задвижка ТК 8046	2011	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
297	Задвижка 1 ТК 5-18-10	вход в ул. Ольштынская, 44б,в	2011	70	11,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996917%	
298	отв. Парковый пер. 5	Парковый пер., 3	2010	40	21,30	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99995515%	
299	Выход в ул. Павлова ген, 16 отопление	отв. на Павлова, 18	2008	125	14,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994592%	
300	Задвижка ТК - 3а	ID 22364 вход в ул. Октябрьская, 43-51	2008	100	22,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992555%	
301	Шаровый кран Dy80 ТК 3	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 24 (ID7596)	2008	70	30,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991824%	
302	Задвижка ул. Павлова, 16	отв. на ТП ул. Павлова ген, 16	2008	125	21,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991694%	
303	отв. на ТП ул. Павлова ген, 16	Выход в ул. Павлова ген, 16 отопление	2007	125	27,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989570%	
304	ТК 5-17А-3	Точка врезки (отв. на 5-17а-3-2а)	2007	200	23,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987004%	
305	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	выход из ул. Черниговская 31а	2007	200	34,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980789%	
306	Задвижка ТК 8046	смена типа прокладки	1992	70	19,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99979568%	
307	смена типа прокладки	вход в ул. Космодемьянской З., 26	1992	70	31,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99967518%	
308	ТК 10-4-2Б (отв. на Парковый пер., 2)	опуск под землю	1992	400	19,92	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,99917794%	
309	ID 22239	ID 8902	1988	100	22,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99939006%	
310	отв. на ул. Дюнная, 18	ID 7216	1988	70	55,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99876469%	
311	ТК 5-20-7	Задвижка чугунная Ду80	1972	70	4,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,96119047%	
312	Задвижка чугунная Ду80	ID 22189	1972	70	30,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,70892856%	
313	ТК 10-4-4-1	Задвижка 3 ТК 10-4-4-1	2015	70	0,30	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999920%	
314	отв. на ул. Хмельницкого, 86	Кран шаровый приварной Ду50	2015	50	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999771%	
315	Отв.на ТП на ул.Космодемьянской З., 28	выход из ул. Космодемьянской З., 28	2014	100	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998345%	
316	Кран шаровый приварной Ду50	ТК-0 (переход на старую трубу)	2014	50	7,90	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998191%	
317	ID 8452	Калинина пр-т, 59-63	2011	70	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996247%	
318	Вход в ул. Трамвайный пер., 2-12	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	2010	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
319	выход из ул. Космодемьянской З., 2-8	ТК ID 8028	2010	100	23,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992389%	
320	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 2-4 (ID7596)	Дзержинского пр-зд, 612	2007	70	38,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989679%	
321	Задвижка ТК 6809	Отв. на ул. Багратиона, 91а-93а	2007	125	48,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981457%	
322	ID 7216	вход в ул. Дюнная, 18б	2005	50	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996565%	
323	Задвижка 3 ТК 10-4-4-1	отв. Парковый пер. 4	2005	70	69,40	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981396%	
324	отв К29	вход в ул. Козенкова майора, 8а	1988	125	121,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99608357%	
325	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	Вход в ул. Киевская 622	1985	70	70,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99674931%	
326	опуск под землю	ТК 10-4-4	1985	400	119,43	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,97815636%	
327	ТК 5-16-1	Задвижка Ду80	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
328	ТК 5-18-10	Задвижка 2 ТК 5-18-10	2014	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999669%	
329	Отв. на ул. Багратиона, 91а 93а	вход в ул. Багратиона, 91а-93а	2011	70	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999196%	
330	отв. Парковый пер. 4	Парковый пер., 4 под. 1	2011	70	5,80	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998445%	
331	отв. на Павлова, 18	выход из ул. Павлова ген., 18 отопление	2010	125	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997682%	
332	вход в ул. Козенкова майора, 8а	ID 8087	2010	125	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995364%	
333	Задвижка 2 ТК 5-18-10	ID 8452	2008	100	16,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994706%	
334	отв. на ул. Багратиона, 7579	Вход в ул. Багратиона. 75-79	2007	70	24,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993432%	
335	отв. на ул. Багратиона, 7579	Вход в ул. Багратиона. 71	2006	50	35,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991985%	
336	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 2-4 (ID7596)	Дзержинского пр-зд, 24	2006	70	36,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990215%	
337	Задвижка Ду80	отв. на ул. Багратиона, 75-79	2006	70	38,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989679%	
338	ID 8902	выход из ул. Павлова ген., 10	2004	100	4,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99998485%	
339	ТК	вход в ул. Ореховая 719	1995	100	22,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99981688%	
340	отв. на ТП ул. Октябрьская, 43-51	ID 8555 выход из ул. Октябрьская, 43-51	1988	70	43,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99903421%	
341	ID 22364 вход в ул. Октябрьская, 43-51	отв. на ТП ул. Октябрьская, 43-51	1988	150	38,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99858639%	
342	ТК 10-4-4	Ответвление до ул. Аллея Смелых, 20а,24а	1988	400	123,66	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,98906101%	
343	ТК 3	Шаровый кран Dy50 ТК 3	2015	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
344	ТК 10-20-6	Задвижка 2 ТК 10-20-6	2014	100	0,40	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999868%	
345	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
346	Шаровый кран Ду200 ТК 5-17А-3-2А	ТК 5-17А-3-2А	2014	200	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999717%	
347	ТК ID 8028	Задвижка ТК ID 8028	2014	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999669%	
348	ID 8452	Калинина пр-т, 65-69	2012	100	22,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992720%	
349	Шаровый кран Dy50 ТК 3	ул. Дзержинского, 36	2012	50	34,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992100%	
350	ID 8555 выход из ул. Октябрьская, 43-51	Вход в ул. Октябрьская, 39-41	2011	70	32,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991422%	
351	отв. Парковый пер. 4	Парковый пер., 4 под. 2	2009	70	36,64	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990178%	
352	ID 8087	отв. на ТП ул. Козенкова майора, 8а	2007	50	14,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996680%	
353	Задвижка ТК 1	вход в ул. Черниговская 33-37	2007	100	52,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982628%	
354	Точка врезки (отв. на 5-17а 3-2а)	ТК 5-17А-3-2	2007	200	34,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980789%	
355	ТК 5-14-3	ТК 5-14-3А	2007	200	34,20	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980676%	
356	Задвижка ТК ID 8028	Т.1 (смена изоляции)	2007	100	67,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977829%	
357	Точка врезки (отв. на 5-17а 3-2а)	Шаровый кран Ду200 ТК 5-17А-3-2А	2007	200	43,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99975421%	
358	Т.1 (смена изоляции)	подъем из земли	2004	100	27,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99989773%	
359	цтп флотское отопление	ТК 10-18	1992	150	136,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99763978%	
360	Ответвление до ул. Аллея Смелых, 20а,24а	ТК 10-4-8	1990	400	58,73	32	2,47652	0,0000317	0,04891759	99,99654614%	
361	Задвижка 2 ТК 10-20-6	вход в Солнечный б-р, 20	1988	100	63,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99825334%	
362	ТК 10-4-4-1	Задвижка 2 ТК 10-4-4-1	2020	70	0,30	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999898%	
363	ТК 5-14-3А	Задвижка ТК 5-14-3 А	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
364	ТК 10-18	Задвижка ТК 10-18	2014	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
365	ТК 1	Задвижка ТК 1	2013	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
366	ТК 5-18-4	Задвижка 1 ТК 5-18-4	2012	100	0,80	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999735%	
367	Задвижка 1 ТК 5-18-4	отв. на ул. Мебельная, 14-16	2011	100	17,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994375%	
368	подъем из земли	вход в Аллея Смелых, 80а	2011	100	17,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994375%	
369	Задвижка 2 ТК 10-4-4-1	отв. Парковый пер. 6	2010	70	24,77	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993360%	
370	Отв. на ул. Багратиона, 91а 93а	ID 6814 отв. на ул. Багратиона, 93-95	2010	125	19,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992660%	
371	Задвижка ТК 10-18	ТК 5	2009	150	18,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992008%	
372	ID 22356 выход из ЦТП Армейское	ТК-1	2009	150	29,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987124%	
373	ТК 5-17А-3-2А	ID 22150 - вход в ул. Хмельницкого Богдана, 81-87	2007	70	47,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987401%	
374	Задвижка ТК 1	отв. на ул.Черниговскую, 43а отопление	2007	150	43,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980686%	
375	ТК 31678	ТК 7	2007	250	39,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99972999%	
376	ТК 10-4-8	ТК 10-4-10	2007	400	38,39	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99959468%	
377	ТК 5	Задвижка ТК-5	2014	125	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999807%	
378	Задвижка ТК 8616	ТК 8616	2014	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
379	отв. Парковый пер. 6	Парковый пер., 6 под. 1	2014	70	5,61	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998496%	
380	Задвижка ул. Аллея Смелых, 80а	выход из Аллея Смелых 80а	2012	100	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998345%	
381	вход в Аллея Смелых, 80а	Задвижка ул. Аллея Смелых, 80а	2012	100	5,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998180%	
382	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1725 Отопление	2010	125	7,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997103%	
383	Задвижка ТК 5-14-3А	вход в ул. Омская, 2-6а	2010	100	26,70	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991165%	
384	ТК-1	Задвижка ТК 8616	2009	150	30,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986458%	
385	Выход-2 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 5	2009	250	87,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99939768%	
386	ТК 10-4-10	ТК 10-4-12	2007	400	98,43	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99896077%	
387	отв. на ул. Мебельная, 1416	Калинина пр-т, 79-83	1980	70	17,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99619610%	
388	ТК 10-20-5	Задвижка1 ТК 10-20-5	2021	70	0,20	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999926%	
389	ТК 8616	Задвижка ТК 8616	2020	125	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999754%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
390	ТК 5	Шаровый кран Dy150 ТК 5	2016	125	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999807%	
391	вход в ул. Мебельная, 1416	ID 8482	2016	70	6,30	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998311%	
392	ID 8087	выход из ул. Козенкова, 8а	2014	125	7,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997296%	
393	ТК 5-14-3А	ТК 5-14-5	2014	200	6,40	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996384%	
394	Шаровый кран Dy150 ТК 5	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	2014	125	11,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995557%	
395	ТК 10-4-12	Затвор дисковый Ду300 ТК 10-4-12	2011	300	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999175%	
396	отв. Парковый пер. 6	Парковый пер., 6 под. 2	2011	70	36,25	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990282%	
397	отв. на Пер. Калинина, 810	отв. Калинина, 39а	2010	150	2,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998890%	
398	вход в Проспект Калинина, 39а	отв. на Пер. Калинина, 8-10	2007	150	2,60	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998846%	
399	отв. на ул. Мебельная, 1416	вход в ул. Мебельная, 14-16	2007	70	49,30	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986784%	
400	вход в Пер. Калинина, 8-10	ID 6845	2004	125	3,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99998452%	
401	Задвижка ТК 8616	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	2004	125	34,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99984745%	
402	Задвижка1 ТК 10-20-5	вход в ул. Павлова ген., 8	1989	100	60,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99864203%	
403	ТК 5-17А-3-2А	Шаровый кран Ду125 ТК 5-17А-3-2А	1987	150	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99997668%	
404	отв. на Пер. Калинина, 810	отв. к ул. Ольштынская, 24-28	1987	125	6,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99975652%	
405	отв. Калинина, 39а	отв. на Проспект Калинина, 41-51	1987	150	6,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99972016%	
406	отв. на Проспект Калинина, 41-51	выход из Проспект Калинина, 39а	1987	70	14,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99960576%	
407	Шаровый кран Ду125 ТК 5-17А-3-2А	ID 7291	1987	150	11,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99946364%	
408	отв. к ул. Ольштынская, 2428	выход из Пер. Калинина, 1-9	1987	125	17,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99931013%	
409	выход из Проспект Калинина, 39а	вход в Калинина пр-т, 41-51	1987	70	26,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99926785%	
410	выход из Пер. Калинина, 1-9	вход в Пер. Калинина, 8-10	1987	125	20,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99918839%	
411	отв. на ул.Черниговскую, 43а отопление	ТК 3	1987	150	85,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99603558%	
412	ТК 10-20-5	Задвижка 1 ТК 10-20-5	2021	125	0,20	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99999893%	
413	ТК 5	Задвижка ТК-5	2021	125	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99999733%	
414	выход из Аллея Смелых 80а	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	2020	100	6,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99997264%	
415	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1315	2014	125	12,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995171%	
416	ТК 5-14-5	ЦТП Омская	2012	200	10,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994067%	
417	выход из ул. Козенкова, 8а	вход в ул. Козенкова, 7	2010	125	23,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991115%	
418	ТК 6809	ТК 6809-1	2010	150	27,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988012%	
419	Задвижка 1 ТК 10-20-5	ID 22231	2009	125	40,80	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984238%	
420	Затвор дисковый Ду300 ТК 10-4-12	т.П.	2009	300	30,39	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99974933%	
421	Задвижка Ду65 ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	2004	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999847%	
422	ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	Вход в ул.Хмельницкого Богдана, 79	2004	70	1,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999540%	
423	ID 7291	Задвижка Ду65 ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	1989	70	16,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99969997%	
424	ID 7291	ID 7281	2022	70	10,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99995751%	
425	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	Задвижка после отв. на Аллея Смелых 80в	2014	50	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999771%	
426	ТК 6809-1	Задвижка ТК 6809-1	2014	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999669%	
427	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	2010	200	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998305%	
428	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	2010	200	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994350%	
429	вход в ул. Аллея Смелых, 80в (б)	ТП на ул.Аллея Смелых, 80в(б)	1992	50	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99995525%	
430	Задвижка 3 ТК ID-1	ТК ID-1	1990	250	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99996144%	
431	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	выход из ул. Павлова ген., 32	1990	100	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99981568%	
432	вход в ул. Козенкова, 7	ЦТП Козенкова	1990	125	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99956964%	
433	ID 22231	ID 8858	1989	125	5,75	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99984933%	
434	Задвижка после отв. на Аллея Смелых 80в	вход в ул. Аллея Смелых, 80в (б)	1988	50	39,50	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99924214%	
435	ТК 7	Задвижка 3 ТК ID-1	1985	250	13,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,99844088%	
436	т.П.	т.Д.1	1985	300	207,00	37	3,17991	0,0000987	0,06261450	99,97042177%	
437	ID 7281	ID 22146-ул. Хмельницкого Богдана, 71-77	2022	70	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99997876%	
438	ID 8858	ул. Павлова ген., 4	2014	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999669%	
439	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	опуск под землю (смена вида прокладки)	2014	100	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997353%	
440	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 30	2012	100	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996691%	
441	Задвижка ТК 6809-1	вход в ул. Багратиона, 87-91	2010	100	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995698%	
442	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	ТК 10	2007	100	32,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989246%	
443	вход в Октябрьская, 13-15	отв на ул. Октябрьская, 13-15	1988	125	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99983816%	
444	отв на ул. Октябрьская, 1315	выход ул. Октябрьская, 13-15 отопление	1988	125	56,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99818744%	
445	т.Д.1	т.Д.2	1988	300	62,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99571521%	
446	ТК 10	Шаровый кран Dy65 ТК 10	2016	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
447	отв. на ул. Мукомольная, 212	Задвижка	2014	150	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999556%	
448	опуск под землю (смена вида прокладки)	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	2014	100	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994706%	
449	выход из ул. Павлова ген., 4	ID 8858-1	2012	100	17,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994375%	
450	Шаровый кран Dy65 ТК 10	ул. Дзержинского, 44а	2011	50	25,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994161%	
451	выход ул. Октябрьская, 1315 отопление	Вход в ул. Октябрьская, 5-11	1989	70	33,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99939994%	
452	ТК ID-1	Задвижка 2 ТК ID-1	1988	200	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99995266%	
453	ТК Киевская 22а	Задвижка ТК Киевская 22а	1988	250	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99994199%	
454	ID 8858	выход из ул. Павлова ген., 4	1988	100	5,30	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99985306%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
455	Вход в ул. Киевская 22а	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	1988	250	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99959396%	
456	отв. на ул. Мукомольная, 14	опуск 5	1988	150	17,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99936760%	
457	отв. на ТП ул. Павлова ген. 32, отопл.	отв. ул. Павлова ген., 34	1988	150	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99925600%	
458	Задвижка ТК Киевская 22а	Вход в ул. Киевская 22а	1985	250	9,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,99892061%	
459	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	отв. на ТП ул. Павлова ген. 32, отопл.	1985	150	24,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99815405%	
460	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 14	1985	150	37,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99715416%	
461	Задвижка 2 ТК ID-1	ТК Киевская 22а	1985	200	50,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99510596%	
462	т.Д.2	переход на новый трубопровод	1985	300	65,50	37	3,17991	0,0000987	0,06261450	99,99064071%	
463	ID 7281	ID 22152-вход в ул. Красноармейская, 1317	2022	100	74,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99961191%	
464	ТК 10	Шаровый кран Dy100 ТК 10	2016	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
465	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	вход в ул. Аллея Смелых, 80г	2014	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
466	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	Задвижка ул. Киевская 22а	2014	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999669%	
467	вход в ул. Аллея Смелых, 80г	ТП на ул.Аллея Смелых, 80г	2013	50	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999542%	
468	отв. ул. Павлова ген., 34	выход из ул. Павлова ген., 32	2013	125	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998455%	
469	опуск 1	опуск 1	2010	150	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999556%	
470	Задвижка ул. Киевская 22а	ул. Киевская 22а	2010	100	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996360%	
471	ТК 6809-1	смена диаметра	1990	150	18,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99954248%	
472	переход на новый трубопровод	отв. на Аллею Смелых, 31л	1990	300	17,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99921894%	
473	Шаровый кран Dy100 ТК 10	ул. Дзержинского, 42	1988	100	56,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99843355%	
474	отв. на ул. Мукомольная, 14	опуск 1	1988	150	72,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99732158%	
475	смена диаметра	отв. на Ротко, 2	2016	70	18,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995041%	
476	выход из ул. Омская, 8-12	Вход в ул. Б. Хмельницкого 27-31	2014	70	24,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993566%	
477	отв. ул. Павлова ген., 34	вход ул. Павлова ген., 34 отопление	2013	70	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998392%	
478	ТК 5	ТК 6	2010	200	27,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99984744%	
479	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	отв. Аллея Смелых 80	1990	100	44,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99918901%	
480	Выход в ул. Киевская 22а	ТК 3	1990	250	32,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99876598%	
481	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	Выход в ул. Киевская 22а	1989	250	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99967127%	
482	отв. на Аллею Смелых, 31л	36067 заужение	1985	300	320,66	37	3,17991	0,0000987	0,06261450	99,95418090%	
483	ТК 6	Шаровый кран Dy80 ТК 6	2016	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
484	вход в ул. Павлова ген., 36	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	2016	125	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998455%	
485	отв. Аллея Смелых 80	вход в ул.Аллея Смелых, 80	2014	50	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999542%	
486	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 36	2014	125	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995364%	
487	Шаровый кран Dy80 ТК 6	ул. Дзержинского, 46а	2011	100	17,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994209%	
488	ТК 3	Задвижка ТК 3	1990	250	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99998072%	
489	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	выход из ул. Павлова ген., 36	1990	100	16,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99970509%	
490	ТК 10-20-1	ТК 10-20-2	1990	125	36,70	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99921029%	
491	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	1985	100	20,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99885353%	
492	отв. на Ротко, 2	отв. на ул. Багратиона, 81-85	1985	70	33,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99846753%	
493	Задвижка ТК 3	ТК 4	1982	250	102,50	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,97026278%	
494	вход в ул. Багратиона, 29	отв. на ТП Багратиона, 29	2014	200	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998870%	
495	ТК 10-20-2	Задвижка 1 ТК 10-20-2	2012	125	0,40	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999845%	
496	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 2-12	2012	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
497	ТК 4	Задвижка 2 ТК 4	2010	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999732%	
498	опуск 2	опуск 2	2009	150	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999112%	
499	ТК 5-17А-3-2	вход в ул. Багратиона, 29	1990	200	23,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99927613%	
500	опуск 2	Задвижка	1988	150	17,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99934900%	
501	Задвижка 2 ТК 4	вход в ул. Трамвайный 2-й пер., 4	1988	70	40,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99910159%	
502	36067 заужение	ID 18621	1988	300	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99861781%	
503	отв. Аллея Смелых 80	вход в ул. Аллея Смелых, 80б (в)	1988	100	104,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99711663%	
504	ТК 6	ТК 7	1988	200	62,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99706488%	
505	опуск 5	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	1988	150	110,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99590798%	
506	Задвижка 1 ТК 10-20-2	ID 8830	1985	200	115,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,98874370%	
507	отв на ТП ЖБИ-2	опуск 2	1985	150	186,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,98569387%	
508	ТК 7	Шаровый кран Dy80 ТК 7	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
509	опуск 3	опуск 3	2014	100	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999007%	
510	отв. на ул. Мукомольная, 212	Задвижка	2007	100	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
511	ID 18621	Задвижка 1 18621	2007	250	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999308%	
512	выход из ул. Павлова ген., 36	37088 вход в ул. Павлова ген., 38	2007	100	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996029%	
513	Шаровый кран Dy80 ТК 7	ул. Дзержинского, 72	1989	70	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99965451%	
514	отв. на ул. Багратиона, 8185	Задвижка ул. Багратиона, 81-85	1988	70	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99997754%	
515	ТК 4	Задвижка 1 ТК 4	1988	200	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99995266%	
516	ID 8830	наб. Карбышева ген., 20	1988	100	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99994455%	
517	Задвижка	опуск 3	1985	100	12,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99931212%	
518	опуск 3	вход в ул. Мукомольная 10-12	1985	100	66,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99621666%	
519	Задвижка 1 ТК 4	ТК 30	1982	200	62,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,98531991%	
520	ТК 30	Задвижка ТК 30	2014	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999732%	
521	выход из ул. Багратиона, 29	ТК 5-17А-9	2012	200	9,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994915%	
522	отв. на ТП Багратиона, 29	выход из ул. Багратиона, 29	2012	200	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994350%	
523	ТК 7	ID 18535	1989	70	39,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99929084%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
524	Задвижка 1 18621	ID 22260	1988	250	8,53	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99950521%	
525	Задвижка ТК 30	вход в ул. Трамвайный пер., 31-41	1985	70	9,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99958205%	
526	вход в ул. Мукомольная 1012	отв. на ТП ул. Мукомольная, 10-12	1985	100	38,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99782171%	
527	Задвижка ул. Багратиона, 81-85	выход из ул. Багратиона, 81-85	1982	70	32,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99640526%	
528	ТК 5-17А-9	Задвижка ТК 5-17А-9 (1)	2013	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
529	ТК 3	Задвижка ТК 3	2012	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
530	Задвижка ТК 3	вход ул. Дзержинского, 104-104в	2012	150	28,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987346%	
531	ТК 30	вход в ул. Трамвайный пер., 16	2007	200	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983049%	
532	Задвижка ТК 5-17А-9 (1)	ТК 5-17А-11	2007	150	43,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980686%	
533	вход в ул. Трамвайный пер., 16	отв. на ул. Трамвайный пер., 16	1990	200	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99990558%	
534	37088 вход в ул. Павлова ген., 38	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 38	1990	125	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99974178%	
535	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 38	вход в ул. Павлова ген. 40	1990	125	16,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99965571%	
536	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 38	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 38	1990	125	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99956964%	
537	ID 22260	переход на новый трубопровод	1985	250	40,28	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,99516911%	
538	выход из ул. Багратиона, 81-85	вход в ул. Багратиона, 75-79	1982	70	17,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99809030%	
539	Задвижка ТК 5-17А-11 (1)	вход в ул. Большая Песочная, 23-25	2022	50	19,50	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99992923%	
540	вход ул. Дзержинского, 104-104в	Задвижка вход в ул. Дзержинского 104104в	2017	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
541	Задвижка вход в ул. Дзержинского 104-104в	отв. на ТП-1 ул. Дзержинского 104104в	2010	150	1,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999334%	
542	отв. на ул. Трамвайный пер., 24-50	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	2007	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999669%	
543	переход на новый трубопровод	ТК 10-4-14	2007	250	25,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99982692%	
544	ТК 8616	ID 22377 вход в ул. Павлова ген., 24	1988	125	119,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99614831%	
545	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	вход в ул. Трамвайный пер., 24-50 и ул. Трамвайный пер., 3850	1985	100	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99936944%	
546	отв. на ТП ул. Мукомольная, 10-12	выход из ул. Мукомольная, 10-12	1985	100	56,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99678989%	
547	вход в ул. Багратиона, 7579	отв. на ул. Багратиона, 75-79	1982	70	34,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99618059%	
548	ТК 5-17А-11	Задвижка ТК 5-17А-11 ш	1966	50	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,22553759	99,70996184%	
549	ТК 7	Шаровый кран Dy200 ТК 7	2016	200	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999717%	
550	ТК 10-20-2	Задвижка 1 ТК 10-20-2	2014	150	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999556%	
551	ТК 10-4-14	переход на старый трубопровод	2014	250	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99993077%	
552	выход из ул. Ротко мл. лейт., 4-8	ID 6803 вход в ул. Ротко мл. лейт., 9-13	2012	100	46,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984778%	
553	ТК 5-17А-11	ТК 5-17А-13	2010	150	76,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966256%	
554	выход из ул. Мукомольная, 10-12	вход в ул. Мукомольная, 2-8	2004	100	25,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99990531%	
555	Задвижка 1 ТК 10-20-2	ТК 10-20-3	2004	150	69,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99964934%	
556	Шаровый кран Dy200 ТК 7	ТК 8	1988	200	157,50	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99254385%	
557	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73	Задвижка подъём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского 73	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
558	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2014	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
559	Задвижка выход из ул. Дзержинского 104-104в	ID 8136 отв. выход из ул. Дзержинского 104104в	2012	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
560	1	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	2007	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
561	ТК 10-20-3	Задвижка 1 ТК 10-20-3	2007	125	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999614%	
562	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	2007	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999556%	
563	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	выход из здания ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	2007	70	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999464%	
564	отв. на ул. Трамвайный пер., 16	отв. на ул. Трамвайный пер., 24-50	2007	200	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999435%	
565	Задвижка подъём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского 73	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	2007	70	2,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999330%	
566	опуск ул. Дзержинского, 73	опуск ул. Дзержинского, 73 (опуск + 3 м)	2007	70	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999196%	
567	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1 (подъём на 3 м.)	2007	70	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999196%	
568	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1 (подъём на 3 м.)	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73	2007	70	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999196%	
569	выход из здания ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	опуск ул. Дзержинского, 73	2007	70	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995711%	
570	отв. на ТП-1 ул. Дзержинского 104-104в	Задвижка выход из ул. Дзержинского 104104в	2007	150	10,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995338%	
571	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	Т. врезки	2004	150	2,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99998729%	
572	Шаровый кран Dy100 ТК 8	ТК 11	2004	150	33,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99982975%	
573	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	2	1990	150	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99992581%	
574	ТК 5-17А-13	вход в Багратиона, 1-13	1990	150	64,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99841721%	
575	Задвижка 1 ТК 10-20-3	ID 22211	1988	125	76,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99752391%	
576	ID 8136 отв. выход из ул. Дзержинского 104-104в	ТК новая	1988	125	85,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99724879%	
577	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	выход из ул. Трамвайный пер., 16	1985	200	8,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99921695%	
578	2	1	1985	150	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99915394%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
579	отв. ТП по ул. Павлова ген., 24	вход в ул. Павлова ген., 26	1985	150	24,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99815405%	
580	ID 22377 вход в ул. Павлова ген., 24	отв. ТП по ул. Павлова ген., 24	1985	150	30,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99769256%	
581	выход из земли ул. Белгородская	отв. на Ал. Смелых, 6870	1985	125	53,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99645314%	
582	отв. на ул. Трамвайный пер., 24-50	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	1985	200	37,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99637841%	
583	переход на старый трубопровод	смена года прокладки	1985	250	42,86	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,99485969%	
584	ТК новая	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	1985	125	100,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99330781%	
585	ТК 11	Шаровый кран Dy65 ТК 11	2014	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
586	вход в Багратиона, 1-13	ID 7413 - отв. на ТП ул. Багратиона, 1-13	2014	150	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999556%	
587	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	вход в Дзержинского 71к (Баня)	2013	100	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997353%	
588	Шаровый кран Dy65 ТК 11	ул. Дзержинского, 72б	2012	50	25,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994161%	
589	выход из ул. Трамвайный пер., 16	ТК-т.52	2007	200	16,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990677%	
590	смена года прокладки	ТК 10-4-16	2003	250	22,12	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99981519%	
591	ТК 10-20-3	Задвижка 2 ТК 10-20-3	2016	125	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999614%	
592	отв. на сливной колодец	Заглушка	2016	100	1,60	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999471%	
593	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	заглушка	2010	100	2,16	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999285%	
594	опуск 5	опуск 5	2009	150	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998668%	
595	Задвижка 2 ТК 10-20-3	ТК 10-20-4	2004	125	47,20	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99979129%	
596	выход из цтп в сторону ул. Хмельницкого	ID 6789 отв. на Омская, 7-11	2004	200	48,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99968956%	
597	вход в ул. Павлова ген., 26	вход в ул. Павлова ген., 28	1990	100	23,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99957607%	
598	ТК 10-4-16	ТК 10-4-16А	1990	250	60,42	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99767002%	
599	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2009	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
600	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	вход в ул. Белгородская, 20-22б	2007	70	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998124%	
601	ТК 10-4-16А	подъем из земли	2007	250	4,52	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99996871%	
602	вход в Дзержинского, 73	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	2006	125	15,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994205%	
603	ТК 10-20-4	вход в наб. Карбышева ген., 12	2006	70	22,30	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994022%	
604	Шаровый кран Dy100 ТК 8	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	2004	150	25,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99987295%	
605	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	вход в Дзержинского, 73	2003	125	212,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99901165%	
606	ID 6789 отв. на Омская, 711	ID 6793 вход в ул. Омская, 8-12	1982	125	19,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99684324%	
607	ID 7413 - отв. на ТП ул. Багратиона, 1-13	ID 22162 - выход из ул. Багратиона, 1-13	1978	70	34,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98340947%	
608	ТК-т.52	6	2013	200	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994350%	
609	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	2012	125	23,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991115%	
610	ID 22162 - выход из ул. Багратиона, 1-13	вход в ул. Багратиона, 24-28	2009	70	45,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987937%	
611	ТК 10-20-4	ID 25598	2006	100	39,60	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986896%	
612	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	ТК ID 7278	2004	150	42,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99978655%	
613	подъем из земли	опуск под землю	2003	250	25,17	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99978971%	
614	ТК ID 7278	Задвижка ТК ID 7278	2009	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999732%	
615	опуск под землю	отв. на ул. Черниговскую, 6	2003	250	5,68	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99995254%	
616	ID 6793 вход в ул. Омская, 8-12	выход из ул. Омская, 812	1982	125	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99352459%	
617	опуск ул. Дзержинского, 73 (опуск + 3м)	вход в ул. Дзержинского 73 к3	2009	70	1,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999598%	
618	Задвижка ТК ID 7278	вход в ул. Белгородская, 8-18	2007	70	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999196%	
619	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	ЦТП Дзержинского, 73	2007	125	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998068%	
620	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	2006	125	24,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990728%	
621	отв. на ул. Черниговскую, 6	врезка на ул. Черниговскую, 20	2003	250	34,90	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99970841%	
622	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	2006	100	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996691%	
623	выход из земли ул. Белгородская	выход из земли ул. Белгородская	2003	125	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99998601%	
624	ТК ID 7278	выход из земли ул. Белгородская	1988	125	19,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99938502%	
625	отв. на ЖБИ-2	подъём 3	1988	150	32,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99880959%	
626	врезка на ул. Черниговскую, 20	ТК 10-4-18	1988	250	45,24	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99737580%	
627	ТК 5-17А-9	Задвижка ТК 5-17А-9 (2)	1971	100	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,98898296%	
628	Задвижка ТК 5-17А-9 (2)	Точка А	1971	100	29,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,34999466%	
629	Затвор дисковый на подаче Ду400 ТК 10-4-А	ТК 10-4-А	2014	400	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998944%	
630	подъём 3	подъём 3	2011	150	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998668%	
631	ID 6789 отв. на Омская, 711	ID 6797 вход в Омская, 7-11	2010	200	21,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988134%	
632	Точка А	ID 7392	1988	100	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99944550%	
633	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 74а	1988	100	57,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99840583%	
634	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	Выход-2 из ул.Дзержи» ского, 72а	2019	50	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999313%	
635	отв. на Ал. Смелых, 68-70	Задвижка	2011	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
636	подъём 3	опуск 3	2006	150	13,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994228%	
637	ID 7392	вход в ул. Багратиона, 35-37	1988	70	8,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99982032%	
638	Задвижка	вход в Аллею Смелых, 70	1988	70	64,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99855131%	
639	Дисковый затвор Ду400	Затвор дисковый на подаче Ду400 ТК 10-4-А	1988	400	231,19	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,97954888%	
640	Затвор дисковый Ду500	Дисковый затвор Ду400	2019	400	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998944%	
641	опуск 3	опуск 3	2016	150	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998668%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
642	Выход-2 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 8084	2006	70	51,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986194%	
643	ID 6797 вход в Омская, 711	выход из Омская, 7-11	1988	150	13,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99951640%	
644	ID 7392	вход в ул. Багратиона, 31-33	1982	100	31,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99570135%	
645	ТК 10-4	Затвор дисковый Ду500	2016	400	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998944%	
646	опуск 3	Задвижка	2014	150	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999556%	
647	Выход 1 из ЦТП Дзержинского,73 (сеть на высоте 5 м)	Отв.ГО8170 на ул.Яблочная,14	2007	150	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982240%	
648	Вход в ул. Багратиона, 3941	ID 7379-отв. на ТП ул. Багратиона, 39-41	1988	100	18,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99950095%	
649	Задвижка	вход в здание	1988	150	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99910719%	
650	ТК 8	ТК 9	1988	250	30,50	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99823081%	
651	выход из Омская, 7-11	ID 6800 вход в ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1982	150	22,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99590673%	
652	Точка А	Вход в ул. Багратиона, 39-41	1971	100	32,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,29490947%	
653	ТК 9	ул. Дзержинского, 78а	2006	100	18,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993878%	
654	выход из земли Аллея Смелых	выход из земли Аллея Смелых	1988	125	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99990290%	
655	вход в здание	ID 22307	1988	150	10,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99960940%	
656	ТК - смена типа прокладки	выход из земли Аллея Смелых	1988	125	22,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99928792%	
657	выход из земли Аллея Смелых	отв. Аллея Смелых, 72а	1988	125	31,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99899662%	
658	отв. на Ал. Смелых, 68-70	ТК - смена типа прокладки	1988	125	42,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99864058%	
659	ID 22307	выход из здания опуск	1988	150	167,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99376896%	
660	ТК 10-4-А	Задвижка Ду300 ТК 104	1982	0	225,47	40	3,69453	0,0002389	0,34328871	99,98578506%	
661	Начало перекладки	смена вида прокладки	2017	70	3,45	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999075%	
662	отв. на сбросной колодец	сбросной колодец	2017	70	4,77	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998721%	
663	ТК 10-13	Начало перекладки	2017	70	8,45	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997735%	
664	смена вида прокладки	Отв.	2017	70	16,01	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995708%	
665	Задвижка Ду300 ТК 10-4	ТК 10-4	2016	0	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,34328871	99,99999850%	
666	Отв.	1	2016	70	21,41	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994261%	
667	ТК 9	ул. Дзержинского, 78	2014	100	21,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992886%	
668	ID 6800 вход в ул. Ротко мл. лейт., 4-8	Задвижка ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1988	100	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99997228%	
669	выход из здания опуск	выход из здания опуск	1988	150	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99988840%	
670	Выход из ул. Багратиона, 39-41	Вход в ул. Багратиона, 43-47	1988	100	13,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99963958%	
671	Отв.	отв. на сбросной колодец	1988	70	35,33	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99920648%	
672	ID 7379-отв. на ТП ул. Багратиона, 39-41	Выход из ул. Багратиона, 39-41	1982	100	14,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99805867%	
673	Вход в ул. Багратиона, 4347	ID 7381-отв. на ТП ул. Багратиона, 43-47	1982	100	26,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99639468%	
674	Задвижка надземная камера	ТК надземная	2017	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
675	отв. на сбросной колодец	УП-1	2007	70	11,58	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996896%	
676	Отв.ГО8170 на ул.Яблочная,14	Задвижка надземная камера	2007	150	59,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973582%	
677	выход из здания опуск	ID 7231	1988	100	10,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99970889%	
678	отв. Аллея Смелых, 72а	ЦТП Аллея Смелых, 72	1988	125	23,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99925556%	
679	Задвижка ул. Ротко мл. лейт., 4-8	выход из ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1982	100	19,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99736534%	
680	Дисковый затвор Ду500 104	ТК 10-4	2016	600	0,80	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998885%	
681	Выход из ул. Багратиона, 43-47	Вход в ул. Красноармейская, 1-5	2016	70	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997319%	
682	Смена вида прокладки	Дисковый затвор Ду500 10-4	2011	600	44,86	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99937494%	
683	ID 7381-отв. на ТП ул. Багратиона, 43-47	Выход из ул. Багратиона, 43-47	1988	70	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99946095%	
684	ID 7231	отв. на ул. Дюнная, 18	1988	100	41,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99886329%	
685	УП-1	отв Октябрьская	1984	500	85,78	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,97388581%	
686	отв Октябрьская	ТК 10-14	2021	500	101,83	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99812605%	
687	ТК 10-3	Смена вида прокладки	2021	600	277,00	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,99467479%	
688	ТК 5-17А-3-2	Задвижка ТК 5-17А-3-2 (1)	2020	125	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999754%	
689	ТК 5-17А-3-4 новая	ТК 5-17А-3-4	2016	125	6,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997682%	
690	Задвижка ТК 5-17А-3-2 (1)	ТК 5-17А-3-4 новая	1988	125	111,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99639106%	
691	ТК 10-14	ТК 10-15	2022	500	247,10	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99477651%	
692	ТК 5-17А-3-4 новая	ТК 5-17А-3-4 новая (1)	2016	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
693	ID 6803 вход в ул. Ротко мл. лейт., 9-13	выход из ул. Ротко мл. лейт., 9-13	1988	70	31,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99930373%	
694	Дисковый затвор 1 ТК 102	ТК 10-3	1982	600	309,84	40	3,69453	0,0002389	0,03706679	99,81908763%	
695	ТК 5-17А-3-4 новая (1)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 115	1977	70	49,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,96298345%	
696	Задвижка (перемычка) 1 ТК 10-2	Дисковый затвор 1 ТК 10-2	2016	600	0,42	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999415%	
697	выход из ул. Ротко мл. лейт., 9-13	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 33-37	1982	70	20,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99769712%	
698	ТК 5-17А-3-4	Задвижка ТК 5-17А-3-4 (1)	1971	100	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,98898296%	
699	Задвижка ТК 5-17А-3-4 (1)	Вход в ул. Большая Песочная, 7-17	1971	100	26,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,41609690%	
700	ТК 10-2	Задвижка (перемычка) 1 ТК 10-2	2016	600	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999303%	
701	ID 7216	отв. на ул. Дюнная, 18а	2002	70	26,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99991060%	
702	ТК 5-17А-3-4	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 117-121	1978	125	155,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,89100581%	
703	отв. на ул. Дюнная, 18а	вход в ул. Дюнная, 18а	2016	70	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999464%	
704	ТК 10-4	отв. на сливной колодец	2002	600	4,69	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99991618%	
705	ТК 5-17А-1	Задвижка 1 ТК 5-17А-1	1980	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99981470%	
706	Задвижка 1 ТК 5-17А-1	ТК 5-17А-5	1980	150	19,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99295851%	
707	отв. на ул. Дюнная, 18а	т.Б.7 (вход в бывш. здание котельной)	2016	70	145,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99961130%	
708	отв. на сливной колодец	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	2002	600	316,43	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99434473%	
709	ТК 5-17А-5	Задвижка ТК 5-17А-5	2016	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
710	Задвижка ТК 5-17А-5	ТК 5-17А-6	1980	150	11,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99573804%	
711	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	ТК 10-8	1980	600	323,84	42	4,08308	0,0004758	0,03706679	99,62336190%	
712	ТК 5-14	Задвижка 3 ТК 5-13	1974	200	92,48	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,38113324%	
713	ТК 5-17А-6	Задвижка ТК 5-17А-6 (1)	2016	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
714	Задвижка ТК 5-17А-6 (1)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61а 63а	2016	100	17,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994209%	
715	ТК 10-8	ТК 10-9	2007	600	33,80	15	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99952904%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
716	ТК 10-9	ТК 10-10	2007	600	102,97	15	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99856526%	
717	Кран ТК 5-14	ТК 5-14	1974	200	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99330810%	
718	ТК 5-17А-6	Задвижка ТК 5-17А-6 (2)	2016	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
719	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	ID 7246-отв. на ТП ул. Хмельницкого Богдана, 61	2007	150	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992452%	
720	Задвижка ТК 5-17А-6 (2)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	1988	150	57,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99786099%	
721	ТК 10-10	ID 8333	1988	600	80,18	34	2,73697	0,0000478	0,03706679	99,99063960%	
722	ТК 5-14а	Кран ТК 5-14	1974	200	38,47	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,74256267%	
723	ID 8333	ТК 10-11	2016	600	33,59	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99953197%	
724	ТК 5-15	ТК 5-14а	1974	200	50,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,66540508%	
725	Задвижка ТК 5-15 в сторону ТК 5-15а	ТК 5-15	2007	200	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999435%	
726	ТК 10-11	Задвижка 2 ТК 10-11	2004	300	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99999056%	
727	ID 7246-отв. на ТП ул. Хмельницкого Богдана, 61	ТК 5-17А-7	2003	150	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99997321%	
728	ТК 5-15-А	Задвижка ТК 5-15 в сторону ТК 5-15а	2004	200	14,89	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99990370%	
729	ТК 5-17А-7	ул. Хмельницкого Богдана, 57-59	2003	70	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99996118%	
730	Задвижка 2 ТК 10-11	Кран Ду200 ТК 10-11-1	1988	300	232,36	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,98394170%	
731	Кран Ду200 ТК 10-11-1	ТК 10-11-1	2004	300	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99999056%	
732	врезка ТК 5-15-2	ТК 5-15-А	2003	200	31,44	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99978562%	
733	ТК 5-17А-7	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 2123	1988	70	44,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99901175%	
734	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 21-23	ID 22127-вход в ул. Половца подполк., 2123	2015	50	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996565%	
735	ТК 10-11-1	отв. на Ольштынскую, 62-74	2007	300	29,63	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99975560%	
736	Задвижка ТК 5-16	врезка ТК 5-15-2	2004	200	102,69	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99933586%	
737	Затвор Ду200 ТК 5-16	Задвижка ТК 5-16	2015	200	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999717%	
738	отв. на Ольштынскую, 6274	смена года прокладки	2004	300	105,27	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99900611%	
739	ТК 5-16	Затвор Ду200 ТК 5-16	2004	200	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999677%	
740	смена года прокладки	ТК ID 8363	2003	300	16,74	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99983337%	
741	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 21-23	ТК - ID 22133	1981	50	20,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99732023%	
742	ТК ID 8363	отв. на Хмельницкого, 40-46	2003	300	52,13	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99948109%	
743	ТК - ID 22133	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	1981	50	7,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99906208%	
744	ТК 5-17	ТК 5-16	1974	200	57,45	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,61555044%	
745	отв. на Хмельницкого, 4046	ТК 5-18	2003	300	87,16	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99913239%	
746	Задвижка 1 ТК 5-17А	ТК 5-17	1974	200	81,53	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,45440952%	
747	ТК 5-18	ТК 5-17А	2003	300	17,20	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99982879%	
748	ТК 5-17А	Задвижка 1 ТК 5-17А	1974	200	2,03	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,98641545%	
749	ТК 10-11	Задвижка 1 ТК 10-11	2016	600	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998607%	
750	Задвижка 1 ТК 10-11	Смена диаметра 1	2016	600	7,26	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99989884%	
751	Смена диаметра 1	Смена диаметра 2	2011	500	35,22	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99953024%	
752	Смена диаметра 2	отв. на сбросной колодец	2016	600	75,39	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99894955%	
753	отв. на сбросной колодец	заглушка	2016	100	1,69	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999441%	
754	отв. на сбросной колодец	Смена диаметра 3	2016	600	6,37	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99991124%	
755	Смена диаметра 3	Смена диаметра 4	2011	500	14,20	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99981060%	
756	Смена диаметра 4	отв. на ул. Дзержинского, 17	2016	600	11,23	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99984353%	
757	отв. на ул. Дзержинского, 17	конец перекладки	2016	600	10,07	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99985969%	
758	конец перекладки	ТК 10-13	2016	600	3,75	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99994775%	
759	Задвижка ТК1 новая	ТК 1 НОВАЯ	2016	600	0,28	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999610%	
760	ТК 10-13	Задвижка ТК1 новая	2016	600	75,00	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99895498%	
761	Задвижка ТК Новая-2	ТК 2 НОВАЯ	2016	600	0,96	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998662%	
762	ТК 1 НОВАЯ	Задвижка ТК Новая-2	2016	600	113,00	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99842550%	
763	ТК 1 НОВАЯ	ТК 2 НОВАЯ	2016	600	113,96	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99841213%	
764	ТК 2 НОВАЯ	Задвижка ТК 2 Новая	2016	500	0,57	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999246%	
765	Задвижка ТК 2 Новая	уп-2	2016	500	110,00	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99853283%	
766	уп-2	ТК 10-15	2003	500	165,91	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99732948%	
767	ТК 10-15	ТК 10-16	1986	500	203,99	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,96359915%	
768	ТК 10-16	Задвижка Ду500 ТК 1016	1986	500	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,99982156%	
769	Задвижка Ду500 ТК 10-16	ТК 10-17	1986	500	71,82	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,98718413%	
770	ТК 10-17	ТК 10-18	1986	500	71,15	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,98730369%	
771	ТК 10-18	смена года прокладки	2006	500	27,32	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99963561%	
772	смена года прокладки	ТК 10-19А	1986	500	17,31	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,99691113%	
773	ТК 10-19А	35733	1986	500	60,00	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,98929334%	
774	35733	ТК 10-20	2007	250	98,54	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99931778%	
775	Задвижка (перемычка) 1 ТК 11-3	ТК 11-3	1987	700	0,67	35	2,87730	0,0000599	0,03137915	99,99988416%	
776	т. Т	Задвижка (перемычка) 1 ТК 11-3	1987	700	43,00	35	2,87730	0,0000599	0,03137915	99,99256544%	
777	ТК 11-2А	т. Т	1987	700	42,88	35	2,87730	0,0000599	0,03137915	99,99258619%	
778	ТК 11-2	ТК 11-2А	1988	700	143,08	34	2,73697	0,0000478	0,03137915	99,98026892%	
779	ТК 11-1	ТК 11-2	1988	700	683,38	34	2,73697	0,0000478	0,03137915	99,90576024%	
780	Задвижка ТК 10-2 к ТК 111	ТК 11-1	1988	700	156,00	34	2,73697	0,0000478	0,03137915	99,97848722%	
781	ТК 10-2	Задвижка ТК 10-2 к ТК 11-1	1988	700	0,72	34	2,73697	0,0000478	0,03137915	99,99990071%	
2028											
1	ЦТП Черниговская	выход из ул. Черниговская 33в	2026	150	14,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99990132%	90,76%
2	Задвижка 1 ТК 10-4-4	ТК 10-4-4-2	2022	150	63,19	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99971897%	
3	Задвижка 1 ТК 10-4-4	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	2017	150	33,40	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985146%	
4	Задвижка 2 ТК 5-18	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 32-38	2016	100	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998011%	
5	Кран ТК 11-2А до.ул. Муромская,4	опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	2016	150	23,41	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989589%	
6	Задвижка ТК 10-15	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	2016	150	36,04	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983971%	
7	Задвижка ТК 10-15	ID 22355	2016	200	136,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99923027%	
8	Задвижка 2 ТК 5-17А	ТК 5-17А-1	2016	200	143,50	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99918782%	
9	Задвижка 1 ТК 5-18	ЦТП Калинина	2016	150	189,20	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99915854%	
10	вход в ул. Ольштынская, 24-28	выход из ул. Ольштынская, 24-28	2015	150	9,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995997%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
11	выход из ул. Ольштынская, 24-28	вход в Проспект Калинина, 39а	2015	150	23,20	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989682%	
12	Задвижка ТК 10-20	точка присоединения к существующей тепловой сети	2015	250	26,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99981969%	
13	Кран шаровый приварной Ду200 с редуктором	отв. на ул. Хмельницкого, 86	2015	200	43,25	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99975521%	
14	Опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	дренаж	2015	150	100,06	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99955499%	
15	ТК 10-11-1	Кран шаровый приварной Ду200 с редуктором	2014	200	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999434%	
16	отв. на Ольштынскую, 6274	вход в Ольштынскую, 62-74	2014	125	15,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994196%	
17	точка присоединения к существующей тепловой сети	ID 22207	2014	250	90,19	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99937454%	
18	ТК 10-11	Кран ТК 10-11 в сторону Октябрьской, 79	2013	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999669%	
19	РТС Южная	ТК 10-1	2013	700	48,00	14	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99920863%	
20	опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	Опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	2012	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999555%	
21	дренаж	1	2012	50	3,37	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999227%	
22	дренаж	ID 11689	2012	150	111,05	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99950611%	
23	Задвижка ТК 10-4-16	Вход в ул. Черниговская, 25	2010	50	3,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999197%	
24	выход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	вход в ул. Дзержинского, 128	2010	70	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999194%	
25	выход из ул. Козенкова майора, 9	вход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	2010	70	3,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999060%	
26	Вход в ул. Типографская, 8-12	отв. на ТП ул. Типографская, 8-12	2010	250	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99998613%	
27	Задвижка ID7160 в сторону Хмельницкого, 2430	Вход в ул. Богдана Хмельницкого. 24-30	2010	100	13,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995525%	
28	ТК - А	Вход в ул. Типографская, 8-12	2010	250	35,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99975728%	
29	вход в Козенкова, 7-7а	выход в Козенкова, 7-7а	2008	100	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99992000%	
30	Поворот	Начало перекладки	2007	50	11,41	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99996643%	
31	вход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	ID8093 - Смена Ф трубы	2007	70	50,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99982779%	
32	вход в ул. Козенкова майора, 9	выход из ул. Козенкова майора, 9	2007	70	56,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99980712%	
33	Задвижка ТК 10-4-18	ТК - А	2007	250	44,50	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99960417%	
34	Задвижка ТК 10-4-2	Поворот	2006	50	5,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99998423%	
35	поъём 1	подъём 1	2006	150	5,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99996943%	
36	Задвижка ТК 10-4-18 (2)	Задвижка ТК 10-4-20	2006	125	47,50	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99974734%	
37	Задвижка 1 ТК 10-4-8	вход в ул. Аллея Смелых, 10-22	2006	50	102,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99967839%	
38	подъём 1	отв. на ЖБИ-2	2006	150	64,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99960874%	
39	Задвижка ТК 10-4-2	вход в ул. Аллея Смелых, 17 А	2005	250	5,25	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,99994591%	
40	Задвижка 1 ТК 10-4-10	ТК 7532	2005	70	65,70	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99973790%	
41	Кран шаровый Ду125 ТК 10-17 в сторону ЦТП Октябрьская	ТК 10-17-1	2005	125	48,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99972405%	
42	УП-1	конец перекладки	2004	70	6,14	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99997329%	
43	Задвижка 1 ТК 5-16	ID 22081	2003	100	7,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99995865%	
44	Задвижка 2 ТК 5-16	ID 6860	2003	150	143,40	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99886336%	
45	ТК 10-4-8	Задвижка 1 ТК 10-4-8	1993	50	0,40	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99999231%	
46	Задвижка ТК 10-4-20	ТК 10-4-20	1993	125	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99998379%	
47	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	1990	200	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99995098%	
48	ЦТП Козенкова	вход в Козенкова, 7-7а	1990	100	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99971290%	
49	отв. на Хмельницкого, 4046	вход в ул. Хмельницкого, 40-46	1990	100	35,52	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99796045%	
50	ТК 10-4-16	Задвижка ТК 10-4-16	1988	50	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99996487%	
51	ТК 10-4-4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	1988	150	0,30	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99995913%	
52	ТК 5-18	Задвижка 2 ТК 5-18	1988	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99994924%	
53	ТК 10-4-4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	1988	150	0,40	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99994551%	
54	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99993189%	
55	ТК 10-4-2	Задвижка ТК 10-4-2	1988	50	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99992974%	
56	ID 18621	Задвижка 2 18621	1988	200	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99991332%	
57	ТК 5-17А	Задвижка 2 ТК 5-17А	1988	200	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99991332%	
58	ТК 10-4-18	Задвижка ТК 10-4-18	1988	250	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,99989379%	
59	ТК 10-17	Кран шаровый Ду125 ТК 10-17 в сторону ЦТП Октябрьская	1988	125	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99988148%	
60	ТК 10-4-18	Задвижка ТК 10-4-18 (2)	1988	125	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99988148%	
61	ТК 11-2А	Кран ТК 11-2А до.ул. Муромская,4	1988	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99986378%	
62	ТК 5-17	Задвижка ID7160 в сторону Хмельницкого, 24-30	1988	100	1,40	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99985787%	
63	ТК 10-20	Задвижка ТК 10-20	1988	250	0,81	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,99982795%	
64	ТК 10-16	Задвижка ТК 10-16	1988	200	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99982664%	
65	ТК 10-4-12	Задвижка ТК 10-4-2	1988	250	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,99978759%	
66	ТК 10-4-10	Задвижка 1 ТК 10-4-10	1988	70	3,80	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99968746%	
67	ТК 5-18	Задвижка 1 ТК 5-18	1988	150	3,80	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99948235%	
68	Точка Д	поъём 1	1988	150	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99891022%	
69	отв. на ул. Черниговскую, 6	ID 7991	1988	100	146,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,98512660%	
70	ТК 5-16	Задвижка 1 ТК 5-16	1987	100	0,30	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99995833%	
71	ТК 5-16	Задвижка 2 ТК 5-16	1987	150	0,40	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99992545%	
72	врезка ТК 5-15-2	вход в ул. Ольштынская, 24-28	1987	150	25,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99534072%	
73	ТК 5-14а	Затвор ТК 5-14а в сторону Большевистского пер., 3	1980	250	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,99950727%	
74	ТК 5-15-А	Задвижка 1 ТК 5-15-А	1980	100	3,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99175733%	
75	вход в ул. Аллея Смелых, 17 А	ЦТП Аллея Смелых	1975	250	0,10	52	6,73187	0,0724290	0,07460006	99,99118795%	
76	конец перекладки	вход в Дзержинского, 1	1975	70	34,19	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	98,83341533%	
77	Задвижка 1 ТК 10-4-4-2	ул. Аллея Смелых, 38а	2021	70	50,80	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986359%	
78	Задвижка ТК 10-16	вход ЦТП Флотское	2015	200	23,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99986982%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
79	отв. на ул. Хмельницкого, 86	ТК 5-20-3	2015	200	33,35	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99981125%	
80	Задвижка 1 ТК 5-15-А	Вход в ул. Ольштынская, 5-7	2014	100	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996354%	
81	Затвор ТК 5-14а в сторону Большевистского пер., 3	Задвижка ТК 5-14а	2013	250	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999653%	
82	Кран ТК 10-11 в сторону Октябрьской, 79	отв. Октябрьская 79	2013	100	36,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988067%	
83	отв. на ЖБИ-2	Задкижка	2011	25	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,99999815%	
84	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 14	2011	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
85	ТК 10-1	т.1-подъем на 12 м	2011	700	472,00	16	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99221821%	
86	Задкижка	вход Мукомольная 14 (Х)	2010	25	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,99999445%	
87	Задвижка ТК 10-4-А Ду400 в сторону Дюнной	Точка Д	2008	400	310,34	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99603918%	
88	Задвижка ТК 5-14а	36095 смена диаметра	2007	250	34,50	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99969312%	
89	Выход-1 из ЦТП Трампарк	Т. смена изоляции	2007	100	96,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99959185%	
90	Т. смена изоляции	Вход в ул. Киевская 4 (МВД)	2006	100	215,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99902040%	
91	т.1-подъем на 12 м	т.2-опуск на 4 м (т.е. над землей 8м)	2006	700	103,00	21	1,42883	0,0000078	0,03137915	99,99766573%	
92	т.2-опуск на 4 м (т.е. над землей 8м)	т.3-опуск на 8 м	2005	700	12,00	22	1,50208	0,0000085	0,03137915	99,99970607%	
93	т.3-опуск на 8 м	т.4-подъем на 5 м	2005	700	30,00	22	1,50208	0,0000085	0,03137915	99,99926518%	
94	т.4-подъем на 5 м	т.5-опуск на 5 м	2005	700	55,00	22	1,50208	0,0000085	0,03137915	99,99865282%	
95	ID 22356 выход из ЦТП Армейское	Задвижка на цтп (закрыта на дома) - сеть от высоких пар	2003	150	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999921%	
96	т.5-опуск на 5 м	ТК 10-2	2003	700	28,00	24	1,66006	0,0000102	0,03137915	99,99917727%	
97	ID 22355	вход ЦТП Армейское	1998	200	6,10	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99988482%	
98	ID 21516	ТК 5-18-4	1993	150	6,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99977642%	
99	Выход-1 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 1	1993	125	54,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99824923%	
100	Задвижка на цтп (закрыта на дома) - сеть от высоких пар	ТК-2	1990	150	55,90	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99569323%	
101	ТК 10-4-4-2	Задвижка 1 ТК 10-4-4-2	1988	70	0,20	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99998355%	
102	отв. на ЖБИ-2	Задвижка	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99993189%	
103	отв. на ЖБИ-2	отв. на ЖБИ-2	1988	25	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,27972116	99,99988670%	
104	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	вход ул.Октябрьская, 55-55а	1988	70	6,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99950652%	
105	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	Парковый пер., 8 под. 2	1988	70	6,20	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99949007%	
106	ТК 7532	вход в ул. Аллея Смелых, 25	1988	40	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,24530393	99,99948322%	
107	вход в Ольштынскую, 6274	отв. на ул. Ольштынскую, 62	1988	125	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99940738%	
108	ID 7991	Вход в ул. Черниховская, 8-10	1988	50	9,30	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99934660%	
109	ответвление на ул. Черниговскую, 33в (Омега)	ЦТП Черниговская	1988	150	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99891022%	
110	ТК 10-4-20	вход в ул. Космодемьянской З., 717	1988	100	22,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99776645%	
111	ID 22207	ID 22209	1988	200	20,60	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99642886%	
112	ID 6860	Вход в ул. Б.Хмельницкого, 51-53	1988	150	33,40	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99545015%	
113	ТК 10-17-1	ЦТП Октябрьская	1988	100	58,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99411155%	
114	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	ТК 37398	1988	150	66,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99100928%	
115	цтп флотское отопление	отв. на Павлова, 22	1988	150	208,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,97166561%	
116	Задвижка 2 18621	ответвление на ул. Черниговскую, 33в (Омега)	1985	200	20,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99031535%	
117	Задвижка 2 ТК 10-4-4-2	Вход в ул.Мукомольная, 12а	2016	100	34,86	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988445%	
118	ТК 5-20-3	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	2015	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999731%	
119	Вход в ул.Мукомольная, 12а	ID 7522	2015	70	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996509%	
120	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	ул. Хмельницкого Богдана, 84 (корп.1)	2015	70	56,28	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984888%	
121	ТК 37398	ID 6786 вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	2015	125	59,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99977169%	
122	36095 смена диаметра	ТК 5-14-1	2015	200	45,81	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99974073%	
123	ID 11689	отв. на спортзал	2015	150	93,40	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99958461%	
124	ТК-1(новая)	Кран шаровый ТК-1(новая) Ду125	2014	125	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999807%	
125	отв. на спортзал	отв. Аллея смелых, 116	2014	100	77,84	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974199%	
126	Вход в ул. Павлова ген., 22 отопление	ул. Павлова ген., 22	2012	125	6,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997678%	
127	Кран шаровый ТК-1(новая) Ду125	Вход в ул. Павлова ген., 22 отопление	2011	125	12,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995356%	
128	Выход из ул. Типографская, 8-12	отв К29	2011	150	18,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991995%	
129	Задвижка в МКД	Выход из ул. Типографская, 8-12	2010	150	11,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994885%	
130	ID 22209	ТК 10-20-1	2007	250	14,74	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99986889%	
131	Выход-2 из ЦТП Трампарк	Входв в ул. Трамвайный пер., 14	2007	150	26,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99985168%	
132	Задвижка ТК 10-4-20	Точка Б	2007	100	41,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99982569%	
133	отв. на ТП ул. Типографская, 8-12	Задвижка в МКД	2005	150	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999670%	
134	Шаровый кран Dy80 ТК 1	ул. Аллея Смелых, 1117	2005	70	26,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99989428%	
135	отв. на Павлова, 22	ТК-1(новая)	1993	125	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99987031%	
136	ТК-2	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	1993	100	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99975006%	
137	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	вход ул. Октябрьская, 53	1993	150	21,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99919885%	
138	отв. Октябрьская 79	вход в ул. Октябрьская, 79	1992	50	15,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99963856%	
139	ТК 5-18-4	ТК 5-18-8	1992	150	37,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99827141%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
140	ТК 10-4-20	Задвижка ТК 10-4-20	1990	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99994258%	
141	ID 7991	Вход в ул. Черниговская,6	1990	70	56,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99739507%	
142	ТК 1	Шаровый кран Dy80 ТК 1	1989	70	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99996936%	
143	ТК 10-4-4-2	Задвижка 2 ТК 10-4-4-2	1988	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99989848%	
144	ТК 7532	ТК 7536	1988	70	43,80	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99639759%	
145	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	отв. Парковый пер. 8-1	1988	150	31,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99570897%	
146	ТК 10-4-А	Задвижка ТК 10-4-А Ду400 в сторону Дюнной	1985	400	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,99911724%	
147	ТК надземная	выход из надземной камеры	1982	150	11,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98635275%	
148	вход в канал	вход в ул. Типографская, 18	2022	125	38,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99985295%	
149	вход в ул.Аллея смелых, 116	Задвижка ул. Аллея смелых, 116	2015	100	1,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999503%	
150	Задвижка ул. Аллея смелых, 116	Прибор учета тепловой энергии	2015	100	1,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999503%	
151	Задвижка 2 ТК 5-18-4	ул. Ольштынская, 4456	2015	100	51,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983095%	
152	отв. Калинина пер., 8-10	смена принадлежности Калинина пр-кт, 29-33	2014	50	44,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989907%	
153	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	ул. Хмельницкого Богдана, 84 (корп.2)	2014	70	72,16	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980623%	
154	Задвижка 1 ТК 10-20-1	ТК 10-20-5	2012	200	90,20	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99948949%	
155	Т. врезки	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	2011	50	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999885%	
156	отв. Парковый пер. 8-1	Парковый пер., 8 под. 1	2011	70	6,35	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998295%	
157	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 29	2010	70	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999463%	
158	отв К29	ТК 8042	2010	150	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994663%	
159	Задвижка Октябрьская. 29 а	выход ул. Октябрьская, 29а отопление	2007	50	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999412%	
160	Задвижка Октябрьская. 27	Выход ул. Октябрьская, 27 отпление	2007	70	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999311%	
161	Задвижка Октябрьская. 29	Выход ул. Октябрьская, 29 отопление	2007	70	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999311%	
162	вход в ул. Типографская, 18	отв. на ТП ул. Типографская, 18	2007	125	9,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99995533%	
163	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	выход из ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	2007	200	12,50	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99990926%	
164	Задвижка Точка Б	вход в канал	2007	125	87,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99956818%	
165	выход из ул. Хмельницкого Богдана, 2125	ТК 5-14-3	2007	200	67,40	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99951070%	
166	Задвижка ID6860	Выход ул. Б.Хмельницкого (ID 6860)	2006	100	13,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99994077%	
167	Выход ул. Б.Хмельницкого (ID 6860)	Опуск под землю	2006	100	41,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99981319%	
168	Задвижка 1 ТК 5-15-1	ул. Хмельницкого Богдана, 14	2006	70	68,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99974716%	
169	Опуск под землю	отв. на ул. Половца. 612	2005	100	102,30	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99949623%	
170	Выход ул. Октябрьская, 29 отопление	Задвижка Октябрьская. 29 а	2004	50	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999257%	
171	отв. на ул. Ольштынскую, 64-74	выход из ул. Ольштынскую, 64-74	2004	70	14,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99993910%	
172	Выход-1 из ул. Трамвайный пер., 14	Вход в ул. Трамвайный пер., 13	2004	50	61,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99977335%	
173	ID 6860	Задвижка ID6860	1996	100	0,20	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999693%	
174	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	Выход-1 из ул. Трамвайный пер., 14	1996	50	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99999468%	
175	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 27	1995	70	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99997009%	
176	отв. Аллея смелых, 116	вход в ул.Аллея смелых, 116	1994	100	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99993255%	
177	ТК 10-20-1	Задвижка 1 ТК 10-20-1	1990	200	0,20	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99998039%	
178	ТК 5-18-4	Задвижка 2 ТК 5-18-4	1990	100	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99997129%	
179	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 61-63	1990	70	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99948832%	
180	отв. на Павлова, 22	ТК отв. Павлова, 14	1990	150	53,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99591666%	
181	ТК 5-15-1	Задвижка 1 ТК 5-15-1	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995888%	
182	ТК 5-20-3	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	1988	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99991775%	
183	Точка Б	Задвижка Точка Б	1988	125	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99988148%	
184	ТК 10-4-А	Затвор дисковый ТК 10-4-А в сторону ТК 10-42	1988	400	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,99967607%	
185	выход в Козенкова, 7-7а	вход в ул. Козенкова майора, 9	1988	70	4,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99967101%	
186	ТК 7536	вход в ул. Аллея Смелых, 27	1988	40	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,24530393	99,99948322%	
187	ID 6845	отв. Калинина пер., 810	1988	50	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99943793%	
188	ТК 1	ТК 2	1988	100	59,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99401003%	
189	ТК 5-14-1	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	1988	200	37,60	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99348181%	
190	выход из ул. Черниговская 33в	Задвижка ТК 3	1987	200	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99988141%	
191	Задвижка ТК 3	вход в ул. Черниговская 31а	1987	200	84,50	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,97995879%	
192	выход из ул. Черниговская 31а	ТК 1	1985	200	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99527578%	
193	вход в ул. Черниговская 31а	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	1985	200	11,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99480336%	
194	выход из надземной камеры	т. 1 (подъём на высоту 3.5 м.)	1985	150	57,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,97865435%	
195	ID 6845	выход из Пер. Калинина, 8-10	2026	125	7,50	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99995400%	
196	т. 1 (подъём на высоту 3.5 м.)	т. 2 (опуск на высоту 3.5 м.)	2023	150	21,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990438%	
197	Задвижка 1 ТК 10-4-4-1	ТК 10-4-4-1	2022	100	0,30	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999901%	
198	выход из ул. Красноармейская, 19-29	вход в ул. Красноармейская, 7-11	2022	70	35,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990602%	
199	Кран шаровый приварной Ду150 приварной	35574 переход на старую трубу	2021	150	7,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996887%	
200	Отв. на ул. Красноармейская, 7-11	выход из ул. Красноармейская, 1929	2015	70	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997046%	
201	отв. Парковый пер. 8-1	Задвижка 1 ТК 10-4-4-1	2015	100	66,60	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977925%	
202	ТК 10-1	Задвижка ТК 10-1	2014	250	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999307%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
203	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	Вход в ул. Ореховая, 5	2014	70	28,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992481%	
204	Затвор дисковый ТК 10-4-А в сторону ТК 10-4-2	ТК 10-4-2	2014	400	181,70	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99807838%	
205	ТК 5-16-1	Задвижка чугунная Ду100	2013	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834%	
206	отв. на ул. Ольштынскую, 62	Задвижка	2013	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834%	
207	отв. на ул. Половца. 6-12	Вход в ул. Половца. 612	2013	100	19,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993702%	
208	выход из ул. Ольштынскую, 64-74	вход в ул. ул. Октябрьская, 76	2013	70	86,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99976907%	
209	Задвижка	отв. на ул. Ольштынскую, 64-74	2012	100	9,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996851%	
210	Задвижка чугунная Ду100	Вход в ул. Ротко. 1-7	2010	100	29,79	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990126%	
211	ТК отв. Павлова, 14	вход в ул. Павлова ген., 14 отопление	2008	70	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999352%	
212	У10	Задвижка У-10	2007	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99996656%	
213	т.2 опуск под землю	т.3 выход из земли	2007	250	19,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99983099%	
214	У9	ТК (проходная)	2007	250	52,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99953745%	
215	У10	У9	2007	250	58,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99948408%	
216	т.3 выход из земли	У10	2004	250	27,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99969670%	
217	У9	вход в ул. Киевская, 15	1994	70	1,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99997268%	
218	ТК (проходная)	ТК 31678	1989	250	64,00	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,98986971%	
219	Задвижка У-10	вход в ул. Киевская, 15	1988	70	9,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99925978%	
220	Задвижка ТК 10-1	т.2 опуск под землю	1988	250	490,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,89591814%	
221	ТК 5-20-3	Кран шаровый приварной Ду150 приварной	1985	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99962877%	
222	ТК 8042	вход в ул. Космодемьянской З., 29	1985	150	6,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99777263%	
223	отв. Октябрьская 79	вход в ул. Октябрьскую, 79а	1985	50	16,40	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99685997%	
224	Шаровый кран Dy80 ТК 2	ул. Аллея Смелых, 3-9	1985	70	27,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99383628%	
225	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 65-67	1985	70	31,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99305181%	
226	ТК 10-20-5	ТК 10-20-6	1985	150	42,60	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,98418566%	
227	ТК 2	Шаровый кран Dy80 ТК 2	1981	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941058%	
228	ТК 7536	вход в ул. Аллея Смелых, 29-29а	1981	50	49,28	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,95037434%	
229	т. 2 (опуск на высоту 3.5 м.)	Т.3 - опуск на 5 м (высота над землей 1 м)	2025	150	19,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99988341%	
230	Задвижка 1 ТК 5-18-8	Калинина пр-т, 71-77	2014	70	17,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995301%	
231	Задвижка 4 ТК 10-4-4-1	отв. Парковый пер. 5	2014	70	24,20	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993502%	
232	Задвижка 1 ТК 10-20-6	вход в Солнечный б-р, 18	2014	100	36,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988067%	
233	Входв в ул. Трамвайный пер., 14	Т. врезки	2011	150	14,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993774%	
234	35574 переход на старую трубу	ТК 5-20-5	2011	150	53,78	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976082%	
235	выход из ул. Типографская, 18	вход в ул. Типографская, 20	2010	70	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997315%	
236	Задвижка ул. Типографская, 18	выход из ул. Типографская, 18	2008	70	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99996111%	
237	отв. на ТП ул. Типографская, 18	Задвижка ул. Типографская, 18	2007	70	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999311%	
238	Выход ул. Трамвайный пер., 14	Вход в ул. Трамвайный пер., 2-12	2007	150	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99995436%	
239	Т. врезки	Выход ул. Трамвайный пер., 14	2007	150	46,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99737599%	
240	ТК 10-20-6	Задвижка 1 ТК 10-20-6	2004	100	0,20	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999893%	
241	Шаровый кран Dy80 ТК 2	ул. Дзержинского, 38	2004	70	17,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99992388%	
242	ТК отв. Павлова, 14	вход в Павлова, 16 отопление	2004	150	15,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99989194%	
243	ТК 5-18-8	Задвижка 1 ТК 5-18-8	1992	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99998590%	
244	ТК 2	Шаровый кран Dy80 ТК 2	1992	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99998590%	
245	ID8093 - Смена Ф трубы	выход в ул. Космодемьянской З., 37, 49а	1992	70	40,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99887171%	
246	ТК 10-4-4-1	Задвижка 4 ТК 10-4-4-1	1985	70	0,30	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99993276%	
247	отв. на ул. Половца. 6-12	ID 6863	1985	100	28,14	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99221448%	
248	ТК 10-4-2	ТК 10-4-2А	1985	400	84,71	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,92522117%	
249	ТК 5-17А-3	Задвижка ТК 5-17А-3 (1)	2022	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834%	
250	Выход в ул.Мукомольная, 12а	ул. Мукомольная, 12б	2022	70	74,40	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980022%	
251	вход в ул. Красноармейская, 19-29	отв на ул. Красноармейская, 1929 ТП-1	2017	70	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999463%	
252	ТК 5-17А-1	ТК 5-17А-3	2017	200	164,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99907180%	
253	Задвижка ТК 5-17А-3 (1)	вход в ул. Красноармейская, 1929	2016	100	77,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974312%	
254	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834%	
255	Задвижка ТК 10-15	ТК-3	2014	150	33,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985101%	
256	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2012	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
257	Задвижка ТК 10-15	ТК-3а	2012	100	15,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994862%	
258	Задвижка чугунная Ду100	ТК 5-20-7	2012	150	144,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99935957%	
259	Задвижка 3 ТК 10-20-6	ID 22239	2011	100	55,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981770%	
260	отв на ул. Красноармейская, 19-29 ТП-1	Отв. на ул. Красноармейская, 7-11	2010	70	46,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987648%	
261	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	2007	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999787%	
262	выход из ул. Космодемьянской З., 29	ТК 8046	2007	70	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99998967%	
263	Вход в ЖБИ-2	отв на ТП ЖБИ-2	2007	150	5,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99997148%	
264	вход в ул. Космодемьянской З., 2-8	Отв.на ТП на ул.Космодемьянской З., 2-8	2007	100	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99996599%	
265	отв. на ТП ул. Космодемьянской З., 29	выход из ул. Космодемьянской З., 29	2007	70	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99996556%	
266	Задвижка ТК 5-14-3	ТК	2007	100	71,20	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99969729%	
267	опуск 1	Вход в ЖБИ-2	2007	150	61,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99965202%	
268	ТК 10-4-2А	ТК 10-4-2Б (отв. на Парковый пер., 2)	2007	400	65,00	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99911826%	
269	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	выход из ул. Трамвайный пер., 2-12	2005	100	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999015%	
270	выход из ул. Трамвайный пер., 2-12	вход в ул. Трамвайный пер., 1-11	2005	100	21,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99989659%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
271	выход из Пер. Калинина, 8-10	ID 6848	2005	125	132,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99924113%	
272	вход в ул. Космодемьянской З., 29	отв. на ТП ул. Космодемьянской З., 29	2004	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999640%	
273	ID 7522	Выход в ул.Мукомольная, 12а	2004	70	4,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99998043%	
274	ТК-3	ТК-2	2004	150	37,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99973344%	
275	ТК 10-20-6	Задвижка 3 ТК 10-20-6	1995	100	0,30	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99999446%	
276	ТК 5-20-5	Задвижка чугунная Ду100	1994	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99996983%	
277	ТК 5-18-8	ТК 5-18-10	1994	150	86,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99740557%	
278	ТК 2	ТК 3	1993	100	86,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99761166%	
279	Точка Б	вход в ул. Космодемьянской З., 28	1993	100	177,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99508446%	
280	отв. Парковый пер. 5	Парковый пер., 5	1992	40	16,80	35	2,87730	0,0000599	0,24530393	99,99962781%	
281	отв. на ул. Дюнная, 18	ул. Дюнная, 18	1988	100	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99969543%	
282	ID 6863	ТК 5-16-1	1988	100	10,46	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99893805%	
283	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	ТК 6809	1988	150	44,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99400619%	
284	ТК 5-14-3	Задвижка ТК 5-14-3	1987	100	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99993055%	
285	Т.3 - опуск на 5 м (высота над землей 1 м)	Отв.ГО8210 на ул.Яблочная,10	1985	150	13,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99517403%	
286	выход из ул. Черниговская, 31б отопление	вход ул. Черниговская, 33аб отопление	1985	70	30,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99327594%	
287	ответвление на ТП-2 ул. Черниговская 33а	Задвижка ул. Дзержинского 31б	1985	70	37,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99170699%	
288	Задвижка ул. Дзержинского 31б	выход из ул. Черниговская, 31б отопление	1981	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941058%	
289	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	Кран шаровый ул. Дзержинского 31б	1981	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941058%	
290	Кран шаровый ул. Дзержинского 31б	ответвление на ТП-2 ул. Черниговская 33а	1981	70	14,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98290679%	
291	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	выход из ул. Черниговская 31а	2023	200	34,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980757%	
292	Задвижка 1 ТК 5-18-10	вход в ул. Ольштынская, 44б,в	2017	70	11,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996912%	
293	Задвижка ТК - 3а	ID 22364 вход в ул. Октябрьская, 43-51	2017	100	22,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992542%	
294	Задвижка чугунная Ду80	ID 22189	2014	70	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991944%	
295	отв. на ТП ул. Павлова ген, 16	Выход в ул. Павлова ген, 16 отопление	2014	125	27,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989552%	
296	ТК 10-4-2Б (отв. на Парковый пер., 2)	опуск под землю	2014	400	19,92	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99978933%	
297	Выход в ул. Павлова ген, 16 отопление	отв. на Павлова, 18	2011	125	14,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994583%	
298	смена типа прокладки	вход в ул. Космодемьянской З., 26	2011	70	31,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991676%	
299	Задвижка ТК 8046	смена типа прокладки	2010	70	19,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994764%	
300	ТК-3а	Задвижка ТК - 3а	2008	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999800%	
301	ТК 5-20-7	Задвижка чугунная Ду80	2008	70	4,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99998704%	
302	ID 22239	ID 8902	2008	100	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99991200%	
303	Задвижка ул. Павлова, 16	отв. на ТП ул. Павлова ген, 16	2008	125	21,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99989960%	
304	ТК 5-18-10	Задвижка 1 ТК 5-18-10	2007	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999828%	
305	вход в Павлова, 16 отопление	Задвижка ул. Павлова, 16	2007	125	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999752%	
306	Шаровый кран Dy80 ТК 3	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 24 (ID7596)	2007	70	30,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99989495%	
307	ТК 8046	Задвижка ТК 8046	1992	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99998590%	
308	ТК 3	Шаровый кран Dy80 ТК 3	1992	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99998590%	
309	отв. Парковый пер. 5	Парковый пер., 3	1992	40	21,30	35	2,87730	0,0000599	0,24530393	99,99952812%	
310	ТК 5-17А-3	Точка врезки (отв. на 5-17а-3-2а)	1988	200	23,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99601281%	
311	отв. на ул. Дюнная, 18	ID 7216	1988	70	55,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99547642%	
312	ТК 6809	Задвижка ТК 6809	1972	125	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,13369292	99,56557186%	
313	Кран шаровый приварной Ду50	ТК-0 (переход на старую трубу)	2015	50	7,90	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998188%	
314	Задвижка 3 ТК 10-4-4-1	отв. Парковый пер. 4	2015	70	69,40	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981365%	
315	Вход в ул. Трамвайный пер., 2-12	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	2014	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
316	опуск под землю	ТК 10-4-4	2014	400	119,43	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99873693%	
317	выход из ул. Космодемьянской З., 2-8	ТК ID 8028	2011	100	23,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992376%	
318	Задвижка ТК 6809	Отв. на ул. Багратиона, 91а-93а	2010	125	48,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981426%	
319	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	Вход в ул. Киевская 622	2010	70	70,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981203%	
320	ID 7216	вход в ул. Дюнная, 18б	2007	50	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99995587%	
321	отв К29	вход в ул. Козенкова майора, 8а	2007	125	121,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99939942%	
322	Отв.на ТП на ул.Космодемьянской З., 28	выход из ул. Космодемьянской З., 28	2005	100	5,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99997538%	
323	ID 8452	Калинина пр-т, 59-63	2005	70	14,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99994415%	
324	отв. на ул. Хмельницкого, 86	Кран шаровый приварной Ду50	1988	50	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99992974%	
325	ТК 10-4-4-1	Задвижка 3 ТК 10-4-4-1	1985	70	0,30	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99993276%	
326	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 2-4 (ID7596)	Дзержинского пр-зд, 612	1985	70	38,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99137079%	
327	Задвижка 2 ТК 5-18-10	ID 8452	2014	100	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994697%	
328	отв. на ул. Багратиона, 7579	Вход в ул. Багратиона. 71	2014	50	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991972%	
329	отв. Парковый пер. 4	Парковый пер., 4 под. 1	2011	70	5,80	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998443%	
330	отв. на ТП ул. Октябрьская, 43-51	ID 8555 выход из ул. Октябрьская, 43-51	2011	70	43,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988454%	
331	ТК 5-16-1	Задвижка Ду80	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
332	отв. на ул. Багратиона, 7579	Вход в ул. Багратиона. 75-79	2010	70	24,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993421%	
333	Задвижка Ду80	отв. на ул. Багратиона, 75-79	2008	70	38,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99987524%	
334	ID 22364 вход в ул. Октябрьская, 43-51	отв. на ТП ул. Октябрьская, 43-51	2007	150	38,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99978323%	
335	ID 8902	выход из ул. Павлова ген., 10	2006	100	4,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99998177%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
336	отв. на Павлова, 18	выход из ул. Павлова ген., 18 отопление	2006	125	6,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99996808%	
337	вход в ул. Козенкова майора, 8а	ID 8087	2006	125	12,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99993617%	
338	ТК 5-18-10	Задвижка 2 ТК 5-18-10	2004	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999463%	
339	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 2-4 (ID7596)	Дзержинского пр-зд, 24	1995	70	36,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99945407%	
340	Отв. на ул. Багратиона, 91а 93а	вход в ул. Багратиона, 91а-93а	1988	70	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99975326%	
341	ТК	вход в ул. Ореховая 719	1988	100	22,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99776645%	
342	ТК 10-4-4	Ответвление до ул. Аллея Смелых, 20а,24а	1988	400	123,66	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,95994264%	
343	Точка врезки (отв. на 5-17а 3-2а)	Шаровый кран Ду200 ТК 5-17А-3-2А	2015	200	43,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99975380%	
344	Т.1 (смена изоляции)	подъем из земли	2014	100	27,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991051%	
345	отв. Парковый пер. 4	Парковый пер., 4 под. 2	2014	70	36,64	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990161%	
346	Задвижка 2 ТК 10-20-6	вход в Солнечный б-р, 20	2014	100	63,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979118%	
347	Ответвление до ул. Аллея Смелых, 20а,24а	ТК 10-4-8	2014	400	58,73	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99937888%	
348	Шаровый кран Ду200 ТК 5-17А-3-2А	ТК 5-17А-3-2А	2012	200	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999717%	
349	Задвижка ТК ID 8028	Т.1 (смена изоляции)	2012	100	67,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977792%	
350	Шаровый кран Dy50 ТК 3	ул. Дзержинского, 36	2011	50	34,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992086%	
351	ТК 10-20-6	Задвижка 2 ТК 10-20-6	2009	100	0,40	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999848%	
352	ТК 3	Шаровый кран Dy50 ТК 3	2007	50	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999853%	
353	ТК ID 8028	Задвижка ТК ID 8028	2007	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999575%	
354	ID 8087	отв. на ТП ул. Козенкова майора, 8а	2007	50	14,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99995734%	
355	ID 8452	Калинина пр-т, 65-69	2007	100	22,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99990647%	
356	ID 8555 выход из ул. Октябрьская, 43-51	Вход в ул. Октябрьская, 39-41	2007	70	32,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99988978%	
357	Точка врезки (отв. на 5-17а 3-2а)	ТК 5-17А-3-2	2007	200	34,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99975317%	
358	ТК 5-14-3	ТК 5-14-3А	2004	200	34,20	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99968645%	
359	цтп флотское отопление	ТК 10-18	1992	150	136,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99364626%	
360	Задвижка ТК 1	вход в ул. Черниговская 33-37	1990	100	52,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99698546%	
361	ТК 1	Задвижка ТК 1	1988	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99994924%	
362	Задвижка 2 ТК 10-4-4-1	отв. Парковый пер. 6	2020	70	24,77	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993349%	
363	Задвижка 1 ТК 5-18-4	отв. на ул. Мебельная, 14-16	2014	100	17,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994365%	
364	подъем из земли	вход в Аллея Смелых, 80а	2014	100	17,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994365%	
365	ТК 31678	ТК 7	2013	250	39,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99972954%	
366	Задвижка ТК 10-18	ТК 5	2012	150	18,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991995%	
367	ТК 5-14-3А	Задвижка ТК 5-14-3 А	2011	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999834%	
368	ID 22356 выход из ЦТП Армейское	ТК-1	2011	150	29,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987102%	
369	ТК 10-4-4-1	Задвижка 2 ТК 10-4-4-1	2010	70	0,30	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999919%	
370	ТК 10-18	Задвижка ТК 10-18	2010	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
371	ТК 5-18-4	Задвижка 1 ТК 5-18-4	2009	100	0,80	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999696%	
372	ТК 10-4-8	ТК 10-4-10	2009	400	38,39	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99953528%	
373	ТК 1	Задвижка ТК 1	2007	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999715%	
374	Отв. на ул. Багратиона, 91а 93а	ID 6814 отв. на ул. Багратиона, 93-95	2007	125	19,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99990569%	
375	ТК 5-17А-3-2А	ID 22150 - вход в ул. Хмельницкого Богдана, 81-87	2007	70	47,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99983812%	
376	Задвижка ТК 1	отв. на ул.Черниговскую, 43а отопление	2007	150	43,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99975185%	
377	Задвижка ТК 8616	ТК 8616	2014	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999778%	
378	отв. Парковый пер. 6	Парковый пер., 6 под. 1	2014	70	5,61	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998494%	
379	вход в Аллея Смелых, 80а	Задвижка ул. Аллея Смелых, 80а	2014	100	5,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998177%	
380	Задвижка ул. Аллея Смелых, 80а	выход из Аллея Смелых 80а	2012	100	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998343%	
381	Задвижка ТК 5-14-3А	вход в ул. Омская, 2-6а	2012	100	26,70	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991150%	
382	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1725 Отопление	2010	125	7,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997098%	
383	Выход-2 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 5	2010	250	87,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99939666%	
384	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	125	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999779%	
385	ТК-1	Задвижка ТК 8616	2009	150	30,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99984474%	
386	отв. на ул. Мебельная, 1416	Калинина пр-т, 79-83	2007	70	17,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99994145%	
387	ТК 10-4-10	ТК 10-4-12	1980	400	98,43	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,26038179%	
388	вход в ул. Мебельная, 1416	ID 8482	2021	70	6,30	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998308%	
389	Задвижка ТК 8616	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	2020	125	34,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986650%	
390	вход в Проспект Калинина, 39а	отв. на Пер. Калинина, 8-10	2016	150	2,60	и	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998844%	
391	выход из Проспект Калинина, 39а	вход в Калинина пр-т, 41-51	2016	70	26,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993018%	
392	отв. на Пер. Калинина, 810	отв. Калинина, 39а	2014	150	2,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998888%	
393	отв. Калинина, 39а	отв. на Проспект Калинина, 41-51	2014	150	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997332%	
394	выход из Пер. Калинина, 1-9	вход в Пер. Калинина, 8-10	2014	125	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992261%	
395	отв. на Пер. Калинина, 810	отв. к ул. Ольштынская, 24-28	2011	125	6,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997678%	
396	отв. к ул. Ольштынская, 2428	выход из Пер. Калинина, 1-9	2011	125	17,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993422%	
397	вход в Пер. Калинина, 8-10	ID 6845	2010	125	3,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998646%	
398	отв. Парковый пер. 6	Парковый пер., 6 под. 2	2007	70	36,25	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99987515%	
399	Задвижка1 ТК 10-20-5	вход в ул. Павлова ген., 8	2007	100	60,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99974278%	
400	ID 8087	выход из ул. Козенкова, 8а	2004	125	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99995612%	
401	ТК 5-14-3А	ТК 5-14-5	2004	200	6,40	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99994132%	
402	Шаровый кран Ду125 ТК 5-17А-3-2А	ID 7291	1989	150	11,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99883262%	
403	ТК 10-20-5	Задвижка1 ТК 10-20-5	1987	70	0,20	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99997750%	
404	ТК 8616	Задвижка ТК 8616	1987	125	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99991892%	
405	ТК 5	Шаровый кран Dy150 ТК 5	1987	125	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99991892%	
406	ТК 5-17А-3-2А	Шаровый кран Ду125 ТК 5-17А-3-2А	1987	150	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99990681%	
407	ТК 10-4-12	Затвор дисковый Ду300 ТК 10-4-12	1987	300	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,99965376%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
408	отв. на Проспект Калинина, 41-51	выход из Проспект Калинина, 39а	1987	70	14,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99842466%	
409	Шаровый кран Dy150 ТК 5	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	1987	125	11,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99813519%	
410	отв. на ул. Мебельная, 1416	вход в ул. Мебельная, 14-16	1987	70	49,30	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99445254%	
411	отв. на ул.Черниговскую, 43а отопление	ТК 3	1987	150	85,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,98415846%	
412	ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	Вход в ул.Хмельницкого Богдана, 79	2021	70	1,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999597%	
413	выход из ул. Козенкова, 8а	вход в ул. Козенкова, 7	2021	125	23,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991100%	
414	Задвижка 1 ТК 10-20-5	ID 22231	2020	125	40,80	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984212%	
415	выход из Аллея Смелых 80а	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	2014	100	6,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997846%	
416	Затвор дисковый Ду300 ТК 10-4-12	т.П.	2012	300	30,39	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99974891%	
417	Задвижка Ду65 ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
418	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1315	2010	125	12,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995163%	
419	ТК 10-20-5	Задвижка 1 ТК 10-20-5	2009	125	0,20	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999911%	
420	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	125	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999779%	
421	ID 7291	Задвижка Ду65 ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	2004	70	16,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99992823%	
422	ТК 6809	ТК 6809-1	2004	150	27,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99980549%	
423	ТК 5-14-5	ЦТП Омская	1989	200	10,50	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99864359%	
424	вход в ул. Козенкова, 7	ЦТП Козенкова	2022	125	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992261%	
425	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	Задвижка после отв. на Аллея Смелых 80в	2014	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999771%	
426	т.П.	т.Д.1	2014	300	207,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99828969%	
427	вход в ул. Аллея Смелых, 80в (б)	ТП на ул.Аллея Смелых, 80в(б)	2010	50	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998853%	
428	ТК 7	Задвижка 3 ТК ID-1	2010	250	13,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99990985%	
429	Задвижка после отв. на Аллея Смелых 80в	вход в ул. Аллея Смелых, 80в (б)	1992	50	39,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99904822%	
430	ТК 6809-1	Задвижка ТК 6809-1	1990	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99994258%	
431	Задвижка 3 ТК ID-1	ТК ID-1	1990	250	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,99987987%	
432	ID 22231	ID 8858	1990	125	5,75	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99961455%	
433	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	1989	200	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99870818%	
434	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	1988	200	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99947993%	
435	ID 7291	ID 7281	1985	70	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99775865%	
436	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	выход из ул. Павлова ген., 32	1985	100	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99723329%	
437	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 30	2022	100	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996685%	
438	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	опуск под землю (смена вида прокладки)	2014	100	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997348%	
439	т.Д.1	т.Д.2	2014	300	62,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99948773%	
440	отв на ул. Октябрьская, 1315	выход ул. Октябрьская, 13-15 отопление	2012	125	56,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99978330%	
441	Задвижка ТК 6809-1	вход в ул. Багратиона, 87-91	2010	100	13,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995691%	
442	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	ТК 10	2007	100	32,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99986183%	
443	ID 8858	ул. Павлова ген., 4	1988	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99989848%	
444	ID 7281	ID 22146-ул. Хмельницкого Богдана, 71-77	1988	70	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99958877%	
445	вход в Октябрьская, 13-15	отв на ул. Октябрьская, 13-15	1988	125	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99940738%	
446	отв. на ТП ул. Павлова ген. 32, отопл.	отв. ул. Павлова ген., 34	2016	150	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991105%	
447	опуск под землю (смена вида прокладки)	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	2014	100	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994697%	
448	выход из ул. Павлова ген., 4	ID 8858-1	2014	100	17,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994365%	
449	т.Д.2	переход на новый трубопровод	2012	300	65,50	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99945882%	
450	ТК ID-1	Задвижка 2 ТК ID-1	2011	200	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999434%	
451	отв. на ул. Мукомольная, 212	Задвижка	1989	150	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99989849%	
452	ТК Киевская 22а	Задвижка ТК Киевская 22а	1988	250	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,99978759%	
453	ID 8858	выход из ул. Павлова ген., 4	1988	100	5,30	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99946192%	
454	Вход в ул. Киевская 22а	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	1988	250	7,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,99851312%	
455	отв. на ул. Мукомольная, 14	опуск 5	1988	150	17,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99768421%	
456	выход ул. Октябрьская, 1315 отопление	Вход в ул. Октябрьская, 5-11	1988	70	33,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99728585%	
457	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 14	1988	150	37,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99495975%	
458	ТК 10	Шаровый кран Dy65 ТК 10	1985	50	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99990427%	
459	Шаровый кран Dy65 ТК 10	ул. Дзержинского, 44а	1985	50	25,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99511763%	
460	Задвижка ТК Киевская 22а	Вход в ул. Киевская 22а	1985	250	9,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,99479030%	
461	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	отв. на ТП ул. Павлова ген. 32, отопл.	1985	150	24,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99109051%	
462	Задвижка 2 ТК ID-1	ТК Киевская 22а	1985	200	50,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,97637889%	
463	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	вход в ул. Аллея Смелых, 80г	2022	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999885%	
464	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	Задвижка ул. Киевская 22а	2016	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999669%	
465	опуск 1	опуск 1	2014	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999555%	
466	ТК 6809-1	смена диаметра	2014	150	18,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991772%	
467	Задвижка ул. Киевская 22а	ул. Киевская 22а	2013	100	11,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996354%	
468	переход на новый трубопровод	отв. на Аллею Смелых, 31л	2013	300	17,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99985954%	
469	отв. ул. Павлова ген., 34	выход из ул. Павлова ген., 32	2010	125	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998452%	
470	Шаровый кран Dy100 ТК 10	ул. Дзержинского, 42	2010	100	56,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981272%	
471	ТК 10	Шаровый кран Dy100 ТК 10	1990	100	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99997129%	
472	отв. на ул. Мукомольная, 14	опуск 1	1990	150	72,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99445282%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
473	вход в ул. Аллея Смелых, 80г	ТП на ул.Аллея Смелых, 80г	1988	50	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99985948%	
474	ID 7281	ID 22152-вход в ул. Красноармейская, 1317	1988	100	74,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99248715%	
475	отв. ул. Павлова ген., 34	вход ул. Павлова ген., 34 отопление	2016	70	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998389%	
476	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	отв. Аллея Смелых 80	2014	100	44,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985416%	
477	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	Выход в ул. Киевская 22а	2013	250	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99995146%	
478	смена диаметра	отв. на Ротко, 2	2010	70	18,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995032%	
479	Выход в ул. Киевская 22а	ТК 3	1990	250	32,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,99615570%	
480	отв. на Аллею Смелых, 31л	36067 заужение	1990	300	320,66	37	3,17991	0,0000987	0,06261450	99,95410378%	
481	ТК 5	ТК 6	1989	200	27,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99651208%	
482	выход из ул. Омская, 8-12	Вход в ул. Б. Хмельницкого 27-31	1985	70	24,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99462075%	
483	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 36	2016	125	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995356%	
484	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	2016	100	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993371%	
485	отв. Аллея Смелых 80	вход в ул.Аллея Смелых, 80	2014	50	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999541%	
486	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	выход из ул. Павлова ген., 36	2014	100	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994697%	
487	ТК 3	Задвижка ТК 3	2011	250	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999653%	
488	вход в ул. Павлова ген., 36	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	1990	125	4,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99973186%	
489	отв. на Ротко, 2	отв. на ул. Багратиона, 81-85	1990	70	33,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99846495%	
490	Задвижка ТК 3	ТК 4	1990	250	102,50	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,98768621%	
491	Шаровый кран Dy80 ТК 6	ул. Дзержинского, 46а	1985	100	17,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99515826%	
492	ТК 10-20-1	ТК 10-20-2	1985	125	36,70	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,98814595%	
493	ТК 6	Шаровый кран Dy80 ТК 6	1982	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99953768%	
494	вход в ул. Багратиона, 29	отв. на ТП Багратиона, 29	2014	200	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998868%	
495	ТК 5-17А-3-2	вход в ул. Багратиона, 29	2012	200	23,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99986982%	
496	36067 заужение	ID 18621	2012	300	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99983475%	
497	Задвижка 1 ТК 10-20-2	ID 8830	2010	200	115,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99934912%	
498	отв. Аллея Смелых 80	вход в ул. Аллея Смелых, 80б (в)	2009	100	104,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99960543%	
499	ТК 4	Задвижка 2 ТК 4	1990	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99995348%	
500	ТК 10-20-2	Задвижка 1 ТК 10-20-2	1988	125	0,40	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99995259%	
501	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 2-12	1988	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99993189%	
502	опуск 2	опуск 2	1988	150	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99972755%	
503	опуск 2	Задвижка	1988	150	17,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99761610%	
504	Задвижка 2 ТК 4	вход в ул. Трамвайный 2-й пер., 4	1988	70	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99671012%	
505	опуск 5	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	1988	150	110,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,98501547%	
506	ТК 6	ТК 7	1985	200	62,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,97070982%	
507	отв на ТП ЖБИ-2	опуск 2	1985	150	186,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,93095147%	
508	ТК 4	Задвижка 1 ТК 4	2014	200	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999434%	
509	опуск 3	опуск 3	2014	100	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999006%	
510	отв. на ул. Багратиона, 81б5	Задвижка ул. Багратиона, 81-85	2007	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999656%	
511	Задвижка	опуск 3	2007	100	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99994898%	
512	опуск 3	вход в ул. Мукомольная 10-12	2007	100	66,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99971940%	
513	отв. на ул. Мукомольная, 212	Задвижка	1989	100	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99996217%	
514	выход из ул. Павлова ген., 36	37088 вход в ул. Павлова ген., 38	1988	100	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99878170%	
515	Шаровый кран Dy80 ТК 7	ул. Дзержинского, 72	1988	70	19,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99843731%	
516	Задвижка 1 ТК 4	ТК 30	1988	200	62,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,98925191%	
517	ID 8830	наб. Карбышева ген., 20	1985	100	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99944666%	
518	ID 18621	Задвижка 1 18621	1985	250	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,99942114%	
519	ТК 7	Шаровый кран Dy80 ТК 7	1982	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962547%	
520	выход из ул. Багратиона, 29	ТК 5-17А-9	2014	200	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994906%	
521	отв. на ТП Багратиона, 29	выход из ул. Багратиона, 29	2012	200	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994340%	
522	Задвижка 1 18621	ID 22260	2012	250	8,53	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99994085%	
523	ТК 30	Задвижка ТК 30	1989	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99993871%	
524	Задвижка ул. Багратиона, 81-85	выход из ул. Багратиона, 81-85	1988	70	32,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99736810%	
525	Задвижка ТК 30	вход в ул. Трамвайный пер., 31-41	1985	70	9,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99798278%	
526	вход в ул. Мукомольная 1012	отв. на ТП ул. Мукомольная, 10-12	1985	100	38,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,98948650%	
527	ТК 7	ID 18535	1982	70	39,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97078635%	
528	Задвижка ТК 5-17А-9 (1)	ТК 5-17А-11	2013	150	43,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980654%	
529	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 38	вход в ул. Павлова ген. 40	2012	125	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993809%	
530	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 38	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 38	2012	125	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992261%	
531	выход из ул. Багратиона, 81-85	вход в ул. Багратиона, 75-79	2007	70	17,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99994145%	
532	ТК 30	вход в ул. Трамвайный пер., 16	2007	200	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99978221%	
533	ТК 5-17А-9	Задвижка ТК 5-17А-9 ш	1990	150	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99996148%	
534	вход в ул. Трамвайный пер., 16	отв. на ул. Трамвайный пер., 16	1990	200	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99970586%	
535	37088 вход в ул. Павлова ген., 38	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 38	1990	125	12,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99919559%	
536	ID 22260	переход на новый трубопровод	1990	250	40,28	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,99516098%	
537	ТК 3	Задвижка ТК 3	1985	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99981439%	
538	Задвижка ТК 3	вход ул. Дзержинского, 104-104в	1982	150	28,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,96464123%	
539	Задвижка вход в ул. Дзержинского 104-104в	отв. на ТП-1 ул. Дзержинского 104104в	2023	150	1,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999333%	
540	Задвижка ТК 5-17А-11 (1)	вход в ул. Большая Песочная, 23-25	2022	50	19,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995527%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
541	отв. на ул. Трамвайный пер., 24-50	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	2017	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999669%	
542	вход в ул. Багратиона, 7579	отв. на ул. Багратиона, 75-79	2010	70	34,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990870%	
543	переход на новый трубопровод	ТК 10-4-14	2007	250	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99977762%	
544	отв. на ТП ул. Мукомольная, 10-12	выход из ул. Мукомольная, 10-12	2007	100	56,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99976191%	
545	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	вход в ул. Трамвайный пер., 24-50 и ул. Трамвайный пер., 3850	1988	100	11,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99888323%	
546	ТК 5-17А-11	Задвижка ТК 5-17А-11 ш	1985	50	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99990427%	
547	ТК 8616	ID 22377 вход в ул. Павлова ген., 24	1985	125	119,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,96156317%	
548	вход ул. Дзержинского, 104-104в	Задвижка вход в ул. Дзержинского 104104в	1982	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99937967%	
549	выход из ул. Ротко мл. лейт., 4-8	ID 6803 вход в ул. Ротко мл. лейт., 9-13	2016	100	46,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984753%	
550	выход из ул. Мукомольная, 10-12	вход в ул. Мукомольная, 2-8	2014	100	25,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991713%	
551	Задвижка 1 ТК 10-20-2	ТК 10-20-3	2014	150	69,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969313%	
552	Шаровый кран Dy200 ТК 7	ТК 8	2012	200	157,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99910858%	
553	ТК 10-20-2	Задвижка 1 ТК 10-20-2	2010	150	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999555%	
554	ТК 7	Шаровый кран Dy200 ТК 7	2004	200	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99999542%	
555	ТК 10-4-14	переход на старый трубопровод	2004	250	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99988767%	
556	ТК 5-17А-11	ТК 5-17А-13	1988	150	76,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,98964705%	
557	отв. ТП по ул. Павлова ген., 24	вход в ул. Павлова ген., 26	2014	150	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989326%	
558	Задвижка 1 ТК 10-20-3	ID 22211	2014	125	76,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970397%	
559	отв. на ул. Трамвайный пер., 16	отв. на ул. Трамвайный пер., 24-50	2012	200	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999434%	
560	1	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	2007	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999715%	
561	ТК 10-20-3	Задвижка 1 ТК 10-20-3	2007	125	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999504%	
562	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	2007	150	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999430%	
563	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	2	2007	150	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99998289%	
564	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	выход из ул. Трамвайный пер., 16	2007	200	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99994192%	
565	2	1	2007	150	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99993725%	
566	ID 22377 вход в ул. Павлова ген., 24	отв. ТП по ул. Павлова ген., 24	2007	150	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99982886%	
567	Шаровый кран Dy100 ТК 8	ТК 11	2007	150	33,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99980890%	
568	выход из земли ул. Белгородская	отв. на Ал. Смелых, 6870	2007	125	53,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99973694%	
569	отв. на ул. Трамвайный пер., 24-50	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	2007	200	37,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99973140%	
570	переход на старый трубопровод	смена года прокладки	2007	250	42,86	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99961876%	
571	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2004	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999640%	
572	ТК 5-17А-13	вход в Багратиона, 1-13	2004	150	64,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99953893%	
573	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	Т. врезки	1990	150	2,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99980739%	
574	выход из здания ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	опуск ул. Дзержинского, 73	1990	70	16,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99925573%	
575	опуск ул. Дзержинского, 73	опуск ул. Дзержинского, 73 (опуск + 3 м)	1988	70	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99975326%	
576	отв. на ТП-1 ул. Дзержинского 104-104в	Задвижка выход из ул. Дзержинского 104104в	1988	150	10,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99856966%	
577	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73	Задвижка подъём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского 73	1985	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99988793%	
578	Задвижка выход из ул. Дзержинского 104-104в	ID 8136 отв. выход из ул. Дзержинского 104104в	1985	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99981439%	
579	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	выход из здания ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	1985	70	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99955173%	
580	Задвижка подъём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского 73	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	1985	70	2,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99943966%	
581	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1 (подъём на 3 м.)	1985	70	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99932759%	
582	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1 (подъём на 3 м.)	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73	1985	70	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99932759%	
583	ID 8136 отв. выход из ул. Дзержинского 104-104в	ТК новая	1985	125	85,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,97254512%	
584	ТК новая	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	1985	125	100,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,96770014%	
585	вход в Багратиона, 1-13	ID 7413 - отв. на ТП ул. Багратиона, 1-13	2014	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999555%	
586	выход из ул. Трамвайный пер., 16	ТК-т.52	2014	200	16,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990661%	
587	ТК 11	Шаровый кран Dy65 ТК 11	2013	50	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999885%	
588	Шаровый кран Dy65 ТК 11	ул. Дзержинского, 726	2012	50	25,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994151%	
589	смена года прокладки	ТК 10-4-16	2007	250	22,12	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99980324%	
590	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	вход в Дзержинского 71к (Баня)	2003	100	8,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99995274%	
591	отв. на сливной колодец	Заглушка	2016	100	1,60	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999470%	
592	Задвижка 2 ТК 10-20-3	ТК 10-20-4	2016	125	47,20	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981735%	
593	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	заглушка	2010	100	2,16	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999284%	
594	ТК 10-4-16	ТК 10-4-16А	2009	250	60,42	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99952040%	
595	опуск 5	опуск 5	2004	150	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99997839%	
596	вход в ул. Павлова ген., 26	вход в ул. Павлова ген., 28	2004	100	23,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99987651%	
597	ТК 10-20-3	Задвижка 2 ТК 10-20-3	1990	125	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99993297%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
598	выход из цтп в сторону ул. Хмельницкого	ID 6789 отв. на Омская, 7-11	1990	200	48,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99529381%	
599	ТК 10-4-16А	подъем из земли	2009	250	4,52	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99996412%	
600	ТК 10-20-4	вход в наб. Карбышева ген., 12	2007	70	22,30	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99992319%	
601	Шаровый кран Dy100 ТК 8	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	2007	150	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99985739%	
602	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2006	150	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999694%	
603	ID 7413 - отв. на ТП ул. Багратиона, 1-13	ID 22162 - выход из ул. Багратиона, 1-13	2006	70	34,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99987450%	
604	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	вход в ул. Белгородская, 20-22б	2004	70	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99996955%	
605	ID 6789 отв. на Омская, 711	ID 6793 вход в ул. Омская, 8-12	2003	125	19,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99986552%	
606	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	вход в Дзержинского, 73	1982	125	212,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,77115187%	
607	вход в Дзержинского, 73	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	1978	125	15,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,88178270%	
608	ТК-т.52	6	2013	200	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994340%	
609	подъем из земли	опуск под землю	2012	250	25,17	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99982545%	
610	ID 22162 - выход из ул. Багратиона, 1-13	вход в ул. Багратиона, 24-28	2009	70	45,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99986169%	
611	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	2006	125	23,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99987766%	
612	ТК 10-20-4	ID 25598	2004	100	39,60	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99978738%	
613	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	ТК ID 7278	2003	150	42,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99966709%	
614	опуск под землю	отв. на ул. Черниговскую, 6	2009	250	5,68	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99995491%	
615	ТК ID 7278	Задвижка ТК ID 7278	2003	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999521%	
616	ID 6793 вход в ул. Омская, 8-12	выход из ул. Омская, 812	1982	125	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,95682111%	
617	Задвижка ТК ID 7278	вход в ул. Белгородская, 8-18	2009	70	3,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999078%	
618	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	2007	125	24,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99988088%	
619	отв. на ул. Черниговскую, 6	врезка на ул. Черниговскую, 20	2007	250	34,90	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99968956%	
620	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	ЦТП Дзержинского, 73	2006	125	5,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99997340%	
621	опуск ул. Дзержинского, 73 (опуск + 3м)	вход в ул. Дзержинского 73 к3	2003	70	1,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999282%	
622	ТК ID 7278	выход из земли ул. Белгородская	2023	125	19,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992648%	
623	Задвижка ТК 5-17А-9 (2)	Точка А	2006	100	29,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99986559%	
624	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	Выход-1 из ул.Дзержин ского, 72а	2003	100	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99994093%	
625	выход из земли ул. Белгородская	выход из земли ул. Белгородская	1988	125	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99964443%	
626	отв. на ЖБИ-2	подъём 3	1988	150	32,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99564086%	
627	врезка на ул. Черниговскую, 20	ТК 10-4-18	1988	250	45,24	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,99039048%	
628	ТК 5-17А-9	Задвижка ТК 5-17А-9 (2)	1971	100	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,58018399%	
629	подъём 3	подъём 3	2014	150	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998666%	
630	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 74а	2011	100	57,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980941%	
631	Затвор дисковый на подаче Ду400 ТК 10-4-А	ТК 10-4-А	2010	400	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998942%	
632	Точка А	ID 7392	1988	100	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99796950%	
633	ID 6789 отв. на Омская, 711	ID 6797 вход в Омская, 7-11	1988	200	21,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99635952%	
634	подъём 3	опуск 3	2019	150	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994218%	
635	Задвижка	вход в Аллею Смелых, 70	2011	70	64,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982680%	
636	Дисковый затвор Ду400	Затвор дисковый на подаче Ду400 ТК 10-4-А	2006	400	231,19	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99663908%	
637	отв. на Ал. Смелых, 68-70	Задвижка	1988	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995888%	
638	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	Выход-2 из ул.Дзержин ского, 72а	1988	50	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99978922%	
639	ID 7392	вход в ул. Багратиона, 35-37	1988	70	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99934202%	
640	Выход-2 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 8084	2019	70	51,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986171%	
641	опуск 3	опуск 3	2016	150	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998666%	
642	Затвор дисковый Ду500	Дисковый затвор Ду400	2006	400	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99998546%	
643	ID 7392	вход в ул. Багратиона, 31-33	1988	100	31,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99685273%	
644	ID 6797 вход в Омская, 711	выход из Омская, 7-11	1982	150	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98387144%	
645	Выход 1 из ЦТП Дзержинского,73 (сеть на высоте 5 м)	Отв.ГО8170 на ул.Яблочная,14	2023	150	40,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982210%	
646	Вход в ул. Багратиона, 3941	ID 7379-отв. на ТП ул. Багратиона, 39-41	2016	100	18,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994034%	
647	выход из Омская, 7-11	ID 6800 вход в ул. Ротко мл. лейт., 4-8	2014	150	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990216%	
648	ТК 10-4	Затвор дисковый Ду500	2007	400	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99998643%	
649	опуск 3	Задвижка	1988	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99986378%	
650	Задвижка	вход в здание	1988	150	24,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99673065%	
651	ТК 8	ТК 9	1988	250	30,50	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,99352143%	
652	Точка А	Вход в ул. Багратиона, 39-41	1982	100	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,97041140%	
653	ТК - смена типа прокладки	выход из земли Аллея Смелых	2006	125	22,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99988298%	
654	выход из земли Аллея Смелых	выход из земли Аллея Смелых	1988	125	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99964443%	
655	вход в здание	ID 22307	1988	150	10,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99856966%	
656	выход из земли Аллея Смелых	отв. Аллея Смелых, 72а	1988	125	31,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99632573%	
657	отв. на Ал. Смелых, 68-70	ТК - смена типа прокладки	1988	125	42,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99502195%	
658	ТК 10-4-А	Задвижка Ду300 ТК 104	1988	0	225,47	39	3,51434	0,0001746	0,34328871	99,98959248%	
659	ID 22307	выход из здания опуск	1988	150	167,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,97718264%	
660	ТК 9	ул. Дзержинского, 78а	1982	100	18,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98289409%	
661	отв. на сбросной колодец	сбросной колодец	2017	70	4,77	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998719%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
662	выход из здания опуск	выход из здания опуск	2017	150	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998666%	
663	Выход из ул. Багратиона, 39-41	Вход в ул. Багратиона, 43-47	2017	100	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995691%	
664	Вход в ул. Багратиона, 4347	ID 7381-отв. на ТП ул. Багратиона, 43-47	2017	100	26,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991382%	
665	Задвижка Ду300 ТК 10-4	ТК 10-4	2016	0	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,34328871	99,99999849%	
666	ТК 10-13	Начало перекладки	2016	70	8,45	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997731%	
667	ТК 9	ул. Дзержинского, 78	2014	100	21,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992874%	
668	ID 6800 вход в ул. Ротко мл. лейт., 4-8	Задвижка ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1988	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99989848%	
669	ID 7379-отв. на ТП ул. Багратиона, 39-41	Выход из ул. Багратиона, 39-41	1988	100	14,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99857865%	
670	Отв.	1	1988	70	21,41	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99823909%	
671	Отв.	отв. на сбросной колодец	1988	70	35,33	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99709422%	
672	Начало перекладки	смена вида прокладки	1982	70	3,45	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99741572%	
673	смена вида прокладки	Отв.	1982	70	16,01	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98800742%	
674	отв. на сбросной колодец	УП-1	2017	70	11,58	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996891%	
675	выход из здания опуск	ID 7231	2007	100	10,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99995536%	
676	Задвижка ул. Ротко мл. лейт., 4-8	выход из ул. Ротко мл. лейт., 4-8	2007	100	19,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99991922%	
677	отв. Аллея Смелых, 72а	ЦТП Аллея Смелых, 72	1988	125	23,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99727393%	
678	Отв.ГО8170 на ул.Яблочная,14	Задвижка надземная камера	1988	150	59,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99189473%	
679	Задвижка надземная камера	ТК надземная	1982	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99937967%	
680	Выход из ул. Багратиона, 43-47	Вход в ул. Красноармейская, 1-5	2016	70	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997315%	
681	Смена вида прокладки	Дисковый затвор Ду500 10-4	2016	600	44,86	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99937389%	
682	УП-1	отв Октябрьская	2011	500	85,78	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99885395%	
683	Дисковый затвор Ду500 104	ТК 10-4	1988	600	0,80	39	3,51434	0,0001746	0,03706679	99,99965800%	
684	ID 7381-отв. на ТП ул. Багратиона, 43-47	Выход из ул. Багратиона, 43-47	1988	70	24,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99802607%	
685	ID 7231	отв. на ул. Дюнная, 18	1984	100	41,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98344737%	
686	ТК 5-17А-3-4 новая	ТК 5-17А-3-4	2021	125	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997678%	
687	Задвижка ТК 5-17А-3-2 (1)	ТК 5-17А-3-4 новая	2021	125	111,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99956854%	
688	отв Октябрьская	ТК 10-14	2020	500	101,83	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99863951%	
689	ТК 10-3	Смена вида прокладки	2016	600	277,00	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99613390%	
690	ТК 5-17А-3-2	Задвижка ТК 5-17А-3-2 (1)	1988	125	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99994074%	
691	ТК 5-17А-3-4 новая (1)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 115	2022	70	49,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986708%	
692	ТК 10-14	ТК 10-15	2016	500	247,10	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99669865%	
693	Дисковый затвор 1 ТК 102	ТК 10-3	1988	600	309,84	39	3,51434	0,0001746	0,03706679	99,86754428%	
694	ТК 5-17А-3-4 новая	ТК 5-17А-3-4 новая (1)	1982	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962547%	
695	ID 6803 вход в ул. Ротко мл. лейт., 9-13	выход из ул. Ротко мл. лейт., 9-13	1977	70	31,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,69871993%	
696	Задвижка ТК 5-17А-3-4 (1)	Вход в ул. Большая Песочная, 7-17	2016	100	26,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991216%	
697	выход из ул. Ротко мл. лейт., 9-13	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 33-37	1982	70	20,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98464411%	
698	ТК 5-17А-3-4	Задвижка ТК 5-17А-3-4 (1)	1971	100	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,58018399%	
699	Задвижка (перемычка) 1 ТК 10-2	Дисковый затвор 1 ТК 10-2	1971	600	0,42	56	8,22232	1,4438788	0,03706679	98,51509459%	
700	ТК 10-2	Задвижка (перемычка) 1 ТК 10-2	2016	600	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999302%	
701	ТК 5-17А-3-4	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 117-121	2002	125	155,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99881277%	
702	ID 7216	отв. на ул. Дюнная, 18а	1978	70	26,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,85780878%	
703	Задвижка 1 ТК 5-17А-1	ТК 5-17А-5	2016	150	19,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991550%	
704	отв. на ул. Дюнная, 18а	вход в ул. Дюнная, 18а	2002	70	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99998937%	
705	ТК 5-17А-1	Задвижка 1 ТК 5-17А-1	1980	150	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99842003%	
706	ТК 10-4	отв. на сливной колодец	1980	600	4,69	47	5,24278	0,0040499	0,03706679	99,95349142%	
707	отв. на сливной колодец	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	2016	600	316,43	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99558357%	
708	отв. на ул. Дюнная, 18а	т.Б.7 (вход в бывш. здание котельной)	2002	70	145,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99922931%	
709	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	ТК 10-8	2026	600	323,84	1	0,80000	0,0000090	0,03706679	99,99283652%	
710	Задвижка ТК 5-17А-5	ТК 5-17А-6	2016	150	11,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994885%	
711	ТК 5-14	Задвижка 3 ТК 5-13	1980	200	92,48	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,62811024%	
712	ТК 5-17А-5	Задвижка ТК 5-17А-5	1974	150	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,94395725%	
713	Задвижка ТК 5-17А-6 (1)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61а 63а	2016	100	17,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994199%	
714	ТК 10-9	ТК 10-10	2016	600	102,97	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99856284%	
715	ТК 5-17А-6	Задвижка ТК 5-17А-6 (1)	2007	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999787%	
716	ТК 10-8	ТК 10-9	2007	600	33,80	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99939491%	
717	Кран ТК 5-14	ТК 5-14	1974	200	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	99,85736102%	
718	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	ID 7246-отв. на ТП ул. Хмельницкого Богдана, 61	2016	150	17,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992439%	
719	Задвижка ТК 5-17А-6 (2)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	2007	150	57,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99967199%	
720	ТК 5-14а	Кран ТК 5-14	1988	200	38,47	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99333099%	
721	ТК 10-10	ID 8333	1988	600	80,18	39	3,51434	0,0001746	0,03706679	99,96572328%	
722	ТК 5-17А-6	Задвижка ТК 5-17А-6 (2)	1974	150	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,94395725%	
723	ID 8333	ТК 10-11	2024	600	33,59	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99940354%	
724	ТК 5-15	ТК 5-14а	2016	200	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99971701%	
725	Задвижка ТК 5-15 в сторону ТК 5-15а	ТК 5-15	2007	200	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999274%	
726	ТК 10-11	Задвижка 2 ТК 10-11	2004	300	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99998662%	
727	ID 7246-отв. на ТП ул. Хмельницкого Богдана, 61	ТК 5-17А-7	2003	150	5,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99996037%	
728	Задвижка 2 ТК 10-11	Кран Ду200 ТК 10-11-1	2004	300	232,36	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99689014%	
729	ТК 5-15-А	Задвижка ТК 5-15 в сторону ТК 5-15а	2003	200	14,89	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99984980%	
730	ТК 5-17А-7	ул. Хмельницкого Богдана, 57-59	1988	70	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99901304%	
731	Кран Ду200 ТК 10-11-1	ТК 10-11-1	2004	300	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99998662%	
732	ТК 5-17А-7	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 2123	2003	70	44,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99978943%	
733	врезка ТК 5-15-2	ТК 5-15-А	1988	200	31,44	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99454968%	
734	ТК 10-11-1	отв. на Ольштынскую, 62-74	2015	300	29,63	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99975519%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
735	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 21-23	ID 22127-вход в ул. Половца подполк., 2123	2007	50	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99995587%	
736	Задвижка ТК 5-16	врезка ТК 5-15-2	2004	200	102,69	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99905854%	
737	отв. на Ольштынскую, 6274	смена года прокладки	2015	300	105,27	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99913022%	
738	Затвор Ду200 ТК 5-16	Задвижка ТК 5-16	2004	200	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99999542%	
739	смена года прокладки	ТК ID 8363	2004	300	16,74	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99977596%	
740	ТК 5-16	Затвор Ду200 ТК 5-16	2003	200	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999496%	
741	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 21-23	ТК - ID 22133	1981	50	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,97985972%	
742	ТК 5-17	ТК 5-16	2025	200	57,45	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99955137%	
743	ТК - ID 22133	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	2003	50	7,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99997138%	
744	ТК ID 8363	отв. на Хмельницкого, 40-46	1981	300	52,13	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,81091054%	
745	отв. на Хмельницкого, 4046	ТК 5-18	2023	300	87,16	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99927985%	
746	Задвижка 1 ТК 5-17А	ТК 5-17	2003	200	81,53	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99917761%	
747	ТК 5-18	ТК 5-17А	2003	300	17,20	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99974672%	
748	ТК 5-17А	Задвижка 1 ТК 5-17А	1974	200	2,03	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	99,71044286%	
749	ТК 10-11	Задвижка 1 ТК 10-11	2016	600	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998604%	
750	Задвижка 1 ТК 10-11	Смена диаметра 1	2016	600	7,26	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99989867%	
751	Смена диаметра 1	Смена диаметра 2	2011	500	35,22	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99952945%	
752	Смена диаметра 2	отв. на сбросной колодец	2016	600	75,39	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99894778%	
753	отв. на сбросной колодец	заглушка	2016	100	1,69	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999440%	
754	отв. на сбросной колодец	Смена диаметра 3	2016	600	6,37	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99991109%	
755	Смена диаметра 3	Смена диаметра 4	2011	500	14,20	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99981028%	
756	Смена диаметра 4	отв. на ул. Дзержинского, 17	2016	600	11,23	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99984326%	
757	отв. на ул. Дзержинского, 17	конец перекладки	2016	600	10,07	и	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99985945%	
758	конец перекладки	ТК 10-13	2016	600	3,75	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99994766%	
759	Задвижка ТК1 новая	ТК 1 НОВАЯ	2016	600	0,28	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999609%	
760	ТК 10-13	Задвижка ТК1 новая	2016	600	75,00	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99895322%	
761	Задвижка ТК Новая-2	ТК 2 НОВАЯ	2016	600	0,96	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998660%	
762	ТК 1 НОВАЯ	Задвижка ТК Новая-2	2016	600	113,00	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99842285%	
763	ТК 1 НОВАЯ	ТК 2 НОВАЯ	2016	600	113,96	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99840945%	
764	ТК 2 НОВАЯ	Задвижка ТК 2 Новая	2016	500	0,57	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999245%	
765	Задвижка ТК 2 Новая	уп-2	2016	500	110,00	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99853036%	
766	уп-2	ТК 10-15	2003	500	165,91	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99604949%	
767	ТК 10-15	ТК 10-16	1986	500	203,99	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,84053485%	
768	ТК 10-16	Задвижка Ду500 ТК 1016	1986	500	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,99921827%	
769	Задвижка Ду500 ТК 10-16	ТК 10-17	1986	500	71,82	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,94385614%	
но	ТК 10-17	ТК 10-18	1986	500	71,15	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,94437990%	
771	ТК 10-18	смена года прокладки	2006	500	27,32	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99949826%	
772	смена года прокладки	ТК 10-19А	1986	500	17,31	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,98646825%	
773	ТК 10-19А	35733	1986	500	60,00	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,95309619%	
774	35733	ТК 10-20	2007	250	98,54	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99912348%	
775	Задвижка (перемычка) 1 ТК 11-3	ТК 11-3	1987	700	0,67	40	3,69453	0,0002389	0,03137915	99,99953711%	
776	т. Т	Задвижка (перемычка) 1 ТК 11-3	1987	700	43,00	40	3,69453	0,0002389	0,03137915	99,97029200%	
777	ТК 11-2А	т. Т	1987	700	42,88	40	3,69453	0,0002389	0,03137915	99,97037491%	
778	ТК 11-2	ТК 11-2А	1988	700	143,08	39	3,51434	0,0001746	0,03137915	99,92774700%	
779	ТК 11-1	ТК 11-2	1988	700	683,38	39	3,51434	0,0001746	0,03137915	99,65490454%	
780	Задвижка ТК 10-2 к ТК 111	ТК 11-1	1988	700	156,00	39	3,51434	0,0001746	0,03137915	99,92122261%	
781	ТК 10-2	Задвижка ТК 10-2 к ТК 11-1	1988	700	0,72	39	3,51434	0,0001746	0,03137915	99,99963641%	
2034											
1	ЦТП Черниговская	выход из ул. Черниговская 33в	2028	150	14,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993817%	90,12%
2	конец перекладки	вход в Дзержинского, 1	2028	70	34,19	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990884%	
3	Задвижка 1 ТК 10-4-4	ТК 10-4-4-2	2026	150	63,19	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972094%	
4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	2022	150	33,40	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985250%	
5	Задвижка 1 ТК 5-18	ЦТП Калинина	2017	150	189,20	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99916446%	
6	Задвижка 2 ТК 5-18	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 32-38	2016	100	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998025%	
7	Кран ТК 11-2А до.ул. Муромская,4	опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	2016	150	23,41	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989662%	
8	Задвижка ТК 10-15	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	2016	150	36,04	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984084%	
9	Опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	дренаж	2016	150	100,06	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99955812%	
10	Задвижка ТК 10-15	ID 22355	2016	200	136,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99923569%	
11	Задвижка 2 ТК 5-17А	ТК 5-17А-1	2016	200	143,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99919354%	
12	вход в ул. Ольштынская, 24-28	выход из ул. Ольштынская, 24-28	2015	150	9,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99995451%	
13	выход из ул. Ольштынская, 24-28	вход в Проспект Калинина, 39а	2015	150	23,20	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99988273%	
14	Задвижка ТК 10-20	точка присоединения к существующей тепловой сети	2015	250	26,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99979507%	
15	Кран шаровый приварной Ду200 с редуктором	отв. на ул. Хмельницкого, 86	2015	200	43,25	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99972178%	
16	точка присоединения к существующей тепловой сети	ID 22207	2015	250	90,19	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99928913%	
17	ТК 10-11	Кран ТК 10-11 в сторону Октябрьской, 79	2014	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999603%	
18	ТК 10-11-1	Кран шаровый приварной Ду200 с редуктором	2014	200	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999322%	
19	отв. на Ольштынскую, 6274	вход в Ольштынскую, 62-74	2014	125	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99993044%	
20	дренаж	ID 11689	2013	150	111,05	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99937096%	
21	РТС Южная	ТК 10-1	2013	700	48,00	20	1,35914	0,0000073	0,03137915	99,99899208%	
22	опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	Опуск под землю ТК 11-2А до ул. Муромская, 4	2012	150	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999393%	
23	дренаж	1	2012	50	3,37	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99998945%	
24	Задвижка ID7160 в сторону Хмельницкого, 2430	Вход в ул. Богдана Хмельницкого. 24-30	2012	100	13,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99993892%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
25	Задвижка ТК 10-4-16	Вход в ул. Черниговская, 25	2010	50	3,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99998709%	
26	выход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	вход в ул. Дзержинского, 128	2010	70	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99998704%	
27	выход из ул. Козенкова майора, 9	вход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	2010	70	3,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99998488%	
28	Вход в ул. Типографская, 8-12	отв. на ТП ул. Типографская, 8-12	2010	250	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99997769%	
29	вход в Козенкова, 7-7а	выход в Козенкова, 7-7а	2010	100	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99989337%	
30	ТК - А	Вход в ул. Типографская, 8-12	2010	250	35,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99960959%	
31	вход в ул. Козенкова майора, 9	выход из ул. Козенкова майора, 9	2008	70	56,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99970445%	
32	Задвижка ТК 10-4-2	Поворот	2007	50	5,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99997472%	
33	Поворот	Начало перекладки	2007	50	11,41	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99994231%	
34	вход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	ID8093 - Смена Ф трубы	2007	70	50,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99970404%	
35	Задвижка ТК 10-4-18	ТК - А	2007	250	44,50	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,99931972%	
36	поъём 1	подъём 1	2006	150	5,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99994446%	
37	Задвижка 1 ТК 10-4-10	ТК 7532	2006	70	65,70	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99955935%	
38	Задвижка ТК 10-4-18 (2)	Задвижка ТК 10-4-20	2006	125	47,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99954090%	
39	Задвижка 1 ТК 10-4-8	вход в ул. Аллея Смелых, 10-22	2006	50	102,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99941561%	
40	подъём 1	отв. на ЖБИ-2	2006	150	64,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99928905%	
41	УП-1	конец перекладки	2005	70	6,14	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99995284%	
42	Задвижка ТК 10-4-2	вход в ул. Аллея Смелых, 17 А	2005	250	5,25	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,99989586%	
43	Кран шаровый Ду125 ТК 10-17 в сторону ЦТП Октябрьская	ТК 10-17-1	2005	125	48,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99946869%	
44	Задвижка 1 ТК 5-16	ID 22081	2004	100	7,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99992314%	
45	ТК 10-4-8	Задвижка 1 ТК 10-4-8	2003	50	0,40	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99999644%	
46	Задвижка 2 ТК 5-16	ID 6860	2003	150	143,40	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99752471%	
47	Задвижка ТК 10-4-20	ТК 10-4-20	1993	125	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99991949%	
48	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	1993	200	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99988225%	
49	ТК 5-18	Задвижка 2 ТК 5-18	1990	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99979956%	
50	ЦТП Козенкова	вход в Козенкова, 7-7а	1990	100	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99799559%	
51	отв. на Хмельницкого, 4046	вход в ул. Хмельницкого, 40-46	1990	100	35,52	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98576067%	
52	ТК 10-4-16	Задвижка ТК 10-4-16	1988	50	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99968231%	
53	ТК 10-4-4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	1988	150	0,30	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99963042%	
54	ТК 10-4-4	Задвижка 1 ТК 10-4-4	1988	150	0,40	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99950723%	
55	ТК 5-16	Задвижка 2 ТК 5-16	1988	150	0,40	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99950723%	
56	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99938404%	
57	ТК 10-4-2	Задвижка ТК 10-4-2	1988	50	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99936462%	
58	ID 18621	Задвижка 2 18621	1988	200	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99921613%	
59	ТК 5-17А	Задвижка 2 ТК 5-17А	1988	200	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99921613%	
60	ТК 10-4-18	Задвижка ТК 10-4-18	1988	250	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,99903953%	
61	ТК 10-17	Кран шаровый Ду125 ТК 10-17 в сторону ЦТП Октябрьская	1988	125	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99892812%	
62	ТК 10-4-18	Задвижка ТК 10-4-18 (2)	1988	125	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99892812%	
63	ТК 11-2А	Кран ТК 11-2А до.ул. Муромская,4	1988	150	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99876807%	
64	ТК 5-17	Задвижка ID7160 в сторону Хмельницкого, 24-30	1988	100	1,40	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99871461%	
65	ТК 10-20	Задвижка ТК 10-20	1988	250	0,81	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,99844004%	
66	ТК 10-16	Задвижка ТК 10-16	1988	200	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99843226%	
67	ТК 10-4-12	Задвижка ТК 10-4-2	1988	250	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,99807906%	
68	ТК 10-4-10	Задвижка 1 ТК 10-4-10	1988	70	3,80	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99717357%	
69	ТК 5-18	Задвижка 1 ТК 5-18	1988	150	3,80	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99531867%	
70	Точка Д	поъём 1	1988	150	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99014457%	
71	отв. на ул. Черниговскую, 6	ID 7991	1988	100	146,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,86549281%	
72	ТК 5-16	Задвижка 1 ТК 5-16	1987	100	0,30	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99956653%	
73	ТК 5-15-А	Задвижка 1 ТК 5-15-А	1987	100	3,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99494280%	
74	врезка ТК 5-15-2	вход в ул. Ольштынская, 24-28	1987	150	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,95153142%	
75	ТК 5-14а	Затвор ТК 5-14а в сторону Большевистского пер., 3	1980	250	0,10	53	7,07702	0,1436525	0,07460006	99,98264554%	
76	вход в ул. Аллея Смелых, 17 А	ЦТП Аллея Смелых	1980	250	0,10	53	7,07702	0,1436525	0,07460006	99,98264554%	
77	Задвижка 1 ТК 10-4-4-2	ул. Аллея Смелых, 38а	2021	70	50,80	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986455%	
78	Задвижка ТК 10-16	вход ЦТП Флотское	2015	200	23,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99985205%	
79	отв. на ул. Хмельницкого, 86	ТК 5-20-3	2015	200	33,35	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99978547%	
80	Задвижка 1 ТК 5-15-А	Вход в ул. Ольштынская, 5-7	2014	100	11,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99995631%	
81	Затвор ТК 5-14а в сторону Большевистского пер., 3	Задвижка ТК 5-14а	2013	250	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99999558%	
82	Кран ТК 10-11 в сторону Октябрьской, 79	отв. Октябрьская 79	2013	100	36,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99984802%	
83	отв. на ЖБИ-2	Задкижка	2011	25	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,27972116	99,99999727%	
84	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 14	2011	150	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999672%	
85	ТК 10-1	т.1-подъем на 12 м	2011	700	472,00	22	1,50208	0,0000085	0,03137915	99,98852012%	
86	Задкижка	вход Мукомольная 14 (Х)	2010	25	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,27972116	99,99999108%	
87	Задвижка ТК 10-4-А Ду400 в сторону Дюнной	Точка Д	2008	400	310,34	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99354913%	
88	Задвижка ТК 5-14а	36095 смена диаметра	2007	250	34,50	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,99947259%	
89	Выход-1 из ЦТП Трампарк	Т. смена изоляции	2007	100	96,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99929855%	
90	Т. смена изоляции	Вход в ул. Киевская 4 (МВД)	2006	100	215,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99822001%	
91	т.1-подъем на 12 м	т.2-опуск на 4 м (т.е. над землей 8м)	2006	700	103,00	27	1,92871	0,0000143	0,03137915	99,99575848%	
92	т.2-опуск на 4 м (т.е. над землей 8м)	т.3-опуск на 8 м	2005	700	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,03137915	99,99943408%	
93	т.3-опуск на 8 м	т.4-подъем на 5 м	2005	700	30,00	28	2,02760	0,0000164	0,03137915	99,99858521%	
94	т.4-подъем на 5 м	т.5-опуск на 5 м	2005	700	55,00	28	2,02760	0,0000164	0,03137915	99,99740622%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
95	ID 22356 выход из ЦТП Армейское	Задвижка на цтп (закрыта на дома) - сеть от высоких пар	2003	150	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999827%	
96	т.5-опуск на 5 м	ТК 10-2	2003	700	28,00	30	2,24084	0,0000223	0,03137915	99,99820831%	
97	ID 22355	вход ЦТП Армейское	1998	200	6,10	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99963988%	
98	ID 21516	ТК 5-18-4	1993	150	6,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99888964%	
99	Выход-1 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 1	1993	125	54,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99130510%	
100	Задвижка на цтп (закрыта на дома) - сеть от высоких пар	ТК-2	1990	150	55,90	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,96993189%	
101	ТК 10-4-4-2	Задвижка 1 ТК 10-4-4-2	1988	70	0,20	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99985124%	
102	отв. на ЖБИ-2	Задвижка	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99938404%	
103	отв. на ЖБИ-2	отв. на ЖБИ-2	1988	25	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,27972116	99,99897539%	
104	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	вход ул.Октябрьская, 55-55а	1988	70	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99553722%	
105	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	Парковый пер., 8 под. 2	1988	70	6,20	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99538846%	
106	ТК 7532	вход в ул. Аллея Смелых, 25	1988	40	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,24530393	99,99532654%	
107	вход в Ольштынскую, 6274	отв. на ул. Ольштынскую, 62	1988	125	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99464062%	
108	ID 7991	Вход в ул. Черниховская, 8-10	1988	50	9,30	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99409095%	
109	ответвление на ул. Черниговскую, 33в (Омега)	ЦТП Черниговская	1988	150	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99014457%	
110	ТК 10-4-20	вход в ул. Космодемьянской 3., 717	1988	100	22,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,97980097%	
111	ID 22207	ID 22209	1988	200	20,60	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,96770452%	
112	ID 6860	Вход в ул. Б.Хмельницкого, 51-53	1988	150	33,40	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,95885357%	
113	ТК 10-17-1	ЦТП Октябрьская	1988	100	58,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,94674801%	
114	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	ТК 37398	1988	150	66,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,91869268%	
115	цтп флотское отопление	отв. на Павлова, 22	1988	150	208,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,74375874%	
116	Задвижка 2 18621	ответвление на ул. Черниговскую, 33в (Омега)	1985	200	20,50	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,86355207%	
117	Задвижка 2 ТК 10-4-4-2	Вход в ул.Мукомольная, 12а	2016	100	34,86	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988527%	
118	ТК 5-20-3	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	2015	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999695%	
119	Вход в ул.Мукомольная, 12а	ID 7522	2015	70	13,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99996032%	
120	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	ул. Хмельницкого Богдана, 84 (корп.1)	2015	70	56,28	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99982824%	
121	ТК 37398	ID 6786 вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	2015	125	59,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99974051%	
122	36095 смена диаметра	ТК 5-14-1	2015	200	45,81	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99970532%	
123	ID 11689	отв. на спортзал	2015	150	93,40	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99952788%	
124	ТК-1(новая)	Кран шаровый ТК-1(новая) Ду125	2014	125	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999768%	
125	отв. на спортзал	отв. Аллея смелых, 116	2014	100	77,84	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99969083%	
126	Вход в ул. Павлова ген., 22 отопление	ул. Павлова ген., 22	2012	125	6,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99996831%	
127	Кран шаровый ТК-1(новая) Ду125	Вход в ул. Павлова ген., 22 отопление	2011	125	12,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99993150%	
128	Выход из ул. Типографская, 8-12	отв К29	2011	150	18,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99988190%	
129	Задвижка в МКД	Выход из ул. Типографская, 8-12	2010	150	11,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99991773%	
130	ID 22209	ТК 10-20-1	2007	250	14,74	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,99977467%	
131	Выход-2 из ЦТП Трампарк	Входв в ул. Трамвайный пер., 14	2007	150	26,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99974510%	
132	Задвижка ТК 10-4-20	Точка Б	2007	100	41,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99970042%	
133	отв. на ТП ул. Типографская, 8-12	Задвижка в МКД	2005	150	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99999364%	
134	Шаровый кран Dy80 ТК 1	ул. Аллея Смелых, 1117	2005	70	26,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99979646%	
135	отв. на Павлова, 22	ТК-1(новая)	1993	125	4,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99935593%	
136	ТК-2	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	1993	100	9,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99875870%	
137	ID 8547 отв. на ул. Октябрьская, 55-55а	вход ул. Октябрьская, 53	1993	150	21,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99602122%	
138	отв. Октябрьская 79	вход в ул. Октябрьская, 79	1992	50	15,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99800095%	
139	ТК 5-18-4	ТК 5-18-8	1992	150	37,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99043942%	
140	ТК 10-4-20	Задвижка ТК 10-4-20	1990	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99959912%	
141	ID 7991	Вход в ул. Черниговская,6	1990	70	56,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98181341%	
142	ТК 1	Шаровый кран Dy80 ТК 1	1989	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99975733%	
143	ТК 10-4-4-2	Задвижка 2 ТК 10-4-4-2	1988	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99908186%	
144	ТК 7532	ТК 7536	1988	70	43,80	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,96742168%	
145	ТК 10-4-4 до Парковый пер., 5	отв. Парковый пер. 8-1	1988	150	31,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,96119423%	
146	ТК 10-4-А	Задвижка ТК 10-4-А Ду400 в сторону Дюнной	1985	400	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,98756268%	
147	ТК надземная	выход из надземной камеры	1982	150	11,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,67653358%	
148	вход в канал	вход в ул. Типографская, 18	2022	125	38,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99985399%	
149	вход в ул.Аллея смелых, 116	Задвижка ул. Аллея смелых, 116	2015	100	1,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999435%	
150	Задвижка ул. Аллея смелых, 116	Прибор учета тепловой энергии	2015	100	1,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999435%	
151	Задвижка 2 ТК 5-18-4	ул. Ольштынская, 4456	2015	100	51,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99980787%	
152	отв. Калинина пер., 8-10	смена принадлежности Калинина пр-кт, 29-33	2014	50	44,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99987906%	
153	Кран шаровый приварной Ду65 приварной	ул. Хмельницкого Богдана, 84 (корп.2)	2014	70	72,16	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99976781%	
154	Задвижка 1 ТК 10-20-1	ТК 10-20-5	2012	200	90,20	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99930319%	
155	Т. врезки	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	2011	50	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99999831%	
156	отв. Парковый пер. 8-1	Парковый пер., 8 под. 1	2011	70	6,35	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99997485%	
157	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 29	2010	70	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999136%	
158	отв К29	ТК 8042	2010	150	12,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99991416%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
159	Задвижка Октябрьская. 29 а	выход ул. Октябрьская, 29а отопление	2007	50	2,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99998989%	
160	Задвижка Октябрьская. 27	Выход ул. Октябрьская, 27 отпление	2007	70	2,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99998816%	
161	Задвижка Октябрьская. 29	Выход ул. Октябрьская, 29 отопление	2007	70	2,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99998816%	
162	вход в ул. Типографская, 18	отв. на ТП ул. Типографская, 18	2007	125	9,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99992323%	
163	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	выход из ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	2007	200	12,50	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99984404%	
164	Задвижка Точка Б	вход в канал	2007	125	87,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99925787%	
165	выход из ул. Хмельницкого Богдана, 2125	ТК 5-14-3	2007	200	67,40	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99915909%	
166	Задвижка ID6860	Выход ул. Б.Хмельницкого (ID 6860)	2006	100	13,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99989237%	
167	Выход ул. Б.Хмельницкого (ID 6860)	Опуск под землю	2006	100	41,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99966056%	
168	Задвижка 1 ТК 5-15-1	ул. Хмельницкого Богдана, 14	2006	70	68,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99954057%	
169	Опуск под землю	отв. на ул. Половца. 612	2005	100	102,30	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99903007%	
170	Выход ул. Октябрьская, 29 отопление	Задвижка Октябрьская. 29 а	2004	50	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99998480%	
171	отв. на ул. Ольштынскую, 64-74	выход из ул. Ольштынскую, 64-74	2004	70	14,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99987547%	
172	Выход-1 из ул. Трамвайный пер., 14	Вход в ул. Трамвайный пер., 13	2004	50	61,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99953650%	
173	ID 6860	Задвижка ID6860	1996	100	0,20	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99998860%	
174	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	Выход-1 из ул. Трамвайный пер., 14	1996	50	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99998027%	
175	ЦТП Октябрьская	Задвижка Октябрьская. 27	1995	70	2,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99987828%	
176	отв. Аллея смелых, 116	вход в ул.Аллея смелых, 116	1994	100	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99969757%	
177	ТК 10-20-1	Задвижка 1 ТК 10-20-1	1990	200	0,20	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99986310%	
178	ТК 5-18-4	Задвижка 2 ТК 5-18-4	1990	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99979956%	
179	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 61-63	1990	70	11,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99642763%	
180	отв. на Павлова, 22	ТК отв. Павлова, 14	1990	150	53,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,97149177%	
181	ТК 5-15-1	Задвижка 1 ТК 5-15-1	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962810%	
182	ТК 5-20-3	Кран шаравый приварной Ду65 приварной	1988	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99925620%	
183	Точка Б	Задвижка Точка Б	1988	125	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99892812%	
184	ТК 10-4-А	Затвор дисковый ТК 10-4-А в сторону ТК 10-42	1988	400	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,99707054%	
185	выход в Козенкова, 7-7а	вход в ул. Козенкова майора, 9	1988	70	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99702481%	
186	ТК 7536	вход в ул. Аллея Смелых, 27	1988	40	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,24530393	99,99532654%	
187	ID 6845	отв. Калинина пер., 810	1988	50	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99491695%	
188	ТК 1	ТК 2	1988	100	59,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,94582987%	
189	ТК 5-14-1	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 21-25	1988	200	37,60	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,94105291%	
190	выход из ул. Черниговская 33в	Задвижка ТК 3	1987	200	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99876639%	
191	Задвижка ТК 3	вход в ул. Черниговская 31а	1987	200	84,50	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,79151932%	
192	выход из ул. Черниговская 31а	ТК 1	1985	200	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,93344003%	
193	вход в ул. Черниговская 31а	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	1985	200	11,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,92678404%	
194	выход из надземной камеры	т. 1 (подъём на высоту 3.5 м.)	1985	150	57,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,69925936%	
195	т. 1 (подъём на высоту 3.5 м.)	т. 2 (опуск на высоту 3.5 м.)	2031	150	21,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99986900%	
196	Задвижка 1 ТК 10-4-4-1	ТК 10-4-4-1	2026	100	0,30	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999901%	
197	выход из ул. Красноармейская, 19-29	вход в ул. Красноармейская, 7-11	2023	70	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990668%	
198	Кран шаравый приварной Ду150 приварной	35574 переход на старую трубу	2022	150	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996909%	
199	отв. Парковый пер. 8-1	Задвижка 1 ТК 10-4-4-1	2022	100	66,60	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978080%	
200	Отв. на ул. Красноармейская, 7-11	выход из ул. Красноармейская, 1929	2021	70	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997067%	
201	ТК 10-1	Задвижка ТК 10-1	2015	250	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99999212%	
202	Затвор дисковый ТК 10-4-А в сторону ТК 10-4-2	ТК 10-4-2	2015	400	181,70	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99781594%	
203	ТК 5-16-1	Задвижка чугунная Ду100	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999801%	
204	отв. на ул. Половца. 6-12	Вход в ул. Половца. 612	2014	100	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99992453%	
205	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	Вход в ул. Ореховая, 5	2014	70	28,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99990990%	
206	отв. на ул. Ольштынскую, 62	Задвижка	2013	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999789%	
207	Задвижка	отв. на ул. Ольштынскую, 64-74	2013	100	9,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99995989%	
208	Задвижка чугунная Ду100	Вход в ул. Ротко. 1-7	2013	100	29,79	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99987424%	
209	выход из ул. Ольштынскую, 64-74	вход в ул. ул. Октябрьская, 76	2013	70	86,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99970588%	
210	ТК отв. Павлова, 14	вход в ул. Павлова ген., 14 отопление	2012	70	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999267%	
211	У10	У9	2010	250	58,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99935304%	
212	У9	ТК (проходная)	2008	250	52,00	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99929122%	
213	У10	Задвижка У-10	2007	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999408%	
214	У9	вход в ул. Киевская, 15	2007	70	1,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999112%	
215	т.2 опуск под землю	т.3 выход из земли	2007	250	19,00	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,99970954%	
216	т.3 выход из земли	У10	2007	250	27,00	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,99958724%	
217	ТК (проходная)	ТК 31678	2004	250	64,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,99852978%	
218	Задвижка ТК 10-1	т.2 опуск под землю	1994	250	490,00	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,89665048%	
219	Задвижка У-10	вход в ул. Киевская, 15	1989	70	9,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99563195%	
220	Шаровый кран Dy80 ТК 2	ул. Аллея Смелых, 3-9	1988	70	27,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97954558%	
221	ТК 10-20-5	ТК 10-20-6	1988	150	42,60	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,94751982%	
222	ТК 2	Шаровый кран Dy80 ТК 2	1985	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99842107%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
223	ТК 5-20-3	Кран шаравый приварной Ду150 приварной	1985	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99476973%	
224	ТК 8042	вход в ул. Космодемьянской З., 29	1985	150	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,96861837%	
225	отв. Октябрьская 79	вход в ул. Октябрьскую, 79а	1985	50	16,40	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,95575983%	
226	ID 8583 отв. на ул. Октябрьская, 61-63	Вход в ул. Октябрьская, 65-67	1985	70	31,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,90210629%	
227	ТК 7536	вход в ул. Аллея Смелых, 29-29а	1985	50	49,28	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,86706369%	
228	ID 6845	выход из Пер. Калинина, 8-10	1981	125	7,50	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,63381363%	
229	ТК 10-4-2	ТК 10-4-2А	2031	400	84,71	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99877263%	
230	Задвижка 4 ТК 10-4-4-1	отв. Парковый пер. 5	2025	70	24,20	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993547%	
231	Задвижка 1 ТК 5-18-8	Калинина пр-т, 71-77	2014	70	17,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99994369%	
232	Задвижка 1 ТК 10-20-6	вход в Солнечный б-р, 18	2014	100	36,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99985701%	
233	35574 переход на старую трубу	ТК 5-20-5	2014	150	53,78	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99971338%	
234	выход из ул. Типографская, 18	вход в ул. Типографская, 20	2011	70	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99996039%	
235	Входв ул. Трамвайный пер., 14	Т. врезки	2011	150	14,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99990815%	
236	Задвижка ул. Типографская, 18	выход из ул. Типографская, 18	2010	70	12,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99994817%	
237	Т. врезки	Выход ул. Трамвайный пер., 14	2008	150	46,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99959790%	
238	отв. на ТП ул. Типографская, 18	Задвижка ул. Типографская, 18	2007	70	2,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99998816%	
239	Выход ул. Трамвайный пер., 14	Вход в ул. Трамвайный пер., 2-12	2007	150	8,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99992157%	
240	Шаровый кран Dy80 ТК 2	ул. Дзержинского, 38	2007	70	17,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99989641%	
241	ТК 10-20-6	Задвижка 1 ТК 10-20-6	2004	100	0,20	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99999780%	
242	ТК 5-18-8	Задвижка 1 ТК 5-18-8	2004	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999555%	
243	ТК отв. Павлова, 14	вход в Павлова, 16 отопление	2004	150	15,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99977901%	
244	ТК 10-4-4-1	Задвижка 4 ТК 10-4-4-1	1992	70	0,30	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99995320%	
245	ТК 2	Шаровый кран Dy80 ТК 2	1992	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99992200%	
246	ID8093 - Смена Ф трубы	выход в ул. Космодемьянской З., 37-49а	1992	70	40,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99375961%	
247	т. 2 (опуск на высоту 3.5 м.)	Т.3 - опуск на 5 м (высота над землей 1 м)	1985	150	19,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,90062483%	
248	отв. на ул. Половца. 6-12	ID 6863	1985	100	28,14	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,89030912%	
249	Кран шаровый ул. Дзержинского 31б	ответвление на ТП-2 ул. Черниговская 33а	2032	70	14,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99993873%	
250	ТК 5-17А-3	Задвижка ТК 5-17А-3 (1)	2022	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
251	Выход в ул.Мукомольная, 12а	ул. Мукомольная, 12б	2022	70	74,40	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980163%	
252	вход в ул. Красноармейская, 19-29	отв на ул. Красноармейская, 1929 ТП-1	2017	70	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999467%	
253	ТК 5-17А-1	ТК 5-17А-3	2017	200	164,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99907833%	
254	Задвижка ТК 5-17А-3 (1)	вход в ул. Красноармейская, 1929	2016	100	77,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974492%	
255	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999801%	
256	Задвижка ТК 10-15	ТК-3	2014	150	33,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99982146%	
257	ТК 10-15	Задвижка ТК 10-15	2012	150	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999696%	
258	Задвижка ТК 10-15	ТК-3а	2012	100	15,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99992987%	
259	Задвижка чугунная Ду100	ТК 5-20-7	2012	150	144,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99912586%	
260	Задвижка 3 ТК 10-20-6	ID 22239	2011	100	55,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99973106%	
261	отв на ул. Красноармейская, 19-29 ТП-1	Отв. на ул. Красноармейская, 7-11	2010	70	46,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99980132%	
262	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	2007	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999635%	
263	выход из ул. Космодемьянской З., 29	ТК 8046	2007	70	3,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99998224%	
264	Вход в ЖБИ-2	отв на ТП ЖБИ-2	2007	150	5,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99995098%	
265	вход в ул. Космодемьянской З., 2-8	Отв.на ТП на ул.Космодемьянской З., 2-8	2007	100	8,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99994155%	
266	отв. на ТП ул. Космодемьянской З., 29	выход из ул. Космодемьянской З., 29	2007	70	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99994081%	
267	Задвижка ТК 5-14-3	ТК	2007	100	71,20	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99947976%	
268	опуск 1	Вход в ЖБИ-2	2007	150	61,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99940196%	
269	ТК 10-4-2А	ТК 10-4-2Б (отв. на Парковый пер., 2)	2007	400	65,00	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99848464%	
270	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	выход из ул. Трамвайный пер., 2-12	2005	100	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99998104%	
271	выход из ул. Трамвайный пер., 2-12	вход в ул. Трамвайный пер., 1-11	2005	100	21,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99980089%	
272	выход из Пер. Калинина, 8-10	ID 6848	2005	125	132,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99853891%	
273	вход в ул. Космодемьянской З., 29	отв. на ТП ул. Космодемьянской З., 29	2004	150	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99999263%	
274	ID 7522	Выход в ул.Мукомольная, 12а	2004	70	4,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99995997%	
275	ТК-3	ТК-2	2004	150	37,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99945490%	
276	ТК 10-20-6	Задвижка 3 ТК 10-20-6	1995	100	0,30	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99997746%	
277	ТК 5-20-5	Задвижка чугунная Ду100	1994	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99986474%	
278	ТК 5-18-8	ТК 5-18-10	1994	150	86,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,98836725%	
279	ТК 2	ТК 3	1993	100	86,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,98813869%	
280	Точка Б	вход в ул. Космодемьянской З., 28	1993	100	177,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,97558778%	
281	отв. Парковый пер. 5	Парковый пер., 5	1992	40	16,80	41	3,88395	0,0003335	0,24530393	99,99794148%	
282	отв. на ул. Дюнная, 18	ул. Дюнная, 18	1988	100	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99724559%	
283	ID 6863	ТК 5-16-1	1988	100	10,46	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99039628%	
284	выход из цтп в сторону ул. Багратиона	ТК 6809	1988	150	44,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,94579512%	
285	ТК 5-14-3	Задвижка ТК 5-14-3	1987	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99927754%	
286	Т.3 - опуск на 5 м (высота над землей 1 м)	Отв.ГО8210 на ул.Яблочная,10	1985	150	13,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,93200646%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
287	выход из ул. Черниговская, 31б отопление	вход ул. Черниговская, 33аб отопление	1985	70	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,90526415%	
288	ответвление на ТП-2 ул. Черниговская 33а	Задвижка ул. Дзержинского 31б	1985	70	37,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,88315912%	
289	Задвижка ул. Дзержинского 31б	выход из ул. Черниговская, 31б отопление	1981	70	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,98305972%	
290	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	Кран шаровый ул. Дзержинского 31б	1981	70	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,98305972%	
291	ответвление в сторону ул. Черниговская 33а	выход из ул. Черниговская 31а	2028	200	34,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980892%	
292	Задвижка 1 ТК 5-18-10	вход в ул. Ольштынская, 44б,в	2023	70	11,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996934%	
293	Задвижка ТК - 3а	ID 22364 вход в ул. Октябрьская, 43-51	2017	100	22,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992595%	
294	Задвижка чугунная Ду80	ID 22189	2017	70	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992001%	
295	Выход в ул. Павлова ген, 16 отопление	отв. на Павлова, 18	2014	125	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99993508%	
296	отв. на ТП ул. Павлова ген, 16	Выход в ул. Павлова ген, 16 отопление	2014	125	27,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99987480%	
297	ТК 10-4-2Б (отв. на Парковый пер., 2)	опуск под землю	2014	400	19,92	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99974755%	
298	Задвижка ТК 8046	смена типа прокладки	2011	70	19,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99992275%	
299	смена типа прокладки	вход в ул. Космодемьянской З., 26	2011	70	31,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99987720%	
300	Задвижка ул. Павлова, 16	отв. на ТП ул. Павлова ген, 16	2010	125	21,50	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99986618%	
301	ТК-3а	Задвижка ТК - 3а	2008	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999674%	
302	ТК 5-20-7	Задвижка чугунная Ду80	2008	70	4,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99997889%	
303	ID 22239	ID 8902	2008	100	22,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99985667%	
304	Шаровый кран Ду80 ТК 3	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 24 (ID7596)	2008	70	30,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99983903%	
305	ТК 5-18-10	Задвижка 1 ТК 5-18-10	2007	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99997704%	
306	ТК 8046	Задвижка ТК 8046	2007	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99997704%	
307	вход в Павлова, 16 отопление	Задвижка ул. Павлова, 16	2007	125	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99999573%	
308	ТК 3	Шаровый кран Ду80 ТК 3	1992	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99992200%	
309	отв. Парковый пер. 5	Парковый пер., 3	1992	40	21,30	41	3,88395	0,0003335	0,24530393	99,99739009%	
310	ТК 5-17А-3	Точка врезки (отв. на 5-17а-3-2а)	1992	200	23,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99243691%	
311	ТК 6809	Задвижка ТК 6809	1988	125	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99892812%	
312	отв. на ул. Дюнная, 18	ID 7216	1988	70	55,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,95909115%	
313	Кран шаровый приварной Ду50	ТК-0 (переход на старую трубу)	2015	50	7,90	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99997940%	
314	Задвижка 3 ТК 10-4-4-1	отв. Парковый пер. 4	2015	70	69,40	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99978820%	
315	Вход в ул. Трамвайный пер., 2-12	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	2014	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999734%	
316	опуск под землю	ТК 10-4-4	2014	400	119,43	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99848646%	
317	выход из ул. Космодемьянской З., 2-8	ТК ID 8028	2011	100	23,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99988753%	
318	Задвижка ТК 6809	Отв. на ул. Багратиона, 91а-93а	2010	125	48,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99970124%	
319	Отв. на ул. Трамвайный пер., 1-11	Вход в ул. Киевская 622	2010	70	70,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99969767%	
320	ID 7216	вход в ул. Дюнная, 18б	2007	50	15,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99992415%	
321	отв К29	вход в ул. Козенкова майора, 8а	2007	125	121,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99896784%	
322	Отв.на ТП на ул.Космодемьянской З., 28	выход из ул. Космодемьянской З., 28	2005	100	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99995259%	
323	ID 8452	Калинина пр-т, 59-63	2005	70	14,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99989247%	
324	отв. на ул. Хмельницкого, 86	Кран шаровый приварной Ду50	1988	50	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99936462%	
325	ТК 10-4-4-1	Задвижка 3 ТК 10-4-4-1	1985	70	0,30	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99905264%	
326	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 2-4 (ID7596)	Дзержинского пр-зд, 612	1985	70	38,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,87842233%	
327	ТК 10-4-4	Ответвление до ул. Аллея Смелых, 20а,24а	2032	400	123,66	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99794185%	
328	Задвижка 2 ТК 5-18-10	ID 8452	2014	100	16,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99993645%	
329	отв. на ул. Багратиона, 7579	Вход в ул. Багратиона. 71	2014	50	35,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99990380%	
330	отв. Парковый пер. 4	Парковый пер., 4 под. 1	2011	70	5,80	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99997702%	
331	отв. на ТП ул. Октябрьская, 43-51	ID 8555 выход из ул. Октябрьская, 43-51	2011	70	43,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99982966%	
332	ТК 5-16-1	Задвижка Ду80	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999784%	
333	отв. на ул. Багратиона, 7579	Вход в ул. Багратиона. 75-79	2010	70	24,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99989418%	
334	Задвижка Ду80	отв. на ул. Багратиона, 75-79	2008	70	38,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99979681%	
335	ID 22364 вход в ул. Октябрьская, 43-51	отв. на ТП ул. Октябрьская, 43-51	2007	150	38,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99962745%	
336	ID 8902	выход из ул. Павлова ген., 10	2006	100	4,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99996688%	
337	отв. на Павлова, 18	выход из ул. Павлова ген., 18 отопление	2006	125	6,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99994201%	
338	вход в ул. Козенкова майора, 8а	ID 8087	2006	125	12,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99988402%	
339	ТК 5-18-10	Задвижка 2 ТК 5-18-10	2004	100	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99998902%	
340	Отв на ул. Дзержинского пр-зд, 2-4 (ID7596)	Дзержинского пр-зд, 24	1995	70	36,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99777869%	
341	Отв. на ул. Багратиона, 91а 93а	вход в ул. Багратиона, 91а-93а	1988	70	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99776861%	
342	ТК	вход в ул. Ореховая 719	1988	100	22,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,97980097%	
343	Точка врезки (отв. на 5-17а 3-2а)	Шаровый кран Ду200 ТК 5-17А-3-2А	2015	200	43,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99972018%	
344	Т.1 (смена изоляции)	подъем из земли	2014	100	27,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99989276%	
345	отв. Парковый пер. 4	Парковый пер., 4 под. 2	2014	70	36,64	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99988210%	
346	Задвижка 2 ТК 10-20-6	вход в Солнечный б-р, 20	2014	100	63,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99974977%	
347	Ответвление до ул. Аллея Смелых, 20а,24а	ТК 10-4-8	2014	400	58,73	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99925571%	
348	Шаровый кран Ду200 ТК 5-17А-3-2А	ТК 5-17А-3-2А	2012	200	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999614%	
349	Задвижка ТК ID 8028	Т.1 (смена изоляции)	2012	100	67,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99969688%	
350	Шаровый кран Ду50 ТК 3	ул. Дзержинского, 36	2011	50	34,50	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99988326%	
351	ТК 10-20-6	Задвижка 2 ТК 10-20-6	2009	100	0,40	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999765%	
352	ТК 3	Шаровый кран Ду50 ТК 3	2007	50	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99999747%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
353	ТК ID 8028	Задвижка ТК ID 8028	2007	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999269%	
354	ID 8087	отв. на ТП ул. Козенкова майора, 8а	2007	50	14,50	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99992668%	
355	ID 8452	Калинина пр-т, 65-69	2007	100	22,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99983925%	
356	ID 8555 выход из ул. Октябрьская, 43-51	Вход в ул. Октябрьская, 39-41	2007	70	32,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99981058%	
357	Точка врезки (отв. на 5-17а 3-2а)	ТК 5-17А-3-2	2007	200	34,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99957580%	
358	ТК 5-14-3	ТК 5-14-3А	2004	200	34,20	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99935881%	
359	цтп флотское отопление	ТК 10-18	1992	150	136,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,96485839%	
360	Задвижка ТК 1	вход в ул. Черниговская 33-37	1990	100	52,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,97895370%	
361	ТК 1	Задвижка ТК 1	1988	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99954093%	
362	Задвижка 2 ТК 10-4-4-1	отв. Парковый пер. 6	2020	70	24,77	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993396%	
363	Задвижка 1 ТК 5-18-4	отв. на ул. Мебельная, 14-16	2014	100	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99993248%	
364	подъем из земли	вход в Аллея Смелых, 80а	2014	100	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99993248%	
365	ТК 31678	ТК 7	2013	250	39,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99965553%	
366	Задвижка ТК 10-18	ТК 5	2012	150	18,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99989073%	
367	ТК 5-14-3А	Задвижка ТК 5-14-3 А	2011	100	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999756%	
368	ID 22356 выход из ЦТП Армейское	ТК-1	2011	150	29,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99980973%	
369	ТК 10-4-4-1	Задвижка 2 ТК 10-4-4-1	2010	70	0,30	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999870%	
370	ТК 10-18	Задвижка ТК 10-18	2010	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999642%	
371	ТК 5-18-4	Задвижка 1 ТК 5-18-4	2009	100	0,80	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999531%	
372	ТК 10-4-8	ТК 10-4-10	2009	400	38,39	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99928150%	
373	ТК 1	Задвижка ТК 1	2007	150	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999510%	
374	Отв. на ул. Багратиона, 91а 93а	ID 6814 отв. на ул. Багратиона, 93-95	2007	125	19,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99983793%	
375	ТК 5-17А-3-2А	ID 22150 - вход в ул. Хмельницкого Богдана, 81-87	2007	70	47,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99972179%	
376	Задвижка ТК 1	отв. на ул.Черниговскую, 43а отопление	2007	150	43,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99957353%	
377	ТК 10-4-10	ТК 10-4-12	2028	400	98,43	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99896635%	
378	Задвижка ТК 8616	ТК 8616	2014	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999734%	
379	отв. Парковый пер. 6	Парковый пер., 6 под. 1	2014	70	5,61	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99998195%	
380	вход в Аллея Смелых, 80а	Задвижка ул. Аллея Смелых, 80а	2014	100	5,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99997815%	
381	Задвижка ул. Аллея Смелых, 80а	выход из Аллея Смелых 80а	2012	100	5,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99997738%	
382	Задвижка ТК 5-14-3А	вход в ул. Омская, 2-6а	2012	100	26,70	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99987920%	
383	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1725 Отопление	2010	125	7,50	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99995332%	
384	Выход-2 из ЦТП Аллея Смелых	ТК 5	2010	250	87,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99902956%	
385	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	125	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999658%	
386	ТК-1	Задвижка ТК 8616	2009	150	30,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99975995%	
387	отв. на ул. Мебельная, 1416	Калинина пр-т, 79-83	2007	70	17,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99989937%	
388	вход в ул. Мебельная, 1416	ID 8482	2021	70	6,30	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998320%	
389	Задвижка ТК 8616	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	2020	125	34,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986744%	
390	вход в Проспект Калинина, 39а	отв. на Пер. Калинина, 8-10	2016	150	2,60	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998852%	
391	выход из Проспект Калинина, 39а	вход в Калинина пр-т, 41-51	2016	70	26,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993068%	
392	отв. на Пер. Калинина, 810	отв. Калинина, 39а	2014	150	2,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99998668%	
393	отв. Калинина, 39а	отв. на Проспект Калинина, 41-51	2014	150	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99996802%	
394	выход из Пер. Калинина, 1-9	вход в Пер. Калинина, 8-10	2014	125	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99990726%	
395	отв. на Пер. Калинина, 810	отв. к ул. Ольштынская, 24-28	2011	125	6,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99996575%	
396	отв. к ул. Ольштынская, 2428	выход из Пер. Калинина, 1-9	2011	125	17,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99990295%	
397	вход в Пер. Калинина, 8-10	ID 6845	2010	125	3,50	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99997822%	
398	отв. Парковый пер. 6	Парковый пер., 6 под. 2	2007	70	36,25	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99978543%	
399	Задвижка1 ТК 10-20-5	вход в ул. Павлова ген., 8	2007	100	60,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99955794%	
400	ID 8087	выход из ул. Козенкова, 8а	2004	125	7,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99991027%	
401	ТК 5-14-3А	ТК 5-14-5	2004	200	6,40	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99988001%	
402	Шаровый кран Ду125 ТК 5-17А-3-2А	ID 7291	1989	150	11,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99075570%	
403	ТК 10-20-5	Задвижка1 ТК 10-20-5	1987	70	0,20	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99976589%	
404	ТК 8616	Задвижка ТК 8616	1987	125	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99915657%	
405	ТК 5	Шаровый кран Ду150 ТК 5	1987	125	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99915657%	
406	ТК 5-17А-3-2А	Шаровый кран Ду125 ТК 5-17А-3-2А	1987	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99903063%	
407	ТК 10-4-12	Затвор дисковый Ду300 ТК 10-4-12	1987	300	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,99639825%	
408	отв. на Проспект Калинина, 41-51	выход из Проспект Калинина, 39а	1987	70	14,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98361233%	
409	Шаровый кран Ду150 ТК 5	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	1987	125	11,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,98060109%	
410	отв. на ул. Мебельная, 1416	вход в ул. Мебельная, 14-16	1987	70	49,30	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,94229200%	
411	отв. на ул.Черниговскую, 43а отопление	ТК 3	1987	150	85,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,83520683%	
412	ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	Вход в ул.Хмельницкого Богдана, 79	2021	70	1,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999600%	
413	выход из ул. Козенкова, 8а	вход в ул. Козенкова, 7	2021	125	23,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991162%	
414	Задвижка 1 ТК 10-20-5	ID 22231	2020	125	40,80	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984323%	
415	выход из Аллея Смелых 80а	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	2014	100	6,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99997418%	
416	Затвор дисковый Ду300 ТК 10-4-12	т.П.	2012	300	30,39	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99965728%	
417	Задвижка Ду65 ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999784%	
418	Задвижка ТК-5	вход в Октябрьская, 1315	2010	125	12,50	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99992220%	
419	ТК 10-20-5	Задвижка 1 ТК 10-20-5	2009	125	0,20	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999863%	
420	ТК 5	Задвижка ТК-5	2009	125	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999658%	
421	ID 7291	Задвижка Ду65 ТК-ул. Хмельницкого Богдана, 79	2004	70	16,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99985323%	
422	ТК 6809	ТК 6809-1	2004	150	27,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99960222%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
423	ТК 5-14-5	ЦТП Омская	1989	200	10,50	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,98925876%	
424	вход в ул. Козенкова, 7	ЦТП Козенкова	2022	125	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992315%	
425	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	Задвижка после отв. на Аллея Смелых 80в	2014	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999725%	
426	т.П.	т.Д.1	2014	300	207,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99795053%	
427	вход в ул. Аллея Смелых, 80в (б)	ТП на ул.Аллея Смелых, 80в(б)	2010	50	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99998155%	
428	ТК 7	Задвижка 3 ТК ID-1	2010	250	13,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99985499%	
429	Задвижка после отв. на Аллея Смелых 80в	вход в ул. Аллея Смелых, 80в (б)	1992	50	39,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99473585%	
430	ТК 6809-1	Задвижка ТК 6809-1	1990	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99959912%	
431	Задвижка 3 ТК ID-1	ТК ID-1	1990	250	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,99916127%	
432	ID 22231	ID 8858	1990	125	5,75	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99730895%	
433	Вход в ул.Дзержин-ского, 44	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	1989	200	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,98977025%	
434	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 44	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	1988	200	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99529677%	
435	ID 7291	ID 7281	1985	70	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,96842138%	
436	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	выход из ул. Павлова ген., 32	1985	100	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,96101959%	
437	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 30	2022	100	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996709%	
438	Отв. На ул.Аллея Смелых, 80в(б)	опуск под землю (смена вида прокладки)	2014	100	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99996822%	
439	т.Д.1	т.Д.2	2014	300	62,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99938615%	
440	отв на ул. Октябрьская, 1315	выход ул. Октябрьская, 13-15 отопление	2012	125	56,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99970422%	
441	Задвижка ТК 6809-1	вход в ул. Багратиона, 87-91	2010	100	13,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99993069%	
442	Выход из ул.Дзержин-ского, 44	ТК 10	2007	100	32,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99976253%	
443	ID 8858	ул. Павлова ген., 4	1988	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99908186%	
444	ID 7281	ID 22146-ул. Хмельницкого Богдана, 71-77	1988	70	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99628101%	
445	вход в Октябрьская, 13-15	отв на ул. Октябрьская, 13-15	1988	125	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99464062%	
446	отв. на ТП ул. Павлова ген. 32, отопл.	отв. ул. Павлова ген., 34	2016	150	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991168%	
447	опуск под землю (смена вида прокладки)	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	2014	100	16,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99993645%	
448	выход из ул. Павлова ген., 4	ID 8858-1	2014	100	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99993248%	
449	т.Д.2	переход на новый трубопровод	2012	300	65,50	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99926132%	
450	ТК ID-1	Задвижка 2 ТК ID-1	2011	200	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999165%	
451	отв. на ул. Мукомольная, 212	Задвижка	1989	150	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99919615%	
452	ТК Киевская 22а	Задвижка ТК Киевская 22а	1988	250	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,99807906%	
453	ID 8858	выход из ул. Павлова ген., 4	1988	100	5,30	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99513387%	
454	Вход в ул. Киевская 22а	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	1988	250	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,98655341%	
455	отв. на ул. Мукомольная, 14	опуск 5	1988	150	17,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,97905720%	
456	выход ул. Октябрьская, 1315	Вход в ул. Октябрьская, 5-11	1988	70	33,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97545469%	
457	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 14	1988	150	37,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,95441862%	
458	ТК 10	Шаровый кран Dy65 ТК 10	1985	50	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,99865121%	
459	Шаровый кран Dy65 ТК 10	ул. Дзержинского, 44а	1985	50	25,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,93121193%	
460	Задвижка ТК Киевская 22а	Вход в ул. Киевская 22а	1985	250	9,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,92660015%	
461	ID 8621 вход в ул. Павлова ген., 32	отв. на ТП ул. Павлова ген. 32, отопл.	1985	150	24,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,87447347%	
462	Задвижка 2 ТК ID-1	ТК Киевская 22а	1985	200	50,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,66720017%	
463	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	вход в ул. Аллея Смелых, 80г	2022	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
464	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	Задвижка ул. Киевская 22а	2016	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
465	опуск 1	опуск 1	2014	150	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999467%	
466	ТК 6809-1	смена диаметра	2014	150	18,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99990141%	
467	Задвижка ул. Киевская 22а	ул. Киевская 22а	2013	100	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99995356%	
468	переход на новый трубопровод	отв. на Аллею Смелых, 31л	2013	300	17,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99982111%	
469	отв. ул. Павлова ген., 34	выход из ул. Павлова ген., 32	2010	125	4,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99997510%	
470	Шаровый кран Dy100 ТК 10	ул. Дзержинского, 42	2010	100	56,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99969878%	
471	ТК 10	Шаровый кран Dy100 ТК 10	1990	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99979956%	
472	отв. на ул. Мукомольная, 14	опуск 1	1990	150	72,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,96127184%	
473	вход в ул. Аллея Смелых, 80г	ТП на ул.Аллея Смелых, 80г	1988	50	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99872924%	
474	ID 7281	ID 22152-вход в ул. Красноармейская, 1317	1988	100	74,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,93205780%	
475	отв. на Аллею Смелых, 31л	36067 заужение	2032	300	320,66	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99583052%	
476	отв. ул. Павлова ген., 34	вход ул. Павлова ген., 34 отопление	2016	70	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998400%	
477	Отв.на ул.Аллея Смелых, 80г (выход из под земли)	отв. Аллея Смелых 80	2014	100	44,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99982524%	
478	отв. на ТП на ул. Киевская 22а	Выход в ул. Киевская 22а	2013	250	7,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99993817%	
479	смена диаметра	отв. на Ротко, 2	2010	70	18,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99992010%	
480	Выход в ул. Киевская 22а	ТК 3	1990	250	32,00	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,97316060%	
481	ТК 5	ТК 6	1989	200	27,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,97237967%	
482	выход из ул. Омская, 8-12	Вход в ул. Б. Хмельницкого 27-31	1985	70	24,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,92421132%	
483	выход из ул. Павлова ген., 32	вход в ул. Павлова ген., 36	2016	125	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995389%	
484	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	2016	100	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993417%	
485	отв. Аллея Смелых 80	вход в ул.Аллея Смелых, 80	2014	50	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999450%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
486	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	выход из ул. Павлова ген., 36	2014	100	16,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99993645%	
487	ТК 3	Задвижка ТК 3	2011	250	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,99999488%	
488	вход в ул. Павлова ген., 36	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 36 - отопл.	1990	125	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99812797%	
489	отв. на Ротко, 2	отв. на ул. Багратиона, 81-85	1990	70	33,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98928290%	
490	Задвижка ТК 3	ТК 4	1990	250	102,50	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,91403005%	
491	Шаровый кран Dy80 ТК 6	ул. Дзержинского, 46а	1985	100	17,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,93178428%	
492	ТК 10-20-1	ТК 10-20-2	1985	125	36,70	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,83298729%	
493	ТК 6	Шаровый кран Dy80 ТК 6	1982	100	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,98904207%	
494	ТК 6	ТК 7	2032	200	62,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99944776%	
495	отв на ТП ЖБИ-2	опуск 2	2031	150	186,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99886668%	
496	вход в ул. Багратиона, 29	отв. на ТП Багратиона, 29	2014	200	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99998644%	
497	ТК 5-17А-3-2	вход в ул. Багратиона, 29	2012	200	23,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99982232%	
498	36067 заужение	ID 18621	2012	300	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99977445%	
499	Задвижка 1 ТК 10-20-2	ID 8830	2010	200	115,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99895310%	
500	отв. Аллея Смелых 80	вход в ул. Аллея Смелых, 80б (в)	2009	100	104,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99938996%	
501	ТК 4	Задвижка 2 ТК 4	1990	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99967524%	
502	ТК 10-20-2	Задвижка 1 ТК 10-20-2	1988	125	0,40	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99957125%	
503	Задвижка	отв. на ул. Мукомольная, 2-12	1988	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99938404%	
504	опуск 2	опуск 2	1988	150	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99753614%	
505	опуск 2	Задвижка	1988	150	17,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,97844124%	
506	Задвижка 2 ТК 4	вход в ул. Трамвайный 2-й пер., 4	1988	70	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97024811%	
507	опуск 5	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	1988	150	110,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,86448780%	
508	ТК 4	Задвижка 1 ТК 4	2014	200	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999322%	
509	опуск 3	опуск 3	2014	100	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99998808%	
510	отв. на ул. Багратиона, 8185	Задвижка ул. Багратиона, 81-85	2007	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999408%	
511	Задвижка	опуск 3	2007	100	12,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99991232%	
512	опуск 3	вход в ул. Мукомольная 10-12	2007	100	66,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99951776%	
513	отв. на ул. Мукомольная, 212	Задвижка	1989	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99970045%	
514	выход из ул. Павлова ген., 36	37088 вход в ул. Павлова ген., 38	1988	100	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98898235%	
515	Шаровый кран Dy80 ТК 7	ул. Дзержинского, 72	1988	70	19,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98586785%	
516	Задвижка 1 ТК 4	ТК 30	1988	200	62,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,90280001%	
517	ID 8830	наб. Карбышева ген., 20	1985	100	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99220392%	
518	ID 18621	Задвижка 1 18621	1985	250	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,99184446%	
519	ТК 7	Шаровый кран Dy80 ТК 7	1982	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99112281%	
520	ТК 7	ID 18535	2032	70	39,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99983519%	
521	выход из ул. Багратиона, 29	ТК 5-17А-9	2014	200	9,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99993896%	
522	отв. на ТП Багратиона, 29	выход из ул. Багратиона, 29	2012	200	10,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99992275%	
523	Задвижка 1 18621	ID 22260	2012	250	8,53	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,99991926%	
524	ТК 30	Задвижка ТК 30	1989	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99951466%	
525	Задвижка ул. Багратиона, 81-85	выход из ул. Багратиона, 81-85	1988	70	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97619849%	
526	Задвижка ТК 30	вход в ул. Трамвайный пер., 31-41	1985	70	9,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,97157925%	
527	вход в ул. Мукомольная 1012	отв. на ТП ул. Мукомольная, 10-12	1985	100	38,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,85187444%	
528	Задвижка ТК 3	вход ул. Дзержинского, 104-104в	2032	150	28,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99980052%	
529	Задвижка ТК 5-17А-9 (1)	ТК 5-17А-11	2013	150	43,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99975360%	
530	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 38	вход в ул. Павлова ген. 40	2012	125	16,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99991549%	
531	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 38	отв. на ТП-2 ул. Павлова ген. 38	2012	125	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99989436%	
532	выход из ул. Багратиона, 81-85	вход в ул. Багратиона, 75-79	2007	70	17,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99989937%	
533	ТК 30	вход в ул. Трамвайный пер., 16	2007	200	30,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99962571%	
534	ТК 5-17А-9	Задвижка ТК 5-17А-9 (1)	1990	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99973105%	
535	вход в ул. Трамвайный пер., 16	отв. на ул. Трамвайный пер., 16	1990	200	3,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99794645%	
536	37088 вход в ул. Павлова ген., 38	отв. на ТП-1 ул. Павлова ген. 38	1990	125	12,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99438390%	
537	ID 22260	переход на новый трубопровод	1990	250	40,28	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,96621591%	
538	ТК 3	Задвижка ТК 3	1985	150	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99738486%	
539	Задвижка ТК 5-17А-11 (1)	вход в ул. Большая Песочная, 23-25	2023	50	19,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995559%	
540	отв. на ул. Трамвайный пер., 24-50	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	2022	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
541	вход в ул. Багратиона, 7579	отв. на ул. Багратиона, 75-79	2017	70	34,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990934%	
542	переход на новый трубопровод	ТК 10-4-14	2010	250	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99972114%	
543	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	вход в ул. Трамвайный пер., 24-50 и ул. Трамвайный пер., 3850	2007	100	11,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99991963%	
544	отв. на ТП ул. Мукомольная, 10-12	выход из ул. Мукомольная, 10-12	2007	100	56,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99959082%	
545	ТК 8616	ID 22377 вход в ул. Павлова ген., 24	1988	125	119,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,87244665%	
546	ТК 5-17А-11	Задвижка ТК 5-17А-11 (1)	1985	50	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,99865121%	
547	вход ул. Дзержинского, 104-104в	Задвижка вход в ул. Дзержинского 104104в	1985	150	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99738486%	
548	Задвижка вход в ул. Дзержинского 104-104в	отв. на ТП-1 ул. Дзержинского 104104в	1982	150	1,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,95589094%	
549	выход из ул. Ротко мл. лейт., 4-8	ID 6803 вход в ул. Ротко мл. лейт., 9-13	2016	100	46,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984860%	
550	выход из ул. Мукомольная, 10-12	вход в ул. Мукомольная, 2-8	2014	100	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99990070%	
551	Задвижка 1 ТК 10-20-2	ТК 10-20-3	2014	150	69,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99963227%	
552	Шаровый кран Dy200 ТК 7	ТК 8	2012	200	157,50	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99878328%	
553	ТК 10-20-2	Задвижка 1 ТК 10-20-2	2010	150	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999285%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
554	ТК 7	Шаровый кран Dy200 ТК 7	2004	200	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99999063%	
555	ТК 10-4-14	переход на старый трубопровод	2004	250	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,99977028%	
556	ТК 5-17А-11	ТК 5-17А-13	1988	150	76,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,90637339%	
557	ID 8136 отв. выход из ул. Дзержинского 104-104в	ТК новая	2032	125	85,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99948237%	
558	ТК новая	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	2032	125	100,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99939102%	
559	отв. ТП по ул. Павлова ген., 24	вход в ул. Павлова ген., 26	2014	150	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99987209%	
560	Задвижка 1 ТК 10-20-3	ID 22211	2014	125	76,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99964527%	
561	отв. на ул. Трамвайный пер., 16	отв. на ул. Трамвайный пер., 24-50	2012	200	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999227%	
562	1	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	2007	150	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999510%	
563	ТК 10-20-3	Задвижка 1 ТК 10-20-3	2007	125	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99999147%	
564	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	2007	150	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999020%	
565	Задвижка ул. Трамвайный пер., 16	2	2007	150	3,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99997059%	
566	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	выход из ул. Трамвайный пер., 16	2007	200	8,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99990019%	
567	2	1	2007	150	11,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99989216%	
568	ID 22377 вход в ул. Павлова ген., 24	отв. ТП по ул. Павлова ген., 24	2007	150	30,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99970588%	
569	Шаровый кран Dy100 ТК 8	ТК 11	2007	150	33,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99967157%	
570	выход из земли ул. Белгородская	отв. на Ал. Смелых, 6870	2007	125	53,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99954790%	
571	отв. на ул. Трамвайный пер., 24-50	отв. на ул. Трамвайный пер., 14	2007	200	37,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99953837%	
572	переход на старый трубопровод	смена года прокладки	2007	250	42,86	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,99934479%	
573	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2004	150	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99999263%	
574	ТК 5-17А-13	вход в Багратиона, 1-13	2004	150	64,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99905712%	
575	Задвижка ул. Трамвайный пер., 14	Т. врезки	1990	150	2,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99865527%	
576	выход из здания ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	опуск ул. Дзержинского, 73	1990	70	16,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99480383%	
577	опуск ул. Дзержинского, 73	опуск ул. Дзержинского, 73 (опуск + 3 м)	1988	70	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99776861%	
578	отв. на ТП-1 ул. Дзержинского 104-104в	Задвижка выход из ул. Дзержинского 104104в	1988	150	10,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98706474%	
579	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73	Задвижка подъём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского 73	1985	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99842107%	
580	Задвижка выход из ул. Дзержинского 104-104в	ID 8136 отв. выход из ул. Дзержинского 104104в	1985	150	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99738486%	
581	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	выход из здания ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	1985	70	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99368428%	
582	Задвижка подъём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского 73	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73 + 3 м.	1985	70	2,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99210535%	
583	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1 (подъём на 3 м.)	1985	70	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99052642%	
584	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1 (подъём на 3 м.)	подём 2 в здании ЦТП ул. Дзержинского, 73	1985	70	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99052642%	
585	вход в Багратиона, 1-13	ID 7413 - отв. на ТП ул. Багратиона, 1-13	2014	150	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999467%	
586	выход из ул. Трамвайный пер., 16	ТК-т.52	2014	200	16,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99988809%	
587	ТК 11	Шаровый кран Dy65 ТК 11	2013	50	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999854%	
588	Шаровый кран Dy65 ТК 11	ул. Дзержинского, 72б	2012	50	25,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99992016%	
589	смена года прокладки	ТК 10-4-16	2007	250	22,12	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,99966185%	
590	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	вход в Дзержинского 71к (Баня)	2003	100	8,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99989708%	
591	отв. на сливной колодец	Заглушка	2016	100	1,60	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999473%	
592	Задвижка 2 ТК 10-20-3	ТК 10-20-4	2016	125	47,20	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981864%	
593	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	заглушка	2010	100	2,16	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99998848%	
594	ТК 10-4-16	ТК 10-4-16А	2009	250	60,42	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99925849%	
595	опуск 5	опуск 5	2004	150	3,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99995580%	
596	вход в ул. Павлова ген., 26	вход в ул. Павлова ген., 28	2004	100	23,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99974746%	
597	ТК 10-20-3	Задвижка 2 ТК 10-20-3	1990	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99953199%	
598	выход из цтп в сторону ул. Хмельницкого	ID 6789 отв. на Омская, 7-11	1990	200	48,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,96714326%	
599	ID 8132 отв. на Дзержинского 71к (Баня)	вход в Дзержинского, 73	2030	125	212,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99896363%	
600	вход в Дзержинского, 73	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	2029	125	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994236%	
601	ТК 10-4-16А	подъем из земли	2009	250	4,52	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99994453%	
602	ТК 10-20-4	вход в наб. Карбышева ген., 12	2007	70	22,30	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99986800%	
603	Шаровый кран Dy100 ТК 8	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	2007	150	25,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99975490%	
604	ТК 8	Шаровый кран Dy100 ТК 8	2006	150	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99999445%	
605	ID 7413 - отв. на ТП ул. Багратиона, 1-13	ID 22162 - выход из ул. Багратиона, 1-13	2006	70	34,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99977196%	
606	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	вход в ул. Белгородская, 20-22б	2004	70	7,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99993774%	
607	ID 6789 отв. на Омская, 711	ID 6793 вход в ул. Омская, 8-12	2003	125	19,50	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99970713%	
608	ТК-т.52	6	2013	200	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99992791%	
609	подъем из земли	опуск под землю	2012	250	25,17	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,99976175%	
610	ID 22162 - выход из ул. Багратиона, 1-13	вход в ул. Багратиона, 24-28	2009	70	45,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99978616%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
611	Вход в ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	2006	125	23,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99977770%	
612	ТК 10-20-4	ID 25598	2004	100	39,60	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99956520%	
613	отв. на ул. Белгородская, 20-22б	ТК ID 7278	2003	150	42,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99927502%	
614	ID 6793 вход в ул. Омская, 8-12	выход из ул. Омская, 812	2031	125	40,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99978794%	
615	опуск под землю	отв. на ул. Черниговскую, 6	2009	250	5,68	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99993029%	
616	ТК ID 7278	Задвижка ТК ID 7278	2003	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99998958%	
617	Задвижка ТК ID 7278	вход в ул. Белгородская, 8-18	2009	70	3,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99998574%	
618	Отв.на ТП на ул.Дзержин-ского, 72а	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	2007	125	24,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99979527%	
619	отв. на ул. Черниговскую, 6	врезка на ул. Черниговскую, 20	2007	250	34,90	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,99946647%	
620	отв. на ул. Дзержинского, 73к - подъём 1	ЦТП Дзержинского, 73	2006	125	5,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99995167%	
621	опуск ул. Дзержинского, 73 (опуск + 3м)	вход в ул. Дзержинского 73 к3	2003	70	1,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99998437%	
622	ТК ID 7278	выход из земли ул. Белгородская	2028	125	19,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992699%	
623	Задвижка ТК 5-17А-9 (2)	Точка А	2023	100	29,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990291%	
624	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	Выход-1 из ул.Дзержин ского, 72а	2006	100	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99991721%	
625	отв. на ЖБИ-2	подъём 3	2003	150	32,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99944763%	
626	ТК 5-17А-9	Задвижка ТК 5-17А-9 (2)	1988	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99954093%	
627	выход из земли ул. Белгородская	выход из земли ул. Белгородская	1988	125	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99678437%	
628	врезка на ул. Черниговскую, 20	ТК 10-4-18	1988	250	45,24	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,91309661%	
629	подъём 3	подъём 3	2014	150	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99998401%	
630	Выход-1 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 74а	2011	100	57,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99971884%	
631	Затвор дисковый на подаче Ду400 ТК 10-4-А	ТК 10-4-А	2010	400	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99998299%	
632	Точка А	ID 7392	1988	100	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98163724%	
633	ID 6789 отв. на Омская, 711	ID 6797 вход в Омская, 7-11	1988	200	21,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,96707742%	
634	подъём 3	опуск 3	2019	150	13,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994259%	
635	Задвижка	вход в Аллею Смелых, 70	2011	70	64,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99974450%	
636	Дисковый затвор Ду400	Затвор дисковый на подаче Ду400 ТК 10-4-А	2006	400	231,19	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,99389299%	
637	отв. на Ал. Смелых, 68-70	Задвижка	1988	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962810%	
638	Отв.на ул.Дзержин-ского, 80-84 (34046)	Выход-2 из ул.Дзержин ского, 72а	1988	50	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99809386%	
639	ID 7392	вход в ул. Багратиона, 35-37	1988	70	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99404962%	
640	Выход-2 из ул.Дзержин-ского, 72а	ул. Дзержинского, 8084	2019	70	51,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986268%	
641	опуск 3	опуск 3	2016	150	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998675%	
642	Затвор дисковый Ду500	Дисковый затвор Ду400	2006	400	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,99997358%	
643	ID 7392	вход в ул. Багратиона, 31-33	1988	100	31,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,97153773%	
644	ID 6797 вход в Омская, 711	выход из Омская, 7-11	1982	150	13,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,61772151%	
645	Выход 1 из ЦТП Дзержинского,73 (сеть на высоте 5 м)	Отв.ГО8170 на ул.Яблочная,14	2031	150	40,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99975628%	
646	Вход в ул. Багратиона, 3941	ID 7379-отв. на ТП ул. Багратиона, 39-41	2023	100	18,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994076%	
647	выход из Омская, 7-11	ID 6800 вход в ул. Ротко мл. лейт., 4-8	2016	150	22,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990284%	
648	ТК 10-4	Затвор дисковый Ду500	2014	400	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99998733%	
649	опуск 3	Задвижка	2007	150	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999020%	
650	Точка А	Вход в ул. Багратиона, 39-41	1988	100	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,97061959%	
651	Задвижка	вход в здание	1988	150	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,97043370%	
652	ТК 8	ТК 9	1988	250	30,50	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,94141129%	
653	ТК - смена типа прокладки	выход из земли Аллея Смелых	2006	125	22,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99978736%	
654	выход из земли Аллея Смелых	выход из земли Аллея Смелых	1988	125	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99678437%	
655	вход в здание	ID 22307	1988	150	10,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98706474%	
656	выход из земли Аллея Смелых	отв. Аллея Смелых, 72а	1988	125	31,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,96677182%	
657	отв. на Ал. Смелых, 68-70	ТК - смена типа прокладки	1988	125	42,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,95498117%	
658	ТК 10-4-А	Задвижка Ду300 ТК 104	1988	0	225,47	45	4,74387	0,0015901	0,34328871	99,90587986%	
659	ID 22307	выход из здания опуск	1988	150	167,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,79365187%	
660	ТК 9	ул. Дзержинского, 78а	1982	100	18,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,59455645%	
661	отв. на сбросной колодец	сбросной колодец	2017	70	4,77	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998728%	
662	выход из здания опуск	выход из здания опуск	2017	150	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998675%	
663	Выход из ул. Багратиона, 39-41	Вход в ул. Багратиона, 43-47	2017	100	13,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995721%	
664	Вход в ул. Багратиона, 4347	ID 7381-отв. на ТП ул. Багратиона, 43-47	2017	100	26,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991443%	
665	Задвижка Ду300 ТК 10-4	ТК 10-4	2016	0	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,34328871	99,99999850%	
666	ТК 10-13	Начало перекладки	2016	70	8,45	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997747%	
667	ТК 9	ул. Дзержинского, 78	2014	100	21,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99991460%	
668	ID 6800 вход в ул. Ротко мл. лейт., 4-8	Задвижка ул. Ротко мл. лейт., 4-8	1988	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99908186%	
669	ID 7379-отв. на ТП ул. Багратиона, 39-41	Выход из ул. Багратиона, 39-41	1988	100	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98714607%	
670	Отв.	1	1988	70	21,41	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98407530%	
671	Отв.	отв. на сбросной колодец	1988	70	35,33	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97372164%	
672	Начало перекладки	смена вида прокладки	1982	70	3,45	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,93874741%	
673	смена вида прокладки	Отв.	1982	70	16,01	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,71575249%	
674	отв. на сбросной колодец	УП-1	2017	70	11,58	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996912%	
675	выход из здания опуск	ID 7231	2007	100	10,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99992328%	
676	Задвижка ул. Ротко мл. лейт., 4-8	выход из ул. Ротко мл. лейт., 4-8	2007	100	19,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99986117%	
677	отв. Аллея Смелых, 72а	ЦТП Аллея Смелых, 72	1988	125	23,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,97534683%	
678	Отв.ГО8170 на ул.Яблочная,14	Задвижка надземная камера	1988	150	59,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,92670022%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
679	Задвижка надземная камера	ТК надземная	1982	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,98529698%	
680	Выход из ул. Багратиона, 43-47	Вход в ул. Красноармейская, 1-5	2016	70	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997334%	
681	Смена вида прокладки	Дисковый затвор Ду500 10-4	2016	600	44,86	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99937829%	
682	УП-1	отв Октябрьская	2011	500	85,78	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99830932%	
683	Дисковый затвор Ду500 104	ТК 10-4	1988	600	0,80	45	4,74387	0,0015901	0,03706679	99,99690715%	
684	ID 7381-отв. на ТП ул. Багратиона, 43-47	Выход из ул. Багратиона, 43-47	1988	70	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98214887%	
685	ID 7231	отв. на ул. Дюнная, 18	1984	100	41,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,72516628%	
686	ТК 5-17А-3-4 новая	ТК 5-17А-3-4	2021	125	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997695%	
687	Задвижка ТК 5-17А-3-2 (1)	ТК 5-17А-3-4 новая	2021	125	111,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99957157%	
688	отв Октябрьская	ТК 10-14	2020	500	101,83	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99864909%	
689	ТК 10-3	Смена вида прокладки	2016	600	277,00	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99616110%	
690	ТК 5-17А-3-2	Задвижка ТК 5-17А-3-2 (1)	1988	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99946406%	
691	Дисковый затвор 1 ТК 102	ТК 10-3	2031	600	309,84	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,99407541%	
692	ID 6803 вход в ул. Ротко мл. лейт., 9-13	выход из ул. Ротко мл. лейт., 9-13	2029	70	31,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991734%	
693	ТК 5-17А-3-4 новая (1)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 115	2022	70	49,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986802%	
694	ТК 10-14	ТК 10-15	2016	500	247,10	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99672188%	
695	ТК 5-17А-3-4 новая	ТК 5-17А-3-4 новая (1)	1982	70	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99112281%	
696	ТК 5-17А-3-4	Задвижка ТК 5-17А-3-4 (1)	2028	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
697	Задвижка (перемычка) 1 ТК 10-2	Дисковый затвор 1 ТК 10-2	2028	600	0,42	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999418%	
698	Задвижка ТК 5-17А-3-4 (1)	Вход в ул. Большая Песочная, 7-17	2016	100	26,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991278%	
699	выход из ул. Ротко мл. лейт., 9-13	вход в ул. Хмельницкого Богдана, 33-37	1982	70	20,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,63603535%	
700	ID 7216	отв. на ул. Дюнная, 18а	2029	70	26,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993068%	
701	ТК 10-2	Задвижка (перемычка) 1 ТК 10-2	2016	600	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999307%	
702	ТК 5-17А-3-4	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 117-121	2002	125	155,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99723884%	
703	ТК 10-4	отв. на сливной колодец	2031	600	4,69	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,99991032%	
704	Задвижка 1 ТК 5-17А-1	ТК 5-17А-5	2016	150	19,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991609%	
705	отв. на ул. Дюнная, 18а	вход в ул. Дюнная, 18а	2002	70	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99997528%	
706	ТК 5-17А-1	Задвижка 1 ТК 5-17А-1	1980	150	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,94435158%	
707	отв. на сливной колодец	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	2016	600	316,43	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99561465%	
708	отв. на ул. Дюнная, 18а	т.Б.7 (вход в бывш. здание котельной)	2002	70	145,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99820759%	
709	ТК 5-17А-5	Задвижка ТК 5-17А-5	2029	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
710	отв. на сливной колодец (ТК 10-6)	ТК 10-8	2028	600	323,84	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99551195%	
711	Задвижка ТК 5-17А-5	ТК 5-17А-6	2026	150	11,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994921%	
712	ТК 5-14	Задвижка 3 ТК 5-13	2016	200	92,48	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99948027%	
713	Кран ТК 5-14	ТК 5-14	2029	200	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999438%	
714	Задвижка ТК 5-17А-6 (1)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61а 63а	2016	100	17,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994240%	
715	ТК 10-9	ТК 10-10	2016	600	102,97	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99857295%	
716	ТК 5-17А-6	Задвижка ТК 5-17А-6 (1)	2007	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999635%	
717	ТК 10-8	ТК 10-9	2007	600	33,80	26	1,83465	0,0000127	0,03706679	99,99896008%	
718	ТК 10-10	ID 8333	2032	600	80,18	1	0,80000	0,0000090	0,03706679	99,99823886%	
719	ТК 5-17А-6	Задвижка ТК 5-17А-6 (2)	2029	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
720	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	ID 7246-отв. на ТП ул. Хмельницкого Богдана, 61	2016	150	17,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992493%	
721	Задвижка ТК 5-17А-6 (2)	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	2007	150	57,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99943627%	
722	ТК 5-14а	Кран ТК 5-14	1988	200	38,47	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,93968897%	
723	ТК 5-15	ТК 5-14а	2024	200	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99971900%	
724	ID 8333	ТК 10-11	2016	600	33,59	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99953448%	
725	Задвижка ТК 5-15 в сторону ТК 5-15а	ТК 5-15	2007	200	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99998752%	
726	ТК 10-11	Задвижка 2 ТК 10-11	2004	300	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99997263%	
727	ID 7246-отв. на ТП ул. Хмельницкого Богдана, 61	ТК 5-17А-7	2003	150	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99991369%	
728	Задвижка 2 ТК 10-11	Кран Ду200 ТК 10-11-1	2004	300	232,36	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99364042%	
729	ТК 5-15-А	Задвижка ТК 5-15 в сторону ТК 5-15а	2003	200	14,89	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99967291%	
730	ТК 5-17А-7	ул. Хмельницкого Богдана, 57-59	1988	70	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99107443%	
731	Кран Ду200 ТК 10-11-1	ТК 10-11-1	2004	300	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99997263%	
732	ТК 5-17А-7	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 2123	2003	70	44,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99954144%	
733	врезка ТК 5-15-2	ТК 5-15-А	1988	200	31,44	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,95071020%	
734	ТК 10-11-1	отв. на Ольштынскую, 62-74	2015	300	29,63	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99972175%	
735	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 21-23	ID 22127-вход в ул. Половца подполк., 2123	2007	50	15,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99992415%	
736	Задвижка ТК 5-16	врезка ТК 5-15-2	2004	200	102,69	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99807473%	
737	отв. на Ольштынскую, 6274	смена года прокладки	2015	300	105,27	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99901144%	
738	Затвор Ду200 ТК 5-16	Задвижка ТК 5-16	2004	200	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99999063%	
739	ID 7251-отв. на ул. Половца подполк., 21-23	ТК - ID 22133	2032	50	20,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99992780%	
740	смена года прокладки	ТК ID 8363	2004	300	16,74	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99954183%	
741	ТК 5-16	Затвор Ду200 ТК 5-16	2003	200	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99998902%	
742	ТК 5-17	ТК 5-16	2030	200	57,45	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99958923%	
743	ТК - ID 22133	Вход в ул. Хмельницкого Богдана, 61	2025	50	7,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998406%	
744	ТК ID 8363	отв. на Хмельницкого, 40-46	2003	300	52,13	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99832830%	
745	Задвижка 1 ТК 5-17А	ТК 5-17	2023	200	81,53	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99954180%	
746	отв. на Хмельницкого, 4046	ТК 5-18	2003	300	87,16	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99720496%	
747	ТК 5-17А	Задвижка 1 ТК 5-17А	2028	200	2,03	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998859%	
748	ТК 5-18	ТК 5-17А	2003	300	17,20	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99944843%	
749	ТК 10-11	Задвижка 1 ТК 10-11	2016	600	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998614%	
750	Задвижка 1 ТК 10-11	Смена диаметра 1	2016	600	7,26	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99989938%	
751	Смена диаметра 1	Смена диаметра 2	2011	500	35,22	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99930583%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
752	Смена диаметра 2	отв. на сбросной колодец	2016	600	75,39	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99895518%	
753	отв. на сбросной колодец	заглушка	2016	100	1,69	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999444%	
754	отв. на сбросной колодец	Смена диаметра 3	2016	600	6,37	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99991172%	
755	Смена диаметра 3	Смена диаметра 4	2011	500	14,20	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99972012%	
756	Смена диаметра 4	отв. на ул. Дзержинского, 17	2016	600	11,23	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99984437%	
757	отв. на ул. Дзержинского, 17	конец перекладки	2016	600	10,07	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99986044%	
758	конец перекладки	ТК 10-13	2016	600	3,75	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99994803%	
759	Задвижка ТК1 новая	ТК 1 НОВАЯ	2016	600	0,28	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999612%	
760	ТК 10-13	Задвижка ТК1 новая	2016	600	75,00	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99896059%	
761	Задвижка ТК Новая-2	ТК 2 НОВАЯ	2016	600	0,96	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998670%	
762	ТК 1 НОВАЯ	Задвижка ТК Новая-2	2016	600	113,00	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99843395%	
763	ТК 1 НОВАЯ	ТК 2 НОВАЯ	2016	600	113,96	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99842065%	
764	ТК 2 НОВАЯ	Задвижка ТК 2 Новая	2016	500	0,57	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999250%	
765	Задвижка ТК 2 Новая	уп-2	2016	500	110,00	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99854070%	
766	уп-2	ТК 10-15	2003	500	165,91	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,99139684%	
767	ТК 10-15	ТК 10-16	2030	500	203,99	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,99655700%	
768	ТК 10-16	Задвижка Ду500 ТК 1016	1986	500	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,03872220	99,99057419%	
769	Задвижка Ду500 ТК 10-16	ТК 10-17	2031	500	71,82	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99868541%	
770	ТК 10-17	ТК 10-18	2031	500	71,15	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99869767%	
771	ТК 10-18	смена года прокладки	2006	500	27,32	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99908831%	
772	смена года прокладки	ТК 10-19А	1986	500	17,31	47	5,24278	0,0040499	0,03872220	99,83683927%	
773	ТК 10-19А	35733	2032	500	60,00	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99873845%	
774	35733	ТК 10-20	2007	250	98,54	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,99849359%	
775	Задвижка (перемычка) 1 ТК 11-3	ТК 11-3	1987	700	0,67	46	4,98709	0,0025024	0,03137915	99,99518472%	
776	т. Т	Задвижка (перемычка) 1 ТК 11-3	2032	700	43,00	1	0,80000	0,0000090	0,03137915	99,99888432%	
777	ТК 11-2А	т. Т	2032	700	42,88	1	0,80000	0,0000090	0,03137915	99,99888743%	
778	ТК 11-2	ТК 11-2А	2031	700	143,08	2	0,80000	0,0000079	0,03137915	99,99676821%	
779	ТК 11-1	ТК 11-2	2030	700	683,38	3	0,80000	0,0000073	0,03137915	99,98576660%	
780	Задвижка ТК 10-2 к ТК 111	ТК 11-1	2031	700	156,00	2	0,80000	0,0000079	0,03137915	99,99647638%	
781	ТК 10-2	Задвижка ТК 10-2 к ТК 11-1	1988	700	0,72	45	4,74387	0,0015901	0,03137915	99,99671190%	

Таблица 41. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ТЭЦ-1 (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ТЭЦ-1											
Сети отопления											
2019											
1	ТК2-37	Задвижка ТК2-37	1977	200	13,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99997713398 44%	0,48%
2	выход из ул. Минина и Пожарского, 2	вход в ул. Минина и Пожарского, 4	2016	50	9,78	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99999983560 01%	
3	вход в ул. Минина и Пожарского, 2	выход из ул. Минина и Пожарского, 2	2016	50	35,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99999941165 69%	
4	2	1	2013	250	170,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999373822 73%	
5	ТК-2	ID 19595	1959	50	24,61	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	98,82521153566 86%	
6	ID 14629	ул. Ермака 4	1959	40	15,00	59	9,55298	22,3333708	0,24530393	99,34165469655 22%	
7	т. Р2	Вход Мира пр-т, 118-120	2000	70	43,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999929802 88%	
8	ID 19595	ул. Минина, 6	1959	50	5,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	99,76131888168 81%	
9	ID 11173	ул. Буткова Генерала	1998	50	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999976559 22%	
10	ID 14626	ул. Ермака, 2	1959	50	2,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	99,90452755267 52%	
11	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	ID 11139	2011	200	11,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999966932 49%	
12	Кран ТК 1-17 к ТК1-17-1	отв. ул. Комсомольская, 16	1976	150	14,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99997140971 48%	
13	кран ТК 1-17 к ТК1-17-2	ТК 1-17-2	1975	125	24,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99993866684 91%	
14	ТК 2-27-1	ТК 2-27-3	2011	100	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999994718 43%	
15	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Театральная, 23-27	вход в ул. Театральная, 23-27	2011	70	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999977180 36%	
16	Кран ТК 2-27 к ТК 2-27-1	ТК 2-27-1	2011	100	56,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999901410 62%	
17	ТК 2-27-3	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Театральная, 23-27	2011	70	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999857 38%	
18	Кран ТК 2-27 к ул. Галицкого генерала, 6-10	вход в ул. Галицкого генерала, 6-10	2011	100	25,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999955986 88%	
19	Вентиль ТК 2-5 к ул. Донского Д., 3а-3в	вход в ул. Донского 3 а-3в	1973	70	44,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99982494164 10%	
20	кран ТК 2-7 к ТК 2-7-1	отв. к ул. Донского 1	2002	125	74,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999847906 42%	
21	Кран ТК 2-8 к ул. Ушинского, 1	вход в ул. Ушинского, 1	1973	100	28,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99986248770 47%	
22	Кран ТК 2-28 к ТК 2-28-2	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	2008	150	18,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999956298 97%	
23	Кран ТК 2-26 к ТК 2-26-1	ТК 2-26-1	2005	300	41,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999820072 92%	
24	Кран ТК1-4-15 к ТК1-4-15- 2	опуск под землю	2000	200	24,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999917418 63%	
25	Задвижка 1 ТК 1-4-17	опуск под землю	1962	100	70,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,68782648825 31%	
26	опуск под землю	ТК1-4-17-2	1962	100	61,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,72796308262 05%	
27	ID 11139	Задвижка Ду200 ТК 3-1а-10-1	2011	200	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999998496 93%	
28	Задвижка Ду200 ТК 3-1а-10-1	т.Б	2011	200	26,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999920337 36%	
29	Кран ТК 2-13 к ТК 2-13-1	ТК2-13-1	1995	125	47,20	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99999842856 49%	
30	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-2	ТК1-18-2	1975	150	87,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99974968362 16%	
31	ТК1-4-19 камеры нет	подъем из земли	2013	250	252,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999071784 28%	
32	ЦТП Победы 105а	выход из здания ЦТП	2014	150	6,82	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999983901 48%	
33	ЦТП Димитрова	ТК 2-23а	1970	200	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99978638095 37%	
34	ТК 2-3	Кран шаровый ТК 2-3	2012	70	0,30	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999572 13%	
35	ТК1-15	Кран шаровый ТК 1-15	1976	70	0,30	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999964285 83%	
36	вход в ул. Коммунальная, 4-6	отв. ул. Коммунальная, 46	1977	70	32,70	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99997271179 95%	
37	ТК 3-12	Кран ТК 3-12 к ТК 3-121	1996	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999997384 43%	
38	Кран ТК 3-12 к ТК 3-12-1	ТК3-12-1	1996	100	44,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999884914 82%	
39	Кран ТК 3-9 к ТК 3-9-2	ТК 3-9-2	2003	100	128,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999774652 84%	
40	Кран ТК 1-25 к ул. Коммунальная, 14-18	вход в Коммунальная, 14 18	2014	150	45,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999893700 19%	
41	Задвижка ТК 1-26 к ул. Коммунальная, 4-6	вход в ул. Коммунальная, 4-6	1977	100	8,40	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99999134713 85%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
42	Задвижка ТК 1-26 к ул. Офицерская, 7	вход в ул. Офицерская, 7	1998	70	43,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999992133719%	
43	Кран ТК 1-27 к ТК 1-27-1	ТК 1-27-1	2000	70	44,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999992817039%	
44	Кран ТК 1-23 к ул. Пугачева, 11	вход в Пугачева, 11	1977	100	14,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99998557856 41%	
45	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-1	ТК 1-18-1	1975	150	39,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9998877892097%	
46	ТК 2-30	Задвижка ТК 2-30	2005	300	0,32	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999859569%	
47	ТК1-28-5	ТК1-28-5-2а	2012	150	40,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999990551128%	
48	ТК 1-13	Задвижка ТК 1-13	1976	100	0,30	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999955591469%	
49	выход из здания ЦТП	ТК	2014	150	3,30	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999220468%	
50	ТК1-28-5-2а	ТК1-28-5-2	2012	150	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999990055113%	
51	ID 23267	т. М4	2008	70	91,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999987021330%	
52	ТК3-9	Кран ТК 3-9 к ТК 3-9-2	2003	100	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999647895%	
53	ТК-1	ID 25808	1964	500	78,32	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,7106537702690%	
54	ТК2-13	ТК2-13А	1993	300	50,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,9999956567360%	
55	ТК2-13	Кран ТК 2-13 к ТК 2-131	1995	150	0,80	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999693885%	
56	ТК2-12	Кран ТК 2-12 к Театральный пер., 1-1а	2006	150	2,30	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999456690%	
57	ТК 2-8	Кран ТК 2-8 к ул. Ушинского, 1	1973	100	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999901776932%	
58	ТК2-7	кран ТК 2-7 к ТК 2-7-1	2002	125	2,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999486170%	
59	ТК2-5	Вентиль ТК 2-5 к ул. Донского Д., 3а-3в	1973	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999920428019%	
60	ТК 1-5	Задвижка ТК1-5	2014	500	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999999290377%	
61	ТЭЦ-1	ТК-1	2013	600	41,17	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999969480072%	
62	ТК1-4-19 камеры нет	смена диаметра	2012	150	38,77	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999990841681%	
63	ТК1-4-17	Задвижка 1 ТК 1-4-17	1962	100	0,10	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9995540378404%	
64	ТК 1-4-15	Кран ТК1-4-15 к ТК1-4-15-2	2000	200	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9999999655911%	
65	ТК1-28-5	ID 22706	2003	70	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995721317%	
66	ТК1-28-3	вход в ул. Каменная 9	2003	70	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999286886%	
67	ТК1-28	Задвижка 2 ТК1-28	2012	125	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999794468%	
68	ТК1-27	Кран ТК 1-27 к ТК 1-271	2000	70	1,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999755126%	
69	ТК 1-26	Задвижка ТК 1-26 к ул. Коммунальная, 4-6	1977	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999989698974%	
70	отв. к ул. Офицерская, 9	Вход в ул. Офицерская, 9	2014	50	9,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998903494%	
71	ТК 1-26	Задвижка ТК 1-26 к ул. Офицерская, 7	1998	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999817063%	
72	ТК 1-25	Кран ТК 1-25 к ул. Коммунальная, 14-18	2015	150	2,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999999248661%	
73	ТК1-23	Кран ТК 1-23 к ул. Пугачева, 11	1977	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999989698974%	
74	отв. к ул. Пугачева, 16	вход в ул. Пугачева, 16	1975	70	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999878399074%	
75	Кран шаровый 2 ТК 3-15а	ввод в здание ул. Барнаульская, 7-13	2000	70	22,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999996408520%	
76	ТК1-22	Задвижка 3 ТК1-22	1978	150	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999990101087%	
77	ТК1-22	Задвижка 2 ТК1-22	2011	150	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999763778%	
78	ТК 3-1а-10	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	2011	200	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999990981588%	
79	ЦТП Буткова	ID 20215	1987	125	9,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9999991424135%	
80	ТК 2-30	Задвижка 1 ТК 2-30 к ТК 2-41	1973	200	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999916140904%	
81	ТК1-20	вход в ул. Разина Степана, 18	1971	150	44,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9992615190973%	
82	ТК1-20	ТК1-20-1	2008	150	91,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999978503816%	
83	ТК 3-1а-10	кран Ду 250 ТК 3-1а-10 к ТК 3-1а-12	2014	250	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999815830%	
84	отв. к ТК 3-12	ТК 3-12	1996	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999738443%	
85	Задвижка ТК 2-30	Точка А	2005	300	87,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999961820351%	
86	ТК 1-18	Кран ТК 1-18 к ТК 1-182	1975	150	1,30	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999962596403%	
87	ТК3-13	ТК 3-13-1	1983	100	30,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999944519157%	
88	ТК3-14	Задвижка ТК 3-14	1975	150	0,80	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999976982402%	
89	ТК 2-26	Кран ТК 2-26 к ТК 2-261	2005	300	1,50	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999341730%	
90	ТК3-13	Кран шаровый ТК 3-13	1982	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999980091890%	
91	отв. на ул. Колоскова, 10	ввод в здание ул. Колоскова, 10	2006	70	13,60	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998060331%	
92	ТК 1-9 (сооружения нет)	Кран ТК1-9А	2002	200	9,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997294477%	
93	ТК 1-18	Кран ТК 1-18 к ТК 1-181	1975	150	1,20	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999965473603%	
94	ТК 1-17	кран ТК 1-17 к ТК1-17-2	1975	125	1,70	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999957442303%	
95	ТК 1-12	Задвижка 1 ТК 1-12	1976	125	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9999982844252%	
96	ТК 2-27	Кран ТК 2-27 к ул. Галицкого генерала, 6-10	2011	100	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999982395%	
97	отв. ул. Комсомольская, 16	ТК1-17-1	1976	70	25,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999702381912%	
98	ТК 1-17	Кран ТК 1-17 к ТК1-17-1	1976	150	1,20	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999976339074%	
99	ТК 2-27	Кран ТК 2-27 к ТК 2-271	2011	100	1,20	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999788737%	
100	ТК 2-28	Кран ТК 2-28 к ТК 2-282	2008	150	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999763778%	
101	ТК3-20	37332 вход в ул. Шевченко, 1-5	1988	300	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,9999982846767%	
102	ТК 1-14	Задвижка ТК 1-14	1984	70	0,80	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999999044031%	
103	ТК 1-14	Задвижка ТК 1-14	2010	70	0,80	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999885902%	
104	ТК3-15	Задвижка ТК 3-15	2012	150	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999763778%	
105	ТК3-15а	Кран шаровый 2 ТК 3-15а	2000	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999836751%	
106	ТК 1-13	ТК 1-13а	1976	200	15,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999623616505%	
107	Кран шаровый ТК 3-13	ввод в здание ул. Загорская, 1-5	1982	70	21,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999958975644%	
108	ТК 1-13а	Дисковый затвор ТК 1-13а	1976	200	0,30	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999992472330%	
109	Дисковый затвор ТК 1-13а	ввод в здание ул. Леонова,2	2012	200	33,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999990079747%	
110	Задвижка 2 ТК1-22	ТК1-22-1	2011	150	39,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999990787350%	
in	Задвижка 3 ТК1-22	ТК1-22-2	1978	150	89,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999118996740%	
112	Задвижка 2 ТК1-28	Вход ул. Разина Степана, 31а	2012	125	23,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999995272767%	
113	Задвижка 1 ТК 1-12	ввод в здание	1976	125	47,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9999193679833%	
114	Задвижка ТК1-5	ТК 2-1	1963	500	93,75	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	99,2531271535324%	
115	Задвижка 1 ТК 2-30 к ТК 2-41	ТК 2-41	1973	200	62,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9994800736075%	
116	Кран ТК 2-12 к Театральный пер., 1-1а	отв. на Мира пр-т, 4	2006	150	96,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999977322707%	
117	37332 вход в ул. Шевченко, 1-5	Задвижка 14217	1988	300	2,10	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,9999996397821%	
118	т. М4	ID 12715	2008	70	35,40	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994951155%	
119	смена диаметра	вход в ул. Каштановая Аллея 3-3А	2012	125	43,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999991162130%	
120	вход в ул. Каштановая Аллея 3-3А	отв. ул. Каштановая Аллея 3-3А	2006	125	24,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999995067235%	
121	выход из ул. Каштановая Аллея 3-3А	ТК 1-4-21-4	2006	100	70,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999987676327%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
122	отв. ул. Каштановая Аллея 3-3А	выход из ул. Каштановая Аллея 3-3А	2006	100	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998767633%	
123	вход в ул. Носова, 10-16	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 10-16	2010	70	47,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999933296731%	
124	Кран ТК1-9А	ТК 1-9А	2002	200	2,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999248466%	
125	т.Б	ЦТП Буткова	2011	200	23,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999993085884%	
126	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Галицкого генерала, 2-4	вход в ул. Галицкого генерала, 2-4	2011	70	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999995721317%	
127	подъем из земли	опуск под землю	2013	250	24,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999991159850%	
128	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 33а-33б	вход в ул. Театральная, 33а-33б	1975	70	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99998783990074%	
129	ТК 2-23а	вход в ул. Репина, 26-32	1970	150	57,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99840531557584%	
130	ID 20215	Задвижка к ТК 3-1а-10-5	1987	150	0,30	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99999996711453%	
131	кран Ду 250 ТК 3-1а-10 к ТК 3-1а-12	ТК3-1-а-12	2014	250	97,12	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999642268461%	
132	Задвижка ТК 1-13	ввод в здание Мира пр-т, 64	1976	100	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99999265244485%	
133	ввод в здание ул. Леонова,2	врезка на ТП ул. Леонова, 2; Мира пр-т, 58-60	2012	200	5,80	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999982564440%	
134	ТК	отв. на Победы пр-т, 111	2014	125	54,53	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999887933750%	
135	ID 25808	ID 25810	1964	500	114,64	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,57647278120007%	
136	Кран шаровый ТК 2-3	ввод в здание	2012	70	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999997147555%	
137	Задвижка ТК 1-14	ввод в здание	2010	70	54,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999922983727%	
138	Задвижка ТК 1-14	ввод в здание	1984	70	59,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99999294973067%	
139	Кран шаровый ТК 1-15	вход в ул. Леонова, 1-5а	1976	70	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999642858297%	
140	Задвижка ТК3-13-1 к ул. Вагнера, 58	вход в ул. Вагнера, 58	1977	70	68,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99994283664420%	
141	Задвижка ТК 3-12-1 к ул Космическая, 22-36	вход в ул. Космическая, 22-36	1970	70	105,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99822639043240%	
142	Вентиль Т К1-27-1 к Мира пр-т, 106	вход в Мира пр-т, 106	1987	70	25,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999834695340%	
143	Задвижка ТК 1-18-1 к ТК1-18-1б	ТК 1-18-1б	1975	70	43,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99992530228830%	
144	Точка А	ввод в здание ул. Театральная, 13-19	2005	70	11,20	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999984026250%	
145	ТК1-28-5	Смена диаметра	1977	150	4,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99999378028000%	
146	Смена диаметра	Вход ул. Разина Степана, 39-47	1972	100	4,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99996521992000%	
147	ТК2-13-1	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 10-16	2010	70	0,40	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999429510%	
148	ТК-1	Сужение 600 - 500	2013	600	19,24	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999857371040%	
149	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	вход в ул. Галицкого генерала, 1-3	2008	70	15,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999978606590%	
150	опуск под землю	ТК1-4-15-2	2000	200	120,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999587093170%	
151	вход в ул. Репина, 26-32	отв. ул. Репина, 26-32	1970	150	9,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99974820772290%	
152	ТК1-28-5-2	ТК1-28-5-2-1	1977	100	80,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99991759179490%	
153	ТК2-13А	ул. Грекова, 2а-6	1979	70	75,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99996723654520%	
154	ТК 1-27-1	Вентиль Т К1-27-1 к Мира пр-т, 106	1987	70	2,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999983469530%	
155	Задвижка ТК 3-15	ТК3-15-1	2012	150	93,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999780313730%	
156	ТК1-20-1	вход в ул. Красная, 16-18	2008	100	7,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999986796060%	
157	Задвижка ТК 3-14	ТК3-14-2	1975	150	53,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99984750841310%	
158	ТК3-12-1	Задвижка ТК 3-12-1 к ул Космическая, 22-36	1970	70	1,30	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99997804102440%	
159	ТК 3-13-1	Задвижка ТК3-13-1 к ул. Вагнера, 58	1977	70	1,40	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99999883167980%	
160	ТК 1-18-1	Задвижка ТК 1-18-1 к ТК1-18-1б	1975	70	1,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999739426590%	
161	ТК 2-26-1	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 33а-33б	1975	70	0,70	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999878399070%	
162	отв. на ул. Комсомольская, 20	вход в ул. Комсомольская, 20	1975	50	31,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99995399761250%	
163	отв. ул. Комсомольская, 16	вход в ул. Комсомольская, 16	1976	50	26,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99997355932750%	
164	ТК 2-27-1	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Галицкого генерала, 2-4	2011	70	0,20	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999714750%	
165	Задвижка 14217	выход из ул. Шевченко, 1-5	1959	300	38,00	59	9,55298	22,3333708	0,06261450	93,46605166623670%	
166	Кран к ул. Колоскова, 6а	вход в ул. Колоскова, 6а	2003	40	47,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999947352120%	
167	Задвижка к ТК 3-1а-10-5	ТК 3-1а-10-5	1987	150	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99999780966660%	
168	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 2-8	вход в ул. Носова, 2-8	2010	70	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999980032820%	
169	опуск под землю	отв Косогорная 5-9	2013	250	110,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999594826470%	
170	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 29-33	вход в ул. Театральная, 29-33	2009	100	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999955986880%	
171	ТК1-28-5-2-1	Вход ул. Маркса К., 6771	2006	70	102,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854524800%	
172	выход из Ушинского, 1	вход в ул. Театральная, 36-42	1973	70	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99987268482980%	
173	ввод в здание Мира пр-т, 64	отв. на ТП ул. Мира пр-т, 64	1976	100	13,30	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99998045551290%	
174	отв. к ул. Донского 1	вход в ул. Донского 1	2002	50	3,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999995735810%	
175	Сужение 600 - 500	Шайба 1 и 2 маг	2013	500	13,36	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999905194390%	
176	отв. на Победы пр-т, 111	ввод в здание Победы пр-т, 111	1963	50	16,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,97811550961270%	
177	Вход ул. Разина Степана, 31а	Выход ул. Разина Степана, 31а	2012	125	11,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999977391490%	
178	ID 25810	ID 25812	1964	500	58,79	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,78280560717720%	
179	ввод в здание	выход из здания	2012	70	10,40	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999985167230%	
180	выход из ул. Коммунальная, 4-6	вход в ул. Коммунальная, 2	1977	70	11,40	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99999048668240%	
181	вход в ул. Коммунальная, 2	отв. ул. Коммунальная, 2	1977	70	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99999332398760%	
182	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4а-4б	вход в ул. Шиллера, 4а-4б	1979	70	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99999475784720%	
183	отв. ул.Пугачева, 11	выход из Пугачева, 11	1977	70	7,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99999374123840%	
184	вход в ул. Комсомольская, 16	ПУ ул. Комсомольская, 16	1976	50	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99999694915320%	
185	вход в ул. Красная, 16-18	отв. к ул. Красная, 16-18	2008	100	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999985915800%	
186	ввод в здание	отв. на ТП Мира пр-т, 4951	1976	125	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99999142212590%	
187	ТК 2-1	ТК2-2	1999	500	89,55	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99999233119830%	
188	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	ТК 2-28-2	2008	150	44,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999896062410%	
189	ТК2-13-1	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 2-8	2011	70	0,30	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999572130%	
190	ТК1-28-5	подъем из земли	2014	100	36,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999936621110%	
191	отв. ул. Коммунальная, 46	выход из ул. Коммунальная, 4-6	1977	70	22,30	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99998139061550%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
192	вход в Пугачева, 11	отв. ул.Пугачева, 11	1977	70	22,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999816409660%	
193	ТК1-22-2	вход в ул. Пугачева, 2230	1978	125	39,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9999664099002%	
194	ТК1-22-1	ТК1-22-3	2000	150	65,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999982424999%	
195	ТК 2-41	ТК 2-42	1973	200	34,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9997148790751%	
196	вход в ул. Разина Степана, 18	отв. к ул. Разина Степана, 24	1971	150	16,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9997314614899%	
197	ТК3-1-а-12	ТК3-1-а-14	2014	250	195,65	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999927934363%	
198	ТК3-15-1	ввод в здание ул. Барнаульская, 5 а	2012	100	41,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999992781849%	
199	ТК 1-18-16	Задвижка ТК 1-18-16 к ул. Шиллера, 4а-4б	1979	70	1,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999993447309%	
200	ТК3-14-2	Задвижка 1 ТК 3-14-2	2010	150	0,70	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999834645%	
201	ТК3-13	Задвижка фланцевая ТК 3-13	1970	300	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,9999740126136%	
202	отв. к ул. Колоскова, 6а	Кран к ул. Колоскова, 6а	2003	40	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999887983%	
203	ID 12715	ввод в здание	2008	50	17,90	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997819171%	
204	ТК 2-26-1	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 29-33	2009	100	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999982395%	
205	выход из ул. Шевченко, 15	ID 14244 отв. на тп ул. Шевченко, 1-5	1959	100	12,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,17224313173%	
206	Задвижка фланцевая ТК 313	ТК3-13-2	1970	300	149,50	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,9922297714676%	
207	отв. к ул. Колоскова, 6а	вход в ул. Колоскова, 4	1978	50	34,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9999826413843%	
208	Кран к ул. Колоскова, 4	отв. к ул. Колоскова, 6а	1978	70	0,60	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999996414022%	
209	Задвижка ТК 1-17-2 к ул. Леонова, 11а-17б	вход в ул. Леонова, 11а-17б	1975	70	21,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999635197222%	
210	подъем из земли	Вход Мира пр-т, 110-116	2014	100	42,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999992605796%	
211	Задвижка ТК 2-28-2 к ул. Космическая, 10-20	вход в ул. Звездная, 2125	1966	125	36,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,9905980262244%	
212	вход в ул. Звездная, 21-25	отв. ул. Звездная, 21-25	1966	125	8,60	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,9977539729314%	
213	отв. ул. Звездная, 21-25	выход из ул. Звездная, 21-25	1966	100	6,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9986577582049%	
214	выход из ул. Звездная, 2125	вход в ул. Космическая, 10-20	1966	100	51,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9885909447413%	
215	ТК3-13-2	Задвижка ТК 3-13-2	1970	150	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999860115402%	
216	выход из Пугачева, 11	вход в Пугачева, 9	1977	70	15,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999874824768%	
217	вход в ул. Марата, 2	выход из ул. Марата, 2	1962	100	8,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9643230272289%	
218	ТК 3-1а-10-5	Задвижка ТК 3-1а-10-5	2002	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999928689%	
219	отв. на ТП ул. Мира пр-т, 64	выход из здания Мира пр-т, 64	1976	100	4,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999941219588%	
220	врезка на ТП ул. Леонова, 2; Мира пр-т, 58-60	выход из здания ул. Леонова, 2	2012	200	8,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997444783%	
221	отв. на Мира пр-т, 1	ЦТП ул. Ушинского, 1	1973	100	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999901776932%	
222	Задвижка ТК1-18-2 к ул. Шиллера, 6-18	вход в ул. Шиллера, 6-18	2010	70	81,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999988447557%	
223	отв Косогорная 5-9	ввод в здание ул. Косогорная, 5-9	2013	70	8,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998859018%	
224	Шайба 1 и 2 маг	Увеличение диаметра 500 - 600	2013	500	12,34	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999991243254%	
225	отв. на Победы пр-т, 111	отв. на Победы пр-т, 113115	2014	125	9,75	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999997996064%	
226	Выход ул. Разина Степана, 31а	ТК1-28-2	2012	125	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999996711490%	
227	вход в ул. Разина Степана, 24	ЦТП ул. Разина, 24	1971	70	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99994933297727%	
228	ID 25812	Задвижка ТК 3-1	1964	500	77,27	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,7145329012856%	
229	выход из здания	ввод в здание ул. Донского 9	2012	70	101,60	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999985509529%	
230	Задвижка ТК 3-13-1 к ул. Бесселя, 2	вход в ул. Бесселя, 2	2010	70	65,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999990729521%	
231	Точка А	ввод в задние ул. Космическая, 2-4	2005	70	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999286886%	
232	ЦТП ул. Ушинского, 1	ТП ул. Ушинского, 1	1973	100	2,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999877221165%	
233	ТК3-1-а-14	кран Ду 100 ТК 3-1а-14 к ТП Буткова, 36	2010	125	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999897234%	
234	ТК2-13-1	ТК2-13-3	2010	100	52,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999990845271%	
235	вход в ул. Ушинского, 1	отв. на Мира пр-т, 1	1973	100	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999803553864%	
236	ТК2-2	ID 9971	1970	500	209,01	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,9824339318322%	
237	ТК 2-28-2	Задвижка ТК 2-28-2 к ул. Космическая, 10-20	1966	125	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,9997388340618%	
238	ТК1-4-17-2	вход в ул. Марата, 2	1962	100	162,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,2775413013857%	
239	отв. ул. Репина, 26-32	выход из ул. Репина, 2632	1970	150	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9998601154016%	
240	ТК1-28-5-2-1	ID 22708	1977	100	24,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9999752775385%	
241	ТП ул. Ушинского, 1	выход из Ушинского, 1	1973	70	27,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9998925778252%	
242	ввод в здание ул. Барнаульская, 5 а	ID 13354	2012	100	39,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999993133954%	
243	ТК1-22-3	вход в ул. Красная, 15-19	2000	70	42,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999993143537%	
244	ТК 2-42	ТК 2-43	2001	200	160,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999951901805%	
245	отв. к ул. Разина Степана, 24	вход в ул. Разина Степана, 24	1971	70	8,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999189327563%	
246	отв. к ул. Красная, 16-18	выход из ул. Красная, 1618	2008	50	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998781660%	
247	Задвижка 1 ТК 3-14-2	ТК 3-14-4	2010	150	145,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999965747839%	
248	ТК3-12-1	отв. на Звездная, 33-37	2008	100	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999992957901%	
249	ТК1-18-2	Задвижка ТК1-18-2 к ул. Шиллера, 6-18	2010	70	0,70	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999900164%	
250	ТК 3-13-1	Задвижка ТК 3-13-1 к ул. Бесселя, 2	2010	70	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999572132%	
251	ТК 1-9А	Кран к ул. Колоскова, 4	1978	70	0,40	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999997609348%	
252	ID 12715	ввод в здание	2008	50	50,10	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999993896115%	
253	ТК 1-17-2	Задвижка ТК 1-17-2 к ул. Леонова, 11а-17б	1975	70	1,60	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999972205503%	
254	Задвижка ТК 3-13-2	ввод в здание Московский пр-т, 17	1971	150	32,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9994629229799%	
255	Задвижка ТК 3-1	ТК3-1	1964	500	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,9963055895080%	
256	Кран к ул. Колоскова, 4а	вход в ул. Колоскова, 4а	2002	70	38,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994580336%	
257	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Комсомольская, 14-14а	вход в ул. Комсомольская, 14-14а	1974	50	22,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999512108571%	
258	Кран ТК 1-4-21-4 к ул. Каштановая Аллея, 5	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	2006	100	29,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999994894478%	
259	Задвижка ТК2-13-3 к ул. Грекова, 6а-8а	вход в ул. Грекова, 6а-8а	1995	100	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999996863032%	
260	кран Ду100 ТК 3-1а-14 к ТП Буткова, 36	ТП Буткова, 36	2010	125	95,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999980371707%	
261	отв. на Победы пр-т, 113115	ввод в здание Победы пр-т, 113-115	1963	70	15,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9759824956334%	
262	Задвижка ТК 3-1а-10-5	ввод в здание	2002	70	21,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996933611%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
263	выход из здания Мира пр-т, 64	ТК1-13-1	1976	100	44,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99993460679 13%	
264	выход из здания ул. Леонова, 2	ТК1-13-4	2012	200	36,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999891779 06%	
265	ТК 1-4-21-4	Кран ТК 1-4-21-4 к ул. Каштановая Аллея, 5	2006	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998239 47%	
266	Увеличение диаметра 500 600	ТК1-1	2013	600	12,33	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999908595 89%	
267	выход из ул. Коммунальная, 2	вход в Мира пр-т, 98	1977	70	31,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99997413045 21%	
268	Кран ТК 3-9-2-1 к ул. Ботаническая, 8-10	вход в ул. Ботаническая, 8-10	1959	70	26,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	98,54708043603 28%	
269	Задвижка ТК 1-18-16 к ул. Шиллера, 4	вход в ул. Шиллера, 4	1975	50	44,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99993470628 87%	
270	ТК1-22-2	вход в ул. Красная, 23-25 25а	1975	70	43,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99992530228 83%	
271	ЦТП ул. Разина, 24	отв. к ул. Разина Степана, 24	1971	70	4,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99959946637 82%	
272	выход из ул. Красная, 1618	вход в ул. Красная, 20-22	2008	50	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999987816 60%	
273	отв. на ТП Мира пр-т, 4951	выход из здания	1976	125	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99999142212 59%	
274	ТК2-13-3	Задвижка ТК2-13-3 к ул. Грекова, 6а-8а	2010	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998239 47%	
275	отв. на Мира пр-т, 1	отв. на Мира, 9-11	1973	100	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99985266533 79%	
276	ID 9971	ТК 2-3	1970	500	1,94	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,99983695434 55%	
277	выход из ул. Репина, 2632	вход в ул. Репина, 34-40	1970	150	24,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99932855392 78%	
278	ТК1-28-2	Вход ул. Каменная, 12а	2012	125	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999989723 41%	
279	отв. ул. Коммунальная, 2	выход из ул. Коммунальная, 2	1977	70	5,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99999541024 15%	
280	ТК 2-43	опуск из под земли	1973	200	22,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99981550998 98%	
281	ID 13354	выход из здания ул. Барнаульская, 5а	2010	100	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999971831 60%	
282	ТК 3-9-2-1	Кран ТК 3-9-2-1 к ул. Ботаническая, 8-10	1959	70	2,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,88823695661 79%	
283	отв. на Звездная, 33-37	вход в Звездная, 33-37	2008	100	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999978873 70%	
284	ТК 1-18-16	Задвижка ТК 1-18-16 к ул. Шиллера, 4	1975	50	1,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99999777407 80%	
285	ТК 3-14-4	ввод в здание 1 Московский пр-т, 19	1985	100	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99999856697 01%	
286	ТК 1-9А	Кран к ул. Колоскова, 4а	2002	70	1,20	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998285 53%	
287	ТК 2-26-1	ТК2-26-3	2009	250	96,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999646394 01%	
288	ТК 1-17-3	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Комсомольская, 14-14а	1974	50	1,30	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99999711700 52%	
289	ID 14244 отв. на тп ул. Шевченко, 1-5	ID 14246 отв. на тп ул. Шевченко, 7-11	1959	100	49,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	96,61999278790 29%	
290	вход в Коммунальная, 1418	отв. к ул. Коммунальная, 8-18	2014	100	3,75	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999993398 03%	
291	вход в Ленинский пр-т, 79	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1973	70	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99990451362 24%	
292	ТК 3-9-2	ТК 3-9-2-2	2003	100	38,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999933100 06%	
293	вентиль к Ленинский пр-т, 7-9	вход в Ленинский пр-т, 79	1973	70	13,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99994628891 26%	
294	ТП Ленинский пр-т, 7-9	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1973	70	11,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99995424611 07%	
295	отв. на ул. Комсомольская, 20	ТК 1-17-4	1975	125	25,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99993741515 21%	
296	вход в Звездная, 33-37	ТП Звездная, 33-37	2008	100	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999991197 38%	
297	ТП Буткова, 36	врезка в т/сеть ж/дома Буткова,36	2010	125	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999979446 81%	
298	врезка в т/сеть ж/дома Буткова,36	выход из Буткова, 36	2010	70	19,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999972901 68%	
299	отв. на Победы пр-т, 113115	отв. на Победы пр-т, 117127	2014	100	122,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999785215 98%	
300	выход из ул. Марата, 2	ТК1-4-17-4	1962	70	25,30	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,90859599866 08%	
301	ТК 3-1а-10-5	ID 11173	1987	150	26,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99999715259 26%	
302	ТК1-13-4	кран шаровый 1 ТК 1-134	2012	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999993904 83%	
303	Вентиль ТК1-18-2 к ТК1-18-2-2	ТК 1-18-2-2	1975	70	29,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99994962247 35%	
304	Вход ул. Каменная, 12а	Выход ул. Каменная, 12а	2012	125	14,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999971225 54%	
305	отв. к ул. Пугачева, 9	выход из Пугачева, 9	1977	70	18,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99998497892 22%	
306	Точка А	Точка А1	2005	300	74,30	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999673937 02%	
307	1	выход из Ленинский пр-т, 7-9	1973	70	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99998010700 47%	
308	отв. к ул. Коммунальная, 8-18	выход из Разина, 31	2014	70	38,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999945803 36%	
309	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1	1973	70	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99998010700 47%	
310	выход из здания	ввод в здание	1976	100	19,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99997207930 41%	
311	ТК2-13-3	вход в ул. Носова 3а	1995	100	120,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99996657785 29%	
312	отв. на Мира пр-т, 4	вход в Театральный пер., 1-1а	1973	150	59,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99961121154 48%	
313	ТК 2-3	ТК2-4	1970	500	86,57	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,99272429777 86%	
314	ТК1-1	ТК1-2	2013	600	101,71	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999246008 78%	
315	ТК3-1	ТК3-1а	1964	500	7,54	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,97214414489 06%	
316	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	вход в ул. Каштановая Аллея, 5	2006	50	4,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999994517 47%	
317	выход из ул. Марата, 2	т. М1	1962	70	2,80	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,98988414214 65%	
318	ТК1-4-15-2	ТК1-4-15-4	2000	200	83,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999714406 11%	
319	Вход Мира пр-т, 110-116	ID 15748	2015	100	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999977601 55%	
320	вход в Пугачева, 9	отв. к ул. Пугачева, 9	1977	70	15,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99998748247 68%	
321	выход из здания ул. Барнаульская, 5а	ТК 3-15-3	2012	100	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999947184 26%	
322	отв. на Ленинский пр-т, 11-15	вентиль к Ленинский пр- т, 7-9	1973	70	0,40	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999840856 04%	
323	отв. к ул. Красная, 11-13	вход в ул. Красная, 11-13	2000	50	19,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999973503 76%	
324	отв. к ул. Разина Степана, 24	выход из ул. Разина Степана, 24	1971	70	8,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99991893275 63%	
325	ТК1-20-1	ТК1-20-1-1	2008	200	104,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999687361 73%	
326	ТК1-18-2	Вентиль ТК1-18-2 к ТК1-18-2-2	1975	70	0,40	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999930513 76%	
327	ТК 1-17-2	отв. на ул. Комсомольская, 20	1975	125	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99998748308 04%	
328	ТК 1-9А	вход в ул. Колоскова, 1317	2000	200	85,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999707524 33%	
329	ТК1-13-1	Задвижка ТК 1-13-1	2000	50	0,40	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999999442 18%	
330	Задвижка ТК 1-18-1 к ул. Комсомольская, 15-17а	ТП ул. Комсомольская,17	2014	50	22,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999973196 51%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
331	отв. ул. Черняховского, 2-4а	ТК 2-43б	1973	200	31,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9997400368038%	
332	Кран ТК1-17-1 к ул. Леонова, 7г	вход в ул. Леонова, 7г	1974	100	39,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9998750205521%	
333	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 22-22а	вход в ул. Комсомольская, 22-22а	1972	50	16,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999144215221%	
334	вход в ул. Баранова, 40	ТК2-26-5	2012	200	38,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999988576679%	
335	выход из Пугачева, 9	ТК 1-23-1	1977	70	20,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999833099691%	
336	опуск из под земли	отв. на Ленинский пр-т, 11-15	1973	200	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999161409044%	
337	выход из Разина, 31	отв. Офицерская, 15-25	2014	70	77,70	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999988918212%	
338	Задвижка ТК 1-13-1	ввод в здание Мира пр-т, 66-68	2010	50	11,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998598909%	
339	кран шаровый 1 ТК 1-13-4	ввод в здание ул. Леонова, 4	2012	50	41,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999994943887%	
340	ТК 8-19	Задвижка 8-19	1985	400	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,9999998094871%	
341	отв. на Победы пр-т, 117127	вход в Победы пр-т, 117127	2014	70	35,84	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994888401%	
342	Выход ул. Каменная, 12а	ТК1-28-4	2012	125	41,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999991573194%	
343	выход из Мира пр-т, 98	вход в Мира пр-т, 96	1977	70	13,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9998891514799%	
344	Точка А1	ввод в здание Ленинский пр-т, 2-4	2004	50	42,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999994822053%	
345	ТП ул. Комсомольская,17	вход в ул. Комсомольская, 15-17а	2014	50	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999878166%	
346	Вход ул. Маркса К., 65	ID 15815	1977	150	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999917070401%	
347	выход из ул. Разина Степана, 24	вход в здание ул. Разина Степана, 21-23а	1971	70	23,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9997669316744%	
348	вход в ул. Колоскова, 1317	отв. ул. Колоскова, 13-17	1976	200	6,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9999836900486%	
349	ввод в здание	ID 12766	1976	100	6,80	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999900073299%	
350	ТК 1-18-1	Задвижка ТК 1-18-1 к ул. Комсомольская, 15-17а	2014	50	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999878166%	
351	отв. на Мира, 9-11	отв. на Мира, 5-7	1973	70	73,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9997095622680%	
352	ТК2-4	т.Д.3	1970	500	80,02	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,9932747869729%	
353	ТК2-26-3	вход в ул. Баранова, 40	2012	200	70,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999978957040%	
354	ТК 2-28-2	вход в ул. Галицкого генерала, 5-9	2010	100	25,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999995598688%	
355	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	2006	100	84,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999985211592%	
356	вход в ул. Репина, 34-40	отв. к ул. Репина, 34-40	1970	150	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9998321384819%	
357	отв. к ул. Репина, 34-40	отв. к ул. Димитрова, 3335	1970	150	7,60	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9997873754105%	
358	ТК1-28-5-2	Вход ул. Маркса К., 65	1977	150	32,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999557708803%	
359	вход в Мира пр-т, 98	выход из Мира пр-т, 98	1977	70	19,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999841444706%	
360	ТК 3-15-3	Смена диаметра	2012	100	28,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999995070531%	
361	ТК3-1а	Задвижка 11107	2007	200	20,60	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999993807357%	
362	отв. на Ленинский пр-т, 11-15	отв. ул. Черняховского, 2-4а	1973	200	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999748422713%	
363	ID 11173	т. Б	1987	150	59,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999935385754%	
364	ТК1-20-1-1	вход в ул. Шиллера, 9а	2008	70	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995008204%	
365	ТК 3-14-4	ввод в здание 2 Московский пр-т, 19	2010	125	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999995889363%	
366	ТП Звездная, 33-37	выход из Звездная, 33-37	2008	70	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998288527%	
367	ТК1-2	Точка А	2013	600	15,52	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999988494795%	
368	ТК 1-17-4	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 22-22а	1972	50	1,30	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999930467487%	
369	ТК1-17-1	Кран ТК1-17-1 к ул. Леонова, 7г	1974	70	0,80	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999979231236%	
370	ID 14246 отв. на тп ул. Шевченко, 7-11	ID 14256 отв. на тп ул. Пролетарская, 1-5	1959	100	59,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	95,9301953976790%	
371	отв. Офицерская, 15-25	вход в Офицерская, 1525	2014	70	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998573773%	
372	вход в Ленинский пр-т, 15	отв. Ленинский пр-т, 1-5	1973	70	46,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9998169844429%	
373	опуск под землю к ул.Черняховского, 2-4а	вход в Ленинский пр-т, 15	1973	70	37,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9998527918345%	
374	т.Д.3	ТК2-5	1970	500	141,03	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,9881472532716%	
375	задвижка к ул. Черняховского, 2-4а	опуск под землю к ул.Черняховского, 2-4а	1973	70	1,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999940321014%	
376	т. Б	смена диаметра (акт от 28.12.16г)	1987	150	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999989048433%	
377	вход в Мира пр-т, 96	отв. Мира пр-т, 96	1977	70	15,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999874824768%	
378	выход из Буткова, 36	ввод в здание ул. Буткого Ген., 34	2010	70	93,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999986736084%	
379	ТК1-13-1	ТК1-13-3	2009	100	51,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999991021324%	
380	Точка А	ТК1-3	2013	600	103,92	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999922962572%	
381	ЦТП Мира пр-т, 6-16	ЦТП Мира 6	1973	70	102,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9995941828950%	
382	ввод в здание Ленинский пр-т, 2-4	ID 12977	2004	50	4,60	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999439563%	
383	отв. к ул. Красная, 11-13	ТК1-22-5	2000	150	49,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999986751153%	
384	вход в Мира пр-т, 108	Отв. ул. Каменная, 1-1а	2015	100	44,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999990144684%	
385	Выход Мира пр-т, 110-116	вход в Мира пр-т, 108	2015	100	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999998880078%	
386	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	вход в ул. Каштановая Аллея, 7	2006	50	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997563319%	
387	отв. к ул. Димитрова, 3335	вход в ул. Димитрова, 3335	1970	70	43,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9992736646533%	
388	ID 15748	Выход Мира пр-т, 110116	2015	100	22,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999995072342%	
389	ТК1-28-4	ID 22702	1979	70	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999912630787%	
390	Задвижка 11107	ID 26104	2007	200	3,30	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999007975%	
391	ТК1-22-2	ТК1-22-2а	2004	125	110,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999977391495%	
392	отв. ул. Черняховского, 2-4а	задвижка к ул. Черняховского, 2-4а	1973	70	0,20	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999992042802%	
393	ТК1-22-3	отв. к ул. Красная, 11-13	2000	150	24,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999993510769%	
394	отв. к ул. Разина Степана, 24	ТК1-20-2	1971	200	37,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,9992097270046%	
395	ТК1-20-1-1	вход в ул. Шиллера, 7	2008	70	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999144264%	
396	Смена диаметра	ввод в здание ул. Больничная, 6-8	2012	70	17,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997575413%	
397	ввод в здание 2 Московский пр-т, 19	выход из здания Московский пр-т, 19	2010	125	49,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999989928939%	
398	смена диаметра (акт от 28.12.16г)	ТК 3-1а-10-7	2016	100	22,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999994656094%	
399	выход из ул. Галицкого генерала, 5-9	вход в ул. Галицкого генерала, 11-17	2010	70	40,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994295090%	
400	выход из ул. Баранова, 40	отв. ул. Баранова, 40	2012	200	18,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999994588953%	
401	ТК3-13-2	Задвижка ТК 3-13-4	2005	400	127,00	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999928661129%	
402	выход из Звездная, 33-37	вход в Звездная, 27-31	2008	70	58,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999991727881%	
403	отв. на Победы пр-т, 117127	отв. на Харьковская, 3240	2014	100	3,09	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999455998%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
404	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	выход из Театральный пер., 1-1а	2013	100	11,60	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999979577 91%	
405	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	выход из Театральный пер., 1-1а	1973	150	31,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99979572132 02%	
406	ТК1-22-2а	вход в здание ул. Пугачева, 26а	1959	50	13,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	99,37942909238 89%	
407	вход в Театральный пер., 1-1а	отв. ЦТП Мира пр-т, 616	1973	150	3,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99997693627 81%	
408	выход из Театральный пер., 1-1а	вход в Мира пр-т, 6-16	1973	150	19,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99987479693 81%	
409	выход из Мира пр-т, 6-16	вход в Театральный пер., 1-1а	1973	70	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99992042801 86%	
410	Задвижка ТК1-18-2 к ТК1-18-4	ТК 1-18-4	1975	150	54,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99984463121 34%	
411	ЦТП Мира 6	выход из Мира пр-т, 616	1973	70	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99998806420 28%	
412	ID 26104	ТК3-1-а-2	2007	200	131,45	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999604843 26%	
413	вход в Мира пр-т, 6-16	ЦТП Мира пр-т, 6-16	1973	150	114,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99924878162 89%	
414	Выход ул. Маркса К., 65	ТК1-28-5-4	1977	150	11,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99998479624 01%	
415	вход в ул. Шиллера, 7	ТП Шиллера, 5-7	2008	70	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999988590 18%	
416	ТК2-13А	ТК2-14	1993	300	54,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999530927 49%	
417	ТК2-5	ТК2-6	1970	500	266,22	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,97762576590 77%	
418	ТК2-26-5	выход из ул. Баранова, 40	2012	200	83,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997504906 1%	
419	вход в ул. Галицкого генерала, 5-9	выход из ул. Галицкого генерала, 5-9	2010	70	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999980032 82%	
420	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	2006	100	21,52	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999962113 51%	
421	отв. к ул. Димитрова, 3335	отв. к ул. Репина, 42-44	1970	125	47,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,99885591858 13%	
422	ID 15815	Выход ул. Маркса К., 65	1977	150	36,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99995024224 03%	
423	ТК1-28-4	Точка А	2012	100	7,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999987676 33%	
424	ТК1-22-5	вход в ул. Красная, 7-9	2000	100	19,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999961712 43%	
425	ТК1-20-2	вход в здание ул. Красная, 26-28	1971	70	16,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99983279880 99%	
426	выход из здания Московский пр-т, 19	ввод в здание Московский пр-т, 21-27	2008	125	31,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999936285 12%	
427	ТК1-18-2	Задвижка ТК1-18-2 к ТК1-18-4	1975	150	0,80	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99999769824 02%	
428	ТК1-3	ТК1-4	2013	600	88,58	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999343343 41%	
429	ТК 1-18-1	ТК1-18-3	1975	150	29,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99991656120 72%	
430	ТК1-17-1	ТК 1-17-3	1974	125	42,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99984286956 51%	
431	ID 12766	выход из здания	1976	100	6,60	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99999030123 20%	
432	ID 14236 отв. на тп ул. Пролетарская, 1-5	отв.на ул. Пролетарская, 5а	1960	100	25,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,34312942485 18%	
433	отв. ул. Колоскова, 13-17	выход из ул. Колоскова, 13-17	1976	200	7,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99998243543 69%	
434	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	2010	70	0,60	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999144 26%	
435	ТК1-13-4	Кран шарвоый 2 ТК 1-134	2012	100	0,40	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999295 79%	
436	Задвижка ТК 3-13-4	ТК3-13-4	2005	400	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999994382 77%	
437	выход из Ленинский пр-т, 1-5	вход в ул. Черняховского, 2-4а	1973	70	15,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99993833171 44%	
438	ТК1-28-5-4	т. К	2000	100	25,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999949621 63%	
439	Задвижка 1 ТК 3-13-4	ТК3-13-4-2	1995	150	140,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999464297 94%	
440	отв. на Харьковская, 32-40	ввод в здание ул. Харьковская, 32-40	1959	70	5,80	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,67588717419 19%	
441	ТК 3-1а-10-7	Задвижка ТК 3-1а-10-6 к ул. М.Багрмяна, 34	1999	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999998574 64%	
442	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание ул. Комсомольская, 8-10	2010	70	119,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999830278 93%	
443	Кран шарвоый 2 ТК 1-134	ввод в здание Мира пр-т, 50-56а	1977	100	21,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99997836784 62%	
444	Точка А	Вход ул. Каменная 16-22	1979	70	35,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99998471038 78%	
445	выход из Мира пр-т, 96	вход в ул. Офицерская, 3	1977	70	10,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99991237733 38%	
446	ID 12977	выход из здания Ленинский пр-т, 2-4	2005	50	6,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999992080 79%	
447	ТП Шиллера, 5-7	выход из ул. Шиллера, 7	2000	50	4,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999994421 84%	
448	выход из ул. Колоскова, 13-17	ТК1-9-2	1975	200	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99997436951 17%	
449	выход из здания	ID 12774	2005	100	18,90	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999966726 08%	
450	ТК2-14	отв. к ул. Кронштадская, 13	1974	50	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99997782311 69%	
451	ТК2-6	Задвижка 1 ТК2-6	2002	300	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999995611 53%	
452	ТК1-4	ТК1-4-3	1970	300	98,09	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,99490179453 68%	
453	отв. ул. Баранова, 40	ул. Баранова, 40	2012	100	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999991197 38%	
454	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	вход в ул. Каштановая Аллея, 9	2006	50	13,10	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999984039 74%	
455	отв. к ул. Репина, 42-44	вход в ул. Репина, 42-44	1970	50	3,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,99994949706 66%	
456	ТК1-28-5	т. Р	1977	200	25,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99995602689 31%	
457	отв. Мира пр-т, 96	выход из Мира пр-т, 96	1977	70	18,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99998497897 22%	
458	ТК3-1-а-2	ТК3-1-а-4	2007	200	15,70	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999952803 65%	
459	отв. Ленинский пр-т, 1-5	выход из Ленинский пр-т, 1-5	1973	70	9,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99996419260 84%	
460	ТК1-20-2	вход в ул. Шиллера, 1123	1971	70	85,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99913866053 57%	
461	ТК3-13-4	Задвижка 1 ТК 3-13-4	1995	150	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999996173 56%	
462	отв.на ул. Пролетарская, 5а	ул. Пролетарская, 5а	1973	50	45,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99984705949 27%	
463	ТК3-13-4-2	Задвижка ТК 3-13-4-2	1980	50	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99999986095 96%	
464	ТК3-13-4-2	ТК3-13-4-4	1995	150	24,60	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999905869 49%	
465	Задвижка 1 ТК2-6	ТК2-7	2002	300	132,63	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999417957 83%	
466	отв. Офицерская, 15-25	вход в ул. Маркса К., 4143	2014	70	155,20	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999778649 49%	
467	ТК 2-43б	Задвижка к Ленинский пр-т, 5г	1973	50	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99999660132 21%	
468	ТК 2-43б	ТК 2-44	1973	200	9,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99992452681 40%	
469	т. Р	т. Р2	2014	200	40,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999879754 51%	
470	т. К	вход в ул. Каменная, 1117, Разина, 36	1960	100	25,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,34312942485 18%	
471	Задвижка к Ленинский пр-т, 5г	вход в Ленинский пр-т, 5г	1973	50	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99996601322 06%	
472	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Леонова, 7Б	отв. ул. Леонова, 7В	1975	100	69,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99985204104 48%	
473	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 24-24а	вход в ул. Комсомольская, 24-24а	1989	70	57,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999728797 64%	
474	ТК1-9-2	ТК 1-9-4	1988	200	36,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99999576995 87%	
475	ТК1-4-15-4а	ТК1-4-15-4б	2000	200	94,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999674835 87%	
476	отв. на Харьковская, 32-40	ввод в здание ул. Харьковская, 83	2014	70	86,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999877344 44%	
477	Задвижка ТК 3-1а-10-6 к ул. М.Багрмяна, 34	ввод в здание	1999	150	64,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999816128 67%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
478	ID 14260 выход из ул. Пролетарская, 1-5	37333 вход в ул. Пролетарская, 7-13	2002	70	16,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997718036%	
479	ТК1-4-15-4б	отв. к ТК 1-4-15-6	2000	200	34,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9999988128929%	
480	отв Косогорная 5-9	подъем из земли	2013	250	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999992633209%	
481	Вход ул. Каменная 16-22	ТП ул. Каменная, 18	1979	70	5,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999975973466%	
482	выход из здания Ленинский пр-т, 2-4	ввод в здание Ленинский пр-т, 6-8	2005	50	15,60	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998099389%	
483	ТП ул. Каменная, 18	отопл.	1979	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999997303802%	
484	отв. ул. Леонова, 7В	вход в ул. Леонова, 7Б	1975	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999978556673%	
485	выход из ул. Шиллера, 7	вход вздание ул. Шиллера, 5	2000	50	15,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999997908191%	
486	отв. к ул. Кронштадская, 13	ул. Кронштадская, 2-8	1974	50	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999866938701%	
487	ТК1-4-3	ТК1-4-5	1970	300	133,59	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,9930566901027%	
488	отв. ул. Баранова, 40	вход в Победы пл., 1	2012	100	68,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999988028432%	
489	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	отв. на Победы пр-т, 43	2006	100	82,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999985563697%	
490	отв. к ул. Репина, 42-44	отв. к ул. Репина, 46-50	1970	125	35,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,9991480244755%	
491	ТК1-4-15-4	ТК1-4-15-4а	2000	200	17,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9999994150487%	
492	ТК3-1-а-4	ID 11096	2007	200	51,94	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999984386123%	
493	ТК1-22-2а	ТК1-22-4	2004	125	93,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999980885537%	
494	ТК1-22-5	ТК1-22-7	2000	150	57,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999984588076%	
495	ТК1-20-2	отв. к ул. Красная, 30-32	1971	200	63,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,9986544000349%	
496	отв. на Звездная, 33-37	отв. на Галицкого, 27-33	2008	100	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999989843685%	
497	ТК3-13-4-4	Задвижка ТК3-13-4-1	1995	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999884486%	
498	ТК1-18-3	ТК1-18-5	1975	125	47,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9998823404859%	
499	ТК 1-17-4	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 24-24а	1989	70	1,20	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999999429048%	
500	ТК 1-17-3	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Леонова, 7Б	1975	100	1,40	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999969979342%	
501	ID 12774	ввод в здание	2005	100	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996478951%	
502	отв.на ул. Пролетарская, 5а	ID 14260 выход из ул. Пролетарская, 1-5	1960	70	4,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,9148574864131%	
503	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	1972	70	0,70	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999956170877%	
504	т. Р2	ТК1-28-7	1978	200	33,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999584290189%	
505	ТК 2-44а	Задвижка ТК 2-44а	1973	150	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999967051826%	
506	Кран к ул. Свободная, 2832	вход в ул. Свободная, 2832	2002	150	72,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999982992030%	
507	Задвижка ТК3-13-4-1	ввод в здание Московский пр-т, 12	1995	70	19,30	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999995541165%	
508	подъем из земли	опуск под землю	2013	250	32,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999988213134%	
509	ТК	отв. на Победы пр-т, 101105	1959	150	24,90	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	97,6953830962534%	
510	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание Мира пр-т, 72-72а	2009	70	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999286886%	
511	Вентиль ТК 1-13-4	ТК1-13-6	1977	125	28,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9999663274872%	
512	отв. к ул. Комсомольская, 27а	Задвижка к ул. Шиллера, 20	1978	50	0,80	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9999995915620%	
513	Вентиль ТК 1-18-4 к отв. на ул. Комсомольская, 27а	отв. к ул. Комсомольская, 27а	1978	70	0,70	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999995816359%	
514	Задвижка к ул. Шиллера, 20	опуск под землю к ул. Шиллера, 20	1978	50	50,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9999744726239%	
515	опуск под землю к ул. Шиллера, 20	отв. к ул. Шиллера, 22	2010	50	54,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999993420962%	
516	Точка А	ТК1-28-6	2012	100	96,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999983098963%	
517	ввод в здание	ID 22477	2005	100	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996478951%	
518	ID 20215	Задвижка к ТК 3-1а-10-2	1987	125	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9999999523563%	
519	отв. к ул. Кронштадская, 13	ул. Кронштадская, 13	2000	50	62,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999991353858%	
520	ТК2-7	ТК 2-8	2002	300	88,82	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999961021650%	
521	ТК1-4-5	ТК1-4-7	1970	300	68,71	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,9964288133615%	
522	отв. на Победы пр-т, 43	вход в Победы пр-т, 45	2006	50	47,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999994273800%	
523	отв. к ул. Репина, 46-50	вход в ул. Репина, 46-50	1970	70	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9998310848031%	
524	ID 11096	т. Г	2007	200	51,72	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999984452258%	
525	ТК1-22-4	вход в ул. Пугачева, 30а-30б	2004	70	24,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996577054%	
526	ТК 2-44	ТК 2-44а	1973	150	12,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999176295646%	
527	ТК1-22-7	вход в ул. Красная, 3-5	2000	70	21,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999996571769%	
528	отв. к ул. Красная, 30-32	ID 22627	1971	50	3,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9999740309232%	
529	ТК1-20-1	ТК1-20-3	2008	150	75,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999982283365%	
530	ТК 1-18-4	Вентиль ТК 1-18-4 к отв. на ул. Комсомольская, 27а	2000	70	0,70	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999885726%	
531	отв. на Галицкого, 27-33	ул. Галицкого генерала, 27-33	2008	100	31,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999994542373%	
532	ТК1-18-5	отв. к ул. Комсомольская, 7	1975	125	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9998986424434%	
533	37333 вход в ул. Пролетарская, 7-13	37328 отв. на ТП Пролетарская, 7-13	1959	70	33,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	98,1559097841954%	
534	ТК 1-9-4	Кран к ул. Свободная, 2832	2002	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999881889%	
535	ТК1-13-4	Вентиль ТК 1-13-4	1977	125	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9999993987051%	
536	т. Г	ТК 3-1а-8	2007	200	58,33	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999982465202%	
537	Задвижка к ТК 3-1а-10-2	ТК3-1-а-10-2	1987	125	27,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9999974272404%	
538	опуск под землю	Отв.на колодец-I	2013	250	11,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999995948265%	
539	Отв.на колодец-I	вход в Косогорная, 2	2013	250	19,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999993001548%	
540	Отв.на колодец-I	Колодец-I	2013	100	1,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999735921%	
541	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	2009	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999928689%	
542	ТК1-13-6	Кран шаровый ТК 1-13-6	1977	125	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9999993987051%	
543	выход из Театральный пер., 1-1а	отв. на Грекова, 3-5	2013	100	48,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999991549481%	
544	отв. на Победы пр-т, 101105	ввод в задние Победы пр-т, 101-105	1962	100	8,80	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9607553299518%	
545	Точка А1	Точка А2	2005	300	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999996928074%	
546	отв. ул. Леонова, 7В	вход в ул. Леонова, 7В	1975	50	16,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999762568323%	
547	вход в ул. Свободная, 2832	выход из ул. Свободная, 28-32	2002	125	14,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999997122554%	
548	ТК 2-8	ТК 2-9	2002	300	31,48	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999986185111%	
549	ТК1-4-7	ID 10018	1970	300	43,47	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,9977406566267%	
550	отв. к ул. Репина, 46-50	вход в ул. Димитрова, 3739	1970	70	44,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9992567731336%	
551	ТК1-28-7	ID 15886	1978	200	66,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9999168580378%	
552	ТК2-14	ул. Брамса, 11-17	1974	150	30,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9998688550163%	
553	ТК1-28-6	ID 22704	2012	100	13,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997711318%	
554	ТК1-20-3	ТК1-20-5	2008	150	55,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999987007801%	
555	отв. на Галицкого, 27-33	ул. Галицкого генерала, 19-25	2008	70	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994295090%	
556	37328 отв. на ТП Пролетарская, 7-13	смена диаметра 35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	1960	70	27,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,42528803328 82%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
557	вход из Ленинский пр-т, 13-15	Граница б/п Ленинский пр-т, 13-15	1973	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999602140093%	
558	выход из Ленинский пр-т, 7-9	вход из Ленинский пр-т, 13-15	2017	70	20,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999995479164%	
559	Кран ТК 1-4-21-4 к ТК 14-21-6 (потребительский	смена прокладки 1-4	2013	70	152,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999978321342%	
560	ТК3-13-4-4	Кран шаровый ТК 3-13-44	2001	70	0,40	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999942951%	
561	вход в Косогорная, 2	отв. на ТП	1974	250	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,99991283871960%	
562	смена диаметра 35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	1960	50	6,00	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	99,89090180576410%	
563	отв. на Грекова, 3-5	вход в ул. Грекова, 3-5	2013	70	4,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999994295090%	
564	смена прокладки 1-1	ТК 1-4-21-6 (потребительская)	2013	70	22,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999968623000%	
565	смена прокладки 1-2	смена прокладки 1-1	2013	70	24,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999965770540%	
566	смена прокладки 1-3	смена прокладки 1-2	2013	70	4,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999994295090%	
567	смена прокладки 1-4	смена прокладки 1-3	2013	70	9,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999987163950%	
568	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание Мира пр-т, 74-76	2009	70	55,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999921557490%	
569	ТК 1-4-21-4	Кран ТК 1-4-21-4 к ТК 14-21-6 (потребительский(	2013	70	0,34	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999522210%	
570	Кран шаровый ТК 1-13-6	ТК1-13-6-1	1977	125	103,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99987613325640%	
571	отв. на Победы пр-т, 101105	отв. на Ремонтный пер. 2 6	1959	100	48,10	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	96,68207455302310%	
572	Точка А2	Точка С	2000	70	86,25	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999859197640%	
573	ТК2-14	ТК2-14А	2008	300	46,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999790813059%	
574	ТК 2-9	ТК2-10	2010	300	79,55	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999650895758%	
575	ТК 2-23а	вход в ул. Репина, 16-18	1970	100	48,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99899916315690%	
576	ID 10018	ТК1-4-9	1970	300	78,38	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,99592621730860%	
577	ТК1-22-4	вход в ул. Красная, 29а-35а	2004	70	31,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999955786950%	
578	ТК1-22-7	отв. к Мира пр-т, 86-88а	2011	125	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999938340440%	
579	ТК 3-1а-8	ТК 3-1а-10	1998	200	130,55	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999496617790%	
580	ТК3-1-а-10-2	ТК3-1-а-10-4	1987	100	45,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999632708460%	
581	отв. к ул. Красная, 30-32	ТК1-20-4	1971	200	95,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,99797092068760%	
582	ТК1-20-5	вход в ул. Красная, 6-8	2008	70	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999991442640%	
583	отв. к ул. Комсомольская, 7	ТК1-18-7	1975	125	55,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99986231333460%	
584	ТК1-20-4	ID 22629	2014	70	59,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999915852580%	
585	35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	ул. Пролетарская, 15 а-17а	1964	50	30,00	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,98097137248440%	
586	вход в ул. Шиллера, 20	выход из ул. Шиллера, 20	2010	50	11,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999985980900%	
587	Задвижка ТК 2-44а	вход в Ленинский пр-т, 21-25	1973	150	169,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99888635171300%	
588	Кран шаровый ТК 3-13-44	ввод в здание ул. Буткова Генерала, 1	2001	70	53,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999923696830%	
589	отв. к ул. Шиллера, 22	вход в ул. Шиллера, 20	2010	50	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999987816600%	
590	отв. на Грекова, 3-5	ул. Грекова, 11, 11а, 12	2014	70	107,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999847393660%	
591	точка переход	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	2013	70	53,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999924409940%	
592	ввод в здание Мира пр-т, 74-76	3	2009	70	2,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999996434430%	
593	ТК 1-4-21-6 (потребительская)	точка переход	2013	70	3,90	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999994437710%	
594	отв. на Ремонтный пер. 26	ввод в здание Ремонтный пер. 2-6	1959	50	3,90	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	99,81382872771670%	
595	ID 15886	Выход Мира пр-т, 122	2007	200	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999978957040%	
596	ТК1-20-4	вход в здание ул. Красная, 38-40а	1975	70	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99998262843910%	
597	ID 12774	ввод в здание	2005	100	147,20	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999740850760%	
598	отв. на ТП	выход из Косогорная, 2	1974	250	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,99995306700290%	
599	3	ЦТП ул. Комсомольская, 2-2а	2009	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998573770%	
600	Вход ул. Каштановая Аллея, 59	ID 15894	2007	200	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999975950900%	
601	Выход Мира пр-т, 122	Вход ул. Каштановая Аллея, 59	2007	200	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999894785200%	
602	ТК3-1-а-10-4	Задвижка ТК 3-1а-10-4	1991	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999998206210%	
603	выход из ул. Шиллера, 20	вход в ул. Шиллера, 22	2010	50	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999990253280%	
604	ТК2-14А	вход в ул. Брамса, 19-23	1973	100	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99995088846600%	
605	ТК2-10	ТК2-11	2010	300	34,08	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999850441100%	
606	вход в ул. Репина, 16-18	вход в ул. Репина, 20-24	1970	70	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99949325440930%	
607	ТК1-4-9	ТК1-4-11	1970	300	78,96	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,99589607194030%	
608	ТК3-1а	ТК3-2	1964	500	136,00	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,49756017309230%	
609	выход из ул. Шевченко, 15	ТК 3-36	2016	300	66,69	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99999596198990%	
610	Точка С	ввод в здание ул. Звездная, 7-13	2005	70	32,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999954360720%	
611	точка	выход из Ленинский пр-т, 21-25	1973	70	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99998408560370%	
612	выход из Косогорная, 2	отв Вагоностроительная 21-47	2013	250	36,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999867397750%	
613	Задвижка ТК 3-1а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген., 4а-8а	1991	70	20,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999926454570%	
614	смена типа прокладки	ТК1-22-9	2012	125	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999958893630%	
615	выход из здания Мира пр-т, 74-76	отв. на ул. Комсомольская, 2-2а	2009	70	4,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999993581980%	
616	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	ул. Каштановая Аллея, 16	2013	50	10,87	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999986756640%	
617	вход в здание ул. Красная, 38-40а	ID 15169	1975	70	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999652568780%	
618	отв. на Ремонтный пер. 26	смена диаметра	1962	100	12,80	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,94291684356630%	
619	ТК1-20-5	вход в здание ул. Ермака, 8	2008	50	45,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999945174680%	
620	Точка С	ID 12926	2000	70	38,80	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999936659350%	
621	ТК2-11	ТК2-12	2015	300	53,22	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99999702858510%	
622	вход в ул. Репина, 16-18	отв.ул. Репина, 16-18	1970	100	9,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99981234309190%	
623	ТК1-4-11	ТК1-4-13	1970	300	95,41	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,99504108692790%	
624	ТК1-22-4	ТК1-22-6	2004	125	45,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999907510660%	
625	выход из Ленинский пр-т, 21-25	вход в Ленинский пр-т, 17а-23а	1973	70	39,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99984483463630%	
626	отв. к Мира пр-т, 86-88а	смена типа прокладки	2012	125	76,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999843795790%	
627	ТК3-2	ТК3-3	1964	500	19,34	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,92855010108530%	
628	ТК 1-18-4	ТК 1-18-6	1974	150	44,40	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99980908730250%	
629	ТК 3-36	ТК 3-37	2002	250	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999889498130%	
630	ID 15169	ЦТП ул. Красная, 38-40а	1975	70	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999131421960%	
631	ТК-6 (новая)	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	2013	150	75,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999822833650%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
632	вход в ул. Ковальчук Е., 3а-7а	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а-7а	1963	150	19,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9496126646068%	
633	ЦТП ул. Комсомольская, 2-2а	5	2009	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999928689%	
634	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	отв. на Каштановая Аллея 18	2013	50	23,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997197817%	
635	отв Вагоностроительная 21-47	ТК-6 (новая)	2013	150	16,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996220451%	
636	ID 12926	ввод в здание ул. Космическая, 6-8	2005	50	10,40	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998732926%	
637	5	выход из здания Мира пр-т, 74-76	2009	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999928689%	
638	смена диаметра	ввод в здание ул. Радищева, 108-110	1962	70	115,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,5845272667311%	
639	вход в ул. Брамса, 19-23	отв. к ул. Носова, 22-26	1993	70	43,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999987860779%	
640	ТК1-4-13	ТК 1-4-15	1962	300	109,54	56	8,22232	1,4438788	0,06261450	98,7822972158386%	
641	ТК2-12	Задвижка 2 ТК2-12	1994	300	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,9999999217878%	
642	ТК1-22-6	вход в ул. Пугачева, 3238	1978	70	33,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999802771225%	
643	ТК1-22-9	вход в ул. Ковальчук Е., 3а-7а	1959	150	120,00	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	88,8934125120645%	
644	ТК3-3	ТК3-4	1964	500	18,26	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,9325400644167%	
645	ТК 3-37	Ленинский пр-т, 81, 81а	2012	150	41,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999990314906%	
646	Задвижка 2 ТК2-12	ТК2-13	1994	300	99,45	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,9999922217999%	
647	отв. на Каштановая Аллея 18	Победы пр-т, 24	2013	50	37,60	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999995419040%	
648	выход из Ленинский пр-т, 21-25	вход в Ленинский пр-т, 17-19	1973	50	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999524185089%	
649	Отв.на колодец-II	вход в Радищева, 80-80а	2013	125	52,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999989312343%	
650	Отв.на колодец-II	колодец-II	2013	100	1,25	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999779934%	
651	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	Отв.на колодец-II	2013	125	13,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999997328086%	
652	ТК3-13-4	ввод в здание Московский пр-т, 14-22	1977	300	15,30	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,9999607135803%	
653	Задвижка ТК 1-18-7 к ТК 1-18-9	ТК1-18-9	1975	125	27,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999324083643%	
654	ID 12926	ввод в здание ул. Звездная, 15-19	2005	70	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996862300%	
655	точка	выход из Ленинский пр-т, 21-25	1973	50	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999320264412%	
656	Выход ул. Каштановая Аллея, 59	Отв. ТК 1-28-7а	1959	200	30,00	59	9,55298	22,3333708	0,09140685	96,4664643604251%	
657	ЦТП Ленинский пр-т, 23	точка	1973	50	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999728105765%	
658	ТК 1-4-15	ТК1-4-17	1970	300	409,70	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,9787059355871%	
659	отв.ул. Репина, 16-18	выход из ул. Репина, 1618	1970	100	4,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999061715460%	
660	вход в ул. Репина, 12-14	отв. к ул. Репина, 12-14	1970	100	7,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9998540446270%	
661	выход из ул. Репина, 1618	вход в ул. Репина, 12-14	1970	100	25,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9994787308109%	
662	ID 15169	выход из здания ул. Красная, 38-40а	2014	70	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999286886%	
663	ID 15894	Выход ул. Каштановая Аллея, 59	1959	200	20,00	59	9,55298	22,3333708	0,09140685	97,6443095736167%	
664	ТК3-4	Через дорогу-	1964	500	92,20	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,6593753526405%	
665	ТК 1-18-6	ТК 1-18-8	1980	150	73,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999606408962%	
666	ТК1-18-7	Задвижка ТК 1-18-7 к ТК 1-18-9	1979	125	1,20	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9999992445599%	
667	ввод в здание Московский пр-т, 14-22	отв. на Московский пр-т, 14-22	1977	300	1,95	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,9999949929073%	
668	Через дорогу-	37075 -через дорогу	1964	500	10,00	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,9630558950803%	
669	37075 -через дорогу	ТК3-5	1964	500	144,00	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,4680048891565%	
670	отв. на Каштановая Аллея 18	Задвижка к ул. Каштановая Аллея, 1822	2014	70	60,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999991442635%	
671	кран ТК 1-9-4 к Свободный пер., 4-6а	вход в Свободный пер., 4-6а	2003	150	29,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999993149568%	
672	вход в Свободный пер., 4-6а	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	2003	150	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998818891%	
673	выход из Свободный пер., 4-6а	ТК 1-9-4-1	2003	150	49,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999988425132%	
674	выход из здания ул. Красная, 38-40а	вход в здание ул. Красная, 34-36а	2014	70	14,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998003282%	
675	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-188-1	ТК1-18-8-1	1974	70	36,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999065405604%	
676	вход в Ленинский пр-т, 2125	ЦТП Ленинский пр-т, 23	1973	150	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999736414607%	
677	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а 7а	ул. Ковальчук Е., 3-9	1965	70	34,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9877790160408%	
678	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	выход из Свободный пер., 4-6а	1976	150	6,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999881695371%	
679	Точка А2	Точка В	2004	300	55,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999975863440%	
680	отв. к ул. Носова, 22-26	вход в ул. Носова, 22-26	1993	50	27,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999993488726%	
681	ТК1-4-17	Смена вида прокладки	2012	300	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999997805767%	
682	Отв. ТК 1-28-7а	Отв. ТК 1-28-7а	2005	100	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999647895%	
683	ТК1-22-6	вход в ул. Красная, 37- 39а	1978	70	35,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999790817966%	
684	ТК 1-18-8	Кран ТК 1-18-8 к ТК 118-8-1	1974	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999974039045%	
685	ТК3-5	ТК3-7	1964	500	17,82	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,9341656050331%	
686	ТК2-6	Задвижка 2 ТК2-6	2007	400	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999438277%	
687	ТК1-18-9	ТК 1-18-9а	1975	70	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999965256878%	
688	ТК 3-37	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	2004	100	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999992957901%	
689	ТК 1-9-4	кран ТК 1-9-4 к Свободный пер., 4-6а	2003	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999881889%	
690	Смена вида прокладки	ТК1-4-19 камеры нет	2012	300	165,17	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999927515717%	
691	Задвижка 2 ТК2-6	ТК2-24	2007	400	69,38	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999961027631%	
692	Задвижка к ул. Каштановая Аллея, 18-22	вход в ул. Каштановая Аллея, 18-22	2014	70	70,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999990016408%	
693	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а 7а	Победы пр-т, 2-6	1964	70	58,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9569340166847%	
694	отв. на Московский пр-т, 14-22	выход из здания Московский пр-т, 14-22	1977	300	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,9999743226015%	
695	ID 15169	выход из здания ул. Красная, 38-40а	1975	70	29,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999496224735%	
696	Точка В	ввод в здание Ленинский пр-т, 8а-8б	2004	70	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998859018%	
697	ТК 1-18-9а	вход в ул. Ермака, 1, Комсомольская, 5	1975	70	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999965256878%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
698	вход в Радищева, 80-80а	Отв.на ТП на ул. Радищева, 80-80а	2013	125	8,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999983555745%	
699	отв. к ул. Репина, 8-10	выход из ул. Репина, 810	1970	100	9,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99981234309719%	
700	ТК2-14А	ТК2-14Б	1999	300	38,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999979875244%	
701	отв. к ул. Репина, 12-14	выход из ул. Репина, 1214	1970	100	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99987848953946%	
702	выход из ул. Репина, 8-10	вход в ул. Брамса, 35-37	1970	50	24,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,99964647946664%	
703	вход в ул. Репина, 8-10	отв. к ул. Репина, 8-10	1970	100	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99991659692976%	
704	выход из ул. Репина, 1214	вход в ул. Репина, 8-10	1970	100	25,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99947873081096%	
705	ТК3-7	ТК3-8	1999	500	130,20	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99998885005050%	
706	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	2002	50	16,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999980506550%	
707	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	отв. к Свободный пер., 4-6а	1976	100	16,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99997648783510%	
708	выход из здания Московский пр-т, 14-22	ТК3-13-6	1977	300	32,20	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,99991731877690%	
709	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	ID 11153	1989	150	18,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99999858152300%	
710	Выход из Ленинский пр-т, 21-25	вход в Ленинский пр-т, 27-31	1973	100	21,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99989686577850%	
711	вход в Ленинский пр-т, 2731	отв. Ленинский пр-т, 2731	1973	100	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99992633269900%	
712	Отв.на колодец-VIII	вход в Радищева, 81	2013	125	31,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999936285120%	
713	Отв.на колодец-VIII	колодец-VIII	2013	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998239470%	
714	выход из здания ул. Красная, 38-40а	вход в здание ул. Пацаева, 15-21	1975	70	27,60	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99995205449200%	
715	вход в ул. Шиллера, 24-28	отв. к ул. Шиллера, 2428	1974	70	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999480780890%	
716	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	Отв.на колодец-VIII	2013	125	51,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999895178750%	
717	ТК1-18-8-1	вход в ул. Шиллера, 2428	1974	70	77,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99980010064310%	
718	вход в Ленинский пр-т, 2125	Выход из Ленинский пр-т, 21-25	1973	100	31,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99984775424450%	
719	ТК2-14Б	ул. Ушакова 9	2000	100	36,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999927455140%	
720	ТК1-4	ТК 1-5	2013	600	120,23	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999108717290%	
721	ТК2-24	ТК 2-25	2008	400	47,06	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999735652970%	
722	ТК3-8	ТК3-9	1964	500	88,68	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,67237967757220%	
723	ТК3-13-6	32714	2008	300	65,50	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999712555520%	
724	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	Ленинский пр-т, 75- 75а	1960	50	2,00	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	99,96363393525470%	
725	ТК1-13-6-1	ТК1-13-6-3	1979	125	81,60	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99994863007450%	
726	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген.,6-6а, 4-4а, 2	2009	100	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999947184260%	
727	ТК1-13-6-3	Вентиль 1 ТК 1-13-6-3	2006	70	0,40	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999429510%	
728	Точка В	ТК 2-34	2004	300	71,50	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999686224720%	
729	отв. к Свободный пер., 4-6а	к ТП ул. Колоскова, 3-9а, 11	1976	100	49,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99992799394490%	
730	ТК2-14Б	ТК 2-15	2010	300	84,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999631368910%	
731	ТК3-9	ТК 3-10	2012	500	178,90	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998730484760%	
732	ТК 2-25	ТК 2-26	2008	400	97,97	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999449679590%	
733	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	37340 выход из Ленинский пр-т, 75-75а	1965	50	25,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,99232378550510%	
734	37340 выход из Ленинский пр-т, 75-75а	ул. Университетская, 2а (Университетская ул, Ленинский/пр. 65г)	1960	50	37,50	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	99,31813628602590%	
735	32714	ТК3-13-8	2008	300	121,80	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999465484910%	
736	1	выход из ул. Соммера ген., 1-7	1973	70	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99990053502330%	
737	выход из ул. Соммера ген., 1-7	вход в ул. Соммера ген., 9-11	1973	70	13,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99994628891260%	
738	вход в Радищева, 81	Отв.на ТП на ул. Радищева, 81 (ШКОЛА)	2013	125	14,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999971225540%	
739	отв. на Комсомольская, 3	Мира пр-т, 78-80а	2014	70	77,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999884967370%	
740	Вентиль 1 ТК 1-13-6-3	ввод в здание Зоологический пер., 11	2006	70	46,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999934393540%	
741	выход из ул. Шиллера, 2428	вход в ул. Шиллера, 2931	1974	70	37,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99990394446490%	
742	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	ID 19955 вход в Ленинский пр-т, 77-77в	2002	100	31,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999945423730%	
743	Отв.на ТП на ул. Радищева, 81 (ШКОЛА)	выход из Радищева, 81	1974	70	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99998442342670%	
744	ТК 2-15	ТК2-15-2	1975	150	54,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99984463121340%	
745	ТК 1-5	Задвижка ТК1-5а	2014	600	9,16	4	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999932095570%	
746	отв. к ТК 1-4-15-6	ТК1-4-15-8	2013	200	21,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999936871120%	
747	отв. Ленинский пр-т, 2731	ТП ул. Соммера ген., 1-7	1973	70	83,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99966977627730%	
748	ТП ул. Соммера ген., 1-7	ЦТП Соммера 3	1973	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999801070050%	
749	отв. к ул. Шиллера, 24-28	выход из ул. Шиллера, 24-28	1974	70	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99997403904460%	
750	ТК 3-10	смена вида прокладки	1964	500	100,00	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,63055895080310%	
751	ТК 2-26	ТК 2-27	2008	250	71,92	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999735090180%	
752	смена вида прокладки	Задвижка 1 ТК3-11	1964	500	28,84	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,89345320141160%	
753	Задвижка 1 ТК3-11	ТК3-11	1964	500	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,99630558950800%	
754	Задвижка ТК1-5а	ТК 1-5а	2013	600	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999992586850%	
755	ТК 2-34	ТК2-35	1973	150	58,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99961780117960%	
756	Задвижка ТК1-9-4-1 к ул. Свободная, 10-20	вход в ул. Свободная, 1020	1975	100	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99996783500970%	
757	ТК3-13-8	Задвижка ТК 3-13-8	2008	100	0,30	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999471840%	
758	выход из Радищева, 81	Вход в ул. Радищева, 8286	2014	70	21,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999970049220%	
759	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	ID 23477 вход в Ленинский пр-т, 79-79б	2002	100	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999955986880%	
760	Отв. ТК 1-28-7а	ID 20911	2005	100	127,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999776413360%	
761	ТК 2-27	ТК 2-28	2008	300	87,23	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999617194160%	
762	ТК 1-9-4-1	Задвижка ТК1-9-4-1 к ул. Свободная, 10-20	1975	100	0,70	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999849896710%	
763	Задвижка ТК 3-13-8	ввод в здание Московский пр-т, 26-38	1984	100	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99999896746430%	
764	ТК 1-5а	т. Н	2013	400	11,12	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999937536360%	
765	ЦТП ул. Свободная, 16	отв. к ул. Свободная, 4-8	1975	100	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99998927833660%	
766	ТК2-35	Задвижка 1 ТК 2-35	1973	50	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99999660132210%	
767	ТК3-11	отв. к ТК 3-12	1996	500	53,43	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99999436703100%	
768	ТК3-13-8	ТК3-13-10	2008	300	62,70	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999724843220%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
769	ТК 2-28	ТК 2-29	2008	300	33,19	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999985434683%	
770	ТК1-13-6-3	Вентиль 2 ТК 1-13-6-3	2006	70	0,80	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999885902%	
771	Вентиль 2 ТК 1-13-6-3	ввод в здание ул. Зоологическая, 11а-11е	1978	70	50,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999701168523%	
772	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-188-2	отв. на Комсомольская, 33	2006	100	6,74	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998813406%	
773	Задвижка 1 ТК 2-35	ввод в здание ул. Барнаульская, 1-3	1977	50	36,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99997743368784%	
774	ТК 1-18-8	Кран ТК 1-18-8 к ТК 118-8-2	2006	100	1,10	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999806342%	
775	отв. к ТК 3-12	ТК3-13	1996	500	108,31	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,9999885811927%	
776	т. Н	ТК 1-6	1970	400	95,11	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,99367255154725%	
777	ТК 2-29	ТК 2-30	2008	300	42,67	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999981274418%	
778	отв Вагоностроительная 21-47	выход из земли	2013	200	42,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999987374224%	
779	ТК2-40	отв. Ленинский пр-т, 6973	1977	150	170,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9997650328016%	
780	Отв. ТК 1-28-7а	ТК1-28-9	1959	200	70,00	59	9,55298	22,3333708	0,09140685	91,75508350756586%	
781	отв. на Комсомольская, 33	вход в Комсомольская, 33	2006	70	9,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998716395%	
782	ТК3-13	Задвижка 3-13	2013	500	3,31	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999997651148%	
783	ТК 1-6	ТК 1-7	1970	400	105,06	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,9930106010467%	
784	ТК3-13-10	Задвижка ТК 3-13-10	2008	300	0,30	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999998683846%	
785	отв. к ул. Свободная, 4-8	выход из ул. Свободная, 10-20	1975	70	48,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999166165079%	
786	Задвижка ТК 3-13-10	ТК3-13-12	2008	300	84,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999963136891%	
787	Задвижка 3-13	ТК3-14	1964	500	142,43	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,47380511362 89%	
788	выход из земли	вход в Вагоностроительная, 2147	2013	200	17,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999994889567%	
789	выход из ул. Свободная, 10-20	вход в ул. Свободная, 48	1975	70	21,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99996351972 22%	
790	ТК2-35	Задвижка 2 ТК2-35	1977	70	0,40	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99999966619 94%	
791	ТК1-28-9	Точка Б	2010	150	40,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999990551128%	
792	ТК 1-7	ТК 1-8	2007	400	168,49	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999053555225%	
793	ТК3-13-12	Кран шаровый ТК 3-1312	1982	70	0,30	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99999994275 67%	
794	ТК1-13-6-3	ТК1-13-6-5	1979	100	77,80	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99995804716 18%	
795	Кран шаровый ТК 3-13-12	ввод в здание ул. Мариупольская, 5-9	1984	70	22,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999973113379%	
796	вход в Комсомольская, 33	выход из Комсомольская, 33	2006	50	25,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999969541 49%	
797	Задвижка 2 ТК2-35	ввод в здание Ленинский пр-т, 10-14	1977	70	20,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99998330996 91%	
798	ТК1-4-15-8	ТК 1-4-15-10	2013	200	22,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999993386498%	
799	ТК 1-8	ТК 1-8а	2004	400	37,16	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999791263 59%	
800	ТК 3-37	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	1960	150	71,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	97,4969126991411%	
801	ТК3-14	ТК3-15	1964	500	77,09	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,71519789517 41%	
802	ТК1-13-6-5	Вентиль ТК 1-13-6-5	1979	70	0,40	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99999982526 16%	
803	ввод в здание ул. Мариупольская, 5-9	ввод в здание ул. Мариупольская, 1-3	1984	70	97,45	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998835510 59%	
804	Точка Б	ТК1-28-11	2010	150	40,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999990551128%	
805	Задвижка ТК 1-9-4-1 к Мира пр-т, 23-27	вход в Мира пр-т, 23-27	2011	100	170,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999970071080%	
806	выход из Комсомольская, 33	вход в ул. Комсомольская 35	2006	50	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999025328%	
807	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12-1	ТК1-4-15-10-1	2000	125	78,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999816500 12%	
808	Вентиль ТК 1-13-6-5	ТК1-13-6-7	1979	70	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99998252615 74%	
809	отв. на ТП	выход из здания ул. Вагоностроительная, 2147	2014	150	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999952755 64%	
810	вход в Вагоностроительная, 2147	отв. на ТП	2014	150	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999988188 91%	
811	ТК 1-4-15-10	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12-1	2000	125	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999997647 44%	
812	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	ID 23501 вход в Ленинский пр-т, 65а-67а	2002	50	6,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999992689 96%	
813	ТК 1-8а	ТК 1-9 (сооружения нет)	2004	400	151,06	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999151460 64%	
814	ТК3-15	ТК3-15а	1964	500	3,70	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,98633068117 97%	
815	ТК 1-9-4-1	Задвижка ТК 1-9-4-1 к Мира пр-т, 23-27	2011	150	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999997637 78%	
816	ТК-1 (новая)	отв. на ул. Харьковская, 5-21 (УТ 5)	2014	150	80,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999811022 56%	
817	выход из здания ул. Вагоностроительная, 2147	ТК-1 (новая)	2014	150	230,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999456689 86%	
818	выход из ул. Комсомольская, 31	ТК1-18-8-2	2006	100	33,70	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999940670 32%	
819	вход в ул. Комсомольская, 31	выход из ул. Комсомольская, 31	2006	100	10,18	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999982077 86%	
820	вход в ул. Донского 26-32	отв. ул. Донского 26-32	1982	125	6,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99999835014 83%	
821	отв. на ул. Харьковская, 521 (УТ 5)	Вход в ул. Харьковская, 5-21	2014	70	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999997147 55%	
822	Кран ТК1-4-15-10-1 к ул. Донского 26-32	вход в ул. Донского 2632	1982	125	34,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99999065084 04%	
823	ТК2-35	Кран шаровый ТК 2-35	2000	200	0,85	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999997075 24%	
824	ТК1-28-11	Вход Мира пр-т, 128-130	1959	70	15,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,16177717463 43%	
825	ТК 1-9 (сооружения нет)	т. АК	2004	400	30,83	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999826820 68%	
826	ТК1-4-15-10-1	Кран ТК1-4-15-10-1 к ул. Донского 26-32	1982	125	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99999972502 47%	
827	ТК 2-44	кран ТК 2-44 к ТК 2-46	2003	200	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999996993 86%	
828	отв. на Комсомольская, 33	вход в ул. Комсомольская, 31	2006	100	12,81	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999977447 68%	
829	ТК3-13-12	ТК3-13-14	2010	300	50,44	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999778645 81%	
830	ТК3-15а	ТК3-16	1964	500	69,86	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,74190848303 11%	
831	ТК1-13-6-7	ввод в здание Зоологический пер.,1-3	1979	100	14,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99999245064 61%	
832	кран ТК 2-44 к ТК 2-46	отв. Ленинский пр-т, 13а	2003	200	34,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999897791 34%	
833	т. АК	ТК ID 12565	1965	400	98,20	53	7,07702	0,1436525	0,04891759	99,86098154578 76%	
834	ТК 3-40	Задвижка 3-40	1965	200	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	99,99924238728 54%	
835	Кран шаровый ТК 2-35	Точка В3	2000	200	1,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999994838 66%	
836	ТК3-16	ТК3-17а	1964	500	174,63	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,35484509578 75%	
837	ТК1-28-11	ID 20915	2005	70	50,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999928688 63%	
838	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	2002	150	11,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999974015 60%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
839	ТК3-13-14	Кран шаровый 1 ТК 3-1314	1984	100	0,40	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99999999409980%	
840	Кран шаровый 1 ТК 3-1314	ввод в здание Московский пр-т, 42-46	1984	100	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99999985249490%	
841	выход из ул. Донского 2632	ТК1-4-15-10-3а	1973	70	18,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99992838521680%	
842	Задвижка ул. Донского 2632	выход из ул. Донского 26-32	1982	70	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99999790107950%	
843	ТК1-13-6-5	отв. на ул. Зоологическая, 9-9-д	1978	100	9,60	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99999291759280%	
844	ТК3-17а	Задвижка 1 ТК 3-17	2008	250	0,70	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999997421620%	
845	отв. ул. Донского 26-32	Задвижка ул. Донского 26-32	1982	70	22,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99999580215900%	
846	ТК ID 12565	ТК 1-10	1965	400	9,05	53	7,07702	0,1436525	0,04891759	99,98718821781440%	
847	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	ID 23503 вход в Ленинский пр-т, 71а-73а	2002	50	4,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999995126640%	
848	ТК3-13-14	Кран шаровый 2 ТК 3-1314	2003	150	0,30	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999291330%	
849	ТК3-17а	ТК3-18	1964	500	123,70	54	7,43987	0,2967512	0,03872220	99,54300142214350%	
850	Кран шаровый 2 ТК 3-1314	ввод в здание ул. Красноярская, 2-4	2003	150	8,73	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999979378400%	
851	36514	36512	1984	70	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99999964151170%	
852	отв. на ИТП 4, ИТП 5	ввод в здание ул. Университетская, 1а ж/д итп 6	1993	70	13,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999963300030%	
853	36514	отв. на ИТП 4, ИТП 5	1984	70	27,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99999677360550%	
854	36514	отв. на ИТП 1, ИТП 2	1984	70	35,80	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99999572203990%	
855	кран ТК 1-9-4 к ТК 1-9-6	ТК 1-9-6	2010	200	69,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999792576530%	
856	отв. на ул. Харьковская, 521 (УТ 5)	отв.на ул. Радищева, 98102 (УТ 7)	2014	150	96,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999773227070%	
857	отв. на ул. Зоологическая, 9-9-д	ввод в здание ул. Зоологическая, 9-9д	1978	100	23,80	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99998244153210%	
858	ТК2-15-2	ТК 2-15-4	1975	150	60,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99982736801490%	
859	ТК1-4-15-10-3а	вход в ул. Бородинская, 13	1973	70	335,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99866716931220%	
860	Задвижка 1 ТК 3-17	ТК 3-17-2	2008	250	34,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999874764550%	
861	отв. Ленинский пр-т, 13а	отв. ул. Черняховского, 6	2003	200	49,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999852699280%	
862	ТК 1-10	ID 12611	1965	400	48,25	53	7,07702	0,1436525	0,04891759	99,93169408945270%	
863	ТК 1-9-4	кран ТК 1-9-4 к ТК 1-9-6	2010	200	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999998496930%	
864	ТК3-13-14	ТК 3-13-14а	2008	300	31,70	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999860885650%	
865	ТК3-18	Задвижка 3-18	2013	500	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999992903770%	
866	Задвижка 3-18	ТК3-19	2001	500	23,41	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999833877300%	
867	отв.на ул. Радищева, 98102 (УТ 7)	ТК-4 (новая)	2014	70	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999985737730%	
868	ТК-4 (новая)	ТК-5 (новая)	2014	70	130,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999814590430%	
869	ТК-5 (новая)	Вход в ул.Радищева, 98102	2014	70	56,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999920131260%	
870	вход в ул. Генделя, 8-16	отв. к ул. Генделя, 8-16	1975	150	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99995684200370%	
871	ТК 2-15-4	вход в ул. Генделя, 8-16	1975	150	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99994245600500%	
872	ID 12611	ТК 1-11	1965	400	115,67	53	7,07702	0,1436525	0,04891759	99,83624985133660%	
873	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	ID 14307 вход в Ленинский пр-т, 69-73	1960	150	68,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	97,60267695129010%	
874	ТК 3-17-2	Задвижка 2 ТК 3-17-2	2011	100	0,70	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998767630%	
875	Задвижка ТК 1-9-6 к ТК 19-6-1	ТК1-9-6-1	2006	150	58,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999862991360%	
876	отв.на ул. Радищева, 98102 (УТ 7)	ТК-2 (новая)	2014	125	56,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999884902160%	
877	ТК-2 (новая)	Отв.на ул. Харьковская, 2-20 (УТ9)	2014	125	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999938340440%	
878	отв. на ул. Зоологическая, 9-9-д	ввод в здание ул. Зоолгическая, 11-15	1978	100	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99997048997000%	
879	Задвижка 2 ТК 3-17-2	ввод в здание ул. Вагнера, 5-7	2011	100	11,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999980634230%	
880	ТК 1-11	ID 23267	1965	400	92,57	53	7,07702	0,1436525	0,04891759	99,86895174840690%	
881	ТК3-19	ID 14169	2005	500	59,84	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999575361670%	
882	ТК 1-9-6	Задвижка ТК 1-9-6 к ТК 1-9-6-1	2006	150	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999997637780%	
883	ТК 3-13-14а	ТК3-13-16	2008	300	27,85	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999877781240%	
884	Задвижка ТК 1-9-6-1 к ул. Гостиная, 4-8	вход в ул. Гостиная, 4-8	1979	70	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99999344730900%	
885	выход из ул. Донского 2632	ТК1-4-15-10-3	2010	100	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999984155280%	
886	Отв.на ул. Харьковская, 220 (УТ9)	Вход в ул. Харьковская, 2-20	2014	70	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999997147550%	
887	переход на новую трубу	вход в ул. Генделя, 4-6	2017	125	57,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99999814324750%	
888	ТК 3-36	ТК 32512	2016	300	152,24	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99999078202650%	
889	перемычка с задвижкой	ТК 1-12	1965	400	0,61	53	7,07702	0,1436525	0,04891759	99,99913644341070%	
890	отв. к ул. Генделя, 8-16	ТК 2-15-4-1	1975	150	38,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99989066640940%	
891	ТК 2-15-4-1	переход на новую трубу	2015	125	16,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999958161620%	
892	отв. ул. Донского 26-32	выход из ул. Донского 26-32	1973	100	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99996562192620%	
893	отв. ул. Черняховского, 6	ТК 2-46	2003	200	48,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999855705410%	
894	ID 23267	перемычка с задвижкой	1965	400	36,00	53	7,07702	0,1436525	0,04891759	99,94903600456570%	
895	ID 14169	ТК3-20	2005	500	169,87	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998794563700%	
896	ТК1-9-6-1	Задвижка ТК 1-9-6-1 к ул. Гостиная, 4-8	1979	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99999978157700%	
897	ввод в здание ул. Вагнера, 5-7	отв. на ТП	2011	100	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999994718430%	
898	Отв.на ул. Харьковская, 220 (УТ9)	ТК-3 (новая)	2014	125	45,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999907510660%	
899	Задвижка ТК 1-4-15-10-3	т. А.	2010	50	52,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999936646300%	
900	ТК-3 (новая)	Вход в ЦТП Победы,105а	2014	125	160,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999671149020%	
901	ТК1-13-6	ТК1-13-8	1974	125	76,30	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99971454636760%	
902	ТК1-28-5-4	Задвижка ТК 1-28-5-4	1976	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99999802825620%	
903	ТК2-35-4	ТК 2-35-6	1975	125	106,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99973464024490%	
904	ТК1-4-15-10-3	Задвижка ТК 1-4-15-10-3	2010	50	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999878170%	
905	ТК 2-46	ТК 2-46-2	2003	150	42,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999900786840%	
906	отв. на ТП	выход из здания ул. Вагнера, 5-7	2011	100	9,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999984155280%	
907	ТК 32512	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	2002	100	15,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999973592130%	
908	ТК 1-12	Задвижка 3 ТК 1-12	1965	300	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,06261450	99,99889401017200%	
909	Задвижка 3 ТК 1-12	ТК 1-13	1965	300	76,26	53	7,07702	0,1436525	0,06261450	99,91565721571540%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
910	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	Отв. на ул. Закавказская, 17	2015	125	171,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999955285229%	
911	т. А.	ID 16461	1985	70	56,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999945823780%	
912	ТК1-13-8	Кран шаровый ТК 1-13-8	2006	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999928689%	
913	ТК 2-23	Задвижка ТК 2-24	1976	200	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99999987453884%	
914	ТК 2-35-6	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	1977	125	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99999927844615%	
915	выход из здания ул. Вагнера, 5-7	ТК3-17-2-2	2011	100	21,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999996302898%	
916	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 19-21	2002	50	38,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999995370307%	
917	ТК1-9-6-1	отв. ул. Гостиная, 2-2б	1997	150	50,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999983764493%	
918	ТК3-13-16	Задвижка ТК 3-13-16	2017	100	0,80	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99999997767781%	
919	Задвижка ТК 3-13-16	ТК 3-13-16-2	2017	100	95,36	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99999973392237%	
920	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III ГУТ-1)	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	2015	125	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999996862121%	
921	Выход из ул. Радищева, 80-80а	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	2015	125	17,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999995423927%	
922	Отв.на ТП на ул. Радищева, 80-80а	Выход из ул. Радищева, 80-80а	2015	125	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999996862121%	
923	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	Колодец-IV	2015	100	1,25	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999999720019%	
924	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	Колодец-III	2015	100	1,25	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999999720019%	
925	Коверные задвижки т.2.	Отв.на колодец-VII	2015	100	241,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999946019747%	
926	Отв.на колодец-VII	Вход в ул. Закавказская, 17	2015	100	75,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999983201166%	
927	Отв.на колодец-VII	колодец-VII	2015	100	1,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999996640023%	
928	Коверные задвижки т.2.	Коверные задвижки т.3.	2015	100	1,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999996640023%	
929	вход в ул. Иванникова подполк., 3а	отв. ул. Иванникова подполк., 3а	1973	150	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99980231095550%	
930	выход из ул. Иванникова подполк., 3а	Задвижка ТК 2-46-4	1973	150	68,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99955190483313%	
931	Отв. на ул. Закавказская, 17	Коверные задвижки т.1.	2015	100	21,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999952963326%	
932	Коверные задвижки т.1.	Коверные задвижки т.2.	2015	100	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999977601555%	
933	Кран шаровый ТК 1-13-8	ввод в здание ул. Зоологическая, 1-7	2006	70	24,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999965770054%	
934	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	отв. на ТП ул. Больничная, 9-11	1975	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99999749660061%	
935	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	ЦТП Больничная, 9	1975	125	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99999499321222%	
936	ТК 2-46-2	вход в ул. Иванникова подполк., 3а	1973	150	52,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99965733898886%	
937	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ТП Пролетарская, 15-17	2002	70	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999964344431%	
938	ТК 1-13	ТК 1-14	1965	300	80,96	53	7,07702	0,1436525	0,06261450	99,91045906352370%	
939	отв. ул. Гостиная, 2-2б	вход в ул. Гостиная, 2-2б	1997	70	9,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999982355590%	
940	ТК 3-13-16-2	Задвижка 1 ТК 3-13-16-2	2017	70	0,30	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99999999321870%	
941	ТК3-17-2-2	ввод в здание ул. Больничная, 21-25	2008	70	9,60	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999986308220%	
942	Задвижка 1 ТК 3-13-16-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 6-12	2017	70	6,48	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99999985352490%	
943	Отв. на ул. Закавказская, 17	отв. на Победы 42	2015	125	148,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999612994960%	
944	Задвижка 2 ТК 3-13-16-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 4	2017	70	63,46	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99999856553860%	
945	ТК 1-14	ТК1-15	1965	300	17,11	53	7,07702	0,1436525	0,06261450	99,98107651404260%	
946	ТК 3-13-16-2	Задвижка 2 ТК 3-13-16-2	2017	70	0,80	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99999998191670%	
947	отв. на Победы 42	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	2015	70	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999998185468%	
948	отв. ул. Иванникова подполк., 3а	выход из ул. Иванникова подполк., 3а	1973	150	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99995387255620%	
949	ТК1-15	Точка Б	1965	300	171,77	53	7,07702	0,1436525	0,06261450	99,81002412724140%	
950	отв. на ТП ул. Больничная, 9-11	выход из здания ул. Больничная, 9-11	1975	125	27,30	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99993165734610%	
951	ТК 3-40а	Задвижка 3-40а	1979	250	2,98	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,99999663794920%	
952	ТК3-13-6	Задвижка ТК 3-13-6	2008	300	0,40	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999998244610%	
953	ТК 32512	ID 14340 смена диаметра	2002	70	21,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999970049220%	
954	отв. ул. Гостиная, 2-2б	вход в Мира пр-т, 19	1997	150	117,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999620089140%	
955	ТК1-13-8	Вентиль ТК1-13-8	1974	125	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99999812939960%	
956	ТК 3-17-2	Задвижка 1 ТК 3-17-2	2011	100	0,90	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998415530%	
957	Задвижка ТК 3-13-6	ввод в здание ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	51,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999776188270%	
958	ввод в здание ул. Мариупольская, 2-12	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	1,50	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999993417300%	
959	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	Колодец-V	2015	100	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999997760160%	
960	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	Вход в пр-т.Победы, 42	2015	70	21,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999996189484%	
961	отв. на Победы 42	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	2015	100	35,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999992160544%	
962	Вентиль ТК1-13-8	ТК1-13-10	1974	125	36,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99986531677010%	
963	выход из здания ул. Больничная, 9-11	ввод в здание ул. Больничная, 13-15	1975	125	13,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99996745587910%	
964	Задвижка 1 ТК 3-17-2	ввод в здание ул.Вагнера, 1-3	2011	100	18,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999968310560%	
965	ТК 2-46	ТК 2-48	2003	200	41,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999876748370%	
966	ТК 1-16	Задвижка ТК 1-16	1975	300	2,16	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,99998454400100%	
967	ТК 3-40	ТК 3-40а	1979	250	150,92	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,99982973130760%	
968	ID 14340 смена диаметра	ул. Пролетарская, 23-27	2002	70	12,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998288527%	
969	Точка Б	ТК 1-16	1965	300	51,38	53	7,07702	0,1436525	0,06261450	99,94317424263650%	
970	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	ID 3994 вход в ул. Лесопарковая, 6-8	2015	100	48,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999989248746%	
971	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	Колодец-VI (УТ-6)	2015	100	1,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999996640023%	
972	ТК 32512	37342 вход в у л. Пролетарская, 29-31	2016	300	73,37	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99999555782560%	
973	Кран к ТК 2-48-1	ТК 2-48-1	2003	150	49,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999884251320%	
974	кран ТК 1-9-6 к ул. Гостиная, 10-14	вход в ул. Гостиная, 1014	2015	100	32,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999992832498%	
975	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	выход 2 из здания ул. Мариупольская, 2-12	2008	70	46,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999934393540%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
976	ТК1-13-10	Кран шаровый ТК 1-1310	1978	50	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99999997447262%	
977	ввод в здание ул. Больничная, 13-15	Точка А4	1975	125	1,90	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99999952435516%	
978	ТК 2-48	Кран к ТК 2-48-1	2003	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999997763778%	
979	ТК 8-19	ТК 3-40	1979	250	54,31	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,99993872718870%	
980	ТК 1-9-6	кран ТК 1-9-6 к ул. Гостиная, 10-14	2015	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999998880080%	
981	ввод в здание ул.Вагнера, 1-3	ID 13848	1977	100	2,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99999742474360%	
982	37342 вход в ул. Пролетарская, 29-31	37344 выход из ул. Пролетарская, 29-31	2016	300	12,44	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99999924677100%	
983	Отв.на ТП на ул. Лесопарковая, 6-8	ID 18860 выход из ул. Лесопар ковая, 6-8	1982	100	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99999764464360%	
984	ID 3994 вход в ул. Лесопар ковая, 6-8	Отв.на ТП на ул. Лесопарковая, 6-8	1982	**100**	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99999929339310%	
985	37344 выход из ул. Пролетарская, 29-31	Задвижка 1 ТК 3-38	2016	300	75,00	**2**	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99999545882810%	
986	Задвижка 1 ТК 3-38	ТК 3-38	2016	300	0,49	**2**	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99999997063380%	
987	вход в ул. Огарева, 7-9	отв. на Огарева, 7-9	1993	**100**	7,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999975606520%	
988	выход 2 из здания ул. Мариупольская, 2-12	ввод в здание Московский пр-т, 8-10	2008	70	14,50	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999979319700%	
989	выход из ул. Генделя, 8-16	ТК 2-15-6-1	1975	150	16,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99995396480400%	
990	Кран шаровый ТК 1-13-10	ввод в здание Мира пр-т, 46-48	1978	50	13,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99999336288220%	
991	отв. на ТП пристроек	ул. Черняховского, 6а-**12**а	2003	150	**1,00**	15	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99999997637780%	
992	ID 18860 выход из ул. Лесопар ковая, 6-8	ID 18862 вход в ул. Лесопар ковая, 1-7	2007	70	46,00	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999934393540%	
993	ТК 2-15-4-1	выход из ул. Генделя, 816	1975	150	**6,00**	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99998273680150%	
994	ТК1-4-15-10-3	вход в ул. Огарева, 7-9	**2010**	**100**	75,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999867960650%	
995	ТК 2-48-1	отв. на ТП пристроек	2003	150	14,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99999966928950%	
996	ТК 1-16	ТК 1-17	1965	300	63,82	53	7,07702	0,1436525	0,06261450	99,92941572917590%	
997	Кран ТК 1-9-6 к ТК 1-9-8	ТК 1-9-8	2014	**200**	35,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99999894785200%	
998	ТК 3-38	Задвижка 3 ТК 3-38	1960	150	1,80	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,93654144871060%	
999	Точка А4	выход из здания ул. Больничная, 13-15	1977	**100**	13,60	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99998590060510%	
1000	ТК 2-48	ТК 2-49	**2010**	150	55,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99999870078010%	
1001	ТК 1-17	ТК 1-18	1965	300	127,16	53	7,07702	0,1436525	0,06261450	99,85936233346930%	
1002	ТК 1-9-6	Кран ТК 1-9-6 к ТК 1-9-8	2014	**200**	0,80	4	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99999997595090%	
1003	ТК 1-9-8	ТК 1-9-10	2014	**200**	52,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99999843680860%	
1004	ID 13848	выход из здания 1 ул. Вагнера, 1-3	**2012**	**100**	**10,00**	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999982394750%	
1005	Задвижка 3 ТК 3-38	вход в ул. Севастьянова проф., 24	1960	150	40,90	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	98,55808069570240%	
1006	выход из ул. Свободная, 17-25а	вход в ул. Гостиная, 1618	**2002**	125	13,70	16	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99999971842140%	
1007	отв. ул. Гостиная, 16-18	выход из ул. Свободная, 17-25а	**2002**	125	5,50	16	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99999988695750%	
1008	Кран ТК 1-9-8 к ул. Гостиная, 20	вход в ул. Свободная, 17-25а	**2002**	125	95,00	16	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99999804744730%	
1009	выход из ул. Огарева, 7-9	ул. Огарева 15	1993	70	107,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999697931020%	
1010	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	выход 1 из здания ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	9,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999960503810%	
1011	выход из здания ул. Больничная, 13-15	ТК2-35-8	2000	100	35,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999929470280%	
1012	отв. на Огарева, 7-9	выход из ул. Огарева, 79	1993	70	28,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999920953910%	
1013	выход из здания 1 ул. Вагнера, 1-3	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	2012	100	29,40	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999948240570%	
1014	ТК 1-18	ID 14831	1965	300	81,29	53	7,07702	0,1436525	0,06261450	99,91009408688050%	
1015	ТК 1-9-8	Кран ТК 1-9-8 к ул. Гостиная, 20	2002	125	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999998972340%	
1016	ТК1-13-10	Задвижка ТК 1-13-10	1978	150	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99999950505430%	
1017	вход в ул. Севастьянова проф., 24	ID 23415 выход из ул. Севастьянова проф., 24	1960	150	7,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,75321674498580%	
1018	задвижка ТК 2-49 к ул. Иванникова подполк., 915	вход в ул. Иванникова подполк., 9-15	2010	70	28,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999960065630%	
1019	выход 1 из здания ул. Мариупольская, 2-12	ТК3-13-6-2	2008	300	19,70	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999913547230%	
1020	Задвижка ТК 1-13-10	ТК1-13-12	1978	150	52,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99994852565220%	
1021	вход в ул. Свободная, 17-25а	отв. ул. Гостиная, 16-18	2002	125	3,60	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999992600850%	
1022	ТК 2-49	задвижка ТК 2-49 к ул. Иванникова подполк., 915	2010	100	1,20	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999997887370%	
1023	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	отв. на ТП	2012	100	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999992957900%	
1024	ID 14831	ID 14835	1965	300	12,63	53	7,07702	0,1436525	0,06261450	99,98603134847210%	
1025	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12	ТК 1-4-15-12	2013	200	84,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999747484470%	
1026	ТК1-13-12	Задвижка ТК 1-13-12	1978	50	0,80	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99999959156200%	
1027	ID 23415 выход из ул. Севастьянова проф., 24	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	1960	150	30,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	98,94235747851030%	
1028	ТК2-35-8	ввод в здание 1 ул. Сибирская, 25-29	2003	70	31,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999955073830%	
1029	ТК 1-4-15-10	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12	2013	200	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999996993860%	
1030	ТК 2-49	вход в ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	37,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999912597930%	
1031	ID 14835	ID 14837	1965	300	30,33	53	7,07702	0,1436525	0,06261450	99,96645532851620%	
1032	ТК3-13-6-2	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2	2013	200	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999998496930%	
1033	ТК 1-4-15-12	отв. ул. Пушкина, 11а	2013	200	176,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999470919850%	
1034	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2	Смена диаметра	2013	200	113,20	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999659705270%	
1035	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	вход в ул. Иванникова подполк., 14-16	2010	70	8,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999987877070%	
1036	Задвижка ТК 1-13-12	ввод в здание Мира пр-т, 44	1978	50	21,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99998927850200%	
1037	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	70	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999995721320%	
1038	ID 14837	ID 14839	1965	300	12,55	53	7,07702	0,1436525	0,06261450	99,98611982765840%	
1039	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	ID 23420 вход в ул. Университетская, 4-10	1960	70	10,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,78714371603270%	
1040	отв. на ТП	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	1977	70	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99999332398760%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1041	ТК2-35-8	Кран шаровый ТК 2-35-8	2003	50	0,30	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999963450%	
1042	отв. ул. Пушкина, 11а	вход в ул. Пушкина, 11а	2001	50	49,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999940301320%	
1043	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	ввод в здание ул. Житомирская, 10-14 ж/д	1977	70	30,60	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99997446425270%	
1044	ID 14839	ТК1-19	1965	300	13,58	53	7,07702	0,1436525	0,06261450	99,98498065813550%	
1045	Кран шаровый ТК 2-35-8	ввод в здание 2 ул. Сибирская, 25-29	2003	50	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999987816600%	
1046	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999992913350%	
1047	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	вход в ул. Черняховского, 20-24	2010	150	70,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999834644740%	
1048	вход в ул. Иванникова подполк., 10-12	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999976377820%	
1049	ввод в здание 2 ул. Сибирская, 25-29	выход из здания ул. Сибирская, 25-29	2003	50	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999991471620%	
1050	ТК1-19	ТК1-20	1965	250	46,63	53	7,07702	0,1436525	0,07460006	99,95671352210410%	
1051	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	ТК 3-38-1	1960	150	17,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,40066923782250%	
1052	ТК3-13-6-2-3	Кран шаровый ТК 3-13-62-3	2015	70	0,40	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999999274190%	
1053	ТК1-9-8	ID 21146	2006	125	34,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999930119170%	
1054	Кран шаровый ТК 3-13-62-3	ввод в здание ул. Красноярская, 5	2015	70	16,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999970967490%	
1055	отв.ул. Черняховского, 2024	ТК 2-51	2010	150	13,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999969291170%	
1056	выход из здания ул. Сибирская, 25-29	ввод в здание ул. Сибирская, 32	2003	50	55,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999932991280%	
1057	ТК 2-15	Задвижка 2-15	2013	300	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999995611530%	
1058	ТК2-37	Задвижка 2 ТК2-37	1967	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99990503119660%	
1059	отв. ул. Пушкина, 11а	ТК 1-4-15-14	2013	200	113,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999660306490%	
1060	вход в ул. Черняховского, 20-24	отв.ул. Черняховского, 20-24	2010	150	59,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999860629140%	
1061	ТК1-20	ТК1-21	1965	250	72,73	53	7,07702	0,1436525	0,07460006	99,93248497668090%	
1062	ТК 3-38-1	ID 23412 вход в ул. Севастьянова проф., 1622	1960	70	5,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,89357185801630%	
1063	Задвижка 2-15	выход из земли	2013	300	36,00	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999842015250%	
1064	Кран ТК1-4-15-14 к ул. Пушкина, 1-7	вход в ул. Пушкина, 1-7	1974	100	22,70	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99992725555210%	
1065	ТК 1-4-15-14	Кран ТК1-4-15-14 к ул. Пушкина, 1-7	1974	100	2,30	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99999262941720%	
1066	ID 13848	выход из здания 2 ул. Вагнера, 1-3	1977	100	4,40	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99999546754870%	
1067	ТК1-21	ТК1-22	1965	250	37,47	53	7,07702	0,1436525	0,07460006	99,96521672042120%	
1068	ТК3-13-6-2-5	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2-5	2008	125	0,80	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999998355750%	
1069	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2-5	ввод в здание ул. Мариупольская, 11-13	2008	125	23,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999952727670%	
1070	ввод в здание ул. Мариупольская, 11-13	отв. на ТП Мариупольская, 11-13	2008	125	3,80	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999992189790%	
1071	Кран шаровый ТК1-9-10 к ул. Гостиная, 5-7	вход в Гостиная, 5-7	2014	70	38,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999945803360%	
1072	выход из земли	ТК 2-16 камеры нет	2013	300	54,00	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999763022870%	
1073	ТК 1-9-10	Кран шаровый ТК1-9-10 к ул. Гостиная, 5-7	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999286890%	
1074	Точка В3	ввод в здание Ленинский пр-т, 16	2000	200	15,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999948386650%	
1075	ТК1-22	Задвижка 1 ТК1-22	1965	250	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,07460006	99,99907170324050%	
1076	отв.ул. Черняховского, 2024	вход в ул. Черняховского, 14-18	2010	70	35,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999950082040%	
1077	выход из здания 2 ул. Вагнера, 1-3	ТК 3-17-2-1	1977	100	69,70	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99992820185130%	
1078	ТК 3-38-1	ТК 3-38-3	1960	150	92,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	96,75656293409840%	
1079	Задвижка 1 ТК1-22	отв. к ул. Пугачева, 16	1965	250	39,97	53	7,07702	0,1436525	0,07460006	99,96289597852240%	
1080	Кран ТК1-4-15-14 к Победы пр-т, 3	вход в Победы пр-т, 3	2010	100	52,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999908452710%	
1081	ТК 2-16 камеры нет	опуск под землю от ТК 216	2015	125	16,25	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999957507890%	
1082	ввод в здание Ленинский пр-т, 16	отв. на ТП Ленинский пр-т, 16	2013	200	37,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999888772920%	
1083	ТК 1-4-15-14	Кран ТК1-4-15-14 к Победы пр-т, 3	2010	100	2,40	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999995774740%	
1084	ТК 3-38-3	ID 20715 вход в ул. Севастьянова проф., 6-12	1960	70	5,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,89357185801630%	
1085	отв. на ТП Мариупольская, 11-13	выход из здание ул. Мариупольская, 11-13	2008	125	7,20	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999985201710%	
1086	ТК 3-17-2-1	Кран шаровый ТК 3-17-22	1977	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99999916549850%	
1087	выход из здание ул. Мариупольская, 11-13	ввод в здание ул. Красноярская, 1-3	2012	100	62,30	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999890319310%	
1088	опуск под землю от ТК 216	отв. Руставелли, 6	2015	125	199,01	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999479608970%	
1089	Кран шаровый ТК 3-17-22	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	1977	70	18,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99998497897220%	
1090	отв. к ул. Пугачева, 16	ТК1-23	2004	250	32,73	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999879442460%	
1091	выход из Победы пр-т, 3	ТК1-4-15-16	1974	100	18,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99994231717790%	
1092	вход в Победы пр-т, 3	выход из Победы пр-т, 3	2010	100	27,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999952465830%	
1093	отв. на ТП Ленинский пр-т, 16	выход из здания	2013	200	4,80	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999985570540%	
1094	отв. Руставелли, 6	вход в ул. Руставели Ш., 6	2015	70	4,63	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999991598720%	
1095	ТК1-23	ТК1-24	2004	250	56,79	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999790811960%	
1096	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	Задвижка к отв. на ТП	1977	70	2,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99999791374610%	
1097	ТК 3-38-3	ТК 3-38-3а	1960	150	5,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,82372624641840%	
1098	Задвижка к отв. на ТП	отв. на ТП	1977	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99999958274920%	
1099	отв. Руставелли, 6	отв. на Чайковского 29	2015	125	1,66	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999995659270%	
1100	выход из здания	ввод в здание Ленинский пр-т, 18	1973	200	31,60	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99973500525800%	
1101	ТК1-24	т. О	2014	250	69,47	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999744114500%	
1102	отв. на ТП	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	1977	70	9,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99999248948610%	
1103	т. О	отв. к ул. Офицерская, 9	2014	250	28,76	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999894065540%	
1104	отв. на Чайковского 29	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	2015	100	82,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999816332750%	
1105	Кран ТК 1-4-15-16 к ТК 14-15-18	ТК1-4-15-18	2010	100	57,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999899650090%	
1106	ввод в здание Ленинский пр-т, 18	отв. на ТП Ленинский пр-т, 18	1973	200	27,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99977358044200%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1107	ТК1-4-15-16	Кран ТК 1-4-15-16 к ТК 1-4-15-18	2010	100	1,80	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999683106%	
1108	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	ввод в здание ул. Житомирская, 16-20	1977	70	34,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999716269475%	
1109	отв. к ул. Офицерская, 9	ТК 1-25	2014	250	13,25	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999995119501%	
1110	ТК 3-38-3а	ID 14558 вход в ул. Севастьянова проф., 2733	1960	100	35,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,0803811947925%	
1111	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	отв. Чайковского, 29	2015	70	10,96	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999998011273%	
1112	ТК 3-17-2	Вентиль ТК 3-17-2	2009	125	0,90	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999815021%	
1113	ТК 1-25	ID 15539	2013	300	33,06	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999985491733%	
1114	36388 смена диаметра	36427 смена принадлежности	2013	100	32,04	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999994359279%	
1115	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	ТК 3-17-4	2009	125	2,40	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999506724%	
1116	отв. на ТП Ленинский пр-т, 18	Смена диаметра	1973	200	23,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9998071240802%	
1117	Вентиль ТК 3-17-2	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	2009	125	77,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999984174047%	
1118	ID 15539	ТК 1-26	2011	300	30,46	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999986632734%	
1119	отв. Чайковского, 29	ул. Чайковского, 29	1964	70	11,92	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9911491979118%	
1120	ID 14558 вход в ул. Севастьянова проф., 27-33	37346 выход из ул. Севастьянова проф., 2733	1960	100	10,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,7372517699407%	
1121	37346 выход из ул. Севастьянова проф., 27-33	ТК 3-38-7	1960	100	50,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	98,6862588497036%	
1122	Смена диаметра	ввод в здание Ленинский пр-т, 20-26	1973	150	25,70	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9998306463848%	
1123	отв. Чайковского, 29	Зоологический туп., 4а	1964	70	30,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9777244913887%	
1124	ТК 1-26	ТК1-27	2011	250	47,65	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999982448619%	
1125	ID 23364 вход в ул. Соммера ген., 24-30	ID 23362 вход в ул. Соммера ген., 24а	1960	50	25,00	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	99,5454241906839%	
1126	ТК3-13-6-2-5	Кран шаровый 3 ТК 313-6-2-5	2013	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999881889%	
1127	Кран шаровый 3 ТК 3-136-2-5	ТК3-13-6-2-5-2	2013	150	36,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999991377904%	
1128	ТК3-13-6-2-5-2	Задвижка 1 ТК 3-13-6-25-2	2008	70	0,70	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999900164%	
1129	Задвижка 1 ТК 3-13-6-2-52	ввод в здание ул. Мариупольская, 16-18	2008	70	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999001641%	
1130	ТК1-4-15-18	вход в Победы пр-т, 1а	1976	100	40,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999412195877%	
1131	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	вход в ул.Римского-Корсакова, 11	2015	70	50,75	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999990791252%	
1132	ввод в здание Ленинский пр-т, 20-26	Точка В4	1973	150	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9998023109550%	
1133	ТК 3-17-4	35975 смена года прокладки	2009	150	24,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999994212566%	
1134	ТК1-27	ТК1-28	2012	250	116,77	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999956988988%	
1135	ТК3-13-6-2-5-2	Задвижка 2 ТК 3-13-6-25-2	2008	70	0,30	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999957213%	
1136	Задвижка 2 ТК 3-13-6-2-52	ввод в здание ул. Баграмяна М., 18	2008	70	27,80	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996035088%	
1137	35975 смена года прокладки	ввод в здание Московский пр-т, 29-37	1978	150	52,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999485256522%	
1138	ТК3-13-6-2	Кран шаровый 2 ТК 3-136-2	2008	200	0,70	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999789570%	
1139	ТК1-28	Задвижка 1 ТК1-28	2003	250	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999631660%	
1140	ТК 3-38-7	ID 23364 вход в ул. Соммера ген., 24-30	1960	100	15,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,6058776549111%	
1141	Задвижка 1 ТК1-28	ТК1-28-1	2003	250	30,78	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999988662508%	
1142	Кран шаровый 2 ТК 3-136-2	ТК3-13-6-4	2008	200	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999990981588%	
1143	Точка В4	ТК2-35-3	1973	150	34,80	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9997706807078%	
1144	ввод в здание Московский пр-т, 29-37	Точка А	1978	150	11,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999886162500%	
1145	отв. на Чайковского 29	смена диаметра	2015	125	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9999999477020%	
1146	ID 15711	ТК1-28-3	2003	250	6,78	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999997502658%	
1147	ТК1-28-1	ID 15711	2003	250	44,25	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999983700974%	
1148	ТК2-35-3	выход 1 из Ленинский пр-т, 20-26	1973	100	2,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999877221165%	
1149	ТК 3-38	Задвижка 2 ТК 3-38	1960	150	0,20	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,9929490498567%	
1150	Точка А	отв. на ТП	1978	150	5,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999950505435%	
1151	смена диаметра	отв. Римского-Корсакова, 7	2015	70	64,13	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999988363408%	
1152	Задвижка 2 ТК 3-38	ТК 3-38-2	1960	150	15,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,4711787392552%	
1153	отв. Римского-Корсакова, 7	Ввод в ул. Римского-Корсакова, 7	2015	70	5,11	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999999072774%	
1154	ТК 1-4-15-14	Кран ТК 1-4-15-16 к отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	2015	150	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999999699465%	
1155	Кран ТК 1-4-15-16 к отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	2015	150	138,44	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999958393871%	
1156	выход 1 из Ленинский пр-т, 20-26	ID 10710	1973	100	35,70	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9998246718235%	
1157	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	Точка В	2010	100	44,70	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999992130455%	
1158	ТК3-13-6-4	ТК3-13-6-6	2008	200	26,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999992184043%	
1159	ТК3-13-6-6	ТК3-13-6-8	2008	150	71,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999983228252%	
1160	отв. Римского-Корсакова, 7	отв. Римского-Корсакова, 5	2015	70	25,78	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999995322137%	
1161	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	вход в ул. Минина и Пожарского, 2	2015	50	11,51	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999998215898%	
1162	Точка В	ввод в здание ул.Коперника, 8-10	2007	100	16,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997183160%	
1163	ID 10710	ввод в здание ул. Вагнера, 2-8	1973	70	17,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999323638158%	
1164	ТК1-28-3	ID 15719	2013	250	58,05	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999978617888%	
1165	ТК3-13-6-8	Кран шаровый 1 ТК 3-136-8	2008	100	0,30	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999947184%	
1166	ТК 3-38-2	ID 14447 вход в ул. Пролетарская, 37-39	1960	100	9,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,7635265929466%	
1167	Кран шаровый 1 ТК 3-136-8	ввод в здание ул. Мариупольская, 24-26	2008	100	14,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997535265%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1168	ID 15719	ТК1-28-5	2003	250	23,38	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999991388221%	
1169	отв. Римского-Корсакова, 5	Зоологический туп., 3-5	1964	70	35,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9740119066201%	
1170	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	2015	150	112,63	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999966150691%	
1171	ТК3-13-6-8	Кран шаровый 2 ТК 3-136-8	2008	125	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999794468%	
1172	ID 14447 вход в ул. Пролетарская, 37-39	37348 выход из ул. Пролетарская, 37-39	1960	100	55,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	98,5548847346740%	
1173	Кран шаровый 2 ТК 3-136-8	ввод в здание ул. Мариупольская, 20-22	2008	125	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999995889363%	
1174	37348 выход из ул. Пролетарская, 37-39	ул. Пролетарская, 41	2005	70	41,14	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999994132500%	
1175	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	36699	2015	150	8,29	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9999997508561%	
1176	36699	36701	2015	70	1,63	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999999704231%	
1177	36699	36707	2015	150	0,79	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999999762577%	
1178	36726 вход в землю	ТК 2-17	2013	300	15,10	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999993373417%	
1179	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	отв. на ул. Расковой М., 12-16	2015	125	14,90	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999996103801%	
1180	ТК 3-38-2	вход в Пролетарская, 3335	1960	70	20,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,57428743206 53%	
1181	ТК 2-16 камеры нет	36726 вход в землю	2013	300	21,40	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999906086 84%	
1182	ТК3-17-6	Кран шарвоый ТК 3-7-6	2010	50	0,70	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999914716%	
1183	вход в Пролетарская, 3335	ТП Пролетарская, 33-35	1960	70	29,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,3827167764948%	
1184	отв. на ул. Расковой М., 12-16	т.П.3 вход в ул. Расковой М., 12-16	2015	50	7,28	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999998871567%	
1185	ТК 2-17	ТК2-17-2	2008	150	78,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999815747 00%	
1186	ID 10710	Точка А3	1973	100	44,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99978390925 03%	
1187	ID 20444	ул. Мариупольская, 2026 откл	1982	100	28,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99999340500 21%	
1188	Кран шарвоый ТК 3-7-6	ввод в здание ул. Житомирская, 22-24	2010	50	58,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999929336 26%	
1189	ТП Пролетарская, 33-35	35524 ТП Пролетарская, 33-35	1960	50	4,00	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	99,92726787050 94%	
1190	Отв. на Чайковского, 5-7	выход из ул. Чайковского, 5-7	1964	100	6,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,99450065522 88%	
1191	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	Отв. на Чайковского, 5-7	1964	100	6,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,99450065522 88%	
1192	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	вход в ул. Чайковского, 3	2008	150	51,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999879526 88%	
1193	выход из ул. Чайковского, 5-7	вход в ул. Чайковского, 4-10	1964	100	38,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,96517081644 89%	
1194	отв. на ул. Расковой М., 12-16	смена диаметра	2015	125	1,20	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999996862 12%	
1195	выход из ул. Чайковского, 3	отв. на кафе	2008	70	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999957213 17%	
1196	ТК2-17-2а	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	2008	150	44,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999896062 41%	
1197	ТК3-13-6-8	Задвижка ТК 3-13-6-8	2008	150	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999997637 78%	
1198	отв. на кафе	Советский пр-т, 9-11	2008	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999992868 89%	
1199	ТК2-17-2	ТК2-17-2а	2008	150	45,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999893700 19%	
1200	вход в ул. Чайковского, 410	отв. ул. Чайковского, 410	1964	100	23,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,97891917837 69%	
1201	Задвижка ТК 3-13-6-8	ТК3-13-6-10	2008	150	65,40	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999845510 94%	
1202	смена диаметра	отв. на сбросной колодец	2015	100	25,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999942883 96%	
1203	отв. на сбросной колодец	Сбросной колодец	2015	40	2,28	3	0,80000	0,0000073	0,24530393	99,99999996750 67%	
1204	отв. на сбросной колодец	ЦТП Минина-Пожарского	2015	100	56,80	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999872776 83%	
1205	ЦТП Минина-Пожарского	выход из ул.Минина и Пожарского пер., 3-3а	1971	100	30,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99962474196 67%	
1206	ТК3-13-6-10	Задвижка ТК 3-13-6-10	2008	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999119 74%	
1207	Задвижка ТК 3-13-6-10	ввод в здание ул. Баграмяна М., 20-24	2008	100	60,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999894368 52%	
1208	35524 ТП Пролетарская, 33-35	выход из Пролетарская, 33-35	1969	50	35,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,99913152695 72%	
1209	ТК3-13-6-10	ТК3-13-6-12	2008	150	32,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999923227 91%	
1210	ТК2-35-3	выход 2 из Ленинский пр-т, 20-26	1973	70	3,60	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99998567704 34%	
1211	выход из Пролетарская, 33-35	ул. Пролетарская, 29-31	1960	50	7,00	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	99,87271877339 15%	
1212	ТК3-13-6-12	Кран шаровый ТК 3-13-612	2008	100	0,60	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998943 68%	
1213	выход из ул.Минина и Пожарского пер., 3-3а	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	1971	70	4,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99995439967 54%	
1214	выход 2 из Ленинский пр-т, 20-26	ввод в здание ул. Житомирская, 2-4	1973	70	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99984085603 73%	
1215	ТК 3-38	ТК 3-39	1960	300	98,00	58	9,08707	8,5069235	0,06261450	93,58145740886 14%	
1216	Кран шаровый ТК 3-13-612	ввод в здание ул. Баграмяна М., 28-32	2008	100	22,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999961268 46%	
1217	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	ТК-2	1971	50	14,50	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,99987448279 54%	
1218	ввод в здание ул. Житомирская, 2-4	ID 10692	1973	70	10,80	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99995703113 01%	
1219	вход в ул. Чайковского, 3	выход из ул. Чайковского, 3	1964	70	13,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99034727960 18%	
1220	ТК 3-39	ТК 3-39-1	2002	150	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999952755 64%	
1221	ТК-2	вход в ул.Минина и Пожарского пер., 2	1971	50	8,40	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,99992728658 49%	
1222	ТК3-13-6-12	ТК3-13-6-14	2008	150	37,40	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999911653 05%	
1223	ТК 3-39-1	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	2002	100	32,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999943663 21%	
1224	ID 10692	выход из ул. Житомирская, 2-4	1973	70	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99990451362 24%	
1225	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	ID 20731 вход в ул. Соммера ген., 58-68	2002	70	6,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999991442 64%	
1226	ТК3-13-6-14	Кран шаровый 1 ТК 3-136-14	2008	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999119 74%	
1227	Кран шаровый 1 ТК 3-136-14	ввод в здание ул.БаграмянаМ., 26	2008	100	4,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999992077 64%	
1228	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	ТК-1	1971	70	21,80	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99977909176 09%	
1229	выход из ул. Житомирская, 2-4	ввод в здание ул. Житомирская, 6-8	1973	70	17,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99993236381 58%	
1230	ТК-1	вход в ул. Минина и Пожарского, 7а	1971	40	3,50	47	5,24278	0,0040499	0,24530393	99,99997214406 61%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1231	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	2002	100	45,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999992077639%	
1232	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	ID 20729 вход в ул. Соммера ген., 46-56	2010	70	19,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997290168%	
1233	ТК 2-34	Задвижка 1 ТК 2-34	2001	150	0,80	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998811023%	
1234	Задвижка 1 ТК 2-34	ТК 2-36	1978	150	78,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99992227884783%	
1235	ТК-1	ID 35893	1976	70	13,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999845238594%	
1236	выход из ул. Кирова, 1	ул. Кирова, 3-5	1986	70	13,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999896725 22%	
1237	ID 35893	ID 33627	2015	70	16,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999997096749%	
1238	ТК 2-17	ТК 2-17а	2013	250	8,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999997053283%	
1239	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	ID 20733 вход в ул. Соммера ген., 58	2002	70	26,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996291809%	
1240	ТК 2-36	Задвижка 1 ТК2-37	1978	200	57,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99992819557 81%	
1241	Задвижка 1 ТК2-37	ТК2-37	1978	150	0,30	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999997030326%	
1242	ТК2-37	Задвижка 3 ТК2-37	1978	150	0,30	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999997030326%	
1243	Задвижка 3 ТК2-37	ТК 2-38	1978	200	68,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99991433858 44%	
1244	ID 33627	вход в ул. Минина и Пожарского, 8	1971	70	19,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9998074652962%	
1245	ТК2-18 (сооружения нет)	выход из ул. Кирова, 7	1970	200	9,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9996795714306%	
1246	вход в ул. Кирова, 7	ТК2-18 (сооружения нет)	1970	200	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99992879365 12%	
1247	ТК 2-38	Точка А5	1978	150	23,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9999772325000%	
1248	ТК 2-17а	вход в ул. Кирова, 7	1970	200	109,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9961192539930%	
1249	ТК 3-39-1	ул. Севастьянова проф., 24	1960	50	15,00	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	99,7272545144103%	
1250	вход в ул. Минина и Пожарского, 8	вход в ул. Минина и Пожарского, 10	1971	70	31,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9996858644307%	
1251	Точка А5	ТК 2-39	1968	150	38,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9967083804877%	
1252	ТК 3-39-1	ID 15199 вход в ул. Соммера ген., 40-44	2002	100	84,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999985211592%	
1253	вход в ул. Минина и Пожарского, 10	отв. ул. Минина и Пожарского, 10	1971	70	8,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999189327563%	
1254	ТК 2-39	Кран шаровый ТК 2-39	1968	100	0,70	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99995539648 45%	
1255	ID 15199 вход в ул. Соммера ген., 40-44	ID 14586 отв на тп1	1960	70	42,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,1060036073372%	
1256	Кран шаровый ТК 2-39	ввод в здание Ленинский пр-т, 47-53	1973	100	19,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99990066880853%	
1257	ввод в здание Ленинский пр-т, 47-53	отв. на ТП Ленинский пр-т, 47-53	1973	100	8,90	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99995629073 47%	
1258	выход из ул. Кирова, 7	ТК2-19	1995	200	32,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99999844176 09%	
1259	отв. на ТП Ленинский пр-т, 47-53	Точка В1	1973	100	2,80	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99998624877 05%	
1260	ТК2-19	ТК2-20	1995	200	71,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99999651830 96%	
1261	отв. ул. Минина и Пожарского, 10	выход из ул. Минина и Пожарского, 10	1971	70	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9997973318908%	
1262	Точка В1	выход 1 из здания Ленинский пр-т, 47-53	1973	70	14,70	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999415145937%	
1263	ТК 3-39	ТК 8-19	1973	300	22,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,9997306749600%	
1264	выход из ул. Минина и Пожарского, 10	вход в ул. Минина и Пожарского, 12	1971	70	21,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9997871984853%	
1265	выход 1 из здания Ленинский пр-т, 47-53	ввод в здание Ленинский пр-т, 39-45	1973	100	6,60	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999675863875%	
1266	ввод в здание Ленинский пр-т, 39-45	ID 10761	1973	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999602140093%	
1267	ЦТП Ленинский пр-т, 41	ID 10758	1973	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999508884 66%	
1268	ID 10761	ЦТП Ленинский пр-т, 41	1973	100	39,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9998084650173%	
1269	вход в Советский пр-т, 1317	ул. Кирова, 4	2010	70	29,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995863940%	
1270	ID 10758	выход из Ленинский пр-т, 39-45	1973	100	9,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999557996194%	
1271	выход из Ленинский пр-т, 39-45	ввод в Ленинский пр-т, 35-37	1973	50	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999796079324%	
1272	ТК2-20	Задвижка 2 ТК2-20	1970	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999791492324%	
1273	ТК 3-40а	ТК 3-40а-2	1960	100	84,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	97,79291486750 21%	
1274	Задвижка 2 ТК2-20	вход в ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	1970	100	21,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9995621338811%	
1275	вход в ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	ЦТП ул. Брамса, 32	1970	100	7,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9998540446270%	
1276	ТК 3-40а-2	ID 23270 вход в ул. Пролетарская, 52-62	1960	100	13,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,6584273009229%	
1277	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5	ул. Кирова, 10-14	1970	100	34,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9992910739028%	
1278	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5	1970	100	21,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9995621338811%	
1279	Точка В1	выход 2 из здания Ленинский пр-т, 47-53	1973	100	44,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9997839092503%	
1280	ТК 3-40а-2	ID 23274 вход в ул. Пролетарская, 64	1960	70	35,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,2550030061144%	
1281	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (2)	вход в ул. Репина, 1	1959	100	15,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	98,9653039146642%	
1282	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (2)	1970	100	8,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9998331938595%	
1283	выход 2 из здания Ленинский пр-т, 47-53	ввод в здание Ленинский пр-т, 55-61	1973	100	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999705330796%	
1284	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (1)	вход в ул. Репина, 2а	1970	100	50,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9989574616217%	
1285	ввод в здание Ленинский пр-т, 55-61	ID 10768	1973	100	20,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9998993213552%	
1286	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (1)	1970	100	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9998748953946%	
1287	ЦТП Ленинский пр-т, 59	выход из здания Ленинский пр-т, 55-61	1973	70	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999204280186%	
1288	ID 10768	ЦТП Ленинский пр-т, 59	1973	70	17,60	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999299766564%	
1289	ID 10768	ввод в здание Ленинский пр-т, 63-67	1973	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999602140093%	
1290	ТК2-20	Задвижка 3 ТК2-20	1963	150	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9973480349793%	
1291	ТК 2-39	ТК2-40	1973	150	105,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9993080883424%	
1292	Задвижка 3 ТК2-20	ТК2-21	1970	150	80,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9977618464258%	
1293	ТК2-40	ТК 2-40 А	2010	150	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997637782%	
1294	ТК 2-40 А	Задвижка ТК 2-40 А	2000	125	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999999764744%	
1295	ТК2-21	ул. Римского-Корсакова, 16-16а	1970	70	25,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9995777120077%	
1296	Задвижка ТК 2-40 А	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	2000	125	26,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999993883337%	
1297	ТК2-21	ул. Брамса, 31-33	1970	70	7,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9998817593622%	
1298	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	ТП ул. Университетская, 1а,7	2000	125	13,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999996941669%	
1299	ТП ул. Уиверситетская, 1а,7	36514	2000	125	0,40	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999999905897%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1300	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	36506 отв. на ул. Университетская, 13	1984	70	7,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99999991037793%	
1301	ТК2-21	ТК 2-22	1970	150	82,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99770858925865%	
1302	36506 отв. на ул. Университетская, 13	выход из здания 1 ул. Университетская, 1-11	2000	100	9,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999998186379%	
1303	выход из здания 1 ул. Университетская, 1-11	ID 10738	2000	100	33,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999993350055%	
1304	ТК 2-22	ТК 2-23а	1965	150	116,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,93094161468894%	
1305	Задвижка ТК 2-23	ТК 2-23	1965	150	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,99970233454699%	
1306	36506 отв. на ул. Университетская, 13	выход из здания 2 ул. Университетская, 1-11	2000	50	54,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999923997763%	
1307	ТК 2-23а	Задвижка ТК 2-23	1965	150	31,50	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,98124707645700%	
1308	выход из здания 2 ул. Университетская, 1-11	ввод в здание ул. Университетская, 13	2000	50	38,70	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999946031340%	
1309	ТК 2-23	ЦТП Димитрова	1959	150	7,00	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	99,35211572987040%	
№ участка	**Наименование начала участка**	**Наименование конца участка**	**Дата последней замены**	**Условный диаметр трубы, м**	**Протяженность, м**	**Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет**	**Коэффициент**	**Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)**	**Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)**	**Вероятность безотказной работы участка**	**Стационарная вероятность рабочего состояния сети**
2020											
1	ТК2-37	Задвижка ТК2-37	1977	200	13,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99998768866935%	0,18%
2	выход из ул. Минина и Пожарского, 2	вход в ул. Минина и Пожарского, 4	2016	50	9,78	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999999427857%	
3	вход в ул. Минина и Пожарского, 2	выход из ул. Минина и Пожарского, 2	2016	50	35,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999997952453%	
4	2	1	2013	250	170,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999976367004%	
5	ТК-2	ID 19595	1959	50	24,61	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	98,76875829878717%	
6	ID 14629	ул. Ермака 4	1959	40	15,00	60	10,04277	62,0178121	0,24530393	99,31001859822270%	
7	т. Р2	Вход Мира пр-т, 118-120	2000	70	43,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999972067290%	
8	ID 19595	ул. Минина, 6	1959	50	5,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	99,74984930897640%	
9	ID 11173	ул. Буткова Генерала	1998	50	15,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999990518930%	
10	ID 14626	ул. Ермака, 2	1959	50	2,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	99,89993972359050%	
11	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	ID 11139	2011	200	11,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999987519760%	
12	Кран ТК 1-17 к ТК1-17-1	отв. ул. Комсомольская, 16	1976	150	14,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99998425438980%	
13	кран ТК 1-17 к ТК1-17-2	ТК 1-17-2	1975	125	24,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99996540617490%	
14	ТК 2-27-1	ТК 2-27-3	2011	100	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998006640%	
15	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Театральная, 23-27	вход в ул. Театральная, 23-27	2011	70	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999138748%	
16	Кран ТК 2-27 к ТК 2-27-1	ТК 2-27-1	2011	100	56,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999996279069%	
17	ТК 2-27-3	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Театральная, 23-27	2011	70	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999994617%	
18	Кран ТК 2-27 к ул. Галицкого генерала, 6-10	вход в ул. Галицкого генерала, 6-10	2011	100	25,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998338870%	
19	Вентиль ТК 2-5 к ул. Донского Д., 3а-3в	вход в ул. Донского 3 а- 3в	1973	70	44,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99989602261420%	
20	кран ТК 2-7 к ТК 2-7-1	отв. к ул. Донского 1	2002	125	74,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999942597300%	
21	Кран ТК 2-8 к ул. Ушинского, 1	вход в ул. Ушинского, 1	1973	100	28,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99991832341470%	
22	Кран ТК 2-28 к ТК 2-28-2	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	2008	150	18,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999983506490%	
23	Кран ТК 2-26 к ТК 2-26-1	ТК 2-26-1	2005	300	41,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999932092460%	
24	Кран ТК1-4-15 к ТК1-4-15- 2	опуск под землю	2000	200	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999967139370%	
25	Задвижка 1 ТК 1-4-17	опуск под землю	1962	100	70,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,72113976393050%	
26	опуск под землю	ТК1-4-17-2	1962	100	61,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,75699322285370%	
27	ID 11139	Задвижка Ду200 ТК 3-1а-10-1	2011	200	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999432720%	
28	Задвижка Ду200 ТК 3-1а-10-1	т.Б	2011	200	26,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999969933970%	
29	Кран ТК 2-13 к ТК 2-13-1	ТК2-13-1	1995	125	47,20	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999934746430%	
30	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-2	ТК1-18-2	1975	150	87,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99985881369400%	
31	ТК1-4-19 камеры нет	подъем из земли	2013	250	252,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999649675590%	
32	ЦТП Победы 105а	выход из здания ЦТП	2014	150	6,82	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999993924150%	
33	ЦТП Димитрова	ТК 2-23а	1970	200	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,99986135596510%	
34	ТК 2-3	Кран шаровый ТК 2-3	2012	70	0,30	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999838510%	
35	ТК1-15	Кран шаровый ТК 1-15	1976	70	0,30	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999980331030%	
36	вход в ул. Коммунальная, 4-6	отв. ул. Коммунальная, 46	1977	70	32,70	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99998530774200%	
37	ТК 3-12	Кран ТК 3-12 к ТК 3-121	1996	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999998923690%	
38	Кран ТК 3-12 к ТК 3-12-1	ТК3-12-1	1996	100	44,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999952642190%	
39	Кран ТК 3-9 к ТК 3-9-2	ТК 3-9-2	2003	100	128,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999914955150%	
40	Кран ТК 1-25 к ул. Коммунальная, 14-18	вход в Коммунальная, 14 18	2014	150	45,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999959880640%	
41	Задвижка ТК 1-26 к ул. Коммунальная, 4-6	вход в ул. Коммунальная, 4-6	1977	100	8,40	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99995341207100%	
42	Задвижка ТК 1-26 к ул. Офицерская, 7	вход в ул. Офицерская, 7	1998	70	43,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999968183340%	
43	Кран ТК 1-27 к ТК 1-27-1	ТК 1-27-1	2000	70	44,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999971417690%	
44	Кран ТК 1-23 к ул. Пугачева, 11	вход в Пугачева, 11	1977	100	14,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99999223534520%	
45	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-1	ТК 1-18-1	1975	150	39,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99993670958700%	
46	ТК 2-30	Задвижка ТК 2-30	2005	300	0,32	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999469990%	
47	ТК1-28-5	ТК1-28-5-2а	2012	150	40,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999964338350%	
48	ТК 1-13	Задвижка ТК 1-13	1976	100	0,30	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999975720770%	
49	выход из здания ЦТП	ТК	2014	150	3,30	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999997057910%	
50	ТК1-28-5-2а	ТК1-28-5-2	2012	150	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999996433830%	
51	ID 23267	т. М4	2008	70	91,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999951016290%	
52	ТК3-9	Кран ТК 3-9 к ТК 3-9-2	2003	100	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998671100%	
53	ТК-1	ID 25808	1964	500	78,32	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	99,76451158228340%	
54	ТК2-13	ТК2-13А	1993	300	50,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99999816151130%	
55	ТК2-13	Кран ТК 2-13 к ТК 2-131	1995	150	0,80	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999998728860%	
56	ТК2-12	Кран ТК 2-12 к Театральный пер., 1-1а	2006	150	2,30	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999997949450%	
57	ТК 2-8	Кран ТК 2-8 к ул. Ушинского, 1	1973	100	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99999416595820%	
58	ТК2-7	кран ТК 2-7 к ТК 2-7-1	2002	125	2,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999998060720%	
59	ТК2-5	Вентиль ТК 2-5 к ул. Донского Д., 3а-3в	1973	70	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999527375520%	
60	ТК 1-5	Задвижка ТК1-5	2014	500	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999997321760%	
61	ТЭЦ-1	ТК-1	2013	600	41,17	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999884812600%	
62	ТК1-4-19 камеры нет	смена диаметра	2012	150	38,77	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999965434940%	
63	ТК1-4-17	Задвижка 1 ТК 1-4-17	1962	100	0,10	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99960162823420%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
64	ТК 1-4-15	Кран ТК1-4-15 к ТК1-4-15-2	2000	200	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999998863081%	
65	ТК1-28-5	ID 22706	2003	70	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999983851552%	
66	ТК1-28-3	вход в ул. Каменная 9	2003	70	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999997308590%	
67	ТК1-28	Задвижка 2 ТК1-28	2012	125	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999224290%	
68	ТК1-27	Кран ТК 1-27 к ТК 1-271	2000	70	1,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999025600%	
69	ТК 1-26	Задвижка ТК 1-26 к ул. Коммунальная, 4-6	1977	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99999944538180%	
70	отв. к ул. Офицерская, 9	Вход в ул. Офицерская, 9	2014	50	9,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999995861600%	
71	ТК 1-26	Задвижка ТК 1-26 к ул. Офицерская, 7	1998	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999999260080%	
72	ТК 1-25	Кран ТК 1-25 к ул. Коммунальная, 14-18	2015	150	2,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999997771150%	
73	ТК1-23	Кран ТК 1-23 к ул. Пугачева, 11	1977	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99999944538180%	
74	отв. к ул. Пугачева, 16	вход в ул. Пугачева, 16	1975	70	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999314132550%	
75	Кран шаровый 2 ТК 3-15а	ввод в здание ул. Барнаульская, 7-13	2000	70	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999985708850%	
76	ТК1-22	Задвижка 3 ТК1-22	1978	150	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99999947834930%	
77	ТК1-22	Задвижка 2 ТК1-22	2011	150	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999108460%	
78	ТК 3-1а-10	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	2011	200	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999965962980%	
79	ЦТП Буткова	ID 20215	1987	125	9,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99999961112930%	
80	ТК 2-30	Задвижка 1 ТК 2-30 к ТК 2-41	1973	200	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99999501911840%	
81	ТК1-20	вход в ул. Разина Степана, 18	1971	150	44,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99953540551380%	
82	ТК1-20	ТК1-20-1	2008	150	91,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999918869740%	
83	ТК 3-1а-10	кран Ду 250 ТК 3-1а-10 к ТК 3-1а-12	2014	250	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999304910%	
84	отв. к ТК 3-12	ТК 3-12	1996	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999998923690%	
85	Задвижка ТК 2-30	Точка А	2005	300	87,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999855903510%	
86	ТК 1-18	Кран ТК 1-18 к ТК 1-182	1975	150	1,30	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99999789031960%	
87	ТК3-13	ТК 3-13-1	1983	100	30,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99999733314520%	
88	ТК3-14	Задвижка ТК 3-14	1975	150	0,80	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99999870173510%	
89	ТК 2-26	Кран ТК 2-26 к ТК 2-261	2005	300	1,50	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999997515580%	
90	ТК3-13	Кран шаровый ТК 3-13	1982	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99999990675220%	
91	отв. на ул. Колоскова, 10	ввод в здание ул. Колоскова, 10	2006	70	13,60	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999992679360%	
92	ТК 1-9 (сооружения нет)	Кран ТК1-9А	2002	200	9,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999989788890%	
93	ТК 1-18	Кран ТК 1-18 к ТК 1-181	1975	150	1,20	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99999805260270%	
94	ТК 1-17	кран ТК 1-17 к ТК1-17-2	1975	125	1,70	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99999759961210%	
95	ТК 1-12	Задвижка 1 ТК 1-12	1976	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99999905517650%	
96	ТК 2-27	Кран ТК 2-27 к ул. Галицкого генерала, 6-10	2011	100	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999933550%	
97	отв. ул. Комсомольская, 16	ТК1-17-1	1976	70	25,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99998360919330%	
98	ТК 1-17	Кран ТК 1-17 к ТК1-17-1	1976	150	1,20	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99999869691500%	
99	ТК 2-27	Кран ТК 2-27 к ТК 2-271	2011	100	1,20	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999992026660%	
100	ТК 2-28	Кран ТК 2-28 к ТК 2-282	2008	150	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999108460%	
101	ТК3-20	37332 вход в ул. Шевченко, 1-5	1988	300	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99999923212510%	
102	ТК 1-14	Задвижка ТК 1-14	1984	70	0,80	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99999995476440%	
103	ТК 1-14	Задвижка ТК 1-14	2010	70	0,80	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999569370%	
104	ТК3-15	Задвижка ТК 3-15	2012	150	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999108460%	
105	ТК3-15а	Кран шаровый 2 ТК 3-15а	2000	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999350400%	
106	ТК 1-13	ТК 1-13а	1976	200	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99997927132330%	
107	Кран шаровый ТК 3-13	ввод в здание ул. Загорская, 1-5	1982	70	21,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99999799517150%	
108	ТК 1-13а	Дисковый затвор ТК 1-13а	1976	200	0,30	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99999958542650%	
109	Дисковый затвор ТК 1-13а	ввод в здание ул. Леонова,2	2012	200	33,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999962559280%	
110	Задвижка 2 ТК1-22	ТК1-22-1	2011	150	39,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999965229890%	
111	Задвижка 3 ТК1-22	ТК1-22-2	1978	150	89,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99995357308750%	
112	Задвижка 2 ТК1-28	Вход ул. Разина Степана, 31а	2012	125	23,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999982158620%	
113	Задвижка 1 ТК 1-12	ввод в здание	1976	125	47,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99995559329710%	
114	Задвижка ТК1-5	ТК 2-1	1963	500	93,75	56	8,22232	1,4438788	0,03872220	99,36397202700350%	
115	Задвижка 1 ТК 2-30 к ТК 2-41	ТК 2-41	1973	200	62,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99969118534280%	
116	Кран ТК 2-12 к Театральный пер., 1-1а	отв. на Мира пр-т, 4	2006	150	96,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999914412040%	
117	37332 вход в ул. Шевченко, 1-5	Задвижка 14217	1988	300	2,10	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99999983874630%	
118	т. М4	ID 12715	2008	70	35,40	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999980944800%	
119	смена диаметра	вход в ул. Каштановая Аллея 3-3А	2012	125	43,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999966644380%	
120	вход в ул. Каштановая Аллея 3-3А	отв. ул. Каштановая Аллея 3-3А	2006	125	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999981382910%	
121	выход из ул. Каштановая Аллея 3-3А	ТК 1-4-21-4	2006	100	70,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999953488360%	
122	отв. ул. Каштановая Аллея 3-3А	выход из ул. Каштановая Аллея 3-3А	2006	100	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999995348840%	
123	вход в ул. Носова, 10-16	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 10-16	2010	70	47,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999974700720%	
124	Кран ТК1-9А	ТК 1-9А	2002	200	2,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999997165380%	
125	т.Б	ЦТП Буткова	2011	200	23,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999973904950%	
126	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Галицкого генерала, 2-4	вход в ул. Галицкого генерала, 2-4	2011	70	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999983851520%	
127	подъем из земли	опуск под землю	2013	250	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999966635770%	
128	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 33а-33б	вход в ул. Театральная, 33а-33б	1975	70	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999314132550%	
129	ТК 2-23а	вход в ул. Репина, 26-32	1970	150	57,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99896501044030%	
130	ID 20215	Задвижка к ТК 3-1а-10-5	1987	150	0,30	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99999998510210%	
131	кран Ду 250 ТК 3-1а-10 к ТК 3-1а-12	ТК3-1-а-12	2014	250	97,12	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999864986080%	
132	Задвижка ТК 1-13	ввод в здание Мира пр-т, 64	1976	100	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999595346180%	
133	ввод в здание ул. Леонова,2	врезка на ТП ул. Леонова, 2; Мира пр-т, 58-60	2012	200	5,80	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999993419510%	
134	ТК	отв. на Победы пр-т, 111	2014	125	54,53	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999957704290%	
135	ID 25808	ID 25810	1964	500	114,64	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	99,65530653463950%	
136	Кран шаровый ТК 2-3	ввод в здание	2012	70	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998923430%	
137	Задвижка ТК 1-14	ввод в здание	2010	70	54,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999970932740%	
138	Задвижка ТК 1-14	ввод в здание	1984	70	59,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99999666387770%	
139	Кран шаровый ТК 1-15	вход в ул. Леонова, 1-5а	1976	70	3,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999803310320%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
140	Задвижка ТК3-13-1 к ул. Вагнера, 58	вход в ул. Вагнера, 58	1977	70	68,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999692226400%	
141	Задвижка ТК 3-12-1 к ул Космическая, 22-36	вход в ул. Космическая, 22-36	1970	70	105,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9988488836032%	
142	Вентиль Т К1-27-1 к Мира пр-т, 106	вход в Мира пр-т, 106	1987	70	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999992504296%	
143	Задвижка ТК 1-18-1 к ТК1-18-1б	ТК 1-18-1б	1975	70	43,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999578681425%	
144	Точка А	ввод в здание ул. Театральная, 13-19	2005	70	11,20	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999397124%	
145	ТК1-28-5	Смена диаметра	1977	150	4,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999966512365%	
146	Смена диаметра	Вход ул. Разина Степана, 39-47	1972	100	4,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999787556848%	
147	ТК2-13-1	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 10-16	2010	70	0,40	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999978469%	
148	ТК-1	Сужение 600 - 500	2013	600	19,24	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999994616940%	
149	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	вход в ул. Галицкого генерала, 1-3	2008	70	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999192576%	
150	опуск под землю	ТК1-4-15-2	2000	200	120,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999983569686%	
151	вход в ул. Репина, 26-32	отв. ул. Репина, 26-32	1970	150	9,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9998365805958%	
152	ТК1-28-5-2	ТК1-28-5-2-1	1977	100	80,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999556305441%	
153	ТК2-13А	ул. Грекова, 2а-6	1979	70	75,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999830823873%	
154	ТК 1-27-1	Вентиль Т К1-27-1 к Мира пр-т, 106	1987	70	2,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999999250430%	
155	Задвижка ТК 3-15	ТК3-15-1	2012	150	93,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999991708666%	
156	ТК1-20-1	вход в ул. Красная, 16-18	2008	100	7,50	и	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999501661%	
157	Задвижка ТК 3-14	ТК3-14-2	1975	150	53,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999139899515%	
158	ТК3-12-1	Задвижка ТК 3-12-1 к ул Космическая, 22-36	1970	70	1,30	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999857480827%	
159	ТК 3-13-1	Задвижка ТК3-13-1 к ул. Вагнера, 58	1977	70	1,40	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999993709737%	
160	ТК 1-18-1	Задвижка ТК 1-18-1 к ТК1-18-1б	1975	70	1,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999985302840%	
161	ТК 2-26-1	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 33а-33б	1975	70	0,70	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999993141325%	
162	отв. на ул. Комсомольская, 20	вход в ул. Комсомольская, 20	1975	50	31,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999740532074%	
163	отв. ул. Комсомольская, 16	вход в ул. Комсомольская, 16	1976	50	26,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999854382522%	
164	ТК 2-27-1	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Галицкого генерала, 2-4	2011	70	0,20	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999989234%	
165	Задвижка 14217	выход из ул. Шевченко, 1-5	1959	300	38,00	60	10,04277	62,0178121	0,06261450	93,1520695798507%	
166	Кран к ул. Колоскова, 6а	вход в ул. Колоскова, 6а	2003	40	47,00	16	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999980012979%	
167	Задвижка к ТК 3-1а-10-5	ТК 3-1а-10-5	1987	150	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999990068072%	
168	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 2-8	вход в ул. Носова, 2-8	2010	70	14,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999246404%	
169	опуск под землю	отв Косогорная 5-9	2013	250	110,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999984708062%	
170	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 29-33	вход в ул. Театральная, 29-33	2009	100	25,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998338870%	
171	ТК1-28-5-2-1	Вход ул. Маркса К., 6771	2006	70	102,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994509518%	
172	выход из Ушинского, 1	вход в ул. Театральная, 36-42	1973	70	32,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999243800830%	
173	ввод в здание Мира пр-т, 64	отв. на ТП ул. Мира пр-т, 64	1976	100	13,30	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999892362083%	
174	отв. к ул. Донского 1	вход в ул. Донского 1	2002	50	3,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999839062%	
175	Сужение 600 - 500	Шайба 1 и 2 маг	2013	500	13,36	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999996421875%	
176	отв. на Победы пр-т, 111	ввод в здание Победы пр-т, 111	1963	50	16,00	56	8,22232	1,4438788	0,22553759	99,9813634300311%	
177	Вход ул. Разина Степана, 31а	Выход ул. Разина Степана, 31а	2012	125	11,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999146717%	
178	ID 25810	ID 25812	1964	500	58,79	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	99,8232333493672%	
179	ввод в здание	выход из здания	2012	70	10,40	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999440186%	
180	выход из ул. Коммунальная, 4-6	вход в ул. Коммунальная, 2	1977	70	11,40	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999948779284%	
181	вход в ул. Коммунальная, 2	отв. ул. Коммунальная, 2	1977	70	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999964055638%	
182	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4а-4б	вход в ул. Шиллера, 4а-4б	1979	70	12,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999972931820%	
183	отв. ул.Пугачева, 11	выход из Пугачева, 11	1977	70	7,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999966302161%	
184	вход в ул. Комсомольская, 16	ПУ ул. Комсомольская, 16	1976	50	3,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9999983197983%	
185	вход в ул. Красная, 16-18	отв. к ул. Красная, 16-18	2008	100	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999468438%	
186	ввод в здание	отв. на ТП Мира пр-т, 4951	1976	125	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,9999952758827%	
187	ТК 2-1	ТК2-2	1999	500	89,55	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,9999969237131%	
188	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	ТК 2-28-2	2008	150	44,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996077218%	
189	ТК2-13-1	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 2-8	2011	70	0,30	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999983851%	
190	ТК1-28-5	подъем из земли	2014	100	36,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997607973%	
191	отв. ул. Коммунальная, 4б	выход из ул. Коммунальная, 4-6	1977	70	22,30	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999899805091%	
192	вход в Пугачева, 11	отв. ул.Пугачева, 11	1977	70	22,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999901153005%	
193	ТК1-22-2	вход в ул. Пугачева, 2230	1978	125	39,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9999822987644%	
194	ТК1-22-1	ТК1-22-3	2000	150	65,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999993006587%	
195	ТК 2-41	ТК 2-42	1973	200	34,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9998306500267%	
196	вход в ул. Разина Степана, 18	отв. к ул. Разина Степана, 24	1971	150	16,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9998310565505%	
197	ТК3-1-а-12	ТК3-1-а-14	2014	250	195,65	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999972801202%	
198	ТК3-15-1	ввод в здание ул. Барнаульская, 5 а	2012	100	41,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997275747%	
199	ТК 1-18-1б	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4а-4б	1979	70	1,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999996616477%	
200	ТК3-14-2	Задвижка 1 ТК 3-14-2	2010	150	0,70	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999937592%	
201	ТК3-13	Задвижка фланцевая ТК 3-13	1970	300	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,06261450	99,9999831335446%	
202	отв. к ул. Колоскова, 6а	Кран к ул. Колоскова, 6а	2003	40	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999957723%	
203	ID 12715	ввод в здание	2008	50	17,90	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999176918%	
204	ТК 2-26-1	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 29-33	2009	100	0,10	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999993355%	
205	выход из ул. Шевченко, 15	ID 14244 отв. на тп ул. Шевченко, 1-5	1959	100	12,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,1324661369889%	
206	Задвижка фланцевая ТК 313	ТК3-13-2	1970	300	149,50	49	5,79417	0,0116090	0,06261450	99,9949569298484%	
207	отв. к ул. Колоскова, 6а	вход в ул. Колоскова, 4	1978	50	34,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9999908523956%	
208	Кран к ул. Колоскова, 4	отв. к ул. Колоскова, 6а	1978	70	0,60	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999998110270%	
209	Задвижка ТК 1-17-2 к ул. Леонова, 11а-17б	вход в ул. Леонова, 11а-17б	1975	70	21,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999794239766%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
210	подъем из земли	Вход Мира пр-т, 110-116	2014	100	42,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999972093 02%	
211	Задвижка ТК 2-28-2 к ул. Космическая, 10-20	вход в ул. Звездная, 2125	1966	125	36,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,99296212438 42%	
212	вход в ул. Звездная, 21-25	отв. ул. Звездная, 21-25	1966	125	8,60	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,99831872971 40%	
213	отв. ул. Звездная, 21-25	выход из ул. Звездная, 21-25	1966	100	6,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,99899526088 61%	
214	выход из ул. Звездная, 2125	вход в ул. Космическая, 10-20	1966	100	51,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,99145971753 16%	
215	ТК3-13-2	Задвижка ТК 3-13-2	1970	150	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99999092114 42%	
216	выход из Пугачева, 11	вход в Пугачева, 9	1977	70	15,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999326043 21%	
217	вход в ул. Марата, 2	выход из ул. Марата, 2	1962	100	8,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,96813025873 49%	
218	ТК 3-1а-10-5	Задвижка ТК 3-1а-10-5	2002	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999730 86%	
219	отв. на ТП ул. Мира пр-т, 64	выход из здания Мира пр-т, 64	1976	100	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999676276 94%	
220	врезка на ТП ул. Леонова, 2; Мира пр-т, 58-60	выход из здания ул. Леонова, 2	2012	200	8,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999990356 18%	
221	отв. на Мира пр-т, 1	ЦТП ул. Ушинского, 1	1973	100	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99999416595 82%	
222	Задвижка ТК1-18-2 к ул. Шиллера, 6-18	вход в ул. Шиллера, 6-18	2010	70	81,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999956399 12%	
223	отв Косогорная 5-9	ввод в здание ул. Косогорная, 5-9	2013	70	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999995693 74%	
224	Шайба 1 и 2 маг	Увеличение диаметра 500 - 600	2013	500	12,34	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999966950 55%	
225	отв. на Победы пр-т, 111	отв. на Победы пр-т, 113115	2014	125	9,75	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999992436 81%	
226	Выход ул. Разина Степана, 31а	ТК1-28-2	2012	125	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999987588 60%	
227	вход в ул. Разина Степана, 24	ЦТП ул. Разина, 24	1971	70	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99996812426 50%	
228	ID 25812	Задвижка ТК 3-1	1964	500	77,27	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	99,76766866653 52%	
229	выход из здания	ввод в здание ул. Донского 9	2012	70	101,60	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999945310 50%	
230	Задвижка ТК 3-13-1 к ул. Бесселя, 2	вход в ул. Бесселя, 2	2010	70	65,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999965011 64%	
231	Точка А	ввод в задние ул. Космическая, 2-4	2005	70	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999997308 59%	
232	ЦТП ул. Ушинского, 1	ТП ул. Ушинского, 1	1973	100	2,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99999270744 77%	
233	ТК3-1-а-14	кран Ду 100 ТК 3-1а-14 к ТП Буткова, 36	2010	125	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999612 14%	
234	ТК2-13-1	ТК2-13-3	2010	100	52,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999965448 50%	
235	вход в ул. Ушинского, 1	отв. на Мира пр-т, 1	1973	100	4,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99998833191 64%	
236	ТК2-2	ID 9971	1970	500	209,01	49	5,79417	0,0116090	0,03872220	99,98859918808 19%	
237	ТК 2-28-2	Задвижка ТК 2-28-2 к ул. Космическая, 10-20	1966	125	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,99980450345 51%	
238	ТК1-4-17-2	вход в ул. Марата, 2	1962	100	162,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,35463773938 19%	
239	отв. ул. Репина, 26-32	выход из ул. Репина, 2632	1970	150	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99990921144 21%	
240	ТК1-28-5-2-1	ID 22708	1977	100	24,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99998668916 32%	
241	ТП ул. Ушинского, 1	выход из Ушинского, 1	1973	70	27,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99993619564 50%	
242	ввод в здание ул. Барнаульская, 5 а	ID 13354	2012	100	39,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999974086 37%	
243	ТК1-22-3	вход в ул. Красная, 15-19	2000	70	42,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999972716 89%	
244	ТК 2-42	ТК 2-43	2001	200	160,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999792215 91%	
245	отв. к ул. Разина Степана, 24	вход в ул. Разина Степана, 24	1971	70	8,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99994899882 41%	
246	отв. к ул. Красная, 16-18	выход из ул. Красная, 1618	2008	50	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999995401 78%	
247	Задвижка 1 ТК 3-14-2	ТК 3-14-4	2010	150	145,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999870726 52%	
248	ТК3-12-1	отв. на Звездная, 33-37	2008	100	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999973421 92%	
249	ТК1-18-2	Задвижка ТК1-18-2 к ул. Шиллера, 6-18	2010	70	0,70	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999623 20%	
250	ТК 3-13-1	Задвижка ТК 3-13-1 к ул. Бесселя, 2	2010	70	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998385 15%	
251	ТК 1-9А	Кран к ул. Колоскова, 4	1978	70	0,40	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99999987401 80%	
252	ID 12715	ввод в здание	2008	50	50,10	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999976962 90%	
253	ТК 1-17-2	Задвижка ТК 1-17-2 к ул. Леонова, 11а-17б	1975	70	1,60	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999843230 30%	
254	Задвижка ТК 3-13-2	ввод в здание Московский пр-т, 17	1971	150	32,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99966211310 10%	
255	Задвижка ТК 3-1	ТК3-1	1964	500	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	99,99699325309 35%	
256	Кран к ул. Колоскова, 4а	вход в ул. Колоскова, 4а	2002	70	38,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999979545 26%	
257	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Комсомольская, 14-14а	вход в ул. Комсомольская, 14-14а	1974	50	22,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99997178018 44%	
258	Кран ТК 1-4-21-4 к ул. Каштановая Аллея, 5	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	2006	100	29,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999980730 89%	
259	Задвижка ТК2-13-3 к ул. Грекова, 6а-8а	вход в ул. Грекова, 6а-8а	1995	100	11,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999986973 79%	
260	кран Ду100 ТК 3-1а-14 к ТП Буткова, 36	ТП Буткова, 36	2010	125	95,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999925919 48%	
261	отв. на Победы пр-т, 113115	ввод в здание Победы пр-т, 113-115	1963	70	15,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,97954698086 70%	
262	Задвижка ТК 3-1а-10-5	ввод в здание	2002	70	21,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999988426 93%	
263	выход из здания Мира пр-т, 64	ТК1-13-1	1976	100	44,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99996398580 97%	
264	выход из здания ул. Леонова, 2	ТК1-13-4	2012	200	36,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999959155 58%	
265	ТК 1-4-21-4	Кран ТК 1-4-21-4 к ул. Каштановая Аллея, 5	2006	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999335 55%	
266	Увеличение диаметра 500 600	ТК1-1	2013	600	12,33	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999965502 53%	
267	выход из ул. Коммунальная, 2	вход в Мира пр-т, 98	1977	70	31,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99998607155 97%	
268	Кран ТК 3-9-2-1 к ул. Ботаническая, 8-10	вход в ул. Ботаническая, **8-10**	1959	70	26,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	98,47726189864 27%	
269	Задвижка ТК 1-18-16 к ул. Шиллера, 4	вход в ул. Шиллера, 4	1975	50	44,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99996317229 44%	
270	ТК1-22-2	вход в ул. Красная, 23-25 25а	1975	70	43,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99995786814 25%	
271	ЦТП ул. Разина, 24	отв. к ул. Разина Степана, 24	1971	70	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99997449941 20%	
272	выход из ул. Красная, 1618	вход в ул. Красная, 20-22	2008	50	**10,00**	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99999995401 78%	
273	отв. на ТП Мира пр-т, 4951	выход из здания	1976	125	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99999527588 27%	
274	ТК2-13-3	Задвижка ТК2-13-3 к ул. Грекова, 6а-8а	**2010**	**100**	**1,00**	9	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999999335 55%	
275	отв. на Мира пр-т, 1	отв. на Мира, 9-11	1973	**100**	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99991248937 29%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
276	ID 9971	ТК 2-3	1970	500	1,94	49	5,79417	0,0116090	0,03872220	99,9998941793449%	
277	выход из ул. Репина, 2632	вход в ул. Репина, 34-40	1970	150	24,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9995642149222%	
278	ТК1-28-2	Вход ул. Каменная, 12а	**2012**	125	5,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,9999999612144%	
279	отв. ул. Коммунальная, 2	выход из ул. Коммунальная, 2	1977	70	5,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999975288251%	
280	ТК 2-43	опуск из под земли	1973	**200**	**22,00**	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9998904206055%	
281	ID 13354	выход из здания ул. Барнаульская, 5а	**2010**	**100**	16,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,9999998936877%	
282	ТК 3-9-2-1	Кран ТК 3-9-2-1 к ул. Ботаническая, 8-10	1959	70	**2,00**	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,8828662998956%	
283	отв. на Звездная, 33-37	вход в Звездная, 33-37	2008	**100**	**12,00**	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,9999999202658%	
284	ТК 1-18-16	Задвижка ТК 1-18-16 к ул. Шиллера, 4	1975	50	1,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999987445100%	
285	ТК 3-14-4	ввод в здание 1 Московский пр-т, 19	1985	**100**	**12,00**	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999993319488%	
286	ТК 1-9А	Кран к ул. Колоскова, 4а	**2002**	70	**1,20**	17	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,9999999935406%	
287	ТК 2-26-1	ТК2-26-3	2009	250	96,00	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,9999986654308%	
288	ТК 1-17-3	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Комсомольская, 14-14а	1974	50	1,30	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999983324654%	
289	ID 14244 отв. на тп ул. Шевченко, 1-5	ID 14246 отв. на тп ул. Шевченко, 7-11	1959	**100**	49,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	96,4575700593714%	
290	вход в Коммунальная, 1418	отв. к ул. Коммунальная, 8-18	2014	100	3,75	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999750831%	
291	вход в Ленинский пр-т, 79	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1973	70	24,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999432850623%	
292	ТК 3-9-2	ТК 3-9-2-2	2003	100	38,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997475083%	
293	вентиль к Ленинский пр-т, 7-9	вход в Ленинский пр-т, 79	1973	70	13,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999680978475%	
294	ТП Ленинский пр-т, 7-9	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1973	70	11,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999728240923%	
295	отв. на ул. Комсомольская, 20	ТК 1-17-4	1975	125	25,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999647001785%	
296	вход в Звездная, 33-37	ТП Звездная, 33-37	2008	100	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999667774%	
297	ТП Буткова, 36	врезка в т/сеть ж/дома Буткова,36	2010	125	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999224288%	
298	врезка в т/сеть ж/дома Буткова,36	выход из Буткова, 36	2010	70	19,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998977263%	
299	отв. на Победы пр-т, 113115	отв. на Победы пр-т, 117127	2014	100	122,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999991893686%	
300	выход из ул. Марата, 2	ТК1-4-17-4	1962	70	25,30	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9183500828020%	
301	ТК 3-1а-10-5	ID 11173	1987	150	26,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999987088493%	
302	ТК1-13-4	кран шаровый 1 ТК 1-134	2012	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999977009%	
303	Вентиль ТК1-18-2 к ТК1-18-2-2	ТК 1-18-2-2	1975	70	29,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999715854915%	
304	Вход ул. Каменная, 12а	Выход ул. Каменная, 12а	2012	125	14,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998914003%	
305	отв. к ул. Пугачева, 9	выход из Пугачева, 9	1977	70	18,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999919125185%	
306	Точка А	Точка А1	2005	300	74,30	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999987693828%	
307	1	выход из Ленинский пр- т, 7-9	1973	70	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999881843880%	
308	отв. к ул. Коммунальная, 8-18	выход из Разина, 31	2014	70	38,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997954526%	
309	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1	1973	70	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999881843880%	
310	выход из здания	ввод в здание	1976	100	19,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999846231547%	
311	ТК2-13-3	вход в ул. Носова 3а	1995	100	120,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999985789594%	
312	отв. на Мира пр-т, 4	вход в Театральный пер., 1-1а	1973	150	59,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9997690758245%	
313	ТК 2-3	ТК2-4	1970	500	86,57	49	5,79417	0,0116090	0,03872220	99,9952778896333%	
314	ТК1-1	ТК1-2	2013	600	101,71	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999971543088%	
315	ТК3-1	ТК3-1а	1964	500	7,54	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	99,9773291283250%	
316	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	вход в ул. Каштановая Аллея, 5	2006	50	4,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999793080%	
317	выход из ул. Марата, 2	т. М1	1962	70	2,80	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9909636455275%	
318	ТК1-4-15-2	ТК1-4-15-4	2000	200	83,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999988635699%	
319	Вход Мира пр-т, 110-116	ID 15748	2015	100	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999335548%	
320	вход в Пугачева, 9	отв. к ул. Пугачева, 9	1977	70	15,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999932604321%	
321	выход из здания ул. Барнаульская, 5а	ТК 3-15-3	2012	100	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998006644%	
322	отв. на Ленинский пр-т, 11-15	вентиль к Ленинский пр- т, 7-9	1973	70	0,40	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999990547510%	
323	отв. к ул. Красная, 11-13	вход в ул. Красная, 11-13	2000	50	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999998945666%	
324	отв. к ул. Разина Степана, 24	выход из ул. Разина Степана, 24	1971	70	8,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999489988241%	
325	ТК1-20-1	ТК1-20-1-1	2008	200	104,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999988200500%	
326	ТК1-18-2	Вентиль ТК1-18-2 к ТК1-18-2-2	1975	70	0,40	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999996080757%	
327	ТК 1-17-2	отв. на ул. Комсомольская, 20	1975	125	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999929400357%	
328	ТК 1-9А	вход в ул. Колоскова, 1317	2000	200	85,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999988361861%	
329	ТК1-13-1	Задвижка ТК 1-13-1	2000	50	0,40	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999999977804%	
330	Задвижка ТК 1-18-1 к ул. Комсомольская, 15-17а	ТП ул. Комсомольская,17	2014	50	22,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998988391%	
331	отв. ул. Черняховского, 2-4а	ТК 2-43б	1973	200	31,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9998455926714%	
332	Кран ТК1-17-1 к ул. Леонова, 7г	вход в ул. Леонова, 7г	1974	100	39,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999277114380%	
333	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 22-22а	вход в ул. Комсомольская, 22-22а	1972	50	16,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9999477270852%	
334	вход в ул. Баранова, 40	ТК2-26-5	2012	200	38,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999995688644%	
335	выход из Пугачева, 9	ТК 1-23-1	1977	70	20,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999910139095%	
336	опуск из под земли	отв. на Ленинский пр-т, 11-15	1973	200	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999501911843%	
337	выход из Разина, 31	отв. Офицерская, 15-25	2014	70	77,70	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995817545%	
338	Задвижка ТК 1-13-1	ввод в здание Мира пр-т, 66-68	2010	50	11,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999471204%	
339	кран шаровый 1 ТК 1-13-4	ввод в здание ул. Леонова, 4	2012	50	41,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998091737%	
340	ТК 8-19	Задвижка 8-19	1985	400	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,9999999111865%	
341	отв. на Победы пр-т, 117127	вход в Победы пр-т, 117127	2014	70	35,84	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998070795%	
342	Выход ул. Каменная, 12а	ТК1-28-4	2012	125	41,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999996819580%	
343	выход из Мира пр-т, 98	вход в Мира пр-т, 96	1977	70	13,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999941590412%	
344	Точка А1	ввод в здание Ленинский пр-т, 2-4	2004	50	42,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998045755%	
345	ТП ул. Комсомольская,17	вход в ул. Комсомольская, 15-17а	2014	50	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999954018%	
346	Вход ул. Маркса К., 65	ID 15815	1977	150	6,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999955349820%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
347	выход из ул. Разина Степана, 24	вход в здание ул. Разина Степана, 21-23а	1971	70	23,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99985333716192%	
348	вход в ул. Колоскова, 1317	отв. ул. Колоскова, 13-17	1976	200	6,50	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99999101757334%	
349	ввод в здание	ID 12766	1976	100	6,80	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999449670800%	
350	ТК 1-18-1	Задвижка ТК 1-18-1 к ул. Комсомольская, 15-17а	2014	50	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999540180%	
351	отв. на Мира, 9-11	отв. на Мира, 5-7	1973	70	73,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99982749206440%	
352	ТК2-4	т.Д.3	1970	500	80,02	49	5,79417	0,0116090	0,03872220	99,99563517071100%	
353	ТК2-26-3	вход в ул. Баранова, 40	2012	200	70,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999920580290%	
354	ТК 2-28-2	вход в ул. Галицкого генерала, 5-9	2010	100	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999983388700%	
355	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	2006	100	84,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999944186030%	
356	вход в ул. Репина, 34-40	отв. к ул. Репина, 34-40	1970	150	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99989105373050%	
357	отв. к ул. Репина, 34-40	отв. к ул. Димитрова, 3335	1970	150	7,60	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99986200139200%	
358	ТК1-28-5-2	Вход ул. Маркса К., 65	1977	150	32,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99997618657060%	
359	вход в Мира пр-т, 98	выход из Мира пр-т, 98	1977	70	19,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999146321400%	
360	ТК 3-15-3	Смена диаметра	2012	100	28,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999981395340%	
361	ТК3-1а	Задвижка 11107	2007	200	20,60	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999976627910%	
362	отв. на Ленинский пр-т, 11-15	отв. ул. Черняховского, 2-4а	1973	200	3,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99998505735530%	
363	ID 11173	т. Б	1987	150	59,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99999707008110%	
364	ТК1-20-1-1	вход в ул. Шиллера, 9а	2008	70	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999981160110%	
365	ТК 3-14-4	ввод в здание 2 Московский пр-т, 19	2010	125	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999984485760%	
366	ТП Звездная, 33-37	выход из Звездная, 33-37	2008	70	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999993540610%	
367	ТК1-2	Точка А	2013	600	15,52	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999956577400%	
368	ТК 1-17-4	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 22-22а	1972	50	1,30	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,99999575282570%	
369	ТК1-17-1	Кран ТК1-17-1 к ул. Леонова, 7г	1974	70	0,80	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999879872720%	
370	ID 14246 отв. на тп ул. Шевченко, 7-11	ID 14236 отв. на тп ул. Пролетарская, 1-5	1959	100	59,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	95,73462517352880%	
371	отв. Офицерская, 15-25	вход в Офицерская, 1525	2014	70	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999994617170%	
372	вход в Ленинский пр-т, 15	отв. Ленинский пр-т, 1-5	1973	70	46,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99989129636930%	
373	опуск под землю к ул.Черняховского, 2-4а	вход в Ленинский пр-т, 15	1973	70	37,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99991256447100%	
374	т.Д.3	ТК2-5	1970	500	141,03	49	5,79417	0,0116090	0,03872220	99,99230727474850%	
375	задвижка к ул. Черняховского, 2-4а	опуск под землю к ул.Черняховского, 2-4а	1973	70	1,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999645531640%	
376	т. Б	смена диаметра (акт от 28.12.16г)	1987	150	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99999950340360%	
377	вход в Мира пр-т, 96	отв. Мира пр-т, 96	1977	70	15,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999326043210%	
378	выход из Буткова, 36	ввод в здание ул. Буткого Ген., 34	2010	70	93,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999949933730%	
379	ТК1-13-1	ТК1-13-3	2009	100	51,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999966112950%	
380	Точка А	ТК1-3	2013	600	103,92	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999709247640%	
381	ЦТП Мира пр-т, 6-16	ЦТП Мира 6	1973	70	102,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99975896151460%	
382	ввод в здание Ленинский пр-т, 2-4	ID 12977	2004	50	4,60	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999997884820%	
383	отв. к ул. Красная, 11-13	ТК1-22-5	2000	150	49,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999947280430%	
384	вход в Мира пр-т, 108	Отв. ул. Каменная, 1-1а	2015	100	44,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999970764110%	
385	Выход Мира пр-т, 110-116	вход в Мира пр-т, 108	2015	100	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999996677740%	
386	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	вход в ул. Каштановая Аллея, 7	2006	50	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999990803550%	
387	отв. к ул. Димитрова, 3335	вход в ул. Димитрова, 3335	1970	70	43,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99952859042800%	
388	ID 15748	Выход Мира пр-т, 110116	2015	100	22,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999985382060%	
389	ТК1-28-4	ID 22702	1979	70	20,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99999548863660%	
390	Задвижка 11107	ID 26104	2007	200	3,30	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999996255930%	
391	ТК1-22-2	ТК1-22-2а	2004	125	110,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999914671660%	
392	отв. ул. Черняховского, 2-4а	задвижка к ул. Черняховского, 2-4а	1973	70	0,20	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999952737550%	
393	ТК1-22-3	отв. к ул. Красная, 11-13	2000	150	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999974178170%	
394	отв. к ул. Разина Степана, 24	ТК1-20-2	1971	200	37,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99950282195760%	
395	ТК1-20-1-1	вход в ул. Шиллера, 7	2008	70	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999996770300%	
396	Смена диаметра	ввод в здание ул. Больничная, 6-8	2012	70	17,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999990849200%	
397	ввод в здание 2 Московский пр-т, 19	выход из здания Московский пр-т, 19	2010	125	49,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999961990100%	
398	смена диаметра (акт от 28.12.16г)	ТК 3-1а-10-7	2016	100	22,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999981402180%	
399	выход из ул. Галицкого генерала, 5-9	вход в ул. Галицкого генерала, 11-17	2010	70	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999978468700%	
400	выход из ул. Баранова, 40	отв. ул. Баранова, 40	2012	200	18,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999979577790%	
401	ТК3-13-2	Задвижка ТК 3-13-4	2005	400	127,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999730754960%	
402	выход из Звездная, 33-37	вход в Звездная, 27-31	2008	70	58,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999968777961%	
403	отв. на Победы пр-т, 117127	отв. на Харьковская, 3240	2014	100	3,09	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999997946840%	
404	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	выход из Театральный пер., 1-1а	2013	100	11,60	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999229236%	
405	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	выход из Театральный пер., 1-1а	1973	150	31,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99987866695860%	
406	ТК1-22-2а	вход в здание ул. Пугачева, 26а	1959	50	13,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	99,34960820333860%	
407	вход в Театральный пер., 1-1а	отв. ЦТП Мира пр-т, 616	1973	150	3,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99998630110820%	
408	выход из Театральный пер., 1-1а	вход в Мира пр-т, 6-16	1973	150	19,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99992563458750%	
409	выход из Мира пр-т, 6-16	вход в Театральный пер., 1-1а	1973	70	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99995273755190%	
410	Задвижка ТК1-18-2 к ТК1-18-4	ТК 1-18-4	1975	150	54,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99991236712040%	
411	ЦТП Мира 6	выход из Мира пр-т, 616	1973	70	3,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999291063280%	
412	ID 26104	ТК3-1-а-2	2007	200	131,45	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999850861120%	
413	вход в Мира пр-т, 6-16	ЦТП Мира пр-т, 6-16	1973	150	114,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99955380752530%	
414	Выход ул. Маркса К., 65	ТК1-28-5-4	1977	150	11,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99999181413360%	
415	вход в ул. Шиллера, 7	ТП Шиллера, 5-7	2008	70	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999995693740%	
416	ТК2-13А	ТК2-14	1993	300	54,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99999801443220%	
417	ТК2-5	ТК2-6	1970	500	266,22	49	5,79417	0,0116090	0,03872220	99,98547856969120%	
418	ТК2-26-5	выход из ул. Баранова, 40	2012	200	83,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999905830910%	
419	вход в ул. Галицкого генерала, 5-9	выход из ул. Галицкого генерала, 5-9	2010	70	14,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999246404%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
420	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	2006	100	21,52	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998570099%	
421	отв. к ул. Димитрова, 3335	отв. к ул. Репина, 42-44	1970	125	47,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,9992574629138%	
422	ID 15815	Выход ул. Маркса К., 65	1977	150	36,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999732098919%	
423	ТК1-28-4	Точка А	2012	100	7,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999534884%	
424	ТК1-22-5	вход в ул. Красная, 7-9	2000	100	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999984764684%	
425	ТК1-20-2	вход в здание ул. Красная, 26-28	1971	70	16,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9998948100747%	
426	выход из здания Московский пр-т, 19	ввод в здание Московский пр-т, 21-27	2008	125	31,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999997595292%	
427	ТК1-18-2	Задвижка ТК1-18-2 к ТК1-18-4	1975	150	0,80	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99999987017351%	
428	ТК1-3	ТК1-4	2013	600	88,58	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999752166663%	
429	ТК 1-18-1	ТК1-18-3	1975	150	29,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99995293789880%	
430	ТК1-17-1	ТК 1-17-3	1974	125	42,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99990911519160%	
431	ID 12766	выход из здания	1976	100	6,60	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999465856950%	
432	ID 14236 отв. на тп ул. Пролетарская, 1-5	отв.на ул. Пролетарская, 5а	1960	100	25,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,34914681502120%	
433	отв. ул. Колоскова, 13-17	выход из ул. Колоскова, 13-17	1976	200	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99999032661750%	
434	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	2010	70	0,60	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999677030%	
435	ТК1-13-4	Кран шарвовый 2 ТК 1-134	2012	100	0,40	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999734220%	
436	Задвижка ТК 3-13-4	ТК3-13-4	2005	400	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999997879960%	
437	выход из Ленинский пр-т, 1-5	вход в ул. Черняховского, 2-4а	1973	70	15,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99996337160270%	
438	ТК1-28-5-4	т. К	2000	100	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999979953530%	
439	Задвижка 1 ТК 3-13-4	ТК3-13-4-2	1995	150	140,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999777550650%	
440	отв. на Харьковская, 32-40	ввод в здание ул. Харьковская, 32-40	1959	70	5,80	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,66031226969720%	
441	ТК 3-1а-10-7	Задвижка ТК 3-1а-10-6 к ул. М.Багрмяна, 34	1999	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999999428230%	
442	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание ул. Комсомольская, 8-10	2010	70	119,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999935944380%	
443	Кран шарвоый 2 ТК 1-134	ввод в здание Мира пр-т, 50-56а	1977	100	21,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99998835301780%	
444	Точка А	Вход ул. Каменная 16-22	1979	70	35,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99999210511410%	
445	выход из Мира пр-т, 96	вход в ул. Офицерская, 3	1977	70	10,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999528230250%	
446	ID 12977	выход из здания Ленинский пр-т, 2-4	2005	50	6,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999997011150%	
447	ТП Шиллера, 5-7	выход из ул. Шиллера, 7	2000	50	4,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999999778035%	
448	выход из ул. Колоскова, 13-17	ТК1-9-2	1975	200	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99998554359890%	
449	выход из здания	ID 12774	2005	100	18,90	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999987441860%	
450	ТК2-14	отв. к ул. Кронштадская, 13	1974	50	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99998717281110%	
451	ТК2-6	Задвижка 1 ТК2-6	2002	300	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999998343720%	
452	ТК1-4	ТК1-4-3	1970	300	98,09	49	5,79417	0,0116090	0,06261450	99,99669113878810%	
453	отв. ул. Баранова, 40	ул. Баранова, 40	2012	100	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999996677740%	
454	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	вход в ул. Каштановая Аллея, 9	2006	50	13,10	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999993976330%	
455	отв. к ул. Репина, 42-44	вход в ул. Репина, 42-44	1970	50	3,50	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,99996722234940%	
456	ТК1-28-5	т. Р	1977	200	25,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99997632441060%	
457	отв. Мира пр-т, 96	выход из Мира пр-т, 96	1977	70	18,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999191251850%	
458	ТК3-1-а-2	ТК3-1-а-4	2007	200	15,70	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999982187290%	
459	отв. Ленинский пр-т, 1-5	выход из Ленинский пр-т, 1-5	1973	70	9,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99997873189840%	
460	ТК1-20-2	вход в ул. Шиллера, 1123	1971	70	85,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99945811250580%	
461	ТК3-13-4	Задвижка 1 ТК 3-13-4	1995	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999998411080%	
462	отв.на ул. Пролетарская, 5а	ул. Пролетарская, 5а	1973	50	45,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,99990915969840%	
463	ТК3-13-4-2	Задвижка ТК 3-13-4-2	1980	50	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99999992957940%	
464	ТК3-13-4-2	ТК3-13-4-4	1995	150	24,60	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999960912470%	
465	Задвижка 1 ТК2-6	ТК2-7	2002	300	132,63	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999780327380%	
466	отв. Офицерская, 15-25	вход в ул. Маркса К., 4143	2014	70	155,20	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999916458550%	
467	ТК 2-43б	Задвижка к Ленинский пр-т, 5г	1973	50	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,99999798132660%	
468	ТК 2-43б	ТК 2-44	1973	200	9,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99995517205900%	
469	т. Р	т. Р2	2014	200	40,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999954617310%	
470	т. К	вход в ул. Каменная, 1117, Разина, 36	1960	100	25,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,34914681502120%	
471	Задвижка к Ленинский пр-т, 5г	вход в Ленинский пр-т, 5г	1973	50	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,99997981326630%	
472	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Леонова, 7Б	отв. ул. Леонова, 7В	1975	100	69,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99991654649830%	
473	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 24-24а	вход в ул. Комсомольская, 24-24а	1989	70	57,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999880072590%	
474	ТК1-9-2	ТК 1-9-4	1988	200	36,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99999810639640%	
475	ТК1-4-15-4а	ТК1-4-15-4б	2000	200	94,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999870611280%	
476	отв. на Харьковская, 32-40	ввод в здание ул. Харьковская, 83	2014	70	86,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999953707700%	
477	Задвижка ТК 3-1а-10-6 к ул. М.Багрмяна, 34	ввод в здание	1999	150	64,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999926241280%	
478	ID 14260 выход из ул. Пролетарская, 1-5	37333 вход в ул. Пролетарская, 7-13	2002	70	16,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999138748%	
479	ТК1-4-15-4б	отв. к ТК 1-4-15-6	2000	200	34,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999952762850%	
480	отв Косогорная 5-9	подъем из земли	2013	250	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999972196470%	
481	Вход ул. Каменная 16-22	ТП ул. Каменная, 18	1979	70	5,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99999875937510%	
482	выход из здания Ленинский пр-т, 2-4	ввод в здание Ленинский пр-т, 6-8	2005	50	15,60	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999282677%	
483	ТП ул. Каменная, 18	отопл.	1979	100	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99999986078020%	
484	отв. ул. Леонова, 7В	вход в ул. Леонова, 7Б	1975	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99999879052900%	
485	выход из ул. Шиллера, 7	вход вздание ул. Шиллера, 5	2000	50	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999991676310%	
486	отв. к ул. Кронштадская, 13	ул. Кронштадская, 2-8	1974	50	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99999230368660%	
487	ТК1-4-3	ТК1-4-5	1970	300	133,59	49	5,79417	0,0116090	0,06261450	99,99549362045780%	
488	отв. ул. Баранова, 40	вход в Победы пл., 1	2012	100	68,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999954817260%	
489	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	отв. на Победы пр-т, 43	2006	100	82,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999945514940%	
490	отв. к ул. Репина, 42-44	отв. к ул. Репина, 46-50	1970	125	35,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,99944704685070%	
491	ТК1-4-15-4	ТК1-4-15-4а	2000	200	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999976723720%	
492	ТК3-1-а-4	ID 11096	2007	200	51,94	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999941070570%	
493	ТК1-22-2а	ТК1-22-4	2004	125	93,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999927858760%	
494	ТК1-22-5	ТК1-22-7	2000	150	57,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999938673150%	
495	ТК1-20-2	отв. к ул. Красная, 30-32	1971	200	63,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99915345363420%	
496	отв. на Звездная, 33-37	отв. на Галицкого, 27-33	2008	100	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999996013290%	
497	ТК3-13-4-4	Задвижка ТК3-13-4-1	1995	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999999520330%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
498	ТК1-18-3	ТК1-18-5	1975	125	47,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99993363363355%	
499	ТК 1-17-4	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 24-24а	1989	70	1,20	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999997475210%	
500	ТК 1-17-3	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Леонова, 7Б	1975	100	1,40	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99999830674050%	
501	ID 12774	ввод в здание	2005	100	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999986710960%	
502	отв.на ул. Пролетарская, 5а	ID 14260 выход из ул. Пролетарская, 1-5	1960	70	4,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,91563745090480%	
503	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	1972	70	0,70	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999732283620%	
504	т. Р2	ТК1-28-7	1978	200	33,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99997809303750%	
505	ТК 2-44а	Задвижка ТК 2-44а	1973	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99999804301550%	
506	Кран к ул. Свободная, 2832	вход в ул. Свободная, 2832	2002	150	72,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999935809030%	
507	Задвижка ТК3-13-4-1	ввод в здание Московский пр-т, 12	1995	70	19,30	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999981484770%	
508	подъем из земли	опуск под землю	2013	250	32,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999955514360%	
509	ТК	отв. на Победы пр-т, 101105	1959	150	24,90	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	97,58463712968070%	
510	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание Мира пр-т, 72-72а	2009	70	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999997308590%	
511	Вентиль ТК 1-13-4	ТК1-13-6	1977	125	28,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99998187036030%	
512	отв. к ул. Комсомольская, 27а	Задвижка к ул. Шиллера, 20	1978	50	0,80	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99999978476230%	
513	Вентиль ТК 1-18-4 к отв. на ул. Комсомольская, 27а	отв. к ул. Комсомольская, 27а	1978	70	0,70	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99999977953140%	
514	Задвижка к ул. Шиллера, 20	опуск под землю к ул. Шиллера, 20	1978	50	50,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99998654764050%	
515	опуск под землю к ул. Шиллера, 20	отв. к ул. Шиллера, 22	2010	50	54,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999975169590%	
516	Точка А	ТК1-28-6	2012	100	96,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999936212610%	
517	ввод в здание	ID 22477	2005	100	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999986710960%	
518	ID 20215	Задвижка к ТК 3-1а-10-2	1987	125	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99999997839610%	
519	отв. к ул. Кронштадская, 13	ул. Кронштадская, 13	2000	50	62,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999965595430%	
520	ТК2-7	ТК 2-8	2002	300	88,82	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999852889080%	
521	ТК1-4-5	ТК1-4-7	1970	300	68,71	49	5,79417	0,0116090	0,06261450	99,99768221170490%	
522	отв. на Победы пр-т, 43	вход в Победы пр-т, 45	2006	50	47,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999978388350%	
523	отв. к ул. Репина, 46-50	вход в ул. Репина, 46-50	1970	70	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99989036986700%	
524	ID 11096	т. Г	2007	200	51,72	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999941320180%	
525	ТК1-22-4	вход в ул. Пугачева, 30а-30б	2004	70	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999987081220%	
526	ТК 2-44	ТК 2-44а	1973	150	12,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99995107538650%	
527	ТК1-22-7	вход в ул. Красная, 3-5	2000	70	21,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999986358440%	
528	отв. к ул. Красная, 30-32	ID 22627	1971	50	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,99998366228590%	
529	ТК1-20-1	ТК1-20-3	2008	150	75,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999933134400%	
530	ТК 1-18-4	Вентиль ТК 1-18-4 к отв. на ул. Комсомольская, 27а	2000	70	0,70	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999545280%	
531	отв. на Галицкого, 27-33	ул. Галицкого генерала, 27-33	2008	100	31,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999979401990%	
532	ТК1-18-5	отв. к ул. Комсомольская, 7	1975	125	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99994352028560%	
533	37333 вход в ул. Пролетарская, 7-13	37328 отв. на ТП Пролетарская, 7-13	1959	70	33,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	98,06729394827730%	
534	ТК 1-9-4	Кран к ул. Свободная, 2832	2002	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999554230%	
535	ТК1-13-4	Вентиль ТК 1-13-4	1977	125	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99999967625640%	
536	т. Г	ТК 3-1а-8	2007	200	58,33	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999933820690%	
537	Задвижка к ТК 3-1а-10-2	ТК3-1-а-10-2	1987	125	27,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99999883338780%	
538	опуск под землю	Отв.на колодец-I	2013	250	11,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999984708060%	
539	Отв.на колодец-I	вход в Косогорная, 2	2013	250	19,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999973586650%	
540	Отв.на колодец-I	Колодец-I	2013	100	1,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999003320%	
541	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	2009	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999730860%	
542	ТК1-13-6	Кран шаровый ТК 1-13-6	1977	125	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99999967625640%	
543	выход из Театральный пер., 1-1а	отв. на Грекова, 3-5	2013	100	48,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999968106300%	
544	отв. на Победы пр-т, 101105	ввод в задние Победы пр-т, 101-105	1962	100	8,80	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,96494328460840%	
545	Точка А1	Точка А2	2005	300	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999988406030%	
546	отв. ул. Леонова, 7В	вход в ул. Леонова, 7В	1975	50	16,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99998660810700%	
547	вход в ул. Свободная, 2832	выход из ул. Свободная, 28-32	2002	125	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999989140030%	
548	ТК 2-8	ТК 2-9	2002	300	31,48	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999947860260%	
549	ТК1-4-7	ID 10018	1970	300	43,47	49	5,79417	0,0116090	0,06261450	99,99853363037130%	
550	отв. к ул. Репина, 46-50	вход в ул. Димитрова, 3739	1970	70	44,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99951762741470%	
551	ТК1-28-7	ID 15886	1978	200	66,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99995618603500%	
552	ТК2-14	ул. Брамса, 11-17	1974	150	30,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99992414527000%	
553	ТК1-28-6	ID 22704	2012	100	13,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999991362120%	
554	ТК1-20-3	ТК1-20-5	2008	150	55,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999950965230%	
555	отв. на Галицкого, 27-33	ул. Галицкого генерала, 19-25	2008	70	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999978468700%	
556	37328 отв. на ТП Пролетарская, 7-13	смена диаметра 35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	1960	70	27,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,43055279360720%	
557	вход из Ленинский пр-т, 13-15	Граница б/п Ленинский пр-т, 13-15	1973	70	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99997636875590%	
558	выход из Ленинский пр-т, 7-9	вход из Ленинский пр-т, 13-15	2017	70	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999985146310%	
559	Кран ТК 1-4-21-4 к ТК 14-21-6 (потребительский	смена прокладки 1-4	2013	70	152,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999918181060%	
560	ТК3-13-4-4	Кран шаровый ТК 3-13-44	2001	70	0,40	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999753550%	
561	вход в Косогорная, 2	отв. на ТП	1974	250	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,99994958560210%	
562	смена диаметра 35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	1960	50	6,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	99,89190122090970%	
563	отв. на Грекова, 3-5	вход в ул. Грекова, 3-5	2013	70	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999997846870%	
564	смена прокладки 1-1	ТК 1-4-21-6 (потребительская)	2013	70	22,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999988157780%	
565	смена прокладки 1-2	смена прокладки 1-1	2013	70	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999987081220%	
566	смена прокладки 1-3	смена прокладки 1-2	2013	70	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999997846870%	
567	смена прокладки 1-4	смена прокладки 1-3	2013	70	9,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999995155460%	
568	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание Мира пр-т, 74-76	2009	70	55,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999970394460%	
569	ТК 1-4-21-4	Кран ТК 1-4-21-4 к ТК 14-21-6 (потребительский	2013	70	0,34	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999819680%	
570	Кран шаровый ТК 1-13-6	ТК1-13-6-1	1977	125	103,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99993330882520%	
571	отв. на Победы пр-т, 101105	отв. на Ремонтный пер. 2 6	1959	100	48,10	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	96,52263509909720%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
572	Точка А2	Точка С	2000	70	86,25	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999994397218%	
573	ТК2-14	ТК2-14А	2008	300	46,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999923811105%	
574	ТК 2-9	ТК2-10	2010	300	79,55	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999868242805%	
575	ТК 2-23а	вход в ул. Репина, 16-18	1970	100	48,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9993504321798%	
576	ID 10018	ТК1-4-9	1970	300	78,38	49	5,79417	0,0116090	0,06261450	99,9973560144583%	
577	ТК1-22-4	вход в ул. Красная, 29а-35а	2004	70	31,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999983313324%	
578	ТК1-22-7	отв. к Мира пр-т, 86-88а	2011	125	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999976728634%	
579	ТК 3-1а-8	ТК 3-1а-10	1998	200	130,55	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999796397546%	
580	ТК3-1-а-10-2	ТК3-1-а-10-4	1987	100	45,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99999833452545%	
581	отв. к ул. Красная, 30-32	ТК1-20-4	1971	200	95,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99872346182893%	
582	ТК1-20-5	вход в ул. Красная, 6-8	2008	70	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999677030%	
583	отв. к ул. Комсомольская, 7	ТК1-18-7	1975	125	55,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99992234039226%	
584	ТК1-20-4	ID 22629	2014	70	59,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999968241333%	
585	35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	ул. Пролетарская, 15 а-17а	1964	50	30,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,9845132891860%	
586	вход в ул. Шиллера, 20	выход из ул. Шиллера, 20	2010	50	11,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999471204%	
587	Задвижка ТК 2-44а	вход в Ленинский пр-т, 21-25	1973	150	169,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9993385392260%	
588	Кран шаровый ТК 3-13-44	ввод в здание ул. Буткова Генерала, 1	2001	70	53,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999996703705%	
589	отв. к ул. Шиллера, 22	вход в ул. Шиллера, 20	2010	50	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999995540178%	
590	отв. на Грекова, 3-5	ул. Грекова, 11, 11а, 12	2014	70	107,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999942403777%	
591	точка переход	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	2013	70	53,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999971471103%	
592	ввод в здание Мира пр-т, 74-76	3	2009	70	2,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999865429%	
593	ТК 1-4-21-6 (потребительская)	точка переход	2013	70	3,90	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999790070%	
594	отв. на Ремонтный пер. 26	ввод в здание Ремонтный пер. 2-6	1959	50	3,90	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	99,8048824610016%	
595	ID 15886	Выход Мира пр-т, 122	2007	200	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999992205803%	
596	ТК1-20-4	вход в здание ул. Красная, 38-40а	1975	70	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999902018936%	
597	ID 12774	ввод в здание	2005	100	147,20	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999990219267%	
598	отв. на ТП	выход из Косогорная, 2	1974	250	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,99997285378578%	
599	3	ЦТП ул. Комсомольская, 2-2а	2009	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999946172%	
600	Вход ул. Каштановая Аллея, 59	ID 15894	2007	200	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999990092346%	
601	Выход Мира пр-т, 122	Вход ул. Каштановая Аллея, 59	2007	200	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999996029014%	
602	ТК3-1-а-10-4	Задвижка ТК 3-1а-10-4	1991	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999999922468%	
603	выход из ул. Шиллера, 20	вход в ул. Шиллера, 22	2010	50	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999996632142%	
604	ТК2-14А	вход в ул. Брамса, 19-23	1973	100	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99997082979710%	
605	ТК2-10	ТК2-11	2010	300	34,08	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999943553993%	
606	вход в ул. Репина, 16-18	вход в ул. Репина, 20-24	1970	70	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9996711096009%	
607	ТК1-4-9	ТК1-4-11	1970	300	78,96	49	5,79417	0,0116090	0,06261450	99,9973364493701%	
608	ТК3-1а	ТК3-2	1964	500	136,00	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	99,59108242071688%	
609	выход из ул. Шевченко, 15	ТК 3-36	2016	300	66,69	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99999859466949%	
610	Точка С	ввод в здание ул. Звездная, 7-13	2005	70	32,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999982774966%	
611	точка	выход из Ленинский пр-т, 21-25	1973	70	4,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999054751040%	
612	выход из Косогорная, 2	отв Вагоностроительная 21-47	2013	250	36,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999949953660%	
613	Задвижка ТК 3-1а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген., 4а-8а	1991	70	20,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999968211960%	
614	смена типа прокладки	ТК1-22-9	2012	125	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999984485760%	
615	выход из здания Мира пр-т, 74-76	отв. на ул. Комсомольская, 2-2а	2009	70	4,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999997577730%	
616	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	ул. Каштановая Аллея, 16	2013	50	10,87	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999995001730%	
617	вход в здание ул. Красная, 38-40а	ID 15169	1975	70	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999804037870%	
618	отв. на Ремонтный пер. 26	смена диаметра	1962	100	12,80	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9490084139759%	
619	ТК1-20-5	вход в здание ул. Ермака, 8	2008	50	45,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999979307990%	
620	Точка С	ID 12926	2000	70	38,80	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999974795600%	
621	ТК2-11	ТК2-12	2015	300	53,22	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999911852700%	
622	вход в ул. Репина, 16-18	отв.ул. Репина, 16-18	1970	100	9,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9998782060337%	
623	ТК1-4-11	ТК1-4-13	1970	300	95,41	49	5,79417	0,0116090	0,06261450	99,9967815429888%	
624	ТК1-22-4	ТК1-22-6	2004	125	45,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999965092295%	
625	выход из Ленинский пр-т, 21-25	вход в Ленинский пр-т, 17а-23а	1973	70	39,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99990783822262%	
626	отв. к Мира пр-т, 86-88а	смена типа прокладки	2012	125	76,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999994104587%	
627	ТК3-2	ТК3-3	1964	500	19,34	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	99,94184951482284%	
628	ТК 1-18-4	ТК 1-18-6	1974	150	44,40	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9998895754094%	
629	ТК 3-36	ТК 3-37	2002	250	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999958294715%	
630	ID 15169	ЦТП ул. Красная, 38-40а	1975	70	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999510094685%	
631	ТК-6 (новая)	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	2013	150	75,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999933134400%	
632	вход в ул. Ковальчук Е., 3а-7а	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а-7а	1963	150	19,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,9570907485171%	
633	ЦТП ул. Комсомольская, 2-2а	5	2009	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999973086%	
634	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	отв. на Каштановая Аллея 18	2013	50	23,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999998942409%	
635	отв Вагоностроительная 21-47	ТК-6 (новая)	2013	150	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998573534%	
636	ID 12926	ввод в здание ул. Космическая, 6-8	2005	50	10,40	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999521785%	
637	5	выход из здания Мира пр-т, 74-76	2009	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999973086%	
638	смена диаметра	ввод в здание ул. Радищева, 108-110	1962	70	115,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,6288640127362%	
639	вход в ул. Брамса, 19-23	отв. к ул. Носова, 22-26	1993	70	43,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999994861510%	
640	ТК1-4-13	ТК 1-4-15	1962	300	109,54	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	98,91224311177664%	
641	ТК2-12	Задвижка 2 ТК2-12	1994	300	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999996721560%	
642	ТК1-22-6	вход в ул. Пугачева, 32З8	1978	70	33,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99998960648222%	
643	ТК1-22-9	вход в ул. Ковальчук Е., 3а-7а	1959	150	120,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	88,35969701050093%	
644	ТК3-3	ТК3-4	1964	500	18,26	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	99,94509680148744%	
645	ТК 3-37	Ленинский пр-т, 81, 81а	2012	150	41,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999963446810%	
646	Задвижка 2 ТК2-12	ТК2-13	1994	300	99,45	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999673958790%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
647	отв. на Каштановая Аллея 18	Победы пр-т, 24	2013	50	37,60	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998271068%	
648	выход из Ленинский пр-т, 21-25	вход в Ленинский пр-т, 17-19	1973	50	14,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999717385728%	
649	Отв.на колодец-II	вход в Радищева, 80-80а	2013	125	52,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999995966297%	
650	Отв.на колодец-II	колодец-II	2013	100	1,25	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999916944%	
651	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	Отв.на колодец-II	2013	125	13,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998991574%	
652	ТК3-13-4	ввод в здание Московский пр-т, 14-22	1977	300	15,30	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,99997884777730%	
653	Задвижка ТК 1-18-7 к ТК 1-18-9	ТК1-18-9	1975	125	27,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999618761927%	
654	ID 12926	ввод в здание ул. Звездная, 15-19	2005	70	22,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998815778%	
655	точка	выход из Ленинский пр-т, 21-25	1973	50	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999596265326%	
656	Выход ул. Каштановая Аллея, 59	Отв. ТК 1-28-7а	1959	200	30,00	60	10,04277	62,0178121	0,09140685	96,2966639831096%	
657	ЦТП Ленинский пр-т, 23	точка	1973	50	8,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999838506130%	
658	ТК 1-4-15	ТК1-4-17	1970	300	409,70	49	5,79417	0,0116090	0,06261450	99,9861796264807%	
659	отв.ул. Репина, 16-18	выход из ул. Репина, 1618	1970	100	4,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999391030169%	
660	вход в ул. Репина, 12-14	отв. к ул. Репина, 12-14	1970	100	7,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999052713596%	
661	выход из ул. Репина, 1618	вход в ул. Репина, 12-14	1970	100	25,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9996616834270%	
662	ID 15169	выход из здания ул. Красная, 38-40а	2014	70	5,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999730859%	
663	ID 15894	Выход ул. Каштановая Аллея, 59	1959	200	20,00	60	10,04277	62,0178121	0,09140685	97,5311093220731%	
664	ТК3-4	Через дорогу-	1964	500	92,20	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	99,7227779352213%	
665	ТК 1-18-6	ТК 1-18-8	1980	150	73,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9999806655647%	
666	ТК1-18-7	Задвижка ТК 1-18-7 к ТК 1-18-9	1979	125	1,20	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9999996099238%	
667	ввод в здание Московский пр-т, 14-22	отв. на Московский пр-т, 14-22	1977	300	1,95	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,9999973041279%	
668	Через дорогу-	37075 -через дорогу	1964	500	10,00	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	99,9699325309351%	
669	37075 -через дорогу	ТК3-5	1964	500	144,00	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	99,5670284454649%	
670	отв. на Каштановая Аллея 18	Задвижка к ул. Каштановая Аллея, 1822	2014	70	60,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996770305%	
671	кран ТК 1-9-4 к Свободный пер., 4-6а	вход в Свободный пер., 4-6а	2003	150	29,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997414530%	
672	вход в Свободный пер., 4-6а	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	2003	150	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999554229%	
673	выход из Свободный пер., 4-6а	ТК 1-9-4-1	2003	150	49,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995631448%	
674	выход из здания ул. Красная, 38-40а	вход в здание ул. Красная, 34-36а	2014	70	14,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999246404%	
675	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-188-1	ТК1-18-8-1	1974	70	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999459427242%	
676	вход в Ленинский пр-т, 2125	ЦТП Ленинский пр-т, 23	1973	150	4,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999843441237%	
677	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а 7а	ул. Ковальчук Е., 3-9	1965	70	34,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9904718898294%	
678	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	выход из Свободный пер., 4-6а	1976	150	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999934845751%	
679	Точка А2	Точка В	2004	300	55,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999990890452%	
680	отв. к ул. Носова, 22-26	вход в ул. Носова, 22-26	1993	50	27,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999997243800%	
681	ТК1-4-17	Смена вида прокладки	2012	300	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999171859%	
682	Отв. ТК 1-28-7а	Отв. ТК 1-28-7а	2005	100	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999867110%	
683	ТК1-22-6	вход в ул. Красная, 37- 39а	1978	70	35,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999889765720%	
684	ТК 1-18-8	Кран ТК 1-18-8 к ТК 118-8-1	1974	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999984984090%	
685	ТК3-5	ТК3-7	1964	500	17,82	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	99,9464197701263%	
686	ТК2-6	Задвижка 2 ТК2-6	2007	400	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999787996%	
687	ТК1-18-9	ТК 1-18-9а	1975	70	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999980403787%	
688	ТК 3-37	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	2004	100	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997342192%	
689	ТК 1-9-4	кран ТК 1-9-4 к Свободный пер., 4-6а	2003	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999955423%	
690	Смена вида прокладки	ТК1-4-19 камеры нет	2012	300	165,17	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999972643198%	
691	Задвижка 2 ТК2-6	ТК2-24	2007	400	69,38	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999985291165%	
692	Задвижка к ул. Каштановая Аллея, 18-22	вход в ул. Каштановая Аллея, 18-22	2014	70	70,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996232022%	
693	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а 7а	Победы пр-т, 2-6	1964	70	58,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9649501558125%	
694	отв. на Московский пр-т, 14-22	выход из здания Московский пр-т, 14-22	1977	300	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,9999861750150%	
695	ID 15169	выход из здания ул. Красная, 38-40а	1975	70	29,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999715854915%	
696	Точка В	ввод в здание Ленинский пр-т, 8а-8б	2004	70	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999569374%	
697	ТК 1-18-9а	вход в ул. Ермака, 1, Комсомольская, 5	1975	70	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999980403787%	
698	вход в Радищева, 80-80а	Отв.на ТП на ул. Радищева, 80-80а	2013	125	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999379430%	
699	отв. к ул. Репина, 8-10	выход из ул. Репина, 810	1970	100	9,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9998782060337%	
700	ТК2-14А	ТК2-14Б	1999	300	38,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,9999991927093%	
701	отв. к ул. Репина, 12-14	выход из ул. Репина, 1214	1970	100	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999188040225%	
702	выход из ул. Репина, 8-10	вход в ул. Брамса, 35-37	1970	50	24,50	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9997705564458%	
703	вход в ул. Репина, 8-10	отв. к ул. Репина, 8-10	1970	100	4,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999458693483%	
704	выход из ул. Репина, 1214	вход в ул. Репина, 8-10	1970	100	25,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9996616834270%	
705	ТК3-7	ТК3-8	1999	500	130,20	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,9999955272747%	
706	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	2002	50	16,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999264284%	
707	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	отв. к Свободный пер., 4-6а	1976	100	16,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999870510776%	
708	выход из здания Московский пр-т, 14-22	ТК3-13-6	1977	300	32,20	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,9999554835484%	
709	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	ID 11153	1989	150	18,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999993727405%	
710	Выход из Ленинский пр-т, 21-25	вход в Ленинский пр-т, 27-31	1973	100	21,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999387425611%	
711	вход в Ленинский пр-т, 2731	отв. Ленинский пр-т, 2731	1973	100	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999562446865%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
712	Отв.на колодец-VIII	вход в Радищева, 81	2013	125	31,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999997595292%	
713	Отв.на колодец-Vin	колодец-VIII	2013	100	1,00	**6**	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999933555%	
714	выход из здания ул. Красная, 38-40а	вход в здание ул. Пацаева, 15-21	1975	70	27,60	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999729572264%	
715	вход в ул. Шиллера, 24-28	отв. к ул. Шиллера, 2428	1974	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999969968180%	
716	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	Отв.на колодец-VIII	2013	125	51,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999996043868%	
717	ТК1-18-8-1	вход в ул. Шиллера, 2428	1974	70	77,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9998843774933%	
718	вход в Ленинский пр-т, 2125	Выход из Ленинский пр-т, 21-25	1973	100	31,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999095723520%	
719	ТК2-14Б	ул. Ушакова 9	2000	100	36,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999997113308%	
720	ТК1-4	ТК 1-5	2013	600	120,23	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999966361474%	
721	ТК2-24	ТК 2-25	2008	400	47,06	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999990023093%	
722	ТК3-8	ТК3-9	1964	500	88,68	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	99,7333616843321%	
723	ТК3-13-6	32714	2008	300	65,50	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999989151356%	
724	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	Ленинский пр-т, 75- 75а	1960	50	2,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	99,9639670736366%	
725	ТК1-13-6-1	ТК1-13-6-3	1979	125	81,60	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9999734748209%	
726	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген.,6-6а, 4-4а, 2	2009	100	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998006644%	
727	ТК1-13-6-3	Вентиль 1 ТК 1-13-6-3	2006	70	0,40	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999978469%	
728	Точка В	ТК 2-34	2004	300	71,50	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999988157587%	
729	отв. к Свободный пер., 4-6а	к ТП ул. Колоскова, 3-9а, 11	1976	100	49,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999603439253%	
730	ТК2-14Б	ТК 2-15	2010	300	84,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999986087235%	
731	ТК3-9	ТК 3-10	2012	500	178,90	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999952086335%	
732	ТК 2-25	ТК 2-26	2008	400	97,97	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999979229971%	
733	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	37340 выход из Ленинский пр-т, 75-75а	1965	50	25,00	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,9940152267899%	
734	37340 выход из Ленинский пр-т, 75-75а	ул. Университетская, 2а (Университетская ул, Ленинский/пр. 65г)	1960	50	37,50	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	99,3243826306857%	
735	32714	ТК3-13-8	2008	300	121,80	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999979826491%	
736	1	выход из ул. Соммера ген., 1-7	1973	70	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999409219399%	
737	выход из ул. Соммера ген., 1-7	вход в ул. Соммера ген., 9-11	1973	70	13,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999680978475%	
738	вход в Радищева, 81	Отв.на ТП на ул. Радищева, 81 (ШКОЛА)	2013	125	14,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998914003%	
739	отв. на Комсомольская, 3	Мира пр-т, 78-80а	2014	70	77,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995828310%	
740	Вентиль 1 ТК 1-13-6-3	ввод в здание Зоологический пер., 11	2006	70	46,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997523900%	
741	выход из ул. Шиллера, 2428	вход в ул. Шиллера, 2931	1974	70	37,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999444411332%	
742	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	ID 19955 вход в Ленинский пр-т, 77-77в	2002	100	31,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997940199%	
743	Отв.на ТП на ул. Радищева, 81 (ШКОЛА)	выход из Радищева, 81	1974	70	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999909904540%	
744	ТК 2-15	ТК2-15-2	1975	150	54,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999123671204%	
745	ТК 1-5	Задвижка ТК1-5а	2014	600	9,16	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999974371471%	
746	отв. к ТК 1-4-15-6	ТК1-4-15-8	2013	200	21,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999997617409%	
747	отв. Ленинский пр-т, 2731	ТП ул. Соммера ген., 1-7	1973	70	83,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9998038608403%	
748	ТП ул. Соммера ген., 1-7	ЦТП Соммера 3	1973	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999988184388%	
749	отв. к ул. Шиллера, 24-28	выход из ул. Шиллера, 24-28	1974	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999849840900%	
750	ТК 3-10	смена вида прокладки	1964	500	100,00	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	99,6993253093506%	
751	ТК 2-26	ТК 2-27	2008	250	71,92	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999990001853%	
752	смена вида прокладки	Задвижка 1 ТК3-11	1964	500	28,84	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	99,9132854192167%	
753	Задвижка 1 ТК3-11	ТК3-11	1964	500	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	99,9969932530935%	
754	Задвижка ТК1-5а	ТК 1-5а	2013	600	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999999720215%	
755	ТК 2-34	ТК2-35	1973	150	58,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9997729897935%	
756	Задвижка ТК1-9-4-1 к ул. Свободная, 10-20	вход в ул. Свободная, 1020	1975	100	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999818579344%	
757	ТК3-13-8	Задвижка ТК 3-13-8	2008	100	0,30	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999980066%	
758	выход из Радищева, 81	Вход в ул. Радищева, 8286	2014	70	21,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998869607%	
759	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	ID 23477 вход в Ленинский пр-т, 79-79б	2002	100	25,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998338870%	
760	Отв. ТК 1-28-7а	ID 20911	2005	100	127,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999991561460%	
761	ТК 2-27	ТК 2-28	2008	300	87,23	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999985552256%	
762	ТК 1-9-4-1	Задвижка ТК1-9-4-1 к ул. Свободная, 10-20	1975	100	0,70	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999991533703%	
763	Задвижка ТК 3-13-8	ввод в здание Московский пр-т, 26-38	1984	100	7,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999995114137%	
764	ТК 1-5а	т. Н	2013	400	11,12	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999997642516%	
765	ЦТП ул. Свободная, 16	отв. к ул. Свободная, 4-8	1975	100	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999939526448%	
766	ТК2-35	Задвижка 1 ТК 2-35	1973	50	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999979813266%	
767	ТК3-11	отв. к ТК 3-12	1996	500	53,43	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,9999976820208%	
768	ТК3-13-8	ТК3-13-10	2008	300	62,70	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999989615115%	
769	ТК 2-28	ТК 2-29	2008	300	33,19	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999994502802%	
770	ТК1-13-6-3	Вентиль 2 ТК 1-13-6-3	2006	70	0,80	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999956937%	
771	Вентиль 2 ТК 1-13-6-3	ввод в здание ул. Зоологическая, 11а-11е	1978	70	50,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999842522458%	
772	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-188-2	отв. на Комсомольская, 33	2006	100	6,74	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999552159%	
773	Задвижка 1 ТК 2-35	ввод в здание ул. Барнаульская, 1-3	1977	50	36,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999861827018%	
774	ТК 1-18-8	Кран ТК 1-18-8 к ТК 118-8-2	2006	100	1,10	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999926910%	
775	отв. к ТК 3-12	ТК3-13	1996	500	108,31	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,9999953011355%	
776	т. Н	ТК 1-6	1970	400	95,11	49	5,79417	0,0116090	0,04891759	99,9958933297399%	
777	ТК 2-29	ТК 2-30	2008	300	42,67	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999992932647%	
778	отв Вагоностроительная 21-47	выход из земли	2013	200	42,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999995234817%	
779	ТК2-40	отв. Ленинский пр-т, 6973	1977	150	170,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9998734911563%	
780	Отв. ТК 1-28-7а	ТК1-28-9	1959	200	70,00	60	10,04277	62,0178121	0,09140685	91,3588826272558%	
781	отв. на Комсомольская, 33	вход в Комсомольская, 33	2006	70	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999515546%	
782	ТК3-13	Задвижка 3-13	2013	500	3,31	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999999113503%	
783	ТК 1-6	ТК 1-7	1970	400	105,06	49	5,79417	0,0116090	0,04891759	99,9954637075226%	
784	ТК3-13-10	Задвижка ТК 3-13-10	2008	300	0,30	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999950312%	
785	отв. к ул. Свободная, 4-8	выход из ул. Свободная, 10-20	1975	70	48,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999529690893%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
786	Задвижка ТК 3-13-10	ТК3-13-12	2008	300	84,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999986087235%	
787	Задвижка 3-13	ТК3-14	1964	500	142,43	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	99,5717490381080%	
788	выход из земли	вход в Вагоностроительная, 2147	2013	200	17,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999998071236%	
789	выход из ул. Свободная, 10-20	вход в ул. Свободная, 48	1975	70	21,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999794239766%	
790	ТК2-35	Задвижка 2 ТК2-35	1977	70	0,40	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999998202782%	
791	ТК1-28-9	Точка Б	2010	150	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999996433835%	
792	ТК 1-7	ТК 1-8	2007	400	168,49	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999642794510%	
793	ТК3-13-12	Кран шаровый ТК 3-1312	1982	70	0,30	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99999999720256%	
794	ТК1-13-6-3	ТК1-13-6-5	1979	100	77,80	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99997783373923%	
795	Кран шаровый ТК 3-13-12	ввод в здание ул. Мариупольская, 5-9	1984	70	22,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99999987277500%	
796	вход в Комсомольская, 33	выход из Комсомольская, 33	2006	50	25,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999998850444%	
797	Задвижка 2 ТК2-35	ввод в здание Ленинский пр-т, 10-14	1977	70	20,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999910139095%	
798	ТК1-4-15-8	ТК 1-4-15-10	2013	200	22,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999997503952%	
799	ТК 1-8	ТК 1-8а	2004	400	37,16	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999921219320%	
800	ТК 3-37	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	1960	150	71,00	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	97,5198427153226%	
801	ТК3-14	ТК3-15	1964	500	77,09	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	99,7682098809784%	
802	ТК1-13-6-5	Вентиль ТК 1-13-6-5	1979	70	0,40	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99999990097727%	
803	ввод в здание ул. Мариупольская, 5-9	ввод в здание ул. Мариупольская, 1-3	1984	70	97,45	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99999944897438%	
804	Точка Б	ТК1-28-11	2010	150	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999996433835%	
805	Задвижка ТК 1-9-4-1 к Мира пр-т, 23-27	вход в Мира пр-т, 23-27	2011	100	170,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999988704316%	
806	выход из Комсомольская, 33	вход в ул. Комсомольская 35	2006	50	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999632142%	
807	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12-1	ТК1-4-15-10-1	2000	125	78,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999992698206%	
808	Вентиль ТК 1-13-6-5	ТК1-13-6-7	1979	70	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99999909772732%	
809	отв. на ТП	выход из здания ул. Вагоностроительная, 2147	2014	150	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998216917%	
810	вход в Вагоностроительная, 2147	отв. на ТП	2014	150	5,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999554229%	
811	ТК 1-4-15-10	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12-1	2000	125	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999999906387%	
812	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	ID 23501 вход в Ленинский пр-т, 65а-67а	2002	50	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999724107%	
813	ТК 1-8а	ТК 1-9 (сооружения нет)	2004	400	151,06	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999967974680%	
814	ТК3-15	ТК3-15а	1964	500	3,70	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	99,9888750364460%	
815	ТК 1-9-4-1	Задвижка ТК 1-9-4-1 к Мира пр-т, 23-27	2011	150	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999910846%	
816	ТК-1 (новая)	отв. на ул. Харьковская, 5-21 (УТ 5)	2014	150	80,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999992867670%	
817	выход из здания ул. Вагоностроительная, 2147	ТК-1 (новая)	2014	150	230,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999979494551%	
818	выход из ул. Комсомольская, 31	ТК1-18-8-2	2006	100	33,70	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999997760797%	
819	вход в ул. Комсомольская, 31	выход из ул. Комсомольская, 31	2006	100	10,18	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999993235588%	
820	вход в ул. Донского 26-32	отв. ул. Донского 26-32	1982	125	6,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99999991937302%	
821	отв. на ул. Харьковская, 521 (УТ 5)	Вход в ул. Харьковская, 5-21	2014	70	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999892343%	
822	Кран ТК1-4-15-10-1 к ул. Донского 26-32	вход в ул. Донского 2632	1982	125	34,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99999954311381%	
823	ТК2-35	Кран шаровый ТК 2-35	2000	200	0,85	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999999883619%	
824	ТК1-28-11	Вход Мира пр-т, 128-130	1959	70	15,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,12149724921699%	
825	ТК 1-9 (сооружения нет)	т. АК	2004	400	30,83	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999993463918%	
826	ТК1-4-15-10-1	Кран ТК1-4-15-10-1 к ул. Донского 26-32	1982	125	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99999998656217%	
827	ТК 2-44	кран ТК 2-44 к ТК 2-46	2003	200	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999886543%	
828	отв. на Комсомольская, 33	вход в ул. Комсомольская, 31	2006	100	12,81	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999148837%	
829	ТК3-13-12	ТК3-13-14	2010	300	50,44	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999991645716%	
830	ТК3-15а	ТК3-16	1964	500	69,86	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	99,7899486611123%	
831	ТК1-13-6-7	ввод в здание Зоологический пер.,1-3	1979	100	14,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99999961018444%	
832	кран ТК 2-44 к ТК 2-46	отв. Ленинский пр-т, 13а	2003	200	34,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999996142471%	
833	т. АК	ТК ID 12565	1965	400	98,20	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,89161403436 07%	
834	ТК 3-40	Задвижка 3-40	1965	200	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,99940932600 56%	
835	Кран шаровый ТК 2-35	Точка В3	2000	200	1,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999999794621%	
836	ТК3-16	ТК3-17а	1964	500	174,63	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	99,47493178771 89%	
837	ТК1-28-11	ID 20915	2005	70	50,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999973085 87%	
838	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	2002	150	11,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999019305%	
839	ТК3-13-14	Кран шаровый 1 ТК 3-1314	1984	100	0,40	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99999999720808%	
840	Кран шаровый 1 ТК 3-1314	ввод в здание Московский пр-т, 42-46	1984	100	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99999993020195%	
841	выход из ул. Донского 2632	ТК1-4-15-10-3а	1973	70	18,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999574637967%	
842	Задвижка ул. Донского 2632	выход из ул. Донского 26-32	1982	70	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99999989742738%	
843	ТК1-13-6-5	отв. на ул. Зоологическая, 9-9-д	1978	100	9,60	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99999626772 89%	
844	ТК3-17а	Задвижка 1 ТК 3-17	2008	250	0,70	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999026 88%	
845	отв. ул. Донского 26-32	Задвижка ул. Донского 26-32	1982	70	22,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99999979485476%	
846	ТК ID 12565	ТК 1-10	1965	400	9,05	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,99001127302 41%	
847	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	ID 23503 вход в Ленинский пр-т, 71а-73а	2002	50	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999998160 71%	
848	ТК3-13-14	Кран шаровый 2 ТК 3-1314	2003	150	0,30	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999732 54%	
849	ТК3-17а	ТК3-18	1964	500	123,70	55	7,82132	0,6399156	0,03872220	99,62806540766 67%	
850	Кран шаровый 2 ТК 3-1314	ввод в здание ул. Красноярская, 2-4	2003	150	8,73	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999992216 84%	
851	36514	36512	1984	70	3,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99999983036 67%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
852	отв. на ИТП 4, ИТП 5	ввод в здание ул. Университетская, 1а ж/д итп 6	1993	70	13,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999998446503%	
853	36514	отв. на ИТП 4, ИТП 5	1984	70	27,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99999984733000%	
854	36514	отв. на ИТП 1, ИТП 2	1984	70	35,80	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99999979757089%	
855	кран ТК 1-9-4 к ТК 1-9-6	ТК 1-9-6	2010	200	69,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999992171485%	
856	отв. на ул. Харьковская, 521 (УТ 5)	отв.на ул. Радищева, 98102 (УТ 7)	2014	150	96,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999991441204%	
857	отв. на ул. Зоологическая, 9-9-д	ввод в здание ул. Зоологическая, 9-9д	1978	100	23,80	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99999907470779%	
858	ТК2-15-2	ТК 2-15-4	1975	150	60,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99990263013 38%	
859	ТК1-4-15-10-3а	вход в ул. Бородинская, 13	1973	70	335,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99920835399 41%	
860	Задвижка 1 ТК 3-17	ТК 3-17-2	2008	250	34,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999952734 01%	
861	отв. Ленинский пр-т, 13а	отв. ул. Черняховского, 6	2003	200	49,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999944406 20%	
862	ТК 1-10	ID 12611	1965	400	48,25	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,94674518490 74%	
863	ТК 1-9-4	кран ТК 1-9-4 к ТК 1-9-6	2010	200	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999432 72%	
864	ТК3-13-14	ТК 3-13-14а	2008	300	31,70	**и**	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999947495 88%	
865	ТК3-18	Задвижка 3-18	2013	500	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999997321 76%	
866	Задвижка 3-18	ТК3-19	2001	500	23,41	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99999928235 03%	
867	отв.на ул. Радищева, 98102 (УТ 7)	ТК-4 (новая)	2014	70	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999994617 17%	
868	ТК-4 (новая)	ТК-5 (новая)	2014	70	130,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999930023 27%	
869	ТК-5 (новая)	Вход в ул.Радищева, 98102	2014	70	56,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999969856 18%	
870	вход в ул. Генделя, 8-16	отв. к ул. Генделя, 8-16	1975	150	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99997565753 35%	
871	ТК 2-15-4	вход в ул. Генделя, 8-16	1975	150	20,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99996754337 79%	
872	ID 12611	ТК 1-11	1965	400	115,67	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,87233192825 36%	
873	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	ID 14307 вход в Ленинский пр-т, 69-73	1960	150	68,00	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	97,62463809354 84%	
874	ТК 3-17-2	Задвижка 2 ТК 3-17-2	2011	100	0,70	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999534 88%	
875	Задвижка ТК 1-9-6 к ТК 19-6-1	ТК1-9-6-1	2006	150	58,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999948290 61%	
876	отв.на ул. Радищева, 98102 (УТ 7)	ТК-2 (новая)	2014	125	56,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999956560 12%	
877	ТК-2 (новая)	Отв.на ул. Харьковская, 2-20 (УТ9)	2014	125	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999976728 63%	
878	отв. на ул. Зоологическая, 9-9-д	ввод в здание ул. Зоолгическая, 11-15	1978	100	40,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99998444887 05%	
879	Задвижка 2 ТК 3-17-2	ввод в здание ул. Вагнера, 5-7	2011	100	11,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999992691 03%	
880	ТК 1-11	ID 23267	1965	400	92,57	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,89782801589 38%	
881	ТК3-19	ID 14169	2005	500	59,84	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999839734 28%	
882	ТК 1-9-6	Задвижка ТК 1-9-6 к ТК 1-9-6-1	2006	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999108 46%	
883	ТК 3-13-14а	ТК3-13-16	2008	300	27,85	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999953872 56%	
884	Задвижка ТК 1-9-6-1 к ул. Гостиная, 4-8	вход в ул. Гостиная, 4-8	1979	70	15,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99999661647 75%	
885	выход из ул. Донского 2632	ТК1-4-15-10-3	2010	100	9,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999994019 93%	
886	Отв.на ул. Харьковская, 220 (УТ9)	Вход в ул. Харьковская, 2-20	2014	70	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998923 43%	
887	переход на новую трубу	вход в ул. Генделя, 4-6	2017	125	57,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99999938994 43%	
888	ТК 3-36	ТК 32512	2016	300	152,24	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99999679196 81%	
889	перемычка с задвижкой	ТК 1-12	1965	400	0,61	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,99932672669 00%	
890	отв. к ул. Генделя, 8-16	ТК 2-15-4-1	1975	150	38,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99993833241 81%	
891	ТК 2-15-4-1	переход на новую трубу	2015	125	16,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999987588 60%	
892	отв. ул. Донского 26-32	выход из ул. Донского 26-32	1973	**100**	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99997958085 37%	
893	отв. ул. Черняховского, 6	ТК 2-46	2003	**200**	48,00	16	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99999945540 77%	
894	ID 23267	перемычка с задвижкой	1965	400	36,00	54	7,43987	0,2967512	0,04891759	99,96026583744 39%	
895	ID 14169	ТК3-20	2005	500	169,87	14	**1,00000**	0,0000057	0,03872220	99,99999545047 83%	
896	ТК1-9-6-1	Задвижка ТК 1-9-6-1 к ул. Гостиная, 4-8	1979	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99999988721 59%	
897	ввод в здание ул. Вагнера, 5-7	отв. на ТП	**2011**	**100**	3,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999998006 64%	
898	Отв.на ул. Харьковская, 220 (УТ9)	ТК-3 (новая)	2014	125	45,00	5	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99999965092 95%	
899	Задвижка ТК 1-4-15-10-3	т. А.	**2010**	50	52,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99999976082 24%	
900	ТК-3 (новая)	Вход в ЦТП Победы,105а	2014	125	160,00	5	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99999875886 05%	
901	ТК1-13-6	ТК1-13-8	1974	125	76,30	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99983489259 80%	
902	ТК1-28-5-4	Задвижка ТК 1-28-5-4	1976	150	**1,00**	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99999891409 58%	
903	ТК2-35-4	ТК 2-35-6	1975	125	106,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99985032875 67%	
904	ТК1-4-15-10-3	Задвижка ТК 1-4-15-10-3	**2010**	50	**0,10**	9	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99999999954 02%	
905	ТК 2-46	ТК 2-46-2	2003	150	42,00	16	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99999962555 27%	
906	отв. на ТП	выход из здания ул. Вагнера, 5-7	**2011**	**100**	9,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999994019 93%	
907	ТК 32512	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	**2002**	**100**	15,00	17	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999990033 22%	
908	ТК 1-12	Задвижка 3 ТК 1-12	1965	300	**1,00**	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	99,99913771321 82%	
909	Задвижка 3 ТК 1-12	ТК 1-13	1965	300	76,26	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	99,93424201001 81%	
910	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	Отв. на ул. Закавказская, 17	2015	125	171,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99999867353 21%	
911	т. А.	ID 16461	1985	70	56,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99999747440 79%	
912	ТК1-13-8	Кран шаровый ТК 1-13-8	2006	70	0,50	13	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999999730 86%	
913	ТК 2-23	Задвижка ТК 2-24	1976	**200**	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99999930904 41%	
914	ТК 2-35-6	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	1977	125	**6,00**	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99999611507 72%	
915	выход из здания ул. Вагнера, 5-7	ТК3-17-2-2	**2011**	**100**	**21,00**	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999986046 51%	
916	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 19-21	**2002**	50	38,00	17	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99999982526 75%	
917	ТК1-9-6-1	отв. ул. Гостиная, 2-26	1997	150	50,00	**22**	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999933772 85%	
918	ТК3-13-16	Задвижка ТК 3-13-16	2017	100	0,80	**2**	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999999266 59%	
919	Задвижка ТК 3-13-16	ТК 3-13-16-2	2017	100	95,36	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999912577 37%	
920	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	2015	125	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999990691 45%	
921	Выход из ул. Радищева, 80-80а	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	2015	125	17,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999986425 04%	
922	Отв.на ТП на ул. Радищева, 80-80а	Выход из ул. Радищева, 80-80а	2015	125	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999990691 45%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
923	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	Колодец-IV	2015	100	1,25	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999916944%	
924	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	Колодец-III	2015	100	1,25	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999916944%	
925	Коверные задвижки т.2.	Отв.на колодец-VII	2015	100	241,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999983986707%	
926	Отв.на колодец-VII	Вход в ул. Закавказская, 17	2015	100	75,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999995016610%	
927	Отв.на колодец-VII	колодец-VII	2015	100	1,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999900332%	
928	Коверные задвижки т.2.	Коверные задвижки т.3.	2015	100	1,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999900332%	
929	вход в ул. Иванникова подполк., 3а	отв. ул. Иванникова подполк., 3а	1973	150	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9998825809277%	
930	выход из ул. Иванникова подполк., 3а	Задвижка ТК 2-46-4	1973	150	68,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9997338501028%	
931	Отв. на ул. Закавказская, 17	Коверные задвижки т.1.	2015	100	21,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998604651%	
932	Коверные задвижки т.1.	Коверные задвижки т.2.	2015	100	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999335548%	
933	Кран шаровый ТК 1-13-8	ввод в здание ул. Зоологическая, 1-7	2006	70	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998708122%	
934	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	отв. на ТП ул. Больничная, 9-11	1975	125	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99999985880071%	
935	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	ЦТП Больничная, 9	1975	125	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99999971760143%	
936	ТК 2-46-2	вход в ул. Иванникова подполк., 3а	1973	150	52,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9997964736080%	
937	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ТП Пролетарская, 15-17	2002	70	25,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998654294%	
938	ТК 1-13	ТК 1-14	1965	300	80,96	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	99,93018926211435%	
939	отв. ул. Гостиная, 2-2б	вход в ул. Гостиная, 2-2б	1997	70	9,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999999280257%	
940	ТК 3-13-16-2	Задвижка 1 ТК 3-13-16-2	2017	70	0,30	**2**	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999999777719%	
941	ТК3-17-2-2	ввод в здание ул. Больничная, 21-25	2008	70	9,60	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999483249%	
942	Задвижка 1 ТК 3-13-16-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 6-12	2017	70	6,48	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999999518741%	
943	Отв. на ул. Закавказская, 17	отв. на Победы 42	2015	125	148,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999988519459%	
944	Задвижка 2 ТК 3-13-16-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 4	2017	70	63,46	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999995286925%	
945	ТК 1-14	ТК1-15	1965	300	17,11	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	99,98524627316300%	
946	ТК 3-13-16-2	Задвижка 2 ТК 3-13-16-2	2017	70	0,80	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999999940585%	
947	отв. на Победы 42	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	2015	70	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999461717%	
948	отв. ул. Иванникова подполк., 3а	выход из ул. Иванникова подполк., 3а	1973	150	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99997260222165%	
949	ТК1-15	Точка Б	1965	300	171,77	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	99,85188499948861%	
950	отв. на ТП ул. Больничная, 9-11	выход из здания ул. Больничная, 9-11	1975	125	27,30	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99996145259449%	
951	ТК 3-40а	Задвижка 3-40а	1979	250	2,98	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,99999826398435%	
952	ТК3-13-6	Задвижка ТК 3-13-6	2008	300	0,40	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999933749%	
953	ТК 32512	ID 14340 смена диаметра	2002	70	21,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999988869607%	
954	отв. ул. Гостиная, 2-2б	вход в Мира пр-т, 19	1997	150	117,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999845028847%	
955	ТК1-13-8	Вентиль ТК1-13-8	1974	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99999891803805%	
956	ТК 3-17-2	Задвижка 1 ТК 3-17-2	2011	100	0,90	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999401995%	
957	Задвижка ТК 3-13-6	ввод в здание ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	51,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999915529645%	
958	ввод в здание ул. Мариупольская, 2-12	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	1,50	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999997515585%	
959	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	Колодец-V	2015	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999335555%	
960	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	Вход в пр-т.Победы, 42	2015	70	21,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998869607%	
961	отв. на Победы 42	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	2015	100	35,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999997674418%	
962	Вентиль ТК1-13-8	ТК1-13-10	1974	125	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99992220987356%	
963	выход из здания ул. Больничная, 9-11	ввод в здание ул. Больничная, 13-15	1975	125	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99998164409028%	
964	Задвижка 1 ТК 3-17-2	ввод в здание ул.Вагнера, 1-3	2011	100	18,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998803986%	
965	ТК 2-46	ТК 2-48	2003	200	41,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999995348274%	
966	ТК 1-16	Задвижка ТК 1-16	1975	300	2,16	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,99999934879192%	
967	ТК 3-40	ТК 3-40а	1979	250	150,92	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,99991208070065%	
968	ID 14340 смена диаметра	ул. Пролетарская, 23-27	2002	70	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999354061%	
969	Точка Б	ТК 1-16	1965	300	51,38	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	99,95569570051499%	
970	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	ID 3994 вход в ул. Лесопар ковая, 6-8	2015	100	48,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999996810630%	
971	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	Колодец-VI (УТ-6)	2015	100	1,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999900332%	
972	ТК 32512	37342 вход в ул. Пролетарская, 29-31	2016	300	73,37	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99999845403800%	
973	Кран к ТК 2-48-1	ТК 2-48-1	2003	150	49,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999956314480%	
974	кран ТК 1-9-6 к ул. Гостиная, 10-14	вход в ул. Гостиная, 1014	2015	100	32,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999978737540%	
975	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	выход 2 из здания ул. Мариупольская, 2-12	2008	70	46,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999975239000%	
976	ТК1-13-10	Кран шаровый ТК 1-1310	1978	50	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99999986547640%	
977	ввод в здание ул. Больничная, 13-15	Точка А4	1975	125	1,90	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99999731721360%	
978	ТК 2-48	Кран к ТК 2-48-1	2003	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999108460%	
979	ТК 8-19	ТК 3-40	1979	250	54,31	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,99996836140450%	
980	ТК 1-9-6	кран ТК 1-9-6 к ул. Гостиная, 10-14	2015	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999667770%	
981	ввод в здание ул.Вагнера, 1-3	ID 13848	1977	100	2,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99999861345450%	
982	37342 вход в ул. Пролетарская, 29-31	37344 выход из ул. Пролетарская, 29-31	2016	300	12,44	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99999973786180%	
983	Отв.на ТП на ул. Лесопарковая, 6-8	ID 18860 выход из ул. Лесопар ковая, 6-8	1982	100	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99999884895560%	
984	ID 3994 вход в ул. Лесопар ковая, 6-8	Отв.на ТП на ул. Лесопарковая, 6-8	1982	100	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99999965468670%	
985	37344 выход из ул. Пролетарская, 29-31	Задвижка 1 ТК 3-38	2016	300	75,00	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99999841958490%	
986	Задвижка 1 ТК 3-38	ТК 3-38	2016	300	0,49	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99999998978000%	
987	вход в ул. Огарева, 7-9	отв. на Огарева, 7-9	1993	100	7,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999989674330%	
988	выход 2 из здания ул. Мариупольская, 2-12	ввод в здание Московский пр-т, 8-10	2008	70	14,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999992194900%	
989	выход из ул. Генделя, 8-16	ТК 2-15-6-1	1975	150	16,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99997403470240%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
990	Кран шаровый ТК 1-13-10	ввод в здание Мира пр-т, 46-48	1978	50	13,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9999965023865%	
991	отв. на ТП пристроек	ул. Черняховского, 6а-12а	2003	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999910846%	
992	ID 18860 выход из ул. Лесопарковая, 6-8	ID 18862 вход в ул. Лесопарковая, 1-7	2007	70	46,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997523900%	
993	ТК 2-15-4-1	выход из ул. Генделя, 816	1975	150	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999902630134%	
994	ТК1-4-15-10-3	вход в ул. Огарева, 7-9	2010	100	75,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999950516610%	
995	ТК 2-48-1	отв. на ТП пристроек	2003	150	14,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998751842%	
996	ТК 1-16	ТК 1-17	1965	300	63,82	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	99,9449688575840%	
997	Кран ТК 1-9-6 к ТК 1-9-8	ТК 1-9-8	2014	200	35,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996029014%	
998	ТК 3-38	Задвижка 3 ТК 3-38	1960	150	1,80	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	99,9371227730645%	
999	Точка А4	выход из здания ул. Больничная, 13-15	1977	100	13,60	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999924571925%	
1000	ТК 2-48	ТК 2-49	2010	150	55,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995096523%	
1001	ТК 1-17	ТК 1-18	1965	300	127,16	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	99,8903516128233%	
1002	ТК 1-9-6	Кран ТК 1-9-6 к ТК 1-9-8	2014	200	0,80	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999909235%	
1003	ТК 1-9-8	ТК 1-9-10	2014	200	52,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999994100250%	
1004	ID 13848	выход из здания 1 ул. Вагнера, 1-3	2012	100	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999335548%	
1005	Задвижка 3 ТК 3-38	вход в ул. Севастьянова проф., 24	1960	150	40,90	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	98,5712896768548%	
1006	выход из ул. Свободная, 17-25а	вход в ул. Гостиная, 1618	2002	125	13,70	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998937274%	
1007	отв. ул. Гостиная, 16-18	выход из ул. Свободная, 17-25а	2002	125	5,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999573358%	
1008	Кран ТК 1-9-8 к ул. Гостиная, 20	вход в ул. Свободная, 17-25а	2002	125	95,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999992630734%	
1009	выход из ул. Огарева, 7-9	ул. Огарева 15	1993	70	107,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999987213524%	
1010	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	выход 1 из здания ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	9,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999998509347%	
1011	выход из здания ул. Больничная, 13-15	ТК2-35-8	2000	100	35,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999997193494%	
1012	отв. на Огарева, 7-9	выход из ул. Огарева, 79	1993	70	28,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999996654006%	
1013	выход из здания 1 ул. Вагнера, 1-3	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	2012	100	29,40	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998046511%	
1014	ТК 1-18	ID 14831	1965	300	81,29	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	99,92990047075055%	
1015	ТК 1-9-8	Кран ТК 1-9-8 к ул. Гостиная, 20	2002	125	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999961214%	
1016	ТК1-13-10	Задвижка ТК 1-13-10	1978	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999997391746%	
1017	вход в ул. Севастьянова проф., 24	ID 23415 выход из ул. Севастьянова проф., 24	1960	150	7,00	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	99,7554774508065%	
1018	задвижка ТК 2-49 к ул. Иванникова подполк., 9-15	вход в ул. Иванникова подполк., 9-15	2010	70	28,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998492809%	
1019	выход 1 из здания ул. Мариупольская, 2-12	ТК3-13-6-2	2008	300	19,70	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999996737125%	
1020	Задвижка ТК 1-13-10	ТК1-13-12	1978	150	52,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9999728741635%	
1021	вход в ул. Свободная, 17-25а	отв. ул. Гостиная, 16-18	2002	125	3,60	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999720744%	
1022	ТК 2-49	задвижка ТК 2-49 к ул. Иванникова подполк., 9-15	2010	100	1,20	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999920266%	
1023	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	отв. на ТП	2012	100	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999734219%	
1024	ID 14831	ID 14835	1965	300	12,63	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	99,9891093179456%	
1025	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12	ТК 1-4-15-12	2013	200	84,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999904069634%	
1026	ТК1-13-12	Задвижка ТК 1-13-12	1978	50	0,80	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9999997847623%	
1027	ID 23415 выход из ул. Севастьянова проф., 24	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	1960	150	30,00	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	98,9520462177419%	
1028	ТК2-35-8	ввод в здание 1 ул. Сибирская, 25-29	2003	70	31,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998304410%	
1029	ТК 1-4-15-10	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12	2013	200	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999886543%	
1030	ТК 2-49	вход в ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	37,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996701297%	
1031	ID 14835	ID 14837	1965	300	30,33	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	99,9738468419073%	
1032	ТК3-13-6-2	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2	2013	200	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999943272%	
1033	ТК 1-4-15-12	отв. ул. Пушкина, 11а	2013	200	176,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999980031615%	
1034	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2	Смена диаметра	2013	200	113,20	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999987156698%	
1035	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	вход в ул. Иванникова подполк., 14-16	2010	70	8,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999542460%	
1036	Задвижка ТК 1-13-12	ввод в здание Мира пр-т, 44	1978	50	21,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9999943500090%	
1037	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	70	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999838515%	
1038	ID 14837	ID 14839	1965	300	12,55	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	99,9891783008881%	
1039	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	ID 23420 вход в ул. Университетская, 4-10	1960	70	10,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,7890936272619%	
1040	отв. на ТП	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	1977	70	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999964055638%	
1041	ТК2-35-8	Кран шаровый ТК 2-35-8	2003	50	0,30	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999986205%	
1042	отв. ул. Пушкина, 11а	вход в ул. Пушкина, 11а	2001	50	49,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999997421019%	
1043	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	ввод в здание ул. Житомирская, 10-14 ж/д	1977	70	30,60	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999862512815%	
1044	ID 14839	ТК1-19	1965	300	13,58	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	99,9882901455028%	
1045	Кран шаровый ТК 2-35-8	ввод в здание 2 ул. Сибирская, 25-29	2003	50	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999540178%	
1046	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999732538%	
1047	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	вход в ул. Черняховского, 20-24	2010	150	70,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999993759211%	
1048	вход в ул. Иванникова подполк., 10-12	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999108459%	
1049	ввод в здание 2 ул. Сибирская, 25-29	выход из здания ул. Сибирская, 25-29	2003	50	7,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999678124%	
1050	ТК1-19	ТК1-20	1965	250	46,63	54	7,43987	0,2967512	0,07460006	99,9662516265740%	
1051	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	ТК 3-38-1	1960	150	17,00	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	99,40615952338 71%	
1052	ТК3-13-6-2-3	Кран шаровый ТК 3-13-62-3	2015	70	0,40	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999978469%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1053	ТК1-9-8	ID 21146	2006	125	34,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999997362578%	
1054	Кран шаровый ТК 3-13-62-3	ввод в здание ул. Красноярская, 5	2015	70	16,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999138748%	
1055	отв.ул. Черняховского, 2024	ТК 2-51	2010	150	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998840996%	
1056	выход из здания ул. Сибирская, 25-29	ввод в здание ул. Сибирская, 32	2003	50	55,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997470977%	
1057	ТК 2-15	Задвижка 2-15	2013	300	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999834372%	
1058	ТК2-37	Задвижка 2 ТК2-37	1967	70	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9999316013290%	
1059	отв. ул. Пушкина, 11а	ТК 1-4-15-14	2013	200	113,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999987179389%	
1060	вход в ул. Черняховского, 20-24	отв.ул. Черняховского, 20-24	2010	150	59,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999994739907%	
1061	ТК1-20	ТК1-21	1965	250	72,73	54	7,43987	0,2967512	0,07460006	99,94736180143 09%	
1062	ТК 3-38-1	ID 23412 вход в ул. Севастьянова проф., 1622	1960	70	5,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,8945468136310%	
1063	Задвижка 2-15	выход из земли	2013	300	36,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999994037386%	
1064	Кран ТК1-4-15-14 к ул. Пушкина, 1-7	вход в ул. Пушкина, 1-7	1974	100	22,70	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999579243498%	
1065	ТК 1-4-15-14	Кран ТК1-4-15-14 к ул. Пушкина, 1-7	1974	100	2,30	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999957368284%	
1066	ID 13848	выход из здания 2 ул. Вагнера, 1-3	1977	100	4,40	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999975596799%	
1067	ТК1-21	ТК1-22	1965	250	37,47	54	7,43987	0,2967512	0,07460006	99,9728811590763%	
1068	ТК3-13-6-2-5	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2-5	2008	125	0,80	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999937943%	
1069	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2-5	ввод в здание ул. Мариупольская, 11-13	2008	125	23,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998215862%	
1070	ввод в здание ул. Мариупольская, 11-13	отв. на ТП Мариупольская, 11-13	2008	125	3,80	и	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999705229%	
1071	Кран шаровый ТК1-9-10 к ул. Гостиная, 5-7	вход в Гостиная, 5-7	2014	70	38,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997954526%	
1072	выход из земли	ТК 2-16 камеры нет	2013	300	54,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999991056080%	
1073	ТК 1-9-10	Кран шаровый ТК1-9-10 к ул. Гостиная, 5-7	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999973086%	
1074	Точка В3	ввод в здание Ленинский пр-т, 16	2000	200	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999997946211%	
1075	ТК1-22	Задвижка 1 ТК1-22	1965	250	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,07460006	99,9992762519102%	
1076	отв.ул. Черняховского, 2024	вход в ул. Черняховского, 14-18	2010	70	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998116011%	
1077	выход из здания 2 ул. Вагнера, 1-3	ТК 3-17-2-1	1977	100	69,70	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9999613431116%	
1078	ТК 3-38-1	ТК 3-38-3	1960	150	92,00	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	96,78627506774 20%	
1079	Задвижка 1 ТК1-22	отв. к ул. Пугачева, 16	1965	250	39,97	54	7,43987	0,2967512	0,07460006	99,9710717888518%	
1080	Кран ТК1-4-15-14 к Победы пр-т, 3	вход в Победы пр-т, 3	2010	100	52,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996544850%	
1081	ТК 2-16 камеры нет	опуск под землю от ТК 216	2015	125	16,25	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998739468%	
1082	ввод в здание Ленинский пр-т, 16	отв. на ТП Ленинский пр-т, 16	2013	200	37,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999995802101%	
1083	ТК 1-4-15-14	Кран ТК1-4-15-14 к Победы пр-т, 3	2010	100	2,40	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999840532%	
1084	ТК 3-38-3	ID 20715 вход в ул. Севастьянова проф., 6-12	1960	70	5,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,8945468136310%	
1085	отв. на ТП Мариупольская, 11-13	выход из здание ул. Мариупольская, 11-13	2008	125	7,20	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999441487%	
1086	ТК 3-17-2-1	Кран шаровый ТК 3-17-22	1977	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999995506955%	
1087	выход из здание ул. Мариупольская, 11-13	ввод в здание ул. Красноярская, 1-3	2012	100	62,30	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999995860464%	
1088	опуск под землю от ТК 216	отв. Руставелли, 6	2015	125	199,01	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999984562551%	
1089	Кран шаровый ТК 3-17-22	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	1977	70	18,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999919125185%	
1090	отв. к ул. Пугачева, 16	ТК1-23	2004	250	32,73	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999995449953%	
1091	выход из Победы пр-т, 3	ТК1-4-15-16	1974	100	18,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999666360483%	
1092	вход в Победы пр-т, 3	выход из Победы пр-т, 3	2010	100	27,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998205980%	
1093	отв. на ТП Ленинский пр-т, 16	выход из здания	2013	200	4,80	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999455408%	
1094	отв. Руставелли, 6	вход в ул. Руставели Ш., 6	2015	70	4,63	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999750775%	
1095	ТК1-23	ТК1-24	2004	250	56,79	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999992105189%	
1096	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	Задвижка к отв. на ТП	1977	70	2,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999988767387%	
1097	ТК 3-38-3	ТК 3-38-3а	1960	150	5,00	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	99,8253410362903%	
1098	Задвижка к отв. на ТП	отв. на ТП	1977	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999997753477%	
1099	отв. Руставелли, 6	отв. на Чайковского 29	2015	125	1,66	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999871232%	
1100	выход из здания	ввод в здание Ленинский пр-т, 18	1973	200	31,60	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9998426041425%	
1101	ТК1-24	т. О	2014	250	69,47	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999990342446%	
1102	отв. на ТП	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	1977	70	9,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999959562593%	
1103	т. О	отв. к ул. Офицерская, 9	2014	250	28,76	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999996001853%	
1104	отв. на Чайковского 29	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	2015	100	82,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999994551494%	
1105	Кран ТК 1-4-15-16 к ТК 14-15-18	ТК1-4-15-18	2010	100	57,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996212624%	
1106	ввод в здание Ленинский пр-т, 18	отв. на ТП Ленинский пр-т, 18	1973	200	27,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9998655161977%	
1107	ТК1-4-15-16	Кран ТК 1-4-15-16 к ТК 1-4-15-18	2010	100	1,80	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999880399%	
1108	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	ввод в здание ул. Житомирская, 16-20	1977	70	34,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9999847236461%	
1109	отв. к ул. Офицерская, 9	ТК 1-25	2014	250	13,25	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999998158017%	
1110	ТК 3-38-3а	ID 14558 вход в ул. Севастьянова проф., 2733	1960	100	35,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,0888055410297%	
1111	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	отв. Чайковского, 29	2015	70	10,96	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999410042%	
1112	ТК 3-17-2	Вентиль ТК 3-17-2	2009	125	0,90	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999930186%	
1113	ТК 1-25	ID 15539	2013	300	33,06	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999994524333%	
1114	36388 смена диаметра	36427 смена принадлежности	2013	100	32,04	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997871096%	
1115	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	ТК 3-17-4	2009	125	2,40	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999813829%	
1116	отв. на ТП Ленинский пр-т, 18	Смена диаметра	1973	200	23,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9998854397239%	
1117	Вентиль ТК 3-17-2	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	2009	125	77,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999994027016%	
1118	ID 15539	ТК 1-26	2011	300	30,46	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999994954966%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1119	отв. Чайковского, 29	ул. Чайковского, 29	1964	70	11,92	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9927966527118%	
1120	ID 14558 вход в ул. Севастьянова проф., 27-33	37346 выход из ул. Севастьянова проф., 2733	1960	100	10,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,7396587260085%	
1121	37346 выход из ул. Севастьянова проф., 27-33	ТК 3-38-7	1960	100	50,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	98,6982936300424%	
1122	Смена диаметра	ввод в здание Ленинский пр-т, 20-26	1973	150	25,70	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9998994109947%	
1123	отв. Чайковского, 29	Зоологический туп., 4а	1964	70	30,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9818707702478%	
1124	ТК 1-26	ТК1-27	2011	250	47,65	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999993375810%	
1125	ID 23364 вход в ул. Соммера ген., 24-30	ID 23362 вход в ул. Соммера ген., 24а	1960	50	25,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	99,5495884204572%	
1126	ТК3-13-6-2-5	Кран шаровый 3 ТК 313-6-2-5	2013	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999955423%	
1127	Кран шаровый 3 ТК 3-136-2-5	ТК3-13-6-2-5-2	2013	150	36,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999996745874%	
1128	ТК3-13-6-2-5-2	Задвижка 1 ТК 3-13-6-25-2	2008	70	0,70	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999623220%	
1129	Задвижка 1 ТК 3-13-6-2-52	ввод в здание ул. Мариупольская, 16-18	2008	70	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999623202%	
1130	ТК1-4-15-18	вход в Победы пр-т, 1а	1976	100	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99996767276941%	
1131	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	вход в ул.Римского-Корсакова, 11	2015	70	50,75	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999997268216%	
1132	ввод в здание Ленинский пр-т, 20-26	Точка В4	1973	150	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9998825809277%	
1133	ТК 3-17-4	35975 смена года прокладки	2009	150	24,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999997815724%	
1134	ТК1-27	ТК1-28	2012	250	116,77	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999983766912%	
1135	ТК3-13-6-2-5-2	Задвижка 2 ТК 3-13-6-25-2	2008	70	0,30	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999983851%	
1136	Задвижка 2 ТК 3-13-6-2-52	ввод в здание ул. Баграмяна М., 18	2008	70	27,80	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998503575%	
1137	35975 смена года прокладки	ввод в здание Московский пр-т, 29-37	1978	150	52,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99997728741635%	
1138	ТК3-13-6-2	Кран шаровый 2 ТК 3-136-2	2008	200	0,70	и	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999920580%	
1139	ТК1-28	Задвижка 1 ТК1-28	2003	250	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999860982%	
1140	ТК 3-38-7	ID 23364 вход в ул. Соммера ген., 24-30	1960	100	15,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,6094880890127%	
1141	Задвижка 1 ТК1-28	ТК1-28-1	2003	250	30,78	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999995721038%	
1142	Кран шаровый 2 ТК 3-136-2	ТК3-13-6-4	2008	200	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996596298%	
1143	Точка В4	ТК2-35-3	1973	150	34,80	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99986379387 61%	
1144	ввод в здание Московский пр-т, 29-37	Точка А	1978	150	11,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99999400101 69%	
1145	отв. на Чайковского 29	смена диаметра	2015	125	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999998448 58%	
1146	ID 15711	ТК1-28-3	2003	250	6,78	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999990574 61%	
1147	ТК1-28-1	ID 15711	2003	250	44,25	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999938484 70%	
1148	ТК2-35-3	выход 1 из Ленинский пр-т, 20-26	1973	100	2,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99999270744 77%	
1149	ТК 3-38	Задвижка 2 ТК 3-38	1960	150	0,20	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	99,9930136414516%	
1150	Точка А	отв. на ТП	1978	150	5,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99999739174 65%	
1151	смена диаметра	отв. Римского-Корсакова, 7	2015	70	64,13	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999965479 94%	
1152	Задвижка 2 ТК 3-38	ТК 3-38-2	1960	150	15,00	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	99,47602310887 10%	
1153	отв. Римского-Корсакова, 7	Ввод в ул. Римского-Корсакова, 7	2015	70	5,11	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999997249 38%	
1154	ТК 1-4-15-14	Кран ТК 1-4-15-16 к отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	2015	150	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999108 46%	
1155	Кран ТК 1-4-15-16 к отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	2015	150	138,44	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999876575 03%	
1156	выход 1 из Ленинский пр-т, 20-26	ID 10710	1973	100	35,70	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99989586235 38%	
1157	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	Точка В	2010	100	44,70	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999970299 00%	
1158	ТК3-13-6-4	ТК3-13-6-6	2008	200	26,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999970501 25%	
1159	ТК3-13-6-6	ТК3-13-6-8	2008	150	71,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999936700 57%	
1160	отв. Римского-Корсакова, 7	отв. Римского-Корсакова, 5	2015	70	25,78	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999986123 08%	
1161	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	вход в ул. Минина и Пожарского, 2	2015	50	11,51	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999994707 44%	
1162	Точка В	ввод в здание ул.Коперника, 8-10	2007	100	16,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999989368 77%	
1163	ID 10710	ввод в здание ул. Вагнера, 2-8	1973	70	17,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99995982691 91%	
1164	ТК1-28-3	ID 15719	2013	250	58,05	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999919300 27%	
1165	ТК3-13-6-8	Кран шаровый 1 ТК 3-136-8	2008	100	0,30	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999800 66%	
1166	ТК 3-38-2	ID 14447 вход в ул. Пролетарская, 37-39	1960	100	9,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,76569285340 76%	
1167	Кран шаровый 1 ТК 3-136-8	ввод в здание ул. Мариупольская, 24-26	2008	100	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999990697 67%	
1168	ID 15719	ТК1-28-5	2003	250	23,38	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999967497 68%	
1169	отв. Римского-Корсакова, 5	Зоологический туп., 3-5	1964	70	35,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,97884923195 58%	
1170	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	2015	150	112,63	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999899585 71%	
1171	ТК3-13-6-8	Кран шаровый 2 ТК 3-136-8	2008	125	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999224 29%	
1172	ID 14447 вход в ул. Пролетарская, 37-39	37348 выход из ул. Пролетарская, 37-39	1960	100	55,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	98,56812299304 66%	
1173	Кран шаровый 2 ТК 3-136-8	ввод в здание ул. Мариупольская, 20-22	2008	125	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999984485 76%	
1174	37348 выход из ул. Пролетарская, 37-39	ул. Пролетарская, 41	2005	70	41,14	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999977855 06%	
1175	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	36699	2015	150	8,29	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999992609 12%	
1176	36699	36701	2015	70	1,63	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999122 60%	
1177	36699	36707	2015	150	0,79	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999295 68%	
1178	36726 вход в землю	ТК 2-17	2013	300	15,10	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999974990 15%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1179	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	отв. на ул. Расковой М., 12-16	2015	125	14,90	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999988441 89%	
1180	ТК 3-38-2	вход в Пролетарская, 3335	1960	70	20,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,5781872545238%	
1181	ТК 2-16 камеры нет	36726 вход в землю	2013	300	21,40	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999996455558%	
1182	ТК3-17-6	Кран шарвоый ТК 3-7-6	2010	50	0,70	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999967812%	
1183	вход в Пролетарская, 3335	ТП Пролетарская, 33-35	1960	70	29,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,3883715190595%	
1184	отв. на ул. Расковой М., 12-16	т.П.3 вход в ул. Расковой М., 12-16	2015	50	7,28	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999996665249%	
1185	ТК 2-17	ТК2-17-2	2008	150	78,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999993045978%	
1186	ID 10710	Точка А3	1973	100	44,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99987165108 03%	
1187	ID 20444	ул. Мариупольская, 2026 откл	1982	100	28,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99999677707 56%	
1188	Кран шарвоый ТК 3-7-6	ввод в здание ул. Житомирская, 22-24	2010	50	58,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999973330 30%	
1189	ТП Пролетарская, 33-35	35524 ТП Пролетарская, 33-35	1960	50	4,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	99,92793414727 31%	
1190	Отв. на Чайковского, 5-7	выход из ул. Чайковского, 5-7	1964	100	6,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,99552428244 92%	
1191	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	Отв. на Чайковского, 5-7	1964	100	6,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,99552428244 92%	
1192	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	вход в ул. Чайковского, 3	2008	150	51,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999954531 40%	
1193	выход из ул. Чайковского, 5-7	вход в ул. Чайковского, 4-10	1964	100	38,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,97165378884 51%	
1194	отв. на ул. Расковой М., 12-16	смена диаметра	2015	125	1,20	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999069 15%	
1195	выход из ул. Чайковского, 3	отв. на кафе	2008	70	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999983851 52%	
1196	ТК2-17-2а	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	2008	150	44,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999960772 18%	
1197	ТК3-13-6-8	Задвижка ТК 3-13-6-8	2008	150	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999108 46%	
1198	отв. на кафе	Советский пр-т, 9-11	2008	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999730 86%	
1199	ТК2-17-2	ТК2-17-2а	2008	150	45,00	и	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999959880 64%	
1200	вход в ул. Чайковского, 410	отв. ул. Чайковского, 410	1964	100	23,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,98284308272 21%	
1201	Задвижка ТК 3-13-6-8	ТК3-13-6-10	2008	150	65,40	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999941693 20%	
1202	смена диаметра	отв. на сбросной колодец	2015	100	25,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999983056 47%	
1203	отв. на сбросной колодец	Сбросной колодец	2015	40	2,28	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999999036 08%	
1204	отв. на сбросной колодец	ЦТП Минина-Пожарского	2015	100	56,80	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999962259 13%	
1205	ЦТП Минина-Пожарского	выход из ул.Минина и Пожарского пер., 3-3а	1971	100	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99976391696 45%	
1206	ТК3-13-6-10	Задвижка ТК 3-13-6-10	2008	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999667 77%	
1207	Задвижка ТК 3-13-6-10	ввод в здание ул. Баграмяна М., 20-24	2008	100	60,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999960132 88%	
1208	35524 ТП Пролетарская, 33-35	выход из Пролетарская, 33-35	1969	50	35,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,99941751186 21%	
1209	ТК3-13-6-10	ТК3-13-6-12	2008	150	32,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999971024 91%	
1210	ТК2-35-3	выход 2 из Ленинский пр-т, 20-26	1973	70	3,60	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999149275 93%	
1211	выход из Пролетарская, 33-35	ул. Пролетарская, 29-31	1960	50	7,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	99,87388475772 80%	
1212	ТК3-13-6-12	Кран шаровый ТК 3-13-612	2008	100	0,60	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999601 33%	
1213	выход из ул.Минина и Пожарского пер., 3-3а	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	1971	70	4,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99997131183 85%	
1214	выход 2 из Ленинский пр-т, 20-26	ввод в здание ул. Житомирская, 2-4	1973	70	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99990547510 38%	
1215	ТК 3-38	ТК 3-39	1960	300	98,00	59	9,55298	22,3333708	0,06261450	93,64025571183 14%	
1216	Кран шаровый ТК 3-13-612	ввод в здание ул. Баграмяна М., 28-32	2008	100	22,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999985382 06%	
1217	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	ТК-2	1971	50	14,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,99992103438 16%	
1218	ввод в здание ул. Житомирская, 2-4	ID 10692	1973	70	10,80	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99997447827 80%	
1219	вход в ул. Чайковского, 3	выход из ул. Чайковского, 3	1964	70	13,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,99214400044 07%	
1220	ТК 3-39	ТК 3-39-1	2002	150	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999982169 17%	
1221	ТК-2	вход в ул.Минина и Пожарского пер., 2	1971	50	8,40	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,99995425440 04%	
1222	ТК3-13-6-12	ТК3-13-6-14	2008	150	37,40	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999966656 36%	
1223	ТК 3-39-1	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	2002	100	32,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999978737 54%	
1224	ID 10692	выход из ул. Житомирская, 2-4	1973	70	24,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99994328506 23%	
1225	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	ID 20731 вход в ул. Соммера ген., 58-68	2002	70	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999996770 30%	
1226	ТК3-13-6-14	Кран шаровый 1 ТК 3-136-14	2008	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999667 77%	
1227	Кран шаровый 1 ТК 3-136-14	ввод в здание ул.БаграмянаМ., 26	2008	100	4,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999997009 97%	
1228	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	ТК-1	1971	70	21,80	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99986102179 56%	
1229	выход из ул. Житомирская, 2-4	ввод в здание ул. Житомирская, 6-8	1973	70	17,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99995982691 91%	
1230	ТК-1	вход в ул. Минина и Пожарского, 7а	1971	40	3,50	48	5,51159	0,0067508	0,24530393	99,99998247522 28%	
1231	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	2002	100	45,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999970099 66%	
1232	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	ID 20729 вход в ул. Соммера ген., 46-56	2010	70	19,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999989772 63%	
1233	ТК 2-34	Задвижка 1 ТК 2-34	2001	150	0,80	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999999183 62%	
1234	Задвижка 1 ТК 2-34	ТК 2-36	1978	150	78,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99995931124 53%	
1235	ТК-1	ID 35893	1976	70	13,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999147678 05%	
1236	выход из ул. Кирова, 1	ул. Кирова, 3-5	1986	70	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999952533 69%	
1237	ID 35893	ID 33627	2015	70	16,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999991387 48%	
1238	ТК 2-17	ТК 2-17а	2013	250	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999988878 59%	
1239	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	ID 20733 вход в ул. Соммера ген., 58	2002	70	26,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999986004 65%	
1240	ТК 2-36	Задвижка 1 ТК2-37	1978	200	57,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99996216066 66%	
1241	Задвижка 1 ТК2-37	ТК2-37	1978	150	0,30	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99999984350 48%	
1242	ТК2-37	Задвижка 3 ТК2-37	1978	150	0,30	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99999984350 48%	
1243	Задвижка 3 ТК2-37	ТК 2-38	1978	200	68,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99995485833 91%	
1244	ID 33627	вход в ул. Минина и Пожарского, 8	1971	70	19,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99987887220 72%	
1245	ТК2-18 (сооружения нет)	выход из ул. Кирова, 7	1970	200	9,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,99979203394 76%	
1246	вход в ул. Кирова, 7	ТК2-18 (сооружения нет)	1970	200	2,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,99995378532 17%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1247	ТК 2-38	Точка А5	1978	150	23,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99998800203 39%	
1248	ТК 2-17а	вход в ул. Кирова, 7	1970	200	109,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,99748130003 23%	
1249	ТК 3-39-1	ул. Севастьянова проф., 24	1960	50	15,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	99,72975305227 43%	
1250	вход в ул. Минина и Пожарского, 8	вход в ул. Минина и Пожарского, 10	1971	70	31,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99980237044 33%	
1251	Точка А5	ТК 2-39	1968	150	38,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99771443095 06%	
1252	ТК 3-39-1	ID 15199 вход в ул. Соммера ген., 40-44	2002	100	84,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999944186 03%	
1253	вход в ул. Минина и Пожарского, 10	отв. ул. Минина и Пожарского, 10	1971	70	8,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99994899882 41%	
1254	ТК 2-39	Кран шаровый ТК 2-39	1968	100	0,70	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99996902910 13%	
1255	ID 15199 вход в ул. Соммера ген., 40-44	ID 14586 отв на тп1	1960	70	42,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,11419323450 00%	
1256	Кран шаровый ТК 2-39	ввод в здание Ленинский пр-т, 47-53	1973	100	19,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99994457660 29%	
1257	ввод в здание Ленинский пр-т, 47-53	отв. на ТП Ленинский пр-т, 47-53	1973	100	8,90	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99997403851 40%	
1258	выход из ул. Кирова, 7	ТК2-19	1995	200	32,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999935294 39%	
1259	отв. на ТП Ленинский пр-т, 47-53	Точка В1	1973	100	2,80	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99999183234 15%	
1260	ТК2-19	ТК2-20	1995	200	71,50	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999855423 41%	
1261	отв. ул. Минина и Пожарского, 10	выход из ул. Минина и Пожарского, 10	1971	70	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99987249706 02%	
1262	Точка В1	выход 1 из здания Ленинский пр-т, 47-53	1973	70	14,70	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99996526210 06%	
1263	ТК 3-39	ТК 8-19	1973	300	22,00	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,99984003212 55%	
1264	выход из ул. Минина и Пожарского, 10	вход в ул. Минина и Пожарского, 12	1971	70	21,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99986612191 32%	
1265	выход 1 из здания Ленинский пр-т, 47-53	ввод в здание Ленинский пр-т, 39-45	1973	100	6,60	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99998074766 20%	
1266	ввод в здание Ленинский пр-т, 39-45	ID 10761	1973	70	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99997636877 59%	
1267	ЦТП Ленинский пр-т, 41	ID 10758	1973	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99999708297 91%	
1268	ID 10761	ЦТП Ленинский пр-т, 41	1973	100	39,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99988623618 48%	
1269	вход в Советский пр-т, 1317	ул. Кирова, 4	2010	70	29,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999984389 81%	
1270	ID 10758	выход из Ленинский пр-т, 39-45	1973	100	9,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99997374681 19%	
1271	выход из Ленинский пр-т, 39-45	ввод в Ленинский пр-т, 35-37	1973	50	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,99998788795 98%	
1272	ТК2-20	Задвижка 2 ТК2-20	1970	100	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99998646733 71%	
1273	ТК 3-40а	ТК 3-40а-2	1960	100	84,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	97,81313329847 12%	
1274	Задвижка 2 ТК2-20	вход в ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	1970	100	21,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99971581407 87%	
1275	вход в ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	ЦТП ул. Брамса, 32	1970	100	7,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99990527135 96%	
1276	ТК 3-40а-2	ID 23270 вход в ул. Пролетарская, 52-62	1960	100	13,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,66155634381 10%	
1277	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5	ул. Кирова, 10-14	1970	100	34,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99953988946 07%	
1278	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5	1970	100	21,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99971581407 87%	
1279	Точка В1	выход 2 из здания Ленинский пр-т, 47-53	1973	100	44,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99987165108 03%	
1280	ТК 3-40а-2	ID 23274 вход в ул. Пролетарская, 64	1960	70	35,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,26182769541 67%	
1281	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (2)	вход в ул. Репина, 1	1959	100	15,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	98,91558267123 61%	
1282	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (2)	1970	100	8,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99989173869 66%	
1283	выход 2 из здания Ленинский пр-т, 47-53	ввод в здание Ленинский пр-т, 55-61	1973	100	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99998249787 46%	
1284	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (1)	вход в ул. Репина, 2а	1970	100	50,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99932336685 40%	
1285	ввод в здание Ленинский пр-т, 55-61	ID 10768	1973	100	20,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99994020107 15%	
1286	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (1)	1970	100	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99991880402 25%	
1287	ЦТП Ленинский пр-т, 59	выход из здания Ленинский пр-т, 55-61	1973	70	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99995273755 19%	
1288	ID 10768	ЦТП Ленинский пр-т, 59	1973	70	17,60	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99995840904 57%	
1289	ID 10768	ввод в здание Ленинский пр-т, 63-67	1973	70	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99997636877 59%	
1290	ТК2-20	Задвижка 3 ТК2-20	1963	150	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,99774161834 30%	
1291	ТК 2-39	ТК2-40	1973	150	105,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99958903324 69%	
1292	Задвижка 3 ТК2-20	ТК2-21	1970	150	80,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99854738307 41%	
1293	ТК2-40	ТК 2-40 А	2010	150	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999991084 59%	
1294	ТК 2-40 А	Задвижка ТК 2-40 А	2000	125	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999999063 87%	
1295	ТК2-21	ул. Римского-Корсакова, 16-16а	1970	70	25,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99972592466 74%	
1296	Задвижка ТК 2-40 А	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	2000	125	26,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999975660 69%	
1297	ТК2-21	ул. Брамса, 31-33	1970	70	7,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99992325890 69%	
1298	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	ТП ул. Университетская, 1а,7	2000	125	13,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999987830 34%	
1299	ТП ул. Университетская, 1а,7	36514	2000	125	0,40	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999999625 55%	
1300	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	36506 отв. на ул. Университетская, 13	1984	70	7,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99999957591 67%	
1301	ТК2-21	ТК 2-22	1970	150	82,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99851106765 09%	
1302	36506 отв. на ул. Университетская, 13	выход из здания 1 ул. Университетская, 1-11	2000	100	9,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999992783 27%	
1303	выход из здания 1 ул. Университетская, 1-11	ID 10738	2000	100	33,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999973538 66%	
1304	ТК 2-22	ТК 2-23а	1965	150	116,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,94615851688 10%	
1305	Задвижка ТК 2-23	ТК 2-23	1965	150	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,99976792464 17%	
1306	36506 отв. на ул. Университетская, 13	выход из здания 2 ул. Университетская, 1-11	2000	50	54,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999969757 27%	
1307	ТК 2-23а	Задвижка ТК 2-23	1965	150	31,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,98537925242 89%	
1308	выход из здания 2 ул. Университетская, 1-11	ввод в здание ул. Университетская, 13	2000	50	38,70	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999978524 89%	
1309	ТК 2-23	ЦТП Димитрова	1959	150	7,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,32098232561 30%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2021											
1	ТК2-37	Задвижка ТК2-37	1977	200	13,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99999364044 11%	0,06%
2	выход из ул. Минина и Пожарского, 2	вход в ул. Минина и Пожарского, 4	2016	50	9,78	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999998408 04%	
3	вход в ул. Минина и Пожарского, 2	выход из ул. Минина и Пожарского, 2	2016	50	35,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999994302 80%	
4	2	1	2013	250	170,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999916339 18%	
5	ТК-2	ID 19595	1959	50	24,61	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	98,71580730373 86%	
6	ID 14629	ул. Ермака 4	1959	40	15,00	61	10,55767	182,7258524	0,24530393	99,28034513789 10%	
7	т. Р2	Вход Мира пр-т, 118-120	2000	70	43,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999898490 20%	
8	ID 19595	ул. Миинна, 6	1959	50	5,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,73909128479 04%	
9	ID 11173	ул. Буткова Генерала	1998	50	15,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99999996372 48%	
10	ID 14626	ул. Ермака, 2	1959	50	2,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,89563651391 62%	
11	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	ID 11139	2011	200	11,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999995581 99%	
12	Кран ТК 1-17 к ТК1-17-1	отв. ул. Комсомольская, 16	1976	150	14,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99999167000 68%	
13	кран ТК 1-17 к ТК1-17-2	ТК 1-17-2	1975	125	24,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99998123228 44%	
14	ТК 2-27-1	ТК 2-27-3	2011	100	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999294 35%	
15	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Театральная, 23-27	вход в ул. Театральная, 23-27	2011	70	16,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999996951 17%	
16	Кран ТК 2-27 к ТК 2-27-1	ТК 2-27-1	2011	100	56,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999986827 90%	
17	ТК 2-27-3	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Театральная, 23-27	2011	70	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999980 95%	
18	Кран ТК 2-27 к ул. Галицкого генерала, 6-10	вход в ул. Галицкого генерала, 6-10	2011	100	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999994119 60%	
19	Вентиль ТК 2-5 к ул. Донского Д., 3а-3в	вход в ул. Донского 3 а- 3в	1973	70	44,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99994042927 31%	
20	кран ТК 2-7 к ТК 2-7-1	отв. к ул. Донского 1	2002	125	74,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999976740 64%	
21	Кран ТК 2-8 к ул. Ушинского, 1	вход в ул. Ушинского, 1	1973	100	28,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99995320584 84%	
22	Кран ТК 2-28 к ТК 2-28-2	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	2008	150	18,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999994161 29%	
23	Кран ТК 2-26 к ТК 2-26-1	ТК 2-26-1	2005	300	41,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999975960 73%	
24	Кран ТК1-4-15 к ТК1-4-15- 2	опуск под землю	2000	200	24,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999987636 06%	
25	Задвижка 1 ТК 1-4-17	опуск под землю	1962	100	70,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,75426747576 82%	
26	опуск под землю	ТК1-4-17-2	1962	100	61,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,78586165745 52%	
27	ID 11139	Задвижка Ду200 ТК 3-1а-10-1	2011	200	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999799 18%	
28	Задвижка Ду200 ТК 3-1а-10-1	т.Б	2011	200	26,50	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999989356 62%	
29	Кран ТК 2-13 к ТК 2-13-1	ТК2-13-1	1995	125	47,20	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999974344 56%	
30	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-2	ТК1-18-2	1975	150	87,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99992340412 11%	
31	ТК1-4-19 камеры нет	подъем из земли	2013	250	252,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999875985 14%	
32	ЦТП Победы 105а	выход из здания ЦТП	2014	150	6,82	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999997849 15%	
33	ЦТП Димитрова	ТК 2-23а	1970	200	6,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,99991278046 30%	
34	ТК 2-3	Кран шаровый ТК 2-3	2012	70	0,30	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999423 83%	
35	ТК1-15	Кран шаровый ТК 1-15	1976	70	0,30	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999895944 1%	
36	вход в ул. Коммунальная, 4-6	отв. ул. Коммунальная, 46	1977	70	32,70	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999241053 09%	
37	ТК 3-12	Кран ТК 3-12 к ТК 3-121	1996	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999999580 79%	
38	Кран ТК 3-12 к ТК 3-12-1	ТК3-12-1	1996	100	44,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999981554 89%	
39	Кран ТК 3-9 к ТК 3-9-2	ТК 3-9-2	2003	100	128,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999960892 35%	
40	Кран ТК 1-25 к ул. Коммунальная, 14-18	вход в Коммунальная, 14 18	2014	150	45,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999985797 75%	
41	Задвижка ТК 1-26 к ул. Коммунальная, 4-6	вход в ул. Коммунальная, 4-6	1977	100	8,40	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999759344 24%	
42	Задвижка ТК 1-26 к ул. Офицерская, 7	вход в ул. Офицерская, 7	1998	70	43,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999987826 75%	
43	Кран ТК 1-27 к ТК 1-27-1	ТК 1-27-1	2000	70	44,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999989245 79%	
44	Кран ТК 1-23 к ул. Пугачева, 11	вход в Пугачева, 11	1977	100	14,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999598907 07%	
45	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-1	ТК 1-18-1	1975	150	39,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99965663916 3%	
46	ТК 2-30	Задвижка ТК 2-30	2005	300	0,32	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999812 38%	
47	ТК1-28-5	ТК1-28-5-2а	2012	150	40,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999987375 77%	
48	ТК 1-13	Задвижка ТК 1-13	1976	100	0,30	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99999987155 42%	
49	выход из здания ЦТП	ТК	2014	150	3,30	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998958 50%	
50	ТК1-28-5-2а	ТК1-28-5-2	2012	150	4,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998737 58%	
51	ID 23267	т. М4	2008	70	91,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999982659 76%	
52	ТК3-9	Кран ТК 3-9 к ТК 3-9-2	2003	100	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999529 57%	
53	ТК-1	ID 25808	1964	500	78,32	56	8,22232	1,4438788	0,03872220	99,81190340107 96%	
54	ТК2-13	ТК2-13А	1993	300	50,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99999926257 05%	
55	ТК2-13	Кран ТК 2-13 к ТК 2-131	1995	150	0,80	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999999500 23%	
56	ТК2-12	Кран ТК 2-12 к Театральный пер., 1-1а	2006	150	2,30	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999274 11%	
57	ТК 2-8	Кран ТК 2-8 к ул. Ушинского, 1	1973	100	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99999665756 06%	
58	ТК2-7	кран ТК 2-7 к ТК 2-7-1	2002	125	2,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999999214 21%	
59	ТК2-5	Вентиль ТК 2-5 к ул. Донского Д., 3а-3в	1973	70	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999729223 97%	
60	ТК 1-5	Задвижка ТК1-5	2014	500	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999999051 90%	
61	ТЭЦ-1	ТК-1	2013	600	41,17	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999959223 65%	
62	ТК1-4-19 камеры нет	смена диаметра	2012	150	38,77	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999987763 97%	
63	ТК1-4-17	Задвижка 1 ТК 1-4-17	1962	100	0,10	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,99964895335 68%	
64	ТК 1-4-15	Кран ТК1-4-15 к ТК1-4-15-2	2000	200	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999999484 84%	
65	ТК1-28-5	ID 22706	2003	70	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999994283 44%	
66	ТК1-28-3	вход в ул. Каменная 9	2003	70	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999047 24%	
67	ТК1-28	Задвижка 2 ТК1-28	2012	125	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999725 40%	
68	ТК1-27	Кран ТК 1-27 к ТК 1-271	2000	70	1,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999999634 38%	
69	ТК 1-26	Задвижка ТК 1-26 к ул. Коммунальная, 4-6	1977	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999971350 51%	
70	отв. к ул. Офицерская, 9	Вход в ул. Офицерская, 9	2014	50	9,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999998535 01%	
71	ТК 1-26	Задвижка ТК 1-26 к ул. Офицерская, 7	1998	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999999716 90%	
72	ТК 1-25	Кран ТК 1-25 к ул. Коммунальная, 14-18	2015	150	2,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999210 99%	
73	ТК1-23	Кран ТК 1-23 к ул. Пугачева, 11	1977	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999971350 51%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
74	отв. к ул. Пугачева, 16	вход в ул. Пугачева, 16	1975	70	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999962790570%	
75	Кран шаровый 2 ТК 3-15а	ввод в здание ул. Барнаульская, 7-13	2000	70	22,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999462290%	
76	ТК1-22	Задвижка 3 ТК1-22	1978	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999997365639%	
77	ТК1-22	Задвижка 2 ТК1-22	2011	150	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999968439%	
78	ТК 3-1а-10	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	2011	200	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998795089%	
79	ЦТП Буткова	ID 20215	1987	125	9,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9999998323597%	
80	ТК 2-30	Задвижка 1 ТК 2-30 к ТК 2-41	1973	200	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,9999971463532%	
81	ТК1-20	вход в ул. Разина Степана, 18	1971	150	44,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9997171754443%	
82	ТК1-20	ТК1-20-1	2008	150	91,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997127988%	
83	ТК 3-1а-10	кран Ду 250 ТК 3-1а-10 к ТК 3-1а-12	2014	250	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999975394%	
84	отв. к ТК 3-12	ТК 3-12	1996	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999999958079%	
85	Задвижка ТК 2-30	Точка А	2005	300	87,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999994898983%	
86	ТК 1-18	Кран ТК 1-18 к ТК 1-182	1975	150	1,30	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999988554639%	
87	ТК3-13	ТК 3-13-1	1983	100	30,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999987775906%	
88	ТК3-14	Задвижка ТК 3-14	1975	150	0,80	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999992956701%	
89	ТК 2-26	Кран ТК 2-26 к ТК 2-261	2005	300	1,50	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999912051%	
90	ТК3-13	Кран шаровый ТК 3-13	1982	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999565073%	
91	отв. на ул. Колоскова, 10	ввод в здание ул. Колоскова, 10	2006	70	13,60	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999740849%	
92	ТК 1-9 (сооружения нет)	Кран ТК1-9А	2002	200	9,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9999999586250%	
93	ТК 1-18	Кран ТК 1-18 к ТК 1-181	1975	150	1,20	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999989435051%	
94	ТК 1-17	кран ТК 1-17 к ТК1-17-2	1975	125	1,70	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999986977503%	
95	ТК 1-12	Задвижка 1 ТК 1-12	1976	125	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999995001545%	
96	ТК 2-27	Кран ТК 2-27 к ул. Галицкого генерала, 6-10	2011	100	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999997648%	
97	отв. ул. Комсомольская, 16	ТК1-17-1	1976	70	25,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999913286746%	
98	ТК 1-17	Кран ТК 1-17 к ТК1-17-1	1976	150	1,20	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999993106212%	
103	ТК 1-14	Задвижка ТК 1-14	2010	70	0,80	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999984756%	
104	ТК3-15	Задвижка ТК 3-15	2012	150	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999968439%	
105	ТК3-15а	Кран шаровый 2 ТК 3-15а	2000	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999975559%	
106	ТК 1-13	ТК 1-13а	1976	200	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9999890337856%	
107	Кран шаровый ТК 3-13	ввод в здание ул. Загорская, 1-5	1982	70	21,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999990649078%	
108	ТК 1-13а	Дисковый затвор ТК 1-13а	1976	200	0,30	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9999997806757%	
109	Дисковый затвор ТК 1-13а	ввод в здание ул. Леонова,2	2012	200	33,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998674598%	
110	Задвижка 2 ТК1-22	ТК1-22-1	2011	150	39,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998769138%	
111	Задвижка 3 ТК1-22	ТК1-22-2	1978	150	89,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999765541871%	
112	Задвижка 2 ТК1-28	Вход ул. Разина Степана, 31а	2012	125	23,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999368415%	
113	Задвижка 1 ТК 1-12	ввод в здание	1976	125	47,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999765072594%	
114	Задвижка ТК1-5	ТК 2-1	1963	500	93,75	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,46709646342 15%	
115	Задвижка 1 ТК 2-30 к ТК 2-41	ТК 2-41	1973	200	62,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,9998230738978%	
116	Кран ТК 2-12 к Театральный пер., 1-1а	отв. на Мира пр-т, 4	2006	150	96,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999996970186%	
117	37332 вход в ул. Шевченко, 1-5	Задвижка 14217	1988	300	2,10	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,9999999314166%	
118	т. М4	ID 12715	2008	70	35,40	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999325446%	
119	смена диаметра	вход в ул. Каштановая Аллея 3-3А	2012	125	43,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998819211%	
120	вход в ул. Каштановая Аллея 3-3А	отв. ул. Каштановая Аллея 3-3А	2006	125	24,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999340955%	
121	выход из ул. Каштановая Аллея 3-3А	ТК 1-4-21-4	2006	100	70,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998353488%	
122	отв. ул. Каштановая Аллея 3-3А	выход из ул. Каштановая Аллея 3-3А	2006	100	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999835349%	
123	вход в ул. Носова, 10-16	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 10-16	2010	70	47,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999104405%	
124	Кран ТК1-9А	ТК 1-9А	2002	200	2,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9999999885069%	
127	подъем из земли	опуск под землю	2013	250	24,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999998818906%	
128	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 33а-33б	вход в ул. Театральная, 33а-33б	1975	70	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999962790570%	
131	кран Ду 250 ТК 3-1а-10 к ТК 3-1а-12	ТК3-1-а-12	2014	250	97,12	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999995220507%	
132	Задвижка ТК 1-13	ввод в здание Мира пр-т, 64	1976	100	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999978592360%	
133	ввод в здание ул. Леонова,2	врезка на ТП ул. Леонова, 2; Мира пр-т, 58-60	2012	200	5,80	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999767051%	
134	ТК	отв. на Победы пр-т, 111	2014	125	54,53	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998502732%	
135	ID 25808	ID 25810	1964	500	114,64	56	8,22232	1,4438788	0,03872220	99,72467576480 80%	
136	Кран шаровый ТК 2-3	ввод в здание	2012	70	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999961890%	
137	Задвижка ТК 1-14	ввод в здание	2010	70	54,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998971019%	
138	Задвижка ТК 1-14	ввод в здание	1984	70	59,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999984958882%	
139	Кран шаровый ТК 1-15	вход в ул. Леонова, 1-5а	1976	70	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999989594409%	
140	Задвижка ТК3-13-1 к ул. Вагнера, 58	вход в ул. Вагнера, 58	1977	70	68,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999841015708%	
141	Задвижка ТК 3-12-1 к ул Космическая, 22-36	вход в ул. Космическая, 22-36	1970	70	105,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9992758445089%	
142	Вентиль Т К1-27-1 к Мира пр-т, 106	вход в Мира пр-т, 106	1987	70	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999996768639%	
143	Задвижка ТК 1-18-1 к ТК1-18-1б	ТК 1-18-1б	1975	70	43,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999771427786%	
144	Точка А	ввод в здание ул. Театральная, 13-19	2005	70	11,20	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999786582%	
145	ТК1-28-5	Смена диаметра	1977	150	4,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999982701544%	
146	Смена диаметра	Вход ул. Разина Степана, 39-47	1972	100	4,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999874639890%	
147	ТК2-13-1	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 10-16	2010	70	0,40	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999992378%	
148	ТК-1	Сужение 600 - 500	2013	600	19,24	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999998094397%	
149	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	вход в ул. Галицкого генерала, 1-3	2008	70	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999714172%	
150	опуск под землю	ТК1-4-15-2	2000	200	120,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999993818028%	
151	вход в ул. Репина, 26-32	отв. ул. Репина, 26-32	1970	150	9,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9998971945329%	
152	ТК1-28-5-2	ТК1-28-5-2-1	1977	100	80,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999770804042%	
155	Задвижка ТК 3-15	ТК3-15-1	2012	150	93,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999997064867%	
156	ТК1-20-1	вход в ул. Красная, 16-18	2008	100	7,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999823588%	
157	Задвижка ТК 3-14	ТК3-14-2	1975	150	53,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999533381427%	
158	ТК3-12-1	Задвижка ТК 3-12-1 к ул Космическая, 22-36	1970	70	1,30	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9999910342653%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
159	ТК 3-13-1	Задвижка ТК3-13-1 к ул. Вагнера, 58	1977	70	1,40	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999996750686%	
160	ТК 1-18-1	Задвижка ТК 1-18-1 к ТК1-18-16	1975	70	1,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999992026551%	
161	ТК 2-26-1	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 33а-33б	1975	70	0,70	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999996279057%	
162	отв. на ул. Комсомольская, 20	вход в ул. Комсомольская, 20	1975	50	31,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999859234409%	
163	отв. ул. Комсомольская, 16	вход в ул. Комсомольская, 16	1976	50	26,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999922963125%	
164	ТК 2-27-1	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Галицкого генерала, 2-4	2011	70	0,20	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999996189%	
165	Задвижка 14217	выход из ул. Шевченко, 1-5	1959	300	38,00	61	10,55767	182,7258524	0,06261450	92,8575662915249%	
166	Кран к ул. Колоскова, 6а	вход в ул. Колоскова, 6а	2003	40	47,00	17	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999296595%	
167	Задвижка к ТК 3-1а-10-5	ТК 3-1а-10-5	1987	150	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999995718394%	
168	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 2-8	вход в ул. Носова, 2-8	2010	70	14,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999733227%	
169	опуск под землю	отв Косогорная 5-9	2013	250	110,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999994586653%	
170	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 29-33	вход в ул. Театральная, 29-33	2009	100	25,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999411960%	
171	ТК1-28-5-2-1	Вход ул. Маркса К., 6771	2006	70	102,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998056369%	
172	выход из Ушинского, 1	вход в ул. Театральная, 36-42	1973	70	32,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999566758350%	
173	ввод в здание Мира пр-т, 64	отв. на ТП ул. Мира пр- т, 64	1976	**100**	13,30	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999943055676%	
174	отв. к ул. Донского 1	вход в ул. Донского 1	**2002**	50	3,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999999934789%	
175	Сужение 600 - 500	Шайба 1 и 2 маг	2013	500	13,36	7	**1,00000**	0,0000057	0,03872220	99,9999998733344%	
176	отв. на Победы пр-т, 111	ввод в здание Победы пр-т, 111	1963	50	16,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9843851301078%	
177	Вход ул. Разина Степана, 31а	Выход ул. Разина Степана, 31а	**2012**	125	**11,00**	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,9999999697938%	
178	ID 25810	ID 25812	1964	500	58,79	56	8,22232	1,4438788	0,03872220	99,85880746871113%	
181	вход в ул. Коммунальная, **2**	отв. ул. Коммунальная, **2**	1977	70	**8,00**	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999981432491%	
182	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4а-4б	вход в ул. Шиллера, 4а-4б	1979	70	**12,00**	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999986620706%	
183	отв. ул.Пугачева, 11	выход из Пугачева, 11	1977	70	7,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999982592961%	
184	вход в ул. Комсомольская, 16	ПУ ул. Комсомольская, 16	1976	50	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999991111130%	
185	вход в ул. Красная, 16-18	отв. к ул. Красная, 16-18	2008	**100**	**8,00**	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,9999999811827%	
186	ввод в здание	отв. на ТП Мира пр-т, 4951	1976	125	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999975007723%	
187	ТК 2-1	ТК2-2	1999	500	89,55	**21**	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,9999988329382%	
188	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	ТК 2-28-2	2008	150	44,00	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,9999998611335%	
189	ТК2-13-1	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 2-8	**2011**	70	0,30	9	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,9999999994283%	
190	ТК1-28-5	подъем из земли	2014	**100**	36,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,9999999153222%	
191	отв. ул. Коммунальная, 4**6**	выход из ул. Коммунальная, 4-6	1977	70	22,30	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999948243070%	
192	вход в Пугачева, 11	отв. ул.Пугачева, 11	1977	70	**22,00**	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999948939352%	
193	ТК1-22-2	вход в ул. Пугачева, 2230	1978	125	39,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9999910607914%	
194	ТК1-22-1	ТК1-22-3	**2000**	150	65,00	**20**	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999997368700%	
195	ТК 2-41	ТК 2-42	1973	**200**	34,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,9999029760085%	
196	вход в ул. Разина Степана, 18	отв. к ул. Разина Степана, 24	1971	150	16,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9998971547070%	
197	ТК3-1-а-12	ТК3-1-а-14	2014	250	195,65	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,9999990371624%	
198	ТК3-15-1	ввод в здание ул. Барнаульская, 5 а	**2012**	**100**	41,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,9999999035614%	
199	ТК 1-18-16	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4а-4б	1979	70	1,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999998327588%	
200	ТК3-14-2	Задвижка 1 ТК 3-14-2	2010	150	0,70	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999977908%	
201	ТК3-13	Задвижка фланцевая ТК 3-13	1970	300	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,06261450	99,9999893894863%	
202	отв. к ул. Колоскова, 6а	Кран к ул. Колоскова, 6а	2003	40	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999985034%	
203	ID 12715	ввод в здание	2008	50	17,90	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999708629%	
204	ТК 2-26-1	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 29-33	2009	100	0,10	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999997648%	
205	выход из ул. Шевченко, 15	ID 14244 отв. на тп ул. Шевченко, 1-5	1959	100	12,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,0951568245813%	
206	Задвижка фланцевая ТК 313	ТК3-13-2	1970	300	149,50	50	6,09125	0,0206302	0,06261450	99,9968274564134%	
209	Задвижка ТК 1-17-2 к ул. Леонова, 11а-17б	вход в ул. Леонова, 11а-17б	1975	70	21,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999888371709%	
210	подъем из земли	Вход Мира пр-т, 110-116	2014	100	42,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999012093%	
211	Задвижка ТК 2-28-2 к ул. Космическая, 10-20	вход в ул. Звездная, 2125	1966	125	36,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,9948533571907%	
212	вход в ул. Звездная, 21-25	отв. ул. Звездная, 21-25	1966	125	8,60	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,9987705242178%	
213	отв. ул. Звездная, 21-25	выход из ул. Звездная, 21-25	1966	100	6,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9992652565038%	
214	выход из ул. Звездная, 2125	вход в ул. Космическая, 10-20	1966	100	51,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9937546802821%	
215	ТК3-13-2	Задвижка ТК 3-13-2	1970	150	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9999942885852%	
216	выход из Пугачева, 11	вход в Пугачева, 9	1977	70	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999965185921%	
217	вход в ул. Марата, 2	выход из ул. Марата, 2	1962	100	8,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,9719162829449%	
218	ТК 3-1а-10-5	Задвижка ТК 3-1а-10-5	2002	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999989095%	
219	отв. на ТП ул. Мира пр-т, 64	выход из здания Мира пр-т, 64	1976	100	4,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999982873888%	
220	врезка на ТП ул. Леонова, 2; Мира пр-т, 58-60	выход из здания ул. Леонова, 2	2012	200	8,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999658609%	
221	отв. на Мира пр-т, 1	ЦТП ул. Ушинского, 1	1973	100	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999966575606%	
222	Задвижка ТК1-18-2 к ул. Шиллера, 6-18	вход в ул. Шиллера, 6-18	2010	70	81,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998456528%	
223	отв Косогорная 5-9	ввод в здание ул. Косогорная, 5-9	2013	70	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999847558%	
224	Шайба 1 и 2 маг	Увеличение диаметра 500 - 600	2013	500	12,34	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999998830049%	
225	отв. на Победы пр-т, 111	отв. на Победы пр-т, 113115	2014	125	9,75	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999732263%	
226	Выход ул. Разина Степана, 31а	ТК1-28-2	2012	125	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999560637%	
227	вход в ул. Разина Степана, 24	ЦТП ул. Разина, 24	1971	70	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999805954637%	
228	ID 25812	Задвижка ТК 3-1	1964	500	77,27	56	8,22232	1,4438788	0,03872220	99,8144251251458%	
229	выход из здания	ввод в здание ул. Донского 9	2012	70	101,60	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998063991%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
230	Задвижка ТК 3-13-1 к ул. Бесселя, 2	вход в ул. Бесселя, 2	2010	70	65,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998761412%	
231	Точка А	ввод в задние ул. Космическая, 2-4	2005	70	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999904724%	
232	ЦТП ул. Ушинского, 1	ТП ул. Ушинского, 1	1973	100	2,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99999958219507%	
233	ТК3-1-а-14	кран Ду 100 ТК 3-1а-14 к ТП Буткова, 36	2010	125	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999986270%	
236	ТК2-2	ID 9971	1970	500	209,01	50	6,09125	0,0206302	0,03872220	99,9928278664296%	
237	ТК 2-28-2	Задвижка ТК 2-28-2 к ул. Космическая, 10-20	1966	125	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,99985703769997%	
238	ТК1-4-17-2	вход в ул. Марата, 2	1962	100	162,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,43130472963500%	
239	отв. ул. Репина, 26-32	выход из ул. Репина, 2632	1970	150	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,99994288585160%	
240	ТК1-28-5-2-1	ID 22708	1977	100	24,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999312412130%	
241	ТП ул. Ушинского, 1	выход из Ушинского, 1	1973	70	27,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99996344523580%	
242	ввод в здание ул. Барнаульская, 5 а	ID 13354	2012	100	39,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999990826570%	
243	ТК1-22-3	вход в ул. Красная, 15-19	2000	70	42,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999989734620%	
244	ТК 2-42	ТК 2-43	2001	200	160,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999922448910%	
245	отв. к ул. Разина Степана, 24	вход в ул. Разина Степана, 24	1971	70	8,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99996895274190%	
246	отв. к ул. Красная, 16-18	выход из ул. Красная, 1618	2008	50	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999998372230%	
247	Задвижка 1 ТК 3-14-2	ТК 3-14-4	2010	150	145,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999954237180%	
248	ТК3-12-1	отв. на Звездная, 33-37	2008	100	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999990591360%	
249	ТК1-18-2	Задвижка ТК1-18-2 к ул. Шиллера, 6-18	2010	70	0,70	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999866610%	
250	ТК 3-13-1	Задвижка ТК 3-13-1 к ул. Бесселя, 2	2010	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999423340%	
251	ТК 1-9А	Кран к ул. Колоскова, 4	1978	70	0,40	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999993637850%	
252	ID 12715	ввод в здание	2008	50	50,10	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999991844860%	
253	ТК 1-17-2	Задвижка ТК 1-17-2 к ул. Леонова, 11а-17б	1975	70	1,60	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999914949870%	
254	Задвижка ТК 3-13-2	ввод в здание Московский пр-т, 17	1971	150	32,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99979430941400%	
255	Задвижка ТК 3-1	ТК3-1	1964	500	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,03872220	99,99759835803220%	
256	Кран к ул. Колоскова, 4а	вход в ул. Колоскова, 4а	2002	70	38,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999991711820%	
257	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Комсомольская, 14-14а	вход в ул. Комсомольская, 14-14а	1974	50	22,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,99998427856960%	
258	Кран ТК 1-4-21-4 к ул. Каштановая Аллея, 5	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	2006	100	29,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999993178740%	
259	Задвижка ТК2-13-3 к ул. Грекова, 6а-8а	вход в ул. Грекова, 6а-8а	1995	100	11,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999994878550%	
260	кран Ду100 ТК 3-1а-14 к ТП Буткова, 36	ТП Буткова, 36	2010	125	95,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999973775490%	
261	отв. на Победы пр-т, 113115	ввод в здание Победы пр-т, 113-115	1963	70	15,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,98286319675790%	
262	Задвижка ТК 3-1а-10-5	ввод в здание	2002	70	21,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999995310630%	
263	выход из здания Мира пр-т, 64	ТК1-13-1	1976	100	44,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99998094720000%	
264	выход из здания ул. Леонова, 2	ТК1-13-4	2012	200	36,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999985541070%	
265	ТК 1-4-21-4	Кран ТК 1-4-21-4 к ул. Каштановая Аллея, 5	2006	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999764780%	
266	Увеличение диаметра 500 600	ТК1-1	2013	600	12,33	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999987787900%	
267	выход из ул. Коммунальная, 2	вход в Мира пр-т, 98	1977	70	31,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999280509050%	
268	Кран ТК 3-9-2-1 к ул. Ботаническая, 8-10	вход в ул. Ботаническая, 8-10	1959	70	26,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	98,41177475864650%	
269	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4	вход в ул. Шиллера, 4	1975	50	44,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99998002036770%	
270	ТК1-22-2	вход в ул. Красная, 23-25 25а	1975	70	43,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99997714277860%	
271	ЦТП ул. Разина, 24	отв. к ул. Разина Степана, 24	1971	70	4,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99998447637100%	
272	выход из ул. Красная, 1618	вход в ул. Красная, 20-22	2008	50	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999998372230%	
273	отв. на ТП Мира пр-т, 4951	выход из здания	1976	125	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99999750077230%	
274	ТК2-13-3	Задвижка ТК2-13-3 к ул. Грекова, 6а-8а	2010	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999764780%	
275	отв. на Мира пр-т, 1	отв. на Мира, 9-11	1973	100	30,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99994986340900%	
276	ID 9971	ТК 2-3	1970	500	1,94	50	6,09125	0,0206302	0,03872220	99,99993342931380%	
277	выход из ул. Репина, 2632	вход в ул. Репина, 34-40	1970	150	24,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,99972585208770%	
278	ТК1-28-2	Вход ул. Каменная, 12а	2012	125	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999862699%	
279	отв. ул. Коммунальная, 2	выход из ул. Коммунальная, 2	1977	70	5,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999872348380%	
280	ТК 2-43	опуск из под земли	1973	200	22,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,99993721977020%	
281	ID 13354	выход из здания ул. Барнаульская, 5 а	2010	100	16,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999996236540%	
282	ТК 3-9-2-1	Кран ТК 3-9-2-1 к ул. Ботаническая, 8-10	1959	70	2,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,87782882758820%	
283	отв. на Звездная, 33-37	вход в Звездная, 33-37	2008	100	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999997177410%	
284	ТК 1-18-1б	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4	1975	50	1,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99999931887620%	
285	ТК 3-14-4	ввод в здание 1 Московский пр-т, 19	1985	100	12,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99999970349790%	
286	ТК 1-9А	Кран к ул. Колоскова, 4а	2002	70	1,20	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999738270%	
287	ТК 2-26-1	ТК2-26-3	2009	250	96,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999952756240%	
288	ТК 1-17-3	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Комсомольская, 14-14а	1974	50	1,30	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,99999907100640%	
289	ID 14244 отв. на тп ул. Шевченко, 1-5	ID 14246 отв. на тп ул. Шевченко, 7-11	1959	100	49,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	96,30522370073380%	
290	вход в Коммунальная, 1418	отв. к ул. Коммунальная, 8-18	2014	100	3,75	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999117940%	
291	вход в Ленинский пр-т, 79	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1973	70	24,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99996750687630%	
292	ТК 3-9-2	ТК 3-9-2-2	2003	100	38,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999991061790%	
293	вентиль к Ленинский пр-т, 7-9	вход в Ленинский пр-т, 79	1973	70	13,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99998172261790%	
294	ТП Ленинский пр-т, 7-9	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1973	70	11,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99998443037820%	
295	отв. на ул. Комсомольская, 20	ТК 1-17-4	1975	125	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99998084926980%	
296	вход в Звездная, 33-37	ТП Звездная, 33-37	2008	100	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999882392%	
297	ТП Буткова, 36	врезка в т/сеть ж/дома Буткова,36	2010	125	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999725398%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
298	врезка в т/сеть ж/дома Буткова,36	выход из Буткова, 36	2010	70	19,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999637951%	
299	отв. на Победы пр-т, 113115	отв. на Победы пр-т, 117127	2014	100	122,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999997130364%	
300	выход из ул. Марата, 2	ТК1-4-17-4	1962	70	25,30	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,92804983407 03%	
301	ТК 3-1а-10-5	ID 11173	1987	150	26,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99999944339 13%	
302	ТК1-13-4	кран шаровый 1 ТК 1-134	2012	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999918 61%	
303	Вентиль ТК1-18-2 к ТК1-18-2-2	ТК 1-18-2-2	1975	70	29,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99998458466 46%	
304	Вход ул. Каменная, 12а	Выход ул. Каменная, 12а	2012	125	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999996155 57%	
305	отв. к ул. Пугачева, 9	выход из Пугачева, 9	1977	70	18,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99995582231 06%	
306	Точка А	Точка А1	2005	300	74,30	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999956436 15%	
307	1	выход из Ленинский пр- т, 7-9	1973	70	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999323059 92%	
308	отв. к ул. Коммунальная, 8-18	выход из Разина, 31	2014	70	38,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999992759 02%	
309	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1	1973	70	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999323059 92%	
310	выход из здания	ввод в здание	1976	100	19,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99999186509 66%	
311	ТК2-13-3	вход в ул. Носова 3а	1995	100	120,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999944129 61%	
312	отв. на Мира пр-т, 4	вход в Театральный пер., 1-1а	1973	150	59,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99986769891 48%	
313	ТК 2-3	ТК2-4	1970	500	86,57	50	6,09125	0,0206302	0,03872220	99,99702936891 45%	
314	ТК1-1	ТК1-2	2013	600	101,71	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999899262 52%	
315	ТК3-1	ТК3-1а	1964	500	7,54	56	8,22232	1,4438788	0,03872220	99,98189161956 26%	
316	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	вход в ул. Каштановая Аллея, 5	2006	50	4,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999267 50%	
317	выход из ул. Марата, 2	т. М1	1962	70	2,80	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,99203713578 64%	
318	ТК1-4-15-2	ТК1-4-15-4	2000	200	83,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999957241 36%	
319	Вход Мира пр-т, 110-116	ID 15748	2015	100	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999997647 84%	
320	вход в Пугачева, 9	отв. к ул. Пугачева, 9	1977	70	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999651859 21%	
321	выход из здания ул. Барнаульская, 5а	ТК 3-15-3	2012	100	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999992943 52%	
322	отв. на Ленинский пр-т, 11-15	вентиль к Ленинский пр- т, 7-9	1973	70	0,40	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999945844 79%	
323	отв. к ул. Красная, 11-13	вход в ул. Красная, 11-13	2000	50	19,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999996033 03%	
324	отв. к ул. Разина Степана, 24	выход из ул. Разина Степана, 24	1971	70	8,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99996895274 19%	
325	ТК1-20-1	ТК1-20-1-1	2008	200	104,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999958229 76%	
326	ТК1-18-2	Вентиль ТК1-18-2 к ТК1-18-2-2	1975	70	0,40	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999978737 47%	
327	ТК 1-17-2	отв. на ул. Комсомольская, 20	1975	125	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99999616985 40%	
328	ТК 1-9А	вход в ул. Колоскова, 1317	2000	200	85,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999956211 03%	
329	ТК1-13-1	Задвижка ТК 1-13-1	2000	50	0,40	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999999916 48%	
330	Задвижка ТК 1-18-1 к ул. Комсомольская, 15-17а	ТП ул. Комсомольская,17	2014	50	22,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999996418 90%	
331	отв. ул. Черняховского, 2-4а	ТК 2-43б	1973	200	31,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,99991153694 89%	
332	Кран ТК1-17-1 к ул. Леонова, 7г	вход в ул. Леонова, 7г	1974	100	39,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99995972760 37%	
333	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 22-22а	вход в ул. Комсомольская, 22-22а	1972	50	16,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,99996915439 13%	
334	вход в ул. Баранова, 40	ТК2-26-5	2012	200	38,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999984737 80%	
335	выход из Пугачева, 9	ТК 1-23-1	1977	70	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999535812 29%	
336	опуск из под земли	отв. на Ленинский пр-т, 11-15	1973	200	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,99997146353 19%	
337	выход из Разина, 31	отв. Офицерская, 15-25	2014	70	77,70	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999985194 11%	
338	Задвижка ТК 1-13-1	ввод в здание Мира пр-т, 66-68	2010	50	11,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999998128 06%	
339	кран шаровый 1 ТК 1-13-4	ввод в здание ул. Леонова, 4	2012	50	41,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999993244 75%	
340	ТК 8-19	Задвижка 8-19	1985	400	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,99999996058 18%	
341	отв. на Победы пр-т, 117127	вход в Победы пр-т, 117127	2014	70	35,84	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999993170 62%	
342	Выход ул. Каменная, 12а	ТК1-28-4	2012	125	41,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999988741 31%	
343	выход из Мира пр-т, 98	вход в Мира пр-т, 96	1977	70	13,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999698277 99%	
344	Точка А1	ввод в здание Ленинский пр-т, 2-4	2004	50	42,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999993081 97%	
345	ТП ул. Комсомольская,17	вход в ул. Комсомольская, 15-17а	2014	50	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999837 22%	
346	Вход ул. Маркса К., 65	ID 15815	1977	150	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99999769353 93%	
347	выход из ул. Разина Степана, 24	вход в здание ул. Разина Степана, 21-23а	1971	70	23,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99991073913 30%	
348	вход в ул. Колоскова, 1317	отв. ул. Колоскова, 13-17	1976	200	6,50	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99999524797 38%	
349	ввод в здание	ID 12766	1976	100	6,80	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99999708856 09%	
350	ТК 1-18-1	Задвижка ТК 1-18-1 к ул. Комсомольская, 15-17а	2014	50	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999837 22%	
351	отв. на Мира, 9-11	отв. на Мира, 5-7	1973	70	73,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99990116674 86%	
352	ТК2-4	т.Д.3	1970	500	80,02	50	6,09125	0,0206302	0,03872220	99,99725413076 74%	
353	ТК2-26-3	вход в ул. Баранова, 40	2012	200	70,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999971885 42%	
354	ТК 2-28-2	вход в ул. Галицкого генерала, 5-9	2010	100	25,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999994119 60%	
355	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	2006	100	84,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999980241 85%	
356	вход в ул. Репина, 34-40	отв. к ул. Репина, 34-40	1970	150	6,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,99993146302 19%	
357	отв. к ул. Репина, 34-40	отв. к ул. Димитрова, 3335	1970	150	7,60	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,99991318649 44%	
358	ТК1-28-5-2	Вход ул. Маркса К., 65	1977	150	32,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99998769887 60%	
359	вход в Мира пр-т, 98	выход из Мира пр-т, 98	1977	70	19,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999559021 67%	
360	ТК 3-15-3	Смена диаметра	2012	100	28,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999993413 95%	
361	ТК3-1а	Задвижка 11107	2007	200	20,60	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999991726 28%	
362	отв. на Ленинский пр-т, 11-15	отв. ул. Черняховского, 2-4а	1973	200	3,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,99999143905 96%	
363	ID 11173	т. Б	1987	150	59,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99999873692 64%	
364	ТК1-20-1-1	вход в ул. Шиллера, 9а	2008	70	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999993330 68%	
365	ТК 3-14-4	ввод в здание 2 Московский пр-т, 19	2010	125	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999994507 96%	
366	ТП Звездная, 33-37	выход из Звездная, 33-37	2008	70	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999997713 38%	
367	ТК1-2	Точка А	2013	600	15,52	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999984628 40%	
368	ТК 1-17-4	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 22-22а	1972	50	1,30	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,99999749379 43%	
369	ТК1-17-1	Кран ТК1-17-1 к ул. Леонова, 7г	1974	70	0,80	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999933076 36%	
370	ID 14246 отв. на тп ул. Шевченко, 7-11	ID 14236 отв. на тп ул. Пролетарская, 1-5	1959	100	59,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	95,55118772085 82%	
371	отв. Офицерская, 15-25	вход в Офицерская, 1525	2014	70	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998094 48%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
372	вход в Ленинский пр-т, 15	отв. Ленинский пр-т, 1-5	1973	70	46,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999377215128%	
373	опуск под землю к ул.Черняховского, 2-4а	вход в Ленинский пр-т, 15	1973	70	37,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999499064342%	
374	тДЗ	ТК2-5	1970	500	141,03	50	6,09125	0,0206302	0,03872220	99,9951605856302%	
375	задвижка к ул. Черняховского, 2-4а	опуск под землю к ул.Черняховского, 2-4а	1973	70	1,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999979691798%	
376	т. Б	смена диаметра (акт от 28.12.16г)	1987	150	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999997859197%	
377	вход в Мира пр-т, 96	отв. Мира пр-т, 96	1977	70	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999965185921%	
378	выход из Буткова, 36	ввод в здание ул. Буткого Ген., 34	2010	70	93,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998227866%	
379	ТК1-13-1	ТК1-13-3	2009	100	51,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998800398%	
380	Точка А	ТК1-3	2013	600	103,92	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999989707365%	
381	ЦТП Мира пр-т, 6-16	ЦТП Мира 6	1973	70	102,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9998619042241%	
382	ввод в здание Ленинский пр-т, 2-4	ID 12977	2004	50	4,60	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999925123%	
383	отв. к ул. Красная, 11-13	ТК1-22-5	2000	150	49,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999998016405%	
384	вход в Мира пр-т, 108	Отв. ул. Каменная, 1-1а	2015	100	44,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998965049%	
385	Выход Мира пр-т, 110-116	вход в Мира пр-т, 108	2015	100	5,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999882392%	
386	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	вход в ул. Каштановая Аллея, 7	2006	50	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999674446%	
387	отв. к ул. Димитрова, 3335	вход в ул. Димитрова, 3335	1970	70	43,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9997034410846%	
388	ID 15748	Выход Мира пр-т, 110116	2015	100	22,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999482525%	
389	ТК1-28-4	ID 22702	1979	70	20,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999977701177%	
390	Задвижка 11107	ID 26104	2007	200	3,30	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999867460%	
391	ТК1-22-2	ТК1-22-2а	2004	125	110,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999996979376%	
392	отв. ул. Черняховского, 2-4а	задвижка к ул. Черняховского, 2-4а	1973	70	0,20	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999997292240%	
393	ТК1-22-3	отв. к ул. Красная, 11-13	2000	150	24,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999999028443%	
394	отв. к ул. Разина Степана, 24	ТК1-20-2	1971	200	37,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,9996973400287%	
395	ТК1-20-1-1	вход в ул. Шиллера, 7	2008	70	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999885669%	
396	Смена диаметра	ввод в здание ул. Больничная, 6-8	2012	70	17,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999676062%	
397	ввод в здание 2 Московский пр-т, 19	выход из здания Московский пр-т, 19	2010	125	49,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998654449%	
398	смена диаметра (акт от 28.12.16г)	ТК 3-1а-10-7	2016	100	22,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999482525%	
399	выход из ул. Галицкого генерала, 5-9	вход в ул. Галицкого генерала, 11-17	2010	70	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999237792%	
400	выход из ул. Баранова, 40	отв. ул. Баранова, 40	2012	200	18,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999277054%	
401	ТК3-13-2	Задвижка ТК 3-13-4	2005	400	127,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999990468724%	
402	выход из Звездная, 33-37	вход в Звездная, 27-31	2008	70	58,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998894798%	
403	отв. на Победы пр-т, 117127	отв. на Харьковская, 3240	2014	100	3,09	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999927318%	
404	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	выход из Театральный пер., 1-1а	2013	100	11,60	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999727149%	
405	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	выход из Театральный пер., 1-1а	1973	150	31,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9999304858705%	
406	ТК1-22-2а	вход в здание ул. Пугачева, 26а	1959	50	13,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,32163734045 52%	
407	вход в Театральный пер., 1-1а	отв. ЦТП Мира пр-т, 616	1973	150	3,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9999921516305%	
408	выход из Театральный пер., 1-1а	вход в Мира пр-т, 6-16	1973	150	19,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9999573945658%	
409	выход из Мира пр-т, 6-16	вход в Театральный пер., 1-1а	1973	70	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999729223969%	
410	Задвижка ТК1-18-2 к ТК1-18-4	ТК 1-18-4	1975	150	54,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999524577303%	
411	ЦТП Мира 6	выход из Мира пр-т, 616	1973	70	3,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999959383595%	
412	ID 26104	ТК3-1-а-2	2007	200	131,45	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999994720483%	
413	вход в Мира пр-т, 6-16	ЦТП Мира пр-т, 6-16	1973	150	114,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9997443673946%	
414	Выход ул. Маркса К., 65	ТК1-28-5-4	1977	150	11,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999957714886%	
415	вход в ул. Шиллера, 7	ТП Шиллера, 5-7	2008	70	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999847558%	
416	ТК2-13А	ТК2-14	1993	300	54,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,9999992035761%	
417	ТК2-5	ТК2-6	1970	500	266,22	50	6,09125	0,0206302	0,03872220	99,9908647174819%	
418	ТК2-26-5	выход из ул. Баранова, 40	2012	200	83,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999996666414%	
419	вход в ул. Галицкого генерала, 5-9	выход из ул. Галицкого генерала, 5-9	2010	70	14,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999733227%	
420	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	2006	100	21,52	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999493815%	
421	отв. к ул. Димитрова, 3335	отв. к ул. Репина, 42-44	1970	125	47,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,9995328775528%	
422	ID 15815	Выход ул. Маркса К., 65	1977	150	36,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999861612355%	
423	ТК1-28-4	Точка А	2012	100	7,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999835349%	
424	ТК1-22-5	вход в ул. Красная, 7-9	2000	100	19,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999426765%	
425	ТК1-20-2	вход в здание ул. Красная, 26-28	1971	70	16,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999359650302%	
426	выход из здания Московский пр-т, 19	ввод в здание Московский пр-т, 21-27	2008	125	31,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999148733%	
427	ТК1-18-2	Задвижка ТК1-18-2 к ТК1-18-4	1975	150	0,80	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999992956701%	
428	ТК1-3	ТК1-4	2013	600	88,58	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999991226697%	
429	ТК 1-18-1	ТК1-18-3	1975	150	29,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999744680404%	
430	ТК1-17-1	ТК 1-17-3	1974	125	42,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9999493675220%	
431	ID 12766	выход из здания	1976	100	6,60	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999971741915%	
432	ID 14236 отв. на тп ул. Пролетарская, 1-5	отв.на ул. Пролетарская, 5а	1960	100	25,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,3601936849739%	
433	отв. ул. Колоскова, 13-17	выход из ул. Колоскова, 13-17	1976	200	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9999948824333%	
434	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	2010	70	0,60	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999988567%	
435	ТК1-13-4	Кран шарвоый 2 ТК 1-134	2012	100	0,40	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999990591%	
436	Задвижка ТК 3-13-4	ТК3-13-4	2005	400	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999924951%	
437	выход из Ленинский пр-т, 1-5	вход в ул. Черняховского, 2-4а	1973	70	15,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999790148576%	
438	ТК1-28-5-4	т. К	2000	100	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999245743%	
439	Задвижка 1 ТК 3-13-4	ТК3-13-4-2	1995	150	140,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999991254063%	
440	отв. на Харьковская, 32-40	ввод в здание ул. Харьковская, 32-40	1959	70	5,80	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,6457036000058%	
441	ТК 3-1а-10-7	Задвижка ТК 3-1а-10-6 к ул. М.Багрмяна, 34	1999	150	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999999978308%	
442	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание ул. Комсомольская, 8-10	2010	70	119,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997732431%	
443	Кран шарвоый 2 ТК 1-134	ввод в здание Мира пр-т, 50-56а	1977	100	21,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999939836061%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
444	Точка А	Вход ул. Каменная 16-22	1979	70	35,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99999960977059%	
445	выход из Мира пр-т, 96	вход в ул. Офицерская, 3	1977	70	10,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999975630145%	
446	ID 12977	выход из здания Ленинский пр-т, 2-4	2005	50	6,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999894195%	
447	ТП Шиллера, 5-7	выход из ул. Шиллера, 7	2000	50	4,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999999916485%	
448	выход из ул. Колоскова, 13-17	ТК1-9-2	1975	200	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999921571661%	
449	выход из здания	ID 12774	2005	100	18,90	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999555442%	
450	ТК2-14	отв. к ул. Кронштадская, 13	1974	50	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,99999285389553%	
451	ТК2-6	Задвижка 1 ТК2-6	2002	300	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99999999932888%	
452	ТК1-4	ТК1-4-3	1970	300	98,09	50	6,09125	0,0206302	0,06261450	99,9979184294287%	
453	отв. ул. Баранова, 40	ул. Баранова, 40	2012	100	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999882392%	
454	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	вход в ул. Каштановая Аллея, 9	2006	50	13,10	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999786762%	
455	отв. к ул. Репина, 42-44	вход в ул. Репина, 42-44	1970	50	3,50	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,99997937991 70%	
456	ТК1-28-5	т. Р	1977	200	25,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99998777007 90%	
457	отв. Мира пр-т, 96	выход из Мира пр-т, 96	1977	70	18,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999582231 06%	
458	ТК3-1-а-2	ТК3-1-а-4	2007	200	15,70	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999993694 30%	
459	отв. Ленинский пр-т, 1-5	выход из Ленинский пр-т, 1-5	1973	70	9,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99998781507 86%	
460	ТК1-20-2	вход в ул. Шиллера, 1123	1971	70	85,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99967012288 28%	
461	ТК3-13-4	Задвижка 1 ТК 3-13-4	1995	150	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999999375 29%	
462	отв.на ул. Пролетарская, 5а	ул. Пролетарская, 5а	1973	50	45,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,99994795577 18%	
463	ТК3-13-4-2	Задвижка ТК 3-13-4-2	1980	50	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99999996589 40%	
464	ТК3-13-4-2	ТК3-13-4-4	1995	150	24,60	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999984632 14%	
465	Задвижка 1 ТК2-6	ТК2-7	2002	300	132,63	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99999910984 49%	
466	отв. Офицерская, 15-25	вход в ул. Маркса К., 4143	2014	70	155,20	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999970426 32%	
467	ТК 2-43б	Задвижка к Ленинский пр-т, 5г	1973	50	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,99999884346 16%	
468	ТК 2-43б	ТК 2-44	1973	200	9,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,99997431717 87%	
469	т. Р	т. Р2	2014	200	40,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999983934 52%	
470	т. К	вход в ул. Каменная, 1117, Разина, 36	1960	100	25,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,36019368497 39%	
471	Задвижка к Ленинский пр-т, 5г	вход в Ленинский пр-т, 5г	1973	50	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,99998843461 59%	
472	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Леонова, 7Б	отв. ул. Леонова, 7В	1975	100	69,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999547251111%	
473	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 24-24а	вход в ул. Комсомольская, 24-24а	1989	70	57,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999949644 75%	
474	ТК1-9-2	ТК 1-9-4	1988	200	36,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99999919462 48%	
475	ТК1-4-15-4а	ТК1-4-15-4б	2000	200	94,50	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999951316 97%	
476	отв. на Харьковская, 32-40	ввод в здание ул. Харьковская, 83	2014	70	86,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999983612 52%	
477	Задвижка ТК 3-1а-10-6 к ул. М.Багрмяна, 34	ввод в здание	1999	150	64,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999972017 90%	
478	ID 14260 выход из ул. Пролетарская, 1-5	37333 вход в ул. Пролетарская, 7-13	2002	70	16,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999996510 24%	
479	ТК1-4-15-4б	отв. к ТК 1-4-15-6	2000	200	34,50	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999982226 83%	
480	отв Косогорная 5-9	подъем из земли	2013	250	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999990157 55%	
481	Вход ул. Каменная 16-22	ТП ул. Каменная, 18	1979	70	5,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99999938678 24%	
482	выход из здания Ленинский пр-т, 2-4	ввод в здание Ленинский пр-т, 6-8	2005	50	15,60	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999997460 68%	
483	ТП ул. Каменная, 18	отопл.	1979	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99999993118 62%	
484	отв. ул. Леонова, 7В	вход в ул. Леонова, 7Б	1975	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999934384 22%	
485	выход из ул. Шиллера, 7	вход вздание ул. Шиллера, 5	2000	50	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999996868 18%	
486	отв. к ул. Кронштадская, 13	ул. Кронштадская, 2-8	1974	50	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999957123372%	
487	ТК1-4-3	ТК1-4-5	1970	300	133,59	50	6,09125	0,0206302	0,06261450	99,99716508295 83%	
488	отв. ул. Баранова, 40	вход в Победы пл., 1	2012	100	68,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999984005 31%	
489	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	отв. на Победы пр-т, 43	2006	100	82,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998071 229%	
490	отв. к ул. Репина, 42-44	отв. к ул. Репина, 46-50	1970	125	35,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,99965214285 85%	
491	ТК1-4-15-4	ТК1-4-15-4а	2000	200	17,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999991242 21%	
492	ТК3-1-а-4	ID 11096	2007	200	51,94	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999979138 98%	
493	ТК1-22-2а	ТК1-22-4	2004	125	93,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999974462 00%	
494	ТК1-22-5	ТК1-22-7	2000	150	57,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999976925 53%	
495	ТК1-20-2	отв. к ул. Красная, 30-32	1971	200	63,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,99948466004 89%	
496	отв. на Звездная, 33-37	отв. на Галицкого, 27-33	2008	100	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998587 70%	
497	ТК3-13-4-4	Задвижка ТК3-13-4-1	1995	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999811 41%	
498	ТК1-18-3	ТК1-18-5	1975	125	47,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99996399662 72%	
499	ТК 1-17-4	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 24-24а	1989	70	1,20	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999998939 89%	
500	ТК 1-17-3	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Леонова, 7Б	1975	100	1,40	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999908137 91%	
501	ID 12774	ввод в здание	2005	100	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999995295 68%	
502	отв.на ул. Пролетарская, 5а	ID 14260 выход из ул. Пролетарская, 1-5	1960	70	4,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,91706932852 36%	
503	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	1972	70	0,70	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999842023 84%	
504	т. Р2	ТК1-28-7	1978	200	33,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99998893686 90%	
505	ТК 2-44а	Задвижка ТК 2-44а	1973	150	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99999887880 44%	
506	Кран к ул. Свободная, 2832	вход в ул. Свободная, 2832	2002	150	72,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999973990 06%	
507	Задвижка ТК3-13-4-1	ввод в здание Московский пр-т, 12	1995	70	19,30	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999992720 45%	
508	подъем из земли	опуск под землю	2013	250	32,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999984252 08%	
509	ТК	отв. на Победы пр-т, 101105	1959	150	24,90	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	97,48076161340 56%	
510	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание Мира пр-т, 72-72а	2009	70	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999047 24%	
511	Вентиль ТК 1-13-4	ТК1-13-6	1977	125	28,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99999063490 85%	
512	отв. к ул. Комсомольская, 27а	Задвижка к ул. Шиллера, 20	1978	50	0,80	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99999989130 39%	
513	Вентиль ТК 1-18-4 к отв. на ул. Комсомольская, 27а	отв. к ул. Комсомольская, 27а	1978	70	0,70	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999988866 23%	
514	Задвижка к ул. Шиллера, 20	опуск под землю к ул. Шиллера, 20	1978	50	50,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99999320649 41%	
515	опуск под землю к ул. Шиллера, 20	отв. к ул. Шиллера, 22	2010	50	54,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999991210 03%	
516	Точка А	ТК1-28-6	2012	100	96,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999977419 26%	
517	ввод в здание	ID 22477	2005	100	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999995295 68%	
518	ID 20215	Задвижка к ТК 3-1а-10-2	1987	125	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99999990686 6%	
519	отв. к ул. Кронштадская, 13	ул. Кронштадская, 13	2000	50	62,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999987055 14%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
520	ТК2-7	ТК 2-8	2002	300	88,82	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99999994039122%	
521	ТК1-4-5	ТК1-4-7	1970	300	68,71	50	6,09125	0,0206302	0,06261450	99,9985419032118%	
522	отв. на Победы пр-т, 43	вход в Победы пр-т, 45	2006	50	47,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999992349 47%	
523	отв. к ул. Репина, 46-50	вход в ул. Репина, 46-50	1970	70	10,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99993103281 04%	
524	ID 11096	т. Г	2007	200	51,72	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999979227 34%	
525	ТК1-22-4	вход в ул. Пугачева, 30а-30б	2004	70	24,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999995426 75%	
526	ТК 2-44	ТК 2-44а	1973	150	12,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99997197010 91%	
527	ТК1-22-7	вход в ул. Красная, 3-5	2000	70	21,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999994867 31%	
528	отв. к ул. Красная, 30-32	ID 22627	1971	50	3,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,99999005432 29%	
529	ТК1-20-1	ТК1-20-3	2008	150	75,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999976329 58%	
530	ТК 1-18-4	Вентиль ТК 1-18-4 к отв. на ул. Комсомольская, 27а	2000	70	0,70	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999999828 91%	
531	отв. на Галицкого, 27-33	ул. Галицкого генерала, 27-33	2008	100	31,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999992708 30%	
532	ТК1-18-5	отв. к ул. Комсомольская, 7	1975	125	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99996935883 16%	
533	37333 вход в ул. Пролетарская, 7-13	37328 отв. на ТП Пролетарская, 7-13	1959	70	33,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	97,98417565520 52%	
534	ТК 1-9-4	Кран к ул. Свободная, 2832	2002	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999999819 38%	
535	ТК1-13-4	Вентиль ТК 1-13-4	1977	125	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99999983276 62%	
536	т. Г	ТК 3-1а-8	2007	200	58,33	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999976572 52%	
537	Задвижка к ТК 3-1а-10-2	ТК3-1-а-10-2	1987	125	27,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99999949707 92%	
538	опуск под землю	Отв.на колодец-I	2013	250	11,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999994586 65%	
539	Отв.на колодец-I	вход в Косогорная, 2	2013	250	19,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999990649 67%	
540	Отв.на колодец-I	Колодец-I	2013	100	1,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999647 18%	
541	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	2009	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999904 72%	
542	ТК1-13-6	Кран шаровый ТК 1-13-6	1977	125	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99999983276 62%	
543	выход из Театральный пер., 1-1а	отв. на Грекова, 3-5	2013	100	48,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999988709 63%	
544	отв. на Победы пр-т, 101105	ввод в задние Победы пр-т, 101-105	1962	100	8,80	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,96910791123 94%	
545	Точка А1	Точка А2	2005	300	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999995895 73%	
546	отв. ул. Леонова, 7В	вход в ул. Леонова, 7В	1975	50	16,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99999273467 92%	
547	вход в ул. Свободная, 2832	выход из ул. Свободная, 28-32	2002	125	14,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999995599 58%	
548	ТК 2-8	ТК 2-9	2002	300	31,48	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99999978873 18%	
549	ТК1-4-7	ID 10018	1970	300	43,47	50	6,09125	0,0206302	0,06261450	99,9990775219418%	
550	отв. к ул. Репина, 46-50	вход в ул. Димитрова, 3739	1970	70	44,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99969654436 56%	
551	ТК1-28-7	ID 15886	1978	200	66,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99997787373 81%	
552	ТК2-14	ул. Брамса, 11-17	1974	150	30,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99995774086 99%	
553	ТК1-28-6	ID 22704	2012	100	13,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999996942 19%	
554	ТК1-20-3	ТК1-20-5	2008	150	55,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999982641 69%	
555	отв. на Галицкого, 27-33	ул. Галицкого генерала, 19-25	2008	70	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999992377 92%	
556	37328 отв. на ТП Пролетарская, 7-13	смена диаметра 35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	1960	70	27,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,44021796753 45%	
557	вход из Ленинский пр-т, 13-15	Граница б/п Ленинский пр-т, 13-15	1973	70	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99998646119 84%	
558	выход из Ленинский пр-т, 7-9	вход из Ленинский пр-т, 13-15	2017	70	20,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999995151 37%	
559	Кран ТК 1-4-21-4 к ТК 14-21-6 (потребительский	смена прокладки 1-4	2013	70	152,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999971036 09%	
560	ТК3-13-4-4	Кран шаровый ТК 3-13-44	2001	70	0,40	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999908 02%	
561	вход в Косогорная, 2	отв. на ТП	1974	250	13,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,99997191383 32%	
562	смена диаметра 35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	1960	50	6,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	99,89373597133 00%	
563	отв. на Грекова, 3-5	вход в ул. Грекова, 3-5	2013	70	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999233 79%	
564	смена прокладки 1-1	ТК 1-4-21-6 (потребительская)	2013	70	22,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999995807 86%	
565	смена прокладки 1-2	смена прокладки 1-1	2013	70	24,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999995426 75%	
566	смена прокладки 1-3	смена прокладки 1-2	2013	70	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999233 79%	
567	смена прокладки 1-4	смена прокладки 1-3	2013	70	9,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998285 03%	
568	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание Мира пр-т, 74-76	2009	70	55,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999989519 64%	
569	ТК 1-4-21-4	Кран ТК 1-4-21-4 к ТК 14-21-6 (потребительский	2013	70	0,34	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999936 17%	
570	Кран шаровый ТК 1-13-6	ТК1-13-6-1	1977	125	103,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99996554984 19%	
571	отв. на Победы пр-т, 101105	отв. на Ремонтный пер. 2 6	1959	100	48,10	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	96,37308693853 02%	
572	Точка А2	Точка С	2000	70	86,25	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999978919 31%	
573	ТК2-14	ТК2-14А	2008	300	46,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999973029 11%	
574	ТК 2-9	ТК2-10	2010	300	79,55	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999953357 95%	
575	ТК 2-23а	вход в ул. Репина, 16-18	1970	100	48,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99959136356 23%	
576	ID 10018	ТК1-4-9	1970	300	78,38	50	6,09125	0,0206302	0,06261450	99,99833669587 75%	
577	ТК1-22-4	вход в ул. Красная, 29а-35а	2004	70	31,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999994092 89%	
578	ТК1-22-7	отв. к Мира пр-т, 86-88а	2011	125	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999991761 94%	
579	ТК 3-1а-8	ТК 3-1а-10	1998	200	130,55	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999922100 42%	
580	ТК3-1-а-10-2	ТК3-1-а-10-4	1987	100	45,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99999928202 17%	
581	отв. к ул. Красная, 30-32	ТК1-20-4	1971	200	95,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,99922290007 37%	
582	ТК1-20-5	вход в ул. Красная, 6-8	2008	70	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998856 69%	
583	отв. к ул. Комсомольская, 7	ТК1-18-7	1975	125	55,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99995786839 35%	
584	ТК1-20-4	ID 22629	2014	70	59,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999988757 43%	
585	35513 выход из у л. Пролетарская, 7-13	ул. Пролетарская, 15 а-17а	1964	50	30,00	56	8,22232	1,4438788	0,22553759	99,98762997492 26%	
586	вход в ул. Шиллера, 20	выход из ул. Шиллера, 20	2010	50	11,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999998128 06%	
587	Задвижка ТК 2-44а	вход в Ленинский пр-т, 21-25	1973	150	169,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99962103587 45%	
588	Кран шаровый ТК 3-13-44	ввод в здание ул. Буткова Генерала, 1	2001	70	53,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999987697 26%	
589	отв. к ул. Шиллера, 22	вход в ул. Шиллера, 20	2010	50	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999998372 23%	
590	отв. на Грекова, 3-5	ул. Грекова, 11, 11а, 12	2014	70	107,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999979610 93%	
591	точка переход	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	2013	70	53,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999989900 74%	
592	ввод в здание Мира пр-т, 74-76	3	2009	70	2,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999523 62%	
593	ТК 1-4-21-6 (потребительская)	точка переход	2013	70	3,90	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999256 85%	
594	отв. на Ремонтный пер. 26	ввод в здание Ремонтный пер. 2-6	1959	50	3,90	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,79649120213 66%	
595	ID 15886	Выход Мира пр-т, 122	2007	200	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999997188 54%	
596	ТК1-20-4	вход в здание ул. Красная, 38-40а	1975	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999468436 71%	
597	ID 12774	ввод в здание	2005	100	147,20	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999965376 20%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
598	отв. на ТП	выход из Косогорная, 2	1974	250	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,99998487667 94%	
599	3	ЦТП ул. Комсомольская, 2-2а	2009	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999809 45%	
600	Вход ул. Каштановая Аллея, 59	ID 15894	2007	200	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999996786 90%	
601	Выход Мира пр-т, 122	Вход ул. Каштановая Аллея, 59	2007	200	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999985942 71%	
602	ТК3-1-а-10-4	Задвижка ТК 3-1а-10-4	1991	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999999682 16%	
603	выход из ул. Шиллера, 20	вход в ул. Шиллера, 22	2010	50	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999998697 78%	
604	ТК2-14А	вход в ул. Брамса, 19-23	1973	100	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99998328780 30%	
605	ТК2-10	ТК2-11	2010	300	34,08	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999980018 09%	
606	вход в ул. Репина, 16-18	вход в ул. Репина, 20-24	1970	70	30,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99979309843 11%	
607	ТК1-4-9	ТК1-4-11	1970	300	78,96	50	6,09125	0,0206302	0,06261450	99,99832438768 16%	
608	ТК3-1а	ТК3-2	1964	500	136,00	56	8,22232	1,4438788	0,03872220	99,67337669237 52%	
609	выход из ул. Шевченко, 15	ТК 3-36	2016	300	66,69	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999960898 07%	
610	Точка С	ввод в здание ул. Звездная, 7-13	2005	70	32,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999993902 33%	
611	точка	выход из Ленинский пр-т, 21-25	1973	70	4,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999458447 94%	
612	выход из Косогорная, 2	отв Вагоностроительная 21-47	2013	250	36,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999982283 59%	
613	Задвижка ТК 3-1а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген., 4а-8а	1991	70	20,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999986968 41%	
614	смена типа прокладки	ТК1-22-9	2012	125	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999994507 96%	
615	выход из здания Мира пр-т, 74-76	отв. на ул. Комсомольская, 2-2а	2009	70	4,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999142 52%	
616	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	ул. Каштановая Аллея, 16	2013	50	10,87	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999998230 61%	
617	вход в здание ул. Красная, 38-40а	ID 15169	1975	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999893687 34%	
618	отв. на Ремонтный пер. 26	смена диаметра	1962	100	12,80	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,95506605271 19%	
619	ТК1-20-5	вход в здание ул. Ермака, 8	2008	50	45,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999992675 03%	
620	Точка С	ID 12926	2000	70	38,80	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999990516 74%	
621	ТК2-11	ТК2-12	2015	300	53,22	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999968795 85%	
622	вход в ул. Репина, 16-18	отв.ул. Репина, 16-18	1970	100	9,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99992338066 79%	
623	ТК1-4-11	ТК1-4-13	1970	300	95,41	50	6,09125	0,0206302	0,06261450	99,99797530178 20%	
624	ТК1-22-4	ТК1-22-6	2004	125	45,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999987642 90%	
625	выход из Ленинский пр-т, 21-25	вход в Ленинский пр-т, 17а-23а	1973	70	39,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99994719867 39%	
626	отв. к Мира пр-т, 86-88а	смена типа прокладки	2012	125	76,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999979130 24%	
627	ТК3-2	ТК3-3	1964	500	19,34	56	8,22232	1,4438788	0,03872220	99,95355224434 22%	
628	ТК 1-18-4	ТК 1-18-6	1974	150	44,40	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99993848179 09%	
629	ТК 3-36	ТК 3-37	2002	250	30,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99999983101 18%	
630	ID 15169	ЦТП ул. Красная, 38-40а	1975	70	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999734218 36%	
631	ТК-6 (новая)	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	2013	150	75,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999976329 58%	
632	вход в ул. Ковальчук Е., 3а-7а	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а-7а	1963	150	19,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,96404797770 23%	
633	ЦТП ул. Комсомольская, 2-2а	5	2009	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999904 72%	
634	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	отв. на Каштановая Аллея 18	2013	50	23,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999996256 13%	
635	отв Вагоностроительная 21-47	ТК-6 (новая)	2013	150	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999994950 31%	
636	ID 12926	ввод в здание ул. Космическая, 6-8	2005	50	10,40	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999998307 12%	
637	5	выход из здания Мира пр-т, 74-76	2009	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999904 72%	
638	смена диаметра	ввод в здание ул. Радищева, 108-110	1962	70	115,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,67295379122 87%	
639	вход в ул. Брамса, 19-23	отв. к ул. Носова, 22-26	1993	70	43,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999979389 19%	
640	ТК1-4-13	ТК 1-4-15	1962	300	109,54	58	9,08707	8,5069235	0,06261450	99,04146518632 68%	
641	ТК2-12	Задвижка 2 ТК2-12	1994	300	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99999998698 35%	
642	ТК1-22-6	вход в ул. Пугачева, 3238	1978	70	33,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999475122 38%	
643	ТК1-22-9	вход в ул. Ковальчук Е., 3а-7а	1959	150	120,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	87,85909211279 79%	
644	ТК3-3	ТК3-4	1964	500	18,26	56	8,22232	1,4438788	0,03872220	99,95614601766 74%	
645	ТК 3-37	Ленинский пр-т, 81, 81а	2012	150	41,00	e	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999987060 17%	
646	Задвижка 2 ТК2-12	ТК2-13	1994	300	99,45	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99999870550 89%	
647	отв. на Каштановая Аллея 18	Победы пр-т, 24	2013	50	37,60	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999993879 58%	
648	выход из Ленинский пр-т, 21-25	вход в Ленинский пр-т, 17-19	1973	50	14,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,99998380846 23%	
649	Отв.на колодец-II	вход в Радищева, 80-80а	2013	125	52,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999985720 69%	
650	Отв.на колодец-II	колодец-II	2013	100	1,25	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999705 98%	
651	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	Отв.на колодец-II	2013	125	13,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999996430 17%	
652	ТК3-13-4	ввод в здание Московский пр-т, 14-22	1977	300	15,30	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,99998907355 33%	
653	Задвижка ТК 1-18-7 к ТК 1-18-9	ТК1-18-9	1975	125	27,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99997931721 14%	
654	ID 12926	ввод в здание ул. Звездная, 15-19	2005	70	22,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999995807 86%	
655	точка	выход из Ленинский пр-т, 21-25	1973	50	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,99997686923 19%	
656	Выход ул. Каштановая Аллея, 59	Отв. ТК 1-28-7а	1959	200	30,00	61	10,55767	182,7258524	0,09140685	96,13739766937 19%	
657	ЦТП Ленинский пр-т, 23	точка	1973	50	8,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,99999074769 28%	
658	ТК 1-4-15	ТК1-4-17	1970	300	409,70	50	6,09125	0,0206302	0,06261450	99,99130574510 09%	
659	отв.ул. Репина, 16-18	выход из ул. Репина, 1618	1970	100	4,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99996169033 40%	
660	вход в ул. Репина, 12-14	отв. к ул. Репина, 12-14	1970	100	7,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99994040718 62%	
661	выход из ул. Репина, 1618	вход в ул. Репина, 12-14	1970	100	25,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99978716852 20%	
662	ID 15169	выход из здания ул. Красная, 38-40а	2014	70	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999047 24%	
663	ID 15894	Выход ул. Каштановая Аллея, 59	1959	200	20,00	61	10,55767	182,7258524	0,09140685	97,42493177958 13%	
664	ТК3-4	Через дорогу-	1964	500	92,20	56	8,22232	1,4438788	0,03872220	99,77856861056 61%	
665	ТК 1-18-6	ТК 1-18-8	1980	150	73,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99999034538 03%	
666	ТК1-18-7	Задвижка ТК 1-18-7 к ТК 1-18-9	1979	125	1,20	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99999980719 27%	
667	ввод в здание Московский пр-т, 14-22	отв. на Московский пр-т, 14-22	1977	300	1,95	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,99999860741 37%	
668	Через дорогу-	37075 -через дорогу	1964	500	10,00	56	8,22232	1,4438788	0,03872220	99,97598358032 17%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
669	37075 -через дорогу	ТК3-5	1964	500	144,00	56	8,22232	1,4438788	0,03872220	99,6541635566325%	
670	отв. на Каштановая Аллея 18	Задвижка к ул. Каштановая Аллея, 1822	2014	70	60,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998856688%	
671	кран ТК 1-9-4 к Свободный пер., 4-6а	вход в Свободный пер., 4-6а	2003	150	29,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999084744%	
672	вход в Свободный пер., 4- 6а	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	2003	150	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999842197%	
673	выход из Свободный пер., 4-6а	ТК 1-9-4-1	2003	150	49,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998453532%	
674	выход из здания ул. Красная, 38-40а	вход в здание ул. Красная, 34-36а	2014	70	14,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999733227%	
675	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-188-1	ТК1-18-8-1	1974	70	36,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99996698843638%	
676	вход в Ленинский пр-т, 2125	ЦТП Ленинский пр-т, 23	1973	150	4,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99999910304349%	
677	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а 7а	ул. Ковальчук Е., 3-9	1965	70	34,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,9927265519883%	
678	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	выход из Свободный пер., 4-6а	1976	150	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99999965531063%	
679	Точка А2	Точка В	2004	300	55,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999996775219%	
680	отв. к ул. Носова, 22-26	вход в ул. Носова, 22-26	1993	50	27,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99999998894471%	
681	ТК1-4-17	Смена вида прокладки	2012	300	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999997706838%	
682	Отв. ТК 1-28-7а	Отв. ТК 1-28-7а	2005	100	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999952957%	
683	ТК1-22-6	вход в ул. Красная, 37- 39а	1978	70	35,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999443311161%	
684	ТК 1-18-8	Кран ТК 1-18-8 к ТК 118-8-1	1974	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999991634545%	
685	ТК3-5	ТК3-7	1964	500	17,82	56	8,22232	1,4438788	0,03872220	99,9572027401333%	
686	ТК2-6	Задвижка 2 ТК2-6	2007	400	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999999924951%	
687	ТК1-18-9	ТК 1-18-9а	1975	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999893687334%	
688	ТК 3-37	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	2004	100	40,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999990059136%	
689	ТК 1-9-4	кран ТК 1-9-4 к Свободный пер., 4-6а	2003	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999984220%	
690	Смена вида прокладки	ТК1-4-19 камеры нет	2012	300	165,17	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999990315691%	
691	Задвижка 2 ТК2-6	ТК2-24	2007	400	69,38	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999994793072%	
692	Задвижка к ул. Каштановая Аллея, 18-22	вход в ул. Каштановая Аллея, 18-22	2014	70	70,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998666136%	
693	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а 7а	Победы пр-т, 2-6	1964	70	58,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,97200390342 64%	
694	отв. на Московский пр-т, 14-22	выход из здания Московский пр-т, 14-22	1977	300	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,99999285853 16%	
695	ID 15169	выход из здания ул. Красная, 38-40а	1975	70	29,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99998458466 46%	
696	Точка В	ввод в здание Ленинский пр-т, 8а-8б	2004	70	8,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998475 58%	
697	ТК 1-18-9а	вход в ул. Ермака, 1, Комсомольская, 5	1975	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999893687 34%	
698	вход в Радищева, 80-80а	Отв.на ТП на ул. Радищева, 80-80а	2013	125	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999997803 18%	
699	отв. к ул. Репина, 8-10	выход из ул. Репина, 810	1970	100	9,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99992338066 79%	
700	ТК2-14А	ТК2-14Б	1999	300	38,00	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99999969373 53%	
701	отв. к ул. Репина, 12-14	выход из ул. Репина, 1214	1970	100	6,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99994892044 53%	
702	выход из ул. Репина, 8-10	вход в ул. Брамса, 35-37	1970	50	24,50	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,99985565941 89%	
703	вход в ул. Репина, 8-10	отв. к ул. Репина, 8-10	1970	100	4,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99996594696 35%	
704	выход из ул. Репина, 1214	вход в ул. Репина, 8-10	1970	100	25,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9997871685220%	
705	ТК3-7	ТК3-8	1999	500	130,20	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99999831031665%	
706	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	2002	50	16,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999997018 91%	
707	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	отв. к Свободный пер., 4-6а	1976	100	16,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99999314955 51%	
708	выход из здания Московский пр-т, 14-22	ТК3-13-6	1977	300	32,20	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,99997700447 17%	
709	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	ID 11153	1989	150	18,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99999973662 56%	
710	Выход из Ленинский пр-т, 21-25	вход в Ленинский пр-т, 27-31	1973	100	21,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99996490438 63%	
711	вход в Ленинский пр-т, 2731	отв. Ленинский пр-т, 2731	1973	100	15,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99997493170 45%	
712	Отв.на колодец-VIII	вход в Радищева, 81	2013	125	31,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999991487 33%	
713	Отв.на колодец-VIII	колодец-VIII	2013	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999764 78%	
714	выход из здания ул. Красная, 38-40а	вход в здание ул. Пацаева, 15-21	1975	70	27,60	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99998532885 32%	
715	вход в ул. Шиллера, 24-28	отв. к ул. Шиллера, 2428	1974	70	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999832690 91%	
716	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	Отв.на колодец-VIII	2013	125	51,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999985995 29%	
717	ТК1-18-8-1	вход в ул. Шиллера, 2428	1974	70	77,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99993558600 03%	
718	вход в Ленинский пр-т, 2125	Выход из Ленинский пр-т, 21-25	1973	100	31,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99994819218 93%	
719	ТК2-14Б	ул. Ушакова 9	2000	100	36,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999989138 70%	
720	ТК1-4	ТК 1-5	2013	600	120,23	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999880919 60%	
721	ТК2-24	ТК 2-25	2008	400	47,06	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999964681 75%	
722	ТК3-8	ТК3-9	1964	500	88,68	56	8,22232	1,4438788	0,03872220	99,7870223902929%	
723	ТК3-13-6	32714	2008	300	65,50	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999961595 79%	
724	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	Ленинский пр-т, 75- 75а	1960	50	2,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	99,9645786571100%	
725	ТК1-13-6-1	ТК1-13-6-3	1979	125	81,60	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99998688910 15%	
726	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген.,6-6а, 4-4а, 2	2009	100	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999294 352%	
727	ТК1-13-6-3	Вентиль 1 ТК 1-13-6-3	2006	70	0,40	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999923 78%	
728	Точка В	ТК 2-34	2004	300	71,50	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999958077 85%	
729	отв. к Свободный пер., 4-6а	к ТП ул. Колоскова, 3-9а, 11	1976	100	49,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99997902051 24%	
730	ТК2-14Б	ТК 2-15	2010	300	84,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999950748 81%	
731	ТК3-9	ТК 3-10	2012	500	178,90	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999830385 60%	
732	ТК 2-25	ТК 2-26	2008	400	97,97	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999926474 09%	
733	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	37340 выход из Ленинский пр-т, 75-75а	1965	50	25,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,9954314196597%	
734	37340 выход из Ленинский пр-т, 75-75а	ул. Университетская, 2а (Университетская ул, Ленинский/пр. 65г)	1960	50	37,50	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	99,33584982081 23%	
735	32714	ТК3-13-8	2008	300	121,80	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999928585 77%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
736	1	выход из ул. Соммера ген., 1-7	1973	70	25,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999661529961%	
737	выход из ул. Соммера ген., 1-7	вход в ул. Соммера ген., 9-11	1973	70	13,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999817226179%	
738	вход в Радищева, 81	Отв.на ТП на ул. Радищева, 81 (ШКОЛА)	2013	125	14,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999615557%	
739	отв. на Комсомольская, 3	Мира пр-т, 78-80а	2014	70	77,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998523222%	
740	Вентиль 1 ТК 1-13-6-3	ввод в здание Зоологический пер., 11	2006	70	46,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999123461%	
741	выход из ул. Шиллера, 2428	вход в ул. Шиллера, 2931	1974	70	37,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99996904781 83%	
742	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	ID 19955 вход в Ленинский пр-т, 77-77в	2002	100	31,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999165376%	
743	Отв.на ТП на ул. Радищева, 81 (ШКОЛА)	выход из Радищева, 81	1974	70	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999949807273%	
744	ТК 2-15	ТК2-15-2	1975	150	54,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99995245773 03%	
745	ТК 1-5	Задвижка ТК1-5а	2014	600	9,16	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999990927 58%	
746	отв. к ТК 1-4-15-6	ТК1-4-15-8	2013	200	21,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999991565 63%	
747	отв. Ленинский пр-т, 2731	ТП ул. Соммера ген., 1-7	1973	70	83,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9998876279470%	
748	ТП ул. Соммера ген., 1-7	ЦТП Соммера 3	1973	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999932305 99%	
749	отв. к ул. Шиллера, 24-28	выход из ул. Шиллера, 24-28	1974	70	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999163455 55%	
750	ТК 3-10	смена вида прокладки	1964	500	100,00	56	8,22232	1,4438788	0,03872220	99,75983580321 70%	
751	ТК 2-26	ТК 2-27	2008	250	71,92	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999964606 55%	
752	смена вида прокладки	Задвижка 1 ТК3-11	1964	500	28,84	56	8,22232	1,4438788	0,03872220	99,93073664564 78%	
753	Задвижка 1 ТК3-11	ТК3-11	1964	500	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,03872220	99,99759835803 22%	
754	Задвижка ТК1-5а	ТК 1-5а	2013	600	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999999005 96%	
755	ТК 2-34	ТК2-35	1973	150	58,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99986994130 60%	
756	Задвижка ТК1-9-4-1 к ул. Свободная, 10-20	вход в ул. Свободная, 1020	1975	100	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999015763 28%	
757	ТК3-13-8	Задвижка ТК 3-13-8	2008	100	0,30	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999923 44%	
758	выход из Радищева, 81	Вход в ул. Радищева, 8286	2014	70	21,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999995998 41%	
759	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	ID 23477 вход в Ленинский пр-т, 79-79б	2002	100	25,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999993269 17%	
760	Отв. ТК 1-28-7а	ID 20911	2005	100	127,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999970125 56%	
761	ТК 2-27	ТК 2-28	2008	300	87,23	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999948854 98%	
762	ТК 1-9-4-1	Задвижка ТК1-9-4-1 к ул. Свободная, 10-20	1975	100	0,70	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999954068 95%	
763	Задвижка ТК 3-13-8	ввод в здание Московский пр-т, 26-38	1984	100	7,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99999977971 78%	
764	ТК 1-5а	т. Н	2013	400	11,12	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999991654 50%	
765	ЦТП ул. Свободная, 16	отв. к ул. Свободная, 4-8	1975	100	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999671921 09%	
766	ТК2-35	Задвижка 1 ТК 2-35	1973	50	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,99999884346 16%	
767	ТК3-11	отв. к ТК 3-12	1996	500	53,43	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99999099718 41%	
768	ТК3-13-8	ТК3-13-10	2008	300	62,70	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999963237 50%	
769	ТК 2-28	ТК 2-29	2008	300	33,19	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999980533 92%	
770	ТК1-13-6-3	Вентиль 2 ТК 1-13-6-3	2006	70	0,80	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999847 56%	
771	Вентиль 2 ТК 1-13-6-3	ввод в здание ул. Зоологическая, 11а-11е	1978	70	50,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999204730 88%	
772	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-188-2	отв. на Комсомольская, 33	2006	100	6,74	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998414 64%	
773	Задвижка 1 ТК 2-35	ввод в здание ул. Барнаульская, 1-3	1977	50	36,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99999286250 23%	
774	ТК 1-18-8	Кран ТК 1-18-8 к ТК 118-8-2	2006	100	1,10	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999741 26%	
775	отв. к ТК 3-12	ТК3-13	1996	500	108,31	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99999816986 73%	
776	т. Н	ТК 1-6	1970	400	95,11	50	6,09125	0,0206302	0,04891759	99,99741653595 84%	
777	ТК 2-29	ТК 2-30	2008	300	42,67	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999974981 57%	
778	отв Вагоностроительная 21-47	выход из земли	2013	200	42,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999983131 25%	
779	ТК2-40	отв. Ленинский пр-т, 6973	1977	150	170,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99993465027 89%	
780	Отв. ТК 1-28-7а	ТК1-28-9	1959	200	70,00	61	10,55767	182,7258524	0,09140685	90,98726122853 45%	
781	отв. на Комсомольская, 33	вход в Комсомольская, 33	2006	70	9,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998285 03%	
782	ТК3-13	Задвижка 3-13	2013	500	3,31	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999996861 80%	
783	ТК 1-6	ТК 1-7	1970	400	105,06	50	6,09125	0,0206302	0,04891759	99,99714626503 83%	
784	ТК3-13-10	Задвижка ТК 3-13-10	2008	300	0,30	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999824 10%	
785	отв. к ул. Свободная, 4-8	выход из ул. Свободная, 10-20	1975	70	48,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99997448496 22%	
786	Задвижка ТК 3-13-10	ТК3-13-12	2008	300	84,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999950748 81%	
787	Задвижка 3-13	ТК3-14	1964	500	142,43	56	8,22232	1,4438788	0,03872220	99,65793413452 20%	
788	выход из земли	вход в Вагоностроительная, 2147	2013	200	17,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999993172 17%	
789	выход из ул. Свободная, 10-20	вход в ул. Свободная, 48	1975	70	21,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99998883717 09%	
790	ТК2-35	Задвижка 2 ТК2-35	1977	70	0,40	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999990716 25%	
791	ТК1-28-9	Точка Б	2010	150	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999987375 77%	
792	ТК 1-7	ТК 1-8	2007	400	168,49	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999873549 24%	
793	ТК3-13-12	Кран шаровый ТК 3-1312	1982	70	0,30	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99999998695 22%	
794	ТК1-13-6-3	ТК1-13-6-5	1979	100	77,80	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99998929257 93%	
795	Кран шаровый ТК 3-13-12	ввод в здание ул. Мариупольская, 5-9	1984	70	22,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99999942639 80%	
796	вход в Комсомольская, 33	выход из Комсомольская, 33	2006	50	25,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999995930 57%	
797	Задвижка 2 ТК2-35	ввод в здание Ленинский пр-т, 10-14	1977	70	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999535812 29%	
798	ТК1-4-15-8	ТК 1-4-15-10	2013	200	22,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999991163 99%	
799	ТК 1-8	ТК 1-8а	2004	400	37,16	16	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,99999972111 64%	
800	ТК 3-37	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	1960	150	71,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	97,56193819187 33%	
801	ТК3-14	ТК3-15	1964	500	77,09	56	8,22232	1,4438788	0,03872220	99,81485742070 00%	
802	ТК1-13-6-5	Вентиль ТК 1-13-6-5	1979	70	0,40	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99999995540 24%	
803	ввод в здание ул. Мариупольская, 5-9	ввод в здание ул. Мариупольская, 1-3	1984	70	97,45	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99999751566 62%	
804	Точка Б	ТК1-28-11	**2010**	150	40,00	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99999987375 77%	
805	Задвижка ТК 1-9-4-1 к Мира пр-т, 23-27	вход в Мира пр-т, 23-27	**2011**	**100**	170,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999960013 27%	
806	выход из Комсомольская, 33	вход в ул. Комсомольская 35	2006	50	**8,00**	14	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99999998697 78%	
807	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12-1	ТК1-4-15-10-1	**2000**	125	78,00	**20**	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999972526 71%	
808	Вентиль ТК 1-13-6-5	ТК1-13-6-7	1979	70	40,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99999554023 54%	
809	отв. на ТП	выход из здания ул. Вагоностроительная, 2147	2014	150	**20,00**	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99999993687 89%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
810	вход в Вагоностроительная, 2147	отв. на ТП	2014	150	5,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99999999842197%	
811	ТК 1-4-15-10	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12-1	**2000**	125	**1,00**	**20**	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999999964778%	
812	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	ID 23501 вход в Ленинский пр-т, 65а-67а	**2002**	50	**6,00**	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999999888209%	
813	ТК 1-8а	ТК 1-9 (сооружения нет)	2004	400	151,06	16	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,99999988663035%	
814	ТК3-15	ТК3-15а	1964	500	3,70	56	8,22232	1,4438788	0,03872220	99,9911139247190%	
815	ТК 1-9-4-1	Задвижка ТК 1-9-4-1 к Мира пр-т, 23-27	**2011**	150	**1,00**	9	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99999999968439%	
816	ТК-1 (новая)	отв. на ул. Харьковская, 5-21 (УТ 5)	2014	150	80,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99999997475155%	
817	выход из здания ул. Вагоностроительная, 2147	ТК-1 (новая)	2014	150	230,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99999992741070%	
818	выход из ул. Комсомольская, 31	ТК1-18-8-2	2006	**100**	33,70	14	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999999207322%	
819	вход в ул. Комсомольская, 31	выход из ул. Комсомольская, 31	2006	100	10,18	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999760550%	
820	вход в ул. Донского 26-32	отв. ул. Донского 26-32	1982	125	6,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99999996239396%	
821	отв. на ул. Харьковская, 521 (УТ 5)	Вход в ул. Харьковская, 5-21	2014	70	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999961890%	
822	Кран ТК1-4-15-10-1 к ул. Донского 26-32	вход в ул. Донского 2632	1982	125	34,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99999978689912%	
823	ТК2-35	Кран шаровый ТК 2-35	2000	200	0,85	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999999956211%	
824	ТК1-28-11	Вход Мира пр-т, 128-130	1959	70	15,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,0837162069114%	
825	ТК 1-9 (сооружения нет)	т. АК	2004	400	30,83	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999997686226%	
826	ТК1-4-15-10-1	Кран ТК1-4-15-10-1 к ул. Донского 26-32	1982	125	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99999993732333%	
827	ТК 2-44	кран ТК 2-44 к ТК 2-46	2003	200	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999959836%	
828	отв. на Комсомольская, 33	вход в ул. Комсомольская, 31	2006	100	12,81	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999698688%	
829	ТК3-13-12	ТК3-13-14	2010	300	50,44	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999970425683%	
830	ТК3-15а	ТК3-16	1964	500	69,86	56	8,22232	1,4438788	0,03872220	99,83222129212744%	
831	ТК1-13-6-7	ввод в здание Зоологический пер.,1-3	1979	100	14,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99999980732148%	
832	кран ТК 2-44 к ТК 2-46	отв. Ленинский пр-т, 13а	2003	200	34,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999998634435%	
833	т. АК	ТК ID 12565	1965	400	98,20	55	7,82132	0,6399156	0,04891759	99,91726169490484%	
834	ТК 3-40	Задвижка 3-40	1965	200	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,99954909877705%	
835	Кран шаровый ТК 2-35	Точка В3	2000	200	1,50	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999999227255%	
836	ТК3-16	ТК3-17а	1964	500	174,63	56	8,22232	1,4438788	0,03872220	99,58060126315799%	
837	ТК1-28-11	ID 20915	2005	70	50,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999990047240%	
838	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	2002	150	11,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999999602626%	
839	ТК3-13-14	Кран шаровый 1 ТК 3-1314	1984	100	0,40	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99999999874124%	
840	Кран шаровый 1 ТК 3-1314	ввод в здание Московский пр-т, 42-46	1984	100	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99999996853111%	
841	выход из ул. Донского 2632	ТК1-4-15-10-3а	1973	70	18,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99997563015572%	
842	Задвижка ул. Донского 2632	выход из ул. Донского 26-32	1982	70	11,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99999952158807%	
843	ТК1-13-6-5	отв. на ул. Зоологическая, 9-9-д	1978	100	9,60	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99999811518530%	
844	ТК3-17а	Задвижка 1 ТК 3-17	2008	250	0,70	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999655510%	
847	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	ID 23503 вход в Ленинский пр-т, 71а-73а	2002	50	4,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999999254730%	
848	ТК3-13-14	Кран шаровый 2 ТК 3-1314	2003	150	0,30	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999905320%	
849	ТК3-17а	ТК3-18	1964	500	123,70	56	8,22232	1,4438788	0,03872220	99,70291688857950%	
850	Кран шаровый 2 ТК 3-1314	ввод в здание ул. Красноярская, 2-4	2003	150	8,73	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999997244760%	
851	36514	36512	1984	70	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99999992351970%	
852	отв. на ИТП 4, ИТП 5	ввод в здание ул. Университетская, 1а ж/д итп 6	1993	70	13,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999993768820%	
853	36514	отв. на ИТП 4, ИТП 5	1984	70	27,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99999931167760%	
854	36514	отв. на ИТП 1, ИТП 2	1984	70	35,80	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99999908735550%	
855	кран ТК 1-9-4 к ТК 1-9-6	ТК 1-9-6	2010	200	69,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999972287050%	
856	отв. на ул. Харьковская, 521 (УТ 5)	отв.на ул. Радищева, 98102 (УТ 7)	2014	150	96,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999969701860%	
857	отв. на ул. Зоологическая, 9-9-д	ввод в здание ул. Зоологическая, 9-9д	1978	100	23,80	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99999532723010%	
858	ТК2-15-2	ТК 2-15-4	1975	150	60,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99994717525590%	
859	ТК1-4-15-10-3а	вход в ул. Бородинская, 13	1973	70	335,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99954645014770%	
860	Задвижка 1 ТК 3-17	ТК 3-17-2	2008	250	34,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999983267840%	
861	отв. Ленинский пр-т, 13а	отв. ул. Черняховского, 6	2003	200	49,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999980319790%	
862	ТК 1-10	ID 12611	1965	400	48,25	55	7,82132	0,6399156	0,04891759	99,95934701404430%	
863	ТК 1-9-4	кран ТК 1-9-4 к ТК 1-9-6	2010	200	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999791980%	
864	ТК3-13-14	ТК 3-13-14а	2008	300	31,70	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999981413540%	
865	ТК3-18	Задвижка 3-18	2013	500	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999999051900%	
866	Задвижка 3-18	ТК3-19	2001	500	23,41	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99999973215220%	
867	отв.на ул. Радищева, 98102 (УТ 7)	ТК-4 (новая)	2014	70	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998094480%	
868	ТК-4 (новая)	ТК-5 (новая)	2014	70	130,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999975228230%	
869	ТК-5 (новая)	Вход в ул.Радищева, 98102	2014	70	56,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999989320909%	
870	вход в ул. Генделя, 8-16	отв. к ул. Генделя, 8-16	1975	150	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99998679381400%	
871	ТК 2-15-4	вход в ул. Генделя, 8-16	1975	150	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99998239175200%	
872	ID 12611	ТК 1-11	1965	400	115,67	55	7,82132	0,6399156	0,04891759	99,90254236506760%	
873	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	ID 14307 вход в Ленинский пр-т, 69-73	1960	150	68,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	97,66495488799130%	
874	ТК 3-17-2	Задвижка 2 ТК 3-17-2	2011	100	0,70	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999835350%	
877	ТК-2 (новая)	Отв.на ул. Харьковская, 2-20 (УТ9)	2014	125	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999991761940%	
878	отв. на ул. Зоологическая, 9-9-д	ввод в здание ул. Зоологическая, 11-15	1978	100	40,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99999214660520%	
879	Задвижка 2 ТК 3-17-2	ввод в здание ул. Вагнера, 5-7	2011	100	11,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999997412620%	
880	ТК 1-11	ID 23267	1965	400	92,57	55	7,82132	0,6399156	0,04891759	99,92200524539040%	
881	ТК3-19	ID 14169	2005	500	59,84	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999943265930%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
882	ТК 1-9-6	Задвижка ТК 1-9-6 к ТК 1-9-6-1	2006	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999968439%	
883	ТК 3-13-14а	ТК3-13-16	2008	300	27,85	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999998367088%	
884	Задвижка ТК 1-9-6-1 к ул. Гостиная, 4-8	вход в ул. Гостиная, 4-8	1979	70	15,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99999983275883%	
885	выход из ул. Донского 2632	ТК1-4-15-10-3	2010	100	9,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999788306%	
886	Отв.на ул. Харьковская, 220 (УТ9)	Вход в ул. Харьковская, 2-20	2014	70	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999961890%	
887	переход на новую трубу	вход в ул. Генделя, 4-6	2017	125	57,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999998008618%	
888	ТК 3-36	ТК 32512	2016	300	152,24	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999911073807%	
889	перемычка с задвижкой	ТК 1-12	1965	400	0,61	55	7,82132	0,6399156	0,04891759	99,99948604515170%	
890	отв. к ул. Генделя, 8-16	ТК 2-15-4-1	1975	150	38,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99996654432870%	
891	ТК 2-15-4-1	переход на новую трубу	2015	125	16,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999995606370%	
892	отв. ул. Донского 26-32	выход из ул. Донского 26-32	1973	100	7,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99998830146210%	
893	отв. ул. Черняховского, 6	ТК 2-46	2003	200	48,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999980721430%	
894	ID 23267	перемычка с задвижкой	1965	400	36,00	55	7,82132	0,6399156	0,04891759	99,96966823846800%	
895	ID 14169	ТК3-20	2005	500	169,87	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999838946910%	
896	ТК1-9-6-1	Задвижка ТК 1-9-6-1 к ул. Гостиная, 4-8	1979	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99999994425290%	
897	ввод в здание ул. Вагнера, 5-7	отв. на ТП	2011	100	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999294350%	
898	Отв.на ул. Харьковская, 220 (УТ9)	ТК-3 (новая)	2014	125	45,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999987642900%	
899	Задвижка ТК 1-4-15-10-3	т. А.	2010	50	52,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999991535590%	
900	ТК-3 (новая)	Вход в ЦТП Победы,105а	2014	125	160,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999956063650%	
901	ТК1-13-6	ТК1-13-8	1974	125	76,30	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99990801766500%	
904	ТК1-4-15-10-3	Задвижка ТК 1-4-15-10-3	2010	50	0,10	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999983720%	
905	ТК 2-46	ТК 2-46-2	2003	150	42,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999986744560%	
906	отв. на ТП	выход из здания ул. Вагнера, 5-7	2011	100	9,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999997883060%	
907	ТК 32512	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	2002	100	15,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999995961500%	
908	ТК 1-12	Задвижка 3 ТК 1-12	1965	300	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,06261450	99,99934175844250%	
909	Задвижка 3 ТК 1-12	ТК 1-13	1965	300	76,26	55	7,82132	0,6399156	0,06261450	99,94980249882460%	
910	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	Отв. на ул. Закавказская, 17	2015	125	171,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999953043030%	
911	т. А.	ID 16461	1985	70	56,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99999887906280%	
912	ТК1-13-8	Кран шаровый ТК 1-13-8	2006	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999904720%	
913	ТК 2-23	Задвижка ТК 2-24	1976	200	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99999963445950%	
914	ТК 2-35-6	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	1977	125	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99999799319470%	
915	выход из здания ул. Вагнера, 5-7	ТК3-17-2-2	2011	100	21,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999995060460%	
916	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 19-21	2002	50	38,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999999291991%	
917	ТК1-9-6-1	отв. ул. Гостиная, 2-26	1997	150	50,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999974438280%	
918	ТК3-13-16	Задвижка ТК 3-13-16	2017	100	0,80	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999999760590%	
919	Задвижка ТК 3-13-16	ТК 3-13-16-2	2017	100	95,36	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999971462960%	
920	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	2015	125	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999996704770%	
921	Выход из ул. Радищева, 80-80а	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	2015	125	17,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999995194460%	
922	Отв.на ТП на ул. Радищева, 80-80а	Выход из ул. Радищева, 80-80а	2015	125	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999996704770%	
923	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	Колодец-IV	2015	100	1,25	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999705980%	
924	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	Колодец-III	2015	100	1,25	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999705980%	
925	Коверные задвижки т.2.	Отв.на колодец-VII	2015	100	241,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999943312930%	
926	Отв.на колодец-VII	Вход в ул. Закавказская, 17	2015	100	75,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999982358800%	
927	Отв.на колодец-VII	колодец-VII	2015	100	1,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999647180%	
928	Коверные задвижки т.2.	Коверные задвижки т.3.	2015	100	1,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999647180%	
929	вход в ул. Иванникова подполк., 3а	отв. ул. Иванникова подполк., 3а	1973	150	30,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99993272826170%	
930	выход из ул. Иванникова подполк., 3а	Задвижка ТК 2-46-4	1973	150	68,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99984751739330%	
931	Отв. на ул. Закавказская, 17	Коверные задвижки т.1.	2015	100	21,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999995060460%	
932	Коверные задвижки т.1.	Коверные задвижки т.2.	2015	100	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999997647840%	
933	Кран шаровый ТК 1-13-8	ввод в здание ул. Зоологическая, 1-7	2006	70	24,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999995426750%	
934	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	отв. на ТП ул. Больничная, 9-11	1975	125	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99999923397080%	
935	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	ЦТП Больничная, 9	1975	125	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99999846794160%	
936	ТК 2-46-2	вход в ул. Иванникова подполк., 3а	1973	150	52,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99988339565370%	
937	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ТП Пролетарская, 15-17	2002	70	25,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999994547250%	
938	ТК 1-13	ТК 1-14	1965	300	80,96	55	7,82132	0,6399156	0,06261450	99,94670876350440%	
939	отв. ул. Гостиная, 2-26	вход в ул. Гостиная, 2-26	1997	70	9,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999997222010%	
940	ТК 3-13-16-2	Задвижка 1 ТК 3-13-16-2	2017	70	0,30	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999999927270%	
941	ТК3-17-2-2	ввод в здание ул. Больничная, 21-25	2008	70	9,60	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998170700%	
942	Задвижка 1 ТК 3-13-16-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 6-12	2017	70	6,48	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999999842904%	
943	Отв. на ул. Закавказская, 17	отв. на Победы 42	2015	125	148,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999959358880%	
944	Задвижка 2 ТК 3-13-16-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 4	2017	70	63,46	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999998461529%	
945	ТК 1-14	ТК1-15	1965	300	17,11	55	7,82132	0,6399156	0,06261450	99,98873748695110%	
946	ТК 3-13-16-2	Задвижка 2 ТК 3-13-16-2	2017	70	0,80	e	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999999806060%	
947	отв. на Победы 42	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	2015	70	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999809448%	
948	отв. ул. Иванникова подполк., 3а	выход из ул. Иванникова подполк., 3а	1973	150	7,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99998430326110%	
949	ТК1-15	Точка Б	1965	300	171,77	55	7,82132	0,6399156	0,06261450	99,88693384766730%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
950	отв. на ТП ул. Больничная, 9-11	выход из здания ул. Больничная, 9-11	1975	125	27,30	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99997908740 26%	
951	ТК 3-40а	Задвижка 3-40а	1979	250	2,98	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,99999914192 00%	
952	ТК3-13-6	Задвижка ТК 3-13-6	2008	300	0,40	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999765 47%	
953	ТК 32512	ID 14340 смена диаметра	2002	70	21,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999995419 69%	
954	отв. ул. Гостиная, 2-2б	вход в Мира пр-т, 19	1997	150	117,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999940185 57%	
955	ТК1-13-8	Вентиль ТК1-13-8	1974	125	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99999939723 24%	
956	ТК 3-17-2	Задвижка 1 ТК 3-17-2	2011	100	0,90	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999788 31%	
957	Задвижка ТК 3-13-6	ввод в здание ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	51,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999970097 49%	
958	ввод в здание ул. Мариупольская, 2-12	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	1,50	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999120 51%	
959	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	Колодец-V	2015	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999764 78%	
960	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	Вход в пр-т.Победы, 42	2015	70	21,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999995998 41%	
961	отв. на Победы 42	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	2015	100	35,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999991767 44%	
962	Вентиль ТК1-13-8	ТК1-13-10	1974	125	36,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99995660073 32%	
963	выход из здания ул. Больничная, 9-11	ввод в здание ул. Больничная, 13-15	1975	125	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99990041620 3%	
964	Задвижка 1 ТК 3-17-2	ввод в здание ул.Вагнера, 1-3	2011	100	18,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999995766 11%	
965	ТК 2-46	ТК 2-48	2003	200	41,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999983532 89%	
966	ТК 1-16	Задвижка ТК 1-16	1975	300	2,16	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,99999646708 97%	
967	ТК 3-40	ТК 3-40а	1979	250	150,92	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,99995654314 21%	
968	ID 14340 смена диаметра	ул. Пролетарская, 23-27	2002	70	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999973826 8%	
969	Точка Б	ТК 1-16	1965	300	51,38	55	7,82132	0,6399156	0,06261450	99,96617954877 54%	
970	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	ID 3994 вход в ул. Лесопар ковая, 6-8	2015	100	48,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999988709 63%	
971	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	Колодец-VI (УТ-6)	2015	100	1,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999647 18%	
972	ТК 32512	37342 вход в ул. Пролетарская, 29-31	2016	300	73,37	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999956984 36%	
973	Кран к ТК 2-48-1	ТК 2-48-1	2003	150	49,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999984535 32%	
974	кран ТК 1-9-6 к ул. Гостиная, 10-14	вход в ул. Гостиная, 1014	2015	100	32,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999992473 09%	
975	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	выход 2 из здания ул. Мариупольская, 2-12	2008	70	46,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999991234 61%	
976	ТК1-13-10	Кран шаровый ТК 1-1310	1978	50	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99999993206 49%	
977	ввод в здание ул. Больничная, 13-15	Точка А4	1975	125	1,90	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99999854454 45%	
978	ТК 2-48	Кран к ТК 2-48-1	2003	150	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999684 39%	
979	ТК 8-19	ТК 3-40	1979	250	54,31	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,99998436163 56%	
980	ТК 1-9-6	кран ТК 1-9-6 к ул. Гостиная, 10-14	2015	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999882 39%	
981	ввод в здание ул.Вагнера, 1-3	ID 13848	1977	100	2,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999928376 26%	
982	37342 вход в ул. Пролетарская, 29-31	37344 выход из ул. Пролетарская, 29-31	2016	300	12,44	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999992706 13%	
983	Отв.на ТП на ул. Лесопарковая, 6-8	ID 18860 выход из ул. Лесопар ковая, 6-8	1982	100	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99999946312 98%	
984	ID 3994 вход в ул. Лесопар ковая, 6-8	Отв.на ТП на ул. Лесопарковая, 6-8	1982	100	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99999983893 89%	
985	37344 выход из ул. Пролетарская, 29-31	Задвижка 1 ТК 3-38	2016	300	75,00	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999956025 72%	
986	Задвижка 1 ТК 3-38	ТК 3-38	2016	300	0,49	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999715 63%	
987	вход в ул. Огарева, 7-9	отв. на Огарева, 7-9	1993	100	7,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999995855 31%	
988	выход 2 из здания ул. Мариупольская, 2-12	ввод в здание Московский пр-т, 8-10	2008	70	14,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999997237 00%	
989	выход из ул. Генделя, 8-16	ТК 2-15-6-1	1975	150	16,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99998591340 16%	
990	Кран шаровый ТК 1-13-10	ввод в здание Мира пр-т, 46-48	1978	50	13,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99998233868 85%	
991	отв. на ТП пристроек	ул. Черняховского, 6а-12а	2003	150	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999684 39%	
992	ID 18860 выход из ул. Лесопар ковая, 6-8	ID 18862 вход в ул. Лесопар ковая, 1-7	2007	70	46,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999991234 61%	
993	ТК 2-15-4-1	выход из ул. Генделя, 816	1975	150	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99999471752 56%	
994	ТК1-4-15-10-3	вход в ул. Огарева, 7-9	2010	100	75,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999982358 80%	
995	ТК 2-48-1	отв. на ТП пристроек	2003	150	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999995581 52%	
996	ТК 1-16	ТК 1-17	1965	300	63,82	55	7,82132	0,6399156	0,06261450	99,95799102380 00%	
997	Кран ТК 1-9-6 к ТК 1-9-8	ТК 1-9-8	2014	200	35,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999985942 71%	
998	ТК 3-38	Задвижка 3 ТК 3-38	1960	150	1,80	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,93818998232 92%	
999	Точка А4	выход из здания ул. Больничная, 13-15	1977	100	13,60	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999610366 87%	
1000	ТК 2-48	ТК 2-49	2010	150	55,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999982641 69%	
1001	ТК 1-17	ТК 1-18	1965	300	127,16	55	7,82132	0,6399156	0,06261450	99,91629800354 76%	
1002	ТК 1-9-6	Кран ТК 1-9-6 к ТК 1-9-8	2014	200	0,80	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999678 69%	
1003	ТК 1-9-8	ТК 1-9-10	2014	200	52,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999979114 88%	
1004	ID 13848	выход из здания 1 ул. Вагнера, 1-3	2012	100	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999997647 84%	
1005	Задвижка 3 ТК 3-38	вход в ул. Севастьянова проф., 24	1960	150	40,90	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	98,59553904292 42%	
1006	выход из ул. Свободная, 17-25а	вход в ул. Гостиная, 1618	2002	125	13,70	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999995693 88%	
1007	отв. ул. Гостиная, 16-18	выход из ул. Свободная, 17-25а	2002	125	5,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999998271 26%	
1008	Кран ТК 1-9-8 к ул. Гостиная, 20	вход в ул. Свободная, 17-25а	2002	125	95,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999970140 02%	
1009	выход из ул. Огарева, 7-9	ул. Огарева 15	1993	70	107,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999948712 63%	
1010	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	выход 1 из здания ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	9,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999994723 09%	
1011	выход из здания ул. Больничная, 13-15	ТК2-35-8	2000	100	35,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999989440 41%	
1012	отв. на Огарева, 7-9	выход из ул. Огарева, 79	1993	70	28,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999986579 01%	
1013	выход из здания 1 ул. Вагнера, 1-3	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	2012	100	29,40	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999993084 65%	
1014	ТК 1-18	ID 14831	1965	300	81,29	55	7,82132	0,6399156	0,06261450	99,94649154379 04%	
1015	ТК 1-9-8	Кран ТК 1-9-8 к ул. Гостиная, 20	2002	125	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999999842 84%	
1016	ТК1-13-10	Задвижка ТК 1-13-10	1978	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99999986828 20%	
1017	вход в ул. Севастьянова проф., 24	ID 23415 выход из ул. Севастьянова проф., 24	1960	150	7,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,75962770905 79%	
1018	задвижка ТК 2-49 к ул. Иванникова подполк., 915	вход в ул. Иванникова подполк., 9-15	2010	70	28,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999994664 54%	
1019	выход 1 из здания ул. Мариупольская, 2-12	ТК3-13-6-2	2008	300	19,70	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999988449 42%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1020	Задвижка ТК 1-13-10	ТК1-13-12	1978	150	52,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99998633013228%	
1021	вход в ул. Свободная, 17-25а	отв. ул. Гостиная, 16-18	2002	125	3,60	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999998866846%	
1022	ТК 2-49	задвижка ТК 2-49 к ул. Иванникова подполк., 915	2010	100	1,20	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999971774%	
1023	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	отв. на ТП	2012	100	4,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999905914%	
1024	ID 14831	ID 14835	1965	300	12,63	55	7,82132	0,6399156	0,06261450	99,9916864091287%	
1025	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12	ТК 1-4-15-12	2013	200	84,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999966626250%	
1026	ТК1-13-12	Задвижка ТК 1-13-12	1978	50	0,80	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99999989813039%	
1027	ID 23415 выход из ул. Севастьянова проф., 24	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	1960	150	30,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	98,96983330388197%	
1028	ТК2-35-8	ввод в здание 1 ул. Сибирская, 25-29	2003	70	31,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999399761%	
1029	ТК 1-4-15-10	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12	2013	200	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999959836%	
1030	ТК 2-49	вход в ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	37,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998832259%	
1031	ID 14835	ID 14837	1965	300	30,33	55	7,82132	0,6399156	0,06261450	99,9800355335609%	
1032	ТК3-13-6-2	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2	2013	200	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999979918%	
1033	ТК 1-4-15-12	отв. ул. Пушкина, 11а	2013	200	176,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999992931191%	
1034	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2	Смена диаметра	2013	200	113,20	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999995453470%	
1035	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	вход в ул. Иванникова подполк., 14-16	2010	70	8,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999838031%	
1036	Задвижка ТК 1-13-12	ввод в здание Мира пр-т, 44	1978	50	21,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999971467275%	
1037	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999942834%	
1038	ID 14837	ID 14839	1965	300	12,55	55	7,82132	0,6399156	0,06261450	99,99173906845333%	
1039	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	ID 23420 вход в ул. Университетская, 4-10	1960	70	10,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,79267332130 91%	
1040	отв. на ТП	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	1977	70	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999814324 91%	
1041	ТК2-35-8	Кран шаровый ТК 2-35-8	2003	50	0,30	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999951 17%	
1042	отв. ул. Пушкина, 11а	вход в ул. Пушкина, 11а	2001	50	49,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999990374 49%	
1043	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	ввод в здание ул. Житомирская, 10-14 ж/д	1977	70	30,60	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999289792 80%	
1044	ID 14839	ТК1-19	1965	300	13,58	55	7,82132	0,6399156	0,06261450	99,99106107964 91%	
1045	Кран шаровый ТК 2-35-8	ввод в здание 2 ул. Сибирская, 25-29	2003	50	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999998372 23%	
1046	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999053 18%	
1047	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	вход в ул. Черняховского, 20-24	2010	150	70,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999977907 60%	
1048	вход в ул. Иванникова подполк., 10-12	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999996843 94%	
1049	ввод в здание 2 ул. Сибирская, 25-29	выход из здания ул. Сибирская, 25-29	2003	50	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999998860 56%	
1050	ТК1-19	ТК1-20	1965	250	46,63	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,97423759431 84%	
1051	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	ТК 3-38-1	1960	150	17,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,41623872199 78%	
1052	ТК3-13-6-2-3	Кран шаровый ТК 3-13-62-3	2015	70	0,40	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999923 78%	
1053	ТК1-9-8	ID 21146	2006	125	34,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999990663 53%	
1054	Кран шаровый ТК 3-13-62-3	ввод в здание ул. Красноярская, 5	2015	70	16,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999996951 17%	
1055	отв.ул. Черняховского, 2024	ТК 2-51	2010	150	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999995897 13%	
1056	выход из здания ул. Сибирская, 25-29	ввод в здание ул. Сибирская, 32	2003	50	55,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999991047 26%	
1057	ТК 2-15	Задвижка 2-15	2013	300	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999413 68%	
1058	ТК2-37	Задвижка 2 ТК2-37	1967	70	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,99995197669 34%	
1059	отв. ул. Пушкина, 11а	ТК 1-4-15-14	2013	200	113,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999954615 03%	
1060	вход в ул. Черняховского, 20-24	отв.ул. Черняховского, 20-24	2010	150	59,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999981379 27%	
1061	ТК1-20	ТК1-21	1965	250	72,73	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,95981771895 30%	
1062	ТК 3-38-1	ID 23412 вход в ул. Севастьянова проф., 1622	1960	70	5,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,89633666065 45%	
1063	Задвижка 2-15	выход из земли	2013	300	36,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999978892 35%	
1064	Кран ТК1-4-15-14 к ул. Пушкина, 1-7	вход в ул. Пушкина, 1-7	1974	100	22,70	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99997655940 01%	
1065	ТК 1-4-15-14	Кран ТК1-4-15-14 к ул. Пушкина, 1-7	1974	100	2,30	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99999762496 12%	
1066	ID 13848	выход из здания 2 ул. Вагнера, 1-3	1977	100	4,40	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999873942 22%	
1067	ТК1-21	ТК1-22	1965	250	37,47	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,97929836283 74%	
1068	ТК3-13-6-2-5	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2-5	2008	125	0,80	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999780 32%	
1069	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2-5	ввод в здание ул. Мариупольская, 11-13	2008	125	23,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999993684 15%	
1070	ввод в здание ул. Мариупольская, 11-13	отв. на ТП Мариупольская, 11-13	2008	125	3,80	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999998956 51%	
1071	Кран шаровый ТК1-9-10 к ул. Гостиная, 5-7	вход в Гостиная, 5-7	2014	70	38,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999992750 02%	
1072	выход из земли	ТК 2-16 камеры нет	2013	300	54,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999968338 52%	
1073	ТК 1-9-10	Кран шаровый ТК1-9-10 к ул. Гостиная, 5-7	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999904 72%	
1074	Точка В3	ввод в здание Ленинский пр-т, 16	2000	200	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999992272 53%	
1075	ТК1-22	Задвижка 1 ТК1-22	1965	250	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,99944751435 38%	
1076	отв.ул. Черняховского, 2024	вход в ул. Черняховского, 14-18	2010	70	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999993330 68%	
1077	выход из здания 2 ул. Вагнера, 1-3	ТК 3-17-2-1	1977	100	69,70	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99998003130 21%	
1078	ТК 3-38-1	ТК 3-38-3	1960	150	92,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	96,84082131904 70%	
1079	Задвижка 1 ТК1-22	отв. к ул. Пугачева, 16	1965	250	39,97	55	7,82132	0,6399156	0,07460006	99,97791714872 20%	
1080	Кран ТК1-4-15-14 к Победы пр-т, 3	вход в Победы пр-т, 3	2010	100	52,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999987768 77%	
1081	ТК 2-16 камеры нет	опуск под землю от ТК 216	2015	125	16,25	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999995537 72%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1082	ввод в здание Ленинский пр-т, 16	отв. на ТП Ленинский пр-т, 16	2013	200	37,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998513943%	
1083	ТК 1-4-15-14	Кран ТК1-4-15-14 к Победы пр-т, 3	2010	100	2,40	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999943548%	
1084	ТК 3-38-3	ID 20715 вход в ул. Севастьянова проф., 6-12	1960	70	5,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,8963366606545%	
1085	отв. на ТП Мариупольская, 11-13	выход из здание ул. Мариупольская, 11-13	2008	125	7,20	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999802286%	
1086	ТК 3-17-2-1	Кран шаровый ТК 3-17-22	1977	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999997679061%	
1087	выход из здание ул. Мариупольская, 11-13	ввод в здание ул. Красноярская, 1-3	2012	100	62,30	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998534604%	
1088	опуск под землю от ТК 216	отв. Руставелли, 6	2015	125	199,01	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999994535142%	
1089	Кран шаровый ТК 3-17-22	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	1977	70	18,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999958223106%	
1090	отв. к ул. Пугачева, 16	ТК1-23	2004	250	32,73	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999998389283%	
1091	выход из Победы пр-т, 3	ТК1-4-15-16	1974	100	18,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999814127402%	
1092	вход в Победы пр-т, 3	выход из Победы пр-т, 3	2010	100	27,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999364917%	
1093	отв. на ТП Ленинский пр-т, 16	выход из здания	2013	200	4,80	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999807214%	
1094	отв. Руставелли, 6	вход в ул. Руставели Ш., 6	2015	70	4,63	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999911774%	
1095	ТК1-23	ТК1-24	2004	250	56,79	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999997205237%	
1096	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	Задвижка к отв. на ТП	1977	70	2,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999994197654%	
1097	ТК 3-38-3	ТК 3-38-3а	1960	150	5,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,8283055064699%	
1098	Задвижка к отв. на ТП	отв. на ТП	1977	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999998839531%	
1099	отв. Руставелли, 6	отв. на Чайковского 29	2015	125	1,66	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999954416%	
1100	выход из здания	ввод в здание Ленинский пр-т, 18	1973	200	31,60	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,9999098247608%	
1101	ТК1-24	т. О	2014	250	69,47	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999996581225%	
1102	отв. на ТП	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	1977	70	9,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999979111553%	
1103	т. О	отв. к ул. Офицерская, 9	2014	250	28,76	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999998584656%	
1104	отв. на Чайковского 29	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	2015	100	82,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998071229%	
1105	Кран ТК 1-4-15-16 к ТК 14-15-18	ТК1-4-15-18	2010	100	57,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998659269%	
1106	ввод в здание Ленинский пр-т, 18	отв. на ТП Ленинский пр-т, 18	1973	200	27,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,9999229515361%	
1107	ТК1-4-15-16	Кран ТК 1-4-15-16 к ТК 1-4-15-18	2010	100	1,80	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999957661%	
1108	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	ввод в здание ул. Житомирская, 16-20	1977	70	34,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999921088089%	
1109	отв. к ул. Офицерская, 9	ТК 1-25	2014	250	13,25	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999347938%	
1110	ТК 3-38-3а	ID 14558 вход в ул. Севастьянова проф., 2733	1960	100	35,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,1042711589635%	
1111	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	отв. Чайковского, 29	2015	70	10,96	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999791155%	
1112	ТК 3-17-2	Вентиль ТК 3-17-2	2009	125	0,90	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999975286%	
1113	ТК 1-25	ID 15539	2013	300	33,06	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999998061614%	
1114	36388 смена диаметра	36427 смена принадлежности	2013	100	32,04	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999246368%	
1115	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	ТК 3-17-4	2009	125	2,40	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999934095%	
1116	отв. на ТП Ленинский пр-т, 18	Смена диаметра	1973	200	23,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,9999343661234%	
1117	Вентиль ТК 3-17-2	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	2009	125	77,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999997885563%	
1118	ID 15539	ТК 1-26	2011	300	30,46	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999998214058%	
1119	отв. Чайковского, 29	ул. Чайковского, 29	1964	70	11,92	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9942463194628%	
1120	ID 14558 вход в ул. Севастьянова проф., 27-33	37346 выход из ул. Севастьянова проф., 2733	1960	100	10,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,7440774739896%	
1121	37346 выход из ул. Севастьянова проф., 27-33	ТК 3-38-7	1960	100	50,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	98,7203873699479%	
1122	Смена диаметра	ввод в здание Ленинский пр-т, 20-26	1973	150	25,70	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99994237054442%	
1123	отв. Чайковского, 29	Зоологический туп., 4а	1964	70	30,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9855192603930%	
1124	ТК 1-26	ТК1-27	2011	250	47,65	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999997655036%	
1125	ID 23364 вход в ул. Соммера ген., 24-30	ID 23362 вход в ул. Соммера ген., 24а	1960	50	25,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	99,5572332138749%	
1126	ТК3-13-6-2-5	Кран шаровый 3 ТК 313-6-2-5	2013	150	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999984220%	
1127	Кран шаровый 3 ТК 3-136-2-5	ТК3-13-6-2-5-2	2013	150	36,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998848039%	
1128	ТК3-13-6-2-5-2	Задвижка 1 ТК 3-13-6-25-2	2008	70	0,70	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999986661%	
1129	Задвижка 1 ТК 3-13-6-2-52	ввод в здание ул. Мариупольская, 16-18	2008	70	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999866614%	
1130	ТК1-4-15-18	вход в Победы пр-т, 1а	1976	100	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999828738876%	
1131	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	вход в ул.Римского-Корсакова, 11	2015	70	50,75	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999032948%	
1132	ввод в здание Ленинский пр-т, 20-26	Точка В4	1973	150	30,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9999327282617%	
1133	ТК 3-17-4	35975 смена года прокладки	2009	150	24,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999226766%	
1134	ТК1-27	ТК1-28	2012	250	116,77	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999994253486%	
1135	ТК3-13-6-2-5-2	Задвижка 2 ТК 3-13-6-25-2	2008	70	0,30	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994283%	
1136	Задвижка 2 ТК 3-13-6-2-52	ввод в здание ул. Баграмяна М., 18	2008	70	27,80	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999470265%	
1137	35975 смена года прокладки	ввод в здание Московский пр-т, 29-37	1978	150	52,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99998630 13228%	
1138	ТК3-13-6-2	Кран шаровый 2 ТК 3-136-2	2008	200	0,70	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999971885%	
1139	ТК1-28	Задвижка 1 ТК1-28	2003	250	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999950788%	
1140	ТК 3-38-7	ID 23364 вход в ул. Соммера ген., 24-30	1960	100	15,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,61611621 09844%	
1141	Задвижка 1 ТК1-28	ТК1-28-1	2003	250	30,78	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999998485247%	
1142	Кран шаровый 2 ТК 3-136-2	ТК3-13-6-4	2008	200	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999998795089%	
1143	Точка В4	ТК2-35-3	1973	150	34,80	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9999219647836%	
1144	ввод в здание Московский пр-т, 29-37	Точка А	1978	150	11,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9999969704849%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1145	отв. на Чайковского 29	смена диаметра	2015	125	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999945080%	
1146	ID 15711	ТК1-28-3	2003	250	6,78	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999996666341%	
1147	ТК1-28-1	ID 15711	2003	250	44,25	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999997822358%	
1148	ТК2-35-3	выход 1 из Ленинский пр-т, 20-26	1973	100	2,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99999958219507%	
1149	ТК 3-38	Задвижка 2 ТК 3-38	1960	150	0,20	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,9931322202588%	
1150	Точка А	отв. на ТП	1978	150	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99999686828195%	
1151	смена диаметра	отв. Римского-Корсакова, 7	2015	70	64,13	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998777990%	
1152	Задвижка 2 ТК 3-38	ТК 3-38-2	1960	150	15,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,4849165194098%	
1153	отв. Римского-Корсакова, 7	Ввод в ул. Римского-Корсакова, 7	2015	70	5,11	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999902628%	
1154	ТК 1-4-15-14	Кран ТК 1-4-15-16 к отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	2015	150	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999968439%	
1155	Кран ТК 1-4-15-16 к отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	2015	150	138,44	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999995630755%	
1156	выход 1 из Ленинский пр-т, 20-26	ID 10710	1973	100	35,70	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99994403374568%	
1157	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	Точка В	2010	100	44,70	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999989848584%	
1158	ТК3-13-6-4	ТК3-13-6-6	2008	200	26,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999989855744%	
1159	ТК3-13-6-6	ТК3-13-6-8	2008	150	71,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999997759200%	
1160	отв. Римского-Корсакова, 7	отв. Римского-Корсакова, 5	2015	70	25,78	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999508757%	
1161	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	вход в ул. Минина и Пожарского, 2	2015	50	11,51	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999812644%	
1162	Точка В	ввод в здание ул.Коперника, 8-10	2007	100	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999623654%	
1163	ID 10710	ввод в здание ул. Вагнера, 2-8	1973	70	17,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99997769840373%	
1164	ТК1-28-3	ID 15719	2013	250	58,05	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999997143229%	
1165	ТК3-13-6-8	Кран шаровый 1 ТК 3-136-8	2008	100	0,30	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999992944%	
1166	ТК 3-38-2	ID 14447 вход в ул. Пролетарская, 37-39	1960	100	9,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,7696697265906%	
1167	Кран шаровый 1 ТК 3-136-8	ввод в здание ул. Мариупольская, 24-26	2008	100	14,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999670698%	
1168	ID 15719	ТК1-28-5	2003	250	23,38	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999998849418%	
1169	отв. Римского-Корсакова, 5	Зоологический туп., 3-5	1964	70	35,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9831058037918%	
1170	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	2015	150	112,63	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999996445334%	
1171	ТК3-13-6-8	Кран шаровый 2 ТК 3-136-8	2008	125	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999972540%	
1172	ID 14447 вход в ул. Пролетарская, 37-39	37348 выход из ул. Пролетарская, 37-39	1960	100	55,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	98,59242610694 27%	
1173	Кран шаровый 2 ТК 3-136-8	ввод в здание ул. Мариупольская, 20-22	2008	125	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999450796%	
1174	37348 выход из ул. Пролетарская, 37-39	ул. Пролетарская, 41	2005	70	41,14	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999216069%	
1175	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	36699	2015	150	8,29	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999738363%	
1176	36699	36701	2015	70	1,63	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999968940%	
1177	36699	36707	2015	150	0,79	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999997506 7%	
1178	36726 вход в землю	ТК 2-17	2013	300	15,10	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999114651%	
1179	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	отв. на ул. Расковой М., 12-16	2015	125	14,90	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999590843%	
1180	ТК 3-38-2	вход в Пролетарская, 3335	1960	70	20,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,58534664261 81%	
1181	ТК 2-16 камеры нет	36726 вход в землю	2013	300	21,40	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999998745267%	
1182	ТК3-17-6	Кран шарвоый ТК 3-7-6	2010	50	0,70	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999988606%	
1183	вход в Пролетарская, 3335	ТП Пролетарская, 33-35	1960	70	29,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,39875263179 63%	
1184	отв. на ул. Расковой М., 12-16	т.П.3 вход в ул. Расковой М., 12-16	2015	50	7,28	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999881498%	
1185	ТК 2-17	ТК2-17-2	2008	150	78,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999975382 76%	
1186	ID 10710	Точка А3	1973	100	44,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99992646633333%	
1187	ID 20444	ул. Мариупольская, 2026 откл	1982	100	28,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99999984967635%	
1188	Кран шарвоый ТК 3-7-6	ввод в здание ул. Житомирская, 22-24	2010	50	58,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999990055893%	
1189	ТП Пролетарская, 33-35	35524 ТП Пролетарская, 33-35	1960	50	4,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	99,92915731422 00%	
1190	Отв. на Чайковского, 5-7	выход из ул. Чайковского, 5-7	1964	100	6,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,99642501632 48%	
1191	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	Отв. на Чайковского, 5-7	1964	100	6,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,99642501632 48%	
1192	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	вход в ул. Чайковского, 3	2008	150	51,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998390411%	
1193	выход из ул. Чайковского, 5-7	вход в ул. Чайковского, 4-10	1964	100	38,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,97735843672 39%	
1194	отв. на ул. Расковой М., 12-16	смена диаметра	2015	125	1,20	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999967048%	
1195	выход из ул. Чайковского, 3	отв. на кафе	2008	70	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999428344%	
1196	ТК2-17-2а	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	2008	150	44,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998611335%	
1197	ТК3-13-6-8	Задвижка ТК 3-13-6-8	2008	150	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999968439%	
1198	отв. на кафе	Советский пр-т, 9-11	2008	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999904 72%	
1199	ТК2-17-2	ТК2-17-2а	2008	150	45,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998579775%	
1200	вход в ул. Чайковского, 410	отв. ул. Чайковского, 410	1964	100	23,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,98629585959 19%	
1201	Задвижка ТК 3-13-6-8	ТК3-13-6-10	2008	150	65,40	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999997935939%	
1202	смена диаметра	отв. на сбросной колодец	2015	100	25,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999994001 99%	
1203	отв. на сбросной колодец	Сбросной колодец	2015	40	2,28	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999999965877%	
1204	отв. на сбросной колодец	ЦТП Минина-Пожарского	2015	100	56,80	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999986639 73%	
1205	ЦТП Минина-Пожарского	выход из ул.Минина и Пожарского пер., 3-3а	1971	100	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99985628309 93%	
1206	ТК3-13-6-10	Задвижка ТК 3-13-6-10	2008	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999882 39%	
1207	Задвижка ТК 3-13-6-10	ввод в здание ул. Баграмяна М., 20-24	2008	100	60,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998588704%	
1208	35524 ТП Пролетарская, 33-35	выход из Пролетарская, 33-35	1969	50	35,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,99962063815 50%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1209	ТК3-13-6-10	ТК3-13-6-12	2008	150	32,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998974282%	
1210	ТК2-35-3	выход 2 из Ленинский пр-т, 20-26	1973	70	3,60	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999951260314%	
1211	выход из Пролетарская, 33-35	ул. Пролетарская, 29-31	1960	50	7,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	99,87602529988850%	
1212	ТК3-13-6-12	Кран шаровый ТК 3-13-612	2008	100	0,60	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999985887%	
1213	выход из ул.Минина и Пожарского пер., 3-3а	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	1971	70	4,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99998253591730%	
1214	выход 2 из Ленинский пр-т, 20-26	ввод в здание ул. Житомирская, 2-4	1973	70	40,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99994584479370%	
1215	ТК 3-38	ТК 3-39	1960	300	98,00	60	10,04277	62,0178121	0,06261450	93,74819905405600%	
1216	Кран шаровый ТК 3-13-612	ввод в здание ул. Баграмяна М., 28-32	2008	100	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999994825250%	
1217	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	ТК-2	1971	50	14,50	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,99995192922730%	
1218	ввод в здание ул. Житомирская, 2-4	ID 10692	1973	70	10,80	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99998537809430%	
1219	вход в ул. Чайковского, 3	выход из ул. Чайковского, 3	1964	70	13,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99372501283690%	
1220	ТК 3-39	ТК 3-39-1	2002	150	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999992775020%	
1221	ТК-2	вход в ул.Минина и Пожарского пер., 2	1971	50	8,40	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,99997215210410%	
1222	ТК3-13-6-12	ТК3-13-6-14	2008	150	37,40	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999988196350%	
1223	ТК 3-39-1	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	2002	100	32,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999991384530%	
1224	ID 10692	выход из ул. Житомирская, 2-4	1973	70	24,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99996750687630%	
1225	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	ID 20731 вход в ул. Соммера ген., 58-68	2002	70	6,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999998691340%	
1226	ТК3-13-6-14	Кран шаровый 1 ТК 3-136-14	2008	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999882390%	
1227	Кран шаровый 1 ТК 3-136-14	ввод в здание ул.БаграмянаМ., 26	2008	100	4,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998941530%	
1228	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	ТК-1	1971	70	21,80	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99991539622170%	
1229	выход из ул. Житомирская, 2-4	ввод в здание ул. Житомирская, 6-8	1973	70	17,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99997698403730%	
1230	ТК-1	вход в ул. Минина и Пожарского, 7а	1971	40	3,50	49	5,79417	0,0116090	0,24530393	99,99998933169140%	
1231	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	2002	100	45,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999987884500%	
1232	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	ID 20729 вход в ул. Соммера ген., 46-56	2010	70	19,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999996379510%	
1233	ТК 2-34	Задвижка 1 ТК 2-34	2001	150	0,80	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999695300%	
1234	Задвижка 1 ТК 2-34	ТК 2-36	1978	150	78,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99997945198420%	
1235	ТК-1	ID 35893	1976	70	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99995490910800%	
1236	выход из ул. Кирова, 1	ул. Кирова, 3-5	1986	70	13,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99999979245040%	
1237	ID 35893	ID 33627	2015	70	16,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999996951170%	
1238	ТК 2-17	ТК 2-17а	2013	250	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999996063020%	
1239	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	ID 20733 вход в ул. Соммера ген., 58	2002	70	26,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999994321490%	
1240	ТК 2-36	Задвижка 1 ТК2-37	1978	200	57,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99998089095560%	
1241	Задвижка 1 ТК2-37	ТК2-37	1978	150	0,30	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99999992096920%	
1242	ТК2-37	Задвижка 3 ТК2-37	1978	150	0,30	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99999992096920%	
1243	Задвижка 3 ТК2-37	ТК 2-38	1978	200	68,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99997720324530%	
1244	ID 33627	вход в ул. Минина и Пожарского, 8	1971	70	19,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99992626276200%	
1245	ТК2-18 (сооружения нет)	выход из ул. Кирова, 7	1970	200	9,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,99986917069450%	
1246	вход в ул. Кирова, 7	ТК2-18 (сооружения нет)	1970	200	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,99997092682100%	
1247	ТК 2-38	Точка А5	1978	150	23,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99999394096970%	
1248	ТК 2-17а	вход в ул. Кирова, 7	1970	200	109,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,99841551174410%	
1249	ТК 3-39-1	ул. Севастьянова проф., 24	1960	50	15,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	99,73433992832490%	
1250	вход в ул. Минина и Пожарского, 8	вход в ул. Минина и Пожарского, 10	1971	70	31,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99987969187490%	
1251	Точка А5	ТК 2-39	1968	150	38,50	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99845601566890%	
1252	ТК 3-39-1	ID 15199 вход в ул. Соммера ген., 40-44	2002	100	84,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999997384390%	
1253	вход в ул. Минина и Пожарского, 10	отв. ул. Минина и Пожарского, 10	1971	70	8,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99996895274190%	
1254	ТК 2-39	Кран шаровый ТК 2-39	1968	100	0,70	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,99997907804080%	
1255	ID 15199 вход в ул. Соммера ген., 40-44	ID 14586 отв на тп1	1960	70	42,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,12922794949810%	
1256	Кран шаровый ТК 2-39	ввод в здание Ленинский пр-т, 47-53	1973	100	19,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99996824682570%	
1257	ввод в здание Ленинский пр-т, 47-53	отв. на ТП Ленинский пр-т, 47-53	1973	100	8,90	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99998512614470%	
1258	выход из ул. Кирова, 7	ТК2-19	1995	200	32,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99999974560000%	
1259	отв. на ТП Ленинский пр-т, 47-53	Точка В1	1973	100	2,80	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99999532058480%	
1260	ТК2-19	ТК2-20	1995	200	71,50	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99999943157500%	
1261	отв. ул. Минина и Пожарского, 10	выход из ул. Минина и Пожарского, 10	1971	70	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99992238185480%	
1262	Точка В1	выход 1 из здания Ленинский пр-т, 47-53	1973	70	14,70	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99998009796170%	
1263	ТК 3-39	ТК 8-19	1973	300	22,00	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,99990835120080%	
1264	выход из ул. Минина и Пожарского, 10	вход в ул. Минина и Пожарского, 12	1971	70	21,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99991850094750%	
1265	выход 1 из здания Ленинский пр-т, 47-53	ввод в здание Ленинский пр-т, 39-45	1973	100	6,60	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99998896995000%	
1266	ввод в здание Ленинский пр-т, 39-45	ID 10761	1973	70	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99998646119840%	
1267	ЦТП Ленинский пр-т, 41	ID 10758	1973	100	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99999832878030%	
1268	ID 10761	ЦТП Ленинский пр-т, 41	1973	100	39,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99993482243170%	
1269	вход в Советский пр-т, 1317	ул. Кирова, 4	2010	70	29,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999994473990%	
1270	ID 10758	выход из Ленинский пр-т, 39-45	1973	100	9,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99998495902270%	
1271	выход из Ленинский пр-т, 39-45	ввод в Ленинский пр-т, 35-37	1973	50	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,99999306076960%	
1272	ТК2-20	Задвижка 2 ТК2-20	1970	100	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99999148674090%	
1273	ТК 3-40а	ТК 3-40а-2	1960	100	84,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	97,85025078151240%	
1274	Задвижка 2 ТК2-20	вход в ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	1970	100	21,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99982122155850%	
1275	вход в ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	ЦТП ул. Брамса, 32	1970	100	7,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99994040718620%	
1276	ТК 3-40а-2	ID 23270 вход в ул. Пролетарская, 52-62	1960	100	13,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,66730071618640%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1277	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5	ул. Кирова, 10-14	1970	100	34,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9997105491899%	
1278	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5	1970	100	21,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9998212215585%	
1279	Точка В1	выход 2 из здания Ленинский пр-т, 47-53	1973	100	44,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999264663333%	
1280	ТК 3-40а-2	ID 23274 вход в ул. Пролетарская, 64	1960	70	35,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,2743566245817%	
1281	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (2)	вход в ул. Репина, 1	1959	100	15,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	98,86894603072 67%	
1282	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (2)	1970	100	8,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9999318939270%	
1283	выход 2 из здания Ленинский пр-т, 47-53	ввод в здание Ленинский пр-т, 55-61	1973	100	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999899726818%	
1284	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (1)	вход в ул. Репина, 2а	1970	100	50,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9995743370440%	
1285	ввод в здание Ленинский пр-т, 55-61	ID 10768	1973	100	20,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999657399962%	
1286	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (1)	1970	100	6,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9999489204453%	
1287	ЦТП Ленинский пр-т, 59	выход из здания Ленинский пр-т, 55-61	1973	70	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999729223969%	
1288	ID 10768	ЦТП Ленинский пр-т, 59	1973	70	17,60	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999761717092%	
1289	ID 10768	ввод в здание Ленинский пр-т, 63-67	1973	70	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999864611984%	
1290	ТК2-20	Задвижка 3 ТК2-20	1963	150	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9981077883001%	
1291	ТК 2-39	ТК2-40	1973	150	105,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9997645489161%	
1292	Задвижка 3 ТК2-20	ТК2-21	1970	150	80,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9990861736257%	
1293	ТК2-40	ТК 2-40 А	2010	150	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999684394%	
1294	ТК 2-40 А	Задвижка ТК 2-40 А	2000	125	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999999964778%	
1295	ТК2-21	ул. Римского-Корсакова, 16-16а	1970	70	25,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9998275820259%	
1296	Задвижка ТК 2-40 А	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	2000	125	26,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999999084224%	
1297	ТК2-21	ул. Брамса, 31-33	1970	70	7,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9999517229673%	
1298	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	ТП ул. Университетская, 1а,7	2000	125	13,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999999542112%	
1299	ТП ул. Университетская, 1а,7	36514	2000	125	0,40	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999999985911%	
1300	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	36506 отв. на ул. Университетская, 13	1984	70	7,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999998087993%	
1301	ТК2-21	ТК 2-22	1970	150	82,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9990633279663%	
1302	36506 отв. на ул. Университетская, 13	выход из здания 1 ул. Университетская, 1-11	2000	100	9,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999728468%	
1303	выход из здания 1 ул. Университетская, 1-11	ID 10738	2000	100	33,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999004381%	
1304	ТК 2-22	ТК 2-23а	1965	150	116,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9588991708400%	
1305	Задвижка ТК 2-23	ТК 2-23	1965	150	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9998228412536%	
1306	36506 отв. на ул. Университетская, 13	выход из здания 2 ул. Университетская, 1-11	2000	50	54,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999998862105%	
1307	ТК 2-23а	Задвижка ТК 2-23	1965	150	31,50	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9888389989781%	
1308	выход из здания 2 ул. Университетская, 1-11	ввод в здание ул. Университетская, 13	2000	50	38,70	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999999191990%	
1309	ТК 2-23	ЦТП Димитрова	1959	150	7,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,2917803732465%	
2022											
1	ТК2-37	Задвижка ТК2-37	1977	200	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99999968504851%	0,02%
2	выход из ул. Минина и Пожарского, 2	вход в ул. Минина и Пожарского, 4	2016	50	9,78	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999947245%	
3	вход в ул. Минина и Пожарского, 2	выход из ул. Минина и Пожарского, 2	2016	50	35,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999811202%	
4	2	1	2013	250	170,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999997227593%	
5	ТК-2	ID 19595	1959	50	24,61	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	98,66529812523 08%	
6	ID 14629	ул. Ермака 4	1959	40	15,00	62	11,09898	573,0852435	0,24530393	99,25204005875 44%	
7	т. Р2	Вход Мира пр-т, 118-120	2000	70	43,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999996267 56%	
8	ID 19595	ул. Минина, 6	1959	50	5,00	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	99,7288293631107%	
9	ID 11173	ул. Буткова Генерала	1998	50	15,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999999868933%	
10	ID 14626	ул. Ермака, 2	1959	50	2,00	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	99,8915317452443%	
11	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	ID 11139	2011	200	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999853593%	
12	Кран ТК 1-17 к ТК1-17-1	отв. ул. Комсомольская, 16	1976	150	14,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999957695263%	
13	кран ТК 1-17 к ТК1-17-2	ТК 1-17-2	1975	125	24,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9999902122961%	
14	ТК 2-27-1	ТК 2-27-3	2011	100	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999976616%	
15	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Театральная, 23-27	вход в ул. Театральная, 23-27	2011	70	16,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999898966%	
16	Кран ТК 2-27 к ТК 2-27-1	ТК 2-27-1	2011	100	56,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999563494%	
17	ТК 2-27-3	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Театральная, 23-27	2011	70	0,10	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999999369%	
18	Кран ТК 2-27 к ул. Галицкого генерала, 6-10	вход в ул. Галицкого генерала, 6-10	2011	100	25,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999805131%	
19	Вентиль ТК 2-5 к ул. Донского Д., 3а-3в	вход в ул. Донского 3 а-3в	1973	70	44,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999670935488%	
20	кран ТК 2-7 к ТК 2-7-1	отв. к ул. Донского 1	2002	125	74,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999999187347%	
21	Кран ТК 2-8 к ул. Ушинского, 1	вход в ул. Ушинского, 1	1973	100	28,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999741512393%	
22	Кран ТК 2-28 к ТК 2-28-2	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	2008	150	18,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999806513%	
23	Кран ТК 2-26 к ТК 2-26-1	ТК 2-26-1	2005	300	41,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999203371%	
24	Кран ТК1-4-15 к ТК1-4-15- 2	опуск под землю	2000	200	24,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999999560908%	
25	Задвижка 1 ТК 1-4-17	опуск под землю	1962	100	70,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,7862140130151%	
26	опуск под землю	ТК1-4-17-2	1962	100	61,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,8137007827703%	
27	ID 11139	Задвижка Ду200 ТК 3-1а-10-1	2011	200	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999993345%	
28	Задвижка Ду200 ТК 3-1а-10-1	т.Б	2011	200	26,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999647293%	
29	Кран ТК 2-13 к ТК 2-13-1	ТК2-13-1	1995	125	47,20	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999999046463%	
30	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-2	ТК1-18-2	1975	150	87,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999600538607%	
31	ТК1-4-19 камеры нет	подъем из земли	2013	250	252,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999995890315%	
32	ЦТП Победы 105а	выход из здания ЦТП	2014	150	6,82	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999928724%	
33	ЦТП Димитрова	ТК 2-23а	1970	200	6,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,9999468244657%	
34	ТК 2-3	Кран шаровый ТК 2-3	2012	70	0,30	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999998106%	
35	ТК1-15	Кран шаровый ТК 1-15	1976	70	0,30	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999999471541%	
36	вход в ул. Коммунальная, 4-6	отв. ул. Коммунальная, 46	1977	70	32,70	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999962413830%	
37	ТК 3-12	Кран ТК 3-12 к ТК 3-121	1996	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999984571%	
38	Кран ТК 3-12 к ТК 3-12-1	ТК3-12-1	1996	100	44,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999321128%	
39	Кран ТК 3-9 к ТК 3-9-2	ТК 3-9-2	2003	100	128,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999998857980%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
40	Кран ТК 1-25 к ул. Коммунальная, 14-18	вход в Коммунальная, 14 18	2014	150	45,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999529356%	
41	Задвижка ТК 1-26 к ул. Коммунальная, 4-6	вход в ул. Коммунальная, 4-6	1977	100	8,40	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999988081738%	
42	Задвижка ТК 1-26 к ул. Офицерская, 7	вход в ул. Офицерская, 7	1998	70	43,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999560163%	
43	Кран ТК 1-27 к ТК 1-27-1	ТК 1-27-1	2000	70	44,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999618076%	
44	Кран ТК 1-23 к ул. Пугачева, 11	вход в Пугачева, 11	1977	100	14,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999980136230%	
45	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-1	ТК 1-18-1	1975	150	39,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999820931100%	
46	ТК 2-30	Задвижка ТК 2-30	2005	300	0,32	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999993782%	
47	ТК1-28-5	ТК1-28-5-2а	2012	150	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999581650%	
48	ТК 1-13	Задвижка ТК 1-13	1976	100	0,30	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999999347674%	
49	выход из здания ЦТП	ТК	2014	150	3,30	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999965486%	
50	ТК1-28-5-2а	ТК1-28-5-2	2012	150	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999958165%	
51	ID 23267	т. М4	2008	70	91,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999425368%	
52	ТК3-9	Кран ТК 3-9 к ТК 3-9-2	2003	100	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999999082156%	
53	ТК-1	ID 25808	1964	500	78,32	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,85246846846648%	
54	ТК2-13	ТК2-13А	1993	300	50,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,9999997201393%	
55	ТК2-13	Кран ТК 2-13 к ТК 2-131	1995	150	0,80	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999981425%	
56	ТК2-12	Кран ТК 2-12 к Театральный пер., 1 1а	2006	150	2,30	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999975945%	
57	ТК 2-8	Кран ТК 2-8 к ул. Ушинского, 1	1973	100	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999981536600%	
58	ТК2-7	кран ТК 2-7 к ТК 2-7-1	2002	125	2,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999999972546%	
59	ТК2-5	Вентиль ТК 2-5 к ул. Донского Д., 3а-3в	1973	70	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999985042522%	
60	ТК 1-5	Задвижка ТК1-5	2014	500	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999999968581%	
61	ТЭЦ-1	ТК-1	2013	600	41,17	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999986487277%	
62	ТК1-4-19 камеры нет	смена диаметра	2012	150	38,77	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999594514%	
63	ТК1-4-17	Задвижка 1 ТК 1-4-17	1962	100	0,10	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,9996945914472%	
64	ТК 1-4-15	Кран ТК1-4-15 к ТК1-4-15-2	2000	200	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999999981705%	
65	ТК1-28-5	ID 22706	2003	70	30,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999783164%	
66	ТК1-28-3	вход в ул. Каменная 9	2003	70	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999963861%	
67	ТК1-28	Задвижка 2 ТК1-28	2012	125	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999990900%	
68	ТК1-27	Кран ТК 1-27 к ТК 1-271	2000	70	1,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999986980%	
69	ТК 1-26	Задвижка ТК 1-26 к ул. Коммунальная, 4-6	1977	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999998581159%	
70	отв. к ул. Офицерская, 9	Вход в ул. Офицерская, 9	2014	50	9,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999951452%	
71	ТК 1-26	Задвижка ТК 1-26 к ул. Офицерская, 7	1998	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999999989771%	
72	ТК 1-25	Кран ТК 1-25 к ул. Коммунальная, 14-18	2015	150	2,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999973853%	
73	ТК1-23	Кран ТК 1-23 к ул. Пугачева, 11	1977	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999998581159%	
74	отв. к ул. Пугачева, 16	вход в ул. Пугачева, 16	1975	70	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999980594608%	
75	Кран шаровый 2 ТК 3-15а	ввод в здание ул. Барнаульская, 7-13	**2000**	70	**22,00**	**21**	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999809038%	
76	ТК1-22	Задвижка 3 ТК1-22	1978	150	**1,00**	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999998726117%	
77	ТК1-22	Задвижка 2 ТК1-22	**2011**	150	**1,00**	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,9999999989541%	
78	ТК 3-1а-10	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	**2011**	**200**	30,00	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,9999999600709%	
79	ЦТП Буткова	ID 20215	1987	125	9,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999999313807%	
80	ТК 2-30	Задвижка 1 ТК 2-30 к ТК 2-41	1973	**200**	**1,00**	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9999984236655%	
81	ТК1-20	вход в ул. Разина Степана, 18	1971	150	44,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,9998334436391%	
82	ТК1-20	ТК1-20-1	2008	150	91,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,9999999048254%	
83	ТК 3-1а-10	кран Ду 250 ТК 3-1а-10 к ТК 3-1а-12	2014	250	0,50	7	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,9999999991846%	
84	отв. к ТК 3-12	ТК 3-12	1996	**100**	**1,00**	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999984571%	
85	Задвижка ТК 2-30	Точка А	2005	300	87,00	16	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,9999998309592%	
86	ТК 1-18	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18**2**	1975	150	1,30	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999994031037%	
87	ТК3-13	ТК 3-13-1	1983	**100**	30,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999994662654%	
88	ТК3-14	Задвижка ТК 3-14	1975	150	0,80	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999996326792%	
89	ТК 2-26	Кран ТК 2-26 к ТК 2-26**1**	2005	300	1,50	16	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,9999999970855%	
90	ТК3-13	Кран шаровый ТК 3-13	1982	70	**1,00**	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999999806586%	
91	отв. на ул. Колоскова, 10	ввод в здание ул. Колоскова, 10	2006	70	13,60	15	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,9999999914121%	
92	ТК 1-9 (сооружения нет)	Кран ТК1-9А	**2002**	**200**	9,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999999855441%	
93	ТК 1-18	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18**1**	1975	150	**1,20**	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,9999994490188%	
94	ТК 1-17	кран ТК 1-17 к ТК1-17-2	1975	125	1,70	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9999993208532%	
95	ТК 1-12	Задвижка 1 ТК 1-12	1976	125	**1,00**	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999997461482%	
96	ТК 2-27	Кран ТК 2-27 к ул. Галицкого генерала, 6-10	**2011**	**100**	**0,10**	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,9999999999221%	
97	отв. ул. Комсомольская, 16	ТК1-17-1	1976	70	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999955961772%	
98	ТК 1-17	Кран ТК 1-17 к ТК1-17-1	1976	150	**1,20**	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999996498918%	
99	ТК 2-27	Кран ТК 2-27 к ТК 2-27**1**	**2011**	**100**	**1,20**	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,9999999990646%	
100	ТК 2-28	Кран ТК 2-28 к ТК 2-28**2**	2008	150	**1,00**	13	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,9999999989541%	
101	ТК3-20	37332 вход в ул. Шевченко, 1-5	1988	300	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999998682034%	
102	ТК 1-14	Задвижка ТК 1-14	1984	70	0,80	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999999912488%	
103	ТК 1-14	Задвижка ТК 1-14	2010	70	0,80	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994948%	
104	ТК3-15	Задвижка ТК 3-15	2012	150	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999989541%	
105	ТК3-15а	Кран шаровый 2 ТК 3-15а	2000	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999991320%	
106	ТК 1-13	ТК 1-13а	1976	200	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999944306940%	
107	Кран шаровый ТК 3-13	ввод в здание ул. Загорская, 1-5	1982	70	21,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999995841597%	
108	ТК 1-13а	Дисковый затвор ТК 1-13а	1976	200	0,30	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999998886139%	
109	Дисковый затвор ТК 1-13а	ввод в здание ул. Леонова,2	2012	200	33,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999560780%	
110	Задвижка 2 ТК1-22	ТК1-22-1	2011	150	39,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999592109%	
111	Задвижка 3 ТК1-22	ТК1-22-2	1978	150	89,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9999886624382%	
112	Задвижка 2 ТК1-28	Вход ул. Разина Степана, 31а	2012	125	23,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999790701%	
113	Задвижка 1 ТК 1-12	ввод в здание	1976	125	47,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9999880689674%	
114	Задвижка ТК1-5	ТК 2-1	1963	500	93,75	58	9,08707	8,5069235	0,03872220	99,56040152688803%	
115	Задвижка 1 ТК 2-30 к ТК 2-41	ТК 2-41	1973	200	62,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9999022672635%	
116	Кран ТК 2-12 к Театральный пер., 1	отв. на Мира пр-т, 4	2006	150	96,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999989895960%	
117	37332 вход в ул. Шевченко, 1-5	Задвижка 14217	1988	300	2,10	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,9999999723227%	
118	т. М4	ID 12715	2008	70	35,40	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999776462%	
119	смена диаметра	вход в ул. Каштановая Аллея 3-3А	2012	125	43,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999608702%	
120	вход в ул. Каштановая Аллея 3-3А	отв. ул. Каштановая Аллея 3-3А	2006	125	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999781601%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
121	выход из ул. Каштановая Аллея 3-3А	ТК 1-4-21-4	2006	100	70,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999994543 68%	
122	отв. ул. Каштановая Аллея 3-3А	выход из ул. Каштановая Аллея 3-3А	2006	100	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999454 37%	
123	вход в ул. Носова, 10-16	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 10-16	2010	70	47,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999997032 12%	
124	Кран ТК1-9А	ТК 1-9А	2002	200	2,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999999598 45%	
125	т.Б	ЦТП Буткова	2011	200	23,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999693 877%	
126	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Галицкого генерала, 2-4	вход в ул. Галицкого генерала, 2-4	2011	70	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998105 61%	
127	подъем из земли	опуск под землю	2013	250	24,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999996086 01%	
128	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 33а-33б	вход в ул. Театральная, 33а-33б	1975	70	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999805946 08%	
129	ТК 2-23а	вход в ул. Репина, 26-32	1970	150	57,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99960304009 61%	
130	ID 20215	Задвижка к ТК 3-1а-10-5	1987	150	0,30	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99999999737 11%	
131	кран Ду 250 ТК 3-1а-10 к ТК 3-1а-12	ТК3-1-а-12	2014	250	97,12	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999984161 40%	
132	Задвижка ТК 1-13	ввод в здание Мира пр-т, 64	1976	100	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999891279 07%	
133	ввод в здание ул. Леонова,2	врезка на ТП ул. Леонова, 2; Мира пр-т, 58-60	2012	200	5,80	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999228 04%	
134	ТК	отв. на Победы пр-т, 111	2014	125	54,53	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999995038 25%	
135	ID 25808	ID 25810	1964	500	114,64	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,78405241631 34%	
136	Кран шаровый ТК 2-3	ввод в здание	2012	70	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999873 71%	
137	Задвижка ТК 1-14	ввод в здание	2010	70	54,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999996590 10%	
138	Задвижка ТК 1-14	ввод в здание	1984	70	59,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99999935460 00%	
139	Кран шаровый ТК 1-15	вход в ул. Леонова, 1-5а	1976	70	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999947154 13%	
140	Задвижка ТК3-13-1 к ул. Вагнера, 58	вход в ул. Вагнера, 58	1977	70	68,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999212644 45%	
141	Задвижка ТК 3-12-1 к ул Космическая, 22-36	вход в ул. Космическая, 22-36	1970	70	105,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99955850080 80%	
142	Вентиль Т К1-27-1 к Мира пр-т, 106	вход в Мира пр-т, 106	1987	70	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99999986773 24%	
143	Задвижка ТК 1-18-1 к ТК1-18-1б	ТК 1-18-1б	1975	70	43,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99998807954 47%	
144	Точка А	ввод в здание ул. Театральная, 13-19	2005	70	11,20	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999292 76%	
145	ТК1-28-5	Смена диаметра	1977	150	4,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99999914330 94%	
146	Смена диаметра	Вход ул. Разина Степана, 39-47	1972	100	4,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99999285612 33%	
147	ТК2-13-1	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 10-16	2010	70	0,40	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999974 74%	
148	ТК-1	Сужение 600 - 500	2013	600	19,24	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999993685 09%	
149	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	вход в ул. Галицкого генерала, 1-3	2008	70	15,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999052 80%	
150	опуск под землю	ТК1-4-15-2	2000	200	120,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999978045 40%	
151	вход в ул. Репина, 26-32	отв. ул. Репина, 26-32	1970	150	9,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99993732212 04%	
152	ТК1-28-5-2	ТК1-28-5-2-1	1977	100	80,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99998864927 43%	
153	ТК2-13А	ул. Грекова, 2а-6	1979	70	75,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999604687 79%	
154	ТК 1-27-1	Вентиль Т К1-27-1 к Мира пр-т, 106	1987	70	2,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99999998677 32%	
155	Задвижка ТК 3-15	ТК3-15-1	2012	150	93,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999990273 37%	
156	ТК1-20-1	вход в ул. Красная, 16-18	2008	100	7,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999415 39%	
157	Задвижка ТК 3-14	ТК3-14-2	1975	150	53,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99997566499 56%	
158	ТК3-12-1	Задвижка ТК 3-12-1 к ул Космическая, 22-36	1970	70	1,30	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99999453381 95%	
159	ТК 3-13-1	Задвижка ТК3-13-1 к ул. Вагнера, 58	1977	70	1,40	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999983908 06%	
160	ТК 1-18-1	Задвижка ТК 1-18-1 к ТК1-18-16	1975	70	1,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999958417 02%	
161	ТК 2-26-1	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 33а-33б	1975	70	0,70	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999980594 61%	
162	отв. на ул. Комсомольская, 20	вход в ул. Комсомольская, 20	1975	50	31,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,99999265881 92%	
163	отв. ул. Комсомольская, 16	вход в ул. Комсомольская, 16	1976	50	26,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99999608760 22%	
164	ТК 2-27-1	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Галицкого генерала, 2-4	2011	70	0,20	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999987 37%	
165	Задвижка 14217	выход из ул. Шевченко, 1-5	1959	300	38,00	62	11,09898	573,0852435	0,06261450	92,57664391888 40%	
166	Кран к ул. Колоскова, 6а	вход в ул. Колоскова, 6а	2003	40	47,00	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,99999997331 90%	
167	Задвижка к ТК 3-1а-10-5	ТК 3-1а-10-5	1987	150	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99999982474 33%	
168	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 2-8	вход в ул. Носова, 2-8	2010	70	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999115 95%	
169	опуск под землю	отв Косогорная 5-9	2013	250	110,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999982060 90%	
170	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 29-33	вход в ул. Театральная, 29-33	2009	100	25,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998051 31%	
171	ТК1-28-5-2-1	Вход ул. Маркса К., 6771	2006	70	102,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999993559 07%	
172	выход из Ушинского, 1	вход в ул. Театральная, 36-42	1973	70	32,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99997606803 55%	
173	ввод в здание Мира пр-т, 64	отв. на ТП ул. Мира пр- т, 64	1976	100	13,30	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999710802 33%	
174	отв. к ул. Донского 1	вход в ул. Донского 1	2002	50	3,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999999772 16%	
175	Сужение 600 - 500	Шайба 1 и 2 маг	2013	500	13,36	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999995802 47%	
176	отв. на Победы пр-т, 111	ввод в здание Победы пр-т, 111	1963	50	16,00	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	99,98711910784 46%	
177	Вход ул. Разина Степана, 31а	Выход ул. Разина Степана, 31а	2012	125	11,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999998999 01%	
178	ID 25810	ID 25812	1964	500	58,79	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,88925716639 10%	
179	ввод в здание	выход из здания	2012	70	10,40	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999342 38%	
180	выход из ул. Коммунальная, 4-6	вход в ул. Коммунальная, 2	1977	70	11,40	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999868965 65%	
181	вход в ул. Коммунальная, 2	отв. ул. Коммунальная, 2	1977	70	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999908046 07%	
182	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4а-4б	вход в ул. Шиллера, 4а-4б	1979	70	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999936750 05%	
183	отв. ул.Пугачева, 11	выход из Пугачева, 11	1977	70	7,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999913793 19%	
184	вход в ул. Комсомольская, 16	ПУ ул. Комсомольская, 16	1976	50	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99999954856 95%	
185	вход в ул. Красная, 16-18	отв. к ул. Красная, 16-18	2008	100	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999376 42%	
186	ввод в здание	отв. на ТП Мира пр-т, 4951	1976	125	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99999873074 12%	
187	ТК 2-1	ТК2-2	1999	500	89,55	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99999958199 89%	
188	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	ТК 2-28-2	2008	150	44,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999995398 15%	
189	ТК2-13-1	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 2-8	2011	70	0,30	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999981 06%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
190	ТК1-28-5	подъем из земли	2014	100	36,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999719389%	
191	отв. ул. Коммунальная, 46	выход из ул. Коммунальная, 4-6	1977	70	22,30	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999974367841%	
192	вход в Пугачева, 11	отв. ул.Пугачева, 11	1977	70	22,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999974712669%	
193	ТК1-22-2	вход в ул. Пугачева, 2230	1978	125	39,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99999956773164%	
194	ТК1-22-1	ТК1-22-3	2000	150	65,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999999065523%	
195	ТК 2-41	ТК 2-42	1973	200	34,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99994640462 84%	
196	вход в ул. Разина Степана, 18	отв. к ул. Разина Степана, 24	1971	150	16,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,99993943405 06%	
197	ТК3-1-а-12	ТК3-1-а-14	2014	250	195,65	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999968092 86%	
198	ТК3-15-1	ввод в здание ул. Барнаульская, 5 а	2012	100	41,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999996804 16%	
199	ТК 1-18-16	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4а-4б	1979	70	1,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999992093 76%	
200	ТК3-14-2	Задвижка 1 ТК 3-14-2	2010	150	0,70	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999926 79%	
201	ТК3-13	Задвижка фланцевая ТК 3-13	1970	300	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,99999353103 96%	
202	отв. к ул. Колоскова, 6а	Кран к ул. Колоскова, 6а	2003	40	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,99999999943 23%	
203	ID 12715	ввод в здание	2008	50	17,90	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999034 44%	
204	ТК 2-26-1	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 29-33	2009	100	0,10	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999992 21%	
205	выход из ул. Шевченко, 15	ID 14244 отв. на тп ул. Шевченко, 1-5	1959	100	12,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	99,05956801800 90%	
206	Задвижка фланцевая ТК 313	ТК3-13-2	1970	300	149,50	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,99806578083 41%	
207	отв. к ул. Колоскова, 6а	вход в ул. Колоскова, 4	1978	50	34,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99999776613 34%	
208	Кран к ул. Колоскова, 4	отв. к ул. Колоскова, 6а	1978	70	0,60	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999995385 23%	
209	Задвижка ТК 1-17-2 к ул. Леонова, 11а-17б	вход в ул. Леонова, 11а-17б	1975	70	21,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999417838 23%	
210	подъем из земли	Вход Мира пр-т, 110-116	2014	100	42,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999996726 21%	
211	Задвижка ТК 2-28-2 к ул. Космическая, 10-20	вход в ул. Звездная, 2125	1966	125	36,00	55	7,82132	0,6399156	0,13369292	99,99632219144 51%	
212	вход в ул. Звездная, 21-25	отв. ул. Звездная, 21-25	1966	125	8,60	55	7,82132	0,6399156	0,13369292	99,99912141240 08%	
213	отв. ул. Звездная, 21-25	выход из ул. Звездная, 21-25	1966	100	6,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,99947494978 45%	
214	выход из ул. Звездная, 2125	вход в ул. Космическая, 10-20	1966	100	51,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,99553707316 84%	
215	ТК3-13-2	Задвижка ТК 3-13-2	1970	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99999651785 56%	
216	выход из Пугачева, 11	вход в Пугачева, 9	1977	70	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999827586 38%	
217	вход в ул. Марата, 2	выход из ул. Марата, 2	1962	100	8,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,97556731577 32%	
218	ТК 3-1а-10-5	Задвижка ТК 3-1а-10-5	2002	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999961 90%	
219	отв. на ТП ул. Мира пр-т, 64	выход из здания Мира пр-т, 64	1976	100	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999913023 26%	
220	врезка на ТП ул. Леонова, 2; Мира пр-т, 58-60	выход из здания ул. Леонова, 2	2012	200	8,50	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999998868 67%	
221	отв. на Мира пр-т, 1	ЦТП ул. Ушинского, 1	1973	100	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99999815366 00%	
222	Задвижка ТК1-18-2 к ул. Шиллера, 6-18	вход в ул. Шиллера, 6-18	2010	70	81,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999994885 14%	
223	отв Косогорная 5-9	ввод в здание ул. Косогорная, 5-9	2013	70	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999494 83%	
224	Шайба 1 и 2 маг	Увеличение диаметра 500 - 600	2013	500	12,34	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999996122 94%	
225	отв. на Победы пр-т, 111	отв. на Победы пр-т, 113115	2014	125	9,75	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999112 76%	
226	Выход ул. Разина Степана, 31а	ТК1-28-2	2012	125	16,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999998544 01%	
227	вход в ул. Разина Степана, 24	ЦТП ул. Разина, 24	1971	70	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99998857260 13%	
228	ID 25812	Задвижка ТК 3-1	1964	500	77,27	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,85444635562 23%	
229	выход из здания	ввод в здание ул. Донского 9	2012	70	101,60	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999993584 33%	
230	Задвижка ТК 3-13-1 к ул. Бесселя, 2	вход в ул. Бесселя, 2	2010	70	65,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999995895 49%	
231	Точка А	ввод в задние ул. Космическая, 2-4	2005	70	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999684 27%	
232	ЦТП ул. Ушинского, 1	ТП ул. Ушинского, 1	1973	100	2,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99999769207 49%	
233	ТК3-1-а-14	кран Ду 100 ТК 3-1а-14 к ТП Буткова, 36	2010	125	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999954 50%	
234	ТК2-13-1	ТК2-13-3	2010	100	52,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999995946 73%	
235	вход в ул. Ушинского, 1	отв. на Мира пр-т, 1	1973	100	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99999630731 99%	
236	ТК2-2	ID 9971	1970	500	209,01	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,99562733250 66%	
237	ТК 2-28-2	Задвижка ТК 2-28-2 к ул. Космическая, 10-20	1966	125	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,13369292	99,99989783865 13%	
238	ТК1-4-17-2	вход в ул. Марата, 2	1962	100	162,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,50523814440 63%	
239	отв. ул. Репина, 26-32	выход из ул. Репина, 2632	1970	150	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99996517895 58%	
240	ТК1-28-5-2-1	ID 22708	1977	100	24,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99999659478 23%	
241	ТП ул. Ушинского, 1	выход из Ушинского, 1	1973	70	27,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99997980740 49%	
242	ввод в здание ул. Барнаульская, 5 а	ID 13354	2012	100	39,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999996960 05%	
243	ТК1-22-3	вход в ул. Красная, 15-19	2000	70	42,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999996356 36%	
244	ТК 2-42	ТК 2-43	2001	200	160,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999972685 04%	
245	отв. к ул. Разина Степана, 24	вход в ул. Разина Степана, 24	1971	70	8,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99998171616 21%	
246	отв. к ул. Красная, 16-18	выход из ул. Красная, 1618	2008	50	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999460 58%	
247	Задвижка 1 ТК 3-14-2	ТК 3-14-4	2010	150	145,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999984834 82%	
248	ТК3-12-1	отв. на Звездная, 33-37	2008	100	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999996882 10%	
249	ТК1-18-2	Задвижка ТК1-18-2 к ул. Шиллера, 6-18	2010	70	0,70	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999955 80%	
250	ТК 3-13-1	Задвижка ТК 3-13-1 к ул. Бесселя, 2	2010	70	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999810 56%	
251	ТК 1-9А	Кран к ул. Колоскова, 4	1978	70	0,40	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999996923 49%	
252	ID 12715	ввод в здание	2008	50	50,10	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999997297 50%	
253	ТК 1-17-2	Задвижка ТК 1-17-2 к ул. Леонова, 11а-17б	1975	70	1,60	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999955644 82%	
254	Задвижка ТК 3-13-2	ввод в здание Московский пр-т, 17	1971	150	32,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,99987886810 12%	
255	Задвижка ТК 3-1	ТК3-1	1964	500	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,99811629811 86%	
256	Кран к ул. Колоскова, 4а	вход в ул. Колоскова, 4а	2002	70	38,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999997104 21%	
257	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Комсомольская, 14-14а	вход в ул. Комсомольская, 14-14а	1974	50	22,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,99999156825 26%	
258	Кран ТК 1-4-21-4 к ул. Каштановая Аллея, 5	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	2006	100	29,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999997739 52%	
259	Задвижка ТК2-13-2 к ул. Грекова, 6а-8а	вход в ул. Грекова, 6а-8а	1995	100	11,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999998096 51%	
260	кран Ду100 ТК 3-1а-14 к ТП Буткова, 36	ТП Буткова, 36	2010	125	95,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999991305 55%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
261	отв. на Победы пр-т, 113115	ввод в здание Победы пр-т, 113-115	1963	70	15,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,9858636469412%	
262	Задвижка ТК 3-1а-10-5	ввод в здание	2002	70	21,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999836160%	
263	выход из здания Мира пр-т, 64	ТК1-13-1	1976	100	44,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999903238374%	
264	выход из здания ул. Леонова, 2	ТК1-13-4	2012	200	36,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999520851%	
265	ТК 1-4-21-4	Кран ТК 1-4-21-4 к ул. Каштановая Аллея, 5	2006	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999992205%	
266	Увеличение диаметра 500 600	ТК1-1	2013	600	12,33	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999999595307%	
267	выход из ул. Коммунальная, 2	вход в Мира пр-т, 98	1977	70	31,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999964367851%	
268	Кран ТК 3-9-2-1 к ул. Ботаническая, 8-10	вход в ул. Ботаническая, 8-10	1959	70	26,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	98,3493075351062%	
269	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4	вход в ул. Шиллера, 4	1975	50	44,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9999895802596%	
270	ТК1-22-2	вход в ул. Красная, 23-25 25а	1975	70	43,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999880795447%	
271	ЦТП ул. Разина, 24	отв. к ул. Разина Степана, 24	1971	70	4,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999908580811%	
272	выход из ул. Красная, 1618	вход в ул. Красная, 20-22	2008	50	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999946058%	
273	отв. на ТП Мира пр-т, 4951	выход из здания	1976	125	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99999873074 12%	
274	ТК2-13-3	Задвижка ТК2-13-3 к ул. Грекова, 6а-8а	2010	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999992205%	
275	отв. на Мира пр-т, 1	отв. на Мира, 9-11	1973	100	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99997230489 92%	
276	ID 9971	ТК 2-3	1970	500	1,94	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,9999594135451%	
277	выход из ул. Репина, 2632	вход в ул. Репина, 34-40	1970	150	24,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9998328589878%	
278	ТК1-28-2	Вход ул. Каменная, 12а	2012	125	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999954500%	
279	отв. ул. Коммунальная, 2	выход из ул. Коммунальная, 2	1977	70	5,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999993678167%	
280	ТК 2-43	опуск из под земли	1973	200	22,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99996532064 19%	
281	ID 13354	выход из здания ул. Барнаульская, 5а	2010	100	16,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999875284%	
282	ТК 3-9-2-1	Кран ТК 3-9-2-1 к ул. Ботаническая, 8-10	1959	70	2,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,8730236565466%	
283	отв. на Звездная, 33-37	вход в Звездная, 33-37	2008	100	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999906463%	
284	ТК 1-18-16	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4	1975	50	1,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,99999996447816%	
285	ТК 3-14-4	ввод в здание 1 Московский пр-т, 19	1985	100	12,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999998748596%	
286	ТК 1-9А	Кран к ул. Колоскова, 4а	2002	70	1,20	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999990855%	
287	ТК 2-26-1	ТК2-26-3	2009	250	96,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999998434406%	
288	ТК 1-17-3	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Комсомольская, 14-14а	1974	50	1,30	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,99999995017604%	
289	ID 14244 отв. на тп ул. Шевченко, 1-5	ID 14246 отв. на тп ул. Шевченко, 7-11	1959	100	49,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	96,15990027402035%	
290	вход в Коммунальная, 1418	отв. к ул. Коммунальная, 8-18	2014	100	3,75	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999970770%	
291	вход в Ленинский пр-т, 79	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1973	70	24,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999820510266%	
292	ТК 3-9-2	ТК 3-9-2-2	2003	100	38,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999660963%	
293	вентиль к Ленинский пр-т, 7-9	вход в Ленинский пр-т, 79	1973	70	13,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999899037025%	
294	ТП Ленинский пр-т, 7-9	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1973	70	11,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999913994502%	
295	отв. на ул. Комсомольская, 20	ТК 1-17-4	1975	125	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99999900125470%	
296	вход в Звездная, 33-37	ТП Звездная, 33-37	2008	100	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999961026%	
297	ТП Буткова, 36	врезка в т/сеть ж/дома Буткова,36	2010	125	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999909001%	
298	врезка в т/сеть ж/дома Буткова,36	выход из Буткова, 36	2010	70	19,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999880022%	
299	отв. на Победы пр-т, 113115	отв. на Победы пр-т, 117127	2014	100	122,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999990049041%	
300	выход из ул. Марата, 2	ТК1-4-17-4	1962	70	25,30	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,93740373894 30%	
301	ТК 3-1а-10-5	ID 11173	1987	150	26,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99999977216 63%	
302	ТК1-13-4	кран шаровый 1 ТК 1-134	2012	50	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999973 03%	
303	Вентиль ТК1-18-2 к ТК1-18-2-2	ТК 1-18-2-2	1975	70	29,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999919606232%	
304	Вход ул. Каменная, 12а	Выход ул. Каменная, 12а	2012	125	14,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999872601%	
305	отв. к ул. Пугачева, 9	выход из Пугачева, 9	1977	70	18,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999979310365%	
306	Точка А	Точка А1	2005	300	74,30	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999985563 53%	
307	1	выход из Ленинский пр- т, 7-9	1973	70	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999962606305%	
308	отв. к ул. Коммунальная, 8-18	выход из Разина, 31	2014	70	38,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999760044%	
309	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1	1973	70	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999962606305%	
310	выход из здания	ввод в здание	1976	100	19,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999586860 47%	
311	ТК2-13-3	вход в ул. Носова 3а	1995	100	120,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999979234 62%	
312	отв. на Мира пр-т, 4	вход в Театральный пер., 1-1а	1973	150	59,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9999269178095%	
313	ТК 2-3	ТК2-4	1970	500	86,57	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,99818888175 25%	
314	ТК1-1	ТК1-2	2013	600	101,71	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999966616 96%	
315	ТК3-1	ТК3-1а	1964	500	7,54	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,98579688781 40%	
316	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	вход в ул. Каштановая Аллея, 5	2006	50	4,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999757 26%	
317	выход из ул. Марата, 2	т. М1	1962	70	2,80	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,99307235055 50%	
318	ТК1-4-15-2	ТК1-4-15-4	2000	200	83,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999984814 73%	
319	Вход Мира пр-т, 110-116	ID 15748	2015	100	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999220 53%	
320	вход в Пугачева, 9	отв. к ул. Пугачева, 9	1977	70	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999982758638%	
321	выход из здания ул. Барнаульская, 5а	ТК 3-15-3	2012	100	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999766 158%	
322	отв. на Ленинский пр-т, 11-15	вентиль к Ленинский пр- т, 7-9	1973	70	0,40	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999997008 504%	
323	отв. к ул. Красная, 11-13	вход в ул. Красная, 11-13	2000	50	19,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999998591 17%	
324	отв. к ул. Разина Степана, 24	выход из ул. Разина Степана, 24	1971	70	8,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9999817161621%	
325	ТК1-20-1	ТК1-20-1-1	2008	200	104,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999986157 91%	
326	ТК1-18-2	Вентиль ТК1-18-2 к ТК1-18-2-2	1975	70	0,40	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999988911 20%	
327	ТК 1-17-2	отв. на ул. Комсомольская, 20	1975	125	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99999800250 94%	
328	ТК 1-9А	вход в ул. Колоскова, 1317	2000	200	85,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999984448 82%	
329	ТК1-13-1	Задвижка ТК 1-13-1	2000	50	0,40	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999999970 34%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
330	Задвижка ТК 1-18-1 к ул. Комсомольская, 15-17а	ТП ул. Комсомольская,17	2014	50	22,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999881327%	
331	отв. ул. Черняховского, 2-4а	ТК 2-43б	1973	200	31,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99995113336318%	
332	Кран ТК1-17-1 к ул. Леонова, 7г	вход в ул. Леонова, 7г	1974	100	39,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99997840103 21%	
333	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 22-22а	вход в ул. Комсомольская, 22-22а	1972	50	16,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,99998242206 20%	
334	вход в ул. Баранова, 40	ТК2-26-5	2012	200	38,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999994942 31%	
335	выход из Пугачева, 9	ТК 1-23-1	1977	70	20,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999770115 17%	
336	опуск из под земли	отв. на Ленинский пр-т, 11-15	1973	200	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99998423665 54%	
337	выход из Разина, 31	отв. Офицерская, 15-25	2014	70	77,70	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999995093 53%	
338	Задвижка ТК 1-13-1	ввод в здание Мира пр-т, 66-68	2010	50	11,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999379 67%	
339	кран шаровый 1 ТК 1-13-4	ввод в здание ул. Леонова, 4	2012	50	41,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999997761 40%	
340	ТК 8-19	Задвижка 8-19	1985	400	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,99999998336 33%	
341	отв. на Победы пр-т, 117127	вход в Победы пр-т, 117127	2014	70	35,84	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999997736 83%	
342	Выход ул. Каменная, 12а	ТК1-28-4	2012	125	41,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999996269 02%	
343	выход из Мира пр-т, 98	вход в Мира пр-т, 96	1977	70	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99998505748 6%	
344	Точка А1	ввод в здание Ленинский пр-т, 2-4	2004	50	42,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999997707 46%	
345	ТП ул. Комсомольская,17	вход в ул. Комсомольская, 15-17а	2014	50	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999946 06%	
346	Вход ул. Маркса К., 65	ID 15815	1977	150	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99999885774 59%	
347	выход из ул. Разина Степана, 24	вход в здание ул. Разина Степана, 21-23а	1971	70	23,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99994743396 61%	
348	вход в ул. Колоскова, 1317	отв. ул. Колоскова, 13-17	1976	200	6,50	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99999758663 41%	
349	ввод в здание	ID 12766	1976	100	6,80	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999852139 54%	
350	ТК 1-18-1	Задвижка ТК 1-18-1 к ул. Комсомольская, 15-17а	2014	50	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999946 06%	
351	отв. на Мира, 9-11	отв. на Мира, 5-7	1973	70	73,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99994540520 59%	
352	ТК2-4	т.Д.3	1970	500	80,02	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,99832591333 99%	
353	ТК2-26-3	вход в ул. Баранова, 40	2012	200	70,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999990683 21%	
354	ТК 2-28-2	вход в ул. Галицкого генерала, 5-9	2010	100	25,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998051 31%	
355	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	2006	100	84,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999993452 42%	
356	вход в ул. Репина, 34-40	отв. к ул. Репина, 34-40	1970	150	6,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99995821474 70%	
357	отв. к ул. Репина, 34-40	отв. к ул. Димитрова, 3335	1970	150	7,60	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99994707201 28%	
358	ТК1-28-5-2	Вход ул. Маркса К., 65	1977	150	32,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99999390797 79%	
359	вход в Мира пр-т, 98	выход из Мира пр-т, 98	1977	70	19,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999781609 41%	
360	ТК 3-15-3	Смена диаметра	2012	100	28,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999997817 47%	
361	ТК3-1а	Задвижка 11107	2007	200	20,60	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999997258 20%	
362	отв. на Ленинский пр-т, 11-15	отв. ул. Черняховского, 2-4а	1973	200	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99999527099 66%	
363	ID 11173	т. Б	1987	150	59,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99999948299 29%	
364	ТК1-20-1-1	вход в ул. Шиллера, 9а	2008	70	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999997789 88%	
365	ТК 3-14-4	ввод в здание 2 Московский пр-т, 19	2010	125	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999998180 01%	
366	ТП Звездная, 33-37	выход из Звездная, 33-37	2008	70	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999242 24%	
367	ТК1-2	Точка А	2013	600	15,52	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999994906 06%	
368	ТК 1-17-4	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 22-22а	1972	50	1,30	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,99999857179 25%	
369	ТК1-17-1	Кран ТК1-17-1 к ул. Леонова, 7г	1974	70	0,80	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999964107 39%	
370	ID 14240 отв. на ТП ул. Шевченко, 7-11	ID 14230 отв. на ТП ул. Пролетарская, 1-5	1959	100	59,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	95,37620942187 77%	
371	отв. Офицерская, 15-25	вход в Офицерская, 1525	2014	70	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999364 54%	
372	вход в Ленинский пр-т, 15	отв. Ленинский пр-т, 1-5	1973	70	46,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99996559780 10%	
373	опуск под землю к ул.Черняховского, 2-4а	вход в Ленинский пр-т, 15	1973	70	37,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99997232866 60%	
374	т.Д.3	ТК2-5	1970	500	141,03	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,99704953209 61%	
375	задвижка к ул. Черняховского, 2-4а	опуск под землю к ул.Черняховского, 2-4а	1973	70	1,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999887818 92%	
376	т. Б	смена диаметра (акт от 28.12.16г)	1987	150	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99999991237 17%	
377	вход в Мира пр-т, 96	отв. Мира пр-т, 96	1977	70	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999827586 38%	
378	выход из Буткова, 36	ввод в здание ул. Буткого Ген., 34	2010	70	93,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999994127 39%	
379	ТК1-13-1	ТК1-13-3	2009	100	51,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999996024 68%	
380	Точка А	ТК1-3	2013	600	103,92	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999965891 59%	
381	ЦТП Мира пр-т, 6-16	ЦТП Мира 6	1973	70	102,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99992371686 31%	
382	ввод в здание Ленинский пр-т, 2-4	ID 12977	2004	50	4,60	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999751 87%	
383	отв. к ул. Красная, 11-13	ТК1-22-5	2000	150	49,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999992955 48%	
384	вход в Мира пр-т, 108	Отв. ул. Каменная, 1-1а	2015	100	44,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999996570 31%	
385	Выход Мира пр-т, 110-116	вход в Мира пр-т, 108	2015	100	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999610 26%	
386	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	вход в ул. Каштановая Аллея, 7	2006	50	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999998921 16%	
387	отв. к ул. Димитрова, 3335	вход в ул. Димитрова, 3335	1970	70	43,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99981919556 90%	
388	ID 15748	Выход Мира пр-т, 110116	2015	100	22,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998285 16%	
389	ТК1-28-4	ID 22702	1979	70	20,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999894583 41%	
390	Задвижка 11107	ID 26104	2007	200	3,30	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999560 78%	
391	ТК1-22-2	ТК1-22-2а	2004	125	110,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999989990 06%	
392	отв. ул. Черняховского, 2-4а	задвижка к ул. Черняховского, 2-4а	1973	70	0,20	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999985042 52%	
393	ТК1-22-3	отв. к ул. Красная, 11-13	2000	150	24,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999996545 62%	
394	отв. к ул. Разина Степана, 24	ТК1-20-2	1971	200	37,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,99982176249 42%	
395	ТК1-20-1-1	вход в ул. Шиллера, 7	2008	70	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999621 12%	
396	Смена диаметра	ввод в здание ул. Больничная, 6-8	2012	70	17,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998926 51%	
397	ввод в здание 2 Московский пр-т, 19	выход из здания Московский пр-т, 19	2010	125	49,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999995541 03%	
398	смена диаметра (акт от 28.12.16г)	ТК 3-1а-10-7	2016	100	22,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998285 16%	
399	выход из ул. Галицкого генерала, 5-9	вход в ул. Галицкого генерала, 11-17	2010	70	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999997474 14%	
400	выход из ул. Баранова, 40	отв. ул. Баранова, 40	2012	200	18,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999997604 25%	
401	ТК3-13-2	Задвижка ТК 3-13-4	2005	400	127,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999968414 64%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
402	выход из Звездная, 33-37	вход в Звездная, 27-31	2008	70	58,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999996633751%	
403	отв. на Победы пр-т, 117127	отв. на Харьковская, 3240	2014	100	3,09	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999975914%	
404	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	выход из Театральный пер., 1-1а	2013	100	11,60	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999909581%	
405	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	выход из Театральный пер., 1-1а	1973	150	31,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99996160008830%	
406	ТК1-22-2а	вход в здание ул. Пугачева, 26а	1959	50	13,00	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	99,2949563440878%	
407	вход в Театральный пер., 1-1а	отв. ЦТП Мира пр-т, 616	1973	150	3,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99999566646158%	
408	выход из Театральный пер., 1-1а	вход в Мира пр-т, 6-16	1973	150	19,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99997646505573%	
409	выход из Мира пр-т, 6-16	вход в Театральный пер., 1-1а	1973	70	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99998504252222%	
410	Задвижка ТК1-18-2 к ТК1-18-4	ТК 1-18-4	1975	150	54,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99997520584446%	
411	ЦТП Мира 6	выход из Мира пр-т, 616	1973	70	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999775637783%	
412	ID 26104	ТК3-1-а-2	2007	200	131,45	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999982504390%	
413	вход в Мира пр-т, 6-16	ЦТП Мира пр-т, 6-16	1973	150	114,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99985879034390%	
414	Выход ул. Маркса К., 65	ТК1-28-5-4	1977	150	11,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99999790586740%	
415	вход в ул. Шиллера, 7	ТП Шиллера, 5-7	2008	70	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999494830%	
416	ТК2-13А	ТК2-14	1993	300	54,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99999969775040%	
417	ТК2-5	ТК2-6	1970	500	266,22	51	6,40355	0,0379548	0,03872220	99,99443045050430%	
418	ТК2-26-5	выход из ул. Баранова, 40	2012	200	83,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999988952940%	
419	вход в ул. Галицкого генерала, 5-9	выход из ул. Галицкого генерала, 5-9	2010	70	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999115950%	
420	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	2006	100	21,52	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998322570%	
421	отв. к ул. Димитрова, 3335	отв. к ул. Репина, 42-44	1970	125	47,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,99971520732010%	
422	ID 15815	Выход ул. Маркса К., 65	1977	150	36,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99999314647510%	
423	ТК1-28-4	Точка А	2012	100	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999454370%	
424	ТК1-22-5	вход в ул. Красная, 7-9	2000	100	19,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999997964220%	
425	ТК1-20-2	вход в здание ул. Красная, 26-28	1971	70	16,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99996228958440%	
426	выход из здания Московский пр-т, 19	ввод в здание Московский пр-т, 21-27	2008	125	31,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999997179020%	
427	ТК1-18-2	Задвижка ТК1-18-2 к ТК1-18-4	1975	150	0,80	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99999963267920%	
428	ТК1-3	ТК1-4	2013	600	88,58	e	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999970926460%	
429	ТК 1-18-1	ТК1-18-3	1975	150	29,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99986846202%	
430	ТК1-17-1	ТК 1-17-3	1974	125	42,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99997284469350%	
431	ID 12766	выход из здания	1976	100	6,60	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999856488370%	
432	ID 14236 отв. на тп ул. Пролетарская, 1-5	отв.на ул. Пролетарская, 5а	1960	100	25,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,37530659172130%	
433	отв. ул. Колоскова, 13-17	выход из ул. Колоскова, 13-17	1976	200	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99999740099050%	
434	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	2010	70	0,60	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999962110%	
435	ТК1-13-4	Кран шарвоый 2 ТК 1-134	2012	100	0,40	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999968820%	
436	Задвижка ТК 3-13-4	ТК3-13-4	2005	400	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999999751300%	
437	выход из Ленинский пр-т, 1-5	вход в ул. Черняховского, 2-4а	1973	70	15,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99998840795470%	
438	ТК1-28-5-4	т. К	2000	100	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999997321340%	
439	Задвижка 1 ТК 3-13-4	ТК3-13-4-2	1995	150	140,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999967493930%	
440	отв. на Харьковская, 32-40	ввод в здание ул. Харьковская, 32-40	1959	70	5,80	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,63176860398520%	
441	ТК 3-1а-10-7	Задвижка ТК 3-1а-10-6 к ул. М.Багрмяна, 34	1999	150	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999999922310%	
442	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание ул. Комсомольская, 8-10	2010	70	119,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999992485580%	
443	Кран шарвоый 2 ТК 1-134	ввод в здание Мира пр-т, 50-56а	1977	100	21,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99999702043450%	
444	Точка А	Вход ул. Каменная 16-22	1979	70	35,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99998155209700%	
445	выход из Мира пр-т, 96	вход в ул. Офицерская, 3	1977	70	10,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999879310460%	
446	ID 12977	выход из здания Ленинский пр-т, 2-4	2005	50	6,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999649380%	
447	ТП Шиллера, 5-7	выход из ул. Шиллера, 7	2000	50	4,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999999703410%	
448	выход из ул. Колоскова, 13-17	ТК1-9-2	1975	200	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99999590982000%	
449	выход из здания	ID 12774	2005	100	18,90	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998526790%	
450	ТК2-14	отв. к ул. Кронштадская, 13	1974	50	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,99999616738760%	
451	ТК2-6	Задвижка 1 ТК2-6	2002	300	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999999765520%	
452	ТК1-4	ТК1-4-3	1970	300	98,09	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,99873091934460%	
453	отв. ул. Баранова, 40	ул. Баранова, 40	2012	100	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999610260%	
454	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	вход в ул. Каштановая Аллея, 9	2006	50	13,10	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999293360%	
455	отв. к ул. Репина, 42-44	вход в ул. Репина, 42-44	1970	50	3,50	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,99998742845960%	
456	ТК1-28-5	т. Р	1977	200	25,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99999394324050%	
457	отв. Мира пр-т, 96	выход из Мира пр-т, 96	1977	70	18,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999793103650%	
458	ТК3-1-а-2	ТК3-1-а-4	2007	200	15,70	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999997910380%	
459	отв. Ленинский пр-т, 1-5	выход из Ленинский пр-т, 1-5	1973	70	9,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999326913500%	
460	ТК1-20-2	вход в ул. Шиллера, 1123	1971	70	85,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99980573422260%	
461	ТК3-13-4	Задвижка 1 ТК 3-13-4	1995	150	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999999767810%	
462	отв.на ул. Пролетарская, 5а	ул. Пролетарская, 5а	1973	50	45,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,99997125113380%	
463	ТК3-13-4-2	Задвижка ТК 3-13-4-2	1980	50	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99999998421890%	
464	ТК3-13-4-2	ТК3-13-4-4	1995	150	24,60	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999994288220%	
465	Задвижка 1 ТК2-6	ТК2-7	2002	300	132,63	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999968900860%	
466	отв. Офицерская, 15-25	вход в ул. Маркса К., 4143	2014	70	155,20	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999990199680%	
467	ТК 2-43б	Задвижка к Ленинский пр-т, 5г	1973	50	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,99999936113630%	
468	ТК 2-43б	ТК 2-44	1973	200	9,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99998581298990%	
469	т. Р	т. Р2	2014	200	40,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999994676120%	
470	т. К	вход в ул. Каменная, 1117, Разина, 36	1960	100	25,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,37530659172130%	
471	Задвижка к Ленинский пр-т, 5г	вход в Ленинский пр-т, 5г	1973	50	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,99999361136310%	
472	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Леонова, 7Б	отв. ул. Леонова, 7В	1975	100	69,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99997638832480%	
473	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 24-24а	вход в ул. Комсомольская, 24-24а	1989	70	57,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999979951340%	
474	ТК1-9-2	ТК 1-9-4	1988	200	36,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99999967498540%	
475	ТК1-4-15-4а	ТК1-4-15-4б	2000	200	94,50	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999982710750%	
476	отв. на Харьковская, 32-40	ввод в здание ул. Харьковская, 83	2014	70	86,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999994569410%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
477	Задвижка ТК 3-1а-10-6 к ул. М.Багрмяна, 34	ввод в здание	1999	150	64,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999998997778%	
478	ID 14260 выход из ул. Пролетарская, 1-5	37333 вход в ул. Пролетарская, 7-13	2002	70	16,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999878072%	
479	ТК1-4-15-4б	отв. к ТК 1-4-15-6	2000	200	34,50	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999999368805%	
480	отв Косогорная 5-9	подъем из земли	2013	250	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999673834%	
481	Вход ул. Каменная 16-22	ТП ул. Каменная, 18	1979	70	5,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999971010444%	
482	выход из здания Ленинский пр-т, 2-4	ввод в здание Ленинский пр-т, 6-8	2005	50	15,60	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999915850%	
483	ТП ул. Каменная, 18	отопл.	1979	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99999996674686%	
484	отв. ул. Леонова, 7В	вход в ул. Леонова, 7Б	1975	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99999996578018%	
485	выход из ул. Шиллера, 7	вход вздание ул. Шиллера, 5	2000	50	15,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999999888777%	
486	отв. к ул. Кронштадская, 13	ул. Кронштадская, 2-8	1974	50	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,99999977004325%	
487	ТК1-4-3	ТК1-4-5	1970	300	133,59	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,9982716231547%	
488	отв. ул. Баранова, 40	вход в Победы пл., 1	2012	100	68,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999994695958%	
489	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	отв. на Победы пр-т, 43	2006	100	82,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999360831%	
490	отв. к ул. Репина, 42-44	отв. к ул. Репина, 46-50	1970	125	35,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,9997879203447%	
491	ТК1-4-15-4	ТК1-4-15-4а	2000	200	17,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999996889876%	
492	ТК3-1-а-4	ID 11096	2007	200	51,94	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999993086940%	
493	ТК1-22-2а	ТК1-22-4	2004	125	93,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999153705%	
494	ТК1-22-5	ТК1-22-7	2000	150	57,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999999180535%	
495	ТК1-20-2	отв. к ул. Красная, 30-32	1971	200	63,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9996965145171%	
496	отв. на Звездная, 33-37	отв. на Галицкого, 27-33	2008	100	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999532332%	
497	ТК3-13-4-4	Задвижка ТК3-13-4-1	1995	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999999992991%	
498	ТК1-18-3	ТК1-18-5	1975	125	47,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99998122358885%	
499	ТК 1-17-4	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 24-24а	1989	70	1,20	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999999957792%	
500	ТК 1-17-3	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Леонова, 7Б	1975	100	1,40	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999995209225%	
501	ID 12774	ввод в здание	2005	100	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999844105%	
502	отв.на ул. Пролетарская, 5а	ID 14260 выход из ул. Пролетарская, 1-5	1960	70	4,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,91902823933000%	
503	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	1972	70	0,70	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999990997437%	
504	т. Р2	ТК1-28-7	1978	200	33,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99999946502631%	
505	ТК 2-44а	Задвижка ТК 2-44а	1973	150	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99999993806594%	
506	Кран к ул. Свободная, 2832	вход в ул. Свободная, 2832	2002	150	72,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999990091246%	
507	Задвижка ТК3-13-4-1	ввод в здание Московский пр-т, 12	1995	70	19,30	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999999729441%	
508	подъем из земли	опуск под землю	2013	250	32,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999478135%	
509	ТК	отв. на Победы пр-т, 101105	1959	150	24,90	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	97,3816762800730%	
510	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание Мира пр-т, 72-72а	2009	70	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999968427%	
511	Вентиль ТК 1-13-4	ТК1-13-6	1977	125	28,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99999953620218%	
512	отв. к ул. Комсомольская, 27а	Задвижка к ул. Шиллера, 20	1978	50	0,80	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99999999474384%	
513	Вентиль ТК 1-18-4 к отв. на ул. Комсомольская, 27а	отв. к ул. Комсомольская, 27а	1978	70	0,70	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999999461611%	
514	Задвижка к ул. Шиллера, 20	опуск под землю к ул. Шиллера, 20	1978	50	50,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99999967149020%	
515	опуск под землю к ул. Шиллера, 20	отв. к ул. Шиллера, 22	2010	50	54,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999708712%	
516	Точка А	ТК1-28-6	2012	100	96,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999251705%	
517	ввод в здание	ID 22477	2005	100	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999844105%	
518	ID 20215	Задвижка к ТК 3-1а-10-2	1987	125	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99999999961878%	
519	отв. к ул. Кронштадская, 13	ул. Кронштадская, 13	2000	50	62,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999999540277%	
520	ТК2-7	ТК 2-8	2002	300	88,82	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999997917345%	
521	ТК1-4-5	ТК1-4-7	1970	300	68,71	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,99911103554589%	
522	отв. на Победы пр-т, 43	вход в Победы пр-т, 45	2006	50	47,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999746472%	
523	отв. к ул. Репина, 46-50	вход в ул. Репина, 46-50	1970	70	10,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99995795245579%	
524	ID 11096	т. Г	2007	200	51,72	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999993116222%	
525	ТК1-22-4	вход в ул. Пугачева, 30а- 30б	2004	70	24,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999848449%	
526	ТК 2-44	ТК 2-44а	1973	150	12,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99998451648851%	
527	ТК1-22-7	вход в ул. Красная, 3-5	2000	70	21,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999998177187%	
528	отв. к ул. Красная, 30-32	ID 22627	1971	50	3,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,99999414295630%	
529	ТК1-20-1	ТК1-20-3	2008	150	75,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999992155940%	
530	ТК 1-18-4	Вентиль ТК 1-18-4 к отв. на ул. Комсомольская, 27а	2000	70	0,70	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999999939240%	
531	отв. на Галицкого, 27-33	ул. Галицкого генерала, 27-33	2008	100	31,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999997583630%	
532	ТК1-18-5	отв. к ул. Комсомольская, 7	1975	125	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99998402007530%	
533	37333 вход в ул. Пролетарская, 7-13	37328 отв. на ТП Пролетарская, 7-13	1959	70	33,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	97,90489033301940%	
534	ТК 1-9-4	Кран к ул. Свободная, 2832	2002	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999936890%	
535	ТК1-13-4	Вентиль ТК 1-13-4	1977	125	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99999991717900%	
536	т. Г	ТК 3-1а-8	2007	200	58,33	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999992236450%	
537	Задвижка к ТК 3-1а-10-2	ТК3-1-а-10-2	1987	125	27,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99999979414210%	
538	опуск под землю	Отв.на колодец-I	2013	250	11,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999998206090%	
539	Отв.на колодец-I	вход в Косогорная, 2	2013	250	19,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999996901430%	
540	Отв.на колодец-I	Колодец-I	2013	100	1,50	e	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999883080%	
541	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	2009	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999968430%	
542	ТК1-13-6	Кран шаровый ТК 1-13-6	1977	125	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99999991717900%	
543	выход из Театральный пер., 1-1а	отв. на Грекова, 3-5	2013	100	48,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999996258520%	
544	отв. на Победы пр-т, 101105	ввод в задние Победы пр-т, 101-105	1962	100	8,80	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,97312404735050%	
545	Точка А1	Точка А2	2005	300	7,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999998639900%	
546	отв. ул. Леонова, 7В	вход в ул. Леонова, 7В	1975	50	16,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,99999621100350%	
547	вход в ул. Свободная, 2832	выход из ул. Свободная, 28-32	2002	125	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999998462550%	
548	ТК 2-8	ТК 2-9	2002	300	31,48	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999992618550%	
549	ТК1-4-7	ID 10018	1970	300	43,47	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,99943758858100%	
550	отв. к ул. Репина, 46-50	вход в ул. Димитрова, 3739	1970	70	44,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99981499081480%	
551	ТК1-28-7	ID 15886	1978	200	66,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99998930052610%	
552	ТК2-14	ул. Брамса, 11-17	1974	150	30,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99997733550330%	
553	ТК1-28-6	ID 22704	2012	100	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998986680%	
554	ТК1-20-3	ТК1-20-5	2008	150	55,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999424769%	
555	отв. на Галицкого, 27-33	ул. Галицкого генерала, 19-25	2008	70	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999747414%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
556	37328 отв. на ТП Пролетарская, 7-13	смена диаметра 35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	1960	70	27,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,4534406154778%	
557	вход из Ленинский пр-т, 13-15	Граница б/п Ленинский пр-т, 13-15	1973	70	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999925212611%	
558	выход из Ленинский пр-т, 7-9	вход из Ленинский пр-т, 13-15	2017	70	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999873707%	
559	Кран ТК 1-4-21-4 к ТК 14-21-6 (потребительский	смена прокладки 1-4	2013	70	152,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999040175%	
560	ТК3-13-4-4	Кран шаровый ТК 3-13-44	2001	70	0,40	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999996760%	
561	вход в Косогорная, 2	отв. на ТП	1974	250	13,00	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,9999849367738%	
562	смена диаметра 35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	1960	50	6,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,8962460408904%	
563	отв. на Грекова, 3-5	вход в ул. Грекова, 3-5	2013	70	4,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999974741%	
564	смена прокладки 1-1	ТК 1-4-21-6 (потребительская)	2013	70	22,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999861078%	
565	смена прокладки 1-2	смена прокладки 1-1	2013	70	24,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999848449%	
566	смена прокладки 1-3	смена прокладки 1-2	2013	70	4,00	e	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999974741%	
567	смена прокладки 1-4	смена прокладки 1-3	2013	70	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999943168%	
568	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание Мира пр-т, 74-76	2009	70	55,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999652695%	
569	ТК 1-4-21-4	Кран ТК 1-4-21-4 к ТК 14-21-6 (потребительский	2013	70	0,34	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999997885%	
570	Кран шаровый ТК 1-13-6	ТК1-13-6-1	1977	125	103,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,9999829388660%	
571	отв. на Победы пр-т, 101105	отв. на Ремонтный пер. 2 6	1959	100	48,10	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	96,2304351388528%	
572	Точка А2	Точка С	2000	70	86,25	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999251342%	
573	ТК2-14	ТК2-14А	2008	300	46,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999106221%	
574	ТК 2-9	ТК2-10	2010	300	79,55	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999998454345%	
575	ТК 2-23а	вход в ул. Репина, 16-18	1970	100	48,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9997508647531%	
576	ID 10018	ТК1-4-9	1970	300	78,38	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,9989859257644%	
577	ТК1-22-4	вход в ул. Красная, 29а-35а	2004	70	31,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999804246%	
578	ТК1-22-7	отв. к Мира пр-т, 86-88а	2011	125	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999727002%	
579	ТК 3-1а-8	ТК 3-1а-10	1998	200	130,55	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999997185374%	
580	ТК3-1-а-10-2	ТК3-1-а-10-4	1987	100	45,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999997061138%	
581	отв. к ул. Красная, 30-32	ТК1-20-4	1971	200	95,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9995423631607%	
582	ТК1-20-5	вход в ул. Красная, 6-8	2008	70	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999962112%	
583	отв. к ул. Комсомольская, 7	ТК1-18-7	1975	125	55,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9999780276035%	
584	ТК1-20-4	ID 22629	2014	70	59,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999627436%	
585	35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	ул. Пролетарская, 15 а-17а	1964	50	30,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,9902977047272%	
586	вход в ул. Шиллера, 20	выход из ул. Шиллера, 20	2010	50	11,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999937967%	
587	Задвижка ТК 2-44а	вход в Ленинский пр-т, 21-25	1973	150	169,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9997906628782%	
588	Кран шаровый ТК 3-13-44	ввод в здание ул. Буткова Генерала, 1	2001	70	53,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999566674%	
589	отв. к ул. Шиллера, 22	вход в ул. Шиллера, 20	2010	50	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999946058%	
590	отв. на Грекова, 3-5	ул. Грекова, 11, 11а, 12	2014	70	107,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999324334%	
591	точка переход	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	2013	70	53,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999665324%	
592	ввод в здание Мира пр-т, 74-76	3	2009	70	2,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999984213%	
593	ТК 1-4-21-6 (потребительская)	точка переход	2013	70	3,90	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999975373%	
594	отв. на Ремонтный пер. 26	ввод в здание Ремонтный пер. 2-6	1959	50	3,90	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	99,7884869032263%	
595	ID 15886	Выход Мира пр-т, 122	2007	200	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999906832%	
596	ТК1-20-4	вход в здание ул. Красная, 38-40а	1975	70	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999972278011%	
597	ID 12774	ввод в здание	2005	100	147,20	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998852614%	
598	отв. на ТП	выход из Косогорная, 2	1974	250	7,00	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,9999918890320%	
599	3	ЦТП ул. Комсомольская, 2-2а	2009	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999993685%	
600	Вход ул. Каштановая Аллея, 59	ID 15894	2007	200	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999893522%	
601	Выход Мира пр-т, 122	Вход ул. Каштановая Аллея, 59	2007	200	35,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999534160%	
602	ТК3-1-а-10-4	Задвижка ТК 3-1а-10-4	1991	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999999987659%	
603	выход из ул. Шиллера, 20	вход в ул. Шиллера, 22	2010	50	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999956846%	
604	ТК2-14А	вход в ул. Брамса, 19-23	1973	100	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9999907682997%	
605	ТК2-10	ТК2-11	2010	300	34,08	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999337826%	
606	вход в ул. Репина, 16-18	вход в ул. Репина, 20-24	1970	70	30,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9998738573737%	
607	ТК1-4-9	ТК1-4-11	1970	300	78,96	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,9989784217703%	
608	ТК3-1а	ТК3-2	1964	500	136,00	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,7438165441262%	
609	выход из ул. Шевченко, 15	ТК 3-36	2016	300	66,69	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999998704215%	
610	Точка С	ввод в здание ул. Звездная, 7-13	2005	70	32,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999797932%	
611	точка	выход из Ленинский пр-т, 21-25	1973	70	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999970085044%	
612	выход из Косогорная, 2	отв Вагоностроительная 21-47	2013	250	36,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999412902%	
613	Задвижка ТК 3-1а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген., 4а-8а	1991	70	20,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999999494017%	
614	смена типа прокладки	ТК1-22-9	2012	125	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999818001%	
615	выход из здания Мира пр-т, 74-76	отв. на ул. Комсомольская, 2-2а	2009	70	4,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999971584%	
616	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	ул. Каштановая Аллея, 16	2013	50	10,87	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999941365%	
617	вход в здание ул. Красная, 38-40а	ID 15169	1975	70	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999994455602%	
618	отв. на Ремонтный пер. 26	смена диаметра	1962	100	12,80	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,9609077052370%	
619	ТК1-20-5	вход в здание ул. Ермака, 8	2008	50	45,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999757260%	
620	Точка С	ID 12926	2000	70	38,80	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999999663212%	
621	ТК2-11	ТК2-12	2015	300	53,22	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999998965936%	
622	вход в ул. Репина, 16-18	отв.ул. Репина, 16-18	1970	100	9,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,9999532871412%	
623	ТК1-4-11	ТК1-4-13	1970	300	95,41	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,9987655929724%	
624	ТК1-22-4	ТК1-22-6	2004	125	45,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999590502%	
625	выход из Ленинский пр-т, 21-25	вход в Ленинский пр-т, 17а-23а	1973	70	39,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999708329182%	
626	отв. к Мира пр-т, 86-88а	смена типа прокладки	2012	125	76,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999308404%	
627	ТК3-2	ТК3-3	1964	500	19,34	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,9635692056132%	
628	ТК 1-18-4	ТК 1-18-6	1974	150	44,40	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9999670064376%	
629	ТК 3-36	ТК 3-37	2002	250	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,9999999409577%	
630	ID 15169	ЦТП ул. Красная, 38-40а	1975	70	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9999986139006%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
631	ТК-6 (новая)	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	2013	150	75,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999215594%	
632	вход в ул. Ковальчук Е., 3а-7а	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а-7а	1963	150	19,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,9703427486912%	
633	ЦТП ул. Комсомольская, 2-2а	5	2009	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999996843%	
634	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	отв. на Каштановая Аллея 18	2013	50	23,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999875933%	
635	отв Вагоностроительная 21-47	ТК-6 (новая)	2013	150	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999832660%	
636	ID 12926	ввод в здание ул. Космическая, 6-8	2005	50	10,40	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999943900%	
637	5	выход из здания Мира пр-т, 74-76	2009	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999996843%	
638	смена диаметра	ввод в здание ул. Радищева, 108-110	1962	70	115,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,7154715406500%	
639	вход в ул. Брамса, 19-23	отв. к ул. Носова, 22-26	1993	70	43,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999992217802%	
640	ТК1-4-13	ТК 1-4-15	1962	300	109,54	59	9,55298	22,3333708	0,06261450	99,1660798185296%	
641	ТК2-12	Задвижка 2 ТК2-12	1994	300	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99999999951125%	
642	ТК1-22-6	вход в ул. Пугачева, 3238	1978	70	33,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999974618784%	
643	ТК1-22-9	вход в ул. Ковальчук Е., 3а-7а	1959	150	120,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	87,3815724340867%	
644	ТК3-3	ТК3-4	1964	500	18,26	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,96560360364525%	
645	ТК 3-37	Ленинский пр-т, 81, 81а	2012	150	41,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999995571191%	
646	Задвижка 2 ТК2-12	ТК2-13	1994	300	99,45	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99999995139397%	
647	отв. на Каштановая Аллея 18	Победы пр-т, 24	2013	50	37,60	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999797177%	
648	выход из Ленинский пр-т, 21-25	вход в Ленинский пр-т, 17-19	1973	50	14,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,99999910559083%	
649	Отв.на колодец-II	вход в Радищева, 80-80а	2013	125	52,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999995526803%	
650	Отв.на колодец-II	колодец-II	2013	100	1,25	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999902257%	
651	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	Отв.на колодец-II	2013	125	13,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999881701%	
652	ТК3-13-4	ввод в здание Московский пр-т, 14-22	1977	300	15,30	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,99999945887746%	
653	Задвижка ТК 1-18-7 к ТК 1-18-9	ТК1-18-9	1975	125	27,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99998921355508%	
654	ID 12926	ввод в здание ул. Звездная, 15-19	2005	70	22,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999861078%	
655	точка	выход из Ленинский пр-т, 21-25	1973	50	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,99998722272261%	
656	Выход ул. Каштановая Аллея, 59	Отв. ТК 1-28-7а	1959	200	30,00	62	11,09898	573,0852435	0,09140685	95,98547586574350%	
657	ЦТП Ленинский пр-т, 23	точка	1973	50	8,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,99999488909040%	
658	ТК 1-4-15	ТК1-4-17	1970	300	409,70	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,99469933383090%	
659	отв.ул. Репина, 16-18	выход из ул. Репина, 1618	1970	100	4,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99997664357060%	
660	вход в ул. Репина, 12-14	отв. к ул. Репина, 12-14	1970	100	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99996366777650%	
661	выход из ул. Репина, 1618	вход в ул. Репина, 12-14	1970	100	25,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99987024205890%	
662	ID 15169	выход из здания ул. Красная, 38-40а	2014	70	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999684270%	
663	ID 15894	Выход ул. Каштановая Аллея, 59	1959	200	20,00	62	11,09898	573,0852435	0,09140685	97,32365057716230%	
664	ТК3-4	Через дорогу-	1964	500	92,20	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,82632268653260%	
665	ТК 1-18-6	ТК 1-18-8	1980	150	73,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99999553274420%	
666	ТК1-18-7	Задвижка ТК 1-18-7 к ТК 1-18-9	1979	125	1,20	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99999990885130%	
667	ввод в здание Московский пр-т, 14-22	отв. на Московский пр-т, 14-22	1977	300	1,95	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,99999931033400%	
668	Через дорогу-	37075 -через дорогу	1964	500	10,00	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,98116298115570%	
669	37075 -через дорогу	ТК3-5	1964	500	144,00	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,72874692907480%	
670	отв. на Каштановая Аллея 18	Задвижка к ул. Каштановая Аллея, 1822	2014	70	60,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999996211220%	
671	кран ТК 1-9-4 к Свободный пер., 4-6а	вход в Свободный пер., 4-6а	2003	150	29,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999996528320%	
672	вход в Свободный пер., 4-6а	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	2003	150	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999999401430%	
673	выход из Свободный пер., 4-6а	ТК 1-9-4-1	2003	150	49,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999994134060%	
674	выход из здания ул. Красная, 38-40а	вход в здание ул. Красная, 34-36а	2014	70	14,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999115950%	
675	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-188-1	ТК1-18-8-1	1974	70	36,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99998384832490%	
676	вход в Ленинский пр-т, 2125	ЦТП Ленинский пр-т, 23	1973	150	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99999504527520%	
677	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а 7а	ул. Ковальчук Е., 3-9	1965	70	34,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99456144841790%	
678	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	выход из Свободный пер., 4-6а	1976	150	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99999824945920%	
679	Точка А2	Точка В	2004	300	55,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999989313510%	
680	отв. к ул. Носова, 22-26	вход в ул. Носова, 22-26	1993	50	27,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99999995804420%	
681	ТК1-4-17	Смена вида прокладки	2012	300	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999028500%	
682	Отв. ТК 1-28-7а	Отв. ТК 1-28-7а	2005	100	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999844100%	
683	ТК1-22-6	вход в ул. Красная, 37- 39а	1978	70	35,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999730805280%	
684	ТК 1-18-8	Кран ТК 1-18-8 к ТК 118-8-1	1974	70	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999955134240%	
685	ТК3-5	ТК3-7	1964	500	17,82	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,96643243247300%	
686	ТК2-6	Задвижка 2 ТК2-6	2007	400	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999999751300%	
687	ТК1-18-9	ТК 1-18-9а	1975	70	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999944556020%	
688	ТК 3-37	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	2004	100	40,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999996882100%	
689	ТК 1-9-4	кран ТК 1-9-4 к Свободный пер., 4-6а	2003	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999999940140%	
690	Смена вида прокладки	ТК1-4-19 камеры нет	2012	300	165,17	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999967907500%	
691	Задвижка 2 ТК2-6	ТК2-24	2007	400	69,38	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999982744940%	
692	Задвижка к ул. Каштановая Аллея, 18-22	вход в ул. Каштановая Аллея, 18-22	2014	70	70,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999995579750%	
693	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а 7а	Победы пр-т, 2-6	1964	70	58,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,97804156469000%	
694	отв. на Московский пр-т, 14-22	выход из здания Московский пр-т, 14-22	1977	300	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,99999646325140%	
695	ID 15169	выход из здания ул. Красная, 38-40а	1975	70	29,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999196062320%	
696	Точка В	ввод в здание Ленинский пр-т, 8а-8б	2004	70	**8,00**	17	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999999494830%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
697	ТК 1-18-9а	вход в ул. Ермака, 1, Комсомольская, 5	1975	70	**2,00**	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999944556 02%	
698	вход в Радищева, 80-80а	Отв.на ТП на ул. Радищева, 80-80а	2013	125	**8,00**	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99999999272 00%	
699	отв. к ул. Репина, 8-10	выход из ул. Репина, 8**1**0	1970	**100**	9,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99995328714 12%	
700	ТК2-14А	ТК2-14Б	1999	300	38,00	**22**	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99999898030 66%	
701	отв. к ул. Репина, 12-14	выход из ул. Репина, 1214	1970	**100**	**6,00**	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99996885805 41%	
702	выход из ул. Репина, 8-10	вход в ул. Брамса, 35-37	1970	50	24,50	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,99991199921 74%	
703	вход в ул. Репина, 8-10	отв. к ул. Репина, 8-10	1970	**100**	4,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99997923872 94%	
704	выход из ул. Репина, 1214	вход в ул. Репина, 8-10	1970	**100**	25,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99987024205 89%	
705	ТК3-7	ТК3-8	1999	500	130,20	**22**	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99999939225 30%	
706	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	**2002**	50	16,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999998958 44%	
707	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	отв. к Свободный пер., 4-**6**а	1976	**100**	16,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999652093 03%	
708	выход из здания Московский пр-т, 14-22	ТК3-13-6	1977	300	32,20	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,99998861166 94%	
709	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	ID 11153	1989	150	18,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99999989513 89%	
710	Выход из Ленинский пр-т, 21-25	вход в Ленинский пр-т, 27-31	1973	**100**	**21,00**	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99998061342 95%	
711	вход в Ленинский пр-т, 2731	отв. Ленинский пр-т, 2731	1973	**100**	15,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99998615244 96%	
712	Отв.на колодец-VIII	вход в Радищева, 81	2013	125	31,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99999997179 02%	
713	Отв.на колодец-VIII	колодец-VIII	2013	**100**	**1,00**	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999999922 05%	
714	выход из здания ул. Красная, 38-40а	вход в здание ул. Пацаева, 15-21	1975	70	27,60	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999234873 10%	
715	вход в ул. Шиллера, 24-28	отв. к ул. Шиллера, 2428	1974	70	**2,00**	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999910268 47%	
716	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	Отв.на колодец-VIII	2013	125	51,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99999995359 03%	
717	ТК1-18-8-1	вход в ул. Шиллера, 2428	1974	70	77,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99996545336 17%	
718	вход в Ленинский пр-т, 2125	Выход из Ленинский пр-т, 21-25	1973	**100**	31,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99997138172 92%	
719	ТК2-14Б	ул. Ушакова 9	**2000**	**100**	36,00	**21**	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999996142 73%	
720	ТК1-4	ТК 1-5	2013	600	120,23	**e**	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999960538 36%	
721	ТК2-24	ТК 2-25	2008	400	47,06	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999988296 01%	
722	ТК3-8	ТК3-9	1964	500	88,68	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,83295331715 52%	
723	ТК3-13-6	32714	2008	300	65,50	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999987273 36%	
724	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	Ленинский пр-т, 75- 75а	1960	50	2,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,9654153469634%	
725	ТК1-13-6-1	ТК1-13-6-3	1979	125	81,60	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99999380188 73%	
726	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген.,6-6а, 4-4а, 2	2009	100	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999997661 58%	
727	ТК1-13-6-3	Вентиль 1 ТК 1-13-6-3	2006	70	0,40	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999974 74%	
728	Точка В	ТК 2-34	2004	300	71,50	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999986107 57%	
729	отв. к Свободный пер., 4-6а	к ТП ул. Колоскова, 3-9а, 11	1976	100	49,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99998934534 90%	
730	ТК2-14Б	ТК 2-15	2010	300	84,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999983678 82%	
731	ТК3-9	ТК 3-10	2012	500	178,90	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999943792 07%	
732	ТК 2-25	ТК 2-26	2008	400	97,97	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999975634 50%	
733	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	37340 выход из Ленинский пр-т, 75-75а	1965	50	25,00	56	8,22232	1,4438788	0,22553759	99,9965839503083%	
734	37340 выход из Ленинский пр-т, 75-75а	ул. Университетская, 2а (Университетская ул, Ленинский/пр. 65г)	1960	50	37,50	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,3515377555647%	
735	32714	ТК3-13-8	2008	300	121,80	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999976334 29%	
736	1	выход из ул. Соммера ген., 1-7	1973	70	25,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99998130315 27%	
737	выход из ул. Соммера ген., 1-7	вход в ул. Соммера ген., 9-11	1973	70	13,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99998890370 25%	
738	вход в Радищева, 81	Отв.на ТП на ул. Радищева, 81 (ШКОЛА)	2013	125	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999998726 01%	
739	отв. на Комсомольская, 3	Мира пр-т, 78-80а	2014	70	77,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999995106 16%	
740	Вентиль 1 ТК 1-13-6-3	ввод в здание Зоологический пер., 11	2006	70	46,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999997095 27%	
741	выход из ул. Шиллера, 2428	вход в ул. Шиллера, 2931	1974	70	37,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99998339966 73%	
742	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	ID 19955 вход в Ленинский пр-т, 77-77в	2002	100	31,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999997083 93%	
743	Отв.на ТП на ул. Радищева, 81 (ШКОЛА)	выход из Радищева, 81	1974	70	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999730805 42%	
744	ТК 2-15	ТК2-15-2	1975	150	54,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99997520584 46%	
745	ТК 1-5	Задвижка ТК1-5а	2014	600	9,16	7	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999996993 52%	
746	отв. к ТК 1-4-15-6	ТК1-4-15-8	2013	200	21,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999997204 96%	
747	отв. Ленинский пр-т, 2731	ТП ул. Соммера ген., 1-7	1973	70	83,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99993792646 70%	
748	ТП ул. Соммера ген., 1-7	ЦТП Соммера 3	1973	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999962606 31%	
749	отв. к ул. Шиллера, 24-28	выход из ул. Шиллера, 24-28	1974	70	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999551342 36%	
750	ТК 3-10	смена вида прокладки	1964	500	100,00	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,81162981185 75%	
751	ТК 2-26	ТК 2-27	2008	250	71,92	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999988271 09%	
752	смена вида прокладки	Задвижка 1 ТК3-11	1964	500	28,84	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,94567403773 97%	
753	Задвижка 1 ТК3-11	ТК3-11	1964	500	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,99811629811 86%	
754	Задвижка ТК1-5а	ТК 1-5а	2013	600	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999999671 78%	
755	ТК 2-34	ТК2-35	1973	150	58,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99992815649 07%	
756	Задвижка ТК1-9-4-1 к ул. Свободная, 10-20	вход в ул. Свободная, 1020	1975	100	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99999486702 71%	
757	ТК3-13-8	Задвижка ТК 3-13-8	2008	100	0,30	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999976 62%	
758	выход из Радищева, 81	Вход в ул. Радищева, 8286	2014	70	21,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998673 93%	
759	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	ID 23477 вход в Ленинский пр-т, 79-79б	2002	100	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999997648 33%	
760	Отв. ТК 1-28-7а	ID 20911	2005	100	127,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999990100 68%	
761	ТК 2-27	ТК 2-28	2008	300	87,23	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999983051 23%	
762	ТК 1-9-4-1	Задвижка ТК1-9-4-1 к ул. Свободная, 10-20	1975	100	0,70	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99999976046 13%	
763	Задвижка ТК 3-13-8	ввод в здание Московский пр-т, 26-38	1984	100	7,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99999990547 90%	
764	ТК 1-5а	т. Н	2013	400	11,12	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999997234 42%	
765	ЦТП ул. Свободная, 16	отв. к ул. Свободная, 4-8	1975	100	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99999828900 90%	
766	ТК2-35	Задвижка 1 ТК 2-35	1973	50	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,99999936113 63%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
767	ТК3-11	отв. к ТК 3-12	1996	500	53,43	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99999996677187%	
768	ТК3-13-8	ТК3-13-10	2008	300	62,70	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999987781740%	
769	ТК 2-28	ТК 2-29	2008	300	33,19	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999993551519%	
770	ТК1-13-6-3	Вентиль 2 ТК 1-13-6-3	2006	70	0,80	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999944948%	
771	Вентиль 2 ТК 1-13-6-3	ввод в здание ул. Зоологическая, 11а-11е	1978	70	50,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999615436 12%	
772	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-188-2	отв. на Комсомольская, 33	2006	100	6,74	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999474 63%	
773	Задвижка 1 ТК 2-35	ввод в здание ул. Барнаульская, 1-3	1977	50	36,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99999646521 78%	
774	ТК 1-18-8	Кран ТК 1-18-8 к ТК 118-8-2	2006	100	1,10	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999914 26%	
775	отв. к ТК 3-12	ТК3-13	1996	500	108,31	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99999932641 98%	
776	т. Н	ТК 1-6	1970	400	95,11	51	6,40355	0,0379548	0,04891759	99,99842492765 59%	
777	ТК 2-29	ТК 2-30	2008	300	42,67	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999991709 23%	
778	отв Вагоностроительная 21-47	выход из земли	2013	200	42,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999994409 92%	
779	ТК2-40	отв. Ленинский пр-т, 6973	1977	150	170,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99996763613 26%	
780	Отв. ТК 1-28-7а	ТК1-28-9	1959	200	70,00	62	11,09898	573,0852435	0,09140685	90,63277702006 81%	
781	отв. на Комсомольская, 33	вход в Комсомольская, 33	2006	70	9,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999994316 8%	
782	ТК3-13	Задвижка 3-13	2013	500	3,31	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999989860 04%	
783	ТК 1-6	ТК 1-7	1970	400	105,06	51	6,40355	0,0379548	0,04891759	99,99826015034 73%	
784	ТК3-13-10	Задвижка ТК 3-13-10	2008	300	0,30	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999941 71%	
785	отв. к ул. Свободная, 4-8	выход из ул. Свободная, 10-20	1975	70	48,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99998669344 53%	
786	Задвижка ТК 3-13-10	ТК3-13-12	2008	300	84,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999983678 82%	
787	Задвижка 3-13	ТК3-14	1964	500	142,43	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,73170434102 86%	
788	выход из земли	вход в Вагоностроительная, 2147	2013	200	17,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999997737 35%	
789	выход из ул. Свободная, 10-20	вход в ул. Свободная, 48	1975	70	21,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999417838 23%	
790	ТК2-35	Задвижка 2 ТК2-35	1977	70	0,40	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999995402 30%	
791	ТК1-28-9	Точка Б	2010	150	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999995816 50%	
792	ТК 1-7	ТК 1-8	2007	400	168,49	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999958095 92%	
793	ТК3-13-12	Кран шаровый ТК 3-1312	1982	70	0,30	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99999999419 76%	
794	ТК1-13-6-3	ТК1-13-6-5	1979	100	77,80	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99999493811 96%	
795	Кран шаровый ТК 3-13-12	ввод в здание ул. Мариупольская, 5-9	1984	70	22,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99999975387 29%	
796	вход в Комсомольская, 33	выход из Комсомольская, 33	2006	50	25,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999998651 45%	
797	Задвижка 2 ТК2-35	ввод в здание Ленинский пр-т, 10-14	1977	70	20,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999770115 17%	
798	ТК1-4-15-8	ТК 1-4-15-10	2013	200	22,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999997071 86%	
799	ТК 1-8	ТК 1-8а	2004	400	37,16	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999990758 17%	
800	ТК 3-37	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	1960	150	71,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	97,61952780905 15%	
801	ТК3-14	ТК3-15	1964	500	77,09	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,85478542196 09%	
802	ТК1-13-6-5	Вентиль ТК 1-13-6-5	1979	70	0,40	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999997891 67%	
803	ввод в здание ул. Мариупольская, 5-9	ввод в здание ул. Мариупольская, 1-3	1984	70	97,45	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99999893399 61%	
804	Точка Б	ТК1-28-11	2010	150	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999995816 50%	
805	Задвижка ТК 1-9-4-1 к Мира пр-т, 23-27	вход в Мира пр-т, 23-27	2011	100	170,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999986748 94%	
806	выход из Комсомольская, 33	вход в ул. Комсомольская 35	2006	50	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999568 46%	
807	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12-1	ТК1-4-15-10-1	2000	125	78,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999990243 16%	
808	Вентиль ТК 1-13-6-5	ТК1-13-6-7	1979	70	40,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999789167 6%	
809	отв. на ТП	выход из здания ул. Вагоностроительная, 2147	2014	150	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999997908 25%	
810	вход в Вагоностроительная, 2147	отв. на ТП	2014	150	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999477 06%	
811	ТК 1-4-15-10	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12-1	2000	125	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999999874 91%	
812	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	ID 23501 вход в Ленинский пр-т, 65а-67а	2002	50	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999999609 42%	
813	ТК 1-8а	ТК 1-9 (сооружения нет)	2004	400	151,06	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999962430 83%	
814	ТК3-15	ТК3-15а	1964	500	3,70	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,99303030303 87%	
815	ТК 1-9-4-1	Задвижка ТК 1-9-4-1 к Мира пр-т, 23-27	2011	150	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999895 41%	
816	ТК-1 (новая)	отв. на ул. Харьковская, 5-21 (УТ 5)	2014	150	80,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999991633 00%	
817	выход из здания ул. Вагоностроительная, 2147	ТК-1 (новая)	2014	150	230,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999975944 88%	
818	выход из ул. Комсомольская, 31	ТК1-18-8-2	2006	100	33,70	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999997373 17%	
819	вход в ул. Комсомольская, 31	выход из ул. Комсомольская, 31	2006	100	10,18	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999206 49%	
820	вход в ул. Донского 26-32	отв. ул. Донского 26-32	1982	125	6,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99999983276 40%	
821	отв. на ул. Харьковская, 521 (УТ 5)	Вход в ул. Харьковская, 5-21	2014	70	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999873 71%	
822	Кран ТК1-4-15-10-1 к ул. Донского 26-32	вход в ул. Донского 2632	1982	125	34,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99999905232 95%	
823	ТК2-35	Кран шаровый ТК 2-35	2000	200	0,85	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999999844 49%	
824	ТК1-28-11	Вход Мира пр-т, 128-130	1959	70	15,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,04767742409 97%	
825	ТК 1-9 (сооружения нет)	т. АК	2004	400	30,83	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999992332 47%	
826	ТК1-4-15-10-1	Кран ТК1-4-15-10-1 к ул. Донского 26-32	1982	125	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99999997212 73%	
827	ТК 2-44	кран ТК 2-44 к ТК 2-46	2003	200	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999999847 65%	
828	отв. на Комсомольская, 33	вход в ул. Комсомольская, 31	2006	100	12,81	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999001 49%	
829	ТК3-13-12	ТК3-13-14	2010	300	50,44	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999990195 52%	
830	ТК3-15а	ТК3-16	1964	500	69,86	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,86840458656 36%	
831	ТК1-13-6-7	ввод в здание Зоологический пер.,1-3	1979	100	14,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99999908912 18%	
832	кран ТК 2-44 к ТК 2-46	отв. Ленинский пр-т, 13а	2003	200	34,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999994820 24%	
833	т. АК	ТК ID 12565	1965	400	98,20	56	8,22232	1,4438788	0,04891759	99,93813435672 40%	
834	ТК 3-40	Задвижка 3-40	1965	200	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,99966284909 29%	
835	Кран шаровый ТК 2-35	Точка В3	2000	200	1,50	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999997257 6%	
836	ТК3-16	ТК3-17а	1964	500	174,63	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,67104914044 67%	
837	ТК1-28-11	ID 20915	2005	70	50,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999996842 68%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
838	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	2002	150	11,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999861163%	
839	ТК3-13-14	Кран шаровый 1 ТК 3-1314	1984	100	0,40	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99999999945988%	
840	Кран шаровый 1 ТК 3-1314	ввод в здание Московский пр-т, 42-46	1984	100	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99999998649700%	
841	выход из ул. Донского 2632	ТК1-4-15-10-3а	1973	70	18,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99998653827000%	
842	Задвижка ул. Донского 2632	выход из ул. Донского 26-32	1982	70	11,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99999978724450%	
843	ТК1-13-6-5	отв. на ул. Зоологическая, 9-9-д	1978	100	9,60	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999908857060%	
844	ТК3-17а	Задвижка 1 ТК 3-17	2008	250	0,70	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999885840%	
845	отв. ул. Донского 26-32	Задвижка ул. Донского 26-32	1982	70	22,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99999957448900%	
846	ТК ID 12565	ТК 1-10	1965	400	9,05	56	8,22232	1,4438788	0,04891759	99,99429853287530%	
847	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	ID 23503 вход в Ленинский пр-т, 71а-73а	2002	50	4,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999999731961%	
848	ТК3-13-14	Кран шаровый 2 ТК 3-1314	2003	150	0,30	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999999964090%	
849	ТК3-17а	ТК3-18	1964	500	123,70	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,76698607726770%	
850	Кран шаровый 2 ТК 3-1314	ввод в здание ул. Красноярская, 2-4	2003	150	8,73	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999998954900%	
851	36514	36512	1984	70	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99999996718310%	
852	отв. на ИТП 4, ИТП 5	ввод в здание ул. Университетская, 1а ж/д итп 6	1993	70	13,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999997635220%	
853	36514	отв. на ИТП 4, ИТП 5	1984	70	27,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99999970464750%	
854	36514	отв. на ИТП 1, ИТП 2	1984	70	35,80	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99999960838440%	
855	кран ТК 1-9-4 к ТК 1-9-6	ТК 1-9-6	2010	200	69,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999990816300%	
856	отв. на ул. Харьковская, 521 (УТ 5)	отв.на ул. Радищева, 98102 (УТ 7)	2014	150	96,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999989959600%	
857	отв. на ул. Зоологическая, 9-9-д	ввод в здание ул. Зоологическая, 9-9д	1978	100	23,80	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999774041450%	
858	ТК2-15-2	ТК 2-15-4	1975	150	60,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99997245093840%	
859	ТК1-4-15-10-3а	вход в ул. Бородинская, 13	1973	70	335,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99974946224640%	
860	Задвижка 1 ТК 3-17	ТК 3-17-2	2008	250	34,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999994455190%	
861	отв. Ленинский пр-т, 13а	отв. ул. Черняховского, 6	2003	200	49,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999992535060%	
862	ТК 1-10	ID 12611	1965	400	48,25	56	8,22232	1,4438788	0,04891759	99,96960267527420%	
863	ТК 1-9-4	кран ТК 1-9-4 к ТК 1-9-6	2010	200	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999933450%	
864	ТК3-13-14	ТК 3-13-14а	2008	300	31,70	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999993840700%	
865	ТК3-18	Задвижка 3-18	2013	500	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999999685810%	
866	Задвижка 3-18	ТК3-19	2001	500	23,41	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99999990565890%	
867	отв.на ул. Радищева, 98102 (УТ 7)	ТК-4 (новая)	2014	70	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999365840%	
868	ТК-4 (новая)	ТК-5 (новая)	2014	70	130,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999991790970%	
869	ТК-5 (новая)	Вход в ул.Радищева, 98102	2014	70	56,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999996463800%	
870	вход в ул. Генделя, 8-16	отв. к ул. Генделя, 8-16	1975	150	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99999931127346%	
871	ТК 2-15-4	вход в ул. Генделя, 8-16	1975	150	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99999908169795%	
872	ID 12611	ТК 1-11	1965	400	115,67	56	8,22232	1,4438788	0,04891759	99,92712832018590%	
873	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	ID 14307 вход в Ленинский пр-т, 69-73	1960	150	68,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	97,72011114106340%	
874	ТК 3-17-2	Задвижка 2 ТК 3-17-2	2011	100	0,70	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999945440%	
875	Задвижка ТК 1-9-6 к ТК 19-6-1	ТК1-9-6-1	2006	150	58,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999993933930%	
876	отв.на ул. Радищева, 98102 (УТ 7)	ТК-2 (новая)	2014	125	56,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999994904030%	
877	ТК-2 (новая)	Отв.на ул. Харьковская, 2-20 (УТ9)	2014	125	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999997270020%	
878	отв. на ул. Зоологическая, 9-9-д	ввод в здание ул. Зоолгическая, 11-15	1978	100	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999620237740%	
879	Задвижка 2 ТК 3-17-2	ввод в здание ул. Вагнера, 5-7	2011	100	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999142580%	
880	ТК 1-11	ID 23267	1965	400	92,57	56	8,22232	1,4438788	0,04891759	99,94168123627230%	
881	ТК3-19	ID 14169	2005	500	59,84	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999981190090%	
882	ТК 1-9-6	Задвижка ТК 1-9-6 к ТК 1-9-6-1	2006	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999895410%	
883	ТК 3-13-14а	ТК3-13-16	2008	300	27,85	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999994588750%	
884	Задвижка ТК 1-9-6-1 к ул. Гостиная, 4-8	вход в ул. Гостиная, 4-8	1979	70	15,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999920937560%	
885	выход из ул. Донского 2632	ТК1-4-15-10-3	2010	100	9,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999298470%	
886	Отв.на ул. Харьковская, 220 (УТ9)	Вход в ул. Харьковская, 2-20	2014	70	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999873710%	
887	переход на новую трубу	вход в ул. Генделя, 4-6	2017	125	57,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999994813030%	
888	ТК 3-36	ТК 32512	2016	300	152,24	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999970419800%	
889	перемычка с задвижкой	ТК 1-12	1965	400	0,61	56	8,22232	1,4438788	0,04891759	99,99961570222590%	
890	отв. к ул. Генделя, 8-16	ТК 2-15-4-1	1975	150	38,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99998255226100%	
891	ТК 2-15-4-1	переход на новую трубу	2015	125	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999998544010%	
892	отв. ул. Донского 26-32	выход из ул. Донского 26-32	1973	100	7,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99999353780980%	
893	отв. ул. Черняховского, 6	ТК 2-46	2003	200	48,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999992687400%	
894	ID 23267	перемычка с задвижкой	1965	400	36,00	56	8,22232	1,4438788	0,04891759	99,97732013077460%	
895	ID 14169	ТК3-20	2005	500	169,87	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999946623180%	
896	ТК1-9-6-1	Задвижка ТК 1-9-6-1 к ул. Гостиная, 4-8	1979	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999997364580%	
897	ввод в здание ул. Вагнера, 5-7	отв. на ТП	2011	100	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999766160%	
898	Отв.на ул. Харьковская, 220 (УТ9)	ТК-3 (новая)	2014	125	45,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999995905020%	
899	Задвижка ТК 1-4-15-10-3	т. А.	2010	50	52,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999997195010%	
900	ТК-3 (новая)	Вход в ЦТП Победы,105а	2014	125	160,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999985440090%	
901	ТК1-13-6	ТК1-13-8	1974	125	76,30	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99995066785980%	
902	ТК1-28-5-4	Задвижка ТК 1-28-5-4	1976	150	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99999970824320%	
903	ТК2-35-4	ТК 2-35-6	1975	125	106,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99995765319950%	
904	ТК1-4-15-10-3	Задвижка ТК 1-4-15-10-3	2010	50	0,10	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999994610%	
905	ТК 2-46	ТК 2-46-2	2003	150	42,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999999497205%	
906	отв. на ТП	выход из здания ул. Вагнера, 5-7	2011	100	9,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999298470%	
907	ТК 32512	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	2002	100	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999999858900%	
908	ТК 1-12	Задвижка 3 ТК 1-12	1965	300	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,06261450	99,99950781515850%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
909	Задвижка 3 ТК 1-12	ТК 1-13	1965	300	76,26	56	8,22232	1,4438788	0,06261450	99,9624659860087%	
910	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	Отв. на ул. Закавказская, 17	2015	125	171,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999998443909%	
911	т. А.	ID 16461	1985	70	56,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99999995269021%	
912	ТК1-13-8	Кран шаровый ТК 1-13-8	2006	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999996843%	
913	ТК 2-23	Задвижка ТК 2-24	1976	200	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99999981435565%	
914	ТК 2-35-6	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	1977	125	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99999990061475%	
915	выход из здания ул. Вагнера, 5-7	ТК3-17-2-2	2011	100	21,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998836310%	
916	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 19-21	2002	50	38,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999997752630%	
917	ТК1-9-6-1	отв. ул. Гостиная, 2-2б	1997	150	50,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999990068010%	
918	ТК3-13-16	Задвижка ТК 3-13-16	2017	100	0,80	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999993764%	
919	Задвижка ТК 3-13-16	ТК 3-13-16-2	2017	100	95,36	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999256693%	
920	ID 36829 отв. на перспективу колодец-Ш (УТ-1)	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	2015	125	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999890801%	
921	Выход из ул. Радищева, 80-80а	ID 36829 отв. на перспективу колодец-Ш (УТ-1)	2015	125	17,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999840751%	
922	Отв.на ТП на ул. Радищева, 80-80а	Выход из ул. Радищева, 80-80а	2015	125	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999890801%	
923	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	Колодец-IV	2015	100	1,25	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999990257%	
924	ID 36829 отв. на перспективу колодец-Ш ГУТ-1)	Колодец-Ш	2015	100	1,25	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999990257%	
925	Коверные задвижки т.2.	Отв.на колодец-VII	2015	100	241,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998121467%	
926	Отв.на колодец-VII	Вход в ул. Закавказская, 17	2015	100	75,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999415394%	
927	Отв.на колодец-VII	колодец-VII	2015	100	1,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999988308%	
928	Коверные задвижки т.2.	Коверные задвижки т.3.	2015	100	1,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999988308%	
929	вход в ул. Иванникова подполк., 3а	отв. ул. Иванникова подполк., 3а	1973	150	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99996283956642%	
930	выход из ул. Иванникова подполк., 3а	Задвижка ТК 2-46-4	1973	150	68,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99991576967888%	
931	Отв. на ул. Закавказская, 17	Коверные задвижки т.1.	2015	100	21,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998836310%	
932	Коверные задвижки т.1.	Коверные задвижки т.2.	2015	100	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999922053%	
933	Кран шаровый ТК 1-13-8	ввод в здание ул. Зоологическая, 1-7	2006	70	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999848449%	
934	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	отв. на ТП ул. Больничная, 9-11	1975	125	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99999996005019%	
935	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	ЦТП Больничная, 9	1975	125	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99999992010038%	
936	ТК 2-46-2	вход в ул. Иванникова подполк., 3а	1973	150	52,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99993355885779%	
937	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ТП Пролетарская, 15-17	2002	70	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999809488%	
938	ТК 1-13	ТК 1-14	1965	300	80,96	56	8,22232	1,4438788	0,06261450	99,96015271737382%	
939	отв. ул. Гостиная, 2-2б	вход в ул. Гостиная, 2-2б	1997	70	9,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999998987137%	
940	ТК 3-13-16-2	Задвижка 1 ТК 3-13-16-2	2017	70	0,30	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999998106%	
941	ТК3-17-2-2	ввод в здание ул. Больничная, 21-25	2008	70	9,60	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999939379%	
942	Задвижка 1 ТК 3-13-16-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 6-12	2017	70	6,48	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999959081%	
943	Отв. на ул. Закавказская, 17	отв. на Победы 42	2015	125	148,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999998653208%	
944	Задвижка 2 ТК 3-13-16-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 4	2017	70	63,46	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999599273%	
945	ТК 1-14	ТК1-15	1965	300	17,11	56	8,22232	1,4438788	0,06261450	99,99157871781555%	
946	ТК 3-13-16-2	Задвижка 2 ТК 3-13-16-2	2017	70	0,80	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999994948%	
947	отв. на Победы 42	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	2015	70	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999936854%	
948	отв. ул. Иванникова подполк., 3а	выход из ул. Иванникова подполк., 3а	1973	150	7,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99999913292316%	
949	ТК1-15	Точка Б	1965	300	171,77	56	8,22232	1,4438788	0,06261450	99,91545741432870%	
950	отв. на ТП ул. Больничная, 9-11	выход из здания ул. Больничная, 9-11	1975	125	27,30	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99998909370140%	
951	ТК 3-40а	Задвижка 3-40а	1979	250	2,98	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,99999959434690%	
952	ТК3-13-6	Задвижка ТК 3-13-6	2008	300	0,40	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999922280%	
953	ТК 32512	ID 14340 смена диаметра	2002	70	21,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999839970%	
954	отв. ул. Гостиная, 2-2б	вход в Мира пр-т, 19	1997	150	117,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999978191430%	
955	ТК1-13-8	Вентиль ТК1-13-8	1974	125	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99999996767225%	
956	ТК 3-17-2	Задвижка 1 ТК 3-17-2	2011	100	0,90	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999992985%	
957	Задвижка ТК 3-13-6	ввод в здание ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	51,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999009071%	
958	ввод в здание ул. Мариупольская, 2-12	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	1,50	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999970855%	
959	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	Колодец-V	2015	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999992205%	
960	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	Вход в пр-т.Победы, 42	2015	70	21,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999867393%	
961	отв. на Победы 42	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	2015	100	35,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999727184%	
962	Вентиль ТК1-13-8	ТК1-13-10	1974	125	36,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99997672402300%	
963	выход из здания ул. Больничная, 9-11	ввод в здание ул. Больничная, 13-15	1975	125	13,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99999948065245%	
964	Задвижка 1 ТК 3-17-2	ввод в здание ул.Вагнера, 1-3	2011	100	18,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999859695%	
965	ТК 2-46	ТК 2-48	2003	200	41,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999993755382%	
966	ТК 1-16	Задвижка ТК 1-16	1975	300	2,16	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,99999815752333%	
967	ТК 3-40	ТК 3-40а	1979	250	150,92	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,99997945598444%	
968	ID 14340 смена диаметра	ул. Пролетарская, 23-27	2002	70	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999908554%	
969	Точка Б	ТК 1-16	1965	300	51,38	56	8,22232	1,4438788	0,06261450	99,97471154420570%	
970	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	ID 3994 вход в ул. Леспар ковая, 6-8	2015	100	48,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999625852%	
971	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	Колодец-VI (УТ-6)	2015	100	1,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999988308%	
972	ТК 32512	37342 вход в ул. Пролетарская, 29-31	2016	300	73,37	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999998574520%	
973	Кран к ТК 2-48-1	ТК 2-48-1	2003	150	49,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999994134060%	
974	кран ТК 1-9-6 к ул. Гостиная, 10-14	вход в ул. Гостиная, 1014	2015	100	32,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999750568%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
975	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	выход 2 из здания ул. Мариупольская, 2-12	2008	70	46,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999709527%	
976	ТК1-13-10	Кран шаровый ТК 1-1310	1978	50	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99999996671490%	
977	ввод в здание ул. Больничная, 13-15	Точка А4	1975	125	1,90	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99999992409536%	
978	ТК 2-48	Кран к ТК 2-48-1	2003	150	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999999988029%	
979	ТК 8-19	ТК 3-40	1979	250	54,31	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,99999260704020%	
980	ТК 1-9-6	кран ТК 1-9-6 к ул. Гостиная, 10-14	2015	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999996103%	
981	ввод в здание ул.Вагнера, 1-3	ID 13848	1977	100	2,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99999996452898%	
982	37342 вход в ул. Пролетарская, 29-31	37344 выход из ул. Пролетарская, 29-31	2016	300	12,44	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999758291%	
983	Отв.на ТП на ул. Лесопарковая, 6-8	ID 18860 выход из ул. Лесопарковая, 6-8	1982	100	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99999997612511%	
984	ID 3994 вход в ул. Лесопарковая, 6-8	Отв.на ТП на ул. Лесопарковая, 6-8	1982	100	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99999999283753%	
985	37344 выход из ул. Пролетарская, 29-31	Задвижка 1 ТК 3-38	2016	300	75,00	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999998542752%	
986	Задвижка 1 ТК 3-38	ТК 3-38	2016	300	0,49	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999990576%	
987	вход в ул. Огарева, 7-9	отв. на Огарева, 7-9	1993	100	7,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999999842819%	
988	выход 2 из здания ул. Мариупольская, 2-12	ввод в здание Московский пр-т, 8-10	2008	70	14,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999908438%	
989	выход из ул. Генделя, 8-16	ТК 2-15-6-1	1975	150	16,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99999926535836%	
990	Кран шаровый ТК 1-13-10	ввод в здание Мира пр-т, 46-48	1978	50	13,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99999991458745%	
991	отв. на ТП пристроек	ул. Черняховского, 6а-12а	2003	150	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999999988029%	
992	ID 18860 выход из ул. Лесопарковая, 6-8	ID 18862 вход в ул. Лесопарковая, 1-7	2007	70	46,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999709527%	
993	ТК 2-15-4-1	выход из ул. Генделя, 8\16	1975	150	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99999972450938%	
994	ТК1-4-15-10-3	вход в ул. Огарева, 7-9	2010	100	75,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999994153940%	
995	ТК 2-48-1	отв. на ТП пристроек	2003	150	14,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999998324020%	
996	ТК 1-16	ТК 1-17	1965	300	63,82	56	8,22232	1,4438788	0,06261450	99,96858876510720%	
997	Кран ТК 1-9-6 к ТК 1-9-8	ТК 1-9-8	2014	200	35,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999995341600%	
998	ТК 3-38	Задвижка 3 ТК 3-38	1960	150	1,80	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,93965000079290%	
999	Точка А4	выход из здания ул. Больничная, 13-15	1977	100	13,60	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99999807037660%	
1000	ТК 2-48	ТК 2-49	2010	150	55,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999424769%	
1001	ТК 1-17	ТК 1-18	1965	300	127,16	56	8,22232	1,4438788	0,06261450	99,93741377892550%	
1002	ТК 1-9-6	Кран ТК 1-9-6 к ТК 1-9-8	2014	200	0,80	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999893520%	
1003	ТК 1-9-8	ТК 1-9-10	2014	200	52,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999307895%	
1004	ID 13848	выход из здания 1 ул. Вагнера, 1-3	2012	100	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999922053%	
1005	Задвижка 3 ТК 3-38	вход в ул. Севастьянова проф., 24	1960	150	40,90	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	98,62871390690430%	
1006	выход из ул. Свободная, 17-25а	вход в ул. Гостиная, 1618	2002	125	13,70	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999998495490%	
1007	отв. ул. Гостиная, 16-18	выход из ул. Свободная, 17-25а	2002	125	5,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999999396000%	
1008	Кран ТК 1-9-8 к ул. Гостиная, 20	вход в ул. Свободная, 17-25а	2002	125	95,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999989567300%	
1009	выход из ул. Огарева, 7-9	ул. Огарева 15	1993	70	107,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999980536010%	
1010	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	выход 1 из здания ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999998251300%	
1011	выход из здания ул. Больничная, 13-15	ТК2-35-8	2000	100	35,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999996249880%	
1012	отв. на Огарева, 7-9	выход из ул. Огарева, 79	1993	70	28,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999994906620%	
1013	выход из здания 1 ул. Вагнера, 1-3	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	2012	100	29,40	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999997708350%	
1014	ТК 1-18	ID 14831	1965	300	81,29	56	8,22232	1,4438788	0,06261450	99,95999029638920%	
1015	ТК 1-9-8	Кран ТК 1-9-8 к ул. Гостиная, 20	2002	125	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999999945090%	
1016	ТК1-13-10	Задвижка ТК 1-13-10	1978	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99999999363058%	
1017	вход в ул. Севастьянова проф., 24	ID 23415 выход из ул. Севастьянова проф., 24	1960	150	7,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,76530555863890%	
1018	задвижка ТК 2-49 к ул. Иванникова подполк., 915	вход в ул. Иванникова подполк., 9-15	2010	70	28,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998231900%	
1019	выход 1 из здания ул. Мариупольская, 2-12	ТК3-13-6-2	2008	300	19,70	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999996172290%	
1020	Задвижка ТК 1-13-10	ТК1-13-12	1978	150	52,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99999337580660%	
1021	вход в ул. Свободная, 17-25а	отв. ул. Гостиная, 16-18	2002	125	3,60	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999999604660%	
1022	ТК 2-49	задвижка ТК 2-49 к ул. Иванникова подполк., 915	2010	100	1,20	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999906460%	
1023	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	отв. на ТП	2012	100	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999688210%	
1024	ID 14831	ID 14835	1965	300	12,63	56	8,22232	1,4438788	0,06261450	99,99378370578660%	
1025	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12	ТК 1-4-15-12	2013	200	84,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999988819850%	
1026	ТК1-13-12	Задвижка ТК 1-13-12	1978	50	0,80	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99999994743840%	
1027	ID 23415 выход из ул. Севастьянова проф., 24	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	1960	150	30,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	98,99416667988090%	
1028	ТК2-35-8	ввод в здание 1 ул. Сибирская, 25-29	2003	70	31,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999997723220%	
1029	ТК 1-4-15-10	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12	2013	200	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999866900%	
1030	ТК 2-49	вход в ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	37,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999996130260%	
1031	ID 14835	ID 14837	1965	300	30,33	56	8,22232	1,4438788	0,06261450	99,98507203456130%	
1032	ТК3-13-6-2	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2	2013	200	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999933450%	
1033	ТК 1-4-15-12	отв. ул. Пушкина, 11а	2013	200	176,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999976574920%	
1034	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2	Смена диаметра	2013	200	113,20	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999998493410%	
1035	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	вход в ул. Иванникова подполк., 14-16	2010	70	8,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999463260%	
1036	Задвижка ТК 1-13-12	ввод в здание Мира пр-т, 44	1978	50	21,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99999862025880%	
1037	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	70	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999981056%	
1038	ID 14837	ID 14839	1965	300	12,55	56	8,22232	1,4438788	0,06261450	99,99382308057180%	
1039	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	ID 23420 вход в ул. Университетская, 4-10	1960	70	10,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,79757059832510%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1040	отв. на ТП	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	1977	70	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999990804607%	
1041	ТК2-35-8	Кран шаровый ТК 2-35-8	2003	50	0,30	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999999998148%	
1042	отв. ул. Пушкина, 11а	вход в ул. Пушкина, 11а	2001	50	49,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999999660971%	
1043	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	ввод в здание ул. Житомирская, 10-14 ж/д	1977	70	30,60	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999964827621%	
1044	ID 14839	ТК1-19	1965	300	13,58	56	8,22232	1,4438788	0,06261450	99,99331613021 24%	
1045	Кран шаровый ТК 2-35-8	ввод в здание 2 ул. Сибирская, 25-29	2003	50	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999999938257%	
1046	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999968624%	
1047	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	вход в ул. Черняховского, 20-24	2010	150	70,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999267888%	
1048	вход в ул. Иванникова подполк., 10-12	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999895413%	
1049	ввод в здание 2 ул. Сибирская, 25-29	выход из здания ул. Сибирская, 25-29	2003	50	7,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999999956780%	
1050	ТК1-19	ТК1-20	1965	250	46,63	56	8,22232	1,4438788	0,07460006	99,98073676034 34%	
1051	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	ТК 3-38-1	1960	150	17,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,43002778526 59%	
1052	ТК3-13-6-2-3	Кран шаровый ТК 3-13-62-3	2015	70	0,40	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999974 74%	
1053	ТК1-9-8	ID 21146	2006	125	34,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999996906 02%	
1054	Кран шаровый ТК 3-13-62-3	ввод в здание ул. Красноярская, 5	2015	70	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998989 66%	
1055	отв.ул. Черняховского, 2024	ТК 2-51	2010	150	13,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998640 36%	
1056	выход из здания ул. Сибирская, 25-29	ввод в здание ул. Сибирская, 32	2003	50	55,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999996604 12%	
1057	ТК 2-15	Задвижка 2-15	2013	300	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999805 70%	
1058	ТК2-37	Задвижка 2 ТК2-37	1967	70	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99996712498 02%	
1059	отв. ул. Пушкина, 11а	ТК 1-4-15-14	2013	200	113,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999984960 03%	
1060	вход в ул. Черняховского, 20-24	отв.ул. Черняховского, 20-24	2010	150	59,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999993829 34%	
1061	ТК1-20	ТК1-21	1965	250	72,73	56	8,22232	1,4438788	0,07460006	99,96995463392 18%	
1062	ТК 3-38-1	ID 23412 вход в ул. Севастьянова проф., 1622	1960	70	5,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,89878529916 26%	
1063	Задвижка 2-15	выход из земли	2013	300	36,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999993005 21%	
1064	Кран ТК1-4-15-14 к ул. Пушкина, 1-7	вход в ул. Пушкина, 1-7	1974	100	22,70	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99998742829 31%	
1065	ТК 1-4-15-14	Кран ТК1-4-15-14 к ул. Пушкина, 1-7	1974	100	2,30	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99999872621 47%	
1066	ID 13848	выход из здания 2 ул. Вагнера, 1-3	1977	100	4,40	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99999937571 01%	
1067	ТК1-21	ТК1-22	1965	250	37,47	56	8,22232	1,4438788	0,07460006	99,98452083229 82%	
1068	ТК3-13-6-2-5	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2-5	2008	125	0,80	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999927 20%	
1069	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2-5	ввод в здание ул. Мариупольская, 11-13	2008	125	23,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999997907 01%	
1070	ввод в здание ул. Мариупольская, 11-13	отв. на ТП Мариупольская, 11-13	2008	125	3,80	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999654 20%	
1071	Кран шаровый ТК1-9-10 к ул. Гостиная, 5-7	вход в Гостиная, 5-7	2014	70	38,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999997600 44%	
1072	выход из земли	ТК 2-16 камеры нет	2013	300	54,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999989508 81%	
1073	ТК 1-9-10	Кран шаровый ТК1-9-10 к ул. Гостиная, 5-7	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999968 43%	
1074	Точка В3	ввод в здание Ленинский пр-т, 16	2000	200	15,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999997255 68%	
1075	ТК1-22	Задвижка 1 ТК1-22	1965	250	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,07460006	99,99958689170 80%	
1076	отв.ул. Черняховского, 2024	вход в ул. Черняховского, 14-18	2010	70	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999997789 88%	
1077	выход из здания 2 ул. Вагнера, 1-3	ТК 3-17-2-1	1977	100	69,70	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99999011068 02%	
1078	ТК 3-38-1	ТК 3-38-3	1960	150	92,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	96,91544448496 81%	
1079	Задвижка 1 ТК1-22	отв. к ул. Пугачева, 16	1965	250	39,97	56	8,22232	1,4438788	0,07460006	99,98348806156 82%	
1080	Кран ТК1-4-15-14 к Победы пр-т, 3	вход в Победы пр-т, 3	2010	100	52,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999995946 73%	
1081	ТК 2-16 камеры нет	опуск под землю от ТК 216	2015	125	16,25	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999998521 26%	
1082	ввод в здание Ленинский пр-т, 16	отв. на ТП Ленинский пр-т, 16	2013	200	37,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999995075 41%	
1083	ТК 1-4-15-14	Кран ТК1-4-15-14 к Победы пр-т, 3	2010	100	2,40	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999812 93%	
1084	ТК 3-38-3	ID 20715 вход в ул. Севастьянова проф., 6-12	1960	70	5,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,89878529916 26%	
1085	отв. на ТП Мариупольская, 11-13	выход из здание ул. Мариупольская, 11-13	2008	125	7,20	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999344 80%	
1086	ТК 3-17-2-1	Кран шаровый ТК 3-17-22	1977	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999988505 76%	
1087	выход из здание ул. Мариупольская, 11-13	ввод в здание ул. Красноярская, 1-3	2012	100	62,30	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999995143 88%	
1088	опуск под землю от ТК 216	отв. Руставелли, 6	2015	125	199,01	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999981890 20%	
1089	Кран шаровый ТК 3-17-22	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	1977	70	18,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999793103 65%	
1090	отв. к ул. Пугачева, 16	ТК1-23	2004	250	32,73	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999994662 30%	
1091	выход из Победы пр-т, 3	ТК1-4-15-16	1974	100	18,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99999003124 56%	
1092	вход в Победы пр-т, 3	выход из Победы пр-т, 3	2010	100	27,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999997895 42%	
1093	отв. на ТП Ленинский пр-т, 16	выход из здания	2013	200	4,80	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999361 13%	
1094	отв. Руставелли, 6	вход в ул. Руставели Ш., 6	2015	70	4,63	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999707 63%	
1095	ТК1-23	ТК1-24	2004	250	56,79	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999990738 53%	
1096	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	Задвижка к отв. на ТП	1977	70	2,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999971264 40%	
1097	ТК 3-38-3	ТК 3-38-3а	1960	150	5,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,83236111331 35%	
1098	Задвижка к отв. на ТП	отв. на ТП	1977	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999994252 88%	
1099	отв. Руставелли, 6	отв. на Чайковского 29	2015	125	1,66	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999848 94%	
1100	выход из здания	ввод в здание Ленинский пр-т, 18	1973	200	31,60	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99995018783 11%	
1101	ТК1-24	т. О	2014	250	69,47	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999988670 64%	
1102	отв. на ТП	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	1977	70	9,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999896551 83%	
1103	т. О	отв. к ул. Офицерская, 9	2014	250	28,76	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999995309 74%	
1104	отв. на Чайковского 29	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	2015	100	82,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999993608 31%	
1105	Кран ТК 1-4-15-16 к ТК 14-15-18	ТК1-4-15-18	2010	100	57,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999995557 00%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1106	ввод в здание Ленинский пр-т, 18	отв. на ТП Ленинский пр-т, 18	1973	200	27,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,9999574389696%	
1107	ТК1-4-15-16	Кран ТК 1-4-15-16 к ТК 1-4-15-18	2010	100	1,80	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999985969%	
1108	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	ввод в здание ул. Житомирская, 16-20	1977	70	34,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999609195 79%	
1109	отв. к ул. Офицерская, 9	ТК 1-25	2014	250	13,25	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999783915%	
1110	ТК 3-38-3а	ID 14558 вход в ул. Севастьянова проф., 2733	1960	100	35,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,12542922840 98%	
1111	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	отв. Чайковского, 29	2015	70	10,96	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999307 92%	
1112	ТК 3-17-2	Вентиль ТК 3-17-2	2009	125	0,90	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999918 10%	
1113	ТК 1-25	ID 15539	2013	300	33,06	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999357645%	
1114	36388 смена диаметра	36427 смена принадлежности	2013	100	32,04	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999750256%	
1115	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	ТК 3-17-4	2009	125	2,40	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999781 60%	
1116	отв. на ТП Ленинский пр-т, 18	Смена диаметра	1973	200	23,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,99996374430 74%	
1117	Вентиль ТК 3-17-2	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	2009	125	77,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999304 94%	
1118	ID 15539	ТК 1-26	2011	300	30,46	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999994081 63%	
1119	отв. Чайковского, 29	ул. Чайковского, 29	1964	70	11,92	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9954871629501%	
1120	ID 14558 вход в ул. Севастьянова проф., 27-33	37346 выход из ул. Севастьянова проф., 2733	1960	100	10,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,75012263668 85%	
1121	37346 выход из ул. Севастьянова проф., 27-33	ТК 3-38-7	1960	100	50,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	98,75061318344 26%	
1122	Смена диаметра	ввод в здание Ленинский пр-т, 20-26	1973	150	25,70	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99996816589 33%	
1123	отв. Чайковского, 29	Зоологический туп., 4а	1964	70	30,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,9886421886328%	
1124	ТК 1-26	ТК1-27	2011	250	47,65	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999992229 11%	
1125	ID 23364 вход в ул. Соммера ген., 24-30	ID 23362 вход в ул. Соммера ген., 24а	1960	50	25,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,56769183704 32%	
1126	ТК3-13-6-2-5	Кран шаровый 3 ТК 313-6-2-5	2013	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999947 71%	
1127	Кран шаровый 3 ТК 3-136-2-5	ТК3-13-6-2-5-2	2013	150	36,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999996182 56%	
1128	ТК3-13-6-2-5-2	Задвижка 1 ТК 3-13-6-25-2	2008	70	0,70	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999955 80%	
1129	Задвижка 1 ТК 3-13-6-2-52	ввод в здание ул. Мариупольская, 16-18	2008	70	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999557 98%	
1130	ТК1-4-15-18	вход в Победы пр-т, 1а	1976	100	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999913023257%	
1131	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	вход в ул.Римского-Корсакова, 11	2015	70	50,75	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999996795 32%	
1132	ввод в здание Ленинский пр-т, 20-26	Точка В4	1973	150	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99996283956 42%	
1133	ТК 3-17-4	35975 смена года прокладки	2009	150	24,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999997437 61%	
1134	ТК1-27	ТК1-28	2012	250	116,77	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999980956 83%	
1135	ТК3-13-6-2-5-2	Задвижка 2 ТК 3-13-6-25-2	2008	70	0,30	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999981 06%	
1136	Задвижка 2 ТК 3-13-6-2-52	ввод в здание ул. Баграмяна М., 18	2008	70	27,80	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998244 53%	
1137	35975 смена года прокладки	ввод в здание Московский пр-т, 29-37	1978	150	52,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99999337580 66%	
1138	ТК3-13-6-2	Кран шаровый 2 ТК 3-136-2	2008	200	0,70	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999906 83%	
1139	ТК1-28	Задвижка 1 ТК1-28	2003	250	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99999999813 33%	
1140	ТК 3-38-7	ID 23364 вход в ул. Соммера ген., 24-30	1960	100	15,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,62518395503 28%	
1141	Задвижка 1 ТК1-28	ТК1-28-1	2003	250	30,78	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99999994254 36%	
1142	Кран шаровый 2 ТК 3-136-2	ТК3-13-6-4	2008	200	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999996007 09%	
1143	Точка В4	ТК2-35-3	1973	150	34,80	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99995689389 44%	
1144	ввод в здание Московский пр-т, 29-37	Точка А	1978	150	11,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99999853503 41%	
1145	отв. на Чайковского 29	смена диаметра	2015	125	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999818 00%	
1146	ID 15711	ТК1-28-3	2003	250	6,78	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99999998734 39%	
1147	ТК1-28-1	ID 15711	2003	250	44,25	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99999991739 94%	
1148	ТК2-35-3	выход 1 из Ленинский пр-т, 20-26	1973	100	2,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99999769207 49%	
1149	ТК 3-38	Задвижка 2 ТК 3-38	1960	150	0,20	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,99329444453 25%	
1150	Точка А	отв. на ТП	1978	150	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99999936305 83%	
1151	смена диаметра	отв. Римского-Корсакова, 7	2015	70	64,13	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999995950 42%	
1152	Задвижка 2 ТК 3-38	ТК 3-38-2	1960	150	15,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	99,49708333994 05%	
1153	отв. Римского-Корсакова, 7	Ввод в ул. Римского-Корсакова, 7	2015	70	5,11	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999677 32%	
1154	ТК 1-4-15-14	Кран ТК 1-4-15-16 к отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	2015	150	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999895 41%	
1155	Кран ТК 1-4-15-16 к отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	2015	150	138,44	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999985520 91%	
1156	выход 1 из Ленинский пр-т, 20-26	ID 10710	1973	100	35,70	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99996704283 01%	
1157	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	Точка В	2010	100	44,70	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999996515 75%	
1158	ТК3-13-6-4	ТК3-13-6-6	2008	200	26,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999996539 48%	
1159	ТК3-13-6-6	ТК3-13-6-8	2008	150	71,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999992574 29%	
1160	отв. Римского-Корсакова, 7	отв. Римского-Корсакова, 5	2015	70	25,78	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998372 09%	
1161	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	вход в ул. Минина и Пожарского, 2	2015	50	11,51	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999379 13%	
1162	Точка В	ввод в здание ул.Коперника, 8-10	2007	100	16,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998752 84%	
1163	ID 10710	ввод в здание ул. Вагнера, 2-8	1973	70	17,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999872861438%	
1164	ТК1-28-3	ID 15719	2013	250	58,05	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999990533 05%	
1165	ТК3-13-6-8	Кран шаровый 1 ТК 3-136-8	2008	100	0,30	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999976 62%	
1166	ТК 3-38-2	ID 14447 вход в ул. Пролетарская, 37-39	1960	100	9,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,77511037301 97%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1167	Кран шаровый 1 ТК 3-136-8	ввод в здание ул. Мариупольская, 24-26	2008	100	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999890874%	
1168	ID 15719	ТК1-28-5	2003	250	23,38	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,9999999563570%	
1169	отв. Римского-Корсакова, 5	Зоологический туп., 3-5	1964	70	35,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,98674922007 16%	
1170	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	2015	150	112,63	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999988220 31%	
1171	ТК3-13-6-8	Кран шаровый 2 ТК 3-136-8	2008	125	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999909 00%	
1172	ID 14447 вход в ул. Пролетарская, 37-39	37348 выход из ул. Пролетарская, 37-39	1960	100	55,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	98,62567450178 69%	
1173	Кран шаровый 2 ТК 3-136-8	ввод в здание ул. Мариупольская, 20-22	2008	125	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999998180 01%	
1174	37348 выход из ул. Пролетарская, 37-39	ул. Пролетарская, 41	2005	70	41,14	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999997402 16%	
1175	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	36699	2015	150	8,29	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999133 97%	
1176	36699	36701	2015	70	1,63	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999897 07%	
1177	36699	36707	2015	150	0,79	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999917 38%	
1178	36726 вход в землю	ТК 2-17	2013	300	15,10	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999997066 07%	
1179	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	отв. на ул. Расковой М., 12-16	2015	125	14,90	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999998644 11%	
1180	ТК 3-38-2	вход в Пролетарская, 3335	1960	70	20,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,59514119665 02%	
1181	ТК 2-16 камеры нет	36726 вход в землю	2013	300	21,40	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999958419 8%	
1182	ТК3-17-6	Кран шарвоый ТК 3-7-6	2010	50	0,70	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999962 24%	
1183	вход в Пролетарская, 3335	ТП Пролетарская, 33-35	1960	70	29,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,41295473514 28%	
1184	отв. на ул. Расковой М., 12-16	т.П.3 вход в ул. Расковой М., 12-16	2015	50	7,28	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999607 30%	
1185	ТК 2-17	ТК2-17-2	2008	150	78,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999991842 18%	
1186	ID 10710	Точка А3	1973	100	44,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99995938051 89%	
1187	ID 20444	ул. Мариупольская, 2026 откл	1982	100	28,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99999933150 31%	
1188	Кран шарвоый ТК 3-7-6	ввод в здание ул. Житомирская, 22-24	2010	50	58,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999996871 35%	
1189	ТП Пролетарская, 33-35	35524 ТП Пролетарская, 33-35	1960	50	4,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,93083069392 69%	
1190	Отв. на Чайковского, 5-7	выход из ул. Чайковского, 5-7	1964	100	6,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99719600025 10%	
1191	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	Отв. на Чайковского, 5-7	1964	100	6,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9971960002510%	
1192	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	вход в ул. Чайковского, 3	2008	150	51,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999994666 04%	
1193	выход из ул. Чайковского, 5-7	вход в ул. Чайковского, 4-10	1964	100	38,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,98224133492 30%	
1194	отв. на ул. Расковой М., 12-16	смена диаметра	2015	125	1,20	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999890 80%	
1195	выход из ул. Чайковского, 3	отв. на кафе	2008	70	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998105 61%	
1196	ТК2-17-2а	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	2008	150	44,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999995398 15%	
1197	ТК3-13-6-8	Задвижка ТК 3-13-6-8	2008	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999895 41%	
1198	отв. на кафе	Советский пр-т, 9-11	2008	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999684 3%	
1199	ТК2-17-2	ТК2-17-2а	2008	150	45,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999995293 56%	
1200	вход в ул. Чайковского, 410	отв. ул. Чайковского, 410	1964	100	23,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,98925133429 55%	
1201	Задвижка ТК 3-13-6-8	ТК3-13-6-10	2008	150	65,40	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999993159 98%	
1202	смена диаметра	отв. на сбросной колодец	2015	100	25,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998012 34%	
1203	отв. на сбросной колодец	Сбросной колодец	2015	40	2,28	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999999886 92%	
1204	отв. на сбросной колодец	ЦТП Минина-Пожарского	2015	100	56,80	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999995572 59%	
1205	ЦТП Минина-Пожарского	выход из ул.Минина и Пожарского пер., 3-3а	1971	100	30,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99991536461 92%	
1206	ТК3-13-6-10	Задвижка ТК 3-13-6-10	2008	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999961 03%	
1207	Задвижка ТК 3-13-6-10	ввод в здание ул. Баграмяна М., 20-24	2008	100	60,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999995323 15%	
1208	35524 ТП Пролетарская, 33-35	выход из Пролетарская, 33-35	1969	50	35,00	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,99976009808 61%	
1209	ТК3-13-6-10	ТК3-13-6-12	2008	150	32,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999996600 91%	
1210	ТК2-35-3	выход 2 из Ленинский пр-т, 20-26	1973	70	3,60	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999730765 40%	
1211	выход из Пролетарская, 33-35	ул. Пролетарская, 29-31	1960	50	7,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,87895371437 21%	
1212	ТК3-13-6-12	Кран шаровый ТК 3-13-612	2008	100	0,60	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999953 23%	
1213	выход из ул.Минина и Пожарского пер., 3-3а	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	1971	70	4,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99998971534 12%	
1214	выход 2 из Ленинский пр-т, 20-26	ввод в здание ул. Житомирская, 2-4	1973	70	40,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99997008504 44%	
1215	ТК 3-38	ТК 3-39	1960	300	98,00	61	10,55767	182,7258524	0,06261450	93,89587325245 05%	
1216	Кран шаровый ТК 3-13-612	ввод в здание ул. Баграмяна М., 28-32	2008	100	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998285 16%	
1217	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	ТК-2	1971	50	14,50	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,99997169095 54%	
1218	ввод в здание ул. Житомирская, 2-4	ID 10692	1973	70	10,80	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999192296 20%	
1219	вход в ул. Чайковского, 3	выход из ул. Чайковского, 3	1964	70	13,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,99507828174 09%	
1220	ТК 3-39	ТК 3-39-1	2002	150	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999997475 68%	
1221	ТК-2	вход в ул.Минина и Пожарского пер., 2	1971	50	8,40	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,99998360027 76%	
1222	ТК3-13-6-12	ТК3-13-6-14	2008	150	37,40	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999996088 43%	
1223	ТК 3-39-1	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	2002	100	32,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999996989 86%	
1224	ID 10692	выход из ул. Житомирская, 2-4	1973	70	24,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99998205102 66%	
1225	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	ID 20731 вход в ул. Соммера ген., 58-68	2002	70	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999542 77%	
1226	ТК3-13-6-14	Кран шаровый 1 ТК 3-136-14	2008	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999961 03%	
1227	Кран шаровый 1 ТК 3-136-14	ввод в здание ул.БаграмянаМ., 26	2008	100	4,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999649 24%	
1228	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	ТК-1	1971	70	21,80	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99995017654 18%	
1229	выход из ул. Житомирская, 2-4	ввод в здание ул. Житомирская, 6-8	1973	70	17,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99998728614 38%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1230	ТК-1	вход в ул. Минина и Пожарского, 7а	1971	40	3,50	50	6,09125	0,0206302	0,24530393	99,99999937173961%	
1231	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	2002	100	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999995767 00%	
1232	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	ID 20729 вход в ул. Соммера ген., 46-56	2010	70	19,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998800 22%	
1233	ТК 2-34	Задвижка 1 ТК 2-34	2001	150	0,80	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999999892 68%	
1234	Задвижка 1 ТК 2-34	ТК 2-36	1978	150	78,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99999006370 98%	
1235	ТК-1	ID 35893	1976	70	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999771001 22%	
1236	выход из ул. Кирова, 1	ул. Кирова, 3-5	1986	70	13,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99999991376 74%	
1237	ID 35893	ID 33627	2015	70	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998989 66%	
1238	ТК 2-17	ТК 2-17а	2013	250	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999998695 34%	
1239	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	ID 20733 вход в ул. Соммера ген., 58	2002	70	26,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999998018 67%	
1240	ТК 2-36	Задвижка 1 ТК2-37	1978	200	57,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99999075954 53%	
1241	Задвижка 1 ТК2-37	ТК2-37	1978	150	0,30	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99999996178 35%	
1242	ТК2-37	Задвижка 3 ТК2-37	1978	150	0,30	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99999996178 35%	
1243	Задвижка 3 ТК2-37	ТК 2-38	1978	200	68,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99998897629 96%	
1244	ID 33627	вход в ул. Минина и Пожарского, 8	1971	70	19,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99995657588 51%	
1245	ТК2-18 (сооружения нет)	выход из ул. Кирова, 7	1970	200	9,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,99992023669 86%	
1246	вход в ул. Кирова, 7	ТК2-18 (сооружения нет)	1970	200	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,99998227482 19%	
1247	ТК 2-38	Точка А5	1978	150	23,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99999707006 83%	
1248	ТК 2-17а	вход в ул. Кирова, 7	1970	200	109,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,99903397779 44%	
1249	ТК 3-39-1	ул. Севастьянова проф., 24	1960	50	15,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,74061510222 59%	
1250	вход в ул. Минина и Пожарского, 8	вход в ул. Минина и Пожарского, 10	1971	70	31,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99992915012 82%	
1251	Точка А5	ТК 2-39	1968	150	38,50	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,99898520385 94%	
1252	ТК 3-39-1	ID 15199 вход в ул. Соммера ген., 40-44	2002	100	84,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999992098 39%	
1253	вход в ул. Минина и Пожарского, 10	отв. ул. Минина и Пожарского, 10	1971	70	8,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99998171616 21%	
1254	ТК 2-39	Кран шаровый ТК 2-39	1968	100	0,70	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,99998624887 38%	
1255	ID 15199 вход в ул. Соммера ген., 40-44	ID 14586 отв на тп1	1960	70	42,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,14979651296 55%	
1256	Кран шаровый ТК 2-39	ввод в здание Ленинский пр-т, 47-53	1973	100	19,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99998245976 95%	
1257	ввод в здание Ленинский пр-т, 47-53	отв. на ТП Ленинский пр-т, 47-53	1973	100	8,90	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99999178378 68%	
1258	выход из ул. Кирова, 7	ТК2-19	1995	200	32,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99999900544 70%	
1259	отв. на ТП Ленинский пр-т, 47-53	Точка В1	1973	100	2,80	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99999741512 39%	
1260	ТК2-19	ТК2-20	1995	200	71,50	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99999978873 32%	
1261	отв. ул. Минина и Пожарского, 10	выход из ул. Минина и Пожарского, 10	1971	70	20,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99995429040 53%	
1262	Точка В1	выход 1 из здания Ленинский пр-т, 47-53	1973	70	14,70	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99998900625 38%	
1263	ТК 3-39	ТК 8-19	1973	300	22,00	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,99994937384 69%	
1264	выход из ул. Минина и Пожарского, 10	вход в ул. Минина и Пожарского, 12	1971	70	21,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99995200492 56%	
1265	выход 1 из здания Ленинский пр-т, 47-53	ввод в здание Ленинский пр-т, 39-45	1973	100	6,60	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99999390707 78%	
1266	ввод в здание Ленинский пр-т, 39-45	ID 10761	1973	70	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999252126 11%	
1267	ЦТП Ленинский пр-т, 41	ID 10758	1973	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99999907683 00%	
1268	ID 10761	ЦТП Ленинский пр-т, 41	1973	100	39,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99996399636 90%	
1269	вход в Советский пр-т, 1317	ул. Кирова, 4	2010	70	29,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998168 75%	
1270	ID 10758	выход из Ленинский пр-т, 39-45	1973	100	9,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99999169146 98%	
1271	выход из Ленинский пр-т, 39-45	ввод в Ленинский пр-т, 35-37	1973	50	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,99999611681 78%	
1272	ТК2-20	Задвижка 2 ТК2-20	1970	100	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99999480968 24%	
1273	ТК 3-40а	ТК 3-40а-2	1960	100	84,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	97,90103014818 36%	
1274	Задвижка 2 ТК2-20	вход в ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	1970	100	21,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99989100332 95%	
1275	вход в ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	ЦТП ул. Брамса, 32	1970	100	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99996366777 65%	
1276	ТК 3-40а-2	ID 23270 вход в ул. Пролетарская, 52-62	1960	100	13,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,67515942769 51%	
1277	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5	ул. Кирова, 10-14	1970	100	34,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99982352920 01%	
1278	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5	1970	100	21,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99989100332 95%	
1279	Точка В1	выход 2 из здания Ленинский пр-т, 47-53	1973	100	44,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99995938051 89%	
1280	ТК 3-40а-2	ID 23274 вход в ул. Пролетарская, 64	1960	70	35,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,29149709413 79%	
1281	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (2)	вход в ул. Репина, 1	1959	100	15,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	98,82446002251 13%	
1282	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (2)	1970	100	8,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99995847745 89%	
1283	выход 2 из здания Ленинский пр-т, 47-53	ввод в здание Ленинский пр-т, 55-61	1973	100	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99999446097 98%	
1284	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (1)	вход в ул. Репина, 2а	1970	100	50,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99974048411 78%	
1285	ввод в здание Ленинский пр-т, 55-61	ID 10768	1973	100	20,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99998107501 45%	
1286	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (1)	1970	100	6,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99996885805 41%	
1287	ЦТП Ленинский пр-т, 59	выход из здания Ленинский пр-т, 55 61	1973	70	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99998504252 22%	
1288	ID 10768	ЦТП Ленинский пр-т, 59	1973	70	17,60	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99998683741 95%	
1289	ID 10768	ввод в здание Ленинский пр-т, 63-67	1973	70	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999252126 11%	
1290	ТК2-20	Задвижка 3 ТК2-20	1963	150	1,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,99843909203 64%	
1291	ТК 2-39	ТК2-40	1973	150	105,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99986993847 46%	
1292	Задвижка 3 ТК2-20	ТК2-21	1970	150	80,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99944286322 97%	
1293	ТК2-40	ТК 2-40 А	2010	150	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998954 13%	
1294	ТК 2-40 А	Задвижка ТК 2-40 А	2000	125	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999999874 91%	
1295	ТК2-21	ул. Римского-Корсакова, 16-16а	1970	70	25,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99989488114 48%	
1296	Задвижка ТК 2-40 А	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	2000	125	26,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999996747 72%	
1297	ТК2-21	ул. Брамса, 31-33	1970	70	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99997056672 05%	
1298	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	ТП ул. Университетская, 1а,7	2000	125	13,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999998373 86%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1299	ТП ул. Университетская, 1а,7	36514	2000	125	0,40	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999999994996%	
1300	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	36506 отв. на ул. Университетская, 13	1984	70	7,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99999999179576%	
1301	ТК2-21	ТК 2-22	1970	150	82,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99942893487 50%	
1302	36506 отв. на ул. Университетская, 13	выход из здания 1 ул. Университетская, 1-11	2000	100	9,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999903568%	
1303	выход из здания 1 ул. Университетская, 1-11	ID 10738	2000	100	33,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999646417%	
1304	ТК 2-22	ТК 2-23а	1965	150	116,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,96926781093 43%	
1305	Задвижка ТК 2-23	ТК 2-23	1965	150	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,99986753366 78%	
1306	36506 отв. на ул. Университетская, 13	выход из здания 2 ул. Университетская, 1-11	2000	50	54,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999995 95889%	
1307	ТК 2-23а	Задвижка ТК 2-23	1965	150	31,50	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,99165462107 27%	
1308	выход из здания 2 ул. Университетская, 1-11	ввод в здание ул. Университетская, 13	2000	50	38,70	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999997 13044%	
1309	ТК 2-23	ЦТП Димитрова	1959	150	7,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,26392505865 51%	
№ участка	**Наименование начала участка**	**Наименование конца участка**	**Дата последней замены**	**Условный диаметр трубы, м**	**Протяженность, м**	**Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет**	**Коэффициент**	**Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)**	**Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)**	**Вероятность безотказной работы участка**	**Стационарная вероятность рабочего состояния сети**
2023											
1	ТК2-37	Задвижка ТК2-37	1977	200	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99999850 67655%	0,01%
2	выход из ул. Минина и Пожарского, 2	вход в ул. Минина и Пожарского, 4	2016	50	9,78	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999 83679%	
3	вход в ул. Минина и Пожарского, 2	выход из ул. Минина и Пожарского, 2	2016	50	35,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999 41592%	
4	2	1	2013	250	170,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999991 42307%	
5	ТК-2	ID 19595	1959	50	24,61	63	11,66803	1919,8427069	0,22553759	98,61673451 22303%	
6	ID 14629	ул. Ермака 4	1959	40	15,00	63	11,66803	1919,8427069	0,24530393	99,22482526 43399%	
7	т. Р2	Вход Мира пр-т, 118-120	2000	70	43,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999998 75199%	
8	ID 19595	ул. Минина, 6	1959	50	5,00	63	11,66803	1919,8427069	0,22553759	99,71896272 08920%	
9	ID 11173	ул. Буткова Генерала	1998	50	15,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999995 53388%	
10	ID 14626	ул. Ермака, 2	1959	50	2,00	63	11,66803	1919,8427069	0,22553759	99,88758508 83568%	
11	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	ID 11139	2011	200	11,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999 54706%	
12	Кран ТК 1-17 к ТК1-17-1	отв. ул. Комсомольская, 16	1976	150	14,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99999794 03264%	
13	кран ТК 1-17 к ТК1-17-2	ТК 1-17-2	1975	125	24,50	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99999500 94328%	
14	ТК 2-27-1	ТК 2-27-3	2011	100	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999 92766%	
15	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Театральная, 23-27	вход в ул. Театральная, 23-27	2011	70	16,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999 68743%	
16	Кран ТК 2-27 к ТК 2-27-1	ТК 2-27-1	2011	100	56,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998 64559%	
17	ТК 2-27-3	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Театральная, 23-27	2011	70	0,10	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999 99805%	
18	Кран ТК 2-27 к ул. Галицкого генерала, 6-10	вход в ул. Галицкого генерала, 6-10	2011	100	25,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999 39714%	
19	Вентиль ТК 2-5 к ул. Донского Д., 3а-3в	вход в ул. Донского 3 а- 3в	1973	70	44,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99998249 36489%	
20	кран ТК 2-7 к ТК 2-7-1	отв. к ул. Донского 1	2002	125	74,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999997 32787%	
21	Кран ТК 2-8 к ул. Ушинского, 1	вход в ул. Ушинского, 1	1973	100	28,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99998624 83657%	
22	Кран ТК 2-28 к ТК 2-28-2	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	2008	150	18,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999 40141%	
23	Кран ТК 2-26 к ТК 2-26-1	ТК 2-26-1	2005	300	41,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999997 53549%	
24	Кран ТК1-4-15 к ТК1-4-15- 2	опуск под землю	2000	200	24,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999998 53182%	
25	Задвижка 1 ТК 1-4-17	опуск под землю	1962	100	70,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,81633924 7192%	
26	опуск под землю	ТК1-4-17-2	1962	100	61,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,83995281 39696%	
27	ID 11139	Задвижка Ду200 ТК 3-1а-10-1	2011	200	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999 97941%	
28	Задвижка Ду200 ТК 3-1а-10-1	т.Б	2011	200	26,50	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999998 90884%	
29	Кран ТК 2-13 к ТК 2-13-1	ТК2-13-1	1995	125	47,20	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99999996 65752%	
30	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-2	ТК1-18-2	1975	150	87,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99997999 05235%	
31	ТК1-4-19 камеры нет	подъем из земли	2013	250	252,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999987 28596%	
32	ЦТП Победы 105а	выход из здания ЦТП	2014	150	6,82	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999 77949%	
33	ЦТП Димитрова	ТК 2-23а	1970	200	6,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,99968607 06444%	
34	ТК 2-3	Кран шаровый ТК 2-3	2012	70	0,30	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999 99414%	
35	ТК1-15	Кран шаровый ТК 1-15	1976	70	0,30	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999997 42711%	
36	вход в ул. Коммунальная, 4-6	отв. ул. Коммунальная, 46	1977	70	32,70	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99998217 9806%	
37	ТК 3-12	Кран ТК 3-12 к ТК 3-121	1996	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999999 94647%	
38	Кран ТК 3-12 к ТК 3-12-1	ТК3-12-1	1996	100	44,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999997 64448%	
39	Кран ТК 3-9 к ТК 3-9-2	ТК 3-9-2	2003	100	128,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999996 27505%	
40	Кран ТК 1-25 к ул. Коммунальная, 14-18	вход в Коммунальная, 14 18	2014	150	45,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998 54398%	
41	Задвижка ТК 1-26 к ул. Коммунальная, 4-6	вход в ул. Коммунальная, 4-6	1977	100	8,40	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999943 49365%	
42	Задвижка ТК 1-26 к ул. Офицерская, 7	вход в ул. Офицерская, 7	1998	70	43,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999998 50289%	
43	Кран ТК 1-27 к ТК 1-27-1	ТК 1-27-1	2000	70	44,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999998 72297%	
44	Кран ТК 1-23 к ул. Пугачева, 11	вход в Пугачева, 11	1977	100	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999905 82274%	
45	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-1	ТК 1-18-1	1975	150	39,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99999103 42692%	
46	ТК 2-30	Задвижка ТК 2-30	2005	300	0,32	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999 98076%	
47	ТК1-28-5	ТК1-28-5-2а	2012	150	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998 70576%	
48	ТК 1-13	Задвижка ТК 1-13	1976	100	0,30	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99999996 82405%	
49	выход из здания ЦТП	ТК	2014	150	3,30	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999 89323%	
50	ТК1-28-5-2а	ТК1-28-5-2	2012	150	4,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999 87058%	
51	ID 23267	т. М4	2008	70	91,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998 22227%	
52	ТК3-9	Кран ТК 3-9 к ТК 3-9-2	2003	100	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999999 94180%	
53	ТК-1	ID 25808	1964	500	78,32	58	9,08707	8,5069235	0,03872220	99,88638584 93370%	
54	ТК2-13	ТК2-13А	1993	300	50,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99999898 97355%	
55	ТК2-13	Кран ТК 2-13 к ТК 2-131	1995	150	0,80	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99999999 93489%	
56	ТК2-12	Кран ТК 2-12 к Театральный пер., 1-1а	2006	150	2,30	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999 92558%	
57	ТК 2-8	Кран ТК 2-8 к ул. Ушинского, 1	1973	100	2,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99999901 77404%	
58	ТК2-7	кран ТК 2-7 к ТК 2-7-1	2002	125	2,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999999 90973%	
59	ТК2-5	Вентиль ТК 2-5 к ул. Донского Д., 3а-3в	1973	70	2,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999920 42568%	
60	ТК 1-5	Задвижка ТК1-5	2014	500	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999999 90280%	
61	ТЭЦ-1	ТК-1	2013	600	41,17	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999995 81960%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
62	ТК1-4-19 камеры нет	смена диаметра	2012	150	38,77	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999874556%	
63	ТК1-4-17	Задвижка 1 ТК 1-4-17	1962	100	0,10	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,9997376275639%	
64	ТК 1-4-15	Кран ТК1-4-15 к ТК1-4-15-2	2000	200	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999999993883%	
65	ТК1-28-5	ID 22706	2003	70	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999929274%	
66	ТК1-28-3	вход в ул. Каменная 9	2003	70	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999988212%	
67	ТК1-28	Задвижка 2 ТК1-28	2012	125	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999997185%	
68	ТК1-27	Кран ТК 1-27 к ТК 1-271	2000	70	1,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999999995646%	
69	ТК 1-26	Задвижка ТК 1-26 к ул. Коммунальная, 4-6	1977	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999999327305%	
70	отв. к ул. Офицерская, 9	Вход в ул. Офицерская, 9	2014	50	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999984981%	
71	ТК 1-26	Задвижка ТК 1-26 к ул. Офицерская, 7	1998	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999999996518%	
72	ТК 1-25	Кран ТК 1-25 к ул. Коммунальная, 14-18	2015	150	2,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999991911%	
73	ТК1-23	Кран ТК 1-23 к ул. Пугачева, 11	1977	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999999327305%	
74	отв. к ул. Пугачева, 16	вход в ул. Пугачева, 16	1975	70	7,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999990283990%	
75	Кран шаровый 2 ТК 3-15а	ввод в здание ул. Барнаульская, 7-13	2000	70	22,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999999936149%	
76	ТК1-22	Задвижка 3 ТК1-22	1978	150	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99999994111039%	
77	ТК1-22	Задвижка 2 ТК1-22	2011	150	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999996764%	
78	ТК 3-1а-10	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	2011	200	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999876472%	
79	ЦТП Буткова	ID 20215	1987	125	9,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99999997733844%	
80	ТК 2-30	Задвижка 1 ТК 2-30 к ТК 2-41	1973	200	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,99999991613844%	
81	ТК1-20	вход в ул. Разина Степана, 18	1971	150	44,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99990520197703%	
82	ТК1-20	ТК1-20-1	2008	150	91,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999997055561%	
83	ТК 3-1а-10	кран Ду 250 ТК 3-1а-10 к ТК 3-1а-12	2014	250	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999997477%	
84	отв. к ТК 3-12	ТК 3-12	1996	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999999994647%	
85	Задвижка ТК 2-30	Точка А	2005	300	87,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999994770042%	
86	ТК 1-18	Кран ТК 1-18 к ТК 1-182	1975	150	1,30	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99999970114423%	
87	ТК3-13	ТК 3-13-1	1983	100	30,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99999977841654%	
88	ТК3-14	Задвижка ТК 3-14	1975	150	0,80	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99999981608760%	
89	ТК 2-26	Кран ТК 2-26 к ТК 2-261	2005	300	1,50	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999909084%	
90	ТК3-13	Кран шаровый ТК 3-13	1982	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99999999181360%	
91	отв. на ул. Колоскова, 10	ввод в здание ул. Колоскова, 10	2006	70	13,60	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999734320%	
92	ТК 1-9 (сооружения нет)	Кран ТК1-9А	2002	200	9,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999999524670%	
93	ТК 1-18	Кран ТК 1-18 к ТК 1-181	1975	150	1,20	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99999972413140%	
94	ТК 1-17	кран ТК 1-17 к ТК1-17-2	1975	125	1,70	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99999965996060%	
95	ТК 1-12	Задвижка 1 ТК 1-12	1976	125	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99999987640820%	
96	ТК 2-27	Кран ТК 2-27 к ул. Галицкого генерала, 6-10	2011	100	0,10	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999997590%	
97	отв. ул. Комсомольская, 16	ТК1-17-1	1976	70	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999785592860%	
98	ТК 1-17	Кран ТК 1-17 к ТК1-17-1	1976	150	1,20	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99999982954430%	
99	ТК 2-27	Кран ТК 2-27 к ТК 2-271	2011	100	1,20	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999971060%	
100	ТК 2-28	Кран ТК 2-28 к ТК 2-282	2008	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999967640%	
101	ТК3-20	37332 вход в ул. Шевченко, 1-5	1988	300	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99999994963690%	
102	ТК 1-14	Задвижка ТК 1-14	1984	70	0,80	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99999999643290%	
103	ТК 1-14	Задвижка ТК 1-14	2010	70	0,80	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999984370%	
104	ТК3-15	Задвижка ТК 3-15	2012	150	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999967640%	
105	ТК3-15а	Кран шаровый 2 ТК 3-15а	2000	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999999970980%	
106	ТК 1-13	ТК 1-13а	1976	200	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99999728849450%	
107	Кран шаровый ТК 3-13	ввод в здание ул. Загорская, 1-5	1982	70	21,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99999982399330%	
108	ТК 1-13а	Дисковый затвор ТК 1-13а	1976	200	0,30	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99999994576990%	
109	Дисковый затвор ТК 1-13а	ввод в здание ул. Леонова,2	2012	200	33,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999998641190%	
110	Задвижка 2 ТК1-22	ТК1-22-1	2011	150	39,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998738120%	
111	Задвижка 3 ТК1-22	ТК1-22-2	1978	150	89,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99999475824950%	
112	Задвижка 2 ТК1-28	Вход ул. Разина Степана, 31а	2012	125	23,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999352500%	
113	Задвижка 1 ТК 1-12	ввод в здание	1976	125	47,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99999419118630%	
114	Задвижка ТК1-5	ТК 2-1	1963	500	93,75	59	9,55298	22,3333708	0,03872220	99,64296337253800%	
115	Задвижка 1 ТК 2-30 к ТК 2-41	ТК 2-41	1973	200	62,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,99994800583050%	
116	Кран ТК 2-12 к Театральный пер., 1-1а	отв. на Мира пр-т, 4	2006	150	96,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999996893830%	
117	37332 вход в ул. Шевченко, 1-5	Задвижка 14217	1988	300	2,10	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99999998942380%	
118	т. М4	ID 12715	2008	70	35,40	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999308450%	
119	смена диаметра	вход в ул. Каштановая Аллея 3-3А	2012	125	43,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999998789450%	
120	вход в ул. Каштановая Аллея 3-3А	отв. ул. Каштановая Аллея 3-3А	2006	125	24,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999324340%	
121	выход из ул. Каштановая Аллея 3-3А	ТК 1-4-21-4	2006	100	70,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998311990%	
122	отв. ул. Каштановая Аллея 3-3А	выход из ул. Каштановая Аллея 3-3А	2006	100	7,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999831200%	
123	вход в ул. Носова, 10-16	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 10-16	2010	70	47,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999081830%	
124	Кран ТК1-9А	ТК 1-9А	2002	200	2,50	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999999867960%	
125	т.Б	ЦТП Буткова	2011	200	23,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999052950%	
126	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Галицкого генерала, 2-4	вход в ул. Галицкого генерала, 2-4	2011	70	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999413940%	
127	подъем из земли	опуск под землю	2013	250	24,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999998789140%	
128	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 33а-33б	вход в ул. Театральная, 33а-33б	1975	70	7,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999990283990%	
129	ТК 2-23а	вход в ул. Репина, 26-32	1970	150	57,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99976564905510%	
130	ID 20215	Задвижка к ТК 3-1а-10-5	1987	150	0,30	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99999999898030%	
131	кран Ду 250 ТК 3-1а-10 к ТК 3-1а-12	ТК3-1-а-12	2014	250	97,12	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999995100050%	
132	Задвижка ТК 1-13	ввод в здание Мира пр-т, 64	1976	100	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99999947067480%	
133	ввод в здание ул. Леонова,2	врезка на ТП ул. Леонова, 2; Мира пр-т, 58-60	2012	200	5,80	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999761180%	
134	ТК	отв. на Победы пр-т, 111	2014	125	54,53	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999998465000%	
135	ID 25808	ID 25810	1964	500	114,64	58	9,08707	8,5069235	0,03872220	99,83369859254330%	
136	Кран шаровый ТК 2-3	ввод в здание	2012	70	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999960930%	
137	Задвижка ТК 1-14	ввод в здание	2010	70	54,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999894509%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
138	Задвижка ТК 1-14	ввод в здание	1984	70	59,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999997369261%	
139	Кран шаровый ТК 1-15	вход в ул. Леонова, 1-5а	1976	70	3,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999974271 14%	
140	Задвижка ТК3-13-1 к ул. Вагнера, 58	вход в ул. Вагнера, 58	1977	70	68,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999962670236%	
141	Задвижка ТК 3-12-1 к ул Космическая, 22-36	вход в ул. Космическая, 22-36	1970	70	105,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9997393546508%	
142	Вентиль Т К1-27-1 к Мира пр-т, 106	вход в Мира пр-т, 106	1987	70	25,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99999999486970%	
143	Задвижка ТК 1-18-1 к ТК1-18-1б	ТК 1-18-1б	1975	70	43,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999940315938%	
144	Точка А	ввод в здание ул. Театральная, 13-19	2005	70	11,20	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999978120%	
145	ТК1-28-5	Смена диаметра	1977	150	4,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99999995938295%	
146	Смена диаметра	Вход ул. Разина Степана, 39-47	1972	100	4,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99999960724831%	
147	ТК2-13-1	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 10-16	2010	70	0,40	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999219%	
148	ТК-1	Сужение 600 - 500	2013	600	19,24	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999999804637%	
149	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	вход в ул. Галицкого генерала, 1-3	2008	70	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999970697%	
150	опуск под землю	ТК1-4-15-2	2000	200	120,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999999265910%	
151	вход в ул. Репина, 26-32	отв. ул. Репина, 26-32	1970	150	9,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99996299721 92%	
152	ТК1-28-5-2	ТК1-28-5-2-1	1977	100	80,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999461844 25%	
153	ТК2-13А	ул. Грекова, 2а-6	1979	70	75,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999821 54258%	
154	ТК 1-27-1	Вентиль Т К1-27-1 к Мира пр-т, 106	1987	70	2,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99999999 48697%	
155	Задвижка ТК 3-15	ТК3-15-1	2012	150	93,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999996 90089%	
156	ТК1-20-1	вход в ул. Красная, 16-18	2008	100	7,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999 81914%	
157	Задвижка ТК 3-14	ТК3-14-2	1975	150	53,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99998781 58017%	
158	ТК3-12-1	Задвижка ТК 3-12-1 к ул Космическая, 22-36	1970	70	1,30	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99999677 29623%	
159	ТК 3-13-1	Задвижка ТК3-13-1 к ул. Вагнера, 58	1977	70	1,40	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999992 37056%	
160	ТК 1-18-1	Задвижка ТК 1-18-1 к ТК1-18-1б	1975	70	1,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999979 17998%	
161	ТК 2-26-1	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 33а-33б	1975	70	0,70	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999990 28399%	
162	отв. на ул. Комсомольская, 20	вход в ул. Комсомольская, 20	1975	50	31,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,99999632 43729%	
163	отв. ул. Комсомольская, 16	вход в ул. Комсомольская, 16	1976	50	26,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,99999809 51867%	
164	ТК 2-27-1	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Галицкого генерала, 2-4	2011	70	0,20	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999 99609%	
165	Задвижка 14217	выход из ул. Шевченко, 1-5	1959	300	38,00	63	11,66803	1919,8427069	0,06261450	92,30654240 87995%	
166	Кран к ул. Колоскова, 6а	вход в ул. Колоскова, 6а	2003	40	47,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,99999999 12974%	
167	Задвижка к ТК 3-1а-10-5	ТК 3-1а-10-5	1987	150	20,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99999999 320227%	
168	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 2-8	вход в ул. Носова, 2-8	2010	70	14,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999 72650%	
169	опуск под землю	отв Косогорная 5-9	2013	250	110,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999994 45022%	
170	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 29-33	вход в ул. Театральная, 29-33	2009	100	25,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999 39714%	
171	ТК1-28-5-2-1	Вход ул. Маркса К., 6771	2006	70	102,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998 00739%	
172	выход из Ушинского, 1	вход в ул. Театральная, 36-42	1973	70	32,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99998726 81083%	
173	ввод в здание Мира пр-т, 64	отв. на ТП ул. Мира пр-т, 64	1976	100	13,30	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99999859 19950%	
174	отв. к ул. Донского 1	вход в ул. Донского 1	2002	50	3,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999999 92508%	
175	Сужение 600 - 500	Шайба 1 и 2 маг	2013	500	13,36	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999998 70142%	
176	отв. на Победы пр-т, 111	ввод в здание Победы пр-т, 111	1963	50	16,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	99,98953829 33272%	
177	Вход ул. Разина Степана, 31а	Выход ул. Разина Степана, 31а	2012	125	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999 69032%	
178	ID 25810	ID 25812	1964	500	58,79	58	9,08707	8,5069235	0,03872220	99,91471685 49862%	
179	ввод в здание	выход из здания	2012	70	10,40	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999 79683%	
180	выход из ул. Коммунальная, 4-6	вход в ул. Коммунальная, 2	1977	70	11,40	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999937 87455%	
181	вход в ул. Коммунальная, 2	отв. ул. Коммунальная, 2	1977	70	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999956 40319%	
182	Задвижка ТК 1-18-16 к ул. Шиллера, 4а-4б	вход в ул. Шиллера, 4а-4б	1979	70	12,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999971 44681%	
183	отв. ул.Пугачева, 11	выход из Пугачева, 11	1977	70	7,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999959 12800%	
184	вход в ул. Комсомольская, 16	ПУ ул. Комсомольская, 16	1976	50	3,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,99999978 02138%	
185	вход в ул. Красная, 16-18	отв. к ул. Красная, 16-18	2008	100	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999 80708%	
186	ввод в здание	отв. на ТП Мира пр-т, 4951	1976	125	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99999938 20411%	
187	ТК 2-1	ТК2-2	1999	500	89,55	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99999985 90052%	
188	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	ТК 2-28-2	2008	150	44,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998 57634%	
189	ТК2-13-1	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 2-8	2011	70	0,30	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999 99414%	
190	ТК1-28-5	подъем из земли	2014	100	36,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999 13188%	
191	отв. ул. Коммунальная, 4б	выход из ул. Коммунальная, 4-6	1977	70	22,30	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999987 847391%	
192	вход в Пугачева, 11	отв. ул.Пугачева, 11	1977	70	22,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999988 010879%	
193	ТК1-22-2	вход в ул. Пугачева, 2230	1978	125	39,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99999800 14725%	
194	ТК1-22-1	ТК1-22-3	2000	150	65,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999996 87541%	
195	ТК 2-41	ТК 2-42	1973	200	34,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,99997148 70683%	
196	вход в ул. Разина Степана, 18	отв. к ул. Разина Степана, 24	1971	150	16,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99996552 79892%	
197	ТК3-1-а-12	ТК3-1-а-14	2014	250	195,65	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999990 12896%	
198	ТК3-15-1	ввод в здание ул. Барнаульская, 5 а	2012	100	41,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999 01131%	
199	ТК 1-18-1б	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4а-4б	1979	70	1,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999996 43085%	
200	ТК3-14-2	Задвижка 1 ТК 3-14-2	2010	150	0,70	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999 97735%	
201	ТК3-13	Задвижка фланцевая ТК 3-13	1970	300	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	99,99999619 09569%	
202	отв. к ул. Колоскова, 6а	Кран к ул. Колоскова, 6а	2003	40	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,99999999 98148%	
203	ID 12715	ввод в здание	2008	50	17,90	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999 70129%	
204	ТК 2-26-1	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 29-33	2009	100	0,10	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999 99759%	
205	выход из ул. Шевченко, 15	ID 14244 отв. на тп ул. Шевченко, 1-5	1959	100	12,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,02535005 84107%	
206	Задвижка фланцевая ТК 313	ТК3-13-2	1970	300	149,50	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	99,99885810 61095%	
207	отв. к ул. Колоскова, 6а	вход в ул. Колоскова, 4	1978	50	34,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99999896 72055%	
208	Кран к ул. Колоскова, 4	отв. к ул. Колоскова, 6а	1978	70	0,60	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999997 86643%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
209	Задвижка ТК 1-17-2 к ул. Леонова, 11а-17б	вход в ул. Леонова, 11а-17б	1975	70	21,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999970851970%	
210	подъем из земли	Вход Мира пр-т, 110-116	2014	100	42,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998987 19%	
211	Задвижка ТК 2-28-2 к ул. Космическая, 10-20	вход в ул. Звездная, 2125	1966	125	36,00	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,9974327271107%	
212	вход в ул. Звездная, 21-25	отв. ул. Звездная, 21-25	1966	125	8,60	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,9993867070320%	
213	отв. ул. Звездная, 21-25	выход из ул. Звездная, 21-25	1966	100	6,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9996334917482%	
214	выход из ул. Звездная, 2125	вход в ул. Космическая, 10-20	1966	100	51,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9968846798601%	
215	ТК3-13-2	Задвижка ТК 3-13-2	1970	150	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9999979442900%	
216	выход из Пугачева, 11	вход в Пугачева, 9	1977	70	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999991825599%	
217	вход в ул. Марата, 2	выход из ул. Марата, 2	1962	100	8,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,9790102051108%	
218	ТК 3-1а-10-5	Задвижка ТК 3-1а-10-5	2002	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999998747%	
219	отв. на ТП ул. Мира пр-т, 64	выход из здания Мира пр-т, 64	1976	100	4,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999995765398%	
220	врезка на ТП ул. Леонова, 2; Мира пр-т, 58-60	выход из здания ул. Леонова, 2	2012	200	8,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999965000%	
221	отв. на Мира пр-т, 1	ЦТП ул. Ушинского, 1	1973	100	2,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999990177404%	
222	Задвижка ТК1-18-2 к ул. Шиллера, 6-18	вход в ул. Шиллера, 6-18	2010	70	81,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999841763%	
223	отв Косогорная 5-9	ввод в здание ул. Косогорная, 5-9	2013	70	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999984372%	
224	Шайба 1 и 2 маг	Увеличение диаметра 500 - 600	2013	500	12,34	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999999880056%	
225	отв. на Победы пр-т, 111	отв. на Победы пр-т, 113115	2014	125	9,75	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999972552%	
226	Выход ул. Разина Степана, 31а	ТК1-28-2	2012	125	16,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999954956%	
227	вход в ул. Разина Степана, 24	ЦТП ул. Разина, 24	1971	70	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999934959261%	
228	ID 25812	Задвижка ТК 3-1	1964	500	77,27	58	9,08707	8,5069235	0,03872220	99,8879090216837%	
229	выход из здания	ввод в здание ул. Донского 9	2012	70	101,60	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999801520%	
230	Задвижка ТК 3-13-1 к ул. Бесселя, 2	вход в ул. Бесселя, 2	2010	70	65,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999873020%	
231	Точка А	ввод в задние ул. Космическая, 2-4	2005	70	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999990232%	
232	ЦТП ул. Ушинского, 1	ТП ул. Ушинского, 1	1973	100	2,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999987721755%	
233	ТК3-1-а-14	кран Ду 100 ТК 3-1а-14 к ТП Буткова, 36	2010	125	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999998592%	
234	ТК2-13-1	ТК2-13-3	2010	100	52,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999874605%	
235	вход в ул. Ушинского, 1	отв. на Мира пр-т, 1	1973	100	4,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999980354808%	
236	ТК2-2	ID 9971	1970	500	209,01	52	6,73187	0,0724290	0,03872220	99,9974185333369%	
237	ТК 2-28-2	Задвижка ТК 2-28-2 к ул. Космическая, 10-20	1966	125	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,9999286868642%	
238	ТК1-4-17-2	вход в ул. Марата, 2	1962	100	162,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,5749566534931%	
239	отв. ул. Репина, 26-32	выход из ул. Репина, 2632	1970	150	5,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9999794428996%	
240	ТК1-28-5-2-1	ID 22708	1977	100	24,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999983855328%	
241	ТП ул. Ушинского, 1	выход из Ушинского, 1	1973	70	27,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999892574663%	
242	ввод в здание ул. Барнаульская, 5 а	ID 13354	2012	100	39,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999905954%	
243	ТК1-22-3	вход в ул. Красная, 15-19	2000	70	42,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999878102%	
244	ТК 2-42	ТК 2-43	2001	200	160,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999999094394%	
245	отв. к ул. Разина Степана, 24	вход в ул. Разина Степана, 24	1971	70	8,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999895934818%	
246	отв. к ул. Красная, 16-18	выход из ул. Красная, 1618	2008	50	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999983312%	
247	Задвижка 1 ТК 3-14-2	ТК 3-14-4	2010	150	145,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999530838%	
248	ТК3-12-1	отв. на Звездная, 33-37	2008	100	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999903542%	
249	ТК1-18-2	Задвижка ТК1-18-2 к ул. Шиллера, 6-18	2010	70	0,70	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999998633%	
250	ТК 3-13-1	Задвижка ТК 3-13-1 к ул. Бесселя, 2	2010	70	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999994139%	
251	ТК 1-9А	Кран к ул. Колоскова, 4	1978	70	0,40	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999999857762%	
252	ID 12715	ввод в здание	2008	50	50,10	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999916393%	
253	ТК 1-17-2	Задвижка ТК 1-17-2 к ул. Леонова, 11а-17б	1975	70	1,60	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999997779198%	
254	Задвижка ТК 3-13-2	ввод в здание Московский пр-т, 17	1971	150	32,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,9999310559784%	
255	Задвижка ТК 3-1	ТК3-1	1964	500	1,00	58	9,08707	8,5069235	0,03872220	99,9985493596698%	
256	Кран к ул. Колоскова, 4а	вход в ул. Колоскова, 4а	2002	70	38,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999904782%	
257	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Комсомольская, 14-14а	вход в ул. Комсомольская, 14-14а	1974	50	22,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9999956518378%	
258	Кран ТК 1-4-21-4 к ул. Каштановая Аллея, 5	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	2006	100	29,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999930068%	
259	Задвижка ТК2-13-3 к ул. Грекова, 6а-8а	вход в ул. Грекова, 6а-8а	1995	100	11,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999999933276%	
260	кран Ду100 ТК 3-1а-14 к ТП Буткова, 36	ТП Буткова, 36	2010	125	95,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999731146%	
261	отв. на Победы пр-т, 113115	ввод в здание Победы пр-т, 113-115	1963	70	15,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,9885186229494%	
262	Задвижка ТК 3-1а-10-5	ввод в здание	2002	70	21,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999946127%	
263	выход из здания Мира пр-т, 64	ТК1-13-1	1976	100	44,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999952890058%	
264	выход из здания ул. Леонова, 2	ТК1-13-4	2012	200	36,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999851767%	
265	ТК 1-4-21-4	Кран ТК 1-4-21-4 к ул. Каштановая Аллея, 5	2006	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999997589%	
266	Увеличение диаметра 500 600	ТК1-1	2013	600	12,33	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999999874801%	
267	выход из ул. Коммунальная, 2	вход в Мира пр-т, 98	1977	70	31,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999983106238%	
268	Кран ТК 3-9-2-1 к ул. Ботаническая, 8-10	вход в ул. Ботаническая, 8-10	1959	70	26,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	98,2892464895924%	
269	Задвижка ТК 1-18-16 к ул. Шиллера, 4	вход в ул. Шиллера, 4	1975	50	44,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9999947829809%	
270	ТК1-22-2	вход в ул. Красная, 23-25 25а	1975	70	43,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999940315938%	
271	ЦТП ул. Разина, 24	отв. к ул. Разина Степана, 24	1971	70	4,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999947967409%	
272	выход из ул. Красная, 1618	вход в ул. Красная, 20-22	2008	50	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999983312%	
273	отв. на ТП Мира пр-т, 4951	выход из здания	1976	125	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9999993820411%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
274	ТК2-13-3	Задвижка ТК2-13-3 к ул. Грекова, 6а-8а	2010	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999997589%	
275	отв. на Мира пр-т, 1	отв. на Мира, 9-11	1973	100	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99998526610 61%	
276	ID 9971	ТК 2-3	1970	500	1,94	52	6,73187	0,0724290	0,03872220	99,99997603920 71%	
277	выход из ул. Репина, 2632	вход в ул. Репина, 34-40	1970	150	24,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99990132591 80%	
278	ТК1-28-2	Вход ул. Каменная, 12а	2012	125	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999859 24%	
279	отв. ул. Коммунальная, 2	выход из ул. Коммунальная, 2	1977	70	5,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999970027 20%	
280	ТК 2-43	опуск из под земли	1973	200	22,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,99998155045 60%	
281	ID 13354	выход из здания ул. Барнаульская, 5а	2010	100	16,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999614 17%	
282	ТК 3-9-2-1	Кран ТК 3-9-2-1 к ул. Ботаническая, 8-10	1959	70	2,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	99,86840357612 25%	
283	отв. на Звездная, 33-37	вход в Звездная, 33-37	2008	100	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999710 63%	
284	ТК 1-18-16	Задвижка ТК 1-18-16 к ул. Шиллера, 4	1975	50	1,50	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,99999982214 71%	
285	ТК 3-14-4	ввод в здание 1 Московский пр-т, 19	1985	100	12,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99999994987 13%	
286	ТК 1-9А	Кран к ул. Колоскова, 4а	2002	70	1,20	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999999969 93%	
287	ТК 2-26-1	ТК2-26-3	2009	250	96,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999995156 56%	
288	ТК 1-17-3	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Комсомольская, 14-14а	1974	50	1,30	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,99999974306 31%	
289	ID 14244 отв. на тп ул. Шевченко, 1-5	ID 14246 отв. на тп ул. Шевченко, 7-11	1959	100	49,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	96,02017940517 70%	
290	вход в Коммунальная, 1418	отв. к ул. Коммунальная, 8-18	2014	100	3,75	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999905 57%	
291	вход в Ленинский пр-т, 79	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1973	70	24,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999045108 12%	
292	ТК 3-9-2	ТК 3-9-2-2	2003	100	38,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999998894 15%	
293	вентиль к Ленинский пр-т, 7-9	вход в Ленинский пр-т, 79	1973	70	13,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999462873 32%	
294	ТП Ленинский пр-т, 7-9	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1973	70	11,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999542447 64%	
295	отв. на ул. Комсомольская, 20	ТК 1-17-4	1975	125	25,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99999499942 12%	
296	вход в Звездная, 33-37	ТП Звездная, 33-37	2008	100	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999879 43%	
297	ТП Буткова, 36	врезка в т/сеть ж/дома Буткова,36	2010	125	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999718 48%	
298	врезка в т/сеть ж/дома Буткова,36	выход из Буткова, 36	2010	70	19,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999628 83%	
299	отв. на Победы пр-т, 113115	отв. на Победы пр-т, 117127	2014	100	122,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999997058 04%	
300	выход из ул. Марата, 2	ТК1-4-17-4	1962	70	25,30	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,94622438254 35%	
301	ТК 3-1а-10-5	ID 11173	1987	150	26,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99999991162 95%	
302	ТК1-13-4	кран шаровый 1 ТК 1-134	2012	50	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999991 66%	
303	Вентиль ТК1-18-2 к ТК1-18-2-2	ТК 1-18-2-2	1975	70	29,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999597475 58%	
304	Вход ул. Каменная, 12а	Выход ул. Каменная, 12а	2012	125	14,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999605 87%	
305	отв. к ул. Пугачева, 9	выход из Пугачева, 9	1977	70	18,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999901907 19%	
306	Точка А	Точка А1	2005	300	74,30	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999995533 82%	
307	1	выход из Ленинский пр- т, 7-9	1973	70	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999801064 19%	
308	отв. к ул. Коммунальная, 8-18	выход из Разина, 31	2014	70	38,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999259 65%	
309	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1	1973	70	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999801064 19%	
310	выход из здания	ввод в здание	1976	100	19,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99999798856 43%	
311	ТК2-13-3	вход в ул. Носова 3а	1995	100	120,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999992721 01%	
312	отв. на Мира пр-т, 4	вход в Театральный пер., 1-1а	1973	150	59,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99996112001 02%	
313	ТК 2-3	ТК2-4	1970	500	86,57	52	6,73187	0,0724290	0,03872220	99,99893078049 36%	
314	ТК1-1	ТК1-2	2013	600	101,71	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999896723 37%	
315	ТК3-1	ТК3-1а	1964	500	7,54	58	9,08707	8,5069235	0,03872220	99,98906217191 01%	
316	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	вход в ул. Каштановая Аллея, 5	2006	50	4,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999924 90%	
317	выход из ул. Марата, 2	т. М1	1962	70	2,80	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99404854826 57%	
318	ТК1-4-15-2	ТК1-4-15-4	2000	200	83,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999994922 55%	
319	Вход Мира пр-т, 110-116	ID 15748	2015	100	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999758 86%	
320	вход в Пугачева, 9	отв. к ул. Пугачева, 9	1977	70	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999918255 99%	
321	выход из здания ул. Барнаульская, 5а	ТК 3-15-3	2012	100	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999276 57%	
322	отв. на Ленинский пр-т, 11-15	вентиль к Ленинский пр- т, 7-9	1973	70	0,40	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999984085 14%	
323	отв. к ул. Красная, 11-13	вход в ул. Красная, 11-13	2000	50	19,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99999999528 93%	
324	отв. к ул. Разина Степана, 24	выход из ул. Разина Степана, 24	1971	70	8,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99998959348 18%	
325	ТК1-20-1	ТК1-20-1-1	2008	200	104,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999995717 70%	
326	ТК1-18-2	Вентиль ТК1-18-2 к ТК1-18-2-2	1975	70	0,40	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999994447 99%	
327	ТК 1-17-2	отв. на ул. Комсомольская, 20	1975	125	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99999899988 42%	
328	ТК 1-9А	вход в ул. Колоскова, 1317	2000	200	85,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999994802 20%	
329	ТК1-13-1	Задвижка ТК 1-13-1	2000	50	0,40	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99999999990 08%	
330	Задвижка ТК 1-18-1 к ул. Комсомольская, 15-17а	ТП ул. Комсомольская,17	2014	50	22,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999632 86%	
331	отв. ул. Черняховского, 2-4а	ТК 2-43б	1973	200	31,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,99997400291 52%	
332	Кран ТК1-17-1 к ул. Леонова, 7г	вход в ул. Леонова, 7г	1974	100	39,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99998886164 26%	
333	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 22-22а	вход в ул. Комсомольская, 22-22а	1972	50	16,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,99999033610 86%	
334	вход в ул. Баранова, 40	ТК2-26-5	2012	200	38,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999998435 31%	
335	выход из Пугачева, 9	ТК 1-23-1	1977	70	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999891007 99%	
336	опуск из под земли	отв. на Ленинский пр-т, 11-15	1973	200	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,99999161384 36%	
337	выход из Разина, 31	отв. Офицерская, 15-25	2014	70	77,70	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998482 10%	
338	Задвижка ТК 1-13-1	ввод в здание Мира пр-т, 66-68	2010	50	11,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999808 09%	
339	кран шаровый 1 ТК 1-13-4	ввод в здание ул. Леонова, 4	2012	50	41,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999307 45%	
340	ТК 8-19	Задвижка 8-19	1985	400	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,99999999333 57%	
341	отв. на Победы пр-т, 117127	вход в Победы пр-т, 117127	2014	70	35,84	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999299 85%	
342	Выход ул. Каменная, 12а	ТК1-28-4	2012	125	41,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999998845 76%	
343	выход из Мира пр-т, 98	вход в Мира пр-т, 96	1977	70	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999929155 19%	
344	Точка А1	ввод в здание Ленинский пр-т, 2-4	2004	50	42,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999999188 19%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
345	ТП ул. Комсомольская,17	вход в ул. Комсомольская, 15-17а	2014	50	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999998331%	
346	Вход ул. Маркса К., 65	ID 15815	1977	150	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99999945843 94%	
347	выход из ул. Разина Степана, 24	вход в здание ул. Разина Степана, 21-23а	1971	70	23,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99997008126 01%	
348	вход в ул. Колоскова, 1317	отв. ул. Колоскова, 13-17	1976	200	6,50	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99999882501 43%	
349	ввод в здание	ID 12766	1976	100	6,80	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99999928011 77%	
350	ТК 1-18-1	Задвижка ТК 1-18-1 к ул. Комсомольская, 15-17а	2014	50	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999998331%	
351	отв. на Мира, 9-11	отв. на Мира, 5-7	1973	70	73,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99997095537 20%	
352	ТК2-4	т.Д.3	1970	500	80,02	52	6,73187	0,0724290	0,03872220	99,99901167904 70%	
353	ТК2-26-3	вход в ул. Баранова, 40	2012	200	70,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999997117 69%	
354	ТК 2-28-2	вход в ул. Галицкого генерала, 5-9	2010	100	25,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999397 14%	
355	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	2006	100	84,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999997974 39%	
356	вход в ул. Репина, 34-40	отв. к ул. Репина, 34-40	1970	150	6,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99997533147 95%	
357	отв. к ул. Репина, 34-40	отв. к ул. Димитрова, 3335	1970	150	7,60	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99996875320 74%	
358	ТК1-28-5-2	Вход ул. Маркса К., 65	1977	150	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99999711167 66%	
359	вход в Мира пр-т, 98	выход из Мира пр-т, 98	1977	70	19,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999896457 59%	
360	ТК 3-15-3	Смена диаметра	2012	100	28,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999324 80%	
361	ТК3-1а	Задвижка 11107	2007	200	20,60	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999151 78%	
362	отв. на Ленинский пр-т, 11-15	отв. ул. Черняховского, 2-4а	1973	200	3,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,99999748415 31%	
363	ID 11173	т. Б	1987	150	59,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99999979946 69%	
364	ТК1-20-1-1	вход в ул. Шиллера, 9а	2008	70	35,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999316 26%	
365	ТК 3-14-4	ввод в здание 2 Московский пр-т, 19	2010	125	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999436 95%	
366	ТП Звездная, 33-37	выход из Звездная, 33-37	2008	70	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999765 57%	
367	ТК1-2	Точка А	2013	600	15,52	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999998424 10%	
368	ТК 1-17-4	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 22-22а	1972	50	1,30	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,99999921480 88%	
369	ТК1-17-1	Кран ТК1-17-1 к ул. Леонова, 7г	1974	70	0,80	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999981490 56%	
370	ID 14246 отв. на тп ул. Шевченко, 7-11	ID 14236 отв. на тп ул. Пролетарская, 1-5	1959	100	59,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	95,20797112052 92%	
371	отв. Офицерская, 15-25	вход в Офицерская, 1525	2014	70	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999804 65%	
372	вход в Ленинский пр-т, 15	отв. Ленинский пр-т, 1-5	1973	70	46,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99998169790 56%	
373	опуск под землю к ул.Черняховского, 2-4а	вход в Ленинский пр-т, 15	1973	70	37,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99998527875 02%	
374		ТК2-5	1970	500	141,03	52	6,73187	0,0724290	0,03872220	99,99825814916 27%	
375	задвижка к ул. Черняховского, 2-4а	опуск под землю к ул.Черняховского, 2-4а	1973	70	1,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999940319 26%	
376	т. Б	смена диаметра (акт от 28.12.16г)	1987	150	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99999996601 13%	
377	вход в Мира пр-т, 96	отв. Мира пр-т, 96	1977	70	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999918255 99%	
378	выход из Буткова, 36	ввод в здание ул. Буткого Ген., 34	2010	70	93,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998183 20%	
379	ТК1-13-1	ТК1-13-3	2009	100	51,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998770 16%	
380	Точка А	ТК1-3	2013	600	103,92	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999989447 96%	
381	ЦТП Мира пр-т, 6-16	ЦТП Мира 6	1973	70	102,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99995941705 11%	
382	ввод в здание Ленинский пр-т, 2-4	ID 12977	2004	50	4,60	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999999912 13%	
383	отв. к ул. Красная, 11-13	ТК1-22-5	2000	150	49,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999997644 54%	
384	вход в Мира пр-т, 108	Отв. ул. Каменная, 1-1а	2015	100	44,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998938 97%	
385	Выход Мира пр-т, 110-116	вход в Мира пр-т, 108	2015	100	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999878 43%	
386	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	вход в ул. Каштановая Аллея, 7	2006	50	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999666 24%	
387	отв. к ул. Димитрова, 3335	вход в ул. Димитрова, 3335	1970	70	43,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99989325952 37%	
388	ID 15748	Выход Мира пр-т, 110116	2015	100	22,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999464 48%	
389	ТК1-28-4	ID 22702	1979	70	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999952411 36%	
390	Задвижка 11107	ID 26104	2007	200	3,30	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999864 12%	
391	ТК1-22-2	ТК1-22-2а	2004	125	110,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999996455 39%	
392	отв. ул. Черняховского, 2-4а	задвижка к ул. Черняховского, 2-4а	1973	70	0,20	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999992042 57%	
393	ТК1-22-3	отв. к ул. Красная, 11-13	2000	150	24,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999998846 31%	
394	отв. к ул. Разина Степана, 24	ТК1-20-2	1971	200	37,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,99989855347 29%	
395	ТК1-20-1-1	вход в ул. Шиллера, 7	2008	70	6,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999882 79%	
396	Смена диаметра	ввод в здание ул. Больничная, 6-8	2012	70	17,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999667 90%	
397	ввод в здание 2 Московский пр-т, 19	выход из здания Московский пр-т, 19	2010	125	49,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999998620 54%	
398	смена диаметра (акт от 28.12.16г)	ТК 3-1а-10-7	2016	100	22,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999465 48%	
399	выход из ул. Галицкого генерала, 5-9	вход в ул. Галицкого генерала, 11-17	2010	70	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999218 58%	
400	выход из ул. Баранова, 40	отв. ул. Баранова, 40	2012	200	18,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999258 83%	
401	ТК3-13-2	Задвижка ТК 3-13-4	2005	400	127,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999990228 51%	
402	выход из Звездная, 33-37	вход в Звездная, 27-31	2008	70	58,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998866 94%	
403	отв. на Победы пр-т, 117127	отв. на Харьковская, 3240	2014	100	3,09	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999925 49%	
404	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	выход из Театральный пер., 1-1а	2013	100	11,60	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999720 27%	
405	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	выход из Театральный пер., 1-1а	1973	150	31,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99997957153 08%	
406	ТК1-22-2а	вход в здание ул. Пугачева, 26а	1959	50	13,00	63	11,66803	1919,8427069	0,22553759	99,26930307431 91%	
407	вход в Театральный пер., 1-1а	отв. ЦТП Мира пр-т, 616	1973	150	3,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99999769355 99%	
408	выход из Театральный пер., 1-1а	вход в Мира пр-т, 6-16	1973	150	19,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99998747932 53%	
409	выход из Мира пр-т, 6-16	вход в Театральный пер., 1-1а	1973	70	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999204256 77%	
410	Задвижка ТК1-18-2 к ТК1-18-4	ТК 1-18-4	1975	150	54,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99998758591 12%	
411	ЦТП Мира 6	выход из Мира пр-т, 616	1973	70	3,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999880638 51%	
412	ID 26104	ТК3-1-а-2	2007	200	131,45	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999994587 43%	
413	вход в Мира пр-т, 6-16	ЦТП Мира пр-т, 6-16	1973	150	114,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99992487595 18%	
414	Выход ул. Маркса К., 65	ТК1-28-5-4	1977	150	11,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99999900713 88%	
415	вход в ул. Шиллера, 7	ТП Шиллера, 5-7	2008	70	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999843 72%	
416	ТК2-13А	ТК2-14	1993	300	54,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99999989171 44%	
417	ТК2-5	ТК2-6	1970	500	266,22	52	6,73187	0,0724290	0,03872220	99,99671193696 45%	
418	ТК2-26-5	выход из ул. Баранова, 40	2012	200	83,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999996582 40%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
419	вход в ул. Галицкого генерала, 5-9	выход из ул. Галицкого генерала, 5-9	2010	70	14,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999972650%	
420	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	2006	100	21,52	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999948106%	
421	отв. к ул. Димитрова, 3335	отв. к ул. Репина, 42-44	1970	125	47,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,9998318685767%	
422	ID 15815	Выход ул. Маркса К., 65	1977	150	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999967506361%	
423	ТК1-28-4	Точка А	2012	100	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999983120%	
424	ТК1-22-5	вход в ул. Красная, 7-9	2000	100	19,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999931930%	
425	ТК1-20-2	вход в здание ул. Красная, 26-28	1971	70	16,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999785365561%	
426	выход из здания Московский пр-т, 19	ввод в здание Московский пр-т, 21-27	2008	125	31,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999912728%	
427	ТК1-18-2	Задвижка ТК1-18-2 к ТК1-18-4	1975	150	0,80	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9999998160876%	
428	ТК1-3	ТК1-4	2013	600	88,58	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999999100559%	
429	ТК 1-18-1	ТК1-18-3	1975	150	29,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9999933331745%	
430	ТК1-17-1	ТК 1-17-3	1974	125	42,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,9999859962980%	
431	ID 12766	выход из здания	1976	100	6,60	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999993012907%	
432	ID 14236 отв. на тп ул. Пролетарская, 1-5	отв.на ул. Пролетарская, 5а	1960	100	25,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	99,3938766690628%	
433	отв. ул. Колоскова, 13-17	выход из ул. Колоскова, 13-17	1976	200	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,9999987346308%	
434	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	2010	70	0,60	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999998828%	
435	ТК1-13-4	Кран шарвоый 2 ТК 1-134	2012	100	0,40	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999999035%	
436	Задвижка ТК 3-13-4	ТК3-13-4	2005	400	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999992306%	
437	выход из Ленинский пр-т, 1-5	вход в ул. Черняховского, 2-4а	1973	70	15,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999938329899%	
438	ТК1-28-5-4	т. К	2000	100	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999910434%	
439	Задвижка 1 ТК 3-13-4	ТК3-13-4-2	1995	150	140,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999998860549%	
440	отв. на Харьковская, 32-40	ввод в здание ул. Харьковская, 32-40	1959	70	5,80	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	99,6183703707552%	
441	ТК 3-1а-10-7	Задвижка ТК 3-1а-10-6 к ул. М.Багрмяна, 34	1999	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999997379%	
442	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание ул. Комсомольская, 8-10	2010	70	119,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999767528%	
443	Кран шарвоый 2 ТК 1-134	ввод в здание Мира пр-т, 50-56а	1977	100	21,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9999985873412%	
444	Точка А	Вход ул. Каменная 16-22	1979	70	35,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999991671987%	
445	выход из Мира пр-т, 96	вход в ул. Офицерская, 3	1977	70	10,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999994277919%	
446	ID 12977	выход из здания Ленинский пр-т, 2-4	2005	50	6,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999989153%	
447	ТП Шиллера, 5-7	выход из ул. Шиллера, 7	2000	50	4,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999999990083%	
448	выход из ул. Колоскова, 13-17	ТК1-9-2	1975	200	7,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,9999979521037%	
449	выход из здания	ID 12774	2005	100	18,90	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999954424%	
450	ТК2-14	отв. к ул. Кронштадская, 13	1974	50	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9999980235626%	
451	ТК2-6	Задвижка 1 ТК2-6	2002	300	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,9999999992290%	
452	ТК1-4	ТК1-4-3	1970	300	98,09	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	99,9992507801223%	
453	отв. ул. Баранова, 40	ул. Баранова, 40	2012	100	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999987943%	
454	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	вход в ул. Каштановая Аллея, 9	2006	50	13,10	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999978139%	
455	отв. к ул. Репина, 42-44	вход в ул. Репина, 42-44	1970	50	3,50	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,9999925782117%	
456	ТК1-28-5	т. Р	1977	200	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9999971283951%	
457	отв. Мира пр-т, 96	выход из Мира пр-т, 96	1977	70	18,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9999990190719%	
458	ТК3-1-а-2	ТК3-1-а-4	2007	200	15,70	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999935354%	
459	отв. Ленинский пр-т, 1-5	выход из Ленинский пр-т, 1-5	1973	70	9,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999964191554%	
460	ТК1-20-2	вход в ул. Шиллера, 1123	1971	70	85,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9998894307438%	
461	ТК3-13-4	Задвижка 1 ТК 3-13-4	1995	150	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999999991861%	
462	отв.на ул. Пролетарская, 5а	ул. Пролетарская, 5а	1973	50	45,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9999847054991%	
463	ТК3-13-4-2	Задвижка ТК 3-13-4-2	1980	50	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9999999930353%	
464	ТК3-13-4-2	ТК3-13-4-4	1995	150	24,60	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999997799782%	
465	Задвижка 1 ТК2-6	ТК2-7	2002	300	132,63	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,9999998977411%	
466	отв. Офицерская, 15-25	вход в ул. Маркса К., 4143	2014	70	155,20	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999696810%	
467	ТК 2-43б	Задвижка к Ленинский пр-т, 5г	1973	50	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9999996601222%	
468	ТК 2-43б	ТК 2-44	1973	200	9,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,9999924524593%	
469	т. Р	т. Р2	2014	200	40,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999835296%	
470	т. К	вход в ул. Каменная, 1117, Разина, 36	1960	100	25,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	99,3938766690628%	
471	Задвижка к Ленинский пр-т, 5г	вход в Ленинский пр-т, 5г	1973	50	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9999966012220%	
472	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Леонова, 7Б	отв. ул. Леонова, 7В	1975	100	69,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999881779626%	
473	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 24-24а	вход в ул. Комсомольская, 24-24а	1989	70	57,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999999244682%	
474	ТК1-9-2	ТК 1-9-4	1988	200	36,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999998758031%	
475	ТК1-4-15-4а	ТК1-4-15-4б	2000	200	94,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999421904%	
476	отв. на Харьковская, 32-40	ввод в здание ул. Харьковская, 83	2014	70	86,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999831995%	
477	Задвижка ТК 3-1а-10-6 к ул. М.Багрмяна, 34	ввод в здание	1999	150	64,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999999661943%	
478	ID 14260 выход из ул. Пролетарская, 1-5	37333 вход в ул. Пролетарская, 7-13	2002	70	16,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999999959908%	
479	ТК1-4-15-4б	отв. к ТК 1-4-15-6	2000	200	34,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999788949%	
480	отв Косогорная 5-9	подъем из земли	2013	250	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999899095%	
481	Вход ул. Каменная 16-22	ТП ул. Каменная, 18	1979	70	5,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9999998691312%	
482	выход из здания Ленинский пр-т, 2-4	ввод в здание Ленинский пр-т, 6-8	2005	50	15,60	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999973967%	
483	ТП ул. Каменная, 18	отопл.	1979	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999999853142%	
484	отв. ул. Леонова, 7В	вход в ул. Леонова, 7Б	1975	100	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999998286661%	
485	выход из ул. Шиллера, 7	вход вздание ул. Шиллера, 5	2000	50	15,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999999962811%	
486	отв. к ул. Кронштадская, 13	ул. Кронштадская, 2-8	1974	50	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9999988141376%	
487	ТК1-4-3	ТК1-4-5	1970	300	133,59	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	99,9989796280613%	
488	отв. ул. Баранова, 40	вход в Победы пл., 1	2012	100	68,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999836022%	
489	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	отв. на Победы пр-т, 43	2006	100	82,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999802262%	
490	отв. к ул. Репина, 42-44	отв. к ул. Репина, 46-50	1970	125	35,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,9998747957486%	
491	ТК1-4-15-4	ТК1-4-15-4а	2000	200	17,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999999896004%	
492	ТК3-1-а-4	ID 11096	2007	200	51,94	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999786132%	
493	ТК1-22-2а	ТК1-22-4	2004	125	93,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999999700319%	
494	ТК1-22-5	ТК1-22-7	2000	150	57,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999999725998%	
495	ТК1-20-2	отв. к ул. Красная, 30-32	1971	200	63,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,9998272667241%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
496	отв. на Звездная, 33-37	отв. на Галицкого, 27-33	2008	100	6,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999985531%	
497	ТК3-13-4-4	Задвижка ТК3-13-4-1	1995	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999999997543%	
498	ТК1-18-3	ТК1-18-5	1975	125	47,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99999905989118%	
499	ТК 1-17-4	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 24-24а	1989	70	1,20	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999999984099%	
500	ТК 1-17-3	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Леонова, 7Б	1975	100	1,40	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99999997601326%	
501	ID 12774	ввод в здание	2005	100	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999951771%	
502	отв.на ул. Пролетарская, 5а	ID 14260 выход из ул. Пролетарская, 1-5	1960	70	4,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,92143526306070%	
503	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	1972	70	0,70	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999950506260%	
504	т. Р2	ТК1-28-7	1978	200	33,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99999752662990%	
505	ТК 2-44а	Задвижка ТК 2-44а	1973	150	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99999967050860%	
506	Кран к ул. Свободная, 2832	вход в ул. Свободная, 2832	2002	150	72,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999997011870%	
507	Задвижка ТК3-13-4-1	ввод в здание Московский пр-т, 12	1995	70	19,30	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999999051600%	
508	подъем из земли	опуск под землю	2013	250	32,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999998385520%	
509	ТК	отв. на Победы пр-т, 101105	1959	150	24,90	63	11,66803	1919,8427069	0,11632353	97,28640761952180%	
510	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание Мира пр-т, 72-72а	2009	70	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999902320%	
511	Вентиль ТК 1-13-4	ТК1-13-6	1977	125	28,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99999780106160%	
512	отв. к ул. Комсомольская, 27а	Задвижка к ул. Шиллера, 20	1978	50	0,80	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99999997569890%	
513	Вентиль ТК 1-18-4 к отв. на ул. Комсомольская, 27а	отв. к ул. Комсомольская, 27а	1978	70	0,70	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999997510840%	
514	Задвижка к ул. Шиллера, 20	опуск под землю к ул. Шиллера, 20	1978	50	50,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99999848118450%	
515	опуск под землю к ул. Шиллера, 20	отв. к ул. Шиллера, 22	2010	50	54,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999098850%	
516	Точка А	ТК1-28-6	2012	100	96,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999997685020%	
517	ввод в здание	ID 22477	2005	100	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999517710%	
518	ID 20215	Задвижка к ТК 3-1а-10-2	1987	125	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99999999852140%	
519	отв. к ул. Кронштадская, 13	ул. Кронштадская, 13	2000	50	62,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99999998462840%	
520	ТК2-7	ТК 2-8	2002	300	88,82	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99999993151900%	
521	ТК1-4-5	ТК1-4-7	1970	300	68,71	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	99,99947518709550%	
522	отв. на Победы пр-т, 43	вход в Победы пр-т, 45	2006	50	47,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999215670%	
523	отв. к ул. Репина, 46-50	вход в ул. Репина, 46-50	1970	70	10,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99997517663340%	
524	ID 11096	т. Г	2007	200	51,72	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999997870380%	
525	ТК1-22-4	вход в ул. Пугачева, 30а-30б	2004	70	24,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999463340%	
526	ТК 2-44	ТК 2-44а	1973	150	12,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99999176271400%	
527	ТК1-22-7	вход в ул. Красная, 3-5	2000	70	21,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999999390510%	
528	отв. к ул. Красная, 30-32	ID 22627	1971	50	3,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,99996666376500%	
529	ТК1-20-1	ТК1-20-3	2008	150	75,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999997573300%	
530	ТК 1-18-4	Вентиль ТК 1-18-4 к отв. на ул. Комсомольская, 27а	2000	70	0,70	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999999979680%	
531	отв. на Галицкого, 27-33	ул. Галицкого генерала, 27-33	2008	100	31,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999252450%	
532	ТК1-18-5	отв. к ул. Комсомольская, 7	1975	125	40,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99999199907390%	
533	37333 вход в ул. Пролетарская, 7-13	37328 отв. на ТП Пролетарская, 7-13	1959	70	33,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	97,82865900602110%	
534	ТК 1-9-4	Кран к ул. Свободная, 2832	2002	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999999977925%	
535	ТК1-13-4	Вентиль ТК 1-13-4	1977	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99999996073320%	
536	т. Г	ТК 3-1а-8	2007	200	58,33	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999997598210%	
537	Задвижка к ТК 3-1а-10-2	ТК3-1-а-10-2	1987	125	27,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99999992015330%	
538	опуск под землю	Отв.на колодец-I	2013	250	11,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999445020%	
539	Отв.на колодец-I	вход в Косогорная, 2	2013	250	19,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999041400%	
540	Отв.на колодец-I	Колодец-I	2013	100	1,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999963830%	
541	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	2009	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999902300%	
542	ТК1-13-6	Кран шаровый ТК 1-13-6	1977	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99999996073320%	
543	выход из Театральный пер., 1-1а	отв. на Грекова, 3-5	2013	100	48,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998842510%	
544	отв. на Победы пр-т, 101105	ввод в задние Победы пр-т, 101-105	1962	100	8,80	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,97691122562180%	
545	Точка А1	Точка А2	2005	300	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999579230%	
546	отв. ул. Леонова, 7В	вход в ул. Леонова, 7В	1975	50	16,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,99999810290210%	
547	вход в ул. Свободная, 2832	выход из ул. Свободная, 28-32	2002	125	14,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999999494460%	
548	ТК 2-8	ТК 2-9	2002	300	31,48	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99999997572860%	
549	ТК1-4-7	ID 10018	1970	300	43,47	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	99,99966797231980%	
550	отв. к ул. Репина, 46-50	вход в ул. Димитрова, 3739	1970	70	44,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99989077718700%	
551	ТК1-28-7	ID 15886	1978	200	66,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99999505325980%	
552	ТК2-14	ул. Брамса, 11-17	1974	150	30,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99998831216070%	
553	ТК1-28-6	ID 22704	2012	100	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999686510%	
554	ТК1-20-3	ТК1-20-5	2008	150	55,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998220420%	
555	отв. на Галицкого, 27-33	ул. Галицкого генерала, 19-25	2008	70	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999218580%	
556	37328 отв. на ТП Пролетарская, 7-13	смена диаметра 35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	1960	70	27,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,46968802565980%	
557	вход из Ленинский пр-т, 13-15	Граница б/п Ленинский пр-т, 13-15	1973	70	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999602128380%	
558	выход из Ленинский пр-т, 7-9	вход из Ленинский пр-т, 13-15	2017	70	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999609290%	
559	Кран ТК 1-4-21-4 к ТК 14-21-6 (потребительский	смена прокладки 1-4	2013	70	152,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999997030610%	
560	ТК3-13-4-4	Кран шаровый ТК 3-13-44	2001	70	0,40	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999999089260%	
561	вход в Косогорная, 2	отв. на ТП	1974	250	13,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,99999223205490%	
562	смена диаметра 35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	1960	50	6,00	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	99,89933030433800%	
563	отв. на Грекова, 3-5	вход в ул. Грекова, 3-5	2013	70	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999921860%	
564	смена прокладки 1-1	ТК 1-4-21-6 (потребительская)	2013	70	22,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999570220%	
565	смена прокладки 1-2	смена прокладки 1-1	2013	70	24,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999531150%	
566	смена прокладки 1-3	смена прокладки 1-2	2013	70	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999921860%	
567	смена прокладки 1-4	смена прокладки 1-3	2013	70	9,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999824180%	
568	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание Мира пр-т, 74-76	2009	70	55,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998925550%	
569	ТК 1-4-21-4	Кран ТК 1-4-21-4 к ТК 14-21-6 (потребительский(	2013	70	0,34	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999993460%	
570	Кран шаровый ТК 1-13-6	ТК1-13-6-1	1977	125	103,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99999191104820%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
571	отв. на Победы пр-т, 101105	отв. на Ремонтный пер. 26	1959	100	48,10	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	96,09327815079 62%	
572	Точка А2	Точка С	2000	70	86,25	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999997496 73%	
573	ТК2-14	ТК2-14А	2008	300	46,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999997234 94%	
574	ТК 2-9	ТК2-10	2010	300	79,55	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999995218 25%	
575	ТК 2-23а	вход в ул. Репина, 16-18	1970	100	48,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,99985291945 12%	
576	ID 10018	ТК1-4-9	1970	300	78,38	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	99,99940132680 17%	
577	ТК1-22-4	вход в ул. Красная, 29а-35а	2004	70	31,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999306 82%	
578	ТК1-22-7	отв. к Мира пр-т, 86-88а	2011	125	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999155 43%	
579	ТК 3-1а-8	ТК 3-1а-10	1998	200	130,55	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999990419 64%	
580	ТК3-1-а-10-2	ТК3-1-а-10-4	1987	100	45,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99999988600 95%	
581	отв. к ул. Красная, 30-32	ТК1-20-4	1971	200	95,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,99973952918 71%	
582	ТК1-20-5	вход в ул. Красная, 6-8	2008	70	6,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999882 79%	
583	отв. к ул. Комсомольская, 7	ТК1-18-7	1975	125	55,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99998899872 66%	
584	ТК1-20-4	ID 22629	2014	70	59,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999884 741%	
585	35513 выход из у л. Пролетарская, 7-13	ул. Пролетарская, 15 а-17а	1964	50	30,00	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	99,99252825462 60%	
586	вход в ул. Шиллера, 20	выход из ул. Шиллера, 20	2010	50	11,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999808 09%	
587	Задвижка ТК 2-44а	вход в Ленинский пр-т, 21-25	1973	150	169,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99988863189 35%	
588	Кран шаровый ТК 3-13-44	ввод в здание ул. Буткова Генерала, 1	2001	70	53,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999998563 34%	
589	отв. к ул. Шиллера, 22	вход в ул. Шиллера, 20	2010	50	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999833 12%	
590	отв. на Грекова, 3-5	ул. Грекова, 11, 11а, 12	2014	70	107,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999997907 71%	
591	точка переход	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	2013	70	53,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998964 62%	
592	ввод в здание Мира пр-т, 74-76	3	2009	70	2,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999951 16%	
593	ТК 1-4-21-6 (потребительская)	точка переход	2013	70	3,90	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999923 81%	
594	отв. на Ремонтный пер. 26	ввод в здание Ремонтный пер. 2-6	1959	50	3,90	63	11,66803	1919,8427069	0,22553759	99,78079092229 57%	
595	ID 15886	Выход Мира пр-т, 122	2007	200	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999711 77%	
596	ТК1-20-4	вход в здание ул. Красная, 38-40а	1975	70	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99998611998 6%	
597	ID 12774	ввод в здание	2005	100	147,20	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999996450 36%	
598	отв. на ТП	выход из Косогорная, 2	1974	250	7,00	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,99999581726 03%	
599	3	ЦТП ул. Комсомольская, 2-2а	2009	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999980 46%	
600	Вход ул. Каштановая Аллея, 59	ID 15894	2007	200	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999670 59%	
601	Выход Мира пр-т, 122	Вход ул. Каштановая Аллея, 59	2007	200	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999998558 84%	
602	ТК3-1-а-10-4	Задвижка ТК 3-1а-10-4	1991	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999999954 72%	
603	выход из ул. Шиллера, 20	вход в ул. Шиллера, 22	2010	50	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999998660 50%	
604	ТК2-14А	вход в ул. Брамса, 19-23	1973	100	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99995088702 0%	
605	ТК2-10	ТК2-11	2010	300	34,08	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999997951 45%	
606	вход в ул. Репина, 16-18	вход в ул. Репина, 20-24	1970	70	30,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99925529900 2%	
607	ТК1-4-9	ТК1-4-11	1970	300	78,96	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	99,99939689671 17%	
608	ТК3-1а	ТК3-2	1964	500	136,00	58	9,08707	8,5069235	0,03872220	99,80271291508 97%	
609	выход из ул. Шевченко, 15	ТК 3-36	2016	300	66,69	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999995991 26%	
610	Точка С	ввод в здание ул. Звездная, 7-13	2005	70	32,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999374 87%	
611	точка	выход из Ленинский пр-т, 21-25	1973	70	4,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999840851 35%	
612	выход из Косогорная, 2	отв Вагоностроительная 21-47	2013	250	36,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999998183 71%	
613	Задвижка ТК 3-1а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген., 4а-8а	1991	70	20,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999998143 34%	
614	смена типа прокладки	ТК1-22-9	2012	125	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999436 95%	
615	выход из здания Мира пр-т, 74-76	отв. на ул. Комсомольская, 2-2а	2009	70	4,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999912 09%	
616	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	ул. Каштановая Аллея, 16	2013	50	10,87	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999818 60%	
617	вход в здание ул. Красная, 38-40а	ID 15169	1975	70	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999972239 97%	
618	отв. на Ремонтный пер. 26	смена диаметра	1962	100	12,80	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,96641632817 72%	
619	ТК1-20-5	вход в здание ул. Ермака, 8	2008	50	45,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999249 04%	
620	Точка С	ID 12926	2000	70	38,80	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999998873 89%	
621	ТК2-11	ТК2-12	2015	300	53,22	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999996800 94%	
622	вход в ул. Репина, 16-18	отв.ул. Репина, 16-18	1970	100	9,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,99997242239 71%	
623	ТК1-4-11	ТК1-4-13	1970	300	95,41	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	99,99927125019 33%	
624	ТК1-22-4	ТК1-22-6	2004	125	45,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999998549 93%	
625	выход из Ленинский пр-т, 21-25	вход в Ленинский пр-т, 17а-23а	1973	70	39,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99998448300 69%	
626	отв. к Мира пр-т, 86-88а	смена типа прокладки	2012	125	76,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999997860 43%	
627	ТК3-2	ТК3-3	1964	500	19,34	58	9,08707	8,5069235	0,03872220	99,97194461601 35%	
628	ТК 1-18-4	ТК 1-18-6	1974	150	44,40	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99998298557 16%	
629	ТК 3-36	ТК 3-37	2002	250	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99999998058 59%	
630	ID 15169	ЦТП ул. Красная, 38-40а	1975	70	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999930599 93%	
631	ТК-6 (новая)	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	2013	150	75,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999997573 30%	
632	вход в ул. Ковальчук Е., 3а-7а	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а-7а	1963	150	19,00	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	99,97591273483 74%	
633	ЦТП ул. Комсомольская, 2-2а	5	2009	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999990 23%	
634	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	отв. на Каштановая Аллея 18	2013	50	23,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999616 18%	
635	отв Вагоностроительная 21-47	ТК-6 (новая)	2013	150	16,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999482 30%	
636	ID 12926	ввод в здание ул. Космическая, 6-8	2005	50	10,40	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999826 45%	
637	5	выход из здания Мира пр-т, 74-76	2009	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999990 23%	
638	смена диаметра	ввод в здание ул. Радищева, 108-110	1962	70	115,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,75556537519 77%	
639	вход в ул. Брамса, 19-23	отв. к ул. Носова, 22-26	1993	70	43,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999997191 65%	
640	ТК1-4-13	ТК 1-4-15	1962	300	109,54	60	10,04277	62,0178121	0,06261450	99,28359023509 10%	
641	ТК2-12	Задвижка 2 ТК2-12	1994	300	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99999999826 84%	
642	ТК1-22-6	вход в ул. Пугачева, 3238	1978	70	33,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999882653 78%	
643	ТК1-22-9	вход в ул. Ковальчук Е., 3а-7а	1959	150	120,00	63	11,66803	1919,8427069	0,11632353	86,92244635914 11%	
644	ТК3-3	ТК3-4	1964	500	18,26	58	9,08707	8,5069235	0,03872220	99,97351130757 01%	
645	ТК 3-37	Ленинский пр-т, 81, 81а	2012	150	41,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998673 41%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
646	Задвижка 2 ТК2-12	ТК2-13	1994	300	99,45	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99999998277927%	
647	отв. на Каштановая Аллея 18	Победы пр-т, 24	2013	50	37,60	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999937253%	
648	выход из Ленинский пр-т, 21-25	вход в Ленинский пр-т, 17-19	1973	50	14,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,99999952417108%	
649	Отв.на колодец-II	вход в Радищева, 80-80а	2013	125	52,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999853608%	
650	Отв.на колодец-II	колодец-II	2013	100	1,25	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999996986%	
651	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	Отв.на колодец-II	2013	125	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999963402%	
652	ТК3-13-4	ввод в здание Московский пр-т, 14-22	1977	300	15,30	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,99999974344530%	
653	Задвижка ТК 1-18-7 к ТК 1-18-9	ТК1-18-9	1975	125	27,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99999945993749%	
654	ID 12926	ввод в здание ул. Звездная, 15-19	2005	70	22,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999957022%	
655	точка	выход из Ленинский пр-т, 21-25	1973	50	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,99999932024441%	
656	Выход ул. Каштановая Аллея, 59	Отв. ТК 1-28-7а	1959	200	30,00	63	11,66803	1919,8427069	0,09140685	95,83940594546 95%	
657	ЦТП Ленинский пр-т, 23	точка	1973	50	8,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,99999972809776%	
658	ТК 1-4-15	ТК1-4-17	1970	300	409,70	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	99,99687067607 39%	
659	отв.ул. Репина, 16-18	выход из ул. Репина, 1618	1970	100	4,50	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,99998621111986%	
660	вход в ул. Репина, 12-14	отв. к ул. Репина, 12-14	1970	100	7,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,99997855075 33%	
661	выход из ул. Репина, 1618	вход в ул. Репина, 12-14	1970	100	25,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,99992339554 75%	
662	ID 15169	выход из здания ул. Красная, 38-40а	2014	70	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999902 32%	
663	ID 15894	Выход ул. Каштановая Аллея, 59	1959	200	20,00	63	11,66803	1919,8427069	0,09140685	97,22627063031 30%	
664	ТК3-4	Через дорогу-	1964	500	92,20	58	9,08707	8,5069235	0,03872220	99,86625096155 35%	
665	ТК 1-18-6	ТК 1-18-8	1980	150	73,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99999802844 98%	
666	ТК1-18-7	Задвижка ТК 1-18-7 к ТК 1-18-9	1979	125	1,20	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99999995885 24%	
667	ввод в здание Московский пр-т, 14-22	отв. на Московский пр-т, 14-22	1977	300	1,95	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,99999967301 85%	
668	Через дорогу-	37075 -через дорогу	1964	500	10,00	58	9,08707	8,5069235	0,03872220	99,98549359666 78%	
669	37075 -через дорогу	ТК3-5	1964	500	144,00	58	9,08707	8,5069235	0,03872220	99,79110779244 79%	
670	отв. на Каштановая Аллея 18	Задвижка к ул. Каштановая Аллея, 1822	2014	70	60,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998827 87%	
671	кран ТК 1-9-4 к Свободный пер., 4-6а	вход в Свободный пер., 4-6а	2003	150	29,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999998867 63%	
672	вход в Свободный пер., 4-6а	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	2003	150	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999804 76%	
673	выход из Свободный пер., 4-6а	ТК 1-9-4-1	2003	150	49,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999998086 69%	
674	выход из здания ул. Красная, 38-40а	вход в здание ул. Красная, 34-36а	2014	70	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999726 50%	
675	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-188-1	ТК1-18-8-1	1974	70	36,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999167075 34%	
676	вход в Ленинский пр-т, 2125	ЦТП Ленинский пр-т, 23	1973	150	4,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99999736406 85%	
677	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а 7а	ул. Ковальчук Е., 3-9	1965	70	34,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,99601776245 71%	
678	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	выход из Свободный пер., 4-6а	1976	150	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99999914772 13%	
679	Точка А2	Точка В	2004	300	55,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99999996215 82%	
680	отв. к ул. Носова, 22-26	вход в ул. Носова, 22-26	1993	50	27,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99999998496 87%	
681	ТК1-4-17	Смена вида прокладки	2012	300	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999694 95%	
682	Отв. ТК 1-28-7а	Отв. ТК 1-28-7а	2005	100	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999951 77%	
683	ТК1-22-6	вход в ул. Красная, 37- 39а	1978	70	35,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999875541 89%	
684	ТК 1-18-8	Кран ТК 1-18-8 к ТК 118-8-1	1974	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999976863 20%	
685	ТК3-5	ТК3-7	1964	500	17,82	58	9,08707	8,5069235	0,03872220	99,97414958931 54%	
686	ТК2-6	Задвижка 2 ТК2-6	2007	400	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999999923 06%	
687	ТК1-18-9	ТК 1-18-9а	1975	70	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999972239 97%	
688	ТК 3-37	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	2004	100	40,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999889 593%	
689	ТК 1-9-4	кран ТК 1-9-4 к Свободный пер., 4-6а	2003	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999980 48%	
690	Смена вида прокладки	ТК1-4-19 камеры нет	2012	300	165,17	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999990071 62%	
691	Задвижка 2 ТК2-6	ТК2-24	2007	400	69,38	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999994661 84%	
692	Задвижка к ул. Каштановая Аллея, 18-22	вход в ул. Каштановая Аллея, 18-22	2014	70	70,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998632 52%	
693	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а 7а	Победы пр-т, 2-6	1964	70	58,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,98308979135 00%	
694	отв. на Московский пр-т, 14-22	выход из здания Московский пр-т, 14-22	1977	300	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,99999832317 19%	
695	ID 15169	выход из здания ул. Красная, 38-40а	1975	70	29,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999597478 58%	
696	Точка В	ввод в здание Ленинский пр-т, 8а-8б	2004	70	8,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999821 11%	
697	ТК 1-18-9а	вход в ул. Ермака, 1, Комсомольская, 5	1975	70	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999972239 97%	
698	вход в Радищева, 80-80а	Отв.на ТП на ул. Радищева, 80-80а	2013	125	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999774 78%	
699	отв. к ул. Репина, 8-10	выход из ул. Репина, 810	1970	100	9,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,99997242239 71%	
700	ТК2-14А	ТК2-14Б	1999	300	38,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99999962999 96%	
701	отв. к ул. Репина, 12-14	выход из ул. Репина, 1214	1970	100	6,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,99998161493 14%	
702	выход из ул. Репина, 8-10	вход в ул. Брамса, 35-37	1970	50	24,50	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,99994804748 20%	
703	вход в ул. Репина, 8-10	отв. к ул. Репина, 8-10	1970	100	4,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,99998774328 76%	
704	выход из ул. Репина, 1214	вход в ул. Репина, 8-10	1970	100	25,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,99992339554 75%	
705	ТК3-7	ТК3-8	1999	500	130,20	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99999979500 26%	
706	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	2002	50	16,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999999657 52%	
707	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	отв. к Свободный пер., 4-6а	1976	100	16,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99999830615 94%	
708	выход из здания Московский пр-т, 14-22	ТК3-13-6	1977	300	32,20	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,99999460061 35%	
709	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	ID 11153	1989	150	18,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99999996049 44%	
710	Выход из Ленинский пр-т, 21-25	вход в Ленинский пр-т, 27-31	1973	100	21,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99998968627 43%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
711	вход в Ленинский пр-т, 2731	отв. Ленинский пр-т, 2731	1973	100	15,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999926330531%	
712	Отв.на колодец-VIII	вход в Радищева, 81	2013	125	31,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999912728%	
713	Отв.на колодец-VIII	колодец-VIII	2013	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999997589%	
714	выход из здания ул. Красная, 38-40а	вход в здание ул. Пацаева, 15-21	1975	70	27,60	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9999961691160%	
715	вход в ул. Шиллера, 24-28	отв. к ул. Шиллера, 2428	1974	70	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999995372641%	
716	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	Отв.на колодец-VIII	2013	125	51,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999856423%	
717	ТК1-18-8-1	вход в ул. Шиллера, 2428	1974	70	77,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999821846669%	
718	вход в Ленинский пр-т, 2125	Выход из Ленинский пр-т, 21-25	1973	100	31,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999847749763%	
719	ТК2-14Б	ул. Ушакова 9	2000	100	36,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999871026%	
720	ТК1-4	ТК 1-5	2013	600	120,23	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999998779185%	
721	ТК2-24	ТК 2-25	2008	400	47,06	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999637916%	
722	ТК3-8	ТК3-9	1964	500	88,68	58	9,08707	8,5069235	0,03872220	99,8713572155159%	
723	ТК3-13-6	32714	2008	300	65,50	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999606279%	
724	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	Ленинский пр-т, 75- 75а	1960	50	2,00	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	99,96644343477793%	
725	ТК1-13-6-1	ТК1-13-6-3	1979	125	81,60	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99999720196605%	
726	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген.,6-6а, 4-4а, 2	2009	100	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999927657%	
727	ТК1-13-6-3	Вентиль 1 ТК 1-13-6-3	2006	70	0,40	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999999219%	
728	Точка В	ТК 2-34	2004	300	71,50	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,9999999508057%	
729	отв. к Свободный пер., 4-6а	к ТП ул. Колоскова, 3-9а, 11	1976	100	49,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9999948126131%	
730	ТК2-14Б	ТК 2-15	2010	300	84,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999495075%	
731	ТК3-9	ТК 3-10	2012	500	178,90	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999998261109%	
732	ТК 2-25	ТК 2-26	2008	400	97,97	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999246210%	
733	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	37340 выход из Ленинский пр-т, 75-75а	1965	50	25,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,99749868671 37%	
734	37340 выход из Ленинский пр-т, 75-75а	ул. Университетская, 2а (Университетская ул, Ленинский/пр. 65г)	1960	50	37,50	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	99,37081440211 26%	
735	32714	ТК3-13-8	2008	300	121,80	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999267859%	
736	1	выход из ул. Соммера ген., 1-7	1973	70	25,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999900532096%	
737	выход из ул. Соммера ген., 1-7	вход в ул. Соммера ген., 9-11	1973	70	13,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999946287332%	
738	вход в Радищева, 81	Отв.на ТП на ул. Радищева, 81 (ШКОЛА)	2013	125	14,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999960587%	
739	отв. на Комсомольская, 3	Мира пр-т, 78-80а	2014	70	77,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999848600%	
740	Вентиль 1 ТК 1-13-6-3	ввод в здание Зоологический пер., 11	2006	70	46,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999910137%	
741	выход из ул. Шиллера, 2428	вход в ул. Шиллера, 2931	1974	70	37,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999914393854%	
742	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	ID 19955 вход в Ленинский пр-т, 77-77в	2002	100	31,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999904115%	
743	Отв.на ТП на ул. Радищева, 81 (ШКОЛА)	выход из Радищева, 81	1974	70	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999986117922%	
744	ТК 2-15	ТК2-15-2	1975	150	54,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9999875859112%	
745	ТК 1-5	Задвижка ТК1-5а	2014	600	9,16	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999999906989%	
746	отв. к ТК 1-4-15-6	ТК1-4-15-8	2013	200	21,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999913531%	
747	отв. Ленинский пр-т, 2731	ТП ул. Соммера ген., 1-7	1973	70	83,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999669766558%	
748	ТП ул. Соммера ген., 1-7	ЦТП Соммера 3	1973	70	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999998010642%	
749	отв. к ул. Шиллера, 24-28	выход из ул. Шиллера, 24-28	1974	70	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999976863204%	
750	ТК 3-10	смена вида прокладки	1964	500	100,00	58	9,08707	8,5069235	0,03872220	99,854935669777%	
751	ТК 2-26	ТК 2-27	2008	250	71,92	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999996637145%	
752	смена вида прокладки	Задвижка 1 ТК3-11	1964	500	28,84	58	9,08707	8,5069235	0,03872220	99,958163532876 4%	
753	Задвижка 1 ТК3-11	ТК3-11	1964	500	1,00	58	9,08707	8,5069235	0,03872220	99,9985493596698%	
754	Задвижка ТК1-5а	ТК 1-5а	2013	600	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,9999999989846%	
755	ТК 2-34	ТК2-35	1973	150	58,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9999617789930%	
756	Задвижка ТК1-9-4-1 к ул. Свободная, 10-20	вход в ул. Свободная, 1020	1975	100	15,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999974299919%	
757	ТК3-13-8	Задвижка ТК 3-13-8	2008	100	0,30	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999999277%	
758	выход из Радищева, 81	Вход в ул. Радищева, 8286	2014	70	21,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999958976%	
759	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	ID 23477 вход в Ленинский пр-т, 79-79б	2002	100	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999922673%	
760	Отв. ТК 1-28-7а	ID 20911	2005	100	127,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999693747%	
761	ТК 2-27	ТК 2-28	2008	300	87,23	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999475660%	
762	ТК 1-9-4-1	Задвижка ТК1-9-4-1 к ул. Свободная, 10-20	1975	100	0,70	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999998800663%	
763	Задвижка ТК 3-13-8	ввод в здание Московский пр-т, 26-38	1984	100	7,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999999614720%	
764	ТК 1-5а	т. Н	2013	400	11,12	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9999999914442%	
765	ЦТП ул. Свободная, 16	отв. к ул. Свободная, 4-8	1975	100	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9999991433306%	
766	ТК2-35	Задвижка 1 ТК 2-35	1973	50	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9999966601222%	
767	ТК3-11	отв. к ТК 3-12	1996	500	53,43	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,9999998847067%	
768	ТК3-13-8	ТК3-13-10	2008	300	62,70	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999623110%	
769	ТК 2-28	ТК 2-29	2008	300	33,19	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999800495%	
770	ТК1-13-6-3	Вентиль 2 ТК 1-13-6-3	2006	70	0,80	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999998437%	
771	Вентиль 2 ТК 1-13-6-3	ввод в здание ул. Зоологическая, 11а-11е	1978	70	50,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999982220270%	
772	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-188-2	отв. на Комсомольская, 33	2006	100	6,74	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999983747%	
773	Задвижка 1 ТК 2-35	ввод в здание ул. Барнаульская, 1-3	1977	50	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9999983241042%	
774	ТК 1-18-8	Кран ТК 1-18-8 к ТК 118-8-2	2006	100	1,10	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999997347%	
775	отв. к ТК 3-12	ТК3-13	1996	500	108,31	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,9999997662845%	
776	т. Н	ТК 1-6	1970	400	95,11	52	6,73187	0,0724290	0,04891759	99,99907013356 16%	
777	ТК 2-29	ТК 2-30	2008	300	42,67	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999743510%	
778	отв Вагоностроительная 21-47	выход из земли	2013	200	42,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999999827061%	
779	ТК2-40	отв. Ленинский пр-т, 6973	1977	150	170,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9999846557818%	
780	Отв. ТК 1-28-7а	ТК1-28-9	1959	200	70,00	63	11,66803	1919,8427069	0,09140685	90,29194720609 56%	
781	отв. на Комсомольская, 33	вход в Комсомольская, 33	2006	70	9,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999982418%	
782	ТК3-13	Задвижка 3-13	2013	500	3,31	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,9999999967827%	
783	ТК 1-6	ТК 1-7	1970	400	105,06	52	6,73187	0,0724290	0,04891759	99,9989728549257%	
784	ТК3-13-10	Задвижка ТК 3-13-10	2008	300	0,30	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9999999998197%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
785	отв. к ул. Свободная, 4-8	выход из ул. Свободная, 10-20	1975	70	48,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999333375931%	
786	Задвижка ТК 3-13-10	ТК3-13-12	2008	300	84,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999495075%	
787	Задвижка 3-13	ТК3-14	1964	500	142,43	58	9,08707	8,5069235	0,03872220	99,79338529776664%	
788	выход из земли	вход в Вагоностроительная, 2147	2013	200	17,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999930001%	
789	выход из ул. Свободная, 10-20	вход в ул. Свободная, 48	1975	70	21,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999708519700%	
790	ТК2-35	Задвижка 2 ТК2-35	1977	70	0,40	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999997820160%	
791	ТК1-28-9	Точка Б	2010	150	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998705760%	
792	ТК 1-7	ТК 1-8	2007	400	168,49	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999987036240%	
793	ТК3-13-12	Кран шаровый ТК 3-1312	1982	70	0,30	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99999999754410%	
794	ТК1-13-6-3	ТК1-13-6-5	1979	100	77,80	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999771489450%	
795	Кран шаровый ТК 3-13-12	ввод в здание ул. Мариупольская, 5-9	1984	70	22,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99999989967520%	
796	вход в Комсомольская, 33	выход из Комсомольская, 33	2006	50	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999582800%	
797	Задвижка 2 ТК2-35	ввод в здание Ленинский пр-т, 10-14	1977	70	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999891007990%	
798	ТК1-4-15-8	ТК 1-4-15-10	2013	200	22,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999094130%	
799	ТК 1-8	ТК 1-8а	2004	400	37,16	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99999996727390%	
800	ТК 3-37	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	1960	150	71,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	97,69029140621650%	
801	ТК3-14	ТК3-15	1964	500	77,09	58	9,08707	8,5069235	0,03872220	99,88817013694310%	
802	ТК1-13-6-5	Вентиль ТК 1-13-6-5	1979	70	0,40	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999999048230%	
803	ввод в здание ул. Мариупольская, 5-9	ввод в здание ул. Мариупольская, 1-3	1984	70	97,45	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99999956548230%	
804	Точка Б	ТК1-28-11	2010	150	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998705760%	
805	Задвижка ТК 1-9-4-1 к Мира пр-т, 23-27	вход в Мира пр-т, 23-27	2011	100	170,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999590055%	
806	выход из Комсомольская, 33	вход в ул. Комсомольская 35	2006	50	8,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999865800%	
807	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12-1	ТК1-4-15-10-1	2000	125	78,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99999996737630%	
808	Вентиль ТК 1-13-6-5	ТК1-13-6-7	1979	70	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999904822710%	
809	отв. на ТП	выход из здания ул. Вагоностроительная, 2147	2014	150	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999352880%	
810	вход в Вагоностроительная, 2147	отв. на ТП	2014	150	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999838220%	
811	ТК 1-4-15-10	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12-1	2000	125	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99999999958170%	
812	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	ID 23501 вход в Ленинский пр-т, 65а-67а	2002	50	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999999871570%	
813	ТК 1-8а	ТК 1-9 (сооружения нет)	2004	400	151,06	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99999986696420%	
814	ТК3-15	ТК3-15а	1964	500	3,70	58	9,08707	8,5069235	0,03872220	99,99463263077820%	
815	ТК 1-9-4-1	Задвижка ТК 1-9-4-1 к Мира пр-т, 23-27	2011	150	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999967640%	
816	ТК-1 (новая)	отв. на ул. Харьковская, 5-21 (УТ 5)	2014	150	80,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999997411520%	
817	выход из здания ул. Вагоностроительная, 2147	ТК-1 (новая)	2014	150	230,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999992558130%	
818	выход из ул. Комсомольская, 31	ТК1-18-8-2	2006	100	33,70	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999187340%	
819	вход в ул. Комсомольская, 31	выход из ул. Комсомольская, 31	2006	100	10,18	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999754520%	
820	вход в ул. Донского 26-32	отв. ул. Донского 26-32	1982	125	6,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99999992921640%	
821	отв. на ул. Харьковская, 521 (УТ 5)	Вход в ул. Харьковская, 5-21	2014	70	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999960930%	
822	Кран ТК1-4-15-10-1 к ул. Донского 26-32	вход в ул. Донского 2632	1982	125	34,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99999959889310%	
823	ТК2-35	Кран шаровый ТК 2-35	2000	200	0,85	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999999948000%	
824	ТК1-28-11	Вход Мира пр-т, 128-130	1959	70	15,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	99,01302682091870%	
825	ТК 1-9 (сооружения нет)	т. АК	2004	400	30,83	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99999997284860%	
826	ТК1-4-15-10-1	Кран ТК1-4-15-10-1 к ул. Донского 26-32	1982	125	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99999998820270%	
827	ТК 2-44	кран ТК 2-44 к ТК 2-46	2003	200	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999999950310%	
828	отв. на Комсомольская, 33	вход в ул. Комсомольская, 31	2006	100	12,81	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999691090%	
829	ТК3-13-12	ТК3-13-14	2010	300	50,44	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999696805%	
830	ТК3-15а	ТК3-16	1964	500	69,86	58	9,08707	8,5069235	0,03872220	99,89865826653060%	
831	ТК1-13-6-7	ввод в здание Зоологический пер.,1-3	1979	100	14,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999958879850%	
832	кран ТК 2-44 к ТК 2-46	отв. Ленинский пр-т, 13а	2003	200	34,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999998310510%	
833	т. АК	ТК ID 12565	1965	400	98,20	57	8,64389	3,4174314	0,04891759	99,95470049634620%	
834	ТК 3-40	Задвижка 3-40	1965	200	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,09140685	99,99975313004210%	
835	Кран шаровый ТК 2-35	Точка В3	2000	200	1,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999999908240%	
836	ТК3-16	ТК3-17а	1964	500	174,63	58	9,08707	8,5069235	0,03872220	99,74667467913320%	
837	ТК1-28-11	ID 20915	2005	70	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999023230%	
838	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	2002	150	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999999543480%	
839	ТК3-13-14	Кран шаровый 1 ТК 3-1314	1984	100	0,40	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99999999779840%	
840	Кран шаровый 1 ТК 3-1314	ввод в здание Московский пр-т, 42-46	1984	100	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99999999449599%	
841	выход из ул. Донского 2632	ТК1-4-15-10-3а	1973	70	18,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999283831090%	
842	Задвижка ул. Донского 2632	выход из ул. Донского 26-32	1982	70	11,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99999990995000%	
843	ТК1-13-6-5	отв. на ул. Зоологическая, 9-9-д	1978	100	9,60	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99999957861440%	
844	ТК3-17а	Задвижка 1 ТК 3-17	2008	250	0,70	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999964680%	
845	отв. ул. Донского 26-32	Задвижка ул. Донского 26-32	1982	70	22,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99999981990010%	
846	ТК ID 12565	ТК 1-10	1965	400	9,05	57	8,64389	3,4174314	0,04891759	99,99582524940870%	
847	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	ID 23503 вход в Ленинский пр-т, 71а-73а	2002	50	4,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999999914380%	
848	ТК3-13-14	Кран шаровый 2 ТК 3-1314	2003	150	0,30	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999988290%	
849	ТК3-17а	ТК3-18	1964	500	123,70	58	9,08707	8,5069235	0,03872220	99,82055579115150%	
850	Кран шаровый 2 ТК 3-1314	ввод в здание ул. Красноярская, 2-4	2003	150	8,73	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999659120%	
851	36514	36512	1984	70	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99999998662340%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
852	отв. на ИТП 4, ИТП 5	ввод в здание ул. Университетская, 1а ж/д итп 6	1993	70	13,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999999915278%	
853	36514	отв. на ИТП 4, ИТП 5	1984	70	27,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99999998796103%	
854	36514	отв. на ИТП 1, ИТП 2	1984	70	35,80	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99999998403721%	
855	кран ТК 1-9-4 к ТК 1-9-6	ТК 1-9-6	2010	200	69,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999715886%	
856	отв. на ул. Харьковская, 521 (УТ 5)	отв.на ул. Радищева, 98102 (УТ 7)	2014	150	96,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999689383%	
857	отв. на ул. Зоологическая, 9-9-д	ввод в здание ул. Зоологическая, 9-9д	1978	100	23,80	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99999989553148%	
858	ТК2-15-2	ТК 2-15-4	1975	150	60,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99998620656680%	
859	ТК1-4-15-10-3а	вход в ул. Бородинская, 13	1973	70	335,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99986671300830%	
860	Задвижка 1 ТК 3-17	ТК 3-17-2	2008	250	34,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999998284610%	
861	отв. Ленинский пр-т, 13а	отв. ул. Черняховского, 6	2003	200	49,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999997565140%	
862	ТК 1-10	ID 12611	1965	400	48,25	57	8,64389	3,4174314	0,04891759	99,97774235181980%	
863	ТК 1-9-4	кран ТК 1-9-4 к ТК 1-9-6	2010	200	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999979410%	
864	ТК3-13-14	ТК 3-13-14а	2008	300	31,70	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999998094510%	
865	ТК3-18	Задвижка 3-18	2013	500	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999999902800%	
866	Задвижка 3-18	ТК3-19	2001	500	23,41	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99999996872200%	
867	отв.на ул. Радищева, 98102 (УТ 7)	ТК-4 (новая)	2014	70	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999804650%	
868	ТК-4 (новая)	ТК-5 (новая)	2014	70	130,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999997460390%	
869	ТК-5 (новая)	Вход в ул.Радищева, 98102	2014	70	56,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998906020%	
870	вход в ул. Генделя, 8-16	отв. к ул. Генделя, 8-16	1975	150	15,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99999655164200%	
871	ТК 2-15-4	вход в ул. Генделя, 8-16	1975	150	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99999540218930%	
872	ID 12611	ТК 1-11	1965	400	115,67	57	8,64389	3,4174314	0,04891759	99,94664161316050%	
873	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	ID 14307 вход в Ленинский пр-т, 69-73	1960	150	68,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	97,78788472708060%	
874	ТК 3-17-2	Задвижка 2 ТК 3-17-2	2011	100	0,70	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999983120%	
875	Задвижка ТК 1-9-6 к ТК 19-6-1	ТК1-9-6-1	2006	150	58,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998123350%	
876	отв.на ул. Радищева, 98102 (УТ 7)	ТК-2 (новая)	2014	125	56,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999998423470%	
877	ТК-2 (новая)	Отв.на ул. Харьковская, 2-20 (УТ9)	2014	125	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999155430%	
878	отв. на ул. Зоологическая, 9-9-д	ввод в здание ул. Зоолгическая, 11-15	1978	100	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99999824422650%	
879	Задвижка 2 ТК 3-17-2	ввод в здание ул. Вагнера, 5-7	2011	100	11,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999734740%	
880	ТК 1-11	ID 23267	1965	400	92,57	57	8,64389	3,4174314	0,04891759	99,95729760638250%	
881	ТК3-19	ID 14169	2005	500	59,84	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999994183610%	
882	ТК 1-9-6	Задвижка ТК 1-9-6 к ТК 1-9-6-1	2006	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999967640%	
883	ТК 3-13-14а	ТК3-13-16	2008	300	27,85	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999998325930%	
884	Задвижка ТК 1-9-6-1 к ул. Гостиная, 4-8	вход в ул. Гостиная, 4-8	1979	70	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999996430852%	
885	выход из ул. Донского 2632	ТК1-4-15-10-3	2010	100	9,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999978297%	
886	Отв.на ул. Харьковская, 220 (УТ9)	Вход в ул. Харьковская, 2-20	2014	70	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999960930%	
887	переход на новую трубу	вход в ул. Генделя, 4-6	2017	125	57,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999998395320%	
888	ТК 3-36	ТК 32512	2016	300	152,24	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999990844840%	
889	перемычка с задвижкой	ТК 1-12	1965	400	0,61	57	8,64389	3,4174314	0,04891759	99,99971860797120%	
890	отв. к ул. Генделя, 8-16	ТК 2-15-4-1	1975	150	38,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99999126415970%	
891	ТК 2-15-4-1	переход на новую трубу	2015	125	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999549560%	
892	отв. ул. Донского 26-32	выход из ул. Донского 26-32	1973	100	7,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99999656209140%	
893	отв. ул. Черняховского, 6	ТК 2-46	2003	200	48,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999997614830%	
894	ID 23267	перемычка с задвижкой	1965	400	36,00	57	8,64389	3,4174314	0,04891759	99,98339325731630%	
895	ID 14169	ТК3-20	2005	500	169,87	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999983488800%	
896	ТК1-9-6-1	Задвижка ТК 1-9-6-1 к ул. Гостиная, 4-8	1979	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999999881028%	
897	ввод в здание ул. Вагнера, 5-7	отв. на ТП	2011	100	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999927660%	
898	Отв.на ул. Харьковская, 220 (УТ9)	ТК-3 (новая)	2014	125	45,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999998733150%	
899	Задвижка ТК 1-4-15-10-3	т. А.	2010	50	52,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999132230%	
900	ТК-3 (новая)	Вход в ЦТП Победы,105а	2014	125	160,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999995495630%	
901	ТК1-13-6	ТК1-13-8	1974	125	76,30	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,99997455994130%	
902	ТК1-28-5-4	Задвижка ТК 1-28-5-4	1976	150	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99999985795350%	
903	ТК2-35-4	ТК 2-35-6	1975	125	106,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99997879754590%	
904	ТК1-4-15-10-3	Задвижка ТК 1-4-15-10-3	2010	50	0,10	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999998330%	
905	ТК 2-46	ТК 2-46-2	2003	150	42,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999998360020%	
906	отв. на ТП	выход из здания ул. Вагнера, 5-7	2011	100	9,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999978297%	
907	ТК 32512	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	2002	100	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999999536040%	
908	ТК 1-12	Задвижка 3 ТК 1-12	1965	300	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,99963961050680%	
909	Задвижка 3 ТК 1-12	ТК 1-13	1965	300	76,26	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,97251669725060%	
910	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	Отв. на ул. Закавказская, 17	2015	125	171,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999995185960%	
911	т. А.	ID 16461	1985	70	56,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99999981048670%	
912	ТК1-13-8	Кран шаровый ТК 1-13-8	2006	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999990230%	
913	ТК 2-23	Задвижка ТК 2-24	1976	200	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99999990961650%	
914	ТК 2-35-6	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	1977	125	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99999952879890%	
915	выход из здания ул. Вагнера, 5-7	ТК3-17-2-2	2011	100	21,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999493600%	
916	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 19-21	2002	50	38,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999999186610%	
917	ТК1-9-6-1	отв. ул. Гостиная, 2-2б	1997	150	50,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999996797730%	
918	ТК3-13-16	Задвижка ТК 3-13-16	2017	100	0,80	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999980710%	
919	Задвижка ТК 3-13-16	ТК 3-13-16-2	2017	100	95,36	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999997700450%	
920	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	2015	125	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999662170%	
921	Выход из ул. Радищева, 80-80а	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	2015	125	17,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999507340%	
922	Отв.на ТП на ул. Радищева, 80-80а	Выход из ул. Радищева, 80-80а	2015	125	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999662170%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
923	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	Колодец-IV	2015	100	1,25	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999969686%	
924	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	Колодец-III	2015	100	1,25	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999969686%	
925	Коверные задвижки т.2.	Отв.на колодец-VII	2015	100	241,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999994188443%	
926	Отв.на колодец-VII	Вход в ул. Закавказская, 17	2015	100	75,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998191423%	
927	Отв.на колодец-VII	колодец-VII	2015	100	1,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999963833%	
928	Коверные задвижки т.2.	Коверные задвижки т.3.	2015	100	1,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999963833%	
929	вход в ул. Иванникова подполк., 3а	отв. ул. Иванникова подполк., 3а	1973	150	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99998023051360%	
930	выход из ул. Иванникова подполк., 3а	Задвижка ТК 2-46-4	1973	150	68,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99995518916420%	
931	Отв. на ул. Закавказская, 17	Коверные задвижки т.1.	2015	100	21,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999493600%	
932	Коверные задвижки т.1.	Коверные задвижки т.2.	2015	100	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999758860%	
933	Кран шаровый ТК 1-13-8	ввод в здание ул. Зоологическая, 1-7	2006	70	24,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999531150%	
934	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	отв. на ТП ул. Больничная, 9-11	1975	125	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99999979997680%	
935	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	ЦТП Больничная, 9	1975	125	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99999959995370%	
936	ТК 2-46-2	вход в ул. Иванникова подполк., 3а	1973	150	52,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99996573289030%	
937	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ТП Пролетарская, 15-17	2002	70	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999999373570%	
938	ТК 1-13	ТК 1-14	1965	300	80,96	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,97082286663260%	
939	отв. ул. Гостиная, 2-2б	вход в ул. Гостиная, 2-2б	1997	70	9,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999651980%	
940	ТК 3-13-16-2	Задвижка 1 ТК 3-13-16-2	2017	70	0,30	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999994140%	
941	ТК3-17-2-2	ввод в здание ул. Больничная, 21-25	2008	70	9,60	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999812460%	
942	Задвижка 1 ТК 3-13-16-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 6-12	2017	70	6,48	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999873410%	
943	Отв. на ул. Закавказская, 17	отв. на Победы 42	2015	125	148,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999995833460%	
944	Задвижка 2 ТК 3-13-16-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 4	2017	70	63,46	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998760280%	
945	ТК 1-14	ТК1-15	1965	300	17,11	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,99383373577180%	
946	ТК 3-13-16-2	Задвижка 2 ТК 3-13-16-2	2017	70	0,80	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999984370%	
947	отв. на Победы 42	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	2015	70	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999804650%	
948	отв. ул. Иванникова подполк., 3а	выход из ул. Иванникова подполк., 3а	1973	150	7,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99999538711980%	
949	ТК1-15	Точка Б	1965	300	171,77	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,93809589675750%	
950	отв. на ТП ул. Больничная, 9-11	выход из здания ул. Больничная, 9-11	1975	125	27,30	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99999453936790%	
951	ТК 3-40а	Задвижка 3-40а	1979	250	2,98	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,99999981687440%	
952	ТК3-13-6	Задвижка ТК 3-13-6	2008	300	0,40	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999975960%	
953	ТК 32512	ID 14340 смена диаметра	2002	70	21,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999999473800%	
954	отв. ул. Гостиная, 2-2б	вход в Мира пр-т, 19	1997	150	117,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999992506690%	
955	ТК1-13-8	Вентиль ТК1-13-8	1974	125	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,99999983328930%	
956	ТК 3-17-2	Задвижка 1 ТК 3-17-2	2011	100	0,90	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999978300%	
957	Задвижка ТК 3-13-6	ввод в здание ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	51,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999996934390%	
958	ввод в здание ул. Мариупольская, 2-12	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	1,50	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999909840%	
959	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	Колодец-V	2015	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999975890%	
960	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	Вход в пр-т.Победы, 42	2015	70	21,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999589760%	
961	отв. на Победы 42	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	2015	100	35,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999156000%	
962	Вентиль ТК1-13-8	ТК1-13-10	1974	125	36,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,99998799682680%	
963	выход из здания ул. Больничная, 9-11	ввод в здание ул. Больничная, 13-15	1975	125	13,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99999739969900%	
964	Задвижка 1 ТК 3-17-2	ввод в здание ул.Вагнера, 1-3	2011	100	18,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999565940%	
965	ТК 2-46	ТК 2-48	2003	200	41,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999997962670%	
966	ТК 1-16	Задвижка ТК 1-16	1975	300	2,16	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,99999907749750%	
967	ТК 3-40	ТК 3-40а	1979	250	150,92	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,99999072573050%	
968	ID 14340 смена диаметра	ул. Пролетарская, 23-27	2002	70	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999999699310%	
969	Точка Б	ТК 1-16	1965	300	51,38	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,98148318784070%	
970	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	ID 3994 вход в ул. Лесопар ковая, 6-8	2015	100	48,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998842510%	
971	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	Колодец-VI (УТ-6)	2015	100	1,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999963830%	
972	ТК 32512	37342 вход в ул. Пролетарская, 29-31	2016	300	73,37	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999559003%	
973	Кран к ТК 2-48-1	ТК 2-48-1	2003	150	49,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999808669%	
974	кран ТК 1-9-6 к ул. Гостиная, 10-14	вход в ул. Гостиная, 1014	2015	100	32,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999922834%	
975	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	выход 2 из здания ул. Мариупольская, 2-12	2008	70	46,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999910137%	
976	ТК1-13-10	Кран шаровый ТК 1-1310	1978	50	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99999998481180%	
977	ввод в здание ул. Больничная, 13-15	Точка А4	1975	125	1,90	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99999961995600%	
978	ТК 2-48	Кран к ТК 2-48-1	2003	150	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999960950%	
979	ТК 8-19	ТК 3-40	1979	250	54,31	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,99999666256570%	
980	ТК 1-9-6	кран ТК 1-9-6 к ул. Гостиная, 10-14	2015	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999987940%	
981	ввод в здание ул.Вагнера, 1-3	ID 13848	1977	100	2,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999998182630%	
982	37342 вход в ул. Пролетарская, 29-31	37344 выход из ул. Пролетарская, 29-31	2016	300	12,44	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999252230%	
983	Отв.на ТП на ул. Лесопарковая, 6-8	ID 18860 выход из ул. Лесопар ковая, 6-8	1982	100	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99999989894820%	
984	ID 3994 вход в ул. Лесопар ковая, 6-8	Отв.на ТП на ул. Лесопарковая, 6-8	1982	100	3,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99999999696840%	
985	37344 выход из ул. Пролетарская, 29-31	Задвижка 1 ТК 3-38	2016	300	75,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999995491750%	
986	Задвижка 1 ТК 3-38	ТК 3-38	2016	300	0,49	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999970850%	
987	вход в ул. Огарева, 7-9	отв. на Огарева, 7-9	1993	100	7,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99999999436870%	
988	выход 2 из здания ул. Мариупольская, 2-12	ввод в здание Московский пр-т, 8-10	2008	70	14,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999717040%	
989	выход из ул. Генделя, 8-16	ТК 2-15-6-1	1975	150	16,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99999632175150%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
990	Кран шаровый ТК 1-13-10	ввод в здание Мира пр-т, 46-48	1978	50	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99999960510 80%	
991	отв. на ТП пристроек	ул. Черняховского, 6а-12а	2003	150	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999960 95%	
992	ID 18860 выход из ул. Лесопарковая, 6-8	ID 18862 вход в ул. Лесопарковая, 1-7	2007	70	46,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999101 37%	
993	ТК 2-15-4-1	выход из ул. Генделя, 816	1975	150	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99999862065 68%	
994	ТК1-4-15-10-3	вход в ул. Огарева, 7-9	2010	100	75,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998191 42%	
995	ТК 2-48-1	отв. на ТП пристроек	2003	150	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999453 34%	
996	ТК 1-16	ТК 1-17	1965	300	63,82	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,97699994254 57%	
997	Кран ТК 1-9-6 к ТК 1-9-8	ТК 1-9-8	2014	200	35,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999998558 84%	
998	ТК 3-38	Задвижка 3 ТК 3-38	1960	150	1,80	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,94144400748 15%	
999	Точка А4	выход из здания ул. Больничная, 13-15	1977	100	13,60	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999908513 52%	
1000	ТК 2-48	ТК 2-49	2010	150	55,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998220 42%	
1001	ТК 1-17	ТК 1-18	1965	300	127,16	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,95417287204 80%	
1002	ТК 1-9-6	Кран ТК 1-9-6 к ТК 1-9-8	2014	200	0,80	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999670 06%	
1003	ТК 1-9-8	ТК 1-9-10	2014	200	52,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999997858 85%	
1004	ID 13848	выход из здания 1 ул. Вагнера, 1-3	2012	100	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999758 86%	
1005	Задвижка 3 ТК 3-38	вход в ул. Севастьянова проф., 24	1960	150	40,90	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	98,66947772555 29%	
1006	выход из ул. Свободная, 17-25а	вход в ул. Гостиная, 1618	2002	125	13,70	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999999505 29%	
1007	отв. ул. Гостиная, 16-18	выход из ул. Свободная, 17-25а	2002	125	5,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999999801 40%	
1008	Кран ТК 1-9-8 к ул. Гостиная, 20	вход в ул. Свободная, 17-25а	2002	125	95,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999996569 56%	
1009	выход из ул. Огарева, 7-9	ул. Огарева 15	1993	70	107,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999993026 72%	
1010	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	выход 1 из здания ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	9,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999459 01%	
1011	выход из здания ул. Больничная, 13-15	ТК2-35-8	2000	100	35,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999998746 08%	
1012	отв. на Огарева, 7-9	выход из ул. Огарева, 79	1993	70	28,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999998175 22%	
1013	выход из здания 1 ул. Вагнера, 1-3	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	2012	100	29,40	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999291 04%	
1014	ТК 1-18	ID 14831	1965	300	81,29	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,97070393809 99%	
1015	ТК 1-9-8	Кран ТК 1-9-8 к ул. Гостиная, 20	2002	125	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999999981 95%	
1016	ТК1-13-10	Задвижка ТК 1-13-10	1978	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99999997055 20%	
1017	вход в ул. Севастьянова проф., 24	ID 23415 выход из ул. Севастьянова проф., 24	1960	150	7,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,77228225131 71%	
1018	задвижка ТК 2-49 к ул. Иванникова подполк., 9-15	вход в ул. Иванникова подполк., 9-15	2010	70	28,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999453 01%	
1019	выход 1 из здания ул. Мариупольская, 2-12	ТК3-13-6-2	2008	300	19,70	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999998815 83%	
1020	Задвижка ТК 1-13-10	ТК1-13-12	1978	150	52,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99999693740 42%	
1021	вход в ул. Свободная, 17-25а	отв. ул. Гостиная, 16-18	2002	125	3,60	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999999870 00%	
1022	ТК 2-49	задвижка ТК 2-49 к ул. Иванникова подполк., 915	2010	100	1,20	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999971 06%	
1023	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	отв. на ТП	2012	100	4,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999903 54%	
1024	ID 14831	ID 14835	1965	300	12,63	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,99544828070 12%	
1025	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12	ТК 1-4-15-12	2013	200	84,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999996541 22%	
1026	ТК1-13-12	Задвижка ТК 1-13-12	1978	50	0,80	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99999997568 89%	
1027	ID 23415 выход из ул. Севастьянова проф., 24	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	1960	150	30,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,02406679135 91%	
1028	ТК2-35-8	ввод в здание 1 ул. Сибирская, 25-29	2003	70	31,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999257 38%	
1029	ТК 1-4-15-10	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12	2013	200	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999958 82%	
1030	ТК 2-49	вход в ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	37,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998802 83%	
1031	ID 14835	ID 14837	1965	300	30,33	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,98906938667 20%	
1032	ТК3-13-6-2	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2	2013	200	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999979 41%	
1033	ТК 1-4-15-12	отв. ул. Пушкина, 11а	2013	200	176,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999992753 04%	
1034	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2	Смена диаметра	2013	200	113,20	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999995338 89%	
1035	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	вход в ул. Иванникова подполк., 14-16	2010	70	8,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999833 95%	
1036	Задвижка ТК 1-13-12	ввод в здание Мира пр-т, 44	1978	50	21,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99999936209 75%	
1037	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	70	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999941 39%	
1038	ID 14837	ID 14839	1965	300	12,55	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,99547711186 07%	
1039	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	ID 23420 вход в ул. Университетская, 4-10	1960	70	10,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,80358815765 18%	
1040	отв. на ТП	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	1977	70	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999956403 19%	
1041	ТК2-35-8	Кран шаровый ТК 2-35-8	2003	50	0,30	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999999939 96%	
1042	отв. ул. Пушкина, 11а	вход в ул. Пушкина, 11а	2001	50	49,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999998875 98%	
1043	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	ввод в здание ул. Житомирская, 10-14 ж/д	1977	70	30,60	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999833242 22%	
1044	ID 14839	ТК1-19	1965	300	13,58	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,99510591068 27%	
1045	Кран шаровый ТК 2-35-8	ввод в здание 2 ул. Сибирская, 25-29	2003	50	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999999798 61%	
1046	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999902 93%	
1047	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	вход в ул. Черняховского, 20-24	2010	150	70,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999773 508%	
1048	вход в ул. Иванникова подполк., 10-12	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999674 644%	
1049	ввод в здание 2 ул. Сибирская, 25-29	выход из здания ул. Сибирская, 25-29	2003	50	7,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999999859 03%	
1050	ТК1-19	ТК1-20	1965	250	46,63	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,98589499520 25%	
1051	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	ТК 3-38-1	1960	150	17,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,44697118177 01%	
1052	ТК3-13-6-2-3	Кран шаровый ТК 3-13-62-3	2015	70	0,40	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999992 19%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1053	ТК1-9-8	ID 21146	2006	125	34,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999904282%	
1054	Кран шаровый ТК 3-13-62-3	ввод в здание ул. Красноярская, 5	2015	70	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999968743%	
1055	отв.ул. Черняховского, 2024	ТК 2-51	2010	150	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999957937%	
1056	выход из здания ул. Сибирская, 25-29	ввод в здание ул. Сибирская, 32	2003	50	55,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999999889236%	
1057	ТК 2-15	Задвижка 2-15	2013	300	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999993989%	
1058	ТК2-37	Задвижка 2 ТК2-37	1967	70	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,99997806835960%	
1059	отв. ул. Пушкина, 11а	ТК 1-4-15-14	2013	200	113,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999995347120%	
1060	вход в ул. Черняховского, 20-24	отв.ул. Черняховского, 20-24	2010	150	59,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998091000%	
1061	ТК1-20	ТК1-21	1965	250	72,73	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,97800006435940%	
1062	ТК 3-38-1	ID 23412 вход в ул. Севастьянова проф., 1622	1960	70	5,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,90179407882590%	
1063	Задвижка 2-15	выход из земли	2013	300	36,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999997836040%	
1064	Кран ТК1-4-15-14 к ул. Пушкина, 1-7	вход в ул. Пушкина, 1-7	1974	100	22,70	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99999351690480%	
1065	ТК 1-4-15-14	Кран ТК1-4-15-14 к ул. Пушкина, 1-7	1974	100	2,30	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99999934312250%	
1066	ID 13848	выход из здания 2 ул. Вагнера, 1-3	1977	100	4,40	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999970401430%	
1067	ТК1-21	ТК1-22	1965	250	37,47	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,98866578319190%	
1068	ТК3-13-6-2-5	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2-5	2008	125	0,80	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999977480%	
1069	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2-5	ввод в здание ул. Мариупольская, 11-13	2008	125	23,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999352500%	
1070	ввод в здание ул. Мариупольская, 11-13	отв. на ТП Мариупольская, 11-13	2008	125	3,80	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999893020%	
1071	Кран шаровый ТК1-9-10 к ул. Гостиная, 5-7	вход в Гостиная, 5-7	2014	70	38,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999257650%	
1072	выход из земли	ТК 2-16 камеры нет	2013	300	54,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999996754060%	
1073	ТК 1-9-10	Кран шаровый ТК1-9-10 к ул. Гостиная, 5-7	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999990230%	
1074	Точка В3	ввод в здание Ленинский пр-т, 16	2000	200	15,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999999082390%	
1075	ТК1-22	Задвижка 1 ТК1-22	1965	250	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,99969751222820%	
1076	отв.ул. Черняховского, 2024	вход в ул. Черняховского, 14-18	2010	70	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999316260%	
1077	выход из здания 2 ул. Вагнера, 1-3	ТК 3-17-2-1	1977	100	69,70	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999531131800%	
1078	ТК 3-38-1	ТК 3-38-3	1960	150	92,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	97,00713816016780%	
1079	Задвижка 1 ТК1-22	отв. к ул. Пугачева, 16	1965	250	39,97	57	8,64389	3,4174314	0,07460006	99,98790956376250%	
1080	Кран ТК1-4-15-14 к Победы пр-т, 3	вход в Победы пр-т, 3	2010	100	52,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998746050%	
1081	ТК 2-16 камеры нет	опуск под землю от ТК 216	2015	125	16,25	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999542520%	
1082	ввод в здание Ленинский пр-т, 16	отв. на ТП Ленинский пр-т, 16	2013	200	37,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999998476490%	
1083	ТК 1-4-15-14	Кран ТК1-4-15-14 к Победы пр-т, 3	2010	100	2,40	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999942130%	
1084	ТК 3-38-3	ID 20715 вход в ул. Севастьянова проф., 6-12	1960	70	5,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,90179407882590%	
1085	отв. на ТП Мариупольская, 11-13	выход из здание ул. Мариупольская, 11-13	2008	125	7,20	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999797300%	
1086	ТК 3-17-2-1	Кран шаровый ТК 3-17-22	1977	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999994550400%	
1087	выход из здание ул. Мариупольская, 11-13	ввод в здание ул. Красноярская, 1-3	2012	100	62,30	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998497670%	
1088	опуск под землю от ТК 216	отв. Руставелли, 6	2015	125	199,01	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999994397410%	
1089	Кран шаровый ТК 3-17-22	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	1977	70	18,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999901907190%	
1090	отв. к ул. Пугачева, 16	ТК1-23	2004	250	32,73	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99999998109870%	
1091	выход из Победы пр-т, 3	ТК1-4-15-16	1974	100	18,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99999485921960%	
1092	вход в Победы пр-т, 3	выход из Победы пр-т, 3	2010	100	27,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999348910%	
1093	отв. на ТП Ленинский пр-т, 16	выход из здания	2013	200	4,80	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999802360%	
1094	отв. Руставелли, 6	вход в ул. Руставели Ш., 6	2015	70	4,63	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999909550%	
1095	ТК1-23	ТК1-24	2004	250	56,79	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99999996720430%	
1096	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	Задвижка к отв. на ТП	1977	70	2,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999986376000%	
1097	ТК 3-38-3	ТК 3-38-3а	1960	150	5,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,83734446522650%	
1098	Задвижка к отв. на ТП	отв. на ТП	1977	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999997275200%	
1099	отв. Руставелли, 6	отв. на Чайковского 29	2015	125	1,66	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999953270%	
1100	выход из здания	ввод в здание Ленинский пр-т, 18	1973	200	31,60	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,99997349074580%	
1101	ТК1-24	т. О	2014	250	69,47	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999996495060%	
1102	отв. на ТП	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	1977	70	9,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999950953590%	
1103	т. О	отв. к ул. Офицерская, 9	2014	250	28,76	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999998548990%	
1104	отв. на Чайковского 29	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	2015	100	82,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998022620%	
1105	Кран ТК 1-4-15-16 к ТК 14-15-18	ТК1-4-15-18	2010	100	57,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998625480%	
1106	ввод в здание Ленинский пр-т, 18	отв. на ТП Ленинский пр-т, 18	1973	200	27,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,99997735737780%	
1107	ТК1-4-15-16	Кран ТК 1-4-15-16 к ТК 1-4-15-18	2010	100	1,80	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999956590%	
1108	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	ввод в здание ул. Житомирская, 16-20	1977	70	34,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999814713580%	
1109	отв. к ул. Офицерская, 9	ТК 1-25	2014	250	13,25	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999331500%	
1110	ТК 3-38-3а	ID 14558 вход в ул. Севастьянова проф., 2733	1960	100	35,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	99,15142733668790%	
1111	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	отв. Чайковского, 29	2015	70	10,96	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999785890%	
1112	ТК 3-17-2	Вентиль ТК 3-17-2	2009	125	0,90	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999974660%	
1113	ТК 1-25	ID 15539	2013	300	33,06	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999998012760%	
1114	36388 смена диаметра	36427 смена принадлежности	2013	100	32,04	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999227370%	
1115	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	ТК 3-17-4	2009	125	2,40	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999932430%	
1116	отв. на ТП Ленинский пр-т, 18	Смена диаметра	1973	200	23,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,99998071184030%	
1117	Вентиль ТК 3-17-2	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	2009	125	77,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999783227%	
1118	ID 15539	ТК 1-26	2011	300	30,46	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999998169050%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1119	отв. Чайковского, 29	ул. Чайковского, 29	1964	70	11,92	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,9965246605671%	
1120	ID 14558 вход в ул. Севастьянова проф., 27-33	37346 выход из ул. Севастьянова проф., 2733	1960	100	10,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	99,7575506676251%	
1121	37346 выход из ул. Севастьянова проф., 27-33	ТК 3-38-7	1960	100	50,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	98,78775333381255%	
1122	Смена диаметра	ввод в здание Ленинский пр-т, 20-26	1973	150	25,70	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9999830641400%	
1123	отв. Чайковского, 29	Зоологический туп., 4а	1964	70	30,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,9912533403535%	
1124	ТК 1-26	ТК1-27	2011	250	47,65	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999759594%	
1125	ID 23364 вход в ул. Соммера ген., 24-30	ID 23362 вход в ул. Соммера ген., 24а	1960	50	25,00	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	99,5805429347417%	
1126	ТК3-13-6-2-5	Кран шаровый 3 ТК 313-6-2-5	2013	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999998382%	
1127	Кран шаровый 3 ТК 3-136-2-5	ТК3-13-6-2-5-2	2013	150	36,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999881901%	
1128	ТК3-13-6-2-5-2	Задвижка 1 ТК 3-13-6-25-2	2008	70	0,70	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999998633%	
1129	Задвижка 1 ТК 3-13-6-2-52	ввод в здание ул. Мариупольская, 16-18	2008	70	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999986325%	
1130	ТК1-4-15-18	вход в Победы пр-т, 1а	1976	100	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99999957653985%	
1131	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	вход в ул.Римского-Корсакова, 11	2015	70	50,75	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999900858%	
1132	ввод в здание Ленинский пр-т, 20-26	Точка В4	1973	150	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99998023051360%	
1133	ТК 3-17-4	35975 смена года прокладки	2009	150	24,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999920728%	
1134	ТК1-27	ТК1-28	2012	250	116,77	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999994108660%	
1135	ТК3-13-6-2-5-2	Задвижка 2 ТК 3-13-6-25-2	2008	70	0,30	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999994140%	
1136	Задвижка 2 ТК 3-13-6-2-52	ввод в здание ул. Баграмяна М., 18	2008	70	27,80	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999945691%	
1137	35975 смена года прокладки	ввод в здание Московский пр-т, 29-37	1978	150	52,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99999969374042%	
1138	ТК3-13-6-2	Кран шаровый 2 ТК 3-136-2	2008	200	0,70	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999997118%	
1139	ТК1-28	Задвижка 1 ТК1-28	2003	250	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99999999993911%	
1140	ТК 3-38-7	ID 23364 вход в ул. Соммера ген., 24-30	1960	100	15,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	99,63632600143777%	
1141	Задвижка 1 ТК1-28	ТК1-28-1	2003	250	30,78	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99999998125693%	
1142	Кран шаровый 2 ТК 3-136-2	ТК3-13-6-4	2008	200	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999876472%	
1143	Точка В4	ТК2-35-3	1973	150	34,80	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99997706735958%	
1144	ввод в здание Московский пр-т, 29-37	Точка А	1978	150	11,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99999932269520%	
1145	отв. на Чайковского 29	смена диаметра	2015	125	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999943700%	
1146	ID 15711	ТК1-28-3	2003	250	6,78	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99999999587190%	
1147	ТК1-28-1	ID 15711	2003	250	44,25	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99999997305800%	
1148	ТК2-35-3	выход 1 из Ленинский пр-т, 20-26	1973	100	2,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99999877217550%	
1149	ТК 3-38	Задвижка 2 ТК 3-38	1960	150	0,20	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,99349377860910%	
1150	Точка А	отв. на ТП	1978	150	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99999970551960%	
1151	смена диаметра	отв. Римского-Корсакова, 7	2015	70	64,13	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998747190%	
1152	Задвижка 2 ТК 3-38	ТК 3-38-2	1960	150	15,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,51203339567950%	
1153	отв. Римского-Корсакова, 7	Ввод в ул. Римского-Корсакова, 7	2015	70	5,11	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999900170%	
1154	ТК 1-4-15-14	Кран ТК 1-4-15-16 к отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	2015	150	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999967640%	
1155	Кран ТК 1-4-15-16 к отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	2015	150	138,44	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999995520640%	
1156	выход 1 из Ленинский пр-т, 20-26	ID 10710	1973	100	35,70	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99998246666630%	
1157	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	Точка В	2010	100	44,70	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998922090%	
1158	ТК3-13-6-4	ТК3-13-6-6	2008	200	26,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999998929430%	
1159	ТК3-13-6-6	ТК3-13-6-8	2008	150	71,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999997702730%	
1160	отв. Римского-Корсакова, 7	отв. Римского-Корсакова, 5	2015	70	25,78	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999496380%	
1161	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	вход в ул. Минина и Пожарского, 2	2015	50	11,51	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999807920%	
1162	Точка В	ввод в здание ул.Коперника, 8-10	2007	100	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999614170%	
1163	ID 10710	ввод в здание ул. Вагнера, 2-8	1973	70	17,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999323618250%	
1164	ТК1-28-3	ID 15719	2013	250	58,05	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999997071230%	
1165	ТК3-13-6-8	Кран шаровый 1 ТК 3-136-8	2008	100	0,30	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999992770%	
1166	ТК 3-38-2	ID 14447 вход в ул. Пролетарская, 37-39	1960	100	9,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	99,78179560086260%	
1167	Кран шаровый 1 ТК 3-136-8	ввод в здание ул. Мариупольская, 24-26	2008	100	14,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999662400%	
1168	ID 15719	ТК1-28-5	2003	250	23,38	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99999998576490%	
1169	отв. Римского-Корсакова, 5	Зоологический туп., 3-5	1964	70	35,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,98979556374570%	
1170	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	2015	150	112,63	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999996355750%	
1171	ТК3-13-6-8	Кран шаровый 2 ТК 3-136-8	2008	125	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999971850%	
1172	ID 14447 вход в ул. Пролетарская, 37-39	37348 выход из ул. Пролетарская, 37-39	1960	100	55,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	98,66652867193810%	
1173	Кран шаровый 2 ТК 3-136-8	ввод в здание ул. Мариупольская, 20-22	2008	125	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999436950%	
1174	37348 выход из ул. Пролетарская, 37-39	ул. Пролетарская, 41	2005	70	41,14	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999191630%	
1175	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	36699	2015	150	8,29	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999731770%	
1176	36699	36701	2015	70	1,63	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999968160%	
1177	36699	36707	2015	150	0,79	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999974440%	
1178	36726 вход в землю	ТК 2-17	2013	300	15,10	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999092340%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1179	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	отв. на ул. Расковой М., 12-16	2015	125	14,90	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999958053%	
1180	ТК 3-38-2	вход в Пролетарская, 3335	1960	70	20,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,6071763153035%	
1181	ТК 2-16 камеры нет	36726 вход в землю	2013	300	21,40	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999998871364%	
1182	ТК3-17-6	Кран шарвоый ТК 3-7-6	2010	50	0,70	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999998832%	
1183	вход в Пролетарская, 3335	ТП Пролетарская, 33-35	1960	70	29,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,43040565719 01%	
1184	отв. на ул. Расковой М., 12-16	т.П.3 вход в ул. Расковой М., 12-16	2015	50	7,28	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999987851%	
1185	ТК 2-17	ТК2-17-2	2008	150	78,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999997 47623%	
1186	ID 10710	Точка А3	1973	100	44,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99997839 02890%	
1187	ID 20444	ул. Мариупольская, 2026 откл	1982	100	28,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99999971 70549%	
1188	Кран шарвоый ТК 3-7-6	ввод в здание ул. Житомирская, 22-24	2010	50	58,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999 03210%	
1189	ТП Пролетарская, 33-35	35524 ТП Пролетарская, 33-35	1960	50	4,00	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	99,93288686 95587%	
1190	Отв. на Чайковского, 5-7	выход из ул. Чайковского, 5-7	1964	100	6,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,99784063 75436%	
1191	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	Отв. на Чайковского, 5-7	1964	100	6,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,99784063 75436%	
1192	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	вход в ул. Чайковского, 3	2008	150	51,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998 34985%	
1193	выход из ул. Чайковского, 5-7	вход в ул. Чайковского, 4-10	1964	100	38,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,98632403 77760%	
1194	отв. на ул. Расковой М., 12-16	смена диаметра	2015	125	1,20	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999 96622%	
1195	выход из ул. Чайковского, 3	отв. на кафе	2008	70	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999 41394%	
1196	ТК2-17-2а	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	2008	150	44,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998 57634%	
1197	ТК3-13-6-8	Задвижка ТК 3-13-6-8	2008	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999 96764%	
1198	отв. на кафе	Советский пр-т, 9-11	2008	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999 99023%	
1199	ТК2-17-2	ТК2-17-2а	2008	150	45,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998 54398%	
1200	вход в ул. Чайковского, 410	отв. ул. Чайковского, 410	1964	100	23,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,99172244 39171%	
1201	Задвижка ТК 3-13-6-8	ТК3-13-6-10	2008	150	65,40	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999997 88392%	
1202	смена диаметра	отв. на сбросной колодец	2015	100	25,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999 38508%	
1203	отв. на сбросной колодец	Сбросной колодец	2015	40	2,28	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999999 96502%	
1204	отв. на сбросной колодец	ЦТП Минина-Пожарского	2015	100	56,80	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998 63030%	
1205	ЦТП Минина-Пожарского	выход из ул.Минина и Пожарского пер., 3-3а	1971	100	30,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99995182 85144%	
1206	ТК3-13-6-10	Задвижка ТК 3-13-6-10	2008	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999 98794%	
1207	Задвижка ТК 3-13-6-10	ввод в здание ул. Баграмяна М., 20-24	2008	100	60,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998 55314%	
1208	35524 ТП Пролетарская, 33-35	выход из Пролетарская, 33-35	1969	50	35,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,99985279 93818%	
1209	ТК3-13-6-10	ТК3-13-6-12	2008	150	32,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998 94843%	
1210	ТК2-35-3	выход 2 из Ленинский пр-т, 20-26	1973	70	3,60	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999856 76622%	
1211	выход из Пролетарская, 33-35	ул. Пролетарская, 29-31	1960	50	7,00	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	99,88255202 17277%	
1212	ТК3-13-6-12	Кран шаровый ТК 3-13-612	2008	100	0,60	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999 98553%	
1213	выход из ул.Минина и Пожарского пер., 3-3а	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	1971	70	4,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99999414 63335%	
1214	выход 2 из Ленинский пр-т, 20-26	ввод в здание ул. Житомирская, 2-4	1973	70	40,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99998408 51353%	
1215	ТК 3-38	ТК 3-39	1960	300	98,00	62	11,09898	573,0852435	0,06261450	94,07732883 41834%	
1216	Кран шаровый ТК 3-13-612	ввод в здание ул. Баграмяна М., 28-32	2008	100	22,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999 46948%	
1217	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	ТК-2	1971	50	14,50	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,99998388 74863%	
1218	ввод в здание ул. Житомирская, 2-4	ID 10692	1973	70	10,80	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999570 29865%	
1219	вход в ул. Чайковского, 3	выход из ул. Чайковского, 3	1964	70	13,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,99620978 08198%	
1220	ТК 3-39	ТК 3-39-1	2002	150	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999999 16997%	
1221	ТК-2	вход в ул.Минина и Пожарского пер., 2	1971	50	8,40	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,99999066 58541%	
1222	ТК3-13-6-12	ТК3-13-6-14	2008	150	37,40	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998 78989%	
1223	ТК 3-39-1	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	2002	100	32,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999999 01022%	
1224	ID 10692	выход из ул. Житомирская, 2-4	1973	70	24,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999045 10812%	
1225	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	ID 20731 вход в ул. Соммера ген., 58-68	2002	70	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999999 84966%	
1226	ТК3-13-6-14	Кран шаровый 1 ТК 3-136-14	2008	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999 98794%	
1227	Кран шаровый 1 ТК 3-136-14	ввод в здание ул.БаграмянаМ., 26	2008	100	4,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999 89149%	
1228	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	ТК-1	1971	70	21,80	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99997164 22378%	
1229	выход из ул. Житомирская, 2-4	ввод в здание ул. Житомирская, 6-8	1973	70	17,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999323 61825%	
1230	ТК-1	вход в ул. Минина и Пожарского, 7а	1971	40	3,50	51	6,40355	0,0379548	0,24530393	99,99999642 41626%	
1231	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	2002	100	45,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999998 60812%	
1232	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	ID 20729 вход в ул. Соммера ген., 46-56	2010	70	19,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999 62883%	
1233	ТК 2-34	Задвижка 1 ТК 2-34	2001	150	0,80	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999999 96442%	
1234	Задвижка 1 ТК 2-34	ТК 2-36	1978	150	78,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99999540 61063%	
1235	ТК-1	ID 35893	1976	70	13,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999888 50829%	
1236	выход из ул. Кирова, 1	ул. Кирова, 3-5	1986	70	13,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99999996 60233%	
1237	ID 35893	ID 33627	2015	70	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999 68743%	
1238	ТК 2-17	ТК 2-17а	2013	250	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999 59638%	
1239	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	ID 20733 вход в ул. Соммера ген., 58	2002	70	26,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999999 34851%	
1240	ТК 2-36	Задвижка 1 ТК2-37	1978	200	57,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99999572 78153%	
1241	Задвижка 1 ТК2-37	ТК2-37	1978	150	0,30	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99999998 23312%	
1242	ТК2-37	Задвижка 3 ТК2-37	1978	150	0,30	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99999998 23312%	
1243	Задвижка 3 ТК2-37	ТК 2-38	1978	200	68,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99999490 33586%	
1244	ID 33627	вход в ул. Минина и Пожарского, 8	1971	70	19,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99997528 45192%	
1245	ТК2-18 (сооружения нет)	выход из ул. Кирова, 7	1970	200	9,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,99995291 05966%	
1246	вход в ул. Кирова, 7	ТК2-18 (сооружения нет)	1970	200	2,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,99998953 56881%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1247	ТК 2-38	Точка А5	1978	150	23,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9999986453903%	
1248	ТК 2-17а	вход в ул. Кирова, 7	1970	200	109,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,9994296950035%	
1249	ТК 3-39-1	ул. Севастьянова проф., 24	1960	50	15,00	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	99,7483257608450%	
1250	вход в ул. Минина и Пожарского, 8	вход в ул. Минина и Пожарского, 10	1971	70	31,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999596747418%	
1251	Точка А5	ТК 2-39	1968	150	38,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,9993514659652%	
1252	ТК 3-39-1	ID 15199 вход в ул. Соммера ген., 40-44	2002	100	84,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999999740183%	
1253	вход в ул. Минина и Пожарского, 10	отв. ул. Минина и Пожарского, 10	1971	70	8,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999895934818%	
1254	ТК 2-39	Кран шаровый ТК 2-39	1968	100	0,70	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9999912119558%	
1255	ID 15199 вход в ул. Соммера ген., 40-44	ID 14586 отв на тп1	1960	70	42,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,1750702621374%	
1256	Кран шаровый ТК 2-39	ввод в здание Ленинский пр-т, 47-53	1973	100	19,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999906685339%	
1257	ввод в здание Ленинский пр-т, 47-53	отв. на ТП Ленинский пр-т, 47-53	1973	100	8,90	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999956289448%	
1258	выход из ул. Кирова, 7	ТК2-19	1995	200	32,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999999668559%	
1259	отв. на ТП Ленинский пр-т, 47-53	Точка В1	1973	100	2,80	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999986248366%	
1260	ТК2-19	ТК2-20	1995	200	71,50	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999999259436%	
1261	отв. ул. Минина и Пожарского, 10	выход из ул. Минина и Пожарского, 10	1971	70	20,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999739837044%	
1262	Точка В1	выход 1 из здания Ленинский пр-т, 47-53	1973	70	14,70	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999941512872%	
1263	ТК 3-39	ТК 8-19	1973	300	22,00	49	5,79417	0,0116090	0,06261450	99,9999730667033%	
1264	выход из ул. Минина и Пожарского, 10	вход в ул. Минина и Пожарского, 12	1971	70	21,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999726828896%	
1265	выход 1 из здания Ленинский пр-т, 47-53	ввод в здание Ленинский пр-т, 39-45	1973	100	6,60	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999967585434%	
1266	ввод в здание Ленинский пр-т, 39-45	ID 10761	1973	70	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999960212838%	
1267	ЦТП Ленинский пр-т, 41	ID 10758	1973	100	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999995088702%	
1268	ID 10761	ЦТП Ленинский пр-т, 41	1973	100	39,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999808459380%	
1269	вход в Советский пр-т, 1317	ул. Кирова, 4	2010	70	29,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999943347%	
1270	ID 10758	выход из Ленинский пр-т, 39-45	1973	100	9,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999955798318%	
1271	выход из Ленинский пр-т, 39-45	ввод в Ленинский пр-т, 35-37	1973	50	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9999979607332%	
1272	ТК2-20	Задвижка 2 ТК2-20	1970	100	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9999969358219%	
1273	ТК 3-40а	ТК 3-40а-2	1960	100	84,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	97,9634256080509%	
1274	Задвижка 2 ТК2-20	вход в ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	1970	100	21,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9999356522599%	
1275	вход в ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	ЦТП ул. Брамса, 32	1970	100	7,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9999785507533%	
1276	ТК 3-40а-2	ID 23270 вход в ул. Пролетарская, 52-62	1960	100	13,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	99,6848158679126%	
1277	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5	ул. Кирова, 10-14	1970	100	34,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9998958179446%	
1278	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5	1970	100	21,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9999356522599%	
1279	Точка В1	выход 2 из здания Ленинский пр-т, 47-53	1973	100	44,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999783902890%	
1280	ТК 3-40а-2	ID 23274 вход в ул. Пролетарская, 64	1960	70	35,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,3125585517812%	
1281	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (2)	вход в ул. Репина, 1	1959	100	15,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	98,7816875730134%	
1282	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (2)	1970	100	8,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9999754865752%	
1283	выход 2 из здания Ленинский пр-т, 47-53	ввод в здание Ленинский пр-т, 55-61	1973	100	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999970532212%	
1284	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (1)	вход в ул. Репина, 2а	1970	100	50,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9998467910950%	
1285	ввод в здание Ленинский пр-т, 55-61	ID 10768	1973	100	20,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,9999899318392%	
1286	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (1)	1970	100	6,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9999816149314%	
1287	ЦТП Ленинский пр-т, 59	выход из здания Ленинский пр-т, 55-61	1973	70	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999920425677%	
1288	ID 10768	ЦТП Ленинский пр-т, 59	1973	70	17,60	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999929974595%	
1289	ID 10768	ввод в здание Ленинский пр-т, 63-67	1973	70	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9999960212838%	
1290	ТК2-20	Задвижка 3 ТК2-20	1963	150	1,00	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	99,9987322492020%	
1291	ТК 2-39	ТК2-40	1973	150	105,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9999308067977%	
1292	Задвижка 3 ТК2-20	ТК2-21	1970	150	80,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9996710863932%	
1293	ТК2-40	ТК 2-40 А	2010	150	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999967644%	
1294	ТК 2-40 А	Задвижка ТК 2-40 А	2000	125	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999999995817%	
1295	ТК2-21	ул. Римского-Корсакова, 16-16а	1970	70	25,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9999379415835%	
1296	Задвижка ТК 2-40 А	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	2000	125	26,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999999891254%	
1297	ТК2-21	ул. Брамса, 31-33	1970	70	7,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,9999826236434%	
1298	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	ТП ул. Университетская, 1а,7	2000	125	13,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999999945627%	
1299	ТП ул. Университетская, 1а,7	36514	2000	125	0,40	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999999998327%	
1300	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	36506 отв. на ул. Университетская, 13	1984	70	7,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999999665584%	
1301	ТК2-21	ТК 2-22	1970	150	82,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,9996628635530%	
1302	36506 отв. на ул. Университетская, 13	выход из здания 1 ул. Университетская, 1-11	2000	100	9,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999967756%	
1303	выход из здания 1 ул. Университетская, 1-11	ID 10738	2000	100	33,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999999881773%	
1304	ТК 2-22	ТК 2-23а	1965	150	116,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9774971561411%	
1305	Задвижка ТК 2-23	ТК 2-23	1965	150	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9999030049834%	
1306	36506 отв. на ул. Университетская, 13	выход из здания 2 ул. Университетская, 1-11	2000	50	54,50	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999999864879%	
1307	ТК 2-23а	Задвижка ТК 2-23	1965	150	31,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,9938893139521%	
1308	выход из здания 2 ул. Университетская, 1-11	ввод в здание ул. Университетская, 13	2000	50	38,70	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999999904051%	
1309	ТК 2-23	ЦТП Димитрова	1959	150	7,00	63	11,66803	1919,8427069	0,11632353	99,2371427042832%	
2028											
1	ТК2-37	Задвижка ТК2-37	1977	200	13,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9999999826811%	0,00%
2	выход из ул. Минина и Пожарского, 2	вход в ул. Минина и Пожарского, 4	2016	50	9,78	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999999985%	
3	вход в ул. Минина и Пожарского, 2	выход из ул. Минина и Пожарского, 2	2016	50	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999999948%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
4	2	1	2013	250	170,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999999233%	
5	ТК-2	ID 19595	1959	50	24,61	68	14,98205	2489178,9421725	0,22553759	98,39674929458800%	
6	ID 14629	ул. Ермака 4	1959	40	15,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,24530393	99,10154670036010%	
7	т. Р2	Вход Мира пр-т, 118-120	2000	70	43,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999999998110%	
8	ID 19595	ул. Минина, 6	1959	50	5,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,22553759	99,67426844668590%	
9	ID 11173	ул. Буткова Генерала	1998	50	15,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99999999999250%	
10	ID 14626	ул. Ермака, 2	1959	50	2,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,22553759	99,86970737867440%	
11	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	ID 11139	2011	200	11,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999999590%	
12	Кран ТК 1-17 к ТК1-17-1	отв. ул. Комсомольская, 16	1976	150	14,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99999997207330%	
13	кран ТК 1-17 к ТК1-17-2	ТК 1-17-2	1975	125	24,50	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,99999992165300%	
14	ТК 2-27-1	ТК 2-27-3	2011	100	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999940%	
15	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Театральная, 23-27	вход в ул. Театральная, 23-27	2011	70	16,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999720%	
16	Кран ТК 2-27 к ТК 2-27-1	ТК 2-27-1	2011	100	56,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999998790%	
17	ТК 2-27-3	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Театральная, 23-27	2011	70	0,10	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	##################	
18	Кран ТК 2-27 к ул. Галицкого генерала, 6-10	вход в ул. Галицкого генерала, 6-10	2011	100	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999460%	
19	Вентиль ТК 2-5 к ул. Донского Д., 3а-3в	вход в ул. Донского 3 а- 3в	1973	70	44,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999959996410%	
20	кран ТК 2-7 к ТК 2-7-1	отв. к ул. Донского 1	2002	125	74,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999999996310%	
21	Кран ТК 2-8 к ул. Ушинского, 1	вход в ул. Ушинского, 1	1973	100	28,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,99999968576280%	
22	Кран ТК 2-28 к ТК 2-28-2	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	2008	150	18,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999999350%	
23	Кран ТК 2-26 к ТК 2-26-1	ТК 2-26-1	2005	300	41,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99999999996730%	
24	Кран ТК1-4-15 к ТК1-4-15- 2	опуск под землю	2000	200	24,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99999999997780%	
25	Задвижка 1 ТК 1-4-17	опуск под землю	1962	100	70,00	65	12,89517	26645,1024572	0,15607935	99,92946208313994%	
26	опуск под землю	ТК1-4-17-2	1962	100	61,00	65	12,89517	26645,1024572	0,15607935	99,93853124393090%	
27	ID 11139	Задвижка Ду200 ТК 3-1а-10-1	2011	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999999980%	
28	Задвижка Ду200 ТК 3-1а-10-1	т.Б	2011	200	26,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999999020%	
29	Кран ТК 2-13 к ТК 2-13-1	ТК2-13-1	1995	125	47,20	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99999999993380%	
30	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-2	ТК1-18-2	1975	150	87,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99999968024560%	
31	ТК1-4-19 камеры нет	подъем из земли	2013	250	252,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999988630%	
32	ЦТП Победы 105а	выход из здания ЦТП	2014	150	6,82	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999999800%	
33	ЦТП Димитрова	ТК 2-23а	1970	200	6,00	57	8,64389	3,4174314	0,09140685	99,99999867588740%	
34	ТК 2-3	Кран шаровый ТК 2-3	2012	70	0,30	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999990%	
35	ТК1-15	Кран шаровый ТК 1-15	1976	70	0,30	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99999999965110%	
36	вход в ул. Коммунальная, 4-6	отв. ул. Коммунальная, 46	1977	70	32,70	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999997933170%	
37	ТК 3-12	Кран ТК 3-12 к ТК 3-121	1996	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999999999900%	
38	Кран ТК 3-12 к ТК 3-12-1	ТК3-12-1	1996	100	44,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999999995600%	
39	Кран ТК 3-9 к ТК 3-9-2	ТК 3-9-2	2003	100	128,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999999995080%	
40	Кран ТК 1-25 к ул. Коммунальная, 14-18	вход в Коммунальная, 14 18	2014	150	45,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999998700%	
41	Задвижка ТК 1-26 к ул. Коммунальная, 4-6	вход в ул. Коммунальная, 4-6	1977	100	8,40	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99999999344620%	
42	Задвижка ТК 1-26 к ул. Офицерская, 7	вход в ул. Офицерская, 7	1998	70	43,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999999997500%	
43	Кран ТК 1-27 к ТК 1-27-1	ТК 1-27-1	2000	70	44,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999999998070%	
44	Кран ТК 1-23 к ул. Пугачева, 11	вход в Пугачева, 11	1977	100	14,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99999998907710%	
45	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-1	ТК 1-18-1	1975	150	39,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99999985666180%	
46	ТК 2-30	Задвижка ТК 2-30	2005	300	0,32	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99999999999970%	
47	ТК1-28-5	ТК1-28-5-2а	2012	150	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999998840%	
48	ТК 1-13	Задвижка ТК 1-13	1976	100	0,30	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99999999956940%	
49	выход из здания ЦТП	ТК	2014	150	3,30	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999999900%	
50	ТК1-28-5-2а	ТК1-28-5-2	2012	150	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999999880%	
51	ID 23267	т. М4	2008	70	91,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999998080%	
52	ТК3-9	Кран ТК 3-9 к ТК 3-9-2	2003	100	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999999999920%	
53	ТК-1	ID 25808	1964	500	78,32	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,97707913656720%	
54	ТК2-13	ТК2-13А	1993	300	50,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99999999977490%	
55	ТК2-13	Кран ТК 2-13 к ТК 2-131	1995	150	0,80	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99999999999870%	
56	ТК2-12	Кран ТК 2-12 к Театральный пер., 1-1а	2006	150	2,30	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999999999910%	
57	ТК 2-8	Кран ТК 2-8 к ул. Ушинского, 1	1973	100	2,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,99999997755450%	
58	ТК2-7	кран ТК 2-7 к ТК 2-7-1	2002	125	2,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999999999880%	
59	ТК2-5	Вентиль ТК 2-5 к ул. Донского Д., 3а-3в	1973	70	2,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999998181650%	
60	ТК 1-5	Задвижка ТК1-5	2014	500	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999999999910%	
61	ТЭЦ-1	ТК-1	2013	600	41,17	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999999996260%	
62	ТК1-4-19 камеры нет	смена диаметра	2012	150	38,77	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999998880%	
63	ТК1-4-17	Задвижка 1 ТК 1-4-17	1962	100	0,10	65	12,89517	26645,1024572	0,15607935	99,99989923154740%	
64	ТК 1-4-15	Кран ТК1-4-15 к ТК1-4-15-2	2000	200	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99999999999910%	
65	ТК1-28-5	ID 22706	2003	70	30,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999999999070%	
66	ТК1-28-3	вход в ул. Каменная 9	2003	70	5,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999999999840%	
67	ТК1-28	Задвижка 2 ТК1-28	2012	125	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999970%	
68	ТК1-27	Кран ТК 1-27 к ТК 1-271	2000	70	1,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999999999930%	
69	ТК 1-26	Задвижка ТК 1-26 к ул. Коммунальная, 4-6	1977	100	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99999999992198%	
70	отв. к ул. Офицерская, 9	Вход в ул. Офицерская, 9	2014	50	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999999870%	
71	ТК 1-26	Задвижка ТК 1-26 к ул. Офицерская, 7	1998	70	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999999999940%	
72	ТК 1-25	Кран ТК 1-25 к ул. Коммунальная, 14-18	2015	150	2,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999999930%	
73	ТК1-23	Кран ТК 1-23 к ул. Пугачева, 11	1977	100	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99999999992198%	
74	отв. к ул. Пугачева, 16	вход в ул. Пугачева, 16	1975	70	7,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99999998446670%	
75	Кран шаровый 2 ТК 3-15а	ввод в здание ул. Барнаульская, 7-13	2000	70	22,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999999999030%	
76	ТК1-22	Задвижка 3 ТК1-22	1978	150	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99999999941090%	
77	ТК1-22	Задвижка 2 ТК1-22	2011	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999999970%	
78	ТК 3-1а-10	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	2011	200	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999998900%	
79	ЦТП Буткова	ID 20215	1987	125	9,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99999999990510%	
80	ТК 2-30	Задвижка 1 ТК 2-30 к ТК 2-41	1973	200	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,99999998083690%	
81	ТК1-20	вход в ул. Разина Степана, 18	1971	150	44,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,99999677619730%	
82	ТК1-20	ТК1-20-1	2008	150	91,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999996820%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
83	ТК 3-1а-10	кран Ду 250 ТК 3-1а-10 к ТК 3-1а-12	2014	250	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999999998%	
84	отв. к ТК 3-12	ТК 3-12	1996	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999999999990%	
85	Задвижка ТК 2-30	Точка А	2005	300	87,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99999999999305%	
86	ТК 1-18	Кран ТК 1-18 к ТК 1-182	1975	150	1,30	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99999999952221%	
87	ТК3-13	ТК 3-13-1	1983	100	30,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99999999988228%	
88	ТК3-14	Задвижка ТК 3-14	1975	150	0,80	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99999999970597%	
89	ТК 2-26	Кран ТК 2-26 к ТК 2-261	2005	300	1,50	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99999999999888%	
90	ТК3-13	Кран шаровый ТК 3-13	1982	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999999995513%	
91	отв. на ул. Колоскова, 10	ввод в здание ул. Колоскова, 10	2006	70	13,60	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999999999967%	
92	ТК 1-9 (сооружения нет)	Кран ТК1-9А	2002	200	9,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99999999999934%	
93	ТК 1-18	Кран ТК 1-18 к ТК 1-181	1975	150	1,20	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99999999955896%	
94	ТК 1-17	кран ТК 1-17 к ТК1-17-2	1975	125	1,70	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,99999999945637%	
95	ТК 1-12	Задвижка 1 ТК 1-12	1976	125	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,99999999983242%	
96	ТК 2-27	Кран ТК 2-27 к ул. Галицкого генерала, 6-10	2011	100	0,10	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	##################	
97	отв. ул. Комсомольская, 16	ТК1-17-1	1976	70	25,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99999997709289%	
98	ТК 1-17	Кран ТК 1-17 к ТК1-17-1	1976	150	1,20	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99999999976888%	
99	ТК 2-27	Кран ТК 2-27 к ТК 2-271	2011	100	1,20	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999997%	
100	ТК 2-28	Кран ТК 2-28 к ТК 2-282	2008	150	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999999997%	
101	ТК3-20	37332 вход в ул. Шевченко, 1-5	1988	300	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,99999999998354%	
102	ТК 1-14	Задвижка ТК 1-14	1984	70	0,80	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999999998830%	
103	ТК 1-14	Задвижка ТК 1-14	2010	70	0,80	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999999%	
104	ТК3-15	Задвижка ТК 3-15	2012	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999999997%	
105	ТК3-15а	Кран шаровый 2 ТК 3-15а	2000	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999999999996%	
106	ТК 1-13	ТК 1-13а	1976	200	15,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,99999996323552%	
107	Кран шаровый ТК 3-13	ввод в здание ул. Загорская, 1-5	1982	70	21,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999999989526%	
108	ТК 1-13а	Дисковый затвор ТК 1-13а	1976	200	0,30	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,99999999992647%	
109	Дисковый затвор ТК 1-13а	ввод в здание ул. Леонова,2	2012	200	33,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999999879%	
110	Задвижка 2 ТК1-22	ТК1-22-1	2011	150	39,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999999887%	
in	Задвижка 3 ТК1-22	ТК1-22-2	1978	150	89,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99999999475712%	
112	Задвижка 2 ТК1-28	Вход ул. Разина Степана, 31а	2012	125	23,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999942%	
113	Задвижка 1 ТК 1-12	ввод в здание	1976	125	47,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,99999999212394%	
114	Задвижка ТК1-5	ТК 2-1	1963	500	93,75	64	12,26627	6894,6489708	0,03872220	99,90146827579992%	
115	Задвижка 1 ТК 2-30 к ТК 2-41	ТК 2-41	1973	200	62,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,99999888118863%	
116	Кран ТК 2-42 к Театральный пер., 1-1а	отв. на Мира пр-т, 4	2006	150	96,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999999999618%	
117	37332 вход в ул. Шевченко, 1-5	Задвижка 14217	1988	300	2,10	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,99999999999654%	
118	т. М4	ID 12715	2008	70	35,40	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999925%	
119	смена диаметра	вход в ул. Каштановая Аллея 3-3А	2012	125	43,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999892%	
120	вход в ул. Каштановая Аллея 3-3А	отв. ул. Каштановая Аллея 3-3А	2006	125	24,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999999999917%	
121	выход из ул. Каштановая Аллея 3-3А	ТК 1-4-21-4	2006	100	70,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999999793%	
122	отв. ул. Каштановая Аллея 3-3А	выход из ул. Каштановая Аллея 3-3А	2006	100	7,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999999979%	
123	вход в ул. Носова, 10-16	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 10-16	2010	70	47,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999918%	
124	Кран ТК1-9А	ТК 1-9А	2002	200	2,50	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99999999999982%	
125	т.Б	ЦТП Буткова	2011	200	23,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999999915%	
126	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Галицкого генерала, 2-4	вход в ул. Галицкого генерала, 2-4	2011	70	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999948%	
127	подъем из земли	опуск под землю	2013	250	24,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999999892%	
128	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 33а-33б	вход в ул. Театральная, 33а-33б	1975	70	7,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99999999844667%	
129	ТК 2-23а	вход в ул. Репина, 26-32	1970	150	57,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,99999011153863%	
130	ID 20215	Задвижка к ТК 3-1а-10-5	1987	150	0,30	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99999999999964%	
131	кран Ду 250 ТК 3-1а-10 к ТК 3-1а-12	ТК3-1-а-12	2014	250	97,12	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999999562%	
132	Задвижка ТК 1-13	ввод в здание Мира пр-т, 64	1976	100	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99999999928230%	
133	ввод в здание ул. Леонова,2	врезка на ТП ул. Леонова, 2; Мира пр-т, 58-60	2012	200	5,80	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999999979%	
134	ТК	отв. на Победы пр-т, 111	2014	125	54,53	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999863%	
135	ID 25808	ID 25810	1964	500	114,64	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,96644984954111%	
136	Кран шаровый ТК 2-3	ввод в здание	2012	70	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999997%	
137	Задвижка ТК 1-14	ввод в здание	2010	70	54,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999906%	
138	Задвижка ТК 1-14	ввод в здание	1984	70	59,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999999987450%	
139	Кран шаровый ТК 1-15	вход в ул. Леонова, 1-5а	1976	70	3,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99999999965115%	
140	Задвижка ТК3-13-1 к ул. Вагнера, 58	вход в ул. Вагнера, 58	1977	70	68,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999999567040%	
141	Задвижка ТК 3-12-1 к ул Космическая, 22-36	вход в ул. Космическая, 22-36	1970	70	105,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,99998900063230%	
142	Вентиль Т К1-27-1 к Мира пр-т, 106	вход в Мира пр-т, 106	1987	70	25,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99999999998170%	
143	Задвижка ТК 1-18-1 к ТК1-18-1б	ТК 1-18-1б	1975	70	43,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99999990045811%	
144	Точка А	ввод в здание ул. Театральная, 13-19	2005	70	11,20	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999999999971%	
145	ТК1-28-5	Смена диаметра	1977	150	4,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,99999999952891%	
146	Смена диаметра	Вход ул. Разина Степана, 39-47	1972	100	4,50	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,99999998910964%	
147	ТК2-13-1	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 10-16	2010	70	0,40	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999999%	
148	ТК-1	Сужение 600 - 500	2013	600	19,24	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999999999825%	
149	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	вход в ул. Галицкого генерала, 1-3	2008	70	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999968%	
150	опуск под землю	ТК1-4-15-2	2000	200	120,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99999999998889%	
151	вход в ул. Репина, 26-32	отв. ул. Репина, 26-32	1970	150	9,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,99999984392715%	
152	ТК1-28-5-2	ТК1-28-5-2-1	1977	100	80,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99999993758333%	
153	ТК2-13А	ул. Грекова, 2а-6	1979	70	75,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999998448679%	
154	ТК 1-27-1	Вентиль Т К1-27-1 к Мира пр-т, 106	1987	70	2,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99999999999817%	
155	Задвижка ТК 3-15	ТК3-15-1	2012	150	93,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999999731%	
156	ТК1-20-1	вход в ул. Красная, 16-18	2008	100	7,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999999999980%	
157	Задвижка ТК 3-14	ТК3-14-2	1975	150	53,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99999998052071%	
158	ТК3-12-1	Задвижка ТК 3-12-1 к ул Космическая, 22-36	1970	70	1,30	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,99999998638878%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
159	ТК 3-13-1	Задвижка ТК3-13-1 к ул. Вагнера, 58	1977	70	1,40	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999999991151%	
160	ТК 1-18-1	Задвижка ТК 1-18-1 к ТК1-18-1б	1975	70	1,50	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99999999966714%	
161	ТК 2-26-1	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 33а-33б	1975	70	0,70	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99999999984467%	
162	отв. на ул. Комсомольская, 20	вход в ул. Комсомольская, 20	1975	50	31,00	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,99999999412365%	
163	отв. ул. Комсомольская, 16	вход в ул. Комсомольская, 16	1976	50	26,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,99999999741730%	
164	ТК 2-27-1	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Галицкого генерала, 2-4	2011	70	0,20	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	##################	
165	Задвижка 14217	выход из ул. Шевченко, 1-5	1959	300	38,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,06261450	91,08302678032 03%	
166	Кран к ул. Колоскова, 6а	вход в ул. Колоскова, 6а	2003	40	47,00	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,99999999998 85%	
167	Задвижка к ТК 3-1а-10-5	ТК 3-1а-10-5	1987	150	20,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99999999975 76%	
168	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 2-8	вход в ул. Носова, 2-8	2010	70	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999 76%	
169	опуск под землю	отв Косогорная 5-9	2013	250	110,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999995 04%	
170	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 29-33	вход в ул. Театральная, 29-33	2009	100	25,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999999 38%	
171	ТК1-28-5-2-1	Вход ул. Маркса К., 6771	2006	70	102,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999999997 55%	
172	выход из Ушинского, 1	вход в ул. Театральная, 36-42	1973	70	32,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999997090 648%	
173	ввод в здание Мира пр-т, 64	отв. на ТП ул. Мира пр-т, 64	1976	100	13,30	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99999998090 91%	
174	отв. к ул. Донского 1	вход в ул. Донского 1	2002	50	3,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999999999 90%	
175	Сужение 600 - 500	Шайба 1 и 2 маг	2013	500	13,36	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999999998 84%	
176	отв. на Победы пр-т, 111	ввод в здание Победы пр-т, 111	1963	50	16,00	64	12,26627	6894,6489708	0,22553759	99,9971128732537%	
177	Вход ул. Разина Степана, 31а	Выход ул. Разина Степана, 31а	2012	125	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999 72%	
178	ID 25810	ID 25812	1964	500	58,79	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,98279471959 63%	
179	ввод в здание	выход из здания	2012	70	10,40	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999 82%	
180	выход из ул. Коммунальная, 4-6	вход в ул. Коммунальная, 2	1977	70	11,40	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999999279 45%	
181	вход в ул. Коммунальная, 2	отв. ул. Коммунальная, 2	1977	70	8,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999999494 35%	
182	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4а-4б	вход в ул. Шиллера, 4а-4б	1979	70	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999999751 81%	
183	отв. ул.Пугачева, 11	выход из Пугачева, 11	1977	70	7,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999999525 96%	
184	вход в ул. Комсомольская, 16	ПУ ул. Комсомольская, 16	1976	50	3,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,99999999702 00%	
185	вход в ул. Красная, 16-18	отв. к ул. Красная, 16-18	2008	100	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999999999 79%	
186	ввод в здание	отв. на ТП Мира пр-т, 4951	1976	125	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,99999999162 12%	
187	ТК 2-1	ТК2-2	1999	500	89,55	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,99999999977 59%	
188	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	ТК 2-28-2	2008	150	44,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999998 46%	
189	ТК2-13-1	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 2-8	2011	70	0,30	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999 99%	
190	ТК1-28-5	подъем из земли	2014	100	36,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999 22%	
191	отв. ул. Коммунальная, 46	выход из ул. Коммунальная, 4-6	1977	70	22,30	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999998590 51%	
192	вход в Пугачева, 11	отв. ул.Пугачева, 11	1977	70	22,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999998609 47%	
193	ТК1-22-2	вход в ул. Пугачева, 2230	1978	125	39,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,99999998001 04%	
194	ТК1-22-1	ТК1-22-3	2000	150	65,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99999999992 57%	
195	ТК 2-41	ТК 2-42	1973	200	34,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,99999934845 38%	
196	вход в ул. Разина Степана, 18	отв. к ул. Разина Степана, 24	1971	150	16,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,99999882770 81%	
197	ТК3-1-а-12	ТК3-1-а-14	2014	250	195,65	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999911 18%	
198	ТК3-15-1	ввод в здание ул. Барнаульская, 5 а	2012	100	41,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999 12%	
199	ТК 1-18-1б	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4а-4б	1979	70	1,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999999968 98%	
200	ТК3-14-2	Задвижка 1 ТК 3-14-2	2010	150	0,70	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999999 98%	
201	ТК3-13	Задвижка фланцевая ТК 3-13	1970	300	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,99999983891 78%	
202	отв. к ул. Колоскова, 6а	Кран к ул. Колоскова, 6а	2003	40	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,24530393	99,99999999999 98%	
203	ID 12715	ввод в здание	2008	50	17,90	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999999996 68%	
204	ТК 2-26-1	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 29-33	2009	100	0,10	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	##################	
205	выход из ул. Шевченко, 15	ID 14244 отв. на тп ул. Шевченко, 1-5	1959	100	12,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,15607935	98,87034830247 79%	
206	Задвижка фланцевая ТК 313	ТК3-13-2	1970	300	149,50	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,99995183642 21%	
207	отв. к ул. Колоскова, 6а	вход в ул. Колоскова, 4	1978	50	34,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,99999998966 98%	
208	Кран к ул. Колоскова, 4	отв. к ул. Колоскова, 6а	1978	70	0,60	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999999978 66%	
209	Задвижка ТК 1-17-2 к ул. Леонова, 11а-17б	вход в ул. Леонова, 11а-17б	1975	70	21,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99999995340 01%	
210	подъем из земли	Вход Мира пр-т, 110-116	2014	100	42,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999 10%	
211	Задвижка ТК 2-28-2 к ул. Космическая, 10-20	вход в ул. Звездная, 2125	1966	125	36,00	61	10,55767	182,7258524	0,13369292	99,99970956649 28%	
212	вход в ул. Звездная, 21-25	отв. ул. Звездная, 21-25	1966	125	8,60	61	10,55767	182,7258524	0,13369292	99,99993061866 22%	
213	отв. ул. Звездная, 21-25	выход из ул. Звездная, 21-25	1966	100	6,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,99995853721 77%	
214	выход из ул. Звездная, 2125	вход в ул. Космическая, 10-20	1966	100	51,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,99964756635 02%	
215	ТК3-13-2	Задвижка ТК 3-13-2	1970	150	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,99999991329 29%	
216	выход из Пугачева, 11	вход в Пугачева, 9	1977	70	15,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999999051 91%	
217	вход в ул. Марата, 2	выход из ул. Марата, 2	1962	100	8,00	65	12,89517	26645,1024572	0,15607935	99,99193852379 42%	
218	ТК 3-1а-10-5	Задвижка ТК 3-1а-10-5	2002	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999999 98%	
219	отв. на ТП ул. Мира пр-т, 64	выход из здания Мира пр-т, 64	1976	100	4,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99999999425 84%	
220	врезка на ТП ул. Леонова, 2; Мира пр-т, 58-60	выход из здания ул. Леонова, 2	2012	200	8,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999999 69%	
221	отв. на Мира пр-т, 1	ЦТП ул. Ушинского, 1	1973	100	2,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,99999997755 45%	
222	Задвижка ТК1-18-2 к ул. Шиллера, 6-18	вход в ул. Шиллера, 6-18	2010	70	81,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999998 59%	
223	отв Косогорная 5-9	ввод в здание ул. Косогорная, 5-9	2013	70	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999 86%	
224	Шайба 1 и 2 маг	Увеличение диаметра 500 - 600	2013	500	12,34	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999999998 93%	
225	отв. на Победы пр-т, 111	отв. на Победы пр-т, 113115	2014	125	9,75	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999 75%	
226	Выход ул. Разина Степана, 31а	ТК1-28-2	2012	125	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999 60%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
227	вход в ул. Разина Степана, 24	ЦТП ул. Разина, 24	1971	70	5,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999997788155%	
228	ID 25812	Задвижка ТК 3-1	1964	500	77,27	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,97738642597773%	
229	выход из здания	ввод в здание ул. Донского 9	2012	70	101,60	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999823%	
230	Задвижка ТК 3-13-1 к ул. Бесселя, 2	вход в ул. Бесселя, 2	2010	70	65,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999887%	
231	Точка А	ввод в задние ул. Космическая, 2-4	2005	70	5,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999999999987%	
232	ЦТП ул. Ушинского, 1	ТП ул. Ушинского, 1	1973	100	2,50	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,99999997194 31%	
233	ТК3-1-а-14	кран Ду 100 ТК 3-1а-14 к ТП Буткова, 36	2010	125	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999999%	
234	ТК2-13-1	ТК2-13-3	2010	100	52,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999998888%	
235	вход в ул. Ушинского, 1	отв. на Мира пр-т, 1	1973	100	4,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,99999995510 90%	
236	ТК2-2	ID 9971	1970	500	209,01	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,99989111714 16%	
237	ТК 2-28-2	Задвижка ТК 2-28-2 к ул. Космическая, 10-20	1966	125	1,00	61	10,55767	182,7258524	0,13369292	99,99999193240 26%	
238	ТК1-4-17-2	вход в ул. Марата, 2	1962	100	162,00	65	12,89517	26645,1024572	0,15607935	99,83675510683 29%	
239	отв. ул. Репина, 26-32	выход из ул. Репина, 2632	1970	150	5,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,99999913292 86%	
240	ТК1-28-5-2-1	ID 22708	1977	100	24,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99999998127 50%	
241	ТП ул. Ушинского, 1	выход из Ушинского, 1	1973	70	27,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999975452 34%	
242	ввод в здание ул. Барнаульская, 5 а	ID 13354	2012	100	39,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999 16%	
243	ТК1-22-3	вход в ул. Красная, 15-19	2000	70	42,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999999998 15%	
244	ТК 2-42	ТК 2-43	2001	200	160,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99999999986 93%	
245	отв. к ул. Разина Степана, 24	вход в ул. Разина Степана, 24	1971	70	8,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999964610 49%	
246	отв. к ул. Красная, 16-18	выход из ул. Красная, 1618	2008	50	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999999999 82%	
247	Задвижка 1 ТК 3-14-2	ТК 3-14-4	2010	150	145,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999995 81%	
248	ТК3-12-1	отв. на Звездная, 33-37	2008	100	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999999998 96%	
249	ТК1-18-2	Задвижка ТК1-18-2 к ул. Шиллера, 6-18	2010	70	0,70	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999 99%	
250	ТК 3-13-1	Задвижка ТК 3-13-1 к ул. Бесселя, 2	2010	70	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999 95%	
251	ТК 1-9А	Кран к ул. Колоскова, 4	1978	70	0,40	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999999985 77%	
252	ID 12715	ввод в здание	2008	50	50,10	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999999999 10%	
253	ТК 1-17-2	Задвижка ТК 1-17-2 к ул. Леонова, 11а-17б	1975	70	1,60	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99999999644 95%	
254	Задвижка ТК 3-13-2	ввод в здание Московский пр-т, 17	1971	150	32,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,99999765541 62%	
255	Задвижка ТК 3-1	ТК3-1	1964	500	1,00	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,99970734341 89%	
256	Кран к ул. Колоскова, 4а	вход в ул. Колоскова, 4а	2002	70	38,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999998 69%	
257	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Комсомольская, 14-14а	вход в ул. Комсомольская, 14-14а	1974	50	22,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,99999991728 78%	
258	Кран ТК 1-4-21-4 к ул. Каштановая Аллея, 5	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	2006	100	29,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999999 14%	
259	Задвижка ТК2-13-3 к ул. Грекова, 6а-8а	вход в ул. Грекова, 6а-8а	1995	100	11,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99999999998 68%	
260	кран Ду100 ТК 3-1а-14 к ТП Буткова, 36	ТП Буткова, 36	2010	125	95,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999997 60%	
261	отв. на Победы пр-т, 113115	ввод в здание Победы пр-т, 113-115	1963	70	15,00	64	12,26627	6894,6489708	0,19266320	99,99683147388 82%	
262	Задвижка ТК 3-1а-10-5	ввод в здание	2002	70	21,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999999 26%	
263	выход из здания Мира пр-т, 64	ТК1-13-1	1976	100	44,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99999993612 45%	
264	выход из здания ул. Леонова, 2	ТК1-13-4	2012	200	36,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999998 67%	
265	ТК 1-4-21-4	Кран ТК 1-4-21-4 к ул. Каштановая Аллея, 5	2006	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999999 97%	
266	Увеличение диаметра 500 600	ТК1-1	2013	600	12,33	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999999998 88%	
267	выход из ул. Коммунальная, 2	вход в Мира пр-т, 98	1977	70	31,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999998040 62%	
268	Кран ТК 3-9-2-1 к ул. Ботаническая, 8-10	вход в ул. Ботаническая, 8-10	1959	70	26,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	98,01717978464 90%	
269	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4	вход в ул. Шиллера, 4	1975	50	44,00	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,99999991659 37%	
270	ТК1-22-2	вход в ул. Красная, 23-25 25а	1975	70	43,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99999990458 11%	
271	ЦТП ул. Разина, 24	отв. к ул. Разина Степана, 24	1971	70	4,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999982305 24%	
272	выход из ул. Красная, 1618	вход в ул. Красная, 20-22	2008	50	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999999999 82%	
273	отв. на ТП Мира пр-т, 4951	выход из здания	1976	125	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,99999999162 12%	
274	ТК2-13-3	Задвижка ТК2-13-3 к ул. Грекова, 6а-8а	2010	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999 98%	
275	отв. на Мира пр-т, 1	отв. на Мира, 9-11	1973	100	30,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,99999966331 72%	
276	ID 9971	ТК 2-3	1970	500	1,94	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,99998989365 4%	
277	выход из ул. Репина, 2632	вход в ул. Репина, 34-40	1970	150	24,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,99999583805 74%	
278	ТК1-28-2	Вход ул. Каменная, 12а	2012	125	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999 87%	
279	отв. ул. Коммунальная, 2	выход из ул. Коммунальная, 2	1977	70	5,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999999652 37%	
280	ТК 2-43	опуск из под земли	1973	200	22,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,99999957841 13%	
281	ID 13354	выход из здания ул. Барнаульская, 5а	2010	100	16,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999 65%	
282	ТК 3-9-2-1	Кран ТК 3-9-2-1 к ул. Ботаническая, 8-10	1959	70	2,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	99,84747536804 99%	
283	отв. на Звездная, 33-37	вход в Звездная, 33-37	2008	100	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999999999 69%	
284	ТК 1-18-16	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4	1975	50	1,50	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,99999999715 66%	
285	ТК 3-14-4	ввод в здание 1 Московский пр-т, 19	1985	100	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99999999978 41%	
286	ТК 1-9А	Кран к ул. Колоскова, 4а	2002	70	1,20	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999999 96%	
287	ТК 2-26-1	ТК2-26-3	2009	250	96,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99999999995 04%	
288	ТК 1-17-3	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Комсомольская, 14-14а	1974	50	1,30	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,99999999511 25%	
289	ID 14244 отв. на тп ул. Шевченко, 1-5	ID 14246 отв. на тп ул. Шевченко, 7-11	1959	100	49,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,15607935	95,38725556845 13%	
290	вход в Коммунальная, 1418	отв. к ул. Коммунальная, 8-18	2014	100	3,75	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999 92%	
291	вход в Ленинский пр-т, 79	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1973	70	24,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999978179 86%	
292	ТК 3-9-2	ТК 3-9-2-2	2003	100	38,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999999998 54%	
293	вентиль к Ленинский пр-т, 7-9	вход в Ленинский пр-т, 79	1973	70	13,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999987726 17%	
294	ТП Ленинский пр-т, 7-9	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1973	70	11,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999989544 52%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
295	отв. на ул. Комсомольская, 20	ТК 1-17-4	1975	125	25,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,99999992005 41%	
296	вход в Звездная, 33-37	ТП Звездная, 33-37	2008	100	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999999999 87%	
297	ТП Буткова, 36	врезка в т/сеть ж/дома Буткова,36	2010	125	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999 75%	
298	врезка в т/сеть ж/дома Буткова,36	выход из Буткова, 36	2010	70	19,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999 67%	
299	отв. на Победы пр-т, 113115	отв. на Победы пр-т, 117127	2014	100	122,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999997 37%	
300	выход из ул. Марата, 2	ТК1-4-17-4	1962	70	25,30	65	12,89517	26645,1024572	0,19266320	99,97934658900 36%	
301	ТК 3-1а-10-5	ID 11173	1987	150	26,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99999999968 49%	
302	ТК1-13-4	кран шаровый 1 ТК 1-134	2012	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999999 99%	
303	Вентиль ТК1-18-2 к ТК1-18-2-2	ТК 1-18-2-2	1975	70	29,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99999993564 77%	
304	Вход ул. Каменная, 12а	Выход ул. Каменная, 12а	2012	125	14,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999 65%	
305	отв. к ул. Пугачева, 9	выход из Пугачева, 9	1977	70	18,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999998862 29%	
306	Точка А	Точка А1	2005	300	74,30	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99999999940 7%	
307	1	выход из Ленинский пр-т, 7-9	1973	70	5,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999995454 14%	
308	отв. к ул. Коммунальная, 8-18	выход из Разина, 31	2014	70	38,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999 34%	
309	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1	1973	70	5,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999995454 14%	
310	выход из здания	ввод в здание	1976	100	19,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99999997272 73%	
311	ТК2-13-3	вход в ул. Носова 3а	1995	100	120,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99999999985 59%	
312	отв. на Мира пр-т, 4	вход в Театральный пер., 1-1а	1973	150	59,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,99999911155 72%	
313	ТК 2-3	ТК2-4	1970	500	86,57	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,99995490173 17%	
314	ТК1-1	ТК1-2	2013	600	101,71	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999999907 77%	
315	ТК3-1	ТК3-1а	1964	500	7,54	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,99779336937 84%	
316	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	вход в ул. Каштановая Аллея, 5	2006	50	4,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999999999 91%	
317	выход из ул. Марата, 2	т. М1	1962	70	2,80	65	12,89517	26645,1024572	0,19266320	99,99771424700 44%	
318	ТК1-4-15-2	ТК1-4-15-4	2000	200	83,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99999999923 32%	
319	Вход Мира пр-т, 110-116	ID 15748	2015	100	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999997 78%	
320	вход в Пугачева, 9	отв. к ул. Пугачева, 9	1977	70	15,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999999051 91%	
321	выход из здания ул. Барнаульская, 5а	ТК 3-15-3	2012	100	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999 35%	
322	отв. на Ленинский пр-т, 11-15	вентиль к Ленинский пр- т, 7-9	1973	70	0,40	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999999633 33%	
323	отв. к ул. Красная, 11-13	вход в ул. Красная, 11-13	2000	50	19,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99999999999 29%	
324	отв. к ул. Разина Степана, 24	выход из ул. Разина Степана, 24	1971	70	8,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999964610 49%	
325	ТК1-20-1	ТК1-20-1-1	2008	200	104,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999999995 38%	
326	ТК1-18-2	Вентиль ТК1-18-2 к ТК1-18-2-2	1975	70	0,40	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99999999911 24%	
327	ТК 1-17-2	отв. на ул. Комсомольская, 20	1975	125	5,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,99999998401 08%	
328	ТК 1-9А	вход в ул. Колоскова, 1317	2000	200	85,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99999999923 13%	
329	ТК1-13-1	Задвижка ТК 1-13-1	2000	50	0,40	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99999999999 98%	
330	Задвижка ТК 1-18-1 к ул. Комсомольская, 15-17а	ТП ул. Комсомольская,17	2014	50	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999999 67%	
331	отв. ул. Черняховского, 2-4а	ТК 2-43б	1973	200	31,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,99999940594 32%	
332	Кран ТК1-17-1 к ул. Леонова, 7г	вход в ул. Леонова, 7г	1974	100	39,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,99999978812 24%	
333	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 22-22а	вход в ул. Комсомольская, 22-22а	1972	50	16,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,99999973203 61%	
334	вход в ул. Баранова, 40	ТК2-26-5	2012	200	38,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999998 60%	
335	выход из Пугачева, 9	ТК 1-23-1	1977	70	20,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999998735 88%	
336	опуск из под земли	отв. на Ленинский пр-т, 11-15	1973	200	10,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,99999980836 88%	
337	выход из Разина, 31	отв. Офицерская, 15-25	2014	70	77,70	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999998 64%	
338	Задвижка ТК 1-13-1	ввод в здание Мира пр-т, 66-68	2010	50	11,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999999 83%	
339	кран шаровый 1 ТК 1-13-4	ввод в здание ул. Леонова, 4	2012	50	41,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999999 38%	
340	ТК 8-19	Задвижка 8-19	1985	400	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,99999999997 13%	
341	отв. на Победы пр-т, 117127	вход в Победы пр-т, 117127	2014	70	35,84	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999 37%	
342	Выход ул. Каменная, 12а	ТК1-28-4	2012	125	41,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999998 97%	
343	выход из Мира пр-т, 98	вход в Мира пр-т, 96	1977	70	13,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999999178 32%	
344	Точка А1	ввод в здание Ленинский пр-т, 2-4	2004	50	42,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999999998 97%	
345	ТП ул. Комсомольская,17	вход в ул. Комсомольская, 15-17а	2014	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999999 99%	
346	Вход ул. Маркса К., 65	ID 15815	1977	150	6,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,99999999371 88%	
347	выход из ул. Разина Степана, 24	вход в здание ул. Разина Степана, 21-23а	1971	70	23,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999898255 15%	
348	вход в ул. Колоскова, 1317	отв. ул. Колоскова, 13-17	1976	200	6,50	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,99999998406 86%	
349	ввод в здание	ID 12766	1976	100	6,80	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99999999023 93%	
350	ТК 1-18-1	Задвижка ТК 1-18-1 к ул. Комсомольская, 15-17а	2014	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999999 99%	
351	отв. на Мира, 9-11	отв. на Мира, 5-7	1973	70	73,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999933630 41%	
352	ТК2-4	т.Д.3	1970	500	80,02	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,99995831392 60%	
353	ТК2-26-3	вход в ул. Баранова, 40	2012	200	70,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999977 42%	
354	ТК 2-28-2	вход в ул. Галицкого генерала, 5-9	2010	100	25,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999 46%	
355	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	2006	100	84,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999977 51%	
356	вход в ул. Репина, 34-40	отв. к ул. Репина, 34-40	1970	150	6,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,99999895951 43%	
357	отв. к ул. Репина, 34-40	отв. к ул. Димитрова, 3335	1970	150	7,60	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,99999868205 15%	
358	ТК1-28-5-2	Вход ул. Маркса К., 65	1977	150	32,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,99999996650 5%	
359	вход в Мира пр-т, 98	выход из Мира пр-т, 98	1977	70	19,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999998790 09%	
360	ТК 3-15-3	Смена диаметра	2012	100	28,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999994 40%	
361	ТК3-1а	Задвижка 11107	2007	200	20,60	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999999990 3%	
364	ТК1-20-1-1	вход в ул. Шиллера, 9а	2008	70	35,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999992 6%	
365	ТК 3-14-4	ввод в здание 2 Московский пр-т, 19	2010	125	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999995 0%	
366	ТП Звездная, 33-37	выход из Звездная, 33-37	2008	70	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999997 5%	
367	ТК1-2	Точка А	2013	600	15,52	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999999985 9%	
368	ТК 1-17-4	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 22-22а	1972	50	1,30	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,99999997822 79%	
369	ТК1-17-1	Кран ТК1-17-1 к ул. Леонова, 7г	1974	70	0,80	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,99999999647 91%	
370	ID 14246 отв. на ул. Шевченко, 7-11	ID 14236 отв. на ул. Пролетарская, 1-5	1959	100	59,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,15607935	94,44587915384 95%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
371	отв. Офицерская, 15-25	вход в Офицерская, 1525	2014	70	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999983%	
372	вход в Ленинский пр-т, 15	отв. Ленинский пр-т, 1-5	1973	70	46,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999995817806%	
373	опуск под землю к ул.Черняховского, 2-4а	вход в Ленинский пр-т, 15	1973	70	37,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999996636062%	
374	т.Д.3	ТК2-5	1970	500	141,03	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,99992653102950%	
375	задвижка к ул. Черняховского, 2-4а	опуск под землю к ул.Черняховского, 2-4а	1973	70	1,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999998636240%	
376	т. Б	смена диаметра (акт от 28.12.16г)	1987	150	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99999999987880%	
377	вход в Мира пр-т, 96	отв. Мира пр-т, 96	1977	70	15,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999999051910%	
378	выход из Буткова, 36	ввод в здание ул. Буткого Ген., 34	2010	70	93,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999998380%	
379	ТК1-13-1	ТК1-13-3	2009	100	51,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999998740%	
380	Точка А	ТК1-3	2013	600	103,92	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999999990570%	
381	ЦТП Мира пр-т, 6-16	ЦТП Мира 6	1973	70	102,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999907264400%	
382	ввод в здание Ленинский пр-т, 2-4	ID 12977	2004	50	4,60	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999999999890%	
383	отв. к ул. Красная, 11-13	ТК1-22-5	2000	150	49,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99999999996440%	
384	вход в Мира пр-т, 108	Отв. ул. Каменная, 1-1а	2015	100	44,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999050%	
385	Выход Мира пр-т, 110-116	вход в Мира пр-т, 108	2015	100	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999890%	
386	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	вход в ул. Каштановая Аллея, 7	2006	50	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999999999590%	
387	отв. к ул. Димитрова, 3335	вход в ул. Димитрова, 3335	1970	70	43,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,99999549782750%	
388	ID 15748	Выход Мира пр-т, 110116	2015	100	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999530%	
391	ТК1-22-2	ТК1-22-2а	2004	125	110,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99999999995520%	
392	отв. ул. Черняховского, 2-4а	задвижка к ул. Черняховского, 2-4а	1973	70	0,20	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999999818170%	
393	ТК1-22-3	отв. к ул. Красная, 11-13	2000	150	24,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99999999998250%	
394	отв. к ул. Разина Степана, 24	ТК1-20-2	1971	200	37,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,99999655010140%	
395	ТК1-20-1-1	вход в ул. Шиллера, 7	2008	70	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999870%	
396	Смена диаметра	ввод в здание ул. Больничная, 6-8	2012	70	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999700%	
397	ввод в здание 2 Московский пр-т, 19	выход из здания Московский пр-т, 19	2010	125	49,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999770%	
398	смена диаметра (акт от 28.12.16г)	ТК 3-1а-10-7	2016	100	22,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999530%	
399	выход из ул. Галицкого генерала, 5-9	вход в ул. Галицкого генерала, 11-17	2010	70	40,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999300%	
400	выход из ул. Баранова, 40	отв. ул. Баранова, 40	2012	200	18,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999999340%	
401	ТК3-13-2	Задвижка ТК 3-13-4	2005	400	127,00	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99999999987020%	
402	выход из Звездная, 33-37	вход в Звездная, 27-31	2008	70	58,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999998780%	
403	отв. на Победы пр-т, 117127	отв. на Харьковская, 3240	2014	100	3,09	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999930%	
404	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	выход из Театральный пер., 1-1а	2013	100	11,60	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999750%	
405	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	выход из Театральный пер., 1-1а	1973	150	31,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,99999953319110%	
406	ТК1-22-2а	вход в здание ул. Пугачева, 26а	1959	50	13,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,22553759	99,15309796138330%	
407	вход в Театральный пер., 1-1а	отв. ЦТП Мира пр-т, 616	1973	150	3,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,99999994729580%	
408	выход из Театральный пер., 1-1а	вход в Мира пр-т, 6-16	1973	150	19,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,99999971389130%	
409	выход из Мира пр-т, 6-16	вход в Театральный пер., 1-1а	1973	70	20,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999981816550%	
410	Задвижка ТК1-18-2 к ТК1-18-4	ТК 1-18-4	1975	150	54,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99999980153170%	
411	ЦТП Мира 6	выход из Мира пр-т, 616	1973	70	3,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999997272480%	
412	ID 26104	ТК3-1-а-2	2007	200	131,45	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999999993790%	
413	вход в Мира пр-т, 6-16	ЦТП Мира пр-т, 6-16	1973	150	114,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,99999828334780%	
414	Выход ул. Маркса К., 65	ТК1-28-5-4	1977	150	11,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,99999998844850%	
417	ТК2-5	ТК2-6	1970	500	266,22	57	8,64389	3,4174314	0,03872220	99,99986131383870%	
418	ТК2-26-5	выход из ул. Баранова, 40	2012	200	83,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999996940%	
419	вход в ул. Галицкого генерала, 5-9	выход из ул. Галицкого генерала, 5-9	2010	70	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999760%	
420	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	2006	100	21,52	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999999360%	
421	отв. к ул. Димитрова, 3335	отв. к ул. Репина, 42-44	1970	125	47,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,99999290843840%	
422	ID 15815	Выход ул. Маркса К., 65	1977	150	36,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,99999996231300%	
423	ТК1-28-4	Точка А	2012	100	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999850%	
424	ТК1-22-5	вход в ул. Красная, 7-9	2000	100	19,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999999998970%	
425	ТК1-20-2	вход в здание ул. Красная, 26-28	1971	70	16,50	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999927009130%	
426	выход из здания Московский пр-т, 19	ввод в здание Московский пр-т, 21-27	2008	125	31,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999999999060%	
427	ТК1-18-2	Задвижка ТК1-18-2 к ТК1-18-4	1975	150	0,80	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99999999705970%	
428	ТК1-3	ТК1-4	2013	600	88,58	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999999991960%	
429	ТК 1-18-1	ТК1-18-3	1975	150	29,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99999989341520%	
430	ТК1-17-1	ТК 1-17-3	1974	125	42,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,99999973361680%	
431	ID 12766	выход из здания	1976	100	6,60	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99999999052630%	
432	ID 14236 отв. на тп ул. Пролетарская, 1-5	отв.на ул. Пролетарская, 5а	1960	100	25,00	67	14,25137	504074,9185018	0,15607935	99,52341288985860%	
433	отв. ул. Колоскова, 13-17	выход из ул. Колоскова, 13-17	1976	200	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,99999998284310%	
434	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	2010	70	0,60	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999990%	
435	ТК1-13-4	Кран шаровый 2 ТК 1-134	2012	100	0,40	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999990%	
436	Задвижка ТК 3-13-4	ТК3-13-4	2005	400	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99999999999900%	
437	выход из Ленинский пр-т, 1-5	вход в ул. Черняховского, 2-4а	1973	70	15,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999985907830%	
438	ТК1-28-5-4	т. К	2000	100	25,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999999998640%	
439	Задвижка 1 ТК 3-13-4	ТК3-13-4-2	1995	150	140,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99999999977440%	
440	отв. на Харьковская, 32-40	ввод в здание ул. Харьковская, 32-40	1959	70	5,80	68	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	99,55767856734480%	
441	ТК 3-1а-10-7	Задвижка ТК 3-1а-10-6 к ул. М.Багрмяна, 34	1999	150	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99999999999960%	
442	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание ул. Комсомольская, 8-10	2010	70	119,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999997920%	
443	Кран шаровый 2 ТК 1-134	ввод в здание Мира пр-т, 50-56а	1977	100	21,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99999998361560%	
444	Точка А	Вход ул. Каменная 16-22	1979	70	35,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999999276100%	
445	выход из Мира пр-т, 96	вход в ул. Офицерская, 3	1977	70	10,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999999336340%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
448	выход из ул. Колоскова, 13-17	ТК1-9-2	1975	200	7,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,99999999672596%	
449	выход из здания	ID 12774	2005	100	18,90	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999999999939%	
450	ТК2-14	отв. к ул. Кронштадская, 13	1974	50	10,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,99999996624035%	
451	ТК2-6	Задвижка 1 ТК2-6	2002	300	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999999999889%	
452	ТК1-4	ТК1-4-3	1970	300	98,09	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,99996839888939%	
453	отв. ул. Баранова, 40	ул. Баранова, 40	2012	100	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999989%	
454	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	вход в ул. Каштановая Аллея, 9	2006	50	13,10	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999999999973%	
455	отв. к ул. Репина, 42-44	вход в ул. Репина, 42-44	1970	50	3,50	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,99999968695888%	
456	ТК1-28-5	т. Р	1977	200	25,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,99999996669444%	
457	отв. Мира пр-т, 96	выход из Мира пр-т, 96	1977	70	18,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999998862299%	
458	ТК3-1-а-2	ТК3-1-а-4	2007	200	15,70	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999999999926%	
459	отв. Ленинский пр-т, 1-5	выход из Ленинский пр-т, 1-5	1973	70	9,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999999181745%	
460	ТК1-20-2	вход в ул. Шиллера, 1123	1971	70	85,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999962398641%	
461	ТК3-13-4	Задвижка 1 ТК 3-13-4	1995	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99999999999984%	
462	отв.на ул. Пролетарская, 5а	ул. Пролетарская, 5а	1973	50	45,00	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,99999996505069%	
463	ТК3-13-4-2	Задвижка ТК 3-13-4-2	1980	50	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,99999999994470%	
464	ТК3-13-4-2	ТК3-13-4-4	1995	150	24,60	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99999999999604%	
465	Задвижка 1 ТК2-6	ТК2-7	2002	300	132,63	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999999998589%	
466	отв. Офицерская, 15-25	вход в ул. Маркса К., 4143	2014	70	155,20	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999997729%	
467	ТК 2-43б	Задвижка к Ленинский пр-т, 5г	1973	50	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,99999999922335%	
468	ТК 2-43б	ТК 2-44	1973	200	9,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,99999998275319%	
469	т. Р	т. Р2	2014	200	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999998853%	
470	т. К	вход в ул. Каменная, 1117, Разина, 36	1960	100	25,00	67	14,25137	504074,9185018	0,15607935	99,5234128898586%	
471	Задвижка к Ленинский пр-т, 5г	вход в Ленинский пр-т, 5г	1973	50	10,00	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,99999992223349%	
472	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Леонова, 7Б	отв. ул. Леонова, 7В	1975	100	69,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,99999998109971%	
473	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 24-24а	вход в ул. Комсомольская, 24-24а	1989	70	57,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99999999997728%	
474	ТК1-9-2	ТК 1-9-4	1988	200	36,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99999999995941%	
477	Задвижка ТК 3-1а-10-6 к ул. М.Багрмяна, 34	ввод в здание	1999	150	64,50	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99999999999463%	
478	ID 14260 выход из ул. Пролетарская, 1-5	37333 вход в ул. Пролетарская, 7-13	2002	70	16,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999999945%	
479	ТК1-4-15-46	отв. к ТК 1-4-15-6	2000	200	34,50	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99999999999681%	
480	отв Косогорная 5-9	подъем из земли	2013	250	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999999910%	
481	Вход ул. Каменная 16-22	ТП ул. Каменная, 18	1979	70	5,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999999988624%	
482	выход из здания Ленинский пр-т, 2-4	ввод в здание Ленинский пр-т, 6-8	2005	50	15,60	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99999999999965%	
483	ТП ул. Каменная, 18	отопл.	1979	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99999999998723%	
484	отв. ул. Леонова, 7В	вход в ул. Леонова, 7Б	1975	100	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,99999999972608%	
485	выход из ул. Шиллера, 7	вход вздание ул. Шиллера, 5	2000	50	15,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99999999999944%	
486	отв. к ул. Кронштадская, 13	ул. Кронштадская, 2-8	1974	50	6,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,99999999774421%	
487	ТК1-4-3	ТК1-4-5	1970	300	133,59	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,99995696205577%	
488	отв. ул. Баранова, 40	вход в Победы пл., 1	2012	100	68,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999998853%	
489	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	отв. на Победы пр-т, 43	2006	100	82,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999997757%	
490	отв. к ул. Репина, 42-44	отв. к ул. Репина, 46-50	1970	125	35,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,9999947190498%	
491	ТК1-4-15-4	ТК1-4-15-4а	2000	200	17,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99999999998843%	
492	ТК3-1-а-4	ID 11096	2007	200	51,94	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999999997755%	
493	ТК1-22-2а	ТК1-22-4	2004	125	93,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99999999999621%	
494	ТК1-22-5	ТК1-22-7	2000	150	57,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99999999999585%	
495	ТК1-20-2	отв. к ул. Красная, 30-32	1971	200	63,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,99999941258483%	
496	отв. на Звездная, 33-37	отв. на Галицкого, 27-33	2008	100	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999999999984%	
497	ТК3-13-4-4	Задвижка ТК3-13-4-1	1995	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999999999995%	
498	ТК1-18-3	ТК1-18-5	1975	125	47,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,99999998497016%	
499	ТК 1-17-4	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 24-24а	1989	70	1,20	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99999999999952%	
500	ТК 1-17-3	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Леонова, 7Б	1975	100	1,40	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,99999999961652%	
501	ID 12774	ввод в здание	2005	100	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999999999936%	
502	отв.на ул. Пролетарская, 5а	ID 14260 выход из ул. Пролетарская, 1-5	1960	70	4,00	67	14,25137	504074,9185018	0,19266320	99,9382255408664%	
503	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	1972	70	0,70	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,99999999862762%	
504	т. Р2	ТК1-28-7	1978	200	33,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,99999997752610%	
505	ТК 2-44а	Задвижка ТК 2-44а	1973	150	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,99999999924708%	
506	Кран к ул. Свободная, 2832	вход в ул. Свободная, 2832	2002	150	72,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999999999588%	
507	Задвижка ТК3-13-4-1	ввод в здание Московский пр-т, 12	1995	70	19,30	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999999999812%	
508	подъем из земли	опуск под землю	2013	250	32,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999999856%	
509	ТК	отв. на Победы пр-т, 101105	1959	150	24,90	68	14,98205	2489178,9421725	0,11632353	96,85485618150007%	
510	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание Мира пр-т, 72-72а	2009	70	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999999990%	
511	Вентиль ТК 1-13-4	ТК1-13-6	1977	125	28,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,99999997744961%	
512	отв. к ул. Комсомольская, 27а	Задвижка к ул. Шиллера, 20	1978	50	0,80	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,99999999997569%	
513	Вентиль ТК 1-18-4 к отв. на ул. Комсомольская, 27а	отв. к ул. Комсомольская, 27а	1978	70	0,70	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999999997510%	
514	Задвижка к ул. Шиллера, 20	опуск под землю к ул. Шиллера, 20	1978	50	50,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,99999999848086%	
515	опуск под землю к ул. Шиллера, 20	отв. к ул. Шиллера, 22	2010	50	54,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999999919%	
516	Точка А	ТК1-28-6	2012	100	96,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999997793%	
517	ввод в здание	ID 22477	2005	100	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999999999936%	
518	ID 20215	Задвижка к ТК 3-1а-10-2	1987	125	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99999999999947%	
519	отв. к ул. Кронштадская, 13	ул. Кронштадская, 13	2000	50	62,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99999999999767%	
520	ТК2-7	ТК 2-8	2002	300	88,82	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999999990555%	
521	ТК1-4-5	ТК1-4-7	1970	300	68,71	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,99997786408400%	
522	отв. на Победы пр-т, 43	вход в Победы пр-т, 45	2006	50	47,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999999999904%	
523	отв. к ул. Репина, 46-50	вход в ул. Репина, 46-50	1970	70	10,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,99999895529831%	
524	ID 11096	т. Г	2007	200	51,72	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999999997756%	
525	ТК1-22-4	вход в ул. Пугачева, 30а-30б	2004	70	24,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999999999932%	
526	ТК 2-44	ТК 2-44а	1973	150	12,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,99999998117706%	
527	ТК1-22-7	вход в ул. Красная, 3-5	2000	70	21,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999999999908%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
528	отв. к ул. Красная, 30-32	ID 22627	1971	50	3,00	56	8,22232	1,4438788	0,22553759	99,99999998866333%	
529	ТК1-20-1	ТК1-20-3	2008	150	75,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999999738%	
530	ТК 1-18-4	Вентиль ТК 1-18-4 к отв. на ул. Комсомольская, 27а	2000	70	0,70	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999999999997%	
531	отв. на Галицкого, 27-33	ул. Галицкого генерала, 27-33	2008	100	31,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999999999919%	
532	ТК1-18-5	отв. к ул. Комсомольская, 7	1975	125	40,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,99999987208650%	
533	37333 вход в ул. Пролетарская, 7-13	37328 отв. на ТП Пролетарская, 7-13	1959	70	33,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	97,48334357282380%	
534	ТК 1-9-4	Кран к ул. Свободная, 2832	2002	150	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999999999997%	
535	ТК1-13-4	Вентиль ТК 1-13-4	1977	125	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,99999999954460%	
536	т. Г	ТК 3-1а-8	2007	200	58,33	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999999997250%	
537	Задвижка к ТК 3-1а-10-2	ТК3-1-а-10-2	1987	125	27,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99999999971530%	
538	опуск под землю	Отв.на колодец-I	2013	250	11,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999999500%	
539	Отв.на колодец-I	вход в Косогорная, 2	2013	250	19,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999999140%	
540	Отв.на колодец-I	Колодец-I	2013	100	1,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999970%	
541	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	2009	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999999990%	
542	ТК1-13-6	Кран шаровый ТК 1-13-6	1977	125	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,99999999954460%	
543	выход из Театральный пер., 1-1а	отв. на Грекова, 3-5	2013	100	48,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999998970%	
544	отв. на Победы пр-т, 101105	ввод в задние Победы пр-т, 101-105	1962	100	8,80	65	12,89517	26645,1024572	0,15607935	99,99113237617360%	
545	Точка А1	Точка А2	2005	300	7,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99999999999440%	
546	отв. ул. Леонова, 7В	вход в ул. Леонова, 7В	1975	50	16,00	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,99999996967050%	
547	вход в ул. Свободная, 2832	выход из ул. Свободная, 28-32	2002	125	14,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999999999300%	
548	ТК 2-8	ТК 2-9	2002	300	31,48	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999999996650%	
549	ТК1-4-7	ID 10018	1970	300	43,47	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,99998599551350%	
550	отв. к ул. Репина, 46-50	вход в ул. Димитрова, 3739	1970	70	44,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,99999539312580%	
551	ТК1-28-7	ID 15886	1978	200	66,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,99999995052200%	
552	ТК2-14	ул. Брамса, 11-17	1974	150	30,50	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,99999977766990%	
553	ТК1-28-6	ID 22704	2012	100	13,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999720%	
554	ТК1-20-3	ТК1-20-5	2008	150	55,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999998080%	
555	отв. на Галицкого, 27-33	ул. Галицкого генерала, 19-25	2008	70	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999160%	
556	37328 отв. на ТП Пролетарская, 7-13	смена диаметра 35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	1960	70	27,00	67	14,25137	504074,9185018	0,19266320	99,58302240084810%	
557	вход из Ленинский пр-т, 13-15	Граница б/п Ленинский пр-т, 13-15	1973	70	10,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999990908270%	
558	выход из Ленинский пр-т, 7-9	вход из Ленинский пр-т, 13-15	2017	70	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999650%	
559	Кран ТК 1-4-21-4 к ТК 14-21-6 (потребительский	смена прокладки 1-4	2013	70	152,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999997350%	
560	ТК3-13-4-4	Кран шаровый ТК 3-13-44	2001	70	0,40	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999999999980%	
561	вход в Косогорная, 2	отв. на ТП	1974	250	13,00	53	7,07702	0,1436525	0,07460006	99,99999985223550%	
562	смена диаметра 35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	1960	50	6,00	67	14,25137	504074,9185018	0,22553759	99,92084469135980%	
563	отв. на Грекова, 3-5	вход в ул. Грекова, 3-5	2013	70	4,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999930%	
564	смена прокладки 1-1	ТК 1-4-21-6 (потребительская)	2013	70	22,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999620%	
565	смена прокладки 1-2	смена прокладки 1-1	2013	70	24,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999580%	
566	смена прокладки 1-3	смена прокладки 1-2	2013	70	4,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999930%	
567	смена прокладки 1-4	смена прокладки 1-3	2013	70	9,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999840%	
568	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание Мира пр-т, 74-76	2009	70	55,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999998900%	
569	ТК 1-4-21-4	Кран ТК 1-4-21-4 к ТК 14-21-6 (потребительский(	2013	70	0,34	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999999%	
570	Кран шаровый ТК 1-13-6	ТК1-13-6-1	1977	125	103,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,99999990618220%	
571	отв. на Победы пр-т, 101105	отв. на Ремонтный пер. 2 6	1959	100	48,10	68	14,98205	2489178,9421725	0,15607935	95,47197944576550%	
572	Точка А2	Точка С	2000	70	86,25	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999999996210%	
573	ТК2-14	ТК2-14А	2008	300	46,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999999997020%	
574	ТК 2-9	ТК2-10	2010	300	79,55	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999995730%	
575	ТК 2-23а	вход в ул. Репина, 16-18	1970	100	48,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99999379633650%	
576	ID 10018	ТК1-4-9	1970	300	78,38	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,99997474875430%	
577	ТК1-22-4	вход в ул. Красная, 29а-35а	2004	70	31,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999999999120%	
578	ТК1-22-7	отв. к Мира пр-т, 86-88а	2011	125	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999250%	
579	ТК 3-1а-8	ТК 3-1а-10	1998	200	130,55	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99999999983970%	
580	ТК3-1-а-10-2	ТК3-1-а-10-4	1987	100	45,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99999999959350%	
581	отв. к ул. Красная, 30-32	ТК1-20-4	1971	200	95,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,99999114215220%	
582	ТК1-20-5	вход в ул. Красная, 6-8	2008	70	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999870%	
583	отв. к ул. Комсомольская, 7	ТК1-18-7	1975	125	55,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,99999982411890%	
584	ТК1-20-4	ID 22629	2014	70	59,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999897%	
585	35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	ул. Пролетарская, 15 а-17а	1964	50	30,00	63	11,66803	1919,8427069	0,22553759	99,99849262742080%	
586	вход в ул. Шиллера, 20	выход из ул. Шиллера, 20	2010	50	11,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999999830%	
587	Задвижка ТК 2-44а	вход в Ленинский пр-т, 21-25	1973	150	169,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,99999974551384%	
588	Кран шаровый ТК 3-13-44	ввод в здание ул. Буткова Генерала, 1	2001	70	53,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999999997930%	
589	отв. к ул. Шиллера, 22	вход в ул. Шиллера, 20	2010	50	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999999850%	
590	отв. на Грекова, 3-5	ул. Грекова, 11, 11а, 12	2014	70	107,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999813%	
591	точка переход	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	2013	70	53,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999070%	
592	ввод в здание Мира пр-т, 74-76	3	2009	70	2,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999999950%	
593	ТК 1-4-21-6 (потребительская)	точка переход	2013	70	3,90	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999930%	
594	отв. на Ремонтный пер. 26	ввод в здание Ремонтный пер. 2-6	1959	50	3,90	68	14,98205	2489178,9421725	0,22553759	99,74592938841500%	
595	ID 15886	Выход Мира пр-т, 122	2007	200	7,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999999999670%	
596	ТК1-20-4	вход в здание ул. Красная, 38-40а	1975	70	10,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99999997780960%	
597	ID 12774	ввод в здание	2005	100	147,20	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999999999529%	
598	отв. на ТП	выход из Косогорная, 2	1974	250	7,00	53	7,07702	0,1436525	0,07460006	99,99999992043450%	
599	3	ЦТП ул. Комсомольская, 2-2а	2009	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999999980%	
600	Вход ул. Каштановая Аллея, 59	ID 15894	2007	200	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999999999620%	
601	Выход Мира пр-т, 122	Вход ул. Каштановая Аллея, 59	2007	200	35,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999999999835%	
602	ТК3-1-а-10-4	Задвижка ТК 3-1а-10-4	1991	70	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99999999999880%	
603	выход из ул. Шиллера, 20	вход в ул. Шиллера, 22	2010	50	8,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999999880%	
604	ТК2-14А	вход в ул. Брамса, 19-23	1973	100	10,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,99999998777240%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
605	ТК2-10	ТК2-11	2010	300	34,08	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999999817%	
606	вход в ул. Репина, 16-18	вход в ул. Репина, 20-24	1970	70	30,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,99999685894 94%	
607	ТК1-4-9	ТК1-4-11	1970	300	78,96	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,99997456189 89%	
608	ТК3-1а	ТК3-2	1964	500	136,00	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,96019870496 85%	
609	выход из ул. Шевченко, 15	ТК 3-36	2016	300	66,69	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999996 42%	
610	Точка С	ввод в здание ул. Звездная, 7-13	2005	70	32,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999999999 17%	
611	точка	выход из Ленинский пр-т, 21-25	1973	70	4,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999996363 31%	
612	выход из Косогорная, 2	отв Вагоностроительная 21-47	2013	250	36,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999998 38%	
613	Задвижка ТК 3-1а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген., 4а-8а	1991	70	20,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99999999995 21%	
614	смена типа прокладки	ТК1-22-9	2012	125	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999 50%	
615	выход из здания Мира пр-т, 74-76	отв. на ул. Комсомольская, 2-2а	2009	70	4,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999999 91%	
616	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	ул. Каштановая Аллея, 16	2013	50	10,87	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999999 84%	
617	вход в здание ул. Красная, 38-40а	ID 15169	1975	70	2,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99999999556 19%	
618	отв. на Ремонтный пер. 26	смена диаметра	1962	100	12,80	65	12,89517	26645,1024572	0,15607935	99,98710163807 07%	
619	ТК1-20-5	вход в здание ул. Ермака, 8	2008	50	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999999999 19%	
620	Точка С	ID 12926	2000	70	38,80	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999999998 30%	
621	ТК2-11	ТК2-12	2015	300	53,22	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999971 14%	
622	вход в ул. Репина, 16-18	отв.ул. Репина, 16-18	1970	100	9,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99999883681 31%	
623	ТК1-4-11	ТК1-4-13	1970	300	95,41	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,99996926229 45%	
624	ТК1-22-4	ТК1-22-6	2004	125	45,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99999999981 7%	
625	выход из Ленинский пр-т, 21-25	вход в Ленинский пр-т, 17а-23а	1973	70	39,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999964542 27%	
626	отв. к Мира пр-т, 86-88а	смена типа прокладки	2012	125	76,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999980 9%	
627	ТК3-2	ТК3-3	1964	500	19,34	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,99434002172 13%	
628	ТК 1-18-4	ТК 1-18-6	1974	150	44,40	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,99999967634 57%	
629	ТК 3-36	ТК 3-37	2002	250	30,00	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99999999973 32%	
630	ID 15169	ЦТП ул. Красная, 38-40а	1975	70	5,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99999998890 48%	
631	ТК-6 (новая)	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	2013	150	75,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999997 83%	
632	вход в ул. Ковальчук Е., 3а-7а	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а-7а	1963	150	19,00	64	12,26627	6894,6489708	0,11632353	99,99335261543 16%	
633	ЦТП ул. Комсомольская, 2-2а	5	2009	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999999 99%	
634	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	отв. на Каштановая Аллея 18	2013	50	23,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999999 66%	
635	отв Вагоностроительная 21-47	ТК-6 (новая)	2013	150	16,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999999 54%	
636	ID 12926	ввод в здание ул. Космическая, 6-8	2005	50	10,40	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99999999999 77%	
637	5	выход из здания Мира пр-т, 74-76	2009	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999999 99%	
638	смена диаметра	ввод в здание ул. Радищева, 108-110	1962	70	115,00	65	12,89517	26645,1024572	0,19266320	99,90612085910 74%	
639	вход в ул. Брамса, 19-23	отв. к ул. Носова, 22-26	1993	70	43,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99999999937 1%	
640	ТК1-4-13	ТК 1-4-15	1962	300	109,54	65	12,89517	26645,1024572	0,06261450	99,72485103814 10%	
641	ТК2-12	Задвижка 2 ТК2-12	1994	300	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,99999999996 4%	
642	ТК1-22-6	вход в ул. Пугачева, 3238	1978	70	33,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999998826 29%	
643	ТК1-22-9	вход в ул. Ковальчук Е., 3а-7а	1959	150	120,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,11632353	84,84268039277 43%	
644	ТК3-3	ТК3-4	1964	500	18,26	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,99465609082 89%	
645	ТК 3-37	Ленинский пр-т, 81, 81а	2012	150	41,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999988 1%	
646	Задвижка 2 ТК2-12	ТК2-13	1994	300	99,45	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,99999999963 75%	
647	отв. на Каштановая Аллея 18	Победы пр-т, 24	2013	50	37,60	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999999 44%	
648	выход из Ленинский пр-т, 21-25	вход в Ленинский пр-т, 17-19	1973	50	14,00	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,99999988126 88%	
649	Отв.на колодец-II	вход в Радищева, 80-80а	2013	125	52,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999998 69%	
650	Отв.на колодец-II	колодец-II	2013	100	1,25	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999 97%	
651	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	Отв.на колодец-II	2013	125	13,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999 67%	
652	ТК3-13-4	ввод в здание Московский пр-т, 14-22	1977	300	15,30	50	6,09125	0,0206302	0,06261450	99,99999997024 41%	
653	Задвижка ТК 1-18-7 к ТК 1-18-9	ТК1-18-9	1975	125	27,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,99999991365 84%	
654	ID 12926	ввод в здание ул. Звездная, 15-19	2005	70	22,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999999999 43%	
655	точка	выход из Ленинский пр-т, 21-25	1973	50	20,00	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,99999984466 97%	
656	Выход ул. Каштановая Аллея, 59	Отв. ТК 1-28-7а	1959	200	30,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,09140685	95,17773311642 87%	
657	ЦТП Ленинский пр-т, 23	точка	1973	50	8,00	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,99999993786 79%	
658	ТК 1-4-15	ТК1-4-17	1970	300	409,70	57	8,64389	3,4174314	0,06261450	99,99986800924 50%	
659	отв.ул. Репина, 16-18	выход из ул. Репина, 1618	1970	100	4,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99999941840 65%	
660	вход в ул. Репина, 12-14	отв. к ул. Репина, 12-14	1970	100	7,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99999909529 91%	
661	выход из ул. Репина, 1618	вход в ул. Репина, 12-14	1970	100	25,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99999676892 52%	
662	ID 15169	выход из здания ул. Красная, 38-40а	2014	70	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999 91%	
663	ID 15894	Выход ул. Каштановая Аллея, 59	1959	200	20,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,09140685	96,78515541095 25%	
664	ТК3-4	Через дорогу-	1964	500	92,20	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,97301706322 13%	
665	ТК 1-18-6	ТК 1-18-8	1980	150	73,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99999998499 80%	
666	ТК1-18-7	Задвижка ТК 1-18-7 к ТК 1-18-9	1979	125	1,20	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,99999999964 23%	
667	ввод в здание Московский пр-т, 14-22	отв. на Московский пр-т, 14-22	1977	300	1,95	50	6,09125	0,0206302	0,06261450	99,99999999620 76%	
668	Через дорогу-	37075 -через дорогу	1964	500	10,00	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,99707343418 89%	
669	37075 -через дорогу	ТК3-5	1964	500	144,00	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,95785745231 96%	
670	отв. на Каштановая Аллея 18	Задвижка к ул. Каштановая Аллея, 1822	2014	70	60,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999998 95%	
671	кран ТК 1-9-4 к Свободный пер., 4-6а	вход в Свободный пер., 4-6а	2003	150	29,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999999998 50%	
672	вход в Свободный пер., 4-6а	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	2003	150	5,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999999999 74%	
673	выход из Свободный пер., 4-6а	ТК 1-9-4-1	2003	150	49,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999999997 47%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
674	выход из здания ул. Красная, 38-40а	вход в здание ул. Красная, 34-36а	2014	70	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999976%	
675	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-188-1	ТК1-18-8-1	1974	70	36,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,99999998415582%	
676	вход в Ленинский пр-т, 2125	ЦТП Ленинский пр-т, 23	1973	150	4,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,99999993976666%	
677	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а 7а	ул. Ковальчук Е., 3-9	1965	70	34,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,9994030306765%	
678	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	выход из Свободный пер., 4-6а	1976	150	6,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99999998844441%	
679	Точка А2	Точка В	2004	300	55,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99999999995521%	
680	отв. к ул. Носова, 22-26	вход в ул. Носова, 22-26	1993	50	27,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99999999996662%	
681	ТК1-4-17	Смена вида прокладки	2012	300	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999999973%	
682	Отв. ТК 1-28-7а	Отв. ТК 1-28-7а	2005	100	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999999999994%	
683	ТК1-22-6	вход в ул. Красная, 37- 39а	1978	70	35,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999998755515%	
684	ТК 1-18-8	Кран ТК 1-18-8 к ТК 118-8-1	1974	70	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,99999999559388%	
685	ТК3-5	ТК3-7	1964	500	17,82	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,9947848597246%	
686	ТК2-6	Задвижка 2 ТК2-6	2007	400	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99999999999991%	
687	ТК1-18-9	ТК 1-18-9а	1975	70	2,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99999999955619%	
688	ТК 3-37	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	2004	100	40,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999999999860%	
689	ТК 1-9-4	кран ТК 1-9-4 к Свободный пер., 4-6а	2003	150	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999999999997%	
690	Смена вида прокладки	ТК1-4-19 камеры нет	2012	300	165,17	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999999112%	
691	Задвижка 2 ТК2-6	ТК2-24	2007	400	69,38	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99999999999388%	
692	Задвижка к ул. Каштановая Аллея, 18-22	вход в ул. Каштановая Аллея, 18-22	2014	70	70,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999878%	
693	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а 7а	Победы пр-т, 2-6	1964	70	58,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	99,9965884832054%	
694	отв. на Московский пр-т, 14-22	выход из здания Московский пр-т, 14-22	1977	300	10,00	50	6,09125	0,0206302	0,06261450	99,99999999805517%	
695	ID 15169	выход из здания ул. Красная, 38-40а	1975	70	29,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99999999356477%	
696	Точка В	ввод в здание Ленинский пр-т, 8а-8б	2004	70	8,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999999999977%	
697	ТК 1-18-9а	вход в ул. Ермака, 1, Комсомольская, 5	1975	70	2,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99999999955619%	
698	вход в Радищева, 80-80а	Отв.на ТП на ул. Радищева, 80-80а	2013	125	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999980%	
699	отв. к ул. Репина, 8-10	выход из ул. Репина, 810	1970	100	9,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99999988368131%	
700	ТК2-14А	ТК2-14Б	1999	300	38,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99999999994912%	
701	отв. к ул. Репина, 12-14	выход из ул. Репина, 1214	1970	100	6,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99999922454421%	
702	выход из ул. Репина, 8-10	вход в ул. Брамса, 35-37	1970	50	24,50	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,99999978087113%	
703	вход в ул. Репина, 8-10	отв. к ул. Репина, 8-10	1970	100	4,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99999994830280%	
704	выход из ул. Репина, 1214	вход в ул. Репина, 8-10	1970	100	25,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99999967689252%	
705	ТК3-7	ТК3-8	1999	500	130,20	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,99999999996741%	
706	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	2002	50	16,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999999999953%	
707	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	отв. к Свободный пер., 4-6а	1976	100	16,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99999999770335%	
708	выход из здания Московский пр-т, 14-22	ТК3-13-6	1977	300	32,20	50	6,09125	0,0206302	0,06261450	99,99999999373765%	
709	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	ID 11153	1989	150	18,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99999999998812%	
710	Выход из Ленинский пр-т, 21-25	вход в Ленинский пр-т, 27-31	1973	100	21,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,99999997643221%	
711	вход в Ленинский пр-т, 2731	отв. Ленинский пр-т, 2731	1973	100	15,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,99999998316586%	
712	Отв.на колодец-VIII	вход в Радищева, 81	2013	125	31,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999922%	
713	Отв.на колодец-VIII	колодец-VIII	2013	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999998%	
714	выход из здания ул. Красная, 38-40а	вход в здание ул. Пацаева, 15-21	1975	70	27,60	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99999993387544%	
715	вход в ул. Шиллера, 24-28	отв. к ул. Шиллера, 2428	1974	70	2,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,99999999911977%	
716	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	Отв.на колодец-VIII	2013	125	51,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999872%	
717	ТК1-18-8-1	вход в ул. Шиллера, 2428	1974	70	77,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,99999966111107%	
718	вход в Ленинский пр-т, 2125	Выход из Ленинский пр-т, 21-25	1973	100	31,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,99999996520945%	
719	ТК2-14Б	ул. Ушакова 9	2000	100	36,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999999999805%	
720	ТК1-4	ТК 1-5	2013	600	120,23	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999999998009%	
721	ТК2-24	ТК 2-25	2008	400	47,06	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99999999999609%	
722	ТК3-8	ТК3-9	1964	500	88,68	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,9740472143868%	
723	ТК3-13-6	32714	2008	300	65,50	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999999995575%	
724	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	Ленинский пр-т, 75- 75а	1960	50	2,00	67	14,25137	504074,9185018	0,22553759	99,97361489711199%	
725	ТК1-13-6-1	ТК1-13-6-3	1979	125	81,60	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,99999997756786%	
726	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген.,6-6а, 4-4а, 2	2009	100	30,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999999926%	
727	ТК1-13-6-3	Вентиль 1 ТК 1-13-6-3	2006	70	0,40	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999999999999%	
728	Точка В	ТК 2-34	2004	300	71,50	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99999999993378%	
729	отв. к Свободный пер., 4-6а	к ТП ул. Колоскова, 3-9а, 11	1976	100	49,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99999999296652%	
730	ТК2-14Б	ТК 2-15	2010	300	84,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999995549%	
731	ТК3-9	ТК 3-10	2012	500	178,90	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999999998446%	
732	ТК 2-25	ТК 2-26	2008	400	97,97	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99999999999187%	
733	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	37340 выход из Ленинский пр-т, 75-75а	1965	50	25,00	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	99,99962503330915%	
734	37340 выход из Ленинский пр-т, 75-75а	ул. Университетская, 2а (Университетская ул, Ленинский/пр. 65г)	1960	50	37,50	67	14,25137	504074,9185018	0,22553759	99,50527932099888%	
735	32714	ТК3-13-8	2008	300	121,80	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999999992210%	
736	1	выход из ул. Соммера ген., 1-7	1973	70	25,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999997727069%	
737	выход из ул. Соммера ген., 1-7	вход в ул. Соммера ген., 9-11	1973	70	13,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999998772617%	
738	вход в Радищева, 81	Отв.на ТП на ул. Радищева, 81 (ШКОЛА)	2013	125	14,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999965%	
739	отв. на Комсомольская, 3	Мира пр-т, 78-80а	2014	70	77,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999865%	
740	Вентиль 1 ТК 1-13-6-3	ввод в здание Зоологический пер., 11	2006	70	46,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999999999890%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
741	выход из ул. Шиллера, 2428	вход в ул. Шиллера, 2931	1974	70	37,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,99999998371571%	
742	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	ID 19955 вход в Ленинский пр-т, 77-77в	2002	100	31,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999999999868%	
743	Отв.на ТП на ул. Радищева, 81 (ШКОЛА)	выход из Радищева, 81	1974	70	6,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,99999997735930%	
744	ТК 2-15	ТК2-15-2	1975	150	54,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99999998015317%	
745	ТК 1-5	Задвижка ТК1-5а	2014	600	9,16	13	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999999999917%	
746	отв. к ТК 1-4-15-6	ТК1-4-15-8	2013	200	21,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999999923%	
747	отв. Ленинский пр-т, 2731	ТП ул. Соммера ген., 1-7	1973	70	83,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999924538685%	
748	ТП ул. Соммера ген., 1-7	ЦТП Соммера 3	1973	70	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999999545541%	
749	отв. к ул. Шиллера, 24-28	выход из ул. Шиллера, 24-28	1974	70	10,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,99999995598884%	
750	ТК 3-10	смена вида прокладки	1964	500	100,00	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,97073434188886%	
751	ТК 2-26	ТК 2-27	2008	250	71,92	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99999999999609%	
752	смена вида прокладки	Задвижка 1 ТК3-11	1964	500	28,84	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,99155978420007%	
753	Задвижка 1 ТК3-11	ТК3-11	1964	500	1,00	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,99970734341899%	
754	Задвижка ТК1-5а	ТК 1-5а	2013	600	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99999999999991%	
755	ТК 2-34	ТК2-35	1973	150	58,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,99999912661555%	
756	Задвижка ТК1-9-4-1 к ул. Свободная, 10-20	вход в ул. Свободная, 1020	1975	100	15,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,99999995891240%	
757	ТК3-13-8	Задвижка ТК 3-13-8	2008	100	0,30	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999999999999%	
758	выход из Радищева, 81	Вход в ул. Радищева, 8286	2014	70	21,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999963%	
759	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	ID 23477 вход в Ленинский пр-т, 79-79б	2002	100	25,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999999999893%	
760	Отв. ТК 1-28-7а	ID 20911	2005	100	127,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999999995593%	
761	ТК 2-27	ТК 2-28	2008	300	87,23	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999999999434%	
762	ТК 1-9-4-1	Задвижка ТК1-9-4-1 к ул. Свободная, 10-20	1975	100	0,70	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,99999999980826%	
763	Задвижка ТК 3-13-8	ввод в здание Московский пр-т, 26-38	1984	100	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999999998162%	
764	ТК 1-5а	т. Н	2013	400	11,12	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999999999924%	
765	ЦТП ул. Свободная, 16	отв. к ул. Свободная, 4-8	1975	100	5,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,99999998630410%	
766	ТК2-35	Задвижка 1 ТК 2-35	1973	50	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,99999999223350%	
767	ТК3-11	отв. к ТК 3-12	1996	500	53,43	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99999999978480%	
768	ТК3-13-8	ТК3-13-10	2008	300	62,70	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999999995930%	
769	ТК 2-28	ТК 2-29	2008	300	33,19	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999999997850%	
770	ТК1-13-6-3	Вентиль 2 ТК 1-13-6-3	2006	70	0,80	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999999999980%	
771	Вентиль 2 ТК 1-13-6-3	ввод в здание ул. Зоологическая, 11а-11е	1978	70	50,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999998221640%	
772	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-188-2	отв. на Комсомольская, 33	2006	100	6,74	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999999800%	
773	Задвижка 1 ТК 2-35	ввод в здание ул. Барнаульская, 1-3	1977	50	36,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,99999998056250%	
774	ТК 1-18-8	Кран ТК 1-18-8 к ТК 118-8-2	2006	100	1,10	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999999997%	
775	отв. к ТК 3-12	ТК3-13	1996	500	108,31	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99999999956370%	
776	т. Н	ТК 1-6	1970	400	95,11	57	8,64389	3,4174314	0,04891759	99,99996077946030%	
777	ТК 2-29	ТК 2-30	2008	300	42,67	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999999997230%	
778	отв Вагоностроительная 21-47	выход из земли	2013	200	42,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999998450%	
779	ТК2-40	отв. Ленинский пр-т, 6973	1977	150	170,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,99999982203370%	
780	Отв. ТК 1-28-7а	ТК1-28-9	1959	200	70,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,09140685	88,74804393833360%	
781	отв. на Комсомольская, 33	вход в Комсомольская, 33	2006	70	9,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999999999780%	
782	ТК3-13	Задвижка 3-13	2013	500	3,31	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999999999710%	
783	ТК 1-6	ТК 1-7	1970	400	105,06	57	8,64389	3,4174314	0,04891759	99,99995667637580%	
784	ТК3-13-10	Задвижка ТК 3-13-10	2008	300	0,30	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999999999980%	
785	отв. к ул. Свободная, 4-8	выход из ул. Свободная, 10-20	1975	70	48,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99999989348580%	
786	Задвижка ТК 3-13-10	ТК3-13-12	2008	300	84,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999999994550%	
787	Задвижка 3-13	ТК3-14	1964	500	142,43	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,95831692315200%	
788	выход из земли	вход в Вагоностроительная, 2147	2013	200	17,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999999370%	
789	выход из ул. Свободная, 10-20	вход в ул. Свободная, 48	1975	70	21,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99999995340010%	
790	ТК2-35	Задвижка 2 ТК2-35	1977	70	0,40	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999999974720%	
791	ТК1-28-9	Точка Б	2010	150	40,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999998840%	
792	ТК 1-7	ТК 1-8	2007	400	168,49	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99999999985140%	
793	ТК3-13-12	Кран шаровый ТК 3-1312	1982	70	0,30	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999999998540%	
794	ТК1-13-6-3	ТК1-13-6-5	1979	100	77,80	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99999998013710%	
795	Кран шаровый ТК 3-13-12	ввод в здание ул. Мариупольская, 5-9	1984	70	22,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999999952140%	
796	вход в Комсомольская, 33	выход из Комсомольская, 33	2006	50	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999999999490%	
797	Задвижка 2 ТК2-35	ввод в здание Ленинский пр-т, 10-14	1977	70	20,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999998735880%	
798	ТК1-4-15-8	ТК 1-4-15-10	2013	200	22,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999999190%	
799	ТК 1-8	ТК 1-8а	2004	400	37,16	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99999999995860%	
800	ТК 3-37	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	1960	150	71,00	67	14,25137	504074,9185018	0,11632353	98,18390534105020%	
801	ТК3-14	ТК3-15	1964	500	77,09	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,97743910416190%	
802	ТК1-13-6-5	Вентиль ТК 1-13-6-5	1979	70	0,40	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999999991730%	
803	ввод в здание ул. Мариупольская, 5-9	ввод в здание ул. Мариупольская, 1-3	1984	70	97,45	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999999979272%	
804	Точка Б	ТК1-28-11	2010	150	40,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999998840%	
805	Задвижка ТК 1-9-4-1 к Мира пр-т, 23-27	вход в Мира пр-т, 23-27	2011	100	170,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999996340%	
806	выход из Комсомольская, 33	вход в ул. Комсомольская 35	2006	50	8,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999999999840%	
807	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12-1	ТК1-4-15-10-1	2000	125	78,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99999999995060%	
808	Вентиль ТК 1-13-6-5	ТК1-13-6-7	1979	70	40,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999999917269%	
809	отв. на ТП	выход из здания ул. Вагоностроительная, 2147	2014	150	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999999942%	
810	вход в Вагоностроительная, 2147	отв. на ТП	2014	150	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999999986%	
811	ТК 1-4-15-10	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12-1	2000	125	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99999999999994%	
812	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	ID 23501 вход в Ленинский пр-т, 65а-67а	2002	50	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999999999982%	
813	ТК 1-8а	ТК 1-9 (сооружения нет)	2004	400	151,06	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99999999998317%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
814	ТК3-15	ТК3-15а	1964	500	3,70	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,9989171706499%	
815	ТК 1-9-4-1	Задвижка ТК 1-9-4-1 к Мира пр-т, 23-27	2011	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999999997%	
816	ТК-1 (новая)	отв. на ул. Харьковская, 5-21 (УТ 5)	2014	150	80,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999999769%	
817	выход из здания ул. Вагоностроительная, 2147	ТК-1 (новая)	2014	150	230,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999999335%	
818	выход из ул. Комсомольская, 31	ТК1-18-8-2	2006	100	33,70	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999999900%	
819	вход в ул. Комсомольская, 31	выход из ул. Комсомольская, 31	2006	100	10,18	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999999970%	
820	вход в ул. Донского 26-32	отв. ул. Донского 26-32	1982	125	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99999999995788%	
821	отв. на ул. Харьковская, 521 (УТ 5)	Вход в ул. Харьковская, 5-21	2014	70	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999997%	
822	Кран ТК1-4-15-10-1 к ул. Донского 26-32	вход в ул. Донского 2632	1982	125	34,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99999999976131%	
823	ТК2-35	Кран шаровый ТК 2-35	2000	200	0,85	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99999999999992%	
824	ТК1-28-11	Вход Мира пр-т, 128-130	1959	70	15,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	98,85606526037444%	
825	ТК 1-9 (сооружения нет)	т. АК	2004	400	30,83	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99999999999656%	
826	ТК1-4-15-10-1	Кран ТК1-4-15-10-1 к ул. Донского 26-32	1982	125	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99999999999298%	
827	ТК 2-44	кран ТК 2-44 к ТК 2-46	2003	200	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999999999993%	
828	отв. на Комсомольская, 33	вход в ул. Комсомольская, 31	2006	100	12,81	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999999962%	
829	ТК3-13-12	ТК3-13-14	2010	300	50,44	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999997729%	
830	ТК3-15а	ТК3-16	1964	500	69,86	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,97955550112434%	
831	ТК1-13-6-7	ввод в здание Зоологический пер.,1-3	1979	100	14,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99999999964257%	
832	кран ТК 2-44 к ТК 2-46	отв. Ленинский пр-т, 13а	2003	200	34,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999999997777%	
833	т. АК	ТК ID 12565	1965	400	98,20	62	11,09898	573,0852435	0,04891759	99,99320924134735%	
834	ТК 3-40	Задвижка 3-40	1965	200	1,00	62	11,09898	573,0852435	0,09140685	99,99996299221148%	
835	Кран шаровый ТК 2-35	Точка В3	2000	200	1,50	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99999999999986%	
836	ТК3-16	ТК3-17а	1964	500	174,63	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,94889338124012%	
837	ТК1-28-11	ID 20915	2005	70	50,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999999999870%	
838	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	2002	150	11,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999999999937%	
839	ТК3-13-14	Кран шаровый 1 ТК 3-1314	1984	100	0,40	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999999999895%	
840	Кран шаровый 1 ТК 3-1314	ввод в здание Московский пр-т, 42-46	1984	100	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99999999997374%	
841	выход из ул. Донского 2632	ТК1-4-15-10-3а	1973	70	18,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999998363490%	
842	Задвижка ул. Донского 2632	выход из ул. Донского 26-32	1982	70	11,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999999994641%	
843	ТК1-13-6-5	отв. на ул. Зоологическая, 9-9-д	1978	100	9,60	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99999999957852%	
844	ТК3-17а	Задвижка 1 ТК 3-17	2008	250	0,70	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99999999999996%	
845	отв. ул. Донского 26-32	Задвижка ул. Донского 26-32	1982	70	22,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99999999989283%	
846	ТК ID 12565	ТК 1-10	1965	400	9,05	62	11,09898	573,0852435	0,04891759	99,99937417142760%	
847	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	ID 23503 вход в Ленинский пр-т, 71а-73а	2002	50	4,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999999999888%	
848	ТК3-13-14	Кран шаровый 2 ТК 3-1314	2003	150	0,30	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999999999998%	
849	ТК3-17а	ТК3-18	1964	500	123,70	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,96379838091620%	
850	Кран шаровый 2 ТК 3-1314	ввод в здание ул. Красноярская, 2-4	2003	150	8,73	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999999999955%	
851	36514	36512	1984	70	3,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999999999362%	
852	отв. на ИТП 4, ИТП 5	ввод в здание ул. Университетская, 1а ж/д итп 6	1993	70	13,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99999999998810%	
853	36514	отв. на ИТП 4, ИТП 5	1984	70	27,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999999994257%	
854	36514	отв. на ИТП 1, ИТП 2	1984	70	35,80	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999999992385%	
855	кран ТК 1-9-4 к ТК 1-9-6	ТК 1-9-6	2010	200	69,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999997746%	
856	отв. на ул. Харьковская, 521 (УТ 5)	отв.на ул. Радищева, 98102 (УТ 7)	2014	150	96,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999999722%	
857	отв. на ул. Зоологическая, 9-9-д	ввод в здание ул. Зоологическая, 9-9д	1978	100	23,80	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99999998955509%	
858	ТК2-15-2	ТК 2-15-4	1975	150	60,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99999977947970%	
859	ТК1-4-15-10-3а	вход в ул. Бородинская, 13	1973	70	335,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999695427210%	
860	Задвижка 1 ТК 3-17	ТК 3-17-2	2008	250	34,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99999999998150%	
861	отв. Ленинский пр-т, 13а	отв. ул. Черняховского, 6	2003	200	49,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999999996790%	
862	ТК 1-10	ID 12611	1965	400	48,25	62	11,09898	573,0852435	0,04891759	99,99666340015280%	
863	ТК 1-9-4	кран ТК 1-9-4 к ТК 1-9-6	2010	200	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999999980%	
864	ТК3-13-14	ТК 3-13-14а	2008	300	31,70	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999999997940%	
865	ТК3-18	Задвижка 3-18	2013	500	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999999999910%	
866	Задвижка 3-18	ТК3-19	2001	500	23,41	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99999999999548%	
867	отв.на ул. Радищева, 98102 (УТ 7)	ТК-4 (новая)	2014	70	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999830%	
868	ТК-4 (новая)	ТК-5 (новая)	2014	70	130,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999997730%	
869	ТК-5 (новая)	Вход в ул.Радищева, 98102	2014	70	56,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999020%	
870	вход в ул. Генделя, 8-16	отв. к ул. Генделя, 8-16	1975	150	15,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99999994486990%	
871	ТК 2-15-4	вход в ул. Генделя, 8-16	1975	150	20,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99999992649320%	
872	ID 12611	ТК 1-11	1965	400	115,67	62	11,09898	573,0852435	0,04891759	99,99200115016950%	
873	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	ID 14307 вход в Ленинский пр-т, 69-73	1960	150	68,00	67	14,25137	504074,9185018	0,11632353	98,26064173509030%	
874	ТК 3-17-2	Задвижка 2 ТК 3-17-2	2011	100	0,70	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999980%	
875	Задвижка ТК 1-9-6 к ТК 19-6-1	ТК1-9-6-1	2006	150	58,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999999999769%	
876	отв.на ул. Радищева, 98102 (УТ 7)	ТК-2 (новая)	2014	125	56,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999998590%	
877	ТК-2 (новая)	Отв.на ул. Харьковская, 2-20 (УТ9)	2014	125	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999250%	
878	отв. на ул. Зоологическая, 9-9-д	ввод в здание ул. Зоолгическая, 11-15	1978	100	40,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99999998243850%	
879	Задвижка 2 ТК 3-17-2	ввод в здание ул. Вагнера, 5-7	2011	100	11,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999760%	
880	ТК 1-11	ID 23267	1965	400	92,57	62	11,09898	573,0852435	0,04891759	99,99359856895640%	
881	ТК3-19	ID 14169	2005	500	59,84	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99999999992280%	
882	ТК 1-9-6	Задвижка ТК 1-9-6 к ТК 1-9-6-1	2006	150	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999999999960%	
883	ТК 3-13-14а	ТК3-13-16	2008	300	27,85	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999999998190%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
884	Задвижка ТК 1-9-6-1 к ул. Гостиная, 4-8	вход в ул. Гостиная, 4-8	1979	70	15,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999999968976%	
885	выход из ул. Донского 2632	ТК1-4-15-10-3	2010	100	9,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999981%	
886	Отв.на ул. Харьковская, 220 (УТ9)	Вход в ул. Харьковская, 2-20	2014	70	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999997%	
887	переход на новую трубу	вход в ул. Генделя, 4-6	2017	125	57,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999998857%	
888	ТК 3-36	ТК 32512	2016	300	152,24	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999999182%	
889	перемычка с задвижкой	ТК 1-12	1965	400	0,61	62	11,09898	573,0852435	0,04891759	99,99995781707970%	
890	отв. к ул. Генделя, 8-16	ТК 2-15-4-1	1975	150	38,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99999986033720%	
891	ТК 2-15-4-1	переход на новую трубу	2015	125	16,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999960%	
892	отв. ул. Донского 26-32	выход из ул. Донского 26-32	1973	100	7,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,99999992144070%	
893	отв. ул. Черняховского, 6	ТК 2-46	2003	200	48,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999999996850%	
894	ID 23267	перемычка с задвижкой	1965	400	36,00	62	11,09898	573,0852435	0,04891759	99,99751051617620%	
895	ID 14169	ТК3-20	2005	500	169,87	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99999999978070%	
896	ТК1-9-6-1	Задвижка ТК 1-9-6-1 к ул. Гостиная, 4-8	1979	70	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999999989660%	
897	ввод в здание ул. Вагнера, 5-7	отв. на ТП	2011	100	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999940%	
898	Отв.на ул. Харьковская, 220 (УТ9)	ТК-3 (новая)	2014	125	45,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999998870%	
899	Задвижка ТК 1-4-15-10-3	т. А.	2010	50	52,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999999220%	
900	ТК-3 (новая)	Вход в ЦТП Победы,105а	2014	125	160,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999597%	
901	ТК1-13-6	ТК1-13-8	1974	125	76,30	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,99999951607050%	
902	ТК1-28-5-4	Задвижка ТК 1-28-5-4	1976	150	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,99999999807400%	
903	ТК2-35-4	ТК 2-35-6	1975	125	106,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,99999966102920%	
904	ТК1-4-15-10-3	Задвижка ТК 1-4-15-10-3	2010	50	0,10	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	##################	
905	ТК 2-46	ТК 2-46-2	2003	150	42,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999999997840%	
906	отв. на ТП	выход из здания ул. Вагнера, 5-7	2011	100	9,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999810%	
907	ТК 32512	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	2002	100	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999999999360%	
908	ТК 1-12	Задвижка 3 ТК 1-12	1965	300	1,00	62	11,09898	573,0852435	0,06261450	99,99994597472660%	
909	Задвижка 3 ТК 1-12	ТК 1-13	1965	300	76,26	62	11,09898	573,0852435	0,06261450	99,99588003265160%	
910	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	Отв. на ул. Закавказская, 17	2015	125	171,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999995700%	
911	т. А.	ID 16461	1985	70	56,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999999918370%	
912	ТК1-13-8	Кран шаровый ТК 1-13-8	2006	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999999999990%	
913	ТК 2-23	Задвижка ТК 2-24	1976	200	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,99999999877450%	
914	ТК 2-35-6	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	1977	125	6,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,99999999453490%	
915	выход из здания ул. Вагнера, 5-7	ТК3-17-2-2	2011	100	21,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999550%	
916	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 19-21	2002	50	38,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999999998880%	
917	ТК1-9-6-1	отв. ул. Гостиная, 2-2б	1997	150	50,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999999994350%	
918	ТК3-13-16	Задвижка ТК 3-13-16	2017	100	0,80	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999980%	
919	Задвижка ТК 3-13-16	ТК 3-13-16-2	2017	100	95,36	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999997940%	
920	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III ГУТ-1)	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	2015	125	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999700%	
921	Выход из ул. Радищева, 80-80а	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	2015	125	17,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999560%	
922	Отв.на ТП на ул. Радищева, 80-80а	Выход из ул. Радищева, 80-80а	2015	125	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999700%	
923	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	Колодец-IV	2015	100	1,25	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999997%	
924	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	Колодец-III	2015	100	1,25	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999997%	
925	Коверные задвижки т.2.	Отв.на колодец-VII	2015	100	241,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999481%	
926	Отв.на колодец-VII	Вход в ул. Закавказская, 17	2015	100	75,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999838%	
927	Отв.на колодец-VII	колодец-VII	2015	100	1,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999997%	
928	Коверные задвижки т.2.	Коверные задвижки т.3.	2015	100	1,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999997%	
929	вход в ул. Иванникова подполк., 3а	отв. ул. Иванникова подполк., 3а	1973	150	30,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,99999995482494%	
930	выход из ул. Иванникова подполк., 3а	Задвижка ТК 2-46-4	1973	150	68,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,99999989760320%	
931	Отв. на ул. Закавказская, 17	Коверные задвижки т.1.	2015	100	21,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999955%	
932	Коверные задвижки т.1.	Коверные задвижки т.2.	2015	100	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999978%	
933	Кран шаровый ТК 1-13-8	ввод в здание ул. Зоологическая, 1-7	2006	70	24,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999999999942%	
934	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	отв. на ТП ул. Больничная, 9-11	1975	125	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,99999999968022%	
935	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	ЦТП Больничная, 9	1975	125	2,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,99999999936043%	
936	ТК 2-46-2	вход в ул. Иванникова подполк., 3а	1973	150	52,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,99999992169657%	
937	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ТП Пролетарская, 15-17	2002	70	25,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999999914%	
938	ТК 1-13	ТК 1-14	1965	300	80,96	62	11,09898	573,0852435	0,06261450	99,99562611386670%	
939	отв. ул. Гостиная, 2-2б	вход в ул. Гостиная, 2-2б	1997	70	9,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999999999390%	
940	ТК 3-13-16-2	Задвижка 1 ТК 3-13-16-2	2017	70	0,30	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999990%	
941	ТК3-17-2-2	ввод в здание ул. Больничная, 21-25	2008	70	9,60	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999800%	
942	Задвижка 1 ТК 3-13-16-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 6-12	2017	70	6,48	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999890%	
943	Отв. на ул. Закавказская, 17	отв. на Победы 42	2015	125	148,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999996280%	
944	Задвижка 2 ТК 3-13-16-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 4	2017	70	63,46	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999890%	
945	ТК 1-14	ТК1-15	1965	300	17,11	62	11,09898	573,0852435	0,06261450	99,99907562757240%	
946	ТК 3-13-16-2	Задвижка 2 ТК 3-13-16-2	2017	70	0,80	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999990%	
947	отв. на Победы 42	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	2015	70	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999830%	
948	отв. ул. Иванникова подполк., 3а	выход из ул. Иванникова подполк., 3а	1973	150	7,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,99999998459150%	
949	ТК1-15	Точка Б	1965	300	171,77	62	11,09898	573,0852435	0,06261450	99,99072007877060%	
950	отв. на ТП ул. Больничная, 9-11	выход из здания ул. Больничная, 9-11	1975	125	27,30	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,99999991269900%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
951	ТК 3-40а	Задвижка 3-40а	1979	250	2,98	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,99999999984082%	
952	ТК3-13-6	Задвижка ТК 3-13-6	2008	300	0,40	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999999999997%	
953	ТК 32512	ID 14340 смена диаметра	2002	70	21,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999999927%	
954	отв. ул. Гостиная, 2-2б	вход в Мира пр-т, 19	1997	150	117,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999999998677%	
955	ТК1-13-8	Вентиль ТК1-13-8	1974	125	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,99999999968288%	
956	ТК 3-17-2	Задвижка 1 ТК 3-17-2	2011	100	0,90	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999998%	
957	Задвижка ТК 3-13-6	ввод в здание ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	51,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999999999669%	
958	ввод в здание ул. Мариупольская, 2-12	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	1,50	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999999999990%	
959	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	Колодец-V	2015	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999998%	
960	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	Вход в пр-т.Победы, 42	2015	70	21,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999963%	
961	отв. на Победы 42	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	2015	100	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999925%	
962	Вентиль ТК1-13-8	ТК1-13-10	1974	125	36,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,99999997716715%	
963	выход из здания ул. Больничная, 9-11	ввод в здание ул. Больничная, 13-15	1975	125	13,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,99999999584281%	
964	Задвижка 1 ТК 3-17-2	ввод в здание ул.Вагнера, 1-3	2011	100	18,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999961%	
965	ТК 2-46	ТК 2-48	2003	200	41,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999999997731%	
966	ТК 1-16	Задвижка ТК 1-16	1975	300	2,16	52	6,73187	0,0724290	0,06261450	99,99999998852516%	
967	ТК 3-40	ТК 3-40а	1979	250	150,92	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,99999991938552%	
968	ID 14340 смена диаметра	ул. Пролетарская, 23-27	2002	70	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999999558%	
969	Точка Б	ТК 1-16	1965	300	51,38	62	11,09898	573,0852435	0,06261450	99,99722418145535%	
970	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	ID 3994 вход в ул. Лесопар ковая, 6-8	2015	100	48,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999897%	
971	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	Колодец-VI (УТ-6)	2015	100	1,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999997%	
972	ТК 32512	37342 вход в у л. Пролетарская, 29-31	2016	300	73,37	и	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999999606%	
973	Кран к ТК 2-48-1	ТК 2-48-1	2003	150	49,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999999999747%	
974	кран ТК 1-9-6 к ул. Гостиная, 10-14	вход в ул. Гостиная, 1014	2015	100	32,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999931%	
975	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	выход 2 из здания ул. Мариупольская, 2-12	2008	70	46,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999903%	
976	ТК1-13-10	Кран шаровый ТК 1-1310	1978	50	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,99999999998481%	
977	ввод в здание ул. Больничная, 13-15	Точка А4	1975	125	1,90	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,99999999939241%	
978	ТК 2-48	Кран к ТК 2-48-1	2003	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999999999995%	
979	ТК 8-19	ТК 3-40	1979	250	54,31	48	5,51159	0,0067508	0,07460006	99,99999997709900%	
980	ТК 1-9-6	кран ТК 1-9-6 к ул. Гостиная, 10-14	2015	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999999%	
981	ввод в здание ул.Вагнера, 1-3	ID 13848	1977	100	2,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99999999980495%	
982	37342 вход в ул. Пролетарская, 29-31	37344 выход из ул. Пролетарская, 29-31	2016	300	12,44	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999999933%	
983	Отв.на ТП на ул. Лесопарковая, 6-8	ID 18860 выход из ул. Лесопар ковая, 6-8	1982	100	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999999993987%	
984	ID 3994 вход в ул. Лесопар ковая, 6-8	Отв.на ТП на ул. Лесопарковая, 6-8	1982	100	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999999998196%	
985	37344 выход из ул. Пролетарская, 29-31	Задвижка 1 ТК 3-38	2016	300	75,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999999597%	
986	Задвижка 1 ТК 3-38	ТК 3-38	2016	300	0,49	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999999997%	
987	вход в ул. Огарева, 7-9	отв. на Огарева, 7-9	1993	100	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99999999999874%	
988	выход 2 из здания ул. Мариупольская, 2-12	ввод в здание Московский пр-т, 8-10	2008	70	14,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999969%	
989	выход из ул. Генделя, 8-16	ТК 2-15-6-1	1975	150	16,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99999941194 6%	
990	Кран шаровый ТК 1-13-10	ввод в здание Мира пр-т, 46-48	1978	50	13,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,99999999960502%	
991	отв. на ТП пристроек	ул. Черняховского, 6а-12а	2003	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999999999995%	
992	ID 18860 выход из ул. Лесопар ковая, 6-8	ID 18862 вход в ул. Лесопар ковая, 1-7	2007	70	46,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999999999897%	
993	ТК 2-15-4-1	выход из ул. Генделя, 816	1975	150	6,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,99999997794 80%	
994	ТК1-4-15-10-3	вход в ул. Огарева, 7-9	2010	100	75,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999838%	
995	ТК 2-48-1	отв. на ТП пристроек	2003	150	14,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999999999928%	
996	ТК 1-16	ТК 1-17	1965	300	63,82	62	11,09898	573,0852435	0,06261450	99,99655210705 25%	
997	Кран ТК 1-9-6 к ТК 1-9-8	ТК 1-9-8	2014	200	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999998 71%	
998	ТК 3-38	Задвижка 3 ТК 3-38	1960	150	1,80	67	14,25137	504074,9185018	0,11632353	99,95395816357 59%	
999	Точка А4	выход из здания ул. Больничная, 13-15	1977	100	13,60	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99999998938 92%	
1000	ТК 2-48	ТК 2-49	2010	150	55,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999998 41%	
1001	ТК 1-17	ТК 1-18	1965	300	127,16	62	11,09898	573,0852435	0,06261450	99,99313014623 63%	
1002	ТК 1-9-6	Кран ТК 1-9-6 к ТК 1-9-8	2014	200	0,80	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999999997%	
1003	ТК 1-9-8	ТК 1-9-10	2014	200	52,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999998 09%	
1004	ID 13848	выход из здания 1 ул. Вагнера, 1-3	2012	100	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999978%	
1005	Задвижка 3 ТК 3-38	вход в ул. Севастьянова проф., 24	1960	150	40,90	67	14,25137	504074,9185018	0,11632353	98,95382716125 29%	
1006	выход из ул. Свободная, 17-25а	вход в ул. Гостиная, 1618	2002	125	13,70	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999999999 32%	
1007	отв. ул. Гостиная, 16-18	выход из ул. Свободная, 17-25а	2002	125	5,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999999999 73%	
1008	Кран ТК 1-9-8 к ул. Гостиная, 20	вход в ул. Свободная, 17-25а	2002	125	95,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999999995 27%	
1009	выход из ул. Огарева, 7-9	ул. Огарева 15	1993	70	107,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99999999984 34%	
1010	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	выход 1 из здания ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	9,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999999999 42%	
1011	выход из здания ул. Больничная, 13-15	ТК2-35-8	2000	100	35,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999999998 10%	
1012	отв. на Огарева, 7-9	выход из ул. Огарева, 79	1993	70	28,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99999999995 90%	
1013	выход из здания 1 ул. Вагнера, 1-3	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	2012	100	29,40	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999 37%	
1014	ТК 1-18	ID 14831	1965	300	81,29	62	11,09898	573,0852435	0,06261450	99,99560828552 65%	
1015	ТК 1-9-8	Кран ТК 1-9-8 к ул. Гостиная, 20	2002	125	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999999999 98%	
1016	ТК1-13-10	Задвижка ТК 1-13-10	1978	150	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99999999970 55%	
1017	вход в ул. Севастьянова проф., 24	ID 23415 выход из ул. Севастьянова проф., 24	1960	150	7,00	67	14,25137	504074,9185018	0,11632353	99,82094841390 64%	
1018	задвижка ТК 2-49 к ул. Иванникова подполк., 915	вход в ул. Иванникова подполк., 9-15	2010	70	28,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999 51%	
1019	выход 1 из здания ул. Мариупольская, 2-12	ТК3-13-6-2	2008	300	19,70	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999999998 72%	
1020	Задвижка ТК 1-13-10	ТК1-13-12	1978	150	52,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99999996936 75%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1021	вход в ул. Свободная, 17-25а	отв. ул. Гостиная, 16-18	2002	125	3,60	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999999999982%	
1022	ТК 2-49	задвижка ТК 2-49 к ул. Иванникова подполк., 915	2010	100	1,20	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999997%	
1023	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	отв. на ТП	2012	100	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999991%	
1024	ID 14831	ID 14835	1965	300	12,63	62	11,09898	573,0852435	0,06261450	99,99931766079 71%	
1025	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12	ТК 1-4-15-12	2013	200	84,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999996691%	
1026	ТК1-13-12	Задвижка ТК 1-13-12	1978	50	0,80	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,99999999975 69%	
1027	ID 23415 выход из ул. Севастьянова проф., 24	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	1960	150	30,00	67	14,25137	504074,9185018	0,11632353	99,23263605959 87%	
1028	ТК2-35-8	ввод в здание 1 ул. Сибирская, 25-29	2003	70	31,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999999990 2%	
1029	ТК 1-4-15-10	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12	2013	200	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999999 6%	
1030	ТК 2-49	вход в ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	37,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999998 93%	
1031	ID 14835	ID 14837	1965	300	30,33	62	11,09898	573,0852435	0,06261450	99,99836141345 82%	
1032	ТК3-13-6-2	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2	2013	200	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999999 98%	
1033	ТК 1-4-15-12	отв. ул. Пушкина, 11а	2013	200	176,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999993 52%	
1034	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2	Смена диаметра	2013	200	113,20	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999995 83%	
1035	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	вход в ул. Иванникова подполк., 14-16	2010	70	8,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999 85%	
1036	Задвижка ТК 1-13-12	ввод в здание Мира пр-т, 44	1978	50	21,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,99999999361 96%	
1037	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	70	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999 95%	
1038	ID 14837	ID 14839	1965	300	12,55	62	11,09898	573,0852435	0,06261450	99,99932198281 90%	
1039	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	ID 23420 вход в ул. Университетская, 4-10	1960	70	10,00	67	14,25137	504074,9185018	0,19266320	99,84556385216 60%	
1040	отв. на ТП	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	1977	70	8,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999999494 35%	
1041	ТК2-35-8	Кран шаровый ТК 2-35-8	2003	50	0,30	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999999999 99%	
1042	отв. ул. Пушкина, 11а	вход в ул. Пушкина, 11а	2001	50	49,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99999999998 38%	
1043	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	ввод в здание ул. Житомирская, 10-14 ж/д	1977	70	30,60	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999998065 90%	
1044	ID 14839	ТК1-19	1965	300	13,58	62	11,09898	573,0852435	0,06261450	99,99926633678 74%	
1045	Кран шаровый ТК 2-35-8	ввод в здание 2 ул. Сибирская, 25-29	2003	50	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999999997 73%	
1046	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999999 91%	
1047	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	вход в ул. Черняховского, 20-24	2010	150	70,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999997 97%	
1048	вход в ул. Иванникова подполк., 10-12	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999999 71%	
1049	ввод в здание 2 ул. Сибирская, 25-29	выход из здания ул. Сибирская, 25-29	2003	50	7,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999999999 81%	
1050	ТК1-19	ТК1-20	1965	250	46,63	62	11,09898	573,0852435	0,07460006	99,99788554673 56%	
1051	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	ТК 3-38-1	1960	150	17,00	67	14,25137	504074,9185018	0,11632353	99,56516043377 26%	
1052	ТК3-13-6-2-3	Кран шаровый ТК 3-13-62-3	2015	70	0,40	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999 99%	
1053	ТК1-9-8	ID 21146	2006	125	34,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999999998 82%	
1054	Кран шаровый ТК 3-13-62-3	ввод в здание ул. Красноярская, 5	2015	70	16,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999 72%	
1055	отв.ул. Черняховского, 2024	ТК 2-51	2010	150	13,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999999 62%	
1056	выход из здания ул. Сибирская, 25-29	ввод в здание ул. Сибирская, 32	2003	50	55,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999999998 54%	
1057	ТК 2-15	Задвижка 2-15	2013	300	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999999 95%	
1058	ТК2-37	Задвижка 2 ТК2-37	1967	70	1,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99998099926 69%	
1059	отв. ул. Пушкина, 11а	ТК 1-4-15-14	2013	200	113,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999995 84%	
1060	вход в ул. Черняховского, 20-24	отв.ул. Черняховского, 20-24	2010	150	59,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999998 29%	
1061	ТК1-20	ТК1-21	1965	250	72,73	62	11,09898	573,0852435	0,07460006	99,99670203332 80%	
1062	ТК 3-38-1	ID 23412 вход в ул. Севастьянова проф., 1622	1960	70	5,00	67	14,25137	504074,9185018	0,19266320	99,92278192608 30%	
1063	Задвижка 2-15	выход из земли	2013	300	36,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999998 07%	
1064	Кран ТК1-4-15-14 к ул. Пушкина, 1-7	вход в ул. Пушкина, 1-7	1974	100	22,70	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,99999987667 63%	
1065	ТК 1-4-15-14	Кран ТК1-4-15-14 к ул. Пушкина, 1-7	1974	100	2,30	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,99999998750 47%	
1066	ID 13848	выход из здания 2 ул. Вагнера, 1-3	1977	100	4,40	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99999999656 71%	
1067	ТК1-21	ТК1-22	1965	250	37,47	62	11,09898	573,0852435	0,07460006	99,99830091006 19%	
1068	ТК3-13-6-2-5	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2-5	2008	125	0,80	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999999999 98%	
1069	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2-5	ввод в здание ул. Мариупольская, 11-13	2008	125	23,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999999999 30%	
1070	ввод в здание ул. Мариупольская, 11-13	отв. на ТП Мариупольская, 11-13	2008	125	3,80	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999999999 88%	
1071	Кран шаровый ТК1-9-10 к ул. Гостиная, 5-7	вход в Гостиная, 5-7	2014	70	38,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999 34%	
1072	выход из земли	ТК 2-16 камеры нет	2013	300	54,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999997 10%	
1073	ТК 1-9-10	Кран шаровый ТК1-9-10 к ул. Гостиная, 5-7	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999 99%	
1074	Точка В3	ввод в здание Ленинский пр-т, 16	2000	200	15,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99999999998 61%	
1075	ТК1-22	Задвижка 1 ТК1-22	1965	250	1,00	62	11,09898	573,0852435	0,07460006	99,99995465465 87%	
1076	отв.ул. Черняховского, 2024	вход в ул. Черняховского, 14-18	2010	70	35,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999 39%	
1077	выход из здания 2 ул. Вагнера, 1-3	ТК 3-17-2-1	1977	100	69,70	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99999994561 94%	
1078	ТК 3-38-1	ТК 3-38-3	1960	150	92,00	67	14,25137	504074,9185018	0,11632353	97,64675058276 93%	
1079	Задвижка 1 ТК1-22	отв. к ул. Пугачева, 16	1965	250	39,97	62	11,09898	573,0852435	0,07460006	99,99818754670 86%	
1080	Кран ТК1-4-15-14 к Победы пр-т, 3	вход в Победы пр-т, 3	2010	100	52,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999998 88%	
1081	ТК 2-16 камеры нет	опуск под землю от ТК 216	2015	125	16,25	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999 59%	
1082	ввод в здание Ленинский пр-т, 16	отв. на ТП Ленинский пр-т, 16	2013	200	37,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999998 64%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1083	ТК 1-4-15-14	Кран ТК1-4-15-14 к Победы пр-т, 3	2010	100	2,40	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999995%	
1084	ТК 3-38-3	ID 20715 вход в ул. Севастьянова проф., 6-12	1960	70	5,00	67	14,25137	504074,9185018	0,19266320	99,9227819260830%	
1085	отв. на ТП Мариупольская, 11-13	выход из здание ул. Мариупольская, 11-13	2008	125	7,20	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999999999978%	
1086	ТК 3-17-2-1	Кран шаровый ТК 3-17-22	1977	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999999993679%	
1087	выход из здание ул. Мариупольская, 11-13	ввод в здание ул. Красноярская, 1-3	2012	100	62,30	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999866%	
1088	опуск под землю от ТК 216	отв. Руставелли, 6	2015	125	199,01	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999499%	
1089	Кран шаровый ТК 3-17-22	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	1977	70	18,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999999886229%	
1090	отв. к ул. Пугачева, 16	ТК1-23	2004	250	32,73	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99999999999761%	
1091	выход из Победы пр-т, 3	ТК1-4-15-16	1974	100	18,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,99999990022103%	
1092	вход в Победы пр-т, 3	выход из Победы пр-т, 3	2010	100	27,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999942%	
1093	отв. на ТП Ленинский пр-т, 16	выход из здания	2013	200	4,80	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999999999982%	
1094	отв. Руставелли, 6	вход в ул. Руставели Ш., 6	2015	70	4,63	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999992%	
1095	ТК1-23	ТК1-24	2004	250	56,79	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99999999999585%	
1096	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	Задвижка к отв. на ТП	1977	70	2,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999999984199%	
1097	ТК 3-38-3	ТК 3-38-3а	1960	150	5,00	67	14,25137	504074,9185018	0,11632353	99,87210600993331%	
1098	Задвижка к отв. на ТП	отв. на ТП	1977	70	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999999996840%	
1099	отв. Руставелли, 6	отв. на Чайковского 29	2015	125	1,66	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999996%	
1100	выход из здания	ввод в здание Ленинский пр-т, 18	1973	200	31,60	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,99999939444453%	
1101	ТК1-24	т. О	2014	250	69,47	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999999687%	
1102	отв. на ТП	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	1977	70	9,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999999943115%	
1103	т. О	отв. к ул. Офицерская, 9	2014	250	28,76	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999998870%	
1104	отв. на Чайковского 29	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	2015	100	82,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999823%	
1105	Кран ТК 1-4-15-16 к ТК 14-15-18	ТК1-4-15-18	2010	100	57,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999877%	
1106	ввод в здание Ленинский пр-т, 18	отв. на ТП Ленинский пр-т, 18	1973	200	27,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,99999994825957%	
1107	ТК1-4-15-16	Кран ТК 1-4-15-16 к ТК 1-4-15-18	2010	100	1,80	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999996%	
1108	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	ввод в здание ул. Житомирская, 16-20	1977	70	34,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99999997785100%	
1109	отв. к ул. Офицерская, 9	ТК 1-25	2014	250	13,25	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999999940%	
1110	ТК 3-38-3а	ID 14558 вход в ул. Севастьянова проф., 2733	1960	100	35,00	67	14,25137	504074,9185018	0,15607935	99,33277804580 21%	
1111	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	отв. Чайковского, 29	2015	70	10,96	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999981%	
1112	ТК 3-17-2	Вентиль ТК 3-17-2	2009	125	0,90	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999999999997%	
1113	ТК 1-25	ID 15539	2013	300	33,06	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999999822%	
1114	36388 смена диаметра	36427 смена принадлежности	2013	100	32,04	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999931%	
1115	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	ТК 3-17-4	2009	125	2,40	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999999999993%	
1116	отв. на ТП Ленинский пр-т, 18	Смена диаметра	1973	200	23,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	99,99999995592482%	
1117	Вентиль ТК 3-17-2	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	2009	125	77,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999999999778%	
1118	ID 15539	ТК 1-26	2011	300	30,46	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999999836%	
1119	отв. Чайковского, 29	ул. Чайковского, 29	1964	70	11,92	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	99,99929887447 95%	
1120	ID 14558 вход в ул. Севастьянова проф., 27-33	37346 выход из ул. Севастьянова проф., 2733	1960	100	10,00	67	14,25137	504074,9185018	0,15607935	99,80936515594 35%	
1121	37346 выход из ул. Севастьянова проф., 27-33	ТК 3-38-7	1960	100	50,00	67	14,25137	504074,9185018	0,15607935	99,04682577971 72%	
1122	Смена диаметра	ввод в здание Ленинский пр-т, 20-26	1973	150	25,70	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,99999961300 03%	
1123	отв. Чайковского, 29	Зоологический туп., 4а	1964	70	30,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	99,99823542234 76%	
1124	ТК 1-26	ТК1-27	2011	250	47,65	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999997 85%	
1125	ID 23364 вход в ул. Соммера ген., 24-30	ID 23362 вход в ул. Соммера ген., 24а	1960	50	25,00	67	14,25137	504074,9185018	0,22553759	99,67018621399 92%	
1126	ТК3-13-6-2-5	Кран шаровый 3 ТК 313-6-2-5	2013	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999999999%	
1127	Кран шаровый 3 ТК 3-136-2-5	ТК3-13-6-2-5-2	2013	150	36,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999998894%	
1128	ТК3-13-6-2-5-2	Задвижка 1 ТК 3-13-6-25-2	2008	70	0,70	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999999%	
1129	Задвижка 1 ТК 3-13-6-2-52	ввод в здание ул. Мариупольская, 16-18	2008	70	7,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999985%	
1130	ТК1-4-15-18	вход в Победы пр-т, 1а	1976	100	40,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99999994258 38%	
1131	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	вход в ул.Римского-Корсакова, 11	2015	70	50,75	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999911%	
1132	ввод в здание Ленинский пр-т, 20-26	Точка В4	1973	150	30,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,99999954824 94%	
1133	ТК 3-17-4	35975 смена года прокладки	2009	150	24,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999999999919%	
1134	ТК1-27	ТК1-28	2012	250	116,77	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999994 73%	
1135	ТК3-13-6-2-5-2	Задвижка 2 ТК 3-13-6-25-2	2008	70	0,30	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999999%	
1136	Задвижка 2 ТК 3-13-6-2-52	ввод в здание ул. Баграмяна М., 18	2008	70	27,80	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999941%	
1137	35975 смена года прокладки	ввод в здание Московский пр-т, 29-37	1978	150	52,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99999996936 75%	
1138	ТК3-13-6-2	Кран шаровый 2 ТК 3-136-2	2008	200	0,70	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999999999997%	
1139	ТК1-28	Задвижка 1 ТК1-28	2003	250	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99999999999992%	
1140	ТК 3-38-7	ID 23364 вход в ул. Соммера ген., 24-30	1960	100	15,00	67	14,25137	504074,9185018	0,15607935	99,71404773391 52%	
1141	Задвижка 1 ТК1-28	ТК1-28-1	2003	250	30,78	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99999999997 53%	
1142	Кран шаровый 2 ТК 3-136-2	ТК3-13-6-4	2008	200	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999999999867%	
1143	Точка В4	ТК2-35-3	1973	150	34,80	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,99999947596 93%	
1144	ввод в здание Московский пр-т, 29-37	Точка А	1978	150	11,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99999999322 55%	
1145	отв. на Чайковского 29	смена диаметра	2015	125	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999995%	
1146	ID 15711	ТК1-28-3	2003	250	6,78	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99999999999945%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1147	ТК1-28-1	ID 15711	2003	250	44,25	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99999999999644%	
1148	ТК2-35-3	выход 1 из Ленинский пр-т, 20-26	1973	100	2,50	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,99999997194 31%	
1149	ТК 3-38	Задвижка 2 ТК 3-38	1960	150	0,20	67	14,25137	504074,9185018	0,11632353	99,99488424039 73%	
1150	Точка А	отв. на ТП	1978	150	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99999999705 46%	
1151	смена диаметра	отв. Римского-Корсакова, 7	2015	70	64,13	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999998 88%	
1152	Задвижка 2 ТК 3-38	ТК 3-38-2	1960	150	15,00	67	14,25137	504074,9185018	0,11632353	99,61631802979 93%	
1153	отв. Римского-Корсакова, 7	Ввод в ул. Римского-Корсакова, 7	2015	70	5,11	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999 91%	
1154	ТК 1-4-15-14	Кран ТК 1-4-15-16 к отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	2015	150	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999999 97%	
1155	Кран ТК 1-4-15-16 к отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	2015	150	138,44	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999996 00%	
1156	выход 1 из Ленинский пр-т, 20-26	ID 10710	1973	100	35,70	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,99999959934 75%	
1157	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	Точка В	2010	100	44,70	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999 04%	
1158	ТК3-13-6-4	ТК3-13-6-6	2008	200	26,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999999988 85%	
1159	ТК3-13-6-6	ТК3-13-6-8	2008	150	71,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999975 52%	
1160	отв. Римского-Корсакова, 7	отв. Римского-Корсакова, 5	2015	70	25,78	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999 55%	
1161	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	вход в ул. Минина и Пожарского, 2	2015	50	11,51	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999999 83%	
1162	Точка В	ввод в здание ул.Коперника, 8-10	2007	100	16,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999999999 56%	
1163	ID 10710	ввод в здание ул. Вагнера, 2-8	1973	70	17,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999984544 07%	
1164	ТК1-28-3	ID 15719	2013	250	58,05	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999999997 38%	
1165	ТК3-13-6-8	Кран шаровый 1 ТК 3-136-8	2008	100	0,30	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999999999 99%	
1166	ТК 3-38-2	ID 14447 вход в ул. Пролетарская, 37-39	1960	100	9,00	67	14,25137	504074,9185018	0,15607935	99,82842864034 91%	
1167	Кран шаровый 1 ТК 3-136-8	ввод в здание ул. Мариупольская, 24-26	2008	100	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999999999 64%	
1168	ID 15719	ТК1-28-5	2003	250	23,38	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99999999998 12%	
1169	отв. Римского-Корсакова, 5	Зоологический туп., 3-5	1964	70	35,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	99,99794132607 22%	
1170	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	2015	150	112,63	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999996 74%	
1171	ТК3-13-6-8	Кран шаровый 2 ТК 3-136-8	2008	125	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999999999 97%	
1172	ID 14447 вход в ул. Пролетарская, 37-39	37348 выход из ул. Пролетарская, 37-39	1960	100	55,00	67	14,25137	504074,9185018	0,15607935	98,95150835768 90%	
1173	Кран шаровый 2 ТК 3-136-8	ввод в здание ул. Мариупольская, 20-22	2008	125	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999999999 39%	
1174	37348 выход из ул. Пролетарская, 37-39	ул. Пролетарская, 41	2005	70	41,14	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999999998 93%	
1175	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	36699	2015	150	8,29	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999999 76%	
1176	36699	36701	2015	70	1,63	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999 97%	
1177	36699	36707	2015	150	0,79	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999999 98%	
1178	36726 вход в землю	ТК 2-17	2013	300	15,10	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999999 19%	
1179	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	отв. на ул. Расковой М., 12-16	2015	125	14,90	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999 62%	
1180	ТК 3-38-2	вход в Пролетарская, 3335	1960	70	20,00	67	14,25137	504074,9185018	0,19266320	99,69112770433 19%	
1181	ТК 2-16 камеры нет	36726 вход в землю	2013	300	21,40	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999998 85%	
1182	ТК3-17-6	Кран шарвоый ТК 3-7-6	2010	50	0,70	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999999 99%	
1183	вход в Пролетарская, 3335	ТП Пролетарская, 33-35	1960	70	29,00	67	14,25137	504074,9185018	0,19266320	99,55213517128 13%	
1184	отв. на ул. Расковой М., 12-16	т.П.3 вход в ул. Расковой М., 12-16	2015	50	7,28	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999999 89%	
1185	ТК 2-17	ТК2-17-2	2008	150	78,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999997 28%	
1186	ID 10710	Точка А3	1973	100	44,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,99999950619 86%	
1187	ID 20444	ул. Мариупольская, 2026 откл	1982	100	28,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99999999831 62%	
1188	Кран шарвоый ТК 3-7-6	ввод в здание ул. Житомирская, 22-24	2010	50	58,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999999 14%	
1189	ТП Пролетарская, 33-35	35524 ТП Пролетарская, 33-35	1960	50	4,00	67	14,25137	504074,9185018	0,22553759	99,94722979423 99%	
1190	Отв. на Чайковского, 5-7	выход из ул. Чайковского, 5-7	1964	100	6,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,99956436366 71%	
1191	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	Отв. на Чайковского, 5-7	1964	100	6,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,99956436366 71%	
1192	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	вход в ул. Чайковского, 3	2008	150	51,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999998 22%	
1193	выход из ул. Чайковского, 5-7	вход в ул. Чайковского, 4-10	1964	100	38,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,99724096988 13%	
1194	отв. на ул. Расковой М., 12-16	смена диаметра	2015	125	1,20	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999999 97%	
1195	выход из ул. Чайковского, 3	отв. на кафе	2008	70	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999 37%	
1196	ТК2-17-2а	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	2008	150	44,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999998 46%	
1197	ТК3-13-6-8	Задвижка ТК 3-13-6-8	2008	150	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999999 97%	
1198	отв. на кафе	Советский пр-т, 9-11	2008	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999 99%	
1199	ТК2-17-2	ТК2-17-2а	2008	150	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999998 43%	
1200	вход в ул. Чайковского, 410	отв. ул. Чайковского, 410	1964	100	23,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,99833006072 37%	
1201	Задвижка ТК 3-13-6-8	ТК3-13-6-10	2008	150	65,40	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999997 72%	
1202	смена диаметра	отв. на сбросной колодец	2015	100	25,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999 45%	
1203	отв. на сбросной колодец	Сбросной колодец	2015	40	2,28	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999999999 97%	
1204	отв. на сбросной колодец	ЦТП Минина-Пожарского	2015	100	56,80	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999998 78%	
1205	ЦТП Минина-Пожарского	выход из ул.Минина и Пожарского пер., 3-3а	1971	100	30,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,99999836182 92%	
1206	ТК3-13-6-10	Задвижка ТК 3-13-6-10	2008	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999999999 99%	
1207	Задвижка ТК 3-13-6-10	ввод в здание ул. Баграмяна М., 20-24	2008	100	60,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999999998 44%	
1208	35524 ТП Пролетарская, 33-35	выход из Пролетарская, 33-35	1969	50	35,00	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	99,99999220754 54%	
1209	ТК3-13-6-10	ТК3-13-6-12	2008	150	32,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999998 87%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1210	ТК2-35-3	выход 2 из Ленинский пр-т, 20-26	1973	70	3,60	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9999999672698%	
1211	выход из Пролетарская, 33-35	ул. Пролетарская, 29-31	1960	50	7,00	67	14,25137	504074,9185018	0,22553759	99,9076521399198%	
1212	ТК3-13-6-12	Кран шаровый ТК 3-13-612	2008	100	0,60	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999999999998%	
1213	выход из ул.Минина и Пожарского пер., 3-3а	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	1971	70	4,50	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9999998009340%	
1214	выход 2 из Ленинский пр-т, 20-26	ввод в здание ул. Житомирская, 2-4	1973	70	40,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9999996363310%	
1215	ТК 3-38	ТК 3-39	1960	300	98,00	67	14,25137	504074,9185018	0,06261450	95,3430785598213%	
1216	Кран шаровый ТК 3-13-612	ввод в здание ул. Баграмяна М., 28-32	2008	100	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999999999943%	
1217	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	ТК-2	1971	50	14,50	56	8,22232	1,4438788	0,22553759	99,9999994520607%	
1218	ввод в здание ул. Житомирская, 2-4	ID 10692	1973	70	10,80	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9999999018094%	
1219	вход в ул. Чайковского, 3	выход из ул. Чайковского, 3	1964	70	13,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	99,9992353496840%	
1220	ТК 3-39	ТК 3-39-1	2002	150	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999999999886%	
1221	ТК-2	вход в ул.Минина и Пожарского пер., 2	1971	50	8,40	56	8,22232	1,4438788	0,22553759	99,9999996825731%	
1222	ТК3-13-6-12	ТК3-13-6-14	2008	150	37,40	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999999999869%	
1223	ТК 3-39-1	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	2002	100	32,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999999863%	
1224	ID 10692	выход из ул. Житомирская, 2-4	1973	70	24,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9999997817986%	
1225	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	ID 20731 вход в ул. Соммера ген., 58-68	2002	70	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999999979%	
1226	ТК3-13-6-14	Кран шаровый 1 ТК 3-136-14	2008	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999999999999%	
1227	Кран шаровый 1 ТК 3-136-14	ввод в здание ул.БаграмянаМ., 26	2008	100	4,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999999999988%	
1228	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	ТК-1	1971	70	21,80	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9999990356357%	
1229	выход из ул. Житомирская, 2-4	ввод в здание ул. Житомирская, 6-8	1973	70	17,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9999998454407%	
1230	ТК-1	вход в ул. Минина и Пожарского, 7а	1971	40	3,50	56	8,22232	1,4438788	0,24530393	99,9999998783963%	
1231	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	2002	100	45,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999999808%	
1232	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	ID 20729 вход в ул. Соммера ген., 46-56	2010	70	19,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999999967%	
1233	ТК 2-34	Задвижка 1 ТК 2-34	2001	150	0,80	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999999999995%	
1234	Задвижка 1 ТК 2-34	ТК 2-36	1978	150	78,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9999999540512%	
1235	ТК-1	ID 35893	1976	70	13,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9999999848830%	
1236	выход из ул. Кирова, 1	ул. Кирова, 3-5	1986	70	13,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999999998672%	
1237	ID 35893	ID 33627	2015	70	16,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999999972%	
1238	ТК 2-17	ТК 2-17а	2013	250	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999999999964%	
1239	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	ID 20733 вход в ул. Соммера ген., 58	2002	70	26,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999999910%	
1240	ТК 2-36	Задвижка 1 ТК2-37	1978	200	57,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,9999999572690%	
1241	Задвижка 1 ТК2-37	ТК2-37	1978	150	0,30	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9999999998233%	
1242	ТК2-37	Задвижка 3 ТК2-37	1978	150	0,30	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9999999998233%	
1243	Задвижка 3 ТК2-37	ТК 2-38	1978	200	68,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,9999999490226%	
1244	ID 33627	вход в ул. Минина и Пожарского, 8	1971	70	19,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9999991594990%	
1245	ТК2-18 (сооружения нет)	выход из ул. Кирова, 7	1970	200	9,00	57	8,64389	3,4174314	0,09140685	99,9999980138311%	
1246	вход в ул. Кирова, 7	ТК2-18 (сооружения нет)	1970	200	2,00	57	8,64389	3,4174314	0,09140685	99,9999955586291%	
1247	ТК 2-38	Точка А5	1978	150	23,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,9999999864510%	
1248	ТК 2-17а	вход в ул. Кирова, 7	1970	200	109,00	57	8,64389	3,4174314	0,09140685	99,9999759452876%	
1249	ТК 3-39-1	ул. Севастьянова проф., 24	1960	50	15,00	67	14,25137	504074,9185018	0,22553759	99,80211172283995%	
1250	вход в ул. Минина и Пожарского, 8	вход в ул. Минина и Пожарского, 10	1971	70	31,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9999986286563%	
1251	Точка А5	ТК 2-39	1968	150	38,50	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	99,9999563685094%	
1252	ТК 3-39-1	ID 15199 вход в ул. Соммера ген., 40-44	2002	100	84,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999999642%	
1253	вход в ул. Минина и Пожарского, 10	отв. ул. Минина и Пожарского, 10	1971	70	8,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9999996461049%	
1254	ТК 2-39	Кран шаровый ТК 2-39	1968	100	0,70	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,9999994087658%	
1255	ID 15199 вход в ул. Соммера ген., 40-44	ID 14586 отв на тп1	1960	70	42,00	67	14,25137	504074,9185018	0,19266320	99,3513681790970%	
1256	Кран шаровый ТК 2-39	ввод в здание Ленинский пр-т, 47-53	1973	100	19,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9999997867676%	
1257	ввод в здание Ленинский пр-т, 47-53	отв. на ТП Ленинский пр-т, 47-53	1973	100	8,90	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9999999001175%	
1258	выход из ул. Кирова, 7	ТК2-19	1995	200	32,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999999999344%	
1259	отв. на ТП Ленинский пр-т, 47-53	Точка В1	1973	100	2,80	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9999999685763%	
1260	ТК2-19	ТК2-20	1995	200	71,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,9999999998534%	
1261	отв. ул. Минина и Пожарского, 10	выход из ул. Минина и Пожарского, 10	1971	70	20,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9999991152622%	
1262	Точка В1	выход 1 из здания Ленинский пр-т, 47-53	1973	70	14,70	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9999998663516%	
1263	ТК 3-39	ТК 8-19	1973	300	22,00	54	7,43987	0,2967512	0,06261450	99,9999993845499%	
1264	выход из ул. Минина и Пожарского, 10	вход в ул. Минина и Пожарского, 12	1971	70	21,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,9999990710253%	
1265	выход 1 из здания Ленинский пр-т, 47-53	ввод в здание Ленинский пр-т, 39-45	1973	100	6,60	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9999999259298%	
1266	ввод в здание Ленинский пр-т, 39-45	ID 10761	1973	70	10,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9999999090827%	
1267	ЦТП Ленинский пр-т, 41	ID 10758	1973	100	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9999999887772%	
1268	ID 10761	ЦТП Ленинский пр-т, 41	1973	100	39,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9999995623124%	
1269	вход в Советский пр-т, 1317	ул. Кирова, 4	2010	70	29,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999999949%	
1270	ID 10758	выход из Ленинский пр-т, 39-45	1973	100	9,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,9999998989552%	
1271	выход из Ленинский пр-т, 39-45	ввод в Ленинский пр-т, 35-37	1973	50	6,00	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,9999999534009%	
1272	ТК2-20	Задвижка 2 ТК2-20	1970	100	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999998707570%	
1273	ТК 3-40а	ТК 3-40а-2	1960	100	84,00	67	14,25137	504074,9185018	0,15607935	98,3986673099250%	
1274	Задвижка 2 ТК2-20	вход в ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	1970	100	21,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999972858972%	
1275	вход в ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	ЦТП ул. Брамса, 32	1970	100	7,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,9999990952991%	
1276	ТК 3-40а-2	ID 23270 вход в ул. Пролетарская, 52-62	1960	100	13,00	67	14,25137	504074,9185018	0,15607935	99,7521747027265%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1277	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5	ул. Кирова, 10-14	1970	100	34,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99999956057383%	
1278	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5	1970	100	21,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99999972858972%	
1279	Точка В1	выход 2 из здания Ленинский пр-т, 47-53	1973	100	44,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,99999955061986%	
1280	ТК 3-40а-2	ID 23274 вход в ул. Пролетарская, 64	1960	70	35,00	67	14,25137	504074,9185018	0,19266320	99,45947348258080%	
1281	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (2)	вход в ул. Репина, 1	1959	100	15,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,15607935	98,58793537809730%	
1282	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (2)	1970	100	8,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99999896605610%	
1283	выход 2 из здания Ленинский пр-т, 47-53	ввод в здание Ленинский пр-т, 55-61	1973	100	6,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,99999993266350%	
1284	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (1)	вход в ул. Репина, 2а	1970	100	50,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99999353785050%	
1285	ввод в здание Ленинский пр-т, 55-61	ID 10768	1973	100	20,50	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,99999976993340%	
1286	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (1)	1970	100	6,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99999922454210%	
1287	ЦТП Ленинский пр-т, 59	выход из здания Ленинский пр-т, 55-61	1973	70	20,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999981816550%	
1288	ID 10768	ЦТП Ленинский пр-т, 59	1973	70	17,60	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999983998560%	
1289	ID 10768	ввод в здание Ленинский пр-т, 63-67	1973	70	10,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999990908270%	
1290	ТК2-20	Задвижка 3 ТК2-20	1963	150	1,00	64	12,26627	6894,6489708	0,11632353	99,99965013765430%	
1291	ТК 2-39	ТК2-40	1973	150	105,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,99999841887290%	
1292	Задвижка 3 ТК2-20	ТК2-21	1970	150	80,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,99998612685800%	
1293	ТК2-40	ТК 2-40 А	2010	150	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999999710%	
1294	ТК 2-40 А	Задвижка ТК 2-40 А	2000	125	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99999999999940%	
1295	ТК2-21	ул. Римского-Корсакова, 16-16а	1970	70	25,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,99999973824579%	
1296	Задвижка ТК 2-40 А	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	2000	125	26,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99999999998350%	
1297	ТК2-21	ул. Брамса, 31-33	1970	70	7,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,99999926708820%	
1298	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	ТП ул. Университетская, 1а,7	2000	125	13,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99999999999180%	
1299	ТП ул. Университетская, 1а,7	36514	2000	125	0,40	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99999999999970%	
1300	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	36506 отв. на ул. Университетская, 13	1984	70	7,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99999999984050%	
1301	ТК2-21	ТК 2-22	1970	150	82,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,99998578002940%	
1302	36506 отв. на ул. Университетская, 13	выход из здания 1 ул. Университетская, 1-11	2000	100	9,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999999999510%	
1303	выход из здания 1 ул. Университетская, 1-11	ID 10738	2000	100	33,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999999998210%	
1304	ТК 2-22	ТК 2-23а	1965	150	116,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,99662664335540%	
1305	Задвижка ТК 2-23	ТК 2-23	1965	150	0,50	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,99998545966960%	
1306	36506 отв. на ул. Университетская, 13	выход из здания 2 ул. Университетская, 1-11	2000	50	54,50	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99999999997950%	
1307	ТК 2-23а	Задвижка ТК 2-23	1965	150	31,50	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,99908395918700%	
1308	выход из здания 2 ул. Университетская, 1-11	ввод в здание ул. Университетская, 13	2000	50	38,70	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99999999998550%	
1309	ТК 2-23	ЦТП Димитрова	1959	150	7,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,11632353	99,11582302291180%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2034											
1	ТК2-37	Задвижка ТК2-37	1977	200	13,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,99999999826811%	0,00%
2	выход из ул. Минина и Пожарского, 2	вход в ул. Минина и Пожарского, 4	2016	50	9,78	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999999985%	
3	вход в ул. Минина и Пожарского, 2	выход из ул. Минина и Пожарского, 2	2016	50	35,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999999999948%	
4	2	1	2013	250	170,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99999999999233%	
5	ТК-2	ID 19595	1959	50	24,61	74	20,22365	201943120,8070	0,22553759	98,39674929458800%	
6	ID 14629	ул. Ермака 4	1959	40	15,00	74	20,22365	201943120,8070	0,24530393	99,10154670036010%	
7	т. Р2	Вход Мира пр-т, 118-120	2000	70	43,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999999998110%	
8	ID 19595	ул. Минина, 6	1959	50	5,00	74	20,22365	201943120,8070	0,22553759	99,67426844668590%	
9	ID 11173	ул. Буткова Генерала	1998	50	15,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99999999999250%	
10	ID 14626	ул. Ермака, 2	1959	50	2,00	74	20,22365	201943120,8070	0,22553759	99,86970737867440%	
11	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	ID 11139	2011	200	11,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999999999590%	
12	Кран ТК 1-17 к ТК1-17-1	отв. ул. Комсомольская, 16	1976	150	14,50	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,99999997207330%	
13	кран ТК 1-17 к ТК1-17-2	ТК 1-17-2	1975	125	24,50	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	99,99999992165300%	
14	ТК 2-27-1	ТК 2-27-3	2011	100	3,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999999999940%	
15	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Театральная, 23-27	вход в ул. Театральная, 23-27	2011	70	16,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999999999720%	
16	Кран ТК 2-27 к ТК 2-27-1	ТК 2-27-1	2011	100	56,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999999999790%	
17	ТК 2-27-3	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Театральная, 23-27	2011	70	0,10	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	##################	
18	Кран ТК 2-27 к ул. Галицкого генерала, 6-10	вход в ул. Галицкого генерала, 6-10	2011	100	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999999999460%	
19	Вентиль ТК 2-5 к ул. Донского Д., 3а-3в	вход в ул. Донского 3 а- 3в	1973	70	44,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999995999641%	
20	кран ТК 2-7 к ТК 2-7-1	отв. к ул. Донского 1	2002	125	74,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99999999999631%	
21	Кран ТК 2-8 к ул. Ушинского, 1	вход в ул. Ушинского, 1	1973	100	28,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,99999996857628%	
22	Кран ТК 2-28 к ТК 2-28-2	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	2008	150	18,50	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999999999350%	
23	Кран ТК 2-26 к ТК 2-26-1	ТК 2-26-1	2005	300	41,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99999999996730%	
24	Кран ТК1-4-15 к ТК1-4-15- 2	опуск под землю	2000	200	24,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99999999999778%	
25	Задвижка 1 ТК 1-4-17	опуск под землю	1962	100	70,00	71	17,40666	27448529,551634	0,15607935	99,92946208313994%	
26	опуск под землю	ТК1-4-17-2	1962	100	61,00	71	17,40666	27448529,551634	0,15607935	99,93853124393090%	
27	ID 11139	Задвижка Ду200 ТК 3-1а-10-1	2011	200	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999999999980%	
28	Задвижка Ду200 ТК 3-1а-10-1	т.Б	2011	200	26,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999999999020%	
29	Кран ТК 2-13 к ТК 2-13-1	ТК2-13-1	1995	125	47,20	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99999999993380%	
30	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-2	ТК1-18-2	1975	150	87,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,99999968024560%	
31	ТК1-4-19 камеры нет	подъем из земли	2013	250	252,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99999999988630%	
32	ЦТП Победы 105а	выход из здания ЦТП	2014	150	6,82	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999999800%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
33	ЦТП Димитрова	ТК 2-23а	1970	200	6,00	63	11,66803	1919,8427069	0,09140685	99,9999986758874%	
34	ТК 2-3	Кран шаровый ТК 2-3	2012	70	0,30	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999999999999%	
35	ТК1-15	Кран шаровый ТК 1-15	1976	70	0,30	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,99999999996511%	
36	вход в ул. Коммунальная, 4-6	отв. ул. Коммунальная, 46	1977	70	32,70	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999997793317%	
37	ТК 3-12	Кран ТК 3-12 к ТК 3-121	1996	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99999999999990%	
38	Кран ТК 3-12 к ТК 3-12-1	ТК3-12-1	1996	100	44,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99999999999560%	
39	Кран ТК 3-9 к ТК 3-9-2	ТК 3-9-2	2003	100	128,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99999999999508%	
40	Кран ТК 1-25 к ул. Коммунальная, 14-18	вход в Коммунальная, 14 18	2014	150	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999998870%	
41	Задвижка ТК 1-26 к ул. Коммунальная, 4-6	вход в ул. Коммунальная, 4-6	1977	100	8,40	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,99999999934462%	
42	Задвижка ТК 1-26 к ул. Офицерская, 7	вход в ул. Офицерская, 7	1998	70	43,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99999999999750%	
43	Кран ТК 1-27 к ТК 1-27-1	ТК 1-27-1	2000	70	44,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999999998807%	
44	Кран ТК 1-23 к ул. Пугачева, 11	вход в Пугачева, 11	1977	100	14,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,99999998907 71%	
45	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-1	ТК 1-18-1	1975	150	39,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,99999985666 18%	
46	ТК 2-30	Задвижка ТК 2-30	2005	300	0,32	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99999999999997%	
47	ТК1-28-5	ТК1-28-5-2а	2012	150	40,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999999998884%	
48	ТК 1-13	Задвижка ТК 1-13	1976	100	0,30	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99999999956694%	
49	выход из здания ЦТП	ТК	2014	150	3,30	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999999990%	
50	ТК1-28-5-2а	ТК1-28-5-2	2012	150	4,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999999999888%	
51	ID 23267	т. М4	2008	70	91,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999998808%	
52	ТК3-9	Кран ТК 3-9 к ТК 3-9-2	2003	100	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99999999999992%	
53	ТК-1	ID 25808	1964	500	78,32	69	15,75020	3460571,149745	0,03872220	99,97707913656 72%	
54	ТК2-13	ТК2-13А	1993	300	50,00	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,99999999997749%	
55	ТК2-13	Кран ТК 2-13 к ТК 2-131	1995	150	0,80	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99999999999987%	
56	ТК2-12	Кран ТК 2-12 к Театральный пер., 1-1а	2006	150	2,30	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99999999999991%	
57	ТК 2-8	Кран ТК 2-8 к ул. Ушинского, 1	1973	100	2,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,99999997755 45%	
58	ТК2-7	кран ТК 2-7 к ТК 2-7-1	2002	125	2,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99999999999888%	
59	ТК2-5	Вентиль ТК 2-5 к ул. Донского Д., 3а-3в	1973	70	2,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999998181 65%	
60	ТК 1-5	Задвижка ТК1-5	2014	500	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99999999999991%	
61	ТЭЦ-1	ТК-1	2013	600	41,17	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99999999996 26%	
62	ТК1-4-19 камеры нет	смена диаметра	2012	150	38,77	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999999998888%	
63	ТК1-4-17	Задвижка 1 ТК 1-4-17	1962	100	0,10	71	17,40666	27448529,551634	0,15607935	99,99989923154 74%	
64	ТК 1-4-15	Кран ТК1-4-15 к ТК1-4-15-2	2000	200	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99999999999991%	
65	ТК1-28-5	ID 22706	2003	70	30,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999999999907%	
66	ТК1-28-3	вход в ул. Каменная 9	2003	70	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999999999984%	
67	ТК1-28	Задвижка 2 ТК1-28	2012	125	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999999999997%	
68	ТК1-27	Кран ТК 1-27 к ТК 1-271	2000	70	1,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999999999993%	
69	ТК 1-26	Задвижка ТК 1-26 к ул. Коммунальная, 4-6	1977	100	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,99999999921 98%	
70	отв. к ул. Офицерская, 9	Вход в ул. Офицерская, 9	2014	50	9,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999999999987%	
71	ТК 1-26	Задвижка ТК 1-26 к ул. Офицерская, 7	1998	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99999999999994%	
72	ТК 1-25	Кран ТК 1-25 к ул. Коммунальная, 14-18	2015	150	2,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999999999993%	
73	ТК1-23	Кран ТК 1-23 к ул. Пугачева, 11	1977	100	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,99999999921 98%	
74	отв. к ул. Пугачева, 16	вход в ул. Пугачева, 16	1975	70	7,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,99999998446 67%	
75	Кран шаровый 2 ТК 3-15а	ввод в здание ул. Барнаульская, 7-13	2000	70	22,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999999999903%	
76	ТК1-22	Задвижка 3 ТК1-22	1978	150	1,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,99999999941 09%	
77	ТК1-22	Задвижка 2 ТК1-22	2011	150	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999999999997%	
78	ТК 3-1а-10	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	2011	200	30,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999999998890%	
79	ЦТП Буткова	ID 20215	1987	125	9,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99999999990 51%	
80	ТК 2-30	Задвижка 1 ТК 2-30 к ТК 2-41	1973	200	1,00	60	10,04277	62,0178121	0,09140685	99,99999998083 69%	
81	ТК1-20	вход в ул. Разина Степана, 18	1971	150	44,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,99999677619 73%	
82	ТК1-20	ТК1-20-1	2008	150	91,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999999996 82%	
83	ТК 3-1а-10	кран Ду 250 ТК 3-1а-10 к ТК 3-1а-12	2014	250	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99999999999998%	
84	отв. к ТК 3-12	ТК 3-12	1996	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99999999999990%	
85	Задвижка ТК 2-30	Точка А	2005	300	87,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99999999993 05%	
86	ТК 1-18	Кран ТК 1-18 к ТК 1-182	1975	150	1,30	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,99999999522 21%	
87	ТК3-13	ТК 3-13-1	1983	100	30,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99999999882 28%	
88	ТК3-14	Задвижка ТК 3-14	1975	150	0,80	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,99999999705 97%	
89	ТК 2-26	Кран ТК 2-26 к ТК 2-261	2005	300	1,50	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99999999999888%	
90	ТК3-13	Кран шаровый ТК 3-13	1982	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99999999995 13%	
91	отв. на ул. Колоскова, 10	ввод в здание ул. Колоскова, 10	2006	70	13,60	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999999999967%	
92	ТК 1-9 (сооружения нет)	Кран ТК1-9А	2002	200	9,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99999999999934%	
93	ТК 1-18	Кран ТК 1-18 к ТК 1-181	1975	150	1,20	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,99999999559 96%	
94	ТК 1-17	кран ТК 1-17 к ТК1-17-2	1975	125	1,70	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	99,99999999456 37%	
95	ТК 1-12	Задвижка 1 ТК 1-12	1976	125	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,99999999832 42%	
96	ТК 2-27	Кран ТК 2-27 к ул. Галицкого генерала, 6-10	2011	100	0,10	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	##################	
97	отв. ул. Комсомольская, 16	ТК1-17-1	1976	70	25,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,99999997092 89%	
98	ТК 1-17	Кран ТК 1-17 к ТК1-17-1	1976	150	1,20	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,99999999768 88%	
99	ТК 2-27	Кран ТК 2-27 к ТК 2-271	2011	100	1,20	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999999999997%	
100	ТК 2-28	Кран ТК 2-28 к ТК 2-282	2008	150	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999999999997%	
101	ТК3-20	37332 вход в ул. Шевченко, 1-5	1988	300	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,99999999983 54%	
102	ТК 1-14	Задвижка ТК 1-14	1984	70	0,80	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999999983 30%	
103	ТК 1-14	Задвижка ТК 1-14	2010	70	0,80	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999999999 99%	
104	ТК3-15	Задвижка ТК 3-15	2012	150	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999999999997%	
105	ТК3-15а	Кран шаровый 2 ТК 3-15а	2000	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999999999996%	
106	ТК 1-13	ТК 1-13а	1976	200	15,00	57	8,64389	3,4174314	0,09140685	99,99999996323 52%	
107	Кран шаровый ТК 3-13	ввод в здание ул. Загорская, 1-5	1982	70	21,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99999999895 26%	
108	ТК 1-13а	Дисковый затвор ТК 1-13а	1976	200	0,30	57	8,64389	3,4174314	0,09140685	99,99999999926 47%	
109	Дисковый затвор ТК 1-13а	ввод в здание ул. Леонова,2	2012	200	33,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999999998 79%	
110	Задвижка 2 ТК1-22	ТК1-22-1	2011	150	39,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999999998 87%	
111	Задвижка 3 ТК1-22	ТК1-22-2	1978	150	89,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,99999994757 12%	
112	Задвижка 2 ТК1-28	Вход ул. Разина Степана, 31а	2012	125	23,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999999999942%	
113	Задвижка 1 ТК 1-12	ввод в здание	1976	125	47,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,99999992123 94%	
114	Задвижка ТК1-5	ТК 2-1	1963	500	93,75	70	16,55773	0108497,800667	0,03872220	99,90146827579 92%	
115	Задвижка 1 ТК 2-30 к ТК 2-41	ТК 2-41	1973	200	62,00	60	10,04277	62,0178121	0,09140685	99,99999881188 63%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
116	Кран ТК 2-12 к Театральный пер., 1-1а	отв. на Мира пр-т, 4	2006	150	96,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99999999999618%	
117	37332 вход в ул. Шевченко, 1-5	Задвижка 14217	1988	300	2,10	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,99999999999654%	
118	т. М4	ID 12715	2008	70	35,40	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999999925%	
119	смена диаметра	вход в ул. Каштановая Аллея 3-3А	2012	125	43,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999999999892%	
120	вход в ул. Каштановая Аллея 3-3А	отв. ул. Каштановая Аллея 3-3А	2006	125	24,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99999999999917%	
121	выход из ул. Каштановая Аллея 3-3А	ТК 1-4-21-4	2006	100	70,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999999997793%	
122	отв. ул. Каштановая Аллея 3-3А	выход из ул. Каштановая Аллея 3-3А	2006	100	7,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999999999979%	
123	вход в ул. Носова, 10-16	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 10-16	2010	70	47,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999999999918%	
124	Кран ТК1-9А	ТК 1-9А	2002	200	2,50	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99999999999982%	
125	т.Б	ЦТП Буткова	2011	200	23,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999999999915%	
126	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Галицкого генерала, 2-4	вход в ул. Галицкого генерала, 2-4	2011	70	30,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999999999948%	
127	подъем из земли	опуск под землю	2013	250	24,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99999999999892%	
128	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 33а-33б	вход в ул. Театральная, 33а-33б	1975	70	7,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,99999999844667%	
129	ТК 2-23а	вход в ул. Репина, 26-32	1970	150	57,00	63	11,66803	1919,8427069	0,11632353	99,99999011538 63%	
130	ID 20215	Задвижка к ТК 3-1а-10-5	1987	150	0,30	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99999999999964%	
131	кран Ду 250 ТК 3-1а-10 к ТК 3-1а-12	ТК3-1-а-12	2014	250	97,12	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99999999999562%	
132	Задвижка ТК 1-13	ввод в здание Мира пр-т, 64	1976	100	5,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99999999928230%	
133	ввод в здание ул. Леонова,2	врезка на ТП ул. Леонова, 2; Мира пр-т, 58-60	2012	200	5,80	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999999999979%	
134	ТК	отв. на Победы пр-т, 111	2014	125	54,53	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999999999863%	
135	ID 25808	ID 25810	1964	500	114,64	69	15,75020	3460571,149745	0,03872220	99,96644984954 11%	
136	Кран шаровый ТК 2-3	ввод в здание	2012	70	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999999999997%	
137	Задвижка ТК 1-14	ввод в здание	2010	70	54,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999999999906%	
138	Задвижка ТК 1-14	ввод в здание	1984	70	59,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999999987450%	
139	Кран шаровый ТК 1-15	вход в ул. Леонова, 1-5а	1976	70	3,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,99999999965115%	
140	Задвижка ТК3-13-1 к ул. Вагнера, 58	вход в ул. Вагнера, 58	1977	70	68,50	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999995670 40%	
141	Задвижка ТК 3-12-1 к ул Космическая, 22-36	вход в ул. Космическая, 22-36	1970	70	105,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	99,99998900632 30%	
142	Вентиль Т К1-27-1 к Мира пр-т, 106	вход в Мира пр-т, 106	1987	70	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999999981 70%	
143	Задвижка ТК 1-18-1 к ТК1-18-1б	ТК 1-18-1б	1975	70	43,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,99999990458 11%	
144	Точка А	ввод в здание ул. Театральная, 13-19	2005	70	11,20	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999999999971%	
145	ТК1-28-5	Смена диаметра	1977	150	4,50	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,99999999523 91%	
146	Смена диаметра	Вход ул. Разина Степана, 39-47	1972	100	4,50	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	99,99999989109 64%	
147	ТК2-13-1	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 10-16	2010	70	0,40	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999999999999%	
148	ТК-1	Сужение 600 - 500	2013	600	19,24	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99999999998 25%	
149	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	вход в ул. Галицкого генерала, 1-3	2008	70	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999999968%	
150	опуск под землю	ТК1-4-15-2	2000	200	120,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99999999988 89%	
151	вход в ул. Репина, 26-32	отв. ул. Репина, 26-32	1970	150	9,00	63	11,66803	1919,8427069	0,11632353	99,99999843927 15%	
152	ТК1-28-5-2	ТК1-28-5-2-1	1977	100	80,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,99999993758 33%	
153	ТК2-13А	ул. Грекова, 2а-6	1979	70	75,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999998448 79%	
154	ТК 1-27-1	Вентиль Т К1-27-1 к Мира пр-т, 106	1987	70	2,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99999999998 17%	
155	Задвижка ТК 3-15	ТК3-15-1	2012	150	93,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999999973 1%	
156	ТК1-20-1	вход в ул. Красная, 16-18	2008	100	7,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999999999 80%	
157	Задвижка ТК 3-14	ТК3-14-2	1975	150	53,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,99999980520 71%	
158	ТК3-12-1	Задвижка ТК 3-12-1 к ул Космическая, 22-36	1970	70	1,30	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	99,99999986388 78%	
159	ТК 3-13-1	Задвижка ТК3-13-1 к ул. Вагнера, 58	1977	70	1,40	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999999911 51%	
160	ТК 1-18-1	Задвижка ТК 1-18-1 к ТК1-18-1б	1975	70	1,50	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,99999999667 14%	
161	ТК 2-26-1	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 33а-33б	1975	70	0,70	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,99999999844 67%	
162	отв. на ул. Комсомольская, 20	вход в ул. Комсомольская, 20	1975	50	31,00	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	99,99999994123 65%	
163	отв. ул. Комсомольская, 16	вход в ул. Комсомольская, 16	1976	50	26,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,99999997417 30%	
164	ТК 2-27-1	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Галицкого генерала, 2-4	2011	70	0,20	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	##################	
165	Задвижка 14217	выход из ул. Шевченко, 1-5	1959	300	38,00	74	20,22365	201943120,8070	0,06261450	91,08302678032 03%	
166	Кран к ул. Колоскова, 6а	вход в ул. Колоскова, 6а	2003	40	47,00	30	2,24084	0,0000223	0,24530393	99,99999999998 85%	
167	Задвижка к ТК 3-1а-10-5	ТК 3-1а-10-5	1987	150	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99999999975 76%	
168	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 2-8	вход в ул. Носова, 2-8	2010	70	14,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999999999 76%	
169	опуск под землю	отв Косогорная 5-9	2013	250	110,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99999999995 04%	
170	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 29-33	вход в ул. Театральная, 29-33	2009	100	25,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999999999 38%	
171	ТК1-28-5-2-1	Вход ул. Маркса К., 6771	2006	70	102,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999999997 55%	
172	выход из Ушинского, 1	вход в ул. Театральная, 36-42	1973	70	32,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999970906 48%	
173	ввод в здание Мира пр-т, 64	отв. на ТП ул. Мира пр-т, 64	1976	100	13,30	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99999998090 91%	
174	отв. к ул. Донского 1	вход в ул. Донского 1	2002	50	3,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99999999999 90%	
175	Сужение 600 - 500	Шайба 1 и 2 маг	2013	500	13,36	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99999999998 84%	
176	отв. на Победы пр-т, 111	ввод в здание Победы пр-т, 111	1963	50	16,00	70	16,55773	0108497,800667	0,22553759	99,99711287325 37%	
177	Вход ул. Разина Степана, 31а	Выход ул. Разина Степана, 31а	2012	125	11,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999999999 72%	
178	ID 25810	ID 25812	1964	500	58,79	69	15,75020	3460571,149745	0,03872220	99,98279471959 63%	
179	ввод в здание	выход из здания	2012	70	10,40	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999999999 82%	
180	выход из ул. Коммунальная, 4-6	вход в ул. Коммунальная, 2	1977	70	11,40	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999999279 45%	
181	вход в ул. Коммунальная, 2	отв. ул. Коммунальная, 2	1977	70	8,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999999494 35%	
182	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4а-4б	вход в ул. Шиллера, 4а-4б	1979	70	12,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999999751 81%	
183	отв. ул.Пугачева, 11	выход из Пугачева, 11	1977	70	7,50	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999999523 96%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
184	вход в ул. Комсомольская, 16	ПУ ул. Комсомольская, 16	1976	50	3,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,99999999970200%	
185	вход в ул. Красная, 16-18	отв. к ул. Красная, 16-18	2008	100	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999999999679%	
186	ввод в здание	отв. на ТП Мира пр-т, 4951	1976	125	5,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,99999999916212%	
187	ТК 2-1	ТК2-2	1999	500	89,55	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,99999999997759%	
188	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	ТК 2-28-2	2008	150	44,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999999999846%	
189	ТК2-13-1	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 2-8	2011	70	0,30	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999999999999%	
190	ТК1-28-5	подъем из земли	2014	100	36,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999999999922%	
191	отв. ул. Коммунальная, 46	выход из ул. Коммунальная, 4-6	1977	70	22,30	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999998859051%	
192	вход в Пугачева, 11	отв. ул.Пугачева, 11	1977	70	22,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999998860947%	
193	ТК1-22-2	вход в ул. Пугачева, 2230	1978	125	39,00	55	7,82132	0,6399156	0,13369292	99,99999998800104%	
194	ТК1-22-1	ТК1-22-3	2000	150	65,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99999999999527%	
195	ТК 2-41	ТК 2-42	1973	200	34,00	60	10,04277	62,0178121	0,09140685	99,99999993484538%	
196	вход в ул. Разина Степана, 18	отв. к ул. Разина Степана, 24	1971	150	16,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,99999988277081%	
197	ТК3-1-а-12	ТК3-1-а-14	2014	250	195,65	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99999999999118%	
198	ТК3-15-1	ввод в здание ул. Барнаульская, 5 а	2012	100	41,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999999912%	
199	ТК 1-18-1б	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4а-4б	1979	70	1,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999999996898%	
200	ТК3-14-2	Задвижка 1 ТК 3-14-2	2010	150	0,70	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999999999998%	
201	ТК3-13	Задвижка фланцевая ТК 3-13	1970	300	0,50	63	11,66803	1919,8427069	0,06261450	99,99999998389178%	
202	отв. к ул. Колоскова, 6а	Кран к ул. Колоскова, 6а	2003	40	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,24530393	99,99999999999998%	
203	ID 12715	ввод в здание	2008	50	17,90	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999999999968%	
204	ТК 2-26-1	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 29-33	2009	100	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	##################	
205	выход из ул. Шевченко, 15	ID 14244 отв. на тп ул. Шевченко, 1-5	1959	100	12,00	74	20,22365	201943120,8070	0,15607935	98,8703483024779%	
206	Задвижка фланцевая ТК 313	ТК3-13-2	1970	300	149,50	63	11,66803	1919,8427069	0,06261450	99,99995183642 21%	
207	отв. к ул. Колоскова, 6а	вход в ул. Колоскова, 4	1978	50	34,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,99999998966 98%	
208	Кран к ул. Колоскова, 4	отв. к ул. Колоскова, 6а	1978	70	0,60	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,99999999978 66%	
209	Задвижка ТК 1-17-2 к ул. Леонова, 11а-17б	вход в ул. Леонова, 11а-17б	1975	70	21,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,99999995340 01%	
210	подъем из земли	Вход Мира пр-т, 110-116	2014	100	42,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999999999 10%	
211	Задвижка ТК 2-28-2 к ул. Космическая, 10-20	вход в ул. Звездная, 2125	1966	125	36,00	67	14,25137	504074,9185018	0,13369292	99,99970956649 28%	
212	вход в ул. Звездная, 21-25	отв. ул. Звездная, 21-25	1966	125	8,60	67	14,25137	504074,9185018	0,13369292	99,99993061866 22%	
213	отв. ул. Звездная, 21-25	выход из ул. Звездная, 21-25	1966	100	6,00	67	14,25137	504074,9185018	0,15607935	99,99995853721 77%	
214	выход из ул. Звездная, 2125	вход в ул. Космическая, 10-20	1966	100	51,00	67	14,25137	504074,9185018	0,15607935	99,99964756635 02%	
215	ТК3-13-2	Задвижка ТК 3-13-2	1970	150	0,50	63	11,66803	1919,8427069	0,11632353	99,99999991329 29%	
216	выход из Пугачева, 11	вход в Пугачева, 9	1977	70	15,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999999051 91%	
217	вход в ул. Марата, 2	выход из ул. Марата, 2	1962	100	8,00	71	17,40666	27448529,55163	0,15607935	99,99193852379 42%	
218	ТК 3-1а-10-5	Задвижка ТК 3-1а-10-5	2002	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999999999 98%	
219	отв. на ТП ул. Мира пр-т, 64	выход из здания Мира пр-т, 64	1976	100	4,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99999999425 84%	
220	врезка на ТП ул. Леонова, 2; Мира пр-т, 58-60	выход из здания ул. Леонова, 2	2012	200	8,50	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999999999 69%	
221	отв. на Мира пр-т, 1	ЦТП ул. Ушинского, 1	1973	100	2,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,99999997755 45%	
222	Задвижка ТК1-18-2 к ул. Шиллера, 6-18	вход в ул. Шиллера, 6-18	2010	70	81,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999999998 59%	
223	отв Косогорная 5-9	ввод в здание ул. Косогорная, 5-9	2013	70	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999999999 86%	
224	Шайба 1 и 2 маг	Увеличение диаметра 500 - 600	2013	500	12,34	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99999999998 93%	
225	отв. на Победы пр-т, 111	отв. на Победы пр-т, 113115	2014	125	9,75	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999999999 75%	
226	Выход ул. Разина Степана, 31а	ТК1-28-2	2012	125	16,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999999999 60%	
227	вход в ул. Разина Степана, 24	ЦТП ул. Разина, 24	1971	70	5,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,99999997788 155%	
228	ID 25812	Задвижка ТК 3-1	1964	500	77,27	69	15,75020	3460571,149745	0,03872220	99,97738642597 73%	
229	выход из здания	ввод в здание ул. Донского 9	2012	70	101,60	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999999998 23%	
230	Задвижка ТК 3-13-1 к ул. Бесселя, 2	вход в ул. Бесселя, 2	2010	70	65,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999999998 87%	
231	Точка А	ввод в задние ул. Космическая, 2-4	2005	70	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999999999 87%	
232	ЦТП ул. Ушинского, 1	ТП ул. Ушинского, 1	1973	100	2,50	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,99999997194 31%	
233	ТК3-1-а-14	кран Ду 100 ТК 3-1а-14 к ТП Буткова, 36	2010	125	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99999999999 99%	
234	ТК2-13-1	ТК2-13-3	2010	100	52,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999999998 88%	
235	вход в ул. Ушинского, 1	отв. на Мира пр-т, 1	1973	100	4,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,99999995510 90%	
236	ТК2-2	ID 9971	1970	500	209,01	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,99989111714 16%	
237	ТК 2-28-2	Задвижка ТК 2-28-2 к ул. Космическая, 10-20	1966	125	1,00	67	14,25137	504074,9185018	0,13369292	99,99991932402 6%	
238	ТК1-4-17-2	вход в ул. Марата, 2	1962	100	162,00	71	17,40666	27448529,55163	0,15607935	99,83675510683 29%	
239	отв. ул. Репина, 26-32	выход из ул. Репина, 2632	1970	150	5,00	63	11,66803	1919,8427069	0,11632353	99,99999913292 86%	
240	ТК1-28-5-2-1	ID 22708	1977	100	24,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,99999998127 50%	
241	ТП ул. Ушинского, 1	выход из Ушинского, 1	1973	70	27,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999975452 34%	
242	ввод в здание ул. Барнаульская, 5 а	ID 13354	2012	100	39,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999999 16%	
243	ТК1-22-3	вход в ул. Красная, 15-19	2000	70	42,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999999998 15%	
244	ТК 2-42	ТК 2-43	2001	200	160,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99999999986 93%	
245	отв. к ул. Разина Степана, 24	вход в ул. Разина Степана, 24	1971	70	8,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,99999996461 049%	
246	отв. к ул. Красная, 16-18	выход из ул. Красная, 1618	2008	50	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999999998 82%	
247	Задвижка 1 ТК 3-14-2	ТК 3-14-4	2010	150	145,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999999995 81%	
248	ТК3-12-1	отв. на Звездная, 33-37	2008	100	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999999998 96%	
249	ТК1-18-2	Задвижка ТК1-18-2 к ул. Шиллера, 6-18	2010	70	0,70	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999999999 99%	
250	ТК 3-13-1	Задвижка ТК 3-13-1 к ул. Бесселя, 2	2010	70	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999999999 95%	
251	ТК 1-9А	Кран к ул. Колоскова, 4	1978	70	0,40	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,99999999985 77%	
252	ID 12715	ввод в здание	2008	50	50,10	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999999999 10%	
253	ТК 1-17-2	Задвижка ТК 1-17-2 к ул. Леонова, 11а-17б	1975	70	1,60	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,99999999644 95%	
254	Задвижка ТК 3-13-2	ввод в здание Московский пр-т, 17	1971	150	32,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	99,99999765541 62%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
255	Задвижка ТК 3-1	ТК3-1	1964	500	1,00	69	15,75020	3460571,149745	0,03872220	99,99970734334189%	
256	Кран к ул. Колоскова, 4а	вход в ул. Колоскова, 4а	2002	70	38,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999999999869%	
257	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Комсомольская, 14-14а	вход в ул. Комсомольская, 14-14а	1974	50	22,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	99,99999999172878%	
258	Кран ТК 1-4-21-4 к ул. Каштановая Аллея, 5	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	2006	100	29,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999999999914%	
259	Задвижка ТК2-13-3 к ул. Грекова, 6а-8а	вход в ул. Грекова, 6а-8а	1995	100	11,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99999999999868%	
260	кран Ду100 ТК 3-1а-14 к ТП Буткова, 36	ТП Буткова, 36	2010	125	95,50	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99999999999760%	
261	отв. на Победы пр-т, 113115	ввод в здание Победы пр-т, 113-115	1963	70	15,00	70	16,55773	0108497,800667	0,19266320	99,99968314738882%	
262	Задвижка ТК 3-1а-10-5	ввод в здание	2002	70	21,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999999999926%	
263	выход из здания Мира пр-т, 64	ТК1-13-1	1976	100	44,50	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99999999361245%	
264	выход из здания ул. Леонова, 2	ТК1-13-4	2012	200	36,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999999999867%	
265	ТК 1-4-21-4	Кран ТК 1-4-21-4 к ул. Каштановая Аллея, 5	2006	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999999999997%	
266	Увеличение диаметра 500 600	ТК1-1	2013	600	12,33	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99999999999888%	
267	выход из ул. Коммунальная, 2	вход в Мира пр-т, 98	1977	70	31,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999999804062%	
268	Кран ТК 3-9-2-1 к ул. Ботаническая, 8-10	вход в ул. Ботаническая, 8-10	1959	70	26,00	74	20,22365	201943120,8070	0,19266320	98,0171797846490%	
269	Задвижка ТК 1-18-16 к ул. Шиллера, 4	вход в ул. Шиллера, 4	1975	50	44,00	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	99,99999999165937%	
270	ТК1-22-2	вход в ул. Красная, 23-25 25а	1975	70	43,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,99999990045811%	
271	ЦТП ул. Разина, 24	отв. к ул. Разина Степана, 24	1971	70	4,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,99999998230524%	
272	выход из ул. Красная, 1618	вход в ул. Красная, 20-22	2008	50	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999999999982%	
273	отв. на ТП Мира пр-т, 4951	выход из здания	1976	125	5,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	99,99999999916212%	
274	ТК2-13-3	Задвижка ТК2-13-3 к ул. Грекова, 6а-8а	2010	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999999999998%	
275	отв. на Мира пр-т, 1	отв. на Мира, 9-11	1973	100	30,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,99999966331 72%	
276	ID 9971	ТК 2-3	1970	500	1,94	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,99999898936 54%	
277	выход из ул. Репина, 2632	вход в ул. Репина, 34-40	1970	150	24,00	63	11,66803	1919,8427069	0,11632353	99,99999583805 74%	
278	ТК1-28-2	Вход ул. Каменная, 12а	2012	125	5,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999999999987%	
279	отв. ул. Коммунальная, 2	выход из ул. Коммунальная, 2	1977	70	5,50	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999999965237%	
280	ТК 2-43	опуск из под земли	1973	200	22,00	60	10,04277	62,0178121	0,09140685	99,99999957841 13%	
281	ID 13354	выход из здания ул. Барнаульская, 5а	2010	100	16,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999999999965%	
282	ТК 3-9-2-1	Кран ТК 3-9-2-1 к ул. Ботаническая, 8-10	1959	70	2,00	74	20,22365	201943120,8070	0,19266320	99,84747536804 99%	
283	отв. на Звездная, 33-37	вход в Звездная, 33-37	2008	100	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999999999969%	
284	ТК 1-18-16	Задвижка ТК 1-18-16 к ул. Шиллера, 4	1975	50	1,50	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	99,99999999715 66%	
285	ТК 3-14-4	ввод в здание 1 Московский пр-т, 19	1985	100	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99999999978 41%	
286	ТК 1-9А	Кран к ул. Колоскова, 4а	2002	70	1,20	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999999999 96%	
287	ТК 2-26-1	ТК2-26-3	2009	250	96,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99999999995 04%	
288	ТК 1-17-3	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Комсомольская, 14-14а	1974	50	1,30	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	99,99999999511 25%	
289	ID 14244 отв. на тп ул. Шевченко, 1-5	ID 14246 отв. на тп ул. Шевченко, 7-11	1959	100	49,00	74	20,22365	201943120,8070	0,15607935	95,38725556845 13%	
290	вход в Коммунальная, 1418	отв. к ул. Коммунальная, 8-18	2014	100	3,75	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999999999 92%	
291	вход в Ленинский пр-т, 79	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1973	70	24,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999978179 86%	
292	ТК 3-9-2	ТК 3-9-2-2	2003	100	38,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99999999998 54%	
293	вентиль к Ленинский пр-т, 7-9	вход в Ленинский пр-т, 79	1973	70	13,50	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999987726 17%	
294	ТП Ленинский пр-т, 7-9	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1973	70	11,50	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999989544 52%	
295	отв. на ул. Комсомольская, 20	ТК 1-17-4	1975	125	25,00	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	99,99999992005 41%	
296	вход в Звездная, 33-37	ТП Звездная, 33-37	2008	100	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999999999 87%	
297	ТП Буткова, 36	врезка в т/сеть ж/дома Буткова,36	2010	125	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99999999999 75%	
298	врезка в т/сеть ж/дома Буткова,36	выход из Буткова, 36	2010	70	19,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999999999 67%	
299	отв. на Победы пр-т, 113115	отв. на Победы пр-т, 117127	2014	100	122,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999999997 37%	
300	выход из ул. Марата, 2	ТК1-4-17-4	1962	70	25,30	71	17,40666	27448529,551634	0,19266320	99,97934658900 36%	
301	ТК 3-1а-10-5	ID 11173	1987	150	26,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99999999968 49%	
302	ТК1-13-4	кран шаровый 1 ТК 1-134	2012	50	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999999999 99%	
303	Вентиль ТК1-18-2 к ТК1-18-2-2	ТК 1-18-2-2	1975	70	29,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,99999993564 77%	
304	Вход ул. Каменная, 12а	Выход ул. Каменная, 12а	2012	125	14,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999999999 65%	
305	отв. к ул. Пугачева, 9	выход из Пугачева, 9	1977	70	18,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999998862 29%	
306	Точка А	Точка А1	2005	300	74,30	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99999999994 07%	
307	1	выход из Ленинский пр- т, 7-9	1973	70	5,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999995454 14%	
308	отв. к ул. Коммунальная, 8-18	выход из Разина, 31	2014	70	38,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999 34%	
309	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1	1973	70	5,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999995454 14%	
310	выход из здания	ввод в здание	1976	100	19,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99999997272 73%	
311	ТК2-13-3	вход в ул. Носова 3а	1995	100	120,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99999999985 59%	
312	отв. на Мира пр-т, 4	вход в Театральный пер., 1-1а	1973	150	59,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,99999911155 72%	
313	ТК 2-3	ТК2-4	1970	500	86,57	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,99995490173 17%	
314	ТК1-1	ТК1-2	2013	600	101,71	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99999999990 77%	
315	ТК3-1	ТК3-1а	1964	500	7,54	69	15,75020	3460571,149745	0,03872220	99,99779336937 84%	
316	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	вход в ул. Каштановая Аллея, 5	2006	50	4,50	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99999999999 91%	
317	выход из ул. Марата, 2	т. М1	1962	70	2,80	71	17,40666	27448529,551634	0,19266320	99,99771424700 44%	
318	ТК1-4-15-2	ТК1-4-15-4	2000	200	83,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99999999923 32%	
319	Вход Мира пр-т, 110-116	ID 15748	2015	100	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999997 78%	
320	вход в Пугачева, 9	отв. к ул. Пугачева, 9	1977	70	15,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999990519 1%	
321	выход из здания ул. Барнаульская, 5а	ТК 3-15-3	2012	100	30,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999999 35%	
322	отв. на Ленинский пр-т, 11-15	вентиль к Ленинский пр- т, 7-9	1973	70	0,40	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999999636 33%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
323	отв. к ул. Красная, 11-13	вход в ул. Красная, 11-13	2000	50	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99999999999929%	
324	отв. к ул. Разина Степана, 24	выход из ул. Разина Степана, 24	1971	70	8,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,99999996461049%	
325	ТК1-20-1	ТК1-20-1-1	2008	200	104,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99999999999538%	
326	ТК1-18-2	Вентиль ТК1-18-2 к ТК1-18-2-2	1975	70	0,40	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,99999999991124%	
327	ТК 1-17-2	отв. на ул. Комсомольская, 20	1975	125	5,00	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	99,99999999840108%	
328	ТК 1-9А	вход в ул. Колоскова, 1317	2000	200	85,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99999999999213%	
329	ТК1-13-1	Задвижка ТК 1-13-1	2000	50	0,40	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99999999999998%	
330	Задвижка ТК 1-18-1 к ул. Комсомольская, 15-17а	ТП ул. Комсомольская,17	2014	50	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999999999967%	
331	отв. ул. Черняховского, 2-4а	ТК 2-43б	1973	200	31,00	60	10,04277	62,0178121	0,09140685	99,99999940594 32%	
332	Кран ТК1-17-1 к ул. Леонова, 7г	вход в ул. Леонова, 7г	1974	100	39,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,99999997881224%	
333	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 22-22а	вход в ул. Комсомольская, 22-22а	1972	50	16,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,99999997320361%	
334	вход в ул. Баранова, 40	ТК2-26-5	2012	200	38,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999999989860%	
335	выход из Пугачева, 9	ТК 1-23-1	1977	70	20,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999998873588%	
336	опуск из под земли	отв. на Ленинский пр-т, 11-15	1973	200	10,00	60	10,04277	62,0178121	0,09140685	99,99999983083688%	
337	выход из Разина, 31	отв. Офицерская, 15-25	2014	70	77,70	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999864%	
338	Задвижка ТК 1-13-1	ввод в здание Мира пр-т, 66-68	2010	50	11,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999999999983%	
339	кран шаровый 1 ТК 1-13-4	ввод в здание ул. Леонова, 4	2012	50	41,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999999999938%	
340	ТК 8-19	Задвижка 8-19	1985	400	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,99999999997713%	
341	отв. на Победы пр-т, 117127	вход в Победы пр-т, 117127	2014	70	35,84	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999937%	
342	Выход ул. Каменная, 12а	ТК1-28-4	2012	125	41,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999999999897%	
343	выход из Мира пр-т, 98	вход в Мира пр-т, 96	1977	70	13,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999999917832%	
344	Точка А1	ввод в здание Ленинский пр-т, 2-4	2004	50	42,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99999999999897%	
345	ТП ул. Комсомольская,17	вход в ул. Комсомольская, 15-17а	2014	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999999999999%	
346	Вход ул. Маркса К., 65	ID 15815	1977	150	6,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,99999999937188%	
347	выход из ул. Разина Степана, 24	вход в здание ул. Разина Степана, 21-23а	1971	70	23,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,99999898255 15%	
348	вход в ул. Колоскова, 1317	отв. ул. Колоскова, 13-17	1976	200	6,50	57	8,64389	3,4174314	0,09140685	99,99999998406 86%	
349	ввод в здание	ID 12766	1976	100	6,80	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99999999023 93%	
350	ТК 1-18-1	Задвижка ТК 1-18-1 к ул. Комсомольская, 15-17а	2014	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999999999999%	
351	отв. на Мира, 9-11	отв. на Мира, 5-7	1973	70	73,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999933630 41%	
352	ТК2-4	т.Д.3	1970	500	80,02	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,99995831392 60%	
353	ТК2-26-3	вход в ул. Баранова, 40	2012	200	70,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999999974 2%	
354	ТК 2-28-2	вход в ул. Галицкого генерала, 5-9	2010	100	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999999999 46%	
355	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	2006	100	84,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999999997 51%	
356	вход в ул. Репина, 34-40	отв. к ул. Репина, 34-40	1970	150	6,00	63	11,66803	1919,8427069	0,11632353	99,99999895951 43%	
357	отв. к ул. Репина, 34-40	отв. к ул. Димитрова, 3335	1970	150	7,60	63	11,66803	1919,8427069	0,11632353	99,99999868205 15%	
358	ТК1-28-5-2	Вход ул. Маркса К., 65	1977	150	32,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,99999996650 05%	
359	вход в Мира пр-т, 98	выход из Мира пр-т, 98	1977	70	19,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999998790 09%	
360	ТК 3-15-3	Смена диаметра	2012	100	28,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999999 40%	
361	ТК3-1а	Задвижка 11107	2007	200	20,60	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99999999990 03%	
362	отв. на Ленинский пр-т, 11-15	отв. ул. Черняховского, 2-4а	1973	200	3,00	60	10,04277	62,0178121	0,09140685	99,99999994251 06%	
363	ID 11173	т. Б	1987	150	59,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99999999928 49%	
364	ТК1-20-1-1	вход в ул. Шиллера, 9а	2008	70	35,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999999 26%	
365	ТК 3-14-4	ввод в здание 2 Московский пр-т, 19	2010	125	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99999999999 50%	
366	ТП Звездная, 33-37	выход из Звездная, 33-37	2008	70	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999999 75%	
367	ТК1-2	Точка А	2013	600	15,52	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99999999998 59%	
368	ТК 1-17-4	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 22-22а	1972	50	1,30	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,99999997822 79%	
369	ТК1-17-1	Кран ТК1-17-1 к ул. Леонова, 7г	1974	70	0,80	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,99999999647 91%	
370	ID 14246 отв. на тп ул. Шевченко, 7-11	ID 14236 отв. на тп ул. Пролетарская, 1-5	1959	100	59,00	74	20,22365	201943120,8070	0,15607935	94,44587915384 95%	
371	отв. Офицерская, 15-25	вход в Офицерская, 1525	2014	70	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999 83%	
372	вход в Ленинский пр-т, 15	отв. Ленинский пр-т, 1-5	1973	70	46,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999958178 06%	
373	опуск под землю к ул.Черняховского, 2-4а	вход в Ленинский пр-т, 15	1973	70	37,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999966360 62%	
374	т.Д.3	ТК2-5	1970	500	141,03	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,99992653102 95%	
375	задвижка к ул. Черняховского, 2-4а	опуск под землю к ул.Черняховского, 2-4а	1973	70	1,50	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999998636 24%	
376	т. Б	смена диаметра (акт от 28.12.16г)	1987	150	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99999999987 88%	
377	вход в Мира пр-т, 96	отв. Мира пр-т, 96	1977	70	15,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999999051 91%	
378	выход из Буткова, 36	ввод в здание ул. Буткого Ген., 34	2010	70	93,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999999998 38%	
379	ТК1-13-1	ТК1-13-3	2009	100	51,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999999987 74%	
380	Точка А	ТК1-3	2013	600	103,92	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99999999990 57%	
381	ЦТП Мира пр-т, 6-16	ЦТП Мира 6	1973	70	102,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999907264 40%	
382	ввод в здание Ленинский пр-т, 2-4	ID 12977	2004	50	4,60	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99999999999 89%	
383	отв. к ул. Красная, 11-13	ТК1-22-5	2000	150	49,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99999999996 44%	
384	вход в Мира пр-т, 108	Отв. ул. Каменная, 1-1а	2015	100	44,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999999 05%	
385	Выход Мира пр-т, 110-116	вход в Мира пр-т, 108	2015	100	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999999 89%	
386	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	вход в ул. Каштановая Аллея, 7	2006	50	20,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99999999999 59%	
387	отв. к ул. Димитрова, 3335	вход в ул. Димитрова, 3335	1970	70	43,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	99,99999549782 75%	
388	ID 15748	Выход Мира пр-т, 110116	2015	100	22,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999995 53%	
389	ТК1-28-4	ID 22702	1979	70	20,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999999586 34%	
390	Задвижка 11107	ID 26104	2007	200	3,30	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99999999999 84%	
391	ТК1-22-2	ТК1-22-2а	2004	125	110,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99999999995 52%	
392	отв. ул. Черняховского, 2-4а	задвижка к ул. Черняховского, 2-4а	1973	70	0,20	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999999817 17%	
393	ТК1-22-3	отв. к ул. Красная, 11-13	2000	150	24,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99999999998 25%	
394	отв. к ул. Разина Степана, 24	ТК1-20-2	1971	200	37,00	62	11,09898	573,0852435	0,09140685	99,99996550101 4%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
395	ТК1-20-1-1	вход в ул. Шиллера, 7	2008	70	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999999987%	
396	Смена диаметра	ввод в здание ул. Больничная, 6-8	2012	70	17,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999999999970%	
397	ввод в здание 2 Московский пр-т, 19	выход из здания Московский пр-т, 19	2010	125	49,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99999999999877%	
398	смена диаметра (акт от 28.12.16г)	ТК 3-1а-10-7	2016	100	22,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999953%	
399	выход из ул. Галицкого генерала, 5-9	вход в ул. Галицкого генерала, 11-17	2010	70	40,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999999999930%	
400	выход из ул. Баранова, 40	отв. ул. Баранова, 40	2012	200	18,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999999999934%	
401	ТК3-13-2	Задвижка ТК 3-13-4	2005	400	127,00	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99999999998702%	
402	выход из Звездная, 33-37	вход в Звездная, 27-31	2008	70	58,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999999878%	
403	отв. на Победы пр-т, 117127	отв. на Харьковская, 3240	2014	100	3,09	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999999999993%	
404	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	выход из Театральный пер., 1-1а	2013	100	11,60	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999999999975%	
405	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	выход из Театральный пер., 1-1а	1973	150	31,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,99999995331911%	
406	ТК1-22-2а	вход в здание ул. Пугачева, 26а	1959	50	13,00	74	20,22365	201943120,8070	0,22553759	99,15309796138333%	
407	вход в Театральный пер., 1-1а	отв. ЦТП Мира пр-т, 616	1973	150	3,50	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,99999999472958%	
408	выход из Театральный пер., 1-1а	вход в Мира пр-т, 6-16	1973	150	19,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,99999997138913%	
409	выход из Мира пр-т, 6-16	вход в Театральный пер., 1-1а	1973	70	20,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999998181655%	
410	Задвижка ТК1-18-2 к ТК1-18-4	ТК 1-18-4	1975	150	54,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,99999998015317%	
411	ЦТП Мира 6	выход из Мира пр-т, 616	1973	70	3,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999997727248%	
412	ID 26104	ТК3-1-а-2	2007	200	131,45	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99999999993379%	
413	вход в Мира пр-т, 6-16	ЦТП Мира пр-т, 6-16	1973	150	114,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,99999982833478%	
414	Выход ул. Маркса К., 65	ТК1-28-5-4	1977	150	11,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,99999998844845%	
415	вход в ул. Шиллера, 7	ТП Шиллера, 5-7	2008	70	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999999983%	
416	ТК2-13А	ТК2-14	1993	300	54,00	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,99999999997569%	
417	ТК2-5	ТК2-6	1970	500	266,22	63	11,66803	1919,8427069	0,03872220	99,99986131383887%	
418	ТК2-26-5	выход из ул. Баранова, 40	2012	200	83,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999999999694%	
419	вход в ул. Галицкого генерала, 5-9	выход из ул. Галицкого генерала, 5-9	2010	70	14,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999999999976%	
420	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	2006	100	21,52	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999999999936%	
421	отв. к ул. Димитрова, 3335	отв. к ул. Репина, 42-44	1970	125	47,00	63	11,66803	1919,8427069	0,13369292	99,99999290843840%	
422	ID 15815	Выход ул. Маркса К., 65	1977	150	36,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,99999996231300%	
423	ТК1-28-4	Точка А	2012	100	7,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999999985%	
424	ТК1-22-5	вход в ул. Красная, 7-9	2000	100	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99999999999897%	
425	ТК1-20-2	вход в здание ул. Красная, 26-28	1971	70	16,50	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,99999927000913%	
426	выход из здания Московский пр-т, 19	ввод в здание Московский пр-т, 21-27	2008	125	31,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999999999906%	
427	ТК1-18-2	Задвижка ТК1-18-2 к ТК1-18-4	1975	150	0,80	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,99999999970597%	
428	ТК1-3	ТК1-4	2013	600	88,58	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99999999999196%	
429	ТК 1-18-1	ТК1-18-3	1975	150	29,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,99999998934152%	
430	ТК1-17-1	ТК 1-17-3	1974	125	42,00	59	9,55298	22,3333708	0,13369292	99,99999997336168%	
431	ID 12766	выход из здания	1976	100	6,60	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99999999905263%	
432	ID 14236 отв. на тп ул. Пролетарская, 1-5	отв.на ул. Пролетарская, 5а	1960	100	25,00	73	19,23733	665136417,70550	0,15607935	99,52341288985860%	
433	отв. ул. Колоскова, 13-17	выход из ул. Колоскова, 13-17	1976	200	7,00	57	8,64389	3,4174314	0,09140685	99,99999998284310%	
434	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	2010	70	0,60	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999999999999%	
435	ТК1-13-4	Кран шарвовый 2 ТК 1-134	2012	100	0,40	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999999999%	
436	Задвижка ТК 3-13-4	ТК3-13-4	2005	400	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99999999999990%	
437	выход из Ленинский пр-т, 1-5	вход в ул. Черняховского, 2-4а	1973	70	15,50	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999998590783%	
438	ТК1-28-5-4	т. К	2000	100	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99999999999864%	
439	Задвижка 1 ТК 3-13-4	ТК3-13-4-2	1995	150	140,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99999999997744%	
440	отв. на Харьковская, 32-40	ввод в здание ул. Харьковская, 32-40	1959	70	5,80	74	20,22365	201943120,8070	0,19266320	99,55767856734480%	
441	ТК 3-1а-10-7	Задвижка ТК 3-1а-10-6 к ул. М.Багрмяна, 34	1999	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99999999999996%	
442	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание ул. Комсомольская, 8-10	2010	70	119,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999999997792%	
443	Кран шарвовый 2 ТК 1-134	ввод в здание Мира пр-т, 50-56а	1977	100	21,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,99999998361560%	
444	Точка А	Вход ул. Каменная 16-22	1979	70	35,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999999927610%	
445	выход из Мира пр-т, 96	вход в ул. Офицерская, 3	1977	70	10,50	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999999336340%	
446	ID 12977	выход из здания Ленинский пр-т, 2-4	2005	50	6,50	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99999999999860%	
447	ТП Шиллера, 5-7	выход из ул. Шиллера, 7	2000	50	4,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99999999999850%	
448	выход из ул. Колоскова, 13-17	ТК1-9-2	1975	200	7,00	58	9,08707	8,5069235	0,09140685	99,99999996725960%	
449	выход из здания	ID 12774	2005	100	18,90	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999999999390%	
450	ТК2-14	отв. к ул. Кронштадская, 13	1974	50	10,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	99,99999996240350%	
451	ТК2-6	Задвижка 1 ТК2-6	2002	300	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99999999999890%	
452	ТК1-4	ТК1-4-3	1970	300	98,09	63	11,66803	1919,8427069	0,06261450	99,99996839888390%	
453	отв. ул. Баранова, 40	ул. Баранова, 40	2012	100	5,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999999890%	
454	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	вход в ул. Каштановая Аллея, 9	2006	50	13,10	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99999999999730%	
455	отв. к ул. Репина, 42-44	вход в ул. Репина, 42-44	1970	50	3,50	63	11,66803	1919,8427069	0,22553759	99,99999968695880%	
456	ТК1-28-5	т. Р	1977	200	25,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,99999996669440%	
457	отв. Мира пр-т, 96	выход из Мира пр-т, 96	1977	70	18,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999998862290%	
458	ТК3-1-а-2	ТК3-1-а-4	2007	200	15,70	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99999999999260%	
459	отв. Ленинский пр-т, 1-5	выход из Ленинский пр-т, 1-5	1973	70	9,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999999181745%	
460	ТК1-20-2	вход в ул. Шиллера, 1123	1971	70	85,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,99999962398641%	
461	ТК3-13-4	Задвижка 1 ТК 3-13-4	1995	150	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99999999999984%	
462	отв.на ул. Пролетарская, 5а	ул. Пролетарская, 5а	1973	50	45,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	99,99999996505069%	
463	ТК3-13-4-2	Задвижка ТК 3-13-4-2	1980	50	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,99999999994700%	
464	ТК3-13-4-2	ТК3-13-4-4	1995	150	24,60	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99999999996040%	
465	Задвижка 1 ТК2-6	ТК2-7	2002	300	132,63	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99999999998589%	
466	отв. Офицерская, 15-25	вход в ул. Маркса К., 4143	2014	70	155,20	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999729%	
467	ТК 2-43б	Задвижка к Ленинский пр-т, 5г	1973	50	1,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	99,99999999922335%	
468	ТК 2-43б	ТК 2-44	1973	200	9,00	60	10,04277	62,0178121	0,09140685	99,99999998275319%	
469	т. Р	т. Р2	2014	200	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999999998853%	
470	т. К	вход в ул. Каменная, 1117, Разина, 36	1960	100	25,00	73	19,23733	665136417,70550	0,15607935	99,52341288985860%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
471	Задвижка к Ленинский пр-т, 5г	вход в Ленинский пр-т, 5г	1973	50	10,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	99,99999999223349%	
472	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Леонова, 7Б	отв. ул. Леонова, 7В	1975	100	69,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,99999998109971%	
473	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 24-24а	вход в ул. Комсомольская, 24-24а	1989	70	57,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999999997728%	
474	ТК1-9-2	ТК 1-9-4	1988	200	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99999999995941%	
475	ТК1-4-15-4а	ТК1-4-15-4б	2000	200	94,50	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99999999999125%	
476	отв. на Харьковская, 32-40	ввод в здание ул. Харьковская, 83	2014	70	86,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999850%	
477	Задвижка ТК 3-1а-10-6 к ул. М.Багрмяна, 34	ввод в здание	1999	150	64,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99999999999463%	
478	ID 14260 выход из ул. Пролетарская, 1-5	37333 вход в ул. Пролетарская, 7-13	2002	70	16,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999999999945%	
479	ТК1-4-15-4б	отв. к ТК 1-4-15-6	2000	200	34,50	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99999999999681%	
480	отв Косогорная 5-9	подъем из земли	2013	250	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99999999999910%	
481	Вход ул. Каменная 16-22	ТП ул. Каменная, 18	1979	70	5,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999999988624%	
482	выход из здания Ленинский пр-т, 2-4	ввод в здание Ленинский пр-т, 6-8	2005	50	15,60	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99999999999965%	
483	ТП ул. Каменная, 18	отопл.	1979	100	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,99999999998723%	
484	отв. ул. Леонова, 7В	вход в ул. Леонова, 7Б	1975	100	1,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,99999999972608%	
485	выход из ул. Шиллера, 7	вход вздание ул. Шиллера, 5	2000	50	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99999999999944%	
486	отв. к ул. Кронштадская, 13	ул. Кронштадская, 2-8	1974	50	6,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	99,99999997744421%	
487	ТК1-4-3	ТК1-4-5	1970	300	133,59	63	11,66803	1919,8427069	0,06261450	99,99956962057 7%	
488	отв. ул. Баранова, 40	вход в Победы пл., 1	2012	100	68,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999998 53%	
489	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	отв. на Победы пр-т, 43	2006	100	82,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999999997 57%	
490	отв. к ул. Репина, 42-44	отв. к ул. Репина, 46-50	1970	125	35,00	63	11,66803	1919,8427069	0,13369292	99,99999471904 98%	
491	ТК1-4-15-4	ТК1-4-15-4а	2000	200	17,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99999999998 43%	
492	ТК3-1-а-4	ID 11096	2007	200	51,94	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99999999997 55%	
493	ТК1-22-2а	ТК1-22-4	2004	125	93,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99999999996 21%	
494	ТК1-22-5	ТК1-22-7	2000	150	57,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99999999995 85%	
495	ТК1-20-2	отв. к ул. Красная, 30-32	1971	200	63,00	62	11,09898	573,0852435	0,09140685	99,99999412584 83%	
496	отв. на Звездная, 33-37	отв. на Галицкого, 27-33	2008	100	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999999999 84%	
497	ТК3-13-4-4	Задвижка ТК3-13-4-1	1995	70	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99999999999 95%	
498	ТК1-18-3	ТК1-18-5	1975	125	47,00	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	99,99999984970 16%	
499	ТК 1-17-4	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 24-24а	1989	70	1,20	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99999999999 52%	
500	ТК 1-17-3	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Леонова, 7Б	1975	100	1,40	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,99999999961 652%	
501	ID 12774	ввод в здание	2005	100	20,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999999999 36%	
502	отв.на ул. Пролетарская, 5а	ID 14260 выход из ул. Пролетарская, 1-5	1960	70	4,00	73	19,23733	665136417,70550	0,19266320	99,93822554086 64%	
503	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	1972	70	0,70	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,99999998627 62%	
504	т. Р2	ТК1-28-7	1978	200	33,00	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,99999997526 10%	
505	ТК 2-44а	Задвижка ТК 2-44а	1973	150	0,50	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,99999992407 08%	
506	Кран к ул. Свободная, 2832	вход в ул. Свободная, 2832	2002	150	72,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99999999995 88%	
507	Задвижка ТК3-13-4-1	ввод в здание Московский пр-т, 12	1995	70	19,30	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99999999998 12%	
508	подъем из земли	опуск под землю	2013	250	32,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99999999985 56%	
509	ТК	отв. на Победы пр-т, 101105	1959	150	24,90	74	20,22365	201943120,8070	0,11632353	96,85485618150 07%	
510	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание Мира пр-т, 72-72а	2009	70	5,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999999999 90%	
511	Вентиль ТК 1-13-4	ТК1-13-6	1977	125	28,00	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,99999997449 61%	
512	отв. к ул. Комсомольская, 27а	Задвижка к ул. Шиллера, 20	1978	50	0,80	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,99999999975 69%	
513	Вентиль ТК 1-18-4 к отв. на ул. Комсомольская, 27а	отв. к ул. Комсомольская, 27а	1978	70	0,70	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,99999999975 10%	
514	Задвижка к ул. Шиллера, 20	опуск под землю к ул. Шиллера, 20	1978	50	50,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,99999998480 86%	
515	опуск под землю к ул. Шиллера, 20	отв. к ул. Шиллера, 22	2010	50	54,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999999999 19%	
516	Точка А	ТК1-28-6	2012	100	96,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999997 93%	
517	ввод в здание	ID 22477	2005	100	20,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999999999 36%	
518	ID 20215	Задвижка к ТК 3-1а-10-2	1987	125	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99999999999 47%	
519	отв. к ул. Кронштадская, 13	ул. Кронштадская, 13	2000	50	62,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99999999997 67%	
520	ТК2-7	ТК 2-8	2002	300	88,82	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99999999990 55%	
521	ТК1-4-5	ТК1-4-7	1970	300	68,71	63	11,66803	1919,8427069	0,06261450	99,99997786408 40%	
522	отв. на Победы пр-т, 43	вход в Победы пр-т, 45	2006	50	47,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99999999990 4%	
523	отв. к ул. Репина, 46-50	вход в ул. Репина, 46-50	1970	70	10,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	99,99999895298 31%	
524	ID 11096	т. Г	2007	200	51,72	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99999999997 56%	
525	ТК1-22-4	вход в ул. Пугачева, 30а-30б	2004	70	24,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999999999 32%	
526	ТК 2-44	ТК 2-44а	1973	150	12,50	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,99999981177 06%	
527	ТК1-22-7	вход в ул. Красная, 3-5	2000	70	21,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999999999 08%	
528	отв. к ул. Красная, 30-32	ID 22627	1971	50	3,00	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	99,99999988663 33%	
529	ТК1-20-1	ТК1-20-3	2008	150	75,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999999997 38%	
530	ТК 1-18-4	Вентиль ТК 1-18-4 к отв. на ул. Комсомольская, 27а	2000	70	0,70	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999999999 97%	
531	отв. на Галицкого, 27-33	ул. Галицкого генерала, 27-33	2008	100	31,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999999999 19%	
532	ТК1-18-5	отв. к ул. Комсомольская, 7	1975	125	40,00	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	99,99999987208 65%	
533	37333 вход в ул. Пролетарская, 7-13	37328 отв. на ТП Пролетарская, 7-13	1959	70	33,00	74	20,22365	201943120,8070	0,19266320	97,48334357282 38%	
534	ТК 1-9-4	Кран к ул. Свободная, 2832	2002	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99999999999 97%	
535	ТК1-13-4	Вентиль ТК 1-13-4	1977	125	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,99999999954 46%	
536	т. Г	ТК 3-1а-8	2007	200	58,33	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99999999997 25%	
537	Задвижка к ТК 3-1а-10-2	ТК3-1-а-10-2	1987	125	27,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99999999971 53%	
538	опуск под землю	Отв.на колодец-I	2013	250	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99999999995 50%	
539	Отв.на колодец-I	вход в Косогорная, 2	2013	250	19,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99999999999 14%	
540	Отв.на колодец-I	Колодец-I	2013	100	1,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999999999 97%	
541	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	2009	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999999999 99%	
542	ТК1-13-6	Кран шаровый ТК 1-13-6	1977	125	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,99999999954 46%	
543	выход из Театральный пер., 1-1а	отв. на Грекова, 3-5	2013	100	48,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999999998 97%	
544	отв. на Победы пр-т, 101105	ввод в задние Победы пр-т, 101-105	1962	100	8,80	71	17,40666	27448529,551634	0,15607935	99,99113237617 36%	
545	Точка А1	Точка А2	2005	300	7,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99999999999 44%	
546	отв. ул. Леонова, 7В	вход в ул. Леонова, 7В	1975	50	16,00	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	99,99999996967 05%	
547	вход в ул. Свободная, 2832	выход из ул. Свободная, 28-32	2002	125	14,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99999999999 30%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
548	ТК 2-8	ТК 2-9	2002	300	31,48	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,9999999999665%	
549	ТК1-4-7	ID 10018	1970	300	43,47	63	11,66803	1919,8427069	0,06261450	99,99985995513 5%	
550	отв. к ул. Репина, 46-50	вход в ул. Димитрова, 3739	1970	70	44,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	99,9999953931258%	
551	ТК1-28-7	ID 15886	1978	200	66,00	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,9999999505220%	
552	ТК2-14	ул. Брамса, 11-17	1974	150	30,50	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	99,99999977766 99%	
553	ТК1-28-6	ID 22704	2012	100	13,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999999 72%	
554	ТК1-20-3	ТК1-20-5	2008	150	55,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999999998 08%	
555	отв. на Галицкого, 27-33	ул. Галицкого генерала, 19-25	2008	70	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999999 16%	
556	37328 отв. на ТП Пролетарская, 7-13	смена диаметра 35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	1960	70	27,00	73	19,23733	665136417,70550	0,19266320	99,58302240084 81%	
557	вход из Ленинский пр-т, 13-15	Граница б/п Ленинский пр-т, 13-15	1973	70	10,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999990908 27%	
558	выход из Ленинский пр-т, 7-9	вход из Ленинский пр-т, 13-15	2017	70	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999 65%	
559	Кран ТК 1-4-21-4 к ТК 14-21-6 (потребительский	смена прокладки 1-4	2013	70	152,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999999997 35%	
560	ТК3-13-4-4	Кран шаровый ТК 3-13-44	2001	70	0,40	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999999999 98%	
561	вход в Косогорная, 2	отв. на ТП	1974	250	13,00	59	9,55298	22,3333708	0,07460006	99,99999985223 55%	
562	смена диаметра 35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	1960	50	6,00	73	19,23733	665136417,70550	0,22553759	99,92084469135 98%	
563	отв. на Грекова, 3-5	вход в ул. Грекова, 3-5	2013	70	4,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999999999 93%	
564	смена прокладки 1-1	ТК 1-4-21-6 (потребительская)	2013	70	22,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999999999 62%	
565	смена прокладки 1-2	смена прокладки 1-1	2013	70	24,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999999999 58%	
566	смена прокладки 1-3	смена прокладки 1-2	2013	70	4,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999999999 93%	
567	смена прокладки 1-4	смена прокладки 1-3	2013	70	9,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999999999 84%	
568	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание Мира пр-т, 74-76	2009	70	55,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999999998 90%	
569	ТК 1-4-21-4	Кран ТК 1-4-21-4 к ТК 14-21-6 (потребительский	2013	70	0,34	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999999999 99%	
570	Кран шаровый ТК 1-13-6	ТК1-13-6-1	1977	125	103,00	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,99999990618 22%	
571	отв. на Победы пр-т, 101105	отв. на Ремонтный пер. 2 6	1959	100	48,10	74	20,22365	201943120,8070	0,15607935	95,47197944576 55%	
572	Точка А2	Точка С	2000	70	86,25	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999999996 21%	
573	ТК2-14	ТК2-14А	2008	300	46,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999999997 02%	
574	ТК 2-9	ТК2-10	2010	300	79,55	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99999999957 3%	
575	ТК 2-23а	вход в ул. Репина, 16-18	1970	100	48,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,99999379633 65%	
576	ID 10018	ТК1-4-9	1970	300	78,38	63	11,66803	1919,8427069	0,06261450	99,99997474875 43%	
577	ТК1-22-4	вход в ул. Красная, 29а-35а	2004	70	31,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999999991 12%	
578	ТК1-22-7	отв. к Мира пр-т, 86-88а	2011	125	30,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99999999999 25%	
579	ТК 3-1а-8	ТК 3-1а-10	1998	200	130,55	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99999999983 97%	
580	ТК3-1-а-10-2	ТК3-1-а-10-4	1987	100	45,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99999999955 35%	
581	отв. к ул. Красная, 30-32	ТК1-20-4	1971	200	95,00	62	11,09898	573,0852435	0,09140685	99,99999114215 22%	
582	ТК1-20-5	вход в ул. Красная, 6-8	2008	70	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999999 87%	
583	отв. к ул. Комсомольская, 7	ТК1-18-7	1975	125	55,00	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	99,99999982411 89%	
584	ТК1-20-4	ID 22629	2014	70	59,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999998 97%	
585	35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	ул. Пролетарская, 15 а-17а	1964	50	30,00	69	15,75020	3460571,149745	0,22553759	99,99849262742 08%	
586	вход в ул. Шиллера, 20	выход из ул. Шиллера, 20	2010	50	11,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999999999 83%	
587	Задвижка ТК 2-44а	вход в Ленинский пр-т, 21-25	1973	150	169,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,99999745513 84%	
588	Кран шаровый ТК 3-13-44	ввод в здание ул. Буткова Генерала, 1	2001	70	53,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999999997 93%	
589	отв. к ул. Шиллера, 22	вход в ул. Шиллера, 20	2010	50	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999999999 85%	
590	отв. на Грекова, 3-5	ул. Грекова, 11, 11а, 12	2014	70	107,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999998 13%	
591	точка переход	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	2013	70	53,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999999999 07%	
592	ввод в здание Мира пр-т, 74-76	3	2009	70	2,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999999999 95%	
593	ТК 1-4-21-6 (потребительская)	точка переход	2013	70	3,90	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999999999 93%	
594	отв. на Ремонтный пер. 26	ввод в здание Ремонтный пер. 2-6	1959	50	3,90	74	20,22365	201943120,8070	0,22553759	99,74592938841 50%	
595	ID 15886	Выход Мира пр-т, 122	2007	200	7,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99999999999 67%	
596	ТК1-20-4	вход в здание ул. Красная, 38-40а	1975	70	10,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,99999997780 96%	
597	ID 12774	ввод в здание	2005	100	147,20	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999999995 29%	
598	отв. на ТП	выход из Косогорная, 2	1974	250	7,00	59	9,55298	22,3333708	0,07460006	99,99999992043 45%	
599	3	ЦТП ул. Комсомольская, 2-2а	2009	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999999999 98%	
600	Вход ул. Каштановая Аллея, 59	ID 15894	2007	200	8,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99999999999 62%	
601	Выход Мира пр-т, 122	Вход ул. Каштановая Аллея, 59	2007	200	35,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99999999998 35%	
602	ТК3-1-а-10-4	Задвижка ТК 3-1а-10-4	1991	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999999999 88%	
603	выход из ул. Шиллера, 20	вход в ул. Шиллера, 22	2010	50	8,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999999999 88%	
604	ТК2-14А	вход в ул. Брамса, 19-23	1973	100	10,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,99999987777 24%	
605	ТК2-10	ТК2-11	2010	300	34,08	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99999999998 17%	
606	вход в ул. Репина, 16-18	вход в ул. Репина, 20-24	1970	70	30,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	99,99999685894 94%	
607	ТК1-4-9	ТК1-4-11	1970	300	78,96	63	11,66803	1919,8427069	0,06261450	99,99997456189 89%	
608	ТК3-1а	ТК3-2	1964	500	136,00	69	15,75020	3460571,149745	0,03872220	99,96019870496 85%	
609	выход из ул. Шевченко, 15	ТК 3-36	2016	300	66,69	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999996 42%	
610	Точка С	ввод в здание ул. Звездная, 7-13	2005	70	32,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999999999 17%	
611	точка	выход из Ленинский пр-т, 21-25	1973	70	4,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999963633 1%	
612	выход из Косогорная, 2	отв Вагоностроительная 21-47	2013	250	36,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99999999998 38%	
613	Задвижка ТК 3-1а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген., 4а-8а	1991	70	20,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99999999995 21%	
614	смена типа прокладки	ТК1-22-9	2012	125	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999999999 50%	
615	выход из здания Мира пр-т, 74-76	отв. на ул. Комсомольская, 2-2а	2009	70	4,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999999999 91%	
616	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	ул. Каштановая Аллея, 16	2013	50	10,87	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999999999 84%	
617	вход в здание ул. Красная, 38-40а	ID 15169	1975	70	2,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,99999999556 19%	
618	отв. на Ремонтный пер. 26	смена диаметра	1962	100	12,80	71	17,40666	27448529,551634	0,15607935	99,98710163807 07%	
619	ТК1-20-5	вход в здание ул. Ермака, 8	2008	50	45,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999999999 19%	
620	Точка С	ID 12926	2000	70	38,80	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999999998 30%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
621	ТК2-11	ТК2-12	2015	300	53,22	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99999999999714%	
622	вход в ул. Репина, 16-18	отв.ул. Репина, 16-18	1970	100	9,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,99999883681 31%	
623	ТК1-4-11	ТК1-4-13	1970	300	95,41	63	11,66803	1919,8427069	0,06261450	99,99996926 22945%	
624	ТК1-22-4	ТК1-22-6	2004	125	45,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99999999998 17%	
625	выход из Ленинский пр-т, 21-25	вход в Ленинский пр-т, 17а-23а	1973	70	39,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999964542 27%	
626	отв. к Мира пр-т, 86-88а	смена типа прокладки	2012	125	76,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999999998 09%	
627	ТК3-2	ТК3-3	1964	500	19,34	69	15,75020	3460571,149745	0,03872220	99,99434002172 13%	
628	ТК 1-18-4	ТК 1-18-6	1974	150	44,40	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	99,99999967634 57%	
629	ТК 3-36	ТК 3-37	2002	250	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,99999999997 32%	
630	ID 15169	ЦТП ул. Красная, 38-40а	1975	70	5,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,99999998890 48%	
631	ТК-6 (новая)	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	2013	150	75,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999999997 83%	
632	вход в ул. Ковальчук Е., 3а-7а	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а-7а	1963	150	19,00	70	16,55773	0108497,800667	0,11632353	99,99335261543 16%	
633	ЦТП ул. Комсомольская, 2-2а	5	2009	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999999999 99%	
634	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	отв. на Каштановая Аллея 18	2013	50	23,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999999999 66%	
635	отв Вагоностроительная 21-47	ТК-6 (новая)	2013	150	16,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999999999 54%	
636	ID 12926	ввод в здание ул. Космическая, 6-8	2005	50	10,40	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99999999999 77%	
637	5	выход из здания Мира пр-т, 74-76	2009	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999999999 99%	
638	смена диаметра	ввод в здание ул. Радищева, 108-110	1962	70	115,00	71	17,40666	27448529,551634	0,19266320	99,90612085910 74%	
639	вход в ул. Брамса, 19-23	отв. к ул. Носова, 22-26	1993	70	43,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99999999993 71%	
640	ТК1-4-13	ТК 1-4-15	1962	300	109,54	71	17,40666	27448529,551634	0,06261450	99,72485103814 10%	
641	ТК2-12	Задвижка 2 ТК2-12	1994	300	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,99999999996 4%	
642	ТК1-22-6	вход в ул. Пугачева, 3238	1978	70	33,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,99999998826 29%	
643	ТК1-22-9	вход в ул. Ковальчук Е., 3а-7а	1959	150	120,00	74	20,22365	201943120,8070	0,11632353	84,84268039277 43%	
644	ТК3-3	ТК3-4	1964	500	18,26	69	15,75020	3460571,149745	0,03872220	99,99465609082 89%	
645	ТК 3-37	Ленинский пр-т, 81, 81а	2012	150	41,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999999988 1%	
646	Задвижка 2 ТК2-12	ТК2-13	1994	300	99,45	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,99999999963 75%	
647	отв. на Каштановая Аллея 18	Победы пр-т, 24	2013	50	37,60	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999999999 44%	
648	выход из Ленинский пр-т, 21-25	вход в Ленинский пр-т, 17-19	1973	50	14,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	99,99999981268 8%	
649	Отв.на колодец-II	вход в Радищева, 80-80а	2013	125	52,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999999986 9%	
650	Отв.на колодец-II	колодец-II	2013	100	1,25	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999999999 97%	
651	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	Отв.на колодец-II	2013	125	13,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999999999 67%	
652	ТК3-13-4	ввод в здание Московский пр-т, 14-22	1977	300	15,30	56	8,22232	1,4438788	0,06261450	99,99999997024 41%	
653	Задвижка ТК 1-18-7 к ТК 1-18-9	ТК1-18-9	1975	125	27,00	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	99,99999991365 84%	
654	ID 12926	ввод в здание ул. Звездная, 15-19	2005	70	22,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999999999 43%	
655	точка	выход из Ленинский пр-т, 21-25	1973	50	20,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	99,99999984466 97%	
656	Выход ул. Каштановая Аллея, 59	Отв. ТК 1-28-7а	1959	200	30,00	74	20,22365	201943120,8070	0,09140685	95,17773311642 87%	
657	ЦТП Ленинский пр-т, 23	точка	1973	50	8,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	99,99999993786 79%	
658	ТК 1-4-15	ТК1-4-17	1970	300	409,70	63	11,66803	1919,8427069	0,06261450	99,99986800924 50%	
659	отв.ул. Репина, 16-18	выход из ул. Репина, 1618	1970	100	4,50	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,99999941840 65%	
660	вход в ул. Репина, 12-14	отв. к ул. Репина, 12-14	1970	100	7,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,99999909529 91%	
661	выход из ул. Репина, 1618	вход в ул. Репина, 12-14	1970	100	25,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,99999676892 52%	
662	ID 15169	выход из здания ул. Красная, 38-40а	2014	70	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999 91%	
663	ID 15894	Выход ул. Каштановая Аллея, 59	1959	200	20,00	74	20,22365	201943120,8070	0,09140685	96,78515541095 25%	
664	ТК3-4	Через дорогу-	1964	500	92,20	69	15,75020	3460571,149745	0,03872220	99,97301706322 13%	
665	ТК 1-18-6	ТК 1-18-8	1980	150	73,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,99999998499 80%	
666	ТК1-18-7	Задвижка ТК 1-18-7 к ТК 1-18-9	1979	125	1,20	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,99999999964 23%	
667	ввод в здание Московский пр-т, 14-22	отв. на Московский пр-т, 14-22	1977	300	1,95	56	8,22232	1,4438788	0,06261450	99,99999999620 76%	
668	Через дорогу-	37075 -через дорогу	1964	500	10,00	69	15,75020	3460571,149745	0,03872220	99,99707343418 89%	
669	37075 -через дорогу	ТК3-5	1964	500	144,00	69	15,75020	3460571,149745	0,03872220	99,95785745231 96%	
670	отв. на Каштановая Аллея 18	Задвижка к ул. Каштановая Аллея, 1822	2014	70	60,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999989 5%	
671	кран ТК 1-9-4 к Свободный пер., 4-6а	вход в Свободный пер., 4-6а	2003	150	29,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999999998 50%	
672	вход в Свободный пер., 4-6а	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	2003	150	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999999999 74%	
673	выход из Свободный пер., 4-6а	ТК 1-9-4-1	2003	150	49,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999999997 47%	
674	выход из здания ул. Красная, 38-40а	вход в здание ул. Красная, 34-36а	2014	70	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999 76%	
675	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-188-1	ТК1-18-8-1	1974	70	36,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,99999984155 82%	
676	вход в Ленинский пр-т, 2125	ЦТП Ленинский пр-т, 23	1973	150	4,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,99999993976 66%	
677	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а 7а	ул. Ковальчук Е., 3-9	1965	70	34,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	99,99940303067 65%	
678	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	выход из Свободный пер., 4-6а	1976	150	6,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,99999998844 41%	
679	Точка А2	Точка В	2004	300	55,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99999999952 1%	
680	отв. к ул. Носова, 22-26	вход в ул. Носова, 22-26	1993	50	27,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99999999996 62%	
681	ТК1-4-17	Смена вида прокладки	2012	300	5,00	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99999999997 3%	
682	Отв. ТК 1-28-7а	Отв. ТК 1-28-7а	2005	100	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999999999 94%	
683	ТК1-22-6	вход в ул. Красная, 37- 39а	1978	70	35,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,99999998755 15%	
684	ТК 1-18-8	Кран ТК 1-18-8 к ТК 118-8-1	1974	70	1,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,99999999559 88%	
685	ТК3-5	ТК3-7	1964	500	17,82	69	15,75020	3460571,149745	0,03872220	99,99478485972 46%	
686	ТК2-6	Задвижка 2 ТК2-6	2007	400	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99999999999 91%	
687	ТК1-18-9	ТК 1-18-9а	1975	70	2,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,99999995561 9%	
688	ТК 3-37	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	2004	100	40,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99999999998 60%	
689	ТК 1-9-4	кран ТК 1-9-4 к Свободный пер., 4-6а	2003	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999999999 97%	
690	Смена вида прокладки	ТК1-4-19 камеры нет	2012	300	165,17	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99999999991 12%	
691	Задвижка 2 ТК2-6	ТК2-24	2007	400	69,38	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99999999993 88%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
692	Задвижка к ул. Каштановая Аллея, 18-22	вход в ул. Каштановая Аллея, 18-22	2014	70	70,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999878%	
693	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а 7а	Победы пр-т, 2-6	1964	70	58,00	69	15,75020	3460571,149745	0,19266320	99,99658848320054%	
694	отв. на Московский пр-т, 14-22	выход из здания Московский пр-т, 14-22	1977	300	10,00	56	8,22232	1,4438788	0,06261450	99,99999998055517%	
695	ID 15169	выход из здания ул. Красная, 38-40а	1975	70	29,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,99999993564777%	
696	Точка В	ввод в здание Ленинский пр-т, 8а-8б	2004	70	8,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999999999977%	
697	ТК 1-18-9а	вход в ул. Ермака, 1, Комсомольская, 5	1975	70	2,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,99999999556195%	
698	вход в Радищева, 80-80а	Отв.на ТП на ул. Радищева, 80-80а	2013	125	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999999999980%	
699	отв. к ул. Репина, 8-10	выход из ул. Репина, 810	1970	100	9,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,99999883681131%	
700	ТК2-14А	ТК2-14Б	1999	300	38,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99999999994127%	
701	отв. к ул. Репина, 12-14	выход из ул. Репина, 1214	1970	100	6,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,99999922454521%	
702	выход из ул. Репина, 8-10	вход в ул. Брамса, 35-37	1970	50	24,50	63	11,66803	1919,8427069	0,22553759	99,99999780871137%	
703	вход в ул. Репина, 8-10	отв. к ул. Репина, 8-10	1970	100	4,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,99999948302805%	
704	выход из ул. Репина, 1214	вход в ул. Репина, 8-10	1970	100	25,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,99999676892527%	
705	ТК3-7	ТК3-8	1999	500	130,20	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,99999999967415%	
706	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	2002	50	16,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99999999999953%	
707	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	отв. к Свободный пер., 4-6а	1976	100	16,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99999997703355%	
708	выход из здания Московский пр-т, 14-22	ТК3-13-6	1977	300	32,20	56	8,22232	1,4438788	0,06261450	99,99999993737655%	
709	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	ID 11153	1989	150	18,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99999999988125%	
710	Выход из Ленинский пр-т, 21-25	вход в Ленинский пр-т, 27-31	1973	100	21,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,99999976432215%	
711	вход в Ленинский пр-т, 2731	отв. Ленинский пр-т, 2731	1973	100	15,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,99999983165865%	
712	Отв.на колодец-VIII	вход в Радищева, 81	2013	125	31,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999999999220%	
713	Отв.на колодец-Vin	колодец-VIII	2013	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999999999980%	
714	выход из здания ул. Красная, 38-40а	вход в здание ул. Пацаева, 15-21	1975	70	27,60	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,99999993875440%	
715	вход в ул. Шиллера, 24-28	отв. к ул. Шиллера, 2428	1974	70	2,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,99999999119770%	
716	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	Отв.на колодец-VIII	2013	125	51,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999999998720%	
717	ТК1-18-8-1	вход в ул. Шиллера, 2428	1974	70	77,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,99999966111070%	
718	вход в Ленинский пр-т, 2125	Выход из Ленинский пр-т, 21-25	1973	100	31,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,99999965209450%	
719	ТК2-14Б	ул. Ушакова 9	2000	100	36,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99999999998050%	
720	ТК1-4	ТК 1-5	2013	600	120,23	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99999999989090%	
721	ТК2-24	ТК 2-25	2008	400	47,06	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99999999996090%	
722	ТК3-8	ТК3-9	1964	500	88,68	69	15,75020	3460571,149745	0,03872220	99,97404721438680%	
723	ТК3-13-6	32714	2008	300	65,50	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999999995750%	
724	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	Ленинский пр-т, 75- 75а	1960	50	2,00	73	19,23733	665136417,70550	0,22553759	99,97361489711990%	
725	ТК1-13-6-1	ТК1-13-6-3	1979	125	81,60	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,99999997567860%	
726	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген.,6-6а, 4-4а, 2	2009	100	30,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999999999260%	
727	ТК1-13-6-3	Вентиль 1 ТК 1-13-6-3	2006	70	0,40	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999999999990%	
728	Точка В	ТК 2-34	2004	300	71,50	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99999999993780%	
729	отв. к Свободный пер., 4-6а	к ТП ул. Колоскова, 3-9а, 11	1976	100	49,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99999992966520%	
730	ТК2-14Б	ТК 2-15	2010	300	84,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99999999995490%	
731	ТК3-9	ТК 3-10	2012	500	178,90	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99999999984460%	
732	ТК 2-25	ТК 2-26	2008	400	97,97	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99999999991870%	
733	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	37340 выход из Ленинский пр-т, 75-75а	1965	50	25,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,22553759	99,99962503309150%	
734	37340 выход из Ленинский пр-т, 75-75а	ул. Университетская, 2а (Университетская ул, Ленинский/пр. 65г)	1960	50	37,50	73	19,23733	665136417,70550	0,22553759	99,50527932099880%	
735	32714	ТК3-13-8	2008	300	121,80	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999999992100%	
736	1	выход из ул. Соммера ген., 1-7	1973	70	25,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999977270690%	
737	выход из ул. Соммера ген., 1-7	вход в ул. Соммера ген., 9-11	1973	70	13,50	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999987726170%	
738	вход в Радищева, 81	Отв.на ТП на ул. Радищева, 81 (ШКОЛА)	2013	125	14,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999999999650%	
739	отв. на Комсомольская, 3	Мира пр-т, 78-80а	2014	70	77,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999998650%	
740	Вентиль 1 ТК 1-13-6-3	ввод в здание Зоологический пер., 11	2006	70	46,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999999989900%	
741	выход из ул. Шиллера, 2428	вход в ул. Шиллера, 2931	1974	70	37,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,99999983715710%	
742	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	ID 19955 вход в Ленинский пр-т, 77-77в	2002	100	31,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999999998680%	
743	Отв.на ТП на ул. Радищева, 81 (ШКОЛА)	выход из Радищева, 81	1974	70	6,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,99999997359300%	
744	ТК 2-15	ТК2-15-2	1975	150	54,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,99999980153170%	
745	ТК 1-5	Задвижка ТК1-5а	2014	600	9,16	19	1,29285	0,0000069	0,03706679	99,99999999991710%	
746	отв. к ТК 1-4-15-6	ТК1-4-15-8	2013	200	21,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999999999230%	
747	отв. Ленинский пр-т, 2731	ТП ул. Соммера ген., 1-7	1973	70	83,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999924538680%	
748	ТП ул. Соммера ген., 1-7	ЦТП Соммера 3	1973	70	0,50	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999999545410%	
749	отв. к ул. Шиллера, 24-28	выход из ул. Шиллера, 24-28	1974	70	10,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,99999995598840%	
750	ТК 3-10	смена вида прокладки	1964	500	100,00	69	15,75020	3460571,149745	0,03872220	99,97073434189860%	
751	ТК 2-26	ТК 2-27	2008	250	71,92	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99999999996090%	
752	смена вида прокладки	Задвижка 1 ТК3-11	1964	500	28,84	69	15,75020	3460571,149745	0,03872220	99,99155978420070%	
753	Задвижка 1 ТК3-11	ТК3-11	1964	500	1,00	69	15,75020	3460571,149745	0,03872220	99,99970734341899%	
754	Задвижка ТК1-5а	ТК 1-5а	2013	600	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99999999999910%	
755	ТК 2-34	ТК2-35	1973	150	58,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,99999912661550%	
756	Задвижка ТК1-9-4-1 к ул. Свободная, 10-20	вход в ул. Свободная, 1020	1975	100	15,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,99999995891240%	
757	ТК3-13-8	Задвижка ТК 3-13-8	2008	100	0,30	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999999999990%	
758	выход из Радищева, 81	Вход в ул. Радищева, 8286	2014	70	21,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999630%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
759	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	ID 23477 вход в Ленинский пр-т, 79-79б	2002	100	25,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999999998893%	
760	Отв. ТК 1-28-7а	ID 20911	2005	100	127,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999999999593%	
761	ТК 2-27	ТК 2-28	2008	300	87,23	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999999999434%	
762	ТК 1-9-4-1	Задвижка ТК1-9-4-1 к ул. Свободная, 10-20	1975	100	0,70	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,99999999980826%	
763	Задвижка ТК 3-13-8	ввод в здание Московский пр-т, 26-38	1984	100	7,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99999999998162%	
764	ТК 1-5а	т. Н	2013	400	11,12	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99999999999924%	
765	ЦТП ул. Свободная, 16	отв. к ул. Свободная, 4-8	1975	100	5,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	99,99999999863041%	
766	ТК2-35	Задвижка 1 ТК 2-35	1973	50	1,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	99,99999999922335%	
767	ТК3-11	отв. к ТК 3-12	1996	500	53,43	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,99999999997848%	
768	ТК3-13-8	ТК3-13-10	2008	300	62,70	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999999999593%	
769	ТК 2-28	ТК 2-29	2008	300	33,19	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999999999785%	
770	ТК1-13-6-3	Вентиль 2 ТК 1-13-6-3	2006	70	0,80	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999999999998%	
771	Вентиль 2 ТК 1-13-6-3	ввод в здание ул. Зоологическая, 11а-11е	1978	70	50,00	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,99999998822164%	
772	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-188-2	отв. на Комсомольская, 33	2006	100	6,74	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999999999980%	
773	Задвижка 1 ТК 2-35	ввод в здание ул. Барнаульская, 1-3	1977	50	36,00	56	8,22232	1,4438788	0,22553759	99,99999999805625%	
774	ТК 1-18-8	Кран ТК 1-18-8 к ТК 118-8-2	2006	100	1,10	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999999999997%	
775	отв. к ТК 3-12	ТК3-13	1996	500	108,31	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,99999999995637%	
776	т. Н	ТК 1-6	1970	400	95,11	63	11,66803	1919,8427069	0,04891759	99,99996077946603%	
777	ТК 2-29	ТК 2-30	2008	300	42,67	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999999997723%	
778	отв Вагоностроительная 21-47	выход из земли	2013	200	42,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999999999845%	
779	ТК2-40	отв. Ленинский пр-т, 6973	1977	150	170,00	56	8,22232	1,4438788	0,11632353	99,99999998220337%	
780	Отв. ТК 1-28-7а	ТК1-28-9	1959	200	70,00	74	20,22365	2019431 20,8070	0,09140685	88,74804393833 36%	
781	отв. на Комсомольская, 33	вход в Комсомольская, 33	2006	70	9,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999999999978%	
782	ТК3-13	Задвижка 3-13	2013	500	3,31	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99999999999971%	
783	ТК 1-6	ТК 1-7	1970	400	105,06	63	11,66803	1919,8427069	0,04891759	99,99995667635 78%	
784	ТК3-13-10	Задвижка ТК 3-13-10	2008	300	0,30	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999999999998%	
785	отв. к ул. Свободная, 4-8	выход из ул. Свободная, 10-20	1975	70	48,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,99999989348 58%	
786	Задвижка ТК 3-13-10	ТК3-13-12	2008	300	84,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999999994 55%	
787	Задвижка 3-13	ТК3-14	1964	500	142,43	69	15,75020	3460571,149745	0,03872220	99,95831692315 20%	
788	выход из земли	вход в Вагоностроительная, 2147	2013	200	17,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999999999937%	
789	выход из ул. Свободная, 10-20	вход в ул. Свободная, 48	1975	70	21,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,99999995340 01%	
790	ТК2-35	Задвижка 2 ТК2-35	1977	70	0,40	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999999974 72%	
791	ТК1-28-9	Точка Б	2010	150	40,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999999988 84%	
792	ТК 1-7	ТК 1-8	2007	400	168,49	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99999999985 14%	
793	ТК3-13-12	Кран шаровый ТК 3-1312	1982	70	0,30	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99999999985 54%	
794	ТК1-13-6-3	ТК1-13-6-5	1979	100	77,80	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,99999998013 71%	
795	Кран шаровый ТК 3-13-12	ввод в здание ул. Мариупольская, 5-9	1984	70	22,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999999952 14%	
796	вход в Комсомольская, 33	выход из Комсомольская, 33	2006	50	25,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99999999999 49%	
797	Задвижка 2 ТК2-35	ввод в здание Ленинский пр-т, 10-14	1977	70	20,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999998735 88%	
798	ТК1-4-15-8	ТК 1-4-15-10	2013	200	22,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999999991 19%	
799	ТК 1-8	ТК 1-8а	2004	400	37,16	29	2,13156	0,0000190	0,04891759	99,99999999995 86%	
800	ТК 3-37	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	1960	150	71,00	73	19,23733	565136417,70550	0,11632353	98,18390534105 02%	
801	ТК3-14	ТК3-15	1964	500	77,09	69	15,75020	3460571,149745	0,03872220	99,97743910416 19%	
802	ТК1-13-6-5	Вентиль ТК 1-13-6-5	1979	70	0,40	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999999917 3%	
803	ввод в здание ул. Мариупольская, 5-9	ввод в здание ул. Мариупольская, 1-3	1984	70	97,45	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999999792 72%	
804	Точка Б	ТК1-28-11	2010	150	40,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999999988 84%	
805	Задвижка ТК 1-9-4-1 к Мира пр-т, 23-27	вход в Мира пр-т, 23-27	2011	100	170,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999999996 34%	
806	выход из Комсомольская, 33	вход в ул. Комсомольская 35	2006	50	8,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99999999999 84%	
807	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12-1	ТК1-4-15-10-1	2000	125	78,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99999999995 06%	
808	Вентиль ТК 1-13-6-5	ТК1-13-6-7	1979	70	40,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999999917 269%	
809	отв. на ТП	выход из здания ул. Вагоностроительная, 2147	2014	150	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999999 42%	
810	вход в Вагоностроительная, 2147	отв. на ТП	2014	150	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999999 86%	
811	ТК 1-4-15-10	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12-1	2000	125	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99999999999 94%	
812	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	ID 23501 вход в Ленинский пр-т, 65а-67а	2002	50	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99999999999 82%	
813	ТК 1-8а	ТК 1-9 (сооружения нет)	2004	400	151,06	29	2,13156	0,0000190	0,04891759	99,99999999983 17%	
814	ТК3-15	ТК3-15а	1964	500	3,70	69	15,75020	3460571,149745	0,03872220	99,99891717064 99%	
815	ТК 1-9-4-1	Задвижка ТК 1-9-4-1 к Мира пр-т, 23-27	2011	150	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999999999 97%	
816	ТК-1 (новая)	отв. на ул. Харьковская, 5-21 (УТ 5)	2014	150	80,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999997 69%	
817	выход из здания ул. Вагоностроительная, 2147	ТК-1 (новая)	2014	150	230,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999993 35%	
818	выход из ул. Комсомольская, 31	ТК1-18-8-2	2006	100	33,70	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999999999 00%	
819	вход в ул. Комсомольская, 31	выход из ул. Комсомольская, 31	2006	100	10,18	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999999999 70%	
820	вход в ул. Донского 26-32	отв. ул. Донского 26-32	1982	125	6,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,99999999957 88%	
821	отв. на ул. Харьковская, 521 (УТ 5)	Вход в ул. Харьковская, 5-21	2014	70	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999 97%	
822	Кран ТК1-4-15-10-1 к ул. Донского 26-32	вход в ул. Донского 2632	1982	125	34,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,99999999761 31%	
823	ТК2-35	Кран шаровый ТК 2-35	2000	200	0,85	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99999999999 92%	
824	ТК1-28-11	Вход Мира пр-т, 128-130	1959	70	15,00	74	20,22365	2019431 20,8070	0,19266320	98,85606526037 44%	
825	ТК 1-9 (сооружения нет)	т. АК	2004	400	30,83	29	2,13156	0,0000190	0,04891759	99,99999999996 56%	
826	ТК1-4-15-10-1	Кран ТК1-4-15-10-1 к ул. Донского 26-32	1982	125	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,99999999992 98%	
827	ТК 2-44	кран ТК 2-44 к ТК 2-46	2003	200	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99999999999 93%	
828	отв. на Комсомольская, 33	вход в ул. Комсомольская, 31	2006	100	12,81	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999999999 62%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
829	ТК3-13-12	ТК3-13-14	2010	300	50,44	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99999999999729%	
830	ТК3-15а	ТК3-16	1964	500	69,86	69	15,75020	3460571,149745	0,03872220	99,97955501124340%	
831	ТК1-13-6-7	ввод в здание Зоологический пер.,1-3	1979	100	14,00	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,99999999642570%	
832	кран ТК 2-44 к ТК 2-46	отв. Ленинский пр-т, 13а	2003	200	34,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99999999997770%	
833	т. АК	ТК ID 12565	1965	400	98,20	68	14,98205	2489178,942172	0,04891759	99,99320924134730%	
834	ТК 3-40	Задвижка 3-40	1965	200	1,00	68	14,98205	2489178,942172	0,09140685	99,99996299221480%	
835	Кран шаровый ТК 2-35	Точка В3	2000	200	1,50	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99999999999860%	
836	ТК3-16	ТК3-17а	1964	500	174,63	69	15,75020	3460571,149745	0,03872220	99,94889338124010%	
837	ТК1-28-11	ID 20915	2005	70	50,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999999998700%	
838	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	2002	150	11,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99999999999370%	
839	ТК3-13-14	Кран шаровый 1 ТК 3-1314	1984	100	0,40	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99999999998950%	
840	Кран шаровый 1 ТК 3-1314	ввод в здание Московский пр-т, 42-46	1984	100	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99999999973740%	
841	выход из ул. Донского 2632	ТК1-4-15-10-3а	1973	70	18,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999983634900%	
842	Задвижка ул. Донского 2632	выход из ул. Донского 26-32	1982	70	11,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99999999946410%	
843	ТК1-13-6-5	отв. на ул. Зоологическая, 9-9-д	1978	100	9,60	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,99999999578520%	
844	ТК3-17а	Задвижка 1 ТК 3-17	2008	250	0,70	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99999999999960%	
845	отв. ул. Донского 26-32	Задвижка ул. Донского 26-32	1982	70	22,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99999999892830%	
846	ТК ID 12565	ТК 1-10	1965	400	9,05	68	14,98205	2489178,942172	0,04891759	99,99937417142760%	
847	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	ID 23503 вход в Ленинский пр-т, 71а-73а	2002	50	4,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99999999999880%	
848	ТК3-13-14	Кран шаровый 2 ТК 3-1314	2003	150	0,30	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999999999980%	
849	ТК3-17а	ТК3-18	1964	500	123,70	69	15,75020	3460571,149745	0,03872220	99,96379838091620%	
850	Кран шаровый 2 ТК 3-1314	ввод в здание ул. Красноярская, 2-4	2003	150	8,73	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999999999550%	
851	36514	36512	1984	70	3,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999999993620%	
852	отв. на ИТП 4, ИТП 5	ввод в здание ул. Университетская, 1а ж/д итп 6	1993	70	13,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99999999998100%	
853	36514	отв. на ИТП 4, ИТП 5	1984	70	27,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999999942570%	
854	36514	отв. на ИТП 1, ИТП 2	1984	70	35,80	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999999923850%	
855	кран ТК 1-9-4 к ТК 1-9-6	ТК 1-9-6	2010	200	69,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99999999997460%	
856	отв. на ул. Харьковская, 521 (УТ 5)	отв.на ул. Радищева, 98102 (УТ 7)	2014	150	96,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999999997220%	
857	отв. на ул. Зоологическая, 9-9-д	ввод в здание ул. Зоологическая, 9-9д	1978	100	23,80	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,99999998955090%	
858	ТК2-15-2	ТК 2-15-4	1975	150	60,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,99999977947970%	
859	ТК1-4-15-10-3а	вход в ул. Бородинская, 13	1973	70	335,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99996954527210%	
860	Задвижка 1 ТК 3-17	ТК 3-17-2	2008	250	34,00	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99999999998150%	
861	отв. Ленинский пр-т, 13а	отв. ул. Черняховского, 6	2003	200	49,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99999999996790%	
862	ТК 1-10	ID 12611	1965	400	48,25	68	14,98205	2489178,942172	0,04891759	99,99666340015280%	
863	ТК 1-9-4	кран ТК 1-9-4 к ТК 1-9-6	2010	200	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99999999999980%	
864	ТК3-13-14	ТК 3-13-14а	2008	300	31,70	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999999997940%	
865	ТК3-18	Задвижка 3-18	2013	500	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99999999999910%	
866	Задвижка 3-18	ТК3-19	2001	500	23,41	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,99999999995480%	
867	отв.на ул. Радищева, 98102 (УТ 7)	ТК-4 (новая)	2014	70	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999998830%	
868	ТК-4 (новая)	ТК-5 (новая)	2014	70	130,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999997730%	
869	ТК-5 (новая)	Вход в ул.Радищева, 98102	2014	70	56,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999020%	
870	вход в ул. Генделя, 8-16	отв. к ул. Генделя, 8-16	1975	150	15,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,99999994486990%	
871	ТК 2-15-4	вход в ул. Генделя, 8-16	1975	150	20,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,99999992642320%	
872	ID 12611	ТК 1-11	1965	400	115,67	68	14,98205	2489178,942172	0,04891759	99,99200115016950%	
873	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	ID 14307 вход в Ленинский пр-т, 69-73	1960	150	68,00	73	19,23733	565136417,70550	0,11632353	98,26064173509030%	
874	ТК 3-17-2	Задвижка 2 ТК 3-17-2	2011	100	0,70	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999999999980%	
875	Задвижка ТК 1-9-6 к ТК 19-6-1	ТК1-9-6-1	2006	150	58,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99999999997690%	
876	отв.на ул. Радищева, 98102 (УТ 7)	ТК-2 (новая)	2014	125	56,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999999998590%	
877	ТК-2 (новая)	Отв.на ул. Харьковская, 2-20 (УТ9)	2014	125	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999999999250%	
878	отв. на ул. Зоологическая, 9-9-д	ввод в здание ул. Зоологическая, 11-15	1978	100	40,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,99999998243850%	
879	Задвижка 2 ТК 3-17-2	ввод в здание ул. Вагнера, 5-7	2011	100	11,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999999999760%	
880	ТК 1-11	ID 23267	1965	400	92,57	68	14,98205	2489178,942172	0,04891759	99,99359856895640%	
881	ТК3-19	ID 14169	2005	500	59,84	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,99999999992280%	
882	ТК 1-9-6	Задвижка ТК 1-9-6 к ТК 1-9-6-1	2006	150	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99999999999960%	
883	ТК 3-13-14а	ТК3-13-16	2008	300	27,85	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999999998190%	
884	Задвижка ТК 1-9-6-1 к ул. Гостиная, 4-8	вход в ул. Гостиная, 4-8	1979	70	15,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999999689760%	
885	выход из ул. Донского 2632	ТК1-4-15-10-3	2010	100	9,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999999999810%	
886	Отв.на ул. Харьковская, 220 (УТ9)	Вход в ул. Харьковская, 2-20	2014	70	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999970%	
887	переход на новую трубу	вход в ул. Генделя, 4-6	2017	125	57,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999998570%	
888	ТК 3-36	ТК 32512	2016	300	152,24	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999991820%	
889	перемычка с задвижкой	ТК 1-12	1965	400	0,61	68	14,98205	2489178,942172	0,04891759	99,99995781707970%	
890	отв. к ул. Генделя, 8-16	ТК 2-15-4-1	1975	150	38,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,99999986033720%	
891	ТК 2-15-4-1	переход на новую трубу	2015	125	16,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999999999600%	
892	отв. ул. Донского 26-32	выход из ул. Донского 26-32	1973	100	7,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,99999992144070%	
893	отв. ул. Черняховского, 6	ТК 2-46	2003	200	48,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99999999996850%	
894	ID 23267	перемычка с задвижкой	1965	400	36,00	68	14,98205	2489178,942172	0,04891759	99,99751051617620%	
895	ID 14169	ТК3-20	2005	500	169,87	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,99999999978070%	
896	ТК1-9-6-1	Задвижка ТК 1-9-6-1 к ул. Гостиная, 4-8	1979	70	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99999999989760%	
897	ввод в здание ул. Вагнера, 5-7	отв. на ТП	2011	100	3,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999999999940%	
898	Отв.на ул. Харьковская, 220 (УТ9)	ТК-3 (новая)	2014	125	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999999999870%	
899	Задвижка ТК 1-4-15-10-3	т. А.	2010	50	52,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999999999220%	
900	ТК-3 (новая)	Вход в ЦТП Победы,105а	2014	125	160,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999999999570%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
901	ТК1-13-6	ТК1-13-8	1974	125	76,30	59	9,55298	22,3333708	0,13369292	99,9999995160705%	
902	ТК1-28-5-4	Задвижка ТК 1-28-5-4	1976	150	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,11632353	99,99999999080740%	
903	ТК2-35-4	ТК 2-35-6	1975	125	106,00	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	99,99999966610292%	
904	ТК1-4-15-10-3	Задвижка ТК 1-4-15-10-3	2010	50	0,10	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	##################	
905	ТК 2-46	ТК 2-46-2	2003	150	42,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999999999784%	
906	отв. на ТП	выход из здания ул. Вагнера, 5-7	2011	100	9,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999999999981%	
907	ТК 32512	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	2002	100	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999999999936%	
908	ТК 1-12	Задвижка 3 ТК 1-12	1965	300	1,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,06261450	99,99994597747266%	
909	Задвижка 3 ТК 1-12	ТК 1-13	1965	300	76,26	68	14,98205	2489178,9421725	0,06261450	99,9958800326516%	
910	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	Отв. на ул. Закавказская, 17	2015	125	171,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999999999570%	
911	т. А.	ID 16461	1985	70	56,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99999999991837%	
912	ТК1-13-8	Кран шаровый ТК 1-13-8	2006	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999999999999%	
913	ТК 2-23	Задвижка ТК 2-24	1976	200	0,50	57	8,64389	3,4174314	0,09140685	99,99999999987745%	
914	ТК 2-35-6	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	1977	125	6,00	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,99999999945349%	
915	выход из здания ул. Вагнера, 5-7	ТК3-17-2-2	2011	100	21,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999999999555%	
916	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 19-21	2002	50	38,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99999999999888%	
917	ТК1-9-6-1	отв. ул. Гостиная, 2-2б	1997	150	50,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99999999999435%	
918	ТК3-13-16	Задвижка ТК 3-13-16	2017	100	0,80	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999998%	
919	Задвижка ТК 3-13-16	ТК 3-13-16-2	2017	100	95,36	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999999794%	
920	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	2015	125	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999999999970%	
921	Выход из ул. Радищева, 80-80а	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	2015	125	17,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999999999956%	
922	Отв.на ТП на ул. Радищева, 80-80а	Выход из ул. Радищева, 80-80а	2015	125	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999999999970%	
923	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	Колодец-IV	2015	100	1,25	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999999997%	
924	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	Колодец-III	2015	100	1,25	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999999997%	
925	Коверные задвижки т.2.	Отв.на колодец-VII	2015	100	241,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999999481%	
926	Отв.на колодец-VII	Вход в ул. Закавказская, 17	2015	100	75,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999999838%	
927	Отв.на колодец-VII	колодец-VII	2015	100	1,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999999997%	
928	Коверные задвижки т.2.	Коверные задвижки т.3.	2015	100	1,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999999997%	
929	вход в ул. Иванникова подполк., 3а	отв. ул. Иванникова подполк., 3а	1973	150	30,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,99999995482494%	
930	выход из ул. Иванникова подполк., 3а	Задвижка ТК 2-46-4	1973	150	68,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,99999989760320%	
931	Отв. на ул. Закавказская, 17	Коверные задвижки т.1.	2015	100	21,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999999955%	
932	Коверные задвижки т.1.	Коверные задвижки т.2.	2015	100	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999999978%	
933	Кран шаровый ТК 1-13-8	ввод в здание ул. Зоологическая, 1-7	2006	70	24,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999999999942%	
934	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	отв. на ТП ул. Больничная, 9-11	1975	125	1,00	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	99,99999999968022%	
935	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	ЦТП Больничная, 9	1975	125	2,00	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	99,99999999936043%	
936	ТК 2-46-2	вход в ул. Иванникова подполк., 3а	1973	150	52,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,99999992169657%	
937	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ТП Пролетарская, 15-17	2002	70	25,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999999999914%	
938	ТК 1-13	ТК 1-14	1965	300	80,96	68	14,98205	2489178,9421725	0,06261450	99,99562611386667%	
939	отв. ул. Гостиная, 2-2б	вход в ул. Гостиная, 2-2б	1997	70	9,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99999999999639%	
940	ТК 3-13-16-2	Задвижка 1 ТК 3-13-16-2	2017	70	0,30	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999999%	
941	ТК3-17-2-2	ввод в здание ул. Больничная, 21-25	2008	70	9,60	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999999980%	
942	Задвижка 1 ТК 3-13-16-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 6-12	2017	70	6,48	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999989%	
943	Отв. на ул. Закавказская, 17	отв. на Победы 42	2015	125	148,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999999999628%	
944	Задвижка 2 ТК 3-13-16-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 4	2017	70	63,46	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999889%	
945	ТК 1-14	ТК1-15	1965	300	17,11	68	14,98205	2489178,9421725	0,06261450	99,99907562755724%	
946	ТК 3-13-16-2	Задвижка 2 ТК 3-13-16-2	2017	70	0,80	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999999999%	
947	отв. на Победы 42	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	2015	70	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999999983%	
948	отв. ул. Иванникова подполк., 3а	выход из ул. Иванникова подполк., 3а	1973	150	7,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,99999998945915%	
949	ТК1-15	Точка Б	1965	300	171,77	68	14,98205	2489178,9421725	0,06261450	99,99072007870 6%	
950	отв. на ТП ул. Больничная, 9-11	выход из здания ул. Больничная, 9-11	1975	125	27,30	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	99,99999999126990%	
951	ТК 3-40а	Задвижка 3-40а	1979	250	2,98	54	7,43987	0,2967512	0,07460006	99,99999999984082%	
952	ТК3-13-6	Задвижка ТК 3-13-6	2008	300	0,40	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999999999997%	
953	ТК 32512	ID 14340 смена диаметра	2002	70	21,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999999999927%	
954	отв. ул. Гостиная, 2-2б	вход в Мира пр-т, 19	1997	150	117,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99999999998677%	
955	ТК1-13-8	Вентиль ТК1-13-8	1974	125	0,50	59	9,55298	22,3333708	0,13369292	99,99999999968288%	
956	ТК 3-17-2	Задвижка 1 ТК 3-17-2	2011	100	0,90	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999999999998%	
957	Задвижка ТК 3-13-6	ввод в здание ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	51,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999999999669%	
958	ввод в здание ул. Мариупольская, 2-12	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	1,50	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999999999990%	
959	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	Колодец-V	2015	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999999998%	
960	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	Вход в пр-т.Победы, 42	2015	70	21,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999999963%	
961	отв. на Победы 42	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	2015	100	35,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999999925%	
962	Вентиль ТК1-13-8	ТК1-13-10	1974	125	36,00	59	9,55298	22,3333708	0,13369292	99,99999997716715%	
963	выход из здания ул. Больничная, 9-11	ввод в здание ул. Больничная, 13-15	1975	125	13,00	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	99,99999995584281%	
964	Задвижка 1 ТК 3-17-2	ввод в здание ул.Вагнера, 1-3	2011	100	18,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999999999961%	
965	ТК 2-46	ТК 2-48	2003	200	41,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99999999997731%	
966	ТК 1-16	Задвижка ТК 1-16	1975	300	2,16	58	9,08707	8,5069235	0,06261450	99,99999998852516%	
967	ТК 3-40	ТК 3-40а	1979	250	150,92	54	7,43987	0,2967512	0,07460006	99,99999991938 52%	
968	ID 14340 смена диаметра	ул. Пролетарская, 23-27	2002	70	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999999999958%	
969	Точка Б	ТК 1-16	1965	300	51,38	68	14,98205	2489178,9421725	0,06261450	99,99722418145 35%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
970	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	ID 3994 вход в ул. Лесопар ковая, 6-8	2015	100	48,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999999897%	
971	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	Колодец-VI (УТ-6)	2015	100	1,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999999997%	
972	ТК 32512	37342 вход в ул. Пролетарская, 29-31	2016	300	73,37	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999999606%	
973	Кран к ТК 2-48-1	ТК 2-48-1	2003	150	49,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999999999747%	
974	кран ТК 1-9-6 к ул. Гостиная, 10-14	вход в ул. Гостиная, 1014	2015	100	32,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999999931%	
975	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	выход 2 из здания ул. Мариупольская, 2-12	2008	70	46,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999999903%	
976	ТК1-13-10	Кран шаровый ТК 1-1310	1978	50	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,99999999998481%	
977	ввод в здание ул. Больничная, 13-15	Точка А4	1975	125	1,90	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	99,99999999939241%	
978	ТК 2-48	Кран к ТК 2-48-1	2003	150	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999999999995%	
979	ТК 8-19	ТК 3-40	1979	250	54,31	54	7,43987	0,2967512	0,07460006	99,99999997099000%	
980	ТК 1-9-6	кран ТК 1-9-6 к ул. Гостиная, 10-14	2015	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999999999%	
981	ввод в здание ул.Вагнера, 1-3	ID 13848	1977	100	2,50	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,99999999980495%	
982	37342 вход в ул. Пролетарская, 29-31	37344 выход из ул. Пролетарская, 29-31	2016	300	12,44	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999999933%	
983	Отв.на ТП на ул. Лесопарковая, 6-8	ID 18860 выход из ул. Лесопар ковая, 6-8	1982	100	10,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99999999993987%	
984	ID 3994 вход в ул. Лесопар ковая, 6-8	Отв.на ТП на ул. Лесопарковая, 6-8	1982	100	3,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99999999998196%	
985	37344 выход из ул. Пролетарская, 29-31	Задвижка 1 ТК 3-38	2016	300	75,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999999597%	
986	Задвижка 1 ТК 3-38	ТК 3-38	2016	300	0,49	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999999999997%	
987	вход в ул. Огарева, 7-9	отв. на Огарева, 7-9	1993	100	7,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99999999999874%	
988	выход 2 из здания ул. Мариупольская, 2-12	ввод в здание Московский пр-т, 8-10	2008	70	14,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999999969%	
989	выход из ул. Генделя, 8-16	ТК 2-15-6-1	1975	150	16,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,99999999411946%	
990	Кран шаровый ТК 1-13-10	ввод в здание Мира пр-т, 46-48	1978	50	13,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,99999999960502%	
991	отв. на ТП пристроек	ул. Черняховского, 6а-12а	2003	150	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999999999995%	
992	ID 18860 выход из ул. Лесопар ковая, 6-8	ID 18862 вход в ул. Лесопар ковая, 1-7	2007	70	46,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999999999897%	
993	ТК 2-15-4-1	выход из ул. Генделя, 816	1975	150	6,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	99,99999997794800%	
994	ТК1-4-15-10-3	вход в ул. Огарева, 7-9	2010	100	75,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999999999838%	
995	ТК 2-48-1	отв. на ТП пристроек	2003	150	14,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999999999928%	
996	ТК 1-16	ТК 1-17	1965	300	63,82	68	14,98205	2489178,9421725	0,06261450	99,99655210705250%	
997	Кран ТК 1-9-6 к ТК 1-9-8	ТК 1-9-8	2014	200	35,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999999999871%	
998	ТК 3-38	Задвижка 3 ТК 3-38	1960	150	1,80	73	19,23733	665136417,70550	0,11632353	99,95395816357590%	
999	Точка А4	выход из здания ул. Больничная, 13-15	1977	100	13,60	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,99999998938920%	
1000	ТК 2-48	ТК 2-49	2010	150	55,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999999998410%	
1001	ТК 1-17	ТК 1-18	1965	300	127,16	68	14,98205	2489178,9421725	0,06261450	99,99313014623630%	
1002	ТК 1-9-6	Кран ТК 1-9-6 к ТК 1-9-8	2014	200	0,80	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999999999970%	
1003	ТК 1-9-8	ТК 1-9-10	2014	200	52,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999999998090%	
1004	ID 13848	выход из здания 1 ул. Вагнера, 1-3	2012	100	10,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999999780%	
1005	Задвижка 3 ТК 3-38	вход в ул. Севастьянова проф., 24	1960	150	40,90	73	19,23733	665136417,70550	0,11632353	98,95382716125290%	
1006	выход из ул. Свободная, 17-25а	вход в ул. Гостиная, 1618	2002	125	13,70	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99999999999320%	
1007	отв. ул. Гостиная, 16-18	выход из ул. Свободная, 17-25а	2002	125	5,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99999999999730%	
1008	Кран ТК 1-9-8 к ул. Гостиная, 20	вход в ул. Свободная, 17-25а	2002	125	95,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99999999995270%	
1009	выход из ул. Огарева, 7-9	ул. Огарева 15	1993	70	107,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99999999984340%	
1010	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	выход 1 из здания ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	9,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999999999420%	
1011	выход из здания ул. Больничная, 13-15	ТК2-35-8	2000	100	35,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99999999998100%	
1012	отв. на Огарева, 7-9	выход из ул. Огарева, 79	1993	70	28,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99999999995900%	
1013	выход из здания 1 ул. Вагнера, 1-3	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	2012	100	29,40	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999999370%	
1014	ТК 1-18	ID 14831	1965	300	81,29	68	14,98205	2489178,9421725	0,06261450	99,99560828552650%	
1015	ТК 1-9-8	Кран ТК 1-9-8 к ул. Гостиная, 20	2002	125	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99999999999980%	
1016	ТК1-13-10	Задвижка ТК 1-13-10	1978	150	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,99999999970550%	
1017	вход в ул. Севастьянова проф., 24	ID 23415 выход из ул. Севастьянова проф., 24	1960	150	7,00	73	19,23733	665136417,70550	0,11632353	99,82094841390640%	
1018	задвижка ТК 2-49 к ул. Иванникова подполк., 9-15	вход в ул. Иванникова подполк., 9-15	2010	70	28,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999999999510%	
1019	выход 1 из здания ул. Мариупольская, 2-12	ТК3-13-6-2	2008	300	19,70	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999999998720%	
1020	Задвижка ТК 1-13-10	ТК1-13-12	1978	150	52,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,99999996936750%	
1021	вход в ул. Свободная, 17-25а	отв. ул. Гостиная, 16-18	2002	125	3,60	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99999999999820%	
1022	ТК 2-49	задвижка ТК 2-49 к ул. Иванникова подполк., 915	2010	100	1,20	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999999999970%	
1023	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	отв. на ТП	2012	100	4,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999999910%	
1024	ID 14831	ID 14835	1965	300	12,63	68	14,98205	2489178,9421725	0,06261450	99,99931766079710%	
1025	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12	ТК 1-4-15-12	2013	200	84,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999999996910%	
1026	ТК1-13-12	Задвижка ТК 1-13-12	1978	50	0,80	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,99999999975690%	
1027	ID 23415 выход из ул. Севастьянова проф., 24	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	1960	150	30,00	73	19,23733	665136417,70550	0,11632353	99,23263605959870%	
1028	ТК2-35-8	ввод в здание 1 ул. Сибирская, 25-29	2003	70	31,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999999999020%	
1029	ТК 1-4-15-10	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12	2013	200	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999999999960%	
1030	ТК 2-49	вход в ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	37,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999999998930%	
1031	ID 14835	ID 14837	1965	300	30,33	68	14,98205	2489178,9421725	0,06261450	99,99836141345820%	
1032	ТК3-13-6-2	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2	2013	200	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999999999980%	
1033	ТК 1-4-15-12	отв. ул. Пушкина, 11а	2013	200	176,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999999993520%	
1034	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2	Смена диаметра	2013	200	113,20	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999999995830%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1035	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	вход в ул. Иванникова подполк., 14-16	2010	70	8,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999999999985%	
1036	Задвижка ТК 1-13-12	ввод в здание Мира пр-т, 44	1978	50	21,00	55	7,82132	0,6399156	0,22553759	99,99999999936196%	
1037	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	70	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999999999995%	
1038	ID 14837	ID 14839	1965	300	12,55	68	14,98205	2489178,9421725	0,06261450	99,9993219828190%	
1039	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	ID 23420 вход в ул. Университетская, 4-10	1960	70	10,00	73	19,23733	665136417,70550	0,19266320	99,8455638521660%	
1040	отв. на ТП	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	1977	70	8,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999999949435%	
1041	ТК2-35-8	Кран шаровый ТК 2-35-8	2003	50	0,30	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99999999999999%	
1042	отв. ул. Пушкина, 11а	вход в ул. Пушкина, 11а	2001	50	49,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99999999999838%	
1043	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	ввод в здание ул. Житомирская, 10-14 ж/д	1977	70	30,60	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999998806590%	
1044	ID 14839	ТК1-19	1965	300	13,58	68	14,98205	2489178,9421725	0,06261450	99,99926633367874%	
1045	Кран шаровый ТК 2-35-8	ввод в здание 2 ул. Сибирская, 25-29	2003	50	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99999999999973%	
1046	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999999999991%	
1047	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	вход в ул. Черняховского, 20-24	2010	150	70,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999999997797%	
1048	вход в ул. Иванникова подполк., 10-12	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999999999971%	
1049	ввод в здание 2 ул. Сибирская, 25-29	выход из здания ул. Сибирская, 25-29	2003	50	7,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99999999999981%	
1050	ТК1-19	ТК1-20	1965	250	46,63	68	14,98205	2489178,9421725	0,07460006	99,99788554677356%	
1051	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	ТК 3-38-1	1960	150	17,00	73	19,23733	665136417,70550	0,11632353	99,56516043377726%	
1052	ТК3-13-6-2-3	Кран шаровый ТК 3-13-62-3	2015	70	0,40	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999999999%	
1053	ТК1-9-8	ID 21146	2006	125	34,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99999999999882%	
1054	Кран шаровый ТК 3-13-62-3	ввод в здание ул. Красноярская, 5	2015	70	16,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999999972%	
1055	отв.ул. Черняховского, 2024	ТК 2-51	2010	150	13,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999999999962%	
1056	выход из здания ул. Сибирская, 25-29	ввод в здание ул. Сибирская, 32	2003	50	55,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99999999998854%	
1057	ТК 2-15	Задвижка 2-15	2013	300	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99999999999995%	
1058	ТК2-37	Задвижка 2 ТК2-37	1967	70	1,00	66	13,55632	111257,7626271	0,19266320	99,99999980992269%	
1059	отв. ул. Пушкина, 11а	ТК 1-4-15-14	2013	200	113,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999999998584%	
1060	вход в ул. Черняховского, 20-24	отв.ул. Черняховского, 20-24	2010	150	59,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999999998829%	
1061	ТК1-20	ТК1-21	1965	250	72,73	68	14,98205	2489178,9421725	0,07460006	99,99670203332280%	
1062	ТК 3-38-1	ID 23412 вход в ул. Севастьянова проф., 1622	1960	70	5,00	73	19,23733	665136417,70550	0,19266320	99,9227819260830%	
1063	Задвижка 2-15	выход из земли	2013	300	36,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99999999998807%	
1064	Кран ТК1-4-15-14 к ул. Пушкина, 1-7	вход в ул. Пушкина, 1-7	1974	100	22,70	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,99999998766763%	
1065	ТК 1-4-15-14	Кран ТК1-4-15-14 к ул. Пушкина, 1-7	1974	100	2,30	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,99999999875047%	
1066	ID 13848	выход из здания 2 ул. Вагнера, 1-3	1977	100	4,40	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,99999999965671%	
1067	ТК1-21	ТК1-22	1965	250	37,47	68	14,98205	2489178,9421725	0,07460006	99,99830090100619%	
1068	ТК3-13-6-2-5	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2-5	2008	125	0,80	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999999999998%	
1069	Кран шаровый 1 ТК 3-136-2-5	ввод в здание ул. Мариупольская, 11-13	2008	125	23,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999999999930%	
1070	ввод в здание ул. Мариупольская, 11-13	отв. на ТП Мариупольская, 11-13	2008	125	3,80	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999999999988%	
1071	Кран шаровый ТК1-9-10 к ул. Гостиная, 5-7	вход в Гостиная, 5-7	2014	70	38,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999934%	
1072	выход из земли	ТК 2-16 камеры нет	2013	300	54,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99999999997710%	
1073	ТК 1-9-10	Кран шаровый ТК1-9-10 к ул. Гостиная, 5-7	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999999999999%	
1074	Точка В3	ввод в здание Ленинский пр-т, 16	2000	200	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99999999999861%	
1075	ТК1-22	Задвижка 1 ТК1-22	1965	250	1,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,07460006	99,99995546546587%	
1076	отв.ул. Черняховского, 2024	вход в ул. Черняховского, 14-18	2010	70	35,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999999999939%	
1077	выход из здания 2 ул. Вагнера, 1-3	ТК 3-17-2-1	1977	100	69,70	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,99999999456194%	
1078	ТК 3-38-1	ТК 3-38-3	1960	150	92,00	73	19,23733	665136417,70550	0,11632353	97,64675058276693%	
1079	Задвижка 1 ТК1-22	отв. к ул. Пугачева, 16	1965	250	39,97	68	14,98205	2489178,9421725	0,07460006	99,9981875467086%	
1080	Кран ТК1-4-15-14 к Победы пр-т, 3	вход в Победы пр-т, 3	2010	100	52,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999999999888%	
1081	ТК 2-16 камеры нет	опуск под землю от ТК 216	2015	125	16,25	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999999999559%	
1082	ввод в здание Ленинский пр-т, 16	отв. на ТП Ленинский пр-т, 16	2013	200	37,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999999999864%	
1083	ТК 1-4-15-14	Кран ТК1-4-15-14 к Победы пр-т, 3	2010	100	2,40	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999999999995%	
1084	ТК 3-38-3	ID 20715 вход в ул. Севастьянова проф., 6-12	1960	70	5,00	73	19,23733	665136417,70550	0,19266320	99,9227819260830%	
1085	отв. на ТП Мариупольская, 11-13	выход из здание ул. Мариупольская, 11-13	2008	125	7,20	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999999999978%	
1086	ТК 3-17-2-1	Кран шаровый ТК 3-17-22	1977	70	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999999993679%	
1087	выход из здание ул. Мариупольская, 11-13	ввод в здание ул. Красноярская, 1-3	2012	100	62,30	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999998866%	
1088	опуск под землю от ТК 216	отв. Руставелли, 6	2015	125	199,01	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999999999499%	
1089	Кран шаровый ТК 3-17-22	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	1977	70	18,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999999886229%	
1090	отв. к ул. Пугачева, 16	ТК1-23	2004	250	32,73	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,99999999999761%	
1091	выход из Победы пр-т, 3	ТК1-4-15-16	1974	100	18,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,99999990022103%	
1092	вход в Победы пр-т, 3	выход из Победы пр-т, 3	2010	100	27,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999999999942%	
1093	отв. на ТП Ленинский пр-т, 16	выход из здания	2013	200	4,80	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999999999982%	
1094	отв. Руставелли, 6	вход в ул. Руставели Ш., 6	2015	70	4,63	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999999992%	
1095	ТК1-23	ТК1-24	2004	250	56,79	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,99999999995585%	
1096	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	Задвижка к отв. на ТП	1977	70	2,50	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999999841999%	
1097	ТК 3-38-3	ТК 3-38-3а	1960	150	5,00	73	19,23733	665136417,70550	0,11632353	99,87210600993331%	
1098	Задвижка к отв. на ТП	отв. на ТП	1977	70	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999999996840%	
1099	отв. Руставелли, 6	отв. на Чайковского 29	2015	125	1,66	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999999999996%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1100	выход из здания	ввод в здание Ленинский пр-т, 18	1973	200	31,60	60	10,04277	62,0178121	0,09140685	99,99999939444453%	
1101	ТК1-24	т. О	2014	250	69,47	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99999999999687%	
1102	отв. на ТП	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	1977	70	9,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999999943115%	
1103	т. О	отв. к ул. Офицерская, 9	2014	250	28,76	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99999999999870%	
1104	отв. на Чайковского 29	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	2015	100	82,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999999823%	
1105	Кран ТК 1-4-15-16 к ТК 14-15-18	ТК1-4-15-18	2010	100	57,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999999999877%	
1106	ввод в здание Ленинский пр-т, 18	отв. на ТП Ленинский пр-т, 18	1973	200	27,00	60	10,04277	62,0178121	0,09140685	99,99999994825957%	
1107	ТК1-4-15-16	Кран ТК 1-4-15-16 к ТК 1-4-15-18	2010	100	1,80	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999999999996%	
1108	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	ввод в здание ул. Житомирская, 16-20	1977	70	34,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,99999999785100%	
1109	отв. к ул. Офицерская, 9	ТК 1-25	2014	250	13,25	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99999999999440%	
1110	ТК 3-38-3а	ID 14558 вход в ул. Севастьянова проф., 2733	1960	100	35,00	73	19,23733	665136417,70550	0,15607935	99,33277804580 21%	
1111	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	отв. Чайковского, 29	2015	70	10,96	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999999981%	
1112	ТК 3-17-2	Вентиль ТК 3-17-2	2009	125	0,90	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999999999997%	
1113	ТК 1-25	ID 15539	2013	300	33,06	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99999999999822%	
1114	36388 смена диаметра	36427 смена принадлежности	2013	100	32,04	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999999999931%	
1115	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	ТК 3-17-4	2009	125	2,40	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999999999993%	
1116	отв. на ТП Ленинский пр-т, 18	Смена диаметра	1973	200	23,00	60	10,04277	62,0178121	0,09140685	99,99999995592482%	
1117	Вентиль ТК 3-17-2	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	2009	125	77,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999999999778%	
1118	ID 15539	ТК 1-26	2011	300	30,46	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99999999999836%	
1119	отв. Чайковского, 29	ул. Чайковского, 29	1964	70	11,92	69	15,75020	3460571,149745	0,19266320	99,99929887447 95%	
1120	ID 14558 вход в ул. Севастьянова проф., 27-33	37346 выход из ул. Севастьянова проф., 2733	1960	100	10,00	73	19,23733	665136417,70550	0,15607935	99,80936515594 35%	
1121	37346 выход из ул. Севастьянова проф., 27-33	ТК 3-38-7	1960	100	50,00	73	19,23733	665136417,70550	0,15607935	99,04682577971 72%	
1122	Смена диаметра	ввод в здание Ленинский пр-т, 20-26	1973	150	25,70	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,99999961300 03%	
1123	отв. Чайковского, 29	Зоологический туп., 4а	1964	70	30,00	69	15,75020	3460571,149745	0,19266320	99,99823542234 76%	
1124	ТК 1-26	ТК1-27	2011	250	47,65	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,99999999997 85%	
1125	ID 23364 вход в ул. Соммера ген., 24-30	ID 23362 вход в ул. Соммера ген., 24а	1960	50	25,00	73	19,23733	665136417,70550	0,22553759	99,67018621399 92%	
1126	ТК3-13-6-2-5	Кран шаровый 3 ТК 313-6-2-5	2013	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999999999999%	
1127	Кран шаровый 3 ТК 3-136-2-5	ТК3-13-6-2-5-2	2013	150	36,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999999998894%	
1128	ТК3-13-6-2-5-2	Задвижка 1 ТК 3-13-6-25-2	2008	70	0,70	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999999999%	
1129	Задвижка 1 ТК 3-13-6-2-52	ввод в здание ул. Мариупольская, 16-18	2008	70	7,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999999985%	
1130	ТК1-4-15-18	вход в Победы пр-т, 1а	1976	100	40,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,99999994258 38%	
1131	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	вход в ул.Римского-Корсакова, 11	2015	70	50,75	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999999911%	
1132	ввод в здание Ленинский пр-т, 20-26	Точка В4	1973	150	30,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,99999954824 94%	
1133	ТК 3-17-4	35975 смена года прокладки	2009	150	24,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999999999919%	
1134	ТК1-27	ТК1-28	2012	250	116,77	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,99999999994 73%	
1135	ТК3-13-6-2-5-2	Задвижка 2 ТК 3-13-6-25-2	2008	70	0,30	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999999999%	
1136	Задвижка 2 ТК 3-13-6-2-52	ввод в здание ул. Баграмяна М., 18	2008	70	27,80	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999999941%	
1137	35975 смена года прокладки	ввод в здание Московский пр-т, 29-37	1978	150	52,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,99999996936 75%	
1138	ТК3-13-6-2	Кран шаровый 2 ТК 3-136-2	2008	200	0,70	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99999999999997%	
1139	ТК1-28	Задвижка 1 ТК1-28	2003	250	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99999999999992%	
1140	ТК 3-38-7	ID 23364 вход в ул. Соммера ген., 24-30	1960	100	15,00	73	19,23733	665136417,70550	0,15607935	99,71404773391 52%	
1141	Задвижка 1 ТК1-28	ТК1-28-1	2003	250	30,78	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99999999997 53%	
1142	Кран шаровый 2 ТК 3-136-2	ТК3-13-6-4	2008	200	30,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99999999998 67%	
1143	Точка В4	ТК2-35-3	1973	150	34,80	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,99999947596 93%	
1144	ввод в здание Московский пр-т, 29-37	Точка А	1978	150	11,50	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,99999999322 55%	
1145	отв. на Чайковского 29	смена диаметра	2015	125	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999999999995%	
1146	ID 15711	ТК1-28-3	2003	250	6,78	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99999999999945%	
1147	ТК1-28-1	ID 15711	2003	250	44,25	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99999999996 44%	
1148	ТК2-35-3	выход 1 из Ленинский пр-т, 20-26	1973	100	2,50	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,99999997194 31%	
1149	ТК 3-38	Задвижка 2 ТК 3-38	1960	150	0,20	73	19,23733	665136417,70550	0,11632353	99,99488424039 73%	
1150	Точка А	отв. на ТП	1978	150	5,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,99999999705 46%	
1151	смена диаметра	отв. Римского-Корсакова, 7	2015	70	64,13	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999998 88%	
1152	Задвижка 2 ТК 3-38	ТК 3-38-2	1960	150	15,00	73	19,23733	665136417,70550	0,11632353	99,61631802979 93%	
1153	отв. Римского-Корсакова, 7	Ввод в ул. Римского-Корсакова, 7	2015	70	5,11	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999999991%	
1154	ТК 1-4-15-14	Кран ТК 1-4-15-16 к отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	2015	150	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999999999997%	
1155	Кран ТК 1-4-15-16 к отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	2015	150	138,44	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999999996 00%	
1156	выход 1 из Ленинский пр-т, 20-26	ID 10710	1973	100	35,70	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,99999995993 475%	
1157	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	Точка В	2010	100	44,70	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999999999 04%	
1158	ТК3-13-6-4	ТК3-13-6-6	2008	200	26,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99999999998 85%	
1159	ТК3-13-6-6	ТК3-13-6-8	2008	150	71,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999999997 52%	
1160	отв. Римского-Корсакова, 7	отв. Римского-Корсакова, 5	2015	70	25,78	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999999 55%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1161	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	вход в ул. Минина и Пожарского, 2	2015	50	11,51	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999999999983%	
1162	Точка В	ввод в здание ул.Коперника, 8-10	2007	100	16,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999999999956%	
1163	ID 10710	ввод в здание ул. Вагнера, 2-8	1973	70	17,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999998454407%	
1164	ТК1-28-3	ID 15719	2013	250	58,05	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99999999999738%	
1165	ТК3-13-6-8	Кран шаровый 1 ТК 3-136-8	2008	100	0,30	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999999999999%	
1166	ТК 3-38-2	ID 14447 вход в ул. Пролетарская, 37-39	1960	100	9,00	73	19,23733	665136417,70550	0,15607935	99,82842864034 91%	
1167	Кран шаровый 1 ТК 3-136-8	ввод в здание ул. Мариупольская, 24-26	2008	100	14,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999999999964%	
1168	ID 15719	ТК1-28-5	2003	250	23,38	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99999999999812%	
1169	отв. Римского-Корсакова, 5	Зоологический туп., 3-5	1964	70	35,00	69	15,75020	3460571,149745	0,19266320	99,99794132607 22%	
1170	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	2015	150	112,63	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999999996 74%	
1171	ТК3-13-6-8	Кран шаровый 2 ТК 3-136-8	2008	125	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999999999997%	
1172	ID 14447 вход в ул. Пролетарская, 37-39	37348 выход из ул. Пролетарская, 37-39	1960	100	55,00	73	19,23733	665136417,70550	0,15607935	98,95150835768 90%	
1173	Кран шаровый 2 ТК 3-136-8	ввод в здание ул. Мариупольская, 20-22	2008	125	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999999999 39%	
1174	37348 выход из ул. Пролетарская, 37-39	ул. Пролетарская, 41	2005	70	41,14	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999999998 93%	
1175	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	36699	2015	150	8,29	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999999999 76%	
1176	36699	36701	2015	70	1,63	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999999997%	
1177	36699	36707	2015	150	0,79	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999999999998%	
1178	36726 вход в землю	ТК 2-17	2013	300	15,10	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99999999999 19%	
1179	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	отв. на ул. Расковой М., 12-16	2015	125	14,90	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999999999 62%	
1180	ТК 3-38-2	вход в Пролетарская, 3335	1960	70	20,00	73	19,23733	665136417,70550	0,19266320	99,69112770433 19%	
1181	ТК 2-16 камеры нет	36726 вход в землю	2013	300	21,40	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99999999998 85%	
1182	ТК3-17-6	Кран шарвоый ТК 3-7-6	2010	50	0,70	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999999999999%	
1183	вход в Пролетарская, 3335	ТП Пролетарская, 33-35	1960	70	29,00	73	19,23733	665136417,70550	0,19266320	99,55213517128 13%	
1184	отв. на ул. Расковой М., 12-16	т.П.3 вход в ул. Расковой М., 12-16	2015	50	7,28	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999999999 89%	
1185	ТК 2-17	ТК2-17-2	2008	150	78,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999999997 28%	
1186	ID 10710	Точка А3	1973	100	44,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,99999950619 86%	
1187	ID 20444	ул. Мариупольская, 2026 откл	1982	100	28,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99999999831 62%	
1188	Кран шарвоый ТК 3-7-6	ввод в здание ул. Житомирская, 22-24	2010	50	58,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999999999 14%	
1189	ТП Пролетарская, 33-35	35524 ТП Пролетарская, 33-35	1960	50	4,00	73	19,23733	665136417,70550	0,22553759	99,94722979423 99%	
1190	Отв. на Чайковского, 5-7	выход из ул. Чайковского, 5-7	1964	100	6,00	69	15,75020	3460571,149745	0,15607935	99,99956436366 71%	
1191	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	Отв. на Чайковского, 5-7	1964	100	6,00	69	15,75020	3460571,149745	0,15607935	99,99956436366 71%	
1192	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	вход в ул. Чайковского, 3	2008	150	51,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999999998 22%	
1193	выход из ул. Чайковского, 5-7	вход в ул. Чайковского, 4-10	1964	100	38,00	69	15,75020	3460571,149745	0,15607935	99,99724096983 13%	
1194	отв. на ул. Расковой М., 12-16	смена диаметра	2015	125	1,20	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999999999 97%	
1195	выход из ул. Чайковского, 3	отв. на кафе	2008	70	30,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999999 37%	
1196	ТК2-17-2а	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	2008	150	44,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999999998 46%	
1197	ТК3-13-6-8	Задвижка ТК 3-13-6-8	2008	150	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999999999 97%	
1198	отв. на кафе	Советский пр-т, 9-11	2008	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999999999999%	
1199	ТК2-17-2	ТК2-17-2а	2008	150	45,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999999998 43%	
1200	вход в ул. Чайковского, 410	отв. ул. Чайковского, 410	1964	100	23,00	69	15,75020	3460571,149745	0,15607935	99,99833006072 37%	
1201	Задвижка ТК 3-13-6-8	ТК3-13-6-10	2008	150	65,40	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999999997 72%	
1202	смена диаметра	отв. на сбросной колодец	2015	100	25,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999999 45%	
1203	отв. на сбросной колодец	Сбросной колодец	2015	40	2,28	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,99999999999 97%	
1204	отв. на сбросной колодец	ЦТП Минина-Пожарского	2015	100	56,80	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999998 78%	
1205	ЦТП Минина-Пожарского	выход из ул.Минина и Пожарского пер., 3-3а	1971	100	30,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	99,99999836182 92%	
1206	ТК3-13-6-10	Задвижка ТК 3-13-6-10	2008	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999999999999%	
1207	Задвижка ТК 3-13-6-10	ввод в здание ул. Баграмяна М., 20-24	2008	100	60,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999999998 44%	
1208	35524 ТП Пролетарская, 33-35	выход из Пролетарская, 33-35	1969	50	35,00	64	12,26627	6894,6489708	0,22553759	99,99999220754 54%	
1209	ТК3-13-6-10	ТК3-13-6-12	2008	150	32,50	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999999998 87%	
1210	ТК2-35-3	выход 2 из Ленинский пр-т, 20-26	1973	70	3,60	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999996726 98%	
1211	выход из Пролетарская, 33-35	ул. Пролетарская, 29-31	1960	50	7,00	73	19,23733	665136417,70550	0,22553759	99,90765213991 98%	
1212	ТК3-13-6-12	Кран шаровый ТК 3-13-612	2008	100	0,60	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999999999998%	
1213	выход из ул.Минина и Пожарского пер., 3-3а	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	1971	70	4,50	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,99999980093 40%	
1214	выход 2 из Ленинский пр-т, 20-26	ввод в здание ул. Житомирская, 2-4	1973	70	40,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999963633 10%	
1215	ТК 3-38	ТК 3-39	1960	300	98,00	73	19,23733	665136417,70550	0,06261450	95,34307855982 13%	
1216	Кран шаровый ТК 3-13-612	ввод в здание ул. Баграмяна М., 28-32	2008	100	22,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999999999 43%	
1217	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	ТК-2	1971	50	14,50	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	99,99999945206 07%	
1218	ввод в здание ул. Житомирская, 2-4	ID 10692	1973	70	10,80	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999990180 94%	
1219	вход в ул. Чайковского, 3	выход из ул. Чайковского, 3	1964	70	13,00	69	15,75020	3460571,149745	0,19266320	99,99923534968 40%	
1220	ТК 3-39	ТК 3-39-1	2002	150	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99999999998 86%	
1221	ТК-2	вход в ул.Минина и Пожарского пер., 2	1971	50	8,40	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	99,99999968257 31%	
1222	ТК3-13-6-12	ТК3-13-6-14	2008	150	37,40	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999999998 69%	
1223	ТК 3-39-1	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	2002	100	32,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999999998 63%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1224	ID 10692	выход из ул. Житомирская, 2-4	1973	70	24,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999978179 86%	
1225	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	ID 20731 вход в ул. Соммера ген., 58-68	2002	70	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999999999 79%	
1226	ТК3-13-6-14	Кран шаровый 1 ТК 3-136-14	2008	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999999999 99%	
1227	Кран шаровый 1 ТК 3-136-14	ввод в здание ул.БаграмянаМ., 26	2008	100	4,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999999999 88%	
1228	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	ТК-1	1971	70	21,80	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,99999903565 57%	
1229	выход из ул. Житомирская, 2-4	ввод в здание ул. Житомирская, 6-8	1973	70	17,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999984544 07%	
1230	ТК-1	вход в ул. Минина и Пожарского, 7а	1971	40	3,50	62	11,09898	573,0852435	0,24530393	99,99999987839 63%	
1231	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	2002	100	45,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999999998 08%	
1232	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	ID 20729 вход в ул. Соммера ген., 46-56	2010	70	19,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999999999 67%	
1233	ТК 2-34	Задвижка 1 ТК 2-34	2001	150	0,80	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99999999999 95%	
1234	Задвижка 1 ТК 2-34	ТК 2-36	1978	150	78,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,99999995405 12%	
1235	ТК-1	ID 35893	1976	70	13,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,99999998488 30%	
1236	выход из ул. Кирова, 1	ул. Кирова, 3-5	1986	70	13,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99999999867 2%	
1237	ID 35893	ID 33627	2015	70	16,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999999999 72%	
1238	ТК 2-17	ТК 2-17а	2013	250	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99999999999 64%	
1239	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	ID 20733 вход в ул. Соммера ген., 58	2002	70	26,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999999999 10%	
1240	ТК 2-36	Задвижка 1 ТК2-37	1978	200	57,00	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,99999995726 90%	
1241	Задвижка 1 ТК2-37	ТК2-37	1978	150	0,30	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,99999999982 33%	
1242	ТК2-37	Задвижка 3 ТК2-37	1978	150	0,30	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,99999999982 33%	
1243	Задвижка 3 ТК2-37	ТК 2-38	1978	200	68,00	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,99999994902 26%	
1244	ID 33627	вход в ул. Минина и Пожарского, 8	1971	70	19,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,99999915949 90%	
1245	ТК2-18 (сооружения нет)	выход из ул. Кирова, 7	1970	200	9,00	63	11,66803	1919,8427069	0,09140685	99,99999801383 11%	
1246	вход в ул. Кирова, 7	ТК2-18 (сооружения нет)	1970	200	2,00	63	11,66803	1919,8427069	0,09140685	99,99999955862 91%	
1247	ТК 2-38	Точка А5	1978	150	23,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,99999998645 10%	
1248	ТК 2-17а	вход в ул. Кирова, 7	1970	200	109,00	63	11,66803	1919,8427069	0,09140685	99,99997594528 76%	
1249	ТК 3-39-1	ул. Севастьянова проф., 24	1960	50	15,00	73	19,23733	665136417,70550	0,22553759	99,80211172839 95%	
1250	вход в ул. Минина и Пожарского, 8	вход в ул. Минина и Пожарского, 10	1971	70	31,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,99999862865 63%	
1251	Точка А5	ТК 2-39	1968	150	38,50	65	12,89517	26645,1024572	0,11632353	99,99995636850 94%	
1252	ТК 3-39-1	ID 15199 вход в ул. Соммера ген., 40-44	2002	100	84,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999999996 42%	
1253	вход в ул. Минина и Пожарского, 10	отв. ул. Минина и Пожарского, 10	1971	70	8,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,99999964610 49%	
1254	ТК 2-39	Кран шаровый ТК 2-39	1968	100	0,70	65	12,89517	26645,1024572	0,15607935	99,99999940876 58%	
1255	ID 15199 вход в ул. Соммера ген., 40-44	ID 14586 отв на тп1	1960	70	42,00	73	19,23733	665136417,70550	0,19266320	99,35136817909 70%	
1256	Кран шаровый ТК 2-39	ввод в здание Ленинский пр-т, 47-53	1973	100	19,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,99999978676 76%	
1257	ввод в здание Ленинский пр-т, 47-53	отв. на ТП Ленинский пр-т, 47-53	1973	100	8,90	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,99999990011 75%	
1258	выход из ул. Кирова, 7	ТК2-19	1995	200	32,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99999999933 44%	
1259	отв. на ТП Ленинский пр-т, 47-53	Точка В1	1973	100	2,80	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,99999996857 63%	
1260	ТК2-19	ТК2-20	1995	200	71,50	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99999999985 34%	
1261	отв. ул. Минина и Пожарского, 10	выход из ул. Минина и Пожарского, 10	1971	70	20,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,99999911526 22%	
1262	Точка В1	выход 1 из здания Ленинский пр-т, 47-53	1973	70	14,70	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999986635 16%	
1263	ТК 3-39	ТК 8-19	1973	300	22,00	60	10,04277	62,0178121	0,06261450	99,99999938454 99%	
1264	выход из ул. Минина и Пожарского, 10	вход в ул. Минина и Пожарского, 12	1971	70	21,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	99,99999907102 53%	
1265	выход 1 из здания Ленинский пр-т, 47-53	ввод в здание Ленинский пр-т, 39-45	1973	100	6,60	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,99999992592 98%	
1266	ввод в здание Ленинский пр-т, 39-45	ID 10761	1973	70	10,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999990908 27%	
1267	ЦТП Ленинский пр-т, 41	ID 10758	1973	100	1,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,99999998877 72%	
1268	ID 10761	ЦТП Ленинский пр-т, 41	1973	100	39,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,99999956231 24%	
1269	вход в Советский пр-т, 1317	ул. Кирова, 4	2010	70	29,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999999999 49%	
1270	ID 10758	выход из Ленинский пр-т, 39-45	1973	100	9,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,99999989895 52%	
1271	выход из Ленинский пр-т, 39-45	ввод в Ленинский пр-т, 35-37	1973	50	6,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	99,99999995340 09%	
1272	ТК2-20	Задвижка 2 ТК2-20	1970	100	1,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,99999987075 70%	
1273	ТК 3-40а	ТК 3-40а-2	1960	100	84,00	73	19,23733	665136417,70550	0,15607935	98,39866730992 50%	
1274	Задвижка 2 ТК2-20	вход в ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	1970	100	21,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,99999728589 72%	
1275	вход в ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	ЦТП ул. Брамса, 32	1970	100	7,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,99999909529 91%	
1276	ТК 3-40а-2	ID 23270 вход в ул. Пролетарская, 52-62	1960	100	13,00	73	19,23733	665136417,70550	0,15607935	99,75217470272 65%	
1277	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5	ул. Кирова, 10-14	1970	100	34,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,99999560573 83%	
1278	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5	1970	100	21,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,99999728589 72%	
1279	Точка В1	выход 2 из здания Ленинский пр-т, 47-53	1973	100	44,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,99999950619 86%	
1280	ТК 3-40а-2	ID 23274 вход в ул. Пролетарская, 64	1960	70	35,00	73	19,23733	665136417,70550	0,19266320	99,45947348258 08%	
1281	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (2)	вход в ул. Репина, 1	1959	100	15,00	74	20,22365	201943120,80700	0,15607935	98,58793537809 73%	
1282	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (2)	1970	100	8,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,99999896605 61%	
1283	выход 2 из здания Ленинский пр-т, 47-53	ввод в здание Ленинский пр-т, 55-61	1973	100	6,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,99999993266 35%	
1284	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (1)	вход в ул. Репина, 2а	1970	100	50,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,99999353785 05%	
1285	ввод в здание Ленинский пр-т, 55-61	ID 10768	1973	100	20,50	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	99,99999976993 34%	
1286	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 2832, Репина, 3-5 (1)	1970	100	6,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	99,99999922454 21%	
1287	ЦТП Ленинский пр-т, 59	выход из здания Ленинский пр-т, 55-61	1973	70	20,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999981816 55%	
1288	ID 10768	ЦТП Ленинский пр-т, 59	1973	70	17,60	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999983985 86%	
1289	ID 10768	ввод в здание Ленинский пр-т, 63-67	1973	70	10,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99999990908 27%	
1290	ТК2-20	Задвижка 3 ТК2-20	1963	150	1,00	70	16,55773	0108497,800667	0,11632353	99,99965013765 43%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1291	ТК 2-39	ТК2-40	1973	150	105,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	99,99999984188729%	
1292	Задвижка 3 ТК2-20	ТК2-21	1970	150	80,00	63	11,66803	1919,8427069	0,11632353	99,99998612685 80%	
1293	ТК2-40	ТК 2-40 А	2010	150	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999999999971%	
1294	ТК 2-40 А	Задвижка ТК 2-40 А	2000	125	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99999999999994%	
1295	ТК2-21	ул. Римского-Корсакова, 16-16а	1970	70	25,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	99,9999973824579%	
1296	Задвижка ТК 2-40 А	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	2000	125	26,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99999999999835%	
1297	ТК2-21	ул. Брамса, 31-33	1970	70	7,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	99,99999926270882%	
1298	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	ТП ул. Университетская, 1а,7	2000	125	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99999999999918%	
1299	ТП ул. Университетская, 1а,7	36514	2000	125	0,40	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99999999999997%	
1300	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	36506 отв. на ул. Университетская, 13	1984	70	7,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99999999998405%	
1301	ТК2-21	ТК 2-22	1970	150	82,00	63	11,66803	1919,8427069	0,11632353	99,99998578002 94%	
1302	36506 отв. на ул. Университетская, 13	выход из здания 1 ул. Университетская, 1-11	2000	100	9,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99999999999951%	
1303	выход из здания 1 ул. Университетская, 1-11	ID 10738	2000	100	33,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99999999999821%	
1304	ТК 2-22	ТК 2-23а	1965	150	116,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,11632353	99,9966266433554%	
1305	Задвижка ТК 2-23	ТК 2-23	1965	150	0,50	68	14,98205	2489178,9421725	0,11632353	99,9999854596696%	
1306	36506 отв. на ул. Университетская, 13	выход из здания 2 ул. Университетская, 1-11	2000	50	54,50	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99999999997 95%	
1307	ТК 2-23а	Задвижка ТК 2-23	1965	150	31,50	68	14,98205	2489178,9421725	0,11632353	99,9990839591870%	
1308	выход из здания 2 ул. Университетская, 1-11	ввод в здание ул. Университетская, 13	2000	50	38,70	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99999999999855%	
1309	ТК 2-23	ЦТП Димитрова	1959	150	7,00	74	20,22365	201943120,8070	0,11632353	99,1158230229118%	
ТЭЦ-1											
Сети ГВС											
2019											
1	ТП Звездная, 33-37	выход из Звездная, 33-37	2008	50	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99969697042201%	99,90%
2	33422 ТП Пролетарская, 15-17	33421 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	2002	70	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999261141857%	
3	ТП Пролетарская, 7-13	37336 выход из ул. Пролетарская, 7-13	1973	50	33,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,97675892 53792%	
4	ТП Пролетарская, 33-35	выход из Пролетарская, 33-35	1976	50	35,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9926243644872%	
5	отв. на ул. Пролетарская, 5а	ул. Пролетарская, 5а	1973	50	70,70	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9502077583124%	
6	выход из Пролетарская, 33-35	ул. Пролетарская, 29-31	1976	50	7,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9985248728974%	
7	37336 выход из ул. Пролетарская, 7-13	ул. Пролетарская, 15 а-17а	1973	50	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9788717503447%	
8	33421 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 19-21	2002	50	38,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999040633636%	
9	выход из Звездная, 33-37	вход в Звездная, 27-31	2008	50	58,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998535703971%	
10	33421 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 23-27	2002	50	48,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998788168803%	
11	врезка в транзит. трубопровод Буткова,36	выход из Буткова, 36	2011	70	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704456743%	
12	выход из Буткова, 36	ввод в здание ул. Буткого Ген., 34	2011	70	93,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997251447709%	
13	ID 20215	ТК3-1-а-10-2	2009	125	26,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998892650399%	
14	ТК3-1-а-10-2	ТК3-1-а-10-4	2009	125	45,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998083433382%	
15	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген., 4а-8а	2009	100	29,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998942032379%	
16	ID 20215	ID 11153	2009	125	65,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997231625997%	
17	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген.,6-6а, 4-4а, 2	2009	125	36,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998466746706%	
18	выход из здания ул. Мариупольская, 24-26	ТК3-13-6-8	2008	70	13,80	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999592150305%	
19	ТК3-13-6-8	ввод в здание ул.Мариупольская, 20-22	2008	70	19,60	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999420735216%	
2020											
1	ТП Звездная, 33-37	выход из Звездная, 33-37	2008	50	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99969697218084%	99,84%
2	33422 ТП Пролетарская, 15-17	33421 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	2002	70	25,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999261570805%	
3	ТП Пролетарская, 7-13	37336 выход из ул. Пролетарская, 7-13	1973	50	33,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9634456923507%	
4	ТП Пролетарская, 33-35	выход из Пролетарская, 33-35	1976	50	35,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9892436043091%	
5	отв. на ул. Пролетарская, 5а	ул. Пролетарская, 5а	1973	50	70,70	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9216851651272%	
6	выход из Пролетарская, 33-35	ул. Пролетарская, 29-31	1976	50	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9978487208618%	
7	37336 выход из ул. Пролетарская, 7-13	ул. Пролетарская, 15 а-17а	1973	50	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9667688112279%	
8	33421 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 19-21	2002	50	38,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999041190601%	
9	выход из Звездная, 33-37	вход в Звездная, 27-31	2008	50	58,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998536554075%	
10	33421 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 23-27	2002	50	48,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998788872338%	
11	врезка в транзит. трубопровод Буткова,36	выход из Буткова, 36	2011	70	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704628322%	
12	выход из Буткова, 36	ввод в здание ул. Буткого Ген., 34	2011	70	93,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997253043395%	
13	ID 20215	ТК3-1-а-10-2	2009	125	26,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998893293276%	
14	ТК3-1-а-10-2	ТК3-1-а-10-4	2009	125	45,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998084546054%	
15	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген., 4а-8а	2009	100	29,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998942646587%	
16	ID 20215	ID 11153	2009	125	65,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997233233190%	
17	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген.,6-6а, 4-4а, 2	2009	125	36,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998467636844%	
18	выход из здания ул. Мариупольская, 24-26	ТК3-13-6-8	2008	70	13,80	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999592387084%	
19	ТК3-13-6-8	ввод в здание ул.Мариупольская, 20-22	2008	70	19,60	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999421071511%	
2021											
1	ТП Звездная, 33-37	выход из Звездная, 33-37	2008	50	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99969697514557%	99,74%
2	33422 ТП Пролетарская, 15-17	33421 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	2002	70	25,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99991556054 44%	
3	ТП Пролетарская, 7-13	37336 выход из ул. Пролетарская, 7-13	1973	50	33,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,94089778047 41%	
4	ТП Пролетарская, 33-35	выход из Пролетарская, 33-35	1976	50	35,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9839408281044%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
5	отв. на ул. Пролетарская, 5а	ул. Пролетарская, 5а	1973	50	70,70	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,8733779721067%	
6	выход из Пролетарская, 33-35	ул. Пролетарская, 29-31	1976	50	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9967881656209%	
7	37336 выход из ул. Пролетарская, 7-13	ул. Пролетарская, 15 а-17а	1973	50	30,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9462707095219%	
8	33421 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 19-21	2002	50	38,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9998903600450%	
9	выход из Звездная, 33-37	вход в Звездная, 27-31	2008	50	58,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998537987026%	
10	33421 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 23-27	2002	50	48,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9998615074253%	
11	врезка в транзит. трубопровод Буткова,36	выход из Буткова, 36	2011	70	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704917539%	
12	выход из Буткова, 36	ввод в здание ул. Буткого Ген., 34	2011	70	93,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997255733110%	
13	ID 20215	ТК3-1-а-10-2	2009	125	26,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998894376921%	
14	ТК3-1-а-10-2	ТК3-1-а-10-4	2009	125	45,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998086421594%	
15	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген., 4а-8а	2009	100	29,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998943681908%	
16	ID 20215	ID 11153	2009	125	65,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997235942303%	
17	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген.,6-6а, 4-4а, 2	2009	125	36,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998469137276%	
18	выход из здания ул. Мариупольская, 24-26	ТК3-13-6-8	2008	70	13,80	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999592786204%	
19	ТК3-13-6-8	ввод в здание ул.Мариупольская, 20-22	2008	70	19,60	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999421638376%	
2022											
1	ТП Звездная, 33-37	выход из Звездная, 33-37	2008	50	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996698027836%	99,57%
2	33422 ТП Пролетарская, 15-17	33421 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	2002	70	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999111248848%	
3	ТП Пролетарская, 7-13	37336 выход из ул. Пролетарская, 7-13	1973	50	33,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9016488309019%	
4	ТП Пролетарская, 33-35	выход из Пролетарская, 33-35	1976	50	35,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9754305698402%	
5	отв. на ул. Пролетарская, 5а	ул. Пролетарская, 5а	1973	50	70,70	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,7892900710535%	
6	выход из Пролетарская, 33-35	ул. Пролетарская, 29-31	1976	50	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9950861139680%	
7	37336 выход из ул. Пролетарская, 7-13	ул. Пролетарская, 15 а-17а	1973	50	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9105898462745%	
8	33421 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 19-21	2002	50	38,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9998846005868%	
9	выход из Звездная, 33-37	вход в Звездная, 27-31	2008	50	58,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998540467873%	
10	33421 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 23-27	2002	50	48,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9998542323202%	
11	врезка в транзит. трубопровод Буткова,36	выход из Буткова, 36	2011	70	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999705418256%	
12	выход из Буткова, 36	ввод в здание ул. Буткого Ген., 34	2011	70	93,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997260389777%	
13	ID 20215	ТК3-1-а-10-2	2009	125	26,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998896253021%	
14	ТК3-1-а-10-2	ТК3-1-а-10-4	2009	125	45,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998089668690%	
15	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген., 4а-8а	2009	100	29,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998945474343%	
16	ID 20215	ID 11153	2009	125	65,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997240632552%	
17	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген.,6-6а, 4-4а, 2	2009	125	36,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998471734952%	
18	выход из здания ул. Мариупольская, 24-26	ТК3-13-6-8	2008	70	13,80	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999593477193%	
19	ТК3-13-6-8	ввод в здание ул.Мариупольская, 20-22	2008	70	19,60	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999422619781%	
2023											
1	ТП Звездная, 33-37	выход из Звездная, 33-37	2008	50	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996989421400%	99,27%
2	33422 ТП Пролетарская, 15-17	33421 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	2002	70	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999050823817 0%	
3	ТП Пролетарская, 7-13	37336 выход из ул. Пролетарская, 7-13	1973	50	33,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,8313826251826%	
4	ТП Пролетарская, 33-35	выход из Пролетарская, 33-35	1976	50	35,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9614510365407%	
5	отв. на ул. Пролетарская, 5а	ул. Пролетарская, 5а	1973	50	70,70	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,6387500484973%	
6	выход из Пролетарская, 33-35	ул. Пролетарская, 29-31	1976	50	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9922902073081%	
7	37336 выход из ул. Пролетарская, 7-13	ул. Пролетарская, 15 а-17а	1973	50	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,8467114774387%	
8	33421 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 19-21	2002	50	38,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9998777174439%	
9	выход из Звездная, 33-37	вход в Звездная, 27-31	2008	50	58,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998544887011%	
10	33421 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 23-27	2002	50	48,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9998455378239%	
11	врезка в транзит. трубопровод Буткова,36	выход из Буткова, 36	2011	70	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999706310184%	
12	выход из Буткова, 36	ввод в здание ул. Буткого Ген., 34	2011	70	93,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997268684706%	
13	ID 20215	ТК3-1-а-10-2	2009	125	26,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998899594921%	
14	ТК3-1-а-10-2	ТК3-1-а-10-4	2009	125	45,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998095452747%	
15	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген., 4а-8а	2009	100	29,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998948667212%	
16	ID 20215	ID 11153	2009	125	65,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997248987302%	
17	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген.,6-6а, 4-4а, 2	2009	125	36,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998476362198%	
18	выход из здания ул. Мариупольская, 24-26	ТК3-13-6-8	2008	70	13,80	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999594708053%	
19	ТК3-13-6-8	ввод в здание ул.Мариупольская, 20-22	2008	70	19,60	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999424367960%	
2028											
1	ТП Звездная, 33-37	выход из Звездная, 33-37	2008	50	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99996906253555%	84,53%
2	33422 ТП Пролетарская, 15-17	33421 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	2002	70	25,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9998762449723%	
3	ТП Пролетарская, 7-13	37336 выход из ул. Пролетарская, 7-13	1973	50	33,00	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	96,3297077568178%	
4	ТП Пролетарская, 33-35	выход из Пролетарская, 33-35	1976	50	35,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,5021146565183%	
5	отв. на ул. Пролетарская, 5а	ул. Пролетарская, 5а	1973	50	70,70	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	92,1366769214248%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
6	выход из Пролетарская, 33-35	ул. Пролетарская, 29-31	1976	50	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,90042293130 37%	
7	37336 выход из ул. Пролетарская, 7-13	ул. Пролетарская, 15 а-17а	1973	50	30,00	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	96,66337068801 62%	
8	33421 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 19-21	2002	50	38,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99983931095 28%	
9	выход из Звездная, 33-37	вход в Звездная, 27-31	2008	50	58,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99985046892 13%	
10	33421 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 23-27	2002	50	48,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99979702436 15%	
11	врезка в транзит. трубопровод Буткова,36	выход из Буткова, 36	2011	70	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997499140 47%	
12	выход из Буткова, 36	ввод в здание ул. Буткого Ген., 34	2011	70	93,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99976742006 39%	
13	ID 20215	ТК3-1-а-10-2	2009	125	26,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99989274562 52%	
14	ТК3-1-а-10-2	ТК3-1-а-10-4	2009	125	45,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99981436742 83%	
15	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген., 4а-8а	2009	100	29,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99989752860 75%	
16	ID 20215	ID 11153	2009	125	65,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99973186406 31%	
17	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген.,6-6а, 4-4а, 2	2009	125	36,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99985149394 26%	
18	выход из здания ул. Мариупольская, 24-26	ТК3-13-6-8	2008	70	13,80	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99995835117 79%	
19	ТК3-13-6-8	ввод в здание ул.Мариупольская, 20-22	2008	70	19,60	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99994084660 05%	
2034											
1	ТП Звездная, 33-37	выход из Звездная, 33-37	2008	50	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999843674 93%	2,60%
2	33422 ТП Пролетарская, 15-17	33421 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	2002	70	25,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999107043 49%	
3	ТП Пролетарская, 7-13	37336 выход из ул. Пролетарская, 7-13	1973	50	33,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	76,36969268305 43%	
4	ТП Пролетарская, 33-35	выход из Пролетарская, 33-35	1976	50	35,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	98,61895816347 78%	
5	отв. на ул. Пролетарская, 5а	ул. Пролетарская, 5а	1973	50	70,70	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	49,37385674824 05%	
6	выход из Пролетарская, 33-35	ул. Пролетарская, 29-31	1976	50	7,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	99,72379163269 56%	
7	37336 выход из ул. Пролетарская, 7-13	ул. Пролетарская, 15 а-17а	1973	50	30,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	78,51790243914 03%	
8	33421 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 19-21	2002	50	38,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99998840545 44%	
9	выход из Звездная, 33-37	вход в Звездная, 27-31	2008	50	58,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999244428 82%	
10	33421 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 23-27	2002	50	48,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99998535425 82%	
11	врезка в транзит. трубопровод Буткова,36	выход из Буткова, 36	2011	70	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999885538 71%	
12	выход из Буткова, 36	ввод в здание ул. Буткого Ген., 34	2011	70	93,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99998935510 04%	
13	ID 20215	ТК3-1-а-10-2	2009	125	26,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999485530 83%	
14	ТК3-1-а-10-2	ТК3-1-а-10-4	2009	125	45,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999109572 59%	
15	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген., 4а-8а	2009	100	29,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999508473 45%	
16	ID 20215	ID 11153	2009	125	65,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99998713827 08%	
17	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген.,6-6а, 4-4а, 2	2009	125	36,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999287658 07%	
18	выход из здания ул. Мариупольская, 24-26	ТК3-13-6-8	2008	70	13,80	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999789551 11%	
19	ТК3-13-6-8	ввод в здание ул.Мариупольская, 20-22	2008	70	19,60	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999701101 58%	

Таблица 42. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ТЭЦ-1 (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ТЭЦ-1											
Сети отопления											
2020											
1	ID 14626	ул. Ермака, 2	2019	50	2,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99999278%	90,18%
2	ID 19595	ул. Минина, 6	2019	50	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99998194%	
3	ID 14629	ул. Ермака 4	2019	40	15,00	1	0,80000	0,0000090	0,24530393	99,99995018%	
4	ТК-2	ID 19595	2019	50	24,61	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99991110%	
5	выход из ул. Минина и Пожарского, 2	вход в ул. Минина и Пожарского, 4	2016	50	9,78	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99997164%	
6	вход в ул. Минина и Пожарского, 2	выход из ул. Минина и Пожарского, 2	2016	50	35,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99989851%	
7	2	1	2013	250	170,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99882859%	
8	т. Р2	Вход Мира пр-т, 118-120	2000	70	43,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99986155%	
9	ID 11173	ул. Буткова Г енерала	1998	50	15,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99995301%	
10	ТК2-37	Задвижка ТК2-37	1977	200	13,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99389771%	
11	опуск под землю	ТК1-4-17-2	2019	100	61,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99968159%	
12	Задвижка 1 ТК 1-4-17	опуск под землю	2019	100	70,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99963462%	
13	ТК-1	ID 25808	2019	500	78,32	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99835218%	
14	ТК1-20	вход в ул. Разина Степана, 18	2019	150	44,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99969184%	
15	ТК 1-25	Кран ТК 1-25 к ул. Коммунальная, 14-18	2015	150	2,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998895%	
16	ТК 3-1а-10	кран Ду 250 ТК 3-1а-10 к ТК 3-1а-12	2014	250	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999655%	
17	ТК 1-5	Задвижка ТК1-5	2014	500	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998672%	
18	выход из здания ЦТП	ТК	2014	150	3,30	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998542%	
19	отв. к ул. Офицерская, 9	Вход в ул. Офицерская, 9	2014	50	9,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997949%	
20	ЦТП Победы 105а	выход из здания ЦТП	2014	150	6,82	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996988%	
21	Кран ТК 1-25 к ул. Коммунальная, 14-18	вход в Коммунальная, 14-18	2014	150	45,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980114%	
22	ТЭЦ-1	ТК-1	2013	600	41,17	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99942906%	
23	ТК1-4-19 камеры нет	подъем из земли	2013	250	252,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99826356%	
24	ТК 2-3	Кран шаровый ТК 2-3	2012	70	0,30	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999920%	
25	ТК1-28	Задвижка 2 ТК1-28	2012	125	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
26	ТК3-15	Задвижка ТК 3-15	2012	150	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
27	ТК1-28-5-2а	ТК1-28-5-2	2012	150	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998232%	
28	ТК1-4-19 камеры нет	смена диаметра	2012	150	38,77	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982867%	
29	ТК1-28-5	ТК1-28-5-2а	2012	150	40,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982324%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
30	ТК 2-27-3	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Театральная, 23-27	2011	70	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999973%	
31	ТК 2-27	Кран ТК 2-27 к ул. Галицкого генерала, 6-10	2011	100	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999967%	
32	ID 11139	Задвижка Ду200 ТК 3-1а-10-1	2011	200	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
33	ТК 2-27	Кран ТК 2-27 к ТК 2-27-1	2011	100	1,20	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999605%	
34	ТК1-22	Задвижка 2 ТК1-22	2011	150	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
35	ТК 2-27-1	ТК 2-27-3	2011	100	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999012%	
36	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Театральная, 23-27	вход в ул. Театральная, 23-27	2011	70	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995731%	
37	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	ID 11139	2011	200	11,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993814%	
38	Кран ТК 2-27 к ул. Галицкого генерала, 6-10	вход в ул. Галицкого генерала, 6-10	2011	100	25,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991766%	
39	Задвижка Ду200 ТК 3-1а-10-1	т.Б	2011	200	26,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985097%	
40	ТК 3-1а-10	отв на ул. Буткова Генерала, 1014	2011	200	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983129%	
41	Кран ТК 2-27 к ТК 2-27-1	ТК 2-27-1	2011	100	56,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981557%	
42	ТК 1-14	Задвижка ТК 1-14	2010	70	0,80	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999787%	
43	ТК 2-28	Кран ТК 2-28 к ТК 2-28-2	2008	150	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
44	Кран ТК 2-28 к ТК 2-28-2	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	2008	150	18,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991825%	
45	ID 23267	т. М4	2008	70	91,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99975720%	
46	ТК1-20	ТК1-20-1	2008	150	91,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99959787%	
47	ТК2-12	Кран ТК 2-12 к Театральный пер., 1 1а	2006	150	2,30	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998984%	
48	отв. на ул. Колоскова, 10	ввод в здание ул. Колоскова, 10	2006	70	13,60	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996371%	
49	ТК 2-30	Задвижка ТК 2-30	2005	300	0,32	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999737%	
50	ТК 2-26	Кран ТК 2-26 к ТК 2-26-1	2005	300	1,50	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998769%	
51	Кран ТК 2-26 к ТК 2-26-1	ТК 2-26-1	2005	300	41,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99966341%	
52	Задвижка ТК 2-30	Т очка А	2005	300	87,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99928576%	
53	ТК3-9	Кран ТК 3-9 к ТК 3-9-2	2003	100	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999341%	
54	ТК1-28-3	вход в ул. Каменная 9	2003	70	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998666%	
55	ТК1-28-5	ID 22706	2003	70	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991996%	
56	Кран ТК 3-9 к ТК 3-9-2	ТК 3-9-2	2003	100	128,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99957844%	
57	ТК2-7	кран ТК 2-7 к ТК 2-7-1	2002	125	2,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999039%	
58	ТК 1-9 (сооружения нет)	Кран ТК1-9А	2002	200	9,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994939%	
59	кран ТК 2-7 к ТК 2-7-1	отв. к ул. Донского 1	2002	125	74,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99971547%	
60	ТК3-15а	Кран шаровый 2 ТК 3-15а	2000	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999678%	
61	ТК1-27	Кран ТК 1-27 к ТК 1-27-1	2000	70	1,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999517%	
62	ТК 1-4-15	Кран ТК1-4-15 к ТК1-4-15-2	2000	200	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999321%	
63	Кран шаровый 2 ТК 3-15а	ввод в здание ул. Барнаульская, 7-13	2000	70	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99992916%	
64	Кран ТК 1-27 к ТК 1-27-1	ТК 1-27-1	2000	70	44,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99985833%	
65	Кран ТК1-4-15 к ТК1-4-15-2	опуск под землю	2000	200	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99983712%	
66	ТК 1-26	Задвижка ТК 1-26 к ул. Офицерская, 7	1998	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999633%	
67	Задвижка ТК 1-26 к ул. Офицерская, 7	вход в ул. Офицерская, 7	1998	70	43,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99984230%	
68	ТК 3-12	Кран ТК 3-12 к ТК 3-12-1	1996	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999467%	
69	отв. к ТК 3-12	ТК 3-12	1996	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999467%	
70	Кран ТК 3-12 к ТК 3-12-1	ТК3-12-1	1996	100	44,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99976526%	
71	ТК2-13	Кран ТК 2-13 к ТК 2-13-1	1995	150	0,80	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999370%	
72	Кран ТК 2-13 к ТК 2-13-1	ТК2-13-1	1995	125	47,20	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99967656%	
73	ТК2-13	ТК2-13А	1993	300	50,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99908872%	
74	ТК3-20	37332 вход в ул. Шевченко, 1-5	1988	300	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99961939%	
75	ЦТП Буткова	ID 20215	1987	125	9,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99980725%	
76	ТК 1-14	Задвижка ТК 1-14	1984	70	0,80	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99997758%	
77	ТК3-13	ТК 3-13-1	1983	100	30,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99867813%	
78	ТК3-13	Кран шаровый ТК 3-13	1982	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99995378%	
79	ТК1-22	Задвижка 3 ТК1-22	1978	150	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99974144%	
80	ТК 1-26	Задвижка ТК 1-26 к ул. Коммунальная, 4-6	1977	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99972509%	
81	ТК1-23	Кран ТК 1-23 к ул. Пугачева, 11	1977	100	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99972509%	
82	Задвижка ТК 1-26 к ул. Коммунальная, 4-6	вход в ул. Коммунальная, 4-6	1977	100	8,40	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99769080%	
83	Кран ТК 1-23 к ул. Пугачева, 11	вход в Пугачева, 11	1977	100	14,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99615133%	
84	вход в ул. Коммунальная, 4-6	отв. ул. Коммунальная, 4-6	1977	70	32,70	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99271755%	
85	ТК1-15	Кран шаровый ТК 1-15	1976	70	0,30	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99990251%	
86	ТК 1-13	Задвижка ТК 1-13	1976	100	0,30	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99987966%	
87	ТК 1-12	Задвижка 1 ТК 1-12	1976	125	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99953168%	
88	ТК 1-17	Кран ТК 1-17 к ТК1-17-1	1976	150	1,20	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99935411%	
89	Кран ТК 1-17 к ТК1-17-1	отв. ул. Комсомольская, 16	1976	150	14,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99219544%	
90	отв. ул. Комсомольская, 16	ТК1-17-1	1976	70	25,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99187564%	
91	ТК 1-13	ТК 1-13а	1976	200	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,98972550%	
92	ТК3-14	Задвижка ТК 3-14	1975	150	0,80	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99935649%	
93	ТК 1-18	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-1	1975	150	1,20	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99903474%	
94	ТК 1-18	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-2	1975	150	1,30	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99895430%	
95	ТК 1-17	кран ТК 1-17 к ТК1-17-2	1975	125	1,70	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99881021%	
96	отв. к ул. Пугачева, 16	вход в ул. Пугачева, 16	1975	70	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99660039%	
97	кран ТК 1-17 к ТК1-17-2	ТК 1-17-2	1975	125	24,50	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,98285302%	
98	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-1	ТК 1-18-1	1975	150	39,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,96862910%	
99	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-2	ТК1-18-2	1975	150	87,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,93001877%	
100	ТК2-5	Вентиль ТК 2-5 к ул. Донского Д., 3а-3в	1973	70	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99765736%	
101	ТК 2-30	Задвижка 1 ТК 2-30 к ТК 2-41	1973	200	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99753115%	
102	ТК 2-8	Кран ТК 2-8 к ул. Ушинского, 1	1973	100	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99710826%	
103	Кран ТК 2-8 к ул. Ушинского, 1	вход в ул. Ушинского, 1	1973	100	28,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,95951571%	
104	Вентиль ТК 2-5 к ул. Донского Д., 3а-3в	вход в ул. Донского 3а-3в	1973	70	44,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,94846196%	
105	ЦТП Димитрова	ТК 2-23а	1970	200	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,93127889%	
106	ТК1-4-17	Задвижка 1 ТК 1-4-17	1962	100	0,10	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,80254072%	
107	Кран шаровый ТК 3-13	ввод в здание ул. Загорская, 15	1982	70	21,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99900627%	
108	ТК 1-13а	Дисковый затвор ТК 1-13а	1976	200	0,30	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99979451%	
109	Дисковый затвор ТК 1-13а	ввод в здание ул. Леонова,2	2012	200	33,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99981442%	
110	Задвижка ТК1-5	ТК 2-1	2019	500	93,75	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99802753%	
111	ID 25808	ID 25810	2019	500	114,64	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99758802%	
112	ТК 2-23а	вход в ул. Репина, 26-32	2019	150	57,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99960079%	
113	Задвижка ТК 3-12-1 к ул Космическая, 22-36	вход в ул. Космическая, 22-36	2019	70	105,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99955599%	
114	ТК	отв. на Победы пр-т, 111	2014	125	54,53	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979035%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
115	кран Ду 250 ТК 3-1а-10 к ТК 3-1а-12	ТК3-1-а-12	2014	250	97,12	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99933078%	
116	подъем из земли	опуск под землю	2013	250	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99983462%	
117	ТК-1	Сужение 600 - 500	2013	600	19,24	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99973318%	
118	Кран шаровый ТК 2-3	ввод в здание	2012	70	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999466%	
119	ввод в здание ул. Леонова,2	врезка на ТП ул. Леонова, 2; Мира пр-т, 58-60	2012	200	5,80	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996738%	
120	Задвижка 2 ТК1-28	Вход ул. Разина Степана, 31а	2012	125	23,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991157%	
121	смена диаметра	вход в ул. Каштановая Аллея 3-3А	2012	125	43,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99983467%	
122	Задвижка ТК 3-15	ТК3-15-1	2012	150	93,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99958903%	
123	ТК 2-27-1	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Галицкого генерала, 2-4	2011	70	0,20	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999947%	
124	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Галицкого генерала, 2-4	вход в ул. Галицкого генерала, 2-4	2011	70	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991996%	
125	т.Б	ЦТП Буткова	2011	200	23,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987066%	
126	Задвижка 2 ТК1-22	ТК1-22-1	2011	150	39,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982766%	
127	ТК2-13-1	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 10-16	2010	70	0,40	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999893%	
128	вход в ул. Носова, 10-16	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 10-16	2010	70	47,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987460%	
129	Задвижка ТК 1-14	ввод в здание	2010	70	54,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985592%	
130	ТК1-20-1	вход в ул. Красная, 16-18	2008	100	7,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997530%	
131	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	вход в ул. Галицкого генерала, 1-3	2008	70	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995998%	
132	т. М4	ID 12715	2008	70	35,40	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990555%	
133	отв. ул. Каштановая Аллея 3-3А	выход из ул. Каштановая Аллея 3-3А	2006	100	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997695%	
134	вход в ул. Каштановая Аллея 3-3А	отв. ул. Каштановая Аллея 3-3А	2006	125	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990772%	
135	выход из ул. Каштановая Аллея 3-3А	ТК 1-4-21-4	2006	100	70,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976946%	
136	Кран ТК 2-12 к Театральный пер., 1-1а	отв. на Мира пр-т, 4	2006	150	96,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99957577%	
137	Точка А	ввод в здание ул. Театральная, 13-19	2005	70	11,20	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997012%	
138	Кран ТК1-9А	ТК 1-9А	2002	200	2,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998594%	
139	опуск под землю	ТК1-4-15-2	2000	200	120,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99918561%	
140	37332 вход в ул. Шевченко, 15	Задвижка 14217	1988	300	2,10	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99992007%	
141	ID 20215	Задвижка к ТК 3-1а-10-5	1987	150	0,30	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99999262%	
142	ТК 1-27-1	Вентиль Т К1-27-1 к Мира пр-т, 106	1987	70	2,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99996285%	
143	Вентиль Т К1-27-1 к Мира пр-т, 106	вход в Мира пр-т, 106	1987	70	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99962846%	
144	Задвижка ТК 1-14	ввод в здание	1984	70	59,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99834640%	
145	ТК2-13А	ул. Грекова, 2а-6	1979	70	75,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99161452%	
146	Задвижка 3 ТК1-22	ТК1-22-2	1978	150	89,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,97698777%	
147	ТК 3-13-1	Задвижка ТК3-13-1 к ул. Вагнера, 58	1977	70	1,40	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99968821%	
148	ТК1-28-5	Смена диаметра	1977	150	4,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99834013%	
149	Задвижка ТК3-13-1 к ул. Вагнера, 58	вход в ул. Вагнера, 58	1977	70	68,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,98474471%	
150	ТК1-28-5-2	ТК1-28-5-2-1	1977	100	80,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,97800758%	
151	Кран шаровый ТК 1-15	вход в ул. Леонова, 1-5а	1976	70	3,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99902508%	
152	Задвижка ТК 1-13	ввод в здание Мира пр-т, 64	1976	100	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99799427%	
153	отв. ул. Комсомольская, 16	вход в ул. Комсомольская, 16	1976	50	26,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99278224%	
154	Задвижка 1 ТК 1-12	ввод в здание	1976	125	47,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,97798911%	
155	ТК 2-26-1	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 33а-33б	1975	70	0,70	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99966004%	
156	ТК 1-18-1	Задвижка ТК 1-18-1 к ТК1-18-1б	1975	70	1,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99927151%	
157	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 33а-33б	вход в ул. Театральная, 33а-33б	1975	70	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99660039%	
158	отв. на ул. Комсомольская, 20	вход в ул. Комсомольская, 20	1975	50	31,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,98713906%	
159	Задвижка ТК 1-18-1 к ТК1-18-1б	ТК 1-18-1б	1975	70	43,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,97911668%	
160	Задвижка ТК 3-14	ТК3-14-2	1975	150	53,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,95736776%	
161	Задвижка 1 ТК 2-30 к ТК 241	ТК 2-41	1973	200	62,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,84693112%	
162	Смена диаметра	Вход ул. Разина Степана, 39-47	1972	100	4,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,98946992%	
163	ТК3-12-1	Задвижка ТК 3-12-1 к ул Космическая, 22-36	1970	70	1,30	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99293581%	
164	вход в ул. Репина, 26-32	отв. ул. Репина, 26-32	1970	150	9,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,91899858%	
165	Задвижка 14217	выход из ул. Шевченко, 1-5	2019	300	38,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99950557%	
166	выход из ул. Шевченко, 1-5	ID 14244 отв. на тп ул. Шевченко, 1-5	2019	100	12,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99993736%	
167	ID 25810	ID 25812	2019	500	58,79	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99876308%	
168	отв. на Победы пр-т, 111	ввод в здание Победы пр-т, 111	2019	50	16,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99994220%	
169	ТК1-28-5	подъем из земли	2014	100	36,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988144%	
170	ТК3-1-а-12	ТК3-1-а-14	2014	250	195,65	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99865185%	
171	Сужение 600 - 500	Шайба 1 и 2 маг	2013	500	13,36	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99982264%	
172	опуск под землю	отв Косогорная 5-9	2013	250	110,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99924203%	
173	ввод в здание	выход из здания	2012	70	10,40	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997225%	
174	Вход ул. Разина Степана, 31а	Выход ул. Разина Степана, 31а	2012	125	11,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995771%	
175	ТК3-15-1	ввод в здание ул. Барнаульская, 5а	2012	100	41,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986497%	
176	ТК2-13-1	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 2-8	2011	70	0,30	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999920%	
177	ТК3-14-2	Задвижка 1 ТК 3-14-2	2010	150	0,70	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999691%	
178	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 2-8	вход в ул. Носова, 2-8	2010	70	14,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996265%	
179	ТК 2-26-1	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 29-33	2009	100	0,10	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999967%	
180	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 29-33	вход в ул. Театральная, 29-33	2009	100	25,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991766%	
181	вход в ул. Красная, 16-18	отв. к ул. Красная, 16-18	2008	100	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997365%	
182	ID 12715	ввод в здание	2008	50	17,90	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995920%	
183	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	ТК 2-28-2	2008	150	44,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980556%	
184	ТК1-28-5-2-1	Вход ул. Маркса К., 67-71	2006	70	102,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99972786%	
185	отв. к ул. Колоскова, 6а	Кран к ул. Колоскова, 6а	2003	40	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999790%	
186	Кран к ул. Колоскова, 6а	вход в ул. Колоскова, 6а	2003	40	47,00	16	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99990151%	
187	отв. к ул. Донского 1	вход в ул. Донского 1	2002	50	3,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999202%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
188	ТК1-22-1	ТК1-22-3	2000	150	65,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99965336%	
189	ТК 2-1	ТК2-2	1999	500	89,55	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99847519%	
190	Задвижка к ТК 3-1а-10-5	ТК 3-1а-10-5	1987	150	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99950771%	
191	ТК 1-18-1б	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4а-4б	1979	70	1,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99983229%	
192	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4а-4б	вход в ул. Шиллера, 4а-4б	1979	70	12,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99865832%	
193	ТК1-22-2	вход в ул. Пугачева, 22-30	1978	125	39,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99122610%	
194	отв. ул.Пугачева, 11	выход из Пугачева, 11	1977	70	7,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99832971%	
195	вход в ул. Коммунальная, 2	отв. ул. Коммунальная, 2	1977	70	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99821836%	
196	выход из ул. Коммунальная, 4-6	вход в ул. Коммунальная, 2	1977	70	11,40	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99746116%	
197	вход в Пугачева, 11	отв. ул.Пугачева, 11	1977	70	22,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99510049%	
198	отв. ул. Коммунальная, 4-6	выход из ул. Коммунальная, 46	1977	70	22,30	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99503368%	
199	вход в ул. Комсомольская, 16	ПУ ул. Комсомольская, 16	1976	50	3,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99916718%	
200	ввод в здание	отв. на ТП Мира пр-т, 49-51	1976	125	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99765842%	
201	ввод в здание Мира пр-т, 64	отв. на ТП ул. Мира пр-т, 64	1976	100	13,30	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99466476%	
202	выход из Ушинского, 1	вход в ул. Театральная, 36-42	1973	70	32,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,96251779%	
203	ТК 2-41	ТК 2-42	1973	200	34,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,91605900%	
204	вход в ул. Разина Степана, 18	отв. к ул. Разина Степана, 24	1971	150	16,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,91626050%	
205	ТК3-13	Задвижка фланцевая ТК 3-13	1970	300	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,06261450	99,99163987%	
206	Задвижка фланцевая ТК 3-13	ТК3-13-2	2019	300	149,50	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99805480%	
207	ТК1-4-17-2	вход в ул. Марата, 2	2019	100	162,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99915439%	
208	ID 25812	Задвижка ТК 3-1	2019	500	77,27	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99837427%	
209	отв. ул. Звездная, 21-25	выход из ул. Звездная, 21-25	2019	100	6,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99996868%	
210	вход в ул. Звездная, 21-25	отв. ул. Звездная, 21-25	2019	125	8,60	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99994759%	
211	Задвижка ТК 2-28-2 к ул. Космическая, 10-20	вход в ул. Звездная, 21-25	2019	125	36,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99978062%	
212	выход из ул. Звездная, 21-25	вход в ул. Космическая, 10-20	2019	100	51,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99973379%	
213	ТК2-2	ID 9971	2019	500	209,01	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99560251%	
214	вход в ул. Марата, 2	выход из ул. Марата, 2	2019	100	8,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99995824%	
215	отв. на Победы пр-т, 111	отв. на Победы пр-т, 113-115	2014	125	9,75	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996251%	
216	подъем из земли	Вход Мира пр-т, 110-116	2014	100	42,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986167%	
217	отв Косогорная 5-9	ввод в здание ул. Косогорная, 5 9	2013	70	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997866%	
218	Шайба 1 и 2 маг	Увеличение диаметра 500 - 600	2013	500	12,34	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99983619%	
219	врезка на ТП ул. Леонова, 2; Мира пр-т, 58-60	выход из здания ул. Леонова, 2	2012	200	8,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995220%	
220	Выход ул. Разина Степана, 31а	ТК1-28-2	2012	125	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993848%	
221	ввод в здание ул. Барнаульская, 5а	ID 13354	2012	100	39,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987155%	
222	выход из здания	ввод в здание ул. Донского 9	2012	70	101,60	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99972892%	
223	ТК1-18-2	Задвижка ТК1-18-2 к ул. Шиллера, 6-18	2010	70	0,70	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999813%	
224	ТК3-1-а-14	кран Ду100 ТК 3-1а-14 к ТП Буткова, 36	2010	125	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
225	ТК 3-13-1	Задвижка ТК 3-13-1 к ул. Бесселя, 2	2010	70	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999200%	
226	ТК2-13-1	ТК2-13-3	2010	100	52,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982874%	
227	Задвижка ТК 3-13-1 к ул. Бесселя, 2	вход в ул. Бесселя, 2	2010	70	65,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982657%	
228	Задвижка ТК1-18-2 к ул. Шиллера, 6-18	вход в ул. Шиллера, 6-18	2010	70	81,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978389%	
229	Задвижка 1 ТК 3-14-2	ТК 3-14-4	2010	150	145,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99935924%	
230	отв. к ул. Красная, 16-18	выход из ул. Красная, 16-18	2008	50	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997721%	
231	ID 12715	ввод в здание	2008	50	50,10	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988581%	
232	ТК3-12-1	отв. на Звездная, 33-37	2008	100	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986826%	
233	Точка А	ввод в задние ул. Космическая, 2-4	2005	70	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998666%	
234	ТК 3-1а-10-5	Задвижка ТК 3-1а-10-5	2002	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
235	ТК 2-42	ТК 2-43	2001	200	160,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99897009%	
236	ТК1-22-3	вход в ул. Красная, 15-19	2000	70	42,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99986477%	
237	ТК 1-9А	Кран к ул. Колоскова, 4	1978	70	0,40	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99993756%	
238	Кран к ул. Колоскова, 4	отв. к ул. Колоскова, 6а	1978	70	0,60	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99990633%	
239	отв. к ул. Колоскова, 6а	вход в ул. Колоскова, 4	1978	50	34,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99546584%	
240	выход из Пугачева, 11	вход в Пугачева, 9	1977	70	15,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99665943%	
241	ТК1-28-5-2-1	ID 22708	1977	100	24,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99340227%	
242	отв. на ТП ул. Мира пр-т, 64	выход из здания Мира пр-т, 64	1976	100	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99839542%	
243	ТК 1-17-2	Задвижка ТК 1-17-2 к ул. Леонова, 11а-17б	1975	70	1,60	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99922295%	
244	Задвижка ТК 1-17-2 к ул. Леонова, 11а-17б	вход в ул. Леонова, 11а-17б	1975	70	21,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98980117%	
245	отв. на Мира пр-т, 1	ЦТП ул. Ушинского, 1	1973	100	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99710826%	
246	ЦТП ул. Ушинского, 1	ТП ул. Ушинского, 1	1973	100	2,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99638533%	
247	вход в ул. Ушинского, 1	отв. на Мира пр-т, 1	1973	100	4,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99421653%	
248	ТП ул. Ушинского, 1	выход из Ушинского, 1	1973	70	27,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,96837439%	
249	вход в ул. Разина Степана, 24	ЦТП ул. Разина, 24	1971	70	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,98420029%	
250	отв. к ул. Разина Степана, 24	вход в ул. Разина Степана, 24	1971	70	8,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,97472046%	
251	ТК3-13-2	Задвижка ТК 3-13-2	1970	150	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99549992%	
252	отв. ул. Репина, 26-32	выход из ул. Репина, 26-32	1970	150	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,95499921%	
253	ТК 2-28-2	Задвижка ТК 2-28-2 к ул. Космическая, 10-20	1966	125	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,90309904%	
254	Задвижка ТК 3-13-2	ввод в здание Московский пр-т, 17	1971	150	32,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,83252100%	
255	ТК 3-9-2-1	Кран ТК 3-9-2-1 к ул. Ботаническая, 8-10	2019	70	2,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99999154%	
256	Кран ТК 3-9-2-1 к ул. Ботаническая, 8-10	вход в ул. Ботаническая, 8-10	2019	70	26,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99989006%	
257	ID 14244 отв. на тп ул. Шевченко, 1-5	ID 14246 отв. на тп ул. Шевченко, 7-11	2019	100	49,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99974423%	
258	Задвижка ТК 3-1	ТК3-1	2019	500	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99997896%	
259	отв. на Победы пр-т, 113-115	ввод в здание Победы пр-т, 113115	2019	70	15,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99993657%	
260	Увеличение диаметра 500 -600	ТК1-1	2013	600	12,33	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99982901%	
261	ТК1-28-2	Вход ул. Каменная, 12а	2012	125	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998078%	
262	выход из здания ул. Леонова, 2	ТК1-13-4	2012	200	36,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979755%	
263	ТК2-13-3	Задвижка ТК2-13-3 к ул. Грекова, 6а-8а	2010	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
264	ID 13354	выход из здания ул. Барнаульская, 5а	2010	100	16,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994730%	
265	кран Ду100 ТК 3-1а-14 к ТП Буткова, 36	ТП Буткова, 36	2010	125	95,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99963281%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
266	ТК 2-26-1	ТК2-26-3	2009	250	96,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99933850%	
267	выход из ул. Красная, 16-18	вход в ул. Красная, 20-22	2008	50	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997721%	
268	отв. на Звездная, 33-37	вход в Звездная, 33-37	2008	100	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996048%	
269	ТК 1-4-21-4	Кран ТК 1-4-21-4 к ул. Каштановая Аллея, 5	2006	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
270	Кран ТК 1-4-21-4 к ул. Каштановая Аллея, 5	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	2006	100	29,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990449%	
271	ТК 1-9А	Кран к ул. Колоскова, 4а	2002	70	1,20	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999680%	
272	Задвижка ТК 3-1а-10-5	ввод в здание	2002	70	21,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994264%	
273	Кран к ул. Колоскова, 4а	вход в ул. Колоскова, 4а	2002	70	38,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989861%	
274	Задвижка ТК2-13-3 к ул. Грекова, 6а-8а	вход в ул. Грекова, 6а-8а	1995	100	11,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99993543%	
275	ТК 3-14-4	ввод в здание 1 Московский пр-т, 19	1985	100	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99966887%	
276	отв. ул. Коммунальная, 2	выход из ул. Коммунальная, 2	1977	70	5,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99877512%	
277	выход из ул. Коммунальная, 2	вход в Мира пр-т, 98	1977	70	31,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99309615%	
278	отв. на ТП Мира пр-т, 49-51	выход из здания	1976	125	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99765842%	
279	выход из здания Мира пр-т, 64	ТК1-13-1	1976	100	44,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98214900%	
280	ТК 1-18-16	Задвижка ТК 1-18-16 к ул. Шиллера, 4	1975	50	1,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99937770%	
281	Задвижка ТК 1-18-16 к ул. Шиллера, 4	вход в ул. Шиллера, 4	1975	50	44,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,98174576%	
282	ТК1-22-2	вход в ул. Красная, 23-25-25а	1975	70	43,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,97911668%	
283	ТК 1-17-3	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Комсомольская, 14-14а	1974	50	1,30	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99917346%	
284	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Комсомольская, 14-14а	вход в ул. Комсомольская, 14-14а	1974	50	22,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,98601240%	
285	отв. на Мира пр-т, 1	отв. на Мира, 9-11	1973	100	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,95662397%	
286	ТК 2-43	опуск из под земли	1973	200	22,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,94568524%	
287	ЦТП ул. Разина, 24	отв. к ул. Разина Степана, 24	1971	70	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,98736023%	
288	ID 9971	ТК 2-3	1970	500	1,94	49	5,79417	0,0116090	0,03872220	99,94754832%	
289	выход из ул. Репина, 26-32	вход в ул. Репина, 34-40	1970	150	24,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,78399622%	
290	выход из ул. Марата, 2	ТК1-4-17-4	2019	70	25,30	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99989302%	
291	ТК 2-3	ТК2-4	2019	500	86,57	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99817860%	
292	выход из ул. Марата, 2	т. М1	2019	70	2,80	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99998816%	
293	ТК3-1	ТК3-1а	2019	500	7,54	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99984136%	
294	Вход Мира пр-т, 110-116	ID 15748	2015	100	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996707%	
295	вход в Коммунальная, 14-18	отв. к ул. Коммунальная, 8-18	2014	100	3,75	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998765%	
296	отв. к ул. Коммунальная, 818	выход из Разина, 31	2014	70	38,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989861%	
297	отв. на Победы пр-т, 113-115	отв. на Победы пр-т, 117-127	2014	100	122,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99959820%	
298	ТК1-1	ТК1-2	2013	600	101,71	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99858949%	
299	ТК1-13-4	кран шаровый 1 ТК 1-13-4	2012	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
300	Вход ул. Каменная, 12а	Выход ул. Каменная, 12а	2012	125	14,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994617%	
301	выход из здания ул. Барнаульская, 5а	ТК 3-15-3	2012	100	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990120%	
302	ТП Буткова, 36	врезка в т/сеть ж/дома Буткова,36	2010	125	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996155%	
303	врезка в т/сеть ж/дома Буткова,36	выход из Буткова, 36	2010	70	19,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994931%	
304	вход в Звездная, 33-37	ТП Звездная, 33-37	2008	100	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998353%	
305	ТК1-20-1	ТК1-20-1-1	2008	200	104,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99941514%	
306	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	вход в ул. Каштановая Аллея, 5	2006	50	4,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998974%	
307	Точка А	Точка А1	2005	300	74,30	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99939003%	
308	ТК 3-9-2	ТК 3-9-2-2	2003	100	38,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987485%	
309	ТК1-13-1	Задвижка ТК 1-13-1	2000	50	0,40	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999890%	
310	отв. к ул. Красная, 11-13	вход в ул. Красная, 11-13	2000	50	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99994774%	
311	ТК1-4-15-2	ТК1-4-15-4	2000	200	83,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99943671%	
312	ТК 1-9А	вход в ул. Колоскова, 13-17	2000	200	85,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99942314%	
313	ТК2-13-3	вход в ул. Носова 3 а	1995	100	120,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99929564%	
314	ТК 3-1а-10-5	ID 11173	1987	150	26,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99936002%	
315	вход в Пугачева, 9	отв. к ул. Пугачева, 9	1977	70	15,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99665943%	
316	отв. к ул. Пугачева, 9	выход из Пугачева, 9	1977	70	18,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99599131%	
317	выход из здания	ввод в здание	1976	100	19,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99237822%	
318	ТК1-18-2	Вентиль ТК1-18-2 к ТК1-18-2-2	1975	70	0,40	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99980574%	
319	ТК 1-17-2	отв. на ул. Комсомольская, 20	1975	125	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99650062%	
320	Вентиль ТК1-18-2 к ТК1-18-2 2	ТК 1-18-2-2	1975	70	29,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98591590%	
321	отв. на ул. Комсомольская, 20	ТК 1-17-4	1975	125	25,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,98250308%	
322	отв. на Ленинский пр-т, 1115	вентиль к Ленинский пр-т, 7-9	1973	70	0,40	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99953147%	
323	1	выход из Ленинский пр-т, 7-9	1973	70	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99414340%	
324	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1	1973	70	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99414340%	
325	ТП Ленинский пр-т, 7-9	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1973	70	11,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98652983%	
326	вентиль к Ленинский пр-т, 79	вход в Ленинский пр-т, 7-9	1973	70	13,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98418719%	
327	вход в Ленинский пр-т, 7-9	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1973	70	24,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,97188834%	
328	отв. на Мира пр-т, 4	вход в Театральный пер., 1-1а	1973	150	59,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,88553877%	
329	отв. к ул. Разина Степана, 24	выход из ул. Разина Степана, 24	1971	70	8,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,97472046%	
330	ID 14246 отв. на тп ул. Шевченко, 7-11	ID 14236 отв. на тп ул. Пролетарская, 1-5	2019	100	59,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99969203%	
331	ТК2-4	т.Д.3	2019	500	80,02	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99831641%	
332	ТП ул. Комсомольская, 17	вход в ул. Комсомольская, 15-17а	2014	50	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
333	ТК 1-18-1	Задвижка ТК 1-18-1 к ул. Комсомольская, 15-17а	2014	50	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
334	Задвижка ТК 1-18-1 к ул. Комсомольская, 15-17а	ТП ул. Комсомольская,17	2014	50	22,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994986%	
335	отв. на Победы пр-т, 117-127	вход в Победы пр-т, 117-127	2014	70	35,84	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990438%	
336	выход из Разина, 31	отв. Офицерская, 15-25	2014	70	77,70	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979269%	
337	ТК1-2	Точка А	2013	600	15,52	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99978477%	
338	ТК 3-15-3	Смена диаметра	2012	100	28,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990778%	
339	кран шаровый 1 ТК 1-13-4	ввод в здание ул. Леонова, 4	2012	50	41,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990541%	
340	Выход ул. Каменная, 12а	ТК1-28-4	2012	125	41,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984236%	
341	вход в ул. Баранова, 40	ТК2-26-5	2012	200	38,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99978630%	
342	ТК2-26-3	вход в ул. Баранова, 40	2012	200	70,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99960634%	
343	Задвижка ТК 1-13-1	ввод в здание Мира пр-т, 66-68	2010	50	11,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997379%	
344	ТК 3-14-4	ввод в здание 2 Московский пр-т, 19	2010	125	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992310%	
345	ТК 2-28-2	вход в ул. Галицкого генерала, 5-9	2010	100	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991766%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
346	ТП Звездная, 33-37	выход из Звездная, 33-37	2008	70	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996798%	
347	ТК1-20-1-1	вход в ул. Шиллера, 9а	2008	70	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990662%	
348	ТК3-1а	Задвижка 11107	2007	200	20,60	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988415%	
349	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	2006	100	84,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99972335%	
350	Точка А1	ввод в здание Ленинский пр-т, 2-4	2004	50	42,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990313%	
351	ID 11173	т. Б	1987	150	59,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99854774%	
352	ТК 8-19	Задвижка 8-19	1985	400	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,99995598%	
353	Вход ул. Маркса К., 65	ID 15815	1977	150	6,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99778684%	
354	выход из Мира пр-т, 98	вход в Мира пр-т, 96	1977	70	13,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99710484%	
355	вход в Мира пр-т, 98	выход из Мира пр-т, 98	1977	70	19,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99576861%	
356	выход из Пугачева, 9	ТК 1-23-1	1977	70	20,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99554590%	
357	ТК1-28-5-2	Вход ул. Маркса К., 65	1977	150	32,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,98819650%	
358	ввод в здание	ID 12766	1976	100	6,80	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99727221%	
359	вход в ул. Колоскова, 13-17	отв. ул. Колоскова, 13-17	1976	200	6,50	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99554772%	
360	ТК1-17-1	Кран ТК1-17-1 к ул. Леонова, 7г	1974	70	0,80	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99940457%	
361	Кран ТК1-17-1 к ул. Леонова, 7г	вход в ул. Леонова, 7г	1974	100	39,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,96416903%	
362	отв. на Ленинский пр-т, 1115	отв. ул. Черняховского, 2-4а	1973	200	3,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99259344%	
363	опуск из под земли	отв. на Ленинский пр-т, 11-15	1973	200	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,97531147%	
364	отв. ул. Черняховского, 2-4а	ТК 2-436	1973	200	31,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,92346556%	
365	отв. на Мира, 9-11	отв. на Мира, 5-7	1973	70	73,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,91449371%	
366	ТК 1-17-4	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 22-22а	1972	50	1,30	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,99789482%	
367	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 22-22а	вход в ул. Комсомольская, 22-22а	1972	50	16,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,97409010%	
368	выход из ул. Разина Степана, 24	вход в здание ул. Разина Степана, 21-23а	1971	70	23,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,92732132%	
369	вход в ул. Репина, 34-40	отв. к ул. Репина, 34-40	1970	150	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,94599906%	
370	отв. к ул. Репина, 34-40	отв. к ул. Димитрова, 33-35	1970	150	7,60	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,93159880%	
371	отв. к ул. Димитрова, 33-35	вход в ул. Димитрова, 33-35	2019	70	43,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99981817%	
372	отв. к ул. Разина Степана, 24	ТК1-20-2	2019	200	37,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99967022%	
373	т.Д.3	ТК2-5	2019	500	141,03	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99703278%	
374	Выход Мира пр-т, 110-116	вход в Мира пр-т, 108	2015	100	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998353%	
375	ID 15748	Выход Мира пр-т, 110-116	2015	100	22,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992754%	
376	вход в Мира пр-т, 108	Отв. ул. Каменная, 1-1а	2015	100	44,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985509%	
377	отв. Офицерская, 15-25	вход в Офицерская, 15-25	2014	70	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997332%	
378	Точка А	ТК1-3	2013	600	103,92	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99855884%	
379	Смена диаметра	ввод в здание ул. Больничная, 6-8	2012	70	17,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995464%	
380	ввод в здание 2 Московский пр-т, 19	выход из здания Московский пр-т, 19	2010	125	49,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981160%	
381	выход из Буткова, 36	ввод в здание ул. Буткого Ген., 34	2010	70	93,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99975187%	
382	ТК1-13-1	ТК1-13-3	2009	100	51,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983203%	
383	ТК1-20-1-1	вход в ул. Шиллера, 7	2008	70	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998399%	
384	Задвижка 11107	ID 26104	2007	200	3,30	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998144%	
385	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	вход в ул. Каштановая Аллея, 7	2006	50	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995442%	
386	ввод в здание Ленинский пр-т, 2-4	ID 12977	2004	50	4,60	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998952%	
387	ТК1-22-2	ТК1-22-2а	2004	125	110,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99957706%	
388	ТК1-22-3	отв. к ул. Красная, 11-13	2000	150	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99987201%	
389	отв. к ул. Красная, 11-13	ТК1-22-5	2000	150	49,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99973869%	
390	т. Б	смена диаметра (акт от 28.12.16г)	1987	150	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99975385%	
391	ТК1-28-4	ID 22702	1979	70	20,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99776387%	
392	вход в Мира пр-т, 96	отв. Мира пр-т, 96	1977	70	15,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99665943%	
393	отв. ул. Черняховского, 2-4а	задвижка к ул. Черняховского, 2-4а	1973	70	0,20	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99976574%	
394	задвижка к ул. Черняховского, 2-4а	опуск под землю к ул.Черняховского, 2-4а	1973	70	1,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99824302%	
395	опуск под землю к ул.Черняховского, 2-4а	вход в Ленинский пр-т, 1-5	1973	70	37,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,95666119%	
396	вход в Ленинский пр-т, 1-5	отв. Ленинский пр-т, 1-5	1973	70	46,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,94611932%	
397	ЦТП Мира пр-т, 6-16	ЦТП Мира 6	1973	70	102,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,88052546%	
398	ТК1-22-2а	вход в здание ул. Пугачева, 26а	2019	50	13,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99995304%	
399	ID 14236 отв. на тп ул. Пролетарская, 1-5	отв.на ул. Пролетарская, 5 а	2019	100	25,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99986951%	
400	вход в Мира пр-т, 6-16	ЦТП Мира пр-т, 6-16	2019	150	114,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99920157%	
401	отв. к ул. Димитрова, 33-35	отв. к ул. Репина, 42-44	2019	125	47,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99971359%	
402	ТК2-5	ТК2-6	2019	500	266,22	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99439883%	
403	смена диаметра (акт от 28.12.16г)	ТК 3-1а-10-7	2016	100	22,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99990782%	
404	отв. на Победы пр-т, 117-127	отв. на Харьковская, 32-40	2014	100	3,09	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998982%	
405	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	выход из Театральный пер., 1-1а	2013	100	11,60	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996180%	
406	ТК1-3	ТК1-4	2013	600	88,58	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99877157%	
407	ТК1-13-4	Кран шаровый 2 ТК 1-13-4	2012	100	0,40	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999868%	
408	ТК1-28-4	Точка А	2012	100	7,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997695%	
409	выход из ул. Баранова, 40	отв. ул. Баранова, 40	2012	200	18,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99989877%	
410	ТК2-26-5	выход из ул. Баранова, 40	2012	200	83,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99953324%	
411	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	2010	70	0,60	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999840%	
412	вход в ул. Галицкого генерала, 5-9	выход из ул. Галицкого генерала, 5-9	2010	70	14,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996265%	
413	выход из ул. Галицкого генерала, 5-9	вход в ул. Галицкого генерала, 11-17	2010	70	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989328%	
414	вход в ул. Шиллера, 7	ТП Шиллера, 5-7	2008	70	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997866%	
415	выход из здания Московский пр-т, 19	ввод в здание Московский пр-т, 21-27	2008	125	31,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988081%	
416	выход из Звездная, 33-37	вход в Звездная, 27-31	2008	70	58,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984525%	
417	ID 26104	ТК3-1-а-2	2007	200	131,45	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99926077%	
418	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	2006	100	21,52	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992912%	
419	ТК3-13-2	Задвижка ТК 3-13-4	2005	400	127,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99866544%	
420	ТК1-22-5	вход в ул. Красная, 7-9	2000	100	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99992448%	
421	ТК2-13А	ТК2-14	1993	300	54,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99901582%	
422	Выход ул. Маркса К., 65	ТК1-28-5-4	1977	150	11,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99594255%	
423	ID 15815	Выход ул. Маркса К., 65	1977	150	36,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,98672106%	
424	ID 12766	выход из здания	1976	100	6,60	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99735244%	
425	отв. ул. Колоскова, 13-17	выход из ул. Колоскова, 13-17	1976	200	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99520523%	
426	ТК1-18-2	Задвижка ТК1-18-2 к ТК1-18-4	1975	150	0,80	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99935649%	
427	ТК 1-18-1	ТК1-18-3	1975	150	29,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,97667292%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
428	Задвижка ТК1-18-2 к ТК1-18-4	ТК 1-18-4	1975	150	54,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,95656337%	
429	ТК1-17-1	ТК 1-17-3	1974	125	42,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,95495150%	
430	ЦТП Мира 6	выход из Мира пр-т, 6-16	1973	70	3,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99648604%	
431	вход в Театральный пер., 1-1а	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	1973	150	3,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99320993%	
432	выход из Мира пр-т, 6-16	вход в Театральный пер., 1-1а	1973	70	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,97657362%	
433	выход из Театральный пер., 1-1а	вход в Мира пр-т, 6-16	1973	150	19,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,96313960%	
434	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	выход из Театральный пер., 1-1а	1973	150	31,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,93985936%	
435	ТК1-20-2	вход в здание ул. Красная, 262в	1971	70	16,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,94786095%	
436	Задвижка ТК 3-13-4	ТК3-13-4	2005	400	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998949%	
437	отв. на Харьковская, 32-40	ввод в здание ул. Харьковская, 32-40	2019	70	5,80	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99997547%	
438	ТК1-20-2	вход в ул. Шиллера, 11-23	2019	70	85,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99964057%	
439	ТК1-4	ТК1-4-3	2019	300	98,09	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99872371%	
440	отв. ул. Баранова, 40	ул. Баранова, 40	2012	100	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998353%	
441	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание ул. Комсомольская, 8-10	2010	70	119,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99968250%	
442	ТК3-1-а-2	ТК3-1-а-4	2007	200	15,70	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991171%	
443	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	вход в ул. Каштановая Аллея, 9	2006	50	13,10	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997014%	
444	ID 12977	выход из здания Ленинский пр-т, 2-4	2005	50	6,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998519%	
445	выход из здания	ID 12774	2005	100	18,90	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993775%	
446	ТК2-6	Задвижка 1 ТК2-6	2002	300	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999179%	
447	ТП Шиллера, 5-7	выход из ул. Шиллера, 7	2000	50	4,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99998900%	
448	ТК1-28-5-4	т. К	2000	100	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99990064%	
449	ТК 3-1а-10-7	Задвижка ТК 3-1а-10-6 к ул. М.Багрмяна, 34	1999	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999717%	
450	ТК3-13-4	Задвижка 1 ТК 3-13-4	1995	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999212%	
451	Задвижка 1 ТК 3-13-4	ТК3-13-4-2	1995	150	140,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99889739%	
452	Точка А	Вход ул. Каменная 16-22	1979	70	35,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99608677%	
453	выход из Мира пр-т, 96	вход в ул. Офицерская, 3	1977	70	10,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99766160%	
454	отв. Мира пр-т, 96	выход из Мира пр-т, 96	1977	70	18,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99599131%	
455	Кран шаровый 2 ТК 1-13-4	ввод в здание Мира пр-т, 50-56а	1977	100	21,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99422699%	
456	ТК1-28-5	т. Р	1977	200	25,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,98826482%	
457	выход из ул. Колоскова, 1317	ТК1-9-2	1975	200	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99283446%	
458	ТК2-14	отв. к ул. Кронштадская, 13	1974	50	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99364200%	
459	отв. Ленинский пр-т, 1-5	выход из Ленинский пр-т, 1-5	1973	70	9,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98945813%	
460	выход из Ленинский пр-т, 1-5	вход в ул. Черняховского, 2-4а	1973	70	15,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98184455%	
461	отв.на ул. Пролетарская, 5а	ул. Пролетарская, 5а	1973	50	45,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,95497357%	
462	отв. к ул. Репина, 42-44	вход в ул. Репина, 42-44	1970	50	3,50	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,98375324%	
463	ТК3-13-4-2	Задвижка ТК 3-13-4-2	1980	50	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99996509%	
464	ТК3-13-4-2	ТК3-13-4-4	1995	150	24,60	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99980626%	
465	отв.на ул. Пролетарская, 5 а	ID 14260 выход из ул. Пролетарская, 1-5	2019	70	4,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99998309%	
466	т. К	вход в ул. Каменная, 11-17, Разина, 36	2019	100	25,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99986951%	
467	отв. к ул. Репина, 42-44	отв. к ул. Репина, 46-50	2019	125	35,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99978672%	
468	ТК1-20-2	отв. к ул. Красная, 30-32	2019	200	63,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99943849%	
469	ТК1-4-3	ТК1-4-5	2019	300	133,59	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99826181%	
470	т. Р	т. Р2	2014	200	40,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99977505%	
471	отв. на Харьковская, 32-40	ввод в здание ул. Харьковская, 83	2014	70	86,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99977054%	
472	отв. Офицерская, 15-25	вход в ул. Маркса К., 41-43	2014	70	155,20	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99958591%	
473	отв Косогорная 5-9	подъем из земли	2013	250	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99986219%	
474	отв. ул. Баранова, 40	вход в Победы пл., 1	2012	100	68,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977604%	
475	отв. на Звездная, 33-37	отв. на Галицкого, 27-33	2008	100	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998024%	
476	ТК3-1-а-4	ID 11096	2007	200	51,94	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99970791%	
477	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	отв. на Победы пр-т, 43	2006	100	82,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99972994%	
478	выход из здания Ленинский пр-т, 2-4	ввод в здание Ленинский пр-т, 6-8	2005	50	15,60	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996444%	
479	ID 12774	ввод в здание	2005	100	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993413%	
480	ТК1-22-2а	ТК1-22-4	2004	125	93,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99964242%	
481	ID 14260 выход из ул. Пролетарская, 1-5	37333 вход в ул. Пролетарская, 7-13	2002	70	16,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995731%	
482	Задвижка 1 ТК2-6	ТК2-7	2002	300	132,63	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99891116%	
483	выход из ул. Шиллера, 7	вход вздание ул. Шиллера, 5	2000	50	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99995874%	
484	ТК1-4-15-4	ТК1-4-15-4а	2000	200	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99988463%	
485	ТК1-4-15-4б	отв. к ТК 1-4-15-6	2000	200	34,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99976586%	
486	ТК1-22-5	ТК1-22-7	2000	150	57,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99969602%	
487	ТК1-4-15-4а	ТК1-4-15-4б	2000	200	94,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99935866%	
488	Задвижка ТК 3-1а-10-6 к ул. М.Багрмяна, 34	ввод в здание	1999	150	64,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99963440%	
489	ТК3-13-4-4	Задвижка ТК3-13-4-1	1995	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999762%	
490	ТК 1-17-4	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 24-24а	1989	70	1,20	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99998749%	
491	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 24-24а	вход в ул. Комсомольская, 24-24а	1989	70	57,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99940556%	
492	ТК1-9-2	ТК 1-9-4	1988	200	36,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99906141%	
493	ТП ул. Каменная, 18	отопл.	1979	100	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99993099%	
494	Вход ул. Каменная 16-22	ТП ул. Каменная, 18	1979	70	5,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99938506%	
495	отв. ул. Леонова, 7В	вход в ул. Леонова, 7Б	1975	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99940051%	
496	ТК 1-17-3	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Леонова, 7Б	1975	100	1,40	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99916071%	
497	ТК1-18-3	ТК1-18-5	1975	125	47,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,96710580%	
498	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Леонова, 7Б	отв. ул. Леонова, 7В	1975	100	69,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,95863495%	
499	отв. к ул. Кронштадская, 13	ул. Кронштадская, 2-8	1974	50	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99618520%	
500	ТК 2-43б	Задвижка к Ленинский пр-т, 5г	1973	50	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,99899941%	
501	Задвижка к Ленинский пр-т, 5г	вход в Ленинский пр-т, 5г	1973	50	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,98999413%	
502	ТК 2-43б	ТК 2-44	1973	200	9,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,97778032%	
503	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	1972	70	0,70	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99867302%	
504	37333 вход в ул. Пролетарская, 7-13	37328 отв. на ТП Пролетарская, 7-13	2019	70	33,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99986046%	
505	ТК	отв. на Победы пр-т, 101-105	2019	150	24,90	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99982561%	
506	ТК1-4-5	ТК1-4-7	2019	300	68,71	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99910599%	
507	подъем из земли	опуск под землю	2013	250	32,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99977950%	
508	Точка А	ТК1-28-6	2012	100	96,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99968383%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
509	опуск под землю к ул. Шиллера, 20	отв. к ул. Шиллера, 22	2010	50	54,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987692%	
510	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание Мира пр-т, 72-72а	2009	70	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998666%	
511	отв. на Галицкого, 27-33	ул. Галицкого генерала, 27-33	2008	100	31,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989790%	
512	ТК1-20-1	ТК1-20-3	2008	150	75,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966857%	
513	ID 11096	т. Г	2007	200	51,72	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99970914%	
514	отв. на Победы пр-т, 43	вход в Победы пр-т, 45	2006	50	47,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989288%	
515	ввод в здание	ID 22477	2005	100	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993413%	
516	ТК1-22-4	вход в ул. Пугачева, 30а-30б	2004	70	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993597%	
517	ТК 1-9-4	Кран к ул. Свободная, 28-32	2002	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
518	Кран к ул. Свободная, 28-32	вход в ул. Свободная, 28-32	2002	150	72,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99968183%	
519	ТК2-7	ТК 2-8	2002	300	88,82	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99927082%	
520	ТК 1-18-4	Вентиль ТК 1-18-4 к отв. на ул. Комсомольская, 27а	2000	70	0,70	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999775%	
521	ТК1-22-7	вход в ул. Красная, 3-5	2000	70	21,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99993238%	
522	отв. к ул. Кронштадская, 13	ул. Кронштадская, 13	2000	50	62,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99982947%	
523	Задвижка ТК3-13-4-1	ввод в здание Московский пр-т, 12	1995	70	19,30	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99990823%	
524	ID 20215	Задвижка к ТК 3-1а-10-2	1987	125	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99998929%	
525	отв. к ул. Комсомольская, 27а	Задвижка к ул. Шиллера, 20	1978	50	0,80	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99989331%	
526	Вентиль ТК 1-18-4 к отв. на ул. Комсомольская, 27а	отв. к ул. Комсомольская, 27а	1978	70	0,70	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99989072%	
527	Задвижка к ул. Шиллера, 20	опуск под землю к ул. Шиллера, 20	1978	50	50,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99333212%	
528	т. Р2	ТК1-28-7	1978	200	33,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,98914146%	
529	ТК1-13-4	Вентиль ТК 1-13-4	1977	125	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99983953%	
530	Вентиль ТК 1-13-4	ТК1-13-6	1977	125	28,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99101376%	
531	ТК1-18-5	отв. к ул. Комсомольская, 7	1975	125	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,97200493%	
532	ТК 2-44а	Задвижка ТК 2-44а	1973	150	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99902999%	
533	ТК 2-44	ТК 2-44а	1973	150	12,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,97574974%	
534	отв. к ул. Красная, 30-32	ID 22627	1971	50	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,99190195%	
535	отв. к ул. Репина, 46-50	вход в ул. Репина, 46-50	1970	70	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,94566009%	
536	отв. к ул. Репина, 46-50	вход в ул. Димитрова, 37-39	2019	70	44,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99981394%	
537	ТК1-4-7	ID 10018	2019	300	43,47	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99943440%	
538	отв. на Победы пр-т, 101-105	ввод в задние Победы пр-т, 101105	2019	100	8,80	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99995407%	
539	Отв.на колодец-I	Колодец-I	2013	100	1,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999506%	
540	опуск под землю	Отв.на колодец-I	2013	250	11,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99992420%	
541	Отв.на колодец-I	вход в Косогорная, 2	2013	250	19,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99986908%	
542	выход из Театральный пер., 1-1а	отв. на Грекова, 3-5	2013	100	48,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984191%	
543	ТК1-28-6	ID 22704	2012	100	13,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995718%	
544	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	2009	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
545	отв. на Галицкого, 27-33	ул. Галицкого генерала, 19-25	2008	70	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989328%	
546	ТК1-20-3	ТК1-20-5	2008	150	55,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975695%	
547	т. Г	ТК 3-1а-8	2007	200	58,33	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99967197%	
548	Точка А1	Точка А2	2005	300	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99994253%	
549	вход в ул. Свободная, 28-32	выход из ул. Свободная, 28-32	2002	125	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994617%	
550	ТК 2-8	ТК 2-9	2002	300	31,48	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99974156%	
551	Задвижка к ТК 3-1а-10-2	ТК3-1-а-10-2	1987	125	27,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99942175%	
552	ТК1-28-7	ID 15886	1978	200	66,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,97828291%	
553	ТК1-13-6	Кран шаровый ТК 1-13-6	1977	125	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99983953%	
554	отв. ул. Леонова, 7В	вход в ул. Леонова, 7В	1975	50	16,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99336210%	
555	ТК2-14	ул. Брамса, 11-17	1974	150	30,50	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,96240140%	
556	смена диаметра 35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	2019	50	6,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99997833%	
557	37328 отв. на ТП Пролетарская, 7-13	смена диаметра 35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	2019	70	27,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99988583%	
558	отв. на Победы пр-т, 101-105	отв. на Ремонтный пер. 2-6	2019	100	48,10	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99974893%	
559	ТК 2-23а	вход в ул. Репина, 16-18	2019	100	48,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99974945%	
560	отв. к ул. Красная, 30-32	ТК1-20-4	2019	200	95,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99915327%	
561	ID 10018	ТК1-4-9	2019	300	78,38	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99898017%	
562	выход из Ленинский пр-т, 7-9	вход из Ленинский пр-т, 13-15	2017	70	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99992638%	
563	ТК 1-4-21-4	Кран ТК 1-4-21-4 к ТК 1-4-216 (потребительский(	2013	70	0,34	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999911%	
564	отв. на Грекова, 3-5	вход в ул. Грекова, 3-5	2013	70	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998933%	
565	смена прокладки 1-3	смена прокладки 1-2	2013	70	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998933%	
566	смена прокладки 1-4	смена прокладки 1-3	2013	70	9,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997599%	
567	смена прокладки 1-1	ТК 1-4-21-6 (потребительская)	2013	70	22,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994130%	
568	смена прокладки 1-2	смена прокладки 1-1	2013	70	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993597%	
569	Кран ТК 1-4-21-4 к ТК 1-421-6 (потребительский(	смена прокладки 1-4	2013	70	152,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99959445%	
570	ТК1-22-7	отв. к Мира пр-т, 86-88а	2011	125	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988465%	
571	ТК 2-9	ТК2-10	2010	300	79,55	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99934692%	
572	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание Мира пр-т, 74-76	2009	70	55,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985326%	
573	ТК1-20-5	вход в ул. Красная, 6-8	2008	70	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998399%	
574	ТК2-14	ТК2-14А	2008	300	46,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99962236%	
575	ТК1-22-4	вход в ул. Красная, 29а-35а	2004	70	31,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991729%	
576	ТК3-13-4-4	Кран шаровый ТК 3-13-4-4	2001	70	0,40	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999878%	
577	Точка А2	Точка С	2000	70	86,25	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99972229%	
578	ТК 3-1а-8	ТК 3-1а-10	1998	200	130,55	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99899081%	
579	ТК3-1-а-10-2	ТК3-1-а-10-4	1987	100	45,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99917448%	
580	Кран шаровый ТК 1-13-6	ТК1-13-6-1	1977	125	103,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,96694346%	
581	отв. к ул. Комсомольская, 7	ТК1-18-7	1975	125	55,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,96150679%	
582	вход в Косогорная, 2	отв. на ТП	1974	250	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,97501130%	
583	вход из Ленинский пр-т, 1315	Граница б/п Ленинский пр-т, 13-15	1973	70	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98828681%	
584	ТК1-20-4	ID 22629	2014	70	59,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984258%	
585	35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	ул. Пролетарская, 15а-17а	2019	50	30,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99989163%	
586	отв. на Ремонтный пер. 2-6	ввод в здание Ремонтный пер. 2-6	2019	50	3,90	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99998591%	
587	ТК3-1а	ТК3-2	2019	500	136,00	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99713861%	
588	Задвижка ТК 2-44а	вход в Ленинский пр-т, 21-25	2019	150	169,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99881637%	
589	ТК1-4-9	ТК1-4-11	2019	300	78,96	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99897262%	
590	выход из ул. Шевченко, 1-5	ТК 3-36	2016	300	66,69	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99930344%	
591	отв. на Грекова, 3-5	ул. Грекова, 11, 11а, 12	2014	70	107,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99971452%	
592	ТК 1-4-21-6 (потребительская)	точка переход	2013	70	3,90	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998959%	
593	точка переход	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	2013	70	53,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985859%	
594	выход из ул. Шиллера, 20	вход в ул. Шиллера, 22	2010	50	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998177%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
595	отв. к ул. Шиллера, 22	вход в ул. Шиллера, 20	2010	50	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997721%	
596	вход в ул. Шиллера, 20	выход из ул. Шиллера, 20	2010	50	11,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997379%	
597	ТК2-10	ТК2-11	2010	300	34,08	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99972022%	
598	3	ЦТП ул. Комсомольская, 2-2а	2009	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
599	ввод в здание Мира пр-т, 7476	3	2009	70	2,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993333%	
600	ID 15886	Выход Мира пр-т, 122	2007	200	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996063%	
601	Вход ул. Каштановая Аллея, 59	ID 15894	2007	200	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995501%	
602	Выход Мира пр-т, 122	Вход ул. Каштановая Аллея, 59	2007	200	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980317%	
603	Точка С	ввод в здание ул. Звездная, 713	2005	70	32,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991462%	
604	ID 12774	ввод в здание	2005	100	147,20	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99951520%	
605	Кран шаровый ТК 3-13-4-4	ввод в здание ул. Буткова Генерала, 1	2001	70	53,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99983661%	
606	ТК3-1-а-10-4	Задвижка ТК 3-1а-10-4	1991	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999616%	
607	ТК1-20-4	вход в здание ул. Красная, 38-40а	1975	70	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99514341%	
608	отв. на ТП	выход из Косогорная, 2	1974	250	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,98654455%	
609	ТК2-14А	вход в ул. Брамса, 19-23	1973	100	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,98554132%	
610	вход в ул. Репина, 16-18	вход в ул. Репина, 20-24	1970	70	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,83698026%	
611	отв. на Ремонтный пер. 2-6	смена диаметра	2019	100	12,80	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99993319%	
612	ТК3-2	ТК3-3	2019	500	19,34	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99959309%	
613	ТК1-4-11	ТК1-4-13	2019	300	95,41	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99875858%	
614	ТК2-11	ТК2-12	2015	300	53,22	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99956308%	
615	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	ул. Каштановая Аллея, 16	2013	50	10,87	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997523%	
616	выход из Косогорная, 2	отв Вагоностроительная 21-47	2013	250	36,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99975194%	
617	смена типа прокладки	ТК1-22-9	2012	125	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992310%	
618	отв. к Мира пр-т, 86-88а	смена типа прокладки	2012	125	76,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970778%	
619	выход из здания Мира пр-т, 74-76	отв. на ул. Комсомольская, 2-2а	2009	70	4,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998799%	
620	ТК1-20-5	вход в здание ул. Ермака, 8	2008	50	45,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989744%	
621	ТК1-22-4	ТК1-22-6	2004	125	45,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99982698%	
622	ТК 3-36	ТК 3-37	2002	250	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99979328%	
623	Точка С	ID 12926	2000	70	38,80	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99987507%	
624	Задвижка ТК 3-1а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген., 4а-8а	1991	70	20,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99984244%	
625	вход в здание ул. Красная, 38-40а	ID 15169	1975	70	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99902868%	
626	ТК 1-18-4	ТК 1-18-6	1974	150	44,40	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,94526630%	
627	точка	выход из Ленинский пр-т, 2125	1973	70	4,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99531472%	
628	выход из Ленинский пр-т, 2125	вход в Ленинский пр-т, 17а-23а	1973	70	39,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,95431856%	
629	вход в ул. Репина, 16-18	отв.ул. Репина, 16-18	1970	100	9,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,93963089%	
630	ТК3-3	ТК3-4	2019	500	18,26	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99961582%	
631	смена диаметра	ввод в здание ул. Радищева, 108-110	2019	70	115,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99951371%	
632	ТК1-22-9	вход в ул. Ковальчук Е., 3а-7а	2019	150	120,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99915955%	
633	ТК1-4-13	ТК 1-4-15	2019	300	109,54	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99857473%	
634	вход в ул. Ковальчук Е., 3 а-7а	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а-7а	2019	150	19,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99986693%	
635	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	отв. на Каштановая Аллея 18	2013	50	23,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994758%	
636	отв Вагоностроительная 2147	ТК-6 (новая)	2013	150	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992929%	
637	ТК-6 (новая)	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	2013	150	75,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966857%	
638	ТК 3-37	Ленинский пр-т, 81, 81а	2012	150	41,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981882%	
639	ЦТП ул. Комсомольская, 2-2а	5	2009	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
640	5	выход из здания Мира пр-т, 7476	2009	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
641	ID 12926	ввод в здание ул. Космическая, 6-8	2005	50	10,40	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997630%	
642	ТК2-12	Задвижка 2 ТК2-12	1994	300	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99998375%	
643	вход в ул. Брамса, 19-23	отв. к ул. Носова, 22-26	1993	70	43,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99974530%	
644	ТК1-22-6	вход в ул. Пугачева, 32-38	1978	70	33,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99484829%	
645	ID 15169	ЦТП ул. Красная, 38-40а	1975	70	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99757171%	
646	ID 15894	Выход ул. Каштановая Аллея, 59	2019	200	20,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99982174%	
647	Выход ул. Каштановая Аллея, 59	Отв. ТК 1-28-7а	2019	200	30,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99973261%	
648	ТК3-4	Через дорогу-	2019	500	92,20	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99806015%	
649	ТК 1-4-15	ТК1-4-17	2019	300	409,70	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99466924%	
650	ID 15169	выход из здания ул. Красная, 38-40а	2014	70	5,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998666%	
651	Отв.на колодец-II	колодец-II	2013	100	1,25	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999588%	
652	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	Отв.на колодец-II	2013	125	13,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995002%	
653	отв. на Каштановая Аллея 18	Победы пр-т, 24	2013	50	37,60	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991430%	
654	Отв.на колодец-II	вход в Радищева, 80-80а	2013	125	52,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980006%	
655	ID 12926	ввод в здание ул. Звездная, 1519	2005	70	22,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994130%	
656	Задвижка 2 ТК2-12	ТК2-13	1994	300	99,45	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99838393%	
657	ТК 1-18-6	ТК 1-18-8	1980	150	73,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99011918%	
658	ТК1-18-7	Задвижка ТК 1-18-7 к ТК 1-189	1979	125	1,20	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99980665%	
659	ТК3-13-4	ввод в здание Московский пр-т, 14-22	1977	300	15,30	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,98951556%	
660	Задвижка ТК 1-18-7 к ТК 118-9	ТК1-18-9	1975	125	27,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,98110333%	
661	ЦТП Ленинский пр-т, 23	точка	1973	50	8,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,99199530%	
662	выход из Ленинский пр-т, 2125	вход в Ленинский пр-т, 17-19	1973	50	14,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,98599178%	
663	точка	выход из Ленинский пр-т, 2125	1973	50	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,97998825%	
664	отв.ул. Репина, 16-18	выход из ул. Репина, 16-18	1970	100	4,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,96981545%	
665	вход в ул. Репина, 12-14	отв. к ул. Репина, 12-14	1970	100	7,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,95304625%	
666	выход из ул. Репина, 16-18	вход в ул. Репина, 12-14	1970	100	25,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,83230803%	
667	ввод в здание Московский пр-т, 14-22	отв. на Московский пр-т, 14-22	1977	300	1,95	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,99866375%	
668	Через дорогу-	37075 -через дорогу	2019	500	10,00	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99978960%	
669	37075 -через дорогу	ТК3-5	2019	500	144,00	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99697029%	
670	ТК3-5	ТК3-7	2019	500	17,82	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99962507%	
671	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а-7а	ул. Ковальчук Е., 3-9	2019	70	34,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99985623%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
672	выход из здания ул. Красная, 38-40а	вход в здание ул. Красная, 34-36а	2014	70	14,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996265%	
673	отв. на Каштановая Аллея 18	Задвижка к ул. Каштановая Аллея, 18-22	2014	70	60,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983992%	
674	ТК1-4-17	Смена вида прокладки	2012	300	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99995895%	
675	ТК2-6	Задвижка 2 ТК2-6	2007	400	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998949%	
676	Отв. ТК 1-28-7а	Отв. ТК 1-28-7а	2005	100	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999341%	
677	ТК 3-37	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	2004	100	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986826%	
678	Точка А2	Точка В	2004	300	55,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99954847%	
679	ТК 1-9-4	кран ТК 1-9-4 к Свободный пер., 4-6а	2003	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
680	вход в Свободный пер., 4-6а	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	2003	150	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997790%	
681	кран ТК 1-9-4 к Свободный пер., 4-6а	вход в Свободный пер., 4-6а	2003	150	29,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987185%	
682	выход из Свободный пер., 4-6а	ТК 1-9-4-1	2003	150	49,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978347%	
683	отв. к ул. Носова, 22-26	вход в ул. Носова, 22-26	1993	50	27,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99986338%	
684	ТК1-22-6	вход в ул. Красная, 37-39а	1978	70	35,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99453606%	
685	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	выход из Свободный пер., 4-6а	1976	150	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99677053%	
686	ТК1-18-9	ТК 1-18-9а	1975	70	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99902868%	
687	ТК 1-18-8	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-18-8-1	1974	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99925571%	
688	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-18-8-1	ТК1-18-8-1	1974	70	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97320565%	
689	вход в Ленинский пр-т, 21-25	ЦТП Ленинский пр-т, 23	1973	150	4,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99223992%	
690	Смена вида прокладки	ТК1-4-19 камеры нет	2012	300	165,17	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99864402%	
691	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а-7а	Победы пр-т, 2-6	2019	70	58,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99975474%	
692	Задвижка к ул. Каштановая Аллея, 18-22	вход в ул. Каштановая Аллея, 18-22	2014	70	70,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981323%	
693	вход в Радищева, 80-80а	Отв.на ТП на ул. Радищева, 80-80а	2013	125	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996924%	
694	Задвижка 2 ТК2-6	ТК2-24	2007	400	69,38	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99927093%	
695	Точка В	ввод в здание Ленинский пр-т, 8а-8б	2004	70	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997866%	
696	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	2002	50	16,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996353%	
697	ТК2-14А	ТК2-14Б	1999	300	38,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99959985%	
698	ТК3-7	ТК3-8	1999	500	130,20	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99778302%	
699	отв. на Московский пр-т, 1422	выход из здания Московский пр-т, 14-22	1977	300	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,99314743%	
700	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	отв. к Свободный пер., 4-6а	1976	100	16,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99358166%	
701	ТК 1-18-9а	вход в ул. Ермака, 1, Комсомольская, 5	1975	70	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99902868%	
702	ID 15169	выход из здания ул. Красная, 38-40а	1975	70	29,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98591590%	
703	вход в ул. Репина, 8-10	отв. к ул. Репина, 8-10	1970	100	4,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,97316928%	
704	отв. к ул. Репина, 12-14	выход из ул. Репина, 12-14	1970	100	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,95975393%	
705	отв. к ул. Репина, 8-10	выход из ул. Репина, 8-10	1970	100	9,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,93963089%	
706	выход из ул. Репина, 8-10	вход в ул. Брамса, 35-37	1970	50	24,50	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,88627267%	
707	выход из ул. Репина, 12-14	вход в ул. Репина, 8-10	1970	100	25,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,83230803%	
708	выход из здания Московский пр-т, 14-22	ТК3-13-6	1977	300	32,20	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,97793472%	
709	ТК3-8	ТК3-9	2019	500	88,68	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99813421%	
710	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	Ленинский пр-т, 75- 75а	2019	50	2,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99999278%	
711	Отв.на колодец-УШ	колодец-УШ	2013	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
712	Отв.на колодец-УШ	вход в Радищева, 81	2013	125	31,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988081%	
713	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	Отв.на колодец-УШ	2013	125	51,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980391%	
714	ТК1-4	ТК 1-5	2013	600	120,23	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99833265%	
715	ТК2-24	ТК 2-25	2008	400	47,06	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99950548%	
716	ТК3-13-6	32714	2008	300	65,50	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99946227%	
717	ТК2-14Б	ул. Ушакова 9	2000	100	36,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99985692%	
718	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	ID 11153	1989	150	18,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99968909%	
719	ТК1-13-6-1	ТК1-13-6-3	1979	125	81,60	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,98685237%	
720	выход из здания ул. Красная, 38-40а	вход в здание ул. Пацаева, 1521	1975	70	27,60	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98659582%	
721	вход в ул. Шиллера, 24-28	отв. к ул. Шиллера, 24-28	1974	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99851143%	
722	ТК1-18-8-1	вход в ул. Шиллера, 24-28	1974	70	77,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,94268987%	
723	вход в Ленинский пр-т, 27-31	отв. Ленинский пр-т, 27-31	1973	100	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,97831199%	
724	Выход из Ленинский пр-т, 2125	вход в Ленинский пр-т, 27-31	1973	100	21,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,96963678%	
725	вход в Ленинский пр-т, 21-25	Выход из Ленинский пр-т, 2125	1973	100	31,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,95517810%	
726	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	37340 выход из Ленинский пр-т, 75-75а	2019	50	25,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99990969%	
727	ТК3-9	ТК 3-10	2012	500	178,90	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99762508%	
728	ТК2-14Б	ТК 2-15	2010	300	84,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99931039%	
729	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген.,6-6а, 4-4а, 2	2009	100	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990120%	
730	ТК 2-25	ТК 2-26	2008	400	97,97	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99897050%	
731	ТК1-13-6-3	Вентиль 1 ТК 1-13-6-3	2006	70	0,40	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999893%	
732	Точка В	ТК 2-34	2004	300	71,50	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99941301%	
733	отв. к Свободный пер., 4-6а	к ТП ул. Колоскова, 3-9а, 11	1976	100	49,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98034384%	
734	37340 выход из Ленинский пр-т, 75-75а	ул. Университетская, 2а (Университетская ул, Ленинский/пр. 65г)	2019	50	37,50	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99986454%	
735	ТК 3-10	смена вида прокладки	2019	500	100,00	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99789604%	
736	ТК 1-5	Задвижка ТК1-5а	2014	600	9,16	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99987297%	
737	отв. на Комсомольская, 3	Мира пр-т, 78-80а	2014	70	77,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979322%	
738	вход в Радищева, 81	Отв.на ТП на ул. Радищева, 81 (ШКОЛА)	2013	125	14,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994617%	
739	отв. к ТК 1-4-15-6	ТК1-4-15-8	2013	200	21,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988190%	
740	ТК 2-26	ТК 2-27	2008	250	71,92	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99950443%	
741	32714	ТК3-13-8	2008	300	121,80	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99900007%	
742	Вентиль 1 ТК 1-13-6-3	ввод в здание Зоологический пер., 11	2006	70	46,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987727%	
743	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	ID 19955 вход в Ленинский пр-т, 77-77в	2002	100	31,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989790%	
744	ТК 2-15	ТК2-15-2	1975	150	54,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,95656337%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
745	Отв.на ТП на ул. Радищева, 81 (ШКОЛА)	выход из Радищева, 81	1974	70	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99553428%	
746	отв. к ул. Шиллера, 24-28	выход из ул. Шиллера, 24-28	1974	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99255713%	
747	выход из ул. Шиллера, 24-28	вход в ул. Шиллера, 29-31	1974	70	37,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97246137%	
748	ТП ул. Соммера ген., 1-7	ЦТП Соммера 3	1973	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941434%	
749	выход из ул. Соммера ген., 17	вход в ул. Соммера ген., 9-11	1973	70	13,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98418719%	
750	1	выход из ул. Соммера ген., 1-7	1973	70	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,97071702%	
751	отв. Ленинский пр-т, 27-31	ТП ул. Соммера ген., 1-7	1973	70	83,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,90278052%	
752	смена вида прокладки	Задвижка 1 ТК3-11	2019	500	28,84	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99939322%	
753	Задвижка 1 ТК3-11	ТК3-11	2019	500	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99997896%	
754	выход из Радищева, 81	Вход в ул. Радищева, 82-86	2014	70	21,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994397%	
755	Задвижка ТК1-5а	ТК 1-5а	2013	600	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998613%	
756	ТК3-13-8	Задвижка ТК 3-13-8	2008	100	0,30	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999901%	
757	ТК 2-27	ТК 2-28	2008	300	87,23	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99928387%	
758	Отв. ТК 1-28-7а	ID 20911	2005	100	127,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99958173%	
759	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	ID 23477 вход в Ленинский пр-т, 79-79б	2002	100	25,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991766%	
760	ТК 1-9-4-1	Задвижка ТК1-9-4-1 к ул. Свободная, 10-20	1975	100	0,70	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99958035%	
761	Задвижка ТК1-9-4-1 к ул. Свободная, 10-20	вход в ул. Свободная, 10-20	1975	100	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99100760%	
762	ТК 2-34	ТК2-35	1973	150	58,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,88747879%	
763	Задвижка ТК 3-13-8	ввод в здание Московский пр-т, 26-38	1984	100	7,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99975782%	
764	ТК 1-5а	т. Н	2013	400	11,12	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99988315%	
765	ТК 2-28	ТК 2-29	2008	300	33,19	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99972752%	
766	ТК3-13-8	ТК3-13-10	2008	300	62,70	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99948526%	
767	ТК1-13-6-3	Вентиль 2 ТК 1-13-6-3	2006	70	0,80	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999787%	
768	ТК3-11	отв. к ТК 3-12	1996	500	53,43	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99885106%	
769	ЦТП ул. Свободная, 16	отв. к ул. Свободная, 4-8	1975	100	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99700253%	
770	ТК2-35	Задвижка 1 ТК 2-35	1973	50	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,99899941%	
771	т. Н	ТК 1-6	2019	400	95,11	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99841599%	
772	ТК 2-29	ТК 2-30	2008	300	42,67	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99964970%	
773	ТК 1-18-8	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-18-8-2	2006	100	1,10	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999638%	
774	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-18-8-2	отв. на Комсомольская, 33	2006	100	6,74	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997780%	
775	отв. к ТК 3-12	ТК3-13	1996	500	108,31	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99767093%	
776	Вентиль 2 ТК 1-13-6-3	ввод в здание ул. Зоологическая, 11а-11е	1978	70	50,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99219438%	
777	Задвижка 1 ТК 2-35	ввод в здание ул. Барнаульская, 1-3	1977	50	36,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99315124%	
778	Отв. ТК 1-28-7а	ТК1-28-9	2019	200	70,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99937610%	
779	ТК 1-6	ТК 1-7	2019	400	105,06	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99825027%	
780	ТК3-13	Задвижка 3-13	2013	500	3,31	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99995606%	
781	отв Вагоностроительная 2147	выход из земли	2013	200	42,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99976381%	
782	ТК3-13-10	Задвижка ТК 3-13-10	2008	300	0,30	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999754%	
783	отв. на Комсомольская, 33	вход в Комсомольская, 33	2006	70	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997599%	
784	ТК2-40	отв. Ленинский пр-т, 69-73	1977	150	170,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,93729389%	
785	отв. к ул. Свободная, 4-8	выход из ул. Свободная, 10-20	1975	70	48,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,97668838%	
786	Задвижка ТК 3-13-10	ТК3-13-12	2008	300	84,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99931039%	
787	Задвижка 3-13	ТК3-14	2019	500	142,43	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99700333%	
788	выход из земли	вход в Вагоностроительная, 2147	2013	200	17,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990440%	
789	ТК1-28-9	Точка Б	2010	150	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982324%	
790	ТК 1-7	ТК 1-8	2007	400	168,49	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99822945%	
791	ТК3-13-12	Кран шаровый ТК 3-13-12	1982	70	0,30	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99998613%	
792	ТК1-13-6-3	ТК1-13-6-5	1979	100	77,80	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,98926259%	
793	ТК2-35	Задвижка 2 ТК2-35	1977	70	0,40	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99991092%	
794	выход из ул. Свободная, 1020	вход в ул. Свободная, 4-8	1975	70	21,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98980117%	
795	Кран шаровый ТК 3-13-12	ввод в здание ул. Мариупольская, 5-9	1984	70	22,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99936939%	
796	ТК 3-37	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	2019	150	71,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99950273%	
797	ТК3-14	ТК3-15	2019	500	77,09	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99837806%	
798	ТК1-4-15-8	ТК 1-4-15-10	2013	200	22,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987628%	
799	вход в Комсомольская, 33	выход из Комсомольская, 33	2006	50	25,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994302%	
800	ТК 1-8	ТК 1-8а	2004	400	37,16	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99960951%	
801	ТК1-13-6-5	Вентиль ТК 1-13-6-5	1979	70	0,40	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99995528%	
802	Задвижка 2 ТК2-35	ввод в здание Ленинский пр-т, 10-14	1977	70	20,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99554590%	
803	ТК3-15	ТК3-15а	2019	500	3,70	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99992215%	
804	вход в Вагоностроительная, 21-47	отв. на ТП	2014	150	5,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997790%	
805	отв. на ТП	выход из здания ул. Вагоностроительная, 21-47	2014	150	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991162%	
806	ТК 1-9-4-1	Задвижка ТК 1-9-4-1 к Мира пр т, 23-27	2011	150	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
807	Задвижка ТК 1-9-4-1 к Мира пр-т, 23-27	вход в Мира пр-т, 23-27	2011	100	170,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99944011%	
808	Т очка Б	ТК1-28-11	2010	150	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982324%	
809	выход из Комсомольская, 33	вход в ул. Комсомольская 35	2006	50	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998177%	
810	ТК 1-8а	ТК 1-9 (сооружения нет)	2004	400	151,06	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99841261%	
811	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	ID 23501 вход в Ленинский пр-т, 65а-67а	2002	50	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998632%	
812	ТК 1-4-15-10	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12-1	2000	125	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999536%	
813	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12-1	ТК1-4-15-10-1	2000	125	78,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99963808%	
814	ввод в здание ул. Мариупольская, 5-9	ввод в здание ул. Мариупольская, 1-3	1984	70	97,45	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99726875%	
815	Вентиль ТК 1-13-6-5	ТК1-13-6-7	1979	70	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99552774%	
816	ТК-1 (новая)	отв. на ул. Харьковская, 5-21 (УТ 5)	2014	150	80,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99964647%	
817	выход из здания ул. Вагоностроительная, 21-47	ТК-1 (новая)	2014	150	230,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99898361%	
818	ТК1-28-11	Вход Мира пр-т, 128-130	2019	70	15,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99993657%	
819	ТК3-15а	ТК3-16	2019	500	69,86	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99853017%	
820	отв. на ул. Харьковская, 5-21 (УТ 5)	Вход в ул. Харьковская, 5-21	2014	70	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999466%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
821	ТК3-13-12	ТК3-13-14	2010	300	50,44	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99958591%	
822	вход в ул. Комсомольская, 31	выход из ул. Комсомольская, 31	2006	100	10,18	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996647%	
823	отв. на Комсомольская, 33	вход в ул. Комсомольская, 31	2006	100	12,81	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995781%	
824	выход из ул. Комсомольская, 31	ТК1-18-8-2	2006	100	33,70	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988901%	
825	ТК 1-9 (сооружения нет)	т. АК	2004	400	30,83	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99967603%	
826	ТК 2-44	кран ТК 2-44 к ТК 2-46	2003	200	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999438%	
827	ТК2-35	Кран шаровый ТК 2-35	2000	200	0,85	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999423%	
828	ТК1-4-15-10-1	Кран ТК1-4-15-10-1 к ул. Донского 26-32	1982	125	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99993339%	
829	вход в ул. Донского 26-32	отв. ул. Донского 26-32	1982	125	6,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99960036%	
830	Кран ТК1-4-15-10-1 к ул. Донского 26-32	вход в ул. Донского 26-32	1982	125	34,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99773537%	
831	ТК1-13-6-7	ввод в здание Зоологический пер.,1-3	1979	100	14,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99806782%	
832	т. АК	ТК ID 12565	2019	400	98,20	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99836452%	
833	ТК3-16	ТК3-17а	2019	500	174,63	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99632585%	
834	ТК 3-40	Задвижка 3-40	2019	200	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99999109%	
835	ТК1-28-11	ID 20915	2005	70	50,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986660%	
836	кран ТК 2-44 к ТК 2-46	отв. Ленинский пр-т, 13а	2003	200	34,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980880%	
837	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	2002	150	11,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995139%	
838	Кран шаровый ТК 2-35	Точка В3	2000	200	1,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99998982%	
839	ТК3-13-14	Кран шаровый 1 ТК 3-13-14	1984	100	0,40	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99998616%	
840	Кран шаровый 1 ТК 3-13-14	ввод в здание Московский пр-т, 42-46	1984	100	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99965403%	
841	ТК3-17а	ТК3-18	2019	500	123,70	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99739740%	
842	ТК ID 12565	ТК 1-10	2019	400	9,05	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99984928%	
843	ТК3-17а	Задвижка 1 ТК 3-17	2008	250	0,70	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999518%	
844	ТК3-13-14	Кран шаровый 2 ТК 3-13-14	2003	150	0,30	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999867%	
845	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	ID 23503 вход в Ленинский пр-т, 71а-73а	2002	50	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999088%	
846	Задвижка ул. Донского 26-32	выход из ул. Донского 26-32	1982	70	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99949158%	
847	отв. ул. Донского 26-32	Задвижка ул. Донского 26-32	1982	70	22,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99898317%	
848	ТК1-13-6-5	отв. на ул. Зоологическая, 9-9-д	1978	100	9,60	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99815004%	
849	выход из ул. Донского 26-32	ТК1-4-15-10-3а	1973	70	18,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,97891626%	
850	Кран шаровый 2 ТК 3-13-14	ввод в здание ул. Красноярская, 2-4	2003	150	8,73	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996142%	
851	36514	36512	1984	70	3,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99991592%	
852	отв. на ИТП 4, ИТП 5	ввод в здание ул. Университетская, 1а ж/д итп 6	1993	70	13,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99992300%	
853	36514	отв. на ИТП 4, ИТП 5	1984	70	27,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99924327%	
854	36514	отв. на ИТП 1, ИТП 2	1984	70	35,80	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99899663%	
855	ТК 1-10	ID 12611	2019	400	48,25	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99919642%	
856	ТК1-4-15-10-3а	вход в ул. Бородинская, 13	2019	70	335,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99858341%	
857	отв. на ул. Харьковская, 5-21 (УТ 5)	отв.на ул. Радищева, 98-102 (УТ 7)	2014	150	96,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99957577%	
858	ТК3-18	Задвижка 3-18	2013	500	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998672%	
859	ТК 1-9-4	кран ТК 1-9-4 к ТК 1-9-6	2010	200	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
860	кран ТК 1-9-4 к ТК 1-9-6	ТК 1-9-6	2010	200	69,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99961197%	
861	Задвижка 1 ТК 3-17	ТК 3-17-2	2008	250	34,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99976572%	
862	ТК3-13-14	ТК 3-13-14а	2008	300	31,70	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99973975%	
863	отв. Ленинский пр-т, 13а	отв. ул. Черняховского, 6	2003	200	49,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99972444%	
864	отв. на ул. Зоологическая, 9-9 д	ввод в здание ул. Зоологическая, 9-9д	1978	100	23,80	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99541364%	
865	ТК2-15-2	ТК 2-15-4	1975	150	60,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,95173708%	
866	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	ID 14307 вход в Ленинский пр-т, 69-73	2019	150	68,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99952375%	
867	ID 12611	ТК 1-11	2019	400	115,67	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99807357%	
868	отв.на ул. Радищева, 98-102 (УТ 7)	ТК-4 (новая)	2014	70	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997332%	
869	ТК-5 (новая)	Вход в ул.Радищева, 98-102	2014	70	56,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985059%	
870	ТК-4 (новая)	ТК-5 (новая)	2014	70	130,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99965315%	
871	ТК 3-17-2	Задвижка 2 ТК 3-17-2	2011	100	0,70	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999769%	
872	Задвижка 3-18	ТК3-19	2001	500	23,41	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99964429%	
873	вход в ул. Генделя, 8-16	отв. к ул. Генделя, 8-16	1975	150	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,98793427%	
874	ТК 2-15-4	вход в ул. Генделя, 8-16	1975	150	20,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,98391236%	
875	ТК 1-11	ID 23267	2019	400	92,57	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99845829%	
876	ТК-2 (новая)	Отв.на ул. Харьковская, 2-20 (УТ9)	2014	125	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988465%	
877	отв.на ул. Радищева, 98-102 (УТ 7)	ТК-2 (новая)	2014	125	56,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99978468%	
878	Задвижка 2 ТК 3-17-2	ввод в здание ул. Вагнера, 5-7	2011	100	11,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996377%	
879	ТК 3-13-14а	ТК3-13-16	2008	300	27,85	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99977136%	
880	ТК 1-9-6	Задвижка ТК 1-9-6 к ТК 1-9-6-1	2006	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
881	Задвижка ТК 1-9-6 к ТК 1-9-6 1	ТК1-9-6-1	2006	150	58,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99974369%	
882	ТК3-19	ID 14169	2005	500	59,84	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99920562%	
883	отв. на ул. Зоологическая, 9-9 д	ввод в здание ул. Зоолтическая, 11-15	1978	100	40,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99229184%	
884	перемычка с задвижкой	ТК 1-12	2019	400	0,61	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99998984%	
885	ID 23267	перемычка с задвижкой	2019	400	36,00	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99940044%	
886	переход на новую трубу	вход в ул. Генделя, 4-6	2017	125	57,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99969762%	
887	ТК 3-36	ТК 32512	2016	300	152,24	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99840989%	
888	ТК 2-15-4-1	переход на новую трубу	2015	125	16,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993848%	
889	Отв.на ул. Харьковская, 2-20 (УТ9)	Вход в ул. Харьковская, 2-20	2014	70	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999466%	
890	ввод в здание ул. Вагнера, 57	отв. на ТП	2011	100	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999012%	
891	выход из ул. Донского 26-32	ТК1-4-15-10-3	2010	100	9,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997036%	
892	ID 14169	ТК3-20	2005	500	169,87	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99774496%	
893	отв. ул. Черняховского, 6	ТК 2-46	2003	200	48,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99973006%	
894	ТК1-9-6-1	Задвижка ТК 1-9-6-1 к ул. Гостиная, 4-8	1979	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99994410%	
895	Задвижка ТК 1-9-6-1 к ул. Гостиная, 4-8	вход в ул. Гостиная, 4-8	1979	70	15,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99832290%	
896	отв. к ул. Генделя, 8-16	ТК 2-15-4-1	1975	150	38,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,96943349%	
897	отв. ул. Донского 26-32	выход из ул. Донского 26-32	1973	100	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,98987893%	
898	ТК 1-12	Задвижка 3 ТК 1-12	2019	300	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99998699%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
899	Отв.на ул. Харьковская, 2-20 (УТ9)	ТК-3 (новая)	2014	125	45,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99982698%	
900	ТК-3 (новая)	Вход в ЦТП Победы,105а	2014	125	160,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99938481%	
901	отв. на ТП	выход из здания ул. Вагнера, 57	2011	100	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997036%	
902	ТК1-4-15-10-3	Задвижка ТК 1-4-15-10-3	2010	50	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999977%	
903	Задвижка ТК 1-4-15-10-3	т. А.	2010	50	52,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988148%	
904	ТК 2-46	ТК 2-46-2	2003	150	42,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981440%	
905	ТК 32512	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	2002	100	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995060%	
906	ТК1-28-5-4	Задвижка ТК 1-28-5-4	1976	150	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99946175%	
907	ТК2-35-4	ТК 2-35-6	1975	125	106,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,92581308%	
908	ТК1-13-6	ТК1-13-8	1974	125	76,30	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,91816190%	
909	Задвижка 3 ТК 1-12	ТК 1-13	2019	300	76,26	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99900775%	
910	ТК3-13-16	Задвижка ТК 3-13-16	2017	100	0,80	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999636%	
911	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	Отв. на ул. Закавказская, 17	2015	125	171,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99934252%	
912	выход из здания ул. Вагнера, 5-7	ТК3-17-2-2	2011	100	21,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993084%	
913	ТК1-13-8	Кран шаровый ТК 1-13-8	2006	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
914	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 19-21	2002	50	38,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991339%	
915	ТК1-9-6-1	отв. ул. Гостиная, 2-2б	1997	150	50,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99967173%	
916	т. А.	ID 16461	1985	70	56,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99874815%	
917	ТК 2-35-6	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	1977	125	6,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99807438%	
918	ТК 2-23	Задвижка ТК 2-24	1976	200	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99965752%	
919	Задвижка ТК 3-13-16	ТК 3-13-16-2	2017	100	95,36	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99956668%	
920	ID 36829 отв. на перспективу колодец-Ш (УТ-1)	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	2015	125	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995386%	
921	Выход из ул. Радищева, 80-80а	ID 36829 отв. на перспективу колодец-Ш (УТ-1)	2015	125	17,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993271%	
922	Отв.на ТП на ул. Радищева, 80-80а	Выход из ул. Радищева, 80-80а	2015	125	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995386%	
923	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	Колодец-IV	2015	100	1,25	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999588%	
924	ID 36829 отв. на перспективу колодец-Ш (УТ-1)	Колодец-Ш	2015	100	1,25	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999588%	
925	ТК 1-13	ТК 1-14	2019	300	80,96	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99894660%	
926	ТК 3-13-16-2	Задвижка 1 ТК 3-13-16-2	2017	70	0,30	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999890%	
927	Отв.на колодец-VII	колодец-VII	2015	100	1,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999506%	
928	Коверные задвижки т.2.	Коверные задвижки т.3.	2015	100	1,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999506%	
929	Коверные задвижки т.1.	Коверные задвижки т.2.	2015	100	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996707%	
930	Отв. на ул. Закавказская, 17	Коверные задвижки т.1.	2015	100	21,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993084%	
931	Отв.на колодец-VII	Вход в ул. Закавказская, 17	2015	100	75,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99975299%	
932	Коверные задвижки т.2.	Отв.на колодец-VII	2015	100	241,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99920628%	
933	ТК3-17-2-2	ввод в здание ул. Больничная, 21-25	2008	70	9,60	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997439%	
934	Кран шаровый ТК 1-13-8	ввод в здание ул. Зоологическая, 1-7	2006	70	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993597%	
935	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ТП Пролетарская, 15-17	2002	70	25,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993330%	
936	отв. ул. Гостиная, 2-2б	вход в ул. Гостиная, 2-2б	1997	70	9,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99996432%	
937	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	отв. на ТП ул. Больничная, 911	1975	125	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99930012%	
938	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	ЦТП Больничная, 9	1975	125	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99860025%	
939	вход в ул. Иванникова подполк., 3а	отв. ул. Иванникова подполк., 3а	1973	150	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,94179938%	
940	ТК 2-46-2	вход в ул. Иванникова подполк., 3а	1973	150	52,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,89911892%	
941	выход из ул. Иванникова подполк., 3а	Задвижка ТК 2-46-4	1973	150	68,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,86807859%	
942	Задвижка 1 ТК 3-13-16-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 6-12	2017	70	6,48	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99997615%	
943	ТК 1-14	ТК1-15	2019	300	17,11	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99977738%	
944	ТК 3-13-16-2	Задвижка 2 ТК 3-13-16-2	2017	70	0,80	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999706%	
945	Задвижка 2 ТК 3-13-16-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 4	2017	70	63,46	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99976639%	
946	Отв. на ул. Закавказская, 17	отв. на Победы 42	2015	125	148,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99943095%	
947	ТК1-15	Точка Б	2019	300	171,77	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99776504%	
948	отв. на Победы 42	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	2015	70	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997332%	
949	ТК 3-17-2	Задвижка 1 ТК 3-17-2	2011	100	0,90	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999704%	
950	ТК3-13-6	Задвижка ТК 3-13-6	2008	300	0,40	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999672%	
951	ТК 32512	ID 14340 смена диаметра	2002	70	21,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994397%	
952	отв. ул. Гостиная, 2-2б	вход в Мира пр-т, 19	1997	150	117,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99923186%	
953	ТК 3-40а	Задвижка 3-40а	1979	250	2,98	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,99913952%	
954	отв. на ТП ул. Больничная, 911	выход из здания ул. Больничная, 9-11	1975	125	27,30	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,98089337%	
955	ТК1-13-8	Вентиль ТК1-13-8	1974	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99946371%	
956	отв. ул. Иванникова подполк., 3а	выход из ул. Иванникова подполк., 3а	1973	150	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,98641985%	
957	Задвижка ТК 3-13-6	ввод в здание ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	51,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99958131%	
958	ввод в здание ул. Мариупольская, 2-12	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	1,50	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998769%	
959	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	Колодец-V	2015	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
960	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	Вход в пр-т.Победы, 42	2015	70	21,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994397%	
961	Точка Б	ТК 1-16	2019	300	51,38	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99933148%	
962	отв. на Победы 42	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	2015	100	35,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988473%	
963	Задвижка 1 ТК 3-17-2	ввод в здание ул.Вагнера, 1-3	2011	100	18,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994072%	
964	ТК 2-46	ТК 2-48	2003	200	41,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99976943%	
965	ID 14340 смена диаметра	ул. Пролетарская, 23-27	2002	70	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996798%	
966	ТК 3-40	ТК 3-40а	1979	250	150,92	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,95642141%	
967	ТК 1-16	Задвижка ТК 1-16	1975	300	2,16	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,99677218%	
968	выход из здания ул. Больничная, 9-11	ввод в здание ул. Больничная, 13-15	1975	125	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99090160%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
969	Вентиль ТК1-13-8	ТК1-13-10	1974	125	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,96138700%	
970	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	ID 3994 вход в ул. Лесопар ковая, 6-8	2015	100	48,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984191%	
971	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	Колодец-VI (УТ-6)	2015	100	1,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999506%	
972	ТК 32512	37342 вход в ул. Пролетарская, 29-31	2016	300	73,37	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99923372%	
973	ТК 1-9-6	кран ТК 1-9-6 к ул. Гостиная, 10-14	2015	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
974	кран ТК 1-9-6 к ул. Гостиная, 10-14	вход в ул. Гостиная, 10-14	2015	100	32,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989461%	
975	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	выход 2 из здания ул. Мариупольская, 2-12	2008	70	46,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987727%	
976	ТК 2-48	Кран к ТК 2-48-1	2003	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
977	Кран к ТК 2-48-1	ТК 2-48-1	2003	150	49,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978347%	
978	ТК 8-19	ТК 3-40	1979	250	54,31	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,98431783%	
979	ТК1-13-10	Кран шаровый ТК 1-13-10	1978	50	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99993332%	
980	ввод в здание ул.Вагнера, 1-3	ID 13848	1977	100	2,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99931274%	
981	ввод в здание ул. Больничная, 13-15	Точка А4	1975	125	1,90	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99867023%	
982	37342 вход в ул. Пролетарская, 29-31	37344 выход из ул. Пролетарская, 29-31	2016	300	12,44	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99987007%	
983	ID 3994 вход в ул. Лесопар ковая, 6-8	Отв.на ТП на ул. Лесопарковая, 6-8	1982	100	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99982884%	
984	Отв.на ТП на ул. Лесопарковая, 6-8	ID 18860 выход из ул. Лесопар ковая, 6-8	1982	100	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99942947%	
985	37344 выход из ул. Пролетарская, 29-31	Задвижка 1 ТК 3-38	2016	300	75,00	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99921664%	
986	ТК 1-16	ТК 1-17	2019	300	63,82	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99916961%	
987	Задвижка 1 ТК 3-38	ТК 3-38	2016	300	0,49	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99999493%	
988	ТК1-4-15-10-3	вход в ул. Огарева, 7-9	2010	100	75,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99975299%	
989	выход 2 из здания ул. Мариупольская, 2-12	ввод в здание Московский пр-т, 8-10	2008	70	14,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996131%	
990	ID 18860 выход из ул. Лесопар ковая, 6-8	ID 18862 вход в ул. Лесопар ковая, 1-7	2007	70	46,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987727%	
991	отв. на ТП пристроек	ул. Черняховского, 6а-12а	2003	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
992	ТК 2-48-1	отв. на ТП пристроек	2003	150	14,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993813%	
993	вход в ул. Огарева, 7-9	отв. на Огарева, 7-9	1993	100	7,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99994882%	
994	Кран шаровый ТК 1-13-10	ввод в здание Мира пр-т, 46-48	1978	50	13,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99826635%	
995	ТК 2-15-4-1	выход из ул. Генделя, 8-16	1975	150	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99517371%	
996	выход из ул. Генделя, 8-16	ТК 2-15-6-1	1975	150	16,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,98712989%	
997	ТК 3-38	Задвижка 3 ТК 3-38	2019	150	1,80	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99998739%	
998	ТК 1-17	ТК 1-18	2019	300	127,16	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99834547%	
999	ТК 1-9-6	Кран ТК 1-9-6 к ТК 1-9-8	2014	200	0,80	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999550%	
1000	Кран ТК 1-9-6 к ТК 1-9-8	ТК 1-9-8	2014	200	35,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980317%	
1001	ТК 1-9-8	ТК 1-9-10	2014	200	52,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99970757%	
1002	ID 13848	выход из здания 1 ул. Вагнера, 1-3	2012	100	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996707%	
1003	ТК 2-48	ТК 2-49	2010	150	55,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975695%	
1004	Точка А4	выход из здания ул. Больничная, 13-15	1977	100	13,60	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99626129%	
1005	Задвижка 3 ТК 3-38	вход в ул. Севастьянова проф., 24	2019	150	40,90	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99971355%	
1006	ТК 1-18	ID 14831	2019	300	81,29	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99894231%	
1007	выход из здания 1 ул. Вагнера, 1-3	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	2012	100	29,40	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990317%	
1008	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	выход 1 из здания ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	9,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99992611%	
1009	ТК 1-9-8	Кран ТК 1-9-8 к ул. Гостиная, 20	2002	125	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
1010	отв. ул. Гостиная, 16-18	выход из ул. Свободная, 17-25а	2002	125	5,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997885%	
1011	выход из ул. Свободная, 17-25а	вход в ул. Гостиная, 16-18	2002	125	13,70	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994732%	
1012	Кран ТК 1-9-8 к ул. Гостиная, 20	вход в ул. Свободная, 17-25а	2002	125	95,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99963473%	
1013	выход из здания ул. Больничная, 13-15	ТК2-35-8	2000	100	35,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99986089%	
1014	отв. на Огарева, 7-9	выход из ул. Огарева, 7-9	1993	70	28,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99983415%	
1015	выход из ул. Огарева, 7-9	ул. Огарева 15	1993	70	107,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99936622%	
1016	ТК1-13-10	Задвижка ТК 1-13-10	1978	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99987072%	
1017	вход в ул. Севастьянова проф., 24	ID 23415 выход из ул. Севастьянова проф., 24	2019	150	7,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99995097%	
1018	ID 14831	ID 14835	2019	300	12,63	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99983567%	
1019	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	отв. на ТП	2012	100	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998683%	
1020	ТК 2-49	задвижка ТК 2-49 к ул. Иванникова подполк., 9-15	2010	100	1,20	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999605%	
1021	задвижка ТК 2-49 к ул. Иванникова подполк., 9-15	вход в ул. Иванникова подполк., 9-15	2010	70	28,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992529%	
1022	выход 1 из здания ул. Мариупольская, 2-12	ТК3-13-6-2	2008	300	19,70	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99983827%	
1023	вход в ул. Свободная, 17-25а	отв. ул. Гостиная, 16-18	2002	125	3,60	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998616%	
1024	Задвижка ТК 1-13-10	ТК1-13-12	1978	150	52,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,98655465%	
1025	ID 23415 выход из ул. Севастьянова проф., 24	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	2019	150	30,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99978989%	
1026	ID 14835	ID 14837	2019	300	30,33	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99960537%	
1027	ТК3-13-6-2	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-2	2013	200	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
1028	ТК 1-4-15-10	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12	2013	200	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999438%	
1029	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12	ТК 1-4-15-12	2013	200	84,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99952761%	
1030	ТК 2-49	вход в ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	37,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983649%	
1031	ТК2-35-8	ввод в здание 1 ул. Сибирская, 25-29	2003	70	31,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991596%	
1032	ТК1-13-12	Задвижка ТК 1-13-12	1978	50	0,80	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99989331%	
1033	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	ID 23420 вход в ул. Университетская, 4-10	2019	70	10,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99995771%	
1034	ID 14837	ID 14839	2019	300	12,55	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99983671%	
1035	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-2	Смена диаметра	2013	200	113,20	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99936340%	
1036	ТК 1-4-15-12	отв. ул. Пушкина, 11а	2013	200	176,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99901024%	
1037	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	70	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999200%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1038	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	вход в ул. Иванникова подполк., 14-16	2010	70	8,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997732%	
1039	Задвижка ТК 1-13-12	ввод в здание Мира пр-т, 44	1978	50	21,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99719949%	
1040	отв. на ТП	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	1977	70	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99821836%	
1041	ID 14839	ТК1-19	2019	300	13,58	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99982331%	
1042	ТК2-35-8	Кран шаровый ТК 2-35-8	2003	50	0,30	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999932%	
1043	отв. ул. Пушкина, 11а	вход в ул. Пушкина, 11а	2001	50	49,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99987217%	
1044	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	ввод в здание ул. Житомирская, 10-14 ж/д	1977	70	30,60	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99318523%	
1045	Кран шаровый ТК 2-35-8	ввод в здание 2 ул. Сибирская, 25-29	2003	50	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997721%	
1046	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	ТК 3-38-1	2019	150	17,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99988094%	
1047	ТК1-19	ТК1-20	2019	250	46,63	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99949076%	
1048	ТК3-13-6-2-3	Кран шаровый ТК 3-13-6-2-3	2015	70	0,40	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999893%	
1049	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998674%	
1050	вход в ул. Иванникова подполк., 10-12	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995581%	
1051	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	вход в ул. Черняховского, 2024	2010	150	70,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969067%	
1052	ТК1-9-8	ID 21146	2006	125	34,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986927%	
1053	ввод в здание 2 ул. Сибирская, 25-29	выход из здания ул. Сибирская, 25-29	2003	50	7,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998405%	
1054	Кран шаровый ТК 3-13-6-2-3	ввод в здание ул. Красноярская, 5	2015	70	16,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995731%	
1055	ТК 3-38-1	ID 23412 вход в ул. Севастьянова проф., 16-22	2019	70	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99997886%	
1056	ТК1-20	ТК1-21	2019	250	72,73	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99920572%	
1057	ТК 2-15	Задвижка 2-15	2013	300	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999179%	
1058	отв. ул. Пушкина, 11а	ТК 1-4-15-14	2013	200	113,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99936453%	
1059	отв.ул. Черняховского, 20-24	ТК 2-51	2010	150	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994255%	
1060	вход в ул. Черняховского, 2024	отв.ул. Черняховского, 20-24	2010	150	59,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973928%	
1061	выход из здания ул. Сибирская, 25-29	ввод в здание ул. Сибирская, 32	2003	50	55,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987464%	
1062	ТК2-37	Задвижка 2 ТК2-37	1967	70	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,96609711%	
1063	ТК1-21	ТК1-22	2019	250	37,47	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99959079%	
1064	Задвижка 2-15	выход из земли	2013	300	36,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99970445%	
1065	ТК3-13-6-2-5	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-2-5	2008	125	0,80	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999692%	
1066	ID 13848	выход из здания 2 ул. Вагнера, 1-3	1977	100	4,40	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99879042%	
1067	ТК 1-4-15-14	Кран ТК1-4-15-14 к ул. Пушкина, 1-7	1974	100	2,30	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99788689%	
1068	Кран ТК1-4-15-14 к ул. Пушкина, 1-7	вход в ул. Пушкина, 1-7	1974	100	22,70	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,97914454%	
1069	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-25	ввод в здание ул. Мариупольская, 11-13	2008	125	23,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991157%	
1070	ввод в здание ул. Мариупольская, 11-13	отв. на ТП Мариупольская, 1113	2008	125	3,80	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998539%	
1071	ТК 3-38-1	ТК 3-38-3	2019	150	92,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99935566%	
1072	ТК1-22	Задвижка 1 ТК1-22	2019	250	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99998908%	
1073	ТК 1-9-10	Кран шаровый ТК1-9-10 к ул. Гостиная, 5-7	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1074	Кран шаровый ТК1-9-10 к ул. Гостиная, 5-7	вход в Гостиная, 5-7	2014	70	38,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989861%	
1075	выход из земли	ТК 2-16 камеры нет	2013	300	54,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99955668%	
1076	отв.ул. Черняховского, 20-24	вход в ул. Черняховского, 1418	2010	70	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990662%	
1077	Точка В3	ввод в здание Ленинский пр-т, 16	2000	200	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99989820%	
1078	выход из здания 2 ул. Вагнера, 1-3	ТК 3-17-2-1	1977	100	69,70	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,98083910%	
1079	ТК 3-38-3	ID 20715 вход в ул. Севастьянова проф., 6-12	2019	70	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99997886%	
1080	Задвижка 1 ТК1-22	отв. к ул. Пугачева, 16	2019	250	39,97	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99956349%	
1081	ТК 2-16 камеры нет	опуск под землю от ТК 2-16	2015	125	16,25	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993752%	
1082	ввод в здание Ленинский пр-т, 16	отв. на ТП Ленинский пр-т, 16	2013	200	37,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979192%	
1083	ТК 1-4-15-14	Кран ТК1-4-15-14 к Победы пр- т, 3	2010	100	2,40	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999210%	
1084	Кран ТК1-4-15-14 к Победы пр-т, 3	вход в Победы пр-т, 3	2010	100	52,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982874%	
1085	отв. на ТП Мариупольская, 11-13	выход из здание ул. Мариупольская, 11-13	2008	125	7,20	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997232%	
1086	ТК 3-17-2-1	Кран шаровый ТК 3-17-2-2	1977	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99977730%	
1087	выход из здание ул. Мариупольская, 11-13	ввод в здание ул. Красноярская, 1-3	2012	100	62,30	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979482%	
1088	опуск под землю от ТК 2-16	отв. Руставелли, 6	2015	125	199,01	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99923482%	
1089	отв. к ул. Пугачева, 16	ТК1-23	2004	250	32,73	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99977447%	
1090	Кран шаровый ТК 3-17-2-2	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	1977	70	18,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99599131%	
1091	ТК 3-38-3	ТК 3-38-3а	2019	150	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99996498%	
1092	отв. Руставелли, 6	вход в ул. Руставели Ш., 6	2015	70	4,63	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998765%	
1093	отв. на ТП Ленинский пр-т, 16	выход из здания	2013	200	4,80	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997301%	
1094	вход в Победы пр-т, 3	выход из Победы пр-т, 3	2010	100	27,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991108%	
1095	ТК1-23	ТК1-24	2004	250	56,79	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99960868%	
1096	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	Задвижка к отв. на ТП	1977	70	2,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99944324%	
1097	выход из Победы пр-т, 3	ТК1-4-15-16	1974	100	18,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98346263%	
1098	Задвижка к отв. на ТП	отв. на ТП	1977	70	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99988865%	
1099	отв. Руставелли, 6	отв. на Чайковского 29	2015	125	1,66	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999362%	
1100	ТК1-24	т. О	2014	250	69,47	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99952131%	
1101	отв. на ТП	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	1977	70	9,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99799566%	
1102	выход из здания	ввод в здание Ленинский пр-т, 18	1973	200	31,60	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,92198425%	
1103	ТК 3-38-3а	ID 14558 вход в ул. Севастьянова проф., 27-33	2019	100	35,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99981731%	
1104	отв. на Чайковского 29	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	2015	100	82,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99972994%	
1105	отв. к ул. Офицерская, 9	ТК 1-25	2014	250	13,25	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99990870%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1106	т. О	отв. к ул. Офицерская, 9	2014	250	28,76	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99980183%	
1107	ТК1-4-15-16	Кран ТК 1-4-15-16 к ТК 1-4-1518	2010	100	1,80	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999407%	
1108	Кран ТК 1-4-15-16 к ТК 1-415-18	ТК1-4-15-18	2010	100	57,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981227%	
1109	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	ввод в здание ул. Житомирская, 16-20	1977	70	34,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99242803%	
1110	ввод в здание Ленинский пр-т, 18	отв. на ТП Ленинский пр-т, 18	1973	200	27,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,93334097%	
1111	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	отв. Чайковского, 29	2015	70	10,96	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997076%	
1112	ТК 1-25	ID 15539	2013	300	33,06	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99972859%	
1113	ТК 3-17-2	Вентиль ТК 3-17-2	2009	125	0,90	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999654%	
1114	ID 14558 вход в ул. Севастьянова проф., 27-33	37346 выход из ул. Севастьянова проф., 27-33	2019	100	10,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99994780%	
1115	отв. Чайковского, 29	ул. Чайковского, 29	2019	70	11,92	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99994959%	
1116	36388 смена диаметра	36427 смена принадлежности	2013	100	32,04	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989448%	
1117	ID 15539	ТК 1-26	2011	300	30,46	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99974993%	
1118	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	ТК 3-17-4	2009	125	2,40	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999077%	
1119	Вентиль ТК 3-17-2	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	2009	125	77,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970394%	
1120	отв. на ТП Ленинский пр-т, 18	Смена диаметра	1973	200	23,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,94321638%	
1121	37346 выход из ул. Севастьянова проф., 27-33	ТК 3-38-7	2019	100	50,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99973901%	
1122	ID 23364 вход в ул. Соммера ген., 24-30	ID 23362 вход в ул. Соммера ген., 24а	2019	50	25,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99990969%	
1123	отв. Чайковского, 29	Зоологический туп., 4а	2019	70	30,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99987314%	
1124	ТК3-13-6-2-5	Кран шаровый 3 ТК 3-13-6-2-5	2013	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1125	ТК 1-26	ТК1-27	2011	250	47,65	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99967166%	
1126	Смена диаметра	ввод в здание Ленинский пр-т, 20-26	1973	150	25,70	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,95014147%	
1127	Кран шаровый 3 ТК 3-13-6-25	ТК3-13-6-2-5-2	2013	150	36,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983870%	
1128	ТК3-13-6-2-5-2	Задвижка 1 ТК 3-13-6-2-5-2	2008	70	0,70	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999813%	
1129	Задвижка 1 ТК 3-13-6-2-5-2	ввод в здание ул. Мариупольская, 16-18	2008	70	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998132%	
1130	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	вход в ул.Римского-Корсакова, 11	2015	70	50,75	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986459%	
1131	ТК1-27	ТК1-28	2012	250	116,77	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99919538%	
1132	ТК 3-17-4	35975 смена года прокладки	2009	150	24,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989173%	
1133	ТК3-13-6-2-5-2	Задвижка 2 ТК 3-13-6-2-5-2	2008	70	0,30	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999920%	
1134	ТК1-4-15-18	вход в Победы пр-т, 1а	1976	100	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98395415%	
1135	ввод в здание Ленинский пр-т, 20-26	Точка В4	1973	150	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,94179938%	
1136	Задвижка 2 ТК 3-13-6-2-5-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 18	2008	70	27,80	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992583%	
1137	ТК 3-38-7	ID 23364 вход в ул. Соммера ген., 24-30	2019	100	15,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99992170%	
1138	ТК3-13-6-2	Кран шаровый 2 ТК 3-13-6-2	2008	200	0,70	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999606%	
1139	ТК1-28	Задвижка 1 ТК1-28	2003	250	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999311%	
1140	35975 смена года прокладки	ввод в здание Московский пр-т, 29-37	1978	150	52,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,98655465%	
1141	Кран шаровый 2 ТК 3-13-6-2	ТК3-13-6-4	2008	200	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983129%	
1142	Задвижка 1 ТК1-28	ТК1-28-1	2003	250	30,78	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99978791%	
1143	ввод в здание Московский пр-т, 29-37	Точка А	1978	150	11,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99702651%	
1144	Точка В4	ТК2-35-3	1973	150	34,80	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,93248728%	
1145	ТК 3-38	Задвижка 2 ТК 3-38	2019	150	0,20	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99999860%	
1146	отв. на Чайковского 29	смена диаметра	2015	125	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999231%	
1147	ID 15711	ТК1-28-3	2003	250	6,78	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99995328%	
1148	ТК1-28-1	ID 15711	2003	250	44,25	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99969509%	
1149	Точка А	отв. на ТП	1978	150	5,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99870718%	
1150	ТК2-35-3	выход 1 из Ленинский пр-т, 2026	1973	100	2,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99638533%	
1151	смена диаметра	отв. Римского-Корсакова, 7	2015	70	64,13	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982890%	
1152	Задвижка 2 ТК 3-38	ТК 3-38-2	2019	150	15,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99989494%	
1153	ТК 1-4-15-14	Кран ТК 1-4-15-16 к отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	2015	150	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
1154	отв. Римского-Корсакова, 7	Ввод в ул. Римского-Корсакова, 7	2015	70	5,11	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998637%	
1155	Кран ТК 1-4-15-16 к отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	2015	150	138,44	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99938822%	
1156	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	Точка В	2010	100	44,70	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985278%	
1157	ТК3-13-6-4	ТК3-13-6-6	2008	200	26,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985378%	
1158	выход 1 из Ленинский пр-т, 20-26	ID 10710	1973	100	35,70	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,94838253%	
1159	ТК3-13-6-6	ТК3-13-6-8	2008	150	71,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99968625%	
1160	ТК 3-38-2	ID 14447 вход в ул. Пролетарская, 37-39	2019	100	9,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99995302%	
1161	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	вход в ул. Минина и Пожарского, 2	2015	50	11,51	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997377%	
1162	отв. Римского-Корсакова, 7	отв. Римского-Корсакова, 5	2015	70	25,78	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993122%	
1163	ТК1-28-3	ID 15719	2013	250	58,05	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99960000%	
1164	ТК3-13-6-8	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-8	2008	100	0,30	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999901%	
1165	Точка В	ввод в здание ул.Коперника, 810	2007	100	16,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994730%	
1166	ID 10710	ввод в здание ул. Вагнера, 2-8	1973	70	17,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98008758%	
1167	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-8	ввод в здание ул. Мариупольская, 24-26	2008	100	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995389%	
1168	ID 15719	ТК1-28-5	2003	250	23,38	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99983890%	
1169	ID 14447 вход в ул. Пролетарская, 37-39	37348 выход из ул. Пролетарская, 37-39	2019	100	55,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99971291%	
1170	отв. Римского-Корсакова, 5	Зоологический туп., 3-5	2019	70	35,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99985200%	
1171	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	2015	150	112,63	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99950228%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1172	ТК3-13-6-8	Кран шаровый 2 ТК 3-13-6-8	2008	125	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
1173	Кран шаровый 2 ТК 3-13-6-8	ввод в здание ул. Мариупольская, 20-22	2008	125	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992310%	
1174	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	36699	2015	150	8,29	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996337%	
1175	37348 выход из ул. Пролетарская, 37-39	ул. Пролетарская, 41	2005	70	41,14	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989024%	
1176	36699	36701	2015	70	1,63	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999565%	
1177	36699	36707	2015	150	0,79	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999651%	
1178	ТК 3-38-2	вход в Пролетарская, 33-35	2019	70	20,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99991543%	
1179	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	отв. на ул. Расковой М., 12-16	2015	125	14,90	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994271%	
1180	36726 вход в землю	ТК 2-17	2013	300	15,10	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99987603%	
1181	ТК 2-16 камеры нет	36726 вход в землю	2013	300	21,40	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99982431%	
1182	вход в Пролетарская, 33-35	ТП Пролетарская, 33-35	2019	70	29,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99987737%	
1183	отв. на ул. Расковой М., 1216	т.П.3 вход в ул. Расковой М., 12-16	2015	50	7,28	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998341%	
1184	ТК3-17-6	Кран шарвовый ТК 3-7-6	2010	50	0,70	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999840%	
1185	ТК 2-17	ТК2-17-2	2008	150	78,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99965531%	
1186	ID 10710	Точка А3	1973	100	44,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,93638182%	
1187	ТП Пролетарская, 33-35	35524 ТП Пролетарская, 33-35	2019	50	4,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99998555%	
1188	Кран шарвовый ТК 3-7-6	ввод в здание ул. Житомирская, 22-24	2010	50	58,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986781%	
1189	ID 20444	ул. Мариупольская, 20-26 откл	1982	100	28,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99840251%	
1190	Отв. на Чайковского, 5-7	выход из ул. Чайковского, 5-7	2019	100	6,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99996868%	
1191	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	Отв. на Чайковского, 5-7	2019	100	6,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99996868%	
1192	вход в ул. Чайковского, 4-10	отв. ул. Чайковского, 4-10	2019	100	23,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99987994%	
1193	выход из ул. Чайковского, 57	вход в ул. Чайковского, 4-10	2019	100	38,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99980165%	
1194	отв. на ул. Расковой М., 1216	смена диаметра	2015	125	1,20	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999539%	
1195	отв. на кафе	Советский пр-т, 9-11	2008	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1196	ТК3-13-6-8	Задвижка ТК 3-13-6-8	2008	150	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
1197	выход из ул. Чайковского, 3	отв. на кафе	2008	70	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991996%	
1198	ТК2-17-2а	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	2008	150	44,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980556%	
1199	ТК2-17-2	ТК2-17-2а	2008	150	45,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980114%	
1200	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	вход в ул. Чайковского, 3	2008	150	51,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977463%	
1201	Задвижка ТК 3-13-6-8	ТК3-13-6-10	2008	150	65,40	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99971099%	
1202	смена диаметра	отв. на сбросной колодец	2015	100	25,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991602%	
1203	отв. на сбросной колодец	Сбросной колодец	2015	40	2,28	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999522%	
1204	отв. на сбросной колодец	ЦТП Минина-Пожарского	2015	100	56,80	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981293%	
1205	ТК3-13-6-10	Задвижка ТК 3-13-6-10	2008	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
1206	ЦТП Минина-Пожарского	выход из ул.Минина и Пожарского пер., 3-3а	1971	100	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,88298170%	
1207	Задвижка ТК 3-13-6-10	ввод в здание ул. Баграмяна М., 20-24	2008	100	60,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980239%	
1208	35524 ТП Пролетарская, 3335	выход из Пролетарская, 33-35	2019	50	35,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99987357%	
1209	ТК3-13-6-10	ТК3-13-6-12	2008	150	32,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985638%	
1210	ТК2-35-3	выход 2 из Ленинский пр-т, 2026	1973	70	3,60	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99578325%	
1211	выход из Пролетарская, 3335	ул. Пролетарская, 29-31	2019	50	7,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99997471%	
1212	ТК 3-38	ТК 3-39	2019	300	98,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99872489%	
1213	ТК3-13-6-12	Кран шаровый ТК 3-13-6-12	2008	100	0,60	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999802%	
1214	выход 2 из Ленинский пр-т, 20-26	ввод в здание ул. Житомирская, 2-4	1973	70	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,95314724%	
1215	выход из ул.Минина и Пожарского пер., 3-3а	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	1971	70	4,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,98578026%	
1216	Кран шаровый ТК 3-13-6-12	ввод в здание ул. Баграмяна М., 28-32	2008	100	22,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992754%	
1217	вход в ул. Чайковского, 3	выход из ул. Чайковского, 3	2019	70	13,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99994503%	
1218	ТК 3-39	ТК 3-39-1	2002	150	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991162%	
1219	ввод в здание ул. Житомирская, 2-4	ID 10692	1973	70	10,80	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98734975%	
1220	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	ТК-2	1971	50	14,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,96085944%	
1221	ТК3-13-6-12	ТК3-13-6-14	2008	150	37,40	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983473%	
1222	ТК 3-39-1	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	2002	100	32,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989461%	
1223	ТК-2	вход в ул.Минина и Пожарского пер., 2	1971	50	8,40	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,97732547%	
1224	ТК3-13-6-14	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-14	2008	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
1225	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	ID 20731 вход в ул. Соммера ген., 58-68	2002	70	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998399%	
1226	ID 10692	выход из ул. Житомирская, 2-4	1973	70	24,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,97188834%	
1227	Кран шаровый 1 ТК 3-13-614	ввод в здание ул.БаграмянаМ., 26	2008	100	4,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998518%	
1228	выход из ул. Житомирская, 24	ввод в здание ул. Житомирская, 6-8	1973	70	17,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98008758%	
1229	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	ТК-1	1971	70	21,80	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,93111325%	
1230	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	2002	100	45,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985179%	
1231	ТК-1	вход в ул. Минина и Пожарского, 7а	1971	40	3,50	48	5,51159	0,0067508	0,24530393	99,99131357%	
1232	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	ID 20729 вход в ул. Соммера ген., 46-56	2010	70	19,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994931%	
1233	ТК 2-34	Задвижка 1 ТК 2-34	2001	150	0,80	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999595%	
1234	выход из ул. Кирова, 1	ул. Кирова, 3-5	1986	70	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99976473%	
1235	Задвижка 1 ТК 2-34	ТК 2-36	1978	150	78,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,97983197%	
1236	ТК-1	ID 35893	1976	70	13,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99577533%	
1237	ID 35893	ID 33627	2015	70	16,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995731%	
1238	ТК 2-17	ТК 2-17а	2013	250	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99994487%	
1239	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	ID 20733 вход в ул. Соммера ген., 58	2002	70	26,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993063%	
1240	ТК 2-36	Задвижка 1 ТК2-37	1978	200	57,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,98124433%	
1241	Задвижка 1 ТК2-37	ТК2-37	1978	150	0,30	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99992243%	
1242	ТК2-37	Задвижка 3 ТК2-37	1978	150	0,30	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99992243%	
1243	Задвижка 3 ТК2-37	ТК 2-38	1978	200	68,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,97762482%	
1244	ID 33627	вход в ул. Минина и Пожарского, 8	1971	70	19,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,93996109%	
1245	ТК 3-39-1	ул. Севастьянова проф., 24	2019	50	15,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99994582%	
1246	ТК 2-17а	вход в ул. Кирова, 7	2019	200	109,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99902849%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1247	ТК 2-38	Точка А5	1978	150	23,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99405302%	
1248	вход в ул. Кирова, 7	ТК2-18 (сооружения нет)	1970	200	2,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,97709296%	
1249	ТК2-18 (сооружения нет)	выход из ул. Кирова, 7	1970	200	9,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,89691833%	
1250	Точка А5	ТК 2-39	2019	150	38,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99973036%	
1251	ТК 3-39-1	ID 15199 вход в ул. Соммера ген., 40-44	2002	100	84,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99972335%	
1252	вход в ул. Минина и Пожарского, 8	вход в ул. Минина и Пожарского, 10	1971	70	31,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,90204178%	
1253	ID 15199 вход в ул. Соммера ген., 40-44	ID 14586 отв на тп1	2019	70	42,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99982240%	
1254	вход в ул. Минина и Пожарского, 10	отв. ул. Минина и Пожарского, 10	1971	70	8,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,97472046%	
1255	ТК 2-39	Кран шаровый ТК 2-39	1968	100	0,70	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,98464878%	
1256	Кран шаровый ТК 2-39	ввод в здание Ленинский пр-т, 47-53	1973	100	19,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,97252852%	
1257	выход из ул. Кирова, 7	ТК2-19	1995	200	32,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99967928%	
1258	ввод в здание Ленинский пр-т, 47-53	отв. на ТП Ленинский пр-т, 4753	1973	100	8,90	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,98713178%	
1259	ТК2-19	ТК2-20	1995	200	71,50	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99928338%	
1260	отв. на ТП Ленинский пр-т, 47-53	Точка В1	1973	100	2,80	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99595157%	
1261	Точка В1	выход 1 из здания Ленинский пр-т, 47-53	1973	70	14,70	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98278161%	
1262	ТК 3-39	ТК 8-19	1973	300	22,00	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,92070939%	
1263	отв. ул. Минина и Пожарского, 10	выход из ул. Минина и Пожарского, 10	1971	70	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,93680115%	
1264	выход 1 из здания Ленинский пр-т, 47-53	ввод в здание Ленинский пр-т, 39-45	1973	100	6,60	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99045727%	
1265	выход из ул. Минина и Пожарского, 10	вход в ул. Минина и Пожарского, 12	1971	70	21,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,93364120%	
1266	ввод в здание Ленинский пр-т, 39-45	ID 10761	1973	70	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98828681%	
1267	ЦТП Ленинский пр-т, 41	ID 10758	1973	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99855413%	
1268	ID 10761	ЦТП Ленинский пр-т, 41	1973	100	39,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,94361116%	
1269	вход в Советский пр-т, 13-17	ул. Кирова, 4	2010	70	29,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992263%	
1270	ID 10758	выход из Ленинский пр-т, 3945	1973	100	9,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,98698719%	
1271	ТК 3-40а	ТК 3-40а-2	2019	100	84,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99956154%	
1272	выход из Ленинский пр-т, 3945	ввод в Ленинский пр-т, 35-37	1973	50	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,99399648%	
1273	ТК2-20	Задвижка 2 ТК2-20	1970	100	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99329232%	
1274	ТК 3-40а-2	ID 23270 вход в ул. Пролетарская, 52-62	2019	100	13,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99993214%	
1275	вход в ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	ЦТП ул. Брамса, 32	1970	100	7,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,95304625%	
1276	Задвижка 2 ТК2-20	вход в ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	1970	100	21,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,85913875%	
1277	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	ул. Кирова, 10-14	2019	100	34,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99982253%	
1278	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	1970	100	21,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,85913875%	
1279	ТК 3-40а-2	ID 23274 вход в ул. Пролетарская, 64	2019	70	35,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99985200%	
1280	Точка В1	выход 2 из здания Ленинский пр-т, 47-53	1973	100	44,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,93638182%	
1281	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5 (2)	вход в ул. Репина, 1	2019	100	15,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99992170%	
1282	выход 2 из здания Ленинский пр-т, 47-53	ввод в здание Ленинский пр-т, 55-61	1973	100	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99132479%	
1283	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5 (2)	1970	100	8,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,94633857%	
1284	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5 (1)	вход в ул. Репина, 2а	2019	100	50,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99973901%	
1285	ввод в здание Ленинский пр-т, 55-61	ID 10768	1973	100	20,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,97035971%	
1286	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5 (1)	1970	100	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,95975393%	
1287	ID 10768	ЦТП Ленинский пр-т, 59	1973	70	17,60	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,97938478%	
1288	ЦТП Ленинский пр-т, 59	выход из здания Ленинский пр-т, 55-61	1973	70	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,97657362%	
1289	ID 10768	ввод в здание Ленинский пр-т, 63-67	1973	70	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98828681%	
1290	ТК2-20	Задвижка 3 ТК2-20	2019	150	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99993300%	
1291	ТК 2-39	ТК2-40	1973	150	105,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,79629782%	
1292	Задвижка 3 ТК2-20	ТК2-21	2019	150	80,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99943970%	
1293	ТК2-40	ТК 2-40 А	2010	150	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995581%	
1294	ТК 2-40 А	Задвижка ТК 2-40 А	2000	125	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999536%	
1295	Задвижка ТК 2-40 А	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	2000	125	26,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99987936%	
1296	ТК2-21	ул. Римского-Корсакова, 16-16а	1970	70	25,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,86415022%	
1297	ТП ул. Университетская, 1а,7	36514	2000	125	0,40	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999814%	
1298	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	ТП ул. Университетская, 1а,7	2000	125	13,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99993968%	
1299	ТК2-21	ул. Брамса, 31-33	1970	70	7,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,96196206%	
1300	ТК2-21	ТК 2-22	2019	150	82,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99942569%	
1301	36506 отв. на ул. Университетская, 13	выход из здания 1 ул. Университетская, 1-11	2000	100	9,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99996423%	
1302	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	36506 отв. на ул. Университетская, 13	1984	70	7,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99978980%	
1303	выход из здания 1 ул. Университетская, 1-11	ID 10738	2000	100	33,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99986884%	
1304	ТК 2-22	ТК 2-23а	2019	150	116,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99918757%	
1305	ТК 2-23а	Задвижка ТК 2-23	2019	150	31,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99977938%	
1306	36506 отв. на ул. Университетская, 13	выход из здания 2 ул. Университетская, 1-11	2000	50	54,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99985010%	
1307	Задвижка ТК 2-23	ТК 2-23	1965	150	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,88496817%	
1308	ТК 2-23	ЦТП Димитрова	2019	150	7,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99995097%	
1309	выход из здания 2 ул. Университетская, 1-11	ввод в здание ул. Университетская, 13	2000	50	38,70	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99989356%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2021											
1	выход из ул. Минина и Пожарского, 2	вход в ул. Минина и Пожарского, 4	2019	50	9,78	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99996926%	90,14%
2	ТК2-37	Задвижка ТК2-37	2019	200	13,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99989918%	
3	вход в ул. Минина и Пожарского, 2	выход из ул. Минина и Пожарского, 2	2019	50	35,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99988999%	
4	2	1	2019	250	170,00	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99838448%	
5	ID 14629	ул. Ермака 4	2016	40	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996858%	
6	ТК-2	ID 19595	2016	50	24,61	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994393%	
7	т. Р2	Вход Мира пр-т, 118-120	2013	70	43,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988532%	
8	ID 19595	ул. Минина, 6	2000	50	5,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99998539%	
9	ID 11173	ул. Буткова Генерала	1998	50	15,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99994923%	
10	ID 14626	ул. Ермака, 2	1977	50	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99944503%	
11	ТК 1-13	ТК 1-13а	2020	200	15,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99986636%	
12	ТК 2-27-1	ТК 2-27-3	2019	100	3,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99998637%	
13	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	ID 11139	2019	200	11,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99991469%	
14	Кран ТК 1-17 к ТК1-17-1	отв. ул. Комсомольская, 16	2019	150	14,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99991163%	
15	кран ТК 1-17 к ТК1-17-2	ТК 1-17-2	2019	125	24,50	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99987008%	
16	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Театральная, 23-27	вход в ул. Театральная, 23-27	2015	70	16,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995733%	
17	ТК 2-27-3	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Театральная, 23-27	2014	70	0,10	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999973%	
18	Кран ТК 2-27 к ул. Галицкого генерала, 6-10	вход в ул. Галицкого генерала, 6-10	2014	100	25,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991770%	
19	Кран ТК 2-8 к ул. Ушинского, 1	вход в ул. Ушинского, 1	2014	100	28,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990782%	
20	Вентиль ТК 2-5 к ул. Донского Д., 3а-3в	вход в ул. Донского 3а-3в	2014	70	44,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988266%	
21	Кран ТК 2-27 к ТК 2-27-1	ТК 2-27-1	2014	100	56,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981565%	
22	кран ТК 2-7 к ТК 2-7-1	отв. к ул. Донского 1	2014	125	74,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99971560%	
23	Кран ТК 2-28 к ТК 2-28-2	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	2013	150	18,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991828%	
24	Кран ТК 2-26 к ТК 2-26-1	ТК 2-26-1	2013	300	41,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99966355%	
25	ID 11139	Задвижка Ду200 ТК 3-1а-10-1	2012	200	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
26	Кран ТК1-4-15 к ТК1-4-15-2	опуск под землю	2012	200	24,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99986509%	
27	Задвижка Ду200 ТК 3-1а-10-1	т.Б	2012	200	26,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985104%	
28	Кран ТК 2-13 к ТК 2-13-1	ТК2-13-1	2012	125	47,20	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981860%	
29	опуск под землю	ТК1-4-17-2	2012	100	61,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979919%	
30	Задвижка 1 ТК 1-4-17	опуск под землю	2012	100	70,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976956%	
31	ТК 2-3	Кран шаровый ТК 2-3	2011	70	0,30	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999920%	
32	ТК1-15	Кран шаровый ТК 1-15	2011	70	0,30	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999920%	
33	ТК 3-12	Кран ТК 3-12 к ТК 3-12-1	2011	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
34	Задвижка ТК 1-26 к ул. Коммунальная, 4-6	вход в ул. Коммунальная, 4-6	2011	100	8,40	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997235%	
35	ЦТП Победы 105а	выход из здания ЦТП	2011	150	6,82	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996990%	
36	ЦТП Димитрова	ТК 2-23а	2011	200	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996627%	
37	вход в ул. Коммунальная, 4-6	отв. ул. Коммунальная, 4-6	2011	70	32,70	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991279%	
38	Кран ТК 3-12 к ТК 3-12-1	ТК3-12-1	2011	100	44,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985515%	
39	Кран ТК 1-25 к ул. Коммунальная, 14-18	вход в Коммунальная, 14-18	2011	150	45,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980123%	
40	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-2	ТК1-18-2	2011	150	87,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99961571%	
41	Кран ТК 3-9 к ТК 3-9-2	ТК 3-9-2	2011	100	128,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99957862%	
42	ТК1-4-19 камеры нет	подъем из земли	2011	250	252,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99826432%	
43	Задвижка ТК 1-26 к ул. Офицерская, 7	вход в ул. Офицерская, 7	2010	70	43,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988532%	
44	ТК 2-30	Задвижка ТК 2-30	2008	300	0,32	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999737%	
45	Кран ТК 1-23 к ул. Пугачева, 11	вход в Пугачева, 11	2008	100	14,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995391%	
46	Кран ТК 1-27 к ТК 1-27-1	ТК 1-27-1	2008	70	44,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988266%	
47	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-1	ТК 1-18-1	2008	150	39,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982773%	
48	ТК 1-13	Задвижка ТК 1-13	2006	100	0,30	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999901%	
49	ТК1-28-5	ТК1-28-5-2а	2006	150	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982331%	
50	ТК3-9	Кран ТК 3-9 к ТК 3-9-2	2005	100	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999342%	
51	выход из здания ЦТП	ТК	2005	150	3,30	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998542%	
52	ТК1-28-5-2а	ТК1-28-5-2	2005	150	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998233%	
53	ID 23267	т. М4	2005	70	91,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99975731%	
54	ТК2-13	Кран ТК 2-13 к ТК 2-13-1	2003	150	0,80	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999647%	
55	ТК2-12	Кран ТК 2-12 к Театральный пер., 1-1а	2003	150	2,30	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998984%	
56	ТК2-13	ТК2-13А	2003	300	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99958970%	
57	ТК-1	ID 25808	2003	500	78,32	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99896075%	
58	ТК2-5	Вентиль ТК 2-5 к ул. Донского Д., 3а-3в	2002	70	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999389%	
59	ТК 2-8	Кран ТК 2-8 к ул. Ушинского, 1	2002	100	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999246%	
60	ТК2-7	кран ТК 2-7 к ТК 2-7-1	2002	125	2,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99998900%	
61	ТК1-4-17	Задвижка 1 ТК 1-4-17	2000	100	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999958%	
62	ТК 1-4-15	Кран ТК1-4-15 к ТК1-4-15-2	2000	200	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999279%	
63	ТК 1-5	Задвижка ТК1-5	2000	500	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99998298%	
64	ТК1-28-5	ID 22706	2000	70	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99989738%	
65	ТК1-4-19 камеры нет	смена диаметра	2000	150	38,77	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99978034%	
66	ТЭЦ-1	ТК-1	2000	600	41,17	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99926799%	
67	ТК1-28	Задвижка 2 ТК1-28	1998	125	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99999429%	
68	ТК1-28-3	вход в ул. Каменная 9	1998	70	5,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99998019%	
69	ТК 1-26	Задвижка ТК 1-26 к ул. Коммунальная, 4-6	1996	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999413%	
70	ТК1-27	Кран ТК 1-27 к ТК 1-27-1	1996	70	1,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999287%	
71	отв. к ул. Офицерская, 9	Вход в ул. Офицерская, 9	1996	50	9,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99996346%	
72	ТК 1-26	Задвижка ТК 1-26 к ул. Офицерская, 7	1995	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999472%	
73	ТК 1-25	Кран ТК 1-25 к ул. Коммунальная, 14-18	1995	150	2,50	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99997814%	
74	ТК1-23	Кран ТК 1-23 к ул. Пугачева, 11	1993	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999172%	
75	отв. к ул. Пугачева, 16	вход в ул. Пугачева, 16	1988	70	7,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99989602%	
76	Кран шаровый 2 ТК 3-15а	ввод в здание ул. Барнаульская, 7-13	1987	70	22,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99960202%	
77	ТК1-22	Задвижка 3 ТК1-22	1984	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99994090%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
78	ТК1-22	Задвижка 2 ТК1-22	1983	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99992348%	
79	ТК 3-1а-10	отв на ул. Буткова Генерала, 1014	1982	200	30,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99615095%	
80	ЦТП Буткова	ID 20215	1978	125	9,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99711282%	
81	отв. к ТК 3-12	ТК 3-12	1977	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99959903%	
82	ТК 3-1а-10	кран Ду 250 ТК 3-1а-10 к ТК 3-1а-12	1977	250	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,99958054%	
83	ТК 2-30	Задвижка 1 ТК 2-30 к ТК 2-41	1977	200	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99931533%	
84	ТК1-20	вход в ул. Разина Степана, 18	1977	150	44,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,97632752%	
85	ТК1-20	ТК1-20-1	1977	150	91,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,95104102%	
86	ТК3-13	Кран шаровый ТК 3-13	1976	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99951455%	
87	ТК3-14	Задвижка ТК 3-14	1976	150	0,80	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99935678%	
88	ТК 1-18	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-2	1976	150	1,30	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99895476%	
89	ТК 2-26	Кран ТК 2-26 к ТК 2-26-1	1976	300	1,50	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,99775944%	
90	отв. на ул. Колоскова, 10	ввод в здание ул. Колоскова, 10	1976	70	13,60	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99339792%	
91	ТК3-13	ТК 3-13-1	1976	100	30,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,98202304%	
92	Задвижка ТК 2-30	Т очка А	1976	300	87,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,87004745%	
93	ТК 2-27	Кран ТК 2-27 к ул. Галицкого генерала, 6-10	1975	100	0,10	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99990817%	
94	ТК 1-12	Задвижка 1 ТК 1-12	1975	125	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99892788%	
95	ТК 2-27	Кран ТК 2-27 к ТК 2-27-1	1975	100	1,20	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99889799%	
96	ТК 1-18	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-1	1975	150	1,20	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99852136%	
97	ТК 1-17	Кран ТК 1-17 к ТК1-17-1	1975	150	1,20	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99852136%	
98	ТК 1-17	кран ТК 1-17 к ТК1-17-2	1975	125	1,70	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99817740%	
99	ТК 1-9 (сооружения нет)	Кран ТК1-9А	1975	200	9,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,98588718%	
100	отв. ул. Комсомольская, 16	ТК1-17-1	1975	70	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98140093%	
101	ТК 1-14	Задвижка ТК 1-14	1973	70	0,80	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99848411%	
102	ТК 1-14	Задвижка ТК 1-14	1973	70	0,80	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99848411%	
103	ТК 2-28	Кран ТК 2-28 к ТК 2-28-2	1973	150	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99686161%	
104	ТК3-15	Задвижка ТК 3-15	1973	150	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99686161%	
105	ТК3-20	37332 вход в ул. Шевченко, 1-5	1973	300	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,94169574%	
106	ТК3-15а	Кран шаровый 2 ТК 3-15а	1970	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99034752%	
107	Кран шаровый ТК 3-13	ввод в здание ул. Загорская, 15	1982	70	21,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99869127%	
108	ТК 1-13а	Дисковый затвор ТК 1-13а	1976	200	0,30	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99969304%	
109	Дисковый затвор ТК 1-13а	ввод в здание ул. Леонова,2	2012	200	33,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99981450%	
110	отв. ул. Комсомольская, 16	вход в ул. Комсомольская, 16	2020	50	26,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99990612%	
111	Задвижка 2 ТК1-28	Вход ул. Разина Степана, 31а	2019	125	23,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99987804%	
112	Задвижка 2 ТК1-22	ТК1-22-1	2019	150	39,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99976232%	
113	Задвижка 1 ТК 1-12	ввод в здание	2019	125	47,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99975077%	
114	Задвижка 3 ТК1-22	ТК1-22-2	2019	150	89,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99945759%	
115	Задвижка 1 ТК 2-30 к ТК 241	ТК 2-41	2014	200	62,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99965148%	
116	Задвижка ТК1-5	ТК 2-1	2014	500	93,75	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99875600%	
117	37332 вход в ул. Шевченко, 15	Задвижка 14217	2013	300	2,10	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998277%	
118	Кран ТК 2-12 к Театральный пер., 1-1а	отв. на Мира пр-т, 4	2013	150	96,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99957595%	
119	отв. ул. Каштановая Аллея 3-3А	выход из ул. Каштановая Аллея 3-3А	2012	100	7,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997696%	
120	вход в ул. Каштановая Аллея 3-3А	отв. ул. Каштановая Аллея 3-3А	2012	125	24,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990776%	
121	т. М4	ID 12715	2012	70	35,40	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990559%	
122	смена диаметра	вход в ул. Каштановая Аллея 3-3А	2012	125	43,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99983474%	
123	выход из ул. Каштановая Аллея 3-3А	ТК 1-4-21-4	2012	100	70,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976956%	
124	Кран ТК1-9А	ТК 1-9А	2011	200	2,50	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998595%	
125	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Галицкого генерала, 2-4	вход в ул. Галицкого генерала, 2-4	2011	70	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991999%	
126	вход в ул. Носова, 10-16	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 10-16	2011	70	47,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987465%	
127	т.Б	ЦТП Буткова	2011	200	23,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987071%	
128	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 33а-33б	вход в ул. Театральная, 33а-33б	2010	70	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998133%	
129	подъем из земли	опуск под землю	2010	250	24,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99983470%	
130	ТК 2-23а	вход в ул. Репина, 26-32	2010	150	57,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99974822%	
131	ID 20215	Задвижка к ТК 3-1а-10-5	2008	150	0,30	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999867%	
132	Задвижка ТК 1-13	ввод в здание Мира пр-т, 64	2008	100	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998354%	
133	кран Ду 250 ТК 3-1а-10 к ТК 3-1а-12	ТК3-1-а-12	2008	250	97,12	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99933107%	
134	Кран шаровый ТК 2-3	ввод в здание	2006	70	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999467%	
135	ввод в здание ул. Леонова,2	врезка на ТП ул. Леонова, 2; Мира пр-т, 58-60	2006	200	5,80	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996740%	
136	ТК	отв. на Победы пр-т, 111	2006	125	54,53	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979045%	
137	ID 25808	ID 25810	2006	500	114,64	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99847881%	
138	Задвижка ТК 1-14	ввод в здание	2005	70	54,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985599%	
139	Задвижка ТК 1-14	ввод в здание	2002	70	59,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99981990%	
140	Кран шаровый ТК 1-15	вход в ул. Леонова, 1-5а	2000	70	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99998974%	
141	Задвижка ТК3-13-1 к ул. Вагнера, 58	вход в ул. Вагнера, 58	1988	70	68,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99898243%	
142	Вентиль Т К1-27-1 к Мира пр-т, 106	вход в Мира пр-т, 106	1987	70	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99954775%	
143	Задвижка ТК 1-18-1 к ТК1-18-1б	ТК 1-18-1б	1987	70	43,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99922212%	
144	Задвижка ТК 3-12-1 к ул Космическая, 22-36	вход в ул. Космическая, 22-36	1987	70	105,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99810054%	
145	Точка А	ввод в здание ул. Театральная, 13-19	1984	70	11,20	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99960038%	
146	ТК1-28-5	Смена диаметра	1979	150	4,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99883697%	
147	Смена диаметра	Вход ул. Разина Степана, 39-47	1978	100	4,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99876347%	
148	ТК2-13-1	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 10-16	1977	70	0,40	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99987007%	
149	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	вход в ул. Галицкого генерала, 1-3	1977	70	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99512751%	
150	ТК-1	Сужение 600 - 500	1977	600	19,24	43	4,29243	0,0006943	0,03706679	99,96751531%	
151	опуск под землю	ТК1-4-15-2	1977	200	120,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,91783988%	
152	ТК 1-27-1	Вентиль Т К1-27-1 к Мира пр-т, 106	1976	70	2,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99878638%	
153	вход в ул. Репина, 26-32	отв. ул. Репина, 26-32	1976	150	9,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99276372%	
154	ТК2-13А	ул. Грекова, 2а-6	1976	70	75,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,96359149%	
155	ТК1-28-5-2	ТК1-28-5-2-1	1976	100	80,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,95206144%	
156	ТК3-12-1	Задвижка ТК 3-12-1 к ул Космическая, 22-36	1975	70	1,30	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99903285%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
157	ТК 3-13-1	Задвижка ТК3-13-1 к ул. Вагнера, 58	1975	70	1,40	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99895845%	
158	ТК 1-18-1	Задвижка ТК 1-18-1 к ТК1-18-1б	1975	70	1,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99888406%	
159	ТК1-20-1	вход в ул. Красная, 16-18	1975	100	7,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99311243%	
160	Задвижка ТК 3-14	ТК3-14-2	1975	150	53,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,93469323%	
161	Задвижка ТК 3-15	ТК3-15-1	1975	150	93,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,88540510%	
162	ТК 2-26-1	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 33а-33б	1973	70	0,70	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99867360%	
163	отв. на ул. Комсомольская, 20	вход в ул. Комсомольская, 20	1972	50	31,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,91635668%	
164	ТК 2-27-1	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Галицкого генерала, 2-4	1970	70	0,20	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99806950%	
165	Задвижка 14217	выход из ул. Шевченко, 1-5	2019	300	38,00	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99956976%	
166	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 2-8	вход в ул. Носова, 2-8	2019	70	14,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99994849%	
167	Задвижка к ТК 3-1а-10-5	ТК 3-1а-10-5	2019	150	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99987811%	
168	Кран к ул. Колоскова, 6а	вход в ул. Колоскова, 6а	2019	40	47,00	2	0,80000	0,0000079	0,24530393	99,99986417%	
169	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 29-33	вход в ул. Театральная, 29-33	2014	100	25,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991770%	
170	опуск под землю	отв Косогорная 5-9	2014	250	110,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99924236%	
171	выход из Ушинского, 1	вход в ул. Театральная, 36-42	2013	70	32,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991466%	
172	ТК1-28-5-2-1	Вход ул. Маркса К., 67-71	2013	70	102,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99972797%	
173	отв. к ул. Донского 1	вход в ул. Донского 1	2012	50	3,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999203%	
174	ввод в здание Мира пр-т, 64	отв. на ТП ул. Мира пр-т, 64	2012	100	13,30	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995622%	
175	Сужение 600 - 500	Шайба 1 и 2 маг	2012	500	13,36	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99982272%	
176	отв. на Победы пр-т, 111	ввод в здание Победы пр-т, 111	2011	50	16,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996355%	
177	Вход ул. Разина Степана, 31а	Выход ул. Разина Степана, 31а	2010	125	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995772%	
178	ID 25810	ID 25812	2010	500	58,79	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99921990%	
179	ввод в здание	выход из здания	2009	70	10,40	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997226%	
180	выход из ул. Коммунальная, 4-6	вход в ул. Коммунальная, 2	2009	70	11,40	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996960%	
181	отв. ул.Пугачева, 11	выход из Пугачева, 11	2008	70	7,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998000%	
182	вход в ул. Коммунальная, 2	отв. ул. Коммунальная, 2	2008	70	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997866%	
183	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4а-4б	вход в ул. Шиллера, 4а-4б	2008	70	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996800%	
184	вход в ул. Комсомольская, 16	ПУ ул. Комсомольская, 16	2006	50	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999317%	
185	ввод в здание	отв. на ТП Мира пр-т, 49-51	2003	125	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998078%	
186	вход в ул. Красная, 16-18	отв. к ул. Красная, 16-18	2003	100	8,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997366%	
187	ТК 2-1	ТК2-2	2002	500	89,55	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99863988%	
188	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	ТК 2-28-2	2000	150	44,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99975071%	
189	ТК2-13-1	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 2-8	1999	70	0,30	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999890%	
190	ТК1-28-5	подъем из земли	1987	100	36,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99919611%	
191	вход в Пугачева, 11	отв. ул.Пугачева, 11	1979	70	22,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99656702%	
192	отв. ул. Коммунальная, 4-6	выход из ул. Коммунальная, 4б	1979	70	22,30	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99652021%	
193	ТК1-22-2	вход в ул. Пугачева, 22-30	1978	125	39,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,98748891%	
194	вход в ул. Разина Степана, 18	отв. к ул. Разина Степана, 24	1977	150	16,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99139183%	
195	ТК3-15-1	ввод в здание ул. Барнаульская, 5а	1977	100	41,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98356018%	
196	ТК 2-41	ТК 2-42	1977	200	34,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,97672130%	
197	ТК1-22-1	ТК1-22-3	1977	150	65,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,96502930%	
198	ТК3-1-а-12	ТК3-1-а-14	1977	250	195,65	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,83586573%	
199	ТК3-14-2	Задвижка 1 ТК 3-14-2	1976	150	0,70	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99943718%	
200	ТК 1-18-1б	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4а-4б	1976	70	1,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99927183%	
201	ТК3-13	Задвижка фланцевая ТК 3-13	1976	300	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,99925315%	
202	отв. к ул. Колоскова, 6а	Кран к ул. Колоскова, 6а	1973	40	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,24530393	99,99851177%	
203	ID 12715	ввод в здание	1973	50	17,90	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,97102595%	
204	ТК 2-26-1	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 29-33	1971	100	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99932952%	
205	выход из ул. Шевченко, 1-5	ID 14244 отв. на тп ул. Шевченко, 1-5	1970	100	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,85702066%	
206	Задвижка фланцевая ТК 3-13	ТК3-13-2	2019	300	149,50	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99830734%	
207	ТК 1-17-2	Задвижка ТК 1-17-2 к ул. Леонова, 11а-17б	2020	70	1,60	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99999324%	
208	ТК 2-42	ТК 2-43	2020	200	160,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99857456%	
209	ID 12715	ввод в здание	2020	50	50,10	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99981910%	
210	Задвижка 1 ТК 3-14-2	ТК 3-14-4	2020	150	145,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99898490%	
211	Кран к ул. Колоскова, 4	отв. к ул. Колоскова, 6а	2019	70	0,60	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999779%	
212	отв. ул. Звездная, 21-25	выход из ул. Звездная, 21-25	2019	100	6,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99997275%	
213	вход в ул. Звездная, 21-25	отв. ул. Звездная, 21-25	2019	125	8,60	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99995440%	
214	Задвижка ТК 1-17-2 к ул. Леонова, 11а-17б	вход в ул. Леонова, 11а-17б	2019	70	21,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99992273%	
215	отв. к ул. Колоскова, 6а	вход в ул. Колоскова, 4	2019	50	34,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99989313%	
216	подъем из земли	Вход Мира пр-т, 110-116	2019	100	42,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99980923%	
217	Задвижка ТК 2-28-2 к ул. Космическая, 10-20	вход в ул. Звездная, 21-25	2019	125	36,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99980910%	
218	выход из ул. Звездная, 21-25	вход в ул. Космическая, 10-20	2019	100	51,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99976835%	
219	ТК3-13-2	Задвижка ТК 3-13-2	2014	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
220	выход из Пугачева, 11	вход в Пугачева, 9	2014	70	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996000%	
221	ТК 3-1а-10-5	Задвижка ТК 3-1а-10-5	2013	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
222	вход в ул. Марата, 2	выход из ул. Марата, 2	2013	100	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997366%	
223	отв. на Мира пр-т, 1	ЦТП ул. Ушинского, 1	2012	100	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999342%	
224	отв. на ТП ул. Мира пр-т, 64	выход из здания Мира пр-т, 64	2012	100	4,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998683%	
225	врезка на ТП ул. Леонова, 2; Мира пр-т, 58-60	выход из здания ул. Леонова, 2	2012	200	8,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995222%	
226	Задвижка ТК1-18-2 к ул. Шиллера, 6-18	вход в ул. Шиллера, 6-18	2012	70	81,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978398%	
227	вход в ул. Разина Степана, 24	ЦТП ул. Разина, 24	2010	70	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998667%	
228	отв Косогорная 5-9	ввод в здание ул. Косогорная, 5 9	2010	70	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997866%	
229	отв. на Победы пр-т, 111	отв. на Победы пр-т, 113-115	2010	125	9,75	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996253%	
230	Выход ул. Разина Степана, 31а	ТК1-28-2	2010	125	16,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993851%	
231	Шайба 1 и 2 маг	Увеличение диаметра 500 - 600	2010	500	12,34	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99983626%	
232	выход из здания	ввод в здание ул. Донского 9	2010	70	101,60	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99972904%	
233	ID 25812	Задвижка ТК 3-1	2010	500	77,27	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99897468%	
234	ЦТП ул. Ушинского, 1	ТП ул. Ушинского, 1	2008	100	2,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999177%	
235	Точка А	ввод в задние ул. Космическая, 2-4	2008	70	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998667%	
236	Задвижка ТК 3-13-1 к ул. Бесселя, 2	вход в ул. Бесселя, 2	2008	70	65,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982665%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
237	ТК3-1-а-14	кран Ду100 ТК 3-1а-14 к ТП Буткова, 36	2005	125	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
238	ТК2-13-1	ТК2-13-3	2002	100	52,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99980406%	
239	вход в ул. Ушинского, 1	отв. на Мира пр-т, 1	2001	100	4,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99998411%	
240	ТК2-2	ID 9971	2000	500	209,01	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99644264%	
241	ТК 2-28-2	Задвижка ТК 2-28-2 к ул. Космическая, 10-20	1978	125	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,99967920%	
242	отв. ул. Репина, 26-32	выход из ул. Репина, 26-32	1978	150	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99815651%	
243	ТК1-4-17-2	вход в ул. Марата, 2	1978	100	162,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,95548477%	
244	ТП ул. Ушинского, 1	выход из Ушинского, 1	1977	70	27,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99122952%	
245	ТК1-28-5-2-1	ID 22708	1977	100	24,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99037669%	
246	ввод в здание ул. Барнаульская, 5а	ID 13354	1976	100	39,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,97662995%	
247	ТК1-22-3	вход в ул. Красная, 15-19	1975	70	42,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,96875357%	
248	отв. к ул. Разина Степана, 24	вход в ул. Разина Степана, 24	1973	70	8,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,98484115%	
249	отв. к ул. Красная, 16-18	выход из ул. Красная, 16-18	1973	50	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,98381338%	
250	ТК3-12-1	отв. на Звездная, 33-37	1973	100	40,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,90644011%	
251	ТК1-18-2	Задвижка ТК1-18-2 к ул. Шиллера, 6-18	1971	70	0,70	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99619787%	
252	ТК 3-13-1	Задвижка ТК 3-13-1 к ул. Бесселя, 2	1971	70	3,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,98370514%	
253	ТК 1-9А	Кран к ул. Колоскова, 4	1970	70	0,40	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99613901%	
254	Задвижка ТК 3-13-2	ввод в здание Московский пр-т, 17	2020	150	32,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99977598%	
255	ID 14244 отв. на тп ул. Шевченко, 1-5	ID 14246 отв. на тп ул. Шевченко, 7-11	2020	100	49,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99974434%	
256	ТК 2-26-1	ТК2-26-3	2020	250	96,00	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99895205%	
257	Задвижка ТК 3-1	ТК3-1	2019	500	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99998169%	
258	Задвижка ТК2-13-3 к ул. Грекова, 6а-8а	вход в ул. Грекова, 6а-8а	2019	100	11,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99995004%	
259	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Комсомольская, 14-14а	вход в ул. Комсомольская, 14-14а	2019	50	22,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99993085%	
260	Кран ТК 1-4-21-4 к ул. Каштановая Аллея, 5	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	2019	100	29,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99986828%	
261	Кран к ул. Колоскова, 4а	вход в ул. Колоскова, 4а	2019	70	38,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99986017%	
262	кран Ду100 ТК 3-1а-14 к ТП Буткова, 36	ТП Буткова, 36	2013	125	95,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99963297%	
263	отв. на Победы пр-т, 113-115	ввод в здание Победы пр-т, 113115	2012	70	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996000%	
264	Задвижка ТК 3-1а-10-5	ввод в здание	2012	70	21,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994266%	
265	ТК 1-4-21-4	Кран ТК 1-4-21-4 к ул. Каштановая Аллея, 5	2010	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
266	выход из здания Мира пр-т, 64	ТК1-13-1	2010	100	44,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985350%	
267	выход из здания ул. Леонова, 2	ТК1-13-4	2010	200	36,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979764%	
268	Увеличение диаметра 500 -600	ТК1-1	2009	600	12,33	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99982908%	
269	Кран ТК 3-9-2-1 к ул. Ботаническая, 8-10	вход в ул. Ботаническая, 8-10	2008	70	26,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993066%	
270	выход из ул. Коммунальная, 2	вход в Мира пр-т, 98	2008	70	31,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991733%	
271	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4	вход в ул. Шиллера, 4	2006	50	44,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989976%	
272	ТК1-22-2	вход в ул. Красная, 23-25-25а	2006	70	43,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988532%	
273	ЦТП ул. Разина, 24	отв. к ул. Разина Степана, 24	2002	70	4,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99998779%	
274	отв. на ТП Мира пр-т, 49-51	выход из здания	2002	125	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99997800%	
275	выход из ул. Красная, 16-18	вход в ул. Красная, 20-22	2002	50	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99997392%	
276	ТК2-13-3	Задвижка ТК2-13-3 к ул. Грекова, 6а-8а	1995	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999348%	
277	отв. на Мира пр-т, 1	отв. на Мира, 9-11	1985	100	30,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99896256%	
278	ID 9971	ТК 2-3	1977	500	1,94	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,99686455%	
279	выход из ул. Репина, 26-32	вход в ул. Репина, 34-40	1977	150	24,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98708774%	
280	отв. ул. Коммунальная, 2	выход из ул. Коммунальная, 2	1976	70	5,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99733004%	
281	ТК1-28-2	Вход ул. Каменная, 12а	1976	125	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99650214%	
282	ТК 3-9-2-1	Кран ТК 3-9-2-1 к ул. Ботаническая, 8-10	1975	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99851207%	
283	ID 13354	выход из здания ул. Барнаульская, 5а	1975	100	16,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98530653%	
284	ТК 2-43	опуск из под земли	1975	200	22,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,96550201%	
285	ТК 1-18-16	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4	1974	50	1,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,99849977%	
286	отв. на Звездная, 33-37	вход в Звездная, 33-37	1974	100	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,98265716%	
287	ТК 1-9А	Кран к ул. Колоскова, 4а	1973	70	1,20	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99772617%	
288	ТК 3-14-4	ввод в здание 1 Московский пр-т, 19	1973	100	12,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,97193203%	
289	ТК 1-17-3	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Комсомольская, 14-14а	1970	50	1,30	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,98928081%	
290	ТК 1-9А	вход в ул. Колоскова, 13-17	2020	200	85,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99924273%	
291	ТК1-20-1	ТК1-20-1-1	2020	200	104,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99907346%	
292	вход в Коммунальная, 14-18	отв. к ул. Коммунальная, 8-18	2019	100	3,75	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99998297%	
293	вентиль к Ленинский пр-т, 79	вход в Ленинский пр-т, 7-9	2019	70	13,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99995033%	
294	вход в Ленинский пр-т, 7-9	ТП Ленинский пр-т, 7-9	2019	70	24,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99991169%	
295	ТК 3-9-2	ТК 3-9-2-2	2019	100	38,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99982740%	
296	ТП Ленинский пр-т, 7-9	ТП Ленинский пр-т, 7-9	2015	70	11,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996933%	
297	вход в Звездная, 33-37	ТП Звездная, 33-37	2014	100	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998354%	
298	ТП Буткова, 36	врезка в т/сеть ж/дома Буткова,36	2014	125	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996157%	
299	отв. на ул. Комсомольская, 20	ТК 1-17-4	2014	125	25,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990392%	
300	врезка в т/сеть ж/дома Буткова,36	выход из Буткова, 36	2013	70	19,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994933%	
301	выход из ул. Марата, 2	ТК1-4-17-4	2012	70	25,30	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993253%	
302	ТК 3-1а-10-5	ID 11173	2012	150	26,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988515%	
303	отв. на Победы пр-т, 113-115	отв. на Победы пр-т, 117-127	2012	100	122,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99959837%	
304	ТК1-13-4	кран шаровый 1 ТК 1-13-4	2010	50	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
305	Вентиль ТК1-18-2 к ТК1-18-2 2	ТК 1-18-2-2	2010	70	29,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992266%	
306	отв. к ул. Пугачева, 9	выход из Пугачева, 9	2008	70	18,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995200%	
307	Вход ул. Каменная, 12а	Выход ул. Каменная, 12а	2008	125	14,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994619%	
308	Точка А	Точка А1	2006	300	74,30	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99939029%	
309	1	выход из Ленинский пр-т, 7-9	2005	70	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998667%	
310	отв. к ул. Коммунальная, 818	выход из Разина, 31	2003	70	38,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989866%	
311	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1	2000	70	5,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99998290%	
312	выход из здания	ввод в здание	2000	100	19,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99991977%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
313	отв. на Мира пр-т, 4	вход в Театральный пер., 1-1а	2000	150	59,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99966572%	
314	ТК2-13-3	вход в ул. Носова 3 а	2000	100	120,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99949329%	
315	ТК 2-3	ТК2-4	1995	500	86,57	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99772621%	
316	ТК1-1	ТК1-2	1987	600	101,71	33	2,60349	0,0000387	0,03706679	99,99043645%	
317	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	вход в ул. Каштановая Аллея, 5	1977	50	4,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99875132%	
318	ТК3-1	ТК3-1а	1977	500	7,54	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,98781375%	
319	выход из ул. Марата, 2	т. М1	1976	70	2,80	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99864075%	
320	Вход Мира пр-т, 110-116	ID 15748	1975	100	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99081658%	
321	вход в Пугачева, 9	отв. к ул. Пугачева, 9	1975	70	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98884056%	
322	выход из здания ул. Барнаульская, 5а	ТК 3-15-3	1975	100	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,97244974%	
323	ТК1-4-15-2	ТК1-4-15-4	1975	200	83,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,86984848%	
324	отв. на Ленинский пр-т, 1115	вентиль к Ленинский пр-т, 7-9	1973	70	0,40	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99924206%	
325	ТК1-18-2	Вентиль ТК1-18-2 к ТК1-18-2-2	1973	70	0,40	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99924206%	
326	ТК 1-17-2	отв. на ул. Комсомольская, 20	1973	125	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,98634673%	
327	отв. к ул. Разина Степана, 24	выход из ул. Разина Степана, 24	1973	70	8,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,98484115%	
328	отв. к ул. Красная, 11-13	вход в ул. Красная, 11-13	1973	50	19,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,96924542%	
329	ТК1-13-1	Задвижка ТК 1-13-1	1971	50	0,40	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,99814404%	
330	ID 11173	т. Б	2020	150	59,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99958696%	
331	ТК1-2	Точка А	2020	600	15,52	1	0,80000	0,0000090	0,03706679	99,99965903%	
332	ID 14246 отв. на тп ул. Шевченко, 7-11	ID 14236 отв. на тп ул. Пролетарская, 1-5	2020	100	59,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99969217%	
333	Задвижка ТК 1-18-1 к ул. Комсомольская, 15- 17а	ТП ул. Комсомольская,17	2019	50	22,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99993085%	
334	отв. ул. Черняховского, 2-4а	ТК 2-436	2019	200	31,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99975957%	
335	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 22-22а	вход в ул. Комсомольская, 22-22а	2014	50	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996355%	
336	выход из Пугачева, 9	ТК 1-23-1	2014	70	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994666%	
337	опуск из под земли	отв. на Ленинский пр-т, 11-15	2014	200	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994379%	
338	Кран ТК1-17-1 к ул. Леонова, 7г	вход в ул. Леонова, 7г	2014	100	39,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987161%	
339	вход в ул. Баранова, 40	ТК2-26-5	2014	200	38,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99978639%	
340	выход из Разина, 31	отв. Офицерская, 15-25	2013	70	77,70	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979278%	
341	ТК 8-19	Задвижка 8-19	2012	400	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999475%	
342	Задвижка ТК 1-13-1	ввод в здание Мира пр-т, 66-68	2012	50	11,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997380%	
343	кран шаровый 1 ТК 1-13-4	ввод в здание ул. Леонова, 4	2012	50	41,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990546%	
344	отв. на Победы пр-т, 117-127	вход в Победы пр-т, 117-127	2012	70	35,84	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990442%	
345	Выход ул. Каменная, 12а	ТК1-28-4	2012	125	41,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984243%	
346	ТП ул. Комсомольская, 17	вход в ул. Комсомольская, 15-17а	2010	50	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
347	выход из Мира пр-т, 98	вход в Мира пр-т, 96	2010	70	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996533%	
348	Точка А1	ввод в здание Ленинский пр-т, 2-4	2010	50	42,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990318%	
349	Вход ул. Маркса К., 65	ID 15815	2008	150	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997350%	
350	выход из ул. Разина Степана, 24	вход в здание ул. Разина Степана, 21-23а	2008	70	23,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993866%	
351	вход в ул. Колоскова, 13-17	отв. ул. Колоскова, 13-17	2007	200	6,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996346%	
352	ввод в здание	ID 12766	2006	100	6,80	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997761%	
353	ТК 1-18-1	Задвижка ТК 1-18-1 к ул. Комсомольская, 15- 17а	2004	50	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
354	отв. на Мира, 9-11	отв. на Мира, 5-7	1987	70	73,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99867942%	
355	ТК2-4	т.Д.3	1985	500	80,02	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,98884610%	
356	вход в ул. Репина, 34-40	отв. к ул. Репина, 34-40	1977	150	6,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99677194%	
357	отв. к ул. Репина, 34-40	отв. к ул. Димитрова, 33-35	1977	150	7,60	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99591112%	
358	ТК 2-28-2	вход в ул. Галицкого генерала, 5-9	1977	100	25,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98997572%	
359	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	1977	100	84,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,96631842%	
360	ТК2-26-3	вход в ул. Баранова, 40	1977	200	70,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,95207326%	
361	вход в Мира пр-т, 98	выход из Мира пр-т, 98	1976	70	19,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99077651%	
362	ТК1-28-5-2	Вход ул. Маркса К., 65	1976	150	32,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,97427101%	
363	ТК 3-15-3	Смена диаметра	1974	100	28,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,95953337%	
364	ТК3-1а	Задвижка 11107	1974	200	20,60	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,94916382%	
365	отв. на Ленинский пр-т, 1115	отв. ул. Черняховского, 2-4а	1973	200	3,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,98801832%	
366	ТК 3-14-4	ввод в здание 2 Московский пр-т, 19	1973	125	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,94538691%	
367	ТК1-20-1-1	вход в ул. Шиллера, 9а	1973	70	35,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,93368001%	
368	ТП Звездная, 33-37	выход из Звездная, 33-37	1972	70	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,96209723%	
369	ТК 1-17-4	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 22-22а	1971	50	1,30	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,99396812%	
370	ТК1-17-1	Кран ТК1-17-1 к ул. Леонова, 7г	1970	70	0,80	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99227802%	
371	отв. Офицерская, 15-25	вход в Офицерская, 15-25	2019	70	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99996320%	
372	опуск под землю к ул.Черняховского, 2-4а	вход в Ленинский пр-т, 1-5	2019	70	37,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99986385%	
373	вход в Ленинский пр-т, 1-5	отв. Ленинский пр-т, 1-5	2019	70	46,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99983074%	
374	задвижка к ул. Черняховского, 2-4а	опуск под землю к ул.Черняховского, 2-4а	2015	70	1,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999600%	
375	т. Б	смена диаметра (акт от 28.12.16г)	2015	150	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995583%	
376	т.Д.3	ТК2-5	2015	500	141,03	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99812863%	
377	вход в Мира пр-т, 96	отв. Мира пр-т, 96	2014	70	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996000%	
378	выход из Буткова, 36	ввод в здание ул. Буткого Ген., 34	2013	70	93,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99975198%	
379	ТК1-13-1	ТК1-13-3	2012	100	51,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983211%	
380	ЦТП Мира пр-т, 6-16	ЦТП Мира 6	2010	70	102,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99972797%	
381	Точка А	ТК1-3	2010	600	103,92	10	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99855947%	
382	ввод в здание Ленинский пр-т, 2-4	ID 12977	2009	50	4,60	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998952%	
383	отв. к ул. Красная, 11-13	ТК1-22-5	2008	150	49,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978356%	
384	вход в Мира пр-т, 108	Отв. ул. Каменная, 1-1а	2007	100	44,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985515%	
385	Выход Мира пр-т, 110-116	вход в Мира пр-т, 108	2006	100	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998354%	
386	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	вход в ул. Каштановая Аллея, 7	2004	50	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995444%	
387	отв. к ул. Димитрова, 33-35	вход в ул. Димитрова, 33-35	2004	70	43,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988532%	
388	ТК1-28-4	ID 22702	2000	70	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99993158%	
389	ID 15748	Выход Мира пр-т, 110-116	2000	100	22,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99990710%	
390	Задвижка 11107	ID 26104	1987	200	3,30	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99987417%	
391	ТК1-22-2	ТК1-22-2а	1979	125	110,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,97526390%	
392	отв. ул. Черняховского, 2-4а	задвижка к ул. Черняховского, 2-4а	1977	70	0,20	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99993503%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
393	ТК1-20-1-1	вход в ул. Шиллера, 7	1973	70	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,98863086%	
394	Смена диаметра	ввод в здание ул. Больничная, 6-8	1973	70	17,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,96778743%	
395	ТК1-22-3	отв. к ул. Красная, 11-13	1973	150	24,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,92467852%	
396	ввод в здание 2 Московский пр-т, 19	выход из здания Московский пр-т, 19	1973	125	49,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,86619793%	
397	отв. к ул. Разина Степана, 24	ТК1-20-2	1973	200	37,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,85222596%	
398	ТК1-3	ТК1-4	2020	600	88,58	1	0,80000	0,0000090	0,03706679	99,99805393%	
399	смена диаметра (акт от 28.12.16г)	ТК 3-1а-10-7	2019	100	22,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99990007%	
400	выход из ул. Баранова, 40	отв. ул. Баранова, 40	2019	200	18,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99986040%	
401	выход из ул. Галицкого генерала, 5-9	вход в ул. Галицкого генерала, 11-17	2019	70	40,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99985281%	
402	выход из Звездная, 33-37	вход в Звездная, 27-31	2019	70	58,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99978658%	
403	ТК3-13-2	Задвижка ТК 3-13-4	2019	400	127,00	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99815948%	
404	отв. на Победы пр-т, 117-127	отв. на Харьковская, 32-40	2016	100	3,09	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998983%	
405	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	выход из Театральный пер., 1-1а	2014	100	11,60	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996181%	
406	ТК1-22-2а	вход в здание ул. Пугачева, 26а	2013	50	13,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997038%	
407	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	выход из Театральный пер., 1-1а	2013	150	31,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986307%	
408	вход в Театральный пер., 1-1а	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	2012	150	3,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998454%	
409	выход из Мира пр-т, 6-16	вход в Театральный пер., 1-1а	2012	70	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994666%	
410	выход из Театральный пер., 1-1а	вход в Мира пр-т, 6-16	2012	150	19,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991607%	
411	Задвижка ТК1-18-2 к ТК1-18-4	ТК 1-18-4	2012	150	54,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976147%	
412	ЦТП Мира 6	выход из Мира пр-т, 6-16	2010	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999200%	
413	вход в Мира пр-т, 6-16	ЦТП Мира пр-т, 6-16	2010	150	114,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99949645%	
414	ID 26104	ТК3-1-а-2	2010	200	131,45	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99926109%	
415	вход в ул. Шиллера, 7	ТП Шиллера, 5-7	2008	70	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997866%	
416	Выход ул. Маркса К., 65	ТК1-28-5-4	2008	150	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995141%	
417	ТК2-13А	ТК2-14	2008	300	54,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99955687%	
418	ТК2-5	ТК2-6	2007	500	266,22	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99646744%	
419	ТК2-26-5	выход из ул. Баранова, 40	2006	200	83,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99953344%	
420	вход в ул. Галицкого генерала, 5-9	выход из ул. Галицкого генерала, 5-9	2005	70	14,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996266%	
421	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	2000	100	21,52	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99990913%	
422	отв. к ул. Димитрова, 33-35	отв. к ул. Репина, 42-44	1993	125	47,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99954563%	
423	ТК1-28-4	Точка А	1977	100	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99719320%	
424	ID 15815	Выход ул. Маркса К., 65	1977	150	36,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98063161%	
425	ТК1-20-2	вход в здание ул. Красная, 2628	1976	70	16,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99199013%	
426	ТК1-22-5	вход в ул. Красная, 7-9	1976	100	19,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,98861459%	
427	ТК1-18-2	Задвижка ТК1-18-2 к ТК1-18-4	1975	150	0,80	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99901424%	
428	выход из здания Московский пр-т, 19	ввод в здание Московский пр-т, 21-27	1975	125	31,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,96676442%	
429	ТК 1-18-1	ТК1-18-3	1974	150	29,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,94376394%	
430	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	1973	70	0,60	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99886309%	
431	ID 12766	выход из здания	1973	100	6,60	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,98456262%	
432	отв. ул. Колоскова, 13-17	выход из ул. Колоскова, 13-17	1973	200	7,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,97204275%	
433	ID 14236 отв. на тп ул. Пролетарская, 1-5	отв.на ул. Пролетарская, 5а	1973	100	25,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,94152507%	
434	ТК1-17-1	ТК 1-17-3	1973	125	42,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,88531251%	
435	ТК1-13-4	Кран шаровый 2 ТК 1-13-4	1971	100	0,40	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99731810%	
436	Задвижка ТК 3-13-4	ТК3-13-4	2005	400	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998950%	
437	отв.на ул. Пролетарская, 5а	ул. Пролетарская, 5а	2020	50	45,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99983752%	
438	выход из Ленинский пр-т, 1-5	вход в ул. Черняховского, 2-4а	2019	70	15,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99994297%	
439	ТК1-28-5-4	т. К	2019	100	25,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99988645%	
440	Задвижка 1 ТК 3-13-4	ТК3-13-4-2	2019	150	140,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99914678%	
441	отв. на Харьковская, 32-40	ввод в здание ул. Харьковская, 32-40	2012	70	5,80	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998453%	
442	ТК 3-1а-10-7	Задвижка ТК 3-1а-10-6 к ул. М.Багрмяна, 34	**2010**	150	0,50	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
443	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание ул. Комсомольская, 8-10	2007	70	119,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99968264%	
444	Кран шаровой 2 ТК 1-13-4	ввод в здание Мира пр-т, 50-56а	2006	**100**	**21,00**	14	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99993087%	
445	выход из Мира пр-т, 96	вход в ул. Офицерская, 3	2005	70	10,50	15	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99997200%	
446	Точка А	Вход ул. Каменная 16-22	2005	70	35,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99990666%	
447	ID 12977	выход из здания Ленинский пр-т, 2-4	**2002**	50	6,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99998305%	
448	ТП Шиллера, 5-7	выход из ул. Шиллера, 7	**2000**	50	4,00	**20**	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99998831%	
449	выход из ул. Колоскова, 1317	ТК1-9-2	**2000**	**200**	7,00	**20**	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99994953%	
450	выход из здания	ID 12774	1999	**100**	18,90	**21**	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99991447%	
451	ТК2-6	Задвижка 1 ТК2-6	1995	300	**1,00**	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99998376%	
452	ТК2-14	отв. к ул. Кронштадская, 13	1995	50	**10,00**	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99995491%	
453	ТК1-4	ТК1-4-3	1979	300	98,09	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,95290262%	
454	отв. к ул. Репина, 42-44	вход в ул. Репина, 42-44	1977	50	3,50	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99902880%	
455	отв. ул. Баранова, 40	ул. Баранова, 40	1977	**100**	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99799514%	
456	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	вход в ул. Каштановая Аллея, 9	1977	50	13,10	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99636495%	
457	ТК1-28-5	т. Р	1977	**200**	25,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,98288331%	
458	отв. Мира пр-т, 96	выход из Мира пр-т, 96	1975	70	18,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98660867%	
459	ТК3-1-а-2	ТК3-1-а-4	1974	**200**	15,70	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,96125592%	
460	ТК3-13-4	Задвижка 1 ТК 3-13-4	1973	150	**1,00**	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99686161%	
461	отв. Ленинский пр-т, 1-5	выход из Ленинский пр-т, 1-5	1973	70	9,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,98294629%	
462	ТК1-20-2	вход в ул. Шиллера, 11-23	1973	70	85,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,83893717%	
463	ТК3-13-4-2	Задвижка ТК 3-13-4-2	1980	50	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99995227%	
464	ТК3-13-4-2	ТК3-13-4-4	1995	150	24,60	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99978492%	
465	ТК 2-43б	Задвижка к Ленинский пр-т, 5г	2019	50	**1,00**	**2**	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99999686%	
466	ТК 2-43б	ТК 2-44	2019	**200**	9,00	**2**	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99993020%	
467	т. Р	т. Р2	2019	200	40,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99968977%	
468	отв. Офицерская, 15-25	вход в ул. Маркса К., 41-43	2019	70	155,20	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99942892%	
469	Задвижка 1 ТК2-6	ТК2-7	2019	300	132,63	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99849835%	
470	Задвижка к Ленинский пр-т, 5г	вход в Ленинский пр-т, 5г	2014	50	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997722%	
471	т. К	вход в ул. Каменная, 11-17, Разина, 36	2014	100	25,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991770%	
472	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Леонова, 7Б	отв. ул. Леонова, 7В	2014	100	69,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977285%	
473	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 24-24а	вход в ул. Комсомольская, 24-24а	2013	70	57,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984799%	
474	ТК1-9-2	ТК 1-9-4	2012	200	36,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979764%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
475	ТК1-4-15-4а	ТК1-4-15-4б	2008	200	94,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99946880%	
476	отв. на Харьковская, 32-40	ввод в здание ул. Харьковская, 83	2007	70	86,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99977064%	
477	Задвижка ТК 3-1а-10-6 к ул. М.Багрмяна, 34	ввод в здание	2006	150	64,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99971509%	
478	ID 14260 выход из ул. Пролетарская, 1-5	37333 вход в ул. Пролетарская, 7-13	2005	70	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995733%	
479	ТК1-4-15-4б	отв. к ТК 1-4-15-6	2005	200	34,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980607%	
480	отв Косогорная 5-9	подъем из земли	2004	250	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99986225%	
481	Вход ул. Каменная 16-22	ТП ул. Каменная, 18	2002	70	5,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99998321%	
482	выход из здания Ленинский пр-т, 2-4	ввод в здание Ленинский пр-т, 6-8	2002	50	15,60	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99995932%	
483	ТП ул. Каменная, 18	отопл.	2000	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99997789%	
484	отв. ул. Леонова, 7В	вход в ул. Леонова, 7Б	2000	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999578%	
485	отв. к ул. Кронштадская, 13	ул. Кронштадская, 2-8	2000	50	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99998247%	
486	выход из ул. Шиллера, 7	вход вздание ул. Шиллера, 5	2000	50	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99995617%	
487	ТК1-4-3	ТК1-4-5	2000	300	133,59	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99859389%	
488	отв. ул. Баранова, 40	вход в Победы пл., 1	1999	100	68,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99969229%	
489	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	отв. на Победы пр-т, 43	1995	100	82,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99946567%	
490	ТК1-4-15-4	ТК1-4-15-4а	1989	200	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99955697%	
491	отв. к ул. Репина, 42-44	отв. к ул. Репина, 46-50	1989	125	35,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99937637%	
492	ТК3-1-а-4	ID 11096	1988	200	51,94	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99837373%	
493	ТК1-22-5	ТК1-22-7	1979	150	57,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,98526826%	
494	ТК1-22-2а	ТК1-22-4	1979	125	93,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,97908675%	
495	ТК3-13-4-4	Задвижка ТК3-13-4-1	1975	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962802%	
496	отв. на Звездная, 33-37	отв. на Галицкого, 27-33	1975	100	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99448995%	
497	ТК1-18-3	ТК1-18-5	1975	125	47,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,94961058%	
498	ТК1-20-2	отв. к ул. Красная, 30-32	1975	200	63,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,90121029%	
499	ТК 1-17-4	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 24-24а	1974	70	1,20	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99859503%	
500	ТК 1-17-3	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Леонова, 7Б	1973	100	1,40	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99672540%	
501	отв.на ул. Пролетарская, 5 а	ID 14260 выход из ул. Пролетарская, 1-5	1973	70	4,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99242057%	
502	ID 12774	ввод в здание	1973	100	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,95322005%	
503	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	1972	70	0,70	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99778901%	
504	ТК 2-44а	Задвижка ТК 2-44а	2019	150	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99999695%	
505	т. Р2	ТК1-28-7	2019	200	33,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99974406%	
506	Кран к ул. Свободная, 28-32	вход в ул. Свободная, 28-32	2019	150	72,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99956120%	
507	Задвижка ТК3-13-4-1	ввод в здание Московский пр-т, 12	2013	70	19,30	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994853%	
508	подъем из земли	опуск под землю	2012	250	32,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99977960%	
509	ТК	отв. на Победы пр-т, 101-105	2010	150	24,90	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989001%	
510	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание Мира пр-т, 72-72а	2009	70	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998667%	
511	отв. к ул. Комсомольская, 27а	Задвижка к ул. Шиллера, 20	2008	50	0,80	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999818%	
512	Вентиль ТК 1-13-4	ТК1-13-6	2008	125	28,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989239%	
513	Вентиль ТК 1-18-4 к отв. на ул. Комсомольская, 27а	отв. к ул. Комсомольская, 27а	2007	70	0,70	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999813%	
514	Задвижка к ул. Шиллера, 20	опуск под землю к ул. Шиллера, 20	2006	50	50,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988609%	
515	опуск под землю к ул. Шиллера, 20	отв. к ул. Шиллера, 22	2005	50	54,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987698%	
516	Точка А	ТК1-28-6	2004	100	96,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99968397%	
517	ID 20215	Задвижка к ТК 3-1а-10-2	2002	125	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999780%	
518	ввод в здание	ID 22477	2002	100	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99992464%	
519	отв. к ул. Кронштадская, 13	ул. Кронштадская, 13	2002	50	62,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99983832%	
520	отв. на Победы пр-т, 43	вход в Победы пр-т, 45	2000	50	47,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99986266%	
521	ТК1-4-5	ТК1-4-7	2000	300	68,71	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99927679%	
522	ТК2-7	ТК 2-8	2000	300	88,82	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99906512%	
523	отв. к ул. Репина, 46-50	вход в ул. Репина, 46-50	1995	70	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99994721%	
524	ID 11096	т. Г	1987	200	51,72	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99802794%	
525	отв. к ул. Красная, 30-32	ID 22627	1978	50	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99942952%	
526	ТК 2-44	ТК 2-44а	1978	150	12,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99539127%	
527	ТК1-22-7	вход в ул. Красная, 3-5	1978	70	21,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99532524%	
528	ТК1-22-4	вход в ул. Пугачева, 30а-30б	1978	70	24,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99465741%	
529	ТК 1-18-4	Вентиль ТК 1-18-4 к отв. на ул. Комсомольская, 27а	1977	70	0,70	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99977262%	
530	ТК1-20-1	ТК1-20-3	1977	150	75,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,95964919%	
531	отв. на Галицкого, 27-33	ул. Галицкого генерала, 27-33	1975	100	31,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,97153140%	
532	37333 вход в ул. Пролетарская, 7-13	37328 отв. на ТП Пролетарская, 7-13	1973	70	33,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,93746972%	
533	ТК1-18-5	отв. к ул. Комсомольская, 7	1973	125	40,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,89077382%	
534	ТК 1-9-4	Кран к ул. Свободная, 28-32	1971	150	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99550188%	
535	ТК1-13-4	Вентиль ТК 1-13-4	1970	125	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,99304497%	
536	опуск под землю	Отв.на колодец-I	2019	250	11,00	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99989547%	
537	Задвижка к ТК 3-1а-10-2	ТК3-1-а-10-2	2019	125	27,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99985683%	
538	т. Г	ТК 3-1а-8	2019	200	58,33	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99954761%	
539	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	2013	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
540	ТК1-13-6	Кран шаровый ТК 1-13-6	2013	125	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
541	Отв.на колодец-I	Колодец-I	2013	100	1,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999506%	
542	Отв.на колодец-I	вход в Косогорная, 2	2013	250	19,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99986914%	
543	выход из Театральный пер., 1-1а	отв. на Грекова, 3-5	2012	100	48,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984198%	
544	отв. на Победы пр-т, 101-105	ввод в задние Победы пр-т, 101105	2009	100	8,80	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997103%	
545	отв. ул. Леонова, 7В	вход в ул. Леонова, 7В	2008	50	16,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996355%	
546	Точка А1	Точка А2	2008	300	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99994256%	
547	вход в ул. Свободная, 28-32	выход из ул. Свободная, 28-32	2007	125	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994619%	
548	ТК 2-8	ТК 2-9	2005	300	31,48	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99974167%	
549	отв. к ул. Репина, 46-50	вход в ул. Димитрова, 37-39	2002	70	44,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99986569%	
550	ТК1-4-7	ID 10018	2002	300	43,47	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99959169%	
551	ТК1-28-7	ID 15886	1987	200	66,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99748345%	
552	ТК2-14	ул. Брамса, 11-17	1978	150	30,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,98875469%	
553	ТК1-28-6	ID 22704	1977	100	13,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99478737%	
554	ТК1-20-3	ТК1-20-5	1975	150	55,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,93222882%	
555	отв. на Галицкого, 27-33	ул. Галицкого генерала, 19-25	1974	70	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,95316767%	
556	ТК3-13-4-4	Кран шаровый ТК 3-13-4-4	2019	70	0,40	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999853%	
557	вход из Ленинский пр-т, 1315	Граница б/п Ленинский пр-т, 13-15	2019	70	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99996320%	
558	выход из Ленинский пр-т, 7-9	вход из Ленинский пр-т, 13-15	2019	70	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99992641%	
559	37328 отв. на ТП Пролетарская, 7-13	смена диаметра 35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	2019	70	27,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99990065%	
560	вход в Косогорная, 2	отв. на ТП	2019	250	13,00	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99987646%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
561	Кран ТК 1-4-21-4 к ТК 1-421-6 (потребительский	смена прокладки 1-4	2019	70	152,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99944070%	
562	смена диаметра 35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	2017	50	6,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99998261%	
563	ТК 1-4-21-4	Кран ТК 1-4-21-4 к ТК 1-4-216 (потребительский	2013	70	0,34	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999911%	
564	отв. на Грекова, 3-5	вход в ул. Грекова, 3-5	2013	70	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998933%	
565	смена прокладки 1-3	смена прокладки 1-2	2013	70	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998933%	
566	смена прокладки 1-4	смена прокладки 1-3	2013	70	9,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997600%	
567	смена прокладки 1-1	ТК 1-4-21-6 (потребительская)	2013	70	22,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994133%	
568	смена прокладки 1-2	смена прокладки 1-1	2013	70	24,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993599%	
569	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание Мира пр-т, 74-76	2013	70	55,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985332%	
570	Кран шаровый ТК 1-13-6	ТК1-13-6-1	2011	125	103,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99960414%	
571	отв. на Победы пр-т, 101-105	отв. на Ремонтный пер. 2-6	2010	100	48,10	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984165%	
572	Точка А2	Точка С	2009	70	86,25	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99976998%	
573	ТК2-14	ТК2-14А	2008	300	46,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99962252%	
574	ТК 2-9	ТК2-10	2008	300	79,55	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99934721%	
575	ТК 2-23а	вход в ул. Репина, 16-18	2004	100	48,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984198%	
576	ID 10018	ТК1-4-9	2001	300	78,38	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99922380%	
577	ТК1-22-4	вход в ул. Красная, 29а-35а	2000	70	31,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99989396%	
578	ТК1-22-7	отв. к Мира пр-т, 86-88а	1998	125	30,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99982870%	
579	ТК 3-1а-8	ТК 3-1а-10	1987	200	130,55	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99502219%	
580	ТК3-1-а-10-2	ТК3-1-а-10-4	1977	100	45,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98195630%	
581	отв. к ул. Красная, 30-32	ТК1-20-4	1975	200	95,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,85103139%	
582	ТК1-20-5	вход в ул. Красная, 6-8	1974	70	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99297515%	
583	отв. к ул. Комсомольская, 7	ТК1-18-7	1973	125	55,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,84981400%	
584	ТК1-20-4	ID 22629	2014	70	59,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984265%	
585	35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	ул. Пролетарская, 15а-17а	2019	50	30,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99990570%	
586	ТК1-4-9	ТК1-4-11	2020	300	78,96	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99897307%	
587	Точка С	ввод в здание ул. Звездная, 713	2020	70	32,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99986474%	
588	выход из ул. Шевченко, 1-5	ТК 3-36	2020	300	66,69	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99913265%	
589	ТК3-1а	ТК3-2	2020	500	136,00	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99713986%	
590	отв. к ул. Шиллера, 22	вход в ул. Шиллера, 20	2019	50	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99996857%	
591	вход в ул. Шиллера, 20	выход из ул. Шиллера, 20	2019	50	11,50	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99996385%	
592	Кран шаровый ТК 3-13-4-4	ввод в здание ул. Буткова Генерала, 1	2019	70	53,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99980314%	
593	Задвижка ТК 2-44а	вход в Ленинский пр-т, 21-25	2019	150	169,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99897004%	
594	отв. на Грекова, 3-5	ул. Грекова, 11, 11а, 12	2016	70	107,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99971464%	
595	точка переход	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	2014	70	53,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985865%	
596	ввод в здание Мира пр-т, 7476	3	2013	70	2,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999333%	
597	ТК 1-4-21-6 (потребительская)	точка переход	2013	70	3,90	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998960%	
598	отв. на Ремонтный пер. 2-6	ввод в здание Ремонтный пер. 2-6	2010	50	3,90	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999112%	
599	ТК1-20-4	вход в здание ул. Красная, 38-40а	2010	70	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997333%	
600	ID 15886	Выход Мира пр-т, 122	2010	200	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996065%	
601	ID 12774	ввод в здание	2010	100	147,20	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99951541%	
602	3	ЦТП ул. Комсомольская, 2-2а	2009	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
603	отв. на ТП	выход из Косогорная, 2	2009	250	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99995179%	
604	ТК3-1-а-10-4	Задвижка ТК 3-1а-10-4	2007	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
605	Вход ул. Каштановая Аллея, 59	ID 15894	2007	200	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995503%	
606	Выход Мира пр-т, 122	Вход ул. Каштановая Аллея, 59	2007	200	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980326%	
607	выход из ул. Шиллера, 20	вход в ул. Шиллера, 22	2005	50	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998177%	
608	ТК2-14А	вход в ул. Брамса, 19-23	2005	100	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996708%	
609	ТК2-10	ТК2-11	2001	300	34,08	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99966250%	
610	вход в ул. Репина, 16-18	вход в ул. Репина, 20-24	1991	70	30,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99973309%	
611	ТК3-2	ТК3-3	2020	500	19,34	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99959327%	
612	ТК 3-36	ТК 3-37	2020	250	30,00	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99967252%	
613	точка	выход из Ленинский пр-т, 2125	2019	70	4,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99998528%	
614	Задвижка ТК 3-1а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген., 4а-8а	2019	70	20,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99992457%	
615	выход из Косогорная, 2	отв Вагоностроительная 21-47	2019	250	36,00	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99965789%	
616	смена типа прокладки	ТК1-22-9	2015	125	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992313%	
617	выход из здания Мира пр-т, 74-76	отв. на ул. Комсомольская, 2-2а	2013	70	4,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998800%	
618	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	ул. Каштановая Аллея, 16	2013	50	10,87	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997524%	
619	вход в здание ул. Красная, 38-40а	ID 15169	2012	70	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999467%	
620	отв. на Ремонтный пер. 2-6	смена диаметра	2012	100	12,80	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995786%	
621	ТК1-20-5	вход в здание ул. Ермака, 8	2009	50	45,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989748%	
622	Точка С	ID 12926	2008	70	38,80	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989652%	
623	ТК2-11	ТК2-12	2004	300	53,22	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99956327%	
624	вход в ул. Репина, 16-18	отв.ул. Репина, 16-18	2002	100	9,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99996609%	
625	ТК1-4-11	ТК1-4-13	2000	300	95,41	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99899575%	
626	ТК1-22-4	ТК1-22-6	1991	125	45,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99942304%	
627	выход из Ленинский пр-т, 2125	вход в Ленинский пр-т, 17а-23а	1975	70	39,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97098545%	
628	отв. к Мира пр-т, 86-88а	смена типа прокладки	1974	125	76,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,87176999%	
629	ТК 1-18-4	ТК 1-18-6	1973	150	44,40	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,86065527%	
630	ЦТП ул. Комсомольская, 2-2а	5	2019	70	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999816%	
631	ID 15169	ЦТП ул. Красная, 38-40а	2019	70	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99998160%	
632	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	отв. на Каштановая Аллея 18	2019	50	23,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99992770%	
633	вход в ул. Ковальчук Е., 3 а-7а	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а-7а	2019	150	19,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99988421%	
634	ТК-6 (новая)	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	2019	150	75,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99954292%	
635	5	выход из здания Мира пр-т, 7476	2013	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
636	ID 12926	ввод в здание ул. Космическая, 6-8	2013	50	10,40	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997631%	
637	отв Вагоностроительная 2147	ТК-6 (новая)	2013	150	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992933%	
638	смена диаметра	ввод в здание ул. Радищева, 108-110	2012	70	115,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99969330%	
639	вход в ул. Брамса, 19-23	отв. к ул. Носова, 22-26	2009	70	43,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988532%	
640	ТК1-4-13	ТК 1-4-15	2009	300	109,54	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99910111%	
641	ТК2-12	Задвижка 2 ТК2-12	2005	300	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999179%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
642	ТК1-22-6	вход в ул. Пугачева, 32-38	1994	70	33,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99980462%	
643	ТК1-22-9	вход в ул. Ковальчук Е., 3а-7а	1993	150	120,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99866668%	
644	ТК3-3	ТК3-4	1978	500	18,26	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,97977540%	
645	ТК 3-37	Ленинский пр-т, 81, 81а	1975	150	41,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,94947967%	
646	ТК 1-4-15	ТК1-4-17	2020	300	409,70	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99467157%	
647	ТК 1-18-6	ТК 1-18-8	2020	150	73,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99948895%	
648	ТК3-4	Через дорогу-	2020	500	92,20	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99806099%	
649	выход из Ленинский пр-т, 2125	вход в Ленинский пр-т, 17-19	2019	50	14,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99995599%	
650	отв. на Каштановая Аллея 18	Победы пр-т, 24	2019	50	37,60	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99988181%	
651	Отв.на колодец-II	вход в Радищева, 80-80а	2019	125	52,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99972426%	
652	Задвижка 2 ТК2-12	ТК2-13	2019	300	99,45	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99887402%	
653	Отв.на колодец-II	колодец-II	2014	100	1,25	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999588%	
654	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	Отв.на колодец-II	2013	125	13,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995004%	
655	ID 12926	ввод в здание ул. Звездная, 1519	2013	70	22,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994133%	
656	Задвижка ТК 1-18-7 к ТК 118-9	ТК1-18-9	2013	125	27,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989623%	
657	ТК3-13-4	ввод в здание Московский пр-т, 14-22	2013	300	15,30	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99987445%	
658	точка	выход из Ленинский пр-т, 2125	2005	50	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995444%	
659	Выход ул. Каштановая Аллея, 59	Отв. ТК 1-28-7а	1994	200	30,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99962562%	
660	ЦТП Ленинский пр-т, 23	точка	1980	50	8,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99923626%	
661	отв.ул. Репина, 16-18	выход из ул. Репина, 16-18	1977	100	4,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99819563%	
662	вход в ул. Репина, 12-14	отв. к ул. Репина, 12-14	1975	100	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99357161%	
663	ID 15169	выход из здания ул. Красная, 38-40а	1973	70	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99052572%	
664	выход из ул. Репина, 16-18	вход в ул. Репина, 12-14	1973	100	25,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,94152507%	
665	ID 15894	Выход ул. Каштановая Аллея, 59	1973	200	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,92012214%	
666	ТК1-18-7	Задвижка ТК 1-18-7 к ТК 1-189	1970	125	1,20	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,98330793%	
667	ввод в здание Московский пр-т, 14-22	отв. на Московский пр-т, 14-22	1977	300	1,95	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,99805097%	
668	Через дорогу-	37075 -через дорогу	2019	500	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99981692%	
669	37075 -через дорогу	ТК3-5	2019	500	144,00	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99736364%	
670	кран ТК 1-9-4 к Свободный пер., 4-6а	вход в Свободный пер., 4-6а	2019	150	29,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99982326%	
671	отв. на Каштановая Аллея 18	Задвижка к ул. Каштановая Аллея, 18-22	2019	70	60,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99977922%	
672	вход в Свободный пер., 4-6а	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	2014	150	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997791%	
673	выход из Свободный пер., 4-6а	ТК 1-9-4-1	2014	150	49,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978356%	
674	выход из здания ул. Красная, 38-40а	вход в здание ул. Красная, 34-36а	2012	70	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996266%	
675	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-18-8-1	ТК1-18-8-1	2007	70	36,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990399%	
676	вход в Ленинский пр-т, 21-25	ЦТП Ленинский пр-т, 23	2005	150	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998233%	
677	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	выход из Свободный пер., 4-6а	2004	150	6,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997350%	
678	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а-7а	ул. Ковальчук Е., 3-9	2004	70	34,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990932%	
679	Отв. ТК 1-28-7а	Отв. ТК 1-28-7а	2003	100	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999342%	
680	ТК1-4-17	Смена вида прокладки	2003	300	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99995897%	
681	отв. к ул. Носова, 22-26	вход в ул. Носова, 22-26	2003	50	27,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993849%	
682	Точка А2	Точка В	2003	300	55,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99954867%	
683	ТК1-22-6	вход в ул. Красная, 37-39а	1993	70	35,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99976520%	
684	ТК 1-18-8	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-18-8-1	1978	70	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99977739%	
685	ТК3-5	ТК3-7	1976	500	17,82	44	4,51251	0,0010375	0,03872220	99,95695843%	
686	ТК2-6	Задвижка 2 ТК2-6	1975	400	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,04891759	99,99706988%	
687	ТК1-18-9	ТК 1-18-9а	1974	70	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99765838%	
688	ТК 3-37	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	1974	100	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,94219052%	
689	ТК 1-9-4	кран ТК 1-9-4 к Свободный пер., 4-6а	1973	150	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99843080%	
690	Смена вида прокладки	ТК1-4-19 камеры нет	2012	300	165,17	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99864461%	
691	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	отв. к Свободный пер., 4-6а	2020	100	16,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99991652%	
692	выход из ул. Репина, 12-14	вход в ул. Репина, 8-10	2020	100	25,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99986956%	
693	ТК3-7	ТК3-8	2020	500	130,20	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99726184%	
694	Задвижка 2 ТК2-6	ТК2-24	2019	400	69,38	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99899452%	
695	Задвижка к ул. Каштановая Аллея, 18-22	вход в ул. Каштановая Аллея, 18-22	2014	70	70,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981332%	
696	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а-7а	Победы пр-т, 2-6	2013	70	58,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984532%	
697	отв. на Московский пр-т, 1422	выход из здания Московский пр-т, 14-22	2007	300	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99991794%	
698	ID 15169	выход из здания ул. Красная, 38-40а	2004	70	29,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992266%	
699	Точка В	ввод в здание Ленинский пр-т, 8а-8б	2002	70	8,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99997558%	
700	ТК 1-18-9а	вход в ул. Ермака, 1, Комсомольская, 5	1999	70	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999267%	
701	вход в Радищева, 80-80а	Отв.на ТП на ул. Радищева, 80-80а	1999	125	8,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99995774%	
702	отв. к ул. Репина, 8-10	выход из ул. Репина, 8-10	1977	100	9,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99639126%	
703	ТК2-14А	ТК2-14Б	1976	300	38,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,94323912%	
704	отв. к ул. Репина, 12-14	выход из ул. Репина, 12-14	1975	100	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99448995%	
705	выход из ул. Репина, 8-10	вход в ул. Брамса, 35-37	1975	50	24,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,98442970%	
706	вход в ул. Репина, 8-10	отв. к ул. Репина, 8-10	1970	100	4,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,95234022%	
707	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	1970	50	16,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,86807153%	
708	выход из здания Московский пр-т, 14-22	ТК3-13-6	1977	300	32,20	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,96781603%	
709	ТК2-24	ТК 2-25	2020	400	47,06	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99921658%	
710	ТК1-13-6-1	ТК1-13-6-3	2020	125	81,60	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99950296%	
711	ТК3-13-6	32714	2020	300	65,50	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99914813%	
712	ТК1-4	ТК 1-5	2020	600	120,23	1	0,80000	0,0000090	0,03706679	99,99735859%	
713	ТК3-8	ТК3-9	2020	500	88,68	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99813502%	
714	Выход из Ленинский пр-т, 2125	вход в Ленинский пр-т, 27-31	2019	100	21,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99990462%	
715	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	ID 11153	2019	150	18,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99989030%	
716	Отв.на колодец-УШ	колодец-УШ	2013	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
717	вход в Ленинский пр-т, 27-31	отв. Ленинский пр-т, 27-31	2013	100	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995062%	
718	выход из здания ул. Красная, 38-40а	вход в здание ул. Пацаева, 1521	2013	70	27,60	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992639%	
719	Отв.на колодец-УШ	вход в Радищева, 81	2013	125	31,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988086%	
720	вход в ул. Шиллера, 24-28	отв. к ул. Шиллера, 24-28	2008	70	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999467%	
721	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	Отв.на колодец-УШ	2008	125	51,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980399%	
722	ТК1-18-8-1	вход в ул. Шиллера, 24-28	2000	70	77,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99973660%	
723	вход в Ленинский пр-т, 21-25	Выход из Ленинский пр-т, 2125	1989	100	31,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99952687%	
724	ТК2-14Б	ул. Ушакова 9	1979	100	36,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99306568%	
725	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	Ленинский пр-т, 75- 75а	1973	50	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,99676268%	
726	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген.,6-6а, 4-4а, 2	2019	100	30,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99986374%	
727	ТК1-13-6-3	Вентиль 1 ТК 1-13-6-3	2012	70	0,40	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999893%	
728	Точка В	ТК 2-34	2010	300	71,50	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99941327%	
729	отв. к Свободный пер., 4-6а	к ТП ул. Колоскова, 3-9а, 11	2009	100	49,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983869%	
730	ТК2-14Б	ТК 2-15	2008	300	84,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99931069%	
731	ТК3-9	ТК 3-10	2006	500	178,90	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99762612%	
732	ТК 2-25	ТК 2-26	2004	400	97,97	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99897095%	
733	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	37340 выход из Ленинский пр-т, 75-75а	1976	50	25,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,98963280%	
734	37340 выход из Ленинский пр-т, 75-75а	ул. Университетская, 2а (Университетская ул, Ленинский/пр. 65г)	2019	50	37,50	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99988213%	
735	ТК 2-26	ТК 2-27	2020	250	71,92	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99921491%	
736	ТК 3-10	смена вида прокладки	2020	500	100,00	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99789695%	
737	32714	ТК3-13-8	2019	300	121,80	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99862097%	
738	выход из ул. Соммера ген., 17	вход в ул. Соммера ген., 9-11	2014	70	13,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996400%	
739	1	выход из ул. Соммера ген., 1-7	2014	70	25,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993333%	
740	вход в Радищева, 81	Отв.на ТП на ул. Радищева, 81 (ШКОЛА)	2013	125	14,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994619%	
741	отв. на Комсомольская, 3	Мира пр-т, 78-80а	2013	70	77,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979331%	
742	выход из ул. Шиллера, 24-28	вход в ул. Шиллера, 29-31	2008	70	37,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990132%	
743	Вентиль 1 ТК 1-13-6-3	ввод в здание Зоологический пер., 11	2008	70	46,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987732%	
744	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	ID 19955 вход в Ленинский пр-т, 77-77в	2006	100	31,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989795%	
745	Отв.на ТП на ул. Радищева, 81 (ШКОЛА)	выход из Радищева, 81	2002	70	6,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99998168%	
746	ТК 2-15	ТК2-15-2	1975	150	54,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,93346103%	
747	отв. к ТК 1-4-15-6	ТК1-4-15-8	1974	200	21,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,94817671%	
748	ТК 1-5	Задвижка ТК1-5а	1974	600	9,16	46	4,98709	0,0025024	0,03706679	99,94425640%	
749	отв. Ленинский пр-т, 27-31	ТП ул. Соммера ген., 1-7	1974	70	83,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,90282293%	
750	ТП ул. Соммера ген., 1-7	ЦТП Соммера 3	1973	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99905257%	
751	отв. к ул. Шиллера, 24-28	выход из ул. Шиллера, 24-28	1973	70	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,98105143%	
752	смена вида прокладки	Задвижка 1 ТК3-11	2019	500	28,84	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99947200%	
753	ТК 2-27	ТК 2-28	2020	300	87,23	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99886551%	
754	Задвижка 1 ТК3-11	ТК3-11	2019	500	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99998169%	
755	Задвижка ТК1-5а	ТК 1-5а	2014	600	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998614%	
756	ТК 2-34	ТК2-35	2013	150	58,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99974381%	
757	ТК3-13-8	Задвижка ТК 3-13-8	2008	100	0,30	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999901%	
758	Задвижка ТК1-9-4-1 к ул. Свободная, 10-20	вход в ул. Свободная, 10-20	2008	100	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995062%	
759	выход из Радищева, 81	Вход в ул. Радищева, 82-86	2005	70	21,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994399%	
760	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	ID 23477 вход в Ленинский пр-т, 79-79б	2002	100	25,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99990580%	
761	Отв. ТК 1-28-7а	ID 20911	1975	100	127,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,88337055%	
762	ТК 1-9-4-1	Задвижка ТК1-9-4-1 к ул. Свободная, 10-20	1973	100	0,70	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99836270%	
763	Задвижка ТК 3-13-8	ввод в здание Московский пр-т, 26-38	1984	100	7,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99969170%	
764	ТК 1-5а	т. Н	2013	400	11,12	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99988320%	
765	ТК2-35	Задвижка 1 ТК 2-35	2008	50	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
766	ЦТП ул. Свободная, 16	отв. к ул. Свободная, 4-8	2008	100	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998354%	
767	ТК3-11	отв. к ТК 3-12	2006	500	53,43	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99929102%	
768	ТК3-13-8	ТК3-13-10	1996	300	62,70	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99908301%	
769	ТК 2-28	ТК 2-29	1975	300	33,19	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,92402297%	
770	ТК1-13-6-3	Вентиль 2 ТК 1-13-6-3	1973	70	0,80	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99848411%	
771	Вентиль 2 ТК 1-13-6-3	ввод в здание ул. Зоологическая, 11а-11е	2019	70	50,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99981602%	
772	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-18-8-2	отв. на Комсомольская, 33	2008	100	6,74	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997781%	
773	ТК 1-18-8	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-18-8-2	2006	100	1,10	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999638%	
774	Задвижка 1 ТК 2-35	ввод в здание ул. Барнаульская, 1-3	2006	50	36,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991799%	
775	отв. к ТК 3-12	ТК3-13	1996	500	108,31	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99743859%	
776	т. Н	ТК 1-6	1978	400	95,11	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,91661265%	
777	ТК 2-29	ТК 2-30	1977	300	42,67	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,95735125%	
778	отв Вагоностроительная 2147	выход из земли	2019	200	42,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99967426%	
779	ТК2-40	отв. Ленинский пр-т, 69-73	2019	150	170,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99896394%	
780	отв. на Комсомольская, 33	вход в Комсомольская, 33	2013	70	9,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997600%	
781	Отв. ТК 1-28-7а	ТК1-28-9	2013	200	70,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99960652%	
782	ТК3-13	Задвижка 3-13	2008	500	3,31	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99995608%	
783	ТК 1-6	ТК 1-7	2006	400	105,06	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99889648%	
784	ТК3-13-10	Задвижка ТК 3-13-10	1977	300	0,30	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,99970015%	
785	отв. к ул. Свободная, 4-8	выход из ул. Свободная, 10-20	1975	70	48,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,96428979%	
786	Задвижка ТК 3-13-10	ТК3-13-12	2008	300	84,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99931069%	
787	Задвижка 3-13	ТК3-14	2019	500	142,43	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99739238%	
788	выход из земли	вход в Вагоностроительная, 2147	2013	200	17,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990444%	
789	выход из ул. Свободная, 1020	вход в ул. Свободная, 4-8	2010	70	21,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994399%	
790	ТК2-35	Задвижка 2 ТК2-35	2007	70	0,40	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999893%	
791	ТК1-28-9	Т очка Б	1982	150	40,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99596723%	
792	ТК 1-7	ТК 1-8	1979	400	168,49	41	3,88395	0,0003335	0,04891759	99,89644860%	
793	ТК3-13-12	Кран шаровый ТК 3-13-12	1977	70	0,30	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99990255%	
794	ТК1-13-6-3	ТК1-13-6-5	1975	100	77,80	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,92855299%	
795	Кран шаровый ТК 3-13-12	ввод в здание ул. Мариупольская, 5-9	1984	70	22,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99919720%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
796	Задвижка 2 ТК2-35	ввод в здание Ленинский пр-т, 10-14	2019	70	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99992641%	
797	вход в Комсомольская, 33	выход из Комсомольская, 33	2019	50	25,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99992142%	
798	ТК1-4-15-8	ТК 1-4-15-10	2013	200	22,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987633%	
799	ТК 1-8	ТК 1-8а	2006	400	37,16	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99960968%	
800	ТК 3-37	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	2004	150	71,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99968638%	
801	ТК3-14	ТК3-15	1979	500	77,09	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,94014713%	
802	ТК1-13-6-5	Вентиль ТК 1-13-6-5	1977	70	0,40	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99987007%	
803	ввод в здание ул. Мариупольская, 5-9	ввод в здание ул. Мариупольская, 1-3	2019	70	97,45	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99964142%	
804	Т очка Б	ТК1-28-11	2014	150	40,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982331%	
805	Задвижка ТК 1-9-4-1 к Мира пр-т, 23-27	вход в Мира пр-т, 23-27	2014	100	170,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99944036%	
806	выход из Комсомольская, 33	вход в ул. Комсомольская 35	2011	50	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998177%	
807	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12-1	ТК1-4-15-10-1	2011	125	78,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970023%	
808	Вентиль ТК 1-13-6-5	ТК1-13-6-7	2010	70	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989332%	
809	отв. на ТП	выход из здания ул. Вагоностроительная, 21-47	2006	150	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991166%	
810	вход в Вагоностроительная, 21-47	отв. на ТП	2004	150	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997791%	
811	ТК 1-4-15-10	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12-1	2002	125	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999560%	
812	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	ID 23501 вход в Ленинский пр-т, 65а-67а	2000	50	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99998247%	
813	ТК 1-8а	ТК 1-9 (сооружения нет)	2000	400	151,06	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99796481%	
814	ТК3-15	ТК3-15а	1984	500	3,70	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,99934315%	
815	ТК 1-9-4-1	Задвижка ТК 1-9-4-1 к Мира пр т, 23-27	1979	150	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99974155%	
816	ТК-1 (новая)	отв. на ул. Харьковская, 5-21 (УТ 5)	2014	150	80,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99964663%	
817	выход из здания ул. Вагоностроительная, 21-47	ТК-1 (новая)	2014	150	230,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99898406%	
818	вход в ул. Комсомольская, 31	выход из ул. Комсомольская, 31	2019	100	10,18	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99995376%	
819	выход из ул. Комсомольская, 31	ТК1-18-8-2	2019	100	33,70	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99984693%	
820	вход в ул. Донского 26-32	отв. ул. Донского 26-32	2014	125	6,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997694%	
821	отв. на ул. Харьковская, 5-21 (УТ 5)	Вход в ул. Харьковская, 5-21	2010	70	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999467%	
822	ТК2-35	Кран шаровый ТК 2-35	2006	200	0,85	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999522%	
823	ТК1-28-11	Вход Мира пр-т, 128-130	2006	70	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996000%	
824	Кран ТК1-4-15-10-1 к ул. Донского 26-32	вход в ул. Донского 26-32	2006	125	34,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986933%	
825	ТК 1-9 (сооружения нет)	т. АК	2004	400	30,83	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99967617%	
826	ТК1-4-15-10-1	Кран ТК1-4-15-10-1 к ул. Донского 26-32	2003	125	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
827	ТК 2-44	кран ТК 2-44 к ТК 2-46	2000	200	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999279%	
828	отв. на Комсомольская, 33	вход в ул. Комсомольская, 31	1982	100	12,81	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99903747%	
829	ТК3-13-12	ТК3-13-14	1982	300	50,44	38	3,34295	0,0001301	0,06261450	99,99055263%	
830	ТК3-15а	ТК3-16	1982	500	69,86	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,97884176%	
831	ТК1-13-6-7	ввод в здание Зоологический пер.,1-3	1979	100	14,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99730332%	
832	ТК 3-40	Задвижка 3-40	2019	200	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99999224%	
833	кран ТК 2-44 к ТК 2-46	отв. Ленинский пр-т, 13а	2019	200	34,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99973630%	
834	т. АК	ТК ID 12565	2019	400	98,20	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99857686%	
835	Кран шаровый ТК 2-35	Точка В3	2005	200	1,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999157%	
836	ТК3-16	ТК3-17а	2003	500	174,63	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99768278%	
837	ТК1-28-11	ID 20915	2002	70	50,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99984737%	
838	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	2000	150	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99993768%	
839	ТК3-13-14	Кран шаровый 1 ТК 3-13-14	1984	100	0,40	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99998238%	
840	Кран шаровый 1 ТК 3-13-14	ввод в здание Московский пр-т, 42-46	1984	100	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99955957%	
841	ТК3-17а	ТК3-18	2020	500	123,70	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99739853%	
842	Задвижка ул. Донского 26-32	выход из ул. Донского 26-32	2019	70	11,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99995952%	
843	выход из ул. Донского 26-32	ТК1-4-15-10-3а	2019	70	18,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99993377%	
844	ТК1-13-6-5	отв. на ул. Зоологическая, 9-9-д	2008	100	9,60	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996840%	
845	ТК3-17а	Задвижка 1 ТК 3-17	2003	250	0,70	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999518%	
846	отв. ул. Донского 26-32	Задвижка ул. Донского 26-32	2002	70	22,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99993284%	
847	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	ID 23503 вход в Ленинский пр-т, 71а-73а	1982	50	4,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99979201%	
848	ТК ID 12565	ТК 1-10	1982	400	9,05	38	3,34295	0,0001301	0,04891759	99,99783033%	
849	ТК3-13-14	Кран шаровый 2 ТК 3-13-14	1978	150	0,30	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99988939%	
850	Кран шаровый 2 ТК 3-13-14	ввод в здание ул. Красноярская, 2-4	2003	150	8,73	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996144%	
851	36514	36512	1984	70	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99989296%	
852	отв. на ИТП 4, ИТП 5	ввод в здание ул. Университетская, 1а ж/д итп 6	1993	70	13,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99991279%	
853	36514	отв. на ИТП 4, ИТП 5	1984	70	27,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99903664%	
854	36514	отв. на ИТП 1, ИТП 2	1984	70	35,80	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99872266%	
855	кран ТК 1-9-4 к ТК 1-9-6	ТК 1-9-6	2019	200	69,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99946485%	
856	отв. на ул. Харьковская, 5-21 (УТ 5)	отв.на ул. Радищева, 98-102 (УТ 7)	2019	150	96,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99941493%	
857	отв. на ул. Зоологическая, 9-9 д	ввод в здание ул. Зоологическая, 9-9д	2014	100	23,80	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992165%	
858	ТК2-15-2	ТК 2-15-4	2013	150	60,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973497%	
859	Задвижка 1 ТК 3-17	ТК 3-17-2	2010	250	34,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99976582%	
860	ТК1-4-15-10-3а	вход в ул. Бородинская, 13	2010	70	335,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99910658%	
861	отв. Ленинский пр-т, 13а	отв. ул. Черняховского, 6	2008	200	49,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99972456%	
862	ТК 1-10	ID 12611	2008	400	48,25	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99949320%	
863	ТК 1-9-4	кран ТК 1-9-4 к ТК 1-9-6	2003	200	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
864	ТК3-13-14	ТК 3-13-14а	1978	300	31,70	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,97828682%	
865	ТК3-18	Задвижка 3-18	1975	500	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,99629840%	
866	отв.на ул. Радищева, 98-102 (УТ 7)	ТК-4 (новая)	2019	70	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99996320%	
867	Задвижка 3-18	ТК3-19	2019	500	23,41	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99957141%	
868	вход в ул. Генделя, 8-16	отв. к ул. Генделя, 8-16	2014	150	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993374%	
869	ТК-5 (новая)	Вход в ул.Радищева, 98-102	2014	70	56,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985065%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
870	ТК-4 (новая)	ТК-5 (новая)	2014	70	130,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99965330%	
871	ТК 2-15-4	вход в ул. Генделя, 8-16	2011	150	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991166%	
872	ID 12611	ТК 1-11	2001	400	115,67	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99853378%	
873	ТК 3-17-2	Задвижка 2 ТК 3-17-2	1975	100	0,70	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99935716%	
874	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	ID 14307 вход в Ленинский пр-т, 69-73	1975	150	68,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,91621018%	
875	Задвижка ТК 1-9-6 к ТК 1-9-6 1	ТК1-9-6-1	2019	150	58,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99964652%	
876	ТК-2 (новая)	Отв.на ул. Харьковская, 2-20 (УТ9)	2014	125	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988470%	
877	отв.на ул. Радищева, 98-102 (УТ 7)	ТК-2 (новая)	2014	125	56,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99978478%	
878	отв. на ул. Зоологическая, 9-9 д	ввод в здание ул. Зоологическая, 11-15	2011	100	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986832%	
879	Задвижка 2 ТК 3-17-2	ввод в здание ул. Вагнера, 5-7	2008	100	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996379%	
880	ТК3-19	ID 14169	2006	500	59,84	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99920596%	
881	ТК 1-11	ID 23267	2006	400	92,57	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99002767%	
882	ТК 1-9-6	Задвижка ТК 1-9-6 к ТК 1-9-6-1	2005	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
883	ТК 3-13-14а	ТК3-13-16	1978	300	27,85	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,98092391%	
884	выход из ул. Донского 26-32	ТК1-4-15-10-3	2019	100	9,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99995912%	
885	Задвижка ТК 1-9-6-1 к ул. Гостиная, 4-8	вход в ул. Гостиная, 4-8	2019	70	15,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99994481%	
886	Отв.на ул. Харьковская, 2-20 (УТ9)	Вход в ул. Харьковская, 2-20	2017	70	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999321%	
887	переход на новую трубу	вход в ул. Генделя, 4-6	2016	125	57,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99978093%	
888	ТК 3-36	ТК 32512	2015	300	152,24	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99875071%	
889	перемычка с задвижкой	ТК 1-12	2014	400	0,61	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999359%	
890	отв. к ул. Генделя, 8-16	ТК 2-15-4-1	2011	150	38,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983215%	
891	ТК 2-15-4-1	переход на новую трубу	2010	125	16,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993851%	
892	отв. ул. Донского 26-32	выход из ул. Донского 26-32	2005	100	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997696%	
893	отв. ул. Черняховского, 6	ТК 2-46	2003	200	48,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99973018%	
894	ID 23267	перемычка с задвижкой	1979	400	36,00	41	3,88395	0,0003335	0,04891759	99,97787495%	
895	ID 14169	ТК3-20	1979	500	169,87	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,86811251%	
896	ТК1-9-6-1	Задвижка ТК 1-9-6-1 к ул. Гостиная, 4-8	1975	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962802%	
897	ввод в здание ул. Вагнера, 57	отв. на ТП	1973	100	3,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99298301%	
898	Отв.на ул. Харьковская, 2-20 (УТ9)	ТК-3 (новая)	2019	125	45,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99976138%	
899	Задвижка ТК 1-4-15-10-3	т. А.	2014	50	52,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988153%	
900	ТК-3 (новая)	Вход в ЦТП Победы,105а	2014	125	160,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99938508%	
901	ТК1-13-6	ТК1-13-8	2011	125	76,30	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970676%	
902	ТК1-28-5-4	Задвижка ТК 1-28-5-4	2010	150	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
903	ТК2-35-4	ТК 2-35-6	2010	125	106,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99959261%	
904	ТК1-4-15-10-3	Задвижка ТК 1-4-15-10-3	2003	50	0,10	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999977%	
905	ТК 2-46	ТК 2-46-2	2002	150	42,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99978765%	
906	отв. на ТП	выход из здания ул. Вагнера, 57	1976	100	9,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99460691%	
907	ТК 32512	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	1975	100	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98622487%	
908	ТК 1-12	Задвижка 3 ТК 1-12	1974	300	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,99639745%	
909	Задвижка 3 ТК 1-12	ТК 1-13	2019	300	76,26	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99913658%	
910	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	Отв. на ул. Закавказская, 17	2017	125	171,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99916387%	
911	т. А.	ID 16461	2015	70	56,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985065%	
912	ТК1-13-8	Кран шаровый ТК 1-13-8	2011	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
913	ТК 2-23	Задвижка ТК 2-24	2006	200	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
914	ТК 2-35-6	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	2002	125	6,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99997361%	
915	выход из здания ул. Вагнера, 5-7	ТК3-17-2-2	1997	100	21,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99988802%	
916	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 19-21	1985	50	38,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99909060%	
917	ТК1-9-6-1	отв. ул. Гостиная, 2-2б	1977	150	50,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,97309946%	
918	ТК3-13-16	Задвижка ТК 3-13-16	1976	100	0,80	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99952061%	
919	Задвижка ТК 3-13-16	ТК 3-13-16-2	2017	100	95,36	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99960060%	
920	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	2015	125	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995388%	
921	Выход из ул. Радищева, 80-80а	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	2015	125	17,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993274%	
922	Отв.на ТП на ул. Радищева, 80-80а	Выход из ул. Радищева, 80-80а	2015	125	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995388%	
923	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	Колодец-IV	2015	100	1,25	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999588%	
924	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	Колодец-III	2015	100	1,25	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999588%	
925	ТК 1-13	ТК 1-14	2020	300	80,96	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99894706%	
926	Коверные задвижки т.2.	Отв.на колодец-VII	2019	100	241,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99890535%	
927	Отв.на колодец-VII	Вход в ул. Закавказская, 17	2017	100	75,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99968588%	
928	Отв.на колодец-VII	колодец-VII	2015	100	1,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999506%	
929	Коверные задвижки т.2.	Коверные задвижки т.3.	2015	100	1,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999506%	
930	Коверные задвижки т.1.	Коверные задвижки т.2.	2015	100	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996708%	
931	Отв. на ул. Закавказская, 17	Коверные задвижки т.1.	2015	100	21,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993087%	
932	вход в ул. Иванникова подполк., 3а	отв. ул. Иванникова подполк., 3а	2015	150	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986749%	
933	выход из ул. Иванникова подполк., 3а	Задвижка ТК 2-46-4	2015	150	68,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969963%	
934	Кран шаровый ТК 1-13-8	ввод в здание ул. Зоологическая, 1-7	2008	70	24,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993599%	
935	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	отв. на ТП ул. Больничная, 911	2006	125	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
936	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	ЦТП Больничная, 9	2002	125	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999120%	
937	ТК 2-46-2	вход в ул. Иванникова подполк., 3а	1997	150	52,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99962793%	
938	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ТП Пролетарская, 15-17	1975	70	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98140093%	
939	ТК 3-13-16-2	Задвижка 1 ТК 3-13-16-2	1973	70	0,30	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99943154%	
940	отв. ул. Гостиная, 2-2б	вход в ул. Гостиная, 2-2б	1973	70	9,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,98294629%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
941	ТК3-17-2-2	ввод в здание ул. Больничная, 21-25	1973	70	9,60	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,98180937%	
942	Задвижка 1 ТК 3-13-16-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 6-12	2017	70	6,48	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99997801%	
943	Отв. на ул. Закавказская, 17	отв. на Победы 42	2019	125	148,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99921521%	
944	ТК 1-14	ТК1-15	2017	300	17,11	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99982137%	
945	Задвижка 2 ТК 3-13-16-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 4	2017	70	63,46	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99978468%	
946	ТК 3-13-16-2	Задвижка 2 ТК 3-13-16-2	2015	70	0,80	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999787%	
947	отв. на Победы 42	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	2019	70	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99996320%	
948	отв. ул. Иванникова подполк., 3а	выход из ул. Иванникова подполк., 3а	2015	150	7,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996908%	
949	ТК1-15	Точка Б	2011	300	171,77	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99859045%	
950	отв. на ТП ул. Больничная, 911	выход из здания ул. Больничная, 9-11	2008	125	27,30	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989508%	
951	ТК 3-40а	Задвижка 3-40а	2002	250	2,98	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99997651%	
952	ТК3-13-6	Задвижка ТК 3-13-6	1997	300	0,40	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99999468%	
953	ТК 32512	ID 14340 смена диаметра	1979	70	21,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99672307%	
954	отв. ул. Гостиная, 2-2б	вход в Мира пр-т, 19	1975	150	117,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,85583222%	
955	ТК1-13-8	Вентиль ТК1-13-8	1974	125	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99915638%	
956	ТК 3-17-2	Задвижка 1 ТК 3-17-2	1973	100	0,90	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99789490%	
957	Задвижка ТК 3-13-6	ввод в здание ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	51,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99958149%	
958	ввод в здание ул. Мариупольская, 2-12	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	1,50	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998769%	
959	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	Колодец-V	2015	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
960	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	Вход в пр-т.Победы, 42	2015	70	21,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994399%	
961	Точка Б	ТК 1-16	2020	300	51,38	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99933177%	
962	ТК 3-40	ТК 3-40а	2020	250	150,92	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99835254%	
963	отв. на Победы 42	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	2019	100	35,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99984103%	
964	Вентиль ТК1-13-8	ТК1-13-10	2015	125	36,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986164%	
965	выход из здания ул. Больничная, 9-11	ввод в здание ул. Больничная, 13-15	2011	125	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995004%	
966	Задвижка 1 ТК 3-17-2	ввод в здание ул.Вагнера, 1-3	2003	100	18,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994074%	
967	ТК 2-46	ТК 2-48	2002	200	41,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99973620%	
968	ТК 1-16	Задвижка ТК 1-16	1979	300	2,16	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,99896289%	
969	ID 14340 смена диаметра	ул. Пролетарская, 23-27	1975	70	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99107245%	
970	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	ID 3994 вход в ул. Лесопар ковая, 6-8	2015	100	48,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984198%	
971	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	Колодец-VI (УТ-6)	2015	100	1,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999506%	
972	ТК 32512	37342 вход в ул. Пролетарская, 29-31	2016	300	73,37	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99939796%	
973	кран ТК 1-9-6 к ул. Гостиная, 10-14	вход в ул. Гостиная, 10-14	2015	100	32,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989466%	
974	Кран к ТК 2-48-1	ТК 2-48-1	2015	150	49,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978356%	
975	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	выход 2 из здания ул. Мариупольская, 2-12	2008	70	46,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987732%	
976	ТК1-13-10	Кран шаровый ТК 1-13-10	2003	50	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
977	ввод в здание ул. Больничная, 13-15	Точка А4	2003	125	1,90	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999270%	
978	ТК 2-48	Кран к ТК 2-48-1	1979	150	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99974155%	
979	ТК 8-19	ТК 3-40	1978	250	54,31	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,96877664%	
980	ТК 1-9-6	кран ТК 1-9-6 к ул. Гостиная, 10-14	1977	100	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99979951%	
981	ввод в здание ул.Вагнера, 1-3	ID 13848	1975	100	2,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99770414%	
982	37342 вход в ул. Пролетарская, 29-31	37344 выход из ул. Пролетарская, 29-31	2016	300	12,44	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99989792%	
983	ID 3994 вход в ул. Лесопар ковая, 6-8	Отв.на ТП на ул. Лесопарковая, 6-8	1982	100	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99977458%	
984	Отв.на ТП на ул. Лесопарковая, 6-8	ID 18860 выход из ул. Лесопар ковая, 6-8	1982	100	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99924861%	
985	37344 выход из ул. Пролетарская, 29-31	Задвижка 1 ТК 3-38	2016	300	75,00	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99938455%	
986	Задвижка 1 ТК 3-38	ТК 3-38	2019	300	0,49	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99999451%	
987	вход в ул. Огарева, 7-9	отв. на Огарева, 7-9	2016	100	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997696%	
988	выход 2 из здания ул. Мариупольская, 2-12	ввод в здание Московский пр-т, 8-10	2010	70	14,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996133%	
989	выход из ул. Генделя, 8-16	ТК 2-15-6-1	2008	150	16,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992933%	
990	Кран шаровый ТК 1-13-10	ввод в здание Мира пр-т, 46-48	2007	50	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997038%	
991	отв. на ТП пристроек	ул. Черняховского, 6а-12а	2003	150	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
992	ID 18860 выход из ул. Лесопар ковая, 6-8	ID 18862 вход в ул. Лесопар ковая, 1-7	2003	70	46,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987732%	
993	ТК 2-15-4-1	выход из ул. Генделя, 8-16	1993	150	6,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99993333%	
994	ТК1-4-15-10-3	вход в ул. Огарева, 7-9	1978	100	75,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,97939110%	
995	ТК 2-48-1	отв. на ТП пристроек	1975	150	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98274915%	
996	ТК 1-16	ТК 1-17	1975	300	63,82	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,85390618%	
997	ТК 3-38	Задвижка 3 ТК 3-38	2019	150	1,80	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99998903%	
998	Кран ТК 1-9-6 к ТК 1-9-8	ТК 1-9-8	2019	200	35,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99972855%	
999	Точка А4	выход из здания ул. Больничная, 13-15	2014	100	13,60	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995523%	
1000	ТК 2-48	ТК 2-49	2014	150	55,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975706%	
1001	ТК 1-17	ТК 1-18	2014	300	127,16	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99895652%	
1002	ТК 1-9-6	Кран ТК 1-9-6 к ТК 1-9-8	2012	200	0,80	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999550%	
1003	ТК 1-9-8	ТК 1-9-10	2010	200	52,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99970770%	
1004	ID 13848	выход из здания 1 ул. Вагнера, 1-3	1977	100	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99599029%	
1005	выход из ул. Свободная, 17-25а	вход в ул. Гостиная, 16-18	2019	125	13,70	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99992735%	
1006	Задвижка 3 ТК 3-38	вход в ул. Севастьянова проф., 24	2019	150	40,90	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99975074%	
1007	отв. ул. Гостиная, 16-18	выход из ул. Свободная, 17-25а	2012	125	5,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997886%	
1008	Кран ТК 1-9-8 к ул. Гостиная, 20	вход в ул. Свободная, 17-25а	2008	125	95,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99963489%	
1009	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	выход 1 из здания ул. Мариупольская, 2-12	2002	300	9,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99991546%	
1010	отв. на Огарева, 7-9	выход из ул. Огарева, 7-9	2002	70	28,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99991453%	
1011	выход из здания ул. Больничная, 13-15	ТК2-35-8	2002	100	35,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99986812%	
1012	выход из ул. Огарева, 7-9	ул. Огарева 15	2002	70	107,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99967337%	
1013	выход из здания 1 ул. Вагнера, 1-3	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	2000	100	29,40	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99987586%	
1014	ТК 1-9-8	Кран ТК 1-9-8 к ул. Гостиная, 20	1993	125	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99999517%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1015	ТК 1-18	ID 14831	1993	300	81,29	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99832203%	
1016	ТК1-13-10	Задвижка ТК 1-13-10	1978	150	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99981565%	
1017	вход в ул. Севастьянова проф., 24	ID 23415 выход из ул. Севастьянова проф., 24	2019	150	7,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99995734%	
1018	задвижка ТК 2-49 к ул. Иванникова подполк., 9-15	вход в ул. Иванникова подполк., 9-15	2019	70	28,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99989697%	
1019	выход 1 из здания ул. Мариупольская, 2-12	ТК3-13-6-2	2012	300	19,70	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99983834%	
1020	вход в ул. Свободная, 17-25а	отв. ул. Гостиная, 16-18	2010	125	3,60	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998616%	
1021	Задвижка ТК 1-13-10	ТК1-13-12	2010	150	52,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977031%	
1022	ТК 2-49	задвижка ТК 2-49 к ул. Иванникова подполк., 9-15	2008	100	1,20	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999605%	
1023	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	отв. на ТП	2002	100	4,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99998493%	
1024	ID 14831	ID 14835	1978	300	12,63	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,99134898%	
1025	ТК1-13-12	Задвижка ТК 1-13-12	2019	50	0,80	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99999749%	
1026	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12	ТК 1-4-15-12	2019	200	84,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99934852%	
1027	ТК 1-4-15-10	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12	2013	200	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999438%	
1028	ТК2-35-8	ввод в здание 1 ул. Сибирская, 25-29	2013	70	31,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991599%	
1029	ID 23415 выход из ул. Севастьянова проф., 24	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	2013	150	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986749%	
1030	ТК 2-49	вход в ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	37,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983657%	
1031	ID 14835	ID 14837	2003	300	30,33	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99975111%	
1032	ТК3-13-6-2	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-2	1978	200	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99976540%	
1033	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-2	Смена диаметра	2019	200	113,20	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99912205%	
1034	ТК 1-4-15-12	отв. ул. Пушкина, 11а	2019	200	176,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99863499%	
1035	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	вход в ул. Иванникова подполк., 14-16	2013	70	8,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997733%	
1036	Задвижка ТК 1-13-12	ввод в здание Мира пр-т, 44	2013	50	21,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995216%	
1037	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999200%	
1038	ID 14837	ID 14839	2010	300	12,55	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99989701%	
1039	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	ID 23420 вход в ул. Университетская, 4-10	1978	70	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99777392%	
1040	отв. на ТП	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	1977	70	8,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99740134%	
1041	ТК2-35-8	Кран шаровый ТК 2-35-8	2019	50	0,30	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99999906%	
1042	отв. ул. Пушкина, 11а	вход в ул. Пушкина, 11а	2003	50	49,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988837%	
1043	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	ввод в здание ул. Житомирская, 10-14 ж/д	2001	70	30,60	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99990152%	
1044	ID 14839	ТК1-19	1977	300	13,58	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,98642676%	
1045	Кран шаровый ТК 2-35-8	ввод в здание 2 ул. Сибирская, 25-29	2003	50	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997722%	
1046	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	2019	150	3,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99998172%	
1047	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	вход в ул. Черняховского, 2024	2019	150	70,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99957339%	
1048	вход в ул. Иванникова подполк., 10-12	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	2015	150	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995583%	
1049	ввод в здание 2 ул. Сибирская, 25-29	выход из здания ул. Сибирская, 25-29	2010	50	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998405%	
1050	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	ТК 3-38-1	2010	150	17,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992491%	
1051	ТК1-19	ТК1-20	2010	250	46,63	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99967883%	
1052	ТК3-13-6-2-3	Кран шаровый ТК 3-13-6-2-3	2006	70	0,40	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999893%	
1053	ТК1-9-8	ID 21146	2003	125	34,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986933%	
1054	Кран шаровый ТК 3-13-6-2-3	ввод в здание ул. Красноярская, 5	2015	70	16,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995733%	
1055	ТК 3-38-1	ID 23412 вход в ул. Севастьянова проф., 16-22	2020	70	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99997887%	
1056	отв.ул. Черняховского, 20-24	ТК 2-51	2019	150	13,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99992077%	
1057	выход из здания ул. Сибирская, 25-29	ввод в здание ул. Сибирская, 32	2019	50	55,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99982712%	
1058	ТК2-37	Задвижка 2 ТК2-37	2013	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
1059	ТК 2-15	Задвижка 2-15	2013	300	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999179%	
1060	вход в ул. Черняховского, 2024	отв.ул. Черняховского, 20-24	2010	150	59,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973939%	
1061	отв. ул. Пушкина, 11а	ТК 1-4-15-14	2010	200	113,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99936480%	
1062	ТК1-20	ТК1-21	2003	250	72,73	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99949906%	
1063	Задвижка 2-15	выход из земли	2019	300	36,00	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99959240%	
1064	Кран ТК1-4-15-14 к ул. Пушкина, 1-7	вход в ул. Пушкина, 1-7	2013	100	22,70	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992527%	
1065	ТК 1-4-15-14	Кран ТК1-4-15-14 к ул. Пушкина, 1-7	2008	100	2,30	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999243%	
1066	ID 13848	выход из здания 2 ул. Вагнера, 1-3	1977	100	4,40	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99823573%	
1067	ТК3-13-6-2-5	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-2-5	1974	125	0,80	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99865021%	
1068	ТК1-21	ТК1-22	1974	250	37,47	46	4,98709	0,0025024	0,07460006	99,88670024%	
1069	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-25	ввод в здание ул. Мариупольская, 11-13	2008	125	23,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991160%	
1070	ввод в здание ул. Мариупольская, 11-13	отв. на ТП Мариупольская, 1113	2008	125	3,80	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998540%	
1071	Кран шаровый ТК1-9-10 к ул. Гостиная, 5-7	вход в Гостиная, 5-7	2019	70	38,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99986017%	
1072	выход из земли	ТК 2-16 камеры нет	2019	300	54,00	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99938861%	
1073	ТК 1-9-10	Кран шаровый ТК1-9-10 к ул. Гостиная, 5-7	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1074	Точка В3	ввод в здание Ленинский пр-т, 16	2014	200	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991568%	
1075	ТК1-22	Задвижка 1 ТК1-22	2013	250	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999311%	
1076	отв.ул. Черняховского, 20-24	вход в ул. Черняховского, 1418	2010	70	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990666%	
1077	выход из здания 2 ул. Вагнера, 1-3	ТК 3-17-2-1	2000	100	69,70	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99970569%	
1078	ТК 3-38-1	ТК 3-38-3	1977	150	92,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,95050301%	
1079	Кран ТК1-4-15-14 к Победы пр-т, 3	вход в Победы пр-т, 3	2019	100	52,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99976381%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1080	Задвижка 1 ТК1-22	отв. к ул. Пугачева, 16	2019	250	39,97	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99962016%	
1081	ТК 2-16 камеры нет	опуск под землю от ТК 2-16	2015	125	16,25	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993755%	
1082	ввод в здание Ленинский пр-т, 16	отв. на ТП Ленинский пр-т, 16	2013	200	37,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979202%	
1083	ТК 1-4-15-14	Кран ТК1-4-15-14 к Победы пр-т, 3	2010	100	2,40	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999210%	
1084	ТК 3-38-3	ID 20715 вход в ул. Севастьянова проф., 6-12	2010	70	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998667%	
1085	отв. на ТП Мариупольская, 11-13	выход из здание ул. Мариупольская, 11-13	2008	125	7,20	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997233%	
1086	ТК 3-17-2-1	Кран шаровый ТК 3-17-2-2	1977	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99967517%	
1087	выход из здание ул. Мариупольская, 11-13	ввод в здание ул. Красноярская, 1-3	2012	100	62,30	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979491%	
1088	опуск под землю от ТК 2-16	отв. Руставелли, 6	2015	125	199,01	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99923515%	
1089	Кран шаровый ТК 3-17-2-2	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	2004	70	18,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995200%	
1090	отв. к ул. Пугачева, 16	ТК1-23	1977	250	32,73	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,97254222%	
1091	выход из Победы пр-т, 3	ТК1-4-15-16	2019	100	18,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99991824%	
1092	вход в Победы пр-т, 3	выход из Победы пр-т, 3	2015	100	27,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991112%	
1093	отв. на ТП Ленинский пр-т, 16	выход из здания	2013	200	4,80	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997302%	
1094	отв. Руставелли, 6	вход в ул. Руставели Ш., 6	2010	70	4,63	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998765%	
1095	ТК1-23	ТК1-24	2004	250	56,79	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99960885%	
1096	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	Задвижка к отв. на ТП	1977	70	2,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99918792%	
1097	ТК 3-38-3	ТК 3-38-3а	1974	150	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99030413%	
1098	Задвижка к отв. на ТП	отв. на ТП	1977	70	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99983758%	
1099	отв. Руставелли, 6	отв. на Чайковского 29	2015	125	1,66	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999362%	
1100	выход из здания	ввод в здание Ленинский пр-т, 18	2014	200	31,60	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99982237%	
1101	ТК1-24	т. О	1977	250	69,47	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,94172038%	
1102	отв. на ТП	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	1973	70	9,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,98294629%	
1103	т. О	отв. к ул. Офицерская, 9	2019	250	28,76	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99972669%	
1104	отв. на Чайковского 29	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	2015	100	82,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973005%	
1105	ввод в здание Ленинский пр-т, 18	отв. на ТП Ленинский пр-т, 18	2014	200	27,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99984823%	
1106	Кран ТК 1-4-15-16 к ТК 1-415-18	ТК1-4-15-18	2014	100	57,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981235%	
1107	ТК1-4-15-16	Кран ТК 1-4-15-16 к ТК 1-4-1518	2010	100	1,80	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999407%	
1108	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	ввод в здание ул. Житомирская, 16-20	2010	70	34,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990932%	
1109	отв. к ул. Офицерская, 9	ТК 1-25	1977	250	13,25	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,98888434%	
1110	ТК 3-38-3а	ID 14558 вход в ул. Севастьянова проф., 27-33	1973	100	35,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,91813509%	
1111	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	отв. Чайковского, 29	2015	70	10,96	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997077%	
1112	ТК 3-17-2	Вентиль ТК 3-17-2	2013	125	0,90	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999654%	
1113	ТК 1-25	ID 15539	2009	300	33,06	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99972871%	
1114	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	ТК 3-17-4	2019	125	2,40	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99998727%	
1115	36388 смена диаметра	36427 смена принадлежности	2019	100	32,04	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99985447%	
1116	отв. на ТП Ленинский пр-т, 18	Смена диаметра	2013	200	23,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987071%	
1117	Вентиль ТК 3-17-2	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	2011	125	77,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970407%	
1118	отв. Чайковского, 29	ул. Чайковского, 29	2009	70	11,92	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996821%	
1119	ID 15539	ТК 1-26	2009	300	30,46	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99975004%	
1120	ID 14558 вход в ул. Севастьянова проф., 27-33	37346 выход из ул. Севастьянова проф., 27-33	1973	100	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,97661003%	
1121	37346 выход из ул. Севастьянова проф., 27-33	ТК 3-38-7	2019	100	50,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99977289%	
1122	отв. Чайковского, 29	Зоологический туп., 4а	2019	70	30,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99988961%	
1123	Смена диаметра	ввод в здание Ленинский пр-т, 20-26	2019	150	25,70	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99984337%	
1124	ТК 1-26	ТК1-27	2013	250	47,65	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99967180%	
1125	ID 23364 вход в ул. Соммера ген., 24-30	ID 23362 вход в ул. Соммера ген., 24а	2011	50	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994305%	
1126	ТК3-13-6-2-5	Кран шаровый 3 ТК 3-13-6-2-5	1973	150	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99843080%	
1127	Кран шаровый 3 ТК 3-13-6-25	ТК3-13-6-2-5-2	2013	150	36,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983877%	
1128	ТК3-13-6-2-5-2	Задвижка 1 ТК 3-13-6-2-5-2	2008	70	0,70	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999813%	
1129	Задвижка 1 ТК 3-13-6-2-5-2	ввод в здание ул. Мариупольская, 16-18	2008	70	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998133%	
1130	ТК1-4-15-18	вход в Победы пр-т, 1а	2015	100	40,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986832%	
1131	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	вход в ул.Римского-Корсакова, 11	2012	70	50,75	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986465%	
1132	ввод в здание Ленинский пр-т, 20-26	Точка В4	2009	150	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986749%	
1133	ТК 3-17-4	35975 смена года прокладки	2008	150	24,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989178%	
1134	ТК1-27	ТК1-28	1976	250	116,77	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,85360288%	
1135	ТК3-13-6-2-5-2	Задвижка 2 ТК 3-13-6-2-5-2	1973	70	0,30	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99943154%	
1136	Задвижка 2 ТК 3-13-6-2-5-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 18	2008	70	27,80	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992586%	
1137	35975 смена года прокладки	ввод в здание Московский пр-т, 29-37	2019	150	52,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99968309%	
1138	ТК3-13-6-2	Кран шаровый 2 ТК 3-13-6-2	2008	200	0,70	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999607%	
1139	ТК1-28	Задвижка 1 ТК1-28	2003	250	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999311%	
1140	ТК 3-38-7	ID 23364 вход в ул. Соммера ген., 24-30	1978	100	15,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99587822%	
1141	Задвижка 1 ТК1-28	ТК1-28-1	2008	250	30,78	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99978800%	
1142	Кран шаровый 2 ТК 3-13-6-2	ТК3-13-6-4	2003	200	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983136%	
1143	Точка В4	ТК2-35-3	1978	150	34,80	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,98716929%	
1144	ввод в здание Московский пр-т, 29-37	Точка А	1973	150	11,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,96390846%	
1145	отв. на Чайковского 29	смена диаметра	2019	125	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99998939%	
1146	ID 15711	ТК1-28-3	2015	250	6,78	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99995330%	
1147	ТК2-35-3	выход 1 из Ленинский пр-т, 2026	2003	100	2,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999177%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1148	ТК1-28-1	ID 15711	2003	250	44,25	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99969522%	
1149	ТК 3-38	Задвижка 2 ТК 3-38	1978	150	0,20	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99992626%	
1150	Точка А	отв. на ТП	1973	150	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,98430803%	
1151	смена диаметра	отв. Римского-Корсакова, 7	2015	70	64,13	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982897%	
1152	Задвижка 2 ТК 3-38	ТК 3-38-2	2019	150	15,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99990858%	
1153	ТК 1-4-15-14	Кран ТК 1-4-15-16 к отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	2015	150	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
1154	отв. Римского-Корсакова, 7	Ввод в ул. Римского-Корсакова, 7	2015	70	5,11	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998637%	
1155	Кран ТК 1-4-15-16 к отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	2015	150	138,44	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99938849%	
1156	выход 1 из Ленинский пр-т, 20-26	ID 10710	2010	100	35,70	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988247%	
1157	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	Точка В	2008	100	44,70	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985285%	
1158	ТК3-13-6-4	ТК3-13-6-6	1973	200	26,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,89615879%	
1159	ТК3-13-6-6	ТК3-13-6-8	2008	150	71,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99968638%	
1160	отв. Римского-Корсакова, 7	отв. Римского-Корсакова, 5	2019	70	25,78	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99990514%	
1161	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	вход в ул. Минина и Пожарского, 2	2015	50	11,51	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997378%	
1162	Точка В	ввод в здание ул.Коперника, 810	2015	100	16,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994733%	
1163	ID 10710	ввод в здание ул. Вагнера, 2-8	2013	70	17,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995466%	
1164	ТК1-28-3	ID 15719	2008	250	58,05	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99960017%	
1165	ТК3-13-6-8	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-8	2007	100	0,30	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999901%	
1166	ТК 3-38-2	ID 14447 вход в ул. Пролетарская, 37-39	1973	100	9,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,97894902%	
1167	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-8	ввод в здание ул. Мариупольская, 24-26	2008	100	14,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995391%	
1168	ID 15719	ТК1-28-5	2003	250	23,38	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99983897%	
1169	отв. Римского-Корсакова, 5	Зоологический туп., 3-5	2019	70	35,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99987121%	
1170	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	2019	150	112,63	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99931358%	
1171	ТК3-13-6-8	Кран шаровый 2 ТК 3-13-6-8	2015	125	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
1172	ID 14447 вход в ул. Пролетарская, 37-39	37348 выход из ул. Пролетарская, 37-39	2008	100	55,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981894%	
1173	Кран шаровый 2 ТК 3-13-6-8	ввод в здание ул. Мариупольская, 20-22	2008	125	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992313%	
1174	37348 выход из ул. Пролетарская, 37-39	ул. Пролетарская, 41	2015	70	41,14	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989028%	
1175	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	36699	2005	150	8,29	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996338%	
1176	36699	36701	2015	70	1,63	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999565%	
1177	36699	36707	2015	150	0,79	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999651%	
1178	36726 вход в землю	ТК 2-17	2019	300	15,10	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99982904%	
1179	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	отв. на ул. Расковой М., 12-16	2015	125	14,90	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994274%	
1180	ТК 3-38-2	вход в Пролетарская, 33-35	2013	70	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994666%	
1181	ТК 2-16 камеры нет	36726 вход в землю	2013	300	21,40	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99982439%	
1182	ТК3-17-6	Кран шарвовый ТК 3-7-6	2019	50	0,70	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99999780%	
1183	вход в Пролетарская, 33-35	ТП Пролетарская, 33-35	2015	70	29,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992266%	
1184	отв. на ул. Расковой М., 1216	т.П.3 вход в ул. Расковой М., 12-16	2010	50	7,28	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998341%	
1185	ТК 2-17	ТК2-17-2	2008	150	78,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99965546%	
1186	ID 10710	Точка А3	1973	100	44,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,89708412%	
1187	ID 20444	ул. Мариупольская, 20-26 откл	2019	100	28,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99987282%	
1188	Кран шарвовый ТК 3-7-6	ввод в здание ул. Житомирская, 22-24	2010	50	58,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986787%	
1189	ТП Пролетарская, 33-35	35524 ТП Пролетарская, 33-35	1982	50	4,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99979201%	
1190	Отв. на Чайковского, 5-7	выход из ул. Чайковского, 5-7	2019	100	6,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99997275%	
1191	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	Отв. на Чайковского, 5-7	2019	100	6,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99997275%	
1192	выход из ул. Чайковского, 57	вход в ул. Чайковского, 4-10	2019	100	38,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99982740%	
1193	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	вход в ул. Чайковского, 3	2019	150	51,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99968918%	
1194	отв. на ул. Расковой М., 1216	смена диаметра	2015	125	1,20	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999539%	
1195	отв. на кафе	Советский пр-т, 9-11	2008	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1196	ТК3-13-6-8	Задвижка ТК 3-13-6-8	2008	150	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
1197	вход в ул. Чайковского, 4-10	отв. ул. Чайковского, 4-10	2008	100	23,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992428%	
1198	выход из ул. Чайковского, 3	отв. на кафе	2008	70	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991999%	
1199	ТК2-17-2а	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	2008	150	44,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980565%	
1200	ТК2-17-2	ТК2-17-2а	2008	150	45,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980123%	
1201	Задвижка ТК 3-13-6-8	ТК3-13-6-10	2008	150	65,40	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99971112%	
1202	смена диаметра	отв. на сбросной колодец	2015	100	25,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991605%	
1203	отв. на сбросной колодец	Сбросной колодец	2015	40	2,28	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999522%	
1204	отв. на сбросной колодец	ЦТП Минина-Пожарского	2015	100	56,80	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981301%	
1205	ЦТП Минина-Пожарского	выход из ул.Минина и Пожарского пер., 3-3а	2008	100	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990124%	
1206	ТК3-13-6-10	Задвижка ТК 3-13-6-10	1971	100	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99664762%	
1207	Задвижка ТК 3-13-6-10	ввод в здание ул. Баграмяна М., 20-24	2008	100	60,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980248%	
1208	35524 ТП Пролетарская, 3335	выход из Пролетарская, 33-35	2019	50	35,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99988999%	
1209	ТК3-13-6-10	ТК3-13-6-12	2008	150	32,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985644%	
1210	ТК2-35-3	выход 2 из Ленинский пр-т, 2026	1973	70	3,60	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99317852%	
1211	выход из Пролетарская, 3335	ул. Пролетарская, 29-31	2019	50	7,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99997800%	
1212	ТК 3-38	ТК 3-39	2020	300	98,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99872544%	
1213	ТК3-13-6-12	Кран шаровый ТК 3-13-6-12	2019	100	0,60	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999727%	
1214	выход из ул.Минина и Пожарского пер., 3-3а	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	2008	70	4,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998800%	
1215	выход 2 из Ленинский пр-т, 20-26	ввод в здание ул. Житомирская, 2-4	1973	70	40,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,92420573%	
1216	Кран шаровый ТК 3-13-6-12	ввод в здание ул. Баграмяна М., 28-32	2008	100	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992758%	
1217	ТК 3-39	ТК 3-39-1	2020	150	20,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99985999%	
1218	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	ТК-2	2019	50	14,50	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99995442%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1219	ввод в здание ул. Житомирская, 2-4	ID 10692	2002	70	10,80	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99996703%	
1220	вход в ул. Чайковского, 3	выход из ул. Чайковского, 3	1973	70	13,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,97536686%	
1221	ТК 3-39-1	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	2020	100	32,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99983304%	
1222	ТК-2	вход в ул.Минина и Пожарского пер., 2	2008	50	8,40	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998086%	
1223	ТК3-13-6-12	ТК3-13-6-14	2002	150	37,40	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99981091%	
1224	ID 10692	выход из ул. Житомирская, 2-4	2008	70	24,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993599%	
1225	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	ID 20731 вход в ул. Соммера ген., 58-68	2002	70	6,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99998168%	
1226	ТК3-13-6-14	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-14	1973	100	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99883050%	
1227	Кран шаровый 1 ТК 3-13-614	ввод в здание ул.БаграмянаМ., 26	2008	100	4,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998519%	
1228	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	ТК-1	1973	70	21,80	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,95869212%	
1229	выход из ул. Житомирская, 24	ввод в здание ул. Житомирская, 6-8	1971	70	17,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,90766244%	
1230	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	2020	100	45,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99976521%	
1231	ТК-1	вход в ул. Минина и Пожарского, 7а	2002	40	3,50	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,99999161%	
1232	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	ID 20729 вход в ул. Соммера ген., 46-56	2010	70	19,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994933%	
1233	ТК 2-34	Задвижка 1 ТК 2-34	2001	150	0,80	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999574%	
1234	Задвижка 1 ТК 2-34	ТК 2-36	1986	150	78,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99711331%	
1235	ТК-1	ID 35893	1978	70	13,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99710610%	
1236	выход из ул. Кирова, 1	ул. Кирова, 3-5	1976	70	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99368919%	
1237	ID 35893	ID 33627	2015	70	16,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995733%	
1238	ТК 2-17	ТК 2-17а	2013	250	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99994490%	
1239	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	ID 20733 вход в ул. Соммера ген., 58	2002	70	26,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99992063%	
1240	ТК 2-36	Задвижка 1 ТК2-37	1978	200	57,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,97325546%	
1241	Задвижка 1 ТК2-37	ТК2-37	1978	150	0,30	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99988939%	
1242	ТК2-37	Задвижка 3 ТК2-37	1978	150	0,30	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99988939%	
1243	Задвижка 3 ТК2-37	ТК 2-38	1978	200	68,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,96809423%	
1244	ID 33627	вход в ул. Минина и Пожарского, 8	1971	70	19,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,89679920%	
1245	ТК 2-17а	вход в ул. Кирова, 7	2020	200	109,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99902892%	
1246	вход в ул. Кирова, 7	ТК2-18 (сооружения нет)	2019	200	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99998449%	
1247	ТК2-18 (сооружения нет)	выход из ул. Кирова, 7	2019	200	9,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99993020%	
1248	ТК 2-38	Точка А5	1978	150	23,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99151993%	
1249	ТК 3-39-1	ул. Севастьянова проф., 24	1970	50	15,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,87631706%	
1250	ТК 3-39-1	ID 15199 вход в ул. Соммера ген., 40-44	2020	100	84,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99956173%	
1251	вход в ул. Минина и Пожарского, 8	вход в ул. Минина и Пожарского, 10	2019	70	31,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99988593%	
1252	Точка А5	ТК 2-39	2002	150	38,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99980535%	
1253	ID 15199 вход в ул. Соммера ген., 40-44	ID 14586 отв на тп1	2020	70	42,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99982248%	
1254	вход в ул. Минина и Пожарского, 10	отв. ул. Минина и Пожарского, 10	2019	70	8,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99997056%	
1255	ТК 2-39	Кран шаровый ТК 2-39	1971	100	0,70	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99530667%	
1256	Кран шаровый ТК 2-39	ввод в здание Ленинский пр-т, 47-53	1973	100	19,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,95555905%	
1257	ввод в здание Ленинский пр-т, 47-53	отв. на ТП Ленинский пр-т, 4753	1995	100	8,90	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99994201%	
1258	выход из ул. Кирова, 7	ТК2-19	1973	200	32,00	47	5,24278	0,0040499	0,09140685	99,87219543%	
1259	ТК2-19	ТК2-20	2020	200	71,50	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99936301%	
1260	отв. на ТП Ленинский пр-т, 47-53	Точка В1	1995	100	2,80	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99998175%	
1261	ТК 3-39	ТК 8-19	2020	300	22,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99971387%	
1262	Точка В1	выход 1 из здания Ленинский пр-т, 47-53	1973	70	14,70	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,97214560%	
1263	отв. ул. Минина и Пожарского, 10	выход из ул. Минина и Пожарского, 10	1973	70	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,96210286%	
1264	выход из ул. Минина и Пожарского, 10	вход в ул. Минина и Пожарского, 12	1973	70	21,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,96020801%	
1265	выход 1 из здания Ленинский пр-т, 47-53	ввод в здание Ленинский пр-т, 39-45	1971	100	6,60	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,95574863%	
1266	ввод в здание Ленинский пр-т, 39-45	ID 10761	1973	70	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,98105143%	
1267	ЦТП Ленинский пр-т, 41	ID 10758	1973	100	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99766100%	
1268	ID 10761	ЦТП Ленинский пр-т, 41	1973	100	39,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,90877910%	
1269	вход в Советский пр-т, 13-17	ул. Кирова, 4	2010	70	29,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992266%	
1270	ID 10758	выход из Ленинский пр-т, 3945	1973	100	9,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,97894902%	
1271	ТК 3-40а	ТК 3-40а-2	2020	100	84,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99956173%	
1272	выход из Ленинский пр-т, 3945	ввод в Ленинский пр-т, 35-37	2019	50	6,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99998114%	
1273	ТК2-20	Задвижка 2 ТК2-20	1973	100	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99766100%	
1274	Задвижка 2 ТК2-20	вход в ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	2019	100	21,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99990462%	
1275	вход в ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	ЦТП ул. Брамса, 32	1970	100	7,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,91659539%	
1276	ТК 3-40а-2	ID 23270 вход в ул. Пролетарская, 52-62	1970	100	13,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,84510572%	
1277	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	2020	100	21,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99989043%	
1278	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	ул. Кирова, 10-14	2019	100	34,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99984557%	
1279	Точка В1	выход 2 из здания Ленинский пр-т, 47-53	2019	100	44,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99980015%	
1280	ТК 3-40а-2	ID 23274 вход в ул. Пролетарская, 64	1973	70	35,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,93368001%	
1281	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5 (2)	вход в ул. Репина, 1	2019	100	15,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99993187%	
1282	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5 (2)	1973	100	8,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,98128802%	
1283	выход 2 из здания Ленинский пр-т, 47-53	ввод в здание Ленинский пр-т, 55-61	1970	100	6,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,92851033%	
1284	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5 (1)	вход в ул. Репина, 2а	2019	100	50,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99977289%	
1285	ввод в здание Ленинский пр-т, 55-61	ID 10768	1973	100	20,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,95205055%	
1286	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5 (1)	1970	100	6,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,92851033%	
1287	ID 10768	ЦТП Ленинский пр-т, 59	1973	70	17,60	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,96665052%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1288	ЦТП Ленинский пр-т, 59	выход из здания Ленинский пр-т, 55 61	1973	70	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,96210286%	
1289	ID 10768	ввод в здание Ленинский пр-т, 63-67	1973	70	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,98105143%	
1290	ТК 2-39	ТК2-40	2020	150	105,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99926493%	
1291	ТК2-20	Задвижка 3 ТК2-20	2019	150	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99999391%	
1292	Задвижка 3 ТК2-20	ТК2-21	2019	150	80,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99951244%	
1293	ТК2-40	ТК 2-40 А	2010	150	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995583%	
1294	ТК 2-40 А	Задвижка ТК 2-40 А	2000	125	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999507%	
1295	Задвижка ТК 2-40 А	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	2020	125	26,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99984163%	
1296	ТК2-21	ул. Римского-Корсакова, 16-16а	2000	70	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99991448%	
1297	ТК2-21	ул. Брамса, 31-33	2000	70	7,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99997605%	
1298	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	ТП ул. Университетская, 1а,7	2000	125	13,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99993592%	
1299	ТП ул. Университетская, 1а,7	36514	1970	125	0,40	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,99443598%	
1300	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	36506 отв. на ул. Университетская, 13	2019	70	7,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99997240%	
1301	ТК2-21	ТК 2-22	2000	150	82,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99953541%	
1302	36506 отв. на ул. Университетская, 13	выход из здания 1 ул. Университетская, 1-11	1984	100	9,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99960361%	
1303	выход из здания 1 ул. Университетская, 1-11	ID 10738	2000	100	33,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99986066%	
1304	ТК 2-22	ТК 2-23а	2019	150	116,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99929304%	
1305	ТК 2-23а	Задвижка ТК 2-23	2020	150	31,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99977948%	
1306	Задвижка ТК 2-23	ТК 2-23	2019	150	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99999695%	
1307	36506 отв. на ул. Университетская, 13	выход из здания 2 ул. Университетская, 1-11	2000	50	54,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99984074%	
1308	выход из здания 2 ул. Университетская, 1-11	ввод в здание ул. Университетская, 13	2019	50	38,70	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99987835%	
1309	ТК 2-23	ЦТП Димитрова	2000	150	7,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99996034%	
					2022						
1	выход из ул. Минина и Пожарского, 2	вход в ул. Минина и Пожарского, 4	2019	50	9,78	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99997168%	90,06%
2	ТК2-37	Задвижка ТК2-37	2019	200	13,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99990712%	
3	вход в ул. Минина и Пожарского, 2	выход из ул. Минина и Пожарского, 2	2019	50	35,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99989865%	
4	2	1	2019	250	170,00	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99851171%	
5	ID 14629	ул. Ермака 4	2016	40	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996861%	
6	ТК-2	ID 19595	2016	50	24,61	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994399%	
7	т. Р2	Вход Мира пр-т, 118-120	2013	70	43,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988543%	
8	ID 19595	ул. Минина, 6	2000	50	5,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99998436%	
9	ID 11173	ул. Буткова Генерала	1998	50	15,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99994470%	
10	ID 14626	ул. Ермака, 2	1977	50	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99917140%	
11	ТК 1-13	ТК 1-13а	2021	200	15,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99986649%	
12	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	ID 11139	2020	200	11,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99991477%	
13	ТК 2-27-1	ТК 2-27-3	2019	100	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99998745%	
14	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Театральная, 23-27	вход в ул. Театральная, 23-27	2019	70	16,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99994576%	
15	Кран ТК 1-17 к ТК1-17-1	отв. ул. Комсомольская, 16	2019	150	14,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99991859%	
16	кран ТК 1-17 к ТК1-17-2	ТК 1-17-2	2019	125	24,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99988032%	
17	Кран ТК 2-27 к ТК 2-27-1	ТК 2-27-1	2015	100	56,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981582%	
18	ТК 2-27-3	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Театральная, 23-27	2014	70	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999973%	
19	Кран ТК 2-28 к ТК 2-28-2	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	2014	150	18,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991836%	
20	Кран ТК 2-27 к ул. Галицкого генерала, 6-10	вход в ул. Галицкого генерала, 6-10	2014	100	25,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991778%	
21	Кран ТК 2-8 к ул. Ушинского, 1	вход в ул. Ушинского, 1	2014	100	28,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990791%	
22	Вентиль ТК 2-5 к ул. Донского Д., 3а-3в	вход в ул. Донского 3а-3в	2014	70	44,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988277%	
23	кран ТК 2-7 к ТК 2-7-1	отв. к ул. Донского 1	2014	125	74,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99971587%	
24	Кран ТК1-4-15 к ТК1-4-15-2	опуск под землю	2013	200	24,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99986522%	
25	Кран ТК 2-26 к ТК 2-26-1	ТК 2-26-1	2013	300	41,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99966387%	
26	ID 11139	Задвижка Ду200 ТК 3-1а-10-1	2012	200	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
27	Задвижка Ду200 ТК 3-1а-10-1	т.Б	2012	200	26,50	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985118%	
28	Кран ТК 2-13 к ТК 2-13-1	ТК2-13-1	2012	125	47,20	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981877%	
29	опуск под землю	ТК1-4-17-2	2012	100	61,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979937%	
30	Задвижка 1 ТК 1-4-17	опуск под землю	2012	100	70,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976977%	
31	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-2	ТК1-18-2	2012	150	87,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99961607%	
32	ТК 2-3	Кран шаровый ТК 2-3	2011	70	0,30	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999920%	
33	ТК1-15	Кран шаровый ТК 1-15	2011	70	0,30	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999920%	
34	ТК 3-12	Кран ТК 3-12 к ТК 3-12-1	2011	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
35	Задвижка ТК 1-26 к ул. Коммунальная, 4-6	вход в ул. Коммунальная, 4-6	2011	100	8,40	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997237%	
36	ЦТП Победы 105а	выход из здания ЦТП	2011	150	6,82	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996993%	
37	ЦТП Димитрова	ТК 2-23а	2011	200	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996630%	
38	вход в ул. Коммунальная, 4-6	отв. ул. Коммунальная, 4-6	2011	70	32,70	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991287%	
39	Задвижка ТК 1-26 к ул. Офицерская, 7	вход в ул. Офицерская, 7	2011	70	43,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988543%	
40	Кран ТК 3-12 к ТК 3-12-1	ТК3-12-1	2011	100	44,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985529%	
41	Кран ТК 1-25 к ул. Коммунальная, 14-18	вход в Коммунальная, 14-18	2011	150	45,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980142%	
42	Кран ТК 3-9 к ТК 3-9-2	ТК 3-9-2	2011	100	128,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99957902%	
43	ТК1-4-19 камеры нет	подъем из земли	2011	250	252,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99826595%	
44	Кран ТК 1-27 к ТК 1-27-1	ТК 1-27-1	2010	70	44,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988277%	
45	ТК 2-30	Задвижка ТК 2-30	2008	300	0,32	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999738%	
46	Кран ТК 1-23 к ул. Пугачева, 11	вход в Пугачева, 11	2008	100	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995395%	
47	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-1	ТК 1-18-1	2008	150	39,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982789%	
48	ТК1-28-5	ТК1-28-5-2а	2008	150	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982348%	
49	ТК 1-13	Задвижка ТК 1-13	2006	100	0,30	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999901%	
50	выход из здания ЦТП	ТК	2006	150	3,30	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998544%	
51	ТК3-9	Кран ТК 3-9 к ТК 3-9-2	2005	100	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999342%	
52	ТК1-28-5-2а	ТК1-28-5-2	2005	150	4,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998235%	
53	ID 23267	т. М4	2005	70	91,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99975754%	
54	ТК-1	ID 25808	2005	500	78,32	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99896172%	
55	ТК2-13	Кран ТК 2-13 к ТК 2-13-1	2003	150	0,80	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999596%	
56	ТК 2-8	Кран ТК 2-8 к ул. Ушинского, 1	2003	100	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999247%	
57	ТК2-12	Кран ТК 2-12 к Театральный пер., 1-1а	2003	150	2,30	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99998838%	
58	ТК2-13	ТК2-13А	2003	300	50,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99953080%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
59	ТК2-5	Вентиль ТК 2-5 к ул. Донского Д., 3а-3в	2002	70	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999357%	
60	ТК2-7	кран ТК 2-7 к ТК 2-7-1	2002	125	2,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99998842%	
61	ТК 1-5	Задвижка ТК1-5	2002	500	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99998400%	
62	ТК1-4-17	Задвижка 1 ТК 1-4-17	2000	100	0,10	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999955%	
63	ТК 1-4-15	Кран ТК1-4-15 к ТК1-4-15-2	2000	200	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999228%	
64	ТК1-28-3	вход в ул. Каменная 9	2000	70	5,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99998169%	
65	ТК1-28-5	ID 22706	2000	70	30,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99989012%	
66	ТК1-4-19 камеры нет	смена диаметра	2000	150	38,77	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99976482%	
67	ТЭЦ-1	ТК-1	2000	600	41,17	21	1,42883	0,0000078	0,03706679	99,99921626%	
68	ТК1-28	Задвижка 2 ТК1-28	1998	125	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99999378%	
69	ТК1-27	Кран ТК 1-27 к ТК 1-27-1	1998	70	1,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999353%	
70	ТК 1-26	Задвижка ТК 1-26 к ул. Офицерская, 7	1996	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999473%	
71	ТК 1-26	Задвижка ТК 1-26 к ул. Коммунальная, 4-6	1996	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999349%	
72	отв. к ул. Офицерская, 9	Вход в ул. Офицерская, 9	1996	50	9,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99995945%	
73	ТК1-23	Кран ТК 1-23 к ул. Пугачева, 11	1995	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999270%	
74	ТК 1-25	Кран ТК 1-25 к ул. Коммунальная, 14-18	1995	150	2,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99997551%	
75	отв. к ул. Пугачева, 16	вход в ул. Пугачева, 16	1993	70	7,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99994627%	
76	Кран шаровый 2 ТК 3-15а	ввод в здание ул. Барнаульская, 7-13	1988	70	22,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99960239%	
77	ТК1-22	Задвижка 3 ТК1-22	1987	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99996303%	
78	ТК1-22	Задвижка 2 ТК1-22	1984	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99992355%	
79	ТК 3-1а-10	отв на ул. Буткова Генерала, 1014	1983	200	30,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99615456%	
80	ЦТП Буткова	ID 20215	1982	125	9,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99894154%	
81	ТК 2-30	Задвижка 1 ТК 2-30 к ТК 2-41	1978	200	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99931597%	
82	отв. к ТК 3-12	ТК 3-12	1977	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99940133%	
83	ТК 3-1а-10	кран Ду 250 ТК 3-1а-10 к ТК 3-1а-12	1977	250	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,99937373%	
84	ТК1-20	вход в ул. Разина Степана, 18	1977	150	44,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,96465582%	
85	ТК1-20	ТК1-20-1	1977	150	91,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,92690180%	
86	Задвижка ТК 2-30	Т очка А	1977	300	87,00	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,87016935%	
87	ТК3-13	Кран шаровый ТК 3-13	1976	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99925674%	
88	ТК3-14	Задвижка ТК 3-14	1976	150	0,80	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99901516%	
89	ТК 1-18	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-2	1976	150	1,30	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99839964%	
90	ТК 2-26	Кран ТК 2-26 к ТК 2-26-1	1976	300	1,50	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,99656949%	
91	отв. на ул. Колоскова, 10	ввод в здание ул. Колоскова, 10	1976	70	13,60	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98989160%	
92	ТК 1-9 (сооружения нет)	Кран ТК1-9А	1976	200	9,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,98590042%	
93	ТК3-13	ТК 3-13-1	1976	100	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,97247558%	
94	ТК 2-27	Кран ТК 2-27 к ул. Галицкого генерала, 6-10	1975	100	0,10	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99985561%	
95	ТК 1-12	Задвижка 1 ТК 1-12	1975	125	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99831435%	
96	ТК 2-27	Кран ТК 2-27 к ТК 2-27-1	1975	100	1,20	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99826734%	
97	ТК 2-28	Кран ТК 2-28 к ТК 2-28-2	1975	150	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99806264%	
98	ТК 1-18	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-1	1975	150	1,20	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99767517%	
99	ТК 1-17	Кран ТК 1-17 к ТК1-17-1	1975	150	1,20	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99767517%	
100	ТК 1-17	кран ТК 1-17 к ТК1-17-2	1975	125	1,70	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99713439%	
101	отв. ул. Комсомольская, 16	ТК1-17-1	1975	70	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,97075725%	
102	ТК 1-14	Задвижка ТК 1-14	1973	70	0,80	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99747552%	
103	ТК 1-14	Задвижка ТК 1-14	1973	70	0,80	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99747552%	
104	ТК3-15а	Кран шаровый 2 ТК 3-15а	1973	70	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99684440%	
105	ТК3-15	Задвижка ТК 3-15	1973	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99477347%	
106	ТК3-20	37332 вход в ул. Шевченко, 1-5	1973	300	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,90290295%	
107	Кран шаровый ТК 3-13	ввод в здание ул. Загорская, 15	1982	70	21,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99824539%	
108	ТК 1-13а	Дисковый затвор ТК 1-13а	1976	200	0,30	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99953001%	
109	Дисковый затвор ТК 1-13а	ввод в здание ул. Леонова,2	2012	200	33,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99981467%	
110	Задвижка 2 ТК1-22	ТК1-22-1	2020	150	39,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99976254%	
111	Задвижка 2 ТК1-28	Вход ул. Разина Степана, 31а	2019	125	23,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99988764%	
112	Задвижка 1 ТК 1-12	ввод в здание	2019	125	47,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99977040%	
113	Задвижка 3 ТК1-22	ТК1-22-2	2019	150	89,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99950031%	
114	Задвижка ТК1-5	ТК 2-1	2019	500	93,75	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,99841880%	
115	Задвижка 1 ТК 2-30 к ТК 241	ТК 2-41	2014	200	62,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99965181%	
116	Кран ТК 2-12 к Театральный пер., 1	отв. на Мира пр-т, 4	2014	150	96,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99957635%	
117	37332 вход в ул. Шевченко, 15	Задвижка 14217	2013	300	2,10	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998278%	
118	т. М4	ID 12715	2013	70	35,40	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990568%	
119	отв. ул. Каштановая Аллея 3-3А	выход из ул. Каштановая Аллея 3-3А	2012	100	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997698%	
120	вход в ул. Каштановая Аллея 3-3А	отв. ул. Каштановая Аллея 3-3А	2012	125	24,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990785%	
121	вход в ул. Носова, 10-16	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 10-16	2012	70	47,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987477%	
122	смена диаметра	вход в ул. Каштановая Аллея 3-3А	2012	125	43,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99983489%	
123	выход из ул. Каштановая Аллея 3-3А	ТК 1-4-21-4	2012	100	70,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976977%	
124	Кран ТК1-9А	ТК 1-9А	2011	200	2,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998596%	
125	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Галицкого генерала, 2-4	вход в ул. Галицкого генерала, 2-4	2011	70	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992007%	
126	т.Б	ЦТП Буткова	2011	200	23,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987083%	
127	подъем из земли	опуск под землю	2011	250	24,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99983485%	
128	ID 20215	Задвижка к ТК 3-1а-10-5	2010	150	0,30	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999868%	
129	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 33а-33б	вход в ул. Театральная, 33а-33б	2010	70	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998135%	
130	ТК 2-23а	вход в ул. Репина, 26-32	2010	150	57,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99974846%	
131	Задвижка ТК 1-13	ввод в здание Мира пр-т, 64	2008	100	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998356%	
132	ввод в здание ул. Леонова,2	врезка на ТП ул. Леонова, 2; Мира пр-т, 58-60	2008	200	5,80	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996743%	
133	кран Ду 250 ТК 3-1а-10 к ТК 3-1а-12	ТК3-1-а-12	2008	250	97,12	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99933170%	
134	Кран шаровый ТК 2-3	ввод в здание	2006	70	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999467%	
135	Задвижка ТК 1-14	ввод в здание	2006	70	54,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985612%	
136	ТК	отв. на Победы пр-т, 111	2006	125	54,53	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979064%	
137	ID 25808	ID 25810	2006	500	114,64	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99848023%	
138	Задвижка ТК 1-14	ввод в здание	2005	70	59,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984280%	
139	Кран шаровый ТК 1-15	вход в ул. Леонова, 1-5а	2002	70	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999035%	
140	Задвижка ТК3-13-1 к ул. Вагнера, 58	вход в ул. Вагнера, 58	2000	70	68,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99974912%	
141	Задвижка ТК 3-12-1 к ул Космическая, 22-36	вход в ул. Космическая, 22-36	1988	70	105,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99810232%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
142	Точка А	ввод в здание ул. Театральная, 13-19	1987	70	11,20	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99974997%	
143	Вентиль Т К1-27-1 к Мира пр-т, 106	вход в Мира пр-т, 106	1987	70	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99944191%	
144	Задвижка ТК 1-18-1 к ТК1-18-1б	ТК 1-18-1б	1987	70	43,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99904008%	
145	ТК1-28-5	Смена диаметра	1984	150	4,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99965599%	
146	Смена диаметра	Вход ул. Разина Степана, 39-47	1979	100	4,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99876463%	
147	ТК2-13-1	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 10-16	1978	70	0,40	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99987019%	
148	вход в ул. Репина, 26-32	отв. ул. Репина, 26-32	1977	150	9,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99277051%	
149	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	вход в ул. Галицкого генерала, 1-3	1977	70	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99272513%	
150	ТК-1	Сужение 600 - 500	1977	600	19,24	44	4,51251	0,0010375	0,03706679	99,95149874%	
151	опуск под землю	ТК1-4-15-2	1977	200	120,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,87733085%	
152	ТК 1-27-1	Вентиль Т К1-27-1 к Мира пр-т, 106	1976	70	2,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99814184%	
153	ТК2-13А	ул. Грекова, 2а-6	1976	70	75,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,94425513%	
154	ТК1-28-5-2	ТК1-28-5-2-1	1976	100	80,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,92660154%	
155	Задвижка ТК 3-15	ТК3-15-1	1976	150	93,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,88551259%	
156	ТК 2-26-1	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 33а-33б	1975	70	0,70	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99918120%	
157	ТК3-12-1	Задвижка ТК 3-12-1 к ул Космическая, 22-36	1975	70	1,30	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99847938%	
158	ТК 3-13-1	Задвижка ТК3-13-1 к ул. Вагнера, 58	1975	70	1,40	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99836241%	
159	ТК 1-18-1	Задвижка ТК 1-18-1 к ТК1-18-1б	1975	70	1,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99824544%	
160	ТК1-20-1	вход в ул. Красная, 16-18	1975	100	7,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,98917089%	
161	Задвижка ТК 3-14	ТК3-14-2	1975	150	53,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,89732015%	
162	отв. на ул. Комсомольская, 20	вход в ул. Комсомольская, 20	1973	50	31,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,91643514%	
163	отв. ул. Комсомольская, 16	вход в ул. Комсомольская, 16	1972	50	26,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,87947557%	
164	ТК 2-27-1	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Галицкого генерала, 2-4	1970	70	0,20	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,99645167%	
165	Задвижка 14217	выход из ул. Шевченко, 1-5	2019	300	38,00	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99960364%	
166	ТК3-1-а-12	ТК3-1-а-14	2021	250	195,65	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99786626%	
167	выход из ул. Шевченко, 1-5	ID 14244 отв. на тп ул. Шевченко, 1-5	2021	100	12,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99993745%	
168	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 2-8	вход в ул. Носова, 2-8	2019	70	14,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99995254%	
169	Задвижка к ТК 3-1а-10-5	ТК 3-1а-10-5	2019	150	20,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99988771%	
170	Кран к ул. Колоскова, 6а	вход в ул. Колоскова, 6а	2019	40	47,00	3	0,80000	0,0000073	0,24530393	99,99987487%	
171	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 29-33	вход в ул. Театральная, 29-33	2014	100	25,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991778%	
172	опуск под землю	отв Косогорная 5-9	2014	250	110,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99924307%	
173	выход из Ушинского, 1	вход в ул. Театральная, 36-42	2013	70	32,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991474%	
174	ТК1-28-5-2-1	Вход ул. Маркса К., 67-71	2013	70	102,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99972823%	
175	отв. к ул. Донского 1	вход в ул. Донского 1	2012	50	3,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999203%	
176	ввод в здание Мира пр-т, 64	отв. на ТП ул. Мира пр-т, 64	2012	100	13,30	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995626%	
177	Сужение 600 - 500	Шайба 1 и 2 маг	2012	500	13,36	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99982289%	
178	отв. на Победы пр-т, 111	ввод в здание Победы пр-т, 111	2011	50	16,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996358%	
179	Вход ул. Разина Степана, 31а	Выход ул. Разина Степана, 31а	2010	125	11,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995776%	
180	ID 25810	ID 25812	2010	500	58,79	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99922063%	
181	ввод в здание	выход из здания	2009	70	10,40	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997229%	
182	выход из ул. Коммунальная, 4-6	вход в ул. Коммунальная, 2	2009	70	11,40	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996963%	
183	отв. ул.Пугачева, 11	выход из Пугачева, 11	2008	70	7,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998002%	
184	вход в ул. Коммунальная, 2	отв. ул. Коммунальная, 2	2008	70	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997868%	
185	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4а-4б	вход в ул. Шиллера, 4а-4б	2008	70	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996803%	
186	вход в ул. Комсомольская, 16	ПУ ул. Комсомольская, 16	2006	50	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999317%	
187	ввод в здание	отв. на ТП Мира пр-т, 49-51	2003	125	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99997803%	
188	вход в ул. Красная, 16-18	отв. к ул. Красная, 16-18	2003	100	8,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99996988%	
189	ТК 2-1	ТК2-2	2002	500	89,55	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99856735%	
190	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	ТК 2-28-2	2000	150	44,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99973309%	
191	ТК2-13-1	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 2-8	1999	70	0,30	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999881%	
192	ТК1-28-5	подъем из земли	1987	100	36,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99900797%	
193	вход в Пугачева, 11	отв. ул.Пугачева, 11	1979	70	22,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99510722%	
194	отв. ул. Коммунальная, 4-6	выход из ул. Коммунальная, 4б	1979	70	22,30	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99504050%	
195	ТК1-22-2	вход в ул. Пугачева, 22-30	1978	125	39,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,98176074%	
196	вход в ул. Разина Степана, 18	отв. к ул. Разина Степана, 24	1977	150	16,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,98714757%	
197	ТК3-15-1	ввод в здание ул. Барнаульская, 5а	1977	100	41,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,97545453%	
198	ТК 2-41	ТК 2-42	1977	200	34,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,96524374%	
199	ТК1-22-1	ТК1-22-3	1977	150	65,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,94778700%	
200	ТК3-14-2	Задвижка 1 ТК 3-14-2	1976	150	0,70	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99913827%	
201	ТК 1-18-16	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4а-4б	1976	70	1,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99888510%	
202	ТК3-13	Задвижка фланцевая ТК 3-13	1976	300	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,99885650%	
203	отв. к ул. Колоскова, 6а	Кран к ул. Колоскова, 6а	1973	40	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,24530393	99,99752157%	
204	ID 12715	ввод в здание	1973	50	17,90	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,95174803%	
205	ТК 2-26-1	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 29-33	1971	100	0,10	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99880962%	
206	Задвижка фланцевая ТК 3-13	ТК3-13-2	2019	300	149,50	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99844065%	
207	Задвижка 1 ТК 3-14-2	ТК 3-14-4	2021	150	145,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99898585%	
208	ID 12715	ввод в здание	2021	50	50,10	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99981927%	
209	Кран к ул. Колоскова, 4	отв. к ул. Колоскова, 6а	2020	70	0,60	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999779%	
210	Задвижка ТК 1-17-2 к ул. Леонова, 11а-17б	вход в ул. Леонова, 11а-17б	2020	70	21,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99992280%	
211	отв. к ул. Колоскова, 6а	вход в ул. Колоскова, 4	2020	50	34,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99989323%	
212	подъем из земли	Вход Мира пр-т, 110-116	2020	100	42,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99980941%	
213	ТК 3-1а-10-5	Задвижка ТК 3-1а-10-5	2019	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999831%	
214	ТК3-13-2	Задвижка ТК 3-13-2	2019	150	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999719%	
215	отв. ул. Звездная, 21-25	выход из ул. Звездная, 21-25	2019	100	6,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99997489%	
216	вход в ул. Марата, 2	выход из ул. Марата, 2	2019	100	8,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99996652%	
217	вход в ул. Звездная, 21-25	отв. ул. Звездная, 21-25	2019	125	8,60	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99995799%	
218	выход из Пугачева, 11	вход в Пугачева, 9	2019	70	15,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99994915%	
219	Задвижка ТК 2-28-2 к ул. Космическая, 10-20	вход в ул. Звездная, 21-25	2019	125	36,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99982414%	
220	выход из ул. Звездная, 21-25	вход в ул. Космическая, 10-20	2019	100	51,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99978660%	
221	отв. на ТП ул. Мира пр-т, 64	выход из здания Мира пр-т, 64	2014	100	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998684%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
222	врезка на ТП ул. Леонова, 2; Мира пр-т, 58-60	выход из здания ул. Леонова, 2	2014	200	8,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995226%	
223	отв. на Мира пр-т, 1	ЦТП ул. Ушинского, 1	2013	100	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999342%	
224	Задвижка ТК1-18-2 к ул. Шиллера, 6-18	вход в ул. Шиллера, 6-18	2013	70	81,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99978418%	
225	отв Косогорная 5-9	ввод в здание ул. Косогорная, 5 9	**2012**	70	**8,00**	9	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99997868%	
226	отв. на Победы пр-т, 111	отв. на Победы пр-т, 113-115	**2012**	125	9,75	9	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99996256%	
227	Выход ул. Разина Степана, 31а	ТК1-28-2	**2012**	125	16,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99993857%	
228	Шайба 1 и 2 маг	Увеличение диаметра 500 - 600	**2012**	500	12,34	9	**1,00000**	0,0000057	0,03872220	99,99983641%	
229	ТК3-1-а-14	кран Ду100 ТК 3-1а-14 к ТП Буткова, 36	**2010**	125	0,50	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
230	ЦТП ул. Ушинского, 1	ТП ул. Ушинского, 1	**2010**	**100**	2,50	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999178%	
231	вход в ул. Разина Степана, 24	ЦТП ул. Разина, 24	**2010**	70	5,00	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99998668%	
232	Точка А	ввод в задние ул. Космическая, 2-4	**2010**	70	5,00	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99998668%	
233	Задвижка ТК 3-13-1 к ул. Бесселя, 2	вход в ул. Бесселя, 2	**2010**	70	65,00	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99982681%	
234	выход из здания	ввод в здание ул. Донского 9	**2010**	70	101,60	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99972930%	
235	ID 25812	Задвижка ТК 3-1	**2010**	500	77,27	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,03872220	99,99897564%	
236	вход в ул. Ушинского, 1	отв. на Мира пр-т, 1	2008	**100**	4,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99998684%	
237	ТК2-13-1	ТК2-13-3	2008	**100**	52,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99982898%	
238	ТК2-2	ID 9971	2008	500	209,01	13	**1,00000**	0,0000057	0,03872220	99,99722918%	
239	ТК 2-28-2	Задвижка ТК 2-28-2 к ул. Космическая, 10-20	2005	125	**1,00**	16	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
240	ТК1-4-17-2	вход в ул. Марата, 2	**2002**	**100**	162,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99935701%	
241	отв. ул. Репина, 26-32	выход из ул. Репина, 26-32	**2001**	150	5,00	**20**	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99997170%	
242	ТК1-28-5-2-1	ID 22708	**2000**	**100**	24,00	**21**	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99989150%	
243	ТП ул. Ушинского, 1	выход из Ушинского, 1	1978	70	27,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99123774%	
244	ТК1-22-3	вход в ул. Красная, 15-19	1978	70	42,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98636982%	
245	ввод в здание ул. Барнаульская, 5а	ID 13354	1978	**100**	39,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98437679%	
246	отв. к ул. Разина Степана, 24	вход в ул. Разина Степана, 24	1977	70	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99612007%	
247	ТК 2-42	ТК 2-43	1977	200	160,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,83644114%	
248	отв. к ул. Красная, 16-18	выход из ул. Красная, 16-18	1976	50	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99365074%	
249	ТК1-18-2	Задвижка ТК1-18-2 к ул. Шиллера, 6-18	1973	70	0,70	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99779108%	
250	ТК 3-13-1	Задвижка ТК 3-13-1 к ул. Бесселя, 2	1973	70	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99053320%	
251	ТК3-12-1	отв. на Звездная, 33-37	1973	100	40,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,84418995%	
252	ТК 1-9А	Кран к ул. Колоскова, 4	1971	70	0,40	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99614263%	
253	ТК 1-17-2	Задвижка ТК 1-17-2 к ул. Леонова, 11а-17б	1970	70	1,60	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,97161333%	
254	Задвижка ТК 3-13-2	ввод в здание Московский пр-т, 17	2020	150	32,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99980516%	
255	ТК 2-26-1	ТК2-26-3	2021	250	96,00	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99895303%	
256	ID 14244 отв. на тп ул. Шевченко, 1-5	ID 14246 отв. на тп ул. Шевченко, 7-11	2021	100	49,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99974458%	
257	Задвижка ТК 3-1	ТК3-1	2020	500	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99998171%	
258	Кран к ул. Колоскова, 4а	вход в ул. Колоскова, 4а	2020	70	38,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99986031%	
259	Задвижка ТК2-13-3 к ул. Грекова, 6а-8а	вход в ул. Грекова, 6а-8а	2019	100	11,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99995397%	
260	отв. на Победы пр-т, 113-115	ввод в здание Победы пр-т, 113115	2019	70	15,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99994915%	
261	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Комсомольская, 14-14а	вход в ул. Комсомольская, 14-14а	2019	50	22,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99993629%	
262	Кран ТК 1-4-21-4 к ул. Каштановая Аллея, 5	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	2019	100	29,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99987865%	
263	кран Ду100 ТК 3-1а-14 к ТП Буткова, 36	ТП Буткова, 36	2019	125	95,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99953348%	
264	Задвижка ТК 3-1а-10-5	ввод в здание	2013	70	21,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994272%	
265	выход из здания Мира пр-т, 64	ТК1-13-1	2012	100	44,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985364%	
266	выход из здания ул. Леонова, 2	ТК1-13-4	2012	200	36,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979783%	
267	ТК 1-4-21-4	Кран ТК 1-4-21-4 к ул. Каштановая Аллея, 5	2010	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
268	выход из ул. Коммунальная, 2	вход в Мира пр-т, 98	2010	70	31,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991740%	
269	Увеличение диаметра 500 -600	ТК1-1	2010	600	12,33	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99982924%	
270	Кран ТК 3-9-2-1 к ул. Ботаническая, 8-10	вход в ул. Ботаническая, 8-10	2009	70	26,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993073%	
271	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4	вход в ул. Шиллера, 4	2008	50	44,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989985%	
272	ТК1-22-2	вход в ул. Красная, 23-25-25а	2008	70	43,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988543%	
273	ЦТП ул. Разина, 24	отв. к ул. Разина Степана, 24	2006	70	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998934%	
274	выход из ул. Красная, 16-18	вход в ул. Красная, 20-22	2006	50	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997724%	
275	ТК2-13-3	Задвижка ТК2-13-3 к ул. Грекова, 6а-8а	2002	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999603%	
276	отв. на ТП Мира пр-т, 49-51	выход из здания	2002	125	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99997683%	
277	отв. на Мира пр-т, 1	отв. на Мира, 9-11	2002	100	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99988093%	
278	ID 9971	ТК 2-3	1995	500	1,94	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99994290%	
279	выход из ул. Репина, 26-32	вход в ул. Репина, 34-40	1985	150	24,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99858303%	
280	отв. ул. Коммунальная, 2	выход из ул. Коммунальная, 2	1977	70	5,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99733255%	
281	ТК1-28-2	Вход ул. Каменная, 12а	1977	125	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99650542%	
282	ID 13354	выход из здания ул. Барнаульская, 5а	1976	100	16,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98532031%	
283	ТК 2-43	опуск из под земли	1976	200	22,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,96553436%	
284	ТК 1-18-1б	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4	1975	50	1,50	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,99850118%	
285	ТК 3-9-2-1	Кран ТК 3-9-2-1 к ул. Ботаническая, 8-10	1975	70	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99766058%	
286	отв. на Звездная, 33-37	вход в Звездная, 33-37	1975	100	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,98267342%	
287	ТК 1-9А	Кран к ул. Колоскова, 4а	1974	70	1,20	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99772830%	
288	ТК 3-14-4	ввод в здание 1 Московский пр-т, 19	1974	100	12,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,97195836%	
289	ТК 1-17-3	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Комсомольская, 14-14а	1973	50	1,30	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,99649567%	
290	ТК 1-9А	вход в ул. Колоскова, 13-17	2021	200	85,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99924344%	
291	ТК1-20-1	ТК1-20-1-1	2021	200	104,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99907433%	
292	вход в Коммунальная, 14-18	отв. к ул. Коммунальная, 8-18	2020	100	3,75	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99998298%	
293	вход в Ленинский пр-т, 7-9	ТП Ленинский пр-т, 7-9	2020	70	24,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99991177%	
294	ТП Ленинский пр-т, 7-9	ТП Ленинский пр-т, 7-9	2019	70	11,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99996102%	
295	вентиль к Ленинский пр-т, 79	вход в Ленинский пр-т, 7-9	2019	70	13,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99995424%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
296	отв. на ул. Комсомольская, 20	ТК 1-17-4	2019	125	25,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99987787%	
297	ТК 3-9-2	ТК 3-9-2-2	2019	100	38,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99984099%	
298	вход в Звездная, 33-37	ТП Звездная, 33-37	2015	100	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998356%	
299	ТП Буткова, 36	врезка в т/сеть ж/дома Буткова,36	2014	125	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996160%	
300	врезка в т/сеть ж/дома Буткова,36	выход из Буткова, 36	2014	70	19,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994938%	
301	отв. на Победы пр-т, 113-115	отв. на Победы пр-т, 117-127	2014	100	122,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99959875%	
302	выход из ул. Марата, 2	ТК1-4-17-4	2013	70	25,30	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993259%	
303	ТК1-13-4	кран шаровый 1 ТК 1-13-4	2012	50	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
304	Вентиль ТК1-18-2 к ТК1-18-2 2	ТК 1-18-2-2	2012	70	29,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992273%	
305	ТК 3-1а-10-5	ID 11173	2012	150	26,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988526%	
306	отв. к ул. Пугачева, 9	выход из Пугачева, 9	2010	70	18,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995204%	
307	Вход ул. Каменная, 12а	Выход ул. Каменная, 12а	2010	125	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994624%	
308	1	выход из Ленинский пр-т, 7-9	2008	70	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998668%	
309	Точка А	Точка А1	2008	300	74,30	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99939086%	
310	отв. к ул. Коммунальная, 818	выход из Разина, 31	2006	70	38,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989875%	
311	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1	2005	70	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998668%	
312	выход из здания	ввод в здание	2003	100	19,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99992847%	
313	отв. на Мира пр-т, 4	вход в Театральный пер., 1-1а	2000	150	59,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99964210%	
314	ТК2-13-3	вход в ул. Носова 3 а	2000	100	120,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99945748%	
315	ТК 2-3	ТК2-4	2000	500	86,57	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99842245%	
316	ТК1-1	ТК1-2	2000	600	101,71	21	1,42883	0,0000078	0,03706679	99,99806378%	
317	ТК3-1	ТК3-1а	1995	500	7,54	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99977809%	
318	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	вход в ул. Каштановая Аллея, 5	1987	50	4,50	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99991419%	
319	выход из ул. Марата, 2	т. М1	1977	70	2,80	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99864202%	
320	ТК1-4-15-2	ТК1-4-15-4	1977	200	83,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,91515384%	
321	Вход Мира пр-т, 110-116	ID 15748	1976	100	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99082519%	
322	отв. на Ленинский пр-т, 1115	вентиль к Ленинский пр-т, 7-9	1975	70	0,40	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99953212%	
323	вход в Пугачева, 9	отв. к ул. Пугачева, 9	1975	70	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98245435%	
324	отв. к ул. Красная, 11-13	вход в ул. Красная, 11-13	1975	50	19,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,98101496%	
325	выход из здания ул. Барнаульская, 5а	ТК 3-15-3	1975	100	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,95668356%	
326	ТК1-18-2	Вентиль ТК1-18-2 к ТК1-18-2-2	1973	70	0,40	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99873776%	
327	ТК 1-17-2	отв. на ул. Комсомольская, 20	1973	125	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,97726251%	
328	отв. к ул. Разина Степана, 24	выход из ул. Разина Степана, 24	1973	70	8,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,97475519%	
329	ТК1-13-1	Задвижка ТК 1-13-1	1971	50	0,40	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,99670488%	
330	ID 11173	т. Б	2021	150	59,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99958735%	
331	ТК1-2	Точка А	2021	600	15,52	1	0,80000	0,0000090	0,03706679	99,99965935%	
332	ID 14240 отв. на ТП ул. Шевченко, 7-11	ID 14236 отв. на ТП ул. Подстанционная, 1-5	2021	100	59,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99969246%	
333	Задвижка ТК 1-18-1 к ул. Комсомольская, 15- 17а	ТП ул. Комсомольская,17	2020	50	22,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99993091%	
334	Кран ТК1-17-1 к ул. Леонова, 7г	вход в ул. Леонова, 7г	2020	100	39,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99982302%	
335	отв. ул. Черняховского, 2-4а	ТК 2-43б	2020	200	31,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99975980%	
336	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 22-22а	вход в ул. Комсомольская, 22-22а	2019	50	16,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99995367%	
337	вход в ул. Баранова, 40	ТК2-26-5	2019	200	38,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99972849%	
338	Задвижка ТК 1-13-1	ввод в здание Мира пр-т, 66-68	2014	50	11,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997383%	
339	выход из Пугачева, 9	ТК 1-23-1	2014	70	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994671%	
340	опуск из под земли	отв. на Ленинский пр-т, 11-15	2014	200	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994384%	
341	кран шаровый 1 ТК 1-13-4	ввод в здание ул. Леонова, 4	2014	50	41,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990554%	
342	выход из Разина, 31	отв. Офицерская, 15-25	2014	70	77,70	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979297%	
343	ТК 8-19	Задвижка 8-19	2013	400	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999475%	
344	ТП ул. Комсомольская,17	вход в ул. Комсомольская, 15-17а	2012	50	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
345	выход из Мира пр-т, 98	вход в Мира пр-т, 96	2012	70	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996536%	
346	отв. на Победы пр-т, 117-127	вход в Победы пр-т, 117-127	2012	70	35,84	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990451%	
347	Точка А1	ввод в здание Ленинский пр-т, 2-4	2012	50	42,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990327%	
348	Выход ул. Каменная, 12а	ТК1-28-4	2012	125	41,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984257%	
349	Вход ул. Маркса К., 65	ID 15815	2010	150	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997352%	
350	вход в ул. Колоскова, 13-17	отв. ул. Колоскова, 13-17	2010	200	6,50	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996350%	
351	выход из ул. Разина Степана, 24	вход в здание ул. Разина Степана, 21-23а	2010	70	23,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993872%	
352	ТК 1-18-1	Задвижка ТК 1-18-1 к ул. Комсомольская, 15-17а	2008	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
353	ввод в здание	ID 12766	2008	100	6,80	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997764%	
354	отв. на Мира, 9-11	отв. на Мира, 5-7	2007	70	73,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980550%	
355	ТК2-4	т.Д.3	2006	500	80,02	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99893919%	
356	ТК2-26-3	вход в ул. Баранова, 40	2004	200	70,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99960688%	
357	ТК 2-28-2	вход в ул. Галицкого генерала, 5-9	1987	100	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99931109%	
358	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	1985	100	84,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99630385%	
359	вход в ул. Репина, 34-40	отв. к ул. Репина, 34-40	1977	150	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99518034%	
360	отв. к ул. Репина, 34-40	отв. к ул. Димитрова, 33-35	1977	150	7,60	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99389510%	
361	вход в Мира пр-т, 98	выход из Мира пр-т, 98	1977	70	19,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99078516%	
362	ТК 3-15-3	Смена диаметра	1977	100	28,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,98323724%	
363	ТК1-28-5-2	Вход ул. Маркса К., 65	1977	150	32,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,97429514%	
364	отв. на Ленинский пр-т, 1115	отв. ул. Черняховского, 2-4а	1976	200	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99530014%	
365	ТК3-1а	Задвижка 11107	1976	200	20,60	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,96722763%	
366	ТК1-20-1-1	вход в ул. Шиллера, 9а	1974	70	35,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,93374222%	
367	ТП Звездная, 33-37	выход из Звездная, 33-37	1973	70	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,96213278%	
368	ТК 3-14-4	ввод в здание 2 Московский пр-т, 19	1973	125	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,90905004%	
369	ТК 1-17-4	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 22-22а	1972	50	1,30	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,99397378%	
370	ТК1-17-1	Кран ТК1-17-1 к ул. Леонова, 7г	1971	70	0,80	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99228526%	
371	ввод в здание 2 Московский пр-т, 19	выход из здания Московский пр-т, 19	2021	125	49,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99970181%	
372	отв. к ул. Разина Степана, 24	ТК1-20-2	2021	200	37,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99967068%	
373	отв. Офицерская, 15-25	вход в Офицерская, 15-25	2019	70	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99996610%	
374	опуск под землю к ул.Черняховского, 2-4а	вход в Ленинский пр-т, 1-5	2019	70	37,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99987458%	
375	вход в Ленинский пр-т, 1-5	отв. Ленинский пр-т, 1-5	2019	70	46,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99984407%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
376	задвижка к ул. Черняховского, 2-4а	опуск под землю к ул.Черняховского, 2-4а	2015	70	1,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999600%	
377	т. Б	смена диаметра (акт от 28.12.16г)	2015	150	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995587%	
378	т.Д.3	ТК2-5	2015	500	141,03	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99813038%	
379	вход в Мира пр-т, 96	отв. Мира пр-т, 96	2014	70	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996003%	
380	выход из Буткова, 36	ввод в здание ул. Буткого Ген., 34	2013	70	93,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99975221%	
381	ТК1-13-1	ТК1-13-3	2012	100	51,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983226%	
382	ЦТП Мира пр-т, 6-16	ЦТП Мира 6	2010	70	102,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99972823%	
383	Точка А	ТК1-3	2010	600	103,92	11	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99856082%	
384	ввод в здание Ленинский пр-т, 2-4	ID 12977	2009	50	4,60	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998953%	
385	отв. к ул. Красная, 11-13	ТК1-22-5	2008	150	49,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978376%	
386	вход в Мира пр-т, 108	Отв. ул. Каменная, 1-1а	2007	100	44,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985529%	
387	Выход Мира пр-т, 110-116	вход в Мира пр-т, 108	2006	100	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998356%	
388	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	вход в ул. Каштановая Аллея, 7	2004	50	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995448%	
389	отв. к ул. Димитрова, 33-35	вход в ул. Димитрова, 33-35	2004	70	43,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988543%	
390	ТК1-28-4	ID 22702	2000	70	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99992675%	
391	ID 15748	Выход Мира пр-т, 110-116	2000	100	22,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99990054%	
392	Задвижка 11107	ID 26104	1987	200	3,30	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99984473%	
393	ТК1-22-2	ТК1-22-2а	1979	125	110,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,96474540%	
394	отв. ул. Черняховского, 2-4а	задвижка к ул. Черняховского, 2-4а	1977	70	0,20	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99990300%	
395	ТК1-20-1-1	вход в ул. Шиллера, 7	1973	70	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,98106639%	
396	Смена диаметра	ввод в здание ул. Больничная, 6-8	1973	70	17,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,94635477%	
397	ТК1-22-3	отв. к ул. Красная, 11-13	1973	150	24,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,87456331%	
398	ТК1-17-1	ТК 1-17-3	2021	125	42,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99974441%	
399	ТК1-3	ТК1-4	2021	600	88,58	1	0,80000	0,0000090	0,03706679	99,99805575%	
400	смена диаметра (акт от 28.12.16г)	ТК 3-1а-10-7	2020	100	22,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99990017%	
401	отв. на Победы пр-т, 117-127	отв. на Харьковская, 32-40	2019	100	3,09	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99998707%	
402	выход из ул. Баранова, 40	отв. ул. Баранова, 40	2019	200	18,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99987139%	
403	выход из ул. Галицкого генерала, 5-9	вход в ул. Галицкого генерала, 11-17	2019	70	40,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99986441%	
404	выход из Звездная, 33-37	вход в Звездная, 27-31	2019	70	58,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99980339%	
405	ТК3-13-2	Задвижка ТК 3-13-4	2019	400	127,00	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99830443%	
406	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	выход из Театральный пер., 1-1а	2016	100	11,60	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996185%	
407	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	выход из Театральный пер., 1-1а	2014	150	31,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986320%	
408	вход в Театральный пер., 1-1а	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	2013	150	3,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998455%	
409	ТК1-22-2а	вход в здание ул. Пугачева, 26а	2013	50	13,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997041%	
410	ЦТП Мира 6	выход из Мира пр-т, 6-16	2012	70	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999201%	
411	выход из Мира пр-т, 6-16	вход в Театральный пер., 1-1а	2012	70	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994671%	
412	выход из Театральный пер., 1-1а	вход в Мира пр-т, 6-16	2012	150	19,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991615%	
413	Задвижка ТК1-18-2 к ТК1-18-4	ТК 1-18-4	2012	150	54,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976170%	
414	Выход ул. Маркса К., 65	ТК1-28-5-4	2010	150	11,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995146%	
415	вход в Мира пр-т, 6-16	ЦТП Мира пр-т, 6-16	2010	150	114,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99949692%	
416	ID 26104	ТК3-1-а-2	2010	200	131,45	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99926179%	
417	вход в ул. Шиллера, 7	ТП Шиллера, 5-7	2008	70	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997868%	
418	ТК2-13А	ТК2-14	2008	300	54,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99955729%	
419	ТК2-5	ТК2-6	2008	500	266,22	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99647076%	
420	ТК2-26-5	выход из ул. Баранова, 40	2007	200	83,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99953388%	
421	вход в ул. Галицкого генерала, 5-9	выход из ул. Галицкого генерала, 5-9	2006	70	14,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996270%	
422	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	2005	100	21,52	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992922%	
423	отв. к ул. Димитрова, 33-35	отв. к ул. Репина, 42-44	2000	125	47,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99975193%	
424	ID 15815	Выход ул. Маркса К., 65	1993	150	36,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99954235%	
425	ТК1-28-4	Точка А	1977	100	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99580931%	
426	ТК1-22-5	вход в ул. Красная, 7-9	1977	100	19,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,98862527%	
427	ТК1-20-2	вход в здание ул. Красная, 2628	1976	70	16,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98773613%	
428	выход из здания Московский пр-т, 19	ввод в здание Московский пр-т, 21-27	1976	125	31,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,96679560%	
429	ТК1-18-2	Задвижка ТК1-18-2 к ТК1-18-4	1975	150	0,80	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99845012%	
430	ТК 1-18-1	ТК1-18-3	1974	150	29,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,90907192%	
431	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	1973	70	0,60	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99810664%	
432	ID 12766	выход из здания	1973	100	6,60	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,97429134%	
433	отв. ул. Колоскова, 13-17	выход из ул. Колоскова, 13-17	1973	200	7,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,95344137%	
434	ID 14236 отв. на тп ул. Пролетарская, 1-5	отв.на ул. Пролетарская, 5а	1973	100	25,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,90261872%	
435	ТК1-13-4	Кран шарвоый 2 ТК 1-13-4	1971	100	0,40	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99523849%	
436	Задвижка ТК 3-13-4	ТК3-13-4	2005	400	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998951%	
437	ТК1-20-2	вход в ул. Шиллера, 11-23	2021	70	85,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99964106%	
438	выход из Ленинский пр-т, 1-5	вход в ул. Черняховского, 2-4а	2020	70	15,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99994302%	
439	отв. на Харьковская, 32-40	ввод в здание ул. Харьковская, 32-40	2019	70	5,80	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99998034%	
440	ТК1-28-5-4	т. К	2019	100	25,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99989539%	
441	Задвижка 1 ТК 3-13-4	ТК3-13-4-2	2019	150	140,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99921397%	
442	ТК 3-1а-10-7	Задвижка ТК 3-1а-10-6 к ул. М.Багрмяна, 34	2012	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
443	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание ул. Комсомольская, 8-10	2010	70	119,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99968293%	
444	Кран шарвоый 2 ТК 1-13-4	ввод в здание Мира пр-т, 50-56а	2007	100	21,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993093%	
445	Точка А	Вход ул. Каменная 16-22	2006	70	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990675%	
446	ID 12977	выход из здания Ленинский пр-т, 2-4	2005	50	6,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998521%	
447	выход из Мира пр-т, 96	вход в ул. Офицерская, 3	2005	70	10,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997202%	
448	ТП Шиллера, 5-7	выход из ул. Шиллера, 7	2002	50	4,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99998901%	
449	выход из ул. Колоскова, 1317	ТК1-9-2	2000	200	7,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99994596%	
450	выход из здания	ID 12774	2000	100	18,90	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99991455%	
451	ТК2-14	отв. к ул. Кронштадская, 13	1999	50	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99996619%	
452	ТК2-6	Задвижка 1 ТК2-6	1995	300	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99998180%	
453	ТК1-4	ТК1-4-3	1995	300	98,09	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99821471%	
454	отв. ул. Баранова, 40	ул. Баранова, 40	1979	100	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99862736%	
455	отв. к ул. Репина, 42-44	вход в ул. Репина, 42-44	1977	50	3,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99854995%	
456	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	вход в ул. Каштановая Аллея, 9	1977	50	13,10	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99457268%	
457	отв. Мира пр-т, 96	выход из Мира пр-т, 96	1977	70	18,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99127015%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
458	ТК1-28-5	т. Р	1977	200	25,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,97444393%	
459	ТК3-1-а-2	ТК3-1-а-4	1975	200	15,70	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,96129226%	
460	отв. Ленинский пр-т, 1-5	выход из Ленинский пр-т, 1-5	1974	70	9,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,98296228%	
461	ТК3-13-4	Задвижка 1 ТК 3-13-4	1973	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99477347%	
462	отв.на ул. Пролетарская, 5а	ул. Пролетарская, 5а	1973	50	45,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,87869617%	
463	ТК3-13-4-2	Задвижка ТК 3-13-4-2	1980	50	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99993341%	
464	ТК3-13-4-2	ТК3-13-4-4	1995	150	24,60	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99975900%	
465	ТК 2-43б	Задвижка к Ленинский пр-т, 5г	2019	50	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999710%	
466	ТК 2-43б	ТК 2-44	2019	200	9,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99993570%	
467	т. Р	т. Р2	2019	200	40,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99971420%	
468	отв. Офицерская, 15-25	вход в ул. Маркса К., 41-43	2019	70	155,20	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99947390%	
469	Задвижка 1 ТК2-6	ТК2-7	2019	300	132,63	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99861661%	
470	Задвижка к Ленинский пр-т, 5г	вход в Ленинский пр-т, 5г	2014	50	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997724%	
471	т. К	вход в ул. Каменная, 11-17, Разина, 36	2014	100	25,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991778%	
472	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Леонова, 7Б	отв. ул. Леонова, 7В	2014	100	69,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977306%	
473	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 24-24а	вход в ул. Комсомольская, 24-24а	2013	70	57,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984813%	
474	ТК1-9-2	ТК 1-9-4	2012	200	36,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979783%	
475	ТК1-4-15-4а	ТК1-4-15-4б	2008	200	94,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99946929%	
476	отв. на Харьковская, 32-40	ввод в здание ул. Харьковская, 83	2007	70	86,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99977086%	
477	Задвижка ТК 3-1а-10-6 к ул. М.Багрмяна, 34	ввод в здание	2006	150	64,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99971536%	
478	ID 14260 выход из ул. Пролетарская, 1-5	37333 вход в ул. Пролетарская, 7-13	2005	70	16,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995737%	
479	ТК1-4-15-4б	отв. к ТК 1-4-15-6	2005	200	34,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980625%	
480	отв Косогорная 5-9	подъем из земли	2004	250	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99986238%	
481	Вход ул. Каменная 16-22	ТП ул. Каменная, 18	2002	70	5,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99998232%	
482	выход из здания Ленинский пр-т, 2-4	ввод в здание Ленинский пр-т, 6-8	2002	50	15,60	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99995715%	
483	ТП ул. Каменная, 18	отопл.	2000	100	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999774%	
484	отв. ул. Леонова, 7В	вход в ул. Леонова, 7Б	2000	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999548%	
485	отв. к ул. Кронштадская, 13	ул. Кронштадская, 2-8	2000	50	6,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99998123%	
486	выход из ул. Шиллера, 7	вход вздание ул. Шиллера, 5	2000	50	15,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99995307%	
487	ТК1-4-3	ТК1-4-5	2000	300	133,59	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99849452%	
488	отв. ул. Баранова, 40	вход в Победы пл., 1	1999	100	68,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99966773%	
489	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	отв. на Победы пр-т, 43	1995	100	82,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99940128%	
490	ТК1-4-15-4	ТК1-4-15-4а	1989	200	17,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99946822%	
491	отв. к ул. Репина, 42-44	отв. к ул. Репина, 46-50	1989	125	35,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99925145%	
492	ТК3-1-а-4	ID 11096	1988	200	51,94	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99802141%	
493	ТК1-22-5	ТК1-22-7	1979	150	57,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,97900389%	
494	ТК1-22-2а	ТК1-22-4	1979	125	93,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,97019384%	
495	ТК3-13-4-4	Задвижка ТК3-13-4-1	1975	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941515%	
496	отв. на Звездная, 33-37	отв. на Галицкого, 27-33	1975	100	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99133671%	
497	ТК1-18-3	ТК1-18-5	1975	125	47,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,92077425%	
498	ТК1-20-2	отв. к ул. Красная, 30-32	1975	200	63,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,84467594%	
499	ТК 1-17-4	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 24-24а	1974	70	1,20	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99772830%	
500	ТК 1-17-3	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Леонова, 7Б	1973	100	1,40	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99454665%	
501	отв.на ул. Пролетарская, 5 а	ID 14260 выход из ул. Пролетарская, 1-5	1973	70	4,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,98737759%	
502	ID 12774	ввод в здание	1973	100	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,92209497%	
503	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	1972	70	0,70	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99620143%	
504	ТК 2-44а	Задвижка ТК 2-44а	2019	150	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999719%	
505	т. Р2	ТК1-28-7	2019	200	33,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99976422%	
506	Кран к ул. Свободная, 28-32	вход в ул. Свободная, 28-32	2019	150	72,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99959576%	
507	Задвижка ТК3-13-4-1	ввод в здание Московский пр-т, 12	2013	70	19,30	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994858%	
508	подъем из земли	опуск под землю	2012	250	32,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99977980%	
509	ТК	отв. на Победы пр-т, 101-105	2010	150	24,90	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989012%	
510	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание Мира пр-т, 72-72а	2009	70	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998668%	
511	отв. к ул. Комсомольская, 27а	Задвижка к ул. Шиллера, 20	2008	50	0,80	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999818%	
512	Вентиль ТК 1-13-4	ТК1-13-6	2008	125	28,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989249%	
513	Вентиль ТК 1-18-4 к отв. на ул. Комсомольская, 27а	отв. к ул. Комсомольская, 27а	2007	70	0,70	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999813%	
514	Задвижка к ул. Шиллера, 20	опуск под землю к ул. Шиллера, 20	2006	50	50,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988620%	
515	опуск под землю к ул. Шиллера, 20	отв. к ул. Шиллера, 22	2005	50	54,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987709%	
516	Точка А	ТК1-28-6	2004	100	96,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99968426%	
517	ID 20215	Задвижка к ТК 3-1а-10-2	2002	125	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999768%	
518	ввод в здание	ID 22477	2002	100	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99992062%	
519	отв. к ул. Кронштадская, 13	ул. Кронштадская, 13	2002	50	62,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99982970%	
520	отв. на Победы пр-т, 43	вход в Победы пр-т, 45	2000	50	47,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99985295%	
521	ТК1-4-5	ТК1-4-7	2000	300	68,71	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99922568%	
522	ТК2-7	ТК 2-8	2000	300	88,82	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99899905%	
523	отв. к ул. Репина, 46-50	вход в ул. Репина, 46-50	1995	70	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99994085%	
524	ID 11096	т. Г	1987	200	51,72	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99756642%	
525	отв. к ул. Красная, 30-32	ID 22627	1978	50	3,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99916833%	
526	ТК 2-44	ТК 2-44а	1978	150	12,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99328117%	
527	ТК1-22-7	вход в ул. Красная, 3-5	1978	70	21,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99318491%	
528	ТК1-22-4	вход в ул. Пугачева, 30а-30б	1978	70	24,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99221133%	
529	ТК 1-18-4	Вентиль ТК 1-18-4 к отв. на ул. Комсомольская, 27а	1977	70	0,70	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99966051%	
530	ТК1-20-1	ТК1-20-3	1977	150	75,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,93975423%	
531	отв. на Галицкого, 27-33	ул. Галицкого генерала, 27-33	1975	100	31,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,95523968%	
532	37333 вход в ул. Пролетарская, 7-13	37328 отв. на ТП Пролетарская, 7-13	1973	70	33,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,89586515%	
533	ТК1-18-5	отв. к ул. Комсомольская, 7	1973	125	40,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,81810008%	
534	ТК 1-9-4	Кран к ул. Свободная, 28-32	1971	150	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,99201394%	
535	ТК1-13-4	Вентиль ТК 1-13-4	1970	125	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,98721635%	
536	опуск под землю	Отв.на колодец-I	2019	250	11,00	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99990370%	
537	Задвижка к ТК 3-1а-10-2	ТК3-1-а-10-2	2019	125	27,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99986810%	
538	т. Г	ТК 3-1а-8	2019	200	58,33	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99958324%	
539	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	2013	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
540	ТК1-13-6	Кран шаровый ТК 1-13-6	2013	125	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
541	Отв.на колодец-I	Колодец-I	2013	100	1,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999507%	
542	Отв.на колодец-I	вход в Косогорная, 2	2013	250	19,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99986926%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
543	выход из Театральный пер., 1-1а	отв. на Грекова, 3-5	2012	100	48,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984213%	
544	отв. на Победы пр-т, 101-105	ввод в задние Победы пр-т, 101105	2009	100	8,80	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997106%	
545	отв. ул. Леонова, 7В	вход в ул. Леонова, 7В	2008	50	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996358%	
546	Точка А1	Точка А2	2008	300	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99994261%	
547	вход в ул. Свободная, 28-32	выход из ул. Свободная, 28-32	2007	125	14,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994624%	
548	ТК 2-8	ТК 2-9	2005	300	31,48	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99974192%	
549	отв. к ул. Репина, 46-50	вход в ул. Димитрова, 37-39	2002	70	44,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99985852%	
550	ТК1-4-7	ID 10018	2002	300	43,47	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99956992%	
551	ТК1-28-7	ID 15886	1987	200	66,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99689450%	
552	ТК2-14	ул. Брамса, 11-17	1978	150	30,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98360606%	
553	ТК1-28-6	ID 22704	1977	100	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99221729%	
554	ТК1-20-3	ТК1-20-5	1975	150	55,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,89344544%	
555	отв. на Галицкого, 27-33	ул. Галицкого генерала, 19-25	1974	70	40,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,92427682%	
556	отв. к ул. Красная, 30-32	ТК1-20-4	2021	200	95,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99915444%	
557	отв. к ул. Комсомольская, 7	ТК1-18-7	2021	125	55,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99966530%	
558	ТК3-13-4-4	Кран шаровый ТК 3-13-4-4	2019	70	0,40	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999864%	
559	вход из Ленинский пр-т, 1315	Граница б/п Ленинский пр-т, 13-15	2019	70	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99996610%	
560	выход из Ленинский пр-т, 7-9	вход из Ленинский пр-т, 13-15	2019	70	20,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99993220%	
561	37328 отв. на ТП Пролетарская, 7-13	смена диаметра 35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	2019	70	27,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99990847%	
562	вход в Косогорная, 2	отв. на ТП	2019	250	13,00	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99988619%	
563	Кран ТК 1-4-21-4 к ТК 1-421-6 (потребительский(	смена прокладки 1-4	2019	70	152,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99948475%	
564	смена диаметра 35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	2017	50	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998634%	
565	ТК 1-4-21-4	Кран ТК 1-4-21-4 к ТК 1-4-21-6(потребительский(	2013	70	0,34	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999911%	
566	отв. на Грекова, 3-5	вход в ул. Грекова, 3-5	2013	70	4,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998934%	
567	смена прокладки 1-3	смена прокладки 1-2	2013	70	4,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998934%	
568	смена прокладки 1-4	смена прокладки 1-3	2013	70	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997602%	
569	смена прокладки 1-1	ТК 1-4-21-6 (потребительская)	2013	70	22,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994138%	
570	смена прокладки 1-2	смена прокладки 1-1	2013	70	24,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993605%	
571	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание Мира пр-т, 74-76	2013	70	55,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985346%	
572	Кран шаровый ТК 1-13-6	ТК1-13-6-1	2011	125	103,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99960452%	
573	отв. на Победы пр-т, 101-105	отв. на Ремонтный пер. 2-6	2010	100	48,10	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984180%	
574	Точка А2	Точка С	2009	70	86,25	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99977019%	
575	ТК2-14	ТК2-14А	2008	300	46,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99962288%	
576	ТК 2-9	ТК2-10	2008	300	79,55	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99934782%	
577	ТК 2-23а	вход в ул. Репина, 16-18	2004	100	48,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984213%	
578	ID 10018	ТК1-4-9	2001	300	78,38	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99917578%	
579	ТК1-22-4	вход в ул. Красная, 29а-35а	2000	70	31,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99988646%	
580	ТК1-22-7	отв. к Мира пр-т, 86-88а	1998	125	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99981341%	
581	ТК 3-1а-8	ТК 3-1а-10	1987	200	130,55	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99385723%	
582	ТК3-1-а-10-2	ТК3-1-а-10-4	1977	100	45,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,97305985%	
583	ТК1-20-5	вход в ул. Красная, 6-8	1974	70	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,98864152%	
584	ТК1-20-4	ID 22629	2014	70	59,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984280%	
585	35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	ул. Пролетарская, 15а-17а	2019	50	30,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99991313%	
586	отв. к ул. Шиллера, 22	вход в ул. Шиллера, 20	2020	50	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99996860%	
587	вход в ул. Шиллера, 20	выход из ул. Шиллера, 20	2020	50	11,50	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99996389%	
588	Кран шаровый ТК 3-13-4-4	ввод в здание ул. Буткова Генерала, 1	2020	70	53,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99980332%	
589	Задвижка ТК 2-44а	вход в Ленинский пр-т, 21-25	2020	150	169,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99897100%	
590	ввод в здание Мира пр-т, 7476	3	2019	70	2,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999153%	
591	ТК 1-4-21-6 (потребительская)	точка переход	2019	70	3,90	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99998678%	
592	точка переход	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	2019	70	53,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99982034%	
593	отв. на Грекова, 3-5	ул. Грекова, 11, 11а, 12	2019	70	107,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99963729%	
594	отв. на Ремонтный пер. 2-6	ввод в здание Ремонтный пер. 2-6	2016	50	3,90	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999112%	
595	ID 15886	Выход Мира пр-т, 122	2014	200	7,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996069%	
596	ТК1-20-4	вход в здание ул. Красная, 38-40а	2013	70	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997336%	
597	ID 12774	ввод в здание	2013	100	147,20	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99951587%	
598	3	ЦТП ул. Комсомольская, 2-2а	2010	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
599	Вход ул. Каштановая Аллея, 59	ID 15894	2010	200	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995507%	
600	отв. на ТП	выход из Косогорная, 2	2010	250	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99995183%	
601	Выход Мира пр-т, 122	Вход ул. Каштановая Аллея, 59	2010	200	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980344%	
602	ТК3-1-а-10-4	Задвижка ТК 3-1а-10-4	2009	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
603	выход из ул. Шиллера, 20	вход в ул. Шиллера, 22	2009	50	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998179%	
604	ТК2-14А	вход в ул. Брамса, 19-23	2007	100	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996711%	
605	вход в ул. Репина, 16-18	вход в ул. Репина, 20-24	2007	70	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992007%	
606	ТК2-10	ТК2-11	2007	300	34,08	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99972060%	
607	ТК1-4-9	ТК1-4-11	2005	300	78,96	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99935266%	
608	ТК3-1а	ТК3-2	2005	500	136,00	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99819707%	
609	выход из ул. Шевченко, 1-5	ТК 3-36	2001	300	66,69	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99929871%	
610	Точка С	ввод в здание ул. Звездная, 713	1991	70	32,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99966674%	
611	ТК 3-36	ТК 3-37	2021	250	30,00	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99967282%	
612	точка	выход из Ленинский пр-т, 2125	2020	70	4,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99998530%	
613	выход из Косогорная, 2	отв Вагоностроительная 21-47	2020	250	36,00	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99965821%	
614	выход из здания Мира пр-т, 74-76	отв. на ул. Комсомольская, 2-2а	2019	70	4,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99998475%	
615	Задвижка ТК 3-1а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген., 4а-8а	2019	70	20,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99993051%	
616	смена типа прокладки	ТК1-22-9	2019	125	20,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99990230%	
617	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	ул. Каштановая Аллея, 16	2015	50	10,87	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997526%	
618	вход в здание ул. Красная, 38-40а	ID 15169	2013	70	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999467%	
619	отв. на Ремонтный пер. 2-6	смена диаметра	2013	100	12,80	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995790%	
620	ТК1-20-5	вход в здание ул. Ермака, 8	2012	50	45,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989758%	
621	Точка С	ID 12926	2012	70	38,80	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989662%	
622	ТК2-11	ТК2-12	2009	300	53,22	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99956368%	
623	вход в ул. Репина, 16-18	отв.ул. Репина, 16-18	2008	100	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997040%	
624	ТК1-4-11	ТК1-4-13	2004	300	95,41	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99921780%	
625	ТК1-22-4	ТК1-22-6	2002	125	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99979148%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
626	выход из Ленинский пр-т, 2125	вход в Ленинский пр-т, 17а-23а	2000	70	39,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99985716%	
627	отв. к Мира пр-т, 86-88а	смена типа прокладки	1991	125	76,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99885938%	
628	ТК3-2	ТК3-3	1975	500	19,34	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,88744276%	
629	ТК 1-18-4	ТК 1-18-6	1974	150	44,40	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,86078597%	
630	ЦТП ул. Комсомольская, 2-2а	5	2019	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999831%	
631	ID 15169	ЦТП ул. Красная, 38-40а	2019	70	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99998305%	
632	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	отв. на Каштановая Аллея 18	2019	50	23,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99993340%	
633	вход в ул. Ковальчук Е., 3 а-7а	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а-7а	2019	150	19,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99989332%	
634	ТК-6 (новая)	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	2019	150	75,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99957891%	
635	5	выход из здания Мира пр-т, 7476	2013	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
636	ID 12926	ввод в здание ул. Космическая, 6-8	2013	50	10,40	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997633%	
637	отв Вагоностроительная 2147	ТК-6 (новая)	2013	150	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992939%	
638	смена диаметра	ввод в здание ул. Радищева, 108-110	2012	70	115,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99969359%	
639	вход в ул. Брамса, 19-23	отв. к ул. Носова, 22-26	2009	70	43,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988543%	
640	ТК1-4-13	ТК 1-4-15	2009	300	109,54	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99910195%	
641	ТК2-12	Задвижка 2 ТК2-12	2005	300	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999180%	
642	ТК1-22-6	вход в ул. Пугачева, 32-38	1994	70	33,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99977883%	
643	ТК1-22-9	вход в ул. Ковальчук Е., 3а-7а	1993	150	120,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99847449%	
644	ТК3-3	ТК3-4	1978	500	18,26	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,97051563%	
645	ТК 3-37	Ленинский пр-т, 81, 81а	1975	150	41,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,92056842%	
646	ТК 1-18-6	ТК 1-18-8	2021	150	73,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99948943%	
647	ТК3-4	Через дорогу-	2021	500	92,20	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99806281%	
648	выход из Ленинский пр-т, 2125	вход в Ленинский пр-т, 17-19	2020	50	14,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99995604%	
649	отв. на Каштановая Аллея 18	Победы пр-т, 24	2020	50	37,60	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99988192%	
650	Задвижка 2 ТК2-12	ТК2-13	2020	300	99,45	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99887507%	
651	Отв.на колодец-II	колодец-II	2019	100	1,25	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999477%	
652	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	Отв.на колодец-II	2019	125	13,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99993649%	
653	ТК3-13-4	ввод в здание Московский пр-т, 14-22	2019	300	15,30	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99984041%	
654	Отв.на колодец-II	вход в Радищева, 80-80а	2019	125	52,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99974598%	
655	Задвижка ТК 1-18-7 к ТК 118-9	ТК1-18-9	2014	125	27,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989633%	
656	ЦТП Ленинский пр-т, 23	точка	2013	50	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998179%	
657	точка	выход из Ленинский пр-т, 2125	2013	50	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995448%	
658	ID 12926	ввод в здание ул. Звездная, 1519	2013	70	22,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994138%	
659	Выход ул. Каштановая Аллея, 59	Отв. ТК 1-28-7а	2013	200	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983152%	
660	ТК 1-4-15	ТК1-4-17	2005	300	409,70	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99664114%	
661	отв.ул. Репина, 16-18	выход из ул. Репина, 16-18	1994	100	4,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99996277%	
662	вход в ул. Репина, 12-14	отв. к ул. Репина, 12-14	1980	100	7,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99865292%	
663	выход из ул. Репина, 16-18	вход в ул. Репина, 12-14	1977	100	25,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,98503325%	
664	ID 15169	выход из здания ул. Красная, 38-40а	1975	70	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99415145%	
665	ID 15894	Выход ул. Каштановая Аллея, 59	1973	200	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,86697534%	
666	ТК1-18-7	Задвижка ТК 1-18-7 к ТК 1-189	1970	125	1,20	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,96931925%	
667	ввод в здание Московский пр-т, 14-22	отв. на Московский пр-т, 14-22	1977	300	1,95	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,99709000%	
668	Через дорогу-	37075 -через дорогу	2019	500	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,99983134%	
669	37075 -через дорогу	ТК3-5	2019	500	144,00	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,99757127%	
670	кран ТК 1-9-4 к Свободный пер., 4-6а	вход в Свободный пер., 4-6а	2019	150	29,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99983718%	
671	отв. на Каштановая Аллея 18	Задвижка к ул. Каштановая Аллея, 18-22	2019	70	60,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99979661%	
672	вход в Свободный пер., 4-6а	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	2014	150	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997794%	
673	выход из Свободный пер., 4-6а	ТК 1-9-4-1	2014	150	49,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978376%	
674	выход из здания ул. Красная, 38-40а	вход в здание ул. Красная, 34-36а	2012	70	14,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996270%	
675	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-18-8-1	ТК1-18-8-1	2007	70	36,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990408%	
676	вход в Ленинский пр-т, 21-25	ЦТП Ленинский пр-т, 23	2005	150	4,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998235%	
677	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	выход из Свободный пер., 4-6а	2004	150	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997352%	
678	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а-7а	ул. Ковальчук Е., 3-9	2004	70	34,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990941%	
679	Отв. ТК 1-28-7а	Отв. ТК 1-28-7а	2003	100	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999247%	
680	ТК1-4-17	Смена вида прокладки	2003	300	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99995308%	
681	отв. к ул. Носова, 22-26	вход в ул. Носова, 22-26	2003	50	27,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99992966%	
682	Точка А2	Точка В	2003	300	55,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99948388%	
683	ТК1-22-6	вход в ул. Красная, 37-39а	1993	70	35,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99973136%	
684	ТК 1-18-8	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-18-8-1	1978	70	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99967547%	
685	ТК3-5	ТК3-7	1976	500	17,82	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,93409929%	
686	ТК2-6	Задвижка 2 ТК2-6	1975	400	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,99539307%	
687	ТК1-18-9	ТК 1-18-9а	1974	70	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99621384%	
688	ТК 3-37	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	1974	100	40,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,90652786%	
689	ТК 1-9-4	кран ТК 1-9-4 к Свободный пер., 4-6а	1973	150	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99738674%	
690	Смена вида прокладки	ТК1-4-19 камеры нет	2012	300	165,17	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99864588%	
691	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	2021	50	16,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99994228%	
692	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	отв. к Свободный пер., 4-6а	2021	100	16,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99991660%	
693	ТК3-7	ТК3-8	2021	500	130,20	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99726440%	
694	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а-7а	Победы пр-т, 2-6	2020	70	58,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99978678%	
695	Задвижка к ул. Каштановая Аллея, 18-22	вход в ул. Каштановая Аллея, 18-22	2020	70	70,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99974267%	
696	Задвижка 2 ТК2-6	ТК2-24	2020	400	69,38	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99899547%	
697	отв. на Московский пр-т, 1422	выход из здания Московский пр-т, 14-22	2019	300	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99989570%	
698	ID 15169	выход из здания ул. Красная, 38-40а	2014	70	29,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992273%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
699	Точка В	ввод в здание Ленинский пр-т, 8а-8б	2013	70	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997868%	
700	ТК 1-18-9а	вход в ул. Ермака, 1, Комсомольская, 5	2007	70	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999467%	
701	вход в Радищева, 80-80а	Отв.на ТП на ул. Радищева, 80-80а	2004	125	8,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996928%	
702	отв. к ул. Репина, 8-10	выход из ул. Репина, 8-10	2002	100	9,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99996428%	
703	отв. к ул. Репина, 12-14	выход из ул. Репина, 12-14	1999	100	6,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99997068%	
704	ТК2-14А	ТК2-14Б	1999	300	38,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99953716%	
705	выход из ул. Репина, 8-10	вход в ул. Брамса, 35-37	1977	50	24,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,98984967%	
706	вход в ул. Репина, 8-10	отв. к ул. Репина, 8-10	1976	100	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99633008%	
707	выход из ул. Репина, 12-14	вход в ул. Репина, 8-10	1975	100	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,96390297%	
708	выход из здания Московский пр-т, 14-22	ТК3-13-6	1977	300	32,20	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,95194774%	
709	ТК1-13-6-1	ТК1-13-6-3	2021	125	81,60	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99950343%	
710	Отв.на колодец-VIII	колодец-VIII	2020	100	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999546%	
711	вход в Ленинский пр-т, 27-31	отв. Ленинский пр-т, 27-31	2020	100	15,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99993193%	
712	Выход из Ленинский пр-т, 2125	вход в Ленинский пр-т, 27-31	2020	100	21,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99990471%	
713	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	ID 11153	2020	150	18,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99989040%	
714	Отв.на колодец-VIII	вход в Радищева, 81	2020	125	31,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99983577%	
715	вход в ул. Шиллера, 24-28	отв. к ул. Шиллера, 24-28	2019	70	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999322%	
716	выход из здания ул. Красная, 38-40а	вход в здание ул. Пацаева, 1521	2019	70	27,60	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99990644%	
717	вход в Ленинский пр-т, 21-25	Выход из Ленинский пр-т, 2125	2013	100	31,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989804%	
718	ТК2-14Б	ул. Ушакова 9	2013	100	36,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988160%	
719	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	Отв.на колодец-VIII	2013	125	51,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980418%	
720	ТК1-18-8-1	вход в ул. Шиллера, 24-28	2013	70	77,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979484%	
721	ТК2-24	ТК 2-25	2008	400	47,06	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99950616%	
722	ТК1-4	ТК 1-5	2008	600	120,23	13	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99833494%	
723	ТК3-8	ТК3-9	2000	500	88,68	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99838400%	
724	ТК3-13-6	32714	1989	300	65,50	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99700891%	
725	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	Ленинский пр-т, 75- 75а	1979	50	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99962004%	
726	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген.,6-6а, 4-4а, 2	2019	100	30,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99987447%	
727	ТК1-13-6-3	Вентиль 1 ТК 1-13-6-3	2012	70	0,40	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999893%	
728	Точка В	ТК 2-34	2010	300	71,50	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99941382%	
729	отв. к Свободный пер., 4-6а	к ТП ул. Колоскова, 3-9а, 11	2009	100	49,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983884%	
730	ТК2-14Б	ТК 2-15	2008	300	84,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99931134%	
731	ТК3-9	ТК 3-10	2006	500	178,90	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99762835%	
732	ТК 2-25	ТК 2-26	2004	400	97,97	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99897191%	
733	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	37340 выход из Ленинский пр-т, 75-75а	1976	50	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,98412684%	
734	37340 выход из Ленинский пр-т, 75-75а	ул. Университетская, 2а (Университетская ул, Ленинский/пр. 65г)	2019	50	37,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99989141%	
735	ТК 2-26	ТК 2-27	2021	250	71,92	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99921565%	
736	ТК 3-10	смена вида прокладки	2021	500	100,00	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99789893%	
737	1	выход из ул. Соммера ген., 1-7	2020	70	25,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99990810%	
738	32714	ТК3-13-8	2020	300	121,80	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99862226%	
739	выход из ул. Соммера ген., 17	вход в ул. Соммера ген., 9-11	2019	70	13,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99995424%	
740	вход в Радищева, 81	Отв.на ТП на ул. Радищева, 81 (ШКОЛА)	2014	125	14,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994624%	
741	отв. на Комсомольская, 3	Мира пр-т, 78-80а	2014	70	77,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979351%	
742	выход из ул. Шиллера, 24-28	вход в ул. Шиллера, 29-31	2013	70	37,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990142%	
743	Вентиль 1 ТК 1-13-6-3	ввод в здание Зоологический пер., 11	2013	70	46,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987744%	
744	Отв.на ТП на ул. Радищева, 81 (ШКОЛА)	выход из Радищева, 81	2008	70	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998401%	
745	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	ID 19955 вход в Ленинский пр-т, 77-77в	2008	100	31,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989804%	
746	ТК 2-15	ТК2-15-2	2006	150	54,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976170%	
747	ТК 1-5	Задвижка ТК1-5а	2002	600	9,16	19	1,29285	0,0000069	0,03706679	99,99984691%	
748	отв. к ТК 1-4-15-6	ТК1-4-15-8	1975	200	21,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,94822531%	
749	ТП ул. Соммера ген., 1-7	ЦТП Соммера 3	1974	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99905346%	
750	отв. к ул. Шиллера, 24-28	выход из ул. Шиллера, 24-28	1974	70	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,98106920%	
751	отв. Ленинский пр-т, 27-31	ТП ул. Соммера ген., 1-7	1974	70	83,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,84287440%	
752	смена вида прокладки	Задвижка 1 ТК3-11	2019	500	28,84	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,99951358%	
753	ТК 2-27	ТК 2-28	2021	300	87,23	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99886658%	
754	Задвижка 1 ТК3-11	ТК3-11	2020	500	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99998171%	
755	Задвижка ТК1-5а	ТК 1-5а	2019	600	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99998238%	
756	ТК 2-34	ТК2-35	2014	150	58,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99974405%	
757	Задвижка ТК1-9-4-1 к ул. Свободная, 10-20	вход в ул. Свободная, 10-20	2013	100	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995067%	
758	ТК3-13-8	Задвижка ТК 3-13-8	2008	100	0,30	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999901%	
759	выход из Радищева, 81	Вход в ул. Радищева, 82-86	2008	70	21,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994405%	
760	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	ID 23477 вход в Ленинский пр-т, 79-79б	2005	100	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991778%	
761	Отв. ТК 1-28-7а	ID 20911	2002	100	127,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99949593%	
762	ТК 1-9-4-1	Задвижка ТК1-9-4-1 к ул. Свободная, 10-20	1973	100	0,70	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99727332%	
763	Задвижка ТК 3-13-8	ввод в здание Московский пр-т, 26-38	1984	100	7,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99960118%	
764	ТК 1-5а	т. Н	2013	400	11,12	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99988331%	
765	ТК2-35	Задвижка 1 ТК 2-35	2008	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
766	ЦТП ул. Свободная, 16	отв. к ул. Свободная, 4-8	2008	100	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998356%	
767	ТК3-11	отв. к ТК 3-12	2006	500	53,43	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99929169%	
768	ТК3-13-8	ТК3-13-10	1996	300	62,70	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99898252%	
769	ТК 2-28	ТК 2-29	1975	300	33,19	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,88054363%	
770	ТК1-13-6-3	Вентиль 2 ТК 1-13-6-3	1973	70	0,80	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99747552%	
771	Вентиль 2 ТК 1-13-6-3	ввод в здание ул. Зоологическая, 11а-11е	2019	70	50,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99983051%	
772	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-18-8-2	отв. на Комсомольская, 33	2008	100	6,74	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997783%	
773	ТК 1-18-8	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-18-8-2	2006	100	1,10	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999638%	
774	Задвижка 1 ТК 2-35	ввод в здание ул. Барнаульская, 1-3	2006	50	36,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991806%	
775	отв. к ТК 3-12	ТК3-13	1996	500	108,31	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99715788%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
776	т. Н	ТК 1-6	1978	400	95,11	43	4,29243	0,0006943	0,04891759	99,87843399%	
777	ТК 2-29	ТК 2-30	1977	300	42,67	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,93632329%	
778	отв Вагоностроительная 2147	выход из земли	2019	**200**	42,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99969991%	
779	ТК2-40	отв. Ленинский пр-т, 69-73	2019	150	170,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99904554%	
780	отв. на Комсомольская, 33	вход в Комсомольская, 33	2013	70	9,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99997602%	
781	Отв. ТК 1-28-7а	ТК1-28-9	2013	**200**	70,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99960688%	
782	ТК3-13	Задвижка 3-13	2008	500	3,31	13	**1,00000**	0,0000057	0,03872220	99,99995612%	
783	ТК 1-6	ТК 1-7	2006	400	105,06	15	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,99889751%	
784	ТК3-13-10	Задвижка ТК 3-13-10	1977	300	0,30	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,99955231%	
785	отв. к ул. Свободная, 4-8	выход из ул. Свободная, 10-20	1975	70	48,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,94385392%	
786	Задвижка ТК 3-13-10	ТК3-13-12	2008	300	84,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,99931134%	
787	Задвижка 3-13	ТК3-14	2019	500	142,43	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,99759775%	
788	выход из земли	вход в Вагоностроительная, 2147	2013	**200**	17,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99990453%	
789	выход из ул. Свободная, 10**20**	вход в ул. Свободная, 4-8	**2010**	70	**21,00**	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99994405%	
790	ТК2-35	Задвижка 2 ТК2-35	2007	70	0,40	14	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999893%	
791	ТК1-28-9	Т очка Б	1982	150	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99459329%	
792	ТК 1-7	ТК 1-8	1979	400	168,49	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,85241555%	
793	ТК3-13-12	Кран шаровый ТК 3-13-12	1977	70	0,30	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99985450%	
794	ТК1-13-6-3	ТК1-13-6-5	1975	**100**	77,80	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,88766603%	
795	Кран шаровый ТК 3-13-12	ввод в здание ул. Мариупольская, 5-9	1984	70	22,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99896148%	
796	Задвижка 2 ТК2-35	ввод в здание Ленинский пр-т, 10-14	2019	70	**20,00**	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99993220%	
797	вход в Комсомольская, 33	выход из Комсомольская, 33	2019	50	25,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99992761%	
798	ТК1-4-15-8	ТК 1-4-15-10	2013	**200**	**22,00**	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99987645%	
799	ТК 1-8	ТК 1-8а	2006	400	37,16	15	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,99961005%	
800	ТК 3-37	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	2004	150	71,00	17	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99968668%	
801	ТК3-14	ТК3-15	1979	500	77,09	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,91469597%	
802	ТК1-13-6-5	Вентиль ТК 1-13-6-5	1977	70	0,40	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99980600%	
803	ввод в здание ул. Мариупольская, 5-9	ввод в здание ул. Мариупольская, 1-3	2019	70	97,45	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99966966%	
804	Т очка Б	ТК1-28-11	2014	150	40,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982348%	
805	Задвижка ТК 1-9-4-1 к Мира пр-т, 23-27	вход в Мира пр-т, 23-27	2014	100	170,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99944088%	
806	выход из Комсомольская, 33	вход в ул. Комсомольская 35	2011	50	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998179%	
807	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12-1	ТК1-4-15-10-1	2011	125	78,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970051%	
808	Вентиль ТК 1-13-6-5	ТК1-13-6-7	2010	70	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989342%	
809	отв. на ТП	выход из здания ул. Вагоностроительная, 21-47	2006	150	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991174%	
810	вход в Вагоностроительная, 21-47	отв. на ТП	2004	150	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997794%	
811	ТК 1-4-15-10	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12-1	2002	125	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999537%	
812	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	ID 23501 вход в Ленинский пр-т, 65а-67а	2000	50	6,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99998123%	
813	ТК 1-8а	ТК 1-9 (сооружения нет)	2000	400	151,06	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99782098%	
814	ТК3-15	ТК3-15а	1984	500	3,70	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,99915029%	
815	ТК 1-9-4-1	Задвижка ТК 1-9-4-1 к Мира пр т, 23-27	1979	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99963165%	
816	ТК-1 (новая)	отв. на ул. Харьковская, 5-21 (УТ 5)	2014	150	80,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99964696%	
817	выход из здания ул. Вагоностроительная, 21-47	ТК-1 (новая)	2014	150	230,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99898501%	
818	вход в ул. Комсомольская, 31	выход из ул. Комсомольская, 31	2019	100	10,18	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99995740%	
819	выход из ул. Комсомольская, 31	ТК1-18-8-2	2019	100	33,70	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99985899%	
820	вход в ул. Донского 26-32	отв. ул. Донского 26-32	2014	125	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997696%	
821	отв. на ул. Харьковская, 5-21 (УТ 5)	Вход в ул. Харьковская, 5-21	2010	70	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999467%	
822	ТК2-35	Кран шаровый ТК 2-35	2006	200	0,85	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999523%	
823	ТК1-28-11	Вход Мира пр-т, 128-130	2006	70	15,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996003%	
824	Кран ТК1-4-15-10-1 к ул. Донского 26-32	вход в ул. Донского 26-32	2006	125	34,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986945%	
825	ТК 1-9 (сооружения нет)	т. АК	2004	400	30,83	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99967647%	
826	ТК1-4-15-10-1	Кран ТК1-4-15-10-1 к ул. Донского 26-32	2003	125	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999561%	
827	ТК 2-44	кран ТК 2-44 к ТК 2-46	2000	200	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999228%	
828	отв. на Комсомольская, 33	вход в ул. Комсомольская, 31	1982	100	12,81	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99870954%	
829	ТК3-13-12	ТК3-13-14	1982	300	50,44	39	3,51434	0,0001746	0,06261450	99,98733396%	
830	ТК3-15а	ТК3-16	1982	500	69,86	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,97163327%	
831	ТК1-13-6-7	ввод в здание Зоологический пер.,1-3	1979	100	14,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99615661%	
832	ТК 3-40	Задвижка 3-40	2019	200	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99999286%	
833	кран ТК 2-44 к ТК 2-46	отв. Ленинский пр-т, 13а	2019	200	34,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99975707%	
834	т. АК	ТК ID 12565	2019	400	98,20	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99868894%	
835	Кран шаровый ТК 2-35	Точка В3	2005	200	1,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999158%	
836	ТК3-16	ТК3-17а	2003	500	174,63	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99735015%	
837	ТК1-28-11	ID 20915	2002	70	50,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99983923%	
838	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	2000	150	11,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99993327%	
839	ТК3-13-14	Кран шаровый 1 ТК 3-13-14	1984	100	0,40	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99997721%	
840	Кран шаровый 1 ТК 3-13-14	ввод в здание Московский пр-т, 42-46	1984	100	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99943025%	
841	ТК3-17а	ТК3-18	2021	500	123,70	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99740097%	
842	выход из ул. Донского 26-32	ТК1-4-15-10-3а	2020	70	18,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99993383%	
843	Задвижка ул. Донского 26-32	выход из ул. Донского 26-32	2019	70	11,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99996271%	
844	ТК1-13-6-5	отв. на ул. Зоологическая, 9-9-д	2019	100	9,60	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99995983%	
845	ТК3-17а	Задвижка 1 ТК 3-17	2008	250	0,70	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999518%	
846	отв. ул. Донского 26-32	Задвижка ул. Донского 26-32	2003	70	22,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99993291%	
847	ТК ID 12565	ТК 1-10	2002	400	9,05	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99988539%	
848	ТК3-13-14	Кран шаровый 2 ТК 3-13-14	1982	150	0,30	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99995945%	
849	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	ID 23503 вход в Ленинский пр-т, 71а-73а	1982	50	4,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99972114%	
850	Кран шаровый 2 ТК 3-13-14	ввод в здание ул. Красноярская, 2-4	2003	150	8,73	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99995590%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
851	36514	36512	1984	70	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99986153%	
852	отв. на ИТП 4, ИТП 5	ввод в здание ул. Университетская, 1а ж/д итп 6	1993	70	13,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99990022%	
853	36514	отв. на ИТП 4, ИТП 5	1984	70	27,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99875378%	
854	36514	отв. на ИТП 1, ИТП 2	1984	70	35,80	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99834761%	
855	кран ТК 1-9-4 к ТК 1-9-6	ТК 1-9-6	2019	200	69,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99950700%	
856	отв. на ул. Харьковская, 5-21 (УТ 5)	отв.на ул. Радищева, 98-102 (УТ 7)	2019	150	96,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99946101%	
857	отв. на ул. Зоологическая, 9-9 д	ввод в здание ул. Зоологическая, 9-9д	2014	100	23,80	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992172%	
858	ТК2-15-2	ТК 2-15-4	2013	150	60,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973522%	
859	Задвижка 1 ТК 3-17	ТК 3-17-2	2010	250	34,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99976604%	
860	ТК1-4-15-10-3а	вход в ул. Бородинская, 13	2010	70	335,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99910742%	
861	отв. Ленинский пр-т, 13а	отв. ул. Черняховского, 6	2008	200	49,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99972482%	
862	ТК 1-10	ID 12611	2008	400	48,25	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99949367%	
863	ТК 1-9-4	кран ТК 1-9-4 к ТК 1-9-6	2003	200	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999679%	
864	ТК3-13-14	ТК 3-13-14а	1978	300	31,70	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,96834550%	
865	ТК3-18	Задвижка 3-18	1975	500	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,99418008%	
866	отв.на ул. Радищева, 98-102 (УТ 7)	ТК-4 (новая)	2019	70	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99996610%	
867	Задвижка 3-18	ТК3-19	2019	500	23,41	3	0,80000	0,0000073	0,03872220	99,99960516%	
868	вход в ул. Генделя, 8-16	отв. к ул. Генделя, 8-16	2014	150	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993381%	
869	ТК-5 (новая)	Вход в ул.Радищева, 98-102	2014	70	56,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985079%	
870	ТК-4 (новая)	ТК-5 (новая)	2014	70	130,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99965363%	
871	ТК 2-15-4	вход в ул. Генделя, 8-16	2011	150	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991174%	
872	ID 12611	ТК 1-11	2001	400	115,67	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99844307%	
873	ТК 3-17-2	Задвижка 2 ТК 3-17-2	1975	100	0,70	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99898928%	
874	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	ID 14307 вход в Ленинский пр-т, 69-73	1975	150	68,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,86825982%	
875	Задвижка ТК 1-9-6 к ТК 1-9-6 1	ТК1-9-6-1	2019	150	58,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99967436%	
876	ТК-2 (новая)	Отв.на ул. Харьковская, 2-20 (УТ9)	2014	125	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988481%	
877	отв.на ул. Радищева, 98-102 (УТ 7)	ТК-2 (новая)	2014	125	56,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99978498%	
878	отв. на ул. Зоологическая, 9-9 д	ввод в здание ул. Зоологическая, 11-15	2011	100	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986844%	
879	Задвижка 2 ТК 3-17-2	ввод в здание ул. Вагнера, 5-7	2008	100	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996382%	
880	ТК3-19	ID 14169	2006	500	59,84	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99920671%	
881	ТК 1-11	ID 23267	2006	400	92,57	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99902858%	
882	ТК 1-9-6	Задвижка ТК 1-9-6 к ТК 1-9-6-1	2005	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
883	ТК 3-13-14а	ТК3-13-16	1978	300	27,85	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,97218998%	
884	ID 14169	ТК3-20	2021	500	169,87	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99643091%	
885	выход из ул. Донского 26-32	ТК1-4-15-10-3	2019	100	9,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99996234%	
886	Задвижка ТК 1-9-6-1 к ул. Гостиная, 4-8	вход в ул. Гостиная, 4-8	2019	70	15,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99994915%	
887	Отв.на ул. Харьковская, 2-20 (УТ9)	Вход в ул. Харьковская, 2-20	2017	70	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999467%	
888	переход на новую трубу	вход в ул. Генделя, 4-6	2016	125	57,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99978114%	
889	ТК 3-36	ТК 32512	2015	300	152,24	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99875188%	
890	перемычка с задвижкой	ТК 1-12	2014	400	0,61	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999360%	
891	отв. к ул. Генделя, 8-16	ТК 2-15-4-1	2011	150	38,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983231%	
892	ТК 2-15-4-1	переход на новую трубу	2010	125	16,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993857%	
893	отв. ул. Донского 26-32	выход из ул. Донского 26-32	2005	100	7,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997698%	
896	ТК1-9-6-1	Задвижка ТК 1-9-6-1 к ул. Гостиная, 4-8	1975	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941515%	
897	ввод в здание ул. Вагнера, 57	отв. на ТП	1973	100	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,98831425%	
898	Отв.на ул. Харьковская, 2-20 (УТ9)	ТК-3 (новая)	2019	125	45,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99978017%	
899	Задвижка ТК 1-4-15-10-3	т. А.	2014	50	52,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988165%	
900	ТК-3 (новая)	Вход в ЦТП Победы,105а	2014	125	160,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99938565%	
901	ТК1-13-6	ТК1-13-8	2011	125	76,30	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970703%	
902	ТК1-28-5-4	Задвижка ТК 1-28-5-4	2010	150	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
903	ТК2-35-4	ТК 2-35-6	2010	125	106,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99959300%	
904	ТК1-4-15-10-3	Задвижка ТК 1-4-15-10-3	2003	50	0,10	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999974%	
905	ТК 2-46	ТК 2-46-2	2002	150	42,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99977633%	
906	отв. на ТП	выход из здания ул. Вагнера, 57	1976	100	9,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99174267%	
907	ТК 32512	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	1975	100	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,97834178%	
908	ТК 1-12	Задвижка 3 ТК 1-12	1974	300	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,99417504%	
909	Задвижка 3 ТК 1-12	ТК 1-13	2019	300	76,26	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99920458%	
910	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	Отв. на ул. Закавказская, 17	2017	125	171,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99934342%	
911	т. А.	ID 16461	2015	70	56,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985079%	
912	ТК1-13-8	Кран шаровый ТК 1-13-8	2011	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
913	ТК 2-23	Задвижка ТК 2-24	2006	200	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
914	ТК 2-35-6	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	2002	125	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99997220%	
915	выход из здания ул. Вагнера, 5-7	ТК3-17-2-2	1997	100	21,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99987691%	
916	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 19-21	1985	50	38,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99884288%	
917	ТК1-9-6-1	отв. ул. Гостиная, 2-26	1977	150	50,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,95983615%	
920	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	2015	125	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995392%	
921	Выход из ул. Радищева, 80-80а	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	2015	125	17,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993281%	
922	Отв.на ТП на ул. Радищева, 80-80а	Выход из ул. Радищева, 80-80а	2015	125	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995392%	
923	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	Колодец-IV	2015	100	1,25	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999589%	
924	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	Колодец-III	2015	100	1,25	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999589%	
925	ТК 1-13	ТК 1-14	2021	300	80,96	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99894805%	
926	Коверные задвижки т.2.	Отв.на колодец-VII	2020	100	241,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99890638%	
927	Отв.на колодец-VII	Вход в ул. Закавказская, 17	2019	100	75,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99968617%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
928	Отв.на колодец-VII	колодец-VII	2017	100	1,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999507%	
929	Коверные задвижки т.2.	Коверные задвижки т.3.	2015	100	1,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999507%	
930	Коверные задвижки т.1.	Коверные задвижки т.2.	2015	100	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996711%	
931	Кран шаровый ТК 1-13-8	ввод в здание ул. Зоологическая, 1-7	2015	70	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993605%	
932	Отв. на ул. Закавказская, 17	Коверные задвижки т.1.	2015	100	21,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993093%	
933	вход в ул. Иванникова подполк., 3а	отв. ул. Иванникова подполк., 3а	2015	150	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986761%	
934	выход из ул. Иванникова подполк., 3а	Задвижка ТК 2-46-4	2015	150	68,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969992%	
935	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	отв. на ТП ул. Больничная, 911	2008	125	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
936	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	ЦТП Больничная, 9	2006	125	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999232%	
937	ТК 2-46-2	вход в ул. Иванникова подполк., 3а	2002	150	52,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99972307%	
938	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ТП Пролетарская, 15-17	1997	70	25,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99988129%	
939	ТК 3-13-16-2	Задвижка 1 ТК 3-13-16-2	1973	70	0,30	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99905332%	
940	отв. ул. Гостиная, 2-2б	вход в ул. Гостиная, 2-2б	1973	70	9,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,97159959%	
941	ТК3-17-2-2	ввод в здание ул. Больничная, 21-25	1973	70	9,60	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,96970623%	
942	Задвижка 1 ТК 3-13-16-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 6-12	2017	70	6,48	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998273%	
943	Отв. на ул. Закавказская, 17	отв. на Победы 42	2019	125	148,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99927701%	
944	ТК 1-14	ТК1-15	2017	300	17,11	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99985973%	
945	Задвижка 2 ТК 3-13-16-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 4	2017	70	63,46	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983092%	
946	ТК 3-13-16-2	Задвижка 2 ТК 3-13-16-2	2015	70	0,80	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999787%	
947	отв. ул. Гостиная, 2-2б	вход в Мира пр-т, 19	2021	150	117,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99918169%	
948	отв. на Победы 42	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	2019	70	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99996610%	
949	отв. ул. Иванникова подполк., 3а	выход из ул. Иванникова подполк., 3а	2015	150	7,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996911%	
950	ТК1-15	Точка Б	2011	300	171,77	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99859177%	
951	отв. на ТП ул. Больничная, 911	выход из здания ул. Больничная, 9-11	2008	125	27,30	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989518%	
952	ТК 3-40а	Задвижка 3-40а	2002	250	2,98	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99997525%	
953	ТК3-13-6	Задвижка ТК 3-13-6	1997	300	0,40	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99999416%	
954	ТК 32512	ID 14340 смена диаметра	1979	70	21,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99532962%	
955	ТК1-13-8	Вентиль ТК1-13-8	1974	125	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99863595%	
956	ТК 3-17-2	Задвижка 1 ТК 3-17-2	1973	100	0,90	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99649427%	
957	Задвижка ТК 3-13-6	ввод в здание ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	51,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99958188%	
958	ввод в здание ул. Мариупольская, 2-12	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	1,50	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998770%	
959	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	Колодец-V	2015	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
960	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	Вход в пр-т.Победы, 42	2015	70	21,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994405%	
961	Точка Б	ТК 1-16	2021	300	51,38	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99933239%	
962	отв. на Победы 42	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	2020	100	35,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99984118%	
963	Вентиль ТК1-13-8	ТК1-13-10	2020	125	36,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99980928%	
964	выход из здания ул. Больничная, 9-11	ввод в здание ул. Больничная, 13-15	2019	125	13,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99993649%	
965	Задвижка 1 ТК 3-17-2	ввод в здание ул.Вагнера, 1-3	2015	100	18,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994080%	
966	ТК 2-46	ТК 2-48	2011	200	41,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99976975%	
967	ТК 1-16	Задвижка ТК 1-16	2003	300	2,16	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99997973%	
968	ТК 3-40	ТК 3-40а	2002	250	150,92	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99874673%	
969	ID 14340 смена диаметра	ул. Пролетарская, 23-27	1979	70	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99733121%	
970	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	ID 3994 вход в ул. Лесопар ковая, 6-8	2015	100	48,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984213%	
971	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	Колодец-VI (УТ-6)	2015	100	1,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999507%	
972	ТК 32512	37342 вход в ул. Пролетарская, 29-31	2016	300	73,37	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99939853%	
973	кран ТК 1-9-6 к ул. Гостиная, 10-14	вход в ул. Гостиная, 10-14	2015	100	32,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989475%	
974	Кран к ТК 2-48-1	ТК 2-48-1	2015	150	49,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978376%	
975	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	выход 2 из здания ул. Мариупольская, 2-12	2008	70	46,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987744%	
976	ТК1-13-10	Кран шаровый ТК 1-13-10	2003	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999870%	
977	ввод в здание ул. Больничная, 13-15	Точка А4	2003	125	1,90	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999165%	
978	ТК 2-48	Кран к ТК 2-48-1	1979	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99963165%	
979	ТК 8-19	ТК 3-40	1978	250	54,31	43	4,29243	0,0006943	0,07460006	99,95448111%	
980	ТК 1-9-6	кран ТК 1-9-6 к ул. Гостиная, 10-14	1977	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99970067%	
981	ввод в здание ул.Вагнера, 1-3	ID 13848	1975	100	2,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99639030%	
982	37342 вход в ул. Пролетарская, 29-31	37344 выход из ул. Пролетарская, 29-31	2016	300	12,44	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99989801%	
983	ID 3994 вход в ул. Лесопар ковая, 6-8	Отв.на ТП на ул. Лесопарковая, 6-8	1982	100	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99969778%	
984	Отв.на ТП на ул. Лесопарковая, 6-8	ID 18860 выход из ул. Лесопар ковая, 6-8	1982	100	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99899262%	
985	37344 выход из ул. Пролетарская, 29-31	Задвижка 1 ТК 3-38	2016	300	75,00	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99938512%	
986	ТК 1-16	ТК 1-17	2021	300	63,82	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99917075%	
987	Задвижка 1 ТК 3-38	ТК 3-38	2019	300	0,49	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99999494%	
988	вход в ул. Огарева, 7-9	отв. на Огарева, 7-9	2016	100	7,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997698%	
989	выход 2 из здания ул. Мариупольская, 2-12	ввод в здание Московский пр-т, 8-10	2010	70	14,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996137%	
990	выход из ул. Генделя, 8-16	ТК 2-15-6-1	2008	150	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992939%	
991	Кран шаровый ТК 1-13-10	ввод в здание Мира пр-т, 46-48	2007	50	13,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997041%	
992	отв. на ТП пристроек	ул. Черняховского, 6а-12а	2003	150	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999495%	
993	ID 18860 выход из ул. Лесопар ковая, 6-8	ID 18862 вход в ул. Лесопар ковая, 1-7	2003	70	46,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99985971%	
994	ТК 2-15-4-1	выход из ул. Генделя, 8-16	1993	150	6,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99992372%	
995	ТК1-4-15-10-3	вход в ул. Огарева, 7-9	1978	100	75,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,96995537%	
996	ТК 2-48-1	отв. на ТП пристроек	1975	150	14,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,97287702%	
997	ТК 3-38	Задвижка 3 ТК 3-38	2019	150	1,80	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99998989%	
998	Кран ТК 1-9-6 к ТК 1-9-8	ТК 1-9-8	2019	200	35,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99974993%	
999	Точка А4	выход из здания ул. Больничная, 13-15	2014	100	13,60	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995527%	
1000	ТК 2-48	ТК 2-49	2014	150	55,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975729%	
1001	ТК 1-17	ТК 1-18	2014	300	127,16	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99895750%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1002	ТК 1-9-6	Кран ТК 1-9-6 к ТК 1-9-8	2012	200	0,80	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999551%	
1003	ТК 1-9-8	ТК 1-9-10	2010	200	52,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99970797%	
1004	ID 13848	выход из здания 1 ул. Вагнера, 1-3	1977	100	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99401330%	
1005	выход из ул. Свободная, 17-25а	вход в ул. Гостиная, 16-18	2019	125	13,70	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99993307%	
1006	Задвижка 3 ТК 3-38	вход в ул. Севастьянова проф., 24	2019	150	40,90	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99977037%	
1007	отв. ул. Гостиная, 16-18	выход из ул. Свободная, 17-25а	2012	125	5,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997888%	
1008	Кран ТК 1-9-8 к ул. Гостиная, 20	вход в ул. Свободная, 17-25а	2008	125	95,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99963523%	
1009	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	выход 1 из здания ул. Мариупольская, 2-12	2002	300	9,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99991096%	
1010	отв. на Огарева, 7-9	выход из ул. Огарева, 7-9	2002	70	28,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99990997%	
1011	выход из здания ул. Больничная, 13-15	ТК2-35-8	2002	100	35,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99986108%	
1012	выход из ул. Огарева, 7-9	ул. Огарева 15	2002	70	107,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99965595%	
1013	выход из здания 1 ул. Вагнера, 1-3	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	2000	100	29,40	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99986708%	
1014	ТК 1-9-8	Кран ТК 1-9-8 к ул. Гостиная, 20	1993	125	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99999447%	
1015	ТК 1-18	ID 14831	1993	300	81,29	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99808017%	
1016	ТК1-13-10	Задвижка ТК 1-13-10	1978	150	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99973125%	
1017	вход в ул. Севастьянова проф., 24	ID 23415 выход из ул. Севастьянова проф., 24	2019	150	7,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99996070%	
1018	задвижка ТК 2-49 к ул. Иванникова подполк., 9-15	вход в ул. Иванникова подполк., 9-15	2019	70	28,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99990508%	
1019	выход 1 из здания ул. Мариупольская, 2-12	ТК3-13-6-2	2012	300	19,70	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99983849%	
1020	вход в ул. Свободная, 17-25а	отв. ул. Гостиная, 16-18	2010	125	3,60	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998618%	
1021	Задвижка ТК 1-13-10	ТК1-13-12	2010	150	52,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977052%	
1022	ТК 2-49	задвижка ТК 2-49 к ул. Иванникова подполк., 9-15	2008	100	1,20	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999605%	
1023	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	отв. на ТП	2002	100	4,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99998412%	
1024	ID 14831	ID 14835	1978	300	12,63	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,98738813%	
1025	ТК1-13-12	Задвижка ТК 1-13-12	2019	50	0,80	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999768%	
1026	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12	ТК 1-4-15-12	2019	200	84,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99939983%	
1027	ТК 1-4-15-10	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12	2013	200	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999438%	
1028	ТК2-35-8	ввод в здание 1 ул. Сибирская, 25-29	2013	70	31,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991607%	
1029	ID 23415 выход из ул. Севастьянова проф., 24	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	2013	150	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986761%	
1030	ТК 2-49	вход в ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	37,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983672%	
1031	ID 14835	ID 14837	2003	300	30,33	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99971538%	
1032	ТК3-13-6-2	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-2	1978	200	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99965799%	
1033	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-2	Смена диаметра	2019	200	113,20	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99919119%	
1034	ТК 1-4-15-12	отв. ул. Пушкина, 11а	2019	200	176,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99874249%	
1035	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	вход в ул. Иванникова подполк., 14-16	2013	70	8,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997735%	
1036	Задвижка ТК 1-13-12	ввод в здание Мира пр-т, 44	2013	50	21,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995220%	
1037	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	70	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999201%	
1038	ID 14837	ID 14839	2010	300	12,55	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99989711%	
1039	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	ID 23420 вход в ул. Университетская, 4-10	1978	70	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99675472%	
1040	отв. на ТП	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	1977	70	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99612007%	
1041	ТК2-35-8	Кран шаровый ТК 2-35-8	2019	50	0,30	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999913%	
1042	отв. ул. Пушкина, 11а	вход в ул. Пушкина, 11а	2003	50	49,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99987234%	
1043	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	ввод в здание ул. Житомирская, 10-14 ж/д	2001	70	30,60	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99989542%	
1044	ID 14839	ТК1-19	1977	300	13,58	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,97973448%	
1045	Кран шаровый ТК 2-35-8	ввод в здание 2 ул. Сибирская, 25-29	2003	50	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99997395%	
1046	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	2019	150	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99998316%	
1047	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	вход в ул. Черняховского, 2024	2019	150	70,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99960699%	
1048	вход в ул. Иванникова подполк., 10-12	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	2015	150	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995587%	
1049	ввод в здание 2 ул. Сибирская, 25-29	выход из здания ул. Сибирская, 25-29	2010	50	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998407%	
1050	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	ТК 3-38-1	2010	150	17,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992498%	
1051	ТК1-19	ТК1-20	2010	250	46,63	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99967913%	
1052	ТК3-13-6-2-3	Кран шаровый ТК 3-13-6-2-3	2006	70	0,40	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999893%	
1053	ТК1-9-8	ID 21146	2003	125	34,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99985057%	
1054	Кран шаровый ТК 3-13-6-2-3	ввод в здание ул. Красноярская, 5	2015	70	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995737%	
1055	отв.ул. Черняховского, 20-24	ТК 2-51	2020	150	13,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99992085%	
1056	ТК 2-15	Задвижка 2-15	2019	300	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99998957%	
1057	выход из здания ул. Сибирская, 25-29	ввод в здание ул. Сибирская, 32	2019	50	55,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99984073%	
1058	ТК2-37	Задвижка 2 ТК2-37	2013	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999734%	
1059	отв. ул. Пушкина, 11а	ТК 1-4-15-14	2013	200	113,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99936540%	
1060	вход в ул. Черняховского, 2024	отв.ул. Черняховского, 20-24	2010	150	59,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973963%	
1061	ТК1-20	ТК1-21	2010	250	72,73	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99949953%	
1062	ТК 3-38-1	ID 23412 вход в ул. Севастьянова проф., 16-22	2003	70	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99998475%	
1063	Задвижка 2-15	выход из земли	2019	300	36,00	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99962450%	
1064	Кран ТК1-4-15-14 к ул. Пушкина, 1-7	вход в ул. Пушкина, 1-7	2013	100	22,70	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992534%	
1065	ТК 1-4-15-14	Кран ТК1-4-15-14 к ул. Пушкина, 1-7	2008	100	2,30	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999244%	
1066	ID 13848	выход из здания 2 ул. Вагнера, 1-3	1977	100	4,40	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99736585%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1067	ТК3-13-6-2-5	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-2-5	1974	125	0,80	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99781753%	
1068	ТК1-21	ТК1-22	1974	250	37,47	47	5,24278	0,0040499	0,07460006	99,81680563%	
1069	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-25	ввод в здание ул. Мариупольская, 11-13	2008	125	23,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991169%	
1070	ввод в здание ул. Мариупольская, [illegible]	отв. на ТП Мариупольская, 1113	2008	125	3,80	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998541%	
1071	Кран шаровый ТК1-9-10 к ул. Гостиная, 5-7	вход в Гостиная, 5-7	2019	70	38,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99987119%	
1072	выход из земли	ТК 2-16 камеры нет	2019	300	54,00	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99943676%	
1073	ТК 1-9-10	Кран шаровый ТК1-9-10 к ул. Гостиная, 5-7	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1074	Точка В3	ввод в здание Ленинский пр-т, 16	2014	200	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991576%	
1075	ТК1-22	Задвижка 1 ТК1-22	2013	250	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999312%	
1076	отв.ул. Черняховского, 20-24	вход в ул. Черняховского, 1418	2010	70	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990675%	
1077	выход из здания 2 ул. Вагнера, 1-3	ТК 3-17-2-1	2000	100	69,70	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99968489%	
1078	ТК 3-38-1	ТК 3-38-3	1977	150	92,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,92609853%	
1079	Кран ТК1-4-15-14 к Победы пр-т, 3	вход в Победы пр-т, 3	2019	100	52,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99978241%	
1080	Задвижка 1 ТК1-22	отв. к ул. Пугачева, 16	2019	250	39,97	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99965008%	
1081	ТК 2-16 камеры нет	опуск под землю от ТК 2-16	2015	125	16,25	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993761%	
1082	ввод в здание Ленинский пр-т, 16	отв. на ТП Ленинский пр-т, 16	2013	200	37,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979221%	
1083	ТК 1-4-15-14	Кран ТК1-4-15-14 к Победы пр-т, 3	2010	100	2,40	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999211%	
1084	ТК 3-38-3	ID 20715 вход в ул. Севастьянова проф., 6-12	2010	70	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998668%	
1085	отв. на ТП Мариупольская, 11-13	выход из здание ул. Мариупольская, 11-13	2008	125	7,20	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997235%	
1086	ТК 3-17-2-1	Кран шаровый ТК 3-17-2-2	1977	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99951501%	
1087	выход из здание ул. Мариупольская, 11-13	ввод в здание ул. Красноярская, 1-3	2012	100	62,30	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979510%	
1088	опуск под землю от ТК 2-16	отв. Руставелли, 6	2015	125	199,01	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99923587%	
1089	Кран шаровый ТК 3-17-2-2	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	2004	70	18,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995204%	
1090	отв. к ул. Пугачева, 16	ТК1-23	1977	250	32,73	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,95900417%	
1091	выход из Победы пр-т, 3	ТК1-4-15-16	2019	100	18,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99992468%	
1092	вход в Победы пр-т, 3	выход из Победы пр-т, 3	2015	100	27,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991120%	
1093	отв. на ТП Ленинский пр-т, 16	выход из здания	2013	200	4,80	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997304%	
1094	отв. Руставелли, 6	вход в ул. Руставели Ш., 6	2010	70	4,63	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998766%	
1095	ТК1-23	ТК1-24	2004	250	56,79	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99960922%	
1096	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	Задвижка к отв. на ТП	1977	70	2,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99878752%	
1097	ТК 3-38-3	ТК 3-38-3а	1974	150	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,98432274%	
1098	Задвижка к отв. на ТП	отв. на ТП	1977	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99975750%	
1099	отв. Руставелли, 6	отв. на Чайковского 29	2015	125	1,66	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999363%	
1100	выход из здания	ввод в здание Ленинский пр-т, 18	2014	200	31,60	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99982254%	
1101	ТК1-24	т. О	1977	250	69,47	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,91298563%	
1102	отв. на ТП	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	1973	70	9,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,97159959%	
1103	т. О	отв. к ул. Офицерская, 9	2019	250	28,76	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99974822%	
1104	отв. на Чайковского 29	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	2015	100	82,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973031%	
1105	ввод в здание Ленинский пр-т, 18	отв. на ТП Ленинский пр-т, 18	2014	200	27,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99984837%	
1106	Кран ТК 1-4-15-16 к ТК 1-415-18	ТК1-4-15-18	2014	100	57,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981253%	
1107	ТК1-4-15-16	Кран ТК 1-4-15-16 к ТК 1-4-1518	2010	100	1,80	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999408%	
1108	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	ввод в здание ул. Житомирская, 16-20	2010	70	34,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990941%	
1109	отв. к ул. Офицерская, 9	ТК 1-25	1977	250	13,25	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,98340377%	
1110	ТК 3-38-3а	ID 14558 вход в ул. Севастьянова проф., 27-33	1973	100	35,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,86366620%	
1111	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	отв. Чайковского, 29	2015	70	10,96	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997080%	
1112	ТК 3-17-2	Вентиль ТК 3-17-2	2013	125	0,90	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999654%	
1113	ТК 1-25	ID 15539	2009	300	33,06	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99972896%	
1114	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	ТК 3-17-4	2019	125	2,40	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99998828%	
1115	36388 смена диаметра	36427 смена принадлежности	2019	100	32,04	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99986593%	
1116	отв. на ТП Ленинский пр-т, 18	Смена диаметра	2013	200	23,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987083%	
1117	Вентиль ТК 3-17-2	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	2011	125	77,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970435%	
1118	отв. Чайковского, 29	ул. Чайковского, 29	2009	70	11,92	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996824%	
1119	ID 15539	ТК 1-26	2009	300	30,46	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99975028%	
1120	ID 14558 вход в ул. Севастьянова проф., 27-33	37346 выход из ул. Севастьянова проф., 27-33	1973	100	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,96104749%	
1121	37346 выход из ул. Севастьянова проф., 27-33	ТК 3-38-7	2019	100	50,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99979078%	
1122	отв. Чайковского, 29	Зоологический туп., 4а	2019	70	30,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99989831%	
1123	Смена диаметра	ввод в здание Ленинский пр-т, 20-26	2019	150	25,70	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99985571%	
1124	ТК 1-26	ТК1-27	2013	250	47,65	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99967211%	
1125	ID 23364 вход в ул. Соммера ген., 24-30	ID 23362 вход в ул. Соммера ген., 24а	2011	50	25,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994310%	
1126	ТК3-13-6-2-5	Кран шаровый 3 ТК 3-13-6-2-5	1973	150	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99738674%	
1127	Кран шаровый 3 ТК 3-13-6-25	ТК3-13-6-2-5-2	2013	150	36,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983893%	
1128	ТК3-13-6-2-5-2	Задвижка 1 ТК 3-13-6-2-5-2	2008	70	0,70	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999813%	
1129	Задвижка 1 ТК 3-13-6-2-5-2	ввод в здание ул. Мариупольская, 16-18	2008	70	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998135%	
1130	ТК1-27	ТК1-28	2021	250	116,77	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99872652%	
1131	ТК1-4-15-18	вход в Победы пр-т, 1а	2015	100	40,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986844%	
1132	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	вход в ул.Римского-Корсакова, 11	2012	70	50,75	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986478%	
1133	ввод в здание Ленинский пр-т, 20-26	Точка В4	2009	150	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986761%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1134	ТК 3-17-4	35975 смена года прокладки	2008	150	24,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989188%	
1135	ТК3-13-6-2-5-2	Задвижка 2 ТК 3-13-6-2-5-2	1973	70	0,30	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99905332%	
1136	Задвижка 2 ТК 3-13-6-2-5-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 18	2008	70	27,80	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992593%	
1137	35975 смена года прокладки	ввод в здание Московский пр-т, 29-37	2019	150	52,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99970805%	
1138	ТК3-13-6-2	Кран шаровый 2 ТК 3-13-6-2	2008	200	0,70	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999607%	
1139	ТК1-28	Задвижка 1 ТК1-28	2003	250	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99999212%	
1140	ТК 3-38-7	ID 23364 вход в ул. Соммера ген., 24-30	1978	100	15,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99399107%	
1141	Задвижка 1 ТК1-28	ТК1-28-1	2008	250	30,78	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99978820%	
1142	Кран шаровый 2 ТК 3-13-6-2	ТК3-13-6-4	2003	200	30,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99980716%	
1143	Точка В4	ТК2-35-3	1978	150	34,80	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98129479%	
1144	ввод в здание Московский пр-т, 29-37	Точка А	1973	150	11,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,93989492%	
1145	отв. на Чайковского 29	смена диаметра	2019	125	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999023%	
1146	ID 15711	ТК1-28-3	2015	250	6,78	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99995335%	
1147	ТК2-35-3	выход 1 из Ленинский пр-т, 2026	2003	100	2,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999059%	
1148	ТК1-28-1	ID 15711	2003	250	44,25	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99965147%	
1149	ТК 3-38	Задвижка 2 ТК 3-38	1978	150	0,20	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99989250%	
1150	Точка А	отв. на ТП	1973	150	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,97386736%	
1151	смена диаметра	отв. Римского-Корсакова, 7	2015	70	64,13	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982913%	
1152	Задвижка 2 ТК 3-38	ТК 3-38-2	2019	150	15,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99991578%	
1153	ТК 1-4-15-14	Кран ТК 1-4-15-16 к отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	2015	150	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1154	отв. Римского-Корсакова, 7	Ввод в ул. Римского-Корсакова, 7	2015	70	5,11	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998638%	
1155	Кран ТК 1-4-15-16 к отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	2015	150	138,44	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99938907%	
1156	выход 1 из Ленинский пр-т, 20-26	ID 10710	2010	100	35,70	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988258%	
1157	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	Точка В	2008	100	44,70	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985298%	
1158	ТК3-13-6-4	ТК3-13-6-6	1973	200	26,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,82706794%	
1159	ТК3-13-6-6	ТК3-13-6-8	2008	150	71,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99968668%	
1160	отв. Римского-Корсакова, 7	отв. Римского-Корсакова, 5	2019	70	25,78	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99991261%	
1161	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	вход в ул. Минина и Пожарского, 2	2015	50	11,51	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997380%	
1162	Точка В	ввод в здание ул.Коперника, 810	2015	100	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994738%	
1163	ID 10710	ввод в здание ул. Вагнера, 2-8	2013	70	17,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995470%	
1164	ТК1-28-3	ID 15719	2008	250	58,05	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99960055%	
1165	ТК3-13-6-8	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-8	2007	100	0,30	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999901%	
1166	ТК 3-38-2	ID 14447 вход в ул. Пролетарская, 37-39	1973	100	9,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,96494274%	
1167	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-8	ввод в здание ул. Мариупольская, 24-26	2008	100	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995395%	
1168	ID 15719	ТК1-28-5	2003	250	23,38	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99981585%	
1169	отв. Римского-Корсакова, 5	Зоологический туп., 3-5	2019	70	35,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99988136%	
1170	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	2019	150	112,63	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99936764%	
1171	ТК3-13-6-8	Кран шаровый 2 ТК 3-13-6-8	2015	125	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
1172	ID 14447 вход в ул. Пролетарская, 37-39	37348 выход из ул. Пролетарская, 37-39	2008	100	55,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981911%	
1173	Кран шаровый 2 ТК 3-13-6-8	ввод в здание ул. Мариупольская, 20-22	2008	125	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992321%	
1174	37348 выход из ул. Пролетарская, 37-39	ул. Пролетарская, 41	2015	70	41,14	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989039%	
1175	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	36699	2005	150	8,29	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996342%	
1176	36699	36701	2015	70	1,63	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999566%	
1177	36699	36707	2015	150	0,79	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999651%	
1178	36726 вход в землю	ТК 2-17	2019	300	15,10	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99984250%	
1179	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	отв. на ул. Расковой М., 12-16	2015	125	14,90	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994279%	
1180	ТК 3-38-2	вход в Пролетарская, 33-35	2013	70	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994671%	
1181	ТК 2-16 камеры нет	36726 вход в землю	2013	300	21,40	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99982456%	
1182	ТК3-17-6	Кран шарвовый ТК 3-7-6	2019	50	0,70	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999797%	
1183	вход в Пролетарская, 33-35	ТП Пролетарская, 33-35	2015	70	29,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992273%	
1184	отв. на ул. Расковой М., 1216	т.П.3 вход в ул. Расковой М., 12-16	2010	50	7,28	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998343%	
1185	ТК 2-17	ТК2-17-2	2008	150	78,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99965579%	
1186	ID 10710	Точка А3	1973	100	44,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,82860894%	
1187	ID 20444	ул. Мариупольская, 20-26 откл	2019	100	28,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99988284%	
1188	Кран шарвовый ТК 3-7-6	ввод в здание ул. Житомирская, 22-24	2010	50	58,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986799%	
1189	ТП Пролетарская, 33-35	35524 ТП Пролетарская, 33-35	1982	50	4,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99972114%	
1190	Отв. на Чайковского, 5-7	выход из ул. Чайковского, 5-7	2019	100	6,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99997489%	
1191	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	Отв. на Чайковского, 5-7	2019	100	6,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99997489%	
1192	выход из ул. Чайковского, 57	вход в ул. Чайковского, 4-10	2019	100	38,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99984099%	
1193	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	вход в ул. Чайковского, 3	2019	150	51,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99971366%	
1194	отв. на ул. Расковой М., 1216	смена диаметра	2015	125	1,20	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999539%	
1195	отв. на кафе	Советский пр-т, 9-11	2008	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1196	ТК3-13-6-8	Задвижка ТК 3-13-6-8	2008	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1197	вход в ул. Чайковского, 4-10	отв. ул. Чайковского, 4-10	2008	100	23,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992435%	
1198	выход из ул. Чайковского, 3	отв. на кафе	2008	70	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992007%	
1199	ТК2-17-2а	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	2008	150	44,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980583%	
1200	ТК2-17-2	ТК2-17-2а	2008	150	45,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980142%	
1201	Задвижка ТК 3-13-6-8	ТК3-13-6-10	2008	150	65,40	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99971139%	
1202	смена диаметра	отв. на сбросной колодец	2015	100	25,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991613%	
1203	отв. на сбросной колодец	Сбросной колодец	2015	40	2,28	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999523%	
1204	отв. на сбросной колодец	ЦТП Минина-Пожарского	2015	100	56,80	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981319%	
1205	ЦТП Минина-Пожарского	выход из ул.Минина и Пожарского пер., 3-3а	2008	100	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990133%	
1206	ТК3-13-6-10	Задвижка ТК 3-13-6-10	1971	100	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99404812%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1207	Задвижка ТК 3-13-6-10	ввод в здание ул. Баграмяна М., 20-24	2008	100	60,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980266%	
1208	35524 ТП Пролетарская, 3335	выход из Пролетарская, 33-35	2019	50	35,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99989865%	
1209	ТК3-13-6-10	ТК3-13-6-12	2008	150	32,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985658%	
1210	ТК2-35-3	выход 2 из Ленинский пр-т, 2026	1973	70	3,60	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,98863983%	
1211	выход из Пролетарская, 3335	ул. Пролетарская, 29-31	2019	50	7,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99997973%	
1212	ТК 3-38	ТК 3-39	2021	300	98,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99872664%	
1213	ТК3-13-6-12	Кран шаровый ТК 3-13-6-12	2020	100	0,60	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999728%	
1214	выход из ул.Минина и Пожарского пер., 3-3а	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	2019	70	4,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99998475%	
1215	выход 2 из Ленинский пр-т, 20-26	ввод в здание ул. Житомирская, 2-4	2008	70	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989342%	
1216	Кран шаровый ТК 3-13-6-12	ввод в здание ул. Баграмяна М., 28-32	2008	100	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992764%	
1217	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	ТК-2	2020	50	14,50	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99995447%	
1218	ввод в здание ул. Житомирская, 2-4	ID 10692	2019	70	10,80	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99996339%	
1219	вход в ул. Чайковского, 3	выход из ул. Чайковского, 3	2002	70	13,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99995820%	
1220	ТК 3-39	ТК 3-39-1	1973	150	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,89546943%	
1221	ТК-2	вход в ул.Минина и Пожарского пер., 2	2020	50	8,40	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99997362%	
1222	ТК3-13-6-12	ТК3-13-6-14	2008	150	37,40	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983495%	
1223	ТК 3-39-1	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	2002	100	32,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99987299%	
1224	ID 10692	выход из ул. Житомирская, 2-4	2008	70	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993605%	
1225	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	ID 20731 вход в ул. Соммера ген., 58-68	2002	70	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99998071%	
1226	ТК3-13-6-14	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-14	1973	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99805237%	
1227	Кран шаровый 1 ТК 3-13-614	ввод в здание ул.БаграмянаМ., 26	2008	100	4,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998520%	
1228	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	ТК-1	1973	70	21,80	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,93120789%	
1229	выход из ул. Житомирская, 24	ввод в здание ул. Житомирская, 6-8	1971	70	17,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,83606183%	
1230	ТК-1	вход в ул. Минина и Пожарского, 7а	2020	40	3,50	2	0,80000	0,0000079	0,24530393	99,99998989%	
1231	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	2002	100	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99982139%	
1232	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	ID 20729 вход в ул. Соммера ген., 46-56	2010	70	19,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994938%	
1233	ТК 2-34	Задвижка 1 ТК 2-34	2001	150	0,80	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999547%	
1234	Задвижка 1 ТК 2-34	ТК 2-36	1986	150	78,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99638417%	
1235	ТК-1	ID 35893	1978	70	13,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99578113%	
1236	выход из ул. Кирова, 1	ул. Кирова, 3-5	1976	70	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99033756%	
1237	ID 35893	ID 33627	2015	70	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995737%	
1238	ТК 2-17	ТК 2-17а	2013	250	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99994495%	
1239	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	ID 20733 вход в ул. Соммера ген., 58	2002	70	26,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99991640%	
1240	ТК 2-36	Задвижка 1 ТК2-37	1978	200	57,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,96101055%	
1241	Задвижка 1 ТК2-37	ТК2-37	1978	150	0,30	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99983875%	
1242	ТК2-37	Задвижка 3 ТК2-37	1978	150	0,30	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99983875%	
1243	ID 33627	вход в ул. Минина и Пожарского, 8	2021	70	19,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99991977%	
1244	Задвижка 3 ТК2-37	ТК 2-38	1978	200	68,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,95348627%	
1245	ТК 3-39-1	ул. Севастьянова проф., 24	2021	50	15,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99994589%	
1246	ТК2-18 (сооружения нет)	выход из ул. Кирова, 7	2020	200	9,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99993026%	
1247	вход в ул. Кирова, 7	ТК2-18 (сооружения нет)	2019	200	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99998571%	
1248	ТК 2-38	Точка А5	2019	150	23,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99987087%	
1249	ТК 2-17а	вход в ул. Кирова, 7	1978	200	109,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,92544122%	
1250	вход в ул. Минина и Пожарского, 8	вход в ул. Минина и Пожарского, 10	2020	70	31,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99988604%	
1251	Точка А5	ТК 2-39	2019	150	38,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99978384%	
1252	ТК 3-39-1	ID 15199 вход в ул. Соммера ген., 40-44	2002	100	84,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99966660%	
1253	ID 15199 вход в ул. Соммера ген., 40-44	ID 14586 отв на тп1	2021	70	42,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99982264%	
1254	вход в ул. Минина и Пожарского, 10	отв. ул. Минина и Пожарского, 10	2020	70	8,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99997059%	
1255	ТК 2-39	Кран шаровый ТК 2-39	2019	100	0,70	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999707%	
1256	Кран шаровый ТК 2-39	ввод в здание Ленинский пр-т, 47-53	1973	100	19,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,92599023%	
1257	выход из ул. Кирова, 7	ТК2-19	2021	200	32,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99971518%	
1258	ввод в здание Ленинский пр-т, 47-53	отв. на ТП Ленинский пр-т, 4753	1995	100	8,90	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99993502%	
1259	отв. на ТП Ленинский пр-т, 47-53	Точка В1	2020	100	2,80	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99998729%	
1260	ТК2-19	ТК2-20	1995	200	71,50	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99910857%	
1261	ТК 3-39	ТК 8-19	2021	300	22,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99971414%	
1262	отв. ул. Минина и Пожарского, 10	выход из ул. Минина и Пожарского, 10	2020	70	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99992648%	
1263	Точка В1	выход 1 из здания Ленинский пр-т, 47-53	1973	70	14,70	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,95361266%	
1264	выход из ул. Минина и Пожарского, 10	вход в ул. Минина и Пожарского, 12	1973	70	21,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,93373237%	
1265	выход 1 из здания Ленинский пр-т, 47-53	ввод в здание Ленинский пр-т, 39-45	1971	100	6,60	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,92143513%	
1266	ввод в здание Ленинский пр-т, 39-45	ID 10761	1973	70	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,96844398%	
1267	ЦТП Ленинский пр-т, 41	ID 10758	1973	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99610475%	
1268	ID 10761	ЦТП Ленинский пр-т, 41	1973	100	39,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,84808520%	
1269	вход в Советский пр-т, 13-17	ул. Кирова, 4	2010	70	29,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992273%	
1270	ID 10758	выход из Ленинский пр-т, 3945	1973	100	9,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,96494274%	
1271	ТК 3-40а	ТК 3-40а-2	2021	100	84,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99956214%	
1272	выход из Ленинский пр-т, 3945	ввод в Ленинский пр-т, 35-37	2020	50	6,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99998116%	
1273	ТК2-20	Задвижка 2 ТК2-20	2019	100	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999582%	
1274	ТК 3-40а-2	ID 23270 вход в ул. Пролетарская, 52-62	2021	100	13,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99993224%	
1275	Задвижка 2 ТК2-20	вход в ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	2019	100	21,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99991213%	
1276	вход в ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	ЦТП ул. Брамса, 32	1970	100	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,84669873%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1277	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	ул. Кирова, 10-14	2020	100	34,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99984571%	
1278	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	2019	100	21,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99991213%	
1279	Точка В1	выход 2 из здания Ленинский пр-т, 47-53	2019	100	44,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99981589%	
1280	ТК 3-40а-2	ID 23274 вход в ул. Пролетарская, 64	1973	70	35,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,88955395%	
1281	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5 (2)	вход в ул. Репина, 1	2019	100	15,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99993723%	
1282	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5 (2)	1973	100	8,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,96883799%	
1283	выход 2 из здания Ленинский пр-т, 47-53	ввод в здание Ленинский пр-т, 55-61	1970	100	6,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,86859891%	
1284	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5 (1)	вход в ул. Репина, 2а	2019	100	50,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99979078%	
1285	ввод в здание Ленинский пр-т, 55-61	ID 10768	1973	100	20,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,92014735%	
1286	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5 (1)	1970	100	6,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,86859891%	
1287	ID 10768	ЦТП Ленинский пр-т, 59	1973	70	17,60	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,94446141%	
1288	ЦТП Ленинский пр-т, 59	выход из здания Ленинский пр-т, 55-61	1973	70	20,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,93688797%	
1289	ID 10768	ввод в здание Ленинский пр-т, 63-67	1973	70	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,96844398%	
1290	ТК2-20	Задвижка 3 ТК2-20	2020	150	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99999391%	
1291	ТК 2-39	ТК2-40	2019	150	105,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99941048%	
1292	Задвижка 3 ТК2-20	ТК2-21	2019	150	80,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99955084%	
1293	ТК2-40	ТК 2-40 А	2010	150	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995587%	
1294	ТК 2-40 А	Задвижка ТК 2-40 А	2000	125	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999472%	
1295	ТК2-21	ул. Римского-Корсакова, 16-16а	2020	70	25,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99990810%	
1296	Задвижка ТК 2-40 А	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	2000	125	26,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99986277%	
1297	ТК2-21	ул. Брамса, 31-33	2000	70	7,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99997436%	
1298	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	ТП ул. Университетская, 1а,7	2000	125	13,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99993139%	
1299	ТП ул. Университетская, 1а,7	36514	1970	125	0,40	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,98977308%	
1300	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	36506 отв. на ул. Университетская, 13	2019	70	7,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99997458%	
1301	ТК2-21	ТК 2-22	**2000**	150	82,00	**21**	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99950258%	
1302	36506 отв. на ул. Университетская, 13	выход из здания 1 ул. Университетская, 1-11	1984	**100**	9,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99948723%	
1303	выход из здания 1 ул. Университетская, 1-11	ID 10738	**2000**	**100**	33,00	**21**	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99985081%	
1304	ТК 2-22	ТК 2-23а	2019	150	116,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99934872%	
1305	Задвижка ТК 2-23	ТК 2-23	2020	150	0,50	**2**	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99999696%	
1306	36506 отв. на ул. Университетская, 13	выход из здания 2 ул. Университетская, 1-11	2019	50	54,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99984218%	
1307	ТК 2-23а	Задвижка ТК 2-23	**2000**	150	31,50	**21**	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99980892%	
1308	выход из здания 2 ул. Университетская, 1-11	ввод в здание ул. Университетская, 13	2019	50	38,70	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99988794%	
1309	ТК 2-23	ЦТП Димитрова	**2000**	150	7,00	**21**	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99995754%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2023											
1	выход из ул. Минина и Пожарского, 2	вход в ул. Минина и Пожарского, 4	2019	50	9,78	4	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99997770%	90,24%
2	ТК2-37	Задвижка ТК2-37	2019	**200**	13,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99992685%	
3	вход в ул. Минина и Пожарского, 2	выход из ул. Минина и Пожарского, 2	2019	50	35,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99992018%	
4	**2**	**1**	2019	250	170,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,99882784%	
5	ID 14629	ул. Ермака 4	2016	40	15,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,24530393	99,99996855%	
6	ТК-2	ID 19595	2016	50	24,61	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99994387%	
7	т. Р2	Вход Мира пр-т, 118-120	2013	70	43,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99988520%	
8	ID 19595	ул. Минина, 6	**2000**	50	5,00	**22**	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99998306%	
9	ID 11173	ул. Буткова Генерала	1998	50	15,00	24	1,66006	**0,0000102**	0,22553759	99,99993903%	
10	ID 14626	ул. Ермака, 2	1977	50	**2,00**	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99872758%	
11	Задвижка ТК 2-30	Точка А	2022	300	87,00	**1**	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99886728%	
12	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	ID 11139	2021	**200**	**11,00**	**2**	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99991459%	
13	Кран ТК 1-17 к ТК1-17-1	отв. ул. Комсомольская, 16	2020	150	14,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99991843%	
14	ТК 2-27-1	ТК 2-27-3	2019	**100**	3,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999011%	
15	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Театральная, 23-27	вход в ул. Театральная, 23-27	2019	70	16,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995728%	
16	кран ТК 1-17 к ТК1-17-2	ТК 1-17-2	2019	125	24,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990574%	
17	Кран ТК 2-27 к ТК 2-27-1	ТК 2-27-1	2019	100	56,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981545%	
18	ТК 2-27-3	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Театральная, 23-27	2015	70	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999973%	
19	Кран ТК 2-28 к ТК 2-28-2	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	2014	150	18,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991819%	
20	Кран ТК 2-27 к ул. Галицкого генерала, 6-10	вход в ул. Галицкого генерала, 6-10	2014	100	25,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991761%	
21	Кран ТК 2-8 к ул. Ушинского, 1	вход в ул. Ушинского, 1	2014	100	28,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990772%	
22	Вентиль ТК 2-5 к ул. Донского Д., 3а-3в	вход в ул. Донского 3а-3в	2014	70	44,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988253%	
23	кран ТК 2-7 к ТК 2-7-1	отв. к ул. Донского 1	2014	125	74,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99971529%	
24	Кран ТК 2-26 к ТК 2-26-1	ТК 2-26-1	2014	300	41,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99966319%	
25	Кран ТК1-4-15 к ТК1-4-15-2	опуск под землю	2013	200	24,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99986494%	
26	Задвижка 1 ТК 1-4-17	опуск под землю	2013	100	70,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976931%	
27	ID 11139	Задвижка Ду200 ТК 3-1а-10-1	2012	200	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
28	Задвижка Ду200 ТК 3-1а-10-1	т.Б	2012	200	26,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985088%	
29	Кран ТК 2-13 к ТК 2-13-1	ТК2-13-1	2012	125	47,20	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981840%	
30	опуск под землю	ТК1-4-17-2	2012	100	61,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979897%	
31	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-2	ТК1-18-2	2012	150	87,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99961529%	
32	ТК1-4-19 камеры нет	подъем из земли	2012	250	252,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99826244%	
33	ТК 2-3	Кран шаровый ТК 2-3	2011	70	0,30	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999920%	
34	ТК1-15	Кран шаровый ТК 1-15	2011	70	0,30	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999920%	
35	ТК 3-12	Кран ТК 3-12 к ТК 3-12-1	2011	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999670%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
36	Задвижка ТК 1-26 к ул. Коммунальная, 4-6	вход в ул. Коммунальная, 4-6	2011	100	8,40	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997232%	
37	ЦТП Победы 105а	выход из здания ЦТП	2011	150	6,82	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996986%	
38	ЦТП Димитрова	ТК 2-23а	2011	200	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996624%	
39	вход в ул. Коммунальная, 4-6	отв. ул. Коммунальная, 4-6	2011	70	32,70	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991270%	
40	Задвижка ТК 1-26 к ул. Офицерская, 7	вход в ул. Офицерская, 7	2011	70	43,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988520%	
41	Кран ТК 1-27 к ТК 1-27-1	ТК 1-27-1	2011	70	44,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988253%	
42	Кран ТК 3-12 к ТК 3-12-1	ТК3-12-1	2011	100	44,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985499%	
43	Кран ТК 1-25 к ул. Коммунальная, 14-18	вход в Коммунальная, 14-18	2011	150	45,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980101%	
44	Кран ТК 3-9 к ТК 3-9-2	ТК 3-9-2	2011	100	128,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99957816%	
45	Кран ТК 1-23 к ул. Пугачева, 11	вход в Пугачева, 11	2010	100	14,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995386%	
46	ТК 1-13	Задвижка ТК 1-13	2008	100	0,30	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999901%	
47	ТК 2-30	Задвижка ТК 2-30	2008	300	0,32	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999737%	
48	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-1	ТК 1-18-1	2008	150	39,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982755%	
49	ТК1-28-5	ТК1-28-5-2а	2008	150	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982312%	
50	выход из здания ЦТП	ТК	2006	150	3,30	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998541%	
51	ТК1-28-5-2а	ТК1-28-5-2	2006	150	4,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998231%	
52	ТК3-9	Кран ТК 3-9 к ТК 3-9-2	2005	100	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999341%	
53	ID 23267	т. М4	2005	70	91,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99975705%	
54	ТК2-13	ТК2-13А	2005	300	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99958925%	
55	ТК-1	ID 25808	2005	500	78,32	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99895962%	
56	ТК2-13	Кран ТК 2-13 к ТК 2-13-1	2003	150	0,80	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999573%	
57	ТК 2-8	Кран ТК 2-8 к ул. Ушинского, 1	2003	100	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999205%	
58	ТК2-7	кран ТК 2-7 к ТК 2-7-1	2003	125	2,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99998839%	
59	ТК2-12	Кран ТК 2-12 к Театральный пер., 1-1а	2003	150	2,30	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99998773%	
60	ТК2-5	Вентиль ТК 2-5 к ул. Донского Д., 3а-3в	2002	70	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999315%	
61	ТК 1-5	Задвижка ТК1-5	2002	500	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99998296%	
62	ТЭЦ-1	ТК-1	2002	600	41,17	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99926720%	
63	ТК1-4-17	Задвижка 1 ТК 1-4-17	2000	100	0,10	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999951%	
64	ТК1-28	Задвижка 2 ТК1-28	2000	125	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99999428%	
65	ТК 1-4-15	Кран ТК1-4-15 к ТК1-4-15-2	2000	200	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999164%	
66	ТК1-28-3	вход в ул. Каменная 9	2000	70	5,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99998017%	
67	ТК1-28-5	ID 22706	2000	70	30,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99988101%	
68	ТК1-4-19 камеры нет	смена диаметра	2000	150	38,77	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99974530%	
69	ТК 1-26	Задвижка ТК 1-26 к ул. Коммунальная, 4-6	1998	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999413%	
70	ТК1-27	Кран ТК 1-27 к ТК 1-27-1	1998	70	1,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999286%	
71	ТК 1-26	Задвижка ТК 1-26 к ул. Офицерская, 7	1996	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999407%	
72	ТК 1-25	Кран ТК 1-25 к ул. Коммунальная, 14-18	1996	150	2,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99997546%	
73	отв. к ул. Офицерская, 9	Вход в ул. Офицерская, 9	1996	50	9,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99995443%	
74	ТК1-23	Кран ТК 1-23 к ул. Пугачева, 11	1995	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999171%	
75	отв. к ул. Пугачева, 16	вход в ул. Пугачева, 16	1995	70	7,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99995299%	
76	Кран шаровый 2 ТК 3-15а	ввод в здание ул. Барнаульская, 7-13	1993	70	22,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99980406%	
77	ТК1-22	Задвижка 3 ТК1-22	1988	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99996295%	
78	ТК1-22	Задвижка 2 ТК1-22	1987	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99995355%	
79	ТК 3-1а-10	отв на ул. Буткова Генерала, 1014	1984	200	30,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99614679%	
80	ЦТП Буткова	ID 20215	1983	125	9,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99893940%	
81	ТК 2-30	Задвижка 1 ТК 2-30 к ТК 2-41	1982	200	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99976419%	
82	ТК1-20	вход в ул. Разина Степана, 18	1978	150	44,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,96458435%	
83	отв. к ТК 3-12	ТК 3-12	1977	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99908066%	
84	ТК 3-1а-10	кран Ду 250 ТК 3-1а-10 к ТК 3-1а-12	1977	250	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,99903828%	
85	ТК 1-18	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-2	1977	150	1,30	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99839640%	
86	ТК1-20	ТК1-20-1	1977	150	91,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,88774817%	
87	ТК3-13	Кран шаровый ТК 3-13	1976	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99882792%	
88	ТК3-14	Задвижка ТК 3-14	1976	150	0,80	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99844698%	
89	ТК 1-18	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-1	1976	150	1,20	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99767047%	
90	ТК 2-26	Кран ТК 2-26 к ТК 2-26-1	1976	300	1,50	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,99459033%	
91	отв. на ул. Колоскова, 10	ввод в здание ул. Колоскова, 10	1976	70	13,60	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98405978%	
92	ТК 1-9 (сооружения нет)	Кран ТК1-9А	1976	200	9,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,97776598%	
93	ТК3-13	ТК 3-13-1	1976	100	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,95659598%	
94	ТК 2-27	Кран ТК 2-27 к ул. Галицкого генерала, 6-10	1975	100	0,10	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99976585%	
95	ТК 1-12	Задвижка 1 ТК 1-12	1975	125	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99726639%	
96	ТК 2-27	Кран ТК 2-27 к ТК 2-27-1	1975	100	1,20	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99719017%	
97	ТК 2-28	Кран ТК 2-28 к ТК 2-28-2	1975	150	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99685821%	
98	ТК 1-17	Кран ТК 1-17 к ТК1-17-1	1975	150	1,20	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99622985%	
99	ТК 1-17	кран ТК 1-17 к ТК1-17-2	1975	125	1,70	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99535286%	
100	отв. ул. Комсомольская, 16	ТК1-17-1	1975	70	25,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,95257732%	
101	ТК3-20	37332 вход в ул. Шевченко, 1-5	1975	300	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,06261450	99,94163265%	
102	ТК 1-14	Задвижка ТК 1-14	1973	70	0,80	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99565000%	
103	ТК 1-14	Задвижка ТК 1-14	1973	70	0,80	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99565000%	
104	ТК3-15а	Кран шаровый 2 ТК 3-15а	1973	70	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99456250%	
105	ТК3-15	Задвижка ТК 3-15	1973	150	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99099403%	
106	ТК 1-13	ТК 1-13а	1973	200	15,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,82808634%	
107	Кран шаровый ТК 3-13	ввод в здание ул. Загорская, 15	1982	70	21,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99759461%	
108	ТК 1-13а	Дисковый затвор ТК 1-13а	1976	200	0,30	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99925887%	
109	Дисковый затвор ТК 1-13а	ввод в здание ул. Леонова,2	2012	200	33,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99981430%	
110	отв. ул. Комсомольская, 16	вход в ул. Комсомольская, 16	2022	50	26,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99990602%	
111	Задвижка 2 ТК1-22	ТК1-22-1	2020	150	39,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99978059%	
112	Задвижка 2 ТК1-28	Вход ул. Разина Степана, 31а	2019	125	23,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991151%	
113	Задвижка 1 ТК 1-12	ввод в здание	2019	125	47,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981917%	
114	Задвижка 3 ТК1-22	ТК1-22-2	2019	150	89,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99960645%	
115	Задвижка ТК1-5	ТК 2-1	2019	500	93,75	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99875466%	
ii6	Задвижка 1 ТК 2-30 к ТК 241	ТК 2-41	2014	200	62,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99965111%	
117	Кран ТК 2-12 к Театральный пер., 1-1а	отв. на Мира пр-т, 4	2014	150	96,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99957550%	
118	37332 вход в ул. Шевченко, 15	Задвижка 14217	2013	300	2,10	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998275%	
119	т. М4	ID 12715	2013	70	35,40	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990549%	
120	отв. ул. Каштановая Аллея 3-3А	выход из ул. Каштановая Аллея 3-3А	2012	100	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997693%	
121	вход в ул. Каштановая Аллея 3-3А	отв. ул. Каштановая Аллея 3-3А	2012	125	24,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990766%	
122	вход в ул. Носова, 10-16	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 10-16	2012	70	47,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987452%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
123	смена диаметра	вход в ул. Каштановая Аллея 3-3А	2012	125	43,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99983456%	
124	выход из ул. Каштановая Аллея 3-3А	ТК 1-4-21-4	2012	100	70,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976931%	
125	Кран ТК1-9А	ТК 1-9А	2011	200	2,50	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998593%	
126	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Галицкого генерала, 2-4	вход в ул. Галицкого генерала, 2-4	2011	70	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991991%	
127	т.Б	ЦТП Буткова	2011	200	23,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987057%	
128	подъем из земли	опуск под землю	2011	250	24,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99983452%	
129	ID 20215	Задвижка к ТК 3-1а-10-5	2010	150	0,30	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999867%	
130	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 33а-33б	вход в ул. Театральная, 33а-33б	2010	70	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998131%	
131	ТК 2-23а	вход в ул. Репина, 26-32	2010	150	57,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99974795%	
132	Задвижка ТК 1-13	ввод в здание Мира пр-т, 64	2008	100	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998352%	
133	ввод в здание ул. Леонова,2	врезка на ТП ул. Леонова, 2; Мира пр-т, 58-60	2008	200	5,80	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996736%	
134	кран Ду 250 ТК 3-1а-10 к ТК 3-1а-12	ТК3-1-а-12	2008	250	97,12	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99933035%	
135	Кран шаровый ТК 2-3	ввод в здание	2006	70	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999466%	
136	Задвижка ТК 1-14	ввод в здание	2006	70	54,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985583%	
137	ТК	отв. на Победы пр-т, 111	2006	125	54,53	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979022%	
138	ID 25808	ID 25810	2006	500	114,64	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99847716%	
139	Задвижка ТК 1-14	ввод в здание	2005	70	59,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984248%	
140	Кран шаровый ТК 1-15	вход в ул. Леонова, 1-5а	2002	70	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99998973%	
141	Задвижка ТК3-13-1 к ул. Вагнера, 58	вход в ул. Вагнера, 58	2000	70	68,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99972830%	
142	Задвижка ТК 3-12-1 к ул Космическая, 22-36	вход в ул. Космическая, 22-36	1988	70	105,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99765127%	
143	Точка А	ввод в здание ул. Театральная, 13-19	1987	70	11,20	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99968589%	
144	Вентиль Т К1-27-1 к Мира пр-т, 106	вход в Мира пр-т, 106	1987	70	25,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99929887%	
145	Задвижка ТК 1-18-1 к ТК1-18-1б	ТК 1-18-1б	1987	70	43,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99879405%	
146	ТК1-28-5	Смена диаметра	1984	150	4,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99954582%	
147	Смена диаметра	Вход ул. Разина Степана, 39-47	1979	100	4,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99819368%	
148	ТК2-13-1	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 10-16	1978	70	0,40	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99980561%	
149	вход в ул. Репина, 26-32	отв. ул. Репина, 26-32	1977	150	9,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98889817%	
150	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	вход в ул. Галицкого генерала, 1-3	1977	70	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98882848%	
151	ТК-1	Сужение 600 - 500	1977	600	19,24	45	4,74387	0,0015901	0,03706679	99,92551999%	
152	опуск под землю	ТК1-4-15-2	1977	200	120,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,81162551%	
153	ТК 1-27-1	Вентиль Т К1-27-1 к Мира пр-т, 106	1976	70	2,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99706981%	
154	ТК2-13А	ул. Грекова, 2а-6	1976	70	75,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,91209437%	
155	ТК1-28-5-2	ТК1-28-5-2-1	1976	100	80,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,88425594%	
156	Задвижка ТК 3-15	ТК3-15-1	1976	150	93,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,81946162%	
157	ТК 2-26-1	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 33а-33б	1975	70	0,70	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99867216%	
158	ТК3-12-1	Задвижка ТК 3-12-1 к ул Космическая, 22-36	1975	70	1,30	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99753402%	
159	ТК 3-13-1	Задвижка ТК3-13-1 к ул. Вагнера, 58	1975	70	1,40	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99734433%	
160	ТК 1-18-1	Задвижка ТК 1-18-1 к ТК1-18-1б	1975	70	1,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99715464%	
161	ТК1-20-1	вход в ул. Красная, 16-18	1975	100	7,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,98243854%	
162	Задвижка ТК 3-14	ТК3-14-2	1975	150	53,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,83348509%	
163	отв. на ул. Комсомольская, 20	вход в ул. Комсомольская, 20	1973	50	31,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,85600724%	
164	ТК 2-27-1	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Галицкого генерала, 2-4	1970	70	0,20	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99321505%	
165	Задвижка 14217	выход из ул. Шевченко, 1-5	2019	300	38,00	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99968783%	
166	выход из ул. Шевченко, 1-5	ID 14244 отв. на тп ул. Шевченко, 1-5	2022	100	12,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99993732%	
167	ТК3-1-а-12	ТК3-1-а-14	2022	250	195,65	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99786194%	
168	Задвижка к ТК 3-1а-10-5	ТК 3-1а-10-5	2021	150	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99987798%	
169	Кран к ул. Колоскова, 6а	вход в ул. Колоскова, 6а	2021	40	47,00	2	0,80000	0,0000079	0,24530393	99,99986402%	
170	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 2-8	вход в ул. Носова, 2-8	2019	70	14,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996262%	
171	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 29-33	вход в ул. Театральная, 29-33	2019	100	25,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991761%	
172	опуск под землю	отв Косогорная 5-9	2019	250	110,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99924154%	
173	выход из Ушинского, 1	вход в ул. Театральная, 36-42	2014	70	32,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991457%	
174	ТК1-28-5-2-1	Вход ул. Маркса К., 67-71	2014	70	102,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99972768%	
175	отв. к ул. Донского 1	вход в ул. Донского 1	2013	50	3,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999202%	
176	ввод в здание Мира пр-т, 64	отв. на ТП ул. Мира пр-т, 64	2013	100	13,30	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995617%	
177	отв. на Победы пр-т, 111	ввод в здание Победы пр-т, 111	2012	50	16,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996351%	
178	Вход ул. Разина Степана, 31а	Выход ул. Разина Степана, 31а	2012	125	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995768%	
179	Сужение 600 - 500	Шайба 1 и 2 маг	2012	500	13,36	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99982253%	
180	ID 25810	ID 25812	2011	500	58,79	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99921905%	
181	ввод в здание	выход из здания	2010	70	10,40	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997223%	
182	выход из ул. Коммунальная, 4-6	вход в ул. Коммунальная, 2	2010	70	11,40	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996956%	
183	вход в ул. Коммунальная, 2	отв. ул. Коммунальная, 2	2009	70	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997864%	
184	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4а-4б	вход в ул. Шиллера, 4а-4б	2009	70	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996796%	
185	вход в ул. Комсомольская, 16	ПУ ул. Комсомольская, 16	2008	50	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999316%	
186	отв. ул.Пугачева, 11	выход из Пугачева, 11	2008	70	7,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997998%	
187	вход в ул. Красная, 16-18	отв. к ул. Красная, 16-18	2008	100	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997364%	
188	ввод в здание	отв. на ТП Мира пр-т, 49-51	2006	125	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998076%	
189	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	ТК 2-28-2	2003	150	44,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99976520%	
190	ТК 2-1	ТК2-2	2003	500	89,55	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99856445%	
191	ТК2-13-1	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 2-8	2002	70	0,30	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999897%	
192	ТК1-28-5	подъем из земли	2000	100	36,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99982374%	
193	отв. ул. Коммунальная, 4-6	выход из ул. Коммунальная, 4б	1999	70	22,30	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99990356%	
194	вход в Пугачева, 11	отв. ул.Пугачева, 11	1987	70	22,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99938300%	
195	ТК1-22-2	вход в ул. Пугачева, 22-30	1979	125	39,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,98172386%	
196	ТК1-22-1	ТК1-22-3	1979	150	65,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,96499146%	
197	ТК 2-41	ТК 2-42	1978	200	34,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,96517347%	
198	ТК 1-18-1б	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4а-4б	1977	70	1,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99888285%	
199	вход в ул. Разина Степана, 18	отв. к ул. Разина Степана, 24	1977	150	16,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98026342%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
200	ТК3-15-1	ввод в здание ул. Барнаульская, 5а	1977	100	41,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,96230723%	
201	отв. к ул. Колоскова, 6а	Кран к ул. Колоскова, 6а	1976	40	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,24530393	99,99907945%	
202	ТК3-14-2	Задвижка 1 ТК 3-14-2	1976	150	0,70	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99864111%	
203	ТК3-13	Задвижка фланцевая ТК 3-13	1976	300	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,99819678%	
204	ТК 2-26-1	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 29-33	1973	100	0,10	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99932880%	
205	ID 12715	ввод в здание	1973	50	17,90	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,91685579%	
206	Задвижка фланцевая ТК 3-13	ТК3-13-2	2019	300	149,50	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99877187%	
207	ID 12715	ввод в здание	2022	50	50,10	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99981891%	
208	Кран к ул. Колоскова, 4	отв. к ул. Колоскова, 6а	2021	70	0,60	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999779%	
209	отв. к ул. Колоскова, 6а	вход в ул. Колоскова, 4	2021	50	34,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99989301%	
210	вход в ул. Звездная, 21-25	отв. ул. Звездная, 21-25	2020	125	8,60	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99995790%	
211	Задвижка ТК 1-17-2 к ул. Леонова, 11а-17б	вход в ул. Леонова, 11а-17б	2020	70	21,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99992867%	
212	подъем из земли	Вход Мира пр-т, 110-116	2020	100	42,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99982390%	
213	Задвижка ТК 2-28-2 к ул. Космическая, 10-20	вход в ул. Звездная, 21-25	2020	125	36,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99982378%	
214	ТК 3-1а-10-5	Задвижка ТК 3-1а-10-5	2019	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
215	ТК3-13-2	Задвижка ТК 3-13-2	2019	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
216	отв. на ТП ул. Мира пр-т, 64	выход из здания Мира пр-т, 64	2019	100	4,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998682%	
217	отв. ул. Звездная, 21-25	выход из ул. Звездная, 21-25	2019	100	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998023%	
218	вход в ул. Марата, 2	выход из ул. Марата, 2	2019	100	8,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997364%	
219	выход из Пугачева, 11	вход в Пугачева, 9	2019	70	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995995%	
220	врезка на ТП ул. Леонова, 2; Мира пр-т, 58-60	выход из здания ул. Леонова, 2	2019	200	8,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995217%	
221	выход из ул. Звездная, 21-25	вход в ул. Космическая, 10-20	2019	100	51,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983193%	
222	отв. на Мира пр-т, 1	ЦТП ул. Ушинского, 1	2014	100	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999341%	
223	Задвижка ТК1-18-2 к ул. Шиллера, 6-18	вход в ул. Шиллера, 6-18	2014	70	81,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978375%	
224	отв Косогорная 5-9	ввод в здание ул. Косогорная, 5 9	2013	70	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997864%	
225	Шайба 1 и 2 маг	Увеличение диаметра 500 - 600	2013	500	12,34	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99983608%	
226	вход в ул. Разина Степана, 24	ЦТП ул. Разина, 24	2012	70	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998665%	
227	отв. на Победы пр-т, 111	отв. на Победы пр-т, 113-115	2012	125	9,75	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996249%	
228	Выход ул. Разина Степана, 31а	ТК1-28-2	2012	125	16,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993844%	
229	ID 25812	Задвижка ТК 3-1	2012	500	77,27	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99897357%	
230	ТК3-1-а-14	кран Ду100 ТК 3-1а-14 к ТП Буткова, 36	2010	125	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
231	ЦТП ул. Ушинского, 1	ТП ул. Ушинского, 1	2010	100	2,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999176%	
232	вход в ул. Ушинского, 1	отв. на Мира пр-т, 1	2010	100	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998682%	
233	Точка А	ввод в задние ул. Космическая, 2-4	2010	70	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998665%	
234	ТК2-13-1	ТК2-13-3	2010	100	52,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982863%	
235	Задвижка ТК 3-13-1 к ул. Бесселя, 2	вход в ул. Бесселя, 2	2010	70	65,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982646%	
236	выход из здания	ввод в здание ул. Донского 9	2010	70	101,60	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99972875%	
237	ТК 2-28-2	Задвижка ТК 2-28-2 к ул. Космическая, 10-20	2008	125	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999615%	
238	ТК1-4-17-2	вход в ул. Марата, 2	2008	100	162,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99946611%	
239	ТК2-2	ID 9971	2008	500	209,01	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99722358%	
240	отв. ул. Репина, 26-32	выход из ул. Репина, 26-32	2005	150	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997789%	
241	ТК1-28-5-2-1	ID 22708	2002	100	24,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99989855%	
242	ТП ул. Ушинского, 1	выход из Ушинского, 1	2001	70	27,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99990091%	
243	ввод в здание ул. Барнаульская, 5а	ID 13354	2000	100	39,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99980905%	
244	отв. к ул. Разина Степана, 24	вход в ул. Разина Степана, 24	1978	70	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99611222%	
245	ТК1-22-3	вход в ул. Красная, 15-19	1978	70	42,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,97958917%	
246	ТК 2-42	ТК 2-43	1978	200	160,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,83611043%	
247	отв. к ул. Красная, 16-18	выход из ул. Красная, 16-18	1977	50	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99363790%	
248	Задвижка 1 ТК 3-14-2	ТК 3-14-4	1977	150	145,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,82113720%	
249	ТК3-12-1	отв. на Звездная, 33-37	1976	100	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,94212797%	
250	ТК 1-9А	Кран к ул. Колоскова, 4	1973	70	0,40	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99782500%	
251	ТК1-18-2	Задвижка ТК1-18-2 к ул. Шиллера, 6-18	1973	70	0,70	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99619375%	
252	ТК 3-13-1	Задвижка ТК 3-13-1 к ул. Бесселя, 2	1973	70	3,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,98368750%	
253	ТК 1-17-2	Задвижка ТК 1-17-2 к ул. Леонова, 11а-17б	1970	70	1,60	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,94572037%	
254	Задвижка ТК 3-13-2	ввод в здание Московский пр-т, 17	2020	150	32,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99981997%	
255	ID 14244 отв. на тп ул. Шевченко, 1-5	ID 14246 отв. на тп ул. Шевченко, 7-11	2022	100	49,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99974407%	
256	ТК 2-26-1	ТК2-26-3	2022	250	96,00	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99895092%	
257	Задвижка ТК 3-1	ТК3-1	2021	500	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99998167%	
258	Кран к ул. Колоскова, 4а	вход в ул. Колоскова, 4а	2021	70	38,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99986002%	
259	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Комсомольская, 14-14а	вход в ул. Комсомольская, 14-14а	2020	50	22,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99993617%	
260	Кран ТК 1-4-21-4 к ул. Каштановая Аллея, 5	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	2020	100	29,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99987841%	
261	Задвижка ТК2-13-3 к ул. Грекова, 6а-8а	вход в ул. Грекова, 6а-8а	2019	100	11,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996375%	
262	отв. на Победы пр-т, 113-115	ввод в здание Победы пр-т, 113115	2019	70	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995995%	
263	Задвижка ТК 3-1а-10-5	ввод в здание	2019	70	21,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994260%	
264	выход из здания Мира пр-т, 64	ТК1-13-1	2019	100	44,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985335%	
265	кран Ду100 ТК 3-1а-14 к ТП Буткова, 36	ТП Буткова, 36	2019	125	95,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99963257%	
266	выход из здания ул. Леонова, 2	ТК1-13-4	2013	200	36,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979742%	
267	ТК 1-4-21-4	Кран ТК 1-4-21-4 к ул. Каштановая Аллея, 5	2012	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999670%	
268	Увеличение диаметра 500 -600	ТК1-1	2012	600	12,33	10	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99982890%	
269	Кран ТК 3-9-2-1 к ул. Ботаническая, 8-10	вход в ул. Ботаническая, 8-10	2010	70	26,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993059%	
270	выход из ул. Коммунальная, 2	вход в Мира пр-т, 98	2010	70	31,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991724%	
271	Задвижка ТК 1-18-16 к ул. Шиллера, 4	вход в ул. Шиллера, 4	2010	50	44,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989965%	
272	ТК1-22-2	вход в ул. Красная, 23-25-25а	2009	70	43,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988520%	
273	ЦТП ул. Разина, 24	отв. к ул. Разина Степана, 24	2008	70	4,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998932%	
274	выход из ул. Красная, 16-18	вход в ул. Красная, 20-22	2008	50	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997719%	
275	ТК2-13-3	Задвижка ТК2-13-3 к ул. Грекова, 6а-8а	2006	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999670%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
276	отв. на ТП Мира пр-т, 49-51	выход из здания	2006	125	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998076%	
277	ID 9971	ТК 2-3	2002	500	1,94	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99996695%	
278	отв. на Мира пр-т, 1	отв. на Мира, 9-11	2002	100	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99987319%	
279	выход из ул. Репина, 26-32	вход в ул. Репина, 34-40	2002	150	24,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99986388%	
280	ТК1-28-2	Вход ул. Каменная, 12а	1995	125	5,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99995161%	
281	отв. ул. Коммунальная, 2	выход из ул. Коммунальная, 2	1985	70	5,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99974563%	
282	ID 13354	выход из здания ул. Барнаульская, 5а	1977	100	16,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98529063%	
283	ТК 2-43	опуск из под земли	1977	200	22,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,96546468%	
284	ТК 3-9-2-1	Кран ТК 3-9-2-1 к ул. Ботаническая, 8-10	1976	70	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99765585%	
285	отв. на Звездная, 33-37	вход в Звездная, 33-37	1976	100	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,98263839%	
286	ТК 1-9А	Кран к ул. Колоскова, 4а	1975	70	1,20	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99772371%	
287	ТК 1-18-16	Задвижка ТК 1-18-16 к ул. Шиллера, 4	1975	50	1,50	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,99756938%	
288	ТК 3-14-4	ввод в здание 1 Московский пр-т, 19	1975	100	12,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,97190166%	
289	ТК 1-17-3	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Комсомольская, 14-14а	1974	50	1,30	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,99648858%	
290	ТК1-20-1	ТК1-20-1-1	2022	200	104,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99907246%	
291	ТК 1-9А	вход в ул. Колоскова, 13-17	2022	200	85,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99924191%	
292	вход в Коммунальная, 14-18	отв. к ул. Коммунальная, 8-18	2021	100	3,75	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99998295%	
293	вход в Ленинский пр-т, 7-9	ТП Ленинский пр-т, 7-9	2021	70	24,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99991159%	
294	вентиль к Ленинский пр-т, 79	вход в Ленинский пр-т, 7-9	2020	70	13,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99995414%	
295	ТК 3-9-2	ТК 3-9-2-2	2020	100	38,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99984067%	
296	вход в Звездная, 33-37	ТП Звездная, 33-37	2019	100	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998352%	
297	ТП Ленинский пр-т, 7-9	ТП Ленинский пр-т, 7-9	2019	70	11,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996930%	
298	ТП Буткова, 36	врезка в т/сеть ж/дома Буткова,36	2019	125	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996153%	
299	отв. на ул. Комсомольская, 20	ТК 1-17-4	2019	125	25,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990381%	
300	врезка в т/сеть ж/дома Буткова,36	выход из Буткова, 36	2015	70	19,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994927%	
301	выход из ул. Марата, 2	ТК1-4-17-4	2014	70	25,30	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993245%	
302	ТК 3-1а-10-5	ID 11173	2014	150	26,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988503%	
303	отв. на Победы пр-т, 113-115	отв. на Победы пр-т, 117-127	2014	100	122,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99959794%	
304	ТК1-13-4	кран шаровый 1 ТК 1-13-4	2013	50	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
305	отв. к ул. Пугачева, 9	выход из Пугачева, 9	2012	70	18,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995194%	
306	Вход ул. Каменная, 12а	Выход ул. Каменная, 12а	2012	125	14,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994614%	
307	Вентиль ТК1-18-2 к ТК1-18-2 2	ТК 1-18-2-2	2012	70	29,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992258%	
308	1	выход из Ленинский пр-т, 7-9	2010	70	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998665%	
309	Точка А	Точка А1	2010	300	74,30	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99938963%	
310	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1	2008	70	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998665%	
311	отв. к ул. Коммунальная, 818	выход из Разина, 31	2008	70	38,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989855%	
312	выход из здания	ввод в здание	2006	100	19,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993738%	
313	ТК2-13-3	вход в ул. Носова 3 а	2005	100	120,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99960453%	
314	отв. на Мира пр-т, 4	вход в Театральный пер., 1-1а	2003	150	59,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99968515%	
315	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	вход в ул. Каштановая Аллея, 5	2000	50	4,50	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99998475%	
316	ТК3-1	ТК3-1а	2000	500	7,54	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99985120%	
317	ТК 2-3	ТК2-4	2000	500	86,57	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99829152%	
318	ТК1-1	ТК1-2	2000	600	101,71	22	1,50208	0,0000085	0,03706679	99,99790308%	
319	выход из ул. Марата, 2	т. М1	1995	70	2,80	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99998120%	
320	ТК1-4-15-2	ТК1-4-15-4	1987	200	83,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99509366%	
321	Вход Мира пр-т, 110-116	ID 15748	1977	100	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99080664%	
322	вход в Пугачева, 9	отв. к ул. Пугачева, 9	1977	70	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98882848%	
323	выход из здания ул. Барнаульская, 5а	ТК 3-15-3	1976	100	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,95659598%	
324	отв. на Ленинский пр-т, 1115	вентиль к Ленинский пр-т, 7-9	1975	70	0,40	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99924124%	
325	отв. к ул. Разина Степана, 24	выход из ул. Разина Степана, 24	1975	70	8,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,98482474%	
326	отв. к ул. Красная, 11-13	вход в ул. Красная, 11-13	1975	50	19,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,96921214%	
327	ТК1-18-2	Вентиль ТК1-18-2 к ТК1-18-2-2	1973	70	0,40	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99782500%	
328	ТК 1-17-2	отв. на ул. Комсомольская, 20	1973	125	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,96082045%	
329	ТК1-13-1	Задвижка ТК 1-13-1	1971	50	0,40	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,99392549%	
330	ТК1-2	Точка А	2022	600	15,52	1	0,80000	0,0000090	0,03706679	99,99965866%	
331	ID 14240 отв. на ТП ул. Шевченко, 7	ID 14236 отв. на ТП ул. Подгорная, 1-5	2022	100	59,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99969183%	
332	Задвижка ТК 1-18-1 к ул. Комсомольская, 15- 17а	ТП ул. Комсомольская,17	2021	50	22,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99993077%	
333	Кран ТК1-17-1 к ул. Леонова, 7г	вход в ул. Леонова, 7г	2021	100	39,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99982267%	
334	отв. ул. Черняховского, 2-4а	ТК 2-43б	2021	200	31,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99975931%	
335	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 22-22а	вход в ул. Комсомольская, 22-22а	2020	50	16,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99995357%	
336	выход из Пугачева, 9	ТК 1-23-1	2020	70	20,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99993207%	
337	вход в ул. Баранова, 40	ТК2-26-5	2020	200	38,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99972794%	
338	опуск из под земли	отв. на Ленинский пр-т, 11-15	2019	200	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994373%	
339	выход из Разина, 31	отв. Офицерская, 15-25	2019	70	77,70	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979256%	
340	ТК 8-19	Задвижка 8-19	2014	400	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999474%	
341	Задвижка ТК 1-13-1	ввод в здание Мира пр-т, 66-68	2014	50	11,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997377%	
342	кран шаровый 1 ТК 1-13-4	ввод в здание ул. Леонова, 4	2014	50	41,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990535%	
343	отв. на Победы пр-т, 117-127	вход в Победы пр-т, 117-127	2014	70	35,84	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990431%	
344	Выход ул. Каменная, 12а	ТК1-28-4	2014	125	41,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984226%	
345	выход из Мира пр-т, 98	вход в Мира пр-т, 96	2013	70	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996529%	
346	ТП ул. Комсомольская, 17	вход в ул. Комсомольская, 15-17а	2012	50	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
347	Вход ул. Маркса К., 65	ID 15815	2012	150	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997347%	
348	вход в ул. Колоскова, 13-17	отв. ул. Колоскова, 13-17	2012	200	6,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996342%	
349	выход из ул. Разина Степана, 24	вход в здание ул. Разина Степана, 21-23а	2012	70	23,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993859%	
350	Точка А1	ввод в здание Ленинский пр-т, 2-4	2012	50	42,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990307%	
351	ТК 1-18-1	Задвижка ТК 1-18-1 к ул. Комсомольская, 15- 17а	2010	50	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
352	ввод в здание	ID 12766	2010	100	6,80	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997759%	
353	отв. на Мира, 9-11	отв. на Мира, 5-7	2010	70	73,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980510%	
354	ТК2-26-3	вход в ул. Баранова, 40	2008	200	70,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99960609%	
355	ТК2-4	т.Д.3	2008	500	80,02	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99893704%	
356	ТК 2-28-2	вход в ул. Галицкого генерала, 5-9	2007	100	25,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991761%	
357	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	2006	100	84,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99972317%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
358	вход в ул. Репина, 34-40	отв. к ул. Репина, 34-40	2004	150	6,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99996963%	
359	отв. к ул. Репина, 34-40	отв. к ул. Димитрова, 33-35	1987	150	7,60	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99964698%	
360	ТК1-28-5-2	Вход ул. Маркса К., 65	1985	150	32,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99754874%	
361	отв. на Ленинский пр-т, 1115	отв. ул. Черняховского, 2-4а	1977	200	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99529064%	
362	вход в Мира пр-т, 98	выход из Мира пр-т, 98	1977	70	19,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98584941%	
363	ТК 3-15-3	Смена диаметра	1977	100	28,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,97425860%	
364	ТК3-1а	Задвижка 11107	1977	200	20,60	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,96766238%	
365	ID 11173	т. Б	1977	150	59,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,92722134%	
366	ТК 3-14-4	ввод в здание 2 Московский пр-т, 19	1976	125	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,96621875%	
367	ТК1-20-1-1	вход в ул. Шиллера, 9а	1976	70	35,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,95897737%	
368	ТП Звездная, 33-37	выход из Звездная, 33-37	1974	70	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,96205622%	
369	ТК 1-17-4	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 22-22а	1973	50	1,30	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,99396159%	
370	ТК1-17-1	Кран ТК1-17-1 к ул. Леонова, 7г	1972	70	0,80	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99226966%	
371	ввод в здание 2 Московский пр-т, 19	выход из здания Московский пр-т, 19	2022	125	49,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99970121%	
372	отв. Офицерская, 15-25	вход в Офицерская, 15-25	2021	70	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99996316%	
373	вход в Ленинский пр-т, 1-5	отв. Ленинский пр-т, 1-5	2021	70	46,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99983055%	
374	задвижка к ул. Черняховского, 2-4а	опуск под землю к ул.Черняховского, 2-4а	2019	70	1,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999600%	
375	опуск под землю к ул.Черняховского, 2-4а	вход в Ленинский пр-т, 1-5	2019	70	37,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990122%	
376	т.Д.3	ТК2-5	2019	500	141,03	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99812660%	
377	вход в Мира пр-т, 96	отв. Мира пр-т, 96	2015	70	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995995%	
378	т. Б	смена диаметра (акт от 28.12.16г)	2015	150	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995578%	
379	выход из Буткова, 36	ввод в здание ул. Буткого Ген., 34	2015	70	93,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99975171%	
380	ТК1-13-1	ТК1-13-3	2014	100	51,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983193%	
381	Точка А	ТК1-3	2013	600	103,92	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99855791%	
382	ЦТП Мира пр-т, 6-16	ЦТП Мира 6	2012	70	102,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99972768%	
383	ввод в здание Ленинский пр-т, 2-4	ID 12977	2010	50	4,60	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998951%	
384	отв. к ул. Красная, 11-13	ТК1-22-5	2010	150	49,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978333%	
385	вход в Мира пр-т, 108	Отв. ул. Каменная, 1-1а	2009	100	44,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985499%	
386	Выход Мира пр-т, 110-116	вход в Мира пр-т, 108	2008	100	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998352%	
387	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	вход в ул. Каштановая Аллея, 7	2007	50	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995439%	
388	отв. к ул. Димитрова, 33-35	вход в ул. Димитрова, 33-35	2006	70	43,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988520%	
389	ТК1-28-4	ID 22702	2004	70	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99993888%	
390	ID 15748	Выход Мира пр-т, 110-116	2004	100	22,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99991701%	
391	Задвижка 11107	ID 26104	2000	200	3,30	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99997241%	
392	ТК1-22-2	ТК1-22-2а	2000	125	110,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99937124%	
393	отв. ул. Черняховского, 2-4а	задвижка к ул. Черняховского, 2-4а	1987	70	0,20	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99999439%	
394	ТК1-22-3	отв. к ул. Красная, 11-13	1979	150	24,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,98707377%	
395	отв. к ул. Разина Степана, 24	ТК1-20-2	1977	200	37,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,94191786%	
396	ТК1-20-1-1	вход в ул. Шиллера, 7	1973	70	6,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,96737501%	
397	Смена диаметра	ввод в здание ул. Больничная, 6-8	1973	70	17,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,90756253%	
398	ТК1-17-1	ТК 1-17-3	2022	125	42,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99974389%	
399	ТК1-3	ТК1-4	2022	600	88,58	1	0,80000	0,0000090	0,03706679	99,99805182%	
400	смена диаметра (акт от 28.12.16г)	ТК 3-1а-10-7	2021	100	22,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99989997%	
401	выход из ул. Галицкого генерала, 5-9	вход в ул. Галицкого генерала, 11-17	2021	70	40,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99985266%	
402	выход из ул. Баранова, 40	отв. ул. Баранова, 40	2020	200	18,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99987113%	
403	отв. на Победы пр-т, 117-127	отв. на Харьковская, 32-40	2019	100	3,09	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998982%	
404	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	выход из Театральный пер., 1-1а	2019	100	11,60	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996177%	
405	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	выход из Театральный пер., 1-1а	2019	150	31,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986292%	
406	выход из Звездная, 33-37	вход в Звездная, 27-31	2019	70	58,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984515%	
407	ТК3-13-2	Задвижка ТК 3-13-4	2019	400	127,00	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99866458%	
408	ТК1-22-2а	вход в здание ул. Пугачева, 26а	2016	50	13,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997035%	
409	вход в Театральный пер., 1-1а	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	2014	150	3,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998452%	
410	выход из Мира пр-т, 6-16	вход в Театральный пер., 1-1а	2013	70	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994660%	
411	выход из Театральный пер., 1-1а	вход в Мира пр-т, 6-16	2013	150	19,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991598%	
412	ЦТП Мира 6	выход из Мира пр-т, 6-16	2012	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999199%	
413	Задвижка ТК1-18-2 к ТК1-18-4	ТК 1-18-4	2012	150	54,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976122%	
414	вход в Мира пр-т, 6-16	ЦТП Мира пр-т, 6-16	2012	150	114,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99949590%	
415	ID 26104	ТК3-1-а-2	2012	200	131,45	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99926029%	
416	вход в ул. Шиллера, 7	ТП Шиллера, 5-7	2010	70	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997864%	
417	Выход ул. Маркса К., 65	ТК1-28-5-4	2010	150	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995136%	
418	ТК2-13А	ТК2-14	2010	300	54,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99955639%	
419	вход в ул. Галицкого генерала, 5-9	выход из ул. Галицкого генерала, 5-9	2008	70	14,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996262%	
420	ТК2-26-5	выход из ул. Баранова, 40	2008	200	83,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99953293%	
421	ТК2-5	ТК2-6	2008	500	266,22	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99646362%	
422	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	2007	100	21,52	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992908%	
423	отв. к ул. Димитрова, 33-35	отв. к ул. Репина, 42-44	2006	125	47,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981917%	
424	ID 15815	Выход ул. Маркса К., 65	2005	150	36,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984081%	
425	ТК1-28-4	Точка А	2000	100	7,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99996573%	
426	ТК1-22-5	вход в ул. Красная, 7-9	1993	100	19,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99979111%	
427	ТК1-20-2	вход в здание ул. Красная, 2628	1977	70	16,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98771133%	
428	выход из здания Московский пр-т, 19	ввод в здание Московский пр-т, 21-27	1977	125	31,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,96672846%	
429	ТК1-18-2	Задвижка ТК1-18-2 к ТК1-18-4	1976	150	0,80	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99844698%	
430	ТК 1-18-1	ТК1-18-3	1975	150	29,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,90888807%	
431	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	1973	70	0,60	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99673750%	
432	ID 12766	выход из здания	1973	100	6,60	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,95570075%	
433	отв. ул. Колоскова, 13-17	выход из ул. Колоскова, 13-17	1973	200	7,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,91977362%	
434	ID 14236 отв. на тп ул. Пролетарская, 1-5	отв.на ул. Пролетарская, 5 а	1973	100	25,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,83219980%	
435	ТК1-13-4	Кран шаровый 2 ТК 1-13-4	1971	100	0,40	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,99122221%	
436	Задвижка ТК 3-13-4	ТК3-13-4	2005	400	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998948%	
437	отв.на ул. Пролетарская, 5а	ул. Пролетарская, 5а	2022	50	45,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99983734%	
438	ТК1-20-2	вход в ул. Шиллера, 11-23	2022	70	85,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99964033%	
439	выход из Ленинский пр-т, 1-5	вход в ул. Черняховского, 2-4а	2021	70	15,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99994290%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
440	ТК1-28-5-4	т. К	2020	100	25,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99989518%	
441	ТК 3-1а-10-7	Задвижка ТК 3-1а-10-6 к ул. М.Багрмяна, 34	2019	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
442	отв. на Харьковская, 32-40	ввод в здание ул. Харьковская, 32-40	2019	70	5,80	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998452%	
443	Задвижка 1 ТК 3-13-4	ТК3-13-4-2	2019	150	140,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99938093%	
444	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание ул. Комсомольская, 8-10	2012	70	119,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99968229%	
445	Кран шарвоый 2 ТК 1-13-4	ввод в здание Мира пр-т, 50-56а	2010	100	21,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993079%	
446	Точка А	Вход ул. Каменная 16-22	2007	70	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990656%	
447	выход из Мира пр-т, 96	вход в ул. Офицерская, 3	2006	70	10,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997197%	
448	ТП Шиллера, 5-7	выход из ул. Шиллера, 7	2005	50	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999088%	
449	ID 12977	выход из здания Ленинский пр-т, 2-4	2005	50	6,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998518%	
450	выход из ул. Колоскова, 1317	ТК1-9-2	2002	200	7,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99994947%	
451	ТК2-14	отв. к ул. Кронштадская, 13	2000	50	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99996612%	
452	выход из здания	ID 12774	2000	100	18,90	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99990746%	
453	ТК2-6	Задвижка 1 ТК2-6	1999	300	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99998669%	
454	отв. ул. Баранова, 40	ул. Баранова, 40	1995	100	5,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99995855%	
455	ТК1-4	ТК1-4-3	1995	300	98,09	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99797306%	
456	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	вход в ул. Каштановая Аллея, 9	1979	50	13,10	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,99636101%	
457	отв. к ул. Репина, 42-44	вход в ул. Репина, 42-44	1977	50	3,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99777326%	
458	отв. Мира пр-т, 96	выход из Мира пр-т, 96	1977	70	18,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98659418%	
459	ТК3-1-а-2	ТК3-1-а-4	1977	200	15,70	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,97535434%	
460	ТК1-28-5	т. Р	1977	200	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,96075531%	
461	отв. Ленинский пр-т, 1-5	выход из Ленинский пр-т, 1-5	1975	70	9,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,98292783%	
462	ТК3-13-4	Задвижка 1 ТК 3-13-4	1973	150	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99099403%	
463	ТК3-13-4-2	Задвижка ТК 3-13-4-2	1980	50	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99990482%	
464	ТК3-13-4-2	ТК3-13-4-4	1995	150	24,60	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99972637%	
465	ТК1-20-2	отв. к ул. Красная, 30-32	2022	200	63,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99943812%	
466	ТК 2-43б	Задвижка к Ленинский пр-т, 5г	2019	50	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
467	ТК 2-43б	ТК 2-44	2019	200	9,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994935%	
468	т. Р	т. Р2	2019	200	40,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99977491%	
469	отв. Офицерская, 15-25	вход в ул. Маркса К., 41-43	2019	70	155,20	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99958565%	
470	Задвижка 1 ТК2-6	ТК2-7	2019	300	132,63	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99891046%	
471	Задвижка к Ленинский пр-т, 5г	вход в Ленинский пр-т, 5г	2014	50	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997719%	
472	т. К	вход в ул. Каменная, 11-17, Разина, 36	2014	100	25,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991761%	
473	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Леонова, 7Б	отв. ул. Леонова, 7В	2014	100	69,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977260%	
474	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 24-24а	вход в ул. Комсомольская, 24-24а	2013	70	57,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984782%	
475	ТК1-9-2	ТК 1-9-4	2012	200	36,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979742%	
476	ТК1-4-15-4а	ТК1-4-15-4б	2008	200	94,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99946822%	
477	отв. на Харьковская, 32-40	ввод в здание ул. Харьковская, 83	2007	70	86,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99977040%	
478	Задвижка ТК 3-1а-10-6 к ул. М.Багрмяна, 34	ввод в здание	2006	150	64,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99971479%	
479	ID 14260 выход из ул. Пролетарская, 1-5	37333 вход в ул. Пролетарская, 7-13	2005	70	16,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995728%	
480	ТК1-4-15-4б	отв. к ТК 1-4-15-6	2005	200	34,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980586%	
481	отв Косогорная 5-9	подъем из земли	2004	250	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99984215%	
482	Вход ул. Каменная 16-22	ТП ул. Каменная, 18	2002	70	5,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99998117%	
483	выход из здания Ленинский пр-т, 2-4	ввод в здание Ленинский пр-т, 6-8	2002	50	15,60	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99995437%	
484	ТП ул. Каменная, 18	отопл.	2000	100	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999755%	
485	отв. ул. Леонова, 7В	вход в ул. Леонова, 7Б	2000	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999510%	
486	отв. к ул. Кронштадская, 13	ул. Кронштадская, 2-8	2000	50	6,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99997967%	
487	выход из ул. Шиллера, 7	вход вздание ул. Шиллера, 5	2000	50	15,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99994918%	
488	ТК1-4-3	ТК1-4-5	2000	300	133,59	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99836957%	
489	отв. ул. Баранова, 40	вход в Победы пл., 1	1999	100	68,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99963699%	
490	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	отв. на Победы пр-т, 43	1995	100	82,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99932023%	
491	ТК1-4-15-4	ТК1-4-15-4а	1989	200	17,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99935110%	
492	отв. к ул. Репина, 42-44	отв. к ул. Репина, 46-50	1989	125	35,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99908658%	
493	ТК3-1-а-4	ID 11096	1988	200	51,94	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99755113%	
494	ТК1-22-5	ТК1-22-7	1979	150	57,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,96930020%	
495	ТК1-22-2а	ТК1-22-4	1979	125	93,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,95641844%	
496	ТК3-13-4-4	Задвижка ТК3-13-4-1	1975	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99905155%	
497	отв. на Звездная, 33-37	отв. на Галицкого, 27-33	1975	100	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,98595083%	
498	ТК1-18-3	ТК1-18-5	1975	125	47,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,87152036%	
499	ТК 1-17-4	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 24-24а	1974	70	1,20	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99620562%	
500	ТК 1-17-3	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Леонова, 7Б	1973	100	1,40	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99060319%	
501	отв.на ул. Пролетарская, 5а	ID 14260 выход из ул. Пролетарская, 1-5	1973	70	4,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,97825001%	
502	ID 12774	ввод в здание	1973	100	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,86575984%	
503	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	1972	70	0,70	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99323596%	
504	ТК1-18-5	отв. к ул. Комсомольская, 7	2022	125	40,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99975609%	
505	ТК 2-44а	Задвижка ТК 2-44а	2019	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
506	т. Р2	ТК1-28-7	2019	200	33,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99981430%	
507	Кран к ул. Свободная, 28-32	вход в ул. Свободная, 28-32	2019	150	72,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99968162%	
508	Задвижка ТК3-13-4-1	ввод в здание Московский пр-т, 12	2013	70	19,30	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994847%	
509	подъем из земли	опуск под землю	2012	250	32,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99977936%	
510	ТК	отв. на Победы пр-т, 101-105	2010	150	24,90	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988989%	
511	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание Мира пр-т, 72-72а	2009	70	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998665%	
512	отв. к ул. Комсомольская, 27а	Задвижка к ул. Шиллера, 20	2008	50	0,80	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999818%	
513	Вентиль ТК 1-13-4	ТК1-13-6	2008	125	28,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989227%	
514	Вентиль ТК 1-18-4 к отв. на ул. Комсомольская, 27а	отв. к ул. Комсомольская, 27а	2007	70	0,70	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999813%	
515	Задвижка к ул. Шиллера, 20	опуск под землю к ул. Шиллера, 20	2006	50	50,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988597%	
516	опуск под землю к ул. Шиллера, 20	отв. к ул. Шиллера, 22	2005	50	54,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987684%	
517	Точка А	ТК1-28-6	2004	100	96,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99963787%	
518	ID 20215	Задвижка к ТК 3-1а-10-2	2002	125	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999753%	
519	ввод в здание	ID 22477	2002	100	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99991546%	
520	отв. к ул. Кронштадская, 13	ул. Кронштадская, 13	2002	50	62,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99981863%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
521	отв. на Победы пр-т, 43	вход в Победы пр-т, 45	2000	50	47,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99984075%	
522	ТК1-4-5	ТК1-4-7	2000	300	68,71	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99916141%	
523	ТК2-7	ТК 2-8	2000	300	88,82	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99891598%	
524	отв. к ул. Репина, 46-50	вход в ул. Репина, 46-50	1995	70	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99993284%	
525	ID 11096	т. Г	1987	200	51,72	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99694270%	
526	отв. к ул. Красная, 30-32	ID 22627	1978	50	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99875459%	
527	ТК 2-44	ТК 2-44а	1978	150	12,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,98993874%	
528	ТК1-22-7	вход в ул. Красная, 3-5	1978	70	21,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98979459%	
529	ТК1-22-4	вход в ул. Пугачева, 30а-30б	1978	70	24,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98833667%	
530	ТК 1-18-4	Вентиль ТК 1-18-4 к отв. на ул. Комсомольская, 27а	1977	70	0,70	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99947866%	
531	ТК1-20-1	ТК1-20-3	1977	150	75,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,90748476%	
532	отв. на Галицкого, 27-33	ул. Галицкого генерала, 27-33	1975	100	31,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,92741262%	
533	37333 вход в ул. Пролетарская, 7-13	37328 отв. на ТП Пролетарская, 7-13	1973	70	33,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,82056255%	
534	ТК 1-9-4	Кран к ул. Свободная, 28-32	1971	150	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,98527780%	
535	ТК1-13-4	Вентиль ТК 1-13-4	1970	125	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,97555572%	
536	опуск под землю	Отв.на колодец-I	2019	250	11,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99992415%	
537	Задвижка к ТК 3-1а-10-2	ТК3-1-а-10-2	2019	125	27,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989612%	
538	т. Г	ТК 3-1а-8	2019	200	58,33	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99967176%	
539	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	2013	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
540	ТК1-13-6	Кран шаровый ТК 1-13-6	2013	125	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
541	Отв.на колодец-I	Колодец-I	2013	100	1,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999506%	
542	Отв.на колодец-I	вход в Косогорная, 2	2013	250	19,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99986899%	
543	выход из Театральный пер., 1-1а	отв. на Грекова, 3-5	2012	100	48,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984181%	
544	отв. на Победы пр-т, 101-105	ввод в задние Победы пр-т, 101105	2009	100	8,80	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997100%	
545	отв. ул. Леонова, 7В	вход в ул. Леонова, 7В	2008	50	16,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996351%	
546	Точка А1	Точка А2	2008	300	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99994250%	
547	вход в ул. Свободная, 28-32	выход из ул. Свободная, 28-32	2007	125	14,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994614%	
548	ТК 2-8	ТК 2-9	2005	300	31,48	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99974139%	
549	отв. к ул. Репина, 46-50	вход в ул. Димитрова, 37-39	2002	70	44,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99984932%	
550	ТК1-4-7	ID 10018	2002	300	43,47	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99954196%	
551	ТК1-28-7	ID 15886	1987	200	66,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99609858%	
552	ТК2-14	ул. Брамса, 11-17	1978	150	30,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,97545052%	
553	ТК1-28-6	ID 22704	1977	100	13,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98804863%	
554	ТК1-20-3	ТК1-20-5	1975	150	55,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,82720150%	
555	отв. на Галицкого, 27-33	ул. Галицкого генерала, 19-25	1974	70	40,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,87352072%	
556	отв. к ул. Комсомольская, 7	ТК1-18-7	2022	125	55,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99966462%	
557	вход из Ленинский пр-т, 1315	Граница б/п Ленинский пр-т, 13-15	2021	70	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99996316%	
558	37328 отв. на ТП Пролетарская, 7-13	смена диаметра 35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	2021	70	27,00	**2**	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99990054%	
559	ТК3-13-4-4	Кран шаровый ТК 3-13-4-4	2019	70	0,40	4	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999893%	
560	отв. на Грекова, 3-5	вход в ул. Грекова, 3-5	2019	70	4,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99998932%	
561	смена диаметра 35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	2019	50	**6,00**	4	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99998632%	
562	выход из Ленинский пр-т, 7-9	вход из Ленинский пр-т, 13-15	2019	70	**20,00**	4	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99994660%	
563	вход в Косогорная, 2	отв. на ТП	2019	250	13,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,99991036%	
564	Кран ТК 1-4-21-4 к ТК 1-4**21-6** (потребительский(	смена прокладки 1-4	2019	70	152,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99959419%	
565	смена прокладки 1-1	ТК 1-4-21-6 (потребительская)	2017	70	**22,00**	5	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99994126%	
566	ТК 1-4-21-4	Кран ТК 1-4-21-4 к ТК 1-4-21**6** (потребительский(	2013	70	0,34	9	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999911%	
567	смена прокладки 1-3	смена прокладки 1-2	2013	70	4,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99998932%	
568	смена прокладки 1-4	смена прокладки 1-3	2013	70	9,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99997597%	
569	смена прокладки 1-2	смена прокладки 1-1	2013	70	24,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99993592%	
570	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание Мира пр-т, 74-76	2013	70	55,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99985316%	
571	отв. на Победы пр-т, 101-105	отв. на Ремонтный пер. 2-6	2013	**100**	48,10	9	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99984148%	
572	Кран шаровый ТК 1-13-6	ТК1-13-6-1	2013	125	103,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99960372%	
573	Точка А2	Точка С	**2011**	70	86,25	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99976973%	
574	ТК2-14	ТК2-14А	**2010**	300	46,00	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,99962211%	
575	ТК 2-9	ТК2-10	2009	300	79,55	13	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,99934650%	
576	ТК 2-23а	вход в ул. Репина, 16-18	2008	**100**	48,00	14	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99984181%	
577	ID 10018	ТК1-4-9	2008	300	78,38	14	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,99935611%	
578	ТК1-22-4	вход в ул. Красная, 29а-35а	2004	70	31,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99990527%	
579	ТК1-22-7	отв. к Мира пр-т, 86-88а	**2001**	125	30,00	**21**	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99984134%	
580	ТК 3-1а-8	ТК 3-1а-10	**2000**	**200**	130,55	**22**	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99890856%	
581	ТК3-1-а-10-2	ТК3-1-а-10-4	1998	100	45,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99973569%	
582	отв. к ул. Красная, 30-32	ТК1-20-4	1987	200	95,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99438431%	
583	ТК1-20-5	вход в ул. Красная, 6-8	1977	70	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99553139%	
584	ТК1-20-4	ID 22629	2014	70	59,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984248%	
585	35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	ул. Пролетарская, 15а-17а	2019	50	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993158%	
586	отв. к ул. Шиллера, 22	вход в ул. Шиллера, 20	2020	50	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99997098%	
587	вход в ул. Шиллера, 20	выход из ул. Шиллера, 20	2020	50	11,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99996663%	
588	Кран шаровый ТК 3-13-4-4	ввод в здание ул. Буткова Генерала, 1	2020	70	53,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99981828%	
589	Задвижка ТК 2-44а	вход в Ленинский пр-т, 21-25	2020	150	169,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99904924%	
590	ввод в здание Мира пр-т, 7476	3	2019	70	2,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999333%	
591	ТК 1-4-21-6 (потребительская)	точка переход	2019	70	3,90	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998959%	
592	точка переход	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	2019	70	53,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985850%	
593	отв. на Грекова, 3-5	ул. Грекова, 11, 11а, 12	2019	70	107,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99971433%	
594	отв. на Ремонтный пер. 2-6	ввод в здание Ремонтный пер. 2-6	2016	50	3,90	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999111%	
595	ID 15886	Выход Мира пр-т, 122	2014	200	7,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996061%	
596	ТК1-20-4	вход в здание ул. Красная, 38-40а	2013	70	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997330%	
597	ID 12774	ввод в здание	2013	100	147,20	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99951489%	
598	3	ЦТП ул. Комсомольская, 2-2а	2010	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
599	Вход ул. Каштановая Аллея, 59	ID 15894	2010	200	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995498%	
600	отв. на ТП	выход из Косогорная, 2	2010	250	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99995173%	
601	Выход Мира пр-т, 122	Вход ул. Каштановая Аллея, 59	2010	200	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980304%	
602	ТК3-1-а-10-4	Задвижка ТК 3-1а-10-4	2009	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
603	выход из ул. Шиллера, 20	вход в ул. Шиллера, 22	2009	50	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998175%	
604	ТК2-14А	вход в ул. Брамса, 19-23	2007	100	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996704%	
605	вход в ул. Репина, 16-18	вход в ул. Репина, 20-24	2007	70	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991991%	
606	ТК2-10	ТК2-11	2007	300	34,08	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99972004%	
607	ТК1-4-9	ТК1-4-11	2005	300	78,96	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99935135%	
608	ТК3-1а	ТК3-2	2005	500	136,00	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99819342%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
609	выход из ул. Шевченко, 1-5	ТК 3-36	2001	300	66,69	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99924692%	
610	Точка С	ввод в здание ул. Звездная, 713	1991	70	32,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99960392%	
611	ТК 3-36	ТК 3-37	2022	250	30,00	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99967216%	
612	точка	выход из Ленинский пр-т, 2125	2021	70	4,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99998527%	
613	Задвижка ТК 3-1а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген., 4а-8а	2020	70	20,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99993037%	
614	выход из Косогорная, 2	отв Вагоностроительная 21-47	2020	250	36,00	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99968420%	
615	выход из здания Мира пр-т, 74-76	отв. на ул. Комсомольская, 2-2а	2019	70	4,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998799%	
616	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	ул. Каштановая Аллея, 16	2019	50	10,87	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997521%	
617	смена типа прокладки	ТК1-22-9	2019	125	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992305%	
618	вход в здание ул. Красная, 38-40а	ID 15169	2015	70	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999466%	
619	отв. на Ремонтный пер. 2-6	смена диаметра	2013	100	12,80	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995782%	
620	ТК1-20-5	вход в здание ул. Ермака, 8	2013	50	45,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989737%	
621	Точка С	ID 12926	2012	70	38,80	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989641%	
622	ТК2-11	ТК2-12	2012	300	53,22	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99956280%	
623	вход в ул. Репина, 16-18	отв.ул. Репина, 16-18	2009	100	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997034%	
624	ТК1-4-11	ТК1-4-13	2008	300	95,41	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99921621%	
625	ТК1-22-4	ТК1-22-6	2004	125	45,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99980183%	
626	выход из Ленинский пр-т, 2125	вход в Ленинский пр-т, 17а-23а	2002	70	39,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99986645%	
627	отв. к Мира пр-т, 86-88а	смена типа прокладки	2000	125	76,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99956558%	
628	ТК3-2	ТК3-3	1991	500	19,34	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99880895%	
629	ТК 1-18-4	ТК 1-18-6	1975	150	44,40	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,86050449%	
630	ЦТП ул. Комсомольская, 2-2а	5	2019	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
631	ID 15169	ЦТП ул. Красная, 38-40а	2019	70	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998665%	
632	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	отв. на Каштановая Аллея 18	2019	50	23,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994754%	
633	вход в ул. Ковальчук Е., 3 а-7а	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а-7а	2019	150	19,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991598%	
634	ТК-6 (новая)	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	2019	150	75,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966836%	
635	5	выход из здания Мира пр-т, 7476	2013	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
636	ID 12926	ввод в здание ул. Космическая, 6-8	2013	50	10,40	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997628%	
637	отв Вагоностроительная 2147	ТК-6 (новая)	2013	150	16,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992925%	
638	смена диаметра	ввод в здание ул. Радищева, 108-110	2012	70	115,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99969297%	
639	вход в ул. Брамса, 19-23	отв. к ул. Носова, 22-26	2009	70	43,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988520%	
640	ТК1-4-13	ТК 1-4-15	2009	300	109,54	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99910014%	
641	ТК2-12	Задвижка 2 ТК2-12	2005	300	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999179%	
642	ТК1-22-6	вход в ул. Пугачева, 32-38	1994	70	33,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99974620%	
643	ТК1-22-9	вход в ул. Ковальчук Е., 3а-7а	1993	150	120,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99822980%	
644	ТК3-3	ТК3-4	1978	500	18,26	44	4,51251	0,0010375	0,03872220	99,95584795%	
645	ТК 3-37	Ленинский пр-т, 81, 81а	1975	150	41,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,87118658%	
646	ТК 1-18-6	ТК 1-18-8	2022	150	73,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99948840%	
647	ТК3-4	Через дорогу-	2022	500	92,20	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99805889%	
648	отв. на Каштановая Аллея 18	Победы пр-т, 24	2021	50	37,60	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99988168%	
649	Задвижка 2 ТК2-12	ТК2-13	2021	300	99,45	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99887280%	
650	Отв.на колодец-II	колодец-II	2020	100	1,25	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999476%	
651	выход из Ленинский пр-т, 2125	вход в Ленинский пр-т, 17-19	2020	50	14,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99995938%	
652	Отв.на колодец-II	вход в Радищева, 80-80а	2020	125	52,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99974546%	
653	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	Отв.на колодец-II	2019	125	13,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994998%	
654	ID 12926	ввод в здание ул. Звездная, 1519	2019	70	22,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994126%	
655	Задвижка ТК 1-18-7 к ТК 118-9	ТК1-18-9	2019	125	27,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989612%	
656	ТК3-13-4	ввод в здание Московский пр-т, 14-22	2019	300	15,30	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99987431%	
657	точка	выход из Ленинский пр-т, 2125	2014	50	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995439%	
658	отв.ул. Репина, 16-18	выход из ул. Репина, 16-18	2013	100	4,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998517%	
659	ЦТП Ленинский пр-т, 23	точка	2013	50	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998175%	
660	Выход ул. Каштановая Аллея, 59	Отв. ТК 1-28-7а	2013	200	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983118%	
661	ТК 1-4-15	ТК1-4-17	2013	300	409,70	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99663435%	
662	вход в ул. Репина, 12-14	отв. к ул. Репина, 12-14	2005	100	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997693%	
663	выход из ул. Репина, 16-18	вход в ул. Репина, 12-14	1994	100	25,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99976266%	
664	ID 15169	выход из здания ул. Красная, 38-40а	1980	70	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99888576%	
665	ID 15894	Выход ул. Каштановая Аллея, 59	1977	200	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,96860425%	
666	ТК1-18-7	Задвижка ТК 1-18-7 к ТК 1-189	1970	125	1,20	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,94133373%	
667	ввод в здание Московский пр-т, 14-22	отв. на Московский пр-т, 14-22	1977	300	1,95	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,99553132%	
668	Через дорогу-	37075 -через дорогу	2019	500	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99986716%	
669	37075 -через дорогу	ТК3-5	2019	500	144,00	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99808715%	
670	кран ТК 1-9-4 к Свободный пер., 4-6а	вход в Свободный пер., 4-6а	2019	150	29,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987176%	
671	отв. на Каштановая Аллея 18	Задвижка к ул. Каштановая Аллея, 18-22	2019	70	60,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983981%	
672	вход в Свободный пер., 4-6а	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	2014	150	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997789%	
673	выход из Свободный пер., 4-6а	ТК 1-9-4-1	2014	150	49,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978333%	
674	выход из здания ул. Красная, 38-40а	вход в здание ул. Красная, 34-36а	2012	70	14,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996262%	
675	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-18-8-1	ТК1-18-8-1	2007	70	36,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990389%	
676	вход в Ленинский пр-т, 21-25	ЦТП Ленинский пр-т, 23	2005	150	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998231%	
677	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	выход из Свободный пер., 4-6а	2004	150	6,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99996963%	
678	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а-7а	ул. Ковальчук Е., 3-9	2004	70	34,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99989610%	
679	Отв. ТК 1-28-7а	Отв. ТК 1-28-7а	2003	100	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999205%	
680	ТК1-4-17	Смена вида прокладки	2003	300	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99995043%	
681	отв. к ул. Носова, 22-26	вход в ул. Носова, 22-26	2003	50	27,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99992569%	
682	Точка А2	Точка В	2003	300	55,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99945474%	
683	ТК1-22-6	вход в ул. Красная, 37-39а	1993	70	35,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99968827%	
684	ТК 1-18-8	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-18-8-1	1978	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99951403%	
685	ТК3-5	ТК3-7	1976	500	17,82	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,89607934%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
686	ТК2-6	Задвижка 2 ТК2-6	1975	400	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,04891759	99,99252898%	
687	ТК1-18-9	ТК 1-18-9а	1974	70	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99367604%	
688	ТК 3-37	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	1974	100	40,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,84387491%	
689	ТК 1-9-4	кран ТК 1-9-4 к Свободный пер., 4-6а	1973	150	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99549702%	
690	Смена вида прокладки	ТК1-4-19 камеры нет	2012	300	165,17	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99864314%	
691	ТК3-7	ТК3-8	2022	500	130,20	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99725887%	
692	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а-7а	Победы пр-т, 2-6	2021	70	58,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99978635%	
693	Задвижка к ул. Каштановая Аллея, 18-22	вход в ул. Каштановая Аллея, 18-22	2021	70	70,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99974215%	
694	Задвижка 2 ТК2-6	ТК2-24	2021	400	69,38	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99899344%	
695	Точка В	ввод в здание Ленинский пр-т, 8а-8б	2020	70	8,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99997283%	
696	ID 15169	выход из здания ул. Красная, 38-40а	2020	70	29,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99990150%	
697	отв. на Московский пр-т, 1422	выход из здания Московский пр-т, 14-22	2020	300	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99989548%	
698	ТК 1-18-9а	вход в ул. Ермака, 1, Комсомольская, 5	2019	70	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999466%	
699	вход в Радищева, 80-80а	Отв.на ТП на ул. Радищева, 80-80а	2014	125	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996922%	
700	отв. к ул. Репина, 8-10	выход из ул. Репина, 8-10	2013	100	9,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997034%	
701	ТК2-14А	ТК2-14Б	2007	300	38,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99968783%	
702	отв. к ул. Репина, 12-14	выход из ул. Репина, 12-14	2004	100	6,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99997737%	
703	выход из ул. Репина, 8-10	вход в ул. Брамса, 35-37	2002	50	24,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99992833%	
704	вход в ул. Репина, 8-10	отв. к ул. Репина, 8-10	1999	100	4,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99997865%	
705	выход из ул. Репина, 12-14	вход в ул. Репина, 8-10	1999	100	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99986654%	
706	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	1976	50	16,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,98398027%	
707	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	отв. к Свободный пер., 4-6а	1975	100	16,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,96253555%	
708	выход из здания Московский пр-т, 14-22	ТК3-13-6	1977	300	32,20	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,92620947%	
709	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	ID 11153	2021	150	18,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99989018%	
710	Отв.на колодец-УШ	колодец-УШ	2020	100	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999581%	
711	вход в Ленинский пр-т, 27-31	отв. Ленинский пр-т, 27-31	2020	100	15,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99993711%	
712	Выход из Ленинский пр-т, 2125	вход в Ленинский пр-т, 27-31	2020	100	21,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99991195%	
713	выход из здания ул. Красная, 38-40а	вход в здание ул. Пацаева, 1521	2020	70	27,60	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99990625%	
714	Отв.на колодец-VIII	вход в Радищева, 81	2020	125	31,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99984826%	
715	вход в ул. Шиллера, 24-28	отв. к ул. Шиллера, 24-28	2019	70	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999466%	
716	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	Отв.на колодец-VIII	2019	125	51,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980378%	
717	вход в Ленинский пр-т, 21-25	Выход из Ленинский пр-т, 2125	2013	100	31,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989784%	
718	ТК2-14Б	ул. Ушакова 9	2013	100	36,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988136%	
719	ТК1-18-8-1	вход в ул. Шиллера, 24-28	2013	70	77,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979443%	
720	ТК1-4	ТК 1-5	2013	600	120,23	9	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99833158%	
721	ТК2-24	ТК 2-25	2008	400	47,06	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99950516%	
722	ТК3-8	ТК3-9	2008	500	88,68	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99882200%	
723	ТК3-13-6	32714	2000	300	65,50	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99920059%	
724	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	Ленинский пр-т, 75- 75а	1989	50	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99996906%	
725	ТК1-13-6-1	ТК1-13-6-3	1979	125	81,60	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,96176069%	
726	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген.,6-6а, 4-4а, 2	2019	100	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990113%	
727	ТК1-13-6-3	Вентиль 1 ТК 1-13-6-3	2012	70	0,40	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999893%	
728	Точка В	ТК 2-34	2010	300	71,50	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99941263%	
729	отв. к Свободный пер., 4-6а	к ТП ул. Колоскова, 3-9а, 11	2009	100	49,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983852%	
730	ТК2-14Б	ТК 2-15	2008	300	84,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99930995%	
731	ТК3-9	ТК 3-10	2006	500	178,90	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99762355%	
732	ТК 2-25	ТК 2-26	2004	400	97,97	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99882085%	
733	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	37340 выход из Ленинский пр-т, 75-75а	1976	50	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,97496917%	
734	37340 выход из Ленинский пр-т, 75-75а	ул. Университетская, 2а (Университетская ул, Ленинский/пр. 65г)	2019	50	37,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991448%	
735	ТК 2-26	ТК 2-27	2022	250	71,92	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99921406%	
736	ТК 3-10	смена вида прокладки	2022	500	100,00	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99789468%	
737	1	выход из ул. Соммера ген., 1-7	2021	70	25,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99990791%	
738	32714	ТК3-13-8	2021	300	121,80	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99861947%	
739	выход из ул. Соммера ген., 17	вход в ул. Соммера ген., 9-11	2020	70	13,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99995414%	
740	вход в Радищева, 81	Отв.на ТП на ул. Радищева, 81 (ШКОЛА)	2020	125	14,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99993147%	
741	отв. на Комсомольская, 3	Мира пр-т, 78-80а	2019	70	77,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979309%	
742	выход из ул. Шиллера, 24-28	вход в ул. Шиллера, 29-31	2014	70	37,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990122%	
743	Вентиль 1 ТК 1-13-6-3	ввод в здание Зоологический пер., 11	2014	70	46,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987719%	
744	Отв.на ТП на ул. Радищева, 81 (ШКОЛА)	выход из Радищева, 81	2013	70	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998398%	
745	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	ID 19955 вход в Ленинский пр-т, 77-77в	2013	100	31,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989784%	
746	ТК 1-5	Задвижка ТК1-5а	2008	600	9,16	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99987289%	
747	ТК 2-15	ТК2-15-2	2008	150	54,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976122%	
748	отв. к ТК 1-4-15-6	ТК1-4-15-8	2006	200	21,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988183%	
749	отв. Ленинский пр-т, 27-31	ТП ул. Соммера ген., 1-7	2002	70	83,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99971577%	
750	ТП ул. Соммера ген., 1-7	ЦТП Соммера 3	1975	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99905155%	
751	отв. к ул. Шиллера, 24-28	выход из ул. Шиллера, 24-28	1974	70	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,96838018%	
752	смена вида прокладки	Задвижка 1 ТК3-11	2019	500	28,84	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99961690%	
753	Задвижка 1 ТК3-11	ТК3-11	2021	500	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99998167%	
754	Задвижка ТК1-5а	ТК 1-5а	2020	600	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,03706679	99,99998234%	
755	ТК 2-34	ТК2-35	2019	150	58,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99974353%	
756	Задвижка ТК1-9-4-1 к ул. Свободная, 10-20	вход в ул. Свободная, 10-20	2014	100	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995057%	
757	ТК3-13-8	Задвижка ТК 3-13-8	2013	100	0,30	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999901%	
758	выход из Радищева, 81	Вход в ул. Радищева, 82-86	2008	70	21,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994393%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
759	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	ID 23477 вход в Ленинский пр-т, 79-79б	2008	100	25,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991761%	
760	Отв. ТК 1-28-7а	ID 20911	2005	100	127,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99958146%	
761	ТК 2-27	ТК 2-28	2002	300	87,23	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99908086%	
762	ТК 1-9-4-1	Задвижка ТК1-9-4-1 к ул. Свободная, 10-20	1973	100	0,70	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99530159%	
763	Задвижка ТК 3-13-8	ввод в здание Московский пр-т, 26-38	1984	100	7,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99947346%	
764	ТК 2-28	ТК 2-29	2022	300	33,19	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99956787%	
765	ТК 1-5а	т. Н	2013	400	11,12	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99988307%	
766	ТК2-35	Задвижка 1 ТК 2-35	2008	50	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
767	ЦТП ул. Свободная, 16	отв. к ул. Свободная, 4-8	2008	100	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998352%	
768	ТК3-11	отв. к ТК 3-12	2006	500	53,43	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99929025%	
769	ТК3-13-8	ТК3-13-10	1996	300	62,70	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99885652%	
770	ТК1-13-6-3	Вентиль 2 ТК 1-13-6-3	1973	70	0,80	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99565000%	
771	Вентиль 2 ТК 1-13-6-3	ввод в здание ул. Зоологическая, 11а-11е	2019	70	50,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986651%	
772	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-18-8-2	отв. на Комсомольская, 33	2008	100	6,74	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997779%	
773	ТК 1-18-8	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-18-8-2	2006	100	1,10	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999637%	
774	Задвижка 1 ТК 2-35	ввод в здание ул. Барнаульская, 1-3	2006	50	36,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991790%	
775	отв. к ТК 3-12	ТК3-13	1996	500	108,31	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99680594%	
776	т. Н	ТК 1-6	1978	400	95,11	44	4,51251	0,0010375	0,04891759	99,81795815%	
777	ТК 2-29	ТК 2-30	1977	300	42,67	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,90221610%	
778	отв Вагоностроительная 2147	выход из земли	2019	200	42,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99976365%	
779	ТК2-40	отв. Ленинский пр-т, 69-73	2019	150	170,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99924827%	
780	отв. на Комсомольская, 33	вход в Комсомольская, 33	2013	70	9,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997597%	
781	Отв. ТК 1-28-7а	ТК1-28-9	2013	200	70,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99960609%	
782	ТК3-13	Задвижка 3-13	2008	500	3,31	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99995603%	
783	ТК 1-6	ТК 1-7	2006	400	105,06	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99889528%	
784	ТК3-13-10	Задвижка ТК 3-13-10	1977	300	0,30	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,99931251%	
785	отв. к ул. Свободная, 4-8	выход из ул. Свободная, 10-20	1975	70	48,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,90894845%	
786	Задвижка ТК 3-13-10	ТК3-13-12	2008	300	84,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99930995%	
787	ТК 1-7	ТК 1-8	2022	400	168,49	1	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99719206%	
788	Задвижка 3-13	ТК3-14	2019	500	142,43	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99810801%	
789	выход из земли	вход в Вагоностроительная, 2147	2013	200	17,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990434%	
790	выход из ул. Свободная, 1020	вход в ул. Свободная, 4-8	2010	70	21,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99943393%	
791	ТК2-35	Задвижка 2 ТК2-35	2007	70	0,40	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999893%	
792	ТК1-28-9	Точка Б	1982	150	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99258795%	
793	ТК3-13-12	Кран шаровый ТК 3-13-12	1977	70	0,30	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99977657%	
794	ТК1-13-6-3	ТК1-13-6-5	1975	100	77,80	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,81782909%	
795	Кран шаровый ТК 3-13-12	ввод в здание ул. Мариупольская, 5-9	1984	70	22,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99862892%	
796	Задвижка 2 ТК2-35	ввод в здание Ленинский пр-т, 10-14	2019	70	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994660%	
797	вход в Комсомольская, 33	выход из Комсомольская, 33	2019	50	25,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994298%	
798	ТК1-4-15-8	ТК 1-4-15-10	2013	200	22,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987620%	
799	ТК 1-8	ТК 1-8а	2006	400	37,16	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99960926%	
800	ТК 3-37	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	2004	150	71,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99964064%	
801	ТК3-14	ТК3-15	1979	500	77,09	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,87527132%	
802	ТК1-13-6-5	Вентиль ТК 1-13-6-5	1977	70	0,40	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99970209%	
803	ввод в здание ул. Мариупольская, 5-9	ввод в здание ул. Мариупольская, 1-3	2019	70	97,45	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99973983%	
804	Т очка Б	ТК1-28-11	2014	150	40,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982312%	
805	Задвижка ТК 1-9-4-1 к Мира пр-т, 23-27	вход в Мира пр-т, 23-27	2014	100	170,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99943975%	
806	выход из Комсомольская, 33	вход в ул. Комсомольская 35	2011	50	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998175%	
807	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12-1	ТК1-4-15-10-1	2011	125	78,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99969990%	
808	Вентиль ТК 1-13-6-5	ТК1-13-6-7	2010	70	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989321%	
809	отв. на ТП	выход из здания ул. Вагоностроительная, 21-47	2006	150	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991156%	
810	вход в Вагоностроительная, 21-47	отв. на ТП	2004	150	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99997469%	
811	ТК 1-4-15-10	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12-1	2002	125	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999507%	
812	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	ID 23501 вход в Ленинский пр-т, 65а-67а	2000	50	6,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99997967%	
813	ТК 1-8а	ТК 1-9 (сооружения нет)	2000	400	151,06	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99764013%	
814	ТК3-15	ТК3-15а	1984	500	3,70	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,99887818%	
815	ТК 1-9-4-1	Задвижка ТК 1-9-4-1 к Мира пр т, 23-27	1979	150	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99946141%	
816	ТК-1 (новая)	отв. на ул. Харьковская, 5-21 (УТ 5)	2014	150	80,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99964625%	
817	выход из здания ул. Вагоностроительная, 21-47	ТК-1 (новая)	2014	150	230,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99898296%	
818	вход в ул. Комсомольская, 31	выход из ул. Комсомольская, 31	2019	100	10,18	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996645%	
819	выход из ул. Комсомольская, 31	ТК1-18-8-2	2019	100	33,70	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988894%	
820	вход в ул. Донского 26-32	отв. ул. Донского 26-32	2014	125	6,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997692%	
821	отв. на ул. Харьковская, 5-21 (УТ 5)	Вход в ул. Харьковская, 5-21	2010	70	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999466%	
822	ТК2-35	Кран шаровый ТК 2-35	2006	200	0,85	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999522%	
823	ТК1-28-11	Вход Мира пр-т, 128-130	2006	70	15,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995995%	
824	Кран ТК1-4-15-10-1 к ул. Донского 26-32	вход в ул. Донского 26-32	2006	125	34,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986919%	
825	ТК 1-9 (сооружения нет)	т. АК	2004	400	30,83	18	1,22980	0,0000065	0,04891759	99,99962894%	
826	ТК1-4-15-10-1	Кран ТК1-4-15-10-1 к ул. Донского 26-32	2003	125	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999536%	
827	ТК 2-44	кран ТК 2-44 к ТК 2-46	2000	200	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99991164%	
828	отв. на Комсомольская, 33	вход в ул. Комсомольская, 31	1982	100	12,81	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99823091%	
829	ТК3-13-12	ТК3-13-14	1982	300	50,44	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,98263615%	
830	ТК3-15а	ТК3-16	1982	500	69,86	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,96111211%	
831	ТК1-13-6-7	ввод в здание Зоологический пер.,1-3	1979	100	14,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99438033%	
832	ТК 3-40	Задвижка 3-40	2019	200	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999437%	
833	кран ТК 2-44 к ТК 2-46	отв. Ленинский пр-т, 13а	2019	200	34,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980867%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
834	т. АК	ТК ID 12565	2019	400	98,20	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99896742%	
835	Кран шаровый ТК 2-35	Точка В3	2005	200	1,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999156%	
836	ТК3-16	ТК3-17а	2003	500	174,63	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99720056%	
837	ТК1-28-11	ID 20915	2002	70	50,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99982878%	
838	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	2000	150	11,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99992774%	
839	ТК3-13-14	Кран шаровый 1 ТК 3-13-14	1984	100	0,40	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99996991%	
840	Кран шаровый 1 ТК 3-13-14	ввод в здание Московский пр-т, 42-46	1984	100	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99924780%	
841	выход из ул. Донского 26-32	ТК1-4-15-10-3а	2021	70	18,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99993370%	
842	Задвижка ул. Донского 26-32	выход из ул. Донского 26-32	2020	70	11,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99996264%	
843	ТК3-17а	Задвижка 1 ТК 3-17	2019	250	0,70	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999517%	
844	ТК1-13-6-5	отв. на ул. Зоологическая, 9-9-д	2019	100	9,60	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996836%	
845	отв. ул. Донского 26-32	Задвижка ул. Донского 26-32	2008	70	22,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994126%	
846	ТК ID 12565	ТК 1-10	2003	400	9,05	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99988516%	
847	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	ID 23503 вход в Ленинский пр-т, 71а-73а	2002	50	4,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99998830%	
848	ТК3-13-14	Кран шаровый 2 ТК 3-13-14	1982	150	0,30	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99994441%	
849	ТК3-17а	ТК3-18	1982	500	123,70	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,93114183%	
850	Кран шаровый 2 ТК 3-13-14	ввод в здание ул. Красноярская, 2-4	2003	150	8,73	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99995341%	
851	36514	36512	1984	70	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99981719%	
852	отв. на ИТП 4, ИТП 5	ввод в здание ул. Университетская, 1а ж/д итп 6	1993	70	13,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99988421%	
853	36514	отв. на ИТП 4, ИТП 5	1984	70	27,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99835470%	
854	36514	отв. на ИТП 1, ИТП 2	1984	70	35,80	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99781845%	
855	кран ТК 1-9-4 к ТК 1-9-6	ТК 1-9-6	2019	200	69,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99961172%	
856	отв. на ул. Харьковская, 5-21 (УТ 5)	отв.на ул. Радищева, 98-102 (УТ 7)	2019	150	96,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99957550%	
857	отв. на ул. Зоологическая, 9-9 д	ввод в здание ул. Зоологическая, 9-9д	2014	100	23,80	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992157%	
858	ТК2-15-2	ТК 2-15-4	2013	150	60,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973468%	
859	Задвижка 1 ТК 3-17	ТК 3-17-2	2010	250	34,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99976557%	
860	ТК1-4-15-10-3а	вход в ул. Бородинская, 13	2010	70	335,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99910562%	
861	отв. Ленинский пр-т, 13а	отв. ул. Черняховского, 6	2008	200	49,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99972426%	
862	ТК 1-10	ID 12611	2008	400	48,25	14	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99949265%	
863	ТК 1-9-4	кран ТК 1-9-4 к ТК 1-9-6	2003	200	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999660%	
864	ТК3-13-14	ТК 3-13-14а	1978	300	31,70	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,95259824%	
865	ТК3-18	Задвижка 3-18	1975	500	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,03872220	99,99056189%	
866	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	ID 14307 вход в Ленинский пр-т, 69-73	2022	150	68,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99952344%	
867	отв.на ул. Радищева, 98-102 (УТ 7)	ТК-4 (новая)	2019	70	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997330%	
868	Задвижка 3-18	ТК3-19	2019	500	23,41	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99968903%	
869	вход в ул. Генделя, 8-16	отв. к ул. Генделя, 8-16	2014	150	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993367%	
870	ТК-5 (новая)	Вход в ул.Радищева, 98-102	2014	70	56,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985049%	
871	ТК-4 (новая)	ТК-5 (новая)	2014	70	130,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99965293%	
872	ТК 2-15-4	вход в ул. Генделя, 8-16	2011	150	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991156%	
873	ID 12611	ТК 1-11	2001	400	115,67	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99832810%	
874	ТК 3-17-2	Задвижка 2 ТК 3-17-2	1975	100	0,70	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99836093%	
875	Задвижка ТК 1-9-6 к ТК 1-9-6 1	ТК1-9-6-1	2019	150	58,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99974353%	
876	ТК-2 (новая)	Отв.на ул. Харьковская, 2-20 (УТ9)	2014	125	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988458%	
877	отв.на ул. Радищева, 98-102 (УТ 7)	ТК-2 (новая)	2014	125	56,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99978454%	
878	отв. на ул. Зоологическая, 9-9 д	ввод в здание ул. Зоологическая, 11-15	2011	100	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986818%	
879	Задвижка 2 ТК 3-17-2	ввод в здание ул. Вагнера, 5-7	2008	100	11,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996375%	
880	ТК3-19	ID 14169	2006	500	59,84	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99920510%	
881	ТК 1-11	ID 23267	2006	400	92,57	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99902662%	
882	ТК 1-9-6	Задвижка ТК 1-9-6 к ТК 1-9-6-1	2005	150	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
883	ТК 3-13-14а	ТК3-13-16	1978	300	27,85	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,95835523%	
884	ID 14169	ТК3-20	2022	500	169,87	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99642369%	
885	Задвижка ТК 1-9-6-1 к ул. Гостиная, 4-8	вход в ул. Гостиная, 4-8	2021	70	15,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99994475%	
886	Отв.на ул. Харьковская, 2-20 (УТ9)	Вход в ул. Харьковская, 2-20	2019	70	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999466%	
887	выход из ул. Донского 26-32	ТК1-4-15-10-3	2019	100	9,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997034%	
888	переход на новую трубу	вход в ул. Генделя, 4-6	2017	125	57,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99978070%	
889	ТК 3-36	ТК 32512	2016	300	152,24	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99874936%	
890	перемычка с задвижкой	ТК 1-12	2015	400	0,61	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999359%	
891	отв. к ул. Генделя, 8-16	ТК 2-15-4-1	2014	150	38,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983197%	
892	ТК 2-15-4-1	переход на новую трубу	2011	125	16,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993844%	
893	отв. ул. Донского 26-32	выход из ул. Донского 26-32	2010	100	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997693%	
894	отв. ул. Черняховского, 6	ТК 2-46	2005	200	48,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99972989%	
895	ID 23267	перемычка с задвижкой	2003	400	36,00	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99954317%	
896	ТК1-9-6-1	Задвижка ТК 1-9-6-1 к ул. Гостиная, 4-8	1975	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99905155%	
897	ввод в здание ул. Вагнера, 57	отв. на ТП	1973	100	3,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,97986398%	
898	Отв.на ул. Харьковская, 2-20 (УТ9)	ТК-3 (новая)	2019	125	45,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99982687%	
899	Задвижка ТК 1-4-15-10-3	т. А.	2014	50	52,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988141%	
900	ТК-3 (новая)	Вход в ЦТП Победы,105а	2014	125	160,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99938441%	
901	ТК1-13-6	ТК1-13-8	2011	125	76,30	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970644%	
902	ТК1-28-5-4	Задвижка ТК 1-28-5-4	2010	150	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
903	ТК2-35-4	ТК 2-35-6	2010	125	106,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99959217%	
904	ТК1-4-15-10-3	Задвижка ТК 1-4-15-10-3	2003	50	0,10	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999972%	
905	ТК 2-46	ТК 2-46-2	2002	150	42,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99976178%	
906	отв. на ТП	выход из здания ул. Вагнера, 57	1976	100	9,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,98697879%	
907	ТК 32512	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	1975	100	15,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,96487707%	
908	ТК 1-12	Задвижка 3 ТК 1-12	1974	300	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,99027066%	
909	Задвижка 3 ТК 1-12	ТК 1-13	2019	300	76,26	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99937353%	
910	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	Отв. на ул. Закавказская, 17	2017	125	171,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99934209%	
911	т. А.	ID 16461	2015	70	56,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985049%	
912	ТК1-13-8	Кран шаровый ТК 1-13-8	2011	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
913	ТК 2-23	Задвижка ТК 2-24	2006	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
914	ТК 2-35-6	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	2002	125	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99997039%	
915	выход из здания ул. Вагнера, 5-7	ТК3-17-2-2	1997	100	21,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99986301%	
916	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 19-21	1985	50	38,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99849869%	
917	ТК1-9-6-1	отв. ул. Гостиная, 2-2б	1977	150	50,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,93832317%	
918	ТК3-13-16	Задвижка ТК 3-13-16	1976	100	0,80	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99884256%	
919	Задвижка ТК 3-13-16	ТК 3-13-16-2	2017	100	95,36	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99968573%	
920	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	2015	125	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995383%	
921	Выход из ул. Радищева, 80-80а	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	2015	125	17,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993267%	
922	Отв.на ТП на ул. Радищева, 80-80а	Выход из ул. Радищева, 80-80а	2015	125	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995383%	
923	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	Колодец-IV	2015	100	1,25	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999588%	
924	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	Колодец-III	2015	100	1,25	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999588%	
925	Коверные задвижки т.2.	Отв.на колодец-VII	2021	100	241,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99890417%	
926	Отв.на колодец-VII	Вход в ул. Закавказская, 17	2020	100	75,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99968554%	
927	Отв.на колодец-VII	колодец-VII	2019	100	1,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999506%	
928	Коверные задвижки т.2.	Коверные задвижки т.3.	2017	100	1,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999506%	
929	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	отв. на ТП ул. Больничная, 911	2015	125	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999615%	
930	Коверные задвижки т.1.	Коверные задвижки т.2.	2015	100	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996704%	
931	Кран шаровый ТК 1-13-8	ввод в здание ул. Зоологическая, 1-7	2015	70	24,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993592%	
932	Отв. на ул. Закавказская, 17	Коверные задвижки т.1.	2015	100	21,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993079%	
933	вход в ул. Иванникова подполк., 3а	отв. ул. Иванникова подполк., 3а	2015	150	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986734%	
934	выход из ул. Иванникова подполк., 3а	Задвижка ТК 2-46-4	2015	150	68,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969931%	
935	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	ЦТП Больничная, 9	2008	125	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999231%	
936	ТК 2-46-2	вход в ул. Иванникова подполк., 3а	2006	150	52,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977006%	
937	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ТП Пролетарская, 15-17	2002	70	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99991439%	
938	ТК 1-13	ТК 1-14	1997	300	80,96	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99868354%	
939	ТК 3-13-16-2	Задвижка 1 ТК 3-13-16-2	1973	70	0,30	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99836875%	
940	отв. ул. Гостиная, 2-2б	вход в ул. Гостиная, 2-2б	1973	70	9,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,95106251%	
941	ТК3-17-2-2	ввод в здание ул. Больничная, 21-25	1973	70	9,60	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,94780002%	
942	Задвижка 1 ТК 3-13-16-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 6-12	2017	70	6,48	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998270%	
943	Отв. на ул. Закавказская, 17	отв. на Победы 42	2019	125	148,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99943058%	
944	ТК 1-14	ТК1-15	2017	300	17,11	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99985944%	
945	Задвижка 2 ТК 3-13-16-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 4	2017	70	63,46	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983057%	
946	ТК 3-13-16-2	Задвижка 2 ТК 3-13-16-2	2015	70	0,80	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999786%	
947	отв. на Победы 42	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	2021	70	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99996316%	
948	отв. ул. Иванникова подполк., 3а	выход из ул. Иванникова подполк., 3а	2019	150	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996905%	
949	ТК1-15	Точка Б	2015	300	171,77	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99858892%	
950	отв. на ТП ул. Больничная, 911	выход из здания ул. Больничная, 9-11	2011	125	27,30	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989497%	
951	ТК 3-40а	Задвижка 3-40а	2008	250	2,98	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99997945%	
952	ТК3-13-6	Задвижка ТК 3-13-6	2002	300	0,40	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99999579%	
953	ТК 32512	ID 14340 смена диаметра	1997	70	21,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99988902%	
954	отв. ул. Гостиная, 2-2б	вход в Мира пр-т, 19	1979	150	117,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,93698462%	
955	ТК1-13-8	Вентиль ТК1-13-8	1974	125	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,99772165%	
956	ТК 3-17-2	Задвижка 1 ТК 3-17-2	1973	100	0,90	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99395919%	
957	Задвижка ТК 3-13-6	ввод в здание ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	51,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99958104%	
958	ввод в здание ул. Мариупольская, 2-12	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	1,50	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998768%	
959	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	Колодец-V	2015	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999670%	
960	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	Вход в пр-т.Победы, 42	2015	70	21,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994393%	
961	отв. на Победы 42	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	2021	100	35,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99984085%	
962	выход из здания ул. Больничная, 9-11	ввод в здание ул. Больничная, 13-15	2020	125	13,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99993637%	
963	Вентиль ТК1-13-8	ТК1-13-10	2020	125	36,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99982378%	
964	Задвижка 1 ТК 3-17-2	ввод в здание ул.Вагнера, 1-3	2019	100	18,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994068%	
965	ТК 2-46	ТК 2-48	2015	200	41,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99976928%	
966	ТК 1-16	Задвижка ТК 1-16	2011	300	2,16	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998226%	
967	ТК 3-40	ТК 3-40а	2003	250	150,92	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99874420%	
968	ID 14340 смена диаметра	ул. Пролетарская, 23-27	2002	70	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99995891%	
969	Точка Б	ТК 1-16	1979	300	51,38	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,94859001%	
970	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	ID 3994 вход в ул. Лесопарковая, 6-8	2015	100	48,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984181%	
971	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	Колодец-VI (УТ-6)	2015	100	1,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999506%	
972	ТК 32512	37342 вход в ул. Пролетарская, 29-31	2016	300	73,37	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99939731%	
973	кран ТК 1-9-6 к ул. Гостиная, 10-14	вход в ул. Гостиная, 10-14	2015	100	32,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989454%	
974	Кран к ТК 2-48-1	ТК 2-48-1	2015	150	49,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978333%	
975	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	выход 2 из здания ул. Мариупольская, 2-12	2008	70	46,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987719%	
976	ТК1-13-10	Кран шаровый ТК 1-13-10	2003	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999862%	
977	ввод в здание ул. Больничная, 13-15	Точка А4	2003	125	1,90	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999118%	
978	ТК 2-48	Кран к ТК 2-48-1	1979	150	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99946141%	
979	ТК 8-19	ТК 3-40	1978	250	54,31	44	4,51251	0,0010375	0,07460006	99,93183668%	
980	ТК 1-9-6	кран ТК 1-9-6 к ул. Гостиная, 10-14	1977	100	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99954033%	
981	ввод в здание ул.Вагнера, 1-3	ID 13848	1975	100	2,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,99414618%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
982	37342 вход в ул. Пролетарская, 29-31	37344 выход из ул. Пролетарская, 29-31	2016	300	12,44	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99989781%	
983	ID 3994 вход в ул. Лесопар ковая, 6-8	Отв.на ТП на ул. Лесопарковая, 6-8	1982	100	3,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99958569%	
984	Отв.на ТП на ул. Лесопарковая, 6-8	ID 18860 выход из ул. Лесопар ковая, 6-8	1982	100	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99861898%	
985	37344 выход из ул. Пролетарская, 29-31	Задвижка 1 ТК 3-38	2016	300	75,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99938388%	
986	ТК 1-16	ТК 1-17	2022	300	63,82	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99916908%	
987	Задвижка 1 ТК 3-38	ТК 3-38	2021	300	0,49	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99999450%	
988	вход в ул. Огарева, 7-9	отв. на Огарева, 7-9	2019	100	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997693%	
989	выход 2 из здания ул. Мариупольская, 2-12	ввод в здание Московский пр-т, 8-10	2016	70	14,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996129%	
990	выход из ул. Генделя, 8-16	ТК 2-15-6-1	2010	150	16,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992925%	
991	Кран шаровый ТК 1-13-10	ввод в здание Мира пр-т, 46-48	2008	50	13,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997035%	
992	отв. на ТП пристроек	ул. Черняховского, 6а-12а	2007	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
993	ТК 2-15-4-1	выход из ул. Генделя, 8-16	2003	150	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99996798%	
994	ID 18860 выход из ул. Лесопар ковая, 6-8	ID 18862 вход в ул. Лесопар ковая, 1-7	2003	70	46,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99985179%	
995	ТК1-4-15-10-3	вход в ул. Огарева, 7-9	1993	100	75,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99917544%	
996	ТК 2-48-1	отв. на ТП пристроек	1978	150	14,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,98873138%	
997	ТК 3-38	Задвижка 3 ТК 3-38	2019	150	1,80	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999204%	
998	Кран ТК 1-9-6 к ТК 1-9-8	ТК 1-9-8	2019	200	35,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980304%	
999	Точка А4	выход из здания ул. Больничная, 13-15	2014	100	13,60	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995518%	
1000	ТК 2-48	ТК 2-49	2014	150	55,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975679%	
1001	ТК 1-17	ТК 1-18	2014	300	127,16	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99895539%	
1002	ТК 1-9-6	Кран ТК 1-9-6 к ТК 1-9-8	2012	200	0,80	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999550%	
1003	ТК 1-9-8	ТК 1-9-10	2010	200	52,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99970738%	
1004	ID 13848	выход из здания 1 ул. Вагнера, 1-3	1977	100	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99080664%	
1005	выход из ул. Свободная, 17-25а	вход в ул. Гостиная, 16-18	2019	125	13,70	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994729%	
1006	Задвижка 3 ТК 3-38	вход в ул. Севастьянова проф., 24	2019	150	40,90	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981914%	
1007	отв. ул. Гостиная, 16-18	выход из ул. Свободная, 17-25а	2012	125	5,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997884%	
1008	Кран ТК 1-9-8 к ул. Гостиная, 20	вход в ул. Свободная, 17-25а	2008	125	95,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99963449%	
1009	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	выход 1 из здания ул. Мариупольская, 2-12	2002	300	9,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99990517%	
1010	отв. на Огарева, 7-9	выход из ул. Огарева, 7-9	2002	70	28,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99990412%	
1011	выход из здания ул. Больничная, 13-15	ТК2-35-8	2002	100	35,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99985205%	
1012	выход из ул. Огарева, 7-9	ул. Огарева 15	2002	70	107,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99963358%	
1013	выход из здания 1 ул. Вагнера, 1-3	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	2000	100	29,40	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99985605%	
1014	ТК 1-9-8	Кран ТК 1-9-8 к ул. Гостиная, 20	1993	125	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99999358%	
1015	ТК 1-18	ID 14831	1993	300	81,29	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99777223%	
1016	ТК1-13-10	Задвижка ТК 1-13-10	1978	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99959755%	
1017	вход в ул. Севастьянова проф., 24	ID 23415 выход из ул. Севастьянова проф., 24	2019	150	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996905%	
1018	задвижка ТК 2-49 к ул. Иванникова подполк., 9-15	вход в ул. Иванникова подполк., 9-15	2019	70	28,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992525%	
1019	выход 1 из здания ул. Мариупольская, 2-12	ТК3-13-6-2	2012	300	19,70	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99983817%	
1020	вход в ул. Свободная, 17-25а	отв. ул. Гостиная, 16-18	2010	125	3,60	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998615%	
1021	Задвижка ТК 1-13-10	ТК1-13-12	2010	150	52,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977006%	
1022	ТК 2-49	задвижка ТК 2-49 к ул. Иванникова подполк., 9-15	2008	100	1,20	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999605%	
1023	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	отв. на ТП	2002	100	4,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99998309%	
1024	ID 14831	ID 14835	1978	300	12,63	44	4,51251	0,0010375	0,06261450	99,98111406%	
1025	ТК1-13-12	Задвижка ТК 1-13-12	2019	50	0,80	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999818%	
1026	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12	ТК 1-4-15-12	2019	200	84,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99952731%	
1027	ТК 1-4-15-10	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12	2013	200	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999437%	
1028	ТК2-35-8	ввод в здание 1 ул. Сибирская, 25-29	2013	70	31,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991590%	
1029	ID 23415 выход из ул. Севастьянова проф., 24	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	2013	150	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986734%	
1030	ТК 2-49	вход в ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	37,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983639%	
1031	ID 14835	ID 14837	2003	300	30,33	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99969932%	
1032	ТК3-13-6-2	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-2	1978	200	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99948785%	
1033	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-2	Смена диаметра	2019	200	113,20	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99936299%	
1034	ТК 1-4-15-12	отв. ул. Пушкина, 11а	2019	200	176,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99900960%	
1035	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	вход в ул. Иванникова подполк., 14-16	2013	70	8,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997731%	
1036	Задвижка ТК 1-13-12	ввод в здание Мира пр-т, 44	2013	50	21,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995211%	
1037	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	70	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999199%	
1038	ID 14837	ID 14839	2010	300	12,55	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99989690%	
1039	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	ID 23420 вход в ул. Университетская, 4-10	1978	70	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99514028%	
1040	отв. на ТП	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	1977	70	8,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99404186%	
1041	ТК2-35-8	Кран шаровый ТК 2-35-8	2019	50	0,30	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999932%	
1042	отв. ул. Пушкина, 11а	вход в ул. Пушкина, 11а	2003	50	49,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99986514%	
1043	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	ввод в здание ул. Житомирская, 10-14 ж/д	2001	70	30,60	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99988770%	
1044	ID 14839	ТК1-19	1977	300	13,58	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,96887965%	
1045	Кран шаровый ТК 2-35-8	ввод в здание 2 ул. Сибирская, 25-29	2003	50	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99997248%	
1046	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	2019	150	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998673%	
1047	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	вход в ул. Черняховского, 2024	2019	150	70,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969047%	
1048	вход в ул. Иванникова подполк., 10-12	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	2015	150	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995578%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1049	ввод в здание 2 ул. Сибирская, 25-29	выход из здания ул. Сибирская, 25-29	2010	50	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998404%	
1050	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	ТК 3-38-1	2010	150	17,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992483%	
1051	ТК1-19	ТК1-20	2010	250	46,63	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99967848%	
1052	ТК3-13-6-2-3	Кран шаровый ТК 3-13-6-2-3	2006	70	0,40	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999893%	
1053	ТК1-9-8	ID 21146	2003	125	34,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99984214%	
1054	Кран шаровый ТК 3-13-6-2-3	ввод в здание ул. Красноярская, 5	2015	70	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995728%	
1055	отв.ул. Черняховского, 20-24	ТК 2-51	2020	150	13,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99992686%	
1056	ТК 2-15	Задвижка 2-15	2019	300	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999179%	
1057	выход из здания ул. Сибирская, 25-29	ввод в здание ул. Сибирская, 32	2019	50	55,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987456%	
1058	ТК2-37	Задвижка 2 ТК2-37	2013	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
1059	отв. ул. Пушкина, 11а	ТК 1-4-15-14	2013	200	113,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99936412%	
1060	вход в ул. Черняховского, 2024	отв.ул. Черняховского, 20-24	2010	150	59,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973911%	
1061	ТК1-20	ТК1-21	2010	250	72,73	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99949852%	
1062	ТК 3-38-1	ID 23412 вход в ул. Севастьянова проф., 16-22	2003	70	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99998389%	
1063	ТК1-21	ТК1-22	2022	250	37,47	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99959053%	
1064	Задвижка 2-15	выход из земли	2019	300	36,00	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99970426%	
1065	Кран ТК1-4-15-14 к ул. Пушкина, 1-7	вход в ул. Пушкина, 1-7	2013	100	22,70	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992519%	
1066	ТК 1-4-15-14	Кран ТК1-4-15-14 к ул. Пушкина, 1-7	2008	100	2,30	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999242%	
1067	ID 13848	выход из здания 2 ул. Вагнера, 1-3	1977	100	4,40	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99595492%	
1068	ТК3-13-6-2-5	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-2-5	1974	125	0,80	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,99635465%	
1069	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-25	ввод в здание ул. Мариупольская, 11-13	2008	125	23,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991151%	
1070	ввод в здание ул. Мариупольская, 11-13	отв. на ТП Мариупольская, 1113	2008	125	3,80	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998538%	
1071	Кран шаровый ТК1-9-10 к ул. Гостиная, 5-7	вход в Гостиная, 5-7	2019	70	38,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989855%	
1072	выход из земли	ТК 2-16 камеры нет	2019	300	54,00	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99955639%	
1073	ТК 1-9-10	Кран шаровый ТК1-9-10 к ул. Гостиная, 5-7	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1074	Точка В3	ввод в здание Ленинский пр-т, 16	2014	200	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991559%	
1075	ТК1-22	Задвижка 1 ТК1-22	2013	250	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999310%	
1076	отв.ул. Черняховского, 20-24	вход в ул. Черняховского, 1418	2010	70	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990656%	
1077	выход из здания 2 ул. Вагнера, 1-3	ТК 3-17-2-1	2000	100	69,70	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99965874%	
1078	ТК 3-38-1	ТК 3-38-3	1977	150	92,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,88651464%	
1079	Кран ТК1-4-15-14 к Победы пр-т, 3	вход в Победы пр-т, 3	2019	100	52,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982863%	
1080	Задвижка 1 ТК1-22	отв. к ул. Пугачева, 16	2019	250	39,97	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99972440%	
1081	ТК 2-16 камеры нет	опуск под землю от ТК 2-16	2015	125	16,25	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993748%	
1082	ввод в здание Ленинский пр-т, 16	отв. на ТП Ленинский пр-т, 16	2013	200	37,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979179%	
1083	ТК 1-4-15-14	Кран ТК1-4-15-14 к Победы пр-т, 3	2010	100	2,40	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999209%	
1084	ТК 3-38-3	ID 20715 вход в ул. Севастьянова проф., 6-12	2010	70	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998665%	
1085	отв. на ТП Мариупольская, 11-13	выход из здание ул. Мариупольская, 11-13	2008	125	7,20	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997230%	
1086	ТК 3-17-2-1	Кран шаровый ТК 3-17-2-2	1977	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99925523%	
1087	выход из здание ул. Мариупольская, 11-13	ввод в здание ул. Красноярская, 1-3	2012	100	62,30	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979468%	
1090	отв. к ул. Пугачева, 16	ТК1-23	1977	250	32,73	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,93704555%	
1091	выход из Победы пр-т, 3	ТК1-4-15-16	2019	**100**	18,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99994068%	
1092	вход в Победы пр-т, 3	выход из Победы пр-т, 3	2015	**100**	27,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99991102%	
1093	отв. на ТП Ленинский пр-т, 16	выход из здания	2013	**200**	4,80	9	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99997299%	
1094	отв. Руставелли, 6	вход в ул. Руставели Ш., 6	**2010**	70	4,63	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99998764%	
1095	ТК1-23	ТК1-24	2004	250	56,79	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99955180%	
1096	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	Задвижка к отв. на ТП	1977	70	2,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99813808%	
1097	ТК 3-38-3	ТК 3-38-3а	1974	150	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,97381452%	
1098	Задвижка к отв. на ТП	отв. на ТП	1977	70	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99962762%	
1099	отв. Руставелли, 6	отв. на Чайковского 29	2015	125	**1,66**	7	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99999361%	
1100	выход из здания	ввод в здание Ленинский пр-т, 18	2014	**200**	31,60	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99982218%	
1101	ТК1-24	т. О	1977	250	69,47	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,86637807%	
1102	отв. на ТП	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	1973	70	9,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,95106251%	
1103	ТК 3-38-3а	ID 14558 вход в ул. Севастьянова проф., 27-33	2022	**100**	35,00	**1**	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99981719%	
1104	т. О	отв. к ул. Офицерская, 9	2019	250	28,76	4	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,99980170%	
1105	отв. на Чайковского 29	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	2015	**100**	82,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99972976%	
1106	ввод в здание Ленинский пр-т, 18	отв. на ТП Ленинский пр-т, 18	2014	**200**	27,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99984806%	
1107	Кран ТК 1-4-15-16 к ТК 1-415-18	ТК1-4-15-18	2014	**100**	57,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99981215%	
1108	ТК1-4-15-16	Кран ТК 1-4-15-16 к ТК 1-4-1518	**2010**	**100**	1,80	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999407%	
1109	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	ввод в здание ул. Житомирская, 16-20	**2010**	70	34,00	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99990923%	
1110	отв. к ул. Офицерская, 9	ТК 1-25	1977	250	13,25	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,97451432%	
1111	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	отв. Чайковского, 29	2015	70	10,96	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997074%	
1114	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	ТК 3-17-4	2019	125	2,40	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999077%	
1115	36388 смена диаметра	36427 смена принадлежности	2019	100	32,04	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989441%	
1116	отв. на ТП Ленинский пр-т, 18	Смена диаметра	2013	200	23,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987057%	
1117	Вентиль ТК 3-17-2	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	2011	125	77,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970375%	
1118	отв. Чайковского, 29	ул. Чайковского, 29	2009	70	11,92	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996818%	
1119	ID 15539	ТК 1-26	2009	300	30,46	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99974977%	
1120	ID 14558 вход в ул. Севастьянова проф., 27-33	37346 выход из ул. Севастьянова проф., 27-33	1973	100	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,93287992%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1121	37346 выход из ул. Севастьянова проф., 27-33	ТК 3-38-7	2019	100	50,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983522%	
1122	отв. Чайковского, 29	Зоологический туп., 4а	2019	70	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991991%	
1123	Смена диаметра	ввод в здание Ленинский пр-т, 20-26	2019	150	25,70	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988636%	
1124	ТК 1-26	ТК1-27	2013	250	47,65	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99967145%	
1125	ID 23364 вход в ул. Соммера ген., 24-30	ID 23362 вход в ул. Соммера ген., 24а	2011	50	25,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994298%	
1126	ТК3-13-6-2-5	Кран шаровый 3 ТК 3-13-6-2-5	1973	150	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99549702%	
1127	Кран шаровый 3 ТК 3-13-6-25	ТК3-13-6-2-5-2	2013	150	36,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983860%	
1128	ТК3-13-6-2-5-2	Задвижка 1 ТК 3-13-6-2-5-2	2008	70	0,70	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999813%	
1129	Задвижка 1 ТК 3-13-6-2-5-2	ввод в здание ул. Мариупольская, 16-18	2008	70	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998131%	
1130	ТК1-4-15-18	вход в Победы пр-т, 1а	2021	100	40,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99981812%	
1131	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	вход в ул.Римского-Корсакова, 11	2015	70	50,75	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986451%	
1132	ввод в здание Ленинский пр-т, 20-26	Точка В4	2012	150	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986734%	
1133	ТК 3-17-4	35975 смена года прокладки	2009	150	24,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989166%	
1134	ТК1-27	ТК1-28	2008	250	116,77	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99919486%	
1135	ТК3-13-6-2-5-2	Задвижка 2 ТК 3-13-6-2-5-2	1973	70	0,30	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99836875%	
1136	Задвижка 2 ТК 3-13-6-2-5-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 18	2008	70	27,80	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992578%	
1137	35975 смена года прокладки	ввод в здание Московский пр-т, 29-37	2019	150	52,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977006%	
1138	ТК3-13-6-2	Кран шаровый 2 ТК 3-13-6-2	2008	200	0,70	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999606%	
1139	ТК1-28	Задвижка 1 ТК1-28	2003	250	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99999168%	
1140	ТК 3-38-7	ID 23364 вход в ул. Соммера ген., 24-30	1978	100	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99100179%	
1141	Задвижка 1 ТК1-28	ТК1-28-1	2008	250	30,78	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99978777%	
1142	Кран шаровый 2 ТК 3-13-6-2	ТК3-13-6-4	2003	200	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99979627%	
1143	Точка В4	ТК2-35-3	1978	150	34,80	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,97198944%	
1144	ввод в здание Московский пр-т, 29-37	Точка А	1973	150	11,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,89643139%	
1145	отв. на Чайковского 29	смена диаметра	2019	125	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999231%	
1146	ID 15711	ТК1-28-3	2015	250	6,78	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99995325%	
1147	ТК2-35-3	выход 1 из Ленинский пр-т, 2026	2003	100	2,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999006%	
1148	ТК1-28-1	ID 15711	2003	250	44,25	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99963180%	
1149	ТК 3-38	Задвижка 2 ТК 3-38	1978	150	0,20	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99983902%	
1150	Точка А	отв. на ТП	1973	150	5,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,95497017%	
1151	смена диаметра	отв. Римского-Корсакова, 7	2015	70	64,13	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982879%	
1152	ТК3-13-6-4	ТК3-13-6-6	2022	200	26,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99976811%	
1153	Задвижка 2 ТК 3-38	ТК 3-38-2	2019	150	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993367%	
1154	ТК 1-4-15-14	Кран ТК 1-4-15-16 к отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	2015	150	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
1155	отв. Римского-Корсакова, 7	Ввод в ул. Римского-Корсакова, 7	2015	70	5,11	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998636%	
1156	Кран ТК 1-4-15-16 к отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	2015	150	138,44	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99938783%	
1157	выход 1 из Ленинский пр-т, 20-26	ID 10710	2010	100	35,70	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988235%	
1158	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	Точка В	2008	100	44,70	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985269%	
1159	ТК3-13-6-6	ТК3-13-6-8	2008	150	71,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99968604%	
1160	отв. Римского-Корсакова, 7	отв. Римского-Корсакова, 5	2019	70	25,78	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993117%	
1161	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	вход в ул. Минина и Пожарского, 2	2015	50	11,51	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997375%	
1162	Точка В	ввод в здание ул.Коперника, 810	2015	100	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994727%	
1163	ID 10710	ввод в здание ул. Вагнера, 2-8	2013	70	17,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995461%	
1164	ТК1-28-3	ID 15719	2008	250	58,05	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99959974%	
1165	ТК3-13-6-8	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-8	2007	100	0,30	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999901%	
1166	ТК 3-38-2	ID 14447 вход в ул. Пролетарская, 37-39	1973	100	9,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,93959193%	
1167	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-8	ввод в здание ул. Мариупольская, 24-26	2008	100	14,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995386%	
1168	ID 15719	ТК1-28-5	2003	250	23,38	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99980546%	
1169	отв. Римского-Корсакова, 5	Зоологический туп., 3-5	2019	70	35,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990656%	
1170	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	2019	150	112,63	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99950196%	
1171	ТК3-13-6-8	Кран шаровый 2 ТК 3-13-6-8	2015	125	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999615%	
1172	ID 14447 вход в ул. Пролетарская, 37-39	37348 выход из ул. Пролетарская, 37-39	2008	100	55,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981874%	
1173	Кран шаровый 2 ТК 3-13-6-8	ввод в здание ул. Мариупольская, 20-22	2008	125	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992305%	
1174	37348 выход из ул. Пролетарская, 37-39	ул. Пролетарская, 41	2015	70	41,14	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989016%	
1175	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	36699	2005	150	8,29	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996334%	
1176	36699	36701	2015	70	1,63	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999565%	
1177	36699	36707	2015	150	0,79	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999651%	
1178	36726 вход в землю	ТК 2-17	2019	300	15,10	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99987595%	
1179	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	отв. на ул. Расковой М., 12-16	2015	125	14,90	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994267%	
1180	ТК 3-38-2	вход в Пролетарская, 33-35	2013	70	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994660%	
1181	ТК 2-16 камеры нет	36726 вход в землю	2013	300	21,40	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99982420%	
1182	ID 10710	Точка А3	2022	100	44,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99977018%	
1183	ТК3-17-6	Кран шарвоый ТК 3-7-6	2019	50	0,70	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999840%	
1184	вход в Пролетарская, 33-35	ТП Пролетарская, 33-35	2015	70	29,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992258%	
1185	отв. на ул. Расковой М., 1216	т.П.3 вход в ул. Расковой М., 12-16	2010	50	7,28	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998340%	
1186	ТК 2-17	ТК2-17-2	2008	150	78,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99965509%	
1187	ID 20444	ул. Мариупольская, 20-26 откл	2019	100	28,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990772%	
1188	Кран шарвоый ТК 3-7-6	ввод в здание ул. Житомирская, 22-24	2010	50	58,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986772%	
1189	ТП Пролетарская, 33-35	35524 ТП Пролетарская, 33-35	1982	50	4,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,99961772%	
1190	Отв. на Чайковского, 5-7	выход из ул. Чайковского, 5-7	2019	100	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998023%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1191	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	Отв. на Чайковского, 5-7	2019	100	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998023%	
1192	выход из ул. Чайковского, 57	вход в ул. Чайковского, 4-10	2019	100	38,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987477%	
1193	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	вход в ул. Чайковского, 3	2019	150	51,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977448%	
1194	отв. на ул. Расковой М., 1216	смена диаметра	2015	125	1,20	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999538%	
1195	отв. на кафе	Советский пр-т, 9-11	2008	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1196	ТК3-13-6-8	Задвижка ТК 3-13-6-8	2008	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
1197	вход в ул. Чайковского, 4-10	отв. ул. Чайковского, 4-10	2008	100	23,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992420%	
1198	выход из ул. Чайковского, 3	отв. на кафе	2008	70	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991991%	
1199	ТК2-17-2а	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	2008	150	44,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980544%	
1200	ТК2-17-2	ТК2-17-2а	2008	150	45,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980101%	
1201	Задвижка ТК 3-13-6-8	ТК3-13-6-10	2008	150	65,40	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99971081%	
1202	смена диаметра	отв. на сбросной колодец	2015	100	25,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991596%	
1203	отв. на сбросной колодец	Сбросной колодец	2015	40	2,28	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999522%	
1204	отв. на сбросной колодец	ЦТП Минина-Пожарского	2015	100	56,80	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981281%	
1205	ЦТП Минина-Пожарского	выход из ул.Минина и Пожарского пер., 3-3а	2008	100	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990113%	
1206	ТК3-13-6-10	Задвижка ТК 3-13-6-10	1971	100	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,98902777%	
1207	Задвижка ТК 3-13-6-10	ввод в здание ул. Баграмяна М., 20-24	2008	100	60,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980226%	
1208	35524 ТП Пролетарская, 3335	выход из Пролетарская, 33-35	2019	50	35,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992018%	
1209	ТК3-13-6-10	ТК3-13-6-12	2008	150	32,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985629%	
1210	ТК2-35-3	выход 2 из Ленинский пр-т, 2026	1973	70	3,60	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,98042501%	
1211	выход из Пролетарская, 3335	ул. Пролетарская, 29-31	2019	50	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998404%	
1212	ТК3-13-6-12	Кран шаровый ТК 3-13-6-12	2021	100	0,60	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999727%	
1213	выход из ул.Минина и Пожарского пер., 3-3а	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	2020	70	4,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99998471%	
1214	выход 2 из Ленинский пр-т, 20-26	ввод в здание ул. Житомирская, 2-4	2019	70	40,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989321%	
1215	ТК 3-38	ТК 3-39	2008	300	98,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99919494%	
1216	Кран шаровый ТК 3-13-6-12	ввод в здание ул. Баграмяна М., 28-32	2008	100	22,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992750%	
1217	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	ТК-2	2020	50	14,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99995793%	
1218	ввод в здание ул. Житомирская, 2-4	ID 10692	2019	70	10,80	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997117%	
1219	вход в ул. Чайковского, 3	выход из ул. Чайковского, 3	2002	70	13,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99995548%	
1220	ТК 3-39	ТК 3-39-1	1973	150	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,81988068%	
1221	ТК-2	вход в ул.Минина и Пожарского пер., 2	2020	50	8,40	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99997563%	
1222	ТК3-13-6-12	ТК3-13-6-14	2008	150	37,40	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983462%	
1223	ТК 3-39-1	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	2002	100	32,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99986473%	
1224	ID 10692	выход из ул. Житомирская, 2-4	2008	70	24,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993592%	
1225	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	ID 20731 вход в ул. Соммера ген., 58-68	2002	70	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99997945%	
1226	ТК3-13-6-14	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-14	1973	100	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99664400%	
1227	Кран шаровый 1 ТК 3-13-614	ввод в здание ул.БаграмянаМ., 26	2008	100	4,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998517%	
1228	выход из ул. Житомирская, 24	ввод в здание ул. Житомирская, 6-8	2022	70	17,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99992807%	
1229	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	ТК-1	1973	70	21,80	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,88146254%	
1230	ТК-1	вход в ул. Минина и Пожарского, 7а	2020	40	3,50	3	0,80000	0,0000073	0,24530393	99,99999066%	
1231	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	2002	100	45,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99980978%	
1232	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	ID 20729 вход в ул. Соммера ген., 46-56	2010	70	19,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994927%	
1233	ТК 2-34	Задвижка 1 ТК 2-34	2001	150	0,80	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999514%	
1234	Задвижка 1 ТК 2-34	ТК 2-36	1986	150	78,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99538555%	
1235	ТК-1	ID 35893	1978	70	13,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99368236%	
1236	выход из ул. Кирова, 1	ул. Кирова, 3-5	1976	70	13,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98476302%	
1237	ID 35893	ID 33627	2015	70	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995728%	
1238	ТК 2-17	ТК 2-17а	2013	250	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99994484%	
1239	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	ID 20733 вход в ул. Соммера ген., 58	2002	70	26,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99991096%	
1240	ТК 2-36	Задвижка 1 ТК2-37	1978	200	57,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,94161434%	
1241	Задвижка 1 ТК2-37	ТК2-37	1978	150	0,30	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99975853%	
1242	ТК2-37	Задвижка 3 ТК2-37	1978	150	0,30	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99975853%	
1243	Задвижка 3 ТК2-37	ТК 2-38	2021	200	68,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99947204%	
1244	ID 33627	вход в ул. Минина и Пожарского, 8	1978	70	19,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99076653%	
1245	ТК2-18 (сооружения нет)	выход из ул. Кирова, 7	2021	200	9,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99993012%	
1246	вход в ул. Кирова, 7	ТК2-18 (сооружения нет)	2020	200	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99998568%	
1247	ТК 2-38	Точка А5	2019	150	23,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989830%	
1248	ТК 2-17а	вход в ул. Кирова, 7	2019	200	109,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99938663%	
1249	ТК 3-39-1	ул. Севастьянова проф., 24	1978	50	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99377295%	
1250	вход в ул. Минина и Пожарского, 8	вход в ул. Минина и Пожарского, 10	2020	70	31,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99989470%	
1251	Точка А5	ТК 2-39	2019	150	38,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982976%	
1252	ТК 3-39-1	ID 15199 вход в ул. Соммера ген., 40-44	2002	100	84,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99964492%	
1253	вход в ул. Минина и Пожарского, 10	отв. ул. Минина и Пожарского, 10	2021	70	8,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99997053%	
1254	ТК 2-39	Кран шаровый ТК 2-39	2020	100	0,70	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999707%	
1255	ID 15199 вход в ул. Соммера ген., 40-44	ID 14586 отв на тп1	2019	70	42,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988787%	
1256	Кран шаровый ТК 2-39	ввод в здание Ленинский пр-т, 47-53	1973	100	19,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,87247185%	
1257	ввод в здание Ленинский пр-т, 47-53	отв. на ТП Ленинский пр-т, 4753	2021	100	8,90	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99995953%	
1258	выход из ул. Кирова, 7	ТК2-19	1995	200	32,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99954704%	
1259	отв. на ТП Ленинский пр-т, 47-53	Точка В1	2020	100	2,80	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99998826%	
1260	ТК2-19	ТК2-20	1995	200	71,50	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99898791%	
1261	ТК 3-39	ТК 8-19	2022	300	22,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99971357%	
1262	отв. ул. Минина и Пожарского, 10	выход из ул. Минина и Пожарского, 10	2021	70	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99992633%	
1263	Точка В1	выход 1 из здания Ленинский пр-т, 47-53	2020	70	14,70	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99995007%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1264	выход из ул. Минина и Пожарского, 10	вход в ул. Минина и Пожарского, 12	1973	70	21,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,88581253%	
1265	выход 1 из здания Ленинский пр-т, 47-53	ввод в здание Ленинский пр-т, 39-45	1971	100	6,60	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,85516654%	
1266	ввод в здание Ленинский пр-т, 39-45	ID 10761	1973	70	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,94562502%	
1267	ID 10761	ЦТП Ленинский пр-т, 41	2022	100	39,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99979630%	
1268	ЦТП Ленинский пр-т, 41	ID 10758	1973	100	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99328799%	
1269	вход в Советский пр-т, 13-17	ул. Кирова, 4	2010	70	29,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992258%	
1270	ID 10758	выход из Ленинский пр-т, 3945	1973	100	9,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,93959193%	
1271	выход из Ленинский пр-т, 3945	ввод в Ленинский пр-т, 35-37	2021	50	6,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99998112%	
1272	ТК2-20	Задвижка 2 ТК2-20	2020	100	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999581%	
1273	ТК 3-40а	ТК 3-40а-2	2019	100	84,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99972317%	
1274	ТК 3-40а-2	ID 23270 вход в ул. Пролетарская, 52-62	2022	100	13,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99993210%	
1275	Задвижка 2 ТК2-20	вход в ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	2021	100	21,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99990451%	
1276	вход в ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	ЦТП ул. Брамса, 32	2019	100	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997693%	
1277	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	ул. Кирова, 10-14	2020	100	34,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99985744%	
1278	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	2019	100	21,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993079%	
1279	Точка В1	выход 2 из здания Ленинский пр-т, 47-53	2019	100	44,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985499%	
1280	ТК 3-40а-2	ID 23274 вход в ул. Пролетарская, 64	1973	70	35,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,80968756%	
1281	выход 2 из здания Ленинский пр-т, 47-53	ввод в здание Ленинский пр-т, 55-61	2022	100	6,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99996866%	
1282	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5 (2)	вход в ул. Репина, 1	2019	100	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995057%	
1283	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5 (2)	1973	100	8,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,94630394%	
1284	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5 (1)	2022	100	6,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99996866%	
1285	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5 (1)	вход в ул. Репина, 2а	2019	100	50,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983522%	
1286	ввод в здание Ленинский пр-т, 55-61	ID 10768	1973	100	20,50	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,86240384%	
1287	ID 10768	ЦТП Ленинский пр-т, 59	1973	70	17,60	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,90430003%	
1288	ЦТП Ленинский пр-т, 59	выход из здания Ленинский пр-т, 55-61	1973	70	20,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,89125003%	
1289	ID 10768	ввод в здание Ленинский пр-т, 63-67	1973	70	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,94562502%	
1290	ТК2-20	Задвижка 3 ТК2-20	2020	150	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999437%	
1291	ТК 2-39	ТК2-40	2019	150	105,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99953570%	
1292	Задвижка 3 ТК2-20	ТК2-21	2019	150	80,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99964625%	
1293	ТК2-40	ТК 2-40 А	2010	150	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995578%	
1294	ТК 2-40 А	Задвижка ТК 2-40 А	2000	125	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99999428%	
1295	ТК2-21	ул. Римского-Корсакова, 16-16а	2020	70	25,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99991508%	
1296	Задвижка ТК 2-40 А	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	2000	125	26,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99985138%	
1297	ТК2-21	ул. Брамса, 31-33	2000	70	7,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99997223%	
1298	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	ТП ул. Университетская, 1а,7	2000	125	13,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99992569%	
1299	ТП ул. Университетская, 1а,7	36514	1970	125	0,40	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,98044458%	
1300	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	36506 отв. на ул. Университетская, 13	2019	70	7,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997998%	
1301	ТК2-21	ТК 2-22	2000	150	82,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99946130%	
1302	36506 отв. на ул. Университетская, 13	выход из здания 1 ул. Университетская, 1-11	1984	100	9,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99932302%	
1303	выход из здания 1 ул. Университетская, 1-11	ID 10738	2000	100	33,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99983843%	
1304	ТК 2-22	ТК 2-23а	2019	150	116,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99948706%	
1305	Задвижка ТК 2-23	ТК 2-23	2020	150	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999719%	
1306	36506 отв. на ул. Университетская, 13	выход из здания 2 ул. Университетская, 1-11	2019	50	54,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987570%	
1307	ТК 2-23а	Задвижка ТК 2-23	2000	150	31,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99979306%	
1308	выход из здания 2 ул. Университетская, 1-11	ввод в здание ул. Университетская, 13	2019	50	38,70	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991174%	
1309	ТК 2-23	ЦТП Димитрова	2000	150	7,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99995401%	
2028											
1	выход из ул. Минина и Пожарского, 2	вход в ул. Минина и Пожарского, 4	2019	50	9,78	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997773%	90,09%
2	ТК2-37	Задвижка ТК2-37	2019	200	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99992697%	
3	вход в ул. Минина и Пожарского, 2	выход из ул. Минина и Пожарского, 2	2019	50	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992031%	
4	2	1	2019	250	170,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99882984%	
5	ID 14629	ул. Ермака 4	2016	40	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996860%	
6	ТК-2	ID 19595	2016	50	24,61	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994397%	
7	т. Р2	Вход Мира пр-т, 118-120	2013	70	43,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988539%	
8	ID 19595	ул. Минина, 6	2000	50	5,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99997136%	
9	ID 11173	ул. Буткова Генерала	1998	50	15,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99988607%	
10	ID 14626	ул. Ермака, 2	1977	50	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,98351937%	
11	ТК 1-9 (сооружения нет)	Кран ТК1-9А	2026	200	9,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99991987%	
12	ТК3-13	ТК 3-13-1	2025	100	30,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99986382%	
13	отв. ул. Комсомольская, 16	ТК1-17-1	2025	70	25,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99990807%	
14	ТК3-20	37332 вход в ул. Шевченко, 1-5	2024	300	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99989566%	
15	ТК1-20	ТК1-20-1	2024	150	91,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99948893%	
16	ТК 1-13	ТК 1-13а	2023	200	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991574%	
17	Задвижка ТК 2-30	Точка А	2023	300	87,00	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99928653%	
18	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	ID 11139	2022	200	11,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993821%	
19	Кран ТК 1-17 к ТК1-17-1	отв. ул. Комсомольская, 16	2021	150	14,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993599%	
20	кран ТК 1-17 к ТК1-17-2	ТК 1-17-2	2020	125	24,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990590%	
21	ТК 2-27-3	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Театральная, 23-27	2019	70	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999973%	
22	ТК 2-27-1	ТК 2-27-3	2019	100	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999013%	
23	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Театральная, 23-27	вход в ул. Театральная, 23-27	2019	70	16,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995736%	
24	Кран ТК 2-27 к ТК 2-27-1	ТК 2-27-1	2019	100	56,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981576%	
25	Кран ТК 2-27 к ул. Галицкого генерала, 6-10	вход в ул. Галицкого генерала, 6-10	2015	100	25,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991775%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
26	Кран ТК 2-28 к ТК 2-28-2	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	2014	150	18,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991833%	
27	Кран ТК 2-8 к ул. Ушинского, 1	вход в ул. Ушинского, 1	2014	100	28,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990788%	
28	Вентиль ТК 2-5 к ул. Донского Д., 3а-3в	вход в ул. Донского 3а-3в	2014	70	44,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988273%	
29	Кран ТК1-4-15 к ТК1-4-15-2	опуск под землю	2014	200	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99986518%	
30	кран ТК 2-7 к ТК 2-7-1	отв. к ул. Донского 1	2014	125	74,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99971578%	
31	Кран ТК 2-26 к ТК 2-26-1	ТК 2-26-1	2014	300	41,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99966377%	
32	опуск под землю	ТК1-4-17-2	2013	100	61,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979931%	
33	Задвижка 1 ТК 1-4-17	опуск под землю	2013	100	70,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976970%	
34	ID 11139	Задвижка Ду200 ТК 3-1а-10-1	2012	200	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
35	ЦТП Победы 105а	выход из здания ЦТП	2012	150	6,82	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996992%	
36	Задвижка Ду200 ТК 3-1а-10-1	т.Б	2012	200	26,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985113%	
37	Кран ТК 2-13 к ТК 2-13-1	ТК2-13-1	2012	125	47,20	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981871%	
38	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-2	ТК1-18-2	2012	150	87,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99961595%	
39	ТК1-4-19 камеры нет	подъем из земли	2012	250	252,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99826542%	
40	ТК 2-3	Кран шаровый ТК 2-3	2011	70	0,30	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999920%	
41	ТК1-15	Кран шаровый ТК 1-15	2011	70	0,30	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999920%	
42	ТК 3-12	Кран ТК 3-12 к ТК 3-12-1	2011	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
43	Задвижка ТК 1-26 к ул. Коммунальная, 4-6	вход в ул. Коммунальная, 4-6	2011	100	8,40	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997236%	
44	ЦТП Димитрова	ТК 2-23а	2011	200	6,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996629%	
45	Кран ТК 1-23 к ул. Пугачева, 11	вход в Пугачева, 11	2011	100	14,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995394%	
46	вход в ул. Коммунальная, 4-6	отв. ул. Коммунальная, 4-6	2011	70	32,70	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991285%	
47	Задвижка ТК 1-26 к ул. Офицерская, 7	вход в ул. Офицерская, 7	2011	70	43,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988539%	
48	Кран ТК 1-27 к ТК 1-27-1	ТК 1-27-1	2011	70	44,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988273%	
49	Кран ТК 3-12 к ТК 3-12-1	ТК3-12-1	2011	100	44,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985524%	
50	Кран ТК 1-25 к ул. Коммунальная, 14-18	вход в Коммунальная, 14-18	2011	150	45,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980135%	
51	Кран ТК 3-9 к ТК 3-9-2	ТК 3-9-2	2011	100	128,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99957889%	
52	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-1	ТК 1-18-1	2010	150	39,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982784%	
53	ТК 1-13	Задвижка ТК 1-13	2008	100	0,30	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999881%	
54	ТК 2-30	Задвижка ТК 2-30	2008	300	0,32	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999683%	
55	выход из здания ЦТП	ТК	2008	150	3,30	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99998242%	
56	ТК1-28-5	ТК1-28-5-2а	2008	150	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99978691%	
57	ТК1-28-5-2а	ТК1-28-5-2	2006	150	4,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99997573%	
58	ID 23267	т. М4	2006	70	91,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99966661%	
59	ТК2-13	Кран ТК 2-13 к ТК 2-13-1	2005	150	0,80	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999475%	
60	ТК3-9	Кран ТК 3-9 к ТК 3-9-2	2005	100	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999022%	
61	ТК2-13	ТК2-13А	2005	300	50,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99939081%	
62	ТК-1	ID 25808	2005	500	78,32	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99845698%	
63	ТК2-5	Вентиль ТК 2-5 к ул. Донского Д., 3а-3в	2003	70	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999050%	
64	ТК 2-8	Кран ТК 2-8 к ул. Ушинского, 1	2003	100	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99998827%	
65	ТК2-7	кран ТК 2-7 к ТК 2-7-1	2003	125	2,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99998289%	
66	ТК2-12	Кран ТК 2-12 к Театральный пер., 1-1а	2003	150	2,30	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99998191%	
67	ТК 1-5	Задвижка ТК1-5	2002	500	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99997375%	
68	ТК1-4-19 камеры нет	смена диаметра	2002	150	38,77	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99966124%	
69	ТЭЦ-1	ТК-1	2002	600	41,17	25	1,74517	0,0000113	0,03706679	99,99887108%	
70	ТК1-4-17	Задвижка 1 ТК 1-4-17	2000	100	0,10	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999917%	
71	ТК1-28	Задвижка 2 ТК1-28	2000	125	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99999034%	
72	ТК1-27	Кран ТК 1-27 к ТК 1-27-1	2000	70	1,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99998994%	
73	ТК 1-4-15	Кран ТК1-4-15 к ТК1-4-15-2	2000	200	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99998587%	
74	ТК1-28-3	вход в ул. Каменная 9	2000	70	5,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99996648%	
75	ТК1-28-5	ID 22706	2000	70	30,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99979887%	
76	ТК 1-26	Задвижка ТК 1-26 к ул. Коммунальная, 4-6	1998	100	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99998902%	
77	отв. к ул. Офицерская, 9	Вход в ул. Офицерская, 9	1998	50	9,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99993164%	
78	ТК 1-26	Задвижка ТК 1-26 к ул. Офицерская, 7	1996	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99998764%	
79	ТК1-23	Кран ТК 1-23 к ул. Пугачева, 11	1996	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99998475%	
80	ТК 1-25	Кран ТК 1-25 к ул. Коммунальная, 14-18	1996	150	2,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99994884%	
81	отв. к ул. Пугачева, 16	вход в ул. Пугачева, 16	1995	70	7,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99989608%	
82	Кран шаровый 2 ТК 3-15а	ввод в здание ул. Барнаульская, 7-13	1995	70	22,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99967340%	
83	ТК1-22	Задвижка 3 ТК1-22	1993	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99996301%	
84	ТК1-22	Задвижка 2 ТК1-22	1988	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99986479%	
85	ТК 3-1а-10	отв на ул. Буткова Генерала, 1014	1987	200	30,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99293774%	
86	ЦТП Буткова	ID 20215	1984	125	9,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,99578965%	
87	ТК 2-30	Задвижка 1 ТК 2-30 к ТК 2-41	1983	200	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99897744%	
88	ТК1-20	вход в ул. Разина Степана, 18	1982	150	44,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,94581733%	
89	отв. к ТК 3-12	ТК 3-12	1977	100	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,98809259%	
90	ТК 3-1а-10	кран Ду 250 ТК 3-1а-10 к ТК 3-1а-12	1977	250	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,98754357%	
91	ТК 1-18	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-2	1977	150	1,30	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,97922990%	
92	ТК3-13	Кран шаровый ТК 3-13	1976	70	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,98225290%	
93	ТК3-14	Задвижка ТК 3-14	1976	150	0,80	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,97648481%	
94	ТК 1-18	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-1	1976	150	1,20	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,96472722%	
95	ТК 2-26	Кран ТК 2-26 к ТК 2-26-1	1976	300	1,50	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,91808896%	
96	отв. на ул. Колоскова, 10	ввод в здание ул. Колоскова, 10	1976	70	13,60	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,75863948%	
97	ТК 2-27	Кран ТК 2-27 к ул. Галицкого генерала, 6-10	1975	100	0,10	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,99581952%	
98	ТК 1-12	Задвижка 1 ТК 1-12	1975	125	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,95119516%	
99	ТК 2-27	Кран ТК 2-27 к ТК 2-27-1	1975	100	1,20	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,94983427%	
100	ТК 2-28	Кран ТК 2-28 к ТК 2-28-2	1975	150	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,94390764%	
101	ТК 1-17	Кран ТК 1-17 к ТК1-17-1	1975	150	1,20	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,93268917%	
102	ТК 1-17	кран ТК 1-17 к ТК1-17-2	1975	125	1,70	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,91703177%	
103	ТК 1-14	Задвижка ТК 1-14	1973	70	0,80	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,88899495%	
104	ТК 1-14	Задвижка ТК 1-14	1973	70	0,80	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,88899495%	
105	ТК3-15а	Кран шаровый 2 ТК 3-15а	1973	70	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,86124369%	
106	ТК3-15	Задвижка ТК 3-15	1973	150	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,77018207%	
107	Кран шаровый ТК 3-13	ввод в здание ул. Загорская, 15	1982	70	21,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98401491%	
108	ТК 1-13а	Дисковый затвор ТК 1-13а	1976	200	0,30	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,98877804%	
109	Дисковый затвор ТК 1-13а	ввод в здание ул. Леонова,2	2012	200	33,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99981462%	
110	ТК-1	Сужение 600 - 500	2025	600	19,24	2	0,80000	0,0000079	0,03706679	99,99963225%	
111	отв. на ул. Комсомольская, 20	вход в ул. Комсомольская, 20	2024	50	31,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99991020%	
112	ТК1-28-5-2	ТК1-28-5-2-1	2024	100	80,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99966515%	
113	ТК2-13А	ул. Грекова, 2а-6	2023	70	75,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980011%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
114	отв. ул. Комсомольская, 16	вход в ул. Комсомольская, 16	2023	50	26,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994080%	
115	Задвижка ТК 3-14	ТК3-14-2	2023	150	53,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976604%	
ii6	Задвижка ТК 3-15	ТК3-15-1	2023	150	93,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99958947%	
117	опуск под землю	ТК1-4-15-2	2023	200	120,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99932588%	
118	Задвижка 2 ТК1-22	ТК1-22-1	2022	150	39,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982784%	
119	Задвижка 3 ТК1-22	ТК1-22-2	2020	150	89,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99960712%	
120	Задвижка 2 ТК1-28	Вход ул. Разина Степана, 31а	2019	125	23,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991166%	
121	Задвижка 1 ТК 1-12	ввод в здание	2019	125	47,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981948%	
122	Задвижка 1 ТК 2-30 к ТК 241	ТК 2-41	2019	200	62,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99965171%	
123	Задвижка ТК1-5	ТК 2-1	2019	500	93,75	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99875679%	
124	37332 вход в ул. Шевченко, 15	Задвижка 14217	2014	300	2,10	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998278%	
125	Кран ТК 2-12 к Театральный пер., 1-1б	отв. на Мира пр-т, 4	2014	150	96,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99957622%	
126	т. М4	ID 12715	2013	70	35,40	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990565%	
127	смена диаметра	вход в ул. Каштановая Аллея 3-3А	2013	125	43,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99983484%	
128	Кран ТК1-9А	ТК 1-9А	2012	200	2,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998596%	
129	отв. ул. Каштановая Аллея 3-3А	выход из ул. Каштановая Аллея 3-3А	2012	100	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997697%	
130	вход в ул. Каштановая Аллея 3-3А	отв. ул. Каштановая Аллея 3-3А	2012	125	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990782%	
131	вход в ул. Носова, 10-16	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 10-16	2012	70	47,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987473%	
132	выход из ул. Каштановая Аллея 3-3А	ТК 1-4-21-4	2012	100	70,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976970%	
133	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 33а-33б	вход в ул. Театральная, 33а-33б	2011	70	7,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998134%	
134	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Галицкого генерала, 2-4	вход в ул. Галицкого генерала, 2-4	2011	70	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992004%	
135	т.Б	ЦТП Буткова	2011	200	23,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987079%	
136	подъем из земли	опуск под землю	2011	250	24,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99983480%	
137	ID 20215	Задвижка к ТК 3-1а-10-5	2010	150	0,30	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999868%	
138	ТК 2-23а	вход в ул. Репина, 26-32	2010	150	57,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99974838%	
139	кран Ду 250 ТК 3-1а-10 к ТК 3-1а-12	ТК3-1-а-12	2010	250	97,12	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99933150%	
140	Задвижка ТК 1-13	ввод в здание Мира пр-т, 64	2008	100	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99998015%	
141	ввод в здание ул. Леонова,2	врезка на ТП ул. Леонова, 2; Мира пр-т, 58-60	2008	200	5,80	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99996068%	
142	ТК	отв. на Победы пр-т, 111	2008	125	54,53	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99974727%	
143	Кран шаровый ТК 2-3	ввод в здание	2006	70	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999267%	
144	Задвижка ТК 1-14	ввод в здание	2006	70	54,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99980216%	
145	Задвижка ТК 1-14	ввод в здание	2006	70	59,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99978385%	
146	ID 25808	ID 25810	2006	500	114,64	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99791029%	
147	Кран шаровый ТК 1-15	вход в ул. Леонова, 1-5а	2005	70	3,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99998812%	
148	Задвижка ТК3-13-1 к ул. Вагнера, 58	вход в ул. Вагнера, 58	2002	70	68,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99963862%	
149	Задвижка ТК 3-12-1 к ул Космическая, 22-36	вход в ул. Космическая, 22-36	2000	70	105,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99929606%	
150	Вентиль Т К1-27-1 к Мира пр-т, 106	вход в Мира пр-т, 106	1988	70	25,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99795913%	
151	ТК1-28-5	Смена диаметра	1987	150	4,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99916757%	
152	Точка А	ввод в здание ул. Театральная, 13-19	1987	70	11,20	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99874911%	
153	Задвижка ТК 1-18-1 к ТК1-18-1б	ТК 1-18-1б	1987	70	43,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99519746%	
154	Смена диаметра	Вход ул. Разина Степана, 39-47	1984	100	4,50	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99819677%	
155	ТК2-13-1	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 10-16	1979	70	0,40	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99873737%	
156	вход в ул. Репина, 26-32	отв. ул. Репина, 26-32	1977	150	9,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,85620699%	
157	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	вход в ул. Галицкого генерала, 1-3	1977	70	15,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,85530439%	
158	ТК 1-27-1	Вентиль Т К1-27-1 к Мира пр-т, 106	1976	70	2,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,95563226%	
159	ТК1-20-1	вход в ул. Красная, 16-18	1976	100	7,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,83569836%	
160	ТК 2-26-1	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 33а-33б	1975	70	0,70	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,97629333%	
161	ТК3-12-1	Задвижка ТК 3-12-1 к ул Космическая, 22-36	1975	70	1,30	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,95597332%	
162	ТК 3-13-1	Задвижка ТК3-13-1 к ул. Вагнера, 58	1975	70	1,40	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,95258666%	
163	ТК 1-18-1	Задвижка ТК 1-18-1 к ТК1-18-1б	1975	70	1,50	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,94919999%	
164	ТК 2-27-1	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Галицкого генерала, 2-4	1970	70	0,20	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,68041227%	
165	Задвижка 14217	выход из ул. Шевченко, 1-5	2019	300	38,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99968837%	
166	ID 12715	ввод в здание	2026	50	17,90	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99993541%	
167	ТК 2-41	ТК 2-42	2026	200	34,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99969728%	
168	ТК3-15-1	ввод в здание ул. Барнаульская, 5а	2025	100	41,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99981389%	
169	выход из ул. Шевченко, 1-5	ID 14244 отв. на тп ул. Шевченко, 1-5	2023	100	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996052%	
170	ТК3-1-а-12	ТК3-1-а-14	2023	250	195,65	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99865329%	
171	Задвижка к ТК 3-1а-10-5	ТК 3-1а-10-5	2022	150	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991171%	
172	Кран к ул. Колоскова, 6а	вход в ул. Колоскова, 6а	2022	40	47,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99990162%	
173	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 2-8	вход в ул. Носова, 2-8	2021	70	14,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996269%	
174	опуск под землю	отв Косогорная 5-9	2021	250	110,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99924284%	
175	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 29-33	вход в ул. Театральная, 29-33	2019	100	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991775%	
176	выход из Ушинского, 1	вход в ул. Театральная, 36-42	2019	70	32,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991471%	
177	ТК1-28-5-2-1	Вход ул. Маркса К., 67-71	2019	70	102,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99972815%	
178	отв. к ул. Донского 1	вход в ул. Донского 1	2014	50	3,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999203%	
179	ввод в здание Мира пр-т, 64	отв. на ТП ул. Мира пр-т, 64	2014	100	13,30	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995624%	
180	отв. на Победы пр-т, 111	ввод в здание Победы пр-т, 111	2013	50	16,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996357%	
181	Сужение 600 - 500	Шайба 1 и 2 маг	2013	500	13,36	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99982283%	
182	ввод в здание	выход из здания	2012	70	10,40	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997228%	
183	Вход ул. Разина Степана, 31а	Выход ул. Разина Степана, 31а	2012	125	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995775%	
184	ID 25810	ID 25812	2012	500	58,79	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99922039%	
185	выход из ул. Коммунальная, 4-6	вход в ул. Коммунальная, 2	2011	70	11,40	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996962%	
186	вход в ул. Коммунальная, 2	отв. ул. Коммунальная, 2	2010	70	8,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997868%	
187	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4а-4б	вход в ул. Шиллера, 4а-4б	2010	70	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996802%	
188	вход в ул. Комсомольская, 16	ПУ ул. Комсомольская, 16	2009	50	3,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999218%	
189	отв. ул.Пугачева, 11	выход из Пугачева, 11	2009	70	7,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99997712%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
190	ввод в здание	отв. на ТП Мира пр-т, 49-51	2008	125	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99997682%	
191	вход в ул. Красная, 16-18	отв. к ул. Красная, 16-18	2008	100	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99996824%	
192	ТК 2-1	ТК2-2	2008	500	89,55	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99856691%	
193	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	ТК 2-28-2	2006	150	44,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99973301%	
194	ТК2-13-1	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 2-8	2003	70	0,30	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999857%	
195	ТК1-28-5	подъем из земли	2003	100	36,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99978892%	
196	отв. ул. Коммунальная, 4-6	выход из ул. Коммунальная, 46	2002	70	22,30	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99988235%	
197	вход в Пугачева, 11	отв. ул.Пугачева, 11	2000	70	22,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99985251%	
198	ТК1-22-2	вход в ул. Пугачева, 22-30	1999	125	39,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99956849%	
199	ТК1-22-1	ТК1-22-3	1987	150	65,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,98797605%	
200	вход в ул. Разина Степана, 18	отв. к ул. Разина Степана, 24	1979	150	16,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,91634994%	
201	ТК3-14-2	Задвижка 1 ТК 3-14-2	1977	150	0,70	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,98881610%	
202	ТК 1-18-16	Задвижка ТК 1-18-16 к ул. Шиллера, 4а-4б	1977	70	1,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,98553044%	
203	отв. к ул. Колоскова, 6а	Кран к ул. Колоскова, 6а	1976	40	1,00	51	6,40355	0,0379548	0,24530393	99,98606132%	
204	ТК3-13	Задвижка фланцевая ТК 3-13	1976	300	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,06261450	99,97269632%	
205	ТК 2-26-1	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 29-33	1973	100	0,10	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,98287202%	
206	Задвижка фланцевая ТК 3-13	ТК3-13-2	2019	300	149,50	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99877397%	
207	ТК 3-13-1	Задвижка ТК 3-13-1 к ул. Бесселя, 2	2026	70	3,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99998733%	
208	ТК3-12-1	отв. на Звездная, 33-37	2025	100	40,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99981843%	
209	Задвижка 1 ТК 3-14-2	ТК 3-14-4	2023	150	145,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99935992%	
210	ТК 2-42	ТК 2-43	2023	200	160,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99910118%	
211	ТК 1-17-2	Задвижка ТК 1-17-2 к ул. Леонова, 11а-17б	2023	70	1,60	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999574%	
212	ID 12715	ввод в здание	2023	50	50,10	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988593%	
213	отв. к ул. Колоскова, 6а	вход в ул. Колоскова, 4	2022	50	34,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992259%	
214	Кран к ул. Колоскова, 4	отв. к ул. Колоскова, 6а	2021	70	0,60	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999840%	
215	Задвижка ТК 1-17-2 к ул. Леонова, 11а-17б	вход в ул. Леонова, 11а-17б	2021	70	21,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994403%	
216	отв. ул. Звездная, 21-25	выход из ул. Звездная, 21-25	2020	100	6,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998026%	
217	вход в ул. Звездная, 21-25	отв. ул. Звездная, 21-25	2020	125	8,60	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996697%	
218	подъем из земли	Вход Мира пр-т, 110-116	2020	100	42,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986182%	
219	Задвижка ТК 2-28-2 к ул. Космическая, 10-20	вход в ул. Звездная, 21-25	2020	125	36,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986173%	
220	ТК 3-1а-10-5	Задвижка ТК 3-1а-10-5	2019	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
221	ТК3-13-2	Задвижка ТК 3-13-2	2019	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
222	отв. на Мира пр-т, 1	ЦТП ул. Ушинского, 1	2019	100	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999342%	
223	отв. на ТП ул. Мира пр-т, 64	выход из здания Мира пр-т, 64	2019	100	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998684%	
224	вход в ул. Марата, 2	выход из ул. Марата, 2	2019	100	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997368%	
225	выход из Пугачева, 11	вход в Пугачева, 9	2019	70	15,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996002%	
226	врезка на ТП ул. Леонова, 2; Мира пр-т, 58-60	выход из здания ул. Леонова, 2	2019	200	8,50	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995225%	
227	выход из ул. Звездная, 21-25	вход в ул. Космическая, 10-20	2019	100	51,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983221%	
228	отв Косогорная 5-9	ввод в здание ул. Косогорная, 5 9	2014	70	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997868%	
229	Задвижка ТК1-18-2 к ул. Шиллера, 6-18	вход в ул. Шиллера, 6-18	2014	70	81,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978412%	
230	отв. на Победы пр-т, 111	отв. на Победы пр-т, 113-115	2013	125	9,75	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996255%	
231	Шайба 1 и 2 маг	Увеличение диаметра 500 - 600	2013	500	12,34	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99983636%	
232	вход в ул. Разина Степана, 24	ЦТП ул. Разина, 24	2012	70	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998667%	
233	Выход ул. Разина Степана, 31а	ТК1-28-2	2012	125	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993855%	
234	выход из здания	ввод в здание ул. Донского 9	2012	70	101,60	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99972921%	
235	ID 25812	Задвижка ТК 3-1	2012	500	77,27	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99897533%	
236	ТК3-1-а-14	кран Ду100 ТК 3-1а-14 к ТП Буткова, 36	2010	125	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
237	ЦТП ул. Ушинского, 1	ТП ул. Ушинского, 1	2010	100	2,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999178%	
238	вход в ул. Ушинского, 1	отв. на Мира пр-т, 1	2010	100	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998684%	
239	Точка А	ввод в задние ул. Космическая, 2-4	2010	70	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998667%	
240	ТК2-13-1	ТК2-13-3	2010	100	52,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982892%	
241	Задвижка ТК 3-13-1 к ул. Бесселя, 2	вход в ул. Бесселя, 2	2010	70	65,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982676%	
242	ТК2-2	ID 9971	2010	500	209,01	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99722833%	
243	ТК 2-28-2	Задвижка ТК 2-28-2 к ул. Космическая, 10-20	2008	125	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999536%	
244	отв. ул. Репина, 26-32	выход из ул. Репина, 26-32	2008	150	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99997336%	
245	ТК1-4-17-2	вход в ул. Марата, 2	2008	100	162,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99935681%	
246	ТК1-28-5-2-1	ID 22708	2005	100	24,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99988269%	
247	ТП ул. Ушинского, 1	выход из Ушинского, 1	2002	70	27,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99985756%	
248	ввод в здание ул. Барнаульская, 5а	ID 13354	2001	100	39,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99971515%	
249	ТК1-22-3	вход в ул. Красная, 15-19	2000	70	42,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99971842%	
250	отв. к ул. Разина Степана, 24	вход в ул. Разина Степана, 24	1978	70	8,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,95657450%	
251	отв. к ул. Красная, 16-18	выход из ул. Красная, 16-18	1978	50	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,95363026%	
252	ТК1-18-2	Задвижка ТК1-18-2 к ул. Шиллера, 6-18	1976	70	0,70	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,98757703%	
253	ТК 1-9А	Кран к ул. Колоскова, 4	1973	70	0,40	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,94449748%	
254	Задвижка ТК 3-13-2	ввод в здание Московский пр-т, 17	2020	150	32,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985874%	
255	ТК 3-14-4	ввод в здание 1 Московский пр-т, 19	2026	100	12,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99993743%	
256	ID 14244 отв. на тп ул. Шевченко, 1-5	ID 14246 отв. на тп ул. Шевченко, 7-11	2023	100	49,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983879%	
257	ТК 2-26-1	ТК2-26-3	2023	250	96,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99933921%	
258	Задвижка ТК 3-1	ТК3-1	2022	500	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998674%	
259	Кран к ул. Колоскова, 4а	вход в ул. Колоскова, 4а	2022	70	38,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989872%	
260	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Комсомольская, 14-14а	вход в ул. Комсомольская, 14-14а	2021	50	22,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994991%	
261	Кран ТК 1-4-21-4 к ул. Каштановая Аллея, 5	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	2021	100	29,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990459%	
262	Задвижка ТК2-19-3 к ул. Грекова, 6а-8а	вход в ул. Грекова, 6а-8а	2020	100	11,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996381%	
263	кран Ду100 ТК 3-1а-14 к ТП Буткова, 36	ТП Буткова, 36	2020	125	95,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99963320%	
264	ТК 1-4-21-4	Кран ТК 1-4-21-4 к ул. Каштановая Аллея, 5	2019	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
265	отв. на Победы пр-т, 113-115	ввод в здание Победы пр-т, 113115	2019	70	15,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996002%	
266	Задвижка ТК 3-1а-10-5	ввод в здание	2019	70	21,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994270%	
267	выход из здания Мира пр-т, 64	ТК1-13-1	2019	100	44,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985360%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
268	выход из здания ул. Леонова, 2	ТК1-13-4	2019	200	36,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979776%	
269	Увеличение диаметра 500 -600	ТК1-1	2013	600	12,33	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99982919%	
270	Кран ТК 3-9-2-1 к ул. Ботаническая, 8-10	вход в ул. Ботаническая, 8-10	2012	70	26,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993070%	
271	выход из ул. Коммунальная, 2	вход в Мира пр-т, 98	2012	70	31,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991738%	
272	ЦТП ул. Разина, 24	отв. к ул. Разина Степана, 24	2010	70	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998934%	
273	Задвижка ТК 1-18-16 к ул. Шиллера, 4	вход в ул. Шиллера, 4	2010	50	44,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989982%	
274	ТК1-22-2	вход в ул. Красная, 23-25-25а	2010	70	43,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988539%	
275	выход из ул. Красная, 16-18	вход в ул. Красная, 20-22	2009	50	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99997394%	
276	ТК2-13-3	Задвижка ТК2-13-3 к ул. Грекова, 6а-8а	2008	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999603%	
277	отв. на ТП Мира пр-т, 49-51	выход из здания	2008	125	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99997682%	
278	ID 9971	ТК 2-3	2006	500	1,94	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99996464%	
279	отв. на Мира пр-т, 1	отв. на Мира, 9-11	2006	100	30,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99986433%	
280	отв. ул. Коммунальная, 2	выход из ул. Коммунальная, 2	2002	70	5,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99997098%	
281	ТК1-28-2	Вход ул. Каменная, 12а	2002	125	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99996199%	
282	выход из ул. Репина, 26-32	вход в ул. Репина, 34-40	2002	150	24,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99979029%	
283	ТК 2-43	опуск из под земли	1995	200	22,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99931160%	
284	ID 13354	выход из здания ул. Барнаульская, 5а	1985	100	16,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99560621%	
285	ТК 3-9-2-1	Кран ТК 3-9-2-1 к ул. Ботаническая, 8-10	1977	70	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,98070725%	
286	отв. на Звездная, 33-37	вход в Звездная, 33-37	1977	100	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,85711105%	
287	ТК 1-18-16	Задвижка ТК 1-18-16 к ул. Шиллера, 4	1976	50	1,50	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,97725958%	
288	ТК 1-17-3	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Комсомольская, 14-14а	1975	50	1,30	52	6,73187	0,0724290	0,22553759	99,96239066%	
289	ТК 1-9А	Кран к ул. Колоскова, 4а	1975	70	1,20	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,95935999%	
290	отв. к ул. Разина Степана, 24	выход из ул. Разина Степана, 24	2026	70	8,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99996621%	
291	отв. к ул. Красная, 11-13	вход в ул. Красная, 11-13	2026	50	19,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99993144%	
292	выход из здания ул. Барнаульская, 5а	ТК 3-15-3	2026	100	30,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99984357%	
293	ТК 1-17-2	отв. на ул. Комсомольская, 20	2025	125	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99997350%	
294	ТК 1-9А	вход в ул. Колоскова, 13-17	2023	200	85,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99952250%	
295	ТК1-20-1	ТК1-20-1-1	2023	200	104,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99941576%	
296	вход в Коммунальная, 14-18	отв. к ул. Коммунальная, 8-18	2022	100	3,75	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998766%	
297	вход в Ленинский пр-т, 7-9	ТП Ленинский пр-т, 7-9	2022	70	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993603%	
298	вентиль к Ленинский пр-т, 79	вход в Ленинский пр-т, 7-9	2021	70	13,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996402%	
299	ТК 3-9-2	ТК 3-9-2-2	2021	100	38,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987498%	
300	ТП Ленинский пр-т, 7-9	ТП Ленинский пр-т, 7-9	2020	70	11,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996935%	
301	отв. на ул. Комсомольская, 20	ТК 1-17-4	2020	125	25,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990398%	
302	вход в Звездная, 33-37	ТП Звездная, 33-37	2019	100	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998355%	
303	ТП Буткова, 36	врезка в т/сеть ж/дома Буткова,36	2019	125	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996159%	
304	врезка в т/сеть ж/дома Буткова,36	выход из Буткова, 36	2019	70	19,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994936%	
305	отв. на Победы пр-т, 113-115	отв. на Победы пр-т, 117-127	2019	100	122,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99959863%	
306	выход из ул. Марата, 2	ТК1-4-17-4	2015	70	25,30	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993257%	
307	ТК1-13-4	кран шаровый 1 ТК 1-13-4	2014	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
308	Вентиль ТК1-18-2 к ТК1-18-2 2	ТК 1-18-2-2	2014	70	29,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992271%	
309	ТК 3-1а-10-5	ID 11173	2014	150	26,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988523%	
310	Вход ул. Каменная, 12а	Выход ул. Каменная, 12а	2013	125	14,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994623%	
311	1	выход из Ленинский пр-т, 7-9	2012	70	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998667%	
312	отв. к ул. Пугачева, 9	выход из Пугачева, 9	2012	70	18,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995203%	
313	Точка А	Точка А1	2012	300	74,30	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99939068%	
314	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1	2010	70	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998667%	
315	отв. к ул. Коммунальная, 818	выход из Разина, 31	2010	70	38,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989872%	
316	выход из здания	ввод в здание	2008	100	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99992456%	
317	ТК2-13-3	вход в ул. Носова 3 а	2008	**100**	**120,00**	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99952356%	
318	отв. на Мира пр-т, 4	вход в Театральный пер., 1-1а	2006	150	59,00	**21**	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99964199%	
319	ТК 2-3	ТК2-4	2005	500	86,57	**22**	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99829444%	
320	ТК1-1	ТК1-2	2003	600	101,71	24	1,66006	**0,0000102**	0,03706679	99,99748884%	
321	выход из ул. Марата, 2	т. М1	**2000**	70	2,80	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99998123%	
322	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	вход в ул. Каштановая Аллея, 5	**2000**	50	4,50	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99997423%	
323	ТК3-1	ТК3-1а	**2000**	500	7,54	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99974849%	
324	ТК1-4-15-2	ТК1-4-15-4	**2000**	**200**	83,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99882714%	
325	Вход Мира пр-т, 110-116	ID 15748	1995	**100**	**10,00**	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99981675%	
326	вход в Пугачева, 9	отв. к ул. Пугачева, 9	1987	70	15,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99832469%	
327	отв. на Ленинский пр-т, 1115	вентиль к Ленинский пр-т, 7-9	1977	70	0,40	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99614145%	
328	ТК1-18-2	Вентиль ТК1-18-2 к ТК1-18-2-2	1975	70	0,40	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,98645333%	
329	ТК1-13-1	Задвижка ТК 1-13-1	1971	50	0,40	56	8,22232	1,4438788	0,22553759	99,76930888%	
330	ТК 3-14-4	ввод в здание 2 Московский пр-т, 19	2026	125	**20,00**	**1**	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99987825%	
331	ТК1-20-1-1	вход в ул. Шиллера, 9а	2026	70	35,00	**1**	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99985216%	
332	ТК3-1а	Задвижка 11107	2025	**200**	20,60	**2**	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99984033%	
333	ID 11173	т. Б	2024	150	59,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99966864%	
334	ТК1-2	Точка А	2023	600	15,52	4	**1,00000**	0,0000057	0,03706679	99,99978500%	
335	[illegible]	[illegible]	2023	**100**	59,00	5	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99980589%	
336	Задвижка ТК 1-18-1 к ул. Комсомольская, 15- 17а	ТП ул. Комсомольская,17	2022	50	**22,00**	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99994991%	
337	отв. ул. Черняховского, 2-4а	ТК 2-43б	2022	**200**	31,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99982585%	
338	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 22-22а	вход в ул. Комсомольская, 22-**22**а	2021	50	16,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99996357%	
339	Кран ТК1-17-1 к ул. Леонова, 7г	вход в ул. Леонова, 7г	2021	**100**	39,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99987169%	
340	вход в ул. Баранова, 40	ТК2-26-5	2021	**200**	38,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99978653%	
341	выход из Пугачева, 9	ТК 1-23-1	2020	70	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994670%	
342	опуск из под земли	отв. на Ленинский пр-т, 11-15	2020	200	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994382%	
343	выход из Разина, 31	отв. Офицерская, 15-25	2020	70	77,70	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979291%	
344	Задвижка ТК 1-13-1	ввод в здание Мира пр-т, 66-68	2019	50	11,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997382%	
345	кран шаровый 1 ТК 1-13-4	ввод в здание ул. Леонова, 4	2019	50	41,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990551%	
346	ТК 8-19	Задвижка 8-19	2014	400	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999475%	
347	выход из Мира пр-т, 98	вход в Мира пр-т, 96	2014	70	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996535%	
348	отв. на Победы пр-т, 117-127	вход в Победы пр-т, 117-127	2014	70	35,84	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990448%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
349	Точка А1	ввод в здание Ленинский пр-т, 2-4	2014	50	42,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990324%	
350	Выход ул. Каменная, 12а	ТК1-28-4	2014	125	41,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984253%	
351	ТП ул. Комсомольская, 17	вход в ул. Комсомольская, 15-17а	2013	50	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
352	ТК 1-18-1	Задвижка ТК 1-18-1 к ул. Комсомольская, 15- 17а	2012	50	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
353	ввод в здание	ID 12766	2012	100	6,80	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997763%	
354	Вход ул. Маркса К., 65	ID 15815	2012	150	6,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997351%	
355	вход в ул. Колоскова, 13-17	отв. ул. Колоскова, 13-17	2012	200	6,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996349%	
356	выход из ул. Разина Степана, 24	вход в здание ул. Разина Степана, 21-23а	2012	70	23,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993870%	
357	отв. на Мира, 9-11	отв. на Мира, 5-7	2010	70	73,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980544%	
358	ТК2-26-3	вход в ул. Баранова, 40	2010	200	70,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99960676%	
359	ТК2-4	т.Д.3	2010	500	80,02	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99893886%	
360	ТК 2-28-2	вход в ул. Галицкого генерала, 5-9	2008	100	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99990074%	
361	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	2008	100	84,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99966650%	
362	вход в ул. Репина, 34-40	отв. к ул. Репина, 34-40	2007	150	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99996603%	
363	отв. к ул. Репина, 34-40	отв. к ул. Димитрова, 33-35	2006	150	7,60	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99995388%	
364	ТК1-28-5-2	Вход ул. Маркса К., 65	2004	150	32,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99977118%	
365	вход в Мира пр-т, 98	выход из Мира пр-т, 98	1987	70	19,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99787795%	
366	ТК 3-15-3	Смена диаметра	1985	100	28,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99231087%	
367	отв. на Ленинский пр-т, 1115	отв. ул. Черняховского, 2-4а	1977	200	3,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,93900344%	
368	ТП Звездная, 33-37	выход из Звездная, 33-37	1976	70	12,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,78703484%	
369	ТК 1-17-4	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 22-22а	1974	50	1,30	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,92540722%	
370	ТК1-17-1	Кран ТК1-17-1 к ул. Леонова, 7г	1973	70	0,80	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,88899495%	
371	отв. к ул. Разина Степана, 24	ТК1-20-2	2026	200	37,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99967057%	
372	Смена диаметра	ввод в здание ул. Больничная, 6-8	2023	70	17,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995469%	
373	ввод в здание 2 Московский пр-т, 19	выход из здания Московский пр-т, 19	2023	125	49,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981180%	
374	отв. Офицерская, 15-25	вход в Офицерская, 15-25	2022	70	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997335%	
375	опуск под землю к ул.Черняховского, 2-4а	вход в Ленинский пр-т, 1-5	2021	70	37,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990139%	
376	вход в Ленинский пр-т, 1-5	отв. Ленинский пр-т, 1-5	2021	70	46,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987740%	
377	задвижка к ул. Черняховского, 2-4а	опуск под землю к ул.Черняховского, 2-4а	2019	70	1,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999600%	
378	т. Б	смена диаметра (акт от 28.12.16г)	2019	150	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995586%	
379	т.Д.3	ТК2-5	2019	500	141,03	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99812981%	
380	вход в Мира пр-т, 96	отв. Мира пр-т, 96	2015	70	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996002%	
381	ТК1-13-1	ТК1-13-3	2015	100	51,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983221%	
382	выход из Буткова, 36	ввод в здание ул. Буткого Ген., 34	2015	70	93,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99975213%	
383	Точка А	ТК1-3	2014	600	103,92	13	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99856038%	
384	ЦТП Мира пр-т, 6-16	ЦТП Мира 6	2013	70	102,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99972815%	
385	ввод в здание Ленинский пр-т, 2-4	ID 12977	2012	50	4,60	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998953%	
386	вход в Мира пр-т, 108	Отв. ул. Каменная, 1-1а	2010	100	44,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985524%	
387	отв. к ул. Красная, 11-13	ТК1-22-5	2010	150	49,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978370%	
388	Выход Мира пр-т, 110-116	вход в Мира пр-т, 108	2009	100	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99998117%	
389	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	вход в ул. Каштановая Аллея, 7	2008	50	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99994505%	
390	отв. к ул. Димитрова, 33-35	вход в ул. Димитрова, 33-35	2007	70	43,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99985300%	
391	ID 15748	Выход Мира пр-т, 110-116	2006	100	22,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99990051%	
392	Задвижка 11107	ID 26104	2004	200	3,30	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99996997%	
393	ТК1-28-4	ID 22702	2004	70	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99991365%	
394	отв. ул. Черняховского, 2-4а	задвижка к ул. Черняховского, 2-4а	2000	70	0,20	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999866%	
395	ТК1-22-2	ТК1-22-2а	2000	125	110,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99893725%	
396	ТК1-22-3	отв. к ул. Красная, 11-13	1987	150	24,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99556039%	
397	ТК1-20-1-1	вход в ул. Шиллера, 7	1977	70	6,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,94212176%	
398	ID 12766	выход из здания	2024	100	6,60	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99997237%	
399	ТК 1-18-1	ТК1-18-3	2024	150	29,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99983713%	
400	отв. ул. Колоскова, 13-17	выход из ул. Колоскова, 13-17	2023	200	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996068%	
401	ТК1-17-1	ТК 1-17-3	2023	125	42,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99983868%	
402	ID 14236 отв. на тп ул. Пролетарская, 1-5	отв.на ул. Пролетарская, 5а	2023	100	25,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991775%	
403	ТК1-3	ТК1-4	2023	600	88,58	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99877289%	
404	смена диаметра (акт от 28.12.16г)	ТК 3-1а-10-7	2022	100	22,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992762%	
405	выход из ул. Галицкого генерала, 5-9	вход в ул. Галицкого генерала, 11-17	2022	70	40,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989339%	
406	выход из ул. Баранова, 40	отв. ул. Баранова, 40	2021	200	18,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99989888%	
407	ТК3-13-2	Задвижка ТК 3-13-4	2021	400	127,00	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99866687%	
408	выход из Звездная, 33-37	вход в Звездная, 27-31	2020	70	58,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984542%	
409	отв. на Победы пр-т, 117-127	отв. на Харьковская, 32-40	2019	100	3,09	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998983%	
410	вход в Театральный пер., 1-1а	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	2019	150	3,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998455%	
411	ТК1-22-2а	вход в здание ул. Пугачева, 26а	2019	50	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997040%	
412	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	выход из Театральный пер., 1-1а	2019	100	11,60	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996184%	
413	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	выход из Театральный пер., 1-1а	2019	150	31,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986316%	
414	выход из Театральный пер., 1-1а	вход в Мира пр-т, 6-16	2016	150	19,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991613%	
415	выход из Мира пр-т, 6-16	вход в Театральный пер., 1-1а	2014	70	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994670%	
416	ЦТП Мира 6	выход из Мира пр-т, 6-16	2013	70	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999200%	
417	Задвижка ТК1-18-2 к ТК1-18-4	ТК 1-18-4	2013	150	54,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976163%	
418	вход в ул. Шиллера, 7	ТП Шиллера, 5-7	2012	70	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997868%	
419	Выход ул. Маркса К., 65	ТК1-28-5-4	2012	150	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995144%	
420	вход в Мира пр-т, 6-16	ЦТП Мира пр-т, 6-16	2012	150	114,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99949676%	
421	ID 26104	ТК3-1-а-2	2012	200	131,45	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99926156%	
422	ТК2-13А	ТК2-14	2010	300	54,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99955715%	
423	ТК2-26-5	выход из ул. Баранова, 40	2010	200	83,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99953373%	
424	ТК2-5	ТК2-6	2010	500	266,22	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99646968%	
425	вход в ул. Галицкого генерала, 5-9	выход из ул. Галицкого генерала, 5-9	2008	70	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99995497%	
426	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	2008	100	21,52	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99991456%	
427	отв. к ул. Димитрова, 33-35	отв. к ул. Репина, 42-44	2008	125	47,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99978215%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
428	ID 15815	Выход ул. Маркса К., 65	2007	150	36,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99979616%	
429	ТК1-28-4	Точка А	2006	100	7,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99996834%	
430	ТК1-22-5	вход в ул. Красная, 7-9	2005	100	19,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99990713%	
431	ТК1-20-2	вход в здание ул. Красная, 2628	2000	70	16,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99988938%	
432	выход из здания Московский пр-т, 19	ввод в здание Московский пр-т, 21-27	1993	125	31,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99900241%	
433	ТК1-18-2	Задвижка ТК1-18-2 к ТК1-18-4	1977	150	0,80	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,98721840%	
434	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	1973	70	0,60	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,91674622%	
435	ТК1-13-4	Кран шарвоый 2 ТК 1-13-4	1971	100	0,40	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,66664701%	
436	Задвижка ТК 3-13-4	ТК3-13-4	2005	400	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99998440%	
437	ТК3-1-а-2	ТК3-1-а-4	2026	200	15,70	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99986022%	
438	ТК1-20-2	вход в ул. Шиллера, 11-23	2024	70	85,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99971178%	
439	отв.на ул. Пролетарская, 5а	ул. Пролетарская, 5а	2023	50	45,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989755%	
440	выход из Ленинский пр-т, 1-5	вход в ул. Черняховского, 2-4а	2022	70	15,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995869%	
441	ТК1-28-5-4	т. К	2022	100	25,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991775%	
442	Задвижка 1 ТК 3-13-4	ТК3-13-4-2	2021	150	140,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99938199%	
443	отв. на Харьковская, 32-40	ввод в здание ул. Харьковская, 32-40	2020	70	5,80	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998454%	
444	ТК 3-1а-10-7	Задвижка ТК 3-1а-10-6 к ул. М.Багрмяна, 34	2019	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
445	Кран шарвоый 2 ТК 1-13-4	ввод в здание Мира пр-т, 50-56а	2019	100	21,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993091%	
446	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание ул. Комсомольская, 8-10	2019	70	119,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99968284%	
447	Точка А	Вход ул. Каменная 16-22	2012	70	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990672%	
448	выход из Мира пр-т, 96	вход в ул. Офицерская, 3	2010	70	10,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997202%	
449	ID 12977	выход из здания Ленинский пр-т, 2-4	2007	50	6,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99998102%	
450	ТП Шиллера, 5-7	выход из ул. Шиллера, 7	2006	50	4,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99998748%	
451	выход из ул. Колоскова, 1317	ТК1-9-2	2005	200	7,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99994158%	
452	выход из здания	ID 12774	2005	100	18,90	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99990762%	
453	ТК2-14	отв. к ул. Кронштадская, 13	2002	50	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99995493%	
454	ТК2-6	Задвижка 1 ТК2-6	2000	300	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99997937%	
455	ТК1-4	ТК1-4-3	2000	300	98,09	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99797653%	
456	отв. ул. Баранова, 40	ул. Баранова, 40	1999	100	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99995261%	
457	отв. к ул. Репина, 42-44	вход в ул. Репина, 42-44	1995	50	3,50	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99995561%	
458	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	вход в ул. Каштановая Аллея, 9	1995	50	13,10	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99983387%	
459	ТК1-28-5	т. Р	1979	200	25,00	48	5,51159	0,0067508	0,09140685	99,83366828%	
460	отв. Ленинский пр-т, 1-5	выход из Ленинский пр-т, 1-5	1977	70	9,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,91318264%	
461	отв. Мира пр-т, 96	выход из Мира пр-т, 96	1977	70	18,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,82636527%	
462	ТК3-13-4	Задвижка 1 ТК 3-13-4	1975	150	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,94390764%	
463	ТК3-13-4-2	Задвижка ТК 3-13-4-2	1980	50	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,99919118%	
464	ТК3-13-4-2	ТК3-13-4-4	1995	150	24,60	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99939513%	
465	ТК1-22-5	ТК1-22-7	2026	150	57,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99960121%	
466	отв.на ул. Пролетарская, 5 а	ID 14260 выход из ул. Пролетарская, 1-5	2026	70	4,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99998310%	
467	ТК1-20-2	отв. к ул. Красная, 30-32	2025	200	63,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99951170%	
468	ТК1-18-3	ТК1-18-5	2023	125	47,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981948%	
469	ID 12774	ввод в здание	2023	100	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993420%	
470	Задвижка 1 ТК2-6	ТК2-7	2022	300	132,63	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99891232%	
471	ТК 2-43б	Задвижка к Ленинский пр-т, 5г	2019	50	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
472	ТК 2-43б	ТК 2-44	2019	200	9,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994944%	
473	т. К	вход в ул. Каменная, 11-17, Разина, 36	2019	100	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991775%	
474	т. Р	т. Р2	2019	200	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99977529%	
475	отв. Офицерская, 15-25	вход в ул. Маркса К., 41-43	2019	70	155,20	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99958636%	
476	Задвижка к Ленинский пр-т, 5г	вход в Ленинский пр-т, 5г	2014	50	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997723%	
477	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 24-24а	вход в ул. Комсомольская, 24-24а	2014	70	57,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984808%	
478	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Леонова, 7Б	отв. ул. Леонова, 7В	2014	100	69,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977299%	
479	ТК1-9-2	ТК 1-9-4	2013	200	36,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979776%	
480	ТК1-4-15-4а	ТК1-4-15-4б	2012	200	94,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99946913%	
481	отв. на Харьковская, 32-40	ввод в здание ул. Харьковская, 83	2008	70	86,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99972339%	
482	Задвижка ТК 3-1а-10-6 к ул. М.Багрмяна, 34	ввод в здание	2007	150	64,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99963479%	
483	ID 14260 выход из ул. Пролетарская, 1-5	37333 вход в ул. Пролетарская, 7-13	2006	70	16,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99994138%	
484	отв Косогорная 5-9	подъем из земли	2005	250	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,99979547%	
485	ТК1-4-15-4б	отв. к ТК 1-4-15-6	2005	200	34,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99971206%	
486	Вход ул. Каменная 16-22	ТП ул. Каменная, 18	2004	70	5,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99997625%	
487	ТП ул. Каменная, 18	отопл.	2002	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999674%	
488	выход из здания Ленинский пр-т, 2-4	ввод в здание Ленинский пр-т, 6-8	2002	50	15,60	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99992970%	
489	отв. ул. Леонова, 7В	вход в ул. Леонова, 7Б	2000	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999172%	
490	отв. к ул. Кронштадская, 13	ул. Кронштадская, 2-8	2000	50	6,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99996564%	
491	выход из ул. Шиллера, 7	вход издание ул. Шиллера, 5	2000	50	15,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99991409%	
492	отв. ул. Баранова, 40	вход в Победы пл., 1	2000	100	68,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99943726%	
493	ТК1-4-3	ТК1-4-5	2000	300	133,59	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99724421%	
494	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	отв. на Победы пр-т, 43	1999	100	82,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99922286%	
495	отв. к ул. Репина, 42-44	отв. к ул. Репина, 46-50	1995	125	35,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99925122%	
496	ТК1-4-15-4	ТК1-4-15-4а	1989	200	17,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99782025%	
497	ТК3-1-а-4	ID 11096	1989	200	51,94	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99334023%	
498	ТК1-22-2а	ТК1-22-4	1988	125	93,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,98905923%	
499	ТК3-13-4-4	Задвижка ТК3-13-4-1	1975	70	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,98306666%	
500	отв. на Звездная, 33-37	отв. на Галицкого, 27-33	1975	100	6,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,74917136%	
501	ТК 1-17-4	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 24-24а	1974	70	1,20	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,91939632%	
502	ТК 1-17-3	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Леонова, 7Б	1973	100	1,40	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,76020833%	
503	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	1972	70	0,70	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,79054969%	
504	ТК 1-9-4	Кран к ул. Свободная, 28-32	2026	150	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99999650%	
505	отв. на Галицкого, 27-33	ул. Галицкого генерала, 27-33	2026	100	31,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99983836%	
506	ТК1-13-4	Вентиль ТК 1-13-4	2025	125	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99999735%	
507	ТК1-20-1	ТК1-20-3	2024	150	75,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99957879%	
508	ТК1-18-5	отв. к ул. Комсомольская, 7	2023	125	40,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984637%	
509	37333 вход в ул. Пролетарская, 7-13	37328 отв. на ТП Пролетарская, 7-13	2023	70	33,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991205%	
510	т. Р2	ТК1-28-7	2022	200	33,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99981462%	
511	ТК 2-44а	Задвижка ТК 2-44а	2019	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
512	Задвижка ТК3-13-4-1	ввод в здание Московский пр-т, 12	2019	70	19,30	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994856%	
513	Кран к ул. Свободная, 28-32	вход в ул. Свободная, 28-32	2019	150	72,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99968217%	
514	подъем из земли	опуск под землю	2013	250	32,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99977974%	
515	ТК	отв. на Победы пр-т, 101-105	2012	150	24,90	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989008%	
516	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание Мира пр-т, 72-72а	2010	70	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998667%	
517	Вентиль ТК 1-13-4	ТК1-13-6	2009	125	28,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99987690%	
518	отв. к ул. Комсомольская, 27а	Задвижка к ул. Шиллера, 20	2008	50	0,80	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999780%	
519	Вентиль ТК 1-18-4 к отв. на ул. Комсомольская, 27а	отв. к ул. Комсомольская, 27а	2008	70	0,70	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999775%	
520	Задвижка к ул. Шиллера, 20	опуск под землю к ул. Шиллера, 20	2007	50	50,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99985399%	
521	опуск под землю к ул. Шиллера, 20	отв. к ул. Шиллера, 22	2006	50	54,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99983100%	
522	Точка А	ТК1-28-6	2005	100	96,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99953077%	
523	ввод в здание	ID 22477	2004	100	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99989342%	
524	ID 20215	Задвижка к ТК 3-1а-10-2	2002	125	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999620%	
525	отв. к ул. Кронштадская, 13	ул. Кронштадская, 13	2002	50	62,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99972059%	
526	ТК2-7	ТК 2-8	2002	300	88,82	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99855821%	
527	отв. к ул. Репина, 46-50	вход в ул. Репина, 46-50	2000	70	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99993296%	
528	отв. на Победы пр-т, 43	вход в Победы пр-т, 45	2000	50	47,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99973083%	
529	ТК1-4-5	ТК1-4-7	2000	300	68,71	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99858260%	
530	ID 11096	т. Г	1995	200	51,72	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99838164%	
531	ТК1-22-4	вход в ул. Пугачева, 30а-30б	1987	70	24,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99731951%	
532	отв. к ул. Красная, 30-32	ID 22627	1978	50	3,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,98608908%	
533	ТК 2-44	ТК 2-44а	1978	150	12,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,88761819%	
534	ТК1-22-7	вход в ул. Красная, 3-5	1978	70	21,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,88600807%	
535	ТК 1-18-4	Вентиль ТК 1-18-4 к отв. на ул. Комсомольская, 27а	1977	70	0,70	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99324754%	
536	ТК2-14	ул. Брамса, 11-17	2026	150	30,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99978661%	
537	отв. на Галицкого, 27-33	ул. Галицкого генерала, 19-25	2023	70	40,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989339%	
538	ТК1-20-3	ТК1-20-5	2023	150	55,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975721%	
539	опуск под землю	Отв.на колодец-I	2019	250	11,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99992428%	
540	Задвижка к ТК 3-1а-10-2	ТК3-1-а-10-2	2019	125	27,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989630%	
541	т. Г	ТК 3-1а-8	2019	200	58,33	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99967232%	
542	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	2013	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
543	ТК1-13-6	Кран шаровый ТК 1-13-6	2013	125	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
544	Отв.на колодец-I	Колодец-I	2013	100	1,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999507%	
545	Отв.на колодец-I	вход в Косогорная, 2	2013	250	19,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99986922%	
546	выход из Театральный пер., 1-1а	отв. на Грекова, 3-5	2012	100	48,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984208%	
547	отв. на Победы пр-т, 101-105	ввод в задние Победы пр-т, 101105	2009	100	8,80	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99996686%	
548	отв. ул. Леонова, 7В	вход в ул. Леонова, 7В	2008	50	16,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99995604%	
549	Точка А1	Точка А2	2008	300	7,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99993072%	
550	вход в ул. Свободная, 28-32	выход из ул. Свободная, 28-32	2007	125	14,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99993103%	
551	ТК 2-8	ТК 2-9	2005	300	31,48	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99961645%	
552	отв. к ул. Репина, 46-50	вход в ул. Димитрова, 37-39	2002	70	44,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99976788%	
553	ТК1-4-7	ID 10018	2002	300	43,47	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99929436%	
554	ТК1-28-7	ID 15886	1987	200	66,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,98446302%	
555	ТК1-28-6	ID 22704	1977	100	13,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,84520363%	
556	отв. к ул. Комсомольская, 7	ТК1-18-7	2024	125	55,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99973124%	
557	37328 отв. на ТП Пролетарская, 7-13	смена диаметра 35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	2022	70	27,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992804%	
558	вход из Ленинский пр-т, 1315	Граница б/п Ленинский пр-т, 13-15	2021	70	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997335%	
559	выход из Ленинский пр-т, 7-9	вход из Ленинский пр-т, 13-15	2021	70	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994670%	
560	ТК3-13-4-4	Кран шаровый ТК 3-13-4-4	2019	70	0,40	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999893%	
561	отв. на Грекова, 3-5	вход в ул. Грекова, 3-5	2019	70	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998934%	
562	смена диаметра 35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	2019	50	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998634%	
563	смена прокладки 1-1	ТК 1-4-21-6 (потребительская)	2019	70	22,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994136%	
564	вход в Косогорная, 2	отв. на ТП	2019	250	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99991052%	
565	Кран ТК 1-4-21-4 к ТК 1-421-6 (потребительский(	смена прокладки 1-4	2019	70	152,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99959488%	
566	смена прокладки 1-2	смена прокладки 1-1	2017	70	24,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993603%	
567	ТК 1-4-21-4	Кран ТК 1-4-21-4 к ТК 1-4-216 (потребительский	2013	70	0,34	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999911%	
568	смена прокладки 1-3	смена прокладки 1-2	2013	70	4,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998934%	
569	смена прокладки 1-4	смена прокладки 1-3	2013	70	9,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997601%	
570	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание Мира пр-т, 74-76	2013	70	55,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985341%	
571	отв. на Победы пр-т, 101-105	отв. на Ремонтный пер. 2-6	2013	100	48,10	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984175%	
572	Точка А2	Точка С	2013	70	86,25	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99977012%	
573	Кран шаровый ТК 1-13-6	ТК1-13-6-1	2013	125	103,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99960439%	
574	ТК2-14	ТК2-14А	2011	300	46,00	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99962276%	
575	ТК 2-9	ТК2-10	2010	300	79,55	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99934762%	
576	ТК 2-23а	вход в ул. Репина, 16-18	2009	100	48,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99981924%	
577	ТК1-22-4	вход в ул. Красная, 29а-35а	2008	70	31,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99990029%	
578	ID 10018	ТК1-4-9	2008	300	78,38	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99922429%	
579	ТК1-22-7	отв. к Мира пр-т, 86-88а	2004	125	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99981335%	
580	ТК 3-1а-8	ТК 3-1а-10	2001	200	130,55	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99837187%	
581	ТК3-1-а-10-2	ТК3-1-а-10-4	2000	100	45,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99962760%	
582	отв. к ул. Красная, 30-32	ТК1-20-4	1998	200	95,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99821964%	
583	ТК1-20-5	вход в ул. Красная, 6-8	1987	70	6,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99932988%	
584	ТК1-20-4	ID 22629	2014	70	59,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984275%	
585	35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	ул. Пролетарская, 15а-17а	2019	50	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993170%	
586	отв. к ул. Шиллера, 22	вход в ул. Шиллера, 20	2020	50	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997723%	
587	вход в ул. Шиллера, 20	выход из ул. Шиллера, 20	2020	50	11,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997382%	
588	Кран шаровый ТК 3-13-4-4	ввод в здание ул. Буткова Генерала, 1	2020	70	53,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985741%	
589	Задвижка ТК 2-44а	вход в Ленинский пр-т, 21-25	2020	150	169,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99925398%	
590	ввод в здание Мира пр-т, 7476	3	2019	70	2,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999334%	
591	ТК 1-4-21-6 (потребительская)	точка переход	2019	70	3,90	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998961%	
592	точка переход	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	2019	70	53,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985874%	
593	отв. на Грекова, 3-5	ул. Грекова, 11, 11а, 12	2019	70	107,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99971482%	
594	отв. на Ремонтный пер. 2-6	ввод в здание Ремонтный пер. 2-6	2016	50	3,90	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999112%	
595	ID 15886	Выход Мира пр-т, 122	2014	200	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996068%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
596	ТК1-20-4	вход в здание ул. Красная, 38-40а	2013	70	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997335%	
597	ID 12774	ввод в здание	2013	100	147,20	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99951572%	
598	3	ЦТП ул. Комсомольская, 2-2а	2010	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
599	Вход ул. Каштановая Аллея, 59	ID 15894	2010	200	8,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995506%	
600	отв. на ТП	выход из Косогорная, 2	2010	250	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99995182%	
601	Выход Мира пр-т, 122	Вход ул. Каштановая Аллея, 59	2010	200	35,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980338%	
602	ТК3-1-а-10-4	Задвижка ТК 3-1а-10-4	2009	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999847%	
603	выход из ул. Шиллера, 20	вход в ул. Шиллера, 22	2009	50	8,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99997915%	
604	ТК2-14А	вход в ул. Брамса, 19-23	2007	100	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99995780%	
605	вход в ул. Репина, 16-18	вход в ул. Репина, 20-24	2007	70	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99989744%	
606	ТК2-10	ТК2-11	2007	300	34,08	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99964152%	
607	ТК1-4-9	ТК1-4-11	2005	300	78,96	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99903797%	
608	ТК3-1а	ТК3-2	2005	500	136,00	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99732060%	
609	выход из ул. Шевченко, 1-5	ТК 3-36	2001	300	66,69	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99878584%	
610	Точка С	ввод в здание ул. Звездная, 713	1991	70	32,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99885896%	
611	ТК 3-36	ТК 3-37	2023	250	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99979350%	
612	точка	выход из Ленинский пр-т, 2125	2022	70	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998934%	
613	выход из Косогорная, 2	отв Вагоностроительная 21-47	2021	250	36,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99975220%	
614	Задвижка ТК 3-1а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген., 4а-8а	2020	70	20,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994536%	
615	смена типа прокладки	ТК1-22-9	2020	125	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992318%	
616	вход в здание ул. Красная, 38-40а	ID 15169	2019	70	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999467%	
617	выход из здания Мира пр-т, 74-76	отв. на ул. Комсомольская, 2-2а	2019	70	4,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998801%	
618	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	ул. Каштановая Аллея, 16	2019	50	10,87	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997525%	
619	отв. на Ремонтный пер. 2-6	смена диаметра	2015	100	12,80	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995789%	
620	ТК1-20-5	вход в здание ул. Ермака, 8	2013	50	45,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989755%	
621	Точка С	ID 12926	2013	70	38,80	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989659%	
622	вход в ул. Репина, 16-18	отв.ул. Репина, 16-18	2012	100	9,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997039%	
623	ТК2-11	ТК2-12	2012	300	53,22	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99956355%	
624	ТК1-4-11	ТК1-4-13	2009	300	95,41	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99910440%	
625	ТК1-22-4	ТК1-22-6	2008	125	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99979142%	
626	выход из Ленинский пр-т, 2125	вход в Ленинский пр-т, 17а-23а	2004	70	39,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99983163%	
627	отв. к Мира пр-т, 86-88а	смена типа прокладки	2002	125	76,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99942221%	
628	ТК3-2	ТК3-3	2000	500	19,34	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99935488%	
629	ТК 1-18-4	ТК 1-18-6	1991	150	44,40	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99737781%	
630	ТК3-3	ТК3-4	2025	500	18,26	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99966591%	
631	ТК 3-37	Ленинский пр-т, 81, 81а	2023	150	41,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981901%	
632	ЦТП ул. Комсомольская, 2-2а	5	2019	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
633	ID 15169	ЦТП ул. Красная, 38-40а	2019	70	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998667%	
634	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	отв. на Каштановая Аллея 18	2019	50	23,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994763%	
635	вход в ул. Ковальчук Е., 3 а-7а	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а-7а	2019	150	19,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991613%	
636	ТК-6 (новая)	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	2019	150	75,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966892%	
637	5	выход из здания Мира пр-т, 7476	2013	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
638	ID 12926	ввод в здание ул. Космическая, 6-8	2013	50	10,40	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997632%	
639	отв Вагоностроительная 2147	ТК-6 (новая)	2013	150	16,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992937%	
640	смена диаметра	ввод в здание ул. Радищева, 108-110	2012	70	115,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99969350%	
641	вход в ул. Брамса, 19-23	отв. к ул. Носова, 22-26	2009	70	43,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99986882%	
642	ТК1-4-13	ТК 1-4-15	2009	300	109,54	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99897176%	
643	ТК2-12	Задвижка 2 ТК2-12	2005	300	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99998782%	
644	ТК1-22-6	вход в ул. Пугачева, 32-38	1994	70	33,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99940340%	
645	ТК1-22-9	вход в ул. Ковальчук Е., 3а-7а	1993	150	120,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99556174%	
646	ТК 1-18-6	ТК 1-18-8	2023	150	73,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99967775%	
647	ТК3-4	Через дорогу-	2023	500	92,20	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99877734%	
648	ТК1-18-7	Задвижка ТК 1-18-7 к ТК 1-189	2023	125	1,20	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999539%	
649	отв. на Каштановая Аллея 18	Победы пр-т, 24	2022	50	37,60	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991439%	
650	Задвижка 2 ТК2-12	ТК2-13	2022	300	99,45	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99918443%	
651	выход из Ленинский пр-т, 2125	вход в Ленинский пр-т, 17-19	2021	50	14,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996813%	
652	Отв.на колодец-II	вход в Радищева, 80-80а	2021	125	52,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980028%	
653	Отв.на колодец-II	колодец-II	2020	100	1,25	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999589%	
654	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	Отв.на колодец-II	2020	125	13,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995007%	
655	ТК3-13-4	ввод в здание Московский пр-т, 14-22	2020	300	15,30	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99987453%	
656	точка	выход из Ленинский пр-т, 2125	2019	50	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995447%	
657	ID 12926	ввод в здание ул. Звездная, 1519	2019	70	22,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994136%	
658	Задвижка ТК 1-18-7 к ТК 118-9	ТК1-18-9	2019	125	27,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989630%	
659	Выход ул. Каштановая Аллея, 59	Отв. ТК 1-28-7а	2019	200	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983147%	
660	ЦТП Ленинский пр-т, 23	точка	2014	50	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998179%	
661	отв.ул. Репина, 16-18	выход из ул. Репина, 16-18	2013	100	4,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998520%	
662	вход в ул. Репина, 12-14	отв. к ул. Репина, 12-14	2013	100	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997697%	
663	выход из ул. Репина, 16-18	вход в ул. Репина, 12-14	2013	100	25,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991775%	
664	ТК 1-4-15	ТК1-4-17	2013	300	409,70	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99664011%	
665	ID 15169	выход из здания ул. Красная, 38-40а	2005	70	5,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99998020%	
666	ID 15894	Выход ул. Каштановая Аллея, 59	1994	200	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99923789%	
667	ввод в здание Московский пр-т, 14-22	отв. на Московский пр-т, 14-22	1977	300	1,95	50	6,09125	0,0206302	0,06261450	99,94212079%	
668	Через дорогу-	37075 -через дорогу	2019	500	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99986739%	
669	37075 -через дорогу	ТК3-5	2019	500	144,00	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99809043%	
670	ТК3-5	ТК3-7	2023	500	17,82	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99976369%	
671	ТК 3-37	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	2023	100	40,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986840%	
672	кран ТК 1-9-4 к Свободный пер., 4-6а	вход в Свободный пер., 4-6а	2019	150	29,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987198%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
673	отв. на Каштановая Аллея 18	Задвижка к ул. Каштановая Аллея, 18-22	2019	70	60,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984009%	
674	вход в Свободный пер., 4-6а	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	2014	150	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997793%	
675	выход из Свободный пер., 4-6а	ТК 1-9-4-1	2014	150	49,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978370%	
676	выход из здания ул. Красная, 38-40а	вход в здание ул. Красная, 34-36а	2012	70	14,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996269%	
677	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-18-8-1	ТК1-18-8-1	2007	70	36,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99987693%	
678	вход в Ленинский пр-т, 21-25	ЦТП Ленинский пр-т, 23	2005	150	4,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99997377%	
679	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	выход из Свободный пер., 4-6а	2004	150	6,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99995710%	
680	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а-7а	ул. Ковальчук Е., 3-9	2004	70	34,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99985321%	
681	Отв. ТК 1-28-7а	Отв. ТК 1-28-7а	2003	100	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99998827%	
682	ТК1-4-17	Смена вида прокладки	2003	300	5,00	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99992692%	
683	отв. к ул. Носова, 22-26	вход в ул. Носова, 22-26	2003	50	27,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99989044%	
684	Точка А2	Точка В	2003	300	55,00	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99919613%	
685	ТК1-22-6	вход в ул. Красная, 37-39а	1993	70	35,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99921843%	
686	ТК 1-18-8	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-18-8-1	1978	70	1,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99457181%	
687	ТК2-6	Задвижка 2 ТК2-6	1975	400	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,04891759	99,86661523%	
688	ТК1-18-9	ТК 1-18-9а	1974	70	2,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,86566054%	
689	ТК 1-9-4	кран ТК 1-9-4 к Свободный пер., 4-6а	1973	150	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,88509104%	
690	Смена вида прокладки	ТК1-4-19 камеры нет	2012	300	165,17	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99864547%	
691	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	отв. к Свободный пер., 4-6а	2025	100	16,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99992737%	
692	Задвижка 2 ТК2-6	ТК2-24	2022	400	69,38	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99927171%	
693	отв. на Московский пр-т, 1422	выход из здания Московский пр-т, 14-22	2021	300	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99991799%	
694	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а-7а	Победы пр-т, 2-6	2021	70	58,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984542%	
695	Задвижка к ул. Каштановая Аллея, 18-22	вход в ул. Каштановая Аллея, 18-22	2021	70	70,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981343%	
696	ТК 1-18-9а	вход в ул. Ермака, 1, Комсомольская, 5	2020	70	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999467%	
697	Точка В	ввод в здание Ленинский пр-т, 8а-8б	2020	70	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997868%	
698	ID 15169	выход из здания ул. Красная, 38-40а	2020	70	29,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992271%	
699	вход в Радищева, 80-80а	Отв.на ТП на ул. Радищева, 80-80а	2019	125	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996927%	
700	отв. к ул. Репина, 8-10	выход из ул. Репина, 8-10	2014	100	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997039%	
701	ТК2-14А	ТК2-14Б	2013	300	38,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99968837%	
702	отв. к ул. Репина, 12-14	выход из ул. Репина, 12-14	2007	100	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99997468%	
703	выход из ул. Репина, 8-10	вход в ул. Брамса, 35-37	2004	50	24,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99990964%	
704	вход в ул. Репина, 8-10	отв. к ул. Репина, 8-10	2002	100	4,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99997395%	
705	выход из ул. Репина, 12-14	вход в ул. Репина, 8-10	1999	100	25,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99976307%	
706	ТК3-7	ТК3-8	1999	500	130,20	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,99502624%	
707	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	1976	50	16,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,75743555%	
708	выход из здания Московский пр-т, 14-22	ТК3-13-6	2024	300	32,20	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99966404%	
709	ТК1-13-6-1	ТК1-13-6-3	2025	125	81,60	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99956758%	
710	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	ID 11153	2021	150	18,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992054%	
711	Отв.на колодец-УШ	колодец-УШ	2020	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
712	вход в Ленинский пр-т, 27-31	отв. Ленинский пр-т, 27-31	2020	100	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995065%	
713	Выход из Ленинский пр-т, 2125	вход в Ленинский пр-т, 27-31	2020	100	21,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993091%	
714	выход из здания ул. Красная, 38-40а	вход в здание ул. Пацаева, 1521	2020	70	27,60	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992644%	
715	Отв.на колодец-УШ	вход в Радищева, 81	2020	125	31,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988093%	
716	вход в ул. Шиллера, 24-28	отв. к ул. Шиллера, 24-28	2019	70	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999467%	
717	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	Отв.на колодец-УШ	2019	125	51,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980412%	
718	вход в Ленинский пр-т, 21-25	Выход из Ленинский пр-т, 2125	2013	100	31,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989801%	
719	ТК2-14Б	ул. Ушакова 9	2013	100	36,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988156%	
720	ТК1-18-8-1	вход в ул. Шиллера, 24-28	2013	70	77,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979478%	
721	ТК1-4	ТК 1-5	2013	600	120,23	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99833443%	
722	ТК2-24	ТК 2-25	2008	400	47,06	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99940385%	
723	ТК3-8	ТК3-9	2008	500	88,68	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99858083%	
724	ТК3-13-6	32714	2000	300	65,50	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99864882%	
725	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	Ленинский пр-т, 75- 75а	1989	50	2,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99989607%	
726	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	37340 выход из Ленинский пр-т, 75-75а	2026	50	25,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99990979%	
727	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген.,6-6а, 4-4а, 2	2019	100	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990130%	
728	ТК1-13-6-3	Вентиль 1 ТК 1-13-6-3	2012	70	0,40	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999893%	
729	Точка В	ТК 2-34	2010	300	71,50	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99941364%	
730	отв. к Свободный пер., 4-6а	к ТП ул. Колоскова, 3-9а, 11	2009	100	49,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99981548%	
731	ТК2-14Б	ТК 2-15	2008	300	84,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99916867%	
732	ТК3-9	ТК 3-10	2006	500	178,90	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99673893%	
733	ТК 2-25	ТК 2-26	2004	400	97,97	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99833414%	
734	37340 выход из Ленинский пр-т, 75-75а	ул. Университетская, 2а (Университетская ул, Ленинский/пр. 65г)	2019	50	37,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991462%	
735	ТК 2-26	ТК 2-27	2023	250	71,92	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99950496%	
736	ТК 3-10	смена вида прокладки	2023	500	100,00	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99867391%	
737	1	выход из ул. Соммера ген., 1-7	2022	70	25,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993337%	
738	32714	ТК3-13-8	2022	300	121,80	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99900114%	
739	выход из ул. Соммера ген., 17	вход в ул. Соммера ген., 9-11	2021	70	13,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996402%	
740	вход в Радищева, 81	Отв.на ТП на ул. Радищева, 81 (ШКОЛА)	2021	125	14,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994623%	
741	Вентиль 1 ТК 1-13-6-3	ввод в здание Зоологический пер., 11	2020	70	46,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987740%	
742	отв. на Комсомольская, 3	Мира пр-т, 78-80а	2020	70	77,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979344%	
743	выход из ул. Шиллера, 24-28	вход в ул. Шиллера, 29-31	2019	70	37,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990139%	
744	Отв.на ТП на ул. Радищева, 81 (ШКОЛА)	выход из Радищева, 81	2014	70	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998401%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
745	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	ID 19955 вход в Ленинский пр-т, 77-77в	2014	100	31,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989801%	
746	ТК 1-5	Задвижка ТК1-5а	2013	600	9,16	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99987311%	
747	ТК 2-15	ТК2-15-2	2013	150	54,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976163%	
748	отв. к ТК 1-4-15-6	ТК1-4-15-8	2008	200	21,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99985763%	
749	отв. Ленинский пр-т, 27-31	ТП ул. Соммера ген., 1-7	2008	70	83,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99973304%	
750	ТП ул. Соммера ген., 1-7	ЦТП Соммера 3	2006	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999817%	
751	отв. к ул. Шиллера, 24-28	выход из ул. Шиллера, 24-28	2002	70	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99994724%	
752	смена вида прокладки	Задвижка 1 ТК3-11	2019	500	28,84	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99961755%	
753	Задвижка 1 ТК3-11	ТК3-11	2021	500	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998674%	
754	Задвижка ТК1-5а	ТК 1-5а	2020	600	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998615%	
755	ТК 2-34	ТК2-35	2019	150	58,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99974397%	
756	Задвижка ТК1-9-4-1 к ул. Свободная, 10-20	вход в ул. Свободная, 10-20	2014	100	15,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995065%	
757	ТК3-13-8	Задвижка ТК 3-13-8	2013	100	0,30	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999901%	
758	выход из Радищева, 81	Вход в ул. Радищева, 82-86	2008	70	21,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99993246%	
759	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	ID 23477 вход в Ленинский пр-т, 79-79б	2008	100	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99990074%	
760	Отв. ТК 1-28-7а	ID 20911	2005	100	127,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99937925%	
761	ТК 2-27	ТК 2-28	2002	300	87,23	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99858402%	
762	ТК 1-9-4-1	Задвижка ТК1-9-4-1 к ул. Свободная, 10-20	1973	100	0,70	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,88010417%	
763	Задвижка ТК 3-13-8	ввод в здание Московский пр-т, 26-38	1984	100	7,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99719498%	
764	ТК 1-5а	т. Н	2022	400	11,12	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99988327%	
765	ЦТП ул. Свободная, 16	отв. к ул. Свободная, 4-8	2013	100	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998355%	
766	ТК2-35	Задвижка 1 ТК 2-35	2008	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999725%	
767	ТК3-11	отв. к ТК 3-12	2008	500	53,43	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99914495%	
768	ТК3-13-8	ТК3-13-10	2006	300	62,70	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99929319%	
769	ТК 2-28	ТК 2-29	1996	300	33,19	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99873811%	
770	ТК1-13-6-3	Вентиль 2 ТК 1-13-6-3	1973	70	0,80	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,88899495%	
771	ТК 2-29	ТК 2-30	2023	300	42,67	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99965007%	
772	т. Н	ТК 1-6	2023	400	95,11	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99900162%	
773	Вентиль 2 ТК 1-13-6-3	ввод в здание ул. Зоологическая, 11а-11е	2019	70	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986674%	
774	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-18-8-2	отв. на Комсомольская, 33	2008	100	6,74	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99997324%	
775	ТК 1-18-8	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-18-8-2	2006	100	1,10	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999503%	
776	Задвижка 1 ТК 2-35	ввод в здание ул. Барнаульская, 1-3	2006	50	36,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99988733%	
777	отв. к ТК 3-12	ТК3-13	1996	500	108,31	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99334116%	
778	отв. к ул. Свободная, 4-8	выход из ул. Свободная, 10-20	2023	70	48,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987207%	
779	отв Вагоностроительная 2147	выход из земли	2019	200	42,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99976406%	
780	ТК2-40	отв. Ленинский пр-т, 69-73	2019	150	170,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99924956%	
781	отв. на Комсомольская, 33	вход в Комсомольская, 33	2013	70	9,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997601%	
782	Отв. ТК 1-28-7а	ТК1-28-9	2013	200	70,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99960676%	
783	ТК3-13	Задвижка 3-13	2008	500	3,31	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99994703%	
784	ТК 1-6	ТК 1-7	2006	400	105,06	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99848406%	
785	ТК3-13-10	Задвижка ТК 3-13-10	1977	300	0,30	50	6,09125	0,0206302	0,06261450	99,99109551%	
786	Задвижка ТК 3-13-10	ТК3-13-12	2008	300	84,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99916867%	
787	ТК 1-7	ТК 1-8	2024	400	168,49	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99774981%	
788	ТК1-13-6-3	ТК1-13-6-5	2023	100	77,80	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974404%	
789	Задвижка 3-13	ТК3-14	2022	500	142,43	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99811125%	
790	выход из земли	вход в Вагоностроительная, 2147	2019	200	17,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990450%	
791	выход из ул. Свободная, 1020	вход в ул. Свободная, 4-8	2013	70	21,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994403%	
792	ТК2-35	Задвижка 2 ТК2-35	2010	70	0,40	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999893%	
793	ТК1-28-9	Точка Б	2007	150	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99977352%	
794	ТК3-13-12	Кран шаровый ТК 3-13-12	1977	70	0,30	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99710609%	
795	Кран шаровый ТК 3-13-12	ввод в здание ул. Мариупольская, 5-9	1984	70	22,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99269588%	
796	ТК3-14	ТК3-15	2023	500	77,09	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99897772%	
797	Задвижка 2 ТК2-35	ввод в здание Ленинский пр-т, 10-14	2019	70	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994670%	
798	вход в Комсомольская, 33	выход из Комсомольская, 33	2019	50	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994308%	
799	ТК1-4-15-8	ТК 1-4-15-10	2013	200	22,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987641%	
800	ТК 1-8	ТК 1-8а	2006	400	37,16	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99946381%	
801	ТК 3-37	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	2004	150	71,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99949231%	
802	ТК1-13-6-5	Вентиль ТК 1-13-6-5	1977	70	0,40	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99614145%	
803	ввод в здание ул. Мариупольская, 5-9	ввод в здание ул. Мариупольская, 1-3	2019	70	97,45	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99974027%	
804	Т очка Б	ТК1-28-11	2014	150	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982343%	
805	Задвижка ТК 1-9-4-1 к Мира пр-т, 23-27	вход в Мира пр-т, 23-27	2014	100	170,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99944071%	
806	выход из Комсомольская, 33	вход в ул. Комсомольская 35	2011	50	8,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998179%	
807	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12-1	ТК1-4-15-10-1	2011	125	78,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970041%	
808	Вентиль ТК 1-13-6-5	ТК1-13-6-7	2010	70	40,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989339%	
809	отв. на ТП	выход из здания ул. Вагоностроительная, 21-47	2006	150	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99987864%	
810	вход в Вагоностроительная, 21-47	отв. на ТП	2004	150	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99996425%	
811	ТК 1-4-15-10	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12-1	2002	125	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999240%	
812	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	ID 23501 вход в Ленинский пр-т, 65а-67а	2000	50	6,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99996564%	
813	ТК 1-8а	ТК 1-9 (сооружения нет)	2000	400	151,06	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,99601130%	
814	ТК3-15	ТК3-15а	1984	500	3,70	43	4,29243	0,0006943	0,03872220	99,99402379%	
815	ТК 1-9-4-1	Задвижка ТК 1-9-4-1 к Мира пр т, 23-27	1979	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99477187%	
816	ТК-1 (новая)	отв. на ул. Харьковская, 5-21 (УТ 5)	2014	150	80,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99964685%	
817	выход из здания ул. Вагоностроительная, 21-47	ТК-1 (новая)	2014	150	230,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99898470%	
818	ТК3-15а	ТК3-16	2026	500	69,86	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99853174%	
819	вход в ул. Комсомольская, 31	выход из ул. Комсомольская, 31	2019	100	10,18	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996651%	
820	выход из ул. Комсомольская, 31	ТК1-18-8-2	2019	100	33,70	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988913%	
821	вход в ул. Донского 26-32	отв. ул. Донского 26-32	2014	125	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997695%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
822	отв. на ул. Харьковская, 5-21 (УТ 5)	Вход в ул. Харьковская, 5-21	2010	70	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999467%	
823	ТК2-35	Кран шаровый ТК 2-35	2006	200	0,85	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999344%	
824	ТК1-28-11	Вход Мира пр-т, 128-130	2006	70	15,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99994505%	
825	Кран ТК1-4-15-10-1 к ул. Донского 26-32	вход в ул. Донского 26-32	2006	125	34,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99982049%	
826	ТК 1-9 (сооружения нет)	т. АК	2004	400	30,83	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99947578%	
827	ТК1-4-15-10-1	Кран ТК1-4-15-10-1 к ул. Донского 26-32	2003	125	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999315%	
828	ТК 2-44	кран ТК 2-44 к ТК 2-46	2000	200	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99998587%	
829	отв. на Комсомольская, 33	вход в ул. Комсомольская, 31	1982	100	12,81	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98824347%	
830	ТК3-13-12	ТК3-13-14	1982	300	50,44	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,88460806%	
831	ТК1-13-6-7	ввод в здание Зоологический пер.,1-3	1979	100	14,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,94544979%	
832	ТК 3-40	Задвижка 3-40	2019	200	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999438%	
833	кран ТК 2-44 к ТК 2-46	отв. Ленинский пр-т, 13а	2019	200	34,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980900%	
834	т. АК	ТК ID 12565	2019	400	98,20	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99896919%	
835	Кран шаровый ТК 2-35	Точка В3	2005	200	1,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99998748%	
836	ТК3-16	ТК3-17а	2003	500	174,63	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99587281%	
837	ТК1-28-11	ID 20915	2002	70	50,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99973622%	
838	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	2000	150	11,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99987786%	
839	ТК3-13-14	Кран шаровый 1 ТК 3-13-14	1984	100	0,40	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99983971%	
840	Кран шаровый 1 ТК 3-13-14	ввод в здание Московский пр-т, 42-46	1984	100	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99599282%	
841	ТК3-17а	ТК3-18	2025	500	123,70	2	0,80000	0,0000079	0,03872220	99,99773672%	
842	выход из ул. Донского 26-32	ТК1-4-15-10-3а	2021	70	18,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995203%	
843	Задвижка ул. Донского 26-32	выход из ул. Донского 26-32	2020	70	11,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997068%	
844	ТК3-17а	Задвижка 1 ТК 3-17	2019	250	0,70	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999518%	
845	ТК1-13-6-5	отв. на ул. Зоологическая, 9-9-д	2019	100	9,60	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996842%	
846	отв. ул. Донского 26-32	Задвижка ул. Донского 26-32	2008	70	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99992924%	
847	ТК ID 12565	ТК 1-10	2003	400	9,05	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99983069%	
848	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	ID 23503 вход в Ленинский пр-т, 71а-73а	2002	50	4,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99998197%	
849	ТК3-13-14	Кран шаровый 2 ТК 3-13-14	1982	150	0,30	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99963057%	
850	Кран шаровый 2 ТК 3-13-14	ввод в здание ул. Красноярская, 2-4	2003	150	8,73	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99993132%	
851	36514	36512	1984	70	3,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99902612%	
852	отв. на ИТП 4, ИТП 5	ввод в здание ул. Университетская, 1а ж/д итп 6	1993	70	13,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99970970%	
853	36514	отв. на ИТП 4, ИТП 5	1984	70	27,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99123506%	
854	36514	отв. на ИТП 1, ИТП 2	1984	70	35,80	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,98837834%	
855	ТК3-13-14	ТК 3-13-14а	2025	300	31,70	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99964132%	
856	кран ТК 1-9-4 к ТК 1-9-6	ТК 1-9-6	2019	200	69,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99961238%	
857	отв. на ул. Харьковская, 5-21 (УТ 5)	отв.на ул. Радищева, 98-102 (УТ 7)	2019	150	96,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99957622%	
858	отв. на ул. Зоологическая, 9-9 д	ввод в здание ул. Зоологическая, 9-9д	2014	100	23,80	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992170%	
859	ТК2-15-2	ТК 2-15-4	2013	150	60,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973514%	
860	Задвижка 1 ТК 3-17	ТК 3-17-2	2010	250	34,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99976597%	
861	ТК1-4-15-10-3а	вход в ул. Бородинская, 13	2010	70	335,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99910715%	
862	отв. Ленинский пр-т, 13а	отв. ул. Черняховского, 6	2008	200	49,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99966781%	
863	ТК 1-10	ID 12611	2008	400	48,25	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99938878%	
864	ТК 1-9-4	кран ТК 1-9-4 к ТК 1-9-6	2003	200	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999499%	
865	ТК3-18	Задвижка 3-18	1975	500	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,03872220	99,83149557%	
866	Задвижка 3-18	ТК3-19	2022	500	23,41	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99968956%	
867	отв.на ул. Радищева, 98-102 (УТ 7)	ТК-4 (новая)	2019	70	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997335%	
868	ТК-4 (новая)	ТК-5 (новая)	2019	70	130,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99965352%	
869	вход в ул. Генделя, 8-16	отв. к ул. Генделя, 8-16	2014	150	15,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993378%	
870	ТК 2-15-4	вход в ул. Генделя, 8-16	2014	150	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991171%	
871	ТК-5 (новая)	Вход в ул.Радищева, 98-102	2014	70	56,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985075%	
872	ID 12611	ТК 1-11	2011	400	115,67	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99878580%	
873	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	ID 14307 вход в Ленинский пр-т, 69-73	2001	150	68,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99933360%	
874	ТК 3-17-2	Задвижка 2 ТК 3-17-2	1975	100	0,70	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,97073666%	
875	ТК 3-13-14а	ТК3-13-16	2025	300	27,85	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99968488%	
876	Задвижка ТК 1-9-6 к ТК 1-9-6 1	ТК1-9-6-1	2019	150	58,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99974397%	
877	ТК-2 (новая)	Отв.на ул. Харьковская, 2-20 (УТ9)	2014	125	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988477%	
878	отв.на ул. Радищева, 98-102 (УТ 7)	ТК-2 (новая)	2014	125	56,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99978491%	
879	отв. на ул. Зоологическая, 9-9 д	ввод в здание ул. Зоолгическая, 11-15	2011	100	40,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986840%	
880	Задвижка 2 ТК 3-17-2	ввод в здание ул. Вагнера, 5-7	2008	**100**	**11,00**	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99995633%	
881	ТК3-19	ID 14169	2006	500	59,84	**21**	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99890921%	
882	ТК 1-11	ID 23267	2006	400	92,57	**21**	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99866428%	
883	ТК 1-9-6	Задвижка ТК 1-9-6 к ТК 1-9-6-1	2005	150	**1,00**	**22**	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999344%	
884	ввод в здание ул. Вагнера, 57	отв. на ТП	2026	**100**	3,00	**1**	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99998436%	
885	Задвижка ТК 1-9-6-1 к ул. Гостиная, 4-8	вход в ул. Гостиная, 4-8	2022	70	15,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99996002%	
886	выход из ул. Донского 26-32	ТК1-4-15-10-3	2021	**100**	9,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99997039%	
887	Отв.на ул. Харьковская, 2-20 (УТ9)	Вход в ул. Харьковская, 2-20	2019	70	**2,00**	9	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999467%	
888	переход на новую трубу	вход в ул. Генделя, 4-6	2019	125	57,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99978107%	
889	ТК 3-36	ТК 32512	2017	300	152,24	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,99875150%	
890	перемычка с задвижкой	ТК 1-12	2016	400	0,61	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,99999360%	
891	отв. к ул. Генделя, 8-16	ТК 2-15-4-1	2015	150	38,00	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99983225%	
892	ТК 2-15-4-1	переход на новую трубу	2014	125	16,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99993855%	
893	отв. ул. Донского 26-32	выход из ул. Донского 26-32	**2011**	**100**	7,00	16	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99997697%	
894	отв. ул. Черняховского, 6	ТК 2-46	**2010**	**200**	48,00	17	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99973035%	
895	ID 23267	перемычка с задвижкой	2005	400	36,00	**22**	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99943857%	
896	ID 14169	ТК3-20	2003	500	169,87	24	1,66006	**0,0000102**	0,03872220	99,99598531%	
897	ТК1-9-6-1	Задвижка ТК 1-9-6-1 к ул. Гостиная, 4-8	1975	70	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,98306666%	
898	ТК 32512	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	2025	**100**	15,00	**2**	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99993191%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
899	Отв.на ул. Харьковская, 2-20 (УТ9)	ТК-3 (новая)	2019	125	45,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99982716%	
900	Задвижка ТК 1-4-15-10-3	т. А.	2014	50	52,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99988161%	
901	ТК-3 (новая)	Вход в ЦТП Победы,105а	2014	125	160,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99938547%	
902	ТК1-13-6	ТК1-13-8	**2011**	125	76,30	16	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99970694%	
903	ТК1-28-5-4	Задвижка ТК 1-28-5-4	**2010**	150	**1,00**	17	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
904	ТК2-35-4	ТК 2-35-6	2010	125	106,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99959287%	
905	ТК1-4-15-10-3	Задвижка ТК 1-4-15-10-3	2003	50	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999959%	
906	ТК 2-46	ТК 2-46-2	2002	150	42,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99963301%	
907	отв. на ТП	выход из здания ул. Вагнера, 57	1976	100	9,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,80283803%	
908	ТК 1-12	Задвижка 3 ТК 1-12	1974	300	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,06261450	99,79332046%	
909	ТК1-9-6-1	отв. ул. Гостиная, 2-2б	2024	150	50,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99971919%	
910	Задвижка 3 ТК 1-12	ТК 1-13	2019	300	76,26	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99937460%	
911	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	Отв. на ул. Закавказская, 17	2017	125	171,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99934322%	
912	т. А.	ID 16461	2015	70	56,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985075%	
913	ТК1-13-8	Кран шаровый ТК 1-13-8	2011	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
914	ТК 2-23	Задвижка ТК 2-24	2006	200	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999614%	
915	ТК 2-35-6	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	2002	125	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99995438%	
916	выход из здания ул. Вагнера, 5-7	ТК3-17-2-2	1997	100	21,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99972995%	
917	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 19-21	1985	50	38,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,99277847%	
918	ТК3-13-16	Задвижка ТК 3-13-16	1976	100	0,80	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,98247449%	
919	Задвижка ТК 3-13-16	ТК 3-13-16-2	2017	100	95,36	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99968627%	
920	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	2015	125	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995391%	
921	Выход из ул. Радищева, 80-80а	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	2015	125	17,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993279%	
922	Отв.на ТП на ул. Радищева, 80-80а	Выход из ул. Радищева, 80-80а	2015	125	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995391%	
923	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	Колодец-IV	2015	100	1,25	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999589%	
924	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	Колодец-III	2015	100	1,25	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999589%	
925	отв. ул. Гостиная, 2-2б	вход в ул. Гостиная, 2-2б	2024	70	9,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99996948%	
926	ТК3-17-2-2	ввод в здание ул. Больничная, 21-25	2024	70	9,60	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99996745%	
927	Коверные задвижки т.2.	Отв.на колодец-УП	2021	100	241,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99920712%	
928	Отв.на колодец-УП	Вход в ул. Закавказская, 17	2020	100	75,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99975325%	
929	Отв.на колодец-УЛ	колодец-УП	2019	100	1,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999507%	
930	Коверные задвижки т.2.	Коверные задвижки т.3.	2017	100	1,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999507%	
931	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	отв. на ТП ул. Больничная, 911	2015	125	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
932	Коверные задвижки т.1.	Коверные задвижки т.2.	2015	100	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996710%	
933	Кран шаровый ТК 1-13-8	ввод в здание ул. Зоологическая, 1-7	2015	70	24,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993603%	
934	Отв. на ул. Закавказская, 17	Коверные задвижки т.1.	2015	100	21,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993091%	
935	вход в ул. Иванникова подполк., 3а	отв. ул. Иванникова подполк., 3а	2015	150	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986757%	
936	выход из ул. Иванникова подполк., 3а	Задвижка ТК 2-46-4	2015	150	68,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969982%	
937	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	ЦТП Больничная, 9	2008	125	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999073%	
938	ТК 2-46-2	вход в ул. Иванникова подполк., 3а	2006	150	52,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99968447%	
939	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ТП Пролетарская, 15-17	2002	70	25,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99986811%	
940	ТК 1-13	ТК 1-14	1997	300	80,96	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99740485%	
941	ТК 3-13-16-2	Задвижка 1 ТК 3-13-16-2	1973	70	0,30	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,95837311%	
942	Задвижка 1 ТК 3-13-16-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 6-12	2017	70	6,48	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998273%	
943	Отв. на ул. Закавказская, 17	отв. на Победы 42	2019	125	148,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99943156%	
944	ТК 1-14	ТК1-15	2017	300	17,11	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99985968%	
945	Задвижка 2 ТК 3-13-16-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 4	2017	70	63,46	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983086%	
946	ТК 3-13-16-2	Задвижка 2 ТК 3-13-16-2	2015	70	0,80	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999787%	
947	отв. ул. Гостиная, 2-2б	вход в Мира пр-т, 19	2024	150	117,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99934291%	
948	отв. на Победы 42	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	2021	70	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997335%	
949	отв. ул. Иванникова подполк., 3а	выход из ул. Иванникова подполк., 3а	2019	150	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996910%	
950	ТК1-15	Точка Б	2015	300	171,77	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99859134%	
951	отв. на ТП ул. Больничная, 911	выход из здания ул. Больничная, 9-11	2011	125	27,30	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989515%	
952	ТК 3-40а	Задвижка 3-40а	2008	250	2,98	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99997525%	
953	ТК3-13-6	Задвижка ТК 3-13-6	2002	300	0,40	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999351%	
954	ТК 32512	ID 14340 смена диаметра	1997	70	21,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99978123%	
955	ТК1-13-8	Вентиль ТК1-13-8	1974	125	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,95160127%	
956	ТК 3-17-2	Задвижка 1 ТК 3-17-2	1973	100	0,90	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,84584821%	
957	Задвижка ТК 3-13-6	ввод в здание ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	51,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99949526%	
958	ввод в здание ул. Мариупольская, 2-12	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	1,50	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99998515%	
959	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	Колодец-V	2015	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
960	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	Вход в пр-т.Победы, 42	2015	70	21,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994403%	
961	Точка Б	ТК 1-16	2025	300	51,38	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99941864%	
962	отв. на Победы 42	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	2021	100	35,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988485%	
963	выход из здания ул. Больничная, 9-11	ввод в здание ул. Больничная, 13-15	2020	125	13,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995007%	
964	Вентиль ТК1-13-8	ТК1-13-10	2020	125	36,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986173%	
965	Задвижка 1 ТК 3-17-2	ввод в здание ул.Вагнера, 1-3	2019	100	18,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994078%	
966	ТК 2-46	ТК 2-48	2015	200	41,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99976968%	
967	ТК 1-16	Задвижка ТК 1-16	2011	300	2,16	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998229%	
968	ТК 3-40	ТК 3-40а	2003	250	150,92	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99814859%	
969	ID 14340 смена диаметра	ул. Пролетарская, 23-27	2002	70	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99993669%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
970	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	ID 3994 вход в ул. Лесопар ковая, 6-8	2015	100	48,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984208%	
971	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	Колодец-VI (УТ-6)	2015	100	1,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999507%	
972	ТК 8-19	ТК 3-40	2024	250	54,31	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99952439%	
973	ТК 32512	37342 вход в ул. Пролетарская, 29-31	2016	300	73,37	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99939834%	
974	кран ТК 1-9-6 к ул. Гостиная, 10-14	вход в ул. Гостиная, 10-14	2015	100	32,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989472%	
975	Кран к ТК 2-48-1	ТК 2-48-1	2015	150	49,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978370%	
976	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	выход 2 из здания ул. Мариупольская, 2-12	2008	70	46,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99985205%	
977	ТК1-13-10	Кран шаровый ТК 1-13-10	2003	50	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999797%	
978	ввод в здание ул. Больничная, 13-15	Точка А4	2003	125	1,90	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99998699%	
979	ТК 2-48	Кран к ТК 2-48-1	1979	150	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99477187%	
980	ТК 1-9-6	кран ТК 1-9-6 к ул. Гостиная, 10-14	1977	100	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99404629%	
981	ввод в здание ул.Вагнера, 1-3	ID 13848	1975	100	2,50	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,89548807%	
982	37342 вход в ул. Пролетарская, 29-31	37344 выход из ул. Пролетарская, 29-31	2016	300	12,44	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99989798%	
983	ID 3994 вход в ул. Лесопар ковая, 6-8	Отв.на ТП на ул. Лесопарковая, 6-8	1982	100	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99724672%	
984	Отв.на ТП на ул. Лесопарковая, 6-8	ID 18860 выход из ул. Лесопар ковая, 6-8	1982	100	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99082238%	
985	37344 выход из ул. Пролетарская, 29-31	Задвижка 1 ТК 3-38	2016	300	75,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99938494%	
986	ТК 1-16	ТК 1-17	2023	300	63,82	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99947662%	
987	Задвижка 1 ТК 3-38	ТК 3-38	2022	300	0,49	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999602%	
988	вход в ул. Огарева, 7-9	отв. на Огарева, 7-9	2021	100	7,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997697%	
989	выход 2 из здания ул. Мариупольская, 2-12	ввод в здание Московский пр-т, 8-10	2019	70	14,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996135%	
990	выход из ул. Генделя, 8-16	ТК 2-15-6-1	2016	150	16,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992937%	
991	Кран шаровый ТК 1-13-10	ввод в здание Мира пр-т, 46-48	2010	50	13,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997040%	
992	отв. на ТП пристроек	ул. Черняховского, 6а-12а	2008	150	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999467%	
993	ID 18860 выход из ул. Лесопар ковая, 6-8	ID 18862 вход в ул. Лесопар ковая, 1-7	2007	70	46,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99984274%	
994	ТК 2-15-4-1	выход из ул. Генделя, 8-16	2003	150	6,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99995280%	
995	ТК1-4-15-10-3	вход в ул. Огарева, 7-9	2003	100	75,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99956024%	
996	ТК 2-48-1	отв. на ТП пристроек	1993	150	14,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99948220%	
997	ТК 3-38	Задвижка 3 ТК 3-38	2019	150	1,80	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999205%	
998	Кран ТК 1-9-6 к ТК 1-9-8	ТК 1-9-8	2019	200	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980338%	
999	Точка А4	выход из здания ул. Больничная, 13-15	2014	100	13,60	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995526%	
1000	ТК 2-48	ТК 2-49	2014	150	55,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975721%	
1001	ТК 1-17	ТК 1-18	2014	300	127,16	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99895718%	
1002	ТК 1-9-6	Кран ТК 1-9-6 к ТК 1-9-8	2012	200	0,80	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999551%	
1003	ТК 1-9-8	ТК 1-9-10	2010	200	52,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99970788%	
1004	ID 13848	выход из здания 1 ул. Вагнера, 1-3	1977	100	10,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,88092587%	
1005	выход из ул. Свободная, 17-25а	вход в ул. Гостиная, 16-18	2019	125	13,70	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994738%	
1006	Задвижка 3 ТК 3-38	вход в ул. Севастьянова проф., 24	2019	150	40,90	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981945%	
1007	отв. ул. Гостиная, 16-18	выход из ул. Свободная, 17-25а	2012	125	5,50	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997888%	
1008	Кран ТК 1-9-8 к ул. Гостиная, 20	вход в ул. Свободная, 17-25а	2008	125	95,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99955966%	
1009	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	выход 1 из здания ул. Мариупольская, 2-12	2002	300	9,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99985391%	
1010	отв. на Огарева, 7-9	выход из ул. Огарева, 7-9	2002	70	28,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99985228%	
1011	выход из здания ул. Больничная, 13-15	ТК2-35-8	2002	100	35,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99977208%	
1012	выход из ул. Огарева, 7-9	ул. Огарева 15	2002	70	107,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99943551%	
1013	выход из здания 1 ул. Вагнера, 1-3	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	2000	100	29,40	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99975670%	
1014	ТК 1-9-8	Кран ТК 1-9-8 к ул. Гостиная, 20	1993	125	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99998391%	
1015	ТК 1-18	ID 14831	1993	300	81,29	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99441451%	
1016	ТК1-13-10	Задвижка ТК 1-13-10	1978	150	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99550473%	
1017	вход в ул. Севастьянова проф., 24	ID 23415 выход из ул. Севастьянова проф., 24	2019	150	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996910%	
1018	задвижка ТК 2-49 к ул. Иванникова подполк., 9-15	вход в ул. Иванникова подполк., 9-15	2019	70	28,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992537%	
1019	выход 1 из здания ул. Мариупольская, 2-12	ТК3-13-6-2	2012	300	19,70	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99983844%	
1020	вход в ул. Свободная, 17-25а	отв. ул. Гостиная, 16-18	2010	125	3,60	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998617%	
1021	Задвижка ТК 1-13-10	ТК1-13-12	2010	150	52,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977045%	
1022	ТК 2-49	задвижка ТК 2-49 к ул. Иванникова подполк., 9-15	2008	100	1,20	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999524%	
1023	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	отв. на ТП	2002	100	4,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99997395%	
1024	ID 14831	ID 14835	1978	300	12,63	49	5,79417	0,0116090	0,06261450	99,78904878%	
1025	ТК1-13-12	Задвижка ТК 1-13-12	2019	50	0,80	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999818%	
1026	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12	ТК 1-4-15-12	2019	200	84,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99952812%	
1027	ТК 1-4-15-10	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12	2013	200	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999438%	
1028	ТК2-35-8	ввод в здание 1 ул. Сибирская, 25-29	2013	70	31,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991605%	
1029	ID 23415 выход из ул. Севастьянова проф., 24	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	2013	150	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986757%	
1030	ТК 2-49	вход в ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	37,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983667%	
1031	ID 14835	ID 14837	2003	300	30,33	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99955670%	
1032	ТК3-13-6-2	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-2	1978	200	0,50	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,99427936%	
1033	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-2	Смена диаметра	2019	200	113,20	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99936408%	
1034	ТК 1-4-15-12	отв. ул. Пушкина, 11а	2019	200	176,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99901129%	
1035	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	вход в ул. Иванникова подполк., 14-16	2013	70	8,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997735%	
1036	Задвижка ТК 1-13-12	ввод в здание Мира пр-т, 44	2013	50	21,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995219%	
1037	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	70	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999200%	
1038	ID 14837	ID 14839	2010	300	12,55	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99989708%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1039	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	ID 23420 вход в ул. Университетская, 4-10	1978	70	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,94571813%	
1040	отв. на ТП	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	1977	70	8,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,92282901%	
1041	ID 14839	ТК1-19	2026	300	13,58	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99982349%	
1042	ТК2-35-8	Кран шаровый ТК 2-35-8	2019	50	0,30	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999932%	
1043	отв. ул. Пушкина, 11а	вход в ул. Пушкина, 11а	2003	50	49,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99980117%	
1044	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	ввод в здание ул. Житомирская, 10-14 ж/д	2001	70	30,60	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99981894%	
1045	Кран шаровый ТК 2-35-8	ввод в здание 2 ул. Сибирская, 25-29	2003	50	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99995942%	
1046	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	2019	150	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998676%	
1047	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	вход в ул. Черняховского, 2024	2019	150	70,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969100%	
1048	вход в ул. Иванникова подполк., 10-12	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	2015	150	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995586%	
1049	ввод в здание 2 ул. Сибирская, 25-29	выход из здания ул. Сибирская, 25-29	2010	50	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998406%	
1050	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	ТК 3-38-1	2010	150	17,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992496%	
1051	ТК1-19	ТК1-20	2010	250	46,63	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99967903%	
1052	ТК3-13-6-2-3	Кран шаровый ТК 3-13-6-2-3	2006	70	0,40	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999853%	
1053	ТК1-9-8	ID 21146	2003	125	34,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99976726%	
1054	Кран шаровый ТК 3-13-6-2-3	ввод в здание ул. Красноярская, 5	2015	70	16,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995736%	
1055	отв.ул. Черняховского, 20-24	ТК 2-51	2020	150	13,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994261%	
1056	ТК 2-15	Задвижка 2-15	2019	300	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999180%	
1057	выход из здания ул. Сибирская, 25-29	ввод в здание ул. Сибирская, 32	2019	50	55,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987478%	
1058	ТК2-37	Задвижка 2 ТК2-37	2013	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997733%	
1059	отв. ул. Пушкина, 11а	ТК 1-4-15-14	2013	200	113,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99936520%	
1060	вход в ул. Черняховского, 2024	отв.ул. Черняховского, 20-24	2010	150	59,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973955%	
1061	ТК1-20	ТК1-21	2010	250	72,73	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99949938%	
1062	ТК 3-38-1	ID 23412 вход в ул. Севастьянова проф., 16-22	2003	70	5,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99997625%	
1063	ТК1-21	ТК1-22	2024	250	37,47	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99967186%	
1064	Задвижка 2-15	выход из земли	2022	300	36,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99970477%	
1065	Кран ТК1-4-15-14 к ул. Пушкина, 1-7	вход в ул. Пушкина, 1-7	2019	100	22,70	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992532%	
1066	ТК 1-4-15-14	Кран ТК1-4-15-14 к ул. Пушкина, 1-7	2013	100	2,30	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999243%	
1067	ID 13848	выход из здания 2 ул. Вагнера, 1-3	2008	100	4,40	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99998253%	
1068	ТК3-13-6-2-5	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-2-5	1974	125	0,80	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,92256203%	
1069	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-25	ввод в здание ул. Мариупольская, 11-13	2008	125	23,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99989339%	
1070	ввод в здание ул. Мариупольская, 11-13	отв. на ТП Мариупольская, 1113	2008	125	3,80	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99998239%	
1071	ТК 3-38-1	ТК 3-38-3	2023	150	92,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99959388%	
1072	Кран шаровый ТК1-9-10 к ул. Гостиная, 5-7	вход в Гостиная, 5-7	2019	70	38,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989872%	
1073	выход из земли	ТК 2-16 камеры нет	2019	300	54,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99955715%	
1074	ТК 1-9-10	Кран шаровый ТК1-9-10 к ул. Гостиная, 5-7	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
1075	Точка В3	ввод в здание Ленинский пр-т, 16	2014	200	15,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991574%	
1076	ТК1-22	Задвижка 1 ТК1-22	2013	250	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999312%	
1077	отв.ул. Черняховского, 20-24	вход в ул. Черняховского, 1418	2010	70	35,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990672%	
1078	выход из здания 2 ул. Вагнера, 1-3	ТК 3-17-2-1	2000	100	69,70	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99942319%	
1079	Кран ТК1-4-15-14 к Победы пр-т, 3	вход в Победы пр-т, 3	2019	100	52,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982892%	
1080	Задвижка 1 ТК1-22	отв. к ул. Пугачева, 16	2019	250	39,97	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99972488%	
1081	ТК 2-16 камеры нет	опуск под землю от ТК 2-16	2015	125	16,25	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993759%	
1082	ввод в здание Ленинский пр-т, 16	отв. на ТП Ленинский пр-т, 16	2013	200	37,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979215%	
1083	ТК 1-4-15-14	Кран ТК1-4-15-14 к Победы пр-т, 3	2010	100	2,40	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999210%	
1084	ТК 3-38-3	ID 20715 вход в ул. Севастьянова проф., 6-12	2010	70	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998667%	
1085	отв. на ТП Мариупольская, 11-13	выход из здание ул. Мариупольская, 11-13	2008	125	7,20	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99996663%	
1086	ТК 3-17-2-1	Кран шаровый ТК 3-17-2-2	1977	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99035363%	
1087	выход из здание ул. Мариупольская, 11-13	ввод в здание ул. Красноярская, 1-3	2012	100	62,30	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979504%	
1088	отв. к ул. Пугачева, 16	ТК1-23	2024	250	32,73	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99971337%	
1089	опуск под землю от ТК 2-16	отв. Руставелли, 6	2015	125	199,01	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99923564%	
1090	Кран шаровый ТК 3-17-2-2	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	2004	70	18,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99992229%	
1091	ТК 3-38-3	ТК 3-38-3а	2025	150	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99996955%	
1092	выход из Победы пр-т, 3	ТК1-4-15-16	2019	100	18,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994078%	
1093	вход в Победы пр-т, 3	выход из Победы пр-т, 3	2015	100	27,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991117%	
1094	отв. на ТП Ленинский пр-т, 16	выход из здания	2013	200	4,80	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997304%	
1095	отв. Руставелли, 6	вход в ул. Руставели Ш., 6	2010	70	4,63	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998766%	
1096	ТК1-23	ТК1-24	2004	250	56,79	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99936680%	
1097	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	Задвижка к отв. на ТП	1977	70	2,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,97588407%	
1098	Задвижка к отв. на ТП	отв. на ТП	1977	70	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99517681%	
1099	отв. на ТП	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	2024	70	9,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99996948%	
1100	ТК1-24	т. О	2023	250	69,47	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99952182%	
1101	отв. Руставелли, 6	отв. на Чайковского 29	2015	125	1,66	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999362%	
1102	выход из здания	ввод в здание Ленинский пр-т, 18	2014	200	31,60	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99982248%	
1103	ТК 3-38-3а	ID 14558 вход в ул. Севастьянова проф., 27-33	2025	100	35,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99984113%	
1104	т. О	отв. к ул. Офицерская, 9	2022	250	28,76	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99980204%	
1105	отв. на Чайковского 29	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	2019	100	82,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973022%	
1106	Кран ТК 1-4-15-16 к ТК 1-415-18	ТК1-4-15-18	2015	100	57,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981247%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1107	ТК1-4-15-16	Кран ТК 1-4-15-16 к ТК 1-4-1518	2014	100	1,80	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999408%	
1108	ввод в здание Ленинский пр-т, 18	отв. на ТП Ленинский пр-т, 18	2014	200	27,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99984832%	
1109	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	ввод в здание ул. Житомирская, 16-20	2010	70	34,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990938%	
1110	отв. к ул. Офицерская, 9	ТК 1-25	2010	250	13,25	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99990880%	
1111	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	отв. Чайковского, 29	2015	70	10,96	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997079%	
1112	ТК 3-17-2	Вентиль ТК 3-17-2	2013	125	0,90	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999654%	
1113	ТК 1-25	ID 15539	2009	300	33,06	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99968967%	
1114	ID 14558 вход в ул. Севастьянова проф., 27-33	37346 выход из ул. Севастьянова проф., 27-33	2023	100	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996710%	
1115	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	ТК 3-17-4	2019	125	2,40	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999078%	
1116	36388 смена диаметра	36427 смена принадлежности	2019	100	32,04	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989459%	
1117	отв. на ТП Ленинский пр-т, 18	Смена диаметра	2013	200	23,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987079%	
1118	Вентиль ТК 3-17-2	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	2011	125	77,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970426%	
1119	отв. Чайковского, 29	ул. Чайковского, 29	2009	70	11,92	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99996364%	
1120	ID 15539	ТК 1-26	2009	300	30,46	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99971408%	
1121	37346 выход из ул. Севастьянова проф., 27-33	ТК 3-38-7	2019	100	50,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983550%	
1122	отв. Чайковского, 29	Зоологический туп., 4а	2019	70	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992004%	
1123	Смена диаметра	ввод в здание Ленинский пр-т, 20-26	2019	150	25,70	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988655%	
1124	ТК 1-26	ТК1-27	2013	250	47,65	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99967201%	
1125	ID 23364 вход в ул. Соммера ген., 24-30	ID 23362 вход в ул. Соммера ген., 24а	2011	50	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994308%	
1126	ТК3-13-6-2-5	Кран шаровый 3 ТК 3-13-6-2-5	1973	150	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,88509104%	
1127	Кран шаровый 3 ТК 3-13-6-25	ТК3-13-6-2-5-2	2013	150	36,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983888%	
1128	ТК3-13-6-2-5-2	Задвижка 1 ТК 3-13-6-2-5-2	2008	70	0,70	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999775%	
1129	Задвижка 1 ТК 3-13-6-2-5-2	ввод в здание ул. Мариупольская, 16-18	2008	70	7,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99997749%	
1130	ТК1-4-15-18	вход в Победы пр-т, 1а	2021	100	40,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986840%	
1131	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	вход в ул.Римского-Корсакова, 11	2015	70	50,75	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986474%	
1132	ввод в здание Ленинский пр-т, 20-26	Точка В4	2012	150	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986757%	
1133	ТК 3-17-4	35975 смена года прокладки	2009	150	24,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99987621%	
1134	ТК1-27	ТК1-28	2008	250	116,77	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99903003%	
1135	ТК3-13-6-2-5-2	Задвижка 2 ТК 3-13-6-2-5-2	1973	70	0,30	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,95837311%	
1136	Задвижка 2 ТК 3-13-6-2-5-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 18	2008	70	27,80	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99991058%	
1137	35975 смена года прокладки	ввод в здание Московский пр-т, 29-37	2019	150	52,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977045%	
1138	ТК3-13-6-2	Кран шаровый 2 ТК 3-13-6-2	2008	200	0,70	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999525%	
1139	ТК1-28	Задвижка 1 ТК1-28	2003	250	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99998773%	
1140	ТК 3-38-7	ID 23364 вход в ул. Соммера ген., 24-30	1978	100	15,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,89949228%	
1141	Точка В4	ТК2-35-3	2026	150	34,80	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99975653%	
1142	ввод в здание Московский пр-т, 29-37	Точка А	2023	150	11,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994924%	
1143	Задвижка 1 ТК1-28	ТК1-28-1	2008	250	30,78	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99974432%	
1144	Кран шаровый 2 ТК 3-13-6-2	ТК3-13-6-4	2003	200	30,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99969964%	
1145	Точка А	отв. на ТП	2024	150	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99997192%	
1146	отв. на Чайковского 29	смена диаметра	2019	125	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999232%	
1147	ID 15711	ТК1-28-3	2015	250	6,78	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99995333%	
1148	ТК2-35-3	выход 1 из Ленинский пр-т, 2026	2003	100	2,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99998534%	
1149	ТК1-28-1	ID 15711	2003	250	44,25	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99945716%	
1150	ТК 3-38	Задвижка 2 ТК 3-38	1978	150	0,20	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99820189%	
1151	смена диаметра	отв. Римского-Корсакова, 7	2015	70	64,13	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982908%	
1152	Задвижка 2 ТК 3-38	ТК 3-38-2	2022	150	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993378%	
1153	отв. Римского-Корсакова, 7	Ввод в ул. Римского-Корсакова, 7	2019	70	5,11	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998638%	
1154	ТК 1-4-15-14	Кран ТК 1-4-15-16 к отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	2015	150	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1155	выход 1 из Ленинский пр-т, 20-26	ID 10710	2015	100	35,70	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988255%	
1156	Кран ТК 1-4-15-16 к отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	2015	150	138,44	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99938888%	
1157	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	Точка В	2010	100	44,70	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985294%	
1158	ТК3-13-6-4	ТК3-13-6-6	2008	200	26,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99982374%	
1159	ТК3-13-6-6	ТК3-13-6-8	2008	150	71,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99962177%	
1160	ТК 3-38-2	ID 14447 вход в ул. Пролетарская, 37-39	2024	100	9,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99996233%	
1161	отв. Римского-Корсакова, 7	отв. Римского-Корсакова, 5	2019	70	25,78	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993129%	
1162	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	вход в ул. Минина и Пожарского, 2	2015	50	11,51	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997379%	
1163	Точка В	ввод в здание ул.Коперника, 810	2015	100	16,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994736%	
1164	ID 10710	ввод в здание ул. Вагнера, 2-8	2013	70	17,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995469%	
1165	ТК1-28-3	ID 15719	2008	250	58,05	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99951780%	
1166	ТК3-13-6-8	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-8	2007	100	0,30	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999873%	
1167	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-8	ввод в здание ул. Мариупольская, 24-26	2008	100	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99994442%	
1168	ID 15719	ТК1-28-5	2003	250	23,38	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99971319%	
1169	отв. Римского-Корсакова, 5	Зоологический туп., 3-5	2019	70	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990672%	
1170	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	2019	150	112,63	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99950281%	
1171	ТК3-13-6-8	Кран шаровый 2 ТК 3-13-6-8	2015	125	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999616%	
1172	ID 14447 вход в ул. Пролетарская, 37-39	37348 выход из ул. Пролетарская, 37-39	2008	100	55,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99978163%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1173	Кран шаровый 2 ТК 3-13-6-8	ввод в здание ул. Мариупольская, 20-22	2008	125	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99990730%	
1174	37348 выход из ул. Пролетарская, 37-39	ул. Пролетарская, 41	2015	70	41,14	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989035%	
1175	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	36699	2005	150	8,29	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99994563%	
1176	36699	36701	2015	70	1,63	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999566%	
1177	36699	36707	2015	150	0,79	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999651%	
1178	36726 вход в землю	ТК 2-17	2019	300	15,10	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99987617%	
1179	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	отв. на ул. Расковой М., 12-16	2015	125	14,90	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994277%	
1180	ТК 3-38-2	вход в Пролетарская, 33-35	2013	70	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994670%	
1181	ТК 2-16 камеры нет	36726 вход в землю	2013	300	21,40	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99982450%	
1182	ТК3-17-6	Кран шарвоый ТК 3-7-6	2022	50	0,70	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999841%	
1183	вход в Пролетарская, 33-35	ТП Пролетарская, 33-35	2019	70	29,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992271%	
1184	отв. на ул. Расковой М., 1216	т.П.3 вход в ул. Расковой М., 12-16	2015	50	7,28	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998343%	
1185	ТК 2-17	ТК2-17-2	2010	150	78,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99965568%	
1186	ID 10710	Точка А3	2008	100	44,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99982531%	
1187	ID 20444	ул. Мариупольская, 20-26 откл	2019	100	28,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990788%	
1188	Кран шарвоый ТК 3-7-6	ввод в здание ул. Житомирская, 22-24	2010	50	58,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986795%	
1189	ТП Пролетарская, 33-35	35524 ТП Пролетарская, 33-35	1982	50	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99745952%	
1190	Отв. на Чайковского, 5-7	выход из ул. Чайковского, 5-7	2019	100	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998026%	
1191	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	Отв. на Чайковского, 5-7	2019	100	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998026%	
1192	выход из ул. Чайковского, 57	вход в ул. Чайковского, 4-10	2019	100	38,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987498%	
1193	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	вход в ул. Чайковского, 3	2019	150	51,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977487%	
1194	отв. на ул. Расковой М., 1216	смена диаметра	2015	125	1,20	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999539%	
1195	отв. на кафе	Советский пр-т, 9-11	2008	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999839%	
1196	ТК3-13-6-8	Задвижка ТК 3-13-6-8	2008	150	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999467%	
1197	вход в ул. Чайковского, 4-10	отв. ул. Чайковского, 4-10	2008	100	23,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99990868%	
1198	выход из ул. Чайковского, 3	отв. на кафе	2008	70	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99990351%	
1199	ТК2-17-2а	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	2008	150	44,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99976560%	
1200	ТК2-17-2	ТК2-17-2а	2008	150	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99976028%	
1201	Задвижка ТК 3-13-6-8	ТК3-13-6-10	2008	150	65,40	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99965160%	
1202	смена диаметра	отв. на сбросной колодец	2015	100	25,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991611%	
1203	отв. на сбросной колодец	Сбросной колодец	2015	40	2,28	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999523%	
1204	отв. на сбросной колодец	ЦТП Минина-Пожарского	2015	100	56,80	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981313%	
1205	ТК3-13-6-10	Задвижка ТК 3-13-6-10	2026	100	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99999739%	
1206	ЦТП Минина-Пожарского	выход из ул.Минина и Пожарского пер., 3-3а	2008	100	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99988089%	
1207	Задвижка ТК 3-13-6-10	ввод в здание ул. Баграмяна М., 20-24	2008	100	60,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99976178%	
1208	ТК2-35-3	выход 2 из Ленинский пр-т, 2026	2026	70	3,60	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99998479%	
1209	35524 ТП Пролетарская, 3335	выход из Пролетарская, 33-35	2019	50	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992031%	
1210	ТК3-13-6-10	ТК3-13-6-12	2008	150	32,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99982687%	
1211	выход из Пролетарская, 3335	ул. Пролетарская, 29-31	2019	50	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998406%	
1212	ТК3-13-6-12	Кран шаровый ТК 3-13-6-12	2021	100	0,60	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999803%	
1213	выход из ул.Минина и Пожарского пер., 3-3а	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	2020	70	4,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998801%	
1214	выход 2 из Ленинский пр-т, 20-26	ввод в здание ул. Житомирская, 2-4	2019	70	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989339%	
1215	ТК 3-38	ТК 3-39	2008	300	98,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99903012%	
1216	Кран шаровый ТК 3-13-6-12	ввод в здание ул. Баграмяна М., 28-32	2008	100	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99991265%	
1217	ТК 3-39	ТК 3-39-1	2023	150	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991171%	
1218	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	ТК-2	2020	50	14,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996699%	
1219	ввод в здание ул. Житомирская, 2-4	ID 10692	2019	70	10,80	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997122%	
1220	вход в ул. Чайковского, 3	выход из ул. Чайковского, 3	2002	70	13,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99993142%	
1221	ТК-2	вход в ул.Минина и Пожарского пер., 2	2020	50	8,40	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998088%	
1222	ТК3-13-6-12	ТК3-13-6-14	2008	150	37,40	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99980076%	
1223	ТК 3-39-1	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	2002	100	32,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99979161%	
1224	ID 10692	выход из ул. Житомирская, 2-4	2008	70	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99992281%	
1225	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	ID 20731 вход в ул. Соммера ген., 58-68	2002	70	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99996835%	
1226	ТК3-13-6-14	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-14	1973	100	0,50	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,91436012%	
1227	Кран шаровый 1 ТК 3-13-614	ввод в здание ул.БаграмянаМ., 26	2008	100	4,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99998213%	
1228	выход из ул. Житомирская, 24	ввод в здание ул. Житомирская, 6-8	2023	70	17,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995469%	
1229	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	ТК-1	2022	70	21,80	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994190%	
1230	ТК-1	вход в ул. Минина и Пожарского, 7а	2020	40	3,50	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999267%	
1231	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	2002	100	45,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99970695%	
1232	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	ID 20729 вход в ул. Соммера ген., 46-56	2010	70	19,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994936%	
1233	ТК 2-34	Задвижка 1 ТК 2-34	2001	150	0,80	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999216%	
1234	Задвижка 1 ТК 2-34	ТК 2-36	1986	150	78,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,97985352%	
1235	ТК-1	ID 35893	1978	70	13,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,92943357%	
1236	выход из ул. Кирова, 1	ул. Кирова, 3-5	1976	70	13,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,76928774%	
1237	ТК 2-36	Задвижка 1 ТК2-37	2025	200	57,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99955820%	
1238	ID 35893	ID 33627	2015	70	16,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995736%	
1239	ТК 2-17	ТК 2-17а	2013	250	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99994493%	
1240	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	ID 20733 вход в ул. Соммера ген., 58	2002	70	26,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99986284%	
1241	Задвижка 1 ТК2-37	ТК2-37	1978	150	0,30	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99730284%	
1242	ТК2-37	Задвижка 3 ТК2-37	1978	150	0,30	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,99730284%	
1243	Задвижка 3 ТК2-37	ТК 2-38	2021	200	68,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99961800%	
1244	ID 33627	вход в ул. Минина и Пожарского, 8	1978	70	19,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,89686444%	
1245	ТК2-18 (сооружения нет)	выход из ул. Кирова, 7	2021	200	9,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994944%	
1246	вход в ул. Кирова, 7	ТК2-18 (сооружения нет)	2020	200	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998876%	
1247	ТК 2-38	Точка А5	2019	150	23,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989847%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1248	ТК 2-17а	вход в ул. Кирова, 7	2019	200	109,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99938768%	
1249	ТК 3-39-1	ул. Севастьянова проф., 24	1978	50	15,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,93044539%	
1250	вход в ул. Минина и Пожарского, 8	вход в ул. Минина и Пожарского, 10	2020	70	31,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991738%	
1251	Точка А5	ТК 2-39	2019	150	38,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983005%	
1252	ТК 3-39-1	ID 15199 вход в ул. Соммера ген., 40-44	2002	100	84,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99945298%	
1253	вход в ул. Минина и Пожарского, 10	отв. ул. Минина и Пожарского, 10	2021	70	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997868%	
1254	ТК 2-39	Кран шаровый ТК 2-39	2020	100	0,70	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999770%	
1255	ID 15199 вход в ул. Соммера ген., 40-44	ID 14586 отв на тп1	2019	70	42,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988806%	
1256	Кран шаровый ТК 2-39	ввод в здание Ленинский пр-т, 47-53	2023	100	19,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993749%	
1257	ввод в здание Ленинский пр-т, 47-53	отв. на ТП Ленинский пр-т, 4753	2021	100	8,90	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997072%	
1258	выход из ул. Кирова, 7	ТК2-19	1995	200	32,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99899869%	
1259	отв. на ТП Ленинский пр-т, 47-53	Точка В1	2020	100	2,80	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999079%	
1260	ТК2-19	ТК2-20	1995	200	71,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99776270%	
1261	отв. ул. Минина и Пожарского, 10	выход из ул. Минина и Пожарского, 10	2022	70	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994670%	
1262	Точка В1	выход 1 из здания Ленинский пр-т, 47-53	2021	70	14,70	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996082%	
1263	ТК 3-39	ТК 8-19	2020	300	22,00	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99981958%	
1264	выход 1 из здания Ленинский пр-т, 47-53	ввод в здание Ленинский пр-т, 39-45	2023	100	6,60	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997829%	
1265	выход из ул. Минина и Пожарского, 10	вход в ул. Минина и Пожарского, 12	2023	70	21,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994403%	
1266	ввод в здание Ленинский пр-т, 39-45	ID 10761	2024	70	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99996609%	
1267	ID 10761	ЦТП Ленинский пр-т, 41	2023	100	39,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987169%	
1268	ЦТП Ленинский пр-т, 41	ID 10758	2022	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1269	ID 10758	выход из Ленинский пр-т, 3945	2024	100	9,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99996233%	
1270	вход в Советский пр-т, 13-17	ул. Кирова, 4	2010	70	29,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992271%	
1271	выход из Ленинский пр-т, 3945	ввод в Ленинский пр-т, 35-37	2021	50	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998634%	
1272	ТК2-20	Задвижка 2 ТК2-20	2020	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999671%	
1273	ТК 3-40а	ТК 3-40а-2	2019	100	84,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99972364%	
1274	Задвижка 2 ТК2-20	вход в ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	2022	100	21,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993091%	
1275	вход в ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	ЦТП ул. Брамса, 32	2021	100	7,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997697%	
1276	ТК 3-40а-2	ID 23270 вход в ул. Пролетарская, 52-62	2019	100	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995723%	
1277	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	ул. Кирова, 10-14	2020	100	34,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988814%	
1278	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	2019	100	21,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993091%	
1279	ТК 3-40а-2	ID 23274 вход в ул. Пролетарская, 64	2023	70	35,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990672%	
1280	Точка В1	выход 2 из здания Ленинский пр-т, 47-53	2019	100	44,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985524%	
1281	выход 2 из здания Ленинский пр-т, 47-53	ввод в здание Ленинский пр-т, 55-61	2025	100	6,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99997276%	
1282	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5 (2)	вход в ул. Репина, 1	2022	100	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995065%	
1283	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5 (2)	2019	100	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997368%	
1284	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5 (1)	2025	100	6,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99997276%	
1285	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5 (1)	вход в ул. Репина, 2а	2022	100	50,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983550%	
1286	ввод в здание Ленинский пр-т, 55-61	ID 10768	2019	100	20,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993256%	
1287	ID 10768	ЦТП Ленинский пр-т, 59	2023	70	17,60	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995309%	
1288	ЦТП Ленинский пр-т, 59	выход из здания Ленинский пр-т, 55-61	2023	70	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994670%	
1289	ID 10768	ввод в здание Ленинский пр-т, 63-67	2024	70	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99996609%	
1290	ТК2-20	Задвижка 3 ТК2-20	2020	150	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999559%	
1291	ТК 2-39	ТК2-40	2019	150	105,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99953649%	
1292	Задвижка 3 ТК2-20	ТК2-21	2019	150	80,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99964685%	
1293	ТК2-40	ТК 2-40 А	2010	150	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995586%	
1294	ТК 2-40 А	Задвижка ТК 2-40 А	2000	125	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99999034%	
1295	ТК2-21	ул. Римского-Корсакова, 16-16а	2020	70	25,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993337%	
1296	Задвижка ТК 2-40 А	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	2000	125	26,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99974880%	
1297	ТП ул. Университетская, 1а,7	36514	2025	125	0,40	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99999788%	
1298	ТК2-21	ул. Брамса, 31-33	2000	70	7,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99995307%	
1299	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	ТП ул. Университетская, 1а,7	2000	125	13,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99987440%	
1300	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	36506 отв. на ул. Университетская, 13	2019	70	7,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998001%	
1301	ТК2-21	ТК 2-22	2000	150	82,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99908947%	
1302	36506 отв. на ул. Университетская, 13	выход из здания 1 ул. Университетская, 1-11	1984	100	9,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99639354%	
1303	выход из здания 1 ул. Университетская, 1-11	ID 10738	2000	100	33,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99972690%	
1304	ТК 2-22	ТК 2-23а	2019	150	116,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99948794%	
1305	Задвижка ТК 2-23	ТК 2-23	2020	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1306	36506 отв. на ул. Университетская, 13	выход из здания 2 ул. Университетская, 1-11	2019	50	54,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987592%	
1307	ТК 2-23а	Задвижка ТК 2-23	2000	150	31,50	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99965022%	
1308	выход из здания 2 ул. Университетская, 1-11	ввод в здание ул. Университетская, 13	2019	50	38,70	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991189%	
1309	ТК 2-23	ЦТП Димитрова	2000	150	7,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99992227%	
№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2034											
1	ID 14626	ул. Ермака, 2	2032	50	2,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99999276%	90,37%
2	выход из ул. Минина и Пожарского, 2	вход в ул. Минина и Пожарского, 4	2019	50	9,78	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997766%	
3	ТК2-37	Задвижка ТК2-37	2019	200	13,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99992674%	
4	вход в ул. Минина и Пожарского, 2	выход из ул. Минина и Пожарского, 2	2019	50	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992006%	
5	2	1	2019	250	170,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99882616%	
6	ID 14629	ул. Ермака 4	2016	40	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996850%	
7	ТК-2	ID 19595	2016	50	24,61	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994379%	
8	т. Р2	Вход Мира пр-т, 118-120	2013	70	43,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99985254%	
9	ID 19595	ул. Минина, 6	2000	50	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99992254%	
10	ID 11173	ул. Буткова Генерала	1998	50	15,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99964012%	
11	ТК 1-12	Задвижка 1 ТК 1-12	2031	125	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99999468%	
12	ТК 1-14	Задвижка ТК 1-14	2031	70	0,80	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999705%	
13	ТК 1-18	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-1	2031	150	1,20	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99999267%	
14	ТК 2-27	Кран ТК 2-27 к ТК 2-27-1	2030	100	1,20	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999496%	
15	ТК 1-17	кран ТК 1-17 к ТК1-17-2	2030	125	1,70	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999167%	
16	ТК 2-26	Кран ТК 2-26 к ТК 2-26-1	2030	300	1,50	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99998430%	
17	ТК 2-28	Кран ТК 2-28 к ТК 2-28-2	2029	150	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999557%	
18	ТК 1-17	Кран ТК 1-17 к ТК1-17-1	2029	150	1,20	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999469%	
19	отв. на ул. Колоскова, 10	ввод в здание ул. Колоскова, 10	2028	70	13,60	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996364%	
20	ТК 1-14	Задвижка ТК 1-14	2028	70	0,80	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999786%	
21	ТК3-15а	Кран шаровый 2 ТК 3-15а	2028	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
22	ТК3-15	Задвижка ТК 3-15	2028	150	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999557%	
23	ТК 1-9 (сооружения нет)	Кран ТК1-9А	2028	200	9,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994928%	
24	отв. ул. Комсомольская, 16	ТК1-17-1	2028	70	25,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993316%	
25	ТК3-20	37332 вход в ул. Шевченко, 1-5	2028	300	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99991773%	
26	ТК 1-13	ТК 1-13а	2028	200	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991547%	
27	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	ID 11139	2026	200	11,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993801%	
28	Кран ТК 1-17 к ТК1-17-1	отв. ул. Комсомольская, 16	2025	150	14,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993579%	
29	кран ТК 1-17 к ТК1-17-2	ТК 1-17-2	2025	125	24,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990560%	
30	ТК 2-27-1	ТК 2-27-3	2024	100	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999010%	
31	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Театральная, 23-27	вход в ул. Театральная, 23-27	2024	70	16,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995722%	
32	ТК 2-27-3	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Театральная, 23-27	2023	70	0,10	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999973%	
33	Кран ТК 2-27 к ТК 2-27-1	ТК 2-27-1	2023	100	56,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981518%	
34	Кран ТК 2-27 к ул. Галицкого генерала, 6-10	вход в ул. Галицкого генерала, 6-10	2022	100	25,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991749%	
35	Вентиль ТК 2-5 к ул. Донского Д., 3а-3в	вход в ул. Донского 3а-3в	2021	70	44,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988236%	
36	кран ТК 2-7 к ТК 2-7-1	отв. к ул. Донского 1	2020	125	74,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99971488%	
37	Кран ТК 2-28 к ТК 2-28-2	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	2019	150	18,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991808%	
38	Кран ТК 2-8 к ул. Ушинского, 1	вход в ул. Ушинского, 1	2019	100	28,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990759%	
39	Кран ТК1-4-15 к ТК1-4-15-2	опуск под землю	2019	200	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99986475%	
40	Кран ТК 2-26 к ТК 2-26-1	ТК 2-26-1	2019	300	41,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99966271%	
41	Задвижка 1 ТК 1-4-17	опуск под землю	2015	100	70,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99973557%	
42	ID 11139	Задвижка Ду200 ТК 3-1а-10-1	2014	200	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999660%	
43	Задвижка Ду200 ТК 3-1а-10-1	т.Б	2014	200	26,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99981978%	
44	Кран ТК 2-13 к ТК 2-13-1	ТК2-13-1	2014	125	47,20	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99978053%	
45	опуск под землю	ТК1-4-17-2	2014	100	61,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99975705%	
46	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-2	ТК1-18-2	2014	150	87,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99953507%	
47	ТК1-4-19 камеры нет	подъем из земли	2014	250	252,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99790011%	
48	ЦТП Победы 105а	выход из здания ЦТП	2013	150	6,82	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99996129%	
49	ЦТП Димитрова	ТК 2-23а	2013	200	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99995663%	
50	ТК 2-3	Кран шаровый ТК 2-3	2012	70	0,30	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999890%	
51	ТК1-15	Кран шаровый ТК 1-15	2012	70	0,30	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999890%	
52	ТК 3-12	Кран ТК 3-12 к ТК 3-12-1	2012	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999546%	
53	вход в ул. Коммунальная, 4-6	отв. ул. Коммунальная, 4-6	2012	70	32,70	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99987982%	
54	Кран ТК 3-12 к ТК 3-12-1	ТК3-12-1	2012	100	44,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99980039%	
55	Кран ТК 3-9 к ТК 3-9-2	ТК 3-9-2	2012	100	128,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99941931%	
56	ТК 1-13	Задвижка ТК 1-13	2011	100	0,30	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999853%	
57	ТК 2-30	Задвижка ТК 2-30	2011	300	0,32	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99999609%	
58	выход из здания ЦТП	ТК	2011	150	3,30	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99997829%	
59	ТК1-28-5-2а	ТК1-28-5-2	2011	150	4,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99997368%	
60	Задвижка ТК 1-26 к ул. Коммунальная, 4-6	вход в ул. Коммунальная, 4-6	2011	100	8,40	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99995881%	
61	Кран ТК 1-23 к ул. Пугачева, 11	вход в Пугачева, 11	2011	100	14,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99993136%	
62	Задвижка ТК 1-26 к ул. Офицерская, 7	вход в ул. Офицерская, 7	2011	70	43,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99982920%	
63	Кран ТК 1-27 к ТК 1-27-1	ТК 1-27-1	2011	70	44,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99982522%	
64	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-1	ТК 1-18-1	2011	150	39,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99974342%	
65	ТК1-28-5	ТК1-28-5-2а	2011	150	40,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99973684%	
66	Кран ТК 1-25 к ул. Коммунальная, 14-18	вход в Коммунальная, 14-18	2011	150	45,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99970395%	
67	ID 23267	т. М4	2011	70	91,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99963853%	
68	ТК3-9	Кран ТК 3-9 к ТК 3-9-2	2010	100	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99998931%	
69	ТК2-13	Кран ТК 2-13 к ТК 2-13-1	2008	150	0,80	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999299%	
70	ТК2-12	Кран ТК 2-12 к Театральный пер., 1-1а	2008	150	2,30	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99997984%	
71	ТК2-13	ТК2-13А	2008	300	50,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99918580%	
72	ТК-1	ID 25808	2008	500	78,32	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99793772%	
73	ТК 2-8	Кран ТК 2-8 к ул. Ушинского, 1	2006	100	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99998340%	
74	ТК2-7	кран ТК 2-7 к ТК 2-7-1	2006	125	2,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99997577%	
75	ТК2-5	Вентиль ТК 2-5 к ул. Донского Д., 3а-3в	2005	70	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99998460%	
76	ТК 1-5	Задвижка ТК1-5	2005	500	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,99996168%	
77	ТК1-4-19 камеры нет	смена диаметра	2005	150	38,77	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99950543%	
78	ТЭЦ-1	ТК-1	2005	600	41,17	28	2,02760	0,0000164	0,03706679	99,99835185%	
79	ТК1-4-17	Задвижка 1 ТК 1-4-17	2003	100	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99999871%	
80	ТК 1-4-15	Кран ТК1-4-15 к ТК1-4-15-2	2003	200	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99997797%	
81	ТК1-28-3	вход в ул. Каменная 9	2003	70	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99994775%	
82	ТК1-28-5	ID 22706	2003	70	30,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99968649%	
83	ТК 1-26	Задвижка ТК 1-26 к ул. Коммунальная, 4-6	2002	100	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99998470%	
84	ТК1-28	Задвижка 2 ТК1-28	2002	125	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99998214%	
85	ТК1-27	Кран ТК 1-27 к ТК 1-27-1	2002	70	1,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99998141%	
86	ТК 1-26	Задвижка ТК 1-26 к ул. Офицерская, 7	2000	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998186%	
87	ТК1-23	Кран ТК 1-23 к ул. Пугачева, 11	2000	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99997761%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
88	ТК 1-25	Кран ТК 1-25 к ул. Коммунальная, 14-18	2000	150	2,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99992491%	
89	отв. к ул. Пугачева, 16	вход в ул. Пугачева, 16	2000	70	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99987305%	
90	отв. к ул. Офицерская, 9	Вход в ул. Офицерская, 9	2000	50	9,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99986057%	
91	Кран шаровый 2 ТК 3-15а	ввод в здание ул. Барнаульская, 7-13	2000	70	22,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99960101%	
92	ТК1-22	Задвижка 3 ТК1-22	1998	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99995348%	
93	ТК1-22	Задвижка 2 ТК1-22	1998	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99995348%	
94	ТК 2-30	Задвижка 1 ТК 2-30 к ТК 2-41	1996	200	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99990238%	
95	ЦТП Буткова	ID 20215	1996	125	9,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99939929%	
96	ТК 3-1а-10	отв на ул. Буткова Генерала, 1014	1996	200	30,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99707132%	
97	ТК1-20	вход в ул. Разина Степана, 18	1995	150	44,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99555278%	
98	ТК1-20	ТК1-20-1	1995	150	91,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99080235%	
99	ТК 3-1а-10	кран Ду 250 ТК 3-1а-10 к ТК 3-**1**а-12	1993	250	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,99985532%	
100	отв. к ТК 3-12	ТК 3-12	1988	**100**	**1,00**	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99907935%	
101	Задвижка ТК 2-30	Т очка А	1987	300	87,00	46	4,98709	0,0025024	0,06261450	99,68578914%	
102	ТК 1-18	Кран ТК 1-18 к ТК 1-18-2	1984	150	1,30	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,98827545%	
103	ТК3-13	ТК 3-13-1	1983	**100**	30,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,64165147%	
104	ТК3-14	Задвижка ТК 3-14	1982	150	0,80	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,97641068%	
105	ТК3-13	Кран шаровый ТК 3-13	1977	70	**1,00**	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,32273597%	
106	ТК 2-27	Кран ТК 2-27 к ул. Галицкого генерала, 6-10	1976	**100**	**0,10**	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,80212980%	
107	ТК 1-13а	Дисковый затвор ТК 1-13а	2032	**200**	0,30	**1**	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99999732%	
108	Кран шаровый ТК 3-13	ввод в здание ул. Загорская, 15	1982	70	21,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,61723453%	
109	Дисковый затвор ТК 1-13а	ввод в здание ул. Леонова,2	**2012**	**200**	33,00	**21**	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99974437%	
110	ТК3-12-1	Задвижка ТК 3-12-1 к ул Космическая, 22-36	2031	70	1,30	**2**	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999520%	
111	ТК 3-13-1	Задвижка ТК3-13-1 к ул. Вагнера, 58	2031	70	1,40	**2**	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999484%	
112	ТК 2-26-1	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 33а-33б	2031	70	0,70	**2**	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999742%	
113	ТК 1-18-1	Задвижка ТК 1-18-1 к ТК1-18-**1**б	2030	70	1,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999490%	
114	ТК1-20-1	вход в ул. Красная, 16-18	2029	**100**	7,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99997525%	
115	ТК 2-27-1	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Галицкого генерала, 2-4	2028	70	**0,20**	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999947%	
116	отв. ул. Комсомольская, 16	вход в ул. Комсомольская, 16	2028	50	26,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99994062%	
117	отв. на ул. Комсомольская, **20**	вход в ул. Комсомольская, 20	2028	50	31,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99992920%	
118	Задвижка ТК 3-14	ТК3-14-2	2028	150	53,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99976530%	
119	Задвижка ТК 3-15	ТК3-15-1	2028	150	93,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99958817%	
120	Задвижка 2 ТК1-22	ТК1-22-1	2025	150	39,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99982730%	
121	Задвижка 2 ТК1-28	Вход ул. Разина Степана, 31а	2024	125	23,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99991138%	
122	Задвижка 3 ТК1-22	ТК1-22-2	2024	150	89,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99960588%	
123	Задвижка 1 ТК 1-12	ввод в здание	2023	125	47,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981891%	
124	37332 вход в ул. Шевченко, 15	Задвижка 14217	2023	300	2,10	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998272%	
125	Задвижка 1 ТК 2-30 к ТК 241	ТК 2-41	2023	200	62,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99965061%	
126	Кран ТК 2-12 к Театральный пер., 1-1а	отв. на Мира пр-т, 4	2023	150	96,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99957489%	
127	Задвижка ТК1-5	ТК 2-1	2023	500	93,75	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99875287%	
128	т. М4	ID 12715	2022	70	35,40	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990535%	
129	смена диаметра	вход в ул. Каштановая Аллея 3-3А	2020	125	43,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99983432%	
130	отв. ул. Каштановая Аллея 3-3А	выход из ул. Каштановая Аллея 3-3А	2019	100	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997690%	
131	вход в ул. Каштановая Аллея 3-3А	отв. ул. Каштановая Аллея 3-3А	2019	125	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990753%	
132	вход в ул. Носова, 10-16	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 10-16	2019	70	47,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987434%	
133	выход из ул. Каштановая Аллея 3-3А	ТК 1-4-21-4	2019	100	70,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976898%	
134	Кран ТК1-9А	ТК 1-9А	2014	200	2,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99998300%	
135	т.Б	ЦТП Буткова	2014	200	23,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99984358%	
136	Задвижка ТК 2-27-1 к ул. Галицкого генерала, 2-4	вход в ул. Галицкого генерала, 2-4	2013	70	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99989712%	
137	подъем из земли	опуск под землю	2013	250	24,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99978744%	
138	ID 20215	Задвижка к ТК 3-1а-10-5	2012	150	0,30	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999817%	
139	Задвижка ТК 1-13	ввод в здание Мира пр-т, 64	2012	100	5,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99997732%	
140	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 33а-33б	вход в ул. Театральная, 33а-33б	2012	70	7,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99997427%	
141	ТК 2-23а	вход в ул. Репина, 26-32	2012	150	57,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99965304%	
142	кран Ду 250 ТК 3-1а-10 к ТК 3-1а-12	ТК3-1-а-12	2012	250	97,12	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,99907818%	
143	Кран шаровый ТК 2-3	ввод в здание	2011	70	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999206%	
144	ввод в здание ул. Леонова,2	врезка на ТП ул. Леонова, 2; Мира пр-т, 58-60	2011	200	5,80	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99995144%	
145	ТК	отв. на Победы пр-т, 111	2011	125	54,53	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99968789%	
146	ID 25808	ID 25810	2011	500	114,64	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99773430%	
147	Кран шаровый ТК 1-15	вход в ул. Леонова, 1-5а	2010	70	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99998701%	
148	Задвижка ТК 1-14	ввод в здание	2010	70	54,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99976613%	
149	Задвижка ТК 1-14	ввод в здание	2010	70	59,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99974448%	
150	Вентиль Т К1-27-1 к Мира пр-т, 106	вход в Мира пр-т, 106	2008	70	25,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99986770%	
151	Задвижка ТК3-13-1 к ул. Вагнера, 58	вход в ул. Вагнера, 58	2008	70	68,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99963748%	
152	Задвижка ТК 3-12-1 к ул Космическая, 22-36	вход в ул. Космическая, 22-36	2008	70	105,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99944432%	
153	Смена диаметра	Вход ул. Разина Степана, 39-47	2006	100	4,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99996264%	
154	ТК1-28-5	Смена диаметра	2006	150	4,50	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99994987%	
155	Точка А	ввод в здание ул. Театральная, 13-19	2006	70	11,20	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99992468%	
156	Задвижка ТК 1-18-1 к ТК1-18-1б	ТК 1-18-1б	2006	70	43,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99971081%	
157	ТК2-13-1	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 10-16	2005	70	0,40	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999692%	
158	ТК-1	Сужение 600 - 500	2002	600	19,24	31	2,35574	0,0000264	0,03706679	99,99876041%	
159	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	вход в ул. Галицкого генерала, 1-3	2000	70	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99972796%	
160	опуск под землю	ТК1-4-15-2	1988	200	120,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,81135524%	
161	вход в ул. Репина, 26-32	отв. ул. Репина, 26-32	1987	150	9,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,98250348%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
162	ТК2-13А	ул. Грекова, 2а-6	1987	70	75,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,91196825%	
163	ТК1-28-5-2	ТК1-28-5-2-1	1987	100	80,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,88408988%	
164	ТК 1-27-1	Вентиль Т К1-27-1 к Мира пр-т, 106	1984	70	2,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,98638675%	
165	Задвижка 14217	выход из ул. Шевченко, 1-5	2019	300	38,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99968739%	
166	ТК3-13	Задвижка фланцевая ТК 3-13	2032	300	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99999348%	
167	выход из ул. Шевченко, 1-5	ID 14244 отв. на тп ул. Шевченко, 1-5	2028	100	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996040%	
168	ID 12715	ввод в здание	2028	50	17,90	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995912%	
169	Задвижка к ТК 3-1а-10-5	ТК 3-1а-10-5	2026	150	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991143%	
170	Кран к ул. Колоскова, 6а	вход в ул. Колоскова, 6а	2026	40	47,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99990131%	
171	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 2-8	вход в ул. Носова, 2-8	2025	70	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996257%	
172	опуск под землю	отв Косогорная 5-9	2023	250	110,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99924045%	
173	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 29-33	вход в ул. Театральная, 29-33	2023	100	25,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991749%	
174	выход из Ушинского, 1	вход в ул. Театральная, 36-42	2022	70	32,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991444%	
175	ТК1-28-5-2-1	Вход ул. Маркса К., 67-71	2022	70	102,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99972729%	
176	отв. к ул. Донского 1	вход в ул. Донского 1	2021	50	3,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999201%	
177	ввод в здание Мира пр-т, 64	отв. на ТП ул. Мира пр-т, 64	2021	100	13,30	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995611%	
178	отв. на Победы пр-т, 111	ввод в здание Победы пр-т, 111	2019	50	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996346%	
179	Вход ул. Разина Степана, 31а	Выход ул. Разина Степана, 31а	2019	125	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995762%	
180	Сужение 600 - 500	Шайба 1 и 2 маг	2019	500	13,36	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99982228%	
181	ввод в здание	выход из здания	2014	70	10,40	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99996644%	
182	ID 25810	ID 25812	2014	500	58,79	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99905620%	
183	вход в ул. Коммунальная, 2	отв. ул. Коммунальная, 2	2013	70	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99997257%	
184	выход из ул. Коммунальная, 4-6	вход в ул. Коммунальная, 2	2013	70	11,40	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99996091%	
185	вход в ул. Комсомольская, 16	ПУ ул. Комсомольская, 16	2012	50	3,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999058%	
186	отв. ул.Пугачева, 11	выход из Пугачева, 11	2012	70	7,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99997244%	
187	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4а-4б	вход в ул. Шиллера, 4а-4б	2012	70	12,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99995590%	
188	вход в ул. Красная, 16-18	отв. к ул. Красная, 16-18	2011	100	8,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99996077%	
189	ввод в здание	отв. на ТП Мира пр-т, 49-51	2010	125	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99996879%	
190	ТК 2-1	ТК2-2	2010	500	89,55	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99807034%	
191	ТК2-13-1	Задвижка ТК 2-13-1 к ул. Носова, 2-8	2009	70	0,30	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999857%	
192	отв. к ул. Галицкого Генерала, 1-3	ТК 2-28-2	2009	150	44,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99965275%	
193	вход в Пугачева, 11	отв. ул.Пугачева, 11	2008	70	22,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99988357%	
194	отв. ул. Коммунальная, 4-6	выход из ул. Коммунальная, 4б	2008	70	22,30	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99988198%	
195	ТК1-28-5	подъем из земли	2008	100	36,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99976482%	
196	ТК1-22-2	вход в ул. Пугачева, 22-30	2006	125	39,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99962202%	
197	ТК 2-41	ТК 2-42	2003	200	34,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99925108%	
198	ТК1-22-1	ТК1-22-3	2003	150	65,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99887493%	
199	вход в ул. Разина Степана, 18	отв. к ул. Разина Степана, 24	2002	150	16,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99967152%	
200	ТК3-1-а-12	ТК3-1-а-14	2000	250	195,65	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99083625%	
201	ТК3-15-1	ввод в здание ул. Барнаульская, 5а	1999	100	41,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99886628%	
202	ТК 1-18-1б	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4а-4б	1987	70	1,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99823937%	
203	ТК3-14-2	Задвижка 1 ТК 3-14-2	1979	150	0,70	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,83862030%	
204	отв. к ул. Колоскова, 6а	Кран к ул. Колоскова, 6а	1977	40	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,24530393	99,46807272%	
205	ТК 2-26-1	Кран ТК 2-26-1 к ул. Театральная, 29-33	1976	100	0,10	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,80212980%	
206	Задвижка фланцевая ТК 3-13	ТК3-13-2	2019	300	149,50	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99877011%	
207	ТК 3-13-1	Задвижка ТК 3-13-1 к ул. Бесселя, 2	2032	70	3,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99998729%	
208	ТК 1-17-2	Задвижка ТК 1-17-2 к ул. Леонова, 11а-17б	2028	70	1,60	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999572%	
209	ID 12715	ввод в здание	2028	50	50,10	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988558%	
210	отв. к ул. Колоскова, 6а	вход в ул. Колоскова, 4	2026	50	34,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992235%	
211	Кран к ул. Колоскова, 4	отв. к ул. Колоскова, 6а	2025	70	0,60	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999840%	
212	Задвижка ТК 1-17-2 к ул. Леонова, 11а-17б	вход в ул. Леонова, 11а-17б	2023	70	21,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994385%	
213	подъем из земли	Вход Мира пр-т, 110-116	2023	100	42,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986139%	
214	вход в ул. Звездная, 21-25	отв. ул. Звездная, 21-25	2023	125	8,60	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996686%	
215	Задвижка ТК 2-28-2 к ул. Космическая, 10-20	вход в ул. Звездная, 21-25	2023	125	36,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986129%	
216	отв. ул. Звездная, 21-25	выход из ул. Звездная, 21-25	2022	100	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998020%	
217	ТК3-13-2	Задвижка ТК 3-13-2	2021	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
218	выход из ул. Звездная, 21-25	вход в ул. Космическая, 10-20	2021	100	51,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983168%	
219	ТК 3-1а-10-5	Задвижка ТК 3-1а-10-5	2020	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
220	отв. на ТП ул. Мира пр-т, 64	выход из здания Мира пр-т, 64	2020	100	4,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998680%	
221	вход в ул. Марата, 2	выход из ул. Марата, 2	2020	100	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997360%	
222	выход из Пугачева, 11	вход в Пугачева, 9	2020	70	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995990%	
223	отв. на Мира пр-т, 1	ЦТП ул. Ушинского, 1	2019	100	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999340%	
224	вход в ул. Разина Степана, 24	ЦТП ул. Разина, 24	2019	70	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998663%	
225	отв Косогорная 5-9	ввод в здание ул. Косогорная, 5 9	2019	70	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997861%	
226	отв. на Победы пр-т, 111	отв. на Победы пр-т, 113-115	2019	125	9,75	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996243%	
227	врезка на ТП ул. Леонова, 2; Мира пр-т, 58-60	выход из здания ул. Леонова, 2	2019	200	8,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995210%	
228	Выход ул. Разина Степана, 31а	ТК1-28-2	2019	125	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993835%	
229	Шайба 1 и 2 маг	Увеличение диаметра 500 - 600	2019	500	12,34	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99983584%	
230	Задвижка ТК1-18-2 к ул. Шиллера, 6-18	вход в ул. Шиллера, 6-18	2019	70	81,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978344%	
231	выход из здания	ввод в здание ул. Донского 9	2014	70	101,60	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99967218%	
232	ID 25812	Задвижка ТК 3-1	2014	500	77,27	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99875953%	
233	Точка А	ввод в задние ул. Космическая, 2-4	2013	70	5,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99998285%	
234	Задвижка ТК 3-13-1 к ул. Бесселя, 2	вход в ул. Бесселя, 2	2013	70	65,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99977709%	
235	ТК3-1-а-14	кран Ду100 ТК 3-1а-14 к ТП Буткова, 36	2012	125	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999735%	
236	ЦТП ул. Ушинского, 1	ТП ул. Ушинского, 1	2012	100	2,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99998866%	
237	вход в ул. Ушинского, 1	отв. на Мира пр-т, 1	2012	100	4,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99998185%	
238	ТК2-13-1	ТК2-13-3	2012	100	52,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99976410%	
239	ТК 2-28-2	Задвижка ТК 2-28-2 к ул. Космическая, 10-20	2010	125	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99999376%	
240	отв. ул. Репина, 26-32	выход из ул. Репина, 26-32	2010	150	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99996413%	
241	ТП ул. Ушинского, 1	выход из Ушинского, 1	2010	70	27,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99988307%	
242	ТК1-28-5-2-1	ID 22708	2010	100	24,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99987170%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
243	ввод в здание ул. Барнаульская, 5а	ID 13354	2010	100	39,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99979151%	
244	ТК1-4-17-2	вход в ул. Марата, 2	2010	100	162,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99913394%	
245	ТК2-2	ID 9971	2010	500	209,01	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99549616%	
246	отв. к ул. Разина Степана, 24	вход в ул. Разина Степана, 24	2008	70	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99995766%	
247	ТК1-22-3	вход в ул. Красная, 15-19	2008	70	42,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99977773%	
248	ТК 2-42	ТК 2-43	2008	200	160,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99821526%	
249	отв. к ул. Красная, 16-18	выход из ул. Красная, 16-18	2005	50	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99993421%	
250	Задвижка 1 ТК 3-14-2	ТК 3-14-4	2002	150	145,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99702315%	
251	ТК3-12-1	отв. на Звездная, 33-37	2001	100	40,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99926468%	
252	ТК1-18-2	Задвижка ТК1-18-2 к ул. Шиллера, 6-18	2000	70	0,70	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998731%	
253	ТК 1-9А	Кран к ул. Колоскова, 4	1978	70	0,40	55	7,82132	0,6399156	0,19266320	99,87993680%	
254	Задвижка ТК 3-13-2	ввод в здание Московский пр-т, 17	2020	150	32,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985830%	
255	ТК 1-9А	Кран к ул. Колоскова, 4а	2032	70	1,20	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99999492%	
256	ТК 1-17-3	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Комсомольская, 14-14а	2030	50	1,30	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999622%	
257	ТК 3-14-4	ввод в здание 1 Московский пр-т, 19	2028	100	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996040%	
258	ID 14244 отв. на тп ул. Шевченко, 1-5	ID 14246 отв. на тп ул. Шевченко, 7-11	2028	100	49,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983828%	
259	ТК 2-26-1	ТК2-26-3	2028	250	96,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99933712%	
260	Задвижка ТК 3-1	ТК3-1	2026	500	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998670%	
261	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Комсомольская, 14-14а	вход в ул. Комсомольская, 14-14а	2023	50	22,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994975%	
262	Кран к ул. Колоскова, 4а	вход в ул. Колоскова, 4а	2023	70	38,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989840%	
263	Задвижка ТК2-13-3 к ул. Грекова, 6а-8а	вход в ул. Грекова, 6а-8а	2022	100	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996370%	
264	Кран ТК 1-4-21-4 к ул. Каштановая Аллея, 5	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	2022	100	29,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990429%	
265	отв. на Победы пр-т, 113-115	ввод в здание Победы пр-т, 113115	2021	70	15,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995990%	
266	кран Ду100 ТК 3-1а-14 к ТП Буткова, 36	ТП Буткова, 36	2021	125	95,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99963204%	
267	Задвижка ТК 3-1а-10-5	ввод в здание	2020	70	21,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994252%	
268	выход из здания Мира пр-т, 64	ТК1-13-1	2020	100	44,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985314%	
269	ТК 1-4-21-4	Кран ТК 1-4-21-4 к ул. Каштановая Аллея, 5	2019	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999670%	
270	Кран ТК 3-9-2-1 к ул. Ботаническая, 8-10	вход в ул. Ботаническая, 8-10	2019	70	26,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993049%	
271	выход из ул. Коммунальная, 2	вход в Мира пр-т, 98	2019	70	31,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991712%	
272	Увеличение диаметра 500 -600	ТК1-1	2019	600	12,33	15	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99982865%	
273	выход из здания ул. Леонова, 2	ТК1-13-4	2019	200	36,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979713%	
274	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4	вход в ул. Шиллера, 4	2013	50	44,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99987110%	
275	ЦТП ул. Разина, 24	отв. к ул. Разина Степана, 24	2012	70	4,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99998530%	
276	ТК1-22-2	вход в ул. Красная, 23-25-25а	2012	70	43,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99984197%	
277	ТК2-13-3	Задвижка ТК2-13-3 к ул. Грекова, 6а-8а	2010	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999465%	
278	отв. на ТП Мира пр-т, 49-51	выход из здания	2010	125	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99996879%	
279	выход из ул. Красная, 16-18	вход в ул. Красная, 20-22	2010	50	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99996300%	
280	отв. на Мира пр-т, 1	отв. на Мира, 9-11	2009	100	30,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99982354%	
281	ID 9971	ТК 2-3	2008	500	1,94	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99994892%	
282	выход из ул. Репина, 26-32	вход в ул. Репина, 34-40	2008	150	24,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99978963%	
283	отв. ул. Коммунальная, 2	выход из ул. Коммунальная, 2	2006	70	5,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99996301%	
284	ТК1-28-2	Вход ул. Каменная, 12а	2006	125	5,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99995154%	
285	ТК 3-9-2-1	Кран ТК 3-9-2-1 к ул. Ботаническая, 8-10	2002	70	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99997521%	
286	ID 13354	выход из здания ул. Барнаульская, 5а	2002	100	16,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99975519%	
287	ТК 2-43	опуск из под земли	2002	200	22,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99942522%	
288	отв. на Звездная, 33-37	вход в Звездная, 33-37	1995	100	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99909606%	
289	ТК 1-18-1б	Задвижка ТК 1-18-1б к ул. Шиллера, 4	1985	50	1,50	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,99594255%	
290	ТК 1-17-2	отв. на ул. Комсомольская, 20	2029	125	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998074%	
291	ТК1-13-1	Задвижка ТК 1-13-1	2028	50	0,40	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999909%	
292	ТК 1-9А	вход в ул. Колоскова, 13-17	2028	200	85,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99952099%	
293	вход в Коммунальная, 14-18	отв. к ул. Коммунальная, 8-18	2026	100	3,75	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998762%	
294	вход в Ленинский пр-т, 7-9	ТП Ленинский пр-т, 7-9	2026	70	24,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993583%	
295	ТК 3-9-2	ТК 3-9-2-2	2026	100	38,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987459%	
296	вентиль к Ленинский пр-т, 79	вход в Ленинский пр-т, 7-9	2025	70	13,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996391%	
297	ТП Ленинский пр-т, 7-9	ТП Ленинский пр-т, 7-9	2023	70	11,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996925%	
298	отв. на ул. Комсомольская, 20	ТК 1-17-4	2023	125	25,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990368%	
299	вход в Звездная, 33-37	ТП Звездная, 33-37	2022	100	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998350%	
300	ТП Буткова, 36	врезка в т/сеть ж/дома Буткова,36	2022	125	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996147%	
301	врезка в т/сеть ж/дома Буткова,36	выход из Буткова, 36	2021	70	19,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994920%	
302	отв. на Победы пр-т, 113-115	отв. на Победы пр-т, 117-127	2021	100	122,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99959736%	
303	выход из ул. Марата, 2	ТК1-4-17-4	2020	70	25,30	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993236%	
304	ТК 3-1а-10-5	ID 11173	2020	150	26,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988487%	
305	ТК1-13-4	кран шаровый 1 ТК 1-13-4	2019	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
306	отв. к ул. Пугачева, 9	выход из Пугачева, 9	2019	70	18,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995187%	
307	Вход ул. Каменная, 12а	Выход ул. Каменная, 12а	2019	125	14,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994606%	
308	Вентиль ТК1-18-2 к ТК1-18-2 2	ТК 1-18-2-2	2019	70	29,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992246%	
309	Точка А	Точка А1	2015	300	74,30	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99930036%	
310	1	выход из Ленинский пр-т, 7-9	2014	70	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99998387%	
311	ТП Ленинский пр-т, 7-9	1	2014	70	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99998387%	
312	отв. к ул. Коммунальная, 818	выход из Разина, 31	2014	70	38,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99987739%	
313	выход из здания	ввод в здание	2013	100	19,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99991957%	
314	отв. на Мира пр-т, 4	вход в Театральный пер., 1-1а	2012	150	59,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99964086%	
315	ТК2-13-3	вход в ул. Носова 3 а	2012	100	120,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99945561%	
316	ТК 2-3	ТК2-4	2012	500	86,57	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99841699%	
317	ТК3-1	ТК3-1а	2010	500	7,54	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99983752%	
318	ТК1-1	ТК1-2	2010	600	101,71	23	1,57910	0,0000092	0,03706679	99,99771042%	
319	выход из ул. Марата, 2	т. М1	2008	70	2,80	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99998518%	
320	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	вход в ул. Каштановая Аллея, 5	2008	50	4,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99997966%	
321	ТК1-4-15-2	ТК1-4-15-4	2006	200	83,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99882344%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
322	Вход Мира пр-т, 110-116	ID 15748	2005	100	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99990493%	
323	вход в Пугачева, 9	отв. к ул. Пугачева, 9	2003	70	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99984324%	
324	отв. на Ленинский пр-т, 1115	вентиль к Ленинский пр-т, 7-9	2000	70	0,40	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999275%	
325	отв. к ул. Разина Степана, 24	выход из ул. Разина Степана, 24	2000	70	8,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99985491%	
326	отв. к ул. Красная, 11-13	вход в ул. Красная, 11-13	2000	50	19,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99970565%	
327	выход из здания ул. Барнаульская, 5а	ТК 3-15-3	2000	100	30,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99932840%	
328	ТК1-20-1	ТК1-20-1-1	1995	200	104,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,98662303%	
329	ТК1-18-2	Вентиль ТК1-18-2 к ТК1-18-2-2	1987	70	0,40	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99953050%	
330	ТК 1-17-4	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 22-22а	2031	50	1,30	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99999590%	
331	ТК1-17-1	Кран ТК1-17-1 к ул. Леонова, 7г	2029	70	0,80	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999786%	
332	ID 14246 отв. на тп ул. Шевченко, 7	ID 14236 отв. на тп ул. Пролетарская, 1-5	2028	100	59,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980528%	
333	ТК1-2	Точка А	2028	600	15,52	6	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99978432%	
334	Задвижка ТК 1-18-1 к ул. Комсомольская, 15- 17а	ТП ул. Комсомольская,17	2026	50	22,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994975%	
335	отв. ул. Черняховского, 2-4а	ТК 2-43б	2026	200	31,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99982530%	
336	Кран ТК1-17-1 к ул. Леонова, 7г	вход в ул. Леонова, 7г	2025	100	39,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987129%	
337	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 22-22а	вход в ул. Комсомольская, 22-22а	2024	50	16,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996346%	
338	вход в ул. Баранова, 40	ТК2-26-5	2023	200	38,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99978586%	
339	выход из Пугачева, 9	ТК 1-23-1	2023	70	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994653%	
340	опуск из под земли	отв. на Ленинский пр-т, 11-15	2022	200	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994365%	
341	выход из Разина, 31	отв. Офицерская, 15-25	2022	70	77,70	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979226%	
342	ТК 8-19	Задвижка 8-19	2021	400	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999473%	
343	Задвижка ТК 1-13-1	ввод в здание Мира пр-т, 66-68	2021	50	11,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997373%	
344	кран шаровый 1 ТК 1-13-4	ввод в здание ул. Леонова, 4	2021	50	41,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990522%	
345	выход из Мира пр-т, 98	вход в Мира пр-т, 96	2020	70	13,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996524%	
346	отв. на Победы пр-т, 117-127	вход в Победы пр-т, 117-127	2020	70	35,84	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990418%	
347	Выход ул. Каменная, 12а	ТК1-28-4	2020	125	41,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984203%	
348	ТП ул. Комсомольская, 17	вход в ул. Комсомольская, 15-17а	2019	50	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
349	Точка А1	ввод в здание Ленинский пр-т, 2-4	2019	50	42,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990293%	
350	ТК 1-18-1	Задвижка ТК 1-18-1 к ул. Комсомольская, 15-17а	2014	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99997724%	
351	ввод в здание	ID 12766	2014	100	6,80	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99997292%	
352	Вход ул. Маркса К., 65	ID 15815	2014	150	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99996794%	
353	вход в ул. Колоскова, 13-17	отв. ул. Колоскова, 13-17	2014	200	6,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99995580%	
354	выход из ул. Разина Степана, 24	вход в здание ул. Разина Степана, 21-23а	2014	70	23,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99992579%	
355	отв. на Мира, 9-11	отв. на Мира, 5-7	2013	70	73,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99974966%	
356	вход в ул. Репина, 34-40	отв. к ул. Репина, 34-40	2012	150	6,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99996348%	
357	ТК 2-28-2	вход в ул. Галицкого генерала, 5-9	2012	100	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99988658%	
358	отв. на ул. Каштановая Аллея, 5	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	2012	100	84,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99961892%	
359	ТК2-26-3	вход в ул. Баранова, 40	2012	200	70,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99945775%	
360	ТК2-4	т.Д.3	2012	500	80,02	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99853676%	
361	отв. к ул. Репина, 34-40	отв. к ул. Димитрова, 33-35	2010	150	7,60	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99994548%	
362	вход в Мира пр-т, 98	выход из Мира пр-т, 98	2010	70	19,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99991771%	
363	ТК1-28-5-2	Вход ул. Маркса К., 65	2010	150	32,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99977046%	
364	ТК 3-15-3	Смена диаметра	2008	100	28,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99981709%	
365	ТК3-1а	Задвижка 11107	2008	200	20,60	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99977021%	
366	отв. на Ленинский пр-т, 1115	отв. ул. Черняховского, 2-4а	2007	200	3,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99996247%	
367	ID 11173	т. Б	2006	150	59,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99934280%	
368	ТК1-20-1-1	вход в ул. Шиллера, 9а	2004	70	35,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99968782%	
369	ТК 3-14-4	ввод в здание 2 Московский пр-т, 19	1987	125	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,96617028%	
370	ТП Звездная, 33-37	выход из Звездная, 33-37	1985	70	12,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,96200178%	
371	ввод в здание 2 Московский пр-т, 19	выход из здания Московский пр-т, 19	2028	125	49,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981121%	
372	отв. Офицерская, 15-25	вход в Офицерская, 15-25	2026	70	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997326%	
373	вход в Ленинский пр-т, 1-5	отв. Ленинский пр-т, 1-5	2023	70	46,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987701%	
374	опуск под землю к ул.Черняховского, 2-4а	вход в Ленинский пр-т, 1-5	2023	70	37,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990108%	
375	т.Д.3	ТК2-5	2022	500	141,03	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99812392%	
376	задвижка к ул. Черняховского, 2-4а	опуск под землю к ул.Черняховского, 2-4а	2021	70	1,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999599%	
377	т. Б	смена диаметра (акт от 28.12.16г)	2021	150	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995572%	
378	вход в Мира пр-т, 96	отв. Мира пр-т, 96	2019	70	15,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995990%	
379	ТК1-13-1	ТК1-13-3	2019	100	51,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983168%	
380	выход из Буткова, 36	ввод в здание ул. Буткого Ген., 34	2019	70	93,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99975135%	
381	ввод в здание Ленинский пр-т, 2-4	ID 12977	2015	50	4,60	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99998797%	
382	ЦТП Мира пр-т, 6-16	ЦТП Мира 6	2015	70	102,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99968785%	
383	Точка А	ТК1-3	2015	600	103,92	18	1,22980	0,0000065	0,03706679	99,99834698%	
384	отв. к ул. Красная, 11-13	ТК1-22-5	2014	150	49,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99973814%	
385	вход в Мира пр-т, 108	Отв. ул. Каменная, 1-1а	2013	100	44,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99981374%	
386	Выход Мира пр-т, 110-116	вход в Мира пр-т, 108	2012	100	5,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99997732%	
387	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	вход в ул. Каштановая Аллея, 7	2010	50	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99992601%	
388	отв. к ул. Димитрова, 33-35	вход в ул. Димитрова, 33-35	2010	70	43,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99981377%	
389	ID 15748	Выход Мира пр-т, 110-116	2009	100	22,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99987060%	
390	ТК1-28-4	ID 22702	2008	70	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99989416%	
391	Задвижка 11107	ID 26104	2007	200	3,30	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99995871%	
392	ТК1-22-2	ТК1-22-2а	2006	125	110,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99893390%	
393	отв. ул. Черняховского, 2-4а	задвижка к ул. Черняховского, 2-4а	2004	70	0,20	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999822%	
394	ТК1-22-3	отв. к ул. Красная, 11-13	2004	150	24,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99964545%	
395	ТК1-20-1-1	вход в ул. Шиллера, 7	2000	70	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99989119%	
396	отв. к ул. Разина Степана, 24	ТК1-20-2	2000	200	37,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99858565%	
397	Смена диаметра	ввод в здание ул. Больничная, 6-8	1987	70	17,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98004614%	
398	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	2029	70	0,60	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999840%	
399	отв. ул. Колоскова, 13-17	выход из ул. Колоскова, 13-17	2028	200	7,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996055%	
400	ТК1-13-4	Кран шаровый 2 ТК 1-13-4	2028	100	0,40	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999868%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
401	смена диаметра (акт от 28.12.16г)	ТК 3-1а-10-7	2024	100	22,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992739%	
402	выход из ул. Галицкого генерала, 5-9	вход в ул. Галицкого генерала, 11-17	2024	70	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989305%	
403	выход из ул. Баранова, 40	отв. ул. Баранова, 40	2023	200	18,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99989856%	
404	ТК3-13-2	Задвижка ТК 3-13-4	2023	400	127,00	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99866267%	
405	отв. на Победы пр-т, 117-127	отв. на Харьковская, 32-40	2023	100	3,09	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998980%	
406	выход из Звездная, 33-37	вход в Звездная, 27-31	2023	70	58,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984493%	
407	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	выход из Театральный пер., 1-1а	2022	100	11,60	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996172%	
408	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	выход из Театральный пер., 1-1а	2022	150	31,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986272%	
409	вход в Театральный пер., 1-1а	отв. ЦТП Мира пр-т, 6-16	2021	150	3,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998450%	
410	ТК1-22-2а	вход в здание ул. Пугачева, 26а	2021	50	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997031%	
411	выход из Театральный пер., 1-1а	вход в Мира пр-т, 6-16	2020	150	19,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991586%	
412	ЦТП Мира 6	выход из Мира пр-т, 6-16	2019	70	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999198%	
413	выход из Мира пр-т, 6-16	вход в Театральный пер., 1-1а	2019	70	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994653%	
414	Задвижка ТК1-18-2 к ТК1-18-4	ТК 1-18-4	2019	150	54,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976087%	
415	вход в Мира пр-т, 6-16	ЦТП Мира пр-т, 6-16	2019	150	114,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99949518%	
416	ID 26104	ТК3-1-а-2	2019	200	131,45	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99925923%	
417	Выход ул. Маркса К., 65	ТК1-28-5-4	2016	150	11,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995129%	
418	вход в ул. Шиллера, 7	ТП Шиллера, 5-7	2014	70	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99997419%	
419	ТК2-13А	ТК2-14	2013	300	54,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99943019%	
420	ТК2-5	ТК2-6	2013	500	266,22	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99545751%	
421	вход в ул. Галицкого генерала, 5-9	выход из ул. Галицкого генерала, 5-9	2012	70	14,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99994855%	
422	отв. на ул. Каштановая Аллея, 7	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	2012	100	21,52	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99990237%	
423	отв. к ул. Димитрова, 33-35	отв. к ул. Репина, 42-44	2012	125	47,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99975108%	
424	ТК2-26-5	выход из ул. Баранова, 40	2012	200	83,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99935705%	
425	ТК1-28-4	Точка А	2010	100	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99996258%	
426	ТК1-22-5	вход в ул. Красная, 7-9	2010	100	19,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99989843%	
427	ID 15815	Выход ул. Маркса К., 65	2010	150	36,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99974177%	
428	ТК1-18-2	Задвижка ТК1-18-2 к ТК1-18-4	2008	150	0,80	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999299%	
429	ТК1-20-2	вход в здание ул. Красная, 2628	2008	70	16,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99991268%	
430	выход из здания Московский пр-т, 19	ввод в здание Московский пр-т, 21-27	2008	125	31,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99976358%	
431	ТК1-3	ТК1-4	2007	600	88,58	26	1,83465	0,0000127	0,03706679	99,99726720%	
432	ТК 1-18-1	ТК1-18-3	2006	150	29,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99967697%	
433	ТК1-17-1	ТК 1-17-3	2005	125	42,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99953383%	
434	ID 12766	выход из здания	2000	100	6,60	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99985225%	
435	ID 14236 отв. на тп ул. Пролетарская, 1-5	отв.на ул. Пролетарская, 5а	1993	100	25,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99654249%	
436	Задвижка ТК 3-13-4	ТК3-13-4	2005	400	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,04891759	99,99996967%	
437	ТК3-13-4	Задвижка 1 ТК 3-13-4	2032	150	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99999298%	
438	отв. Ленинский пр-т, 1-5	выход из Ленинский пр-т, 1-5	2031	70	9,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99996680%	
439	отв.на ул. Пролетарская, 5а	ул. Пролетарская, 5а	2028	50	45,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989722%	
440	ТК1-20-2	вход в ул. Шиллера, 11-23	2028	70	85,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99977274%	
441	выход из Ленинский пр-т, 1-5	вход в ул. Черняховского, 2-4а	2026	70	15,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995856%	
442	ТК1-28-5-4	т. К	2024	100	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991749%	
443	Задвижка 1 ТК 3-13-4	ТК3-13-4-2	2023	150	140,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99938004%	
444	ТК 3-1а-10-7	Задвижка ТК 3-1а-10-6 к ул. М.Багрмяна, 34	2022	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
445	отв. на Харьковская, 32-40	ввод в здание ул. Харьковская, 32-40	2022	70	5,80	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998449%	
446	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание ул. Комсомольская, 8-10	2021	70	119,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99968184%	
447	Кран шарвоый 2 ТК 1-13-4	ввод в здание Мира пр-т, 50-56а	2020	100	21,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993069%	
448	ID 12977	выход из здания Ленинский пр-т, 2-4	2019	50	6,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998515%	
449	выход из Мира пр-т, 96	вход в ул. Офицерская, 3	2019	70	10,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997193%	
450	Точка А	Вход ул. Каменная 16-22	2019	70	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990642%	
451	ТП Шиллера, 5-7	выход из ул. Шиллера, 7	2012	50	4,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99998744%	
452	выход из ул. Колоскова, 1317	ТК1-9-2	2010	200	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99993610%	
453	выход из здания	ID 12774	2007	100	18,90	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99986152%	
454	ТК2-14	отв. к ул. Кронштадская, 13	2006	50	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99994255%	
455	ТК2-6	Задвижка 1 ТК2-6	2005	300	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99997630%	
456	ТК1-4	ТК1-4-3	2005	300	98,09	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99767539%	
457	отв. ул. Баранова, 40	ул. Баранова, 40	2002	100	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99992350%	
458	отв. к ул. Репина, 42-44	вход в ул. Репина, 42-44	2000	50	3,50	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99994578%	
459	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	вход в ул. Каштановая Аллея, 9	2000	50	13,10	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99979705%	
460	ТК1-28-5	т. Р	1999	200	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99881961%	
461	отв. Мира пр-т, 96	выход из Мира пр-т, 96	1995	70	18,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99890156%	
462	ТК3-1-а-2	ТК3-1-а-4	1995	200	15,70	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99798059%	
463	ТК3-13-4-2	Задвижка ТК 3-13-4-2	1980	50	0,50	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,97122002%	
464	ТК3-13-4-2	ТК3-13-4-4	1995	150	24,60	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99751360%	
465	ТК 1-17-4	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 24-24а	2030	70	1,20	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999592%	
466	ТК 1-17-3	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Леонова, 7Б	2029	100	1,40	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999538%	
467	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	2028	70	0,70	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999813%	
468	отв.на ул. Пролетарская, 5 а	ID 14260 выход из ул. Пролетарская, 1-5	2028	70	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998931%	
469	ID 12774	ввод в здание	2028	100	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993399%	
470	отв. Офицерская, 15-25	вход в ул. Маркса К., 41-43	2026	70	155,20	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99958505%	
471	Задвижка 1 ТК2-6	ТК2-7	2026	300	132,63	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99890889%	
472	ТК 2-43б	Задвижка к Ленинский пр-т, 5г	2025	50	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
473	ТК 2-43б	ТК 2-44	2023	200	9,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994928%	
474	т. Р	т. Р2	2023	200	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99977459%	
475	т. К	вход в ул. Каменная, 11-17, Разина, 36	2022	100	25,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991749%	
476	Задвижка к Ленинский пр-т, 5г	вход в Ленинский пр-т, 5г	2019	50	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997716%	
477	Кран ТК 1-17-4 к ул. Комсомольская, 24-24а	вход в ул. Комсомольская, 24-24а	2019	70	57,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984760%	
478	ТК1-9-2	ТК 1-9-4	2019	200	36,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979713%	
479	задвижка ТК 1-17-3 к ул. Леонова, 7Б	отв. ул. Леонова, 7В	2019	100	69,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977228%	
480	ТК1-4-15-4а	ТК1-4-15-4б	2019	200	94,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99946746%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
481	ID 14260 выход из ул. Пролетарская, 1-5	37333 вход в ул. Пролетарская, 7-13	2014	70	16,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99994838%	
482	отв. на Харьковская, 32-40	ввод в здание ул. Харьковская, 83	2014	70	86,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99972252%	
483	Задвижка ТК 3-1а-10-6 к ул. М.Багрмяна, 34	ввод в здание	2014	150	64,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99965531%	
484	ТК1-4-15-46	отв. к ТК 1-4-15-6	2013	200	34,50	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99975062%	
485	отв Косогорная 5-9	подъем из земли	2012	250	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,99981017%	
486	Вход ул. Каменная 16-22	ТП ул. Каменная, 18	2008	70	5,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99997089%	
487	выход из здания Ленинский пр-т, 2-4	ввод в здание Ленинский пр-т, 6-8	2007	50	15,60	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99992090%	
488	ТП ул. Каменная, 18	отопл.	2006	100	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999585%	
489	отв. ул. Леонова, 7В	вход в ул. Леонова, 7Б	2005	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999049%	
490	выход из ул. Шиллера, 7	вход вздание ул. Шиллера, 5	2005	50	15,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99990131%	
491	отв. к ул. Кронштадская, 13	ул. Кронштадская, 2-8	2004	50	6,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99995428%	
492	отв. ул. Баранова, 40	вход в Победы пл., 1	2002	100	68,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99895955%	
493	ТК1-4-3	ТК1-4-5	2002	300	133,59	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99490486%	
494	ТК1-4-15-4	ТК1-4-15-4а	2000	200	17,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99935017%	
495	отв. к ул. Репина, 42-44	отв. к ул. Репина, 46-50	2000	125	35,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99908527%	
496	отв. на ул. Каштановая Аллея, 9	отв. на Победы пр-т, 43	2000	100	82,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99816430%	
497	ТК3-1-а-4	ID 11096	2000	200	51,94	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99801456%	
498	ТК1-22-2а	ТК1-22-4	2000	125	93,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99756943%	
499	ТК1-22-5	ТК1-22-7	1999	150	57,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99788518%	
500	ТК1-20-2	отв. к ул. Красная, 30-32	1995	200	63,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99189664%	
501	ТК3-13-4-4	Задвижка ТК3-13-4-1	1989	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99975667%	
502	отв. на Звездная, 33-37	отв. на Галицкого, 27-33	1989	100	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99639555%	
503	ТК1-18-3	ТК1-18-5	1988	125	47,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,94948368%	
504	37333 вход в ул. Пролетарская, 7-13	37328 отв. на ТП Пролетарская, 7-13	2028	70	33,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991177%	
505	ТК1-18-5	отв. к ул. Комсомольская, 7	2028	125	40,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984588%	
506	ТК 2-44а	Задвижка ТК 2-44а	2026	150	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
507	т. Р2	ТК1-28-7	2026	200	33,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99981403%	
508	Кран к ул. Свободная, 28-32	вход в ул. Свободная, 28-32	2025	150	72,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99968117%	
509	Задвижка ТК3-13-4-1	ввод в здание Московский пр-т, 12	2024	70	19,30	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994840%	
510	подъем из земли	опуск под землю	2023	250	32,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99977904%	
511	ТК	отв. на Победы пр-т, 101-105	2023	150	24,90	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988974%	
512	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание Мира пр-т, 72-72а	2022	70	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998663%	
513	отв. к ул. Комсомольская, 27а	Задвижка к ул. Шиллера, 20	2019	50	0,80	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999817%	
514	Вентиль ТК 1-18-4 к отв. на ул. Комсомольская, 27а	отв. к ул. Комсомольская, 27а	2019	70	0,70	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999813%	
515	Вентиль ТК 1-13-4	ТК1-13-6	2019	125	28,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989212%	
516	Задвижка к ул. Шиллера, 20	опуск под землю к ул. Шиллера, 20	2013	50	50,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99985352%	
517	опуск под землю к ул. Шиллера, 20	отв. к ул. Шиллера, 22	2012	50	54,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99983047%	
518	Точка А	ТК1-28-6	2010	100	96,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99948678%	
519	ввод в здание	ID 22477	2009	100	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99988236%	
520	ID 20215	Задвижка к ТК 3-1а-10-2	2008	125	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999619%	
521	отв. к ул. Кронштадская, 13	ул. Кронштадская, 13	2008	50	62,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99971971%	
522	ТК2-7	ТК 2-8	2007	300	88,82	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99837784%	
523	ТК1-4-5	ТК1-4-7	2006	300	68,71	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99857813%	
524	отв. на Победы пр-т, 43	вход в Победы пр-т, 45	2005	50	47,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99969077%	
525	отв. к ул. Репина, 46-50	вход в ул. Репина, 46-50	2004	70	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99991081%	
526	ТК 2-44	ТК 2-44а	2002	150	12,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99974337%	
527	ТК1-22-4	вход в ул. Пугачева, 30а-30б	2002	70	24,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99970251%	
528	ID 11096	т. Г	2002	200	51,72	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99864875%	
529	отв. к ул. Красная, 30-32	ID 22627	2000	50	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99995352%	
530	ТК1-22-7	вход в ул. Красная, 3-5	2000	70	21,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99961915%	
531	ТК1-20-1	ТК1-20-3	2000	150	75,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99774718%	
532	ТК 1-18-4	Вентиль ТК 1-18-4 к отв. на ул. Комсомольская, 27а	1995	70	0,70	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99995728%	
533	отв. на Галицкого, 27-33	ул. Галицкого генерала, 27-33	1987	100	31,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,95508483%	
534	ТК 1-9-4	Кран к ул. Свободная, 28-32	1978	150	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,75142862%	
535	ТК1-13-4	Вентиль ТК 1-13-4	1977	125	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	99,51200164%	
536	отв. на Галицкого, 27-33	ул. Галицкого генерала, 19-25	2028	70	40,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989305%	
537	т. Г	ТК 3-1а-8	2026	200	58,33	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99967129%	
538	опуск под землю	Отв.на колодец-I	2023	250	11,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99992405%	
539	Задвижка к ТК 3-1а-10-2	ТК3-1-а-10-2	2023	125	27,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989597%	
540	ТК1-13-3	Задвижка 1 ТК 1-13-3	2019	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
541	Отв.на колодец-I	Колодец-I	2019	100	1,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999505%	
542	Отв.на колодец-I	вход в Косогорная, 2	2019	250	19,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99986881%	
543	ТК1-13-6	Кран шаровый ТК 1-13-6	2013	125	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999753%	
544	отв. на Победы пр-т, 101-105	ввод в задние Победы пр-т, 101105	2013	100	8,80	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99996275%	
545	Точка А1	Точка А2	2013	300	7,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99992614%	
546	выход из Театральный пер., 1-1а	отв. на Грекова, 3-5	2013	100	48,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99979681%	
547	отв. ул. Леонова, 7В	вход в ул. Леонова, 7В	2012	50	16,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99994977%	
548	вход в ул. Свободная, 28-32	выход из ул. Свободная, 28-32	2009	125	14,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99990386%	
549	ТК 2-8	ТК 2-9	2008	300	31,48	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99948738%	
550	ТК1-4-7	ID 10018	2008	300	43,47	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99929214%	
551	отв. к ул. Репина, 46-50	вход в ул. Димитрова, 37-39	2007	70	44,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99973884%	
552	ТК1-28-7	ID 15886	2005	200	66,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99892857%	
553	ТК1-28-6	ID 22704	2002	100	13,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99980109%	
554	ТК2-14	ул. Брамса, 11-17	2002	150	30,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99937383%	
555	ТК1-20-3	ТК1-20-5	1987	150	55,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,89307681%	
556	37328 отв. на ТП Пролетарская, 7-13	смена диаметра 35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	2024	70	27,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992781%	
557	вход из Ленинский пр-т, 1315	Граница б/п Ленинский пр-т, 13-15	2022	70	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997326%	
558	выход из Ленинский пр-т, 7-9	вход из Ленинский пр-т, 13-15	2021	70	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994653%	
559	Кран ТК 1-4-21-4 к ТК 1-421-6 (потребительский(	смена прокладки 1-4	2021	70	152,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99959361%	
560	ТК3-13-4-4	Кран шаровый ТК 3-13-4-4	2019	70	0,40	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999893%	
561	отв. на Грекова, 3-5	вход в ул. Грекова, 3-5	2019	70	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998931%	
562	смена диаметра 35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	2019	50	6,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998630%	
563	смена прокладки 1-1	ТК 1-4-21-6 (потребительская)	2019	70	22,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994118%	
564	смена прокладки 1-2	смена прокладки 1-1	2019	70	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993583%	
565	вход в Косогорная, 2	отв. на ТП	2019	250	13,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99991024%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
566	смена прокладки 1-3	смена прокладки 1-2	2017	70	4,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998931%	
567	ТК 1-4-21-4	Кран ТК 1-4-21-4 к ТК 1-4-21-6(потребительский	2013	70	0,34	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999885%	
568	смена прокладки 1-4	смена прокладки 1-3	2013	70	9,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99996914%	
569	Задвижка 1 ТК 1-13-3	ввод в здание Мира пр-т, 74-76	2013	70	55,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99981138%	
570	отв. на Победы пр-т, 101-105	отв. на Ремонтный пер. 2-6	2013	100	48,10	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99979638%	
571	Точка А2	Точка С	2013	70	86,25	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99970422%	
572	ТК2-14	ТК2-14А	2013	300	46,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99951460%	
573	Кран шаровый ТК 1-13-6	ТК1-13-6-1	2013	125	103,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99949097%	
574	ТК 2-9	ТК2-10	2011	300	79,55	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99902772%	
575	ТК 2-23а	вход в ул. Репина, 16-18	2010	100	48,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99974339%	
576	ID 10018	ТК1-4-9	2009	300	78,38	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99885081%	
577	ТК1-22-4	вход в ул. Красная, 29а-35а	2008	70	31,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99983594%	
578	ТК1-22-7	отв. к Мира пр-т, 86-88а	2008	125	30,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99977120%	
579	ТК 3-1а-8	ТК 3-1а-10	2004	200	130,55	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99754569%	
580	ТК3-1-а-10-2	ТК3-1-а-10-4	2001	100	45,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99917276%	
581	отв. к ул. Красная, 30-32	ТК1-20-4	2000	200	95,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99636857%	
582	ТК1-20-5	вход в ул. Красная, 6-8	1998	70	6,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99983149%	
583	отв. к ул. Комсомольская, 7	ТК1-18-7	1987	125	55,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,90696827%	
584	ТК1-20-4	ID 22629	2014	70	59,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99980963%	
585	35513 выход из ул. Пролетарская, 7-13	ул. Пролетарская, 15а-17а	2019	50	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993148%	
586	отв. к ул. Шиллера, 22	вход в ул. Шиллера, 20	2020	50	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997716%	
587	вход в ул. Шиллера, 20	выход из ул. Шиллера, 20	2020	50	11,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997373%	
588	Кран шаровый ТК 3-13-4-4	ввод в здание ул. Буткова Генерала, 1	2020	70	53,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985696%	
589	Задвижка ТК 2-44а	вход в Ленинский пр-т, 21-25	2020	150	169,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99925162%	
590	ввод в здание Мира пр-т, 7476	3	2019	70	2,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999332%	
591	ТК 1-4-21-6 (потребительская)	точка переход	2019	70	3,90	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998957%	
592	точка переход	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	2019	70	53,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985830%	
593	отв. на Грекова, 3-5	ул. Грекова, 11, 11а, 12	2019	70	107,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99971392%	
594	отв. на Ремонтный пер. 2-6	ввод в здание Ремонтный пер. 2-6	2016	50	3,90	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999109%	
595	ID 15886	Выход Мира пр-т, 122	2014	200	7,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99995239%	
596	ТК1-20-4	вход в здание ул. Красная, 38-40а	2013	70	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99996571%	
597	ID 12774	ввод в здание	2013	100	147,20	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99937687%	
598	3	ЦТП ул. Комсомольская, 2-2а	2010	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999567%	
599	Вход ул. Каштановая Аллея, 59	ID 15894	2010	200	8,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99992697%	
600	отв. на ТП	выход из Косогорная, 2	2010	250	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99992170%	
601	Выход Мира пр-т, 122	Вход ул. Каштановая Аллея, 59	2010	200	35,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99968050%	
602	ТК3-1-а-10-4	Задвижка ТК 3-1а-10-4	2009	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999762%	
603	выход из ул. Шиллера, 20	вход в ул. Шиллера, 22	2009	50	8,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99996744%	
604	ТК2-14А	вход в ул. Брамса, 19-23	2007	100	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99992673%	
605	вход в ул. Репина, 16-18	вход в ул. Репина, 20-24	2007	70	30,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99982193%	
606	ТК2-10	ТК2-11	2007	300	34,08	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99937758%	
607	ТК1-4-9	ТК1-4-11	2005	300	78,96	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99812875%	
608	ТК3-1а	ТК3-2	2005	500	136,00	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,99478830%	
609	выход из ул. Шевченко, 1-5	ТК 3-36	2001	300	66,69	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99694403%	
610	Точка С	ввод в здание ул. Звездная, 713	1991	70	32,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99285861%	
611	точка	выход из Ленинский пр-т, 2125	2023	70	4,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998931%	
612	выход из Косогорная, 2	отв Вагоностроительная 21-47	2022	250	36,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99975142%	
613	Задвижка ТК 3-1а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген., 4а-8а	2021	70	20,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994519%	
614	выход из здания Мира пр-т, 74-76	отв. на ул. Комсомольская, 2-2а	2020	70	4,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998797%	
615	смена типа прокладки	ТК1-22-9	2020	125	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992294%	
616	вход в здание ул. Красная, 38-40а	ID 15169	2019	70	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999465%	
617	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	ул. Каштановая Аллея, 16	2019	50	10,87	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997517%	
618	отв. на Ремонтный пер. 2-6	смена диаметра	2019	100	12,80	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995776%	
619	ТК1-20-5	вход в здание ул. Ермака, 8	2015	50	45,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99988236%	
620	Точка С	ID 12926	2013	70	38,80	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99986694%	
621	ТК2-11	ТК2-12	2013	300	53,22	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99943842%	
622	вход в ул. Репина, 16-18	отв.ул. Репина, 16-18	2012	100	9,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99995917%	
623	ТК1-4-11	ТК1-4-13	2012	300	95,41	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99892106%	
624	ТК1-22-4	ТК1-22-6	2009	125	45,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99969099%	
625	выход из Ленинский пр-т, 2125	вход в Ленинский пр-т, 17а-23а	2008	70	39,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99979360%	
626	отв. к Мира пр-т, 86-88а	смена типа прокладки	2004	125	76,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99902313%	
627	ТК3-2	ТК3-3	2002	500	19,34	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99880724%	
628	ТК 1-18-4	ТК 1-18-6	2000	150	44,40	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99866633%	
629	ТК 3-36	ТК 3-37	1991	250	30,00	42	4,08308	0,0004758	0,07460006	99,98270926%	
630	ID 15169	ЦТП ул. Красная, 38-40а	2025	70	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998663%	
631	ТК-6 (новая)	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	2023	150	75,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966788%	
632	ЦТП ул. Комсомольская, 2-2а	5	2019	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
633	ID 12926	ввод в здание ул. Космическая, 6-8	2019	50	10,40	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997625%	
634	ID 16550-2 отв. на ул. Каштановая Аллея, 16	отв. на Каштановая Аллея 18	2019	50	23,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994747%	
635	отв Вагоностроительная 2147	ТК-6 (новая)	2019	150	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992915%	
636	вход в ул. Ковальчук Е., 3 а-7а	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а-7а	2019	150	19,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991586%	
637	5	выход из здания Мира пр-т, 7476	2013	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999829%	
638	вход в ул. Брамса, 19-23	отв. к ул. Носова, 22-26	2013	70	43,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99985254%	
639	смена диаметра	ввод в здание ул. Радищева, 108-110	2013	70	115,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99960562%	
640	ТК1-4-13	ТК 1-4-15	2012	300	109,54	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99876128%	
641	ТК2-12	Задвижка 2 ТК2-12	2009	300	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99998534%	
642	ТК1-22-6	вход в ул. Пугачева, 32-38	2009	70	33,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99984275%	
643	ТК1-22-9	вход в ул. Ковальчук Е., 3а-7а	2005	150	120,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99846922%	
644	ТК3-3	ТК3-4	1994	500	18,26	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,99255986%	
645	ТК 3-37	Ленинский пр-т, 81, 81а	1993	150	41,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99239175%	
646	отв. на Каштановая Аллея 18	Победы пр-т, 24	2023	50	37,60	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991412%	
647	Задвижка 2 ТК2-12	ТК2-13	2023	300	99,45	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99918185%	
648	выход из Ленинский пр-т, 2125	вход в Ленинский пр-т, 17-19	2023	50	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996803%	
649	Отв.на колодец-II	колодец-II	2022	100	1,25	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999587%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
650	Отв.на колодец-II	вход в Радищева, 80-80а	2022	125	52,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979965%	
651	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	Отв.на колодец-II	2021	125	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994991%	
652	ТК3-13-4	ввод в здание Московский пр-т, 14-22	2021	300	15,30	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99987413%	
653	точка	выход из Ленинский пр-т, 2125	2020	50	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995432%	
654	ID 12926	ввод в здание ул. Звездная, 1519	2020	70	22,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994118%	
655	Задвижка ТК 1-18-7 к ТК 118-9	ТК1-18-9	2020	125	27,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989597%	
656	отв.ул. Репина, 16-18	выход из ул. Репина, 16-18	2019	100	4,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998515%	
657	ЦТП Ленинский пр-т, 23	точка	2019	50	**8,00**	15	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99998173%	
658	Выход ул. Каштановая Аллея, 59	Отв. ТК 1-28-7а	2019	**200**	30,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99983094%	
659	ТК 1-4-15	ТК1-4-17	2019	300	409,70	15	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,99662952%	
660	вход в ул. Репина, 12-14	отв. к ул. Репина, 12-14	2014	**100**	7,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99997212%	
661	ID 15169	выход из здания ул. Красная, 38-40а	2013	70	5,00	**20**	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99998285%	
662	выход из ул. Репина, 16-18	вход в ул. Репина, 12-14	2013	**100**	25,00	**20**	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99989417%	
663	ID 15894	Выход ул. Каштановая Аллея, 59	2013	**200**	**20,00**	**20**	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99985543%	
664	ТК3-4	Через дорогу-	2013	500	92,20	**20**	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99842680%	
665	ТК 1-18-6	ТК 1-18-8	2005	150	73,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99906877%	
666	ТК1-18-7	Задвижка ТК 1-18-7 к ТК 1-189	1994	125	**1,20**	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99985838%	
667	ввод в здание Московский пр-т, 14-22	отв. на Московский пр-т, 14-22	2030	300	1,95	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99997959%	
668	Через дорогу-	37075 -через дорогу	2019	500	**10,00**	15	**1,00000**	0,0000057	0,03872220	99,99986697%	
669	37075 -через дорогу	ТК3-5	2019	500	144,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,03872220	99,99808441%	
670	ТК2-6	Задвижка 2 ТК2-6	2032	400	**1,00**	**1**	0,80000	0,0000090	0,04891759	99,99998331%	
671	ТК1-18-9	ТК 1-18-9а	2029	70	**2,00**	4	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999465%	
672	ТК 1-9-4	кран ТК 1-9-4 к Свободный пер., 4-6а	2028	150	0,50	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
673	ТК 3-37	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	2028	**100**	40,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99986799%	
674	отв. на Каштановая Аллея 18	Задвижка к ул. Каштановая Аллея, 18-22	2023	70	60,00	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99983958%	
675	кран ТК 1-9-4 к Свободный пер., 4-6а	вход в Свободный пер., 4-6а	2023	150	29,00	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99987158%	
676	вход в Свободный пер., 4-6а	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	2019	150	5,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99997786%	
677	выход из Свободный пер., 4-**6**а	ТК 1-9-4-1	2019	150	49,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99978302%	
678	выход из здания ул. Красная, 38-40а	вход в здание ул. Красная, 34-36а	2014	70	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99995483%	
679	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-18-8-1	ТК1-18-8-1	2014	70	36,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99988384%	
680	вход в Ленинский пр-т, 21-25	ЦТП Ленинский пр-т, 23	2012	150	4,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99997565%	
681	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а-7а	ул. Ковальчук Е., 3-9	2007	70	34,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99979819%	
682	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	выход из Свободный пер., 4-6а	2005	150	6,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99992346%	
683	отв. к ул. Носова, 22-26	вход в ул. Носова, 22-26	2004	50	27,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99979428%	
684	Точка А2	Точка В	2004	300	55,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99849055%	
685	ТК 1-18-8	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-18-8-1	2003	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99998955%	
686	Отв. ТК 1-28-7а	Отв. ТК 1-28-7а	2003	100	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99997420%	
687	ТК1-4-17	Смена вида прокладки	2003	300	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99983922%	
688	ТК1-22-6	вход в ул. Красная, 37-39а	2003	70	35,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99963423%	
689	ТК3-5	ТК3-7	1993	500	17,82	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,99006618%	
690	Смена вида прокладки	ТК1-4-19 камеры нет	2012	300	165,17	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99813219%	
691	отв. на ул. Колоскова, 3-9а, 11	отв. к Свободный пер., 4-6а	2028	100	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994719%	
692	Задвижка 2 ТК2-6	ТК2-24	2025	400	69,38	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99926942%	
693	Задвижка к ул. Каштановая Аллея, 18-22	вход в ул. Каштановая Аллея, 18-22	2022	70	70,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981285%	
694	ID 15169	выход из здания ул. Красная, 38-40а	2021	70	29,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992246%	
695	отв. на Московский пр-т, 1422	выход из здания Московский пр-т, 14-22	2021	300	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99991773%	
696	отв. к ул. Ковальчук Е., 3а-7а	Победы пр-т, 2-6	2021	70	58,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984493%	
697	ТК 1-18-9а	вход в ул. Ермака, 1, Комсомольская, 5	2020	70	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999465%	
698	Точка В	ввод в здание Ленинский пр-т, 8а-8б	2020	70	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997861%	
699	вход в Радищева, 80-80а	Отв.на ТП на ул. Радищева, 80-80а	2020	125	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996918%	
700	отв. к ул. Репина, 8-10	выход из ул. Репина, 8-10	2019	100	9,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997030%	
701	ТК2-14А	ТК2-14Б	2014	300	38,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99962274%	
702	отв. к ул. Репина, 12-14	выход из ул. Репина, 12-14	2013	100	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99997460%	
703	выход из ул. Репина, 8-10	вход в ул. Брамса, 35-37	2007	50	24,50	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99987578%	
704	вход в ул. Репина, 8-10	отв. к ул. Репина, 8-10	2004	100	4,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99995596%	
705	выход из ул. Репина, 12-14	вход в ул. Репина, 8-10	2002	100	25,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99961748%	
706	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	1999	50	16,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99969383%	
707	ТК3-7	ТК3-8	1999	500	130,20	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,98548835%	
708	выход из здания Московский пр-т, 14-22	ТК3-13-6	2024	300	32,20	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99973510%	
709	отв на ул. Буткова Генерала, 10-14	ID 11153	2025	150	18,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992029%	
710	Выход из Ленинский пр-т, 2125	вход в Ленинский пр-т, 27-31	2021	100	21,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993069%	
711	Отв.на колодец-УШ	колодец-УШ	2020	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999670%	
712	вход в ул. Шиллера, 24-28	отв. к ул. Шиллера, 24-28	2020	70	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999465%	
713	вход в Ленинский пр-т, 27-31	отв. Ленинский пр-т, 27-31	2020	100	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995050%	
714	выход из здания ул. Красная, 38-40а	вход в здание ул. Пацаева, 1521	2020	70	27,60	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992621%	
715	Отв.на колодец-УШ	вход в Радищева, 81	2020	125	31,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988056%	
716	ТК-7 (новая) отв. Радищева, 80	Отв.на колодец-УШ	2019	125	51,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980350%	
717	ТК1-18-8-1	вход в ул. Шиллера, 24-28	2019	70	77,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979413%	
718	вход в Ленинский пр-т, 21-25	Выход из Ленинский пр-т, 2125	2013	100	31,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99986877%	
719	ТК2-14Б	ул. Ушакова 9	2013	100	36,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99984761%	
720	ТК2-24	ТК 2-25	2013	400	47,06	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99936438%	
721	ТК1-4	ТК 1-5	2013	600	120,23	20	1,35914	0,0000073	0,03706679	99,99785691%	
722	ТК3-13-6	32714	2008	300	65,50	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99893340%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
723	ТК3-8	ТК3-9	2008	500	88,68	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99766493%	
724	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	Ленинский пр-т, 75- 75а	2000	50	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99996902%	
725	ТК1-13-6-1	ТК1-13-6-3	1989	125	81,60	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,94277122%	
726	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген.,6-6а, 4-4а, 2	2026	100	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990099%	
727	ТК1-13-6-3	Вентиль 1 ТК 1-13-6-3	2019	70	0,40	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999893%	
728	Точка В	ТК 2-34	2012	300	71,50	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99919145%	
729	отв. к Свободный пер., 4-6а	к ТП ул. Колоскова, 3-9а, 11	2010	100	49,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99973804%	
730	ТК2-14Б	ТК 2-15	2009	300	84,00	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99876841%	
731	ТК3-9	ТК 3-10	2008	500	178,90	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99528931%	
732	ТК 2-25	ТК 2-26	2006	400	97,97	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,99740497%	
733	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	37340 выход из Ленинский пр-т, 75-75а	2004	50	25,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99980952%	
734	37340 выход из Ленинский пр-т, 75-75а	ул. Университетская, 2а (Университетская ул, Ленинский/пр. 65г)	2019	50	37,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991435%	
735	1	выход из ул. Соммера ген., 1-7	2023	70	25,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993316%	
736	32714	ТК3-13-8	2023	300	121,80	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99899799%	
737	выход из ул. Соммера ген., 17	вход в ул. Соммера ген., 9-11	2022	70	13,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996391%	
738	вход в Радищева, 81	Отв.на ТП на ул. Радищева, 81 (ШКОЛА)	2022	125	14,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994606%	
739	Вентиль 1 ТК 1-13-6-3	ввод в здание Зоологический пер., 11	2021	70	46,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987701%	
740	отв. на Комсомольская, 3	Мира пр-т, 78-80а	2021	70	77,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979279%	
741	выход из ул. Шиллера, 24-28	вход в ул. Шиллера, 29-31	2020	70	37,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990108%	
742	ID 14313 отв. на Ленинский пр-т, 75- 75а	ID 19955 вход в Ленинский пр-т, 77-77в	2020	100	31,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989769%	
743	Отв.на ТП на ул. Радищева, 81 (ШКОЛА)	выход из Радищева, 81	2019	70	6,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998396%	
744	ТК 1-5	Задвижка ТК1-5а	2014	600	9,16	19	1,29285	0,0000069	0,03706679	99,99984638%	
745	ТК 2-15	ТК2-15-2	2014	150	54,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99971142%	
746	отв. к ТК 1-4-15-6	ТК1-4-15-8	2013	200	21,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99984821%	
747	отв. Ленинский пр-т, 27-31	ТП ул. Соммера ген., 1-7	2013	70	83,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99971536%	
748	ТП ул. Соммера ген., 1-7	ЦТП Соммера 3	2008	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999735%	
749	отв. к ул. Шиллера, 24-28	выход из ул. Шиллера, 24-28	2008	70	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99994708%	
750	ТК 3-10	смена вида прокладки	2006	500	100,00	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99665378%	
751	ТК 2-26	ТК 2-27	2002	250	71,92	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,99769767%	
752	смена вида прокладки	Задвижка 1 ТК3-11	2019	500	28,84	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99961635%	
753	ТК 1-9-4-1	Задвижка ТК1-9-4-1 к ул. Свободная, 10-20	2028	100	0,70	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999769%	
754	Задвижка 1 ТК3-11	ТК3-11	2021	500	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998670%	
755	Задвижка ТК1-5а	ТК 1-5а	2020	600	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998610%	
756	ТК 2-34	ТК2-35	2019	150	58,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99974316%	
757	Задвижка ТК1-9-4-1 к ул. Свободная, 10-20	вход в ул. Свободная, 10-20	2014	100	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99994026%	
758	ТК3-13-8	Задвижка ТК 3-13-8	2013	100	0,30	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999873%	
759	выход из Радищева, 81	Вход в ул. Радищева, 82-86	2008	70	21,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99988886%	
760	ID 14324 вход в Ленинский пр-т, 75-75а	ID 23477 вход в Ленинский пр-т, 79-79б	2008	100	25,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99983668%	
761	Отв. ТК 1-28-7а	ID 20911	2005	100	127,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99879258%	
762	ТК 2-27	ТК 2-28	2002	300	87,23	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99667304%	
763	Задвижка ТК 3-13-8	ввод в здание Московский пр-т, 26-38	1984	100	7,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,95294854%	
764	ТК1-13-6-3	Вентиль 2 ТК 1-13-6-3	2028	70	0,80	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999786%	
765	ТК 1-5а	т. Н	2022	400	11,12	12	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99988290%	
766	ЦТП ул. Свободная, 16	отв. к ул. Свободная, 4-8	2013	100	5,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99997883%	
767	ТК2-35	Задвижка 1 ТК 2-35	2008	50	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999548%	
768	ТК3-11	отв. к ТК 3-12	2008	500	53,43	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99859311%	
769	ТК3-13-8	ТК3-13-10	2006	300	62,70	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99870250%	
770	ТК 2-28	ТК 2-29	1996	300	33,19	37	3,17991	0,0000987	0,06261450	99,99526999%	
771	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-18-8-2	отв. на Комсомольская, 33	2023	100	6,74	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997776%	
772	Вентиль 2 ТК 1-13-6-3	ввод в здание ул. Зоологическая, 11а-11е	2023	70	50,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986632%	
773	Задвижка 1 ТК 2-35	ввод в здание ул. Барнаульская, 1-3	2019	50	36,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991778%	
774	ТК 1-18-8	Кран ТК 1-18-8 к ТК 1-18-8-2	2008	100	1,10	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999281%	
775	т. Н	ТК 1-6	2006	400	95,11	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,99748073%	
776	отв. к ТК 3-12	ТК3-13	2006	500	108,31	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99637571%	
777	ТК 2-29	ТК 2-30	1996	300	42,67	37	3,17991	0,0000987	0,06261450	99,99391897%	
778	отв. к ул. Свободная, 4-8	выход из ул. Свободная, 10-20	2028	70	48,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987167%	
779	отв Вагоностроительная 2147	выход из земли	2023	200	42,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99976331%	
780	Отв. ТК 1-28-7а	ТК1-28-9	2019	200	70,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99960552%	
781	ТК2-40	отв. Ленинский пр-т, 69-73	2019	150	170,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99924720%	
782	отв. на Комсомольская, 33	вход в Комсомольская, 33	2013	70	9,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99996914%	
783	ТК3-13	Задвижка 3-13	2013	500	3,31	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99994352%	
784	ТК 1-6	ТК 1-7	2008	400	105,06	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99781019%	
785	ТК3-13-10	Задвижка ТК 3-13-10	2006	300	0,30	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99999379%	
786	Задвижка ТК 3-13-10	ТК3-13-12	2008	300	84,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99863215%	
787	ТК1-13-6-3	ТК1-13-6-5	2028	100	77,80	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974324%	
788	Задвижка 3-13	ТК3-14	2024	500	142,43	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99810529%	
789	выход из земли	вход в Вагоностроительная, 2147	2023	200	17,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990420%	
790	выход из ул. Свободная, 1020	вход в ул. Свободная, 4-8	2022	70	21,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994385%	
791	ТК2-35	Задвижка 2 ТК2-35	2019	70	0,40	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999893%	
792	ТК1-28-9	Точка Б	2013	150	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99977280%	
793	ТК 1-7	ТК 1-8	2010	400	168,49	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99712601%	
794	ТК3-13-12	Кран шаровый ТК 3-13-12	2007	70	0,30	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999822%	
795	Кран шаровый ТК 3-13-12	ввод в здание ул. Мариупольская, 5-9	1984	70	22,50	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,87748076%	
796	вход в Комсомольская, 33	выход из Комсомольская, 33	2023	50	25,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994290%	
797	Задвижка 2 ТК2-35	ввод в здание Ленинский пр-т, 10-14	2019	70	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994653%	
798	ТК1-4-15-8	ТК 1-4-15-10	2019	200	22,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987602%	
799	ТК 1-8	ТК 1-8а	2013	400	37,16	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99949809%	
800	ТК 3-37	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	2006	150	71,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99920913%	
801	ТК3-14	ТК3-15	2004	500	77,09	29	2,13156	0,0000190	0,03872220	99,99657888%	
802	ТК1-13-6-5	Вентиль ТК 1-13-6-5	1977	70	0,40	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,72909439%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
803	ввод в здание ул. Мариупольская, 5-9	ввод в здание ул. Мариупольская, 1-3	2019	70	97,45	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99973945%	
804	Т очка Б	ТК1-28-11	2014	150	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99978624%	
805	Задвижка ТК 1-9-4-1 к Мира пр-т, 23-27	вход в Мира пр-т, 23-27	2014	100	170,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99932292%	
806	выход из Комсомольская, 33	вход в ул. Комсомольская 35	2011	50	8,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99997285%	
807	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12-1	ТК1-4-15-10-1	2011	125	78,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99955351%	
808	Вентиль ТК 1-13-6-5	ТК1-13-6-7	2010	70	40,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99982676%	
809	отв. на ТП	выход из здания ул. Вагоностроительная, 21-47	2006	150	20,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99977722%	
810	вход в Вагоностроительная, 21-47	отв. на ТП	2004	150	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99992614%	
811	ТК 1-4-15-10	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12-1	2002	125	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99998214%	
812	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	ID 23501 вход в Ленинский пр-т, 65а-67а	2000	50	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99990705%	
813	ТК 1-8а	ТК 1-9 (сооружения нет)	2000	400	151,06	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,98921011%	
814	ТК3-15	ТК3-15а	1984	500	3,70	49	5,79417	0,0116090	0,03872220	99,89975510%	
815	ТК 1-9-4-1	Задвижка ТК 1-9-4-1 к Мира пр т, 23-27	1979	150	1,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	99,76945757%	
816	ТК-1 (новая)	отв. на ул. Харьковская, 5-21 (УТ 5)	2014	150	80,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99957248%	
817	выход из здания ул. Вагоностроительная, 21-47	ТК-1 (новая)	2014	150	230,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99877088%	
818	ТК1-13-6-7	ввод в здание Зоологический пер.,1-3	2030	100	14,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99994122%	
819	ТК3-13-12	ТК3-13-14	2029	300	50,44	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99958504%	
820	ТК3-15а	ТК3-16	2028	500	69,86	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99907067%	
821	выход из ул. Комсомольская, 31	ТК1-18-8-2	2026	100	33,70	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988878%	
822	вход в ул. Донского 26-32	отв. ул. Донского 26-32	2019	125	6,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997688%	
823	вход в ул. Комсомольская, 31	выход из ул. Комсомольская, 31	2019	100	10,18	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996640%	
824	отв. на ул. Харьковская, 5-21 (УТ 5)	Вход в ул. Харьковская, 5-21	2014	70	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999355%	
825	Кран ТК1-4-15-10-1 к ул. Донского 26-32	вход в ул. Донского 26-32	2010	125	34,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99978780%	
826	ТК2-35	Кран шаровый ТК 2-35	2006	200	0,85	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99998795%	
827	ТК1-28-11	Вход Мира пр-т, 128-130	2006	70	15,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99989912%	
828	ТК 1-9 (сооружения нет)	т. АК	2006	400	30,83	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,99918338%	
829	ТК1-4-15-10-1	Кран ТК1-4-15-10-1 к ул. Донского 26-32	2004	125	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99998715%	
830	ТК 2-44	кран ТК 2-44 к ТК 2-46	2003	200	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99997797%	
831	отв. на Комсомольская, 33	вход в ул. Комсомольская, 31	2000	100	12,81	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99971323%	
832	ТК 3-40	Задвижка 3-40	2019	200	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999436%	
833	кран ТК 2-44 к ТК 2-46	отв. Ленинский пр-т, 13а	2019	200	34,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980840%	
834	т. АК	ТК ID 12565	2019	400	98,20	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99896594%	
835	Кран шаровый ТК 2-35	Точка В3	2005	200	1,50	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99997565%	
836	ТК3-16	ТК3-17а	2003	500	174,63	30	2,24084	0,0000223	0,03872220	99,99091985%	
837	ТК1-28-11	ID 20915	2002	70	50,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99938023%	
838	ID 14275 отв. на Ленинский пр-т, 65а-67а	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	2000	150	11,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99966959%	
839	ТК3-13-14	Кран шаровый 1 ТК 3-13-14	1984	100	0,40	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99731134%	
840	Кран шаровый 1 ТК 3-13-14	ввод в здание Московский пр-т, 42-46	1984	100	10,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,93278362%	
841	ТК3-17а	ТК3-18	2028	500	123,70	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99835445%	
842	выход из ул. Донского 26-32	ТК1-4-15-10-3а	2025	70	18,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995187%	
843	Задвижка ул. Донского 26-32	выход из ул. Донского 26-32	2021	70	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997059%	
844	ТК1-13-6-5	отв. на ул. Зоологическая, 9-9-д	2020	100	9,60	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996832%	
845	ТК3-17а	Задвижка 1 ТК 3-17	2019	250	0,70	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999517%	
846	отв. ул. Донского 26-32	Задвижка ул. Донского 26-32	2019	70	22,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994118%	
847	ТК ID 12565	ТК 1-10	2008	400	9,05	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99981137%	
848	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	ID 23503 вход в Ленинский пр-т, 71а-73а	2003	50	4,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99996429%	
849	ТК3-13-14	Кран шаровый 2 ТК 3-13-14	2002	150	0,30	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99999384%	
850	Кран шаровый 2 ТК 3-13-14	ввод в здание ул. Красноярская, 2-4	2003	150	8,73	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99984889%	
851	36514	36512	1984	70	3,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,98366410%	
852	отв. на ИТП 4, ИТП 5	ввод в здание ул. Университетская, 1а ж/д итп 6	1993	70	13,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99854349%	
853	36514	отв. на ИТП 4, ИТП 5	1984	70	27,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,85297691%	
854	36514	отв. на ИТП 1, ИТП 2	1984	70	35,80	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,80505827%	
855	ТК3-18	Задвижка 3-18	2028	500	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998670%	
856	кран ТК 1-9-4 к ТК 1-9-6	ТК 1-9-6	2025	200	69,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99961116%	
857	отв. на ул. Зоологическая, 9-9 д	ввод в здание ул. Зоологическая, 9-9д	2019	100	23,80	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992145%	
858	отв. на ул. Харьковская, 5-21 (УТ 5)	отв.на ул. Радищева, 98-102 (УТ 7)	2019	150	96,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99957489%	
859	ТК2-15-2	ТК 2-15-4	2014	150	60,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99967936%	
860	ТК1-4-15-10-3а	вход в ул. Бородинская, 13	2013	70	335,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99885116%	
861	Задвижка 1 ТК 3-17	ТК 3-17-2	2010	250	34,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99961971%	
862	отв. Ленинский пр-т, 13а	отв. ул. Черняховского, 6	2010	200	49,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99955271%	
863	ТК 1-9-4	кран ТК 1-9-4 к ТК 1-9-6	2008	200	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99999442%	
864	ТК 1-10	ID 12611	2008	400	48,25	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99899430%	
865	ТК3-13-14	ТК 3-13-14а	2003	300	31,70	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99898066%	
866	ТК 3-17-2	Задвижка 2 ТК 3-17-2	2031	100	0,70	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999681%	
867	Задвижка 3-18	ТК3-19	2022	500	23,41	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99968858%	
868	отв.на ул. Радищева, 98-102 (УТ 7)	ТК-4 (новая)	2019	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997326%	
869	ТК-4 (новая)	ТК-5 (новая)	2019	70	130,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99965243%	
870	вход в ул. Генделя, 8-16	отв. к ул. Генделя, 8-16	2014	150	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99991984%	
871	ТК 2-15-4	вход в ул. Генделя, 8-16	2014	150	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99989312%	
872	ТК-5 (новая)	Вход в ул.Радищева, 98-102	2014	70	56,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99981931%	
873	ID 12611	ТК 1-11	2011	400	115,67	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99819041%	
874	ID 14300 отв. на Ленинский пр-т, 71а-73а	ID 14307 вход в Ленинский пр-т, 69-73	2001	150	68,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99832272%	
875	Задвижка ТК 1-9-6 к ТК 1-9-6 1	ТК1-9-6-1	2025	150	58,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99974316%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
876	отв.на ул. Радищева, 98-102 (УТ 7)	ТК-2 (новая)	2019	125	56,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99978424%	
877	ТК-2 (новая)	Отв.на ул. Харьковская, 2-20 (УТ9)	2014	125	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99986051%	
878	отв. на ул. Зоологическая, 9-9 д	ввод в здание ул. Зоологическая, 11-15	2014	100	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99984069%	
879	Задвижка 2 ТК 3-17-2	ввод в здание ул. Вагнера, 5-7	2011	100	11,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99994606%	
880	ТК 1-11	ID 23267	2008	400	92,57	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99807052%	
881	ТК 1-9-6	Задвижка ТК 1-9-6 к ТК 1-9-6-1	2006	150	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99998886%	
882	ТК3-19	ID 14169	2006	500	59,84	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99799762%	
883	ТК 3-13-14а	ТК3-13-16	2005	300	27,85	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99933999%	
884	ввод в здание ул. Вагнера, 57	отв. на ТП	2028	100	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999010%	
885	Задвижка ТК 1-9-6-1 к ул. Гостиная, 4-8	вход в ул. Гостиная, 4-8	2026	70	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995990%	
886	выход из ул. Донского 26-32	ТК1-4-15-10-3	2022	100	9,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997030%	
887	Отв.на ул. Харьковская, 2-20 (УТ9)	Вход в ул. Харьковская, 2-20	2021	70	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999465%	
888	переход на новую трубу	вход в ул. Генделя, 4-6	2019	125	57,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99978038%	
889	ТК 3-36	ТК 32512	2019	300	152,24	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99874757%	
890	перемычка с задвижкой	ТК 1-12	2017	400	0,61	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999358%	
891	отв. к ул. Генделя, 8-16	ТК 2-15-4-1	2016	150	38,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983173%	
892	ТК 2-15-4-1	переход на новую трубу	2015	125	16,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99992944%	
893	отв. ул. Донского 26-32	выход из ул. Донского 26-32	2014	100	7,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99997212%	
894	отв. ул. Черняховского, 6	ТК 2-46	2011	200	48,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99959813%	
895	ID 23267	перемычка с задвижкой	2010	400	36,00	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99938594%	
896	ID 14169	ТК3-20	2005	500	169,87	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,99349036%	
897	ТК1-9-6-1	Задвижка ТК 1-9-6-1 к ул. Гостиная, 4-8	2003	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999477%	
898	ТК 1-12	Задвижка 3 ТК 1-12	2028	300	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999177%	
899	ТК 32512	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	2028	100	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995050%	
900	Отв.на ул. Харьковская, 2-20 (УТ9)	ТК-3 (новая)	2025	125	45,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99982662%	
901	Задвижка ТК 1-4-15-10-3	т. А.	2019	50	52,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988124%	
902	ТК1-13-6	ТК1-13-8	2014	125	76,30	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99964523%	
903	ТК-3 (новая)	Вход в ЦТП Победы,105а	2014	125	160,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99925604%	
904	ТК1-28-5-4	Задвижка ТК 1-28-5-4	2011	150	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999342%	
905	ТК1-4-15-10-3	Задвижка ТК 1-4-15-10-3	2010	50	0,10	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999963%	
906	ТК2-35-4	ТК 2-35-6	2010	125	106,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99933843%	
907	ТК 2-46	ТК 2-46-2	2003	150	42,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99927303%	
908	отв. на ТП	выход из здания ул. Вагнера, 57	2002	100	9,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99986229%	
909	ТК3-13-16	Задвижка ТК 3-13-16	2032	100	0,80	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99999582%	
910	Задвижка 3 ТК 1-12	ТК 1-13	2024	300	76,26	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99937263%	
911	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	Отв. на ул. Закавказская, 17	2019	125	171,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99934115%	
912	т. А.	ID 16461	2017	70	56,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985028%	
913	ТК1-13-8	Кран шаровый ТК 1-13-8	2015	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999847%	
914	ТК 2-23	Задвижка ТК 2-24	2011	200	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999581%	
915	ТК 2-35-6	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	2006	125	6,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99994185%	
916	выход из здания ул. Вагнера, 5-7	ТК3-17-2-2	2002	100	21,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99967868%	
917	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 19-21	1997	50	38,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99883887%	
918	ТК1-9-6-1	отв. ул. Гостиная, 2-2б	1985	150	50,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,73776949%	
919	Задвижка ТК 3-13-16	ТК 3-13-16-2	2017	100	95,36	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99968528%	
920	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	2015	125	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99994708%	
921	Выход из ул. Радищева, 80-80а	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	2015	125	17,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99992282%	
922	Отв.на ТП на ул. Радищева, 80-80а	Выход из ул. Радищева, 80-80а	2015	125	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99994708%	
923	ID 36831 отв. на перспективу Колодец-IV (УТ-2)	Колодец-IV	2015	100	1,25	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999528%	
924	ID 36829 отв. на перспективу колодец-III (УТ-1)	Колодец-III	2015	100	1,25	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999528%	
925	ТК3-17-2-2	ввод в здание ул. Больничная, 21-25	2028	70	9,60	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997433%	
926	Отв.на колодец-VII	Вход в ул. Закавказская, 17	2024	100	75,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99975248%	
927	Коверные задвижки т.2.	Отв.на колодец-VII	2024	100	241,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99920462%	
928	Отв.на колодец-VII	колодец-VII	2021	100	1,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999505%	
929	Коверные задвижки т.2.	Коверные задвижки т.3.	2020	100	1,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999505%	
930	вход в ул. Иванникова подполк., 3а	отв. ул. Иванникова подполк., 3а	2019	150	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986715%	
931	выход из ул. Иванникова подполк., 3а	Задвижка ТК 2-46-4	2017	150	68,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969888%	
932	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	отв. на ТП ул. Больничная, 911	2015	125	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999559%	
933	ввод в здание ул. Больничная, 9-11	ЦТП Больничная, 9	2015	125	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999118%	
934	Коверные задвижки т.1.	Коверные задвижки т.2.	2015	100	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99996222%	
935	Кран шаровый ТК 1-13-8	ввод в здание ул. Зоологическая, 1-7	2015	70	24,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99992655%	
936	Отв. на ул. Закавказская, 17	Коверные задвижки т.1.	2015	100	21,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99992067%	
937	ТК 2-46-2	вход в ул. Иванникова подполк., 3а	2015	150	52,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99973643%	
938	ID 14344 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ТП Пролетарская, 15-17	2008	70	25,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99986770%	
939	ТК 1-13	ТК 1-14	2006	300	80,96	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99832463%	
940	отв. ул. Гостиная, 2-2б	вход в ул. Гостиная, 2-2б	2002	70	9,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99988844%	
941	ТК 3-13-16-2	Задвижка 1 ТК 3-13-16-2	1997	70	0,30	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99998927%	
942	Задвижка 1 ТК 3-13-16-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 6-12	2017	70	6,48	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998267%	
943	Отв. на ул. Закавказская, 17	отв. на Победы 42	2019	125	148,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99942976%	
944	ТК 1-14	ТК1-15	2017	300	17,11	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99985924%	
945	Задвижка 2 ТК 3-13-16-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 4	2017	70	63,46	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983033%	
946	ТК 3-13-16-2	Задвижка 2 ТК 3-13-16-2	2015	70	0,80	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999755%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
947	ТК1-13-8	Вентиль ТК1-13-8	2030	125	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999755%	
948	ТК 3-17-2	Задвижка 1 ТК 3-17-2	2028	100	0,90	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999703%	
949	отв. на Победы 42	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	2024	70	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997326%	
950	отв. ул. Иванникова подполк., 3а	выход из ул. Иванникова подполк., 3а	2021	150	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996900%	
951	ТК1-15	Точка Б	2019	300	171,77	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99858690%	
952	отв. на ТП ул. Больничная, 911	выход из здания ул. Больничная, 9-11	2015	125	27,30	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99987960%	
953	ТК 3-40а	Задвижка 3-40а	2011	250	2,98	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,99996943%	
954	ТК3-13-6	Задвижка ТК 3-13-6	2008	300	0,40	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999349%	
955	ТК 32512	ID 14340 смена диаметра	2002	70	21,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99973970%	
956	отв. ул. Гостиная, 2-2б	вход в Мира пр-т, 19	1997	150	117,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99306840%	
957	Задвижка ТК 3-13-6	ввод в здание ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	51,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99916952%	
958	ввод в здание ул. Мариупольская, 2-12	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	2008	300	1,50	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99997557%	
959	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	Колодец-V	2015	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999622%	
960	ID 36815 отв.на колодец-V (УТ-4)	Вход в пр-т.Победы, 42	2015	70	21,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99993573%	
961	отв. на Победы 42	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	2025	100	35,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988449%	
962	Вентиль ТК1-13-8	ТК1-13-10	2021	125	36,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986129%	
963	выход из здания ул. Больничная, 9-11	ввод в здание ул. Больничная, 13-15	2020	125	13,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994991%	
964	Задвижка 1 ТК 3-17-2	ввод в здание ул.Вагнера, 1-3	2020	100	18,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994059%	
965	ТК 2-46	ТК 2-48	2019	200	41,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99976895%	
966	ТК 1-16	Задвижка ТК 1-16	2015	300	2,16	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99997966%	
967	ТК 3-40	ТК 3-40а	2011	250	150,92	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,99845178%	
968	ID 14340 смена диаметра	ул. Пролетарская, 23-27	2003	70	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99987459%	
969	Точка Б	ТК 1-16	2002	300	51,38	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99804036%	
970	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	ID 3994 вход в ул. Лесопар ковая, 6-8	2015	100	48,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99981867%	
971	ID 36823 отв. на колодец-VI (УТ-6)	Колодец-VI (УТ-6)	2015	100	1,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999433%	
972	ввод в здание ул.Вагнера, 1-3	ID 13848	2028	100	2,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999175%	
973	ТК 8-19	ТК 3-40	2028	250	54,31	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99962499%	
974	ТК 32512	37342 вход в ул. Пролетарская, 29-31	2024	300	73,37	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99939645%	
975	Кран к ТК 2-48-1	ТК 2-48-1	2016	150	49,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978302%	
976	кран ТК 1-9-6 к ул. Гостиная, 10-14	вход в ул. Гостиная, 10-14	2015	100	32,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99987912%	
977	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	выход 2 из здания ул. Мариупольская, 2-12	2015	70	46,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99985923%	
978	ТК1-13-10	Кран шаровый ТК 1-13-10	2008	50	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999774%	
979	ТК 2-48	Кран к ТК 2-48-1	2003	150	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99998269%	
980	ввод в здание ул. Больничная, 13-15	Точка А4	2003	125	1,90	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99997139%	
981	ТК 1-9-6	кран ТК 1-9-6 к ул. Гостиная, 10-14	1977	100	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,58199514%	
982	37342 вход в ул. Пролетарская, 29-31	37344 выход из ул. Пролетарская, 29-31	2016	300	12,44	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99989766%	
983	ID 3994 вход в ул. Лесопар ковая, 6-8	Отв.на ТП на ул. Лесопарковая, 6-8	1982	100	3,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,93407216%	
984	Отв.на ТП на ул. Лесопарковая, 6-8	ID 18860 выход из ул. Лесопар ковая, 6-8	1982	100	10,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,78024052%	
985	37344 выход из ул. Пролетарская, 29-31	Задвижка 1 ТК 3-38	2016	300	75,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99938300%	
986	Задвижка 1 ТК 3-38	ТК 3-38	2023	300	0,49	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999601%	
987	вход в ул. Огарева, 7-9	отв. на Огарева, 7-9	2022	100	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997690%	
988	выход 2 из здания ул. Мариупольская, 2-12	ввод в здание Московский пр-т, 8-10	2021	70	14,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996123%	
989	выход из ул. Генделя, 8-16	ТК 2-15-6-1	2019	150	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992915%	
990	Кран шаровый ТК 1-13-10	ввод в здание Мира пр-т, 46-48	2016	50	13,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997031%	
991	отв. на ТП пристроек	ул. Черняховского, 6а-12а	2010	150	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999283%	
992	ID 18860 выход из ул. Лесопар ковая, 6-8	ID 18862 вход в ул. Лесопар ковая, 1-7	2008	70	46,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99975656%	
993	ТК 2-15-4-1	выход из ул. Генделя, 8-16	2007	150	6,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99994102%	
994	ТК 2-48-1	отв. на ТП пристроек	2003	150	14,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99975768%	
995	ТК1-4-15-10-3	вход в ул. Огарева, 7-9	2003	100	75,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99903250%	
996	ТК 1-16	ТК 1-17	1993	300	63,82	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,97799860%	
997	ID 13848	выход из здания 1 ул. Вагнера, 1-3	2028	100	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996700%	
998	ТК 3-38	Задвижка 3 ТК 3-38	2019	150	1,80	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999203%	
999	Кран ТК 1-9-6 к ТК 1-9-8	ТК 1-9-8	2019	200	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980276%	
1000	Точка А4	выход из здания ул. Больничная, 13-15	2014	100	13,60	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99994583%	
1001	ТК 2-48	ТК 2-49	2014	150	55,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99970608%	
1002	ТК 1-17	ТК 1-18	2014	300	127,16	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99873756%	
1003	ТК 1-9-6	Кран ТК 1-9-6 к ТК 1-9-8	2012	200	0,80	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999380%	
1004	ТК 1-9-8	ТК 1-9-10	2010	200	52,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99952532%	
1005	выход из ул. Свободная, 17-25а	вход в ул. Гостиная, 16-18	2019	125	13,70	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994721%	
1006	Задвижка 3 ТК 3-38	вход в ул. Севастьянова проф., 24	2019	150	40,90	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981888%	
1007	отв. ул. Гостиная, 16-18	выход из ул. Свободная, 17-25а	2012	125	5,50	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99997087%	
1008	Кран ТК 1-9-8 к ул. Гостиная, 20	вход в ул. Свободная, 17-25а	2008	125	95,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99927548%	
1009	отв. на ТП ул. Мариупольская, 2-12	выход 1 из здания ул. Мариупольская, 2-12	2002	300	9,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99965674%	
1010	отв. на Огарева, 7-9	выход из ул. Огарева, 7-9	2002	70	28,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99965293%	
1011	выход из здания ул. Больничная, 13-15	ТК2-35-8	2002	100	35,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99946447%	
1012	выход из ул. Огарева, 7-9	ул. Огарева 15	2002	70	107,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99867370%	
1013	выход из здания 1 ул. Вагнера, 1-3	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	2000	100	29,40	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99934184%	
1014	ТК 1-9-8	Кран ТК 1-9-8 к ул. Гостиная, 20	1993	125	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99991927%	
1015	ТК 1-18	ID 14831	1993	300	81,29	40	3,69453	0,0002389	0,06261450	99,97197597%	
1016	ТК1-13-10	Задвижка ТК 1-13-10	1978	150	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,75142862%	
1017	вход в ул. Севастьянова проф., 24	ID 23415 выход из ул. Севастьянова проф., 24	2019	150	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996900%	
1018	ID 14831	ID 14835	2028	300	12,63	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99989610%	
1019	задвижка ТК 2-49 к ул. Иванникова подполк., 9-15	вход в ул. Иванникова подполк., 9-15	2019	70	28,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992514%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1020	выход 1 из здания ул. Мариупольская, 2-12	ТК3-13-6-2	2012	300	19,70	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99977722%	
1021	вход в ул. Свободная, 17-25а	отв. ул. Гостиная, 16-18	2010	125	3,60	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99997753%	
1022	Задвижка ТК 1-13-10	ТК1-13-12	2010	150	52,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99962700%	
1023	ТК 2-49	задвижка ТК 2-49 к ул. Иванникова подполк., 9-15	2008	100	1,20	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999216%	
1024	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	отв. на ТП	2002	100	4,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99993880%	
1025	ТК1-13-12	Задвижка ТК 1-13-12	2019	50	0,80	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999817%	
1026	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12	ТК 1-4-15-12	2019	200	84,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99952663%	
1027	ТК 1-4-15-10	Кран ТК1-4-15-10 к ТК1-4-15-12	2013	200	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999277%	
1028	ТК2-35-8	ввод в здание 1 ул. Сибирская, 25-29	2013	70	31,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99989197%	
1029	ID 23415 выход из ул. Севастьянова проф., 24	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	2013	150	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99982960%	
1030	ТК 2-49	вход в ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	150	37,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99973459%	
1031	ID 14835	ID 14837	2003	300	30,33	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99902471%	
1032	ТК3-13-6-2	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-2	1978	200	0,50	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,68367032%	
1033	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	ID 23420 вход в ул. Университетская, 4-10	2030	70	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99996598%	
1034	отв. на ТП	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	2029	70	8,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997861%	
1035	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-2	Смена диаметра	2019	200	113,20	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99936208%	
1036	ТК 1-4-15-12	отв. ул. Пушкина, 11а	2019	200	176,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99900818%	
1037	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	вход в ул. Иванникова подполк., 14-16	2013	70	8,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99997085%	
1038	Задвижка ТК 1-13-12	ввод в здание Мира пр-т, 44	2013	50	21,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99993848%	
1039	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	2010	70	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99998701%	
1040	ID 14837	ID 14839	2010	300	12,55	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99983276%	
1041	ТК2-35-8	Кран шаровый ТК 2-35-8	2026	50	0,30	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999931%	
1042	отв. ул. Пушкина, 11а	вход в ул. Пушкина, 11а	2019	50	49,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988809%	
1043	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 1-3	ввод в здание ул. Житомирская, 10-14 ж/д	2003	70	30,60	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99968022%	
1044	ID 14839	ТК1-19	2001	300	13,58	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99937772%	
1045	Кран шаровый ТК 2-35-8	ввод в здание 2 ул. Сибирская, 25-29	2003	50	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99991073%	
1046	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	2019	150	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998672%	
1047	выход из ул. Иванникова подполк., 10-12	вход в ул. Черняховского, 2024	2019	150	70,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969002%	
1048	вход в ул. Иванникова подполк., 10-12	отв. к ул. Иванникова подполк., 10-12	2015	150	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99994931%	
1049	ввод в здание 2 ул. Сибирская, 25-29	выход из здания ул. Сибирская, 25-29	2010	50	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99997410%	
1050	ID 14535 отв. на ул. Университетская, 4-10	ТК 3-38-1	2010	150	17,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99987806%	
1051	ТК1-19	ТК1-20	2010	250	46,63	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99947844%	
1052	ТК3-13-6-2-3	Кран шаровый ТК 3-13-6-2-3	2006	70	0,40	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999731%	
1053	ТК1-9-8	ID 21146	2003	125	34,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99948796%	
1054	Кран шаровый ТК 3-13-6-2-3	ввод в здание ул. Красноярская, 5	2015	70	16,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99995104%	
1055	отв.ул. Черняховского, 20-24	ТК 2-51	2020	150	13,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994243%	
1056	ТК 2-15	Задвижка 2-15	2019	300	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999177%	
1057	выход из здания ул. Сибирская, 25-29	ввод в здание ул. Сибирская, 32	2019	50	55,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987438%	
1058	ТК2-37	Задвижка 2 ТК2-37	2013	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999657%	
1059	отв. ул. Пушкина, 11а	ТК 1-4-15-14	2013	200	113,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99918321%	
1060	вход в ул. Черняховского, 2024	отв.ул. Черняховского, 20-24	2010	150	59,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99957679%	
1061	ТК1-20	ТК1-21	2010	250	72,73	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99918651%	
1062	ТК 3-38-1	ID 23412 вход в ул. Севастьянова проф., 16-22	2003	70	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99994775%	
1063	ТК3-13-6-2-5	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-2-5	2029	125	0,80	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999692%	
1064	Задвижка 2-15	выход из земли	2024	300	36,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99970384%	
1065	Кран ТК1-4-15-14 к ул. Пушкина, 1-7	вход в ул. Пушкина, 1-7	2022	100	22,70	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992508%	
1066	ТК 1-4-15-14	Кран ТК1-4-15-14 к ул. Пушкина, 1-7	2019	100	2,30	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999241%	
1067	ID 13848	выход из здания 2 ул. Вагнера, 1-3	2013	100	4,40	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99998137%	
1068	ТК1-21	ТК1-22	2008	250	37,47	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99948787%	
1069	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-25	ввод в здание ул. Мариупольская, 11-13	2008	125	23,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99982459%	
1070	ввод в здание ул. Мариупольская, 11-13	отв. на ТП Мариупольская, 1113	2008	125	3,80	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99997102%	
1071	Кран шаровый ТК1-9-10 к ул. Гостиная, 5-7	вход в Гостиная, 5-7	2023	70	38,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989840%	
1072	ТК 1-9-10	Кран шаровый ТК1-9-10 к ул. Гостиная, 5-7	2019	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
1073	выход из земли	ТК 2-16 камеры нет	2019	300	54,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99955576%	
1074	ТК1-22	Задвижка 1 ТК1-22	2014	250	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99999167%	
1075	Точка В3	ввод в здание Ленинский пр-т, 16	2014	200	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99989799%	
1076	отв.ул. Черняховского, 20-24	вход в ул. Черняховского, 1418	2013	70	35,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99987997%	
1077	выход из здания 2 ул. Вагнера, 1-3	ТК 3-17-2-1	2010	100	69,70	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99962738%	
1078	ТК 3-38-1	ТК 3-38-3	2000	150	92,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99723654%	
1079	Кран ТК1-4-15-14 к Победы пр-т, 3	вход в Победы пр-т, 3	2019	100	52,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982838%	
1080	Задвижка 1 ТК1-22	отв. к ул. Пугачева, 16	2019	250	39,97	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99972401%	
1081	ТК 2-16 камеры нет	опуск под землю от ТК 2-16	2015	125	16,25	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99992833%	
1082	ввод в здание Ленинский пр-т, 16	отв. на ТП Ленинский пр-т, 16	2013	200	37,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99973255%	
1083	ТК 1-4-15-14	Кран ТК1-4-15-14 к Победы пр-т, 3	2010	100	2,40	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99998717%	
1084	ТК 3-38-3	ID 20715 вход в ул. Севастьянова проф., 6-12	2010	70	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99997835%	
1085	отв. на ТП Мариупольская, 11-13	выход из здание ул. Мариупольская, 11-13	2008	125	7,20	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99994509%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1086	ТК 3-17-2-1	Кран шаровый ТК 3-17-2-2	1977	70	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,32273597%	
1087	выход из здание ул. Мариупольская, 11-13	ввод в здание ул. Красноярская, 1-3	2012	100	62,30	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99971737%	
1088	опуск под землю от ТК 2-16	отв. Руставелли, 6	2024	125	199,01	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99923323%	
1089	Кран шаровый ТК 3-17-2-2	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	2015	70	18,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99944491%	
1090	отв. к ул. Пугачева, 16	ТК1-23	2004	250	32,73	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,99924606%	
1091	ТК 3-38-3	ТК 3-38-3а	2029	150	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997786%	
1092	выход из Победы пр-т, 3	ТК1-4-15-16	2025	100	18,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994059%	
1093	вход в Победы пр-т, 3	выход из Победы пр-т, 3	2019	100	27,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991089%	
1094	отв. на ТП Ленинский пр-т, 16	выход из здания	2015	200	4,80	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99996904%	
1095	отв. Руставелли, 6	вход в ул. Руставели Ш., 6	2013	70	4,63	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99998412%	
1096	ТК1-23	ТК1-24	2010	250	56,79	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99936480%	
1097	ввод в здание ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	Задвижка к отв. на ТП	2004	70	2,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99997770%	
1098	Задвижка к отв. на ТП	отв. на ТП	1977	70	0,50	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	99,66136799%	
1099	отв. Руставелли, 6	отв. на Чайковского 29	2024	125	1,66	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999360%	
1100	выход из здания	ввод в здание Ленинский пр-т, 18	2023	200	31,60	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99982192%	
1101	ТК1-24	т. О	2015	250	69,47	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99945094%	
1102	отв. на ТП	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	2014	70	9,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99997096%	
1103	т. О	отв. к ул. Офицерская, 9	2025	250	28,76	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99980141%	
1104	отв. на Чайковского 29	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	2022	100	82,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99972937%	
1105	Кран ТК 1-4-15-16 к ТК 1-415-18	ТК1-4-15-18	2019	100	57,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981188%	
1106	ввод в здание Ленинский пр-т, 18	отв. на ТП Ленинский пр-т, 18	2015	200	27,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99982584%	
1107	ТК1-4-15-16	Кран ТК 1-4-15-16 к ТК 1-4-1518	2014	100	1,80	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999283%	
1108	выход из здания ул. Салтыкова-Щедрина, 5-7	ввод в здание ул. Житомирская, 16-20	2014	70	34,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99989030%	
1109	отв. к ул. Офицерская, 9	ТК 1-25	2010	250	13,25	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99985180%	
1110	ТК 3-38-3а	ID 14558 вход в ул. Севастьянова проф., 27-33	2010	100	35,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99981289%	
1111	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	отв. Чайковского, 29	2015	70	10,96	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99996646%	
1112	ТК 3-17-2	Вентиль ТК 3-17-2	2013	125	0,90	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999555%	
1113	ТК 1-25	ID 15539	2009	300	33,06	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99951528%	
1114	36388 смена диаметра	36427 смена принадлежности	2023	100	32,04	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989426%	
1115	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	ТК 3-17-4	2019	125	2,40	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999075%	
1116	отв. на ТП Ленинский пр-т, 18	Смена диаметра	2019	200	23,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987039%	
1117	Вентиль ТК 3-17-2	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	2013	125	77,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99961946%	
1118	ID 15539	ТК 1-26	2011	300	30,46	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,99962771%	
1119	отв. Чайковского, 29	ул. Чайковского, 29	2009	70	11,92	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99994320%	
1120	ID 14558 вход в ул. Севастьянова проф., 27-33	37346 выход из ул. Севастьянова проф., 27-33	2009	100	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99994118%	
1121	37346 выход из ул. Севастьянова проф., 27-33	ТК 3-38-7	2019	100	50,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983498%	
1122	ТК3-13-6-2-5	Кран шаровый 3 ТК 3-13-6-2-5	2028	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1123	отв. Чайковского, 29	Зоологический туп., 4а	2019	70	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991979%	
1124	Смена диаметра	ввод в здание Ленинский пр-т, 20-26	2019	150	25,70	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988619%	
1125	ТК 1-26	ТК1-27	2013	250	47,65	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99957798%	
1126	ID 23364 вход в ул. Соммера ген., 24-30	ID 23362 вход в ул. Соммера ген., 24а	2011	50	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99991517%	
1127	Кран шаровый 3 ТК 3-13-6-25	ТК3-13-6-2-5-2	2013	150	36,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99979268%	
1128	ТК3-13-6-2-5-2	Задвижка 1 ТК 3-13-6-2-5-2	2008	70	0,70	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999630%	
1129	Задвижка 1 ТК 3-13-6-2-5-2	ввод в здание ул. Мариупольская, 16-18	2008	70	7,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99996295%	
1130	ТК3-13-6-2-5-2	Задвижка 2 ТК 3-13-6-2-5-2	2030	70	0,30	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999898%	
1131	ТК1-4-15-18	вход в Победы пр-т, 1а	2021	100	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986799%	
1132	отв. Чайковского, 29 Зоологический туп., 4а	вход в ул.Римского-Корсакова, 11	2015	70	50,75	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99984469%	
1133	ввод в здание Ленинский пр-т, 20-26	Точка В4	2012	150	30,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99981739%	
1134	ТК 3-17-4	35975 смена года прокладки	2009	150	24,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99980664%	
1135	ТК1-27	ТК1-28	2008	250	116,77	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99840402%	
1136	Задвижка 2 ТК 3-13-6-2-5-2	ввод в здание ул. Баграмяна М., 18	2008	70	27,80	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99985288%	
1137	ТК 3-38-7	ID 23364 вход в ул. Соммера ген., 24-30	2029	100	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995050%	
1138	35975 смена года прокладки	ввод в здание Московский пр-т, 29-37	2019	150	52,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99976973%	
1139	ТК3-13-6-2	Кран шаровый 2 ТК 3-13-6-2	2008	200	0,70	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99999219%	
1140	ТК1-28	Задвижка 1 ТК1-28	2003	250	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99997301%	
1141	Задвижка 1 ТК1-28	ТК1-28-1	2026	250	30,78	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99978747%	
1142	Кран шаровый 2 ТК 3-13-6-2	ТК3-13-6-4	2023	200	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983094%	
1143	Точка В4	ТК2-35-3	2008	150	34,80	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99969497%	
1144	ввод в здание Московский пр-т, 29-37	Точка А	2003	150	11,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99980095%	
1145	Точка А	отв. на ТП	2031	150	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99996945%	
1146	отв. на Чайковского 29	смена диаметра	2024	125	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999229%	
1147	ID 15711	ТК1-28-3	2019	250	6,78	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99995318%	
1148	ТК1-28-1	ID 15711	2015	250	44,25	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99965027%	
1149	ТК 3-38	Задвижка 2 ТК 3-38	2003	150	0,20	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999654%	
1150	ТК2-35-3	выход 1 из Ленинский пр-т, 2026	2003	100	2,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99996775%	
1151	смена диаметра	отв. Римского-Корсакова, 7	2015	70	64,13	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99980374%	
1152	Задвижка 2 ТК 3-38	ТК 3-38-2	2022	150	15,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993358%	
1153	отв. Римского-Корсакова, 7	Ввод в ул. Римского-Корсакова, 7	2019	70	5,11	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998634%	
1154	ТК 1-4-15-14	Кран ТК 1-4-15-16 к отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	2015	150	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999493%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1155	выход 1 из Ленинский пр-т, 20-26	ID 10710	2015	100	35,70	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99986514%	
1156	Кран ТК 1-4-15-16 к отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	2015	150	138,44	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99929829%	
1157	врезка на ТК 3-17-4(к ул. Коперника, 8-10)	Точка В	2010	100	44,70	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99976103%	
1158	ТК3-13-6-4	ТК3-13-6-6	2008	200	26,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99970998%	
1159	ТК3-13-6-6	ТК3-13-6-8	2008	150	71,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99937766%	
1160	отв. Римского-Корсакова, 7	отв. Римского-Корсакова, 5	2024	70	25,78	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993107%	
1161	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	вход в ул. Минина и Пожарского, 2	2019	50	11,51	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997371%	
1162	ID 10710	ввод в здание ул. Вагнера, 2-8	2015	70	17,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99994797%	
1163	Точка В	ввод в здание ул.Коперника, 810	2015	100	16,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99993956%	
1164	ТК1-28-3	ID 15719	2013	250	58,05	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99948587%	
1165	ТК3-13-6-8	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-8	2008	100	0,30	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999804%	
1166	ТК 3-38-2	ID 14447 вход в ул. Пролетарская, 37-39	2007	100	9,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99993406%	
1167	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-8	ввод в здание ул. Мариупольская, 24-26	2008	100	14,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99990854%	
1168	ID 15719	ТК1-28-5	2003	250	23,38	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99936899%	
1169	отв. Римского-Корсакова, 5	Зоологический туп., 3-5	2019	70	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990642%	
1170	т. Ж отв. на ул. Минина и Пожарского, 2	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	2019	150	112,63	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99950124%	
1171	ТК3-13-6-8	Кран шаровый 2 ТК 3-13-6-8	2015	125	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999559%	
1172	ID 14447 вход в ул. Пролетарская, 37-39	37348 выход из ул. Пролетарская, 37-39	2008	100	55,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99964070%	
1173	Кран шаровый 2 ТК 3-13-6-8	ввод в здание ул. Мариупольская, 20-22	2008	125	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99984747%	
1174	37348 выход из ул. Пролетарская, 37-39	ул. Пролетарская, 41	2015	70	41,14	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99987410%	
1175	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	36699	2005	150	8,29	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99989425%	
1176	36699	36701	2015	70	1,63	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999501%	
1177	36699	36707	2015	150	0,79	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999600%	
1178	36726 вход в землю	ТК 2-17	2019	300	15,10	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99987578%	
1179	36669 отв. на ул. Минина и Пожарского, 3	отв. на ул. Расковой М., 12-16	2015	125	14,90	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99993429%	
1180	ТК 3-38-2	вход в Пролетарская, 33-35	2013	70	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99993141%	
1181	ТК 2-16 камеры нет	36726 вход в землю	2013	300	21,40	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99977419%	
1182	ТК3-17-6	Кран шарвовый ТК 3-7-6	2022	50	0,70	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999840%	
1183	вход в Пролетарская, 33-35	ТП Пролетарская, 33-35	2019	70	29,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992246%	
1184	отв. на ул. Расковой М., 1216	т.П.3 вход в ул. Расковой М., 12-16	2015	50	7,28	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99998097%	
1185	ТК 2-17	ТК2-17-2	2010	150	78,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99944050%	
1186	ID 10710	Точка А3	2008	100	44,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99971256%	
1187	ID 20444	ул. Мариупольская, 20-26 откл	2019	**100**	28,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99990759%	
1188	Кран шарвовый ТК 3-7-6	ввод в здание ул. Житомирская, 22-24	**2010**	50	58,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99978542%	
1189	ТП Пролетарская, 33-35	35524 ТП Пролетарская, 33-35	1982	50	4,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,93916772%	
1190	Отв. на Чайковского, 5-7	выход из ул. Чайковского, 5-7	2019	**100**	**6,00**	15	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99998020%	
1191	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	Отв. на Чайковского, 5-7	2019	**100**	**6,00**	15	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99998020%	
1192	выход из ул. Чайковского, 57	вход в ул. Чайковского, 4-10	2019	**100**	38,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99987459%	
1193	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	вход в ул. Чайковского, 3	2019	150	51,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99977416%	
1194	отв. на ул. Расковой М., 1216	смена диаметра	2015	125	**1,20**	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999471%	
1195	отв. на кафе	Советский пр-т, 9-11	2008	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999735%	
1196	ТК3-13-6-8	Задвижка ТК 3-13-6-8	2008	150	**1,00**	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999123%	
1197	вход в ул. Чайковского, 4-10	отв. ул. Чайковского, 4-10	2008	**100**	23,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99984975%	
1198	выход из ул. Чайковского, 3	отв. на кафе	2008	70	30,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99984123%	
1199	ТК2-17-2а	Отв. на Чайковского, 5-7 и др.	2008	150	44,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99961433%	
1200	ТК2-17-2	ТК2-17-2а	2008	150	45,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99960556%	
1201	Задвижка ТК 3-13-6-8	ТК3-13-6-10	2008	150	65,40	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99942675%	
1202	смена диаметра	отв. на сбросной колодец	2015	**100**	25,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99990367%	
1203	отв. на сбросной колодец	Сбросной колодец	2015	40	2,28	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,99999452%	
1204	отв. на сбросной колодец	ЦТП Минина-Пожарского	2015	**100**	56,80	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99978543%	
1205	ЦТП Минина-Пожарского	выход из ул.Минина и Пожарского пер., 3-3а	2026	**100**	30,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99990099%	
1206	ТК3-13-6-10	Задвижка ТК 3-13-6-10	2008	**100**	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999673%	
1207	Задвижка ТК 3-13-6-10	ввод в здание ул. Баграмяна М., 20-24	2008	**100**	60,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99960804%	
1208	35524 ТП Пролетарская, 3335	выход из Пролетарская, 33-35	2026	50	35,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99992006%	
1209	ТК3-13-6-10	ТК3-13-6-12	2019	150	32,50	15	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99985608%	
1210	ТК2-35-3	выход 2 из Ленинский пр-т, 2026	2008	70	3,60	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99998095%	
1211	выход из Пролетарская, 3335	ул. Пролетарская, 29-31	2019	50	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998401%	
1212	ТК3-13-6-12	Кран шаровый ТК 3-13-6-12	2021	100	0,60	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999802%	
1213	выход из ул.Минина и Пожарского пер., 3-3а	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	2020	70	4,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998797%	
1214	выход 2 из Ленинский пр-т, 20-26	ввод в здание ул. Житомирская, 2-4	2019	70	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989305%	
1215	ТК 3-38	ТК 3-39	2008	300	98,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99840417%	
1216	Кран шаровый ТК 3-13-6-12	ввод в здание ул. Баграмяна М., 28-32	2008	100	22,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99985628%	
1217	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	ТК-2	2023	50	14,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996688%	
1218	ввод в здание ул. Житомирская, 2-4	ID 10692	2020	70	10,80	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997112%	
1219	вход в ул. Чайковского, 3	выход из ул. Чайковского, 3	2019	70	13,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996524%	
1220	ТК 3-39	ТК 3-39-1	2002	150	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99958940%	
1221	ТК-2	вход в ул.Минина и Пожарского пер., 2	2020	50	8,40	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998082%	
1222	ТК3-13-6-12	ТК3-13-6-14	2008	150	37,40	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99967218%	
1223	ТК 3-39-1	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	2002	100	32,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99951038%	
1224	ТК3-13-6-14	Кран шаровый 1 ТК 3-13-6-14	2029	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
1225	ID 10692	выход из ул. Житомирская, 2-4	2008	70	24,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99987299%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1226	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	ID 20731 вход в ул. Соммера ген., 58-68	2002	70	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99992563%	
1227	Кран шаровый 1 ТК 3-13-614	ввод в здание ул.БаграмянаМ., 26	2008	100	4,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99997060%	
1228	отв. к ул.Минина и Пожарского пер., 2	ТК-1	2023	70	21,80	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994171%	
1229	выход из ул. Житомирская, 24	ввод в здание ул. Житомирская, 6-8	2022	70	17,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995455%	
1230	ТК-1	вход в ул. Минина и Пожарского, 7а	2020	40	3,50	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999265%	
1231	ID 14601 отв. на ул. Соммера ген., 58-68	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	2002	100	45,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99931147%	
1232	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	ID 20729 вход в ул. Соммера ген., 46-56	2010	70	19,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99991771%	
1233	ТК 2-34	Задвижка 1 ТК 2-34	2001	150	0,80	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99998027%	
1234	ТК-1	ID 35893	2029	70	13,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996524%	
1235	выход из ул. Кирова, 1	ул. Кирова, 3-5	2028	70	13,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996524%	
1236	Задвижка 1 ТК 2-34	ТК 2-36	1986	150	78,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,75458872%	
1237	ID 35893	ID 33627	2025	70	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995722%	
1238	ТК 2-17	ТК 2-17а	2015	250	8,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99993677%	
1239	ID 14607 отв. на ул. Соммера ген., 46-56	ID 20733 вход в ул. Соммера ген., 58	2013	70	26,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99991084%	
1240	ТК 2-36	Задвижка 1 ТК2-37	2002	200	57,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99851080%	
1241	Задвижка 1 ТК2-37	ТК2-37	1978	150	0,30	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,85085717%	
1242	ТК2-37	Задвижка 3 ТК2-37	1978	150	0,30	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,85085717%	
1243	ID 33627	вход в ул. Минина и Пожарского, 8	2029	70	19,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994920%	
1244	Задвижка 3 ТК2-37	ТК 2-38	2021	200	68,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99961680%	
1245	ТК 3-39-1	ул. Севастьянова проф., 24	2029	50	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996574%	
1246	ТК2-18 (сооружения нет)	выход из ул. Кирова, 7	2021	200	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994928%	
1247	вход в ул. Кирова, 7	ТК2-18 (сооружения нет)	2020	200	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998873%	
1248	ТК 2-38	Точка А5	2019	150	23,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989815%	
1249	ТК 2-17а	вход в ул. Кирова, 7	2019	200	109,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99938575%	
1250	вход в ул. Минина и Пожарского, 8	вход в ул. Минина и Пожарского, 10	2020	70	31,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991712%	
1251	Точка А5	ТК 2-39	2019	150	38,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982951%	
1252	ТК 3-39-1	ID 15199 вход в ул. Соммера ген., 40-44	2002	100	84,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99871474%	
1253	вход в ул. Минина и Пожарского, 10	отв. ул. Минина и Пожарского, 10	2021	70	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997861%	
1254	ТК 2-39	Кран шаровый ТК 2-39	2020	100	0,70	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999769%	
1255	ID 15199 вход в ул. Соммера ген., 40-44	ID 14586 отв на тп1	2019	70	42,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988771%	
1256	Кран шаровый ТК 2-39	ввод в здание Ленинский пр-т, 47-53	2023	100	19,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993729%	
1257	ввод в здание Ленинский пр-т, 47-53	отв. на ТП Ленинский пр-т, 4753	2021	100	8,90	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997063%	
1258	выход из ул. Кирова, 7	ТК2-19	1995	200	32,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99588401%	
1259	отв. на ТП Ленинский пр-т, 47-53	Точка В1	2020	100	2,80	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999076%	
1260	ТК2-19	ТК2-20	1995	200	71,50	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99080333%	
1261	отв. ул. Минина и Пожарского, 10	выход из ул. Минина и Пожарского, 10	2022	70	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994653%	
1262	Точка В1	выход 1 из здания Ленинский пр-т, 47-53	2021	70	14,70	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996070%	
1263	ТК 3-39	ТК 8-19	2020	300	22,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99981901%	
1264	выход 1 из здания Ленинский пр-т, 47-53	ввод в здание Ленинский пр-т, 39-45	2023	100	6,60	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997822%	
1265	выход из ул. Минина и Пожарского, 10	вход в ул. Минина и Пожарского, 12	2023	70	21,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994385%	
1266	ввод в здание Ленинский пр-т, 39-45	ID 10761	2024	70	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997326%	
1267	ЦТП Ленинский пр-т, 41	ID 10758	2023	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999670%	
1268	ID 10761	ЦТП Ленинский пр-т, 41	2022	100	39,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987129%	
1269	вход в Советский пр-т, 13-17	ул. Кирова, 4	2024	70	29,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992246%	
1270	ID 10758	выход из Ленинский пр-т, 3945	2010	100	9,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99995189%	
1271	выход из Ленинский пр-т, 3945	ввод в Ленинский пр-т, 35-37	2021	50	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998630%	
1272	ТК2-20	Задвижка 2 ТК2-20	2020	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999670%	
1273	ТК 3-40а	ТК 3-40а-2	2019	100	84,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99972277%	
1274	Задвижка 2 ТК2-20	вход в ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	2022	100	21,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993069%	
1275	вход в ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	ЦТП ул. Брамса, 32	2021	100	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997690%	
1276	ТК 3-40а-2	ID 23270 вход в ул. Пролетарская, 52-62	2019	100	13,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995710%	
1277	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	ул. Кирова, 10-14	2020	100	34,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988779%	
1278	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	2019	100	21,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993069%	
1279	Точка В1	выход 2 из здания Ленинский пр-т, 47-53	2023	100	44,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985479%	
1280	ТК 3-40а-2	ID 23274 вход в ул. Пролетарская, 64	2019	70	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990642%	
1281	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5 (2)	вход в ул. Репина, 1	2025	100	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995050%	
1282	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5 (2)	2022	100	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997360%	
1283	выход 2 из здания Ленинский пр-т, 47-53	ввод в здание Ленинский пр-т, 55-61	2019	100	6,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998020%	
1284	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5 (1)	вход в ул. Репина, 2а	2025	100	50,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983498%	
1285	ввод в здание Ленинский пр-т, 55-61	ID 10768	2022	100	20,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993234%	
1286	ЦТП ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5	выход из ул. Брамса, 28-32, Репина, 3-5 (1)	2019	100	6,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998020%	
1287	ID 10768	ЦТП Ленинский пр-т, 59	2023	70	17,60	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995294%	
1288	ЦТП Ленинский пр-т, 59	выход из здания Ленинский пр-т, 55-61	2023	70	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994653%	
1289	ID 10768	ввод в здание Ленинский пр-т, 63-67	2024	70	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997326%	
1290	ТК2-20	Задвижка 3 ТК2-20	2020	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999557%	
1291	ТК 2-39	ТК2-40	2019	150	105,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99953503%	
1292	Задвижка 3 ТК2-20	ТК2-21	2019	150	80,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99964574%	
1293	ТК2-40	ТК 2-40 А	2010	150	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99992827%	
1294	ТК 2-40 А	Задвижка ТК 2-40 А	2000	125	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99997386%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1295	ТК2-21	ул. Римского-Корсакова, 16-16а	2020	70	25,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993316%	
1296	Задвижка ТК 2-40 А	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	2000	125	26,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99932049%	
1297	ТК2-21	ул. Брамса, 31-33	2025	70	7,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998128%	
1298	ТП ул. Университетская, 1а,7	36514	2000	125	0,40	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99998955%	
1299	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	ТП ул. Университетская, 1а,7	2000	125	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99966024%	
1300	ввод в здание ул. Университетская, 1-11	36506 отв. на ул. Университетская, 13	2019	70	7,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997995%	
1301	ТК2-21	ТК 2-22	2000	150	82,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99753692%	
1302	36506 отв. на ул. Университетская, 13	выход из здания 1 ул. Университетская, 1-11	1984	100	9,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,93950526%	
1303	выход из здания 1 ул. Университетская, 1-11	ID 10738	2000	100	33,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99926124%	
1304	ТК 2-22	ТК 2-23а	2019	150	116,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99948632%	
1305	Задвижка ТК 2-23	ТК 2-23	2020	150	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
1306	36506 отв. на ул. Университетская, 13	выход из здания 2 ул. Университетская, 1-11	2019	50	54,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987553%	
1307	ТК 2-23а	Задвижка ТК 2-23	2000	150	31,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99905382%	
1308	выход из здания 2 ул. Университетская, 1-11	ввод в здание ул. Университетская, 13	2019	50	38,70	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991161%	
1309	ТК 2-23	ЦТП Димитрова	2000	150	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99978974%	
ТЭЦ-1											
Сети ГВС											
2028											
1	ТП Звездная, 33-37	выход из Звездная, 33-37	2008	50	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99996642%	91,74%
2	33422 ТП Пролетарская, 1517	33421 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	2002	70	25,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99986568%	
3	ТП Пролетарская, 33-35	выход из Пролетарская, 33-35	1976	50	35,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,45962396%	
4	ТП Пролетарская, 7-13	37336 выход из ул. Пролетарская, 7-13	1973	50	33,00	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	96,01647645%	
5	выход из Пролетарская, 3335	ул. Пролетарская, 29-31	1976	50	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,89192479%	
6	37336 выход из ул. Пролетарская, 7-13	ул. Пролетарская, 15а-17а	1973	50	30,00	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	96,37861495%	
7	отв. на ул. Пролетарская, 5а	ул. Пролетарская, 5а	2023	50	70,70	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99983607%	
8	выход из Звездная, 33-37	вход в Звездная, 27-31	2008	50	58,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99983771%	
9	33421 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 19-21	2002	50	38,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99982560%	
10	33421 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 23-27	2002	50	48,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99977970%	
11	врезка в транзит. трубопровод Буткова,36	выход из Буткова, 36	2011	70	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997286%	
12	выход из Буткова, 36	ввод в здание ул. Буткого Ген., 34	2011	70	93,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99974757%	
13	ID 20215	ТК3-1-а-10-2	2009	125	26,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99988359%	
14	ТК3-1-а-10-2	ТК3-1-а-10-4	2009	125	45,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99979853%	
15	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген., 4а-8а	2009	100	29,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99988878%	
16	ID 20215	ID 11153	2009	125	65,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99970898%	
17	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген.,6-6а, 4-4а, 2	2009	125	36,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99983882%	
18	выход из здания ул. Мариупольская, 24-26	ТК3-13-6-8	2008	70	13,80	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99995480%	
19	ТК3-13-6-8	ввод в здание ул.Мариупольская, 20-22	2008	70	19,60	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99993580%	
2034											
1	ТП Звездная, 33-37	выход из Звездная, 33-37	2008	50	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99993997%	100,00%
2	33422 ТП Пролетарская, 1517	33421 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	2002	70	25,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99965711%	
3	ТП Пролетарская, 7-13	37336 выход из ул. Пролетарская, 7-13	2031	50	33,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99988493%	
4	ТП Пролетарская, 33-35	выход из Пролетарская, 33-35	2028	50	35,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991155%	
5	отв. на ул. Пролетарская, 5а	ул. Пролетарская, 5а	2029	50	70,70	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99982133%	
6	выход из Пролетарская, 3335	ул. Пролетарская, 29-31	2029	50	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998231%	
7	37336 выход из ул. Пролетарская, 7-13	ул. Пролетарская, 15а-17а	2023	50	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992418%	
8	33421 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 19-21	2008	50	38,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99980991%	
9	выход из Звездная, 33-37	вход в Звездная, 27-31	2002	50	58,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99932045%	
10	33421 отв. на ул. Пролетарская, 19-21	ул. Пролетарская, 23-27	2002	50	48,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99943761%	
11	врезка в транзит. трубопровод Буткова,36	выход из Буткова, 36	2011	70	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99995605%	
12	выход из Буткова, 36	ввод в здание ул. Буткого Ген., 34	2011	70	93,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99959124%	
13	ID 20215	ТК3-1-а-10-2	2009	125	26,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99980245%	
14	ТК3-1-а-10-2	ТК3-1-а-10-4	2009	125	45,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99965808%	
15	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген., 4а-8а	2009	100	29,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99981126%	
16	ID 20215	ID 11153	2009	125	65,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99950612%	
17	ТК3-1-а-10-4	ввод в здание ул. Буткова Ген.,6-6а, 4-4а, 2	2009	125	36,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99972647%	
18	выход из здания ул. Мариупольская, 24-26	ТК3-13-6-8	2008	70	13,80	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99991919%	
19	ТК3-13-6-8	ввод в здание ул.Мариупольская, 20-22	2008	70	19,60	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99988523%	

Таблица 43. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ТЭЦ-2 (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ТЭЦ-2											
Сети отопления											
2019											
1	ID 17147	ID 17149	1988	**100**	15,99	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99977351%	99,23%
2	ID 10619	Потребитель	2003	32	45,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,26293435	99,99990320%	
3	ID 17149	Потребитель	2003	**100**	59,01	15	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99978616%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
4	**2**	ул. Батальная	2004	150	50,00	14	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99975688%	
5	**2**	ул. Батальная	2004	**100**	15,00	14	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99994564%	
6	ТК 7-4-16	Задвижка ТК 7-4-16	2003	150	**2,00**	15	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99999028%	
7	ТК 11-17	Задвижка ТК 11-17	**2010**	250	**2,20**	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,99998332%	
8	ТК 11-19	Кран ТК 11-19 в сторону ул. Карамзина, 6	**2012**	250	**1,10**	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,99999166%	
9	ТК 7-6	Задвижка 1 ТК 7-6	2003	70	**1,00**	15	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999706%	
10	ТК 7-4-28-10	Кран шаровый ТК 7-4-28-10	2008	**100**	**1,00**	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999638%	
11	ТК 7-4-28-8	Задвижка 1 ТК 7-4-28-8	1991	300	**1,20**	27	1,92871	0,0000143	0,06261450	99,99997273%	
12	ТК 7-6	Задвижка 2 ТК 7-6	1988	150	**1,00**	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99998099%	
13	ТК 7-4-28-4	Задвижка 7-4-28-4	1990	300	1,70	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99995576%	
14	ТК 7-4-32	Задвижка 4 ТК 7-4-32	1993	250	**2,10**	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99996848%	
15	т.Г (коверные задвижки)	Задвижка 3 ТК 7-4-32 на Громовой, 123	2006	125	**1,00**	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99999577%	
16	ТК 7-5	Задвижка 2 ТК 7-5	2007	**200**	**0,20**	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99999876%	
17	ТП Судостроительная, 44	разветвление Судостроительная, 44	1981	70	**1,00**	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99994914%	
18	ТК 7-6	Задвижка 3 ТК 7-6	2013	500	**1,00**	5	**1,00000**	0,0000057	0,03872220	99,99998539%	
19	ТК 11-4а	Задвижка 1 ТК11-4а	1988	125	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99999173%	
20	ТК 11-6	Задвижка ТК 11-6а	1988	**100**	**0,20**	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99999717%	
21	ТК 11-7	Задвижка 1 ТК 11-7	1989	**200**	**1,00**	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99997936%	
22	ТК 7-4-16а	Задвижка ТК 7-4-16а	2009	125	0,50	9	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99999788%	
23	Задвижка 2 ТК 7-8-1	ТК 7-8-1	2003	150	78,21	15	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99961972%	
24	Задвижка 1 ТК 7-5	Вход в ТП Судостроительная, 44	1981	70	51,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99740636%	
25	ТК-8	Задвижка ТК-8 отопление	1995	250	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99999386%	
26	отв на ул. Батальная, 92	ТК 7-4-16-4	2004	250	13,00	14	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,99990144%	
27	Задвижка ТК 7-4-18А	отв на ул. Батальная, 92	2004	250	36,00	14	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,99972706%	
28	выход из ЦТП Тихорецкая, 32отопл проходн	ТК-1	2009	**200**	**10,00**	9	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99993812%	
29	выход из ЦТП Тихорецкая, 32 отопление	конец авар.работ сентябрь 2017	2008	300	5,00	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,99995483%	
30	Задвижка 2 ТК 7-5	вход в ул. Машиностроительная, 3846	2007	**200**	44,00	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99972774%	
31	ТК 7-5	Задвижка 1 ТК 7-5	1980	70	0,30	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99997990%	
32	ID 35925	ТК-4	1995	500	33,00	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99921920%	
33	конец авар.работ сентябрь 2017	Задвижка ТК-1 выход из ЦТП	2008	300	4,50	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,99995935%	
34	ТК 7-4-24	Дисковый затвор ТК 7-4-24	2007	300	**1,00**	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,99999097%	
35	ID 19500	ТК-1	**2010**	**200**	32,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99980199%	
36	Задвижка ТК 7-4-16а	ТК-ID 4545	2009	125	247,50	9	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99895293%	
37	ТК 7-2	ТК 7-1	2004	600	**6,00**	14	**1,00000**	0,0000057	0,03706679	99,99990845%	
38	Задвижка 1 ТК 7-9	ТК 7-9-2	2007	**200**	85,00	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99947404%	
39	Задвижка 1 ТК 7-4-28-8	ТК 7-4-28-8-2	**2012**	300	40,50	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,99963416%	
40	Задвижка 2 ТК 7-4-4	ID 17218	2004	**100**	23,00	14	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99991665%	
41	Задвижка ТК 11-6а	вход в ул. Кошевого О., 1	1988	**100**	44,20	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99937393%	
42	Задвижка ТК 11-17	ID 16053 вход в ул. Интернациональная, 74	**2010**	250	30,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,99977255%	
43	ID 16053 вход в ул. Интернациональная, 74	отв. ул. Интернациональная, 72	**2010**	250	6,50	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,99995072%	
44	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 1	вход в ул. Громовой У., 1	2014	125	64,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99972924%	
45	ТК 7-8	Задвижка 2 ТК 7-8-1	2003	150	**0,20**	15	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99999903%	
46	ТК 7-8	Задвижка 1 ТК 7-8	1981	**200**	**1,00**	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99989281%	
47	Задвижка ТК 7-4-6	ID 17491	1981	**200**	18,90	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99797408%	
48	врезка в существующую тепловую сеть ул. Инженерная	ТК 7-6-2-2ас	2016	250	202,59	**2**	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99788075%	
49	ТК 7-9	Задвижка 1 ТК 7-9	1981	**200**	0,40	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99995712%	
50	Задвижка 1 ТК 7-8	ТК 7-8-2	1981	**200**	45,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99517639%	
51	Задвижка 1 ТК 7-4-2	вход в ул. Машиностроительная, 60 столовая	2009	**100**	22,60	9	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99991810%	
52	Кран шаровый 1 ТК 11-12	ID 18497	2006	150	45,30	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99977974%	
53	ТК 7-4-18А	Задвижка ТК 7-4-18А	2004	250	0,50	14	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,99999621%	
54	ТК 7-4-2	Задвижка 1 ТК 7-4-2	2009	**100**	0,60	9	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999783%	
55	выход из ЦТП Шевцовой 2	ТК 1	2017	300	4,01	**1**	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99994259%	
56	ТК 7-4-4	Задвижка 2 ТК 7-4-4	2004	**100**	3,00	14	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99998913%	
57	ТК 7-4-6	Задвижка ТК 7-4-6	1981	150	**1,00**	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99991577%	
58	Кран шаровый ТК 7-4-28-10	ввод в здание ул. Интернациональная, 64	2008	**100**	95,00	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99965574%	
59	Дисковый затвор ТК 7-4-24	ТК 7-4-23	2007	300	149,00	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,99865407%	
60	Задвижка ТК 7-4-20	вход ЦТП Иванихиной,1	2004	250	71,00	14	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,99946169%	
61	ТК 7-4-18	ID 4570 отв. на ул. Громовой У., 3	2005	**200**	27,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99983293%	
62	Задвижка ТК 7-4-16	Вход в ул. Батальная, 55-65	2003	150	36,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99982496%	
63	Задвижка ТК 7-4-14	Вход в ул. Самаркандская, 2 **20**	2003	125	**6,00**	15	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99997462%	
64	ТК 11-12	Кран шаровый 1 ТК 11-12	2006	150	**1,20**	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99999417%	
65	ТК 7-4-14	Задвижка ТК 7-4-14	2003	150	0,30	15	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99999854%	
66	Задвижка 1 ТК11-4а	ТК Машиностроительная, 176	**2010**	125	13,73	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99994191%	
67	ЦТП Шевцовой 2	выход из ЦТП Шевцовой 2	2017	300	**0,01**	**1**	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99999986%	
68	ТК 7-4-20	Задвижка ТК 7-4-20	2004	250	**1,00**	14	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,99999242%	
69	выход ЦТП Батальная, 62 отопление	вход ул.Батальная, 62-68 отопление	2005	**200**	41,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99974630%	
70	ТК 7-4-24-1	ЦТП Шевцовой 1	1988	250	6,70	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99980145%	
71	Вход в ул. Батальная, 55-65	отв. на ул. Батальная, 55-65	1988	150	**2,00**	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99996199%	
72	ТК 7-6-2-2ас	ТК 7-6-2-4	2003	250	67,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,99949202%	
73	вход в ул. Машиностроительная, 38-46	отв. ул. Машиностроительная, 4854	2007	**200**	19,00	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99988243%	
74	ТК Машиностроительная, 176	Задвижка 1 ТК Машиностроительная, 176	**2010**	70	0,50	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
75	ID 17491	Смена диаметра	1981	**200**	49,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99474763%	
76	Задвижка ТК-8 отопление	вход в ул. Тихорецкая, 18 отопление	1995	250	37,50	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99953945%	
77	Задвижка ТК-ID 4545	ТК 7-4-16а-1	2009	**100**	41,50	9	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99984961%	
78	отв на ул. Батальная, 92	вход ул.Батальная, 92	2005	**100**	44,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99984055%	
79	Задвижка 1 ТК 11-7	вход в ул. Кошевого О., 3	1989	**200**	32,60	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99932706%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
80	отв. ул. Машиностроительная, 4854	выход из ул. Машиностроительная, 3846	2007	**100**	**6,00**	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99997826%	
81	ТК-1	отв. на ул. Восточную, 18	2009	**200**	96,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99940598%	
82	ТК 7-4-23	Задвижка ТК 7-4-23 до ул. Иванихиной, 9	2007	**100**	0,50	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
83	Задвижка 7-4-28-4	ТК 7-4-28-4-1	2015	300	42,00	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99951732%	
84	Задвижка ТК-ул. Громовой У.,3	Вход в ул. Громовой У., 3	2008	40	42,00	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,24530393	99,99990316%	
85	ТК-ул. Громовой У.,3	Задвижка ТК-ул. Громовой У.,3	2008	40	**1,00**	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,24530393	99,99999769%	
86	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5	вход в ул. Л.Иванихиной, 5 отопление	2005	150	**6,00**	13	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99997083%	
87	ЦТП Шевцовой 1	ТК 1	2014	**200**	16,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99990100%	
88	Задвижка 1 ТК 7-6	смена вида прокладки и изоляции1	2016	70	18,00	**2**	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99992709%	
89	Задвижка 2 ТК 7-6	смена вида прокладки и изоляции2	1996	150	**22,00**	**22**	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99984108%	
90	Задвижка 4 ТК 7-4-32	Вход в ЦТП Клайпедское	1993	250	58,00	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99912957%	
91	Задвижка 1 ТК 7-9-2	вход в ул. Машиностроительная, 110116	1981	**100**	17,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99893281%	
92	Кран ТК 11-19 в сторону ул. Карамзина, 6	ID 11019	**2012**	250	272,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,99793776%	
93	ID 17122	выход из ул. Машиностроительная, 98108	1981	**100**	**10,00**	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99937224%	
94	выход из ул. Самаркандская, 3-9	ТК 7-4-12-2	1987	150	13,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99970695%	
95	вход в ул. Самаркандская, 3-9	выход из ул. Самаркандская, 3-9	2003	150	14,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99993193%	
96	отв. на ул. Батальная, 55-65	ID 17725	1988	150	**12,00**	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99977194%	
97	выход2 из ЦТП Батальная,6 отопление	вход в ул.Батальная, 1 отопление	2005	**100**	**20,00**	13	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99992752%	
98	Выход из торгового центра	вход в ул. Дрожжевая, 1	1981	70	16,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99918631%	
99	Вход в торговый центр	Выход из торгового центра	2004	70	**11,00**	14	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99996771%	
100	Смена диаметра	Вход в торговый центр	1981	70	**1,00**	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99994914%	
101	выход из ул. Машиностроительная, 98-108	вход в ул. Машиностроительная, 68а, 68-72	1981	**100**	**20,00**	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99874448%	
102	выход из ЦТП Южный бульвар отопление	ТК 1	2014	**200**	**8,00**	4	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99995050%	
103	ТК 7-9-2	Задвижка 1 ТК 7-9-2	1981	**100**	**0,20**	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99998744%	
104	выход2 из ЦТП Л.Иванихиной,1 отопление	отв на ул. Л.Иванихиной, 15	2005	**200**	56,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99965349%	
105	ТК 7-4-12	Задвижка ТК 7-4-12	2003	150	0,30	15	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99999854%	
106	Задвижка 3 ТК 7-4-32 на Громовой, 123	переход диаметра	2006	125	45,50	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99980751%	
107	Задвижка 1 ТК Машиностроительная, 176	ул. Машиностроительная, 176-186	1991	70	69,25	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99948862%	
108	ID 4570 отв. на ул. Громовой У., 3	ТК-ул. Громовой У.,3	2008	40	**12,00**	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,24530393	99,99997233%	
109	ТК-ID 4545	Задвижка ТК-ID 4545	2009	**100**	0,50	9	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
110	смена вида прокладки и изоляции1	вход ул.Машиностроительная, 1218	1996	70	13,00	**22**	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99994330%	
111	смена вида прокладки и изоляции2	смена вида прокладки и изоляции2	1996	150	**20,00**	**22**	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99985552%	
112	смена вида прокладки и изоляции2	вход ул. Машиносторительная, 4-10	2016	150	**12,00**	**2**	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99991950%	
113	ID 10958 выход из ЦТП Карамзина	ТК-5	2015	**100**	61,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99971876%	
114	Задвижка ТК 7-4-12	вход в ул. Самаркандская, 39	2003	150	60,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99970826%	
115	выход из ЦТП Иванихиной, 16 отопление в сторону ул. Громовой	ТК 7	2014	**100**	65,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99976445%	
116	вход ЦТП Иванихиной,1	отв. на ЦТП Иванихиной, 1	2004	250	**2,00**	14	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,99998484%	
117	вход в ул. Кошевого О., 3	отв. на ул. Кошевого О., 3	1989	150	5,40	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99991241%	
118	вход ул.Батальная, 62-68 отопление	отв ул. Батальная, 62 ОВ	1982	125	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99983020%	
119	ID 11019	ул. Карамзина, 35	**2011**	**100**	186,20	7	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99932525%	
120	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 отопление	2014	70	0,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
121	ТК 7-4-28-4-1	переход на новый трубопровод	1990	300	**68,00**	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99823053%	
122	ТК-1	ТК-2	**2010**	**200**	44,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99972774%	
123	ID 11675 (ТК)	т.Г (коверные задвижки)	**2010**	700	545,85	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,03137915	99,99016120%	
124	вход в ул. Кошевого О., 1	отв. Кошевого О.,1	1988	**100**	**20,00**	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99971671%	
125	ТК 7-6-2-4	Задвижка 1 ТК 7-6-2-4	2003	150	0,50	15	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99999757%	
126	отв. ул. Машиностроительная, 4854	отв. ул. Машиностроительная, 3846	2007	**200**	67,00	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99958542%	
127	ТК 7-4-4	Задвижка 1 ТК 7-4-4	2009	150	3,60	9	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99998250%	
128	ТК 7-4-12-2	Задвижка 1 ТК 7-4-12-2	2003	70	0,30	15	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999912%	
129	отв ул. Батальная, 62 ОВ	отв ул.Батальная, 64 ОВ	1982	125	17,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99903780%	
130	выход из ЦТП в сторону ул. Иванихиной, 2-4 отопление	вход в ул. Иванихиной, 2-4 отопление	2013	125	48,00	5	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99979693%	
131	Задвижка 2 ТК 7-8-1а	ТК 7-8-1а	2014	**100**	29,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99989310%	
132	ТК-4	ТК-6	1995	500	60,00	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99858037%	
133	Задвижка ТК-1 выход из ЦТП	ТК-1	2008	300	0,50	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,99999548%	
134	Задвижка ТК-1 в стор ТК-3	ТК-3	1999	**100**	26,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99988411%	
135	отв. на ул. Кошевого О., 3	выход из ул. Кошевого О., 3	1989	150	**8,00**	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99987023%	
136	отв. ул. Машиностроительная, 3846	выход из ул. Машиностроительная, 3846	2007	**200**	**8,00**	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99995050%	
137	выход из ул. Машиностроительная, 38-46	ТК 7-5-1	2007	**200**	**11,00**	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99993194%	
138	Задвижка ТК 7-4-23 до ул. Иванихиной, 9	вход в ул. Иванихиной, 9	2007	**100**	35,50	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99987136%	
139	ТК-1	Задвижка ТК-1 в стор ТК-3	1999	**100**	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999781%	
140	ТК 7	Кран ТК-7 отопление	2014	70	**1,00**	4	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999706%	
141	переход диаметра	отв. на Громовой, 125	2006	125	16,50	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99993020%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
142	разветвление Судостроительная, 44	выход из Судостроительная, 44	1981	70	18,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99908460%	
143	Задвижка 2 ТК 7-9-2	ID 17163	1981	150	4,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99966308%	
144	Задвижка 1 ТК 7-4-4	ТК 7-4-4-1	2009	150	114,26	9	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99944443%	
145	отв. Кошевого О.,1	выход из ул. Кошевого О., 1	1988	70	7,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99991968%	
146	Задвижка т. В	т. В	1983	150	**1,00**	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99994892%	
147	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 9	ID 17613 вход в ул. Громовой У., 9	2014	**100**	29,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99989491%	
148	ТК 7-8-1	Задвижка 2 ТК 7-8-1а	2014	**100**	2,69	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999025%	
149	Задвижка 1 ТК 7-4-12-2	вход ул. Самаркандская, 3-9	2003	70	**20,00**	15	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99994129%	
150	ТК 7-4-28-8-2	ID 16137	1991	**200**	136,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99788318%	
151	ТК 7-9-2	Задвижка 2 ТК 7-9-2	1981	150	**1,10**	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99990735%	
152	отв. на ЦТП Иванихиной, 1	выход ЦТП Иванихиной,1	2004	**100**	**10,00**	14	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99996376%	
153	отв. на ул. Восточную, 18	вход в ул. Восточную, 18	2013	70	92,00	5	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99972992%	
154	переход на новый трубопровод	ЦТП Громовой, 59	2015	300	145,00	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99833360%	
155	ТК 7-4-16а-1	Вход в ул. Батальная, 94	2009	**100**	51,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99981519%	
156	Кран шаровый т. Д	Задвижка т. В	1983	150	46,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99765048%	
157	ID 4570 отв. на ул. Громовой У., 3	ЦТП Школьная	2005	**200**	116,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99928222%	
158	Задвижка 3 ТК 7-6	ТК 7-6а	2013	500	97,46	5	**1,00000**	0,0000057	0,03872220	99,99857644%	
159	Кран ТК-7 отопление	вход в ул. Интернациональную, 9 отопление	2014	70	34,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99990019%	
160	Задвижка ТК-3	подъем	1999	70	1,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999469%	
161	ТК-3	Задвижка ТК-3	1999	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999823%	
162	подъем	подъем	1999	70	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99998937%	
163	подъем	опуск под землю	1999	70	70,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99975200%	
164	опуск под землю	вход в ул. Великолукскую, 15-21	1999	70	**12,00**	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99995749%	
165	ТК 7-6а	ТК 7-6-2	2013	500	76,01	5	**1,00000**	0,0000057	0,03872220	99,99888975%	
166	выход из ул. Кошевого О., 1	ТК Судостроительная, 116	1988	70	37,80	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99956625%	
167	ID 17725	отв. ул. Батальная, 47-53	1997	**100**	**110,00**	**21**	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99945206%	
168	ТК-5	Задвижка ТК 5	**2002**	70	0,50	16	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
169	ID 11019	35579	**2011**	250	41,09	7	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,99968846%	
170	т.Г (коверные задвижки)	Задвижка 2 ТК 7-4-32	**2010**	700	0,78	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,03137915	99,99998594%	
171	ТК-ID 4545	Задвижка ТК-ID 4545	2009	70	0,50	9	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
172	ID 16137	ID 16139	1991	**200**	**12,00**	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99981322%	
173	выход из ул. Машиностроительная, 38-46	вход в ул. Машиностроительная, 4854	2007	**100**	29,00	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99989491%	
174	ТК 7-4-4-1	Задвижка 1 ТК 7-4-4-1	2009	**100**	2,50	9	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999094%	
175	вход в ул.Батальная, 1 отопление	отв на ул.Батальная,1 отопление	**2001**	**100**	**1,00**	17	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999638%	
176	ID 17163	ID 15620	1981	125	50,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99633562%	
177	ТК 7-6-2	Задвижка 1 ТК 7-6-2	2003	125	**0,10**	15	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99999958%	
178	ТК Судостроительная, 116	вход в ул. Судостроительная, 116	1988	70	29,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99966723%	
179	ТК 7-4-23	Задвижка ТК 7-4-23 в сторону ЦТП Иванихиной, 16	1995	**200**	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99999499%	
180	Задвижка ТК-ID 4545	ТК 7-4-16а-2	2009	70	138,50	9	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99959341%	
181	ТК-6	ТК-8	1995	500	138,00	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99673484%	
182	ID 18497	Задвижка ID 18497	2006	150	10,50	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99994895%	
183	ТК 7	ТК 8	2014	**100**	24,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99991303%	
184	выход из Судостроительная, 44	вход в ул. Судостроительная, 36-40	1981	70	13,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99933888%	
185	Задвижка ТК 7-4-16а-2	Вход в ул. Батальная, 69в	2009	70	40,50	9	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99988110%	
186	ТК 7-4-16а-2	Задвижка ТК 7-4-16а-2	2009	70	0,50	9	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
187	Задвижка ТК 5	вход в ул. Кошевого О., 82**88**	**2002**	70	54,00	16	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99984147%	
188	Задвижка 1 ТК 7-4-4-1	вход в ул. Машиностроительная, 62	2009	**100**	45,87	9	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99983378%	
189	Задвижка 1 ТК 7-6-2-4	вход ул. Инженерная,4	2003	150	17,50	15	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99991491%	
190	Задвижка т. В	т.Т.25	1983	150	**12,00**	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99938708%	
191	ТК 7-8-2	вход в ул. Машиностроительная, 98108	1981	125	4,50	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99967021%	
192	Задвижка 2 ТК 7-4-12-2	ID 4466	2003	125	18,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99992385%	
193	Смена диаеметра	Задвижка 2 ТК 7-4-12-2	2003	125	0,30	15	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99999873%	
194	т. В	Задвижка т. В	1983	150	**1,00**	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99994892%	
195	выход из ул. Кошевого О., 3	ТК Судостроительная, 120	1989	125	68,89	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99027773%	
196	отв. на ул. Восточную, 18	выход из земли - подъем	2009	**200**	180,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99888621%	
197	Задвижка ID 18497	ID 5205	2006	150	7,00	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99996596%	
198	ТК 7-4-12-2	Смена диаеметра	2003	150	**2,00**	15	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99999028%	
199	УТ 7-1	Задвижка ТК УТ 7-1	2017	125	0,32	**1**	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99999785%	
200	ТК 7-8-1а	вход в ул. Судостроительная, 77-81а	2014	70	67,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99980184%	
201	Задвижка ТК УТ 7-1	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	2017	125	14,00	**1**	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99990613%	
202	ТК ID 4883	вход ул.Иванихиной Лилии, 7	2004	70	65,00	14	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99980918%	
203	выход ЦТП Иванихиной,1	ТК ID 4883	2004	**100**	7,00	14	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99997463%	
204	ТК 1	ТК 2	2014	**200**	23,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99985459%	
205	ТК Судостроительная, 120	Задвижка 1 ТК Судостроительная, 120	1989	70	0,80	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999217%	
206	отв. ул. Батальная, 47-53	вход в ул. Батальная, 47-53	1997	70	**10,00**	**21**	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99995965%	
207	ID 17613 вход в ул. Громовой У., 9	отв. ТП ул. Громовой У., 9	2014	150	**8,00**	4	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99996110%	
208	ID 11332	ТК 1	2014	**100**	33,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99988041%	
209	ТК-2	Задвижка ТК 2	2015	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999813%	
210	отв. ул. Интернациональная, 72	отв. ул. Интернациональная, 74	**2010**	250	**6,00**	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,99995451%	
211	ID 16139	ЦТП Южный бульвар	1991	**200**	42,60	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99933694%	
212	ТК 7-4-4-1	Задвижка 3 ТК 7-4-4-1	2009	**100**	1,46	9	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999471%	
213	вход в ул. Машиностроительная, 98-108	ID 17122	1981	125	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99978014%	
214	вход в ул. Тихорецкая, 18 отопление	отв. на ТП Тихорецкая, 18	2008	250	4,00	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,99996967%	
215	Выход из ЦТП Толстикова отопление	ТК 1	2013	**200**	**8,00**	5	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99995050%	
216	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 105/1оч	2015	70	15,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99994211%	
217	выход из земли - подъем	выход из земли - подъем	2009	**200**	3,00	9	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99998144%	
218	Задвижка ТК 7-4-23 в сторону ЦТП Иванихиной, 16	вход в ЦТП Иванихиной, 16	1995	**200**	139,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99860176%	
219	отв ул.Батальная, 64 ОВ	отв на ул. Батальная, 66 ОВ	1982	125	**20,00**	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99886800%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
220	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 отопление	вход в ул. Карамзина, 11 отопление	2014	70	34,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99989872%	
221	35579	вход в ул. Карамзина, 6	**2011**	150	94,70	7	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99953954%	
222	Задвижка 1 ТК 7-6-2	вход ЦТП Батальная,6	2003	125	**21,02**	15	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99991107%	
223	Задвижка 2 ТК 7-4-32	ТК 7-4-32	**2010**	700	**1,00**	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,03137915	99,99998198%	
224	Задвижка 3 ТК 7-4-4-1	вход в ул. Машиностроительная, 64	2009	**100**	40,95	9	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99985161%	
225	отв. ул. Интернациональная, 74	выход из ул. Интернациональная, 74	**2010**	**200**	3,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99998144%	
226	ТК 7-6-2-4	Задвижка 4 ТК 7-6-2-4	2006	50	**0,20**	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99999950%	
227	выход из ул. Интернациональная, 74	ЦТП Карамзина	**2010**	**200**	36,50	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99977415%	
228	ID 5205	ID 18493	2007	125	85,00	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99964040%	
229	ТК 7-4-16-4	Задвижка-3 ТК 7-4-16-4	2005	70	0,50	13	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
230	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5	вход ул. Л. Иванихиной,1 отопление	1996	150	18,00	**22**	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99986997%	
231	ТК ID 4883	ТК ID 4896	2003	125	33,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99986039%	
232	ТК 7-4-16-4	Задвижка-1 ТК 7-4-16-4	2003	**200**	0,50	15	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99999691%	
233	ID 15620	ID 17165 выход из ул. Машиностроительная, 146156	1981	125	46,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99662877%	
234	ТК 7-6-2-4	Задвижка 2 ТК 7-6-2-4	2003	150	0,50	15	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99999757%	
235	ТК 7-6-2	Задвижка 2 ТК 7-6-2	2003	**200**	**0,10**	15	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99999938%	
236	ТК 7-4-4-1	Задвижка 2 ТК 7-4-4-1	1984	**100**	1,24	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99996235%	
237	ID 4466	вход в Батальный пер., 1	2003	70	**10,00**	15	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99997064%	
238	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 отопление	2013	125	0,50	5	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99999788%	
239	ТК 7-4-23	ТК УТ-5	2007	300	67,00	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,99939478%	
240	отв. ТП ул. Громовой У., 9	выход из ул. Громовой У., 9	2014	150	30,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99985413%	
241	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 53	2017	**100**	13,25	**1**	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99992390%	
242	Задвижка 1 ТК Судостроительная, **120**	вход в ул. Судостроительная, 120, Батальная, 105	1989	70	13,60	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99986681%	
243	Задвижка-1 ТК 7-4-16-4	вход ЦТП ул. Батальная, 62	2003	**200**	72,50	15	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99955139%	
244	выход из земли - подъем	ТК-11	2009	**200**	1,50	9	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99999072%	
245	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 43	выход из ул. Тихорецкой, 43 отопление	1999	70	**20,00**	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99992914%	
246	отв. на ТП Тихорецкая, 18	выход из ул. Тихорецкая, 18 отопление	2008	250	**10,00**	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,99992418%	
247	Задвижка	ул. Кошевого О., 82-88	**2002**	70	38,00	16	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99988844%	
248	вход в ул. Кошевого О., 82-88	Задвижка	**2002**	70	**2,00**	16	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999413%	
249	Задвижка ТК 1	Вход в ул. Громовой У., 39б	1987	40	27,50	31	2,35574	0,0000264	0,24530393	99,99970604%	
250	ТК 1	Задвижка ТК 1	1987	40	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,24530393	99,99999466%	
251	т.Т.25	Задвижка ID 4044	1983	150	40,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99795694%	
252	Задвижка 2 ТК 7-4-4-1	вход в ул. Машиностроительная, 66	1984	**100**	35,30	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99892822%	
253	Задвижка ID 4044	отв на ул.Товарная, 21-23а	1983	150	**1,00**	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99994892%	
254	отв на ул.Батальная,1 отопление	выход из ул.Батальная, 1 отопление	**2001**	70	25,00	17	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99992661%	
255	т.Т.25	отв на ул.Товарная, 21-23а	1983	**0**	40,00	35	2,87730	0,0000599	0,34328871	99,99930771%	
256	ТК 7-4-32	Дисковый затвор (перемычка)ТК	**2010**	700	1,13	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,03137915	99,99997963%	
257	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 5	ID 18442 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	2014	150	**20,00**	4	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99990275%	
258	Задвижка ТК 2	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	2014	**100**	17,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99993840%	
259	ТК ID 4896	вход ул. Громовой У., 22-26	2003	125	**21,00**	15	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99991116%	
260	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	**100**	0,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
261	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 5	2014	150	**20,00**	4	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99990275%	
262	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 отопление	ТК 2	2013	125	50,50	5	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99978635%	
263	ТК Судостроительная, 120	Задвижка 2 ТК Судостроительная, 120	1989	125	0,80	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99998871%	
264	отв. ул. Батальная, 47-53	ТК 7-4-16-2	**2001**	**100**	**100,00**	17	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99963762%	
265	ТК 7-4-16-4	Задвижка-2 ТК 7-4-16-4	1998	150	0,50	**20**	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999688%	
266	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ТК2 отопление	2014	125	0,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99999788%	
267	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	**100**	0,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
268	ТК-2	ТК-3	2015	150	40,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99975256%	
269	отв. на Громовой, 125	вход в Громовой, 123	2007	125	39,50	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99983289%	
270	ТК-11	Задвижка ТК-11	1998	150	0,50	**20**	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999688%	
271	ID 17122	отв. на ул. Машиностроительная, 98108	1981	125	50,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99633562%	
272	ID 17165 выход из ул. Машиностроительная, 146-156	ID 4410 вход в ул. Машиностроительная, 130144	1981	125	15,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99890069%	
273	ТК 2	Кран ТК-2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 отопление	2013	**100**	0,50	5	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
274	отв. на ул. Кошевого О., 50-56а	отв. на выход из ул. Кошевого О., 50-56а (2)	2017	125	4,00	**1**	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99997318%	
275	ТК УТ-5	Задвижка ТК УТ-5	**2011**	250	0,50	7	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,99999621%	
276	Задвижка-2 ТК 7-4-16-4	смена типа прокладки 1	1998	150	133,00	**20**	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99917052%	
277	ID 18442 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	вход в Шевцовой Л. б-р, 7	2014	**100**	18,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99993296%	
278	отв на ул. Батальная, 66 ОВ	отв на ул. Батальная, 68 ОВ	1982	125	**20,00**	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99886800%	
279	выход из ул. Тихорецкой, 43 отопление		1999	70	27,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99990434%	
280		вход в ул. Тихорецкую, 45 отопление	1999	70	15,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99994509%	
281			2017	70	1,50	**1**	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99999302%	
282	Задвижка ТК 1	вход в ул. Громовой 69-75	2014	**100**	10,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99996195%	
283	Задвижка 2 ТК 7-6-2	ТК 7-6-4	2003	**200**	48,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99970299%	
284	отв. на выход из ул. Кошевого О., 50-56а (2)	Задвижка	2017	125	0,50	**1**	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99999665%	
285	Задвижка 2 ТК 7-6-2-4	вход ул. Инженерная, 2	2003	150	33,50	15	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99983711%	
286	выход из ул. Машиностроительная, 98-108	ID 17127	1981	150	16,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99861019%	
287	отв. на ул. Машиностроительная, 98-108	выход из ул. Машиностроительная, 98108	1981	125	45,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99670206%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
288	смена типа прокладки 1	ТК 7-4-16-6	1998	150	**2,00**	**20**	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99998753%	
289	ID 4466	ID 4469	2003	125	45,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99980962%	
290	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	отв. на ул. Кошевого О., 50-56а	2017	125	**8,00**	**1**	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99994636%	
291	Дисковый затвор (перемычка)ТК	Задвижка (перемычка) ТК 74-28	**2010**	700	640,72	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,03137915	99,98845120%	
292	отв. на выход из ул. Кошевого О., 50-56а (2)	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	70	3,00	**1**	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99998604%	
293	Задвижка	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	125	5,50	**1**	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99996312%	
294	вход в ул. Громовой, 52-58 отопление	выход из ул. Громовой, 5258 отопление	2014	150	30,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99985413%	
295	ТК ID 4896	вход ул.Громовой У., 10-12	2003	**100**	50,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99981881%	
296	Кран ТК-2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 отопление	вход в ул. Толстикова, 2527 отопление	2013	**100**	29,50	5	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99989310%	
297	ТК 7-4-16-2	Задвижка ТК 7-4-16-2	**2001**	70	**1,00**	17	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99997706%	
298	ТК 7-4-16-6	Задвижка ТК 7-4-16-6	2003	70	0,50	15	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
299	отв на ул.Товарная, 21-23а	врезка на ул. Товарная, 1719	1983	125	93,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99586701%	
300	вход в Громовой, 123	выход из Громовой, 123	2007	125	13,00	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99994500%	
301	ТК 7-5-1	Задвижка 2 ТК 7-5-1	2007	70	0,30	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999912%	
302	выход из ул.Батальная, 1 отопление	вход в ул.Машиностроительная, 2 отопление	1998	70	84,00	**20**	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99968370%	
303	Задвижка ТК-11	отв. на ул. Восточную, 19**21**	1998	150	57,50	**20**	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99964139%	
304	Задвижка 2 ТК Судостроительная, **120**	вход в ул. Судостроительная, 118	1989	125	27,20	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99961612%	
305	Задвижка 2 ТК 7-5-1	вход в ул. Дрожжевая, 3	2007	70	46,00	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99986496%	
306	Задвижка ТК УТ-5	ТК	**2011**	250	202,50	7	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,99846469%	
307	выход из ул. Тихорецкая, 18 отопление	ТК-10	1995	250	29,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99964384%	
308	выход из ул. Громовой, 52-58 отопление	ТК 9	2014	**100**	**12,00**	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99995651%	
309	ТК 7-6-2-4	Задвижка 3 ТК 7-6-2-4	2004	**200**	0,50	14	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99999691%	
310	Задвижка ТК 7-4-16-2	вход в ул. Батальная, 39-45	**2001**	70	39,00	17	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99988551%	
311	ТК 7-6-4	ТК 36962	2003	**200**	38,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99976487%	
312	ID 4469	вход в ул. Щедина серж., 313	2003	70	16,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99995303%	
313	Задвижка (перемычка) ТК 7-4-28	Задвижка ТК 7-4-28	**2010**	700	**1,00**	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,03137915	99,99998198%	
314	выход из ул. Громовой У., 9	вход в ул. Громовой У., 11-13а	2014	**100**	24,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99991303%	
315	ТК 7-4-16-2	ТК 7-4-16-4	**2001**	70	106,00	17	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99968882%	
316	ТК 7-4-16-6	смена типа прокладки 2	1995	150	56,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99955893%	
317	выход из Громовой, 123	вход в Громовой, 125	2007	125	96,50	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99959175%	
318	отв. на ул. Восточную, 19-21	Кран Ду50 отв. на ул. Восточную, 19-21	1998	50	0,50	**20**	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999839%	
319	ТК 7-5-1	Задвижка 1 ТК 7-5-1	2007	**100**	0,40	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999855%	
320	ID 17127	отв. ул. Машиностроительная, 8696	1981	150	**2,00**	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99983154%	
321	ТК 2	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 отопление	2013	70	0,50	5	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
322	ТК	вход в ЦТП Толстикова	**2010**	**200**	**10,00**	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99993812%	
323	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 105/2оч	2015	70	36,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99986367%	
324	ТК-1	ТК-2	2008	300	78,00	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,99929542%	
325	Задвижка 1 ТК 7-5-1	вход в ул. Машиностроительная, 3036	2007	**100**	35,65	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99987081%	
326	отв на ул. Батальная, 68 ОВ	отв на ул. Батальная, 70 ОВ	1982	125	**20,00**	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99886800%	
327	ТК-3	вход в ул. Тихорецкую, 43	1999	**100**	31,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99986443%	
328	ТК 9	Кран ТК-9 отопление в стор Громовой 32-38	2014	70	**1,00**	4	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999706%	
329	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999813%	
330	ТК 36962	ТК 7-6-6	2003	**200**	340,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99789617%	
331	Задвижка ТК 5	вход в ул. Южный б-р, 4547	**2000**	70	30,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99989751%	
332	Задвижка 3 ТК 7-6-2-4	ТК 7-6-2-6	2004	**200**	56,50	14	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99965039%	
333	Задвижка врезка на ул. Товарная, 17-19	опуск 1	1983	**100**	5,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99979063%	
334	врезка на ул. Товарная, 17-19	Задвижка врезка на ул. Товарная, 17-19	1983	**100**	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99998097%	
335	отв. ул. Машиностроительная, 8696	ID17129	1981	70	56,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99715208%	
336	ID 4410 вход в ул. Машиностроительная, 130-144	выход из ул. Машиностроительная, 130144	1981	125	50,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99633562%	
337	Задвижка ТК 7-4-28	ТК 7-4-28	**2010**	700	**0,68**	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,03137915	99,99998774%	
338	ТК-5	Задвижка ТК 5	**2000**	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999832%	
339	смена типа прокладки 2	вход ул. Автомобильная, 15	1979	150	194,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,97110760%	
340	вход в Шевцовой Л. б-р, 7	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	2014	**100**	47,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99982968%	
341	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 отопление	вход в ул. Толстикова, 2933 отопление	2013	50	24,50	5	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99993856%	
342	выход из ул. Машиностроительная, 130-144	вход в ул. Машиностроительная, 118128	2007	70	27,00	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99992074%	
343	вход в ул. Южный б-р, 45-47	выход из ул. Южный б-р, 45 47	**2000**	**100**	40,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99983408%	
344	вход в ул. Громовой У., 11-13а	отв.на ТП ул. Громовой У., 11-13а	2014	150	16,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99992220%	
345	вход в ул. Громовой 69-75	выход из ул. Громовой 6975	2014	**100**	79,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99971372%	
346	ТК 7-6-6	вход в ЦТП Многопрофильная больница	2003	**200**	27,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99983293%	
347	ID 17129	вход в ул. Машиностроительная, 7484	1981	70	26,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99867775%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
348	вход в ул. Машиностроительная, 30-36	отв. ул. Машиностроительная, 3036	2007	**100**	40,20	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99985432%	
349	ТК 2	ТК 3	2013	125	49,00	5	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99979270%	
350	ТК-2	ID 35925	2008	300	33,00	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,99970191%	
351	ТК-10	ТК-12	1995	250	36,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99955787%	
352	Кран Ду50 отв. на ул. Восточную, 19-21	вход в ул. Восточную, 19-21	1998	50	8,50	**20**	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99997266%	
353	Кран ТК1 в сторону ТК2 отопление	ТК 2	2014	**100**	57,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99979163%	
354	ТК 8	вход в ул. Громовой, 52-58 отопление	2014	**100**	**20,00**	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99992752%	
355	ТК 7-6-2-6	Задвижка 2 ТК 7-6-2-6	2003	125	**0,10**	15	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99999958%	
356	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	вход в Шевцовой Л. б-р, 9**11**	2014	70	26,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99992220%	
357	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Кошевого О., 58	2017	50	14,83	**1**	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99994106%	
358	опуск 1	опуск 1	1983	**100**	3,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99988580%	
359	ТК 7-9-2	ТК 7-9-4	1981	150	39,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99671500%	
360	ТК 7-4-28	Задвижка (закрыта) ТК 7-428	**2012**	400	1,38	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,99998404%	
361	ТК 7-4-16-4	вход в ул. Щедина серж., 1925	2005	70	**8,00**	13	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99997651%	
362	ТК 2	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 отопление	2014	70	0,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
363	выход из ул. Громовой 69-75	вход в ул. Громовой 77-79	2014	70	8,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99997505%	
364	ТК-3	Задвижка ТК 3	2005	70	0,50	13	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
365	отв. на ул. Восточную, 19-21	отв. на ул. Восточную, 13	1998	150	73,00	**20**	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99954472%	
366	выход из ул. Южный б-р, 45-47	вход в ул. Карамзина, 41-47	**2002**	70	34,50	16	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99989872%	
367	ТК 3	Кран ТК 3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 отопление	2013	**100**	0,50	5	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
368	выход ул. Батальная, 62-68 ОВ	вход ул. Батальная, 72-86 ОВ	1982	125	5,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99971700%	
369	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой, 107	2005	70	51,50	13	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99984881%	
370	отв.на ТП ул. Громовой У., 11-13а	выход из ул. Громовой У., 11-13а	2014	150	51,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99974959%	
371	вход в Шевцовой Л. б-р, 9-11	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 9-11	2014	**100**	**22,00**	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99992028%	
372	отв на ул. Батальная, 70 ОВ	выход ул. Батальная, 62-68 ОВ	1982	125	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99983020%	
373	вход в ул. Тихорецкую, 43	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 43	1999	**100**	7,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99996939%	
374	Задвижка 2 ТК 7-6-2-6	вход в ул. Инженерная, 6	2003	125	35,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99985193%	
375	Задвижка 1 ТК 7-9-4	ID 17169	1981	100	6,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99962334%	
376	вход в ул. Щедина серж., 2-12	ID 15925	2003	70	46,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986496%	
377	отв. ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	выход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	2003	70	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998532%	
378	опуск 1	ТК ул. Товарная, 17-19а	1983	100	35,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99866767%	
379	ТК 7-8-2	Задвижка 1 ТК 7-8-2	1981	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99991577%	
380	выход из ЦТП Толстикова	вход в ул. Толстикова Генерала, 47	2014	70	51,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985028%	
381	Задвижка 1 ТК 7-8-2	ТК 7-8-4	1981	150	215,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,98189038%	
382	выход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	вход в ул. Щедина серж., 212	2003	70	23,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993248%	
383	вход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	отв. ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	2003	125	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997885%	
384	ТК 7-9-4	Задвижка 1 ТК 7-9-4	1981	100	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99996861%	
385	ID 4469	вход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	2003	125	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997039%	
386	УТ 7-1	ТК 2	2017	200	114,10	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99888103%	
387	Задвижка (закрыта) ТК 7-4-28	Кран шаровый (перемычка)ТК 7-4	2012	400	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998844%	
388	Кран ТК 3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 отопление	вход в ул. Толстикова, 2123 отопление	2013	100	36,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986773%	
389	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	50	0,88	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99999650%	
390	Задвижка ТК 1	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 49	2017	50	56,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99977742%	
391	отв. на ул. Восточную, 13	вход в ул. Восточную, 13	2002	70	14,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995890%	
392	отв. ул. Машиностроительная, 3036	выход из ул. Машиностроительная, 3036	2007	100	28,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989853%	
393	ТК 7-6-2-6	Задвижка 1 ТК 7-6-2-6	2008	250	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999621%	
394	ТК-12	Кран ТК-12 отопление	2008	50	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999875%	
395	ТК 1	Кран ТК-1 отопление	2014	125	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999577%	
396	ТК ул. Товарная, 17-19а	вход в ул. Товарная, 17-19	1983	100	4,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99984773%	
397	Задвижка 3 ТК 7-8-4	ТК 7-8-6	1981	100	116,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99271800%	
398	ТК 7-8-4	Задвижка 3 ТК 7-8-4	1979	100	0,40	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99995560%	
399	выход1 из ЦТП Батальная,6 отопление	ТК	2005	70	81,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99976221%	
400	ТК 2	вход в ул. Кошевого О., 3640	2017	200	6,60	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99993527%	
401	Кран шаровый (перемычка)ТК 7-4	ТК 7-4-28-4	2012	400	77,91	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99909918%	
402	ТК 7-4-28-4	ТК 7-4-28-6	1996	400	89,93	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99845519%	
403	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
404	ТК-3	ТК-4	2010	150	77,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962560%	
405	ID 15925	Задвижка ул. Щедина серж., 2-12	2003	50	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999749%	
406	выход из ул. Машиностроительная, 30-36	вход в ул. Машиностроительная, 2028	2007	70	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994129%	
407	отв. на ул. Восточную, 13	отв. на ул. Киевскую, 80	2002	100	80,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971010%	
408	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 отопление	вход в Южный б-р, 10-16 отопление	2014	50	25,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993605%	
409	Задвижка ТК 1	ID 11446 Вход в ул. Громовой 43-45	2014	100	39,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985686%	
410	Задвижка 2 ТК 7-9-4	ТК 7-9-6	2007	150	130,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99936790%	
411	Задвижка 1 ТК 7-6-2-6	ТК 7-6-2-8	2008	250	95,50	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99927594%	
412	Задвижка отв на ул. Товарная, 9-11а	отв на ул. Товарная, 9-11а	1983	125	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99995556%	
413	Задвижка ул. Щедина серж., 2-12	выход из ул. Щедина серж., 2-12	2003	50	51,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987210%	
414	выход из ул. Щедина серж., 2-12	вход в ул. Батальная, 31-37	2003	50	22,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994483%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
415	ТК 7-1	Кран шаровый т. Д	1983	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99994892%	
416	врезка на ул. Товарная, 17-19	Задвижка отв на ул. Товарная, 9-11а	1983	125	95,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99577813%	
417	Задвижка 1 ТК 7-8-6	вход в ул. Батальная, 81	1981	70	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99944059%	
418	ТК 7-8-6	Задвижка 1 ТК 7-8-6	1979	70	0,40	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99996403%	
419	ТК 7-9-4	Задвижка 2 ТК 7-9-4	1981	150	2,20	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99981469%	
420	ТК УТ-5	Задвижка ТК УТ-5	2007	200	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999691%	
421	выход из ул. Громовой У., 11-13а	вход в ул. Громовой У., 5-7	2014	70	19,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994422%	
422	Кран ТК-1	ТК 2	2014	200	54,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99966586%	
423	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 9-11	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	100	21,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992390%	
424	отв. на ул. Киевскую, 80	Начало перекладки	2002	100	32,46	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988237%	
425	ТК 7-6-2-8	Задвижка 2 ТК 7-6-2-8	2008	150	0,40	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999806%	
426	ТК	ТК 2	2005	70	73,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978569%	
427	отв на ул. Товарная, 9-11а	Кран шаровый отв на ул. Товарная, 9-11а	1983	50	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99997366%	
428	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 1315	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	70	14,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995890%	
429	Задвижка ТК УТ-5	ТК 7-4-23-1	2007	200	422,50	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99738569%	
430	Начало перекладки	отв. на ул. Киевскую, 74а-74е	2017	100	1,20	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99999310%	
431	ТК 2	Кран ТК-2 отопление	2014	150	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999514%	
432	Задвижка 1 ТК 7-9-6	ID 17171	2007	100	22,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992028%	
433	Кран ТК-12 отопление	вход в ул. Тихорецкую, 16а отопление	2008	50	49,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987586%	
434	Кран шаровый отв на ул. Товарная, 9-11а	опуск под землю 2	1983	50	50,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99868283%	
435	ТК 7-9-6	Задвижка 1 ТК 7-9-6	1981	100	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99996861%	
436	вход в ул. Кошевого О., 36-40	смена диаметра	2017	200	3,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99997058%	
437	смена диаметра	смена диаметра	2017	250	74,00	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99911079%	
438	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 36-40	2017	150	2,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99998459%	
439	ID 10958 выход из ЦТП Карамзина	ТК-1	2015	200	18,50	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99985436%	
440	ТК 7-4-28-6	ТК 7-4-28-6а	1996	400	52,41	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99909971%	
441	ТК 2	ТК 3	2014	100	42,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984780%	
442	ТК 7-4-28-6а	ТК 7-4-28-8	1996	400	61,00	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99895215%	
443	отв. на ул. Киевскую, 74а-74е	вход в ул. Киевскую, 74а-74е	2002	70	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999413%	
444	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999840%	
445	ТК 7-5-1	вход в ул. Дрожжевая, 8-10а	2003	200	50,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99969061%	
446	ТК 2	вход в ул.Батальная,6а	2000	32	25,00	18	1,22980	0,0000065	0,26293435	99,99993844%	
447	ТК 7-4-23-1	Задвижка ТК 7-4-23-1	2006	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999638%	
448	Задвижка ТК 4	вход в ул. Громовой У., 109	2015	50	21,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99993140%	
449	Задвижка 2 ТК 7-6-2-8	переход диаметра	2008	150	77,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962317%	
450	опуск под землю 2	опуск под землю 2	1983	50	3,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99992097%	
451	Задвижка ТК 7-4-23-1	вход в Толстикова, 18	2006	100	33,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988041%	
452	Задвижка 2 ТК 7-8-6	вход в ул. Батальная, 79	2017	70	159,95	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99925579%	
453	ТК 7-8-6	Задвижка 2 ТК 7-8-6	1981	70	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99997457%	
454	выход из ул. Кошевого О., 36-40	вход в ул. Кошевого О., 4248	2017	125	10,43	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99993007%	
455	ТК-1	Задвижка ТК 1	2015	50	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999840%	
456	ТК 7-4-28-8	ТК 7-4-28-10	1996	400	163,76	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99718695%	
457	отв. на ул. Киевскую, 74а-74е	Конец перекладки	2017	50	33,02	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99986877%	
458	ID 11446 Вход в ул. Громовой 4345	ID 11451 Выход из ул. Громовой 43-45	2014	100	53,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980794%	
459	отв. ул. Дрожжевая, 4-6а	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	2007	150	44,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978606%	
460	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	вход в ул. Дрожжевая, 4-6а	2007	150	18,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991248%	
461	ТК-12	вход в ул. Тихорецкую, 16 отопление	1995	250	40,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99950875%	
462	Конец перекладки	опуск под землю	2002	50	5,96	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998505%	
463	переход диаметра	вход ул.Киевская, 67	2008	70	58,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982973%	
464	Задвижка ТК 1	вход в ул. Южный б-р, 3343	2015	50	30,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99990269%	
465	опуск под землю 2	вход в ул. Товарная, 9-11а	1983	50	27,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99928873%	
466	ТК 7-9-6	ТК 7-9-8	2007	150	120,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99941652%	
467	ID 11451 Выход из ул. Громовой 43-45	Вход в в ул. Громовой 3941	2014	70	11,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996771%	
468	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999769%	
469	ТК 7-6-2-8	Задвижка 1 ТК 7-6-2-8	2003	200	0,30	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999814%	
470	ТК 2	вход ул. Батальная,6 отопление	2000	70	69,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99976814%	
471	Задвижка ТК 4	ТК-8	2015	100	60,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99972107%	
472	вход в ул. Кошевого О., 42-48	смена диаметра	2017	150	3,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99997688%	
473	опуск под землю	опуск под землю	2001	50	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999248%	
474	ТК 7-8-4	Задвижка 1 ТК 7-8-4	1981	100	0,40	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99997489%	
475	Задвижка 1 ТК 7-8-4	ID 17155	2011	100	167,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99939483%	
476	ТК 7-9-8	ID 17173	2007	70	13,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996037%	
477	вход в ул. Кошевого О., 42-48	Задвижка	2017	100	1,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99999138%	
478	смена диаметра	смена диаметра	2017	200	95,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99906835%	
479	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 42-48	2017	125	2,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99998659%	
480	ТК-1	ТК-2	2010	200	48,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99970299%	
481	ТК 7-4-28-10	Вентиль шаровый 1 ТК 1115	1996	400	265,12	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99544580%	
482	ТК 3	Кран ТК3 в сторону ул.Южный бульвар, 2-8 отопление	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
483	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999757%	
484	выход из ул. Кошевого О., 42-48	вход в ул. Кошевого О., 6066	2017	100	15,74	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99990960%	
485	опуск под землю	вход в ул. Киевскую, 76	2001	50	25,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993731%	
486	вход в ул. Тихорецкую, 16 отопление	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 16	2000	250	9,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99992190%	
487	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой 59-65	2014	150	14,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992950%	
488	ЦТП Пархоменко	5	2012	400	16,79	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99980587%	
489	ТК 7-4-28	Кран шаровый 1 (перемычка) ТК	2010	700	266,06	8	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99520434%	
490	Задвижка 1 ТК 7-6-2-8	вход ул.Киевская, 36	2003	200	34,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99978962%	
491	ID 6311	ID 16336	1983	70	300,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99074850%	
492	вход ул.Киевская, 36	разветвление ул.Киевская, 36	2003	150	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990028%	
493	ID 11332	ТК 2	2014	200	27,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983293%	
494	отв. на ул. Киевскую, 80	вход в ул. Киевскую, 80	1998	32	58,00	20	1,35914	0,0000073	0,26293435	99,99983997%	
495	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 113	2015	50	22,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99992981%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
496	Кран ТК3 в сторону ул.Южный бульвар, 2-8 отопление	вход в Южный б-р, 2-8 отопление	2014	50	19,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995110%	
497	ТК 7-9-8	ТК 7-9-10	2007	150	145,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99929497%	
498	ТК 7-8-4	Задвижка 2 ТК 7-8-4	1981	150	1,30	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99989050%	
499	вход в ул. Батальная, 67	отв. на ул. Батальная, 67	1981	150	18,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99848385%	
500	Задвижка 2 ТК 7-8-4	вход в ул. Батальная, 67	2017	150	100,59	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99922483%	
501	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 16	выход из ул. Тихорецкой, 16 отопление	2000	250	15,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99986983%	
502	Кран шаровый 1 (перемычка) ТК	Дисковый затвор 1 ТК 7-424	2010	700	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998198%	
503	5	6	2012	100	2,14	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999225%	
504	Кран ТК-9 отопление в стор Громовой 32-38	вход в ул. Громовой, 32-38 отопление	2014	50	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996991%	
505	ТК-2	Задвижка ТК 2	2000	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999832%	
506	вход в ул. Громовой 59-65	выход из ул. Громовой 5965	2014	150	69,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966450%	
507	ТК-11	Задвижка от ТК-11 до отв. на Тобольскую, 35-47	1997	200	38,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99967679%	
508	разветвление ул.Киевская, 36	выход ул.Киевская, 36	1988	100	12,74	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99981955%	
509	отв на ул.Товарная, 21-23а	Задвижка ID 4044	2009	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999757%	
510	вход в ул. Кошевого О., 60-66	смена диаметра	2017	125	3,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99997988%	
511	опуск под землю	опуск под землю	1999	70	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99998937%	
512	ТК 2	Кран ТК-3 отопление	2014	125	100,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99957694%	
513	Задвижка ТК 2	вход в ул. Интернациональная, 66-68	2000	70	27,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99990759%	
514	Задвижка ID 4044	ТК 7-2-2	2009	150	19,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990519%	
515	Дисковый затвор 1 ТК 7-4-24	ТК 7-4-24	2010	700	1,83	8	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99996701%	
516	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 60-66	2017	100	59,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99966114%	
517	Задвижка ТК 2	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	2014	150	7,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996353%	
518	5	3	2012	400	118,06	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99863495%	
519	Кран ТК-3 отопление	ТК 3	2014	150	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999514%	
520	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999757%	
521	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	2014	100	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998913%	
522	выход ул.Киевская, 36	вход ул. Киевская, 32-34	1988	100	5,29	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99992507%	
523	ТК 3	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 отопление	2014	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
524	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 115	2015	50	50,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99984047%	
525	отв. ул. Дрожжевая, 4-6а	отв. ул. Дрожжевая, 8-10а	2007	150	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996596%	
526	ТК 7-2-2	Задвижка ТК 7-2-2	2009	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
527	отв. на ул. Батальная, 67	выход в ул. Батальная, 67	1981	150	45,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99620961%	
528	выход из ул. Тихорецкой, 16 отопление	ТК-14	2000	250	24,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99979172%	
529	ТК 7-4-23-1	отв. на Летний проезд, 3739	2007	200	89,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99944929%	
530	выход из ул. Кошевого О., 60-66	ул. Кошевого О., 60-66б	2015	40	46,00	3	0,80000	0,0000073	0,24530393	99,99986506%	
531	вход в ул. Дрожжевая, 8-10а	отв. ул. Дрожжевая, 4-6а	2007	150	28,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986386%	
532	Задвижка от ТК-11 до отв. на Тобольскую, 35-47	отв. на Тобольскую, 35-47	1997	200	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99998299%	
533	ТК 3	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 отопл	2014	70	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999706%	
534	ТК 9	Кран ТК-9 отопление	2014	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999638%	
535	Задвижка 1 Тк 7-9-10	ID 17175	1981	100	19,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99880726%	
536	Задвижка ТК 7-2-2	вход в ул. Товарная, 21-23а	2009	70	9,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997211%	
537	выход в ул. Батальная, 67	вход в ул. Батальная, 67а	1981	150	6,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99949462%	
538	вход в ул. Батальная, 67а	отв. на ул. Батальная, 67а	1981	150	23,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99806269%	
539	ТК 7-9-10	Задвижка 1 Тк 7-9-10	1981	100	0,55	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99996547%	
540	3	отв. на ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	2012	400	182,26	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99789265%	
541	ТК 7-4-24	Дисковый затвор 2 ТК 7-424	1985	400	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,99992157%	
542	вход ул. Киевская, 32-34	отв. на ТП ул. Киевская, 3234	1988	100	34,55	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99951062%	
543	ТК-2	Задвижка ТК 2	2015	125	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999731%	
544	ТК 7-2-2	ТК 7-2-5	2009	150	70,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99965964%	
545	выход из ул. Громовой 59-65	ТК 3	2014	100	33,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987860%	
546	отв. на Тобольскую, 35-47	вход в ул. Тобольскую, 3547	1990	100	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99994780%	
547	отв. на Летний проезд, 37-39	вход в ул. Летний проезд, 37-39	2008	70	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997651%	
548	ЦТП Судостроительная 45а	Врезка 1	2017	200	5,18	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99994920%	
549	Задвижка ТК 2	ID 19837 вход в ул. Южный б-р, 34-40	2015	125	87,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99953173%	
550	Дисковый затвор 2 ТК 7-4-24	Кран шаровый 2 (перемычка) ТК	1985	400	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,99992157%	
551	ТК 1	ТК 2	2017	300	29,25	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99958124%	
552	3	4	2012	100	2,28	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999174%	
553	Кран ТК-9 отопление	вход в ул. Громовой, 40-50 отопление	2014	100	57,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979344%	
554	отв. на ЦТП Судостроительная	ЦТП Судостроительная 45а	2017	150	8,76	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99993253%	
555	ТК 7-2-5	отв. на ЦТП Судостроительная	2017	150	21,93	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99983104%	
556	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	ID 18473	2014	200	69,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99957305%	
557	врезка	кнец перекладки	2017	70	0,39	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99999821%	
558	отв. на ЦТП Судостроительная	врезка	2017	70	53,79	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99974975%	
559	ТК 7-2-6	Начало перекладки	1983	70	3,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99990749%	
560	ТК-4	ТК-5	2010	150	82,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99960129%	
561	отв. на Тобольскую, 35-47	опуск под землю	1997	200	55,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99953219%	
562	разветвление ул.Киевская, 36	отв на ул.Киевская, 36	2003	125	21,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991116%	
563	отв. ул. Дрожжевая, 8-10а	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	2007	150	20,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990032%	
564	ТК 3	ТК 4	2013	100	25,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990940%	
565	ТК-14	вход в ул. Тихорецкую, 16а отопление	2000	250	33,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99971362%	
566	отв. на ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	ТК 34815	2013	125	10,77	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995444%	
567	Задвижка ТК 7-2-5	вход в ул. Товарная, 32-38	1983	70	25,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99922904%	
568	ТК 7-9-10	ТК 7-9-12	2007	150	54,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973744%	
569	Кран шаровый 2 (перемычка) ТК	ТК 7-4-24-1	1985	400	126,26	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,99009755%	
570	Начало перекладки	Задвижка ТК 7-2-5	1983	70	8,95	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99972400%	
571	ID 19837 вход в ул. Южный б-р, 34-40	ID 19839 выход из ул. Южный б-р, 34-40	2015	200	20,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99984255%	
572	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	отв. ул. Дрожжевая, 12-14а	2007	150	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985413%	
573	отв. на Летний проезд, 37-39	отв. на Летний проезд, 27	2008	200	64,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99960399%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
574	ID 18473	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	200	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995669%	
575	опуск под землю	опуск под землю	1997	200	3,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99997448%	
576	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 отопление	вход в ул. Карамзина 1-7 отопление	2014	100	27,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990035%	
577	ТК 3	вход в ул. Толстикова ген., 81 отопление	2014	100	54,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980431%	
578	отв. на ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	отв. на ул. Левитана, 60 к2 (ГП11)	2012	400	3,26	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99996231%	
579	отв на ул.Киевская, 36	выход ул.Киевская, 36	2003	125	54,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99977155%	
580	отв. на ул. Батальная, 67 а	отв. на ул. Батальная, 69а	1981	150	56,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99528308%	
581	ТК 7-9-12	ID 17181	2007	70	48,10	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985879%	
582	ТК 2	ТК 3	2017	300	67,69	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,99903092%	
583	ТК 7-4-24-1	Дисковый затвор ТК 7-4-241	1985	400	0,49	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,99996157%	
584	выход ул.Киевская, 36	ТК 7-6-2-10	2003	125	55,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99976732%	
585	ТК 7-2-6	Задвижка ТК 7-2-5	1983	50	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99997366%	
586	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999875%	
587	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой 67	2014	50	52,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986959%	
588	ТК-5	Задвижка ТК 5	2015	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999769%	
589	ТК-6	Задвижка ТК 6	2015	50	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999840%	
590	отв. ул. Дрожжевая, 12-14а	вход в ул. Дрожжевая, 12-14а	2007	100	5,10	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998152%	
591	Задвижка ТК 5	вход в ул. Громовой У., 111	2015	100	17,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99991932%	
592	Задвижка ТК 6	вход в ул. Громовой У., 117	2015	50	29,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99990588%	
593	Кран ТК 4 в сторону ул. Толстикова, 19 отопление	вход 1 в ул. Толстикова, 19 отопление	2013	70	24,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992808%	
594	опуск под землю	смена диаметра	2008	200	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999691%	
595	Задвижка ТК 7-2-5	вход в ул. Судостроительный пер., 3 5	1983	50	43,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99886724%	
596	отв. на Летний проезд, 27	ТК 7-4-23-2	2008	200	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998762%	
597	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	200	14,48	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99985800%	
598	Дисковый затвор ТК 7-4-24-1	Смена диаметра	1985	400	97,00	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,99239239%	
599	Смена диаметра	ТК 7-4-24-3	1985	300	277,00	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,98302747%	
600	Задвижка	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 3а	2014	150	18,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991005%	
601	Задвижка ТК 3	ID 4985 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	100	24,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991122%	
602	отв. на ул. Левитана, 60 к2 (ГП11)	отв. на ул. Левитана, 58 к1 (ГП3)	2012	400	80,19	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99907282%	
603	выход из ЦТП Иванихиной, 16 в сторону ул. Иванихиной отопление	Кран ТК-1 отопл	2014	200	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996287%	
604	ID 18473	Задвижка	2014	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999757%	
605	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
606	Врезка 1	ТК 7-2-6	2009	150	21,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989789%	
607	Задвижка ТК 3	ID 11417	2014	70	21,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993688%	
608	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
609	вход в ул. Карамзина 1-7 отопление	отв. на ТП ул. Карамзина, 17 отопление	1992	70	88,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99942648%	
610	смена диаметра	вход в ул. Тобольскую, 1525	2008	150	21,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989789%	
611	ТК 7-6-2-10	вход ул. Дарвина, 15-23	2003	125	36,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984770%	
612	отв. ул. Дрожжевая, 12-14а	вход в ул. Дрожжевая, 1616в	1988	125	36,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99940470%	
613	вход в ул. Тихорецкую, 16а отопление	выход из ул. Тихорецкой, 16а отопление	2008	250	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99990144%	
614	ТК 7-4-23-2	Задвижка ТК 7-4-23-2 в сторону Летний проезд, 35	2008	200	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999691%	
615	вход в ул. Дрожжевая, 16-16в	отв. ул. Дрожжевая, 16-16в	2007	125	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997462%	
616	ID 19839 выход из ул. Южный б-р, 34-40	ТК-3	2015	125	37,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99980085%	
617	отв. на ул. Левитана, 60 к2 (ГП11)	35301	2013	100	34,57	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987473%	
618	отв. на ул. Батальная, 69а	выход из ул. Батальная, 69а	1981	150	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99915769%	
619	ТК 7-9-12	ID 17179	2007	100	39,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985686%	
620	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	37228	2017	250	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99993992%	
621	ТК 7-4-24-3	ЦТП Шевцовой 2	1985	300	29,67	33	2,60349	0,0000387	0,06261450	99,99818204%	
622	Кран ТК-1 отопл	ТК 1	2014	200	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999381%	
623	отв. на ТП ул. Толстикова 81	вход в ул. Толстикова ген., 77-79 отопление	2014	100	22,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992028%	
624	Врезка 1	ТК 7-2-7	2009	150	21,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989789%	
625	ТК 7-2-7	Задвижка ТК 7-2-5	1983	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99996916%	
626	отв. на ТП ул. Карамзина, 1-7 отопление	вход в ул. Карамзина, 9 отопление	1992	50	29,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99983855%	
627	ТК-5	ТК-6	2015	100	46,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99978792%	
628	выход из ул. Батальная, 69а	ТК 7-8-8	1981	70	72,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99633839%	
629	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ул. Толстикова, 19 отопление	2013	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
630	Задвижка ТК 7-4-23-2 в сторону Летний проезд, 35	вход в Летний проезд, 35	2008	200	10,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993503%	
631	ТК 34815	ул. Левитана, 58 к3 (ГП1)	2013	100	39,24	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985780%	
632	Задвижка ТК 7-2-5	ТК 7-2-8	1983	70	47,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99855060%	
633	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	ID 18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	2014	70	22,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993541%	
634	ул. Дарвина, 19	Отопл	2003	125	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999788%	
635	вход в ул. Тобольскую, 15-25	отв. на ул. Тобольскую, 1525	2008	150	57,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972285%	
636	вход ул. Дарвина, 15-23	ул. Дарвина, 19	2003	125	13,50	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994289%	
637	вход в ул. Толстикова ген., 77-79 отопление	отв. на ТП ул. Толстикова ген., 77-79	2014	100	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992752%	
638	ТК 7-4-24	Дисковый затвор 3 ТК 7-424	2010	500	1,68	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99997546%	
639	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999769%	
640	ТК 1	вход в Южный б-р, 18-24 отопление	2014	200	65,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99959780%	
641	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
642	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 8393	2014	70	27,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991927%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
643	отв. ул. Дрожжевая, 16-16в	смена пренадлежности к ул. Дрожжевая, 18-18в	2007	70	100,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99970643%	
644	отв. на ул. Тобольскую, 15-25	выход из ул. Тобольской, 15 25	2012	100	47,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982968%	
645	ТК 7-6-2-10	ТК 7-6-2-10-2	2003	100	84,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99969560%	
646	выход из ул. Тихорецкой, 16а отопление	ТК-16	2000	250	82,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99928838%	
647	ТК-5	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а	2017	100	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99999713%	
648	Задвижка ТК 3	ID 16075 вход в ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	24,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99988935%	
649	ТК 34815	ул. Левитана, 58 к2 (ТП2)	2013	100	3,43	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998757%	
650	вход в Летний проезд, 35	отв. на ТП Летний проезд, 35	2007	200	33,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979581%	
651	ТК 7-8-8	Задвижка 2 ТК 7-8-8	1981	100	0,40	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99997489%	
652	Задвижка 2 ТК 7-8-8	вход в ул. Батальная, 69	1981	100	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99930947%	
653	Дисковый затвор 3 ТК 7-4-24	Кран шаровый 3 (перемычка)ТК 7	2010	500	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99997079%	
654	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	100	9,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996739%	
655	ТК 7-2-7	смена типа прокладки	2009	150	9,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995624%	
656	ТК 7-2-8	ввод ул.Судостроительная, 35-45	1983	70	15,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99953743%	
657	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999757%	
658	ТК 7-6-2-10-2	ТК 7-6-2-10-2а	2003	100	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996376%	
659	выход из ул. Тобольской, 15-25	вход в ул. Тобольскую, 2733	2012	100	17,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993840%	
660	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 4757	2014	150	8,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996110%	
661	35301	ул. Левитана, 60 к3 (ТП12)	2013	70	64,90	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980947%	
662	Кран шаровый 3 (перемычка)ТК 7	ТК 7-4-22	1985	500	123,60	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,98775383%	
663	ID 16075 вход в ул. Южный б-р, 42-48	ID 16077 выход из ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	50,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99976948%	
664	ТК 7-2-8	врезка	2001	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999706%	
665	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 отопление	2011	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
666	Кран ТК-2	ТК-5	2009	250	25,50	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99980666%	
667	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	2000	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999793%	
668	ТК-2	Кран ТК-2	2009	250	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999621%	
669	35301	ул. Левитана, 60 к2 (ТП11)	2013	70	50,58	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985151%	
670	ТК 7-6-2-10-2а	вход в ул. Дарвина, 6	2003	100	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993840%	
671	кнец перекладки	отв в ул. Судостроительная, 33	2001	70	46,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986496%	
672	смена типа прокладки	ТК 7-2-9	1983	150	48,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99754832%	
673	Кран ТК-1 отопление	вход в ул. Иванихиной Л., 16 отопление	2014	100	43,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984418%	
674	ТК 7-2-9	Задвижка ТК 7-2-9	1983	50	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99998683%	
675	вход в Южный б-р, 18-24 отопление	отв. на Карамзина, 17-23	2014	200	8,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995050%	
676	вход в ул. Громовой У., 47-57	выход из ул. Громовой У., 47-57	2014	200	26,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983912%	
677	ТК-6	ТК-7	2010	150	72,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99964991%	
678	ID 16077 выход из ул. Южный б-р, 42-48	ID 16079 вход в ул. Карамзина, 50-56, 37	2015	70	11,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99995892%	
679	вход в ул. Дарвина, 6	отв ул.Тихорецкая, 11-17	2006	100	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998188%	
680	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 39-41а	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а отопл	2010	70	48,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985909%	
681	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 отопление	ТК 5	2011	70	37,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988991%	
682	отв. на ТП Летний проезд, 35	отв. на Летний проезд, 31	2007	200	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99969061%	
683	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	70	3,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99998604%	
684	ID 18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	Задвижка	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
685	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	70	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997064%	
686	отв. на ул. Левитана, 58 к1 (ГП3)	ул. Левитана, 58 к1 (ГП3)	2013	100	32,52	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988215%	
687	Задвижка ТК 7-2-9	ТК 7-2-9а	1983	50	10,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99972340%	
688	ТК 7-8-8	задвижка 1 ТК 7-8-8	1981	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99994914%	
689	задвижка 1 ТК 7-8-8	вход в ул. Батальная, 71	1981	100	21,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99868171%	
690	Задвижка	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	70	15,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995450%	
691	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	2017	100	12,92	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99992580%	
692	ТК 7-4-22	ТК 7-4-20	1985	500	99,29	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,99016244%	
693	выход из ул. Громовой У., 47-57	ТК 4	2014	125	14,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994077%	
694	отв. на Карамзина, 17-23	выход из Южный б-р, 18-24 отопл в стор. Карамзина 1723	2014	100	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997826%	
695	ТК 7-2-9а	вход в ул. Судостроительная, 54-58	1983	50	6,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99984194%	
696	отв ул.Тихорецкая, 11-17	Задвижка	2003	70	0,22	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999935%	
697	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 39-41а	2010	100	26,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990578%	
698	отв. на Летний проезд, 31	выход из Летний проезд, 35 в сторону Летний проезд, 31	2008	70	46,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986496%	
699	ТК 7-4-20	ТК 7-4-18А	2006	500	105,29	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99846207%	
700	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	50	45,23	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99982023%	
701	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	вход в ул. Тихорецкую, 14-14а отопление	2000	100	19,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99991912%	
702	отв. на ул. Левитана, 58 к1 (ГП3)	отв на ул. Левитана, 60 к1 (ГП10)	2012	400	2,07	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99997607%	
703	Задвижка	выход ул. Дарвина, 6	2003	70	14,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995890%	
704	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	Задвижка ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	70	3,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99998604%	
705	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а отопл	выход из ул. Тихорецкая, 39 41а отопление	2010	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999706%	
706	ТК 7-2-9	Задвижка ТК 7-2-9	1983	150	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99997446%	
707	ТК-7	Задвижка ТК 7	2015	50	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999840%	
708	выход из ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	ТК-7	2010	100	41,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985142%	
709	выход ул. Дарвина, 6	вход ул. Тихорецкая, 11-17	2003	100	77,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99972097%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
710	Задвижка ТК 7	вход в ул. Громовой У., 119	2015	50	24,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99992183%	
711	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	смена диаметра	2017	200	69,50	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99931842%	
712	ТК 1	Кран ТК-1	2014	200	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999381%	
713	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 3а	ТК 3	2014	125	55,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99976732%	
714	Задвижка ТК 7-2-9	ТК 7-2-9б	1983	150	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99989785%	
715	37228	смена диаметра	2017	200	69,50	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99931842%	
716	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	200	2,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99998039%	
717	смена диаметра	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	200	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99999019%	
718	ТК 7-4-18А	ТК 7-4-18	2006	500	69,95	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99897827%	
719	отв на ул. Левитана, 60 к1 (ТП10)	1	2012	400	66,92	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99922625%	
720	ТК 7-2-9б	Задвижка ТК 7-2-9б	2009	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
721	ID 11013	вход в ул. Карамзина, 37	1995	70	35,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99983356%	
722	ID 16079 вход в ул. Карамзина, 5056, 37	Задвижка	1995	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999524%	
723	отв ул.Тихорецкая, 11-17	отв ул.Дарвина, 6	2006	100	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992028%	
724	ТК-7	Задвижка ТК-7 на ул. Тихорецкую, 37	1997	100	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999751%	
725	ТК 5	вход 2 в ул. Толстикова, 19 отопление	2013	70	25,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992661%	
726	ТК 7-4-18	ТК 7-4-16а	2006	500	68,63	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99899755%	
727	ТК 4	Кран ТК-4 отопление	2014	50	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999749%	
728	Задвижка ТК-7 на ул. Тихорецкую, 37	вход в ул. Тихорецкую, 37 отопление	1997	100	19,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99990287%	
729	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	2005	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
730	Задвижка	ID 11013	1995	70	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99985734%	
731	Задвижка ТК 7-2-9б	смена типа прокладки 2	2009	70	57,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983267%	
732	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. О. Кошевого, 6876	2017	100	35,25	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99979755%	
733	Кран ТК-4 отопление	вход в ул. Иванихиной Лилии, 14 отопление	2014	50	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998746%	
734	отв на ул. Левитана, 60 к1 (ТП10)	ул. Левитана, 60 к1 (ТП10)	2016	100	54,96	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99972521%	
735	ТК-7	Задвижка ТК 7	2010	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
736	ТК 7-6-2	Задвижка 3 ТК 7-6-2	2016	400	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99998405%	
737	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 отопление	2013	125	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999788%	
738	Задвижка ТК 7	вход в ул. Карамзина, 4	2010	70	142,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99958166%	
739	отв ул.Дарвина, 6	выход из ул.Дарвина, 6	2006	70	54,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984147%	
740	смена типа прокладки 2	отв. на ул. Судостроительная, 60-62	1983	70	57,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99824222%	
741	выход из Южный б-р, 18-24 отопл в стор. Карамзина 17-23	вход в Карамзина, 17-23 отопление	2014	100	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996376%	
742	37228	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	150	16,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99987670%	
743	ТК 7-4-16а	ТК 7-4-16	2006	500	20,73	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99969720%	
744	1	ул. Левитана, 59 к1,к2	2012	400	43,19	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99950062%	
745	отв. на ул. Судостроительная, 6062	вход в ул. Судостроительная, 60-62	1983	50	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99997366%	
746	ТК-3	ТК-4	2015	100	110,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99949285%	
747	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
748	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 1-7	2014	100	32,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988223%	
749	вход в Карамзина, 17-23 отопление	отв. на Карамзина, 17-23 ТП1	2014	70	24,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992954%	
750	выход из ул.Дарвина, 6	вход в ул.Дарвина, 1-3	2003	70	17,55	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994848%	
751	ТК-7	вход в ул. Школьную, 3-5 отопление	2005	100	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998913%	
752	отв. на Летний проезд, 31	выход из Летний проезд, 35	2007	150	14,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993193%	
753	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	вход в ул. Тихорецкую, 12 отопление	2005	70	28,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991633%	
754	Задвижка 3 ТК 7-6-2	ТК 7-6-2-2а	2016	400	26,09	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99958379%	
755	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	150	15,20	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99988287%	
756	ТК 7-4-16	Задвижка 1 ТК 7-4-14 к ТК 7-4-16	1981	500	76,00	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,98076944%	
757	1	2	2012	100	3,34	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998790%	
758	отв. на ул. Судостроительная, 6062	опуск под землю 3	1983	50	56,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99852477%	
759	ТК 7-6-2-2а	смена года прокладки	2002	300	12,49	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99988718%	
760	выход из Летний проезд, 35	отв. на Летний проезд, 29	2008	150	88,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99957212%	
761	вход в ул.Дарвина, 1-3	ТП Дарвина	2003	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997064%	
762	ул. Левитана, 59 к1,к2	ТК 34813	2012	70	6,14	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998197%	
763	смена года прокладки	отв. на Судостроительная, 17 и др.	2016	400	22,87	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99963516%	
764	Задвижка 1 ТК 7-4-14 к ТК 7-4-16	Задвижка (перемычка) ТК 74-14	1981	500	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,99974697%	
765	ID 4985 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	150	72,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99964991%	
766	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999840%	
767	отв. на Карамзина, 17-23 ТП1	отв. на Карамзина, 17-23 ТП2	2014	70	37,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989138%	
768	вход в ул. Южный б-р, 1-7	выход из ул. Южный б-р, 17	2014	100	75,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99972821%	
769	отв. на Летний проезд, 29	вход в Летний проезд, 29	2009	70	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994129%	
770	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 отопление	ТК 6	2013	125	65,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99972290%	
771	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопл	1990	200	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99999109%	
772	Задвижка (перемычка) ТК 7-4-14	ТК 7-4-14	1981	500	0,87	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,99977986%	
773	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 2632	2015	50	16,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99994736%	
774	ТК 34813	ул. Левитана, 59 к2 (ТП5)	2012	70	13,51	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996034%	
775	отв. на Судостроительная, 17 и др.	отв.к Судостроительная,17а	2016	400	24,75	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99960517%	
776	ТП Дарвина	Id39004	2001	50	0,40	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999900%	
777	опуск под землю 3	опуск под землю 3	1983	50	3,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99992097%	
778	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	смена диаметра	2017	150	2,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99998073%	
779	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	200	67,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99934294%	
780	Задвижка ТК-5 отопл	вход в ул. Великолукскую, 24-30 отопление	1990	200	3,50	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99993761%	
781	Кран ТК-2 отопление	вход в ул. Интернациональную, 13-25 отопление	2014	125	71,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99969963%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
782	отв.к Судостроительная,17а	отв. на ул.Судостроительная, 17д-е	2016	400	5,85	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99990668%	
783	отв. на ул.Судостроительная, 17д-е	ID 6615	2016	400	47,94	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99923522%	
784	отв. на ул.Судостроительная, 17д-е	поворот	2016	125	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99997081%	
785	ID 6615	врезка в существ тепловую сеть ул. Судостроительная 17а	2016	400	23,31	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99962814%	
786	врезка в существ тепловую сеть ул. Судостроительная 17а	ТК 7-6-2-2б	2016	400	24,02	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99961681%	
787	ТК 7-6-2-2б	УП 2-1	2016	400	106,45	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99830182%	
788	УП 2-1	К 3	2016	400	59,86	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99904506%	
789	К 3	УТ-3	2016	400	149,27	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99761871%	
790	УТ-3	сливной колодец УТ-3	2016	70	4,14	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99998323%	
791	УТ-3	отв. на КНС и Тихорецкий тупик, 12	2016	400	5,45	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99991306%	
792	отв. на КНС и Тихорецкий тупик, 12	переход на старую трубу	2016	50	7,46	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99997419%	
793	отв. на КНС и Тихорецкий тупик, 12	подъем у ручья 1	2016	400	10,48	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99983281%	
794	подъем у ручья 1	подъем у ручья 1	2016	400	4,08	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99993491%	
795	подъем у ручья 1	опуск у ручья 1	2016	400	9,72	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99984494%	
796	опуск у ручья 1	УП-8 (опуск у ручья 1)	2016	400	4,12	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99993427%	
797	УП-8 (опуск у ручья 1)	УТ-7	2016	400	69,56	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99889032%	
798	УТ-7	сливной колодец УТ-7	2016	70	1,45	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999413%	
799	УТ-7	УТ-8	2016	400	70,40	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99887692%	
800	УТ-8	УП-16	2016	400	55,99	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99910680%	
801	УП-16	УТ-9	2016	400	52,22	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99916694%	
802	УТ-9	Колодец УТ-9	2016	70	3,49	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99998586%	
803	УТ-9	УТ-12	2016	400	446,61	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99287529%	
804	УТ-12	Колодец УТ-12	2016	70	3,92	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99998412%	
805	УТ-12	УП 19 (подъем у ручья 2)	2016	400	36,67	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99941501%	
806	УП 19 (подъем у ручья 2)	УТ-13 (подъем у ручья 2)	2016	400	1,44	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99997703%	
807	УТ-13 (подъем у ручья 2)	УТ-14 (опуск у ручья 2)	2016	400	11,60	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99981495%	
808	УТ-14 (опуск у ручья 2)	опуск у ручья 2	2016	400	1,65	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99997368%	
809	опуск у ручья 2	подъём	2016	400	380,02	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99393759%	
810	подъём	подъём	2016	400	4,79	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99992359%	
811	подъём	вход в ЦТП Тихорецкая, 32	2016	400	0,95	2	0,80000	0,0000079	0,04891759	99,99998484%	
812	ТК 7-6-2-2б	врезка в существующую тепловую сеть ул. Инженерная	2016	250	17,41	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99981788%	
813	поворот	отв. на сбросной колодец	2016	125	3,57	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99997916%	
814	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 7682	вход в ул. Интернациональная, 59, 59а, 61-67, 69-71	2017	150	47,62	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99963303%	
815	отв. на Карамзина, 17-23 ТП2	вход в ул. Карамзина, 15 отопление	2014	50	14,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996489%	
816	вход в ул. Великолукскую, 24-30 отопление	отв. на ТП ул. Великолукская, 24-30	1990	200	22,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99960785%	
817	Id39004	выход ул.Дарвина, 1-3	2001	50	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999749%	
818	Смена диаметра	ТК 7-4-12	1981	500	76,95	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,98052905%	
819	ул. Левитана, 59 к1,к2	отв. на ул. Левитана, 61	2012	400	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99997688%	
820	отв. на сбросной колодец	переход на старую трубу	2016	125	2,90	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99998307%	
821	отв. на сбросной колодец	Заглушка	2016	40	2,65	2	0,80000	0,0000079	0,24530393	99,99999157%	
822	опуск под землю 3	ТК 7-2-9-5	1983	50	11,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99971022%	
823	переход на старую трубу	отв. на Товарная, 1а	2003	125	30,50	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99987097%	
824	ТК 7-4-14	Смена диаметра	1981	400	45,00	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,99098666%	
825	отв. на ТП ул. Великолукская, 2430	выход из ул. Великолукская, 24-30 отопление	1990	200	70,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99875225%	
826	ТК 7-2-9-5	Задвижка ТК 7-2-9-5	1983	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99998458%	
827	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999813%	
828	выход из ул. Южный б-р, 1-7	вход в ул. Интернациональная, 32-34	2014	100	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989129%	
829	выход ул.Дарвина, 1-3	вход ул.Дарвина, 5-7	2001	50	24,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993981%	
830	отв. на Товарная, 1а	ввод ул.Судостроительная, 17е	2003	100	39,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985867%	
831	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 отопление	вход в ул. Толстикова, 4955 отопление	2013	100	34,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987498%	
832	выход из ул. Великолукская, 24-30 отопление	вход в ул. Великолукскую, 16-22 отопление	1990	200	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99991087%	
833	Задвижка ТК 4	ID 16083 вход в ул. Южный б-р, 25-31	2015	70	24,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99991036%	
834	отв. на ул. Левитана, 61	ул. Левитана, 61 (ГП8)	2013	70	21,94	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993559%	
835	Задвижка ТК 7-2-9-5	вход в ул. Судостроительная, 70-74	1983	70	6,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99979955%	
836	Смена диаметра	ТК 7-4-10	1981	600	40,00	37	3,17991	0,0000987	0,03706679	99,98942663%	
837	ТК 3	Задвижка ТК 3	2017	250	0,11	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99999868%	
838	ТК 7-4-12	Смена диаметра	1981	500	24,06	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,99391201%	
839	Задвижка ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	250	35,00	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99957943%	
840	ТК 7-2-9-5	т.начала авар. работ сентябрь 2017	1983	70	27,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99916737%	
841	ID 16083 вход в ул. Южный б-р, 25-31	Задвижка	2003	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999875%	
842	отв. на Товарная, 1а	вход ул.Судостроительная, 17д	2003	100	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985505%	
843	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 отопление	2013	125	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999788%	
844	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	250	3,50	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99995794%	
845	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	100	3,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99998277%	
846	отв. на Карамзина, 17-23	выход из ул. Южный б-р, 18 24 отопление	2014	200	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996906%	
847	т.начала авар. работ сентябрь 2017	Задвижка ТК 7-2-9-3	2017	70	3,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99998604%	
848	вход в ул. Великолукскую, 16-22 отопление	отв. на ТП ул. Великолукская, 16-22	2012	125	28,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988154%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
849	Задвижка	ID 11058 вход в ул. Южный б-р, 33	2003	50	63,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99984076%	
850	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	200	0,10	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99999902%	
851	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	100	14,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994745%	
852	Задвижка ТК 7-2-9-3	ТК 7-2-9-3	1983	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99996916%	
853	ТК 7-4-10	ТК 7-4-8	1981	600	14,58	37	3,17991	0,0000987	0,03706679	99,99614601%	
854	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	125	4,50	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99996983%	
855	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	250	3,50	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99995794%	
856	смена диаметра	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	200	44,50	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99956359%	
857	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62 66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	200	4,90	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99995195%	
858	смена диаметра	смена диаметра	2017	125	9,50	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99993630%	
859	отв. на ул. Левитана, 61	33878	2012	300	73,56	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99933553%	
860	отв. на ТП ул. Великолукская, 1622	выход из ул. Великолукской, 16-22 отопление	2012	125	45,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980962%	
861	ТК 7-2-9-3	вход в ул. Судостроительная, 64-68	1983	50	14,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99963119%	
862	вход в ул. Интернациональная, 3234	выход из ул. Интернациональная, 32-34	2014	100	61,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977895%	
863	выход из ул. Южный б-р, 18-24 отопление	ТК 4	2014	125	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99987308%	
864	отв. на Товарная, 1а	отв. на ул.Судостроительная, 23	2003	125	71,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99969963%	
865	выход из ул. Великолукской, 16-22 отопление	ТК-9	2012	125	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996616%	
866	33878	ТК 33877	2012	70	1,48	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995566%	
867	ТК 7-4-8	Смена диаметра	1981	600	30,22	37	3,17991	0,0000987	0,03706679	99,99201182%	
868	ТК-9	вход в ул. Великолукскую, 8-14 отопление	1992	150	36,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99961140%	
869	отв. на ул. Великолукскую, 8-14	выход из ул. Великолукская, 8-14 отопление	1992	150	42,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99954663%	
870	вход в ул. Великолукскую, 8-14 отопление	отв. на ул. Великолукскую, 8-14	1992	150	37,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99960061%	
871	ТК 33877	ул. Левитана, 59 к3 (ТП6)	2012	70	13,43	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996057%	
872	ТК 7-2-96	отв. на ТК 7-2-10	1983	150	26,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99867201%	
873	отв. на ул.Судостроительная, 23	вход ул.Товарная,1а	2003	100	23,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991484%	
874	Смена диаметра	ТК 7-4-6	1981	500	30,00	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,99240899%	
875	отв. на ТК 7-2-10	ТК 7-2-10	1983	50	4,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99989463%	
876	отв. на ул.Судостроительная, 23	вход в здание	2005	70	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997945%	
877	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 отопление	2013	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
878	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	100	49,27	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99971703%	
879	выход из ул. Интернациональная, 32-34	вход в ул. Интернациональная, 38-40	2014	70	5,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998385%	
880	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	ID 4993 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	2014	100	45,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983693%	
881	ТК 33877	ул. Левитана, 59 к4 (ТП7)	2012	70	44,96	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986801%	
882	ТК 7-4-6	ТК 7-4-4	2004	500	95,43	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99860609%	
883	вход в здание	выход из здания	2005	70	11,21	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996709%	
884	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 отопление	2014	125	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999788%	
885	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 отопление	вход в ул. Толстикова, 5761 отопление	2013	70	69,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979597%	
886	ID 3587	вход в ул. Киевскую, 54-56	1992	125	53,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99950222%	
887	отв. на Судостроительная, 17 и др.	переход на старую трубу	2002	250	103,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99921908%	
888	Задвижка ТК 7-2-10	вход в ул. Судостроительная, 48-52	1983	50	5,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99985511%	
889	33878	33872	2012	300	6,05	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99994535%	
890	ТК 7-2-10	Задвижка ТК 7-2-10	1983	50	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99998683%	
891	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	ответвление на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	100	2,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99998564%	
892	ТК 7-4-4	ТК 7-4-2	2004	500	136,53	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99800576%	
893	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	33,25	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99980903%	
894	ответвление на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	100	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99999713%	
895	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 60	2017	70	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99997674%	
896	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 отопл	вход в ул. Толстикова, 6973 отопление	2014	70	19,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994422%	
897	ID 4993 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	отв. на потребителя	2014	70	4,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998679%	
898	отв. на ТК 7-2-10	ТК 7-2-11	1983	100	126,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99520361%	
899	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
900	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 9-15	2014	**100**	53,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99980613%	
901	вход в ул. Киевскую, 54-56	Задвижка ул. Киевская 5456	1992	125	**1,00**	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99999061%	
902	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 отопление	вход в Южный бульвар, 1723 отопление	2014	**100**	18,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99993296%	
903	33872	ТК 33861	**2012**	300	55,66	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,99949722%	
904	ТК 7-4-2	Кран шаровый (перемычка) 2 ТК	2004	500	66,18	14	**1,00000**	0,0000057	0,03872220	99,99903333%	
905	отв. на потребителя	Потребитель	2014	40	38,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,24530393	99,99991238%	
906	ТК 7-2-11	Задвижка ТК 7-2-11	1983	50	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99998683%	
907	Задвижка ул. Киевская 54-56	отв. на ТП ул. Киевская, 5456	1992	125	**1,00**	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99999061%	
908	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 60	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 58	2017	70	28,30	**1**	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99986833%	
909	Задвижка ТК 7-2-11	вход в ул. Судостроительная, 30-34	1983	50	4,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99988146%	
910	33872	33885	2014	125	59,46	4	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99974847%	
911	отв. на Летний проезд, 27	ТК 7-4-23-3	2008	125	**6,00**	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99997462%	
912	Кран шаровый (перемычка) 2 ТК	Дисковый затвор 2 ТК 7-4	2004	500	**1,00**	14	**1,00000**	0,0000057	0,03872220	99,99998539%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
913	отв. на потребителя	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 33	2014	70	**6,00**	4	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99998239%	
914	Кран шаровый (перемычка) ТК7-6	ТК 7-6	2013	500	0,37	5	**1,00000**	0,0000057	0,03872220	99,99999460%	
915	ТК 7-2-11	ТК 7-2-12	**2012**	**100**	**68,00**	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99975358%	
916	вход в Южный бульвар, 17-23 отопление	выход из Южный бульвар, 17-23 отопление	2014	150	65,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99968395%	
917	вход в ул. Южный б-р, 9-15	выход из ул. Южный б-р, 915	2014	**100**	83,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99969922%	
918	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 отопление	2013	70	0,50	5	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
919	33885	ул. Левитана, 63 к1 (ГП9-1)	2014	70	12,37	4	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99996369%	
920	Дисковый затвор 2 ТК 7-4	ТК 7-4	2004	500	**1,00**	14	**1,00000**	0,0000057	0,03872220	99,99998539%	
921	вход в ул. Толстикова ген., 81 отопление	отв. на ТП ул. Толстикова 81	2014	100	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999275%	
922	ТК 7-2-12	Задвижка ТК 7-2-12	2012	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
923	ТК 7-4	Задвижка 3 ТК 7-4	2013	500	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998539%	
924	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 отопление	вход в ул. Толстикова, 3943 отопление	2013	70	33,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990165%	
925	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	2017	100	11,38	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99993464%	
926	Задвижка ТК 7-2-12	вход в ул. Судостроительная, 22-28	2012	70	4,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998679%	
927	33885	33889	2014	100	28,99	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989496%	
928	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 43	2014	100	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997826%	
929	ТК 7-2-12	отв ул.Судостроительная, 14-20	2005	100	92,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99966661%	
930	выход из ул. Южный б-р, 9-15	вход в ул. Интернациональная, 42-44	2014	70	31,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990899%	
931	Задвижка 3 ТК 7-4	ТК 7-5	2013	500	109,85	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99839546%	
932	33889	ул. Левитана, 63 к2 (ГП9-2)	2014	50	7,25	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998183%	
933	отв ул.Судостроительная, 14-20	вход в ул. Судостроительная, 14-20	2005	70	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998532%	
934	выход из Южный бульвар, 17-23 отопление	вход в ул. Интернациональную, 52-54 отопление	2014	100	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989129%	
935	ТК 7-5	УТ	2013	500	134,43	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99803643%	
936	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	смена диаметра	2017	125	3,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99997988%	
937	отв. на ТП ул. Толстикова ген., 7779	выход из ул. Толстикова ген., 77-79	2014	40	40,00	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99990777%	
938	выход из ул. Киевской, 54-56 отопление	вход в ул. Великолукскую, 2 отопление	1992	100	14,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99988737%	
939	33889	36113 отв.	2014	70	47,98	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985916%	
940	смена диаметра	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 42	2017	125	3,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99997988%	
941	смена диаметра	смена диаметра	2017	150	106,25	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99918121%	
942	Задвижка ТК 3	34163 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	150	9,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995381%	
943	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999757%	
944	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	250	0,95	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99998858%	
945	Задвижка ТК 1	УТ 7-1	2017	250	131,00	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99842586%	
946	отв ул.Судостроительная, 14-20	отв. на ул. Судостроительная, 27, 29	2005	100	48,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982606%	
947	36113 отв.	ул. Левитана, 63 к3 (ГП9-3)	2014	50	4,89	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998775%	
948	переход на старую трубу	смена года прокладки	2006	50	59,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99985204%	
949	УТ	Кран шаровый (перемычка) ТК7-6	2013	500	162,00	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99763373%	
950	отв. на ул. Судостроительная, 27, 29	вход в ул. Судостроительная, 19-21	2005	70	47,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986202%	
951	вход в ул. Интернациональную, 5254 отопление	выход из ул. Интернациональной, 52-54 отопление	2014	100	50,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981881%	
952	ТК 1	ТК 4	2014	100	98,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99964487%	
953	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 42	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	2017	70	2,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99998837%	
954	вход в ул. Великолукскую, 2 отопление	выход из ул. Великолукская, 2	1992	100	25,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99979888%	
955	36113 отв.	36114 заглушка	2014	50	14,61	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996337%	
956	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 42	Задвижка	2017	70	6,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99996976%	
957	34163 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	150	76,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99963046%	
958	смена года прокладки	вход в насосную станцию	2008	50	20,80	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994784%	
959	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	Задвижка	2017	70	3,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99998604%	
960	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	2017	70	5,53	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99997427%	
961	ТК 7-4	ТК 7-3	2004	600	161,81	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99753095%	
962	отв. на ул. Судостроительная, 27, 29	ТК 7-2-17	2005	70	33,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990312%	
963	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	200	3,50	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99996568%	
964	ТК 7-3	Задвижка (спускники)ТК 71	2004	600	115,00	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99824522%	
965	ТК 33861	5	2012	300	130,67	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99881965%	
966	ТК 7-2-17	Задвижка ТК 7-2-17	1983	32	0,80	35	2,87730	0,0000599	0,26293435	99,99998192%	
967	Задвижка ТК 7-2-17	вход в ул. Судостроительная, 27	1983	32	0,20	35	2,87730	0,0000599	0,26293435	99,99999548%	
968	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	100	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989129%	
969	выход из ул. Интернациональной, 52-54 отопление	вход в ул. Интернациональную, 56-58 отопление	2014	70	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997064%	
970	ТК 33861	ТК 33862	2014	100	117,47	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99957431%	
971	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	200	5,65	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99994459%	
972	Задвижка (спускники)ТК 7-1	ТК 7-2	2004	600	0,90	14	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998627%	
973	ТК 7-2-17	ТК 7-2-18	2005	40	36,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99991699%	
974	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 отопление	2014	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
975	ТК 33862	ул. Левитана, 57 к3 (ГП16-3)	2014	70	45,88	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986531%	
976	ТК 7-2-18	Задвижка ТК 7-2-18	1983	40	0,30	35	2,87730	0,0000599	0,24530393	99,99999273%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
977	Задвижка ТК 7-2-18	вход в ул. Судостроительная, 29	1983	40	0,70	35	2,87730	0,0000599	0,24530393	99,99998305%	
978	ТК 33862	ТК 33864	2014	100	49,57	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982037%	
979	отв. на ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	150	3,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99997303%	
980	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	200	2,50	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99997548%	
981	смена диаметра	смена диаметра	2017	250	99,00	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99881039%	
982	смена диаметра	отв. на ул. Интернациональная, 57	2017	200	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99999510%	
983	отв. на ТП ул. Киевская, 58	выход из ул. Киевская, 58	1992	100	2,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99998391%	
984	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	100	33,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988041%	
985	ТК 33864	ул. Левитана, 57 к2 (ГП16-2)	2014	50	18,67	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995318%	
986	отв. на ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	125	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99996647%	
987	выход из ул. Киевская, 58	вход в ул. Великолукскую, 3-5	1992	100	43,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99965407%	
988	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 отопление	вход в Южный бульвар, 2531 отопление	2014	100	30,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988947%	
989	ТК 33864	ул. Левитана, 57 к1 (ГП16-1)	2014	70	55,60	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983678%	
990	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	вход в ул. Интернациональная, 57	2017	100	13,87	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99992034%	
991	ТК 4	ТК 6	2014	70	44,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987083%	
992	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 35	2014	50	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999248%	
993	вход в Южный бульвар, 25-31 отопление	выход из Южного бульвара, 25-31 отопление	2014	100	72,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973909%	
994	выход из ул. Великолукская, 8-14 отопление	ID 3587	1992	150	8,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99991364%	
995	5	6	2012	300	2,50	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997742%	
996	5	33874	2012	300	2,35	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997877%	
997	выход из Южного бульвара, 25-31 отопление	отв. на ул. Интернациональную, 60-62	2014	70	26,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992367%	
998	ТК 6	Кран ТК-6 отопление в стор Иванихиной, 12	2014	50	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999749%	
999	ЦТП Шевцовой 1	37181 вход в Шевцовой Л. б р, 10-20	2014	200	47,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99970608%	
1000	ТК-9	Кран ТК-9	2010	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
1001	33874	Отв. на ул. Левитана, 37	2013	300	2,13	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998076%	
1002	37181 вход в Шевцовой Л. б-р, 1020	ID 5060	2014	250	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99997725%	
1003	Отв. на ул. Левитана, 37	5	2013	300	4,61	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99995836%	
1004	Кран ТК-6 отопление в стор Иванихиной, 12	вход в ул. Иванихиной, 12 отопление	2014	50	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994984%	
1005	отв. на ТП ул. Киевская, 54-56	Задвижка2 ул. Киевская, 5456	1992	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999196%	
1006	Отв. на ул. Левитана, 37	a1	2013	300	114,12	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99896915%	
1007	вход в ул. Школьная, 1-1а	выход из ул. Школьная 1-1а отопление	2010	70	18,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994716%	
1008	ID 5060	ID 5065	2014	250	29,50	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99977634%	
1009	отв. на ул. Интернациональную, 60-62	вход в ул. Интернациональную, 60-62 отопление	2014	70	4,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998826%	
1010	Задвижка2 ул. Киевская, 54-56	выход из ул. Киевской, 5456 отопление	1992	100	2,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99998391%	
1011	выход из ул. Школьная 1-1а отопление	вход в ул. Киевская, 50-52 отопление	2010	50	19,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995235%	
1012	33874	26	2013	300	30,01	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99972892%	
1013	ID 5065	37187 - выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	2014	250	28,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99978771%	
1014	ТК 6	Кран ТК-6 отопление	2014	70	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999706%	
1015	26	27	2013	70	1,15	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999662%	
1016	26	Смена диаметра	2013	300	3,25	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997064%	
1017	Кран ТК-6 отопление	вход в ул. Иванихиной, 10 отопление	2014	50	41,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989718%	
1018	выход из ул. Великолукская, 2	вход в ул. Киевскую, 58	1992	100	26,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99979083%	
1019	Смена диаметра	28	2013	250	8,04	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99993904%	
1020	вход в ул. Киевскую, 58	отв. на ТП ул. Киевская, 58	1992	100	14,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99988737%	
1021	Задвижка	ID 18151 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27 37	2014	70	9,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997211%	
1022	ID 5065	Задвижка	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
1023	28	29	2013	70	1,11	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999674%	
1024	ID 18151 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27-37	вход в ул. Громовой У., 2737	2014	70	28,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991633%	
1025	28	ТК 37517	2013	250	120,45	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99908678%	
1026	a1	a2	2013	150	1,12	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999455%	
1027	a1	a3	2013	200	2,05	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998732%	
1028	Кран ТК-9	вход в ул. Школьная, 1-1а	2010	70	109,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99967854%	
1029	37187 - выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	ID 18149 выход из Шевцовой Л. б-р, 2-8	2014	250	80,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99939346%	
1030	a3	a4	2013	150	1,12	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999455%	
1031	a3	6	2013	200	193,31	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99880385%	
1032	6	7	2013	70	1,07	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999686%	
1033	ID 18149 выход из Шевцовой Л. б-р, 2-8	вход в ул. Громовой У., 1525	2014	150	5,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997326%	
1034	6	8	2013	200	2,10	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998701%	
1035	вход в ул. Громовой У., 15-25	ID 5070	2014	250	57,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99956784%	
1036	ID 5070	выход из ул. Громовой У., 15-25	2014	250	61,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99953751%	
1037	8	9	2013	70	0,97	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999715%	
1038	8	13	2013	200	106,24	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99934262%	
1039	выход из ул. Громовой У., 15-25	ID 18143 вход в ул. Интернациональная, 27	2014	150	29,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985656%	
1040	13	1	2013	70	2,82	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999172%	
1041	13	10	2013	150	2,10	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998979%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1042	ID 18143 вход в ул. Интернациональная, 27	выход из ул. Интернациональная, 27	2014	200	45,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99972155%	
1043	10	11	2013	70	2,35	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999310%	
1044	10	14	2013	150	80,79	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99960717%	
1045	выход из ул. Интернациональная, 27	ТК 5	2014	125	22,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990481%	
1046	14	15	2013	70	1,05	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999692%	
1047	14	16	2013	150	72,07	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99964957%	
1048	ТК 5	Задвижка ТК 5	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
1049	Задвижка ТК 5	ID 16184 вход в ул. Интернациональная 29-31	2014	70	14,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995890%	
1050	16	17	2013	70	1,05	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999692%	
1051	ТК 7-6	Затвор	1988	250	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99998518%	
1052	Затвор	ТК 7-6-1	1995	250	150,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99815780%	
1053	16	33856	2013	150	91,18	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99955665%	
1054	ТК 7-6-1	Шаровый кран	1988	50	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99999510%	
1055	ТК 5	ТК 6	2014	125	51,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99978424%	
1056	Шаровый кран	вход ул.Батальная, 11	1995	50	57,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99976845%	
1057	33856	33854	2015	150	77,17	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99952262%	
1058	ТК 7-6-1	ТК 7-6-3	2007	250	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99962091%	
1059	33854	ТК 33852	2015	100	49,84	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99977022%	
1060	ТК 7-6-3	Шаровый кран 2-3	1986	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99998646%	
1061	ТК 6	Задвижка ТК 6	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
1062	Шаровый кран 2-3	вход в ул. Батальная, 8-8а-8б	1986	150	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99932291%	
1063	ТК 33852	ул. Левитана, 37	2015	100	62,31	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99971272%	
1064	Задвижка ТК 6	ID 16186 вход в ул. Интернациональная, 33-35	2014	70	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995596%	
1065	ТК 34813	ул. Левитана, 59 к1 (ГТП4)	2012	70	37,99	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988847%	
1066	ТК 6	ТК 7	2014	100	50,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981700%	
1067	ТК 7-6-3	Шаровый кран 1	2003	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
1068	ТК 7	Задвижка ТК 7	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
1069	Шаровый кран 1	вход ул.Батальная, 14-16а	2003	70	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996477%	
1070	Задвижка ТК 7	вход в ул. Интернациональная 37-39	2014	70	13,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996037%	
1071	ТК 7-6-3	Затвор	2003	250	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999621%	
1072	Затвор	ТК 7-6-5	2003	250	104,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99921150%	
1073	ТК 7	Задвижка ТК 7	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
1074	Задвижка ТК 7	ID 16190 вход в ул. Интернациональная 41	2014	70	70,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979303%	
1075	ТК 7-6-5	ТК 7-6-7	2003	250	79,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99940104%	
1076	ID 5060	ID 5074 выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	2014	150	64,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99968881%	
1077	ТК 7-6-7	Шаровый кран 2	2003	200	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999691%	
1078	Шаровый кран 2	ТК 7-6-9	2003	200	86,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99946786%	
1079	ТК 7-6-9	Задвижка	2003	125	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999788%	
1080	Задвижка	вход в Толстикова, 15/1	1987	125	27,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99947043%	
1081	ID 5074 выход из Шевцовой Л. б- р, 10-20	34148 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 22-36	2014	100	25,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990940%	
1082	34148 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 22-36	ID 5077	2014	100	85,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99969198%	
1083	ТК 11-19	Дисковый затвор (перемычка) ТК	2010	700	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998198%	
1084	вход в ул. Интернациональная, 57	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	2015	100	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99994467%	
1085	Дисковый затвор (перемычка) ТК	Дисковый затвор ТК 11-19	2010	700	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998198%	
1086	ID 5077	Задвижка	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
1087	Задвижка	37185 выход из Шевцовой Л. б-р, 22-36	2014	70	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999413%	
1088	ТК 7-6-7	Шаровый кран 1	2003	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999514%	
1089	Шаровый кран 1	вход в ул.Альпийская, 21	2003	150	29,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985899%	
1090	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Интернациональная, 57	2015	100	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99995390%	
1091	Дисковый затвор ТК 11-19	ТК 11-18	2010	700	48,00	8	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99913481%	
1092	вход в ул.Альпийская, 21	выход из ул.Альпийская, 21	1986	150	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99967500%	
1093	выход из ул.Альпийская, 21	отв. на Батальная, 22-36	2003	150	38,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981523%	
1094	отв. на Батальная, 22-36	вход ул. Батальная, 22-36, Автомобильная, 2-12, ул. Альпийская, 21-31, Альпийский 2-й пер, 3-11	2003	125	44,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981385%	
1095	37185 выход из Шевцовой Л. б-р, 22-36	смена типа прокладки 1	2014	70	8,60	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997475%	
1096	отв. на Батальная, 22-36	вход в Автомобильная, 2-12	2003	125	77,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99967424%	
1097	выход из ул. Интернациональная, 57	вход в ул. Интернациональная, 57а	2017	50	13,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99994833%	
1098	ТК 11-18	ТК 11-17	2010	700	125,23	8	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99774276%	
1099	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2014	70	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996477%	
1100	ТК 11-17	ТК 11-16	2010	700	75,10	8	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99864634%	
1101	вход в Автомобильная, 2-12	выход из Автомобильная, 212	1986	125	14,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99967009%	
1102	смена типа прокладки 2	ID 18160	2014	70	12,90	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996213%	
1103	выход из Автомобильная, 2-12	вход в Автомобильная, 1-13	2003	125	26,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989000%	
1104	вход в Автомобильная, 1-13	выход из Автомобильная, 113	2003	125	12,50	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994712%	
1105	выход из Автомобильная, 1-13	отв. на Альпийская, 33-39	2003	125	48,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979693%	
1106	отв. на Альпийская, 33-39	вход в ул. Альпийская, 3339, Батальная, 38-44, Щедина,14-26, Автомобильная,1-13	2003	70	14,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995890%	
1107	ТК 11-16	Задвижка (перемычка) ТК 11-1	2010	700	68,00	8	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99877432%	
1108	отв. на Альпийская, 33-39	вход в ул.Щедина, 14-26	2003	70	74,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978276%	
1109	Задвижка (перемычка) ТК 11-1	Дисковый затвор 2 ТК 1115	2010	700	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998198%	
1110	вход в ул.Щедина, 14-26	выход ул.Щедина, 14-26	2003	70	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996477%	
1111	выход ул.Щедина, 14-26	вход ул.Щедина, 15-17	2003	70	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994129%	
1112	вход ул.Щедина, 15-17	выход ул.Щедина, 15-17	1986	70	11,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99981195%	
1113	выход ул.Щедина, 15-17	вход ул.Батальная, 46-54, ул.Щедина серж., 15-17	2003	70	25,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992514%	
1114	Дисковый затвор 2 ТК 11-15	ТК 11-15	2010	700	0,53	8	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99999045%	
1115	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	ТК 4	2017	100	51,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99970709%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1116	ТК 11-15	Дисковый затвор 1 ТК 1115	1996	400	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99998282%	
1117	ID 5077	Шевцовой Л. б-р, 36	2014	50	13,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996740%	
1118	ТК 4	вход в ул. Интернациональная, 53-55	2017	70	11,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99994882%	
1119	Дисковый затвор 1 ТК 11-15	Вентиль шаровый 1 ТК 1115	1996	400	5,52	22	1,50208	0,0000085	0,04891759	99,99990518%	
1120	ТК 11-15	Дисковый затвор 3 ТК 1115	1996	500	0,54	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99998828%	
1121	ТК 4	ТК 5	2017	100	58,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99966689%	
1122	Дисковый затвор 3 ТК 11-15	Вентиль шаровый 2 (перемычка)	1996	500	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99998915%	
1123	ТК 5	вход в ул. Интернациональная, 49-51	2017	70	18,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99991625%	
1124	Вентиль шаровый 2 (перемычка)	ТК 11-14	1996	500	105,00	22	1,50208	0,0000085	0,03872220	99,99772142%	
1125	ТК 11-14	ТК-11-13	1995	500	177,47	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99580096%	
1126	ТК 5	ТК 6	2017	70	55,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99974410%	
1127	ТК-11-13	ТК 11-12	1995	500	303,51	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99281878%	
1128	ТК 11-12	ТК 11-11	1995	500	104,05	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99753812%	
1129	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 45-47	2017	70	20,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99990694%	
1130	ТК 11-11	ТК 11-10	1995	500	141,17	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99665984%	
1131	ТК 11-10	ТК 11-7	1995	500	143,31	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99660920%	
1132	ТК 11-7	ТК 11-6	1995	500	136,23	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99677672%	
1133	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 43	2017	70	27,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99987438%	
1134	ТК 11-6	Задвижка 1 ТК 11-5	1995	500	129,20	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99694305%	
1135	Задвижка 1 ТК 11-5	ТК 11-5	1995	500	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99997634%	
1136	Задвижка 2 ТК 11-5	ТК 7-10	1996	600	151,75	22	1,50208	0,0000085	0,03706679	99,99655984%	
1137	ТК 11-5	Задвижка 2 ТК 11-5	1996	600	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,03706679	99,99997733%	
1138	ТК 7-10	ТК 7-9	1996	600	88,49	22	1,50208	0,0000085	0,03706679	99,99799394%	
1139	ТК 7-9	ТК 7-8	1980	500	101,89	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,96603091%	
1140	ТК 7-8	ТК 7-7	1980	500	163,40	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,94552411%	
1141	ТК 7-7	ТК 7-4А	1980	500	199,60	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,93345540%	
1142	ТК 7-4А	Кран шаровый (перемычка) 1 ТК	2013	500	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99995618%	
1143	Кран шаровый (перемычка) 1 ТК	Дисковый затвор 1 ТК 7-4	2013	500	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99985393%	
1144	ТК 11-4	ТК 11-4а	1996	700	79,65	22	1,50208	0,0000085	0,03137915	99,99786706%	
1145	Дисковый затвор 1 ТК 7-4	ТК 7-4	2013	500	2,72	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99996027%	
1146	Смена вида прокладки	Задвижка 2 ТК 11-3	1987	0	32,89	31	2,35574	0,0000264	0,34328871	99,99974877%	
1147	Задвижка 2 ТК 11-3	ТК 11-3	1987	0	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,34328871	99,99999236%	
1148	ТК 11-4	Смена вида прокладки	1987	0	156,12	31	2,35574	0,0000264	0,34328871	99,99880748%	
1149	ТК 11-5	ТК 11-4	2003	700	32,53	15	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99941366%	
1150	ТК 11-4а	ID 10585	1996	700	72,45	22	1,50208	0,0000085	0,03137915	99,99805987%	
1151	ID 10585	Кран шаровый (перем.) 1 ТК11-3	1996	700	32,89	22	1,50208	0,0000085	0,03137915	99,99911924%	
1152	Кран шаровый (перем.) 1 ТК11-3	Задвижка 1 ТК 11-3	1996	700	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,03137915	99,99997322%	
1153	Задвижка 1 ТК 11-3	ТК 11-3	1996	700	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,03137915	99,99997322%	
2020											
1	ID 17147	ID 17149	1988	100	15,99	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99973177%	99,08%
2	ID 10619	Потребитель	2003	32	45,00	16	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,99990335%	
3	ID 17149	Потребитель	2003	100	59,01	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978649%	
4	2	ул. Батальная	2004	150	50,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975726%	
5	2	ул. Батальная	2004	100	15,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994573%	
6	ТК 7-4-16	Задвижка ТК 7-4-16	2003	150	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990029%	
7	ТК 11-17	Задвижка ТК 11-17	2010	250	2,20	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99998335%	
8	ТК 11-19	Кран ТК 11-19 в сторону ул. Карамзина, 6	2012	250	1,10	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999167%	
9	ТК 7-6	Задвижка 1 ТК 7-6	2003	70	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999707%	
10	ТК 7-4-28-10	Кран шаровый ТК 7-4-28-10	2008	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999638%	
11	ТК 7-4-28-8	Задвижка 1 ТК 7-4-28-8	1991	300	1,20	28	2,02760	0,0000164	0,06261450	99,99996882%	
12	ТК 7-6	Задвижка 2 ТК 7-6	1988	150	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99997749%	
13	ТК 7-4-28-4	Задвижка 7-4-28-4	1990	300	1,70	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99994885%	
14	ТК 7-4-32	Задвижка 4 ТК 7-4-32	1993	250	2,10	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,99996471%	
15	т.Г (коверные задвижки)	Задвижка 3 ТК 7-4-32 на Громовой, 123	2006	125	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999578%	
16	ТК 7-5	Задвижка 2 ТК 7-5	2007	200	0,20	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999876%	
17	ТП Судостроительная, 44	разветвление Судостроительная, 44	1981	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99993310%	
18	ТК 7-6	Задвижка 3 ТК 7-6	2013	500	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998542%	
19	ТК 11-4а	Задвижка 1 ТК11-4а	1988	125	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99999021%	
20	ТК 11-6	Задвижка ТК 11-6а	1988	100	0,20	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999665%	
21	ТК 11-7	Задвижка 1 ТК 11-7	1989	200	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99997585%	
22	ТК 7-4-16а	Задвижка ТК 7-4-16а	2009	125	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999789%	
23	Задвижка 2 ТК 7-8-1	ТК 7-8-1	2003	150	78,21	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962030%	
24	Задвижка 1 ТК 7-5	Вход в ТП Судостроительная, 44	1981	70	51,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99658793%	
25	ТК-8	Задвижка ТК-8 отопление	1995	250	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99999325%	
26	отв на ул. Батальная, 92	ТК 7-4-16-4	2004	250	13,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99990159%	
27	Задвижка ТК 7-4-18А	отв на ул. Батальная, 92	2004	250	36,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99972747%	
28	выход из ЦТП Тихорецкая, 32отопл проходн	ТК-1	2009	200	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993822%	
29	выход из ЦТП Тихорецкая, 32 отопление	конец авар.работ сентябрь 2017	2008	300	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99995490%	
30	Задвижка 2 ТК 7-5	вход в ул. Машиностроительная, 3846	2007	200	44,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99972816%	
31	ТК 7-5	Задвижка 1 ТК 7-5	1980	70	0,30	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99997307%	
32	ID 35925	ТК-4	1995	500	33,00	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99914225%	
33	конец авар.работ сентябрь 2017	Задвижка ТК-1 выход из ЦТП	2008	300	4,50	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99995941%	
34	ТК 7-4-24	Дисковый затвор ТК 7-4-24	2007	300	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999098%	
35	ID 19500	ТК-1	2010	200	32,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980230%	
36	Задвижка ТК 7-4-16а	ТК-ID 4545	2009	125	247,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99895453%	
37	ТК 7-2	ТК 7-1	2004	600	6,00	15	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99990859%	
38	Задвижка 1 ТК 7-9	ТК 7-9-2	2007	200	85,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99947485%	
39	Задвижка 1 ТК 7-4-28-8	ТК 7-4-28-8-2	2012	300	40,50	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99963472%	
40	Задвижка 2 ТК 7-4-4	ID 17218	2004	100	23,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991678%	
41	Задвижка ТК 11-6а	вход в ул. Кошевого О., 1	1988	100	44,20	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99925856%	
42	Задвижка ТК 11-17	ID 16053 вход в ул. Интернациональная, 74	2010	250	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99977290%	
43	ID 16053 вход в ул. Интернациональная, 74	отв. ул. Интернациональная, 72	2010	250	6,50	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99995079%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
44	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 1	вход в ул. Громовой У., 1	2014	125	64,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99972966%	
45	ТК 7-8	Задвижка 2 ТК 7-8-1	2003	150	0,20	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999903%	
46	ТК 7-8	Задвижка 1 ТК 7-8	1981	200	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99985898%	
47	Задвижка ТК 7-4-6	ID 17491	1981	200	18,90	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99733480%	
48	врезка в существующую тепловую сеть ул. Инженерная	ТК 7-6-2-2ас	2016	250	202,59	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99804881%	
49	ТК 7-9	Задвижка 1 ТК 7-9	1981	200	0,40	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99994359%	
50	Задвижка 1 ТК 7-8	ТК 7-8-2	1981	200	45,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99365428%	
51	Задвижка 1 ТК 7-4-2	вход в ул. Машиностроительная, 60 столовая	2009	100	22,60	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991823%	
52	Кран шаровый 1 ТК 11-12	ID 18497	2006	150	45,30	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978007%	
53	ТК 7-4-18А	Задвижка ТК 7-4-18А	2004	250	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999621%	
54	ТК 7-4-2	Задвижка 1 ТК 7-4-2	2009	100	0,60	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999783%	
55	выход из ЦТП Шевцовой 2	ТК 1	2017	300	4,01	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99995010%	
56	ТК 7-4-4	Задвижка 2 ТК 7-4-4	2004	100	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998915%	
57	ТК 7-4-6	Задвижка ТК 7-4-6	1981	150	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99988919%	
58	Кран шаровый ТК 7-4-28-10	ввод в здание ул. Интернациональная, 64	2008	100	95,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99965627%	
59	Дисковый затвор ТК 7-4-24	ТК 7-4-23	2007	300	149,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99865613%	
60	Задвижка ТК 7-4-20	вход ЦТП Иванихиной,1	2004	250	71,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99946252%	
61	ТК 7-4-18	ID 4570 отв. на ул. Громовой У., 3	2005	200	27,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983319%	
62	Задвижка ТК 7-4-16	Вход в ул. Батальная, 55-65	2003	150	36,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982522%	
63	Задвижка ТК 7-4-14	Вход в ул. Самаркандская, 2 20	2003	125	6,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997466%	
64	ТК 11-12	Кран шаровый 1 ТК 11-12	2006	150	1,20	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999417%	
65	ТК 7-4-14	Задвижка ТК 7-4-14	2003	150	0,30	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999854%	
66	Задвижка 1 ТК11-4а	ТК Машиностроительная, 176	2010	125	13,73	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994200%	
67	ЦТП Шевцовой 2	выход из ЦТП Шевцовой 2	2017	300	0,01	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99999988%	
68	ТК 7-4-20	Задвижка ТК 7-4-20	2004	250	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999243%	
69	выход ЦТП Батальная, 62 отопление	вход ул.Батальная, 62-68 отопление	2005	200	41,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99974669%	
70	ТК 7-4-24-1	ЦТП Шевцовой 1	1988	250	6,70	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,99976485%	
71	Вход в ул. Батальная, 55-65	отв. на ул. Батальная, 55-65	1988	150	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99995498%	
72	ТК 7-6-2-2ас	ТК 7-6-2-4	2003	250	67,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99949280%	
73	вход в ул. Машиностроительная, 38-46	отв. ул. Машиностроительная, 4854	2007	200	19,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988261%	
74	ТК Машиностроительная, 176	Задвижка 1 ТК Машиностроительная, 176	2010	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
75	ID 17491	Смена диаметра	1981	200	49,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99309022%	
76	Задвижка ТК-8 отопление	вход в ул. Тихорецкая, 18 отопление	1995	250	37,50	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99949406%	
77	Задвижка ТК-ID 4545	ТК 7-4-16а-1	2009	100	41,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984984%	
78	отв на ул. Батальная, 92	вход ул.Батальная, 92	2005	100	44,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984080%	
79	Задвижка 1 ТК 11-7	вход в ул. Кошевого О., 3	1989	200	32,60	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99921274%	
80	отв. ул. Машиностроительная, 4854	выход из ул. Машиностроительная, 3846	2007	100	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997829%	
81	ТК-1	отв. на ул. Восточную, 18	2009	200	96,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99940689%	
82	ТК 7-4-23	Задвижка ТК 7-4-23 до ул. Иванихиной, 9	2007	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
83	Задвижка 7-4-28-4	ТК 7-4-28-4-1	2015	300	42,00	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99962119%	
84	Задвижка ТК-ул. Громовой У.,3	Вход в ул. Громовой У., 3	2008	40	42,00	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99990331%	
85	ТК-ул. Громовой У.,3	Задвижка ТК-ул. Громовой У.,3	2008	40	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999770%	
86	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5	вход в ул. Л.Иванихиной, 5 отопление	2005	150	6,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997087%	
87	ЦТП Шевцовой 1	ТК 1	2014	200	16,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990115%	
88	Задвижка 1 ТК 7-6	смена вида прокладки и изоляции1	2016	70	18,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99993287%	
89	Задвижка 2 ТК 7-6	смена вида прокладки и изоляции2	1996	150	22,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99982699%	
90	Задвижка 4 ТК 7-4-32	Вход в ЦТП Клайпедское	1993	250	58,00	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,99902526%	
91	Задвижка 1 ТК 7-9-2	вход в ул. Машиностроительная, 110116	1981	100	17,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99859605%	
92	Кран ТК 11-19 в сторону ул. Карамзина, 6	ID 11019	2012	250	272,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99794092%	
93	ID 17122	выход из ул. Машиностроительная, 98108	1981	100	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99917415%	
94	выход из ул. Самаркандская, 3-9	ТК 7-4-12-2	1987	150	13,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99964845%	
95	вход в ул. Самаркандская, 3-9	выход из ул. Самаркандская, 3-9	2003	150	14,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993203%	
96	отв. на ул. Батальная, 55-65	ID 17725	1988	150	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99972991%	
97	выход2 из ЦТП Батальная,6 отопление	вход в ул.Батальная, 1 отопление	2005	100	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992763%	
98	Выход из торгового центра	вход в ул. Дрожжевая, 1	1981	70	16,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99892955%	
99	Вход в торговый центр	Выход из торгового центра	2004	70	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996776%	
100	Смена диаметра	Вход в торговый центр	1981	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99993310%	
101	выход из ул. Машиностроительная, 98-108	вход в ул. Машиностроительная, 68а, 68-72	1981	100	20,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99834830%	
102	выход из ЦТП Южный бульвар отопление	ТК 1	2014	200	8,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995057%	
103	ТК 7-9-2	Задвижка 1 ТК 7-9-2	1981	100	0,20	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99998348%	
104	выход2 из ЦТП Л.Иванихиной,1 отопление	отв на ул. Л.Иванихиной, 15	2005	200	56,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99965402%	
105	ТК 7-4-12	Задвижка ТК 7-4-12	2003	150	0,30	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999854%	
106	Задвижка 3 ТК 7-4-32 на Громовой, 123	переход диаметра	2006	125	45,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980780%	
107	Задвижка 1 ТК Машиностроительная, 176	ул. Машиностроительная, 176-186	1991	70	69,25	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99941526%	
108	ID 4570 отв. на ул. Громовой У., 3	ТК-ул. Громовой У.,3	2008	40	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99997237%	
109	ТК-ID 4545	Задвижка ТК-ID 4545	2009	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
110	смена вида прокладки и изоляции1	вход ул.Машиностроительная, 1218	1996	70	13,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99993827%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
111	смена вида прокладки и изоляции2	смена вида прокладки и изоляции2	1996	150	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99984272%	
112	смена вида прокладки и изоляции2	вход ул. Машиностроительная, 4-10	2016	150	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99992588%	
113	ID 10958 выход из ЦТП Карамзина	ТК-5	2015	100	61,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977929%	
114	Задвижка ТК 7-4-12	вход в ул. Самаркандская, 39	2003	150	60,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99970871%	
115	выход из ЦТП Иванихиной, 16 отопление в сторону ул. Громовой	ТК 7	2014	100	65,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976481%	
116	вход ЦТП Иванихиной,1	отв. на ЦТП Иванихиной, 1	2004	250	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99998486%	
117	вход в ул. Кошевого О., 3	отв. на ул. Кошевого О., 3	1989	150	5,40	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99989753%	
118	вход ул.Батальная, 62-68 отопление	отв ул. Батальная, 62 ОВ	1982	125	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99978047%	
119	ID 11019	ул. Карамзина, 35	2011	100	186,20	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99932628%	
120	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 отопление	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
121	ТК 7-4-28-4-1	переход на новый трубопровод	1990	300	68,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99795399%	
122	ТК-1	ТК-2	2010	200	44,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99972816%	
123	ID 11675 (ТК)	т.Г (коверные задвижки)	2010	700	545,85	9	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99017626%	
124	вход в ул. Кошевого О., 1	отв. Кошевого О.,1	1988	100	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99966451%	
125	ТК 7-6-2-4	Задвижка 1 ТК 7-6-2-4	2003	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999757%	
126	отв. ул. Машиностроительная, 4854	отв. ул. Машиностроительная, 3846	2007	200	67,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99958606%	
127	ТК 7-4-4	Задвижка 1 ТК 7-4-4	2009	150	3,60	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998252%	
128	ТК 7-4-12-2	Задвижка 1 ТК 7-4-12-2	2003	70	0,30	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999912%	
129	отв ул. Батальная, 62 ОВ	отв ул.Батальная, 64 ОВ	1982	125	17,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99875602%	
130	выход из ЦТП в сторону ул. Иванихиной, 2-4 отопление	вход в ул. Иванихиной, 2-4 отопление	2013	125	48,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979724%	
131	Задвижка 2 ТК 7-8-1а	ТК 7-8-1а	2014	100	29,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989326%	
132	ТК-4	ТК-6	1995	500	60,00	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99844046%	
133	Задвижка ТК-1 выход из ЦТП	ТК-1	2008	300	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999549%	
134	Задвижка ТК-1 в стор ТК-3	ТК-3	1999	100	26,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99987701%	
135	отв. на ул. Кошевого О., 3	выход из ул. Кошевого О., 3	1989	150	8,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99984819%	
136	отв. ул. Машиностроительная, 3846	выход из ул. Машиностроительная, 3846	2007	200	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995057%	
137	выход из ул. Машиностроительная, 38-46	ТК 7-5-1	2007	200	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993204%	
138	Задвижка ТК 7-4-23 до ул. Иванихиной, 9	вход в ул. Иванихиной, 9	2007	100	35,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987155%	
139	ТК-1	Задвижка ТК-1 в стор ТК-3	1999	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999768%	
140	ТК 7	Кран ТК-7 отопление	2014	70	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999707%	
141	переход диаметра	отв. на Громовой, 125	2006	125	16,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993030%	
142	разветвление Судостроительная, 44	выход из Судостроительная, 44	1981	70	18,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99879574%	
143	Задвижка 2 ТК 7-9-2	ID 17163	1981	150	4,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99955676%	
144	Задвижка 1 ТК 7-4-4	ТК 7-4-4-1	2009	150	114,26	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99944528%	
145	отв. Кошевого О.,1	выход из ул. Кошевого О., 1	1988	70	7,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99990487%	
146	Задвижка т. В	т. В	1983	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99993505%	
147	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 9	ID 17613 вход в ул. Громовой У., 9	2014	100	29,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989507%	
148	ТК 7-8-1	Задвижка 2 ТК 7-8-1а	2014	100	2,69	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999027%	
149	Задвижка 1 ТК 7-4-12-2	вход ул. Самаркандская, 3-9	2003	70	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994138%	
150	ТК 7-4-28-8-2	ID 16137	1991	200	136,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99757950%	
151	ТК 7-9-2	Задвижка 2 ТК 7-9-2	1981	150	1,10	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99987811%	
152	отв. на ЦТП Иванихиной, 1	выход ЦТП Иванихиной,1	2004	100	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996382%	
153	отв. на ул. Восточную, 18	вход в ул. Восточную, 18	2013	70	92,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99973033%	
154	переход на новый трубопровод	ЦТП Громовой, 59	2015	300	145,00	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99869221%	
155	ТК 7-4-16а-1	Вход в ул. Батальная, 94	2009	100	51,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981547%	
156	Кран шаровый т. Д	Задвижка т. В	1983	150	46,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99701222%	
157	ID 4570 отв. на ул. Громовой У., 3	ЦТП Школьная	2005	200	116,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99928332%	
158	Задвижка 3 ТК 7-6	ТК 7-6а	2013	500	97,46	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99857862%	
159	Кран ТК-7 отопление	вход в ул. Интернациональную, 9 отопление	2014	70	34,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990034%	
160	Задвижка ТК-3	подъем	1999	70	1,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999436%	
161	ТК-3	Задвижка ТК-3	1999	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999812%	
162	подъем	подъем	1999	70	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99998872%	
163	подъем	опуск под землю	1999	70	70,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99973682%	
164	опуск под землю	вход в ул. Великолукскую, 15-21	1999	70	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99995488%	
165	ТК 7-6а	ТК 7-6-2	2013	500	76,01	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99889145%	
166	выход из ул. Кошевого О., 1	ТК Судостроительная, 116	1988	70	37,80	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99948632%	
167	ID 17725	отв. ул. Батальная, 47-53	1997	100	110,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99940869%	
168	ТК-5	Задвижка ТК 5	2002	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
169	ID 11019	35579	2011	250	41,09	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99968894%	
170	т.Г (коверные задвижки)	Задвижка 2 ТК 7-4-32	2010	700	0,78	9	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998596%	
171	ТК-ID 4545	Задвижка ТК-ID 4545	2009	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
172	ID 16137	ID 16139	1991	200	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99978643%	
173	выход из ул. Машиностроительная, 38-46	вход в ул. Машиностроительная, 4854	2007	100	29,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989507%	
174	ТК 7-4-4-1	Задвижка 1 ТК 7-4-4-1	2009	100	2,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999095%	
175	вход в ул.Батальная, 1 отопление	отв на ул.Батальная,1 отопление	2001	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999586%	
176	ID 17163	ID 15620	1981	125	50,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99517932%	
177	ТК 7-6-2	Задвижка 1 ТК 7-6-2	2003	125	0,10	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999958%	
178	ТК Судостроительная, 116	вход в ул. Судостроительная, 116	1988	70	29,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99960591%	
179	ТК 7-4-23	Задвижка ТК 7-4-23 в сторону ЦТП Иванихиной, 16	1995	200	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999449%	
180	Задвижка ТК-ID 4545	ТК 7-4-16а-2	2009	70	138,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99959403%	
181	ТК-6	ТК-8	1995	500	138,00	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99641305%	
182	ID 18497	Задвижка ID 18497	2006	150	10,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994902%	
183	ТК 7	ТК 8	2014	100	24,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991316%	
184	выход из Судостроительная, 44	вход в ул. Судостроительная, 36-40	1981	70	13,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99913026%	
185	Задвижка ТК 7-4-16а-2	Вход в ул. Батальная, 69в	2009	70	40,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988129%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
186	ТК 7-4-16а-2	Задвижка ТК 7-4-16а-2	2009	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
187	Задвижка ТК 5	вход в ул. Кошевого О., 8288	2002	70	54,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984172%	
188	Задвижка 1 ТК 7-4-4-1	вход в ул. Машиностроительная, 62	2009	100	45,87	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983403%	
189	Задвижка 1 ТК 7-6-2-4	вход ул. Инженерная,4	2003	150	17,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991504%	
190	Задвижка т. В	т.Т.25	1983	150	12,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99922058%	
191	ТК 7-8-2	вход в ул. Машиностроительная, 98108	1981	125	4,50	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99956614%	
192	Задвижка 2 ТК 7-4-12-2	ID 4466	2003	125	18,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992397%	
193	Смена диаметра	Задвижка 2 ТК 7-4-12-2	2003	125	0,30	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999873%	
194	т. В	Задвижка т. В	1983	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99993505%	
195	выход из ул. Кошевого О., 3	ТК Судостроительная, 120	1989	125	68,89	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99886257%	
196	отв. на ул. Восточную, 18	выход из земли - подъем	2009	200	180,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99888791%	
197	Задвижка ID 18497	ID 5205	2006	150	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996602%	
198	ТК 7-4-12-2	Смена диаметра	2003	150	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999029%	
199	УТ 7-1	Задвижка ТК УТ 7-1	2017	125	0,32	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99999813%	
200	ТК 7-8-1а	вход в ул. Судостроительная, 77-81а	2014	70	67,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980214%	
201	Задвижка ТК УТ 7-1	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	2017	125	14,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99991841%	
202	ТК ID 4883	вход ул.Иванихиной Лилии, 7	2004	70	65,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980947%	
203	выход ЦТП Иванихиной,1	ТК ID 4883	2004	100	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997467%	
204	ТК 1	ТК 2	2014	200	23,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985481%	
205	ТК Судостроительная, 120	Задвижка 1 ТК Судостроительная, 120	1989	70	0,80	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999083%	
206	отв. ул. Батальная, 47-53	вход в ул. Батальная, 47-53	1997	70	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99995645%	
207	ID 17613 вход в ул. Громовой У., 9	отв. ТП ул. Громовой У., 9	2014	150	8,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996116%	
208	ID 11332	ТК 1	2014	100	33,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988060%	
209	ТК-2	Задвижка ТК 2	2015	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
210	отв. ул. Интернациональная, 72	отв. ул. Интернациональная, 74	2010	250	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99995458%	
211	ID 16139	ЦТП Южный бульвар	1991	200	42,60	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99924182%	
212	ТК 7-4-4-1	Задвижка 3 ТК 7-4-4-1	2009	100	1,46	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999472%	
213	вход в ул. Машиностроительная, 98-108	ID 17122	1981	125	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99971076%	
214	вход в ул. Тихорецкая, 18 отопление	отв. на ТП Тихорецкая, 18	2008	250	4,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99996972%	
215	Выход из ЦТП Толстикова отопление	ТК 1	2013	200	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995057%	
216	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 105/1оч	2015	70	15,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995457%	
217	выход из земли - подъем	выход из земли - подъем	2009	200	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998147%	
218	Задвижка ТК 7-4-23 в сторону ЦТП Иванихиной, 16	вход в ЦТП Иванихиной, 16	1995	200	139,50	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99846396%	
219	отв ул.Батальная, 64 ОВ	отв на ул. Батальная, 66 ОВ	1982	125	20,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99853649%	
220	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 отопление	вход в ул. Карамзина, 11 отопление	2014	70	34,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989887%	
221	35579	вход в ул. Карамзина, 6	2011	150	94,70	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99954024%	
222	Задвижка 1 ТК 7-6-2	вход ЦТП Батальная,6	2003	125	21,02	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991121%	
223	Задвижка 2 ТК 7-4-32	ТК 7-4-32	2010	700	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998200%	
224	Задвижка 3 ТК 7-4-4-1	вход в ул. Машиностроительная, 64	2009	100	40,95	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985183%	
225	отв. ул. Интернациональная, 74	выход из ул. Интернациональная, 74	2010	200	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998147%	
226	ТК 7-6-2-4	Задвижка 4 ТК 7-6-2-4	2006	50	0,20	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999950%	
227	выход из ул. Интернациональная, 74	ЦТП Карамзина	2010	200	36,50	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99977449%	
228	ID 5205	ID 18493	2007	125	85,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99964095%	
229	ТК 7-4-16-4	Задвижка-3 ТК 7-4-16-4	2005	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
230	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5	вход ул. Л. Иванихиной,1 отопление	1996	150	18,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99985845%	
231	ТК ID 4883	ТК ID 4896	2003	125	33,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986060%	
232	ТК 7-4-16-4	Задвижка-1 ТК 7-4-16-4	2003	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999691%	
233	ID 15620	ID 17165 выход из ул. Машиностроительная, 146156	1981	125	46,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99556497%	
234	ТК 7-6-2-4	Задвижка 2 ТК 7-6-2-4	2003	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999757%	
235	ТК 7-6-2	Задвижка 2 ТК 7-6-2	2003	200	0,10	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999938%	
236	ТК 7-4-4-1	Задвижка 2 ТК 7-4-4-1	1984	100	1,24	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99995287%	
237	ID 4466	вход в Батальный пер., 1	2003	70	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997069%	
238	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 отопление	2013	125	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999789%	
239	ТК 7-4-23	ТК УТ-5	2007	300	67,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99939571%	
240	отв. ТП ул. Громовой У., 9	выход из ул. Громовой У., 9	2014	150	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985435%	
241	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 53	2017	100	13,25	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99993385%	
242	Задвижка 1 ТК Судостроительная, 120	вход в ул. Судостроительная, 120, Батальная, 105	1989	70	13,60	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99984418%	
243	Задвижка-1 ТК 7-4-16-4	вход ЦТП ул. Батальная, 62	2003	200	72,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99955208%	
244	выход из земли - подъем	ТК-11	2009	200	1,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999073%	
245	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 43	выход из ул. Тихорецкой, 43 отопление	1999	70	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99992481%	
246	отв. на ТП Тихорецкая, 18	выход из ул. Тихорецкая, 18 отопление	2008	250	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99992430%	
247	Задвижка	ул. Кошевого О., 82-88	2002	70	38,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988861%	
248	вход в ул. Кошевого О., 82-88	Задвижка	2002	70	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999414%	
249	Задвижка ТК 1	Вход в ул. Громовой У., 39б	1987	40	27,50	32	2,47652	0,0000317	0,24530393	99,99964736%	
250	ТК 1	Задвижка ТК 1	1987	40	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,24530393	99,99999359%	
251	т.Т.25	Задвижка ID 4044	1983	150	40,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99740193%	
252	Задвижка 2 ТК 7-4-4-1	вход в ул. Машиностроительная, 66	1984	100	35,30	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99865831%	
253	Задвижка ID 4044	отв на ул.Товарная, 21-23а	1983	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99993505%	
254	отв на ул.Батальная,1 отопление	выход из ул.Батальная, 1 отопление	2001	70	25,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99991612%	
255	т.Т.25	отв на ул.Товарная, 21-23а	1983	0	40,00	36	3,02482	0,0000763	0,34328871	99,99911964%	
256	ТК 7-4-32	Дисковый затвор (перемычка)ТК	2010	700	1,13	9	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99997966%	
257	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 5	ID 18442 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	2014	150	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990290%	
258	Задвижка ТК 2	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	2014	100	17,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993849%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
259	ТК ID 4896	вход ул. Громовой У., 22-26	2003	125	21,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991129%	
260	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
261	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 5	2014	150	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990290%	
262	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 отопление	ТК 2	2013	125	50,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99978668%	
263	ТК Судостроительная, 120	Задвижка 2 ТК Судостроительная, 120	1989	125	0,80	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99998679%	
264	отв. ул. Батальная, 47-53	ТК 7-4-16-2	2001	100	100,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99958585%	
265	ТК 7-4-16-4	Задвижка-2 ТК 7-4-16-4	1998	150	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999666%	
266	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ТК2 отопление	2014	125	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999789%	
267	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
268	ТК-2	ТК-3	2015	150	40,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980581%	
269	отв. на Громовой, 125	вход в Громовой, 123	2007	125	39,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99983315%	
270	ТК-11	Задвижка ТК-11	1998	150	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999666%	
271	ID 17122	отв. на ул. Машиностроительная, 98108	1981	125	50,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99517932%	
272	ID 17165 выход из ул. Машиностроительная, 146-156	ID 4410 вход в ул. Машиностроительная, 130144	1981	125	15,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99855380%	
273	ТК 2	Кран ТК-2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 отопление	2013	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
274	отв. на ул. Кошевого О., 50-56а	отв. на выход из ул. Кошевого О., 50-56а (2)	2017	125	4,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99997669%	
275	ТК УТ-5	Задвижка ТК УТ-5	2011	250	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999621%	
276	Задвижка-2 ТК 7-4-16-4	смена типа прокладки 1	1998	150	133,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99911243%	
277	ID 18442 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	вход в Шевцовой Л. б-р, 7	2014	100	18,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993306%	
278	отв на ул. Батальная, 66 ОВ	отв на ул. Батальная, 68 ОВ	1982	125	20,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99853649%	
279	выход из ул. Тихорецкой, 43 отопление		1999	70	27,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99989849%	
280		вход в ул. Тихорецкую, 45 отопление	1999	70	15,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99994172%	
281			2017	70	1,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99993393%	
282	Задвижка ТК 1	вход в ул. Громовой 69-75	2014	100	10,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996201%	
283	Задвижка 2 ТК 7-6-2	ТК 7-6-4	2003	200	48,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99970344%	
284	отв. на выход из ул. Кошевого О., 50-56а (2)	Задвижка	2017	125	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99999709%	
285	Задвижка 2 ТК 7-6-2-4	вход ул. Инженерная, 2	2003	150	33,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983736%	
286	выход из ул. Машиностроительная, 98-108	ID 17127	1981	150	16,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99817163%	
287	отв. на ул. Машиностроительная, 98-108	выход из ул. Машиностроительная, 98108	1981	125	45,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99566139%	
288	смена типа прокладки 1	ТК 7-4-16-6	1998	150	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99998665%	
289	ID 4466	ID 4469	2003	125	45,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980991%	
290	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	отв. на ул. Кошевого О., 50-56а	2017	125	**8,00**	**2**	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99995337%	
291	Дисковый затвор (перемычка)ТК	Задвижка (перемычка) ТК 74-28	**2010**	700	640,72	9	**1,00000**	0,0000057	0,03137915	99,98846888%	
292	отв. на выход из ул. Кошевого О., 50-56а (2)	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	70	3,00	**2**	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99998787%	
293	Задвижка	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	125	5,50	**2**	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99996795%	
294	вход в ул. Громовой, 52-58 отопление	выход из ул. Громовой, 5258 отопление	2014	150	30,00	5	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99985435%	
295	ТК ID 4896	вход ул.Громовой У., 10-12	2003	**100**	50,00	16	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99981909%	
296	Кран ТК-2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 отопление	вход в ул. Толстикова, 2527 отопление	2013	**100**	29,50	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99989326%	
297	ТК 7-4-16-2	Задвижка ТК 7-4-16-2	**2001**	70	**1,00**	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999664%	
298	ТК 7-4-16-6	Задвижка ТК 7-4-16-6	2003	70	0,50	16	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
299	отв на ул.Товарная, 21-23а	врезка на ул. Товарная, 1719	1983	125	93,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99474426%	
300	вход в Громовой, 123	выход из Громовой, 123	2007	125	13,00	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99994509%	
301	ТК 7-5-1	Задвижка 2 ТК 7-5-1	2007	70	0,30	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999912%	
302	выход из ул.Батальная, 1 отопление	вход в ул.Машиностроительная, 2 отопление	1998	70	84,00	**21**	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99966154%	
303	Задвижка ТК-11	отв. на ул. Восточную, 19**21**	1998	150	57,50	**21**	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99961627%	
304	Задвижка 2 ТК Судостроительная, **120**	вход в ул. Судостроительная, 118	1989	125	27,20	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99955090%	
305	Задвижка 2 ТК 7-5-1	вход в ул. Дрожжевая, 3	2007	70	46,00	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99986516%	
306	Задвижка ТК УТ-5	ТК	**2011**	250	202,50	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,99846704%	
307	выход из ул. Тихорецкая, 1**0**	ТК-10	1995	250	29,00	24	1,66006	**0,0000102**	0,07460006	99,99960874%	
308	выход из ул. Громовой, 52-58 отопление	ТК 9	2014	**100**	**12,00**	5	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99995658%	
309	ТК 7-6-2-4	Задвижка 3 ТК 7-6-2-4	2004	**200**	0,50	15	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99999691%	
310	Задвижка ТК 7-4-16-2	вход в ул. Батальная, 39-45	**2001**	70	39,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99986915%	
311	ТК 7-6-4	ТК 36962	2003	200	38,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99976523%	
312	ID 4469	вход в ул. Щедина серж., 313	2003	70	16,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995310%	
313	Задвижка (перемычка) ТК 7-4-28	Задвижка ТК 7-4-28	2010	700	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998200%	
314	выход из ул. Громовой У., 9	вход в ул. Громовой У., 11-13а	2014	100	24,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991316%	
315	ТК 7-4-16-2	ТК 7-4-16-4	2001	70	106,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99964436%	
316	ТК 7-4-16-6	смена типа прокладки 2	1995	150	56,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99951546%	
317	выход из Громовой, 123	вход в Громовой, 125	2007	125	96,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99959237%	
318	отв. на ул. Восточную, 19-21	Кран Ду50 отв. на ул. Восточную, 19-21	1998	50	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999828%	
319	ТК 7-5-1	Задвижка 1 ТК 7-5-1	2007	100	0,40	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999855%	
320	ID 17127	отв. ул. Машиностроительная, 8696	1981	150	2,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99977838%	
321	ТК 2	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 отопление	2013	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
322	ТК	вход в ЦТП Толстикова	2010	200	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993822%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
323	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 105/2оч	2015	70	36,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989301%	
324	ТК-1	ТК-2	2008	300	78,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99929650%	
325	Задвижка 1 ТК 7-5-1	вход в ул. Машиностроительная, 3036	2007	100	35,65	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987101%	
326	отв на ул. Батальная, 68 ОВ	отв на ул. Батальная, 70 ОВ	1982	125	20,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99853649%	
327	ТК-3	вход в ул. Тихорецкую, 43	1999	100	31,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99985613%	
328	ТК 9	Кран ТК-9 отопление в стор Громовой 32-38	2014	70	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999707%	
329	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
330	ТК 36962	ТК 7-6-6	2003	200	340,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99789939%	
331	Задвижка ТК 5	вход в ул. Южный б-р, 4547	2000	70	30,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99989211%	
332	Задвижка 3 ТК 7-6-2-4	ТК 7-6-2-6	2004	200	56,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99965093%	
333	Задвижка врезка на ул. Товарная, 17-19	опуск 1	1983	100	5,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99973376%	
334	врезка на ул. Товарная, 17-19	Задвижка врезка на ул. Товарная, 17-19	1983	100	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99997580%	
335	отв. ул. Машиностроительная, 8696	ID 17129	1981	70	56,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99625341%	
336	ID 4410 вход в ул. Машиностроительная, 130-144	выход из ул. Машиностроительная, 130144	1981	125	50,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99517932%	
337	Задвижка ТК 7-4-28	ТК 7-4-28	2010	700	0,68	9	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998776%	
338	ТК-5	Задвижка ТК 5	2000	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999823%	
339	смена типа прокладки 2	вход ул. Автомобильная, 15	1979	150	194,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,96053190%	
340	вход в Шевцовой Л. б-р, 7	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	2014	100	47,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982994%	
341	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 отопление	вход в ул. Толстикова, 2933 отопление	2013	50	24,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993865%	
342	выход из ул. Машиностроительная, 130-144	вход в ул. Машиностроительная, 118128	2007	70	27,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992086%	
343	вход в ул. Южный б-р, 45-47	выход из ул. Южный б-р, 45 47	2000	100	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99982534%	
344	вход в ул. Громовой У., 11-13а	отв.на ТП ул. Громовой У., 11-13а	2014	150	16,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992232%	
345	вход в ул. Громовой 69-75	выход из ул. Громовой 6975	2014	100	79,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971416%	
346	ТК 7-6-6	вход в ЦТП Многопрофильная больница	2003	200	27,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983319%	
347	ID 17129	вход в ул. Машиностроительная, 7484	1981	70	26,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99826051%	
348	вход в ул. Машиностроительная, 30-36	отв. ул. Машиностроительная, 3036	2007	100	40,20	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985455%	
349	ТК 2	ТК 3	2013	125	49,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979302%	
350	ТК-2	ID 35925	2008	300	33,00	11	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99970237%	
351	ТК-10	ТК-12	1995	250	36,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99951430%	
352	Кран Ду50 отв. на ул. Восточную, 19-21	вход в ул. Восточную, 19-21	1998	50	8,50	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99997074%	
353	Кран ТК1 в сторону ТК2 отопление	ТК 2	2014	100	57,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979195%	
354	ТК 8	вход в ул. Громовой, 52-58 отопление	2014	100	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992763%	
355	ТК 7-6-2-6	Задвижка 2 ТК 7-6-2-6	2003	125	0,10	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999958%	
356	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	вход в Шевцовой Л. б-р, 911	2014	70	26,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992232%	
357	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Кошевого О., 58	2017	50	14,83	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99994877%	
358	опуск 1	опуск 1	1983	100	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99985478%	
359	ТК 7-9-2	ТК 7-9-4	1981	150	39,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99567841%	
360	ТК 7-4-28	Задвижка (закрыта) ТК 7-428	2012	400	1,38	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998407%	
361	ТК 7-4-16-4	вход в ул. Щедина серж., 1925	2005	70	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997655%	
362	ТК 2	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 отопление	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
363	выход из ул. Громовой 69-75	вход в ул. Громовой 77-79	2014	70	8,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997508%	
364	ТК-3	Задвижка ТК 3	2005	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
365	отв. на ул. Восточную, 19-21	отв. на ул. Восточную, 13	1998	150	73,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99951284%	
366	выход из ул. Южный б-р, 45-47	вход в ул. Карамзина, 41-47	2002	70	34,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989887%	
367	ТК 3	Кран ТК 3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 отопление	2013	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
368	выход ул. Батальная, 62-68 ОВ	вход ул. Батальная, 72-86 ОВ	1982	125	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99963412%	
369	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой, 107	2005	70	51,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984904%	
370	отв.на ТП ул. Громовой У., 11-13а	выход из ул. Громовой У., 11-13а	2014	150	51,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99974997%	
371	вход в Шевцовой Л. б-р, 9-11	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 9-11	2014	100	22,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992040%	
372	отв на ул. Батальная, 70 ОВ	выход ул. Батальная, 62-68 ОВ	1982	125	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99978047%	
373	вход в ул. Тихорецкую, 43	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 43	1999	100	7,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99996751%	
374	Задвижка 2 ТК 7-6-2-6	вход в ул. Инженерная, 6	2003	125	35,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99985216%	
375	Задвижка 1 ТК 7-9-4	ID 17169	1981	100	6,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99950449%	
376	вход в ул. Щедина серж., 2-12	ID 15925	2003	70	46,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986516%	
377	отв. ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	выход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	2003	70	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998534%	
378	опуск 1	ТК ул. Товарная, 17-19а	1983	100	35,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99830573%	
379	ТК 7-8-2	Задвижка 1 ТК 7-8-2	1981	150	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99988919%	
380	выход из ЦТП Толстикова	вход в ул. Толстикова Генерала, 47	2014	70	51,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985051%	
381	Задвижка 1 ТК 7-8-2	ТК 7-8-4	1981	150	215,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,97617583%	
382	выход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	вход в ул. Щедина серж., 212	2003	70	23,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993258%	
383	вход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	отв. ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	2003	125	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997888%	
384	ТК 7-9-4	Задвижка 1 ТК 7-9-4	1981	100	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99995871%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
385	ID 4469	вход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	2003	125	7,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997043%	
386	УТ 7-1	ТК 2	2017	200	114,10	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99902737%	
387	Задвижка (закрыта) ТК 7-4-28	Кран шаровый (перемычка)ТК 7-4	2012	400	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998846%	
388	Кран ТК 3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 отопление	вход в ул. Толстикова, 2123 отопление	2013	100	36,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986793%	
389	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	50	0,88	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99999696%	
390	Задвижка ТК 1	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 49	2017	50	56,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99980653%	
391	отв. на ул. Восточную, 13	вход в ул. Восточную, 13	2002	70	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995896%	
392	отв. ул. Машиностроительная, 3036	выход из ул. Машиностроительная, 3036	2007	100	28,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989869%	
393	ТК 7-6-2-6	Задвижка 1 ТК 7-6-2-6	2008	250	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999621%	
394	ТК-12	Кран ТК-12 отопление	2008	50	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999875%	
395	ТК 1	Кран ТК-1 отопление	2014	125	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999578%	
396	ТК ул. Товарная, 17-19а	вход в ул. Товарная, 17-19	1983	100	4,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99980637%	
397	Задвижка 3 ТК 7-8-4	ТК 7-8-6	1981	100	116,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99042013%	
398	ТК 7-8-4	Задвижка 3 ТК 7-8-4	1979	100	0,40	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99993935%	
399	выход1 из ЦТП Батальная,6 отопление	ТК	2005	70	81,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99976257%	
400	ТК 2	вход в ул. Кошевого О., 3640	2017	200	6,60	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99994374%	
401	Кран шаровый (перемычка)ТК 7-4	ТК 7-4-28-4	2012	400	77,91	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99910056%	
402	ТК 7-4-28-4	ТК 7-4-28-6	1996	400	89,93	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99831826%	
403	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
404	ТК-3	ТК-4	2010	150	77,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962618%	
405	ID 15925	Задвижка ул. Щедина серж., 2-12	2003	50	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999750%	
406	выход из ул. Машиностроительная, 30-36	вход в ул. Машиностроительная, 2028	2007	70	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994138%	
407	отв. на ул. Восточную, 13	отв. на ул. Киевскую, 80	2002	100	80,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971054%	
408	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 отопление	вход в Южный б-р, 10-16 отопление	2014	50	25,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993615%	
409	Задвижка ТК 1	ID 11446 Вход в ул. Г ромовой 43-45	2014	100	39,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985708%	
410	Задвижка 2 ТК 7-9-4	ТК 7-9-6	2007	150	130,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99936887%	
411	Задвижка 1 ТК 7-6-2-6	ТК 7-6-2-8	2008	250	95,50	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99927705%	
412	Задвижка отв на ул. Товарная, 9-11а	отв на ул. Товарная, 9-11а	1983	125	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99994349%	
413	Задвижка ул. Щедина серж., 2-12	выход из ул. Щедина серж., 2-12	2003	50	51,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987230%	
414	выход из ул. Щедина серж., 2-12	вход в ул. Батальная, 31-37	2003	50	22,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994491%	
415	ТК 7-1	Кран шаровый т. Д	1983	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99993505%	
416	врезка на ул. Товарная, 17-19	Задвижка отв на ул. Товарная, 9-11а	1983	125	95,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99463124%	
417	Задвижка 1 ТК 7-8-6	вход в ул. Батальная, 81	1981	70	11,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99926406%	
418	ТК 7-8-6	Задвижка 1 ТК 7-8-6	1979	70	0,40	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99995087%	
419	ТК 7-9-4	Задвижка 2 ТК 7-9-4	1981	150	2,20	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99975622%	
420	ТК УТ-5	Задвижка ТК УТ-5	2007	200	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999691%	
421	выход из ул. Громовой У., 11-13а	вход в ул. Громовой У., 5-7	2014	70	19,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994431%	
422	Кран ТК-1	ТК 2	2014	200	54,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99966637%	
423	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 9-11	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	100	21,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992402%	
424	отв. на ул. Киевскую, 80	Начало перекладки	2002	100	32,46	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988255%	
425	ТК 7-6-2-8	Задвижка 2 ТК 7-6-2-8	2008	150	0,40	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999806%	
426	ТК	ТК 2	2005	70	73,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978602%	
427	отв на ул. Товарная, 9-11а	Кран шаровый отв на ул. Товарная, 9-11а	1983	50	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99996650%	
428	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 1315	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	70	14,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995896%	
429	Задвижка ТК УТ-5	ТК 7-4-23-1	2007	200	422,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99738969%	
430	Начало перекладки	отв. на ул. Киевскую, 74а-74е	2017	100	1,20	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999400%	
431	ТК 2	Кран ТК-2 отопление	2014	150	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999515%	
432	Задвижка 1 ТК 7-9-6	ID 17171	2007	100	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992040%	
433	Кран ТК-12 отопление	вход в ул. Тихорецкую, 16а отопление	2008	50	49,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987605%	
434	Кран шаровый отв на ул. Товарная, 9-11а	опуск под землю 2	1983	50	50,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99832502%	
435	ТК 7-9-6	Задвижка 1 ТК 7-9-6	1981	100	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99995871%	
436	вход в ул. Кошевого О., 36-40	смена диаметра	2017	200	3,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99997443%	
437	смена диаметра	смена диаметра	2017	250	74,00	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99922709%	
438	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 36-40	2017	150	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99998660%	
439	ID 10958 выход из ЦТП Карамзина	ТК-1	2015	200	18,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988570%	
440	ТК 7-4-28-6	ТК 7-4-28-6а	1996	400	52,41	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99901990%	
441	ТК 2	ТК 3	2014	100	42,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984803%	
442	ТК 7-4-28-6а	ТК 7-4-28-8	1996	400	61,00	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99885927%	
443	отв. на ул. Киевскую, 74а-74е	вход в ул. Киевскую, 74а-74е	2002	70	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999414%	
444	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999875%	
445	ТК 7-5-1	вход в ул. Дрожжевая, 8-10а	2003	200	50,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99969109%	
446	ТК 2	вход в ул.Батальная,6а	2000	32	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,99993520%	
447	ТК 7-4-23-1	Задвижка ТК 7-4-23-1	2006	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999638%	
448	Задвижка ТК 4	вход в ул. Громовой У., 109	2015	50	21,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994617%	
449	Задвижка 2 ТК 7-6-2-8	переход диаметра	2008	150	77,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962375%	
450	опуск под землю 2	опуск под землю 2	1983	50	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99989950%	
451	Задвижка ТК 7-4-23-1	вход в Толстикова, 18	2006	100	33,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988060%	
452	Задвижка 2 ТК 7-8-6	вход в ул. Батальная, 79	2017	70	159,95	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99935312%	
453	ТК 7-8-6	Задвижка 2 ТК 7-8-6	1981	70	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99996655%	
454	выход из ул. Кошевого О., 36-40	вход в ул. Кошевого О., 4248	2017	125	10,43	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99993921%	
455	ТК-1	Задвижка ТК 1	2015	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999875%	
456	ТК 7-4-28-8	ТК 7-4-28-10	1996	400	163,76	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99693759%	
457	отв. на ул. Киевскую, 74а-74е	Конец перекладки	2017	50	33,02	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99988593%	
458	ID 11446 Вход в ул. Громовой 4345	ID 11451 Выход из ул. Громовой 43-45	2014	100	53,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980823%	
459	отв. ул. Дрожжевая, 4-6а	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	2007	150	44,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978639%	
460	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	вход в ул. Дрожжевая, 4-6а	2007	150	18,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991261%	
461	ТК-12	вход в ул. Тихорецкую, 16 отопление	1995	250	40,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99946033%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
462	Конец перекладки	опуск под землю	2002	50	5,96	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998508%	
463	переход диаметра	вход ул.Киевская, 67	2008	70	58,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982999%	
464	Задвижка ТК 1	вход в ул. Южный б-р, 3343	2015	50	30,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992363%	
465	опуск под землю 2	вход в ул. Товарная, 9-11а	1983	50	27,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99909551%	
466	ТК 7-9-6	ТК 7-9-8	2007	150	120,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99941742%	
467	из ТК 7-9-1 Выход из ул. Громовой 45	Вход в в ул. Громовой 3941	2014	70	11,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996776%	
468	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
469	ТК 7-6-2-8	Задвижка 1 ТК 7-6-2-8	2003	200	0,30	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999815%	
470	ТК 2	вход ул. Батальная,6 отопление	2000	70	69,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99975592%	
471	Задвижка ТК 4	ТК-8	2015	100	60,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978110%	
472	вход в ул. Кошевого О., 42-48	смена диаметра	2017	150	3,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99997990%	
473	опуск под землю	опуск под землю	2001	50	3,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999140%	
474	ТК 7-8-4	Задвижка 1 ТК 7-8-4	1981	100	0,40	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99996697%	
475	Задвижка 1 ТК 7-8-4	ID 17155	2011	100	167,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99939575%	
476	ТК 7-9-8	ID 17173	2007	70	13,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996043%	
477	вход в ул. Кошевого О., 42-48	Задвижка	2017	100	1,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999251%	
478	смена диаметра	смена диаметра	2017	200	95,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99919019%	
479	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 42-48	2017	125	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99998834%	
480	ТК-1	ТК-2	2010	200	48,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99970344%	
481	ТК 7-4-28-10	Вентиль шаровый 1 ТК 1115	1996	400	265,12	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99504211%	
482	ТК 3	Кран ТК3 в сторону ул.Южный бульвар, 2-8 отопление	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
483	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999757%	
484	выход из ул. Кошевого О., 42-48	вход в ул. Кошевого О., 6066	2017	100	15,74	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99992142%	
485	опуск под землю	вход в ул. Киевскую, 76	2001	50	25,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99992835%	
486	вход в ул. Тихорецкую, 16 отопление	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 16	2000	250	9,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99991778%	
487	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой 59-65	2014	150	14,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992960%	
488	ЦТП Пархоменко	5	2012	400	16,79	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99980617%	
489	ТК 7-4-28	Кран шаровый 1 (перемычка) ТК	2010	700	266,06	9	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99521168%	
490	Задвижка 1 ТК 7-6-2-8	вход ул.Киевская, 36	2003	200	34,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99978994%	
491	ID 6311	ID 16336	1983	70	300,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,98823528%	
492	вход ул.Киевская, 36	разветвление ул.Киевская, 36	2003	150	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999029%	
493	ID 11332	ТК 2	2014	200	27,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983319%	
494	отв. на ул. Киевскую, 80	вход в ул. Киевскую, 80	1998	32	58,00	21	1,42883	0,0000078	0,26293435	99,99982876%	
495	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 113	2015	50	22,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994491%	
496	Кран ТК3 в сторону ул.Южный бульвар, 2-8 отопление	вход в Южный б-р, 2-8 отопление	2014	50	19,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995117%	
497	ТК 7-9-8	ТК 7-9-10	2007	150	145,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99929604%	
498	ТК 7-8-4	Задвижка 2 ТК 7-8-4	1981	150	1,30	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99985595%	
499	вход в ул. Батальная, 67	отв. на ул. Батальная, 67	1981	150	18,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99800542%	
500	Задвижка 2 ТК 7-8-4	вход в ул. Батальная, 67	2017	150	100,59	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99932621%	
501	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 16	выход из ул. Тихорецкой, 16 отопление	2000	250	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99986297%	
502	Кран шаровый 1 (перемычка) ТК	Дисковый затвор 1 ТК 7-424	2010	700	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998200%	
503	5	6	2012	100	2,14	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999226%	
504	Кран ТК-9 отопление в стор Громовой 32-38	вход в ул. Громовой, 32-38 отопление	2014	50	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996995%	
505	ТК-2	Задвижка ТК 2	2000	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999823%	
506	вход в ул. Громовой 59-65	выход из ул. Громовой 5965	2014	150	69,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966501%	
507	ТК-11	Задвижка от ТК-11 до отв. на Тобольскую, 35-47	1997	200	38,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99965120%	
508	разветвление ул.Киевская, 36	выход ул.Киевская, 36	1988	100	12,74	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99978629%	
509	отв на ул.Товарная, 21-23а	Задвижка ID 4044	2009	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999757%	
510	вход в ул. Кошевого О., 60-66	смена диаметра	2017	125	3,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99998252%	
511	опуск под землю	опуск под землю	1999	70	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99998872%	
512	ТК 2	Кран ТК-3 отопление	2014	125	100,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99957759%	
513	Задвижка ТК 2	вход в ул. Интернациональная, 66-68	2000	70	27,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99990272%	
514	Задвижка ID 4044	ТК 7-2-2	2009	150	19,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990533%	
515	Дисковый затвор 1 ТК 7-4-24	ТК 7-4-24	2010	700	1,83	9	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99996707%	
516	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 60-66	2017	100	59,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99970546%	
517	Задвижка ТК 2	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	2014	150	7,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996359%	
518	5	3	2012	400	118,06	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99863704%	
519	Кран ТК-3 отопление	ТК 3	2014	150	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999515%	
520	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999757%	
521	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	2014	100	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998915%	
522	выход ул.Киевская, 36	вход ул. Киевская, 32-34	1988	100	5,29	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99991126%	
523	ТК 3	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 отопление	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
524	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 115	2015	50	50,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987480%	
525	отв. ул. Дрожжевая, 4-6а	отв. ул. Дрожжевая, 8-10а	2007	150	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996602%	
526	ТК 7-2-2	Задвижка ТК 7-2-2	2009	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
527	отв. на ул. Батальная, 67	выход в ул. Батальная, 67	1981	150	45,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99501355%	
528	выход из ул. Тихорецкой, 16 отопление	ТК-14	2000	250	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99978074%	
529	ТК 7-4-23-1	отв. на Летний проезд, 3739	2007	200	89,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99945014%	
530	выход из ул. Кошевого О., 60-66	ул. Кошевого О., 60-66б	2015	40	46,00	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99989410%	
531	вход в ул. Дрожжевая, 8-10а	отв. ул. Дрожжевая, 4-6а	2007	150	28,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986406%	
532	Задвижка от ТК-11 до отв. на Тобольскую, 35-47	отв. на Тобольскую, 35-47	1997	200	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99998164%	
533	ТК 3	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 отопл	2014	70	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999707%	
534	ТК 9	Кран ТК-9 отопление	2014	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999638%	
535	Задвижка 1 Тк 7-9-10	ID 17175	1981	100	19,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99843088%	
536	Задвижка ТК 7-2-2	вход в ул. Товарная, 21-23а	2009	70	9,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997215%	
537	выход в ул. Батальная, 67	вход в ул. Батальная, 67а	1981	150	6,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99933514%	
538	вход в ул. Батальная, 67а	отв. на ул. Батальная, 67а	1981	150	23,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99745137%	
539	ТК 7-9-10	Задвижка 1 Тк 7-9-10	1981	100	0,55	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99995458%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
540	3	отв. на ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	2012	400	182,26	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99789588%	
541	ТК 7-4-24	Дисковый затвор 2 ТК 7-424	1985	400	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,99990327%	
542	вход ул. Киевская, 32-34	отв. на ТП ул. Киевская, 3234	1988	100	34,55	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99942043%	
543	ТК-2	Задвижка ТК 2	2015	125	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999789%	
544	ТК 7-2-2	ТК 7-2-5	2009	150	70,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966016%	
545	выход из ул. Громовой 59-65	ТК 3	2014	100	33,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987879%	
546	отв. на Тобольскую, 35-47	вход в ул. Тобольскую, 3547	1990	100	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99993965%	
547	отв. на Летний проезд, 37-39	вход в ул. Летний проезд, 37-39	2008	70	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997655%	
548	ЦТП Судостроительная 45а	Врезка 1	2017	200	5,18	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99995584%	
549	Задвижка ТК 2	ID 19837 вход в ул. Южный б-р, 34-40	2015	125	87,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99963250%	
550	Дисковый затвор 2 ТК 7-4-24	Кран шаровый 2 (перемычка) ТК	1985	400	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,99990327%	
551	ТК 1	ТК 2	2017	300	29,25	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99963601%	
552	3	4	2012	100	2,28	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999175%	
553	Кран ТК-9 отопление	вход в ул. Громовой, 40-50 отопление	2014	100	57,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979376%	
554	отв. на ЦТП Судостроительная	ЦТП Судостроительная 45а	2017	150	8,76	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99994136%	
555	ТК 7-2-5	отв. на ЦТП Судостроительная	2017	150	21,93	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99985314%	
556	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	ID 18473	2014	200	69,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99957370%	
557	врезка	кнец перекладки	2017	70	0,39	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999844%	
558	отв. на ЦТП Судостроительная	врезка	2017	70	53,79	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99978248%	
559	ТК 7-2-6	Начало перекладки	1983	70	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99988235%	
560	ТК-4	ТК-5	2010	150	82,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99960190%	
561	отв. на Тобольскую, 35-47	опуск под землю	1997	200	55,00	22	1,,50208	0,0000085	0,09140685	99,99949516%	
562	разветвление ул.Киевская, 36	отв на ул.Киевская, 36	2003	125	21,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991129%	
563	отв. ул. Дрожжевая, 8-10а	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	2007	150	20,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990048%	
564	ТК 3	ТК 4	2013	100	25,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990954%	
565	ТК-14	вход в ул. Тихорецкую, 16а отопление	2000	250	33,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99969852%	
566	отв. на ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	ТК 34815	2013	125	10,77	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995451%	
567	Задвижка ТК 7-2-5	вход в ул. Товарная, 32-38	1983	70	25,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99901961%	
568	ТК 7-9-10	ТК 7-9-12	2007	150	54,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973784%	
569	Кран шаровый 2 (перемычка) ТК	ТК 7-4-24-1	1985	400	126,26	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,98778734%	
570	Начало перекладки	Задвижка ТК 7-2-5	1983	70	8,95	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99964902%	
571	ID 19837 вход в ул. Южный б-р, 34-40	ID 19839 выход из ул. Южный б-р, 34-40	2015	200	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987643%	
572	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	отв. ул. Дрожжевая, 12-14а	2007	150	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985435%	
573	отв. на Летний проезд, 37-39	отв. на Летний проезд, 27	2008	200	64,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99960459%	
574	ID 18473	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	200	7,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995675%	
575	опуск под землю	опуск под землю	1997	200	3,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99997246%	
576	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 отопление	вход в ул. Карамзина 1-7 отопление	2014	100	27,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990050%	
577	ТК 3	вход в ул. Толстикова ген., 81 отопление	2014	100	54,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980461%	
578	отв. на ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	отв. на ул. Левитана, 60 к2 (ГП11)	2012	400	3,26	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99996236%	
579	отв на ул.Киевская, 36	выход ул.Киевская, 36	2003	125	54,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99977190%	
580	отв. на ул. Батальная, 67 а	отв. на ул. Батальная, 69а	1981	150	56,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99379463%	
581	ТК 7-9-12	ID 17181	2007	70	48,10	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985901%	
582	ТК 2	ТК 3	2017	300	67,69	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,99915766%	
583	ТК 7-4-24-1	Дисковый затвор ТК 7-4-241	1985	400	0,49	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,99995260%	
584	выход ул.Киевская, 36	ТК 7-6-2-10	2003	125	55,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99976767%	
585	ТК 7-2-6	Задвижка ТК 7-2-5	1983	50	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99996650%	
586	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999875%	
587	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой 67	2014	50	52,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986979%	
588	ТК-5	Задвижка ТК 5	2015	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
589	ТК-6	Задвижка ТК 6	2015	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999875%	
590	отв. ул. Дрожжевая, 12-14а	вход в ул. Дрожжевая, 12-14а	2007	100	5,10	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998155%	
591	Задвижка ТК 5	вход в ул. Громовой У., 111	2015	100	17,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993668%	
592	Задвижка ТК 6	вход в ул. Громовой У., 117	2015	50	29,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992613%	
593	Кран ТК 4 в сторону ул. Толстикова, 19 отопление	вход 1 в ул. Толстикова, 19 отопление	2013	70	24,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992819%	
594	опуск под землю	смена диаметра	2008	200	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999691%	
595	Задвижка ТК 7-2-5	вход в ул. Судостроительный пер., 3-5	1983	50	43,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99855952%	
596	отв. на Летний проезд, 27	ТК 7-4-23-2	2008	200	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998764%	
597	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	200	14,48	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99987657%	
598	Дисковый затвор ТК 7-4-24-1	Смена диаметра	1985	400	97,00	34	2,73697	0,0000478	0,04891759	99,99061755%	
599	Смена диаметра	ТК 7-4-24-3	1985	300	277,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,97906783%	
600	Задвижка	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 3а	2014	150	18,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991019%	
601	Задвижка ТК 3	ID 4985 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	100	24,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991135%	
602	отв. на ул. Левитана, 60 к2 (ГП11)	отв. на ул. Левитана, 58 к1 (ГП3)	2012	400	80,19	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99907424%	
603	выход из ЦТП Иванихиной, 16 в сторону ул. Иванихиной отопление	Кран ТК-1 отопл	2014	200	6,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996293%	
604	ID 18473	Задвижка	2014	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999757%	
605	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
606	Врезка 1	ТК 7-2-6	2009	150	21,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989805%	
607	Задвижка ТК 3	ID 11417	2014	70	21,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993698%	
608	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
609	вход в ул. Карамзина 1-7 отопление	отв. на ТП ул. Карамзина, 17 отопление	1992	70	88,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99935115%	
610	смена диаметра	вход в ул. Тобольскую, 1525	2008	150	21,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989805%	
6ii	ТК 7-6-2-10	вход ул. Дарвина, 15-23	2003	125	36,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984793%	
612	отв. ул. Дрожжевая, 12-14а	вход в ул. Дрожжевая, 1616в	1988	125	36,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99929499%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
613	вход в ул. Тихорецкую, 16а отопление	выход из ул. Тихорецкой, 16а отопление	2008	250	13,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99990159%	
614	ТК 7-4-23-2	Задвижка ТК 7-4-23-2 в сторону Летний проезд, 35	2008	200	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999691%	
615	вход в ул. Дрожжевая, 16-16в	отв. ул. Дрожжевая, 16-16в	2007	125	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997466%	
616	ID 19839 выход из ул. Южный б-р, 34-40	ТК-3	2015	125	37,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984371%	
617	отв. на ул. Левитана, 60 к2 (ГП11)	35301	2013	100	34,57	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987492%	
618	отв. на ул. Батальная, 69а	выход из ул. Батальная, 69а	1981	150	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99889190%	
619	ТК 7-9-12	ID 17179	2007	100	39,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985708%	
620	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	37228	2017	250	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99994778%	
621	ТК 7-4-24-3	ЦТП Шевцовой 2	1985	300	29,67	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99775791%	
622	Кран ТК-1 отопл	ТК 1	2014	200	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999382%	
623	отв. на ТП ул. Толстикова 81	вход в ул. Толстикова ген., 77-79 отопление	2014	100	22,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992040%	
624	Врезка 1	ТК 7-2-7	2009	150	21,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989805%	
625	ТК 7-2-7	Задвижка ТК 7-2-5	1983	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99996078%	
626	отв. на ТП ул. Карамзина, 1-7 отопление	вход в ул. Карамзина, 9 отопление	1992	50	29,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99981734%	
627	ТК-5	ТК-6	2015	100	46,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983356%	
628	выход из ул. Батальная, 69а	ТК 7-8-8	1981	70	72,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99518296%	
629	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ул. Толстикова, 19 отопление	2013	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
630	Задвижка ТК 7-4-23-2 в сторону Летний проезд, 35	вход в Летний проезд, 35	2008	200	10,50	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993513%	
631	ТК 34815	ул. Левитана, 58 к3 (ГП1)	2013	100	39,24	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985802%	
632	Задвижка ТК 7-2-5	ТК 7-2-8	1983	70	47,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99815686%	
633	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	ID 18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	2014	70	22,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993551%	
634	ул. Дарвина, 19	Отопл	2003	125	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999789%	
635	вход в ул. Тобольскую, 15-25	отв. на ул. Тобольскую, 1525	2008	150	57,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972327%	
636	вход ул. Дарвина, 15-23	ул. Дарвина, 19	2003	125	13,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994297%	
637	вход в ул. Толстикова ген., 77-79 отопление	отв. на ТП ул. Толстикова ген., 77-79	2014	100	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992763%	
638	ТК 7-4-24	Дисковый затвор 3 ТК 7-424	2010	500	1,68	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99997550%	
639	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
640	ТК 1	вход в Южный б-р, 18-24 отопление	2014	200	65,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99959841%	
641	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
642	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 8393	2014	70	27,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991939%	
643	отв. ул. Дрожжевая, 16-16в	смена пренадлежности к ул. Дрожжевая, 18-18в	2007	70	100,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99970688%	
644	отв. на ул. Тобольскую, 15-25	выход из ул. Тобольской, 15 25	2012	100	47,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982994%	
645	ТК 7-6-2-10	ТК 7-6-2-10-2	2003	100	84,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99969607%	
646	выход из ул. Тихорецкой, 16а отопление	ТК-16	2000	250	82,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99925088%	
647	ТК-5	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а	2017	100	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999750%	
648	Задвижка ТК 3	ID 16075 вход в ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	24,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991316%	
649	ТК 34815	ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	2013	100	3,43	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998759%	
650	вход в Летний проезд, 35	отв. на ТП Летний проезд, 35	2007	200	33,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979612%	
651	ТК 7-8-8	Задвижка 2 ТК 7-8-8	1981	100	0,40	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99996697%	
652	Задвижка 2 ТК 7-8-8	вход в ул. Батальная, 69	1981	100	11,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99909156%	
653	Дисковый затвор 3 ТК 7-4-24	Кран шаровый 3 (перемычка)ТК 7	2010	500	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99997083%	
654	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	100	9,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996744%	
655	ТК 7-2-7	смена типа прокладки	2009	150	9,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995631%	
656	ТК 7-2-8	ввод ул.Судостроительная, 35-45	1983	70	15,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99941176%	
657	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999757%	
658	ТК 7-6-2-10-2	ТК 7-6-2-10-2а	2003	100	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996382%	
659	выход из ул. Тобольской, 15-25	вход в ул. Тобольскую, 2733	2012	100	17,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993849%	
660	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 4757	2014	150	8,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996116%	
661	35301	ул. Левитана, 60 к3 (ГП12)	2013	70	64,90	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980976%	
662	Кран шаровый 3 (перемычка)ТК 7	ТК 7-4-22	1985	500	123,60	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,98489684%	
663	ID 16075 вход в ул. Южный б-р, 42-48	ID 16077 выход из ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	50,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981909%	
664	ТК 7-2-8	врезка	2001	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999664%	
665	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 отопление	2011	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
666	Кран ТК-2	ТК-5	2009	250	25,50	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99980696%	
667	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	2000	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999782%	
668	ТК-2	Кран ТК-2	2009	250	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999621%	
669	35301	ул. Левитана, 60 к2 (ГП11)	2013	70	50,58	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985174%	
670	ТК 7-6-2-10-2а	вход в ул. Дарвина, 6	2003	100	17,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993849%	
671	кнец перекладки	отв в ул. Судостроительная, 33	2001	70	46,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99984566%	
672	смена типа прокладки	ТК 7-2-9	1983	150	48,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99688231%	
673	Кран ТК-1 отопление	вход в ул. Иванихиной Л., 16 отопление	2014	100	43,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984442%	
674	ТК 7-2-9	Задвижка ТК 7-2-9	1983	50	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99998325%	
675	вход в Южный б-р, 18-24 отопление	отв. на Карамзина, 17-23	2014	200	8,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995057%	
676	вход в ул. Громовой У., 47-57	выход из ул. Громовой У., 47-57	2014	200	26,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983937%	
677	ТК-6	ТК-7	2010	150	72,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99965045%	
678	ID 16077 выход из ул. Южный б-р, 42-48	ID 16079 вход в ул. Карамзина, 50-56, 37	2015	70	11,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996776%	
679	вход в ул. Дарвина, 6	отв ул.Тихорецкая, 11-17	2006	100	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998191%	
680	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 39-41а	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а отопл	2010	70	48,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985930%	
681	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 отопление	ТК 5	2011	70	37,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989008%	
682	отв. на ТП Летний проезд, 35	отв. на Летний проезд, 31	2007	200	50,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99969109%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
683	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	70	3,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99998787%	
684	ID 18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	Задвижка	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
685	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	70	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997069%	
686	отв. на ул. Левитана, 58 к1 (ГП3)	ул. Левитана, 58 к1 (ГП3)	2013	100	32,52	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988233%	
687	Задвижка ТК 7-2-9	ТК 7-2-9а	1983	50	10,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99964825%	
688	ТК 7-8-8	задвижка 1 ТК 7-8-8	1981	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99993310%	
689	задвижка 1 ТК 7-8-8	вход в ул. Батальная, 71	1981	100	21,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99826571%	
690	Задвижка	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	70	15,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995457%	
691	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	2017	100	12,92	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99993550%	
692	ТК 7-4-22	ТК 7-4-20	1985	500	99,29	34	2,73697	0,0000478	0,03872220	99,98786737%	
693	выход из ул. Громовой У., 47-57	ТК 4	2014	125	14,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994086%	
694	отв. на Карамзина, 17-23	выход из Южный б-р, 18-24 отопл в стор. Карамзина 1723	2014	100	6,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997829%	
695	ТК 7-2-9а	вход в ул. Судостроительная, 54-58	1983	50	6,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99979900%	
696	отв ул.Тихорецкая, 11-17	Задвижка	2003	70	0,22	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999936%	
697	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 39-41а	2010	100	26,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990593%	
698	отв. на Летний проезд, 31	выход из Летний проезд, 35 в сторону Летний проезд, 31	2008	70	46,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986516%	
699	ТК 7-4-20	ТК 7-4-18А	2006	500	105,29	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99846442%	
700	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	50	45,23	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99984374%	
701	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	вход в ул. Тихорецкую, 14-14а отопление	2000	100	19,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99991485%	
702	отв. на ул. Левитана, 58 к1 (ГП3)	отв на ул. Левитана, 60 к1 (ГП10)	2012	400	2,07	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99997610%	
703	Задвижка	выход ул. Дарвина, 6	2003	70	14,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995896%	
704	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	Задвижка ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	70	3,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99998787%	
705	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а	выход из ул. Тихорецкая, 39-41а	2010	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999707%	
706	ТК 7-2-9	Задвижка ТК 7-2-9	1983	150	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99996752%	
707	ТК-7	Задвижка ТК 7	2015	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999875%	
708	выход из ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	ТК-7	2010	100	41,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985165%	
709	выход ул. Дарвина, 6	вход ул. Тихорецкая, 11-17	2003	100	77,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99972139%	
710	Задвижка ТК 7	вход в ул. Громовой У., 119	2015	50	24,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993865%	
711	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	смена диаметра	2017	200	69,50	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99940756%	
712	ТК 1	Кран ТК-1	2014	200	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999382%	
713	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 3а	ТК 3	2014	125	55,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99976767%	
714	Задвижка ТК 7-2-9	ТК 7-2-9б	1983	150	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99987010%	
715	37228	смена диаметра	2017	200	69,50	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99940756%	
716	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	200	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99998295%	
717	смена диаметра	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	200	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99999148%	
718	ТК 7-4-18А	ТК 7-4-18	2006	500	69,95	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99897983%	
719	отв на ул. Левитана, 60 к1 (ГП10)	1	2012	400	66,92	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99922743%	
720	ТК 7-2-9б	Задвижка ТК 7-2-9б	2009	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
721	ID 11013	вход в ул. Карамзина, 37	1995	70	35,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99981716%	
722	ID 16079 вход в ул. Карамзина, 5056, 37	Задвижка	1995	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999478%	
723	отв ул.Тихорецкая, 11-17	отв ул.Дарвина, 6	2006	100	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992040%	
724	ТК-7	Задвижка ТК-7 на ул. Тихорецкую, 37	1997	100	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999731%	
725	ТК 5	вход 2 в ул. Толстикова, 19 отопление	2013	70	25,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992672%	
726	ТК 7-4-18	ТК 7-4-16а	2006	500	68,63	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99899908%	
727	ТК 4	Кран ТК-4 отопление	2014	50	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999750%	
728	Задвижка ТК-7 на ул. Тихорецкую, 37	вход в ул. Тихорецкую, 37 отопление	1997	100	19,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99989518%	
729	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	2005	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
730	Задвижка	ID 11013	1995	70	30,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99984328%	
731	Задвижка ТК 7-2-9б	смена типа прокладки 2	2009	70	57,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983292%	
732	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. О. Кошевого, 6876	2017	100	35,25	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99982402%	
733	Кран ТК-4 отопление	вход в ул. Иванихиной Лилии, 14 отопление	2014	50	5,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998748%	
734	отв на ул. Левитана, 60 к1 (ГП10)	ул. Левитана, 60 к1 (ГП10)	2016	100	54,96	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99974700%	
735	ТК-7	Задвижка ТК 7	2010	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
736	ТК 7-6-2	Задвижка 3 ТК 7-6-2	2016	400	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99998531%	
737	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 отопление	2013	125	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999789%	
738	Задвижка ТК 7	вход в ул. Карамзина, 4	2010	70	142,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99958230%	
739	отв ул.Дарвина, 6	выход из ул.Дарвина, 6	2006	70	54,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984172%	
740	смена типа прокладки 2	отв. на ул. Судостроительная, 60-62	1983	70	57,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99776470%	
741	выход из Южный б-р, 18-24 отопл в стор. Карамзина 17-23	вход в Карамзина, 17-23 отопление	2014	100	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996382%	
742	37228	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	150	16,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99989283%	
743	ТК 7-4-16а	ТК 7-4-16	2006	500	20,73	13	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99969767%	
744	1	ул. Левитана, 59 к1,к2	2012	400	43,19	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99950139%	
745	отв. на ул. Судостроительная, 6062	вход в ул. Судостроительная, 60-62	1983	50	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99996650%	
746	ТК-3	ТК-4	2015	100	110,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99960199%	
747	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
748	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 1-7	2014	100	32,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988241%	
749	вход в Карамзина, 17-23 отопление	отв. на Карамзина, 17-23 ТП1	2014	70	24,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992965%	
750	выход из ул.Дарвина, 6	вход в ул.Дарвина, 1-3	2003	70	17,55	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994856%	
751	ТК-7	вход в ул. Школьную, 3-5 отопление	2005	100	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998915%	
752	отв. на Летний проезд, 31	выход из Летний проезд, 35	2007	150	14,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993203%	
753	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	вход в ул. Тихорецкую, 12	2005	70	28,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991646%	
754	Задвижка 3 ТК 7-6-2	ТК 7-6-2-2а	2016	400	26,09	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99961680%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
755	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	150	15,20	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99989818%	
756	ТК 7-4-16	Задвижка 1 ТК 7-4-14 к ТК 7-4-16	1981	500	76,00	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,97470116%	
757	1	2	2012	100	3,34	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998792%	
758	отв. на ул. Судостроительная, 6062	опуск под землю 3	1983	50	56,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99812402%	
759	ТК 7-6-2-2а	смена года прокладки	2002	300	12,49	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99988735%	
760	выход из Летний проезд, 35	отв. на Летний проезд, 29	2008	150	88,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99957277%	
761	вход в ул.Дарвина, 1-3	ТП Дарвина	2003	70	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997069%	
762	ул. Левитана, 59 к1,к2	ТК 34813	2012	70	6,14	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998200%	
763	смена года прокладки	отв. на Судостроительная, 17 и др.	2016	400	22,87	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99966409%	
764	Задвижка 1 ТК 7-4-14 к ТК 7-4-16	Задвижка (перемычка) ТК 74-14	1981	500	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,99966712%	
765	из 4985 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	150	72,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99965045%	
766	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999875%	
767	отв. на Карамзина, 17-23 ТП1	отв. на Карамзина, 17-23 ТП2	2014	70	37,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989155%	
768	вход в ул. Южный б-р, 1-7	выход из ул. Южный б-р, 17	2014	100	75,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99972863%	
769	отв. на Летний проезд, 29	вход в Летний проезд, 29	2009	70	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994138%	
770	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 отопление	ТК 6	2013	125	65,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99972332%	
771	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопл	1990	200	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99998969%	
772	Задвижка (перемычка) ТК 7-4-14	ТК 7-4-14	1981	500	0,87	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,99971039%	
773	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 2632	2015	50	16,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995868%	
774	ТК 34813	ул. Левитана, 59 к2 (ГП5)	2012	70	13,51	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996040%	
775	отв. на Судостроительная, 17 и др.	отв.к Судостроительная,17а	2016	400	24,75	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99963648%	
776	ТП Дарвина	Id39004	2001	50	0,40	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999885%	
777	опуск под землю 3	опуск под землю 3	1983	50	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99989950%	
778	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	смена диаметра	2017	150	2,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99998325%	
779	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	200	67,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99942887%	
780	Задвижка ТК-5 отопл	вход в ул. Великолукскую, 24-30 отопление	1990	200	3,50	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99992786%	
781	Кран ТК-2 отопление	вход в ул. Интернациональную, 13-25 отопление	2014	125	71,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970009%	
782	отв.к Судостроительная,17а	отв. на ул.Судостроительная, 17д-е	2016	400	5,85	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99991408%	
783	отв. на ул.Судостроительная, 17д-е	ID 6615	2016	400	47,94	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99929587%	
784	отв. на ул.Судостроительная, 17д-е	поворот	2016	125	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99997313%	
785	ID 6615	врезка в существ тепловую сеть ул. Судостроительная 17а	2016	400	23,31	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99965763%	
786	врезка в существ тепловую сеть ул. Судостроительная 17а	ТК 7-6-2-2б	2016	400	24,02	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99964720%	
787	ТК 7-6-2-2б	УП 2-1	2016	400	106,45	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99843649%	
788	УП 2-1	К 3	2016	400	59,86	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99912079%	
789	К 3	УТ-3	2016	400	149,27	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99780756%	
790	УТ-3	сливной колодец УТ-3	2016	70	4,14	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99998456%	
791	УТ-3	отв. на КНС и Тихорецкий тупик, 12	2016	400	5,45	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99991995%	
792	отв. на КНС и Тихорецкий тупик, 12	переход на старую трубу	2016	50	7,46	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99997623%	
793	отв. на КНС и Тихорецкий тупик, 12	подъем у ручья 1	2016	400	10,48	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99984607%	
794	подъем у ручья 1	подъем у ручья 1	2016	400	4,08	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99994007%	
795	подъем у ручья 1	опуск у ручья 1	2016	400	9,72	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99985724%	
796	опуск у ручья 1	УП-8 (опуск у ручья 1)	2016	400	4,12	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99993949%	
797	УП-8 (опуск у ручья 1)	УТ-7	2016	400	69,56	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99897832%	
798	УТ-7	сливной колодец УТ-7	2016	70	1,45	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999459%	
799	УТ-7	УТ-8	2016	400	70,40	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99896598%	
800	УТ-8	УП-16	2016	400	55,99	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99917763%	
801	УП-16	УТ-9	2016	400	52,22	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99923301%	
802	УТ-9	Колодец УТ-9	2016	70	3,49	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99998698%	
803	УТ-9	УТ-12	2016	400	446,61	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99344030%	
804	УТ-12	Колодец УТ-12	2016	70	3,92	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99998538%	
805	УТ-12	УП 19 (подъем у ручья 2)	2016	400	36,67	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99946140%	
806	УП 19 (подъем у ручья 2)	УТ-13 (подъем у ручья 2)	2016	400	1,44	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99997885%	
807	УТ-13 (подъем у ручья 2)	УТ-14 (опуск у ручья 2)	2016	400	11,60	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99982962%	
808	УТ-14 (опуск у ручья 2)	опуск у ручья 2	2016	400	1,65	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99997577%	
809	опуск у ручья 2	подъём	2016	400	380,02	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99441836%	
810	подъём	подъём	2016	400	4,79	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99992965%	
811	подъём	вход в ЦТП Тихорецкая, 32	2016	400	0,95	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99998605%	
812	ТК 7-6-2-2б	врезка в существующую тепловую сеть ул. Инженерная	2016	250	17,41	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99983232%	
813	поворот	отв. на сбросной колодец	2016	125	3,57	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99998081%	
814	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 7682	вход в ул. Интернациональная, 59, 59а, 61-67, 69-71	2017	150	47,62	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99968102%	
815	отв. на Карамзина, 17-23 ТП2	вход в ул. Карамзина, 15 отопление	2014	50	14,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996494%	
816	вход в ул. Великолукскую, 24-30 отопление	отв. на ТП ул. Великолукская, 24-30	1990	200	22,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99954656%	
817	Id39004	выход ул.Дарвина, 1-3	2001	50	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999713%	
818	Смена диаметра	ТК 7-4-12	1981	500	76,95	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,97438493%	
819	ул. Левитана, 59 к1,к2	отв. на ул. Левитана, 61	2012	400	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99997691%	
820	отв. на сбросной колодец	переход на старую трубу	2016	125	2,90	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99998441%	
821	отв. на сбросной колодец	Заглушка	2016	40	2,65	3	0,80000	0,0000073	0,24530393	99,99999224%	
822	опуск под землю 3	ТК 7-2-9-5	1983	50	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99963150%	
823	переход на старую трубу	отв. на Товарная, 1а	2003	125	30,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99987116%	
824	ТК 7-4-14	Смена диаметра	1981	400	45,00	38	3,34295	0,0001301	0,04891759	99,98814247%	
825	отв. на ТП ул. Великолукская, 2430	выход из ул. Великолукская, 24-30 отопление	1990	200	70,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99855724%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
826	ТК 7-2-9-5	Задвижка ТК 7-2-9-5	1983	70	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99998039%	
827	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
828	выход из ул. Южный б-р, 1-7	вход в ул. Интернациональная, 32-34	2014	100	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989145%	
829	выход ул.Дарвина, 1-3	вход ул.Дарвина, 5-7	2001	50	24,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99993121%	
830	отв. на Товарная, 1а	ввод ул.Судостроительная, 17е	2003	100	39,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985889%	
831	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 отопление	вход в ул. Толстикова, 4955 отопление	2013	100	34,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987517%	
832	выход из ул. Великолукская, 24-30 отопление	вход в ул. Великолукскую, 16-22 отопление	1990	200	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99989695%	
833	Задвижка ТК 4	ID 16083 вход в ул. Южный б-р, 25-31	2015	70	24,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99992965%	
834	отв. на ул. Левитана, 61	ул. Левитана, 61 (ТП8)	2013	70	21,94	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99993569%	
835	Задвижка ТК 7-2-9-5	вход в ул. Судостроительная, 70-74	1983	70	6,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99974510%	
836	Смена диаметра	ТК 7-4-10	1981	600	40,00	38	3,34295	0,0001301	0,03706679	99,98609016%	
837	ТК 3	Задвижка ТК 3	2017	250	**0,11**	**2**	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99999885%	
838	ТК 7-4-12	Смена диаметра	1981	500	24,06	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,99199092%	
839	Задвижка ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	250	35,00	**2**	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99963443%	
840	ТК 7-2-9-5	т.начала авар. работ сентябрь 2017	1983	70	27,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99894118%	
841	ID 16083 вход в ул. Южный б-р, 25-31	Задвижка	2003	50	0,50	16	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99999875%	
842	отв. на Товарная, 1а	вход ул.Судостроительная, 17д	2003	**100**	40,00	16	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99985527%	
843	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 отопление	2013	125	0,50	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99999789%	
844	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	250	3,50	**2**	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99996344%	
845	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	**100**	3,00	**2**	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99998502%	
846	отв. на Карамзина, 17-23	выход из ул. Южный б-р, 18 24 отопление	2014	**200**	5,00	5	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99996911%	
847	т.начала авар. работ сентябрь 2017	Задвижка ТК 7-2-9-3	2017	70	3,00	**2**	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99998787%	
848	вход в ул. Великолукскую, 16-22 отопление	отв. на ТП ул. Великолукская, 16-22	**2012**	125	28,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99988172%	
849	Задвижка	ID 11058 вход в ул. Южный б-р, 33	2003	50	63,50	16	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99984100%	
850	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	**200**	**0,10**	**2**	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99999915%	
851	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	**100**	14,50	5	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99994754%	
852	Задвижка ТК 7-2-9-3	ТК 7-2-9-3	1983	70	**1,00**	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99996078%	
853	ТК 7-4-10	ТК 7-4-8	1981	600	14,58	38	3,34295	0,0001301	0,03706679	99,99492987%	
854	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	125	4,50	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99997377%	
855	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	250	3,50	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99996344%	
856	смена диаметра	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	200	44,50	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99962067%	
857	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62 66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	200	4,90	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99995823%	
858	смена диаметра	смена диаметра	2017	125	9,50	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99994463%	
859	отв. на ул. Левитана, 61	33878	2012	300	73,56	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99933655%	
860	отв. на ТП ул. Великолукская, 1622	выход из ул. Великолукской, 16-22 отопление	2012	125	45,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980991%	
861	ТК 7-2-9-3	вход в ул. Судостроительная, 64-68	1983	50	14,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99953101%	
862	вход в ул. Интернациональная, 3234	выход из ул. Интернациональная, 32-34	2014	100	61,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977929%	
863	выход из ул. Южный б-р, 18-24 отопление	ТК 4	2014	125	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99987328%	
864	отв. на Товарная, 1а	отв. на ул.Судостроительная, 23	2003	125	71,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970009%	
865	выход из ул. Великолукской, 16-22 отопление	ТК-9	2012	125	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996621%	
866	33878	ТК 33877	2012	70	1,48	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999566%	
867	ТК 7-4-8	Смена диаметра	1981	600	30,22	38	3,34295	0,0001301	0,03706679	99,98949112%	
868	ТК-9	вход в ул. Великолукскую, 8-14 отопление	1992	150	36,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99956036%	
869	отв. на ул. Великолукскую, 8-14	выход из ул. Великолукская, 8-14 отопление	1992	150	42,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99948709%	
870	вход в ул. Великолукскую, 8-14 отопление	отв. на ул. Великолукскую, 8-14	1992	150	37,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99954815%	
871	ТК 33877	ул. Левитана, 59 к3 (ТП6)	2012	70	13,43	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996063%	
872	ТК 7-2-96	отв. на ТК 7-2-10	1983	150	26,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99831125%	
873	отв. на ул.Судостроительная, 23	вход ул.Товарная,1а	2003	100	23,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991497%	
874	Смена диаметра	ТК 7-4-6	1981	500	30,00	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,99001362%	
875	отв. на ТК 7-2-10	ТК 7-2-10	1983	50	4,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99986600%	
876	отв. на ул.Судостроительная, 23	вход в здание	2005	70	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997948%	
877	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 отопление	2013	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
878	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	100	49,27	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99975403%	
879	выход из ул. Интернациональная, 32-34	вход в ул. Интернациональная, 38-40	2014	70	5,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998388%	
880	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	ID 4993 выход из ул. Шевцовой Л. б р, 31	2014	100	45,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983718%	
881	ТК 33877	ул. Левитана, 59 к4 (ТП7)	2012	70	44,96	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986821%	
882	ТК 7-4-6	ТК 7-4-4	2004	500	95,43	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99860822%	
883	вход в здание	выход из здания	2005	70	11,21	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996714%	
884	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 отопление	2014	125	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999789%	
885	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 отопление	вход в ул. Толстикова, 5761 отопление	2013	70	69,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979628%	
886	ID 3587	вход в ул. Киевскую, 54-56	1992	125	53,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99943685%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
887	отв. на Судостроительная, 17 и др.	переход на старую трубу	2002	250	103,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99922027%	
888	Задвижка ТК 7-2-10	вход в ул. Судостроительная, 48-52	1983	50	5,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99981575%	
889	33878	33872	2012	300	6,05	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99994543%	
890	ТК 7-2-10	Задвижка ТК 7-2-10	1983	50	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99998325%	
891	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	ответвление на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	100	2,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99998752%	
892	ТК 7-4-4	ТК 7-4-2	2004	500	136,53	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99800881%	
893	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	33,25	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99983401%	
894	ответвление на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	100	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999750%	
895	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 60	2017	70	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99997978%	
896	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 отопл	вход в ул. Толстикова, 6973 отопление	2014	70	19,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994431%	
897	ID 4993 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	отв. на потребителя	2014	70	4,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998681%	
898	отв. на ТК 7-2-10	ТК 7-2-11	1983	100	126,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99390064%	
899	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
900	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 9-15	2014	100	53,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980642%	
901	вход в ул. Киевскую, 54-56	Задвижка ул. Киевская 5456	1992	125	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99998937%	
902	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 отопление	вход в Южный бульвар, 1723 отопление	2014	100	18,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993306%	
903	33872	ТК 33861	2012	300	55,66	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99949799%	
904	ТК 7-4-2	Кран шаровый (перемычка) 2 ТК	2004	500	66,18	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99903481%	
905	отв. на потребителя	Потребитель	2014	40	38,00	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99991252%	
906	ТК 7-2-11	Задвижка ТК 7-2-11	1983	50	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99998325%	
907	Задвижка ул. Киевская 54-56	отв. на ТП ул. Киевская, 5456	1992	125	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99998937%	
908	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 60	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 58	2017	70	28,30	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99988555%	
909	Задвижка ТК 7-2-11	вход в ул. Судостроительная, 30-34	1983	50	4,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99984925%	
910	33872	33885	2014	125	59,46	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99974886%	
911	отв. на Летний проезд, 27	ТК 7-4-23-3	2008	125	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997466%	
912	Кран шаровый (перемычка) 2 ТК	Дисковый затвор 2 ТК 7-4	2004	500	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998542%	
913	отв. на потребителя	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 33	2014	70	6,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998241%	
914	Кран шаровый (перемычка) ТК7-6	ТК 7-6	2013	500	0,37	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999460%	
915	ТК 7-2-11	ТК 7-2-12	2012	100	68,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99975396%	
916	вход в Южный бульвар, 17-23 отопление	выход из Южный бульвар, 17-23 отопление	2014	150	65,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99968443%	
917	вход в ул. Южный б-р, 9-15	выход из ул. Южный б-р, 915	2014	100	83,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99969968%	
918	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 отопление	2013	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
919	33885	ул. Левитана, 63 к1 (ГП9-1)	2014	70	12,37	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996374%	
920	Дисковый затвор 2 ТК 7-4	ТК 7-4	2004	500	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998542%	
921	вход в ул. Толстикова ген., 81 отопление	отв. на ТП ул. Толстикова 81	2014	100	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999276%	
922	ТК 7-2-12	Задвижка ТК 7-2-12	2012	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
923	ТК 7-4	Задвижка 3 ТК 7-4	2013	500	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998542%	
924	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 отопление	вход в ул. Толстикова, 3943 отопление	2013	70	33,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990180%	
925	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	2017	100	11,38	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99994319%	
926	Задвижка ТК 7-2-12	вход в ул. Судостроительная, 22-28	2012	70	4,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998681%	
927	33885	33889	2014	100	28,99	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989512%	
928	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 43	2014	100	6,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997829%	
929	ТК 7-2-12	отв ул.Судостроительная, 14-20	2005	100	92,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99966712%	
930	выход из ул. Южный б-р, 9-15	вход в ул. Интернациональная, 42-44	2014	70	31,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990913%	
931	Задвижка 3 ТК 7-4	ТК 7-5	2013	500	109,85	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99839792%	
932	33889	ул. Левитана, 63 к2 (ГП9-2)	2014	50	7,25	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998186%	
933	отв ул.Судостроительная, 14-20	вход в ул. Судостроительная, 14-20	2005	70	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998534%	
934	выход из Южный бульвар, 17-23 отопление	вход в ул. Интернациональную, 52-54 отопление	2014	100	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989145%	
935	ТК 7-5	УТ	2013	500	134,43	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99803944%	
936	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	смена диаметра	2017	125	3,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99998252%	
937	отв. на ТП ул. Толстикова ген., 7779	выход из ул. Толстикова ген., 77-79	2014	40	40,00	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99990791%	
938	выход из ул. Киевской, 54-56 отопление	вход в ул. Великолукскую, 2 отопление	1992	100	14,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99987258%	
939	33889	36113 отв.	2014	70	47,98	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985938%	
940	смена диаметра	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 42	2017	125	3,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99998252%	
941	смена диаметра	смена диаметра	2017	150	106,25	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99928830%	
942	Задвижка ТК 3	34163 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	150	9,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995388%	
943	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999757%	
944	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	250	0,95	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99999008%	
945	Задвижка ТК 1	УТ 7-1	2017	250	131,00	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99863173%	
946	отв ул.Судостроительная, 14-20	отв. на ул. Судостроительная, 27, 29	2005	100	48,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982632%	
947	36113 отв.	ул. Левитана, 63 к3 (ГП9-3)	2014	50	4,89	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998777%	
948	переход на старую трубу	смена года прокладки	2006	50	59,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99985227%	
949	УТ	Кран шаровый (перемычка) ТК7-6	2013	500	162,00	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99763735%	
950	отв. на ул. Судостроительная, 27, 29	вход в ул. Судостроительная, 19-21	2005	70	47,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986223%	
951	вход в ул. Интернациональную, 5254 отопление	выход из ул. Интернациональной, 52-54 отопление	2014	100	50,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981909%	
952	ТК 1	ТК 4	2014	100	98,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99964541%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
953	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 42	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	2017	70	2,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99998989%	
954	вход в ул. Великолукскую, 2 отопление	выход из ул. Великолукская, 2	1992	100	25,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99977246%	
955	36113 отв.	36114 заглушка	2014	50	14,61	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996343%	
956	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 42	Задвижка	2017	70	6,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99997371%	
957	34163 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	150	76,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99963103%	
958	смена года прокладки	вход в насосную станцию	2008	50	20,80	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994792%	
959	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	Задвижка	2017	70	3,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99998787%	
960	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	2017	70	5,53	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99997764%	
961	ТК 7-4	ТК 7-3	2004	600	161,81	15	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99753473%	
962	отв. на ул. Судостроительная, 27, 29	ТК 7-2-17	2005	70	33,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990327%	
963	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	200	3,50	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99997016%	
964	ТК 7-3	Задвижка (спускники)ТК 71	2004	600	115,00	15	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99824791%	
965	ТК 33861	5	2012	300	130,67	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99882146%	
966	ТК 7-2-17	Задвижка ТК 7-2-17	1983	32	0,80	36	3,02482	0,0000763	0,26293435	99,99997701%	
967	Задвижка ТК 7-2-17	вход в ул. Судостроительная, 27	1983	32	0,20	36	3,02482	0,0000763	0,26293435	99,99999425%	
968	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	100	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989145%	
969	выход из ул. Интернациональной, 52-54 отопление	вход в ул. Интернациональную, 56-58 отопление	2014	70	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997069%	
970	ТК 33861	ТК 33862	2014	100	117,47	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99957496%	
971	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	200	5,65	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99995184%	
972	Задвижка (спускники)ТК 7-1	ТК 7-2	2004	600	0,90	15	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998629%	
973	ТК 7-2-17	ТК 7-2-18	2005	40	36,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99991712%	
974	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 отопление	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
975	ТК 33862	ул. Левитана, 57 к3 (ГП16-3)	2014	70	45,88	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986552%	
976	ТК 7-2-18	Задвижка ТК 7-2-18	1983	40	0,30	36	3,02482	0,0000763	0,24530393	99,99999076%	
977	Задвижка ТК 7-2-18	вход в ул. Судостроительная, 29	1983	40	0,70	36	3,02482	0,0000763	0,24530393	99,99997844%	
978	ТК 33862	ТК 33864	2014	100	49,57	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982064%	
979	отв. на ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	150	3,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99997656%	
980	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	200	2,50	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99997869%	
981	смена диаметра	смена диаметра	2017	250	99,00	2	0,80000	0,0000079	0,07460006	99,99896597%	
982	смена диаметра	отв. на ул. Интернациональная, 57	2017	200	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99999574%	
983	отв. на ТП ул. Киевская, 58	выход из ул. Киевская, 58	1992	100	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99998180%	
984	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	100	33,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988060%	
985	ТК 33864	ул. Левитана, 57 к2 (ГП16-2)	2014	50	18,67	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995325%	
986	отв. на ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	125	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99997086%	
987	выход из ул. Киевская, 58	вход в ул. Великолукскую, 3-5	1992	100	43,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99960864%	
988	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 отопление	вход в Южный бульвар, 2531 отопление	2014	100	30,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988964%	
989	ТК 33864	ул. Левитана, 57 к1 (ГП16-1)	2014	70	55,60	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983703%	
990	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	вход в ул. Интернациональная, 57	2017	100	13,87	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99993076%	
991	ТК 4	ТК 6	2014	70	44,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987103%	
992	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 35	2014	50	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999249%	
993	вход в Южный бульвар, 25-31 отопление	выход из Южного бульвара, 25-31 отопление	2014	100	72,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973949%	
994	выход из ул. Великолукская, 8-14 отопление	ID 3587	1992	150	8,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99990230%	
995	5	6	2012	300	2,50	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997745%	
996	5	33874	2012	300	2,35	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997880%	
997	выход из Южного бульвара, 25-31 отопление	отв. на ул. Интернациональную, 60-62	2014	70	26,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992379%	
998	ТК 6	Кран ТК-6 отопление в стор Иванихиной, 12	2014	50	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999750%	
999	ЦТП Шевцовой 1	37181 вход в Шевцовой Л. б р, 10-20	2014	200	47,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99970653%	
1000	ТК-9	Кран ТК-9	2010	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
1001	33874	Отв. на ул. Левитана, 37	2013	300	2,13	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998079%	
1002	37181 вход в Шевцовой Л. б-р, 1020	ID 5060	2014	250	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99997729%	
1003	Отв. на ул. Левитана, 37	5	2013	300	4,61	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99995842%	
1004	Кран ТК-6 отопление в стор Иванихиной, 12	вход в ул. Иванихиной, 12 отопление	2014	50	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994992%	
1005	отв. на ТП ул. Киевская, 54-56	Задвижка2 ул. Киевская, 5456	1992	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999090%	
1006	Отв. на ул. Левитана, 37	a1	2013	300	114,12	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99897072%	
1007	вход в ул. Школьная, 1-1а	выход из ул. Школьная 1-1а отопление	2010	70	18,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994724%	
1008	ID 5060	ID 5065	2014	250	29,50	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99977668%	
1009	отв. на ул. Интернациональную, 60-62	вход в ул. Интернациональную, 60-62 отопление	2014	70	4,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998828%	
1010	Задвижка2 ул. Киевская, 54-56	выход из ул. Киевской, 5456 отопление	1992	100	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99998180%	
1011	выход из ул. Школьная 1-1а отопление	вход в ул. Киевская, 50-52 отопление	2010	50	19,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995242%	
1012	33874	26	2013	300	30,01	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99972933%	
1013	ID 5065	37187 - выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	2014	250	28,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99978804%	
1014	ТК 6	Кран ТК-6 отопление	2014	70	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999707%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1015	26	27	2013	70	1,15	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999663%	
1016	26	Смена диаметра	2013	300	3,25	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997069%	
1017	Кран ТК-6 отопление	вход в ул. Иванихиной, 10 отопление	2014	50	41,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989734%	
1018	выход из ул. Великолукская, 2	вход в ул. Киевскую, 58	1992	100	26,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99976336%	
1019	Смена диаметра	28	2013	250	8,04	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99993914%	
1020	вход в ул. Киевскую, 58	отв. на ТП ул. Киевская, 58	1992	100	14,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99987258%	
1021	Задвижка	ID 18151 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27 37	2014	70	9,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997215%	
1022	ID 5065	Задвижка	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
1023	28	29	2013	70	1,11	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999675%	
1024	ID 18151 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27-37	вход в ул. Громовой У., 2737	2014	70	28,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991646%	
1025	28	ТК 37517	2013	250	120,45	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99908817%	
1026	a1	a2	2013	150	1,12	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999456%	
1027	a1	a3	2013	200	2,05	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998733%	
1028	Кран ТК-9	вход в ул. Школьная, 1-1а	2010	70	109,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99967903%	
1029	37187 - выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	ID 18149 выход из Шевцовой Л. б-р, 2-8	2014	250	80,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99939439%	
1030	a3	a4	2013	150	1,12	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999456%	
1031	a3	6	2013	200	193,31	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99880568%	
1032	6	7	2013	70	1,07	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999686%	
1033	ID 18149 выход из Шевцовой Л. б-р, 2-8	вход в ул. Громовой У., 1525	2014	150	5,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997330%	
1034	6	8	2013	200	2,10	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998703%	
1035	вход в ул. Громовой У., 15-25	ID 5070	2014	250	57,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99956850%	
1036	ID 5070	выход из ул. Громовой У., 15-25	2014	250	61,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99953822%	
1037	8	9	2013	70	0,97	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999716%	
1038	8	13	2013	200	106,24	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99934362%	
1039	выход из ул. Громовой У., 15-25	ID 18143 вход в ул. Интернациональная, 27	2014	150	29,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985678%	
1040	13	1	2013	70	2,82	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999173%	
1041	13	10	2013	150	2,10	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998980%	
1042	ID 18143 вход в ул. Интернациональная, 27	выход из ул. Интернациональная, 27	2014	200	45,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99972198%	
1043	10	11	2013	70	2,35	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999311%	
1044	10	14	2013	150	80,79	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99960778%	
1045	выход из ул. Интернациональная, 27	ТК 5	2014	125	22,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990496%	
1046	14	15	2013	70	1,05	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999692%	
1047	14	16	2013	150	72,07	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99965011%	
1048	ТК 5	Задвижка ТК 5	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
1049	Задвижка ТК 5	ID 16184 вход в ул. Интернациональная 29-31	2014	70	14,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995896%	
1050	16	17	2013	70	1,05	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999692%	
1051	ТК 7-6	Затвор	1988	250	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,99998245%	
1052	Затвор	ТК 7-6-1	1995	250	150,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99797624%	
1053	16	33856	2013	150	91,18	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99955733%	
1054	ТК 7-6-1	Шаровый кран	1988	50	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99999420%	
1055	ТК 5	ТК 6	2014	125	51,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99978457%	
1056	Шаровый кран	вход ул.Батальная, 11	1995	50	57,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99974563%	
1057	33856	33854	2015	150	77,17	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962535%	
1058	ТК 7-6-1	ТК 7-6-3	2007	250	50,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99962149%	
1059	33854	ТК 33852	2015	100	49,84	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981967%	
1060	ТК 7-6-3	Шаровый кран 2-3	1986	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99998353%	
1061	ТК 6	Задвижка ТК 6	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
1062	Шаровый кран 2-3	вход в ул. Батальная, 8-8а-8б	1986	150	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99917672%	
1063	ТК 33852	ул. Левитана, 37	2015	100	62,31	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977455%	
1064	Задвижка ТК 6	ID 16186 вход в ул. Интернациональная, 33-35	2014	70	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995603%	
1065	ТК 34813	ул. Левитана, 59 к1 (ТП4)	2012	70	37,99	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988864%	
1066	ТК 6	ТК 7	2014	100	50,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981728%	
1067	ТК 7-6-3	Шаровый кран 1	2003	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
1068	ТК 7	Задвижка ТК 7	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
1069	Шаровый кран 1	вход ул.Батальная, 14-16а	2003	70	12,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996483%	
1070	Задвижка ТК 7	вход в ул. Интернациональная 37-39	2014	70	13,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996043%	
1071	ТК 7-6-3	Затвор	2003	250	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999621%	
1072	Затвор	ТК 7-6-5	2003	250	104,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99921270%	
1073	ТК 7	Задвижка ТК 7	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
1074	Задвижка ТК 7	ID 16190 вход в ул. Интернациональная 41	2014	70	70,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979335%	
1075	ТК 7-6-5	ТК 7-6-7	2003	250	79,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99940196%	
1076	ID 5060	ID 5074 выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	2014	150	64,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99968929%	
1077	ТК 7-6-7	Шаровый кран 2	2003	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999691%	
1078	Шаровый кран 2	ТК 7-6-9	2003	200	86,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99946867%	
1079	ТК 7-6-9	Задвижка	2003	125	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999789%	
1080	Задвижка	вход в Толстикова, 15/1	1987	125	27,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99936472%	
1081	ID 5074 выход из Шевцовой Л. б- р, 10-20	34148 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 22-36	2014	100	25,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990954%	
1082	34148 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 22-36	ID 5077	2014	100	85,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99969245%	
1083	ТК 11-19	Дисковый затвор (перемычка) ТК	2010	700	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998200%	
1084	вход в ул. Интернациональная, 57	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	2015	100	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995658%	
1085	Дисковый затвор (перемычка) ТК	Дисковый затвор ТК 11-19	2010	700	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998200%	
1086	ID 5077	Задвижка	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999853%	
1087	Задвижка	37185 выход из Шевцовой Л. б-р, 22-36	2014	70	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999414%	
1088	ТК 7-6-7	Шаровый кран 1	2003	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999515%	
1089	Шаровый кран 1	вход в ул.Альпийская, 21	2003	150	29,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985921%	
1090	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Интернациональная, 57	2015	100	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996382%	
1091	Дисковый затвор ТК 11-19	ТК 11-18	2010	700	48,00	9	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99913614%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1092	вход в ул.Альпийская, 21	выход из ул.Альпийская, 21	1986	150	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99960482%	
1093	выход из ул.Альпийская, 21	отв. на Батальная, 22-36	2003	150	38,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981552%	
1094	отв. на Батальная, 22-36	вход ул. Батальная, 22-36, Автомобильная, 2-12, ул. Альпийская, 21-31, Альпийский 2-й пер, 3-11	2003	125	44,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981414%	
1095	37185 выход из Шевцовой Л. б-р, 22-36	смена типа прокладки 1	2014	70	8,60	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997479%	
1096	отв. на Батальная, 22-36	вход в Автомобильная, 2-12	2003	125	77,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99967474%	
1097	выход из ул. Интернациональная, 57	вход в ул. Интернациональная, 57а	2017	50	13,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99995509%	
1098	ТК 11-18	ТК 11-17	2010	700	125,23	9	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99774622%	
1099	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2014	70	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996483%	
1100	ТК 11-17	ТК 11-16	2010	700	75,10	9	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99864842%	
1101	вход в Автомобильная, 2-12	выход из Автомобильная, 212	1986	125	14,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99959886%	
1102	смена типа прокладки 2	ID 18160	2014	70	12,90	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996219%	
1103	выход из Автомобильная, 2-12	вход в Автомобильная, 1-13	2003	125	26,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989017%	
1104	вход в Автомобильная, 1-13	выход из Автомобильная, 113	2003	125	12,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994720%	
1105	выход из Автомобильная, 1-13	отв. на Альпийская, 33-39	2003	125	48,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979724%	
1106	отв. на Альпийская, 33-39	вход в ул. Альпийская, 3339, Батальная, 38-44, Щедина,14-26, Автомобильная,1-13	2003	70	14,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995896%	
1107	ТК 11-16	Задвижка (перемычка) ТК 11-1	2010	700	68,00	9	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99877619%	
1108	отв. на Альпийская, 33-39	вход в ул.Щедина, 14-26	2003	70	74,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978309%	
1109	Задвижка (перемычка) ТК 11-1	Дисковый затвор 2 ТК 1115	2010	700	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998200%	
1110	вход в ул.Щедина, 14-26	выход ул.Щедина, 14-26	2003	70	12,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996483%	
1111	выход ул.Щедина, 14-26	вход ул.Щедина, 15-17	2003	70	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994138%	
1112	вход ул.Щедина, 15-17	выход ул.Щедина, 15-17	1986	70	11,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99977135%	
1113	выход ул.Щедина, 15-17	вход ул.Батальная, 46-54, ул.Щедина серж., 15-17	2003	70	25,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992525%	
1114	Дисковый затвор 2 ТК 11-15	ТК 11-15	2010	700	0,53	9	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99999046%	
1115	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	ТК 4	2017	100	51,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99974540%	
1116	ТК 11-15	Дисковый затвор 1 ТК 1115	1996	400	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99998130%	
1117	ID 5077	Шевцовой Л. б-р, 36	2014	50	13,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996745%	
1118	ТК 4	вход в ул. Интернациональная, 53-55	2017	70	11,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99995551%	
1119	Дисковый затвор 1 ТК 11-15	Вентиль шаровый 1 ТК 1115	1996	400	5,52	23	1,57910	0,0000092	0,04891759	99,99989677%	
1120	ТК 11-15	Дисковый затвор 3 ТК 1115	1996	500	0,54	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99998724%	
1121	ТК 4	ТК 5	2017	100	58,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99971045%	
1122	Дисковый затвор 3 ТК 11-15	Вентиль шаровый 2 (перемычка)	1996	500	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99998819%	
1123	ТК 5	вход в ул. Интернациональная, 49-51	2017	70	18,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99992720%	
1124	Вентиль шаровый 2 (перемычка)	ТК 11-14	1996	500	105,00	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99751944%	
1125	ТК 11-14	ТК-11-13	1995	500	177,47	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99538713%	
1126	ТК 5	ТК 6	2017	70	55,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99977757%	
1127	ТК-11-13	ТК 11-12	1995	500	303,51	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99211105%	
1128	ТК 11-12	ТК 11-11	1995	500	104,05	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99729549%	
1129	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 45-47	2017	70	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99991911%	
1130	ТК 11-11	ТК 11-10	1995	500	141,17	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99633065%	
1131	ТК 11-10	ТК 11-7	1995	500	143,31	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99627503%	
1132	ТК 11-7	ТК 11-6	1995	500	136,23	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99645906%	
1133	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 43	2017	70	27,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99989080%	
1134	ТК 11-6	Задвижка 1 ТК 11-5	1995	500	129,20	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99664178%	
1135	Задвижка 1 ТК 11-5	ТК 11-5	1995	500	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99997401%	
1136	Задвижка 2 ТК 11-5	ТК 7-10	1996	600	151,75	23	1,57910	0,0000092	0,03706679	99,99625490%	
1137	ТК 11-5	Задвижка 2 ТК 11-5	1996	600	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,03706679	99,99997532%	
1138	ТК 7-10	ТК 7-9	1996	600	88,49	23	1,57910	0,0000092	0,03706679	99,99781612%	
1139	ТК 7-9	ТК 7-8	1980	500	101,89	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,95448487%	
1140	ТК 7-8	ТК 7-7	1980	500	163,40	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,92700784%	
1141	ТК 7-7	ТК 7-4А	1980	500	199,60	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,91083699%	
1142	ТК 7-4А	Кран шаровый (перемычка) 1 ТК	2013	500	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99995625%	
1143	Кран шаровый (перемычка) 1 ТК	Дисковый затвор 1 ТК 7-4	2013	500	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99985416%	
1144	ТК 11-4	ТК 11-4а	1996	700	79,65	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99767799%	
1145	Дисковый затвор 1 ТК 7-4	ТК 7-4	2013	500	2,72	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99996033%	
1146	Смена вида прокладки	Задвижка 2 ТК 11-3	1987	0	32,89	32	2,47652	0,0000317	0,34328871	99,99969862%	
1147	Задвижка 2 ТК 11-3	ТК 11-3	1987	0	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,34328871	99,99999084%	
1148	ТК 11-4	Смена вида прокладки	1987	0	156,12	32	2,47652	0,0000317	0,34328871	99,99856944%	
1149	ТК 11-5	ТК 11-4	2003	700	32,53	16	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99941455%	
1150	ТК 11-4а	ID 10585	1996	700	72,45	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99788789%	
1151	ID 10585	Кран шаровый (перем.) 1 ТК11-3	1996	700	32,89	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99904117%	
1152	Кран шаровый (перем.) 1 ТК11-3	Задвижка 1 ТК 11-3	1996	700	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99997085%	
1153	Задвижка 1 ТК 11-3	ТК 11-3	1996	700	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99997085%	
2021											
1	ID 17147	ID 17149	1988	100	15,99	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99967844%	98,86%
2	ID 10619	Потребитель	2003	32	45,00	17	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,99990356%	
3	ID 17149	Потребитель	2003	100	59,01	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978695%	
4	2	ул. Батальная	2004	150	50,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975778%	
5	2	ул. Батальная	2004	100	15,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994584%	
6	ТК 7-4-16	Задвижка ТК 7-4-16	2003	150	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999031%	
7	ТК 11-17	Задвижка ТК 11-17	2010	250	2,20	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99998338%	
8	ТК 11-19	Кран ТК 11-19 в сторону ул. Карамзина, 6	2012	250	1,10	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999169%	
9	ТК 7-6	Задвижка 1 ТК 7-6	2003	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999708%	
10	ТК 7-4-28-10	Кран шаровый ТК 7-4-28-10	2008	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999639%	
11	ТК 7-4-28-8	Задвижка 1 ТК 7-4-28-8	1991	300	1,20	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99996397%	
12	ТК 7-6	Задвижка 2 ТК 7-6	1988	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99997302%	
13	ТК 7-4-28-4	Задвижка 7-4-28-4	1990	300	1,70	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99994020%	
14	ТК 7-4-32	Задвижка 4 ТК 7-4-32	1993	250	2,10	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,99996010%	
15	т.Г (коверные задвижки)	Задвижка 3 ТК 7-4-32 на Громовой, 123	2006	125	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999579%	
16	ТК 7-5	Задвижка 2 ТК 7-5	2007	200	0,20	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999877%	
17	ТП Судостроительная, 44	разветвление Судостроительная, 44	1981	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99991041%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
18	ТК 7-6	Задвижка 3 ТК 7-6	2013	500	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998545%	
19	ТК 11-4а	Задвижка 1 ТК11-4а	1988	125	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99998826%	
20	ТК 11-6	Задвижка ТК 11-6а	1988	100	0,20	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99999598%	
21	ТК 11-7	Задвижка 1 ТК 11-7	1989	200	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99997142%	
22	ТК 7-4-16а	Задвижка ТК 7-4-16а	2009	125	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999789%	
23	Задвижка 2 ТК 7-8-1	ТК 7-8-1	2003	150	78,21	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962112%	
24	Задвижка 1 ТК 7-5	Вход в ТП Судостроительная, 44	1981	70	51,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99543109%	
25	ТК-8	Задвижка ТК-8 отопление	1995	250	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99999252%	
26	отв на ул. Батальная, 92	ТК 7-4-16-4	2004	250	13,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99990180%	
27	Задвижка ТК 7-4-18А	отв на ул. Батальная, 92	2004	250	36,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99972806%	
28	выход из ЦТП Тихорецкая, 32отопл проходн	ТК-1	2009	200	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993835%	
29	выход из ЦТП Тихорецкая, 32 отопление	конец авар.работ сентябрь 2017	2008	300	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99995500%	
30	Задвижка 2 ТК 7-5	вход в ул. Машиностроительная, 3846	2007	200	44,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99972875%	
31	ТК 7-5	Задвижка 1 ТК 7-5	1980	70	0,30	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99996323%	
32	ID 35925	ТК-4	1995	500	33,00	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99904942%	
33	конец авар.работ сентябрь 2017	Задвижка ТК-1 выход из ЦТП	2008	300	4,50	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99995950%	
34	ТК 7-4-24	Дисковый затвор ТК 7-4-24	2007	300	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999100%	
35	ID 19500	ТК-1	2010	200	32,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980272%	
36	Задвижка ТК 7-4-16а	ТК-ID 4545	2009	125	247,50	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99895680%	
37	ТК 7-2	ТК 7-1	2004	600	6,00	16	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99990878%	
38	Задвижка 1 ТК 7-9	ТК 7-9-2	2007	200	85,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99947599%	
39	Задвижка 1 ТК 7-4-28-8	ТК 7-4-28-8-2	2012	300	40,50	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99963551%	
40	Задвижка 2 ТК 7-4-4	ID 17218	2004	100	23,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991696%	
41	Задвижка ТК 11-6а	вход в ул. Кошевого О., 1	1988	100	44,20	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99911112%	
42	Задвижка ТК 11-17	ID 16053 вход в ул. Интернациональная, 74	2010	250	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99977339%	
43	ID 16053 вход в ул. Интернациональная, 74	отв. ул. Интернациональная, 72	2010	250	6,50	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99995090%	
44	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 1	вход в ул. Громовой У., 1	2014	125	64,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99973024%	
45	ТК 7-8	Задвижка 2 ТК 7-8-1	2003	150	0,20	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999903%	
46	ТК 7-8	Задвижка 1 ТК 7-8	1981	200	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99981117%	
47	Задвижка ТК 7-4-6	ID 17491	1981	200	18,90	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99643118%	
48	врезка в существующую тепловую сеть ул. Инженерная	ТК 7-6-2-2ас	2016	250	202,59	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99846969%	
49	ТК 7-9	Задвижка 1 ТК 7-9	1981	200	0,40	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99992447%	
50	Задвижка 1 ТК 7-8	ТК 7-8-2	1981	200	45,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99150281%	
51	Задвижка 1 ТК 7-4-2	вход в ул. Машиностроительная, 60 столовая	2009	100	22,60	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991840%	
52	Кран шаровый 1 ТК 11-12	ID 18497	2006	150	45,30	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978055%	
53	ТК 7-4-18А	Задвижка ТК 7-4-18А	2004	250	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999622%	
54	ТК 7-4-2	Задвижка 1 ТК 7-4-2	2009	100	0,60	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999783%	
55	выход из ЦТП Шевцовой 2	ТК 1	2017	300	4,01	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99995409%	
56	ТК 7-4-4	Задвижка 2 ТК 7-4-4	2004	100	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998917%	
57	ТК 7-4-6	Задвижка ТК 7-4-6	1981	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99985162%	
58	Кран шаровый ТК 7-4-28-10	ввод в здание ул. Интернациональная, 64	2008	100	95,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99965701%	
59	Дисковый затвор ТК 7-4-24	ТК 7-4-23	2007	300	149,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99865905%	
60	Задвижка ТК 7-4-20	вход ЦТП Иванихиной,1	2004	250	71,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99946368%	
61	ТК 7-4-18	ID 4570 отв. на ул. Громовой У., 3	2005	200	27,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983355%	
62	Задвижка ТК 7-4-16	Вход в ул. Батальная, 55-65	2003	150	36,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982560%	
63	Задвижка ТК 7-4-14	Вход в ул. Самаркандская, 2 20	2003	125	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997471%	
64	ТК 11-12	Кран шаровый 1 ТК 11-12	2006	150	1,20	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999419%	
65	ТК 7-4-14	Задвижка ТК 7-4-14	2003	150	0,30	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999855%	
66	Задвижка 1 ТК11-4а	ТК Машиностроительная, 176	2010	125	13,73	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994213%	
67	ЦТП Шевцовой 2	выход из ЦТП Шевцовой 2	2017	300	0,01	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99999989%	
68	ТК 7-4-20	Задвижка ТК 7-4-20	2004	250	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999245%	
69	выход ЦТП Батальная, 62 отопление	вход ул.Батальная, 62-68 отопление	2005	200	41,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99974724%	
70	ТК 7-4-24-1	ЦТП Шевцовой 1	1988	250	6,70	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99971810%	
71	Вход в ул. Батальная, 55-65	отв. на ул. Батальная, 55-65	1988	150	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99994603%	
72	ТК 7-6-2-2ас	ТК 7-6-2-4	2003	250	67,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99949390%	
73	вход в ул. Машиностроительная, 38-46	отв. ул. Машиностроительная, 4854	2007	200	19,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988287%	
74	ТК Машиностроительная, 176	Задвижка 1 ТК Машиностроительная, 176	2010	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
75	ID 17491	Смена диаметра	1981	200	49,00	39	3,51434	0,0001746	0,09140685	99,99074751%	
76	Задвижка ТК-8 отопление	вход в ул. Тихорецкая, 18 отопление	1995	250	37,50	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99943930%	
77	Задвижка ТК-ID 4545	ТК 7-4-16а-1	2009	100	41,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985017%	
78	отв на ул. Батальная, 92	вход ул.Батальная, 92	2005	100	44,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984114%	
79	Задвижка 1 ТК 11-7	вход в ул. Кошевого О., 3	1989	200	32,60	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99906826%	
80	отв. ул. Машиностроительная, 4854	выход из ул. Машиностроительная, 3846	2007	100	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997834%	
81	ТК-1	отв. на ул. Восточную, 18	2009	200	96,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99940817%	
82	ТК 7-4-23	Задвижка ТК 7-4-23 до ул. Иванихиной, 9	2007	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
83	Задвижка 7-4-28-4	ТК 7-4-28-4-1	2015	300	42,00	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99962201%	
84	Задвижка ТК-ул. Громовой У.,3	Вход в ул. Громовой У., 3	2008	40	42,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99990352%	
85	ТК-ул. Громовой У.,3	Задвижка ТК-ул. Громовой У.,3	2008	40	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999770%	
86	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5	вход в ул. Л.Иванихиной, 5 отопление	2005	150	6,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997093%	
87	ЦТП Шевцовой 1	ТК 1	2014	200	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990136%	
88	Задвижка 1 ТК 7-6	смена вида прокладки и изоляции1	2016	70	18,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994735%	
89	Задвижка 2 ТК 7-6	смена вида прокладки и изоляции2	1996	150	22,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99981006%	
90	Задвижка 4 ТК 7-4-32	Вход в ЦТП Клайпедское	1993	250	58,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,99889794%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
91	Задвижка 1 ТК 7-9-2	вход в ул. Машиностроительная, 110116	1981	100	17,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99812006%	
92	Кран ТК 11-19 в сторону ул. Карамзина, 6	ID 11019	2012	250	272,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99794538%	
93	ID 17122	выход из ул. Машиностроительная, 98108	1981	100	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99889415%	
94	выход из ул. Самаркандская, 3-9	ТК 7-4-12-2	1987	150	13,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99957282%	
95	вход в ул. Самаркандская, 3-9	выход из ул. Самаркандская, 3-9	2003	150	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993218%	
96	отв. на ул. Батальная, 55-65	ID 17725	1988	150	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99967620%	
97	выход2 из ЦТП Батальная,6 отопление	вход в ул.Батальная, 1 отопление	2005	100	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992779%	
98	Выход из торгового центра	вход в ул. Дрожжевая, 1	1981	70	16,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99856662%	
99	Вход в торговый центр	Выход из торгового центра	2004	70	11,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996783%	
100	Смена диаметра	Вход в торговый центр	1981	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99991041%	
101	выход из ул. Машиностроительная, 98-108	вход в ул. Машиностроительная, 68а, 68-72	1981	100	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99778830%	
102	выход из ЦТП Южный бульвар отопление	ТК 1	2014	200	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995068%	
103	ТК 7-9-2	Задвижка 1 ТК 7-9-2	1981	100	0,20	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99997788%	
104	выход2 из ЦТП Л.Иванихиной,1 отопление	отв на ул. Л.Иванихиной, 15	2005	200	56,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99965477%	
105	ТК 7-4-12	Задвижка ТК 7-4-12	2003	150	0,30	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999855%	
106	Задвижка 3 ТК 7-4-32 на Громовой, 123	переход диаметра	2006	125	45,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980822%	
107	Задвижка 1 ТК Машиностроительная, 176	ул. Машиностроительная, 176-186	1991	70	69,25	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99932430%	
108	ID 4570 отв. на ул. Громовой У., 3	ТК-ул. Громовой У.,3	2008	40	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99997243%	
109	ТК-ID 4545	Задвижка ТК-ID 4545	2009	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
110	смена вида прокладки и изоляции1	вход ул.Машностроительная, 1218	1996	70	13,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99993223%	
111	смена вида прокладки и изоляции2	смена вида прокладки и изоляции2	1996	150	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99982733%	
112	смена вида прокладки и изоляции2	вход ул. Машиносторительная, 4-10	2016	150	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994187%	
113	ID 10958 выход из ЦТП Карамзина	ТК-5	2015	100	61,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977977%	
114	Задвижка ТК 7-4-12	вход в ул. Самаркандская, 39	2003	150	60,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99970934%	
115	выход из ЦТП Иванихиной, 16 отопление в сторону ул. Громовой	ТК 7	2014	100	65,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976532%	
116	вход ЦТП Иванихиной,1	отв. на ЦТП Иванихиной, 1	2004	250	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99998489%	
117	вход в ул. Кошевого О., 3	отв. на ул. Кошевого О., 3	1989	150	5,40	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99987872%	
118	вход ул.Батальная, 62-68 отопление	отв ул. Батальная, 62 ОВ	1982	125	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99971139%	
119	ID 11019	ул. Карамзина, 35	2011	100	186,20	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99932774%	
120	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 отопление	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
121	ТК 7-4-28-4-1	переход на новый трубопровод	1990	300	68,00	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99760796%	
122	ТК-1	ТК-2	2010	200	44,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99972875%	
123	ID 11675 (ТК)	т.Г (коверные задвижки)	2010	700	545,85	10	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99019757%	
124	вход в ул. Кошевого О., 1	отв. Кошевого О.,1	1988	100	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99959779%	
125	ТК 7-6-2-4	Задвижка 1 ТК 7-6-2-4	2003	150	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999758%	
126	отв. ул. Машиностроительная, 4854	отв. ул. Машиностроительная, 3846	2007	200	67,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99958695%	
127	ТК 7-4-4	Задвижка 1 ТК 7-4-4	2009	150	3,60	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998256%	
128	ТК 7-4-12-2	Задвижка 1 ТК 7-4-12-2	2003	70	0,30	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999912%	
129	отв ул. Батальная, 62 ОВ	отв ул.Батальная, 64 ОВ	1982	125	17,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99836452%	
130	выход из ЦТП в сторону ул. Иванихиной, 2-4 отопление	вход в ул. Иванихиной, 2-4 отопление	2013	125	48,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979768%	
131	Задвижка 2 ТК 7-8-1а	ТК 7-8-1а	2014	100	29,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989349%	
132	ТК-4	ТК-6	1995	500	60,00	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99827167%	
133	Задвижка ТК-1 выход из ЦТП	ТК-1	2008	300	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999550%	
134	Задвижка ТК-1 в стор ТК-3	ТК-3	1999	100	26,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99986848%	
135	отв. на ул. Кошевого О., 3	выход из ул. Кошевого О., 3	1989	150	8,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99982033%	
136	отв. ул. Машиностроительная, 3846	выход из ул. Машиностроительная, 3846	2007	200	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995068%	
137	выход из ул. Машиностроительная, 38-46	ТК 7-5-1	2007	200	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993219%	
138	Задвижка ТК 7-4-23 до ул. Иванихиной, 9	вход в ул. Иванихиной, 9	2007	100	35,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987183%	
139	ТК-1	Задвижка ТК-1 в стор ТК-3	1999	100	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999752%	
140	ТК 7	Кран ТК-7 отопление	2014	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999708%	
141	переход диаметра	отв. на Громовой, 125	2006	125	16,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993045%	
142	разветвление Судостроительная, 44	выход из Судостроительная, 44	1981	70	18,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99838744%	
143	Задвижка 2 ТК 7-9-2	ID 17163	1981	150	4,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99940648%	
144	Задвижка 1 ТК 7-4-4	ТК 7-4-4-1	2009	150	114,26	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99944649%	
145	отв. Кошевого О.,1	выход из ул. Кошевого О., 1	1988	70	7,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99988596%	
146	Задвижка т. В	т. В	1983	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99991608%	
147	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 9	ID 17613 вход в ул. Громовой У., 9	2014	100	29,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989530%	
148	ТК 7-8-1	Задвижка 2 ТК 7-8-1а	2014	100	2,69	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999029%	
149	Задвижка 1 ТК 7-4-12-2	вход ул. Самаркандская, 3-9	2003	70	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994150%	
150	ТК 7-4-28-8-2	ID 16137	1991	200	136,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99720300%	
151	ТК 7-9-2	Задвижка 2 ТК 7-9-2	1981	150	1,10	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99983678%	
152	отв. на ЦТП Иванихиной, 1	выход ЦТП Иванихиной,1	2004	100	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996390%	
153	отв. на ул. Восточную, 18	вход в ул. Восточную, 18	2013	70	92,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99973091%	
154	переход на новый трубопровод	ЦТП Громовой, 59	2015	300	145,00	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99869505%	
155	ТК 7-4-16а-1	Вход в ул. Батальная, 94	2009	100	51,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981587%	
156	Кран шаровый т. Д	Задвижка т. В	1983	150	46,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99613970%	
157	ID 4570 отв. на ул. Громовой У., 3	ЦТП Школьная	2005	200	116,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99928488%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
158	Задвижка 3 ТК 7-6	ТК 7-6а	2013	500	97,46	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99858170%	
159	Кран ТК-7 отопление	вход в ул. Интернациональную, 9 отопление	2014	70	34,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990056%	
160	Задвижка ТК-3	подъем	1999	70	1,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999397%	
161	ТК-3	Задвижка ТК-3	1999	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999799%	
162	подъем	подъем	1999	70	3,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99998794%	
163	подъем	опуск под землю	1999	70	70,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99971857%	
164	опуск под землю	вход в ул. Великолукскую, 15-21	1999	70	12,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99995175%	
165	ТК 7-6а	ТК 7-6-2	2013	500	76,01	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99889385%	
166	выход из ул. Кошевого О., 1	ТК Судостроительная, 116	1988	70	37,80	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99938418%	
167	ID 17725	отв. ул. Батальная, 47-53	1997	100	110,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99935668%	
168	ТК-5	Задвижка ТК 5	2002	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999833%	
169	ID 11019	35579	2011	250	41,09	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99968962%	
170	т.Г (коверные задвижки)	Задвижка 2 ТК 7-4-32	2010	700	0,78	10	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998599%	
171	ТК-ID 4545	Задвижка ТК-ID 4545	2009	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
172	ID 16137	ID 16139	1991	200	12,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99975321%	
173	выход из ул. Машиностроительная, 38-46	вход в ул. Машиностроительная, 4854	2007	100	29,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989530%	
174	ТК 7-4-4-1	Задвижка 1 ТК 7-4-4-1	2009	100	2,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999097%	
175	вход в ул.Батальная, 1 отопление	отв на ул.Батальная,1 отопление	2001	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999564%	
176	ID 17163	ID 15620	1981	125	50,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99354490%	
177	ТК 7-6-2	Задвижка 1 ТК 7-6-2	2003	125	0,10	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999958%	
178	ТК Судостроительная, 116	вход в ул. Судостроительная, 116	1988	70	29,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99952754%	
179	ТК 7-4-23	Задвижка ТК 7-4-23 в сторону ЦТП Иванихиной, 16	1995	200	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99999390%	
180	Задвижка ТК-ID 4545	ТК 7-4-16а-2	2009	70	138,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99959491%	
181	ТК-6	ТК-8	1995	500	138,00	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99602484%	
182	ID 18497	Задвижка ID 18497	2006	150	10,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994913%	
183	ТК 7	ТК 8	2014	100	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991335%	
184	выход из Судостроительная, 44	вход в ул. Судостроительная, 36-40	1981	70	13,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99883538%	
185	Задвижка ТК 7-4-16а-2	Вход в ул. Батальная, 69в	2009	70	40,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988154%	
186	ТК 7-4-16а-2	Задвижка ТК 7-4-16а-2	2009	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
187	Задвижка ТК 5	вход в ул. Кошевого О., 8288	2002	70	54,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99981922%	
188	Задвижка 1 ТК 7-4-4-1	вход в ул. Машиностроительная, 62	2009	100	45,87	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983439%	
189	Задвижка 1 ТК 7-6-2-4	вход ул. Инженерная,4	2003	150	17,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991522%	
190	Задвижка т. В	т.Т.25	1983	150	12,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99899297%	
191	ТК 7-8-2	вход в ул. Машиностроительная, 98108	1981	125	4,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99941904%	
192	Задвижка 2 ТК 7-4-12-2	ID 4466	2003	125	18,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992413%	
193	Смена диаеметра	Задвижка 2 ТК 7-4-12-2	2003	125	0,30	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999874%	
194	т. В	Задвижка т. В	1983	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99991608%	
195	выход из ул. Кошевого О., 3	ТК Судостроительная, 120	1989	125	68,89	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99865381%	
196	отв. на ул. Восточную, 18	выход из земли - подъем	2009	200	180,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99889033%	
197	Задвижка ID 18497	ID 5205	2006	150	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996609%	
198	ТК 7-4-12-2	Смена диаеметра	2003	150	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999031%	
199	УТ 7-1	Задвижка ТК УТ 7-1	2017	125	0,32	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999828%	
200	ТК 7-8-1а	вход в ул. Судостроительная, 77-81а	2014	70	67,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980257%	
201	Задвижка ТК УТ 7-1	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	2017	125	14,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99992492%	
202	ТК ID 4883	вход ул.Иванихиной Лилии, 7	2004	70	65,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980988%	
203	выход ЦТП Иванихиной,1	ТК ID 4883	2004	100	7,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997473%	
204	ТК 1	ТК 2	2014	200	23,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985513%	
205	ТК Судостроительная, 120	Задвижка 1 ТК Судостроительная, 120	1989	70	0,80	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99998915%	
206	отв. ул. Батальная, 47-53	вход в ул. Батальная, 47-53	1997	70	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99995262%	
207	ID 17613 вход в ул. Громовой У., 9	отв. ТП ул. Громовой У., 9	2014	150	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996125%	
208	ID 11332	ТК 1	2014	100	33,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988086%	
209	ТК-2	Задвижка ТК 2	2015	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
210	отв. ул. Интернациональная, 72	отв. ул. Интернациональная, 74	2010	250	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99995468%	
211	ID 16139	ЦТП Южный бульвар	1991	200	42,60	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99912388%	
212	ТК 7-4-4-1	Задвижка 3 ТК 7-4-4-1	2009	100	1,46	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999473%	
213	вход в ул. Машиностроительная, 98-108	ID 17122	1981	125	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99961269%	
214	вход в ул. Тихорецкая, 18 отопление	отв. на ТП Тихорецкая, 18	2008	250	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99996978%	
215	Выход из ЦТП Толстикова отопление	ТК 1	2013	200	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995068%	
216	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 105/1оч	2015	70	15,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995466%	
217	выход из земли - подъем	выход из земли - подъем	2009	200	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998151%	
218	Задвижка ТК 7-4-23 в сторону ЦТП Иванихиной, 16	вход в ЦТП Иванихиной, 16	1995	200	139,50	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99829772%	
219	отв ул.Батальная, 64 ОВ	отв на ул. Батальная, 66 ОВ	1982	125	20,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99807591%	
220	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 отопление	вход в ул. Карамзина, 11 отопление	2014	70	34,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989909%	
221	35579	вход в ул. Карамзина, 6	**2011**	150	94,70	9	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99954124%	
222	Задвижка 1 ТК 7-6-2	вход ЦТП Батальная,6	2003	125	**21,02**	17	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99991140%	
223	Задвижка 2 ТК 7-4-32	ТК 7-4-32	**2010**	700	**1,00**	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,03137915	99,99998204%	
224	Задвижка 3 ТК 7-4-4-1	вход в ул. Машиностроительная, 64	2009	**100**	40,95	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99985215%	
225	отв. ул. Интернациональная, 74	выход из ул. Интернациональная, 74	**2010**	**200**	3,00	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99998151%	
226	ТК 7-6-2-4	Задвижка 4 ТК 7-6-2-4	2006	50	**0,20**	14	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99999950%	
227	выход из ул. Интернациональная, 74	ЦТП Карамзина	**2010**	**200**	36,50	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99977498%	
228	ID 5205	ID 18493	2007	125	85,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99964173%	
229	ТК 7-4-16-4	Задвижка-3 ТК 7-4-16-4	2005	70	0,50	15	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
230	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5	вход ул. Л. Иванихиной,1 отопление	1996	150	18,00	24	1,66006	**0,0000102**	0,11632353	99,99984459%	
231	ТК ID 4883	ТК ID 4896	2003	125	33,00	17	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99986091%	
232	ТК 7-4-16-4	Задвижка-1 ТК 7-4-16-4	2003	**200**	0,50	17	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99999692%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
233	ID 15620	ID 17165 выход из ул. Машиностроительная, 146156	1981	125	46,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99406131%	
234	ТК 7-6-2-4	Задвижка 2 ТК 7-6-2-4	2003	150	0,50	17	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99999758%	
235	ТК 7-6-2	Задвижка 2 ТК 7-6-2	2003	**200**	**0,10**	17	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99999938%	
236	ТК 7-4-4-1	Задвижка 2 ТК 7-4-4-1	1984	**100**	1,24	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99994010%	
237	ID 4466	вход в Батальный пер., 1	2003	70	**10,00**	17	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99997075%	
238	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 отопление	2013	125	0,50	7	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99999789%	
239	ТК 7-4-23	ТК УТ-5	2007	300	67,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,99939702%	
240	отв. ТП ул. Громовой У., 9	выход из ул. Громовой У., 9	2014	150	30,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99985467%	
241	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 53	2017	**100**	13,25	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99993914%	
242	Задвижка 1 ТК Судостроительная, **120**	вход в ул. Судостроительная, 120, Батальная, 105	1989	70	13,60	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99981558%	
243	Задвижка-1 ТК 7-4-16-4	вход ЦТП ул. Батальная, 62	2003	200	72,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99955305%	
244	выход из земли - подъем	ТК-11	2009	200	1,50	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999075%	
245	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 43	выход из ул. Тихорецкой, 43 отопление	1999	70	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99991959%	
246	отв. на ТП Тихорецкая, 18	выход из ул. Тихорецкая, 18 отопление	2008	250	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99992446%	
247	Задвижка	ул. Кошевого О., 82-88	2002	70	38,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99987278%	
248	вход в ул. Кошевого О., 82-88	Задвижка	2002	70	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999330%	
249	Задвижка ТК 1	Вход в ул. Громовой У., 39б	1987	40	27,50	33	2,60349	0,0000387	0,24530393	99,99957149%	
250	ТК 1	Задвижка ТК 1	1987	40	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,24530393	99,99999221%	
251	т.Т.25	Задвижка ID 4044	1983	150	40,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99664322%	
252	Задвижка 2 ТК 7-4-4-1	вход в ул. Машиностроительная, 66	1984	100	35,30	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99829492%	
253	Задвижка ID 4044	отв на ул.Товарная, 21-23а	1983	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99991608%	
254	отв на ул.Батальная,1 отопление	выход из ул.Батальная, 1 отопление	2001	70	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99991176%	
255	т.Т.25	отв на ул.Товарная, 21-23а	1983	0	40,00	37	3,17991	0,0000987	0,34328871	99,99886255%	
256	ТК 7-4-32	Дисковый затвор (перемычка)ТК	2010	700	1,13	10	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99997971%	
257	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 5	ID 18442 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	2014	150	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990311%	
258	Задвижка ТК 2	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	2014	100	17,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993862%	
259	ТК ID 4896	вход ул. Громовой У., 22-26	2003	125	21,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991149%	
260	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
261	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 5	2014	150	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990311%	
262	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 отопление	ТК 2	2013	125	50,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99978714%	
263	ТК Судостроительная, 120	Задвижка 2 ТК Судостроительная, 120	1989	125	0,80	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99998437%	
264	отв. ул. Батальная, 47-53	ТК 7-4-16-2	2001	100	100,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99956430%	
265	ТК 7-4-16-4	Задвижка-2 ТК 7-4-16-4	1998	150	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999640%	
266	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ТК2 отопление	2014	125	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999789%	
267	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
268	ТК-2	ТК-3	2015	150	40,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980623%	
269	отв. на Громовой, 125	вход в Громовой, 123	2007	125	39,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99983351%	
270	ТК-11	Задвижка ТК-11	1998	150	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999640%	
271	ID 17122	отв. на ул. Машиностроительная, 98108	1981	125	50,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99354490%	
272	ID 17165 выход из ул. Машиностроительная, 146-156	ID 4410 вход в ул. Машиностроительная, 130144	1981	125	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99806347%	
273	ТК 2	Кран ТК-2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 отопление	2013	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
274	отв. на ул. Кошевого О., 50-56а	отв. на выход из ул. Кошевого О., 50-56а (2)	2017	125	4,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99997855%	
275	ТК УТ-5	Задвижка ТК УТ-5	2011	250	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999622%	
276	Задвижка-2 ТК 7-4-16-4	смена типа прокладки 1	1998	150	133,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99904278%	
277	ID 18442 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	вход в Шевцовой Л. б-р, 7	2014	100	18,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993321%	
278	отв на ул. Батальная, 66 ОВ	отв на ул. Батальная, 68 ОВ	1982	125	20,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99807591%	
279	выход из ул. Тихорецкой, 43 отопление		1999	70	27,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99989145%	
280		вход в ул. Тихорецкую, 45 отопление	1999	70	15,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99993768%	
281			2017	70	1,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999442%	
282	Задвижка ТК 1	вход в ул. Громовой 69-75	2014	100	10,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996209%	
283	Задвижка 2 ТК 7-6-2	ТК 7-6-4	2003	200	48,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99970409%	
284	отв. на выход из ул. Кошевого О., 50-56а (2)	Задвижка	2017	125	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99999732%	
285	Задвижка 2 ТК 7-6-2-4	вход ул. Инженерная, 2	2003	150	33,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99983771%	
286	выход из ул. Машиностроительная, 98-108	ID 17127	1981	150	16,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99755174%	
287	отв. на ул. Машиностроительная, 98108	выход из ул. Машиностроительная, 98108	1981	125	45,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99419041%	
288	смена типа прокладки 1	ТК 7-4-16-6	1998	150	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99998561%	
289	ID 4466	ID 4469	2003	125	45,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981033%	
290	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	отв. на ул. Кошевого О., 50-56а	2017	125	8,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99995710%	
291	Дисковый затвор (перемычка)ТК	Задвижка (перемычка) ТК 74-28	2010	700	640,72	10	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,98849388%	
292	отв. на выход из ул. Кошевого О., 50-56а (2)	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	70	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99998884%	
293	Задвижка	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	125	5,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99997051%	
294	вход в ул. Громовой, 52-58 отопление	выход из ул. Громовой, 5258 отопление	2014	150	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985467%	
295	ТК ID 4896	вход ул.Громовой У., 10-12	2003	100	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981948%	
296	Кран ТК-2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 отопление	вход в ул. Толстикова, 2527 отопление	2013	100	29,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989349%	
297	ТК 7-4-16-2	Задвижка ТК 7-4-16-2	2001	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999647%	
298	ТК 7-4-16-6	Задвижка ТК 7-4-16-6	2003	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
299	отв на ул.Товарная, 21-23а	врезка на ул. Товарная, 1719	1983	125	93,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99320945%	
300	вход в Громовой, 123	выход из Громовой, 123	2007	125	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994521%	
301	ТК 7-5-1	Задвижка 2 ТК 7-5-1	2007	70	0,30	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999912%	
302	выход из ул.Батальная, 1 отопление	вход в ул.Машиностроительная, 2 отопление	1998	70	84,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99963499%	
303	Задвижка ТК-11	отв. на ул. Восточную, 1921	1998	150	57,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99958617%	
304	Задвижка 2 ТК Судостроительная, 120	вход в ул. Судостроительная, 118	1989	125	27,20	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99946848%	
305	Задвижка 2 ТК 7-5-1	вход в ул. Дрожжевая, 3	2007	70	46,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986546%	
306	Задвижка ТК УТ-5	ТК	2011	250	202,50	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99847037%	
307	выход из ул. Тихорецкая, 18	ТК-10	1995	250	29,00	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99956640%	
308	выход из ул. Громовой, 52-58 отопление	ТК 9	2014	100	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995668%	
309	ТК 7-6-2-4	Задвижка 3 ТК 7-6-2-4	2004	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999692%	
310	Задвижка ТК 7-4-16-2	вход в ул. Батальная, 39-45	2001	70	39,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99986234%	
311	ТК 7-6-4	ТК 36962	2003	200	38,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99976574%	
312	ID 4469	вход в ул. Щедина серж., 313	2003	70	16,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995320%	
313	Задвижка (перемычка) ТК 7-4-28	Задвижка ТК 7-4-28	2010	700	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998204%	
314	выход из ул. Громовой У., 9	вход в ул. Громовой У., 11-13а	2014	100	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991335%	
315	ТК 7-4-16-2	ТК 7-4-16-4	2001	70	106,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99962585%	
316	ТК 7-4-16-6	смена типа прокладки 2	1995	150	56,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99946302%	
317	выход из Громовой, 123	вход в Громовой, 125	2007	125	96,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99959326%	
318	отв. на ул. Восточную, 19-21	Кран Ду50 отв. на ул. Восточную, 19-21	1998	50	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99999814%	
319	ТК 7-5-1	Задвижка 1 ТК 7-5-1	2007	100	0,40	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999856%	
320	ID 17127	отв. ул. Машиностроительная, 8696	1981	150	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99970324%	
321	ТК 2	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 отопление	2013	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
322	ТК	вход в ЦТП Толстикова	2010	200	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993835%	
323	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 105/2оч	2015	70	36,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989324%	
324	ТК-1	ТК-2	2008	300	78,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99929803%	
325	Задвижка 1 ТК 7-5-1	вход в ул. Машиностроительная, 3036	2007	100	35,65	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987129%	
326	отв на ул. Батальная, 68 ОВ	отв на ул. Батальная, 70 ОВ	1982	125	20,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99807591%	
327	ТК-3	вход в ул. Тихорецкую, 43	1999	100	31,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99984615%	
328	ТК 9	Кран ТК-9 отопление в стор Громовой 32-38	2014	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999708%	
329	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
330	ТК 36962	ТК 7-6-6	2003	200	340,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99790395%	
331	Задвижка ТК 5	вход в ул. Южный б-р, 4547	2000	70	30,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99988558%	
332	Задвижка 3 ТК 7-6-2-4	ТК 7-6-2-6	2004	200	56,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99965169%	
333	Задвижка врезка на ул. Товарная, 17-19	опуск 1	1983	100	5,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99965601%	
334	врезка на ул. Товарная, 17-19	Задвижка врезка на ул. Товарная, 17-19	1983	100	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99996873%	
335	отв. ул. Машиностроительная, 8696	ID 17129	1981	70	56,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99498315%	
336	ID 4410 вход в ул. Машиностроительная, 130-144	выход из ул. Машиностроительная, 130144	1981	125	50,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99354490%	
337	Задвижка ТК 7-4-28	ТК 7-4-28	2010	700	0,68	10	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998779%	
338	ТК-5	Задвижка ТК 5	2000	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999812%	
339	смена типа прокладки 2	вход ул. Автомобильная, 15	1979	150	194,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,94501119%	
340	вход в Шевцовой Л. б-р, 7	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	2014	100	47,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983031%	
341	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 отопление	вход в ул. Толстикова, 2933 отопление	2013	50	24,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993879%	
342	выход из ул. Машиностроительная, 130-144	вход в ул. Машиностроительная, 118128	2007	70	27,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992103%	
343	вход в ул. Южный б-р, 45-47	выход из ул. Южный б-р, 45 47	2000	100	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99981476%	
344	вход в ул. Громовой У., 11-13а	отв.на ТП ул. Громовой У., 11-13а	2014	150	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992249%	
345	вход в ул. Громовой 69-75	выход из ул. Громовой 6975	2014	100	79,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971478%	
346	ТК 7-6-6	вход в ЦТП Многопрофильная больница	2003	200	27,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983355%	
347	ID 17129	вход в ул. Машиностроительная, 7484	1981	70	26,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99767075%	
348	вход в ул. Машиностроительная, 30-36	отв. ул. Машиностроительная, 3036	2007	100	40,20	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985486%	
349	ТК 2	ТК 3	2013	125	49,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979347%	
350	ТК-2	ID 35925	2008	300	33,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99970301%	
351	ТК-10	ТК-12	1995	250	36,00	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99946173%	
352	Кран Ду50 отв. на ул. Восточную, 19-21	вход в ул. Восточную, 19-21	1998	50	8,50	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99996845%	
353	Кран ТК1 в сторону ТК2 отопление	ТК 2	2014	100	57,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979240%	
354	ТК 8	вход в ул. Громовой, 52-58 отопление	2014	100	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992779%	
355	ТК 7-6-2-6	Задвижка 2 ТК 7-6-2-6	2003	125	0,10	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999958%	
356	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	вход в Шевцовой Л. б-р, 911	2014	70	26,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992249%	
357	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Кошевого О., 58	2017	50	14,83	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99995286%	
358	опуск 1	опуск 1	1983	100	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99981237%	
359	ТК 7-9-2	ТК 7-9-4	1981	150	39,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99421320%	
360	ТК 7-4-28	Задвижка (закрыта) ТК 7-428	2012	400	1,38	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998410%	
361	ТК 7-4-16-4	вход в ул. Щедина серж., 1925	2005	70	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997660%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
362	ТК 2	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 отопление	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
363	выход из ул. Громовой 69-75	вход в ул. Громовой 77-79	2014	70	8,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997514%	
364	ТК-3	Задвижка ТК 3	2005	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
365	отв. на ул. Восточную, 19-21	отв. на ул. Восточную, 13	1998	150	73,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99947461%	
366	выход из ул. Южный б-р, 45-47	вход в ул. Карамзина, 41-47	2002	70	34,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99988450%	
367	ТК 3	Кран ТК 3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 отопление	2013	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
368	выход ул. Батальная, 62-68 ОВ	вход ул. Батальная, 72-86 ОВ	1982	125	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99951898%	
369	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой, 107	2005	70	51,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984937%	
370	отв.на ТП ул. Громовой У., 11-13а	выход из ул. Громовой У., 11-13а	2014	150	51,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975052%	
371	вход в Шевцовой Л. б-р, 9-11	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 9-11	2014	100	22,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992057%	
372	отв на ул. Батальная, 70 ОВ	выход ул. Батальная, 62-68 ОВ	1982	125	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99971139%	
373	вход в ул. Тихорецкую, 43	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 43	1999	100	7,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99996526%	
374	Задвижка 2 ТК 7-6-2-6	вход в ул. Инженерная, 6	2003	125	35,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99985248%	
375	Задвижка 1 ТК 7-9-4	ID 17169	1981	100	6,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99933649%	
376	вход в ул. Щедина серж., 2-12	ID 15925	2003	70	46,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986546%	
377	отв. ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	выход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	2003	70	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998538%	
378	опуск 1	ТК ул. Товарная, 17-19а	1983	100	35,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99781096%	
379	ТК 7-8-2	Задвижка 1 ТК 7-8-2	1981	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99985162%	
380	выход из ЦТП Толстикова	вход в ул. Толстикова Генерала, 47	2014	70	51,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985083%	
381	Задвижка 1 ТК 7-8-2	ТК 7-8-4	1981	150	215,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,96809841%	
382	выход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	вход в ул. Щедина серж., 212	2003	70	23,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993273%	
383	вход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	отв. ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	2003	125	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997893%	
384	ТК 7-9-4	Задвижка 1 ТК 7-9-4	1981	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99994471%	
385	ID 4469	вход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	2003	125	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997050%	
386	УТ 7-1	ТК 2	2017	200	114,10	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99910508%	
387	Задвижка (закрыта) ТК 7-4-28	Кран шаровый (перемычка)ТК 7-4	2012	400	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998848%	
388	Кран ТК 3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 отопление	вход в ул. Толстикова, 2123 отопление	2013	100	36,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986822%	
389	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	50	0,88	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999720%	
390	Задвижка ТК 1	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 49	2017	50	56,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99982199%	
391	отв. на ул. Восточную, 13	вход в ул. Восточную, 13	2002	70	14,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99995313%	
392	отв. ул. Машиностроительная, 3036	выход из ул. Машиностроительная, 3036	2007	100	28,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989891%	
393	ТК 7-6-2-6	Задвижка 1 ТК 7-6-2-6	2008	250	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999622%	
394	ТК-12	Кран ТК-12 отопление	2008	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999875%	
395	ТК 1	Кран ТК-1 отопление	2014	125	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999579%	
396	ТК ул. Товарная, 17-19а	вход в ул. Товарная, 17-19	1983	100	4,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99974982%	
397	Задвижка 3 ТК 7-8-4	ТК 7-8-6	1981	100	116,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,98717215%	
398	ТК 7-8-4	Задвижка 3 ТК 7-8-4	1979	100	0,40	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99991550%	
399	выход1 из ЦТП Батальная,6 отопление	ТК	2005	70	81,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99976309%	
400	ТК 2	вход в ул. Кошевого О., 3640	2017	200	6,60	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99994823%	
401	Кран шаровый (перемычка)ТК 7-4	ТК 7-4-28-4	2012	400	77,91	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99910251%	
402	ТК 7-4-28-4	ТК 7-4-28-6	1996	400	89,93	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99815370%	
403	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
404	ТК-3	ТК-4	2010	150	77,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962699%	
405	ID 15925	Задвижка ул. Щедина серж., 2-12	2003	50	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999750%	
406	выход из ул. Машиностроительная, 30-36	вход в ул. Машиностроительная, 2028	2007	70	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994150%	
407	отв. на ул. Восточную, 13	отв. на ул. Киевскую, 80	2002	100	80,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99666940%	
408	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 отопление	вход в Южный б-р, 10-16 отопление	2014	50	25,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993629%	
409	Задвижка ТК 1	ID 11446 Вход в ул. Г ромовой 43-45	2014	100	39,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985739%	
410	Задвижка 2 ТК 7-9-4	ТК 7-9-6	2007	150	130,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99937024%	
411	Задвижка 1 ТК 7-6-2-6	ТК 7-6-2-8	2008	250	95,50	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99927862%	
412	Задвижка отв на ул. Товарная, 9-11а	отв на ул. Товарная, 9-11а	1983	125	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99992698%	
413	Задвижка ул. Щедина серж., 2-12	выход из ул. Щедина серж., 2-12	2003	50	51,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987258%	
414	выход из ул. Щедина серж., 2-12	вход в ул. Батальная, 31-37	2003	50	22,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994503%	
415	ТК 7-1	Кран шаровый т. Д	1983	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99991608%	
416	врезка на ул. Товарная, 17-19	Задвижка отв на ул. Товарная, 9-11а	1983	125	95,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99306342%	
417	Задвижка 1 ТК 7-8-6	вход в ул. Батальная, 81	1981	70	11,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99901455%	
418	ТК 7-8-6	Задвижка 1 ТК 7-8-6	1979	70	0,40	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99993155%	
419	ТК 7-9-4	Задвижка 2 ТК 7-9-4	1981	150	2,20	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99967357%	
420	ТК УТ-5	Задвижка ТК УТ-5	2007	200	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999692%	
421	выход из ул. Громовой У., 11-13а	вход в ул. Громовой У., 5-7	2014	70	19,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994443%	
422	Кран ТК-1	ТК 2	2014	200	54,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99966710%	
423	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 9-11	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	100	21,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992418%	
424	отв. на ул. Киевскую, 80	Начало перекладки	2002	100	32,46	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99986586%	
425	ТК 7-6-2-8	Задвижка 2 ТК 7-6-2-8	2008	150	0,40	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999806%	
426	ТК	ТК 2	2005	70	73,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978649%	
427	отв на ул. Товарная, 9-11а	Кран шаровый отв на ул. Товарная, 9-11а	1983	50	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99995672%	
428	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 1315	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	70	14,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995905%	
429	Задвижка ТК УТ-5	ТК 7-4-23-1	2007	200	422,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99739535%	
430	Начало перекладки	отв. на ул. Киевскую, 74а-74е	2017	100	1,20	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999448%	
431	ТК 2	Кран ТК-2 отопление	2014	150	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999516%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
432	Задвижка 1 ТК 7-9-6	ID 17171	2007	100	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992057%	
433	Кран ТК-12 отопление	вход в ул. Тихорецкую, 16а отопление	2008	50	49,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987632%	
434	Кран шаровый отв на ул. Товарная, 9-11а	опуск под землю 2	1983	50	50,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99783588%	
435	ТК 7-9-6	Задвижка 1 ТК 7-9-6	1981	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99994471%	
436	вход в ул. Кошевого О., 36-40	смена диаметра	2017	200	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99997647%	
437	смена диаметра	смена диаметра	2017	250	74,00	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99928884%	
438	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 36-40	2017	150	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99998767%	
439	ID 10958 выход из ЦТП Карамзина	ТК-1	2015	200	18,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988595%	
440	ТК 7-4-28-6	ТК 7-4-28-6а	1996	400	52,41	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99892400%	
441	ТК 2	ТК 3	2014	100	42,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984836%	
442	ТК 7-4-28-6а	ТК 7-4-28-8	1996	400	61,00	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99874764%	
443	отв. на ул. Киевскую, 74а-74е	вход в ул. Киевскую, 74а-74е	2002	70	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999330%	
444	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999875%	
445	ТК 7-5-1	вход в ул. Дрожжевая, 8-10а	2003	200	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99969176%	
446	ТК 2	вход в ул.Батальная,6а	2000	32	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,26293435	99,99993128%	
447	ТК 7-4-23-1	Задвижка ТК 7-4-23-1	2006	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999639%	
448	Задвижка ТК 4	вход в ул. Громовой У., 109	2015	50	21,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994628%	
449	Задвижка 2 ТК 7-6-2-8	переход диаметра	2008	150	77,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962456%	
450	опуск под землю 2	опуск под землю 2	1983	50	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99987015%	
451	Задвижка ТК 7-4-23-1	вход в Толстикова, 18	2006	100	33,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988086%	
452	Задвижка 2 ТК 7-8-6	вход в ул. Батальная, 79	2017	70	159,95	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99940480%	
453	ТК 7-8-6	Задвижка 2 ТК 7-8-6	1981	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995521%	
454	выход из ул. Кошевого О., 36-40	вход в ул. Кошевого О., 4248	2017	125	10,43	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99994407%	
455	ТК-1	Задвижка ТК 1	2015	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999875%	
456	ТК 7-4-28-8	ТК 7-4-28-10	1996	400	163,76	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99663793%	
457	отв. на ул. Киевскую, 74а-74е	Конец перекладки	2017	50	33,02	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99989505%	
458	ID 11446 Вход в ул. Громовой 4345	ID 11451 Выход из ул. Громовой 43-45	2014	100	53,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980865%	
459	отв. ул. Дрожжевая, 4-6а	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	2007	150	44,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978685%	
460	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	вход в ул. Дрожжевая, 4-6а	2007	150	18,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991280%	
461	ТК-12	вход в ул. Тихорецкую, 16 отопление	1995	250	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99940192%	
462	Конец перекладки	опуск под землю	2002	50	5,96	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99998296%	
463	переход диаметра	вход ул.Киевская, 67	2008	70	58,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983036%	
464	Задвижка ТК 1	вход в ул. Южный б-р, 3343	2015	50	30,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992380%	
465	опуск под землю 2	вход в ул. Товарная, 9-11а	1983	50	27,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99883138%	
466	ТК 7-9-6	ТК 7-9-8	2007	150	120,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99941868%	
467	ID 11451 Выход из ул. Громовой 43-45	Вход в в ул. Громовой 3941	2014	70	11,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996783%	
468	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
469	ТК 7-6-2-8	Задвижка 1 ТК 7-6-2-8	2003	200	0,30	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999815%	
470	ТК 2	вход ул. Батальная,6 отопление	2000	70	69,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99974114%	
471	Задвижка ТК 4	ТК-8	2015	100	60,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978157%	
472	вход в ул. Кошевого О., 42-48	смена диаметра	2017	150	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99998151%	
473	опуск под землю	опуск под землю	2001	50	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999095%	
474	ТК 7-8-4	Задвижка 1 ТК 7-8-4	1981	100	0,40	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99995577%	
475	Задвижка 1 ТК 7-8-4	ID 17155	2011	100	167,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99939706%	
476	ТК 7-9-8	ID 17173	2007	70	13,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996051%	
477	вход в ул. Кошевого О., 42-48	Задвижка	2017	100	1,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999311%	
478	смена диаметра	смена диаметра	2017	200	95,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99925489%	
479	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 42-48	2017	125	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99998927%	
480	ТК-1	ТК-2	2010	200	48,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99970409%	
481	ТК 7-4-28-10	Вентиль шаровый 1 ТК 1115	1996	400	265,12	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99455697%	
482	ТК 3	Кран ТК3 в сторону ул.Южный бульвар, 2-8 отопление	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
483	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999758%	
484	выход из ул. Кошевого О., 42-48	вход в ул. Кошевого О., 6066	2017	100	15,74	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99992770%	
485	опуск под землю	вход в ул. Киевскую, 76	2001	50	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99992462%	
486	вход в ул. Тихорецкую, 16 отопление	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 16	2000	250	9,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99991280%	
487	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой 59-65	2014	150	14,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992976%	
488	ЦТП Пархоменко	5	2012	400	16,79	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99980659%	
489	ТК 7-4-28	Кран шаровый 1 (перемычка) ТК	2010	700	266,06	10	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99522207%	
490	Задвижка 1 ТК 7-6-2-8	вход ул.Киевская, 36	2003	200	34,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979039%	
491	ID 6311	ID 16336	1983	70	300,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,98479968%	
492	вход ул.Киевская, 36	разветвление ул.Киевская, 36	2003	150	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999031%	
493	ID 11332	ТК 2	2014	200	27,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983355%	
494	отв. на ул. Киевскую, 80	вход в ул. Киевскую, 80	1998	32	58,00	22	1,50208	0,0000085	0,26293435	99,99981533%	
495	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 113	2015	50	22,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994503%	
496	Кран ТК3 в сторону ул.Южный бульвар, 2-8 отопление	вход в Южный б-р, 2-8 отопление	2014	50	19,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995128%	
497	ТК 7-9-8	ТК 7-9-10	2007	150	145,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99929757%	
498	ТК 7-8-4	Задвижка 2 ТК 7-8-4	1981	150	1,30	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99980711%	
499	вход в ул. Батальная, 67	отв. на ул. Батальная, 67	1981	150	18,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99732917%	
500	Задвижка 2 ТК 7-8-4	вход в ул. Батальная, 67	2017	150	100,59	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99938004%	
501	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 16	выход из ул. Тихорецкой, 16 отопление	2000	250	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99985467%	
502	Кран шаровый 1 (перемычка) ТК	Дисковый затвор 1 ТК 7-424	2010	700	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998204%	
503	5	6	2012	100	2,14	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999227%	
504	Кран ТК-9 отопление в стор Громовой 32-38	вход в ул. Громовой, 32-38 отопление	2014	50	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997002%	
505	ТК-2	Задвижка ТК 2	2000	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999812%	
506	вход в ул. Громовой 59-65	выход из ул. Громовой 5965	2014	150	69,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966574%	
507	ТК-11	Задвижка от ТК-11 до отв. на Тобольскую, 35-47	1997	200	38,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99962053%	
508	разветвление ул.Киевская, 36	выход ул.Киевская, 36	1988	100	12,74	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99974379%	
509	отв на ул.Товарная, 21-23а	Задвижка ID 4044	2009	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999758%	
510	вход в ул. Кошевого О., 60-66	смена диаметра	2017	125	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99998391%	
511	опуск под землю	опуск под землю	1999	70	3,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99998794%	
512	ТК 2	Кран ТК-3 отопление	2014	125	100,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99957850%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
513	Задвижка ТК 2	вход в ул. Интернациональная, 66-68	2000	70	27,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99989683%	
514	Задвижка ID 4044	ТК 7-2-2	2009	150	19,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990554%	
515	Дисковый затвор 1 ТК 7-4-24	ТК 7-4-24	2010	700	1,83	10	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99996714%	
516	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 60-66	2017	100	59,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99972899%	
517	Задвижка ТК 2	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	2014	150	7,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996367%	
518	5	3	2012	400	118,06	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99864000%	
519	Кран ТК-3 отопление	ТК 3	2014	150	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999516%	
520	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999758%	
521	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	2014	100	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998917%	
522	выход ул.Киевская, 36	вход ул. Киевская, 32-34	1988	100	5,29	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99989362%	
523	ТК 3	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 отопление	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
524	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 115	2015	50	50,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987507%	
525	отв. ул. Дрожжевая, 4-6а	отв. ул. Дрожжевая, 8-10а	2007	150	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996609%	
526	ТК 7-2-2	Задвижка ТК 7-2-2	2009	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
527	отв. на ул. Батальная, 67	выход в ул. Батальная, 67	1981	150	45,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99332292%	
528	выход из ул. Тихорецкой, 16 отопление	ТК-14	2000	250	24,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99976747%	
529	ТК 7-4-23-1	отв. на Летний проезд, 3739	2007	200	89,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99945133%	
530	выход из ул. Кошевого О., 60-66	ул. Кошевого О., 60-66б	2015	40	46,00	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99989433%	
531	вход в ул. Дрожжевая, 8-10а	отв. ул. Дрожжевая, 4-6а	2007	150	28,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986436%	
532	Задвижка от ТК-11 до отв. на Тобольскую, 35-47	отв. на Тобольскую, 35-47	1997	200	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99998003%	
533	ТК 3	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 отопл	2014	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999708%	
534	ТК 9	Кран ТК-9 отопление	2014	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999639%	
535	Задвижка 1 Тк 7-9-10	ID 17175	1981	100	19,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99789889%	
536	Задвижка ТК 7-2-2	вход в ул. Товарная, 21-23а	2009	70	9,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997221%	
537	выход в ул. Батальная, 67	вход в ул. Батальная, 67а	1981	150	6,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99910972%	
538	вход в ул. Батальная, 67а	отв. на ул. Батальная, 67а	1981	150	23,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99658727%	
539	ТК 7-9-10	Задвижка 1 Тк 7-9-10	1981	100	0,55	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99993918%	
540	3	отв. на ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	2012	400	182,26	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99790044%	
541	ТК 7-4-24	Дисковый затвор 2 ТК 7-424	1985	400	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,99987899%	
542	вход ул. Киевская, 32-34	отв. на ТП ул. Киевская, 3234	1988	100	34,55	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99930519%	
543	ТК-2	Задвижка ТК 2	2015	125	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999789%	
544	ТК 7-2-2	ТК 7-2-5	2009	150	70,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966090%	
545	выход из ул. Громовой 59-65	ТК 3	2014	100	33,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987905%	
546	отв. на Тобольскую, 35-47	вход в ул. Тобольскую, 3547	1990	100	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99992944%	
547	отв. на Летний проезд, 37-39	вход в ул. Летний проезд, 37-39	2008	70	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997660%	
548	ЦТП Судостроительная 45а	Врезка 1	2017	200	5,18	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99995937%	
549	Задвижка ТК 2	ID 19837 вход в ул. Южный б-р, 34-40	2015	125	87,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99963330%	
550	Дисковый затвор 2 ТК 7-4-24	Кран шаровый 2 (перемычка) ТК	1985	400	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,99987899%	
551	ТК 1	ТК 2	2017	300	29,25	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99966509%	
552	3	4	2012	100	2,28	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999177%	
553	Кран ТК-9 отопление	вход в ул. Громовой, 40-50 отопление	2014	100	57,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979421%	
554	отв. на ЦТП Судостроительная	ЦТП Судостроительная 45а	2017	150	8,76	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99994604%	
555	ТК 7-2-5	отв. на ЦТП Судостроительная	2017	150	21,93	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99986487%	
556	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	ID 18473	2014	200	69,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99957462%	
557	врезка	кнец перекладки	2017	70	0,39	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999857%	
558	отв. на ЦТП Судостроительная	врезка	2017	70	53,79	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99979986%	
559	ТК 7-2-6	Начало перекладки	1983	70	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99984800%	
560	ТК-4	ТК-5	2010	150	82,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99960276%	
561	отв. на Тобольскую, 35-47	опуск под землю	1997	200	55,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99945076%	
562	разветвление ул.Киевская, 36	отв на ул.Киевская, 36	2003	125	21,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991149%	
563	отв. ул. Дрожжевая, 8-10а	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	2007	150	20,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990069%	
564	ТК 3	ТК 4	2013	100	25,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990974%	
565	ТК-14	вход в ул. Тихорецкую, 16а отопление	2000	250	33,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99968027%	
566	отв. на ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	ТК 34815	2013	125	10,77	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995460%	
567	Задвижка ТК 7-2-5	вход в ул. Товарная, 32-38	1983	70	25,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99873331%	
568	ТК 7-9-10	ТК 7-9-12	2007	150	54,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973841%	
569	Кран шаровый 2 (перемычка) ТК	ТК 7-4-24-1	1985	400	126,26	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,98472145%	
570	Начало перекладки	Задвижка ТК 7-2-5	1983	70	8,95	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99954652%	
571	ID 19837 вход в ул. Южный б-р, 34-40	ID 19839 выход из ул. Южный б-р, 34-40	2015	200	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987670%	
572	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	отв. ул. Дрожжевая, 12-14а	2007	150	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985467%	
573	отв. на Летний проезд, 37-39	отв. на Летний проезд, 27	2008	200	64,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99960545%	
574	ID 18473	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	200	7,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995685%	
575	опуск под землю	опуск под землю	1997	200	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99997004%	
576	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 отопление	вход в ул. Карамзина 1-7 отопление	2014	100	27,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990071%	
577	ТК 3	вход в ул. Толстикова ген., 81 отопление	2014	100	54,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980504%	
578	отв. на ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	отв. на ул. Левитана, 60 к2 (ГП11)	2012	400	3,26	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99996245%	
579	отв на ул.Киевская, 36	выход ул.Киевская, 36	2003	125	54,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99977239%	
580	отв. на ул. Батальная, 67 а	отв. на ул. Батальная, 69а	1981	150	56,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99169075%	
581	ТК 7-9-12	ID 17181	2007	70	48,10	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985931%	
582	ТК 2	ТК 3	2017	300	67,69	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,99922495%	
583	ТК 7-4-24-1	Дисковый затвор ТК 7-4-241	1985	400	0,49	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,99994071%	
584	выход ул.Киевская, 36	ТК 7-6-2-10	2003	125	55,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99976818%	
585	ТК 7-2-6	Задвижка ТК 7-2-5	1983	50	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99995672%	
586	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999875%	
587	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой 67	2014	50	52,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987008%	
588	ТК-5	Задвижка ТК 5	2015	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
589	ТК-6	Задвижка ТК 6	2015	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999875%	
590	отв. ул. Дрожжевая, 12-14а	вход в ул. Дрожжевая, 12-14а	2007	100	5,10	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998159%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
591	Задвижка ТК 5	вход в ул. Громовой У., 111	2015	100	17,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993682%	
592	Задвижка ТК 6	вход в ул. Громовой У., 117	2015	50	29,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992629%	
593	Кран ТК 4 в сторону ул. Толстикова, 19 отопление	вход 1 в ул. Толстикова, 19 отопление	2013	70	24,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992834%	
594	опуск под землю	смена диаметра	2008	200	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999692%	
595	Задвижка ТК 7-2-5	вход в ул. Судостроительный пер., 3 5	1983	50	43,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99813886%	
596	отв. на Летний проезд, 27	ТК 7-4-23-2	2008	200	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998767%	
597	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	200	14,48	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99988643%	
598	Дисковый затвор ТК 7-4-24-1	Смена диаметра	1985	400	97,00	35	2,87730	0,0000599	0,04891759	99,98826216%	
599	Смена диаметра	ТК 7-4-24-3	1985	300	277,00	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,97381296%	
600	Задвижка	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 3а	2014	150	18,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991038%	
601	Задвижка ТК 3	ID 4985 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	100	24,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991154%	
602	отв. на ул. Левитана, 60 к2 (ГП11)	отв. на ул. Левитана, 58 к1 (ГП3)	2012	400	80,19	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99907624%	
603	выход из ЦТП Иванихиной, 16 в сторону ул. Иванихиной отопление	Кран ТК-1 отопл	2014	200	6,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996301%	
604	ID 18473	Задвижка	2014	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999758%	
605	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
606	Врезка 1	ТК 7-2-6	2009	150	21,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989827%	
607	Задвижка ТК 3	ID 11417	2014	70	21,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993712%	
608	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
609	вход в ул. Карамзина 1-7 отопление	отв. на ТП ул. Карамзина, 17 отопление	1992	70	88,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99925854%	
610	смена диаметра	вход в ул. Тобольскую, 1525	2008	150	21,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989827%	
611	ТК 7-6-2-10	вход ул. Дарвина, 15-23	2003	125	36,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984826%	
612	отв. ул. Дрожжевая, 12-14а	вход в ул. Дрожжевая, 1616в	1988	125	36,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99915480%	
613	вход в ул. Тихорецкую, 16а отопление	выход из ул. Тихорецкой, 16а отопление	2008	250	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99990180%	
614	ТК 7-4-23-2	Задвижка ТК 7-4-23-2 в сторону Летний проезд, 35	2008	200	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999692%	
615	вход в ул. Дрожжевая, 16-16в	отв. ул. Дрожжевая, 16-16в	2007	125	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997471%	
616	ID 19839 выход из ул. Южный б-р, 34-40	ТК-3	2015	125	37,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984405%	
617	отв. на ул. Левитана, 60 к2 (ГП11)	35301	2013	100	34,57	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987519%	
618	отв. на ул. Батальная, 69а	выход из ул. Батальная, 69а	1981	150	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99851621%	
619	ТК 7-9-12	ID 17179	2007	100	39,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985739%	
620	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	37228	2017	250	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99995195%	
621	ТК 7-4-24-3	ЦТП Шевцовой 2	1985	300	29,67	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,99719506%	
622	Кран ТК-1 отопл	ТК 1	2014	200	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999384%	
623	отв. на ТП ул. Толстикова 81	вход в ул. Толстикова ген., 77-79 отопление	2014	100	22,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992057%	
624	Врезка 1	ТК 7-2-7	2009	150	21,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989827%	
625	ТК 7-2-7	Задвижка ТК 7-2-5	1983	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99994933%	
626	отв. на ТП ул. Карамзина, 1-7 отопление	вход в ул. Карамзина, 9 отопление	1992	50	29,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99979127%	
627	ТК-5	ТК-6	2015	100	46,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983392%	
628	выход из ул. Батальная, 69а	ТК 7-8-8	1981	70	72,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99354977%	
629	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ул. Толстикова, 19 отопление	2013	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
630	Задвижка ТК 7-4-23-2 в сторону Летний проезд, 35	вход в Летний проезд, 35	2008	200	10,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993527%	
631	ТК 34815	ул. Левитана, 58 к3 (ГП1)	2013	100	39,24	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985833%	
632	Задвижка ТК 7-2-5	ТК 7-2-8	1983	70	47,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99761862%	
633	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	ID 18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	2014	70	22,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993565%	
634	ул. Дарвина, 19	Отопл	2003	125	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999789%	
635	вход в ул. Тобольскую, 15-25	отв. на ул. Тобольскую, 1525	2008	150	57,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972387%	
636	вход ул. Дарвина, 15-23	ул. Дарвина, 19	2003	125	13,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994310%	
637	вход в ул. Толстикова ген., 77-79 отопление	отв. на ТП ул. Толстикова ген., 77-79	2014	100	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992779%	
638	ТК 7-4-24	Дисковый затвор 3 ТК 7-424	2010	500	1,68	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99997555%	
639	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
640	ТК 1	вход в Южный б-р, 18-24 отопление	2014	200	65,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99959928%	
641	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
642	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 8393	2014	70	27,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991957%	
643	отв. ул. Дрожжевая, 16-16в	смена пренадлежности к ул. Дрожжевая, 18-18в	2007	70	100,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99970752%	
644	отв. на ул. Тобольскую, 15-25	выход из ул. Тобольской, 15 25	2012	100	47,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983031%	
645	ТК 7-6-2-10	ТК 7-6-2-10-2	2003	100	84,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99969673%	
646	выход из ул. Тихорецкой, 16а отопление	ТК-16	2000	250	82,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99920551%	
647	ТК-5	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а	2017	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999770%	
648	Задвижка ТК 3	ID 16075 вход в ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	24,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991335%	
649	ТК 34815	ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	2013	100	3,43	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998762%	
650	вход в Летний проезд, 35	отв. на ТП Летний проезд, 35	2007	200	33,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979656%	
651	ТК 7-8-8	Задвижка 2 ТК 7-8-8	1981	100	0,40	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99995577%	
652	Задвижка 2 ТК 7-8-8	вход в ул. Батальная, 69	1981	100	11,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99878357%	
653	Дисковый затвор 3 ТК 7-4-24	Кран шаровый 3 (перемычка)ТК 7	2010	500	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99997089%	
654	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	100	9,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996751%	
655	ТК 7-2-7	смена типа прокладки	2009	150	9,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995640%	
656	ТК 7-2-8	ввод ул.Судостроительная, 35-45	1983	70	15,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99923998%	
657	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999758%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
658	ТК 7-6-2-10-2	ТК 7-6-2-10-2а	2003	100	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996390%	
659	выход из ул. Тобольской, 15-25	вход в ул. Тобольскую, 2733	2012	100	17,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993862%	
660	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 4757	2014	150	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996125%	
661	35301	ул. Левитана, 60 к3 (ГП12)	2013	70	64,90	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981018%	
662	Кран шаровый 3 (перемычка)ТК 7	ТК 7-4-22	1985	500	123,60	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,98110530%	
663	ID 16075 вход в ул. Южный б-р, 42-48	ID 16077 выход из ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	50,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981948%	
664	ТК 7-2-8	врезка	2001	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999647%	
665	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 отопление	2011	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
666	Кран ТК-2	ТК-5	2009	250	25,50	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99980738%	
667	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	2000	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999768%	
668	ТК-2	Кран ТК-2	2009	250	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999622%	
669	35301	ул. Левитана, 60 к2 (ГП11)	2013	70	50,58	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985206%	
670	ТК 7-6-2-10-2а	вход в ул. Дарвина, 6	2003	100	17,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993862%	
671	кнец перекладки	отв в ул. Судостроительная, 33	2001	70	46,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99983763%	
672	смена типа прокладки	ТК 7-2-9	1983	150	48,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99597187%	
673	Кран ТК-1 отопление	вход в ул. Иванихиной Л., 16 отопление	2014	100	43,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984475%	
674	ТК 7-2-9	Задвижка ТК 7-2-9	1983	50	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99997836%	
675	вход в Южный б-р, 18-24 отопление	отв. на Карамзина, 17-23	2014	200	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995068%	
676	вход в ул. Громовой У., 47-57	выход из ул. Громовой У., 47-57	2014	200	26,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983971%	
677	ТК-6	ТК-7	2010	150	72,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99965121%	
678	ID 16077 выход из ул. Южный б-р, 42-48	ID 16079 вход в ул. Карамзина, 50-56, 37	2015	70	11,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996783%	
679	вход в ул. Дарвина, 6	отв ул.Тихорецкая, 11-17	2006	100	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998195%	
680	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 39-41а	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а отопл	2010	70	48,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985961%	
681	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 отопление	ТК 5	2011	70	37,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989032%	
682	отв. на ТП Летний проезд, 35	отв. на Летний проезд, 31	2007	200	50,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99969176%	
683	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	70	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99998884%	
684	ID 18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	Задвижка	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
685	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	70	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997075%	
686	отв. на ул. Левитана, 58 к1 (ГП3)	ул. Левитана, 58 к1 (ГП3)	2013	100	32,52	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988259%	
687	Задвижка ТК 7-2-9	ТК 7-2-9а	1983	50	10,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99954553%	
688	ТК 7-8-8	задвижка 1 ТК 7-8-8	1981	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99991041%	
689	задвижка 1 ТК 7-8-8	вход в ул. Батальная, 71	1981	100	21,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99767772%	
690	Задвижка	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	70	15,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995466%	
691	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	2017	100	12,92	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99994065%	
692	ТК 7-4-22	ТК 7-4-20	1985	500	99,29	35	2,87730	0,0000599	0,03872220	99,98482156%	
693	выход из ул. Громовой У., 47-57	ТК 4	2014	125	14,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994099%	
694	отв. на Карамзина, 17-23	выход из Южный б-р, 18-24 отопл в стор. Карамзина 1723	2014	100	6,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997834%	
695	ТК 7-2-9а	вход в ул. Судостроительная, 54-58	1983	50	6,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99974031%	
696	отв ул.Тихорецкая, 11-17	Задвижка	2003	70	0,22	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999936%	
697	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 39-41а	2010	100	26,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990613%	
698	отв. на Летний проезд, 31	выход из Летний проезд, 35 в сторону Летний проезд, 31	2008	70	46,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986546%	
699	ТК 7-4-20	ТК 7-4-18А	2006	500	105,29	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99846775%	
700	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	50	45,23	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99985622%	
701	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	вход в ул. Тихорецкую, 14-14а отопление	2000	100	19,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99990970%	
702	отв. на ул. Левитана, 58 к1 (ГП3)	отв на ул. Левитана, 60 к1 (ГП10)	2012	400	2,07	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99997615%	
703	Задвижка	выход ул. Дарвина, 6	2003	70	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995905%	
704	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	Задвижка ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	70	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99998884%	
705	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а	выход из ул. Тихорецкая, 39-41а	2010	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999708%	
706	ТК 7-2-9	Задвижка ТК 7-2-9	1983	150	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99995804%	
707	ТК-7	Задвижка ТК 7	2015	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999875%	
708	выход из ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	ТК-7	2010	100	41,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985197%	
709	выход ул. Дарвина, 6	вход ул. Тихорецкая, 11-17	2003	100	77,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99972200%	
710	Задвижка ТК 7	вход в ул. Громовой У., 119	2015	50	24,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993879%	
711	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	смена диаметра	2017	200	69,50	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99945489%	
712	ТК 1	Кран ТК-1	2014	200	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999384%	
713	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 3а	ТК 3	2014	125	55,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99976818%	
714	Задвижка ТК 7-2-9	ТК 7-2-9б	1983	150	2,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99983216%	
715	37228	смена диаметра	2017	200	69,50	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99945489%	
716	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	200	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99998431%	
717	смена диаметра	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	200	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99999216%	
718	ТК 7-4-18А	ТК 7-4-18	2006	500	69,95	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99898204%	
719	отв на ул. Левитана, 60 к1 (ГП10)	1	2012	400	66,92	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99922911%	
720	ТК 7-2-9б	Задвижка ТК 7-2-9б	2009	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
721	ID 11013	вход в ул. Карамзина, 37	1995	70	35,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99979737%	
722	ID 16079 вход в ул. Карамзина, 5056, 37	Задвижка	1995	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999421%	
723	отв ул.Тихорецкая, 11-17	отв ул.Дарвина, 6	2006	100	22,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992057%	
724	ТК-7	Задвижка ТК-7 на ул. Тихорецкую, 37	1997	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999708%	
725	ТК 5	вход 2 в ул. Толстикова, 19 отопление	2013	70	25,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992688%	
726	ТК 7-4-18	ТК 7-4-16а	2006	500	68,63	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99900125%	
727	ТК 4	Кран ТК-4 отопление	2014	50	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999750%	
728	Задвижка ТК-7 на ул. Тихорецкую, 37	вход в ул. Тихорецкую, 37 отопление	1997	100	19,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99988596%	
729	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	2005	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
730	Задвижка	ID 11013	1995	70	30,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99982632%	
731	Задвижка ТК 7-2-9б	смена типа прокладки 2	2009	70	57,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983328%	
732	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. О. Кошевого, 6876	2017	100	35,25	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99983808%	
733	Кран ТК-4 отопление	вход в ул. Иванихиной Лилии, 14 отопление	2014	50	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998751%	
734	отв на ул. Левитана, 60 к1 (ТП10)	ул. Левитана, 60 к1 (ТП10)	2016	100	54,96	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980157%	
735	ТК-7	Задвижка ТК 7	2010	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
736	ТК 7-6-2	Задвижка 3 ТК 7-6-2	2016	400	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998848%	
737	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 отопление	2013	125	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999789%	
738	Задвижка ТК 7	вход в ул. Карамзина, 4	2010	70	142,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99958321%	
739	отв ул.Дарвина, 6	выход из ул.Дарвина, 6	2006	70	54,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984206%	
740	смена типа прокладки 2	отв. на ул. Судостроительная, 60-62	1983	70	57,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99711194%	
741	выход из Южный б-р, 18-24 отопл в стор. Карамзина 17-23	вход в Карамзина, 17-23 отопление	2014	100	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996390%	
742	37228	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	150	16,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99990139%	
743	ТК 7-4-16а	ТК 7-4-16	2006	500	20,73	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99969832%	
744	1	ул. Левитана, 59 к1,к2	2012	400	43,19	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99950247%	
745	отв. на ул. Судостроительная, 6062	вход в ул. Судостроительная, 60-62	1983	50	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99995672%	
746	ТК-3	ТК-4	2015	100	110,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99960286%	
747	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
748	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 1-7	2014	100	32,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988266%	
749	вход в Карамзина, 17-23 отопление	отв. на Карамзина, 17-23 ТП1	2014	70	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992980%	
750	выход из ул.Дарвина, 6	вход в ул.Дарвина, 1-3	2003	70	17,55	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994867%	
751	ТК-7	вход в ул. Школьную, 3-5 отопление	2005	100	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998917%	
752	отв. на Летний проезд, 31	выход из Летний проезд, 35	2007	150	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993218%	
753	Задвижка ТК-10 на ул. Тихорецкую, 12	вход в ул. Тихорецкую, 12	2005	70	28,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991664%	
754	Задвижка 3 ТК 7-6-2	ТК 7-6-2-2а	2016	400	26,09	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99969945%	
755	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	150	15,20	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99990632%	
756	ТК 7-4-16	Задвижка 1 ТК 7-4-14 к ТК 7-4-16	1981	500	76,00	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,96612377%	
757	**1**	**2**	**2012**	**100**	3,34	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99998794%	
758	отв. на ул. Судостроительная, 6062	опуск под землю 3	1983	50	56,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99757619%	
759	ТК 7-6-2-2а	смена года прокладки	**2002**	300	12,49	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99987134%	
760	выход из Летний проезд, 35	отв. на Летний проезд, 29	2008	150	**88,00**	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99957370%	
761	вход в ул.Дарвина, 1-3	ТП Дарвина	2003	70	**10,00**	17	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99997075%	
762	ул. Левитана, 59 к1,к2	ТК 34813	**2012**	70	6,14	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99998204%	
763	смена года прокладки	отв. на Судостроительная, 17 и др.	2016	400	22,87	4	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,99973655%	
764	Задвижка 1 ТК 7-4-14 к ТК 7-4-16	Задвижка (перемычка) ТК 74-14	1981	500	**1,00**	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,99955426%	
765	из 4983 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	150	72,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99965121%	
766	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	5	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99999875%	
767	отв. на Карамзина, 17-23 ТП1	отв. на Карамзина, 17-23 ТП2	2014	70	37,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99989178%	
768	вход в ул. Южный б-р, 1-7	выход из ул. Южный б-р, 17	2014	**100**	75,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99972922%	
769	отв. на Летний проезд, 29	вход в Летний проезд, 29	2009	70	**20,00**	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99994150%	
770	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 отопление	ТК 6	2013	125	65,50	7	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99972392%	
771	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопл	1990	**200**	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99998795%	
772	Задвижка (перемычка) ТК 7-4-14	ТК 7-4-14	1981	500	0,87	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,99961221%	
773	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 2632	2015	50	16,50	5	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99995877%	
774	ТК 34813	ул. Левитана, 59 к2 (ТП5)	**2012**	70	13,51	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99996049%	
775	отв. на Судостроительная, 17 и др.	отв.к Судостроительная,17а	2016	400	24,75	4	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,99971489%	
776	ТП Дарвина	Id39004	**2001**	50	0,40	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999879%	
777	опуск под землю 3	опуск под землю 3	1983	50	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99987015%	
778	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	смена диаметра	2017	150	2,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99998459%	
779	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	200	67,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99947450%	
780	Задвижка ТК-5 отопл	вход в ул. Великолукскую, 24-30 отопление	1990	200	3,50	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99991566%	
781	Кран ТК-2 отопление	вход в ул. Интернациональную, 13-25 отопление	2014	125	71,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970074%	
782	отв.к Судостроительная,17а	отв. на ул.Судостроительная, 17д-е	2016	400	5,85	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99993261%	
783	отв. на ул.Судостроительная, 17д-е	ID 6615	2016	400	47,94	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99944775%	
784	отв. на ул.Судостроительная, 17д-е	поворот	2016	125	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997893%	
785	ID 6615	врезка в существ тепловую сеть ул. Судостроительная 17а	2016	400	23,31	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99973148%	
786	врезка в существ тепловую сеть ул. Судостроительная 17а	ТК 7-6-2-2б	2016	400	24,02	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99972330%	
787	ТК 7-6-2-2б	УП 2-1	2016	400	106,45	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99877374%	
788	УП 2-1	К 3	2016	400	59,86	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99931044%	
789	К 3	УТ-3	2016	400	149,27	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99828047%	
790	УТ-3	сливной колодец УТ-3	2016	70	4,14	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998789%	
791	УТ-3	отв. на КНС и Тихорецкий тупик, 12	2016	400	5,45	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99993722%	
792	отв. на КНС и Тихорецкий тупик, 12	переход на старую трубу	2016	50	7,46	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998136%	
793	отв. на КНС и Тихорецкий тупик, 12	подъем у ручья 1	2016	400	10,48	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99987927%	
794	подъем у ручья 1	подъем у ручья 1	2016	400	4,08	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99995300%	
795	подъем у ручья 1	опуск у ручья 1	2016	400	9,72	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99988803%	
796	опуск у ручья 1	УП-8 (опуск у ручья 1)	2016	400	4,12	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99995254%	
797	УП-8 (опуск у ручья 1)	УТ-7	2016	400	69,56	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99919870%	
798	УТ-7	сливной колодец УТ-7	2016	70	1,45	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999576%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
799	УТ-7	УТ-8	2016	400	70,40	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99918902%	
800	УТ-8	УП-16	2016	400	55,99	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99935502%	
801	УП-16	УТ-9	2016	400	52,22	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99939845%	
802	УТ-9	Колодец УТ-9	2016	70	3,49	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998979%	
803	УТ-9	УТ-12	2016	400	446,61	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99485524%	
804	УТ-12	Колодец УТ-12	2016	70	3,92	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998853%	
805	УТ-12	УП 19 (подъем у ручья 2)	2016	400	36,67	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99957758%	
806	УП 19 (подъем у ручья 2)	УТ-13 (подъем у ручья 2)	2016	400	1,44	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998341%	
807	УТ-13 (подъем у ручья 2)	УТ-14 (опуск у ручья 2)	2016	400	11,60	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99986637%	
808	УТ-14 (опуск у ручья 2)	опуск у ручья 2	2016	400	1,65	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998099%	
809	опуск у ручья 2	подъём	2016	400	380,02	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99562233%	
810	подъём	подъём	2016	400	4,79	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99994482%	
811	подъём	вход в ЦТП Тихорецкая, 32	2016	400	0,95	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998906%	
812	ТК 7-6-2-2б	врезка в существующую тепловую сеть ул. Инженерная	2016	250	17,41	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99986849%	
813	поворот	отв. на сбросной колодец	2016	125	3,57	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998495%	
814	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 7682	вход в ул. Интернациональная, 59, 59а, 61-67, 69-71	2017	150	47,62	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99970651%	
815	отв. на Карамзина, 17-23 ТП2	вход в ул. Карамзина, 15 отопление	2014	50	14,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996502%	
816	вход в ул. Великолукскую, 24-30 отопление	отв. на ТП ул. Великолукская, 24-30	1990	200	22,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99946987%	
817	Ид39004	выход ул.Дарвина, 1-3	2001	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999698%	
818	Смена диаметра	ТК 7-4-12	1981	500	76,95	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,96570032%	
819	ул. Левитана, 59 к1,к2	отв. на ул. Левитана, 61	2012	400	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99997696%	
820	отв. на сбросной колодец	переход на старую трубу	2016	125	2,90	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998778%	
821	отв. на сбросной колодец	Заглушка	2016	40	2,65	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999391%	
822	опуск под землю 3	ТК 7-2-9-5	1983	50	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99952389%	
823	переход на старую трубу	отв. на Товарная, 1а	2003	125	30,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99987144%	
824	ТК 7-4-14	Смена диаметра	1981	400	45,00	39	3,51434	0,0001746	0,04891759	99,98412225%	
825	отв. на ТП ул. Великолукская, 2430	выход из ул. Великолукская, 24-30 отопление	1990	200	70,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99831324%	
826	ТК 7-2-9-5	Задвижка ТК 7-2-9-5	1983	70	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99997467%	
827	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
828	выход из ул. Южный б-р, 1-7	вход в ул. Интернациональная, 32-34	2014	100	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989169%	
829	выход ул.Дарвина, 1-3	вход ул.Дарвина, 5-7	2001	50	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99992764%	
830	отв. на Товарная, 1а	ввод ул.Судостроительная, 17е	2003	100	39,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985919%	
831	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 отопление	вход в ул. Толстикова, 4955 отопление	2013	100	34,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987544%	
832	выход из ул. Великолукская, 24-30 отопление	вход в ул. Великолукскую, 16-22 отопление	1990	200	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99987952%	
833	Задвижка ТК 4	ID 16083 вход в ул. Южный б-р, 25-31	2015	70	24,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992980%	
834	отв. на ул. Левитана, 61	ул. Левитана, 61 (ТП8)	2013	70	21,94	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993583%	
835	Задвижка ТК 7-2-9-5	вход в ул. Судостроительная, 70-74	1983	70	6,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99967066%	
836	Смена диаметра	ТК 7-4-10	1981	600	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,03706679	99,98137413%	
837	ТК 3	Задвижка ТК 3	2017	250	0,11	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99999894%	
838	ТК 7-4-12	Смена диаметра	1981	500	24,06	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,98927550%	
839	Задвижка ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	250	35,00	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99966364%	
840	ТК 7-2-9-5	т.начала авар. работ сентябрь 2017	1983	70	27,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99863197%	
841	ID 16083 вход в ул. Южный б-р, 25-31	Задвижка	2003	50	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999875%	
842	отв. на Товарная, 1а	вход ул.Судостроительная, 17д	2003	100	40,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985558%	
843	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 отопление	2013	125	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999789%	
844	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	250	3,50	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99996636%	
845	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	100	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99998622%	
846	отв. на Карамзина, 17-23	выход из ул. Южный б-р, 18 24 отопление	2014	200	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996918%	
847	т.начала авар. работ сентябрь 2017	Задвижка ТК 7-2-9-3	2017	70	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99998884%	
848	вход в ул. Великолукскую, 16-22 отопление	отв. на ТП ул. Великолукская, 16-22	2012	125	28,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988198%	
849	Задвижка	ID 11058 вход в ул. Южный б-р, 33	2003	50	63,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99984134%	
850	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	200	0,10	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99999922%	
851	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	100	14,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994765%	
852	Задвижка ТК 7-2-9-3	ТК 7-2-9-3	1983	70	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99994933%	
853	ТК 7-4-10	ТК 7-4-8	1981	600	14,58	39	3,51434	0,0001746	0,03706679	99,99321087%	
854	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	125	4,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99997587%	
855	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	250	3,50	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99996636%	
856	смена диаметра	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	200	44,50	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99965097%	
857	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62 66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	200	4,90	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99996157%	
858	смена диаметра	смена диаметра	2017	125	9,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99994906%	
859	отв. на ул. Левитана, 61	33878	2012	300	73,56	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99933798%	
860	отв. на ТП ул. Великолукская, 1622	выход из ул. Великолукской, 16-22 отопление	2012	125	45,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981033%	
861	ТК 7-2-9-3	вход в ул. Судостроительная, 64-68	1983	50	14,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99939405%	
862	вход в ул. Интернациональная, 3234	выход из ул. Интернациональная, 32-34	2014	100	61,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977977%	
863	выход из ул. Южный б-р, 18-24 отопление	ТК 4	2014	125	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99987355%	
864	отв. на Товарная, 1а	отв. на ул.Судостроительная, 23	2003	125	71,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970074%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
865	выход из ул. Великолукской, 16-22 отопление	ТК-9	2012	125	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996628%	
866	33878	ТК 33877	2012	70	1,48	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999567%	
867	ТК 7-4-8	Смена диаметра	1981	600	30,22	39	3,51434	0,0001746	0,03706679	99,98592816%	
868	ТК-9	вход в ул. Великолукскую, 8-14 отопление	1992	150	36,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99949762%	
869	отв. на ул. Великолукскую, 8-14	выход из ул. Великолукская, 8-14 отопление	1992	150	42,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99941388%	
870	вход в ул. Великолукскую, 8-14 отопление	отв. на ул. Великолукскую, 8-14	1992	150	37,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99948366%	
871	ТК 33877	ул. Левитана, 59 к3 (ТП6)	2012	70	13,43	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996072%	
872	ТК 7-2-96	отв. на ТК 7-2-10	1983	150	26,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99781809%	
873	отв. на ул.Судостроительная, 23	вход ул.Товарная,1а	2003	100	23,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991516%	
874	Смена диаметра	ТК 7-4-6	1981	500	30,00	39	3,51434	0,0001746	0,03872220	99,98662780%	
875	отв. на ТК 7-2-10	ТК 7-2-10	1983	50	4,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99982687%	
876	отв. на ул.Судостроительная, 23	вход в здание	2005	70	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997953%	
877	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 отопление	2013	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
878	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	100	49,27	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99977368%	
879	выход из ул. Интернациональная, 32-34	вход в ул. Интернациональная, 38-40	2014	70	5,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998391%	
880	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	ID 4993 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	2014	100	45,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983753%	
881	ТК 33877	ул. Левитана, 59 к4 (ТП7)	2012	70	44,96	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986850%	
882	ТК 7-4-6	ТК 7-4-4	2004	500	95,43	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99861124%	
883	вход в здание	выход из здания	2005	70	11,21	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996721%	
884	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 отопление	2014	125	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999789%	
885	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 отопление	вход в ул. Толстикова, 5761 отопление	2013	70	69,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979672%	
886	ID 3587	вход в ул. Киевскую, 54-56	1992	125	53,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99935647%	
887	отв. на Судостроительная, 17 и др.	переход на старую трубу	2002	250	103,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99910944%	
888	Задвижка ТК 7-2-10	вход в ул. Судостроительная, 48-52	1983	50	5,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99976195%	
889	33878	33872	2012	300	6,05	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99994555%	
890	ТК 7-2-10	Задвижка ТК 7-2-10	1983	50	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99997836%	
891	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	ответвление на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	100	2,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99998852%	
892	ТК 7-4-4	ТК 7-4-2	2004	500	136,53	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99801313%	
893	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	33,25	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99984727%	
894	ответвление на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999770%	
895	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 60	2017	70	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99998139%	
896	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 отопл	вход в ул. Толстикова, 6973 отопление	2014	70	19,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994443%	
897	ID 4993 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	отв. на потребителя	2014	70	4,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998684%	
898	отв. на ТК 7-2-10	ТК 7-2-11	1983	100	126,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99211947%	
899	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
900	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 9-15	2014	100	53,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980684%	
901	вход в ул. Киевскую, 54-56	Задвижка ул. Киевская 5456	1992	125	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99998786%	
902	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 отопление	вход в Южный бульвар, 1723 отопление	2014	100	18,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993321%	
903	33872	ТК 33861	2012	300	55,66	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99949908%	
904	ТК 7-4-2	Кран шаровый (перемычка) 2 ТК	2004	500	66,18	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99903691%	
905	отв. на потребителя	Потребитель	2014	40	38,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99991271%	
906	ТК 7-2-11	Задвижка ТК 7-2-11	1983	50	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99997836%	
907	Задвижка ул. Киевская 54-56	отв. на ТП ул. Киевская, 5456	1992	125	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99998786%	
908	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 60	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 58	2017	70	28,30	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99989469%	
909	Задвижка ТК 7-2-11	вход в ул. Судостроительная, 30-34	1983	50	4,50	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99980523%	
910	33872	33885	2014	125	59,46	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99974940%	
911	отв. на Летний проезд, 27	ТК 7-4-23-3	2008	125	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997471%	
912	Кран шаровый (перемычка) 2 ТК	Дисковый затвор 2 ТК 7-4	2004	500	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998545%	
913	отв. на потребителя	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 33	2014	70	6,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998245%	
914	Кран шаровый (перемычка) ТК7-6	ТК 7-6	2013	500	0,37	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999462%	
915	ТК 7-2-11	ТК 7-2-12	2012	100	68,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99975449%	
916	вход в Южный бульвар, 17-23 отопление	выход из Южный бульвар, 17-23 отопление	2014	150	65,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99968512%	
917	вход в ул. Южный б-р, 9-15	выход из ул. Южный б-р, 915	2014	100	83,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99970034%	
918	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 отопление	2013	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
919	33885	ул. Левитана, 63 к1 (ТП9-1)	2014	70	12,37	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996382%	
920	Дисковый затвор 2 ТК 7-4	ТК 7-4	2004	500	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998545%	
921	вход в ул. Толстикова ген., 81 отопление	отв. на ТП ул. Толстикова 81	2014	100	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999278%	
922	ТК 7-2-12	Задвижка ТК 7-2-12	2012	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
923	ТК 7-4	Задвижка 3 ТК 7-4	2013	500	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998545%	
924	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 отопление	вход в ул. Толстикова, 3943 отопление	2013	70	33,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990202%	
925	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	2017	100	11,38	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99994773%	
926	Задвижка ТК 7-2-12	вход в ул. Судостроительная, 22-28	2012	70	4,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998684%	
927	33885	33889	2014	100	28,99	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989535%	
928	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 43	2014	100	6,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997834%	
929	ТК 7-2-12	отв ул.Судостроительная, 14-20	2005	100	92,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99966784%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
930	выход из ул. Южный б-р, 9-15	вход в ул. Интернациональная, 42-44	2014	70	31,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990933%	
931	Задвижка 3 ТК 7-4	ТК 7-5	2013	500	109,85	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99840139%	
932	33889	ул. Левитана, 63 к2 (ГП9-2)	2014	50	7,25	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998190%	
933	отв ул.Судостроительная, 14-20	вход в ул. Судостроительная, 14-20	2005	70	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998538%	
934	выход из Южный бульвар, 17-23 отопление	вход в ул. Интернациональную, 52-54 отопление	2014	100	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989169%	
935	ТК 7-5	УТ	2013	500	134,43	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99804369%	
936	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	смена диаметра	2017	125	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99998391%	
937	отв. на ТП ул. Толстикова ген., 7779	выход из ул. Толстикова ген., 77-79	2014	40	40,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99990811%	
938	выход из ул. Киевской, 54-56 отопление	вход в ул. Великолукскую, 2 отопление	1992	100	14,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99985439%	
939	33889	36113 отв.	2014	70	47,98	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985968%	
940	смена диаметра	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 42	2017	125	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99998391%	
941	смена диаметра	смена диаметра	2017	150	106,25	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99934515%	
942	Задвижка ТК 3	34163 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	150	9,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995398%	
943	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999758%	
944	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	250	0,95	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99999087%	
945	Задвижка ТК 1	УТ 7-1	2017	250	131,00	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99874105%	
946	отв ул.Судостроительная, 14-20	отв. на ул. Судостроительная, 27, 29	2005	100	48,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982670%	
947	36113 отв.	ул. Левитана, 63 к3 (ГП9-3)	2014	50	4,89	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998779%	
948	переход на старую трубу	смена года прокладки	2006	50	59,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99985259%	
949	УТ	Кран шаровый (перемычка) ТК7-6	2013	500	162,00	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99764247%	
950	отв. на ул. Судостроительная, 27, 29	вход в ул. Судостроительная, 19-21	2005	70	47,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986253%	
951	вход в ул. Интернациональную, 5254 отопление	выход из ул. Интернациональной, 52-54 отопление	2014	100	50,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981948%	
952	ТК 1	ТК 4	2014	100	98,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99964618%	
953	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 42	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	2017	70	2,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999070%	
954	вход в ул. Великолукскую, 2 отопление	выход из ул. Великолукская, 2	1992	100	25,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99973999%	
955	36113 отв.	36114 заглушка	2014	50	14,61	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996351%	
956	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 42	Задвижка	2017	70	6,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99997581%	
957	34163 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	150	76,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99963183%	
958	смена года прокладки	вход в насосную станцию	2008	50	20,80	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994803%	
959	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	Задвижка	2017	70	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99998884%	
960	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	2017	70	5,53	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99997942%	
961	ТК 7-4	ТК 7-3	2004	600	161,81	16	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99754007%	
962	отв. на ул. Судостроительная, 27, 29	ТК 7-2-17	2005	70	33,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990348%	
963	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	200	3,50	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99997255%	
964	ТК 7-3	Задвижка (спускники)ТК 71	2004	600	115,00	16	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99825170%	
965	ТК 33861	5	2012	300	130,67	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99882401%	
966	ТК 7-2-17	Задвижка ТК 7-2-17	1983	32	0,80	37	3,17991	0,0000987	0,26293435	99,99997030%	
967	Задвижка ТК 7-2-17	вход в ул. Судостроительная, 27	1983	32	0,20	37	3,17991	0,0000987	0,26293435	99,99992257%	
968	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	100	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989169%	
969	выход из ул. Интернациональной, 52-54 отопление	вход в ул. Интернациональную, 56-58 отопление	2014	70	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997075%	
970	ТК 33861	ТК 33862	2014	100	117,47	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99957589%	
971	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	200	5,65	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99995569%	
972	Задвижка (спускники)ТК 7-1	ТК 7-2	2004	600	0,90	16	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998632%	
973	ТК 7-2-17	ТК 7-2-18	2005	40	36,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99991730%	
974	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 отопление	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999819%	
975	ТК 33862	ул. Левитана, 57 к3 (ГП16-3)	2014	70	45,88	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986581%	
976	ТК 7-2-18	Задвижка ТК 7-2-18	1983	40	0,30	37	3,17991	0,0000987	0,24530393	99,99998806%	
977	Задвижка ТК 7-2-18	вход в ул. Судостроительная, 29	1983	40	0,70	37	3,17991	0,0000987	0,24530393	99,99997214%	
978	ТК 33862	ТК 33864	2014	100	49,57	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982103%	
979	отв. на ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	150	3,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99997843%	
980	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	200	2,50	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99998039%	
981	смена диаметра	смена диаметра	2017	250	99,00	3	0,80000	0,0000073	0,07460006	99,99904858%	
982	смена диаметра	отв. на ул. Интернациональная, 57	2017	200	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99999608%	
983	отв. на ТП ул. Киевская, 58	выход из ул. Киевская, 58	1992	100	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99997920%	
984	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	100	33,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988086%	
985	ТК 33864	ул. Левитана, 57 к2 (ГП16-2)	2014	50	18,67	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995335%	
986	отв. на ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	125	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99997319%	
987	выход из ул. Киевская, 58	вход в ул. Великолукскую, 3-5	1992	100	43,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99955278%	
988	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 отопление	вход в Южный бульвар, 2531 отопление	2014	100	30,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988988%	
989	ТК 33864	ул. Левитана, 57 к1 (ГП16-1)	2014	70	55,60	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983738%	
990	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	вход в ул. Интернациональная, 57	2017	100	13,87	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99993629%	
991	ТК 4	ТК 6	2014	70	44,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987131%	
992	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 35	2014	50	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999250%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
993	вход в Южный бульвар, 25-31 отопление	выход из Южного бульвара, 25-31 отопление	2014	100	72,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974005%	
994	выход из ул. Великолукская, 8-14 отопление	ID 3587	1992	150	8,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99988836%	
995	5	6	2012	300	2,50	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997750%	
996	5	33874	2012	300	2,35	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997885%	
997	выход из Южного бульвара, 25-31 отопление	отв. на ул. Интернациональную, 60-62	2014	70	26,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992395%	
998	ТК 6	Кран ТК-6 отопление в стор Иванихиной, 12	2014	50	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999750%	
999	ЦТП Шевцовой 1	37181 вход в Шевцовой Л. б р, 10-20	2014	200	47,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99970717%	
1000	ТК-9	Кран ТК-9	2010	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
1001	33874	Отв. на ул. Левитана, 37	2013	300	2,13	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998083%	
1002	37181 вход в Шевцовой Л. б-р, 1020	ID 5060	2014	250	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99997734%	
1003	Отв. на ул. Левитана, 37	5	2013	300	4,61	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99995851%	
1004	Кран ТК-6 отопление в стор Иванихиной, 12	вход в ул. Иванихиной, 12 отопление	2014	50	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995003%	
1005	отв. на ТП ул. Киевская, 54-56	Задвижка2 ул. Киевская, 5456	1992	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99998960%	
1006	Отв. на ул. Левитана, 37	a1	2013	300	114,12	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99897296%	
1007	вход в ул. Школьная, 1-1а	выход из ул. Школьная 1-1а отопление	2010	70	18,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994735%	
1008	ID 5060	ID 5065	2014	250	29,50	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99977716%	
1009	отв. на ул. Интернациональную, 60-62	вход в ул. Интернациональную, 60-62 отопление	2014	70	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998830%	
1010	Задвижка2 ул. Киевская, 54-56	выход из ул. Киевской, 5456 отопление	1992	100	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99997920%	
1011	выход из ул. Школьная 1-1а отопление	вход в ул. Киевская, 50-52 отопление	2010	50	19,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995253%	
1012	33874	26	2013	300	30,01	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99972992%	
1013	ID 5065	37187 - выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	2014	250	28,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99978849%	
1014	ТК 6	Кран ТК-6 отопление	2014	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999708%	
1015	26	27	2013	70	1,15	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999664%	
1016	26	Смена диаметра	2013	300	3,25	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997075%	
1017	Кран ТК-6 отопление	вход в ул. Иванихиной, 10 отопление	2014	50	41,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989756%	
1018	выход из ул. Великолукская, 2	вход в ул. Киевскую, 58	1992	100	26,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99972959%	
1019	Смена диаметра	28	2013	250	8,04	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99993927%	
1020	вход в ул. Киевскую, 58	отв. на ТП ул. Киевская, 58	1992	100	14,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99985439%	
1021	Задвижка	ID 18151 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27 37	2014	70	9,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997221%	
1022	ID 5065	Задвижка	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
1023	28	29	2013	70	1,11	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999675%	
1024	ID 18151 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27-37	вход в ул. Громовой У., 2737	2014	70	28,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991664%	
1025	28	ТК 37517	2013	250	120,45	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99909015%	
1026	a1	a2	2013	150	1,12	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999457%	
1027	a1	a3	2013	200	2,05	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998736%	
1028	Кран ТК-9	вход в ул. Школьная, 1-1а	2010	70	109,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99967973%	
1029	37187 - выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	ID 18149 выход из Шевцовой Л. б-р, 2-8	2014	250	80,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99939570%	
1030	a3	a4	2013	150	1,12	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999457%	
1031	a3	6	2013	200	193,31	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99880827%	
1032	6	7	2013	70	1,07	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999687%	
1033	ID 18149 выход из Шевцовой Л. б-р, 2-8	вход в ул. Громовой У., 1525	2014	150	5,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997336%	
1034	6	8	2013	200	2,10	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998705%	
1035	вход в ул. Громовой У., 15-25	ID 5070	2014	250	57,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99956944%	
1036	ID 5070	выход из ул. Громовой У., 15-25	2014	250	61,00	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99953922%	
1037	8	9	2013	70	0,97	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999716%	
1038	8	13	2013	200	106,24	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99934505%	
1039	выход из ул. Громовой У., 15-25	ID 18143 вход в ул. Интернациональная, 27	2014	150	29,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985709%	
1040	13	1	2013	70	2,82	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999175%	
1041	13	10	2013	150	2,10	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998983%	
1042	ID 18143 вход в ул. Интернациональная, 27	выход из ул. Интернациональная, 27	2014	200	45,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99972258%	
1043	10	11	2013	70	2,35	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999313%	
1044	10	14	2013	150	80,79	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99960863%	
1045	выход из ул. Интернациональная, 27	ТК 5	2014	125	22,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990516%	
1046	14	15	2013	70	1,05	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999693%	
1047	14	16	2013	150	72,07	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99965087%	
1048	ТК 5	Задвижка ТК 5	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
1049	Задвижка ТК 5	ID 16184 вход в ул. Интернацональная 29-31	2014	70	14,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995905%	
1050	16	17	2013	70	1,05	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999693%	
1051	ТК 7-6	Затвор	1988	250	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99997896%	
1052	Затвор	ТК 7-6-1	1995	250	150,00	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99775722%	
1053	16	33856	2013	150	91,18	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99955829%	
1054	ТК 7-6-1	Шаровый кран	1988	50	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99999304%	
1055	ТК 5	ТК 6	2014	125	51,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99978504%	
1056	Шаровый кран	вход ул.Батальная, 11	1995	50	57,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99971810%	
1057	33856	33854	2015	150	77,17	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962616%	
1058	ТК 7-6-1	ТК 7-6-3	2007	250	50,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99962231%	
1059	33854	ТК 33852	2015	100	49,84	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982006%	
1060	ТК 7-6-3	Шаровый кран 2-3	1986	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99997971%	
1061	ТК 6	Задвижка ТК 6	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
1062	Шаровый кран 2-3	вход в ул. Батальная, 8-8а-8б	1986	150	25,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99898530%	
1063	ТК 33852	ул. Левитана, 37	2015	100	62,31	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977504%	
1064	Задвижка ТК 6	ID 16186 вход в ул. Интернациональная, 33-35	2014	70	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995613%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1065	ТК 34813	ул. Левитана, 59 к1 (ТП4)	2012	70	37,99	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988889%	
1066	ТК 6	ТК 7	2014	100	50,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981767%	
1067	ТК 7-6-3	Шаровый кран 1	2003	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
1068	ТК 7	Задвижка ТК 7	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
1069	Шаровый кран 1	вход ул.Батальная, 14-16а	2003	70	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996490%	
1070	Задвижка ТК 7	вход в ул. Интернациональная 37-39	2014	70	13,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996051%	
1071	ТК 7-6-3	Затвор	2003	250	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999622%	
1072	Затвор	ТК 7-6-5	2003	250	104,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99921441%	
1073	ТК 7	Задвижка ТК 7	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
1074	Задвижка ТК 7	ID 16190 вход в ул. Интернациональная 41	2014	70	70,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979380%	
1075	ТК 7-6-5	ТК 7-6-7	2003	250	79,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99940325%	
1076	ID 5060	ID 5074 выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	2014	150	64,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99968996%	
1077	ТК 7-6-7	Шаровый кран 2	2003	200	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999692%	
1078	Шаровый кран 2	ТК 7-6-9	2003	200	86,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99946982%	
1079	ТК 7-6-9	Задвижка	2003	125	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999789%	
1080	Задвижка	вход в Толстикова, 15/1	1987	125	27,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99922805%	
1081	ID 5074 выход из Шевцовой Л. б- р, 10-20	34148 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 22-36	2014	100	25,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990974%	
1082	34148 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 22-36	ID 5077	2014	100	85,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99969312%	
1083	ТК 11-19	Дисковый затвор (перемычка) ТК	2010	700	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998204%	
1084	вход в ул. Интернациональная, 57	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	2015	100	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995668%	
1085	Дисковый затвор (перемычка) ТК	Дисковый затвор ТК 11-19	2010	700	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998204%	
1086	ID 5077	Задвижка	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
1087	Задвижка	37185 выход из Шевцовой Л. б-р, 22-36	2014	70	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999415%	
1088	ТК 7-6-7	Шаровый кран 1	2003	150	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999516%	
1089	Шаровый кран 1	вход в ул.Альпийская, 21	2003	150	29,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985951%	
1090	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Интернациональная, 57	2015	100	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996390%	
1091	Дисковый затвор ТК 11-19	ТК 11-18	2010	700	48,00	10	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99913801%	
1092	вход в ул.Альпийская, 21	выход из ул.Альпийская, 21	1986	150	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99951294%	
1093	выход из ул.Альпийская, 21	отв. на Батальная, 22-36	2003	150	38,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981592%	
1094	отв. на Батальная, 22-36	вход ул. Батальная, 22-36, Автомобильная, 2-12, ул. Альпийская, 21-31, Альпийский 2-й пер, 3-11	2003	125	44,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981454%	
1095	37185 выход из Шевцовой Л. б-р, 22-36	смена типа прокладки 1	2014	70	8,60	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997485%	
1096	отв. на Батальная, 22-36	вход в Автомобильная, 2-12	2003	125	77,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99967545%	
1097	выход из ул. Интернациональная, 57	вход в ул. Интернациональная, 57а	2017	50	13,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99995868%	
1098	ТК 11-18	ТК 11-17	2010	700	125,23	10	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99775111%	
1099	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2014	70	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996490%	
1100	ТК 11-17	ТК 11-16	2010	700	75,10	10	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99865135%	
1101	вход в Автомобильная, 2-12	выход из Автомобильная, 212	1986	125	14,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99950559%	
1102	смена типа прокладки 2	ID 18160	2014	70	12,90	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996227%	
1103	выход из Автомобильная, 2-12	вход в Автомобильная, 1-13	2003	125	26,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989041%	
1104	вход в Автомобильная, 1-13	выход из Автомобильная, 113	2003	125	12,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994731%	
1105	выход из Автомобильная, 1-13	отв. на Альпийская, 33-39	2003	125	48,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979768%	
1106	отв. на Альпийская, 33-39	вход в ул. Альпийская, 3339, Батальная, 38-44, Щедина,14-26, Автомобильная,1-13	2003	70	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995905%	
1107	ТК 11-16	Задвижка (перемычка) ТК 11-1	2010	700	68,00	10	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99877885%	
1108	отв. на Альпийская, 33-39	вход в ул.Щедина, 14-26	2003	70	74,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978356%	
1109	Задвижка (перемычка) ТК 11-1	Дисковый затвор 2 ТК 1115	2010	700	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998204%	
1110	вход в ул.Щедина, 14-26	выход ул.Щедина, 14-26	2003	70	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996490%	
1111	выход ул.Щедина, 14-26	вход ул.Щедина, 15-17	2003	70	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994150%	
1112	вход ул.Щедина, 15-17	выход ул.Щедина, 15-17	1986	70	11,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99971818%	
1113	выход ул.Щедина, 15-17	вход ул.Батальная, 46-54, ул.Щедина серж., 15-17	2003	70	25,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992542%	
1114	Дисковый затвор 2 ТК 11-15	ТК 11-15	2010	700	0,53	10	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99999048%	
1115	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	ТК 4	2017	100	51,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99976574%	
1116	ТК 11-15	Дисковый затвор 1 ТК 1115	1996	400	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99997947%	
1117	ID 5077	Шевцовой Л. б-р, 36	2014	50	13,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996752%	
1118	ТК 4	вход в ул. Интернациональная, 53-55	2017	70	11,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99995907%	
1119	Дисковый затвор 1 ТК 11-15	Вентиль шаровый 1 ТК 1115	1996	400	5,52	24	1,66006	0,0000102	0,04891759	99,99988667%	
1120	ТК 11-15	Дисковый затвор 3 ТК 1115	1996	500	0,54	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99998599%	
1121	ТК 4	ТК 5	2017	100	58,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99973358%	
1122	Дисковый затвор 3 ТК 11-15	Вентиль шаровый 2 (перемычка)	1996	500	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99998703%	
1123	ТК 5	вход в ул. Интернациональная, 49-51	2017	70	18,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99993302%	
1124	Вентиль шаровый 2 (перемычка)	ТК 11-14	1996	500	105,00	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99727672%	
1125	ТК 11-14	ТК-11-13	1995	500	177,47	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99488789%	
1126	ТК 5	ТК 6	2017	70	55,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99979534%	
1127	ТК-11-13	ТК 11-12	1995	500	303,51	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99125724%	
1128	ТК 11-12	ТК 11-11	1995	500	104,05	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99700279%	
1129	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 45-47	2017	70	20,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99992558%	
1130	ТК 11-11	ТК 11-10	1995	500	141,17	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99593353%	
1131	ТК 11-10	ТК 11-7	1995	500	143,31	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99587188%	
1132	ТК 11-7	ТК 11-6	1995	500	136,23	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99607583%	
1133	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 43	2017	70	27,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99989953%	
1134	ТК 11-6	Задвижка 1 ТК 11-5	1995	500	129,20	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99627833%	
1135	Задвижка 1 ТК 11-5	ТК 11-5	1995	500	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99997119%	
1136	Задвижка 2 ТК 11-5	ТК 7-10	1996	600	151,75	24	1,66006	0,0000102	0,03706679	99,99588843%	
1137	ТК 11-5	Задвижка 2 ТК 11-5	1996	600	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,03706679	99,99997291%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1138	ТК 7-10	ТК 7-9	1996	600	88,49	24	1,66006	0,0000102	0,03706679	99,99760242%	
1139	ТК 7-9	ТК 7-8	1980	500	101,89	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,93786434%	
1140	ТК 7-8	ТК 7-7	1980	500	163,40	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,90035365%	
1141	ТК 7-7	ТК 7-4А	1980	500	199,60	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,87827777%	
1142	ТК 7-4А	Кран шаровый (перемычка) 1 ТК	2013	500	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99995634%	
1143	Кран шаровый (перемычка) 1 ТК	Дисковый затвор 1 ТК 7-4	2013	500	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99985447%	
1144	ТК 11-4	ТК 11-4а	1996	700	79,65	24	1,66006	0,0000102	0,03137915	99,99745078%	
1145	Дисковый затвор 1 ТК 7-4	ТК 7-4	2013	500	2,72	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99996042%	
1146	Смена вида прокладки	Задвижка 2 ТК 11-3	1987	0	32,89	33	2,60349	0,0000387	0,34328871	99,99963378%	
1147	Задвижка 2 ТК 11-3	ТК 11-3	1987	0	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,34328871	99,99998887%	
1148	ТК 11-4	Смена вида прокладки	1987	0	156,12	33	2,60349	0,0000387	0,34328871	99,99826167%	
1149	ТК 11-5	ТК 11-4	2003	700	32,53	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99941582%	
1150	ТК 11-4а	ID 10585	1996	700	72,45	24	1,66006	0,0000102	0,03137915	99,99768121%	
1151	ID 10585	Кран шаровый (перем.) 1 ТК11-3	1996	700	32,89	24	1,66006	0,0000102	0,03137915	99,99894734%	
1152	Кран шаровый (перем.) 1 ТК11-3	Задвижка 1 ТК 11-3	1996	700	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,03137915	99,99996799%	
1153	Задвижка 1 ТК 11-3	ТК 11-3	1996	700	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,03137915	99,99996799%	
2022											
1	ID 17147	ID 17149	1988	100	15,99	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99960965%	98,55%
2	ID 10619	Потребитель	2003	32	45,00	18	1,22980	0,0000065	0,26293435	99,99988996%	
3	ID 17149	Потребитель	2003	100	59,01	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99975692%	
4	2	ул. Батальная	2004	150	50,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975856%	
5	2	ул. Батальная	2004	100	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994602%	
6	ТК 7-4-16	Задвижка ТК 7-4-16	2003	150	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99998895%	
7	ТК 11-17	Задвижка ТК 11-17	2010	250	2,20	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99998343%	
8	ТК 11-19	Кран ТК 11-19 в сторону ул. Карамзина, 6	2012	250	1,10	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999172%	
9	ТК 7-6	Задвижка 1 ТК 7-6	2003	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999666%	
10	ТК 7-4-28-10	Кран шаровый ТК 7-4-28-10	2008	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999640%	
11	ТК 7-4-28-8	Задвижка 1 ТК 7-4-28-8	1991	300	1,20	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99995792%	
12	ТК 7-6	Задвижка 2 ТК 7-6	1988	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99996724%	
13	ТК 7-4-28-4	Задвижка 7-4-28-4	1990	300	1,70	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99992930%	
14	ТК 7-4-32	Задвижка 4 ТК 7-4-32	1993	250	2,10	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,99995445%	
15	т.Г (коверные задвижки)	Задвижка 3 ТК 7-4-32 на Громовой, 123	2006	125	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999580%	
16	ТК 7-5	Задвижка 2 ТК 7-5	2007	200	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999877%	
17	ТП Судостроительная, 44	разветвление Судостроительная, 44	1981	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99987782%	
18	ТК 7-6	Задвижка 3 ТК 7-6	2013	500	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998549%	
19	ТК 11-4а	Задвижка 1 ТК11-4а	1988	125	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99998575%	
20	ТК 11-6	Задвижка ТК 11-6а	1988	100	0,20	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99999512%	
21	ТК 11-7	Задвижка 1 ТК 11-7	1989	200	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99996577%	
22	ТК 7-4-16а	Задвижка ТК 7-4-16а	2009	125	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999790%	
23	Задвижка 2 ТК 7-8-1	ТК 7-8-1	2003	150	78,21	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99956771%	
24	Задвижка 1 ТК 7-5	Вход в ТП Судостроительная, 44	1981	70	51,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99376906%	
25	ТК-8	Задвижка ТК-8 отопление	1995	250	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,99999164%	
26	отв на ул. Батальная, 92	ТК 7-4-16-4	2004	250	13,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99990211%	
27	Задвижка ТК 7-4-18А	отв на ул. Батальная, 92	2004	250	36,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99972893%	
28	выход из ЦТП Тихорецкая, 32отопл проходн	ТК-1	2009	200	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993855%	
29	выход из ЦТП Тихорецкая, 32 отопление	конец авар.работ сентябрь 2017	2008	300	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99995515%	
30	Задвижка 2 ТК 7-5	вход в ул. Машиностроительная, 3846	2007	200	44,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99972961%	
31	ТК 7-5	Задвижка 1 ТК 7-5	1980	70	0,30	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99994882%	
32	ID 35925	ТК-4	1995	500	33,00	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99893726%	
33	конец авар.работ сентябрь 2017	Задвижка ТК-1 выход из ЦТП	2008	300	4,50	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99995963%	
34	ТК 7-4-24	Дисковый затвор ТК 7-4-24	2007	300	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999103%	
35	ID 19500	ТК-1	2010	200	32,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980335%	
36	Задвижка ТК 7-4-16а	ТК-ID 4545	2009	125	247,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99896012%	
37	ТК 7-2	ТК 7-1	2004	600	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99990908%	
38	Задвижка 1 ТК 7-9	ТК 7-9-2	2007	200	85,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99947766%	
39	Задвижка 1 ТК 7-4-28-8	ТК 7-4-28-8-2	2012	300	40,50	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99963668%	
40	Задвижка 2 ТК 7-4-4	ID 17218	2004	100	23,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991723%	
41	Задвижка ТК 11-6а	вход в ул. Кошевого О., 1	1988	100	44,20	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99892099%	
42	Задвижка ТК 11-17	ID 16053 вход в ул. Интернациональная, 74	2010	250	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99977411%	
43	ID 16053 вход в ул. Интернациональная, 74	отв. ул. Интернациональная, 72	2010	250	6,50	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99995106%	
44	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 1	вход в ул. Громовой У., 1	2014	125	64,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99973110%	
45	ТК 7-8	Задвижка 2 ТК 7-8-1	2003	150	0,20	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999889%	
46	ТК 7-8	Задвижка 1 ТК 7-8	1981	200	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99974248%	
47	Задвижка ТК 7-4-6	ID 17491	1981	200	18,90	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99513295%	
48	врезка в существующую тепловую сеть ул. Инженерная	ТК 7-6-2-2ас	2016	250	202,59	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99847457%	
49	ТК 7-9	Задвижка 1 ТК 7-9	1981	200	0,40	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99989699%	
50	Задвижка 1 ТК 7-8	ТК 7-8-2	1981	200	45,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,98841180%	
51	Задвижка 1 ТК 7-4-2	вход в ул. Машиностроительная, 60 столовая	2009	100	22,60	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991866%	
52	Кран шаровый 1 ТК 11-12	ID 18497	2006	150	45,30	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978125%	
53	ТК 7-4-18А	Задвижка ТК 7-4-18А	2004	250	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999624%	
54	ТК 7-4-2	Задвижка 1 ТК 7-4-2	2009	100	0,60	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999784%	
55	выход из ЦТП Шевцовой 2	ТК 1	2017	300	4,01	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99996403%	
56	ТК 7-4-4	Задвижка 2 ТК 7-4-4	2004	100	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998920%	
57	ТК 7-4-6	Задвижка ТК 7-4-6	1981	150	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99979764%	
58	Кран шаровый ТК 7-4-28-10	ввод в здание ул. Интернациональная, 64	2008	100	95,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99965810%	
59	Дисковый затвор ТК 7-4-24	ТК 7-4-23	2007	300	149,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99866332%	
60	Задвижка ТК 7-4-20	вход ЦТП Иванихиной,1	2004	250	71,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99946539%	
61	ТК 7-4-18	ID 4570 отв. на ул. Громовой У., 3	2005	200	27,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983408%	
62	Задвижка ТК 7-4-16	Вход в ул. Батальная, 55-65	2003	150	36,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99980102%	
63	Задвижка ТК 7-4-14	Вход в ул. Самаркандская, 2 20	2003	125	6,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99997115%	
64	ТК 11-12	Кран шаровый 1 ТК 11-12	2006	150	1,20	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999421%	
65	ТК 7-4-14	Задвижка ТК 7-4-14	2003	150	0,30	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999834%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
66	Задвижка 1 ТК11-4а	ТК Машиностроительная, 176	2010	125	13,73	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994231%	
67	ЦТП Шевцовой 2	выход из ЦТП Шевцовой 2	2017	300	0,01	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999991%	
68	ТК 7-4-20	Задвижка ТК 7-4-20	2004	250	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999247%	
69	выход ЦТП Батальная, 62 отопление	вход ул.Батальная, 62-68 отопление	2005	200	41,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99974805%	
70	ТК 7-4-24-1	ЦТП Шевцовой 1	1988	250	6,70	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99965780%	
71	Вход в ул. Батальная, 55-65	отв. на ул. Батальная, 55-65	1988	150	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99993449%	
72	ТК 7-6-2-2ас	ТК 7-6-2-4	2003	250	67,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99942255%	
73	вход в ул. Машиностроительная, 38-46	отв. ул. Машиностроительная, 4854	2007	200	19,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988324%	
74	ТК Машиностроительная, 176	Задвижка 1 ТК Машиностроительная, 176	2010	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
75	ID 17491	Смена диаметра	1981	200	49,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,98738173%	
76	Задвижка ТК-8 отопление	вход в ул. Тихорецкая, 18 отопление	1995	250	37,50	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,99937315%	
77	Задвижка ТК-ID 4545	ТК 7-4-16а-1	2009	100	41,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985065%	
78	отв на ул. Батальная, 92	вход ул.Батальная, 92	2005	100	44,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984165%	
79	Задвижка 1 ТК 11-7	вход в ул. Кошевого О., 3	1989	200	32,60	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99888412%	
80	отв. ул. Машиностроительная, 4854	выход из ул. Машиностроительная, 3846	2007	100	6,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997841%	
81	ТК-1	отв. на ул. Восточную, 18	2009	200	96,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99941006%	
82	ТК 7-4-23	Задвижка ТК 7-4-23 до ул. Иванихиной, 9	2007	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999820%	
83	Задвижка 7-4-28-4	ТК 7-4-28-4-1	2015	300	42,00	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99962322%	
84	Задвижка ТК-ул. Громовой У.,3	Вход в ул. Громовой У., 3	2008	40	42,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99990383%	
85	ТК-ул. Громовой У.,3	Задвижка ТК-ул. Громовой У.,3	2008	40	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999771%	
86	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5	вход в ул. Л.Иванихиной, 5 отопление	2005	150	6,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997103%	
87	ЦТП Шевцовой 1	ТК 1	2014	200	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990168%	
88	Задвижка 1 ТК 7-6	смена вида прокладки и изоляции1	2016	70	18,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994752%	
89	Задвижка 2 ТК 7-6	смена вида прокладки и изоляции2	1996	150	22,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99978972%	
90	Задвижка 4 ТК 7-4-32	Вход в ЦТП Клайпедское	1993	250	58,00	28	2,02760	0,0000164	0,07460006	99,99874193%	
91	Задвижка 1 ТК 7-9-2	вход в ул. Машиностроительная, 110116	1981	100	17,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99743619%	
92	Кран ТК 11-19 в сторону ул. Карамзина, 6	ID 11019	2012	250	272,00	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99795193%	
93	ID 17122	выход из ул. Машиностроительная, 98108	1981	100	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99849188%	
94	выход из ул. Самаркандская, 3-9	ТК 7-4-12-2	1987	150	13,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99947404%	
95	вход в ул. Самаркандская, 3-9	выход из ул. Самаркандская, 3-9	2003	150	14,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99992262%	
96	отв. на ул. Батальная, 55-65	ID 17725	1988	150	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99960694%	
97	выход2 из ЦТП Батальная,6 отопление	вход в ул.Батальная, 1 отопление	2005	100	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992802%	
98	Выход из торгового центра	вход в ул. Дрожжевая, 1	1981	70	16,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99804519%	
99	Вход в торговый центр	Выход из торгового центра	2004	70	11,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996793%	
100	Смена диаметра	Вход в торговый центр	1981	70	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99987782%	
101	выход из ул. Машиностроительная, 98-108	вход в ул. Машиностроительная, 68а, 68-72	1981	100	20,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99698375%	
102	выход из ЦТП Южный бульвар отопление	ТК 1	2014	200	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995084%	
103	ТК 7-9-2	Задвижка 1 ТК 7-9-2	1981	100	0,20	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99996984%	
104	выход2 из ЦТП Л.Иванихиной,1 отопление	отв на ул. Л.Иванихиной, 15	2005	200	56,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99965587%	
105	ТК 7-4-12	Задвижка ТК 7-4-12	2003	150	0,30	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999834%	
106	Задвижка 3 ТК 7-4-32 на Громовой, 123	переход диаметра	2006	125	45,50	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980883%	
107	Задвижка 1 ТК Машиностроительная, 176	ул. Машиностроительная, 176-186	1991	70	69,25	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99921083%	
108	ID 4570 отв. на ул. Громовой У., 3	ТК-ул. Громовой У.,3	2008	40	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99997252%	
109	ТК-ID 4545	Задвижка ТК-ID 4545	2009	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999820%	
110	смена вида прокладки и изоляции1	вход ул.Машиностроительная, 1218	1996	70	13,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99992498%	
111	смена вида прокладки и изоляции2	смена вида прокладки и изоляции2	1996	150	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99980883%	
112	смена вида прокладки и изоляции2	вход ул. Машиносторительная, 4-10	2016	150	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994205%	
113	ID 10958 выход из ЦТП Карамзина	ТК-5	2015	100	61,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978047%	
114	Задвижка ТК 7-4-12	вход в ул. Самаркандская, 39	2003	150	60,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99966836%	
115	выход из ЦТП Иванихиной, 16 отопление в сторону ул. Громовой	ТК 7	2014	100	65,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976607%	
116	вход ЦТП Иванихиной,1	отв. на ЦТП Иванихиной, 1	2004	250	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99998494%	
117	вход в ул. Кошевого О., 3	отв. на ул. Кошевого О., 3	1989	150	5,40	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99985475%	
118	вход ул.Батальная, 62-68 отопление	отв ул. Батальная, 62 ОВ	1982	125	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99961393%	
119	ID 11019	ул. Карамзина, 35	2011	100	186,20	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99932989%	
120	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 отопление	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
121	ТК 7-4-28-4-1	переход на новый трубопровод	1990	300	68,00	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99717183%	
122	ТК-1	ТК-2	2010	200	44,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99972961%	
123	ID 11675 (ТК)	т.Г (коверные задвижки)	2010	700	545,85	11	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99022882%	
124	вход в ул. Кошевого О., 1	отв. Кошевого О.,1	1988	100	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99951176%	
125	ТК 7-6-2-4	Задвижка 1 ТК 7-6-2-4	2003	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999724%	
126	отв. ул. Машиностроительная, 4854	отв. ул. Машиностроительная, 3846	2007	200	67,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99958827%	
127	ТК 7-4-4	Задвижка 1 ТК 7-4-4	2009	150	3,60	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998262%	
128	ТК 7-4-12-2	Задвижка 1 ТК 7-4-12-2	2003	70	0,30	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999900%	
129	отв ул. Батальная, 62 ОВ	отв ул.Батальная, 64 ОВ	1982	125	17,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99781226%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
130	выход из ЦТП в сторону ул. Иванихиной, 2-4 отопление	вход в ул. Иванихиной, 2-4 отопление	2013	125	48,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979833%	
131	Задвижка 2 ТК 7-8-1а	ТК 7-8-1а	2014	100	29,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989383%	
132	ТК-4	ТК-6	1995	500	60,00	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99806775%	
133	Задвижка ТК-1 выход из ЦТП	ТК-1	2008	300	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999551%	
134	Задвижка ТК-1 в стор ТК-3	ТК-3	1999	100	26,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99985831%	
135	отв. на ул. Кошевого О., 3	выход из ул. Кошевого О., 3	1989	150	8,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99978482%	
136	отв. ул. Машиностроительная, 3846	выход из ул. Машиностроительная, 3846	2007	200	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995084%	
137	выход из ул. Машиностроительная, 38-46	ТК 7-5-1	2007	200	11,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993240%	
138	Задвижка ТК 7-4-23 до ул. Иванихиной, 9	вход в ул. Иванихиной, 9	2007	100	35,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987224%	
139	ТК-1	Задвижка ТК-1 в стор ТК-3	1999	**100**	0,50	**22**	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99997733%	
140	ТК 7	Кран ТК-7 отопление	2014	70	**1,00**	7	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999708%	
141	переход диаметра	отв. на Громовой, 125	2006	125	16,50	15	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99993067%	
142	разветвление Судостроительная, 44	выход из Судостроительная, 44	1981	70	18,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99780084%	
143	Задвижка 2 ТК 7-9-2	ID 17163	1981	150	4,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99919058%	
144	Задвижка 1 ТК 7-4-4	ТК 7-4-4-1	2009	150	114,26	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99944825%	
145	отв. Кошевого О.,1	выход из ул. Кошевого О., 1	1988	70	7,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99986156%	
146	Задвижка т. В	т. В	1983	150	**1,00**	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99988978%	
147	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 9	ID 17613 вход в ул. Громовой У., 9	2014	**100**	29,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99989563%	
148	ТК 7-8-1	Задвижка 2 ТК 7-8-1а	2014	**100**	2,69	7	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999032%	
149	Задвижка 1 ТК 7-4-12-2	вход ул. Самаркандская, 3-9	2003	70	**20,00**	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99993326%	
150	ТК 7-4-28-8-2	ID 16137	1991	**200**	136,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99673331%	
151	ТК 7-9-2	Задвижка 2 ТК 7-9-2	1981	150	**1,10**	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99977741%	
152	отв. на ЦТП Иванихиной, 1	выход ЦТП Иванихиной,1	2004	**100**	**10,00**	17	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99996401%	
153	отв. на ул. Восточную, 18	вход в ул. Восточную, 18	2013	70	92,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99973177%	
154	переход на новый трубопровод	ЦТП Громовой, 59	2015	300	145,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,99869921%	
155	ТК 7-4-16а-1	Вход в ул. Батальная, 94	2009	**100**	51,00	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99981646%	
156	Кран шаровый т. Д	Задвижка т. В	1983	150	46,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99493001%	
157	ID 4570 отв. на ул. Громовой У., 3	ЦТП Школьная	2005	**200**	116,00	16	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99928716%	
158	Задвижка 3 ТК 7-6	ТК 7-6а	2013	500	97,46	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,03872220	99,99858622%	
159	Кран ТК-7 отопление	вход в ул. Интернациональную, 9 отопление	2014	70	34,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99990087%	
160	Задвижка ТК-3	подъем	1999	70	1,50	**22**	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999350%	
161	ТК-3	Задвижка ТК-3	1999	70	0,50	**22**	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999783%	
162	подъем	подъем	1999	70	3,00	**22**	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99998701%	
163	подъем	опуск под землю	1999	70	70,00	**22**	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99969679%	
164	опуск под землю	вход в ул. Великолукскую, 15-21	1999	70	12,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99994802%	
165	ТК 7-6а	ТК 7-6-2	2013	500	76,01	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99889738%	
166	выход из ул. Кошевого О., 1	ТК Судостроительная, 116	1988	70	37,80	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99925245%	
167	ID 17725	отв. ул. Батальная, 47-53	1997	100	110,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99929446%	
168	ТК-5	Задвижка ТК 5	2002	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999824%	
169	ID 11019	35579	2011	250	41,09	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99969061%	
170	т.Г (коверные задвижки)	Задвижка 2 ТК 7-4-32	2010	700	0,78	11	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998604%	
171	ТК-ID 4545	Задвижка ТК-ID 4545	2009	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
172	ID 16137	ID 16139	1991	200	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99971176%	
173	выход из ул. Машиностроительная, 38-46	вход в ул. Машиностроительная, 4854	2007	100	29,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989563%	
174	ТК 7-4-4-1	Задвижка 1 ТК 7-4-4-1	2009	100	2,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999100%	
175	вход в ул.Батальная, 1 отопление	отв на ул.Батальная,1 отопление	2001	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999538%	
176	ID 17163	ID 15620	1981	125	50,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99119673%	
177	ТК 7-6-2	Задвижка 1 ТК 7-6-2	2003	125	0,10	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999952%	
178	ТК Судостроительная, 116	вход в ул. Судостроительная, 116	1988	70	29,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99942648%	
179	ТК 7-4-23	Задвижка ТК 7-4-23 в сторону ЦТП Иванихиной, 16	1995	200	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99999318%	
180	Задвижка ТК-ID 4545	ТК 7-4-16а-2	2009	70	138,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99959620%	
181	ТК-6	ТК-8	1995	500	138,00	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99555583%	
182	ID 18497	Задвижка ID 18497	2006	150	10,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994930%	
183	ТК 7	ТК 8	2014	100	24,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991363%	
184	выход из Судостроительная, 44	вход в ул. Судостроительная, 36-40	1981	70	13,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99841172%	
185	Задвижка ТК 7-4-16а-2	Вход в ул. Батальная, 69в	2009	70	40,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988192%	
186	ТК 7-4-16а-2	Задвижка ТК 7-4-16а-2	2009	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
187	Задвижка ТК 5	вход в ул. Кошевого О., 8288	2002	70	54,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99981000%	
188	Задвижка 1 ТК 7-4-4-1	вход в ул. Машиностроительная, 62	2009	100	45,87	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983492%	
189	Задвижка 1 ТК 7-6-2-4	вход ул. Инженерная,4	2003	150	17,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99990327%	
190	Задвижка т. В	т.Т.25	1983	150	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99867739%	
191	ТК 7-8-2	вход в ул. Машиностроительная, 98108	1981	125	4,50	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99920771%	
192	Задвижка 2 ТК 7-4-12-2	ID 4466	2003	125	18,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99991344%	
193	Смена диаеметра	Задвижка 2 ТК 7-4-12-2	2003	125	0,30	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999856%	
194	т. В	Задвижка т. В	1983	150	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99988978%	
195	выход из ул. Кошевого О., 3	ТК Судостроительная, 120	1989	125	68,89	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99838778%	
196	отв. на ул. Восточную, 18	выход из земли - подъем	2009	200	180,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99889386%	
197	Задвижка ID 18497	ID 5205	2006	150	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996620%	
198	ТК 7-4-12-2	Смена диаеметра	2003	150	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99998895%	
199	УТ 7-1	Задвижка ТК УТ 7-1	2017	125	0,32	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999866%	
200	ТК 7-8-1а	вход в ул. Судостроительная, 77-81а	2014	70	67,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980320%	
201	Задвижка ТК УТ 7-1	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	2017	125	14,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994118%	
202	ТК ID 4883	вход ул.Иванихиной Лилии, 7	2004	70	65,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981049%	
203	выход ЦТП Иванихиной,1	ТК ID 4883	2004	100	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997481%	
204	ТК 1	ТК 2	2014	200	23,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985559%	
205	ТК Судостроительная, 120	Задвижка 1 ТК Судостроительная, 120	1989	70	0,80	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99998701%	
206	отв. ул. Батальная, 47-53	вход в ул. Батальная, 47-53	1997	70	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99994804%	
207	ID 17613 вход в ул. Громовой У., 9	отв. ТП ул. Громовой У., 9	2014	150	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996137%	
208	ID 11332	ТК 1	2014	100	33,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988124%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
209	ТК-2	Задвижка ТК 2	2015	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
210	отв. ул. Интернациональная, 72	отв. ул. Интернациональная, 74	2010	250	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99995482%	
211	ID 16139	ЦТП Южный бульвар	1991	200	42,60	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99897676%	
212	ТК 7-4-4-1	Задвижка 3 ТК 7-4-4-1	2009	100	1,46	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999475%	
213	вход в ул. Машиностроительная, 98-108	ID 17122	1981	125	3,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99947180%	
214	вход в ул. Тихорецкая, 18 отопление	отв. на ТП Тихорецкая, 18	2008	250	4,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99996988%	
215	Выход из ЦТП Толстикова отопление	ТК 1	2013	200	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995084%	
216	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 105/1оч	2015	70	15,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995481%	
217	выход из земли - подъем	выход из земли - подъем	2009	200	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998156%	
218	Задвижка ТК 7-4-23 в сторону ЦТП Иванихиной, 16	вход в ЦТП Иванихиной, 16	1995	200	139,50	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99809688%	
219	отв ул.Батальная, 64 ОВ	отв на ул. Батальная, 66 ОВ	1982	125	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99742619%	
220	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 отопление	вход в ул. Карамзина, 11 отопление	2014	70	34,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989941%	
221	35579	вход в ул. Карамзина, 6	2011	150	94,70	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99954270%	
222	Задвижка 1 ТК 7-6-2	вход ЦТП Батальная,6	2003	125	21,02	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99989891%	
223	Задвижка 2 ТК 7-4-32	ТК 7-4-32	2010	700	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998210%	
224	Задвижка 3 ТК 7-4-4-1	вход в ул. Машиностроительная, 64	2009	100	40,95	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985263%	
225	отв. ул. Интернациональная, 74	выход из ул. Интернациональная, 74	2010	200	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998156%	
226	ТК 7-6-2-4	Задвижка 4 ТК 7-6-2-4	2006	50	0,20	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999950%	
227	выход из ул. Интернациональная, 74	ЦТП Карамзина	2010	200	36,50	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99977570%	
228	ID 5205	ID 18493	2007	125	85,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99964287%	
229	ТК 7-4-16-4	Задвижка-3 ТК 7-4-16-4	2005	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
230	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5	вход ул. Л. Иванихиной,1 отопление	1996	150	18,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99982795%	
231	ТК ID 4883	ТК ID 4896	2003	125	33,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99984130%	
232	ТК 7-4-16-4	Задвижка-1 ТК 7-4-16-4	2003	200	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999648%	
233	ID 15620	ID 17165 выход из ул. Машиностроительная, 146156	1981	125	46,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99190099%	
234	ТК 7-6-2-4	Задвижка 2 ТК 7-6-2-4	2003	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999724%	
235	ТК 7-6-2	Задвижка 2 ТК 7-6-2	2003	200	0,10	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999930%	
236	ТК 7-4-4-1	Задвижка 2 ТК 7-4-4-1	1984	100	1,24	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99992269%	
237	ID 4466	вход в Батальный пер., 1	2003	70	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99996663%	
238	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 отопление	2013	125	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999790%	
239	ТК 7-4-23	ТК УТ-5	2007	300	67,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99939894%	
240	отв. ТП ул. Громовой У., 9	выход из ул. Громовой У., 9	2014	150	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985513%	
241	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 53	2017	100	13,25	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995231%	
242	Задвижка 1 ТК Судостроительная, 120	вход в ул. Судостроительная, 120, Батальная, 105	1989	70	13,60	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99977914%	
243	Задвижка-1 ТК 7-4-16-4	вход ЦТП ул. Батальная, 62	2003	200	72,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99949004%	
244	выход из земли - подъем	ТК-11	2009	200	1,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999078%	
245	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 43	выход из ул. Тихорецкой, 43 отопление	1999	70	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99991337%	
246	отв. на ТП Тихорецкая, 18	выход из ул. Тихорецкая, 18 отопление	2008	250	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99992470%	
247	Задвижка	ул. Кошевого О., 82-88	2002	70	38,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99986630%	
248	вход в ул. Кошевого О., 82-88	Задвижка	2002	70	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999296%	
249	Задвижка ТК 1	Вход в ул. Громовой У., 39б	1987	40	27,50	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,99947240%	
250	ТК 1	Задвижка ТК 1	1987	40	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,99999041%	
251	т.Т.25	Задвижка ID 4044	1983	150	40,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99559131%	
252	Задвижка 2 ТК 7-4-4-1	вход в ул. Машиностроительная, 66	1984	100	35,30	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99779924%	
253	Задвижка ID 4044	отв на ул.Товарная, 21-23а	1983	150	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99988978%	
254	отв на ул.Батальная,1 отопление	выход из ул.Батальная, 1 отопление	2001	70	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99990651%	
255	т.Т.25	отв на ул.Товарная, 21-23а	1983	0	40,00	38	3,34295	0,0001301	0,34328871	99,99850611%	
256	ТК 7-4-32	Дисковый затвор (перемычка)ТК	2010	700	1,13	11	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99997977%	
257	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 5	ID 18442 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	2014	150	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990342%	
258	Задвижка ТК 2	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	2014	100	17,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993882%	
259	ТК ID 4896	вход ул. Громовой У., 22-26	2003	125	21,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99989901%	
260	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999820%	
261	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 5	2014	150	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990342%	
262	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 отопление	ТК 2	2013	125	50,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99978782%	
263	ТК Судостроительная, 120	Задвижка 2 ТК Судостроительная, 120	1989	125	0,80	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99998128%	
264	отв. ул. Батальная, 47-53	ТК 7-4-16-2	2001	100	100,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99953838%	
265	ТК 7-4-16-4	Задвижка-2 ТК 7-4-16-4	1998	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999609%	
266	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ТК2 отопление	2014	125	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999790%	
267	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999820%	
268	ТК-2	ТК-3	2015	150	40,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980684%	
269	отв. на Громовой, 125	вход в Громовой, 123	2007	125	39,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99983404%	
270	ТК-11	Задвижка ТК-11	1998	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99999609%	
271	ID 17122	отв. на ул. Машиностроительная, 98108	1981	125	50,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99119673%	
272	ID 17165 выход из ул. Машиностроительная, 146-156	ID 4410 вход в ул. Машиностроительная, 130144	1981	125	15,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99735902%	
273	ТК 2	Кран ТК-2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 отопление	2013	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999820%	
274	отв. на ул. Кошевого О., 50-56а	отв. на выход из ул. Кошевого О., 50-56а (2)	2017	125	4,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998319%	
275	ТК УТ-5	Задвижка ТК УТ-5	2011	250	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999624%	
276	Задвижка-2 ТК 7-4-16-4	смена типа прокладки 1	1998	150	133,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99859566%	
277	ID 18442 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	вход в Шевцовой Л. б-р, 7	2014	100	18,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993342%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
278	отв на ул. Батальная, 66 ОВ	отв на ул. Батальная, 68 ОВ	1982	125	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99742619%	
279	выход из ул. Тихорецкой, 43 отопление		1999	70	27,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99988305%	
280		вход в ул. Тихорецкую, 45 отопление	1999	70	15,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99993286%	
281			2017	70	1,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999563%	
282	Задвижка ТК 1	вход в ул. Громовой 69-75	2014	100	10,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996221%	
283	Задвижка 2 ТК 7-6-2	ТК 7-6-4	2003	200	48,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99966237%	
284	отв. на выход из ул. Кошевого О., 50-56а (2)	Задвижка	2017	125	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999790%	
285	Задвижка 2 ТК 7-6-2-4	вход ул. Инженерная, 2	2003	150	33,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99981484%	
286	выход из ул. Машиностроительная, 98-108	ID 17127	1981	150	16,50	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99666114%	
287	отв. на ул. Машиностроительная, 98-108	выход из ул. Машиностроительная, 98108	1981	125	45,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99207706%	
288	смена типа прокладки 1	ТК 7-4-16-6	1998	150	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99998436%	
289	ID 4466	ID 4469	2003	125	45,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99978359%	
290	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	отв. на ул. Кошевого О., 50-56а	2017	125	8,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996639%	
291	Дисковый затвор (перемычка)ТК	Задвижка (перемычка) ТК 74-28	2010	700	640,72	11	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,98853057%	
292	отв. на выход из ул. Кошевого О., 50-56а (2)	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	70	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999125%	
293	Задвижка	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	125	5,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997689%	
294	вход в ул. Громовой, 52-58 отопление	выход из ул. Громовой, 5258 отопление	2014	150	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985513%	
295	ТК ID 4896	вход ул.Громовой У., 10-12	2003	100	50,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99979403%	
296	Кран ТК-2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 отопление	вход в ул. Толстикова, 2527 отопление	2013	100	29,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989383%	
297	ТК 7-4-16-2	Задвижка ТК 7-4-16-2	2001	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999626%	
298	ТК 7-4-16-6	Задвижка ТК 7-4-16-6	2003	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999833%	
299	отв на ул.Товарная, 21-23а	врезка на ул. Товарная, 1719	1983	125	93,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99108150%	
300	вход в Громовой, 123	выход из Громовой, 123	2007	125	13,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994538%	
301	ТК 7-5-1	Задвижка 2 ТК 7-5-1	2007	70	0,30	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999913%	
302	выход из ул.Батальная, 1 отопление	вход в ул.Машиностроительная, 2 отопление	1998	70	84,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99960329%	
303	Задвижка ТК-11	отв. на ул. Восточную, 1921	1998	150	57,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99955023%	
304	Задвижка 2 ТК Судостроительная, 120	вход в ул. Судостроительная, 118	1989	125	27,20	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99936344%	
305	Задвижка 2 ТК 7-5-1	вход в ул. Дрожжевая, 3	2007	70	46,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986589%	
306	Задвижка ТК УТ-5	ТК	2011	250	202,50	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99847524%	
307	выход из ул. Тихорецкая, 18 отопление	ТК-10	1995	250	29,00	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,99951524%	
308	выход из ул. Громовой, 52-58 отопление	ТК 9	2014	100	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995681%	
309	ТК 7-6-2-4	Задвижка 3 ТК 7-6-2-4	2004	200	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999693%	
310	Задвижка ТК 7-4-16-2	вход в ул. Батальная, 39-45	2001	70	39,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99985415%	
311	ТК 7-6-4	ТК 36962	2003	200	38,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99973271%	
312	ID 4469	вход в ул. Щедина серж., 313	2003	70	16,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99994661%	
313	Задвижка (перемычка) ТК 7-4-28	Задвижка ТК 7-4-28	2010	700	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998210%	
314	выход из ул. Громовой У., 9	вход в ул. Громовой У., 11-13а	2014	100	24,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991363%	
315	ТК 7-4-16-2	ТК 7-4-16-4	2001	70	106,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99960360%	
316	ТК 7-4-16-6	смена типа прокладки 2	1995	150	56,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99939967%	
317	выход из Громовой, 123	вход в Громовой, 125	2007	125	96,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99959455%	
318	отв. на ул. Восточную, 19-21	Кран Ду50 отв. на ул. Восточную, 19-21	1998	50	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999798%	
319	ТК 7-5-1	Задвижка 1 ТК 7-5-1	2007	100	0,40	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999856%	
320	ID 17127	отв. ул. Машиностроительная, 8696	1981	150	2,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99959529%	
323	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 105/2оч	2015	70	36,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989358%	
324	ТК-1	ТК-2	2008	300	78,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99930026%	
325	Задвижка 1 ТК 7-5-1	вход в ул. Машиностроительная, 3036	2007	100	35,65	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987170%	
326	отв на ул. Батальная, 68 ОВ	отв на ул. Батальная, 70 ОВ	1982	125	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99742619%	
327	ТК-3	вход в ул. Тихорецкую, 43	1999	100	31,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99983425%	
328	ТК 9	Кран ТК-9 отопление в стор Громовой 32-38	2014	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999708%	
329	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
330	ТК 36962	ТК 7-6-6	2003	200	340,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99760846%	
331	Задвижка ТК 5	вход в ул. Южный б-р, 4547	2000	70	30,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99987777%	
332	Задвижка 3 ТК 7-6-2-4	ТК 7-6-2-6	2004	200	56,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99965280%	
333	Задвижка врезка на ул. Товарная, 17-19	опуск 1	1983	100	5,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99954821%	
334	врезка на ул. Товарная, 17-19	Задвижка врезка на ул. Товарная, 17-19	1983	100	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99995893%	
335	отв. ул. Машиностроительная, 8696	ID17129	1981	70	56,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99315818%	
336	ID 4410 вход в ул. Машиностроительная, 130-144	выход из ул. Машиностроительная, 130144	1981	125	50,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99119673%	
337	Задвижка ТК 7-4-28	ТК 7-4-28	2010	700	0,68	11	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998783%	
338	ТК-5	Задвижка ТК 5	2000	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999800%	
339	смена типа прокладки 2	вход ул. Автомобильная, 15	1979	150	194,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,92180491%	
340	вход в Шевцовой Л. б-р, 7	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	2014	100	47,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983085%	
341	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 отопление	вход в ул. Толстикова, 2933 отопление	2013	50	24,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993898%	
342	выход из ул. Машиностроительная, 130-144	вход в ул. Машиностроительная, 118128	2007	70	27,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992128%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
345	вход в ул. Громовой 69-75	выход из ул. Громовой 6975	2014	100	79,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971569%	
346	ТК 7-6-6	вход в ЦТП Многопрофильная больница	2003	200	27,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99981008%	
347	ID 17129	вход в ул. Машиностроительная, 7484	1981	70	26,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99682344%	
348	вход в ул. Машиностроительная, 30-36	отв. ул. Машиностроительная, 3036	2007	100	40,20	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985532%	
349	ТК 2	ТК 3	2013	125	49,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979413%	
350	ТК-2	ID 35925	2008	300	33,00	13	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99970396%	
351	ТК-10	ТК-12	1995	250	36,00	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,99939822%	
352	Кран Ду50 отв. на ул. Восточную, 19-21	вход в ул. Восточную, 19-21	1998	50	8,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99996571%	
353	Кран ТК1 в сторону ТК2 отопление	ТК 2	2014	100	57,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979306%	
354	ТК 8	вход в ул. Громовой, 52-58 отопление	2014	100	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992802%	
355	ТК 7-6-2-6	Задвижка 2 ТК 7-6-2-6	2003	125	0,10	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999952%	
356	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	вход в Шевцовой Л. б-р, 911	2014	70	26,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992274%	
357	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Кошевого О., 58	2017	50	14,83	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996307%	
358	опуск 1	опуск 1	1983	100	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99975357%	
359	ТК 7-9-2	ТК 7-9-4	1981	150	39,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99210814%	
360	ТК 7-4-28	Задвижка (закрыта) ТК 7-428	2012	400	1,38	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998415%	
361	ТК 7-4-16-4	вход в ул. Щедина серж., 1925	2005	70	8,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997668%	
362	ТК 2	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 отопление	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
363	выход из ул. Громовой 69-75	вход в ул. Громовой 77-79	2014	70	8,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997522%	
364	ТК-3	Задвижка ТК 3	2005	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
365	отв. на ул. Восточную, 19-21	отв. на ул. Восточную, 13	1998	150	73,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99942899%	
366	выход из ул. Южный б-р, 45-47	вход в ул. Карамзина, 41-47	2002	70	34,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99987861%	
367	ТК 3	Кран ТК 3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 отопление	2013	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999820%	
368	выход ул. Батальная, 62-68 ОВ	вход ул. Батальная, 72-86 ОВ	1982	125	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99935655%	
369	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой, 107	2005	70	51,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984985%	
370	отв.на ТП ул. Громовой У., 11-13а	выход из ул. Громовой У., 11-13а	2014	150	51,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975131%	
371	вход в Шевцовой Л. б-р, 9-11	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 9-11	2014	100	22,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992082%	
372	отв на ул. Батальная, 70 ОВ	выход ул. Батальная, 62-68 ОВ	1982	125	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99961393%	
373	вход в ул. Тихорецкую, 43	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 43	1999	100	7,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99996257%	
374	Задвижка 2 ТК 7-6-2-6	вход в ул. Инженерная, 6	2003	125	35,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99983168%	
375	Задвижка 1 ТК 7-9-4	ID 17169	1981	100	6,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99909513%	
376	вход в ул. Щедина серж., 2-12	ID 15925	2003	70	46,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99984649%	
377	отв. ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	выход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	2003	70	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99998331%	
378	опуск 1	ТК ул. Товарная, 17-19а	1983	100	35,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99712499%	
379	ТК 7-8-2	Задвижка 1 ТК 7-8-2	1981	150	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99979764%	
380	выход из ЦТП Толстикова	вход в ул. Толстикова Генерала, 47	2014	70	51,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985131%	
381	Задвижка 1 ТК 7-8-2	ТК 7-8-4	1981	150	215,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,95649359%	
382	выход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	вход в ул. Щедина серж., 212	2003	70	23,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99992325%	
383	вход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	отв. ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	2003	125	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99997595%	
384	ТК 7-9-4	Задвижка 1 ТК 7-9-4	1981	100	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99992459%	
385	ID 4469	вход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	2003	125	7,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99996634%	
386	УТ 7-1	ТК 2	2017	200	114,10	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99929883%	
387	Задвижка (закрыта) ТК 7-4-28	Кран шаровый (перемычка)ТК 7-4	2012	400	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998852%	
388	Кран ТК 3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 отопление	вход в ул. Толстикова, 2123 отопление	2013	100	36,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986864%	
389	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	50	0,88	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999781%	
390	Задвижка ТК 1	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 49	2017	50	56,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986053%	
391	отв. на ул. Восточную, 13	вход в ул. Восточную, 13	2002	70	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99995074%	
392	отв. ул. Машиностроительная, 3036	выход из ул. Машиностроительная, 3036	2007	100	28,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989923%	
393	ТК 7-6-2-6	Задвижка 1 ТК 7-6-2-6	2008	250	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999624%	
394	ТК-12	Кран ТК-12 отопление	2008	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999875%	
395	ТК 1	Кран ТК-1 отопление	2014	125	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999580%	
396	ТК ул. Товарная, 17-19а	вход в ул. Товарная, 17-19	1983	100	4,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99967143%	
397	Задвижка 3 ТК 7-8-4	ТК 7-8-6	1981	100	116,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,98250577%	
398	ТК 7-8-4	Задвижка 3 ТК 7-8-4	1979	100	0,40	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99987984%	
399	выход1 из ЦТП Батальная,6 отопление	ТК	2005	70	81,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99976384%	
400	ТК 2	вход в ул. Кошевого О., 3640	2017	200	6,60	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995944%	
401	Кран шаровый (перемычка)ТК 7-4	ТК 7-4-28-4	2012	400	77,91	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99910537%	
402	ТК 7-4-28-4	ТК 7-4-28-6	1996	400	89,93	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99795597%	
403	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999820%	
404	ТК-3	ТК-4	2010	150	77,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962818%	
405	ID 15925	Задвижка ул. Щедина серж., 2-12	2003	50	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999715%	
406	выход из ул. Машиностроительная, 30-36	вход в ул. Машиностроительная, 2028	2007	70	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994169%	
407	отв. на ул. Восточную, 13	отв. на ул. Киевскую, 80	2002	100	80,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99965255%	
408	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 отопление	вход в Южный б-р, 10-16 отопление	2014	50	25,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993649%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
409	Задвижка ТК 1	ID 11446 Вход в ул. Громовой 43-45	2014	100	39,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985784%	
410	Задвижка 2 ТК 7-9-4	ТК 7-9-6	2007	150	130,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99937224%	
411	Задвижка 1 ТК 7-6-2-6	ТК 7-6-2-8	2008	250	95,50	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99928092%	
412	Задвижка отв на ул. Товарная, 9-11а	отв на ул. Товарная, 9-11а	1983	125	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99990410%	
413	Задвижка ул. Щедина серж., 2-12	выход из ул. Щедина серж., 2-12	2003	50	51,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99985461%	
414	выход из ул. Щедина серж., 2-12	вход в ул. Батальная, 31-37	2003	50	22,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99993728%	
415	ТК 7-1	Кран шаровый т. Д	1983	150	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99988978%	
416	врезка на ул. Товарная, 17-19	Задвижка отв на ул. Товарная, 9-11а	1983	125	95,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99088971%	
417	Задвижка 1 ТК 7-8-6	вход в ул. Батальная, 81	1981	70	11,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99865607%	
418	ТК 7-8-6	Задвижка 1 ТК 7-8-6	1979	70	0,40	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99990266%	
419	ТК 7-9-4	Задвижка 2 ТК 7-9-4	1981	150	2,20	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99955482%	
420	ТК УТ-5	Задвижка ТК УТ-5	2007	200	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999693%	
421	выход из ул. Громовой У., 11-13а	вход в ул. Громовой У., 5-7	2014	70	19,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994461%	
422	Кран ТК-1	ТК 2	2014	200	54,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99966816%	
423	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 9-11	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	100	21,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992442%	
424	отв. на ул. Киевскую, 80	Начало перекладки	2002	100	32,46	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99985902%	
425	ТК 7-6-2-8	Задвижка 2 ТК 7-6-2-8	2008	150	0,40	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999807%	
426	ТК	ТК 2	2005	70	73,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978717%	
427	отв на ул. Товарная, 9-11а	Кран шаровый отв на ул. Товарная, 9-11а	1983	50	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99994315%	
428	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 1315	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	70	14,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995918%	
429	Задвижка ТК УТ-5	ТК 7-4-23-1	2007	200	422,50	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99740365%	
430	Начало перекладки	отв. на ул. Киевскую, 74а-74е	2017	100	1,20	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999567%	
431	ТК 2	Кран ТК-2 отопление	2014	150	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999517%	
432	Задвижка 1 ТК 7-9-6	ID 17171	2007	100	22,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992082%	
433	Кран ТК-12 отопление	вход в ул. Тихорецкую, 16а отопление	2008	50	49,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987672%	
434	Кран шаровый отв на ул. Товарная, 9-11а	опуск под землю 2	1983	50	50,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99715771%	
435	ТК 7-9-6	Задвижка 1 ТК 7-9-6	1981	100	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99992459%	
436	вход в ул. Кошевого О., 36-40	смена диаметра	2017	200	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998156%	
437	смена диаметра	смена диаметра	2017	250	74,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99944280%	
438	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 36-40	2017	150	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999034%	
439	ID 10958 выход из ЦТП Карамзина	ТК-1	2015	200	18,50	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988631%	
440	ТК 7-4-28-6	ТК 7-4-28-6а	1996	400	52,41	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99880876%	
441	ТК 2	ТК 3	2014	100	42,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984885%	
442	ТК 7-4-28-6а	ТК 7-4-28-8	1996	400	61,00	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99861352%	
443	отв. на ул. Киевскую, 74а-74е	вход в ул. Киевскую, 74а-74е	2002	70	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999296%	
444	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999875%	
445	ТК 7-5-1	вход в ул. Дрожжевая, 8-10а	2003	200	50,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99964830%	
446	ТК 2	вход в ул.Батальная,6а	2000	32	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,26293435	99,99992659%	
447	ТК 7-4-23-1	Задвижка ТК 7-4-23-1	2006	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999640%	
448	Задвижка ТК 4	вход в ул. Громовой У., 109	2015	50	21,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994645%	
449	Задвижка 2 ТК 7-6-2-8	переход диаметра	2008	150	77,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962576%	
450	опуск под землю 2	опуск под землю 2	1983	50	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99982946%	
451	Задвижка ТК 7-4-23-1	вход в Толстикова, 18	2006	100	33,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988124%	
452	Задвижка 2 ТК 7-8-6	вход в ул. Батальная, 79	2017	70	159,95	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99953366%	
453	ТК 7-8-6	Задвижка 2 ТК 7-8-6	1981	70	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99993891%	
454	выход из ул. Кошевого О., 36-40	вход в ул. Кошевого О., 4248	2017	125	10,43	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995618%	
455	ТК-1	Задвижка ТК 1	2015	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999875%	
456	ТК 7-4-28-8	ТК 7-4-28-10	1996	400	163,76	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99627787%	
457	отв. на ул. Киевскую, 74а-74е	Конец перекладки	2017	50	33,02	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991777%	
458	ID 11446 Вход в ул. Громовой 4345	ID 11451 Выход из ул. Громовой 43-45	2014	100	53,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980926%	
459	отв. ул. Дрожжевая, 4-6а	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	2007	150	44,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978753%	
460	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	вход в ул. Дрожжевая, 4-6а	2007	150	18,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991308%	
461	ТК-12	вход в ул. Тихорецкую, 16 отопление	1995	250	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,99933136%	
462	Конец перекладки	опуск под землю	2002	50	5,96	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99998209%	
463	переход диаметра	вход ул.Киевская, 67	2008	70	58,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983090%	
464	Задвижка ТК 1	вход в ул. Южный б-р, 3343	2015	50	30,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992404%	
465	опуск под землю 2	вход в ул. Товарная, 9-11а	1983	50	27,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99846516%	
466	ТК 7-9-6	ТК 7-9-8	2007	150	120,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99942053%	
467	ID 11451 Выход из ул. Громовой 43-45	Вход в в ул. Громовой 3941	2014	70	11,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996793%	
468	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999820%	
469	ТК 7-6-2-8	Задвижка 1 ТК 7-6-2-8	2003	200	0,30	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999789%	
470	ТК 2	вход ул. Батальная,6 отопление	2000	70	69,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99972347%	
471	Задвижка ТК 4	ТК-8	2015	100	60,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978227%	
472	вход в ул. Кошевого О., 42-48	смена диаметра	2017	150	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998551%	
473	опуск под землю	опуск под землю	2001	50	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999042%	
474	ТК 7-8-4	Задвижка 1 ТК 7-8-4	1981	100	0,40	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99993968%	
475	Задвижка 1 ТК 7-8-4	ID 17155	2011	100	167,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99939898%	
476	ТК 7-9-8	ID 17173	2007	70	13,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996064%	
477	вход в ул. Кошевого О., 42-48	Задвижка	2017	100	1,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999460%	
478	смена диаметра	смена диаметра	2017	200	95,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99941621%	
479	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 42-48	2017	125	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999160%	
480	ТК-1	ТК-2	2010	200	48,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99970503%	
481	ТК 7-4-28-10	Вентиль шаровый 1 ТК 1115	1996	400	265,12	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99397405%	
482	ТК 3	Кран ТК3 в сторону ул.Южный бульвар, 2-8 отопление	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
483	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	150	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999759%	
484	выход из ул. Кошевого О., 42-48	вход в ул. Кошевого О., 6066	2017	100	15,74	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994335%	
485	опуск под землю	вход в ул. Киевскую, 76	2001	50	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99992014%	
486	вход в ул. Тихорецкую, 16 отопление	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 16	2000	250	9,00	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,99990685%	
487	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой 59-65	2014	150	14,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992998%	
488	ЦТП Пархоменко	5	2012	400	16,79	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99980720%	
489	ТК 7-4-28	Кран шаровый 1 (перемычка) ТК	2010	700	266,06	11	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99523730%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
490	Задвижка 1 ТК 7-6-2-8	вход ул.Киевская, 36	2003	200	34,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99976085%	
491	ID 6311	ID 16336	1983	70	300,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,98003636%	
492	вход ул.Киевская, 36	разветвление ул.Киевская, 36	2003	150	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99998895%	
493	ID 11332	ТК 2	2014	200	27,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983408%	
494	отв. на ул. Киевскую, 80	вход в ул. Киевскую, 80	1998	32	58,00	23	1,57910	0,0000092	0,26293435	99,99979929%	
495	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 113	2015	50	22,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994521%	
496	Кран ТК3 в сторону ул.Южный бульвар, 2-8 отопление	вход в Южный б-р, 2-8 отопление	2014	50	19,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995143%	
497	ТК 7-9-8	ТК 7-9-10	2007	150	145,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99929981%	
498	ТК 7-8-4	Задвижка 2 ТК 7-8-4	1981	150	1,30	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99973694%	
499	вход в ул. Батальная, 67	отв. на ул. Батальная, 67	1981	150	18,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99635760%	
500	Задвижка 2 ТК 7-8-4	вход в ул. Батальная, 67	2017	150	100,59	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99951426%	
501	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 16	выход из ул. Тихорецкой, 16 отопление	2000	250	15,00	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,99984475%	
502	Кран шаровый 1 (перемычка) ТК	Дисковый затвор 1 ТК 7-424	2010	700	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998210%	
503	5	6	2012	100	2,14	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999230%	
504	Кран ТК-9 отопление в стор Громовой 32-38	вход в ул. Громовой, 32-38 отопление	2014	50	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997011%	
505	ТК-2	Задвижка ТК 2	2000	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999800%	
506	вход в ул. Громовой 59-65	выход из ул. Громовой 5965	2014	150	69,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966681%	
507	ТК-11	Задвижка от ТК-11 до отв. на Тобольскую, 35-47	1997	200	38,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99958382%	
508	разветвление ул.Киевская, 36	выход ул.Киевская, 36	1988	100	12,74	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99968899%	
509	отв на ул.Товарная, 21-23а	Задвижка ID 4044	2009	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999759%	
510	вход в ул. Кошевого О., 60-66	смена диаметра	2017	125	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998740%	
511	опуск под землю	опуск под землю	1999	70	3,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99998701%	
512	ТК 2	Кран ТК-3 отопление	2014	125	100,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99957985%	
513	Задвижка ТК 2	вход в ул. Интернациональная, 66-68	2000	70	27,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99988979%	
514	Задвижка ID 4044	ТК 7-2-2	2009	150	19,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990584%	
515	Дисковый затвор 1 ТК 7-4-24	ТК 7-4-24	2010	700	1,83	11	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99996724%	
516	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 60-66	2017	100	59,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978767%	
517	Задвижка ТК 2	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	2014	150	7,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996378%	
518	5	3	2012	400	118,06	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99864433%	
519	Кран ТК-3 отопление	ТК 3	2014	150	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999517%	
520	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	150	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999759%	
521	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	2014	100	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998920%	
522	выход ул.Киевская, 36	вход ул. Киевская, 32-34	1988	100	5,29	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99987086%	
523	ТК 3	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 отопление	2014	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999820%	
524	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 115	2015	50	50,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987547%	
525	отв. ул. Дрожжевая, 4-6а	отв. ул. Дрожжевая, 8-10а	2007	150	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996620%	
526	ТК 7-2-2	Задвижка ТК 7-2-2	2009	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
527	отв. на ул. Батальная, 67	выход в ул. Батальная, 67	1981	150	45,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99089401%	
528	выход из ул. Тихорецкой, 16 отопление	ТК-14	2000	250	24,00	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,99975159%	
529	ТК 7-4-23-1	отв. на Летний проезд, 3739	2007	200	89,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99945308%	
530	выход из ул. Кошевого О., 60-66	ул. Кошевого О., 60-66б	2015	40	46,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99989467%	
531	вход в ул. Дрожжевая, 8-10а	отв. ул. Дрожжевая, 4-6а	2007	150	28,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986479%	
532	Задвижка от ТК-11 до отв. на Тобольскую, 35-47	отв. на Тобольскую, 35-47	1997	200	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99997810%	
533	ТК 3	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 отопл	2014	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999708%	
534	ТК 9	Кран ТК-9 отопление	2014	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999640%	
535	Задвижка 1 Тк 7-9-10	ID 17175	1981	100	19,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99713457%	
536	Задвижка ТК 7-2-2	вход в ул. Товарная, 21-23а	2009	70	9,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997230%	
537	выход в ул. Батальная, 67	вход в ул. Батальная, 67а	1981	150	6,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99878587%	
538	вход в ул. Батальная, 67а	отв. на ул. Батальная, 67а	1981	150	23,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99534583%	
539	ТК 7-9-10	Задвижка 1 Тк 7-9-10	1981	100	0,55	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99991705%	
540	3	отв. на ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	2012	400	182,26	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99790714%	
541	ТК 7-4-24	Дисковый затвор 2 ТК 7-424	1985	400	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,99984637%	
542	вход ул. Киевская, 32-34	отв. на ТП ул. Киевская, 3234	1988	100	34,55	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99915657%	
543	ТК-2	Задвижка ТК 2	2015	125	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999790%	
544	ТК 7-2-2	ТК 7-2-5	2009	150	70,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966198%	
545	выход из ул. Громовой 59-65	ТК 3	2014	100	33,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987944%	
546	отв. на Тобольскую, 35-47	вход в ул. Тобольскую, 3547	1990	100	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99991658%	
547	отв. на Летний проезд, 37-39	вход в ул. Летний проезд, 37-39	2008	70	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997668%	
548	ЦТП Судостроительная 45а	Врезка 1	2017	200	5,18	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996817%	
549	Задвижка ТК 2	ID 19837 вход в ул. Южный б-р, 34-40	2015	125	87,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99963447%	
550	Дисковый затвор 2 ТК 7-4-24	Кран шаровый 2 (перемычка) ТК	1985	400	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,99984637%	
551	ТК 1	ТК 2	2017	300	29,25	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99973760%	
552	3	4	2012	100	2,28	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999179%	
553	Кран ТК-9 отопление	вход в ул. Громовой, 40-50 отопление	2014	100	57,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979486%	
554	отв. на ЦТП Судостроительная	ЦТП Судостроительная 45а	2017	150	8,76	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995772%	
555	ТК 7-2-5	отв. на ЦТП Судостроительная	2017	150	21,93	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989413%	
556	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	ID 18473	2014	200	69,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99957598%	
557	врезка	кнец перекладки	2017	70	0,39	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999888%	
558	отв. на ЦТП Судостроительная	врезка	2017	70	53,79	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984319%	
559	ТК 7-2-6	Начало перекладки	1983	70	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99980036%	
560	ТК-4	ТК-5	2010	150	82,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99960403%	
561	отв. на Тобольскую, 35-47	опуск под землю	1997	200	55,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99939763%	
562	разветвление ул.Киевская, 36	отв на ул.Киевская, 36	2003	125	21,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99989901%	
563	отв. ул. Дрожжевая, 8-10а	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	2007	150	20,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990101%	
564	ТК 3	ТК 4	2013	100	25,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991003%	
565	ТК-14	вход в ул. Тихорецкую, 16а отопление	2000	250	33,00	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,99965844%	
566	отв. на ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	ТК 34815	2013	125	10,77	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995475%	
567	Задвижка ТК 7-2-5	вход в ул. Товарная, 32-38	1983	70	25,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99833636%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
568	ТК 7-9-10	ТК 7-9-12	2007	150	54,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973924%	
569	Кран шаровый 2 (перемычка) ТК	ТК 7-4-24-1	1985	400	126,26	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,98060320%	
570	Начало перекладки	Задвижка ТК 7-2-5	1983	70	8,95	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99940442%	
571	ID 19837 вход в ул. Южный б-р, 34-40	ID 19839 выход из ул. Южный б-р, 34-40	2015	200	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987710%	
572	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	отв. ул. Дрожжевая, 12-14а	2007	150	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985513%	
573	отв. на Летний проезд, 37-39	отв. на Летний проезд, 27	2008	200	64,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99960671%	
574	ID 18473	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	200	7,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995698%	
575	опуск под землю	опуск под землю	1997	200	3,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99996714%	
576	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 отопление	вход в ул. Карамзина 1-7 отопление	2014	100	27,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990103%	
577	ТК 3	вход в ул. Толстикова ген., 81 отопление	2014	100	54,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980566%	
578	отв. на ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	отв. на ул. Левитана, 60 к2 (ГП11)	2012	400	3,26	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99996257%	
579	отв на ул.Киевская, 36	выход ул.Киевская, 36	2003	125	54,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99974031%	
580	отв. на ул. Батальная, 67 а	отв. на ул. Батальная, 69а	1981	150	56,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,98866810%	
581	ТК 7-9-12	ID 17181	2007	70	48,10	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985976%	
582	ТК 2	ТК 3	2017	300	67,69	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99939275%	
583	ТК 7-4-24-1	Дисковый затвор ТК 7-4-241	1985	400	0,49	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,99992472%	
584	выход ул.Киевская, 36	ТК 7-6-2-10	2003	125	55,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99973550%	
585	ТК 7-2-6	Задвижка ТК 7-2-5	1983	50	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99994315%	
586	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999875%	
587	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой 67	2014	50	52,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987049%	
588	ТК-5	Задвижка ТК 5	2015	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999820%	
589	ТК-6	Задвижка ТК 6	2015	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999875%	
590	отв. ул. Дрожжевая, 12-14а	вход в ул. Дрожжевая, 12-14а	2007	100	5,10	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998165%	
591	Задвижка ТК 5	вход в ул. Громовой У., 111	2015	100	17,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993702%	
592	Задвижка ТК 6	вход в ул. Громовой У., 117	2015	50	29,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992653%	
593	Кран ТК 4 в сторону ул. Толстикова, 19 отопление	вход 1 в ул. Толстикова, 19 отопление	2013	70	24,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992857%	
594	опуск под землю	смена диаметра	2008	200	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999693%	
595	Задвижка ТК 7-2-5	вход в ул. Судостроительный пер., 3 5	1983	50	43,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99755563%	
596	отв. на Летний проезд, 27	ТК 7-4-23-2	2008	200	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998771%	
597	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	200	14,48	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991102%	
598	Дисковый затвор ТК 7-4-24-1	Смена диаметра	1985	400	97,00	36	3,02482	0,0000763	0,04891759	99,98509829%	
599	Смена диаметра	ТК 7-4-24-3	1985	300	277,00	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,96675440%	
600	Задвижка	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 3а	2014	150	18,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991067%	
601	Задвижка ТК 3	ID 4985 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	100	24,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991183%	
602	отв. на ул. Левитана, 60 к2 (ГП11)	отв. на ул. Левитана, 58 к1 (ГП3)	2012	400	80,19	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99907919%	
603	выход из ЦТП Иванихиной, 16 в сторону ул. Иванихиной отопление	Кран ТК-1 отопл	2014	200	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996313%	
604	ID 18473	Задвижка	2014	150	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999759%	
605	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999820%	
606	Врезка 1	ТК 7-2-6	2009	150	21,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989859%	
607	Задвижка ТК 3	ID 11417	2014	70	21,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993732%	
608	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
609	вход в ул. Карамзина 1-7 отопление	отв. на ТП ул. Карамзина, 17 отопление	1992	70	88,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99914409%	
610	смена диаметра	вход в ул. Тобольскую, 1525	2008	150	21,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989859%	
611	ТК 7-6-2-10	вход ул. Дарвина, 15-23	2003	125	36,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99982687%	
612	отв. ул. Дрожжевая, 12-14а	вход в ул. Дрожжевая, 1616в	1988	125	36,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99897402%	
613	вход в ул. Тихорецкую, 16а отопление	выход из ул. Тихорецкой, 16а отопление	2008	250	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99990211%	
614	ТК 7-4-23-2	Задвижка ТК 7-4-23-2 в сторону Летний проезд, 35	2008	200	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999693%	
615	вход в ул. Дрожжевая, 16-16в	отв. ул. Дрожжевая, 16-16в	2007	125	6,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997479%	
616	ID 19839 выход из ул. Южный б-р, 34-40	ТК-3	2015	125	37,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99984454%	
617	отв. на ул. Левитана, 60 к2 (ГП11)	35301	2013	100	34,57	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987559%	
618	отв. на ул. Батальная, 69а	выход из ул. Батальная, 69а	1981	150	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99797645%	
619	ТК 7-9-12	ID 17179	2007	100	39,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985784%	
620	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	37228	2017	250	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99996235%	
621	ТК 7-4-24-3	ЦТП Шевцовой 2	1985	300	29,67	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,99643900%	
622	Кран ТК-1 отопл	ТК 1	2014	200	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999385%	
623	отв. на ТП ул. Толстикова 81	вход в ул. Толстикова ген., 77-79 отопление	2014	100	22,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992082%	
624	Врезка 1	ТК 7-2-7	2009	150	21,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989859%	
625	ТК 7-2-7	Задвижка ТК 7-2-5	1983	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99993345%	
626	отв. на ТП ул. Карамзина, 1-7 отопление	вход в ул. Карамзина, 9 отопление	1992	50	29,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99975905%	
627	ТК-5	ТК-6	2015	100	46,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983445%	
628	выход из ул. Батальная, 69а	ТК 7-8-8	1981	70	72,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99120337%	
629	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ул. Толстикова, 19 отопление	2013	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
630	Задвижка ТК 7-4-23-2 в сторону Летний проезд, 35	вход в Летний проезд, 35	2008	200	10,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993548%	
631	ТК 34815	ул. Левитана, 58 к3 (ГП1)	2013	100	39,24	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985878%	
632	Задвижка ТК 7-2-5	ТК 7-2-8	1983	70	47,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99687236%	
633	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	ID 18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	2014	70	22,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993586%	
634	ул. Дарвина, 19	Отопл	2003	125	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999760%	
635	вход в ул. Тобольскую, 15-25	отв. на ул. Тобольскую, 1525	2008	150	57,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972475%	
636	вход ул. Дарвина, 15-23	ул. Дарвина, 19	2003	125	13,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99993508%	
637	вход в ул. Толстикова ген., 77-79 отопление	отв. на ТП ул. Толстикова ген., 77-79	2014	100	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992802%	
638	ТК 7-4-24	Дисковый затвор 3 ТК 7-424	2010	500	1,68	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99997563%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
639	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999820%	
640	ТК 1	вход в Южный б-р, 18-24 отопление	2014	200	65,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99960056%	
641	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
642	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 8393	2014	70	27,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991982%	
643	отв. ул. Дрожжевая, 16-16в	смена пренадлежности к ул. Дрожжевая, 18-18в	2007	70	100,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99970845%	
644	отв. на ул. Тобольскую, 15-25	выход из ул. Тобольской, 15 25	2012	100	47,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983085%	
645	ТК 7-6-2-10	ТК 7-6-2-10-2	2003	100	84,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99965397%	
646	выход из ул. Тихорецкой, 16а отопление	ТК-16	2000	250	82,00	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,99915128%	
647	ТК-5	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а	2017	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999820%	
648	Задвижка ТК 3	ID 16075 вход в ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991363%	
649	ТК 34815	ул. Левитана, 58 к2 (ТП2)	2013	100	3,43	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998766%	
650	вход в Летний проезд, 35	отв. на ТП Летний проезд, 35	2007	200	33,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979721%	
651	ТК 7-8-8	Задвижка 2 ТК 7-8-8	1981	100	0,40	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99993968%	
652	Задвижка 2 ТК 7-8-8	вход в ул. Батальная, 69	1981	100	11,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99834106%	
653	Дисковый затвор 3 ТК 7-4-24	Кран шаровый 3 (перемычка)ТК 7	2010	500	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99997099%	
654	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	100	9,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996761%	
655	ТК 7-2-7	смена типа прокладки	2009	150	9,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995654%	
656	ТК 7-2-8	ввод ул.Судостроительная, 35-45	1983	70	15,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99900182%	
657	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	150	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999759%	
658	ТК 7-6-2-10-2	ТК 7-6-2-10-2а	2003	100	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99995881%	
659	выход из ул. Тобольской, 15-25	вход в ул. Тобольскую, 2733	2012	100	17,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993882%	
660	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 4757	2014	150	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996137%	
661	35301	ул. Левитана, 60 к3 (ТП12)	2013	70	64,90	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981078%	
662	Кран шаровый 3 (перемычка)ТК 7	ТК 7-4-22	1985	500	123,60	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,97601234%	
663	ID 16075 вход в ул. Южный б-р, 42-48	ID 16077 выход из ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	50,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982006%	
664	ТК 7-2-8	врезка	2001	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999626%	
665	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 отопление	2011	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
666	Кран ТК-2	ТК-5	2009	250	25,50	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99980799%	
667	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	2000	100	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999753%	
668	ТК-2	Кран ТК-2	2009	250	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999624%	
669	35301	ул. Левитана, 60 к2 (ТП11)	2013	70	50,58	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985253%	
670	ТК 7-6-2-10-2а	вход в ул. Дарвина, 6	2003	100	17,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99992997%	
671	кнец перекладки	отв в ул. Судостроительная, 33	2001	70	46,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99982798%	
672	смена типа прокладки	ТК 7-2-9	1983	150	48,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99470957%	
673	Кран ТК-1 отопление	вход в ул. Иванихиной Л., 16 отопление	2014	100	43,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984525%	
674	ТК 7-2-9	Задвижка ТК 7-2-9	1983	50	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99997158%	
675	вход в Южный б-р, 18-24 отопление	отв. на Карамзина, 17-23	2014	200	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995084%	
676	вход в ул. Громовой У., 47-57	выход из ул. Громовой У., 47-57	2014	200	26,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99984022%	
677	ТК-6	ТК-7	2010	150	72,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99965232%	
678	ID 16077 выход из ул. Южный б-р, 42-48	ID 16079 вход в ул. Карамзина, 50-56, 37	2015	70	11,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996793%	
679	вход в ул. Дарвина, 6	отв ул.Тихорецкая, 11-17	2006	100	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998201%	
680	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 39-41а	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а отопл	2010	70	48,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986006%	
681	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 отопление	ТК 5	**2011**	70	37,50	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99989067%	
682	отв. на ТП Летний проезд, 35	отв. на Летний проезд, 31	2007	**200**	50,00	14	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99969274%	
683	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	70	3,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999125%	
684	ID 18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	Задвижка	2014	70	0,50	7	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
685	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	70	**10,00**	7	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99997084%	
686	отв. на ул. Левитана, 58 к1 (ТП3)	ул. Левитана, 58 к1 (ТП3)	2013	**100**	32,52	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99988296%	
687	Задвижка ТК 7-2-9	ТК 7-2-9а	1983	50	10,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99940312%	
688	ТК 7-8-8	задвижка 1 ТК 7-8-8	1981	70	**1,00**	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99987782%	
689	задвижка 1 ТК 7-8-8	вход в ул. Батальная, 71	1981	**100**	**21,00**	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99683294%	
690	Задвижка	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	70	15,50	7	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99995481%	
691	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	2017	**100**	12,92	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99995350%	
692	ТК 7-4-22	ТК 7-4-20	1985	500	99,29	36	3,02482	0,0000763	0,03872220	99,98073030%	
693	выход из ул. Громовой У., 47-57	ТК 4	2014	125	14,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99994118%	
694	отв. на Карамзина, 17-23	выход из Южный б-р, 18-24 отопл в стор. Карамзина 1723	2014	**100**	**6,00**	7	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99997841%	
695	ТК 7-2-9а	вход в ул. Судостроительная, 54-58	1983	50	**6,00**	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99965893%	
696	отв ул.Тихорецкая, 11-17	Задвижка	2003	70	**0,22**	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999927%	
697	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 39-41а	**2010**	**100**	26,00	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99990643%	
698	отв. на Летний проезд, 31	выход из Летний проезд, 35 в сторону Летний проезд, 31	2008	70	46,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99986589%	
699	ТК 7-4-20	ТК 7-4-18А	2006	500	105,29	15	**1,00000**	0,0000057	0,03872220	99,99847264%	
700	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	50	45,23	4	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99988735%	
701	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	вход в ул. Тихорецкую, 14-14а отопление	**2000**	**100**	19,50	**21**	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99990353%	
702	отв. на ул. Левитана, 58 к1 (ТП3)	отв на ул. Левитана, 60 к1 (ТП10)	2012	400	2,07	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99997623%	
703	Задвижка	выход ул. Дарвина, 6	2003	70	14,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99995328%	
704	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	Задвижка ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	70	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999125%	
705	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а	выход из ул. Тихорецкая, 39-41а	2010	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999708%	
706	ТК 7-2-9	Задвижка ТК 7-2-9	1983	150	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99994489%	
707	ТК-7	Задвижка ТК 7	2015	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999875%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
708	выход из ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	ТК-7	2010	100	41,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985245%	
709	выход ул. Дарвина, 6	вход ул. Тихорецкая, 11-17	2003	100	77,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99968281%	
710	Задвижка ТК 7	вход в ул. Громовой У., 119	2015	50	24,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993898%	
711	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	смена диаметра	2017	200	69,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99957291%	
712	ТК 1	Кран ТК-1	2014	200	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999385%	
713	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 3а	ТК 3	2014	125	55,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99976892%	
714	Задвижка ТК 7-2-9	ТК 7-2-9б	1983	150	2,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99977957%	
715	37228	смена диаметра	2017	200	69,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99957291%	
716	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	200	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998771%	
717	смена диаметра	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	200	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999385%	
718	ТК 7-4-18А	ТК 7-4-18	2006	500	69,95	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99898529%	
719	отв на ул. Левитана, 60 к1 (ТП10)	1	2012	400	66,92	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99923157%	
720	ТК 7-2-9б	Задвижка ТК 7-2-9б	2009	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
721	ID 11013	вход в ул. Карамзина, 37	1995	70	35,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99977346%	
722	ID 16079 вход в ул. Карамзина, 5056, 37	Задвижка	1995	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999353%	
723	отв ул.Тихорецкая, 11-17	отв ул.Дарвина, 6	2006	100	22,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992082%	
724	ТК-7	Задвижка ТК-7 на ул. Тихорецкую, 37	1997	100	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999679%	
725	ТК 5	вход 2 в ул. Толстикова, 19 отопление	2013	70	25,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992711%	
726	ТК 7-4-18	ТК 7-4-16а	2006	500	68,63	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99900444%	
727	ТК 4	Кран ТК-4 отопление	2014	50	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999751%	
728	Задвижка ТК-7 на ул. Тихорецкую, 37	вход в ул. Тихорецкую, 37 отопление	1997	100	19,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99987493%	
729	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	2005	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
730	Задвижка	ID 11013	1995	70	30,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99980582%	
731	Задвижка ТК 7-2-9б	смена типа прокладки 2	2009	70	57,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983382%	
732	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. О. Кошевого, 6876	2017	100	35,25	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987314%	
733	Кран ТК-4 отопление	вход в ул. Иванихиной Лилии, 14 отопление	2014	50	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998755%	
734	отв на ул. Левитана, 60 к1 (ТП10)	ул. Левитана, 60 к1 (ТП10)	2016	100	54,96	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980220%	
735	ТК-7	Задвижка ТК 7	2010	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
736	ТК 7-6-2	Задвижка 3 ТК 7-6-2	2016	400	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998852%	
737	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 отопление	2013	125	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999790%	
738	Задвижка ТК 7	вход в ул. Карамзина, 4	2010	70	142,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99958454%	
739	отв ул.Дарвина, 6	выход из ул.Дарвина, 6	2006	70	54,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984256%	
740	смена типа прокладки 2	отв. на ул. Судостроительная, 60-62	1983	70	57,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99620691%	
741	выход из Южный б-р, 18-24 отопл в стор. Карамзина 17-23	вход в Карамзина, 17-23 отопление	2014	100	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996401%	
742	37228	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	150	16,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992274%	
743	ТК 7-4-16а	ТК 7-4-16	2006	500	20,73	15	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99969929%	
744	1	ул. Левитана, 59 к1,к2	2012	400	43,19	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99950406%	
745	отв. на ул. Судостроительная, 6062	вход в ул. Судостроительная, 60-62	1983	50	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99994315%	
746	ТК-3	ТК-4	2015	100	110,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99960412%	
747	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999820%	
748	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 1-7	2014	100	32,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988304%	
749	вход в Карамзина, 17-23 отопление	отв. на Карамзина, 17-23 ТП1	2014	70	24,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993003%	
750	выход из ул.Дарвина, 6	вход в ул.Дарвина, 1-3	2003	70	17,55	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99994143%	
751	ТК-7	вход в ул. Школьную, 3-5 отопление	2005	100	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998920%	
752	отв. на Летний проезд, 31	выход из Летний проезд, 35	2007	150	14,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993240%	
753	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	вход в ул. Тихорецкую, 12	2005	70	28,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991691%	
754	Задвижка 3 ТК 7-6-2	ТК 7-6-2-2а	2016	400	26,09	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99970041%	
755	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	150	15,20	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992660%	
756	ТК 7-4-16	Задвижка 1 ТК 7-4-14 к ТК 7-4-16	1981	500	76,00	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,95380064%	
757	1	2	2012	100	3,34	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998798%	
758	отв. на ул. Судостроительная, 6062	опуск под землю 3	1983	50	56,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99681664%	
759	ТК 7-6-2-2а	смена года прокладки	2002	300	12,49	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99986478%	
760	выход из Летний проезд, 35	отв. на Летний проезд, 29	2008	150	88,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99957506%	
761	вход в ул.Дарвина, 1-3	ТП Дарвина	2003	70	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99996663%	
762	ул. Левитана, 59 к1,к2	ТК 34813	2012	70	6,14	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998210%	
763	смена года прокладки	отв. на Судостроительная, 17 и др.	2016	400	22,87	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99973739%	
764	Задвижка 1 ТК 7-4-14 к ТК 7-4-16	Задвижка (перемычка) ТК 74-14	1981	500	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,99939211%	
765	из 4765 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	150	72,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99965232%	
766	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999875%	
767	отв. на Карамзина, 17-23 ТП1	отв. на Карамзина, 17-23 ТП2	2014	70	37,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989213%	
768	вход в ул. Южный б-р, 1-7	выход из ул. Южный б-р, 17	2014	100	75,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973008%	
769	отв. на Летний проезд, 29	вход в Летний проезд, 29	2009	70	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994169%	
770	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 отопление	ТК 6	2013	125	65,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99972480%	
771	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопл	1990	200	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99998576%	
772	Задвижка (перемычка) ТК 7-4-14	ТК 7-4-14	1981	500	0,87	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,99947114%	
773	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 2632	2015	50	16,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995891%	
774	ТК 34813	ул. Левитана, 59 к2 (ТП5)	2012	70	13,51	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996061%	
775	отв. на Судостроительная, 17 и др.	отв.к Судостроительная,17а	2016	400	24,75	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99971580%	
776	ТП Дарвина	Id39004	2001	50	0,40	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999872%	
777	опуск под землю 3	опуск под землю 3	1983	50	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99982946%	
778	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	смена диаметра	2017	150	2,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998793%	
779	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	200	67,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99958827%	
780	Задвижка ТК-5 отопл	вход в ул. Великолукскую, 24-30 отопление	1990	200	3,50	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99990029%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
781	Кран ТК-2 отопление	вход в ул. Интернациональную, 13-25 отопление	2014	125	71,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970169%	
782	отв.к Судостроительная,17а	отв. на ул.Судостроительная, 17д-е	2016	400	5,85	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99993283%	
783	отв. на ул.Судостроительная, 17д-е	ID 6615	2016	400	47,94	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99944951%	
784	отв. на ул.Судостроительная, 17д-е	поворот	2016	125	5,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997899%	
785	ID 6615	врезка в существ тепловую сеть ул. Судостроительная 17а	2016	400	23,31	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99973233%	
786	врезка в существ тепловую сеть ул. Судостроительная 17а	ТК 7-6-2-2б	2016	400	24,02	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99972418%	
787	ТК 7-6-2-2б	УП 2-1	2016	400	106,45	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99877765%	
788	УП 2-1	К 3	2016	400	59,86	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99931264%	
789	К 3	УТ-3	2016	400	149,27	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99828595%	
790	УТ-3	сливной колодец УТ-3	2016	70	4,14	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998793%	
791	УТ-3	отв. на КНС и Тихорецкий тупик, 12	2016	400	5,45	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99993742%	
792	отв. на КНС и Тихорецкий тупик, 12	переход на старую трубу	2016	50	7,46	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998142%	
793	отв. на КНС и Тихорецкий тупик, 12	подъем у ручья 1	2016	400	10,48	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99987966%	
794	подъем у ручья 1	подъем у ручья 1	2016	400	4,08	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99995315%	
795	подъем у ручья 1	опуск у ручья 1	2016	400	9,72	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99988839%	
796	опуск у ручья 1	УП-8 (опуск у ручья 1)	2016	400	4,12	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99995269%	
797	УП-8 (опуск у ручья 1)	УТ-7	2016	400	69,56	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99920125%	
798	УТ-7	сливной колодец УТ-7	2016	70	1,45	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999577%	
799	УТ-7	УТ-8	2016	400	70,40	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99919161%	
800	УТ-8	УП-16	2016	400	55,99	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99935708%	
801	УП-16	УТ-9	2016	400	52,22	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99940037%	
802	УТ-9	Колодец УТ-9	2016	70	3,49	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998982%	
803	УТ-9	УТ-12	2016	400	446,61	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99487164%	
804	УТ-12	Колодец УТ-12	2016	70	3,92	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998857%	
805	УТ-12	УП 19 (подъем у ручья 2)	2016	400	36,67	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99957892%	
806	УП 19 (подъем у ручья 2)	УТ-13 (подъем у ручья 2)	2016	400	1,44	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998346%	
807	УТ-13 (подъем у ручья 2)	УТ-14 (опуск у ручья 2)	2016	400	11,60	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99986680%	
808	УТ-14 (опуск у ручья 2)	опуск у ручья 2	2016	400	1,65	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998105%	
809	опуск у ручья 2	подъём	2016	400	380,02	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99563629%	
810	подъём	подъём	2016	400	4,79	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99994500%	
811	подъём	вход в ЦТП Тихорецкая, 32	2016	400	0,95	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998909%	
812	ТК 7-6-2-2б	врезка в существующую тепловую сеть ул. Инженерная	2016	250	17,41	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99986891%	
813	поворот	отв. на сбросной колодец	2016	125	3,57	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998500%	
814	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 7682	вход в ул. Интернациональная, 59, 59а, 61-67, 69-71	2017	150	47,62	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977005%	
815	отв. на Карамзина, 17-23 ТП2	вход в ул. Карамзина, 15 отопление	2014	50	14,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996513%	
816	вход в ул. Великолукскую, 24-30 отопление	отв. на ТП ул. Великолукская, 24-30	1990	200	22,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99937322%	
817	Id39004	выход ул.Дарвина, 1-3	2001	50	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999681%	
818	Смена диаметра	ТК 7-4-12	1981	500	76,95	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,95322315%	
819	ул. Левитана, 59 к1,к2	отв. на ул. Левитана, 61	2012	400	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99997703%	
820	отв. на сбросной колодец	переход на старую трубу	2016	125	2,90	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998782%	
821	отв. на сбросной колодец	Заглушка	2016	40	2,65	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999393%	
822	опуск под землю 3	ТК 7-2-9-5	1983	50	11,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99937470%	
823	переход на старую трубу	отв. на Товарная, 1а	2003	125	30,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99985332%	
824	ТК 7-4-14	Смена диаметра	1981	400	45,00	40	3,69453	0,0002389	0,04891759	99,97834641%	
825	отв. на ТП ул. Великолукская, 2430	выход из ул. Великолукская, 24-30 отопление	1990	200	70,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99800570%	
826	ТК 7-2-9-5	Задвижка ТК 7-2-9-5	1983	70	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99996673%	
827	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
828	выход из ул. Южный б-р, 1-7	вход в ул. Интернациональная, 32-34	2014	100	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989203%	
829	выход ул.Дарвина, 1-3	вход ул.Дарвина, 5-7	2001	50	24,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99992333%	
830	отв. на Товарная, 1а	ввод ул.Судостроительная, 17е	2003	100	39,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99983934%	
831	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 отопление	вход в ул. Толстикова, 4955 отопление	2013	100	34,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987584%	
832	выход из ул. Великолукская, 24-30 отопление	вход в ул. Великолукскую, 16-22 отопление	1990	200	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99985755%	
833	Задвижка ТК 4	ID 16083 вход в ул. Южный б-р, 25-31	2015	70	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993003%	
834	отв. на ул. Левитана, 61	ул. Левитана, 61 (ГП8)	2013	70	21,94	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993603%	
835	Задвижка ТК 7-2-9-5	вход в ул. Судостроительная, 70-74	1983	70	6,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99956745%	
836	Смена диаметра	ТК 7-4-10	1981	600	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,03706679	99,97459861%	
837	ТК 3	Задвижка ТК 3	2017	250	0,11	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999917%	
838	ТК 7-4-12	Смена диаметра	1981	500	24,06	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,98537426%	
839	Задвижка ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	250	35,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99973646%	
840	ТК 7-2-9-5	т.начала авар. работ сентябрь 2017	1983	70	27,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99820327%	
841	ID 16083 вход в ул. Южный б-р, 25-31	Задвижка	2003	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999857%	
842	отв. на Товарная, 1а	вход ул.Судостроительная, 17д	2003	100	40,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99983522%	
843	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 отопление	2013	125	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999790%	
844	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	250	3,50	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99997365%	
845	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	100	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998920%	
846	отв. на Карамзина, 17-23	выход из ул. Южный б-р, 18 24 отопление	2014	200	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996927%	
847	т.начала авар. работ сентябрь 2017	Задвижка ТК 7-2-9-3	2017	70	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999125%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
848	вход в ул. Великолукскую, 16-22 отопление	отв. на ТП ул. Великолукская, 16-22	2012	125	28,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988236%	
849	Задвижка	ID 11058 вход в ул. Южный б-р, 33	2003	50	63,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99981898%	
850	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	200	0,10	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999939%	
851	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	100	14,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994782%	
852	Задвижка ТК 7-2-9-3	ТК 7-2-9-3	1983	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99993345%	
853	ТК 7-4-10	ТК 7-4-8	1981	600	14,58	40	3,69453	0,0002389	0,03706679	99,99074119%	
854	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	125	4,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998109%	
855	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	250	3,50	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99997365%	
856	смена диаметра	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	200	44,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99972654%	
857	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62 66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	200	4,90	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996989%	
858	смена диаметра	смена диаметра	2017	125	9,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996009%	
859	отв. на ул. Левитана, 61	33878	2012	300	73,56	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99934009%	
860	отв. на ТП ул. Великолукская, 1622	выход из ул. Великолукской, 16-22 отопление	2012	125	45,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981093%	
861	ТК 7-2-9-3	вход в ул. Судостроительная, 64-68	1983	50	14,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99920416%	
862	вход в ул. Интернациональная, 3234	выход из ул. Интернациональная, 32-34	2014	100	61,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978047%	
863	выход из ул. Южный б-р, 18-24 отопление	ТК 4	2014	125	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99987395%	
864	отв. на Товарная, 1а	отв. на ул.Судостроительная, 23	2003	125	71,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99965855%	
865	выход из ул. Великолукской, 16-22 отопление	ТК-9	2012	125	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996639%	
866	33878	ТК 33877	2012	70	1,48	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999569%	
867	ТК 7-4-8	Смена диаметра	1981	600	30,22	40	3,69453	0,0002389	0,03706679	99,98080925%	
868	ТК-9	вход в ул. Великолукскую, 8-14 отопление	1992	150	36,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99942006%	
869	отв. на ул. Великолукскую, 8-14	выход из ул. Великолукская, 8-14 отопление	1992	150	42,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99932341%	
870	вход в ул. Великолукскую, 8-14 отопление	отв. на ул. Великолукскую, 8-14	1992	150	37,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99940396%	
871	ТК 33877	ул. Левитана, 59 к3 (ГП6)	2012	70	13,43	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996084%	
872	ТК 7-2-9б	отв. на ТК 7-2-10	1983	150	26,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99713435%	
873	отв. на ул.Судостроительная, 23	вход ул.Товарная,1а	2003	100	23,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99990319%	
874	Смена диаметра	ТК 7-4-6	1981	500	30,00	40	3,69453	0,0002389	0,03872220	99,98176341%	
875	отв. на ТК 7-2-10	ТК 7-2-10	1983	50	4,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99977262%	
876	отв. на ул.Судостроительная, 23	вход в здание	2005	70	7,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997959%	
877	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 отопление	2013	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
878	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	100	49,27	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982268%	
879	выход из ул. Интернациональная, 32-34	вход в ул. Интернациональная, 34-40	2014	70	5,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998396%	
880	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	ID 4993 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	2014	100	45,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983805%	
881	ТК 33877	ул. Левитана, 59 к4 (ГП7)	2012	70	44,96	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986892%	
882	ТК 7-4-6	ТК 7-4-4	2004	500	95,43	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99861567%	
883	вход в здание	выход из здания	2005	70	11,21	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996732%	
884	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 отопление	2014	125	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999790%	
885	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 отопление	вход в ул. Толстикова, 5761 отопление	2013	70	69,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979737%	
886	ID 3587	вход в ул. Киевскую, 54-56	1992	125	53,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99925713%	
887	отв. на Судостроительная, 17 и др.	переход на старую трубу	2002	250	103,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99906406%	
888	Задвижка ТК 7-2-10	вход в ул. Судостроительная, 48-52	1983	50	5,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99968735%	
889	33878	33872	2012	300	6,05	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99994573%	
890	ТК 7-2-10	Задвижка ТК 7-2-10	1983	50	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99997158%	
891	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	ответвление на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	100	2,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999100%	
892	ТК 7-4-4	ТК 7-4-2	2004	500	136,53	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99801946%	
893	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	33,25	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988034%	
894	ответвление на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999820%	
895	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 60	2017	70	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998542%	
896	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 отопл	вход в ул. Толстикова, 6973 отопление	2014	70	19,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994461%	
897	ID 4993 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	отв. на потребителя	2014	70	4,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998688%	
898	отв. на ТК 7-2-10	ТК 7-2-11	1983	100	126,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,98964995%	
899	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999820%	
900	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 9-15	2014	100	53,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980746%	
901	вход в ул. Киевскую, 54-56	Задвижка ул. Киевская 5456	1992	125	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99998598%	
902	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 отопление	вход в Южный бульвар, 1723 отопление	2014	100	18,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993342%	
903	33872	ТК 33861	2012	300	55,66	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99950068%	
904	ТК 7-4-2	Кран шаровый (перемычка) 2 ТК	2004	500	66,18	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99903998%	
905	отв. на потребителя	Потребитель	2014	40	38,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99991299%	
906	ТК 7-2-11	Задвижка ТК 7-2-11	1983	50	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99997158%	
907	Задвижка ул. Киевская 54-56	отв. на ТП ул. Киевская, 5456	1992	125	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99998598%	
908	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 60	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 58	2017	70	28,30	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991749%	
909	Задвижка ТК 7-2-11	вход в ул. Судостроительная, 30-34	1983	50	4,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99974419%	
910	33872	33885	2014	125	59,46	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99975020%	
911	отв. на Летний проезд, 27	ТК 7-4-23-3	2008	125	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997479%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
912	Кран шаровый (перемычка) 2 ТК	Дисковый затвор 2 ТК 7-4	2004	500	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998549%	
913	отв. на потребителя	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 33	2014	70	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998251%	
914	Кран шаровый (перемычка) ТК7-6	ТК 7-6	2013	500	0,37	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999463%	
915	ТК 7-2-11	ТК 7-2-12	2012	100	68,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99975528%	
916	вход в Южный бульвар, 17-23 отопление	выход из Южный бульвар, 17-23 отопление	2014	150	65,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99968612%	
917	вход в ул. Южный б-р, 9-15	выход из ул. Южный б-р, 915	2014	100	83,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99970129%	
918	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 отопление	2013	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
919	33885	ул. Левитана, 63 к1 (ГП9-1)	2014	70	12,37	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996394%	
920	Дисковый затвор 2 ТК 7-4	ТК 7-4	2004	500	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998549%	
921	вход в ул. Толстикова ген., 81 отопление	отв. на ТП ул. Толстикова 81	2014	100	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999280%	
922	ТК 7-2-12	Задвижка ТК 7-2-12	2012	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
923	ТК 7-4	Задвижка 3 ТК 7-4	2013	500	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998549%	
924	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 отопление	вход в ул. Толстикова, 3943 отопление	2013	70	33,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990233%	
925	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	2017	100	11,38	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995904%	
926	Задвижка ТК 7-2-12	вход в ул. Судостроительная, 22-28	2012	70	4,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998688%	
927	33885	33889	2014	100	28,99	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989569%	
928	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 43	2014	100	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997841%	
929	ТК 7-2-12	отв ул.Судостроительная, 14-20	2005	100	92,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99966890%	
930	выход из ул. Южный б-р, 9-15	вход в ул. Интернациональная, 42-44	2014	70	31,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990962%	
931	Задвижка 3 ТК 7-4	ТК 7-5	2013	500	109,85	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99840649%	
932	33889	ул. Левитана, 63 к2 (ГП9-2)	2014	50	7,25	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998196%	
933	отв ул.Судостроительная, 14-20	вход в ул. Судостроительная, 14-20	2005	70	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998542%	
934	выход из Южный бульвар, 17-23 отопление	вход в ул. Интернациональную, 52-54 отопление	2014	100	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989203%	
935	ТК 7-5	УТ	2013	500	134,43	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99804993%	
936	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	смена диаметра	2017	125	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998740%	
937	отв. на ТП ул. Толстикова ген., 7779	выход из ул. Толстикова ген., 77-79	2014	40	40,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99990841%	
938	выход из ул. Киевской, 54-56 отопление	вход в ул. Великолукскую, 2 отопление	1992	100	14,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99983192%	
939	33889	36113 отв.	2014	70	47,98	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986013%	
940	смена диаметра	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 42	2017	125	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998740%	
941	смена диаметра	смена диаметра	2017	150	106,25	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99948693%	
942	Задвижка ТК 3	34163 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	150	9,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995413%	
943	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	150	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999759%	
946	отв ул.Судостроительная, 14-20	отв. на ул. Судостроительная, 27, 29	2005	100	48,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982725%	
947	36113 отв.	ул. Левитана, 63 к3 (ГП9-3)	2014	50	4,89	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998783%	
948	переход на старую трубу	смена года прокладки	2006	50	59,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99985306%	
949	УТ	Кран шаровый (перемычка) ТК7-6	2013	500	162,00	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99764999%	
950	отв. на ул. Судостроительная, 27, 29	вход в ул. Судостроительная, 19-21	2005	70	47,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986297%	
951	вход в ул. Интернациональную, 5254 отопление	выход из ул. Интернациональной, 52-54 отопление	2014	100	50,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982006%	
952	ТК 1	ТК 4	2014	100	98,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99964731%	
953	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 42	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	2017	70	2,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999271%	
954	вход в ул. Великолукскую, 2 отопление	выход из ул. Великолукская, 2	1992	100	25,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99969985%	
955	36113 отв.	36114 заглушка	2014	50	14,61	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996363%	
956	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 42	Задвижка	2017	70	6,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998105%	
957	34163 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	150	76,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99963300%	
958	смена года прокладки	вход в насосную станцию	2008	50	20,80	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994820%	
959	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	Задвижка	2017	70	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999125%	
960	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	2017	70	5,53	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998388%	
961	ТК 7-4	ТК 7-3	2004	600	161,81	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99754792%	
962	отв. на ул. Судостроительная, 27, 29	ТК 7-2-17	2005	70	33,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990379%	
963	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	200	3,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997849%	
964	ТК 7-3	Задвижка (спускники)ТК 71	2004	600	115,00	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99825728%	
965	ТК 33861	5	2012	300	130,67	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99882776%	
966	ТК 7-2-17	Задвижка ТК 7-2-17	1983	32	0,80	38	3,34295	0,0001301	0,26293435	99,99996099%	
969	выход из ул. Интернациональной, 52-54 отопление	вход в ул. Интернациональную, 56-58 отопление	2014	70	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997084%	
970	ТК 33861	ТК 33862	2014	100	117,47	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99957724%	
971	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	200	5,65	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996528%	
972	Задвижка (спускники)ТК 7-1	ТК 7-2	2004	600	0,90	17	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99998636%	
973	ТК 7-2-17	ТК 7-2-18	2005	40	36,00	16	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99991756%	
974	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 отопление	2014	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999820%	
975	ТК 33862	ул. Левитана, 57 к3 (ГП16-3)	2014	70	45,88	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986624%	
976	ТК 7-2-18	Задвижка ТК 7-2-18	1983	40	0,30	38	3,34295	0,0001301	0,24530393	99,99998432%	
977	Задвижка ТК 7-2-18	вход в ул. Судостроительная, 29	1983	40	0,70	38	3,34295	0,0001301	0,24530393	99,99996341%	
978	ТК 33862	ТК 33864	2014	100	49,57	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982160%	
979	отв. на ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	150	3,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998310%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
980	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	200	2,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998464%	
981	смена диаметра	смена диаметра	2017	250	99,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99925456%	
982	смена диаметра	отв. на ул. Интернациональная, 57	2017	200	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999693%	
983	отв. на ТП ул. Киевская, 58	выход из ул. Киевская, 58	1992	100	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99997599%	
984	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	100	33,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988124%	
985	ТК 33864	ул. Левитана, 57 к2 (ГП16-2)	2014	50	18,67	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995350%	
986	отв. на ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	125	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997899%	
987	выход из ул. Киевская, 58	вход в ул. Великолукскую, 3-5	1992	100	43,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99948374%	
988	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 отопление	вход в Южный бульвар, 2531 отопление	2014	100	30,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989023%	
989	ТК 33864	ул. Левитана, 57 к1 (ГП16-1)	2014	70	55,60	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983790%	
992	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 35	2014	50	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999253%	
993	вход в Южный бульвар, 25-31 отопление	выход из Южного бульвара, 25-31 отопление	2014	100	72,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974088%	
994	выход из ул. Великолукская, 8-14 отопление	ID 3587	1992	150	8,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99987113%	
995	5	6	2012	300	2,50	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997757%	
996	5	33874	2012	300	2,35	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997892%	
997	выход из Южного бульвара, 25-31 отопление	отв. на ул. Интернациональную, 60-62	2014	70	26,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992420%	
998	ТК 6	Кран ТК-6 отопление в стор Иванихиной, 12	2014	50	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999751%	
999	ЦТП Шевцовой 1	37181 вход в Шевцовой Л. б р, 10-20	2014	200	47,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99970810%	
1000	ТК-9	Кран ТК-9	2010	70	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
1001	33874	Отв. на ул. Левитана, 37	2013	300	2,13	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998089%	
1002	37181 вход в Шевцовой Л. б-р, 1020	ID 5060	2014	250	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99997741%	
1003	Отв. на ул. Левитана, 37	5	2013	300	4,61	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99995864%	
1004	Кран ТК-6 отопление в стор Иванихиной, 12	вход в ул. Иванихиной, 12 отопление	2014	50	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995019%	
1005	отв. на ТП ул. Киевская, 54-56	Задвижка2 ул. Киевская, 5456	1992	100	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99998799%	
1006	Отв. на ул. Левитана, 37	a1	2013	300	114,12	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99897623%	
1007	вход в ул. Школьная, 1-1а	выход из ул. Школьная 1-1а отопление	2010	70	18,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994752%	
1008	ID 5060	ID 5065	2014	250	29,50	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99977787%	
1009	отв. на ул. Интернациональную, 60-62	вход в ул. Интернациональную, 60-62 отопление	2014	70	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998834%	
1010	Задвижка2 ул. Киевская, 54-56	выход из ул. Киевской, 5456 отопление	1992	100	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99997599%	
1011	выход из ул. Школьная 1-1а отопление	вход в ул. Киевская, 50-52 отопление	2010	50	19,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995268%	
1012	33874	26	2013	300	30,01	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99973078%	
1015	26	27	2013	70	1,15	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999665%	
1016	26	Смена диаметра	2013	300	3,25	8	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997084%	
1017	Кран ТК-6 отопление	вход в ул. Иванихиной, 10 отопление	2014	50	41,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989789%	
1018	выход из ул. Великолукская, 2	вход в ул. Киевскую, 58	1992	100	26,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99968784%	
1019	Смена диаметра	28	2013	250	8,04	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99993946%	
1020	вход в ул. Киевскую, 58	отв. на ТП ул. Киевская, 58	1992	100	14,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99983192%	
1021	Задвижка	ID 18151 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27 37	2014	70	9,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997230%	
1022	ID 5065	Задвижка	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
1023	28	29	2013	70	1,11	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999676%	
1024	ID 18151 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27-37	вход в ул. Громовой У., 2737	2014	70	28,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991691%	
1025	28	ТК 37517	2013	250	120,45	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99909305%	
1026	a1	a2	2013	150	1,12	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999459%	
1027	a1	a3	2013	200	2,05	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998740%	
1028	Кран ТК-9	вход в ул. Школьная, 1-1а	2010	70	109,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99968075%	
1029	37187 - выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	ID 18149 выход из Шевцовой Л. б-р, 2-8	2014	250	80,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99939763%	
1030	a3	a4	2013	150	1,12	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999459%	
1031	a3	6	2013	200	193,31	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99881207%	
1032	6	7	2013	70	1,07	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999688%	
1033	ID 18149 выход из Шевцовой Л. б-р, 2-8	вход в ул. Громовой У., 1525	2014	150	5,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997344%	
1034	6	8	2013	200	2,10	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998710%	
1035	вход в ул. Громовой У., 15-25	ID 5070	2014	250	57,00	7	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99957081%	
1038	8	13	2013	200	106,24	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99934713%	
1039	выход из ул. Громовой У., 15-25	ID 18143 вход в ул. Интернациональная, 27	2014	150	29,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985755%	
1040	13	1	2013	70	2,82	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999178%	
1041	13	10	2013	150	2,10	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998986%	
1042	ID 18143 вход в ул. Интернациональная, 27	выход из ул. Интернациональная, 27	2014	200	45,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99972347%	
1043	10	11	2013	70	2,35	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999315%	
1044	10	14	2013	150	80,79	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99960987%	
1045	выход из ул. Интернациональная, 27	ТК 5	2014	125	22,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990547%	
1046	14	15	2013	70	1,05	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999694%	
1047	14	16	2013	150	72,07	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99965198%	
1048	ТК 5	Задвижка ТК 5	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
1049	Задвижка ТК 5	ID 16184 вход в ул. Интернацональная 29-31	2014	70	14,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995918%	
1050	16	17	2013	70	1,05	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999694%	
1051	ТК 7-6	Затвор	1988	250	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99997446%	
1052	Затвор	ТК 7-6-1	1995	250	150,00	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,99749260%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1053	16	33856	2013	150	91,18	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99955970%	
1054	ТК 7-6-1	Шаровый кран	1988	50	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99999155%	
1055	ТК 5	ТК 6	2014	125	51,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99978572%	
1056	Шаровый кран	вход ул.Батальная, 11	1995	50	57,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99968484%	
1057	33856	33854	2015	150	77,17	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962735%	
1058	ТК 7-6-1	ТК 7-6-3	2007	250	50,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99962352%	
1059	33854	ТК 33852	2015	100	49,84	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982063%	
1060	ТК 7-6-3	Шаровый кран 2-3	1986	150	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99997464%	
1061	ТК 6	Задвижка ТК 6	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
1062	Шаровый кран 2-3	вход в ул. Батальная, 8-8а-8б	1986	150	25,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99873186%	
1063	ТК 33852	ул. Левитана, 37	2015	100	62,31	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977575%	
1066	ТК 6	ТК 7	2014	100	50,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981826%	
1067	ТК 7-6-3	Шаровый кран 1	2003	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999833%	
1068	ТК 7	Задвижка ТК 7	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
1069	Шаровый кран 1	вход ул.Батальная, 14-16а	2003	70	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99995995%	
1070	Задвижка ТК 7	вход в ул. Интернациональная 37-39	2014	70	13,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996064%	
1071	ТК 7-6-3	Затвор	2003	250	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99999569%	
1072	Затвор	ТК 7-6-5	2003	250	104,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99910366%	
1073	ТК 7	Задвижка ТК 7	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
1074	Задвижка ТК 7	ID 16190 вход в ул. Интернациональная 41	2014	70	70,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979446%	
1075	ТК 7-6-5	ТК 7-6-7	2003	250	79,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99931913%	
1076	ID 5060	ID 5074 выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	2014	150	64,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969095%	
1077	ТК 7-6-7	Шаровый кран 2	2003	200	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999648%	
1078	Шаровый кран 2	ТК 7-6-9	2003	200	86,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99939508%	
1079	ТК 7-6-9	Задвижка	2003	125	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999760%	
1080	Задвижка	вход в Толстикова, 15/1	1987	125	27,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99904954%	
1081	ID 5074 выход из Шевцовой Л. б- р, 10-20	34148 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 22-36	2014	100	25,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991003%	
1082	34148 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 22-36	ID 5077	2014	100	85,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99969409%	
1083	ТК 11-19	Дисковый затвор (перемычка) ТК	2010	700	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998210%	
1084	вход в ул. Интернациональная, 57	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	2015	100	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995681%	
1085	Дисковый затвор (перемычка) ТК	Дисковый затвор ТК 11-19	2010	700	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998210%	
1086	ID 5077	Задвижка	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999854%	
1087	Задвижка	37185 выход из Шевцовой Л. б-р, 22-36	2014	70	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999417%	
1088	ТК 7-6-7	Шаровый кран 1	2003	150	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999447%	
1089	Шаровый кран 1	вход в ул.Альпийская, 21	2003	150	29,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99983971%	
1090	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Интернациональная, 57	2015	100	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996401%	
1091	Дисковый затвор ТК 11-19	ТК 11-18	2010	700	48,00	11	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99914076%	
1092	вход в ул.Альпийская, 21	выход из ул.Альпийская, 21	1986	150	12,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99939129%	
1095	37185 выход из Шевцовой Л. б-р, 22-36	смена типа прокладки 1	2014	70	8,60	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997493%	
1096	отв. на Батальная, 22-36	вход в Автомобильная, 2-12	2003	125	77,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99962970%	
1097	выход из ул. Интернациональная, 57	вход в ул. Интернациональная, 57а	2017	50	13,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996762%	
1098	ТК 11-18	ТК 11-17	2010	700	125,23	11	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99775828%	
1099	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2014	70	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996501%	
1100	ТК 11-17	ТК 11-16	2010	700	75,10	11	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99865565%	
1101	вход в Автомобильная, 2-12	выход из Автомобильная, 212	1986	125	14,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99938211%	
1102	смена типа прокладки 2	ID 18160	2014	70	12,90	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996239%	
1103	выход из Автомобильная, 2-12	вход в Автомобильная, 1-13	2003	125	26,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99987496%	
1104	вход в Автомобильная, 1-13	выход из Автомобильная, 113	2003	125	12,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99993989%	
1105	выход из Автомобильная, 1-13	отв. на Альпийская, 33-39	2003	125	48,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99976916%	
1106	отв. на Альпийская, 33-39	вход в ул. Альпийская, 3339, Батальная, 38-44, Щедина,14-26, Автомобильная,1-13	2003	70	14,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99995328%	
1107	ТК 11-16	Задвижка (перемычка) ТК 11-1	2010	700	68,00	11	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99878274%	
1108	отв. на Альпийская, 33-39	вход в ул.Щедина, 14-26	2003	70	74,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99975305%	
1109	Задвижка (перемычка) ТК 11-1	Дисковый затвор 2 ТК 1115	2010	700	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998210%	
1110	вход в ул.Щедина, 14-26	выход ул.Щедина, 14-26	2003	70	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99995995%	
1111	выход ул.Щедина, 14-26	вход ул.Щедина, 15-17	2003	70	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99993326%	
1112	вход ул.Щедина, 15-17	выход ул.Щедина, 15-17	1986	70	11,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99964780%	
1113	выход ул.Щедина, 15-17	вход ул.Батальная, 46-54, ул.Щедина серж., 15-17	2003	70	25,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99991490%	
1114	Дисковый затвор 2 ТК 11-15	ТК 11-15	2010	700	0,53	11	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99999051%	
1117	ID 5077	Шевцовой Л. б-р, 36	2014	50	13,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996762%	
1118	ТК 4	вход в ул. Интернациональная, 53-55	2017	70	11,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996793%	
1119	Дисковый затвор 1 ТК 11-15	Вентиль шаровый 1 ТК 1115	1996	400	5,52	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99987454%	
1120	ТК 11-15	Дисковый затвор 3 ТК 1115	1996	500	0,54	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99998449%	
1121	ТК 4	ТК 5	2017	100	58,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979126%	
1122	Дисковый затвор 3 ТК 11-15	Вентиль шаровый 2 (перемычка)	1996	500	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99998564%	
1123	ТК 5	вход в ул. Интернациональная, 49-51	2017	70	18,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994752%	
1124	Вентиль шаровый 2 (перемычка)	ТК 11-14	1996	500	105,00	25	1,74517	0,0000113	0,03872220	99,99698507%	
1125	ТК 11-14	ТК-11-13	1995	500	177,47	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99428473%	
1126	ТК 5	ТК 6	2017	70	55,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983965%	
1127	ТК-11-13	ТК 11-12	1995	500	303,51	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99022572%	
1128	ТК 11-12	ТК 11-11	1995	500	104,05	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99664916%	
1129	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 45-47	2017	70	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994169%	
1130	ТК 11-11	ТК 11-10	1995	500	141,17	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99545374%	
1131	ТК 11-10	ТК 11-7	1995	500	143,31	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99538483%	
1132	ТК 11-7	ТК 11-6	1995	500	136,23	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99561283%	
1133	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 43	2017	70	27,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992128%	
1134	ТК 11-6	Задвижка 1 ТК 11-5	1995	500	129,20	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99583923%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1135	Задвижка 1 ТК 11-5	ТК 11-5	1995	500	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99996780%	
1136	Задвижка 2 ТК 11-5	ТК 7-10	1996	600	151,75	25	1,74517	0,0000113	0,03706679	99,99544811%	
1137	ТК 11-5	Задвижка 2 ТК 11-5	1996	600	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,03706679	99,99997000%	
1140	ТК 7-8	ТК 7-7	1980	500	163,40	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,86130998%	
1141	ТК 7-7	ТК 7-4А	1980	500	199,60	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,83058428%	
1142	ТК 7-4А	Кран шаровый (перемычка) 1 ТК	2013	500	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99995648%	
1143	Кран шаровый (перемычка) 1 ТК	Дисковый затвор 1 ТК 7-4	2013	500	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99985494%	
1144	ТК 11-4	ТК 11-4а	1996	700	79,65	25	1,74517	0,0000113	0,03137915	99,99717777%	
1145	Дисковый затвор 1 ТК 7-4	ТК 7-4	2013	500	2,72	8	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99996054%	
1146	Смена вида прокладки	Задвижка 2 ТК 11-3	1987	0	32,89	34	2,73697	0,0000478	0,34328871	99,99954910%	
1147	Задвижка 2 ТК 11-3	ТК 11-3	1987	0	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,34328871	99,99998629%	
1148	ТК 11-4	Смена вида прокладки	1987	0	156,12	34	2,73697	0,0000478	0,34328871	99,99785968%	
1149	ТК 11-5	ТК 11-4	2003	700	32,53	18	1,22980	0,0000065	0,03137915	99,99933347%	
1150	ТК 11-4а	ID 10585	1996	700	72,45	25	1,74517	0,0000113	0,03137915	99,99743288%	
1151	ID 10585	Кран шаровый (перем.) 1 ТК11-3	1996	700	32,89	25	1,74517	0,0000113	0,03137915	99,99883461%	
1152	Кран шаровый (перем.) 1 ТК11-3	Задвижка 1 ТК 11-3	1996	700	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,03137915	99,99996457%	
1153	Задвижка 1 ТК 11-3	ТК 11-3	1996	700	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,03137915	99,99996457%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2023											
1	ID 17147	ID 17149	1988	100	15,99	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99952011%	98,08%
2	ID 10619	Потребитель	2003	32	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,99988453%	
3	ID 17149	Потребитель	2003	100	59,01	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99974491%	
4	2	ул. Батальная	2004	150	50,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99972493%	
5	2	ул. Батальная	2004	100	15,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99993850%	
6	ТК 7-4-16	Задвижка ТК 7-4-16	2003	150	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99998840%	
7	ТК 11-17	Задвижка ТК 11-17	2010	250	2,20	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99998351%	
8	ТК 11-19	Кран ТК 11-19 в сторону ул. Карамзина, 6	2012	250	1,10	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999176%	
9	ТК 7-6	Задвижка 1 ТК 7-6	2003	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999650%	
10	ТК 7-4-28-10	Кран шаровый ТК 7-4-28-10	2008	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999642%	
11	ТК 7-4-28-8	Задвижка 1 ТК 7-4-28-8	1991	300	1,20	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99995033%	
14	ТК 7-4-32	Задвижка 4 ТК 7-4-32	1993	250	2,10	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,99994750%	
15	т.Г (коверные задвижки)	Задвижка 3 ТК 7-4-32 на Громовой, 123	2006	125	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999582%	
16	ТК 7-5	Задвижка 2 ТК 7-5	2007	200	0,20	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999878%	
17	ТП Судостроительная, 44	разветвление Судостроительная, 44	1981	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99983021%	
18	ТК 7-6	Задвижка 3 ТК 7-6	2013	500	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998556%	
19	ТК 11-4а	Задвижка 1 ТК11-4а	1988	125	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99998248%	
20	ТК 11-6	Задвижка ТК 11-6а	1988	100	0,20	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99999400%	
21	ТК 11-7	Задвижка 1 ТК 11-7	1989	200	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99995851%	
22	ТК 7-4-16а	Задвижка ТК 7-4-16а	2009	125	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999791%	
23	Задвижка 2 ТК 7-8-1	ТК 7-8-1	2003	150	78,21	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99954637%	
24	Задвижка 1 ТК 7-5	Вход в ТП Судостроительная, 44	1981	70	51,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99134069%	
25	ТК-8	Задвижка ТК-8 отопление	1995	250	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,99999057%	
26	отв на ул. Батальная, 92	ТК 7-4-16-4	2004	250	13,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99988848%	
27	Задвижка ТК 7-4-18А	отв на ул. Батальная, 92	2004	250	36,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99969118%	
28	выход из ЦТП Тихорецкая, 32отопл проходн	ТК-1	2009	200	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993884%	
29	выход из ЦТП Тихорецкая, 32 отопление	конец авар.работ сентябрь 2017	2008	300	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99995536%	
30	Задвижка 2 ТК 7-5	вход в ул. Машиностроительная, 3846	2007	200	44,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99973088%	
31	ТК 7-5	Задвижка 1 ТК 7-5	1980	70	0,30	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99992733%	
32	ID 35925	ТК-4	1995	500	33,00	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99880149%	
33	конец авар.работ сентябрь 2017	Задвижка ТК-1 выход из ЦТП	2008	300	4,50	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99995982%	
34	ТК 7-4-24	Дисковый затвор ТК 7-4-24	2007	300	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999107%	
35	ID 19500	ТК-1	2010	200	32,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99980428%	
36	Задвижка ТК 7-4-16а	ТК-ID 4545	2009	125	247,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99896500%	
37	ТК 7-2	ТК 7-1	2004	600	6,00	18	1,22980	0,0000065	0,03706679	99,99989641%	
38	Задвижка 1 ТК 7-9	ТК 7-9-2	2007	200	85,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99948011%	
39	Задвижка 1 ТК 7-4-28-8	ТК 7-4-28-8-2	2012	300	40,50	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99963838%	
40	Задвижка 2 ТК 7-4-4	ID 17218	2004	100	23,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99990570%	
41	Задвижка ТК 11-6а	вход в ул. Кошевого О., 1	1988	100	44,20	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99867348%	
42	Задвижка ТК 11-17	ID 16053 вход в ул. Интернациональная, 74	2010	250	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99977517%	
43	ID 16053 вход в ул. Интернациональная, 74	отв. ул. Интернациональная, 72	2010	250	6,50	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99995129%	
44	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 1	вход в ул. Громовой У., 1	2014	125	64,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99973236%	
45	ТК 7-8	Задвижка 2 ТК 7-8-1	2003	150	0,20	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999884%	
46	ТК 7-8	Задвижка 1 ТК 7-8	1981	200	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99964212%	
47	Задвижка ТК 7-4-6	ID 17491	1981	200	18,90	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99323614%	
48	врезка в существующую тепловую сеть ул. Инженерная	ТК 7-6-2-2ас	2016	250	202,59	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99848172%	
49	ТК 7-9	Задвижка 1 ТК 7-9	1981	200	0,40	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,99985685%	
50	Задвижка 1 ТК 7-8	ТК 7-8-2	1981	200	45,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,98389556%	
51	Задвижка 1 ТК 7-4-2	вход в ул. Машиностроительная, 60 столовая	2009	100	22,60	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991905%	
52	Кран шаровый 1 ТК 11-12	ID 18497	2006	150	45,30	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978228%	
53	ТК 7-4-18А	Задвижка ТК 7-4-18А	2004	250	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99999571%	
54	ТК 7-4-2	Задвижка 1 ТК 7-4-2	2009	100	0,60	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999785%	
55	выход из ЦТП Шевцовой 2	ТК 1	2017	300	4,01	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99996420%	
56	ТК 7-4-4	Задвижка 2 ТК 7-4-4	2004	100	3,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99998770%	
57	ТК 7-4-6	Задвижка ТК 7-4-6	1981	150	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99971878%	
58	Кран шаровый ТК 7-4-28-10	ввод в здание ул. Интернациональная, 64	2008	100	95,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99965971%	
59	Дисковый затвор ТК 7-4-24	ТК 7-4-23	2007	300	149,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99866959%	
60	Задвижка ТК 7-4-20	вход ЦТП Иванихиной,1	2004	250	71,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99939095%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
61	ТК 7-4-18	ID 4570 отв. на ул. Громовой У., 3	2005	200	27,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983486%	
62	Задвижка ТК 7-4-16	Вход в ул. Батальная, 55-65	2003	150	36,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99979119%	
63	Задвижка ТК 7-4-14	Вход в ул. Самаркандская, 2 20	2003	125	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99996972%	
64	ТК 11-12	Кран шаровый 1 ТК 11-12	2006	150	1,20	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999423%	
65	ТК 7-4-14	Задвижка ТК 7-4-14	2003	150	0,30	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999826%	
66	Задвижка 1 ТК11-4а	ТК Машиностроительная, 176	2010	125	13,73	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994258%	
67	ЦТП Шевцовой 2	выход из ЦТП Шевцовой 2	2017	300	0,01	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999991%	
68	ТК 7-4-20	Задвижка ТК 7-4-20	2004	250	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99999142%	
69	выход ЦТП Батальная, 62 отопление	вход ул.Батальная, 62-68 отопление	2005	200	41,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99974923%	
70	ТК 7-4-24-1	ЦТП Шевцовой 1	1988	250	6,70	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99957930%	
71	Вход в ул. Батальная, 55-65	отв. на ул. Батальная, 55-65	1988	150	**2,00**	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99991946%	
72	ТК 7-6-2-2ас	ТК 7-6-2-4	2003	250	67,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99939404%	
73	вход в ул. Машиностроительная, 38-46	отв. ул. Машиностроительная, 4854	2007	**200**	19,00	15	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99988379%	
74	ТК Машиностроительная, 176	Задвижка 1 ТК Машиностроительная, 176	**2010**	70	0,50	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
75	ID 17491	Смена диаметра	1981	**200**	49,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,98246406%	
76	Задвижка ТК-8 отопление	вход в ул. Тихорецкая, 18 отопление	1995	250	37,50	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,99929307%	
77	Задвижка ТК-ID 4545	ТК 7-4-16а-1	2009	**100**	41,50	13	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99985135%	
78	отв на ул. Батальная, 92	вход ул.Батальная, 92	2005	**100**	44,00	17	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99984239%	
79	Задвижка 1 ТК 11-7	вход в ул. Кошевого О., 3	1989	**200**	32,60	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99864748%	
80	отв. ул. Машиностроительная, 4854	выход из ул. Машиностроительная, 3846	2007	**100**	**6,00**	15	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99997851%	
81	ТК-1	отв. на ул. Восточную, 18	2009	**200**	96,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99941283%	
82	ТК 7-4-23	Задвижка ТК 7-4-23 до ул. Иванихиной, 9	2007	**100**	0,50	15	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999821%	
83	Задвижка 7-4-28-4	ТК 7-4-28-4-1	2015	300	42,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,99962499%	
84	Задвижка ТК-ул. Громовой У.,3	Вход в ул. Громовой У., 3	2008	40	42,00	14	**1,00000**	0,0000057	0,24530393	99,99990428%	
85	ТК-ул. Громовой У.,3	Задвижка ТК-ул. Громовой У.,3	2008	40	**1,00**	14	**1,00000**	0,0000057	0,24530393	99,99999772%	
86	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5	вход в ул. Л.Иванихиной, 5 отопление	2005	150	**6,00**	17	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99997116%	
87	ЦТП Шевцовой 1	ТК 1	2014	**200**	16,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99990214%	
88	Задвижка 1 ТК 7-6	смена вида прокладки и изоляции1	2016	70	18,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99994777%	
89	Задвижка 2 ТК 7-6	смена вида прокладки и изоляции2	1996	150	**22,00**	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99976526%	
90	Задвижка 4 ТК 7-4-32	Вход в ЦТП Клайпедское	1993	250	58,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,99854992%	
91	Задвижка 1 ТК 7-9-2	вход в ул. Машиностроительная, 110116	1981	**100**	17,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99643700%	
92	Кран ТК 11-19 в сторону ул. Карамзина, 6	ID 11019	2012	250	272,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99796154%	
93	ID 17122	выход из ул. Машиностроительная, 98108	1981	100	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99790412%	
94	выход из ул. Самаркандская, 3-9	ТК 7-4-12-2	1987	150	13,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99934366%	
95	вход в ул. Самаркандская, 3-9	выход из ул. Самаркандская, 3-9	2003	150	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99991880%	
96	отв. на ул. Батальная, 55-65	ID 17725	1988	150	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99951677%	
97	выход2 из ЦТП Батальная,6 отопление	вход в ул.Батальная, 1 отопление	2005	100	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992836%	
98	Выход из торгового центра	вход в ул. Дрожжевая, 1	1981	70	16,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99728335%	
99	Вход в торговый центр	Выход из торгового центра	2004	70	11,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99996346%	
100	Смена диаметра	Вход в торговый центр	1981	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99983021%	
101	выход из ул. Машиностроительная, 98-108	вход в ул. Машиностроительная, 68а, 68-72	1981	100	20,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99580824%	
102	выход из ЦТП Южный бульвар отопление	ТК 1	2014	200	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995107%	
103	ТК 7-9-2	Задвижка 1 ТК 7-9-2	1981	100	0,20	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99995808%	
104	выход2 из ЦТП Л.Иванихиной,1 отопление	отв на ул. Л.Иванихиной, 15	2005	200	56,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99965748%	
105	ТК 7-4-12	Задвижка ТК 7-4-12	2003	150	0,30	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999826%	
106	Задвижка 3 ТК 7-4-32 на Громовой, 123	переход диаметра	2006	125	45,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980973%	
107	Задвижка 1 ТК Машиностроительная, 176	ул. Машиностроительная, 176-186	1991	70	69,25	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99906835%	
108	ID 4570 отв. на ул. Громовой У., 3	ТК-ул. Громовой У.,3	2008	40	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99997265%	
109	ТК-ID 4545	Задвижка ТК-ID 4545	2009	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999821%	
110	смена вида прокладки и изоляции1	вход ул.Машиностроительная, 1218	1996	70	13,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99991625%	
111	смена вида прокладки и изоляции2	смена вида прокладки и изоляции2	1996	150	20,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99978660%	
112	смена вида прокладки и изоляции2	вход ул. Машиносторительная, 4-10	2016	150	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994233%	
113	ID 10958 выход из ЦТП Карамзина	ТК-5	2015	100	61,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978150%	
114	Задвижка ТК 7-4-12	вход в ул. Самаркандская, 39	2003	150	60,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99965199%	
115	выход из ЦТП Иванихиной, 16 отопление в сторону ул. Громовой	ТК 7	2014	100	65,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976717%	
116	вход ЦТП Иванихиной,1	отв. на ЦТП Иванихиной, 1	2004	250	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99998284%	
117	вход в ул. Кошевого О., 3	отв. на ул. Кошевого О., 3	1989	150	5,40	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99982395%	
118	вход ул.Батальная, 62-68 отопление	отв ул. Батальная, 62 ОВ	1982	125	3,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99947428%	
119	ID 11019	ул. Карамзина, 35	2011	100	186,20	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99933303%	
120	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 отопление	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
121	ТК 7-4-28-4-1	переход на новый трубопровод	1990	300	68,00	32	2,47652	0,0000317	0,06261450	99,99661803%	
122	ТК-1	ТК-2	2010	200	44,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99973088%	
123	ID 11675 (ТК)	т.Г (коверные задвижки)	2010	700	545,85	12	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99027464%	
124	вход в ул. Кошевого О., 1	отв. Кошевого О.,1	1988	100	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99939976%	
125	ТК 7-6-2-4	Задвижка 1 ТК 7-6-2-4	2003	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999710%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
126	отв. ул. Машиностроительная, 4854	отв. ул. Машиностроительная, 3846	2007	200	67,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99959020%	
127	ТК 7-4-4	Задвижка 1 ТК 7-4-4	2009	150	3,60	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998270%	
128	ТК 7-4-12-2	Задвижка 1 ТК 7-4-12-2	2003	70	0,30	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999895%	
129	отв ул. Батальная, 62 ОВ	отв ул.Батальная, 64 ОВ	1982	125	17,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99702092%	
130	выход из ЦТП в сторону ул. Иванихиной, 2-4 отопление	вход в ул. Иванихиной, 2-4 отопление	2013	125	48,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979927%	
131	Задвижка 2 ТК 7-8-1а	ТК 7-8-1а	2014	100	29,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989433%	
132	ТК-4	ТК-6	1995	500	60,00	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99782090%	
133	Задвижка ТК-1 выход из ЦТП	ТК-1	2008	300	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999554%	
134	Задвижка ТК-1 в стор ТК-3	ТК-3	1999	100	26,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99984624%	
135	отв. на ул. Кошевого О., 3	выход из ул. Кошевого О., 3	1989	150	8,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99973919%	
136	отв. ул. Машиностроительная, 3846	выход из ул. Машиностроительная, 3846	2007	200	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995107%	
137	выход из ул. Машиностроительная, 38-46	ТК 7-5-1	2007	200	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993272%	
138	Задвижка ТК 7-4-23 до ул. Иванихиной, 9	вход в ул. Иванихиной, 9	2007	100	35,50	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987284%	
139	ТК-1	Задвижка ТК-1 в стор ТК-3	1999	100	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999710%	
140	ТК 7	Кран ТК-7 отопление	2014	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999710%	
141	переход диаметра	отв. на Громовой, 125	2006	125	16,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993100%	
142	разветвление Судостроительная, 44	выход из Судостроительная, 44	1981	70	18,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99694377%	
143	Задвижка 2 ТК 7-9-2	ID 17163	1981	150	4,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99887513%	
144	Задвижка 1 ТК 7-4-4	ТК 7-4-4-1	2009	150	114,26	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99945084%	
145	отв. Кошевого О.,1	выход из ул. Кошевого О., 1	1988	70	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99982981%	
146	Задвижка т. В	т. В	1983	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99985279%	
147	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 9	ID 17613 вход в ул. Громовой У., 9	2014	100	29,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989612%	
148	ТК 7-8-1	Задвижка 2 ТК 7-8-1а	2014	100	2,69	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999036%	
149	Задвижка 1 ТК 7-4-12-2	вход ул. Самаркандская, 3-9	2003	70	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99992996%	
150	ТК 7-4-28-8-2	ID 16137	1991	200	136,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99614353%	
151	ТК 7-9-2	Задвижка 2 ТК 7-9-2	1981	150	1,10	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99969066%	
152	отв. на ЦТП Иванихиной, 1	выход ЦТП Иванихиной,1	2004	100	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99995900%	
153	отв. на ул. Восточную, 18	вход в ул. Восточную, 18	2013	70	92,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99973303%	
154	переход на новый трубопровод	ЦТП Громовой, 59	2015	300	145,00	7	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99870531%	
155	ТК 7-4-16а-1	Вход в ул. Батальная, 94	2009	100	51,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981732%	
156	Кран шаровый т. Д	Задвижка т. В	1983	150	46,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99322821%	
157	ID 4570 отв. на ул. Громовой У., 3	ЦТП Школьная	2005	200	116,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99929050%	
158	Задвижка 3 ТК 7-6	ТК 7-6а	2013	500	97,46	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99859285%	
159	Кран ТК-7 отопление	вход в ул. Интернациональную, 9 отопление	2014	70	34,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990134%	
160	Задвижка ТК-3	подъем	1999	70	1,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999295%	
161	ТК-3	Задвижка ТК-3	1999	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999765%	
162	подъем	подъем	1999	70	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99998590%	
163	подъем	опуск под землю	1999	70	70,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99967096%	
164	опуск под землю	вход в ул. Великолукскую, 15-21	1999	70	12,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99994359%	
165	ТК 7-6а	ТК 7-6-2	2013	500	76,01	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99890255%	
166	выход из ул. Кошевого О., 1	ТК Судостроительная, 116	1988	70	37,80	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99908097%	
167	ID 17725	отв. ул. Батальная, 47-53	1997	100	110,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99922007%	
168	ТК-5	Задвижка ТК 5	2002	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999814%	
169	ID 11019	35579	2011	250	41,09	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99969206%	
170	т.Г (коверные задвижки)	Задвижка 2 ТК 7-4-32	2010	700	0,78	12	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998610%	
171	ТК-ID 4545	Задвижка ТК-ID 4545	2009	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
172	ID 16137	ID 16139	1991	200	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99965972%	
173	выход из ул. Машиностроительная, 38-46	вход в ул. Машиностроительная, 4854	2007	100	29,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989612%	
174	ТК 7-4-4-1	Задвижка 1 ТК 7-4-4-1	2009	100	2,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999104%	
175	вход в ул.Батальная, 1 отопление	отв на ул.Батальная,1 отопление	2001	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999508%	
176	ID 17163	ID 15620	1981	125	50,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,98776586%	
177	ТК 7-6-2	Задвижка 1 ТК 7-6-2	2003	125	0,10	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999950%	
178	ТК Судостроительная, 116	вход в ул. Судостроительная, 116	1988	70	29,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99929492%	
179	ТК 7-4-23	Задвижка ТК 7-4-23 в сторону ЦТП Иванихиной, 16	1995	200	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99999231%	
180	Задвижка ТК-ID 4545	ТК 7-4-16а-2	2009	70	138,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99959809%	
181	ТК-6	ТК-8	1995	500	138,00	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99498806%	
182	ID 18497	Задвижка ID 18497	2006	150	10,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994953%	
183	ТК 7	ТК 8	2014	100	24,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991403%	
184	выход из Судостроительная, 44	вход в ул. Судостроительная, 36-40	1981	70	13,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99779273%	
185	Задвижка ТК 7-4-16а-2	Вход в ул. Батальная, 69в	2009	70	40,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988248%	
186	ТК 7-4-16а-2	Задвижка ТК 7-4-16а-2	2009	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
187	Задвижка ТК 5	вход в ул. Кошевого О., 8288	2002	70	54,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99979901%	
188	Задвижка 1 ТК 7-4-4-1	вход в ул. Машиностроительная, 62	2009	100	45,87	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983569%	
189	Задвижка 1 ТК 7-6-2-4	вход ул. Инженерная,4	2003	150	17,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99989850%	
190	Задвижка т. В	т.Т.25	1983	150	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99823345%	
191	ТК 7-8-2	вход в ул. Машиностроительная, 98108	1981	125	4,50	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99889893%	
192	Задвижка 2 ТК 7-4-12-2	ID 4466	2003	125	18,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99990916%	
193	Смена диаеметра	Задвижка 2 ТК 7-4-12-2	2003	125	0,30	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999849%	
194	т. В	Задвижка т. В	1983	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99985279%	
195	выход из ул. Кошевого О., 3	ТК Судостроительная, 120	1989	125	68,89	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99804587%	
196	отв. на ул. Восточную, 18	выход из земли - подъем	2009	200	180,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99889905%	
197	Задвижка ID 18497	ID 5205	2006	150	7,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996636%	
198	ТК 7-4-12-2	Смена диаеметра	2003	150	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99998840%	
199	УТ 7-1	Задвижка ТК УТ 7-1	2017	125	0,32	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999866%	
200	ТК 7-8-1а	вход в ул. Судостроительная, 77-81а	2014	70	67,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980413%	
201	Задвижка ТК УТ 7-1	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	2017	125	14,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994145%	
202	ТК ID 4883	вход ул.Иванихиной Лилии, 7	2004	70	65,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99978410%	
203	выход ЦТП Иванихиной,1	ТК ID 4883	2004	100	7,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99997130%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
204	ТК 1	ТК 2	2014	200	23,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985627%	
205	ТК Судостроительная, 120	Задвижка 1 ТК Судостроительная, 120	1989	70	0,80	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998425%	
206	отв. ул. Батальная, 47-53	вход в ул. Батальная, 47-53	1997	70	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99994256%	
207	ID 17613 вход в ул. Громовой У., 9	отв. ТП ул. Громовой У., 9	2014	150	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996155%	
208	ID 11332	ТК 1	2014	100	33,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988179%	
209	ТК-2	Задвижка ТК 2	2015	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
210	отв. ул. Интернациональная, 72	отв. ул. Интернациональная, 74	2010	250	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99995503%	
211	ID 16139	ЦТП Южный бульвар	1991	200	42,60	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99879202%	
212	ТК 7-4-4-1	Задвижка 3 ТК 7-4-4-1	2009	100	1,46	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999477%	
213	вход в ул. Машиностроительная, 98-108	ID 17122	1981	125	3,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99926595%	
214	вход в ул. Тихорецкая, 18 отопление	отв. на ТП Тихорецкая, 18	2008	250	4,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99997002%	
215	Выход из ЦТП Толстикова отопление	ТК 1	2013	200	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995107%	
216	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 105/1оч	2015	70	15,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995502%	
217	выход из земли - подъем	выход из земли - подъем	2009	200	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998165%	
218	Задвижка ТК 7-4-23 в сторону ЦТП Иванихиной, 16	вход в ЦТП Иванихиной, 16	1995	200	139,50	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99785374%	
219	отв ул.Батальная, 64 ОВ	отв на ул. Батальная, 66 ОВ	1982	125	20,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99649521%	
220	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 отопление	вход в ул. Карамзина, 11 отопление	2014	70	34,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989989%	
221	35579	вход в ул. Карамзина, 6	2011	150	94,70	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99954485%	
222	Задвижка 1 ТК 7-6-2	вход ЦТП Батальная,6	2003	125	21,02	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99989392%	
223	Задвижка 2 ТК 7-4-32	ТК 7-4-32	2010	700	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998218%	
224	Задвижка 3 ТК 7-4-4-1	вход в ул. Машиностроительная, 64	2009	100	40,95	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985332%	
225	отв. ул. Интернациональная, 74	выход из ул. Интернациональная, 74	2010	200	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998165%	
226	ТК 7-6-2-4	Задвижка 4 ТК 7-6-2-4	2006	50	0,20	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999950%	
227	выход из ул. Интернациональная, 74	ЦТП Карамзина	2010	200	36,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99977675%	
228	ID 5205	ID 18493	2007	125	85,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99964455%	
229	ТК 7-4-16-4	Задвижка-3 ТК 7-4-16-4	2005	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
230	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5	вход ул. Л. Иванихиной,1 отопление	1996	150	18,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99980794%	
231	ТК ID 4883	ТК ID 4896	2003	125	33,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99983346%	
232	ТК 7-4-16-4	Задвижка-1 ТК 7-4-16-4	2003	200	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999631%	
233	ID 15620	ID 17165 выход из ул. Машиностроительная, 146156	1981	125	46,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,98874459%	
234	ТК 7-6-2-4	Задвижка 2 ТК 7-6-2-4	2003	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999710%	
235	ТК 7-6-2	Задвижка 2 ТК 7-6-2	2003	200	0,10	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999926%	
236	ТК 7-4-4-1	Задвижка 2 ТК 7-4-4-1	1984	100	1,24	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99989862%	
237	ID 4466	вход в Батальный пер., 1	2003	70	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99996498%	
238	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 отопление	2013	125	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999791%	
239	ТК 7-4-23	ТК УТ-5	2007	300	67,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99940176%	
240	отв. ТП ул. Громовой У., 9	выход из ул. Громовой У., 9	2014	150	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985581%	
241	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 53	2017	100	13,25	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995254%	
242	Задвижка 1 ТК Судостроительная, 120	вход в ул. Судостроительная, 120, Батальная, 105	1989	70	13,60	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99973230%	
243	Задвижка-1 ТК 7-4-16-4	вход ЦТП ул. Батальная, 62	2003	200	72,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99946486%	
244	выход из земли - подъем	ТК-11	2009	200	1,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999083%	
245	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 43	выход из ул. Тихорецкой, 43 отопление	1999	70	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99990599%	
246	отв. на ТП Тихорецкая, 18	выход из ул. Тихорецкая, 18 отопление	2008	250	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99992506%	
247	Задвижка	ул. Кошевого О., 82-88	2002	70	38,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99985856%	
248	вход в ул. Кошевого О., 82-88	Задвижка	2002	70	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999256%	
249	Задвижка ТК 1	Вход в ул. Громовой У., 39б	1987	40	27,50	35	2,87730	0,0000599	0,24530393	99,99934161%	
250	ТК 1	Задвижка ТК 1	1987	40	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,24530393	99,99998803%	
251	т.Т.25	Задвижка ID 4044	1983	150	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99411149%	
252	Задвижка 2 ТК 7-4-4-1	вход в ул. Машиностроительная, 66	1984	100	35,30	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99711394%	
253	Задвижка ID 4044	отв на ул.Товарная, 21-23а	1983	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99985279%	
254	отв на ул.Батальная,1 отопление	выход из ул.Батальная, 1 отопление	2001	70	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99990028%	
255	т.Т.25	отв на ул.Товарная, 21-23а	1983	0	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,34328871	99,99800468%	
256	ТК 7-4-32	Дисковый затвор (перемычка)ТК	2010	700	1,13	12	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99997987%	
257	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 5	ID 18442 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	2014	150	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990388%	
258	Задвижка ТК 2	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	2014	100	17,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993911%	
259	ТК ID 4896	вход ул. Громовой У., 22-26	2003	125	21,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99989402%	
260	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999821%	
261	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 5	2014	150	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990388%	
262	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 отопление	ТК 2	2013	125	50,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99978882%	
263	ТК Судостроительная, 120	Задвижка 2 ТК Судостроительная, 120	1989	125	0,80	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99997731%	
264	отв. ул. Батальная, 47-53	ТК 7-4-16-2	2001	100	100,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99950762%	
265	ТК 7-4-16-4	Задвижка-2 ТК 7-4-16-4	1998	150	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999572%	
266	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ТК2 отопление	2014	125	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999791%	
267	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999821%	
268	ТК-2	ТК-3	2015	150	40,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980775%	
269	отв. на Громовой, 125	вход в Громовой, 123	2007	125	39,50	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99983482%	
270	ТК-11	Задвижка ТК-11	1998	150	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999572%	
271	ID 17122	отв. на ул. Машиностроительная, 98108	1981	125	50,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,98776586%	
272	ID 17165 выход из ул. Машиностроительная, 146-156	ID 4410 вход в ул. Машиностроительная, 130144	1981	125	15,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99632976%	
273	ТК 2	Кран ТК-2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 отопление	2013	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999821%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
274	отв. на ул. Кошевого О., 50-56а	отв. на выход из ул. Кошевого О., 50-56а (2)	2017	125	4,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998327%	
275	ТК УТ-5	Задвижка ТК УТ-5	2011	250	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999625%	
276	Задвижка-2 ТК 7-4-16-4	смена типа прокладки 1	1998	150	133,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99886075%	
277	ID 18442 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	вход в Шевцовой Л. б-р, 7	2014	100	18,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993373%	
278	отв на ул. Батальная, 66 ОВ	отв на ул. Батальная, 68 ОВ	1982	125	20,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99649521%	
279	выход из ул. Тихорецкой, 43 отопление		1999	70	27,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99987308%	
280		вход в ул. Тихорецкую, 45 отопление	1999	70	15,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99992714%	
281			2017	70	1,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999565%	
282	Задвижка ТК 1	вход в ул. Громовой 69-75	2014	100	10,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996239%	
283	Задвижка 2 ТК 7-6-2	ТК 7-6-4	2003	200	48,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99964570%	
284	отв. на выход из ул. Кошевого О., 50-56а (2)	Задвижка	2017	125	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999791%	
285	Задвижка 2 ТК 7-6-2-4	вход ул. Инженерная, 2	2003	150	33,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99980569%	
286	выход из ул. Машиностроительная, 98-108	ID 17127	1981	150	16,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99535989%	
287	отв. на ул. Машиностроительная, 98-108	выход из ул. Машиностроительная, 98108	1981	125	45,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,98898928%	
288	смена типа прокладки 1	ТК 7-4-16-6	1998	150	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99998287%	
289	ID 4466	ID 4469	2003	125	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99977290%	
290	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	отв. на ул. Кошевого О., 50-56а	2017	125	8,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996655%	
291	Дисковый затвор (перемычка)ТК	Задвижка (перемычка) ТК 74-28	2010	700	640,72	12	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,98858435%	
292	отв. на выход из ул. Кошевого О., 50-56а (2)	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	70	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999129%	
293	Задвижка	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	125	5,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997700%	
294	вход в ул. Громовой, 52-58 отопление	выход из ул. Громовой, 5258 отопление	2014	150	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985581%	
295	ТК ID 4896	вход ул.Громовой У., 10-12	2003	100	50,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99978386%	
296	Кран ТК-2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 отопление	вход в ул. Толстикова, 2527 отопление	2013	100	29,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989433%	
297	ТК 7-4-16-2	Задвижка ТК 7-4-16-2	2001	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999601%	
298	ТК 7-4-16-6	Задвижка ТК 7-4-16-6	2003	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999825%	
299	отв на ул.Товарная, 21-23а	врезка на ул. Товарная, 1719	1983	125	93,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,98808792%	
300	вход в Громовой, 123	выход из Громовой, 123	2007	125	13,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994564%	
301	ТК 7-5-1	Задвижка 2 ТК 7-5-1	2007	70	0,30	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999913%	
302	выход из ул.Батальная, 1 отопление	вход в ул.Машиностроительная, 2 отопление	1998	70	84,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99956557%	
303	Задвижка ТК-11	отв. на ул. Восточную, 1921	1998	150	57,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99950747%	
304	Задвижка 2 ТК Судостроительная, 120	вход в ул. Судостроительная, 118	1989	125	27,20	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99922845%	
305	Задвижка 2 ТК 7-5-1	вход в ул. Дрожжевая, 3	2007	70	46,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986651%	
306	Задвижка ТК УТ-5	ТК	2011	250	202,50	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99848239%	
307	выход из ул. Тихорецкая, 18 отопление	ТК-10	1995	250	29,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,99945330%	
308	выход из ул. Громовой, 52-58 отопление	ТК 9	2014	100	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995702%	
309	ТК 7-6-2-4	Задвижка 3 ТК 7-6-2-4	2004	200	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999650%	
310	Задвижка ТК 7-4-16-2	вход в ул. Батальная, 39-45	2001	70	39,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99984443%	
311	ТК 7-6-4	ТК 36962	2003	200	38,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99971951%	
312	ID 4469	вход в ул. Щедина серж., 313	2003	70	16,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99994397%	
313	Задвижка (перемычка) ТК 7-4-28	Задвижка ТК 7-4-28	2010	700	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998218%	
314	выход из ул. Громовой У., 9	вход в ул. Громовой У., 11-13а	2014	100	24,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991403%	
317	выход из Громовой, 123	вход в Громовой, 125	2007	125	96,50	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99959645%	
318	отв. на ул. Восточную, 19-21	Кран Ду50 отв. на ул. Восточную, 19-21	1998	50	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999779%	
319	ТК 7-5-1	Задвижка 1 ТК 7-5-1	2007	100	0,40	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999857%	
320	ID 17127	отв. ул. Машиностроительная, 8696	1981	150	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99943756%	
321	ТК 2	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 отопление	2013	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
322	ТК	вход в ЦТП Толстикова	2010	200	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99993884%	
323	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 105/2оч	2015	70	36,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989408%	
324	ТК-1	ТК-2	2008	300	78,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99930354%	
325	Задвижка 1 ТК 7-5-1	вход в ул. Машиностроительная, 3036	2007	100	35,65	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987230%	
326	отв на ул. Батальная, 68 ОВ	отв на ул. Батальная, 70 ОВ	1982	125	20,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99649521%	
327	ТК-3	вход в ул. Тихорецкую, 43	1999	100	31,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99982013%	
328	ТК 9	Кран ТК-9 отопление в стор Громовой 32-38	2014	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999710%	
329	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
330	ТК 36962	ТК 7-6-6	2003	200	340,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99749038%	
331	Задвижка ТК 5	вход в ул. Южный б-р, 4547	2000	70	30,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99986851%	
332	Задвижка 3 ТК 7-6-2-4	ТК 7-6-2-6	2004	200	56,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99960445%	
333	Задвижка врезка на ул. Товарная, 17-19	опуск 1	1983	100	5,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99939657%	
334	врезка на ул. Товарная, 17-19	Задвижка врезка на ул. Товарная, 17-19	1983	100	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99994514%	
335	отв. ул. Машиностроительная, 8696	ID17129	1981	70	56,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99049174%	
336	ID 4410 вход в ул. Машиностроительная, 130-144	выход из ул. Машиностроительная, 130144	1981	125	50,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,98776586%	
337	Задвижка ТК 7-4-28	ТК 7-4-28	2010	700	0,68	12	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998788%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
340	вход в Шевцовой Л. б-р, 7	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	2014	100	47,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983165%	
341	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 отопление	вход в ул. Толстикова, 2933 отопление	2013	50	24,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993927%	
342	выход из ул. Машиностроительная, 130-144	вход в ул. Машиностроительная, 118128	2007	70	27,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992165%	
343	вход в ул. Южный б-р, 45-47	выход из ул. Южный б-р, 45 47	2000	100	40,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99978713%	
344	вход в ул. Громовой У., 11-13а	отв.на ТП ул. Громовой У., 11-13а	2014	150	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992310%	
345	вход в ул. Громовой 69-75	выход из ул. Громовой 6975	2014	100	79,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971702%	
346	ТК 7-6-6	вход в ЦТП Многопрофильная больница	2003	200	27,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99980071%	
347	ID 17129	вход в ул. Машиностроительная, 7484	1981	70	26,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99558545%	
348	вход в ул. Машиностроительная, 30-36	отв. ул. Машиностроительная, 3036	2007	100	40,20	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985600%	
349	ТК 2	ТК 3	2013	125	49,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979509%	
350	ТК-2	ID 35925	2008	300	33,00	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99970535%	
351	ТК-10	ТК-12	1995	250	36,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,99932134%	
352	Кран Ду50 отв. на ул. Восточную, 19-21	вход в ул. Восточную, 19-21	1998	50	8,50	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99996245%	
353	Кран ТК1 в сторону ТК2 отопление	ТК 2	2014	100	57,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979403%	
354	ТК 8	вход в ул. Громовой, 52-58 отопление	2014	100	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992836%	
355	ТК 7-6-2-6	Задвижка 2 ТК 7-6-2-6	2003	125	0,10	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999950%	
356	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	вход в Шевцовой Л. б-р, 911	2014	70	26,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992310%	
357	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Кошевого О., 58	2017	50	14,83	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996324%	
360	ТК 7-4-28	Задвижка (закрыта) ТК 7-428	2012	400	1,38	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998423%	
361	ТК 7-4-16-4	вход в ул. Щедина серж., 1925	2005	70	8,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997679%	
362	ТК 2	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 отопление	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
363	выход из ул. Громовой 69-75	вход в ул. Громовой 77-79	2014	70	8,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997533%	
364	ТК-3	Задвижка ТК 3	2005	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
365	отв. на ул. Восточную, 19-21	отв. на ул. Восточную, 13	1998	150	73,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99937470%	
366	выход из ул. Южный б-р, 45-47	вход в ул. Карамзина, 41-47	2002	70	34,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99987159%	
367	ТК 3	Кран ТК 3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 отопление	2013	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999821%	
368	выход ул. Батальная, 62-68 ОВ	вход ул. Батальная, 72-86 ОВ	1982	125	5,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99912380%	
369	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой, 107	2005	70	51,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985055%	
370	отв.на ТП ул. Громовой У., 11-13а	выход из ул. Громовой У., 11-13а	2014	150	51,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99975248%	
371	вход в Шевцовой Л. б-р, 9-11	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 9-11	2014	100	22,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992120%	
372	отв на ул. Батальная, 70 ОВ	выход ул. Батальная, 62-68 ОВ	1982	125	3,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99947428%	
373	вход в ул. Тихорецкую, 43	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 43	1999	100	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99995938%	
374	Задвижка 2 ТК 7-6-2-6	вход в ул. Инженерная, 6	2003	125	35,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99982337%	
375	Задвижка 1 ТК 7-9-4	ID 17169	1981	100	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99874247%	
376	вход в ул. Щедина серж., 2-12	ID 15925	2003	70	46,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99983891%	
377	отв. ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	выход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	2003	70	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99998249%	
378	опуск 1	ТК ул. Товарная, 17-19а	1983	100	35,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99615996%	
379	ТК 7-8-2	Задвижка 1 ТК 7-8-2	1981	150	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99971878%	
380	выход из ЦТП Толстикова	вход в ул. Толстикова Генерала, 47	2014	70	51,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985201%	
383	вход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	отв. ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	2003	125	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99997477%	
384	ТК 7-9-4	Задвижка 1 ТК 7-9-4	1981	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99989521%	
385	ID 4469	вход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	2003	125	7,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99996467%	
386	УТ 7-1	ТК 2	2017	200	114,10	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99930212%	
387	Задвижка (закрыта) ТК 7-4-28	Кран шаровый (перемычка)ТК 7-4	2012	400	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998857%	
388	Кран ТК 3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 отопление	вход в ул. Толстикова, 2123 отопление	2013	100	36,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986926%	
389	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	50	0,88	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999782%	
390	Задвижка ТК 1	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 49	2017	50	56,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986118%	
391	отв. на ул. Восточную, 13	вход в ул. Восточную, 13	2002	70	14,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99994789%	
392	отв. ул. Машиностроительная, 3036	выход из ул. Машиностроительная, 3036	2007	100	28,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989970%	
393	ТК 7-6-2-6	Задвижка 1 ТК 7-6-2-6	2008	250	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999625%	
394	ТК-12	Кран ТК-12 отопление	2008	50	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999876%	
395	ТК 1	Кран ТК-1 отопление	2014	125	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999582%	
396	ТК ул. Товарная, 17-19а	вход в ул. Товарная, 17-19	1983	100	4,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99956114%	
397	Задвижка 3 ТК 7-8-4	ТК 7-8-6	1981	100	116,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,97568780%	
398	ТК 7-8-4	Задвижка 3 ТК 7-8-4	1979	100	0,40	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99982548%	
399	выход1 из ЦТП Батальная,6 отопление	ТК	2005	70	81,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99976495%	
400	ТК 2	вход в ул. Кошевого О., 3640	2017	200	6,60	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995963%	
401	Кран шаровый (перемычка)ТК 7-4	ТК 7-4-28-4	2012	400	77,91	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99910957%	
402	ТК 7-4-28-4	ТК 7-4-28-6	1996	400	89,93	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99771824%	
403	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999821%	
404	ТК-3	ТК-4	2010	150	77,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962992%	
405	ID 15925	Задвижка ул. Щедина серж., 2-12	2003	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999701%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
406	выход из ул. Машиностроительная, 30-36	вход в ул. Машиностроительная, 2028	2007	70	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994196%	
409	Задвижка ТК 1	ID 11446 Вход в ул. Громовой 43-45	2014	100	39,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985851%	
410	Задвижка 2 ТК 7-9-4	ТК 7-9-6	2007	150	130,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99937519%	
411	Задвижка 1 ТК 7-6-2-6	ТК 7-6-2-8	2008	250	95,50	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99928429%	
412	Задвижка отв на ул. Товарная, 9-11а	отв на ул. Товарная, 9-11а	1983	125	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99987191%	
413	Задвижка ул. Щедина серж., 2-12	выход из ул. Щедина серж., 2-12	2003	50	51,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99984743%	
414	выход из ул. Щедина серж., 2-12	вход в ул. Батальная, 31-37	2003	50	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99993419%	
415	ТК 7-1	Кран шаровый т. Д	1983	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99985279%	
416	врезка на ул. Товарная, 17-19	Задвижка отв на ул. Товарная, 9-11а	1983	125	95,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,98783175%	
417	Задвижка 1 ТК 7-8-6	вход в ул. Батальная, 81	1981	70	11,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99813231%	
418	ТК 7-8-6	Задвижка 1 ТК 7-8-6	1979	70	0,40	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99985862%	
419	ТК 7-9-4	Задвижка 2 ТК 7-9-4	1981	150	2,20	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99938132%	
420	ТК УТ-5	Задвижка ТК УТ-5	2007	200	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999694%	
421	выход из ул. Громовой У., 11-13а	вход в ул. Громовой У., 5-7	2014	70	19,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994486%	
422	Кран ТК-1	ТК 2	2014	200	54,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99966972%	
423	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 9-11	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	100	21,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992478%	
424	отв. на ул. Киевскую, 80	Начало перекладки	2002	100	32,46	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99985086%	
425	ТК 7-6-2-8	Задвижка 2 ТК 7-6-2-8	2008	150	0,40	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999808%	
426	ТК	ТК 2	2005	70	73,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978817%	
427	отв на ул. Товарная, 9-11а	Кран шаровый отв на ул. Товарная, 9-11а	1983	50	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99992407%	
428	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 1315	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	70	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995937%	
429	Задвижка ТК УТ-5	ТК 7-4-23-1	2007	200	422,50	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99741583%	
430	Начало перекладки	отв. на ул. Киевскую, 74а-74е	2017	100	1,20	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999569%	
431	ТК 2	Кран ТК-2 отопление	2014	150	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999519%	
434	Кран шаровый отв на ул. Товарная, 9-11а	опуск под землю 2	1983	50	50,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99620367%	
435	ТК 7-9-6	Задвижка 1 ТК 7-9-6	1981	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99989521%	
436	вход в ул. Кошевого О., 36-40	смена диаметра	2017	200	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998165%	
437	смена диаметра	смена диаметра	2017	250	74,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99944542%	
438	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 36-40	2017	150	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999039%	
439	ID 10958 выход из ЦТП Карамзина	ТК-1	2015	200	18,50	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988685%	
440	ТК 7-4-28-6	ТК 7-4-28-6а	1996	400	52,41	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99867022%	
441	ТК 2	ТК 3	2014	100	42,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984956%	
442	ТК 7-4-28-6а	ТК 7-4-28-8	1996	400	61,00	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99845227%	
443	отв. на ул. Киевскую, 74а-74е	вход в ул. Киевскую, 74а-74е	2002	70	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999256%	
444	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999876%	
445	ТК 7-5-1	вход в ул. Дрожжевая, 8-10а	2003	200	50,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99963094%	
446	ТК 2	вход в ул.Батальная,6а	2000	32	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,26293435	99,99992102%	
447	ТК 7-4-23-1	Задвижка ТК 7-4-23-1	2006	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999642%	
448	Задвижка ТК 4	вход в ул. Громовой У., 109	2015	50	21,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994670%	
449	Задвижка 2 ТК 7-6-2-8	переход диаметра	2008	150	77,50	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962752%	
450	опуск под землю 2	опуск под землю 2	1983	50	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99977222%	
451	Задвижка ТК 7-4-23-1	вход в Толстикова, 18	2006	100	33,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988179%	
452	Задвижка 2 ТК 7-8-6	вход в ул. Батальная, 79	2017	70	159,95	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99953585%	
453	ТК 7-8-6	Задвижка 2 ТК 7-8-6	1981	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99991510%	
454	выход из ул. Кошевого О., 36-40	вход в ул. Кошевого О., 4248	2017	125	10,43	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995638%	
455	ТК-1	Задвижка ТК 1	2015	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999876%	
456	ТК 7-4-28-8	ТК 7-4-28-10	1996	400	163,76	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99584498%	
457	отв. на ул. Киевскую, 74а-74е	Конец перекладки	2017	50	33,02	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991816%	
460	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	вход в ул. Дрожжевая, 4-6а	2007	150	18,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991349%	
461	ТК-12	вход в ул. Тихорецкую, 16 отопление	1995	250	40,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,99924594%	
462	Конец перекладки	опуск под землю	2002	50	5,96	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99998105%	
463	переход диаметра	вход ул.Киевская, 67	2008	70	58,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983169%	
464	Задвижка ТК 1	вход в ул. Южный б-р, 3343	2015	50	30,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992439%	
465	опуск под землю 2	вход в ул. Товарная, 9-11а	1983	50	27,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99794998%	
466	ТК 7-9-6	ТК 7-9-8	2007	150	120,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99942325%	
467	ID 11451 Выход из ул. Громовой 43-45	Вход в в ул. Громовой 3941	2014	70	11,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996808%	
468	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999821%	
469	ТК 7-6-2-8	Задвижка 1 ТК 7-6-2-8	2003	200	0,30	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999779%	
470	ТК 2	вход ул. Батальная,6 отопление	2000	70	69,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99970253%	
471	Задвижка ТК 4	ТК-8	2015	100	60,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978329%	
472	вход в ул. Кошевого О., 42-48	смена диаметра	2017	150	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998558%	
473	опуск под землю	опуск под землю	2001	50	3,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99998978%	
474	ТК 7-8-4	Задвижка 1 ТК 7-8-4	1981	100	0,40	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99991616%	
475	Задвижка 1 ТК 7-8-4	ID 17155	2011	100	167,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99940180%	
476	ТК 7-9-8	ID 17173	2007	70	13,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996083%	
477	вход в ул. Кошевого О., 42-48	Задвижка	2017	100	1,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999463%	
478	смена диаметра	смена диаметра	2017	200	95,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99941894%	
479	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 42-48	2017	125	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999164%	
480	ТК-1	ТК-2	2010	200	48,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99970641%	
481	ТК 7-4-28-10	Вентиль шаровый 1 ТК 1115	1996	400	265,12	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99327321%	
482	ТК 3	Кран ТК3 в сторону ул.Южный бульвар, 2-8 отопление	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
483	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999760%	
484	выход из ул. Кошевого О., 42-48	вход в ул. Кошевого О., 6066	2017	100	15,74	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994362%	
485	опуск под землю	вход в ул. Киевскую, 76	2001	50	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99991481%	
486	вход в ул. Тихорецкую, 16 отопление	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 16	2000	250	9,00	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,99989979%	
487	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой 59-65	2014	150	14,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993031%	
488	ЦТП Пархоменко	5	2012	400	16,79	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99980811%	
489	ТК 7-4-28	Кран шаровый 1 (перемычка) ТК	2010	700	266,06	12	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99525963%	
490	Задвижка 1 ТК 7-6-2-8	вход ул.Киевская, 36	2003	200	34,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99974904%	
491	ID 6311	ID 16336	1983	70	300,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,97333537%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
492	вход ул.Киевская, 36	разветвление ул.Киевская, 36	2003	150	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99998840%	
493	ID 11332	ТК 2	2014	200	27,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99983486%	
494	отв. на ул. Киевскую, 80	вход в ул. Киевскую, 80	1998	32	58,00	24	1,66006	0,0000102	0,26293435	99,99978021%	
495	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 113	2015	50	22,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994546%	
496	Кран ТК3 в сторону ул.Южный бульвар, 2-8 отопление	вход в Южный б-р, 2-8 отопление	2014	50	19,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995166%	
497	ТК 7-9-8	ТК 7-9-10	2007	150	145,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99930309%	
498	ТК 7-8-4	Задвижка 2 ТК 7-8-4	1981	150	1,30	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99963442%	
499	вход в ул. Батальная, 67	отв. на ул. Батальная, 67	1981	150	18,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99493806%	
500	Задвижка 2 ТК 7-8-4	вход в ул. Батальная, 67	2017	150	100,59	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99951654%	
501	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 16	выход из ул. Тихорецкой, 16 отопление	2000	250	15,00	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,99983299%	
502	Кран шаровый 1 (перемычка) ТК	Дисковый затвор 1 ТК 7-424	2010	700	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998218%	
503	5	6	2012	100	2,14	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999233%	
504	Кран ТК-9 отопление в стор Громовой 32-38	вход в ул. Громовой, 32-38 отопление	2014	50	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997025%	
505	ТК-2	Задвижка ТК 2	2000	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999784%	
506	вход в ул. Громовой 59-65	выход из ул. Громовой 5965	2014	150	69,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966837%	
507	ТК-11	Задвижка от ТК-11 до отв. на Тобольскую, 35-47	1997	200	38,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99953994%	
508	разветвление ул.Киевская, 36	выход ул.Киевская, 36	1988	100	12,74	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99961765%	
509	отв на ул.Товарная, 21-23а	Задвижка ID 4044	2009	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999760%	
510	вход в ул. Кошевого О., 60-66	смена диаметра	2017	125	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998745%	
511	опуск под землю	опуск под землю	1999	70	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99998590%	
512	ТК 2	Кран ТК-3 отопление	2014	125	100,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99958182%	
513	Задвижка ТК 2	вход в ул. Интернациональная, 66-68	2000	70	27,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99988144%	
514	Задвижка ID 4044	ТК 7-2-2	2009	150	19,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990628%	
515	Дисковый затвор 1 ТК 7-4-24	ТК 7-4-24	2010	700	1,83	12	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99996740%	
516	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 60-66	2017	100	59,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978866%	
517	Задвижка ТК 2	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	2014	150	7,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996395%	
518	5	3	2012	400	118,06	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99865069%	
519	Кран ТК-3 отопление	ТК 3	2014	150	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999519%	
520	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999760%	
521	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	2014	100	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998925%	
522	выход ул.Киевская, 36	вход ул. Киевская, 32-34	1988	100	5,29	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99984124%	
523	ТК 3	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 отопление	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999821%	
524	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 115	2015	50	50,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987606%	
525	отв. ул. Дрожжевая, 4-6а	отв. ул. Дрожжевая, 8-10а	2007	150	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996636%	
526	ТК 7-2-2	Задвижка ТК 7-2-2	2009	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
527	отв. на ул. Батальная, 67	выход в ул. Батальная, 67	1981	150	45,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,98734516%	
528	выход из ул. Тихорецкой, 16 отопление	ТК-14	2000	250	24,00	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,99973278%	
529	ТК 7-4-23-1	отв. на Летний проезд, 3739	2007	200	89,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99945564%	
530	выход из ул. Кошевого О., 60-66	ул. Кошевого О., 60-66б	2015	40	46,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99989516%	
531	вход в ул. Дрожжевая, 8-10а	отв. ул. Дрожжевая, 4-6а	2007	150	28,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986543%	
532	Задвижка от ТК-11 до отв. на Тобольскую, 35-47	отв. на Тобольскую, 35-47	1997	200	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99997579%	
533	ТК 3	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 отопл	2014	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999710%	
534	ТК 9	Кран ТК-9 отопление	2014	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999642%	
535	Задвижка 1 Тк 7-9-10	ID 17175	1981	100	19,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99601783%	
536	Задвижка ТК 7-2-2	вход в ул. Товарная, 21-23а	2009	70	9,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997243%	
537	выход в ул. Батальная, 67	вход в ул. Батальная, 67а	1981	150	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99831269%	
538	вход в ул. Батальная, 67а	отв. на ул. Батальная, 67а	1981	150	23,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99353197%	
539	ТК 7-9-10	Задвижка 1 Тк 7-9-10	1981	100	0,55	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99988473%	
540	3	отв. на ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	2012	400	182,26	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99791695%	
541	ТК 7-4-24	Дисковый затвор 2 ТК 7-424	1985	400	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,99980201%	
542	вход ул. Киевская, 32-34	отв. на ТП ул. Киевская, 3234	1988	100	34,55	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99896309%	
543	ТК-2	Задвижка ТК 2	2015	125	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999791%	
544	ТК 7-2-2	ТК 7-2-5	2009	150	70,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966356%	
545	выход из ул. Громовой 59-65	ТК 3	2014	100	33,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988000%	
546	отв. на Тобольскую, 35-47	вход в ул. Тобольскую, 3547	1990	100	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99990024%	
547	отв. на Летний проезд, 37-39	вход в ул. Летний проезд, 37-39	2008	70	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997679%	
548	ЦТП Судостроительная 45а	Врезка 1	2017	200	5,18	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996832%	
549	Задвижка ТК 2	ID 19837 вход в ул. Южный б-р, 34-40	2015	125	87,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99963618%	
550	Дисковый затвор 2 ТК 7-4-24	Кран шаровый 2 (перемычка) ТК	1985	400	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,99980201%	
551	ТК 1	ТК 2	2017	300	29,25	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99973883%	
552	3	4	2012	100	2,28	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999183%	
553	Кран ТК-9 отопление	вход в ул. Громовой, 40-50 отопление	2014	100	57,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979582%	
554	отв. на ЦТП Судостроительная	ЦТП Судостроительная 45а	2017	150	8,76	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995792%	
555	ТК 7-2-5	отв. на ЦТП Судостроительная	2017	150	21,93	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989462%	
556	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	ID 18473	2014	200	69,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99957797%	
557	врезка	кнец перекладки	2017	70	0,39	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999888%	
558	отв. на ЦТП Судостроительная	врезка	2017	70	53,79	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984392%	
559	ТК 7-2-6	Начало перекладки	1983	70	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99973335%	
560	ТК-4	ТК-5	2010	150	82,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99960589%	
561	отв. на Тобольскую, 35-47	опуск под землю	1997	200	55,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99933413%	
562	разветвление ул.Киевская, 36	отв на ул.Киевская, 36	2003	125	21,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99989402%	
563	отв. ул. Дрожжевая, 8-10а	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	2007	150	20,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990147%	
564	ТК 3	ТК 4	2013	100	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991045%	
565	ТК-14	вход в ул. Тихорецкую, 16а отопление	2000	250	33,00	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,99963257%	
566	отв. на ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	ТК 34815	2013	125	10,77	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995496%	
567	Задвижка ТК 7-2-5	вход в ул. Товарная, 32-38	1983	70	25,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99777795%	
568	ТК 7-9-10	ТК 7-9-12	2007	150	54,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99974046%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
571	ID 19837 вход в ул. Южный б-р, 34-40	ID 19839 выход из ул. Южный б-р, 34-40	2015	200	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987767%	
572	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	отв. ул. Дрожжевая, 12-14а	2007	150	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985581%	
573	отв. на Летний проезд, 37-39	отв. на Летний проезд, 27	2008	200	64,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99960855%	
574	ID 18473	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	200	7,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995719%	
575	опуск под землю	опуск под землю	1997	200	3,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99996368%	
576	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 отопление	вход в ул. Карамзина 1-7 отопление	2014	100	27,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990149%	
577	ТК 3	вход в ул. Толстикова ген., 81 отопление	2014	100	54,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980657%	
578	отв. на ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	отв. на ул. Левитана, 60 к2 (ГП11)	2012	400	3,26	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99996274%	
579	отв на ул.Киевская, 36	выход ул.Киевская, 36	2003	125	54,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99972748%	
580	отв. на ул. Батальная, 67 а	отв. на ул. Батальная, 69а	1981	150	56,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,98425175%	
581	ТК 7-9-12	ID 17181	2007	70	48,10	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986042%	
582	ТК 2	ТК 3	2017	300	67,69	5	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99939560%	
583	ТК 7-4-24-1	Дисковый затвор ТК 7-4-241	1985	400	0,49	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,99990299%	
584	выход ул.Киевская, 36	ТК 7-6-2-10	2003	125	55,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99972244%	
585	ТК 7-2-6	Задвижка ТК 7-2-5	1983	50	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99992407%	
586	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999876%	
587	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой 67	2014	50	52,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987110%	
588	ТК-5	Задвижка ТК 5	2015	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999821%	
589	ТК-6	Задвижка ТК 6	2015	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999876%	
590	отв. ул. Дрожжевая, 12-14а	вход в ул. Дрожжевая, 12-14а	2007	100	5,10	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998173%	
591	Задвижка ТК 5	вход в ул. Громовой У., 111	2015	100	17,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993731%	
592	Задвижка ТК 6	вход в ул. Громовой У., 117	2015	50	29,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992687%	
593	Кран ТК 4 в сторону ул. Толстикова, 19 отопление	вход 1 в ул. Толстикова, 19 отопление	2013	70	24,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992890%	
596	отв. на Летний проезд, 27	ТК 7-4-23-2	2008	200	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998777%	
597	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	200	14,48	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991143%	
598	Дисковый затвор ТК 7-4-24-1	Смена диаметра	1985	400	97,00	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,98079525%	
599	Смена диаметра	ТК 7-4-24-3	1985	300	277,00	37	3,17991	0,0000987	0,06261450	99,95715435%	
600	Задвижка	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 3а	2014	150	18,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991108%	
601	Задвижка ТК 3	ID 4985 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	100	24,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991224%	
602	отв. на ул. Левитана, 60 к2 (ГП11)	отв. на ул. Левитана, 58 к1 (ГП3)	2012	400	80,19	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99908351%	
603	выход из ЦТП Иванихиной, 16 в сторону ул. Иванихиной отопление	Кран ТК-1 отопл	2014	200	6,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996330%	
604	ID 18473	Задвижка	2014	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999760%	
605	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999821%	
606	Врезка 1	ТК 7-2-6	2009	150	21,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989907%	
607	Задвижка ТК 3	ID 11417	2014	70	21,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993761%	
608	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
609	вход в ул. Карамзина 1-7 отопление	отв. на ТП ул. Карамзина, 17 отопление	1992	70	88,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99900186%	
610	смена диаметра	вход в ул. Тобольскую, 1525	2008	150	21,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989907%	
611	ТК 7-6-2-10	вход ул. Дарвина, 15-23	2003	125	36,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99981832%	
612	отв. ул. Дрожжевая, 12-14а	вход в ул. Дрожжевая, 1616в	1988	125	36,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,99873866%	
613	вход в ул. Тихорецкую, 16а отопление	выход из ул. Тихорецкой, 16а отопление	2008	250	13,00	14	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,99990257%	
614	ТК 7-4-23-2	Задвижка ТК 7-4-23-2 в сторону Летний проезд, 35	2008	**200**	0,50	14	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99999694%	
615	вход в ул. Дрожжевая, 16-16в	отв. ул. Дрожжевая, 16-16в	2007	125	**6,00**	15	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99997491%	
616	ID 19839 выход из ул. Южный б-р, 34-40	ТК-3	2015	125	37,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99984527%	
619	ТК 7-9-12	ID 17179	2007	**100**	39,50	15	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99985851%	
620	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	37228	2017	250	5,00	5	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,99996253%	
621	ТК 7-4-24-3	ЦТП Шевцовой 2	1985	300	29,67	37	3,17991	0,0000987	0,06261450	99,99541072%	
622	Кран ТК-1 отопл	ТК 1	2014	**200**	**1,00**	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99999388%	
623	отв. на ТП ул. Толстикова 81	вход в ул. Толстикова ген., 77-79 отопление	2014	**100**	**22,00**	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99992120%	
624	Врезка 1	ТК 7-2-7	2009	150	**21,00**	13	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99989907%	
625	ТК 7-2-7	Задвижка ТК 7-2-5	1983	70	**1,00**	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99991112%	
626	отв. на ТП ул. Карамзина, 1-7 отопление	вход в ул. Карамзина, 9 отопление	1992	50	29,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99971901%	
627	ТК-5	ТК-6	2015	**100**	46,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99983523%	
628	выход из ул. Батальная, 69а	ТК 7-8-8	1981	70	72,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,98777509%	
629	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ул. Толстикова, 19 отопление	2013	70	0,50	9	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
630	Задвижка ТК 7-4-23-2 в сторону Летний проезд, 35	вход в Летний проезд, 35	2008	**200**	10,50	14	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99993578%	
631	ТК 34815	ул. Левитана, 58 к3 (ГП1)	2013	**100**	39,24	9	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99985944%	
632	Задвижка ТК 7-2-5	ТК 7-2-8	1983	70	47,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99582254%	
633	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	ID 18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	2014	70	**22,00**	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99993616%	
634	ул. Дарвина, 19	Отопл	2003	125	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999748%	
635	вход в ул. Тобольскую, 15-25	отв. на ул. Тобольскую, 1525	2008	150	57,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99972604%	
636	вход ул. Дарвина, 15-23	ул. Дарвина, 19	2003	125	13,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99993187%	
637	вход в ул. Толстикова ген., 77-79 отопление	отв. на ТП ул. Толстикова ген., 77-79	2014	100	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992836%	
638	ТК 7-4-24	Дисковый затвор 3 ТК 7-424	2010	500	1,68	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99997574%	
639	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999821%	
640	ТК 1	вход в Южный б-р, 18-24 отопление	2014	200	65,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99960244%	
643	отв. ул. Дрожжевая, 16-16в	смена пренадлежности к ул. Дрожжевая, 18-18в	2007	70	100,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99970982%	
644	отв. на ул. Тобольскую, 15-25	выход из ул. Тобольской, 15 25	2012	100	47,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983165%	
645	ТК 7-6-2-10	ТК 7-6-2-10-2	2003	100	84,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99963689%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
646	выход из ул. Тихорецкой, 16а отопление	ТК-16	2000	250	82,00	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,99908700%	
647	ТК-5	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а	2017	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999821%	
648	Задвижка ТК 3	ID 16075 вход в ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	24,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991403%	
649	ТК 34815	ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	2013	100	3,43	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998771%	
650	вход в Летний проезд, 35	отв. на ТП Летний проезд, 35	2007	200	33,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979816%	
651	ТК 7-8-8	Задвижка 2 ТК 7-8-8	1981	100	0,40	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99991616%	
652	Задвижка 2 ТК 7-8-8	вход в ул. Батальная, 69	1981	100	11,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99769453%	
653	Дисковый затвор 3 ТК 7-4-24	Кран шаровый 3 (перемычка)ТК 7	2010	500	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99997112%	
654	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	100	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996776%	
655	ТК 7-2-7	смена типа прокладки	2009	150	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995674%	
656	ТК 7-2-8	ввод ул.Судостроительная, 35-45	1983	70	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99866677%	
657	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999760%	
658	ТК 7-6-2-10-2	ТК 7-6-2-10-2а	2003	100	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99995677%	
659	выход из ул. Тобольской, 15-25	вход в ул. Тобольскую, 2733	2012	100	17,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993911%	
660	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 4757	2014	150	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996155%	
661	35301	ул. Левитана, 60 к3 (ГП12)	2013	70	64,90	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981167%	
662	Кран шаровый 3 (перемычка)ТК 7	ТК 7-4-22	1985	500	123,60	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,96908563%	
663	ID 16075 вход в ул. Южный б-р, 42-48	ID 16077 выход из ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	50,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982090%	
666	Кран ТК-2	ТК-5	2009	250	25,50	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99980889%	
667	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	2000	100	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999734%	
668	ТК-2	Кран ТК-2	2009	250	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999625%	
669	35301	ул. Левитана, 60 к2 (ГП11)	2013	70	50,58	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985322%	
670	ТК 7-6-2-10-2а	вход в ул. Дарвина, 6	2003	100	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99992651%	
671	кнец перекладки	отв в ул. Судостроительная, 33	2001	70	46,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99981651%	
672	смена типа прокладки	ТК 7-2-9	1983	150	48,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99293379%	
673	Кран ТК-1 отопление	вход в ул. Иванихиной Л., 16 отопление	2014	100	43,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984597%	
674	ТК 7-2-9	Задвижка ТК 7-2-9	1983	50	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99996204%	
675	вход в Южный б-р, 18-24 отопление	отв. на Карамзина, 17-23	2014	200	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995107%	
676	вход в ул. Громовой У., 47-57	выход из ул. Громовой У., 47-57	2014	200	26,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99984097%	
677	ТК-6	ТК-7	2010	150	72,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99965395%	
678	ID 16077 выход из ул. Южный б-р, 42-48	ID 16079 вход в ул. Карамзина, 50-56, 37	2015	70	11,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996808%	
679	вход в ул. Дарвина, 6	отв ул.Тихорецкая, 11-17	2006	100	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998209%	
680	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 39-41а	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а отопл	2010	70	48,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986071%	
681	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 отопление	ТК 5	2011	70	37,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989118%	
682	отв. на ТП Летний проезд, 35	отв. на Летний проезд, 31	2007	200	50,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99969418%	
683	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	70	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999129%	
684	ID 18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	Задвижка	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
685	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	70	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997098%	
686	отв. на ул. Левитана, 58 к1 (ГП3)	ул. Левитана, 58 к1 (ГП3)	2013	100	32,52	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988351%	
687	Задвижка ТК 7-2-9	ТК 7-2-9а	1983	50	10,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99920277%	
690	Задвижка	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	70	15,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995502%	
691	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	2017	100	12,92	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995372%	
692	ТК 7-4-22	ТК 7-4-20	1985	500	99,29	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,97516596%	
693	выход из ул. Громовой У., 47-57	ТК 4	2014	125	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994145%	
694	отв. на Карамзина, 17-23	выход из Южный б-р, 18-24 отопл в стор. Карамзина 1723	2014	100	6,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997851%	
695	ТК 7-2-9а	вход в ул. Судостроительная, 54-58	1983	50	6,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99954444%	
696	отв ул.Тихорецкая, 11-17	Задвижка	2003	70	0,22	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999923%	
697	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 39-41а	2010	100	26,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990687%	
698	отв. на Летний проезд, 31	выход из Летний проезд, 35 в сторону Летний проезд, 31	2008	70	46,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986651%	
699	ТК 7-4-20	ТК 7-4-18А	2006	500	105,29	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99847980%	
700	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	50	45,23	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988788%	
701	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	вход в ул. Тихорецкую, 14-14а отопление	2000	100	19,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99989623%	
702	отв. на ул. Левитана, 58 к1 (ГП3)	отв на ул. Левитана, 60 к1 (ГП10)	2012	400	2,07	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99997634%	
703	Задвижка	выход ул. Дарвина, 6	2003	70	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99995097%	
704	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	Задвижка ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	70	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999129%	
705	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а отопл	выход из ул. Тихорецкая, 39 41а отопление	2010	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999710%	
706	ТК 7-2-9	Задвижка ТК 7-2-9	1983	150	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99992639%	
707	ТК-7	Задвижка ТК 7	2015	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999876%	
708	выход из ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	ТК-7	2010	100	41,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985314%	
709	выход ул. Дарвина, 6	вход ул. Тихорецкая, 11-17	2003	100	77,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99966715%	
710	Задвижка ТК 7	вход в ул. Громовой У., 119	2015	50	24,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993927%	
711	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	смена диаметра	2017	200	69,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99957491%	
712	ТК 1	Кран ТК-1	2014	200	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999388%	
713	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 3а	ТК 3	2014	125	55,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99977000%	
714	Задвижка ТК 7-2-9	ТК 7-2-9б	1983	150	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99970557%	
715	37228	смена диаметра	2017	200	69,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99957491%	
716	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	200	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998777%	
717	смена диаметра	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	200	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999388%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
718	ТК 7-4-18А	ТК 7-4-18	2006	500	69,95	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99899005%	
719	отв на ул. Левитана, 60 к1 (ГП10)	1	2012	400	66,92	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99923517%	
720	ТК 7-2-9б	Задвижка ТК 7-2-9б	2009	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
721	ID 11013	вход в ул. Карамзина, 37	1995	70	35,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99974452%	
722	ID 16079 вход в ул. Карамзина, 5056, 37	Задвижка	1995	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999270%	
723	отв ул.Тихорецкая, 11-17	отв ул.Дарвина, 6	2006	100	22,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992120%	
724	ТК-7	Задвижка ТК-7 на ул. Тихорецкую, 37	1997	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999645%	
725	ТК 5	вход 2 в ул. Толстикова, 19 отопление	2013	70	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992745%	
726	ТК 7-4-18	ТК 7-4-16а	2006	500	68,63	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99900911%	
727	ТК 4	Кран ТК-4 отопление	2014	50	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999752%	
728	Задвижка ТК-7 на ул. Тихорецкую, 37	вход в ул. Тихорецкую, 37 отопление	1997	100	19,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99986174%	
729	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	2005	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
730	Задвижка	ID 11013	1995	70	30,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99978102%	
731	Задвижка ТК 7-2-9б	смена типа прокладки 2	2009	70	57,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983459%	
732	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. О. Кошевого, 6876	2017	100	35,25	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987373%	
733	Кран ТК-4 отопление	вход в ул. Иванихиной Лилии, 14 отопление	2014	50	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998761%	
734	отв на ул. Левитана, 60 к1 (ГП10)	ул. Левитана, 60 к1 (ГП10)	2016	100	54,96	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980313%	
735	ТК-7	Задвижка ТК 7	2010	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
736	ТК 7-6-2	Задвижка 3 ТК 7-6-2	2016	400	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998857%	
737	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 отопление	2013	125	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999791%	
738	Задвижка ТК 7	вход в ул. Карамзина, 4	2010	70	142,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99958649%	
739	отв ул.Дарвина, 6	выход из ул.Дарвина, 6	2006	70	54,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984330%	
740	смена типа прокладки 2	отв. на ул. Судостроительная, 60-62	1983	70	57,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99493372%	
741	выход из Южный б-р, 18-24 отопл в стор. Карамзина 17-23	вход в Карамзина, 17-23 отопление	2014	100	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996418%	
742	37228	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	150	16,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992310%	
743	ТК 7-4-16а	ТК 7-4-16	2006	500	20,73	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99970070%	
744	1	ул. Левитана, 59 к1,к2	2012	400	43,19	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99950638%	
745	отв. на ул. Судостроительная, 6062	вход в ул. Судостроительная, 60-62	1983	50	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99992407%	
746	ТК-3	ТК-4	2015	100	110,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99960598%	
747	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999821%	
748	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 1-7	2014	100	32,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988358%	
749	вход в Карамзина, 17-23 отопление	отв. на Карамзина, 17-23 ТП1	2014	70	24,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993036%	
750	выход из ул.Дарвина, 6	вход в ул.Дарвина, 1-3	2003	70	17,55	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99993854%	
751	ТК-7	вход в ул. Школьную, 3-5 отопление	2005	100	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998925%	
752	отв. на Летний проезд, 31	выход из Летний проезд, 35	2007	150	14,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993271%	
753	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	вход в ул. Тихорецкую, 12 отопление	2005	70	28,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991730%	
754	Задвижка 3 ТК 7-6-2	ТК 7-6-2-2а	2016	400	26,09	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99970182%	
755	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	150	15,20	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992695%	
756	ТК 7-4-16	Задвижка 1 ТК 7-4-14 к ТК 7-4-16	1981	500	76,00	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,93579552%	
757	1	2	2012	100	3,34	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998804%	
758	отв. на ул. Судостроительная, 6062	опуск под землю 3	1983	50	56,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99574811%	
759	ТК 7-6-2-2а	смена года прокладки	2002	300	12,49	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99985695%	
760	выход из Летний проезд, 35	отв. на Летний проезд, 29	2008	150	88,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99957705%	
761	вход в ул.Дарвина, 1-3	ТП Дарвина	2003	70	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99996498%	
762	ул. Левитана, 59 к1,к2	ТК 34813	2012	70	6,14	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998218%	
763	смена года прокладки	отв. на Судостроительная, 17 и др.	2016	400	22,87	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99973862%	
764	Задвижка 1 ТК 7-4-14 к ТК 7-4-16	Задвижка (перемычка) ТК 74-14	1981	500	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,99915520%	
765	ID 4985 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	150	72,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99965395%	
766	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999876%	
767	отв. на Карамзина, 17-23 ТП1	отв. на Карамзина, 17-23 ТП2	2014	70	37,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989263%	
768	вход в ул. Южный б-р, 1-7	выход из ул. Южный б-р, 17	2014	100	75,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973135%	
769	отв. на Летний проезд, 29	вход в Летний проезд, 29	2009	70	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994196%	
770	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 отопление	ТК 6	2013	125	65,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99972609%	
771	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопл	1990	200	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99998297%	
772	Задвижка (перемычка) ТК 7-4-14	ТК 7-4-14	1981	500	0,87	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,99926503%	
773	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 2632	2015	50	16,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995910%	
774	ТК 34813	ул. Левитана, 59 к2 (ГП5)	2012	70	13,51	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996080%	
775	отв. на Судостроительная, 17 и др.	отв.к Судостроительная,17а	2016	400	24,75	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99971713%	
776	ТП Дарвина	Id39004	2001	50	0,40	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999864%	
777	опуск под землю 3	опуск под землю 3	1983	50	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99977222%	
778	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	смена диаметра	2017	150	2,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998798%	
779	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	200	67,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99959020%	
780	Задвижка ТК-5 отопл	вход в ул. Великолукскую, 24-30 отопление	1990	200	3,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99988076%	
781	Кран ТК-2 отопление	вход в ул. Интернациональную, 13-25 отопление	2014	125	71,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970309%	
782	отв.к Судостроительная,17а	отв. на ул.Судостроительная, 17д-е	2016	400	5,85	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99993314%	
783	отв. на ул.Судостроительная, 17д-е	ID 6615	2016	400	47,94	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99945209%	
784	отв. на ул.Судостроительная, 17д-е	поворот	2016	125	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997909%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
785	ID 6615	врезка в существ тепловую сеть ул. Судостроительная 17а	2016	400	23,31	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99973359%	
786	врезка в существ тепловую сеть ул. Судостроительная 17а	ТК 7-6-2-2б	2016	400	24,02	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99972548%	
787	ТК 7-6-2-2б	УП 2-1	2016	400	106,45	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99878338%	
788	УП 2-1	К 3	2016	400	59,86	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99931586%	
789	К 3	УТ-3	2016	400	149,27	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99829399%	
790	УТ-3	сливной колодец УТ-3	2016	70	4,14	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998799%	
791	УТ-3	отв. на КНС и Тихорецкий тупик, 12	2016	400	5,45	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99993771%	
792	отв. на КНС и Тихорецкий тупик, 12	переход на старую трубу	2016	50	7,46	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998151%	
793	отв. на КНС и Тихорецкий тупик, 12	подъем у ручья 1	2016	400	10,48	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99988022%	
794	подъем у ручья 1	подъем у ручья 1	2016	400	4,08	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99995337%	
795	подъем у ручья 1	опуск у ручья 1	2016	400	9,72	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99988891%	
796	опуск у ручья 1	УП-8 (опуск у ручья 1)	2016	400	4,12	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99995291%	
797	УП-8 (опуск у ручья 1)	УТ-7	2016	400	69,56	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99920500%	
798	УТ-7	сливной колодец УТ-7	2016	70	1,45	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999579%	
799	УТ-7	УТ-8	2016	400	70,40	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99919540%	
800	УТ-8	УП-16	2016	400	55,99	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99936009%	
801	УП-16	УТ-9	2016	400	52,22	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99940318%	
802	УТ-9	Колодец УТ-9	2016	70	3,49	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998987%	
803	УТ-9	УТ-12	2016	400	446,61	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99489569%	
804	УТ-12	Колодец УТ-12	2016	70	3,92	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998862%	
805	УТ-12	УП 19 (подъем у ручья 2)	2016	400	36,67	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99958090%	
806	УП 19 (подъем у ручья 2)	УТ-13 (подъем у ручья 2)	2016	400	1,44	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998354%	
807	УТ-13 (подъем у ручья 2)	УТ-14 (опуск у ручья 2)	2016	400	11,60	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99986742%	
808	УТ-14 (опуск у ручья 2)	опуск у ручья 2	2016	400	1,65	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998114%	
809	опуск у ручья 2	подъём	2016	400	380,02	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99565675%	
810	подъём	подъём	2016	400	4,79	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99994526%	
811	подъём	вход в ЦТП Тихорецкая, 32	2016	400	0,95	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998914%	
812	ТК 7-6-2-2б	врезка в существующую тепловую сеть ул. Инженерная	2016	250	17,41	6	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99986952%	
813	поворот	отв. на сбросной колодец	2016	125	3,57	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998507%	
814	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 7682	вход в ул. Интернациональная, 59, 59а, 61-67, 69-71	2017	150	47,62	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977113%	
815	отв. на Карамзина, 17-23 ТП2	вход в ул. Карамзина, 15 отопление	2014	50	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996530%	
816	вход в ул. Великолукскую, 24-30 отопление	отв. на ТП ул. Великолукская, 24-30	1990	200	22,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99925049%	
817	Id39004	выход ул.Дарвина, 1-3	2001	50	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999659%	
818	Смена диаметра	ТК 7-4-12	1981	500	76,95	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,93499296%	
819	ул. Левитана, 59 к1,к2	отв. на ул. Левитана, 61	2012	400	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99997714%	
820	отв. на сбросной колодец	переход на старую трубу	2016	125	2,90	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998787%	
821	отв. на сбросной колодец	Заглушка	2016	40	2,65	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999396%	
822	опуск под землю 3	ТК 7-2-9-5	1983	50	11,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99916481%	
823	переход на старую трубу	отв. на Товарная, 1а	2003	125	30,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99984608%	
824	ТК 7-4-14	Смена диаметра	1981	400	45,00	41	3,88395	0,0003335	0,04891759	99,96990743%	
825	отв. на ТП ул. Великолукская, 2430	выход из ул. Великолукская, 24-30 отопление	1990	200	70,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99761518%	
826	ТК 7-2-9-5	Задвижка ТК 7-2-9-5	1983	70	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99995556%	
827	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
828	выход из ул. Южный б-р, 1-7	вход в ул. Интернациональная, 32-34	2014	100	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989254%	
829	выход ул.Дарвина, 1-3	вход ул.Дарвина, 5-7	2001	50	24,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99991822%	
830	отв. на Товарная, 1а	ввод ул.Судостроительная, 17е	2003	100	39,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99983141%	
831	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 отопление	вход в ул. Толстикова, 4955 отопление	2013	100	34,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987642%	
832	выход из ул. Великолукская, 24-30 отопление	вход в ул. Великолукскую, 16-22 отопление	1990	200	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99982966%	
833	Задвижка ТК 4	ID 16083 вход в ул. Южный б-р, 25-31	2015	70	24,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993036%	
834	отв. на ул. Левитана, 61	ул. Левитана, 61 (ТП8)	2013	70	21,94	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993633%	
835	Задвижка ТК 7-2-9-5	вход в ул. Судостроительная, 70-74	1983	70	6,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99942227%	
836	Смена диаметра	ТК 7-4-10	1981	600	40,00	41	3,88395	0,0003335	0,03706679	99,96469902%	
837	ТК 3	Задвижка ТК 3	2017	250	0,11	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999918%	
838	ТК 7-4-12	Смена диаметра	1981	500	24,06	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,97967421%	
839	Задвижка ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	250	35,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99973770%	
840	ТК 7-2-9-5	т.начала авар. работ сентябрь 2017	1983	70	27,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99760018%	
841	ID 16083 вход в ул. Южный б-р, 25-31	Задвижка	2003	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999850%	
842	отв. на Товарная, 1а	вход ул.Судостроительная, 17д	2003	100	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99982709%	
843	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 отопление	2013	125	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999791%	
844	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	250	3,50	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99997377%	
845	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	100	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998925%	
846	отв. на Карамзина, 17-23	выход из ул. Южный б-р, 18 24 отопление	2014	200	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996942%	
847	т.начала авар. работ сентябрь 2017	Задвижка ТК 7-2-9-3	2017	70	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999129%	
848	вход в ул. Великолукскую, 16-22 отопление	отв. на ТП ул. Великолукская, 16-22	2012	125	28,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988291%	
849	Задвижка	ID 11058 вход в ул. Южный б-р, 33	2003	50	63,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99981004%	
850	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	200	0,10	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999939%	
851	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	100	14,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994806%	
852	Задвижка ТК 7-2-9-3	ТК 7-2-9-3	1983	70	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99991112%	
853	ТК 7-4-10	ТК 7-4-8	1981	600	14,58	41	3,88395	0,0003335	0,03706679	99,98713279%	
854	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	125	4,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998118%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
855	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	250	3,50	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99997377%	
856	смена диаметра	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	200	44,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99972782%	
857	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62 66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	200	4,90	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997003%	
858	смена диаметра	смена диаметра	2017	125	9,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996027%	
859	отв. на ул. Левитана, 61	33878	2012	300	73,56	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99934319%	
860	отв. на ТП ул. Великолукская, 1622	выход из ул. Великолукской, 16-22 отопление	2012	125	45,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981182%	
861	ТК 7-2-9-3	вход в ул. Судостроительная, 64-68	1983	50	14,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99893703%	
862	вход в ул. Интернациональная, 3234	выход из ул. Интернациональная, 32-34	2014	100	61,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978150%	
863	выход из ул. Южный б-р, 18-24 отопление	ТК 4	2014	125	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99987455%	
864	отв. на Товарная, 1а	отв. на ул.Судостроительная, 23	2003	125	71,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99964169%	
865	выход из ул. Великолукской, 16-22 отопление	ТК-9	2012	125	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996655%	
866	33878	ТК 33877	2012	70	1,48	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999571%	
867	ТК 7-4-8	Смена диаметра	1981	600	30,22	41	3,88395	0,0003335	0,03706679	99,97333011%	
868	ТК-9	вход в ул. Великолукскую, 8-14 отопление	1992	150	36,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99932370%	
869	отв. на ул. Великолукскую, 8-14	выход из ул. Великолукская, 8-14 отопление	1992	150	42,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99921098%	
870	вход в ул. Великолукскую, 8-14 отопление	отв. на ул. Великолукскую, 8-14	1992	150	37,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99930491%	
871	ТК 33877	ул. Левитана, 59 к3 (ТП6)	2012	70	13,43	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996103%	
872	ТК 7-2-96	отв. на ТК 7-2-10	1983	150	26,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99617247%	
873	отв. на ул.Судостроительная, 23	вход ул.Товарная,1а	2003	100	23,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99989841%	
874	Смена диаметра	ТК 7-4-6	1981	500	30,00	41	3,88395	0,0003335	0,03872220	99,97465612%	
875	отв. на ТК 7-2-10	ТК 7-2-10	1983	50	4,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99969629%	
876	отв. на ул.Судостроительная, 23	вход в здание	2005	70	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997969%	
877	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 отопление	2013	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
878	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	100	49,27	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982351%	
879	выход из ул. Интернациональная, 32-34	вход в ул. Интернациональная, 38-40	2014	70	5,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998404%	
880	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	ID 4993 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	2014	100	45,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983881%	
881	ТК 33877	ул. Левитана, 59 к4 (ТП7)	2012	70	44,96	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986953%	
882	ТК 7-4-6	ТК 7-4-4	2004	500	95,43	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99842290%	
883	вход в здание	выход из здания	2005	70	11,21	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996747%	
884	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 отопление	2014	125	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999791%	
885	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 отопление	вход в ул. Толстикова, 5761 отопление	2013	70	69,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979832%	
886	ID 3587	вход в ул. Киевскую, 54-56	1992	125	53,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99913369%	
887	отв. на Судостроительная, 17 и др.	переход на старую трубу	2002	250	103,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99900989%	
888	Задвижка ТК 7-2-10	вход в ул. Судостроительная, 48-52	1983	50	5,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99958240%	
889	33878	33872	2012	300	6,05	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99994598%	
890	ТК 7-2-10	Задвижка ТК 7-2-10	1983	50	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99996204%	
891	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	ответвление на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	100	2,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999104%	
892	ТК 7-4-4	ТК 7-4-2	2004	500	136,53	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99774367%	
893	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	33,25	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988090%	
894	ответвление на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999821%	
895	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 60	2017	70	5,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998549%	
896	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 отопл	вход в ул. Толстикова, 6973 отопление	2014	70	19,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994486%	
897	ID 4993 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	отв. на потребителя	2014	70	4,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998694%	
898	отв. на ТК 7-2-10	ТК 7-2-11	1983	100	126,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,98617586%	
899	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999821%	
900	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 9-15	2014	100	53,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980836%	
901	вход в ул. Киевскую, 54-56	Задвижка ул. Киевская 5456	1992	125	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99998365%	
902	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 отопление	вход в Южный бульвар, 1723 отопление	2014	100	18,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993373%	
903	33872	ТК 33861	2012	300	55,66	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99950302%	
904	ТК 7-4-2	Кран шаровый (перемычка) 2 ТК	2004	500	66,18	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99890629%	
905	отв. на потребителя	Потребитель	2014	40	38,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99991339%	
906	ТК 7-2-11	Задвижка ТК 7-2-11	1983	50	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99996204%	
907	Задвижка ул. Киевская 54-56	отв. на ТП ул. Киевская, 5456	1992	125	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99998365%	
908	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 60	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 58	2017	70	28,30	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991788%	
909	Задвижка ТК 7-2-11	вход в ул. Судостроительная, 30-34	1983	50	4,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99965833%	
910	33872	33885	2014	125	59,46	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99975137%	
911	отв. на Летний проезд, 27	ТК 7-4-23-3	2008	125	6,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997491%	
912	Кран шаровый (перемычка) 2 ТК	Дисковый затвор 2 ТК 7-4	2004	500	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99998347%	
913	отв. на потребителя	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 33	2014	70	6,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998259%	
914	Кран шаровый (перемычка) ТК7-6	ТК 7-6	2013	500	0,37	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999466%	
915	ТК 7-2-11	ТК 7-2-12	2012	100	68,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99975642%	
916	вход в Южный бульвар, 17-23 отопление	выход из Южный бульвар, 17-23 отопление	2014	150	65,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99968759%	
917	вход в ул. Южный б-р, 9-15	выход из ул. Южный б-р, 915	2014	100	83,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99970269%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
918	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 отопление	2013	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
919	33885	ул. Левитана, 63 к1 (ГП9-1)	2014	70	12,37	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996410%	
920	Дисковый затвор 2 ТК 7-4	ТК 7-4	2004	500	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,03872220	99,99998347%	
921	вход в ул. Толстикова ген., 81 отопление	отв. на ТП ул. Толстикова 81	2014	100	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999284%	
922	ТК 7-2-12	Задвижка ТК 7-2-12	2012	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
923	ТК 7-4	Задвижка 3 ТК 7-4	2013	500	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998556%	
924	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 отопление	вход в ул. Толстикова, 3943 отопление	2013	70	33,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990279%	
925	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	2017	100	11,38	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995924%	
926	Задвижка ТК 7-2-12	вход в ул. Судостроительная, 22-28	2012	70	4,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998694%	
927	33885	33889	2014	100	28,99	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989618%	
928	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 43	2014	100	6,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997851%	
929	ТК 7-2-12	отв ул.Судостроительная, 14-20	2005	100	92,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99967045%	
930	выход из ул. Южный б-р, 9-15	вход в ул. Интернациональная, 42-44	2014	70	31,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991004%	
931	Задвижка 3 ТК 7-4	ТК 7-5	2013	500	109,85	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99841396%	
932	33889	ул. Левитана, 63 к2 (ГП9-2)	2014	50	7,25	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998204%	
933	отв ул.Судостроительная, 14-20	вход в ул. Судостроительная, 14-20	2005	70	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998549%	
934	выход из Южный бульвар, 17-23 отопление	вход в ул. Интернациональную, 52-54 отопление	2014	100	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989254%	
935	ТК 7-5	УТ	2013	500	134,43	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99805907%	
936	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	смена диаметра	2017	125	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998745%	
937	отв. на ТП ул. Толстикова ген., 7779	выход из ул. Толстикова ген., 77-79	2014	40	40,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99990883%	
938	выход из ул. Киевской, 54-56 отопление	вход в ул. Великолукскую, 2 отопление	1992	100	14,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99980398%	
939	33889	36113 отв.	2014	70	47,98	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986078%	
940	смена диаметра	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 42	2017	125	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998745%	
941	смена диаметра	смена диаметра	2017	150	106,25	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99948934%	
942	Задвижка ТК 3	34163 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	150	9,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995434%	
943	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999760%	
944	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	250	0,95	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999288%	
945	Задвижка ТК 1	УТ 7-1	2017	250	131,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99901824%	
946	отв ул.Судостроительная, 14-20	отв. на ул. Судостроительная, 27, 29	2005	100	48,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982806%	
947	36113 отв.	ул. Левитана, 63 к3 (ГП9-3)	2014	50	4,89	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998789%	
948	переход на старую трубу	смена года прокладки	2006	50	59,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99985375%	
949	УТ	Кран шаровый (перемычка) ТК7-6	2013	500	162,00	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99766101%	
950	отв. на ул. Судостроительная, 27, 29	вход в ул. Судостроительная, 19-21	2005	70	47,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986361%	
951	вход в ул. Интернациональную, 5254 отопление	выход из ул. Интернациональной, 52-54 отопление	2014	100	50,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982090%	
952	ТК 1	ТК 4	2014	100	98,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99964896%	
953	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 42	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	2017	70	2,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999275%	
954	вход в ул. Великолукскую, 2 отопление	выход из ул. Великолукская, 2	1992	100	25,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99964997%	
955	36113 отв.	36114 заглушка	2014	50	14,61	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996380%	
956	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 42	Задвижка	2017	70	6,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998114%	
957	34163 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	150	76,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99963473%	
958	смена года прокладки	вход в насосную станцию	2008	50	20,80	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994844%	
959	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	Задвижка	2017	70	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999129%	
960	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	2017	70	5,53	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998395%	
961	ТК 7-4	ТК 7-3	2004	600	161,81	18	1,22980	0,0000065	0,03706679	99,99720645%	
962	отв. на ул. Судостроительная, 27, 29	ТК 7-2-17	2005	70	33,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990424%	
963	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	200	3,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997859%	
964	ТК 7-3	Задвижка (спускники)ТК 71	2004	600	115,00	18	1,22980	0,0000065	0,03706679	99,99801460%	
965	ТК 33861	5	2012	300	130,67	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99883326%	
966	ТК 7-2-17	Задвижка ТК 7-2-17	1983	32	0,80	39	3,51434	0,0001746	0,26293435	99,99994790%	
967	Задвижка ТК 7-2-17	вход в ул. Судостроительная, 27	1983	32	0,20	39	3,51434	0,0001746	0,26293435	99,99998697%	
968	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	100	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989254%	
969	выход из ул. Интернациональной, 52-54 отопление	вход в ул. Интернациональную, 56-58 отопление	2014	70	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997098%	
970	ТК 33861	ТК 33862	2014	100	117,47	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99957922%	
971	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	200	5,65	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996544%	
972	Задвижка (спускники)ТК 7-1	ТК 7-2	2004	600	0,90	18	1,22980	0,0000065	0,03706679	99,99998446%	
973	ТК 7-2-17	ТК 7-2-18	2005	40	36,00	17	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99991795%	
974	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 отопление	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999821%	
975	ТК 33862	ул. Левитана, 57 к3 (ГП16-3)	2014	70	45,88	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986686%	
976	ТК 7-2-18	Задвижка ТК 7-2-18	1983	40	0,30	39	3,51434	0,0001746	0,24530393	99,99997906%	
977	Задвижка ТК 7-2-18	вход в ул. Судостроительная, 29	1983	40	0,70	39	3,51434	0,0001746	0,24530393	99,99995113%	
978	ТК 33862	ТК 33864	2014	100	49,57	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982244%	
979	отв. на ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	150	3,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998318%	
980	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	200	2,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998471%	
981	смена диаметра	смена диаметра	2017	250	99,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99925806%	
982	смена диаметра	отв. на ул. Интернациональная, 57	2017	200	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999694%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
983	отв. на ТП ул. Киевская, 58	выход из ул. Киевская, 58	1992	100	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99997200%	
988	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 отопление	вход в Южный бульвар, 2531 отопление	2014	100	30,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989075%	
989	ТК 33864	ул. Левитана, 57 к1 (ГП16-1)	2014	70	55,60	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983866%	
990	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	вход в ул. Интернациональная, 57	2017	100	13,87	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995032%	
991	ТК 4	ТК 6	2014	70	44,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987232%	
992	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 35	2014	50	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999256%	
993	вход в Южный бульвар, 25-31 отопление	выход из Южного бульвара, 25-31 отопление	2014	100	72,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974209%	
994	выход из ул. Великолукская, 8-14 отопление	ID 3587	1992	150	8,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99984971%	
995	5	6	2012	300	2,50	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997768%	
996	5	33874	2012	300	2,35	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997902%	
997	выход из Южного бульвара, 25-31 отопление	отв. на ул. Интернациональную, 60-62	2014	70	26,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992455%	
998	ТК 6	Кран ТК-6 отопление в стор Иванихиной, 12	2014	50	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999752%	
999	ЦТП Шевцовой 1	37181 вход в Шевцовой Л. б р, 10-20	2014	200	47,50	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99970947%	
1000	ТК-9	Кран ТК-9	2010	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
1001	33874	Отв. на ул. Левитана, 37	2013	300	2,13	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998098%	
1002	37181 вход в Шевцовой Л. б-р, 1020	ID 5060	2014	250	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99997752%	
1003	Отв. на ул. Левитана, 37	5	2013	300	4,61	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99995884%	
1004	Кран ТК-6 отопление в стор Иванихиной, 12	вход в ул. Иванихиной, 12 отопление	2014	50	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995042%	
1005	отв. на ТП ул. Киевская, 54-56	Задвижка2 ул. Киевская, 5456	1992	100	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99998600%	
1008	ID 5060	ID 5065	2014	250	29,50	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99977892%	
1009	отв. на ул. Интернациональную, 60-62	вход в ул. Интернациональную, 60-62 отопление	2014	70	4,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998839%	
1012	33874	26	2013	300	30,01	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99973204%	
1013	ID 5065	37187 - выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	2014	250	28,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99979016%	
1014	ТК 6	Кран ТК-6 отопление	2014	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999710%	
1015	26	27	2013	70	1,15	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999666%	
1016	26	Смена диаметра	2013	300	3,25	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997098%	
1017	Кран ТК-6 отопление	вход в ул. Иванихиной, 10 отопление	2014	50	41,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989837%	
1018	выход из ул. Великолукская, 2	вход в ул. Киевскую, 58	1992	100	26,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99963597%	
1019	Смена диаметра	28	2013	250	8,04	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99993975%	
1020	вход в ул. Киевскую, 58	отв. на ТП ул. Киевская, 58	1992	100	14,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99980398%	
1021	Задвижка	ID 18151 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27 37	2014	70	9,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997243%	
1022	ID 5065	Задвижка	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
1023	28	29	2013	70	1,11	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999678%	
1024	ID 18151 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27-37	вход в ул. Громовой У., 2737	2014	70	28,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991730%	
1025	28	ТК 37517	2013	250	120,45	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99909731%	
1026	a1	a2	2013	150	1,12	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999462%	
1027	a1	a3	2013	200	2,05	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998746%	
1030	a3	a4	2013	150	1,12	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999462%	
1031	a3	6	2013	200	193,31	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99881764%	
1032	6	7	2013	70	1,07	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999690%	
1033	ID 18149 выход из Шевцовой Л. б-р, 2-8	вход в ул. Громовой У., 1525	2014	150	5,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997357%	
1036	ID 5070	выход из ул. Громовой У., 15-25	2014	250	61,00	8	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99954284%	
1037	8	9	2013	70	0,97	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999719%	
1038	8	13	2013	200	106,24	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99935020%	
1039	выход из ул. Громовой У., 15-25	ID 18143 вход в ул. Интернациональная, 27	2014	150	29,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985822%	
1040	13	1	2013	70	2,82	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999182%	
1041	13	10	2013	150	2,10	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998991%	
1042	ID 18143 вход в ул. Интернациональная, 27	выход из ул. Интернациональная, 27	2014	200	45,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99972476%	
1043	10	11	2013	70	2,35	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999318%	
1044	10	14	2013	150	80,79	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99961170%	
1045	выход из ул. Интернациональная, 27	ТК 5	2014	125	22,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99990591%	
1046	14	15	2013	70	1,05	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999695%	
1047	14	16	2013	150	72,07	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99965361%	
1048	ТК 5	Задвижка ТК 5	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
1049	Задвижка ТК 5	ID 16184 вход в ул. Интернациональная 29-31	2014	70	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995937%	
1050	16	17	2013	70	1,05	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999695%	
1051	ТК 7-6	Затвор	1988	250	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99996860%	
1052	Затвор	ТК 7-6-1	1995	250	150,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,99717227%	
1053	16	33856	2013	150	91,18	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99956177%	
1054	ТК 7-6-1	Шаровый кран	1988	50	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99998962%	
1057	33856	33854	2015	150	77,17	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99962910%	
1058	ТК 7-6-1	ТК 7-6-3	2007	250	50,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99962528%	
1059	33854	ТК 33852	2015	100	49,84	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982147%	
1060	ТК 7-6-3	Шаровый кран 2-3	1986	150	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99996785%	
1061	ТК 6	Задвижка ТК 6	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
1062	Шаровый кран 2-3	вход в ул. Батальная, 8-8а-8б	1986	150	25,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99839247%	
1065	ТК 34813	ул. Левитана, 59 к1 (ГП4)	2012	70	37,99	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988976%	
1066	ТК 6	ТК 7	2014	100	50,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981911%	
1067	ТК 7-6-3	Шаровый кран 1	2003	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999825%	
1068	ТК 7	Задвижка ТК 7	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
1069	Шаровый кран 1	вход ул.Батальная, 14-16а	2003	70	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99995798%	
1070	Задвижка ТК 7	вход в ул. Интернацональная 37-39	2014	70	13,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996083%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1071	ТК 7-6-3	Затвор	2003	250	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99999548%	
1072	Затвор	ТК 7-6-5	2003	250	104,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99905941%	
1073	ТК 7	Задвижка ТК 7	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
1074	Задвижка ТК 7	ID 16190 вход в ул. Интернациональная 41	2014	70	70,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979542%	
1075	ТК 7-6-5	ТК 7-6-7	2003	250	79,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99928551%	
1076	ID 5060	ID 5074 выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	2014	150	64,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969240%	
1077	ТК 7-6-7	Шаровый кран 2	2003	200	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999631%	
1078	Шаровый кран 2	ТК 7-6-9	2003	200	86,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99936521%	
1079	ТК 7-6-9	Задвижка	2003	125	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999748%	
1080	Задвижка	вход в Толстикова, 15/1	1987	125	27,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99881394%	
1081	ID 5074 выход из Шевцовой Л. б- р, 10-20	34148 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 22-36	2014	100	25,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991045%	
1082	34148 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 22-36	ID 5077	2014	100	85,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99969553%	
1083	ТК 11-19	Дисковый затвор (перемычка) ТК	2010	700	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998218%	
1086	ID 5077	Задвижка	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999855%	
1087	Задвижка	37185 выход из Шевцовой Л. б-р, 22-36	2014	70	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999420%	
1088	ТК 7-6-7	Шаровый кран 1	2003	150	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999420%	
1089	Шаровый кран 1	вход в ул.Альпийская, 21	2003	150	29,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99983180%	
1090	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Интернациональная, 57	2015	100	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996418%	
1091	Дисковый затвор ТК 11-19	ТК 11-18	2010	700	48,00	12	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99914479%	
1092	вход в ул.Альпийская, 21	выход из ул.Альпийская, 21	1986	150	12,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99922838%	
1093	выход из ул.Альпийская, 21	отв. на Батальная, 22-36	2003	150	38,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99977959%	
1094	отв. на Батальная, 22-36	вход ул. Батальная, 22-36, Автомобильная, 2-12, ул. Альпийская, 21-31, Альпийский 2-й пер, 3-11	2003	125	44,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99977795%	
1095	37185 выход из Шевцовой Л. б-р, 22-36	смена типа прокладки 1	2014	70	8,60	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997504%	
1096	отв. на Батальная, 22-36	вход в Автомобильная, 2-12	2003	125	77,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99961141%	
1097	выход из ул. Интернациональная, 57	вход в ул. Интернациональная, 57а	2017	50	13,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996777%	
1098	ТК 11-18	ТК 11-17	2010	700	125,23	12	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99776879%	
1099	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2014	70	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996518%	
1100	ТК 11-17	ТК 11-16	2010	700	75,10	12	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99866195%	
1101	вход в Автомобильная, 2-12	выход из Автомобильная, 212	1986	125	14,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99921674%	
1102	смена типа прокладки 2	ID 18160	2014	70	12,90	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996257%	
1103	выход из Автомобильная, 2-12	вход в Автомобильная, 1-13	2003	125	26,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99986879%	
1104	вход в Автомобильная, 1-13	выход из Автомобильная, 113	2003	125	12,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99993692%	
1105	выход из Автомобильная, 1-13	отв. на Альпийская, 33-39	2003	125	48,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99975776%	
1106	отв. на Альпийская, 33-39	вход в ул. Альпийская, 3339, Батальная, 38-44, Щедина,14-26, Автомобильная,1-13	2003	70	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99995097%	
1109	Задвижка (перемычка) ТК 11-1	Дисковый затвор 2 ТК 1115	2010	700	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998218%	
1110	вход в ул.Щедина, 14-26	выход ул.Щедина, 14-26	2003	70	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99995798%	
1111	выход ул.Щедина, 14-26	вход ул.Щедина, 15-17	2003	70	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99992996%	
1112	вход ул.Щедина, 15-17	выход ул.Щедина, 15-17	1986	70	11,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99955354%	
1113	выход ул.Щедина, 15-17	вход ул.Батальная, 46-54, ул.Щедина серж., 15-17	2003	70	25,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99991070%	
1114	Дисковый затвор 2 ТК 11-15	ТК 11-15	2010	700	0,53	12	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99999056%	
1115	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	ТК 4	2017	100	51,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981732%	
1116	ТК 11-15	Дисковый затвор 1 ТК 1115	1996	400	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99997463%	
1117	ID 5077	Шевцовой Л. б-р, 36	2014	50	13,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996777%	
1118	ТК 4	вход в ул. Интернациональная, 53-55	2017	70	11,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996808%	
1119	Дисковый затвор 1 ТК 11-15	Вентиль шаровый 1 ТК 1115	1996	400	5,52	26	1,83465	0,0000127	0,04891759	99,99985994%	
1120	ТК 11-15	Дисковый затвор 3 ТК 1115	1996	500	0,54	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99998269%	
1121	ТК 4	ТК 5	2017	100	58,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979224%	
1122	Дисковый затвор 3 ТК 11-15	Вентиль шаровый 2 (перемычка)	1996	500	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99998397%	
1123	ТК 5	вход в ул. Интернациональная, 49-51	2017	70	18,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994777%	
1124	Вентиль шаровый 2 (перемычка)	ТК 11-14	1996	500	105,00	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99663442%	
1125	ТК 11-14	ТК-11-13	1995	500	177,47	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99355458%	
1126	ТК 5	ТК 6	2017	70	55,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984040%	
1127	ТК-11-13	ТК 11-12	1995	500	303,51	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,98897701%	
1128	ТК 11-12	ТК 11-11	1995	500	104,05	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99622107%	
1129	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 45-47	2017	70	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994196%	
1130	ТК 11-11	ТК 11-10	1995	500	141,17	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99487293%	
1133	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 43	2017	70	27,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992165%	
1134	ТК 11-6	Задвижка 1 ТК 11-5	1995	500	129,20	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99530767%	
1135	Задвижка 1 ТК 11-5	ТК 11-5	1995	500	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99996368%	
1136	Задвижка 2 ТК 11-5	ТК 7-10	1996	600	151,75	26	1,83465	0,0000127	0,03706679	99,99491871%	
1137	ТК 11-5	Задвижка 2 ТК 11-5	1996	600	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,03706679	99,99996652%	
1138	ТК 7-10	ТК 7-9	1996	600	88,49	26	1,83465	0,0000127	0,03706679	99,99703695%	
1139	ТК 7-9	ТК 7-8	1980	500	101,89	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,87720646%	
1140	ТК 7-8	ТК 7-7	1980	500	163,40	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,80307720%	
1141	ТК 7-7	ТК 7-4А	1980	500	199,60	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,75945049%	
1142	ТК 7-4А	Кран шаровый (перемычка) 1 ТК	2013	500	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99995669%	
1143	Кран шаровый (перемычка) 1 ТК	Дисковый затвор 1 ТК 7-4	2013	500	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99985562%	
1144	ТК 11-4	ТК 11-4а	1996	700	79,65	26	1,83465	0,0000127	0,03137915	99,99684953%	
1145	Дисковый затвор 1 ТК 7-4	ТК 7-4	2013	500	2,72	9	**1,00000**	0,0000057	0,03872220	99,99996073%	
1146	Смена вида прокладки	Задвижка 2 ТК 11-3	1987	**0**	32,89	35	2,87730	0,0000599	0,34328871	99,99943733%	
1147	Задвижка 2 ТК 11-3	ТК 11-3	1987	**0**	**1,00**	35	2,87730	0,0000599	0,34328871	99,99998289%	
1148	ТК 11-4	Смена вида прокладки	1987	**0**	156,12	35	2,87730	0,0000599	0,34328871	99,99732913%	
1149	ТК 11-5	ТК 11-4	2003	700	32,53	19	1,29285	0,0000069	0,03137915	99,99930056%	
1150	ТК 11-4а	ID 10585	1996	700	72,45	26	1,83465	0,0000127	0,03137915	99,99713432%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1151	ID 10585	Кран шаровый (перем.) 1 ТК11-3	1996	700	32,89	26	1,83465	0,0000127	0,03137915	99,99869907%	
1152	Кран шаровый (перем.) 1 ТК11-3	Задвижка 1 ТК 11-3	1996	700	**1,00**	26	1,83465	0,0000127	0,03137915	99,99996045%	
1153	Задвижка 1 ТК 11-3	ТК 11-3	1996	700	**1,00**	26	1,83465	0,0000127	0,03137915	99,99996045%	
2028											
1	ID 17147	ID 17149	1988	**100**	15,99	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99841512%	88,61%
2	ID 10619	Потребитель	2003	32	45,00	24	1,66006	**0,0000102**	0,26293435	99,99984594%	
3	ID 17149	Потребитель	2003	**100**	59,01	24	1,66006	**0,0000102**	0,15607935	99,99965967%	
4	**2**	ул. Батальная	2004	150	50,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99964833%	
5	**2**	ул. Батальная	2004	**100**	15,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99992137%	
6	ТК 7-4-16	Задвижка ТК 7-4-16	2003	150	**2,00**	24	1,66006	**0,0000102**	0,11632353	99,99998452%	
7	ТК 11-17	Задвижка ТК 11-17	**2010**	250	**2,20**	17	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,99998511%	
8	ТК 11-19	Кран ТК 11-19 в сторону ул. Карамзина, 6	**2012**	250	**1,10**	15	**1,00000**	0,0000057	0,07460006	99,99999255%	
9	ТК 7-6	Задвижка 1 ТК 7-6	2003	70	**1,00**	24	1,66006	**0,0000102**	0,19266320	99,99999533%	
10	ТК 7-4-28-10	Кран шаровый ТК 7-4-28-10	2008	**100**	**1,00**	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999609%	
11	ТК 7-4-28-8	Задвижка 1 ТК 7-4-28-8	1991	300	**1,20**	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,99987050%	
12	ТК 7-6	Задвижка 2 ТК 7-6	1988	150	**1,00**	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99986701%	
13	ТК 7-4-28-4	Задвижка 7-4-28-4	1990	300	1,70	37	3,17991	0,0000987	0,06261450	99,99976245%	
14	ТК 7-4-32	Задвижка 4 ТК 7-4-32	1993	250	**2,10**	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99988088%	
15	т.Г (коверные задвижки)	Задвижка 3 ТК 7-4-32 на Громовой, 123	2006	125	**1,00**	**21**	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999481%	
16	ТК 7-5	Задвижка 2 ТК 7-5	2007	**200**	**0,20**	**20**	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999858%	
17	ТП Судостроительная, 44	разветвление Судостроительная, 44	1981	70	**1,00**	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99884912%	
18	ТК 7-6	Задвижка 3 ТК 7-6	2013	500	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998696%	
19	ТК 11-4а	Задвижка 1 ТК11-4а	1988	125	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99994214%	
20	ТК 11-6	Задвижка ТК 11-6а	1988	100	0,20	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99998018%	
21	ТК 11-7	Задвижка 1 ТК 11-7	1989	200	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99987388%	
22	ТК 7-4-16а	Задвижка ТК 7-4-16а	2009	125	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999784%	
23	Задвижка 2 ТК 7-8-1	ТК 7-8-1	2003	150	78,21	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99939478%	
24	Задвижка 1 ТК 7-5	Вход в ТП Судостроительная, 44	1981	70	51,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,94130491%	
25	ТК-8	Задвижка ТК-8 отопление	1995	250	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99998114%	
26	отв на ул. Батальная, 92	ТК 7-4-16-4	2004	250	13,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99985743%	
27	Задвижка ТК 7-4-18А	отв на ул. Батальная, 92	2004	250	36,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99960519%	
28	выход из ЦТП Тихорецкая, 32отопл проходн	ТК-1	2009	200	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99993675%	
29	выход из ЦТП Тихорецкая, 32 отопление	конец авар.работ сентябрь 2017	2008	300	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99995133%	
30	Задвижка 2 ТК 7-5	вход в ул. Машиностроительная, 3846	2007	200	44,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99968815%	
31	ТК 7-5	Задвижка 1 ТК 7-5	1980	70	0,30	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99944122%	
32	ID 35925	ТК-4	1995	500	33,00	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,99760243%	
33	конец авар.работ сентябрь 2017	Задвижка ТК-1 выход из ЦТП	2008	300	4,50	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99995619%	
34	ТК 7-4-24	Дисковый затвор ТК 7-4-24	2007	300	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99998965%	
35	ID 19500	ТК-1	2010	200	32,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99982318%	
36	Задвижка ТК 7-4-16а	ТК-ID 4545	2009	125	247,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99892975%	
37	ТК 7-2	ТК 7-1	2004	600	6,00	23	1,57910	0,0000092	0,03706679	99,99986757%	
38	Задвижка 1 ТК 7-9	ТК 7-9-2	2007	200	85,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99939757%	
39	Задвижка 1 ТК 7-4-28-8	ТК 7-4-28-8-2	2012	300	40,50	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99967331%	
40	Задвижка 2 ТК 7-4-4	ID 17218	2004	100	23,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99987944%	
41	Задвижка ТК 11-6а	вход в ул. Кошевого О., 1	1988	100	44,20	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99561902%	
42	Задвижка ТК 11-17	ID 16053 вход в ул. Интернациональная, 74	2010	250	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99979689%	
43	ID 16053 вход в ул. Интернациональная, 74	отв. ул. Интернациональная, 72	2010	250	6,50	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99995599%	
44	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 1	вход в ул. Громовой У., 1	2014	125	64,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99975822%	
45	ТК 7-8	Задвижка 2 ТК 7-8-1	2003	150	0,20	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999845%	
46	ТК 7-8	Задвижка 1 ТК 7-8	1981	200	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99757422%	
47	Задвижка ТК 7-4-6	ID 17491	1981	200	18,90	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,95415274%	
48	врезка в существующую тепловую сеть ул. Инженерная	ТК 7-6-2-2ас	2016	250	202,59	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99862838%	
49	ТК 7-9	Задвижка 1 ТК 7-9	1981	200	0,40	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99902969%	
50	Задвижка 1 ТК 7-8	ТК 7-8-2	1981	200	45,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,89083986%	
51	Задвижка 1 ТК 7-4-2	вход в ул. Машиностроительная, 60 столовая	2009	100	22,60	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99991629%	
52	Кран шаровый 1 ТК 11-12	ID 18497	2006	150	45,30	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99972963%	
53	ТК 7-4-18А	Задвижка ТК 7-4-18А	2004	250	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99999452%	
54	ТК 7-4-2	Задвижка 1 ТК 7-4-2	2009	100	0,60	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999778%	
55	выход из ЦТП Шевцовой 2	ТК 1	2017	300	4,01	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99996765%	
56	ТК 7-4-4	Задвижка 2 ТК 7-4-4	2004	100	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99998427%	
57	ТК 7-4-6	Задвижка ТК 7-4-6	1981	150	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99809383%	
58	Кран шаровый ТК 7-4-28-10	ввод в здание ул. Интернациональная, 64	2008	100	95,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99962901%	
59	Дисковый затвор ТК 7-4-24	ТК 7-4-23	2007	300	149,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99845838%	
60	Задвижка ТК 7-4-20	вход ЦТП Иванихиной,1	2004	250	71,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99922134%	
61	ТК 7-4-18	ID 4570 отв. на ул. Громовой У., 3	2005	200	27,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99977835%	
62	Задвижка ТК 7-4-16	Вход в ул. Батальная, 55-65	2003	150	36,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99972142%	
63	Задвижка ТК 7-4-14	Вход в ул. Самаркандская, 2 20	2003	125	6,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99995960%	
64	ТК 11-12	Кран шаровый 1 ТК 11-12	2006	150	1,20	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999284%	
65	ТК 7-4-14	Задвижка ТК 7-4-14	2003	150	0,30	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999768%	
66	Задвижка 1 ТК11-4а	ТК Машиностроительная, 176	2010	125	13,73	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994813%	
67	ЦТП Шевцовой 2	выход из ЦТП Шевцовой 2	2017	300	0,01	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999992%	
68	ТК 7-4-20	Задвижка ТК 7-4-20	2004	250	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99998903%	
69	выход ЦТП Батальная, 62 отопление	вход ул.Батальная, 62-68 отопление	2005	200	41,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99966342%	
70	ТК 7-4-24-1	ЦТП Шевцовой 1	1988	250	6,70	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,99861059%	
71	Вход в ул. Батальная, 55-65	отв. на ул. Батальная, 55-65	1988	150	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99973402%	
72	ТК 7-6-2-2ас	ТК 7-6-2-4	2003	250	67,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99919155%	
73	вход в ул. Машиностроительная, 38-46	отв. ул. Машиностроительная, 4854	2007	200	19,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99986534%	
74	ТК Машиностроительная, 176	Задвижка 1 ТК Машиностроительная, 176	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999869%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
75	ID 17491	Смена диаметра	1981	200	49,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,88113673%	
76	Задвижка ТК-8 отопление	вход в ул. Тихорецкая, 18 отопление	1995	250	37,50	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99858581%	
77	Задвижка ТК-ID 4545	ТК 7-4-16а-1	2009	100	41,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99984628%	
78	отв на ул. Батальная, 92	вход ул.Батальная, 92	2005	100	44,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99978846%	
79	Задвижка 1 ТК 11-7	вход в ул. Кошевого О., 3	1989	200	32,60	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99588854%	
80	отв. ул. Машиностроительная, 4854	выход из ул. Машиностроительная, 3846	2007	100	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99997510%	
81	ТК-1	отв. на ул. Восточную, 18	2009	200	96,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99939283%	
82	ТК 7-4-23	Задвижка ТК 7-4-23 до ул. Иванихиной, 9	2007	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999792%	
83	Задвижка 7-4-28-4	ТК 7-4-28-4-1	2015	300	42,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99966121%	
84	Задвижка ТК-ул. Громовой У.,3	Вход в ул. Громовой У., 3	2008	40	42,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,99989564%	
85	ТК-ул. Громовой У.,3	Задвижка ТК-ул. Громовой У.,3	2008	40	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,99997752%	
86	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5	вход в ул. Л.Иванихиной, 5 отопление	2005	150	6,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99996130%	
87	ЦТП Шевцовой 1	ТК 1	2014	200	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991159%	
88	Задвижка 1 ТК 7-6	смена вида прокладки и изоляции1	2016	70	18,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995281%	
89	Задвижка 2 ТК 7-6	смена вида прокладки и изоляции2	1996	150	22,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99955714%	
90	Задвижка 4 ТК 7-4-32	Вход в ЦТП Клайпедское	1993	250	58,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99670991%	
91	Задвижка 1 ТК 7-9-2	вход в ул. Машиностроительная, 110116	1981	100	17,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,97584907%	
92	Кран ТК 11-19 в сторону ул. Карамзина, 6	ID 11019	2012	250	272,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99815845%	
93	ID 17122	выход из ул. Машиностроительная, 98108	1981	100	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,98579357%	
94	выход из ул. Самаркандская, 3-9	ТК 7-4-12-2	1987	150	13,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99763464%	
95	вход в ул. Самаркандская, 3-9	выход из ул. Самаркандская, 3-9	2003	150	14,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99989166%	
96	отв. на ул. Батальная, 55-65	ID 17725	1988	150	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99840409%	
97	выход2 из ЦТП Батальная,6 отопление	вход в ул.Батальная, 1 отопление	2005	100	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99990385%	
98	Выход из торгового центра	вход в ул. Дрожжевая, 1	1981	70	16,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98158585%	
99	Вход в торговый центр	Выход из торгового центра	2004	70	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99995329%	
100	Смена диаметра	Вход в торговый центр	1981	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99884912%	
101	выход из ул. Машиностроительная, 98-108	вход в ул. Машиностроительная, 68а, 68-72	1981	100	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,97158714%	
102	выход из ЦТП Южный бульвар отопление	ТК 1	2014	200	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995580%	
103	ТК 7-9-2	Задвижка 1 ТК 7-9-2	1981	100	0,20	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99971587%	
104	выход2 из ЦТП Л.Иванихиной,1 отопление	отв на ул. Л.Иванихиной, 15	2005	200	56,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99954029%	
105	ТК 7-4-12	Задвижка ТК 7-4-12	2003	150	0,30	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999768%	
106	Задвижка 3 ТК 7-4-32 на Громовой, 123	переход диаметра	2006	125	45,50	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99976372%	
107	Задвижка 1 ТК Машиностроительная, 176	ул. Машиностроительная, 176-186	1991	70	69,25	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99757121%	
108	ID 4570 отв. на ул. Громовой У., 3	ТК-ул. Громовой У.,3	2008	40	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,99997018%	
109	ТК-ID 4545	Задвижка ТК-ID 4545	2009	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999815%	
110	смена вида прокладки и изоляции1	вход ул.Машиностроительная, 1218	1996	70	13,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99984200%	
111	смена вида прокладки и изоляции2	смена вида прокладки и изоляции2	1996	150	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99959740%	
112	смена вида прокладки и изоляции2	вход ул. Машиносторительная, 4-10	2016	150	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994790%	
113	ID 10958 выход из ЦТП Карамзина	ТК-5	2015	100	61,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980260%	
114	Задвижка ТК 7-4-12	вход в ул. Самаркандская, 39	2003	150	60,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99953570%	
115	выход из ЦТП Иванихиной, 16 отопление в сторону ул. Громовой	ТК 7	2014	100	65,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978966%	
116	вход ЦТП Иванихиной,1	отв. на ЦТП Иванихиной, 1	2004	250	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99997807%	
117	вход в ул. Кошевого О., 3	отв. на ул. Кошевого О., 3	1989	150	5,40	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99946484%	
118	вход ул.Батальная, 62-68 отопление	отв ул. Батальная, 62 ОВ	1982	125	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99683839%	
119	ID 11019	ул. Карамзина, 35	2011	100	186,20	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99939746%	
120	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 отопление	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999869%	
121	ТК 7-4-28-4-1	переход на новый трубопровод	1990	300	68,00	37	3,17991	0,0000987	0,06261450	99,99049796%	
122	ТК-1	ТК-2	2010	200	44,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99975688%	
123	ID 11675 (ТК)	т.Г (коверные задвижки)	2010	700	545,85	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99121409%	
124	вход в ул. Кошевого О., 1	отв. Кошевого О.,1	1988	100	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99801766%	
125	ТК 7-6-2-4	Задвижка 1 ТК 7-6-2-4	2003	150	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999613%	
126	отв. ул. Машиностроительная, 4854	отв. ул. Машиностроительная, 3846	2007	200	67,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99952514%	
127	ТК 7-4-4	Задвижка 1 ТК 7-4-4	2009	150	3,60	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99998211%	
128	ТК 7-4-12-2	Задвижка 1 ТК 7-4-12-2	2003	70	0,30	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999860%	
129	отв ул. Батальная, 62 ОВ	отв ул.Батальная, 64 ОВ	1982	125	17,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,98208420%	
130	выход из ЦТП в сторону ул. Иванихиной, 2-4 отопление	вход в ул. Иванихиной, 2-4 отопление	2013	125	48,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981866%	
131	Задвижка 2 ТК 7-8-1а	ТК 7-8-1а	2014	100	29,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990454%	
132	ТК-4	ТК-6	1995	500	60,00	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,99564079%	
133	Задвижка ТК-1 выход из ЦТП	ТК-1	2008	300	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999513%	
134	Задвижка ТК-1 в стор ТК-3	ТК-3	1999	100	26,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99975297%	
135	отв. на ул. Кошевого О., 3	выход из ул. Кошевого О., 3	1989	150	8,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99920717%	
136	отв. ул. Машиностроительная, 3846	выход из ул. Машиностроительная, 3846	2007	200	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99994330%	
137	выход из ул. Машиностроительная, 38-46	ТК 7-5-1	2007	200	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99992204%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
138	Задвижка ТК 7-4-23 до ул. Иванихиной, 9	вход в ул. Иванихиной, 9	2007	100	35,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99985265%	
139	ТК-1	Задвижка ТК-1 в стор ТК-3	1999	100	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999534%	
140	ТК 7	Кран ТК-7 отопление	2014	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999738%	
141	переход диаметра	отв. на Громовой, 125	2006	125	16,50	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99991431%	
142	разветвление Судостроительная, 44	выход из Судостроительная, 44	1981	70	18,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,97928409%	
143	Задвижка 2 ТК 7-9-2	ID 17163	1981	150	4,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99237530%	
144	Задвижка 1 ТК 7-4-4	ТК 7-4-4-1	2009	150	114,26	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99943214%	
145	отв. Кошевого О.,1	выход из ул. Кошевого О., 1	1988	70	7,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99943793%	
146	Задвижка т. В	т. В	1983	150	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99920965%	
147	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 9	ID 17613 вход в ул. Громовой У., 9	2014	100	29,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990616%	
148	ТК 7-8-1	Задвижка 2 ТК 7-8-1а	2014	100	2,69	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999130%	
149	Задвижка 1 ТК 7-4-12-2	вход ул. Самаркандская, 3-9	2003	70	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99990656%	
150	ТК 7-4-28-8-2	ID 16137	1991	200	136,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,98994623%	
151	ТК 7-9-2	Задвижка 2 ТК 7-9-2	1981	150	1,10	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99790321%	
152	отв. на ЦТП Иванихиной, 1	выход ЦТП Иванихиной,1	2004	100	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99994758%	
153	отв. на ул. Восточную, 18	вход в ул. Восточную, 18	2013	70	92,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99975882%	
154	переход на новый трубопровод	ЦТП Громовой, 59	2015	300	145,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99883037%	
155	ТК 7-4-16а-1	Вход в ул. Батальная, 94	2009	100	51,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99981110%	
156	Кран шаровый т. Д	Задвижка т. В	1983	150	46,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,96364396%	
157	ID 4570 отв. на ул. Громовой У., 3	ЦТП Школьная	2005	200	116,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99904773%	
158	Задвижка 3 ТК 7-6	ТК 7-6а	2013	500	97,46	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99872878%	
159	Кран ТК-7 отопление	вход в ул. Интернациональную, 9 отопление	2014	70	34,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991087%	
160	Задвижка ТК-3	подъем	1999	70	1,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99998867%	
161	ТК-3	Задвижка ТК-3	1999	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999622%	
162	подъем	подъем	1999	70	3,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99997734%	
163	подъем	опуск под землю	1999	70	70,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99947137%	
164	опуск под землю	вход в ул. Великолукскую, 15-21	1999	70	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99990938%	
165	ТК 7-6а	ТК 7-6-2	2013	500	76,01	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99900856%	
166	выход из ул. Кошевого О., 1	ТК Судостроительная, 116	1988	70	37,80	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99696480%	
167	ID 17725	отв. ул. Батальная, 47-53	1997	100	110,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99860865%	
168	ТК-5	Задвижка ТК 5	2002	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999741%	
169	ID 11019	35579	2011	250	41,09	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99972180%	
170	т.Г (коверные задвижки)	Задвижка 2 ТК 7-4-32	2010	700	0,78	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998745%	
171	ТК-ID 4545	Задвижка ТК-ID 4545	2009	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999850%	
172	ID 16137	ID 16139	1991	200	12,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99911290%	
173	выход из ул. Машиностроительная, 38-46	вход в ул. Машиностроительная, 4854	2007	100	29,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99987963%	
174	ТК 7-4-4-1	Задвижка 1 ТК 7-4-4-1	2009	100	2,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999074%	
175	вход в ул.Батальная, 1 отопление	отв на ул.Батальная,1 отопление	2001	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999282%	
176	ID 17163	ID 15620	1981	125	50,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,91707377%	
177	ТК 7-6-2	Задвижка 1 ТК 7-6-2	2003	125	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999933%	
178	ТК Судостроительная, 116	вход в ул. Судостроительная, 116	1988	70	29,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99767141%	
179	ТК 7-4-23	Задвижка ТК 7-4-23 в сторону ЦТП Иванихиной, 16	1995	200	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99998461%	
180	Задвижка ТК-ID 4545	ТК 7-4-16а-2	2009	70	138,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99958441%	
181	ТК-6	ТК-8	1995	500	138,00	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,98997382%	
182	ID 18497	Задвижка ID 18497	2006	150	10,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99993733%	
183	ТК 7	ТК 8	2014	100	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992234%	
184	выход из Судостроительная, 44	вход в ул. Судостроительная, 36-40	1981	70	13,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98503851%	
185	Задвижка ТК 7-4-16а-2	Вход в ул. Батальная, 69в	2009	70	40,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99987847%	
186	ТК 7-4-16а-2	Задвижка ТК 7-4-16а-2	2009	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999850%	
187	Задвижка ТК 5	вход в ул. Кошевого О., 8288	2002	70	54,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99971979%	
188	Задвижка 1 ТК 7-4-4-1	вход в ул. Машиностроительная, 62	2009	100	45,87	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99983010%	
189	Задвижка 1 ТК 7-6-2-4	вход ул. Инженерная,4	2003	150	17,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99986458%	
190	Задвижка т. В	т.Т.25	1983	150	12,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99051582%	
191	ТК 7-8-2	вход в ул. Машиностроительная, 98108	1981	125	4,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99253664%	
192	Задвижка 2 ТК 7-4-12-2	ID 4466	2003	125	18,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99987881%	
193	Смена диаеметра	Задвижка 2 ТК 7-4-12-2	2003	125	0,30	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999798%	
194	т. В	Задвижка т. В	1983	150	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99920965%	
195	выход из ул. Кошевого О., 3	ТК Судостроительная, 120	1989	125	68,89	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99405975%	
196	отв. на ул. Восточную, 18	выход из земли - подъем	2009	200	180,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99886156%	
197	Задвижка ID 18497	ID 5205	2006	150	7,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99995822%	
198	ТК 7-4-12-2	Смена диаеметра	2003	150	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99998452%	
199	УТ 7-1	Задвижка ТК УТ 7-1	2017	125	0,32	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999879%	
200	ТК 7-8-1а	вход в ул. Судостроительная, 77-81а	2014	70	67,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982305%	
201	Задвижка ТК УТ 7-1	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	2017	125	14,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994711%	
202	ТК ID 4883	вход ул.Иванихиной Лилии, 7	2004	70	65,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99972398%	
203	выход ЦТП Иванихиной,1	ТК ID 4883	2004	100	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99996331%	
204	ТК 1	ТК 2	2014	200	23,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987015%	
205	ТК Судостроительная, 120	Задвижка 1 ТК Судостроительная, 120	1989	70	0,80	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99995213%	
206	отв. ул. Батальная, 47-53	вход в ул. Батальная, 47-53	1997	70	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99989753%	
207	ID 17613 вход в ул. Громовой У., 9	отв. ТП ул. Громовой У., 9	2014	150	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996526%	
208	ID 11332	ТК 1	2014	100	33,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989321%	
209	ТК-2	Задвижка ТК 2	2015	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999869%	
210	отв. ул. Интернациональная, 72	отв. ул. Интернациональная, 74	2010	250	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99995938%	
211	ID 16139	ЦТП Южный бульвар	1991	200	42,60	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99685080%	
212	ТК 7-4-4-1	Задвижка 3 ТК 7-4-4-1	2009	100	1,46	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999459%	
213	вход в ул. Машиностроительная, 98-108	ID 17122	1981	125	3,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99502443%	
214	вход в ул. Тихорецкая, 18 отопление	отв. на ТП Тихорецкая, 18	2008	250	4,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99996732%	
215	Выход из ЦТП Толстикова отопление	ТК 1	2013	200	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995580%	
216	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 105/1оч	2015	70	15,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995937%	
217	выход из земли - подъем	выход из земли - подъем	2009	200	3,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99998103%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
218	Задвижка ТК 7-4-23 в сторону ЦТП Иванихиной, 16	вход в ЦТП Иванихиной, 16	1995	200	139,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99570649%	
219	отв ул.Батальная, 64 ОВ	отв на ул. Батальная, 66 ОВ	1982	125	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,97892258%	
220	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 отопление	вход в ул. Карамзина, 11 отопление	2014	70	34,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990956%	
221	35579	вход в ул. Карамзина, 6	2011	150	94,70	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99958882%	
222	Задвижка 1 ТК 7-6-2	вход ЦТП Батальная,6	2003	125	21,02	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99985847%	
223	Задвижка 2 ТК 7-4-32	ТК 7-4-32	2010	700	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998390%	
224	Задвижка 3 ТК 7-4-4-1	вход в ул. Машиностроительная, 64	2009	100	40,95	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99984832%	
225	отв. ул. Интернациональная, 74	выход из ул. Интернациональная, 74	2010	200	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998342%	
226	ТК 7-6-2-4	Задвижка 4 ТК 7-6-2-4	2006	50	0,20	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999938%	
227	выход из ул. Интернациональная, 74	ЦТП Карамзина	2010	200	36,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979832%	
228	ID 5205	ID 18493	2007	125	85,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99958811%	
229	ТК 7-4-16-4	Задвижка-3 ТК 7-4-16-4	2005	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999805%	
230	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5	вход ул. Л. Иванихиной,1 отопление	1996	150	18,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99963766%	
231	ТК ID 4883	ТК ID 4896	2003	125	33,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99977781%	
232	ТК 7-4-16-4	Задвижка-1 ТК 7-4-16-4	2003	200	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999508%	
233	ID 15620	ID 17165 выход из ул. Машиностроительная, 146156	1981	125	46,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,92370787%	
234	ТК 7-6-2-4	Задвижка 2 ТК 7-6-2-4	2003	150	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999613%	
235	ТК 7-6-2	Задвижка 2 ТК 7-6-2	2003	200	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999902%	
236	ТК 7-4-4-1	Задвижка 2 ТК 7-4-4-1	1984	100	1,24	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99951126%	
237	ID 4466	вход в Батальный пер., 1	2003	70	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99995328%	
238	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 отопление	2013	125	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999811%	
239	ТК 7-4-23	ТК УТ-5	2007	300	67,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99930679%	
240	отв. ТП ул. Громовой У., 9	выход из ул. Громовой У., 9	2014	150	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986974%	
241	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 53	2017	100	13,25	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995712%	
242	Задвижка 1 ТК Судостроительная, 120	вход в ул. Судостроительная, 120, Батальная, 105	1989	70	13,60	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99918624%	
243	Задвижка-1 ТК 7-4-16-4	вход ЦТП ул. Батальная, 62	2003	200	72,50	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99928604%	
244	выход из земли - подъем	ТК-11	2009	200	1,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999051%	
245	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 43	выход из ул. Тихорецкой, 43 отопление	1999	70	20,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99984896%	
246	отв. на ТП Тихорецкая, 18	выход из ул. Тихорецкая, 18 отопление	2008	250	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99991829%	
247	Задвижка	ул. Кошевого О., 82-88	2002	70	38,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99980282%	
248	вход в ул. Кошевого О., 82-88	Задвижка	2002	70	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99998962%	
249	Задвижка ТК 1	Вход в ул. Громовой У., 39б	1987	40	27,50	40	3,69453	0,0002389	0,24530393	99,99762726%	
250	ТК 1	Задвижка ТК 1	1987	40	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,24530393	99,99995686%	
251	т.Т.25	Задвижка ID 4044	1983	150	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,96838606%	
252	Задвижка 2 ТК 7-4-4-1	вход в ул. Машиностроительная, 66	1984	100	35,30	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98608659%	
253	Задвижка ID 4044	отв на ул.Товарная, 21-23а	1983	150	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99920965%	
254	отв на ул.Батальная,1 отопление	выход из ул.Батальная, 1 отопление	2001	70	25,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99985450%	
255	т.Т.25	отв на ул.Товарная, 21-23а	1983	0	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,34328871	99,98928760%	
256	ТК 7-4-32	Дисковый затвор (перемычка)ТК	2010	700	1,13	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998181%	
257	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 5	ID 18442 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	2014	150	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991316%	
258	Задвижка ТК 2	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	2014	100	17,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994499%	
259	ТК ID 4896	вход ул. Громовой У., 22-26	2003	125	21,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99985861%	
260	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999838%	
261	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 5	2014	150	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991316%	
262	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 отопление	ТК 2	2013	125	50,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980922%	
263	ТК Судостроительная, 120	Задвижка 2 ТК Судостроительная, 120	1989	125	0,80	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99993102%	
264	отв. ул. Батальная, 47-53	ТК 7-4-16-2	2001	100	100,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99928160%	
265	ТК 7-4-16-4	Задвижка-2 ТК 7-4-16-4	1998	150	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99999276%	
266	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ТК2 отопление	2014	125	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999811%	
267	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999838%	
268	ТК-2	ТК-3	2015	150	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982632%	
269	отв. на Громовой, 125	вход в Громовой, 123	2007	125	39,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99980859%	
270	ТК-11	Задвижка ТК-11	1998	150	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99999276%	
271	ID 17122	отв. на ул. Машиностроительная, 98108	1981	125	50,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,91707377%	
272	ID 17165 выход из ул. Машиностроительная, 146-156	ID 4410 вход в ул. Машиностроительная, 130144	1981	125	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,97512213%	
273	ТК 2	Кран ТК-2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 отопление	2013	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999838%	
274	отв. на ул. Кошевого О., 50-56а	отв. на выход из ул. Кошевого О., 50-56а (2)	2017	125	4,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998489%	
275	ТК УТ-5	Задвижка ТК УТ-5	2011	250	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999661%	
276	Задвижка-2 ТК 7-4-16-4	смена типа прокладки 1	1998	150	133,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99807350%	
277	ID 18442 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	вход в Шевцовой Л. б-р, 7	2014	100	18,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994013%	
278	отв на ул. Батальная, 66 ОВ	отв на ул. Батальная, 68 ОВ	1982	125	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,97892258%	
279	выход из ул. Тихорецкой, 43 отопление		1999	70	27,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99979610%	
280		вход в ул. Тихорецкую, 45 отопление	1999	70	15,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99988295%	
281			2017	70	1,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999607%	
282	Задвижка ТК 1	вход в ул. Громовой 69-75	2014	100	10,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996602%	
283	Задвижка 2 ТК 7-6-2	ТК 7-6-4	2003	200	48,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99952731%	
284	отв. на выход из ул. Кошевого О., 50-56а (2)	Задвижка	2017	125	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999811%	
285	Задвижка 2 ТК 7-6-2-4	вход ул. Инженерная, 2	2003	150	33,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99974077%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
286	выход из ул. Машиностроительная, 98-108	ID 17127	1981	150	16,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,96854811%	
287	отв. на ул. Машиностроительная, 98-108	выход из ул. Машиностроительная, 98108	1981	125	45,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,92536639%	
288	смена типа прокладки 1	ТК 7-4-16-6	1998	150	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99997103%	
289	ID 4466	ID 4469	2003	125	45,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99969702%	
290	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	отв. на ул. Кошевого О., 50-56а	2017	125	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996978%	
291	Дисковый затвор (перемычка)ТК	Задвижка (перемычка) ТК 74-28	2010	700	640,72	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,98968708%	
292	отв. на выход из ул. Кошевого О., 50-56а (2)	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999214%	
293	Задвижка	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	125	5,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997922%	
294	вход в ул. Громовой, 52-58 отопление	выход из ул. Громовой, 5258 отопление	2014	150	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986974%	
295	ТК ID 4896	вход ул.Громовой У., 10-12	2003	100	50,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99971164%	
296	Кран ТК-2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 отопление	вход в ул. Толстикова, 2527 отопление	2013	100	29,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990454%	
297	ТК 7-4-16-2	Задвижка ТК 7-4-16-2	2001	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999418%	
298	ТК 7-4-16-6	Задвижка ТК 7-4-16-6	2003	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999766%	
299	отв на ул.Товарная, 21-23а	врезка на ул. Товарная, 1719	1983	125	93,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,93604702%	
300	вход в Громовой, 123	выход из Громовой, 123	2007	125	13,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99993701%	
301	ТК 7-5-1	Задвижка 2 ТК 7-5-1	2007	70	0,30	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999899%	
302	выход из ул.Батальная, 1 отопление	вход в ул.Машиностроительная, 2 отопление	1998	70	84,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99926538%	
303	Задвижка ТК-11	отв. на ул. Восточную, 1921	1998	150	57,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99916712%	
304	Задвижка 2 ТК Судостроительная, 120	вход в ул. Судостроительная, 118	1989	125	27,20	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99765460%	
305	Задвижка 2 ТК 7-5-1	вход в ул. Дрожжевая, 3	2007	70	46,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99984532%	
306	Задвижка ТК УТ-5	ТК	2011	250	202,50	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99862899%	
307	выход из ул. Тихорецкая, 18	ТК-10	1995	250	29,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99890636%	
308	выход из ул. Громовой, 52-58 отопление	ТК 9	2014	100	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996117%	
309	ТК 7-6-2-4	Задвижка 3 ТК 7-6-2-4	2004	200	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99999552%	
310	Задвижка ТК 7-4-16-2	вход в ул. Батальная, 39-45	2001	70	39,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99977303%	
311	ТК 7-6-4	ТК 36962	2003	200	38,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99962579%	
312	ID 4469	вход в ул. Щедина серж., 313	2003	70	16,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99992525%	
313	Задвижка (перемычка) ТК 7-4-28	Задвижка ТК 7-4-28	2010	700	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998390%	
314	выход из ул. Громовой У., 9	вход в ул. Громовой У., 11-13а	2014	100	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992234%	
315	ТК 7-4-16-2	ТК 7-4-16-4	2001	70	106,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99938309%	
316	ТК 7-4-16-6	смена типа прокладки 2	1995	150	56,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99864563%	
317	выход из Громовой, 123	вход в Громовой, 125	2007	125	96,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99953239%	
318	отв. на ул. Восточную, 19-21	Кран Ду50 отв. на ул. Восточную, 19-21	1998	50	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99999626%	
319	ТК 7-5-1	Задвижка 1 ТК 7-5-1	2007	100	0,40	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999834%	
320	ID 17127	отв. ул. Машиностроительная, 8696	1981	150	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99618765%	
321	ТК 2	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 отопление	2013	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999869%	
322	ТК	вход в ЦТП Толстикова	2010	200	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994474%	
323	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 105/2оч	2015	70	36,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990431%	
324	ТК-1	ТК-2	2008	300	78,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99924071%	
325	Задвижка 1 ТК 7-5-1	вход в ул. Машиностроительная, 3036	2007	100	35,65	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99985203%	
326	отв на ул. Батальная, 68 ОВ	отв на ул. Батальная, 70 ОВ	1982	125	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,97892258%	
327	ТК-3	вход в ул. Тихорецкую, 43	1999	100	31,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99971102%	
328	ТК 9	Кран ТК-9 отопление в стор Громовой 32-38	2014	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999738%	
329	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999869%	
330	ТК 36962	ТК 7-6-6	2003	200	340,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99665176%	
331	Задвижка ТК 5	вход в ул. Южный б-р, 4547	2000	70	30,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99979887%	
332	Задвижка 3 ТК 7-6-2-4	ТК 7-6-2-6	2004	200	56,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99949429%	
333	Задвижка врезка на ул. Товарная, 17-19	опуск 1	1983	100	5,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99676031%	
334	врезка на ул. Товарная, 17-19	Задвижка врезка на ул. Товарная, 17-19	1983	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99970548%	
335	отв. ул. Машиностроительная, 8696	ID 17129	1981	70	56,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,93555049%	
336	ID 4410 вход в ул. Машиностроительная, 130-144	выход из ул. Машиностроительная, 130144	1981	125	50,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,91707377%	
337	Задвижка ТК 7-4-28	ТК 7-4-28	2010	700	0,68	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998905%	
338	ТК-5	Задвижка ТК 5	2000	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999670%	
339	смена типа прокладки 2	вход ул. Автомобильная, 15	1979	150	194,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,00237236%	
340	вход в Шевцовой Л. б-р, 7	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	2014	100	47,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984791%	
341	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 отопление	вход в ул. Толстикова, 2933 отопление	2013	50	24,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994513%	
342	выход из ул. Машиностроительная, 130-144	вход в ул. Машиностроительная, 118128	2007	70	27,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99990921%	
343	вход в ул. Южный б-р, 45-47	выход из ул. Южный б-р, 45 47	2000	100	40,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99967440%	
344	вход в ул. Громовой У., 11-13а	отв.на ТП ул. Громовой У., 11-13а	2014	150	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993053%	
345	вход в ул. Громовой 69-75	выход из ул. Громовой 6975	2014	100	79,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974436%	
346	ТК 7-6-6	вход в ЦТП Многопрофильная больница	2003	200	27,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99973411%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
347	ID 17129	вход в ул. Машиностроительная, 7484	1981	70	26,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,97007701%	
348	вход в ул. Машиностроительная, 30-36	отв. ул. Машиностроительная, 3036	2007	100	40,20	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99983314%	
349	ТК 2	ТК 3	2013	125	49,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981488%	
350	ТК-2	ID 35925	2008	300	33,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99967876%	
351	ТК-10	ТК-12	1995	250	36,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99864237%	
352	Кран Ду50 отв. на ул. Восточную, 19-21	вход в ул. Восточную, 19-21	1998	50	8,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99993650%	
353	Кран ТК1 в сторону ТК2 отопление	ТК 2	2014	100	57,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981393%	
354	ТК 8	вход в ул. Громовой, 52-58 отопление	2014	100	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993528%	
355	ТК 7-6-2-6	Задвижка 2 ТК 7-6-2-6	2003	125	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999933%	
356	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	вход в Шевцовой Л. б-р, 911	2014	70	26,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993053%	
357	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Кошевого О., 58	2017	50	14,83	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996679%	
358	опуск 1	опуск 1	1983	100	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99823290%	
359	ТК 7-9-2	ТК 7-9-4	1981	150	39,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,92565918%	
360	ТК 7-4-28	Задвижка (закрыта) ТК 7-428	2012	400	1,38	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998575%	
361	ТК 7-4-16-4	вход в ул. Щедина серж., 1925	2005	70	8,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99996884%	
362	ТК 2	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 отопление	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999869%	
363	выход из ул. Громовой 69-75	вход в ул. Громовой 77-79	2014	70	8,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997772%	
364	ТК-3	Задвижка ТК 3	2005	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999805%	
365	отв. на ул. Восточную, 19-21	отв. на ул. Восточную, 13	1998	150	73,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99894260%	
366	выход из ул. Южный б-р, 45-47	вход в ул. Карамзина, 41-47	2002	70	34,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99982098%	
367	ТК 3	Кран ТК 3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 отопление	2013	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999838%	
368	выход ул. Батальная, 62-68 ОВ	вход ул. Батальная, 72-86 ОВ	1982	125	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99473065%	
369	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой, 107	2005	70	51,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99979942%	
370	отв.на ТП ул. Громовой У., 11-13а	выход из ул. Громовой У., 11-13а	2014	150	51,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977639%	
371	вход в Шевцовой Л. б-р, 9-11	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 9-11	2014	100	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992881%	
372	отв на ул. Батальная, 70 ОВ	выход ул. Батальная, 62-68 ОВ	1982	125	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99683839%	
373	вход в ул. Тихорецкую, 43	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 43	1999	100	7,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99993475%	
374	Задвижка 2 ТК 7-6-2-6	вход в ул. Инженерная, 6	2003	125	35,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99976435%	
375	Задвижка 1 ТК 7-9-4	ID 17169	1981	100	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99147614%	
376	вход в ул. Щедина серж., 2-12	ID 15925	2003	70	46,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99978508%	
377	отв. ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	выход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	2003	70	5,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99997664%	
378	опуск 1	ТК ул. Товарная, 17-19а	1983	100	35,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,97938379%	
379	ТК 7-8-2	Задвижка 1 ТК 7-8-2	1981	150	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99809383%	
380	выход из ЦТП Толстикова	вход в ул. Толстикова Генерала, 47	2014	70	51,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986630%	
381	Задвижка 1 ТК 7-8-2	ТК 7-8-4	1981	150	215,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,59017239%	
382	выход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	вход в ул. Щедина серж., 212	2003	70	23,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99989254%	
383	вход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	отв. ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	2003	125	5,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99996634%	
384	ТК 7-9-4	Задвижка 1 ТК 7-9-4	1981	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99928968%	
385	ID 4469	вход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	2003	125	7,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99995287%	
386	УТ 7-1	ТК 2	2017	200	114,10	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99936953%	
387	Задвижка (закрыта) ТК 7-4-28	Кран шаровый (перемычка)ТК 7-4	2012	400	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998968%	
388	Кран ТК 3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 отопление	вход в ул. Толстикова, 2123 отопление	2013	100	36,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988189%	
389	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	50	0,88	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999803%	
390	Задвижка ТК 1	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 49	2017	50	56,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987459%	
391	отв. на ул. Восточную, 13	вход в ул. Восточную, 13	2002	70	14,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99992735%	
392	отв. ул. Машиностроительная, 3036	выход из ул. Машиностроительная, 3036	2007	100	28,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99988378%	
393	ТК 7-6-2-6	Задвижка 1 ТК 7-6-2-6	2008	250	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99999591%	
394	ТК-12	Кран ТК-12 отопление	2008	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999865%	
395	ТК 1	Кран ТК-1 отопление	2014	125	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999622%	
396	ТК ул. Товарная, 17-19а	вход в ул. Товарная, 17-19	1983	100	4,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99764386%	
397	Задвижка 3 ТК 7-8-4	ТК 7-8-6	1981	100	116,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,83520543%	
398	ТК 7-8-4	Задвижка 3 ТК 7-8-4	1979	100	0,40	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99846698%	
399	выход1 из ЦТП Батальная,6 отопление	ТК	2005	70	81,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99968452%	
400	ТК 2	вход в ул. Кошевого О., 3640	2017	200	6,60	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996353%	
401	Кран шаровый (перемычка)ТК 7-4	ТК 7-4-28-4	2012	400	77,91	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99919558%	
402	ТК 7-4-28-4	ТК 7-4-28-6	1996	400	89,93	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99569523%	
403	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999838%	
404	ТК-3	ТК-4	2010	150	77,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966567%	
405	ID 15925	Задвижка ул. Щедина серж., 2-12	2003	50	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999601%	
406	выход из ул. Машиностроительная, 30-36	вход в ул. Машиностроительная, 2028	2007	70	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99993275%	
407	отв. на ул. Восточную, 13	отв. на ул. Киевскую, 80	2002	100	80,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99948757%	
408	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 отопление	вход в Южный б-р, 10-16 отопление	2014	50	25,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994289%	
409	Задвижка ТК 1	ID 11446 Вход в ул. Г ромовой 43-45	2014	100	39,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987218%	
410	Задвижка 2 ТК 7-9-4	ТК 7-9-6	2007	150	130,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99927599%	
411	Задвижка 1 ТК 7-6-2-6	ТК 7-6-2-8	2008	250	95,50	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99921972%	
412	Задвижка отв на ул. Товарная, 9-11а	отв на ул. Товарная, 9-11а	1983	125	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99931233%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
413	Задвижка ул. Щедина серж., 2-12	выход из ул. Щедина серж., 2-12	2003	50	51,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99979645%	
414	выход из ул. Щедина серж., 2-12	вход в ул. Батальная, 31-37	2003	50	22,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99991219%	
415	ТК 7-1	Кран шаровый т. Д	1983	150	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99920965%	
416	врезка на ул. Товарная, 17-19	Задвижка отв на ул. Товарная, 9-11а	1983	125	95,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,93467168%	
417	Задвижка 1 ТК 7-8-6	вход в ул. Батальная, 81	1981	70	11,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98734028%	
418	ТК 7-8-6	Задвижка 1 ТК 7-8-6	1979	70	0,40	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99875807%	
419	ТК 7-9-4	Задвижка 2 ТК 7-9-4	1981	150	2,20	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99580642%	
420	ТК УТ-5	Задвижка ТК УТ-5	2007	200	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999646%	
421	выход из ул. Громовой У., 11-13а	вход в ул. Громовой У., 5-7	2014	70	19,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995019%	
422	Кран ТК-1	ТК 2	2014	200	54,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99970162%	
423	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 9-11	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	100	21,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993204%	
424	отв. на ул. Киевскую, 80	Начало перекладки	2002	100	32,46	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99979208%	
425	ТК 7-6-2-8	Задвижка 2 ТК 7-6-2-8	2008	150	0,40	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999790%	
426	ТК	ТК 2	2005	70	73,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99971568%	
427	отв на ул. Товарная, 9-11а	Кран шаровый отв на ул. Товарная, 9-11а	1983	50	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99959237%	
428	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 1315	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	70	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996330%	
429	Задвижка ТК УТ-5	ТК 7-4-23-1	2007	200	422,50	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99700557%	
430	Начало перекладки	отв. на ул. Киевскую, 74а-74е	2017	100	1,20	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999611%	
431	ТК 2	Кран ТК-2 отопление	2014	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999566%	
432	Задвижка 1 ТК 7-9-6	ID 17171	2007	100	22,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99990868%	
433	Кран ТК-12 отопление	вход в ул. Тихорецкую, 16а отопление	2008	50	49,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99986622%	
434	Кран шаровый отв на ул. Товарная, 9-11а	опуск под землю 2	1983	50	50,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,97961844%	
435	ТК 7-9-6	Задвижка 1 ТК 7-9-6	1981	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99928968%	
436	вход в ул. Кошевого О., 36-40	смена диаметра	2017	200	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998342%	
437	смена диаметра	смена диаметра	2017	250	74,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99949899%	
438	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 36-40	2017	150	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999132%	
439	ID 10958 выход из ЦТП Карамзина	ТК-1	2015	200	18,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99989778%	
440	ТК 7-4-28-6	ТК 7-4-28-6а	1996	400	52,41	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99749124%	
441	ТК 2	ТК 3	2014	100	42,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986409%	
442	ТК 7-4-28-6а	ТК 7-4-28-8	1996	400	61,00	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99708005%	
443	отв. на ул. Киевскую, 74а-74е	вход в ул. Киевскую, 74а-74е	2002	70	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99998962%	
444	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999888%	
445	ТК 7-5-1	вход в ул. Дрожжевая, 8-10а	2003	200	50,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99950761%	
446	ТК 2	вход в ул.Батальная,6а	2000	32	25,00	27	1,92871	0,0000143	0,26293435	99,99987920%	
447	ТК 7-4-23-1	Задвижка ТК 7-4-23-1	2006	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999555%	
448	Задвижка ТК 4	вход в ул. Громовой У., 109	2015	50	21,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995185%	
449	Задвижка 2 ТК 7-6-2-8	переход диаметра	2008	150	77,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99959391%	
450	опуск под землю 2	опуск под землю 2	1983	50	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99877711%	
451	Задвижка ТК 7-4-23-1	вход в Толстикова, 18	2006	100	33,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99985321%	
452	Задвижка 2 ТК 7-8-6	вход в ул. Батальная, 79	2017	70	159,95	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99958069%	
453	ТК 7-8-6	Задвижка 2 ТК 7-8-6	1981	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99942456%	
454	выход из ул. Кошевого О., 36-40	вход в ул. Кошевого О., 4248	2017	125	10,43	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996060%	
455	ТК-1	Задвижка ТК 1	2015	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999888%	
456	ТК 7-4-28-8	ТК 7-4-28-10	1996	400	163,76	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99216113%	
457	отв. на ул. Киевскую, 74а-74е	Конец перекладки	2017	50	33,02	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992606%	
458	ID 11446 Вход в ул. Громовой 4345	ID 11451 Выход из ул. Громовой 43-45	2014	100	53,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982849%	
459	отв. ул. Дрожжевая, 4-6а	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	2007	150	44,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99975495%	
460	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	вход в ул. Дрожжевая, 4-6а	2007	150	18,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99989975%	
461	ТК-12	вход в ул. Тихорецкую, 16 отопление	1995	250	40,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99849153%	
462	Конец перекладки	опуск под землю	2002	50	5,96	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99997358%	
463	переход диаметра	вход ул.Киевская, 67	2008	70	58,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99981651%	
464	Задвижка ТК 1	вход в ул. Южный б-р, 3343	2015	50	30,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993170%	
465	опуск под землю 2	вход в ул. Товарная, 9-11а	1983	50	27,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,98899396%	
466	ТК 7-9-6	ТК 7-9-8	2007	150	120,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99933169%	
467	ID 11451 Выход из ул. Громовой 43-45	Вход в в ул. Громовой 3941	2014	70	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997116%	
468	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999838%	
469	ТК 7-6-2-8	Задвижка 1 ТК 7-6-2-8	2003	200	0,30	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999705%	
470	ТК 2	вход ул. Батальная,6 отопление	2000	70	69,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99954499%	
471	Задвижка ТК 4	ТК-8	2015	100	60,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980422%	
472	вход в ул. Кошевого О., 42-48	смена диаметра	2017	150	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998697%	
473	опуск под землю	опуск под землю	2001	50	3,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99998509%	
474	ТК 7-8-4	Задвижка 1 ТК 7-8-4	1981	100	0,40	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99943174%	
475	Задвижка 1 ТК 7-8-4	ID 17155	2011	100	167,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99945959%	
476	ТК 7-9-8	ID 17173	2007	70	13,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99995461%	
477	вход в ул. Кошевого О., 42-48	Задвижка	2017	100	1,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999515%	
478	смена диаметра	смена диаметра	2017	200	95,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99947507%	
479	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 42-48	2017	125	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999244%	
480	ТК-1	ТК-2	2010	200	48,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99973477%	
481	ТК 7-4-28-10	Вентиль шаровый 1 ТК 1115	1996	400	265,12	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,98730923%	
482	ТК 3	Кран ТК3 в сторону ул.Южный бульвар, 2-8 отопление	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999869%	
483	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999783%	
484	выход из ул. Кошевого О., 42-48	вход в ул. Кошевого О., 6066	2017	100	15,74	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994907%	
485	опуск под землю	вход в ул. Киевскую, 76	2001	50	25,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99987571%	
486	вход в ул. Тихорецкую, 16 отопление	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 16	2000	250	9,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,99984673%	
487	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой 59-65	2014	150	14,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993704%	
488	ЦТП Пархоменко	5	2012	400	16,79	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99982664%	
489	ТК 7-4-28	Кран шаровый 1 (перемычка) ТК	2010	700	266,06	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99571754%	
490	Задвижка 1 ТК 7-6-2-8	вход ул.Киевская, 36	2003	200	34,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99966518%	
491	ID 6311	ID 16336	1983	70	300,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,85684426%	
492	вход ул.Киевская, 36	разветвление ул.Киевская, 36	2003	150	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99998452%	
493	ID 11332	ТК 2	2014	200	27,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985081%	
494	отв. на ул. Киевскую, 80	вход в ул. Киевскую, 80	1998	32	58,00	29	2,13156	0,0000190	0,26293435	99,99962832%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
495	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 113	2015	50	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995073%	
496	Кран ТК3 в сторону ул.Южный бульвар, 2-8 отопление	вход в Южный б-р, 2-8 отопление	2014	50	19,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995633%	
497	ТК 7-9-8	ТК 7-9-10	2007	150	145,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99919245%	
498	ТК 7-8-4	Задвижка 2 ТК 7-8-4	1981	150	1,30	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99752197%	
499	вход в ул. Батальная, 67	отв. на ул. Батальная, 67	1981	150	18,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,96568885%	
500	Задвижка 2 ТК 7-8-4	вход в ул. Батальная, 67	2017	150	100,59	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99956324%	
501	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 16	выход из ул. Тихорецкой, 16 отопление	2000	250	15,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,99974454%	
502	Кран шаровый 1 (перемычка) ТК	Дисковый затвор 1 ТК 7-424	2010	700	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998390%	
503	5	6	2012	100	2,14	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999307%	
504	Кран ТК-9 отопление в стор Громовой 32-38	вход в ул. Громовой, 32-38 отопление	2014	50	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997313%	
505	ТК-2	Задвижка ТК 2	2000	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999670%	
506	вход в ул. Громовой 59-65	выход из ул. Громовой 5965	2014	150	69,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99970040%	
507	ТК-11	Задвижка от ТК-11 до отв. на Тобольскую, 35-47	1997	200	38,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99917928%	
508	разветвление ул.Киевская, 36	выход ул.Киевская, 36	1988	100	12,74	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99873725%	
509	отв на ул.Товарная, 21-23а	Задвижка ID 4044	2009	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999752%	
510	вход в ул. Кошевого О., 60-66	смена диаметра	2017	125	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998867%	
511	опуск под землю	опуск под землю	1999	70	3,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99997734%	
512	ТК 2	Кран ТК-3 отопление	2014	125	100,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99962221%	
513	Задвижка ТК 2	вход в ул. Интернациональная, 66-68	2000	70	27,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99981866%	
514	Задвижка ID 4044	ТК 7-2-2	2009	150	19,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99990309%	
515	Дисковый затвор 1 ТК 7-4-24	ТК 7-4-24	2010	700	1,83	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99997054%	
516	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 60-66	2017	100	59,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980908%	
517	Задвижка ТК 2	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	2014	150	7,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996744%	
518	5	3	2012	400	118,06	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99878103%	
519	Кран ТК-3 отопление	ТК 3	2014	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999566%	
520	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999783%	
521	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	2014	100	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990029%	
522	выход ул.Киевская, 36	вход ул. Киевская, 32-34	1988	100	5,29	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99947567%	
523	ТК 3	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 отопление	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999838%	
524	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 115	2015	50	50,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988803%	
525	отв. ул. Дрожжевая, 4-6а	отв. ул. Дрожжевая, 8-10а	2007	150	7,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99996102%	
526	ТК 7-2-2	Задвижка ТК 7-2-2	2009	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999850%	
527	отв. на ул. Батальная, 67	выход в ул. Батальная, 67	1981	150	45,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,91422213%	
528	выход из ул. Тихорецкой, 16 отопление	ТК-14	2000	250	24,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,99959127%	
529	ТК 7-4-23-1	отв. на Летний проезд, 3739	2007	200	89,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99936922%	
530	выход из ул. Кошевого О., 60-66	ул. Кошевого О., 60-66б	2015	40	46,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99990529%	
531	вход в ул. Дрожжевая, 8-10а	отв. ул. Дрожжевая, 4-6а	2007	150	28,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99984406%	
532	Задвижка от ТК-11 до отв. на Тобольскую, 35-47	отв. на Тобольскую, 35-47	1997	200	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99995680%	
533	ТК 3	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 отопл	2014	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997738%	
534	ТК 9	Кран ТК-9 отопление	2014	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999676%	
535	Задвижка 1 Тк 7-9-10	ID 17175	1981	100	19,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,97300779%	
536	Задвижка ТК 7-2-2	вход в ул. Товарная, 21-23а	2009	70	9,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99997149%	
537	выход в ул. Батальная, 67	вход в ул. Батальная, 67а	1981	150	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,98856295%	
538	вход в ул. Батальная, 67а	отв. на ул. Батальная, 67а	1981	150	23,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,95615798%	
539	ТК 7-9-10	Задвижка 1 Тк 7-9-10	1981	**100**	0,55	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99921865%	
540	3	отв. на ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	**2012**	400	182,26	15	**1,00000**	0,0000057	0,04891759	99,99811817%	
541	ТК 7-4-24	Дисковый затвор 2 ТК 7-424	1985	400	**1,00**	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,99913817%	
542	вход ул. Киевская, 32-34	отв. на ТП ул. Киевская, 3234	1988	**100**	34,55	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99657550%	
543	ТК-2	Задвижка ТК 2	2015	125	0,50	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99999811%	
544	ТК 7-2-2	ТК 7-2-5	2009	150	70,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99965211%	
545	выход из ул. Громовой 59-65	ТК 3	2014	**100**	33,50	13	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99989159%	
546	отв. на Тобольскую, 35-47	вход в ул. Тобольскую, 3547	1990	**100**	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99971971%	
547	отв. на Летний проезд, 37-39	вход в ул. Летний проезд, 37-39	2008	70	**8,00**	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99997469%	
548	ЦТП Судостроительная 45а	Врезка 1	2017	**200**	5,18	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99997138%	
549	Задвижка ТК 2	ID 19837 вход в ул. Южный б-р, 34-40	2015	125	87,00	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99967133%	
550	Дисковый затвор 2 ТК 7-4-24	Кран шаровый 2 (перемычка) ТК	1985	400	**1,00**	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,99913817%	
551	ТК 1	ТК 2	2017	300	29,25	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,06261450	99,99976406%	
552	3	4	**2012**	**100**	2,28	15	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999262%	
553	Кран ТК-9 отопление	вход в ул. Громовой, 40-50 отопление	2014	**100**	57,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99981555%	
554	отв. на ЦТП Судостроительная	ЦТП Судостроительная 45а	2017	150	8,76	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99996199%	
555	ТК 7-2-5	отв. на ЦТП Судостроительная	2017	150	21,93	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99990480%	
556	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	ID 18473	2014	**200**	69,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99961874%	
557	врезка	кнец перекладки	2017	70	0,39	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999899%	
558	отв. на ЦТП Судостроительная	врезка	2017	70	53,79	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99985900%	
559	ТК 7-2-6	Начало перекладки	1983	70	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99856844%	
560	ТК-4	ТК-5	**2010**	150	82,00	17	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99964396%	
561	отв. на Тобольскую, 35-47	опуск под землю	1997	**200**	55,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99881212%	
562	разветвление ул.Киевская, 36	отв на ул.Киевская, 36	2003	125	**21,00**	24	1,66006	**0,0000102**	0,13369292	99,99985861%	
563	отв. ул. Дрожжевая, 8-10а	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	2007	150	20,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99988583%	
564	ТК 3	ТК 4	2013	100	25,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991910%	
565	ТК-14	вход в ул. Тихорецкую, 16а отопление	2000	250	33,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,99943799%	
566	отв. на ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	ТК 34815	2013	125	10,77	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995931%	
567	Задвижка ТК 7-2-5	вход в ул. Товарная, 32-38	1983	70	25,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98807035%	
568	ТК 7-9-10	ТК 7-9-12	2007	150	54,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99969926%	
569	Кран шаровый 2 (перемычка) ТК	ТК 7-4-24-1	1985	400	126,26	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,89118578%	
570	Начало перекладки	Задвижка ТК 7-2-5	1983	70	8,95	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99572919%	
571	ID 19837 вход в ул. Южный б-р, 34-40	ID 19839 выход из ул. Южный б-р, 34-40	2015	200	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988949%	
572	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	отв. ул. Дрожжевая, 12-14а	2007	150	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99983292%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
573	отв. на Летний проезд, 37-39	отв. на Летний проезд, 27	2008	200	64,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99957323%	
574	ID 18473	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	200	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996132%	
575	опуск под землю	опуск под землю	1997	200	3,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99993521%	
576	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 отопление	вход в ул. Карамзина 1-7 отопление	2014	100	27,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991101%	
577	ТК 3	вход в ул. Толстикова ген., 81 отопление	2014	100	54,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982526%	
578	отв. на ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	отв. на ул. Левитана, 60 к2 (ГП11)	2012	400	3,26	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99996634%	
579	отв на ул.Киевская, 36	выход ул.Киевская, 36	2003	125	54,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99963642%	
580	отв. на ул. Батальная, 67 а	отв. на ул. Батальная, 69а	1981	150	56,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,89325420%	
581	ТК 7-9-12	ID 17181	2007	70	48,10	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99983826%	
582	ТК 2	ТК 3	2017	300	67,69	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99945399%	
583	ТК 7-4-24-1	Дисковый затвор ТК 7-4-241	1985	400	0,49	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,99957770%	
584	выход ул.Киевская, 36	ТК 7-6-2-10	2003	125	55,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99962969%	
585	ТК 7-2-6	Задвижка ТК 7-2-5	1983	50	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99959237%	
586	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999888%	
587	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой 67	2014	50	52,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988355%	
588	ТК-5	Задвижка ТК 5	2015	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999838%	
589	ТК-6	Задвижка ТК 6	2015	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999888%	
590	отв. ул. Дрожжевая, 12-14а	вход в ул. Дрожжевая, 12-14а	2007	100	5,10	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99997883%	
591	Задвижка ТК 5	вход в ул. Громовой У., 111	2015	100	17,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994337%	
592	Задвижка ТК 6	вход в ул. Громовой У., 117	2015	50	29,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993394%	
593	Кран ТК 4 в сторону ул. Толстикова, 19 отопление	вход 1 в ул. Толстикова, 19 отопление	2013	70	24,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993577%	
594	опуск под землю	смена диаметра	2008	200	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999667%	
595	Задвижка ТК 7-2-5	вход в ул. Судостроительный пер., 3 5	1983	50	43,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,98247186%	
596	отв. на Летний проезд, 27	ТК 7-4-23-2	2008	200	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99998666%	
597	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	200	14,48	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991999%	
598	Дисковый затвор ТК 7-4-24-1	Смена диаметра	1985	400	97,00	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,91640282%	
599	Смена диаметра	ТК 7-4-24-3	1985	300	277,00	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,81349529%	
600	Задвижка	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 3а	2014	150	18,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991967%	
601	Задвижка ТК 3	ID 4985 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	100	24,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992072%	
602	отв. на ул. Левитана, 60 к2 (ГП11)	отв. на ул. Левитана, 58 к1 (ГП3)	2012	400	80,19	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99917204%	
603	выход из ЦТП Иванихиной, 16 в сторону ул. Иванихиной отопление	Кран ТК-1 отопл	2014	200	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996685%	
604	ID 18473	Задвижка	2014	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999783%	
605	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999838%	
606	Врезка 1	ТК 7-2-6	2009	150	21,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99989563%	
607	Задвижка ТК 3	ID 11417	2014	70	21,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994364%	
608	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999869%	
609	вход в ул. Карамзина 1-7 отопление	отв. на ТП ул. Карамзина, 17 отопление	1992	70	88,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99757664%	
610	смена диаметра	вход в ул. Тобольскую, 1525	2008	150	21,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99988996%	
6ii	ТК 7-6-2-10	вход ул. Дарвина, 15-23	2003	125	36,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99975761%	
612	отв. ул. Дрожжевая, 12-14а	вход в ул. Дрожжевая, 1616в	1988	125	36,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99583430%	
613	вход в ул. Тихорецкую, 16а отопление	выход из ул. Тихорецкой, 16а отопление	2008	250	13,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99989378%	
614	ТК 7-4-23-2	Задвижка ТК 7-4-23-2 в сторону Летний проезд, 35	2008	200	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999667%	
615	вход в ул. Дрожжевая, 16-16в	отв. ул. Дрожжевая, 16-16в	2007	125	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99997093%	
616	ID 19839 выход из ул. Южный б-р, 34-40	ТК-3	2015	125	37,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986022%	
617	отв. на ул. Левитана, 60 к2 (ГП11)	35301	2013	100	34,57	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988813%	
618	отв. на ул. Батальная, 69а	выход из ул. Батальная, 69а	1981	150	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,98093825%	
619	ТК 7-9-12	ID 17179	2007	100	39,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99983605%	
620	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	37228	2017	250	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99996615%	
621	ТК 7-4-24-3	ЦТП Шевцовой 2	1985	300	29,67	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,98002312%	
622	Кран ТК-1 отопл	ТК 1	2014	200	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999447%	
623	отв. на ТП ул. Толстикова 81	вход в ул. Толстикова ген., 77-79 отопление	2014	100	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992881%	
624	Врезка 1	ТК 7-2-7	2009	150	21,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99989563%	
625	ТК 7-2-7	Задвижка ТК 7-2-5	1983	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99952281%	
626	отв. на ТП ул. Карамзина, 1-7 отопление	вход в ул. Карамзина, 9 отопление	1992	50	29,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99931780%	
627	ТК-5	ТК-6	2015	100	46,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985114%	
628	выход из ул. Батальная, 69а	ТК 7-8-8	1981	70	72,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,91713635%	
629	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ул. Толстикова, 19 отопление	2013	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999869%	
630	Задвижка ТК 7-4-23-2 в сторону Летний проезд, 35	вход в Летний проезд, 35	2008	200	10,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99992998%	
631	ТК 34815	ул. Левитана, 58 к3 (ГП1)	2013	100	39,24	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987302%	
632	Задвижка ТК 7-2-5	ТК 7-2-8	1983	70	47,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,97757227%	
633	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	ID 18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	2014	70	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994233%	
634	ул. Дарвина, 19	Отопл	2003	125	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999663%	
635	вход в ул. Тобольскую, 15-25	отв. на ул. Тобольскую, 1525	2008	150	57,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99970133%	
636	вход ул. Дарвина, 15-23	ул. Дарвина, 19	2003	125	13,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99990910%	
637	вход в ул. Толстикова ген., 77-79 отопление	отв. на ТП ул. Толстикова ген., 77-79	2014	100	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993528%	
638	ТК 7-4-24	Дисковый затвор 3 ТК 7-424	2010	500	1,68	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99997809%	
639	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999838%	
640	ТК 1	вход в Южный б-р, 18-24 отопление	2014	200	65,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99964084%	
641	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999869%	
642	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 8393	2014	70	27,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992791%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
643	отв. ул. Дрожжевая, 16-16в	смена пренадлежности к ул. Дрожжевая, 18-18в	2007	70	100,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99966375%	
644	отв. на ул. Тобольскую, 15-25	выход из ул. Тобольской, 15 25	2012	100	47,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984791%	
645	ТК 7-6-2-10	ТК 7-6-2-10-2	2003	100	84,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99951555%	
646	выход из ул. Тихорецкой, 16а отопление	ТК-16	2000	250	82,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,99860350%	
647	ТК-5	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а	2017	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999838%	
648	Задвижка ТК 3	ID 16075 вход в ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	24,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992234%	
649	ТК 34815	ул. Левитана, 58 к2 (ТП2)	2013	100	3,43	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998890%	
650	вход в Летний проезд, 35	отв. на ТП Летний проезд, 35	2007	200	33,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99976612%	
651	ТК 7-8-8	Задвижка 2 ТК 7-8-8	1981	100	0,40	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99943174%	
652	Задвижка 2 ТК 7-8-8	вход в ул. Батальная, 69	1981	100	11,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,98437293%	
653	Дисковый затвор 3 ТК 7-4-24	Кран шаровый 3 (перемычка)ТК 7	2010	500	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99997391%	
654	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	100	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997088%	
655	ТК 7-2-7	смена типа прокладки	2009	150	9,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99995527%	
656	ТК 7-2-8	ввод ул.Судостроительная, 35-45	1983	70	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99284221%	
657	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999783%	
658	ТК 7-6-2-10-2	ТК 7-6-2-10-2а	2003	100	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99994233%	
659	выход из ул. Тобольской, 15-25	вход в ул. Тобольскую, 2733	2012	100	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994499%	
660	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 4757	2014	150	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996526%	
661	35301	ул. Левитана, 60 к3 (ТП12)	2013	70	64,90	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982986%	
662	Кран шаровый 3 (перемычка)ТК 7	ТК 7-4-22	1985	500	123,60	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,86543150%	
663	ID 16075 вход в ул. Южный б-р, 42-48	ID 16077 выход из ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	50,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983820%	
664	ТК 7-2-8	врезка	2001	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999418%	
665	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 отопление	2011	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999869%	
666	Кран ТК-2	ТК-5	2009	250	25,50	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99980239%	
667	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	2000	100	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999593%	
668	ТК-2	Кран ТК-2	2009	250	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99999613%	
669	35301	ул. Левитана, 60 к2 (ТП11)	2013	70	50,58	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986740%	
670	ТК 7-6-2-10-2а	вход в ул. Дарвина, 6	2003	100	17,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99990196%	
671	кнец перекладки	отв в ул. Судостроительная, 33	2001	70	46,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99973229%	
672	смена типа прокладки	ТК 7-2-9	1983	150	48,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,96206327%	
673	Кран ТК-1 отопление	вход в ул. Иванихиной Л., 16 отопление	2014	100	43,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986085%	
674	ТК 7-2-9	Задвижка ТК 7-2-9	1983	50	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99979618%	
675	вход в Южный б-р, 18-24 отопление	отв. на Карамзина, 17-23	2014	200	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995580%	
676	вход в ул. Громовой У., 47-57	выход из ул. Громовой У., 47-57	2014	200	26,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985634%	
677	ТК-6	ТК-7	2010	150	72,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99968738%	
678	ID 16077 выход из ул. Южный б-р, 42-48	ID 16079 вход в ул. Карамзина, 50-56, 37	2015	70	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997116%	
679	вход в ул. Дарвина, 6	отв ул.Тихорецкая, 11-17	2006	100	5,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99997776%	
680	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 39-41а	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а отопл	2010	70	48,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987417%	
681	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 отопление	ТК 5	2011	70	37,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990169%	
682	отв. на ТП Летний проезд, 35	отв. на Летний проезд, 31	2007	200	50,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99964563%	
683	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999214%	
684	ID 18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	Задвижка	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999869%	
685	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	70	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997378%	
686	отв. на ул. Левитана, 58 к1 (ГП3)	ул. Левитана, 58 к1 (ГП3)	2013	100	32,52	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989477%	
687	Задвижка ТК 7-2-9	ТК 7-2-9а	1983	50	10,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99571987%	
688	ТК 7-8-8	задвижка 1 ТК 7-8-8	1981	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99884912%	
689	задвижка 1 ТК 7-8-8	вход в ул. Батальная, 71	1981	100	21,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,97016650%	
690	Задвижка	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	70	15,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995937%	
691	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	2017	100	12,92	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995819%	
692	ТК 7-4-22	ТК 7-4-20	1985	500	99,29	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,89189882%	
693	выход из ул. Громовой У., 47-57	ТК 4	2014	125	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994711%	
694	отв. на Карамзина, 17-23	выход из Южный б-р, 18-24 отопл в стор. Карамзина 1723	2014	100	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998058%	
695	ТК 7-2-9а	вход в ул. Судостроительная, 54-58	1983	50	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99755421%	
696	отв ул.Тихорецкая, 11-17	Задвижка	2003	70	0,22	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999897%	
699	ТК 7-4-20	ТК 7-4-18А	2006	500	105,29	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99811219%	
700	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	50	45,23	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989871%	
701	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	вход в ул. Тихорецкую, 14-14а отопление	2000	100	19,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99984127%	
702	отв. на ул. Левитана, 58 к1 (ГП3)	отв на ул. Левитана, 60 к1 (ТП10)	2012	400	2,07	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99997863%	
703	Задвижка	выход ул. Дарвина, 6	2003	70	14,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99993459%	
704	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	Задвижка ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999214%	
705	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	выход из ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	2010	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999738%	
706	ТК 7-2-9	Задвижка ТК 7-2-9	1983	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99960483%	
707	ТК-7	Задвижка ТК 7	2015	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999888%	
708	выход из ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	ТК-7	2010	100	41,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986732%	
709	выход ул. Дарвина, 6	вход ул. Тихорецкая, 11-17	2003	100	77,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99955592%	
710	Задвижка ТК 7	вход в ул. Громовой У., 119	2015	50	24,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994513%	
711	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	смена диаметра	2017	200	69,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99961597%	
712	ТК 1	Кран ТК-1	2014	200	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999447%	
713	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 3а	ТК 3	2014	125	55,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979222%	
714	Задвижка ТК 7-2-9	ТК 7-2-9б	1983	150	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99841930%	
715	37228	смена диаметра	2017	200	69,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99961597%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
716	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	200	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998895%	
717	смена диаметра	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	200	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999447%	
718	ТК 7-4-18А	ТК 7-4-18	2006	500	69,95	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99874583%	
719	отв на ул. Левитана, 60 к1 (ГП10)	1	2012	400	66,92	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99930905%	
720	ТК 7-2-9б	Задвижка ТК 7-2-9б	2009	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999850%	
723	отв ул.Тихорецкая, 11-17	отв ул.Дарвина, 6	2006	100	22,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99990214%	
724	ТК-7	Задвижка ТК-7 на ул. Тихорецкую, 37	1997	100	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99999368%	
725	ТК 5	вход 2 в ул. Толстикова, 19 отопление	2013	70	25,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993446%	
726	ТК 7-4-18	ТК 7-4-16а	2006	500	68,63	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99876949%	
727	ТК 4	Кран ТК-4 отопление	2014	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999776%	
728	Задвижка ТК-7 на ул. Тихорецкую, 37	вход в ул. Тихорецкую, 37 отопление	1997	100	19,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99975335%	
729	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	2005	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999805%	
730	Задвижка	ID 11013	1995	70	30,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99956193%	
731	Задвижка ТК 7-2-9б	смена типа прокладки 2	2009	70	57,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99982896%	
732	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. О. Кошевого, 6876	2017	100	35,25	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988593%	
733	Кран ТК-4 отопление	вход в ул. Иванихиной Лилии, 14 отопление	2014	50	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998880%	
734	отв на ул. Левитана, 60 к1 (ГП10)	ул. Левитана, 60 к1 (ГП10)	2016	100	54,96	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982215%	
735	ТК-7	Задвижка ТК 7	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999869%	
736	ТК 7-6-2	Задвижка 3 ТК 7-6-2	2016	400	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998968%	
737	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 отопление	2013	125	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999811%	
738	Задвижка ТК 7	вход в ул. Карамзина, 4	2010	70	142,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99962643%	
739	отв ул.Дарвина, 6	выход из ул.Дарвина, 6	2006	70	54,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99980541%	
740	смена типа прокладки 2	отв. на ул. Судостроительная, 60-62	1983	70	57,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,97280041%	
741	выход из Южный б-р, 18-24 отопл в стор. Карамзина 17-23	вход в Карамзина, 17-23 отопление	2014	100	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996764%	
742	37228	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	150	16,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993053%	
743	ТК 7-4-16а	ТК 7-4-16	2006	500	20,73	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99962832%	
744	1	ул. Левитана, 59 к1,к2	2012	400	43,19	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99955406%	
745	отв. на ул. Судостроительная, 6062	вход в ул. Судостроительная, 60-62	1983	50	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99959237%	
748	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 1-7	2014	100	32,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989483%	
749	вход в Карамзина, 17-23 отопление	отв. на Карамзина, 17-23 ТП1	2014	70	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993708%	
750	выход из ул.Дарвина, 6	вход в ул.Дарвина, 1-3	2003	70	17,55	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99991800%	
751	ТК-7	вход в ул. Школьную, 3-5 отопление	2005	100	3,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99998558%	
752	отв. на Летний проезд, 31	выход из Летний проезд, 35	2007	150	14,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99992203%	
753	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	вход в ул. Тихорецкую, 12	2005	70	28,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99988900%	
754	Задвижка 3 ТК 7-6-2	ТК 7-6-2-2а	2016	400	26,09	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99973062%	
755	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	150	15,20	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993400%	
756	ТК 7-4-16	Задвижка 1 ТК 7-4-14 к ТК 7-4-16	1981	500	76,00	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,56480494%	
757	1	2	2012	100	3,34	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998919%	
758	отв. на ул. Судостроительная, 6062	опуск под землю 3	1983	50	56,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,97717266%	
759	ТК 7-6-2-2а	смена года прокладки	2002	300	12,49	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99980058%	
760	выход из Летний проезд, 35	отв. на Летний проезд, 29	2008	150	88,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99953889%	
761	вход в ул.Дарвина, 1-3	ТП Дарвина	2003	70	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99995328%	
762	ул. Левитана, 59 к1,к2	ТК 34813	2012	70	6,14	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998390%	
763	смена года прокладки	отв. на Судостроительная, 17 и др.	2016	400	22,87	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99976387%	
764	Задвижка 1 ТК 7-4-14 к ТК 7-4-16	Задвижка (перемычка) ТК 74-14	1981	500	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,99427375%	
765	п.2498 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	150	72,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99968738%	
766	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999888%	
767	отв. на Карамзина, 17-23 ТП1	отв. на Карамзина, 17-23 ТП2	2014	70	37,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990300%	
768	вход в ул. Южный б-р, 1-7	выход из ул. Южный б-р, 17	2014	100	75,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99975730%	
769	отв. на Летний проезд, 29	вход в Летний проезд, 29	2009	70	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99993999%	
770	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 отопление	ТК 6	2013	125	65,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99975255%	
771	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопл	1990	200	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99995214%	
772	Задвижка (перемычка) ТК 7-4-14	ТК 7-4-14	1981	500	0,87	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,99501816%	
773	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 2632	2015	50	16,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996305%	
774	ТК 34813	ул. Левитана, 59 к2 (ГП5)	2012	70	13,51	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996458%	
775	отв. на Судостроительная, 17 и др.	отв.к Судостроительная,17а	2016	400	24,75	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99974446%	
776	ТП Дарвина	Id39004	2001	50	0,40	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99999801%	
777	опуск под землю 3	опуск под землю 3	1983	50	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99877711%	
778	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	смена диаметра	2017	150	2,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998915%	
779	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	200	67,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99962979%	
780	Задвижка ТК-5 отопл	вход в ул. Великолукскую, 24-30 отопление	1990	200	3,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99966498%	
781	Кран ТК-2 отопление	вход в ул. Интернациональную, 13-25 отопление	2014	125	71,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99973177%	
782	отв.к Судостроительная,17а	отв. на ул.Судостроительная, 17д-е	2016	400	5,85	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99993960%	
783	отв. на ул.Судостроительная, 17д-е	ID 6615	2016	400	47,94	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99950502%	
784	отв. на ул.Судостроительная, 17д-е	поворот	2016	125	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998111%	
785	ID 6615	врезка в существ тепловую сеть ул. Судостроительная 17а	2016	400	23,31	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99975932%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
786	врезка в существ тепловую сеть ул. Судостроительная 17а	ТК 7-6-2-2б	2016	400	24,02	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99975199%	
787	ТК 7-6-2-2б	УП 2-1	2016	400	106,45	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99890091%	
788	УП 2-1	К 3	2016	400	59,86	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99938195%	
789	К 3	УТ-3	2016	400	149,27	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99845879%	
790	УТ-3	сливной колодец УТ-3	2016	70	4,14	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998915%	
791	УТ-3	отв. на КНС и Тихорецкий тупик, 12	2016	400	5,45	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99994373%	
792	отв. на КНС и Тихорецкий тупик, 12	переход на старую трубу	2016	50	7,46	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998329%	
793	отв. на КНС и Тихорецкий тупик, 12	подъем у ручья 1	2016	400	10,48	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99989179%	
794	подъем у ручья 1	подъем у ручья 1	2016	400	4,08	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99995787%	
795	подъем у ручья 1	опуск у ручья 1	2016	400	9,72	и	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99989964%	
796	опуск у ручья 1	УП-8 (опуск у ручья 1)	2016	400	4,12	и	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99995746%	
797	УП-8 (опуск у ручья 1)	УТ-7	2016	400	69,56	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99928179%	
798	УТ-7	сливной колодец УТ-7	2016	70	1,45	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999620%	
799	УТ-7	УТ-8	2016	400	70,40	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99927312%	
800	УТ-8	УП-16	2016	400	55,99	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99942190%	
801	УП-16	УТ-9	2016	400	52,22	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99946083%	
802	УТ-9	Колодец УТ-9	2016	70	3,49	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999085%	
803	УТ-9	УТ-12	2016	400	446,61	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99538876%	
804	УТ-12	Колодец УТ-12	2016	70	3,92	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998972%	
805	УТ-12	УП 19 (подъем у ручья 2)	2016	400	36,67	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99962138%	
806	УП 19 (подъем у ручья 2)	УТ-13 (подъем у ручья 2)	2016	400	1,44	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998513%	
807	УТ-13 (подъем у ручья 2)	УТ-14 (опуск у ручья 2)	2016	400	11,60	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99988023%	
808	УТ-14 (опуск у ручья 2)	опуск у ручья 2	2016	400	1,65	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998296%	
809	опуск у ручья 2	подъём	2016	400	380,02	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99607630%	
810	подъём	подъём	2016	400	4,79	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99995054%	
811	подъём	вход в ЦТП Тихорецкая, 32	2016	400	0,95	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999019%	
812	ТК 7-6-2-2б	врезка в существующую тепловую сеть ул. Инженерная	2016	250	17,41	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99988213%	
813	поворот	отв. на сбросной колодец	2016	125	3,57	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998651%	
814	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 7682	вход в ул. Интернациональная, 59, 59а, 61-67, 69-71	2017	150	47,62	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99979324%	
815	отв. на Карамзина, 17-23 ТП2	вход в ул. Карамзина, 15 отопление	2014	50	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996865%	
816	вход в ул. Великолукскую, 24-30 отопление	отв. на ТП ул. Великолукская, 24-30	1990	200	22,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99789415%	
817	Id39004	выход ул.Дарвина, 1-3	2001	50	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99999503%	
818	Смена диаметра	ТК 7-4-12	1981	500	76,95	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,55936501%	
819	ул. Левитана, 59 к1,к2	отв. на ул. Левитана, 61	2012	400	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99997935%	
820	отв. на сбросной колодец	переход на старую трубу	2016	125	2,90	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998904%	
821	отв. на сбросной колодец	Заглушка	2016	40	2,65	и	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999454%	
822	опуск под землю 3	ТК 7-2-9-5	1983	50	11,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99551606%	
823	переход на старую трубу	отв. на Товарная, 1а	2003	125	30,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99979464%	
824	ТК 7-4-14	Смена диаметра	1981	400	45,00	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,79602459%	
825	отв. на ТП ул. Великолукская, 2430	выход из ул. Великолукская, 24-30 отопление	1990	200	70,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99329958%	
826	ТК 7-2-9-5	Задвижка ТК 7-2-9-5	1983	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99976141%	
827	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999869%	
828	выход из ул. Южный б-р, 1-7	вход в ул. Интернациональная, 32-34	2014	100	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990292%	
829	выход ул.Дарвина, 1-3	вход ул.Дарвина, 5-7	2001	50	24,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99988068%	
830	отв. на Товарная, 1а	ввод ул.Судостроительная, 17е	2003	100	39,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99977508%	
831	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 отопление	вход в ул. Толстикова, 4955 отопление	2013	100	34,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988836%	
832	выход из ул. Великолукская, 24-30 отопление	вход в ул. Великолукскую, 16-22 отопление	1990	200	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99952140%	
833	Задвижка ТК 4	ID 16083 вход в ул. Южный б-р, 25-31	2015	70	24,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993708%	
834	отв. на ул. Левитана, 61	ул. Левитана, 61 (ГП8)	2013	70	21,94	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994248%	
835	Задвижка ТК 7-2-9-5	вход в ул. Судостроительная, 70-74	1983	70	6,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99689829%	
836	Смена диаметра	ТК 7-4-10	1981	600	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,03706679	99,76072055%	
837	ТК 3	Задвижка ТК 3	2017	250	0,11	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999926%	
838	ТК 7-4-12	Смена диаметра	1981	500	24,06	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,86222641%	
839	Задвижка ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	250	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99976304%	
840	ТК 7-2-9-5	т.начала авар. работ сентябрь 2017	1983	70	27,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98711598%	
841	ID 16083 вход в ул. Южный б-р, 25-31	Задвижка	2003	50	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999800%	
842	отв. на Товарная, 1а	вход ул.Судостроительная, 17д	2003	100	40,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99976931%	
843	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 отопление	2013	125	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999811%	
844	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	250	3,50	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99997630%	
845	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	100	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999029%	
846	отв. на Карамзина, 17-23	выход из ул. Южный б-р, 18 24 отопление	2014	200	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997237%	
847	т.начала авар. работ сентябрь 2017	Задвижка ТК 7-2-9-3	2017	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999214%	
848	вход в ул. Великолукскую, 16-22 отопление	отв. на ТП ул. Великолукская, 16-22	2012	125	28,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989422%	
849	Задвижка	ID 11058 вход в ул. Южный б-р, 33	2003	50	63,50	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99974656%	
850	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	200	0,10	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999945%	
851	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	100	14,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995308%	
852	Задвижка ТК 7-2-9-3	ТК 7-2-9-3	1983	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99952281%	
853	ТК 7-4-10	ТК 7-4-8	1981	600	14,58	46	4,98709	0,0025024	0,03706679	99,91278264%	
854	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	125	4,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998300%	
855	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	250	3,50	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99997630%	
856	смена диаметра	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	200	44,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99975411%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
857	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	200	4,90	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997292%	
858	смена диаметра	смена диаметра	2017	125	9,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996411%	
859	отв. на ул. Левитана, 61	33878	2012	300	73,56	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99940664%	
860	отв. на ТП ул. Великолукская, 1622	выход из ул. Великолукской, 16-22 отопление	2012	125	45,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99983000%	
861	ТК 7-2-9-3	вход в ул. Судостроительная, 64-68	1983	50	14,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99429316%	
862	вход в ул. Интернациональная, 3234	выход из ул. Интернациональная, 32-34	2014	100	61,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980260%	
863	выход из ул. Южный б-р, 18-24 отопление	ТК 4	2014	125	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988666%	
864	отв. на Товарная, 1а	отв. на ул.Судостроительная, 23	2003	125	71,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99952196%	
865	выход из ул. Великолукской, 16-22 отопление	ТК-9	2012	125	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996978%	
866	33878	ТК 33877	2012	70	1,48	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999612%	
867	ТК 7-4-8	Смена диаметра	1981	600	30,22	46	4,98709	0,0025024	0,03706679	99,81922437%	
868	ТК-9	вход в ул. Великолукскую, 8-14 отопление	1992	150	36,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99835802%	
869	отв. на ул. Великолукскую, 8-14	выход из ул. Великолукская, 8-14 отопление	1992	150	42,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99808435%	
870	вход в ул. Великолукскую, 8-14 отопление	отв. на ул. Великолукскую, 8-14	1992	150	37,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99831241%	
871	ТК 33877	ул. Левитана, 59 к3 (ГП6)	2012	70	13,43	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996479%	
872	ТК 7-2-9б	отв. на ТК 7-2-10	1983	150	26,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,97945094%	
873	отв. на ул.Судостроительная, 23	вход ул.Товарная,1а	2003	100	23,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99986447%	
874	Смена диаметра	ТК 7-4-6	1981	500	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,82821248%	
875	отв. на ТК 7-2-10	ТК 7-2-10	1983	50	4,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99836948%	
876	отв. на ул.Судостроительная, 23	вход в здание	2005	70	7,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99997274%	
877	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 отопление	2013	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999869%	
878	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	100	49,27	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984056%	
879	выход из ул. Интернациональная, 32-34	вход в ул. Интернациональная, 38-40	2014	70	5,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998558%	
880	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	ID 4993 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	2014	100	45,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985438%	
881	ТК 33877	ул. Левитана, 59 к4 (ГП7)	2012	70	44,96	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988214%	
882	ТК 7-4-6	ТК 7-4-4	2004	500	95,43	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99798370%	
883	вход в здание	выход из здания	2005	70	11,21	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99995634%	
884	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 отопление	2014	125	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999811%	
885	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 отопление	вход в ул. Толстикова, 5761 отопление	2013	70	69,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981780%	
886	ID 3587	вход в ул. Киевскую, 54-56	1992	125	53,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99789670%	
887	отв. на Судостроительная, 17 и др.	переход на старую трубу	2002	250	103,00	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99861966%	
888	Задвижка ТК 7-2-10	вход в ул. Судостроительная, 48-52	1983	50	5,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99775803%	
889	33878	33872	2012	300	6,05	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99995120%	
890	ТК 7-2-10	Задвижка ТК 7-2-10	1983	50	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99979618%	
891	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	ответвление на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	100	2,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999191%	
892	ТК 7-4-4	ТК 7-4-2	2004	500	136,53	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99711532%	
893	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	33,25	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989240%	
894	ответвление на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999838%	
895	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 60	2017	70	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998689%	
896	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 отопл	вход в ул. Толстикова, 6973 отопление	2014	70	19,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995019%	
897	ID 4993 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	отв. на потребителя	2014	70	4,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998820%	
898	отв. на ТК 7-2-10	ТК 7-2-11	1983	100	126,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,92578163%	
899	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999838%	
900	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 9-15	2014	100	53,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982687%	
901	вход в ул. Киевскую, 54-56	Задвижка ул. Киевская 5456	1992	125	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99996032%	
902	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 отопление	вход в Южный бульвар, 1723 отопление	2014	100	18,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994013%	
903	33872	ТК 33861	2012	300	55,66	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99955102%	
904	ТК 7-4-2	Кран шаровый (перемычка) 2 ТК	2004	500	66,18	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99860171%	
905	отв. на потребителя	Потребитель	2014	40	38,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99992176%	
906	ТК 7-2-11	Задвижка ТК 7-2-11	1983	50	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99979618%	
907	Задвижка ул. Киевская 54-56	отв. на ТП ул. Киевская, 5456	1992	125	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99996032%	
908	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 60	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 58	2017	70	28,30	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992581%	
909	Задвижка ТК 7-2-11	вход в ул. Судостроительная, 30-34	1983	50	4,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99816566%	
910	33872	33885	2014	125	59,46	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99977539%	
911	отв. на Летний проезд, 27	ТК 7-4-23-3	2008	125	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99997265%	
912	Кран шаровый (перемычка) 2 ТК	Дисковый затвор 2 ТК 7-4	2004	500	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99997887%	
913	отв. на потребителя	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 33	2014	70	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998427%	
914	Кран шаровый (перемычка) ТК7-6	ТК 7-6	2013	500	0,37	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999517%	
915	ТК 7-2-11	ТК 7-2-12	2012	100	68,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977995%	
916	вход в Южный бульвар, 17-23 отопление	выход из Южный бульвар, 17-23 отопление	2014	150	65,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99971777%	
917	вход в ул. Южный б-р, 9-15	выход из ул. Южный б-р, 915	2014	100	83,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973141%	
918	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 отопление	2013	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999869%	
919	33885	ул. Левитана, 63 к1 (ГП9-1)	2014	70	12,37	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996757%	
920	Дисковый затвор 2 ТК 7-4	ТК 7-4	2004	500	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99997887%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
921	вход в ул. Толстикова ген., 81 отопление	отв. на ТП ул. Толстикова 81	2014	100	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999353%	
922	ТК 7-2-12	Задвижка ТК 7-2-12	2012	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999869%	
923	ТК 7-4	Задвижка 3 ТК 7-4	2013	500	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998696%	
924	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 отопление	вход в ул. Толстикова, 3943 отопление	2013	70	33,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991218%	
925	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	2017	100	11,38	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996317%	
926	Задвижка ТК 7-2-12	вход в ул. Судостроительная, 22-28	2012	70	4,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998820%	
927	33885	33889	2014	100	28,99	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990620%	
928	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 43	2014	100	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998058%	
929	ТК 7-2-12	отв ул.Судостроительная, 14-20	2005	100	92,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99955770%	
930	выход из ул. Южный б-р, 9-15	вход в ул. Интернациональная, 42-44	2014	70	31,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991873%	
931	Задвижка 3 ТК 7-4	ТК 7-5	2013	500	109,85	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99856717%	
932	33889	ул. Левитана, 63 к2 (ГП9-2)	2014	50	7,25	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998378%	
933	отв ул.Судостроительная, 14-20	вход в ул. Судостроительная, 14-20	2005	70	5,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99998053%	
934	выход из Южный бульвар, 17-23 отопление	вход в ул. Интернациональную, 52-54 отопление	2014	100	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990292%	
935	ТК 7-5	УТ	2013	500	134,43	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99824656%	
936	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	смена диаметра	2017	125	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998867%	
937	отв. на ТП ул. Толстикова ген., 7779	выход из ул. Толстикова ген., 77-79	2014	40	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99991764%	
938	выход из ул. Киевской, 54-56 отопление	вход в ул. Великолукскую, 2 отопление	1992	100	14,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99952410%	
939	33889	36113 отв.	2014	70	47,98	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987423%	
940	смена диаметра	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 42	2017	125	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998867%	
941	смена диаметра	смена диаметра	2017	150	106,25	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99953867%	
942	Задвижка ТК 3	34163 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	150	9,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995875%	
943	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999783%	
944	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	250	0,95	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999357%	
945	Задвижка ТК 1	УТ 7-1	2017	250	131,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99911308%	
946	отв ул.Судостроительная, 14-20	отв. на ул. Судостроительная, 27, 29	2005	100	48,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99976923%	
947	36113 отв.	ул. Левитана, 63 к3 (ГП9-3)	2014	50	4,89	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998906%	
948	переход на старую трубу	смена года прокладки	2006	50	59,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99981838%	
949	УТ	Кран шаровый (перемычка) ТК7-6	2013	500	162,00	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99788695%	
950	отв. на ул. Судостроительная, 27, 29	вход в ул. Судостроительная, 19-21	2005	70	47,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99981695%	
951	вход в ул. Интернациональную, 5254 отопление	выход из ул. Интернациональной, 52-54 отопление	2014	100	50,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983820%	
952	ТК 1	ТК 4	2014	100	98,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99968287%	
953	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 42	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	2017	70	2,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999345%	
954	вход в ул. Великолукскую, 2 отопление	выход из ул. Великолукская, 2	1992	100	25,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99915018%	
955	36113 отв.	36114 заглушка	2014	50	14,61	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996729%	
956	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 42	Задвижка	2017	70	6,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998296%	
957	34163 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	150	76,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99967001%	
958	смена года прокладки	вход в насосную станцию	2008	50	20,80	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99994379%	
959	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	Задвижка	2017	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999214%	
960	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	2017	70	5,53	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998550%	
961	ТК 7-4	ТК 7-3	2004	600	161,81	23	1,57910	0,0000092	0,03706679	99,99642850%	
962	отв. на ул. Судостроительная, 27, 29	ТК 7-2-17	2005	70	33,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99987147%	
963	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	200	3,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998066%	
964	ТК 7-3	Задвижка (спускники)ТК 71	2004	600	115,00	23	1,57910	0,0000092	0,03706679	99,99746170%	
965	ТК 33861	5	2012	300	130,67	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99894596%	
966	ТК 7-2-17	Задвижка ТК 7-2-17	1983	32	0,80	44	4,51251	0,0010375	0,26293435	99,99972028%	
967	Задвижка ТК 7-2-17	вход в ул. Судостроительная, 27	1983	32	0,20	44	4,51251	0,0010375	0,26293435	99,99993007%	
968	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	100	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990292%	
969	выход из ул. Интернациональной, 52-54 отопление	вход в ул. Интернациональную, 56-58 отопление	2014	70	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997378%	
970	ТК 33861	ТК 33862	2014	100	117,47	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99961987%	
971	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	200	5,65	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996878%	
972	Задвижка (спускники)ТК 7-1	ТК 7-2	2004	600	0,90	23	1,57910	0,0000092	0,03706679	99,99998014%	
973	ТК 7-2-17	ТК 7-2-18	2005	40	36,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,99988988%	
974	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 отопление	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999838%	
975	ТК 33862	ул. Левитана, 57 к3 (ГП16-3)	2014	70	45,88	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987972%	
976	ТК 7-2-18	Задвижка ТК 7-2-18	1983	40	0,30	44	4,51251	0,0010375	0,24530393	99,99988756%	
977	Задвижка ТК 7-2-18	вход в ул. Судостроительная, 29	1983	40	0,70	44	4,51251	0,0010375	0,24530393	99,99973765%	
978	ТК 33862	ТК 33864	2014	100	49,57	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983959%	
979	отв. на ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	150	3,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998480%	
980	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	200	2,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998619%	
981	смена диаметра	смена диаметра	2017	250	99,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99932973%	
982	смена диаметра	отв. на ул. Интернациональная, 57	2017	200	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999724%	
983	отв. на ТП ул. Киевская, 58	выход из ул. Киевская, 58	1992	100	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99993201%	
984	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	100	33,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989321%	
985	ТК 33864	ул. Левитана, 57 к2 (ГП16-2)	2014	50	18,67	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995819%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
986	отв. на ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	125	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998111%	
987	выход из ул. Киевская, 58	вход в ул. Великолукскую, 3-5	1992	100	43,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99853830%	
988	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 отопление	вход в Южный бульвар, 2531 отопление	2014	100	30,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990130%	
989	ТК 33864	ул. Левитана, 57 к1 (ГП16-1)	2014	70	55,60	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985424%	
990	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	вход в ул. Интернациональная, 57	2017	100	13,87	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995512%	
991	ТК 4	ТК 6	2014	70	44,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988465%	
992	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 35	2014	50	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999328%	
993	вход в Южный бульвар, 25-31 отопление	выход из Южного бульвара, 25-31 отопление	2014	100	72,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976701%	
994	выход из ул. Великолукская, 8-14 отопление	ID 3587	1992	150	8,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99963511%	
995	5	6	2012	300	2,50	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997983%	
996	5	33874	2012	300	2,35	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998104%	
997	выход из Южного бульвара, 25-31 отопление	отв. на ул. Интернациональную, 60-62	2014	70	26,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993184%	
998	ТК 6	Кран ТК-6 отопление в стор Иванихиной, 12	2014	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999776%	
999	ЦТП Шевцовой 1	37181 вход в Шевцовой Л. б р, 10-20	2014	200	47,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99973754%	
1000	ТК-9	Кран ТК-9	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999869%	
1001	33874	Отв. на ул. Левитана, 37	2013	300	2,13	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998282%	
1002	37181 вход в Шевцовой Л. б-р, 1020	ID 5060	2014	250	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99997969%	
1003	Отв. на ул. Левитана, 37	5	2013	300	4,61	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99996281%	
1004	Кран ТК-6 отопление в стор Иванихиной, 12	вход в ул. Иванихиной, 12 отопление	2014	50	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995521%	
1005	отв. на ТП ул. Киевская, 54-56	Задвижка2 ул. Киевская, 5456	1992	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99996601%	
1006	Отв. на ул. Левитана, 37	a1	2013	300	114,12	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99907946%	
1007	вход в ул. Школьная, 1-1а	выход из ул. Школьная 1-1а отопление	2010	70	18,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995281%	
1008	ID 5060	ID 5065	2014	250	29,50	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99980027%	
1009	отв. на ул. Интернациональную, 60-62	вход в ул. Интернациональную, 60-62 отопление	2014	70	4,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998951%	
1010	Задвижка2 ул. Киевская, 54-56	выход из ул. Киевской, 5456 отопление	1992	100	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99993201%	
1011	выход из ул. Школьная 1-1а отопление	вход в ул. Киевская, 50-52 отопление	2010	50	19,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995745%	
1012	33874	26	2013	300	30,01	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99975793%	
1013	ID 5065	37187 - выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	2014	250	28,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99981043%	
1014	ТК 6	Кран ТК-6 отопление	2014	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999738%	
1015	26	27	2013	70	1,15	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999699%	
1016	26	Смена диаметра	2013	300	3,25	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997378%	
1017	Кран ТК-6 отопление	вход в ул. Иванихиной, 10 отопление	2014	50	41,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990818%	
1018	выход из ул. Великолукская, 2	вход в ул. Киевскую, 58	1992	100	26,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99911618%	
1019	Смена диаметра	28	2013	250	8,04	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99994557%	
1020	вход в ул. Киевскую, 58	отв. на ТП ул. Киевская, 58	1992	100	14,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99952410%	
1021	Задвижка	ID 18151 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27 37	2014	70	9,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997510%	
1022	ID 5065	Задвижка	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999869%	
1023	28	29	2013	70	1,11	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999709%	
1024	ID 18151 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27-37	вход в ул. Громовой У., 2737	2014	70	28,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992529%	
1025	28	ТК 37517	2013	250	120,45	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99918450%	
1026	a1	a2	2013	150	1,12	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999514%	
1027	a1	a3	2013	200	2,05	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998867%	
1028	Кран ТК-9	вход в ул. Школьная, 1-1а	2010	70	109,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99971294%	
1029	37187 - выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	ID 18149 выход из Шевцовой Л. б-р, 2-8	2014	250	80,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99945837%	
1030	a3	a4	2013	150	1,12	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999514%	
1031	a3	6	2013	200	193,31	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99893186%	
1032	6	7	2013	70	1,07	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999719%	
1033	ID 18149 выход из Шевцовой Л. б-р, 2-8	вход в ул. Громовой У., 1525	2014	150	5,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997612%	
1034	6	8	2013	200	2,10	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998840%	
1035	вход в ул. Громовой У., 15-25	ID 5070	2014	250	57,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99961409%	
1036	ID 5070	выход из ул. Громовой У., 15-25	2014	250	61,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99958700%	
1037	8	9	2013	70	0,97	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999746%	
1038	8	13	2013	200	106,24	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99941297%	
1039	выход из ул. Громовой У., 15-25	ID 18143 вход в ул. Интернациональная, 27	2014	150	29,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99987191%	
1040	13	1	2013	70	2,82	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999261%	
1041	13	10	2013	150	2,10	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999088%	
1042	ID 18143 вход в ул. Интернациональная, 27	выход из ул. Интернациональная, 27	2014	200	45,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99975135%	
1043	10	11	2013	70	2,35	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999384%	
1044	10	14	2013	150	80,79	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99964921%	
1045	выход из ул. Интернациональная, 27	ТК 5	2014	125	22,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991500%	
1046	14	15	2013	70	1,05	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999725%	
1047	14	16	2013	150	72,07	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99968707%	
1048	ТК 5	Задвижка ТК 5	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999869%	
1049	Задвижка ТК 5	ID 16184 вход в ул. Интернацональная 29-31	2014	70	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996330%	
1050	16	17	2013	70	1,05	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999725%	
1051	ТК 7-6	Затвор	1988	250	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,99989631%	
1052	Затвор	ТК 7-6-1	1995	250	150,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99434323%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1053	16	33856	2013	150	91,18	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99960410%	
1054	ТК 7-6-1	Шаровый кран	1988	50	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99996570%	
1055	ТК 5	ТК 6	2014	125	51,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980733%	
1056	Шаровый кран	вход ул.Батальная, 11	1995	50	57,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99928900%	
1057	33856	33854	2015	150	77,17	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966493%	
1058	ТК 7-6-1	ТК 7-6-3	2007	250	50,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99956579%	
1059	33854	ТК 33852	2015	100	49,84	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983872%	
1060	ТК 7-6-3	Шаровый кран 2-3	1986	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99987297%	
1061	ТК 6	Задвижка ТК 6	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999869%	
1062	Шаровый кран 2-3	вход в ул. Батальная, 8-8а-8б	1986	150	25,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99364866%	
1063	ТК 33852	ул. Левитана, 37	2015	100	62,31	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979836%	
1064	Задвижка ТК 6	ID 16186 вход в ул. Интернациональная, 33-35	2014	70	15,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996068%	
1065	ТК 34813	ул. Левитана, 59 к1 (ГП4)	2012	70	37,99	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990041%	
1066	ТК 6	ТК 7	2014	100	50,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983658%	
1067	ТК 7-6-3	Шаровый кран 1	2003	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999766%	
1068	ТК 7	Задвижка ТК 7	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999869%	
1069	Шаровый кран 1	вход ул.Батальная, 14-16а	2003	70	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99994393%	
1070	Задвижка ТК 7	вход в ул. Интернациональная 37-39	2014	70	13,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996461%	
1071	ТК 7-6-3	Затвор	2003	250	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99999397%	
1072	Затвор	ТК 7-6-5	2003	250	104,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99874510%	
1073	ТК 7	Задвижка ТК 7	2014	70	0,50	13	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999869%	
1074	Задвижка ТК 7	ID 16190 вход в ул. Интернациональная 41	2014	70	70,50	13	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99981518%	
1075	ТК 7-6-5	ТК 7-6-7	2003	250	79,00	24	1,66006	**0,0000102**	0,07460006	99,99904676%	
1076	ID 5060	ID 5074 выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	2014	150	64,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99972211%	
1077	ТК 7-6-7	Шаровый кран 2	2003	**200**	0,50	24	1,66006	**0,0000102**	0,09140685	99,99999508%	
1078	Шаровый кран 2	ТК 7-6-9	2003	**200**	**86,00**	24	1,66006	**0,0000102**	0,09140685	99,99915309%	
1079	ТК 7-6-9	Задвижка	2003	125	0,50	24	1,66006	**0,0000102**	0,13369292	99,99999663%	
1080	Задвижка	вход в Толстикова, 15/1	1987	125	27,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99572558%	
1081	ID 5074 выход из Шевцовой Л. б- р, 10-20	34148 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 22-36	2014	**100**	25,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99991910%	
1082	34148 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 22-36	ID 5077	2014	**100**	85,00	13	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99972494%	
1083	ТК 11-19	Дисковый затвор (перемычка) ТК	**2010**	700	**1,00**	17	**1,00000**	0,0000057	0,03137915	99,99998390%	
1084	вход в ул. Интернациональная, 57	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	2015	**100**	**12,00**	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99996117%	
1085	Дисковый затвор (перемычка) ТК	Дисковый затвор ТК 11-19	**2010**	700	**1,00**	17	**1,00000**	0,0000057	0,03137915	99,99998390%	
1086	ID 5077	Задвижка	2014	70	0,50	13	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999869%	
1087	Задвижка	37185 выход из Шевцовой Л. б-р, 22-36	2014	70	**2,00**	13	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999476%	
1088	ТК 7-6-7	Шаровый кран 1	2003	150	**1,00**	24	1,66006	**0,0000102**	0,11632353	99,99999226%	
1089	Шаровый кран 1	вход в ул.Альпийская, 21	2003	150	29,00	24	1,66006	**0,0000102**	0,11632353	99,99977559%	
1090	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Интернациональная, 57	2015	**100**	**10,00**	**12**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99996764%	
1091	Дисковый затвор ТК 11-19	ТК 11-18	**2010**	700	48,00	17	**1,00000**	0,0000057	0,03137915	99,99922740%	
1092	вход в ул.Альпийская, 21	выход из ул.Альпийская, 21	1986	150	**12,00**	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99695136%	
1093	выход из ул.Альпийская, 21	отв. на Батальная, 22-36	2003	150	38,00	24	1,66006	**0,0000102**	0,11632353	99,99970594%	
1094	отв. на Батальная, 22-36	вход ул. Батальная, 22-36, Автомобильная, 2-12, ул. Альпийская, 21-31, Альпийский 2-й пер, 3-11	2003	125	44,00	24	1,66006	**0,0000102**	0,13369292	99,99970375%	
1095	37185 выход из Шевцовой Л. б-р, 22-36	смена типа прокладки 1	2014	70	8,60	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997745%	
1096	отв. на Батальная, 22-36	вход в Автомобильная, 2-12	2003	125	77,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99948156%	
1097	выход из ул. Интернациональная, 57	вход в ул. Интернациональная, 57а	2017	50	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997089%	
1098	ТК 11-18	ТК 11-17	2010	700	125,23	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99798432%	
1099	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2014	70	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996854%	
1100	ТК 11-17	ТК 11-16	2010	700	75,10	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99879120%	
1101	вход в Автомобильная, 2-12	выход из Автомобильная, 212	1986	125	14,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99690534%	
1102	смена типа прокладки 2	ID 18160	2014	70	12,90	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996618%	
1103	выход из Автомобильная, 2-12	вход в Автомобильная, 1-13	2003	125	26,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99982494%	
1104	вход в Автомобильная, 1-13	выход из Автомобильная, 113	2003	125	12,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99991584%	
1105	выход из Автомобильная, 1-13	отв. на Альпийская, 33-39	2003	125	48,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99967682%	
1106	отв. на Альпийская, 33-39	вход в ул. Альпийская, 3339, Батальная, 38-44, Щедина,14-26, Автомобильная,1-13	2003	70	14,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99993459%	
1107	ТК 11-16	Задвижка (перемычка) ТК 11-1	2010	700	68,00	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99890548%	
1108	отв. на Альпийская, 33-39	вход в ул.Щедина, 14-26	2003	70	74,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99965426%	
1109	Задвижка (перемычка) ТК 11-1	Дисковый затвор 2 ТК 1115	2010	700	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998390%	
1110	вход в ул.Щедина, 14-26	выход ул.Щедина, 14-26	2003	70	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99994393%	
1111	выход ул.Щедина, 14-26	вход ул.Щедина, 15-17	2003	70	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99990656%	
1112	вход ул.Щедина, 15-17	выход ул.Щедина, 15-17	1986	70	11,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99823603%	
1113	выход ул.Щедина, 15-17	вход ул.Батальная, 46-54, ул.Щедина серж., 15-17	2003	70	25,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99988086%	
1114	Дисковый затвор 2 ТК 11-15	ТК 11-15	2010	700	0,53	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99999147%	
1115	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	ТК 4	2017	100	51,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983496%	
1116	ТК 11-15	Дисковый затвор 1 ТК 1115	1996	400	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99995213%	
1117	ID 5077	Шевцовой Л. б-р, 36	2014	50	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997089%	
1118	ТК 4	вход в ул. Интернациональная, 53-55	2017	70	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997116%	
1119	Дисковый затвор 1 ТК 11-15	Вентиль шаровый 1 ТК 1115	1996	400	5,52	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99973577%	
1120	ТК 11-15	Дисковый затвор 3 ТК 1115	1996	500	0,54	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99996735%	
1121	ТК 4	ТК 5	2017	100	58,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981231%	
1122	Дисковый затвор 3 ТК 11-15	Вентиль шаровый 2 (перемычка)	1996	500	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99996976%	
1123	ТК 5	вход в ул. Интернациональная, 49-51	2017	70	18,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995281%	
1124	Вентиль шаровый 2 (перемычка)	ТК 11-14	1996	500	105,00	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99365049%	
1125	ТК 11-14	ТК-11-13	1995	500	177,47	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,98710618%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1126	ТК 5	ТК 6	2017	70	55,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985582%	
1127	ТК-11-13	ТК 11-12	1995	500	303,51	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,97794894%	
1128	ТК 11-12	ТК 11-11	1995	500	104,05	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,99244040%	
1129	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 45-47	2017	70	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994757%	
1130	ТК 11-11	ТК 11-10	1995	500	141,17	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,98974351%	
1131	ТК 11-10	ТК 11-7	1995	500	143,31	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,98958803%	
1132	ТК 11-7	ТК 11-6	1995	500	136,23	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,99010241%	
1133	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 43	2017	70	27,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992922%	
1134	ТК 11-6	Задвижка 1 ТК 11-5	1995	500	129,20	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,99061317%	
1135	Задвижка 1 ТК 11-5	ТК 11-5	1995	500	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,99992735%	
1136	Задвижка 2 ТК 11-5	ТК 7-10	1996	600	151,75	31	2,35574	0,0000264	0,03706679	99,99041362%	
1137	ТК 11-5	Задвижка 2 ТК 11-5	1996	600	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,03706679	99,99993683%	
1138	ТК 7-10	ТК 7-9	1996	600	88,49	31	2,35574	0,0000264	0,03706679	99,99440989%	
1139	ТК 7-9	ТК 7-8	1980	500	101,89	47	5,24278	0,0040499	0,03872220	99,05573780%	
1140	ТК 7-8	ТК 7-7	1980	500	163,40	47	5,24278	0,0040499	0,03872220	98,48569592%	
1141	ТК 7-7	ТК 7-4А	1980	500	199,60	47	5,24278	0,0040499	0,03872220	98,15021362%	
1142	ТК 7-4А	Кран шаровый (перемычка) 1 ТК	2013	500	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99996087%	
1143	Кран шаровый (перемычка) 1 ТК	Дисковый затвор 1 ТК 7-4	2013	500	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99986956%	
1144	ТК 11-4	ТК 11-4а	1996	700	79,65	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,99405632%	
1145	Дисковый затвор 1 ТК 7-4	ТК 7-4	2013	500	2,72	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99996452%	
1146	Смена вида прокладки	Задвижка 2 ТК 11-3	1987	0	32,89	40	3,69453	0,0002389	0,34328871	99,99797219%	
1147	Задвижка 2 ТК 11-3	ТК 11-3	1987	0	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,34328871	99,99993835%	
1148	ТК 11-4	Смена вида прокладки	1987	0	156,12	40	3,69453	0,0002389	0,34328871	99,99037455%	
1149	ТК 11-5	ТК 11-4	2003	700	32,53	24	1,66006	0,0000102	0,03137915	99,99906683%	
1150	ТК 11-4а	ID 10585	1996	700	72,45	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,99459360%	
1151	ID 10585	Кран шаровый (перем.) 1 ТК11-3	1996	700	32,89	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,99754567%	
1152	Кран шаровый (перем.) 1 ТК11-3	Задвижка 1 ТК 11-3	1996	700	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,99992538%	
1153	Задвижка 1 ТК 11-3	ТК 11-3	1996	700	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,99992538%	
					2034						
1	ID 17147	ID 17149	1988	100	15,99	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99665662%	20,52%
2	ID 10619	Потребитель	2003	32	45,00	30	2,24084	0,0000223	0,26293435	99,99992174%	
3	ID 17149	Потребитель	2003	100	59,01	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99982712%	
4	2	ул. Батальная	2004	150	50,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99983225%	
5	2	ул. Батальная	2004	100	15,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99996249%	
6	ТК 7-4-16	Задвижка ТК 7-4-16	2003	150	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999214%	
7	ТК 11-17	Задвижка ТК 11-17	2010	250	2,20	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99999441%	
8	ТК 11-19	Кран ТК 11-19 в сторону ул. Карамзина, 6	2012	250	1,10	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,99999763%	
9	ТК 7-6	Задвижка 1 ТК 7-6	2003	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999763%	
10	ТК 7-4-28-10	Кран шаровый ТК 7-4-28-10	2008	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999852%	
11	ТК 7-4-28-8	Задвижка 1 ТК 7-4-28-8	1991	300	1,20	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,99981285%	
12	ТК 7-6	Задвижка 2 ТК 7-6	1988	150	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99971945%	
13	ТК 7-4-28-4	Задвижка 7-4-28-4	1990	300	1,70	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,99961313%	
14	ТК 7-4-32	Задвижка 4 ТК 7-4-32	1993	250	2,10	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,99986200%	
15	т.Г (коверные задвижки)	Задвижка 3 ТК 7-4-32 на Громовой, 123	2006	125	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99999780%	
16	ТК 7-5	Задвижка 2 ТК 7-5	2007	200	0,20	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99999943%	
17	ТП Судостроительная, 44	разветвление Судостроительная, 44	1981	70	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99228421%	
18	ТК 7-6	Задвижка 3 ТК 7-6	2013	500	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99999612%	
19	ТК 11-4а	Задвижка 1 ТК11-4а	1988	125	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99987795%	
20	ТК 11-6	Задвижка ТК 11-6а	1988	100	0,20	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99995818%	
21	ТК 11-7	Задвижка 1 ТК 11-7	1989	200	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99976703%	
22	ТК 7-4-16а	Задвижка ТК 7-4-16а	2009	125	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999922%	
23	Задвижка 2 ТК 7-8-1	ТК 7-8-1	2003	150	78,21	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99969255%	
24	Задвижка 1 ТК 7-5	Вход в ТП Судостроительная, 44	1981	70	51,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,60649464%	
25	ТК-8	Задвижка ТК-8 отопление	1995	250	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,99998210%	
26	отв на ул. Батальная, 92	ТК 7-4-16-4	2004	250	13,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,99993199%	
27	Задвижка ТК 7-4-18А	отв на ул. Батальная, 92	2004	250	36,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,99981166%	
28	выход из ЦТП Тихорецкая, 32отопл проходн	ТК-1	2009	200	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99997719%	
29	выход из ЦТП Тихорецкая, 32 отопление	конец авар.работ сентябрь 2017	2008	300	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99998151%	
30	Задвижка 2 ТК 7-5	вход в ул. Машиностроительная, 3846	2007	200	44,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99987498%	
31	ТК 7-5	Задвижка 1 ТК 7-5	1980	70	0,30	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,99540905%	
32	ID 35925	ТК-4	1995	500	33,00	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,99772439%	
33	конец авар.работ сентябрь 2017	Задвижка ТК-1 выход из ЦТП	2008	300	4,50	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99998336%	
34	ТК 7-4-24	Дисковый затвор ТК 7-4-24	2007	300	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99999585%	
35	ID 19500	ТК-1	2010	200	32,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99993366%	
36	Задвижка ТК 7-4-16а	ТК-ID 4545	2009	125	247,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99961402%	
37	ТК 7-2	ТК 7-1	2004	600	6,00	29	2,13156	0,0000190	0,03706679	99,99993683%	
38	Задвижка 1 ТК 7-9	ТК 7-9-2	2007	200	85,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99975849%	
39	Задвижка 1 ТК 7-4-28-8	ТК 7-4-28-8-2	2012	300	40,50	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99989598%	
40	Задвижка 2 ТК 7-4-4	ID 17218	2004	100	23,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99994249%	
41	Задвижка ТК 11-6а	вход в ул. Кошевого О., 1	1988	100	44,20	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99075813%	
42	Задвижка ТК 11-17	ID 16053 вход в ул. Интернациональная, 74	2010	250	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99992379%	
43	ID 16053 вход в ул. Интернациональная, 74	отв. ул. Интернациональная, 72	2010	250	6,50	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99998349%	
44	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 1	вход в ул. Громовой У., 1	2014	125	64,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99993242%	
45	ТК 7-8	Задвижка 2 ТК 7-8-1	2003	150	0,20	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999921%	
46	ТК 7-8	Задвижка 1 ТК 7-8	1981	200	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,98373701%	
47	Задвижка ТК 7-4-6	ID 17491	1981	200	18,90	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,69262944%	
48	врезка в существующую тепловую сеть ул. Инженерная	ТК 7-6-2-2ас	2016	250	202,59	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99968230%	
49	ТК 7-9	Задвижка 1 ТК 7-9	1981	200	0,40	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,99349480%	
50	Задвижка 1 ТК 7-8	ТК 7-8-2	1981	200	45,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,26816532%	
51	Задвижка 1 ТК 7-4-2	вход в ул. Машиностроительная, 60 столовая	2009	100	22,60	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99996981%	
52	Кран шаровый 1 ТК 11-12	ID 18497	2006	150	45,30	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99988540%	
53	ТК 7-4-18А	Задвижка ТК 7-4-18А	2004	250	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,99999738%	
54	ТК 7-4-2	Задвижка 1 ТК 7-4-2	2009	100	0,60	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999920%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
55	выход из ЦТП Шевцовой 2	ТК 1	2017	300	4,01	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999251%	
56	ТК 7-4-4	Задвижка 2 ТК 7-4-4	2004	100	3,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99999250%	
57	ТК 7-4-6	Задвижка ТК 7-4-6	1981	150	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,98722057%	
58	Кран шаровый ТК 7-4-28-10	ввод в здание ул. Интернациональная, 64	2008	100	95,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99985905%	
59	Дисковый затвор ТК 7-4-24	ТК 7-4-23	2007	300	149,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99938197%	
60	Задвижка ТК 7-4-20	вход ЦТП Иванихиной,1	2004	250	71,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,99962856%	
61	ТК 7-4-18	ID 4570 отв. на ул. Громовой У., 3	2005	200	27,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99990045%	
62	Задвижка ТК 7-4-16	Вход в ул. Батальная, 55-65	2003	150	36,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99985848%	
63	Задвижка ТК 7-4-14	Вход в ул. Самаркандская, 2 20	2003	125	6,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99997948%	
64	ТК 11-12	Кран шаровый 1 ТК 11-12	2006	150	1,20	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99999696%	
65	ТК 7-4-14	Задвижка ТК 7-4-14	2003	150	0,30	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999882%	
66	Задвижка 1 ТК11-4а	ТК Машиностроительная, 176	2010	125	13,73	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99998054%	
67	ЦТП Шевцовой 2	выход из ЦТП Шевцовой 2	2017	300	0,01	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999998%	
68	ТК 7-4-20	Задвижка ТК 7-4-20	2004	250	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,99999477%	
69	выход ЦТП Батальная, 62 отопление	вход ул.Батальная, 62-68 отопление	2005	200	41,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99984884%	
70	ТК 7-4-24-1	ЦТП Шевцовой 1	1988	250	6,70	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,99706898%	
71	Вход в ул. Батальная, 55-65	отв. на ул. Батальная, 55-65	1988	150	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99943889%	
72	ТК 7-6-2-2ас	ТК 7-6-2-4	2003	250	67,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99958931%	
73	вход в ул. Машиностроительная, 38-46	отв. ул. Машиностроительная, 4854	2007	200	19,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99994601%	
74	ТК Машиностроительная, 176	Задвижка 1 ТК Машиностроительная, 176	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999951%	
75	ID 17491	Смена диаметра	1981	200	49,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,20311335%	
76	Задвижка ТК-8 отопление	вход в ул. Тихорецкая, 18 отопление	1995	250	37,50	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,99865774%	
77	Задвижка ТК-ID 4545	ТК 7-4-16а-1	2009	100	41,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99994456%	
78	отв на ул. Батальная, 92	вход ул.Батальная, 92	2005	100	44,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99990499%	
79	Задвижка 1 ТК 11-7	вход в ул. Кошевого О., 3	1989	200	32,60	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99240527%	
80	отв. ул. Машиностроительная, 4854	выход из ул. Машиностроительная, 3846	2007	100	6,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999002%	
81	ТК-1	отв. на ул. Восточную, 18	2009	200	96,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99978102%	
82	ТК 7-4-23	Задвижка ТК 7-4-23 до ул. Иванихиной, 9	2007	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999917%	
83	Задвижка 7-4-28-4	ТК 7-4-28-4-1	2015	300	42,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99991018%	
84	Задвижка ТК-ул. Громовой У.,3	Вход в ул. Громовой У., 3	2008	40	42,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,99996035%	
85	ТК-ул. Громовой У.,3	Задвижка ТК-ул. Громовой У.,3	2008	40	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,99999906%	
86	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5	вход в ул. Л.Иванихиной, 5 отопление	2005	150	6,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99998262%	
87	ЦТП Шевцовой 1	ТК 1	2014	200	16,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99997529%	
88	Задвижка 1 ТК 7-6	смена вида прокладки и изоляции1	2016	70	18,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998907%	
89	Задвижка 2 ТК 7-6	смена вида прокладки и изоляции2	1996	150	22,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99961671%	
90	Задвижка 4 ТК 7-4-32	Вход в ЦТП Клайпедское	1993	250	58,00	40	3,69453	0,0002389	0,07460006	99,99618848%	
91	Задвижка 1 ТК 7-9-2	вход в ул. Машиностроительная, 110116	1981	100	17,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,83808663%	
92	Кран ТК 11-19 в сторону ул. Карамзина, 6	ID 11019	2012	250	272,00	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,99941366%	
93	ID 17122	выход из ул. Машиностроительная, 98108	1981	100	10,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,90475684%	
94	выход из ул. Самаркандская, 3-9	ТК 7-4-12-2	1987	150	13,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99426024%	
95	вход в ул. Самаркандская, 3-9	выход из ул. Самаркандская, 3-9	2003	150	14,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99994497%	
96	отв. на ул. Батальная, 55-65	ID 17725	1988	150	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99663336%	
97	выход2 из ЦТП Батальная,6 отопление	вход в ул.Батальная, 1 отопление	2005	100	20,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99995682%	
98	Выход из торгового центра	вход в ул. Дрожжевая, 1	1981	70	16,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,87654734%	
99	Вход в торговый центр	Выход из торгового центра	2004	70	11,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99997772%	
100	Смена диаметра	Вход в торговый центр	1981	70	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99228421%	
101	выход из ул. Машиностроительная, 98-108	вход в ул. Машиностроительная, 68а, 68-72	1981	100	20,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,80951368%	
102	выход из ЦТП Южный бульвар отопление	ТК 1	2014	200	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99998764%	
103	ТК 7-9-2	Задвижка 1 ТК 7-9-2	1981	100	0,20	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,99809514%	
104	выход2 из ЦТП Л.Иванихиной,1 отопление	отв на ул. Л.Иванихиной, 15	2005	200	56,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99979353%	
105	ТК 7-4-12	Задвижка ТК 7-4-12	2003	150	0,30	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999882%	
106	Задвижка 3 ТК 7-4-32 на Громовой, 123	переход диаметра	2006	125	45,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99989985%	
107	Задвижка 1 ТК Машиностроительная, 176	ул. Машиностроительная, 176-186	1991	70	69,25	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,99649011%	
108	ID 4570 отв. на ул. Громовой У., 3	ТК-ул. Громовой У.,3	2008	40	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,99998867%	
109	ТК-ID 4545	Задвижка ТК-ID 4545	2009	100	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999933%	
110	смена вида прокладки и изоляции1	вход ул.Машностроительная, 1218	1996	70	13,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99986325%	
111	смена вида прокладки и изоляции2	смена вида прокладки и изоляции2	1996	150	20,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99965156%	
112	смена вида прокладки и изоляции2	вход ул. Машиносторительная, 4-10	2016	150	12,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998793%	
113	ID 10958 выход из ЦТП Карамзина	ТК-5	2015	100	61,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99994767%	
114	Задвижка ТК 7-4-12	вход в ул. Самаркандская, 39	2003	150	60,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99976414%	
115	выход из ЦТП Иванихиной, 16 отопление в сторону ул. Громовой	ТК 7	2014	100	65,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99994120%	
116	вход ЦТП Иванихиной,1	отв. на ЦТП Иванихиной, 1	2004	250	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,99998954%	
117	вход в ул. Кошевого О., 3	отв. на ул. Кошевого О., 3	1989	150	5,40	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99901145%	
118	вход ул.Батальная, 62-68 отопление	отв ул. Батальная, 62 ОВ	1982	125	3,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,98251978%	
119	ID 11019	ул. Карамзина, 35	2011	100	186,20	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99979265%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
120	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 отопление	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999963%	
121	ТК 7-4-28-4-1	переход на новый трубопровод	1990	300	68,00	43	4,29243	0,0006943	0,06261450	99,98452517%	
122	ТК-1	ТК-2	2010	200	44,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99990878%	
123	ID 11675 (ТК)	т.Г (коверные задвижки)	2010	700	545,85	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99670353%	
124	вход в ул. Кошевого О., 1	отв. Кошевого О.,1	1988	100	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99581816%	
125	ТК 7-6-2-4	Задвижка 1 ТК 7-6-2-4	2003	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999803%	
126	отв. ул. Машиностроительная, 4854	отв. ул. Машиностроительная, 3846	2007	200	67,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99980963%	
127	ТК 7-4-4	Задвижка 1 ТК 7-4-4	2009	150	3,60	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999355%	
128	ТК 7-4-12-2	Задвижка 1 ТК 7-4-12-2	2003	70	0,30	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999929%	
129	отв ул. Батальная, 62 ОВ	отв ул.Батальная, 64 ОВ	1982	125	17,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,90094543%	
130	выход из ЦТП в сторону ул. Иванихиной, 2-4 отопление	вход в ул. Иванихиной, 2-4 отопление	2013	125	48,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99994613%	
131	Задвижка 2 ТК 7-8-1а	ТК 7-8-1а	2014	100	29,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99997332%	
132	ТК-4	ТК-6	1995	500	60,00	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,99586252%	
133	Задвижка ТК-1 выход из ЦТП	ТК-1	2008	300	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99999815%	
134	Задвижка ТК-1 в стор ТК-3	ТК-3	1999	100	26,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99983358%	
135	отв. на ул. Кошевого О., 3	выход из ул. Кошевого О., 3	1989	150	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99853548%	
136	отв. ул. Машиностроительная, 3846	выход из ул. Машиностроительная, 3846	2007	200	8,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99997727%	
137	выход из ул. Машиностроительная, 38-46	ТК 7-5-1	2007	200	11,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99996875%	
138	Задвижка ТК 7-4-23 до ул. Иванихиной, 9	вход в ул. Иванихиной, 9	2007	100	35,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99994093%	
139	ТК-1	Задвижка ТК-1 в стор ТК-3	1999	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99999686%	
140	ТК 7	Кран ТК-7 отопление	2014	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999927%	
141	переход диаметра	отв. на Громовой, 125	2006	125	16,50	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99996368%	
142	разветвление Судостроительная, 44	выход из Судостроительная, 44	1981	70	18,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,86111576%	
143	Задвижка 2 ТК 7-9-2	ID 17163	1981	150	4,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,94888226%	
144	Задвижка 1 ТК 7-4-4	ТК 7-4-4-1	2009	150	114,26	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99979520%	
145	отв. Кошевого О.,1	выход из ул. Кошевого О., 1	1988	70	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99881428%	
146	Задвижка т. В	т. В	1983	150	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,99635998%	
147	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 9	ID 17613 вход в ул. Громовой У., 9	2014	100	29,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99997377%	
148	ТК 7-8-1	Задвижка 2 ТК 7-8-1а	2014	100	2,69	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999757%	
149	Задвижка 1 ТК 7-4-12-2	вход ул. Самаркандская, 3-9	2003	70	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99995253%	
150	ТК 7-4-28-8-2	ID 16137	1991	200	136,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,98547111%	
151	ТК 7-9-2	Задвижка 2 ТК 7-9-2	1981	150	1,10	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,98594262%	
152	отв. на ЦТП Иванихиной, 1	выход ЦТП Иванихиной,1	2004	100	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99997500%	
153	отв. на ул. Восточную, 18	вход в ул. Восточную, 18	2013	70	92,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99992835%	
154	переход на новый трубопровод	ЦТП Громовой, 59	2015	300	145,00	18	1,22980	0,0000065	0,06261450	99,99968990%	
155	ТК 7-4-16а-1	Вход в ул. Батальная, 94	2009	100	51,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99993187%	
156	Кран шаровый т. Д	Задвижка т. В	1983	150	46,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,83255931%	
157	ID 4570 отв. на ул. Громовой У., 3	ЦТП Школьная	2005	200	116,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99957232%	
158	Задвижка 3 ТК 7-6	ТК 7-6а	2013	500	97,46	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99962232%	
159	Кран ТК-7 отопление	вход в ул. Интернациональную, 9 отопление	2014	70	34,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99997509%	
160	Задвижка ТК-3	подъем	1999	70	1,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99999237%	
161	ТК-3	Задвижка ТК-3	1999	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99999746%	
162	подъем	подъем	1999	70	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998474%	
163	подъем	опуск под землю	1999	70	70,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99964387%	
164	опуск под землю	вход в ул. Великолукскую, 15-21	1999	70	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99993895%	
165	ТК 7-6а	ТК 7-6-2	2013	500	76,01	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99970545%	
166	выход из ул. Кошевого О., 1	ТК Судостроительная, 116	1988	70	37,80	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99359711%	
167	ID 17725	отв. ул. Батальная, 47-53	1997	100	110,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99889693%	
168	ТК-5	Задвижка ТК 5	2002	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999859%	
169	ID 11019	35579	2011	250	41,09	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,99990427%	
170	т.Г (коверные задвижки)	Задвижка 2 ТК 7-4-32	2010	700	0,78	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99999529%	
171	ТК-ID 4545	Задвижка ТК-ID 4545	2009	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999946%	
172	ID 16137	ID 16139	1991	200	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99871804%	
173	выход из ул. Машиностроительная, 38-46	вход в ул. Машиностроительная, 4854	2007	100	29,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99995174%	
174	ТК 7-4-4-1	Задвижка 1 ТК 7-4-4-1	2009	100	2,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999666%	
175	вход в ул.Батальная, 1 отопление	отв на ул.Батальная,1 отопление	2001	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99999582%	
176	ID 17163	ID 15620	1981	125	50,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,44404348%	
177	ТК 7-6-2	Задвижка 1 ТК 7-6-2	2003	125	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99999966%	
178	ТК Судостроительная, 116	вход в ул. Судостроительная, 116	1988	70	29,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99508773%	
179	ТК 7-4-23	Задвижка ТК 7-4-23 в сторону ЦТП Иванихиной, 16	1995	200	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99998539%	
180	Задвижка ТК-ID 4545	ТК 7-4-16а-2	2009	70	138,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99985012%	
181	ТК-6	ТК-8	1995	500	138,00	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,99048381%	
182	ID 18497	Задвижка ID 18497	2006	150	10,50	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99997344%	
183	ТК 7	ТК 8	2014	100	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99997829%	
184	выход из Судостроительная, 44	вход в ул. Судостроительная, 36-40	1981	70	13,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,89969471%	
185	Задвижка ТК 7-4-16а-2	Вход в ул. Батальная, 69в	2009	70	40,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99995617%	
186	ТК 7-4-16а-2	Задвижка ТК 7-4-16а-2	2009	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999946%	
187	Задвижка ТК 5	вход в ул. Кошевого О., 8288	2002	70	54,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99984798%	
188	Задвижка 1 ТК 7-4-4-1	вход в ул. Машиностроительная, 62	2009	100	45,87	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99993872%	
189	Задвижка 1 ТК 7-6-2-4	вход ул. Инженерная,4	2003	150	17,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99993121%	
190	Задвижка т. В	т.Т.25	1983	150	12,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,95631982%	
191	ТК 7-8-2	вход в ул. Машиностроительная, 98108	1981	125	4,50	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,94996391%	
192	Задвижка 2 ТК 7-4-12-2	ID 4466	2003	125	18,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99993843%	
193	Смена диаеметра	Задвижка 2 ТК 7-4-12-2	2003	125	0,30	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99999897%	
194	т. В	Задвижка т. В	1983	150	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,99635998%	
195	выход из ул. Кошевого О., 3	ТК Судостроительная, 120	1989	125	68,89	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,98902710%	
196	отв. на ул. Восточную, 18	выход из земли - подъем	2009	200	180,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99958942%	
197	Задвижка ID 18497	ID 5205	2006	150	7,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99998229%	
198	ТК 7-4-12-2	Смена диаеметра	2003	150	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999214%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
199	УТ 7-1	Задвижка ТК УТ 7-1	2017	125	0,32	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999972%	
200	ТК 7-8-1а	вход в ул. Судостроительная, 77-81а	2014	70	67,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99995054%	
201	Задвижка ТК УТ 7-1	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	2017	125	14,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998775%	
202	ТК ID 4883	вход ул.Иванихиной Лилии, 7	2004	70	65,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99986833%	
203	выход ЦТП Иванихиной,1	ТК ID 4883	2004	100	7,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99998250%	
204	ТК 1	ТК 2	2014	200	23,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99996370%	
205	ТК Судостроительная, 120	Задвижка 1 ТК Судостроительная, 120	1989	70	0,80	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99991158%	
206	отв. ул. Батальная, 47-53	вход в ул. Батальная, 47-53	1997	70	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99991876%	
207	ID 17613 вход в ул. Громовой У., 9	отв. ТП ул. Громовой У., 9	2014	150	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999029%	
208	ID 11332	ТК 1	2014	100	33,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99997015%	
209	ТК-2	Задвижка ТК 2	2015	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999965%	
210	отв. ул. Интернациональная, 72	отв. ул. Интернациональная, 74	2010	250	6,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99998476%	
211	ID 16139	ЦТП Южный бульвар	1991	200	42,60	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,99544904%	
212	ТК 7-4-4-1	Задвижка 3 ТК 7-4-4-1	2009	100	1,46	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999805%	
213	вход в ул. Машиностроительная, 98-108	ID 17122	1981	125	3,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,96664261%	
214	вход в ул. Тихорецкая, 18 отопление	отв. на ТП Тихорецкая, 18	2008	250	4,00	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99998758%	
215	Выход из ЦТП Толстикова отопление	ТК 1	2013	200	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99998687%	
216	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 105/1оч	2015	70	15,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99998923%	
217	выход из земли - подъем	выход из земли - подъем	2009	200	3,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999316%	
218	Задвижка ТК 7-4-23 в сторону ЦТП Иванихиной, 16	вход в ЦТП Иванихиной, 16	1995	200	139,50	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99592489%	
219	отв ул.Батальная, 64 ОВ	отв на ул. Батальная, 66 ОВ	1982	125	20,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,88346521%	
220	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 отопление	вход в ул. Карамзина, 11 отопление	2014	70	34,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99997472%	
221	35579	вход в ул. Карамзина, 6	2011	150	94,70	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99985850%	
222	Задвижка 1 ТК 7-6-2	вход ЦТП Батальная,6	2003	125	21,02	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99992810%	
223	Задвижка 2 ТК 7-4-32	ТК 7-4-32	2010	700	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99999396%	
224	Задвижка 3 ТК 7-4-4-1	вход в ул. Машиностроительная, 64	2009	100	40,95	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99994530%	
225	отв. ул. Интернациональная, 74	выход из ул. Интернациональная, 74	2010	200	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99999378%	
226	ТК 7-6-2-4	Задвижка 4 ТК 7-6-2-4	2006	50	0,20	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99999974%	
227	выход из ул. Интернациональная, 74	ЦТП Карамзина	2010	200	36,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99992433%	
228	ID 5205	ID 18493	2007	125	85,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99983488%	
229	ТК 7-4-16-4	Задвижка-3 ТК 7-4-16-4	2005	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999913%	
230	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5	вход ул. Л. Иванихиной,1 отопление	1996	150	18,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99968640%	
231	ТК ID 4883	ТК ID 4896	2003	125	33,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99988713%	
232	ТК 7-4-16-4	Задвижка-1 ТК 7-4-16-4	2003	200	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99999750%	
233	ID 15620	ID 17165 выход из ул. Машиностроительная, 146156	1981	125	46,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,48852000%	
234	ТК 7-6-2-4	Задвижка 2 ТК 7-6-2-4	2003	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999803%	
235	ТК 7-6-2	Задвижка 2 ТК 7-6-2	2003	200	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99999950%	
236	ТК 7-4-4-1	Задвижка 2 ТК 7-4-4-1	1984	100	1,24	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,99810706%	
237	ID 4466	вход в Батальный пер., 1	2003	70	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99997627%	
238	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 отопление	2013	125	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999944%	
239	ТК 7-4-23	ТК УТ-5	2007	300	67,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99972209%	
240	отв. ТП ул. Громовой У., 9	выход из ул. Громовой У., 9	2014	150	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99996359%	
241	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 53	2017	100	13,25	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999007%	
242	Задвижка 1 ТК Судостроительная, 120	вход в ул. Судостроительная, 120, Батальная, 105	1989	70	13,60	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99849681%	
243	Задвижка-1 ТК 7-4-16-4	вход ЦТП ул. Батальная, 62	2003	200	72,50	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99963731%	
244	выход из земли - подъем	ТК-11	2009	200	1,50	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999658%	
245	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 43	выход из ул. Тихорецкой, 43 отопление	1999	70	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99989825%	
246	отв. на ТП Тихорецкая, 18	выход из ул. Тихорецкая, 18 отопление	2008	250	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99996896%	
247	Задвижка	ул. Кошевого О., 82-88	2002	70	38,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99989302%	
248	вход в ул. Кошевого О., 82-88	Задвижка	2002	70	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999437%	
249	Задвижка ТК 1	Вход в ул. Громовой У., 39б	1987	40	27,50	46	4,98709	0,0025024	0,24530393	99,99424234%	
250	ТК 1	Задвижка ТК 1	1987	40	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,24530393	99,99989532%	
251	т.Т.25	Задвижка ID 4044	1983	150	40,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,85439940%	
252	Задвижка 2 ТК 7-4-4-1	вход в ул. Машиностроительная, 66	1984	100	35,30	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,94611216%	
253	Задвижка ID 4044	отв на ул.Товарная, 21-23а	1983	150	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,99635998%	
254	отв на ул.Батальная,1 отопление	выход из ул.Батальная, 1 отопление	2001	70	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99991544%	
255	т.Т.25	отв на ул.Товарная, 21-23а	1983	0	40,00	50	6,09125	0,0206302	0,34328871	99,95066317%	
256	ТК 7-4-32	Дисковый затвор (перемычка)ТК	2010	700	1,13	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99999318%	
257	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 5	ID 18442 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	2014	150	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99997573%	
258	Задвижка ТК 2	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	2014	100	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99998462%	
259	ТК ID 4896	вход ул. Громовой У., 22-26	2003	125	21,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99992817%	
260	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999955%	
261	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 5	2014	150	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99997573%	
262	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 отопление	ТК 2	2013	125	50,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99994332%	
263	ТК Судостроительная, 120	Задвижка 2 ТК Судостроительная, 120	1989	125	0,80	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99987257%	
264	отв. ул. Батальная, 47-53	ТК 7-4-16-2	2001	100	100,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99958250%	
265	ТК 7-4-16-4	Задвижка-2 ТК 7-4-16-4	1998	150	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99999472%	
266	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ТК2 отопление	2014	125	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999947%	
267	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999955%	
268	ТК-2	ТК-3	2015	150	40,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99995395%	
269	отв. на Громовой, 125	вход в Громовой, 123	2007	125	39,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99992327%	
270	ТК-11	Задвижка ТК-11	1998	150	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99999472%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
271	ID 17122	отв. на ул. Машиностроительная, 98108	1981	125	50,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,44404348%	
272	ID 17165 выход из ул. Машиностроительная, 146-156	ID 4410 вход в ул. Машиностроительная, 130144	1981	125	15,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,83321304%	
273	ТК 2	Кран ТК-2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 отопление	2013	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999952%	
274	отв. на ул. Кошевого О., 50-56а	отв. на выход из ул. Кошевого О., 50-56а (2)	2017	125	4,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999650%	
275	ТК УТ-5	Задвижка ТК УТ-5	2011	250	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,99999884%	
276	Задвижка-2 ТК 7-4-16-4	смена типа прокладки 1	1998	150	133,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99859491%	
277	ID 18442 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	вход в Шевцовой Л. б-р, 7	2014	100	18,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99998327%	
278	отв на ул. Батальная, 66 ОВ	отв на ул. Батальная, 68 ОВ	1982	125	20,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,88346521%	
279	выход из ул. Тихорецкой, 43 отопление		1999	70	27,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99986264%	
280		вход в ул. Тихорецкую, 45 отопление	1999	70	15,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99992114%	
281			2017	70	1,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999909%	
282	Задвижка ТК 1	вход в ул. Громовой 69-75	2014	100	10,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999050%	
283	Задвижка 2 ТК 7-6-2	ТК 7-6-4	2003	200	48,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99975987%	
284	отв. на выход из ул. Кошевого О., 50-56а (2)	Задвижка	2017	125	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999956%	
285	Задвижка 2 ТК 7-6-2-4	вход ул. Инженерная, 2	2003	150	33,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99986831%	
286	выход из ул. Машиностроительная, 98-108	ID 17127	1981	150	16,50	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,78913933%	
287	отв. на ул. Машиностроительная, 98-108	выход из ул. Машиностроительная, 98108	1981	125	45,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,49963913%	
288	смена типа прокладки 1	ТК 7-4-16-6	1998	150	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99997887%	
289	ID 4466	ID 4469	2003	125	45,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99984609%	
290	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	отв. на ул. Кошевого О., 50-56а	2017	125	8,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999300%	
291	Дисковый затвор (перемычка)ТК	Задвижка (перемычка) ТК 74-28	2010	700	640,72	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99613059%	
292	отв. на выход из ул. Кошевого О., 50-56а (2)	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	70	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999818%	
293	Задвижка	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	125	5,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999519%	
294	вход в ул. Громовой, 52-58 отопление	выход из ул. Громовой, 5258 отопление	2014	150	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99996359%	
295	ТК ID 4896	вход ул.Громовой У., 10-12	2003	100	50,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99985351%	
296	Кран ТК-2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 отопление	вход в ул. Толстикова, 2527 отопление	2013	100	29,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99997164%	
297	ТК 7-4-16-2	Задвижка ТК 7-4-16-2	2001	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999662%	
298	ТК 7-4-16-6	Задвижка ТК 7-4-16-6	2003	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999881%	
299	отв на ул.Товарная, 21-23а	врезка на ул. Товарная, 1719	1983	125	93,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,70545930%	
300	вход в Громовой, 123	выход из Громовой, 123	2007	125	13,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99997475%	
301	ТК 7-5-1	Задвижка 2 ТК 7-5-1	2007	70	0,30	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999960%	
302	выход из ул.Батальная, 1 отопление	вход в ул.Машиностроительная, 2 отопление	1998	70	84,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99946420%	
303	Задвижка ТК-11	отв. на ул. Восточную, 1921	1998	150	57,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99939253%	
304	Задвижка 2 ТК Судостроительная, 120	вход в ул. Судостроительная, 118	1989	125	27,20	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99566754%	
305	Задвижка 2 ТК 7-5-1	вход в ул. Дрожжевая, 3	2007	70	46,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99993799%	
306	Задвижка ТК УТ-5	ТК	2011	250	202,50	22	1,50208	0,0000085	0,07460006	99,99952821%	
307	выход из ул. Тихорецкая, 18 отопление	ТК-10	1995	250	29,00	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,99896199%	
308	выход из ул. Громовой, 52-58 отопление	ТК 9	2014	100	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99998915%	
309	ТК 7-6-2-4	Задвижка 3 ТК 7-6-2-4	2004	200	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99999787%	
310	Задвижка ТК 7-4-16-2	вход в ул. Батальная, 39-45	2001	70	39,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99986809%	
311	ТК 7-6-4	ТК 36962	2003	200	38,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99980990%	
312	ID 4469	вход в ул. Щедина серж., 313	2003	70	16,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99996203%	
313	Задвижка (перемычка) ТК 7-4-28	Задвижка ТК 7-4-28	2010	700	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99999396%	
314	выход из ул. Громовой У., 9	вход в ул. Громовой У., 11-13а	2014	100	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99997829%	
315	ТК 7-4-16-2	ТК 7-4-16-4	2001	70	106,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99964148%	
316	ТК 7-4-16-6	смена типа прокладки 2	1995	150	56,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99871452%	
317	выход из Громовой, 123	вход в Громовой, 125	2007	125	96,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99981254%	
318	отв. на ул. Восточную, 19-21	Кран Ду50 отв. на ул. Восточную, 19-21	1998	50	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99999728%	
319	ТК 7-5-1	Задвижка 1 ТК 7-5-1	2007	100	0,40	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999933%	
320	ID 17127	отв. ул. Машиностроительная, 8696	1981	150	2,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,97444113%	
321	ТК 2	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 отопление	2013	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999961%	
322	ТК	вход в ЦТП Толстикова	2010	200	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99997927%	
323	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 105/2оч	2015	70	36,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99997463%	
324	ТК-1	ТК-2	2008	300	78,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99971153%	
325	Задвижка 1 ТК 7-5-1	вход в ул. Машиностроительная, 3036	2007	100	35,65	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99994068%	
326	отв на ул. Батальная, 68 ОВ	отв на ул. Батальная, 70 ОВ	1982	125	20,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,88346521%	
327	ТК-3	вход в ул. Тихорецкую, 43	1999	100	31,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99980532%	
328	ТК 9	Кран ТК-9 отопление в стор Громовой 32-38	2014	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999927%	
329	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999965%	
330	ТК 36962	ТК 7-6-6	2003	200	340,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99829911%	
331	Задвижка ТК 5	вход в ул. Южный б-р, 4547	2000	70	30,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99987438%	
332	Задвижка 3 ТК 7-6-2-4	ТК 7-6-2-6	2004	200	56,50	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99975876%	
333	Задвижка врезка на ул. Товарная, 17-19	опуск 1	1983	100	5,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,98507934%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
334	врезка на ул. Товарная, 17-19	Задвижка врезка на ул. Товарная, 17-19	1983	100	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99864358%	
335	отв. ул. Машиностроительная, 8696	ID 17129	1981	70	56,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,56791569%	
336	ID 4410 вход в ул. Машиностроительная, 130-144	выход из ул. Машиностроительная, 130144	1981	125	50,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,44404348%	
337	Задвижка ТК 7-4-28	ТК 7-4-28	2010	700	0,68	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99999589%	
338	ТК-5	Задвижка ТК 5	2000	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999794%	
339	смена типа прокладки 2	вход ул. Автомобильная, 15	1979	150	194,00	54	7,43987	0,2967512	0,11632353	89,84234253%	
340	вход в Шевцовой Л. б-р, 7	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	2014	100	47,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99995749%	
341	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 отопление	вход в ул. Толстикова, 2933 отопление	2013	50	24,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99998370%	
342	выход из ул. Машиностроительная, 130-144	вход в ул. Машиностроительная, 118128	2007	70	27,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99996360%	
343	вход в ул. Южный б-р, 45-47	выход из ул. Южный б-р, 45 47	2000	100	40,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99979663%	
344	вход в ул. Громовой У., 11-13а	отв.на ТП ул. Громовой У., 11-13а	2014	150	16,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99998058%	
345	вход в ул. Громовой 69-75	выход из ул. Громовой 6975	2014	100	79,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99992854%	
346	ТК 7-6-6	вход в ЦТП Многопрофильная больница	2003	200	27,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99986493%	
347	ID 17129	вход в ул. Машиностроительная, 7484	1981	70	26,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,79938943%	
348	вход в ул. Машиностроительная, 30-36	отв. ул. Машиностроительная, 3036	2007	100	40,20	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99993311%	
349	ТК 2	ТК 3	2013	125	49,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99994500%	
350	ТК-2	ID 35925	2008	300	33,00	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99987796%	
351	ТК-10	ТК-12	1995	250	36,00	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,99871143%	
352	Кран Ду50 отв. на ул. Восточную, 19-21	вход в ул. Восточную, 19-21	1998	50	8,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99995369%	
353	Кран ТК1 в сторону ТК2 отопление	ТК 2	2014	100	57,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99994799%	
354	ТК 8	вход в ул. Громовой, 52-58 отопление	2014	100	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99998191%	
355	ТК 7-6-2-6	Задвижка 2 ТК 7-6-2-6	2003	125	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99999966%	
356	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	вход в Шевцовой Л. б-р, 911	2014	70	26,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99998058%	
357	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Кошевого О., 58	2017	50	14,83	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999231%	
358	опуск 1	опуск 1	1983	100	3,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99186146%	
359	ТК 7-9-2	ТК 7-9-4	1981	150	39,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,50160205%	
360	ТК 7-4-28	Задвижка (закрыта) ТК 7-428	2012	400	1,38	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99999546%	
361	ТК 7-4-16-4	вход в ул. Щедина серж., 1925	2005	70	8,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99998601%	
362	ТК 2	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 отопление	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999963%	
363	выход из ул. Громовой 69-75	вход в ул. Громовой 77-79	2014	70	8,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999377%	
364	ТК-3	Задвижка ТК 3	2005	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999913%	
365	отв. на ул. Восточную, 19-21	отв. на ул. Восточную, 13	1998	150	73,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99922878%	
366	выход из ул. Южный б-р, 45-47	вход в ул. Карамзина, 41-47	2002	70	34,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99990288%	
367	ТК 3	Кран ТК 3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 отопление	2013	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999952%	
368	выход ул. Батальная, 62-68 ОВ	вход ул. Батальная, 72-86 ОВ	1982	125	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,97086630%	
369	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой, 107	2005	70	51,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99990992%	
370	отв.на ТП ул. Громовой У., 11-13а	выход из ул. Громовой У., 11-13а	2014	150	51,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99993749%	
371	вход в Шевцовой Л. б-р, 9-11	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 9-11	2014	100	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99998010%	
372	отв на ул. Батальная, 70 ОВ	выход ул. Батальная, 62-68 ОВ	1982	125	3,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,98251978%	
373	вход в ул. Тихорецкую, 43	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 43	1999	100	7,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99995604%	
374	Задвижка 2 ТК 7-6-2-6	вход в ул. Инженерная, 6	2003	125	35,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99988029%	
375	Задвижка 1 ТК 7-9-4	ID 17169	1981	100	6,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,94285410%	
376	вход в ул. Щедина серж., 2-12	ID 15925	2003	70	46,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99989082%	
377	отв. ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	выход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	2003	70	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99998813%	
378	опуск 1	ТК ул. Товарная, 17-19а	1983	100	35,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,90505035%	
379	ТК 7-8-2	Задвижка 1 ТК 7-8-2	1981	150	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,98722057%	
380	выход из ЦТП Толстикова	вход в ул. Толстикова Генерала, 47	2014	70	51,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99996263%	
381	Задвижка 1 ТК 7-8-2	ТК 7-8-4	1981	150	215,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	97,25242153%	
382	выход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	вход в ул. Щедина серж., 212	2003	70	23,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99994541%	
383	вход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	отв. ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	2003	125	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99998290%	
384	ТК 7-9-4	Задвижка 1 ТК 7-9-4	1981	100	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,99523784%	
385	ID 4469	вход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	2003	125	7,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99997606%	
386	УТ 7-1	ТК 2	2017	200	114,10	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985397%	
387	Задвижка (закрыта) ТК 7-4-28	Кран шаровый (перемычка)ТК 7-4	2012	400	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99999671%	
388	Кран ТК 3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 отопление	вход в ул. Толстикова, 2123 отопление	2013	100	36,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99996491%	
389	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	50	0,88	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999954%	
390	Задвижка ТК 1	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 49	2017	50	56,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997095%	
391	отв. на ул. Восточную, 13	вход в ул. Восточную, 13	2002	70	14,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99996059%	
392	отв. ул. Машиностроительная, 3036	выход из ул. Машиностроительная, 3036	2007	100	28,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99995341%	
393	ТК 7-6-2-6	Задвижка 1 ТК 7-6-2-6	2008	250	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99999845%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
394	ТК-12	Кран ТК-12 отопление	2008	50	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999949%	
395	ТК 1	Кран ТК-1 отопление	2014	125	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999894%	
396	ТК ул. Товарная, 17-19а	вход в ул. Товарная, 17-19	1983	100	4,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,98914861%	
397	Задвижка 3 ТК 7-8-4	ТК 7-8-6	1981	100	116,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	98,89517935%	
398	ТК 7-8-4	Задвижка 3 ТК 7-8-4	1979	100	0,40	54	7,43987	0,2967512	0,15607935	99,98439104%	
399	выход1 из ЦТП Батальная,6 отопление	ТК	2005	70	81,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99985831%	
400	ТК 2	вход в ул. Кошевого О., 3640	2017	200	6,60	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999155%	
401	Кран шаровый (перемычка)ТК 7-4	ТК 7-4-28-4	2012	400	77,91	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99974388%	
402	ТК 7-4-28-4	ТК 7-4-28-6	1996	400	89,93	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,99627428%	
403	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999955%	
404	ТК-3	ТК-4	2010	150	77,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99987456%	
405	ID 15925	Задвижка ул. Щедина серж., 2-12	2003	50	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99999797%	
406	выход из ул. Машиностроительная, 30-36	вход в ул. Машиностроительная, 2028	2007	70	20,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99997304%	
407	отв. на ул. Восточную, 13	отв. на ул. Киевскую, 80	2002	100	80,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99972200%	
408	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 отопление	вход в Южный б-р, 10-16 отопление	2014	50	25,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99998404%	
409	Задвижка ТК 1	ID 11446 Вход в ул. Г ромовой 43-45	2014	100	39,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99996427%	
410	Задвижка 2 ТК 7-9-4	ТК 7-9-6	2007	150	130,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99970975%	
411	Задвижка 1 ТК 7-6-2-6	ТК 7-6-2-8	2008	250	95,50	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99970356%	
412	Задвижка отв на ул. Товарная, 9-11а	отв на ул. Товарная, 9-11а	1983	125	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,99683290%	
413	Задвижка ул. Щедина серж., 2-12	выход из ул. Щедина серж., 2-12	2003	50	51,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99989660%	
414	выход из ул. Щедина серж., 2-12	вход в ул. Батальная, 31-37	2003	50	22,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99995540%	
415	ТК 7-1	Кран шаровый т. Д	1983	150	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,99635998%	
416	врезка на ул. Товарная, 17-19	Задвижка отв на ул. Товарная, 9-11а	1983	125	95,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,69912509%	
417	Задвижка 1 ТК 7-8-6	вход в ул. Батальная, 81	1981	70	11,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,91512630%	
418	ТК 7-8-6	Задвижка 1 ТК 7-8-6	1979	70	0,40	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,98735495%	
419	ТК 7-9-4	Задвижка 2 ТК 7-9-4	1981	150	2,20	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,97188524%	
420	ТК УТ-5	Задвижка ТК УТ-5	2007	200	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99999858%	
421	выход из ул. Громовой У., 11-13а	вход в ул. Громовой У., 5-7	2014	70	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99998608%	
422	Кран ТК-1	ТК 2	2014	200	54,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99991660%	
423	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 9-11	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	100	21,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99998100%	
424	отв. на ул. Киевскую, 80	Начало перекладки	2002	100	32,46	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99988720%	
425	ТК 7-6-2-8	Задвижка 2 ТК 7-6-2-8	2008	150	0,40	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999920%	
426	ТК	ТК 2	2005	70	73,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99987231%	
427	отв на ул. Товарная, 9-11а	Кран шаровый отв на ул. Товарная, 9-11а	1983	50	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,99812262%	
428	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 1315	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	70	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99998974%	
429	Задвижка ТК УТ-5	ТК 7-4-23-1	2007	200	422,50	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99879954%	
430	Начало перекладки	отв. на ул. Киевскую, 74а-74е	2017	100	1,20	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999910%	
431	ТК 2	Кран ТК-2 отопление	2014	150	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999879%	
432	Задвижка 1 ТК 7-9-6	ID 17171	2007	100	22,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99996339%	
433	Кран ТК-12 отопление	вход в ул. Тихорецкую, 16а отопление	2008	50	49,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99994918%	
434	Кран шаровый отв на ул. Товарная, 9-11а	опуск под землю 2	1983	50	50,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,90613107%	
435	ТК 7-9-6	Задвижка 1 ТК 7-9-6	1981	100	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,99523784%	
436	вход в ул. Кошевого О., 36-40	смена диаметра	2017	200	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999616%	
437	смена диаметра	смена диаметра	2017	250	74,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99988395%	
438	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 36-40	2017	150	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999799%	
439	ID 10958 выход из ЦТП Карамзина	ТК-1	2015	200	18,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99997290%	
440	ТК 7-4-28-6	ТК 7-4-28-6а	1996	400	52,41	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,99782870%	
441	ТК 2	ТК 3	2014	100	42,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99996201%	
442	ТК 7-4-28-6а	ТК 7-4-28-8	1996	400	61,00	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,99747283%	
443	отв. на ул. Киевскую, 74а-74е	вход в ул. Киевскую, 74а-74е	2002	70	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999437%	
444	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999970%	
445	ТК 7-5-1	вход в ул. Дрожжевая, 8-10а	2003	200	50,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99974987%	
446	ТК 2	вход в ул.Батальная,6а	2000	32	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,26293435	99,99992455%	
447	ТК 7-4-23-1	Задвижка ТК 7-4-23-1	2006	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999811%	
448	Задвижка ТК 4	вход в ул. Громовой У., 109	2015	50	21,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99998723%	
449	Задвижка 2 ТК 7-6-2-8	переход диаметра	2008	150	77,50	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99984572%	
450	опуск под землю 2	опуск под землю 2	1983	50	3,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,99436786%	
451	Задвижка ТК 7-4-23-1	вход в Толстикова, 18	2006	100	33,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99993778%	
452	Задвижка 2 ТК 7-8-6	вход в ул. Батальная, 79	2017	70	159,95	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990288%	
453	ТК 7-8-6	Задвижка 2 ТК 7-8-6	1981	70	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99614210%	
454	выход из ул. Кошевого О., 36-40	вход в ул. Кошевого О., 4248	2017	125	10,43	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999087%	
455	ТК-1	Задвижка ТК 1	2015	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999970%	
456	ТК 7-4-28-8	ТК 7-4-28-10	1996	400	163,76	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,99321557%	
457	отв. на ул. Киевскую, 74а-74е	Конец перекладки	2017	50	33,02	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998287%	
458	ID 11446 Вход в ул. Громовой 4345	ID 11451 Выход из ул. Громовой 43-45	2014	100	53,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99995206%	
459	отв. ул. Дрожжевая, 4-6а	выход из ул. Дрожжевая, 8-**10**а	2007	150	44,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99990176%	
460	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	вход в ул. Дрожжевая, 4-6а	2007	150	18,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99995981%	
461	ТК-12	вход в ул. Тихорецкую, 16 отопление	1995	250	40,00	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,99856826%	
462	Конец перекладки	опуск под землю	**2002**	50	5,96	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99998567%	
463	переход диаметра	вход ул.Киевская, 67	2008	70	58,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99993029%	
464	Задвижка ТК 1	вход в ул. Южный б-р, 3343	2015	50	30,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99998189%	
465	опуск под землю 2	вход в ул. Товарная, 9-11а	1983	50	27,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,94931078%	
466	ТК 7-9-6	ТК 7-9-8	2007	150	**120,00**	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99973208%	
467	ID 11451 Выход из ул. Громовой 43-45	Вход в в ул. Громовой 3941	2014	70	**11,00**	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999194%	
468	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	**100**	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999957%	
469	ТК 7-6-2-8	Задвижка 1 ТК 7-6-2-8	2003	**200**	0,30	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99999850%	
470	ТК 2	вход ул. Батальная,6 отопление	**2000**	70	69,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99971580%	
471	Задвижка ТК 4	ТК-8	2015	**100**	60,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99994809%	
472	вход в ул. Кошевого О., 42-48	смена диаметра	2017	150	3,00	16	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99999698%	
473	опуск под землю	опуск под землю	**2001**	50	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99999133%	
474	ТК 7-8-4	Задвижка 1 ТК 7-8-4	1981	**100**	0,40	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,99619027%	
475	Задвижка 1 ТК 7-8-4	ID 17155	**2011**	**100**	167,00	**22**	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99981403%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
476	ТК 7-9-8	ID 17173	2007	70	13,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99998180%	
477	вход в ул. Кошевого О., 42-48	Задвижка	2017	**100**	1,50	16	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999888%	
478	смена диаметра	смена диаметра	2017	**200**	95,00	16	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99987841%	
479	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 42-48	2017	125	**2,00**	16	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99999825%	
480	ТК-1	ТК-2	**2010**	**200**	48,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99990049%	
481	ТК 7-4-28-10	Вентиль шаровый 1 ТК 1115	1996	400	265,12	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,98901632%	
482	ТК 3	Кран ТК3 в сторону ул.Южный бульвар, 2-8 отопление	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999963%	
483	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999939%	
484	выход из ул. Кошевого О., 42-48	вход в ул. Кошевого О., 6066	2017	100	15,74	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998820%	
485	опуск под землю	вход в ул. Киевскую, 76	2001	50	25,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99992777%	
486	вход в ул. Тихорецкую, 16 отопление	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 16	2000	250	9,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99990426%	
487	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой 59-65	2014	150	14,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99998240%	
488	ЦТП Пархоменко	5	2012	400	16,79	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99994480%	
489	ТК 7-4-28	Кран шаровый 1 (перемычка) ТК	2010	700	266,06	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99839322%	
490	Задвижка 1 ТК 7-6-2-8	вход ул.Киевская, 36	2003	200	34,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99982991%	
491	ID 6311	ID 16336	1983	70	300,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,34068453%	
492	вход ул.Киевская, 36	разветвление ул.Киевская, 36	2003	150	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999214%	
493	ID 11332	ТК 2	2014	200	27,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99995830%	
494	отв. на ул. Киевскую, 80	вход в ул. Киевскую, 80	1998	32	58,00	35	2,87730	0,0000599	0,26293435	99,99972892%	
495	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 113	2015	50	22,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99998694%	
496	Кран ТК3 в сторону ул.Южный бульвар, 2-8 отопление	вход в Южный б-р, 2-8 отопление	2014	50	19,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99998779%	
497	ТК 7-9-8	ТК 7-9-10	2007	150	145,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99967626%	
498	ТК 7-8-4	Задвижка 2 ТК 7-8-4	1981	150	1,30	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,98338673%	
499	вход в ул. Батальная, 67	отв. на ул. Батальная, 67	1981	150	18,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,76997017%	
500	Задвижка 2 ТК 7-8-4	вход в ул. Батальная, 67	2017	150	100,59	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989884%	
501	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 16	выход из ул. Тихорецкой, 16 отопление	2000	250	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99984044%	
502	Кран шаровый 1 (перемычка) ТК	Дисковый затвор 1 ТК 7-424	2010	700	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99999396%	
503	5	6	2012	100	2,14	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999780%	
504	Кран ТК-9 отопление в стор Громовой 32-38	вход в ул. Громовой, 32-38 отопление	2014	50	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999249%	
505	ТК-2	Задвижка ТК 2	2000	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99997794%	
506	вход в ул. Громовой 59-65	выход из ул. Громовой 5965	2014	150	69,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99991626%	
507	ТК-11	Задвижка от ТК-11 до отв. на Тобольскую, 35-47	1997	200	38,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99934933%	
508	разветвление ул.Киевская, 36	выход ул.Киевская, 36	1988	100	12,74	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99733617%	
509	отв на ул.Товарная, 21-23а	Задвижка ID 4044	2009	150	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999910%	
510	вход в ул. Кошевого О., 60-66	смена диаметра	2017	125	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999737%	
511	опуск под землю	опуск под землю	1999	70	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998474%	
512	ТК 2	Кран ТК-3 отопление	2014	125	100,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99989440%	
513	Задвижка ТК 2	вход в ул. Интернациональная, 66-68	2000	70	27,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99988673%	
514	Задвижка ID 4044	ТК 7-2-2	2009	150	19,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99996505%	
515	Дисковый затвор 1 ТК 7-4-24	ТК 7-4-24	2010	700	1,83	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99998895%	
516	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 60-66	2017	100	59,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995578%	
517	Задвижка ТК 2	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	2014	150	7,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999090%	
518	5	3	2012	400	118,06	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99961189%	
519	Кран ТК-3 отопление	ТК 3	2014	150	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999879%	
520	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999939%	
521	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	2014	100	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999729%	
522	выход ул.Киевская, 36	вход ул. Киевская, 32-34	1988	100	5,29	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99889390%	
523	ТК 3	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 отопление	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999955%	
524	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 115	2015	50	50,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99997031%	
525	отв. ул. Дрожжевая, 4-6а	отв. ул. Дрожжевая, 8-10а	2007	150	7,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99998437%	
526	ТК 7-2-2	Задвижка ТК 7-2-2	2009	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999946%	
527	отв. на ул. Батальная, 67	выход в ул. Батальная, 67	1981	150	45,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,42492544%	
528	выход из ул. Тихорецкой, 16 отопление	ТК-14	2000	250	24,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99974470%	
529	ТК 7-4-23-1	отв. на Летний проезд, 3739	2007	200	89,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99974712%	
530	выход из ул. Кошевого О., 60-66	ул. Кошевого О., 60-66б	2015	40	46,00	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,99997489%	
531	вход в ул. Дрожжевая, 8-10а	отв. ул. Дрожжевая, 4-6а	2007	150	28,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99993748%	
532	Задвижка от ТК-11 до отв. на Тобольскую, 35-47	отв. на Тобольскую, 35-47	1997	200	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99996575%	
533	ТК 3	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 отопл	2014	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999927%	
534	ТК 9	Кран ТК-9 отопление	2014	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999910%	
535	Задвижка 1 Тк 7-9-10	ID 17175	1981	100	19,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,81903800%	
536	Задвижка ТК 7-2-2	вход в ул. Товарная, 21-23а	2009	70	9,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99998972%	
537	выход в ул. Батальная, 67	вход в ул. Батальная, 67а	1981	150	6,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,92332339%	
538	вход в ул. Батальная, 67а	отв. на ул. Батальная, 67а	1981	150	23,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,70607300%	
539	ТК 7-9-10	Задвижка 1 Тк 7-9-10	1981	100	0,55	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,99476163%	
540	3	отв. на ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	2012	400	182,26	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99940084%	
541	ТК 7-4-24	Дисковый затвор 2 ТК 7-424	1985	400	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,99716759%	
542	вход ул. Киевская, 32-34	отв. на ТП ул. Киевская, 3234	1988	100	34,55	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99277587%	
543	ТК-2	Задвижка ТК 2	2015	125	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999950%	
544	ТК 7-2-2	ТК 7-2-5	2009	150	70,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99987453%	
545	выход из ул. Громовой 59-65	ТК 3	2014	100	33,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99996970%	
546	отв. на Тобольскую, 35-47	вход в ул. Тобольскую, 3547	1990	100	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99954353%	
547	отв. на Летний проезд, 37-39	вход в ул. Летний проезд, 37-39	2008	70	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99990038%	
548	ЦТП Судостроительная 45а	Врезка 1	2017	200	5,18	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999337%	
549	Задвижка ТК 2	ID 19837 вход в ул. Южный б-р, 34-40	2015	125	87,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99991286%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
550	Дисковый затвор 2 ТК 7-4-24	Кран шаровый 2 (перемычка) ТК	1985	400	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,99716759%	
551	ТК 1	ТК 2	2017	300	29,25	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99994535%	
552	3	4	2012	100	2,28	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999765%	
553	Кран ТК-9 отопление	вход в ул. Громовой, 40-50 отопление	2014	100	57,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99994844%	
554	отв. на ЦТП Судостроительная	ЦТП Судостроительная 45а	2017	150	8,76	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999119%	
555	ТК 7-2-5	отв. на ЦТП Судостроительная	2017	150	21,93	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997795%	
556	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	ID 18473	2014	200	69,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99989343%	
557	врезка	кнец перекладки	2017	70	0,39	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999977%	
558	отв. на ЦТП Судостроительная	врезка	2017	70	53,79	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996734%	
559	ТК 7-2-6	Начало перекладки	1983	70	3,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99340685%	
560	ТК-4	ТК-5	2010	150	82,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99986641%	
561	отв. на Тобольскую, 35-47	опуск под землю	1997	200	55,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99005824%	
562	разветвление ул.Киевская, 36	отв на ул.Киевская, 36	2003	125	21,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99992817%	
563	отв. ул. Дрожжевая, 8-10а	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	2007	150	20,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99995423%	
564	ТК 3	ТК 4	2013	100	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99997596%	
565	ТК-14	вход в ул. Тихорецкую, 16а отопление	2000	250	33,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99964897%	
566	отв. на ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	ТК 34815	2013	125	10,77	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99998791%	
567	Задвижка ТК 7-2-5	вход в ул. Товарная, 32-38	1983	70	25,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,94505704%	
568	ТК 7-9-10	ТК 7-9-12	2007	150	54,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99987943%	
569	Кран шаровый 2 (перемычка) ТК	ТК 7-4-24-1	1985	400	126,26	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,64237942%	
570	Начало перекладки	Задвижка ТК 7-2-5	1983	70	8,95	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,98033042%	
571	ID 19837 вход в ул. Южный б-р, 34-40	ID 19839 выход из ул. Южный б-р, 34-40	2015	200	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99997070%	
572	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	отв. ул. Дрожжевая, 12-14а	2007	150	30,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99993302%	
573	отв. на Летний проезд, 37-39	отв. на Летний проезд, 27	2008	200	64,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99983787%	
574	ID 18473	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	200	7,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99998919%	
575	опуск под землю	опуск под землю	1997	200	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99994863%	
576	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 отопление	вход в ул. Карамзина 1-7 отопление	2014	100	27,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99997512%	
577	ТК 3	вход в ул. Толстикова ген., 81 отопление	2014	100	54,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99995115%	
578	отв. на ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	отв. на ул. Левитана, 60 к2 (ГП11)	2012	400	3,26	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99998928%	
579	отв на ул.Киевская, 36	выход ул.Киевская, 36	2003	125	54,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99981530%	
580	отв. на ул. Батальная, 67 а	отв. на ул. Батальная, 69а	1981	150	56,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,28435166%	
581	ТК 7-9-12	ID 17181	2007	70	48,10	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99993516%	
582	ТК 2	ТК 3	2017	300	67,69	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99987353%	
583	ТК 7-4-24-1	Дисковый затвор ТК 7-4-241	1985	400	0,49	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,99861212%	
584	выход ул.Киевская, 36	ТК 7-6-2-10	2003	125	55,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99981188%	
585	ТК 7-2-6	Задвижка ТК 7-2-5	1983	50	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,99812262%	
586	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999969%	
587	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой 67	2014	50	52,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99996745%	
588	ТК-5	Задвижка ТК 5	2015	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999957%	
589	ТК-6	Задвижка ТК 6	2015	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999970%	
590	отв. ул. Дрожжевая, 12-14а	вход в ул. Дрожжевая, 12-14а	2007	100	5,10	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999151%	
591	Задвижка ТК 5	вход в ул. Громовой У., 111	2015	100	17,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99998499%	
592	Задвижка ТК 6	вход в ул. Громовой У., 117	2015	50	29,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99998249%	
593	Кран ТК 4 в сторону ул. Толстикова, 19 отопление	вход 1 в ул. Толстикова, 19 отопление	2013	70	24,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99998092%	
594	опуск под землю	смена диаметра	2008	200	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99999873%	
595	Задвижка ТК 7-2-5	вход в ул. Судостроительный пер., 3 5	1983	50	43,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,91927272%	
596	отв. на Летний проезд, 27	ТК 7-4-23-2	2008	200	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99999493%	
597	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	200	14,48	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998147%	
598	Дисковый затвор ТК 7-4-24-1	Смена диаметра	1985	400	97,00	48	5,51159	0,0067508	0,04891759	99,72525585%	
599	Смена диаметра	ТК 7-4-24-3	1985	300	277,00	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,38704773%	
600	Задвижка	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 3а	2014	150	18,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99997755%	
601	Задвижка ТК 3	ID 4985 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	100	24,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99997784%	
602	отв. на ул. Левитана, 60 к2 (ГП11)	отв. на ул. Левитана, 58 к1 (ГП3)	2012	400	80,19	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99973638%	
603	выход из ЦТП Иванихиной, 16 в сторону ул. Иванихиной отопление	Кран ТК-1 отопл	2014	200	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999073%	
604	ID 18473	Задвижка	2014	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999939%	
605	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999955%	
606	Врезка 1	ТК 7-2-6	2009	150	21,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99996236%	
607	Задвижка ТК 3	ID 11417	2014	70	21,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99998425%	
608	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999963%	
609	вход в ул. Карамзина 1-7 отопление	отв. на ТП ул. Карамзина, 17 отопление	1992	70	88,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99687346%	
610	смена диаметра	вход в ул. Тобольскую, 1525	2008	150	21,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99995820%	
611	ТК 7-6-2-10	вход ул. Дарвина, 15-23	2003	125	36,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99987687%	
612	отв. ул. Дрожжевая, 12-14а	вход в ул. Дрожжевая, 1616в	1988	125	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99121226%	
613	вход в ул. Тихорецкую, 16а отопление	выход из ул. Тихорецкой, 16а отопление	2008	250	13,00	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99995965%	
614	ТК 7-4-23-2	Задвижка ТК 7-4-23-2 в сторону Летний проезд, 35	2008	200	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99999873%	
615	вход в ул. Дрожжевая, 16-16в	отв. ул. Дрожжевая, 16-16в	2007	125	6,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99998834%	
616	ID 19839 выход из ул. Южный б-р, 34-40	ТК-3	2015	125	37,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99996294%	
617	отв. на ул. Левитана, 60 к2 (ГП11)	35301	2013	100	34,57	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99996676%	
618	отв. на ул. Батальная, 69а	выход из ул. Батальная, 69а	1981	150	10,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,87220565%	
619	ТК 7-9-12	ID 17179	2007	100	39,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99993427%	
620	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	37228	2017	250	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999216%	
621	ТК 7-4-24-3	ЦТП Шевцовой 2	1985	300	29,67	48	5,51159	0,0067508	0,06261450	99,93434551%	
622	Кран ТК-1 отопл	ТК 1	2014	200	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999846%	
623	отв. на ТП ул. Толстикова 81	вход в ул. Толстикова ген., 77-79 отопление	2014	100	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99998010%	
624	Врезка 1	ТК 7-2-7	2009	150	21,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99996236%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
625	ТК 7-2-7	Задвижка ТК 7-2-5	1983	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99780228%	
626	отв. на ТП ул. Карамзина, 1-7 отопление	вход в ул. Карамзина, 9 отопление	1992	50	29,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99911984%	
627	ТК-5	ТК-6	2015	100	46,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99996053%	
628	выход из ул. Батальная, 69а	ТК 7-8-8	1981	70	72,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,44446303%	
629	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ул. Толстикова, 19 отопление	2013	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999961%	
630	Задвижка ТК 7-4-23-2 в сторону Летний проезд, 35	вход в Летний проезд, 35	2008	200	10,50	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99997340%	
631	ТК 34815	ул. Левитана, 58 к3 (ТП1)	2013	100	39,24	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99996227%	
632	Задвижка ТК 7-2-5	ТК 7-2-8	1983	70	47,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,89670724%	
633	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	ID 18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	2014	70	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99998388%	
634	ул. Дарвина, 19	Отопл	2003	125	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99999829%	
635	вход в ул. Тобольскую, 15-25	отв. на ул. Тобольскую, 1525	2008	150	57,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99988653%	
636	вход ул. Дарвина, 15-23	ул. Дарвина, 19	2003	125	13,50	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99995383%	
637	вход в ул. Толстикова ген., 77-79 отопление	отв. на ТП ул. Толстикова ген., 77-79	2014	100	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99998191%	
638	ТК 7-4-24	Дисковый затвор 3 ТК 7-424	2010	500	1,68	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99999178%	
639	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999957%	
640	ТК 1	вход в Южный б-р, 18-24 отопление	2014	200	65,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99989961%	
641	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999963%	
642	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 8393	2014	70	27,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99997985%	
643	отв. ул. Дрожжевая, 16-16в	смена пренадлежности к ул. Дрожжевая, 18-18в	2007	70	100,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99986520%	
644	отв. на ул. Тобольскую, 15-25	выход из ул. Тобольской, 15 25	2012	100	47,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99995157%	
645	ТК 7-6-2-10	ТК 7-6-2-10-2	2003	100	84,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99975390%	
646	выход из ул. Тихорецкой, 16а отопление	ТК-16	2000	250	82,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99912774%	
647	ТК-5	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а	2017	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999963%	
648	Задвижка ТК 3	ID 16075 вход в ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	24,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99997941%	
649	ТК 34815	ул. Левитана, 58 к2 (ТП2)	2013	100	3,43	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999670%	
650	вход в Летний проезд, 35	отв. на ТП Летний проезд, 35	2007	200	33,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99990624%	
651	ТК 7-8-8	Задвижка 2 ТК 7-8-8	1981	100	0,40	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,99619027%	
652	Задвижка 2 ТК 7-8-8	вход в ул. Батальная, 69	1981	100	11,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,89523252%	
653	Дисковый затвор 3 ТК 7-4-24	Кран шаровый 3 (перемычка)ТК 7	2010	500	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99999021%	
654	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	100	9,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999186%	
655	ТК 7-2-7	смена типа прокладки	2009	150	9,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99998387%	
656	ТК 7-2-8	ввод ул.Судостроительная, 35-45	1983	70	15,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,96703423%	
657	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999939%	
658	ТК 7-6-2-10-2	ТК 7-6-2-10-2а	2003	100	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99997070%	
659	выход из ул. Тобольской, 15-25	вход в ул. Тобольскую, 2733	2012	100	17,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99998248%	
660	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 4757	2014	150	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999029%	
661	35301	ул. Левитана, 60 к3 (ТП12)	2013	70	64,90	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99994945%	
662	Кран шаровый 3 (перемычка)ТК 7	ТК 7-4-22	1985	500	123,60	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,55773736%	
663	ID 16075 вход в ул. Южный б-р, 42-48	ID 16077 выход из ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	50,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99995710%	
664	ТК 7-2-8	врезка	2001	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999662%	
665	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 отопление	2011	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999955%	
666	Кран ТК-2	ТК-5	2009	250	25,50	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99992873%	
667	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	2000	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99999746%	
668	ТК-2	Кран ТК-2	2009	250	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99999860%	
669	35301	ул. Левитана, 60 к2 (ТП11)	2013	70	50,58	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99996061%	
670	ТК 7-6-2-10-2а	вход в ул. Дарвина, 6	2003	100	17,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99995019%	
671	кнец перекладки	отв в ул. Судостроительная, 33	2001	70	46,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99984442%	
672	смена типа прокладки	ТК 7-2-9	1983	150	48,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,82527927%	
673	Кран ТК-1 отопление	вход в ул. Иванихиной Л., 16 отопление	2014	100	43,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99996110%	
674	ТК 7-2-9	Задвижка ТК 7-2-9	1983	50	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,99906131%	
675	вход в Южный б-р, 18-24 отопление	отв. на Карамзина, 17-23	2014	200	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99998764%	
676	вход в ул. Громовой У., 47-57	выход из ул. Громовой У., 47-57	2014	200	26,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99995984%	
677	ТК-6	ТК-7	2010	150	72,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99988270%	
678	ID 16077 выход из ул. Южный б-р, 42-48	ID 16079 вход в ул. Карамзина, 50-56, 37	2015	70	11,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999235%	
679	вход в ул. Дарвина, 6	отв ул.Тихорецкая, 11-17	2006	100	5,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999057%	
680	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 39-41а	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а отопл	2010	70	48,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99995279%	
681	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 отопление	ТК 5	2011	70	37,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99996617%	
682	отв. на ТП Летний проезд, 35	отв. на Летний проезд, 31	2007	200	50,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99985793%	
683	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	70	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999818%	
684	ID 18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	Задвижка	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999963%	
685	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	70	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99992267%	
686	отв. на ул. Левитана, 58 к1 (ТП3)	ул. Левитана, 58 к1 (ТП3)	2013	100	32,52	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99996873%	
687	Задвижка ТК 7-2-9	ТК 7-2-9а	1983	50	10,50	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,98028753%	
688	ТК 7-8-8	задвижка 1 ТК 7-8-8	1981	70	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,99228421%	
689	задвижка 1 ТК 7-8-8	вход в ул. Батальная, 71	1981	100	21,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,79998936%	
690	Задвижка	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	70	15,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99998864%	
691	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	2017	100	12,92	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999032%	
692	ТК 7-4-22	ТК 7-4-20	1985	500	99,29	48	5,51159	0,0067508	0,03872220	99,64472283%	
693	выход из ул. Громовой У., 47-57	ТК 4	2014	125	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99998522%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
694	отв. на Карамзина, 17-23	выход из Южный б-р, 18-24 отопл в стор. Карамзина 1723	2014	100	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999457%	
695	ТК 7-2-9а	вход в ул. Судостроительная, 54-58	1983	50	6,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,98873573%	
696	отв ул.Тихорецкая, 11-17	Задвижка	2003	70	0,22	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999948%	
697	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 39-41а	2010	100	26,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99996843%	
698	отв. на Летний проезд, 31	выход из Летний проезд, 35 в сторону Летний проезд, 31	2008	70	46,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99994471%	
699	ТК 7-4-20	ТК 7-4-18А	2006	500	105,29	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99919983%	
700	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	50	45,23	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997654%	
701	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	вход в ул. Тихорецкую, 14-14а отопление	2000	100	19,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99990086%	
702	отв. на ул. Левитана, 58 к1 (ГП3)	отв на ул. Левитана, 60 к1 (ГП10)	2012	400	2,07	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99999320%	
703	Задвижка	выход ул. Дарвина, 6	2003	70	14,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99996677%	
704	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	Задвижка ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	70	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999818%	
705	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а	выход из ул. Тихорецкая, 39-41а	2010	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999902%	
706	ТК 7-2-9	Задвижка ТК 7-2-9	1983	150	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,99817999%	
707	ТК-7	Задвижка ТК 7	2015	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999970%	
708	выход из ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	ТК-7	2010	100	41,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99995022%	
709	выход ул. Дарвина, 6	вход ул. Тихорецкая, 11-17	2003	100	77,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99977441%	
710	Задвижка ТК 7	вход в ул. Громовой У., 119	2015	50	24,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99998545%	
711	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	смена диаметра	2017	200	69,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991105%	
712	ТК 1	Кран ТК-1	2014	200	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999846%	
713	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 3а	ТК 3	2014	125	55,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99994192%	
714	Задвижка ТК 7-2-9	ТК 7-2-9б	1983	150	2,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,99271997%	
715	37228	смена диаметра	2017	200	69,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991105%	
716	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	200	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999744%	
717	смена диаметра	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	200	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999872%	
718	ТК 7-4-18А	ТК 7-4-18	2006	500	69,95	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99946840%	
719	отв на ул. Левитана, 60 к1 (ГП10)	1	2012	400	66,92	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99978001%	
720	ТК 7-2-9б	Задвижка ТК 7-2-9б	2009	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999946%	
721	ID 11013	вход в ул. Карамзина, 37	1995	70	35,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99951492%	
722	ID 16079 вход в ул. Карамзина, 5056, 37	Задвижка	1995	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99998614%	
723	отв ул.Тихорецкая, 11-17	отв ул.Дарвина, 6	2006	100	22,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99995852%	
724	ТК-7	Задвижка ТК-7 на ул. Тихорецкую, 37	1997	100	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99999499%	
725	ТК 5	вход 2 в ул. Толстикова, 19 отопление	2013	70	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99998053%	
726	ТК 7-4-18	ТК 7-4-16а	2006	500	68,63	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99947843%	
727	ТК 4	Кран ТК-4 отопление	2014	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999937%	
728	Задвижка ТК-7 на ул. Тихорецкую, 37	вход в ул. Тихорецкую, 37 отопление	1997	100	19,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99980446%	
729	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	2005	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999913%	
730	Задвижка	ID 11013	1995	70	30,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99958422%	
731	Задвижка ТК 7-2-9б	смена типа прокладки 2	2009	70	57,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99993831%	
732	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. О. Кошевого, 6876	2017	100	35,25	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997358%	
733	Кран ТК-4 отопление	вход в ул. Иванихиной Лилии, 14 отопление	2014	50	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999687%	
734	отв на ул. Левитана, 60 к1 (ГП10)	ул. Левитана, 60 к1 (ГП10)	2016	100	54,96	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995881%	
735	ТК-7	Задвижка ТК 7	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999951%	
736	ТК 7-6-2	Задвижка 3 ТК 7-6-2	2016	400	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999761%	
737	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 отопление	2013	125	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999944%	
738	Задвижка ТК 7	вход в ул. Карамзина, 4	2010	70	142,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99985984%	
739	отв ул.Дарвина, 6	выход из ул.Дарвина, 6	2006	70	54,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99991752%	
740	смена типа прокладки 2	отв. на ул. Судостроительная, 60-62	1983	70	57,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,87473006%	
741	выход из Южный б-р, 18-24 отопл в стор. Карамзина 17-23	вход в Карамзина, 17-23 отопление	2014	100	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999095%	
742	37228	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	150	16,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998391%	
743	ТК 7-4-16а	ТК 7-4-16	2006	500	20,73	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99984246%	
744	1	ул. Левитана, 59 к1,к2	2012	400	43,19	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99985802%	
745	отв. на ул. Судостроительная, 6062	вход в ул. Судостроительная, 60-62	1983	50	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,99812262%	
746	ТК-3	ТК-4	2015	100	110,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99990563%	
747	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999955%	
748	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 1-7	2014	100	32,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99997060%	
749	вход в Карамзина, 17-23 отопление	отв. на Карамзина, 17-23 ТП1	2014	70	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99998241%	
750	выход из ул.Дарвина, 6	вход в ул.Дарвина, 1-3	2003	70	17,55	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99995835%	
751	ТК-7	вход в ул. Школьную, 3-5 отопление	2005	100	3,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999352%	
752	отв. на Летний проезд, 31	выход из Летний проезд, 35	2007	150	14,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99996874%	
753	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	вход в ул. Тихорецкую, 12	2005	70	28,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99995015%	
754	Задвижка 3 ТК 7-6-2	ТК 7-6-2-2а	2016	400	26,09	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99993760%	
755	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	150	15,20	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998471%	
756	ТК 7-4-16	Задвижка 1 ТК 7-4-14 к ТК 7-4-16	1981	500	76,00	52	6,73187	0,0724290	0,03872220	97,08235238%	
757	1	2	2012	100	3,34	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999656%	
758	отв. на ул. Судостроительная, 6062	опуск под землю 3	1983	50	56,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,89486680%	
759	ТК 7-6-2-2а	смена года прокладки	2002	300	12,49	31	2,35574	0,0000264	0,06261450	99,99989181%	
760	выход из Летний проезд, 35	отв. на Летний проезд, 29	2008	150	88,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99982482%	
761	вход в ул.Дарвина, 1-3	ТП Дарвина	2003	70	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99997627%	
762	ул. Левитана, 59 к1,к2	ТК 34813	2012	70	6,14	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999488%	
763	смена года прокладки	отв. на Судостроительная, 17 и др.	2016	400	22,87	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99994531%	
764	Задвижка 1 ТК 7-4-14 к ТК 7-4-16	Задвижка (перемычка) ТК 74-14	1981	500	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,03872220	99,96160990%	
765	ID 4983 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	150	72,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99991261%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
766	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999970%	
767	отв. на Карамзина, 17-23 ТП1	отв. на Карамзина, 17-23 ТП2	2014	70	37,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99997289%	
768	вход в ул. Южный б-р, 1-7	выход из ул. Южный б-р, 17	2014	100	75,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99993216%	
769	отв. на Летний проезд, 29	вход в Летний проезд, 29	2009	70	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99997836%	
770	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 отопление	ТК 6	2013	125	65,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99992648%	
771	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопл	1990	200	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99992206%	
772	Задвижка (перемычка) ТК 7-4-14	ТК 7-4-14	1981	500	0,87	52	6,73187	0,0724290	0,03872220	99,96660061%	
773	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 2632	2015	50	16,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999020%	
774	ТК 34813	ул. Левитана, 59 к2 (ТП5)	2012	70	13,51	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99998872%	
775	отв. на Судостроительная, 17 и др.	отв.к Судостроительная,17а	2016	400	24,75	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99994081%	
776	ТП Дарвина	Id39004	2001	50	0,40	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99999884%	
777	опуск под землю 3	опуск под землю 3	1983	50	3,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,99436786%	
778	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	смена диаметра	2017	150	2,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999749%	
779	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	200	67,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991425%	
780	Задвижка ТК-5 отопл	вход в ул. Великолукскую, 24-30 отопление	1990	200	3,50	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99945439%	
781	Кран ТК-2 отопление	вход в ул. Интернациональную, 13-25 отопление	2014	125	71,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99992502%	
782	отв.к Судостроительная,17а	отв. на ул.Судостроительная, 17д-е	2016	400	5,85	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998601%	
783	отв. на ул.Судостроительная, 17д-е	ID 6615	2016	400	47,94	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99988535%	
784	отв. на ул.Судостроительная, 17д-е	поворот	2016	125	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999562%	
785	ID 6615	врезка в существ тепловую сеть ул. Судостроительная 17а	2016	400	23,31	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99994425%	
786	врезка в существ тепловую сеть ул. Судостроительная 17а	ТК 7-6-2-2б	2016	400	24,02	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99994256%	
787	ТК 7-6-2-2б	УП 2-1	2016	400	106,45	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99974542%	
788	УП 2-1	К 3	2016	400	59,86	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99985684%	
789	К 3	УТ-3	2016	400	149,27	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99964302%	
790	УТ-3	сливной колодец УТ-3	2016	70	4,14	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999749%	
791	УТ-3	отв. на КНС и Тихорецкий тупик, 12	2016	400	5,45	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998697%	
792	отв. на КНС и Тихорецкий тупик, 12	переход на старую трубу	2016	50	7,46	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999613%	
793	отв. на КНС и Тихорецкий тупик, 12	подъем у ручья 1	2016	400	10,48	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99997494%	
794	подъем у ручья 1	подъем у ручья 1	2016	400	4,08	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999024%	
795	подъем у ручья 1	опуск у ручья 1	2016	400	9,72	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99997675%	
796	опуск у ручья 1	УП-8 (опуск у ручья 1)	2016	400	4,12	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999015%	
797	УП-8 (опуск у ручья 1)	УТ-7	2016	400	69,56	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99983364%	
798	УТ-7	сливной колодец УТ-7	2016	70	1,45	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999912%	
799	УТ-7	УТ-8	2016	400	70,40	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99983164%	
800	УТ-8	УП-16	2016	400	55,99	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99986610%	
801	УП-16	УТ-9	2016	400	52,22	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99987511%	
802	УТ-9	Колодец УТ-9	2016	70	3,49	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999788%	
803	УТ-9	УТ-12	2016	400	446,61	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99893192%	
804	УТ-12	Колодец УТ-12	2016	70	3,92	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999762%	
805	УТ-12	УП 19 (подъем у ручья 2)	2016	400	36,67	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99991230%	
806	УП 19 (подъем у ручья 2)	УТ-13 (подъем у ручья 2)	2016	400	1,44	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999656%	
807	УТ-13 (подъем у ручья 2)	УТ-14 (опуск у ручья 2)	2016	400	11,60	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99997226%	
808	УТ-14 (опуск у ручья 2)	опуск у ручья 2	2016	400	1,65	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999605%	
809	опуск у ручья 2	подъём	2016	400	380,02	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99909117%	
810	подъём	подъём	2016	400	4,79	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998854%	
811	подъём	вход в ЦТП Тихорецкая, 32	2016	400	0,95	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999773%	
812	ТК 7-6-2-2б	врезка в существующую тепловую сеть ул. Инженерная	2016	250	17,41	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99997270%	
813	поворот	отв. на сбросной колодец	2016	125	3,57	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999688%	
814	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 7682	вход в ул. Интернациональная, 59, 59а, 61-67, 69-71	2017	150	47,62	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995211%	
815	отв. на Карамзина, 17-23 ТП2	вход в ул. Карамзина, 15 отопление	2014	50	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999124%	
816	вход в ул. Великолукскую, 24-30 отопление	отв. на ТП ул. Великолукская, 24-30	1990	200	22,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99657046%	
817	Id39004	выход ул.Дарвина, 1-3	2001	50	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99999711%	
818	Смена диаметра	ТК 7-4-12	1981	500	76,95	52	6,73187	0,0724290	0,03872220	97,04588178%	
819	ул. Левитана, 59 к1,к2	отв. на ул. Левитана, 61	2012	400	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99999343%	
820	отв. на сбросной колодец	переход на старую трубу	2016	125	2,90	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999746%	
821	отв. на сбросной колодец	Заглушка	2016	40	2,65	17	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999874%	
822	опуск под землю 3	ТК 7-2-9-5	1983	50	11,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,97934884%	
823	переход на старую трубу	отв. на Товарная, 1а	2003	125	30,50	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99989568%	
824	ТК 7-4-14	Смена диаметра	1981	400	45,00	52	6,73187	0,0724290	0,04891759	98,63250201%	
825	отв. на ТП ул. Великолукская, 2430	выход из ул. Великолукская, 24-30 отопление	1990	200	70,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,98908783%	
826	ТК 7-2-9-5	Задвижка ТК 7-2-9-5	1983	70	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99890114%	
827	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999965%	
828	выход из ул. Южный б-р, 1-7	вход в ул. Интернациональная, 32-34	2014	100	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99997286%	
829	выход ул.Дарвина, 1-3	вход ул.Дарвина, 5-7	2001	50	24,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99993066%	
830	отв. на Товарная, 1а	ввод ул.Судостроительная, 17е	2003	100	39,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99988574%	
831	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 отопление	вход в ул. Толстикова, 4955 отопление	2013	100	34,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99996683%	
832	выход из ул. Великолукская, 24-30 отопление	вход в ул. Великолукскую, 16-22 отопление	1990	200	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99922056%	
833	Задвижка ТК 4	ID 16083 вход в ул. Южный б-р, 25-31	2015	70	24,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99998332%	
834	отв. на ул. Левитана, 61	ул. Левитана, 61 (ТП8)	2013	70	21,94	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99998291%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
835	Задвижка ТК 7-2-9-5	вход в ул. Судостроительная, 70-74	1983	70	6,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,98571483%	
836	Смена диаметра	ТК 7-4-10	1981	600	40,00	52	6,73187	0,0724290	0,03706679	98,39581558%	
837	ТК 3	Задвижка ТК 3	2017	250	0,11	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999983%	
838	ТК 7-4-12	Смена диаметра	1981	500	24,06	52	6,73187	0,0724290	0,03872220	99,07633419%	
839	Задвижка ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	250	35,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99994511%	
840	ТК 7-2-9-5	т.начала авар. работ сентябрь 2017	1983	70	27,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,94066161%	
841	ID 16083 вход в ул. Южный б-р, 25-31	Задвижка	2003	50	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99999899%	
842	отв. на Товарная, 1а	вход ул.Судостроительная, 17д	2003	100	40,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99988281%	
843	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 отопление	2013	125	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999944%	
844	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	250	3,50	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999451%	
845	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	100	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999775%	
846	отв. на Карамзина, 17-23	выход из ул. Южный б-р, 18 24 отопление	2014	200	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999228%	
847	т.начала авар. работ сентябрь 2017	Задвижка ТК 7-2-9-3	2017	70	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999818%	
848	вход в ул. Великолукскую, 16-22 отопление	отв. на ТП ул. Великолукская, 16-22	2012	125	28,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99996632%	
849	Задвижка	ID 11058 вход в ул. Южный б-р, 33	2003	50	63,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99987126%	
850	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	200	0,10	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999987%	
851	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	100	14,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99998688%	
852	Задвижка ТК 7-2-9-3	ТК 7-2-9-3	1983	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99780228%	
853	ТК 7-4-10	ТК 7-4-8	1981	600	14,58	52	6,73187	0,0724290	0,03706679	99,41527478%	
854	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	125	4,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999606%	
855	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	250	3,50	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999451%	
856	смена диаметра	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	200	44,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994305%	
857	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62 66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	200	4,90	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999373%	
858	смена диаметра	смена диаметра	2017	125	9,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999169%	
859	отв. на ул. Левитана, 61	33878	2012	300	73,56	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99981108%	
860	отв. на ТП ул. Великолукская, 1622	выход из ул. Великолукской, 16-22 отопление	2012	125	45,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99994587%	
861	ТК 7-2-9-3	вход в ул. Судостроительная, 64-68	1983	50	14,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,97371670%	
862	вход в ул. Интернациональная, 3234	выход из ул. Интернациональная, 32-34	2014	100	61,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99994482%	
863	выход из ул. Южный б-р, 18-24 отопление	ТК 4	2014	125	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99996832%	
864	отв. на Товарная, 1а	отв. на ул.Судостроительная, 23	2003	125	71,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99975716%	
865	выход из ул. Великолукской, 16-22 отопление	ТК-9	2012	125	8,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999038%	
866	33878	ТК 33877	2012	70	1,48	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999876%	
867	ТК 7-4-8	Смена диаметра	1981	600	30,22	52	6,73187	0,0724290	0,03706679	98,78803867%	
868	ТК-9	вход в ул. Великолукскую, 8-14 отопление	1992	150	36,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99788157%	
869	отв. на ул. Великолукскую, 8-14	выход из ул. Великолукская, 8-14 отопление	1992	150	42,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99752849%	
870	вход в ул. Великолукскую, 8-14 отопление	отв. на ул. Великолукскую, 8-14	1992	150	37,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99782272%	
871	ТК 33877	ул. Левитана, 59 к3 (ТП6)	2012	70	13,43	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99998879%	
872	ТК 7-2-96	отв. на ТК 7-2-10	1983	150	26,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,90535961%	
873	отв. на ул.Судостроительная, 23	вход ул.Товарная,1а	2003	100	23,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99993115%	
874	Смена диаметра	ТК 7-4-6	1981	500	30,00	52	6,73187	0,0724290	0,03872220	98,84829699%	
875	отв. на ТК 7-2-10	ТК 7-2-10	1983	50	4,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,99249049%	
876	отв. на ул.Судостроительная, 23	вход в здание	2005	70	7,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99998776%	
877	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 отопление	2013	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999961%	
878	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	100	49,27	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996307%	
879	выход из ул. Интернациональная, 32-34	вход в ул. Интернациональная, 38-40	2014	70	5,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999597%	
880	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	ID 4993 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	2014	100	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99995930%	
881	ТК 33877	ул. Левитана, 59 к4 (ТП7)	2012	70	44,96	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99996247%	
882	ТК 7-4-6	ТК 7-4-4	2004	500	95,43	29	2,13156	0,0000190	0,03872220	99,99903817%	
883	вход в здание	выход из здания	2005	70	11,21	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99998039%	
884	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 отопление	2014	125	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999947%	
885	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 отопление	вход в ул. Толстикова, 5761 отопление	2013	70	69,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99994587%	
886	ID 3587	вход в ул. Киевскую, 54-56	1992	125	53,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99728639%	
887	отв. на Судостроительная, 17 и др.	переход на старую трубу	2002	250	103,00	31	2,35574	0,0000264	0,07460006	99,99925115%	
888	Задвижка ТК 7-2-10	вход в ул. Судостроительная, 48-52	1983	50	5,50	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,98967442%	
889	33878	33872	2012	300	6,05	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99998446%	
890	ТК 7-2-10	Задвижка ТК 7-2-10	1983	50	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,99906131%	
891	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	ответвление на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	100	2,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999813%	
892	ТК 7-4-4	ТК 7-4-2	2004	500	136,53	29	2,13156	0,0000190	0,03872220	99,99862393%	
893	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	33,25	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997508%	
894	ответвление на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999963%	
895	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 60	2017	70	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999696%	
896	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 отопл	вход в ул. Толстикова, 6973 отопление	2014	70	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99998608%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
897	ID 4993 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	отв. на потребителя	2014	70	4,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999670%	
898	отв. на ТК 7-2-10	ТК 7-2-11	1983	100	126,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,65818125%	
899	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999955%	
900	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 9-15	2014	100	53,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99995161%	
901	вход в ул. Киевскую, 54-56	Задвижка ул. Киевская 5456	1992	125	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99994880%	
902	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 отопление	вход в Южный бульвар, 1723 отопление	2014	100	18,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99998327%	
903	33872	ТК 33861	2012	300	55,66	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99985705%	
904	ТК 7-4-2	Кран шаровый (перемычка) 2 ТК	2004	500	66,18	29	2,13156	0,0000190	0,03872220	99,99933298%	
905	отв. на потребителя	Потребитель	2014	40	38,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,99997813%	
906	ТК 7-2-11	Задвижка ТК 7-2-11	1983	50	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,99906131%	
907	Задвижка ул. Киевская 54-56	отв. на ТП ул. Киевская, 5456	1992	125	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99994880%	
908	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 60	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 58	2017	70	28,30	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998282%	
909	Задвижка ТК 7-2-11	вход в ул. Судостроительная, 30-34	1983	50	4,50	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,99155180%	
910	33872	33885	2014	125	59,46	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99993721%	
911	отв. на Летний проезд, 27	ТК 7-4-23-3	2008	125	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99998961%	
912	Кран шаровый (перемычка) 2 ТК	Дисковый затвор 2 ТК 7-4	2004	500	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,03872220	99,99998992%	
913	отв. на потребителя	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 33	2014	70	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999560%	
914	Кран шаровый (перемычка) ТК7-6	ТК 7-6	2013	500	0,37	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99999857%	
915	ТК 7-2-11	ТК 7-2-12	2012	100	68,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99992994%	
916	вход в Южный бульвар, 17-23 отопление	выход из Южный бульвар, 17-23 отопление	2014	150	65,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99992111%	
917	вход в ул. Южный б-р, 9-15	выход из ул. Южный б-р, 915	2014	100	83,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99992492%	
918	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 отопление	2013	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999961%	
919	33885	ул. Левитана, 63 к1 (ГП9-1)	2014	70	12,37	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999094%	
920	Дисковый затвор 2 ТК 7-4	ТК 7-4	2004	500	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,03872220	99,99998992%	
921	вход в ул. Толстикова ген., 81 отопление	отв. на ТП ул. Толстикова 81	2014	100	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999819%	
922	ТК 7-2-12	Задвижка ТК 7-2-12	2012	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999958%	
923	ТК 7-4	Задвижка 3 ТК 7-4	2013	500	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99999612%	
924	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 отопление	вход в ул. Толстикова, 3943 отопление	2013	70	33,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99997391%	
925	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	2017	100	11,38	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999147%	
926	Задвижка ТК 7-2-12	вход в ул. Судостроительная, 22-28	2012	70	4,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999624%	
927	33885	33889	2014	100	28,99	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99997378%	
928	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 43	2014	100	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999457%	
929	ТК 7-2-12	отв ул.Судостроительная, 14-20	2005	100	92,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99980135%	
930	выход из ул. Южный б-р, 9-15	вход в ул. Интернациональная, 42-44	2014	70	31,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99997728%	
931	Задвижка 3 ТК 7-4	ТК 7-5	2013	500	109,85	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99957431%	
932	33889	ул. Левитана, 63 к2 (ГП9-2)	2014	50	7,25	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999546%	
933	отв ул.Судостроительная, 14-20	вход в ул. Судостроительная, 14-20	2005	70	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999125%	
934	выход из Южный бульвар, 17-23 отопление	вход в ул. Интернациональную, 52-54 отопление	2014	100	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99997286%	
935	ТК 7-5	УТ	2013	500	134,43	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99947906%	
936	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	смена диаметра	2017	125	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999737%	
937	отв. на ТП ул. Толстикова ген., 7779	выход из ул. Толстикова ген., 77-79	2014	40	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,99997698%	
938	выход из ул. Киевской, 54-56 отопление	вход в ул. Великолукскую, 2 отопление	1992	100	14,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99938601%	
939	33889	36113 отв.	2014	70	47,98	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99996484%	
940	смена диаметра	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 42	2017	125	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999737%	
941	смена диаметра	смена диаметра	2017	150	106,25	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989314%	
942	Задвижка ТК 3	34163 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	150	9,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99998847%	
943	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999939%	
944	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	250	0,95	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999851%	
945	Задвижка ТК 1	УТ 7-1	2017	250	131,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99979457%	
946	отв ул.Судостроительная, 14-20	отв. на ул. Судостроительная, 27, 29	2005	100	48,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99989636%	
947	36113 отв.	ул. Левитана, 63 к3 (ГП9-3)	2014	50	4,89	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999694%	
948	переход на старую трубу	смена года прокладки	2006	50	59,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99992302%	
949	УТ	Кран шаровый (перемычка) ТК7-6	2013	500	162,00	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99937222%	
950	отв. на ул. Судостроительная, 27, 29	вход в ул. Судостроительная, 19-21	2005	70	47,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99991779%	
951	вход в ул. Интернациональную, 5254 отопление	выход из ул. Интернациональной, 52-54 отопление	2014	100	50,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99995477%	
952	ТК 1	ТК 4	2014	100	98,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99991135%	
953	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 42	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	2017	70	2,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999848%	
954	вход в ул. Великолукскую, 2 отопление	выход из ул. Великолукская, 2	1992	100	25,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99890359%	
955	36113 отв.	36114 заглушка	2014	50	14,61	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999086%	
956	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 42	Задвижка	2017	70	6,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999605%	
957	34163 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	150	76,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99990776%	
958	смена года прокладки	вход в насосную станцию	2008	50	20,80	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99997864%	
959	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	Задвижка	2017	70	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999818%	
960	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	2017	70	5,53	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999664%	
961	ТК 7-4	ТК 7-3	2004	600	161,81	29	2,13156	0,0000190	0,03706679	99,99829630%	
962	отв. на ул. Судостроительная, 27, 29	ТК 7-2-17	2005	70	33,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99994228%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
963	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	200	3,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999552%	
964	ТК 7-3	Задвижка (спускники)ТК 71	2004	600	115,00	29	2,13156	0,0000190	0,03706679	99,99878917%	
965	ТК 33861	5	2012	300	130,67	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99966440%	
966	ТК 7-2-17	Задвижка ТК 7-2-17	1983	32	0,80	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,99871171%	
967	Задвижка ТК 7-2-17	вход в ул. Судостроительная, 27	1983	32	0,20	50	6,09125	0,0206302	0,26293435	99,99967793%	
968	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	100	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99997286%	
969	выход из ул. Интернациональной, 52-54 отопление	вход в ул. Интернациональную, 56-58 отопление	2014	70	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999267%	
970	ТК 33861	ТК 33862	2014	100	117,47	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99989374%	
971	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	200	5,65	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999277%	
972	Задвижка (спускники)ТК 7-1	ТК 7-2	2004	600	0,90	29	2,13156	0,0000190	0,03706679	99,99999052%	
973	ТК 7-2-17	ТК 7-2-18	2005	40	36,00	28	2,02760	0,0000164	0,24530393	99,99995054%	
974	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 отопление	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999955%	
975	ТК 33862	ул. Левитана, 57 к3 (ГП16-3)	2014	70	45,88	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99996638%	
976	ТК 7-2-18	Задвижка ТК 7-2-18	1983	40	0,30	50	6,09125	0,0206302	0,24530393	99,99948217%	
977	Задвижка ТК 7-2-18	вход в ул. Судостроительная, 29	1983	40	0,70	50	6,09125	0,0206302	0,24530393	99,99879173%	
978	ТК 33862	ТК 33864	2014	100	49,57	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99995516%	
979	отв. на ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	150	3,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999648%	
980	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	200	2,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999680%	
981	смена диаметра	смена диаметра	2017	250	99,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99984475%	
982	смена диаметра	отв. на ул. Интернациональная, 57	2017	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999936%	
983	отв. на ТП ул. Киевская, 58	выход из ул. Киевская, 58	1992	100	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99991229%	
984	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	100	33,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99997015%	
985	ТК 33864	ул. Левитана, 57 к2 (ГП16-2)	2014	50	18,67	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99998831%	
986	отв. на ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	125	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999562%	
987	выход из ул. Киевская, 58	вход в ул. Великолукскую, 3-5	1992	100	43,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99811417%	
988	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 отопление	вход в Южный бульвар, 2531 отопление	2014	100	30,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99997241%	
989	ТК 33864	ул. Левитана, 57 к1 (ГП16-1)	2014	70	55,60	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99995926%	
990	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	вход в ул. Интернациональная, 57	2017	100	13,87	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998960%	
991	ТК 4	ТК 6	2014	70	44,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99996776%	
992	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 35	2014	50	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999812%	
993	вход в Южный бульвар, 25-31 отопление	выход из Южного бульвара, 25-31 отопление	2014	**100**	72,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99993487%	
994	выход из ул. Великолукская, 8-14 отопление	ID 3587	1992	150	**8,00**	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99952924%	
995	5	**6**	**2012**	300	2,50	**21**	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99999358%	
996	5	33874	**2012**	300	2,35	**21**	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99999396%	
997	выход из Южного бульвара, 25-31 отопление	отв. на ул. Интернациональную, 60-62	2014	70	26,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99998095%	
998	ТК 6	Кран ТК-6 отопление в стор Иванихиной, 12	2014	50	**1,00**	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999937%	
999	ЦТП Шевцовой 1	37181 вход в Шевцовой Л. б р, 10-20	2014	**200**	47,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99992663%	
1000	ТК-9	Кран ТК-9	**2010**	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999951%	
1001	33874	Отв. на ул. Левитана, 37	2013	300	2,13	**20**	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99999490%	
1002	37181 вход в Шевцовой Л. б-р, 10**20**	ID 5060	2014	250	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99999432%	
1003	Отв. на ул. Левитана, 37	5	2013	300	4,61	**20**	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99998895%	
1004	Кран ТК-6 отопление в стор Иванихиной, 12	вход в ул. Иванихиной, 12 отопление	2014	50	**20,00**	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99998748%	
1005	отв. на ТП ул. Киевская, 54-56	Задвижка2 ул. Киевская, 5456	1992	**100**	**1,00**	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99995614%	
1006	Отв. на ул. Левитана, 37	a1	2013	300	114,12	**20**	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99972651%	
1007	вход в ул. Школьная, 1-1а	выход из ул. Школьная 1-1а отопление	**2010**	70	18,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99998230%	
1008	ID 5060	ID 5065	2014	250	29,50	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99994417%	
1009	отв. на ул. Интернациональную, 60-62	вход в ул. Интернациональную, 60-62 отопление	2014	70	4,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999707%	
1010	Задвижка2 ул. Киевская, 54-56	выход из ул. Киевской, 5456 отопление	1992	**100**	**2,00**	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99991229%	
1011	выход из ул. Школьная 1-1а отопление	вход в ул. Киевская, 50-52 отопление	**2010**	50	19,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99998404%	
1012	33874	26	2013	300	30,01	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99992808%	
1013	ID 5065	37187 - выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	2014	250	28,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99994701%	
1014	ТК 6	Кран ТК-6 отопление	2014	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999927%	
1015	26	27	2013	70	1,15	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999910%	
1016	26	Смена диаметра	2013	300	3,25	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99999221%	
1017	Кран ТК-6 отопление	вход в ул. Иванихиной, 10 отопление	2014	50	41,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99997434%	
1018	выход из ул. Великолукская, 2	вход в ул. Киевскую, 58	1992	100	26,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99885973%	
1019	Смена диаметра	28	2013	250	8,04	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99998383%	
1020	вход в ул. Киевскую, 58	отв. на ТП ул. Киевская, 58	1992	100	14,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99938601%	
1021	Задвижка	ID 18151 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27 37	2014	70	9,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999304%	
1022	ID 5065	Задвижка	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999963%	
1023	28	29	2013	70	1,11	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999914%	
1024	ID 18151 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27-37	вход в ул. Громовой У., 2737	2014	70	28,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99997912%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1025	28	ТК 37517	2013	250	120,45	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99975772%	
1026	а1	а2	2013	150	1,12	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999856%	
1027	а1	а3	2013	200	2,05	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999663%	
1028	Кран ТК-9	вход в ул. Школьная, 1-1а	2010	70	109,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99989230%	
1029	37187 - выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	ID 18149 выход из Шевцовой Л. б-р, 2-8	2014	250	80,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99984860%	
1030	а3	а4	2013	150	1,12	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999856%	
1031	а3	6	2013	200	193,31	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99968266%	
1032	6	7	2013	70	1,07	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999917%	
1033	ID 18149 выход из Шевцовой Л. б-р, 2-8	вход в ул. Громовой У., 1525	2014	150	5,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999332%	
1034	6	8	2013	200	2,10	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999655%	
1035	вход в ул. Громовой У., 15-25	ID 5070	2014	250	57,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99989213%	
1036	ID 5070	выход из ул. Громовой У., 15-25	2014	250	61,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99988456%	
1037	8	9	2013	70	0,97	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999924%	
1038	8	13	2013	200	106,24	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99982559%	
1039	выход из ул. Громовой У., 15-25	ID 18143 вход в ул. Интернациональная, 27	2014	150	29,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99996420%	
1040	13	1	2013	70	2,82	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999780%	
1041	13	10	2013	150	2,10	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999729%	
1042	ID 18143 вход в ул. Интернациональная, 27	выход из ул. Интернациональная, 27	2014	200	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99993050%	
1043	10	11	2013	70	2,35	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999817%	
1044	10	14	2013	150	80,79	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99989578%	
1045	выход из ул. Интернациональная, 27	ТК 5	2014	125	22,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99997624%	
1046	14	15	2013	70	1,05	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999918%	
1047	14	16	2013	150	72,07	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99990703%	
1048	ТК 5	Задвижка ТК 5	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999963%	
1049	Задвижка ТК 5	ID 16184 вход в ул. Интернацональная 29-31	2014	70	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99998974%	
1050	16	17	2013	70	1,05	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999918%	
1051	ТК 7-6	Затвор	1988	250	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,99978127%	
1052	Затвор	ТК 7-6-1	1995	250	150,00	38	3,34295	0,0001301	0,07460006	99,99463096%	
1053	16	33856	2013	150	91,18	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99988238%	
1054	ТК 7-6-1	Шаровый кран	1988	50	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99992765%	
1055	ТК 5	ТК 6	2014	125	51,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99994614%	
1056	Шаровый кран	вход ул.Батальная, 11	1995	50	57,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99932516%	
1057	33856	33854	2015	150	77,17	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99991116%	
1058	ТК 7-6-1	ТК 7-6-3	2007	250	50,00	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,99982593%	
1059	33854	ТК 33852	2015	100	49,84	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99995724%	
1060	ТК 7-6-3	Шаровый кран 2-3	1986	150	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99964272%	
1061	ТК 6	Задвижка ТК 6	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999963%	
1062	Шаровый кран 2-3	вход в ул. Батальная, 8-8а-8б	1986	150	25,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,98213591%	
1063	ТК 33852	ул. Левитана, 37	2015	100	62,31	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99994654%	
1064	Задвижка ТК 6	ID 16186 вход в ул. Интернацональная, 33-35	2014	70	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99998901%	
1065	ТК 34813	ул. Левитана, 59 к1 (ТП4)	2012	70	37,99	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99996829%	
1066	ТК 6	ТК 7	2014	100	50,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99995432%	
1067	ТК 7-6-3	Шаровый кран 1	2003	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999881%	
1068	ТК 7	Задвижка ТК 7	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999963%	
1069	Шаровый кран 1	вход ул.Батальная, 14-16а	2003	70	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99997152%	
1070	Задвижка ТК 7	вход в ул. Интернацональная 37-39	2014	70	13,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999011%	
1071	ТК 7-6-3	Затвор	2003	250	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99999694%	
1072	Затвор	ТК 7-6-5	2003	250	104,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99936252%	
1073	ТК 7	Задвижка ТК 7	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999963%	
1074	Задвижка ТК 7	ID 16190 вход в ул. Интернацональная 41	2014	70	70,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99994834%	
1075	ТК 7-6-5	ТК 7-6-7	2003	250	79,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99951576%	
1076	ID 5060	ID 5074 выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	2014	150	64,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99992232%	
1077	ТК 7-6-7	Шаровый кран 2	2003	200	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99999750%	
1078	Шаровый кран 2	ТК 7-6-9	2003	200	86,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99956978%	
1079	ТК 7-6-9	Задвижка	2003	125	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99999829%	
1080	Задвижка	вход в Толстикова, 15/1	1987	125	27,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,98962775%	
1081	ID 5074 выход из Шевцовой Л. б- р, 10-20	34148 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 22-36	2014	100	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99997739%	
1082	34148 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 22-36	ID 5077	2014	100	85,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99992311%	
1083	ТК 11-19	Дисковый затвор (перемычка) ТК	2010	700	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99999396%	
1084	вход в ул. Интернациональная, 57	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	2015	100	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99998970%	
1085	Дисковый затвор (перемычка) ТК	Дисковый затвор ТК 11-19	2010	700	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99999396%	
1086	ID 5077	Задвижка	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999963%	
1087	Задвижка	37185 выход из Шевцовой Л. б-р, 22-36	2014	70	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999853%	
1088	ТК 7-6-7	Шаровый кран 1	2003	150	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99999607%	
1089	Шаровый кран 1	вход в ул.Альпийская, 21	2003	150	29,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99988600%	
1090	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Интернациональная, 57	2015	100	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999142%	
1091	Дисковый затвор ТК 11-19	ТК 11-18	2010	700	48,00	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99971012%	
1092	вход в ул.Альпийская, 21	выход из ул.Альпийская, 21	1986	150	12,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99142524%	
1093	выход из ул.Альпийская, 21	отв. на Батальная, 22-36	2003	150	38,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99985062%	
1094	отв. на Батальная, 22-36	вход ул. Батальная, 22-36, Автомобильная, 2-12, ул. Альпийская, 21-31, Альпийский 2-й пер, 3-11	2003	125	44,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99984951%	
1095	37185 выход из Шевцовой Л. б-р, 22-36	смена типа прокладки 1	2014	70	8,60	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999370%	
1096	отв. на Батальная, 22-36	вход в Автомобильная, 2-12	2003	125	77,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99973664%	
1097	выход из ул. Интернациональная, 57	вход в ул. Интернациональная, 57а	2017	50	13,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999326%	
1098	ТК 11-18	ТК 11-17	2010	700	125,23	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99924372%	
1099	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2014	70	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999121%	
1100	ТК 11-17	ТК 11-16	2010	700	75,10	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99954646%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1101	вход в Автомобильная, 2-12	выход из Автомобильная, 212	1986	125	14,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99129582%	
1102	смена типа прокладки 2	ID 18160	2014	70	12,90	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999055%	
1103	выход из Автомобильная, 2-12	вход в Автомобильная, 1-13	2003	125	26,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99991107%	
1104	вход в Автомобильная, 1-13	выход из Автомобильная, 113	2003	125	12,50	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99995725%	
1105	выход из Автомобильная, 1-13	отв. на Альпийская, 33-39	2003	125	48,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99983582%	
1106	отв. на Альпийская, 33-39	вход в ул. Альпийская, 3339, Батальная, 38-44, Щедина,14-26, Автомобильная,1-13	2003	70	14,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99996677%	
1107	ТК 11-16	Задвижка (перемычка) ТК 11-1	2010	700	68,00	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99958934%	
1108	отв. на Альпийская, 33-39	вход в ул.Щедина, 14-26	2003	70	74,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99982437%	
1109	Задвижка (перемычка) ТК 11-1	Дисковый затвор 2 ТК 1115	2010	700	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99999396%	
1110	вход в ул.Щедина, 14-26	выход ул.Щедина, 14-26	2003	70	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99997152%	
1111	выход ул.Щедина, 14-26	вход ул.Щедина, 15-17	2003	70	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99995253%	
1112	вход ул.Щедина, 15-17	выход ул.Щедина, 15-17	1986	70	11,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99503856%	
1113	выход ул.Щедина, 15-17	вход ул.Батальная, 46-54, ул.Щедина серж., 15-17	2003	70	25,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99993948%	
1114	Дисковый затвор 2 ТК 11-15	ТК 11-15	2010	700	0,53	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99999680%	
1115	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	ТК 4	2017	100	51,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996177%	
1116	ТК 11-15	Дисковый затвор 1 ТК 1115	1996	400	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,99995857%	
1117	ID 5077	Шевцовой Л. б-р, 36	2014	50	13,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999186%	
1118	ТК 4	вход в ул. Интернациональная, 53-55	2017	70	11,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999332%	
1119	Дисковый затвор 1 ТК 11-15	Вентиль шаровый 1 ТК 1115	1996	400	5,52	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,99977131%	
1120	ТК 11-15	Дисковый затвор 3 ТК 1115	1996	500	0,54	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,99997174%	
1121	ТК 4	ТК 5	2017	100	58,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995653%	
1122	Дисковый затвор 3 ТК 11-15	Вентиль шаровый 2 (перемычка)	1996	500	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,99997383%	
1123	ТК 5	вход в ул. Интернациональная, 49-51	2017	70	18,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998907%	
1124	Вентиль шаровый 2 (перемычка)	ТК 11-14	1996	500	105,00	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,99450460%	
1125	ТК 11-14	ТК-11-13	1995	500	177,47	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,98776204%	
1126	ТК 5	ТК 6	2017	70	55,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996660%	
1127	ТК-11-13	ТК 11-12	1995	500	303,51	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,97907058%	
1128	ТК 11-12	ТК 11-11	1995	500	104,05	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,99282493%	
1129	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 45-47	2017	70	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998786%	
1130	ТК 11-11	ТК 11-10	1995	500	141,17	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,99026521%	
1131	ТК 11-10	ТК 11-7	1995	500	143,31	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,99011764%	
1132	ТК 11-7	ТК 11-6	1995	500	136,23	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,99060586%	
1133	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 43	2017	70	27,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998361%	
1134	ТК 11-6	Задвижка 1 ТК 11-5	1995	500	129,20	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,99109064%	
1135	Задвижка 1 ТК 11-5	ТК 11-5	1995	500	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,99993104%	
1136	Задвижка 2 ТК 11-5	ТК 7-10	1996	600	151,75	37	3,17991	0,0000987	0,03706679	99,99170313%	
1137	ТК 11-5	Задвижка 2 ТК 11-5	1996	600	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,03706679	99,99994533%	
1138	ТК 7-10	ТК 7-9	1996	600	88,49	37	3,17991	0,0000987	0,03706679	99,99516185%	
1139	ТК 7-9	ТК 7-8	1980	500	101,89	53	7,07702	0,1436525	0,03872220	92,24196238%	
1140	ТК 7-8	ТК 7-7	1980	500	163,40	53	7,07702	0,1436525	0,03872220	87,55851067%	
1141	ТК 7-7	ТК 7-4А	1980	500	199,60	53	7,07702	0,1436525	0,03872220	84,80219541%	
1142	ТК 7-4А	Кран шаровый (перемычка) 1 ТК	2013	500	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99998837%	
1143	Кран шаровый (перемычка) 1 ТК	Дисковый затвор 1 ТК 7-4	2013	500	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99996125%	
1144	ТК 11-4	ТК 11-4а	1996	700	79,65	37	3,17991	0,0000987	0,03137915	99,99485583%	
1145	Дисковый затвор 1 ТК 7-4	ТК 7-4	2013	500	2,72	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99998946%	
1146	Смена вида прокладки	Задвижка 2 ТК 11-3	1987	0	32,89	46	4,98709	0,0025024	0,34328871	99,99507935%	
1147	Задвижка 2 ТК 11-3	ТК 11-3	1987	0	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,34328871	99,99985039%	
1148	ТК 11-4	Смена вида прокладки	1987	0	156,12	46	4,98709	0,0025024	0,34328871	99,97664301%	
1149	ТК 11-5	ТК 11-4	2003	700	32,53	30	2,24084	0,0000223	0,03137915	99,99952596%	
1150	ТК 11-4а	ID 10585	1996	700	72,45	37	3,17991	0,0000987	0,03137915	99,99532084%	
1151	ID 10585	Кран шаровый (перем.) 1 ТК11-3	1996	700	32,89	37	3,17991	0,0000987	0,03137915	99,99787581%	
1152	Кран шаровый (перем.) 1 ТК11-3	Задвижка 1 ТК 11-3	1996	700	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,03137915	99,99993542%	
1153	Задвижка 1 ТК 11-3	ТК 11-3	1996	700	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,03137915	99,99993542%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ТЭЦ-2											
Сети ГВС											
2019											
1	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	125	3,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99997974%	1,00%
2	смена диаметра	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	150	3,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99997671%	
3	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	смена диаметра	2017	100	61,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99964420%	
4	выход2 из ЦТП Батальная,6 ГВС	вход в ул. Батальная, 1 ГВС	2005	100	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992699%	
5	16	ТК 1	2014	70	33,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990241%	
6	выход ЦТП Батальная, 62 ГВС	вход ул. Батальная, 62-68 ГВС	2005	70	41,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987875%	
7	8 выход из ЦТП Карамзина	ТК-5	2015	100	61,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99971670%	
8	выход2 из ЦТП Л.Иванихиной, 1 ГВС	отв на ул. Л.Иванихиной, 15 ГВС	2005	100	56,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979558%	
9	ЦТП Шевцовой 2	ТК 1	2017	200	4,02	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99996029%	
10	ЦТП Шевцовой 1	ТК 1	2014	125	16,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993181%	
11	выход из ЦТП Южный бульвар ГВС	ТК 1	2014	150	8,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996082%	
12	выход из ЦТП Иванихиной, 16 ГВС в сторону ул. Громовой	ТК 7	2014	100	65,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976273%	
13	выход из ЦТП Тихорецкая, 32 ГВС	ТК-1	1995	150	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99992066%	
14	Задвижка ТК 1	вход в ул. Громовой 69-75	2014	70	10,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996895%	
15	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 1	вход в ул. Громовой У., 1	2014	50	65,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99983580%	
16	ID 35925	ТК-4	1995	200	33,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99966681%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
17	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
18	ТК 7	Кран ТК-7 ГВС	2014	70	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
19	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	50	0,58	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99999768%	
20	29899	ТК-1	2010	100	32,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988319%	
21	Задвижка ТК 1	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 49	2017	50	55,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99977980%	
22	Кран ТК-7 ГВС	вход в ул. Интернациональную, 9 ГВС	2014	50	34,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991411%	
23	выход из ЦТП в сторону Иванихиной, 2-4 ГВС	вход в ул. Иванихиной, 2-4 ГВС	2009	50	48,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987874%	
24	Задвижка ТК 5	вход в ул. Кошевого О., 8288	2002	70	54,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984031%	
25	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5 ГВС	вход в ул. Л.Иванихиной, 5 ГВС	2005	100	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997810%	
26	вход в ул. Батальная, 1 ГВС	отв на ул.Батальная,1 ГВС	2005	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999635%	
27	вход ул. Батальная, 62-68 ГВС	отв на ул. Батальная, 70 ГВС	2005	100	90,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99967147%	
28	ТК 7	ТК 8	2014	70	24,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992903%	
29	ТК-5	Задвижка ТК 5	2002	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
30	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	150	0,31	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99999759%	
31	ТК 1	ТК 2	2014	125	23,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989985%	
32	Задвижка ТК 1	УТ 7-1	2017	150	130,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99899085%	
33	ТК-8	Задвижка ТК-8 ГВС	1995	200	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99999495%	
34	ТК-1	Задвижка ТК-1 в сторону ТК-3	1999	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999822%	
35	ID 36075	ID 36077	2010	70	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994086%	
36	ID 36077	вход в ул. Тихорецкую, 43 ГВС	1999	70	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99989294%	
37	ТК 8	вход в ул. Громовой, 52-58 ГВС	2014	70	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994086%	
38	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 9	7 вход в ул. Громовой У., 9	2014	100	29,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989231%	
39	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5 ГВС	вход ул. Л. Иванихиной,1 ГВС	2005	100	18,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993429%	
40	УТ 7-1	Задвижка ТК УТ 7-1	2017	100	0,70	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99999595%	
41	ТК-1	ТК-2	2010	100	44,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983938%	
42	Задвижка ТК УТ 7-1	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	2017	100	13,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99992479%	
43	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 ГВС	2014	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
44	Задвижка ТК-8 ГВС	вход в ул. Тихорецкая, 18 ГВС	1995	200	37,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99962138%	
45	выход ул. Батальная, 62-68 ГВС	ввод ул. Батальная, 72-86 ГВС	2005	100	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998175%	
46	отв на ул. Батальная, 70 ГВС	выход ул. Батальная, 62-68 ГВС	2005	100	4,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998540%	
47	Задвижка	ул. Кошевого О., 82-88	2002	50	38,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990401%	
48	вход в ул. Кошевого О., 82-88	Задвижка	2002	50	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999495%	
49	отв на ул.Батальная,1 ГВС	выход из ул.Батальная, 1 ГВС	2005	70	25,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992607%	
50	вход в ул. Громовой 69-75	выход из ул. Громовой 6975	2014	70	78,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99976934%	
51	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	Задвижка	2017	70	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99999766%	
52	ТК 2	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	2014	100	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995620%	
53	выход из ЦТП Толстикова ГВС	ТК 1	2013	100	8,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997080%	
54	Задвижка	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	70	2,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99998828%	
55	ТК-4	ТК-6	1995	200	60,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99939420%	
56	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 105/1оч	2015	50	15,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99995018%	
57	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 ГВС	вход в ул. Карамзина, 11 ГВС	2014	50	34,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991285%	
58	выход из ул. Громовой 69-75	вход в ул. Громовой 77-79	2014	50	8,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997853%	
59	вход в ул. Громовой, 52-58 ГВС	выход из ул. Громовой, 5258 ГВС	2014	100	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989049%	
60	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 53	2017	70	13,25	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99993790%	
61	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 ГВС	2013	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
62	ТК-2	Задвижка ТК 2	2015	50	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999839%	
63	ТК-6	ТК-8	1995	200	138,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99860666%	
64	вход в ул. Тихорецкую, 43 ГВС	выход из ул. Тихорецкой, 43 ГВС	2000	50	27,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99992193%	
65	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 ГВС	ТК 2	2013	100	50,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981566%	
66	Задвижка ТК-1 в сторону ТК-3	ID 36075	1999	70	17,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99993755%	
67	выход из ул. Тихорецкой, 43 ГВС	вход в ул. Тихорецкую, 45 ГВС	1999	50	44,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99986586%	
68	Задвижка ТК 1	Вход в ул. Громовой 43-45	2014	70	40,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988023%	
69	Задвижка ТК 5	вход в ул. Южный б-р, 4547	2000	70	30,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99989676%	
70	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
71	выход из ул. Громовой, 52-58 ГВС	ТК 9	2014	70	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996451%	
72	выход из ул.Батальная, 1 ГВС	вход ул. Машиностроительная, 2 ГВС	1998	70	84,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99968138%	
73	ТК-5	Задвижка ТК 5	2000	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999831%	
74	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	5	2017	100	7,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99995950%	
75	5	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	50	3,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99998799%	
76	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	22 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	2014	100	37,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986311%	
77	ТК 2	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 ГВС	2013	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
78	вход в ул. Тихорецкая, 18 ГВС	выход из ул. Тихорецкая, 18 ГВС	1995	200	14,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99985865%	
79	7 вход в ул. Громовой У., 9	выход из ул. Громовой У., 9	2014	100	31,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988684%	
80	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 ГВС	вход в ул. Толстикова, 2527 ГВС	2013	50	29,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992548%	
81	вход в ул. Южный б-р, 45-47	15 выход из ул. Южный б-р, 45-47	2015	50	40,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99987144%	
82	ТК-2	ТК-3	2015	100	40,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99981423%	
83	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ТК2 ГВС	2014	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
84	Кран ТК-9 ГВС в стор Громовой 32-38	вход в ул. Громовой, 32-38 ГВС	2014	50	8,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997979%	
85	Кран ТК1 в сторону ТК2 ГВС	ТК 2	2014	100	57,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979010%	
86	выход из ул. Тихорецкая, 18 ГВС	ТК-10	1995	200	29,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99970720%	
87	ТК 9	Кран ТК-9 ГВС	2014	70	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
88	22 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	23	2014	100	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995620%	
89	ТК 2	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 ГВС	2013	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
90	ТК-1	ТК-2	1995	200	78,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99921246%	
91	выход из ул. Громовой У., 9	вход в ул. Громовой У., 11-13а	2014	100	25,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990692%	
92	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 105/2оч	2015	50	36,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99988269%	
93	Задвижка ТК-2 ГВС в стор ТК-4	ID 35925	1995	200	32,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99967186%	
94	Вход в ул. Громовой 43-45	Выход из ул. Громовой 4345	2014	100	52,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981018%	
95	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Кошевого О., 58	2017	40	14,83	1	0,80000	0,0000090	0,24530393	99,99994541%	
96	ТК 2	ТК 3	2013	70	49,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985510%	
97	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	50	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999839%	
98	ТК-2	Задвижка ТК-2 ГВС в стор ТК-4	1995	200	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99999495%	
99	Кран ТК-1 ГВС	ТК 1	2014	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999635%	
100	выход1 из ЦТП Батальная,6 ГВС	ТК	2005	50	81,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99979538%	
101	Выход из ул. Громовой 43-45	вход в ул. Громовой 39-41	2014	50	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998484%	
102	ТК 1	Кран ТК-1 ГВС	2014	70	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
103	УТ 7-1	ТК 2	2017	150	114,97	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99910752%	
104	23	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	2014	100	63,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977003%	
105	ТК 3	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 ГВС	2013	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
106	ТК-10	ТК-12	1995	150	36,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99971438%	
107	Кран ТК-1 ГВС	вход в ул. Иванихиной Л., 16 ГВС	2014	70	43,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987284%	
108	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 ГВС	вход в ул. Толстикова, 2123 ГВС	2013	50	36,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990780%	
109	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой, 107	2005	50	51,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986990%	
110	16	ТК 2	2014	125	27,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988494%	
111	15 выход из ул. Южный б-р, 45-47	вход в ул. Карамзина, 41-47	2002	50	34,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991285%	
112	ТК 2	вход в ул. Кошевого О., 3640	2017	150	7,84	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99993914%	
113	ТК-3	Задвижка ТК 3	2005	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
114	ТК 2	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 ГВС	2014	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
115	вход в ул. Громовой У., 11-13а	выход из ул. Громовой У., 11-13а	2014	70	66,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980335%	
116	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 ГВС	вход в ул. Толстикова, 2933 ГВС	2013	50	24,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993811%	
117	ТК 2	Кран ТК-2	2014	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999635%	
118	ТК	ТК 2	2005	50	73,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99981559%	
119	8 выход из ЦТП Карамзина	ТК-1	2015	125	18,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99989970%	
120	вход в ул. Кошевого О., 36-40	Задвижка отв. на ТП ул. Кошевого О., 36-40	2017	150	0,10	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99999922%	
121	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	вход в Шевцовой Л. б-р, 911	2014	50	26,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993306%	
122	ТК-12	Кран ТК-12 ГВС	2008	32	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,99999892%	
123	Кран ТК-2	вход в ул. Интернациональную, 13-25 ГВС	2014	100	71,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974082%	
124	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 ГВС	вход в Южный б-р, 10-15 ГВС	2014	50	25,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993558%	
125	смена диаметра	смена диаметра	2017	200	74,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99926897%	
126	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 36-40	2017	125	2,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99998649%	
127	ТК 2	ТК 3	2014	70	101,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99970132%	
128	вход в ул. Кошевого О., 36-40	смена диаметра	2017	150	6,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99995342%	
129	ТК-3	ТК-4	2015	100	77,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99964240%	
130	выход из ул. Громовой У., 11-13а	Вход в ул. Громовой У., 5-7	2014	70	26,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992163%	
131	Кран ТК-12 ГВС	вход в ул. Тихорецкую, 16а ГВС	2008	32	49,50	10	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,99989274%	
132	Задвижка ТК 1	вход в ул. Южный б-р, 3343	2015	50	30,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99990197%	
133	ТК 9	Кран ТК-9 ГВС в стор Громовой 32-38	2014	50	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999747%	
134	ТК 3	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 ГВС	2014	70	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
135	ТК-1	Задвижка ТК 1	2015	50	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999839%	
136	выход из ул. Кошевого О., 36-40	вход в ул. Кошевого О., 4248	2017	100	10,43	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99993966%	
137	Задвижка ТК 4	вход в ул. Громовой У., 109	2015	50	21,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99993090%	
138	ТК 3	вход в ул. Толстикова ген., 81 ГВС	2014	50	54,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986359%	
139	ТК 2	вход ул.Батальная, 6 ГВС	2005	50	69,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99982569%	
140	29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	70	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994086%	
141	вход в Шевцовой Л. б-р, 9-11	29	2014	70	19,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994381%	
142	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999839%	
143	ТК 2	ТК 3	2014	70	42,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987580%	
144	Задвижка ТК 2	ТК-2	2010	175	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,99999722%	
145	смена диаметра	смена диаметра	2017	150	111,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99913834%	
146	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 42-48	2017	70	2,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99999063%	
147	ТК-1	Задвижка ТК 2	2010	175	47,50	8	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,99973609%	
148	вход в ул. Кошевого О., 42-48	смена диаметра	2017	125	3,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99997974%	
149	ТК 3	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 2-8 ГВС	2014	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
150	ТК-12	вход в ул. Тихорецкую, 16 ГВС (отв. на ТП Тихорецкая 16)	1995	200	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99969710%	
151	Задвижка ТК 3	ул. Громовой У., 95-97	2014	50	21,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994569%	
152	Задвижка ТК 4	ТК-8	2015	70	60,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99977238%	
153	вход в ул. Кошевого О., 60-66	Задвижка	2017	70	3,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99998594%	
154	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
155	выход из ул. Кошевого О., 42-48	вход в ул. Кошевого О., 6066	2017	70	15,74	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99992623%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
156	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999812%	
157	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой 59-65	2014	125	12,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994673%	
158	Задвижка ТК 2	вход в ул. Интернациональная, 66-68	2000	70	27,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99990692%	
159	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	125	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999787%	
160	Задвижка	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	2014	70	1,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999556%	
161	ТК-2	Задвижка ТК 2	2000	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999831%	
162	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 1315	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	50	14,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996463%	
163	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	Задвижка	2014	70	1,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999556%	
164	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 2-8 ГВС	вход в Южный б-р, 2-8 ГВС	2014	50	19,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995074%	
165	вход в ул. Тихорецкую, 16 ГВС (отв. на ТП Тихорецкая 16)	выход из ул. Тихорецкой, 16 ГВС	2012	150	14,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993143%	
166	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 113	2015	50	22,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99992929%	
167	Кран ТК-9 ГВС	вход в ул. Громовой, 40-50 ГВС	2014	50	57,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99985601%	
168	вход в ул. Громовой 59-65	выход из ул. Громовой 5965	2014	100	78,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971527%	
169	ТК 4	Кран ТК-4 ГВС	2014	50	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999747%	
170	Задвижка ТК 2	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	2014	100	13,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995072%	
171	ТК-2	5 вход в ул. Южный б-р, 3440	2015	100	87,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99959363%	
172	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
173	Врезка нового тр-да	врезка нового тр-да	2016	70	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99991840%	
174	врезка нового тр-да	52	2014	100	7,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997262%	
175	выход из ул. Тихорецкой, 16 ГВС	ТК-14	2012	150	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988245%	
176	Задвижка	Врезка нового тр-да	2014	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
177	18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	Задвижка	2014	100	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997445%	
178	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 ГВС	2013	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
179	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 115	2015	50	50,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99983930%	
180	ТК 3	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 ГВС	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
181	ТК 4	ТК 6	2014	50	44,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988885%	
182	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 ГВС	вход в ул. Карамзина 1-7 ГВС	2014	50	27,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993053%	
183	выход из ул. Громовой 59-65	ТК 3	2014	100	40,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985216%	
184	5 вход в ул. Южный б-р, 34-40	4 выход из ул. Южный б-р, 34-40	2015	150	20,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99987537%	
185	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	200	69,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99956992%	
186	Кран ТК-6 ГВС в сторону Иванихиной, 12	вход в ул. Иванихиной, 12 ГВС	2014	50	23,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994190%	
187	выход из ЦТП Иванихиной, 16 в сторону ул. Иванихиной ГВС	Кран ТК-1 ГВС	2014	100	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997810%	
188	ТК 1	ТК 3	2017	200	94,22	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99906922%	
189	ТК 6	Кран ТК-6 ГВС	2014	50	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999747%	
190	ТК 3	ТК 4	2013	50	25,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993685%	
191	ТК-4	ТК-5	2010	100	82,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99970067%	
192	ТК-14	Задвижка ТК-14 ГВС	2012	150	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999755%	
193	Кран ТК-6 ГВС	вход в ул. Иванихиной, 10 ГВС	2014	50	47,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988127%	
194	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой 67	2014	50	52,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986864%	
195	Задвижка ТК-14 ГВС	вход в ул. Тихорецкую, 16а ГВС	2012	150	32,50	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984082%	
196	вход в ул. Карамзина 1-7 ГВС	вход в ул. Карамзина, 9 ГВС	1992	70	75,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99950762%	
197	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
198	4 выход из ул. Южный б-р, 34-40	ТК-3	2015	100	37,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99982816%	
199	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	150	14,48	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99988760%	
200	Задвижка ТК 5	вход в ул. Громовой У., 111	2015	50	17,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99994376%	
201	Кран ТК 4 в сторону ул. Тостикова, 19 ГВС	вход 1 в ул. Толстикова, 19 ГВС	2011	50	24,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993811%	
202	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	14	2015	200	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99996035%	
203	16 выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3а	ТК 3	2014	100	55,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979923%	
204	ТК-5	Задвижка ТК 5	2015	50	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999839%	
205	вход в ул. Тихорецкую, 16а ГВС	выход из ул. Тихорецкой, 16а ГВС	1995	150	13,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99989686%	
206	Задвижка ТК 3	10 вход в ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	24,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99988854%	
207	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999768%	
208	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	100	19,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993064%	
209	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ул. Тостикова, 19 ГВС	2011	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
210	ТК-5	ТК-6	2015	70	46,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99982693%	
211	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 8393	2014	50	27,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993053%	
212	выход из ул. Тихорецкой, 16а ГВС	конец авар. работ август 2017	2017	150	11,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99991461%	
213	конец авар. работ август 2017	ТК-16	2014	150	39,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980898%	
214	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
215	10 вход в ул. Южный б-р, 42-48	11 выход из ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	60,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99972135%	
216	14	смена диаметра	2017	150	58,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99954588%	
217	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	2014	70	22,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993494%	
218	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 ГВС	2013	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
219	ТК 1	вход в Южный б-р, 18-24 ГВС	2014	125	65,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99972300%	
220	Задвижка ТК 6	вход в ул. Громовой У., 117	2015	50	29,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99990519%	
221	Задвижка ТК-2 ГВС	т.конца авар. работ сентябрь 2017	2009	150	21,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989714%	
222	т.конца авар. работ сентябрь 2017	ТК-5	2009	150	4,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997796%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
223	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	16 выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3а	2014	150	19,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990694%	
224	ТК-6	Задвижка ТК 6	2015	50	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999839%	
225	вход в Южный б-р, 18-24 ГВС	отв. в сторону ул. Карамзина, 17-23 ГВС	2014	150	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999020%	
226	ТК-2	Задвижка ТК-2 ГВС	2009	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999755%	
227	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 4757	2014	100	9,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996715%	
228	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
229	ТК 1	Кран ТК-1	2014	125	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999574%	
230	11 выход из ул. Южный б-р, 42-48	вход в ул. Карамзина, 50-56, 37	2015	70	6,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99997743%	
231	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	50	3,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99998799%	
232	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	1995	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999760%	
233	ТК-5	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а ГВС	2017	70	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99999766%	
234	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а ГВС	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	2017	70	12,92	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99993945%	
235	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 ГВС	ТК 5	2013	50	37,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990527%	
236	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	Задвижка ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	50	3,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99998799%	
237	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	50	45,23	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99981891%	
238	ТК-6	ТК-7	2010	100	72,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973717%	
239	Кран ТК-1	ТК 2	2014	100	54,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980288%	
240	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	выход из ул. Тихорецкая, 39 41а ГВС	2001	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
241	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	вход в ул. Тихорецкую, 14-14а ГВС	1995	70	19,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99990659%	
242	выход из ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	ID 35933	2010	70	25,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992607%	
243	Задвижка	вход в ул. Карамзина, 37	1995	50	65,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99973402%	
244	вход в ул. Карамзина, 50-56, 37	Задвижка	1995	50	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999591%	
245	вход в ул. Громовой У., 47-57	выход из ул. Громовой У., 47-57	2014	150	24,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988245%	
246	ТК 5	вход 2 в ул. Толстикова, 19 ГВС	2011	50	25,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993685%	
247	отв. в сторону ул. Карамзина, 1723 ГВС	выход из Южный б-р, 18-24 ГВС в стор. Карамзина 1723	2014	70	4,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998817%	
248	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	2001	70	74,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978117%	
249	ID 35933	ТК-7	2001	70	16,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995268%	
250	Задвижка ТК 7	вход в ул. Громовой У., 119	2015	50	24,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99992126%	
251	Задвижка ТК-7 ГВС на ул. Тихорецкую, 37	вход в ул. Тихорецкую, 37 ГВС	1995	50	19,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99992021%	
252	выход из Южный б-р, 18-24 ГВС в стор. Карамзина 17-23	вход в Карамзина, 17-23 ГВС	2014	70	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998226%	
253	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. О. Кошевого, 6876	2017	100	30,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99982354%	
254	ТК-7	Задвижка ТК 7	2015	50	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999839%	
255	ТК-7	Задвижка ТК-7 ГВС на ул. Тихорецкую, 37	1995	50	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999795%	
256	выход из ул. Громовой У., 47-57	ТК 4	2014	100	15,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994342%	
257	ТК-3	ТК-4	2015	100	110,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99948914%	
258	14	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	150	16,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99987580%	
259	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	1995	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999760%	
260	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	100	20,76	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99987989%	
261	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 33	2014	50	10,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997348%	
262	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 ГВС	2013	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
263	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 1-7	2014	100	32,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988136%	
264	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 ГВС	ТК 6	2013	100	65,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976090%	
265	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	вход в ул. Тихорецкую, 12 ГВС	1995	70	28,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99986348%	
266	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 2632	2015	50	16,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99994697%	
267	вход в Карамзина, 17-23 ГВС	вход в ул. Карамзина, 15 ГВС	2014	70	69,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979595%	
268	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
269	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999839%	
270	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	150	62,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99951483%	
271	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	смена диаметра	2017	125	2,50	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99998311%	
272	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	100	78,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971527%	
273	Задвижка ТК-5 ГВС	вход в ул. Великолукскую, 24-30 ГВС	1995	70	3,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99998323%	
274	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС	1995	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999760%	
275	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 ГВС	вход в ул. Толстикова, 4955 ГВС	2013	70	34,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989798%	
276	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 2531	2015	70	24,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99990970%	
277	вход в ул. Южный б-р, 1-7	выход из ул. Южный б-р, 17	2014	70	73,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978265%	
278	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999812%	
279	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 7682	вход в ул. Интернациональная, 59, 59а, 61-67, 69-71	2017	100	41,16	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99976187%	
280	вход в ул. Великолукскую, 24-30 ГВС	выход из ул. Великолукская, 24-30 ГВС	1995	70	92,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99955930%	
281	вход в ул. Интернациональная, 59, 59а, 61-67, 69-71	20	2015	70	40,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99984951%	
282	отв. в сторону ул. Карамзина, 1723 ГВС	выход из ул. Южный б-р, 18 24 ГВС	2014	150	11,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994612%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
283	выход из ул. Великолукская, 24-30 ГВС	вход в ул. Великолукскую, 16-22 ГВС	1995	70	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99997605%	
284	ТК 3	Задвижка ТК 3	2017	200	0,06	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99999941%	
285	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	50	9,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997726%	
286	Задвижка ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	200	35,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99965424%	
287	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	70	4,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99997891%	
288	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	200	3,50	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99996542%	
289	смена диаметра	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	150	44,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99965456%	
290	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62 66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	150	4,90	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99996196%	
291	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	9,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99994504%	
292	выход из ул. Южный б-р, 1-7	вход в ул. Интернациональная, 32-34	2014	70	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991128%	
293	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	200	3,50	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,99996542%	
294	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	70	3,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99998594%	
295	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	150	0,10	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99999922%	
296	ТК-9	вход в ул. Великолукскую, 8-14 ГВС	2012	70	36,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989354%	
297	Задвижка	вход в ул. Южный б-р, 33	2003	50	63,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99983959%	
298	вход в ул. Южный б-р, 25-31	Задвижка	2003	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
299	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	70	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995564%	
300	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 ГВС	2013	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
301	вход в ул. Интернациональная, 3234	выход из ул. Интернациональная, 32-34	2014	100	52,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981018%	
302	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	2014	70	42,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987580%	
303	выход из ул. Южный б-р, 18-24 ГВС	ТК 4	2014	100	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989049%	
304	ТК-7	вход в ул. Школьную, 3-5 ГВС	1995	70	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99998563%	
305	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 ГВС	вход в ул. Толстикова, 6973 ГВС	2014	50	19,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995200%	
306	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	70	49,27	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99976908%	
307	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 ГВС	2014	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
308	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	70	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99999766%	
309	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	50,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99971073%	
310	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 60	2017	50	2,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99999199%	
311	выход из ул. Интернациональная, 32-34	вход в ул. Интернациональная, 38-40	2014	50	11,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997221%	
312	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	70	2,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99998828%	
313	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 ГВС	вход в ул. Толстикова, 5761 ГВС	2013	50	69,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99982443%	
314	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 9-15	2014	70	54,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983883%	
315	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 ГВС	вход в Южный бульвар, 1723 ГВС	2014	100	18,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993247%	
316	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
317	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 60	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 58	2017	50	28,30	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99988670%	
318	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 ГВС	2013	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
319	вход в ул. Южный б-р, 9-15	выход из ул. Южный б-р, 915	2014	70	67,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980187%	
320	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	2017	70	11,38	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99994666%	
321	вход в Южный бульвар, 17-23 ГВС	выход из Южный бульвар, 17-23 ГВС	2014	100	65,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976273%	
322	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 ГВС	вход в ул. Толстикова, 3943 ГВС	2013	50	33,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991537%	
323	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 43	2014	70	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998226%	
324	выход из Южный бульвар, 17-23 ГВС	вход в ул. Интернациональную, 52-54 ГВС	2014	70	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991128%	
325	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	2017	70	2,25	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99998945%	
326	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	90,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99947931%	
327	выход из ул. Южный б-р, 9-15	вход в ул. Интернациональная, 42-44	2014	50	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994948%	
328	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	смена диаметра	2017	70	2,25	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99998945%	
329	ТК 1	ТК 4	2014	70	98,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99971019%	
330	Задвижка ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	100	9,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996532%	
331	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
332	вход в ул. Интернациональную, 5254 ГВС	выход из ул. Интернациональной, 52-54 ГВС	2014	100	50,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981748%	
333	вход в ул. Великолукскую, 16-22 ГВС	выход из ул. Великолукской, 16-22 ГВС	2012	70	95,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99971907%	
334	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	Задвижка	2017	50	5,50	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99997798%	
335	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	2017	50	5,53	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99997786%	
336	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	150	3,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99997283%	
337	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	100	71,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974082%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
338	выход из ул. Интернациональной, 52-54 ГВС	вход в ул. Интернациональную, 56-58 ГВС	2014	50	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997474%	
339	выход из ул. Великолукской, 16-22 ГВС	ТК-9	2012	70	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997634%	
340	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	125	5,65	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99996184%	
341	Кран ТК-4 ГВС	вход в ул. Иванихиной Лилии, 14 ГВС	2014	50	4,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998990%	
342	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	50	16,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995958%	
343	смена диаметра	отв. на ул. Интернациональная, 57	2017	150	105,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99918492%	
344	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	100	3,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99997975%	
345	отв. на ул. Интернациональная, 57	смена диаметра	2017	150	2,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99998447%	
346	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	150	1,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99998836%	
347	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	14выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	50	34,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991411%	
348	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 ГВС	2014	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
349	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 ГВС	вход в Южный бульвар, 2531 ГВС	2014	70	30,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990981%	
350	отв. на ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	50	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99997998%	
351	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	вход в ул. Интернациональная, 57	2017	50	17,65	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99992933%	
352	ТК 6	Кран ТК-6 ГВС в сторону Иванихиной, 12	2014	50	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999747%	
353	14выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 35	2014	50	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999242%	
354	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Интернациональная, 57	2015	50	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99996786%	
355	вход в ул. Интернациональная, 57	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	2015	50	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99996143%	
356	ЦТП Шевцовой 1	вход в Шевцовой Л. б-р, 1020	2014	125	47,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979757%	
357	вход в Южный бульвар, 25-31 ГВС	выход из Южного бульвара, 25-31 ГВС	2014	100	72,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973717%	
358	выход из Южного бульвара, 25-31 ГВС	смена диаметра	2014	50	22,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994442%	
359	смена диаметра	вход в ул. Интернациональную, 60-62 ГВС	2014	40	4,00	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999071%	
360	вход в Шевцовой Л. б-р, 10-20	34144	2014	**200**	3,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99998130%	
361	34144	отв. на Громовой, 27-37	2014	150	38,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99981388%	
362	отв. на Громовой, 27-37	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, **2-8**	2014	150	23,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99988735%	
363	Задвижка	34146 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27 37	2014	50	**2,00**	4	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99999495%	
364	отв. на Громовой, 27-37	Задвижка	2014	50	0,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
365	34146 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27-37	вход в ул. Громовой У., 2737	2014	50	28,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99992800%	
366	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 2-8	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 2-8	2014	150	78,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99961796%	
367	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 2-8	вход в ул. Громовой У., 1525	2014	**100**	5,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99997992%	
368	вход в ул. Громовой У., 15-25	выход из ул. Громовой У., 15-25	2014	150	**101,00**	4	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99950531%	
369	выход из ул. Громовой У., 15-25	вход в ул. Интернациональная, 27	2014	**100**	29,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99989231%	
370	вход в ул. Интернациональная, 27	выход из ул. Интернациональная, 27	2014	**100**	45,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99983573%	
371	выход из ул. Интернациональная, 27	ТК 5	2014	**100**	22,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99991787%	
372	ТК 5	вход в ул. Интернацональная 29-31	2014	40	14,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,24530393	99,99996632%	
373	ТК 5	ТК 6	2014	70	51,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99984918%	
374	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 33-35	2014	40	15,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,24530393	99,99996400%	
375	ТК 6	ТК 7	2014	50	50,50	4	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99987243%	
376	ТК 7	вход в ул. Интернацональная 37-39	2014	40	14,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,24530393	99,99996748%	
377	ТК 7	вход в ул. Интернацональная 41	2014	40	71,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,24530393	99,99983509%	
378	34144	выход из Шевцовой Л. б-р, **10-20**	2014	**100**	51,00	4	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99981383%	
379	выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	44 вход в ул. Шевцовой Л. б р, 22-36	2014	70	25,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992607%	
380	44 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 2236	47	2014	100	100,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99963314%	
381	Задвижка	46 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 22 36	2014	50	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999495%	
382	47	Задвижка	2014	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
383	выход из ул. Интернациональная, 57	вход в ул. Интернациональная, 57а	2015	40	13,00	3	0,80000	0,0000073	0,24530393	99,99996159%	
384	46 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 22 36	смена типа прокладки 1	2014	50	8,60	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997827%	
385	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2014	50	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996969%	
386	смена типа прокладки 2	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 38-40	2014	50	12,90	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996741%	
387	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	ТК 4	2017	100	51,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99970494%	
388	ТК 4	вход в ул. Интернациональная, 53-55	2017	50	12,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99995196%	
389	ТК 4	ТК 5	2017	70	58,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99972816%	
390	ТК 5	вход в ул. Интернациональная, 49-51	2017	50	18,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99992793%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
391	ТК 5	ТК 6	2017	70	55,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99974222%	
392	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 45-47	2017	50	20,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99991993%	
393	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 43	2017	50	27,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99989190%	
2020											
1	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	125	3,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99998236%	1,00%
2	смена диаметра	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	150	3,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99997973%	
3	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	смена диаметра	2017	100	61,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99969025%	
4	выход2 из ЦТП Батальная,6 ГВС	вход в ул. Батальная, 1 ГВС	2005	100	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992699%	
5	16	ТК 1	2014	70	33,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990241%	
6	выход ЦТП Батальная, 62 ГВС	вход ул. Батальная, 62-68 ГВС	2005	70	41,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987875%	
7	8 выход из ЦТП Карамзина	ТК-5	2015	100	61,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977732%	
8	выход2 из ЦТП Л.Иванихиной, 1 ГВС	отв на ул. Л.Иванихиной, 15 ГВС	2005	100	56,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979558%	
9	ЦТП Шевцовой 2	ТК 1	2017	200	4,02	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99996543%	
10	ЦТП Шевцовой 1	ТК 1	2014	125	16,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993181%	
11	выход из ЦТП Южный бульвар ГВС	ТК 1	2014	150	8,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996082%	
12	выход из ЦТП Иванихиной, 16 ГВС в сторону ул. Громовой	ТК 7	2014	100	65,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976272%	
13	выход из ЦТП Тихорецкая, 32 ГВС	ТК-1	1995	150	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99991271%	
14	Задвижка ТК 1	вход в ул. Громовой 69-75	2014	70	10,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996895%	
15	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 1	вход в ул. Громовой У., 1	2014	50	65,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99983580%	
16	ID 35925	ТК-4	1995	200	33,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99963341%	
17	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
18	ТК 7	Кран ТК-7 ГВС	2014	70	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997704%	
19	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	50	0,58	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99999798%	
20	29899	ТК-1	2010	100	32,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988319%	
21	Задвижка ТК 1	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 49	2017	50	55,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99980830%	
22	Кран ТК-7 ГВС	вход в ул. Интернациональную, 9 ГВС	2014	50	34,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991411%	
23	выход из ЦТП в сторону Иванихиной, 2-4 ГВС	вход в ул. Иванихиной, 2-4 ГВС	2009	50	48,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987874%	
24	Задвижка ТК 5	вход в ул. Кошевого О., 8288	2002	70	54,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984031%	
25	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5 ГВС	вход в ул. Л.Иванихиной, 5 ГВС	2005	100	6,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997810%	
26	вход в ул. Батальная, 1 ГВС	отв на ул.Батальная,1 ГВС	2005	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999635%	
27	вход ул. Батальная, 62-68 ГВС	отв на ул. Батальная, 70 ГВС	2005	100	90,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99967146%	
28	ТК 7	ТК 8	2014	70	24,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992903%	
29	ТК-5	Задвижка ТК 5	2002	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
30	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	150	0,31	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99997791%	
31	ТК 1	ТК 2	2014	125	23,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989985%	
32	Задвижка ТК 1	УТ 7-1	2017	150	130,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99912147%	
33	ТК-8	Задвижка ТК-8 ГВС	1995	200	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999445%	
34	ТК-1	Задвижка ТК-1 в сторону ТК-3	1999	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999810%	
35	ID 36075	ID 36077	2010	70	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994085%	
36	ID 36077	вход в ул. Тихорецкую, 43 ГВС	1999	70	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99988621%	
37	ТК 8	вход в ул. Громовой, 52-58 ГВС	2014	70	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994085%	
38	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 9	7 вход в ул. Громовой У., 9	2014	100	29,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989231%	
39	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5 ГВС	вход ул. Л. Иванихиной,1 ГВС	2005	100	18,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993429%	
40	УТ 7-1	Задвижка ТК УТ 7-1	2017	100	0,70	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99999647%	
41	ТК-1	ТК-2	2010	100	44,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983938%	
42	Задвижка ТК УТ 7-1	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	2017	100	13,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99993452%	
43	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 ГВС	2014	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
44	Задвижка ТК-8 ГВС	вход в ул. Тихорецкая, 18 ГВС	1995	200	37,50	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99958342%	
45	выход ул. Батальная, 62-68 ГВС	ввод ул. Батальная, 72-86 ГВС	2005	100	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998175%	
46	отв на ул. Батальная, 70 ГВС	выход ул. Батальная, 62-68 ГВС	2005	100	4,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998540%	
47	Задвижка	ул. Кошевого О., 82-88	2002	50	38,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990400%	
48	вход в ул. Кошевого О., 82-88	Задвижка	2002	50	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999495%	
49	отв на ул.Батальная,1 ГВС	выход из ул.Батальная, 1 ГВС	2005	70	25,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992607%	
50	вход в ул. Громовой 69-75	выход из ул. Громовой 6975	2014	70	78,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99976933%	
51	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	Задвижка	2017	70	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999796%	
52	ТК 2	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	2014	100	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995619%	
53	выход из ЦТП Толстикова ГВС	ТК 1	2013	100	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997080%	
54	Задвижка	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	70	2,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99998980%	
55	ТК-4	ТК-6	1995	200	60,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99933347%	
56	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 105/1оч	2015	50	15,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996084%	
57	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 ГВС	вход в ул. Карамзина, 11 ГВС	2014	50	34,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991285%	
58	выход из ул. Громовой 69-75	вход в ул. Громовой 77-79	2014	50	8,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997853%	
59	вход в ул. Громовой, 52-58 ГВС	выход из ул. Громовой, 5258 ГВС	2014	100	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989049%	
60	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 53	2017	70	13,25	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99994594%	
61	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 ГВС	2013	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
62	ТК-2	Задвижка ТК 2	2015	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
63	ТК-6	ТК-8	1995	200	138,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99846697%	
64	вход в ул. Тихорецкую, 43 ГВС	выход из ул. Тихорецкой, 43 ГВС	2000	50	27,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99991769%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
65	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 ГВС	ТК 2	2013	100	50,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981565%	
66	Задвижка ТК-1 в сторону ТК-3	ID 36075	1999	70	17,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99993362%	
67	выход из ул. Тихорецкой, 43 ГВС	вход в ул. Тихорецкую, 45 ГВС	1999	50	44,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99985743%	
68	Задвижка ТК 1	Вход в ул. Громовой 43-45	2014	70	40,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988023%	
69	Задвижка ТК 5	вход в ул. Южный б-р, 4547	2000	70	30,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99989115%	
70	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
71	выход из ул. Громовой, 52-58 ГВС	ТК 9	2014	70	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996451%	
72	выход из ул.Батальная, 1 ГВС	вход ул. Машиностроительная, 2 ГВС	1998	70	84,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99965854%	
73	ТК-5	Задвижка ТК 5	2000	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999822%	
74	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	5	2017	100	7,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99996474%	
75	5	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	50	3,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99998954%	
76	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	22 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	2014	100	37,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986311%	
77	ТК 2	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 ГВС	2013	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
78	вход в ул. Тихорецкая, 18 ГВС	выход из ул. Тихорецкая, 18 ГВС	1995	200	14,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99984448%	
79	7 вход в ул. Громовой У., 9	выход из ул. Громовой У., 9	2014	100	31,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988684%	
80	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 ГВС	вход в ул. Толстикова, 2527 ГВС	2013	50	29,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992548%	
81	вход в ул. Южный б-р, 45-47	15 выход из ул. Южный б-р, 45-47	2015	50	40,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989895%	
82	ТК-2	ТК-3	2015	100	40,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985398%	
83	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ТК2 ГВС	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
84	Кран ТК-9 ГВС в стор Громовой 32-38	вход в ул. Громовой, 32-38 ГВС	2014	50	8,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997979%	
85	Кран ТК1 в сторону ТК2 ГВС	ТК 2	2014	100	57,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979010%	
86	выход из ул. Тихорецкая, 18 ГВС	ТК-10	1995	200	29,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99967784%	
87	ТК 9	Кран ТК-9 ГВС	2014	70	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
88	22 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	23	2014	100	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995619%	
89	ТК 2	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 ГВС	2013	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
90	ТК-1	ТК-2	1995	200	78,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99913351%	
91	выход из ул. Громовой У., 9	вход в ул. Громовой У., 11-13а	2014	100	25,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990691%	
92	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 105/2оч	2015	50	36,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990779%	
93	Задвижка ТК-2 ГВС в стор ТК-4	ID 35925	1995	200	32,50	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99963896%	
94	Вход в ул. Громовой 43-45	Выход из ул. Громовой 4345	2014	100	52,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981018%	
95	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Кошевого О., 58	2017	40	14,83	2	0,80000	0,0000079	0,24530393	99,99995248%	
96	ТК 2	ТК 3	2013	70	49,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985509%	
97	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
98	ТК-2	Задвижка ТК-2 ГВС в стор ТК-4	1995	200	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999445%	
99	Кран ТК-1 ГВС	ТК 1	2014	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999635%	
100	выход1 из ЦТП Батальная,6 ГВС	ТК	2005	50	81,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99979538%	
101	Выход из ул. Громовой 43-45	вход в ул. Громовой 39-41	2014	50	6,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998484%	
102	ТК 1	Кран ТК-1 ГВС	2014	70	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
103	УТ 7-1	ТК 2	2017	150	114,97	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99922304%	
104	23	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	2014	100	63,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977002%	
105	ТК 3	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 ГВС	2013	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
106	ТК-10	ТК-12	1995	150	36,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99968574%	
107	Кран ТК-1 ГВС	вход в ул. Иванихиной Л., 16 ГВС	2014	70	43,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987284%	
108	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 ГВС	вход в ул. Толстикова, 2123 ГВС	2013	50	36,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990779%	
109	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой, 107	2005	50	51,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986990%	
110	16	ТК 2	2014	125	27,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988493%	
111	15 выход из ул. Южный б-р, 45-47	вход в ул. Карамзина, 41-47	2002	50	34,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991285%	
112	ТК 2	вход в ул. Кошевого О., 3640	2017	150	7,84	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99994702%	
113	ТК-3	Задвижка ТК 3	2005	50	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
114	ТК 2	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 ГВС	2014	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
115	вход в ул. Громовой У., 11-13а	выход из ул. Громовой У., 11-13а	2014	70	66,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980334%	
116	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 ГВС	вход в ул. Толстикова, 2933 ГВС	2013	50	24,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993811%	
117	ТК 2	Кран ТК-2	2014	100	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999635%	
118	ТК	ТК 2	2005	50	73,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99981559%	
119	8 выход из ЦТП Карамзина	ТК-1	2015	125	18,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992116%	
120	вход в ул. Кошевого О., 36-40	Задвижка отв. на ТП ул. Кошевого О., 36-40	2017	150	0,10	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99999932%	
121	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	вход в Шевцовой Л. б-р, 911	2014	50	26,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993306%	
122	ТК-12	Кран ТК-12 ГВС	2008	32	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,99999892%	
123	Кран ТК-2	вход в ул. Интернациональную, 13-25 ГВС	2014	100	71,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974082%	
124	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 ГВС	вход в Южный б-р, 10-15 ГВС	2014	50	25,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993558%	
125	смена диаметра	смена диаметра	2017	200	74,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99936359%	
126	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 36-40	2017	125	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99998824%	
127	ТК 2	ТК 3	2014	70	101,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99970132%	
128	вход в ул. Кошевого О., 36-40	смена диаметра	2017	150	6,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99995945%	
129	ТК-3	ТК-4	2015	100	77,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971892%	
130	выход из ул. Громовой У., 11-13а	Вход в ул. Громовой У., 5-7	2014	70	26,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992163%	
131	Кран ТК-12 ГВС	вход в ул. Тихорецкую, 16а ГВС	2008	32	49,50	11	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,99989274%	
132	Задвижка ТК 1	вход в ул. Южный б-р, 3343	2015	50	30,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992295%	
133	ТК 9	Кран ТК-9 ГВС в стор Громовой 32-38	2014	50	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999747%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
134	ТК 3	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 ГВС	2014	70	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
135	ТК-1	Задвижка ТК 1	2015	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
136	выход из ул. Кошевого О., 36-40	вход в ул. Кошевого О., 4248	2017	100	10,43	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99994747%	
137	Задвижка ТК 4	вход в ул. Громовой У., 109	2015	50	21,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994569%	
138	ТК 3	вход в ул. Толстикова ген., 81 ГВС	2014	50	54,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986358%	
139	ТК 2	вход ул.Батальная, 6 ГВС	2005	50	69,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99982569%	
140	29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	70	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994085%	
141	вход в Шевцовой Л. б-р, 9-11	29	2014	70	19,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994381%	
142	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
143	ТК 2	ТК 3	2014	70	42,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987580%	
144	Задвижка ТК 2	ТК-2	2010	175	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,99999722%	
145	смена диаметра	смена диаметра	2017	150	111,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99924987%	
146	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 42-48	2017	70	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999184%	
147	ТК-1	Задвижка ТК 2	2010	175	47,50	9	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,99973609%	
148	вход в ул. Кошевого О., 42-48	смена диаметра	2017	125	3,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99998236%	
149	ТК 3	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 2-8 ГВС	2014	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
150	ТК-12	вход в ул. Тихорецкую, 16 ГВС (отв. на ТП Тихорецкая 16)	1995	200	30,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99966673%	
151	Задвижка ТК 3	ул. Громовой У., 95-97	2014	50	21,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994569%	
152	Задвижка ТК 4	ТК-8	2015	70	60,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982109%	
153	вход в ул. Кошевого О., 60-66	Задвижка	2017	70	3,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99998776%	
154	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
155	выход из ул. Кошевого О., 42-48	вход в ул. Кошевого О., 6066	2017	70	15,74	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99993578%	
156	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
157	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой 59-65	2014	125	12,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994673%	
158	Задвижка ТК 2	вход в ул. Интернациональная, 66-68	2000	70	27,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99990186%	
159	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	125	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999787%	
160	Задвижка	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	2014	70	1,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999556%	
161	ТК-2	Задвижка ТК 2	2000	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999822%	
162	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 1315	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	50	14,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996463%	
163	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	Задвижка	2014	70	1,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999556%	
164	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 2-8 ГВС	вход в Южный б-р, 2-8 ГВС	2014	50	19,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995074%	
165	вход в ул. Тихорецкую, 16 ГВС (отв. на ТП Тихорецкая 16)	выход из ул. Тихорецкой, 16 ГВС	2012	150	14,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993143%	
166	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 113	2015	50	22,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994442%	
167	Кран ТК-9 ГВС	вход в ул. Громовой, 40-50 ГВС	2014	50	57,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99985601%	
168	вход в ул. Громовой 59-65	выход из ул. Громовой 5965	2014	100	78,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971527%	
169	ТК 4	Кран ТК-4 ГВС	2014	50	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999747%	
170	Задвижка ТК 2	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	2014	100	13,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995072%	
171	ТК-2	5 вход в ул. Южный б-р, 3440	2015	100	87,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99968059%	
172	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
173	Врезка нового тр-да	врезка нового тр-да	2016	70	20,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99992475%	
174	врезка нового тр-да	52	2014	100	7,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997262%	
175	выход из ул. Тихорецкой, 16 ГВС	ТК-14	2012	150	24,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988245%	
176	Задвижка	Врезка нового тр-да	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
177	18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	Задвижка	2014	100	7,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997445%	
178	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 ГВС	2013	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
179	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 115	2015	50	50,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987369%	
180	ТК 3	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 ГВС	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
181	ТК 4	ТК 6	2014	50	44,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988885%	
182	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 ГВС	вход в ул. Карамзина 1-7 ГВС	2014	50	27,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993053%	
183	выход из ул. Громовой 59-65	ТК 3	2014	100	40,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985216%	
184	5 вход в ул. Южный б-р, 34-40	4 выход из ул. Южный б-р, 34-40	2015	150	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990204%	
185	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	200	69,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99956991%	
186	Кран ТК-6 ГВС в сторону Иванихиной, 12	вход в ул. Иванихиной, 12 ГВС	2014	50	23,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994190%	
187	выход из ЦТП Иванихиной, 16 в сторону ул. Иванихиной ГВС	Кран ТК-1 ГВС	2014	100	6,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997810%	
188	ТК 1	ТК 3	2017	200	94,22	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99918970%	
189	ТК 6	Кран ТК-6 ГВС	2014	50	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999747%	
190	ТК 3	ТК 4	2013	50	25,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993684%	
191	ТК-4	ТК-5	2010	100	82,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99970067%	
192	ТК-14	Задвижка ТК-14 ГВС	2012	150	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999755%	
193	Кран ТК-6 ГВС	вход в ул. Иванихиной, 10 ГВС	2014	50	47,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988127%	
194	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой 67	2014	50	52,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986864%	
195	Задвижка ТК-14 ГВС	вход в ул. Тихорецкую, 16а ГВС	2012	150	32,50	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984081%	
196	вход в ул. Карамзина 1-7 ГВС	вход в ул. Карамзина, 9 ГВС	1992	70	75,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99944209%	
197	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
198	4 выход из ул. Южный б-р, 34-40	ТК-3	2015	100	37,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986493%	
199	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	150	14,48	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99990215%	
200	Задвижка ТК 5	вход в ул. Громовой У., 111	2015	50	17,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995579%	
201	Кран ТК 4 в сторону ул. Тостикова, 19 ГВС	вход 1 в ул. Толстикова, 19 ГВС	2011	50	24,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993811%	
202	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	14	2015	200	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996883%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
203	16 выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3а	ТК 3	2014	100	55,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979923%	
204	ТК-5	Задвижка ТК 5	2015	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
205	вход в ул. Тихорецкую, 16а ГВС	выход из ул. Тихорецкой, 16а ГВС	1995	150	13,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99988652%	
206	Задвижка ТК 3	10 вход в ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	24,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991239%	
207	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
208	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	100	19,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993064%	
209	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ул. Тостикова, 19 ГВС	2011	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
210	ТК-5	ТК-6	2015	70	46,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986397%	
211	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 8393	2014	50	27,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993053%	
212	выход из ул. Тихорецкой, 16а ГВС	конец авар. работ август 2017	2017	150	11,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99992566%	
213	конец авар. работ август 2017	ТК-16	2014	150	39,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980898%	
214	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
215	10 вход в ул. Южный б-р, 42-48	11 выход из ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	60,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978097%	
216	14	смена диаметра	2017	150	58,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99960466%	
217	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	2014	70	22,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993494%	
218	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 ГВС	2013	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
219	ТК 1	вход в Южный б-р, 18-24 ГВС	2014	125	65,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99972299%	
220	Задвижка ТК 6	вход в ул. Громовой У., 117	2015	50	29,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992548%	
221	Задвижка ТК-2 ГВС	т.конца авар. работ сентябрь 2017	2009	150	21,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989714%	
222	т.конца авар. работ сентябрь 2017	ТК-5	2009	150	4,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997796%	
223	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	16 выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3а	2014	150	19,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990694%	
224	ТК-6	Задвижка ТК 6	2015	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
225	вход в Южный б-р, 18-24 ГВС	отв. в сторону ул. Карамзина, 17-23 ГВС	2014	150	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999020%	
226	ТК-2	Задвижка ТК-2 ГВС	2009	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997755%	
227	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 4757	2014	100	9,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996715%	
228	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
229	ТК 1	Кран ТК-1	2014	125	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999574%	
230	11 выход из ул. Южный б-р, 42-48	вход в ул. Карамзина, 50-56, 37	2015	70	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998226%	
231	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	50	3,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99998954%	
232	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	1995	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999736%	
233	ТК-5	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а ГВС	2017	70	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999796%	
234	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а ГВС	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	2017	70	12,92	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99994728%	
235	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 ГВС	ТК 5	2013	50	37,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990527%	
236	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	Задвижка ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	50	3,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99998954%	
237	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	50	45,23	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99984235%	
238	ТК-6	ТК-7	2010	100	72,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973717%	
239	Кран ТК-1	ТК 2	2014	100	54,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980288%	
240	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	выход из ул. Тихорецкая, 39 41а ГВС	2001	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999662%	
241	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	вход в ул. Тихорецкую, 14-14а ГВС	1995	70	19,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99989723%	
242	выход из ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	ID 35933	2010	70	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992607%	
243	Задвижка	вход в ул. Карамзина, 37	1995	50	65,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99970735%	
244	вход в ул. Карамзина, 50-56, 37	Задвижка	1995	50	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999550%	
245	вход в ул. Громовой У., 47-57	выход из ул. Громовой У., 47-57	2014	150	24,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988245%	
246	ТК 5	вход 2 в ул. Толстикова, 19 ГВС	2011	50	25,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993684%	
247	отв. в сторону ул. Карамзина, 1723 ГВС	выход из Южный б-р, 18-24 ГВС в стор. Карамзина 1723	2014	70	4,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998817%	
248	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	2001	70	74,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99974951%	
249	ID 35933	ТК-7	2001	70	16,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99994584%	
250	Задвижка ТК 7	вход в ул. Громовой У., 119	2015	50	24,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993811%	
251	Задвижка ТК-7 ГВС на ул. Тихорецкую, 37	вход в ул. Тихорецкую, 37 ГВС	1995	50	19,50	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99991221%	
252	выход из Южный б-р, 18-24 ГВС в стор. Карамзина 17-23	вход в Карамзина, 17-23 ГВС	2014	70	6,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998226%	
253	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. О. Кошевого, 6876	2017	100	30,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99984638%	
254	ТК-7	Задвижка ТК 7	2015	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
255	ТК-7	Задвижка ТК-7 ГВС на ул. Тихорецкую, 37	1995	50	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999775%	
256	выход из ул. Громовой У., 47-57	ТК 4	2014	100	15,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994342%	
257	ТК-3	ТК-4	2015	100	110,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99959845%	
258	14	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	150	16,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99989187%	
259	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	1995	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999736%	
260	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	100	20,76	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99989544%	
261	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 33	2014	50	10,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997347%	
262	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 ГВС	2013	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
263	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 1-7	2014	100	32,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988136%	
264	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 ГВС	ТК 6	2013	100	65,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976090%	
265	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	вход в ул. Тихорецкую, 12 ГВС	1995	70	28,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99984979%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
266	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 2632	2015	50	16,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995832%	
267	вход в Карамзина, 17-23 ГВС	вход в ул. Карамзина, 15 ГВС	2014	70	69,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979595%	
268	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
269	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
270	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	150	62,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99957763%	
271	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	смена диаметра	2017	125	2,50	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99998530%	
272	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	100	78,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971527%	
273	Задвижка ТК-5 ГВС	вход в ул. Великолукскую, 24-30 ГВС	1995	70	3,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99998155%	
274	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС	1995	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999736%	
275	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 ГВС	вход в ул. Толстикова, 4955 ГВС	2013	70	34,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989797%	
276	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 2531	2015	70	24,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992903%	
277	вход в ул. Южный б-р, 1-7	выход из ул. Южный б-р, 17	2014	70	73,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978264%	
278	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
279	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 7682	вход в ул. Интернациональная, 59, 59а, 61-67, 69-71	2017	100	41,16	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99979269%	
280	вход в ул. Великолукскую, 24-30 ГВС	выход из ул. Великолукская, 24-30 ГВС	1995	70	92,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99951512%	
281	вход в ул. Интернациональная, 59, 59а, 61-67, 69-71	20	2015	70	40,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988171%	
282	отв. в сторону ул. Карамзина, 1723 ГВС	выход из ул. Южный б-р, 18 24 ГВС	2014	150	11,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994612%	
283	выход из ул. Великолукская, 24-30 ГВС	вход в ул. Великолукскую, 16-22 ГВС	1995	70	5,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99997365%	
284	ТК 3	Задвижка ТК 3	2017	200	0,06	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99999948%	
285	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	50	9,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997726%	
286	Задвижка ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	200	35,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99969900%	
287	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	70	4,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99998164%	
288	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	200	3,50	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99996990%	
289	смена диаметра	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	150	44,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99969927%	
290	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62 66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	150	4,90	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99996689%	
291	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	9,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99995215%	
292	выход из ул. Южный б-р, 1-7	вход в ул. Интернациональная, 32-34	2014	70	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991128%	
293	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	200	3,50	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99996990%	
294	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	70	3,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99998776%	
295	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	150	0,10	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99999932%	
296	ТК-9	вход в ул. Великолукскую, 8-14 ГВС	2012	70	36,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989354%	
297	Задвижка	вход в ул. Южный б-р, 33	2003	50	63,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99983959%	
298	вход в ул. Южный б-р, 25-31	Задвижка	2003	50	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
299	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	70	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995564%	
300	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 ГВС	2013	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
301	вход в ул. Интернациональная, 3234	выход из ул. Интернациональная, 32-34	2014	100	52,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981018%	
302	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	2014	70	42,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987580%	
303	выход из ул. Южный б-р, 18-24 ГВС	ТК 4	2014	100	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989049%	
304	ТК-7	вход в ул. Школьную, 3-5 ГВС	1995	70	3,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99998419%	
305	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 ГВС	вход в ул. Толстикова, 6973 ГВС	2014	50	19,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995200%	
306	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	70	49,27	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99979897%	
307	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 ГВС	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
308	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	70	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999796%	
309	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	50,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99974817%	
310	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 60	2017	50	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99999303%	
311	выход из ул. Интернациональная, 32-34	вход в ул. Интернациональная, 38-40	2014	50	11,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997221%	
312	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	70	2,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99998980%	
313	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 ГВС	вход в ул. Толстикова, 5761 ГВС	2013	50	69,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99982443%	
314	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 9-15	2014	70	54,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983883%	
315	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 ГВС	вход в Южный бульвар, 1723 ГВС	2014	100	18,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993247%	
316	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
317	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 60	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 58	2017	50	28,30	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99990136%	
318	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 ГВС	2013	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
319	вход в ул. Южный б-р, 9-15	выход из ул. Южный б-р, 915	2014	70	67,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980186%	
320	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	2017	70	11,38	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99995357%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
321	вход в Южный бульвар, 17-23 ГВС	выход из Южный бульвар, 17-23 ГВС	2014	100	65,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976272%	
322	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 ГВС	вход в ул. Толстикова, 3943 ГВС	2013	50	33,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991537%	
323	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 43	2014	70	6,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998226%	
324	выход из Южный бульвар, 17-23 ГВС	вход в ул. Интернациональную, 52-54 ГВС	2014	70	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991128%	
325	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	2017	70	2,25	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999082%	
326	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	90,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99954671%	
327	выход из ул. Южный б-р, 9-15	вход в ул. Интернациональная, 42-44	2014	50	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994948%	
328	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	смена диаметра	2017	70	2,25	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99999082%	
329	ТК 1	ТК 4	2014	70	98,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99971019%	
330	Задвижка ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	100	9,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996532%	
331	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
332	вход в ул. Интернациональную, 5254 ГВС	выход из ул. Интернациональной, 52-54 ГВС	2014	100	50,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981748%	
333	вход в ул. Великолукскую, 16-22 ГВС	выход из ул. Великолукской, 16-22 ГВС	2012	70	95,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99971906%	
334	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	Задвижка	2017	50	5,50	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99998083%	
335	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	2017	50	5,53	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99998073%	
336	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	150	3,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99997635%	
337	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	100	71,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974082%	
338	выход из ул. Интернациональной, 52-54 ГВС	вход в ул. Интернациональную, 56-58 ГВС	2014	50	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997474%	
339	выход из ул. Великолукской, 16-22 ГВС	ТК-9	2012	70	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997634%	
340	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	125	5,65	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99996678%	
341	Кран ТК-4 ГВС	вход в ул. Иванихиной Лилии, 14 ГВС	2014	50	4,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998990%	
342	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	50	16,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995958%	
343	смена диаметра	отв. на ул. Интернациональная, 57	2017	150	105,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99929042%	
344	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	100	3,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99998237%	
345	отв. на ул. Интернациональная, 57	смена диаметра	2017	150	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99998648%	
346	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	150	1,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99998986%	
347	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	14выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	50	34,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991411%	
348	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 ГВС	2014	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
349	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 ГВС	вход в Южный бульвар, 2531 ГВС	2014	70	30,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990980%	
350	отв. на ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	50	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99998257%	
351	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	вход в ул. Интернациональная, 57	2017	50	17,65	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99993848%	
352	ТК 6	Кран ТК-6 ГВС в сторону Иванихиной, 12	2014	50	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999747%	
353	14выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 35	2014	50	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999242%	
354	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Интернациональная, 57	2015	50	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997474%	
355	вход в ул. Интернациональная, 57	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	2015	50	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996969%	
356	ЦТП Шевцовой 1	вход в Шевцовой Л. б-р, 1020	2014	125	47,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979757%	
357	вход в Южный бульвар, 25-31 ГВС	выход из Южного бульвара, 25-31 ГВС	2014	100	72,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973717%	
358	выход из Южного бульвара, 25-31 ГВС	смена диаметра	2014	50	22,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994442%	
359	смена диаметра	вход в ул. Интернациональную, 60-62 ГВС	2014	40	4,00	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999071%	
360	вход в Шевцовой Л. б-р, 10-20	34144	2014	200	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998130%	
361	34144	отв. на Громовой, 27-37	2014	150	38,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981388%	
362	отв. на Громовой, 27-37	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 2-8	2014	150	23,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988735%	
363	Задвижка	34146 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27 37	2014	50	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999495%	
364	отв. на Громовой, 27-37	Задвижка	2014	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
365	34146 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27-37	вход в ул. Громовой У., 2737	2014	50	28,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992800%	
366	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 2-8	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 2-8	2014	150	78,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99961795%	
367	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 2-8	вход в ул. Громовой У., 1525	2014	100	5,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997992%	
368	вход в ул. Громовой У., 15-25	выход из ул. Громовой У., 15-25	2014	150	101,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99950530%	
369	выход из ул. Громовой У., 15-25	вход в ул. Интернациональная, 27	2014	100	29,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989231%	
370	вход в ул. Интернациональная, 27	выход из ул. Интернациональная, 27	2014	100	45,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983573%	
371	выход из ул. Интернациональная, 27	ТК 5	2014	100	22,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991787%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
372	ТК 5	вход в ул. Интернациональная 29-31	2014	40	14,50	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996632%	
373	ТК 5	ТК 6	2014	70	51,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984918%	
374	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 33-35	2014	40	15,50	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996400%	
375	ТК 6	ТК 7	2014	50	50,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987243%	
376	ТК 7	вход в ул. Интернациональная 37-39	2014	40	14,00	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996748%	
377	ТК 7	вход в ул. Интернациональная 41	2014	40	71,00	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99983509%	
378	34144	выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	2014	100	51,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981383%	
379	выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	44 вход в ул. Шевцовой Л. б р, 22-36	2014	70	25,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992607%	
380	44 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 2236	47	2014	100	100,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99963313%	
381	Задвижка	46 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 2236	2014	50	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999495%	
382	47	Задвижка	2014	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
383	выход из ул. Интернациональная, 57	вход в ул. Интернациональная, 57а	2015	40	13,00	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996981%	
384	46 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 2236	смена типа прокладки 1	2014	50	8,60	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997827%	
385	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2014	50	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996969%	
386	смена типа прокладки 2	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 38-40	2014	50	12,90	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996741%	
387	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	ТК 4	2017	100	51,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99974313%	
388	ТК 4	вход в ул. Интернациональная, 53-55	2017	50	12,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99995817%	
389	ТК 4	ТК 5	2017	70	58,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99976335%	
390	ТК 5	вход в ул. Интернациональная, 49-51	2017	50	18,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99993726%	
391	ТК 5	ТК 6	2017	70	55,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99977559%	
392	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 45-47	2017	50	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99993029%	
393	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 43	2017	50	27,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,99990589%	
2021											
1	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	125	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99998373%	1,00%
2	смена диаметра	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	150	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99998131%	
3	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	смена диаметра	2017	100	61,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99971438%	
4	выход2 из ЦТП Батальная,6 ГВС	вход в ул. Батальная, 1 ГВС	2005	100	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992699%	
5	16	ТК 1	2014	70	33,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990241%	
6	выход ЦТП Батальная, 62 ГВС	вход ул. Батальная, 62-68 ГВС	2005	70	41,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987875%	
7	8 выход из ЦТП Карамзина	ТК-5	2015	100	61,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977732%	
8	выход2 из ЦТП Л.Иванихиной, 1 ГВС	отв на ул. Л.Иванихиной, 15 ГВС	2005	100	56,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979558%	
9	ЦТП Шевцовой 2	ТК 1	2017	200	4,02	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99996812%	
10	ЦТП Шевцовой 1	ТК 1	2014	125	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993181%	
11	выход из ЦТП Южный бульвар ГВС	ТК 1	2014	150	8,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996082%	
12	выход из ЦТП Иванихиной, 16 ГВС в сторону ул. Громовой	ТК 7	2014	100	65,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976272%	
13	выход из ЦТП Тихорецкая, 32 ГВС	ТК-1	1995	150	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99990305%	
14	Задвижка ТК 1	вход в ул. Громовой 69-75	2014	70	10,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996895%	
15	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 1	вход в ул. Громовой У., 1	2014	50	65,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99983580%	
16	ID 35925	ТК-4	1995	200	33,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99959285%	
17	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
18	ТК 7	Кран ТК-7 ГВС	2014	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
19	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	50	0,58	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999814%	
20	29899	ТК-1	2010	100	32,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988319%	
21	Задвижка ТК 1	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 49	2017	50	55,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99982323%	
22	Кран ТК-7 ГВС	вход в ул. Интернациональную, 9 ГВС	2014	50	34,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991411%	
23	выход из ЦТП в сторону Иванихиной, 2-4 ГВС	вход в ул. Иванихиной, 2-4 ГВС	2009	50	48,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987874%	
24	Задвижка ТК 5	вход в ул. Кошевого О., 8288	2002	70	54,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99981721%	
25	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5 ГВС	вход в ул. Л.Иванихиной, 5 ГВС	2005	100	6,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997810%	
26	вход в ул. Батальная, 1 ГВС	отв на ул.Батальная,1 ГВС	2005	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999635%	
27	вход ул. Батальная, 62-68 ГВС	отв на ул. Батальная, 70 ГВС	2005	100	90,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99967146%	
28	ТК 7	ТК 8	2014	70	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992903%	
29	ТК-5	Задвижка ТК 5	2002	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999831%	
30	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	150	0,31	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999807%	
31	ТК 1	ТК 2	2014	125	23,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989985%	
32	Задвижка ТК 1	УТ 7-1	2017	150	130,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99918990%	
33	ТК-8	Задвижка ТК-8 ГВС	1995	200	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99999383%	
34	ТК-1	Задвижка ТК-1 в сторону ТК-3	1999	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999797%	
35	ID 36075	ID 36077	2010	70	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994085%	
36	ID 36077	вход в ул. Тихорецкую, 43 ГВС	1999	70	30,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99987805%	
37	ТК 8	вход в ул. Громовой, 52-58 ГВС	2014	70	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994085%	
38	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 9	7 вход в ул. Громовой У., 9	2014	100	29,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989231%	
39	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5 ГВС	вход ул. Л. Иванихиной,1 ГВС	2005	100	18,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993429%	
40	УТ 7-1	Задвижка ТК УТ 7-1	2017	100	0,70	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99999675%	
41	ТК-1	ТК-2	2010	100	44,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983938%	
42	Задвижка ТК УТ 7-1	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	2017	100	13,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99993962%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
43	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 ГВС	2014	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
44	Задвижка ТК-8 ГВС	вход в ул. Тихорецкая, 18 ГВС	1995	200	37,50	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99953733%	
45	выход ул. Батальная, 62-68 ГВС	ввод ул. Батальная, 72-86 ГВС	2005	100	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998175%	
46	отв на ул. Батальная, 70 ГВС	выход ул. Батальная, 62-68 ГВС	2005	100	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998540%	
47	Задвижка	ул. Кошевого О., 82-88	2002	50	38,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99989012%	
48	вход в ул. Кошевого О., 82-88	Задвижка	2002	50	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999422%	
49	отв на ул.Батальная,1 ГВС	выход из ул.Батальная, 1 ГВС	2005	70	25,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992607%	
50	вход в ул. Громовой 69-75	выход из ул. Громовой 6975	2014	70	78,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99976933%	
51	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	Задвижка	2017	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999812%	
52	ТК 2	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	2014	100	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995620%	
53	выход из ЦТП Толстикова ГВС	ТК 1	2013	100	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997080%	
54	Задвижка	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	70	2,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999059%	
55	ТК-4	ТК-6	1995	200	60,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99925972%	
56	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 105/1оч	2015	50	15,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996084%	
57	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 ГВС	вход в ул. Карамзина, 11 ГВС	2014	50	34,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991285%	
58	выход из ул. Громовой 69-75	вход в ул. Громовой 77-79	2014	50	8,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997853%	
59	вход в ул. Громовой, 52-58 ГВС	выход из ул. Громовой, 5258 ГВС	2014	100	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989049%	
60	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 53	2017	70	13,25	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99995015%	
61	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 ГВС	2013	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
62	ТК-2	Задвижка ТК 2	2015	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
63	ТК-6	ТК-8	1995	200	138,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99829737%	
64	вход в ул. Тихорецкую, 43 ГВС	выход из ул. Тихорецкой, 43 ГВС	2000	50	27,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99991251%	
65	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 ГВС	ТК 2	2013	100	50,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981565%	
66	Задвижка ТК-1 в сторону ТК-3	ID 36075	1999	70	17,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99992886%	
67	выход из ул. Тихорецкой, 43 ГВС	вход в ул. Тихорецкую, 45 ГВС	1999	50	44,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99984721%	
68	Задвижка ТК 1	Вход в ул. Громовой 43-45	2014	70	40,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988023%	
69	Задвижка ТК 5	вход в ул. Южный б-р, 4547	2000	70	30,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99988431%	
70	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
71	выход из ул. Громовой, 52-58 ГВС	ТК 9	2014	70	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996451%	
72	выход из ул.Батальная, 1 ГВС	вход ул. Машиностроительная, 2 ГВС	1998	70	84,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99963094%	
73	ТК-5	Задвижка ТК 5	2000	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999810%	
74	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	5	2017	100	7,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99996749%	
75	5	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	50	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999036%	
76	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	22 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	2014	100	37,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986311%	
77	ТК 2	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 ГВС	2013	70	0,50	7	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
78	вход в ул. Тихорецкая, 18 ГВС	выход из ул. Тихорецкая, 18 ГВС	1995	**200**	14,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99982727%	
79	7 вход в ул. Громовой У., 9	выход из ул. Громовой У., 9	2014	**100**	31,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99988684%	
80	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 ГВС	вход в ул. Толстикова, 2527 ГВС	2013	50	29,50	7	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99992548%	
81	вход в ул. Южный б-р, 45-47	15 выход из ул. Южный б-р, 45-47	2015	50	40,00	5	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99989895%	
82	ТК-2	ТК-3	2015	**100**	40,00	5	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99985398%	
83	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ТК2 ГВС	2014	**100**	0,50	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
84	Кран ТК-9 ГВС в стор Громовой 32-38	вход в ул. Громовой, 32-38 ГВС	2014	50	**8,00**	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99997979%	
85	Кран ТК1 в сторону ТК2 ГВС	ТК 2	2014	**100**	57,50	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99979010%	
86	выход из ул. Тихорецкая, 18 ГВС	ТК-10	1995	**200**	29,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99964220%	
87	ТК 9	Кран ТК-9 ГВС	2014	70	**1,00**	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
88	22 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	23	2014	**100**	**12,00**	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99995620%	
89	ТК 2	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 ГВС	2013	70	0,50	7	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
90	ТК-1	ТК-2	1995	**200**	78,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99903764%	
91	выход из ул. Громовой У., 9	вход в ул. Громовой У., 11-13а	2014	**100**	25,50	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99990691%	
92	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 105/2оч	2015	50	36,50	5	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99990779%	
93	Задвижка ТК-2 ГВС в стор ТК-4	ID 35925	1995	**200**	32,50	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99959902%	
94	Вход в ул. Громовой 43-45	Выход из ул. Громовой 4345	2014	**100**	52,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99981018%	
95	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Кошевого О., 58	2017	40	14,83	3	0,80000	0,0000073	0,24530393	99,99995618%	
96	ТК 2	ТК 3	2013	70	49,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99985509%	
97	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	50	0,50	5	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
98	ТК-2	Задвижка ТК-2 ГВС в стор ТК-4	1995	**200**	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99993383%	
99	Кран ТК-1 ГВС	ТК 1	2014	**100**	**1,00**	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999635%	
100	выход1 из ЦТП Батальная,6 ГВС	ТК	2005	50	81,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99979538%	
101	Выход из ул. Громовой 43-45	вход в ул. Громовой 39-41	2014	50	6,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998484%	
102	ТК 1	Кран ТК-1 ГВС	2014	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
103	УТ 7-1	ТК 2	2017	150	114,97	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99928356%	
104	23	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	2014	100	63,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977002%	
105	ТК 3	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 ГВС	2013	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
106	ТК-10	ТК-12	1995	150	36,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99965098%	
107	Кран ТК-1 ГВС	вход в ул. Иванихиной Л., 16 ГВС	2014	70	43,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987284%	
108	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 ГВС	вход в ул. Толстикова, 2123 ГВС	2013	50	36,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990779%	
109	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой, 107	2005	50	51,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986990%	
110	16	ТК 2	2014	125	27,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988494%	
111	15 выход из ул. Южный б-р, 45-47	вход в ул. Карамзина, 41-47	2002	50	34,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99990024%	
112	ТК 2	вход в ул. Кошевого О., 3640	2017	150	7,84	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99995114%	
113	ТК-3	Задвижка ТК 3	2005	50	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
114	ТК 2	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 ГВС	2014	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
115	вход в ул. Громовой У., 11-13а	выход из ул. Громовой У., 11-13а	2014	70	66,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980334%	
116	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 ГВС	вход в ул. Толстикова, 2933 ГВС	2013	50	24,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993811%	
117	ТК 2	Кран ТК-2	2014	100	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999635%	
118	ТК	ТК 2	2005	50	73,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99981559%	
119	8 выход из ЦТП Карамзина	ТК-1	2015	125	18,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992116%	
120	вход в ул. Кошевого О., 36-40	Задвижка отв. на ТП ул. Кошевого О., 36-40	2017	150	0,10	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999938%	
121	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	вход в Шевцовой Л. б-р, 911	2014	50	26,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993306%	
122	ТК-12	Кран ТК-12 ГВС	2008	32	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,99999892%	
123	Кран ТК-2	вход в ул. Интернациональную, 13-25 ГВС	2014	100	71,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974082%	
124	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 ГВС	вход в Южный б-р, 10-15 ГВС	2014	50	25,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993558%	
125	смена диаметра	смена диаметра	2017	200	74,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99941316%	
126	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 36-40	2017	125	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99998916%	
127	ТК 2	ТК 3	2014	70	101,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99970132%	
128	вход в ул. Кошевого О., 36-40	смена диаметра	2017	150	6,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99996261%	
129	ТК-3	ТК-4	2015	100	77,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971892%	
130	выход из ул. Громовой У., 11-13а	Вход в ул. Громовой У., 5-7	2014	70	26,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992163%	
131	Кран ТК-12 ГВС	вход в ул. Тихорецкую, 16а ГВС	2008	32	49,50	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,99989274%	
132	Задвижка ТК 1	вход в ул. Южный б-р, 3343	2015	50	30,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992295%	
133	ТК 9	Кран ТК-9 ГВС в стор Громовой 32-38	2014	50	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999747%	
134	ТК 3	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 ГВС	2014	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997704%	
135	ТК-1	Задвижка ТК 1	2015	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
136	выход из ул. Кошевого О., 36-40	вход в ул. Кошевого О., 4248	2017	100	10,43	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99995156%	
137	Задвижка ТК 4	вход в ул. Громовой У., 109	2015	50	21,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994569%	
138	ТК 3	вход в ул. Толстикова ген., 81 ГВС	2014	50	54,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986358%	
139	ТК 2	вход ул.Батальная, 6 ГВС	2005	50	69,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99982569%	
140	29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	70	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994085%	
141	вход в Шевцовой Л. б-р, 9-11	29	2014	70	19,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994381%	
142	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
143	ТК 2	ТК 3	2014	70	42,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987580%	
144	Задвижка ТК 2	ТК-2	2010	175	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,99999722%	
145	смена диаметра	смена диаметра	2017	150	111,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99930830%	
146	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 42-48	2017	70	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999248%	
147	ТК-1	Задвижка ТК 2	2010	175	47,50	10	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,99973609%	
148	вход в ул. Кошевого О., 42-48	смена диаметра	2017	125	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99998373%	
149	ТК 3	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 2-8 ГВС	2014	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
150	ТК-12	вход в ул. Тихорецкую, 16 ГВС (отв. на ТП Тихорецкая 16)	1995	200	30,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99962986%	
151	Задвижка ТК 3	ул. Громовой У., 95-97	2014	50	21,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994569%	
152	Задвижка ТК 4	ТК-8	2015	70	60,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982109%	
153	вход в ул. Кошевого О., 60-66	Задвижка	2017	70	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99998871%	
154	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
155	выход из ул. Кошевого О., 42-48	вход в ул. Кошевого О., 6066	2017	70	15,74	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99994078%	
156	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
157	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой 59-65	2014	125	12,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994673%	
158	Задвижка ТК 2	вход в ул. Интернациональная, 66-68	2000	70	27,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99989569%	
159	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	125	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999787%	
160	Задвижка	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	2014	70	1,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999556%	
161	ТК-2	Задвижка ТК 2	2000	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999810%	
162	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 1315	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	50	14,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996463%	
163	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	Задвижка	2014	70	1,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999556%	
164	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 2-8 ГВС	вход в Южный б-р, 2-8 ГВС	2014	50	19,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995074%	
165	вход в ул. Тихорецкую, 16 ГВС (отв. на ТП Тихорецкая 16)	выход из ул. Тихорецкой, 16 ГВС	2012	150	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993143%	
166	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 113	2015	50	22,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994442%	
167	Кран ТК-9 ГВС	вход в ул. Громовой, 40-50 ГВС	2014	50	57,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99985601%	
168	вход в ул. Громовой 59-65	выход из ул. Громовой 5965	2014	100	78,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971527%	
169	ТК 4	Кран ТК-4 ГВС	2014	50	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999747%	
170	Задвижка ТК 2	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	2014	100	13,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995072%	
171	ТК-2	5 вход в ул. Южный б-р, 3440	2015	100	87,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99968059%	
172	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
173	Врезка нового тр-да	врезка нового тр-да	2016	70	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994085%	
174	врезка нового тр-да	52	2014	100	7,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997262%	
175	выход из ул. Тихорецкой, 16 ГВС	ТК-14	2012	150	24,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988245%	
176	Задвижка	Врезка нового тр-да	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
177	18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	Задвижка	2014	100	7,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997445%	
178	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 ГВС	2013	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
179	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 115	2015	50	50,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987369%	
180	ТК 3	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 ГВС	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
181	ТК 4	ТК 6	2014	50	44,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988885%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
182	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 ГВС	вход в ул. Карамзина 1-7 ГВС	2014	50	27,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993053%	
183	выход из ул. Громовой 59-65	ТК 3	2014	100	40,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985216%	
184	5 вход в ул. Южный б-р, 34-40	4 выход из ул. Южный б-р, 34-40	2015	150	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990204%	
185	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	200	69,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99956991%	
186	Кран ТК-6 ГВС в сторону Иванихиной, 12	вход в ул. Иванихиной, 12 ГВС	2014	50	23,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994190%	
187	выход из ЦТП Иванихиной, 16 в сторону ул. Иванихиной ГВС	Кран ТК-1 ГВС	2014	100	6,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997810%	
188	ТК 1	ТК 3	2017	200	94,22	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99925282%	
189	ТК 6	Кран ТК-6 ГВС	2014	50	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999747%	
190	ТК 3	ТК 4	2013	50	25,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993684%	
191	ТК-4	ТК-5	2010	100	82,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99970067%	
192	ТК-14	Задвижка ТК-14 ГВС	2012	150	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999755%	
193	Кран ТК-6 ГВС	вход в ул. Иванихиной, 10 ГВС	2014	50	47,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988127%	
194	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой 67	2014	50	52,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986864%	
195	Задвижка ТК-14 ГВС	вход в ул. Тихорецкую, 16а ГВС	2012	150	32,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984081%	
196	вход в ул. Карамзина 1-7 ГВС	вход в ул. Карамзина, 9 ГВС	1992	70	75,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99936108%	
197	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
198	4 выход из ул. Южный б-р, 34-40	ТК-3	2015	100	37,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986493%	
199	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	150	14,48	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99990977%	
200	Задвижка ТК 5	вход в ул. Громовой У., 111	2015	50	17,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995579%	
201	Кран ТК 4 в сторону ул. Тостикова, 19 ГВС	вход 1 в ул. Толстикова, 19 ГВС	2011	50	24,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993811%	
202	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	14	2015	200	5,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996883%	
203	16 выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3а	ТК 3	2014	100	55,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979923%	
204	ТК-5	Задвижка ТК 5	2015	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
205	вход в ул. Тихорецкую, 16а ГВС	выход из ул. Тихорецкой, 16а ГВС	1995	150	13,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99987396%	
206	Задвижка ТК 3	10 вход в ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	24,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991239%	
207	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
208	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	100	19,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993064%	
209	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ул. Тостикова, 19 ГВС	2011	50	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
210	ТК-5	ТК-6	2015	70	46,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986397%	
211	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 8393	2014	50	27,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993053%	
212	выход из ул. Тихорецкой, 16а ГВС	конец авар. работ август 2017	2017	150	11,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99993145%	
213	конец авар. работ август 2017	ТК-16	2014	150	39,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980898%	
214	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
215	10 вход в ул. Южный б-р, 42-48	11 выход из ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	60,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978098%	
216	14	смена диаметра	2017	150	58,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99963545%	
217	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	2014	70	22,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993494%	
218	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 ГВС	2013	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
219	ТК 1	вход в Южный б-р, 18-24 ГВС	2014	125	65,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99972299%	
220	Задвижка ТК 6	вход в ул. Громовой У., 117	2015	50	29,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992548%	
221	Задвижка ТК-2 ГВС	т.конца авар. работ сентябрь 2017	2009	150	21,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989714%	
222	т.конца авар. работ сентябрь 2017	ТК-5	2009	150	4,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997796%	
223	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	16 выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3а	2014	150	19,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990694%	
224	ТК-6	Задвижка ТК 6	2015	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
225	вход в Южный б-р, 18-24 ГВС	отв. в сторону ул. Карамзина, 17-23 ГВС	2014	150	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999020%	
226	ТК-2	Задвижка ТК-2 ГВС	2009	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999755%	
227	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 4757	2014	100	9,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996715%	
228	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
229	ТК 1	Кран ТК-1	2014	125	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999574%	
230	11 выход из ул. Южный б-р, 42-48	вход в ул. Карамзина, 50-56, 37	2015	70	6,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998226%	
231	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	50	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999036%	
232	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	1995	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999707%	
233	ТК-5	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а ГВС	2017	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999812%	
234	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а ГВС	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	2017	70	12,92	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99995139%	
235	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 ГВС	ТК 5	2013	50	37,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990527%	
236	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	Задвижка ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	50	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999036%	
237	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	50	45,23	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99985463%	
238	ТК-6	ТК-7	2010	100	72,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973717%	
239	Кран ТК-1	ТК 2	2014	100	54,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980288%	
240	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	выход из ул. Тихорецкая, 39 41а ГВС	2001	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999643%	
241	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	вход в ул. Тихорецкую, 14-14а ГВС	1995	70	19,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99988586%	
242	выход из ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	ID 35933	2010	70	25,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992607%	
243	Задвижка	вход в ул. Карамзина, 37	1995	50	65,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99967498%	
244	вход в ул. Карамзина, 50-56, 37	Задвижка	1995	50	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999500%	
245	вход в ул. Громовой У., 47-57	выход из ул. Громовой У., 47-57	2014	150	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988245%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
246	ТК 5	вход 2 в ул. Толстикова, 19 ГВС	2011	50	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993684%	
247	отв. в сторону ул. Карамзина, 1723 ГВС	выход из Южный б-р, 18-24 ГВС в стор. Карамзина 1723	2014	70	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998817%	
248	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	2001	70	74,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99973591%	
249	ID 35933	ТК-7	2001	70	16,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99994290%	
250	Задвижка ТК 7	вход в ул. Громовой У., 119	2015	50	24,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993811%	
251	Задвижка ТК-7 ГВС на ул. Тихорецкую, 37	вход в ул. Тихорецкую, 37 ГВС	1995	50	19,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99990249%	
252	выход из Южный б-р, 18-24 ГВС в стор. Карамзина 17-23	вход в Карамзина, 17-23 ГВС	2014	70	6,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998226%	
253	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. О. Кошевого, 6876	2017	100	30,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99985835%	
254	ТК-7	Задвижка ТК 7	2015	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
255	ТК-7	Задвижка ТК-7 ГВС на ул. Тихорецкую, 37	1995	50	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999750%	
256	выход из ул. Громовой У., 47-57	ТК 4	2014	100	15,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994342%	
257	ТК-3	ТК-4	2015	100	110,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99959845%	
258	14	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	150	16,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99990030%	
259	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	1995	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999707%	
260	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	100	20,76	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99990358%	
261	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 33	2014	50	10,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997347%	
262	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 ГВС	2013	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
263	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 1-7	2014	100	32,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988136%	
264	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 ГВС	ТК 6	2013	100	65,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976090%	
265	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	вход в ул. Тихорецкую, 12 ГВС	1995	70	28,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99983317%	
266	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 2632	2015	50	16,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995832%	
267	вход в Карамзина, 17-23 ГВС	вход в ул. Карамзина, 15 ГВС	2014	70	69,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979595%	
268	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
269	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
270	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	150	62,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99961053%	
271	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	смена диаметра	2017	125	2,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99998645%	
272	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	100	78,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971527%	
273	Задвижка ТК-5 ГВС	вход в ул. Великолукскую, 24-30 ГВС	1995	70	3,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99997951%	
274	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС	1995	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999707%	
275	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 ГВС	вход в ул. Толстикова, 4955 ГВС	2013	70	34,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989797%	
276	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 2531	2015	70	24,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992903%	
277	вход в ул. Южный б-р, 1-7	выход из ул. Южный б-р, 17	2014	70	73,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978264%	
278	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
279	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 7682	вход в ул. Интернациональная, 59, 59а, 61-67, 69-71	2017	100	41,16	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99980884%	
280	вход в ул. Великолукскую, 24-30 ГВС	выход из ул. Великолукская, 24-30 ГВС	1995	70	92,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99946147%	
281	вход в ул. Интернациональная, 59, 59а, 61-67, 69-71	20	2015	70	40,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988171%	
282	отв. в сторону ул. Карамзина, 1723 ГВС	выход из ул. Южный б-р, 18 24 ГВС	2014	150	11,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994612%	
283	выход из ул. Великолукская, 24-30 ГВС	вход в ул. Великолукскую, 16-22 ГВС	1995	70	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99997073%	
284	ТК 3	Задвижка ТК 3	2017	200	0,06	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99999952%	
285	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	50	9,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997726%	
286	Задвижка ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	200	35,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99972244%	
287	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	70	4,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99998307%	
288	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	200	3,50	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99997224%	
289	смена диаметра	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	150	44,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99972270%	
290	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62 66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	150	4,90	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99996947%	
291	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	9,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99995588%	
292	выход из ул. Южный б-р, 1-7	вход в ул. Интернациональная, 32-34	2014	70	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991128%	
293	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	200	3,50	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99997224%	
294	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	70	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99998871%	
295	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	150	0,10	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999938%	
296	ТК-9	вход в ул. Великолукскую, 8-14 ГВС	2012	70	36,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989354%	
297	Задвижка	вход в ул. Южный б-р, 33	2003	50	63,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99983959%	
298	вход в ул. Южный б-р, 25-31	Задвижка	2003	50	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
299	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	70	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995564%	
300	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 ГВС	2013	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
301	вход в ул. Интернациональная, 3234	выход из ул. Интернациональная, 32-34	2014	100	52,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981018%	
302	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	2014	70	42,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987580%	
303	выход из ул. Южный б-р, 18-24 ГВС	ТК 4	2014	100	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989049%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
304	ТК-7	вход в ул. Школьную, 3-5 ГВС	1995	70	3,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99998244%	
305	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 ГВС	вход в ул. Толстикова, 6973 ГВС	2014	50	19,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995200%	
306	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	70	49,27	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99981463%	
307	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 ГВС	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
308	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	70	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999812%	
309	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	50,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99976779%	
310	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 60	2017	50	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99999357%	
311	выход из ул. Интернациональная, 32-34	вход в ул. Интернациональная, 38-40	2014	50	11,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997221%	
312	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	70	2,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999059%	
313	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 ГВС	вход в ул. Толстикова, 5761 ГВС	2013	50	69,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99982443%	
314	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 9-15	2014	70	54,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983883%	
315	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 ГВС	вход в Южный бульвар, 1723 ГВС	2014	100	18,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993247%	
316	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
317	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 60	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 58	2017	50	28,30	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99990904%	
318	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 ГВС	2013	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
319	вход в ул. Южный б-р, 9-15	выход из ул. Южный б-р, 915	2014	70	67,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980186%	
320	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	2017	70	11,38	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99995718%	
321	вход в Южный бульвар, 17-23 ГВС	выход из Южный бульвар, 17-23 ГВС	2014	100	65,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976272%	
322	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 ГВС	вход в ул. Толстикова, 3943 ГВС	2013	50	33,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991537%	
323	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 43	2014	70	6,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998226%	
324	выход из Южный бульвар, 17-23 ГВС	вход в ул. Интернациональную, 52-54 ГВС	2014	70	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991128%	
325	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	2017	70	2,25	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999153%	
326	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	90,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99958202%	
327	выход из ул. Южный б-р, 9-15	вход в ул. Интернациональная, 42-44	2014	50	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994948%	
328	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	смена диаметра	2017	70	2,25	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99999153%	
329	ТК 1	ТК 4	2014	70	98,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99971019%	
330	Задвижка ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	100	9,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996532%	
331	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
332	вход в ул. Интернациональную, 5254 ГВС	выход из ул. Интернациональной, 52-54 ГВС	2014	100	50,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981748%	
333	вход в ул. Великолукскую, 16-22 ГВС	выход из ул. Великолукской, 16-22 ГВС	2012	70	95,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99971906%	
334	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	Задвижка	2017	50	5,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99998232%	
335	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	2017	50	5,53	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99998223%	
336	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	150	3,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99997819%	
337	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	100	71,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974082%	
338	выход из ул. Интернациональной, 52-54 ГВС	вход в ул. Интернациональную, 56-58 ГВС	2014	50	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997474%	
339	выход из ул. Великолукской, 16-22 ГВС	ТК-9	2012	70	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997634%	
340	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	125	5,65	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99996937%	
341	Кран ТК-4 ГВС	вход в ул. Иванихиной Лилии, 14 ГВС	2014	50	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998990%	
342	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	50	16,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995958%	
343	смена диаметра	отв. на ул. Интернациональная, 57	2017	150	105,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99934569%	
344	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	100	3,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99998375%	
345	отв. на ул. Интернациональная, 57	смена диаметра	2017	150	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99998754%	
346	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	150	1,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999065%	
347	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	14выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	50	34,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991411%	
348	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 ГВС	2014	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
349	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 ГВС	вход в Южный бульвар, 2531 ГВС	2014	70	30,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990980%	
350	отв. на ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	50	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99998393%	
351	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	вход в ул. Интернациональная, 57	2017	50	17,65	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99994327%	
352	ТК 6	Кран ТК-6 ГВС в сторону Иванихиной, 12	2014	50	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999747%	
353	14выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 35	2014	50	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999242%	
354	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Интернациональная, 57	2015	50	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997474%	
355	вход в ул. Интернациональная, 57	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	2015	50	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996969%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
356	ЦТП Шевцовой 1	вход в Шевцовой Л. б-р, 1020	2014	125	47,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979757%	
357	вход в Южный бульвар, 25-31 ГВС	выход из Южного бульвара, 25-31 ГВС	2014	100	72,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973717%	
358	выход из Южного бульвара, 25-31 ГВС	смена диаметра	2014	50	22,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994442%	
359	смена диаметра	вход в ул. Интернациональную, 60-62 ГВС	2014	40	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999071%	
360	вход в Шевцовой Л. б-р, 10-20	34144	2014	200	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998130%	
361	34144	отв. на Громовой, 27-37	2014	150	38,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981388%	
362	отв. на Громовой, 27-37	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 2-8	2014	150	23,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988735%	
363	Задвижка	34146 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27 37	2014	50	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999495%	
364	отв. на Громовой, 27-37	Задвижка	2014	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
365	34146 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27-37	вход в ул. Громовой У., 2737	2014	50	28,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992800%	
366	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 2-8	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 2-8	2014	150	78,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99961796%	
367	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 2-8	вход в ул. Громовой У., 1525	2014	100	5,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997992%	
368	вход в ул. Громовой У., 15-25	выход из ул. Громовой У., 15-25	2014	150	101,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99950530%	
369	выход из ул. Громовой У., 15-25	вход в ул. Интернациональная, 27	2014	100	29,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989231%	
370	вход в ул. Интернациональная, 27	выход из ул. Интернациональная, 27	2014	100	45,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983573%	
371	выход из ул. Интернациональная, 27	ТК 5	2014	100	22,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991787%	
372	ТК 5	вход в ул. Интернацональная 29-31	2014	40	14,50	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996632%	
373	ТК 5	ТК 6	2014	70	51,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984918%	
374	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 33-35	2014	40	15,50	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996400%	
375	ТК 6	ТК 7	2014	50	50,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987243%	
376	ТК 7	вход в ул. Интернациональная 37-39	2014	40	14,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996748%	
377	ТК 7	вход в ул. Интернацональная 41	2014	40	71,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99983509%	
378	34144	выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	2014	100	51,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981383%	
379	выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	44 вход в ул. Шевцовой Л. б р, 22-36	2014	70	25,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992607%	
380	44 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 2236	47	2014	100	100,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99963313%	
381	Задвижка	46 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 22 36	2014	50	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999495%	
382	47	Задвижка	2014	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
383	выход из ул. Интернациональная, 57	вход в ул. Интернациональная, 57а	2015	40	13,00	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996981%	
384	46 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 22 36	смена типа прокладки 1	2014	50	8,60	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997827%	
385	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2014	50	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996969%	
386	смена типа прокладки 2	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 38-40	2014	50	12,90	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996741%	
387	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	ТК 4	2017	100	51,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99976314%	
388	ТК 4	вход в ул. Интернациональная, 53-55	2017	50	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99996143%	
389	ТК 4	ТК 5	2017	70	58,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99978178%	
390	ТК 5	вход в ул. Интернациональная, 49-51	2017	50	18,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99994215%	
391	ТК 5	ТК 6	2017	70	55,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99979307%	
392	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 45-47	2017	50	20,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99993572%	
393	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 43	2017	50	27,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,99991322%	
2022											
1	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	125	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998721%	1,00%
2	смена диаметра	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	150	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998531%	
3	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	смена диаметра	2017	100	61,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977550%	
4	выход2 из ЦТП Батальная,6 ГВС	вход в ул. Батальная, 1 ГВС	2005	100	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992699%	
5	16	ТК 1	2014	70	33,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990241%	
6	выход ЦТП Батальная, 62 ГВС	вход ул. Батальная, 62-68 ГВС	2005	70	41,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987875%	
7	8 выход из ЦТП Карамзина	ТК-5	2015	100	61,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977732%	
8	выход2 из ЦТП Л.Иванихиной, 1 ГВС	отв на ул. Л.Иванихиной, 15 ГВС	2005	100	56,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979558%	
9	ЦТП Шевцовой 2	ТК 1	2017	200	4,02	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997494%	
10	ЦТП Шевцовой 1	ТК 1	2014	125	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993181%	
11	выход из ЦТП Южный бульвар ГВС	ТК 1	2014	150	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996082%	
12	выход из ЦТП Иванихиной, 16 ГВС в сторону ул. Громовой	ТК 7	2014	100	65,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976272%	
13	выход из ЦТП Тихорецкая, 32 ГВС	ТК-1	1995	150	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99989126%	
14	Задвижка ТК 1	вход в ул. Громовой 69-75	2014	70	10,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996895%	
15	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 1	вход в ул. Громовой У., 1	2014	50	65,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99983580%	
16	ID 35925	ТК-4	1995	200	33,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99954335%	
17	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
18	ТК 7	Кран ТК-7 ГВС	2014	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
19	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	50	0,58	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999853%	
20	29899	ТК-1	2010	100	32,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988319%	
21	Задвижка ТК 1	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 49	2017	50	55,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986106%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
22	Кран ТК-7 ГВС	вход в ул. Интернациональную, 9 ГВС	2014	50	34,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991411%	
23	выход из ЦТП в сторону Иванихиной, 2-4 ГВС	вход в ул. Иванихиной, 2-4 ГВС	2009	50	48,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987874%	
24	Задвижка ТК 5	вход в ул. Кошевого О., 8288	2002	70	54,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99980728%	
25	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5 ГВС	вход в ул. Л.Иванихиной, 5 ГВС	2005	100	6,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997810%	
26	вход в ул. Батальная, 1 ГВС	отв на ул.Батальная,1 ГВС	2005	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999635%	
27	вход ул. Батальная, 62-68 ГВС	отв на ул. Батальная, 70 ГВС	2005	100	90,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99967146%	
28	ТК 7	ТК 8	2014	70	24,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992903%	
29	ТК-5	Задвижка ТК 5	2002	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999822%	
30	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	150	0,31	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999848%	
31	ТК 1	ТК 2	2014	125	23,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989985%	
32	Задвижка ТК 1	УТ 7-1	2017	150	130,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99936325%	
33	ТК-8	Задвижка ТК-8 ГВС	1995	200	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99999308%	
34	ТК-1	Задвижка ТК-1 в сторону ТК-3	1999	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999780%	
35	ID 36075	ID 36077	2010	70	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994085%	
36	ID 36077	вход в ул. Тихорецкую, 43 ГВС	1999	70	30,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99986819%	
37	ТК 8	вход в ул. Громовой, 52-58 ГВС	2014	70	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994085%	
38	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 9	7 вход в ул. Громовой У., 9	2014	100	29,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989231%	
39	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5 ГВС	вход ул. Л. Иванихиной,1 ГВС	2005	100	18,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993429%	
40	УТ 7-1	Задвижка ТК УТ 7-1	2017	100	0,70	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999744%	
41	ТК-1	ТК-2	2010	100	44,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983938%	
42	Задвижка ТК УТ 7-1	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	2017	100	13,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995254%	
43	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 ГВС	2014	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
44	Задвижка ТК-8 ГВС	вход в ул. Тихорецкая, 18 ГВС	1995	200	37,50	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99948108%	
45	выход ул. Батальная, 62-68 ГВС	ввод ул. Батальная, 72-86 ГВС	2005	100	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998175%	
46	отв на ул. Батальная, 70 ГВС	выход ул. Батальная, 62-68 ГВС	2005	100	4,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998540%	
47	Задвижка	ул. Кошевого О., 82-88	2002	50	38,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99988415%	
48	вход в ул. Кошевого О., 82-88	Задвижка	2002	50	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999390%	
49	отв на ул.Батальная,1 ГВС	выход из ул.Батальная, 1 ГВС	2005	70	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992607%	
50	вход в ул. Громовой 69-75	выход из ул. Громовой 6975	2014	70	78,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99976933%	
51	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	Задвижка	2017	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
52	ТК 2	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	2014	100	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995619%	
53	выход из ЦТП Толстикова ГВС	ТК 1	2013	100	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997080%	
54	Задвижка	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	70	2,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999261%	
55	ТК-4	ТК-6	1995	200	60,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99916973%	
56	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 105/1оч	2015	50	15,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996084%	
57	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 ГВС	вход в ул. Карамзина, 11 ГВС	2014	50	34,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991285%	
58	выход из ул. Громовой 69-75	вход в ул. Громовой 77-79	2014	50	8,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997853%	
59	вход в ул. Громовой, 52-58 ГВС	выход из ул. Громовой, 5258 ГВС	2014	100	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989049%	
60	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 53	2017	70	13,25	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996082%	
61	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 ГВС	2013	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
62	ТК-2	Задвижка ТК 2	2015	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
63	ТК-6	ТК-8	1995	200	138,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99809037%	
64	вход в ул. Тихорецкую, 43 ГВС	выход из ул. Тихорецкой, 43 ГВС	2000	50	27,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99990624%	
65	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 ГВС	ТК 2	2013	100	50,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981565%	
66	Задвижка ТК-1 в сторону ТК-3	ID 36075	1999	70	17,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99992311%	
67	выход из ул. Тихорецкой, 43 ГВС	вход в ул. Тихорецкую, 45 ГВС	1999	50	44,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99983486%	
68	Задвижка ТК 1	Вход в ул. Громовой 43-45	2014	70	40,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988023%	
69	Задвижка ТК 5	вход в ул. Южный б-р, 4547	2000	70	30,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99987602%	
70	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
71	выход из ул. Громовой, 52-58 ГВС	ТК 9	2014	70	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996451%	
72	выход из ул.Батальная, 1 ГВС	вход ул. Машиностроительная, 2 ГВС	1998	70	84,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99959761%	
73	ТК-5	Задвижка ТК 5	2000	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999797%	
74	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	5	2017	100	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997445%	
75	5	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	50	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999242%	
76	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	22 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	2014	100	37,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986311%	
77	ТК 2	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 ГВС	2013	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
78	вход в ул. Тихорецкая, 18 ГВС	выход из ул. Тихорецкая, 18 ГВС	1995	200	14,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99980627%	
79	7 вход в ул. Громовой У., 9	выход из ул. Громовой У., 9	2014	100	31,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988684%	
80	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 ГВС	вход в ул. Толстикова, 2527 ГВС	2013	50	29,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992548%	
81	вход в ул. Южный б-р, 45-47	15 выход из ул. Южный б-р, 45-47	2015	50	40,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989895%	
82	ТК-2	ТК-3	2015	100	40,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985398%	
83	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ТК2 ГВС	2014	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
84	Кран ТК-9 ГВС в стор Громовой 32-38	вход в ул. Громовой, 32-38 ГВС	2014	50	8,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997979%	
85	Кран ТК1 в сторону ТК2 ГВС	ТК 2	2014	100	57,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979010%	
86	выход из ул. Тихорецкая, 18 ГВС	ТК-10	1995	200	29,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99959870%	
87	ТК 9	Кран ТК-9 ГВС	2014	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
88	22 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	23	2014	100	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995619%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
89	ТК 2	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 ГВС	2013	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
90	ТК-1	ТК-2	1995	200	78,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99892065%	
91	выход из ул. Громовой У., 9	вход в ул. Громовой У., 11-13а	2014	100	25,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990691%	
92	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 105/2оч	2015	50	36,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990779%	
93	Задвижка ТК-2 ГВС в стор ТК-4	ID 35925	1995	200	32,50	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99955027%	
94	Вход в ул. Громовой 43-45	Выход из ул. Громовой 4345	2014	100	52,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981018%	
95	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Кошевого О., 58	2017	40	14,83	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996555%	
96	ТК 2	ТК 3	2013	70	49,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985509%	
97	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
98	ТК-2	Задвижка ТК-2 ГВС в стор ТК-4	1995	200	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99999308%	
99	Кран ТК-1 ГВС	ТК 1	2014	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999635%	
100	выход1 из ЦТП Батальная,6 ГВС	ТК	2005	50	81,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99979538%	
101	Выход из ул. Громовой 43-45	вход в ул. Громовой 39-41	2014	50	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998484%	
102	ТК 1	Кран ТК-1 ГВС	2014	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
103	УТ 7-1	ТК 2	2017	150	114,97	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99943687%	
104	23	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	2014	100	63,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977002%	
105	ТК 3	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 ГВС	2013	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
106	ТК-10	ТК-12	1995	150	36,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99960854%	
107	Кран ТК-1 ГВС	вход в ул. Иванихиной Л., 16 ГВС	2014	70	43,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987284%	
108	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 ГВС	вход в ул. Толстикова, 2123 ГВС	2013	50	36,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990779%	
109	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой, 107	2005	50	51,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986990%	
110	16	ТК 2	2014	125	27,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988493%	
111	15 выход из ул. Южный б-р, 45-47	вход в ул. Карамзина, 41-47	2002	50	34,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99989482%	
112	ТК 2	вход в ул. Кошевого О., 3640	2017	150	7,84	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996160%	
113	ТК-3	Задвижка ТК 3	2005	50	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
114	ТК 2	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 ГВС	2014	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
115	вход в ул. Громовой У., 11-13а	выход из ул. Громовой У., 11-13а	2014	70	66,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980334%	
116	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 ГВС	вход в ул. Толстикова, 2933 ГВС	2013	50	24,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993811%	
117	ТК 2	Кран ТК-2	2014	100	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999635%	
118	ТК	ТК 2	2005	50	73,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99981559%	
119	8 выход из ЦТП Карамзина	ТК-1	2015	125	18,50	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992116%	
120	вход в ул. Кошевого О., 36-40	Задвижка отв. на ТП ул. Кошевого О., 36-40	2017	150	0,10	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999951%	
121	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	вход в Шевцовой Л. б-р, 911	2014	50	26,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993305%	
122	ТК-12	Кран ТК-12 ГВС	2008	32	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,99999892%	
123	Кран ТК-2	вход в ул. Интернациональную, 13-25 ГВС	2014	100	71,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974082%	
124	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 ГВС	вход в Южный б-р, 10-15 ГВС	2014	50	25,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993558%	
125	смена диаметра	смена диаметра	2017	200	74,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99953874%	
126	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 36-40	2017	125	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999148%	
127	ТК 2	ТК 3	2014	70	101,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99970131%	
128	вход в ул. Кошевого О., 36-40	смена диаметра	2017	150	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997061%	
129	ТК-3	ТК-4	2015	100	77,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971892%	
130	выход из ул. Громовой У., 11-13а	Вход в ул. Громовой У., 5-7	2014	70	26,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992163%	
131	Кран ТК-12 ГВС	вход в ул. Тихорецкую, 16а ГВС	2008	32	49,50	13	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,99989274%	
132	Задвижка ТК 1	вход в ул. Южный б-р, 3343	2015	50	30,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992295%	
133	ТК 9	Кран ТК-9 ГВС в стор Громовой 32-38	2014	50	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999747%	
134	ТК 3	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 ГВС	2014	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
135	ТК-1	Задвижка ТК 1	2015	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
136	выход из ул. Кошевого О., 36-40	вход в ул. Кошевого О., 4248	2017	100	10,43	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996193%	
137	Задвижка ТК 4	вход в ул. Громовой У., 109	2015	50	21,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994569%	
138	ТК 3	вход в ул. Толстикова ген., 81 ГВС	2014	50	54,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986358%	
139	ТК 2	вход ул.Батальная, 6 ГВС	2005	50	69,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99982569%	
140	29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	70	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994085%	
141	вход в Шевцовой Л. б-р, 9-11	29	2014	70	19,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994381%	
142	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
143	ТК 2	ТК 3	2014	70	42,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987579%	
144	Задвижка ТК 2	ТК-2	2010	175	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,99999722%	
145	смена диаметра	смена диаметра	2017	150	111,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99945632%	
146	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 42-48	2017	70	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999409%	
147	ТК-1	Задвижка ТК 2	2010	175	47,50	11	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,99973609%	
148	вход в ул. Кошевого О., 42-48	смена диаметра	2017	125	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998721%	
149	ТК 3	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 2-8 ГВС	2014	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
150	ТК-12	вход в ул. Тихорецкую, 16 ГВС (отв. на ТП Тихорецкая 16)	1995	200	30,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99958486%	
151	Задвижка ТК 3	ул. Громовой У., 95-97	2014	50	21,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994569%	
152	Задвижка ТК 4	ТК-8	2015	70	60,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982108%	
153	вход в ул. Кошевого О., 60-66	Задвижка	2017	70	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999113%	
154	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
155	выход из ул. Кошевого О., 42-48	вход в ул. Кошевого О., 6066	2017	70	15,74	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995345%	
156	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
157	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой 59-65	2014	125	12,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994673%	
158	Задвижка ТК 2	вход в ул. Интернациональная, 66-68	2000	70	27,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99988821%	
159	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	125	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999787%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
160	Задвижка	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	2014	70	1,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999556%	
161	ТК-2	Задвижка ТК 2	2000	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999797%	
162	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 1315	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	50	14,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996463%	
163	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	Задвижка	2014	70	1,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999556%	
164	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 2-8 ГВС	вход в Южный б-р, 2-8 ГВС	2014	50	19,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995074%	
165	вход в ул. Тихорецкую, 16 ГВС (отв. на ТП Тихорецкая 16)	выход из ул. Тихорецкой, 16 ГВС	2012	150	14,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993143%	
166	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 113	2015	50	22,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994442%	
167	Кран ТК-9 ГВС	вход в ул. Громовой, 40-50 ГВС	2014	50	57,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99985601%	
168	вход в ул. Громовой 59-65	выход из ул. Громовой 5965	2014	100	78,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971527%	
169	ТК 4	Кран ТК-4 ГВС	2014	50	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999747%	
170	Задвижка ТК 2	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	2014	100	13,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995072%	
171	ТК-2	5 вход в ул. Южный б-р, 3440	2015	100	87,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99968059%	
172	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
173	Врезка нового тр-да	врезка нового тр-да	2016	70	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994085%	
174	врезка нового тр-да	52	2014	100	7,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997262%	
175	выход из ул. Тихорецкой, 16 ГВС	ТК-14	2012	150	24,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988245%	
176	Задвижка	Врезка нового тр-да	2014	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
177	18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	Задвижка	2014	100	7,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997445%	
178	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 ГВС	2013	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
179	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 115	2015	50	50,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987369%	
180	ТК 3	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 ГВС	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
181	ТК 4	ТК 6	2014	50	44,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988885%	
182	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 ГВС	вход в ул. Карамзина 1-7 ГВС	2014	50	27,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993053%	
183	выход из ул. Громовой 59-65	ТК 3	2014	100	40,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985216%	
184	5 вход в ул. Южный б-р, 34-40	4 выход из ул. Южный б-р, 34-40	2015	150	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990204%	
185	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	200	69,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99956991%	
186	Кран ТК-6 ГВС в сторону Иванихиной, 12	вход в ул. Иванихиной, 12 ГВС	2014	50	23,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994190%	
187	выход из ЦТП Иванихиной, 16 в сторону ул. Иванихиной ГВС	Кран ТК-1 ГВС	2014	100	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997810%	
188	ТК 1	ТК 3	2017	200	94,22	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99941271%	
189	ТК 6	Кран ТК-6 ГВС	2014	50	**1,00**	7	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99999747%	
190	ТК 3	ТК 4	2013	50	25,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99993684%	
191	ТК-4	ТК-5	**2010**	**100**	82,00	**11**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99970066%	
192	ТК-14	Задвижка ТК-14 ГВС	**2012**	150	0,50	9	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99999755%	
193	Кран ТК-6 ГВС	вход в ул. Иванихиной, 10 ГВС	2014	50	47,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99988127%	
194	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой 67	2014	50	52,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99986864%	
195	Задвижка ТК-14 ГВС	вход в ул. Тихорецкую, 16а ГВС	**2012**	150	32,50	9	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99984081%	
196	вход в ул. Карамзина 1-7 ГВС	вход в ул. Карамзина, 9 ГВС	1992	70	75,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99926008%	
197	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	7	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
198	4 выход из ул. Южный б-р, 34-40	ТК-3	2015	**100**	37,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99986493%	
199	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	150	14,48	4	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99992908%	
200	Задвижка ТК 5	вход в ул. Громовой У., 111	2015	50	17,50	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99995579%	
201	Кран ТК 4 в сторону ул. Тостикова, 19 ГВС	вход 1 в ул. Толстикова, 19 ГВС	**2011**	50	24,50	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99993811%	
202	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	14	2015	**200**	5,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99996883%	
203	16 выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3а	ТК 3	2014	**100**	55,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99979923%	
204	ТК-5	Задвижка ТК 5	2015	50	0,50	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
205	вход в ул. Тихорецкую, 16а ГВС	выход из ул. Тихорецкой, 16а ГВС	1995	150	13,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99985864%	
206	Задвижка ТК 3	10 вход в ул. Южный б-р, 42-48	2015	**100**	24,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99991239%	
207	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	**100**	0,50	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
208	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	**100**	19,00	7	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99993064%	
209	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ул. Тостикова, 19 ГВС	**2011**	50	0,50	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
210	ТК-5	ТК-6	2015	70	46,00	**6**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99986397%	
211	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 8393	2014	50	27,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993053%	
212	выход из ул. Тихорецкой, 16а ГВС	конец авар. работ август 2017	2017	150	11,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994612%	
213	конец авар. работ август 2017	ТК-16	2014	150	39,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980898%	
214	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
215	10 вход в ул. Южный б-р, 42-48	11 выход из ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	60,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978097%	
216	14	смена диаметра	2017	150	58,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99971346%	
217	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	2014	70	22,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993494%	
218	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 ГВС	2013	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
219	ТК 1	вход в Южный б-р, 18-24 ГВС	2014	125	65,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99972299%	
220	Задвижка ТК 6	вход в ул. Громовой У., 117	2015	50	29,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992548%	
221	Задвижка ТК-2 ГВС	т.конца авар. работ сентябрь 2017	2009	150	21,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989714%	
222	т.конца авар. работ сентябрь 2017	ТК-5	2009	150	4,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997796%	
223	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	16 выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3а	2014	150	19,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990694%	
224	ТК-6	Задвижка ТК 6	2015	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
225	вход в Южный б-р, 18-24 ГВС	отв. в сторону ул. Карамзина, 17-23 ГВС	2014	150	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999020%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
226	ТК-2	Задвижка ТК-2 ГВС	2009	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999755%	
227	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 4757	2014	100	9,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996715%	
228	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
229	ТК 1	Кран ТК-1	2014	125	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999574%	
230	11 выход из ул. Южный б-р, 42-48	вход в ул. Карамзина, 50-56, 37	2015	70	6,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998226%	
231	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	50	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999242%	
232	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	1995	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999672%	
233	ТК-5	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а ГВС	2017	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
234	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а ГВС	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	2017	70	12,92	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996179%	
235	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 ГВС	ТК 5	2013	50	37,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990527%	
236	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	Задвижка ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	50	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999242%	
237	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	50	45,23	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988574%	
238	ТК-6	ТК-7	2010	100	72,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973717%	
239	Кран ТК-1	ТК 2	2014	100	54,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980288%	
240	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	выход из ул. Тихорецкая, 39 41а ГВС	2001	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999621%	
241	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	вход в ул. Тихорецкую, 14-14а ГВС	1995	70	19,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99987198%	
242	выход из ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	ID 35933	2010	70	25,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992607%	
243	Задвижка	вход в ул. Карамзина, 37	1995	50	65,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99963546%	
244	вход в ул. Карамзина, 50-56, 37	Задвижка	1995	50	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99999439%	
245	вход в ул. Громовой У., 47-57	выход из ул. Громовой У., 47-57	2014	150	24,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988245%	
246	ТК 5	вход 2 в ул. Толстикова, 19 ГВС	2011	50	25,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993684%	
247	отв. в сторону ул. Карамзина, 1723 ГВС	выход из Южный б-р, 18-24 ГВС в стор. Карамзина 1723	2014	70	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998817%	
248	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	2001	70	74,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99971930%	
249	ID 35933	ТК-7	2001	70	16,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99993931%	
250	Задвижка ТК 7	вход в ул. Громовой У., 119	2015	50	24,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993811%	
251	Задвижка ТК-7 ГВС на ул. Тихорецкую, 37	вход в ул. Тихорецкую, 37 ГВС	1995	50	19,50	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99989064%	
252	выход из Южный б-р, 18-24 ГВС в стор. Карамзина 17-23	вход в Карамзина, 17-23 ГВС	2014	70	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998226%	
253	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. О. Кошевого, 6876	2017	100	30,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988866%	
254	ТК-7	Задвижка ТК 7	2015	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
255	ТК-7	Задвижка ТК-7 ГВС на ул. Тихорецкую, 37	1995	50	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99999720%	
256	выход из ул. Громовой У., 47-57	ТК 4	2014	100	15,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994342%	
257	ТК-3	ТК-4	2015	100	110,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99959845%	
258	14	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	150	16,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992163%	
259	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	1995	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999672%	
260	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	100	20,76	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992422%	
261	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 33	2014	50	10,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997347%	
262	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 ГВС	2013	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
263	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 1-7	2014	100	32,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988136%	
264	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 ГВС	ТК 6	2013	100	65,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976090%	
265	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	вход в ул. Тихорецкую, 12 ГВС	1995	70	28,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99981289%	
266	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 2632	2015	50	16,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995832%	
267	вход в Карамзина, 17-23 ГВС	вход в ул. Карамзина, 15 ГВС	2014	70	69,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979595%	
268	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
269	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
270	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	150	62,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969387%	
271	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	смена диаметра	2017	125	2,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998935%	
272	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	100	78,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971527%	
273	Задвижка ТК-5 ГВС	вход в ул. Великолукскую, 24-30 ГВС	1995	70	3,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99997702%	
274	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС	1995	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999672%	
275	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 ГВС	вход в ул. Толстикова, 4955 ГВС	2013	70	34,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989797%	
276	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 2531	2015	70	24,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992903%	
277	вход в ул. Южный б-р, 1-7	выход из ул. Южный б-р, 17	2014	70	73,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978264%	
278	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
279	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 7682	вход в ул. Интернациональная, 59, 59а, 61-67, 69-71	2017	100	41,16	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984975%	
280	вход в ул. Великолукскую, 24-30 ГВС	выход из ул. Великолукская, 24-30 ГВС	1995	70	92,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99939600%	
281	вход в ул. Интернациональная, 59, 59а, 61-67, 69-71	20	2015	70	40,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988171%	
282	отв. в сторону ул. Карамзина, 1723 ГВС	выход из ул. Южный б-р, 18 24 ГВС	2014	150	11,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994612%	
283	выход из ул. Великолукская, 24-30 ГВС	вход в ул. Великолукскую, 16-22 ГВС	1995	70	5,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99996717%	
284	ТК 3	Задвижка ТК 3	2017	200	0,06	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999963%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
285	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	50	9,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997726%	
286	Задвижка ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	200	35,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99978184%	
287	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	70	4,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998669%	
288	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	200	3,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997818%	
289	смена диаметра	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	150	44,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978204%	
290	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62 66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	150	4,90	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997600%	
291	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	9,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996532%	
292	выход из ул. Южный б-р, 1-7	вход в ул. Интернациональная, 32-34	2014	70	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991128%	
293	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	200	3,50	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997818%	
294	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	70	3,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999113%	
295	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	150	0,10	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999951%	
296	ТК-9	вход в ул. Великолукскую, 8-14 ГВС	2012	70	36,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989354%	
297	Задвижка	вход в ул. Южный б-р, 33	2003	50	63,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99981638%	
298	вход в ул. Южный б-р, 25-31	Задвижка	2003	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999855%	
299	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	70	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995564%	
300	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 ГВС	2013	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
301	вход в ул. Интернациональная, 3234	выход из ул. Интернациональная, 32-34	2014	100	52,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981018%	
302	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	2014	70	42,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987579%	
303	выход из ул. Южный б-р, 18-24 ГВС	ТК 4	2014	100	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989049%	
304	ТК-7	вход в ул. Школьную, 3-5 ГВС	1995	70	3,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99998030%	
305	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 ГВС	вход в ул. Толстикова, 6973 ГВС	2014	50	19,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995200%	
306	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	70	49,27	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985429%	
307	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 ГВС	2014	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
308	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	70	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
309	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	50,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981748%	
310	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 60	2017	50	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999495%	
311	выход из ул. Интернациональная, 32-34	вход в ул. Интернациональная, 38-40	2014	50	11,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997221%	
312	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	70	2,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999261%	
313	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 ГВС	вход в ул. Толстикова, 5761 ГВС	2013	50	69,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99982443%	
314	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 9-15	2014	70	54,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983883%	
315	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 ГВС	вход в Южный бульвар, 1723 ГВС	2014	100	18,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993247%	
316	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
317	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 60	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 58	2017	50	28,30	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992851%	
318	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 ГВС	2013	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
319	вход в ул. Южный б-р, 9-15	выход из ул. Южный б-р, 915	2014	70	67,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980186%	
320	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	2017	70	11,38	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996635%	
321	вход в Южный бульвар, 17-23 ГВС	выход из Южный бульвар, 17-23 ГВС	2014	100	65,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976272%	
322	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 ГВС	вход в ул. Толстикова, 3943 ГВС	2013	50	33,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991537%	
323	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 43	2014	70	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998226%	
324	выход из Южный бульвар, 17-23 ГВС	вход в ул. Интернациональную, 52-54 ГВС	2014	70	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991128%	
325	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	2017	70	2,25	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999335%	
326	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	90,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99967146%	
327	выход из ул. Южный б-р, 9-15	вход в ул. Интернациональная, 42-44	2014	50	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994948%	
328	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	смена диаметра	2017	70	2,25	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999335%	
329	ТК 1	ТК 4	2014	70	98,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99971019%	
330	Задвижка ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	100	9,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996532%	
331	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
332	вход в ул. Интернациональную, 5254 ГВС	выход из ул. Интернациональной, 52-54 ГВС	2014	100	50,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981748%	
333	вход в ул. Великолукскую, 16-22 ГВС	выход из ул. Великолукской, 16-22 ГВС	2012	70	95,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99971906%	
334	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	Задвижка	2017	50	5,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998611%	
335	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	2017	50	5,53	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998603%	
336	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	150	3,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998286%	
337	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	100	71,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974082%	
338	выход из ул. Интернациональной, 52-54 ГВС	вход в ул. Интернациональную, 56-58 ГВС	2014	50	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997474%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
339	выход из ул. Великолукской, 16-22 ГВС	ТК-9	2012	70	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997634%	
340	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	125	5,65	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997592%	
341	Кран ТК-4 ГВС	вход в ул. Иванихиной Лилии, 14 ГВС	2014	50	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998990%	
342	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	50	16,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995958%	
343	смена диаметра	отв. на ул. Интернациональная, 57	2017	150	105,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99948570%	
344	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	100	3,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998722%	
345	отв. на ул. Интернациональная, 57	смена диаметра	2017	150	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999020%	
346	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	150	1,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999265%	
347	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	14выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	50	34,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991411%	
348	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 ГВС	2014	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
349	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 ГВС	вход в Южный бульвар, 2531 ГВС	2014	70	30,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990980%	
350	отв. на ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	50	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998737%	
351	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	вход в ул. Интернациональная, 57	2017	50	17,65	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995541%	
352	ТК 6	Кран ТК-6 ГВС в сторону Иванихиной, 12	2014	50	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999747%	
353	14выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 35	2014	50	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999242%	
354	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Интернациональная, 57	2015	50	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997474%	
355	вход в ул. Интернациональная, 57	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	2015	50	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996969%	
356	ЦТП Шевцовой 1	вход в Шевцовой Л. б-р, 1020	2014	125	47,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979757%	
357	вход в Южный бульвар, 25-31 ГВС	выход из Южного бульвара, 25-31 ГВС	2014	100	72,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973717%	
358	выход из Южного бульвара, 25-31 ГВС	смена диаметра	2014	50	22,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994442%	
359	смена диаметра	вход в ул. Интернациональную, 60-62 ГВС	2014	40	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999071%	
360	вход в Шевцовой Л. б-р, 10-20	34144	2014	200	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998130%	
361	34144	отв. на Громовой, 27-37	2014	150	38,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981387%	
362	отв. на Громовой, 27-37	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 2-8	2014	150	23,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988734%	
363	Задвижка	34146 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27 37	2014	50	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999495%	
364	отв. на Громовой, 27-37	Задвижка	2014	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
365	34146 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27-37	вход в ул. Громовой У., 2737	2014	50	28,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992800%	
366	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 2-8	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 2-8	2014	150	78,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99961795%	
367	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 2-8	вход в ул. Громовой У., 1525	2014	100	5,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997992%	
368	вход в ул. Громовой У., 15-25	выход из ул. Громовой У., 15-25	2014	150	101,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99950530%	
369	выход из ул. Громовой У., 15-25	вход в ул. Интернациональная, 27	2014	100	29,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989231%	
370	вход в ул. Интернациональная, 27	выход из ул. Интернациональная, 27	2014	100	45,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983573%	
371	выход из ул. Интернациональная, 27	ТК 5	2014	100	22,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991786%	
372	ТК 5	вход в ул. Интернациональная 29-31	2014	40	14,50	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996632%	
373	ТК 5	ТК 6	2014	70	51,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984918%	
374	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 33-35	2014	40	15,50	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996400%	
375	ТК 6	ТК 7	2014	50	50,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987243%	
376	ТК 7	вход в ул. Интернациональная 37-39	2014	40	14,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996748%	
377	ТК 7	вход в ул. Интернациональная 41	2014	40	71,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99983509%	
378	34144	выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	2014	100	51,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981383%	
379	выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	44 вход в ул. Шевцовой Л. б р, 22-36	2014	70	25,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992607%	
380	44 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 2236	47	2014	100	100,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99963313%	
381	Задвижка	46 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 22 36	2014	50	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999495%	
382	47	Задвижка	2014	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
383	выход из ул. Интернациональная, 57	вход в ул. Интернациональная, 57а	2015	40	13,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996981%	
384	46 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 22 36	смена типа прокладки 1	2014	50	8,60	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997827%	
385	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2014	50	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996969%	
386	смена типа прокладки 2	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 38-40	2014	50	12,90	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996741%	
387	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	ТК 4	2017	100	51,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981383%	
388	ТК 4	вход в ул. Интернациональная, 53-55	2017	50	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996969%	
389	ТК 4	ТК 5	2017	70	58,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982848%	
390	ТК 5	вход в ул. Интернациональная, 49-51	2017	50	18,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995453%	
391	ТК 5	ТК 6	2017	70	55,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983735%	
392	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 45-47	2017	50	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994948%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
393	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 43	2017	50	27,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993179%	
2023											
1	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	125	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998722%	1,00%
2	смена диаметра	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	150	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998531%	
3	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	смена диаметра	2017	100	61,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977550%	
4	выход2 из ЦТП Батальная,6 ГВС	вход в ул. Батальная, 1 ГВС	2005	100	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992699%	
5	16	ТК 1	2014	70	33,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990241%	
6	выход ЦТП Батальная, 62 ГВС	вход ул. Батальная, 62-68 ГВС	2005	70	41,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987875%	
7	8 выход из ЦТП Карамзина	ТК-5	2015	100	61,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977733%	
8	выход2 из ЦТП Л.Иванихиной, 1 ГВС	отв на ул. Л.Иванихиной, 15 ГВС	2005	100	56,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979558%	
9	ЦТП Шевцовой 2	ТК 1	2017	200	4,02	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997494%	
10	ЦТП Шевцовой 1	ТК 1	2014	125	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993181%	
11	выход из ЦТП Южный бульвар ГВС	ТК 1	2014	150	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996082%	
12	выход из ЦТП Иванихиной, 16 ГВС в сторону ул. Громовой	ТК 7	2014	100	65,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976272%	
13	выход из ЦТП Тихорецкая, 32 ГВС	ТК-1	1995	150	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99987679%	
14	Задвижка ТК 1	вход в ул. Громовой 69-75	2014	70	10,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996895%	
15	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 1	вход в ул. Громовой У., 1	2014	50	65,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99983580%	
16	ID 35925	ТК-4	1995	200	33,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99948259%	
17	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
18	ТК 7	Кран ТК-7 ГВС	2014	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
19	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	50	0,58	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999853%	
20	29899	ТК-1	2010	100	32,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988319%	
21	Задвижка ТК 1	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 49	2017	50	55,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986106%	
22	Кран ТК-7 ГВС	вход в ул. Интернациональную, 9 ГВС	2014	50	34,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991411%	
23	выход из ЦТП в сторону Иванихиной, 2-4 ГВС	вход в ул. Иванихиной, 2-4 ГВС	2009	50	48,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987874%	
24	Задвижка ТК 5	вход в ул. Кошевого О., 8288	2002	70	54,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99979517%	
25	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5 ГВС	вход в ул. Л.Иванихиной, 5 ГВС	2005	100	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997810%	
26	вход в ул. Батальная, 1 ГВС	отв на ул.Батальная,1 ГВС	2005	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999635%	
27	вход ул. Батальная, 62-68 ГВС	отв на ул. Батальная, 70 ГВС	2005	100	90,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99967146%	
28	ТК 7	ТК 8	2014	70	24,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992903%	
29	ТК-5	Задвижка ТК 5	2002	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999810%	
30	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	150	0,31	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999848%	
31	ТК 1	ТК 2	2014	125	23,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989985%	
32	Задвижка ТК 1	УТ 7-1	2017	150	130,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99936326%	
33	ТК-8	Задвижка ТК-8 ГВС	1995	200	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99999216%	
34	ТК-1	Задвижка ТК-1 в сторону ТК-3	1999	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999760%	
35	ID 36075	ID 36077	2010	70	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994086%	
36	ID 36077	вход в ул. Тихорецкую, 43 ГВС	1999	70	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99985629%	
37	ТК 8	вход в ул. Громовой, 52-58 ГВС	2014	70	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994086%	
38	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 9	7 вход в ул. Громовой У., 9	2014	100	29,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989231%	
39	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5 ГВС	вход ул. Л. Иванихиной,1 ГВС	2005	100	18,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993429%	
40	УТ 7-1	Задвижка ТК УТ 7-1	2017	100	0,70	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999744%	
41	ТК-1	ТК-2	2010	100	44,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983938%	
42	Задвижка ТК УТ 7-1	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	2017	100	13,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995254%	
43	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 ГВС	2014	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
44	Задвижка ТК-8 ГВС	вход в ул. Тихорецкая, 18 ГВС	1995	200	37,50	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99941204%	
45	выход ул. Батальная, 62-68 ГВС	ввод ул. Батальная, 72-86 ГВС	2005	100	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998175%	
46	отв на ул. Батальная, 70 ГВС	выход ул. Батальная, 62-68 ГВС	2005	100	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998540%	
47	Задвижка	ул. Кошевого О., 82-88	2002	50	38,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99987687%	
48	вход в ул. Кошевого О., 82-88	Задвижка	2002	50	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999352%	
49	отв на ул.Батальная,1 ГВС	выход из ул.Батальная, 1 ГВС	2005	70	25,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992607%	
50	вход в ул. Громовой 69-75	выход из ул. Громовой 6975	2014	70	78,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99976934%	
51	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	Задвижка	2017	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
52	ТК 2	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	2014	100	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995620%	
53	выход из ЦТП Толстикова ГВС	ТК 1	2013	100	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997080%	
54	Задвижка	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	70	2,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999261%	
55	ТК-4	ТК-6	1995	200	60,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99905926%	
56	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 105/1оч	2015	50	15,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996084%	
57	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 ГВС	вход в ул. Карамзина, 11 ГВС	2014	50	34,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991285%	
58	выход из ул. Громовой 69-75	вход в ул. Громовой 77-79	2014	50	8,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997853%	
59	вход в ул. Громовой, 52-58 ГВС	выход из ул. Громовой, 5258 ГВС	2014	100	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989049%	
60	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 53	2017	70	13,25	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996082%	
61	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 ГВС	2013	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
62	ТК-2	Задвижка ТК 2	2015	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
63	ТК-6	ТК-8	1995	200	138,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99783629%	
64	вход в ул. Тихорецкую, 43 ГВС	выход из ул. Тихорецкой, 43 ГВС	2000	50	27,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99989867%	
65	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 ГВС	ТК 2	2013	100	50,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981566%	
66	Задвижка ТК-1 в сторону ТК-3	ID 36075	1999	70	17,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99991617%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
67	выход из ул. Тихорецкой, 43 ГВС	вход в ул. Тихорецкую, 45 ГВС	1999	50	44,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99981995%	
68	Задвижка ТК 1	Вход в ул. Громовой 43-45	2014	70	40,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988023%	
69	Задвижка ТК 5	вход в ул. Южный б-р, 4547	2000	70	30,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99986600%	
70	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
71	выход из ул. Громовой, 52-58 ГВС	ТК 9	2014	70	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996451%	
72	выход из ул.Батальная, 1 ГВС	вход ул. Машиностроительная, 2 ГВС	1998	70	84,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99955728%	
73	ТК-5	Задвижка ТК 5	2000	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999780%	
74	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	5	2017	100	7,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997445%	
75	5	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	50	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999242%	
76	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	22 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	2014	100	37,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986311%	
77	ТК 2	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 ГВС	2013	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
78	вход в ул. Тихорецкая, 18 ГВС	выход из ул. Тихорецкая, 18 ГВС	1995	200	14,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99978049%	
79	7 вход в ул. Громовой У., 9	выход из ул. Громовой У., 9	2014	100	31,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988684%	
80	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 ГВС	вход в ул. Толстикова, 2527 ГВС	2013	50	29,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992548%	
81	вход в ул. Южный б-р, 45-47	15 выход из ул. Южный б-р, 45-47	2015	50	40,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989895%	
82	ТК-2	ТК-3	2015	100	40,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985398%	
83	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ТК2 ГВС	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
84	Кран ТК-9 ГВС в стор Громовой 32-38	вход в ул. Громовой, 32-38 ГВС	2014	50	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997979%	
85	Кран ТК1 в сторону ТК2 ГВС	ТК 2	2014	100	57,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979010%	
86	выход из ул. Тихорецкая, 18 ГВС	ТК-10	1995	200	29,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99954531%	
87	ТК 9	Кран ТК-9 ГВС	2014	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
88	22 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	23	2014	100	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995620%	
89	ТК 2	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 ГВС	2013	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
90	ТК-1	ТК-2	1995	200	78,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99877703%	
91	выход из ул. Громовой У., 9	вход в ул. Громовой У., 11-13а	2014	100	25,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990691%	
92	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 105/2оч	2015	50	36,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990779%	
93	Задвижка ТК-2 ГВС в стор ТК-4	ID 35925	1995	200	32,50	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99949043%	
94	Вход в ул. Громовой 43-45	Выход из ул. Громовой 4345	2014	100	52,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981018%	
95	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Кошевого О., 58	2017	40	14,83	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996556%	
96	ТК 2	ТК 3	2013	70	49,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985510%	
97	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
98	ТК-2	Задвижка ТК-2 ГВС в стор ТК-4	1995	200	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99999216%	
99	Кран ТК-1 ГВС	ТК 1	2014	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999635%	
100	выход1 из ЦТП Батальная,6 ГВС	ТК	2005	50	81,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99979538%	
101	Выход из ул. Громовой 43-45	вход в ул. Громовой 39-41	2014	50	6,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998484%	
102	ТК 1	Кран ТК-1 ГВС	2014	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
103	УТ 7-1	ТК 2	2017	150	114,97	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99943688%	
104	23	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	2014	100	63,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977003%	
105	ТК 3	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 ГВС	2013	50	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
106	ТК-10	ТК-12	1995	150	36,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99955646%	
107	Кран ТК-1 ГВС	вход в ул. Иванихиной Л., 16 ГВС	2014	70	43,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987284%	
108	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 ГВС	вход в ул. Толстикова, 2123 ГВС	2013	50	36,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990779%	
109	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой, 107	2005	50	51,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986990%	
110	16	ТК 2	2014	125	27,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988494%	
111	15 выход из ул. Южный б-р, 45-47	вход в ул. Карамзина, 41-47	2002	50	34,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99988821%	
112	ТК 2	вход в ул. Кошевого О., 3640	2017	150	7,84	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996160%	
113	ТК-3	Задвижка ТК 3	2005	50	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
114	ТК 2	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 ГВС	2014	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
115	вход в ул. Громовой У., 11-13а	выход из ул. Громовой У., 11-13а	2014	70	66,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980334%	
116	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 ГВС	вход в ул. Толстикова, 2933 ГВС	2013	50	24,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993811%	
117	ТК 2	Кран ТК-2	2014	100	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999635%	
118	ТК	ТК 2	2005	50	73,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99981559%	
119	8 выход из ЦТП Карамзина	ТК-1	2015	125	18,50	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992116%	
120	вход в ул. Кошевого О., 36-40	Задвижка отв. на ТП ул. Кошевого О., 36-40	2017	150	0,10	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999951%	
121	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	вход в Шевцовой Л. б-р, 911	2014	50	26,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993306%	
122	ТК-12	Кран ТК-12 ГВС	2008	32	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,99999892%	
123	Кран ТК-2	вход в ул. Интернациональную, 13-25 ГВС	2014	100	71,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974082%	
124	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 ГВС	вход в Южный б-р, 10-15 ГВС	2014	50	25,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993558%	
125	смена диаметра	смена диаметра	2017	200	74,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99953875%	
126	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 36-40	2017	125	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999148%	
127	ТК 2	ТК 3	2014	70	101,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99970132%	
128	вход в ул. Кошевого О., 36-40	смена диаметра	2017	150	6,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997061%	
129	ТК-3	ТК-4	2015	100	77,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971892%	
130	выход из ул. Громовой У., 11-13а	Вход в ул. Громовой У., 5-7	2014	70	26,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992163%	
131	Кран ТК-12 ГВС	вход в ул. Тихорецкую, 16а ГВС	2008	32	49,50	14	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,99989274%	
132	Задвижка ТК 1	вход в ул. Южный б-р, 3343	2015	50	30,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992295%	
133	ТК 9	Кран ТК-9 ГВС в стор Громовой 32-38	2014	50	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999747%	
134	ТК 3	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 ГВС	2014	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
135	ТК-1	Задвижка ТК 1	2015	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
136	выход из ул. Кошевого О., 36-40	вход в ул. Кошевого О., 4248	2017	100	10,43	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996193%	
137	Задвижка ТК 4	вход в ул. Громовой У., 109	2015	50	21,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994569%	
138	ТК 3	вход в ул. Толстикова ген., 81 ГВС	2014	50	54,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986359%	
139	ТК 2	вход ул.Батальная, 6 ГВС	2005	50	69,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99982569%	
140	29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	70	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994086%	
141	вход в Шевцовой Л. б-р, 9-11	29	2014	70	19,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994381%	
142	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
143	ТК 2	ТК 3	2014	70	42,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987580%	
144	Задвижка ТК 2	ТК-2	2010	175	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,99999722%	
145	смена диаметра	смена диаметра	2017	150	111,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99945632%	
146	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 42-48	2017	70	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999409%	
147	ТК-1	Задвижка ТК 2	2010	175	47,50	12	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,99973609%	
148	вход в ул. Кошевого О., 42-48	смена диаметра	2017	125	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998722%	
149	ТК 3	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 2-8 ГВС	2014	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
150	ТК-12	вход в ул. Тихорецкую, 16 ГВС (отв. на ТП Тихорецкая 16)	1995	200	30,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99952963%	
151	Задвижка ТК 3	ул. Громовой У., 95-97	2014	50	21,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994569%	
152	Задвижка ТК 4	ТК-8	2015	70	60,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982109%	
153	вход в ул. Кошевого О., 60-66	Задвижка	2017	70	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999113%	
154	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
155	выход из ул. Кошевого О., 42-48	вход в ул. Кошевого О., 6066	2017	70	15,74	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995345%	
156	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
157	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой 59-65	2014	125	12,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994673%	
158	Задвижка ТК 2	вход в ул. Интернациональная, 66-68	2000	70	27,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99987918%	
159	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	125	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999787%	
160	Задвижка	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	2014	70	1,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999556%	
161	ТК-2	Задвижка ТК 2	2000	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999780%	
162	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 1315	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	50	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996463%	
163	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	Задвижка	2014	70	1,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999556%	
164	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 2-8 ГВС	вход в Южный б-р, 2-8 ГВС	2014	50	19,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995074%	
165	вход в ул. Тихорецкую, 16 ГВС (отв. на ТП Тихорецкая 16)	выход из ул. Тихорецкой, 16 ГВС	2012	150	14,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993143%	
166	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 113	2015	50	22,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994442%	
167	Кран ТК-9 ГВС	вход в ул. Громовой, 40-50 ГВС	2014	50	57,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99985601%	
168	вход в ул. Громовой 59-65	выход из ул. Громовой 5965	2014	100	78,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971527%	
169	ТК 4	Кран ТК-4 ГВС	2014	50	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999747%	
170	Задвижка ТК 2	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	2014	100	13,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995072%	
171	ТК-2	5 вход в ул. Южный б-р, 3440	2015	100	87,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99968059%	
172	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
173	Врезка нового тр-да	врезка нового тр-да	2016	70	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994086%	
174	врезка нового тр-да	52	2014	100	7,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997262%	
175	выход из ул. Тихорецкой, 16 ГВС	ТК-14	2012	150	24,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988245%	
176	Задвижка	Врезка нового тр-да	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
177	18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	Задвижка	2014	100	7,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997445%	
178	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 ГВС	2013	50	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
179	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 115	2015	50	50,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987369%	
180	ТК 3	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 ГВС	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
181	ТК 4	ТК 6	2014	50	44,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988885%	
182	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 ГВС	вход в ул. Карамзина 1-7 ГВС	2014	50	27,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993053%	
183	выход из ул. Громовой 59-65	ТК 3	2014	100	40,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985216%	
184	5 вход в ул. Южный б-р, 34-40	4 выход из ул. Южный б-р, 34-40	2015	150	20,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990204%	
185	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	200	69,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99956991%	
186	Кран ТК-6 ГВС в сторону Иванихиной, 12	вход в ул. Иванихиной, 12 ГВС	2014	50	23,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994190%	
187	выход из ЦТП Иванихиной, 16 в сторону ул. Иванихиной ГВС	Кран ТК-1 ГВС	2014	100	6,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997810%	
188	ТК 1	ТК 3	2017	200	94,22	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99941271%	
189	ТК 6	Кран ТК-6 ГВС	2014	50	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999747%	
190	ТК 3	ТК 4	2013	50	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993685%	
191	ТК-4	ТК-5	2010	100	82,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99970067%	
192	ТК-14	Задвижка ТК-14 ГВС	2012	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999755%	
193	Кран ТК-6 ГВС	вход в ул. Иванихиной, 10 ГВС	2014	50	47,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988127%	
194	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой 67	2014	50	52,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986864%	
195	Задвижка ТК-14 ГВС	вход в ул. Тихорецкую, 16а ГВС	2012	150	32,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984082%	
196	вход в ул. Карамзина 1-7 ГВС	вход в ул. Карамзина, 9 ГВС	1992	70	75,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99913308%	
197	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
198	4 выход из ул. Южный б-р, 34-40	ТК-3	2015	100	37,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986494%	
199	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	150	14,48	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992908%	
200	Задвижка ТК 5	вход в ул. Громовой У., 111	2015	50	17,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995579%	
201	Кран ТК 4 в сторону ул. Тостикова, 19 ГВС	вход 1 в ул. Толстикова, 19 ГВС	2011	50	24,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993811%	
202	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	14	2015	200	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996883%	
203	16 выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3а	ТК 3	2014	100	55,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979923%	
204	ТК-5	Задвижка ТК 5	2015	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
205	вход в ул. Тихорецкую, 16а ГВС	выход из ул. Тихорецкой, 16а ГВС	1995	150	13,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99983983%	
206	Задвижка ТК 3	10 вход в ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	24,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991239%	
207	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	100	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
208	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	100	19,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993064%	
209	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ул. Тостикова, 19 ГВС	2011	50	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
210	ТК-5	ТК-6	2015	70	46,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986397%	
211	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 8393	2014	50	27,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993053%	
212	выход из ул. Тихорецкой, 16а ГВС	конец авар. работ август 2017	2017	150	11,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994612%	
213	конец авар. работ август 2017	ТК-16	2014	150	39,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980898%	
214	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
215	10 вход в ул. Южный б-р, 42-48	11 выход из ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	60,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978098%	
216	14	смена диаметра	2017	150	58,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99971347%	
217	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	2014	70	22,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993494%	
218	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 ГВС	2013	50	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
219	ТК 1	вход в Южный б-р, 18-24 ГВС	2014	125	65,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99972299%	
220	Задвижка ТК 6	вход в ул. Громовой У., 117	2015	50	29,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992548%	
221	Задвижка ТК-2 ГВС	т.конца авар. работ сентябрь 2017	2009	150	21,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989714%	
222	т.конца авар. работ сентябрь 2017	ТК-5	2009	150	4,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997796%	
223	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	16 выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3а	2014	150	19,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990694%	
224	ТК-6	Задвижка ТК 6	2015	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
225	вход в Южный б-р, 18-24 ГВС	отв. в сторону ул. Карамзина, 17-23 ГВС	2014	150	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999020%	
226	ТК-2	Задвижка ТК-2 ГВС	2009	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999755%	
227	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 4757	2014	100	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996715%	
228	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
229	ТК 1	Кран ТК-1	2014	125	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999574%	
230	11 выход из ул. Южный б-р, 42-48	вход в ул. Карамзина, 50-56, 37	2015	70	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998226%	
231	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	50	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999242%	
232	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	1995	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999628%	
233	ТК-5	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а ГВС	2017	70	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
234	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а ГВС	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	2017	70	12,92	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996179%	
235	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 ГВС	ТК 5	2013	50	37,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990527%	
236	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	Задвижка ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	50	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999242%	
237	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	50	45,23	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988574%	
238	ТК-6	ТК-7	2010	100	72,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973717%	
239	Кран ТК-1	ТК 2	2014	100	54,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980288%	
240	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	выход из ул. Тихорецкая, 39 41а ГВС	2001	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999593%	
241	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	вход в ул. Тихорецкую, 14-14а ГВС	1995	70	19,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99985494%	
242	выход из ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	ID 35933	2010	70	25,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992607%	
243	Задвижка	вход в ул. Карамзина, 37	1995	50	65,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99958696%	
244	вход в ул. Карамзина, 50-56, 37	Задвижка	1995	50	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99999365%	
245	вход в ул. Громовой У., 47-57	выход из ул. Громовой У., 47-57	2014	150	24,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988245%	
246	ТК 5	вход 2 в ул. Толстикова, 19 ГВС	2011	50	25,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993685%	
247	отв. в сторону ул. Карамзина, 1723 ГВС	выход из Южный б-р, 18-24 ГВС в стор. Карамзина 1723	2014	70	4,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998817%	
248	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	2001	70	74,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99969919%	
249	ID 35933	ТК-7	2001	70	16,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99993496%	
250	Задвижка ТК 7	вход в ул. Громовой У., 119	2015	50	24,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993811%	
251	Задвижка ТК-7 ГВС на ул. Тихорецкую, 37	вход в ул. Тихорецкую, 37 ГВС	1995	50	19,50	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99987609%	
252	выход из Южный б-р, 18-24 ГВС в стор. Карамзина 17-23	вход в Карамзина, 17-23 ГВС	2014	70	6,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998226%	
253	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. О. Кошевого, 6876	2017	100	30,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988866%	
254	ТК-7	Задвижка ТК 7	2015	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
255	ТК-7	Задвижка ТК-7 ГВС на ул. Тихорецкую, 37	1995	50	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99999682%	
256	выход из ул. Громовой У., 47-57	ТК 4	2014	100	15,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994342%	
257	ТК-3	ТК-4	2015	100	110,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99959846%	
258	14	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	150	16,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992163%	
259	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	1995	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999628%	
260	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	100	20,76	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992422%	
261	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 33	2014	50	10,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997347%	
262	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 ГВС	2013	100	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
263	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 1-7	2014	100	32,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988136%	
264	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 ГВС	ТК 6	2013	100	65,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976090%	
265	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	вход в ул. Тихорецкую, 12 ГВС	1995	70	28,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99978800%	
266	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 2632	2015	50	16,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995832%	
267	вход в Карамзина, 17-23 ГВС	вход в ул. Карамзина, 15 ГВС	2014	70	69,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979595%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
268	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
269	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
270	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	150	62,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969388%	
271	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	смена диаметра	2017	125	2,50	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998935%	
272	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	100	78,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971527%	
273	Задвижка ТК-5 ГВС	вход в ул. Великолукскую, 24-30 ГВС	1995	70	3,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99997396%	
274	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС	1995	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999628%	
275	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 ГВС	вход в ул. Толстикова, 4955 ГВС	2013	70	34,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989798%	
276	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 2531	2015	70	24,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992903%	
277	вход в ул. Южный б-р, 1-7	выход из ул. Южный б-р, 17	2014	70	73,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978264%	
278	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
279	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 7682	вход в ул. Интернациональная, 59, 59а, 61-67, 69-71	2017	100	41,16	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984975%	
280	вход в ул. Великолукскую, 24-30 ГВС	выход из ул. Великолукская, 24-30 ГВС	1995	70	92,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99931564%	
281	вход в ул. Интернациональная, 59, 59а, 61-67, 69-71	20	2015	70	40,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988171%	
282	отв. в сторону ул. Карамзина, 1723 ГВС	выход из ул. Южный б-р, 18 24 ГВС	2014	150	11,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994612%	
283	выход из ул. Великолукская, 24-30 ГВС	вход в ул. Великолукскую, 16-22 ГВС	1995	70	5,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99996281%	
284	ТК 3	Задвижка ТК 3	2017	200	0,06	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999963%	
285	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	50	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997726%	
286	Задвижка ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	200	35,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99978184%	
287	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	70	4,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998669%	
288	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	200	3,50	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997818%	
289	смена диаметра	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	150	44,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978204%	
290	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62 66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	150	4,90	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997600%	
291	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	9,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996532%	
292	выход из ул. Южный б-р, 1-7	вход в ул. Интернациональная, 32-34	2014	70	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991128%	
293	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	**200**	3,50	5	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99997818%	
294	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	70	3,00	5	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999113%	
295	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	150	**0,10**	5	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99999951%	
296	ТК-9	вход в ул. Великолукскую, 8-14 ГВС	**2012**	70	36,00	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99989354%	
297	Задвижка	вход в ул. Южный б-р, 33	2003	50	63,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99980641%	
298	вход в ул. Южный б-р, 25-31	Задвижка	2003	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999848%	
299	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	70	15,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99995564%	
300	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 ГВС	2013	70	0,50	9	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
301	вход в ул. Интернациональная, 3234	выход из ул. Интернациональная, 32-34	2014	**100**	52,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99981018%	
302	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	2014	70	42,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99987580%	
303	выход из ул. Южный б-р, 18-24 ГВС	ТК 4	2014	**100**	30,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99989049%	
304	ТК-7	вход в ул. Школьную, 3-5 ГВС	1995	70	3,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99997768%	
305	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 ГВС	вход в ул. Толстикова, 6973 ГВС	2014	50	19,00	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99995200%	
306	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 62**66**	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	70	49,27	5	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99985430%	
307	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 ГВС	2014	**100**	0,50	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
308	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	70	0,50	5	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
309	смена диаметра	смена диаметра	2017	**100**	50,00	5	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99981748%	
310	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 60	2017	50	**2,00**	5	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99999495%	
311	выход из ул. Интернациональная, 32-34	вход в ул. Интернациональная, 38-40	2014	50	**11,00**	**8**	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99997221%	
312	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	70	2,50	5	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99992261%	
313	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 ГВС	вход в ул. Толстикова, 5761 ГВС	2013	50	69,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99982443%	
314	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 9-15	2014	70	54,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983883%	
315	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 ГВС	вход в Южный бульвар, 1723 ГВС	2014	100	18,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993247%	
316	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
317	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 60	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 58	2017	50	28,30	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992851%	
318	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 ГВС	2013	50	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
319	вход в ул. Южный б-р, 9-15	выход из ул. Южный б-р, 915	2014	70	67,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980186%	
320	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	2017	70	11,38	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996635%	
321	вход в Южный бульвар, 17-23 ГВС	выход из Южный бульвар, 17-23 ГВС	2014	100	65,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976272%	
322	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 ГВС	вход в ул. Толстикова, 3943 ГВС	2013	50	33,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991537%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
323	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 43	2014	70	6,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998226%	
324	выход из Южный бульвар, 17-23 ГВС	вход в ул. Интернациональную, 52-54 ГВС	2014	70	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991128%	
325	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	2017	70	2,25	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999335%	
326	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	90,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99967146%	
327	выход из ул. Южный б-р, 9-15	вход в ул. Интернациональная, 42-44	2014	50	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994948%	
328	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	смена диаметра	2017	70	2,25	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999335%	
329	ТК 1	ТК 4	2014	70	98,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99971019%	
330	Задвижка ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	100	9,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996532%	
331	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	100	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999817%	
332	вход в ул. Интернациональную, 5254 ГВС	выход из ул. Интернациональной, 52-54 ГВС	2014	100	50,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981748%	
333	вход в ул. Великолукскую, 16-22 ГВС	выход из ул. Великолукской, 16-22 ГВС	2012	70	95,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99971906%	
334	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	Задвижка	2017	50	5,50	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998611%	
335	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	2017	50	5,53	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998603%	
336	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	150	3,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998286%	
337	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	100	71,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974082%	
338	выход из ул. Интернациональной, 52-54 ГВС	вход в ул. Интернациональную, 56-58 ГВС	2014	50	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997474%	
339	выход из ул. Великолукской, 16-22 ГВС	ТК-9	2012	70	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997634%	
340	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	125	5,65	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997592%	
341	Кран ТК-4 ГВС	вход в ул. Иванихиной Лилии, 14 ГВС	2014	50	4,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998990%	
342	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	50	16,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995958%	
343	смена диаметра	отв. на ул. Интернациональная, 57	2017	150	105,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99948571%	
344	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	100	3,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998722%	
345	отв. на ул. Интернациональная, 57	смена диаметра	2017	150	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999020%	
346	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	150	1,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999265%	
347	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	14выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	50	34,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991411%	
348	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 ГВС	2014	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
349	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 ГВС	вход в Южный бульвар, 2531 ГВС	2014	70	30,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990980%	
350	отв. на ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	50	5,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998737%	
351	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	вход в ул. Интернациональная, 57	2017	50	17,65	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995541%	
352	ТК 6	Кран ТК-6 ГВС в сторону Иванихиной, 12	2014	50	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999747%	
353	14выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 35	2014	50	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999242%	
354	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Интернациональная, 57	2015	50	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997474%	
355	вход в ул. Интернациональная, 57	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	2015	50	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996969%	
356	ЦТП Шевцовой 1	вход в Шевцовой Л. б-р, 1020	2014	125	47,50	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979757%	
357	вход в Южный бульвар, 25-31 ГВС	выход из Южного бульвара, 25-31 ГВС	2014	100	72,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973717%	
358	выход из Южного бульвара, 25-31 ГВС	смена диаметра	2014	50	22,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994442%	
359	смена диаметра	вход в ул. Интернациональную, 60-62 ГВС	2014	40	4,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999071%	
360	вход в Шевцовой Л. б-р, 10-20	34144	2014	200	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998130%	
361	34144	отв. на Громовой, 27-37	2014	150	38,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981388%	
362	отв. на Громовой, 27-37	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 2-8	2014	150	23,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988735%	
363	Задвижка	34146 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27 37	2014	50	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999495%	
364	отв. на Громовой, 27-37	Задвижка	2014	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
365	34146 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27-37	вход в ул. Громовой У., 2737	2014	50	28,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992800%	
366	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 2-8	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 2-8	2014	150	78,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99961796%	
367	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 2-8	вход в ул. Громовой У., 1525	2014	100	5,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997992%	
368	вход в ул. Громовой У., 15-25	выход из ул. Громовой У., 15-25	2014	150	101,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99950530%	
369	выход из ул. Громовой У., 15-25	вход в ул. Интернациональная, 27	2014	100	29,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989231%	
370	вход в ул. Интернациональная, 27	выход из ул. Интернациональная, 27	2014	100	45,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983573%	
371	выход из ул. Интернациональная, 27	ТК 5	2014	100	22,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991787%	
372	ТК 5	вход в ул. Интернациональная 29-31	2014	40	14,50	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996632%	
373	ТК 5	ТК 6	2014	70	51,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984918%	
374	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 33-35	2014	40	15,50	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996400%	
375	ТК 6	ТК 7	2014	50	50,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987243%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
376	ТК 7	вход в ул. Интернациональная 37-39	2014	40	14,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996748%	
377	ТК 7	вход в ул. Интернациональная 41	2014	40	71,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99983509%	
378	34144	выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	2014	100	51,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981383%	
379	выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	44 вход в ул. Шевцовой Л. б р, 22-36	2014	70	25,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992607%	
380	44 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 2236	47	2014	100	100,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99963314%	
381	Задвижка	46 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 2236	2014	50	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999495%	
382	47	Задвижка	2014	50	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
383	выход из ул. Интернациональная, 57	вход в ул. Интернациональная, 57а	2015	40	13,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996981%	
384	46 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 2236	смена типа прокладки 1	2014	50	8,60	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997827%	
385	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2014	50	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996969%	
386	смена типа прокладки 2	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 38-40	2014	50	12,90	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996741%	
387	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	ТК 4	2017	100	51,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981383%	
388	ТК 4	вход в ул. Интернациональная, 53-55	2017	50	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996969%	
389	ТК 4	ТК 5	2017	70	58,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982848%	
390	ТК 5	вход в ул. Интернациональная, 49-51	2017	50	18,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995453%	
391	ТК 5	ТК 6	2017	70	55,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983735%	
392	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 45-47	2017	50	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994948%	
393	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 43	2017	50	27,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993179%	
2028											
1	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	125	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998722%	1,00%
2	смена диаметра	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	150	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998531%	
3	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	смена диаметра	2017	100	61,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977554%	
4	выход2 из ЦТП Батальная,6 ГВС	вход в ул. Батальная, 1 ГВС	2005	100	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99989155%	
5	16	ТК 1	2014	70	33,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990243%	
6	выход ЦТП Батальная, 62 ГВС	вход ул. Батальная, 62-68 ГВС	2005	70	41,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99981989%	
7	8 выход из ЦТП Карамзина	ТК-5	2015	100	61,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977736%	
8	выход2 из ЦТП Л.Иванихиной, 1 ГВС	отв на ул. Л.Иванихиной, 15 ГВС	2005	100	56,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99969634%	
9	ЦТП Шевцовой 2	ТК 1	2017	200	4,02	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997495%	
10	ЦТП Шевцовой 1	ТК 1	2014	125	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99993182%	
11	выход из ЦТП Южный бульвар ГВС	ТК 1	2014	150	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996082%	
12	выход из ЦТП Иванихиной, 16 ГВС в сторону ул. Громовой	ТК 7	2014	100	65,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976276%	
13	выход из ЦТП Тихорецкая, 32 ГВС	ТК-1	1995	150	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99972722%	
14	Задвижка ТК 1	вход в ул. Громовой 69-75	2014	70	10,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996895%	
15	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 1	вход в ул. Громовой У., 1	2014	50	65,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99983582%	
16	ID 35925	ТК-4	1995	200	33,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99885445%	
17	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
18	ТК 7	Кран ТК-7 ГВС	2014	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
19	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	50	0,58	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999854%	
20	29899	ТК-1	2010	100	32,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988321%	
21	Задвижка ТК 1	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 49	2017	50	55,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986108%	
22	Кран ТК-7 ГВС	вход в ул. Интернациональную, 9 ГВС	2014	50	34,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991412%	
23	выход из ЦТП в сторону Иванихиной, 2-4 ГВС	вход в ул. Иванихиной, 2-4 ГВС	2009	50	48,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99986123%	
24	Задвижка ТК 5	вход в ул. Кошевого О., 8288	2002	70	54,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99968396%	
25	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5 ГВС	вход в ул. Л.Иванихиной, 5 ГВС	2005	100	6,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99996747%	
26	вход в ул. Батальная, 1 ГВС	отв на ул.Батальная,1 ГВС	2005	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999458%	
27	вход ул. Батальная, 62-68 ГВС	отв на ул. Батальная, 70 ГВС	2005	100	90,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99951198%	
28	ТК 7	ТК 8	2014	70	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992904%	
29	ТК-5	Задвижка ТК 5	2002	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999707%	
30	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	150	0,31	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999848%	
31	ТК 1	ТК 2	2014	125	23,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989987%	
32	Задвижка ТК 1	УТ 7-1	2017	150	130,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99936336%	
33	ТК-8	Задвижка ТК-8 ГВС	1995	200	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99998264%	
34	ТК-1	Задвижка ТК-1 в сторону ТК-3	1999	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999574%	
35	ID 36075	ID 36077	2010	70	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994086%	
36	ID 36077	вход в ул. Тихорецкую, 43 ГВС	1999	70	30,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99974447%	
37	ТК 8	вход в ул. Громовой, 52-58 ГВС	2014	70	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994086%	
38	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 9	7 вход в ул. Громовой У., 9	2014	100	29,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989233%	
39	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5 ГВС	вход ул. Л. Иванихиной,1 ГВС	2005	100	18,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99990240%	
40	УТ 7-1	Задвижка ТК УТ 7-1	2017	100	0,70	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999745%	
41	ТК-1	ТК-2	2010	100	44,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983941%	
42	Задвижка ТК УТ 7-1	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	2017	100	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995255%	
43	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 ГВС	2014	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
44	Задвижка ТК-8 ГВС	вход в ул. Тихорецкая, 18 ГВС	1995	200	37,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99869823%	
45	выход ул. Батальная, 62-68 ГВС	ввод ул. Батальная, 72-86 ГВС	2005	100	5,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99997289%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
46	отв на ул. Батальная, 70 ГВС	выход ул. Батальная, 62-68 ГВС	2005	100	4,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99997831%	
47	Задвижка	ул. Кошевого О., 82-88	2002	50	38,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99981002%	
48	вход в ул. Кошевого О., 82-88	Задвижка	2002	50	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999000%	
49	отв на ул.Батальная,1 ГВС	выход из ул.Батальная, 1 ГВС	2005	70	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99989018%	
50	вход в ул. Громовой 69-75	выход из ул. Громовой 6975	2014	70	78,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99976937%	
51	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	Задвижка	2017	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
52	ТК 2	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	2014	100	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995620%	
53	выход из ЦТП Толстикова ГВС	ТК 1	2013	100	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997080%	
54	Задвижка	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	70	2,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999261%	
55	ТК-4	ТК-6	1995	200	60,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99791717%	
56	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 105/1оч	2015	50	15,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996085%	
57	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 ГВС	вход в ул. Карамзина, 11 ГВС	2014	50	34,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991286%	
58	выход из ул. Громовой 69-75	вход в ул. Громовой 77-79	2014	50	8,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997853%	
59	вход в ул. Громовой, 52-58 ГВС	выход из ул. Громовой, 5258 ГВС	2014	100	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989050%	
60	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 53	2017	70	13,25	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996082%	
61	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 ГВС	2013	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999818%	
62	ТК-2	Задвижка ТК 2	2015	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
63	ТК-6	ТК-8	1995	200	138,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99520950%	
64	вход в ул. Тихорецкую, 43 ГВС	выход из ул. Тихорецкой, 43 ГВС	2000	50	27,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99982846%	
65	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 ГВС	ТК 2	2013	100	50,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981568%	
66	Задвижка ТК-1 в сторону ТК-3	ID 36075	1999	70	17,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99985094%	
67	выход из ул. Тихорецкой, 43 ГВС	вход в ул. Тихорецкую, 45 ГВС	1999	50	44,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99967985%	
68	Задвижка ТК 1	Вход в ул. Громовой 43-45	2014	70	40,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988025%	
69	Задвижка ТК 5	вход в ул. Южный б-р, 4547	2000	70	30,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99977315%	
70	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
71	выход из ул. Громовой, 52-58 ГВС	ТК 9	2014	70	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996452%	
72	выход из ул.Батальная, 1 ГВС	вход ул. Машиностроительная, 2 ГВС	1998	70	84,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99917143%	
73	ТК-5	Задвижка ТК 5	2000	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999628%	
74	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	5	2017	100	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997445%	
75	5	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	50	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999242%	
76	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	22 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	2014	100	37,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986313%	
77	ТК 2	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 ГВС	2013	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
78	вход в ул. Тихорецкая, 18 ГВС	выход из ул. Тихорецкая, 18 ГВС	1995	200	14,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99951401%	
79	7 вход в ул. Громовой У., 9	выход из ул. Громовой У., 9	2014	100	31,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988686%	
80	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 ГВС	вход в ул. Толстикова, 2527 ГВС	2013	50	29,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992549%	
81	вход в ул. Южный б-р, 45-47	15 выход из ул. Южный б-р, 45-47	2015	50	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989897%	
82	ТК-2	ТК-3	2015	100	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985401%	
83	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ТК2 ГВС	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999818%	
84	Кран ТК-9 ГВС в стор Громовой 32-38	вход в ул. Громовой, 32-38 ГВС	2014	50	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997979%	
85	Кран ТК1 в сторону ТК2 ГВС	ТК 2	2014	100	57,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979013%	
86	выход из ул. Тихорецкая, 18 ГВС	ТК-10	1995	200	29,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99899330%	
87	ТК 9	Кран ТК-9 ГВС	2014	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
88	22 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	23	2014	100	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995620%	
89	ТК 2	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 ГВС	2013	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
90	ТК-1	ТК-2	1995	200	78,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99729233%	
91	выход из ул. Громовой У., 9	вход в ул. Громовой У., 11-13а	2014	100	25,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990693%	
92	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 105/2оч	2015	50	36,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990781%	
93	Задвижка ТК-2 ГВС в стор ТК-4	ID 35925	1995	200	32,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99887180%	
94	Вход в ул. Громовой 43-45	Выход из ул. Громовой 4345	2014	100	52,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981021%	
95	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Кошевого О., 58	2017	40	14,83	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996556%	
96	ТК 2	ТК 3	2013	70	49,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985512%	
97	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
98	ТК-2	Задвижка ТК-2 ГВС в стор ТК-4	1995	200	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99998264%	
99	Кран ТК-1 ГВС	ТК 1	2014	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999635%	
100	выход1 из ЦТП Батальная,6 ГВС	ТК	2005	50	81,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99969605%	
101	Выход из ул. Громовой 43-45	вход в ул. Громовой 39-41	2014	50	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998485%	
102	ТК 1	Кран ТК-1 ГВС	2014	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
103	УТ 7-1	ТК 2	2017	150	114,97	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99943696%	
104	23	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	2014	100	63,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977006%	
105	ТК 3	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 ГВС	2013	50	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
106	ТК-10	ТК-12	1995	150	36,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99901799%	
107	Кран ТК-1 ГВС	вход в ул. Иванихиной Л., 16 ГВС	2014	70	43,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987286%	
108	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 ГВС	вход в ул. Толстикова, 2123 ГВС	2013	50	36,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990781%	
109	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой, 107	2005	50	51,50	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99980674%	
110	16	ТК 2	2014	125	27,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988495%	
111	15 выход из ул. Южный б-р, 45-47	вход в ул. Карамзина, 41-47	2002	50	34,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99982751%	
112	ТК 2	вход в ул. Кошевого О., 3640	2017	150	7,84	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996161%	
113	ТК-3	Задвижка ТК 3	2005	50	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99999812%	
114	ТК 2	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 ГВС	2014	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
115	вход в ул. Громовой У., 11-13а	выход из ул. Громовой У., 11-13а	2014	70	66,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980337%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
116	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 ГВС	вход в ул. Толстикова, 2933 ГВС	2013	50	24,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993812%	
117	ТК 2	Кран ТК-2	2014	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999635%	
118	ТК	ТК 2	2005	50	73,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99972607%	
119	8 выход из ЦТП Карамзина	ТК-1	2015	125	18,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99992117%	
120	вход в ул. Кошевого О., 36-40	Задвижка отв. на ТП ул. Кошевого О., 36-40	2017	150	0,10	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999951%	
121	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	вход в Шевцовой Л. б-р, 911	2014	50	26,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993307%	
122	ТК-12	Кран ТК-12 ГВС	2008	32	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,99999869%	
123	Кран ТК-2	вход в ул. Интернациональную, 13-25 ГВС	2014	100	71,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974086%	
124	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 ГВС	вход в Южный б-р, 10-15 ГВС	2014	50	25,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993559%	
125	смена диаметра	смена диаметра	2017	200	74,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99953882%	
126	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 36-40	2017	125	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999148%	
127	ТК 2	ТК 3	2014	70	101,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99970136%	
128	вход в ул. Кошевого О., 36-40	смена диаметра	2017	150	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997062%	
129	ТК-3	ТК-4	2015	100	77,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971896%	
130	выход из ул. Громовой У., 11-13а	Вход в ул. Громовой У., 5-7	2014	70	26,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992165%	
131	Кран ТК-12 ГВС	вход в ул. Тихорецкую, 16а ГВС	2008	32	49,50	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,99987058%	
132	Задвижка ТК 1	вход в ул. Южный б-р, 3343	2015	50	30,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992296%	
133	ТК 9	Кран ТК-9 ГВС в стор Громовой 32-38	2014	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999747%	
134	ТК 3	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 ГВС	2014	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997704%	
135	ТК-1	Задвижка ТК 1	2015	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
136	выход из ул. Кошевого О., 36-40	вход в ул. Кошевого О., 4248	2017	100	10,43	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996193%	
137	Задвижка ТК 4	вход в ул. Громовой У., 109	2015	50	21,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994570%	
138	ТК 3	вход в ул. Толстикова ген., 81 ГВС	2014	50	54,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986361%	
139	ТК 2	вход ул.Батальная, 6 ГВС	2005	50	69,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99974108%	
140	29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	70	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994086%	
141	вход в Шевцовой Л. б-р, 9-11	29	2014	70	19,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994382%	
142	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
143	ТК 2	ТК 3	2014	70	42,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987582%	
144	Задвижка ТК 2	ТК-2	2010	175	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,99999722%	
145	смена диаметра	смена диаметра	2017	150	111,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99945641%	
146	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 42-48	2017	70	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999409%	
147	ТК-1	Задвижка ТК 2	2010	175	47,50	17	1,00000	0,0000057	0,10254710	99,99973613%	
148	вход в ул. Кошевого О., 42-48	смена диаметра	2017	125	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998722%	
149	ТК 3	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 2-8 ГВС	2014	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
150	ТК-12	вход в ул. Тихорецкую, 16 ГВС (отв. на ТП Тихорецкая 16)	1995	200	30,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99895859%	
151	Задвижка ТК 3	ул. Громовой У., 95-97	2014	50	21,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994570%	
152	Задвижка ТК 4	ТК-8	2015	70	60,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982111%	
153	вход в ул. Кошевого О., 60-66	Задвижка	2017	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999113%	
154	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
155	выход из ул. Кошевого О., 42-48	вход в ул. Кошевого О., 6066	2017	70	15,74	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995346%	
156	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
157	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой 59-65	2014	125	12,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994674%	
158	Задвижка ТК 2	вход в ул. Интернациональная, 66-68	2000	70	27,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99979547%	
159	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	125	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999787%	
160	Задвижка	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	2014	70	1,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999556%	
161	ТК-2	Задвижка ТК 2	2000	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999628%	
162	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 1315	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	50	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996464%	
163	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	Задвижка	2014	70	1,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999556%	
164	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 2-8 ГВС	вход в Южный б-р, 2-8 ГВС	2014	50	19,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995075%	
165	вход в ул. Тихорецкую, 16 ГВС (отв. на ТП Тихорецкая 16)	выход из ул. Тихорецкой, 16 ГВС	2012	150	14,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993144%	
166	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 113	2015	50	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994443%	
167	Кран ТК-9 ГВС	вход в ул. Громовой, 40-50 ГВС	2014	50	57,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99985603%	
168	вход в ул. Громовой 59-65	выход из ул. Громовой 5965	2014	100	78,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971531%	
169	ТК 4	Кран ТК-4 ГВС	2014	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999747%	
170	Задвижка ТК 2	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	2014	100	13,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995073%	
171	ТК-2	5 вход в ул. Южный б-р, 3440	2015	100	87,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99968064%	
172	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999818%	
173	Врезка нового тр-да	врезка нового тр-да	2016	70	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994086%	
174	врезка нового тр-да	52	2014	100	7,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997263%	
175	выход из ул. Тихорецкой, 16 ГВС	ТК-14	2012	150	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988247%	
176	Задвижка	Врезка нового тр-да	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999818%	
177	18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	Задвижка	2014	100	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997445%	
178	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 ГВС	2013	50	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
179	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 115	2015	50	50,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987371%	
180	ТК 3	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 ГВС	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
181	ТК 4	ТК 6	2014	50	44,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988886%	
182	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 ГВС	вход в ул. Карамзина 1-7 ГВС	2014	50	27,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993054%	
183	выход из ул. Громовой 59-65	ТК 3	2014	100	40,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985218%	
184	5 вход в ул. Южный б-р, 34-40	4 выход из ул. Южный б-р, 34-40	2015	150	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990206%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
185	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	200	69,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99956998%	
186	Кран ТК-6 ГВС в сторону Иванихиной, 12	вход в ул. Иванихиной, 12 ГВС	2014	50	23,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994191%	
187	выход из ЦТП Иванихиной, 16 в сторону ул. Иванихиной ГВС	Кран ТК-1 ГВС	2014	100	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997810%	
188	ТК 1	ТК 3	2017	200	94,22	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99941280%	
189	ТК 6	Кран ТК-6 ГВС	2014	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999747%	
190	ТК 3	ТК 4	2013	50	25,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993685%	
191	ТК-4	ТК-5	2010	100	82,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99970071%	
192	ТК-14	Задвижка ТК-14 ГВС	2012	150	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999755%	
193	Кран ТК-6 ГВС	вход в ул. Иванихиной, 10 ГВС	2014	50	47,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988129%	
194	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой 67	2014	50	52,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986866%	
195	Задвижка ТК-14 ГВС	вход в ул. Тихорецкую, 16а ГВС	2012	150	32,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99984084%	
196	вход в ул. Карамзина 1-7 ГВС	вход в ул. Карамзина, 9 ГВС	1992	70	75,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99767051%	
197	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
198	4 выход из ул. Южный б-р, 34-40	ТК-3	2015	100	37,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986496%	
199	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	150	14,48	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992909%	
200	Задвижка ТК 5	вход в ул. Громовой У., 111	2015	50	17,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995580%	
201	Кран ТК 4 в сторону ул. Тостикова, 19 ГВС	вход 1 в ул. Толстикова, 19 ГВС	2011	50	24,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993812%	
202	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	14	2015	200	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996884%	
203	16 выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3а	ТК 3	2014	100	55,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979926%	
204	ТК-5	Задвижка ТК 5	2015	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
205	вход в ул. Тихорецкую, 16а ГВС	выход из ул. Тихорецкой, 16а ГВС	1995	150	13,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99964539%	
206	Задвижка ТК 3	10 вход в ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	24,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991240%	
207	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999818%	
208	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	100	19,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993065%	
209	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ул. Тостикова, 19 ГВС	2011	50	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
210	ТК-5	ТК-6	2015	70	46,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986399%	
211	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 8393	2014	50	27,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993054%	
212	выход из ул. Тихорецкой, 16а ГВС	конец авар. работ август 2017	2017	150	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994613%	
213	конец авар. работ август 2017	ТК-16	2014	150	39,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99980901%	
214	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
215	10 вход в ул. Южный б-р, 42-48	11 выход из ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	60,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978101%	
216	14	смена диаметра	2017	150	58,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99971351%	
217	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	2014	70	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993495%	
218	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 ГВС	2013	50	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
219	ТК 1	вход в Южный б-р, 18-24 ГВС	2014	125	65,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99972304%	
220	Задвижка ТК 6	вход в ул. Громовой У., 117	2015	50	29,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992549%	
221	Задвижка ТК-2 ГВС	т.конца авар. работ сентябрь 2017	2009	150	21,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99988228%	
222	т.конца авар. работ сентябрь 2017	ТК-5	2009	150	4,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99997478%	
223	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	16 выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3а	2014	150	19,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990695%	
224	ТК-6	Задвижка ТК 6	2015	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
225	вход в Южный б-р, 18-24 ГВС	отв. в сторону ул. Карамзина, 17-23 ГВС	2014	150	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999021%	
226	ТК-2	Задвижка ТК-2 ГВС	2009	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999720%	
227	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 4757	2014	100	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996715%	
228	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999818%	
229	ТК 1	Кран ТК-1	2014	125	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999574%	
230	11 выход из ул. Южный б-р, 42-48	вход в ул. Карамзина, 50-56, 37	2015	70	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998226%	
231	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	50	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999242%	
232	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	1995	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999177%	
233	ТК-5	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а ГВС	2017	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
234	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а ГВС	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	2017	70	12,92	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996180%	
235	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 ГВС	ТК 5	2013	50	37,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990528%	
236	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	Задвижка ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	50	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999242%	
237	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	50	45,23	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988576%	
238	ТК-6	ТК-7	2010	100	72,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973721%	
239	Кран ТК-1	ТК 2	2014	100	54,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980291%	
240	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	выход из ул. Тихорецкая, 39 41а ГВС	2001	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999344%	
241	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	вход в ул. Тихорецкую, 14-14а ГВС	1995	70	19,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99967884%	
242	выход из ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	ID 35933	2010	70	25,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992608%	
243	Задвижка	вход в ул. Карамзина, 37	1995	50	65,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99908552%	
244	вход в ул. Карамзина, 50-56, 37	Задвижка	1995	50	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99998593%	
245	вход в ул. Громовой У., 47-57	выход из ул. Громовой У., 47-57	2014	150	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988247%	
246	ТК 5	вход 2 в ул. Толстикова, 19 ГВС	2011	50	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993685%	
247	отв. в сторону ул. Карамзина, 1723 ГВС	выход из Южный б-р, 18-24 ГВС в стор. Карамзина 1723	2014	70	4,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998817%	
248	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	2001	70	74,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99951426%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
249	ID 35933	ТК-7	2001	70	16,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99989497%	
250	Задвижка ТК 7	вход в ул. Громовой У., 119	2015	50	24,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993812%	
251	Задвижка ТК-7 ГВС на ул. Тихорецкую, 37	вход в ул. Тихорецкую, 37 ГВС	1995	50	19,50	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99972566%	
252	выход из Южный б-р, 18-24 ГВС в стор. Карамзина 17-23	вход в Карамзина, 17-23 ГВС	2014	70	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998226%	
253	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. О. Кошевого, 6876	2017	100	30,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988868%	
254	ТК-7	Задвижка ТК 7	2015	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
255	ТК-7	Задвижка ТК-7 ГВС на ул. Тихорецкую, 37	1995	50	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99999297%	
256	выход из ул. Громовой У., 47-57	ТК 4	2014	100	15,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994343%	
257	ТК-3	ТК-4	2015	100	110,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99959852%	
258	14	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	150	16,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992164%	
259	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	1995	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999177%	
260	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	100	20,76	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992423%	
261	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 33	2014	50	10,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997348%	
262	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 ГВС	2013	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999818%	
263	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 1-7	2014	100	32,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988138%	
264	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 ГВС	ТК 6	2013	100	65,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976094%	
265	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	вход в ул. Тихорецкую, 12 ГВС	1995	70	28,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99953062%	
266	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 2632	2015	50	16,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995832%	
267	вход в Карамзина, 17-23 ГВС	вход в ул. Карамзина, 15 ГВС	2014	70	69,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99979598%	
268	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999818%	
269	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
270	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	150	62,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969392%	
271	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	смена диаметра	2017	125	2,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998935%	
272	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	100	78,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971531%	
273	Задвижка ТК-5 ГВС	вход в ул. Великолукскую, 24-30 ГВС	1995	70	3,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99994236%	
274	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС	1995	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999177%	
275	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 ГВС	вход в ул. Толстикова, 4955 ГВС	2013	70	34,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989799%	
276	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 2531	2015	70	24,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992904%	
277	вход в ул. Южный б-р, 1-7	выход из ул. Южный б-р, 17	2014	70	73,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978268%	
278	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
279	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 7682	вход в ул. Интернациональная, 59, 59а, 61-67, 69-71	2017	100	41,16	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984977%	
280	вход в ул. Великолукскую, 24-30 ГВС	выход из ул. Великолукская, 24-30 ГВС	1995	70	92,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99848480%	
281	вход в ул. Интернациональная, 59, 59а, 61-67, 69-71	20	2015	70	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988173%	
282	отв. в сторону ул. Карамзина, 1723 ГВС	выход из ул. Южный б-р, 18 24 ГВС	2014	150	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994613%	
283	выход из ул. Великолукская, 24-30 ГВС	вход в ул. Великолукскую, 16-22 ГВС	1995	70	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99991765%	
284	ТК 3	Задвижка ТК 3	2017	200	0,06	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999963%	
285	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	50	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997727%	
286	Задвижка ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	200	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99978187%	
287	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	70	4,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998669%	
288	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	200	3,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997819%	
289	смена диаметра	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	150	44,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978207%	
290	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62 66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	150	4,90	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997600%	
291	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	9,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996533%	
292	выход из ул. Южный б-р, 1-7	вход в ул. Интернациональная, 32-34	2014	70	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991130%	
293	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	200	3,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997819%	
294	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999113%	
295	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	150	0,10	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999951%	
296	ТК-9	вход в ул. Великолукскую, 8-14 ГВС	2012	70	36,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989356%	
297	Задвижка	вход в ул. Южный б-р, 33	2003	50	63,50	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99971415%	
298	вход в ул. Южный б-р, 25-31	Задвижка	2003	50	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999775%	
299	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	70	15,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995565%	
300	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 ГВС	2013	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
301	вход в ул. Интернациональная, 3234	выход из ул. Интернациональная, 32-34	2014	100	52,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981021%	
302	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	2014	70	42,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987582%	
303	выход из ул. Южный б-р, 18-24 ГВС	ТК 4	2014	100	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989050%	
304	ТК-7	вход в ул. Школьную, 3-5 ГВС	1995	70	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99995059%	
305	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 ГВС	вход в ул. Толстикова, 6973 ГВС	2014	50	19,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995201%	
306	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	70	49,27	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985432%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
307	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 ГВС	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999818%	
308	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
309	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	50,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981751%	
310	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 60	2017	50	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999495%	
311	выход из ул. Интернациональная, 32-34	вход в ул. Интернациональная, 38-40	2014	50	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997222%	
312	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	70	2,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999261%	
313	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 ГВС	вход в ул. Толстикова, 5761 ГВС	2013	50	69,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99982446%	
314	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 9-15	2014	70	54,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99983886%	
315	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 ГВС	вход в Южный бульвар, 1723 ГВС	2014	100	18,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993248%	
316	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
317	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 60	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 58	2017	50	28,30	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992852%	
318	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 ГВС	2013	50	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
319	вход в ул. Южный б-р, 9-15	выход из ул. Южный б-р, 915	2014	70	67,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99980190%	
320	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	2017	70	11,38	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996635%	
321	вход в Южный бульвар, 17-23 ГВС	выход из Южный бульвар, 17-23 ГВС	2014	100	65,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976276%	
322	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 ГВС	вход в ул. Толстикова, 3943 ГВС	2013	50	33,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991539%	
323	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 43	2014	70	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998226%	
324	выход из Южный бульвар, 17-23 ГВС	вход в ул. Интернациональную, 52-54 ГВС	2014	70	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991130%	
325	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	2017	70	2,25	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999335%	
326	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	90,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99967151%	
327	выход из ул. Южный б-р, 9-15	вход в ул. Интернациональная, 42-44	2014	50	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994948%	
328	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	смена диаметра	2017	70	2,25	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999335%	
329	ТК 1	ТК 4	2014	70	98,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99971024%	
330	Задвижка ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	100	9,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996533%	
331	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999818%	
332	вход в ул. Интернациональную, 5254 ГВС	выход из ул. Интернациональной, 52-54 ГВС	2014	100	50,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981751%	
333	вход в ул. Великолукскую, 16-22 ГВС	выход из ул. Великолукской, 16-22 ГВС	2012	70	95,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99971911%	
334	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	Задвижка	2017	50	5,50	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998611%	
335	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	2017	50	5,53	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998603%	
336	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	150	3,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998286%	
337	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	100	71,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974086%	
338	выход из ул. Интернациональной, 52-54 ГВС	вход в ул. Интернациональную, 56-58 ГВС	2014	50	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997474%	
339	выход из ул. Великолукской, 16-22 ГВС	ТК-9	2012	70	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997635%	
340	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	125	5,65	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997593%	
341	Кран ТК-4 ГВС	вход в ул. Иванихиной Лилии, 14 ГВС	2014	50	4,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998990%	
342	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	50	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995959%	
343	смена диаметра	отв. на ул. Интернациональная, 57	2017	150	105,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99948579%	
344	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	100	3,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998723%	
345	отв. на ул. Интернациональная, 57	смена диаметра	2017	150	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999021%	
346	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	150	1,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999265%	
347	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	14выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	50	34,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99991412%	
348	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 ГВС	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
349	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 ГВС	вход в Южный бульвар, 2531 ГВС	2014	70	30,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990982%	
350	отв. на ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	50	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998737%	
351	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	вход в ул. Интернациональная, 57	2017	50	17,65	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995542%	
352	ТК 6	Кран ТК-6 ГВС в сторону Иванихиной, 12	2014	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999747%	
353	14выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 35	2014	50	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999242%	
354	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Интернациональная, 57	2015	50	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997474%	
355	вход в ул. Интернациональная, 57	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	2015	50	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996969%	
356	ЦТП Шевцовой 1	вход в Шевцовой Л. б-р, 1020	2014	125	47,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979760%	
357	вход в Южный бульвар, 25-31 ГВС	выход из Южного бульвара, 25-31 ГВС	2014	100	72,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973721%	
358	выход из Южного бульвара, 25-31 ГВС	смена диаметра	2014	50	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994443%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
359	смена диаметра	вход в ул. Интернациональную, 60-62 ГВС	2014	40	4,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999071%	
360	вход в Шевцовой Л. б-р, 10-20	34144	2014	200	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998130%	
361	34144	отв. на Громовой, 27-37	2014	150	38,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99981391%	
362	отв. на Громовой, 27-37	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 2-8	2014	150	23,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99988736%	
363	Задвижка	34146 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27 37	2014	50	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999495%	
364	отв. на Громовой, 27-37	Задвижка	2014	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
365	34146 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27-37	вход в ул. Громовой У., 2737	2014	50	28,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992801%	
366	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 2-8	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 2-8	2014	150	78,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99961802%	
367	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 2-8	вход в ул. Громовой У., 1525	2014	100	5,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997993%	
368	вход в ул. Громовой У., 15-25	выход из ул. Громовой У., 15-25	2014	150	101,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99950538%	
369	выход из ул. Громовой У., 15-25	вход в ул. Интернациональная, 27	2014	100	29,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989233%	
370	вход в ул. Интернациональная, 27	выход из ул. Интернациональная, 27	2014	100	45,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983576%	
371	выход из ул. Интернациональная, 27	ТК 5	2014	100	22,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991788%	
372	ТК 5	вход в ул. Интернацональная 29-31	2014	40	14,50	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996633%	
373	ТК 5	ТК 6	2014	70	51,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99984920%	
374	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 33-35	2014	40	15,50	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996400%	
375	ТК 6	ТК 7	2014	50	50,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987245%	
376	ТК 7	вход в ул. Интернациональная 37-39	2014	40	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996749%	
377	ТК 7	вход в ул. Интернациональная 41	2014	40	71,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99983512%	
378	34144	выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	2014	100	51,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981386%	
379	выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	44 вход в ул. Шевцовой Л. б р, 22-36	2014	70	25,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992608%	
380	44 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 2236	47	2014	100	100,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99963319%	
381	Задвижка	46 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 22 36	2014	50	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999495%	
382	47	Задвижка	2014	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999874%	
383	выход из ул. Интернациональная, 57	вход в ул. Интернациональная, 57а	2015	40	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996981%	
384	46 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 22 36	смена типа прокладки 1	2014	50	8,60	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997828%	
385	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2014	50	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996969%	
386	смена типа прокладки 2	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 38-40	2014	50	12,90	13	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99996742%	
387	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	ТК 4	2017	**100**	51,00	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99981386%	
388	ТК 4	вход в ул. Интернациональная, 53-55	2017	50	**12,00**	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99996969%	
389	ТК 4	ТК 5	2017	70	58,00	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99982851%	
390	ТК 5	вход в ул. Интернациональная, 49-51	2017	50	18,00	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99995454%	
391	ТК 5	ТК 6	2017	70	55,00	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99983738%	
392	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 45-47	2017	50	**20,00**	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99994948%	
393	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 43	2017	50	27,00	**10**	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99993180%	
2034											
1	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	125	3,00	16	**1,00000**	0,0000057	0,13369292	99,99998723%	1,00%
2	смена диаметра	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	150	3,00	16	**1,00000**	0,0000057	0,11632353	99,99998532%	
3	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	смена диаметра	2017	**100**	61,50	16	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99977574%	
4	выход2 из ЦТП Батальная,6 ГВС	вход в ул. Батальная, 1 ГВС	2005	**100**	**20,00**	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99978991%	
5	16	ТК 1	2014	70	33,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99988235%	
6	выход ЦТП Батальная, 62 ГВС	вход ул. Батальная, 62-68 ГВС	2005	70	41,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99965109%	
7	**8** выход из ЦТП Карамзина	ТК-5	2015	**100**	61,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99974539%	
8	выход2 из ЦТП Л.Иванихиной, 1 ГВС	отв на ул. Л.Иванихиной, 15 ГВС	2005	**100**	56,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99941174%	
9	ЦТП Шевцовой 2	ТК 1	2017	**200**	4,02	16	**1,00000**	0,0000057	0,09140685	99,99997497%	
10	ЦТП Шевцовой 1	ТК 1	2014	125	16,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99991780%	
11	выход из ЦТП Южный бульвар ГВС	ТК 1	2014	150	**8,00**	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99995276%	
12	выход из ЦТП Иванихиной, 16 ГВС в сторону ул. Громовой	ТК 7	2014	**100**	65,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99971396%	
13	выход из ЦТП Тихорецкая, 32 ГВС	ТК-1	1995	150	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99888323%	
14	Задвижка ТК 1	вход в ул. Громовой 69-75	2014	70	10,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99996257%	
15	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 1	вход в ул. Громовой У., 1	2014	50	65,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99980205%	
16	ID 35925	ТК-4	1995	200	33,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99531007%	
17	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999822%	
18	ТК 7	Кран ТК-7 ГВС	2014	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999643%	
19	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	50	0,58	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999854%	
20	29899	ТК-1	2010	100	32,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99981098%	
21	Задвижка ТК 1	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 49	2017	50	55,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99986121%	
22	Кран ТК-7 ГВС	вход в ул. Интернациональную, 9 ГВС	2014	50	34,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99989646%	
23	выход из ЦТП в сторону Иванихиной, 2-4 ГВС	вход в ул. Иванихиной, 2-4 ГВС	2009	50	48,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99978412%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
24	Задвижка ТК 5	вход в ул. Кошевого О., 8288	2002	70	54,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99926043%	
25	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5 ГВС	вход в ул. Л.Иванихиной, 5 ГВС	2005	100	6,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99993697%	
26	вход в ул. Батальная, 1 ГВС	отв на ул.Батальная,1 ГВС	2005	100	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99998950%	
27	вход ул. Батальная, 62-68 ГВС	отв на ул. Батальная, 70 ГВС	2005	100	90,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99905458%	
28	ТК 7	ТК 8	2014	70	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99991444%	
29	ТК-5	Задвижка ТК 5	2002	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99999315%	
30	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	150	0,31	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999848%	
31	ТК 1	ТК 2	2014	125	23,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99987927%	
32	Задвижка ТК 1	УТ 7-1	2017	150	130,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99936393%	
33	ТК-8	Задвижка ТК-8 ГВС	1995	200	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99992894%	
34	ТК-1	Задвижка ТК-1 в сторону ТК-3	1999	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998762%	
35	ID 36075	ID 36077	2010	70	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99990429%	
36	ID 36077	вход в ул. Тихорецкую, 43 ГВС	1999	70	30,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99925747%	
37	ТК 8	вход в ул. Громовой, 52-58 ГВС	2014	70	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99992870%	
38	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 9	7 вход в ул. Громовой У., 9	2014	100	29,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99987018%	
39	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5 ГВС	вход ул. Л. Иванихиной,1 ГВС	2005	100	18,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99981092%	
40	УТ 7-1	Задвижка ТК УТ 7-1	2017	100	0,70	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999745%	
41	ТК-1	ТК-2	2010	100	44,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99974010%	
42	Задвижка ТК УТ 7-1	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	2017	100	13,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995259%	
43	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 ГВС	2014	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999848%	
44	Задвижка ТК-8 ГВС	вход в ул. Тихорецкая, 18 ГВС	1995	200	37,50	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99467053%	
45	выход ул. Батальная, 62-68 ГВС	ввод ул. Батальная, 72-86 ГВС	2005	100	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99994748%	
46	отв на ул. Батальная, 70 ГВС	выход ул. Батальная, 62-68 ГВС	2005	100	4,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99995798%	
47	Задвижка	ул. Кошевого О., 82-88	2002	50	38,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99955542%	
48	вход в ул. Кошевого О., 82-88	Задвижка	2002	50	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99997660%	
49	отв на ул.Батальная,1 ГВС	выход из ул.Батальная, 1 ГВС	2005	70	25,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99978725%	
50	вход в ул. Громовой 69-75	выход из ул. Громовой 6975	2014	70	78,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99972193%	
51	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	Задвижка	2017	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
52	ТК 2	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	2014	100	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99994719%	
53	выход из ЦТП Толстикова ГВС	ТК 1	2013	100	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99996258%	
54	Задвижка	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	70	2,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999261%	
55	ТК-4	ТК-6	1995	200	60,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99147285%	
56	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 105/1оч	2015	50	15,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99995523%	
57	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 ГВС	вход в ул. Карамзина, 11 ГВС	2014	50	34,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99989493%	
58	выход из ул. Громовой 69-75	вход в ул. Громовой 77-79	2014	50	8,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99997411%	
59	вход в ул. Громовой, 52-58 ГВС	выход из ул. Громовой, 5258 ГВС	2014	100	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99986798%	
60	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 53	2017	70	13,25	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996086%	
61	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 ГВС	2013	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999766%	
62	ТК-2	Задвижка ТК 2	2015	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999856%	
63	ТК-6	ТК-8	1995	200	138,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,98038756%	
64	вход в ул. Тихорецкую, 43 ГВС	выход из ул. Тихорецкой, 43 ГВС	2000	50	27,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99953783%	
65	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 ГВС	ТК 2	2013	100	50,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99976380%	
66	Задвижка ТК-1 в сторону ТК-3	ID 36075	1999	70	17,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99956686%	
67	выход из ул. Тихорецкой, 43 ГВС	вход в ул. Тихорецкую, 45 ГВС	1999	50	44,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,99906969%	
68	Задвижка ТК 1	Вход в ул. Громовой 43-45	2014	70	40,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99985562%	
69	Задвижка ТК 5	вход в ул. Южный б-р, 4547	2000	70	30,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99938883%	
70	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999822%	
71	выход из ул. Громовой, 52-58 ГВС	ТК 9	2014	70	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99995722%	
72	выход из ул.Батальная, 1 ГВС	вход ул. Машиностроительная, 2 ГВС	1998	70	84,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99739331%	
73	ТК-5	Задвижка ТК 5	2000	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998998%	
74	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	5	2017	100	7,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997447%	
75	5	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	50	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999243%	
76	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	22 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	2014	100	37,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99983498%	
77	ТК 2	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 ГВС	2013	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999811%	
78	вход в ул. Тихорецкая, 18 ГВС	выход из ул. Тихорецкая, 18 ГВС	1995	200	14,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99801033%	
79	7 вход в ул. Громовой У., 9	выход из ул. Громовой У., 9	2014	100	31,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99986358%	
80	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 ГВС	вход в ул. Толстикова, 2527 ГВС	2013	50	29,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99990451%	
81	вход в ул. Южный б-р, 45-47	15 выход из ул. Южный б-р, 45-47	2015	50	40,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99988446%	
82	ТК-2	ТК-3	2015	100	40,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99983304%	
83	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ТК2 ГВС	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999780%	
84	Кран ТК-9 ГВС в стор Громовой 32-38	вход в ул. Громовой, 32-38 ГВС	2014	50	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99997564%	
85	Кран ТК1 в сторону ТК2 ГВС	ТК 2	2014	100	57,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99974696%	
86	выход из ул. Тихорецкая, 18 ГВС	ТК-10	1995	200	29,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99587855%	
87	ТК 9	Кран ТК-9 ГВС	2014	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999643%	
88	22 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	23	2014	100	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99994719%	
89	ТК 2	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 20-23 ГВС	2013	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999811%	
90	ТК-1	ТК-2	1995	200	78,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,98891471%	
91	выход из ул. Громовой У., 9	вход в ул. Громовой У., 11-13а	2014	100	25,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99988778%	
92	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 105/2оч	2015	50	36,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99989457%	
93	Задвижка ТК-2 ГВС в стор ТК-4	ID 35925	1995	200	32,50	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99538113%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
94	Вход в ул. Громовой 43-45	Выход из ул. Громовой 4345	2014	100	52,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99977117%	
95	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Кошевого О., 58	2017	40	14,83	16	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99996559%	
96	ТК 2	ТК 3	2013	70	49,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99981433%	
97	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999856%	
98	ТК-2	Задвижка ТК-2 ГВС в стор ТК-4	1995	200	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99992894%	
99	Кран ТК-1 ГВС	ТК 1	2014	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999560%	
100	выход1 из ЦТП Батальная,6 ГВС	ТК	2005	50	81,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99941116%	
101	Выход из ул. Громовой 43-45	вход в ул. Громовой 39-41	2014	50	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99998173%	
102	ТК 1	Кран ТК-1 ГВС	2014	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999643%	
103	УТ 7-1	ТК 2	2017	150	114,97	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99943747%	
104	23	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	2014	100	63,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99972276%	
105	ТК 3	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 ГВС	2013	50	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999838%	
106	ТК-10	ТК-12	1995	150	36,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99597963%	
107	Кран ТК-1 ГВС	вход в ул. Иванихиной Л., 16 ГВС	2014	70	43,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99984670%	
108	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 ГВС	вход в ул. Толстикова, 2123 ГВС	2013	50	36,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99988186%	
109	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой, 107	2005	50	51,50	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99962562%	
110	16	ТК 2	2014	125	27,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99986129%	
111	15 выход из ул. Южный б-р, 45-47	вход в ул. Карамзина, 41-47	2002	50	34,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99959637%	
112	ТК 2	вход в ул. Кошевого О., 3640	2017	150	7,84	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996164%	
113	ТК-3	Задвижка ТК 3	2005	50	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99999637%	
114	ТК 2	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 ГВС	2014	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999848%	
115	вход в ул. Громовой У., 11-13а	выход из ул. Громовой У., 11-13а	2014	70	66,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99976292%	
116	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 ГВС	вход в ул. Толстикова, 2933 ГВС	2013	50	24,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99992070%	
117	ТК 2	Кран ТК-2	2014	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999560%	
118	ТК	ТК 2	2005	50	73,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99946932%	
119	8 выход из ЦТП Карамзина	ТК-1	2015	125	18,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99990985%	
120	вход в ул. Кошевого О., 36-40	Задвижка отв. на ТП ул. Кошевого О., 36-40	2017	150	0,10	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999951%	
121	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	вход в Шевцовой Л. б-р, 911	2014	50	26,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99991930%	
122	ТК-12	Кран ТК-12 ГВС	2008	32	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,99999786%	
123	Кран ТК-2	вход в ул. Интернациональную, 13-25 ГВС	2014	100	71,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99968755%	
124	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 ГВС	вход в Южный б-р, 10-15 ГВС	2014	50	25,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99992234%	
125	смена диаметра	смена диаметра	2017	200	74,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99953923%	
126	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 36-40	2017	125	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999149%	
127	ТК 2	ТК 3	2014	70	101,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99963993%	
128	вход в ул. Кошевого О., 36-40	смена диаметра	2017	150	6,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997064%	
129	ТК-3	ТК-4	2015	100	77,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99967861%	
130	выход из ул. Громовой У., 11-13а	Вход в ул. Громовой У., 5-7	2014	70	26,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99990553%	
131	Кран ТК-12 ГВС	вход в ул. Тихорецкую, 16а ГВС	2008	32	49,50	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,99978791%	
132	Задвижка ТК 1	вход в ул. Южный б-р, 3343	2015	50	30,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99991190%	
133	ТК 9	Кран ТК-9 ГВС в стор Громовой 32-38	2014	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999695%	
134	ТК 3	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 ГВС	2014	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999643%	
135	ТК-1	Задвижка ТК 1	2015	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999856%	
136	выход из ул. Кошевого О., 36-40	вход в ул. Кошевого О., 4248	2017	100	10,43	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996197%	
137	Задвижка ТК 4	вход в ул. Громовой У., 109	2015	50	21,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99993790%	
138	ТК 3	вход в ул. Толстикова ген., 81 ГВС	2014	50	54,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99983555%	
139	ТК 2	вход ул.Батальная, 6 ГВС	2005	50	69,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99949840%	
140	29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	70	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99992870%	
141	вход в Шевцовой Л. б-р, 9-11	29	2014	70	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99993226%	
142	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999856%	
143	ТК 2	ТК 3	2014	70	42,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99985027%	
144	Задвижка ТК 2	ТК-2	2010	175	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,10254710	99,99999550%	
145	смена диаметра	смена диаметра	2017	150	111,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99945689%	
146	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 42-48	2017	70	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999409%	
147	ТК-1	Задвижка ТК 2	2010	175	47,50	23	1,57910	0,0000092	0,10254710	99,99957295%	
148	вход в ул. Кошевого О., 42-48	смена диаметра	2017	125	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998723%	
149	ТК 3	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 2-8 ГВС	2014	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999848%	
150	ТК-12	вход в ул. Тихорецкую, 16 ГВС (отв. на ТП Тихорецкая 16)	1995	200	30,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99573643%	
151	Задвижка ТК 3	ул. Громовой У., 95-97	2014	50	21,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99993452%	
152	Задвижка ТК 4	ТК-8	2015	70	60,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99979543%	
153	вход в ул. Кошевого О., 60-66	Задвижка	2017	70	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999114%	
154	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999848%	
155	выход из ул. Кошевого О., 42-48	вход в ул. Кошевого О., 6066	2017	70	15,74	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995350%	
156	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999831%	
157	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой 59-65	2014	125	12,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99993578%	
158	Задвижка ТК 2	вход в ул. Интернациональная, 66-68	2000	70	27,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99944895%	
159	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	125	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999743%	
160	Задвижка	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	2014	70	1,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999465%	
161	ТК-2	Задвижка ТК 2	2000	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99998998%	
162	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 1315	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	50	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99995736%	
163	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	Задвижка	2014	70	1,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999465%	
164	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 2-8 ГВС	вход в Южный б-р, 2-8 ГВС	2014	50	19,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99994061%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
165	вход в ул. Тихорецкую, 16 ГВС (отв. на ТП Тихорецкая 16)	выход из ул. Тихорецкой, 16 ГВС	2012	150	14,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99990584%	
166	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 113	2015	50	22,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99993645%	
167	Кран ТК-9 ГВС	вход в ул. Громовой, 40-50 ГВС	2014	50	57,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99982641%	
168	вход в ул. Громовой 59-65	выход из ул. Громовой 5965	2014	100	78,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99965675%	
169	ТК 4	Кран ТК-4 ГВС	2014	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999695%	
170	Задвижка ТК 2	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	2014	100	13,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99994059%	
171	ТК-2	5 вход в ул. Южный б-р, 3440	2015	100	87,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99963478%	
172	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999780%	
173	Врезка нового тр-да	врезка нового тр-да	2016	70	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994092%	
174	врезка нового тр-да	52	2014	100	7,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99996700%	
175	выход из ул. Тихорецкой, 16 ГВС	ТК-14	2012	150	24,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99983858%	
176	Задвижка	Врезка нового тр-да	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999780%	
177	18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	Задвижка	2014	100	7,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99996920%	
178	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Тостикова, 57-61 ГВС	2013	50	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999838%	
179	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 115	2015	50	50,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99985558%	
180	ТК 3	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 ГВС	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999822%	
181	ТК 4	ТК 6	2014	50	44,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99986600%	
182	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 ГВС	вход в ул. Карамзина 1-7 ГВС	2014	50	27,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99991625%	
183	выход из ул. Громовой 59-65	ТК 3	2014	100	40,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99982177%	
184	5 вход в ул. Южный б-р, 34-40	4 выход из ул. Южный б-р, 34-40	2015	150	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99988799%	
185	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	200	69,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99948152%	
186	Кран ТК-6 ГВС в сторону Иванихиной, 12	вход в ул. Иванихиной, 12 ГВС	2014	50	23,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99992996%	
187	выход из ЦТП Иванихиной, 16 в сторону ул. Иванихиной ГВС	Кран ТК-1 ГВС	2014	100	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99997360%	
188	ТК 1	ТК 3	2017	200	94,22	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99941333%	
189	ТК 6	Кран ТК-6 ГВС	2014	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999695%	
190	ТК 3	ТК 4	2013	50	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99991908%	
191	ТК-4	ТК-5	2010	100	82,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99951564%	
192	ТК-14	Задвижка ТК-14 ГВС	2012	150	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999664%	
193	Кран ТК-6 ГВС	вход в ул. Иванихиной, 10 ГВС	2014	50	47,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99985687%	
194	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой 67	2014	50	52,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99984164%	
195	Задвижка ТК-14 ГВС	вход в ул. Тихорецкую, 16а ГВС	2012	150	32,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99978141%	
196	вход в ул. Карамзина 1-7 ГВС	вход в ул. Карамзина, 9 ГВС	1992	70	75,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,98703628%	
197	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999848%	
198	4 выход из ул. Южный б-р, 34-40	ТК-3	2015	100	37,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99984556%	
199	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	150	14,48	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992915%	
200	Задвижка ТК 5	вход в ул. Громовой У., 111	2015	50	17,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99994945%	
201	Кран ТК 4 в сторону ул. Тостикова, 19 ГВС	вход 1 в ул. Толстикова, 19 ГВС	2011	50	24,50	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99990815%	
202	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	14	2015	200	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99996436%	
203	16 выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3а	ТК 3	2014	100	55,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99975796%	
204	ТК-5	Задвижка ТК 5	2015	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999856%	
205	вход в ул. Тихорецкую, 16а ГВС	выход из ул. Тихорецкой, 16а ГВС	1995	150	13,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99854820%	
206	Задвижка ТК 3	10 вход в ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	24,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99989983%	
207	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99997791%	
208	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	100	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99991639%	
209	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ул. Тостикова, 19 ГВС	2011	50	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99999813%	
210	ТК-5	ТК-6	2015	70	46,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99984446%	
211	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 8393	2014	50	27,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99991625%	
212	выход из ул. Тихорецкой, 16а ГВС	конец авар. работ август 2017	2017	150	11,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994618%	
213	конец авар. работ август 2017	ТК-16	2014	150	39,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99976972%	
214	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999848%	
215	10 вход в ул. Южный б-р, 42-48	11 выход из ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	60,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99974956%	
216	14	смена диаметра	2017	150	58,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99971377%	
217	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	2014	70	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99992157%	
218	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 ГВС	2013	50	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999838%	
219	ТК 1	вход в Южный б-р, 18-24 ГВС	2014	125	65,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99966606%	
220	Задвижка ТК 6	вход в ул. Громовой У., 117	2015	50	29,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99991479%	
221	Задвижка ТК-2 ГВС	т.конца авар. работ сентябрь 2017	2009	150	21,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99981688%	
222	т.конца авар. работ сентябрь 2017	ТК-5	2009	150	4,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99996076%	
223	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	16 выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3а	2014	150	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99988781%	
224	ТК-6	Задвижка ТК 6	2015	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999856%	
225	вход в Южный б-р, 18-24 ГВС	отв. в сторону ул. Карамзина, 17-23 ГВС	2014	150	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99998819%	
226	ТК-2	Задвижка ТК-2 ГВС	2009	150	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999564%	
227	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 4757	2014	100	9,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99996039%	
228	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999780%	
229	ТК 1	Кран ТК-1	2014	125	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999486%	
230	11 выход из ул. Южный б-р, 42-48	вход в ул. Карамзина, 50-56, 37	2015	70	6,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99997971%	
231	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	50	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999243%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
232	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	1995	70	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99996629%	
233	ТК-5	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а ГВС	2017	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
234	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а ГВС	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	2017	70	12,92	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996183%	
235	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 ГВС	ТК 5	2013	50	37,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99987862%	
236	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	Задвижка ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	50	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999243%	
237	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	50	45,23	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988586%	
238	ТК-6	ТК-7	2010	100	72,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99957470%	
239	Кран ТК-1	ТК 2	2014	100	54,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99976236%	
240	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	выход из ул. Тихорецкая, 39 41а ГВС	2001	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99998355%	
241	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	вход в ул. Тихорецкую, 14-14а ГВС	1995	70	19,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99868518%	
242	выход из ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	ID 35933	2010	70	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99988037%	
243	Задвижка	вход в ул. Карамзина, 37	1995	50	65,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99625609%	
244	вход в ул. Карамзина, 50-56, 37	Задвижка	1995	50	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99994240%	
245	вход в ул. Громовой У., 47-57	выход из ул. Громовой У., 47-57	2014	150	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99985829%	
246	ТК 5	вход 2 в ул. Толстикова, 19 ГВС	2011	50	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99990627%	
247	отв. в сторону ул. Карамзина, 1723 ГВС	выход из Южный б-р, 18-24 ГВС в стор. Карамзина 1723	2014	70	4,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99998574%	
248	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а ГВС	2001	70	74,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99878235%	
249	ID 35933	ТК-7	2001	70	16,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99973672%	
250	Задвижка ТК 7	вход в ул. Громовой У., 119	2015	50	24,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99992923%	
251	Задвижка ТК-7 ГВС на ул. Тихорецкую, 37	вход в ул. Тихорецкую, 37 ГВС	1995	50	19,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99887683%	
252	выход из Южный б-р, 18-24 ГВС в стор. Карамзина 17-23	вход в Карамзина, 17-23 ГВС	2014	70	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99997861%	
253	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. О. Кошевого, 6876	2017	100	30,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988878%	
254	ТК-7	Задвижка ТК 7	2015	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999856%	
255	ТК-7	Задвижка ТК-7 ГВС на ул. Тихорецкую, 37	1995	50	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99997120%	
256	выход из ул. Громовой У., 47-57	ТК 4	2014	100	15,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99993179%	
257	ТК-3	ТК-4	2015	100	110,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99954087%	
258	14	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	150	16,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992171%	
259	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	1995	70	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99996629%	
260	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	100	20,76	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992430%	
261	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 33	2014	50	10,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99996802%	
262	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 ГВС	2013	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99997766%	
263	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 1-7	2014	100	32,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99985698%	
264	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 ГВС	ТК 6	2013	100	65,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99969364%	
265	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	вход в ул. Тихорецкую, 12 ГВС	1995	70	28,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99807834%	
266	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 2632	2015	50	16,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99995234%	
267	вход в Карамзина, 17-23 ГВС	вход в ул. Карамзина, 15 ГВС	2014	70	69,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99975401%	
268	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999780%	
269	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999856%	
270	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	150	62,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969420%	
271	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	смена диаметра	2017	125	2,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998936%	
272	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	100	78,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99965675%	
273	Задвижка ТК-5 ГВС	вход в ул. Великолукскую, 24-30 ГВС	1995	70	3,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99976401%	
274	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС	1995	70	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99996629%	
275	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 ГВС	вход в ул. Толстикова, 4955 ГВС	2013	70	34,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99986927%	
276	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 2531	2015	70	24,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99991885%	
277	вход в ул. Южный б-р, 1-7	выход из ул. Южный б-р, 17	2014	70	73,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99973797%	
278	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999831%	
279	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 7682	вход в ул. Интернациональная, 59, 59а, 61-67, 69-71	2017	100	41,16	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984991%	
280	вход в ул. Великолукскую, 24-30 ГВС	выход из ул. Великолукская, 24-30 ГВС	1995	70	92,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99379674%	
281	вход в ул. Интернациональная, 59, 59а, 61-67, 69-71	20	2015	70	40,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99986475%	
282	отв. в сторону ул. Карамзина, 1723 ГВС	выход из ул. Южный б-р, 18 24 ГВС	2014	150	11,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99993505%	
283	выход из ул. Великолукская, 24-30 ГВС	вход в ул. Великолукскую, 16-22 ГВС	1995	70	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99966287%	
284	ТК 3	Задвижка ТК 3	2017	200	0,06	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999963%	
285	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	50	9,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99997259%	
286	Задвижка ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	200	35,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99978207%	
287	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	70	4,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998671%	
288	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	200	3,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997821%	
289	смена диаметра	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	150	44,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978227%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
290	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	150	4,90	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997603%	
291	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	9,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996536%	
292	выход из ул. Южный б-р, 1-7	вход в ул. Интернациональная, 32-34	2014	70	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99989305%	
293	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	200	3,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997821%	
294	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	70	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999114%	
295	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	150	0,10	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999951%	
296	ТК-9	вход в ул. Великолукскую, 8-14 ГВС	2012	70	36,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99985381%	
297	Задвижка	вход в ул. Южный б-р, 33	2003	50	63,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99937365%	
298	вход в ул. Южный б-р, 25-31	Задвижка	2003	50	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99999507%	
299	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	70	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99994652%	
300	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 ГВС	2013	70	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999811%	
301	вход в ул. Интернациональная, 3234	выход из ул. Интернациональная, 32-34	2014	100	52,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99977117%	
302	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	2014	70	42,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99985027%	
303	выход из ул. Южный б-р, 18-24 ГВС	ТК 4	2014	100	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99986798%	
304	ТК-7	вход в ул. Школьную, 3-5 ГВС	1995	70	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99979772%	
305	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 ГВС	вход в ул. Толстикова, 6973 ГВС	2014	50	19,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99994214%	
306	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	70	49,27	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985445%	
307	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 ГВС	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999780%	
308	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999852%	
309	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	50,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981767%	
310	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 60	2017	50	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999495%	
311	выход из ул. Интернациональная, 32-34	вход в ул. Интернациональная, 38-40	2014	50	11,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99996650%	
312	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 60	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	70	2,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992261%	
313	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 ГВС	вход в ул. Толстикова, 5761 ГВС	2013	50	69,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99977504%	
314	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 9-15	2014	70	54,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99980571%	
315	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 ГВС	вход в Южный бульвар, 1723 ГВС	2014	100	18,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99991859%	
316	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999822%	
317	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 60	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 58	2017	50	28,30	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992858%	
318	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 ГВС	2013	50	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999838%	
319	вход в ул. Южный б-р, 9-15	выход из ул. Южный б-р, 915	2014	70	67,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99976114%	
320	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	2017	70	11,38	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996638%	
321	вход в Южный бульвар, 17-23 ГВС	выход из Южный бульвар, 17-23 ГВС	2014	100	65,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99971396%	
322	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 ГВС	вход в ул. Толстикова, 3943 ГВС	2013	50	33,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99989157%	
323	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 43	2014	70	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99997861%	
324	выход из Южный бульвар, 17-23 ГВС	вход в ул. Интернациональную, 52-54 ГВС	2014	70	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99989305%	
325	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	2017	70	2,25	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999335%	
326	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	90,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99967181%	
327	выход из ул. Южный б-р, 9-15	вход в ул. Интернациональная, 42-44	2014	50	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99993909%	
328	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	смена диаметра	2017	70	2,25	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999335%	
329	ТК 1	ТК 4	2014	70	98,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99965063%	
330	Задвижка ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	100	9,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99995819%	
331	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999780%	
332	вход в ул. Интернациональную, 5254 ГВС	выход из ул. Интернациональной, 52-54 ГВС	2014	100	50,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99977997%	
333	вход в ул. Великолукскую, 16-22 ГВС	выход из ул. Великолукской, 16-22 ГВС	2012	70	95,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99961423%	
334	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	Задвижка	2017	50	5,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998612%	
335	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	2017	50	5,53	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998604%	
336	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	150	3,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998288%	
337	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	100	71,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99968755%	
338	выход из ул. Интернациональной, 52-54 ГВС	вход в ул. Интернациональную, 56-58 ГВС	2014	50	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99996955%	
339	выход из ул. Великолукской, 16-22 ГВС	ТК-9	2012	70	8,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99996751%	
340	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 6266	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	125	5,65	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997595%	
341	Кран ТК-4 ГВС	вход в ул. Иванихиной Лилии, 14 ГВС	2014	50	4,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99998782%	
342	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	50	16,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99995127%	
343	смена диаметра	отв. на ул. Интернациональная, 57	2017	150	105,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99948625%	
344	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	100	3,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998724%	
345	отв. на ул. Интернациональная, 57	смена диаметра	2017	150	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999021%	
346	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	150	1,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999266%	
347	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	14выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	50	34,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99989646%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
348	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 ГВС	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999822%	
349	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 ГВС	вход в Южный бульвар, 2531 ГВС	2014	70	30,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99989127%	
350	отв. на ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	50	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998738%	
351	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	вход в ул. Интернациональная, 57	2017	50	17,65	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995546%	
352	ТК 6	Кран ТК-6 ГВС в сторону Иванихиной, 12	2014	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999695%	
353	14выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 35	2014	50	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999086%	
354	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Интернациональная, 57	2015	50	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99997112%	
355	вход в ул. Интернациональная, 57	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	2015	50	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99996534%	
356	ЦТП Шевцовой 1	вход в Шевцовой Л. б-р, 1020	2014	125	47,50	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99975597%	
357	вход в Южный бульвар, 25-31 ГВС	выход из Южного бульвара, 25-31 ГВС	2014	100	72,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99968315%	
358	выход из Южного бульвара, 25-31 ГВС	смена диаметра	2014	50	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99993300%	
359	смена диаметра	вход в ул. Интернациональную, 60-62 ГВС	2014	40	4,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,99998880%	
360	вход в Шевцовой Л. б-р, 10-20	34144	2014	200	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99997746%	
361	34144	отв. на Громовой, 27-37	2014	150	38,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99977562%	
362	отв. на Громовой, 27-37	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 2-8	2014	150	23,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99986419%	
363	Задвижка	34146 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27 37	2014	50	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999391%	
364	отв. на Громовой, 27-37	Задвижка	2014	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999848%	
365	34146 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27-37	вход в ул. Громовой У., 2737	2014	50	28,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99991321%	
366	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 2-8	выход из ул. Шевцовой Л. б- р, 2-8	2014	150	78,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99953944%	
367	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 2-8	вход в ул. Громовой У., 1525	2014	100	5,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99997580%	
368	вход в ул. Громовой У., 15-25	выход из ул. Громовой У., 15-25	2014	150	101,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99940363%	
369	выход из ул. Громовой У., 15-25	вход в ул. Интернациональная, 27	2014	100	29,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99987018%	
370	вход в ул. Интернациональная, 27	выход из ул. Интернациональная, 27	2014	100	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99980197%	
371	выход из ул. Интернациональная, 27	ТК 5	2014	100	22,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99990099%	
372	ТК 5	вход в ул. Интернацональная 29-31	2014	40	14,50	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,99995940%	
373	ТК 5	ТК 6	2014	70	51,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99981818%	
374	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 33-35	2014	40	15,50	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,99995660%	
375	ТК 6	ТК 7	2014	50	50,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99984621%	
376	ТК 7	вход в ул. Интернациональная 37-39	2014	40	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,99996080%	
377	ТК 7	вход в ул. Интернациональная 41	2014	40	71,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,99980120%	
378	34144	выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	2014	100	51,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99977557%	
379	выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	44 вход в ул. Шевцовой Л. б р, 22-36	2014	70	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99991087%	
380	44 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 2236	47	2014	100	100,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99955773%	
381	Задвижка	46 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 22 36	2014	50	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999391%	
382	47	Задвижка	2014	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999848%	
383	выход из ул. Интернациональная, 57	вход в ул. Интернациональная, 57а	2015	40	13,00	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,99996548%	
384	46 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 22 36	смена типа прокладки 1	2014	50	8,60	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99997381%	
385	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2014	50	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99996346%	
386	смена типа прокладки 2	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 38-40	2014	50	12,90	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99996071%	
387	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	ТК 4	2017	**100**	51,00	16	**1,00000**	0,0000057	0,15607935	99,99981403%	
388	ТК 4	вход в ул. Интернациональная, 53-55	2017	50	**12,00**	16	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99996972%	
389	ТК 4	ТК 5	2017	70	58,00	16	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99982866%	
390	ТК 5	вход в ул. Интернациональная, 49-51	2017	50	18,00	16	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99995458%	
391	ТК 5	ТК 6	2017	70	55,00	16	**1,00000**	0,0000057	0,19266320	99,99983752%	
392	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 45-47	2017	50	**20,00**	16	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99994953%	
393	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 43	2017	50	27,00	16	**1,00000**	0,0000057	0,22553759	99,99993186%	

Таблица 44. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ТЭЦ-2 (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ТЭЦ-2											
Сети отопления											
2028											
1	2	ул. Батальная	2004	100	15,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99991989%	90,28%
2	ID 10619	Потребитель	2003	32	45,00	24	1,66006	0,0000102	0,26293435	99,99984305%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
3	ID 17149	Потребитель	2003	100	59,01	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99965327%	
4	2	ул. Батальная	2004	150	50,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99964172%	
5	ID 17147	ID 17149	1988	100	15,99	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99838532%	
6	ЦТП Шевцовой 2	выход из ЦТП Шевцовой 2	2017	300	0,01	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99999992%	
7	ТК 7-5	Задвижка 2 ТК 7-5	2007	200	0,20	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999856%	
8	ТК 7-8	Задвижка 2 ТК 7-8-1	2003	150	0,20	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999842%	
9	ТК 7-4-16а	Задвижка ТК 7-4-16а	2009	125	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999780%	
10	ТК 7-4-2	Задвижка 1 ТК 7-4-2	2009	100	0,60	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999774%	
11	ТК 7-4-14	Задвижка ТК 7-4-14	2003	150	0,30	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999763%	
12	ТК 7-4-28-10	Кран шаровый ТК 7-4-2810	2008	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999602%	
13	ТК 7-6	Задвижка 1 ТК 7-6	2003	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999524%	
14	т.Г (коверные задвижки)	Задвижка 3 ТК 7-4-32 на Громовой, 123	2006	125	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999471%	
15	ТК 7-4-18А	Задвижка ТК 7-4-18А	2004	250	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99999441%	
16	ТК 11-12	Кран шаровый 1 ТК 11-12	2006	150	1,20	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999270%	
17	ТК 11-19	Кран ТК 11-19 в сторону ул. Карамзина, 6	2012	250	1,10	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999241%	
18	ТК 7-4-24	Дисковый затвор ТК 7-424	2007	300	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99998946%	
19	ТК 7-4-20	Задвижка ТК 7-4-20	2004	250	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99998883%	
20	ТК 7-6	Задвижка 3 ТК 7-6	2013	500	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998671%	
21	ТК 11-17	Задвижка ТК 11-17	2010	250	2,20	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99998483%	
22	ТК 7-4-16	Задвижка ТК 7-4-16	2003	150	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99998423%	
23	ТК 7-4-4	Задвижка 2 ТК 7-4-4	2004	100	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99998398%	
24	ТК-8	Задвижка ТК-8 отопление	1995	250	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99998079%	
25	ТК 11-6	Задвижка ТК 11-6а	1988	100	0,20	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99997980%	
26	выход из ЦТП Шевцовой 2	ТК 1	2017	300	4,01	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99996705%	
27	Задвижка ТК 7-4-14	Вход в ул. Самаркандская, 2-20	2003	125	6,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99995884%	
28	конец авар.работ сентябрь 2017	Задвижка ТК-1 выход из ЦТП	2008	300	4,50	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99995537%	
29	ID 16053 вход в ул. Интернациональная, 74	отв. ул. Интернациональная, 72	2010	250	6,50	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99995516%	
30	выход из ЦТП Тихорецкая, 32 отопление	конец авар.работ сентябрь 2017	2008	300	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99995041%	
31	Задвижка 1 ТК11-4а	ТК Машиностроительная, 176	2010	125	13,73	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994715%	
32	ТК 11-4а	Задвижка 1 ТК11-4а	1988	125	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99994106%	
33	выход из ЦТП Тихорецкая, 32отопл проходн	ТК-1	2009	200	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99993556%	
34	Задвижка 1 ТК 7-4-2	вход в ул. Машиностроительная, 60 столовая	2009	100	22,60	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99991472%	
35	ТК 7-4-32	Задвижка 4 ТК 7-4-32	1993	250	2,10	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99987864%	
36	Задвижка 2 ТК 7-4-4	ID 17218	2004	100	23,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99987717%	
37	ТК 11-7	Задвижка 1 ТК 11-7	1989	200	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99987151%	
38	ТК 7-4-28-8	Задвижка 1 ТК 7-4-28-8	1991	300	1,20	36	3,02482	0,0000763	0,06261450	99,99986806%	
39	ТК 7-2	ТК 7-1	2004	600	6,00	23	1,57910	0,0000092	0,03706679	99,99986508%	
40	ТК 7-6	Задвижка 2 ТК 7-6	1988	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99986451%	
41	отв на ул. Батальная, 92	ТК 7-4-16-4	2004	250	13,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99985475%	
42	ID 19500	ТК-1	2010	200	32,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99981986%	
43	Задвижка ТК 11-17	ID 16053 вход в ул. Интернациональная, 74	2010	250	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99979307%	
44	ТК 7-4-18	ID 4570 отв. на ул. Громовой У., 3	2005	200	27,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99977418%	
45	ТК 7-4-28-4	Задвижка 7-4-28-4	1990	300	1,70	37	3,17991	0,0000987	0,06261450	99,99975798%	
46	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 1	вход в ул. Громовой У., 1	2014	125	64,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99975367%	
47	Кран шаровый 1 ТК 11-12	ID 18497	2006	150	45,30	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99972454%	
48	Задвижка ТК 7-4-16	Вход в ул. Батальная, 5565	2003	150	36,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99971618%	
49	Задвижка 2 ТК 7-5	вход в ул. Машиностроительная, 3846	2007	200	44,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99968229%	
50	Задвижка 1 ТК 7-4-28-8	ТК 7-4-28-8-2	2012	300	40,50	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99966717%	
51	выход ЦТП Батальная, 62 отопление	вход ул.Батальная, 62-68 отопление	2005	200	41,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99965709%	
52	Кран шаровый ТК 7-4-2810	ввод в здание ул. Интернациональная, 64	2008	100	95,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99962203%	
53	Задвижка ТК 7-4-18А	отв на ул. Батальная, 92	2004	250	36,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99959776%	
54	ТК 7-5	Задвижка 1 ТК 7-5	1980	70	0,30	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99943071%	
55	Задвижка 1 ТК 7-9	ТК 7-9-2	2007	200	85,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99938624%	
56	Задвижка 2 ТК 7-8-1	ТК 7-8-1	2003	150	78,21	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99938340%	
57	Задвижка ТК 7-4-20	вход ЦТП Иванихиной,1	2004	250	71,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99920670%	
58	ТК 7-9	Задвижка 1 ТК 7-9	1981	200	0,40	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99901144%	
59	Задвижка ТК 7-4-16а	ТК-ID 4545	2009	125	247,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99890963%	
60	ТП Судостроительная, 44	разветвление Судостроительная, 44	1981	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99882748%	
61	врезка в существующую тепловую сеть ул. Инженерная	ТК 7-6-2-2ас	2016	250	202,59	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99860259%	
62	ТК 7-4-24-1	ЦТП Шевцовой 1	1988	250	6,70	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,99858447%	
63	Дисковый затвор ТК 7-424	ТК 7-4-23	2007	300	149,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99842939%	
64	ТК 7-4-6	Задвижка ТК 7-4-6	1981	150	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99805798%	
65	ID 35925	ТК-4	1995	500	33,00	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,99755735%	
66	ТК 7-8	Задвижка 1 ТК 7-8	1981	200	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,99752861%	
67	Задвижка ТК 11-6а	вход в ул. Кошевого О., 1	1988	100	44,20	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99553665%	
68	Задвижка ТК 7-4-6	ID 17491	1981	200	18,90	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,95329064%	
69	Задвижка 1 ТК 7-5	Вход в ТП Судостроительная, 44	1981	70	51,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,94020123%	
70	Задвижка 1 ТК 7-8	ТК 7-8-2	1981	200	45,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,88878725%	
71	ТК Машиностроительная, 176	Задвижка 1 ТК Машиностроительная, 176	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
72	ТК-ID 4545	Задвижка ТК-ID 4545	2009	100	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999811%	
73	ТК 7-4-23	Задвижка ТК 7-4-23 до ул. Иванихиной, 9	2007	100	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999789%	
74	ТК 7-4-12	Задвижка ТК 7-4-12	2003	150	0,30	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999763%	
75	ТК-ул. Громовой У.,3	Задвижка ТК-ул. Громовой У.,3	2008	40	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,99999747%	
76	вход ЦТП Иванихиной,1	отв. на ЦТП Иванихиной, 1	2004	250	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99997765%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
77	отв. ул. Машиностроительная, 4854	выход из ул. Машиностроительная, 3846	2007	100	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99997463%	
78	ID 4570 отв. на ул. Громовой У., 3	ТК-ул. Громовой У.,3	2008	40	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,99996962%	
79	отв на ул. Л.Иванихиной, 1 5	вход в ул. Л.Иванихиной, 5 отопление	2005	150	6,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99996057%	
80	выход из ЦТП Южный бульвар отопление	ТК 1	2014	200	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995496%	
81	Вход в торговый центр	Выход из торгового центра	2004	70	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99995241%	
82	Задвижка 1 ТК 7-6	смена вида прокладки и изоляции1	2016	70	18,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995193%	
83	смена вида прокладки и изоляции2	вход ул. Машиностроительная, 410	2016	150	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99994692%	
84	ЦТП Шевцовой 1	ТК 1	2014	200	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99990993%	
85	выход2 из ЦТП Батальная,6 отопление	вход в ул.Батальная, 1 отопление	2005	100	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99990204%	
86	Задвижка ТК-ул. Громовой У.,3	Вход в ул. Громовой У., 3	2008	40	42,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,99989368%	
87	вход в ул. Самаркандская, 3-9	выход из ул. Самаркандская, 3-9	2003	150	14,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99988963%	
88	вход в ул. Машиностроительная, 3846	отв. ул. Машиностроительная, 4854	2007	200	19,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99986281%	
89	Задвижка ТК-ID 4545	ТК 7-4-16а-1	2009	100	41,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99984339%	
90	смена вида прокладки и изоляции1	вход ул.Машиностроительная, 12-18	1996	70	13,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99983903%	
91	ID 10958 выход из ЦТП Карамзина	ТК-5	2015	100	61,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979889%	
92	выход из ЦТП Иванихиной, 16 отопление в сторону ул. Громовой	ТК 7	2014	100	65,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978570%	
93	отв на ул. Батальная, 92	вход ул.Батальная, 92	2005	100	44,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99978449%	
94	Задвижка 3 ТК 7-4-32 на Громовой, 123	переход диаметра	2006	125	45,50	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99975927%	
95	Вход в ул. Батальная, 5565	отв. на ул. Батальная, 5565	1988	150	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99972901%	
96	ТК 7-9-2	Задвижка 1 ТК 7-9-2	1981	100	0,20	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99971053%	
97	Задвижка 7-4-28-4	ТК 7-4-28-4-1	2015	300	42,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99965484%	
98	смена вида прокладки и изоляции2	смена вида прокладки и изоляции2	1996	150	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99958983%	
99	Задвижка 2 ТК 7-6	смена вида прокладки и изоляции2	1996	150	22,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99954881%	
100	выход2 из ЦТП Л.Иванихиной,1 отопление	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5	2005	200	56,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99953164%	
101	Задвижка ТК 7-4-12	вход в ул. Самаркандская, 3-9	2003	150	60,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99952697%	
102	ТК-1	отв. на ул. Восточную, 18	2009	200	96,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99938141%	
103	ТК 7-6-2-2ас	ТК 7-6-2-4	2003	250	67,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99917635%	
104	Смена диаметра	Вход в торговый центр	1981	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99882748%	
105	Задвижка ТК-8 отопление	вход в ул. Тихорецкая, 18 отопление	1995	250	37,50	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99855922%	
106	отв. на ул. Батальная, 5565	ID 17725	1988	150	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99837408%	
107	Кран ТК 11-19 в сторону ул. Карамзина, 6	ID 11019	2012	250	272,00	15	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99812382%	
108	выход из ул. Самаркандская, 3-9	ТК 7-4-12-2	1987	150	13,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99759016%	
109	Задвижка 1 ТК Машиностроительная, 176	ул. Машиностроительная, 176-186	1991	70	69,25	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99752554%	
110	Задвижка 4 ТК 7-4-32	Вход в ЦТП Клайпедское	1993	250	58,00	34	2,73697	0,0000478	0,07460006	99,99664804%	
111	Задвижка 1 ТК 11-7	вход в ул. Кошевого О., 3	1989	200	32,60	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99581123%	
112	ID 17122	выход из ул. Машиностроительная, 98108	1981	100	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,98552644%	
113	Выход из торгового центра	вход в ул. Дрожжевая, 1	1981	70	16,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98123960%	
114	Задвижка 1 ТК 7-9-2	вход в ул. Машиностроительная, 110116	1981	100	17,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,97539495%	
115	выход из ул. Машиностроительная, 98108	вход в ул. Машиностроительная, 68а, 68-72	1981	100	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,97105288%	
116	ID 17491	Смена диаметра	1981	200	49,00	46	4,98709	0,0025024	0,09140685	99,87890167%	
117	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 отопление	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
118	ТК 7-4-12-2	Задвижка 1 ТК 7-4-12-2	2003	70	0,30	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999857%	
119	ТК 7	Кран ТК-7 отопление	2014	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
120	ТК 7-6-2-4	Задвижка 1 ТК 7-6-2-4	2003	150	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999606%	
121	ТК-1	Задвижка ТК-1 в стор ТК-3	1999	100	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999525%	
122	Задвижка ТК-1 выход из ЦТП	ТК-1	2008	300	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99999504%	
123	ТК 7-8-1	Задвижка 2 ТК 7-8-1а	2014	100	2,69	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999113%	
124	ТК 7-4-4	Задвижка 1 ТК 7-4-4	2009	150	3,60	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99998177%	
125	отв. на ЦТП Иванихиной, 1	выход ЦТП Иванихиной,1	2004	100	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99994660%	
126	отв. ул. Машиностроительная, 3846	выход из ул. Машиностроительная, 3846	2007	200	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99994223%	
127	выход из ул. Машиностроительная, 3846	ТК 7-5-1	2007	200	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99992057%	
128	переход диаметра	отв. на Громовой, 125	2006	125	16,50	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99991270%	
129	Кран ТК-7 отопление	вход в ул. Интернациональную, 9 отопление	2014	70	34,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990919%	
130	Задвижка 1 ТК 7-4-12-2	вход ул. Самаркандская, 39	2003	70	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99990480%	
131	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 9	ID 17613 вход в ул. Громовой У., 9	2014	100	29,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990439%	
132	Задвижка 2 ТК 7-8-1а	ТК 7-8-1а	2014	100	29,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990274%	
133	Задвижка ТК 7-4-23 до ул. Иванихиной, 9	вход в ул. Иванихиной, 9	2007	100	35,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99984988%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
134	выход из ЦТП в сторону ул. Иванихиной, 2-4 отопление	вход в ул. Иванихиной, 24 отопление	2013	125	48,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981525%	
135	ТК 7-4-16а-1	Вход в ул. Батальная, 94	2009	100	51,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99980754%	
136	отв. на ул. Восточную, 18	вход в ул. Восточную, 18	2013	70	92,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99975428%	
137	ТК-1	ТК-2	2010	200	44,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99975230%	
138	Задвижка ТК-1 в стор ТК-3	ТК-3	1999	100	26,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99974832%	
139	отв. ул. Машиностроительная, 4854	отв. ул. Машиностроительная, 3846	2007	200	67,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99951621%	
140	вход в ул. Кошевого О., 3	отв. на ул. Кошевого О., 3	1989	150	5,40	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99945478%	
141	отв. Кошевого О.,1	выход из ул. Кошевого О., 1	1988	70	7,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99942736%	
142	Задвижка 1 ТК 7-4-4	ТК 7-4-4-1	2009	150	114,26	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99942146%	
143	ID 11019	ул. Карамзина, 35	2011	100	186,20	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99938613%	
144	Задвижка т. В	т. В	1983	150	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99919479%	
145	отв. на ул. Кошевого О., 3	выход из ул. Кошевого О., 3	1989	150	8,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99919226%	
146	ID 4570 отв. на ул. Громовой У., 3	ЦТП Школьная	2005	200	116,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99902983%	
147	переход на новый трубопровод	ЦТП Громовой, 59	2015	300	145,00	12	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99880838%	
148	Задвижка 3 ТК 7-6	ТК 7-6а	2013	500	97,46	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99870488%	
149	вход в ул. Кошевого О., 1	отв. Кошевого О.,1	1988	100	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99798038%	
150	ТК 7-9-2	Задвижка 2 ТК 7-9-2	1981	150	1,10	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99786378%	
151	вход ул.Батальная, 62-68 отопление	отв ул. Батальная, 62 ОВ	1982	125	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99677894%	
152	ТК-4	ТК-6	1995	500	60,00	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,99555882%	
153	Задвижка 2 ТК 7-9-2	ID 17163	1981	150	4,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99223193%	
154	ID 11675 (ТК)	т.Г (коверные задвижки)	2010	700	545,85	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99104889%	
155	ТК 7-4-28-4-1	переход на новый трубопровод	1990	300	68,00	37	3,17991	0,0000987	0,06261450	99,99031929%	
156	ТК 7-4-28-8-2	ID 16137	1991	200	136,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,98975718%	
157	отв ул. Батальная, 62 ОВ	отв ул.Батальная, 64 ОВ	1982	125	17,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,98174731%	
158	разветвление Судостроительная, 44	выход из Судостроительная, 44	1981	70	18,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,97889455%	
159	Кран шаровый т. Д	Задвижка т. В	1983	150	46,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,96296034%	
160	ТК-3	Задвижка ТК-3	1999	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999615%	
161	Задвижка ТК-3	подъем	1999	70	1,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99998846%	
162	подъем	подъем	1999	70	3,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99997692%	
163	подъем	опуск под землю	1999	70	70,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99946143%	
164	опуск под землю	вход в ул. Великолукскую, 15-21	1999	70	12,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99990767%	
165	ТК 7-6а	ТК 7-6-2	2013	500	76,01	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99898992%	
166	выход из ул. Кошевого О., 1	ТК Судостроительная, 116	1988	70	37,80	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99690773%	
167	ТК 7-6-2	Задвижка 1 ТК 7-6-2	2003	125	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999931%	
168	УТ 7-1	Задвижка ТК УТ 7-1	2017	125	0,32	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999877%	
169	ТК-ID 4545	Задвижка ТК-ID 4545	2009	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999847%	
170	ТК 7-4-16а-2	Задвижка ТК 7-4-16а-2	2009	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999847%	
171	Смена диаеметра	Задвижка 2 ТК 7-4-12-2	2003	125	0,30	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999794%	
172	ТК-5	Задвижка ТК 5	2002	70	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999736%	
173	вход в ул.Батальная, 1 отопление	отв на ул.Батальная,1 отопление	2001	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999268%	
174	ТК 7-4-4-1	Задвижка 1 ТК 7-4-4-1	2009	100	2,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999057%	
175	т.Г (коверные задвижки)	Задвижка 2 ТК 7-4-32	2010	700	0,78	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998721%	
176	ТК 7-4-23	Задвижка ТК 7-4-23 в сторону ЦТП Иванихиной, 16	1995	200	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99998432%	
177	ТК 7-4-12-2	Смена диаеметра	2003	150	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99998423%	
178	выход ЦТП Иванихиной,1	ТК ID 4883	2004	100	7,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99996262%	
179	Задвижка ID 18497	ID 5205	2006	150	7,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99995744%	
180	Задвижка ТК УТ 7-1	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	2017	125	14,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994612%	
181	ID 18497	Задвижка ID 18497	2006	150	10,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99993615%	
182	ТК 7	ТК 8	2014	100	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992088%	
183	выход из ул. Машиностроительная, 3846	вход в ул. Машиностроительная, 4854	2007	100	29,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99987737%	
184	Задвижка 2 ТК 7-4-12-2	ID 4466	2003	125	18,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99987653%	
185	Задвижка ТК 7-4-16а-2	Вход в ул. Батальная, 69в	2009	70	40,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99987619%	
186	ТК 1	ТК 2	2014	200	23,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99986771%	
187	Задвижка 1 ТК 7-6-2-4	вход ул. Инженерная,4	2003	150	17,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99986203%	
188	Задвижка 1 ТК 7-4-4-1	вход в ул. Машиностроительная, 62	2009	100	45,87	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99982690%	
189	ТК 7-8-1а	вход в ул. Судостроительная, 77-81а	2014	70	67,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981972%	
190	ТК ID 4883	вход ул.Иванихиной Лилии, 7	2004	70	65,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99971879%	
191	ID 11019	35579	2011	250	41,09	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99971657%	
192	Задвижка ТК 5	вход в ул. Кошевого О., 8288	2002	70	54,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99971452%	
193	Задвижка ТК-ID 4545	ТК 7-4-16а-2	2009	70	138,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99957659%	
194	т. В	Задвижка т. В	1983	150	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99919479%	
195	ID 16137	ID 16139	1991	200	12,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99909622%	
196	отв. на ул. Восточную, 18	выход из земли - подъем	2009	200	180,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99884015%	
197	ID 17725	отв. ул. Батальная, 47-53	1997	100	110,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99858249%	
198	ТК Судостроительная, 116	вход в ул. Судостроительная, 116	1988	70	29,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,99762762%	
199	выход из ул. Кошевого О., 3	ТК Судостроительная, 120	1989	125	68,89	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99394805%	
200	ТК 7-8-2	вход в ул. Машиностроительная, 98108	1981	125	4,50	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99239630%	
201	Задвижка т. В	т.Т.25	1983	150	12,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99033748%	
202	ТК-6	ТК-8	1995	500	138,00	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,98978529%	
203	выход из Судостроительная, 44	вход в ул. Судостроительная, 36-40	1981	70	13,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98475718%	
204	ID 17163	ID 15620	1981	125	50,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,91551445%	
205	ТК 7-6-2-4	Задвижка 4 ТК 7-6-2-4	2006	50	0,20	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999937%	
206	ТК-2	Задвижка ТК 2	2015	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
207	ТК 7-4-16-4	Задвижка-3 ТК 7-4-16-4	2005	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999802%	
208	ТК 7-4-4-1	Задвижка 3 ТК 7-4-4-1	2009	100	1,46	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999449%	
209	Задвижка 2 ТК 7-4-32	ТК 7-4-32	2010	700	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998360%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
210	отв. ул. Интернациональная, 74	выход из ул. Интернациональная, 74	2010	200	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998311%	
211	выход из земли - подъем	выход из земли - подъем	2009	200	3,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99998067%	
212	вход в ул. Тихорецкая, 18 отопление	отв. на ТП Тихорецкая, 18	2008	250	4,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99996670%	
213	ID 17613 вход в ул. Громовой У., 9	отв. ТП ул. Громовой У., 9	2014	150	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996461%	
214	отв. ул. Интернациональная, 72	отв. ул. Интернациональная, 74	2010	250	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99995861%	
215	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 105/1оч	2015	70	15,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995860%	
216	Выход из ЦТП Толстикова отопление	ТК 1	2013	200	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995496%	
217	ТК Судостроительная, 120	Задвижка 1 ТК Судостроительная, 120	1989	70	0,80	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99995123%	
218	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 отопление	вход в ул. Карамзина, 11 отопление	2014	70	34,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990786%	
219	отв. ул. Батальная, 47-53	вход в ул. Батальная, 4753	1997	70	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99989561%	
220	ID 11332	ТК 1	2014	100	33,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989120%	
221	Задвижка 1 ТК 7-6-2	вход ЦТП Батальная,6	2003	125	21,02	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99985581%	
222	Задвижка 3 ТК 7-4-4-1	вход в ул. Машиностроительная, 64	2009	100	40,95	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99984547%	
223	выход из ул. Интернациональная, 74	ЦТП Карамзина	2010	200	36,50	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99979452%	
224	ТК ID 4883	ТК ID 4896	2003	125	33,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99977363%	
225	отв на ул. Л.Иванихиной, 1 5	вход ул. Л. Иванихиной,1 отопление	1996	150	18,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99963085%	
226	35579	вход в ул. Карамзина, 6	2011	150	94,70	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99958108%	
227	ID 5205	ID 18493	2007	125	85,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99958037%	
228	ID 16139	ЦТП Южный бульвар	1991	200	42,60	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99679159%	
229	Задвижка ТК 7-4-23 в сторону ЦТП Иванихиной, 16	вход в ЦТП Иванихиной, 16	1995	200	139,50	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99562576%	
230	вход в ул. Машиностроительная, 98108	ID 17122	1981	125	3,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99493087%	
231	отв ул.Батальная, 64 ОВ	отв на ул. Батальная, 66 ОВ	1982	125	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,97852625%	
232	ТК 7-6-2	Задвижка 2 ТК 7-6-2	2003	200	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999900%	
233	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
234	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 отопление	2013	125	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
235	ТК 7-6-2-4	Задвижка 2 ТК 7-6-2-4	2003	150	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999606%	
236	ТК 7-4-16-4	Задвижка-1 ТК 7-4-16-4	2003	200	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999498%	
237	выход из земли - подъем	ТК-11	2009	200	1,50	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99999033%	
238	вход в ул. Кошевого О., 8288	Задвижка	2002	70	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99998943%	
239	ТК 7-4-32	Дисковый затвор (перемычка'ТК	2010	700	1,13	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998147%	
240	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 53	2017	100	13,25	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995632%	
241	ТК 1	Задвижка ТК 1	1987	40	0,50	40	3,69453	0,0002389	0,24530393	99,99995605%	
242	ID 4466	вход в Батальный пер., 1	2003	70	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99995240%	
243	Задвижка ТК 2	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	2014	100	17,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994395%	
244	отв. на ТП Тихорецкая, 18	выход из ул. Тихорецкая, 18 отопление	2008	250	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99991676%	
245	отв. на ТП Шевцовой Л. б-	ID 18442 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	2014	150	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991153%	
246	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 5	2014	150	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991153%	
247	отв. ТП ул. Громовой У., 9	выход из ул. Громовой У., 9	2014	150	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986729%	
248	ТК ID 4896	вход ул. Громовой У., 2226	2003	125	21,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99985595%	
249	отв на ул.Батальная,1 отопление	выход из ул.Батальная, 1 отопление	2001	70	25,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99985177%	
250	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 43	выход из ул. Тихорецкой, 43 отопление	1999	70	20,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99984612%	
251	Задвижка	ул. Кошевого О., 82-88	2002	70	38,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99979911%	
252	ТК 7-4-4-1	Задвижка 2 ТК 7-4-4-1	1984	100	1,24	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,99950207%	
253	ТК 7-4-23	ТК УТ-5	2007	300	67,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99929375%	
254	Задвижка-1 ТК 7-4-16-4	вход ЦТП ул. Батальная, 62	2003	200	72,50	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99927261%	
255	Задвижка ID 4044	отв на ул.Товарная, 21-23а	1983	150	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99919479%	
256	Задвижка 1 ТК Судостроительная, 120	вход в ул. Судостроительная, 120, Батальная, 105	1989	70	13,60	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99917094%	
257	Задвижка ТК 1	Вход в ул. Громовой У., 39б	1987	40	27,50	40	3,69453	0,0002389	0,24530393	99,99758264%	
258	т.Т.25	отв на ул.Товарная, 21-23а	1983	0	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,34328871	99,98908617%	
259	Задвижка 2 ТК 7-4-4-1	вход в ул. Машиностроительная, 66	1984	100	35,30	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,98582496%	
260	т.Т.25	Задвижка ID 4044	1983	150	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,96779160%	
261	ID 15620	ID 17165 выход из ул. Машиностроительная, 146156	1981	125	46,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,92227329%	
262	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 отопление	ТК 2	2013	125	50,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980563%	
263	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
264	ТК 2	Кран ТК-2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 отопление	2013	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
265	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ТК2 отопление	2014	125	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
266	отв. на выход из ул. Кошевого О., 50-56а (2)	Задвижка	2017	125	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
267	ТК УТ-5	Задвижка ТК УТ-5	2011	250	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999655%	
268			2017	70	1,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999599%	
269	ТК 7-4-16-4	Задвижка-2 ТК 7-4-16-4	1998	150	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99999262%	
270	ТК-11	Задвижка ТК-11	1998	150	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99999262%	
271	отв. на выход из ул. Кошевого О., 50-56а (2)	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999199%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
272	отв. на ул. Кошевого О., 50-56а	отв. на выход из ул. Кошевого О., 50-56а (2)	2017	125	4,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998460%	
273	Задвижка	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	2017	125	5,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99997883%	
274	смена типа прокладки 1	ТК 7-4-16-6	1998	150	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99997049%	
275	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	отв. на ул. Кошевого О., 50-56а	2017	125	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996921%	
276	Задвижка ТК 1	вход в ул. Громовой 69-75	2014	100	10,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996538%	
277	ID 18442 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	вход в Шевцовой Л. б-р, 7	2014	100	18,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993901%	
278	ТК Судостроительная, 120	Задвижка 2 ТК Судостроительная, 120	1989	125	0,80	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99992972%	
279		вход в ул. Тихорецкую, 45 отопление	1999	70	15,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99988074%	
280	вход в ул. Громовой, 52-58 отопление	выход из ул. Громовой, 5258 отопление	2014	150	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986729%	
281	ТК-2	ТК-3	2015	150	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982306%	
282	отв. на Громовой, 125	вход в Громовой, 123	2007	125	39,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99980499%	
283	выход из ул. Тихорецкой, 43 отопление		1999	70	27,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99979227%	
284	Задвижка 2 ТК 7-6-2-4	вход ул. Инженерная, 2	2003	150	33,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99973589%	
285	ТК ID 4896	вход ул.Громовой У., 1012	2003	100	50,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99970621%	
286	ID 4466	ID 4469	2003	125	45,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99969132%	
287	Задвижка 2 ТК 7-6-2	ТК 7-6-4	2003	200	48,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99951842%	
288	отв. ул. Батальная, 47-53	ТК 7-4-16-2	2001	100	100,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99926809%	
289	Задвижка-2 ТК 7-4-16-4	смена типа прокладки 1	1998	150	133,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99803728%	
290	Дисковый затвор (перемычка)ТК	Задвижка (перемычка) ТК 7-4-28	2010	700	640,72	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,98949316%	
291	отв на ул. Батальная, 66 ОВ	отв на ул. Батальная, 68 ОВ	1982	125	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,97852625%	
292	ID 17165 выход из ул. Машиностроительная, 146156	ID 4410 вход в ул. Машиностроительная, 130144	1981	125	15,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,97465434%	
293	выход из ул. Машиностроительная, 98108	ID 17127	1981	150	16,50	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,96795670%	
294	отв. на ул. Машиностроительная, 98108	выход из ул. Машиностроительная, 98108	1981	125	45,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,92396301%	
295	ID 17122	отв. на ул. Машиностроительная, 98108	1981	125	50,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,91551445%	
296	Кран ТК-2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 отопление	вход в ул. Толстикова, 2527 отопление	2013	100	29,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990274%	
297	ТК 7-5-1	Задвижка 2 ТК 7-5-1	2007	70	0,30	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999897%	
298	ТК 7-4-16-6	Задвижка ТК 7-4-16-6	2003	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999762%	
299	ТК 7-6-2-4	Задвижка 3 ТК 7-6-2-4	2004	200	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99999544%	
300	ТК 7-4-16-2	Задвижка ТК 7-4-16-2	2001	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999407%	
301	Задвижка (перемычка) ТК 7-4-28	Задвижка ТК 7-4-28	2010	700	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998360%	
302	выход из ул. Громовой, 5258 отопление	ТК 9	2014	100	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996044%	
303	вход в Громовой, 123	выход из Громовой, 123	2007	125	13,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99993582%	
304	ID 4469	вход в ул. Щедина серж., 3 13	2003	70	16,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99992384%	
305	выход из ул. Громовой У., 9	вход в ул. Громовой У., 11-13а	2014	100	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992088%	
306	Задвижка 2 ТК 7-5-1	вход в ул. Дрожжевая, 3	2007	70	46,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99984241%	
307	Задвижка ТК 7-4-16-2	вход в ул. Батальная, 3945	2001	70	39,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99976876%	
308	ТК 7-6-4	ТК 36962	2003	200	38,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99961875%	
309	выход из ул.Батальная, 1 отопление	вход в ул.Машиностроительная, 2 отопление	1998	70	84,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99925156%	
310	Задвижка ТК-11	отв. на ул. Восточную, 1921	1998	150	57,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99915145%	
311	выход из ул. Тихорецкая, 18 отопление	ТК-10	1995	250	29,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99888579%	
312	Задвижка ТК УТ-5	ТК	2011	250	202,50	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99860321%	
313	Задвижка 2 ТК Судостроительная, 120	вход в ул. Судостроительная, 118	1989	125	27,20	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99761050%	
314	отв на ул.Товарная, 21-23а	врезка на ул. Товарная, 1719	1983	125	93,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,93484447%	
315	ТК 2	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 отопление	2013	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
316	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
317	ТК 7-5-1	Задвижка 1 ТК 7-5-1	2007	100	0,40	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999831%	
318	ТК 9	Кран ТК-9 отопление в стор Громовой 32-38	2014	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
319	ТК-5	Задвижка ТК 5	2000	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999664%	
320	отв. на ул. Восточную, 1921	Кран Ду50 отв. на ул. Восточную, 19-21	1998	50	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99999619%	
321	Задвижка ТК 7-4-28	ТК 7-4-28	2010	700	0,68	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998885%	
322	ТК	вход в ЦТП Толстикова	2010	200	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99994371%	
323	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 105/2оч	2015	70	36,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990251%	
324	Задвижка 1 ТК 7-5-1	вход в ул. Машиностроительная, 3036	2007	100	35,65	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99984925%	
325	вход в Шевцовой Л. б-р, 7	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	2014	100	47,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984505%	
326	Задвижка ТК 5	вход в ул. Южный б-р, 4547	2000	70	30,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99979509%	
327	ТК-3	вход в ул. Тихорецкую, 43	1999	100	31,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99970558%	
328	врезка на ул. Товарная, 1719	Задвижка врезка на ул. Товарная, 17-19	1983	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99969994%	
329	выход из Громовой, 123	вход в Громовой, 125	2007	125	96,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99952360%	
330	Задвижка 3 ТК 7-6-2-4	ТК 7-6-2-6	2004	200	56,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99948478%	
331	ТК 7-4-16-2	ТК 7-4-16-4	2001	70	106,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99937149%	
332	ТК-1	ТК-2	2008	300	78,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99922643%	
333	ТК 7-4-16-6	смена типа прокладки 2	1995	150	56,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99862016%	
334	Задвижка врезка на ул. Товарная, 17-19	опуск 1	1983	100	5,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99669939%	
335	ТК 36962	ТК 7-6-6	2003	200	340,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99658880%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
336	ID 17127	отв. ул. Машиностроительная, 8696	1981	150	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99611596%	
337	отв на ул. Батальная, 68 ОВ	отв на ул. Батальная, 70 ОВ	1982	125	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,97852625%	
338	отв. ул. Машиностроительная, 8696	ID 17129	1981	70	56,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,93433860%	
339	ID 4410 вход в ул. Машиностроительная, 130144	выход из ул. Машиностроительная, 130144	1981	125	50,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,91551445%	
340	смена типа прокладки 2	вход ул. Автомобильная, 15	1979	150	194,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	98,98361332%	
341	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 отопление	вход в ул. Толстикова, 2933 отопление	2013	50	24,50	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994410%	
342	выход из ул. Машиностроительная, 130144	вход в ул. Машиностроительная, 118128	2007	70	27,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99990750%	
343	ТК 7-6-2-6	Задвижка 2 ТК 7-6-2-6	2003	125	0,10	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999931%	
344	ТК 7-4-28	Задвижка (закрыта) ТК 7-428	2012	400	1,38	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998548%	
345	ТК 7-4-16-4	вход в ул. Щедина серж., 19-25	2005	70	8,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99996826%	
346	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Кошевого О., 58	2017	50	14,83	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996616%	
347	Кран Ду50 отв. на ул. Восточную, 19-21	вход в ул. Восточную, 1921	1998	50	8,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99993530%	
348	ТК 8	вход в ул. Громовой, 52-58 отопление	2014	100	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993406%	
349	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	вход в Шевцовой Л. б-р, 911	2014	70	26,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992922%	
350	вход в ул. Громовой У., 11-13а	отв.на ТП ул. Громовой У., 11-13а	2014	150	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992922%	
351	вход в ул. Машиностроительная, 3036	отв. ул. Машиностроительная, 3036	2007	100	40,20	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99983000%	
352	ТК 2	ТК 3	2013	125	49,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99981140%	
353	Кран ТК1 в сторону ТК2 отопление	ТК 2	2014	100	57,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981043%	
354	вход в ул. Громовой 69-75	выход из ул. Громовой 6975	2014	100	79,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99973955%	
355	ТК 7-6-6	вход в ЦТП Многопрофильная больница	2003	200	27,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99972911%	
356	ТК-2	ID 35925	2008	300	33,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99967272%	
357	вход в ул. Южный б-р, 4547	выход из ул. Южный б-р, 45-47	2000	100	40,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99966828%	
358	ТК-10	ТК-12	1995	250	36,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99861685%	
359	опуск 1	опуск 1	1983	100	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99819967%	
360	ID 17129	вход в ул. Машиностроительная, 7484	1981	70	26,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,96951435%	
361	ТК 7-9-2	ТК 7-9-4	1981	150	39,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,92426130%	
362	ТК 2	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 отопление	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
363	ТК 3	Кран ТК 3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 отопление	2013	100	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
364	ТК-3	Задвижка ТК 3	2005	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999802%	
365	Задвижка (закрыта) ТК 7-428	Кран шаровый (перемычка)ТК 7-4	2012	400	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998948%	
366	выход из ул. Громовой 6975	вход в ул. Громовой 77-79	2014	70	8,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997730%	
367	отв. ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	выход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	2003	70	5,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99997620%	
368	вход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	отв. ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	2003	125	5,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99996570%	
369	ID 4469	вход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	2003	125	7,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99995198%	
370	вход в ул. Тихорецкую, 43	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 43	1999	100	7,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99993352%	
371	вход в Шевцовой Л. б-р, 911	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 9-11	2014	100	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992747%	
372	выход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	вход в ул. Щедина серж., 2 12	2003	70	23,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99989052%	
373	выход из ЦТП Толстикова	вход в ул. Толстикова Генерала, 47	2014	70	51,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986379%	
374	выход из ул. Южный б-р, 45-47	вход в ул. Карамзина, 4147	2002	70	34,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99981761%	
375	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой, 107	2005	70	51,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99979565%	
376	вход в ул. Щедина серж., 212	ID 15925	2003	70	46,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99978104%	
377	отв.на ТП ул. Громовой У., 11-13а	выход из ул. Громовой У., 11-13а	2014	150	51,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99977218%	
378	Задвижка 2 ТК 7-6-2-6	вход в ул. Инженерная, 6	2003	125	35,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99975991%	
379	УТ 7-1	ТК 2	2017	200	114,10	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99935768%	
380	ТК 7-9-4	Задвижка 1 ТК 7-9-4	1981	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99927632%	
381	отв. на ул. Восточную, 1921	отв. на ул. Восточную, 13	1998	150	73,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99892272%	
382	ТК 7-8-2	Задвижка 1 ТК 7-8-2	1981	150	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99805798%	
383	отв на ул. Батальная, 70 ОВ	выход ул. Батальная, 62-68 ОВ	1982	125	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99677894%	
384	выход ул. Батальная, 62-68 ОВ	вход ул. Батальная, 72-86 ОВ	1982	125	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99463156%	
385	Задвижка 1 ТК 7-9-4	ID 17169	1981	100	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99131586%	
386	опуск 1	ТК ул. Товарная, 17-19а	1983	100	35,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,97899613%	
387	Задвижка 1 ТК 7-8-2	ТК 7-8-4	1981	150	215,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,58246613%	
388	Кран ТК 3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 отопление	вход в ул. Толстикова, 2123 отопление	2013	100	36,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987966%	
389	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	50	0,88	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999799%	
390	Задвижка ТК 1	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 49	2017	50	56,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987223%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
391	ТК-12	Кран ТК-12 отопление	2008	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999862%	
392	ТК 1	Кран ТК-1 отопление	2014	125	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999615%	
393	ТК 7-6-2-6	Задвижка 1 ТК 7-6-2-6	2008	250	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99999584%	
394	ТК 2	вход в ул. Кошевого О., 3640	2017	200	6,60	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996285%	
395	отв. на ул. Восточную, 13	вход в ул. Восточную, 13	2002	70	14,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99992599%	
396	отв. ул. Машиностроительная, 3036	выход из ул. Машиностроительная, 3036	2007	100	28,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99988160%	
397	выход1 из ЦТП Батальная,6 отопление	ТК	2005	70	81,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99967859%	
398	Кран шаровый (перемычка)ТК 7-4	ТК 7-4-28-4	2012	400	77,91	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99918045%	
399	ТК 7-8-4	Задвижка 3 ТК 7-8-4	1979	100	0,40	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99843815%	
400	ТК ул. Товарная, 17-19а	вход в ул. Товарная, 17-19	1983	100	4,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99759956%	
401	Задвижка 3 ТК 7-8-4	ТК 7-8-6	1981	100	116,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,83210669%	
402	ТК 1	Задвижка ТК 1	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
403	ТК УТ-5	Задвижка ТК УТ-5	2007	200	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999639%	
404	ID 15925	Задвижка ул. Щедина серж., 2-12	2003	50	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999593%	
405	выход из ул. Громовой У., 11-13а	вход в ул. Громовой У., 57	2014	70	19,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994925%	
406	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 отопление	вход в Южный б-р, 10-16 отопление	2014	50	25,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994182%	
407	выход из ул. Машиностроительная, 3036	вход в ул. Машиностроительная, 2028	2007	70	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99993148%	
408	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 9-11	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	100	21,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993077%	
409	выход из ул. Щедина серж., 2-12	вход в ул. Батальная, 3137	2003	50	22,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99991054%	
410	Задвижка ТК 1	ID 11446 Вход в ул. Громовой 43-45	2014	100	39,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986977%	
411	Задвижка ул. Щедина серж., 2-12	выход из ул. Щедина серж., 2-12	2003	50	51,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99979262%	
412	Кран ТК-1	ТК 2	2014	200	54,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99969601%	
413	ТК-3	ТК-4	2010	150	77,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99965938%	
414	отв. на ул. Восточную, 13	отв. на ул. Киевскую, 80	2002	100	80,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99947794%	
415	Задвижка отв на ул. Товарная, 9-11а	отв на ул. Товарная, 9-11а	1983	125	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99929940%	
416	Задвижка 2 ТК 7-9-4	ТК 7-9-6	2007	150	130,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99926238%	
417	Задвижка 1 ТК 7-6-2-6	ТК 7-6-2-8	2008	250	95,50	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99920504%	
418	ТК 7-1	Кран шаровый т. Д	1983	150	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99919479%	
419	ТК 7-8-6	Задвижка 1 ТК 7-8-6	1979	70	0,40	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99873472%	
420	ТК 7-9-4	Задвижка 2 ТК 7-9-4	1981	150	2,20	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99572756%	
421	ТК 7-4-28-4	ТК 7-4-28-6	1996	400	89,93	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99561428%	
422	Задвижка 1 ТК 7-8-6	вход в ул. Батальная, 81	1981	70	11,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,98710223%	
423	врезка на ул. Товарная, 1719	Задвижка отв на ул. Товарная, 9-11а	1983	125	95,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,93344327%	
424	ТК 7-6-2-8	Задвижка 2 ТК 7-6-2-8	2008	150	0,40	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999786%	
425	Начало перекладки	отв. на ул. Киевскую, 74а-74е	2017	100	1,20	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999604%	
426	ТК 2	Кран ТК-2 отопление	2014	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
427	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 36-40	2017	150	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999115%	
428	вход в ул. Кошевого О., 3640	смена диаметра	2017	200	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998311%	
429	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	2014	70	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996261%	
430	Задвижка 1 ТК 7-9-6	ID 17171	2007	100	22,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99990697%	
431	ID 10958 выход из ЦТП Карамзина	ТК-1	2015	200	18,50	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99989586%	
432	Кран ТК-12 отопление	вход в ул. Тихорецкую, 16а отопление	2008	50	49,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99986371%	
433	отв. на ул. Киевскую, 80	Начало перекладки	2002	100	32,46	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99978817%	
434	ТК	ТК 2	2005	70	73,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99971034%	
435	отв на ул. Товарная, 9-11а	Кран шаровый отв на ул. Товарная, 9-11а	1983	50	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99958470%	
436	смена диаметра	смена диаметра	2017	250	74,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99948957%	
437	ТК 7-9-6	Задвижка 1 ТК 7-9-6	1981	100	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99927632%	
438	ТК 7-4-28-6	ТК 7-4-28-6а	1996	400	52,41	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99744406%	
439	Задвижка ТК УТ-5	ТК 7-4-23-1	2007	200	422,50	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99694926%	
440	Кран шаровый отв на ул. Товарная, 9-11а	опуск под землю 2	1983	50	50,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,97923520%	
441	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
442	ТК 7-4-23-1	Задвижка ТК 7-4-23-1	2006	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999547%	
443	отв. на ул. Киевскую, 74а-74е	вход в ул. Киевскую, 74а-74е	2002	70	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99998943%	
444	выход из ул. Кошевого О., 36-40	вход в ул. Кошевого О., 4248	2017	125	10,43	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995986%	
445	Задвижка ТК 4	вход в ул. Громовой У., 109	2015	50	21,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995095%	
446	ТК 2	вход в ул.Батальная,6а	2000	32	25,00	27	1,92871	0,0000143	0,26293435	99,99987693%	
447	ТК 2	ТК 3	2014	100	42,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986153%	
448	Задвижка ТК 7-4-23-1	вход в Толстикова, 18	2006	100	33,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99985045%	
449	Задвижка 2 ТК 7-6-2-8	переход диаметра	2008	150	77,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99958627%	
450	Задвижка 2 ТК 7-8-6	вход в ул. Батальная, 79	2017	70	159,95	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99957280%	
451	ТК 7-5-1	вход в ул. Дрожжевая, 8-10а	2003	200	50,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99949835%	
452	ТК 7-8-6	Задвижка 2 ТК 7-8-6	1981	70	0,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99941374%	
453	опуск под землю 2	опуск под землю 2	1983	50	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99875411%	
454	ТК 7-4-28-6а	ТК 7-4-28-8	1996	400	61,00	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99702514%	
455	ТК-1	Задвижка ТК 1	2015	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
456	Конец перекладки	опуск под землю	2002	50	5,96	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99997308%	
457	Задвижка ТК 1	вход в ул. Южный б-р, 3343	2015	50	30,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993041%	
458	отв. на ул. Киевскую, 74а-74е	Конец перекладки	2017	50	33,02	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99992467%	
459	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	вход в ул. Дрожжевая, 4-6а	2007	150	18,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99989787%	
460	ID 11446 Вход в ул. Громовой 43-45	ID 11451 Выход из ул. Громовой 43-45	2014	100	53,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982527%	
461	переход диаметра	вход ул.Киевская, 67	2008	70	58,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99981306%	
462	отв. ул. Дрожжевая, 4-6а	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	2007	150	44,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99975034%	
463	ТК 7-9-6	ТК 7-9-8	2007	150	120,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99931912%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
464	ТК-12	вход в ул. Тихорецкую, 16 отопление	1995	250	40,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99846316%	
465	ТК 7-4-28-8	ТК 7-4-28-10	1996	400	163,76	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99201373%	
466	опуск под землю 2	вход в ул. Товарная, 9-11а	1983	50	27,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,98878701%	
467	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
468	ТК 7-6-2-8	Задвижка 1 ТК 7-6-2-8	2003	200	0,30	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999699%	
469	вход в ул. Кошевого О., 4248	Задвижка	2017	100	1,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999505%	
470	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 42-48	2017	125	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999230%	
471	вход в ул. Кошевого О., 4248	смена диаметра	2017	150	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998673%	
472	опуск под землю	опуск под землю	2001	50	3,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99998480%	
473	ID 11451 Выход из ул. Громовой 43-45	Вход в в ул. Громовой 3941	2014	70	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997062%	
474	ТК 7-9-8	ID 17173	2007	70	13,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99995375%	
475	Задвижка ТК 4	ТК-8	2015	100	60,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980054%	
476	ТК 2	вход ул. Батальная,6 отопление	2000	70	69,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99953644%	
477	смена диаметра	смена диаметра	2017	200	95,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99946520%	
478	Задвижка 1 ТК 7-8-4	ID 17155	2011	100	167,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99944943%	
479	ТК 7-8-4	Задвижка 1 ТК 7-8-4	1981	100	0,40	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99942106%	
480	ТК 3	Кран ТК3 в сторону ул.Южный бульвар, 2-8 отопление	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
481	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
482	выход из ул. Кошевого О., 42-48	вход в ул. Кошевого О., 6066	2017	100	15,74	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994811%	
483	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой 59-65	2014	150	14,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993586%	
484	опуск под землю	вход в ул. Киевскую, 76	2001	50	25,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99987337%	
485	вход в ул. Тихорецкую, 16 отопление	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 16	2000	250	9,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,99984384%	
486	ЦТП Пархоменко	5	2012	400	16,79	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99982338%	
487	ТК-1	ТК-2	2010	200	48,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99972979%	
488	Задвижка 1 ТК 7-6-2-8	вход ул.Киевская, 36	2003	200	34,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99965888%	
489	ТК 7-4-28	Кран шаровый 1 (перемычка) ТК	2010	700	266,06	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99563702%	
490	ТК 7-4-28-10	Вентиль шаровый 1 ТК 1115	1996	400	265,12	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,98707059%	
491	ID 6311	ID 16336	1983	70	300,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,85415241%	
492	5	6	2012	100	2,14	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999294%	
493	вход ул.Киевская, 36	разветвление ул.Киевская, 36	2003	150	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99998423%	
494	Кран шаровый 1 (перемычка) ТК	Дисковый затвор 1 ТК 7-424	2010	700	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998360%	
495	Кран ТК-9 отопление в стор Громовой 32-38	вход в ул. Громовой, 32-38 отопление	2014	50	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997262%	
496	Кран ТК3 в сторону ул.Южный бульвар, 2-8 отопление	вход в Южный б-р, 2-8 отопление	2014	50	19,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995551%	
497	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 113	2015	50	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994981%	
498	ID 11332	ТК 2	2014	200	27,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99984800%	
499	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 16	выход из ул. Тихорецкой, 16 отопление	2000	250	15,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,99973974%	
500	отв. на ул. Киевскую, 80	вход в ул. Киевскую, 80	1998	32	58,00	29	2,13156	0,0000190	0,26293435	99,99962133%	
501	Задвижка 2 ТК 7-8-4	вход в ул. Батальная, 67	2017	150	100,59	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99955503%	
502	ТК 7-9-8	ТК 7-9-10	2007	150	145,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99917727%	
503	ТК 7-8-4	Задвижка 2 ТК 7-8-4	1981	150	1,30	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,99747538%	
504	вход в ул. Батальная, 67	отв. на ул. Батальная, 67	1981	150	18,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,96504368%	
505	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
506	отв на ул.Товарная, 21-23а	Задвижка ID 4044	2009	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999747%	
507	ТК-2	Задвижка ТК 2	2000	70	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999664%	
508	Кран ТК-3 отопление	ТК 3	2014	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
509	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	2014	100	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999011%	
510	вход в ул. Кошевого О., 6066	смена диаметра	2017	125	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998845%	
511	опуск под землю	опуск под землю	1999	70	3,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99997692%	
512	Дисковый затвор 1 ТК 7-424	ТК 7-4-24	2010	700	1,83	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99996999%	
513	Задвижка ТК 2	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	2014	150	7,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996682%	
514	Задвижка ID 4044	ТК 7-2-2	2009	150	19,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99990126%	
515	Задвижка ТК 2	вход в ул. Интернациональная, 66-68	2000	70	27,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99981525%	
516	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 60-66	2017	100	59,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980549%	
517	вход в ул. Громовой 59-65	выход из ул. Громовой 5965	2014	150	69,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99969477%	
518	ТК 2	Кран ТК-3 отопление	2014	125	100,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99961511%	
519	ТК-11	Задвижка от ТК-11 до отв. на Тобольскую, 35-47	1997	200	38,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99916385%	
520	5	3	2012	400	118,06	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99875811%	
521	разветвление ул.Киевская, 36	выход ул.Киевская, 36	1988	100	12,74	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99871350%	
522	ТК 7-2-2	Задвижка ТК 7-2-2	2009	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999847%	
523	ТК 3	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 отопление	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
524	ТК 3	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 отопл	2014	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
525	ТК 9	Кран ТК-9 отопление	2014	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999670%	
526	Задвижка ТК 7-2-2	вход в ул. Товарная, 21-23а	2009	70	9,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99997096%	
527	отв. ул. Дрожжевая, 4-6а	отв. ул. Дрожжевая, 8-10а	2007	150	7,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99996028%	
528	Задвижка от ТК-11 до отв. на Тобольскую, 35-47	отв. на Тобольскую, 35-47	1997	200	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99995599%	
529	выход из ул. Кошевого О., 60-66	ул. Кошевого О., 60-66б	2015	40	46,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99990351%	
530	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 115	2015	50	50,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988592%	
531	вход в ул. Дрожжевая, 8-10а	отв. ул. Дрожжевая, 4-6а	2007	150	28,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99984113%	
532	выход из ул. Тихорецкой, 16 отопление	ТК-14	2000	250	24,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,99958358%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
533	выход ул.Киевская, 36	вход ул. Киевская, 32-34	1988	100	5,29	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99946581%	
534	ТК 7-4-23-1	отв. на Летний проезд, 3739	2007	200	89,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99935736%	
535	ТК 7-9-10	Задвижка 1 Тк 7-9-10	1981	100	0,55	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99920395%	
536	ТК 7-4-24	Дисковый затвор 2 ТК 7-424	1985	400	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,99912197%	
537	3	отв. на ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	2012	400	182,26	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99808278%	
538	выход в ул. Батальная, 67	вход в ул. Батальная, 67а	1981	150	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,98834789%	
539	Задвижка 1 Тк 7-9-10	ID 17175	1981	100	19,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,97250023%	
540	вход в ул. Батальная, 67а	отв. на ул. Батальная, 67а	1981	150	23,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,95533359%	
541	отв. на ул. Батальная, 67	выход в ул. Батальная, 67	1981	150	45,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,91260919%	
542	врезка	кнец перекладки	2017	70	0,39	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999897%	
543	ТК-2	Задвижка ТК 2	2015	125	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
544	3	4	2012	100	2,28	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999248%	
545	отв. на Летний проезд, 3739	вход в ул. Летний проезд, 37-39	2008	70	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99997421%	
546	ЦТП Судостроительная 45а	Врезка 1	2017	200	5,18	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997084%	
547	отв. на ЦТП Судостроительная	ЦТП Судостроительная 45а	2017	150	8,76	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996127%	
548	ТК 7-2-5	отв. на ЦТП Судостроительная	2017	150	21,93	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990301%	
549	выход из ул. Громовой 5965	ТК 3	2014	100	33,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988956%	
550	отв. на ЦТП Судостроительная	врезка	2017	70	53,79	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985635%	
551	Кран ТК-9 отопление	вход в ул. Громовой, 40-50 отопление	2014	100	57,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981208%	
552	ТК 1	ТК 2	2017	300	29,25	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99975962%	
553	отв. на Тобольскую, 35-47	вход в ул. Тобольскую, 3547	1990	100	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,99971444%	
554	Задвижка ТК 2	ID 19837 вход в ул. Южный б-р, 34-40	2015	125	87,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99966515%	
555	ТК 7-2-2	ТК 7-2-5	2009	150	70,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99964556%	
556	вход в ул. Шевцовой Л. б-р_з	ID 18473	2014	200	69,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99961157%	
557	Дисковый затвор 2 ТК 7-424	Кран шаровый 2 (перемычка) ТК	1985	400	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,99912197%	
558	вход ул. Киевская, 32-34	отв. на ТП ул. Киевская, 32-34	1988	100	34,55	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99651111%	
559	отв. на ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	ТК 34815	2013	125	10,77	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99955855%	
560	ТК 3	ТК 4	2013	100	25,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991758%	
561	отв. ул. Дрожжевая, 8-10а	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	2007	150	20,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99988368%	
562	разветвление ул.Киевская, 36	отв на ул.Киевская, 36	2003	125	21,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99985595%	
563	ТК 7-9-10	ТК 7-9-12	2007	150	54,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99969360%	
564	ТК-4	ТК-5	2010	150	82,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99963726%	
565	ТК-14	вход в ул. Тихорецкую, 16а отопление	2000	250	33,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,99942742%	
566	отв. на Тобольскую, 35-47	опуск под землю	1997	200	55,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99878979%	
567	ТК 7-2-6	Начало перекладки	1983	70	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99854152%	
568	Начало перекладки	Задвижка ТК 7-2-5	1983	70	8,95	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99564888%	
569	Задвижка ТК 7-2-5	вход в ул. Товарная, 32-38	1983	70	25,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98784603%	
570	Кран шаровый 2 (перемычка) ТК	ТК 7-4-24-1	1985	400	126,26	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,88913967%	
571	отв. на ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	отв. на ул. Левитана, 60 к2 (ГП11)	2012	400	3,26	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99996571%	
572	ID 18473	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	200	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996059%	
573	опуск под землю	опуск под землю	1997	200	3,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99993399%	
574	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 отопление	вход в ул. Карамзина 1-7 отопление	2014	100	27,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990934%	
575	ID 19837 вход в ул. Южный б-р, 34-40	ID 19839 выход из ул. Южный б-р, 34-40	2015	200	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99988741%	
576	ТК 7-9-12	ID 17181	2007	70	48,10	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99983522%	
577	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	отв. ул. Дрожжевая, 12-14а	2007	150	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99982978%	
578	ТК 3	вход в ул. Толстикова ген., 81 отопление	2014	100	54,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982197%	
579	отв на ул.Киевская, 36	выход ул.Киевская, 36	2003	125	54,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99962958%	
580	ТК 7-4-24-1	Дисковый затвор ТК 7-424-1	1985	400	0,49	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,99956976%	
581	отв. на Летний проезд, 3739	отв. на Летний проезд, 27	2008	200	64,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99956521%	
582	ТК 2	ТК 3	2017	300	67,69	10	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99944372%	
583	отв. на ул. Батальная, 67а	отв. на ул. Батальная, 69а	1981	150	56,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,89124699%	
584	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	50	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
585	ТК-6	Задвижка ТК 6	2015	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
586	ТК-5	Задвижка ТК 5	2015	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
587	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
588	ID 18473	Задвижка	2014	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
589	опуск под землю	смена диаметра	2008	200	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999660%	
590	отв. на Летний проезд, 27	ТК 7-4-23-2	2008	200	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99998641%	
591	отв. ул. Дрожжевая, 12-14а	вход в ул. Дрожжевая, 12-14а	2007	100	5,10	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99997843%	
592	выход из ЦТП Иванихиной, 16 в сторону ул. Иванихиной отопление	Кран ТК-1 отопл	2014	200	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996622%	
593	Задвижка ТК 5	вход в ул. Громовой У., 111	2015	100	17,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994231%	
594	Кран ТК 4 в сторону ул. Толстикова, 19 отопление	вход 1 в ул. Толстикова, 19 отопление	2013	70	24,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993456%	
595	Задвижка ТК 6	вход в ул. Громовой У., 117	2015	50	29,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99993269%	
596	Задвижка ТК 3	ID 4985 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	100	24,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991923%	
597	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	200	14,48	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991849%	
598	Задвижка	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 3а	2014	150	18,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991816%	
599	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой 67	2014	50	52,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99988136%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
600	выход ул.Киевская, 36	ТК 7-6-2-10	2003	125	55,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99962272%	
601	ТК 7-2-6	Задвижка ТК 7-2-5	1983	50	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99958470%	
602	отв. на ул. Левитана, 60 к2 (ТПП)	отв. на ул. Левитана, 58 к1 (ГП3)	2012	400	80,19	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99915647%	
603	Задвижка ТК 7-2-5	вход в ул. Судостроительный пер., 35	1983	50	43,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,98214227%	
604	Дисковый затвор ТК 7-424-1	Смена диаметра	1985	400	97,00	42	4,08308	0,0004758	0,04891759	99,91483089%	
605	Смена диаметра	ТК 7-4-24-3	1985	300	277,00	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,80998832%	
606	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
607	ТК 7-4-23-2	Задвижка ТК 7-4-23-2 в сторону Летний проезд, 35	2008	200	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999660%	
608	Кран ТК-1 отопл	ТК 1	2014	200	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999437%	
609	вход в ул. Дрожжевая, 1616в	отв. ул. Дрожжевая, 1616в	2007	125	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99997038%	
610	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	37228	2017	250	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99996551%	
611	Задвижка ТК 3	ID 11417	2014	70	21,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994258%	
612	отв. на ТП ул. Толстикова 81	вход в ул. Толстикова ген., 77-79 отопление	2014	100	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992747%	
613	Врезка 1	ТК 7-2-6	2009	150	21,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99989367%	
614	Врезка 1	ТК 7-2-7	2009	150	21,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99989367%	
615	вход в ул. Тихорецкую, 16а отопление	выход из ул. Тихорецкой, 16а отопление	2008	250	13,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99989179%	
616	смена диаметра	вход в ул. Тобольскую, 1525	2008	150	21,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99988789%	
617	отв. на ул. Левитана, 60 к2 (ТП11)	35301	2013	100	34,57	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988603%	
618	ID 19839 выход из ул. Южный б-р, 34-40	ТК-3	2015	125	37,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99985759%	
619	ТК 7-9-12	ID 17179	2007	100	39,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99983296%	
620	ТК 7-6-2-10	вход ул. Дарвина, 15-23	2003	125	36,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99975305%	
621	вход в ул. Карамзина 1-7 отопление	отв. на ТП ул. Карамзина, 1-7 отопление	1992	70	88,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99753107%	
622	отв. ул. Дрожжевая, 12-14а	вход в ул. Дрожжевая, 1616в	1988	125	36,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,99575597%	
623	отв. на ул. Батальная, 69а	выход из ул. Батальная, 69а	1981	150	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,98057982%	
624	ТК 7-4-24-3	ЦТП Шевцовой 2	1985	300	29,67	42	4,08308	0,0004758	0,06261450	99,97964749%	
625	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ул. Толстикова, 19 отопление	2013	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
626	ул. Дарвина, 19	Отопл	2003	125	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999657%	
627	ТК 7-4-24	Дисковый затвор 3 ТК 7-424	2010	500	1,68	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99997767%	
628	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	ID 18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	2014	70	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994124%	
629	вход в ул. Толстикова ген., 77-79 отопление	отв. на ТП ул. Толстикова ген., 77-79	2014	100	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993406%	
630	Задвижка ТК 7-4-23-2 в сторону Летний проезд, 35	вход в Летний проезд, 35	2008	200	10,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99992867%	
631	вход ул. Дарвина, 15-23	ул. Дарвина, 19	2003	125	13,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99990740%	
632	ТК 34815	ул. Левитана, 58 к3 (ГП1)	2013	100	39,24	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99987063%	
633	ТК-5	ТК-6	2015	100	46,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984834%	
634	вход в ул. Тобольскую, 1525	отв. на ул. Тобольскую, 1525	2008	150	57,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99969571%	
635	ТК 7-2-7	Задвижка ТК 7-2-5	1983	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99951384%	
636	отв. на ТП ул. Карамзина, 1-7 отопление	вход в ул. Карамзина, 9 отопление	1992	50	29,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99930497%	
637	Задвижка ТК 7-2-5	ТК 7-2-8	1983	70	47,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,97715054%	
638	выход из ул. Батальная, 69а	ТК 7-8-8	1981	70	72,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,91557821%	
639	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
640	ТК-3	Задвижка ТК 3	2015	100	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
641	ТК-5	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а	2017	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
642	ТК 34815	ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	2013	100	3,43	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998869%	
643	Дисковый затвор 3 ТК 7-424	Кран шаровый 3 (перемычка)ТК 7	2010	500	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99997342%	
644	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	100	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997033%	
645	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 8393	2014	70	27,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992655%	
646	Задвижка ТК 3	ID 16075 вход в ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	24,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99992088%	
647	отв. на ул. Тобольскую, 1525	выход из ул. Тобольской, 15-25	2012	100	47,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984505%	
648	вход в Летний проезд, 35	отв. на ТП Летний проезд, 35	2007	200	33,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99976172%	
649	отв. ул. Дрожжевая, 16-16в	смена пренадлежности к ул. Дрожжевая, 18-18в	2007	70	100,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99965742%	
650	ТК 1	вход в Южный б-р, 18-24 отопление	2014	200	65,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99963409%	
651	ТК 7-6-2-10	ТК 7-6-2-10-2	2003	100	84,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99950644%	
652	ТК 7-8-8	Задвижка 2 ТК 7-8-8	1981	100	0,40	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,99942106%	
653	выход из ул. Тихорецкой, 16а отопление	ТК-16	2000	250	82,00	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,99857724%	
654	Задвижка 2 ТК 7-8-8	вход в ул. Батальная, 69	1981	100	11,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,98407908%	
655	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
656	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 4757	2014	150	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996461%	
657	ТК 7-2-7	смена типа прокладки	2009	150	9,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99995443%	
658	выход из ул. Тобольской, 15-25	вход в ул. Тобольскую, 2733	2012	100	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99994395%	
659	ТК 7-6-2-10-2	ТК 7-6-2-10-2а	2003	100	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99994124%	
660	35301	ул. Левитана, 60 к3 (ГП12)	2013	70	64,90	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99982666%	
661	ТК 7-2-8	ввод ул.Судостроительная, 3545	1983	70	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99270762%	
662	Кран шаровый 3 (перемычка)ТК 7	ТК 7-4-22	1985	500	123,60	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,86290112%	
663	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 отопление	2011	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
664	ТК-2	Кран ТК-2	2009	250	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99999605%	
665	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	2000	100	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999585%	
666	ТК 7-2-8	врезка	2001	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999407%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
667	ТК 7-6-2-10-2а	вход в ул. Дарвина, 6	2003	100	17,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99990011%	
668	35301	ул. Левитана, 60 к2 (ГП11)	2013	70	50,58	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99986491%	
669	Кран ТК-1 отопление	вход в ул. Иванихиной Л., 16 отопление	2014	100	43,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985824%	
670	ID 16075 вход в ул. Южный б-р, 42-48	ID 16077 выход из ул. Южный б-р, 42-48	2015	100	50,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983516%	
671	Кран ТК-2	ТК-5	2009	250	25,50	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99979867%	
672	кнец перекладки	отв в ул. Судостроительная, 33	2001	70	46,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99972725%	
673	смена типа прокладки	ТК 7-2-9	1983	150	48,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,96134992%	
674	ID 18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	Задвижка	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
675	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999199%	
676	вход в ул. Дарвина, 6	отв ул.Тихорецкая, 11-17	2006	100	5,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99997734%	
677	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	70	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997329%	
678	ID 16077 выход из ул. Южный б-р, 42-48	ID 16079 вход в ул. Карамзина, 50-56, 37	2015	70	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997062%	
679	Задвижка	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	70	15,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995860%	
680	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	2017	100	12,92	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995740%	
681	вход в Южный б-р, 18-24 отопление	отв. на Карамзина, 17-23	2014	200	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995496%	
682	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 отопление	ТК 5	2011	70	37,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989984%	
683	отв. на ул. Левитана, 58 к1 (ГП3)	ул. Левитана, 58 к1 (ГП3)	2013	100	32,52	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989279%	
684	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 39-41а	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а отопл	2010	70	48,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987180%	
685	вход в ул. Громовой У., 4757	выход из ул. Громовой У., 47-57	2014	200	26,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99985363%	
686	ТК 7-2-9	Задвижка ТК 7-2-9	1983	50	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99979235%	
687	ТК-6	ТК-7	2010	150	72,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99968150%	
688	отв. на ТП Летний проезд, 35	отв. на Летний проезд, 31	2007	200	50,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99963897%	
689	ТК 7-8-8	задвижка 1 ТК 7-8-8	1981	70	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99882748%	
690	Задвижка ТК 7-2-9	ТК 7-2-9а	1983	50	10,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99563939%	
691	задвижка 1 ТК 7-8-8	вход в ул. Батальная, 71	1981	100	21,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,96960552%	
692	ТК 7-4-22	ТК 7-4-20	1985	500	99,29	42	4,08308	0,0004758	0,03872220	99,88986612%	
693	отв ул.Тихорецкая, 11-17	Задвижка	2003	70	0,22	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999895%	
694	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	Задвижка ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999199%	
695	отв. на Карамзина, 17-23	выход из Южный б-р, 1824 отопл в стор. Карамзина 17-23	2014	100	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998022%	
696	отв. на ул. Левитана, 58 к1 (ГП3)	отв на ул. Левитана, 60 к1 (ГП10)	2012	400	2,07	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99997823%	
697	выход из ул. Громовой У., 47-57	ТК 4	2014	125	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994612%	
698	Задвижка	выход ул. Дарвина, 6	2003	70	14,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99993336%	
699	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 39-41а	2010	100	26,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991428%	
700	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	50	45,23	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989681%	
701	отв. на Летний проезд, 31	выход из Летний проезд, 35 в сторону Летний проезд, 31	2008	70	46,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99985174%	
702	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	вход в ул. Тихорецкую, 14-14а отопление	2000	100	19,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99983829%	
703	ТК 7-4-20	ТК 7-4-18А	2006	500	105,29	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99807670%	
704	ТК 7-2-9а	вход в ул. Судостроительная, 54-58	1983	50	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99750822%	
705	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а отопл	выход из ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	2010	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
706	ТК-7	Задвижка ТК 7	2015	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
707	ТК 1	Кран ТК-1	2014	200	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999437%	
708	смена диаметра	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	200	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999437%	
709	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	200	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998874%	
710	Задвижка ТК 7	вход в ул. Громовой У., 119	2015	50	24,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99994410%	
711	выход из ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	ТК-7	2010	100	41,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986483%	
712	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 3а	ТК 3	2014	125	55,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99978831%	
713	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	смена диаметра	2017	200	69,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99960875%	
714	37228	смена диаметра	2017	200	69,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99960875%	
715	ТК 7-2-9	Задвижка ТК 7-2-9	1983	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99959739%	
716	выход ул. Дарвина, 6	вход ул. Тихорецкая, 1117	2003	100	77,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99954757%	
717	отв на ул. Левитана, 60 к1 (ТП10)	1	2012	400	66,92	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99929606%	
718	ТК 7-4-18А	ТК 7-4-18	2006	500	69,95	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99872224%	
719	Задвижка ТК 7-2-9	ТК 7-2-9б	1983	150	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,99838958%	
720	ТК 7-2-9б	Задвижка ТК 7-2-9б	2009	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999847%	
721	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	2005	70	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999802%	
722	ТК 4	Кран ТК-4 отопление	2014	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
723	ТК-7	Задвижка ТК-7 на ул. Тихорецкую, 37	1997	100	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99999356%	
724	Кран ТК-4 отопление	вход в ул. Иванихиной Лилии, 14 отопление	2014	50	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998859%	
725	ID 16079 вход в ул. Карамзина, 50-56, 37	Задвижка	1995	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99998512%	
726	ТК 5	вход 2 в ул. Толстикова, 19 отопление	2013	70	25,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993323%	
727	отв ул.Тихорецкая, 11-17	отв ул.Дарвина, 6	2006	100	22,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99990030%	
728	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	вход в ул. О. Кошевого, 6876	2017	100	35,25	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988379%	
729	Задвижка ТК 7-2-9б	смена типа прокладки 2	2009	70	57,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99982575%	
730	отв на ул. Левитана, 60 к1 (ГП10)	ул. Левитана, 60 к1 (ГП10)	2016	100	54,96	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99981881%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
731	Задвижка ТК-7 на ул. Тихорецкую, 37	вход в ул. Тихорецкую, 37 отопление	1997	100	19,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99974871%	
732	Задвижка	ID 11013	1995	70	30,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99955370%	
733	ID 11013	вход в ул. Карамзина, 37	1995	70	35,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99947931%	
734	ТК 7-4-18	ТК 7-4-16а	2006	500	68,63	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99874635%	
735	ТК-7	Задвижка ТК 7	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
736	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 отопление	2013	125	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
737	ТК 7-6-2	Задвижка 3 ТК 7-6-2	2016	400	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998948%	
738	выход из Южный б-р, 1824 отопл в стор. Карамзина 17-23	вход в Карамзина, 17-23 отопление	2014	100	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996703%	
739	37228	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	150	16,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992922%	
740	отв ул.Дарвина, 6	выход из ул.Дарвина, 6	2006	70	54,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99980175%	
741	ТК 7-4-16а	ТК 7-4-16	2006	500	20,73	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99962133%	
742	Задвижка ТК 7	вход в ул. Карамзина, 4	2010	70	142,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99961941%	
743	1	ул. Левитана, 59 к1,к2	2012	400	43,19	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99954568%	
744	смена типа прокладки 2	отв. на ул. Судостроительная, 60-62	1983	70	57,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,97228896%	
745	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
746	1	2	2012	100	3,34	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998899%	
747	ТК-7	вход в ул. Школьную, 3-5 отопление	2005	100	3,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99998531%	
748	вход в Карамзина, 17-23 отопление	отв. на Карамзина, 17-23 ТП1	2014	70	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993590%	
749	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	150	15,20	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99993276%	
750	отв. на Летний проезд, 31	выход из Летний проезд, 35	2007	150	14,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99992056%	
751	выход из ул.Дарвина, 6	вход в ул.Дарвина, 1-3	2003	70	17,55	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99991646%	
752	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 1-7	2014	100	32,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989285%	
753	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	вход в ул. Тихорецкую, 12 отопление	2005	70	28,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99988691%	
754	Задвижка 3 ТК 7-6-2	ТК 7-6-2-2а	2016	400	26,09	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99972556%	
755	ТК-3	ТК-4	2015	100	110,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99963735%	
756	отв. на ул. Судостроительная, 60-62	вход в ул. Судостроительная, 60-62	1983	50	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99958470%	
757	ТК 7-4-16	Задвижка 1 ТК 7-4-14 к ТК 7-4-16	1981	500	76,00	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,55662169%	
758	ул. Левитана, 59 к1,к2	ТК 34813	2012	70	6,14	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998360%	
759	вход в ул.Дарвина, 1-3	ТП Дарвина	2003	70	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99995240%	
760	ТК 7-6-2-2а	смена года прокладки	2002	300	12,49	25	1,74517	0,0000113	0,06261450	99,99979683%	
761	смена года прокладки	отв. на Судостроительная, 17 и др.	2016	400	22,87	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99975943%	
762	ID 4985 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2014	150	72,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99968150%	
763	выход из Летний проезд, 35	отв. на Летний проезд, 29	2008	150	88,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99953022%	
764	Задвижка 1 ТК 7-4-14 к ТК 7-4-16	Задвижка (перемычка) ТК 7-4-14	1981	500	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,99416607%	
765	отв. на ул. Судостроительная, 60-62	опуск под землю 3	1983	50	56,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,97674342%	
766	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
767	ТП Дарвина	Id39004	2001	50	0,40	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99999797%	
768	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	смена диаметра	2017	150	2,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998894%	
769	ТК 34813	ул. Левитана, 59 к2 (ТП5)	2012	70	13,51	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996392%	
770	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 2632	2015	50	16,50	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996235%	
771	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопл	1990	200	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99995124%	
772	отв. на Летний проезд, 29	вход в Летний проезд, 29	2009	70	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99993886%	
773	отв. на Карамзина, 17-23 ТП1	отв. на Карамзина, 17-23 ТП2	2014	70	37,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99990118%	
774	вход в ул. Южный б-р, 1-7	выход из ул. Южный б-р, 1-7	2014	100	75,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99975274%	
775	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 отопление	ТК 6	2013	125	65,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99974790%	
776	отв. на Судостроительная, 17 и др.	отв.к Судостроительная,17а	2016	400	24,75	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99973965%	
777	Кран ТК-2 отопление	вход в ул. Интернациональную, 1325 отопление	2014	125	71,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99972673%	
778	Задвижка ТК-5 отопл	вход в ул. Великолукскую, 24-30 отопление	1990	200	3,50	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99965868%	
779	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	200	67,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99962283%	
780	опуск под землю 3	опуск под землю 3	1983	50	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99875411%	
781	Задвижка (перемычка) ТК 7-4-14	ТК 7-4-14	1981	500	0,87	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,99492449%	
782	отв. на ул.Судостроительная, 17д-е	поворот	2016	125	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998076%	
783	отв.к Судостроительная,17а	отв. на ул.Судостроительная, 17д-е	2016	400	5,85	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99993846%	
784	отв. на ул.Судостроительная, 17д-е	ID 6615	2016	400	47,94	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99949571%	
785	ID 6615	врезка в существ тепловую сеть ул. Судостроительная 17а	2016	400	23,31	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99975480%	
786	врезка в существ тепловую сеть ул. Судостроительная 17а	ТК 7-6-2-2б	2016	400	24,02	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99974733%	
787	ТК 7-6-2-2б	УП 2-1	2016	400	106,45	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99888024%	
788	УП 2-1	К 3	2016	400	59,86	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99937032%	
789	К 3	УТ-3	2016	400	149,27	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99842981%	
790	УТ-3	сливной колодец УТ-3	2016	70	4,14	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998894%	
791	УТ-3	отв. на КНС и Тихорецкий тупик, 12	2016	400	5,45	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99994267%	
792	отв. на КНС и Тихорецкий тупик, 12	переход на старую трубу	2016	50	7,46	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998298%	
793	отв. на КНС и Тихорецкий тупик, 12	подъем у ручья 1	2016	400	10,48	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99988976%	
794	подъем у ручья 1	подъем у ручья 1	2016	400	4,08	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99995708%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
795	подъем у ручья 1	опуск у ручья 1	2016	400	9,72	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99989775%	
796	опуск у ручья 1	УП-8 (опуск у ручья 1)	2016	400	4,12	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99995666%	
797	УП-8 (опуск у ручья 1)	УТ-7	2016	400	69,56	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99926829%	
798	УТ-7	сливной колодец УТ-7	2016	70	1,45	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999613%	
799	УТ-7	УТ-8	2016	400	70,40	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99925945%	
800	УТ-8	УП-16	2016	400	55,99	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99941103%	
801	УП-16	УТ-9	2016	400	52,22	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99945069%	
802	УТ-9	Колодец УТ-9	2016	70	3,49	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999068%	
803	УТ-9	УТ-12	2016	400	446,61	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99530205%	
804	УТ-12	Колодец УТ-12	2016	70	3,92	и	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998953%	
805	УТ-12	УП 19 (подъем у ручья 2)	2016	400	36,67	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99961426%	
806	УП 19 (подъем у ручья 2)	УТ-13 (подъем у ручья 2)	2016	400	1,44	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998485%	
807	УТ-13 (подъем у ручья 2)	УТ-14 (опуск у ручья 2)	2016	400	11,60	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99987798%	
808	УТ-14 (опуск у ручья 2)	опуск у ручья 2	2016	400	1,65	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998264%	
809	опуск у ручья 2	подъём	2016	400	380,02	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99600252%	
810	подъём	подъём	2016	400	4,79	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99994961%	
811	подъём	вход в ЦТП Тихорецкая, 32	2016	400	0,95	11	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999001%	
812	ТК 7-6-2-2б	врезка в существующую тепловую сеть ул. Инженерная	2016	250	17,41	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99987991%	
813	Id39004	выход ул.Дарвина, 1-3	2001	50	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99999493%	
814	отв. на сбросной колодец	Заглушка	2016	40	2,65	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999444%	
815	отв. на сбросной колодец	переход на старую трубу	2016	125	2,90	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998884%	
816	поворот	отв. на сбросной колодец	2016	125	3,57	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998626%	
817	ул. Левитана, 59 к1,к2	отв. на ул. Левитана, 61	2012	400	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99997896%	
818	отв. на Карамзина, 17-23 ТП2	вход в ул. Карамзина, 15 отопление	2014	50	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996806%	
819	переход на старую трубу	отв. на Товарная, 1а	2003	125	30,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99979078%	
820	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	вход в ул. Интернациональная, 59, 59а, 61-67, 69-71	2017	150	47,62	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978935%	
821	вход в ул. Великолукскую, 24-30 отопление	отв. на ТП ул. Великолукская, 24-30	1990	200	22,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99785456%	
822	опуск под землю 3	ТК 7-2-9-5	1983	50	11,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99543174%	
823	ТК 7-4-14	Смена диаметра	1981	400	45,00	46	4,98709	0,0025024	0,04891759	99,79218911%	
824	Смена диаметра	ТК 7-4-12	1981	500	76,95	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,55107946%	
825	отв. на ТП ул. Великолукская, 24-30	выход из ул. Великолукская, 24-30 отопление	1990	200	70,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99317359%	
826	ТК 3	Задвижка ТК 3	2017	250	0,11	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999924%	
827	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	70	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
828	отв. на ул. Левитана, 61	ул. Левитана, 61 (ГП8)	2013	70	21,94	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994140%	
829	Задвижка ТК 4	ID 16083 вход в ул. Южный б-р, 25-31	2015	70	24,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993590%	
830	выход из ул. Южный б-р, 1 7	вход в ул. Интернациональная, 32-34	2014	100	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990109%	
831	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 отопление	вход в ул. Толстикова, 4955 отопление	2013	100	34,50	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988626%	
832	выход ул.Дарвина, 1-3	вход ул.Дарвина, 5-7	2001	50	24,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99987844%	
833	отв. на Товарная, 1а	ввод ул.Судостроительная, 17е	2003	100	39,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99977085%	
834	Задвижка ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2017	250	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99975858%	
835	ТК 7-2-9-5	Задвижка ТК 7-2-9-5	1983	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99975692%	
836	выход из ул. Великолукская, 24-30 отопление	вход в ул. Великолукскую, 16-22 отопление	1990	200	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99951240%	
837	Задвижка ТК 7-2-9-5	вход в ул. Судостроительная, 70-74	1983	70	6,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99683997%	
838	ТК 7-4-12	Смена диаметра	1981	500	24,06	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,85963576%	
839	Смена диаметра	ТК 7-4-10	1981	600	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,03706679	99,75622122%	
840	отв. на ул. Шевцовой Л. б- р, 60	смена диаметра	2017	200	0,10	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999944%	
841	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 отопление	2013	125	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
842	ID 16083 вход в ул. Южный б-р, 25-31	Задвижка	2003	50	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999797%	
843	т.начала авар. работ сентябрь 2017	Задвижка ТК 7-2-9-3	2017	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999199%	
844	отв. на ул. Шевцовой Л. б- р, 60	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	100	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999011%	
845	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	125	4,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998268%	
846	вход в ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	250	3,50	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99997586%	
847	отв. на ул. Шевцовой Л. б-Р_70	смена диаметра	2017	250	3,50	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99997586%	
848	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	отв. на ул. Шевцовой Л. б- р, 60	2017	200	4,90	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997242%	
849	отв. на Карамзина, 17-23	выход из ул. Южный б-р, 18-24 отопление	2014	200	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997185%	
850	смена диаметра	смена диаметра	2017	125	9,50	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996344%	
851	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	100	14,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995220%	
852	вход в ул. Великолукскую, 16-22 отопление	отв. на ТП ул. Великолукская, 16-22	2012	125	28,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989223%	
853	отв. на Товарная, 1а	вход ул.Судостроительная, 17д	2003	100	40,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99976497%	
854	смена диаметра	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	200	44,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99974949%	
855	Задвижка	ID 11058 вход в ул. Южный б-р, 33	2003	50	63,50	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99974180%	
856	Задвижка ТК 7-2-9-3	ТК 7-2-9-3	1983	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99951384%	
857	отв. на ул. Левитана, 61	33878	2012	300	73,56	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99939548%	
858	ТК 7-2-9-5	т.начала авар. работ сентябрь 2017	1983	70	27,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,98687372%	
859	ТК 7-4-10	ТК 7-4-8	1981	600	14,58	46	4,98709	0,0025024	0,03706679	99,91114263%	
860	отв. на ТП ул. Великолукская, 16-22	выход из ул. Великолукской, 16-22 отопление	2012	125	45,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99982680%	
861	33878	ТК 33877	2012	70	1,48	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999605%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
862	выход из ул. Великолукской, 16-22 отопление	ТК-9	2012	125	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99996921%	
863	выход из ул. Южный б-р, 18-24 отопление	ТК 4	2014	125	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99988453%	
864	вход в ул. Интернациональная, 32-34	выход из ул. Интернациональная, 32-34	2014	100	61,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979889%	
865	отв. на Товарная, 1а	отв. на ул.Судостроительная, 23	2003	125	71,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99951297%	
866	ТК 7-2-9-3	вход в ул. Судостроительная, 64-68	1983	50	14,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99418585%	
867	ТК 7-4-8	Смена диаметра	1981	600	30,22	46	4,98709	0,0025024	0,03706679	99,81582513%	
868	ТК-9	вход в ул. Великолукскую, 8-14 отопление	1992	150	36,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99832714%	
869	ТК 33877	ул. Левитана, 59 к3 (ГП6)	2012	70	13,43	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996413%	
870	отв. на ул.Судостроительная, 23	вход ул.Товарная,1а	2003	100	23,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99986192%	
871	вход в ул. Великолукскую, 8-14 отопление	отв. на ул. Великолукскую, 8-14	1992	150	37,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99828067%	
872	отв. на ул. Великолукскую, 8-14	выход из ул. Великолукская, 8-14 отопление	1992	150	42,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99804833%	
873	ТК 7-2-9б	отв. на ТК 7-2-10	1983	150	26,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,97906454%	
874	Смена диаметра	ТК 7-4-6	1981	500	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,03872220	99,82498225%	
875	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 отопление	2013	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
876	выход из ул. Интернациональная, 32-34	вход в ул. Интернациональная, 38-40	2014	70	5,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998531%	
877	отв. на ул.Судостроительная, 23	вход в здание	2005	70	7,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99997222%	
878	ТК 33877	ул. Левитана, 59 к4 (ГП7)	2012	70	44,96	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987992%	
879	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	ID 4993 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	2014	100	45,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985164%	
880	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	вход в ул. Шевцовой Л. б- р, 60	2017	100	49,27	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983756%	
881	отв. на ТК 7-2-10	ТК 7-2-10	1983	50	4,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99833882%	
882	ТК 7-4-6	ТК 7-4-4	2004	500	95,43	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99794579%	
883	вход в здание	выход из здания	2005	70	11,21	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99995552%	
884	ответвление на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2017	100	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
885	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 отопление	2014	125	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
886	вход в ул. Шевцовой Л. б- р_60	ответвление на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	100	2,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999176%	
887	ID 4993 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	отв. на потребителя	2014	70	4,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998798%	
888	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	70	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998665%	
889	33878	33872	2012	300	6,05	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99995028%	
890	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 отопл	вход в ул. Толстикова, 6973 отопление	2014	70	19,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994925%	
891	смена диаметра	смена диаметра	2017	100	33,25	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989038%	
892	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 отопление	вход в ул. Толстикова, 5761 отопление	2013	70	69,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981438%	
893	ТК 7-2-10	Задвижка ТК 7-2-10	1983	50	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99979235%	
894	отв. на Судостроительная, 17 и др.	переход на старую трубу	2002	250	103,00	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99859370%	
895	ID 3587	вход в ул. Киевскую, 5456	1992	125	53,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99785715%	
896	Задвижка ТК 7-2-10	вход в ул. Судостроительная, 48-52	1983	50	5,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99771587%	
897	ТК 7-4-4	ТК 7-4-2	2004	500	136,53	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99706108%	
898	ТК 4	Задвижка ТК 4	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
899	вход в ул. Киевскую, 54-56	Задвижка ул. Киевская 5456	1992	125	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99995957%	
900	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 отопление	вход в Южный бульвар, 17 23 отопление	2014	100	18,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993901%	
901	отв. на потребителя	Потребитель	2014	40	38,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99992029%	
902	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 915	2014	100	53,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982362%	
903	33872	ТК 33861	2012	300	55,66	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99954258%	
904	ТК 7-4-2	Кран шаровый (перемычка) 2 ТК	2004	500	66,18	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99857542%	
905	отв. на ТК 7-2-10	ТК 7-2-11	1983	100	126,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,92438606%	
906	отв. на потребителя	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 33	2014	70	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998398%	
907	Кран шаровый (перемычка) 2 ТК	Дисковый затвор 2 ТК 7-4	2004	500	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99997847%	
908	отв. на Летний проезд, 27	ТК 7-4-23-3	2008	125	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99997213%	
909	Задвижка ул. Киевская 5456	отв. на ТП ул. Киевская, 54-56	1992	125	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99995957%	
910	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 60	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 58	2017	70	28,30	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992442%	
911	ТК 7-2-11	Задвижка ТК 7-2-11	1983	50	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99979235%	
912	33872	33885	2014	125	59,46	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99977116%	
913	Задвижка ТК 7-2-11	вход в ул. Судостроительная, 30-34	1983	50	4,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,99813117%	
914	Кран шаровый (перемычка) ТК7-6	ТК 7-6	2013	500	0,37	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99999508%	
915	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 отопление	2013	70	0,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
916	вход в ул. Толстикова ген., 81 отопление	отв. на ТП ул. Толстикова 81	2014	100	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999341%	
917	Дисковый затвор 2 ТК 7-4	ТК 7-4	2004	500	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99997847%	
918	33885	ул. Левитана, 63 к1 (ГП9-1)	2014	70	12,37	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996696%	
919	ТК 7-2-11	ТК 7-2-12	2012	100	68,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99977581%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
920	вход в ул. Южный б-р, 915	выход из ул. Южный б-р, 9-15	2014	100	83,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99972636%	
921	вход в Южный бульвар, 1723 отопление	выход из Южный бульвар, 17-23 отопление	2014	150	65,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99971247%	
922	ТК 7-2-12	Задвижка ТК 7-2-12	2012	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
923	Задвижка ТК 7-2-12	вход в ул. Судостроительная, 22-28	2012	70	4,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998798%	
924	ТК 7-4	Задвижка 3 ТК 7-4	2013	500	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99998671%	
925	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 43	2014	100	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998022%	
926	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	2017	100	11,38	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996248%	
927	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 отопление	вход в ул. Толстикова, 3943 отопление	2013	70	33,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991053%	
928	33885	33889	2014	100	28,99	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990444%	
929	33889	ул. Левитана, 63 к2 (ГП9-2)	2014	50	7,25	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998347%	
930	выход из ул. Южный б-р, 9 15	вход в ул. Интернациональная, 42-44	2014	70	31,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991720%	
931	ТК 7-2-12	отв ул.Судостроительная, 14-20	2005	100	92,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99954938%	
932	Задвижка 3 ТК 7-4	ТК 7-5	2013	500	109,85	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99854023%	
933	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999779%	
934	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	смена диаметра	2017	125	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998845%	
935	смена диаметра	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 42	2017	125	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998845%	
936	отв ул.Судостроительная, 14-20	вход в ул. Судостроительная, 14-20	2005	70	5,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99998016%	
937	Задвижка ТК 3	34163 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	150	9,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99995798%	
938	отв. на ТП ул. Толстикова ген., 77-79	выход из ул. Толстикова ген., 77-79	2014	40	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99991609%	
939	выход из Южный бульвар, 17-23 отопление	вход в ул. Интернациональную, 5254 отопление	2014	100	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990109%	
940	33889	36113 отв.	2014	70	47,98	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987187%	
941	смена диаметра	смена диаметра	2017	150	106,25	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99952999%	
942	выход из ул. Киевской, 5456 отопление	вход в ул. Великолукскую, 2 отопление	1992	100	14,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99951515%	
943	ТК 7-5	УТ	2013	500	134,43	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99821359%	
944	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	250	0,95	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999345%	
945	Задвижка ТК 1	УТ 7-1	2017	250	131,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99909640%	
946	36113 отв.	ул. Левитана, 63 к3 (ГП9- 3)	2014	50	4,89	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998885%	
947	переход на старую трубу	смена года прокладки	2006	50	59,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99981497%	
948	отв ул.Судостроительная, 14-20	отв. на ул. Судостроительная, 27, 29	2005	100	48,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99976489%	
949	УТ	Кран шаровый (перемычка) ТК7-6	2013	500	162,00	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99784722%	
950	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 42	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	2017	70	2,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999332%	
951	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	Задвижка	2017	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999199%	
952	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	2017	70	5,53	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998523%	
953	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 42	Задвижка	2017	70	6,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998264%	
954	36113 отв.	36114 заглушка	2014	50	14,61	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996668%	
955	смена года прокладки	вход в насосную станцию	2008	50	20,80	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99994273%	
956	вход в ул. Интернациональную, 5254 отопление	выход из ул. Интернациональной, 52-54 отопление	2014	100	50,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983516%	
957	отв. на ул. Судостроительная, 27, 29	вход в ул. Судостроительная, 19-21	2005	70	47,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99981350%	
958	ТК 1	ТК 4	2014	100	98,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99967691%	
959	34163 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2014	150	76,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99966381%	
960	вход в ул. Великолукскую, 2 отопление	выход из ул. Великолукская, 2	1992	100	25,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99913420%	
961	ТК 7-4	ТК 7-3	2004	600	161,81	23	1,57910	0,0000092	0,03706679	99,99636135%	
962	отв. на ул. Шевцовой Л. б- р_70	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	200	3,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998030%	
963	отв. на ул. Судостроительная, 27, 29	ТК 7-2-17	2005	70	33,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99986906%	
964	ТК 33861	5	2012	300	130,67	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99892614%	
965	ТК 7-3	Задвижка (спускники)ТК 7 1	2004	600	115,00	23	1,57910	0,0000092	0,03706679	99,99741397%	
966	Задвижка (спускники)ТК 71	ТК 7-2	2004	600	0,90	23	1,57910	0,0000092	0,03706679	99,99997976%	
967	выход из ул. Интернациональной, 52-54 отопление	вход в ул. Интернациональную, 5658 отопление	2014	70	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997329%	
968	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	200	5,65	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99996819%	
969	Задвижка ТК 7-2-17	вход в ул. Судостроительная, 27	1983	32	0,20	44	4,51251	0,0010375	0,26293435	99,99992875%	
970	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	100	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990109%	
971	ТК 7-2-17	Задвижка ТК 7-2-17	1983	32	0,80	44	4,51251	0,0010375	0,26293435	99,99971502%	
972	ТК 33861	ТК 33862	2014	100	117,47	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99961272%	
973	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 отопление	2014	100	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
974	ТК 7-2-17	ТК 7-2-18	2005	40	36,00	22	1,50208	0,0000085	0,24530393	99,99988781%	
975	ТК 33862	ул. Левитана, 57 к3 (ГП16-3)	2014	70	45,88	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987746%	
976	смена диаметра	отв. на ул. Интернациональная, 57	2017	200	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
977	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2017	200	2,50	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998593%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
978	отв. на ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	150	3,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998452%	
979	ТК 7-2-18	Задвижка ТК 7-2-18	1983	40	0,30	44	4,51251	0,0010375	0,24530393	99,99988545%	
980	ТК 33862	ТК 33864	2014	100	49,57	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983658%	
981	Задвижка ТК 7-2-18	вход в ул. Судостроительная, 29	1983	40	0,70	44	4,51251	0,0010375	0,24530393	99,99973272%	
982	смена диаметра	смена диаметра	2017	250	99,00	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99931713%	
983	отв. на ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	125	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998076%	
984	ТК 33864	ул. Левитана, 57 к2 (ТП16-2)	2014	50	18,67	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995740%	
985	отв. на ТП ул. Киевская, 58	выход из ул. Киевская, 58	1992	100	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99993074%	
986	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	100	33,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989120%	
987	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 35	2014	50	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999316%	
988	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	вход в ул. Интернациональная, 57	2017	100	13,87	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99995427%	
989	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 отопление	вход в Южный бульвар, 25 31 отопление	2014	100	30,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989945%	
990	ТК 4	ТК 6	2014	70	44,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99988248%	
991	ТК 33864	ул. Левитана, 57 к1 (ТП16-1)	2014	70	55,60	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985150%	
992	выход из ул. Киевская, 58	вход в ул. Великолукскую, 3-5	1992	100	43,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99851082%	
993	5	6	2012	300	2,50	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997945%	
994	вход в Южный бульвар, 2531 отопление	выход из Южного бульвара, 25-31 отопление	2014	100	72,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99976263%	
995	выход из ул. Великолукская, 8-14 отопление	ID 3587	1992	150	8,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99962825%	
996	5	33874	2012	300	2,35	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998069%	
997	ТК-9	Кран ТК-9	2010	70	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
998	ТК 6	Кран ТК-6 отопление в стор Иванихиной, 12	2014	50	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
999	33874	Отв. на ул. Левитана, 37	2013	300	2,13	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99998250%	
1000	выход из Южного бульвара, 25-31 отопление	отв. на ул. Интернациональную, 6062	2014	70	26,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993056%	
1001	ЦТП Шевцовой 1	37181 вход в Шевцовой Л. б-р, 10-20	2014	200	47,50	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99973260%	
1002	37181 вход в Шевцовой Л. б-р, 10-20	ID 5060	2014	250	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99997931%	
1003	Отв. на ул. Левитана, 37	5	2013	300	4,61	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99996211%	
1004	Кран ТК-6 отопление в стор Иванихиной, 12	вход в ул. Иванихиной, 12 отопление	2014	50	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995437%	
1005	отв. на ТП ул. Киевская, 54-56	Задвижка2 ул. Киевская, 54-56	1992	100	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99996537%	
1006	вход в ул. Школьная, 1-1а	выход из ул. Школьная 1-1а отопление	2010	70	18,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995193%	
1007	ID 5060	ID 5065	2014	250	29,50	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99979652%	
1008	Отв. на ул. Левитана, 37	а1	2013	300	114,12	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99906215%	
1009	отв. на ул. Интернациональную, 6062	вход в ул. Интернациональную, 6062 отопление	2014	70	4,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998932%	
1010	выход из ул. Школьная 1-1а отопление	вход в ул. Киевская, 50-52 отопление	2010	50	19,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99995665%	
1011	Задвижка2 ул. Киевская, 54-56	выход из ул. Киевской, 5456 отопление	1992	100	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99993074%	
1012	ID 5065	37187 - выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	2014	250	28,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99980686%	
1013	33874	26	2013	300	30,01	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99975338%	
1014	ТК 6	Кран ТК-6 отопление	2014	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999733%	
1015	26	27	2013	70	1,15	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999693%	
1016	26	Смена диаметра	2013	300	3,25	14	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99997329%	
1017	Кран ТК-6 отопление	вход в ул. Иванихиной, 10 отопление	2014	50	41,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99990646%	
1018	Смена диаметра	28	2013	250	8,04	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99944454%	
1019	выход из ул. Великолукская, 2	вход в ул. Киевскую, 58	1992	100	26,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99009956%	
1020	ID 5065	Задвижка	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
1021	28	29	2013	70	1,11	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
1022	Задвижка	ID 18151 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27-37	2014	70	9,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997463%	
1023	вход в ул. Киевскую, 58	отв. на ТП ул. Киевская, 58	1992	100	14,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99951515%	
1024	ID 18151 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27-37	вход в ул. Громовой У., 2737	2014	70	28,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992388%	
1025	28	ТК 37517	2013	250	120,45	14	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99916917%	
1026	а1	а2	2013	150	1,12	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999505%	
1027	а1	а3	2013	200	2,05	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998846%	
1028	а3	а4	2013	150	1,12	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999505%	
1029	Кран ТК-9	вход в ул. Школьная, 1-1а	2010	70	109,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99970754%	
1030	37187 - выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	ID 18149 выход из Шевцовой Л. б-р, 2-8	2014	250	80,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99944818%	
1031	а3	6	2013	200	193,31	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99891177%	
1032	6	7	2013	70	1,07	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999714%	
1033	6	8	2013	200	2,10	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99998818%	
1034	ID 18149 выход из Шевцовой Л. б-р, 2-8	вход в ул. Громовой У., 1525	2014	150	5,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997567%	
1035	8	9	2013	70	0,97	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999741%	
1036	вход в ул. Громовой У., 1525	ID 5070	2014	250	57,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99960683%	
1037	ID 5070	выход из ул. Громовой У., 15-25	2014	250	61,00	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99957924%	
1038	8	13	2013	200	106,24	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99940193%	
1039	13	1	2013	70	2,82	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999247%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1040	выход из ул. Громовой У., 15-25	ID 18143 вход в ул. Интернациональная, 27	2014	150	29,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986950%	
1041	13	10	2013	150	2,10	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999071%	
1042	10	11	2013	70	2,35	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999372%	
1043	ID 18143 вход в ул. Интернациональная, 27	выход из ул. Интернациональная, 27	2014	200	45,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99974667%	
1044	10	14	2013	150	80,79	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99964262%	
1045	14	15	2013	70	1,05	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999720%	
1046	выход из ул. Интернациональная, 27	ТК 5	2014	125	22,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99991340%	
1047	14	16	2013	150	72,07	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99968119%	
1048	ТК 5	Задвижка ТК 5	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
1049	16	17	2013	70	1,05	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999720%	
1050	Задвижка ТК 5	ID 16184 вход в ул. Интернациональная 29-31	2014	70	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996261%	
1051	ТК 7-6	Затвор	1988	250	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,07460006	99,99989436%	
1052	16	33856	2013	150	91,18	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99959665%	
1053	Затвор	ТК 7-6-1	1995	250	150,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99423686%	
1054	ТК 7-6-1	Шаровый кран	1988	50	0,50	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,99996506%	
1055	ТК 5	ТК 6	2014	125	51,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980371%	
1056	33856	33854	2015	150	77,17	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99965863%	
1057	Шаровый кран	вход ул.Батальная, 11	1995	50	57,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,99927563%	
1058	33854	ТК 33852	2015	100	49,84	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983568%	
1059	ТК 7-6-1	ТК 7-6-3	2007	250	50,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99955763%	
1060	ТК 6	Задвижка ТК 6	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
1061	Задвижка ТК 6	ID 16186 вход в ул. Интернациональная, 33-35	2014	70	15,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995994%	
1062	ТК 7-6-3	Шаровый кран 2-3	1986	150	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99987058%	
1063	ТК 33852	ул. Левитана, 37	2015	100	62,31	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99979457%	
1064	Шаровый кран 2-3	вход в ул. Батальная, 8-8а-8б	1986	150	25,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99352923%	
1065	ТК 34813	ул. Левитана, 59 к1 (ТП4)	2012	70	37,99	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989854%	
1066	ТК 6	ТК 7	2014	100	50,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983351%	
1067	ТК 7	Задвижка ТК 7	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
1068	ТК 7-6-3	Шаровый кран 1	2003	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999762%	
1069	Задвижка ТК 7	вход в ул. Интернациональная 37-39	2014	70	13,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996394%	
1070	Шаровый кран 1	вход ул.Батальная, 14-16а	2003	70	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99994288%	
1071	ТК 7-6-3	Затвор	2003	250	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99999385%	
1072	Затвор	ТК 7-6-5	2003	250	104,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99872150%	
1073	ТК 7	Задвижка ТК 7	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
1074	Задвижка ТК 7	ID 16190 вход в ул. Интернациональная 41	2014	70	70,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981171%	
1075	ТК 7-6-5	ТК 7-6-7	2003	250	79,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99902883%	
1076	ID 5060	ID 5074 выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	2014	150	64,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99971689%	
1077	ТК 7-6-7	Шаровый кран 2	2003	200	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999498%	
1078	Шаровый кран 2	ТК 7-6-9	2003	200	86,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99913717%	
1079	ТК 7-6-9	Задвижка	2003	125	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999657%	
1080	ID 5074 выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	34148 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 22-36	2014	100	25,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99991758%	
1081	Задвижка	вход в Толстикова, 15/1	1987	125	27,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,99564520%	
1082	34148 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 22-36	ID 5077	2014	100	85,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99971977%	
1083	ТК 11-19	Дисковый затвор (перемычка) ТК	2010	700	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998360%	
1084	вход в ул. Интернациональная, 57	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	2015	100	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996044%	
1085	ID 5077	Задвижка	2014	70	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999866%	
1086	Задвижка	37185 выход из Шевцовой Л. б-р, 22-36	2014	70	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999466%	
1087	Дисковый затвор (перемычка) ТК	Дисковый затвор ТК 11-19	2010	700	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998360%	
1088	ТК 7-6-7	Шаровый кран 1	2003	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999212%	
1089	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Интернациональная, 57	2015	100	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996703%	
1090	Шаровый кран 1	вход в ул.Альпийская, 21	2003	150	29,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99977137%	
1091	Дисковый затвор ТК 11-19	ТК 11-18	2010	700	48,00	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99921287%	
1092	вход в ул.Альпийская, 21	выход из ул.Альпийская, 21	1986	150	12,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99689403%	
1093	выход из ул.Альпийская, 21	отв. на Батальная, 22-36	2003	150	38,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99970041%	
1094	37185 выход из Шевцовой Л. б-р, 22-36	смена типа прокладки 1	2014	70	8,60	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997703%	
1095	отв. на Батальная, 22-36	вход ул. Батальная, 22-36, Автомобильная, 2-12, ул. Альпийская, 21-31, Альпийский 2-й пер, 3-11	2003	125	44,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99969818%	
1096	выход из ул. Интернациональная, 57	вход в ул. Интернациональная, 57а	2017	50	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997034%	
1097	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2014	70	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996795%	
1098	отв. на Батальная, 22-36	вход в Автомобильная, 212	2003	125	77,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99947181%	
1099	ТК 11-18	ТК 11-17	2010	700	125,23	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99794642%	
1100	смена типа прокладки 2	ID 18160	2014	70	12,90	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99996555%	
1101	ТК 11-17	ТК 11-16	2010	700	75,10	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99876847%	
1102	вход в Автомобильная, 212	выход из Автомобильная, 2-12	1986	125	14,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99684715%	
1103	выход из Автомобильная, 2-12	вход в Автомобильная, 113	2003	125	26,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99982165%	
1104	вход в Автомобильная, 113	выход из Автомобильная, 1-13	2003	125	12,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99991426%	
1105	выход из Автомобильная, 1-13	отв. на Альпийская, 33-39	2003	125	48,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99967074%	
1106	отв. на Альпийская, 33-39	вход в ул. Альпийская, 3339, Батальная, 38-44, Щедина,14-26, Автомобильная,1-13	2003	70	14,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99993336%	
1107	ТК 11-16	Задвижка (перемычка) ТК 11-1	2010	700	68,00	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99888490%	
1108	Задвижка (перемычка) ТК 11-1	Дисковый затвор 2 ТК 1115	2010	700	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99998360%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1109	отв. на Альпийская, 33-39	вход в ул.Щедина, 14-26	2003	70	74,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99964776%	
1110	вход в ул.Щедина, 14-26	выход ул.Щедина, 14-26	2003	70	12,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99994288%	
1111	выход ул.Щедина, 14-26	вход ул.Щедина, 15-17	2003	70	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99990480%	
1112	вход ул.Щедина, 15-17	выход ул.Щедина, 15-17	1986	70	11,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99820286%	
1113	выход ул.Щедина, 15-17	вход ул.Батальная, 46-54, ул.Щедина серж., 15-17	2003	70	25,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99987862%	
1114	Дисковый затвор 2 ТК 1115	ТК 11-15	2010	700	0,53	17	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,99999131%	
1115	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	ТК 4	2017	100	51,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983186%	
iii6	ID 5077	Шевцовой Л. б-р, 36	2014	50	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99997034%	
1117	ТК 11-15	Дисковый затвор 1 ТК 1115	1996	400	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99995123%	
1118	ТК 4	вход в ул. Интернациональная, 53-55	2017	70	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997062%	
1119	Дисковый затвор 1 ТК 1115	Вентиль шаровый 1 ТК 1115	1996	400	5,52	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99973080%	
1120	ТК 11-15	Дисковый затвор 3 ТК 1115	1996	500	0,54	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99996673%	
1121	ТК 4	ТК 5	2017	100	58,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980878%	
1122	Дисковый затвор 3 ТК 1115	Вентиль шаровый 2 (перемычка)	1996	500	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99996920%	
1123	ТК 5	вход в ул. Интернациональная, 49-51	2017	70	18,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995193%	
1124	Вентиль шаровый 2 (перемычка)	ТК 11-14	1996	500	105,00	31	2,35574	0,0000264	0,03872220	99,99353110%	
1125	ТК 11-14	ТК-11-13	1995	500	177,47	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,98686373%	
1126	ТК 5	ТК 6	2017	70	55,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985310%	
1127	ТК-11-13	ТК 11-12	1995	500	303,51	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,97753429%	
1128	ТК 11-12	ТК 11-11	1995	500	104,05	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,99229826%	
1129	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 45-47	2017	70	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994658%	
1130	ТК 11-11	ТК 11-10	1995	500	141,17	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,98955065%	
1131	ТК 11-10	ТК 11-7	1995	500	143,31	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,98939224%	
1132	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 43	2017	70	27,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992789%	
1133	ТК 11-7	ТК 11-6	1995	500	136,23	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,98991630%	
1134	Задвижка 1 ТК 11-5	ТК 11-5	1995	500	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,99992598%	
1135	ТК 11-6	Задвижка 1 ТК 11-5	1995	500	129,20	32	2,47652	0,0000317	0,03872220	99,99043666%	
1136	ТК 11-5	Задвижка 2 ТК 11-5	1996	600	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,03706679	99,99993564%	
1137	Задвижка 2 ТК 11-5	ТК 7-10	1996	600	151,75	31	2,35574	0,0000264	0,03706679	99,99023336%	
1138	ТК 7-10	ТК 7-9	1996	600	88,49	31	2,35574	0,0000264	0,03706679	99,99430478%	
1139	ТК 7-9	ТК 7-8	1980	500	101,89	47	5,24278	0,0040499	0,03872220	99,03798222%	
1140	ТК 7-8	ТК 7-7	1980	500	163,40	47	5,24278	0,0040499	0,03872220	98,45722147%	
1141	ТК 7-7	ТК 7-4А	2026	500	199,60	1	0,80000	0,0000090	0,03872220	99,99579617%	
1142	ТК 7-4А	Кран шаровый (перемычка) 1 ТК	2013	500	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99996013%	
1143	Кран шаровый (перемычка) 1 ТК	Дисковый затвор 1 ТК 7-4	2013	500	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99986711%	
1144	Дисковый затвор 1 ТК 7-4	ТК 7-4	2013	500	2,72	14	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99996385%	
1145	ТК 11-4	ТК 11-4а	1996	700	79,65	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,99394456%	
1146	Задвижка 2 ТК 11-3	ТК 11-3	1987	0	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,34328871	99,99993719%	
1147	Смена вида прокладки	Задвижка 2 ТК 11-3	1987	0	32,89	40	3,69453	0,0002389	0,34328871	99,99793406%	
1148	ТК 11-4	Смена вида прокладки	1987	0	156,12	40	3,69453	0,0002389	0,34328871	99,99019356%	
1149	ТК 11-5	ТК 11-4	2003	700	32,53	24	1,66006	0,0000102	0,03137915	99,99904929%	
1150	ТК 11-4а	ID 10585	1996	700	72,45	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,99449194%	
1151	ID 10585	Кран шаровый (перем.) 1 ТК11-3	1996	700	32,89	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,99749952%	
1152	Кран шаровый (перем.) 1 ТК11-3	Задвижка 1 ТК 11-3	1996	700	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,99992397%	
1153	Задвижка 1 ТК 11-3	ТК 11-3	1996	700	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,03137915	99,99992397%	
					2034						
1	ID 17147	ID 17149	2004	100	15,99	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99982441%	90,14%
2	2	ул. Батальная	2004	150	50,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99926327%	
3	ID 10619	Потребитель	2003	32	45,00	30	2,24084	0,0000223	0,26293435	99,99965630%	
4	ID 17149	Потребитель	2003	100	59,01	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99924074%	
5	2	ул. Батальная	1988	100	15,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,98622586%	
6	ТК 7-4-24-1	ЦТП Шевцовой 1	2032	250	6,70	1	0,80000	0,0000090	0,07460006	99,99992687%	
7	Задвижка 1 ТК11-4а	ТК Машиностроительная, 176	2032	125	13,73	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99991637%	
8	выход ЦТП Батальная, 62 отопление	вход ул.Батальная, 62-68 отопление	2029	200	41,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99976955%	
9	Кран шаровый ТК 7-4-2810	ввод в здание ул. Интернациональная, 64	2028	100	95,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99968728%	
10	Задвижка ТК 7-4-20	вход ЦТП Иванихиной,1	2028	250	71,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99951101%	
11	ТК 7-4-16	Задвижка ТК 7-4-16	2017	150	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999117%	
12	отв на ул. Батальная, 92	ТК 7-4-16-4	2017	250	13,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99991047%	
13	ТК 7-4-18	ID 4570 отв. на ул. Громовой У., 3	2016	200	27,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99984824%	
14	ТК 7-8	Задвижка 1 ТК 7-8	2014	200	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999322%	
15	ТК 11-6	Задвижка ТК 11-6а	2013	100	0,20	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999916%	
16	ТП Судостроительная, 44	разветвление Судостроительная, 44	2012	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999633%	
17	Задвижка 1 ТК 7-8	ТК 7-8-2	2012	200	45,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99965231%	
18	ТК 7-5	Задвижка 1 ТК 7-5	2010	70	0,30	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999870%	
19	ТК 11-7	Задвижка 1 ТК 11-7	2010	200	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99999090%	
20	выход из ЦТП Тихорецкая, 32 отопление	конец авар.работ сентябрь 2017	2010	300	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99993354%	
21	ID 16053 вход в ул. Интернациональная, 74	отв. ул. Интернациональная, 72	2010	250	6,50	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99992749%	
22	Задвижка ТК 11-17	ID 16053 вход в ул. Интернациональная, 74	2010	250	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99966532%	
23	ТК 7-6	Задвижка 1 ТК 7-6	2009	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999525%	
24	ТК 7-4-28-10	Кран шаровый ТК 7-4-2810	2009	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999413%	
25	ТК 7-4-24	Дисковый затвор ТК 7-424	2009	300	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99998538%	
26	конец авар.работ сентябрь 2017	Задвижка ТК-1 выход из ЦТП	2009	300	4,50	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99993419%	
27	Дисковый затвор ТК 7-424	ТК 7-4-23	2009	300	149,00	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,99782103%	
28	ТК 7-6	Задвижка 2 ТК 7-6	2008	150	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99999126%	
29	выход из ЦТП Тихорецкая, 32отопл проходи	ТК-1	2008	200	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99988874%	
30	Кран шаровый 1 ТК 11-12	ID 18497	2008	150	45,30	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99960396%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
31	Задвижка 2 ТК 7-5	вход в ул. Машиностроительная, 3846	2008	200	44,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99951046%	
32	ТК 7-9	Задвижка 1 ТК 7-9	2007	200	0,40	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99999501%	
33	ТК 7-6	Задвижка 3 ТК 7-6	2007	500	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,03872220	99,99997054%	
34	ТК 11-17	Задвижка ТК 11-17	2007	250	2,20	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,99996636%	
35	Задвижка ТК 7-4-14	Вход в ул. Самаркандская, 2-20	2007	125	6,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99994881%	
36	выход из ЦТП Шевцовой 2	ТК 1	2007	300	4,01	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99992695%	
37	ТК 7-5	Задвижка 2 ТК 7-5	2006	200	0,20	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99999717%	
38	ТК 7-4-32	Задвижка 4 ТК 7-4-32	2006	250	2,10	27	1,92871	0,0000143	0,07460006	99,99996362%	
39	Задвижка ТК 7-4-6	ID 17491	2006	200	18,90	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99973278%	
40	Задвижка 1 ТК 7-4-2	вход в ул. Машиностроительная, 60 столовая	2005	100	22,60	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99978569%	
41	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 1	вход в ул. Громовой У., 1	2005	125	64,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99929149%	
42	ТК 11-4а	Задвижка 1 ТК11-4а	2004	125	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99999359%	
43	ТК 7-4-18А	Задвижка ТК 7-4-18А	2004	250	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,99998851%	
44	т.Г (коверные задвижки)	Задвижка 3 ТК 7-4-32 на Громовой, 123	2004	125	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99998718%	
45	ТК 7-4-6	Задвижка ТК 7-4-6	2004	150	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99998527%	
46	Задвижка ТК 11-6а	вход в ул. Кошевого О., 1	2004	100	44,20	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99951462%	
47	Задвижка 1 ТК 7-4-28-8	ТК 7-4-28-8-2	2004	300	40,50	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99889137%	
48	Задвижка 2 ТК 7-8-1	ТК 7-8-1	2004	150	78,21	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99884760%	
49	Задвижка ТК 7-4-16а	ТК-ID 4545	2004	125	247,50	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99682697%	
50	ТК 7-4-16а	Задвижка ТК 7-4-16а	2003	125	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99999249%	
51	ТК 11-19	Кран ТК 11-19 в сторону ул. Карамзина, 6	2003	250	1,10	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99997039%	
52	ТК 7-4-28-8	Задвижка 1 ТК 7-4-28-8	2003	300	1,20	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99996151%	
53	ТК 7-4-4	Задвижка 2 ТК 7-4-4	2003	100	3,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99996140%	
54	ТК 7-4-28-4	Задвижка 7-4-28-4	2003	300	1,70	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99994548%	
55	Задвижка ТК 7-4-18А	отв на ул. Батальная, 92	2003	250	36,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99903089%	
56	врезка в существующую тепловую сеть ул. Инженерная	ТК 7-6-2-2ас	2003	250	202,59	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99454632%	
57	ТК 7-4-14	Задвижка ТК 7-4-14	1995	150	0,30	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99996976%	
58	Задвижка 1 ТК 7-5	Вход в ТП Судостроительная, 44	1995	70	51,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99689579%	
59	ID 19500	ТК-1	1993	200	32,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,99246269%	
60	Задвижка 1 ТК 7-9	ТК 7-9-2	1991	200	85,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,96012065%	
61	ТК 7-8	Задвижка 2 ТК 7-8-1	1990	150	0,20	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99989241%	
62	ТК 7-2	ТК 7-1	1989	600	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,03706679	99,98486175%	
63	ЦТП Шевцовой 2	выход из ЦТП Шевцовой 2	1988	300	0,01	45	4,74387	0,0015901	0,06261450	99,99997711%	
64	ТК-8	Задвижка ТК-8 отопление	1988	250	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,99903938%	
65	Задвижка 2 ТК 7-4-4	ID 17218	1988	100	23,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,97887965%	
66	Задвижка ТК 7-4-16	Вход в ул. Батальная, 5565	1988	150	36,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,95564387%	
67	ID 35925	ТК-4	1988	500	33,00	45	4,74387	0,0015901	0,03872220	99,87785585%	
68	ТК 11-12	Кран шаровый 1 ТК 11-12	1981	150	1,20	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	99,93265143%	
69	ТК 7-4-20	Задвижка ТК 7-4-20	1981	250	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,07460006	99,91248640%	
70	ТК 7-4-2	Задвижка 1 ТК 7-4-2	1980	100	0,60	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,95022381%	
71	отв. на ул. Батальная, 5565	ID 17725	2032	150	12,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99991600%	
72	смена вида прокладки и изоляции2	вход ул. Машиностроительная, 410	2032	150	12,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99991600%	
73	ID 10958 выход из ЦТП Карамзина	ТК-5	2030	100	61,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99974453%	
74	выход из ЦТП Иванихиной, 16 отопление в сторону ул. Громовой	ТК 7	2029	100	65,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99978603%	
75	Задвижка ТК 7-4-12	вход в ул. Самаркандская, 3-9	2029	150	60,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99973499%	
76	выход2 из ЦТП Л.Иванихиной,1 отопление	отв на ул. Л.Иванихиной, 1-5	2028	200	56,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99968523%	
77	ТК 7-4-23	Задвижка ТК 7-4-23 до ул. Иванихиной, 9	2016	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
78	Задвижка 7-4-28-4	ТК 7-4-28-4-1	2016	300	42,00	17	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99965537%	
79	Задвижка 1 ТК 7-9-2	вход в ул. Машиностроительная, 110116	2015	100	17,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99993595%	
80	выход2 из ЦТП Батальная,6 отопление	вход в ул.Батальная, 1 отопление	2015	100	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99992464%	
81	отв. ул. Машиностроительная, 4854	выход из ул. Машиностроительная, 3846	2014	100	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99997616%	
82	Задвижка ТК-ул. Громовой У.,3	Вход в ул. Громовой У., 3	2014	40	42,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,99989384%	
83	Кран ТК 11-19 в сторону ул. Карамзина, 6	ID 11019	2014	250	272,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99773931%	
84	Задвижка 1 ТК Машиностроительная, 176	ул. Машиностроительная, 176-186	2012	70	69,25	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99974615%	
85	Вход в ул. Батальная, 5565	отв. на ул. Батальная, 5565	2010	150	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99998569%	
86	выход из ЦТП Южный бульвар отопление	ТК 1	2009	200	8,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99991986%	
87	Задвижка 2 ТК 7-6	смена вида прокладки и изоляции2	2009	150	22,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99982682%	
88	ТК 7-6-2-2ас	ТК 7-6-2-4	2009	250	67,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99917762%	
89	отв на ул. Л.Иванихиной, 1 5	вход в ул. Л.Иванихиной, 5 отопление	2008	150	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99994754%	
90	отв на ул. Батальная, 92	вход ул.Батальная, 92	2008	100	44,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99971331%	
91	ID 17491	Смена диаметра	2008	200	49,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99945483%	
92	Задвижка 1 ТК 7-6	смена вида прокладки и изоляции1	2007	70	18,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99989344%	
93	вход в ул. Машиностроительная, 3846	отв. ул. Машиностроительная, 4854	2007	200	19,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99976291%	
94	Задвижка ТК-ID 4545	ТК 7-4-16а-1	2007	100	41,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99969672%	
95	выход из ул. Самаркандская, 3-9	ТК 7-4-12-2	2006	150	13,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99985557%	
96	ТК-ул. Громовой У.,3	Задвижка ТК-ул. Громовой У.,3	2005	40	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,24530393	99,99999397%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
97	Смена диаметра	Вход в торговый центр	2005	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999232%	
98	ID 17122	выход из ул. Машиностроительная, 98108	2005	100	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99990517%	
99	Задвижка 1 ТК 11-7	вход в ул. Кошевого О., 3	2005	200	32,60	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99947214%	
100	Задвижка ТК-8 отопление	вход в ул. Тихорецкая, 18 отопление	2004	250	37,50	29	2,13156	0,0000190	0,07460006	99,99913841%	
101	ТК-1	отв. на ул. Восточную, 18	2004	200	96,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99819989%	
102	ТК 7-9-2	Задвижка 1 ТК 7-9-2	2003	100	0,20	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99999743%	
103	ТК Машиностроительная, 176	Задвижка 1 ТК Машиностроительная, 176	2003	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999479%	
104	выход из ул. Машиностроительная, 98108	вход в ул. Машиностроительная, 68а, 68-72	2003	100	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99974267%	
105	ЦТП Шевцовой 1	ТК 1	2003	200	16,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99964848%	
106	Вход в торговый центр	Выход из торгового центра	1996	70	11,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99949184%	
107	Выход из торгового центра	вход в ул. Дрожжевая, 1	1996	70	16,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99926086%	
108	Задвижка 4 ТК 7-4-32	Вход в ЦТП Клайпедское	1996	250	58,00	37	3,17991	0,0000987	0,07460006	99,99308018%	
109	ТК 7-4-12	Задвижка ТК 7-4-12	1995	150	0,30	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99996976%	
110	смена вида прокладки и изоляции1	вход ул.Машиностроительная, 12-18	1993	70	13,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,99854725%	
111	ТК-ID 4545	Задвижка ТК-ID 4545	1991	100	0,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99986262%	
112	смена вида прокладки и изоляции2	смена вида прокладки и изоляции2	1989	150	20,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,98392053%	
113	вход в ул. Самаркандская, 3-9	выход из ул. Самаркандская, 3-9	1988	150	14,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,98275039%	
114	Задвижка 3 ТК 7-4-32 на Громовой, 123	переход диаметра	1988	125	45,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,95122226%	
115	ID 4570 отв. на ул. Громовой У., 3	ТК-ул. Громовой У.,3	1987	40	12,00	46	4,98709	0,0025024	0,24530393	99,98896607%	
116	вход ЦТП Иванихиной,1	отв. на ЦТП Иванихиной, 1	1981	250	2,00	52	6,73187	0,0724290	0,07460006	99,82497280%	
117	Кран ТК-7 отопление	вход в ул. Интернациональную, 9 отопление	2032	70	34,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99985630%	
118	Задвижка 1 ТК 7-4-4	ТК 7-4-4-1	2030	150	114,26	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99935793%	
119	отв. на ул. Восточную, 18	вход в ул. Восточную, 18	2029	70	92,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99975466%	
120	ID 4570 отв. на ул. Громовой У., 3	ЦТП Школьная	2028	200	116,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99934799%	
121	ТК 7-4-28-8-2	ID 16137	2028	200	136,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99923557%	
122	Задвижка 3 ТК 7-6	ТК 7-6а	2028	500	97,46	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99870687%	
123	Выход из ЦТП Школьная в сторону ул. Громовой У., 9	ID 17613 вход в ул. Громовой У., 9	2015	100	29,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99989073%	
124	вход в ул. Кошевого О., 3	отв. на ул. Кошевого О., 3	2014	150	5,40	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99997122%	
125	отв ул. Батальная, 62 ОВ	отв ул.Батальная, 64 ОВ	2014	125	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99992116%	
126	Задвижка 2 ТК 7-8-1а	ТК 7-8-1а	2014	100	29,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99988281%	
127	ID 11019	ул. Карамзина, 35	2014	100	186,20	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99926032%	
128	ТК-4	ТК-6	2014	500	60,00	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99903927%	
129	ID 11675 (ТК)	т.Г (коверные задвижки)	2014	700	545,85	19	1,29285	0,0000069	0,03137915	99,98921441%	
130	ТК 7-8-1	Задвижка 2 ТК 7-8-1а	2013	100	2,69	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99998864%	
131	отв. ул. Машиностроительная, 3846	выход из ул. Машиностроительная, 3846	2013	200	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99994232%	
132	Задвижка ТК-1 в стор ТК-3	ТК-3	2013	100	26,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99988811%	
133	Задвижка 2 ТК 7-9-2	ID 17163	2011	150	4,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99997375%	
134	выход из ул. Машиностроительная, 3846	ТК 7-5-1	2010	200	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99989985%	
135	переход на новый трубопровод	ЦТП Громовой, 59	2010	300	145,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99807272%	
136	отв. на ул. Кошевого О., 3	выход из ул. Кошевого О., 3	2009	150	8,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99993703%	
137	разветвление Судостроительная, 44	выход из Судостроительная, 44	2009	70	18,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99991445%	
138	вход в ул. Кошевого О., 1	отв. Кошевого О.,1	2009	100	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99988267%	
139	ТК-1	ТК-2	2008	200	44,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99951046%	
140	ТК-1	Задвижка ТК-1 в стор ТК-3	2007	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999635%	
141	Задвижка ТК-1 выход из ЦТП	ТК-1	2007	300	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99999089%	
142	ТК 7-4-4	Задвижка 1 ТК 7-4-4	2007	150	3,60	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99996470%	
143	отв. ул. Машиностроительная, 4854	отв. ул. Машиностроительная, 3846	2007	200	67,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99916395%	
144	ТК 7-4-12-2	Задвижка 1 ТК 7-4-12-2	2006	70	0,30	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999799%	
145	Задвижка т. В	т. В	2005	150	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99998728%	
146	ТК 7-6-2-4	Задвижка 1 ТК 7-6-2-4	2004	150	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99999263%	
147	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 отопление	2003	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999479%	
148	вход ул.Батальная, 62-68 отопление	отв ул. Батальная, 62 ОВ	2003	125	3,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99995494%	
149	выход из ЦТП в сторону ул. Иванихиной, 2-4 отопление	вход в ул. Иванихиной, 24 отопление	2003	125	48,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99927899%	
150	Задвижка ТК 7-4-23 до ул. Иванихиной, 9	вход в ул. Иванихиной, 9	1999	100	35,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99902090%	
151	ТК 7-4-28-4-1	переход на новый трубопровод	1999	300	68,00	34	2,73697	0,0000478	0,06261450	99,99532506%	
152	отв. на ЦТП Иванихиной, 1	выход ЦТП Иванихиной,1	1995	100	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99924866%	
153	Кран шаровый т. Д	Задвижка т. В	1991	150	46,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,98304108%	
154	ТК 7-4-16а-1	Вход в ул. Батальная, 94	1990	100	51,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,97955194%	
155	ТК 7	Кран ТК-7 отопление	1989	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99951459%	
156	отв. Кошевого О.,1	выход из ул. Кошевого О., 1	1989	70	7,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,99660212%	
157	Задвижка 1 ТК 7-4-12-2	вход ул. Самаркандская, 39	1988	70	20,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,98512181%	
158	переход диаметра	отв. на Громовой, 125	1988	125	16,50	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,98231137%	
159	ТК 7-9-2	Задвижка 2 ТК 7-9-2	1982	150	1,10	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,96764849%	
160	ТК-3	Задвижка ТК-3	1999	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99998883%	
161	Задвижка ТК-3	подъем	1999	70	1,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99996649%	
162	подъем	подъем	1999	70	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99993297%	
163	подъем	опуск под землю	1999	70	70,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99843598%	
164	опуск под землю	вход в ул. Великолукскую, 15-21	1999	70	12,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99973188%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
165	ТК 7-6а	ТК 7-6-2	2013	500	76,01	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99870640%	
166	выход из ул. Кошевого О., 1	ТК Судостроительная, 116	1988	70	37,80	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,97188023%	
167	ТК 1	ТК 2	2030	200	23,50	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99983195%	
168	ТК 7-8-1а	вход в ул. Судостроительная, 77-81а	2030	70	67,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99977099%	
169	ТК-5	Задвижка ТК 5	2017	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
170	Задвижка ТК-ID 4545	ТК 7-4-16а-2	2017	70	138,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99963066%	
171	ТК 7-4-16а-2	Задвижка ТК 7-4-16а-2	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999839%	
172	ID 18497	Задвижка ID 18497	2014	150	10,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99994403%	
173	Задвижка 1 ТК 7-6-2-4	вход ул. Инженерная,4	2014	150	17,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99990672%	
174	ТК 7-8-2	вход в ул. Машиностроительная, 98108	2011	125	4,50	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99997431%	
175	вход в ул.Батальная, 1 отопление	отв на ул.Батальная,1 отопление	2010	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99999467%	
176	Смена диаеметра	Задвижка 2 ТК 7-4-12-2	2009	125	0,30	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99999795%	
177	ТК 7-4-4-1	Задвижка 1 ТК 7-4-4-1	2009	100	2,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99998533%	
178	т.Г (коверные задвижки)	Задвижка 2 ТК 7-4-32	2009	700	0,78	24	1,66006	0,0000102	0,03137915	99,99997724%	
179	Задвижка ТК 7-4-16а-2	Вход в ул. Батальная, 69в	2009	70	40,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99980752%	
180	Задвижка 1 ТК 7-4-4-1	вход в ул. Машиностроительная, 62	2009	100	45,87	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99973089%	
181	ID 11019	35579	2009	250	41,09	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99949565%	
182	отв. на ул. Восточную, 18	выход из земли - подъем	2009	200	180,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99819685%	
183	ТК 7	ТК 8	2007	100	24,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99982461%	
184	ТК 7-4-23	Задвижка ТК 7-4-23 в сторону ЦТП Иванихиной, 16	2006	200	0,50	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99999293%	
185	ТК-6	ТК-8	2006	500	138,00	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99539415%	
186	Задвижка т. В	т.Т.25	2004	150	12,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,99982318%	
187	ТК Судостроительная, 116	вход в ул. Судостроительная, 116	2004	70	29,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99974201%	
188	ТК 7-6-2	Задвижка 1 ТК 7-6-2	2003	125	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99999850%	
189	ТК-ID 4545	Задвижка ТК-ID 4545	2003	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999479%	
190	выход из Судостроительная, 44	вход в ул. Судостроительная, 36-40	2003	70	13,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99986450%	
191	Задвижка ТК 5	вход в ул. Кошевого О., 8288	2003	70	54,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99943713%	
192	ID 17725	отв. ул. Батальная, 47-53	2003	100	110,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99858467%	
193	ID 16137	ID 16139	2002	200	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,09140685	99,99968729%	
194	Задвижка 2 ТК 7-4-12-2	ID 4466	2002	125	18,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99967930%	
195	выход из ул. Машиностроительная, 3846	вход в ул. Машиностроительная, 4854	2001	100	29,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99946827%	
196	Задвижка ID 18497	ID 5205	1997	150	7,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99958636%	
197	ТК ID 4883	вход ул.Иванихиной Лилии, 7	1995	70	65,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99604365%	
198	ID 17163	ID 15620	1995	125	50,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,99561428%	
199	выход из ул. Кошевого О., 3	ТК Судостроительная, 120	1991	125	68,89	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,97790186%	
200	УТ 7-1	Задвижка ТК УТ 7-1	1989	125	0,32	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,99977615%	
201	ТК 7-4-12-2	Смена диаеметра	1988	150	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,99753577%	
202	т. В	Задвижка т. В	1983	150	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,98401404%	
203	Задвижка ТК УТ 7-1	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	1983	125	14,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,80527312%	
204	выход ЦТП Иванихиной,1	ТК ID 4883	1981	100	7,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,70720252%	
205	ТК ID 4883	ТК ID 4896	2031	125	33,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99982502%	
206	отв на ул. Л.Иванихиной, 1 5	вход ул. Л. Иванихиной,1 отопление	2031	150	18,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99989031%	
207	отв. ул. Батальная, 47-53	вход в ул. Батальная, 4753	2015	70	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99996948%	
208	Выход из ЦТП Толстикова отопление	ТК 1	2015	200	8,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99994853%	
209	вход в ул. Машиностроительная, 98108	ID 17122	2014	125	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99998609%	
210	Кран ТК1 в сторону ул. Карамзина, 11 отопление	вход в ул. Карамзина, 11 отопление	2014	70	34,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99988897%	
211	Задвижка ТК 7-4-23 в сторону ЦТП Иванихиной, 16	вход в ЦТП Иванихиной, 16	2014	200	139,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99905375%	
212	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 105/1оч	2013	70	15,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99994698%	
213	ТК 7-6-2-4	Задвижка 4 ТК 7-6-2-4	2011	50	0,20	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99999932%	
214	ТК-2	Задвижка ТК 2	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999784%	
215	Задвижка 2 ТК 7-4-32	ТК 7-4-32	2010	700	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99997348%	
216	вход в ул. Тихорецкая, 18 отопление	отв. на ТП Тихорецкая, 18	2010	250	4,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99995538%	
217	отв. ул. Интернациональная, 72	отв. ул. Интернациональная, 74	2010	250	6,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99993306%	
218	Задвижка 1 ТК 7-6-2	вход ЦТП Батальная,6	2009	125	21,02	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,99985603%	
219	ID 11332	ТК 1	2009	100	33,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99980640%	
220	ID 16139	ЦТП Южный бульвар	2009	200	42,60	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99957325%	
221	ТК 7-4-4-1	Задвижка 3 ТК 7-4-4-1	2008	100	1,46	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99999049%	
222	выход из ул. Интернациональная, 74	ЦТП Карамзина	2007	200	36,50	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99954454%	
223	ТК Судостроительная, 120	Задвижка 1 ТК Судостроительная, 120	2006	70	0,80	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999463%	
224	ID 17613 вход в ул. Громовой У., 9	отв. ТП ул. Громовой У., 9	2005	150	8,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99989821%	
225	Задвижка 3 ТК 7-4-4-1	вход в ул. Машиностроительная, 64	2003	100	40,95	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99947311%	
226	35579	вход в ул. Карамзина, 6	2003	150	94,70	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99836509%	
227	отв ул.Батальная, 64 ОВ	отв на ул. Батальная, 66 ОВ	1997	125	20,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99897172%	
228	отв. ул. Интернациональная, 74	выход из ул. Интернациональная, 74	1996	200	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99970789%	
229	ТК 7-4-16-4	Задвижка-3 ТК 7-4-16-4	1995	70	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99996957%	
230	ID 5205	ID 18493	1991	125	85,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,97273419%	
231	выход из земли - подъем	выход из земли - подъем	1989	200	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,99693061%	
232	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	отв. на ТП Шевцовой Л. б-р, 5	2031	150	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99987812%	
233	отв. ТП ул. Громовой У., 9	выход из ул. Громовой У., 9	2017	150	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99986750%	
234	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 43	выход из ул. Тихорецкой, 43 отопление	2014	70	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99993564%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
235	отв. на ТП Тихорецкая, 18	выход из ул. Тихорецкая, 18 отопление	2014	250	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99991689%	
236	Задвижка	ул. Кошевого О., 82-88	2014	70	38,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99987771%	
237	ID 15620	ID 17165 выход из ул. Машиностроительная, 146156	2014	125	46,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99978667%	
238	Задвижка-1 ТК 7-4-16-4	вход ЦТП ул. Батальная, 62	2014	200	72,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99950822%	
239	ТК 7-6-2-4	Задвижка 2 ТК 7-6-2-4	2013	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999717%	
240	ТК 7-4-23	ТК УТ-5	2010	300	67,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99910946%	
241	ID 4466	вход в Батальный пер., 1	2009	70	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99995247%	
242	выход из земли - подъем	ТК-11	2008	200	1,50	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99998331%	
243	Задвижка ID 4044	отв на ул.Товарная, 21-23а	2007	150	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999019%	
244	ТК 7-6-2	Задвижка 2 ТК 7-6-2	2003	200	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99999780%	
245	ТК 7-4-16-4	Задвижка-1 ТК 7-4-16-4	2003	200	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99998901%	
246	ТК 7-4-4-1	Задвижка 2 ТК 7-4-4-1	2003	100	1,24	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99998405%	
247	вход в ул. Кошевого О., 8288	Задвижка	2003	70	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99997915%	
248	Задвижка 1 ТК Судостроительная, 120	вход в ул. Судостроительная, 120, Батальная, 105	2003	70	13,60	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99985824%	
249	отв на ул.Батальная,1 отопление	выход из ул.Батальная, 1 отопление	2003	70	25,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99973941%	
250	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 отопление	2002	125	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99999109%	
251	т.Т.25	Задвижка ID 4044	2002	150	40,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99918092%	
252	Задвижка ТК 1	Вход в ул. Громовой У., 39б	2001	40	27,50	32	2,47652	0,0000317	0,24530393	99,99967918%	
253	ТК 1	Задвижка ТК 1	1999	40	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,99999123%	
254	ТК 7-4-32	Дисковый затвор (перемычка)ТК	1989	700	1,13	44	4,51251	0,0010375	0,03137915	99,99663220%	
255	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 53	1987	100	13,25	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,98085199%	
256	отв. на ТП Шевцовой Л. б-	ID 18442 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	1987	150	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,96121930%	
257	ТК ID 4896	вход ул. Громовой У., 2226	1984	125	21,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,83563555%	
258	Задвижка 2 ТК 7-4-4-1	вход в ул. Машиностроительная, 66	1984	100	35,30	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,76333923%	
259	ТК 2	Задвижка ТК 2	1983	100	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99404296%	
260	Задвижка ТК 2	вход в Шевцовой Л. б-р, 5	1983	100	17,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,79746049%	
261	т.Т.25	отв на ул.Товарная, 21-23а	1983	0	40,00	50	6,09125	0,0206302	0,34328871	99,78332602%	
262	Кран ТК-1 в сторону ТК-2 отопление	ТК 2	2013	125	50,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99975107%	
263	вход в ул. Громовой, 52-58 отопление	выход из ул. Громовой, 5258 отопление	2030	150	30,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99983142%	
264	ТК ID 4896	вход ул.Громовой У., 1012	2030	100	50,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99979060%	
265	Дисковый затвор (перемычка)ТК	Задвижка (перемычка) ТК 7-4-28	2028	700	640,72	6	1,00000	0,0000057	0,03137915	99,98950930%	
266	ТК 2	Кран ТК-2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 отопление	2017	100	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999835%	
267	ТК 1	Кран ТК1 в сторону ТК2 отопление	2017	125	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
268	ТК УТ-5	Задвижка ТК УТ-5	2017	250	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999656%	
269	ID 17165 выход из ул. Машиностроительная, 146156	ID 4410 вход в ул. Машиностроительная, 130144	2017	125	15,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99994236%	
270	ТК-2	ТК-3	2017	150	40,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99982333%	
271	ID 17122	отв. на ул. Машиностроительная, 98108	2017	125	50,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99980785%	
272			2015	70	1,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999542%	
273	ТК 7-4-16-4	Задвижка-2 ТК 7-4-16-4	2014	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999733%	
274	ТК Судостроительная, 120	Задвижка 2 ТК Судостроительная, 120	2014	125	0,80	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999629%	
275		вход в ул. Тихорецкую, 45 отопление	2014	70	15,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99995012%	
276	ID 18442 выход из Шевцовой Л. б-р, 5	вход в Шевцовой Л. б-р, 7	2014	100	18,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99992651%	
277	Задвижка-2 ТК 7-4-16-4	смена типа прокладки 1	2014	150	133,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99929108%	
278	отв. ул. Батальная, 47-53	ТК 7-4-16-2	2013	100	100,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99957777%	
279	ТК 1	Задвижка ТК 1	2011	100	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999755%	
280	вход в ул. Кошевого О., 50-56а	отв. на ул. Кошевого О., 50-56а	2010	125	8,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99995020%	
281	Задвижка ТК 1	вход в ул. Громовой 69-75	2007	100	10,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99992327%	
282	отв. на выход из ул. Кошевого О., 50-56а (2)	Задвижка	2003	125	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99999249%	
283	выход из ул. Машиностроительная, 98108	ID 17127	2003	150	16,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99971514%	
284	Задвижка 2 ТК 7-6-2-4	вход ул. Инженерная, 2	2003	150	33,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99942165%	
285	отв. на ул. Машиностроительная, 98108	выход из ул. Машиностроительная, 98108	2003	125	45,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99932405%	
286	смена типа прокладки 1	ТК 7-4-16-6	2001	150	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99995080%	
287	выход из ул. Тихорецкой, 43 отопление		1999	70	27,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99939674%	
288	Задвижка 2 ТК 7-6-2	ТК 7-6-4	1999	200	48,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,99773950%	
289	ТК-11	Задвижка ТК-11	1998	150	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99997680%	
290	отв. на ул. Кошевого О., 50-56а	отв. на выход из ул. Кошевого О., 50-56а (2)	1998	125	4,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99983852%	
291	отв. на Громовой, 125	вход в Громовой, 123	1998	125	39,50	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99840542%	
292	ID 4466	ID 4469	1998	125	45,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,99818339%	
293	отв на ул. Батальная, 66 ОВ	отв на ул. Батальная, 68 ОВ	1989	125	20,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,98600958%	
294	отв. на выход из ул. Кошевого О., 50-56а (2)	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	1981	70	3,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,89834301%	
295	Задвижка	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	1981	125	5,50	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,73142288%	
296	Кран ТК-2 в сторону ул. Толстикова, 25-27 отопление	вход в ул. Толстикова, 2527 отопление	2013	100	29,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99987544%	
297	Задвижка 2 ТК 7-5-1	вход в ул. Дрожжевая, 3	2014	70	46,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99985196%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
298	выход из ул.Батальная, 1 отопление	вход в ул.Машиностроительная, 2 отопление	2014	70	84,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99972967%	
299	ID 4469	вход в ул. Щедина серж., 3 13	2011	70	16,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99993661%	
300	ТК 7-5-1	Задвижка 2 ТК 7-5-1	2010	70	0,30	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999870%	
301	ТК 7-4-16-2	Задвижка ТК 7-4-16-2	2007	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999408%	
302	Задвижка ТК-11	отв. на ул. Восточную, 1921	2007	150	57,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99943619%	
303	Задвижка ТК УТ-5	ТК	2007	250	202,50	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,99690386%	
304	отв на ул.Товарная, 21-23а	врезка на ул. Товарная, 1719	2004	125	93,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99880771%	
305	ТК 7-4-16-6	Задвижка ТК 7-4-16-6	2003	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999479%	
306	выход из ул. Громовой, 5258 отопление	ТК 9	2003	100	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99984560%	
307	Задвижка 2 ТК Судостроительная, 120	вход в ул. Судостроительная, 118	2003	125	27,20	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99959143%	
308	вход в Громовой, 123	выход из Громовой, 123	2001	125	13,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99972172%	
309	выход из ул. Тихорецкая, 18	ТК-10	2001	250	29,00	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99888750%	
310	ТК 7-6-2-4	Задвижка 3 ТК 7-6-2-4	1998	200	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,99997048%	
311	Задвижка ТК 7-4-16-2	вход в ул. Батальная, 3945	1998	70	39,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99890750%	
312	ТК 7-6-4	ТК 36962	1995	200	38,00	38	3,34295	0,0001301	0,09140685	99,99512489%	
313	Задвижка (перемычка) ТК 7-4-28	Задвижка ТК 7-4-28	1989	700	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,03137915	99,99701964%	
314	выход из ул. Громовой У., 9	вход в ул. Громовой У., 11-13а	1983	100	24,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,71406186%	
315	ID 4410 вход в ул. Машиностроительная, 130144	выход из ул. Машиностроительная, 130144	2030	125	50,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99975554%	
316	вход в Шевцовой Л. б-р, 7	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	2028	100	47,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99984529%	
317	смена типа прокладки 2	вход ул. Автомобильная, 15	2028	150	194,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99914314%	
318	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 105/2оч	2015	70	36,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99988859%	
319	ТК 7-4-16-6	смена типа прокладки 2	2015	150	56,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99971689%	
320	отв. на ул. Восточную, 1921	Кран Ду50 отв. на ул. Восточную, 19-21	2014	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999863%	
321	Задвижка 1 ТК 7-5-1	вход в ул. Машиностроительная, 3036	2014	100	35,65	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99985838%	
322	ТК 7-4-16-2	ТК 7-4-16-4	2013	70	106,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99963743%	
323	ТК 2	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 отопление	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999784%	
324	ТК	вход в ЦТП Толстикова	2010	200	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99990895%	
325	Задвижка 3 ТК 7-6-2-4	ТК 7-6-2-6	2008	200	56,50	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99937139%	
326	ТК-3	Задвижка ТК 3	2007	70	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999704%	
327	выход из Громовой, 123	вход в Громовой, 125	2007	125	96,50	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99917671%	
328	ТК-1	ТК-2	2007	300	78,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,99857913%	
329	ТК 36962	ТК 7-6-6	2004	200	340,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,99362460%	
330	отв. ул. Машиностроительная, 8696	ID 17129	2003	70	56,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99941629%	
331	Задвижка ТК 5	вход в ул. Южный б-р, 4547	2001	70	30,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99954696%	
332	ТК 7-5-1	Задвижка 1 ТК 7-5-1	2000	100	0,40	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99999107%	
333	отв на ул. Батальная, 68 ОВ	отв на ул. Батальная, 70 ОВ	2000	125	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99947865%	
334	ТК-3	вход в ул. Тихорецкую, 43	1999	100	31,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,99914501%	
335	ID 17127	отв. ул. Машиностроительная, 8696	1998	150	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99990721%	
336	Задвижка врезка на ул. Товарная, 17-19	опуск 1	1995	100	5,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99958677%	
337	врезка на ул. Товарная, 1719	Задвижка врезка на ул. Товарная, 17-19	1983	100	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99404296%	
338	ТК 9	Кран ТК-9 отопление в стор Громовой 32-38	1983	70	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99034822%	
339	Задвижка ТК 7-4-28	ТК 7-4-28	1982	700	0,68	51	6,40355	0,0379548	0,03137915	99,92586262%	
340	ТК-5	Задвижка ТК 5	1981	70	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,98305717%	
341	Кран ТК 2 в сторону ул. Толстикова, 29-33 отопление	вход в ул. Толстикова, 2933 отопление	2013	50	24,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99992841%	
342	выход из ул. Машиностроительная, 130144	вход в ул. Машиностроительная, 118128	2007	70	27,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99984015%	
343	ТК 7-9-2	ТК 7-9-4	2032	150	39,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99972699%	
344	ТК 7-6-6	вход в ЦТП Многопрофильная больница	2017	200	27,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99984824%	
345	ТК 8	вход в ул. Громовой, 52-58 отопление	2014	100	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99992055%	
346	вход в ул. Машиностроительная, 3036	отв. ул. Машиностроительная, 3036	2014	100	40,20	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99984030%	
347	ТК 2	ТК 3	2014	125	49,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99977275%	
348	Кран ТК1 в сторону ТК2 отопление	ТК 2	2014	100	57,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99977158%	
349	ТК-2	ID 35925	2014	300	33,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99967322%	
350	Кран Ду50 отв. на ул. Восточную, 19-21	вход в ул. Восточную, 1921	2013	50	8,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99997516%	
351	вход в ул. Громовой У., 11-13а	отв.на ТП ул. Громовой У., 11-13а	2012	150	16,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99990286%	
352	выход из Шевцовой Л. б-р, 7	вход в Шевцовой Л. б-р, 911	2008	70	26,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99986012%	
353	ТК-10	ТК-12	2007	250	36,00	26	1,83465	0,0000127	0,07460006	99,99944958%	
354	вход в ул. Громовой 69-75	выход из ул. Громовой 6975	2005	100	79,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99925087%	
355	ТК 7-6-2-6	Задвижка 2 ТК 7-6-2-6	2003	125	0,10	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99999850%	
356	вход в ул. Южный б-р, 4547	выход из ул. Южный б-р, 45-47	2003	100	40,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99948533%	
357	выход из ул. Кошевого О., 50-56а	вход в ул. Кошевого О., 58	2000	50	14,83	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99977084%	
358	ID 17129	вход в ул. Машиностроительная, 7484	1998	70	26,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99927166%	
359	опуск 1	опуск 1	1995	100	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99977460%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
360	ТК 7-4-28	Задвижка (закрыта) ТК 7-428	1981	400	1,38	52	6,73187	0,0724290	0,04891759	99,81582581%	
361	ТК 7-4-16-4	вход в ул. Щедина серж., 19-25	1981	70	8,00	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,72891470%	
362	выход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	вход в ул. Щедина серж., 2 12	2031	70	23,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99991537%	
363	выход из ЦТП Толстикова	вход в ул. Толстикова Генерала, 47	2030	70	51,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,99982697%	
364	УТ 7-1	ТК 2	2029	200	114,10	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99935867%	
365	ТК 7-8-2	Задвижка 1 ТК 7-8-2	2017	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999558%	
366	ТК 2	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 отопление	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999839%	
367	отв. ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	выход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	2014	70	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99998391%	
370	выход из ул. Южный б-р, 45-47	вход в ул. Карамзина, 4147	2014	70	34,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99988897%	
371	выход из ул. Громовой 6975	вход в ул. Громовой 77-79	2013	70	8,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99997093%	
372	отв. на ул. Восточную, 1921	отв. на ул. Восточную, 13	2012	150	73,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99955679%	
373	ТК-3	Задвижка ТК 3	2005	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999616%	
374	Задвижка 1 ТК 7-9-4	ID 17169	2005	100	6,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99994310%	
375	ТК 3	Кран ТК 3 в сторону ул. Толстикова, 21-23 отопление	2003	100	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99999357%	
376	отв на ул. Батальная, 70 ОВ	выход ул. Батальная, 62-68 ОВ	2003	125	3,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99995494%	
377	выход ул. Батальная, 62-68 ОВ	вход ул. Батальная, 72-86 ОВ	2003	125	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99992489%	
378	опуск 1	ТК ул. Товарная, 17-19а	2003	100	35,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99954967%	
379	вход в ул. Щедина серж., 212	ID 15925	2003	70	46,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99952052%	
380	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой, 107	2003	70	51,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99946319%	
381	Задвижка 2 ТК 7-6-2-6	вход в ул. Инженерная, 6	2002	125	35,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99937642%	
382	отв.на ТП ул. Громовой У., 11-13а	выход из ул. Громовой У., 11-13а	1999	150	51,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,99809418%	
383	Задвижка 1 ТК 7-8-2	ТК 7-8-4	1998	150	215,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99002466%	
384	ТК 7-9-4	Задвижка 1 ТК 7-9-4	1982	100	0,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,98904042%	
385	вход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	отв. ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	1982	125	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,87205270%	
386	Задвижка (закрыта) ТК 7-428	Кран шаровый (перемычка)ТК 7-4	1981	400	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,04891759	99,86654044%	
387	ID 4469	вход в ул. Щедина серж., 1 ул. Дрожжевая, 28-32	1981	125	7,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,65817457%	
390	Задвижка ТК 1	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 49	2017	50	56,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99987243%	
391	выход1 из ЦТП Батальная,6 отопление	ТК	2028	70	81,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99978400%	
392	Кран шаровый (перемычка)ТК 7-4	ТК 7-4-28-4	2028	400	77,91	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99918171%	
393	ТК-12	Кран ТК-12 отопление	2017	50	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
394	отв. ул. Машиностроительная, 3036	выход из ул. Машиностроительная, 3036	2014	100	28,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99988877%	
395	ТК 7-8-4	Задвижка 3 ТК 7-8-4	2012	100	0,40	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999819%	
396	ТК 7-6-2-6	Задвижка 1 ТК 7-6-2-6	2008	250	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99999318%	
397	отв. на ул. Восточную, 13	вход в ул. Восточную, 13	2008	70	14,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99992610%	
398	ТК ул. Товарная, 17-19а	вход в ул. Товарная, 17-19	2007	100	4,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99997077%	
399	Задвижка 3 ТК 7-8-4	ТК 7-8-6	2005	100	116,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99890001%	
400	ТК 1	Кран ТК-1 отопление	2002	125	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,99998218%	
401	ТК 2	вход в ул. Кошевого О., 3640	1983	200	6,60	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,86573233%	
402	ТК 7-9-4	Задвижка 2 ТК 7-9-4	2032	150	2,20	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99998460%	
403	Кран ТК-1	ТК 2	2028	200	54,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99969648%	
404	ID 15925	Задвижка ул. Щедина серж., 2-12	2014	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999725%	
405	Задвижка отв на ул. Товарная, 9-11а	отв на ул. Товарная, 9-11а	2014	125	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99995536%	
406	выход из ул. Машиностроительная, 3036	вход в ул. Машиностроительная, 2028	2014	70	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99993564%	
407	Кран ТК2 в сторону ул. Южный бульвар, 10-16 отопление	вход в Южный б-р, 10-16 отопление	2014	50	25,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99992990%	
410	Задвижка ул. Щедина серж., 2-12	выход из ул. Щедина серж., 2-12	2010	50	51,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99981181%	
411	Задвижка 1 ТК 7-8-6	вход в ул. Батальная, 81	2008	70	11,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99994194%	
412	ТК 1	Задвижка ТК 1	2007	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999635%	
413	отв. на ул. Восточную, 13	отв. на ул. Киевскую, 80	2007	100	80,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99941537%	
414	врезка на ул. Товарная, 1719	Задвижка отв на ул. Товарная, 9-11а	2007	125	95,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99918951%	
415	Задвижка ТК 1	ID 11446 Вход в ул. Громовой 43-45	2003	100	39,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99949177%	
416	ТК-3	ТК-4	2003	150	77,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99867067%	
417	Задвижка 1 ТК 7-6-2-6	ТК 7-6-2-8	2003	250	95,50	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99742916%	
418	выход из ул. Щедина серж., 2-12	вход в ул. Батальная, 3137	2002	50	22,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99976765%	
419	выход из ул. Громовой У., 11-13а	вход в ул. Громовой У., 57	1996	70	19,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,99912227%	
420	ТК 7-8-6	Задвижка 1 ТК 7-8-6	1983	70	0,40	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99613929%	
421	ТК 7-1	Кран шаровый т. Д	1983	150	1,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,98401404%	
422	отв. на ТП Шевцовой Л. б-Р, 9-11	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 13-15	1983	100	21,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,74980413%	
423	ТК УТ-5	Задвижка ТК УТ-5	1981	200	0,50	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,96428867%	
424	ТК 7-4-28-6	ТК 7-4-28-6а	2029	400	52,41	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99944954%	
425	смена диаметра	смена диаметра	2028	250	74,00	5	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99949035%	
426	ТК 7-6-2-8	Задвижка 2 ТК 7-6-2-8	2017	150	0,40	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999823%	
427	отв на ул. Товарная, 9-11а	Кран шаровый отв на ул. Товарная, 9-11а	2017	50	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999772%	
430	ТК 2	Кран ТК-2 отопление	2015	150	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999494%	
431	ТК	ТК 2	2014	70	73,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99976507%	
432	Задвижка ТК УТ-5	ТК 7-4-23-1	2014	200	422,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99713411%	
433	Задвижка 1 ТК 7-9-6	ID 17171	2008	100	22,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99985665%	
434	отв. на ул. Киевскую, 80	Начало перекладки	2008	100	32,46	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99978850%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
435	Начало перекладки	отв. на ул. Киевскую, 74а-74е	2007	100	1,20	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999122%	
436	ID 10958 выход из ЦТП Карамзина	ТК-1	2007	200	18,50	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99976915%	
437	Кран шаровый отв на ул. Товарная, 9-11а	опуск под землю 2	2005	50	50,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99967188%	
438	Кран ТК-12 отопление	вход в ул. Тихорецкую, 16а отопление	2002	50	49,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,99947722%	
439	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 36-40	1996	150	2,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,99984697%	
440	ТК 7-9-6	Задвижка 1 ТК 7-9-6	1983	100	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,99404296%	
441	Задвижка 2 ТК 7-8-6	вход в ул. Батальная, 79	2028	70	159,95	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99957346%	
442	ТК-4	Задвижка ТК 4	2017	50	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999886%	
443	опуск под землю 2	опуск под землю 2	2017	50	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999317%	
444	ТК 2	ТК 3	2015	100	42,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99984175%	
445	ТК 7-5-1	вход в ул. Дрожжевая, 8-10а	2015	200	50,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99967832%	
446	ТК 7-4-23-1	Задвижка ТК 7-4-23-1	2014	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999603%	
447	Задвижка 2 ТК 7-6-2-8	переход диаметра	2008	150	77,50	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,99932244%	
448	Задвижка ТК 4	вход в ул. Громовой У., 109	2006	50	21,50	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99987680%	
449	ТК 7-4-28-6а	ТК 7-4-28-8	2006	400	61,00	27	1,92871	0,0000143	0,04891759	99,99838841%	
450	Задвижка ТК 7-4-23-1	вход в Толстикова, 18	2003	100	33,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99957540%	
451	отв. на ул. Киевскую, 74а-74е	вход в ул. Киевскую, 74а-74е	2002	70	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99997527%	
452	ТК 2	вход в ул.Батальная,6а	2000	32	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,26293435	99,99966864%	
453	выход из ул. Кошевого О., 36-40	вход в ул. Кошевого О., 4248	1996	125	10,43	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,99930564%	
454	ТК 7-8-6	Задвижка 2 ТК 7-8-6	1983	70	0,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,99517411%	
455	ТК 7-9-6	ТК 7-9-8	2030	150	120,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99932568%	
456	ID 11446 Вход в ул. Громовой 43-45	ID 11451 Выход из ул. Громовой 43-45	2017	100	53,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99982554%	
457	ТК-1	Задвижка ТК 1	2015	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999870%	
458	отв. на ул. Киевскую, 74а-74е	Конец перекладки	2015	50	33,02	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99991391%	
459	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	вход в ул. Дрожжевая, 4-6а	2014	150	18,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99990406%	
460	ТК-12	вход в ул. Тихорецкую, 16 отопление	2008	250	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,07460006	99,99945470%	
461	Конец перекладки	опуск под землю	2007	50	5,96	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99996986%	
462	переход диаметра	вход ул.Киевская, 67	2007	70	58,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99965663%	
463	отв. ул. Дрожжевая, 4-6а	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	2007	150	44,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99956856%	
464	ТК 7-4-28-8	ТК 7-4-28-10	2002	400	163,76	31	2,35574	0,0000264	0,04891759	99,99202600%	
465	опуск под землю 2	вход в ул. Товарная, 9-11а	1996	50	27,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99893451%	
466	Задвижка ТК 1	вход в ул. Южный б-р, 3343	1995	50	30,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99841416%	
467	ТК 7-6-2-8	Задвижка 1 ТК 7-6-2-8	2017	200	0,30	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999831%	
468	вход в ул. Кошевого О., 4248	Задвижка	2017	100	1,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999506%	
469	ТК 2	вход ул. Батальная,6 отопление	2017	70	69,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99981600%	
470	Задвижка ТК 4	ТК-8	2017	100	60,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980085%	
471	ID 11451 Выход из ул. Громовой 43-45	Вход в в ул. Громовой 3941	2015	70	11,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99996642%	
472	Задвижка 1 ТК 7-8-4	ID 17155	2015	100	167,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99937077%	
473	опуск под землю	опуск под землю	2014	50	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999175%	
474	смена диаметра	смена диаметра	2011	200	95,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99920668%	
475	ТК 7-8-4	Задвижка 1 ТК 7-8-4	2007	100	0,40	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999708%	
476	ТК-4	Задвижка ТК 4	2003	100	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99999357%	
477	вход в ул. Кошевого О., 4248	смена диаметра	2001	150	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99992619%	
478	ТК 7-9-8	ID 17173	2000	70	13,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99975580%	
479	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 42-48	1981	125	2,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,90233559%	
480	ID 6311	ID 16336	2029	70	300,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99919998%	
481	ТК 3	Кран ТК3 в сторону ул.Южный бульвар, 2-8 отопление	2017	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
482	ТК 2	Задвижка ТК 2	2014	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999733%	
483	ТК-1	ТК-2	2014	200	48,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99967441%	
484	ТК 7-4-28-10	Вентиль шаровый 1 ТК 1115	2014	400	265,12	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99663961%	
485	вход в ул. Тихорецкую, 16 отопление	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 16	2012	250	9,00	21	1,42883	0,0000078	0,07460006	99,99991480%	
486	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой 59-65	2010	150	14,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99989626%	
487	ТК 7-4-28	Кран шаровый 1 (перемычка) ТК	2010	700	266,06	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99294347%	
488	ЦТП Пархоменко	5	2003	400	16,79	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,99931072%	
489	выход из ул. Кошевого О., 42-48	вход в ул. Кошевого О., 6066	2001	100	15,74	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99971140%	
490	опуск под землю	вход в ул. Киевскую, 76	2000	50	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,99961370%	
491	Задвижка 1 ТК 7-6-2-8	вход ул.Киевская, 36	1996	200	34,00	37	3,17991	0,0000987	0,09140685	99,99668941%	
492	Кран ТК-9 отопление в стор Громовой 32-38	вход в ул. Громовой, 32-38 отопление	2032	50	12,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,99995667%	
493	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 16	выход из ул. Тихорецкой, 16 отопление	2017	250	15,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99989669%	
494	ТК 7-9-8	ТК 7-9-10	2015	150	145,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99926694%	
495	ТК 7-8-4	Задвижка 2 ТК 7-8-4	2014	150	1,30	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999307%	
496	Кран ТК3 в сторону ул.Южный бульвар, 2-8 отопление	вход в Южный б-р, 2-8 отопление	2014	50	19,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99994639%	
497	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 113	2014	50	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99993952%	
498	вход ул.Киевская, 36	разветвление ул.Киевская, 36	2012	150	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99998786%	
499	отв. на ул. Киевскую, 80	вход в ул. Киевскую, 80	2010	32	58,00	23	1,57910	0,0000092	0,26293435	99,99981642%	
500	Кран шаровый 1 (перемычка) ТК	Дисковый затвор 1 ТК 7-424	2007	700	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,03137915	99,99996365%	
501	ID 11332	ТК 2	2003	200	27,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99940681%	
502	вход в ул. Батальная, 67	отв. на ул. Батальная, 67	2000	150	18,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99946072%	
503	Задвижка 2 ТК 7-8-4	вход в ул. Батальная, 67	1998	150	100,59	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,99533293%	
504	5	6	1981	100	2,14	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,91048763%	
505	вход в ул. Кошевого О., 6066	смена диаметра	2017	125	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998847%	
506	смена диаметра	выход из ул. Кошевого О., 60-66	2017	100	59,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980578%	
507	ТК-2	Задвижка ТК 2	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999839%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
508	отв на ул.Товарная, 21-23а	Задвижка ID 4044	2014	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999733%	
509	Задвижка ТК 2	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	2014	150	7,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99996002%	
510	разветвление ул.Киевская, 36	выход ул.Киевская, 36	2014	100	12,74	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99994939%	
511	Задвижка ТК 2	вход в ул. Интернациональная, 66-68	2014	70	27,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99991150%	
512	5	3	2014	400	118,06	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99850359%	
513	ТК 2	Задвижка ТК 2	2012	150	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999696%	
514	ТК 2	Кран ТК-3 отопление	2010	125	100,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99937749%	
515	Задвижка ID 4044	ТК 7-2-2	2009	150	19,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99984650%	
516	вход в ул. Громовой 59-65	выход из ул. Громовой 5965	2009	150	69,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99945685%	
517	Дисковый затвор 1 ТК 7-424	ТК 7-4-24	2000	700	1,83	33	2,60349	0,0000387	0,03137915	99,99979676%	
518	ТК-11	Задвижка от ТК-11 до отв. на Тобольскую, 35-47	2000	200	38,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99855118%	
519	опуск под землю	опуск под землю	1999	70	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,99993297%	
520	Кран ТК-3 отопление	ТК 3	1997	150	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,99994091%	
521	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	1988	100	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,99724517%	
522	Задвижка 1 Тк 7-9-10	ID 17175	2031	100	19,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99991371%	
523	вход в ул. Батальная, 67а	отв. на ул. Батальная, 67а	2031	150	23,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99985984%	
524	3	отв. на ул. Левитана, 58 к2 (ТП2)	2028	400	182,26	6	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99808573%	
525	выход из ул. Кошевого О., 60-66	ул. Кошевого О., 60-66б	2015	40	46,00	18	1,22980	0,0000065	0,24530393	99,99988972%	
526	ТК 7-4-23-1	отв. на Летний проезд, 3739	2015	200	89,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99942740%	
527	ТК 3	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 отопление	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999801%	
528	отв. ул. Дрожжевая, 4-6а	отв. ул. Дрожжевая, 8-10а	2014	150	7,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99996269%	
529	ТК-8	вход в ул. Громовой У., 115	2014	50	50,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99986254%	
530	выход в ул. Батальная, 67	вход в ул. Батальная, 67а	2012	150	6,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99996357%	
531	ТК 7-2-2	Задвижка ТК 7-2-2	2009	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999762%	
532	выход ул.Киевская, 36	вход ул. Киевская, 32-34	2009	100	5,29	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99996897%	
533	ТК 9	Кран ТК-9 отопление	2007	100	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999269%	
534	вход в ул. Дрожжевая, 8-10а	отв. ул. Дрожжевая, 4-6а	2007	150	28,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99972545%	
535	отв. на ул. Батальная, 67	выход в ул. Батальная, 67	2007	150	45,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99955876%	
536	Задвижка от ТК-11 до отв. на Тобольскую, 35-47	отв. на Тобольскую, 35-47	2000	200	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99992375%	
537	выход из ул. Тихорецкой, 16 отопление	ТК-14	1997	250	24,00	36	3,02482	0,0000763	0,07460006	99,99778862%	
538	ТК 3	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 отопл	1988	70	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99925609%	
539	Задвижка ТК 7-2-2	вход в ул. Товарная, 21-23а	1985	70	9,50	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,96999580%	
540	ТК 7-9-10	Задвижка 1 Тк 7-9-10	1981	100	0,55	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,97699448%	
541	ТК 7-4-24	Дисковый затвор 2 ТК 7-424	1981	400	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,04891759	99,86654044%	
542	3	4	2017	100	2,28	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999249%	
543	Дисковый затвор 2 ТК 7-424	Кран шаровый 2 (перемычка) ТК	2017	400	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998950%	
544	отв. на Тобольскую, 35-47	вход в ул. Тобольскую, 3547	2017	100	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998354%	
545	отв. на Летний проезд, 3739	вход в ул. Летний проезд, 37-39	2017	70	8,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997867%	
546	ЦТП Судостроительная 45а	Врезка 1	2017	200	5,18	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997088%	
547	вход ул. Киевская, 32-34	отв. на ТП ул. Киевская, 32-34	2017	100	34,55	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99988627%	
548	ТК-2	Задвижка ТК 2	2015	125	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999780%	
549	отв. на ЦТП Судостроительная	ЦТП Судостроительная 45а	2015	150	8,76	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99995574%	
550	ТК 1	ТК 2	2014	300	29,25	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99971036%	
551	Задвижка ТК 2	ID 19837 вход в ул. Южный б-р, 34-40	2014	125	87,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99959652%	
552	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 3	ID 18473	2014	200	69,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99953196%	
553	ТК 7-2-2	ТК 7-2-5	2012	150	70,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99957501%	
554	ТК 7-2-5	отв. на ЦТП Судостроительная	2009	150	21,93	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99982741%	
555	выход из ул. Громовой 5965	ТК 3	2008	100	33,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99978172%	
556	Кран ТК-9 отопление	вход в ул. Громовой, 40-50 отопление	1990	100	57,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,97714628%	
557	отв. на ЦТП Судостроительная	врезка	1988	70	53,79	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,95988884%	
558	врезка	кнец перекладки	1985	70	0,39	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99878404%	
559	ТК 7-9-10	ТК 7-9-12	2031	150	54,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99967092%	
560	Кран шаровый 2 (перемычка) ТК	ТК 7-4-24-1	2028	400	126,26	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99867389%	
561	ТК 7-2-6	Начало перекладки	2013	70	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99998974%	
562	ТК-4	ТК-5	2013	150	82,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99953545%	
563	ТК 3	ТК 4	2010	100	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99986669%	
564	отв. ул. Дрожжевая, 8-10а	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	2007	150	20,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99979899%	
565	отв. на Тобольскую, 35-47	опуск под землю	2007	200	55,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99931369%	
566	разветвление ул.Киевская, 36	отв на ул.Киевская, 36	2003	125	21,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99968456%	
567	ТК-14	вход в ул. Тихорецкую, 16а отопление	2000	250	33,00	33	2,60349	0,0000387	0,07460006	99,99845836%	
568	отв. на ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	ТК 34815	1997	125	10,77	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,99944627%	
569	Начало перекладки	Задвижка ТК 7-2-5	1985	70	8,95	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,97173288%	
570	Задвижка ТК 7-2-5	вход в ул. Товарная, 32-38	1983	70	25,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,75870544%	
571	отв. на ул. Батальная, 67а	отв. на ул. Батальная, 69а	2032	150	56,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99960799%	
572	ТК 2	ТК 3	2017	300	67,69	16	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99944457%	
573	опуск под землю	опуск под землю	2015	200	3,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99998070%	
574	отв. на ул. Левитана, 58 к2 (ГП2)	отв. на ул. Левитана, 60 к2 (ГП11)	2014	400	3,26	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99995868%	
575	ID 18473	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	200	7,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99995252%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
576	выход из ул. Дрожжевая, 8-10а	отв. ул. Дрожжевая, 12-14а	2014	150	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99984009%	
577	ID 19837 вход в ул. Южный б-р, 34-40	ID 19839 выход из ул. Южный б-р, 34-40	2012	200	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99984547%	
578	ТК 7-9-12	ID 17181	2008	70	48,10	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99974610%	
579	Кран ТК3 в сторону ул. Карамзина, 1-7 отопление	вход в ул. Карамзина 1-7 отопление	2007	100	27,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99979903%	
580	ТК 3	вход в ул. Толстикова ген., 81 отопление	2007	100	54,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99960538%	
581	отв на ул.Киевская, 36	выход ул.Киевская, 36	2003	125	54,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99918886%	
582	отв. на Летний проезд, 3739	отв. на Летний проезд, 27	1997	200	64,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,99518725%	
583	ТК 7-4-24-1	Дисковый затвор ТК 7-424-1	1981	400	0,49	52	6,73187	0,0724290	0,04891759	99,93460482%	
584	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2017	200	14,48	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99991861%	
585	ТК 3	Задвижка ТК 3	2015	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999870%	
586	ТК 7-2-6	Задвижка ТК 7-2-5	2015	50	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999739%	
587	Кран ТК 4 в сторону ул. Толстикова, 19 отопление	вход 1 в ул. Толстикова, 19 отопление	2015	70	24,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99992522%	
588	Задвижка ТК 7-2-5	вход в ул. Судостроительный пер., 35	2015	50	43,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99988788%	
589	ТК-5	Задвижка ТК 5	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999801%	
590	отв. на Летний проезд, 27	ТК 7-4-23-2	2014	200	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99998643%	
591	Задвижка ТК 6	вход в ул. Громовой У., 117	2014	50	29,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99991890%	
592	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой 67	2014	50	52,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99985705%	
593	выход ул.Киевская, 36	ТК 7-6-2-10	2014	125	55,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99974493%	
594	Дисковый затвор ТК 7-424-1	Смена диаметра	2014	400	97,00	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99877053%	
595	Смена диаметра	ТК 7-4-24-3	2014	300	277,00	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99725706%	
596	опуск под землю	смена диаметра	2013	200	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999640%	
597	отв. на ул. Левитана, 60 к2 (ТПП)	отв. на ул. Левитана, 58 к1 (ГПЗ)	2012	400	80,19	21	1,42883	0,0000078	0,04891759	99,99884227%	
598	ТК-6	Задвижка ТК 6	2008	50	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999775%	
599	отв. ул. Дрожжевая, 12-14а	вход в ул. Дрожжевая, 12-14а	2008	100	5,10	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99996677%	
600	Задвижка ТК 5	вход в ул. Громовой У., 111	2007	100	17,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99987211%	
601	Задвижка	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 3а	2003	150	18,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99968061%	
602	ТК 3	Задвижка ТК 3	1985	100	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,99805069%	
603	ID 18473	Задвижка	1985	150	0,50	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,99738447%	
604	выход из ЦТП Иванихиной, 16 в сторону ул. Иванихиной отопление	Кран ТК-1 отопл	1983	200	6,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,87793848%	
605	Задвижка ТК 3	ID 4985 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	1983	100	24,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,70810482%	
606	отв. на ТП ул. Толстикова 81	вход в ул. Толстикова ген., 77-79 отопление	2031	100	22,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99990008%	
607	смена диаметра	вход в ул. Тобольскую, 1525	2017	150	21,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99990725%	
608	отв. на ул. Батальная, 69а	выход из ул. Батальная, 69а	2015	150	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99994944%	
609	ТК 3	Задвижка ТК 3	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999839%	
610	Врезка 1	ТК 7-2-6	2014	150	21,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99988807%	
611	ТК 7-6-2-10	вход ул. Дарвина, 15-23	2014	125	36,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99983304%	
612	отв. ул. Дрожжевая, 12-14а	вход в ул. Дрожжевая, 1616в	2014	125	36,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99983304%	
613	отв. на ул. Левитана, 60 к2 (ТП11)	35301	2013	100	34,57	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99985404%	
614	ТК 7-4-23-2	Задвижка ТК 7-4-23-2 в сторону Летний проезд, 35	2009	200	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,99999499%	
615	вход в ул. Тихорецкую, 16а отопление	выход из ул. Тихорецкой, 16а отопление	2009	250	13,00	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,99984043%	
616	вход в ул. Дрожжевая, 1616в	отв. ул. Дрожжевая, 1616в	2008	125	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99995436%	
617	Задвижка ТК 3	ID 11417	2008	70	21,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99988651%	
618	ID 19839 выход из ул. Южный б-р, 34-40	ТК-3	2008	125	37,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99971855%	
619	ТК 7-9-12	ID 17179	2007	100	39,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99971134%	
620	вход в ул. Карамзина 1-7 отопление	отв. на ТП ул. Карамзина, 1-7 отопление	2007	70	88,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99947902%	
621	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	37228	2003	250	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99986540%	
622	ТК 7-4-24-3	ЦТП Шевцовой 2	1992	300	29,67	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,98575513%	
623	Кран ТК-1 отопл	ТК 1	1988	200	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,99843202%	
624	Врезка 1	ТК 7-2-7	1985	150	21,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,89014774%	
625	вход в ул. Тобольскую, 1525	отв. на ул. Тобольскую, 1525	2031	150	57,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99965264%	
626	выход из ул. Л. Шевцовой б-р 3 -	ID 18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	2015	70	22,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99993285%	
627	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ул. Толстикова, 19 отопление	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999839%	
628	выход из ул. Батальная, 69а	ТК 7-8-8	2014	70	72,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99976829%	
629	ТК 7-2-7	Задвижка ТК 7-2-5	2013	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999658%	
630	Задвижка ТК 7-2-5	ТК 7-2-8	2013	70	47,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99983924%	
631	ТК-5	ТК-6	2010	100	46,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99975472%	
632	ул. Дарвина, 19	Отопл	2008	125	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,99999620%	
633	Задвижка ТК 7-4-23-2 в сторону Летний проезд, 35	вход в Летний проезд, 35	2008	200	10,50	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,99988318%	
634	отв. на ТП ул. Карамзина, 1-7 отопление	вход в ул. Карамзина, 9 отопление	2003	50	29,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99974178%	
635	ТК 34815	ул. Левитана, 58 к3 (ГП1)	2003	100	39,24	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99949511%	
636	вход ул. Дарвина, 15-23	ул. Дарвина, 19	1992	125	13,50	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,99696442%	
637	вход в ул. Толстикова ген., 77-79 отопление	отв. на ТП ул. Толстикова ген., 77-79	1983	100	20,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,76171822%	
638	ТК 7-4-24	Дисковый затвор 3 ТК 7-424	1981	500	1,68	52	6,73187	0,0724290	0,03872220	99,71675384%	
639	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2032	100	9,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99995305%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
640	Задвижка 2 ТК 7-8-8	вход в ул. Батальная, 69	2032	100	11,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99994261%	
641	ТК 3	Задвижка ТК 3	2017	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
642	ТК 1	вход в Южный б-р, 18-24 отопление	2015	200	65,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99958181%	
643	выход из ул. Тихорецкой, 16а отопление	ТК-16	2015	250	82,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99935358%	
644	ТК-3	Задвижка ТК 3	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999801%	
645	отв. на ул. Тобольскую, 1525	выход из ул. Тобольской, 15-25	2014	100	47,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99981329%	
646	вход в Летний проезд, 35	отв. на ТП Летний проезд, 35	2014	200	33,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99977616%	
647	ТК 7-6-2-10	ТК 7-6-2-10-2	2014	100	84,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99966631%	
648	Задвижка ТК 3	вход в ул. Громовой У., 8393	2013	70	27,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99990594%	
649	ТК-5	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а	2012	100	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999774%	
650	отв. ул. Дрожжевая, 16-16в	смена пренадлежности к ул. Дрожжевая, 18-18в	2010	70	100,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99956803%	
651	ТК 34815	ул. Левитана, 58 к2 (ТП2)	2007	100	3,43	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99997493%	
652	Задвижка ТК 3	ID 16075 вход в ул. Южный б-р, 42-48	2007	100	24,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99982461%	
653	ТК 7-8-8	Задвижка 2 ТК 7-8-8	2003	100	0,40	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99999485%	
654	Дисковый затвор 3 ТК 7-424	Кран шаровый 3 (перемычка)ТК 7	2000	500	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,03872220	99,99982000%	
655	35301	ул. Левитана, 60 к3 (ТП12)	2031	70	64,90	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,99976121%	
656	Кран шаровый 3 (перемычка)ТК 7	ТК 7-4-22	2029	500	123,60	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99836003%	
657	ТК 7-2-7	смена типа прокладки	2014	150	9,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99995203%	
658	ТК 7-2-8	ввод ул.Судостроительная, 3545	2014	70	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99995173%	
659	Задвижка ТК 2	вход в ул. Громовой У., 4757	2013	150	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99995468%	
660	ТК 7-6-2-10-2	ТК 7-6-2-10-2а	2012	100	10,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99995475%	
661	ТК 2	Задвижка ТК 2	2009	150	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,99999606%	
662	выход из ул. Тобольской, 15-25	вход в ул. Тобольскую, 2733	2003	100	17,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99978127%	
663	Кран ТК-1 отопление	вход в ул. Иванихиной Л., 16 отопление	2032	100	43,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99977566%	
664	ТК 7-6-2-10-2а	вход в ул. Дарвина, 6	2015	100	17,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99993595%	
665	35301	ул. Левитана, 60 к2 (ТП11)	2014	70	50,58	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99983722%	
666	ТК-2	Кран ТК-2	2013	250	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99999558%	
667	ID 16075 вход в ул. Южный б-р, 42-48	ID 16077 выход из ул. Южный б-р, 42-48	2011	100	50,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99975547%	
668	ТК 7-2-8	врезка	2009	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999525%	
669	кнец перекладки	отв в ул. Судостроительная, 33	2009	70	46,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99978138%	
670	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	2003	100	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99999357%	
671	Кран ТК-2	ТК-5	2001	250	25,50	32	2,47652	0,0000317	0,07460006	99,99902177%	
672	смена типа прокладки	ТК 7-2-9	2001	150	48,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99881910%	
673	ТК 4	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 отопление	2000	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,99999096%	
674	отв. на ул. Левитана, 58 к1 (ТП3)	ул. Левитана, 58 к1 (ТП3)	2032	100	32,52	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99983034%	
675	Задвижка ТК-5 в стор Тихорецкой 39-41а	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	2032	100	12,92	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99993259%	
676	задвижка 1 ТК 7-8-8	вход в ул. Батальная, 71	2031	100	21,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99990462%	
677	ТК 7-4-22	ТК 7-4-20	2029	500	99,29	4	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99868258%	
678	вход в Южный б-р, 18-24 отопление	отв. на Карамзина, 17-23	2017	200	8,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99995503%	
679	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 39-41а	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а отопл	2017	70	48,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987200%	
680	ID 16077 выход из ул. Южный б-р, 42-48	ID 16079 вход в ул. Карамзина, 50-56, 37	2015	70	11,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99996642%	
681	ТК 7-2-9	Задвижка ТК 7-2-9	2014	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999863%	
682	вход в ул. Дарвина, 6	отв ул.Тихорецкая, 11-17	2014	100	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99998014%	
683	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	2014	70	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99996782%	
684	Кран ТК 4 в сторону ТК 5 отопление	ТК 5	2014	70	37,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99987932%	
685	ТК-6	ТК-7	2014	150	72,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99961623%	
686	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2013	70	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99998974%	
687	отв. на ТП Летний проезд, 35	отв. на Летний проезд, 31	2011	200	50,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99958246%	
688	ID 18444 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 25	Задвижка	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999784%	
689	Задвижка ТК 7-2-9	ТК 7-2-9а	2010	50	10,50	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99996125%	
690	ТК 7-8-8	задвижка 1 ТК 7-8-8	2007	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999408%	
691	вход в ул. Громовой У., 4757	выход из ул. Громовой У., 47-57	2006	200	26,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99963239%	
692	Задвижка	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 17-25	1983	70	15,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,85039737%	
693	отв. на Карамзина, 17-23	выход из Южный б-р, 1824 отопл в стор. Карамзина 17-23	2017	100	6,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998025%	
694	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2017	50	45,23	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99989696%	
695	ТК 7-2-9а	вход в ул. Судостроительная, 54-58	2014	50	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99998351%	
696	вход в ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	отв. на ТП ул. Тихорецкая, 39-41а	2014	100	26,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99989671%	
697	отв ул.Тихорецкая, 11-17	Задвижка	2012	70	0,22	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999919%	
698	ТК 7-4-20	ТК 7-4-18А	2010	500	105,29	23	1,57910	0,0000092	0,03872220	99,99773702%	
699	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 14-14а	вход в ул. Тихорецкую, 14-14а отопление	2008	100	19,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,99987294%	
700	Задвижка	выход ул. Дарвина, 6	2006	70	14,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99990609%	
701	выход из ул. Громовой У., 47-57	ТК 4	2003	125	14,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99978970%	
702	отв. на Летний проезд, 31	выход из Летний проезд, 35 в сторону Летний проезд, 31	2003	70	46,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99952052%	
703	отв. на ул. Левитана, 58 к1 (ТП3)	отв на ул. Левитана, 60 к1 (ТП10)	2000	400	2,07	33	2,60349	0,0000387	0,04891759	99,99985253%	
704	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	Задвижка ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	1983	70	3,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,97104465%	
705	Задвижка ул. Тихорецкая, 39-41а	выход из ул. Тихорецкая, 39-41а	2010	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999568%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
706	37228	смена диаметра	2030	200	69,50	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,99950300%	
707	отв на ул. Левитана, 60 к1 (ТП10)	1	2029	400	66,92	4	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99929714%	
708	Задвижка ТК 7-2-9	ТК 7-2-9б	2017	150	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999117%	
709	выход из ул. Тихорецкая, 39-41а отопление	ТК-7	2017	100	41,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99986504%	
710	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 3а	ТК 3	2017	125	55,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99978864%	
711	выход ул. Дарвина, 6	вход ул. Тихорецкая, 1117	2017	100	77,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99974653%	
712	ТК 7-2-9	Задвижка ТК 7-2-9	2015	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999747%	
713	Задвижка ТК 7	вход в ул. Громовой У., 119	2015	50	24,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99993612%	
714	ТК-7	Задвижка ТК 7	2014	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999863%	
715	ТК 1	Кран ТК-1	2014	200	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999322%	
716	смена диаметра	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	2012	200	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999227%	
717	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 84-90	смена диаметра	2010	200	69,50	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,99936721%	
718	ТК 7-4-18А	ТК 7-4-18	2006	500	69,95	27	1,92871	0,0000143	0,03872220	99,99766537%	
719	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2003	200	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99995606%	
720	Задвижка ТК-7 на ул. Тихорецкую, 37	вход в ул. Тихорецкую, 37 отопление	2017	100	19,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99993581%	
721	Задвижка	ID 11013	2016	70	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992000%	
722	ТК-7	Задвижка ТК-7 на ул. Тихорецкую, 37	2014	100	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999801%	
723	ID 16079 вход в ул. Карамзина, 50-56, 37	Задвижка	2014	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999678%	
724	ТК 7-4-18	ТК 7-4-16а	2013	500	68,63	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99883200%	
725	ТК 7-2-9б	Задвижка ТК 7-2-9б	2009	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999762%	
726	ТК-16	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	2009	70	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999762%	
727	ТК 4	Кран ТК-4 отопление	2006	50	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99999427%	
728	отв на ул. Левитана, 60 к1 (ГП10)	ул. Левитана, 60 к1 (ГП10)	2006	100	54,96	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99954492%	
729	ID 11013	вход в ул. Карамзина, 37	2005	70	35,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99973113%	
730	отв ул.Тихорецкая, 11-17	отв ул.Дарвина, 6	1997	100	22,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,99903112%	
731	Задвижка ТК 7-2-9б	смена типа прокладки 2	1997	70	57,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99796639%	
732	Кран ТК-4 отопление	вход в ул. Иванихиной Лилии, 14 отопление	1995	50	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,99974003%	
733	ТК 5	вход 2 в ул. Толстикова, 19 отопление	1995	70	25,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99847833%	
734	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	вход в ул. О. Кошевого, 6876	1995	100	35,25	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99735154%	
735	1	ул. Левитана, 59 к1,к2	2030	400	43,19	3	0,80000	0,0000073	0,04891759	99,99942287%	
736	отв ул.Дарвина, 6	выход из ул.Дарвина, 6	2017	70	54,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985600%	
737	ТК 1	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 отопление	2016	125	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
738	Задвижка ТК 7	вход в ул. Карамзина, 4	2014	70	142,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99954141%	
739	ТК 7-6-2	Задвижка 3 ТК 7-6-2	2013	400	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99998653%	
740	ТК 7-4-16а	ТК 7-4-16	2012	500	20,73	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99962191%	
741	ТК-7	Задвижка ТК 7	2010	70	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999784%	
742	37228	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	2010	150	16,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99988553%	
743	выход из Южный б-р, 1824 отопл в стор. Карамзина 17-23	вход в Карамзина, 17-23 отопление	2006	100	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99991720%	
744	смена типа прокладки 2	отв. на ул. Судостроительная, 60-62	2006	70	57,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99961765%	
745	ТК 7-4-16	Задвижка 1 ТК 7-4-14 к ТК 7-4-16	2028	500	76,00	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99899160%	
746	вход в Карамзина, 17-23 отопление	отв. на Карамзина, 17-23 ТП1	2017	70	24,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99993600%	
747	Задвижка 3 ТК 7-6-2	ТК 7-6-2-2а	2016	400	26,09	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99972598%	
748	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 92-106	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2015	150	15,20	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99992316%	
749	отв. на ул. Судостроительная, 60-62	вход в ул. Судостроительная, 60-62	2014	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999725%	
750	отв. на Летний проезд, 31	выход из Летний проезд, 35	2014	150	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99992538%	
751	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 1-7	2014	100	32,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99987089%	
752	ТК-3	ТК-4	2012	100	110,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99950226%	
753	выход из ул.Дарвина, 6	вход в ул.Дарвина, 1-3	2007	70	17,55	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99989610%	
754	ТК 4	Задвижка ТК 4	2005	100	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999526%	
755	Задвижка ТК-16 на ул. Тихорецкую, 12	вход в ул. Тихорецкую, 12	2005	70	28,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99978106%	
756	ТК-7	вход в ул. Школьную, 3-5 отопление	2003	100	3,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99996140%	
757	1	2	1981	100	3,34	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,86029377%	
758	ID 4985 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 27	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 27	2031	150	72,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99956123%	
759	вход в ул.Дарвина, 1-3	ТП Дарвина	2016	70	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997333%	
760	ул. Левитана, 59 к1,к2	ТК 34813	2014	70	6,14	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99998024%	
761	отв. на ул. Судостроительная, 60-62	опуск под землю 3	2012	50	56,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99982464%	
762	смена года прокладки	отв. на Судостроительная, 17 и др.	2008	400	22,87	25	1,74517	0,0000113	0,04891759	99,99952454%	
763	ТК 7-6-2-2а	смена года прокладки	2003	300	12,49	30	2,24084	0,0000223	0,06261450	99,99959941%	
764	выход из Летний проезд, 35	отв. на Летний проезд, 29	2002	150	88,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,99819803%	
765	Задвижка 1 ТК 7-4-14 к ТК 7-4-16	Задвижка (перемычка) ТК 7-4-14	1981	500	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,03872220	99,83140110%	
766	Кран ТК-2 отопление	вход в ул. Интернациональную, 1325 отопление	2029	125	71,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99972715%	
767	вход в ул. Южный б-р, 1-7	выход из ул. Южный б-р, 1-7	2017	100	75,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99975312%	
768	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	2017	200	67,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99962341%	
769	ТП Дарвина	Id39004	2016	50	0,40	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99999909%	
770	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	50	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99999870%	
771	Кран ТК-1 в сторону ТК-6 отопление	ТК 6	2015	125	65,50	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99971188%	
772	опуск под землю 3	опуск под землю 3	2014	50	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999175%	
773	ТК 34813	ул. Левитана, 59 к2 (ТП5)	2014	70	13,51	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99995652%	
774	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 2632	2014	50	16,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99995464%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
775	отв. на Судостроительная, 17 и др.	отв.к Судостроительная,17а	2013	400	24,75	20	1,35914	0,0000073	0,04891759	99,99966657%	
776	отв. на Летний проезд, 29	вход в Летний проезд, 29	2012	70	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99992669%	
777	Задвижка (перемычка) ТК 7-4-14	ТК 7-4-14	2009	500	0,87	24	1,66006	0,0000102	0,03872220	99,99997943%	
778	отв. на Карамзина, 17-23 ТП1	отв. на Карамзина, 17-23 ТП2	2001	70	37,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99945041%	
779	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопл	1990	200	0,50	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,99965769%	
780	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	смена диаметра	1990	150	2,50	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,99865507%	
781	Задвижка ТК-5 отопл	вход в ул. Великолукскую, 24-30 отопление	1983	200	3,50	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,92879745%	
782	отв. на ул.Судостроительная, 17д-е	поворот	2016	125	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998079%	
783	отв.к Судостроительная,17а	отв. на ул.Судостроительная, 17д-е	2016	400	5,85	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99993856%	
784	отв. на ул.Судостроительная, 17д-е	ID 6615	2016	400	47,94	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99949649%	
785	ID 6615	врезка в существ тепловую сеть ул. Судостроительная 17а	2016	400	23,31	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99975518%	
786	врезка в существ тепловую сеть ул. Судостроительная 17а	ТК 7-6-2-2б	2016	400	24,02	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99974772%	
787	ТК 7-6-2-2б	УП 2-1	2016	400	106,45	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99888196%	
788	УП 2-1	К 3	2016	400	59,86	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99937129%	
789	К 3	УТ-3	2016	400	149,27	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99843222%	
790	УТ-3	сливной колодец УТ-3	2016	70	4,14	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998896%	
791	УТ-3	отв. на КНС и Тихорецкий тупик, 12	2016	400	5,45	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99994276%	
792	отв. на КНС и Тихорецкий тупик, 12	переход на старую трубу	2016	50	7,46	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998301%	
793	отв. на КНС и Тихорецкий тупик, 12	подъем у ручья 1	2016	400	10,48	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99988993%	
794	подъем у ручья 1	подъем у ручья 1	2016	400	4,08	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99995715%	
795	подъем у ручья 1	опуск у ручья 1	2016	400	9,72	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99989791%	
796	опуск у ручья 1	УП-8 (опуск у ручья 1)	2016	400	4,12	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99995673%	
797	УП-8 (опуск у ручья 1)	УТ-7	2016	400	69,56	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99926941%	
798	УТ-7	сливной колодец УТ-7	2016	70	1,45	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999613%	
799	УТ-7	УТ-8	2016	400	70,40	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99926059%	
800	УТ-8	УП-16	2016	400	55,99	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99941194%	
801	УП-16	УТ-9	2016	400	52,22	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99945153%	
802	УТ-9	Колодец УТ-9	2016	70	3,49	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999069%	
803	УТ-9	УТ-12	2016	400	446,61	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,9530927%	
804	УТ-12	Колодец УТ-12	2016	70	3,92	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998955%	
805	УТ-12	УП 19 (подъем у ручья 2)	2016	400	36,67	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99961486%	
806	УП 19 (подъем у ручья 2)	УТ-13 (подъем у ручья 2)	2016	400	1,44	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998488%	
807	УТ-13 (подъем у ручья 2)	УТ-14 (опуск у ручья 2)	2016	400	11,60	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99987817%	
808	УТ-14 (опуск у ручья 2)	опуск у ручья 2	2016	400	1,65	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99998267%	
809	опуск у ручья 2	подъём	2016	400	380,02	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99600866%	
810	подъём	подъём	2016	400	4,79	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99994969%	
811	подъём	вход в ЦТП Тихорецкая, 32	2016	400	0,95	17	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99999002%	
812	ТК 7-6-2-2б	врезка в существующую тепловую сеть ул. Инженерная	2016	250	17,41	17	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99988010%	
813	переход на старую трубу	отв. на Товарная, 1а	2031	125	30,50	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99983828%	
814	ТК 7-4-14	Смена диаметра	2028	400	45,00	5	1,00000	0,0000057	0,04891759	99,99952737%	
815	отв. на сбросной колодец	переход на старую трубу	2017	125	2,90	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998886%	
816	отв. на Карамзина, 17-23 ТП2	вход в ул. Карамзина, 15 отопление	2016	50	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99996811%	
817	вход в ул. Великолукскую, 24-30 отопление	отв. на ТП ул. Великолукская, 24-30	2016	200	22,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99987634%	
818	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 76-82	вход в ул. Интернациональная, 59, 59а, 61-67, 69-71	2016	150	47,62	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99978967%	
819	Смена диаметра	ТК 7-4-12	2014	500	76,95	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99876786%	
820	Id39004	выход ул.Дарвина, 1-3	2012	50	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999687%	
821	ул. Левитана, 59 к1,к2	отв. на ул. Левитана, 61	2003	400	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,04891759	99,99991789%	
822	поворот	отв. на сбросной колодец	2001	125	3,57	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,99992358%	
823	отв. на сбросной колодец	Заглушка	1990	40	2,65	43	4,29243	0,0006943	0,24530393	99,99932397%	
824	опуск под землю 3	ТК 7-2-9-5	1983	50	11,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,90930569%	
825	отв. на ТП ул. Великолукская, 24-30	выход из ул. Великолукская, 24-30 отопление	1990	200	70,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,95207671%	
826	Задвижка ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	2029	250	35,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99975895%	
827	ТК 7-4-12	Смена диаметра	2028	500	24,06	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99968076%	
828	ТК 7-2-9-5	Задвижка ТК 7-2-9-5	2017	70	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999867%	
829	отв. на ул. Левитана, 61	ул. Левитана, 61 (ГП8)	2017	70	21,94	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994149%	
830	ТК-4	Задвижка ТК 4	2015	70	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999847%	
831	выход ул.Дарвина, 1-3	вход ул.Дарвина, 5-7	2015	50	24,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99993742%	
832	отв. на Товарная, 1а	ввод ул.Судостроительная, 17е	2014	100	39,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99984507%	
833	выход из ул. Южный б-р, 1 7	вход в ул. Интернациональная, 32-34	2013	100	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99987333%	
834	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 отопление	вход в ул. Толстикова, 4955 отопление	2013	100	34,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99985433%	
835	Задвижка ТК 4	ID 16083 вход в ул. Южный б-р, 25-31	2003	70	24,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99974984%	
836	выход из ул. Великолукская, 24-30 отопление	вход в ул. Великолукскую, 16-22 отопление	2001	200	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,09140685	99,99984346%	
837	Смена диаметра	ТК 7-4-10	1990	600	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,03706679	99,93246911%	
838	ТК 3	Задвижка ТК 3	1983	250	0,11	50	6,09125	0,0206302	0,07460006	99,99725805%	
839	Задвижка ТК 7-2-9-5	вход в ул. Судостроительная, 70-74	1983	70	6,50	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,93726342%	
840	смена диаметра	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2031	200	44,50	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,99965489%	
841	отв. на ул. Левитана, 61	33878	2028	300	73,56	6	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,99939641%	
842	отв. на ул. Шевцовой Л. б- р, 60	смена диаметра	2017	200	0,10	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999944%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
843	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 49-55 отопление	2017	125	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
844	т.начала авар. работ сентябрь 2017	Задвижка ТК 7-2-9-3	2017	70	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999200%	
845	отв. на ул. Шевцовой Л. б- р, 60	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	100	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999012%	
846	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2017	125	4,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99998271%	
847	вход в ул. Шевцовой Л. б- р, 62-66	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2017	250	3,50	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99997590%	
848	отв. на Карамзина, 17-23	выход из ул. Южный б-р, 18-24 отопление	2017	200	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997190%	
849	ТК 7-2-9-5	т.начала авар. работ сентябрь 2017	2017	70	27,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99992800%	
850	вход в ул. Великолукскую, 16-22 отопление	отв. на ТП ул. Великолукская, 16-22	2017	125	28,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99989240%	
851	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 29	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	2014	100	14,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99994240%	
852	Задвижка	ID 11058 вход в ул. Южный б-р, 33	2014	50	63,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99982543%	
853	ID 16083 вход в ул. Южный б-р, 25-31	Задвижка	2013	50	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999854%	
854	Задвижка ТК 7-2-9-3	ТК 7-2-9-3	2012	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999633%	
855	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	отв. на ул. Шевцовой Л. б- р, 60	2012	200	4,90	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99996214%	
856	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2003	250	3,50	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99990578%	
857	отв. на Товарная, 1а	вход ул.Судостроительная, 17д	2003	100	40,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99948533%	
858	ТК 7-4-10	ТК 7-4-8	2003	600	14,58	30	2,24084	0,0000223	0,03706679	99,99921008%	
859	смена диаметра	смена диаметра	1983	125	9,50	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,86786390%	
860	отв. на ТП ул. Великолукская, 16-22	выход из ул. Великолукской, 16-22 отопление	2012	125	45,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99976228%	
861	ТК 7-4-8	Смена диаметра	2028	600	30,22	5	1,00000	0,0000057	0,03706679	99,99958112%	
862	выход из ул. Южный б-р, 18-24 отопление	ТК 4	2014	125	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99986087%	
863	отв. на Товарная, 1а	отв. на ул.Судостроительная, 23	2014	125	71,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99967072%	
864	ТК 7-2-9-3	вход в ул. Судостроительная, 64-68	2012	50	14,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99995616%	
865	вход в ул. Интернациональная, 32-34	выход из ул. Интернациональная, 32-34	2012	100	61,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99972398%	
866	выход из ул. Великолукской, 16-22 отопление	ТК-9	2003	125	8,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99987983%	
867	33878	ТК 33877	1983	70	1,48	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,98571536%	
868	ТК-9	вход в ул. Великолукскую, 8-14 отопление	1992	150	36,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99069641%	
869	Смена диаметра	ТК 7-4-6	2028	500	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99960195%	
870	отв. на ул. Великолукскую, 8-14	выход из ул. Великолукская, 8-14 отопление	2012	150	42,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99974500%	
871	вход в ул. Великолукскую, 8-14 отопление	отв. на ул. Великолукскую, 8-14	2003	150	37,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99936123%	
872	ТК 33877	ул. Левитана, 59 к3 (ГП6)	1992	70	13,43	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99790447%	
873	ТК 7-2-96	отв. на ТК 7-2-10	1992	150	26,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99328074%	
874	отв. на ул.Судостроительная, 23	вход ул.Товарная,1а	1983	100	23,50	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,72001891%	
875	ТК 33877	ул. Левитана, 59 к4 (ГП7)	2032	70	44,96	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,99980998%	
876	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 29	ID 4993 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	2017	100	45,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99985187%	
877	выход из ул. Интернациональная, 32-34	вход в ул. Интернациональная, 38-40	2014	70	5,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99998230%	
878	отв. на ул.Судостроительная, 23	вход в здание	2014	70	7,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99997747%	
879	отв. на ТК 7-2-10	ТК 7-2-10	2013	50	4,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99998831%	
880	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	вход в ул. Шевцовой Л. б- р, 60	2012	100	49,27	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99977706%	
881	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 отопление	2005	70	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999616%	
882	ТК 7-4-6	ТК 7-4-4	2004	500	95,43	29	2,13156	0,0000190	0,03872220	99,99577592%	
883	вход в здание	выход из здания	2005	70	11,21	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99991388%	
884	смена диаметра	смена диаметра	2032	100	33,25	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99982653%	
885	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 отопление	2017	125	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999808%	
886	вход в ул. Шевцовой Л. б- р, 60	ответвление на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 60	2017	100	2,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999177%	
887	Задвижка ТК 7-2-10	вход в ул. Судостроительная, 48-52	2017	50	5,50	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,99998747%	
888	ID 3587	вход в ул. Киевскую, 5456	2017	125	53,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99979632%	
889	ТК 7-2-10	Задвижка ТК 7-2-10	2014	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999863%	
890	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 57-61 отопление	вход в ул. Толстикова, 5761 отопление	2014	70	69,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99977634%	
891	отв. на Судостроительная, 17 и др.	переход на старую трубу	2014	250	103,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99914393%	
892	ТК 7-4-4	ТК 7-4-2	2013	500	136,53	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99767642%	
893	33878	33872	2012	300	6,05	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99993176%	
894	ID 4993 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 31	отв. на потребителя	2004	70	4,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99995997%	
895	ответвление на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 60	смена диаметра	2002	100	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999237%	
896	смена диаметра	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 60	1992	70	5,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99921983%	
897	Кран ТК-3 в сторону ул. Толстикова 69-73 отопл	вход в ул. Толстикова, 6973 отопление	1983	70	19,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,81661614%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
898	вход в ул. Киевскую, 54-56	Задвижка ул. Киевская 5456	2014	125	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999536%	
899	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 17-23 отопление	вход в Южный бульвар, 17 23 отопление	2014	100	18,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99992651%	
900	Задвижка ТК 4	вход в ул. Южный б-р, 915	2014	100	53,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99978747%	
901	отв. на ТК 7-2-10	ТК 7-2-11	2014	100	126,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99949946%	
902	33872	ТК 33861	2012	300	55,66	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99937220%	
903	ТК 7-4-2	Кран шаровый (перемычка) 2 ТК	2004	500	66,18	29	2,13156	0,0000190	0,03872220	99,99707063%	
904	ТК 4	Задвижка ТК 4	1992	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99990370%	
905	отв. на потребителя	Потребитель	1983	40	38,00	50	6,09125	0,0206302	0,24530393	99,71193840%	
906	33872	33885	2017	125	59,46	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99977152%	
907	ТК 7-2-11	Задвижка ТК 7-2-11	2014	50	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999863%	
908	Кран шаровый (перемычка) 2 ТК	Дисковый затвор 2 ТК 7-4	2014	500	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99998399%	
909	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 60	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 58	2008	70	28,30	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99985062%	
910	Задвижка ул. Киевская 5456	отв. на ТП ул. Киевская, 54-56	2004	125	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,99998718%	
911	Задвижка ТК 7-2-11	вход в ул. Судостроительная, 30-34	1992	50	4,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99940020%	
912	отв. на потребителя	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 33	1983	70	6,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,94208931%	
913	отв. на Летний проезд, 27	ТК 7-4-23-3	1983	125	6,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,91654562%	
914	Кран шаровый (перемычка) ТК7-6	ТК 7-6	2013	500	0,37	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99999370%	
915	ТК 6	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 отопление	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999839%	
916	вход в ул. Толстикова ген., 81 отопление	отв. на ТП ул. Толстикова 81	2014	100	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999205%	
917	Дисковый затвор 2 ТК 7-4	ТК 7-4	2014	500	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,03872220	99,99998399%	
918	вход в Южный бульвар, 1723 отопление	выход из Южный бульвар, 17-23 отопление	2014	150	65,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99965354%	
919	ТК 7-2-11	ТК 7-2-12	2013	100	68,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99971289%	
920	33885	ул. Левитана, 63 к1 (ГП9-1)	2012	70	12,37	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99995466%	
921	вход в ул. Южный б-р, 915	выход из ул. Южный б-р, 9-15	2004	100	83,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99908854%	
922	Задвижка ТК 7-2-12	вход в ул. Судостроительная, 22-28	2017	70	4,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99998800%	
923	ТК 3	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 43	2014	100	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99997616%	
924	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	2014	100	11,38	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99995479%	
925	Кран ТК 6 в сторону ул. Толстикова, 39-49 отопление	вход в ул. Толстикова, 3943 отопление	2013	70	33,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99988541%	
926	33885	33889	2013	100	28,99	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99987762%	
927	ТК 7-2-12	Задвижка ТК 7-2-12	2012	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999817%	
928	ТК 7-4	Задвижка 3 ТК 7-4	2012	500	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,03872220	99,99998176%	
929	выход из ул. Южный б-р, 9 15	вход в ул. Интернациональная, 42-44	2014	70	31,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99990024%	
930	ТК 7-2-12	отв ул.Судостроительная, 14-20	2014	100	92,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99963453%	
931	33889	ул. Левитана, 63 к2 (ГП9-2)	2013	50	7,25	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99997883%	
932	Задвижка 3 ТК 7-4	ТК 7-5	2005	500	109,85	28	2,02760	0,0000164	0,03872220	99,99580128%	
933	выход из Южный бульвар, 17-23 отопление	вход в ул. Интернациональную, 5254 отопление	2017	100	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990125%	
934	смена диаметра	смена диаметра	2017	150	106,25	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99953071%	
935	ТК 7-5	УТ	2017	500	134,43	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99821633%	
936	смена диаметра	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 42	2014	125	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99998609%	
937	отв ул.Судостроительная, 14-20	вход в ул. Судостроительная, 14-20	2014	70	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99998391%	
938	выход из ул. Киевской, 5456 отопление	вход в ул. Великолукскую, 2 отопление	2014	100	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99994438%	
939	отв. на ТП ул. Толстикова ген., 77-79	выход из ул. Толстикова ген., 77-79	2014	40	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,99989890%	
940	33889	36113 отв.	2014	70	47,98	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99984561%	
941	ТК 3	Задвижка ТК 3	2013	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999717%	
942	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 44-54	смена диаметра	2005	125	3,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,99996679%	
943	Задвижка ТК 3	34163 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	1992	150	9,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99754489%	
944	ТК 1	Задвижка ТК 1	2017	250	0,95	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99999346%	
945	Задвижка ТК 1	УТ 7-1	2017	250	131,00	16	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99909779%	
946	отв ул.Судостроительная, 14-20	отв. на ул. Судостроительная, 27, 29	2014	100	48,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99980932%	
947	УТ	Кран шаровый (перемычка) ТК7-6	2013	500	162,00	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99724295%	
948	36113 отв.	ул. Левитана, 63 к3 (ГП9-3)	2006	50	4,89	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99997201%	
949	переход на старую трубу	смена года прокладки	2005	50	59,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99961282%	
950	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 42	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	2017	70	2,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999333%	
951	отв. на ул. Судостроительная, 27, 29	вход в ул. Судостроительная, 19-21	2017	70	47,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99987466%	
952	вход в ул. Интернациональную, 5254 отопление	выход из ул. Интернациональной, 52-54 отопление	2017	100	50,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983541%	
953	ТК 1	ТК 4	2017	100	98,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99967740%	
954	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	Задвижка	2014	70	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999035%	
955	отв. на ТП ул. Шевцовой Л. б-р, 42	Задвижка	2014	70	6,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99997908%	
956	смена года прокладки	вход в насосную станцию	2014	50	20,80	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99994282%	
957	вход в ул. Великолукскую, 2 отопление	выход из ул. Великолукская, 2	2014	100	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99990069%	
958	36113 отв.	36114 заглушка	2008	50	14,61	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99993414%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
959	34163 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	2005	150	76,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,99903301%	
960	ТК 7-4	ТК 7-3	2004	600	161,81	29	2,13156	0,0000190	0,03706679	99,99251783%	
961	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 42	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 56	1992	70	5,53	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99913714%	
962	отв. на ул. Судостроительная, 27, 29	ТК 7-2-17	2017	70	33,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991200%	
963	ТК 7-3	Задвижка (спускники)ТК 7 1	2012	600	115,00	21	1,42883	0,0000078	0,03706679	99,99780888%	
964	отв. на ул. Шевцовой Л. б-р, 70	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	2005	200	3,50	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99944333%	
965	ТК 33861	5	2004	300	130,67	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,99642309%	
966	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 41	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2017	100	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99990125%	
967	Задвижка ТК 7-2-17	вход в ул. Судостроительная, 27	2014	32	0,20	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,99999953%	
968	Задвижка (спускники)ТК 71	ТК 7-2	2014	600	0,90	19	1,29285	0,0000069	0,03706679	99,99998495%	
969	ТК 33861	ТК 33862	2014	100	117,47	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99953335%	
970	ТК 7-2-17	Задвижка ТК 7-2-17	2004	32	0,80	29	2,13156	0,0000190	0,26293435	99,99999479%	
971	выход из ул. Интернациональной,52 54 отопление	вход в ул. Интернациональную, 5658 отопление	1983	70	10,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,90348218%	
972	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 62-66	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	1983	200	5,65	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,88505874%	
973	ТК 7-2-17	ТК 7-2-18	2014	40	36,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,99990901%	
974	ТК 33862	ул. Левитана, 57 к3 (ГП16- 3}	2014	70	45,88	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99985235%	
975	ТК 4	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 отопление	2005	100	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,99999526%	
976	смена диаметра	смена диаметра	2029	250	99,00	4	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,99931817%	
977	ТК 7-2-18	Задвижка ТК 7-2-18	2017	40	0,30	16	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999937%	
978	Задвижка ТК 7-2-18	вход в ул. Судостроительная, 29	2017	40	0,70	16	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,99999853%	
979	смена диаметра	отв. на ул. Интернациональная, 57	2017	200	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999719%	
980	ТК 33862	ТК 33864	2017	100	49,57	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983683%	
981	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 70	смена диаметра	2014	200	2,50	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99998304%	
982	отв. на ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	1983	150	3,50	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,94404914%	
983	отв. на ТП ул. Киевская, 58	выход из ул. Киевская, 58	2017	100	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999342%	
984	отв. на ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	2014	125	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99997681%	
985	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	2014	100	33,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99986891%	
986	ТК 33864	ул. Левитана, 57 к2 (ГП16-2)	1992	50	18,67	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99751148%	
987	Кран ТК4 в сторону ул. Южный бульвар, 25-31 отопление	вход в Южный бульвар, 25 31 отопление	2017	100	30,50	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989960%	
988	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	вход в ул. Интернациональная, 57	2014	100	13,87	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99994490%	
989	ТК 4	ТК 6	2014	70	44,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99985840%	
990	выход из ул. Киевская, 58	вход в ул. Великолукскую, 3-5	2014	100	43,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99982918%	
991	ТК 33864	ул. Левитана, 57 к1 (ГП16-1)	2014	70	55,60	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99982107%	
992	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 37	вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 35	1992	50	3,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99960013%	
993	выход из ул. Великолукская, 8-14 отопление	ID 3587	2014	150	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99995736%	
994	вход в Южный бульвар, 2531 отопление	выход из Южного бульвара, 25-31 отопление	2012	100	72,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99967421%	
995	5	6	1992	300	2,50	41	3,88395	0,0003335	0,06261450	99,99879972%	
996	5	33874	2012	300	2,35	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,99997349%	
997	ТК-9	Кран ТК-9	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999839%	
998	ТК 6	Кран ТК-6 отопление в стор Иванихиной, 12	2014	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99999725%	
999	33874	Отв. на ул. Левитана, 37	2014	300	2,13	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99997891%	
1000	ЦТП Шевцовой 1	37181 вход в Шевцовой Л. б-р, 10-20	2013	200	47,50	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99965754%	
1001	выход из Южного бульвара, 25-31 отопление	отв. на ул. Интернациональную, 6062	2010	70	26,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99988769%	
1002	37181 вход в Шевцовой Л. б-р, 10-20	ID 5060	2014	250	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99997507%	
1003	Кран ТК-6 отопление в стор Иванихиной, 12	вход в ул. Иванихиной, 12 отопление	2014	50	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99994502%	
1004	Отв. на ул. Левитана, 37	5	2013	300	4,61	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99995148%	
1005	вход в ул. Школьная, 1-1а	выход из ул. Школьная 1-1а отопление	2014	70	18,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99994207%	
1006	ID 5060	ID 5065	2013	250	29,50	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99973940%	
1007	Отв. на ул. Левитана, 37	а1	2010	300	114,12	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,99848316%	
1008	отв. на ТП ул. Киевская, 54-56	Задвижка2 ул. Киевская, 54-56	1992	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99980739%	
1009	отв. на ул. Интернациональную, 6062	вход в ул. Интернациональную, 6062 отопление	2014	70	4,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99998713%	
1010	33874	26	2014	300	30,01	19	1,29285	0,0000069	0,06261450	99,99970283%	
1011	ID 5065	37187 - выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	2013	250	28,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99975265%	
1012	Задвижка2 ул. Киевская, 54-56	выход из ул. Киевской, 5456 отопление	2010	100	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99998934%	
1013	выход из ул. Школьная 1-1а отопление	вход в ул. Киевская, 50-52 отопление	1992	50	19,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99746749%	
1014	ТК 6	Кран ТК-6 отопление	2014	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999678%	
1015	26	27	2013	70	1,15	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999607%	
1016	Кран ТК-6 отопление	вход в ул. Иванихиной, 10 отопление	2014	50	41,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99988729%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1017	26	Смена диаметра	2013	300	3,25	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,99996579%	
1018	выход из ул. Великолукская, 2	вход в ул. Киевскую, 58	2013	100	26,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99989022%	
1019	Смена диаметра	28	1992	250	8,04	41	3,88395	0,0003335	0,07460006	99,99676009%	
1020	ID 5065	Задвижка	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999839%	
1021	вход в ул. Киевскую, 58	отв. на ТП ул. Киевская, 58	2014	100	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99994438%	
1022	Задвижка	ID 18151 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27-37	2013	70	9,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99996751%	
1023	28	29	1992	70	1,11	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99982680%	
1024	ID 18151 выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 10-20 в сторону ул. У. Громовой, 27-37	вход в ул. Громовой У., 2737	2014	70	28,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99990828%	
1025	28	ТК 37517	2013	250	120,45	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99893596%	
1026	a1	a2	2013	150	1,12	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999365%	
1027	a1	a3	2013	200	2,05	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99998522%	
1028	a3	a4	2014	150	1,12	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999403%	
1029	Кран ТК-9	вход в ул. Школьная, 1-1а	2013	70	109,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99962545%	
1030	37187 - выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	ID 18149 выход из Шевцовой Л. б-р, 2-8	2010	250	80,00	23	1,57910	0,0000092	0,07460006	99,99910751%	
1031	a3	6	2013	200	193,31	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99860631%	
1032	6	7	2013	70	1,07	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999634%	
1033	6	8	2014	200	2,10	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99998576%	
1034	ID 18149 выход из Шевцовой Л. б-р, 2-8	вход в ул. Громовой У., 1525	2013	150	5,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99996884%	
1035	8	9	2014	70	0,97	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999688%	
1036	ID 5070	выход из ул. Громовой У., 15-25	2014	250	61,00	19	1,29285	0,0000069	0,07460006	99,99949301%	
1037	вход в ул. Громовой У., 1525	ID 5070	2013	250	57,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99949647%	
1038	8	13	2013	200	106,24	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99923405%	
1039	13	1	2014	70	2,82	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999092%	
1040	выход из ул. Громовой У., 15-25	ID 18143 вход в ул. Интернациональная, 27	2013	150	29,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99983287%	
1041	13	10	2013	150	2,10	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99998810%	
1042	10	11	2014	70	2,35	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999244%	
1043	ID 18143 вход в ул. Интернациональная, 27	выход из ул. Интернациональная, 27	2013	200	45,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99967557%	
1044	10	14	2013	150	80,79	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99954230%	
1045	14	15	2014	70	1,05	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999662%	
1046	выход из ул. Интернациональная, 27	ТК 5	2013	125	22,50	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99988909%	
1047	14	16	2013	150	72,07	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99959170%	
1048	ТК 5	Задвижка ТК 5	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999839%	
1049	16	17	2014	70	1,05	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999662%	
1050	Задвижка ТК 5	ID 16184 вход в ул. Интернацональная 29-31	2013	70	14,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99995211%	
1051	Затвор	ТК 7-6-1	2013	250	150,00	20	1,35914	0,0000073	0,07460006	99,99867492%	
1052	16	33856	1995	150	91,18	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99080796%	
1053	ТК 7-6	Затвор	1988	250	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,07460006	99,99003938%	
1054	Шаровый кран	вход ул.Батальная, 11	2015	50	57,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,99985137%	
1055	ТК 5	ТК 6	2014	125	51,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99976348%	
1056	33856	33854	1995	150	77,17	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99222034%	
1057	ТК 7-6-1	Шаровый кран	1988	50	0,50	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,99968226%	
1058	ТК 7-6-1	ТК 7-6-3	2015	250	50,00	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,99960584%	
1059	33854	ТК 33852	2007	100	49,84	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99963578%	
1060	ТК 33852	ул. Левитана, 37	2015	100	62,31	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99976523%	
1061	ТК 6	Задвижка ТК 6	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999839%	
1062	ТК 7-6-3	Шаровый кран 2-3	2014	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999733%	
1063	Задвижка ТК 6	ID 16186 вход в ул. Интернацональная, 33-35	1986	70	15,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,97157919%	
1064	Шаровый кран 2-3	вход в ул. Батальная, 8-8а-8б	1986	150	25,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,92154577%	
1065	ТК 34813	ул. Левитана, 59 к1 (ТП4)	2012	70	37,99	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99986074%	
1066	ТК 6	ТК 7	2014	100	50,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99979939%	
1067	ТК 7-6-3	Шаровый кран 1	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999839%	
1068	Шаровый кран 1	вход ул.Батальная, 14-16а	2014	70	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99996138%	
1069	ТК 7	Задвижка ТК 7	2003	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999479%	
1070	Задвижка ТК 7	вход в ул. Интернациональная 37-39	2003	70	13,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99985928%	
1071	ТК 7-6-3	Затвор	2003	250	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99998654%	
1072	Затвор	ТК 7-6-5	2003	250	104,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99720034%	
1073	ТК 7	Задвижка ТК 7	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999839%	
1074	Задвижка ТК 7	ID 16190 вход в ул. Интернацональная 41	2014	70	70,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99977312%	
1075	ТК 7-6-5	ТК 7-6-7	2003	250	79,00	30	2,24084	0,0000223	0,07460006	99,99787334%	
1076	ID 5060	ID 5074 выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	2014	150	64,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99965887%	
1077	ТК 7-6-7	Шаровый кран 2	2003	200	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99998901%	
1078	Шаровый кран 2	ТК 7-6-9	2003	200	86,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,99811057%	
1079	Задвижка	вход в Толстикова, 15/1	2014	125	27,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99987478%	
1080	ТК 7-6-9	Задвижка	2003	125	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99999249%	
1081	ID 5074 выход из Шевцовой Л. б-р, 10-20	34148 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 22-36	1987	100	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,96387167%	
1082	34148 вход в ул. Шевцовой Л. б-р, 22-36	ID 5077	2014	100	85,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99966234%	
1083	вход в ул. Интернациональная, 57	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	2015	100	12,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99995479%	
1084	ТК 11-19	Дисковый затвор (перемычка) ТК	2010	700	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99997348%	
1085	ID 5077	Задвижка	2014	70	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999839%	
1086	Дисковый затвор (перемычка) ТК	Дисковый затвор ТК 11-19	2014	700	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,03137915	99,99998024%	
1087	Задвижка	37185 выход из Шевцовой Л. б-р, 22-36	2010	70	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999136%	
1088	Шаровый кран 1	вход в ул.Альпийская, 21	2015	150	29,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99985339%	
1089	Дисковый затвор ТК 11-19	ТК 11-18	2010	700	48,00	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99872693%	
1090	ТК 7-6-7	Шаровый кран 1	2003	150	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99998274%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1091	отв. на ТП ул. Интернациональная, 57	выход из ул. Интернациональная, 57	2003	100	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99987133%	
1092	вход в ул.Альпийская, 21	выход из ул.Альпийская, 21	1986	150	12,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,96234197%	
1093	выход из ул.Альпийская, 21	отв. на Батальная, 22-36	2003	150	38,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,99934397%	
1094	отв. на Батальная, 22-36	вход ул. Батальная, 22-36, Автомобильная, 2-12, ул. Альпийская, 21-31, Альпийский 2-й пер, 3-11	2014	125	44,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99979594%	
1095	37185 выход из Шевцовой Л. б-р, 22-36	смена типа прокладки 1	2003	70	8,60	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99991036%	
1096	отв. на Батальная, 22-36	вход в Автомобильная, 212	2017	125	77,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99970409%	
1097	выход из ул. Интернациональная, 57	вход в ул. Интернациональная, 57а	2014	50	13,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,99996426%	
1098	смена типа прокладки 1	смена типа прокладки 2	2010	70	12,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99994816%	
1099	ТК 11-18	ТК 11-17	2003	700	125,23	30	2,24084	0,0000223	0,03137915	99,99198547%	
1100	ТК 11-17	ТК 11-16	2014	700	75,10	19	1,29285	0,0000069	0,03137915	99,99851608%	
1101	вход в Автомобильная, 212	выход из Автомобильная, 2-12	2010	125	14,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,99991285%	
1102	смена типа прокладки 2	ID 18160	1986	70	12,90	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,97555810%	
1103	выход из Автомобильная, 2-12	вход в Автомобильная, 113	2003	125	26,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99960945%	
1104	вход в Автомобильная, 113	выход из Автомобильная, 1-13	2003	125	12,50	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99981224%	
1105	выход из Автомобильная, 1-13	отв. на Альпийская, 33-39	2003	125	48,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,99927899%	
1106	ТК 11-16	Задвижка (перемычка) ТК 11-1	2010	700	68,00	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99819648%	
1107	отв. на Альпийская, 33-39	вход в ул. Альпийская, 3339, Батальная, 38-44, Щедина,14-26, Автомобильная,1-13	2003	70	14,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99985407%	
1108	отв. на Альпийская, 33-39	вход в ул.Щедина, 14-26	2010	70	74,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99968034%	
1109	Задвижка (перемычка) ТК 11-1	Дисковый затвор 2 ТК 1115	2003	700	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,03137915	99,99993600%	
1110	вход в ул.Щедина, 14-26	выход ул.Щедина, 14-26	2003	70	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99987492%	
1111	выход ул.Щедина, 14-26	вход ул.Щедина, 15-17	2003	70	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99979153%	
1112	вход ул.Щедина, 15-17	выход ул.Щедина, 15-17	1986	70	11,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,97821071%	
1113	выход ул.Щедина, 15-17	вход ул.Батальная, 46-54, ул.Щедина серж., 15-17	2003	70	25,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99973420%	
1114	выход из ул. Шевцовой Л. б-р, 70	ТК 4	2017	100	51,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99983212%	
1115	Дисковый затвор 2 ТК 1115	ТК 11-15	2010	700	0,53	23	1,57910	0,0000092	0,03137915	99,99998594%	
1116	ТК 11-15	Дисковый затвор 1 ТК 1115	2014	400	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,04891759	99,99998733%	
1117	ID 5077	Шевцовой Л. б-р, 36	1996	50	13,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,99948698%	
1118	ТК 4	вход в ул. Интернациональная, 53-55	2017	70	11,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997067%	
1119	Дисковый затвор 1 ТК 1115	Вентиль шаровый 1 ТК 1115	1996	400	5,52	37	3,17991	0,0000987	0,04891759	99,99899566%	
1120	ТК 4	ТК 5	2017	100	58,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99980908%	
1121	ТК 11-15	Дисковый затвор 3 ТК 1115	1996	500	0,54	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,99987588%	
1122	Дисковый затвор 3 ТК 1115	Вентиль шаровый 2 (перемычка)	1996	500	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,99988507%	
1123	ТК 5	вход в ул. Интернациональная, 49-51	2017	70	18,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99995200%	
1124	Вентиль шаровый 2 (перемычка)	ТК 11-14	1996	500	105,00	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,97586568%	
1125	ТК 11-14	ТК-11-13	1995	500	177,47	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,94625418%	
1126	ТК 5	ТК 6	2017	70	55,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99985333%	
1127	ТК-11-13	ТК 11-12	1995	500	303,51	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,90808366%	
1128	ТК 11-12	ТК 11-11	1995	500	104,05	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,96848903%	
1129	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 45-47	2017	70	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99994667%	
1130	ТК 11-11	ТК 11-10	1995	500	141,17	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,95724744%	
1131	ТК 11-10	ТК 11-7	1995	500	143,31	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,95659935%	
1132	ТК 11-7	ТК 11-6	2017	500	136,23	16	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99819245%	
1133	ТК 6	вход в ул. Интернациональная, 43	1995	70	27,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,99835659%	
1134	Задвижка 1 ТК 11-5	ТК 11-5	1995	500	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,99969716%	
1135	ТК 11-6	Задвижка 1 ТК 11-5	1995	500	129,20	38	3,34295	0,0001301	0,03872220	99,96087249%	
1136	ТК 11-5	Задвижка 2 ТК 11-5	1996	600	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,03706679	99,99975988%	
1137	Задвижка 2 ТК 11-5	ТК 7-10	1996	600	151,75	37	3,17991	0,0000987	0,03706679	99,96356241%	
1138	ТК 7-10	ТК 7-9	1996	600	88,49	37	3,17991	0,0000987	0,03706679	99,97875214%	
1139	ТК 7-9	ТК 7-8	2028	500	101,89	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99864809%	
1140	ТК 7-8	ТК 7-7	2028	500	163,40	6	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99783195%	
1141	ТК 7-7	ТК 7-4А	2026	500	199,60	7	1,00000	0,0000057	0,03872220	99,99735163%	
1142	ТК 7-4А	Кран шаровый (перемычка) 1 ТК	2013	500	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99994894%	
1143	Кран шаровый (перемычка) 1 ТК	Дисковый затвор 1 ТК 7-4	2013	500	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,03872220	99,99982981%	
1144	ТК 11-4	ТК 11-4а	2013	700	79,65	20	1,35914	0,0000073	0,03137915	99,99832724%	
1145	Дисковый затвор 1 ТК 7-4	ТК 7-4	1996	500	2,72	37	3,17991	0,0000987	0,03872220	99,99937481%	
1146	Задвижка 2 ТК 11-3	ТК 11-3	1987	0	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,34328871	99,99934296%	
1147	Смена вида прокладки	Задвижка 2 ТК 11-3	1987	0	32,89	46	4,98709	0,0025024	0,34328871	99,97838986%	
1148	ТК 11-4	Смена вида прокладки	1987	0	156,12	46	4,98709	0,0025024	0,34328871	99,89742245%	
1149	ТК 11-5	ТК 11-4	2003	700	32,53	30	2,24084	0,0000223	0,03137915	99,99791813%	
1150	ТК 11-4а	ID 10585	1996	700	72,45	37	3,17991	0,0000987	0,03137915	99,97945042%	
1151	ID 10585	Кран шаровый (перем.) 1 ТК11-3	1996	700	32,89	37	3,17991	0,0000987	0,03137915	99,99067114%	
1152	Кран шаровый (перем.) 1 ТК11-3	Задвижка 1 ТК 11-3	1996	700	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,03137915	99,99971636%	
1153	Задвижка 1 ТК 11-3	ТК 11-3	1996	700	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,03137915	99,99971636%	

Таблица 45. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. А. Невского, 188

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. А. Невского, 188											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Невского 188 5уч	ЦТП	1980	150	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99988816%	100,00%
2	ID 2793	Выход из Невского, 188	2010	150	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997550%	
3	ЦТП	ID 2793	1980	150	4,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,99955264%	
4	Выход из Невского, 188	Смена вида прокладки	2010	150	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998530%	
5	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки 2	2010	150	18,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991180%	
6	Смена вида прокладки 2	Вход в ул. Невского А., 188/3	2010	150	22,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989220%	
7	Вход в ул. Невского А., 188/3	Отв. ул. Невского А., 188/3	2017	150	15,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99988351%	
8	Отв. ул. Невского А., 188/3	Выход ул. Невского А., 188/3	2017	150	7,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99994176%	
9	Выход ул. Невского А., 188/3	Вход в ул. Невского А., 188/2	2017	150	29,61	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99977005%	
10	Вход в ул. Невского А., 188/2	Задвижка 1	2017	150	0,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99999612%	
11	Задвижка 1	Отв. ул. Невского А., 188/2	2017	150	7,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,99994564%	
12	Отв. ул. Невского А., 188/2	Выход в ул. Невского А., 188/2	2017	125	10,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99993243%	
13	Выход в ул. Невского А., 188/2	Вход в ул. Невского А., 188/1	2017	125	31,11	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,99978979%	
14	Вход в ул. Невского А., 188/1	Отв. ул. Невского А., 188/1	1980	100	8,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99929150%	
15	Отв. ул. Невского А., 188/1	Выход ул. Невского А., 188/1	1980	100	8,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99929150%	
16	Выход ул. Невского А., 188/1	Вход в ул. Невского А., 184186	2002	70	30,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991125%	
2020											
1	Котельная Невского 188 5уч	ЦТП	1980	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99984992%	100,00%
2	ID 2793	Выход из Невского, 188	2010	150	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997550%	
3	ЦТП	ID 2793	1980	150	4,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,99939967%	
4	Выход из Невского, 188	Смена вида прокладки	2010	150	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998530%	
5	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки 2	2010	150	18,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991180%	
6	Смена вида прокладки 2	Вход в ул. Невского А., 188/3	2010	150	22,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989220%	
7	Вход в ул. Невского А., 188/3	Отв. ул. Невского А., 188/3	2017	150	15,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99989859%	
8	Отв. ул. Невского А., 188/3	Выход ул. Невского А., 188/3	2017	150	7,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99994930%	
9	Выход ул. Невского А., 188/3	Вход в ул. Невского А., 188/2	2017	150	29,61	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99979982%	
10	Вход в ул. Невского А., 188/2	Задвижка 1	2017	150	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99999662%	
11	Задвижка 1	Отв. ул. Невского А., 188/2	2017	150	7,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,99995268%	
12	Отв. ул. Невского А., 188/2	Выход в ул. Невского А., 188/2	2017	125	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99994118%	
13	Выход в ул. Невского А., 188/2	Вход в ул. Невского А., 188/1	2017	125	31,11	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,99981700%	
14	Вход в ул. Невского А., 188/1	Отв. ул. Невского А., 188/1	1980	100	8,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99904924%	
15	Отв. ул. Невского А., 188/1	Выход ул. Невского А., 188/1	1980	100	8,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,99904924%	
16	Выход ул. Невского А., 188/1	Вход в ул. Невского А., 184186	2002	70	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99991125%	
2021											
1	Котельная Невского 188 5уч	ЦТП	1980	150	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99979467%	100,00%
2	ID 2793	Выход из Невского, 188	2010	150	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997550%	
3	ЦТП	ID 2793	1980	150	4,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,99917868%	
4	Выход из Невского, 188	Смена вида прокладки	2010	150	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998530%	
5	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки 2	2010	150	18,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991180%	
6	Смена вида прокладки 2	Вход в ул. Невского А., 188/3	2010	150	22,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989220%	
7	Вход в ул. Невского А., 188/3	Отв. ул. Невского А., 188/3	2017	150	15,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99990649%	
8	Отв. ул. Невского А., 188/3	Выход ул. Невского А., 188/3	2017	150	7,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99995325%	
9	Выход ул. Невского А., 188/3	Вход в ул. Невского А., 188/2	2017	150	29,61	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99981541%	
10	Вход в ул. Невского А., 188/2	Задвижка 1	2017	150	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99999688%	
11	Задвижка 1	Отв. ул. Невского А., 188/2	2017	150	7,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,99995636%	
12	Отв. ул. Невского А., 188/2	Выход в ул. Невского А., 188/2	2017	125	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99994576%	
13	Выход в ул. Невского А., 188/2	Вход в ул. Невского А., 188/1	2017	125	31,11	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,99983126%	
14	Вход в ул. Невского А., 188/1	Отв. ул. Невского А., 188/1	1980	100	8,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99869924%	
15	Отв. ул. Невского А., 188/1	Выход ул. Невского А., 188/1	1980	100	8,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,99869924%	
16	Выход ул. Невского А., 188/1	Вход в ул. Невского А., 184186	2002	70	30,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99989841%	
2022											
1	Котельная Невского 188 5уч	ЦТП	1980	150	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99971331%	99,99%
2	ID 2793	Выход из Невского, 188	2010	150	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997550%	
3	ЦТП	ID 2793	1980	150	4,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,99885322%	
4	Выход из Невского, 188	Смена вида прокладки	2010	150	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998530%	
5	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки 2	2010	150	18,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991180%	
6	Смена вида прокладки 2	Вход в ул. Невского А., 188/3	2010	150	22,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989220%	
7	Вход в ул. Невского А., 188/3	Отв. ул. Невского А., 188/3	2017	150	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992650%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
8	Отв. ул. Невского А., 188/3	Выход ул. Невского А., 188/3	2017	150	7,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996325%	
9	Выход ул. Невского А., 188/3	Вход в ул. Невского А., 188/2	2017	150	29,61	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985492%	
10	Вход в ул. Невского А., 188/2	Задвижка 1	2017	150	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997755%	
11	Задвижка 1	Отв. ул. Невского А., 188/2	2017	150	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996570%	
12	Отв. ул. Невского А., 188/2	Выход в ул. Невского А., 188/2	2017	125	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995737%	
13	Выход в ул. Невского А., 188/2	Вход в ул. Невского А., 188/1	2017	125	31,11	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986737%	
14	Вход в ул. Невского А., 188/1	Отв. ул. Невского А., 188/1	1980	100	8,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99818381%	
15	Отв. ул. Невского А., 188/1	Выход ул. Невского А., 188/1	1980	100	8,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,99818381%	
16	Выход ул. Невского А., 188/1	Вход в ул. Невского А., 184186	2002	70	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99989290%	
2023											
1	Котельная Невского 188 5уч	ЦТП	1980	150	1,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99959102%	99,99%
2	ID 2793	Выход из Невского, 188	2010	150	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997550%	
3	ЦТП	ID 2793	1980	150	4,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,99836408%	
4	Выход из Невского, 188	Смена вида прокладки	2010	150	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998530%	
5	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки 2	2010	150	18,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991180%	
6	Смена вида прокладки 2	Вход в ул. Невского А., 188/3	2010	150	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989221%	
7	Вход в ул. Невского А., 188/3	Отв. ул. Невского А., 188/3	2017	150	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992650%	
8	Отв. ул. Невского А., 188/3	Выход ул. Невского А., 188/3	2017	150	7,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996325%	
9	Выход ул. Невского А., 188/3	Вход в ул. Невского А., 188/2	2017	150	29,61	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985492%	
10	Вход в ул. Невского А., 188/2	Задвижка 1	2017	150	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997755%	
11	Задвижка 1	Отв. ул. Невского А., 188/2	2017	150	7,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996570%	
12	Отв. ул. Невского А., 188/2	Выход в ул. Невского А., 188/2	2017	125	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995737%	
13	Выход в ул. Невского А., 188/2	Вход в ул. Невского А., 188/1	2017	125	31,11	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986737%	
14	Вход в ул. Невского А., 188/1	Отв. ул. Невского А., 188/1	1980	100	8,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99740914%	
15	Отв. ул. Невского А., 188/1	Выход ул. Невского А., 188/1	1980	100	8,50	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,99740914%	
16	Выход ул. Невского А., 188/1	Вход в ул. Невского А., 184186	2002	70	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99988617%	
2028											
1	Котельная Невского 188 5уч	ЦТП	1980	150	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,99652061%	99,94%
2	ID 2793	Выход из Невского, 188	2010	150	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997551%	
3	ЦТП	ID 2793	1980	150	4,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,98608244%	
4	Выход из Невского, 188	Смена вида прокладки	2010	150	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998531%	
5	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки 2	2010	150	18,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99991185%	
6	Смена вида прокладки 2	Вход в ул. Невского А., 188/3	2010	150	22,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99989226%	
7	Вход в ул. Невского А., 188/3	Отв. ул. Невского А., 188/3	2017	150	15,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992654%	
8	Отв. ул. Невского А., 188/3	Выход ул. Невского А., 188/3	2017	150	7,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996327%	
9	Выход ул. Невского А., 188/3	Вход в ул. Невского А., 188/2	2017	150	29,61	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985500%	
10	Вход в ул. Невского А., 188/2	Задвижка 1	2017	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999755%	
11	Задвижка 1	Отв. ул. Невского А., 188/2	2017	150	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996572%	
12	Отв. ул. Невского А., 188/2	Выход в ул. Невского А., 188/2	2017	125	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995739%	
13	Выход в ул. Невского А., 188/2	Вход в ул. Невского А., 188/1	2017	125	31,11	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99986745%	
14	Вход в ул. Невского А., 188/1	Отв. ул. Невского А., 188/1	1980	100	8,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,97795835%	
15	Отв. ул. Невского А., 188/1	Выход ул. Невского А., 188/1	1980	100	8,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,97795835%	
16	Выход ул. Невского А., 188/1	Вход в ул. Невского А., 184186	2002	70	30,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99982443%	
2034											
1	Котельная Невского 188 5уч	ЦТП	1980	150	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,87914477%	97,86%
2	ID 2793	Выход из Невского, 188	2010	150	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99996116%	
3	ЦТП	ID 2793	1980	150	4,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,51657906%	
4	Выход из Невского, 188	Смена вида прокладки	2010	150	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99997670%	
5	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки 2	2010	150	18,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99986018%	
6	Смена вида прокладки 2	Вход в ул. Невского А., 188/3	2010	150	22,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,99982911%	
7	Вход в ул. Невского А., 188/3	Отв. ул. Невского А., 188/3	2017	150	15,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99992807%	
8	Отв. ул. Невского А., 188/3	Выход ул. Невского А., 188/3	2017	150	7,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996403%	
9	Выход ул. Невского А., 188/3	Вход в ул. Невского А., 188/2	2017	150	29,61	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99985801%	
10	Вход в ул. Невского А., 188/2	Задвижка 1	2017	150	0,50	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999760%	
11	Задвижка 1	Отв. ул. Невского А., 188/2	2017	150	7,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99996643%	
12	Отв. ул. Невского А., 188/2	Выход в ул. Невского А., 188/2	2017	125	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99995828%	
13	Выход в ул. Невского А., 188/2	Вход в ул. Невского А., 188/1	2017	125	31,11	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99987020%	
14	Вход в ул. Невского А., 188/1	Отв. ул. Невского А., 188/1	1980	100	8,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,23439186%	
15	Отв. ул. Невского А., 188/1	Выход ул. Невского А., 188/1	1980	100	8,50	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,23439186%	
16	Выход ул. Невского А., 188/1	Вход в ул. Невского А., 184186	2002	70	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,99959731%	
ул. А. Невского, 188											
Сети ГВС											
2019											
1	ID 2793	Выход из Невского, 188	2010	100	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998174%	100,00%

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2	Выход из Невского, 188	Смена вида прокладки	2010	100	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998904%	
3	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки 2	2010	100	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996348%	
4	Смена вида прокладки 2	Вход в ул. Невского А., 188/3	2010	100	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989044%	
5	Вход в ул. Невского А., 188/3	Отв. ул. Невского А., 188/3	2010	100	8,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996896%	
6	Отв. ул. Невского А., 188/3	Выход ул. Невского А., 188/3	2010	100	8,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996896%	
7	Выход ул. Невского А., 188/3	Вход в ул. Невского А., 188/2	2012	100	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989044%	
8	Вход в ул. Невского А., 188/2	Отв. ул. Невского А., 188/2	2009	100	8,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996896%	
9	Отв. ул. Невского А., 188/2	Задвижка 2	2009	70	8,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997485%	
10	Задвижка 2	Выход в ул. Невского А., 188/2	2009	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
11	Выход в ул. Невского А., 188/2	Вход в ул. Невского А., 188/1	2009	70	34,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989941%	
12	Вход в ул. Невского А., 188/1	Задвижка 3	2009	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
2020											
1 ID 2793 Выход из Невского, 188 2010 100 5,00 9 1,00000 0,0000057 0,15607935 99,99998174%											
2	Выход из Невского, 188	Смена вида прокладки	2010	100	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998904%	100,00%
3	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки 2	2010	100	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996348%	
4	Смена вида прокладки 2	Вход в ул. Невского А., 188/3	2010	100	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989044%	
5	Вход в ул. Невского А., 188/3	Отв. ул. Невского А., 188/3	2010	100	8,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996896%	
6	Отв. ул. Невского А., 188/3	Выход ул. Невского А., 188/3	2010	100	8,50	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996896%	
7	Выход ул. Невского А., 188/3	Вход в ул. Невского А., 188/2	2012	100	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989044%	
8	Вход в ул. Невского А., 188/2	Отв. ул. Невского А., 188/2	2009	100	8,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996896%	
9	Отв. ул. Невского А., 188/2	Задвижка 2	2009	70	8,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997485%	
10	Задвижка 2	Выход в ул. Невского А., 188/2	2009	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
11	Выход в ул. Невского А., 188/2	Вход в ул. Невского А., 188/1	2009	70	34,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989941%	
12	Вход в ул. Невского А., 188/1	Задвижка 3	2009	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
2021											
1	ID 2793	Выход из Невского, 188	2010	100	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998174%	100,00%
2	Выход из Невского, 188	Смена вида прокладки	2010	100	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998904%	
3	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки 2	2010	100	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996348%	
4	Смена вида прокладки 2	Вход в ул. Невского А., 188/3	2010	100	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989044%	
5	Вход в ул. Невского А., 188/3	Отв. ул. Невского А., 188/3	2010	100	8,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996896%	
6	Отв. ул. Невского А., 188/3	Выход ул. Невского А., 188/3	2010	100	8,50	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996896%	
7	Выход ул. Невского А., 188/3	Вход в ул. Невского А., 188/2	2012	100	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989044%	
8	Вход в ул. Невского А., 188/2	Отв. ул. Невского А., 188/2	2009	100	8,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996896%	
9	Отв. ул. Невского А., 188/2	Задвижка 2	2009	70	8,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997485%	
10	Задвижка 2	Выход в ул. Невского А., 188/2	2009	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
11	Выход в ул. Невского А., 188/2	Вход в ул. Невского А., 188/1	2009	70	34,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989941%	
12	Вход в ул. Невского А., 188/1	Задвижка 3	2009	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
2022											
1	ID 2793	Выход из Невского, 188	2010	100	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998174%	100,00%
2	Выход из Невского, 188	Смена вида прокладки	2010	100	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998904%	
3	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки 2	2010	100	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996348%	
4	Смена вида прокладки 2	Вход в ул. Невского А., 188/3	2010	100	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989044%	
5	Вход в ул. Невского А., 188/3	Отв. ул. Невского А., 188/3	2010	100	8,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996896%	
6	Отв. ул. Невского А., 188/3	Выход ул. Невского А., 188/3	2010	100	8,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996896%	
7	Выход ул. Невского А., 188/3	Вход в ул. Невского А., 188/2	2012	100	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989044%	
8	Вход в ул. Невского А., 188/2	Отв. ул. Невского А., 188/2	2009	100	8,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996896%	
9	Отв. ул. Невского А., 188/2	Задвижка 2	2009	70	8,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997485%	
10	Задвижка 2	Выход в ул. Невского А., 188/2	2009	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
11	Выход в ул. Невского А., 188/2	Вход в ул. Невского А., 188/1	2009	70	34,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989941%	
12	Вход в ул. Невского А., 188/1	Задвижка 3	2009	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
2023											
1	ID 2793	Выход из Невского, 188	2010	100	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998174%	100,00%
2	Выход из Невского, 188	Смена вида прокладки	2010	100	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998904%	
3	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки 2	2010	100	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996348%	
4	Смена вида прокладки 2	Вход в ул. Невского А., 188/3	2010	100	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989044%	
5	Вход в ул. Невского А., 188/3	Отв. ул. Невского А., 188/3	2010	100	8,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996896%	
6	Отв. ул. Невского А., 188/3	Выход ул. Невского А., 188/3	2010	100	8,50	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996896%	
7	Выход ул. Невского А., 188/3	Вход в ул. Невского А., 188/2	2012	100	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989044%	
8	Вход в ул. Невского А., 188/2	Отв. ул. Невского А., 188/2	2009	100	8,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996896%	
9	Отв. ул. Невского А., 188/2	Задвижка 2	2009	70	8,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99997485%	
10	Задвижка 2	Выход в ул. Невского А., 188/2	2009	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
11	Выход в ул. Невского А., 188/2	Вход в ул. Невского А., 188/1	2009	70	34,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99989941%	
12	Вход в ул. Невского А., 188/1	Задвижка 3	2009	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999704%	
2028											

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1	ID 2793	Выход из Невского, 188	2010	100	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998174%	100,00%
2	Выход из Невского, 188	Смена вида прокладки	2010	100	3,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99998904%	
3	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки 2	2010	100	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996348%	
4	Смена вида прокладки 2	Вход в ул. Невского А., 188/3	2010	100	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989044%	
5	Вход в ул. Невского А., 188/3	Отв. ул. Невского А., 188/3	2010	100	8,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996896%	
6	Отв. ул. Невского А., 188/3	Выход ул. Невского А., 188/3	2010	100	8,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99996896%	
7	Выход ул. Невского А., 188/3	Вход в ул. Невского А., 188/2	2012	100	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99989044%	
8	Вход в ул. Невского А., 188/2	Отв. ул. Невского А., 188/2	2009	100	8,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99996447%	
9	Отв. ул. Невского А., 188/2	Задвижка 2	2009	70	8,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99997122%	
10	Задвижка 2	Выход в ул. Невского А., 188/2	2009	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999661%	
11	Выход в ул. Невского А., 188/2	Вход в ул. Невского А., 188/1	2009	70	34,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99988486%	
12	Вход в ул. Невского А., 188/1	Задвижка 3	2009	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999661%	
2034											
1	ID 2793	Выход из Невского, 188	2010	100	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99997042%	100,00%
2	Выход из Невского, 188	Смена вида прокладки	2010	100	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99998225%	
3	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки 2	2010	100	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99994084%	
4	Смена вида прокладки 2	Вход в ул. Невского А., 188/3	2010	100	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99982253%	
5	Вход в ул. Невского А., 188/3	Отв. ул. Невского А., 188/3	2010	100	8,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99994972%	
6	Отв. ул. Невского А., 188/3	Выход ул. Невского А., 188/3	2010	100	8,50	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99994972%	
7	Выход ул. Невского А., 188/3	Вход в ул. Невского А., 188/2	2012	100	30,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99984940%	
8	Вход в ул. Невского А., 188/2	Отв. ул. Невского А., 188/2	2009	100	8,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99994468%	
9	Отв. ул. Невского А., 188/2	Задвижка 2	2009	70	8,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99995518%	
10	Задвижка 2	Выход в ул. Невского А., 188/2	2009	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999473%	
11	Выход в ул. Невского А., 188/2	Вход в ул. Невского А., 188/1	2009	70	34,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99982073%	
12	Вход в ул. Невского А., 188/1	Задвижка 3	2009	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999473%	

Таблица 46. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул А. Невского, 90

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. А. Невского, 90											
Сети отопления											
2019											
1	выход из Котельная Невского А., 90	ID 3729	2017	300	18,05	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,9997396 2%	99,98%
2	ID 3729	Задвижка ТК 1	2009	150	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999975 5%	
3	Задвижка ТК 1	ТК 1	2009	150	6,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999681 5%	
4	9	т.Н.90	2009	250	7,40	9	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999434 7%	
4	ID 3729	9	2017	300	20,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,9997114 9%	
4	вход в ул. А Невского, 90 - 33838	ул Невского А., 90	2009	150	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999951 0%	
5	т.Н.90	ТК 2	2009	150	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999951 0%	
6	ТК 2	Задвижка ТК 2	2009	150	0,30	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999985 3%	
7	Задвижка ТК 2	вход в ул. А Невского, 90 - 33838	2009	150	44,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997844 3%	
8	т.Н.90	т.Н.90а	2009	200	17,90	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998884 0%	
9	т.Н.90а	ТК 3	2009	100	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999525 3%	
10	ТК 3	вход в ул. Невского А., 90а	2009	100	1,90	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999930 6%	
11	т.Н.90а	ID 3747	2009	150	53,20	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997393 5%	
12	ID 3747	ID 33577	1985	150	211,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9929877 7%	
13	ID 33577	ID 3780	2014	150	67,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996717 4%	
14	ID 3780	ТК 4	1985	150	120,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9960120 0%	
15	ТК 4	Задвижка ТК 4	2012	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999985 2%	
16	Задвижка ТК 4	вход в ул. Невского А., 131-131а	2012	70	23,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999304 9%	
17	ТК 4	вход в ул. Невского А., 133 + гвс на парикмах-ю в 131а	1985	150	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9995015 0%	
18	ТК 4	33581 отв. на ул. А. Невского, 137-143	2015	125	220,53	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9988039 6%	
19	33581 отв. на ул. А. Невского, 137-143	вход в ул. А. Невского, 137-143	2015	50	7,90	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999746 0%	
20	33581 отв. на ул. А. Невского, 137-143	вход в ул. А. Невского, 145-147	2015	100	74,44	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9996541 8%	
21	вход в ул. А. Невского, 145-147	3616133584 выход из Невского, 145-147	2015	70	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999623 7%	
22	3616133584 выход из Невского, 145-147	вход в ул. Невского А., 149-153	2015	70	81,54	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9996931 3%	
2020											
1	выход из Котельная Невского А., 90	ID 3729	2019	300	18,05	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,9997396 2%	99,98%
2	ID 3729	Задвижка ТК 1	2009	150	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999975 5%	
3	Задвижка ТК 1	ТК 1	2009	150	6,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999681 5%	
4	9	т.Н.90	2009	250	7,40	10	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999434 7%	
4	ID 3729	9	2019	300	20,00	1	0,80000	0,0000090	0,06261450	99,9997114 9%	
4	вход в ул. А Невского, 90 - 33838	уд Невского А., 90	2009	150	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999951 0%	
5	т.Н.90	ТК 2	2009	150	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999951 0%	
6	ТК 2	Задвижка ТК 2	2009	150	0,30	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999985 3%	
7	Задвижка ТК 2	вход в ул. А Невского, 90 - 33838	2009	150	44,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997844 3%	
8	т.Н.90	т.Н.90а	2009	200	17,90	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998884 0%	
9	т.Н.90а	ТК 3	2009	100	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999525 3%	
10	ТК 3	вход в ул. Невского А., 90а	2009	100	1,90	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999930 6%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
11	т.Н.90а	ID 3747	2009	150	53,20	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997393 6%	
12	ID 3747	ID 33577	1985	150	211,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9913387 8%	
13	ID 33577	ID 3780	2014	150	67,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996717 5%	
14	ID 3780	ТК 4	1985	150	120,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9950741 9%	
15	ТК 4	Задвижка ТК 4	2012	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999985 2%	
16	Задвижка ТК 4	вход в ул. Невского А., 131-131а	2012	70	23,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999304 9%	
17	ТК 4	вход в ул. Невского А., 133 + гвс на парикмах-ю в 131а	1985	150	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9993842 7%	
18	ТК 4	33581 отв. на ул. А. Невского, 137-143	2015	125	220,53	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9990599 3%	
19	33581 отв. на ул. А. Невского, 137-143	вход в ул. А. Невского, 137-143	2015	50	7,90	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999800 4%	
20	33581 отв. на ул. А. Невского, 137-143	вход в ул. А. Невского, 145-147	2015	100	74,44	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997281 9%	
21	вход в ул. А. Невского, 145-147	3616133584 выход из Невского, 145-147	2015	70	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704 2%	
22	3616133584 выход из	вход в ул. Невского А., 149-153	2015	70	81,54	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997588 0%	
	Невского, 145-147										
					2021						
1	выход из Котельная Невского А., 90	ID 3729	2019	300	18,05	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,9997733 4%	99,98%
2	ID 3729	Задвижка ТК 1	2009	150	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999975 5%	
3	Задвижка ТК 1	ТК 1	2009	150	6,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999681 6%	
4	9	т.Н.90	2009	250	7,40	11	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999434 7%	
4	ID 3729	9	2019	300	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,06261450	99,9997488 5%	
4	вход в ул. А Невского, 90 - 33838	уд Невского А., 90	2009	150	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999951 0%	
5	т.Н.90	ТК 2	2009	150	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999951 0%	
6	ТК 2	Задвижка ТК 2	2009	150	0,30	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999985 3%	
7	Задвижка ТК 2	вход в ул. А Невского, 90 - 33838	2009	150	44,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997844 4%	
8	т.Н.90	т.Н.90а	2009	200	17,90	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998884 0%	
9	т.Н.90а	ТК 3	2009	100	13,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999525 3%	
10	ТК 3	вход в ул. Невского А., 90а	2009	100	1,90	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999930 6%	
11	т.Н.90а	ID 3747	2009	150	53,20	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997393 7%	
12	ID 3747	ID 33577	1985	150	211,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9891412 8%	
13	ID 33577	ID 3780	2014	150	67,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996717 6%	
14	ID 3780	ТК 4	1985	150	120,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9938244 3%	
15	ТК 4	Задвижка ТК 4	2012	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999985 2%	
16	Задвижка ТК 4	вход в ул. Невского А., 131-131а	2012	70	23,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999304 9%	
17	ТК 4	вход в ул. Невского А., 133 + гвс на парикмах-ю в 131а	1985	150	15,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9992280 5%	
18	ТК 4	33581 отв. на ул. А. Невского, 137-143	2015	125	220,53	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9990599 7%	
19	33581 отв. на ул. А. Невского, 137-143	вход в ул. А. Невского, 137-143	2015	50	7,90	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999800 4%	
20	33581 отв. на ул. А. Невского, 137-143	вход в ул. А. Невского, 145-147	2015	100	74,44	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997282 0%	
21	вход в ул. А. Невского, 145-147	3616133584 выход из Невского, 145-147	2015	70	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704 2%	
22	3616133584 выход из Невского, 145-147	вход в ул. Невского А., 149-153	2015	70	81,54	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997588 1%	
					2022						
1	выход из Котельная Невского А., 90	ID 3729	2019	300	18,05	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,9997910 0%	99,97%
2	ID 3729	Задвижка ТК 1	2009	150	0,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999975 5%	
3	Задвижка ТК 1	ТК 1	2009	150	6,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999681 6%	
4	9	т.Н.90	2009	250	7,40	12	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999434 7%	
4	ID 3729	9	2019	300	20,00	3	0,80000	0,0000073	0,06261450	99,9997684 2%	
4	вход в ул. А Невского, 90 - 33838	уд Невского А., 90	2009	150	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999951 0%	
5	т.Н.90	ТК 2	2009	150	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999951 0%	
6	ТК 2	Задвижка ТК 2	2009	150	0,30	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999985 3%	
7	Задвижка ТК 2	вход в ул. А Невского, 90 - 33838	2009	150	44,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997844 5%	
8	т.Н.90	т.Н.90а	2009	200	17,90	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998884 1%	
9	т.Н.90а	ТК 3	2009	100	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999525 4%	
10	ТК 3	вход в ул. Невского А., 90а	2009	100	1,90	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999930 6%	
11	т.Н.90а	ID 3747	2009	150	53,20	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997393 8%	
12	ID 3747	ID 33577	1985	150	211,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9861709 5%	
13	ID 33577	ID 3780	2014	150	67,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996717 8%	
14	ID 3780	ТК 4	1985	150	120,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9921351 4%	
15	ТК 4	Задвижка ТК 4	2012	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999985 2%	
16	Задвижка ТК 4	вход в ул. Невского А., 131-131а	2012	70	23,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999304 9%	
17	ТК 4	вход в ул. Невского А., 133 + гвс на парикмах-ю в 131а	1985	150	15,00	36	3,02482	0,0000763	0,11632353	99,9990168 9%	
18	ТК 4	33581 отв. на ул. А. Невского, 137-143	2015	125	220,53	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9990600 1%	
19	33581 отв. на ул. А. Невского, 137-143	вход в ул. А. Невского, 137-143	2015	50	7,90	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999800 4%	
20	33581 отв. на ул. А. Невского, 137-143	вход в ул. А. Невского, 145-147	2015	100	74,44	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997282 2%	
21	вход в ул. А. Невского, 145-147	3616133584 выход из Невского, 145-147	2015	70	10,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704 2%	
22	3616133584 выход из Невского, 145-147	вход в ул. Невского А., 149-153	2015	70	81,54	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997588 2%	
					2023						
1	выход из Котельная	ID 3729	2019	300	18,05	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9998357 4%	99,97%
	Невского А., 90										
2	ID 3729	Задвижка ТК 1	2009	150	0,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999975 5%	
3	Задвижка ТК 1	ТК 1	2009	150	6,50	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999681 6%	
4	9	т.Н.90	2009	250	7,40	13	1,00000	0,0000057	0,07460006	99,9999434 8%	
4	ID 3729	9	2019	300	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9998179 9%	
4	вход в ул. А Невского, 90 - 33838	уд Невского А., 90	2009	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999951 0%	
5	т.Н.90	ТК 2	2009	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999951 0%	
6	ТК 2	Задвижка ТК 2	2009	150	0,30	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999985 3%	
7	Задвижка ТК 2	вход в ул. А Невского, 90 - 33838	2009	150	44,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997844 6%	
8	т.Н.90	т.Н.90а	2009	200	17,90	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998884 1%	
9	т.Н.90а	ТК 3	2009	100	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999525 4%	
10	ТК 3	вход в ул. Невского А., 90а	2009	100	1,90	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999930 6%	
11	т.Н.90а	ID 3747	2009	150	53,20	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997394 0%	
12	ID 3747	ID 33577	1985	150	211,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9820948 6%	
13	ID 33577	ID 3780	2014	150	67,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996718 0%	
14	ID 3780	ТК 4	1985	150	120,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9898169 8%	
15	ТК 4	Задвижка ТК 4	2012	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999985 2%	
16	Задвижка ТК 4	вход в ул. Невского А., 131-131а	2012	70	23,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999305 0%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
17	ТК 4	вход в ул. Невского А., 133 + гвс на парикмах-ю в 131а	1985	150	15,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9987271 2%	
18	ТК 4	33581 отв. на ул. А. Невского, 137-143	2015	125	220,53	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9990600 7%	
19	33581 отв. на ул. А. Невского, 137-143	вход в ул. А. Невского, 137-143	2015	50	7,90	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999800 4%	
20	33581 отв. на ул. А. Невского, 137-143	вход в ул. А. Невского, 145-147	2015	100	74,44	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997282 3%	
21	вход в ул. А. Невского, 145-147	3616133584 выход из Невского, 145-147	2015	70	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704 2%	
22	3616133584 выход из Невского, 145-147	вход в ул. Невского А., 149-153	2015	70	81,54	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997588 4%	
2028											
1	выход из Котельная Невского А., 90	ID 3729	2019	300	18,05	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9998359 2%	99,86%
2	ID 3729	Задвижка ТК 1	2009	150	0,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999972 0%	
3	Задвижка ТК 1	ТК 1	2009	150	6,50	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999636 0%	
4	9	т.Н.90	2009	250	7,40	18	1,22980	0,0000065	0,07460006	99,9999353 7%	
4	ID 3729	9	2019	300	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9998182 0%	
4	вход в ул. А Невского, 90 - 33838	уд Невского А., 90	2009	150	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999944 0%	
5	т.Н.90	ТК 2	2009	150	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999944 0%	
6	ТК 2	Задвижка ТК 2	2009	150	0,30	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999983 2%	
7	Задвижка ТК 2	вход в ул. А Невского, 90 - 33838	2009	150	44,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9997535 7%	
8	т.Н.90	т.Н.90а	2009	200	17,90	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9998724 2%	
9	т.Н.90а	ТК 3	2009	100	13,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999457 4%	
10	ТК 3	вход в ул. Невского А., 90а	2009	100	1,90	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999920 7%	
11	т.Н.90а	ID 3747	2009	150	53,20	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9997020 4%	
12	ID 3747	ID 33577	1985	150	211,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9138227 5%	
13	ID 33577	ID 3780	2014	150	67,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996721 7%	
14	ID 3780	ТК 4	1985	150	120,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9509892 4%	
15	ТК 4	Задвижка ТК 4	2012	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999985 2%	
16	Задвижка ТК 4	вход в ул. Невского А., 131-131а	2012	70	23,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999305 7%	
17	ТК 4	вход в ул. Невского А., 133 + гвс на парикмах-ю в 131а	1985	150	15,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9938736 6%	
18	ТК 4	33581 отв. на ул. А. Невского, 137-143	2015	125	220,53	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9990611 3%	
19	33581 отв. на ул. А. Невского, 137-143	вход в ул. А. Невского, 137-143	2015	50	7,90	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999800 6%	
20	33581 отв. на ул. А. Невского, 137-143	вход в ул. А. Невского, 145-147	2015	100	74,44	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997285 4%	
21	вход в ул. А. Невского, 145-147	3616133584 выход из Невского, 145-147	2015	70	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704 6%	
22	3616133584 выход из Невского, 145-147	вход в ул. Невского А., 149-153	2015	70	81,54	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997591 1%	
2034											
1	выход из Котельная Невского А., 90	ID 3729	2019	300	18,05	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9998389 3%	98,03%
2	ID 3729	Задвижка ТК 1	2009	150	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999957 2%	
3	Задвижка ТК 1	ТК 1	2009	150	6,50	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999443 5%	
4	9	т.Н.90	2009	250	7,40	24	1,66006	0,0000102	0,07460006	99,9999012 2%	
4	ID 3729	9	2019	300	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,06261450	99,9998215 2%	
4	вход в ул. А Невского, 90 - 33838	уд Невского А., 90	2009	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999914 4%	
5	т.Н.90	ТК 2	2009	150	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999914 4%	
6	ТК 2	Задвижка ТК 2	2009	150	0,30	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9999974 3%	
7	Задвижка ТК 2	вход в ул. А Невского, 90 - 33838	2009	150	44,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9996233 2%	
8	т.Н.90	т.Н.90а	2009	200	17,90	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,9998049 9%	
9	т.Н.90а	ТК 3	2009	100	13,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999170 6%	
10	ТК 3	вход в ул. Невского А., 90а	2009	100	1,90	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999878 8%	
11	т.Н.90а	ID 3747	2009	150	53,20	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9995445 6%	
12	ID 3747	ID 33577	1985	150	211,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	98,7996196 7%	
13	ID 33577	ID 3780	2014	150	67,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9996116 1%	
14	ID 3780	ТК 4	1985	150	120,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,3173192 5%	
15	ТК 4	Задвижка ТК 4	2012	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999980 1%	
16	Задвижка ТК 4	вход в ул. Невского А., 131-131а	2012	70	23,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999063 2%	
17	ТК 4	вход в ул. Невского А., 133 + гвс на парикмах-ю в 131а	1985	150	15,00	48	5,51159	0,0067508	0,11632353	99,9146649 1%	
18	ТК 4	33581 отв. на ул. А. Невского, 137-143	2015	125	220,53	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9989450 2%	
19	33581 отв. на ул. А. Невского, 137-143	вход в ул. А. Невского, 137-143	2015	50	7,90	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999776 0%	
20	33581 отв. на ул. А. Невского, 137-143	вход в ул. А. Невского, 145-147	2015	100	74,44	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9996949 7%	
21	вход в ул. А. Невского, 145-147	3616133584 выход из Невского, 145-147	2015	70	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999668 0%	
22	3616133584 выход из Невского, 145-147	вход в ул. Невского А., 149-153	2015	70	81,54	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9997293 2%	

Таблица 47. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул А. Невского 9А (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. А. Невского, 9А											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Невского 9а 5уч	Выход Котельная Невского 9	2004	150	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999997115 57%	29,43%
2	Выход Котельная Невского 9	ТК-1	1961	125	13,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	90,219588172 21%	
3	ТК-1	Задвижка 1 чугунная Ду80	1961	70	2,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	98,955872738 38%	
4	Задвижка 1 чугунная Ду80	Вход ул. Невского А., 11-15	1961	70	25,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	86,948409229 71%	
5	ТК-1	Задвижка 2 чугунная Ду100	2005	100	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997850 28%	
6	Задвижка 2 чугунная Ду100	ID 19434	2005	100	36,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999961305 05%	
7	ID 19434	Вход ул. Невского А., 7-9	2007	70	4,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996516 96%	
8	ID 19434	Вход ул. Невского А., 1-5	2005	100	32,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999965604 49%	
9	ТК-1	Задвижка 3 чугунная Ду125	1961	125	2,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	98,495321257 26%	
10	Задвижка 3 чугунная Ду125	ТК-2	1961	125	15,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	88,714909429 48%	
11	ТК-2	Задвижка 4 чугунная Ду80	1961	70	1,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,216904553 78%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
12	Задвижка 4 чугунная Ду80	Вход ул. Линейная, 3-7	1961	70	12,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	93,735236430 26%	
13	ТК-2	ТК-3	1961	125	35,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	73,668122002 11%	
14	ТК-3	Задвижка 5 чугунная Ду80	1961	70	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,477936369 19%	
15	Задвижка 5 чугунная Ду80	ID 3211	1989	70	14,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999959331 67%	
16	ID 3211	выход из уд Потемкина, 8-12	1961	70	81,40	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	57,504020451 94%	
17	выход из у^{а}. Потемкина, 8-12	вход в ул. Линейная, 4-6	2017	70	29,60	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999959150 17%	
18	ТК-3	Задвижка 6 чугунная Ду80	1961	70	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,477936369 19%	
19	Задвижка 6 чугунная Ду80	Вход ул. Потемкина, 2-6	1989	70	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999985475 60%	
20	Вход ул. Потемкина, 2-6	ID 3202	1961	70	8,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	95,823490953 51%	
21	ID 3202	Выход ул. Потемкина, 2-6	1961	70	46,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	75,985072982 67%	
22	Выход ул. Потемкина, 2-6	Вход ул. Курортная, 2-4а	1961	70	18,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	90,602854645 39%	
2020											
1	Котельная Невского 9а 5уч	Выход Котельная Невского 9	2004	150	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998593 61%	14,35%
2	Выход Котельная Невского 9	ТК-1	1961	125	13,00	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	88,129322067 79%	
3	ТК-1	Задвижка 1 чугунная Ду80	1961	70	2,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	98,732722234 89%	
4	Задвижка 1 чугунная Ду80	Вход ул. Невского А., 11-15	1961	70	25,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	84,159027936 14%	
5	ТК-1	Задвижка 2 чугунная Ду100	2005	100	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998951 84%	
6	Задвижка 2 чугунная Ду100	ID 19434	2005	100	36,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999981133 13%	
7	ID 19434	Вход ул. Невского А., 7-9	2007	70	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998301 74%	
8	ID 19434	Вход ул. Невского А., 1-5	2005	100	32,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999983229 44%	
9	ТК-1	Задвижка 3 чугунная Ду125	1961	125	2,00	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	98,173741856 58%	
10	Задвижка 3 чугунная Ду125	ТК-2	1961	125	15,00	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	86,303063924 38%	
11	ТК-2	Задвижка 4 чугунная Ду80	1961	70	1,50	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,049541676 17%	
12	Задвижка 4 чугунная Ду80	Вход ул. Линейная, 3-7	1961	70	12,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	92,396333409 35%	
13	ТК-2	ТК-3	1961	125	35,00	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	68,040482490 21%	
14	ТК-3	Задвижка 5 чугунная Ду80	1961	70	1,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,366361117 45%	
15	Задвижка 5 чугунная Ду80	ID 3211	1989	70	14,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999976766 99%	
16	ID 3211	выход из уд Потемкина, 8-12	1961	70	81,40	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	48,421794960 06%	
17	выход из у^{а}. Потемкина, 8-12	вход в ул. Линейная, 4-6	2017	70	29,60	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999982660 77%	
18	ТК-3	Задвижка 6 чугунная Ду80	1961	70	1,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	99,366361117 45%	
19	Задвижка 6 чугунная Ду80	Вход ул. Потемкина, 2-6	1989	70	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999991702 50%	
20	Вход ул. Потемкина, 2-6	ID 3202	1961	70	8,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	94,930888939 56%	
21	ID 3202	Выход ул. Потемкина, 2-6	1961	70	46,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	70,852611402 49%	
22	Выход ул. Потемкина, 2-6	Вход ул. Курортная, 2-4а	1961	70	18,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	88,594500114 02%	
2021											
1	Котельная Невского 9а 5уч	Выход Котельная Невского 9	2004	150	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999412 06%	6,00%
2	Выход Котельная Невского 9	ТК-1	1961	125	13,00	59	9,55298	22,3333708	0,13369292	86,971854576 67%	
3	ТК-1	Задвижка 1 чугунная Ду80	1961	70	2,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	98,609154497 34%	
4	Задвижка 1 чугунная Ду80	Вход ул. Невского А., 11-15	1961	70	25,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	82,614431216 69%	
5	ТК-1	Задвижка 2 чугунная Ду100	2005	100	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999561 82%	
6	Задвижка 2 чугунная Ду100	ID 19434	2005	100	36,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999992112 76%	
7	ID 19434	Вход ул. Невского А., 7-9	2007	70	4,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999290 05%	
8	ID 19434	Вход ул. Невского А., 1-5	2005	100	32,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999992989 12%	
9	ТК-1	Задвижка 3 чугунная Ду125	1961	125	2,00	59	9,55298	22,3333708	0,13369292	97,995669934 87%	
10	Задвижка 3 чугунная Ду125	ТК-2	1961	125	15,00	59	9,55298	22,3333708	0,13369292	84,967524511 55%	
11	ТК-2	Задвижка 4 чугунная Ду80	1961	70	1,50	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	98,956865873 00%	
12	Задвижка 4 чугунная Ду80	Вход ул. Линейная, 3-7	1961	70	12,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	91,654926984 01%	
13	ТК-2	ТК-3	1961	125	35,00	59	9,55298	22,3333708	0,13369292	64,924223860 27%	
14	ТК-3	Задвижка 5 чугунная Ду80	1961	70	1,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,304577248 67%	
15	Задвижка 5 чугунная Ду80	ID 3211	1989	70	14,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999988479 97%	
16	ID 3211	выход из уд Потемкина, 8-12	1961	70	81,40	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	43,392588041 55%	
17	выход из у^{а}. Потемкина, 8-12	вход в ул. Линейная, 4-6	2017	70	29,60	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999993315 99%	
18	ТК-3	Задвижка 6 чугунная Ду80	1961	70	1,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,304577248 67%	
19	Задвижка 6 чугунная Ду80	Вход ул. Потемкина, 2-6	1989	70	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999995885 70%	
20	Вход ул. Потемкина, 2-6	ID 3202	1961	70	8,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	94,436617989 34%	
21	ID 3202	Выход ул. Потемкина, 2-6	1961	70	46,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	68,010553438 71%	
22	Выход ул. Потемкина, 2-6	Вход ул. Курортная, 2-4а	1961	70	18,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	87,482390476 02%	
2022											
1	Котельная Невского 9а 5уч	Выход Котельная Невского 9	2004	150	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999999779 82%	2,25%
2	Выход Котельная Невского 9	ТК-1	1961	125	13,00	60	10,04277	62,0178121	0,13369292	86,451760361 75%	
3	ТК-1	Задвижка 1 чугунная Ду80	1961	70	2,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	98,553630807 95%	
4	Задвижка 1 чугунная Ду80	Вход ул. Невского А., 11-15	1961	70	25,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	81,920385099 34%	
5	ТК-1	Задвижка 2 чугунная Ду100	2005	100	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999835 91%	
6	Задвижка 2 чугунная Ду100	ID 19434	2005	100	36,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997046 32%	
7	ID 19434	Вход ул. Невского А., 7-9	2007	70	4,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999734 13%	
8	ID 19434	Вход ул. Невского А., 1-5	2005	100	32,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997374 51%	
9	ТК-1	Задвижка 3 чугунная Ду125	1961	125	2,00	60	10,04277	62,0178121	0,13369292	97,915655440 27%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
10	Задвижка 3 чугунная Ду125	ТК-2	1961	125	15,00	60	10,04277	62,0178121	0,13369292	84,367415802 02%	
11	ТК-2	Задвижка 4 чугунная Ду80	1961	70	1,50	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	98,915223105 96%	
12	Задвижка 4 чугунная Ду80	Вход ул. Линейная, 3-7	1961	70	12,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	91,321784847 68%	
13	ТК-2	ТК-3	1961	125	35,00	60	10,04277	62,0178121	0,13369292	63,523970204 71%	
14	ТК-3	Задвижка 5 чугунная Ду80	1961	70	1,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,276815403 97%	
15	Задвижка 5 чугунная Ду80	ID 3211	1989	70	14,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999994816 80%	
16	ID 3211	выход из уд Потемкина, 8-12	1961	70	81,40	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	41,132773883 45%	
17	выход из у^{a}. Потемкина, 8-12	вход в ул. Линейная, 4-6	2017	70	29,60	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998032 57%	
18	ТК-3	Задвижка 6 чугунная Ду80	1961	70	1,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,276815403 97%	
19	Задвижка 6 чугунная Ду80	Вход ул. Потемкина, 2-6	1989	70	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999998148 86%	
20	Вход ул. Потемкина, 2-6	ID 3202	1961	70	8,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	94,214523231 79%	
21	ID 3202	Выход ул. Потемкина, 2-6	1961	70	46,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	66,733508582 79%	
22	Выход ул. Потемкина, 2-6	Вход ул. Курортная, 2-4а	1961	70	18,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	86,982677271 52%	
2023											
1	Котельная Невского 9а 5уч	Выход Котельная Невского 9	2004	150	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999999913 18%	0,77%
2	Выход Котельная Невского 9	ТК-1	1961	125	13,00	61	10,55767	182,7258524	0,13369292	86,247658755 76%	
3	ТК-1	Задвижка 1 чугунная Ду80	1961	70	2,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	98,531841536 22%	
4	Задвижка 1 чугунная Ду80	Вход ул. Невского А., 11-15	1961	70	25,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	81,648019202 70%	
5	ТК-1	Задвижка 2 чугунная Ду100	2005	100	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999943 47%	
6	Задвижка 2 чугунная Ду100	ID 19434	2005	100	36,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998982 41%	
7	ID 19434	Вход ул. Невского А., 7-9	2007	70	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999908 40%	
8	ID 19434	Вход ул. Невского А., 1-5	2005	100	32,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999999095 47%	
9	ТК-1	Задвижка 3 чугунная Ду125	1961	125	2,00	61	10,55767	182,7258524	0,13369292	97,884255193 19%	
10	Задвижка 3 чугунная Ду125	ТК-2	1961	125	15,00	61	10,55767	182,7258524	0,13369292	84,131913948 95%	
11	ТК-2	Задвижка 4 чугунная Ду80	1961	70	1,50	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	98,898881152 16%	
12	Задвижка 4 чугунная Ду80	Вход ул. Линейная, 3-7	1961	70	12,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	91,191049217 30%	
13	ТК-2	ТК-3	1961	125	35,00	61	10,55767	182,7258524	0,13369292	62,974465880 89%	
14	ТК-3	Задвижка 5 чугунная Ду80	1961	70	1,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,265920768 11%	
15	Задвижка 5 чугунная Ду80	ID 3211	1989	70	14,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999997825 41%	
16	ID 3211	выход из уд Потемкина, 8-12	1961	70	81,40	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	40,245950524 00%	
17	выход из у^{a}. Потемкина, 8-12	вход в ул. Линейная, 4-6	2017	70	29,60	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999322 19%	
18	ТК-3	Задвижка 6 чугунная Ду80	1961	70	1,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	99,265920768 11%	
19	Задвижка 6 чугунная Ду80	Вход ул. Потемкина, 2-6	1989	70	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999999223 36%	
20	Вход ул. Потемкина, 2-6	ID 3202	1961	70	8,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	94,127366144 86%	
21	ID 3202	Выход ул. Потемкина, 2-6	1961	70	46,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	66,232355332 97%	
22	Выход ул. Потемкина, 2-6	Вход ул. Курортная, 2-4а	1961	70	18,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	86,786573825 95%	
2028											
1	Котельная Невского 9а 5уч	Выход Котельная Невского 9	2004	150	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999999999 80%	0,00%
2	Выход Котельная Невского 9	ТК-1	1961	125	13,00	66	13,55632	111257,7626271	0,13369292	86,140562105 21%	
3	ТК-1	Задвижка 1 чугунная Ду80	1961	70	2,00	66	13,55632	111257,7626271	0,19266320	98,520408220 89%	
4	Задвижка 1 чугунная Ду80	Вход ул. Невского А., 11-15	1961	70	25,00	66	13,55632	111257,7626271	0,19266320	81,505102761 10%	
5	ТК-1	Задвижка 2 чугунная Ду100	2005	100	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999999999 86%	
6	Задвижка 2 чугунная Ду100	ID 19434	2005	100	36,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999999997 50%	
7	ID 19434	Вход ул. Невского А., 7-9	2007	70	4,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999999999 81%	
8	ID 19434	Вход ул. Невского А., 1-5	2005	100	32,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999999997 78%	
9	ТК-1	Задвижка 3 чугунная Ду125	1961	125	2,00	66	13,55632	111257,7626271	0,13369292	97,867778785 42%	
10	Задвижка 3 чугунная Ду125	ТК-2	1961	125	15,00	66	13,55632	111257,7626271	0,13369292	84,008340890 63%	
11	ТК-2	Задвижка 4 чугунная Ду80	1961	70	1,50	66	13,55632	111257,7626271	0,19266320	98,890306165 67%	
12	Задвижка 4 чугунная Ду80	Вход ул. Линейная, 3-7	1961	70	12,00	66	13,55632	111257,7626271	0,19266320	91,122449325 33%	
13	ТК-2	ТК-3	1961	125	35,00	66	13,55632	111257,7626271	0,13369292	62,686128744 80%	
14	ТК-3	Задвижка 5 чугунная Ду80	1961	70	1,00	66	13,55632	111257,7626271	0,19266320	99,260204110 44%	
15	Задвижка 5 чугунная Ду80	ID 3211	1989	70	14,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999999987 89%	
16	ID 3211	выход из уд Потемкина, 8-12	1961	70	81,40	66	13,55632	111257,7626271	0,19266320	39,780614590 15%	
17	выход из у^{a}. Потемкина, 8-12	вход в ул. Линейная, 4-6	2017	70	29,60	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999998 88%	
18	ТК-3	Задвижка 6 чугунная Ду80	1961	70	1,00	66	13,55632	111257,7626271	0,19266320	99,260204110 44%	
19	Задвижка 6 чугунная Ду80	Вход ул. Потемкина, 2-6	1989	70	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,999999995 67%	
20	Вход ул. Потемкина, 2-6	ID 3202	1961	70	8,00	66	13,55632	111257,7626271	0,19266320	94,081632883 55%	
21	ID 3202	Выход ул. Потемкина, 2-6	1961	70	46,00	66	13,55632	111257,7626271	0,19266320	65,969389080 43%	
22	Выход ул. Потемкина, 2-6	Вход ул. Курортная, 2-4а	1961	70	18,00	66	13,55632	111257,7626271	0,19266320	86,683673987 99%	
2034											
1	Котельная Невского 9а 5уч	Выход Котельная Невского 9	2004	150	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999999999 80%	0,000000040%
2	Выход Котельная Невского 9	ТК-1	1961	125	13,00	72	18,29912	3863404750,836 3500	0,13369292	86,140562105 21%	
3	ТК-1	Задвижка 1 чугунная Ду80	1961	70	2,00	72	18,29912	3863404750,836 3500	0,19266320	98,520408220 89%	
4	Задвижка 1 чугунная Ду80	Вход ул. Невского А., 11-15	1961	70	25,00	72	18,29912	3863404750,836 3500	0,19266320	81,505102761 10%	
5	ТК-1	Задвижка 2 чугунная Ду100	2005	100	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999999999 86%	
6	Задвижка 2 чугунная Ду100	ID 19434	2005	100	36,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999999997 50%	
7	ID 19434	Вход ул. Невского А., 7-9	2007	70	4,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999999999 81%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
8	ID 19434	Вход ул. Невского А., 1-5	2005	100	32,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999999997 78%	
9	ТК-1	Задвижка 3 чугунная Ду125	1961	125	2,00	72	18,29912	3863404750,836 3500	0,13369292	97,867778785 42%	
10	Задвижка 3 чугунная Ду125	ТК-2	1961	125	15,00	72	18,29912	3863404750,836 3500	0,13369292	84,008340890 63%	
11	ТК-2	Задвижка 4 чугунная Ду80	1961	70	1,50	72	18,29912	3863404750,836 3500	0,19266320	98,890306165 67%	
12	Задвижка 4 чугунная Ду80	Вход ул. Линейная, 3-7	1961	70	12,00	72	18,29912	3863404750,836 3500	0,19266320	91,122449325 33%	
13	ТК-2	ТК-3	1961	125	35,00	72	18,29912	3863404750,836 3500	0,13369292	62,686128744 80%	
14	ТК-3	Задвижка 5 чугунная Ду80	1961	70	1,00	72	18,29912	3863404750,836 3500	0,19266320	99,260204110 44%	
15	Задвижка 5 чугунная Ду80	ID 3211	1989	70	14,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999999987 89%	
16	ID 3211	выход из уд Потемкина, 8-12	1961	70	81,40	72	18,29912	3863404750,836 3500	0,19266320	39,780614590 15%	
17	выход из у[3]. Потемкина, 8-12	вход в ул. Линейная, 4-6	2017	70	29,60	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999998 88%	
18	ТК-3	Задвижка 6 чугунная Ду80	1961	70	1,00	72	18,29912	3863404750,836 3500	0,19266320	99,260204110 44%	
19	Задвижка 6 чугунная Ду80	Вход ул. Потемкина, 2-6	1989	70	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,999999995 67%	
20	Вход ул. Потемкина, 2-6	ID 3202	1961	70	8,00	72	18,29912	3863404750,836 3500	0,19266320	94,081632883 55%	
21	ID 3202	Выход ул. Потемкина, 2-6	1961	70	46,00	72	18,29912	3863404750,836 3500	0,19266320	65,969389080 43%	
22	Выход ул. Потемкина, 2-6	Вход ул. Курортная, 2-4а	1961	70	18,00	72	18,29912	3863404750,836 3500	0,19266320	86,683673987 99%	

Таблица 48. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул А. Невского 9А (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. А. Невского, 9А											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Невского 9а 5уч	Выход Котельная Невского 9	2004	150	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999971 2%	29,43%
2	Выход Котельная Невского 9	ТК-1	1961	125	13,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	90,2195881 7%	
3	ТК-1	Задвижка 1 чугунная Ду80	1961	70	2,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	98,9558727 4%	
4	Задвижка 1 чугунная Ду80	Вход ул. Невского А., 11-15	1961	70	25,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	86,9484092 3%	
5	ТК-1	Задвижка 2 чугунная Ду100	2005	100	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999978 5%	
6	Задвижка 2 чугунная Ду100	ID 19434	2005	100	36,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999613 1%	
7	ID 19434	Вход ул. Невского А., 7-9	2007	70	4,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999965 2%	
8	ID 19434	Вход ул. Невского А., 1-5	2005	100	32,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999656 0%	
9	ТК-1	Задвижка 3 чугунная Ду125	1961	125	2,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	98,4953212 6%	
10	Задвижка 3 чугунная Ду125	ТК-2	1961	125	15,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	88,7149094 3%	
11	ТК-2	Задвижка 4 чугунная Ду80	1961	70	1,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,2169045 5%	
12	Задвижка 4 чугунная Ду80	Вход ул. Линейная, 3-7	1961	70	12,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	93,7352364 3%	
13	ТК-2	ТК-3	1961	125	35,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	73,6681220 0%	
14	ТК-3	Задвижка 5 чугунная Ду80	1961	70	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,4779363 7%	
15	Задвижка 5 чугунная Ду80	ID 3211	1989	70	14,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999593 3%	
16	ID 3211	выход из ул. Потемкина, 8-12	1961	70	81,40	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	57,5040204 5%	
17	выход из ул. Потемкина, 8-12	вход в ул. Линейная, 4-6	2017	70	29,60	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999591 5%	
18	ТК-3	Задвижка 6 чугунная Ду80	1961	70	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,4779363 7%	
19	Задвижка 6 чугунная Ду80	Вход ул. Потемкина, 2-6	1989	70	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999854 8%	
20	Вход ул. Потемкина, 2-6	ID 3202	1961	70	8,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	95,8234909 5%	
21	ID 3202	Выход ул. Потемкина, 2-6	1961	70	46,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	75,9850729 8%	
22	Выход ул. Потемкина, 2-6	Вход ул. Курортная, 2-4а	1961	70	18,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	90,6028546 5%	
2020											
1	Котельная Невского 9а 5уч	Выход Котельная Невского 9	2004	150	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999911 7%	90,06%
2	Выход Котельная Невского 9	ТК-1	2019	125	13,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,9999208 9%	
3	ТК-1	Задвижка 1 чугунная Ду80	2019	70	2,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999915 5%	
4	Задвижка 1 чугунная Ду80	Вход ул. Невского А., 11-15	2019	70	25,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9998944 3%	
5	ТК-1	Задвижка 2 чугунная Ду100	2005	100	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999934 2%	
6	Задвижка 2 чугунная Ду100	ID 19434	2005	100	36,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998816 0%	
7	ID 19434	Вход ул. Невского А., 7-9	2007	70	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999893 4%	
8	ID 19434	Вход ул. Невского А., 1-5	2005	100	32,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998947 6%	
9	ТК-1	Задвижка 3 чугунная Ду125	2019	125	2,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,9999878 3%	
10	Задвижка 3 чугунная Ду125	ТК-2	2019	125	15,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,9999087 2%	
11	ТК-2	Задвижка 4 чугунная Ду80	1961	70	1,50	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	94,0353231 5%	
12	Задвижка 4 чугунная Ду80	Вход ул. Линейная, 3-7	2019	70	12,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999493 3%	
13	ТК-2	ТК-3	2019	125	35,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,9997870 1%	
14	ТК-3	Задвижка 5 чугунная Ду80	1961	70	1,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	96,0235487 7%	
15	Задвижка 5 чугунная Ду80	ID 3211	1989	70	14,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9998542 0%	
16	ID 3211	выход из ул. Потемкина, 8-12	2019	70	81,40	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9996562 7%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
17	выход из ул. Потемкина, 8-12	вход в ул. Линейная, 4-6	2017	70	29,60	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9998911 9%	
18	ТК-3	Задвижка 6 чугунная Ду80	1961	70	1,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	96,0235487 7%	
19	Задвижка 6 чугунная Ду80	Вход ул. Потемкина, 2-6	1989	70	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999479 3%	
20	Вход ул. Потемкина, 2-6	ID 3202	2019	70	8,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999662 2%	
21	ID 3202	Выход ул. Потемкина, 2-6	2019	70	46,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9998057 5%	
22	Выход ул. Потемкина, 2-6	Вход ул. Курортная, 2-4а	2019	70	18,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999239 9%	
2021											
1	Котельная Невского 9а 5уч	Выход Котельная Невского 9	2004	150	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999902 0%	100,00%
2	Выход Котельная Невского 9	ТК-1	2019	125	13,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,9999235 3%	
3	ТК-1	Задвижка 1 чугунная Ду80	2019	70	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999918 4%	
4	Задвижка 1 чугунная Ду80	Вход ул. Невского А., 11-15	2019	70	25,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9998979 5%	
5	ТК-1	Задвижка 2 чугунная Ду100	2005	100	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999927 0%	
6	Задвижка 2 чугунная Ду100	ID 19434	2005	100	36,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998685 3%	
7	ID 19434	Вход ул. Невского А., 7-9	2007	70	4,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999881 7%	
8	ID 19434	Вход ул. Невского А., 1-5	2005	100	32,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998831 4%	
9	ТК-1	Задвижка 3 чугунная Ду125	2019	125	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,9999882 4%	
10	Задвижка 3 чугунная Ду125	ТК-2	2019	125	15,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,9999117 6%	
11	ТК-2	Задвижка 4 чугунная Ду80	2020	70	1,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999929 7%	
12	Задвижка 4 чугунная Ду80	Вход ул. Линейная, 3-7	2019	70	12,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999510 2%	
13	ТК-2	ТК-3	2019	125	35,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,9997941 2%	
14	ТК-3	Задвижка 5 чугунная Ду80	2020	70	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999953 1%	
15	Задвижка 5 чугунная Ду80	ID 3211	1989	70	14,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9998079 8%	
16	выход из ул. Потемкина, 8-12	вход в ул. Линейная, 4-6	2017	70	29,60	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9998885 9%	
17	ID 3211	выход из ул. Потемкина, 8-12	2019	70	81,40	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9996677 3%	
18	ТК-3	Задвижка 6 чугунная Ду80	2020	70	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999953 1%	
19	Задвижка 6 чугунная Ду80	Вход ул. Потемкина, 2-6	1989	70	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999314 2%	
20	Вход ул. Потемкина, 2-6	ID 3202	2019	70	8,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999673 4%	
21	ID 3202	Выход ул. Потемкина, 2-6	2019	70	46,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9998122 3%	
22	Выход ул. Потемкина, 2-6	Вход ул. Курортная, 2-4а	2019	70	18,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999265 3%	
2022											
1	Котельная Невского 9а 5уч	Выход Котельная Невского 9	2004	150	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999902 0%	100,00%
2	Выход Котельная Невского 9	ТК-1	2019	125	13,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9999294 9%	
3	ТК-1	Задвижка 1 чугунная Ду80	2019	70	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999924 7%	
4	Задвижка 1 чугунная Ду80	Вход ул. Невского А., 11-15	2019	70	25,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999059 0%	
5	ТК-1	Задвижка 2 чугунная Ду100	2005	100	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999927 0%	
6	Задвижка 2 чугунная Ду100	ID 19434	2005	100	36,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998685 3%	
7	ID 19434	Вход ул. Невского А., 7-9	2007	70	4,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999881 7%	
8	ID 19434	Вход ул. Невского А., 1-5	2005	100	32,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998831 4%	
9	ТК-1	Задвижка 3 чугунная Ду125	2019	125	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9999891 5%	
10	Задвижка 3 чугунная Ду125	ТК-2	2019	125	15,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9999186 4%	
11	ТК-2	Задвижка 4 чугунная Ду80	2020	70	1,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999938 8%	
12	Задвижка 4 чугунная Ду80	Вход ул. Линейная, 3-7	2019	70	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999548 3%	
13	ТК-2	ТК-3	2019	125	35,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9998101 5%	
14	ТК-3	Задвижка 5 чугунная Ду80	2020	70	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999959 2%	
15	Задвижка 5 чугунная Ду80	ID 3211	1989	70	14,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9997692 9%	
16	ID 3211	выход из ул. Потемкина, 8-12	2017	70	81,40	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997591 8%	
17	выход из ул. Потемкина, 8-12	вход в ул. Линейная, 4-6	2019	70	29,60	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9998885 9%	
18	ТК-3	Задвижка 6 чугунная Ду80	2020	70	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999959 2%	
19	Задвижка 6 чугунная Ду80	Вход ул. Потемкина, 2-6	1989	70	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999176 0%	
20	Вход ул. Потемкина, 2-6	ID 3202	2019	70	8,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999698 9%	
21	ID 3202	Выход ул. Потемкина, 2-6	2019	70	46,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9998268 6%	
22	Выход ул. Потемкина, 2-6	Вход ул. Курортная, 2-4а	2019	70	18,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999322 5%	
2023											
1	Котельная Невского 9а 5уч	Выход Котельная Невского 9	2004	150	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9999887 8%	100,00%
2	Выход Котельная Невского 9	ТК-1	2019	125	13,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999445 8%	
3	ТК-1	Задвижка 1 чугунная Ду80	2019	70	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999940 8%	
4	Задвижка 1 чугунная Ду80	Вход ул. Невского А., 11-15	2019	70	25,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999260 4%	
5	ТК-1	Задвижка 2 чугунная Ду100	2005	100	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999927 0%	
6	Задвижка 2 чугунная Ду100	ID 19434	2005	100	36,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998685 3%	
7	ID 19434	Вход ул. Невского А., 7-9	2007	70	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999881 7%	
8	ID 19434	Вход ул. Невского А., 1-5	2005	100	32,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998831 4%	
9	ТК-1	Задвижка 3 чугунная Ду125	2019	125	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999914 7%	
10	Задвижка 3 чугунная Ду125	ТК-2	2019	125	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999360 5%	
11	ТК-2	Задвижка 4 чугунная Ду80	2020	70	1,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999943 5%	
12	Задвижка 4 чугунная Ду80	Вход ул. Линейная, 3-7	2019	70	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999645 0%	
13	ТК-2	ТК-3	2019	125	35,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998507 8%	
14	ТК-3	Задвижка 5 чугунная Ду80	2020	70	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999962 4%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
15	Задвижка 5 чугунная Ду80	ID 3211	1989	70	14,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9997190 5%	
16	ID 3211	выход из ул. Потемкина, 8-12	2017	70	81,40	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997591 8%	
17	выход из ул. Потемкина, 8-12	вход в ул. Линейная, 4-6	2019	70	29,60	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999124 3%	
18	ТК-3	Задвижка 6 чугунная Ду80	2020	70	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999962 4%	
19	Задвижка 6 чугунная Ду80	Вход ул. Потемкина, 2-6	1989	70	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9998996 6%	
20	Вход ул. Потемкина, 2-6	ID 3202	2019	70	8,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999763 3%	
21	ID 3202	Выход ул. Потемкина, 2-6	2019	70	46,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998639 1%	
22	Выход ул. Потемкина, 2-6	Вход ул. Курортная, 2-4а	2019	70	18,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999467 5%	
2028											
1	Котельная Невского 9а 5уч	Выход Котельная Невского 9	2004	150	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999841 3%	100,00%
2	Выход Котельная Невского 9	ТК-1	2019	125	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999445 8%	
3	ТК-1	Задвижка 1 чугунная Ду80	2019	70	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999940 8%	
4	Задвижка 1 чугунная Ду80	Вход ул. Невского А., 11-15	2019	70	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999260 4%	
5	ТК-1	Задвижка 2 чугунная Ду100	2005	100	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999891 5%	
6	Задвижка 2 чугунная Ду100	ID 19434	2005	100	36,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9998046 8%	
7	ID 19434	Вход ул. Невского А., 7-9	2007	70	4,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999848 2%	
8	ID 19434	Вход ул. Невского А., 1-5	2005	100	32,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9998263 8%	
9	ТК-1	Задвижка 3 чугунная Ду125	2019	125	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999914 7%	
10	Задвижка 3 чугунная Ду125	ТК-2	2019	125	15,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999360 5%	
11	ТК-2	Задвижка 4 чугунная Ду80	2020	70	1,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999955 6%	
12	Задвижка 4 чугунная Ду80	Вход ул. Линейная, 3-7	2019	70	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999645 0%	
13	ТК-2	ТК-3	2019	125	35,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998507 8%	
14	ТК-3	Задвижка 5 чугунная Ду80	2020	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
15	Задвижка 5 чугунная Ду80	ID 3211	1989	70	14,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9990546 4%	
16	ID 3211	выход из ул. Потемкина, 8-12	2017	70	81,40	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997591 8%	
17	выход из ул. Потемкина, 8-12	вход в ул. Линейная, 4-6	2019	70	29,60	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999124 3%	
18	ТК-3	Задвижка 6 чугунная Ду80	2020	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
19	Задвижка 6 чугунная Ду80	Вход ул. Потемкина, 2-6	1989	70	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9996623 7%	
20	Вход ул. Потемкина, 2-6	ID 3202	2019	70	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999763 3%	
21	ID 3202	Выход ул. Потемкина, 2-6	2019	70	46,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998639 1%	
22	Выход ул. Потемкина, 2-6	Вход ул. Курортная, 2-4а	2019	70	18,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999467 5%	
2034											
1	Котельная Невского 9а 5уч	Выход Котельная Невского 9	2004	150	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9999673 1%	99,99%
2	Выход Котельная Невского 9	ТК-1	2019	125	13,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999445 8%	
3	ТК-1	Задвижка 1 чугунная Ду80	2019	70	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999940 8%	
4	Задвижка 1 чугунная Ду80	Вход ул. Невского А., 11-15	2019	70	25,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999260 4%	
5	ТК-1	Задвижка 2 чугунная Ду100	2005	100	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999789 6%	
6	Задвижка 2 чугунная Ду100	ID 19434	2005	100	36,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9996213 0%	
7	ID 19434	Вход ул. Невского А., 7-9	2007	70	4,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999737 3%	
8	ID 19434	Вход ул. Невского А., 1-5	2005	100	32,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9996633 8%	
9	ТК-1	Задвижка 3 чугунная Ду125	2019	125	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999914 7%	
10	Задвижка 3 чугунная Ду125	ТК-2	2019	125	15,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999360 5%	
11	ТК-2	Задвижка 4 чугунная Ду80	2020	70	1,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999955 6%	
12	Задвижка 4 чугунная Ду80	Вход ул. Линейная, 3-7	2019	70	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999645 0%	
13	ТК-2	ТК-3	2019	125	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998507 9%	
14	ТК-3	Задвижка 5 чугунная Ду80	2020	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
15	Задвижка 5 чугунная Ду80	ID 3211	1989	70	14,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9924612 7%	
16	ID 3211	выход из ул. Потемкина, 8-12	2017	70	81,40	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997592 0%	
17	выход из ул. Потемкина, 8-12	вход в ул. Линейная, 4-6	2019	70	29,60	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999124 4%	
18	ТК-3	Задвижка 6 чугунная Ду80	2020	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
19	Задвижка 6 чугунная Ду80	Вход ул. Потемкина, 2-6	1989	70	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9973076 0%	
20	Вход ул. Потемкина, 2-6	ID 3202	2019	70	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999763 3%	
21	ID 3202	Выход ул. Потемкина, 2-6	2019	70	46,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998639 2%	
22	Выход ул. Потемкина, 2-6	Вход ул. Курортная, 2-4а	2019	70	18,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999467 5%	

Таблица 49. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Артиллерийская, 36 (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Артиллерийская, 36											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Артиллерийс кая 36	ул. Артиллерийск ая, 36-38	1959	70	10,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	46,31361305%	
2020											
1	Котельная Артиллерийс кая 36	ул. Артиллерийск ая, 36-38	1959	70	10,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	23,70243646%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяжен ность, м	Продолжите льность эксплуатаци и после капитальног о ремонта (реконструк ции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивно сть) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивнос ть) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2021											
1	Котельная Артиллерийс кая 36	ул. Артиллерийск ая, 36-38	1959	70	10,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	9,53815165%	
2022											
1	Котельная Артиллерийс кая 36	ул. Артиллерийск ая, 36-38	1959	70	10,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	3,25251437%	
2023											
1	Котельная Артиллерийс кая 36	ул. Артиллерийск ая, 36-38	1959	70	10,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	0,99356557%	
2028											
1	Котельная Артиллерийс кая 36	ул. Артиллерийск ая, 36-38	1959	70	10,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	0,00077400%	
2034											
1	Котельная Артиллерийс кая 36	ул. Артиллерийск ая, 36-38	1959	70	10,00	74	20,22365	292201943120, 8070 000	0,19266320	0,00000001%	

Таблица 50. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Артиллерийская, 36 (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяжен ность , м	Продолжите льность эксплуатаци и после капитальног о ремонта (реконструк ции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивно сть) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивнос ть) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Артиллерийская, 36											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Артиллерийс ая 36	ул Артиллерийск ая, 36-38	1959	70	10,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	46,313613050%	
2020											
1	Котельная Артиллерийс ая 36	ул Артиллерийск ая, 36-38	2019	70	10,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999953110%	
2021											
1	Котельная Артиллерийс ая 36	ул Артиллерийск ая, 36-38	2019	70	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999959180%	
2022											
1	Котельная Артиллерийс ая 36	ул Артиллерийск ая, 36-38	2019	70	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999962360%	
2023											
1	Котельная Артиллерийс ая 36	ул Артиллерийск ая, 36-38	2019	70	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999970410%	
2028											
1	Котельная Артиллерийс ая 36	ул Артиллерийск ая, 36-38	2019	70	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999970410%	
2034											
1	Котельная Артиллерийс ая 36	ул Артиллерийск ая, 36-38	2019	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999970410%	

Таблица 51. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Баженова, 21 (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяжен ность , м	Продолжите льность эксплуатаци и после капитальног о ремонта (реконструк ции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивно сть) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивнос ть) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Баженова, 21											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Баженова, 21	Теплообмен ник Котельная, Бажен	1989	150	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9999182 9%	99,97%
2	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК-3	1990	70	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999574 0%	
3	ТК-3	Задвижка	1990	70	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999829 6%	
4	Теплообмен ник Котельная, Бажен	ID 3703	1989	150	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9999182 9%	
5	Задвижка	Вход ул. Баженова, 23-25	1990	70	85,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9992757 8%	
6	ID 3703	Выход Котельная Баженова, 21в	1989	50	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9999157 1%	
7	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК 1	1976	70	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9987656 1%	
8	ТК 1	Задвижка	1976	70	1,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9996296 8%	
9	Задвижка	ID 3712	1976	70	12,50	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9969140 4%	
10	ID 3703	Выход Котельная Баженова, 21в	1976	70	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9975312 3%	
11	ID 3712	ТК 2	1976	70	57,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9859280 0%	
12	ТК 2	Задвижка	1976	70	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9995062 5%	
13	Задвижка	Вход ул. Баженова, 17-19	1976	70	25,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9938280 7%	
2020											
1	Котельная Баженова, 21	Теплообмен ник Котельная, Бажен	1989	150	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999042 7%	99,96%
2	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК-3	1990	70	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999506 7%	
3	ТК-3	Задвижка	1990	70	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999802 7%	
4	Теплообмен ник Котельная, Бажен	ID 3703	1989	150	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999042 7%	
5	Задвижка	Вход ул. Баженова, 23-25	1990	70	85,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9991614 2%	
6	ID 3703	Выход Котельная Баженова, 21в	1989	50	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999012 6%	
7	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК 1	1976	70	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9981990 0%	
8	ТК 1	Задвижка	1976	70	1,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9994597 0%	
9	Задвижка	ID 3712	1976	70	12,50	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9954975 0%	
10	ID 3703	Выход Котельная Баженова, 21в	1976	70	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9963980 0%	
11	ID 3712	ТК 2	1976	70	57,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9794685 8%	
12	ТК 2	Задвижка	1976	70	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9992796 0%	
13	Задвижка	Вход ул. Баженова, 17-19	1976	70	25,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9909949 9%	
2021											
1	Котельная Баженова, 21	Теплообмен ник Котельная, Бажен	1989	150	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9998864 8%	99,94%
2	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК-3	1990	70	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999422 2%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
3	ТК-3	Задвижка	1990	70	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999768 9%	
4	Теплообмен ник Котельная, Бажен	ID 3703	1989	150	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9998864 8%	
5	Задвижка	Вход ул. Баженова, 23-25	1990	70	85,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9990176 7%	
6	ID 3703	Выход Котельная	1989	50	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9998829 0%	
		Баженова, 21в									
7	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК 1	1976	70	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9973090 4%	
8	ТК 1	Задвижка	1976	70	1,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9991927 1%	
9	Задвижка	ID 3712	1976	70	12,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9932725 9%	
10	ID 3703	Выход Котельная Баженова, 21в	1976	70	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9946180 7%	
11	ID 3712	ТК 2	1976	70	57,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9693230 3%	
12	ТК 2	Задвижка	1976	70	2,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9989236 1%	
13	Задвижка	Вход ул. Баженова, 17-19	1976	70	25,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9865451 9%	
2022											
1	Котельная Баженова, 21	Теплообмен ник Котельная, Бажен	1989	150	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9998636 6%	99,91%
2	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК-3	1990	70	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999314 8%	
3	ТК-3	Задвижка	1990	70	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999725 9%	
4	Теплообмен ник Котельная, Бажен	ID 3703	1989	150	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9998636 6%	
5	Задвижка	Вход ул. Баженова, 23-25	1990	70	85,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9988352 3%	
6	ID 3703	Выход Котельная Баженова, 21в	1989	50	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9998593 6%	
7	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК 1	1976	70	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9958773 6%	
8	ТК 1	Задвижка	1976	70	1,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9987632 1%	
9	Задвижка	ID 3712	1976	70	12,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9896934 0%	
10	ID 3703	Выход Котельная Баженова, 21в	1976	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9917547 2%	
11	ID 3712	ТК 2	1976	70	57,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9530019 1%	
12	ТК 2	Задвижка	1976	70	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9983509 4%	
13	Задвижка	Вход ул. Баженова, 17-19	1976	70	25,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9793868 0%	
2023											
1	Котельная Баженова, 21	Теплообмен ник Котельная, Бажен	1989	150	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9998340 6%	99,85%
2	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК-3	1990	70	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999177 3%	
3	ТК-3	Задвижка	1990	70	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999670 9%	
4	Теплообмен ник Котельная, Бажен	ID 3703	1989	150	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9998340 6%	
5	Задвижка	Вход ул. Баженова, 23-25	1990	70	85,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9986013 4%	
6	ID 3703	Выход Котельная Баженова, 21в	1989	50	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9998288 2%	
7	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК 1	1976	70	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9935155 0%	
8	ТК 1	Задвижка	1976	70	1,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9980546 5%	
9	Задвижка	ID 3712	1976	70	12,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9837887 6%	
10	ID 3703	Выход Котельная Баженова, 21в	1976	70	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9870310 0%	
11	ID 3712	ТК 2	1976	70	57,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9260767 3%	
12	ТК 2	Задвижка	1976	70	2,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9974062 0%	
13	Задвижка	Вход ул. Баженова, 17-19	1976	70	25,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9675775 1%	
2028											
1	Котельная Баженова, 21	Теплообмен ник	1989	150	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9994530 0%	97,82%
		Котельная, Бажен									
2	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК-3	1990	70	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9997493 4%	
3	ТК-3	Задвижка	1990	70	2,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9998997 4%	
4	Теплообмен ник Котельная, Бажен	ID 3703	1989	150	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9994530 0%	
5	Задвижка	Вход ул. Баженова, 23-25	1990	70	85,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9957387 8%	
6	ID 3703	Выход Котельная Баженова, 21в	1989	50	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9994357 5%	
7	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК 1	1976	70	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9036505 6%	
8	ТК 1	Задвижка	1976	70	1,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9710951 7%	
9	Задвижка	ID 3712	1976	70	12,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,7591264 0%	
10	ID 3703	Выход Котельная Баженова, 21в	1976	70	10,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,8073011 2%	
11	ID 3712	ТК 2	1976	70	57,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	98,9016163 9%	
12	ТК 2	Задвижка	1976	70	2,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9614602 2%	
13	Задвижка	Вход ул. Баженова, 17-19	1976	70	25,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,5182528 0%	
2034											
1	Котельная Баженова, 21	Теплообмен ник Котельная, Бажен	1989	150	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9985158 2%	33,28%
2	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК-3	1990	70	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9994003 8%	
3	ТК-3	Задвижка	1990	70	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9997601 5%	
4	Теплообмен ник Котельная, Бажен	ID 3703	1989	150	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9985158 2%	
5	Задвижка	Вход ул. Баженова, 23-25	1990	70	85,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9898065 0%	
6	ID 3703	Выход Котельная Баженова, 21в	1989	50	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9984690 3%	
7	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК 1	1976	70	5,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	97,0484570 6%	
8	ТК 1	Задвижка	1976	70	1,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	99,1145371 2%	
9	Задвижка	ID 3712	1976	70	12,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	92,6211426 5%	
10	ID 3703	Выход Котельная	1976	70	10,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	94,0969141 2%	
		Баженова, 21в									
11	ID 3712	ТК 2	1976	70	57,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	66,3524104 8%	
12	ТК 2	Задвижка	1976	70	2,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	98,8193828 2%	
13	Задвижка	Вход ул. Баженова, 17-19	1976	70	25,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	85,2422853 0%	
ул. Баженова, 21											
Сети ГВС											
2019											
1	т.П.	Выход Котельная Баженова, 21в	1990	50	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9999272 0%	100,00%
2	ТК-3	уж Баженова, 21	1989	25	12,00	29	2,13156	0,0000190	0,27972116	99,9999184 3%	
3	т.П.	Выход Котельная Баженова, 21в	1989	50	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9999156 9%	
4	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК-3	1990	32	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,26293435	99,9999687 8%	
5	ТК-3	Вход ул. Баженова, 23-25	1990	32	85,00	28	2,02760	0,0000164	0,26293435	99,9994691 9%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
6	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК 1	1989	32	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,26293435	99,9999638 4%	
7	ТК 1	Задвижка	1989	32	1,50	29	2,13156	0,0000190	0,26293435	99,9999891 5%	
8	Задвижка	т.Ш.	1989	32	12,50	29	2,13156	0,0000190	0,26293435	99,9999096 0%	
9	т.Ш.	ТК 2	1989	32	57,00	29	2,13156	0,0000190	0,26293435	99,9995877 8%	
10	ТК 2	Вход ул. Баженова, 17-19	1989	32	27,00	29	2,13156	0,0000190	0,26293435	99,9998047 4%	
2020											
1	т.П.	Выход Котельная Баженова, 21в	1990	50	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9999156 9%	100,00%
2	ТК-3	уж Баженова, 21	1989	25	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,27972116	99,9999044 2%	
3	т.П.	Выход Котельная Баженова, 21в	1989	50	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999012 2%	
4	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК-3	1990	32	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,26293435	99,9999638 4%	
5	ТК-3	Вход ул. Баженова, 23-25	1990	32	85,00	29	2,13156	0,0000190	0,26293435	99,9993852 9%	
6	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК 1	1989	32	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,26293435	99,9999576 3%	
7	ТК 1	Задвижка	1989	32	1,50	30	2,24084	0,0000223	0,26293435	99,9999872 9%	
8	Задвижка	т.Ш.	1989	32	12,50	30	2,24084	0,0000223	0,26293435	99,9998940 8%	
9	т.Ш.	ТК 2	1989	32	57,00	30	2,24084	0,0000223	0,26293435	99,9995170 2%	
10	ТК 2	Вход ул. Баженова, 17-19	1989	32	27,00	30	2,24084	0,0000223	0,26293435	99,9997712 2%	
2021											
1	т.П.	Выход Котельная Баженова, 21в	1990	50	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999012 2%	100,00%
2	ТК-3	уж Баженова, 21	1989	25	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,27972116	99,9998866 4%	
3	т.П.	Выход Котельная Баженова, 21в	1989	50	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9998828 3%	
4	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК-3	1990	32	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,26293435	99,9999576 3%	
5	ТК-3	Вход ул. Баженова, 23-25	1990	32	85,00	30	2,24084	0,0000223	0,26293435	99,9992797 7%	
6	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК 1	1989	32	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,26293435	99,9999497 5%	
7	ТК 1	Задвижка	1989	32	1,50	31	2,35574	0,0000264	0,26293435	99,9999849 2%	
8	Задвижка	т.Ш.	1989	32	12,50	31	2,35574	0,0000264	0,26293435	99,9998743 7%	
9	т.Ш.	ТК 2	1989	32	57,00	31	2,35574	0,0000264	0,26293435	99,9994271 4%	
10	ТК 2	Вход ул. Баженова, 17-19	1989	32	27,00	31	2,35574	0,0000264	0,26293435	99,9997286 4%	
2022											
1	т.П.	Выход Котельная Баженова, 21в	1990	50	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9998828 3%	100,00%
2	ТК-3	уж Баженова, 21	1989	25	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,27972116	99,9998638 0%	
3	т.П.	Выход Котельная Баженова, 21в	1989	50	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9998592 3%	
4	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК-3	1990	32	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,26293435	99,9999497 5%	
5	ТК-3	Вход ул. Баженова, 23-25	1990	32	85,00	31	2,35574	0,0000264	0,26293435	99,9991457 4%	
6	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК 1	1989	32	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,26293435	99,9999396 3%	
7	ТК 1	Задвижка	1989	32	1,50	32	2,47652	0,0000317	0,26293435	99,9999818 9%	
8	Задвижка	т.Ш.	1989	32	12,50	32	2,47652	0,0000317	0,26293435	99,9998490 7%	
9	т.Ш.	ТК 2	1989	32	57,00	32	2,47652	0,0000317	0,26293435	99,9993117 4%	
10	ТК 2	Вход ул. Баженова, 17-19	1989	32	27,00	32	2,47652	0,0000317	0,26293435	99,9996739 8%	
2023											
1	т.П.	Выход Котельная Баженова, 21в	1990	50	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9998592 3%	100,00%
2	ТК-3	уж Баженова, 21	1989	25	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,27972116	99,9998341 4%	
3	т.П.	Выход Котельная Баженова, 21в	1989	50	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9998285 7%	
4	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК-3	1990	32	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,26293435	99,9999396 3%	
5	ТК-3	Вход ул. Баженова, 23-25	1990	32	85,00	32	2,47652	0,0000317	0,26293435	99,9989736 5%	
6	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК 1	1989	32	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,26293435	99,9999264 8%	
7	ТК 1	Задвижка	1989	32	1,50	33	2,60349	0,0000387	0,26293435	99,9999779 4%	
8	Задвижка	т.Ш.	1989	32	12,50	33	2,60349	0,0000387	0,26293435	99,9998162 0%	
9	т.Ш.	ТК 2	1989	32	57,00	33	2,60349	0,0000387	0,26293435	99,9991618 5%	
10	ТК 2	Вход ул. Баженова, 17-19	1989	32	27,00	33	2,60349	0,0000387	0,26293435	99,9996029 8%	
2028											
1	т.П.	Выход Котельная Баженова, 21в	1990	50	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,9995622 4%	99,99%
2	ТК-3	уж Баженова, 21	1989	25	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,27972116	99,9994419 3%	
3	т.П.	Выход Котельная Баженова, 21в	1989	50	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9994232 1%	
4	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК-3	1990	32	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,26293435	99,9998122 5%	
5	ТК-3	Вход ул. Баженова, 23-25	1990	32	85,00	37	3,17991	0,0000987	0,26293435	99,9968082 3%	
6	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК 1	1989	32	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,26293435	99,9997526 2%	
7	ТК 1	Задвижка	1989	32	1,50	38	3,34295	0,0001301	0,26293435	99,9999257 9%	
8	Задвижка	т.Ш.	1989	32	12,50	38	3,34295	0,0001301	0,26293435	99,9993815 6%	
9	т.Ш.	ТК 2	1989	32	57,00	38	3,34295	0,0001301	0,26293435	99,9971799 2%	
10	ТК 2	Вход ул. Баженова, 17-19	1989	32	27,00	38	3,34295	0,0001301	0,26293435	99,9986641 7%	
2034											
1	т.П.	Выход Котельная Баженова, 21в	1990	50	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,22553759	99,9969240 9%	99,92%
2	ТК-3	уж Баженова, 21	1989	25	12,00	44	4,51251	0,0010375	0,27972116	99,9955523 5%	
3	т.П.	Выход Котельная Баженова, 21в	1989	50	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9954032 0%	
4	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК-3	1990	32	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,26293435	99,9986807 9%	
5	ТК-3	Вход ул. Баженова, 23-25	1990	32	85,00	43	4,29243	0,0006943	0,26293435	99,9775733 6%	
6	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК 1	1989	32	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,26293435	99,9980285 0%	
7	ТК 1	Задвижка	1989	32	1,50	44	4,51251	0,0010375	0,26293435	99,9994085 5%	
8	Задвижка	т.Ш.	1989	32	12,50	44	4,51251	0,0010375	0,26293435	99,9950712 5%	
9	т.Ш.	ТК 2	1989	32	57,00	44	4,51251	0,0010375	0,26293435	99,9775248 8%	
10	ТК 2	Вход ул. Баженова, 17-19	1989	32	27,00	44	4,51251	0,0010375	0,26293435	99,9893538 9%	

Таблица 52. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Баженова, 21 (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяжен ность, м	Продолжите льность эксплуатаци и после капитальног о ремонта (реконструк ции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивно сть) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивнос ть) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Баженова, 21											
Сети отопления											
2034											
1	Котельная Баженова, 21	Теплообмен ник Котельная, Бажен	1989	150	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9958028 1%	94,11%
2	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК-3	1990	70	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9983043 1%	
3	ТК-3	Задвижка	1990	70	2,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9993217 3%	
4	Теплообмен ник Котельная, Бажен	ID 3703	1989	150	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9958028 1%	
5	Задвижка	Вход ул. Баженова, 23-25	1990	70	85,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9711733 3%	
6	ID 3703	Выход Котельная Баженова, 21в	1989	50	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9956705 1%	
7	Выход Котельная Баженова, 21в	ТК 1	2032	70	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999779 4%	
8	ТК 1	Задвижка	1976	70	1,50	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	97,4959574 6%	
9	Задвижка	ID 3712	2031	70	12,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999519 8%	
10	ID 3703	Выход Котельная	2031	70	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999615 8%	
		Баженова, 21в									
11	ID 3712	ТК 2	2029	70	57,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998412 9%	
12	ТК 2	Задвижка	1976	70	2,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	96,6612766 1%	
13	Задвижка	Вход ул. Баженова, 17-19	2030	70	25,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999114 4%	

Таблица 53. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Барклая де Толли, 17 (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяжен ность , м	Продолжите льность эксплуатаци и после капитальног о ремонта (реконструк ции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивно сть) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивнос ть) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Барклая де Толли, 17											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Барклая де Толли, 17 5уч	ID 33600	2006	100	54,80	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997998 7%	100,00%
2	ID 33600	Барклая Де Толли ул, 17 (Герцена, 35) ввод №2	2006	70	1,60	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999952 7%	
3	ID 33600	Барклая Де Толли ул, 17 (Герцена, 35) ввод №1	2006	100	38,60	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998590 3%	
2020											
1	Котельная Барклая де Толли, 17 5уч	ID 33600	2006	100	54,80	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997998 7%	100,00%
2	ID 33600	Барклая Де Толли ул, 17 (Герцена, 35) ввод №2	2006	70	1,60	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999952 7%	
3	ID 33600	Барклая Де Толли ул, 17 (Герцена, 35) ввод №1	2006	100	38,60	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998590 3%	
2021											
1	Котельная Барклая де Толли, 17 5уч	ID 33600	2006	100	54,80	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997998 7%	100,00%
2	ID 33600	Барклая Де Толли ул, 17 (Герцена, 35) ввод №2	2006	70	1,60	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999952 7%	
3	ID 33600	Барклая Де Толли ул, 17 (Герцена, 35) ввод №1	2006	100	38,60	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998590 3%	
2022											
1	Котельная Барклая де Толли, 17 5уч	ID 33600	2006	100	54,80	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997998 7%	100,00%
2	ID 33600	Барклая Де Толли ул, 17 (Герцена, 35) ввод №2	2006	70	1,60	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999952 7%	
3	ID 33600	Барклая Де Толли ул, 17 (Герцена, 35) ввод №1	2006	100	38,60	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998590 3%	
2023											
1	Котельная Барклая де Толли, 17 5уч	ID 33600	2006	100	54,80	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997998 7%	100,00%
2	ID 33600	Барклая Де Толли ул, 17 (Герцена, 35) ввод №2	2006	70	1,60	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999952 7%	
3	ID 33600	Барклая Де Толли ул, 17 (Герцена, 35) ввод №1	2006	100	38,60	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998590 3%	
2028											
1	Котельная Барклая де Толли, 17 5уч	ID 33600	2006	100	54,80	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9997249 0%	100,00%
2	ID 33600	Барклая Де Толли ул, 17 (Герцена, 35) ввод №2	2006	70	1,60	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999934 9%	
3	ID 33600	Барклая Де Толли ул, 17 (Герцена, 35) ввод №1	2006	100	38,60	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9998062 3%	
2034											
1	Котельная Барклая де Толли, 17 5уч	ID 33600	2006	100	54,80	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9994965 9%	100,00%
2	ID 33600	Барклая Де Толли ул, 17 (Герцена, 35) ввод №2	2006	70	1,60	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999880 9%	
3	ID 33600	Барклая Де Толли ул, 17 (Герцена, 35) ввод №1	2006	100	38,60	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9996454 1%	

Таблица 54. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Бассейная, 35

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяжен ность, м	Продолжите льность эксплуатаци и после капитальног о ремонта (реконструк ции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивност ь) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Бассейная, 35											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Бассейная, 35а	Теплообмен ник котельной	1992	150	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999564 88%	100,00%
2	выход из ул. Бассейная, 35	Точка А	1992	200	6,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999916 94%	
3	Теплообмен ник котельной	выход из ул. Бассейная, 35	1992	150	15,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999836 83%	
4	Точка А	Задвижка 1	1992	150	2,70	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999970 63%	
5	Задвижка 1	ТК-1	1992	150	49,50	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999461 54%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
6	ТК-1	Задвижка 3	1997	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999995 93%	
7	Задвижка 3	вход в ул. Бассейная, 33	1997	70	6,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999975 60%	
8	ТК-1	Задвижка 5	1997	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999994 98%	
9	Задвижка 5	вход в ул. Бассейная, 31	2016	100	41,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999790 90%	
10	ТК-1	Точка Б	2007	150	103,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999495 31%	
11	Точка Б	вход в ул. Бассейная, 38	2009	150	44,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999784 40%	
12	вход в ул. Бассейная, 38	Задвижка 7	2009	150	74,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999637 41%	
13	Задвижка 7	выход из ул. Бассейная, 38	2009	150	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999804 00%	
14	выход из ул. Бассейная, 35	вход в ул. Бассейная, 35	1992	125	53,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999498 37%	
15	Точка А	Задвижка 8	1998	150	2,70	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999983 03%	
16	Задвижка 8	смена вида прокладки	1998	150	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999874 30%	
17	смена вида прокладки	ТК 3	2008	70	100,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999704 16%	
18	ТК 3	ТК 4	2008	70	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999976 33%	
19	ТК 4	вход в ул. Воздушная, 73	2008	50	81,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999795 30%	
20	ТК 4	Задвижка 10	1998	50	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999996 76%	
21	Задвижка 10	вход в ул. Художестве нная, 9-11	1998	50	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999902 75%	
2020											
1	Котельная Бассейная, 35а	Теплообмен ник котельной	1992	150	40,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999506 98%	100,00%
2	выход из ул. Бассейная, 35	Точка А	1992	200	6,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,999905 89%	
3	Теплообмен ник котельной	выход из ул. Бассейная, 35	1992	150	15,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999815 12%	
4	Точка А	Задвижка 1	1992	150	2,70	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999966 72%	
5	Задвижка 1	ТК-1	1992	150	49,50	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999389 89%	
6	ТК-1	Задвижка 3	1997	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999995 60%	
7	Задвижка 3	вход в ул. Бассейная, 33	1997	70	6,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,999973 63%	
8	ТК-1	Задвижка 5	1997	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999994 57%	
9	Задвижка 5	вход в ул. Бассейная, 31	2016	100	41,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999807 19%	
10	ТК-1	Точка Б	2007	150	103,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999495 31%	
11	Точка Б	вход в ул. Бассейная, 38	2009	150	44,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999784 40%	
12	вход в ул. Бассейная, 38	Задвижка 7	2009	150	74,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999637 41%	
13	Задвижка 7	выход из ул. Бассейная, 38	2009	150	40,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999804 00%	
14	выход из ул. Бассейная, 35	вход в ул. Бассейная, 35	1992	125	53,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999431 62%	
15	Точка А	Задвижка 8	1998	150	2,70	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999981 81%	
16	Задвижка 8	смена вида прокладки	1998	150	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999865 29%	
17	смена вида прокладки	ТК 3	2008	70	100,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999704 16%	
18	ТК 3	ТК 4	2008	70	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999976 33%	
19	ТК 4	вход в ул. Воздушная, 73	2008	50	81,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999795 30%	
20	ТК 4	Задвижка 10	1998	50	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999996 53%	
21	Задвижка 10	вход в ул. Художестве нная, 9-11	1998	50	30,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999895 78%	
2021											
1	Котельная Бассейная, 35а	Теплообмен ник котельной	1992	150	40,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999435 39%	100,00%
2	выход из ул. Бассейная, 35	Точка А	1992	200	6,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,999892 22%	
3	Теплообмен ник котельной	выход из ул. Бассейная, 35	1992	150	15,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999788 27%	
4	Точка А	Задвижка 1	1992	150	2,70	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999961 89%	
5	Задвижка 1	ТК-1	1992	150	49,50	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999301 30%	
6	ТК-1	Задвижка 3	1997	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999995 21%	
7	Задвижка 3	вход в ул. Бассейная, 33	1997	70	6,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999971 25%	
8	ТК-1	Задвижка 5	1997	100	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,999994 08%	
9	Задвижка 5	вход в ул. Бассейная, 31	2016	100	41,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999848 45%	
10	ТК-1	Точка Б	2007	150	103,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999495 31%	
11	Точка Б	вход в ул. Бассейная, 38	2009	150	44,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999784 40%	
12	вход в ул. Бассейная, 38	Задвижка 7	2009	150	74,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999637 41%	
13	Задвижка 7	выход из ул. Бассейная, 38	2009	150	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999804 00%	
14	выход из ул. Бассейная, 35	вход в ул. Бассейная, 35	1992	125	53,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999349 09%	
15	Точка А	Задвижка 8	1998	150	2,70	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999980 34%	
16	Задвижка 8	смена вида прокладки	1998	150	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999854 41%	
17	смена вида прокладки	ТК 3	2008	70	100,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999704 16%	
18	ТК 3	ТК 4	2008	70	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999976 33%	
19	ТК 4	вход в ул. Воздушная, 73	2008	50	81,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999795 30%	
20	ТК 4	Задвижка 10	1998	50	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999996 25%	
21	Задвижка 10	вход в ул. Художестве нная, 9-11	1998	50	30,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999887 36%	
2022											
1	Котельная Бассейная, 35а	Теплообмен ник котельной	1992	150	40,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999346 15%	100,00%
2	выход из ул. Бассейная, 35	Точка А	1992	200	6,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,999875 19%	
3	Теплообмен ник котельной	выход из ул. Бассейная, 35	1992	150	15,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999754 81%	
4	Точка А	Задвижка 1	1992	150	2,70	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999955 87%	
5	Задвижка 1	ТК-1	1992	150	49,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999190 87%	
6	ТК-1	Задвижка 3	1997	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999994 73%	
7	Задвижка 3	вход в ул. Бассейная, 33	1997	70	6,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999968 37%	
8	ТК-1	Задвижка 5	1997	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999993 49%	
9	Задвижка 5	вход в ул. Бассейная, 31	2016	100	41,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999848 45%	
10	ТК-1	Точка Б	2007	150	103,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999495 31%	
11	Точка Б	вход в ул. Бассейная, 38	2009	150	44,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999784 41%	
12	вход в ул. Бассейная, 38	Задвижка 7	2009	150	74,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999637 41%	
13	Задвижка 7	выход из ул. Бассейная, 38	2009	150	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999804 00%	
14	выход из ул. Бассейная, 35	вход в ул. Бассейная, 35	1992	125	53,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999246 21%	
15	Точка А	Задвижка 8	1998	150	2,70	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999978 57%	
16	Задвижка 8	смена вида прокладки	1998	150	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999841 26%	
17	смена вида прокладки	ТК 3	2008	70	100,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999704 16%	
18	ТК 3	ТК 4	2008	70	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999976 33%	
19	ТК 4	вход в ул. Воздушная, 73	2008	50	81,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999795 30%	
20	ТК 4	Задвижка 10	1998	50	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999995 91%	
21	Задвижка 10	вход в ул. Художестве нная, 9-11	1998	50	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999877 19%	
2023											
1	Котельная Бассейная, 35а	Теплообмен ник котельной	1992	150	40,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999233 91%	99,99%
2	выход из ул. Бассейная, 35	Точка А	1992	200	6,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,999853 76%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
3	Теплообмен ник котельной	выход из ул. Бассейная, 35	1992	150	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999712 72%	
4	Точка А	Задвижка 1	1992	150	2,70	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999948 29%	
5	Задвижка 1	ТК-1	1992	150	49,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999051 97%	
6	ТК-1	Задвижка 3	1997	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999994 14%	
7	Задвижка 3	вход в ул. Бассейная, 33	1997	70	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999964 87%	
8	ТК-1	Задвижка 5	1997	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999992 77%	
9	Задвижка 5	вход в ул. Бассейная, 31	2016	100	41,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999848 45%	
10	ТК-1	Точка Б	2007	150	103,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999495 31%	
11	Точка Б	вход в ул. Бассейная, 38	2009	150	44,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999784 41%	
12	вход в ул. Бассейная, 38	Задвижка 7	2009	150	74,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999637 41%	
13	Задвижка 7	выход из ул. Бассейная, 38	2009	150	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999804 01%	
14	выход из ул. Бассейная, 35	вход в ул. Бассейная, 35	1992	125	53,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999116 81%	
15	Точка А	Задвижка 8	1998	150	2,70	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999976 42%	
16	Задвижка 8	смена вида прокладки	1998	150	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999825 35%	
17	смена вида прокладки	ТК 3	2008	70	100,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999704 16%	
18	ТК 3	ТК 4	2008	70	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999976 33%	
19	ТК 4	вход в ул. Воздушная, 73	2008	50	81,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999795 30%	
20	ТК 4	Задвижка 10	1998	50	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999995 50%	
21	Задвижка 10	вход в ул. Художестве нная, 9-11	1998	50	30,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999864 88%	
					2028						
1	Котельная Бассейная, 35а	Теплообмен ник котельной	1992	150	40,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,997941 28%	99,99%
2	выход из ул. Бассейная, 35	Точка А	1992	200	6,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,999607 01%	
3	Теплообмен ник котельной	выход из ул. Бассейная, 35	1992	150	15,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999227 98%	
4	Точка А	Задвижка 1	1992	150	2,70	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999861 04%	
5	Задвижка 1	ТК-1	1992	150	49,50	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,997452 33%	
6	ТК-1	Задвижка 3	1997	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999988 44%	
7	Задвижка 3	вход в ул. Бассейная, 33	1997	70	6,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999930 62%	
8	ТК-1	Задвижка 5	1997	100	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999985 73%	
9	Задвижка 5	вход в ул. Бассейная, 31	2016	100	41,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999848 46%	
10	ТК-1	Точка Б	2007	150	103,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999352 70%	
11	Точка Б	вход в ул. Бассейная, 38	2009	150	44,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999753 24%	
12	вход в ул. Бассейная, 38	Задвижка 7	2009	150	74,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999585 00%	
13	Задвижка 7	выход из ул. Бассейная, 38	2009	150	40,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999775 67%	
14	выход из ул. Бассейная, 35	вход в ул. Бассейная, 35	1992	125	53,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,997626 59%	
15	Точка А	Задвижка 8	1998	150	2,70	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999955 87%	
16	Задвижка 8	смена вида прокладки	1998	150	20,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999673 10%	
17	смена вида прокладки	ТК 3	2008	70	100,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999643 01%	
18	ТК 3	ТК 4	2008	70	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999971 44%	
19	ТК 4	вход в ул. Воздушная, 73	2008	50	81,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999752 98%	
20	ТК 4	Задвижка 10	1998	50	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,999991 57%	
21	Задвижка 10	вход в ул. Художестве нная, 9-11	1998	50	30,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,999747 09%	
					2034						
1	Котельная Бассейная, 35а	Теплообмен ник котельной	1992	150	40,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,988537 50%	99,95%
2	выход из ул. Бассейная, 35	Точка А	1992	200	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,997811 94%	
3	Теплообмен ник котельной	выход из ул. Бассейная, 35	1992	150	15,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,995701 56%	
4	Точка А	Задвижка 1	1992	150	2,70	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,999226 28%	
5	Задвижка 1	ТК-1	1992	150	49,50	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,985815 16%	
6	ТК-1	Задвижка 3	1997	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999960 44%	
7	Задвижка 3	вход в ул. Бассейная, 33	1997	70	6,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,999762 64%	
8	ТК-1	Задвижка 5	1997	100	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,999951 17%	
9	Задвижка 5	вход в ул. Бассейная, 31	2016	100	41,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999848 52%	
10	ТК-1	Точка Б	2007	150	103,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,998880 11%	
11	Точка Б	вход в ул. Бассейная, 38	2009	150	44,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999615 94%	
12	вход в ул. Бассейная, 38	Задвижка 7	2009	150	74,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999354 09%	
13	Задвижка 7	выход из ул. Бассейная, 38	2009	150	40,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,999650 86%	
14	выход из ул. Бассейная, 35	вход в ул. Бассейная, 35	1992	125	53,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,986785 39%	
15	Точка А	Задвижка 8	1998	150	2,70	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,999861 09%	
16	Задвижка 8	смена вида прокладки	1998	150	20,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,998971 06%	
17	смена вида прокладки	ТК 3	2008	70	100,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999414 69%	
18	ТК 3	ТК 4	2008	70	8,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999953 18%	
19	ТК 4	вход в ул. Воздушная, 73	2008	50	81,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999595 01%	
20	ТК 4	Задвижка 10	1998	50	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,999973 47%	
21	Задвижка 10	вход в ул. Художестве нная, 9-11	1998	50	30,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,999203 97%	
					ул. Бассейная, 35						
					Сети ГВС						
					2019						
1	выход из ул. Бассейная, 35	Точка А	1992	70	6,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99996059 %	100,00%
2	Точка А	Задвижка 2	1998	100	2,70	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99998735 %	
3	Задвижка 2	ТК-1	1998	100	49,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99977047 %	
4	ТК-1	Задвижка 4	1997	50	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999653 %	
5	Задвижка 4	вход в ул. Бассейная, 33	1997	50	6,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99997916 %	
6	ТК-1	Задвижка 6	1997	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999593 %	
7	Задвижка 6	вход в ул. Бассейная, 31	1992	70	41,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99972743 %	
8	выход из ул. Бассейная, 35	смена вида прокладки	1992	50	17,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99990462 %	
9	смена вида прокладки	вход в ул. Бассейная, 35	1992	50	36,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,99979802 %	
10	Точка А	Задвижка 9	1998	50	2,70	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99999125 %	
11	Задвижка 9	смена вида прокладки	1998	50	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99993517 %	
12	смена вида прокладки	ТК 3	1998	50	100,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99967584 %	
13	ТК 3	ТК 4	1998	50	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99997407 %	
14	ТК 4	Задвижка 11	1998	50	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99990275 %	
15	Задвижка 11	вход в ул. Художественна я, 9-11	1998	50	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,99990275 %	
					ул. Бассейная, 35						
					Сети ГВС						
					2020						
1	выход из ул. Бассейная, 35	Точка А	1992	70	6,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99995535 %	100,00%
2	Точка А	Задвижка 2	1998	100	2,70	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99998645 %	
3	Задвижка 2	ТК-1	1998	100	49,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99975402 %	
4	ТК-1	Задвижка 4	1997	50	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99999625 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
5	Задвижка 4	вход в ул. Бассейная, 33	1997	50	6,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99997747 %	
6	ТК-1	Задвижка 6	1997	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,99999560 %	
7	Задвижка 6	вход в ул. Бассейная, 31	1992	70	41,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99969116 %	
8	выход из ул. Бассейная, 35	смена вида прокладки	1992	50	17,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99989193 %	
9	смена вида прокладки	вход в ул. Бассейная, 35	1992	50	36,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,99977114 %	
10	Точка А	Задвижка 9	1998	50	2,70	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99999062 %	
11	Задвижка 9	смена вида прокладки	1998	50	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99993052 %	
12	смена вида прокладки	ТК 3	1998	50	100,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99965260 %	
13	ТК 3	ТК 4	1998	50	8,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99997221 %	
14	ТК 4	Задвижка 11	1998	50	30,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99989578 %	
15	Задвижка 11	вход в ул. Художественна я, 9-11	1998	50	30,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,99989578 %	
ул. Бассейная, 35											
Сети ГВС											
2021											
1	выход из ул. Бассейная, 35	Точка А	1992	70	6,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99994886 %	100,00%
2	Точка А	Задвижка 2	1998	100	2,70	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99998535 %	
3	Задвижка 2	ТК-1	1998	100	49,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99973415 %	
4	ТК-1	Задвижка 4	1997	50	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99999591 %	
5	Задвижка 4	вход в ул. Бассейная, 33	1997	50	6,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99997544 %	
6	ТК-1	Задвижка 6	1997	70	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,99999521 %	
7	Задвижка 6	вход в ул. Бассейная, 31	1992	70	41,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99964632 %	
8	выход из ул. Бассейная, 35	смена вида прокладки	1992	50	17,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99987624 %	
9	смена вида прокладки	вход в ул. Бассейная, 35	1992	50	36,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,99973791 %	
10	Точка А	Задвижка 9	1998	50	2,70	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99998986 %	
11	Задвижка 9	смена вида прокладки	1998	50	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99992491 %	
12	смена вида прокладки	ТК 3	1998	50	100,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99962453 %	
13	ТК 3	ТК 4	1998	50	8,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99996996 %	
14	ТК 4	Задвижка 11	1998	50	30,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99988736 %	
15	Задвижка 11	вход в ул. Художественна я, 9-11	1998	50	30,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,99988736 %	
ул. Бассейная, 35											
Сети ГВС											
2022											
1	выход из ул. Бассейная, 35	Точка А	1992	70	6,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99994078 %	100,00%
2	Точка А	Задвижка 2	1998	100	2,70	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99998403 %	
3	Задвижка 2	ТК-1	1998	100	49,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,99971014 %	
4	ТК-1	Задвижка 4	1997	50	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99999550 %	
5	Задвижка 4	вход в ул. Бассейная, 33	1997	50	6,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99997298 %	
6	ТК-1	Задвижка 6	1997	70	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999473 %	
7	Задвижка 6	вход в ул. Бассейная, 31	1992	70	41,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99959041 %	
8	выход из ул. Бассейная, 35	смена вида прокладки	1992	50	17,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99985667 %	
9	смена вида прокладки	вход в ул. Бассейная, 35	1992	50	36,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99969649 %	
10	Точка А	Задвижка 9	1998	50	2,70	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99998895 %	
11	Задвижка 9	смена вида прокладки	1998	50	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99991812 %	
12	смена вида прокладки	ТК 3	1998	50	100,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99959062 %	
13	ТК 3	ТК 4	1998	50	8,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99996725 %	
14	ТК 4	Задвижка 11	1998	50	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99987719 %	
15	Задвижка 11	вход в ул. Художественна я, 9-11	1998	50	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,99987719 %	
ул. Бассейная, 35											
Сети ГВС											
2023											
1	выход из ул. Бассейная, 35	Точка А	1992	70	6,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99993062 %	100,00%
2	Точка А	Задвижка 2	1998	100	2,70	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99998243 %	
3	Задвижка 2	ТК-1	1998	100	49,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99968108 %	
4	ТК-1	Задвижка 4	1997	50	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99999500 %	
5	Задвижка 4	вход в ул. Бассейная, 33	1997	50	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,99996999 %	
6	ТК-1	Задвижка 6	1997	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,99999414 %	
7	Задвижка 6	вход в ул. Бассейная, 31	1992	70	41,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99952010 %	
8	выход из ул. Бассейная, 35	смена вида прокладки	1992	50	17,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99983207 %	
9	смена вида прокладки	вход в ул. Бассейная, 35	1992	50	36,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99964438 %	
10	Точка А	Задвижка 9	1998	50	2,70	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99998784 %	
11	Задвижка 9	смена вида прокладки	1998	50	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99990092 %	
12	смена вида прокладки	ТК 3	1998	50	100,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99954959 %	
13	ТК 3	ТК 4	1998	50	8,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99996397 %	
14	ТК 4	Задвижка 11	1998	50	30,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99986488 %	
15	Задвижка 11	вход в ул. Художественна я, 9-11	1998	50	30,00	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,99986488 %	
ул. Бассейная, 35											
Сети ГВС											
2028											
1	выход из ул. Бассейная, 35	Точка А	1992	70	6,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99981354 %	99,99%
2	Точка А	Задвижка 2	1998	100	2,70	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99996711 %	
3	Задвижка 2	ТК-1	1998	100	49,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99940306 %	
4	ТК-1	Задвижка 4	1997	50	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99999012 %	
5	Задвижка 4	вход в ул. Бассейная, 33	1997	50	6,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,99994073 %	
6	ТК-1	Задвижка 6	1997	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99998844 %	
7	Задвижка 6	вход в ул. Бассейная, 31	1992	70	41,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99871032 %	
8	выход из ул. Бассейная, 35	смена вида прокладки	1992	50	17,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99954870 %	
9	смена вида прокладки	вход в ул. Бассейная, 35	1992	50	36,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99904431 %	
10	Точка А	Задвижка 9	1998	50	2,70	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99997724 %	
11	Задвижка 9	смена вида прокладки	1998	50	20,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99983139 %	
12	смена вида прокладки	ТК 3	1998	50	100,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99915693 %	
13	ТК 3	ТК 4	1998	50	8,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99993255 %	
14	ТК 4	Задвижка 11	1998	50	30,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99974708 %	
15	Задвижка 11	вход в ул. Художественна я, 9-11	1998	50	30,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,99974708 %	
ул. Бассейная, 35											
Сети ГВС											
2034											
1	выход из ул. Бассейная, 35	Точка А	1992	70	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99896160 %	99,98%
2	Точка А	Задвижка 2	1998	100	2,70	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99989644 %	
3	Задвижка 2	ТК-1	1998	100	49,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,99812067 %	
4	ТК-1	Задвижка 4	1997	50	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99996620 %	
5	Задвижка 4	вход в ул. Бассейная, 33	1997	50	6,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,99979718 %	
6	ТК-1	Задвижка 6	1997	70	1,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,99996043 %	
7	Задвижка 6	вход в ул. Бассейная, 31	1992	70	41,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99281774 %	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
8	выход из ул. Бассейная, 35	смена вида прокладки	1992	50	17,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99748672 %	
9	смена вида прокладки	вход в ул. Бассейная, 35	1992	50	36,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,99467775 %	
10	Точка А	Задвижка 9	1998	50	2,70	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99992834 %	
11	Задвижка 9	смена вида прокладки	1998	50	20,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99946916 %	
12	смена вида прокладки	ТК 3	1998	50	100,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99734580 %	
13	ТК 3	ТК 4	1998	50	8,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99978766 %	
14	ТК 4	Задвижка 11	1998	50	30,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99920374 %	
15	Задвижка 11	вход в ул. Художественная, 9-11	1998	50	30,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,99920374 %	

Таблица 55. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Белинского, 18

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Белинского, 18											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Белинского, 18	ул. Белинского, 18	1990	70	14,35	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	100,00%	
2020											
1	Котельная Белинского, 18	ул Белинского, 18	1990	70	14,35	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	100,00%	
2021											
1	Котельная Белинского, 18	ул. Белинского, 18	1990	70	14,35	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	100,00%	
2022											
1	Котельная Белинского, 18	ул Белинского, 18	1990	70	14,35	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	100,00%	
2023											
1	Котельная Белинского, 18	ул. Белинского, 18	1990	70	14,35	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	100,00%	
2028											
1	Котельная Белинского, 18	ул Белинского, 18	1990	70	14,35	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	100,00%	
2034											
1	Котельная Белинского, 18	ул. Белинского, 18	1990	70	14,35	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,99%	

Таблица 56. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Гагарина, 109 (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Гагарина, 109											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Гагарина Ю., 109	ул. Гагарина Ю., 109	1959	100	7,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	49,96%	
2020											
1	Котельная Гагарина Ю., 109	ул. Гагарина Ю., 109	1959	100	7,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	26,44%	
2021											
1	Котельная Гагарина Ю., 109	ул. Г агарина Ю., 109	1959	100	7,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	10,88%	
2022											
1	Котельная Гагарина Ю., 109	ул. Гагарина Ю., 109	1959	100	7,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	3,74%	
2023											
1	Котельная Гагарина Ю., 109	ул. Гагарина Ю., 109	1959	100	7,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	1,15%	
2028											
1	Котельная Гагарина Ю., 109	ул. Гагарина Ю., 109	1959	100	7,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,15607935	0,00%	
2034											
1	Котельная Гагарина Ю., 109	ул. Гагарина Ю., 109	1959	100	7,00	74	20,22365	292201943120, 8070 000	0,15607935	0,00%	

Таблица 57. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Гагарина, 109 (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Гагарина, 109											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Гагарина Ю., 109	ул. Гагарина Ю., 109	1959	100	7,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	49,96%	
2020											
1	Котельная Гагарина Ю., 109	ул. Гагарина Ю., 109	2019	100	7,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	100,00%	
2021											
1	Котельная Гагарина Ю., 109	ул. Гагарина Ю., 109	2019	100	7,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	100,00%	
2022											
1	Котельная Гагарина Ю., 109	ул. Гагарина Ю., 109	2019	100	7,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	100,00%	
2023											
1	Котельная Гагарина Ю., 109	ул. Гагарина Ю., 109	2019	100	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	100,00%	
2028											

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1	Котельная Гагарина Ю., 109	ул. Гагарина Ю., 109	2019	100	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	100,00%	
2034											
1	Котельная Гагарина Ю., 109	ул. Гагарина Ю., 109	2019	100	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	100,00%	

Таблица 58. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Гагарина, 41 (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Гагарина, 41											
Сети отопления											
2019											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 41-45	1959	70	20,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	30,1351433 7%	30,14%
2	Котельная Гагарина Ю., 41-45	ЦТП	1959	100	5,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	78,4398338 1%	
2020											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 41-45	1959	70	20,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	13,4445626 9%	13,44%
2	Котельная Г агарина Ю., 41-45	ЦТП	1959	100	5,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	73,2891513 3%	
2021											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 41-45	1959	70	20,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	5,00790669 %	5,01%
2	Котельная Гагарина Ю., 41-45	ЦТП	1959	100	5,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	70,6856148 2%	
2022											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 41-45	1959	70	20,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	1,65314152 %	1,65%
2	Котельная Гагарина Ю., 41-45	ЦТП	1959	100	5,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	69,6503404 6%	
2023											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 41-45	1959	70	20,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	0,49926304 %	0,50%
2	Котельная Гагарина Ю., 41-45	ЦТП	1959	100	5,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	69,2942556 8%	
2028											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 41-45	1959	70	20,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	0,00038700 %	0,00%
2	Котельная Гагарина Ю., 41-45	ЦТП	1959	100	5,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,15607935	69,1403034 6%	
2034											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 41-45	1959	70	20,00	74	20,22365	292201943120, 807 0000	0,19266320	0,00000000 3%	0,000000003%
2	Котельная Гагарина Ю., 41-45	ЦТП	1959	100	5,00	74	20,22365	292201943120, 807 0000	0,15607935	69,1401840 30%	
ул. Гагарина, 41											
Сети ГВС											
2019											
1	выход ГВС	ул. Гагарина Ю., 41-45	1959	50	20,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	33,5519052 6%	33,55191%
2020											
1	выход ГВС	ул. Гагарина Ю., 41-45	1959	50	20,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	15,3856698 9%	15,38567%
2021											
1	выход ГВС	ул. Гагарина Ю., 41-45	1959	50	20,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	5,81274252 %	5,81%
2022											
1	выход ГВС	ул. Гагарина Ю., 41-45	1959	50	20,00	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	1,92977587 %	1,93%
2023											
1	выход ГВС	У[a]. Гагарина Ю., 41-45	1959	50	20,00	63	11,66803	1919,8427069	0,22553759	0,58395551 %	0,58%
2028											
1	выход ГВС	ул. Гагарина Ю., 41-45	1959	50	20,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,22553759	0,00045303 %	0,00%
2034											
1	выход ГВС	ул. Гагарина Ю., 41-45	1959	50	20,00	75	21,26054	3055550460100 ,14 00000	0,22553759	0,00000000 04%	0,0000000004%

Таблица 59. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Гагарина, 41 (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Гагарина, 41											
Сети отопления											
2019											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 41-45	1959	70	20,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	30,1351433 7%	30,14%
2	Котельная Гагарина Ю., 41-45	ЦТП	1959	100	5,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	78,4398338 1%	
2020											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 41-45	2019	70	20,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999062 2%	100,00%
2	Котельная Гагарина Ю., 41-45	ЦТП	2019	100	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9999710 6%	
2021											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 41-45	2019	70	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999183 6%	100,00%
2	Котельная Гагарина Ю., 41-45	ЦТП	2019	100	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999748 1%	
2022											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 41-45	2019	70	20,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999247 2%	100,00%
2	Котельная Гагарина Ю., 41-45	ЦТП	2019	100	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999767 7%	
2023											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 41-45	2019	70	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999408 3%	100,00%
2	Котельная Гагарина Ю., 41-45	ЦТП	2019	100	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999817 4%	
2028											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 41-45	2019	70	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999408 3%	100,00%
2	Котельная Гагарина Ю., 41-45	ЦТП	2019	100	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999817 4%	
2034											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 41-45	2019	70	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999408 3%	100,00%
2	Котельная Гагарина Ю., 41-45	ЦТП	2019	100	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999817 4%	
ул. Гагарина, 41											

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
Сети ГВС											
2019											
1	выход ГВС	ул. Гагарина Ю., 41-45	1959	50	20,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	33,5519052 6%	33,55%
2020											
1	выход ГВС	ул. Гагарина Ю., 41-45	2019	50	20,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999198 9%	100,00%
2021											
1	выход ГВС	ул. Гагарина Ю., 41-45	2019	50	20,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999302 6%	100,00%
2022											
1	выход ГВС	ул. Гагарина Ю., 41-45	2019	50	20,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999356 9%	100,00%
2023											
1	выход ГВС	ул. Гагарина Ю., 41-45	2019	50	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999494 5%	100,00%
2028											
1	выход ГВС	ул. Гагарина Ю., 41-45	2019	50	20,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999494 5%	100,00%
2034											
1	выход ГВС	ул. Гагарина Ю., 41-45	2019	50	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999494 5%	100,00%

Таблица 60. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Гагарина, 50-52 (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Гагарина, 50-52											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Гагарина 50-52 (44) 12уч	ЦТП	1989	70	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999901 3%	99,98%
2	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Вход ул. Гагарина Ю., 44-46	1977	70	40,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9930769 4%	
3	ЦТП	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	1987	70	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999314 3%	
4	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Вход ул. Гагарина Ю., 50-52	1977	70	30,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9948077 1%	
5	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	ID 35943	1987	100	40,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9993228 7%	
6	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	1977	70	5,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9991346 2%	
7	ID 35943	Вход Краснодонс кий пер., 8	2007	100	25,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999087 2%	
8	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	1977	70	22,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9961923 2%	
2020											
1	Котельная Гагарина 50-52 (44) 12уч	ЦТП	1989	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999884 4%	99,98%
2	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Вход ул. Гагарина Ю., 44-46	1977	70	40,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9901245 2%	
3	ЦТП	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	1987	70	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999176 2%	
4	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Вход ул. Гагарина Ю., 50-52	1977	70	30,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9925933 9%	
5	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	ID 35943	1987	100	40,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9991865 3%	
6	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	1977	70	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9987655 6%	
7	ID 35943	Вход Краснодонс кий пер., 8	2007	100	25,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999087 2%	
8	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	1977	70	22,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9945684 9%	
2021											
1	Котельная Гагарина 50-52 (44) 12уч	ЦТП	1989	70	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999862 9%	99,96%
2	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Вход ул. Гагарина Ю., 44-46	1977	70	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9855911 6%	
3	ЦТП	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	1987	70	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9998997 0%	
4	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Вход ул. Гагарина Ю., 50-52	1977	70	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9891933 7%	
5	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	ID 35943	1987	100	40,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9990094 8%	
6	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	1977	70	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9981988 9%	
7	ID 35943	Вход Краснодонс кий пер., 8	2007	100	25,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999087 3%	
8	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	1977	70	22,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9920751 4%	
2022											
1	Котельная Гагарина 50-52 (44) 12уч	ЦТП	1989	70	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999835 3%	99,95%
2	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Вход ул. Гагарина Ю., 44-46	1977	70	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9784704 6%	
3	ЦТП	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	1987	70	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9998761 3%	
4	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Вход ул. Гагарина Ю., 50-52	1977	70	30,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9838528 4%	
5	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	ID 35943	1987	100	40,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9987767 3%	
6	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	1977	70	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9973088 1%	
7	ID 35943	Вход Краснодонс кий пер., 8	2007	100	25,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999087 5%	
8	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	1977	70	22,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9881587 5%	
2023											
1	Котельная Гагарина 50-52 (44) 12уч	ЦТП	1989	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999799 5%	99,92%
2	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Вход ул. Гагарина Ю., 44-46	1977	70	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9670145 7%	
3	ЦТП	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	1987	70	5,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9998447 4%	
4	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Вход ул. Гагарина Ю., 50-52	1977	70	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9752609 3%	
5	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	ID 35943	1987	100	40,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9984667 5%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
6	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	1977	70	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9958768 2%	
7	ID 35943	Вход Краснодонс кий пер., 8	2007	100	25,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999087 7%	
8	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	1977	70	22,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9818580 2%	
2028											
1	Котельная Гагарина 50-52 (44) 12уч	ЦТП	1989	70	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999331 7%	98,97%
2	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Вход ул. Гагарина Ю., 44-46	1977	70	40,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,5761154 1%	
3	ЦТП	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	1987	70	5,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9993865 3%	
4	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Вход ул. Гагарина Ю., 50-52	1977	70	30,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,6820865 6%	
5	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	ID 35943	1987	100	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9939418 6%	
6	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	1977	70	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,9470144 3%	
7	ID 35943	Вход Краснодонс кий пер., 8	2007	100	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9998841 1%	
8	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	1977	70	22,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,7668634 8%	
2034											
1	Котельная Гагарина 50-52 (44) 12уч	ЦТП	1989	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9996882 9%	57,88%
2	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Вход ул. Гагарина Ю., 44-46	1977	70	40,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	82,6486560 2%	
3	ЦТП	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	1987	70	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9962410 8%	
4	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Вход ул. Гагарина Ю., 50-52	1977	70	30,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	86,9864920 1%	
5	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	ID 35943	1987	100	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9628801 3%	
6	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	1977	70	5,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	97,8310820 0%	
7	ID 35943	Вход Краснодонс кий пер., 8	2007	100	25,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9998826 8%	
8	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	1977	70	22,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	90,4567608 1%	
ул. Гагарина, 50-52											
Сети ГВС											
2019											
1	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	ID 35945	1987	70	40,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9994513 6%	100,00%
2	ID 35945	Вход Краснодонс кий пер., 8	2007	70	25,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999260 4%	
2020											
1	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	ID 35945	1987	70	40,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9993408 3%	100,00%
2	ID 35945	Вход Краснодонс кий пер., 8	2007	70	25,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999260 4%	
2021											
1	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	ID 35945	1987	70	40,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9991972 8%	100,00%
2	ID 35945	Вход Краснодоне кий пер., 8	2007	70	25,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999260 4%	
2022											
1	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	ID 35945	1987	70	40,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9990084 9%	100,00%
2	ID 35945	Вход Краснодонс кий пер., 8	2007	70	25,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999260 4%	
2023											
1	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	ID 35945	1987	70	40,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9987568 9%	100,00%
2	ID 35945	Вход Краснодонс кий пер., 8	2007	70	25,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999260 4%	
2028											
1	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	ID 35945	1987	70	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9950411 4%	99,99%
2	ID 35945	Вход Краснодонс кий пер., 8	2007	70	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999051 3%	
2034											
1	Выход Котельная	ID 35945	1987	70	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9480739 0%	99,95%
	Гагарина 50-52 (44)										
2	ID 35945	Вход Краснодоне кий пер., 8	2007	70	25,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9998358 9%	

Таблица 61. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Гагарина, 50-52 (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Гагарина, 50-52											
Сети отопления											
2034											
1	Котельная Гагарина 50-52 (44) 12уч	ЦТП	1989	70	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9994812 8%	96,32%
2	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Вход ул. Гагарина Ю., 44-46	2030	70	40,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9998549 8%	
3	ЦТП	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	1987	70	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9937447 4%	
4	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Вход ул. Гагарина Ю., 50-52	2031	70	30,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9998820 5%	
5	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	ID 35943	1987	100	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9382283 9%	
6	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	1977	70	5,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	96,3906785 8%	
7	ID 35943	Вход Краснодонс кий пер., 8	2007	100	25,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9998047 7%	
8	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	Выход Котельная Гагарина 50-52 (44)	2032	70	22,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999006 4%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети

Таблица 62. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Гагарина, 55 (без учета реконструкции сетей)

ул. Гагарина, 55											
Сети отопления											
2019											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 55	1959	100	70,00	59	22,3333708	22,3333708	0,15607935	49,5301495 4%	5,04%
2	выход ГВС	ул Гагарина Ю., 55	1959	70	70,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	59,1136168 0%	
3	Котельная Гагарина Ю., 55	ЦТП	1959	100	5,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	96,3950106 8%	
2020											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 55	1959	100	70,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	47,8486589 2%	1,87%
2	выход ГВС	ул. Гагарина Ю., 55	1959	70	70,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	57,7514160 1%	
3	Котельная Гагарина Ю., 55	ЦТП	1959	100	5,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	96,2749042 1%	
2021											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 55	1959	100	70,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	47,1946089 9%	0,64%
2	выход ГВС	ул. Гагарина Ю., 55	1959	70	70,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	57,2215603 4%	
3	Котельная Гагарина Ю., 55	ЦТП	1959	100	5,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	96,2281863 6%	
2022											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 55	1959	100	70,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	46,9618214 8%	0,21%
2	выход ГВС	ул. Гагарина Ю., 55	1959	70	70,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	57,0329756 9%	
3	Котельная Гагарина Ю., 55	ЦТП	1959	100	5,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	96,2115586 8%	
2023											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 55	1959	100	70,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	46,8849335 3%	0,06%
2	выход ГВС	ул. Гагарина Ю., 55	1959	70	70,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	56,9706876 1%	
3	Котельная Гагарина Ю., 55	ЦТП	1959	100	5,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	96,2060666 8%	
2028											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 55	1959	100	70,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,15607935	46,8521730 8%	0,00%
2	выход ГВС	ул. Гагарина Ю., 55	1959	70	70,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	56,9441478 8%	
3	Котельная Гагарина Ю., 55	ЦТП	1959	100	5,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,15607935	96,2037266 5%	
2034											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 55	1959	100	70,00	74	20,22365	292201943120, 80 70000	0,15607935	46,8521477 8%	0,0000000004%
2	выход ГВС	ул. Гагарина Ю., 55	1959	70	70,00	74	20,22365	292201943120, 80 70000	0,19266320	56,9441273 8%	
3	Котельная Гагарина Ю., 55	ЦТП	1959	100	5,00	74	20,22365	292201943120, 80 70000	0,15607935	96,2037248 4%	

Таблица 63. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Гагарина, 55 (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Гагарина, 55											
Сети отопления											
2019											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 55	1959	100	70,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	49,5301495 4%	5,04%
2	выход ГВС	ул. Гагарина Ю., 55	1959	70	70,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	59,1136168 0%	
3	Котельная Гагарина Ю., 55	ЦТП	1959	100	5,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	96,3950106 8%	
2020											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 55	2019	100	70,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9995948 4%	100,00%
2	выход ГВС	ул. Гагарина Ю., 55	2019	70	70,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9996717 8%	
3	Котельная Гагарина Ю., 55	ЦТП	2019	100	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9999710 6%	
2021											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 55	2019	100	70,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9996472 9%	100,00%
2	выход ГВС	ул. Гагарина Ю., 55	2019	70	70,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9997142 6%	
3	Котельная Гагарина Ю., 55	ЦТП	2019	100	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999748 1%	
2022											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 55	2019	100	70,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9996747 6%	100,00%
2	выход ГВС	ул. Гагарина Ю., 55	2019	70	70,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9997365 2%	
3	Котельная Гагарина Ю., 55	ЦТП	2019	100	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999767 7%	
2023											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 55	2019	100	70,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997443 6%	100,00%
2	выход ГВС	ул. Гагарина Ю., 55	2019	70	70,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997929 0%	
3	Котельная Гагарина Ю., 55	ЦТП	2019	100	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999817 4%	
2028											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 55	2019	100	70,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997443 6%	100,00%
2	выход ГВС	ул. Гагарина Ю., 55	2019	70	70,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997929 0%	
3	Котельная Гагарина Ю., 55	ЦТП	2019	100	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999817 4%	
2034											
1	ЦТП	ул. Гагарина Ю., 55	2019	100	70,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997443 6%	100,00%
2	выход ГВС	ул. Гагарина Ю., 55	2019	70	70,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997929 0%	
3	Котельная Г агарина Ю., 55	ЦТП	2019	100	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999817 4%	

Таблица 64. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Гагарина, 178 (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Горького, 178											
Сети отопления											
2019											
1	ID 3761	Потребитель	1959	50	24,27	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	73,80154143 13%	10,90%
2	ID 3755	Потребитель	1959	50	58,27	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	37,09995134 73%	
3	Котельная Горького, 178	ID 3755	2006	100	52,46	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99997911 53%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяжен ность, м	Продолжите льность эксплуатаци и после капитальног о ремонта (реконструк ции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивно сть) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивнос ть) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
4	ID 3755	ID 3761	1989	100	33,56	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99995542 91%	
5	ID 3761	ТК 1	2017	100	282,05	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,99982204 16%	
6	ТК 1	ID 3775	1989	100	40,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99994687 61%	
7	ID 3775	Вход ул. Горького, 180	1989	100	67,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,99991101 75%	
2020											
1	ID 3761	Потребител ь	1959	50	24,27	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	71,83696439 60%	4,22%
2	ID 3755	Потребител ь	1959	50	58,27	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	32,38318563 48%	
3	Котельная Горького, 178	ID 3755	2006	100	52,46	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999191 52%	
4	ID 3755	ID 3761	1989	100	33,56	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99997978 39%	
5	ID 3761	ТК 1	2017	100	282,05	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,99994002 72%	
6	ТК 1	ID 3775	1989	100	40,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99997590 46%	
7	ID 3775	Вход ул. Горького, 180	1989	100	67,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99995964 01%	
2021											
1	ID 3761	Потребител ь	1959	50	24,27	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	71,02931615 03%	1,47%
2	ID 3755	Потребител ь	1959	50	58,27	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	30,44409773 71%	
3	Котельная Горького, 178	ID 3755	2006	100	52,46	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999717 73%	
4	ID 3755	ID 3761	1989	100	33,56	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999162 83%	
5	ID 3761	ТК 1	2017	100	282,05	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,99998069 23%	
6	ТК 1	ID 3775	1989	100	40,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99999002 18%	
7	ID 3775	Вход ул. Горького, 180	1989	100	67,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,99998328 65%	
2022											
1	ID 3761	Потребител ь	1959	50	24,27	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	70,73561259 90%	0,47%
2	ID 3755	Потребител ь	1959	50	58,27	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	29,73894298 08%	
3	Котельная Горького, 178	ID 3755	2006	100	52,46	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999909 09%	
4	ID 3755	ID 3761	1989	100	33,56	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99999676 05%	
5	ID 3761	ТК 1	2017	100	282,05	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999511 22%	
6	ТК 1	ID 3775	1989	100	40,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99999613 88%	
7	ID 3775	Вход ул. Горького, 180	1989	100	67,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,99999353 25%	
2023											
1	ID 3761	Потребител ь	1959	50	24,27	63	11,66803	1919,8427069	0,22553759	70,63786698 53%	0,14%
2	ID 3755	Потребител ь	1959	50	58,27	63	11,66803	1919,8427069	0,22553759	29,50426490 45%	
3	Котельная Горького, 178	ID 3755	2006	100	52,46	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999972 77%	
4	ID 3755	ID 3761	1989	100	33,56	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99999881 84%	
5	ID 3761	ТК 1	2017	100	282,05	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999853 61%	
6	ТК 1	ID 3775	1989	100	40,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99999859 17%	
7	ID 3775	Вход ул. Горького, 180	1989	100	67,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99999764 11%	
2028											
1	ID 3761	Потребител ь	1959	50	24,27	68	14,98205	2489178,9421725	0,22553759	70,59610691 24%	0,00%
2	ID 3755	Потребител ь	1959	50	58,27	68	14,98205	2489178,9421725	0,22553759	29,40400287 54%	
3	Котельная Горького, 178	ID 3755	2006	100	52,46	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999 97%	
4	ID 3755	ID 3761	1989	100	33,56	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99999999 69%	
5	ID 3761	ТК 1	2017	100	282,05	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999 89%	
6	ТК 1	ID 3775	1989	100	40,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99999999 63%	
7	ID 3775	Вход ул. Горького, 180	1989	100	67,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,99999999 39%	
2034											
1	ID 3761	Потребител ь	1959	50	24,27	74	20,22365	292201943120, 80 70000	0,22553759	70,59610691 24%	0,00%
2	ID 3755	Потребител ь	1959	50	58,27	74	20,22365	292201943120, 80 70000	0,22553759	29,40400287 54%	
3	Котельная Горького, 178	ID 3755	2006	100	52,46	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999999 97%	
4	ID 3755	ID 3761	1989	100	33,56	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99999999 69%	
5	ID 3761	ТК 1	2017	100	282,05	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999999 89%	
6	ТК 1	ID 3775	1989	100	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99999999 63%	
7	ID 3775	Вход ул. Горького, 180	1989	100	67,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,99999999 39%	

Таблица 65. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Гагарина, 178 (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяжен ность , м	Продолжите льность эксплуатаци и после капитальног о ремонта (реконструк ции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивно сть) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивнос ть) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Горького, 178											
Сети отопления											
2019											
1	ID 3761	Потребител ь	1959	50	24,27	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	73,8015414 3%	10,90%
2	ID 3755	Потребител ь	1959	50	58,27	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	37,0999513 5%	
3	Котельная Горького, 178	ID 3755	2006	100	52,46	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999791 2%	
4	ID 3755	ID 3761	1989	100	33,56	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999554 3%	
5	ID 3761	ТК 1	2017	100	282,05	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9998220 4%	
6	ТК 1	ID 3775	1989	100	40,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999468 8%	
7	ID 3775	Вход ул. Горького, 180	1989	100	67,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999110 2%	
2020											
1	ID 3761	Потребител ь	2019	50	24,27	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999027 9%	100,00%
2	ID 3755	Потребител ь	2019	50	58,27	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9997666 1%	
3	Котельная Горького, 178	ID 3755	2006	100	52,46	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998084 2%	
4	ID 3755	ID 3761	1989	100	33,56	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9995209 6%	
5	ID 3761	ТК 1	2017	100	282,05	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9985789 0%	
6	ТК 1	ID 3775	1989	100	40,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9994290 4%	
7	ID 3775	Вход ул. Горького, 180	1989	100	67,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9990436 4%	
2021											
1	ID 3761	Потребител ь	2019	50	24,27	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999153 7%	100,00%
2	ID 3755	Потребител ь	2019	50	58,27	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9997968 2%	
3	Котельная Горького, 178	ID 3755	2006	100	52,46	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998084 2%	
4	ID 3755	ID 3761	1989	100	33,56	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9994318 2%	
5	ID 3761	ТК 1	2017	100	282,05	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9986896 0%	
6	ТК 1	ID 3775	1989	100	40,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9993227 8%	
7	ID 3775	Вход ул. Горького, 180	1989	100	67,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9988656 6%	
2022											
1	ID 3761	Потребител ь	2019	50	24,27	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999219 7%	100,00%
2	ID 3755	Потребител ь	2019	50	58,27	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9998126 5%	
3	Котельная Горького, 178	ID 3755	2006	100	52,46	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998084 3%	
4	ID 3755	ID 3761	1989	100	33,56	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9993173 6%	
5	ID 3761	ТК 1	2017	100	282,05	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9989700 2%	
6	ТК 1	ID 3775	1989	100	40,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9991863 6%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
7	ID 3775	Вход ул. Горького, 180	1989	100	67,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9986371 5%	
2023											
1	ID 3761	Потребитель	2019	50	24,27	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999386 7%	100,00%
2	ID 3755	Потребитель	2019	50	58,27	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998527 4%	
3	Котельная Горького, 178	ID 3755	2006	100	52,46	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998084 3%	
4	ID 3755	ID 3761	1989	100	33,56	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9991686 9%	
5	ID 3761	ТК 1	2017	100	282,05	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9989700 3%	
6	ТК 1	ID 3775	1989	100	40,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9990091 7%	
7	ID 3775	Вход ул. Горького, 180	1989	100	67,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9983403 6%	
2028											
1	ID 3761	Потребитель	2019	50	24,27	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999386 7%	99,99%
2	ID 3755	Потребитель	2019	50	58,27	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998527 5%	
3	Котельная Горького, 178	ID 3755	2006	100	52,46	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9997366 8%	
4	ID 3755	ID 3761	1989	100	33,56	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9972029 8%	
5	ID 3761	ТК 1	2017	100	282,05	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9989701 1%	
6	ТК 1	ID 3775	1989	100	40,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9966662 4%	
7	ID 3775	Вход ул. Горького, 180	1989	100	67,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9944159 5%	
2034											
1	ID 3761	Потребитель	2019	50	24,27	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999387 2%	99,90%
2	ID 3755	Потребитель	2019	50	58,27	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998528 7%	
3	Котельная Горького, 178	ID 3755	2006	100	52,46	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9995185 4%	
4	ID 3755	ID 3761	1989	100	33,56	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9777120 5%	
5	ID 3761	ТК 1	2017	100	282,05	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9989709 5%	
6	ТК 1	ID 3775	1989	100	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9734351 0%	
7	ID 3775	Вход ул. Горького, 180	1989	100	67,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9555037 9%	

Таблица 66. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Дзержинского, 126

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Дзержинского, 126											
Сети отопления											
2019											
	Котельная	ул								100,00%	
1	Дзержинског	Дзержинског	1990	32	40,00	28	2,02760	0,0000164	0,26293435		
	о, 126	о, 126									
2020											
1	Котельная Дзержинског о, 126	у. Дзержинског о, 126	1990	32	40,00	29	2,13156	0,0000190	0,26293435	100,00%	
2021											
1	Котельная Дзержинског о, 126	ул. Дзержинског о, 126	1990	32	40,00	30	2,24084	0,0000223	0,26293435	100,00%	
2022											
1	Котельная Дзержинског о, 126	у. Дзержинског о, 126	1990	32	40,00	31	2,35574	0,0000264	0,26293435	100,00%	
2023											
1	Котельная Дзержинског о, 126	ул. Дзержинског о, 126	1990	32	40,00	32	2,47652	0,0000317	0,26293435	100,00%	
2028											
1	Котельная Дзержинског о, 126	у. Дзержинског о, 126	1990	32	40,00	37	3,17991	0,0000987	0,26293435	100,00%	
2034											
1	Котельная Дзержинског о, 126	ул. Дзержинског о, 126	1990	32	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,26293435	99,99%	

Таблица 67. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Дзержинского, 147

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Дзержинского, 147											
Сети отопления											
2019											
1	ЦТП	Задвижка	2012	70	31,40	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999071 0%	100,00%
2	Котельная Дзержинско го, 147	ЦТП	2012	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
3	Задвижка	УТ-1	2012	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
4	УТ-1	Задвижка	2012	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
5	Задвижка	УТ-2	2012	70	227,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9993284 3%	
6	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (КЖ)	2012	40	25,10	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999416 8%	
7	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (2КЖ)	2012	40	52,80	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9998773 1%	
8	УТ-1	Задвижка	2012	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
9	Задвижка	УТ-3	2012	70	210,60	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9993769 5%	
10	УТ-3	УТ-4	2012	50	24,30	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999385 9%	
11	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2012	40	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999907 1%	
12	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2013	50	8,90	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999775 1%	
13	УТ-3	УТ 5	2012	50	27,60	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999302 5%	
14	УТ 5	Вход в туалет	2012	32	7,00	6	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999848 3%	
15	УТ 5	вход в Дзержинско го, 163	2012	50	63,90	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998385 1%	
2020											
1	ЦТП	Задвижка	2012	70	31,40	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999071 0%	100,00%
2	Котельная Дзержинско го, 147	ЦТП	2012	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
3	Задвижка	УТ-1	2012	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
4	УТ-1	Задвижка	2012	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
5	Задвижка	УТ-2	2012	70	227,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9993284 3%	
6	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (КЖ)	2012	40	25,10	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999416 8%	
7	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (2КЖ)	2012	40	52,80	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9998773 1%	
8	УТ-1	Задвижка	2012	70	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
9	Задвижка	УТ-3	2012	70	210,60	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9993769 5%	
10	УТ-3	УТ-4	2012	50	24,30	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999385 9%	
11	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2012	40	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999907 1%	
12	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2013	50	8,90	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999775 1%	
13	УТ-3	УТ 5	2012	50	27,60	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999302 5%	
14	УТ 5	Вход в туалет	2012	32	7,00	7	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999848 3%	
15	УТ 5	вход в Дзержинско го, 163	2012	50	63,90	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998385 1%	
					2021						
1	ЦТП	Задвижка	2012	70	31,40	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999071 0%	100,00%
2	Котельная Дзержинско го, 147	ЦТП	2012	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
3	Задвижка	УТ-1	2012	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
4	УТ-1	Задвижка	2012	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
5	Задвижка	УТ-2	2012	70	227,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9993284 3%	
6	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (КЖ)	2012	40	25,10	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999416 8%	
7	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (2КЖ)	2012	40	52,80	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9998773 1%	
8	УТ-1	Задвижка	2012	70	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
9	Задвижка	УТ-3	2012	70	210,60	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9993769 5%	
10	УТ-3	УТ-4	2012	50	24,30	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999385 9%	
11	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2012	40	4,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999907 1%	
12	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2013	50	8,90	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999775 1%	
13	УТ-3	УТ 5	2012	50	27,60	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999302 5%	
14	УТ 5	Вход в туалет	2012	32	7,00	8	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999848 3%	
15	УТ 5	вход в Дзержинско го, 163	2012	50	63,90	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998385 1%	
					2022						
1	ЦТП	Задвижка	2012	70	31,40	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999071 0%	100,00%
2	Котельная Дзержинско го, 147	ЦТП	2012	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
3	Задвижка	УТ-1	2012	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
4	УТ-1	Задвижка	2012	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
5	Задвижка	УТ-2	2012	70	227,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9993284 3%	
6	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (КЖ)	2012	40	25,10	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999416 8%	
7	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (2КЖ)	2012	40	52,80	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9998773 1%	
8	УТ-1	Задвижка	2012	70	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
9	Задвижка	УТ-3	2012	70	210,60	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9993769 5%	
10	УТ-3	УТ-4	2012	50	24,30	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999385 9%	
11	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2012	40	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999907 1%	
12	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2013	50	8,90	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999775 1%	
13	УТ-3	УТ 5	2012	50	27,60	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999302 5%	
14	УТ 5	Вход в туалет	2012	32	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999848 3%	
15	УТ 5	вход в Дзержинско го, 163	2012	50	63,90	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998385 1%	
					2023						
1	ЦТП	Задвижка	2012	70	31,40	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999071 0%	100,00%
2	Котельная Дзержинско го, 147	ЦТП	2012	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
3	Задвижка	УТ-1	2012	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
4	УТ-1	Задвижка	2012	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
5	Задвижка	УТ-2	2012	70	227,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9993284 3%	
6	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (КЖ)	2012	40	25,10	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999416 8%	
7	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (2КЖ)	2012	40	52,80	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9998773 1%	
8	УТ-1	Задвижка	2012	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
9	Задвижка	УТ-3	2012	70	210,60	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9993769 5%	
10	УТ-3	УТ-4	2012	50	24,30	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999385 9%	
11	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2012	40	4,00	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999907 1%	
12	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2013	50	8,90	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999775 1%	
13	УТ-3	УТ 5	2012	50	27,60	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999302 5%	
14	УТ 5	Вход в туалет	2012	32	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999848 3%	
15	УТ 5	вход в Дзержинско го, 163	2012	50	63,90	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998385 1%	
					2028						
1	ЦТП	Задвижка	2012	70	31,40	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999071 0%	100,00%
2	Котельная Дзержинско го, 147	ЦТП	2012	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
3	Задвижка	УТ-1	2012	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
4	УТ-1	Задвижка	2012	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
5	Задвижка	УТ-2	2012	70	227,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9993284 3%	
6	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (КЖ)	2012	40	25,10	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999416 8%	
7	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (2КЖ)	2012	40	52,80	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9998773 1%	
8	УТ-1	Задвижка	2012	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
9	Задвижка	УТ-3	2012	70	210,60	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9993769 5%	
10	УТ-3	УТ-4	2012	50	24,30	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999385 9%	
11	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2012	40	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999907 1%	
12	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2013	50	8,90	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999775 1%	
13	УТ-3	УТ 5	2012	50	27,60	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999302 5%	
14	УТ 5	Вход в туалет	2012	32	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999848 3%	
15	УТ 5	вход в Дзержинско го, 163	2012	50	63,90	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998385 1%	
					2034						
1	ЦТП	Задвижка	2012	70	31,40	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9998723 1%	100,00%
2	Котельная Дзержинско го, 147	ЦТП	2012	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999959 3%	
3	Задвижка	УТ-1	2012	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999959 3%	
4	УТ-1	Задвижка	2012	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999959 3%	
5	Задвижка	УТ-2	2012	70	227,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9990768 6%	
6	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (КЖ)	2012	40	25,10	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,9999198 3%	
7	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (2КЖ)	2012	40	52,80	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,9998313 6%	
8	УТ-1	Задвижка	2012	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999959 3%	
9	Задвижка	УТ-3	2012	70	210,60	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9991435 6%	
10	УТ-3	УТ-4	2012	50	24,30	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999155 8%	
11	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2012	40	4,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,9999872 2%	
12	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2013	50	8,90	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999711 5%	
13	УТ-3	УТ 5	2012	50	27,60	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999041 2%	
14	УТ 5	Вход в туалет	2012	32	7,00	21	1,42883	0,0000078	0,26293435	99,9999791 4%	
15	УТ 5	вход в Дзержинско го, 163	2012	50	63,90	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9997780 2%	
					ул. Дзержинского, 147						
					Сети ГВС						
					2019						
1	Выход из котельной Дзержинско го, 147	Задвижка	2012	50	31,40	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999206 4%	100,00%
2	Задвижка	УТ-1	2012	50	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974 7%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
3	УТ-1	Задвижка	2012	40	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999976 8%	
4	Задвижка	УТ-2	2012	40	227,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9994725 4%	
5	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (КЖ)	2012	40	25,10	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999416 8%	
6	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (2КЖ)	2012	40	52,80	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9998773 1%	
7	УТ-1	Задвижка	2013	50	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974 7%	
8	Задвижка	УТ-3	2013	50	210,60	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9994677 6%	
9	УТ-3	УТ-4	2012	40	24,30	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999435 4%	
10	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2012	40	4,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999907 1%	
11	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2012	40	8,90	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999793 2%	
12	УТ-3	УТ 5	2012	40	27,60	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999358 7%	
13	УТ 5	Вход в туалет	2012	32	7,00	6	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999848 3%	
14	УТ 5	вход в Дзержинско го, 163	2012	40	63,90	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9998515 2%	
2020											
1	Выход из котельной Дзержинско го, 147	Задвижка	2012	50	31,40	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999206 4%	100,00%
2	Задвижка	УТ-1	2012	50	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974 7%	
3	УТ-1	Задвижка	2012	40	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999976 8%	
4	Задвижка	УТ-2	2012	40	227,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9994725 4%	
5	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (КЖ)	2012	40	25,10	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999416 8%	
6	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (2КЖ)	2012	40	52,80	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9998773 1%	
7	УТ-1	Задвижка	2013	50	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974 7%	
8	Задвижка	УТ-3	2013	50	210,60	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9994677 6%	
9	УТ-3	УТ-4	2012	40	24,30	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999435 4%	
10	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2012	40	4,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999907 1%	
11	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2012	40	8,90	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999793 2%	
12	УТ-3	УТ 5	2012	40	27,60	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999358 7%	
13	УТ 5	Вход в туалет	2012	32	7,00	7	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999848 3%	
14	УТ 5	вход в Дзержинско го, 163	2012	40	63,90	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9998515 2%	
2021											
1	Выход из котельной Дзержинско го, 147	Задвижка	2012	50	31,40	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999206 4%	100,00%
2	Задвижка	УТ-1	2012	50	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974 7%	
3	УТ-1	Задвижка	2012	40	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999976 8%	
4	Задвижка	УТ-2	2012	40	227,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9994725 4%	
5	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (КЖ)	2012	40	25,10	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999416 8%	
6	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (2КЖ)	2012	40	52,80	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9998773 1%	
7	УТ-1	Задвижка	2013	50	1,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974 7%	
8	Задвижка	УТ-3	2013	50	210,60	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9994677 6%	
9	УТ-3	УТ-4	2012	40	24,30	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999435 4%	
10	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2012	40	4,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999907 1%	
11	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2012	40	8,90	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999793 2%	
12	УТ-3	УТ 5	2012	40	27,60	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999358 7%	
13	УТ 5	Вход в туалет	2012	32	7,00	8	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999848 3%	
14	УТ 5	вход в Дзержинско го, 163	2012	40	63,90	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9998515 2%	
2022											
1	Выход из котельной Дзержинско го, 147	Задвижка	2012	50	31,40	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999206 4%	100,00%
2	Задвижка	УТ-1	2012	50	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974 7%	
3	УТ-1	Задвижка	2012	40	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999976 8%	
4	Задвижка	УТ-2	2012	40	227,00	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9994725 4%	
5	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (КЖ)	2012	40	25,10	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999416 8%	
6	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (2КЖ)	2012	40	52,80	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9998773 1%	
7	УТ-1	Задвижка	2013	50	1,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974 7%	
8	Задвижка	УТ-3	2013	50	210,60	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9994677 6%	
9	УТ-3	УТ-4	2012	40	24,30	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999435 4%	
10	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2012	40	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999907 1%	
11	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2012	40	8,90	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999793 2%	
12	УТ-3	УТ 5	2012	40	27,60	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999358 7%	
13	УТ 5	Вход в туалет	2012	32	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999848 3%	
14	УТ 5	вход в Дзержинско го, 163	2012	40	63,90	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9998515 2%	
2023											
1	Выход из котельной Дзержинско го, 147	Задвижка	2012	50	31,40	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999206 4%	100,00%
2	Задвижка	УТ-1	2012	50	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974 7%	
3	УТ-1	Задвижка	2012	40	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999976 8%	
4	Задвижка	УТ-2	2012	40	227,00	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9994725 4%	
5	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (КЖ)	2012	40	25,10	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999416 8%	
6	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (2КЖ)	2012	40	52,80	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9998773 1%	
7	УТ-1	Задвижка	2013	50	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974 7%	
8	Задвижка	УТ-3	2013	50	210,60	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9994677 6%	
9	УТ-3	УТ-4	2012	40	24,30	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999435 4%	
10	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2012	40	4,00	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999907 1%	
11	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2012	40	8,90	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999793 2%	
12	УТ-3	УТ 5	2012	40	27,60	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999358 7%	
13	УТ 5	Вход в туалет	2012	32	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999848 3%	
14	УТ 5	вход в Дзержинско го, 163	2012	40	63,90	10	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9998515 2%	
2028											
1	Выход из котельной Дзержинско го, 147	Задвижка	2012	50	31,40	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999206 4%	100,00%
2	Задвижка	УТ-1	2012	50	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974 7%	
3	УТ-1	Задвижка	2012	40	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999976 8%	
4	Задвижка	УТ-2	2012	40	227,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9994725 4%	
5	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (КЖ)	2012	40	25,10	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999416 8%	
6	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (2КЖ)	2012	40	52,80	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9998773 1%	
7	УТ-1	Задвижка	2013	50	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999974 7%	
8	Задвижка	УТ-3	2013	50	210,60	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9994677 6%	
9	УТ-3	УТ-4	2012	40	24,30	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999435 4%	
10	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2012	40	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999907 1%	
11	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2012	40	8,90	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999793 2%	
12	УТ-3	УТ 5	2012	40	27,60	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999358 7%	
13	УТ 5	Вход в туалет	2012	32	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999848 3%	
14	УТ 5	вход в Дзержинско го, 163	2012	40	63,90	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9998515 2%	
2034											
1	Выход из котельной Дзержинско го, 147	Задвижка	2012	50	31,40	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9998909 2%	100,00%
2	Задвижка	УТ-1	2012	50	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999965 3%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
3	УТ-1	Задвижка	2012	40	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,9999968 1%	
4	Задвижка	УТ-2	2012	40	227,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,9992749 6%	
5	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (КЖ)	2012	40	25,10	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,9999198 3%	
6	УТ-2	Вход ул. Дзержинско го, 131 (2КЖ)	2012	40	52,80	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,9998313 6%	
7	УТ-1	Задвижка	2013	50	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999967 6%	
8	Задвижка	УТ-3	2013	50	210,60	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9993173 2%	
9	УТ-3	УТ-4	2012	40	24,30	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,9999223 9%	
10	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2012	40	4,00	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,9999872 2%	
11	УТ-4	Вход Дзержинско го, 155	2012	40	8,90	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,9999715 7%	
12	УТ-3	УТ 5	2012	40	27,60	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,9999118 5%	
13	УТ 5	Вход в туалет	2012	32	7,00	21	1,42883	0,0000078	0,26293435	99,9999791 4%	
14	УТ 5	вход в Дзержинско го, 163	2012	40	63,90	21	1,42883	0,0000078	0,24530393	99,9997959 0%	

Таблица 68. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Дзержинского, 162В

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность , м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Дзержинского, 162В											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Дзержинско го, 162	ЦТП	1993	125	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999915 6%	100,00%
2	ID 3056	ТК-1	1993	125	59,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9995021 0%	
3	ЦТП	ID 3056	1993	125	4,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999662 4%	
4	ТК-1	ТК-2	1993	125	50,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9995780 5%	
5	ТК-2	Задвижка	1993	40	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,9999908 0%	
6	ID 3056	ул Дзержинско го, 170	1993	50	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999900 0%	
7	Задвижка	Вход ул. Дзержинско го, 162а	1993	40	7,70	25	1,74517	0,0000113	0,24530393	99,9999645 9%	
8	ТК-2	Задвижка	1993	70	3,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999824 3%	
9	Задвижка	Вход в ул. Дзержинско го, 162	1993	70	17,90	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9998951 8%	
10	ТК-2	ТК-3	1999	100	66,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9997091 3%	
11	ТК-3	Задвижка ТК-3	1999	70	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999928 6%	
12	Задвижка ТК-3	Вход в ул. Дзержинско го, 164	1993	70	17,20	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9998992 8%	
13	ТК-3	Задвижка 2 ТК-3	1993	70	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999882 9%	
14	Задвижка 2 ТК-3	вход в ул. Дзержинско го, 166б	2003	70	130,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9996154 0%	
15	ТК-3	ТК-4	1993	70	41,80	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9997552 2%	
16	ТК-4	Задвижка ТК-4	1993	70	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999707 2%	
17	Задвижка ТК-4	вход в ул. Дзержинско го, 166	1993	70	32,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9998126 1%	
2020											
1	Котельная Дзержинско го, 162	ЦТП	1993	125	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999905 4%	100,00%
2	ID 3056	ТК-1	1993	125	59,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9994415 8%	
3	ЦТП	ID 3056	1993	125	4,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999621 4%	
4	ТК-1	ТК-2	1993	125	50,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9995267 6%	
5	ТК-2	Задвижка	1993	40	2,00	26	1,83465	0,0000127	0,24530393	99,9999896 8%	
6	ID 3056	у². Дзержинско го, 170	1993	50	2,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999887 8%	
7	Задвижка	Вход ул. Дзержинско го, 162а	1993	40	7,70	26	1,83465	0,0000127	0,24530393	99,9999602 8%	
8	ТК-2	Задвижка	1993	70	3,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999803 0%	
9	Задвижка	Вход в ул. Дзержинско го, 162	1993	70	17,90	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9998824 4%	
10	ТК-2	ТК-3	1999	100	66,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9996908 5%	
11	ТК-3	Задвижка ТК-3	1999	70	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999924 1%	
12	Задвижка ТК-3	Вход в ул. Дзержинско го, 164	1993	70	17,20	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9998870 3%	
13	ТК-3	Задвижка 2 ТК-3	1993	70	2,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999868 6%	
14	Задвижка 2 ТК-3	вход в ул. Дзержинско го, 166б	2003	70	130,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9996154 0%	
15	ТК-3	ТК-4	1993	70	41,80	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9997254 6%	
16	ТК-4	Задвижка ТК-4	1993	70	5,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999671 6%	
17	Задвижка ТК-4	вход в ул. Дзержинско го, 166	1993	70	32,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9997898 3%	
2021											
1	Котельная Дзержинско го, 162	ЦТП	1993	125	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999892 8%	100,00%
2	ID 3056	ТК-1	1993	125	59,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9993672 7%	
3	ЦТП	ID 3056	1993	125	4,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999571 0%	
4	ТК-1	ТК-2	1993	125	50,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9994637 9%	
5	ТК-2	Задвижка	1993	40	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,24530393	99,9999883 1%	
6	ID 3056	У³. Дзержинско го, 170	1993	50	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999872 9%	
7	Задвижка	Вход ул. Дзержинско го, 162а	1993	40	7,70	27	1,92871	0,0000143	0,24530393	99,9999549 9%	
8	ТК-2	Задвижка	1993	70	3,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999776 7%	
9	Задвижка	Вход в ул. Дзержинско го, 162	1993	70	17,90	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9998667 9%	
10	ТК-2	ТК-3	1999	100	66,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9996686 9%	
11	ТК-3	Задвижка ТК-3	1999	70	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999918 7%	
12	Задвижка ТК-3	Вход в ул. Дзержинско го, 164	1993	70	17,20	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9998720 0%	
13	ТК-3	Задвижка 2 ТК-3	1993	70	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999851 2%	
14	Задвижка 2 ТК-3	вход в ул. Дзержинско го, 166б	2003	70	130,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9996154 0%	
15	ТК-3	ТК-4	1993	70	41,80	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9996889 3%	
16	ТК-4	Задвижка ТК-4	1993	70	5,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999627 9%	
17	Задвижка ТК-4	вход в ул. Дзержинско го, 166	1993	70	32,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9997618 6%	
2022											
1	Котельная Дзержинско го, 162	ЦТП	1993	125	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999877 2%	100,00%
2	ID 3056	ТК-1	1993	125	59,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9992753 9%	
3	ЦТП	ID 3056	1993	125	4,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999508 7%	
4	ТК-1	ТК-2	1993	125	50,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9993859 2%	
5	ТК-2	Задвижка	1993	40	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,24530393	99,9999866 1%	
6	ID 3056	у³. Дзержинско го, 170	1993	50	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9999854 4%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
7	Задвижка	Вход ул. Дзержинско го, 162а	1993	40	7,70	28	2,02760	0,0000164	0,24530393	99,9999484 6%	
8	ТК-2	Задвижка	1993	70	3,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999744 3%	
9	Задвижка	Вход в ул. Дзержинско го, 162	1993	70	17,90	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9998474 5%	
10	ТК-2	ТК-3	1999	100	66,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9996419 2%	
11	ТК-3	Задвижка ТК-3	1999	70	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999912 1%	
12	Задвижка ТК-3	Вход в ул. Дзержинско го, 164	1993	70	17,20	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9998534 1%	
13	ТК-3	Задвижка 2 ТК-3	1993	70	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999829 6%	
14	Задвижка 2 ТК-3	вход в ул. Дзержинско го, 166б	2003	70	130,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9995597 8%	
15	ТК-3	ТК-4	1993	70	41,80	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9996437 6%	
16	ТК-4	Задвижка ТК-4	1993	70	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999573 9%	
17	Задвижка ТК-4	вход в ул. Дзержинско го, 166	1993	70	32,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9997272 8%	
2023											
1	Котельная Дзержинско го, 162	ЦТП	1993	125	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9999857 8%	100,00%
2	ID 3056	ТК-1	1993	125	59,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9991608 6%	
3	ЦТП	ID 3056	1993	125	4,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9999431 1%	
4	ТК-1	ТК-2	1993	125	50,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9992888 7%	
5	ТК-2	Задвижка	1993	40	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,24530393	99,9999845 0%	
6	ID 3056	у^{3}. Дзержинско го, 170	1993	50	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9999831 4%	
7	Задвижка	Вход ул. Дзержинско го, 162а	1993	40	7,70	29	2,13156	0,0000190	0,24530393	99,9999403 1%	
8	ТК-2	Задвижка	1993	70	3,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999703 9%	
9	Задвижка	Вход в ул. Дзержинско го, 162	1993	70	17,90	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9998233 4%	
10	ТК-2	ТК-3	1999	100	66,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9996095 8%	
11	ТК-3	Задвижка ТК-3	1999	70	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999904 2%	
12	Задвижка ТК-3	Вход в ул. Дзержинско го, 164	1993	70	17,20	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9998302 5%	
13	ТК-3	Задвижка 2 ТК-3	1993	70	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999802 6%	
14	Задвижка 2 ТК-3	вход в ул. Дзержинско го, 166б	2003	70	130,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9995358 7%	
15	ТК-3	ТК-4	1993	70	41,80	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9995874 6%	
16	ТК-4	Задвижка ТК-4	1993	70	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999506 5%	
17	Задвижка ТК-4	вход в ул. Дзержинско го, 166	1993	70	32,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9996841 8%	
2028											
1	Котельная Дзержинско го, 162	ЦТП	1993	125	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999642 8%	99,99%
2	ID 3056	ТК-1	1993	125	59,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9978926 1%	
3	ЦТП	ID 3056	1993	125	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9998571 3%	
4	ТК-1	ТК-2	1993	125	50,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9982140 7%	
5	ТК-2	Задвижка	1993	40	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,9999610 7%	
6	ID 3056	у^{3}. Дзержинско го, 170	1993	50	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9999576 5%	
7	Задвижка	Вход ул. Дзержинско го, 162а	1993	40	7,70	34	2,73697	0,0000478	0,24530393	99,9998501 0%	
8	ТК-2	Задвижка	1993	70	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999256 4%	
9	Задвижка	Вход в ул. Дзержинско го, 162	1993	70	17,90	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9995563 3%	
10	ТК-2	ТК-3	1999	100	66,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9993057 2%	
11	ТК-3	Задвижка ТК-3	1999	70	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999829 6%	
12	Задвижка ТК-3	Вход в ул. Дзержинско го, 164	1993	70	17,20	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9995736 8%	
13	ТК-3	Задвижка 2 ТК-3	1993	70	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999504 3%	
14	Задвижка 2 ТК-3	вход в ул. Дзержинско го, 166б	2003	70	130,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9993146 0%	
15	ТК-3	ТК-4	1993	70	41,80	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9989639 5%	
16	ТК-4	Задвижка ТК-4	1993	70	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9998760 7%	
17	Задвижка ТК-4	вход в ул. Дзержинско го, 166	1993	70	32,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9992068 5%	
2034											
1	Котельная Дзержинско го, 162	ЦТП	1993	125	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9998214 1%	99,96%
2	ID 3056	ТК-1	1993	125	59,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9894631 0%	
3	ЦТП	ID 3056	1993	125	4,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9992856 3%	
4	ТК-1	ТК-2	1993	125	50,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9910704 2%	
5	ТК-2	Задвижка	1993	40	2,00	40	3,69453	0,0002389	0,24530393	99,9998053 3%	
6	ID 3056	уж Дзержинско го, 170	1993	50	2,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9997882 7%	
7	Задвижка	Вход ул. Дзержинско го, 162а	1993	40	7,70	40	3,69453	0,0002389	0,24530393	99,9992505 3%	
8	ТК-2	Задвижка	1993	70	3,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9996282 1%	
9	Задвижка	Вход в ул. Дзержинско го, 162	1993	70	17,90	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9977816 8%	
10	ТК-2	ТК-3	1999	100	66,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9979813 3%	
11	ТК-3	Задвижка ТК-3	1999	70	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999504 4%	
12	Задвижка ТК-3	Вход в ул. Дзержинско го, 164	1993	70	17,20	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9978684 3%	
13	ТК-3	Задвижка 2 ТК-3	1993	70	2,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9997521 4%	
14	Задвижка 2 ТК-3	вход в ул. Дзержинско го, 166б	2003	70	130,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9984972 7%	
15	ТК-3	ТК-4	1993	70	41,80	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9948198 0%	
16	ТК-4	Задвижка ТК-4	1993	70	5,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9993803 6%	
17	Задвижка ТК-4	вход в ул. Дзержинско го, 166	1993	70	32,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9960342 9%	
ул. Дзержинского, 162В											
Сети ГВС											
2019											
1	29503	ТК-1	1993	100	59,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9995735 1%	100,00%
2	ТК-1	ТК-2	1993	100	50,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9996385 7%	
3	ТК-2	Задвижка	1993	32	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,9999914 2%	
4	Задвижка	Вход ул. Дзержинско го, 162а	1993	32	7,70	25	1,74517	0,0000113	0,26293435	99,9999669 6%	
5	ТК-2	Задвижка	1993	70	3,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999824 3%	
6	Задвижка	Вход в ул. Дзержинско го, 162	1993	70	17,90	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9998951 8%	
7	ТК-2	ТК-3	1993	100	66,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9995229 1%	
8	ТК-3	Задвижка ТК-3	1993	70	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999882 9%	
9	Задвижка ТК-3	Вход в ул. Дзержинско го, 164	1993	70	17,20	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9998992 8%	
10	ТК-3	Задвижка 2 ТК-3	1993	70	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999882 9%	
11	Задвижка 2 ТК-3	вход в ул. Дзержинско го, 166б	2003	70	130,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9996154 0%	
12	ТК-3	ТК-4	1993	70	41,80	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9997552 2%	
13	ТК-4	Задвижка ТК-4	1993	70	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999707 2%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
14	Задвижка ТК-4	вход в ул. Дзержинско го, 166	1993	70	32,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9998126 1%	
2020											
1	29503	ТК-1	1993	100	59,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9995216 7%	100,00%
2	ТК-1	ТК-2	1993	100	50,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9995946 4%	
3	ТК-2	Задвижка	1993	32	2,00	26	1,83465	0,0000127	0,26293435	99,9999903 7%	
4	Задвижка	Вход ул. Дзержинско го, 162а	1993	32	7,70	26	1,83465	0,0000127	0,26293435	99,9999629 4%	
5	ТК-2	Задвижка	1993	70	3,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999803 0%	
6	Задвижка	Вход в ул. Дзержинско го, 162	1993	70	17,90	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9998824 4%	
7	ТК-2	ТК-3	1993	100	66,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9994649 2%	
8	ТК-3	Задвижка ТК-3	1993	70	2,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999868 6%	
9	Задвижка ТК-3	Вход в ул. Дзержинско го, 164	1993	70	17,20	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9998870 3%	
10	ТК-3	Задвижка 2 ТК-3	1993	70	2,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999868 6%	
11	Задвижка 2 ТК-3	вход в ул. Дзержинско го, 166б	2003	70	130,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9996154 0%	
12	ТК-3	ТК-4	1993	70	41,80	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9997254 7%	
13	ТК-4	Задвижка ТК-4	1993	70	5,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999671 6%	
14	Задвижка ТК-4	вход в ул. Дзержинско го, 166	1993	70	32,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9997898 3%	
2021											
1	29503	ТК-1	1993	100	59,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9994580 2%	100,00%
2	ТК-1	ТК-2	1993	100	50,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9995407 0%	
3	ТК-2	Задвижка	1993	32	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,26293435	99,9999890 9%	
4	Задвижка	Вход ул. Дзержинско го, 162а	1993	32	7,70	27	1,92871	0,0000143	0,26293435	99,9999580 1%	
5	ТК-2	Задвижка	1993	70	3,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999776 7%	
6	Задвижка	Вход в ул. Дзержинско го, 162	1993	70	17,90	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9998667 9%	
7	ТК-2	ТК-3	1993	100	66,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9993937 2%	
8	ТК-3	Задвижка ТК-3	1993	70	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999851 2%	
9	Задвижка ТК-3	Вход в ул. Дзержинско го, 164	1993	70	17,20	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9998720 0%	
10	ТК-3	Задвижка 2 ТК-3	1993	70	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999851 2%	
11	Задвижка 2 ТК-3	вход в ул. Дзержинско го, 166б	2003	70	130,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9996154 0%	
12	ТК-3	ТК-4	1993	70	41,80	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9996889 3%	
13	ТК-4	Задвижка ТК-4	1993	70	5,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999627 9%	
14	Задвижка ТК-4	вход в ул. Дзержинско го, 166	1993	70	32,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9997618 6%	
2022											
1	29503	ТК-1	1993	100	59,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9993793 2%	100,00%
2	ТК-1	ТК-2	1993	100	50,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9994740 0%	
3	ТК-2	Задвижка	1993	32	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,26293435	99,9999875 1%	
4	Задвижка	Вход ул. Дзержинско го, 162а	1993	32	7,70	28	2,02760	0,0000164	0,26293435	99,9999519 2%	
5	ТК-2	Задвижка	1993	70	3,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999744 3%	
6	Задвижка	Вход в ул. Дзержинско го, 162	1993	70	17,90	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9998474 5%	
7	ТК-2	ТК-3	1993	100	66,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9993056 8%	
8	ТК-3	Задвижка ТК-3	1993	70	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999829 6%	
9	Задвижка ТК-3	Вход в ул. Дзержинско го, 164	1993	70	17,20	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9998534 2%	
10	ТК-3	Задвижка 2 ТК-3	1993	70	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999829 6%	
11	Задвижка 2 ТК-3	вход в ул. Дзержинско го, 166б	2003	70	130,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9995597 8%	
12	ТК-3	ТК-4	1993	70	41,80	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9996437 6%	
13	ТК-4	Задвижка ТК-4	1993	70	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999573 9%	
14	Задвижка ТК-4	вход в ул. Дзержинско го, 166	1993	70	32,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9997272 8%	
2023											
1	29503	ТК-1	1993	100	59,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9992812 2%	100,00%
2	ТК-1	ТК-2	1993	100	50,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9993908 7%	
3	ТК-2	Задвижка	1993	32	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,26293435	99,9999855 4%	
4	Задвижка	Вход ул. Дзержинско го, 162а	1993	32	7,70	29	2,13156	0,0000190	0,26293435	99,9999443 2%	
5	ТК-2	Задвижка	1993	70	3,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999703 9%	
6	Задвижка	Вход в ул. Дзержинско го, 162	1993	70	17,90	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9998233 4%	
7	ТК-2	ТК-3	1993	100	66,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9991959 4%	
8	ТК-3	Задвижка ТК-3	1993	70	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999802 6%	
9	Задвижка ТК-3	Вход в ул. Дзержинско го, 164	1993	70	17,20	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9998302 5%	
10	ТК-3	Задвижка 2 ТК-3	1993	70	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999802 6%	
11	Задвижка 2 ТК-3	вход в ул. Дзержинско го, 166б	2003	70	130,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9995358 7%	
12	ТК-3	ТК-4	1993	70	41,80	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9995874 6%	
13	ТК-4	Задвижка ТК-4	1993	70	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999506 5%	
14	Задвижка ТК-4	вход в ул. Дзержинско го, 166	1993	70	32,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9996841 8%	
2028											
1	29503	ТК-1	1993	100	59,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9981948 8%	99,99%
2	ТК-1	ТК-2	1993	100	50,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9984702 4%	
3	ТК-2	Задвижка	1993	32	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,26293435	99,9999636 8%	
4	Задвижка	Вход ул. Дзержинско го, 162а	1993	32	7,70	34	2,73697	0,0000478	0,26293435	99,9998601 6%	100,00%
5	ТК-2	Задвижка	1993	70	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999256 4%	100,00%
6	Задвижка	Вход в ул. Дзержинско го, 162	1993	70	17,90	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9995563 4%	100,00%
7	ТК-2	ТК-3	1993	100	66,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9979807 1%	100,00%
8	ТК-3	Задвижка ТК-3	1993	70	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999504 3%	100,00%
9	Задвижка ТК-3	Вход в ул. Дзержинско го, 164	1993	70	17,20	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9995736 9%	100,00%
10	ТК-3	Задвижка 2 ТК-3	1993	70	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999504 3%	100,00%
11	Задвижка 2 ТК-3	вход в ул. Дзержинско го, 166б	2003	70	130,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9993146 0%	100,00%
12	ТК-3	ТК-4	1993	70	41,80	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9989639 6%	100,00%
13	ТК-4	Задвижка ТК-4	1993	70	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9998760 7%	100,00%
14	Задвижка ТК-4	вход в ул. Дзержинско го, 166	1993	70	32,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9992068 6%	100,00%
2034											
1	29503	ТК-1	1993	100	59,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9909747 9%	99,96%
2	ТК-1	ТК-2	1993	100	50,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9923515 2%	
3	ТК-2	Задвижка	1993	32	2,00	40	3,69453	0,0002389	0,26293435	99,9998183 9%	
4	Задвижка	Вход ул. Дзержинско го, 162а	1993	32	7,70	40	3,69453	0,0002389		0,26293435	100,00%

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
5	ТК-2	Задвижка	1993	70	3,00	40	3,69453	0,0002389		0,19266320	100,00%
6	Задвижка	Вход в ул. Дзержинско го, 162	1993	70	17,90	40	3,69453	0,0002389		0,19266320	100,00%
7	ТК-2	ТК-3	1993	100	66,00	40	3,69453	0,0002389		0,15607935	99,99%
8	ТК-3	Задвижка ТК-3	1993	70	2,00	40	3,69453	0,0002389		0,19266320	100,00%
9	Задвижка ТК-3	Вход в ул. Дзержинско го, 164	1993	70	17,20	40	3,69453	0,0002389		0,19266320	100,00%
10	ТК-3	Задвижка 2 ТК-3	1993	70	2,00	40	3,69453	0,0002389		0,19266320	100,00%
11	Задвижка 2 ТК-3	вход в ул. Дзержинско го, 166б	2003	70	130,00	30	2,24084	0,0000223		0,19266320	100,00%
12	ТК-3	ТК-4	1993	70	41,80	40	3,69453	0,0002389		0,19266320	99,99%
13	ТК-4	Задвижка ТК-4	1993	70	5,00	40	3,69453	0,0002389		0,19266320	100,00%
14	Задвижка ТК-4	вход в ул. Дзержинско го, 166	1993	70	32,00	40	3,69453	0,0002389		0,19266320	100,00%

Таблица 69. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Емельянова, 156Б

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Емельянова, 156Б											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Емельянова 156 3уч	ТК 1	1985	125	150,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9956622 8%	99,99%
2	ТК 1	Задвижка чугунная Ду150	1985	125	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9999132 5%	
3	Задвижка чугунная Ду150	ID 3029	1985	125	30,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9991324 6%	
4	ID 3024	Выход ул. Емельянова подполк., 156	1987	50	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999297 0%	
5	Выход ул. Емельянова подполк., 156	Вход ул. Емельянова подполк., 168	1987	50	100,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9988283 9%	
2020											
1	Котельная Емельянова 156 3уч	ТК 1	1985	125	150,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9946421 8%	99,99%
2	ТК 1	Задвижка чугунная Ду150	1985	125	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9998928 4%	
3	Задвижка чугунная Ду150	ID 3029	1985	125	30,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9989284 4%	
4	ID 3024	Выход ул. Емельянова подполк., 156	1987	50	6,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999155 4%	
5	Выход ул. Емельянова подполк., 156	Вход ул. Емельянова подполк., 168	1987	50	100,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9985923 9%	
2021											
1	Котельная Емельянова 156 3уч	ТК 1	1985	125	150,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9932827 1%	99,99%
2	ТК 1	Задвижка чугунная Ду150	1985	125	3,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9998656 5%	
3	Задвижка чугунная Ду150	ID 3029	1985	125	30,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9986565 4%	
4	ID 3024	Выход ул. Емельянова подполк., 156	1987	50	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9998971 5%	
5	Выход ул. Емельянова подполк., 156	Вход ул. Емельянова подполк., 168	1987	50	100,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9982858 7%	
2022											
1	Котельная Емельянова 156 3уч	ТК 1	1985	125	150,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9914450 6%	99,99%
2	ТК 1	Задвижка чугунная Ду150	1985	125	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9998289 0%	
3	Задвижка чугунная Ду150	ID 3029	1985	125	30,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9982890 1%	
4	ID 3024	Выход ул. Емельянова подполк., 156	1987	50	6,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9998729 7%	
5	Выход ул. Емельянова подполк., 156	Вход ул. Емельянова подполк., 168	1987	50	100,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9978827 8%	
2023											
1	Котельная Емельянова 156 3уч	ТК 1	1985	125	150,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9889231 8%	99,98%
2	ТК 1	Задвижка чугунная Ду150	1985	125	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9997784 6%	
3	Задвижка чугунная Ду150	ID 3029	1985	125	30,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9977846 4%	
4	ID 3024	Выход ул. Емельянова подполк., 156	1987	50	6,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,9998407 4%	
5	Выход ул. Емельянова подполк., 156	Вход ул. Емельянова подполк., 168	1987	50	100,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,9973456 1%	
2028											
1	Котельная Емельянова 156 3уч	ТК 1	1985	125	150,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9466595 4%	99,92%
2	ТК 1	Задвижка чугунная Ду150	1985	125	3,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9989331 9%	
3	Задвижка чугунная Ду150	ID 3029	1985	125	30,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9893319 1%	
4	ID 3024	Выход ул. Емельянова подполк., 156	1987	50	6,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9993650 4%	
5	Выход ул. Емельянова подполк., 156	Вход ул. Емельянова подполк., 168	1987	50	100,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9894174 1%	
2034											
1	Котельная Емельянова 156 3уч	ТК 1	1985	125	150,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,2503869 5%	98,97%
2	ТК 1	Задвижка чугунная Ду150	1985	125	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,9850077 4%	
3	Задвижка чугунная Ду150	ID 3029	1985	125	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,8500773 9%	
4	ID 3024	Выход ул. Емельянова подполк., 156	1987	50	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9934115 6%	
5	Выход ул. Емельянова подполк., 156	Вход ул. Емельянова подполк., 168	1987	50	100,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,8901926 6%	

Таблица 70. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Емельянова, 300А (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Емельянова, 300А											
Сети отопления											
2019											
1	Выход Котельная Емельянова, 300	ТК-2	2007	200	90,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9994408 6%	99,63%
2	Котельная Емельянова, 300а	Теплообмен ник	1998	300	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,06261450	99,9999883 7%	
3	Теплообмен ник	Выход Котельная Емельянова, 300	2000	200	8,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,9999431 1%	
4	ТК-2	Задвижка	2007	70	4,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999882 1%	
5	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 268а	2007	70	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998821 0%	
6	ТК-2	Задвижка	1977	200	4,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9985459 6%	
7	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	1977	200	5,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9981824 5%	
8	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	ID 5161	1977	200	40,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9854596 3%	
9	Выход Котельная Емельянова, 300	Выход Котельная Емельянова, 300	2007	200	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999378 7%	
10	ID 5161	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	1977	200	45,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9836420 8%	
11	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	2010	200	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998136 2%	
12	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	ID 5166	1978	200	41,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9893259 6%	
13	ID 5166	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	1978	150	60,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9877254 0%	
14	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	Смена вида прокладки	1978	150	30,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9938627 0%	
15	Смена вида прокладки	ID 5169	2008	150	100,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995118 1%	
16	ID 5169	Задвижка	2008	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999963 6%	
17	Задвижка	Смена вида прокладки	2008	100	24,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999126 8%	
18	Смена вида прокладки	Вход ул. Емельянова подполк., 248-256	2008	100	23,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999163 2%	
19	ID 5169	ID 25303	2008	100	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999818 1%	
20	ID 25303	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	2008	100	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999818 1%	
21	конец авар. ремонта дек 2016 отопление	ТК 4	2008	100	7,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999745 3%	
22	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	конец авар. ремонта дек 2016 отопление	2016	100	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999749 0%	
23	ТК 4	Вход ул. Емельянова подполк., 258а	2008	100	38,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998617 4%	
24	ТК-2	Задвижка	1990	100	4,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999580 8%	
25	Задвижка	ТК-3	1990	100	52,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9994549 8%	
26	ТК-3	ID 19203	1990	100	50,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9994759 4%	
27	ТК-3	Задвижка	1994	100	1,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999902 7%	
28	Задвижка	ID 5201	1994	100	20,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9998703 1%	
29	ID 5201	Вход ул. Емельянова подполк., 270-2706	1994	100	22,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9998573 4%	
30	ID 5201	ID 19207	1994	100	22,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9998573 4%	
31	ID 19207	Выход ул. Емельянова подполк., 270-2706	1994	100	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999351 6%	
32	Выход ул. Емельянова подполк., 270-2706	Вход ул. Емельянова подполк , 2706	1994	100	15,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999027 3%	
33	Выход Котельная Емельянова, 300	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	1971	125	45,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,8641915 7%	
34	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	Вход ул. Емельянова подполк., 300-310	1971	100	55,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,8578195 6%	
35	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	ТК 1	1971	70	13,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9727750 4%	
2020											
1	Выход Котельная Емельянова, 300	ТК-2	2007	200	90,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9994421 4%	99,40%
2	Котельная Емельянова, 300а	Теплообмен ник	1998	300	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,06261450	99,9999875 6%	
3	Теплообмен ник	Выход Котельная Емельянова, 300	2000	200	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9999401 6%	
4	ТК-2	Задвижка	2007	70	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999882 4%	
5	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 268а	2007	70	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998823 7%	
6	ТК-2	Задвижка	1977	200	4,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9979304 8%	
7	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	1977	200	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9974131 0%	
8	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	ID 5161	1977	200	40,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9793047 6%	
9	Выход Котельная Емельянова, 300	Выход Котельная Емельянова, 300	2007	200	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999380 2%	
10	ID 5161	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	1977	200	45,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9767178 6%	
11	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	2010	200	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998140 5%	
12	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	ID 5166	1978	200	41,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9851303 0%	
13	ID 5166	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	1978	150	60,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9829006 1%	
14	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	Смена вида прокладки	1978	150	30,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9914503 0%	
15	Смена вида прокладки	ID 5169	2008	150	100,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995129 3%	
16	ID 5169	Задвижка	2008	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999963 7%	
17	Задвижка	Смена вида прокладки	2008	100	24,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999128 8%	
18	Смена вида прокладки	Вход ул. Емельянова подполк., 248-256	2008	100	23,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999165 1%	
19	ID 5169	ID 25303	2008	100	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999818 5%	
20	ID 25303	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	2008	100	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999818 5%	
21	конец авар. ремонта дек 2016 отопление	ТК 4	2008	100	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999745 9%	
22	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	конец авар. ремонта дек 2016 отопление	2016	100	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999769 1%	
23	ТК 4	Вход ул. Емельянова подполк., 258а	2008	100	38,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998620 6%	
24	ТК-2	Задвижка	1990	100	4,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999515 6%	
25	Задвижка	ТК-3	1990	100	52,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9993702 8%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
26	ТК-3	ID 19203	1990	100	50,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9993945 0%	
27	ТК-3	Задвижка	1994	100	1,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999892 2%	
28	Задвижка	ID 5201	1994	100	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9998562 9%	
29	ID 5201	Вход ул. Емельянова подполк., 270-2706	1994	100	22,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9998419 2%	
30	ID 5201	ID 19207	1994	100	22,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9998419 2%	
31	ID 19207	Выход ул. Емельянова подполк., 270-2706	1994	100	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999281 5%	
32	Выход ул. Емельянова подполк., 270-2706	Вход ул. Емельянова подполк , 2706	1994	100	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9998922 2%	
33	Выход Котельная Емельянова, 300	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	1971	125	45,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,7741382 2%	
34	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	Вход ул. Емельянова подполк., 300-310	1971	100	55,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,7635409 8%	
35	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	ТК 1	1971	70	13,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9547224 2%	
				2021							
1	Выход Котельная Емельянова, 300	ТК-2	2007	200	90,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9994443 9%	99,00%
2	Котельная Емельянова, 300а	Теплообмен ник	1998	300	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,06261450	99,9999866 1%	
3	Теплообмен ник	Выход Котельная Емельянова, 300	2000	200	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999366 5%	
4	ТК-2	Задвижка	2007	70	4,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999882 8%	
5	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 268а	2007	70	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998828 4%	
6	ТК-2	Задвижка	1977	200	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9969923 1%	
7	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	1977	200	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9962403 8%	
8	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	ID 5161	1977	200	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9699230 5%	
9	Выход Котельная Емельянова, 300	Выход Котельная Емельянова, 300	2007	200	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999382 7%	
10	ID 5161	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	1977	200	45,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9661634 4%	
11	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	2010	200	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998148 0%	
12	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	ID 5166	1978	200	41,00	42	4,08308	0,0004758	0,09140685	99,9788729 9%	
13	ID 5166	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	1978	150	60,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9757050 1%	
14	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	Смена вида прокладки	1978	150	30,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9878525 1%	
15	Смена вида прокладки	ID 5169	2008	150	100,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995149 0%	
16	ID 5169	Задвижка	2008	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999963 8%	
17	Задвижка	Смена вида прокладки	2008	100	24,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999132 3%	
18	Смена вида прокладки	Вход ул. Емельянова подполк., 248-256	2008	100	23,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999168 5%	
19	ID 5169	ID 25303	2008	100	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999819 2%	
20	ID 25303	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	2008	100	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999819 2%	
21	конец авар. ремонта дек 2016 отопление	ТК 4	2008	100	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999746 9%	
22	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	конец авар. ремонта дек 2016 отопление	2016	100	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999819 2%	
23	ТК 4	Вход ул. Емельянова подполк., 258а	2008	100	38,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998626 1%	
24	ТК-2	Задвижка	1990	100	4,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999434 7%	
25	Задвижка	ТК-3	1990	100	52,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9992651 6%	
26	ТК-3	ID 19203	1990	100	50,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9992934 2%	
27	ТК-3	Задвижка	1994	100	1,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999879 6%	
28	Задвижка	ID 5201	1994	100	20,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9998394 7%	
29	ID 5201	Вход ул. Емельянова подполк., 270-2706	1994	100	22,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9998234 2%	
30	ID 5201	ID 19207	1994	100	22,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9998234 2%	
31	ID 19207	Выход ул. Емельянова подполк., 270-2706	1994	100	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999197 4%	
32	Выход ул. Емельянова подполк., 270-2706	Вход ул. Емельянова подполк , 2706	1994	100	15,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9998796 1%	
33	Выход Котельная Емельянова, 300	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	1971	125	45,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,6131645 8%	
34	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	Вход ул. Емельянова подполк., 300-310	1971	100	55,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,5950145 8%	
35	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	ТК 1	1971	70	13,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,9224526 9%	
				2022							
1	Выход Котельная Емельянова, 300	ТК-2	2007	200	90,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9994484 6%	98,27%
2	Котельная Емельянова, 300а	Теплообмен ник	1998	300	1,00	23	1,57910	0,0000092	0,06261450	99,9999855 1%	
3	Теплообмен ник	Выход Котельная Емельянова, 300	2000	200	8,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999326 1%	
4	ТК-2	Задвижка	2007	70	4,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999883 7%	
5	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 268а	2007	70	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998837 0%	
6	ТК-2	Задвижка	1977	200	4,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9955380 5%	
7	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	1977	200	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9944225 6%	
8	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	ID 5161	1977	200	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9553804 6%	
9	Выход Котельная Емельянова, 300	Выход Котельная Емельянова, 300	2007	200	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999387 2%	
10	ID 5161	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	1977	200	45,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9498030 2%	
11	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	2010	200	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998161 5%	
12	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	ID 5166	1978	200	41,00	43	4,29243	0,0006943	0,09140685	99,9693967 8%	
13	ID 5166	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	1978	150	60,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9648078 6%	
14	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	Смена вида прокладки	1978	150	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9824039 3%	
15	Смена вида прокладки	ID 5169	2008	150	100,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995184 5%	
16	ID 5169	Задвижка	2008	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999964 1%	
17	Задвижка	Смена вида прокладки	2008	100	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999138 7%	
18	Смена вида прокладки	Вход ул. Емельянова подполк., 248-256	2008	100	23,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999174 5%	
19	ID 5169	ID 25303	2008	100	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999820 6%	
20	ID 25303	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	2008	100	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999820 6%	
21	конец авар. ремонта дек 2016 отопление	ТК 4	2008	100	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999748 8%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
22	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	конец авар. ремонта дек 2016 отопление	2016	100	5,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999820 6%	
23	ТК 4	Вход ул. Емельянова подполк., 258а	2008	100	38,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998636 2%	
24	ТК-2	Задвижка	1990	100	4,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999334 4%	
25	Задвижка	ТК-3	1990	100	52,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9991347 8%	
26	ТК-3	ID 19203	1990	100	50,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9991680 6%	
27	ТК-3	Задвижка	1994	100	1,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999864 6%	
28	Задвижка	ID 5201	1994	100	20,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9998194 4%	
29	ID 5201	Вход ул. Емельянова подполк., 270-2706	1994	100	22,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9998013 9%	
30	ID 5201	ID 19207	1994	100	22,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9998013 9%	
31	ID 19207	Выход ул. Емельянова подполк., 270-2706	1994	100	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999097 2%	
32	Выход ул. Емельянова подполк., 270-2706	Вход ул. Емельянова подполк , 2706	1994	100	15,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9998645 8%	
33	Выход Котельная Емельянова, 300	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	1971	125	45,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,3175905 8%	
34	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	Вход ул. Емельянова подполк., 300-310	1971	100	55,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,2855725 1%	
35	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	ТК 1	1971	70	13,00	50	6,09125	0,0206302	0,19266320	99,8632001 9%	
				2023							
1	Выход Котельная Емельянова, 300	ТК-2	2007	200	90,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9994560 0%	96,93%
2	Котельная Емельянова, 300а	Теплообмен ник	1998	300	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,06261450	99,9999842 7%	
3	Теплообмен ник	Выход Котельная Емельянова, 300	2000	200	8,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9999281 6%	
4	ТК-2	Задвижка	2007	70	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999885 3%	
5	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 268а	2007	70	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998852 9%	
6	ТК-2	Задвижка	1977	200	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9932553 6%	
7	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	1977	200	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9915692 0%	
8	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	ID 5161	1977	200	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9325535 7%	
9	Выход Котельная Емельянова, 300	Выход Котельная Емельянова, 300	2007	200	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999395 6%	
10	ID 5161	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	1977	200	45,00	45	4,74387	0,0015901	0,09140685	99,9241227 7%	
11	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	2010	200	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998186 7%	
12	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	ID 5166	1978	200	41,00	44	4,51251	0,0010375	0,09140685	99,9548899 5%	
13	ID 5166	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	1978	150	60,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9481257 5%	
14	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	Смена вида прокладки	1978	150	30,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9740628 7%	
15	Смена вида прокладки	ID 5169	2008	150	100,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995250 3%	
16	ID 5169	Задвижка	2008	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999964 6%	
17	Задвижка	Смена вида прокладки	2008	100	24,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999150 4%	
18	Смена вида прокладки	Вход ул. Емельянова подполк., 248-256	2008	100	23,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999185 8%	
19	ID 5169	ID 25303	2008	100	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999823 0%	
20	ID 25303	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	2008	100	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999823 0%	
21	конец авар. ремонта дек 2016 отопление	ТК 4	2008	100	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999752 2%	
22	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	конец авар. ремонта дек 2016 отопление	2016	100	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999823 0%	
23	ТК 4	Вход ул. Емельянова подполк., 258а	2008	100	38,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998654 8%	
24	ТК-2	Задвижка	1990	100	4,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999211 3%	
25	Задвижка	ТК-3	1990	100	52,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9989746 9%	
26	ТК-3	ID 19203	1990	100	50,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9990141 2%	
27	ТК-3	Задвижка	1994	100	1,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999847 0%	
28	Задвижка	ID 5201	1994	100	20,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9997960 5%	
29	ID 5201	Вход ул. Емельянова подполк., 270-2706	1994	100	22,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9997756 6%	
30	ID 5201	ID 19207	1994	100	22,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9997756 6%	
31	ID 19207	Выход ул. Емельянова подполк., 270-2706	1994	100	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9998980 3%	
32	Выход ул. Емельянова подполк., 270-2706	Вход ул. Емельянова подполк , 2706	1994	100	15,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9998470 4%	
33	Выход Котельная Емельянова, 300	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	1971	125	45,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	98,7616808 1%	
34	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	Вход ул. Емельянова подполк., 300-310	1971	100	55,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	98,7035799 1%	
35	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	ТК 1	1971	70	13,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,7517592 4%	
				2028							
1	Выход Котельная Емельянова, 300	ТК-2	2007	200	90,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9996616 8%	47,00%
2	Котельная Емельянова, 300а	Теплообмен ник	1998	300	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999857 3%	
3	Теплообмен ник	Выход Котельная Емельянова, 300	2000	200	8,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999410 2%	
4	ТК-2	Задвижка	2007	70	4,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999928 7%	
5	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 268а	2007	70	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999286 6%	
6	ТК-2	Задвижка	1977	200	4,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9575707 1%	
7	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	1977	200	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9469633 9%	
8	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	ID 5161	1977	200	40,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,5757070 9%	
9	Выход Котельная Емельянова, 300	Выход Котельная Емельянова, 300	2007	200	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999624 1%	
10	ID 5161	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	1977	200	45,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,5226704 8%	
11	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	2010	200	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999120 8%	
12	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	ID 5166	1978	200	41,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,7552738 5%	
13	ID 5166	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	1978	150	60,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,7185774 2%	
14	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	Смена вида прокладки	1978	150	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,8592887 1%	
15	Смена вида прокладки	ID 5169	2008	150	100,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9997220 8%	
16	ID 5169	Задвижка	2008	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999979 3%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
17	Задвижка	Смена вида прокладки	2008	100	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999502 9%	
18	Смена вида прокладки	Вход ул. Емельянова подполк., 248-256	2008	100	23,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999523 6%	
19	ID 5169	ID 25303	2008	100	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999896 4%	
20	ID 25303	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	2008	100	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999896 4%	
21	конец авар. ремонта дек 2016 отопление	ТК 4	2008	100	7,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999855 0%	
22	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	конец авар. ремонта дек 2016 отопление	2016	100	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999914 2%	
23	ТК 4	Вход ул. Емельянова подполк., 258а	2008	100	38,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999212 9%	
24	ТК-2	Задвижка	1990	100	4,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9998810 7%	
25	Задвижка	ТК-3	1990	100	52,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9984538 8%	
26	ТК-3	ID 19203	1990	100	50,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9985133 5%	
27	ТК-3	Задвижка	1994	100	1,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999825 4%	
28	Задвижка	ID 5201	1994	100	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9997671 5%	
29	ID 5201	Вход ул. Емельянова подполк., 270-2706	1994	100	22,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9997438 7%	
30	ID 5201	ID 19207	1994	100	22,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9997438 7%	
31	ID 19207	Выход ул. Емельянова подполк., 270-2706	1994	100	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9998835 8%	
32	Выход ул. Емельянова подполк., 270-2706	Вход ул. Емельянова подполк , 2706	1994	100	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9998253 6%	
33	Выход Котельная Емельянова, 300	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	1971	125	45,00	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	77,1589739 7%	
34	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	Вход ул. Емельянова подполк., 300-310	1971	100	55,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	76,0872921 9%	
35	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	ТК 1	1971	70	13,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	95,4211533 7%	
				2034							
1	Выход Котельная Емельянова, 300	ТК-2	2007	200	90,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999971 5%	0,23%
2	Котельная Емельянова, 300а	Теплообмен ник	1998	300	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,06261450	99,9999997 8%	
3	Теплообмен ник	Выход Котельная Емельянова, 300	2000	200	8,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,9999992 3%	
4	ТК-2	Задвижка	2007	70	4,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999999 4%	
5	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 268а	2007	70	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999994 0%	
6	ТК-2	Задвижка	1977	200	4,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,9855339 5%	
7	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	1977	200	5,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,9819174 4%	
8	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	ID 5161	1977	200	40,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,8553395 1%	
9	Выход Котельная Емельянова, 300	Выход Котельная Емельянова, 300	2007	200	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999996 8%	
10	ID 5161	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	1977	200	45,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	99,8372569 5%	
11	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	2010	200	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9999993 1%	
12	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	ID 5166	1978	200	41,00	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	99,9342848 2%	
13	ID 5166	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	1978	150	60,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9244308 9%	
14	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	Смена вида прокладки	1978	150	30,00	55	7,82132	0,6399156	0,11632353	99,9622154 5%	
15	Смена вида прокладки	ID 5169	2008	150	100,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999977 8%	
16	ID 5169	Задвижка	2008	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999 8%	
17	Задвижка	Смена вида прокладки	2008	100	24,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999996 0%	
18	Смена вида прокладки	Вход ул. Емельянова подполк., 248-256	2008	100	23,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999996 2%	
19	ID 5169	ID 25303	2008	100	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999 2%	
20	ID 25303	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	2008	100	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999 2%	
21	конец авар. ремонта дек 2016 отопление	ТК 4	2008	100	7,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999998 8%	
22	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	конец авар. ремонта дек 2016 отопление	2016	100	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999 6%	
23	ТК 4	Вход ул. Емельянова подполк., 258а	2008	100	38,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999993 7%	
24	ТК-2	Задвижка	1990	100	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999959 3%	
25	Задвижка	ТК-3	1990	100	52,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999470 4%	
26	ТК-3	ID 19203	1990	100	50,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9999490 8%	
27	ТК-3	Задвижка	1994	100	1,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999996 2%	
28	Задвижка	ID 5201	1994	100	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999948 8%	
29	ID 5201	Вход ул. Емельянова подполк., 270-2706	1994	100	22,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999943 7%	
30	ID 5201	ID 19207	1994	100	22,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999943 7%	
31	ID 19207	Выход ул. Емельянова подполк., 270-2706	1994	100	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999974 4%	
32	Выход ул. Емельянова подполк., 270-2706	Вход ул. Емельянова подполк , 2706	1994	100	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9999961 6%	
33	Выход Котельная Емельянова, 300	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	1971	125	45,00	62	11,09898	573,0852435	0,13369292	55,8367224 5%	
34	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	Вход ул. Емельянова подполк., 300-310	1971	100	55,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	53,7646185 2%	
35	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	ТК 1	1971	70	13,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	91,1467692 3%	
					ул. Емельянова, 300А						
					Сети ГВС						
					2019						
1	ID 5148	Выход Котельная Емельянова, 300	2008	150	45,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997798 2%	99,85%
2	Выход Котельная Емельянова, 300	ТК-2	2007	150	90,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995596 4%	
3	ТК-2	Задвижка	2007	70	4,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999881 8%	
4	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 268а	2007	70	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998818 3%	
5	ТК-2	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	2014	150	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999755 4%	
6	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	ID 5161	2014	150	40,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998042 8%	
7	ID 5161	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	2014	150	45,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997798 2%	
8	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	2014	150	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998532 1%	
9	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	ID 5166	2014	150	41,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997993 9%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
10	ID 5166	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	2014	100	60,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997812 0%	
11	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	Смена вида прокладки	1978	100	30,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9954156 8%	
12	Смена вида прокладки	ID 5169	2008	100	100,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996353 4%	
13	ID 5169	Задвижка	2008	100	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999963 5%	
14	Задвижка	Смена вида прокладки	2008	100	24,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999124 8%	
15	Смена вида прокладки	Вход ул. Емельянова подполк., 248-256	2008	100	23,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999161 3%	
16	ID 5169	ID 25303	2008	100	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999817 7%	
17	ID 25303	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	1982	70	5,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9998023 9%	
18	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	ТК 4	2008	70	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999645 5%	
19	смена диаметра подача гвс	конец авар. ремонта дек 2016 гвс	2008	70	1,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 5%	
20	конец авар. ремонта дек 2016 гвс	Вход ул. Емельянова подполк., 258а	2008	70	45,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998670 6%	
21	ТК 4	смена диаметра подача гвс	2017	70	2,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999906 4%	
22	ТК-2	Задвижка	2004	70	4,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999881 8%	
23	Задвижка	ТК-3	2004	70	52,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998463 8%	
24	ТК-3	ID 35959	2004	70	25,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999261 5%	
25	ID 35959	ID 19203	2015	70	25,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999060 4%	
26	ТК-3	Задвижка	2004	70	1,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999955 7%	
27	Задвижка	ID 5201	2004	70	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999409 2%	
28	ID 5201	Вход ул. Емельянова подполк., 270-2706	2004	70	22,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999350 1%	
29	ID 5201	ID 19207	1994	70	22,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9998841 7%	
30	ID 19207	Выход ул. Емельянова подпол., 270-2706	1994	70	10,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999473 5%	
31	Выход ул. Емельянова подпол., 270-2706	Выход ул. Емельянова подпол., 2706	1994	70	15,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999210 3%	
32	ID 5148	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	1971	100	45,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,8834088 4%	
33	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	ТК 1	1971	50	13,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9766910 4%	
					2020						
1	ID 5148	Выход Котельная Емельянова, 300	2008	150	45,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997800 3%	99,7571218%
2	Выход Котельная Емельянова, 300	ТК-2	2007	150	90,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995600 6%	
3	ТК-2	Задвижка	2007	70	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999881 9%	
4	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 268а	2007	70	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998819 5%	
5	ТК-2	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	2014	150	5,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999755 6%	
6	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	ID 5161	2014	150	40,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998044 7%	
7	ID 5161	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	2014	150	45,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997800 3%	
8	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	2014	150	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998533 5%	
9	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	ID 5166	2014	150	41,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997995 8%	
10	ID 5166	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	2014	100	60,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997814 1%	
11	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	Смена вида прокладки	1978	100	30,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9936051 1%	
12	Смена вида прокладки	ID 5169	2008	100	100,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996356 9%	
13	ID 5169	Задвижка	2008	100	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999963 6%	
14	Задвижка	Смена вида прокладки	2008	100	24,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999125 7%	
15	Смена вида прокладки	Вход ул. Емельянова подполк., 248-256	2008	100	23,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999162 1%	
16	ID 5169	ID 25303	2008	100	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999817 8%	
17	ID 25303	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	1982	70	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9997443 7%	
18	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	ТК 4	2008	70	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999645 8%	
19	смена диаметра подача гвс	конец авар. ремонта дек 2016 гвс	2008	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 5%	
20	конец авар. ремонта дек 2016 гвс	Вход ул. Емельянова подполк., 258а	2008	70	45,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998671 9%	
21	ТК 4	смена диаметра подача гвс	2017	70	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999918 6%	
22	ТК-2	Задвижка	2004	70	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999881 9%	
23	Задвижка	ТК-3	2004	70	52,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998465 3%	
24	ТК-3	ID 35959	2004	70	25,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999262 2%	
25	ID 35959	ID 19203	2015	70	25,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999262 2%	
26	ТК-3	Задвижка	2004	70	1,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999955 7%	
27	Задвижка	ID 5201	2004	70	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999409 7%	
28	ID 5201	Вход ул. Емельянова подполк., 270-2706	2004	70	22,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999350 7%	
29	ID 5201	ID 19207	1994	70	22,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9998714 8%	
30	ID 19207	Выход ул. Емельянова подпол., 270-2706	1994	70	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999415 8%	
31	Выход ул. Емельянова подпол., 270-2706	Выход ул. Емельянова подпол., 2706	1994	70	15,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999123 7%	
32	ID 5148	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	1971	100	45,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,8058373 2%	
33	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	ТК 1	1971	50	13,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9611829 0%	
					2021						
1	ID 5148	Выход Котельная Емельянова, 300	2008	150	45,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997804 0%	99,59%
2	Выход Котельная Емельянова, 300	ТК-2	2007	150	90,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995608 1%	
3	ТК-2	Задвижка	2007	70	4,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999882 1%	
4	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 268а	2007	70	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998821 5%	
5	ТК-2	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	2014	150	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999756 0%	
6	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	ID 5161	2014	150	40,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998048 0%	
7	ID 5161	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	2014	150	45,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997804 0%	
8	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	2014	150	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998536 0%	
9	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	ID 5166	2014	150	41,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997999 2%	
10	ID 5166	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	2014	100	60,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997817 8%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
11	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	Смена вида прокладки	1978	100	30,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9908927 9%	
12	Смена вида прокладки	ID 5169	2008	100	100,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996363 1%	
13	ID 5169	Задвижка	2008	100	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999963 6%	
14	Задвижка	Смена вида прокладки	2008	100	24,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999127 1%	
15	Смена вида прокладки	Вход ул. Емельянова подполк., 248-256	2008	100	23,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999163 5%	
16	ID 5169	ID 25303	2008	100	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999818 2%	
17	ID 25303	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	1982	70	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9996637 6%	
18	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	ТК 4	2008	70	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999646 4%	
19	смена диаметра подача гвс	конец авар. ремонта дек 2016 гвс	2008	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 5%	
20	конец авар. ремонта дек 2016 гвс	Вход ул. Емельянова подполк., 258а	2008	70	45,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998674 2%	
21	ТК 4	смена диаметра подача гвс	2017	70	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999925 0%	
22	ТК-2	Задвижка	2004	70	4,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999882 1%	
23	Задвижка	ТК-3	2004	70	52,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998467 9%	
24	ТК-3	ID 35959	2004	70	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999263 4%	
25	ID 35959	ID 19203	2015	70	25,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999263 4%	
26	ТК-3	Задвижка	2004	70	1,50	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999955 8%	
27	Задвижка	ID 5201	2004	70	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999410 7%	
28	ID 5201	Вход ул. Емельянова подполк., 270-2706	2004	70	22,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999351 8%	
29	ID 5201	ID 19207	1994	70	22,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9998561 0%	
30	ID 19207	Выход ул. Емельянова подпол., 270-2706	1994	70	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999345 9%	
31	Выход ул. Емельянова подпол., 270-2706	Выход ул. Емельянова подпол., 2706	1994	70	15,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999018 9%	
32	ID 5148	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	1971	100	45,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,6666767 3%	
33	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	ТК 1	1971	50	13,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9333618 4%	
2022											
1	ID 5148	Выход Котельная Емельянова, 300	2008	150	45,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997810 9%	99,27%
2	Выход Котельная Емельянова, 300	ТК-2	2007	150	90,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995621 9%	
3	ТК-2	Задвижка	2007	70	4,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999882 5%	
4	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 268а	2007	70	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998825 2%	
5	ТК-2	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	2014	150	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999756 8%	
6	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	ID 5161	2014	150	40,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998054 2%	
7	ID 5161	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	2014	150	45,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997810 9%	
8	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	2014	150	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998540 6%	
9	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	ID 5166	2014	150	41,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998005 5%	
10	ID 5166	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	2014	100	60,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997824 7%	
11	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	Смена вида прокладки	1978	100	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9867523 7%	
12	Смена вида прокладки	ID 5169	2008	100	100,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996374 5%	
13	ID 5169	Задвижка	2008	100	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999963 7%	
14	Задвижка	Смена вида прокладки	2008	100	24,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999129 9%	
15	Смена вида прокладки	Вход ул. Емельянова подполк., 248-256	2008	100	23,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999166 1%	
16	ID 5169	ID 25303	2008	100	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999818 7%	
17	ID 25303	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	1982	70	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9995502 0%	
18	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	ТК 4	2008	70	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999647 6%	
19	смена диаметра подача гвс	конец авар. ремонта дек 2016 гвс	2008	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 6%	
20	конец авар. ремонта дек 2016 гвс	Вход ул. Емельянова подполк., 258а	2008	70	45,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998678 3%	
21	ТК 4	смена диаметра подача гвс	2017	70	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999941 3%	
22	ТК-2	Задвижка	2004	70	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999882 5%	
23	Задвижка	ТК-3	2004	70	52,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998472 7%	
24	ТК-3	ID 35959	2004	70	25,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999265 7%	
25	ID 35959	ID 19203	2015	70	25,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999265 7%	
26	ТК-3	Задвижка	2004	70	1,50	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999955 9%	
27	Задвижка	ID 5201	2004	70	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999412 6%	
28	ID 5201	Вход ул. Емельянова подполк., 270-2706	2004	70	22,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999353 8%	
29	ID 5201	ID 19207	1994	70	22,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9998374 6%	
30	ID 19207	Выход ул. Емельянова подпол., 270-2706	1994	70	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999261 2%	
31	Выход ул. Емельянова подпол., 270-2706	Выход ул. Емельянова подпол., 2706	1994	70	15,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9998891 8%	
32	ID 5148	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	1971	100	45,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,4095156 3%	
33	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	ТК 1	1971	50	13,00	50	6,09125	0,0206302	0,22553759	99,8819500 6%	
2023											
1	ID 5148	Выход Котельная Емельянова, 300	2008	150	45,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997824 0%	98,68%
2	Выход Котельная Емельянова, 300	ТК-2	2007	150	90,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995648 1%	
3	ТК-2	Задвижка	2007	70	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999883 2%	
4	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 268а	2007	70	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998832 2%	
5	ТК-2	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	2014	150	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999758 2%	
6	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	ID 5161	2014	150	40,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998065 8%	
7	ID 5161	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	2014	150	45,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997824 0%	
8	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	2014	150	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998549 4%	
9	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	ID 5166	2014	150	41,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998017 5%	
10	ID 5166	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	2014	100	60,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997837 7%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
11	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	Смена вида прокладки	1978	100	30,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9803204 9%	
12	Смена вида прокладки	ID 5169	2008	100	100,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996396 2%	
13	ID 5169	Задвижка	2008	100	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999964 0%	
14	Задвижка	Смена вида прокладки	2008	100	24,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999135 1%	
15	Смена вида прокладки	Вход ул. Емельянова подполк., 248-256	2008	100	23,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999171 1%	
16	ID 5169	ID 25303	2008	100	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999819 8%	
17	ID 25303	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	1982	70	5,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9993882 9%	
18	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	ТК 4	2008	70	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999649 7%	
19	смена диаметра подача гвс	конец авар. ремонта дек 2016 гвс	2008	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 8%	
20	конец авар. ремонта дек 2016 гвс	Вход ул. Емельянова подполк., 258а	2008	70	45,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998686 2%	
21	ТК 4	смена диаметра подача гвс	2017	70	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999941 6%	
22	ТК-2	Задвижка	2004	70	4,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999866 3%	
23	Задвижка	ТК-3	2004	70	52,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9998262 3%	
24	ТК-3	ID 35959	2004	70	25,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999164 6%	
25	ID 35959	ID 19203	2015	70	25,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999270 1%	
26	ТК-3	Задвижка	2004	70	1,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999949 9%	
27	Задвижка	ID 5201	2004	70	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999331 7%	
28	ID 5201	Вход ул. Емельянова подполк., 270-270б	2004	70	22,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999264 8%	
29	ID 5201	ID 19207	1994	70	22,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9998149 8%	
30	ID 19207	Выход ул. Емельянова подпол., 270-270б	1994	70	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999159 0%	
31	Выход ул. Емельянова подпол., 270-270б	Выход ул. Емельянова подпол., 270б	1994	70	15,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9998738 5%	
32	ID 5148	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	1971	100	45,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	98,9201441 4%	
33	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	ТК 1	1971	50	13,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,7841146 7%	
2028											
1	ID 5148	Выход Котельная Емельянова, 300	2008	150	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9998228 1%	66,59%
2	Выход Котельная Емельянова, 300	ТК-2	2007	150	90,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9996233 5%	
3	ТК-2	Задвижка	2007	70	4,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999898 9%	
4	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 268а	2007	70	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9998989 3%	
5	ТК-2	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	2014	150	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999836 9%	
6	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	ID 5161	2014	150	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998694 9%	
7	ID 5161	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	2014	150	45,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998531 8%	
8	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	2014	150	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999021 2%	
9	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	ID 5166	2014	150	41,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998662 3%	
10	ID 5166	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	2014	100	60,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998541 0%	
11	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	Смена вида прокладки	1978	100	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,8514241 6%	
12	Смена вида прокладки	ID 5169	2008	100	100,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9997065 4%	
13	ID 5169	Задвижка	2008	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999970 7%	
14	Задвижка	Смена вида прокладки	2008	100	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999295 7%	
15	Смена вида прокладки	Вход ул. Емельянова подполк., 248-256	2008	100	23,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999325 1%	
16	ID 5169	ID 25303	2008	100	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999853 3%	
17	ID 25303	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	1982	70	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9972523 3%	
18	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	ТК 4	2008	70	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999714 7%	
19	смена диаметра подача гвс	конец авар. ремонта дек 2016 гвс	2008	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999976 2%	
20	конец авар. ремонта дек 2016 гвс	Вход ул. Емельянова подполк., 258а	2008	70	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9998930 2%	
21	ТК 4	смена диаметра подача гвс	2017	70	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999960 6%	
22	ТК-2	Задвижка	2004	70	4,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999872 4%	
23	Задвижка	ТК-3	2004	70	52,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9998340 7%	
24	ТК-3	ID 35959	2004	70	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999202 2%	
25	ID 35959	ID 19203	2015	70	25,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999507 5%	
26	ТК-3	Задвижка	2004	70	1,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999952 1%	
27	Задвижка	ID 5201	2004	70	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999361 8%	
28	ID 5201	Вход ул. Емельянова подполк., 270-270б	2004	70	22,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999298 0%	
29	ID 5201	ID 19207	1994	70	22,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9997060 3%	
30	ID 19207	Выход ул. Емельянова подпол., 270-270б	1994	70	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9998663 8%	
31	Выход ул. Емельянова подпол., 270-270б	Выход ул. Емельянова подпол., 270б	1994	70	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9997995 6%	
32	ID 5148	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	1971	100	45,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	72,2811204 3%	
33	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	ТК 1	1971	50	13,00	56	8,22232	1,4438788	0,22553759	94,4584274 6%	
2034											
1	ID 5148	Выход Котельная Емельянова, 300	2008	150	45,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999978 1%	0,50%
2	Выход Котельная Емельянова, 300	ТК-2	2007	150	90,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999950 9%	
3	ТК-2	Задвижка	2007	70	4,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999998 7%	
4	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 268а	2007	70	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999986 8%	
5	ТК-2	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	2014	150	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999998 5%	
6	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	ID 5161	2014	150	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999988 1%	
7	ID 5161	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	2014	150	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999986 7%	
8	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	2014	150	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999991 1%	
9	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	ID 5166	2014	150	41,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999987 8%	
10	ID 5166	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	2014	100	60,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999986 7%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
11	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	Смена вида прокладки	1978	100	30,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,9383114 8%	
12	Смена вида прокладки	ID 5169	2008	100	100,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999963 7%	
13	ID 5169	Задвижка	2008	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999999 6%	
14	Задвижка	Смена вида прокладки	2008	100	24,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999991 3%	
15	Смена вида прокладки	Вход ул. Емельянова подполк., 248-256	2008	100	23,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999991 7%	
16	ID 5169	ID 25303	2008	100	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999998 2%	
17	ID 25303	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	1982	70	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9995059 8%	
18	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	ТК 4	2008	70	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999996 5%	
19	смена диаметра подача гвс	конец авар. ремонта дек 2016 гвс	2008	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999999 7%	
20	конец авар. ремонта дек 2016 гвс	Вход ул. Емельянова подполк., 258а	2008	70	45,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999986 8%	
21	ТК 4	смена диаметра подача гвс	2017	70	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999 7%	
22	ТК-2	Задвижка	2004	70	4,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999998 0%	
23	Задвижка	ТК-3	2004	70	52,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999974 3%	
24	ТК-3	ID 35959	2004	70	25,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999987 6%	
25	ID 35959	ID 19203	2015	70	25,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999995 8%	
26	ТК-3	Задвижка	2004	70	1,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999999 3%	
27	Задвижка	ID 5201	2004	70	20,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999990 1%	
28	ID 5201	Вход ул. Емельянова подполк., 270-2706	2004	70	22,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999989 1%	
29	ID 5201	ID 19207	1994	70	22,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999900 0%	
30	ID 19207	Выход ул. Емельянова подпол., 270-2706	1994	70	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999954 6%	
31	Выход ул. Емельянова подпол., 270-2706	Выход ул. Емельянова подпол., 2706	1994	70	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999931 8%	
32	ID 5148	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	1971	100	45,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	17,1309879 2%	
33	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	ТК 1	1971	50	13,00	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	83,4327848 3%	

Таблица 71. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Емельянова, 300А (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Емельянова, 300А											
Сети отопления											
2028											
1	Котельная Емельянова, 300а	Теплообмен ник	1998	300	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,06261450	99,9999706 7%	96,57%
2	Выход Котельная Емельянова, 300	ТК-2	2007	200	90,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9993048 3%	
3	ТК-2	Задвижка	2007	70	4,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999853 4%	
4	Теплообмен ник	Выход Котельная Емельянова, 300	2000	200	8,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9998788 2%	
5	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 268а	2007	70	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9998534 2%	
6	ТК-2	Задвижка	1977	200	4,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,9128183 0%	
7	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	1977	200	5,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,8910228 8%	
8	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	ID 5161	1977	200	40,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,1281830 0%	
9	Выход Котельная Емельянова, 300	Выход Котельная Емельянова, 300	2007	200	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9999227 6%	
10	ID 5161	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	1977	200	45,00	50	6,09125	0,0206302	0,09140685	99,0192058 8%	
11	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	2010	200	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998193 4%	
12	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	ID 5166	1978	200	41,00	49	5,79417	0,0116090	0,09140685	99,4971482 9%	
13	ID 5166	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	1978	150	60,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,4217461 9%	
14	Выход ул. Емельянова	Смена вида прокладки	1978	150	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,7108731 0%	
	подполк., 272-282										
15	Смена вида прокладки	ID 5169	2008	150	100,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9994289 4%	
16	ID 5169	Задвижка	2008	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999957 4%	
17	Задвижка	Смена вида прокладки	2008	100	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9998978 6%	
18	Смена вида прокладки	Вход ул. Емельянова подполк., 248-256	2008	100	23,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999021 1%	
19	ID 5169	ID 25303	2008	100	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999787 2%	
20	ID 25303	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	2008	100	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999787 2%	
21	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	конец авар. ремонта дек 2016 отопление	2016	100	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999823 7%	
22	конец авар. ремонта дек 2016 отопление	ТК 4	2008	100	7,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999702 1%	
23	ТК 4	Вход ул. Емельянова подполк., 258а	2008	100	38,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9998382 7%	
24	ТК-2	Задвижка	1990	100	4,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9997556 2%	
25	Задвижка	ТК-3	1990	100	52,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9968231 1%	
26	ТК-3	ID 19203	1990	100	50,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9969453 0%	
27	ТК-3	Задвижка	1994	100	1,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999641 2%	
28	Задвижка	ID 5201	1994	100	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9995215 6%	
29	ID 5201	Вход ул. Емельянова подполк., 270-2706	1994	100	22,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9994737 1%	
30	ID 5201	ID 19207	1994	100	22,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9994737 1%	
31	ID 19207	Выход ул. Емельянова подполк., 270-2706	1994	100	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9997607 8%	
32	Выход ул. Емельянова подполк., 270-2706	Вход ул. Емельянова подполк , 2706	1994	100	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9996411 7%	
33	Выход Котельная Емельянова, 300	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	2024	125	45,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9997642 8%	
34	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	Вход ул. Емельянова подполк., 300-310	2023	100	55,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998060 3%	
35	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	ТК 1	2026	70	13,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999411 3%	
2034											

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1	Котельная Емельянова, 300а	Теплообмен ник	2007	300	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,06261450	99,9999810 0%	93,997%
2	Выход Котельная Емельянова, 300	ТК-2	1998	200	90,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9944584 3%	
3	Теплообмен ник	Выход Котельная Емельянова, 300	2007	200	8,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9998959 0%	
4	ТК-2	Задвижка	2000	70	4,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999245 5%	
5	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 268а	2007	70	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9997530 5%	
6	ТК-2	Задвижка	1977	200	4,00	56	8,22232	1,4438788	0,09140685	94,0608171 4%	
7	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	2032	200	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,9999535 5%	
8	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	ID 5161	2029	200	40,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997655 4%	
9	ID 5161	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	2028	200	45,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997362 3%	
10	Выход Котельная Емельянова, 300	Выход Котельная Емельянова, 300	2007	200	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9998698 7%	
11	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	2010	200	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9997151 6%	
12	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	ID 5166	2030	200	41,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9996942 5%	
13	ID 5166	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	2030	150	60,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9996484 0%	
14	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	Смена вида прокладки	2031	150	30,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9998093 5%	
15	Смена вида прокладки	ID 5169	2008	150	100,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9990882 9%	
16	ID 5169	Задвижка	2008	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999932 1%	
17	Задвижка	Смена вида прокладки	2008	100	24,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9998369 2%	
18	Смена вида прокладки	Вход ул. Емельянова подполк., 248-256	2008	100	23,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9998437 2%	
19	ID 5169	ID 25303	2008	100	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999660 3%	
20	ID 25303	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	2008	100	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999660 3%	
21	конец авар. ремонта дек 2016 отопление	ТК 4	2016	100	7,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999759 7%	
22	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	конец авар. ремонта дек 2016 отопление	2008	100	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999660 3%	
23	ТК 4	Вход ул. Емельянова подполк., 258а	2008	100	38,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9997418 0%	
24	ТК-2	Задвижка	1990	100	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9983275 5%	
25	Задвижка	ТК-3	1990	100	52,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9782581 0%	
26	ТК-3	ID 19203	1990	100	50,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9790943 3%	
27	ТК-3	Задвижка	1994	100	1,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9998422 8%	
28	Задвижка	ID 5201	1994	100	20,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9978971 2%	
29	ID 5201	Вход ул. Емельянова подполк., 270-2706	1994	100	22,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9976868 4%	
30	ID 5201	ID 19207	1994	100	22,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9976868 4%	
31	ID 19207	Выход ул. Емельянова подполк., 270-2706	1994	100	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9989485 6%	
32	Выход ул. Емельянова подполк., 270-2706	Вход ул. Емельянова подполк , 2706	1994	100	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9984228 4%	
33	Выход Котельная Емельянова, 300	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	2024	125	45,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998196 6%	
34	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	Вход ул. Емельянова подполк., 300-310	2023	100	55,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998112 0%	
35	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	ТК 1	2026	70	13,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999638 5%	
ул. Емельянова, 300А											
Сети ГВС											
2028											
1	ID 5148	Выход Котельная Емельянова, 300	2008	150	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9997548 6%	92,12%
2	Выход Котельная Емельянова, 300	ТК-2	2007	150	90,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9994789 1%	
3	ТК-2	Задвижка	2007	70	4,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999860 2%	
4	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 268а	2007	70	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9998601 7%	
5	ТК-2	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	2014	150	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999774 3%	
6	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	ID 5161	2014	150	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998194 4%	
7	ID 5161	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	2014	150	45,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997968 7%	
8	Выход ул. Емельянова	Вход ул. Емельянова	2014	150	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998645 8%	
	подполк., 284-298	подполк., 272-282									
9	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	ID 5166	2014	150	41,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998149 3%	
10	ID 5166	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	2014	100	60,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997981 5%	
11	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	Смена вида прокладки	1978	100	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,7944476 7%	
12	Смена вида прокладки	ID 5169	2008	100	100,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9995940 1%	
13	ID 5169	Задвижка	2008	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999959 4%	
14	Задвижка	Смена вида прокладки	2008	100	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999025 6%	
15	Смена вида прокладки	Вход ул. Емельянова подполк., 248-256	2008	100	23,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999066 2%	
16	ID 5169	ID 25303	2008	100	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999797 0%	
17	ID 25303	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	1982	70	5,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9961986 4%	
18	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	ТК 4	2008	70	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999605 3%	
19	смена диаметра подача гвс	конец авар. ремонта дек 2016 гвс	2008	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999967 1%	
20	конец авар. ремонта дек 2016 гвс	Вход ул. Емельянова подполк., 258а	2008	70	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9998520 0%	
21	ТК 4	смена диаметра подача гвс	2017	70	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999945 5%	
22	ТК-2	Задвижка	2004	70	4,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999823 4%	
23	Задвижка	ТК-3	2004	70	52,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9997704 3%	
24	ТК-3	ID 35959	2004	70	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9998896 3%	
25	ID 35959	ID 19203	2015	70	25,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999318 7%	
26	ТК-3	Задвижка	2004	70	1,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999933 8%	
27	Задвижка	ID 5201	2004	70	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999117 1%	
28	ID 5201	Вход ул. Емельянова подполк., 270-2706	2004	70	22,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999028 8%	
29	ID 5201	ID 19207	1994	70	22,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9995932 9%	
30	ID 19207	Выход ул. Емельянова подпол., 270-2706	1994	70	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9998151 3%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
31	Выход ул. Емельянова подпол., 270-2706	Выход ул. Емельянова подпол., 2706	1994	70	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9997227 0%	
32	ID 5148	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	2025	100	45,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9997911 2%	
33	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	ТК 1	1971	50	13,00	56	8,22232	1,4438788	0,22553759	92,3333217 1%	
2034											
1	ID 5148	Выход Котельная Емельянова, 300	2008	150	45,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9995640 1%	99,89%
2	Выход Котельная Емельянова, 300	ТК-2	2007	150	90,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9990220 1%	
3	ТК-2	Задвижка	2007	70	4,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999737 6%	
4	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 268а	2007	70	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9997375 7%	
5	ТК-2	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	2014	150	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999704 6%	
6	Вход ул. Емельянова подполк., 284-298	ID 5161	2014	150	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9997637 2%	
7	ID 5161	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	2014	150	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9997341 8%	
8	Выход ул. Емельянова подполк., 284-298	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	2014	150	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9998227 9%	
9	Вход ул. Емельянова подполк., 272-282	ID 5166	2014	150	41,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9997578 1%	
10	ID 5166	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	2014	100	60,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9997358 5%	
11	Выход ул. Емельянова подполк., 272-282	Смена вида прокладки	2032	100	30,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9998265 5%	
12	Смена вида прокладки	ID 5169	2008	100	100,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9992779 1%	
13	ID 5169	Задвижка	2008	100	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999927 8%	
14	Задвижка	Смена вида прокладки	2008	100	24,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9998267 0%	
15	Смена вида прокладки	Вход ул. Емельянова подполк., 248-256	2008	100	23,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9998339 2%	
16	ID 5169	ID 25303	2008	100	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999639 0%	
17	ID 25303	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	1982	70	5,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9016066 1%	
18	Выход ул. Емельянова подполк., 258-268	ТК 4	2008	70	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999298 0%	
19	смена диаметра подача гвс	конец авар. ремонта дек 2016 гвс	2008	70	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999941 5%	
20	конец авар. ремонта дек 2016 гвс	Вход ул. Емельянова подполк., 258а	2008	70	45,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9997367 6%	
21	ТК 4	смена диаметра подача гвс	2017	70	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999940 9%	
22	ТК-2	Задвижка	2004	70	4,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999605 6%	
23	Задвижка	ТК-3	2004	70	52,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9994873 3%	
24	ТК-3	ID 35959	2004	70	25,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9997535 2%	
25	ID 35959	ID 19203	2015	70	25,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999154 3%	
26	ТК-3	Задвижка	2004	70	1,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999852 1%	
27	Задвижка	ID 5201	2004	70	20,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9998028 2%	
28	ID 5201	Вход ул. Емельянова подполк., 270-2706	2004	70	22,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9997831 0%	
29	ID 5201	ID 19207	1994	70	22,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9980085 7%	
30	ID 19207	Выход ул. Емельянова подпол., 270-2706	1994	70	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9990948 0%	
31	Выход ул. Емельянова подпол., 270-2706	Выход ул. Емельянова подпол., 2706	1994	70	15,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9986422 0%	
32	ID 5148	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	2025	100	45,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998358 4%	
33	Отв. ул. Емельянова подполк., 300-310	ТК 1	2028	50	13,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999671 8%	

Таблица 72. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Емельянова, 47

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Емельянова, 47											
Сети отопления											
2019											
1	ID 20101	ТК-1	1997	200	85,90	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9992637 1%	99,9962807%
2	Котельная Емельянова 47	ЦТП	1993	200	1,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,9999876 6%	
3	ЦТП	ID 20101	1993	200	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,9999382 9%	
4	ТК-1	ID 19823	1997	200	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9997857 1%	
5	ID 19823	ID 3878	1999	200	35,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,9997366 2%	
6	ID 3878	ID 3881	1999	150	159,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9990597 9%	
7	ID 3881	Выход ул. Емельянова подполк., 51	1999	125	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9998971 0%	
8	Выход ул. Емельянова подполк., 51	Смена года прокладки 1	1997	125	4,40	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999742 1%	
9	Смена года прокладки 1	Смена года прокладки 2	2013	125	27,20	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998840 4%	
10	Смена года прокладки 2	ID 35903	1997	125	13,60	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999203 0%	
11	ID 35903	ID 3884	1999	125	60,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9996913 0%	
12	ID 3884	ID 35907	1999	100	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999118 6%	
13	ID 35907	ТК-2	1997	100	30,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9998494 1%	
14	ТК-2	Задвижка	1997	100	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999899 6%	
15	Задвижка	ID 3891	1997	100	14,30	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999282 2%	
16	ID 35907	Потребитель	2000	70	90,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9996952 4%	
17	ID 3891	Выход ул. Емельянова подполк., 207	1999	100	11,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999515 2%	
18	Выход ул. Емельянова подполк., 207	ТК-3	1999	100	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9998942 3%	
19	ТК-3	Задвижка	1999	100	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999911 9%	
20	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 209	1999	100	15,80	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999303 7%	
2020											
1	ID 20101	ТК-1	1997	200	85,90	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9992042 1%	100,00%
2	Котельная Емельянова 47	ЦТП	1993	200	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999861 6%	
3	ЦТП	ID 20101	1993	200	5,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999307 8%	
4	ТК-1	ID 19823	1997	200	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9997684 0%	
5	ID 19823	ID 3878	1999	200	35,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,9997200 6%	
6	ID 3878	ID 3881	1999	150	159,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9990006 9%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
7	ID 3881	Выход ул. Емельянова подполк., 51	1999	125	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9998906 3%	
8	Выход ул. Емельянова подполк., 51	Смена года прокладки 1	1997	125	4,40	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999721 3%	
9	Смена года прокладки 1	Смена года прокладки 2	2013	125	27,20	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998840 4%	
10	Смена года прокладки 2	ID 35903	1997	125	13,60	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999138 6%	
11	ID 35903	ID 3884	1999	125	60,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9996719 0%	
12	ID 3884	ID 35907	1999	100	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999063 2%	
13	ID 35907	ТК-2	1997	100	30,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9998372 4%	
14	ТК-2	Задвижка	1997	100	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999891 5%	
15	Задвижка	ID 3891	1997	100	14,30	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999224 2%	
16	ID 35907	Потребитель	2000	70	90,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9996786 8%	
17	ID 3891	Выход ул. Емельянова подполк., 207	1999	100	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999484 8%	
18	Выход ул. Емельянова подполк., 207	ТК-3	1999	100	24,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9998875 8%	
19	ТК-3	Задвижка	1999	100	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999906 3%	
20	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 209	1999	100	15,80	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999259 9%	
				2021							
1	ID 20101	ТК-1	1997	200	85,90	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9991323 5%	100,00%
2	Котельная Емельянова 47	ЦТП	1993	200	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999843 1%	
3	ЦТП	ID 20101	1993	200	5,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999215 7%	
4	ТК-1	ID 19823	1997	200	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9997474 8%	
5	ID 19823	ID 3878	1999	200	35,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9997000 0%	
6	ID 3878	ID 3881	1999	150	159,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9989290 7%	
7	ID 3881	Выход ул. Емельянова подполк., 51	1999	125	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9998827 9%	
8	Выход ул. Емельянова подполк., 51	Смена года прокладки 1	1997	125	4,40	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999696 1%	
9	Смена года прокладки 1	Смена года прокладки 2	2013	125	27,20	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998840 4%	
10	Смена года прокладки 2	ID 35903	1997	125	13,60	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9999060 8%	
11	ID 35903	ID 3884	1999	125	60,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9996483 8%	
12	ID 3884	ID 35907	1999	100	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9998996 0%	
13	ID 35907	ТК-2	1997	100	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9998225 4%	
14	ТК-2	Задвижка	1997	100	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999881 7%	
15	Задвижка	ID 3891	1997	100	14,30	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999154 1%	
16	ID 35907	Потребитель	2000	70	90,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9996584 8%	
17	ID 3891	Выход ул. Емельянова подполк., 207	1999	100	11,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999447 8%	
18	Выход ул. Емельянова подполк., 207	ТК-3	1999	100	24,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9998795 2%	
19	ТК-3	Задвижка	1999	100	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999899 6%	
20	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 209	1999	100	15,80	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999206 9%	
				2022							
1	ID 20101	ТК-1	1997	200	85,90	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,9990453 8%	100,00%
2	Котельная Емельянова 47	ЦТП	1993	200	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999820 4%	
3	ЦТП	ID 20101	1993	200	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999101 9%	
4	ТК-1	ID 19823	1997	200	25,00	24	1,66006	0,0000102	0,09140685	99,9997221 7%	
5	ID 19823	ID 3878	1999	200	35,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,9996757 6%	
6	ID 3878	ID 3881	1999	150	159,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9988425 3%	
7	ID 3881	Выход ул. Емельянова подполк., 51	1999	125	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9998733 2%	
8	Выход ул. Емельянова подполк., 51	Смена года прокладки 1	1997	125	4,40	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9999665 7%	
9	Смена года прокладки 1	Смена года прокладки 2	2013	125	27,20	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998840 4%	
10	Смена года прокладки 2	ID 35903	1997	125	13,60	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9998966 7%	
11	ID 35903	ID 3884	1999	125	60,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9996199 7%	
12	ID 3884	ID 35907	1999	100	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9998914 9%	
13	ID 35907	ТК-2	1997	100	30,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9998047 5%	
14	ТК-2	Задвижка	1997	100	2,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999869 8%	
15	Задвижка	ID 3891	1997	100	14,30	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999069 3%	
16	ID 35907	Потребитель	2000	70	90,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9996340 1%	
17	ID 3891	Выход ул. Емельянова подполк., 207	1999	100	11,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999403 2%	
18	Выход ул. Емельянова подполк., 207	ТК-3	1999	100	24,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9998697 9%	
19	ТК-3	Задвижка	1999	100	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999891 5%	
20	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 209	1999	100	15,80	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999142 8%	
				2023							
1	ID 20101	ТК-1	1997	200	85,90	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,9989397 7%	99,99%
2	Котельная Емельянова 47	ЦТП	1993	200	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,9999792 0%	
3	ЦТП	ID 20101	1993	200	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,9998959 9%	
4	ТК-1	ID 19823	1997	200	25,00	25	1,74517	0,0000113	0,09140685	99,9996914 3%	
5	ID 19823	ID 3878	1999	200	35,00	23	1,57910	0,0000092	0,09140685	99,9996464 8%	
6	ID 3878	ID 3881	1999	150	159,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9987380 1%	
7	ID 3881	Выход ул. Емельянова подполк., 51	1999	125	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9998618 8%	
8	Выход ул. Емельянова подполк., 51	Смена года прокладки 1	1997	125	4,40	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9999628 7%	
9	Смена года прокладки 1	Смена года прокладки 2	2013	125	27,20	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998840 4%	
10	Смена года прокладки 2	ID 35903	1997	125	13,60	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9998852 3%	
11	ID 35903	ID 3884	1999	125	60,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9995856 5%	
12	ID 3884	ID 35907	1999	100	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9998816 9%	
13	ID 35907	ТК-2	1997	100	30,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9997831 5%	
14	ТК-2	Задвижка	1997	100	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999855 4%	
15	Задвижка	ID 3891	1997	100	14,30	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9998966 3%	
16	ID 35907	Потребитель	2000	70	90,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9996044 3%	
17	ID 3891	Выход ул. Емельянова подполк., 207	1999	100	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999349 3%	
18	Выход ул. Емельянова подполк., 207	ТК-3	1999	100	24,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9998580 3%	
19	ТК-3	Задвижка	1999	100	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999881 7%	
20	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 209	1999	100	15,80	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999065 4%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2028											
1	ID 20101	ТК-1	1997	200	85,90	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9979064 6%	99,99%
2	Котельная Емельянова 47	ЦТП	1993	200	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9999477 6%	
3	ЦТП	ID 20101	1993	200	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9997387 9%	
4	ТК-1	ID 19823	1997	200	25,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9993907 0%	
5	ID 19823	ID 3878	1999	200	35,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9993713 3%	
6	ID 3878	ID 3881	1999	150	159,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9977557 9%	
7	ID 3881	Выход ул. Емельянова подполк., 51	1999	125	20,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9997543 8%	
8	Выход ул. Емельянова подполк., 51	Смена года прокладки 1	1997	125	4,40	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9999266 8%	
9	Смена года прокладки 1	Смена года прокладки 2	2013	125	27,20	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998840 4%	
10	Смена года прокладки 2	ID 35903	1997	125	13,60	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9997733 8%	
11	ID 35903	ID 3884	1999	125	60,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9992631 5%	
12	ID 3884	ID 35907	1999	100	20,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9997896 1%	
13	ID 35907	ТК-2	1997	100	30,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9995718 0%	
14	ТК-2	Задвижка	1997	100	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999714 5%	
15	Задвижка	ID 3891	1997	100	14,30	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9997958 9%	
16	ID 35907	Потребитель	2000	70	90,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9993302 8%	
17	ID 3891	Выход ул. Емельянова подполк., 207	1999	100	11,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9998842 9%	
18	Выход ул. Емельянова подполк., 207	ТК-3	1999	100	24,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9997475 4%	
19	ТК-3	Задвижка	1999	100	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999789 6%	
20	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 209	1999	100	15,80	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9998337 9%	
2034											
1	ID 20101	ТК-1	1997	200	85,90	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,9928356 7%	99,97%
2	Котельная Емельянова 47	ЦТП	1993	200	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9997387 6%	
3	ЦТП	ID 20101	1993	200	5,00	40	3,69453	0,0002389	0,09140685	99,9986938 1%	
4	ТК-1	ID 19823	1997	200	25,00	36	3,02482	0,0000763	0,09140685	99,9979149 2%	
5	ID 19823	ID 3878	1999	200	35,00	34	2,73697	0,0000478	0,09140685	99,9981719 0%	
6	ID 3878	ID 3881	1999	150	159,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9934740 9%	
7	ID 3881	Выход ул. Емельянова подполк., 51	1999	125	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9992857 8%	
8	Выход ул. Емельянова подполк., 51	Смена года прокладки 1	1997	125	4,40	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9997491 0%	
9	Смена года прокладки 1	Смена года прокладки 2	2013	125	27,20	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9998513 0%	
10	Смена года прокладки 2	ID 35903	1997	125	13,60	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9992244 8%	
11	ID 35903	ID 3884	1999	125	60,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9978573 3%	
12	ID 3884	ID 35907	1999	100	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9993882 2%	
13	ID 35907	ТК-2	1997	100	30,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9985346 6%	
14	ТК-2	Задвижка	1997	100	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999023 1%	
15	Задвижка	ID 3891	1997	100	14,30	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9993015 2%	
16	ID 35907	Потребитель	2000	70	90,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9981944 0%	
17	ID 3891	Выход ул. Емельянова подполк., 207	1999	100	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9996635 2%	
18	Выход ул. Емельянова подполк., 207	ТК-3	1999	100	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9992658 6%	
19	ТК-3	Задвижка	1999	100	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999388 2%	
20	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 209	1999	100	15,80	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9995166 9%	
2019											
1	ID 20101	ТК-1	1997	125	85,90	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9994965 9%	100,00%
2	ТК-1	ID 19823	1997	100	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9998745 0%	
3	ID 19823	ID 3878	1999	100	35,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9998457 5%	
4	ID 3878	ID 3881	1999	100	159,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9992992 7%	
5	ID 3881	Выход ул. Емельянова подполк., 51	1999	70	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999285 9%	
6	Выход ул. Емельянова подполк., 51	ID 35905	1997	70	47,60	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9998064 3%	
7	ID 35905	ID 3884	1999	70	60,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9997857 8%	
8	ID 3884	ID 35909	1999	70	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999285 9%	
9	ID 35909	ТК-2	1997	70	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9998983 3%	
10	ТК-2	Задвижка	1997	70	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999918 7%	
11	Задвижка	ID 3891	1997	70	14,30	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999418 5%	
12	ID 3891	Выход ул. Емельянова подполк., 207	1999	50	11,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999664 5%	
13	Выход ул. Емельянова подполк., 207	ТК-3	1999	50	24,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999268 0%	
14	ТК-3	Вход ул. Емельянова подполк., 209	1999	50	17,80	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999457 1%	
2020											
1	ID 20101	ТК-1	1997	125	85,90	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9994559 1%	100,00%
2	ТК-1	ID 19823	1997	100	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9998643 6%	
3	ID 19823	ID 3878	1999	100	35,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9998360 5%	
4	ID 3878	ID 3881	1999	100	159,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9992552 2%	
5	ID 3881	Выход ул. Емельянова подполк., 51	1999	70	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999241 1%	
6	Выход ул. Емельянова подполк., 51	ID 35905	1997	70	47,60	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9997907 8%	
7	ID 35905	ID 3884	1999	70	60,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9997723 2%	
8	ID 3884	ID 35909	1999	70	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999241 1%	
9	ID 35909	ТК-2	1997	70	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9998901 2%	
10	ТК-2	Задвижка	1997	70	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999912 1%	
11	Задвижка	ID 3891	1997	70	14,30	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999371 5%	
12	ID 3891	Выход ул. Емельянова подполк., 207	1999	50	11,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999643 4%	
13	Выход ул. Емельянова подполк., 207	ТК-3	1999	50	24,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999222 0%	
14	ТК-3	Вход ул. Емельянова подполк., 209	1999	50	17,80	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999423 0%	
2021											
1	ID 20101	ТК-1	1997	125	85,90	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9994067 7%	100,00%
2	ТК-1	ID 19823	1997	100	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9998521 1%	
3	ID 19823	ID 3878	1999	100	35,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9998243 0%	
4	ID 3878	ID 3881	1999	100	159,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9992018 4%	
5	ID 3881	Выход ул. Емельянова подполк., 51	1999	70	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999186 7%	
6	Выход ул. Емельянова подполк., 51	ID 35905	1997	70	47,60	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9997718 9%	
7	ID 35905	ID 3884	1999	70	60,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9997560 0%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
10	ТК-2	Задвижка	1997	70	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999904 2%	
11	Задвижка	ID 3891	1997	70	14,30	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999314 7%	
12	ID 3891	Выход ул. Емельянова подполк., 207	1999	50	11,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999617 9%	
13	Выход ул. Емельянова подполк., 207	ТК-3	1999	50	24,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999166 3%	
14	ТК-3	Вход ул. Емельянова подполк., 209	1999	50	17,80	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999381 6%	
2022											
1	ID 20101	ТК-1	1997	125	85,90	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9993473 1%	100,00%
2	ТК-1	ID 19823	1997	100	25,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9998372 9%	
3	ID 19823	ID 3878	1999	100	35,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9998101 1%	
4	ID 3878	ID 3881	1999	100	159,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9991373 4%	
5	ID 3881	Выход ул. Емельянова подполк., 51	1999	70	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999120 9%	
6	Выход ул. Емельянова подполк., 51	ID 35905	1997	70	47,60	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9997490 2%	
7	ID 35905	ID 3884	1999	70	60,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9997362 8%	
8	ID 3884	ID 35909	1999	70	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999120 9%	
11	Задвижка	ID 3891	1997	70	14,30	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999246 0%	
12	ID 3891	Выход ул. Емельянова подполк., 207	1999	50	11,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999587 0%	
13	Выход ул. Емельянова подполк., 207	ТК-3	1999	50	24,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999098 9%	
14	ТК-3	Вход ул. Емельянова подполк., 209	1999	50	17,80	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999331 7%	
2023											
1	ID 20101	ТК-1	1997	125	85,90	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9992751 0%	100,00%
2	ТК-1	ID 19823	1997	100	25,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9998192 9%	
3	ID 19823	ID 3878	1999	100	35,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9997929 6%	
4	ID 3878	ID 3881	1999	100	159,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9990594 4%	
5	ID 3881	Выход ул. Емельянова подполк., 51	1999	70	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999041 6%	
6	Выход ул. Емельянова подполк., 51	ID 35905	1997	70	47,60	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9997212 6%	
7	ID 35905	ID 3884	1999	70	60,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9997124 7%	
8	ID 3884	ID 35909	1999	70	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999041 6%	
9	ID 35909	ТК-2	1997	70	25,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9998536 0%	
10	ТК-2	Задвижка	1997	70	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999882 9%	
11	Задвижка	ID 3891	1997	70	14,30	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999162 6%	
12	ID 3891	Выход ул. Емельянова подполк., 207	1999	50	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999549 7%	
13	Выход ул. Емельянова подполк., 207	ТК-3	1999	50	24,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999017 5%	
14	ТК-3	Вход ул. Емельянова подполк., 209	1999	50	17,80	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999271 3%	
2028											
1	ID 20101	ТК-1	1997	125	85,90	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9985685 8%	99,99390634%
2	ТК-1	ID 19823	1997	100	25,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9996431 6%	
3	ID 19823	ID 3878	1999	100	35,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9996318 1%	
4	ID 3878	ID 3881	1999	100	159,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9983273 7%	
5	ID 3881	Выход ул. Емельянова подполк., 51	1999	70	20,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9998295 6%	
6	Выход ул. Емельянова подполк., 51	ID 35905	1997	70	47,60	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9994495 9%	
7	ID 35905	ID 3884	1999	70	60,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9994886 7%	
8	ID 3884	ID 35909	1999	70	20,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9998295 6%	
9	ID 35909	ТК-2	1997	70	25,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9997109 2%	
10	ТК-2	Задвижка	1997	70	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999768 7%	
11	Задвижка	ID 3891	1997	70	14,30	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9998346 4%	
12	ID 3891	Выход ул. Емельянова подполк., 207	1999	50	11,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9999199 2%	
13	Выход ул. Емельянова подполк., 207	ТК-3	1999	50	24,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9998252 8%	
14	ТК-3	Вход ул. Емельянова подполк., 209	1999	50	17,80	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9998704 2%	
2034											
1	ID 20101	ТК-1	1997	125	85,90	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9951011 9%	99,98%
2	ТК-1	ID 19823	1997	100	25,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9987787 6%	
3	ID 19823	ID 3878	1999	100	35,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9989292 7%	
4	ID 3878	ID 3881	1999	100	159,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9951358 4%	
5	ID 3881	Выход ул. Емельянова подполк., 51	1999	70	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9995043 4%	
6	Выход ул. Емельянова подполк., 51	ID 35905	1997	70	47,60	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9981162 9%	
7	ID 35905	ID 3884	1999	70	60,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9985130 1%	
8	ID 3884	ID 35909	1999	70	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9995043 4%	
9	ID 35909	ТК-2	1997	70	25,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9990106 6%	
10	ТК-2	Задвижка	1997	70	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999208 5%	
11	Задвижка	ID 3891	1997	70	14,30	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9994341 0%	
12	ID 3891	Выход ул. Емельянова подполк., 207	1999	50	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9997671 2%	
13	Выход ул. Емельянова подполк., 207	ТК-3	1999	50	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9994919 0%	
14	ТК-3	Вход ул. Емельянова подполк., 209	1999	50	17,80	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9996231 6%	

Таблица 73. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Емельянова, 80А (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Емельянова, 80А											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Емельянова 80 3уч	Котельная Емельянова 80	1967	200	25,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,0098035 0%	95,39%
2	Котельная Емельянова 80	ID 2829	1967	200	45,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	98,2176463 0%	
3	ID 2829	ТК	1974	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9993659 0%	
4	ТК	Задвижка	1974	100	1,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9993659 0%	
5	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 82-88	1974	70	29,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9851029 9%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
6	ID 2829	ID 2832	1967	200	11,00	51	6,40355	0,0379548	0,09140685	99,5643135 4%	
7	ID 2832	ID 3478	1969	150	27,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,7429700 0%	
8	ID 3478	ID 3480	1969	150	27,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,7429700 0%	
9	ID 3480	ID 3455	1969	150	34,00	49	5,79417	0,0116090	0,11632353	99,6763326 0%	
10	ID 3455	ID 3484	1970	125	35,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,8314194 2%	
11	ID 3484	ID 3486	1970	125	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,8555023 6%	
12	ID 3486	ID 3457	1970	125	36,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,8266028 4%	
13	ID 3457	ID 3488	1973	125	37,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9580238 4%	
14	ID 3488	ID 3490	1973	125	19,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9784446 8%	
2020											
1	Котельная Емельянова 80 3уч	Котельная Емельянова 80	1967	200	25,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	98,1823943 6%	91,75%
2	Котельная Емельянова 80	ID 2829	1967	200	45,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	96,7283098 5%	
3	ID 2829	ТК	1974	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9990652 5%	
4	ТК	Задвижка	1974	100	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9990652 5%	
5	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 82-88	1974	70	29,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9780395 3%	
6	ID 2829	ID 2832	1967	200	11,00	52	6,73187	0,0724290	0,09140685	99,2002535 2%	
7	ID 2832	ID 3478	1969	150	27,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,5606343 2%	
8	ID 3478	ID 3480	1969	150	27,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,5606343 2%	
9	ID 3480	ID 3455	1969	150	34,00	50	6,09125	0,0206302	0,11632353	99,4467246 9%	
10	ID 3455	ID 3484	1970	125	35,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,7211437 9%	
11	ID 3484	ID 3486	1970	125	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,7609803 9%	
12	ID 3486	ID 3457	1970	125	36,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,7131764 6%	
13	ID 3457	ID 3488	1973	125	37,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9364566 2%	
14	ID 3488	ID 3490	1973	125	19,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9673696 2%	
2021											
1	Котельная Емельянова 80 3уч	Котельная Емельянова 80	1967	200	25,00	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	96,6525273 0%	85,20%
2	Котельная Емельянова 80	ID 2829	1967	200	45,00	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	93,9745491 4%	
3	ID 2829	ТК	1974	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9986340 1%	
4	ТК	Задвижка	1974	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9986340 1%	
5	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 82-88	1974	70	29,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9679083 2%	
6	ID 2829	ID 2832	1967	200	11,00	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	98,5271120 1%	
7	ID 2832	ID 3478	1969	150	27,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,2494049 7%	
8	ID 3478	ID 3480	1969	150	27,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,2494049 7%	
9	ID 3480	ID 3455	1969	150	34,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,0548062 6%	
10	ID 3455	ID 3484	1970	125	35,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,5398431 4%	
11	ID 3484	ID 3486	1970	125	30,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,6055798 3%	
12	ID 3486	ID 3457	1970	125	36,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,5266958 0%	
13	ID 3457	ID 3488	1973	125	37,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,9045057 4%	
14	ID 3488	ID 3490	1973	125	19,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,9509624 1%	
2022											
1	Котельная Емельянова 80 3уч	Котельная Емельянова 80	1967	200	25,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	93,9876369 5%	74,08%
4	ТК	Задвижка	1974	100	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9980778 5%	
5	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 82-88	1974	70	29,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9548422 6%	
6	ID 2829	ID 2832	1967	200	11,00	54	7,43987	0,2967512	0,09140685	97,3545602 6%	
7	ID 2832	ID 3478	1969	150	27,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	98,7546255 9%	
8	ID 3478	ID 3480	1969	150	27,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	98,7546255 9%	
9	ID 3480	ID 3455	1969	150	34,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	98,4317507 4%	
10	ID 3455	ID 3484	1970	125	35,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,2639315 9%	
11	ID 3484	ID 3486	1970	125	30,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,3690842 2%	
12	ID 3486	ID 3457	1970	125	36,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,2429010 7%	
13	ID 3457	ID 3488	1973	125	37,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,8615988 8%	
14	ID 3488	ID 3490	1973	125	19,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,9289291 5%	
2023											
1	Котельная Емельянова 80 3уч	Котельная Емельянова 80	1967	200	25,00	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	89,9207126 8%	57,59%
2	Котельная Емельянова 80	ID 2829	1967	200	45,00	55	7,82132	0,6399156	0,09140685	81,8572828 3%	
3	ID 2829	ТК	1974	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9975091 1%	
4	ТК	Задвижка	1974	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9975091 1%	
8	ID 3478	ID 3480	1969	150	27,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	98,0797605 3%	
9	ID 3480	ID 3455	1969	150	34,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	97,5819206 6%	
10	ID 3455	ID 3484	1970	125	35,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	98,9080122 2%	
11	ID 3484	ID 3486	1970	125	30,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	99,0640104 7%	
12	ID 3486	ID 3457	1970	125	36,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	98,8768125 7%	
13	ID 3457	ID 3488	1973	125	37,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,8149735 8%	
14	ID 3488	ID 3490	1973	125	19,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,9049864 4%	
2028											
1	Котельная Емельянова 80 3уч	Котельная Емельянова 80	1967	200	25,00	60	10,04277	62,0178121	0,09140685	73,9534824 7%	
2	Котельная Емельянова 80	ID 2829	1967	200	45,00	60	10,04277	62,0178121	0,09140685	53,1162684 5%	1,54%
3	ID 2829	ТК	1974	100	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9985866 8%	
4	ТК	Задвижка	1974	100	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9985866 8%	
5	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 82-88	1974	70	29,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,9667964 5%	
6	ID 2829	ID 2832	1967	200	11,00	60	10,04277	62,0178121	0,09140685	88,5395322 9%	
7	ID 2832	ID 3478	1969	150	27,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	96,9679198 0%	
8	ID 3478	ID 3480	1969	150	27,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	96,9679198 0%	
9	ID 3480	ID 3455	1969	150	34,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	96,1818249 4%	
10	ID 3455	ID 3484	1970	125	35,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	98,6261750 0%	
11	ID 3484	ID 3486	1970	125	30,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	98,8224357 2%	
12	ID 3486	ID 3457	1970	125	36,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	98,5869228 6%	
13	ID 3457	ID 3488	1973	125	37,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,8738876 2%	
14	ID 3488	ID 3490	1973	125	19,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,9352395 9%	
2034											
1	Котельная Емельянова 80 3уч	Котельная Емельянова 80	1967	200	25,00	66	13,55632	111257,7626271	0,09140685	71,0989330 8%	0,00%
2	Котельная Емельянова 80	ID 2829	1967	200	45,00	66	13,55632	111257,7626271	0,09140685	47,9780795 4%	
3	ID 2829	ТК	1974	100	1,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,9998641 0%	
4	ТК	Задвижка	1974	100	1,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,9998641 0%	
5	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 82-88	1974	70	29,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,9968071 7%	кцисетей)
6	ID 2829	ID 2832	1967	200	11,00	66	13,55632	111257,7626271	0,09140685	87,2835305 5%	
7	ID 2832	ID 3478	1969	150	27,00	64	12,26627	6894,6489708	0,11632353	98,4800453 0%	
8	ID 3478	ID 3480	1969	150	27,00	64	12,26627	6894,6489708	0,11632353	98,4800453 0%	
9	ID 3480	ID 3455	1969	150	34,00	64	12,26627	6894,6489708	0,11632353	98,0859829 8%	
10	ID 3455	ID 3484	1970	125	35,00	63	11,66803	1919,8427069	0,13369292	99,5226382 8%	
11	ID 3484	ID 3486	1970	125	30,00	63	11,66803	1919,8427069	0,13369292	99,5908328 1%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
12	ID 3486	ID 3457	1970	125	36,00	63	11,66803	1919,8427069	0,13369292	99,5089993 7%	
13	ID 3457	ID 3488	1973	125	37,00	60	10,04277	62,0178121	0,13369292	99,9836983 3%	
14	ID 3488	ID 3490	1973	125	19,00	60	10,04277	62,0178121	0,13369292	99,9916288 7%	

Таблица 74. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Емельянова, 80А (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Емельянова, 80А											
Сети отопления											
2021											
1	Котельная Емельянова 80 3уч	Котельная Емельянова 80	1967	200	25,00	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	96,4379087 4%	90,66%
2	Котельная Емельянова 80	ID 2829	2020	200	45,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,9995967 8%	
3	ID 2829	ТК	1974	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9985464 3%	
4	ТК	Задвижка	1974	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9985464 3%	
5	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 82-88	1974	70	29,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9658508 0%	
6	ID 2829	ID 2832	1967	200	11,00	53	7,07702	0,1436525	0,09140685	98,4326798 5%	
7	ID 2832	ID 3478	1969	150	27,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,2012816 2%	
8	ID 3478	ID 3480	1969	150	27,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	99,2012816 2%	
9	ID 3480	ID 3455	1969	150	34,00	51	6,40355	0,0379548	0,11632353	98,9942064 8%	
10	ID 3455	ID 3484	1970	125	35,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,5103408 2%	
11	ID 3484	ID 3486	1970	125	30,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,5802921 3%	
12	ID 3486	ID 3457	1970	125	36,00	50	6,09125	0,0206302	0,13369292	99,4963505 6%	
13	ID 3457	ID 3488	1973	125	37,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,8983832 6%	
14	ID 3488	ID 3490	1973	125	19,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,9478184 3%	
2022											
1	Котельная Емельянова 80 3уч	Котельная Емельянова 80	2021	200	25,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,9997726 9%	92,00%
2	Котельная Емельянова 80	ID 2829	2020	200	45,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,9996438 1%	
3	ID 2829	ТК	1974	100	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9976128 4%	
4	ТК	Задвижка	1974	100	1,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9976128 4%	
5	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 82-88	1974	70	29,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9439177 0%	
6	ID 2829	ID 2832	2021	200	11,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,9998999 8%	
7	ID 2832	ID 3478	1969	150	27,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	98,4533448 0%	
8	ID 3478	ID 3480	1969	150	27,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	98,4533448 0%	
9	ID 3480	ID 3455	1969	150	34,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	98,0523601 2%	
10	ID 3455	ID 3484	1970	125	35,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,0858620 3%	
11	ID 3484	ID 3486	1970	125	30,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,2164531 7%	
12	ID 3486	ID 3457	1970	125	36,00	51	6,40355	0,0379548	0,13369292	99,0597438 1%	
13	ID 3457	ID 3488	1973	125	37,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,8281169 0%	
14	ID 3488	ID 3490	1973	125	19,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,9117357 0%	
2023											
1	Котельная Емельянова 80 3уч	Котельная Емельянова 80	2021	200	25,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,9998049 3%	90,69%
2	Котельная Емельянова 80	ID 2829	2020	200	45,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9996762 3%	
3	ID 2829	ТК	1974	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9960775 3%	
4	ТК	Задвижка	1974	100	1,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,9960775 3%	
5	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 82-88	1974	70	29,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9078481 8%	
6	ID 2829	ID 2832	2021	200	11,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,9999141 7%	
7	ID 2832	ID 3478	2022	150	27,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9998098 4%	
8	ID 3478	ID 3480	2022	150	27,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9998098 4%	
9	ID 3480	ID 3455	1969	150	34,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	96,1921962 7%	
10	ID 3455	ID 3484	1970	125	35,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	98,2804223 7%	
11	ID 3484	ID 3486	1970	125	30,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	98,5260763 1%	
12	ID 3486	ID 3457	1970	125	36,00	52	6,73187	0,0724290	0,13369292	98,2312915 8%	
13	ID 3457	ID 3488	1973	125	37,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,7086347 6%	
14	ID 3488	ID 3490	1973	125	19,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,8503800 1%	
2028											
1	Котельная Емельянова 80 3уч	Котельная Емельянова 80	2021	200	25,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998537 1%	93,84%
2	Котельная Емельянова 80	ID 2829	2020	200	45,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997366 7%	
3	ID 2829	ТК	1974	100	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9136321 9%	
4	ТК	Задвижка	1974	100	1,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,9136321 9%	
5	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 82-88	1974	70	29,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	97,9709321 7%	
6	ID 2829	ID 2832	2021	200	11,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999356 3%	
7	ID 2832	ID 3478	2022	150	27,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998758 5%	
8	ID 3478	ID 3480	2022	150	27,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998758 5%	
9	ID 3480	ID 3455	2023	150	34,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998436 6%	
10	ID 3455	ID 3484	2023	125	35,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998599 7%	
11	ID 3484	ID 3486	2024	125	30,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9998473 0%	
12	ID 3486	ID 3457	2023	125	36,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998559 7%	
13	ID 3457	ID 3488	2026	125	37,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,9997653 9%	
14	ID 3488	ID 3490	1973	125	19,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	96,0424935 1%	
2034											
1	Котельная Емельянова 80 3уч	Котельная Емельянова 80	2021	200	25,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998441 1%	100,00%
2	Котельная Емельянова 80	ID 2829	2020	200	45,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9997193 9%	
3	ID 2829	ТК	2032	100	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9999942 1%	
4	ТК	Задвижка	2032	100	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9999942 1%	
5	Задвижка	Вход ул. Емельянова подполк., 82-88	2029	70	29,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999142 0%	
6	ID 2829	ID 2832	2021	200	11,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999314 1%	
7	ID 2832	ID 3478	2022	150	27,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998677 0%	
8	ID 3478	ID 3480	2022	150	27,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998677 0%	
9	ID 3480	ID 3455	2023	150	34,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998334 0%	
10	ID 3455	ID 3484	2023	125	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998507 8%	
11	ID 3484	ID 3486	2024	125	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998721 0%	
12	ID 3486	ID 3457	2023	125	36,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998465 2%	
13	ID 3457	ID 3488	2026	125	37,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998422 5%	
14	ID 3488	ID 3490	2028	125	19,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999189 9%	

Таблица 75. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Емельянова, 92

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Емельянова, 92											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Емельянова 92 3уч	ЦТП	1992	200	1,50	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999792 3%	100,00%
2	Выход Котельная Емельянова 92	ТК-1	2005	125	31,50	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998657 0%	
3	ЦТП	ID 19090	1992	200	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999861 6%	
4	ТК-1	Задвижка чугунная Ду100	2005	100	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999927 0%	
5	ID 19090	Выход Котельная Емельянова 92	1992	200	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,9999861 6%	
6	Задвижка чугунная Ду100	Вход ул. Емельянова подполк., 88а	2005	100	72,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997370 6%	
7	ТК-1	Задвижка чугунная Ду125	2005	125	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999914 7%	
8	Задвижка чугунная Ду125	ID 3922	2005	125	82,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9996504 0%	
9	ID 3922	ID 33667	1994	100	75,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9995118 6%	
10	ID 33667	ID 19088	1994	100	20,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9998665 7%	
2020											
1	Котельная Емельянова 92 3уч	ЦТП	1992	200	1,50	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999764 7%	100,00%
2	Выход Котельная Емельянова 92	ТК-1	2005	125	31,50	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998657 0%	
3	ЦТП	ID 19090	1992	200	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999843 1%	
4	ТК-1	Задвижка чугунная Ду100	2005	100	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999927 0%	
5	ID 19090	Выход Котельная Емельянова 92	1992	200	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999843 1%	
6	Задвижка чугунная Ду100	Вход ул. Емельянова подполк., 88а	2005	100	72,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997370 6%	
7	ТК-1	Задвижка чугунная Ду125	2005	125	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999914 7%	
8	Задвижка чугунная Ду125	ID 3922	2005	125	82,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9996504 0%	
9	ID 3922	ID 33667	1994	100	75,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9994578 5%	
10	ID 33667	ID 19088	1994	100	20,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9998518 1%	
2021											
1	Котельная Емельянова 92 3уч	ЦТП	1992	200	1,50	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999730 5%	100,00%
2	Выход Котельная Емельянова 92	ТК-1	2005	125	31,50	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998657 0%	
3	ЦТП	ID 19090	1992	200	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999820 4%	
4	ТК-1	Задвижка чугунная Ду100	2005	100	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999927 0%	
5	ID 19090	Выход Котельная Емельянова 92	1992	200	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,9999820 4%	
6	Задвижка чугунная Ду100	Вход ул. Емельянова подполк., 88а	2005	100	72,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997370 6%	
7	ТК-1	Задвижка чугунная Ду125	2005	125	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999914 7%	
8	Задвижка чугунная Ду125	ID 3922	2005	125	82,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9996504 0%	
9	ID 3922	ID 33667	1994	100	75,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9993919 5%	
10	ID 33667	ID 19088	1994	100	20,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9998338 0%	
2022											
1	Котельная Емельянова 92 3уч	ЦТП	1992	200	1,50	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,9999688 0%	100,00%
2	Выход Котельная Емельянова 92	ТК-1	2005	125	31,50	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998657 0%	
3	ЦТП	ID 19090	1992	200	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,9999792 0%	
4	ТК-1	Задвижка чугунная Ду100	2005	100	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999927 0%	
5	ID 19090	Выход Котельная Емельянова 92	1992	200	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,09140685	99,9999792 0%	
6	Задвижка чугунная Ду100	Вход ул. Емельянова подполк., 88а	2005	100	72,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997370 6%	
7	ТК-1	Задвижка чугунная Ду125	2005	125	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999914 7%	
8	Задвижка чугунная Ду125	ID 3922	2005	125	82,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9996504 0%	
9	ID 3922	ID 33667	1994	100	75,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9993110 4%	
10	ID 33667	ID 19088	1994	100	20,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9998116 8%	
2023											
1	Котельная Емельянова 92 3уч	ЦТП	1992	200	1,50	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999634 4%	100,00%
2	Выход Котельная Емельянова 92	ТК-1	2005	125	31,50	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998657 0%	
3	ЦТП	ID 19090	1992	200	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999756 3%	
4	ТК-1	Задвижка чугунная Ду100	2005	100	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999927 0%	
5	ID 19090	Выход Котельная Емельянова 92	1992	200	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,09140685	99,9999756 3%	
6	Задвижка чугунная Ду100	Вход ул. Емельянова	2005	100	72,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997370 6%	
		подполк., 88а									
7	ТК-1	Задвижка чугунная Ду125	2005	125	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999914 7%	
8	Задвижка чугунная Ду125	ID 3922	2005	125	82,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9996504 0%	
9	ID 3922	ID 33667	1994	100	75,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9992109 9%	
10	ID 33667	ID 19088	1994	100	20,50	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9997843 4%	
2028											
1	Котельная Емельянова 92 3уч	ЦТП	1992	200	1,50	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999017 5%	100,00%
2	Выход Котельная Емельянова 92	ТК-1	2005	125	31,50	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9998004 8%	
3	ЦТП	ID 19090	1992	200	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999345 0%	
4	ТК-1	Задвижка чугунная Ду100	2005	100	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999891 5%	
5	ID 19090	Выход Котельная Емельянова 92	1992	200	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,09140685	99,9999345 0%	
6	Задвижка чугунная Ду100	Вход ул. Емельянова подполк., 88а	2005	100	72,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9996093 7%	
7	ТК-1	Задвижка чугунная Ду125	2005	125	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999873 3%	
8	Задвижка чугунная Ду125	ID 3922	2005	125	82,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9994806 2%	
9	ID 3922	ID 33667	1994	100	75,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9981421 7%	
10	ID 33667	ID 19088	1994	100	20,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9994921 9%	
2034											
1	Котельная Емельянова 92 3уч	ЦТП	1992	200	1,50	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9994527 8%	99,99%

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2	Выход Котельная Емельянова 92	ТК-1	2005	125	31,50	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9996131 7%	
3	ЦТП	ID 19090	1992	200	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9996351 8%	
4	ТК-1	Задвижка чугунная Ду100	2005	100	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999789 6%	
5	ID 19090	Выход Котельная Емельянова 92	1992	200	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,09140685	99,9996351 8%	
6	Задвижка чугунная Ду100	Вход ул. Емельянова подполк., 88а	2005	100	72,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9992426 4%	
7	ТК-1	Задвижка чугунная Ду125	2005	125	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999754 4%	
8	Задвижка чугунная Ду125	ID 3922	2005	125	82,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9989930 3%	
9	ID 3922	ID 33667	1994	100	75,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9916118 0%	
10	ID 33667	ID 19088	1994	100	20,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9977072 3%	
ул. Емельянова, 92											
Сети ГВС											
2019											
1	29314	Выход Котельная Емельянова 92	1992	150	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9999891 2%	100,00%
2	Выход Котельная Емельянова 92	ТК-1	2007	70	31,50	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999068 1%	
3	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80, Ду50	2007	70	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999940 8%	
4	Задвижка чугунная Ду80, Ду50	Вход ул. Емельянова подполк., 88а	2007	70	72,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997869 9%	
5	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1992	70	2,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999868 6%	
6	Задвижка чугунная Ду80	ID 3922	1992	70	82,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9994614 3%	
7	ID 3922	ID 33669	1994	70	75,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9996045 5%	
8	ID 33669	ID 19088	1994	70	20,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9998919 1%	
2020											
1	29314	Выход Котельная Емельянова 92	1992	150	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999876 7%	100,00%
2	Выход Котельная Емельянова 92	ТК-1	2007	70	31,50	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999068 1%	
3	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80, Ду50	2007	70	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999940 8%	
4	Задвижка чугунная Ду80, Ду50	Вход ул. Емельянова подполк., 88а	2007	70	72,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997869 9%	
5	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1992	70	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999851 2%	
6	Задвижка чугунная Ду80	ID 3922	1992	70	82,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9993897 7%	
7	ID 3922	ID 33669	1994	70	75,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9995608 0%	
8	ID 33669	ID 19088	1994	70	20,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9998799 5%	
2021											
1	29314	Выход Котельная Емельянова 92	1992	150	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999858 8%	100,00%
2	Выход Котельная Емельянова 92	ТК-1	2007	70	31,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999068 1%	
3	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80, Ду50	2007	70	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999940 8%	
4	Задвижка чугунная Ду80, Ду50	Вход ул. Емельянова подполк., 88а	2007	70	72,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997869 9%	
5	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1992	70	2,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999829 5%	
6	Задвижка чугунная Ду80	ID 3922	1992	70	82,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9993011 5%	
7	ID 3922	ID 33669	1994	70	75,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9995074 1%	
8	ID 33669	ID 19088	1994	70	20,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9998653 6%	
2022											
1	29314	Выход Котельная Емельянова 92	1992	150	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9999836 5%	100,00%
2	Выход Котельная Емельянова 92	ТК-1	2007	70	31,50	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999068 1%	
3	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80, Ду50	2007	70	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999940 8%	
4	Задвижка чугунная Ду80, Ду50	Вход ул. Емельянова подполк., 88а	2007	70	72,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997869 9%	
5	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1992	70	2,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999802 6%	
6	Задвижка чугунная Ду80	ID 3922	1992	70	82,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9991907 0%	
7	ID 3922	ID 33669	1994	70	75,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9994418 6%	
8	ID 33669	ID 19088	1994	70	20,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9998474 4%	
2023											
1	29314	Выход Котельная Емельянова 92	1992	150	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999808 5%	100,00%
2	Выход Котельная Емельянова 92	ТК-1	2007	70	31,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999068 1%	
3	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80, Ду50	2007	70	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999940 8%	
4	Задвижка чугунная Ду80, Ду50	Вход ул. Емельянова подполк., 88а	2007	70	72,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997869 9%	
5	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1992	70	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999768 7%	
6	Задвижка чугунная Ду80	ID 3922	1992	70	82,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9990517 7%	
7	ID 3922	ID 33669	1994	70	75,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9993608 1%	
8	ID 33669	ID 19088	1994	70	20,50	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9998252 9%	
2028											
1	29314	Выход Котельная Емельянова 92	1992	150	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,11632353	99,9999485 3%	100,00%
2	Выход Котельная Емельянова 92	ТК-1	2007	70	31,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9998804 7%	
3	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80, Ду50	2007	70	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999924 1%	
4	Задвижка чугунная Ду80, Ду50	Вход ул. Емельянова подполк., 88а	2007	70	72,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9997267 9%	
5	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1992	70	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999378 5%	
6	Задвижка чугунная Ду80	ID 3922	1992	70	82,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9974517 2%	
7	ID 3922	ID 33669	1994	70	75,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9984949 6%	
8	ID 33669	ID 19088	1994	70	20,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9995886 2%	
2034											
1	29314	Выход Котельная Емельянова 92	1992	150	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9997133 6%	99,98%
2	Выход Котельная Емельянова 92	ТК-1	2007	70	31,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9997931 6%	
3	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80, Ду50	2007	70	2,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999868 7%	
4	Задвижка чугунная Ду80, Ду50	Вход ул. Емельянова подполк., 88а	2007	70	72,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9995272 2%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
5	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1992	70	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9996538 7%	
6	Задвижка чугунная Ду80	ID 3922	1992	70	82,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9858086 6%	
7	ID 3922	ID 33669	1994	70	75,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9932052 7%	
8	ID 33669	ID 19088	1994	70	20,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9981427 7%	

Таблица 76. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. И. Земнухова, 8

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. И. Земнухова, 8											
Сети отопления											
2019											
1	Выход Котельная Земнухова И., 8	Смена года прокладки	2007	100	90,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996713 3%	100,00%
2	Котельная Земнухова И., 6	ЦТП	1988	150	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999808 5%	
3	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	1987	100	61,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9989672 3%	
4	ЦТП	ID 3038	1988	150	4,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999233 9%	
5	ID 3038	Выход Котельная Земнухова И., 8	1987	125	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9998023 4%	
6	Смена вида прокладки	ТК-1	1987	100	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9996613 9%	
7	ТК-1	Задвижка чугунная Ду100	1987	100	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999153 5%	
8	Задвижка чугунная Ду100	начало авар. работ2017	1987	70	7,40	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9998985 0%	
9	конец авар. работ2017	Вход ул. Земнухова И., 8-10	1987	70	7,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9998971 3%	
10	начало авар. работ2017	конец авар. работ2017	1987	70	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999177 1%	
2020											
1	Выход Котельная Земнухова И., 8	Смена года прокладки	2007	100	90,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996713 3%	100,00%
2	Котельная Земнухова И., 6	ЦТП	1988	150	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999772 8%	
3	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	1987	100	61,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9987591 8%	
4	ЦТП	ID 3038	1988	150	4,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999091 3%	
5	ID 3038	Выход Котельная Земнухова И., 8	1987	125	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9997625 3%	
6	Смена вида прокладки	ТК-1	1987	100	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9995931 7%	
7	ТК-1	Задвижка чугунная Ду100	1987	100	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9998982 9%	
8	Задвижка чугунная Ду100	начало авар. работ2017	1987	70	7,40	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9998780 6%	
9	конец авар. работ2017	Вход ул. Земнухова И., 8-10	1987	70	7,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9998764 1%	
10	начало авар. работ2017	конец авар. работ2017	1987	70	6,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999011 3%	
2021											
1	Выход Котельная Земнухова И., 8	Смена года прокладки	2007	100	90,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996713 3%	100,00%
2	Котельная Земнухова И., 6	ЦТП	1988	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999727 1%	
3	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	1987	100	61,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9984889 6%	
4	ЦТП	ID 3038	1988	150	4,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9998908 3%	
5	ID 3038	Выход Котельная Земнухова И., 8	1987	125	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9997108 1%	
6	Смена вида прокладки	ТК-1	1987	100	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9995045 8%	
7	ТК-1	Задвижка чугунная Ду100	1987	100	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9998761 4%	
8	Задвижка чугунная Ду100	начало авар. работ2017	1987	70	7,40	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9998515 0%	
9	конец авар. работ2017	Вход ул. Земнухова И., 8-10	1987	70	7,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9998494 9%	
10	начало авар. работ2017	конец авар. работ2017	1987	70	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9998795 9%	
2022											
1	Выход Котельная Земнухова И., 8	Смена года прокладки	2007	100	90,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996713 3%	100,00%
2	Котельная Земнухова И., 6	ЦТП	1988	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999667 6%	
3	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	1987	100	61,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9981335 9%	
4	ЦТП	ID 3038	1988	150	4,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9998670 5%	
5	ID 3038	Выход Котельная Земнухова И., 8	1987	125	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9996428 0%	
6	Смена вида прокладки	ТК-1	1987	100	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9993880 6%	
7	ТК-1	Задвижка чугунная Ду100	1987	100	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9998470 2%	
8	Задвижка чугунная Ду100	начало авар. работ2017	1987	70	7,40	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9998165 8%	
9	конец авар. работ2017	Вход ул. Земнухова И., 8-10	1987	70	7,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9998141 0%	
10	начало авар. работ2017	конец авар. работ2017	1987	70	6,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9998512 8%	
2023											
1	Выход Котельная Земнухова И., 8	Смена года прокладки	2007	100	90,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996713 4%	100,00%
2	Котельная Земнухова И., 6	ЦТП	1988	150	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999589 5%	
3	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	1987	100	61,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9976599 9%	
4	ЦТП	ID 3038	1988	150	4,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9998357 9%	
5	ID 3038	Выход Котельная Земнухова И., 8	1987	125	10,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9995521 6%	
6	Смена вида прокладки	ТК-1	1987	100	20,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9992327 8%	
7	ТК-1	Задвижка чугунная Ду100	1987	100	5,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9998082 0%	
8	Задвижка чугунная Ду100	начало авар. работ2017	1987	70	7,40	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9997700 3%	
9	конец авар. работ2017	Вход ул. Земнухова И., 8-10	1987	70	7,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9997669 3%	
10	начало авар. работ2017	конец авар. работ2017	1987	70	6,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9998135 4%	
2028											
1	Выход Котельная Земнухова И., 8	Смена года прокладки	2007	100	90,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9995784 9%	99,98%
2	Котельная Земнухова И., 6	ЦТП	1988	150	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9998499 4%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
3	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	1987	100	61,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9906664 8%	
4	ЦТП	ID 3038	1988	150	4,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9993997 6%	
5	ID 3038	Выход Котельная Земнухова И., 8	1987	125	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9982137 1%	
6	Смена вида прокладки	ТК-1	1987	100	20,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9969398 3%	
7	ТК-1	Задвижка чугунная Ду100	1987	100	5,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9992349 6%	
8	Задвижка чугунная Ду100	начало авар. работ2017	1987	70	7,40	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9990827 4%	
9	конец авар. работ2017	Вход ул. Земнухова И., 8-10	1987	70	7,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9990703 4%	
10	начало авар. работ2017	конец авар. работ2017	1987	70	6,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9992562 7%	
2034											
1	Выход Котельная Земнухова И., 8	Смена года прокладки	2007	100	90,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9992717 2%	99,81%
2	Котельная Земнухова И., 6	ЦТП	1988	150	1,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9986356 7%	
3	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	1987	100	61,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9023875 7%	
4	ЦТП	ID 3038	1988	150	4,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9945426 9%	
5	ID 3038	Выход Котельная Земнухова И., 8	1987	125	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9813184 7%	
6	Смена вида прокладки	ТК-1	1987	100	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9679959 2%	
7	ТК-1	Задвижка чугунная Ду100	1987	100	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9919989 8%	
8	Задвижка чугунная Ду100	начало авар. работ2017	1987	70	7,40	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9904070 2%	
9	конец авар. работ2017	Вход ул. Земнухова И., 8-10	1987	70	7,50	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9902773 8%	
10	начало авар. работ2017	конец авар. работ2017	1987	70	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9922219 1%	
ул. И. Земнухова, 8											
Сети ГВС											
2019											
1	ID 3038	Выход Котельная Земнухова И., 8	2007	70	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704 2%	100,00%
2	Выход Котельная Земнухова И., 8	Смена года прокладки	2007	70	90,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997337 4%	
3	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	1987	70	61,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9991633 3%	
4	Смена вида прокладки	ТК-1	1987	70	20,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9997256 8%	
5	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1987	70	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999314 2%	
6	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Земнухова И., 8-10	1987	70	21,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9997119 7%	
2020											
1	ID 3038	Выход Котельная Земнухова И., 8	2007	70	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704 2%	100,00%
2	Выход Котельная Земнухова И., 8	Смена года прокладки	2007	70	90,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997337 4%	
3	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	1987	70	61,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9989947 8%	
4	Смена вида прокладки	ТК-1	1987	70	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9996704 2%	
5	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1987	70	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999176 1%	
6	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Земнухова И., 8-10	1987	70	21,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9996539 4%	
2021											
1	ID 3038	Выход Котельная Земнухова И., 8	2007	70	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704 2%	100,00%
2	Выход Котельная Земнухова И., 8	Смена года прокладки	2007	70	90,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997337 4%	
3	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	1987	70	61,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9987758 7%	
4	Смена вида прокладки	ТК-1	1987	70	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9995986 5%	
5	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1987	70	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9998996 6%	
6	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Земнухова И., 8-10	1987	70	21,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9995785 8%	
2022											
1	ID 3038	Выход Котельная Земнухова И., 8	2007	70	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704 2%	100,00%
2	Выход Котельная Земнухова И., 8	Смена года прокладки	2007	70	90,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997337 4%	
3	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	1987	70	61,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9984879 8%	
4	Смена вида прокладки	ТК-1	1987	70	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9995042 6%	
5	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1987	70	5,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9998760 6%	
6	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Земнухова И., 8-10	1987	70	21,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9994794 7%	
2023											
1	ID 3038	Выход Котельная Земнухова И., 8	2007	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704 2%	100,00%
2	Выход Котельная Земнухова И., 8	Смена года прокладки	2007	70	90,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997337 4%	
3	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	1987	70	61,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9981043 0%	
4	Смена вида прокладки	ТК-1	1987	70	20,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9993784 6%	
5	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1987	70	5,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9998446 1%	
6	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Земнухова И., 8-10	1987	70	21,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9993473 8%	
2028											
1	ID 3038	Выход Котельная Земнухова И., 8	2007	70	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999620 6%	99,99%
2	Выход Котельная Земнухова И., 8	Смена года прокладки	2007	70	90,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9996585 2%	
3	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	1987	70	61,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9924383 9%	
4	Смена вида прокладки	ТК-1	1987	70	20,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9975207 8%	
5	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1987	70	5,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9993802 0%	
6	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Земнухова И., 8-10	1987	70	21,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9973968 2%	
2034											
1	ID 3038	Выход Котельная Земнухова И., 8	2007	70	10,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999344 1%	99,86%
2	Выход Котельная Земнухова И., 8	Смена года прокладки	2007	70	90,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9994097 0%	
3	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	1987	70	61,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9208819 0%	
4	Смена вида прокладки	ТК-1	1987	70	20,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9740596 4%	
5	ТК-1	Задвижка чугунная Ду80	1987	70	5,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9935149 1%	
6	Задвижка чугунная Ду80	Вход ул. Земнухова И., 8-10	1987	70	21,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9727626 2%	

Таблица 77. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. К.Назаровой, 57а

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. К.Назаровой, 57а											
Сети отопления											
2019											
1	Выход Котельная Кл. Назаровой, 59	Вход Назаровой ул, 57-61/Лит I (61а)	2013	70	19,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999437 9%	100,00%
2	Котельная К.Назарово й, 57-61	Выход Котельная Кл. Назаровой, 59	2013	70	5,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999852 1%	
2020											
1	Выход Котельная Кл. Назаровой, 59	Вход Назаровой ул, 57-61/Лит I (61а)	2013	70	19,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999437 9%	100,00%
2	Котельная К.Назарово й, 57-61	Выход Котельная Кл. Назаровой, 59	2013	70	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999852 1%	
2021											
1	Выход Котельная Кл. Назаровой, 59	Вход Назаровой ул, 57-61/Лит I (61а)	2013	70	19,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999437 9%	100,00%
2	Котельная К.Назарово й, 57-61	Выход Котельная Кл. Назаровой, 59	2013	70	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999852 1%	
2022											
1	Выход Котельная Кл. Назаровой, 59	Вход Назаровой ул, 57-61/Лит I (61а)	2013	70	19,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999437 9%	100,00%
2	Котельная К.Назарово й, 57-61	Выход Котельная Кл. Назаровой, 59	2013	70	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999852 1%	
2023											
1	Выход Котельная Кл. Назаровой, 59	Вход Назаровой ул, 57-61/Лит I (61а)	2013	70	19,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999437 9%	100,00%
2	Котельная К.Назарово й, 57-61	Выход Котельная Кл. Назаровой, 59	2013	70	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999852 1%	
2028											
1	Выход Котельная Кл. Назаровой, 59	Вход Назаровой ул, 57-61/Лит I (61а)	2013	70	19,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999437 9%	100,00%
2	Котельная К.Назарово й, 57-61	Выход Котельная Кл. Назаровой, 59	2013	70	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999852 1%	
2034											
1	Выход Котельная Кл. Назаровой, 59	Вход Назаровой ул, 57-61/Лит I (61а)	2013	70	19,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999279 0%	100,00%
2	Котельная К.Назарово й, 57-61	Выход Котельная Кл. Назаровой, 59	2013	70	5,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999810 3%	

Таблица 78. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Карташова, 10 (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Карташова, 10											
Сети отопления											
2019											
1	ТК 14	т.1 - смена вида прокладки	2017	70	69,75	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9996730 0%	99,98%
2	т.1 - смена вида прокладки	т.2 - смена вида прокладки	2017	70	10,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999531 2%	
3	т.2 - смена вида прокладки	т.3 - смена вида прокладки	2017	70	200,56	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9990597 3%	
4	т.3 - смена вида прокладки	т.4 - смена вида прокладки	2017	70	12,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999437 4%	
5	т.4 - смена вида прокладки	т.5 - отв. на колодец	2017	70	21,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999015 5%	
6	т.5 - отв. на колодец	1	2017	50	2,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999919 9%	
7	ТК 1	ТК 1 (ТК-3124)	2006	150	19,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999069 1%	
8	1	1	2017	50	0,65	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999974 0%	
9	ТК 1 (ТК-3124)	Задвижка 3124	2005	50	0,10	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997 5%	
10	т.5 - отв. на колодец	т.6 - отв. на ул. 2-я Алтайская, 1	2017	70	48,78	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9997713 1%	
11	т.6 - отв. на ул. 2-я Алтайская, 1	вход в ул. 2-я Алтайская, 1	2017	70	6,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999718 7%	
12	т.6 - отв. на ул. 2-я Алтайская, 1	ТК 15	2010	70	4,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999881 7%	
13	Задвижка 3124	вход в ул. Карташова ст. серж., 24-26	2007	50	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999115 6%	
14	ТК 15	вход в ул. Алтайская, 11	2010	50	58,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998534 4%	
15	ТК 1 (ТК-3124)	Задвижка ТК-4 отопление	2006	150	92,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995492 6%	
16	Задвижка ТК-4 отопление	ТК-4	2006	150	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999951 0%	
17	ТК-4	Задвижка ТК-4 отопление	2005	100	0,10	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 3%	
18	Задвижка ТК-4 отопление	вход в ул. Карташова ст. серж., 44в	2005	100	60,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997809 1%	
19	ТК-4	ТК-5	2006	150	90,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995590 6%	
20	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление	2006	150	0,10	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995 1%	
21	Задвижка ТК-5 отопление	ТК-6	2002	150	57,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997207 4%	
22	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление	2007	100	0,10	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 3%	
23	Задвижка ТК-6 отопление	вход в ул. Балтийское шоссе, 110	2007	100	110,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9995983 4%	
24	ТК-6	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	2004	150	39,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998089 2%	
25	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Карташова ст. серж., 66в	2007	100	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999707 9%	
26	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Балтийское шоссе, 116	2006	100	36,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998685 5%	
27	выход из котельной	ТК-2	1996	150	103,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9992502 8%	
28	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление	2002	100	0,20	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999992 7%	
29	Задвижка ТК-2 отопление	вход в ул. Балтийское шоссе, 106	1997	100	68,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9996586 9%	
30	ТК-2	смена вида прокладки	1996	150	105,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9992357 2%	
31	смена вида прокладки	ТК-3	1996	150	104,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9992430 0%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
32	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3 отопление	2002	70	0,20	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994 1%	
33	Задвижка 1 ТК-3 отопление	вход в ул. Балтийское шоссе, 108	1997	70	6,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999756 0%	
34	ТК-3	Задвижка 2 ТК-3 отопление	1973	125	0,20	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,9997621 7%	
35	Задвижка 2 ТК-3 отопление	вход в Ул. Балтийское шоссе, 104	2002	125	85,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9996376 6%	
36	выход 1 из котельной У[а].	ТК-8	2016	150	75,20	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9994916 6%	
37	ТК-8	Вход в ул. Карташева, 30	2016	125	15,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,9999117 8%	
38	ТК-8	Задвижка 1 ТК-8	2016	100	1,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999924 4%	
39	Задвижка 1 ТК-8	31442	2007	125	55,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997655 4%	
40	31442	вход в ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	2007	125	13,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999445 8%	
41	вход в ул. Карташова ст. серж., 32а-	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	2007	125	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999744 2%	
42	отв. на ТП Ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	вход в ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	2007	100	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998174 3%	
43	ТК-8	Задвижка 2 ТК-8 отопление	2016	125	0,10	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,9999994 1%	
44	Задвижка 2 ТК-8 отопление	ТК-10	2014	150	54,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997354 3%	
45	ТК-10	Задвижка 2 ТК-10	2007	50	0,20	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999994 9%	
46	Задвижка 2 ТК-10	вход в ул. Карташова ст. серж., 28-30	2007	50	28,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999292 5%	
47	ТК-10	ТК-3159	2014	100	50,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998174 3%	
48	ТК-3159	Задвижка 3159	2016	70	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999959 2%	
49	Задвижка 3159	вход в ул. Карташова ст. серж., 40-42	2016	70	101,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9995877 8%	
50	ТК-3159	ТК-1 новая	2014	100	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998904 6%	
51	ТК-1 новая	Задвижка ТК1-новая отопление	2014	50	0,10	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997 5%	
52	Задвижка ТК1-новая отопление	34674	2007	50	19,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999519 9%	
53	ТК-1 новая	ТК 2 новая	2014	100	9,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999671 4%	
54	ТК 2 новая	Задвижка 2 ТК2-новая отопление	2014	40	0,20	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999995 4%	
55	Задвижка 2 ТК2-новая отопление	вход в ул. Карташова ст. серж., 32-34	2007	40	16,00	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999628 3%	
56	ТК 2 новая	Задвижка 1 ТК2-новая отопление	2014	100	0,10	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 3%	
57	Задвижка 1 ТК2-новая отопление	отв. на ТК 14	2014	100	174,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9993628 3%	
58	ТК-4	у[а]. Карташова ст. серж., 44в	1973	50	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9950656 7%	
59	отв. на ТК 14	вход в ул. Сестрорецк ая, 13	2014	100	64,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997644 8%	
60	отв. на ТК 14	ТК 14	2014	70	1,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999955 6%	
				2020							
1	ТК 14	т.1 - смена вида прокладки	2017	70	69,75	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9997153 3%	99,98%
2	т.1 - смена вида прокладки	т.2 - смена вида прокладки	2017	70	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999591 9%	
3	т.2 - смена вида прокладки	т.3 - смена вида прокладки	2017	70	200,56	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9991814 7%	
4	т.3 - смена вида прокладки	т.4 - смена вида прокладки	2017	70	12,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999510 3%	
5	т.4 - смена вида прокладки	т.5 - отв. на колодец	2017	70	21,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999142 9%	
6	т.5 - отв. на колодец	1	2017	50	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999930 3%	
7	ТК 1	ТК 1 (ТК-3124)	2006	150	19,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999069 1%	
8	1	1	2017	50	0,65	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999977 3%	
9	ТК 1 (ТК-3124)	Задвижка 3124	2005	50	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997 5%	
10	т.5 - отв. на колодец	т.6 - отв. на ул. 2-я Алтайская, 1	2017	70	48,78	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9998009 2%	
11	т.6 - отв. на ул. 2-я Алтайская, 1	вход в ул. 2-я Алтайская, 1	2017	70	6,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999755 1%	
12	т.6 - отв. на ул. 2-я Алтайская, 1	ТК 15	2010	70	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999881 7%	
13	Задвижка 3124	вход в ул. Карташова ст. серж., 24-26	2007	50	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999115 6%	
14	ТК 15	вход в ул. Алтайская, 11	2010	50	58,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998534 4%	
15	ТК 1 (ТК-3124)	Задвижка ТК-4 отопление	2006	150	92,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995492 7%	
16	Задвижка ТК-4 отопление	ТК-4	2006	150	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999951 0%	
17	ТК-4	Задвижка ТК-4 отопление	2005	100	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 3%	
18	Задвижка ТК-4 отопление	вход в ул. Карташова ст. серж., 44в	2005	100	60,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997809 2%	
19	ТК-4	ТК-5	2006	150	90,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995590 7%	
20	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление	2006	150	0,10	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995 1%	
21	Задвижка ТК-5 отопление	ТК-6	2002	150	57,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997207 4%	
22	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление	2007	100	0,10	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 3%	
23	Задвижка ТК-6 отопление	вход в ул. Балтийское шоссе, 110	2007	100	110,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9995983 6%	
24	ТК-6	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	2004	150	39,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998089 3%	
25	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Карташова ст. серж., 66в	2007	100	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999707 9%	
26	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Балтийское шоссе, 116	2006	100	36,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998685 5%	
27	выход из котельной	ТК-2	1996	150	103,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9991825 9%	
28	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление	2002	100	0,20	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999992 7%	
29	Задвижка ТК-2 отопление	вход в ул. Балтийское шоссе, 106	1997	100	68,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9996311 2%	
30	ТК-2	смена вида прокладки	1996	150	105,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9991667 2%	
31	смена вида прокладки	ТК-3	1996	150	104,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9991746 5%	
32	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3 отопление	2002	70	0,20	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999994 1%	
33	Задвижка 1 ТК-3 отопление	вход в Ул. Балтийское шоссе, 108	1997	70	6,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999736 3%	
34	ТК-3	Задвижка 2 ТК-3 отопление	1973	125	0,20	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,9996257 2%	
35	Задвижка 2 ТК-3 отопление	вход в Ул. Балтийское шоссе, 104	2002	125	85,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9996376 7%	
36	выход 1 из котельной У[а]. Карташева, 10	ТК-8	2016	150	75,20	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9995312 7%	
37	ТК-8	Вход в ул. Карташева, 30	2016	125	15,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9999186 5%	
38	ТК-8	Задвижка 1 ТК-8	2016	100	1,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999930 3%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
39	Задвижка 1 ТК-8	31442	2007	125	55,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997655 5%	
40	31442	вход в ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	2007	125	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999445 8%	
41	вход в Ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	2007	125	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999744 2%	
42	отв. на ТП Ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	вход в ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	2007	100	50,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998174 3%	
43	ТК-8	Задвижка 2 ТК-8 отопление	2016	125	0,10	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9999994 6%	
44	Задвижка 2 ТК-8 отопление	ТК-10	2014	150	54,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997354 4%	
45	ТК-10	Задвижка 2 ТК-10	2007	50	0,20	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999994 9%	
46	Задвижка 2 ТК-10	вход в ул. Карташова ст. серж., 28-30	2007	50	28,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999292 5%	
47	ТК-10	ТК-3159	2014	100	50,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998174 3%	
48	ТК-3159	Задвижка 3159	2016	70	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999962 4%	
49	Задвижка 3159	вход в ул. Карташова ст. серж., 40-42	2016	70	101,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9996199 0%	
50	ТК-3159	ТК-1 новая	2014	100	30,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998904 6%	
51	ТК-1 новая	Задвижка ТК1-новая отопление	2014	50	0,10	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997 5%	
52	Задвижка ТК1-новая отопление	34674	2007	50	19,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999519 9%	
53	ТК-1 новая	ТК 2 новая	2014	100	9,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999671 4%	
54	ТК 2 новая	Задвижка 2 ТК2-новая отопление	2014	40	0,20	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999995 4%	
55	Задвижка 2 ТК2-новая отопление	вход в ул. Карташова	2007	40	16,00	12	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999628 3%	
		ст. серж., 32-34									
56	ТК 2 новая	Задвижка 1 ТК2-новая отопление	2014	100	0,10	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 3%	
57	Задвижка 1 ТК2-новая отопление	отв. на ТК 14	2014	100	174,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9993628 5%	
58	ТК-4	у. Карташова ст. серж., 44в	1973	50	7,00	46	4,98709	0,0025024	0,22553759	99,9922348 5%	
59	отв. на ТК 14	вход в ул. Сестрорецк ая, 13	2014	100	64,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997644 9%	
60	отв. на ТК 14	ТК 14	2014	70	1,50	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999955 6%	
				2021							
1	ТК 14	т.1 - смена вида прокладки	2017	70	69,75	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9997375 2%	99,98%
2	т.1 - смена вида прокладки	т.2 - смена вида прокладки	2017	70	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999623 7%	
3	т.2 - смена вида прокладки	т.3 - смена вида прокладки	2017	70	200,56	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9992452 7%	
4	т.3 - смена вида прокладки	т.4 - смена вида прокладки	2017	70	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999548 4%	
5	т.4 - смена вида прокладки	т.5 - отв. на колодец	2017	70	21,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999209 7%	
6	т.5 - отв. на колодец	1	2017	50	2,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999935 7%	
7	ТК 1	ТК 1 (ТК-3124)	2006	150	19,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999069 2%	
8	1	1	2017	50	0,65	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999979 1%	
9	ТК 1 (ТК-3124)	Задвижка 3124	2005	50	0,10	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997 5%	
10	т.5 - отв. на колодец	т.6 - отв. на ул. 2-я Алтайская, 1	2017	70	48,78	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9998164 3%	
11	т.6 - отв. на ул. 2-я Алтайская, 1	вход в ул. 2-я Алтайская, 1	2017	70	6,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999774 2%	
12	т.6 - отв. на ул. 2-я Алтайская, 1	ТК 15	2010	70	4,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999881 7%	
13	Задвижка 3124	вход в ул. Карташова ст. серж., 24-26	2007	50	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999115 7%	
14	ТК 15	вход в ул. Алтайская, 11	2010	50	58,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998534 5%	
15	ТК 1 (ТК-3124)	Задвижка ТК-4 отопление	2006	150	92,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995492 9%	
16	Задвижка ТК-4 отопление	ТК-4	2006	150	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999951 0%	
17	ТК-4	Задвижка ТК-4 отопление	2005	100	0,10	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 3%	
18	Задвижка ТК-4 отопление	вход в ул. Карташова ст. серж., 44в	2005	100	60,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997809 3%	
19	ТК-4	ТК-5	2006	150	90,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995590 9%	
20	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление	2006	150	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995 1%	
21	Задвижка ТК-5 отопление	ТК-6	2002	150	57,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9996803 7%	
22	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление	2007	100	0,10	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 3%	
23	Задвижка ТК-6 отопление	вход в ул. Балтийское шоссе, 110	2007	100	110,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9995983 8%	
24	ТК-6	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	2004	150	39,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998089 4%	
25	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Карташова ст. серж., 66в	2007	100	8,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999707 9%	
26	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Балтийское шоссе, 116	2006	100	36,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998685 6%	
27	выход из котельной	ТК-2	1996	150	103,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9991007 0%	
28	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление	2002	100	0,20	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999991 6%	
29	Задвижка ТК-2 отопление	вход в ул. Балтийское шоссе, 106	1997	100	68,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9995978 3%	
30	ТК-2	смена вида прокладки	1996	150	105,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9990832 4%	
31	смена вида прокладки	ТК-3	1996	150	104,00	24	1,66006	0,0000102	0,11632353	99,9990919 7%	
32	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3 отопление	2002	70	0,20	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999993 2%	
33	Задвижка 1 ТК-3 отопление	вход в ул. Балтийское шоссе, 108	1997	70	6,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999712 5%	
34	ТК-3	Задвижка 2 ТК-3 отопление	1973	125	0,20	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,9993943 0%	
35	Задвижка 2 ТК-3 отопление	вход в ул. Балтийское шоссе, 104	2002	125	85,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9995852 9%	
36	выход 1 из котельной у. Карташева, 10	ТК-8	2016	150	75,20	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996316 0%	
37	ТК-8	Вход в ул. Карташева, 30	2016	125	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999360 6%	
38	ТК-8	Задвижка 1 ТК-8	2016	100	1,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999945 2%	
39	Задвижка 1 ТК-8	31442	2007	125	55,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997655 6%	
40	31442	вход в ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	2007	125	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999445 9%	
41	вход в ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	2007	125	6,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999744 3%	
42	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	вход в ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	2007	100	50,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998174 4%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
43	ТК-8	Задвижка 2 ТК-8 отопление	2016	125	0,10	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999995 7%	
44	Задвижка 2 ТК-8 отопление	ТК-10	2014	150	54,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997354 6%	
45	ТК-10	Задвижка 2 ТК-10	2007	50	0,20	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999994 9%	
46	Задвижка 2 ТК-10	вход в ул. Карташова ст. серж., 28-30	2007	50	28,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999292 5%	
47	ТК-10	ТК-3159	2014	100	50,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998174 4%	
48	ТК-3159	Задвижка 3159	2016	70	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
49	Задвижка 3159	вход в ул. Карташова ст. серж., 40-42	2016	70	101,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997012 6%	
50	ТК-3159	ТК-1 новая	2014	100	30,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998904 7%	
51	ТК-1 новая	Задвижка ТК1-новая отопление	2014	50	0,10	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997 5%	
52	Задвижка ТК1-новая отопление	34674	2007	50	19,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999519 9%	
53	ТК-1 новая	ТК 2 новая	2014	100	9,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999671 4%	
54	ТК 2 новая	Задвижка 2 ТК2-новая отопление	2014	40	0,20	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999995 4%	
55	Задвижка 2 ТК2-новая отопление	вход в ул. Карташова ст. серж., 32-34	2007	40	16,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999628 3%	
56	ТК 2 новая	Задвижка 1 ТК2-новая отопление	2014	100	0,10	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 3%	
57	Задвижка 1 ТК2-новая отопление	отв. на ТК 14	2014	100	174,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9993628 8%	
58	ТК-4	у². Карташова ст. серж., 44в	1973	50	7,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9874333 8%	
59	отв. на ТК 14	вход в ул. Сестрорецк ая, 13	2014	100	64,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997645 0%	
60	отв. на ТК 14	ТК 14	2014	70	1,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999955 6%	
			2022								
1	ТК 14	т.1 - смена вида прокладки	2017	70	69,75	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997937 1%	99,97%
2	т.1 - смена вида прокладки	т.2 - смена вида прокладки	2017	70	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704 2%	
3	т.2 - смена вида прокладки	т.3 - смена вида прокладки	2017	70	200,56	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9994068 3%	
4	т.3 - смена вида прокладки	т.4 - смена вида прокладки	2017	70	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999645 1%	
5	т.4 - смена вида прокладки	т.5 - отв. на колодец	2017	70	21,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999378 9%	
6	т.5 - отв. на колодец	1	2017	50	2,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999949 5%	
7	ТК 1	ТК 1 (ТК-3124)	2006	150	19,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999069 3%	
8	1	1	2017	50	0,65	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999983 6%	
9	ТК 1 (ТК-3124)	Задвижка 3124	2005	50	0,10	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997 5%	
10	т.5 - отв. на колодец	т.6 - отв. на ул. 2-я Алтайская, 1	2017	70	48,78	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998557 3%	
11	т.6 - отв. на ул. 2-я Алтайская, 1	вход в ул. 2-я Алтайская, 1	2017	70	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999822 5%	
12	т.6 - отв. на ул. 2-я Алтайская, 1	ТК 15	2010	70	4,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999881 7%	
13	Задвижка 3124	вход в ул. Карташова ст. серж., 24-26	2007	50	35,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999115 7%	
14	ТК 15	вход в ул. Алтайская, 11	2010	50	58,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998534 6%	
15	ТК 1 (ТК-3124)	Задвижка ТК-4 отопление	2006	150	92,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995493 3%	
16	Задвижка ТК-4 отопление	ТК-4	2006	150	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999951 0%	
17	ТК-4	Задвижка ТК-4 отопление	2005	100	0,10	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 3%	
18	Задвижка ТК-4 отопление	вход в ул. Карташова ст. серж., 44в	2005	100	60,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997809 5%	
19	ТК-4	ТК-5	2006	150	90,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995591 3%	
20	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление	2006	150	0,10	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995 1%	
21	Задвижка ТК-5 отопление	ТК-6	2002	150	57,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9996630 4%	
22	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление	2007	100	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 3%	
23	Задвижка ТК-6 отопление	вход в ул. Балтийское шоссе, 110	2007	100	110,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9995984 1%	
24	ТК-6	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	2004	150	39,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998089 6%	
25	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Карташова ст. серж., 66в	2007	100	8,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999707 9%	
26	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Балтийское шоссе, 116	2006	100	36,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998685 7%	
27	выход из котельной	ТК-2	1996	150	103,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9990012 9%	
28	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление	2002	100	0,20	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999991 2%	
29	Задвижка ТК-2 отопление	вход в ул. Балтийское шоссе, 106	1997	100	68,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9995575 6%	
30	ТК-2	смена вида прокладки	1996	150	105,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9989819 0%	
31	смена вида прокладки	ТК-3	1996	150	104,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9989916 0%	
32	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3 отопление	2002	70	0,20	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999992 9%	
33	Задвижка 1 ТК-3 отопление	вход в ул. Балтийское шоссе, 108	1997	70	6,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999683 7%	
34	ТК-3	Задвижка 2 ТК-3 отопление	1973	125	0,20	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,9989904 3%	
35	Задвижка 2 ТК-3 отопление	вход в ул. Балтийское шоссе, 104	2002	125	85,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9995628 0%	
36	выход 1 из котельной уж Карташова, 10	ТК-8	2016	150	75,20	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996316 3%	
37	ТК-8	Вход в ул. Карташева, 30	2016	125	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999360 7%	
38	ТК-8	Задвижка 1 ТК-8	2016	100	1,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999945 2%	
39	Задвижка 1 ТК-8	31442	2007	125	55,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997655 8%	
40	31442	вход в ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	2007	125	13,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999445 9%	
41	вход в ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	2007	125	6,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999744 3%	
42	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	вход в ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	2007	100	50,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998174 6%	
43	ТК-8	Задвижка 2 ТК-8 отопление	2016	125	0,10	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999995 7%	
44	Задвижка 2 ТК-8 отопление	ТК-10	2014	150	54,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997354 8%	
45	ТК-10	Задвижка 2 ТК-10	2007	50	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999994 9%	
46	Задвижка 2 ТК-10	вход в ул. Карташова ст. серж., 28-30	2007	50	28,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999292 6%	
47	ТК-10	ТК-3159	2014	100	50,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998174 6%	
48	ТК-3159	Задвижка 3159	2016	70	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
49	Задвижка 3159	вход в ул. Карташова ст. серж., 40-42	2016	70	101,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997012 9%	
50	ТК-3159	ТК-1 новая	2014	100	30,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998904 8%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
51	ТК-1 новая	Задвижка ТК1-новая отопление	2014	50	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997 5%	
52	Задвижка ТК1-новая отопление	34674	2007	50	19,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999520 0%	
53	ТК-1 новая	ТК 2 новая	2014	100	9,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999671 4%	
54	ТК 2 новая	Задвижка 2 ТК2-новая отопление	2014	40	0,20	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999995 4%	
55	Задвижка 2 ТК2-новая отопление	вход в ул. Карташова ст. серж., 32-34	2007	40	16,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999628 3%	
56	ТК 2 новая	Задвижка 1 ТК2-новая отопление	2014	100	0,10	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 3%	
57	Задвижка 1 ТК2-новая отопление	отв. на ТК 14	2014	100	174,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9993629 3%	
58	ТК-4	у[3]. Карташова ст. серж., 44в	1973	50	7,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,9790543 8%	
59	отв. на ТК 14	вход в ул. Сестрорецк ая, 13	2014	100	64,50	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997645 2%	
60	отв. на ТК 14	ТК 14	2014	70	1,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999955 6%	
2023											
1	ТК 14	т.1 - смена вида прокладки	2017	70	69,75	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997937 4%	99,95%
2	т.1 - смена вида прокладки	т.2 - смена вида прокладки	2017	70	10,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704 3%	
3	т.2 - смена вида прокладки	т.3 - смена вида прокладки	2017	70	200,56	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9994069 3%	
4	т.3 - смена вида прокладки	т.4 - смена вида прокладки	2017	70	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999645 1%	
5	т.4 - смена вида прокладки	т.5 - отв. на колодец	2017	70	21,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999379 0%	
6	т.5 - отв. на колодец	1	2017	50	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999949 5%	
7	ТК 1	ТК 1 (ТК-3124)	2006	150	19,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999069 4%	
8	1	1	2017	50	0,65	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999983 6%	
9	ТК 1 (ТК-3124)	Задвижка 3124	2005	50	0,10	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997 5%	
10	т.5 - отв. на колодец	т.6 - отв. на ул. 2-я Алтайская, 1	2017	70	48,78	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998557 5%	
11	т.6 - отв. на ул. 2-я Алтайская, 1	вход в ул. 2-я Алтайская, 1	2017	70	6,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999822 6%	
12	т.6 - отв. на ул. 2-я Алтайская, 1	ТК 15	2010	70	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999881 7%	
13	Задвижка 3124	вход в ул. Карташова ст. серж., 24-26	2007	50	35,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999115 9%	
14	ТК 15	вход в ул. Алтайская, 11	2010	50	58,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998534 9%	
15	ТК 1 (ТК-3124)	Задвижка ТК-4 отопление	2006	150	92,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995494 1%	
16	Задвижка ТК-4 отопление	ТК-4	2006	150	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999951 0%	
17	ТК-4	Задвижка ТК-4 отопление	2005	100	0,10	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 3%	
18	Задвижка ТК-4 отопление	вход в ул. Карташова ст. серж., 44в	2005	100	60,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997809 9%	
19	ТК-4	ТК-5	2006	150	90,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9995592 0%	
20	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление	2006	150	0,10	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995 1%	
21	Задвижка ТК-5 отопление	ТК-6	2002	150	57,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9996419 2%	
22	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление	2007	100	0,10	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 3%	
23	Задвижка ТК-6 отопление	вход в ул. Балтийское шоссе, 110	2007	100	110,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9995984 8%	
24	ТК-6	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	2004	150	39,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,9997813 6%	
25	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Карташова ст. серж., 66в	2007	100	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999708 0%	
26	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Балтийское шоссе, 116	2006	100	36,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998685 9%	
27	выход из котельной	ТК-2	1996	150	103,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9988800 7%	
28	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление	2002	100	0,20	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999990 6%	
29	Задвижка ТК-2 отопление	вход в ул. Балтийское шоссе, 106	1997	100	68,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9995086 8%	
30	ТК-2	смена вида прокладки	1996	150	105,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9988583 3%	
31	смена вида прокладки	ТК-3	1996	150	104,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,9988692 0%	
32	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3 отопление	2002	70	0,20	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999992 4%	
33	Задвижка 1 ТК-3 отопление	вход в ул. Балтийское шоссе, 108	1997	70	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999648 8%	
34	ТК-3	Задвижка 2 ТК-3 отопление	1973	125	0,20	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,9982641 8%	
35	Задвижка 2 ТК-3 отопление	вход в ул. Балтийское шоссе, 104	2002	125	85,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9995353 9%	
36	выход 1 из котельной Ул. Карташева, 10	ТК-8	2016	150	75,20	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996316 9%	
37	ТК-8	Вход в ул. Карташева, 30	2016	125	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999360 8%	
38	ТК-8	Задвижка 1 ТК-8	2016	100	1,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999945 2%	
39	Задвижка 1 ТК-8	31442	2007	125	55,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997656 2%	
40	31442	вход в ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	2007	125	13,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999446 0%	
41	вход в ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	2007	125	6,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999744 3%	
42	отв. на ТП уж Карташова ст. серж., 32а-32е	вход в ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	2007	100	50,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998174 9%	
43	ТК-8	Задвижка 2 ТК-8 отопление	2016	125	0,10	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999995 7%	
44	Задвижка 2 ТК-8 отопление	ТК-10	2014	150	54,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997355 2%	
45	ТК-10	Задвижка 2 ТК-10	2007	50	0,20	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999994 9%	
46	Задвижка 2 ТК-10	вход в ул. Карташова ст. серж., 28-30	2007	50	28,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999292 7%	
47	ТК-10	ТК-3159	2014	100	50,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998174 9%	
48	ТК-3159	Задвижка 3159	2016	70	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 4%	
49	Задвижка 3159	вход в ул. Карташова ст. серж., 40-42	2016	70	101,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997013 3%	
50	ТК-3159	ТК-1 новая	2014	100	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998904 9%	
51	ТК-1 новая	Задвижка ТК1-новая отопление	2014	50	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997 5%	
52	Задвижка ТК1-новая отопление	34674	2007	50	19,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999520 0%	
53	ТК-1 новая	ТК 2 новая	2014	100	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999671 5%	
54	ТК 2 новая	Задвижка 2 ТК2-новая отопление	2014	40	0,20	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999995 4%	
55	Задвижка 2 ТК2-новая отопление	вход в ул. Карташова ст. серж., 32-34	2007	40	16,00	15	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999628 4%	
56	ТК 2 новая	Задвижка 1 ТК2-новая отопление	2014	100	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 3%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
57	Задвижка 1 ТК2-новая отопление	отв. на ТК 14	2014	100	174,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9993630 4%	
58	ТК-4	у. Карташова ст. серж., 44в	1973	50	7,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,9639867 6%	
59	отв. на ТК 14	вход в ул. Сестрорецк ая, 13	2014	100	64,50	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997645 6%	
60	отв. на ТК 14	ТК 14	2014	70	1,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999955 6%	
2028											
1	ТК 14	т.1 - смена вида прокладки	2017	70	69,75	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997956 5%	99,03%
2	т.1 - смена вида прокладки	т.2 - смена вида прокладки	2017	70	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999707 0%	
3	т.2 - смена вида прокладки	т.3 - смена вида прокладки	2017	70	200,56	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9994124 1%	
4	т.3 - смена вида прокладки	т.4 - смена вида прокладки	2017	70	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999648 4%	
5	т.4 - смена вида прокладки	т.5 - отв. на колодец	2017	70	21,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999384 8%	
6	т.5 - отв. на колодец	1	2017	50	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999949 9%	
7	ТК 1	ТК 1 (ТК-3124)	2006	150	19,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9998732 7%	
8	1	1	2017	50	0,65	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999983 7%	
9	ТК 1 (ТК-3124)	Задвижка 3124	2005	50	0,10	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999996 3%	
10	т.5 - отв. на колодец	т.6 - отв. на ул. 2-я Алтайская, 1	2017	70	48,78	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998570 9%	
11	т.6 - отв. на ул. 2-я Алтайская, 1	вход в ул. 2-я Алтайская, 1	2017	70	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999824 2%	
12	т.6 - отв. на ул. 2-я Алтайская, 1	ТК 15	2010	70	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999882 8%	
13	Задвижка 3124	вход в ул. Карташова ст. серж., 24-26	2007	50	35,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9998876 5%	
14	ТК 15	вход в ул. Алтайская, 11	2010	50	58,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998548 4%	
15	ТК 1 (ТК-3124)	Задвижка ТК-4 отопление	2006	150	92,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9993863 4%	
16	Задвижка ТК-4 отопление	ТК-4	2006	150	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999933 3%	
17	ТК-4	Задвижка ТК-4 отопление	2005	100	0,10	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999994 6%	
18	Задвижка ТК-4 отопление	вход в ул. Карташова ст. серж., 44в	2005	100	60,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9996776 2%	
19	ТК-4	ТК-5	2006	150	90,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9993996 8%	
20	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление	2006	150	0,10	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999993 3%	
21	Задвижка ТК-5 отопление	ТК-6	2002	150	57,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9994525 2%	
22	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление	2007	100	0,10	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999995 4%	
23	Задвижка ТК-6 отопление	вход в ул. Балтийское шоссе, 110	2007	100	110,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9994897 4%	
24	ТК-6	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	2004	150	39,00	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9996934 5%	
25	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Карташова ст. серж., 66в	2007	100	8,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999628 9%	
26	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Балтийское шоссе, 116	2006	100	36,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9998210 4%	
27	выход из котельной	ТК-2	1996	150	103,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9976828 3%	
28	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление	2002	100	0,20	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999985 7%	
29	Задвижка ТК-2 отопление	вход в ул. Балтийское шоссе, 106	1997	100	68,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9990387 7%	
30	ТК-2	смена вида прокладки	1996	150	105,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9976378 4%	
31	смена вида прокладки	ТК-3	1996	150	104,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9976603 4%	
32	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3 отопление	2002	70	0,20	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999988 4%	
33	Задвижка 1 ТК-3 отопление	вход в ул. Балтийское шоссе, 108	1997	70	6,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999312 9%	
34	ТК-3	Задвижка 2 ТК-3 отопление	1973	125	0,20	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,9560387 3%	
35	Задвижка 2 ТК-3 отопление	вход в Ул. Балтийское шоссе, 104	2002	125	85,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9992896 5%	
36	выход 1 из котельной У.	ТК-8	2016	150	75,20	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996350 9%	
37	ТК-8	Вход в ул. Карташева, 30	2016	125	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999366 7%	
38	ТК-8	Задвижка 1 ТК-8	2016	100	1,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999945 8%	
39	Задвижка 1 ТК-8	31442	2007	125	55,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9997021 5%	
40	31442	вход в ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	2007	125	13,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999296 0%	
41	вход в Ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	2007	125	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999675 1%	
42	отв. на ТП Ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	вход в ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	2007	100	50,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9997680 6%	
43	ТК-8	Задвижка 2 ТК-8 отопление	2016	125	0,10	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999995 8%	
44	Задвижка 2 ТК-8 отопление	ТК-10	2014	150	54,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997379 7%	
45	ТК-10	Задвижка 2 ТК-10	2007	50	0,20	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999993 6%	
46	Задвижка 2 ТК-10	вход в ул. Карташова ст. серж., 28-30	2007	50	28,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999101 2%	
47	ТК-10	ТК-3159	2014	100	50,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998191 8%	
48	ТК-3159	Задвижка 3159	2016	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999970 7%	
49	Задвижка 3159	вход в ул. Карташова ст. серж., 40-42	2016	70	101,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997040 9%	
50	ТК-3159	ТК-1 новая	2014	100	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998915 1%	
51	ТК-1 новая	Задвижка ТК1-новая отопление	2014	50	0,10	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997 5%	
52	Задвижка ТК1-новая отопление	34674	2007	50	19,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999390 1%	
53	ТК-1 новая	ТК 2 новая	2014	100	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999674 5%	
54	ТК 2 новая	Задвижка 2 ТК2-новая отопление	2014	40	0,20	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999995 4%	
55	Задвижка 2 ТК2-новая отопление	вход в ул. Карташова ст. серж., 32-34	2007	40	16,00	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,9999527 8%	
56	ТК 2 новая	Задвижка 1 ТК2-новая отопление	2014	100	0,10	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 4%	
57	Задвижка 1 ТК2-новая отопление	отв. на ТК 14	2014	100	174,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9993689 2%	
58	ТК-4	ул Карташова ст. серж., 44в	1973	50	7,00	54	7,43987	0,2967512	0,22553759	99,0879309 4%	
59	отв. на ТК 14	вход в ул. Сестрорецк ая, 13	2014	100	64,50	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997667 4%	
60	отв. на ТК 14	ТК 14	2014	70	1,50	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999956 1%	
2034											
1	ТК 14	т.1 - смена вида прокладки	2017	70	69,75	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999316 3%	33,13%
2	т.1 - смена вида прокладки	т.2 - смена вида прокладки	2017	70	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999902 0%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
3	т.2 - смена вида прокладки	т.3 - смена вида прокладки	2017	70	200,56	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998034 0%	
4	т.3 - смена вида прокладки	т.4 - смена вида прокладки	2017	70	12,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999882 4%	
5	т.4 - смена вида прокладки	т.5 - отв. на колодец	2017	70	21,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999794 1%	
6	т.5 - отв. на колодец	1	2017	50	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999983 3%	
7	ТК 1	ТК 1 (ТК-3124)	2006	150	19,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999224 0%	
8	1	1	2017	50	0,65	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999994 6%	
9	ТК 1 (ТК-3124)	Задвижка 3124	2005	50	0,10	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9999997 6%	
10	т.5 - отв. на колодец	т.6 - отв. на ул. 2-я Алтайская, 1	2017	70	48,78	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999521 8%	
11	т.6 - отв. на ул. 2-я Алтайская, 1	вход в ул. 2-я Алтайская, 1	2017	70	6,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999941 2%	
12	т.6 - отв. на ул. 2-я Алтайская, 1	ТК 15	2010	70	4,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999936 5%	
13	Задвижка 3124	вход в ул. Карташова ст. серж., 24-26	2007	50	35,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999349 3%	
14	ТК 15	вход в ул. Алтайская, 11	2010	50	58,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,9999213 3%	
15	ТК 1 (ТК-3124)	Задвижка ТК-4 отопление	2006	150	92,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9996242 7%	
16	Задвижка ТК-4 отопление	ТК-4	2006	150	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999959 2%	
17	ТК-4	Задвижка ТК-4 отопление	2005	100	0,10	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999996 5%	
18	Задвижка ТК-4 отопление	вход в ул. Карташова ст. серж., 44в	2005	100	60,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9997908 5%	
19	ТК-4	ТК-5	2006	150	90,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9996324 3%	
20	ТК-5	Задвижка ТК-5 отопление	2006	150	0,10	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9999995 9%	
21	Задвижка ТК-5 отопление	ТК-6	2002	150	57,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9995709 5%	
22	ТК-6	Задвижка ТК-6 отопление	2007	100	0,10	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999997 3%	
23	Задвижка ТК-6 отопление	вход в ул. Балтийское шоссе, 110	2007	100	110,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9997045 0%	
24	ТК-6	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	2004	150	39,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9997887 6%	
25	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Карташова ст. серж., 66в	2007	100	8,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999785 1%	
26	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Балтийское шоссе, 116	2006	100	36,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9998904 2%	
27	выход из котельной	ТК-2	1996	150	103,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9971030 2%	
28	ТК-2	Задвижка ТК-2 отопление	2002	100	0,20	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999988 8%	
29	Задвижка ТК-2 отопление	вход в ул. Балтийское шоссе, 106	1997	100	68,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9988991 6%	
30	ТК-2	смена вида прокладки	1996	150	105,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9970467 7%	
31	смена вида прокладки	ТК-3	1996	150	104,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,9970748 9%	
32	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3 отопление	2002	70	0,20	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999990 9%	
33	Задвижка 1 ТК-3 отопление	вход в ул. Балтийское шоссе, 108	1997	70	6,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999213 1%	
34	ТК-3	Задвижка 2 ТК-3 отопление	1973	125	0,20	60	10,04277	62,0178121	0,13369292	96,9259518 7%	
35	Задвижка 2 ТК-3 отопление	вход в ул. Балтийское шоссе, 104	2002	125	85,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9994433 1%	
36	выход 1 из котельной у³.	ТК-8	2016	150	75,20	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998779 1%	
37	ТК-8	Вход в ул. Карташева, 30	2016	125	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999788 1%	
38	ТК-8	Задвижка 1 ТК-8	2016	100	1,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999981 8%	
39	Задвижка 1 ТК-8	31442	2007	125	55,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9998275 1%	
40	31442	вход в ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	2007	125	13,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999592 3%	
41	вход в ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	2007	125	6,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999811 8%	
42	отв. на ТП У³. Карташова ст. серж., 32а-32е	вход в ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	2007	100	50,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9998656 8%	
43	ТК-8	Задвижка 2 ТК-8 отопление	2016	125	0,10	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998 6%	
44	Задвижка 2 ТК-8 отопление	ТК-10	2014	150	54,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9998941 9%	
45	ТК-10	Задвижка 2 ТК-10	2007	50	0,20	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999996 3%	
46	Задвижка 2 ТК-10	вход в ул. Карташова ст. серж., 28-30	2007	50	28,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999479 5%	
47	ТК-10	ТК-3159	2014	100	50,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999269 9%	
48	ТК-3159	Задвижка 3159	2016	70	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999990 2%	
49	Задвижка 3159	вход в ул. Карташова ст. серж., 40-42	2016	70	101,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999009 9%	
50	ТК-3159	ТК-1 новая	2014	100	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999561 9%	
51	ТК-1 новая	Задвижка ТК1-новая отопление	2014	50	0,10	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999999 0%	
52	Задвижка ТК1-новая отопление	34674	2007	50	19,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999646 8%	
53	ТК-1 новая	ТК 2 новая	2014	100	9,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999868 6%	
54	ТК 2 новая	Задвижка 2 ТК2-новая отопление	2014	40	0,20	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,9999998 1%	
55	Задвижка 2 ТК2-новая отопление	вход в ул. Карташова ст. серж., 32-34	2007	40	16,00	26	1,83465	0,0000127	0,24530393	99,9999726 5%	
56	ТК 2 новая	Задвижка 1 ТК2-новая отопление	2014	100	0,10	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999998 5%	
57	Задвижка 1 ТК2-новая отопление	отв. на ТК 14	2014	100	174,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9997451 8%	
58	ТК-4	у³. Карташова ст. серж., 44в	1973	50	7,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	36,2223969 9%	
59	отв. на ТК 14	вход в ул. Сестрорецк ая, 13	2014	100	64,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999058 1%	
60	отв. на ТК 14	ТК 14	2014	70	1,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999982 3%	
ул. Карташова, 10											
Сети ГВС											
2019											
1	ТК 1	ТК-4	2006	150	110,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9994610 5%	99,99%
2	ТК-4	Задвижка 1 ТК-4 ГВС	2006	100	0,10	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 3%	
3	Задвижка 1 ТК-4 ГВС	вход в ул. Карташова ст. серж., 44в	2007	100	62,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997736 0%	
4	ТК-4	ТК-5	2007	100	86,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996859 7%	
5	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС	2000	100	0,40	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999983 3%	
6	Задвижка ТК-5 ГВС	ТК-6	2000	100	56,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9997659 4%	
7	ТК-6	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	2007	100	40,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998539 4%	
8	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Карташова ст. серж., 66в	2007	70	9,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999733 8%	
9	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Балтийское шоссе, 116	2007	70	37,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998905 5%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
10	выход из котельной	ТК-2	1994	100	100,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9993492 1%	
11	ТК-2	смена вида прокладки	1996	125	105,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9993349 9%	
12	смена вида прокладки	ТК-3	1996	125	107,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9993223 2%	
13	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3 ГВС	2003	70	1,40	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999958 6%	
14	Задвижка 1 ТК-3 ГВС	вход в ул. Балтийское шоссе, 108	2003	70	8,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999763 3%	
15	ТК-3	Задвижка 2 ТК-3 ГВС	1996	100	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999972 9%	
16	Задвижка 2 ТК-3 ГВС	вход в ул. Балтийское шоссе, 104	2003	100	88,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996786 6%	
17	выход 1 из котельной ул. [illegible]	ТК-8	2016	100	75,20	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9996211 3%	
18	ТК-8	Вход в ул. Карташева, 30	2016	40	15,00	2	0,80000	0,0000079	0,24530393	99,9999519 2%	
19	ТК-8	Задвижка 2 ТК-8 ГВС	2010	100	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 3%	
20	Задвижка 2 ТК-8 ГВС	31442	2010	100	60,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997809 1%	
21	31442	вход в ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	2010	100	13,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999525 3%	
22	вход в ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	1982	100	7,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9996580 3%	
23	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	вход в ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	1982	70	50,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9980211 6%	
24	вход в ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	1982	70	32,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9987335 4%	
25	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	выход из ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	1982	50	70,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9976334 3%	
26	выход из ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	вход в ул. Балтийское шоссе, 106	1982	50	7,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9997633 4%	
27	ТК-8	Задвижка 1 ТК-8 ГВС	2014	50	0,20	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999994 9%	
28	Задвижка 1 ТК-8 ГВС	ТК-10	2014	50	47,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998812 3%	
29	ТК-10	Задвижка 1 ТК-10 ГВС	2007	50	0,20	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999994 9%	
30	Задвижка 1 ТК-10 ГВС	вход в ул. Карташова ст. серж., 28-30	2007	50	4,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999898 9%	
31	ТК-10	31430	2014	50	52,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998686 0%	
32	31430	Задвижка ТК 3159 ГВС 1	2014	40	0,10	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999997 7%	
33	Задвижка ТК 3159 ГВС 1	ТК 2 новая	2014	40	20,00	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999535 3%	
34	ТК 2 новая	вход в ул. Карташова ст. серж., 32-34	2014	40	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999651 5%	
35	31430	Задвижка 2 ТК 3159 ГВС	2016	40	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,24530393	99,9999967 9%	
36	Задвижка 2 ТК 3159 ГВС	вход в ул. Карташова ст. серж., 40-42	2016	40	101,00	2	0,80000	0,0000079	0,24530393	99,9996762 3%	
						2020					
1	ТК 1	ТК-4	2006	150	110,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9994610 6%	99,99%
2	ТК-4	Задвижка 1 ТК-4 ГВС	2006	100	0,10	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 3%	
3	Задвижка 1 ТК-4 ГВС	вход в ул. Карташова ст. серж., 44в	2007	100	62,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997736 1%	
4	ТК-4	ТК-5	2007	100	86,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996859 7%	
5	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС	2000	100	0,40	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999982 4%	
6	Задвижка ТК-5 ГВС	ТК-6	2000	100	56,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9997532 3%	
7	ТК-6	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	2007	100	40,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998539 4%	
8	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Карташова ст. серж., 66в	2007	70	9,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999733 8%	
9	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Балтийское шоссе, 116	2007	70	37,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998905 5%	
10	выход из котельной	ТК-2	1994	100	100,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9992772 2%	
11	ТК-2	смена вида прокладки	1996	125	105,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9992749 4%	
12	смена вида прокладки	ТК-3	1996	125	107,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9992611 3%	
13	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3 ГВС	2003	70	1,40	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999958 6%	
14	Задвижка 1 ТК-3 ГВС	вход в ул. Балтийское шоссе, 108	2003	70	8,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999763 3%	
16	Задвижка 2 ТК-3 ГВС	вход в Ул. Балтийское шоссе, 104	2003	100	88,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996786 7%	
17	выход 1 из котельной У[illegible].	ТК-8	2016	100	75,20	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9996506 5%	
18	ТК-8	Вход в Ул. Карташева, 30	2016	40	15,00	3	0,80000	0,0000073	0,24530393	99,9999556 6%	
19	ТК-8	Задвижка 2 ТК-8 ГВС	2010	100	0,10	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 3%	
20	Задвижка 2 ТК-8 ГВС	31442	2010	100	60,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997809 1%	
21	31442	вход в Ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	2010	100	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999525 3%	
22	вход в Ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	отв. на ТП Ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	1982	100	7,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9995572 1%	
23	отв. на ТП Ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	вход в Ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	1982	70	50,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9974377 8%	
24	вход в Ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	отв. на ТП Ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	1982	70	32,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9983601 8%	
25	отв. на ТП У[illegible]. Карташова ст. серж., 28а-28е	выход из Ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	1982	50	70,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,9969357 5%	
26	выход из Ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	вход в Ул. Балтийское шоссе, 106	1982	50	7,00	37	3,17991	0,0000987	0,22553759	99,9996935 8%	
30	Задвижка 1 ТК-10 ГВС	вход в Ул. Карташова ст. серж., 28-30	2007	50	4,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999898 9%	
31	ТК-10	31430	2014	50	52,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998686 0%	
32	31430	Задвижка ТК 3159 ГВС 1	2014	40	0,10	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999997 7%	
33	Задвижка ТК 3159 ГВС 1	ТК 2 новая	2014	40	20,00	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999535 3%	
34	ТК 2 новая	вход в Ул. Карташова ст. серж., 32-34	2014	40	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999651 5%	
35	31430	Задвижка 2 ТК 3159 ГВС	2016	40	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,24530393	99,9999970 4%	
36	Задвижка 2 ТК 3159 ГВС	вход в ул. Карташова ст. серж., 40-42	2016	40	101,00	3	0,80000	0,0000073	0,24530393	99,9997014 6%	
						2021					
1	ТК 1	ТК-4	2006	150	110,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9994610 7%	99,98%
2	ТК-4	Задвижка 1 ТК-4 ГВС	2006	100	0,10	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 3%	
3	Задвижка 1 ТК-4 ГВС	вход в ул. Карташова ст. серж., 44в	2007	100	62,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997736 1%	
4	ТК-4	ТК-5	2007	100	86,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996859 8%	
5	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС	2000	100	0,40	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999981 3%	
6	Задвижка ТК-5 ГВС	ТК-6	2000	100	56,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9997377 2%	
7	ТК-6	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	2007	100	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998539 4%	
8	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Карташова ст. серж., 66в	2007	70	9,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999733 8%	
9	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Балтийское шоссе, 116	2007	70	37,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998905 5%	
10	выход из котельной	ТК-2	1994	100	100,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9991893 8%	
11	ТК-2	смена вида прокладки	1996	125	105,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9992022 9%	
12	смена вида прокладки	ТК-3	1996	125	107,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9991870 9%	
13	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3 ГВС	2003	70	1,40	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999958 6%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
14	Задвижка 1 ТК-3 ГВС	вход в ул. Балтийское шоссе, 108	2003	70	8,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999763 4%	
15	ТК-3	Задвижка 2 ТК-3 ГВС	1996	100	0,50	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999967 5%	
16	Задвижка 2 ТК-3 ГВС	вход в ул. Балтийское шоссе, 104	2003	100	88,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996786 8%	
17	выход 1 из котельной ул. Карташова, 10	ТК-8	2016	100	75,20	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997254 1%	
18	ТК-8	Вход в ул. Карташева, 30	2016	40	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999651 5%	
19	ТК-8	Задвижка 2 ТК-8 ГВС	2010	100	0,10	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 3%	
20	Задвижка 2 ТК-8 ГВС	31442	2010	100	60,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997809 2%	
21	31442	вход в ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	2010	100	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999525 3%	
22	вход в ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	1982	100	7,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9994166 1%	
23	отв. на ТП ул. Карташова	вход в ул. Карташова	1982	70	50,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9966241 9%	
26	выход из ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	вход в ул. Балтийское шоссе, 106	1982	50	7,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9995962 7%	
27	ТК-8	Задвижка 1 ТК-8 ГВС	2014	50	0,20	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999994 9%	
28	Задвижка 1 ТК-8 ГВС	ТК-10	2014	50	47,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998812 4%	
29	ТК-10	Задвижка 1 ТК-10 ГВС	2007	50	0,20	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999994 9%	
30	Задвижка 1 ТК-10 ГВС	вход в ул. Карташова ст. серж., 28-30	2007	50	4,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999898 9%	
31	ТК-10	31430	2014	50	52,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998686 0%	
32	31430	Задвижка ТК 3159 ГВС 1	2014	40	0,10	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999997 7%	
33	Задвижка ТК 3159 ГВС 1	ТК 2 новая	2014	40	20,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999535 3%	
34	ТК 2 новая	вход в ул. Карташова ст. серж., 32-34	2014	40	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999651 5%	
35	31430	Задвижка 2 ТК 3159 ГВС	2016	40	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999976 8%	
36	Задвижка 2 ТК 3159 ГВС	вход в ул. Карташова ст. серж., 40-42	2016	40	101,00	4	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9997653 5%	
2022											
1	ТК 1	ТК-4	2006	150	110,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9994610 9%	99,98%
2	ТК-4	Задвижка 1 ТК-4 ГВС	2006	100	0,10	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 3%	
3	Задвижка 1 ТК-4 ГВС	вход в ул. Карташова ст. серж., 44в	2007	100	62,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997736 2%	
4	ТК-4	ТК-5	2007	100	86,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996859 9%	
5	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС	2000	100	0,40	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999979 9%	
6	Задвижка ТК-5 ГВС	ТК-6	2000	100	56,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9997189 4%	
7	ТК-6	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	2007	100	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998539 5%	
8	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Карташова ст. серж., 66в	2007	70	9,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999733 8%	
9	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Балтийское шоссе, 116	2007	70	37,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998905 6%	
10	выход из котельной	ТК-2	1994	100	100,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9990815 5%	
11	ТК-2	смена вида прокладки	1996	125	105,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9991140 6%	
12	смена вида прокладки	ТК-3	1996	125	107,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9990971 9%	
13	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3 ГВС	2003	70	1,40	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999952 6%	
14	Задвижка 1 ТК-3 ГВС	вход в ул. Балтийское шоссе, 108	2003	70	8,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999729 1%	
15	ТК-3	Задвижка 2 ТК-3 ГВС	1996	100	0,50	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999963 9%	
16	Задвижка 2 ТК-3 ГВС	вход в ул. Балтийское шоссе, 104	2003	100	88,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9996322 2%	
17	выход 1 из котельной ул. Карташова, 10	ТК-8	2016	100	75,20	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997254 3%	
18	ТК-8	Вход в ул. Карташева, 30	2016	40	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999651 5%	
19	ТК-8	Задвижка 2 ТК-8 ГВС	2010	100	0,10	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 3%	
20	Задвижка 2 ТК-8 ГВС	31442	2010	100	60,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997809 2%	
21	31442	вход в ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	2010	100	13,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999525 3%	
22	вход в ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	1982	100	7,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9992171 5%	
23	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	вход в ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	1982	70	50,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9954700 0%	
24	вход в ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	1982	70	32,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9971008 0%	
25	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	выход из ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	1982	50	70,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9945824 1%	
26	выход из ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	вход в ул. Балтийское шоссе, 106	1982	50	7,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9994582 4%	
27	ТК-8	Задвижка 1 ТК-8 ГВС	2014	50	0,20	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999994 9%	
28	Задвижка 1 ТК-8 ГВС	ТК-10	2014	50	47,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998812 4%	
29	ТК-10	Задвижка 1 ТК-10 ГВС	2007	50	0,20	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999994 9%	
30	Задвижка 1 ТК-10 ГВС	вход в ул. Карташова ст. серж., 28-30	2007	50	4,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999898 9%	
31	ТК-10	31430	2014	50	52,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998686 1%	
34	ТК 2 новая	вход в ул. Карташова ст. серж., 32-34	2014	40	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999651 5%	
35	31430	Задвижка 2 ТК 3159 ГВС	2016	40	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999976 8%	
36	Задвижка 2 ТК 3159 ГВС	вход в ул. Карташова ст. серж., 40-42	2016	40	101,00	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9997653 6%	
2023											
1	ТК 1	ТК-4	2006	150	110,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9994611 2%	99,97%
2	ТК-4	Задвижка 1 ТК-4 ГВС	2006	100	0,10	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 3%	
3	Задвижка 1 ТК-4 ГВС	вход в ул. Карташова ст. серж., 44в	2007	100	62,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997736 3%	
4	ТК-4	ТК-5	2007	100	86,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996860 1%	
5	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС	2000	100	0,40	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999978 3%	
6	Задвижка ТК-5 ГВС	ТК-6	2000	100	56,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9996962 4%	
7	ТК-6	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	2007	100	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998539 6%	
8	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Карташова ст. серж., 66в	2007	70	9,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999733 8%	
9	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Балтийское шоссе, 116	2007	70	37,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998905 6%	
12	смена вида прокладки	ТК-3	1996	125	107,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9989875 0%	
13	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3 ГВС	2003	70	1,40	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999950 0%	
14	Задвижка 1 ТК-3 ГВС	вход в ул. Балтийское шоссе, 108	2003	70	8,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999714 4%	
15	ТК-3	Задвижка 2 ТК-3 ГВС	1996	100	0,50	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999959 5%	
16	Задвижка 2 ТК-3 ГВС	вход в ул. Балтийское шоссе, 104	2003	100	88,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9996122 7%	
17	выход 1 из котельной ул. Карташова, 10	ТК-8	2016	100	75,20	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997254 4%	
18	ТК-8	Вход в ул. Карташева, 30	2016	40	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999651 5%	
19	ТК-8	Задвижка 2 ТК-8 ГВС	2010	100	0,10	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 3%	
20	Задвижка 2 ТК-8 ГВС	31442	2010	100	60,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997809 4%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
21	31442	вход в ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	2010	100	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999525 4%	
22	вход в ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	1982	100	7,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9989290 2%	
23	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	вход в ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	1982	70	50,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9938027 1%	
24	вход в ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	1982	70	32,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9960337 3%	
28	Задвижка 1 ТК-8 ГВС	ТК-10	2014	50	47,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998812 5%	
29	ТК-10	Задвижка 1 ТК-10 ГВС	2007	50	0,20	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999994 9%	
30	Задвижка 1 ТК-10 ГВС	вход в ул. Карташова ст. серж., 28-30	2007	50	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999898 9%	
31	ТК-10	31430	2014	50	52,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998686 1%	
32	31430	Задвижка ТК 3159 ГВС 1	2014	40	0,10	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999997 7%	
33	Задвижка ТК 3159 ГВС 1	ТК 2 новая	2014	40	20,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999535 4%	
34	ТК 2 новая	вход в ул. Карташова ст. серж., 32-34	2014	40	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999651 5%	
35	31430	Задвижка 2 ТК 3159 ГВС	2016	40	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999976 8%	
36	Задвижка 2 ТК 3159 ГВС	вход в ул. Карташова ст. серж., 40-42	2016	40	101,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9997653 7%	
2028											
1	ТК 1	ТК-4	2006	150	110,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9992601 1%	99,86%
2	ТК-4	Задвижка 1 ТК-4 ГВС	2006	100	0,10	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999995 0%	
3	Задвижка 1 ТК-4 ГВС	вход в ул. Карташова ст. серж., 44в	2007	100	62,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9997099 8%	
4	ТК-4	ТК-5	2007	100	86,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9995977 2%	
5	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС	2000	100	0,40	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999963 3%	
6	Задвижка ТК-5 ГВС	ТК-6	2000	100	56,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9994862 8%	
7	ТК-6	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	2007	100	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9998128 9%	
8	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Карташова ст. серж., 66в	2007	70	9,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999658 9%	
9	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Балтийское шоссе, 116	2007	70	37,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9998597 9%	
10	выход из котельной	ТК-2	1994	100	100,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9975262 6%	
11	ТК-2	смена вида прокладки	1996	125	105,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9979274 5%	
12	смена вида прокладки	ТК-3	1996	125	107,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,9978879 7%	
13	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3 ГВС	2003	70	1,40	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999926 3%	
14	Задвижка 1 ТК-3 ГВС	вход в ул. Балтийское шоссе, 108	2003	70	8,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999578 8%	
15	ТК-3	Задвижка 2 ТК-3 ГВС	1996	100	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999915 5%	
16	Задвижка 2 ТК-3 ГВС	вход в ул. Балтийское шоссе, 104	2003	100	88,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9994280 4%	
17	выход 1 из котельной ул. Карташева, 10	ТК-8	2016	100	75,20	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997257 5%	
18	ТК-8	Вход в ул. Карташева, 30	2016	40	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999651 9%	
19	ТК-8	Задвижка 2 ТК-8 ГВС	2010	100	0,10	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 4%	
20	Задвижка 2 ТК-8 ГВС	31442	2010	100	60,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997811 9%	
21	31442	вход в ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	2010	100	13,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999525 9%	
22	вход в ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	1982	100	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9928786 6%	
23	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	вход в ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	1982	70	50,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9587921 0%	
24	вход в ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	1982	70	32,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9736269 4%	
25	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	выход из ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	1982	50	70,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9507180 0%	
26	выход из ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	вход в ул. Балтийское шоссе, 106	1982	50	7,00	45	4,74387	0,0015901	0,22553759	99,9950718 0%	
27	ТК-8	Задвижка 1 ТК-8 ГВС	2014	50	0,20	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999995 0%	
28	Задвижка 1 ТК-8 ГВС	ТК-10	2014	50	47,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998813 8%	
29	ТК-10	Задвижка 1 ТК-10 ГВС	2007	50	0,20	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999993 5%	
30	Задвижка 1 ТК-10 ГВС	вход в ул. Карташова ст. серж., 28-30	2007	50	4,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999870 5%	
31	ТК-10	31430	2014	50	52,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998687 6%	
32	31430	Задвижка ТК 3159 ГВС 1	2014	40	0,10	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999997 7%	
33	Задвижка ТК 3159 ГВС 1	ТК 2 новая	2014	40	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999535 9%	
34	ТК 2 новая	вход в ул. Карташова ст. серж., 32-34	2014	40	15,00	13	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999651 9%	
35	31430	Задвижка 2 ТК 3159 ГВС	2016	40	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999976 8%	
36	Задвижка 2 ТК 3159 ГВС	вход в ул. Карташова ст. серж., 40-42	2016	40	101,00	11	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9997656 4%	
2034											
1	ТК 1	ТК-4	2006	150	110,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,9986851 1%	96,98%
2	ТК-4	Задвижка 1 ТК-4 ГВС	2006	100	0,10	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999991 1%	
3	Задвижка 1 ТК-4 ГВС	вход в ул. Карташова ст. серж., 44в	2007	100	62,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9995125 2%	
4	ТК-4	ТК-5	2007	100	86,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9993238 2%	
5	ТК-5	Задвижка ТК-5 ГВС	2000	100	0,40	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999903 9%	
6	Задвижка ТК-5 ГВС	ТК-6	2000	100	56,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9986546 8%	
7	ТК-6	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	2007	100	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9996855 0%	
8	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Карташова ст. серж., 66в	2007	70	9,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999426 7%	
9	отв. на ул. Карташова ст. серж., 66в	вход в ул. Балтийское шоссе, 116	2007	70	37,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9997643 3%	
10	выход из котельной	ТК-2	1994	100	100,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9891521 3%	
11	ТК-2	смена вида прокладки	1996	125	105,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9924792 8%	
12	смена вида прокладки	ТК-3	1996	125	107,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,9923360 2%	
13	ТК-3	Задвижка 1 ТК-3 ГВС	2003	70	1,40	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999843 0%	
14	Задвижка 1 ТК-3 ГВС	вход в ул. Балтийское шоссе, 108	2003	70	8,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999102 8%	
15	ТК-3	Задвижка 2 ТК-3 ГВС	1996	100	0,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999693 2%	
16	Задвижка 2 ТК-3 ГВС	вход в ул. Балтийское шоссе, 104	2003	100	88,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9987817 9%	
17	выход 1 из котельной ул. Карташева, 10	ТК-8	2016	100	75,20	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997336 7%	
18	ТК-8	Вход в ул. Карташева, 30	2016	40	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999662 0%	
19	ТК-8	Задвижка 2 ТК-8 ГВС	2010	100	0,10	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999994 3%	
20	Задвижка 2 ТК-8 ГВС	31442	2010	100	60,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9996557 8%	
21	31442	вход в ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	2010	100	13,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999254 2%	
22	вход в ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	1982	100	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,8349197 9%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
23	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 32а-32е	вход в ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	1982	70	50,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,0447574 8%	
24	вход в ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	1982	70	32,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,3886447 9%	
25	отв. на ТП ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	выход из ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	1982	50	70,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	98,8575912 6%	
26	выход из ул. Карташова ст. серж., 28а-28е	вход в ул. Балтийское шоссе, 106	1982	50	7,00	51	6,40355	0,0379548	0,22553759	99,8857591 3%	
27	ТК-8	Задвижка 1 ТК-8 ГВС	2014	50	0,20	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999994 1%	
28	Задвижка 1 ТК-8 ГВС	ТК-10	2014	50	47,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9998609 8%	
29	ТК-10	Задвижка 1 ТК-10 ГВС	2007	50	0,20	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999989 1%	
30	Задвижка 1 ТК-10 ГВС	вход в ул. Карташова ст. серж., 28-30	2007	50	4,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999782 4%	
31	ТК-10	31430	2014	50	52,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9998462 0%	
32	31430	Задвижка ТК 3159 ГВС 1	2014	40	0,10	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,9999997 3%	
33	Задвижка ТК 3159 ГВС 1	ТК 2 новая	2014	40	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,9999456 1%	
34	ТК 2 новая	вход в ул. Карташова ст. серж., 32-34	2014	40	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,24530393	99,9999592 1%	
35	31430	Задвижка 2 ТК 3159 ГВС	2016	40	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999977 5%	
36	Задвижка 2 ТК 3159 ГВС	вход в ул. Карташова ст. серж., 40-42	2016	40	101,00	17	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9997724 0%	

Таблица 79. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Колхозная, 8А

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Колхозная, 8А											
Сети отопления											
2019											
1	ID 25375	ТК-1	1999	100	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999338 9%	100,00%
2	Котельная Колхозная, 8	ЦТП	1999	125	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999948 5%	
3	ЦТП	ID 25375	1999	100	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999338 9%	
4	ТК-1	Задвижка	1999	70	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999892 9%	
5	Задвижка	Вход в ул. Колхозная, 8	1999	70	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999285 9%	
2020											
1	ID 25375	ТК-1	1999	100	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999297 4%	100,00%
2	Котельная Колхозная, 8	ЦТП	1999	125	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999945 3%	
3	ЦТП	ID 25375	1999	100	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999297 4%	
4	ТК-1	Задвижка	1999	70	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999886 2%	
5	Задвижка	Вход в ул. Колхозная, 8	1999	70	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999241 0%	
2021											
1	ID 25375	ТК-1	1999	100	15,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999247 0%	100,00%
2	Котельная Колхозная, 8	ЦТП	1999	125	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999941 4%	
3	ЦТП	ID 25375	1999	100	15,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999247 0%	
4	ТК-1	Задвижка	1999	70	3,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999878 0%	
5	Задвижка	Вход в ул. Колхозная, 8	1999	70	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999186 6%	
2022											
1	ID 25375	ТК-1	1999	100	15,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999186 2%	100,00%
2	Котельная Колхозная, 8	ЦТП	1999	125	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999936 7%	
3	ЦТП	ID 25375	1999	100	15,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999186 2%	
4	ТК-1	Задвижка	1999	70	3,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999868 1%	
5	Задвижка	Вход в ул. Колхозная, 8	1999	70	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999120 9%	
2028											
1	ID 25375	ТК-1	1999	100	15,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9998422 0%	100,00%
2	Котельная Колхозная, 8	ЦТП	1999	125	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999877 2%	
3	ЦТП	ID 25375	1999	100	15,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9998422 0%	
4	ТК-1	Задвижка	1999	70	3,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999744 3%	
5	Задвижка	Вход в ул. Колхозная, 8	1999	70	20,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9998295 5%	
2034											
1	ID 25375	ТК-1	1999	100	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9995410 4%	100,00%
2	Котельная Колхозная, 8	ЦТП	1999	125	1,00	34	2,73697	0,0000478	0,13369292	99,9999642 8%	
3	ЦТП	ID 25375	1999	100	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9995410 4%	
4	ТК-1	Задвижка	1999	70	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999256 4%	
5	Задвижка	Вход в ул. Колхозная, 8	1999	70	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9995042 5%	
2019											
1	ID 25375	ТК-1	1999	70	15,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999464 4%	100,00%
2	ТК-1	Задвижка	1999	70	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999892 9%	
3	Задвижка	Вход в ул. Колхозная, 8	1999	70	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999285 9%	
2020											
1	ID 25375	ТК-1	1999	70	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999430 8%	100,00%
2	ТК-1	Задвижка	1999	70	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999886 2%	
3	Задвижка	Вход в ул. Колхозная, 8	1999	70	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999241 0%	
2021											
1	ID 25375	ТК-1	1999	70	15,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999390 0%	100,00%
2	ТК-1	Задвижка	1999	70	3,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999878 0%	
3	Задвижка	Вход в ул. Колхозная, 8	1999	70	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999186 6%	
2022											
1	ID 25375	ТК-1	1999	70	15,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999340 7%	100,00%
2	ТК-1	Задвижка	1999	70	3,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999868 1%	
3	Задвижка	Вход в ул. Колхозная, 8	1999	70	20,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999120 9%	
2023											
1	ID 25375	ТК-1	1999	70	15,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999281 1%	100,00%
2	ТК-1	Задвижка	1999	70	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999856 2%	
3	Задвижка	Вход в ул. Колхозная, 8	1999	70	20,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999041 5%	
2028											
1	ID 25375	ТК-1	1999	70	15,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9998721 6%	100,00%
2	ТК-1	Задвижка	1999	70	3,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9999744 3%	
3	Задвижка	Вход в ул. Колхозная, 8	1999	70	20,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9998295 5%	
2034											
1	ID 25375	ТК-1	1999	70	15,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9996281 8%	100,00%
2	ТК-1	Задвижка	1999	70	3,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999256 4%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
3	Задвижка	Вход в ул. Колхозная, 8	1999	70	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9995042 5%	

Таблица 80. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Красносельская, 14 (пр. Победы 82)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Красносельская, 14 (пр. Победы 82)											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Красносельская 14	ЦТП	1990	150	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,999985 88%	99,999%
2	ЦТП	Ответвление на Победы пр-т, 82	1988	150	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999808 47%	
3	Выход кот.Красносельск ая.14	ТК-1	2002	150	37,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999818 70%	
4	ТК-1	Задвижка 1	2002	100	4,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999985 39%	
5	Ответвление на Победы пр-т, 82	Выход кот.Красносельс кая.14	1988	70	6,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999930 62%	
6	Задвижка 1	Вход Красносельская 20	2002	100	40,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999853 92%	
7	Выход кот.Красносельск ая.14	Смена года прокладки	2010	70	52,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999846 16%	
8	Смена года прокладки	Вход Победы пр-кт, 82	1988	70	45,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999479 63%	
9	Ответвление на Победы пр-т, 82	Выход кот.Красносельс кая.14	1988	150	2,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999961 69%	
2020											
1	Котельная Красносельская 14	ЦТП	1990	150	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,999983 65%	99,999%
2	ЦТП	Ответвление на Победы пр-т, 82	1988	150	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999772 83%	
3	Выход кот.Красносельск ая.14	ТК-1	2002	150	37,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999818 70%	
4	ТК-1	Задвижка 1	2002	100	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999985 39%	
5	Ответвление на Победы пр-т, 82	Выход кот.Красносельс кая.14	1988	70	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999917 70%	
6	Задвижка 1	Вход Красносельская 20	2002	100	40,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999853 92%	
7	Выход кот.Красносельск ая.14	Смена года прокладки	2010	70	52,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999846 16%	
8	Смена года прокладки	Вход Победы пр-кт, 82	1988	70	45,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999382 78%	
9	Ответвление на Победы пр-т, 82	Выход кот.Красносельс кая.14	1988	150	2,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999954 57%	
2021											
1	Котельная Красносельская 14	ЦТП	1990	150	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,999980 85%	99,998%
2	ЦТП	Ответвление на Победы пр-т, 82	1988	150	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999727 06%	
3	Выход кот.Красносельск ая.14	ТК-1	2002	150	37,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999792 48%	
4	ТК-1	Задвижка 1	2002	100	4,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999983 28%	
5	Ответвление на Победы пр-т, 82	Выход кот.Красносельс кая.14	1988	70	6,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999901 13%	
6	Задвижка 1	Вход Красносельская 20	2002	100	40,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999832 80%	
7	Выход кот.Красносельск ая.14	Смена года прокладки	2010	70	52,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999846 16%	
8	Смена года прокладки	Вход Победы пр-кт, 82	1988	70	45,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999258 45%	
9	Ответвление на Победы пр-т, 82	Выход кот.Красносельс кая.14	1988	150	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999945 41%	
2022											
1	Котельная Красносельская 14	ЦТП	1990	150	1,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999977 28%	99,998%
2	ЦТП	Ответвление на Победы пр-т, 82	1988	150	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999667 62%	
3	Выход кот.Красносельск ая.14	ТК-1	2002	150	37,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999781 21%	
4	ТК-1	Задвижка 1	2002	100	4,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999982 37%	
5	Ответвление на Победы пр-т, 82	Выход кот.Красносельс кая.14	1988	70	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999879 59%	
6	Задвижка 1	Вход Красносельская 20	2002	100	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999823 72%	
7	Выход кот.Красносельск ая.14	Смена года прокладки	2010	70	52,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999846 16%	
8	Смена года прокладки	Вход Победы пр-кт, 82	1988	70	45,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,999096 95%	
9	Ответвление на Победы пр-т, 82	Выход кот.Красносельс кая.14	1988	150	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999933 52%	
2023											
1	Котельная Красносельская 14	ЦТП	1990	150	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,999972 71%	99,998%
2	ЦТП	Ответвление на Победы пр-т, 82	1988	150	10,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999589 45%	
3	Выход кот.Красносельск ая.14	ТК-1	2002	150	37,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999767 45%	
4	ТК-1	Задвижка 1	2002	100	4,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999981 26%	
5	Ответвление на Победы пр-т, 82	Выход кот.Красносельс кая.14	1988	70	6,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,999851 28%	
6	Задвижка 1	Вход Красносельская 20	2002	100	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999812 63%	
7	Выход кот.Красносельск ая.14	Смена года прокладки	2010	70	52,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999846 16%	
8	Смена года прокладки	Вход Победы пр-кт, 82	1988	70	45,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,998884 57%	
9	Ответвление на Победы пр-т, 82	Выход кот.Красносельс кая.14	1988	150	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,999917 89%	
2028											
1	Котельная Красносельская 14	ЦТП	1990	150	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,11632353	99,999915 12%	99,993%
2	ЦТП	Ответвление на Победы пр-т, 82	1988	150	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,998499 23%	
3	Выход кот.Красносельск ая.14	ТК-1	2002	150	37,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,999641 15%	
4	ТК-1	Задвижка 1	2002	100	4,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999971 09%	
5	Ответвление на Победы пр-т, 82	Выход кот.Красносельс кая.14	1988	70	6,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,999456 33%	
6	Задвижка 1	Вход Красносельская 20	2002	100	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999710 87%	
7	Выход кот.Красносельск ая.14	Смена года прокладки	2010	70	52,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999846 17%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
8	Смена года прокладки	Вход Победы пр-кт, 82	1988	70	45,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,995922 48%	
9	Ответвление на Победы пр-т, 82	Выход кот.Красносельс кая.14	1988	150	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,999699 85%	
2034											
1	Котельная Красносельская 14	ЦТП	1990	150	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,999403 52%	99,9391%
2	ЦТП	Ответвление на Победы пр-т, 82	1988	150	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,986338 95%	
3	Выход кот.Красносельск ая.14	ТК-1	2002	150	37,00	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,999159 96%	
4	ТК-1	Задвижка 1	2002	100	4,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999932 32%	
5	Ответвление на Победы пр-т, 82	Выход кот.Красносельс кая.14	1988	70	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,995051 15%	
6	Задвижка 1	Вход Красносельская 20	2002	100	40,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999323 17%	
7	Выход кот.Красносельск ая.14	Смена года прокладки	2010	70	52,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999750 95%	
8	Смена года прокладки	Вход Победы пр-кт, 82	1988	70	45,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,962883 63%	
9	Ответвление на Победы пр-т, 82	Выход кот.Красносельс кая.14	1988	150	2,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,997267 79%	
ул. Красносельская, 14 (пр. Победы 82)											
Сети ГВС											
2019											
1	Выход кот.Красносельск ая.14	ТК-1	2002	100	37,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999864 88%	99,9992%
2	Выход кот.Красносельск ая.14	Выход кот.Красносельс кая.14	1989	50	6,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,999949 41%	
3	ТК-1	Задвижка 2	2002	50	4,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999989 89%	
4	Задвижка 2	Вход Красносельская 20	2002	50	40,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999898 91%	
5	Выход кот.Красносельск ая.14	смена года прокладки	2010	50	52,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999868 58%	
6	смена года прокладки	Вход Победы пр-кт, 82	1989	50	45,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,999620 60%	
2020											
1	Выход кот.Красносельск ая.14	ТК-1	2002	100	37,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999864 88%	99,9991%
2	Выход кот.Красносельск ая.14	Выход кот.Красносельс кая.14	1989	50	6,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999940 73%	
3	ТК-1	Задвижка 2	2002	50	4,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999989 89%	
4	Задвижка 2	Вход Красносельская 20	2002	50	40,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999898 91%	
5	Выход кот.Красносельск ая.14	смена года прокладки	2010	50	52,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999868 58%	
6	смена года прокладки	Вход Победы пр-кт, 82	1989	50	45,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999555 47%	
2021											
1	Выход кот.Красносельск ая.14	ТК-1	2002	100	37,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999845 34%	99,9990%
2	Выход кот.Красносельск ая.14	Выход кот.Красносельс кая.14	1989	50	6,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999929 70%	
3	ТК-1	Задвижка 2	2002	50	4,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999988 43%	
4	Задвижка 2	Вход Красносельская 20	2002	50	40,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,999884 29%	
5	Выход кот.Красносельск ая.14	смена года прокладки	2010	50	52,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999868 58%	
6	смена года прокладки	Вход Победы пр-кт, 82	1989	50	45,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999472 75%	
2022											
1	Выход кот.Красносельск ая.14	ТК-1	2002	100	37,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999836 94%	99,9989%
2	Выход кот.Красносельск ая.14	Выход кот.Красносельс кая.14	1989	50	6,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,999915 54%	
3	ТК-1	Задвижка 2	2002	50	4,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999987 80%	
4	Задвижка 2	Вход Красносельская 20	2002	50	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999878 00%	
5	Выход кот.Красносельск ая.14	смена года прокладки	2010	50	52,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999868 58%	
6	смена года прокладки	Вход Победы пр-кт, 82	1989	50	45,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,999366 53%	
2023											
1	Выход кот.Красносельск ая.14	ТК-1	2002	100	37,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999826 68%	99,9987%
2	Выход кот.Красносельск ая.14	Выход кот.Красносельс кая.14	1989	50	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999897 14%	
3	ТК-1	Задвижка 2	2002	50	4,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999987 03%	
4	Задвижка 2	Вход Красносельская 20	2002	50	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999870 34%	
5	Выход кот.Красносельск ая.14	смена года прокладки	2010	50	52,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999868 58%	
6	смена года прокладки	Вход Победы пр-кт, 82	1989	50	45,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999228 57%	
2028											
1	Выход кот.Красносельск ая.14	ТК-1	2002	100	37,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,999732 55%	
2	Выход кот.Красносельск ая.14	Выход кот.Красносельс кая.14	1989	50	6,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,999653 91%	99,99643923%
3	ТК-1	Задвижка 2	2002	50	4,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999979 99%	
4	Задвижка 2	Вход Красносельская 20	2002	50	40,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,999799 91%	
5	Выход кот.Красносельск ая.14	смена года прокладки	2010	50	52,00	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999868 59%	
6	смена года прокладки	Вход Победы пр-кт, 82	1989	50	45,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,997404 29%	
2034											
1	Выход кот.Красносельск ая.14	ТК-1	2002	100	37,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999373 70%	99,97518966%
2	Выход кот.Красносельск ая.14	Выход кот.Красносельс кая.14	1989	50	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,997240 49%	
3	ТК-1	Задвижка 2	2002	50	4,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999953 14%	
4	Задвижка 2	Вход Красносельская 20	2002	50	40,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,999531 44%	
5	Выход кот.Красносельск ая.14	смена года прокладки	2010	50	52,00	23	1,57910	0,0000092	0,22553759	99,999787 17%	
6	смена года прокладки	Вход Победы пр-кт, 82	1989	50	45,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,979303 71%	

Таблица 81. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Кропоткина, 8-10

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Кропоткина, 8-10											
Сети отопления											
2019											
1	Выход Котельная Кропоткина 10	Вход ул. Кропоткина, 8-10	1997	125	87,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9994901 3%	100,00%
2	Котельная Кропоткина 10	Выход Котельная Кропоткина 10	1997	125	85,50	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9994989 2%	
2020											

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1	Выход Котельная Кропоткина 10	Вход ул. Кропоткина, 8-10	1997	125	87,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9994489 3%	100,00%
2	Котельная Кропоткина 10	Выход Котельная Кропоткина 10	1997	125	85,50	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9994584 3%	
2021											
1	Выход Котельная Кропоткина 10	Вход ул. Кропоткина, 8-10	1997	125	87,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9993991 6%	100,00%
2	Котельная Кропоткина 10	Выход Котельная Кропоткина 10	1997	125	85,50	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9994095 2%	
2022											
1	Выход Котельная Кропоткина 10	Вход ул. Кропоткина, 8-10	1997	125	87,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9993389 4%	100,00%
2	Котельная Кропоткина 10	Выход Котельная Кропоткина 10	1997	125	85,50	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9993503 4%	
2023											
1	Выход Котельная Кропоткина 10	Вход ул. Кропоткина, 8-10	1997	125	87,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9992658 0%	100,00%
2	Котельная Кропоткина 10	Выход Котельная Кропоткина 10	1997	125	85,50	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9992784 6%	
2028											
1	Выход Котельная Кропоткина 10	Вход ул. Кропоткина, 8-10	1997	125	87,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9985502 1%	100,00%
2	Котельная Кропоткина 10	Выход Котельная Кропоткина 10	1997	125	85,50	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9985752 0%	
2034											
1	Выход Котельная Кропоткина 10	Вход ул. Кропоткина, 8-10	1997	125	87,00	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9950379 9%	99,99%
2	Котельная Кропоткина 10	Выход Котельная Кропоткина 10	1997	125	85,50	36	3,02482	0,0000763	0,13369292	99,9951235 4%	

Таблица 82. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Лесопарковая, 38 (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Лесопарковая, 38											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Лесопарков ая, 38	ID 3999	1959	70	6,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	58,9791620 4%	58,98%
2	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Лесопарков ая, 38а	2010	70	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999476 5%	
3	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Нахимова, 24	2010	70	25,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999563 8%	
4	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999912 8%	
5	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999912 8%	
2020											
1	Котельная Лесопарков ая, 38	ID 3999	1959	70	6,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	34,1136068 3%	34,11%
2	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Лесопарков ая, 38а	2010	70	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999697 2%	
3	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Нахимова, 24	2010	70	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999747 7%	
4	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999949 5%	
5	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999949 5%	
2021											
1	Котельная Лесопарков ая, 38	ID 3999	1959	70	6,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	14,9465302 7%	14,95%
2	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Лесопарков ая, 38а	2010	70	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999867 3%	
3	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Нахимова, 24	2010	70	25,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999889 5%	
4	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999977 9%	
5	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999977 9%	
2022											
1	Котельная Лесопарков ая, 38	ID 3999	1959	70	6,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	5,30581880 %	5,31%
2	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Лесопарков ая, 38а	2010	70	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999952 9%	
3	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Нахимова, 24	2010	70	25,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999960 8%	
4	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999992 2%	
5	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999992 2%	
2023											
1	Котельная Лесопарков ая, 38	ID 3999	1959	70	6,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	1,64504932 %	1,65%
2	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Лесопарков ая, 38а	2010	70	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999985 4%	
3	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Нахимова, 24	2010	70	25,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999987 8%	
4	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997 6%	
5	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997 6%	
2028											
1	Котельная Лесопарков ая, 38	ID 3999	1959	70	6,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	1,64504932 %	0,00%
2	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Лесопарков ая, 38а	2010	70	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999985 4%	
3	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Нахимова, 24	2010	70	25,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999987 8%	
4	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997 6%	
5	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997 6%	
2034											
1	Котельная Лесопарков ая, 38	ID 3999	1959	70	6,00	74	20,22365	292201943120, 80 70000	0,19266320	1,64504932 %	0,00%
2	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Лесопарков ая, 38а	2010	70	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999985 4%	
3	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Нахимова, 24	2010	70	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999987 8%	
4	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999997 6%	
5	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999997 6%	

Таблица 83. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Лесопарковая, 38 (с учетом реконстру кции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Лесопарковая, 38											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Лесопарков ая, 38	ID 3999	1959	70	6,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	58,9791620 4%	58,98%
2	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Лесопарков ая, 38а	2010	70	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999476 5%	
3	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Нахимова, 24	2010	70	25,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999563 8%	
4	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999912 8%	
5	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999912 8%	
2020											
1	Котельная Лесопарков ая, 38	ID 3999	2019	70	6,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999718 7%	100,00%
2	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Лесопарков ая, 38а	2010	70	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999112 4%	
3	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Нахимова, 24	2010	70	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999260 4%	
4	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999852 1%	
5	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999852 1%	
2021											
1	Котельная Лесопарков ая, 38	ID 3999	2019	70	6,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999755 1%	100,00%
2	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Лесопарков ая, 38а	2010	70	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999112 4%	
3	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Нахимова, 24	2010	70	25,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999260 4%	
4	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999852 1%	
5	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999852 1%	
2022											
1	Котельная Лесопарков ая, 38	ID 3999	2019	70	6,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999774 2%	100,00%
2	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Лесопарков ая, 38а	2010	70	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999112 4%	
3	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Нахимова, 24	2010	70	25,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999260 4%	
4	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999852 1%	
5	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999852 1%	
2023											
1	Котельная Лесопарков ая, 38	ID 3999	2019	70	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999822 5%	100,00%
2	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Лесопарков ая, 38а	2010	70	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999112 4%	
3	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Нахимова, 24	2010	70	25,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999260 4%	
4	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999852 1%	
5	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999852 1%	
2028											
1	Котельная Лесопарков ая, 38	ID 3999	2019	70	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999822 5%	100,00%
2	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Лесопарков ая, 38а	2010	70	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999112 4%	
3	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Нахимова, 24	2010	70	25,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999260 4%	
4	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999852 1%	
5	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999852 1%	
2034											
1	Котельная Лесопарков ая, 38	ID 3999	2019	70	6,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999822 5%	100,00%
2	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Лесопарков ая, 38а	2010	70	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9998562 3%	
3	Выход из Лесопарков ая 38	Вход в ул. Нахимова, 24	2010	70	25,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9998801 9%	
4	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999760 4%	
5	ID 3999	Выход из Лесопарков ая 38	2010	70	5,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999760 4%	

Таблица 84. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Летняя, 50А (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Летняя, 50А											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Летняя, 50а	Выход из Летняя, 50а	1959	200	30,00	59	9,55298	22,3333708	0,09140685	80,03955390 60%	2,72%
2	Выход из Летняя, 50а	УТ 1	2007	200	7,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999881 13%	
3	УТ 1	ТК-1	2006	150	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999959 97%	
4	ТК-1	Задвижка 1 (на ул. Летняя.50-56)	2003	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999990 06%	
5	Задвижка 1 (на ул. Летняя.50-56)	Вход в ул. Летняя, 50-56	2003	70	60,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999516 61%	
6	УТ 1	УТ2	2005	200	127,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99997843 38%	
7	УТ2	Вход в ул. Коммунистич еская, 61а	1973	70	11,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99975278 00%	
8	Вход в ул. Коммунистич еская, 61а	ТП ул. Коммунистич еская, 61а	1973	70	56,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,99874142 54%	
9	УТ2	ТК 4	2005	200	40,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999320 75%	
10	ТК 4	Задвижка 3 (на ТК 5)	2000	150	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999984 73%	
11	Выход из Летняя, 50а	Выход из Летняя, 50а	2007	125	5,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999941 95%	
12	Задвижка 3 (на ТК 5)	ТК 5	2000	200	112,00	18	1,22980	0,0000065	0,09140685	99,99997823 04%	
13	ТК 5	Задвижка 4 (на ул. Коммунистим еская, 59а-59б)	2000	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999988 62%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
14	Задвижка 4 (на ул. Коммунистическая, 59а-59б)	Вход в ул. Коммунистическая, 59а-59б	2000	100	45,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999487 76%	
15	ТК 5	Вход в ул. Коммунистическая, 61а	2000	125	25,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,99999667 77%	
16	Вход в ул. Коммунистическая, 61а	ТП ул. Коммунистическая, 61а	1973	125	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,99990283 66%	
17	ТК 4	Вход в ул. Коммунистическая, 61-79	2005	200	32,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999456 60%	
18	Вход в ул. Коммунистическая, 61-79	Выход из ул. Коммунистическая, 61-79	1959	150	13,00	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	93,20321526 63%	
19	Выход из ул. Коммунистическая, 61-79	Отв. на ул. Коммунистическая, 56а-56г	2001	150	43,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999426 21%	
20	Отв. на ул. Коммунистическая, 56а-56г	Вход в ул. Коммунистическая, 56а-56г	2001	70	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999951 66%	
21	Отв. на ул. Коммунистическая, 56а-56г	Отв. на ул. Коммунистическая, 58а-58г	2001	150	40,00	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999466 25%	
22	Отв. на ул. Коммунистическая, 58а-58г	Вход в ул. Коммунистическая, 58а-58г	2001	70	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999951 66%	
23	Отв. на ул. Коммунистическая, 58а-58г	Вход в ул. Коммунистическая, 48а-48г	2001	70	20,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999838 87%	
24	Выход из ул. Коммунистическая, 61-79	Отв. ул. Коммунистическая, 61-79	1959	100	12,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	95,32411781 48%	
25	Отв. ул. Коммунистическая, 61-79	Выход в ул. Коммунистическая, 61-79	1959	100	53,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	79,34818701 52%	
26	Выход в ул. Коммунистическая, 61-79	Вход в ул. Коммунистическая, 53-59	1959	100	40,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	84,41372604 92%	
27	Вход в ул. Коммунистическая, 53-59	Отв. на ул. Коммунистическая, 53-59	1959	100	46,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	82,07578495 66%	
28	Отв. на ул. Коммунистическая, 53-59	Выход из ул. Коммунистическая, 53-59	1959	70	24,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	92,42399535 10%	
29	Выход из ул. Коммунистическая, 53-59	Вход в ул. Коммунистическая, 51	1959	70	13,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	95,89633081 51%	
30	Выход из Летняя, 50а	ТК-2	2007	150	216,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99997117 73%	
31	ТК-2	ТК-3	2007	100	91,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999095 01%	
32	ТК-3	Задвижка 5	2007	70	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999991 94%	
33	Задвижка 5	ул. Летняя, 47-53	2007	70	31,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999750 25%	
34	ТК-3	Задвижка 6	1992	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999982 11%	
35	Задвижка 6	Вход в ул. Летняя. 41-45	1992	70	115,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99997943 14%	
				2020							
1	Котельная Летняя, 50а	Выход из Летняя, 50а	1959	200	30,00	60	10,04277	62,0178121	0,09140685	79,68540884 19%	1,00%
2	Выход из Летняя, 50а	УТ 1	2007	200	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999956 43%	
3	УТ 1	ТК-1	2006	150	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999985 33%	
4	ТК-1	Задвижка 1 (на ул. Летняя.50-56)	2003	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999996 36%	
5	Задвижка 1 (на ул. Летняя.50-56)	Вход в ул. Летняя, 50-56	2003	70	60,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999822 84%	
6	УТ 1	УТ2	2005	200	127,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999209 60%	
7	УТ2	Вход в ул. Коммунистическая, 61а	1973	70	11,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99985740 84%	
8	Вход в ул. Коммунистическая, 61а	ТП ул. Коммунистическая, 61а	1973	70	56,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,99927407 92%	
9	УТ2	ТК 4	2005	200	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999751 05%	
10	ТК 4	Задвижка 3 (на ТК 5)	2000	150	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999994 10%	
11	Выход из Летняя, 50а	Выход из Летняя, 50а	2007	125	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999978 72%	
12	Задвижка 3 (на ТК 5)	ТК 5	2000	200	112,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,99999158 80%	
13	ТК 5	Задвижка 4 (на ул. Коммунистическая, 59а-59б)	2000	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999995 60%	
14	Задвижка 4 (на ул. Коммунистическая, 59а-59б)	Вход в ул. Коммунистическая, 59а-59б	2000	100	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999802 06%	
15	ТК 5	Вход в ул. Коммунистическая, 61а	2000	125	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,99999871 62%	
16	Вход в ул. Коммунистическая, 61а	ТП ул. Коммунистическая, 61а	1973	125	3,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,99994395 81%	
17	ТК 4	Вход в ул. Коммунистическая, 61-79	2005	200	32,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999800 84%	
18	Вход в ул. Коммунистическая, 61-79	Выход из ул. Коммунистическая, 61-79	1959	150	13,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	93,08262438 60%	
19	Выход из ул. Коммунистическая, 61-79	Отв. на ул. Коммунистическая, 56а-56г	2001	150	43,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999759 29%	
20	Отв. на ул. Коммунистическая, 56а-56г	Вход в ул. Коммунистическая, 56а-56г	2001	70	6,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999979 72%	
21	Отв. на ул. Коммунистическая, 56а-56г	Отв. на ул. Коммунистическая, 58а-58г	2001	150	40,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,99999776 09%	
22	Отв. на ул. Коммунистическая, 58а-58г	Вход в ул. Коммунистическая, 58а-58г	2001	70	6,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999979 72%	
23	Отв. на ул. Коммунистическая, 58а-58г	Вход в ул. Коммунистическая, 48а-48г	2001	70	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999932 40%	
24	Выход из ул. Коммунистическая, 61-79	Отв. ул. Коммунистическая, 61-79	1959	100	12,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	95,24115671 32%	
25	Отв. ул. Коммунистическая, 61-79	Выход в ул. Коммунистическая, 61-79	1959	100	53,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	78,98177548 31%	
26	Выход в ул. Коммунистическая, 61-79	Вход в ул. Коммунистическая, 53-59	1959	100	40,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	84,13718904 39%	
27	Вход в ул. Коммунистическая, 53-59	Отв. на ул. Коммунистическая, 53-59	1959	100	46,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	81,75776740 04%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
28	Отв. на ул. Коммунистич еская, 53-59	Выход из ул. Коммунистич еская, 53-59	1959	70	24,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	92,28957928 44%	
29	Выход из ул. Коммунистич еская, 63-59	Вход в ул. Коммунистич еская, 51	1959	70	13,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	95,82352211 24%	
30	Выход из Летняя, 50а	ТК-2	2007	150	216,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99998943 64%	
31	ТК-2	ТК-3	2007	100	91,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999668 32%	
32	ТК-3	Задвижка 5	2007	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999997 05%	
33	Задвижка 5	ул. Летняя, 47-53	2007	70	31,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999908 47%	
34	ТК-3	Задвижка 6	1992	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999992 57%	
35	Задвижка 6	Вход в ул. Летняя. 41-45	1992	70	115,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,99999145 85%	
				2021							
1	Котельная Летняя, 50а	Выход из Летняя, 50а	1959	200	30,00	61	10,55767	182,7258524	0,09140685	79,55049191 72%	0,34%
2	Выход из Летняя, 50а	УТ 1	2007	200	7,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999985 12%	
3	УТ 1	ТК-1	2006	150	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999994 99%	
4	ТК-1	Задвижка 1 (на ул. Летняя.50-56)	2003	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999998 75%	
5	Задвижка 1 (на ул. Летняя.50-56)	Вход в ул. Летняя, 50-56	2003	70	60,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999939 47%	
6	УТ 1	УТ2	2005	200	127,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999729 95%	
7	УТ2	Вход в ул. Коммунистич еская, 61а	1973	70	11,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99992115 47%	
8	Вход в ул. Коммунистич еская, 61а	ТП ул. Коммунистич еская, 61а	1973	70	56,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,99959860 58%	
9	УТ2	ТК 4	2005	200	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999914 95%	
10	ТК 4	Задвижка 3 (на ТК 5)	2000	150	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999997 86%	
11	Выход из Летняя, 50а	Выход из Летняя, 50а	2007	125	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999992 73%	
12	Задвижка 3 (на ТК 5)	ТК 5	2000	200	112,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999694 53%	
13	ТК 5	Задвижка 4 (на ул. Коммунистич еская, 59а-59б)	2000	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999998 40%	
14	Задвижка 4 (на ул. Коммунистам еская, 59а-59б)	Вход в ул. Коммунистич еская, 59а-59б	2000	100	45,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999928 12%	
15	ТК 5	Вход в ул. Коммунистич еская, 61а	2000	125	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999953 38%	
16	Вход в ул. Коммунистам еская, 61а	ТП ул. Коммунистич еская, 61а	1973	125	3,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,99996901 19%	
17	ТК 4	Вход в ул. Коммунистич еская, 61-79	2005	200	32,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999931 96%	
18	Вход в ул. Коммунистич еская, 61-79	Выход из ул. Коммунистич еская, 61-79	1959	150	13,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	93,03668346 41%	
19	Выход из ул. Коммунистич еская, 61-79	Отв. на ул. Коммунистич еская, 56а-56г	2001	150	43,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999913 29%	
20	Отв. на ул. Коммунистич еская, 56а-56г	Вход в ул. Коммунистич еская, 56а-56г	2001	70	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999992 70%	
21	Отв. на ул. Коммунистич еская, 56а-56г	Отв. на ул. Коммунистич еская, 58а-58г	2001	150	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,99999919 34%	
22	Отв. на ул. Коммунистич еская, 58а-58г	Вход в ул. Коммунистич еская, 58а-58г	2001	70	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999992 70%	
23	Отв. на ул. Коммунистич еская, 58а-58г	Вход в ул. Коммунистич еская, 48а-48г	2001	70	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999975 65%	
24	Выход из ул. Коммунистич еская, 61-79	Отв. ул. Коммунистич еская, 61-79	1959	100	12,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	95,20955142 53%	
25	Отв. ул. Коммунистич еская, 61-79	Выход в ул. Коммунистич еская, 61-79	1959	100	53,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	78,84218546 17%	
26	Выход в ул. Коммунистич еская, 61-79	Вход в ул. Коммунистич еская, 53-59	1959	100	40,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	84,03183808 43%	
27	Вход в ул. Коммунистич еская, 53-59	Отв. на ул. Коммунистич еская, 53-59	1959	100	46,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	81,63661379 70%	
28	Отв. на ул. Коммунистич еская, 53-59	Выход из ул. Коммунистич еская, 53-59	1959	70	24,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	92,23837144 85%	
29	Выход из ул. Коммунистич еская, 63-59	Вход в ул. Коммунистич еская, 51	1959	70	13,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	95,79578453 46%	
30	Выход из Летняя, 50а	ТК-2	2007	150	216,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999639 09%	
31	ТК-2	ТК-3	2007	100	91,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999886 68%	
32	ТК-3	Задвижка 5	2007	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999998 99%	
33	Задвижка 5	ул. Летняя, 47-53	2007	70	31,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999968 73%	
34	ТК-3	Задвижка 6	1992	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999997 09%	
35	Задвижка 6	Вход в ул. Летняя. 41-45	1992	70	115,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,99999665 79%	
				2022							
1	Котельная Летняя, 50а	Выход из Летняя, 50а	1959	200	30,00	62	11,09898	573,0852435	0,09140685	79,50283214 67%	0,11%
2	Выход из Летняя, 50а	УТ 1	2007	200	7,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999995 24%	
3	УТ 1	ТК-1	2006	150	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999998 40%	
4	ТК-1	Задвижка 1 (на ул. Летняя.50-56)	2003	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,99999999 54%	
5	Задвижка 1 (на ул. Летняя.50-56)	Вход в ул. Летняя, 50-56	2003	70	60,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,99999977 86%	
6	УТ 1	УТ2	2005	200	127,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999913 70%	
7	УТ2	Вход в ул. Коммунистич еская, 61а	1973	70	11,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99995799 69%	
8	Вход в ул. Коммунистич еская, 61а	ТП ул. Коммунистич еская, 61а	1973	70	56,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,99978616 63%	
9	УТ2	ТК 4	2005	200	40,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999972 82%	
10	ТК 4	Задвижка 3 (на ТК 5)	2000	150	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999999 27%	
11	Выход из Летняя, 50а	Выход из Летняя, 50а	2007	125	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999997 68%	
12	Задвижка 3 (на ТК 5)	ТК 5	2000	200	112,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,99999895 38%	
13	ТК 5	Задвижка 4 (на ул. Коммунистич еская, 59а-59б)	2000	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999999 45%	
14	Задвижка 4 (на ул. Коммунистич еская, 59а-59б)	Вход в ул. Коммунистич еская, 59а-59б	2000	100	45,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,99999975 38%	
15	ТК 5	Вход в ул. Коммунистич еская, 61а	2000	125	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,99999984 03%	
16	Вход в ул. Коммунистич еская, 61а	ТП ул. Коммунистич еская, 61а	1973	125	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,99998349 18%	
17	ТК 4	Вход в ул. Коммунистич еская, 61-79	2005	200	32,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999978 25%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
18	Вход в ул. Коммунистич еская, 61-79	Выход из ул. Коммунистич еская, 61-79	1959	150	13,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	93,02045470 86%	
19	Выход из ул. Коммунистич еская, 61-79	Отв. на ул. Коммунистич еская, 56а-56г	2001	150	43,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999970 55%	
20	Отв. на ул. Коммунистич еская, 56а-56г	Вход в ул. Коммунистич еская, 56а-56г	2001	70	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999997 52%	
21	Отв. на ул. Коммунистич еская, 56а-56г	Отв. на ул. Коммунистич еская, 58а-58г	2001	150	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999972 60%	
22	Отв. на ул. Коммунистич еская, 58а-58г	Вход в ул. Коммунистич еская, 58а-58г	2001	70	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999997 52%	
23	Отв. на ул. Коммунистич еская, 58а-58г	Вход в ул. Коммунистич еская, 48а-48г	2001	70	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999991 73%	
24	Выход из ул. Коммунистич еская, 61-79	Отв. ул. Коммунистич еская, 61-79	1959	100	12,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	95,19838677 14%	
25	Отв. ул. Коммунистич еская, 61-79	Выход в ул. Коммунистич еская, 61-79	1959	100	53,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	78,79287490 71%	
26	Выход в ул. Коммунистич еская, 61-79	Вход в ул. Коммунистич еская, 53-59	1959	100	40,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	83,99462257 14%	
27	Вход в ул. Коммунистич еская, 53-59	Отв. на ул. Коммунистич еская, 53-59	1959	100	46,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	81,59381595 71%	
28	Отв. на ул. Коммунистич еская, 53-59	Выход из ул. Коммунистич еская, 53-59	1959	70	24,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	92,22028214 12%	
29	Выход из ул. Коммунистич еская, 53-59	Вход в ул. Коммунистич еская, 51	1959	70	13,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	95,78598615 98%	
30	Выход из Летняя, 50а	ТК-2	2007	150	216,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999884 66%	
31	ТК-2	ТК-3	2007	100	91,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999963 78%	
32	ТК-3	Задвижка 5	2007	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999 68%	
33	Задвижка 5	ул. Летняя, 47-53	2007	70	31,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999990 01%	
34	ТК-3	Задвижка 6	1992	70	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999998 92%	
35	Задвижка 6	Вход в ул. Летняя. 41-45	1992	70	115,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,99999876 31%	
2023											
1	Котельная Летняя, 50а	Выход из Летняя, 50а	1959	200	30,00	63	11,66803	1919,8427069	0,09140685	79,48712270 41%	0,03%
2	Выход из Летняя, 50а	УТ 1	2007	200	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999998 58%	
3	УТ 1	ТК-1	2006	150	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999999 52%	
4	ТК-1	Задвижка 1 (на ул. Летняя.50-56)	2003	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,99999999 86%	
5	Задвижка 1 (на ул. Летняя.50-56)	Вход в ул. Летняя, 50-56	2003	70	60,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,99999993 03%	
6	УТ 1	УТ2	2005	200	127,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999974 22%	
7	УТ2	Вход в ул. Коммунистич еская, 61а	1973	70	11,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99997842 22%	
8	Вход в ул. Коммунистич еская, 61а	ТП ул. Коммунистич еская, 61а	1973	70	56,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,99989014 95%	
9	УТ2	ТК 4	2005	200	40,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999991 88%	
10	ТК 4	Задвижка 3 (на ТК 5)	2000	150	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,99999999 76%	
11	Выход из Летняя, 50а	Выход из Летняя, 50а	2007	125	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,99999999 31%	
12	Задвижка 3 (на ТК 5)	ТК 5	2000	200	112,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999966 22%	
13	ТК 5	Задвижка 4 (на ул. Коммунистим еская, 59а-59б)	2000	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999999 82%	
14	Задвижка 4 (на ул. Коммунистич еская, 59а-59б)	Вход в ул. Коммунистим еская, 59а-59б	2000	100	45,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,99999992 05%	
15	ТК 5	Вход в ул. Коммунистим еская, 61а	2000	125	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,99999994 84%	
16	Вход в ул. Коммунистам еская, 61а	ТП ул. Коммунистим еская, 61а	1973	125	3,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,99999151 94%	
17	ТК 4	Вход в ул. Коммунистим еская, 61-79	2005	200	32,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,99999993 50%	
18	Вход в ул. Коммунистам еская, 61-79	Выход из ул. Коммунистим еская, 61-79	1959	150	13,00	63	11,66803	1919,8427069	0,11632353	93,01510544 44%	
19	Выход из ул. Коммунистам еская, 61-79	Отв. на ул. Коммунистим еская, 56а-56г	2001	150	43,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999990 57%	
20	Отв. на ул. Коммунистам еская, 56а-56г	Вход в ул. Коммунистим еская, 56а-56г	2001	70	6,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999999 21%	
21	Отв. на ул. Коммунистам еская, 56а-56г	Отв. на ул. Коммунистим еская, 58а-58г	2001	150	40,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999991 23%	
22	Отв. на ул. Коммунистам еская, 58а-58г	Вход в ул. Коммунистим еская, 58а-58г	2001	70	6,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999999 21%	
23	Отв. на ул. Коммунистич еская, 58а-58г	Вход в ул. Коммунистич еская, 48а-48г	2001	70	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,99999997 35%	
24	Выход из ул. Коммунистич еская, 61-79	Отв. ул. Коммунистич еская, 61-79	1959	100	12,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	95,19470671 83%	
25	Отв. ул. Коммунистич еская, 61-79	Выход в ул. Коммунистич еская, 61-79	1959	100	53,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	78,77662133 90%	
26	Выход в ул. Коммунистич еская, 61-79	Вход в ул. Коммунистич еская, 53-59	1959	100	40,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	83,98235572 76%	
27	Вход в ул. Коммунистич еская, 53-59	Отв. на ул. Коммунистич еская, 53-59	1959	100	46,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	81,57970908 67%	
28	Отв. на ул. Коммунистич еская, 53-59	Выход из ул. Коммунистич еская, 53-59	1959	70	24,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	92,21431960 86%	
29	Выход из ул. Коммунистич еская, 53-59	Вход в ул. Коммунистич еская, 51	1959	70	13,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	95,78275645 47%	
30	Выход из Летняя, 50а	ТК-2	2007	150	216,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,99999965 54%	
31	ТК-2	ТК-3	2007	100	91,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,99999989 18%	
32	ТК-3	Задвижка 5	2007	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999999 90%	
33	Задвижка 5	ул. Летняя, 47-53	2007	70	31,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,99999997 01%	
34	ТК-3	Задвижка 6	1992	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999999 62%	
35	Задвижка 6	Вход в ул. Летняя. 41-45	1992	70	115,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999956 71%	
2028											
1	Котельная Летняя, 50а	Выход из Летняя, 50а	1959	200	30,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,09140685	79,48712270 41%	0,00002512%
2	Выход из Летняя, 50а	УТ 1	2007	200	7,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,99999998 58%	
3	УТ 1	ТК-1	2006	150	3,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,99999999 52%	
4	ТК-1	Задвижка 1 (на ул. Летняя.50-56)	2003	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,99999999 86%	
5	Задвижка 1 (на ул. Летняя.50-56)	Вход в ул. Летняя, 50-56	2003	70	60,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,99999993 03%	
6	УТ 1	УТ2	2005	200	127,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999974 22%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
7	УТ2	Вход в ул. Коммунистич еская, 61а	1973	70	11,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99997842 22%	
8	Вход в ул. Коммунистич еская, 61а	ТП ул. Коммунистич еская, 61а	1973	70	56,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,99989014 95%	
9	УТ2	ТК 4	2005	200	40,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999991 88%	
10	ТК 4	Задвижка 3 (на ТК 5)	2000	150	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99999999 76%	
11	Выход из Летняя, 50а	Выход из Летняя, 50а	2007	125	5,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,99999999 31%	
12	Задвижка 3 (на ТК 5)	ТК 5	2000	200	112,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,99999966 22%	
13	ТК 5	Задвижка 4 (на ул. Коммунистич еская, 59а-59б)	2000	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999999 82%	
14	Задвижка 4 (на ул. Коммунистич еская, 59а-59б)	Вход в ул. Коммунистич еская, 59а-59б	2000	100	45,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,99999992 05%	
15	ТК 5	Вход в ул. Коммунистич еская, 61а	2000	125	25,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,99999994 84%	
16	Вход в ул. Коммунистич еская, 61а	ТП ул. Коммунистич еская, 61а	1973	125	3,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,99999151 94%	
17	ТК 4	Вход в ул. Коммунистич еская, 61-79	2005	200	32,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,99999993 50%	
18	Вход в ул. Коммунистич еская, 61-79	Выход из ул. Коммунистич еская, 61-79	1959	150	13,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,11632353	93,01510544 44%	
19	Выход из ул. Коммунистич еская, 61-79	Отв. на ул. Коммунистич еская, 56а-56г	2001	150	43,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999990 57%	
20	Отв. на ул. Коммунистич еская, 56а-56г	Вход в ул. Коммунистич еская, 56а-56г	2001	70	6,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999999 21%	
21	Отв. на ул. Коммунистич еская, 56а-56г	Отв. на ул. Коммунистич еская, 58а-58г	2001	150	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999991 23%	
22	Отв. на ул. Коммунистич еская, 58а-58г	Вход в ул. Коммунистич еская, 58а-58г	2001	70	6,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999999 21%	
23	Отв. на ул. Коммунистич еская, 58а-58г	Вход в ул. Коммунистич еская, 48а-48г	2001	70	20,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999997 35%	
24	Выход из ул. Коммунистич еская, 61-79	Отв. ул. Коммунистич еская, 61-79	1959	100	12,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,15607935	95,19470671 83%	
25	Отв. ул. Коммунистич еская, 61-79	Выход в ул. Коммунистич еская, 61-79	1959	100	53,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,15607935	78,77662133 90%	
26	Выход в ул. Коммунистич еская, 61-79	Вход в ул. Коммунистич еская, 53-59	1959	100	40,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,15607935	83,98235572 76%	
27	Вход в ул. Коммунистич еская, 53-59	Отв. на ул. Коммунистич еская, 53-59	1959	100	46,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,15607935	81,57970908 67%	
28	Отв. на ул. Коммунистич еская, 53-59	Выход из ул. Коммунистич еская, 53-59	1959	70	24,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	92,21431960 86%	
29	Выход из ул. Коммунистич еская, 53-59	Вход в ул. Коммунистич еская, 51	1959	70	13,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	95,78275645 47%	
30	Выход из Летняя, 50а	ТК-2	2007	150	216,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,99999965 54%	
31	ТК-2	ТК-3	2007	100	91,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,99999989 18%	
32	ТК-3	Задвижка 5	2007	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999999 90%	
33	Задвижка 5	ул. Летняя, 47-53	2007	70	31,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,99999997 01%	
34	ТК-3	Задвижка 6	1992	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99999999 62%	
35	Задвижка 6	Вход в ул. Летняя. 41-45	1992	70	115,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,99999956 71%	
2034											
1	Котельная Летняя, 50а	Выход из Летняя, 50а	1959	200	30,00	74	20,22365	292201943120, 80 70000	0,09140685	79,48712270 41%	0,00000001%
2	Выход из Летняя, 50а	УТ 1	2007	200	7,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,99999998 58%	
3	УТ 1	ТК-1	2006	150	3,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,99999999 52%	
4	ТК-1	Задвижка 1 (на ул. Летняя.50-56)	2003	100	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,99999999 86%	
5	Задвижка 1 (на ул. Летняя.50-56)	Вход в ул. Летняя, 50-56	2003	70	60,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,99999993 03%	
6	УТ 1	УТ2	2005	200	127,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99999974 22%	
7	УТ2	Вход в ул. Коммунистич еская, 61а	1973	70	11,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99997842 22%	
8	Вход в ул. Коммунистич еская, 61а	ТП ул. Коммунистич еская, 61а	1973	70	56,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	99,99989014 95%	
9	УТ2	ТК 4	2005	200	40,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99999991 88%	
10	ТК 4	Задвижка 3 (на ТК 5)	2000	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,99999999 76%	
11	Выход из Летняя, 50а	Выход из Летняя, 50а	2007	125	5,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,99999999 31%	
12	Задвижка 3 (на ТК 5)	ТК 5	2000	200	112,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,99999966 22%	
13	ТК 5	Задвижка 4 (на ул. Коммунистич еская, 59а-59б)	2000	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99999999 82%	
14	Задвижка 4 (на ул. Коммунистам еская, 59а-59б)	Вход в ул. Коммунистич еская, 59а-59б	2000	100	45,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,99999992 05%	
15	ТК 5	Вход в ул. Коммунистич еская, 61а	2000	125	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,99999994 84%	
16	Вход в ул. Коммунистам еская, 61а	ТП ул. Коммунистич еская, 61а	1973	125	3,00	60	10,04277	62,0178121	0,13369292	99,99999151 94%	
17	ТК 4	Вход в ул. Коммунистич еская, 61-79	2005	200	32,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,99999993 50%	
18	Вход в ул. Коммунистич еская, 61-79	Выход из ул. Коммунистич еская, 61-79	1959	150	13,00	74	20,22365	292201943120, 80 70000	0,11632353	93,01510544 44%	
19	Выход из ул. Коммунистич еская, 61-79	Отв. на ул. Коммунистич еская, 56а-56г	2001	150	43,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99999990 57%	
20	Отв. на ул. Коммунистич еская, 56а-56г	Вход в ул. Коммунистич еская, 56а-56г	2001	70	6,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999999 21%	
21	Отв. на ул. Коммунистич еская, 56а-56г	Отв. на ул. Коммунистич еская, 58а-58г	2001	150	40,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,99999991 23%	
22	Отв. на ул. Коммунистич еская, 58а-58г	Вход в ул. Коммунистич еская, 58а-58г	2001	70	6,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999999 21%	
23	Отв. на ул. Коммунистич еская, 58а-58г	Вход в ул. Коммунистич еская, 48а-48г	2001	70	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,99999997 35%	
24	Выход из ул. Коммунистич еская, 61-79	Отв. ул. Коммунистич еская, 61-79	1959	100	12,00	74	20,22365	292201943120, 80 70000	0,15607935	95,19470671 83%	
25	Отв. ул. Коммунистич еская, 61-79	Выход в ул. Коммунистич еская, 61-79	1959	100	53,00	74	20,22365	292201943120, 80 70000	0,15607935	78,77662133 90%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
26	Выход в ул. Коммунистич еская, 61-79	Вход в ул. Коммунистич еская, 53-59	1959	100	40,00	74	20,22365	292201943120, 80 70000	0,15607935	83,98235572 76%	
27	Вход в ул. Коммунистич еская, 53-59	Отв. на ул. Коммунистич еская, 53-59	1959	100	46,00	74	20,22365	292201943120, 80 70000	0,15607935	81,57970908 67%	
28	Отв. на ул. Коммунистич еская, 53-59	Выход из ул. Коммунистич еская, 53-59	1959	70	24,00	74	20,22365	292201943120, 80 70000	0,19266320	92,21431960 86%	
29	Выход из ул. Коммунистич еская, 53-59	Вход в ул. Коммунистич еская, 51	1959	70	13,00	74	20,22365	292201943120, 80 70000	0,19266320	95,78275645 47%	
30	Выход из Летняя, 50а	ТК-2	2007	150	216,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,99999965 54%	
31	ТК-2	ТК-3	2007	100	91,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,99999989 18%	
32	ТК-3	Задвижка 5	2007	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999999 90%	
33	Задвижка 5	ул. Летняя, 47-53	2007	70	31,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,99999997 01%	
34	ТК-3	Задвижка 6	1992	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99999999 62%	
35	Задвижка 6	Вход в ул. Летняя. 41-45	1992	70	115,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,99999956 71%	

Таблица 85. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Летняя, 50А (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Летняя, 50А											
Сети отопления											
2020											
1	Выход из Летняя, 50а	УТ 1	2007	200	7,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999956 39%	99,90041%
2	Котельная Летняя, 50а	Выход из Летняя, 50а	2019	200	30,00	1	0,80000	0,0000090	0,09140685	99,999703 80%	
3	УТ 1	ТК-1	2006	150	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999985 31%	
4	ТК-1	Задвижка 1 (на ул. Летняя.50-56)	2003	100	1,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 35%	
5	Задвижка 1 (на ул. Летняя. 5056)	Вход в ул. Летняя, 50-56	2003	70	60,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999822 66%	
6	УТ 1	УТ2	2005	200	127,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999208 83%	
7	УТ2	Вход в ул. Коммунистиче ская, 61а	1973	70	11,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,985727 11%	
8	Вход в ул. Коммунистиче ская, 61а	ТП ул. Коммунистиче ская, 61а	1973	70	56,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,927338 00%	
9	УТ2	ТК 4	2005	200	40,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999750 81%	
10	ТК 4	Задвижка 3 (на ТК 5)	2000	150	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999994 09%	
11	Выход из Летняя, 50а	Выход из Летняя, 50а	2007	125	5,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999978 70%	
12	Задвижка 3 (на ТК 5)	ТК 5	2000	200	112,00	19	1,29285	0,0000069	0,09140685	99,999157 99%	
13	ТК 5	Задвижка 4 (на у^{а}. Коммунистиче ская, 59а-59б)	2000	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999995 60%	
14	Задвижка 4 (на у^{а}. Коммунистиче ская, 59а-59б)	Вход в ул. Коммунистиче ская, 59а-59б	2000	100	45,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999801 87%	
15	ТК 5	Вход в ул. Коммунистиче ская, 61а	2000	125	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,999871 50%	
16	Вход в ул. Коммунистиче ская, 61а	ТП ул. Коммунистиче ская, 61а	1973	125	3,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,994390 41%	
17	ТК 4	Вход в ул. Коммунистиче ская, 61-79	2005	200	32,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999800 65%	
18	Вход в ул. Коммунистиче ская, 61-79	Выход из ул. Коммунистиче ская, 61-79	2019	150	13,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,999899 14%	
19	Выход из ул. Коммунистиче ская, 61 -79	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 56а-56г	2001	150	43,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999759 06%	
20	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 56а-56г	Вход в ул. Коммунистиче ская, 56а-56г	2001	70	6,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999979 70%	
21	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 56а-56г	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 58а-58г	2001	150	40,00	18	1,22980	0,0000065	0,11632353	99,999775 87%	
22	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 58а-58г	Вход в ул. Коммунистиче ская, 58а-58г	2001	70	6,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999979 70%	
23	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 58а-58г	Вход в ул. Коммунистиче ская, 48а-48г	2001	70	20,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999932 34%	
24	Выход из ул. Коммунистиче ская, 61-79	Отв. ул. Коммунистиче ская, 61-79	2019	100	12,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,999930 61%	
25	Отв. ул. Коммунистиче ская, 61-79	Выход в ул. Коммунистиче ская, 61-79	2019	100	53,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,999693 54%	
26	Выход в ул. Коммунистиче ская, 61-79	Вход в ул. Коммунистиче ская, 53-59	2019	100	40,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,999768 71%	
27	Вход в ул. Коммунистиче ская, 53-59	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 53-59	2019	100	46,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,999734 02%	
28	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 53-59	Выход из ул. Коммунистиче ская, 53-59	2019	70	24,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999887 58%	
29	Выход из ул. Коммунистиче ская, 53-59	Вход в ул. Коммунистиче ская, 51	2019	70	13,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999939 10%	
30	Выход из Летняя, 50а	ТК-2	2007	150	216,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,998942 63%	
31	ТК-2	ТК-3	2007	100	91,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999668 00%	
32	ТК-3	Задвижка 5	2007	70	1,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 04%	
33	Задвижка 5	ул. Летняя, 4753	2007	70	31,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999908 38%	
34	ТК-3	Задвижка 6	1992	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999992 57%	
35	Задвижка 6	Вход в ул. Летняя. 41-45	1992	70	115,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,999145 02%	
2021											
1	Котельная Летняя, 50а	Выход из Летняя, 50а	2007	200	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999813 22%	99,8432824%
2	Выход из Летняя, 50а	УТ 1	2019	200	7,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,999939 87%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
3	УТ 1	ТК-1	2006	150	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999985 32%	
4	ТК-1	Задвижка 1 (на ул. Летняя.50-56)	2003	100	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 35%	
5	Задвижка 1 (на ул. Летняя. 5056)	Вход в ул. Летняя, 50-56	2003	70	60,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999822 77%	
6	УТ 1	УТ2	2005	200	127,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999209 29%	
7	УТ2	Вход в ул. Коммунистичекая, 61а	1973	70	11,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,976913 70%	
8	Вход в ул. Коммунистичекая, 61а	ТП ул. Коммунистичекая, 61а	1973	70	56,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,882469 77%	
9	УТ2	ТК 4	2005	200	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999750 96%	
10	ТК 4	Задвижка 3 (на ТК 5)	2000	150	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999993 72%	
11	Выход из Летняя, 50а	Выход из Летняя, 50а	2007	125	5,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999978 72%	
12	Задвижка 3 (на ТК 5)	ТК 5	2000	200	112,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,999105 57%	
13	ТК 5	Задвижка 4 (на уж Коммунистичекая, 59а-59б)	2000	100	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999995 32%	
14	Задвижка 4 (на уª. Коммунистичекая, 59а-59б)	Вход в ул. Коммунистичекая, 59а-59б	2000	100	45,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999789 54%	
15	ТК 5	Вход в ул. Коммунистичекая, 61а	2000	125	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999863 50%	
16	Вход в ул. Коммунистичекая, 61а	ТП ул. Коммунистичекая, 61а	1973	125	3,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,990926 54%	
17	ТК 4	Вход в ул. Коммунистичекая, 61-79	2005	200	32,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999800 77%	
18	Вход в ул. Коммунистичекая, 61-79	Выход из ул. Коммунистичекая, 61-79	2019	150	13,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,999912 25%	
19	Выход из ул. Коммунистичекая, 61-79	Отв. на ул. Коммунистичекая, 56а	2001	150	43,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999746 12%	
20	Отв. на ул. Коммунистичекая, 56а-56г	Вход в ул. Коммунистичекая, 56а-56г	2001	70	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999978 61%	
21	Отв. на ул. Коммунистичекая, 56а-56г	Отв. на ул. Коммунистичекая, 58а-58г	2001	150	40,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,999763 83%	
22	Отв. на ул. Коммунистичекая, 58а-58г	Вход в ул. Коммунистичекая, 58а-58г	2001	70	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999978 61%	
23	Отв. на ул. Коммунистичекая, 58а-58г	Вход в ул. Коммунистичекая, 48а-48г	2001	70	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999928 70%	
24	Выход из ул. Коммунистичекая, 61-79	Отв. ул. Коммунистичекая, 61-79	2019	100	12,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999939 63%	
25	Отв. ул. Коммунистичекая, 61-79	Выход в ул. Коммунистичекая, 61-79	2019	100	53,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999733 36%	
26	Выход в ул. Коммунистичекая, 61-79	Вход в ул. Коммунистичекая, 53-59	2019	100	40,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999798 77%	
27	Вход в ул. Коммунистичекая, 53-59	Отв. на ул. Коммунистичекая, 53-59	2019	100	46,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999768 58%	
28	Отв. на ул. Коммунистичекая, 53-59	Выход из ул. Коммунистичекая, 53-59	2019	70	24,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999902 19%	
29	Выход из ул. Коммунистичекая, 53-59	Вход в ул. Коммунистичекая, 51	2019	70	13,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999947 02%	
30	Выход из Летняя, 50а	ТК-2	2007	150	216,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,998943 23%	
31	ТК-2	ТК-3	2007	100	91,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999668 19%	
32	ТК-3	Задвижка 5	2007	70	1,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 05%	
33	Задвижка 5	ул. Летняя, 4753	2007	70	31,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999908 43%	
34	ТК-3	Задвижка 6	1992	70	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999991 49%	
35	Задвижка 6	Вход в ул. Летняя. 41-45	1992	70	115,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999021 43%	
				2022							
1	Котельная Летняя, 50а	Выход из Летняя, 50а	2007	200	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999813 40%	99,74348118%
2	Выход из Летняя, 50а	УТ 1	2019	200	7,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,999944 61%	
3	УТ 1	ТК-1	2006	150	3,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999985 34%	
4	ТК-1	Задвижка 1 (на ул. Летняя.50-56)	2003	100	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,999995 83%	
5	Задвижка 1 (на ул. Летняя. 5056)	Вход в ул. Летняя, 50-56	2003	70	60,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999797 34%	
6	УТ 1	УТ2	2005	200	127,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999210 08%	
7	УТ2	Вход в ул. Коммунистичекая, 61а	1973	70	11,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,961555 59%	
8	Вход в ул. Коммунистичекая, 61а	ТП ул. Коммунистичекая, 61а	1973	70	56,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,804282 99%	
9	УТ2	ТК 4	2005	200	40,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999751 21%	
10	ТК 4	Задвижка 3 (на ТК 5)	2000	150	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999993 28%	
11	Выход из Летняя, 50а	Выход из Летняя, 50а	2007	125	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999978 74%	
12	Задвижка 3 (на ТК 5)	ТК 5	2000	200	112,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,999042 42%	
13	ТК 5	Задвижка 4 (на ул Коммунистичекая, 59а-59б)	2000	100	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999994 99%	
14	Задвижка 4 (на ул Коммунистичекая, 59а-59б)	Вход в ул. Коммунистичекая, 59а-59б	2000	100	45,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999774 68%	
15	ТК 5	Вход в ул. Коммунистичекая, 61а	2000	125	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999853 86%	
16	Вход в ул. Коммунистичекая, 61а	ТП ул. Коммунистичекая, 61а	1973	125	3,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,984890 43%	
17	ТК 4	Вход в ул. Коммунистичекая, 61-79	2005	200	32,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999800 96%	
18	Вход в ул. Коммунистичекая, 61-79	Выход из ул. Коммунистичекая, 61-79	2019	150	13,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,999919 16%	
19	Выход из ул. Коммунистичекая, 61 -79	Отв. на ул. Коммунистичекая, 56а-56г	2001	150	43,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999730 43%	
20	Отв. на ул. Коммунистичекая, 56а-56г	Вход в ул. Коммунистичекая, 56а-56г	2001	70	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999977 29%	
21	Отв. на ул. Коммунистичекая, 56а-56г	Отв. на ул. Коммунистичекая, 58а-58г	2001	150	40,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,999749 24%	
22	Отв. на ул. Коммунистичекая, 58а-58г	Вход в ул. Коммунистичекая, 58а-58г	2001	70	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999977 29%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
23	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 58а-58г	Вход в ул. Коммунистиче ская, 48а-48г	2001	70	20,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999924 30%	
24	Выход из ул. Коммунистиче ская, 61-79	Отв. ул. Коммунистиче ская, 61-79	2019	100	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999944 39%	
25	Отв. ул. Коммунистиче ская, 61-79	Выход в ул. Коммунистиче ская, 61-79	2019	100	53,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999754 38%	
26	Выход в ул. Коммунистиче ская, 61-79	Вход в ул. Коммунистиче ская, 53-59	2019	100	40,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999814 63%	
27	Вход в ул. Коммунистиче ская, 53-59	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 53-59	2019	100	46,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999786 82%	
28	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 53-59	Выход из ул. Коммунистиче ская, 53-59	2019	70	24,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999909 90%	
29	Выход из ул. Коммунистиче ская, 53-59	Вход в ул. Коммунистиче ская, 51	2019	70	13,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999951 19%	
30	Выход из Летняя, 50а	ТК-2	2007	150	216,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,998944 29%	
31	ТК-2	ТК-3	2007	100	91,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999668 52%	
32	ТК-3	Задвижка 5	2007	70	1,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 05%	
33	Задвижка 5	ул. Летняя, 4753	2007	70	31,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999908 52%	
34	ТК-3	Задвижка 6	1992	70	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999990 16%	
35	Задвижка 6	Вход в ул. Летняя. 41-45	1992	70	115,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,998867 89%	
2023											
1	Котельная Летняя, 50а	Выход из Летняя, 50а	2007	200	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999813 74%	99,56472218%
2	Выход из Летняя, 50а	УТ 1	2019	200	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999956 54%	
3	УТ 1	ТК-1	2006	150	3,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999985 36%	
4	ТК-1	Задвижка 1 (на ул. Летняя.50-56)	2003	100	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,999995 61%	
5	Задвижка 1 (на ул. Летняя. 5056)	Вход в ул. Летняя, 50-56	2003	70	60,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999786 71%	
6	УТ 1	УТ2	2005	200	127,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999211 49%	
7	УТ2	Вход в ул. Коммунистиче ская, 61а	1973	70	11,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,934007 60%	
8	Вход в ул. Коммунистиче ская, 61а	ТП ул. Коммунистиче ская, 61а	1973	70	56,00	49	5,79417	0,0116090	0,19266320	99,664038 69%	
9	УТ2	ТК 4	2005	200	40,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999751 65%	
10	ТК 4	Задвижка 3 (на ТК 5)	2000	150	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,999992 75%	
11	Выход из Летняя, 50а	Выход из Летняя, 50а	2007	125	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999978 78%	
12	Задвижка 3 (на ТК 5)	ТК 5	2000	200	112,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,998966 90%	
13	ТК 5	Задвижка 4 (на ул Коммунистиче ская, 59а-59б)	2000	100	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999994 60%	
14	Задвижка 4 (на ул Коммунистиче ская, 59а-59б)	Вход в ул. Коммунистиче ская, 59а-59б	2000	100	45,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,999756 91%	
15	ТК 5	Вход в ул. Коммунистиче ская, 61а	2000	125	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,999842 33%	
16	Вход в ул. Коммунистиче ская, 61а	ТП ул. Коммунистиче ская, 61а	1973	125	3,00	49	5,79417	0,0116090	0,13369292	99,974063 41%	
17	ТК 4	Вход в ул. Коммунистиче ская, 61-79	2005	200	32,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999801 32%	
18	Вход в ул. Коммунистиче ская, 61-79	Выход из ул. Коммунистиче ская, 61-79	2019	150	13,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999936 58%	
19	Выход из ул. Коммунистиче ская, 61 -79	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 56а-56г	2001	150	43,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999711 63%	
20	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 56а-56г	Вход в ул. Коммунистиче ская, 56а-56г	2001	70	6,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999975 71%	
21	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 56а-56г	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 58а-58г	2001	150	40,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999731 74%	
22	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 58а-58г	Вход в ул. Коммунистиче ская, 58а-58г	2001	70	6,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999975 71%	
23	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 58а-58г	Вход в ул. Коммунистиче ская, 48а-48г	2001	70	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999919 02%	
24	Выход из ул. Коммунистиче ская, 61-79	Отв. ул. Коммунистиче ская, 61-79	2019	100	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999956 37%	
25	Отв. ул. Коммунистиче ская, 61-79	Выход в ул. Коммунистиче ская, 61-79	2019	100	53,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999807 29%	
26	Выход в ул. Коммунистиче ская, 61-79	Вход в ул. Коммунистиче ская, 53-59	2019	100	40,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999854 56%	
27	Вход в ул. Коммунистиче ская, 53-59	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 53-59	2019	100	46,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999832 74%	
28	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 53-59	Выход из ул. Коммунистиче ская, 53-59	2019	70	24,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999929 30%	
29	Выход из ул. Коммунистиче ская, 53-59	Вход в ул. Коммунистиче ская, 51	2019	70	13,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999961 71%	
30	Выход из Летняя, 50а	ТК-2	2007	150	216,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,998946 18%	
31	ТК-2	ТК-3	2007	100	91,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999669 12%	
32	ТК-3	Задвижка 5	2007	70	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999997 05%	
33	Задвижка 5	ул. Летняя, 4753	2007	70	31,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999908 68%	
34	ТК-3	Задвижка 6	1992	70	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999988 49%	
35	Задвижка 6	Вход в ул. Летняя. 41-45	1992	70	115,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,998675 92%	
2028											
1	Котельная Летняя, 50а	Выход из Летняя, 50а	2007	200	30,00	20	1,35914	0,0000073	0,09140685	99,999783 82%	90,09176776%
2	Выход из Летняя, 50а	УТ 1	2019	200	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999960 67%	
3	УТ 1	ТК-1	2006	150	3,00	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,999981 80%	
4	ТК-1	Задвижка 1 (на ул. Летняя.50-56)	2003	100	1,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,999994 14%	
5	Задвижка 1 (на ул. Летняя. 5056)	Вход в ул. Летняя, 50-56	2003	70	60,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999714 98%	
6	УТ 1	УТ2	2005	200	127,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,998939 99%	
7	УТ2	Вход в ул. Коммунистиче ская, 61а	1973	70	11,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	98,473589 10%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
8	Вход в ул. Коммунистиче ская, 61а	ТП ул. Коммунистиче ская, 61а	1973	70	56,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	92,229180 87%	
9	УТ2	ТК 4	2005	200	40,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,999666 14%	
10	ТК 4	Задвижка 3 (на ТК 5)	2000	150	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999988 90%	
11	Выход из Летняя, 50а	Выход из Летняя, 50а	2007	125	5,00	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999975 37%	
12	Задвижка 3 (на ТК 5)	ТК 5	2000	200	112,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,998417 25%	
13	ТК 5	Задвижка 4 (на У[3]. Коммунистиче	2000	100	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999991 72%	
14	Задвижка 4 (на У[3]. Коммунистиче ская, 59а-59б)	Вход в ул. Коммунистиче ская, 59а-59б	2000	100	45,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999627 57%	
15	ТК 5	Вход в ул. Коммунистиче ская, 61а	2000	125	25,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999758 45%	
16	Вход в ул. Коммунистиче ская, 61а	ТП ул. Коммунистиче ская, 61а	1973	125	3,00	54	7,43987	0,2967512	0,13369292	99,400084 09%	
17	ТК 4	Вход в ул. Коммунистиче ская, 61-79	2005	200	32,00	22	1,50208	0,0000085	0,09140685	99,999732 91%	
18	Вход в ул. Коммунистиче ская, 61-79	Выход из ул. Коммунистиче ская, 61-79	2019	150	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999942 61%	
19	Выход из ул. Коммунистиче ская, 61 -79	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 56а-56г	2001	150	43,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999578 58%	
20	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 56а-56г	Вход в ул. Коммунистиче ская, 56а-56г	2001	70	6,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999964 50%	
21	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 56а-56г	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 58а-58г	2001	150	40,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,999607 98%	
22	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 58а-58г	Вход в ул. Коммунистиче ская, 58а-58г	2001	70	6,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999964 50%	
23	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 58а-58г	Вход в ул. Коммунистиче ская, 48а-48г	2001	70	20,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999881 66%	
24	Выход из ул. Коммунистиче ская, 61-79	Отв. ул. Коммунистиче ская, 61-79	2019	100	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999960 52%	
25	Отв. ул. Коммунистиче ская, 61-79	Выход в ул. Коммунистиче ская, 61-79	2019	100	53,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999825 62%	
26	Выход в ул. Коммунистиче ская, 61-79	Вход в ул. Коммунистиче ская, 53-59	2019	100	40,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999868 39%	
27	Вход в ул. Коммунистиче ская, 53-59	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 53-59	2019	100	46,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999848 65%	
28	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 53-59	Выход из ул. Коммунистиче ская, 53-59	2019	70	24,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999936 03%	
29	Выход из ул. Коммунистиче ская, 53-59	Вход в ул. Коммунистиче ская, 51	2019	70	13,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999965 35%	
30	Выход из Летняя, 50а	ТК-2	2007	150	216,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,998776 91%	
31	ТК-2	ТК-3	2007	100	91,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999615 97%	
32	ТК-3	Задвижка 5	2007	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999996 58%	
33	Задвижка 5	ул. Летняя, 4753	2007	70	31,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999894 02%	
34	ТК-3	Задвижка 6	1992	70	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,999972 00%	
35	Задвижка 6	Вход в ул. Летняя. 41-45	1992	70	115,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,996780 13%	
				2034							
1	Выход из Летняя, 50а	УТ 1	2019	200	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,999956 37%	99,96144554%
2	Котельная Летняя, 50а	Выход из Летняя, 50а	2007	200	30,00	26	1,83465	0,0000127	0,09140685	99,999584 85%	
3	УТ 1	ТК-1	2006	150	3,00	27	1,92871	0,0000143	0,11632353	99,999963 04%	
4	ТК-1	Задвижка 1 (на ул. Летняя.50-56)	2003	100	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999985 73%	
5	Задвижка 1 (на ул. Летняя. 5056)	Вход в ул. Летняя, 50-56	2003	70	60,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999306 43%	
6	УТ 1	УТ2	2005	200	127,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,997719 49%	
7	УТ2	Вход в ул. Коммунистиче ская, 61а	2028	70	11,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999967 47%	
8	Вход в ул. Коммунистиче ская, 61а	ТП ул. Коммунистиче ская, 61а	2028	70	56,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999834 39%	
9	УТ2	ТК 4	2005	200	40,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,999281 73%	
10	ТК 4	Задвижка 3 (на ТК 5)	2000	150	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,999966 77%	
11	Выход из Летняя, 50а	Выход из Летняя, 50а	2007	125	5,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,999952 69%	
12	Задвижка 3 (на ТК 5)	ТК 5	2000	200	112,00	33	2,60349	0,0000387	0,09140685	99,995264 36%	
13	ТК 5	Задвижка 4 (на ул Коммунистиче ская, 59а-59б)	2000	100	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,999975 24%	
14	Задвижка 4 (на ул Коммунистиче ская, 59а-59б)	Вход в ул. Коммунистиче ская, 59а-59б	2000	100	45,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,998885 69%	
15	ТК 5	Вход в ул. Коммунистиче ская, 61а	2000	125	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999277 28%	
16	Вход в ул. Коммунистиче ская, 61а	ТП ул. Коммунистиче ская, 61а	2030	125	3,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,999983 73%	
17	ТК 4	Вход в ул. Коммунистиче ская, 61-79	2005	200	32,00	28	2,02760	0,0000164	0,09140685	99,999425 38%	
18	Вход в ул. Коммунистиче ская, 61-79	Выход из ул. Коммунистиче ская, 61-79	2019	150	13,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999936 32%	
19	Выход из ул. Коммунистиче ская, 61 -79	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 56а-56г	2001	150	43,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,998826 80%	
20	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 56а-56г	Вход в ул. Коммунистиче ская, 56а-56г	2001	70	6,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999901 16%	
21	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 56а-56г	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 58а-58г	2001	150	40,00	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,998908 66%	
22	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 58а-58г	Вход в ул. Коммунистиче ская, 58а-58г	2001	70	6,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999901 16%	
23	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 58а-58г	Вход в ул. Коммунистиче ская, 48а-48г	2001	70	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999670 54%	
24	Выход из ул. Коммунистиче ская, 61-79	Отв. ул. Коммунистиче ская, 61-79	2019	100	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999956 19%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
25	Отв. ул. Коммунистиче ская, 61-79	Выход в ул. Коммунистиче ская, 61-79	2019	100	53,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999806 52%	
26	Выход в ул. Коммунистиче ская, 61-79	Вход в ул. Коммунистиче ская, 53-59	2019	100	40,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999853 98%	
27	Вход в ул. Коммунистиче ская, 53-59	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 53-59	2019	100	46,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999832 07%	
28	Отв. на ул. Коммунистиче ская, 53-59	Выход из ул. Коммунистиче ская, 53-59	2019	70	24,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999929 02%	
29	Выход из ул. Коммунистиче ская, 53-59	Вход в ул. Коммунистиче ская, 51	2019	70	13,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999961 55%	
30	Выход из Летняя, 50а	ТК-2	2007	150	216,00	26	1,83465	0,0000127	0,11632353	99,997651 18%	
31	ТК-2	ТК-3	2007	100	91,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,999262 50%	
32	ТК-3	Задвижка 5	2007	70	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999993 43%	
33	Задвижка 5	ул. Летняя, 4753	2007	70	31,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999796 47%	
34	ТК-3	Задвижка 6	1992	70	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,999826 96%	
35	Задвижка 6	Вход в ул. Летняя. 41-45	1992	70	115,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,980100 38%	

Таблица 86. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Маршала Новикова, 4-6 (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Маршала Новикова, 4-6											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Новикова 4 4уч	ЦТП	1959	100	5,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	58,2938841 1%	58,2936%
2	Выход Котельная Новикова 4	УТ 1	2000	100	22,50	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999451 7%	
3	ID 32070	Выход Котельная Новикова 4	2000	100	6,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999853 8%	
4	ЦТП	ID 32070	2000	100	10,00	18	1,22980	0,0000065	0,15607935	99,9999756 3%	
5	УТ 1	Вход ул. Новикова Маршала, 8	2000	50	25,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999578 4%	
6	ТК 1	Задвижка чугунная Ду50	2000	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999980 3%	
7	УТ 1	ТК 1	2000	70	70,50	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9998608 3%	
8	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Новикова Маршала, 10	2000	50	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999966 3%	
2020											
1	Котельная Новикова 4 4уч	ЦТП	1959	100	5,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	33,4814352 7%	33,4813%
2	Выход Котельная Новикова 4	УТ 1	2000	100	22,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999668 0%	
3	ID 32070	Выход Котельная Новикова 4	2000	100	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999911 5%	
4	ЦТП	ID 32070	2000	100	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999852 4%	
5	УТ 1	Вход ул. Новикова Маршала, 8	2000	50	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999744 7%	
6	ТК 1	Задвижка чугунная Ду50	2000	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999988 0%	
7	УТ 1	ТК 1	2000	70	70,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999157 2%	
8	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Новикова Маршала, 10	2000	50	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999979 6%	
2021											
1	Котельная Новикова 4 4уч	ЦТП	1959	100	5,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	14,5908955 4%	14,5908%
2	Выход Котельная Новикова 4	УТ 1	2000	100	22,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999846 2%	
3	ID 32070	Выход Котельная Новикова 4	2000	100	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999959 0%	
4	ЦТП	ID 32070	2000	100	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999931 7%	
5	УТ 1	Вход ул. Новикова Маршала, 8	2000	50	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999881 8%	
6	ТК 1	Задвижка чугунная Ду50	2000	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999994 5%	
7	УТ 1	ТК 1	2000	70	70,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999609 6%	
8	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Новикова Маршала, 10	2000	50	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999990 5%	
2022											
1	Котельная Новикова 4 4уч	ЦТП	1959	100	5,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	5,16564338 %	5,1656%
2	Выход Котельная Новикова 4	УТ 1	2000	100	22,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999941 7%	
3	ID 32070	Выход Котельная Новикова 4	2000	100	6,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999984 4%	
4	ЦТП	ID 32070	2000	100	10,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999974 1%	
5	УТ 1	Вход ул. Новикова Маршала, 8	2000	50	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999955 1%	
6	ТК 1	Задвижка чугунная Ду50	2000	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999997 9%	
7	УТ 1	ТК 1	2000	70	70,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999851 9%	
8	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Новикова Маршала, 10	2000	50	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999996 4%	
2023											
1	Котельная Новикова 4 4уч	ЦТП	1959	100	5,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	1,59995510 %	1,5999%
2	Выход Котельная Новикова 4	УТ 1	2000	100	22,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999980 5%	
3	ID 32070	Выход Котельная Новикова 4	2000	100	6,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999994 8%	
4	ЦТП	ID 32070	2000	100	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999991 3%	
5	УТ 1	Вход ул. Новикова Маршала, 8	2000	50	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999985 0%	
6	ТК 1	Задвижка чугунная Ду50	2000	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999999 3%	
7	УТ 1	ТК 1	2000	70	70,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999950 4%	
8	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Новикова Маршала, 10	2000	50	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999998 8%	
2028											
1	Котельная Новикова 4 4уч	ЦТП	1959	100	5,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,15607935	0,00125406 %	0,0013%
2	Выход Котельная Новикова 4	УТ 1	2000	100	22,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999998 8%	
3	ID 32070	Выход Котельная Новикова 4	2000	100	6,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999998 8%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
4	ЦТП	ID 32070	2000	100	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999998 8%	
5	УТ 1	Вход ул. Новикова Маршала, 8	2000	50	25,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999998 8%	
6	ТК 1	Задвижка чугунная Ду50	2000	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999998 8%	
7	УТ 1	ТК 1	2000	70	70,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999998 8%	
8	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Новикова Маршала, 10	2000	50	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999998 8%	
2034											
1	Котельная Новикова 4 4уч	ЦТП	1959	100	5,00	74	20,22365	292201943120, 80 70000	0,15607935	0,00000001 %	0,00%
2	Выход Котельная Новикова 4	УТ 1	2000	100	22,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999998 8%	
3	ID 32070	Выход Котельная Новикова 4	2000	100	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999998 8%	
4	ЦТП	ID 32070	2000	100	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999998 8%	
5	УТ 1	Вход ул. Новикова Маршала, 8	2000	50	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9999998 8%	
6	ТК 1	Задвижка чугунная Ду50	2000	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999998 8%	
7	УТ 1	ТК 1	2000	70	70,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999998 8%	
8	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Новикова Маршала, 10	2000	50	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9999998 8%	

Таблица 87. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Маршала Новикова, 4-6 (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Маршала Новикова, 4-6											
Сети отопления											
2020											
1	Котельная Новикова 4 4уч	ЦТП	2019	100	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9999710 6%	100,00%
2	Выход Котельная Новикова 4	УТ 1	2000	100	22,50	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999008 4%	
3	ID 32070	Выход Котельная Новикова 4	2000	100	6,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999735 6%	
4	ЦТП	ID 32070	2000	100	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999559 3%	
5	УТ 1	Вход ул. Новикова Маршала, 8	2000	50	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999237 5%	
6	ТК 1	Задвижка чугунная Ду50	2000	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999964 3%	
7	УТ 1	ТК 1	2000	70	70,50	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9997482 9%	
8	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Новикова Маршала, 10	2000	50	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999939 0%	
2021											
1	Котельная Новикова 4 4уч	ЦТП	2019	100	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999748 1%	
2	Выход Котельная Новикова 4	УТ 1	2000	100	22,50	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9998946 0%	100,00%
3	ID 32070	Выход Котельная Новикова 4	2000	100	6,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999718 9%	
4	ЦТП	ID 32070	2000	100	10,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999531 6%	
5	УТ 1	Вход ул. Новикова Маршала, 8	2000	50	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999189 6%	
6	ТК 1	Задвижка чугунная Ду50	2000	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999962 1%	
7	УТ 1	ТК 1	2000	70	70,50	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9997324 7%	
8	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Новикова Маршала, 10	2000	50	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999935 2%	
2022											
1	Котельная Новикова 4 4уч	ЦТП	2019	100	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999767 7%	100,00%
2	Выход Котельная Новикова 4	УТ 1	2000	100	22,50	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9998870 5%	
3	ID 32070	Выход Котельная Новикова 4	2000	100	6,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999698 8%	
4	ЦТП	ID 32070	2000	100	10,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9999498 0%	
5	УТ 1	Вход ул. Новикова Маршала, 8	2000	50	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999131 5%	
6	ТК 1	Задвижка чугунная Ду50	2000	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999959 3%	
7	УТ 1	ТК 1	2000	70	70,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9997132 9%	
8	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Новикова Маршала, 10	2000	50	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999930 5%	
2023											
1	Котельная Новикова 4 4уч	ЦТП	2019	100	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999817 4%	100,00%
2	Выход Котельная Новикова 4	УТ 1	2000	100	22,50	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9998779 2%	
3	ID 32070	Выход Котельная Новикова 4	2000	100	6,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999674 5%	
4	ЦТП	ID 32070	2000	100	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,15607935	99,9999457 4%	
5	УТ 1	Вход ул. Новикова Маршала, 8	2000	50	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999061 3%	
6	ТК 1	Задвижка чугунная Ду50	2000	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999956 0%	
7	УТ 1	ТК 1	2000	70	70,50	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9996901 2%	
8	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Новикова Маршала, 10	2000	50	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999924 9%	
2028											
1	Котельная Новикова 4 4уч	ЦТП	2019	100	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999817 4%	
2	Выход Котельная Новикова 4	УТ 1	2000	100	22,50	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9997933 1%	100,00%
3	ID 32070	Выход Котельная Новикова 4	2000	100	6,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999448 8%	
4	ЦТП	ID 32070	2000	100	10,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999081 4%	
5	УТ 1	Вход ул. Новикова Маршала, 8	2000	50	25,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9998410 7%	
6	ТК 1	Задвижка чугунная Ду50	2000	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999925 6%	
7	УТ 1	ТК 1	2000	70	70,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9994753 5%	
8	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Новикова Маршала, 10	2000	50	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999872 9%	
2034											
1	Котельная Новикова 4 4уч	ЦТП	2019	100	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999817 4%	100,00%
2	Выход Котельная Новикова 4	УТ 1	2000	100	22,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9994426 5%	
3	ID 32070	Выход Котельная Новикова 4	2000	100	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9998513 7%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
4	ЦТП	ID 32070	2000	100	10,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9997522 9%	
5	УТ 1	Вход ул. Новикова Маршала, 8	2000	50	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9995714 4%	
6	ТК 1	Задвижка чугунная Ду50	2000	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999799 3%	
7	УТ 1	ТК 1	2000	70	70,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9985852 3%	
8	Задвижка чугунная Ду50	Вход ул. Новикова Маршала, 10	2000	50	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9999657 1%	

Таблица 88. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Можайская, 30

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Можайская, 30											
Сети отопления											
2019											
1	Можайская, 30, встр.	Выход из Можайская, 30	1992	125	5,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9999526 8%	100,00%
2	Выход из Можайская, 30	Отв. ул. Баумана, 19	2011	125	10,00	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999573 7%	
3	Выход из Можайская, 30	ул Можайская, 30	1992	100	5,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999594 6%	
4	Отв. ул. Баумана, 19	ТК-1	1992	50	3,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999831 7%	
5	ТК-1	Задвижка	1992	50	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999943 9%	
6	Задвижка	Вход в ул. Баумана, 19	1992	50	6,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999663 4%	
7	Отв. ул. Баумана, 19	Смена диаметра	1992	125	27,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9997444 5%	
8	Смена диаметра	ТК-2	1992	100	6,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999513 6%	
9	ТК-2	Вход в ул. Тбилисская, 1-3	1992	100	20,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9998378 5%	
10	Вход в ул. Тбилисская, 1-3	Выход в ул. Тбилисская, 1-3	1992	100	9,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999270 3%	
11	Выход в ул. Тбилисская, 1-3	Вход в ул. Можайская, 26	1992	100	82,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9993352 0%	
2020											
1	Можайская, 30, встр.	Выход из Можайская, 30	1992	125	5,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9999463 8%	100,00%
2	Выход из Можайская, 30	Отв. ул. Баумана, 19	2011	125	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999573 7%	
3	Выход из Можайская, 30	уд Можайская, 30	1992	100	5,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999540 7%	
4	Отв. ул. Баумана, 19	ТК-1	1992	50	3,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999809 3%	
5	ТК-1	Задвижка	1992	50	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999936 4%	
6	Задвижка	Вход в ул. Баумана, 19	1992	50	6,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999618 6%	
7	Отв. ул. Баумана, 19	Смена диаметра	1992	125	27,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9997104 4%	
8	Смена диаметра	ТК-2	1992	100	6,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999448 8%	
9	ТК-2	Вход в ул. Тбилисская, 1-3	1992	100	20,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9998162 8%	
10	Вход в ул. Тбилисская, 1-3	Выход в ул. Тбилисская, 1-3	1992	100	9,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999173 2%	
11	Выход в ул. Тбилисская, 1-3	Вход в ул. Можайская, 26	1992	100	82,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9992467 3%	
2021											
1	Можайская, 30, встр.	Выход из Можайская, 30	1992	125	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9999385 9%	100,00%
2	Выход из Можайская, 30	Отв. ул. Баумана, 19	2011	125	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999573 7%	
3	Выход из Можайская, 30	уд Можайская, 30	1992	100	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999474 0%	
4	Отв. ул. Баумана, 19	ТК-1	1992	50	3,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9999781 6%	
5	ТК-1	Задвижка	1992	50	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9999927 2%	
6	Задвижка	Вход в ул. Баумана, 19	1992	50	6,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9999563 2%	
7	Отв. ул. Баумана, 19	Смена диаметра	1992	125	27,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,9996683 9%	
8	Смена диаметра	ТК-2	1992	100	6,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999368 8%	
9	ТК-2	Вход в ул. Тбилисская, 1-3	1992	100	20,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9997896 0%	
10	Вход в ул. Тбилисская, 1-3	Выход в ул. Тбилисская, 1-3	1992	100	9,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9999053 2%	
11	Выход в ул. Тбилисская, 1-3	Вход в ул. Можайская, 26	1992	100	82,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,9991373 5%	
2022											
1	Можайская, 30, встр.	Выход из Можайская, 30	1992	125	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9999288 9%	100,00%
2	Выход из Можайская, 30	Отв. ул. Баумана, 19	2011	125	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999573 7%	
3	Выход из Можайская, 30	уд Можайская, 30	1992	100	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999390 9%	
4	Отв. ул. Баумана, 19	ТК-1	1992	50	3,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9999747 1%	
5	ТК-1	Задвижка	1992	50	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9999915 7%	
6	Задвижка	Вход в ул. Баумана, 19	1992	50	6,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9999494 1%	
7	Отв. ул. Баумана, 19	Смена диаметра	1992	125	27,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,9996159 8%	
8	Смена диаметра	ТК-2	1992	100	6,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999269 0%	
9	ТК-2	Вход в ул. Тбилисская, 1-3	1992	100	20,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9997563 4%	
10	Вход в ул. Тбилисская, 1-3	Выход в ул. Тбилисская, 1-3	1992	100	9,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9998903 5%	
11	Выход в ул. Тбилисская, 1-3	Вход в ул. Можайская, 26	1992	100	82,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9990010 0%	
2023											
1	Можайская, 30, встр.	Выход из Можайская, 30	1992	125	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9999166 8%	100,00%
2	Выход из Можайская, 30	Отв. ул. Баумана, 19	2011	125	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999573 7%	
3	Выход из Можайская, 30	у^{0}. Можайская, 30	1992	100	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999286 3%	
4	Отв. ул. Баумана, 19	ТК-1	1992	50	3,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999703 7%	
5	ТК-1	Задвижка	1992	50	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999901 2%	
6	Задвижка	Вход в ул. Баумана, 19	1992	50	6,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999407 3%	
7	Отв. ул. Баумана, 19	Смена диаметра	1992	125	27,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,9995500 6%	
8	Смена диаметра	ТК-2	1992	100	6,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999143 5%	
9	ТК-2	Вход в ул. Тбилисская, 1-3	1992	100	20,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9997145 2%	
10	Вход в ул. Тбилисская, 1-3	Выход в ул. Тбилисская, 1-3	1992	100	9,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9998715 3%	
11	Выход в ул. Тбилисская, 1-3	Вход в ул. Можайская, 26	1992	100	82,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9988295 1%	
2028											
1	Можайская, 30, встр.	Выход из Можайская, 30	1992	125	5,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9997760 8%	99,99%
2	Выход из Можайская, 30	Отв. ул. Баумана, 19	2011	125	10,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999573 7%	
3	Выход из Можайская, 30	уд Можайская, 30	1992	100	5,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9998082 0%	
4	Отв. ул. Баумана, 19	ТК-1	1992	50	3,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,9999203 6%	
5	ТК-1	Задвижка	1992	50	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,9999734 5%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
6	Задвижка	Вход в ул. Баумана, 19	1992	50	6,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,9998407 2%	
7	Отв. ул. Баумана, 19	Смена диаметра	1992	125	27,00	35	2,87730	0,0000599	0,13369292	99,9987908 4%	
8	Смена диаметра	ТК-2	1992	100	6,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9997698 4%	
9	ТК-2	Вход в ул. Тбилисская, 1-3	1992	100	20,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9992328 0%	
10	Вход в ул. Тбилисская, 1-3	Выход в ул. Тбилисская, 1-3	1992	100	9,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9996547 6%	
11	Выход в ул. Тбилисская, 1-3	Вход в ул. Можайская, 26	1992	100	82,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9968544 6%	
2034											
1	Можайская, 30, встр.	Выход из Можайская, 30	1992	125	5,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9987531 3%	99,96%
2	Выход из Можайская, 30	Отв. ул. Баумана, 19	2011	125	10,00	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999366 8%	
3	Выход из Можайская, 30	уд Можайская, 30	1992	100	5,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9989319 7%	
4	Отв. ул. Баумана, 19	ТК-1	1992	50	3,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9995565 3%	
5	ТК-1	Задвижка	1992	50	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9998521 8%	
6	Задвижка	Вход в ул. Баумана, 19	1992	50	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9991130 7%	
7	Отв. ул. Баумана, 19	Смена диаметра	1992	125	27,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9932669 2%	
8	Смена диаметра	ТК-2	1992	100	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9987183 6%	
9	ТК-2	Вход в ул. Тбилисская, 1-3	1992	100	20,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9957278 8%	
10	Вход в ул. Тбилисская, 1-3	Выход в ул. Тбилисская, 1-3	1992	100	9,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9980775 5%	
11	Выход в ул. Тбилисская, 1-3	Вход в ул. Можайская, 26	1992	100	82,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9824843 2%	

Таблица 89. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Молодая Гвардия, 2/4

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Молодая Гвардия, 2/4											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Молодой Гвардии, 2-4 1уч	Выход Котельная Молодой Гвардии, 2-4 1уч	1980	150	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9994408 0%	100,00%
2	Выход Котельная Молодой Гвардии, 2-4 1уч	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	2008	150	127,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9993777 0%	
3	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	Вход ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	2008	70	12,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999645 0%	
4	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	2008	150	22,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998922 0%	
5	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	Вход ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	2008	70	3,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999911 2%	
6	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	ТК-1	2008	100	55,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997991 4%	
7	ТК-1	ТК-2	2008	100	17,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999379 2%	
8	ТК-2	Вход ул. Гагарина Ю., 74-76а	2008	100	13,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999525 3%	
9	ТК-2	Задвижка	2008	70	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999940 8%	
10	Задвижка	Вход ул. Молодой Гвардии, 1-3	2008	70	77,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997722 0%	
11	Вход ул. Молодой Гвардии, 1-3	ID 5221	2008	70	6,65	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999803 3%	
12	ID 5221	Выход ул. Молодой Гвардии, 1-3	2008	70	7,35	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999782 6%	
13	Выход ул. Молодой Гвардии, 1 -3	Вход ул. Гагарина Ю., 78	2008	70	36,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998935 0%	
2020											
1	Котельная Молодой Гвардии, 2-4 1уч	Выход Котельная Молодой Гвардии, 2-4 1уч	1980	150	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,11632353	99,9992495 8%	100,00%
2	Выход Котельная Молодой Гвардии, 2-4 1уч	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	2008	150	127,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9993777 0%	
3	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	Вход ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	2008	70	12,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999645 0%	
4	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	2008	150	22,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998922 0%	
5	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	Вход ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	2008	70	3,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999911 2%	
6	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	ТК-1	2008	100	55,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997991 5%	
7	ТК-1	ТК-2	2008	100	17,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999379 2%	
8	ТК-2	Вход ул. Гагарина Ю., 74-76а	2008	100	13,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999525 3%	
9	ТК-2	Задвижка	2008	70	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999940 8%	
10	Задвижка	Вход ул. Молодой Гвардии, 1-3	2008	70	77,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997722 0%	
11	Вход ул. Молодой Гвардии, 1-3	ID 5221	2008	70	6,65	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999803 3%	
12	ID 5221	Выход ул. Молодой Гвардии, 1-3	2008	70	7,35	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999782 6%	
13	Выход ул. Молодой Гвардии, 1 -3	Вход ул. Гагарина Ю., 78	2008	70	36,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998935 0%	
2021											
1	Котельная Молодой Гвардии, 2-4 1уч	Выход Котельная Молодой Гвардии, 2-4 1уч	1980	150	5,00	40	3,69453	0,0002389	0,11632353	99,9989733 2%	100,00%
2	Выход Котельная Молодой Гвардии, 2-4 1уч	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	2008	150	127,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9993777 0%	
3	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	Вход ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	2008	70	12,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999645 0%	
4	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	2008	150	22,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998922 0%	
5	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	Вход ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	2008	70	3,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999911 2%	
6	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	ТК-1	2008	100	55,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997991 5%	
7	ТК-1	ТК-2	2008	100	17,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999379 2%	
8	ТК-2	Вход ул. Гагарина Ю., 74-76а	2008	100	13,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999525 3%	
9	ТК-2	Задвижка	2008	70	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999940 8%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
10	Задвижка	Вход ул. Молодой Гвардии, 1-3	2008	70	77,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997722 0%	
11	Вход ул. Молодой Гвардии, 1-3	ID 5221	2008	70	6,65	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999803 3%	
12	ID 5221	Выход ул. Молодой Гвардии, 1-3	2008	70	7,35	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999782 6%	
13	Выход ул. Молодой Гвардии, 1-3	Вход ул. Гагарина Ю., 78	2008	70	36,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998935 0%	
2022											
1	Котельная Молодой Гвардии, 2-4 1уч	Выход Котельная Молодой Гвардии, 2-4 1уч	1980	150	5,00	41	3,88395	0,0003335	0,11632353	99,9985664 8%	100,00%
2	Выход Котельная Молодой Гвардии, 2-4 1уч	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	2008	150	127,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9993777 0%	
3	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	Вход ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	2008	70	12,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999645 0%	
4	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	2008	150	22,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998922 0%	
5	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	Вход ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	2008	70	3,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999911 2%	
6	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	ТК-1	2008	100	55,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997991 5%	
7	ТК-1	ТК-2	2008	100	17,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999379 2%	
8	ТК-2	Вход ул. Гагарина Ю., 74-76а	2008	100	13,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999525 3%	
9	ТК-2	Задвижка	2008	70	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999940 8%	
10	Задвижка	Вход ул. Молодой Гвардии, 1-3	2008	70	77,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997722 0%	
11	Вход ул. Молодой Гвардии, 1-3	ID 5221	2008	70	6,65	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999803 3%	
12	ID 5221	Выход ул. Молодой Гвардии, 1-3	2008	70	7,35	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999782 6%	
13	Выход ул. Молодой Гвардии, 1 -3	Вход ул. Гагарина Ю., 78	2008	70	36,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998935 0%	
2023											
1	Котельная Молодой Гвардии, 2-4 1уч	Выход Котельная Молодой Гвардии, 2-4 1уч	1980	150	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,11632353	99,9979550 0%	100,00%
2	Выход Котельная Молодой Гвардии, 2-4 1уч	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	2008	150	127,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9993777 1%	
3	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	Вход ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	2008	70	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999645 0%	
4	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	2008	150	22,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998922 0%	
5	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	Вход ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	2008	70	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999911 2%	
6	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	ТК-1	2008	100	55,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997991 5%	
7	ТК-1	ТК-2	2008	100	17,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999379 2%	
8	ТК-2	Вход ул. Гагарина Ю., 74-76а	2008	100	13,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999525 3%	
9	ТК-2	Задвижка	2008	70	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999940 8%	
10	Задвижка	Вход ул. Молодой Гвардии, 1-3	2008	70	77,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9997722 0%	
11	Вход ул. Молодой Гвардии, 1-3	ID 5221	2008	70	6,65	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999803 3%	
12	ID 5221	Выход ул. Молодой Гвардии, 1-3	2008	70	7,35	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999782 6%	
13	Выход ул. Молодой Гвардии, 1 -3	Вход ул. Гагарина Ю., 78	2008	70	36,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998935 0%	
2028											
1	Котельная Молодой Гвардии, 2-4 1уч	Выход Котельная Молодой Гвардии, 2-4 1уч	1980	150	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,9825955 4%	99,98%
2	Выход Котельная Молодой Гвардии, 2-4 1уч	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	2008	150	127,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9992491 3%	
3	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	Вход ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	2008	70	12,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999571 6%	
4	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	2008	150	22,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9998699 3%	
5	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	Вход ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	2008	70	3,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999892 9%	
6	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	ТК-1	2008	100	55,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9997576 5%	
7	ТК-1	ТК-2	2008	100	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999250 9%	
8	ТК-2	Вход ул. Гагарина Ю., 74-76а	2008	100	13,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999427 2%	
9	ТК-2	Задвижка	2008	70	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999928 6%	
10	Задвижка	Вход ул. Молодой Гвардии, 1-3	2008	70	77,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9997251 4%	
11	Вход ул. Молодой Гвардии, 1-3	ID 5221	2008	70	6,65	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999762 6%	
12	ID 5221	Выход ул. Молодой Гвардии, 1-3	2008	70	7,35	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999737 6%	
13	Выход ул. Молодой Гвардии, 1-3	Вход ул. Гагарина Ю., 78	2008	70	36,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9998714 9%	
2034											
1	Котельная Молодой Гвардии, 2-4 1уч	Выход Котельная Молодой Гвардии, 2-4 1уч	1980	150	5,00	53	7,07702	0,1436525	0,11632353	99,3863371 9%	99,38%
2	Выход Котельная Молодой Гвардии, 2-4 1уч	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	2008	150	127,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9987757 8%	
3	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	Вход ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	2008	70	12,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999301 6%	
4	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 А	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	2008	150	22,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9997879 3%	
5	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	Вход ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	2008	70	3,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999825 4%	
6	Отв. ул. Молодой Гвардии, 2-4 Б	ТК-1	2008	100	55,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9996048 7%	
7	ТК-1	ТК-2	2008	100	17,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9998778 7%	
8	ТК-2	Вход ул. Гагарина Ю., 74-76а	2008	100	13,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999066 1%	
9	ТК-2	Задвижка	2008	70	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999883 6%	
10	Задвижка	Вход ул. Молодой Гвардии, 1-3	2008	70	77,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9995518 6%	
11	Вход ул. Молодой Гвардии, 1-3	ID 5221	2008	70	6,65	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999613 0%	
12	ID 5221	Выход ул. Молодой Гвардии, 1-3	2008	70	7,35	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999572 2%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
13	Выход ул. Молодой Гвардии, 1-3	Вход ул. Гагарина Ю., 78	2008	70	36,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9997904 8%	

Таблица 90. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. П. Морозова, 101-113 (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. П. Морозова, 101-113											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная П.Морозова , 101-113	ул. Беговая, 70-80	1959	70	10,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	46,3136130 5%	46,31361%
2020											
1	Котельная П.Морозова , 101-113	ул. Беговая, 70-80	1959	70	10,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	23,7024364 6%	23,70244%
2021											
1	Котельная П.Морозова , 101-113	ул. Беговая, 70-80	1959	70	10,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	9,53815165 %	9,53815%
2022											
1	Котельная П.Морозова , 101-113	ул. Беговая, 70-80	1959	70	10,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	3,25251437 %	3,25251%
2023											
1	Котельная П.Морозова , 101-113	ул. Беговая, 70-80	1959	70	10,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	0,99356557 %	0,99357%
2028											
1	Котельная П.Морозова , 101-113	ул. Беговая, 70-80	1959	70	10,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	0,00077400 %	0,00077%
2034											
1	Котельная П.Морозова , 101-113	ул. Беговая, 70-80	1959	70	10,00	74	20,22365	292201943120, 80 70000	0,19266320	0,00000001 %	0,00000%

Таблица 91. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. П. Морозова, 101-113 (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. П. Морозова, 101-113											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная П.Морозова, 101-113	ул. Беговая, 70-80	1959	70	10,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	46,3136130 5%	46,31%
2020											
1	Котельная П.Морозова, 101-113	ул. Беговая, 70-80	2019	70	10,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9999531 1%	100,00%
2021											
1	Котельная П.Морозова, 101-113	ул. Беговая, 70-80	2019	70	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999591 8%	100,00%
2022											
1	Котельная П.Морозова, 101-113	ул. Беговая, 70-80	2019	70	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999623 6%	100,00%
2023											
1	Котельная П.Морозова, 101-113	ул. Беговая, 70-80	2019	70	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704 1%	100,00%
2028											
1	Котельная П.Морозова, 101-113	ул. Беговая, 70-80	2019	70	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704 1%	100,00%
2034											
1	Котельная П.Морозова, 101-113	ул. Беговая, 70-80	2019	70	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704 1%	100,00%

Таблица 92. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. П. Морозова, 115Д (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. П. Морозова, 115Д											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Морозова, 115 4уч	ЦТП	1990	125	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999960 53%	64,27%
2	Выход Котельная Морозова, 115	ТК-2	1962	100	18,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	89,298027 55%	
3	ЦТП	ID 3232	1990	125	5,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999960 53%	
4	ТК-2	Задвижка чугунная Ду 100	1962	100	1,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,405445 97%	
5	Задвижка чугунная Ду 100	УТ 1	1962	100	18,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	89,298027 55%	
6	УТ 1	Вход ул. Морозова П., 115б	1962	70	7,00	56	8,22232	1,4438788	0,19266320	96,628400 04%	
7	УТ 1	Вход ул. Морозова П., 115в	1962	50	25,00	56	8,22232	1,4438788	0,22553759	89,713731 77%	
8	Выход Котельная Морозова, 115	УТ 2	1974	125	30,00	44	4,51251	0,0010375	0,13369292	99,985036 76%	
9	УТ 2	ТК-5	1990	100	17,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999885 06%	
10	ТК-5	Вход ул. Коммунистич еская, 32-32б	1990	70	30,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999835 68%	
11	ID 3232	Выход Котельная Морозова, 115	1990	100	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999932 39%	
12	ТК-5	Задвижка чугунная Ду100	1990	100	4,00	28	2,02760	0,0000164	0,15607935	99,999972 95%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
13	Задвижка чугунная Ду100	Вход ул. Коммунистич еская, 30	1990	70	104,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,999430 34%	
14	УТ 2	Смена вида прокладки	1978	100	30,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,997049 31%	
15	Смена вида прокладки	Вход ул. Коммунистич еская, 41-47	1978	100	45,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,995573 96%	
16	Вход ул. Коммунистиче ская, 41-47	Выход ул. Коммунистич еская, 41-47	2006	100	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999953 06%	
17	Выход ул. Коммунистиче ская, 41-47	Смена вида прокладки	2006	100	25,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999941 32%	
18	ID 3232	Выход Котельная Морозова, 115	1990	125	10,00	28	2,02760	0,0000164	0,13369292	99,999921 06%	
19	Смена вида прокладки	УТ 3	2006	100	90,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999788 76%	
20	УТ 3	Задвижка	2006	50	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999996 75%	
21	Задвижка	Вход ул. Коммунистич еская, 35	2006	50	105,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999829 45%	
22	УТ 3	Вход ул. Коммунистич еская, 37-37а	1974	100	35,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,985046 76%	
23	Выход Котельная Морозова, 115	Смена года прокладки	1974	70	6,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,997923 34%	
24	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	2012	70	62,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999882 11%	
25	Смена вида прокладки	Смена года прокладки	2012	70	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999990 49%	
26	Смена года прокладки	ID 3252	1974	70	40,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,986155 61%	
27	ID 3252	ID 3254	1974	70	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,996538 90%	
28	ID 3254	Вход ул. Коммунистич еская, 46а-г	1974	70	45,00	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,984425 06%	
				2020							
1	Котельная Морозова, 115 4уч	ЦТП	1990	125	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999969 28%	43,20%
2	Выход Котельная Морозова, 115	ТК-2	1962	100	18,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	82,974291 45%	
3	ЦТП	ID 3232	1990	125	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999969 28%	
4	ТК-2	Задвижка чугунная Ду 100	1962	100	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	99,054127 30%	
5	Задвижка чугунная Ду 100	УТ 1	1962	100	18,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	82,974291 45%	
6	УТ 1	Вход ул. Морозова П., 115б	1962	70	7,00	57	8,64389	3,4174314	0,19266320	94,636140 34%	
7	УТ 1	Вход ул. Морозова П., 115в	1962	50	25,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	83,635632 99%	
8	Выход Котельная Морозова, 115	УТ 2	1974	125	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,984586 28%	
9	УТ 2	ТК-5	1990	100	17,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999910 53%	
10	ТК-5	Вход ул. Коммунистич еская, 32-32б	1990	70	30,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999872 09%	
11	ID 3232	Выход Котельная Морозова, 115	1990	100	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999947 37%	
12	ТК-5	Задвижка чугунная Ду100	1990	100	4,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999978 95%	
13	Задвижка чугунная Ду100	Вход ул. Коммунистич еская, 30	1990	70	104,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999556 58%	
14	УТ 2	Смена вида прокладки	1978	100	30,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,997230 72%	
15	Смена вида прокладки	Вход ул. Коммунистич еская, 41-47	1978	100	45,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,995846 08%	
16	Вход ул. Коммунистиче ская, 41-47	Выход ул. Коммунистич еская, 41-47	2006	100	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999968 45%	
17	Выход ул. Коммунистиче ская, 41-47	Смена вида прокладки	2006	100	25,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999960 56%	
18	ID 3232	Выход Котельная Морозова, 115	1990	125	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999938 56%	
19	Смена вида прокладки	УТ 3	2006	100	90,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999858 01%	
20	УТ 3	Задвижка	2006	50	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999997 82%	
21	Задвижка	Вход ул. Коммунистич еская, 35	2006	50	105,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999885 36%	
22	УТ 3	Вход ул. Коммунистич еская, 37-37а	1974	100	35,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,984596 58%	
23	Выход Котельная Морозова, 115	Смена года прокладки	1974	70	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,997860 82%	
24	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	2012	70	62,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999920 76%	
25	Смена вида прокладки	Смена года прокладки	2012	70	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999993 61%	
26	Смена года прокладки	ID 3252	1974	70	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,985738 81%	
27	ID 3252	ID 3254	1974	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,996434 70%	
28	ID 3254	Вход ул. Коммунистич еская, 46а-г	1974	70	45,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,983956 16%	
				2021							
1	Котельная Морозова, 115 4уч	ЦТП	1990	125	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999980 49%	23,41%
2	Выход Котельная Морозова, 115	ТК-2	1962	100	18,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	77,031562 71%	
3	ЦТП	ID 3232	1990	125	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999980 49%	
4	ТК-2	Задвижка чугунная Ду 100	1962	100	1,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	98,723975 71%	
5	Задвижка чугунная Ду 100	УТ 1	1962	100	18,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	77,031562 71%	
6	УТ 1	Вход ул. Морозова П., 115б	1962	70	7,00	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	92,763915 00%	
7	УТ 1	Вход ул. Морозова П., 115в	1962	50	25,00	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	77,923741 83%	
8	Выход Котельная Морозова, 115	УТ 2	1974	125	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,986853 94%	
9	УТ 2	ТК-5	1990	100	17,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999943 19%	
10	ТК-5	Вход ул. Коммунистич еская, 32-32б	1990	70	30,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999918 78%	
11	ID 3232	Выход Котельная Морозова, 115	1990	100	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999966 58%	
12	ТК-5	Задвижка чугунная Ду100	1990	100	4,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999986 63%	
13	Задвижка чугунная Ду100	Вход ул. Коммунистич еская, 30	1990	70	104,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999718 44%	
14	УТ 2	Смена вида прокладки	1978	100	30,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,997859 02%	
15	Смена вида прокладки	Вход ул. Коммунистич еская, 41-47	1978	100	45,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,996788 53%	
16	Вход ул. Коммунистиче ская, 41-47	Выход ул. Коммунистич еская, 41-47	2006	100	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999982 90%	
17	Выход ул. Коммунистиче ская, 41-47	Смена вида прокладки	2006	100	25,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999978 63%	
18	ID 3232	Выход Котельная Морозова, 115	1990	125	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999960 99%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
19	Смена вида прокладки	УТ 3	2006	100	90,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999923 05%	
20	УТ 3	Задвижка	2006	50	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 82%	
21	Задвижка	Вход ул. Коммунистич еская, 35	2006	50	105,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999937 87%	
22	УТ 3	Вход ул. Коммунистич еская, 37-37а	1974	100	35,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,986862 73%	
23	Выход Котельная Морозова, 115	Смена года прокладки	1974	70	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,998175 54%	
24	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	2012	70	62,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999957 06%	
25	Смена вида прокладки	Смена года прокладки	2012	70	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999996 54%	
26	Смена года прокладки	ID 3252	1974	70	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,987836 91%	
27	ID 3252	ID 3254	1974	70	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,996959 23%	
28	ID 3254	Вход ул. Коммунистич еская, 46а-г	1974	70	45,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,986316 53%	
2022											
1	Котельная Морозова, 115 4уч	ЦТП	1990	125	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999989 69%	10,432%
2	Выход Котельная Морозова, 115	ТК-2	1962	100	18,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	73,130462 66%	
3	ЦТП	ID 3232	1990	125	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999989 69%	
4	ТК-2	Задвижка чугунная Ду 100	1962	100	1,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	98,507247 93%	
5	Задвижка чугунная Ду 100	УТ 1	1962	100	18,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	73,130462 66%	
6	УТ 1	Вход ул. Морозова П., 115б	1962	70	7,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	91,534894 01%	
7	УТ 1	Вход ул. Морозова П., 115в	1962	50	25,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	74,174174 95%	
8	Выход Котельная Морозова, 115	УТ 2	1974	125	30,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,990519 46%	
9	УТ 2	ТК-5	1990	100	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999969 97%	
10	ТК-5	Вход ул. Коммунистич еская, 32-32б	1990	70	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999957 07%	
11	ID 3232	Выход Котельная Морозова, 115	1990	100	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999982 34%	
12	ТК-5	Задвижка чугунная Ду100	1990	100	4,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999992 93%	
13	Задвижка чугунная Ду100	Вход ул. Коммунистич еская, 30	1990	70	104,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999851 19%	
14	УТ 2	Смена вида прокладки	1978	100	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,998607 87%	
15	Смена вида прокладки	Вход ул. Коммунистич еская, 41-47	1978	100	45,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,997911 81%	
16	Вход ул. Коммунистиче ская, 41-47	Выход ул. Коммунистич еская, 41-47	2006	100	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999992 38%	
17	Выход ул. Коммунистиче ская, 41-47	Смена вида прокладки	2006	100	25,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999990 48%	
18	ID 3232	Выход Котельная Морозова, 115	1990	125	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999979 38%	
19	Смена вида прокладки	УТ 3	2006	100	90,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999965 71%	
20	УТ 3	Задвижка	2006	50	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 47%	
21	Задвижка	Вход ул. Коммунистич еская, 35	2006	50	105,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999972 32%	
22	УТ 3	Вход ул. Коммунистич еская, 37-37а	1974	100	35,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,990525 79%	
23	Выход Котельная Морозова, 115	Смена года прокладки	1974	70	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,998684 25%	
24	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	2012	70	62,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999980 86%	
25	Смена вида прокладки	Смена года прокладки	2012	70	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 46%	
26	Смена года прокладки	ID 3252	1974	70	40,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,991228 34%	
27	ID 3252	ID 3254	1974	70	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,997807 09%	
28	ID 3254	Вход ул. Коммунистич еская, 46а-г	1974	70	45,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,990131 89%	
2023											
1	Котельная Морозова, 115 4уч	ЦТП	1990	125	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999995 22%	4,03%
2	Выход Котельная Морозова, 115	ТК-2	1962	100	18,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	71,202854 49%	
3	ЦТП	ID 3232	1990	125	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999995 22%	
4	ТК-2	Задвижка чугунная Ду 100	1962	100	1,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	98,400158 58%	
5	Задвижка чугунная Ду 100	УТ 1	1962	100	18,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	71,202854 49%	
6	УТ 1	Вход ул. Морозова П., 115б	1962	70	7,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	90,927611 23%	
7	УТ 1	Вход ул. Морозова П., 115в	1962	50	25,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	72,321442 21%	
8	Выход Котельная Морозова, 115	УТ 2	1974	125	30,00	48	5,51159	0,0067508	0,13369292	99,993900 79%	
9	УТ 2	ТК-5	1990	100	17,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999986 08%	
10	ТК-5	Вход ул. Коммунистич еская, 32-32б	1990	70	30,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999980 09%	
11	ID 3232	Выход Котельная Морозова, 115	1990	100	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999991 81%	
12	ТК-5	Задвижка чугунная Ду100	1990	100	4,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999996 72%	
13	Задвижка чугунная Ду100	Вход ул. Коммунистич еская, 30	1990	70	104,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999931 00%	
14	УТ 2	Смена вида прокладки	1978	100	30,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,999197 05%	
15	Смена вида прокладки	Вход ул. Коммунистич еская, 41-47	1978	100	45,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,998795 58%	
16	Вход ул. Коммунистиче ская, 41-47	Выход ул. Коммунистич еская, 41-47	2006	100	20,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999997 06%	
17	Выход ул. Коммунистиче ская, 41-47	Смена вида прокладки	2006	100	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999996 32%	
18	ID 3232	Выход Котельная Морозова, 115	1990	125	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999990 44%	
19	Смена вида прокладки	УТ 3	2006	100	90,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999986 77%	
20	УТ 3	Задвижка	2006	50	2,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999999 80%	
21	Задвижка	Вход ул. Коммунистич еская, 35	2006	50	105,00	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999989 32%	
22	УТ 3	Вход ул. Коммунистич еская, 37-37а	1974	100	35,00	48	5,51159	0,0067508	0,15607935	99,993904 87%	
23	Выход Котельная Морозова, 115	Смена года прокладки	1974	70	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,999153 53%	
24	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	2012	70	62,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999992 61%	
25	Смена вида прокладки	Смена года прокладки	2012	70	5,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 40%	
26	Смена года прокладки	ID 3252	1974	70	40,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,994356 85%	
27	ID 3252	ID 3254	1974	70	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,998589 21%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
28	ID 3254	Вход ул. Коммунистич еская, 46а-г	1974	70	45,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,993651 45%	
2028											
1	Котельная Морозова, 115 4уч	ЦТП	1990	125	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,999999 96%	0,01%
2	Выход Котельная Морозова, 115	ТК-2	1962	100	18,00	65	12,89517	26645,1024572	0,15607935	69,989160 15%	
3	ЦТП	ID 3232	1990	125	5,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,999999 96%	
4	ТК-2	Задвижка чугунная Ду 100	1962	100	1,00	65	12,89517	26645,1024572	0,15607935	98,332731 12%	
5	Задвижка чугунная Ду 100	УТ 1	1962	100	18,00	65	12,89517	26645,1024572	0,15607935	69,989160 15%	
6	УТ 1	Вход ул. Морозова П., 115б	1962	70	7,00	65	12,89517	26645,1024572	0,19266320	90,545243 23%	
7	УТ 1	Вход ул. Морозова П., 115в	1962	50	25,00	65	12,89517	26645,1024572	0,22553759	71,154892 25%	
8	Выход Котельная Морозова, 115	УТ 2	1974	125	30,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,999685 18%	
9	УТ 2	ТК-5	1990	100	17,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999999 89%	
10	ТК-5	Вход ул. Коммунистич еская, 32-32б	1990	70	30,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999999 85%	
11	ID 3232	Выход Котельная Морозова, 115	1990	100	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999999 94%	
12	ТК-5	Задвижка чугунная Ду100	1990	100	4,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999999 98%	
13	Задвижка чугунная Ду100	Вход ул. Коммунистич еская, 30	1990	70	104,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,999999 48%	
14	УТ 2	Смена вида прокладки	1978	100	30,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,999978 21%	
15	Смена вида прокладки	Вход ул. Коммунистич еская, 41-47	1978	100	45,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,999967 31%	
16	Вход ул. Коммунистиче ская, 41-47	Выход ул. Коммунистич еская, 41-47	2006	100	20,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999999 99%	
17	Выход ул. Коммунистиче ская, 41-47	Смена вида прокладки	2006	100	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999999 99%	
18	ID 3232	Выход Котельная Морозова, 115	1990	125	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,999999 93%	
19	Смена вида прокладки	УТ 3	2006	100	90,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999999 96%	
20	УТ 3	Задвижка	2006	50	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999998 %	
21	Задвижка	Вход ул. Коммунистич еская, 35	2006	50	105,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999999 96%	
22	УТ 3	Вход ул. Коммунистич еская, 37-37а	1974	100	35,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,999685 39%	
23	Выход Котельная Морозова, 115	Смена года прокладки	1974	70	6,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,999956 31%	
24	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	2012	70	62,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999999 98%	
25	Смена вида прокладки	Смена года прокладки	2012	70	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
26	Смена года прокладки	ID 3252	1974	70	40,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,999708 72%	
27	ID 3252	ID 3254	1974	70	10,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,999927 18%	
28	ID 3254	Вход ул. Коммунистич еская, 46а-г	1974	70	45,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,999672 31%	
2034											
1	Котельная Морозова, 115 4уч	ЦТП	1990	125	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999998 %	0,00%
2	Выход Котельная Морозова, 115	ТК-2	1962	100	18,00	71	17,40666	527448529,5516 340	0,15607935	69,985805 90%	
3	ЦТП	ID 3232	1990	125	5,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999998 %	
4	ТК-2	Задвижка чугунная Ду 100	1962	100	1,00	71	17,40666	527448529,5516 340	0,15607935	98,332544 77%	
5	Задвижка чугунная Ду 100	УТ 1	1962	100	18,00	71	17,40666	527448529,5516 340	0,15607935	69,985805 90%	
6	УТ 1	Вход ул. Морозова П., 115б	1962	70	7,00	71	17,40666	527448529,5516 340	0,19266320	90,544186 49%	
7	УТ 1	Вход ул. Морозова П., 115в	1962	50	25,00	71	17,40666	527448529,5516 340	0,22553759	71,151668 30%	
8	Выход Котельная Морозова, 115	УТ 2	1974	125	30,00	59	9,55298	22,3333708	0,13369292	99,999997 53%	
9	УТ 2	ТК-5	1990	100	17,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999998 %	
10	ТК-5	Вход ул. Коммунистич еская, 32-32б	1990	70	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999998 %	
11	ID 3232	Выход Котельная Морозова, 115	1990	100	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999998 %	
12	ТК-5	Задвижка чугунная Ду100	1990	100	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999998 %	
13	Задвижка чугунная Ду100	Вход ул. Коммунистич еская, 30	1990	70	104,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,999998 %	
14	УТ 2	Смена вида прокладки	1978	100	30,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,999999 94%	
15	Смена вида прокладки	Вход ул. Коммунистич еская, 41-47	1978	100	45,00	55	7,82132	0,6399156	0,15607935	99,999999 91%	
16	Вход ул. Коммунистиче ская, 41-47	Выход ул. Коммунистич еская, 41-47	2006	100	20,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999998 %	
17	Выход ул. Коммунистиче ская, 41-47	Смена вида прокладки	2006	100	25,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999998 %	
18	ID 3232	Выход Котельная Морозова, 115	1990	125	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,999998 %	
19	Смена вида прокладки	УТ 3	2006	100	90,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999998 %	
20	УТ 3	Задвижка	2006	50	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999998 %	
21	Задвижка	Вход ул. Коммунистич еская, 35	2006	50	105,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999998 %	
22	УТ 3	Вход ул. Коммунистич еская, 37-37а	1974	100	35,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	99,999997 53%	
23	Выход Котельная Морозова, 115	Смена года прокладки	1974	70	6,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,999999 66%	
24	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	2012	70	62,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999998 %	
25	Смена вида прокладки	Смена года прокладки	2012	70	5,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999998 %	
26	Смена года прокладки	ID 3252	1974	70	40,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,999997 71%	
27	ID 3252	ID 3254	1974	70	10,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,999999 43%	
28	ID 3254	Вход ул. Коммунистич еская, 46а-г	1974	70	45,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	99,999997 43%	
ул. П. Морозова, 115Д											
Сети ГВС											
2019											
1	Выход Котельна я Морозова , 115	Смена года прокладки	1974	70	6,00	44	4,51251	0,00103 75	0,19266320	99,9967704 4%	99,950%
2	Смена года прокладк и	Смена вида прокладки	2015	70	51,00	3	0,80000	0,00000 73	0,19266320	99,9998081 3%	
3	Смена вида прокладк и	Смена года прокладки	2015	70	5,00	3	0,80000	0,00000 73	0,19266320	99,9999811 9%	
4	Смена года прокладк и	Задвижка 29572	1974	70	40,00	44	4,51251	0,00103 75	0,19266320	99,9784696 2%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
5	Задвижка 29572	33645	1974	70	10,00	44	4,51251	0,00103 75	0,19266320	99,9946174 0%	
6	33645	Смена года прокладки	2015	70	9,00	3	0,80000	0,00000 73	0,19266320	99,9999661 4%	
7	Смена года прокладк и	Вход ул. Коммунистическая, 46а-г	1974	70	36,00	44	4,51251	0,00103 75	0,19266320	99,9806226 5%	
2020											
1	Выход Котельна я Морозова , 115	Смена года прокладки	1974	70	6,00	45	4,74387	0,00159 01	0,19266320	99,9950519 0%	99,92%
2	Смена года прокладк и	Смена вида прокладки	2015	70	51,00	4	1,00000	0,00000 57	0,19266320	99,9998492 3%	
3	Смена вида прокладк и	Смена года прокладки	2015	70	5,00	4	1,00000	0,00000 57	0,19266320	99,9999852 2%	
4	Смена года прокладк и	Задвижка 29572	1974	70	40,00	45	4,74387	0,00159 01	0,19266320	99,9670126 8%	
5	Задвижка 29572	33645	1974	70	10,00	45	4,74387	0,00159 01	0,19266320	99,9917531 7%	
6	33645	Смена года прокладки	2015	70	9,00	4	1,00000	0,00000 57	0,19266320	99,9999733 9%	
7	Смена года прокладк и	Вход ул. Коммунистическая, 46а-г	1974	70	36,00	45	4,74387	0,00159 01	0,19266320	99,9703114 1%	
2021											
1	Выход Котельна я Морозова , 115	Смена года прокладки	1974	70	6,00	46	4,98709	0,00250 24	0,19266320	99,9922163 4%	99,88%
2	Смена года прокладк и	Смена вида прокладки	2015	70	51,00	5	1,00000	0,00000 57	0,19266320	99,9998493 0%	
3	Смена вида прокладк и	Смена года прокладки	2015	70	5,00	5	1,00000	0,00000 57	0,19266320	99,9999852 3%	
4	Смена года прокладк и	Задвижка 29572	1974	70	40,00	46	4,98709	0,00250 24	0,19266320	99,9481089 4%	
5	Задвижка 29572	33645	1974	70	10,00	46	4,98709	0,00250 24	0,19266320	99,9870272 3%	
6	33645	Смена года прокладки	2015	70	9,00	5	1,00000	0,00000 57	0,19266320	99,9999734 1%	
7	Смена года прокладк и	Вход ул. Коммунистическая, 46а-г	1974	70	36,00	46	4,98709	0,00250 24	0,19266320	99,9532980 5%	
2022											
i	Выход Котельна я Морозова , 115	Смена года прокладки	1974	70	6,00	47	5,24278	0,00404 99	0,19266320	99,9874120 8%	99,81%
2	Смена года прокладк и	Смена вида прокладки	2015	70	51,00	6	1,00000	0,00000 57	0,19266320	99,9998494 1%	
3	Смена вида прокладк и	Смена года прокладки	2015	70	5,00	6	1,00000	0,00000 57	0,19266320	99,9999852 4%	
4	Смена года прокладк и	Задвижка 29572	1974	70	40,00	47	5,24278	0,00404 99	0,19266320	99,9160805 2%	
5	Задвижка 29572	33645	1974	70	10,00	47	5,24278	0,00404 99	0,19266320	99,9790201 3%	
6	33645	Смена года прокладки	2015	70	9,00	6	1,00000	0,00000 57	0,19266320	99,9999734 2%	
7	Смена года прокладк и	Вход ул. Коммунистическая, 46а-г	1974	70	36,00	47	5,24278	0,00404 99	0,19266320	99,9244724 6%	
2023											
1	Выход Котельна я Морозова , 115	Смена года прокладки	1974	70	6,00	48	5,51159	0,00675 08	0,19266320	99,9790439 9%	99,68%
2	Смена года прокладк и	Смена вида прокладки	2015	70	51,00	7	1,00000	0,00000 57	0,19266320	99,9998496 0%	
3	Смена вида прокладк и	Смена года прокладки	2015	70	5,00	7	1,00000	0,00000 57	0,19266320	99,9999852 5%	
4	Смена года прокладк и	Задвижка 29572	1974	70	40,00	48	5,51159	0,00675 08	0,19266320	99,8602932 4%	
5	Задвижка 29572	33645	1974	70	10,00	48	5,51159	0,00675 08	0,19266320	99,9650733 1%	
6	33645	Смена года прокладки	2015	70	9,00	7	1,00000	0,00000 57	0,19266320	99,9999734 6%	
7	Смена года прокладк и	Вход ул. Коммунистическая, 46а-г	1974	70	36,00	48	5,51159	0,00675 08	0,19266320	99,8742639 1%	
2028											
1	Выход Котельна я Морозова , 115	Смена года прокладки	1974	70	6,00	53	7,07702	0,14365 25	0,19266320	99,5813498 6%	93,58%
2	Смена года прокладк и	Смена вида прокладки	2015	70	51,00	12	1,00000	0,00000 57	0,19266320	99,9998588 0%	
3	Смена вида прокладк и	Смена года прокладки	2015	70	5,00	12	1,00000	0,00000 57	0,19266320	99,9999861 6%	
4	Смена года прокладк и	Задвижка 29572	1974	70	40,00	53	7,07702	0,14365 25	0,19266320	97,2089990 6%	
5	Задвижка 29572	33645	1974	70	10,00	53	7,07702	0,14365 25	0,19266320	99,3022497 6%	
6	33645	Смена года прокладки	2015	70	9,00	12	1,00000	0,00000 57	0,19266320	99,9999750 8%	
7	Смена года прокладк и	Вход ул. Коммунистическая, 46а-г	1974	70	36,00	53	7,07702	0,14365 25	0,19266320	97,4880991 5%	
2034											
1	Выход Котельна я Морозова , 115	Смена года прокладки	1974	70	6,00	59	9,55298	22,3333 708	0,19266320	94,0373686 9%	8,57%
2	Смена года прокладк и	Смена вида прокладки	2015	70	51,00	18	1,22980	0,00000 65	0,19266320	99,9999851 9%	
3	Смена вида прокладк и	Смена года прокладки	2015	70	5,00	18	1,22980	0,00000 65	0,19266320	99,9999985 5%	
4	Смена года прокладк и	Задвижка 29572	1974	70	40,00	59	9,55298	22,3333 708	0,19266320	60,2491246 3%	
5	Задвижка 29572	33645	1974	70	10,00	59	9,55298	22,3333 708	0,19266320	90,0622811 6%	
6	33645	Смена года прокладки	2015	70	9,00	18	1,22980	0,00000 65	0,19266320	99,9999973 9%	
7	Смена года прокладк и	Вход ул. Коммунистическая, 46а-г	1974	70	36,00	59	9,55298	22,3333 708	0,19266320	64,2242121 6%	

Таблица 93. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. П. Морозова, 115Д (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. П. Морозова, 115Д											
Сети отопления											
2020											
1	Котельная Морозова, 115 4уч	ЦТП	1990	125	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999930 53%	97,69%
2	Выход Котельная Морозова, 115	ТК-2	2019	100	18,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,999898 22%	
3	ЦТП	ID 3232	1990	125	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999930 53%	
4	ТК-2	Задвижка чугунная Ду 100	1962	100	1,00	57	8,64389	3,4174314	0,15607935	97,861008 77%	
5	Задвижка чугунная Ду 100	УТ 1	2019	100	18,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,999898 22%	
6	УТ 1	Вход ул. Морозова П., 115б	2019	70	7,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,999967 94%	
7	УТ 1	Вход ул. Морозова П., 115в	2019	50	25,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,999902 17%	
8	Выход Котельная Морозова, 115	УТ 2	1974	125	30,00	45	4,74387	0,0015901	0,13369292	99,965143 50%	
9	УТ 2	ТК-5	1990	100	17,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999797 67%	
10	ТК-5	Вход ул. Коммунистиче ская, 32-32б	1990	70	30,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,999710 74%	
11	ТК-5	Задвижка чугунная Ду100	1990	100	4,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999952 39%	
12	ID 3232	Выход Котельная Морозова, 115	1990	100	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,999880 98%	
13	Задвижка чугунная Ду100	Вход ул. Коммунистиче ская, 30	1990	70	104,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,998997 25%	
14	УТ 2	Смена вида прокладки	1978	100	30,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,993737 56%	
15	Смена вида прокладки	Вход ул. Коммунистиче ская, 41-47	1978	100	45,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,990606 34%	
16	Вход ул. Коммунистиче ская, 41-47	Выход ул. Коммунистиче ская, 41-47	2006	100	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999928 65%	
17	Выход ул. Коммунистиче ская, 41-47	Смена вида прокладки	2006	100	25,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999910 81%	
18	ID 3232	Выход Котельная Морозова, 115	1990	125	10,00	29	2,13156	0,0000190	0,13369292	99,999861 05%	
19	Смена вида прокладки	УТ 3	2006	100	90,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999678 91%	
20	УТ 3	Задвижка	2006	50	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999995 06%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
21	Задвижка	Вход ул. Коммунистиче ская, 35	2006	50	105,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999740 76%	
22	УТ 3	Вход ул. Коммунистиче ская, 37-37а	1974	100	35,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,965166 79%	
23	Выход Котельная Морозова, 115	Смена года прокладки	1974	70	6,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,995162 47%	
24	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	2012	70	62,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999820 81%	
25	Смена вида прокладки	Смена года прокладки	2012	70	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999985 55%	
26	Смена года прокладки	ID 3252	1974	70	40,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,967749 82%	
27	ID 3252	ID 3254	1974	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,991937 46%	
28	ID 3254	Вход ул. Коммунистиче ская, 46а-г	1974	70	45,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,963718 55%	
2021											
1	Котельная Морозова, 115 4уч	ЦТП	1990	125	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999921 18%	94,59%
2	Выход Котельная Морозова, 115	ТК-2	2019	100	18,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999914 21%	
3	ЦТП	ID 3232	1990	125	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999921 18%	
4	ТК-2	Задвижка чугунная Ду 100	1962	100	1,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	94,844523 73%	
5	Задвижка чугунная Ду 100	УТ 1	2019	100	18,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,999914 21%	
6	УТ 1	Вход ул. Морозова П., 115б	2019	70	7,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999972 97%	
7	УТ 1	Вход ул. Морозова П., 115в	2019	50	25,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,999917 54%	
8	Выход Котельная Морозова, 115	УТ 2	1974	125	30,00	46	4,98709	0,0025024	0,13369292	99,946886 45%	
9	УТ 2	ТК-5	1990	100	17,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999770 46%	
10	ТК-5	Вход ул. Коммунистиче ская, 32-32б	1990	70	30,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999671 85%	
11	ID 3232	Выход Котельная Морозова, 115	1990	100	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999864 98%	
12	ТК-5	Задвижка чугунная Ду100	1990	100	4,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,999945 99%	
13	Задвижка чугунная Ду100	Вход ул. Коммунистиче ская, 30	1990	70	104,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,998862 41%	
14	УТ 2	Смена вида прокладки	1978	100	30,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,991349 87%	
15	Смена вида прокладки	Вход ул. Коммунистиче ская, 41-47	1978	100	45,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,987024 80%	
16	Вход ул. Коммунистиче ская, 41-47	Выход ул. Коммунистиче ская, 41-47	2006	100	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999930 91%	
17	Выход ул. Коммунистиче ская, 41-47	Смена вида прокладки	2006	100	25,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999913 64%	
18	ID 3232	Выход Котельная Морозова, 115	1990	125	10,00	30	2,24084	0,0000223	0,13369292	99,999842 37%	
19	Смена вида прокладки	УТ 3	2006	100	90,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999689 11%	
20	УТ 3	Задвижка	2006	50	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999995 22%	
21	Задвижка	Вход ул. Коммунистиче ская, 35	2006	50	105,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999748 99%	
22	УТ 3	Вход ул. Коммунистиче ская, 37-37а	1974	100	35,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,946921 93%	
23	Выход Котельная Морозова, 115	Смена года прокладки	1974	70	6,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,992628 68%	
24	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	2012	70	62,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999826 50%	
25	Смена вида прокладки	Смена года прокладки	2012	70	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999986 01%	
26	Смена года прокладки	ID 3252	1974	70	40,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,950857 90%	
27	ID 3252	ID 3254	1974	70	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,987714 47%	
28	ID 3254	Вход ул. Коммунистиче ская, 46а-г	1974	70	45,00	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,944715 14%	
2022											
1	УТ 3	Задвижка	2006	50	2,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999994 97%	99,57%
2	Смена вида прокладки	Смена года прокладки	2012	70	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999985 27%	
3	УТ 1	Вход ул. Морозова П., 115б	2019	70	7,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999973 77%	
4	ТК-5	Задвижка чугунная Ду100	1990	100	4,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999932 57%	
5	Вход ул. Коммунистиче ская, 41-47	Выход ул. Коммунистиче ская, 41-47	2006	100	20,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999927 27%	
6	УТ 1	Вход ул. Морозова П., 115в	2019	50	25,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999919 96%	
7	Выход Котельная Морозова, 115	ТК-2	2019	100	18,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999916 73%	
8	Задвижка чугунная Ду 100	УТ 1	2019	100	18,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,999916 73%	
9	Выход ул. Коммунистиче ская, 41-47	Смена вида прокладки	2006	100	25,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999909 09%	
10	Котельная Морозова, 115 4уч	ЦТП	1990	125	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999901 59%	
11	ЦТП	ID 3232	1990	125	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999901 59%	
12	ID 3232	Выход Котельная Морозова, 115	1990	100	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999831 42%	
13	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	2012	70	62,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999817 36%	
14	ID 3232	Выход Котельная Морозова, 115	1990	125	10,00	31	2,35574	0,0000264	0,13369292	99,999803 19%	
15	Задвижка	Вход ул. Коммунистиче ская, 35	2006	50	105,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999735 77%	
16	УТ 2	ТК-5	1990	100	17,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,999713 41%	
17	Смена вида прокладки	УТ 3	2006	100	90,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999672 73%	
18	ТК-5	Вход ул. Коммунистиче ская, 32-32б	1990	70	30,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999590 28%	
19	Задвижка чугунная Ду100	Вход ул. Коммунистиче ская, 30	1990	70	104,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,998579 65%	
20	Выход Котельная Морозова, 115	Смена года прокладки	1974	70	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,987441 88%	
21	УТ 2	Смена вида прокладки	1978	100	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,986712 86%	
22	Смена вида прокладки	Вход ул. Коммунистиче ская, 41-47	1978	100	45,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,980069 30%	
23	ID 3252	ID 3254	1974	70	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,979069 80%	
24	Смена года прокладки	ID 3252	1974	70	40,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,916279 20%	
25	УТ 3	Вход ул. Коммунистиче ская, 37-37а	1974	100	35,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,909573 71%	
26	Выход Котельная Морозова, 115	УТ 2	1974	125	30,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,909513 25%	
27	ID 3254	Вход ул. Коммунистиче ская, 46а-г	1974	70	45,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,905814 10%	
28	ТК-2	Задвижка чугунная Ду 100	2021	100	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,999994 24%	
2023											

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1	Котельная Морозова, 115 4уч	ЦТП	2006	125	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999978 79%	99,49%
2	Выход Котельная Морозова, 115	ТК-2	2012	100	18,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999934 60%	
3	ЦТП	ID 3232	2019	125	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999978 79%	
4	ТК-2	Задвижка чугунная Ду 100	1990	100	1,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999979 76%	
5	Задвижка чугунная Ду 100	УТ 1	2006	100	18,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999934 60%	
6	УТ 1	Вход ул. Морозова П., 115б	2019	70	7,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999979 40%	
7	УТ 1	Вход ул. Морозова П., 115в	2019	50	25,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999937 14%	
8	Выход Котельная Морозова, 115	УТ 2	2019	125	30,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999872 75%	
9	УТ 2	ТК-5	2006	100	17,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999938 23%	
10	ТК-5	Вход ул. Коммунистиче ская, 32-32б	1990	70	30,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999508 15%	
11	ID 3232	Выход Котельная Морозова, 115	1990	100	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999797 62%	
12	ТК-5	Задвижка чугунная Ду100	1990	100	4,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999919 05%	
13	Задвижка чугунная Ду100	Вход ул. Коммунистиче ская, 30	2012	70	104,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999693 89%	
14	УТ 2	Смена вида прокладки	1990	100	30,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999392 86%	
15	Смена вида прокладки	Вход ул. Коммунистиче ская, 41-47	2006	100	45,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999836 50%	
16	Вход ул. Коммунистиче ская, 41-47	Выход ул. Коммунистиче ская, 41-47	1990	100	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,999595 24%	
17	Выход ул. Коммунистиче ская, 41-47	Смена вида прокладки	2006	100	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999909 17%	
18	ID 3232	Выход Котельная Морозова, 115	1990	125	10,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,999763 73%	
19	Смена вида прокладки	УТ 3	1990	100	90,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,998178 58%	
20	УТ 3	Задвижка	1974	50	2,00	48	5,51159	0,0067508	0,22553759	99,994044 19%	
21	Задвижка	Вход ул. Коммунистиче ская, 35	1978	50	105,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,951943 49%	
22	УТ 3	Вход ул. Коммунистиче ская, 37-37а	1978	100	35,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,976852 48%	
23	Выход Котельная Морозова, 115	Смена года прокладки	1974	70	6,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,979083 82%	
24	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	1974	70	62,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,783866 15%	
25	Смена вида прокладки	Смена года прокладки	1974	70	5,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,982569 85%	
26	Смена года прокладки	ID 3252	1974	70	40,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,860558 81%	
27	ID 3252	ID 3254	1974	70	10,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,965139 70%	
28	ID 3254	Вход ул. Коммунистиче ская, 46а-г	2021	70	45,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999817 25%	
				2028							
1	Котельная Морозова, 115 4уч	ЦТП	2006	125	5,00	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,999973 39%	90,82%
2	Выход Котельная Морозова, 115	ТК-2	2012	100	18,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999940 30%	
3	ЦТП	ID 3232	2019	125	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999980 64%	
4	ТК-2	Задвижка чугунная Ду 100	1990	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999942 55%	
5	Задвижка чугунная Ду 100	УТ 1	2006	100	18,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999917 94%	
6	УТ 1	Вход ул. Морозова П., 115б	2019	70	7,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999981 19%	
7	УТ 1	Вход ул. Морозова П., 115в	2019	50	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999942 62%	
8	Выход Котельная Морозова, 115	УТ 2	2019	125	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999883 84%	
9	УТ 2	ТК-5	2006	100	17,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999922 50%	
10	ТК-5	Вход ул. Коммунистиче ская, 32-32б	1990	70	30,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,998603 67%	
11	ID 3232	Выход Котельная Морозова, 115	1990	100	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999425 46%	
12	ТК-5	Задвижка чугунная Ду100	1990	100	4,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,999770 18%	
13	Задвижка чугунная Ду100	Вход ул. Коммунистиче ская, 30	2012	70	104,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999720 57%	
14	УТ 2	Смена вида прокладки	1990	100	30,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,998276 38%	
15	Смена вида прокладки	Вход ул. Коммунистиче ская, 41-47	2006	100	45,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999794 85%	
16	Вход ул. Коммунистиче ская, 41-47	Выход ул. Коммунистиче ская, 41-47	1990	100	20,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,998850 92%	
17	Выход ул. Коммунистиче ская, 41-47	Смена вида прокладки	2006	100	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999886 03%	
18	ID 3232	Выход Котельная Морозова, 115	1990	125	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,13369292	99,999329 25%	
19	Смена вида прокладки	УТ 3	1990	100	90,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,994829 13%	
20	УТ 3	Задвижка	1974	50	2,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,884312 27%	
21	Задвижка	Вход ул. Коммунистиче ская, 35	1978	50	105,00	49	5,79417	0,0116090	0,22553759	99,509173 72%	
22	УТ 3	Вход ул. Коммунистиче ская, 37-37а	1978	100	35,00	49	5,79417	0,0116090	0,15607935	99,763582 27%	
23	Выход Котельная Морозова, 115	Смена года прокладки	1974	70	6,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,593716 93%	
24	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	1974	70	62,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	95,801741 64%	
25	Смена вида прокладки	Смена года прокладки	1974	70	5,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,661430 78%	
26	Смена года прокладки	ID 3252	1974	70	40,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	97,291446 22%	
27	ID 3252	ID 3254	1974	70	10,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,322861 56%	
28	ID 3254	Вход ул. Коммунистиче ская, 46а-г	2021	70	45,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999879 09%	
				2034							
1	Котельная Морозова, 115 4уч	ЦТП	2006	125	5,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999946 42%	99,91231%
2	Выход Котельная Морозова, 115	ТК-2	2012	100	18,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,999909 72%	
3	ЦТП	ID 3232	2019	125	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999978 70%	
4	ТК-2	Задвижка чугунная Ду 100	1990	100	1,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,999555 58%	
5	Задвижка чугунная Ду 100	УТ 1	2006	100	18,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999834 79%	
6	УТ 1	Вход ул. Морозова П., 115б	2019	70	7,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999979 31%	
7	УТ 1	Вход ул. Морозова П., 115в	2019	50	25,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999936 87%	
8	Выход Котельная Морозова, 115	УТ 2	2019	125	30,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999872 21%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
9	УТ 2	ТК-5	2006	100	17,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999843 97%	
10	ТК-5	Вход ул. Коммунистиче ская, 32-32б	1990	70	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,989198 94%	
11	ID 3232	Выход Котельная Морозова, 115	1990	100	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,995555 75%	
12	ТК-5	Задвижка чугунная Ду100	1990	100	4,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,998222 30%	
13	Задвижка чугунная Ду100	Вход ул. Коммунистиче ская, 30	2012	70	104,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999577 42%	
14	УТ 2	Смена вида прокладки	1990	100	30,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,986667 25%	
15	Смена вида прокладки	Вход ул. Коммунистиче ская, 41-47	2006	100	45,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999586 98%	
16	Вход ул. Коммунистиче ская, 41-47	Выход ул. Коммунистиче ская, 41-47	1990	100	20,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,991111 50%	
17	Выход ул. Коммунистиче ская, 41-47	Смена вида прокладки	2006	100	25,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,999770 54%	
18	ID 3232	Выход Котельная Морозова, 115	1990	125	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,13369292	99,994811 58%	
19	Смена вида прокладки	УТ 3	1990	100	90,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,960001 75%	
20	УТ 3	Задвижка	2031	50	2,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,999993 03%	
21	Задвижка	Вход ул. Коммунистиче ская, 35	2030	50	105,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,999662 68%	
22	УТ 3	Вход ул. Коммунистиче ская, 37-37а	2032	100	35,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,999797 60%	
23	Выход Котельная Морозова, 115	Смена года прокладки	2029	70	6,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999982 26%	
24	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	2028	70	62,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999816 73%	
25	Смена вида прокладки	Смена года прокладки	2030	70	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,999981 20%	
26	Смена года прокладки	ID 3252	2028	70	40,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999881 76%	
27	ID 3252	ID 3254	2029	70	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999970 44%	
28	ID 3254	Вход ул. Коммунистиче ская, 46а-г	2021	70	45,00	13	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999866 98%	
ул. П. Морозова, 115Д											
Сети ГВС											
2034											
1	Выход Котельная Морозова, 115	Смена года прокладки	2031	70	6,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,999975 51%	99,999501%
2	Смена года прокладки	Смена вида прокладки	2015	70	51,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999827 29%	
3	Смена вида прокладки	Смена года прокладки	2015	70	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999983 07%	
4	Смена года прокладки	Задвижка 29572	2028	70	40,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999881 66%	
5	Задвижка 29572	33645	2029	70	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999970 41%	
6	33645	Смена года прокладки	2015	70	9,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999969 52%	
7	Смена года прокладки	Вход ул. Коммунистиче ская, 46а-г	2028	70	36,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999893 49%	

Таблица 94. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. П. Морозова, 146 (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. П. Морозова, 146											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Морозова, 146-156 4уч	ID 4055	1959	100	5,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	58,2951109 9%	58,29188878%
2	ID 4055	Выход П.Морозова , 146	1979	70	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9978870 8%	
3	Выход П.Морозова , 146	Вход ул. Морозова П., 158-170	1979	70	21,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9988907 2%	
2020											
1	Котельная Морозова, 146-156 4уч	ID 4055	1959	100	5,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	33,4830065 4%	33,48047454%
2	ID 4055	Выход П.Морозова , 146	1979	70	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9983396 7%	
3	Выход П.Морозова , 146	Вход ул. Морозова П., 158-170	1979	70	21,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9991283 3%	
2021											
1	Котельная Морозова, 146-156 4уч	ID 4055	1959	100	5,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	14,5921442 4%	14,59060355%
2	ID 4055	Выход П.Морозова , 146	1979	70	40,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9989897 1%	
3	Выход П.Морозова , 146	Вход ул. Морозова П., 158-170	1979	70	21,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9994696 0%	
2022											
1	Котельная Морозова, 146-156 4уч	ID 4055	1959	100	5,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	5,16635301 %	5,17%
2	ID 4055	Выход П.Морозова , 146	1979	70	40,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9994897 5%	
3	Выход П.Морозова , 146	Вход ул. Морозова П., 158-170	1979	70	21,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9997321 2%	
2023											
1	Котельная Морозова, 146-156 4уч	ID 4055	1959	100	5,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	1,60029133 %	1,60%
2	ID 4055	Выход П.Морозова , 146	1979	70	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9997693 8%	
3	Выход П.Морозова , 146	Вход ул. Морозова П., 158-170	1979	70	21,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9998789 3%	
2028											
1	Котельная Морозова, 146-156 4уч	ID 4055	1959	100	5,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,15607935	0,00125673 %	0,00%
2	ID 4055	Выход П.Морозова , 146	1979	70	40,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999982 4%	
3	Выход П.Морозова , 146	Вход ул. Морозова П., 158-170	1979	70	21,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9999990 8%	
2034											
1	Котельная Морозова, 146-156 4уч	ID 4055	1959	100	5,00	74	20,22365	292201943120, 80 70000	0,15607935	0,00000001 %	0,00%
2	ID 4055	Выход П.Морозова , 146	1979	70	40,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9999990 8%	
3	Выход П.Морозова , 146	Вход ул. Морозова П., 158-170	1979	70	21,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	99,9999990 8%	

Таблица 95. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. П. Морозова, 146 (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. П. Морозова, 146											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Морозова, 146-156 4уч	ID 4055	1959	100	5,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	58,2951109 9%	58,29%
2	ID 4055	Выход П.Морозова, 146	1979	70	40,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9978870 8%	
3	Выход П.Морозова, 146	Вход ул. Морозова П., 158-170	1979	70	21,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9988907 2%	
2020											
1	Котельная Морозова, 146-156 4уч	ID 4055	2019	100	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9999710 6%	99,99%
2	ID 4055	Выход П.Морозова, 146	1979	70	40,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9950412 7%	
3	Выход П.Морозова, 146	Вход ул. Морозова П., 158-170	1979	70	21,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9973966 7%	
2021											
1	Котельная Морозова, 146-156 4уч	ID 4055	2019	100	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999748 1%	99,99%
2	ID 4055	Выход П.Морозова, 146	1979	70	40,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9930764 6%	
3	Выход П.Морозова, 146	Вход ул. Морозова П., 158-170	1979	70	21,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9963651 4%	
2022											
1	Котельная Морозова, 146-156 4уч	ID 4055	2019	100	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999767 7%	99,98%
2	ID 4055	Выход П.Морозова, 146	1979	70	40,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9901235 5%	
3	Выход П.Морозова, 146	Вход ул. Морозова П., 158-170	1979	70	21,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9948148 6%	
2023											
1	Котельная Морозова, 146-156 4уч	ID 4055	2019	100	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999817 4%	99,98%
2	ID 4055	Выход П.Морозова, 146	1979	70	40,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9855891 2%	
3	Выход П.Морозова, 146	Вход ул. Морозова П., 158-170	1979	70	21,00	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9924342 9%	
2028											
1	Котельная Морозова, 146-156 4уч	ID 4055	2019	100	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999817 8%	99,79%
2	ID 4055	Выход П.Морозова, 146	1979	70	40,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,8601415 7%	
3	Выход П.Морозова, 146	Вход ул. Морозова П., 158-170	1979	70	21,00	48	5,51159	0,0067508	0,19266320	99,9265743 2%	
2034											
1	Котельная Морозова, 146-156 4уч	ID 4055	2019	100	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999833 1%	91,41%
2	ID 4055	Выход П.Морозова, 146	1979	70	40,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	94,3681145 0%	
3	Выход П.Морозова, 146	Вход ул. Морозова П., 158-170	1979	70	21,00	54	7,43987	0,2967512	0,19266320	97,0432601 1%	

Таблица 96. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. П. Морозова, 5б (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. П. Морозова, 5б											
Сети отопления											
2019											
1	выход 1 из ЦТП П. Морозова 5б	отв. на ул. П. Морозова 7а	2008	150	36,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998236 7%	99,96%
2	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 2873	2008	50	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999949 5%	
3	ТК ID 2873	вход в здание	2008	50	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999115 8%	
4	вход в здание	ТП	1986	50	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999718 6%	
5	ТП	выход из здания	1986	50	24,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9996622 8%	
6	выход из здания	вход в здание ул. П. Морозова 7а	1986	50	68,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9990431 4%	
7	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 3500	2008	150	57,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997208 1%	
8	ТК ID 3500	Задвижка ТК ID 3500	1986	100	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999898 3%	
9	Задвижка ТК ID 3500	вход в ул. П. Морозова 51l	1986	100	11,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9997763 3%	
10	ТК ID 3500	ТК-1	2008	150	75,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996326 4%	
11	ТК-1	Задвижка ТК 1	1986	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999917 6%	
12	Задвижка ТК 1	вход в ул. Морозова П., 13-23	1986	70	11,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9998188 0%	
13	ТК-11	Вход в ул. П.Морозова .2-2а	2011	150	6,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999706 1%	
14	Вход в ул. П.Морозова .2-2а	ТП на ул. П.Морозова .2-2а	1975	150	47,00	43	4,29243	0,0006943	0,11632353	99,9719600 1%	
15	ТК-1	ТК-2	2008	150	64,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996865 2%	
16	Задвижка ТК 2	вход в ул. Морозова П., 29-31	1986	70	18,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9996952 6%	
17	ТК-2	Задвижка ТК 2	1986	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999917 6%	
18	ТК-2	отв. на ул. Книжная 2а-2б	2008	150	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999020 4%	
19	отв. на ул. Книжная 2а-2б	вход в ул. Книжная, 2а-2б	2008	100	32,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998831 8%	
20	вход в ул. Книжная, 2а-2б	отв. на ТП у. Книжная, 2а-2б	1986	100	20,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9995933 3%	
21	отв. на ТП у. Книжная, 2а-2б	выход из ул. Книжная, 2а-2б	1986	100	30,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9993899 9%	
22	выход из ул. Книжная, 2а-2б	вход в ул. Книжная, 1а	1986	70	42,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9993081 5%	
23	отв. на ул. Книжная 2а-2б	ТК-3	1986	100	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999593 3%	
24	ТК-3	ТК-4	1986	100	8,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9998271 6%	
25	ТК-4	вход в ул. Книжная, 2б	1986	100	6,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9998678 3%	
26	ТК-4	Задвижка ТК 4	1986	100	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999898 3%	
27	Задвижка ТК 4	ТК-5	1986	100	40,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9991764 9%	
28	ТК-5	вход в ул. Морозова П., 32	1986	100	16,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9996746 6%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
29	вход в ул. Морозова П., 32	отв. на ТП у[а]. Морозова П., 32	1986	100	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999593 3%	
30	выход 2 из котельной	ТК ID 2660	2012	200	26,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998379 3%	
31	Задвижка ТК ID 2660	ID 33615 (смена диаметра и изоляции)	2012	70	6,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999807 8%	
32	ТК ID 2660	Задвижка ТК ID 2660	2012	70	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999985 2%	
33	ID 33615 (смена диаметра и изоляции)	выход из земли	1989	100	8,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999025 7%	
34	выход из земли	опуск под землю	1989	100	12,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9998538 6%	
35	опуск под землю	вход в ул. П. Морозова, 5а	1989	100	12,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9998538 6%	
36	ТК ID 2660	ТК-6	2006	200	14,00	12	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999127 3%	
37	ТК-6	К 1	2016	125	3,25	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,9999808 9%	
38	К 1	К 2	2016	125	41,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,9997589 2%	
39	К 2	смена вида прокладки	2016	125	6,10	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,9999641 3%	
40	смена вида прокладки	ТК-Новая	2016	125	4,40	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,9999741 3%	
41	ТК-Новая	Задвижка ТК новая	2016	100	0,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999974 8%	
42	Задвижка ТК новая	смена года прокладки	2016	100	20,50	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9998967 5%	
43	смена года прокладки	вход в ул. Киевская, 101а	2012	70	51,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998491 8%	
44	ТК-Новая	Задвижка ТК новая	2016	100	0,40	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999979 9%	
45	Задвижка ТК новая	смена года прокладки	2016	100	15,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999244 5%	
46	смена года прокладки	вход в ул. Киевская, 95-101	1989	100	15,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9998173 3%	
47	Задвижка ТК 6	ТК-10	1989	150	66,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9989133 7%	
48	ТК-6	Задвижка ТК 6	1989	150	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,11632353	99,9999918 3%	
49	ТК-10	ТК-11	2011	150	25,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998775 5%	
50	Задвижка ТК 6	вход в ул. Киевская, 103-109	1999	150	33,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9998019 8%	
51	ТК-6	Задвижка ТК 6	1999	150	0,50	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9999970 4%	
52	Задвижка	Задвижка	1989	100	52,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9993667 4%	
53	Задвижка	выход из ул. Киевская, 103-109	1989	100	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999939 1%	
54	вход в ул. Киевская, 103-109	Задвижка	1989	100	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999939 1%	
55	выход из ул. Киевская, 103-109	ТК-7	2008	100	27,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999014 4%	
56	ТК-7	ТК-8	2008	100	18,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999342 9%	
57	ТК-8	вход в ул. Киевская, 86	1989	50	3,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9999747 2%	
58	Задвижка ТК 8	вход в ул. Киевская, 82-84	1989	70	56,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9994425 9%	
59	ТК-8	Задвижка ТК 8	1989	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999950 7%	
60	Задвижка ТК 8	ТК-9	1989	100	27,50	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9996651 0%	
61	ТК-8	Задвижка ТК 8	1989	100	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999939 1%	
62	Задвижка ТК 9	вход в ул. Киевская, 88-90	1989	50	7,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9999367 9%	
63	ТК-9	Задвижка ТК 9	1989	50	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9999957 9%	
64	Задвижка ТК 9	вход в ул. Тобольская, 2	1989	50	65,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9994479 9%	
65	ТК-9	Задвижка ТК 9	1989	50	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9999957 9%	
66	Задвижка ТК 9	вход в ул. уд Киевская, 96-98	1989	70	71,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9992946 0%	
66	ТК-9	Задвижка ТК 9	1989	70	0,50	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9999950 7%	
2020											
1	выход 1 из ЦТП П. Морозова 5б	отв. на ул. П. Морозова 7а	2008	150	36,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998237 0%	99,94%
2	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 2873	2008	50	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999949 5%	
3	ТК ID 2873	вход в здание	2008	50	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999115 9%	
4	вход в здание	ТП	1986	50	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9999657 3%	
5	ТП	выход из здания	1986	50	24,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9995888 0%	
6	выход из здания	вход в здание ул. П. Морозова 7а	1986	50	68,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9988349 3%	
7	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 3500	2008	150	57,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997208 5%	
8	ТК ID 3500	Задвижка ТК ID 3500	1986	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999876 2%	
9	Задвижка ТК ID 3500	вход в ул. П. Морозова 511	1986	100	11,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9997276 6%	
10	ТК ID 3500	ТК-1	2008	150	75,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996327 0%	
11	ТК-1	Задвижка ТК 1	1986	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999899 7%	
12	Задвижка ТК 1	вход в ул. Морозова П., 13-23	1986	70	11,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9997793 7%	
13	ТК-11	Вход в ул. П.Морозова .2-2а	2011	150	6,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999706 2%	
14	Вход в ул. П.Морозова .2-2а	ТП на ул. П.Морозова .2-2а	1975	150	47,00	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9581022 0%	
15	ТК-1	ТК-2	2008	150	64,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996865 7%	
16	Задвижка ТК 2	вход в ул. Морозова П., 29-31	1986	70	18,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9996289 5%	
17	ТК-2	Задвижка ТК 2	1986	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999899 7%	
18	ТК-2	отв. на ул. Книжная 2а-2б	2008	150	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999020 5%	
19	отв. на ул. Книжная 2а-2б	вход в ул. Книжная, 2а-2б	2008	100	32,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998832 0%	
20	вход в ул. Книжная, 2а-2б	отв. на ТП у[а]. Книжная, 2а-2б	1986	100	20,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9995048 4%	
21	отв. на ТП у[а]. Книжная, 2а-2б	выход из ул. Книжная, 2а-2б	1986	100	30,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9992572 6%	
22	выход из ул. Книжная, 2а-2б	вход в ул. Книжная, 1а	1986	70	42,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9991576 1%	
23	отв. на ул. Книжная 2а-2б	ТК-3	1986	100	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999504 8%	
24	ТК-3	ТК-4	1986	100	8,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9997895 6%	
25	ТК-4	вход в ул. Книжная, 26	1986	100	6,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9998390 7%	
26	ТК-4	Задвижка ТК 4	1986	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999876 2%	
27	Задвижка ТК 4	ТК-5	1986	100	40,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9989973 0%	
28	ТК-5	вход в ул. Морозова П., 32	1986	100	16,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9996038 7%	
29	вход в ул. Морозова П., 32	отв. на ТП у[а]. Морозова П., 32	1986	100	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999504 8%	
30	выход 2 из котельной	ТК ID 2660	2012	200	26,00	7	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998379 6%	
31	Задвижка ТК ID 2660	ID 33615 (смена диаметра и изоляции)	2012	70	6,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999807 8%	
32	ТК ID 2660	Задвижка ТК ID 2660	2012	70	0,50	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999985 2%	
33	ID 33615 (смена диаметра и изоляции)	выход из земли	1989	100	8,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9998858 7%	
34	выход из земли	опуск под землю	1989	100	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9998288 0%	
35	опуск под землю	вход в ул. П. Морозова, 5а	1989	100	12,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9998288 0%	
36	ТК ID 2660	ТК-6	2006	200	14,00	13	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999127 5%	
37	ТК-6	К 1	2016	125	3,25	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9999823 8%	
38	К 1	К 2	2016	125	41,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9997777 3%	
39	К 2	смена вида прокладки	2016	125	6,10	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9999669 3%	
40	смена вида прокладки	ТК-Новая	2016	125	4,40	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9999761 5%	
41	ТК-Новая	Задвижка ТК новая	2016	100	0,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999976 8%	
42	Задвижка ТК новая	смена года прокладки	2016	100	20,50	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999048 1%	
43	смена года прокладки	вход в ул. Киевская, 101а	2012	70	51,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998492 0%	
44	ТК-Новая	Задвижка ТК новая	2016	100	0,40	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999981 4%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
45	Задвижка ТК новая	смена года прокладки	2016	100	15,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999303 5%	
46	смена года прокладки	вход в ул. Киевская, 95-101	1989	100	15,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9997860 0%	
47	Задвижка ТК 6	ТК-10	1989	150	66,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9987270 4%	
48	ТК-6	Задвижка ТК 6	1989	150	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,11632353	99,9999904 3%	
49	ТК-10	ТК-11	2011	150	25,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998775 7%	
50	Задвижка ТК 6	вход в ул. Киевская, 103-109	1999	150	33,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9997895 6%	
51	ТК-6	Задвижка ТК 6	1999	150	0,50	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999968 6%	
52	Задвижка	Задвижка	1989	100	52,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9992581 4%	
53	Задвижка	выход из ул. Киевская, 103-109	1989	100	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999928 7%	
54	вход в ул. Киевская, 103-109	Задвижка	1989	100	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999928 7%	
55	выход из ул. Киевская, 103-109	ТК-7	2008	100	27,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999014 5%	
56	ТК-7	ТК-8	2008	100	18,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999343 0%	
57	ТК-8	вход в ул. Киевская, 86	1989	50	3,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999703 8%	
58	Задвижка ТК 8	вход в ул. Киевская, 82-84	1989	70	56,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9993470 0%	
59	ТК-8	Задвижка ТК 8	1989	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999942 2%	
60	Задвижка ТК 8	ТК-9	1989	100	27,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9996076 7%	
61	ТК-8	Задвижка ТК 8	1989	100	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999928 7%	
62	Задвижка ТК 9	вход в ул. Киевская, 88-90	1989	50	7,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999259 5%	
63	ТК-9	Задвижка ТК 9	1989	50	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999950 6%	
64	Задвижка ТК 9	вход в ул. Тобольская, 2	1989	50	65,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9993533 3%	
65	ТК-9	Задвижка ТК 9	1989	50	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999950 6%	
66	Задвижка ТК 9	вход в ул. уд Киевская, 96-98	1989	70	71,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9991736 4%	
66	ТК-9	Задвижка ТК 9	1989	70	0,50	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9999942 2%	
				2021							
1	выход 1 из ЦТП П. Морозова 5б	отв. на ул. П. Морозова 7а	2008	150	36,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998237 4%	99,92%
2	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 2873	2008	50	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999949 5%	
3	ТК ID 2873	вход в здание	2008	50	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999116 2%	
4	вход в здание	ТП	1986	50	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9999576 8%	
5	ТП	выход из здания	1986	50	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9994922 2%	
6	выход из здания	вход в здание ул. П. Морозова 7а	1986	50	68,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9985612 8%	
7	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 3500	2008	150	57,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997209 2%	
8	ТК ID 3500	Задвижка ТК ID 3500	1986	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999847 1%	
9	Задвижка ТК ID 3500	вход в ул. П. Морозова 511	1986	100	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9996636 9%	
10	ТК ID 3500	ТК-1	2008	150	75,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996327 9%	
11	ТК-1	Задвижка ТК 1	1986	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999876 2%	
12	Задвижка ТК 1	вход в ул. Морозова П., 13-23	1986	70	11,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9997275 5%	
13	ТК-11	Вход в ул. П.Морозова .2-2а	2011	150	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999706 2%	
14	Вход в ул. П.Морозова .2-2а	ТП на ул. П.Морозова .2-2а	1975	150	47,00	45	4,74387	0,0015901	0,11632353	99,9358061 8%	
15	ТК-1	ТК-2	2008	150	64,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996866 5%	
16	Задвижка ТК 2	вход в ул. Морозова П., 29-31	1986	70	18,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9995418 0%	
17	ТК-2	Задвижка ТК 2	1986	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999876 2%	
18	ТК-2	отв. на ул. Книжная 2а-2б	2008	150	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999020 8%	
19	отв. на ул. Книжная 2а-2б	вход в ул. Книжная, 2а-2б	2008	100	32,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998832 3%	
20	вход в ул. Книжная, 2а-2б	отв. на ТП у[а]. Книжная, 2а-2б	1986	100	20,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9993885 4%	
21	отв. на ТП У[а]. Книжная, 2а-2б	выход из ул. Книжная, 2а-2б	1986	100	30,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9990828 0%	
22	выход из ул. Книжная, 2а-2б	вход в ул. Книжная, 1а	1986	70	42,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9989597 5%	
23	отв. на ул. Книжная 2а-2б	ТК-3	1986	100	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999388 5%	
24	ТК-3	ТК-4	1986	100	8,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9997401 3%	
25	ТК-4	вход в ул. Книжная, 2б	1986	100	6,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9998012 7%	
26	ТК-4	Задвижка ТК 4	1986	100	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999847 1%	
27	Задвижка ТК 4	ТК-5	1986	100	40,50	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9987617 9%	
28	ТК-5	вход в ул. Морозова П., 32	1986	100	16,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9995108 3%	
29	вход в ул. Морозова П., 32	отв. на ТП уд Морозова П., 32	1986	100	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,15607935	99,9999388 5%	
30	выход 2 из котельной	ТК ID 2660	2012	200	26,00	8	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998380 0%	
31	Задвижка ТК ID 2660	ID 33615 (смена диаметра и изоляции)	2012	70	6,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999807 9%	
32	ТК ID 2660	Задвижка ТК ID 2660	2012	70	0,50	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999985 2%	
33	ID 33615 (смена диаметра и изоляции)	выход из земли	1989	100	8,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9998646 6%	
34	выход из земли	опуск под землю	1989	100	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9997969 9%	
35	опуск под землю	вход в ул. П. Морозова, 5а	1989	100	12,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9997969 9%	
36	ТК ID 2660	ТК-6	2006	200	14,00	14	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999127 7%	
37	ТК-6	К 1	2016	125	3,25	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999861 5%	
38	К 1	К 2	2016	125	41,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998253 4%	
39	К 2	смена вида прокладки	2016	125	6,10	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999740 1%	
40	смена вида прокладки	ТК-Новая	2016	125	4,40	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999812 6%	
41	ТК-Новая	Задвижка ТК новая	2016	100	0,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999981 8%	
42	Задвижка ТК новая	смена года прокладки	2016	100	20,50	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999252 0%	
43	смена года прокладки	вход в ул. Киевская, 101а	2012	70	51,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998492 4%	
44	ТК-Новая	Задвижка ТК новая	2016	100	0,40	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999985 4%	
45	Задвижка ТК новая	смена года прокладки	2016	100	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999452 6%	
46	смена года прокладки	вход в ул. Киевская, 95-101	1989	100	15,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9997462 4%	
47	Задвижка ТК 6	ТК-10	1989	150	66,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9984905 0%	
48	ТК-6	Задвижка ТК 6	1989	150	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,11632353	99,9999886 5%	
49	ТК-10	ТК-11	2011	150	25,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998776 0%	
50	Задвижка ТК 6	вход в ул. Киевская, 103-109	1999	150	33,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9997745 4%	
51	ТК-6	Задвижка ТК 6	1999	150	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,11632353	99,9999966 3%	
52	Задвижка	Задвижка	1989	100	52,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9991203 0%	
53	Задвижка	выход из ул. Киевская, 103-109	1989	100	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999915 4%	
54	вход в ул. Киевская, 103-109	Задвижка	1989	100	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999915 4%	
55	выход из ул. Киевская, 103-109	ТК-7	2008	100	27,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999014 8%	
56	ТК-7	ТК-8	2008	100	18,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999343 2%	
57	ТК-8	вход в ул. Киевская, 86	1989	50	3,00	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999648 8%	
58	Задвижка ТК 8	вход в ул. Киевская, 82-84	1989	70	56,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9992256 7%	
59	ТК-8	Задвижка ТК 8	1989	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999931 5%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
60	Задвижка ТК 8	ТК-9	1989	100	27,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9995347 7%	
61	ТК-8	Задвижка ТК 8	1989	100	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999915 4%	
62	Задвижка ТК 9	вход в ул. Киевская, 88-90	1989	50	7,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999121 9%	
63	ТК-9	Задвижка ТК 9	1989	50	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999941 5%	
64	Задвижка ТК 9	вход в ул. Тобольская, 2	1989	50	65,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9992331 7%	
65	ТК-9	Задвижка ТК 9	1989	50	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,22553759	99,9999941 5%	
66	Задвижка ТК 9	вход в ул. уд Киевская, 96-98	1989	70	71,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9990200 9%	
66	ТК-9	Задвижка ТК 9	1989	70	0,50	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,9999931 5%	
2022											
1	выход 1 из ЦТП П. Морозова 5б	отв. на ул. П. Морозова 7а	2008	150	36,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998238 1%	99,88%
2	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 2873	2008	50	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999949 5%	
3	ТК ID 2873	вход в здание	2008	50	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999116 5%	
4	вход в здание	ТП	1986	50	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,9999469 7%	
5	ТП	выход из здания	1986	50	24,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,9993636 2%	
6	выход из здания	вход в здание ул. П. Морозова 7а	1986	50	68,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,9981969 1%	
7	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 3500	2008	150	57,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997210 3%	
8	ТК ID 3500	Задвижка ТК ID 3500	1986	100	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999808 4%	
9	Задвижка ТК ID 3500	вход в ул. П. Морозова 51l	1986	100	11,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9995785 2%	
10	ТК ID 3500	ТК-1	2008	150	75,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996329 4%	
11	ТК-1	Задвижка ТК 1	1986	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999844 8%	
12	Задвижка ТК 1	вход в ул. Морозова П., 13-23	1986	70	11,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9996585 5%	
13	ТК-11	Вход в ул. П.Морозова .2-2а	2011	150	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999706 3%	
14	Вход в ул. П.Морозова .2-2а	ТП на ул. П.Морозова .2-2а	1975	150	47,00	46	4,98709	0,0025024	0,11632353	99,8990158 0%	
15	ТК-1	ТК-2	2008	150	64,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996867 7%	
16	Задвижка ТК 2	вход в ул. Морозова П., 29-31	1986	70	18,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9994257 5%	
17	ТК-2	Задвижка ТК 2	1986	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999844 8%	
18	ТК-2	отв. на ул. Книжная 2а-2б	2008	150	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999021 2%	
19	отв. на ул. Книжная 2а-2б	вход в ул. Книжная, 2а-2б	2008	100	32,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998832 8%	
20	вход в ул. Книжная, 2а-2б	отв. на ТП уд Книжная, 2а-2б	1986	100	20,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9992336 8%	
21	отв. на ТП У[а]. Книжная, 2а-2б	выход из ул. Книжная, 2а-2б	1986	100	30,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9988505 2%	
22	выход из ул. Книжная, 2а-2б	вход в ул. Книжная, 1а	1986	70	42,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9986963 0%	
23	отв. на ул. Книжная 2а-2б	ТК-3	1986	100	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999233 7%	
24	ТК-3	ТК-4	1986	100	8,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9996743 1%	
25	ТК-4	вход в ул. Книжная, 2б	1986	100	6,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9997509 5%	
26	ТК-4	Задвижка ТК 4	1986	100	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999808 4%	
27	Задвижка ТК 4	ТК-5	1986	100	40,50	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9984482 0%	
28	ТК-5	вход в ул. Морозова П., 32	1986	100	16,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9993869 4%	
29	вход в ул. Морозова П., 32	отв. на ТП уд Морозова П., 32	1986	100	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,15607935	99,9999233 7%	
30	выход 2 из котельной	ТК ID 2660	2012	200	26,00	9	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998380 6%	
31	Задвижка ТК ID 2660	ID 33615 (смена диаметра и изоляции)	2012	70	6,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999807 9%	
32	ТК ID 2660	Задвижка ТК ID 2660	2012	70	0,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999985 2%	
33	ID 33615 (смена диаметра и изоляции)	выход из земли	1989	100	8,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9998374 6%	
34	выход из земли	опуск под землю	1989	100	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9997561 9%	
35	опуск под землю	вход в ул. П. Морозова, 5а	1989	100	12,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9997561 9%	
36	ТК ID 2660	ТК-6	2006	200	14,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999128 0%	
37	ТК-6	К 1	2016	125	3,25	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999861 6%	
38	К 1	К 2	2016	125	41,00	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998254 1%	
39	К 2	смена вида прокладки	2016	125	6,10	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999740 2%	
40	смена вида прокладки	ТК-Новая	2016	125	4,40	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999812 6%	
41	ТК-Новая	Задвижка ТК новая	2016	100	0,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999981 8%	
42	Задвижка ТК новая	смена года прокладки	2016	100	20,50	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999252 3%	
43	смена года прокладки	вход в ул. Киевская, 101а	2012	70	51,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998493 0%	
44	ТК-Новая	Задвижка ТК новая	2016	100	0,40	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999985 4%	
45	Задвижка ТК новая	смена года прокладки	2016	100	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999452 9%	
46	смена года прокладки	вход в ул. Киевская, 95-101	1989	100	15,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9996952 4%	
47	Задвижка ТК 6	ТК-10	1989	150	66,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9981871 4%	
48	ТК-6	Задвижка ТК 6	1989	150	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,11632353	99,9999863 7%	
49	ТК-10	ТК-11	2011	150	25,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998776 5%	
50	Задвижка ТК 6	вход в ул. Киевская, 103-109	1999	150	33,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9997564 2%	
51	ТК-6	Задвижка ТК 6	1999	150	0,50	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999963 6%	
52	Задвижка	Задвижка	1989	100	52,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9989435 1%	
53	Задвижка	выход из ул. Киевская, 103-109	1989	100	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999898 4%	
54	вход в ул. Киевская, 103-109	Задвижка	1989	100	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999898 4%	
55	выход из ул. Киевская, 103-109	ТК-7	2008	100	27,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999015 2%	
56	ТК-7	ТК-8	2008	100	18,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999343 4%	
57	ТК-8	вход в ул. Киевская, 86	1989	50	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999578 2%	
58	Задвижка ТК 8	вход в ул. Киевская, 82-84	1989	70	56,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9990700 5%	
59	ТК-8	Задвижка ТК 8	1989	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999917 7%	
60	Задвижка ТК 8	ТК-9	1989	100	27,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9994412 8%	
61	ТК-8	Задвижка ТК 8	1989	100	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999898 4%	
62	Задвижка ТК 9	вход в ул. Киевская, 88-90	1989	50	7,50	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9998945 5%	
63	ТК-9	Задвижка ТК 9	1989	50	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999929 7%	
64	Задвижка ТК 9	вход в ул. Тобольская, 2	1989	50	65,50	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9990790 6%	
65	ТК-9	Задвижка ТК 9	1989	50	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999929 7%	
66	Задвижка ТК 9	вход в ул. уд Киевская, 96-98	1989	70	71,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9988231 6%	
66	ТК-9	Задвижка ТК 9	1989	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999917 7%	
2023											
1	выход 1 из ЦТП П. Морозова 5б	отв. на ул. П. Морозова 7а	2008	150	36,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998239 3%	99,81%
2	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 2873	2008	50	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999949 5%	
3	ТК ID 2873	вход в здание	2008	50	35,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999117 1%	
4	вход в здание	ТП	1986	50	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9999325 0%	
5	ТП	выход из здания	1986	50	24,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9991900 4%	
6	выход из здания	вход в здание ул. П. Морозова 7а	1986	50	68,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9977051 1%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
7	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 3500	2008	150	57,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997212 2%	
8	ТК ID 3500	Задвижка ТК ID 3500	1986	100	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999756 2%	
9	Задвижка ТК ID 3500	вход в ул. П. Морозова 511	1986	100	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9994635 6%	
10	ТК ID 3500	ТК-1	2008	150	75,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996331 8%	
11	ТК-1	Задвижка ТК 1	1986	70	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999802 5%	
12	Задвижка ТК 1	вход в ул. Морозова П., 13-23	1986	70	11,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9995654 2%	
13	ТК-11	Вход в ул. П.Морозова .2-2а	2011	150	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999706 5%	
14	Вход в ул. П.Морозова .2-2а	ТП на ул. П.Морозова .2-2а	1975	150	47,00	47	5,24278	0,0040499	0,11632353	99,8366745 9%	
15	ТК-1	ТК-2	2008	150	64,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9996869 8%	
16	Задвижка ТК 2	вход в ул. Морозова П., 29-31	1986	70	18,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9992691 2%	
17	ТК-2	Задвижка ТК 2	1986	70	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999802 5%	
18	ТК-2	отв. на ул. Книжная 2а-2б	2008	150	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999021 8%	
19	отв. на ул. Книжная 2а-2б	вход в ул. Книжная, 2а-2б	2008	100	32,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998833 6%	
20	вход в ул. Книжная, 2а-2б	отв. на ТП уд Книжная, 2а-2б	1986	100	20,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9990246 6%	
21	отв. на ТП У[3]. Книжная, 2а-2б	выход из ул. Книжная, 2а-2б	1986	100	30,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9985369 9%	
22	выход из ул. Книжная, 2а-2б	вход в ул. Книжная, 1а	1986	70	42,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9983407 1%	
23	отв. на ул. Книжная 2а-2б	ТК-3	1986	100	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999024 7%	
24	ТК-3	ТК-4	1986	100	8,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9995854 8%	
25	ТК-4	вход в ул. Книжная, 26	1986	100	6,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9996830 1%	
26	ТК-4	Задвижка ТК 4	1986	100	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999756 2%	
27	Задвижка ТК 4	ТК-5	1986	100	40,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9980249 4%	
28	ТК-5	вход в ул. Морозова П., 32	1986	100	16,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9992197 3%	
29	вход в ул. Морозова П., 32	отв. на ТП уд Морозова П., 32	1986	100	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9999024 7%	
30	выход 2 из котельной	ТК ID 2660	2012	200	26,00	10	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998381 7%	
31	Задвижка ТК ID 2660	ID 33615 (смена диаметра и изоляции)	2012	70	6,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999808 1%	
32	ТК ID 2660	Задвижка ТК ID 2660	2012	70	0,50	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999985 2%	
33	ID 33615 (смена диаметра и изоляции)	выход из земли	1989	100	8,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9998022 0%	
34	выход из земли	опуск под землю	1989	100	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9997033 0%	
35	опуск под землю	вход в ул. П. Морозова, 5а	1989	100	12,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9997033 0%	
36	ТК ID 2660	ТК-6	2006	200	14,00	16	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999128 6%	
37	ТК-6	К 1	2016	125	3,25	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999861 7%	
38	К 1	К 2	2016	125	41,00	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998255 3%	
39	К 2	смена вида прокладки	2016	125	6,10	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999740 4%	
40	смена вида прокладки	ТК-Новая	2016	125	4,40	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999812 8%	
41	ТК-Новая	Задвижка ТК новая	2016	100	0,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999981 8%	
42	Задвижка ТК новая	смена года прокладки	2016	100	20,50	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999252 8%	
43	смена года прокладки	вход в ул. Киевская, 101а	2012	70	51,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998494 0%	
44	ТК-Новая	Задвижка ТК новая	2016	100	0,40	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999985 4%	
45	Задвижка ТК новая	смена года прокладки	2016	100	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999453 2%	
46	смена года прокладки	вход в ул. Киевская, 95-101	1989	100	15,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9996291 2%	
47	Задвижка ТК 6	ТК-10	1989	150	66,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9977938 1%	
48	ТК-6	Задвижка ТК 6	1989	150	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,11632353	99,9999834 1%	
49	ТК-10	ТК-11	2011	150	25,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998777 3%	
50	Задвижка ТК 6	вход в ул. Киевская, 103-109	1999	150	33,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9997345 9%	
51	ТК-6	Задвижка ТК 6	1999	150	0,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9999960 4%	
52	Задвижка	Задвижка	1989	100	52,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9987142 8%	
53	Задвижка	выход из ул. Киевская, 103-109	1989	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999876 4%	
54	вход в ул. Киевская, 103-109	Задвижка	1989	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999876 4%	
55	выход из ул. Киевская, 103-109	ТК-7	2008	100	27,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999015 8%	
56	ТК-7	ТК-8	2008	100	18,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999343 9%	
57	ТК-8	вход в ул. Киевская, 86	1989	50	3,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9999486 7%	
58	Задвижка ТК 8	вход в ул. Киевская, 82-84	1989	70	56,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9988682 8%	
59	ТК-8	Задвижка ТК 8	1989	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999899 8%	
60	Задвижка ТК 8	ТК-9	1989	100	27,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9993200 5%	
61	ТК-8	Задвижка ТК 8	1989	100	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9999876 4%	
62	Задвижка ТК 9	вход в ул. Киевская, 88-90	1989	50	7,50	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9998716 7%	
63	ТК-9	Задвижка ТК 9	1989	50	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9999914 4%	
64	Задвижка ТК 9	вход в ул. Тобольская, 2	1989	50	65,50	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9988792 4%	
65	ТК-9	Задвижка ТК 9	1989	50	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9999914 4%	
66	Задвижка ТК 9	вход в ул. уд Киевская, 96-98	1989	70	71,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9985678 3%	
66	ТК-9	Задвижка ТК 9	1989	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999899 8%	
2028											
1	выход 1 из ЦТП П. Морозова 5б	отв. на ул. П. Морозова 7а	2008	150	36,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9997933 5%	97,07%
2	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 2873	2008	50	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999940 8%	
3	ТК ID 2873	вход в здание	2008	50	35,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9998963 8%	
4	вход в здание	ТП	1986	50	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9997129 1%	
5	ТП	выход из здания	1986	50	24,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9965549 4%	
6	выход из здания	вход в здание ул. П. Морозова 7а	1986	50	68,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9902390 0%	
7	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 3500	2008	150	57,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9996728 0%	
8	ТК ID 3500	Задвижка ТК ID 3500	1986	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9998962 9%	
9	Задвижка ТК ID 3500	вход в ул. П. Морозова 511	1986	100	11,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9977183 4%	
10	ТК ID 3500	ТК-1	2008	150	75,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9995694 8%	
11	ТК-1	Задвижка ТК 1	1986	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999159 8%	
12	Задвижка ТК 1	вход в ул. Морозова П., 13-23	1986	70	11,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9981515 9%	
13	ТК-11	Вход в ул. П.Морозова .2-2а	2011	150	6,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999714 6%	
14	Вход в ул. П.Морозова .2-2а	ТП на ул. П.Морозова .2-2а	1975	150	47,00	52	6,73187	0,0724290	0,11632353	97,1592461 6%	
15	ТК-1	ТК-2	2008	150	64,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9996326 2%	
16	Задвижка ТК 2	вход в ул. Морозова П., 29-31	1986	70	18,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9968913 1%	
17	ТК-2	Задвижка ТК 2	1986	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999159 8%	
18	ТК-2	отв. на ул. Книжная 2а-2б	2008	150	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9998851 9%	
19	отв. на ул. Книжная 2а-2б	вход в ул. Книжная, 2а-2б	2008	100	32,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9998631 0%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
20	вход в ул. Книжная, 2а-2б	отв. на ТП уд Книжная, 2а-2б	1986	100	20,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9958515 2%	
21	отв. на ТП У[3]. Книжная, 2а-2б	выход из ул. Книжная, 2а-2б	1986	100	30,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9937772 8%	
22	выход из ул. Книжная, 2а-2б	вход в ул. Книжная, 1а	1986	70	42,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9929424 4%	
23	отв. на ул. Книжная 2а-2б	ТК-3	1986	100	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9995851 5%	
24	ТК-3	ТК-4	1986	100	8,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9982369 0%	
25	ТК-4	вход в ул. Книжная, 26	1986	100	6,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9986517 4%	
26	ТК-4	Задвижка ТК 4	1986	100	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9998962 9%	
27	Задвижка ТК 4	ТК-5	1986	100	40,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9915993 3%	
28	ТК-5	вход в ул. Морозова П., 32	1986	100	16,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9966812 2%	
29	вход в ул. Морозова П., 32	отв. на ТП уд Морозова П., 32	1986	100	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9995851 5%	
30	выход 2 из котельной	ТК ID 2660	2012	200	26,00	15	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9998426 2%	
31	Задвижка ТК ID 2660	ID 33615 (смена диаметра и изоляции)	2012	70	6,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999813 3%	
32	ТК ID 2660	Задвижка ТК ID 2660	2012	70	0,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999985 6%	
33	ID 33615 (смена диаметра и изоляции)	выход из земли	1989	100	8,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9993526 9%	
34	выход из земли	опуск под землю	1989	100	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9990290 3%	
35	опуск под землю	вход в ул. П. Морозова, 5а	1989	100	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9990290 3%	
36	ТК ID 2660	ТК-6	2006	200	14,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9998835 1%	
37	ТК-6	К 1	2016	125	3,25	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999865 5%	
38	К 1	К 2	2016	125	41,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998303 2%	
39	К 2	смена вида прокладки	2016	125	6,10	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999747 5%	
40	смена вида прокладки	ТК-Новая	2016	125	4,40	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999817 9%	
41	ТК-Новая	Задвижка ТК новая	2016	100	0,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999982 3%	
42	Задвижка ТК новая	смена года прокладки	2016	100	20,50	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999273 3%	
43	смена года прокладки	вход в ул. Киевская, 101а	2012	70	51,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998535 3%	
44	ТК-Новая	Задвижка ТК новая	2016	100	0,40	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999985 8%	
45	Задвижка ТК новая	смена года прокладки	2016	100	15,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999468 2%	
46	смена года прокладки	вход в ул. Киевская, 95-101	1989	100	15,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9987862 9%	
47	Задвижка ТК 6	ТК-10	1989	150	66,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9927802 5%	
48	ТК-6	Задвижка ТК 6	1989	150	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,11632353	99,9999457 2%	
49	ТК-10	ТК-11	2011	150	25,00	16	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9998810 8%	
50	Задвижка ТК 6	вход в ул. Киевская, 103-109	1999	150	33,50	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9995409 7%	
51	ТК-6	Задвижка ТК 6	1999	150	0,50	28	2,02760	0,0000164	0,11632353	99,9999931 5%	
52	Задвижка	Задвижка	1989	100	52,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9957924 8%	
53	Задвижка	выход из ул. Киевская, 103-109	1989	100	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999595 4%	
54	вход в ул. Киевская, 103-109	Задвижка	1989	100	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999595 4%	
55	выход из ул. Киевская, 103-109	ТК-7	2008	100	27,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9998844 9%	
56	ТК-7	ТК-8	2008	100	18,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999229 9%	
57	ТК-8	вход в ул. Киевская, 86	1989	50	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9998320 1%	
58	Задвижка ТК 8	вход в ул. Киевская, 82-84	1989	70	56,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9962964 5%	
59	ТК-8	Задвижка ТК 8	1989	70	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999672 3%	
60	Задвижка ТК 8	ТК-9	1989	100	27,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9977748 7%	
61	ТК-8	Задвижка ТК 8	1989	100	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999595 4%	
62	Задвижка ТК 9	вход в ул. Киевская, 88-90	1989	50	7,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9995800 4%	
63	ТК-9	Задвижка ТК 9	1989	50	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9999720 0%	
64	Задвижка ТК 9	вход в ул. Тобольская, 2	1989	50	65,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9963323 3%	
65	ТК-9	Задвижка ТК 9	1989	50	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9999720 0%	
66	Задвижка ТК 9	вход в ул. уд Киевская, 96-98	1989	70	71,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9953132 1%	
66	ТК-9	Задвижка ТК 9	1989	70	0,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999672 3%	
				2034							
1	выход 1 из ЦТП П. Морозова 5б	отв. на ул. П. Морозова 7а	2008	150	36,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999214 7%	22,49%
2	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 2873	2008	50	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999977 5%	
3	ТК ID 2873	вход в здание	2008	50	35,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999606 2%	
4	вход в здание	ТП	1986	50	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9991923 3%	
5	ТП	выход из здания	1986	50	24,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9903080 0%	
6	выход из здания	вход в здание ул. П. Морозова 7а	1986	50	68,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9725393 2%	
7	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 3500	2008	150	57,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9998756 6%	
8	ТК ID 3500	Задвижка ТК ID 3500	1986	100	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9997082 3%	
9	Задвижка ТК ID 3500	вход в ул. П. Морозова 511	1986	100	11,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9935809 8%	
10	ТК ID 3500	ТК-1	2008	150	75,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9998364 0%	
11	ТК-1	Задвижка ТК 1	1986	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9997636 3%	
12	Задвижка ТК 1	вход в ул. Морозова П., 13-23	1986	70	11,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9947998 6%	
13	ТК-11	Вход в ул. П.Морозова .2-2а	2011	150	6,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999901 8%	
14	Вход в ул. П.Морозова .2-2а	ТП на ул. П.Морозова .2-2а	1975	150	47,00	58	9,08707	8,5069235	0,11632353	22,6994521 6%	
15	ТК-1	ТК-2	2008	150	64,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9998604 0%	
16	Задвижка ТК 2	вход в ул. Морозова П., 29-31	1986	70	18,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9912543 1%	
17	ТК-2	Задвижка ТК 2	1986	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9997636 3%	
18	ТК-2	отв. на ул. Книжная 2а-2б	2008	150	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9999563 7%	
19	отв. на ул. Книжная 2а-2б	вход в ул. Книжная, 2а-2б	2008	100	32,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999479 8%	
20	вход в ул. Книжная, 2а-2б	отв. на ТП уд Книжная, 2а-2б	1986	100	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9883290 6%	
21	отв. на ТП У[3]. Книжная, 2а-2б	выход из ул. Книжная, 2а-2б	1986	100	30,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9824935 9%	
22	выход из ул. Книжная, 2а-2б	вход в ул. Книжная, 1а	1986	70	42,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9801449 1%	
23	отв. на ул. Книжная 2а-2б	ТК-3	1986	100	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9988329 1%	
24	ТК-3	ТК-4	1986	100	8,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9950398 5%	
25	ТК-4	вход в ул. Книжная, 26	1986	100	6,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9962069 4%	
26	ТК-4	Задвижка ТК 4	1986	100	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9997082 3%	
27	Задвижка ТК 4	ТК-5	1986	100	40,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9763663 5%	
28	ТК-5	вход в ул. Морозова П., 32	1986	100	16,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9906632 5%	
29	вход в ул. Морозова П., 32	отв. на ТП уд Морозова П., 32	1986	100	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9988329 1%	
30	выход 2 из котельной	ТК ID 2660	2012	200	26,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9999498 8%	
31	Задвижка ТК ID 2660	ID 33615 (смена диаметра и изоляции)	2012	70	6,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999940 6%	
32	ТК ID 2660	Задвижка ТК ID 2660	2012	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999995 4%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
33	ID 33615 (смена диаметра и изоляции)	выход из земли	1989	100	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9988040 0%	
34	выход из земли	опуск под землю	1989	100	12,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9982060 0%	
35	опуск под землю	вход в ул. П. Морозова, 5а	1989	100	12,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9982060 0%	
36	ТК ID 2660	ТК-6	2006	200	14,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9999506 1%	
37	ТК-6	К 1	2016	125	3,25	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999968 8%	
38	К 1	К 2	2016	125	41,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999606 9%	
39	К 2	смена вида прокладки	2016	125	6,10	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999941 5%	
40	смена вида прокладки	ТК-Новая	2016	125	4,40	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999957 8%	
41	ТК-Новая	Задвижка ТК новая	2016	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999995 9%	
42	Задвижка ТК новая	смена года прокладки	2016	100	20,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999831 6%	
43	смена года прокладки	вход в ул. Киевская, 101а	2012	70	51,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999533 6%	
44	ТК-Новая	Задвижка ТК новая	2016	100	0,40	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 7%	
45	Задвижка ТК новая	смена года прокладки	2016	100	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999876 8%	
46	смена года прокладки	вход в ул. Киевская, 95-101	1989	100	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9977575 0%	
47	Задвижка ТК 6	ТК-10	1989	150	66,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9866604 7%	
48	ТК-6	Задвижка ТК 6	1989	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9998997 0%	
49	ТК-10	ТК-11	2011	150	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999590 7%	
50	Задвижка ТК 6	вход в ул. Киевская, 103-109	1999	150	33,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9996906 9%	
51	ТК-6	Задвижка ТК 6	1999	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999953 8%	
52	Задвижка	Задвижка	1989	100	52,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9922260 0%	
53	Задвижка	выход из ул. Киевская, 103-109	1989	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999252 5%	
54	вход в ул. Киевская, 103-109	Задвижка	1989	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999252 5%	
55	выход из ул. Киевская, 103-109	ТК-7	2008	100	27,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999561 1%	
56	ТК-7	ТК-8	2008	100	18,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999707 4%	
57	ТК-8	вход в ул. Киевская, 86	1989	50	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9996896 2%	
58	Задвижка ТК 8	вход в ул. Киевская, 82-84	1989	70	56,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9931571 6%	
59	ТК-8	Задвижка ТК 8	1989	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999394 4%	
60	Задвижка ТК 8	ТК-9	1989	100	27,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9958887 5%	
61	ТК-8	Задвижка ТК 8	1989	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9999252 5%	
62	Задвижка ТК 9	вход в ул. Киевская, 88-90	1989	50	7,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9992240 6%	
63	ТК-9	Задвижка ТК 9	1989	50	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999482 7%	
64	Задвижка ТК 9	вход в ул. Тобольская, 2	1989	50	65,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9932234 5%	
65	ТК-9	Задвижка ТК 9	1989	50	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9999482 7%	
66	Задвижка ТК 9	вход в ул. уд Киевская, 96-98	1989	70	71,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9913404 8%	
66	ТК-9	Задвижка ТК 9	1989	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9999394 4%	
ул. П. Морозова, 5б											
Сети ГВС											
2019											
1	выход 1 из ЦТП П. Морозова 5б	отв. на ул. П. Морозова 7а	2008	100	36,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998685 3%	100,00%
2	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 2873	2008	50	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999949 5%	
3	ТК ID 2873	вход в здание	2008	50	35,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999115 5%	
4	вход в здание	ТП	1986	50	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999718 5%	
5	ТП	выход из здания	1986	50	24,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9996621 6%	
6	выход из здания	вход в здание ул. П. Морозова 7а	1986	50	68,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9990427 8%	
7	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 3500	2008	50	57,00	10	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998559 5%	
8	ТК ID 3500	ТК-1	2008	100	75,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997261 1%	
9	ТК-1	ТК-2	2008	100	64,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997662 8%	
10	ТК-2	отв. на ул. Книжная 2а-2б	2008	100	20,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999269 6%	
11	отв. на ул. Книжная 2а-2б	вход в ул. Книжная, 2а-2б	2008	100	32,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998831 4%	
12	вход в ул. Книжная, 2а-2б	отв. на ТП у^{л}. Книжная, 2а-2б	1986	70	6,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999011 3%	
13	отв. на ТП уд Книжная, 2а-2б	ул. Книжная, 2а-2б	1986	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999917 6%	
14	отв. на ул. Книжная 2а-2б	Задвижка ТК 3	1986	70	0,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999917 6%	
15	Задвижка ТК 3	ТК-3	1986	70	1,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999752 8%	
16	ТК-3	ТК-4	1986	50	8,50	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9998803 5%	
17	ТК-4	ТК-5	1986	50	41,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9994228 5%	
18	ТК-5	вход в ул. Морозова П., 32	1986	50	16,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9997747 7%	
19	вход в ул. Морозова П., 32	отв. на ТП ул. Книжная, 2а-2б	1986	50	2,00	32	2,47652	0,0000317	0,22553759	99,9999718 5%	
2020											
1	выход 1 из ЦТП П. Морозова 5б	отв. на ул. П. Морозова 7а	2008	100	36,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998685 3%	100,00%
2	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 2873	2008	50	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999949 5%	
3	ТК ID 2873	вход в здание	2008	50	35,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999115 5%	
4	вход в здание	ТП	1986	50	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9999657 2%	
5	ТП	выход из здания	1986	50	24,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9995885 8%	
6	выход из здания	вход в здание ул. П. Морозова 7а	1986	50	68,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9988343 2%	
7	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 3500	2008	50	57,00	11	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998559 5%	
8	ТК ID 3500	ТК-1	2008	100	75,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997261 1%	
9	ТК-1	ТК-2	2008	100	64,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997662 8%	
10	ТК-2	отв. на ул. Книжная 2а-2б	2008	100	20,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999269 6%	
11	отв. на ул. Книжная 2а-2б	вход в ул. Книжная, 2а-2б	2008	100	32,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998831 4%	
12	вход в ул. Книжная, 2а-2б	отв. на ТП уд Книжная, 2а-2б	1986	70	6,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9998796 0%	
13	отв. на ТП У^{л}. Книжная, 2а-2б	ул. Книжная, 2а-2б	1986	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999899 7%	
14	отв. на Ул. Книжная 2а-2б	Задвижка ТК 3	1986	70	0,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999899 7%	
15	Задвижка ТК 3	ТК-3	1986	70	1,50	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999699 0%	
16	ТК-3	ТК-4	1986	50	8,50	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9998542 9%	
17	ТК-4	ТК-5	1986	50	41,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9992971 6%	
18	ТК-5	вход в ул. Морозова П., 32	1986	50	16,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9997257 2%	
19	вход в ул. Морозова П., 32	отв. на ТП уд Морозова П., 32	1986	50	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9999657 2%	
2021											
1	выход 1 из ЦТП П. Морозова 5б	отв. на ул. П. Морозова 7а	2008	100	36,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998685 3%	100,00%
2	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 2873	2008	50	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999949 5%	
3	ТК ID 2873	вход в здание	2008	50	35,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999115 5%	
4	вход в здание	ТП	1986	50	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9999576 5%	
5	ТП	выход из здания	1986	50	24,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9994918 3%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
6	выход из здания	вход в здание ул. П. Морозова 7а	1986	50	68,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9985601 8%	
7	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 3500	2008	50	57,00	12	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998559 5%	
8	ТК ID 3500	ТК-1	2008	100	75,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997261 1%	
9	ТК-1	ТК-2	2008	100	64,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997662 8%	
10	ТК-2	отв. на ул. Книжная 2а-2б	2008	100	20,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999269 6%	
11	отв. на ул. Книжная 2а-2б	вход в ул. Книжная, 2а-2б	2008	100	32,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998831 4%	
12	вход в ул. Книжная, 2а-2б	отв. на ТП у[а]. Книжная, 2а-2б	1986	70	6,00	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9998512 8%	
13	отв. на ТП уд Книжная, 2а-2б	ул. Книжная, 2а-2б	1986	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999876 1%	
14	отв. на ул. Книжная 2а-2б	Задвижка ТК 3	1986	70	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999876 1%	
15	Задвижка ТК 3	ТК-3	1986	70	1,50	34	2,73697	0,0000478	0,19266320	99,9999628 2%	
16	ТК-3	ТК-4	1986	50	8,50	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9998200 2%	
17	ТК-4	ТК-5	1986	50	41,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9991318 7%	
18	ТК-5	вход в ул. Морозова П., 32	1986	50	16,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9996612 2%	
19	вход в ул. Морозова П., 32	отв. на ТП уд Морозова П., 32	1986	50	2,00	34	2,73697	0,0000478	0,22553759	99,9999576 5%	
					2022						
1	выход 1 из ЦТП П. Морозова 5б	отв. на ул. П. Морозова 7а	2008	100	36,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998685 4%	99,99%
2	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 2873	2008	50	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999949 5%	
3	ТК ID 2873	вход в здание	2008	50	35,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999115 5%	
4	вход в здание	ТП	1986	50	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,9999469 1%	
5	ТП	выход из здания	1986	50	24,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,9993628 8%	
6	выход из здания	вход в здание ул. П. Морозова 7а	1986	50	68,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,9981948 2%	
7	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 3500	2008	50	57,00	13	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998559 5%	
8	ТК ID 3500	ТК-1	2008	100	75,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997261 2%	
9	ТК-1	ТК-2	2008	100	64,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997662 9%	
10	ТК-2	отв. на ул. Книжная 2а-2б	2008	100	20,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999269 6%	
11	отв. на ул. Книжная 2а-2б	вход в ул. Книжная, 2а-2б	2008	100	32,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998831 4%	
12	вход в ул. Книжная, 2а-2б	отв. на ТП у[а]. Книжная, 2а-2б	1986	70	6,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9998135 4%	
13	отв. на ТП У[а]. Книжная, 2а-2б	ул. Книжная, 2а-2б	1986	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999844 6%	
14	отв. на ул. Книжная 2а-2б	Задвижка ТК 3	1986	70	0,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999844 6%	
15	Задвижка ТК 3	ТК-3	1986	70	1,50	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9999533 9%	
16	ТК-3	ТК-4	1986	50	8,50	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,9997743 5%	
17	ТК-4	ТК-5	1986	50	41,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,9989115 8%	
18	ТК-5	вход в ул. Морозова П., 32	1986	50	16,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,9995752 5%	
19	вход в ул. Морозова П., 32	отв. на ТП уд Морозова П., 32	1986	50	2,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,9999469 1%	
					2023						
1	выход 1 из ЦТП П. Морозова 5б	отв. на ул. П. Морозова 7а	2008	100	36,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998685 4%	99,99%
2	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 2873	2008	50	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999949 5%	
3	ТК ID 2873	вход в здание	2008	50	35,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999115 5%	
4	вход в здание	ТП	1986	50	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9999323 8%	
5	ТП	выход из здания	1986	50	24,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9991885 7%	
6	выход из здания	вход в здание ул. П. Морозова 7а	1986	50	68,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9977009 4%	
7	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 3500	2008	50	57,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998559 5%	
8	ТК ID 3500	ТК-1	2008	100	75,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997261 2%	
9	ТК-1	ТК-2	2008	100	64,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997662 9%	
10	ТК-2	отв. на ул. Книжная 2а-2б	2008	100	20,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999269 7%	
11	отв. на ул. Книжная 2а-2б	вход в ул. Книжная, 2а-2б	2008	100	32,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998831 4%	
12	вход в ул. Книжная, 2а-2б	отв. на ТП у[а]. Книжная, 2а-2б	1986	70	6,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9997625 3%	
13	отв. на ТП уд Книжная, 2а-2б	ул. Книжная, 2а-2б	1986	70	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999802 1%	
14	отв. на ул. Книжная 2а-2б	Задвижка ТК 3	1986	70	0,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999802 1%	
15	Задвижка ТК 3	ТК-3	1986	70	1,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999406 3%	
16	ТК-3	ТК-4	1986	50	8,50	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9997126 2%	
17	ТК-4	ТК-5	1986	50	41,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9986138 0%	
18	ТК-5	вход в ул. Морозова П., 32	1986	50	16,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9994590 5%	
19	вход в ул. Морозова П., 32	отв. на ТП уд Морозова П., 32	1986	50	2,00	36	3,02482	0,0000763	0,22553759	99,9999323 8%	
					2028						
1	выход 1 из ЦТП П. Морозова 5б	отв. на ул. П. Морозова 7а	2008	100	36,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9998413 8%	99,97%
2	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 2873	2008	50	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999939 0%	
3	ТК ID 2873	вход в здание	2008	50	35,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9998932 8%	
4	вход в здание	ТП	1986	50	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9997043 3%	
5	ТП	выход из здания	1986	50	24,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9964519 5%	
6	выход из здания	вход в здание ул. П. Морозова 7а	1986	50	68,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9899471 9%	
7	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 3500	2008	50	57,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9998262 0%	
8	ТК ID 3500	ТК-1	2008	100	75,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9996695 5%	
9	ТК-1	ТК-2	2008	100	64,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9997180 1%	
10	ТК-2	отв. на ул. Книжная 2а-2б	2008	100	20,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999118 8%	
11	отв. на ул. Книжная 2а-2б	вход в ул. Книжная, 2а-2б	2008	100	32,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9998590 1%	
12	вход в ул. Книжная, 2а-2б	отв. на ТП у[а]. Книжная, 2а-2б	1986	70	6,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9989616 4%	
13	отв. на ТП У[а]. Книжная, 2а-2б	ул. Книжная, 2а-2б	1986	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999134 7%	
14	отв. на ул. Книжная 2а-2б	Задвижка ТК 3	1986	70	0,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9999134 7%	
15	Задвижка ТК 3	ТК-3	1986	70	1,50	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9997404 1%	
16	ТК-3	ТК-4	1986	50	8,50	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9987434 0%	
17	ТК-4	ТК-5	1986	50	41,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9939387 5%	
18	ТК-5	вход в ул. Морозова П., 32	1986	50	16,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9976346 3%	
19	вход в ул. Морозова П., 32	отв. на ТП у[а]. Морозова П., 32	1986	50	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9997043 3%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2034											
1	выход 1 из ЦТП П. Морозова 5б	отв. на ул. П. Морозова 7а	2008	100	36,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9997405 7%	99,69%
2	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 2873	2008	50	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999900 3%	
3	ТК ID 2873	вход в здание	2008	50	35,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9998254 5%	
4	вход в здание	ТП	1986	50	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9964197 9%	
5	ТП	выход из здания	1986	50	24,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9570374 9%	
6	выход из здания	вход в здание ул. П. Морозова 7а	1986	50	68,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,8782728 8%	
7	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 3500	2008	50	57,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9997157 4%	
8	ТК ID 3500	ТК-1	2008	100	75,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9994595 2%	
9	ТК-1	ТК-2	2008	100	64,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9995387 9%	
10	ТК-2	отв. на ул. Книжная 2а-2б	2008	100	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9998558 7%	
11	отв. на ул. Книжная 2а-2б	вход в ул. Книжная, 2а-2б	2008	100	32,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9997693 9%	
12	вход в ул. Книжная, 2а-2б	отв. на ТП уд Книжная, 2а-2б	1986	70	6,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9874266 8%	
13	отв. на ТП уд Книжная, 2а-2б	ул. Книжная, 2а-2б	1986	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9989522 2%	
14	отв. на ул. Книжная 2а-2б	Задвижка ТК 3	1986	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9989522 2%	
15	Задвижка ТК 3	ТК-3	1986	70	1,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9968566 7%	
16	ТК-3	ТК-4	1986	50	8,50	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9847841 1%	
17	ТК-4	ТК-5	1986	50	41,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9266057 1%	
18	ТК-5	вход в ул. Морозова П., 32	1986	50	16,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9713583 3%	
19	вход в ул. Морозова П., 32	отв. на ТП ул Морозова П., 32	1986	50	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9964197 9%	

Таблица 97. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. П. Морозова, 5б (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. П. Морозова, 5б											
Сети отопления											
2034											
1	выход 1 из ЦТП П. Морозова 5б	отв. на ул. П. Морозова 7а	2008	150	36,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9996540 6%	99,07%
2	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 2873	2008	50	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9999900 9%	
3	ТК ID 2873	вход в здание	2008	50	35,00	25	1,74517	0,0000113	0,22553759	99,9998265 3%	
4	вход в здание	ТП	1986	50	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9964419 2%	
5	ТП	выход из здания	1986	50	24,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9573030 2%	
6	выход из здания	вход в здание ул. П. Морозова 7а	1986	50	68,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,8790252 1%	
7	отв. на ул. П. Морозова 7а	ТК ID 3500	2008	150	57,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9994522 5%	
8	ТК ID 3500	Задвижка ТК ID 3500	1986	100	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9987146 3%	
9	Задвижка ТК ID 3500	вход в ул. П. Морозова 51I	1986	100	11,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9717217 8%	
10	ТК ID 3500	ТК-1	2008	150	75,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9992792 8%	
11	ТК-11	Вход в ул. П.Морозова. 2-2а	2011	150	6,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9999567 2%	
12	ТК-1	Задвижка ТК 1	1986	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9989587 0%	
13	Задвижка ТК 1	вход в ул. Морозова П., 13-23	1986	70	11,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9770913 9%	
14	Вход в ул. П.Морозова. 2-2а	ТП на ул. П.Морозова. 2-2а	2028	150	47,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997718 2%	
15	ТК-1	ТК-2	2008	150	64,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9993849 9%	
16	ТК-2	Задвижка ТК 2	1986	70	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9989587 0%	
17	Задвижка ТК 2	вход в ул. Морозова П., 29-31	1986	70	18,50	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9614718 8%	
18	ТК-2	отв. на ул. Книжная 2а-2б	2008	150	20,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9998078 1%	
19	отв. на ул. Книжная 2а-2б	вход в ул. Книжная, 2а-2б	2008	100	32,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9997708 2%	
20	вход в ул. Книжная, 2а-2б	отв. на ТП у[а]. Книжная, 2а-2б	1986	100	20,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9485850 5%	
21	отв. на ТП У[а]. Книжная, 2а-2б	выход из ул. Книжная, 2а-2б	1986	100	30,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9228775 7%	
22	выход из ул. Книжная, 2а-2б	вход в ул. Книжная, 1а	1986	70	42,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9125307 5%	
23	отв. на ул. Книжная 2а-2б	ТК-3	1986	100	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9948585 0%	
24	ТК-3	ТК-4	1986	100	8,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9781486 5%	
25	ТК-4	вход в ул. Книжная, 26	1986	100	6,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9832901 4%	
26	ТК-4	Задвижка ТК 4	1986	100	0,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9987146 3%	
27	Задвижка ТК 4	ТК-5	1986	100	40,50	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,8958847 2%	
28	ТК-5	вход в ул. Морозова П., 32	1986	100	16,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9588680 4%	
29	вход в ул. Морозова П., 32	отв. на ТП уд Морозова П., 32	1986	100	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9948585 0%	
30	выход 2 из котельной	ТК ID 2660	2012	200	26,00	21	1,42883	0,0000078	0,09140685	99,9997792 0%	
31	ТК ID 2660	Задвижка ТК ID 2660	2012	70	0,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999979 9%	
32	Задвижка ТК ID 2660	ID 33615 (смена диаметра и изоляции)	2012	70	6,50	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999738 1%	
33	ID 33615 (смена диаметра и изоляции)	выход из земли	1989	100	8,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9947311 6%	
34	выход из земли	опуск под землю	1989	100	12,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9920967 5%	
35	опуск под землю	вход в ул. П. Морозова, 5а	1989	100	12,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9920967 5%	
36	ТК ID 2660	ТК-6	2006	200	14,00	27	1,92871	0,0000143	0,09140685	99,9997824 3%	
37	ТК-6	К 1	2016	125	3,25	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999862 7%	
38	К 1	К 2	2016	125	41,00	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998268 1%	
39	К 2	смена вида прокладки	2016	125	6,10	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999742 3%	
40	смена вида прокладки	ТК-Новая	2016	125	4,40	17	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999814 1%	
41	ТК-Новая	Задвижка ТК новая	2016	100	0,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999981 9%	
42	Задвижка ТК новая	смена года прокладки	2016	100	20,50	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999258 3%	
43	смена года прокладки	вход в ул. Киевская, 101а	2012	70	51,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9997945 1%	
44	ТК-Новая	Задвижка ТК новая	2016	100	0,40	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999985 5%	
45	Задвижка ТК новая	смена года прокладки	2016	100	15,00	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999457 3%	
46	смена года прокладки	вход в ул. Киевская, 95-101	1989	100	15,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9901209 3%	
47	ТК-6	Задвижка ТК 6	1989	150	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9995581 5%	
48	Задвижка ТК 6	ТК-10	1989	150	66,50	44	4,51251	0,0010375	0,11632353	99,9412342 6%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
49	ТК-10	ТК-11	2011	150	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,11632353	99,9998196 8%	
50	ТК-6	Задвижка ТК 6	1999	150	0,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9999796 6%	
51	Задвижка ТК 6	вход в ул. Киевская, 103-109	1999	150	33,50	34	2,73697	0,0000478	0,11632353	99,9986373 6%	
52	Задвижка	выход из ул. Киевская, 103-109	1989	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9996707 0%	
53	вход в ул. Киевская, 103-109	Задвижка	1989	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9996707 0%	
54	Задвижка	Задвижка	1989	100	52,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9657525 7%	
55	выход из ул. Киевская, 103-109	ТК-7	2008	100	27,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9998066 3%	
56	ТК-7	ТК-8	2008	100	18,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9998710 9%	
57	ТК-8	вход в ул. Киевская, 86	1989	50	3,00	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9986326 7%	
58	ТК-8	Задвижка ТК 8	1989	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9997332 3%	
59	Задвижка ТК 8	вход в ул. Киевская, 82-84	1989	70	56,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9698546 9%	
60	ТК-8	Задвижка ТК 8	1989	100	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9996707 0%	
61	Задвижка ТК 8	ТК-9	1989	100	27,50	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9818883 8%	
62	ТК-9	Задвижка ТК 9	1989	50	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9997721 1%	
63	Задвижка ТК 9	вход в ул. Киевская, 88-90	1989	50	7,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9965816 8%	
64	ТК-9	Задвижка ТК 9	1989	50	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9997721 1%	
65	Задвижка ТК 9	вход в ул. Тобольская, 2	1989	50	65,50	44	4,51251	0,0010375	0,22553759	99,9701466 9%	
66	ТК-9	Задвижка ТК 9	1989	70	0,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9997332 3%	
67	Задвижка ТК 9	вход в ул. уд Киевская, 96-98	1989	70	71,50	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9618515 0%	

Таблица 98. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Солнечногорская, 59Б (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Солнечногорская, 59Б											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Солнечногорс кая, 59б	ЦТП	1981	100	1,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9999367 5%	99,98%
2	ЦТП	ID 4143	1981	100	4,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9997470 0%	
3	ID 35811	33484	1981	100	237,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9849782 5%	
4	ID 4143	ID 35811	2014	100	4,70	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999828 4%	
5	33484	ID 35813	1981	100	63,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9960152 8%	
6	ID 35813	ID 19049	2014	100	34,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998758 6%	
7	ID 19049	ID 4158	1981	100	60,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9962050 3%	
2020											
1	Котельная Солнечногорс кая, 59б	ЦТП	1981	100	1,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9999166 7%	99,97%
2	ЦТП	ID 4143	1981	100	4,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9996666 8%	
3	ID 35811	33484	1981	100	237,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9802092 4%	
4	ID 4143	ID 35811	2014	100	4,70	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999828 4%	
5	33484	ID 35813	1981	100	63,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9947502 4%	
6	ID 35813	ID 19049	2014	100	34,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998758 7%	
7	ID 19049	ID 4158	1981	100	60,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9950002 3%	
2021											
1	Котельная Солнечногорс кая, 59б	ЦТП	1981	100	1,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9998881 9%	99,96%
2	ЦТП	ID 4143	1981	100	4,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9995527 5%	
3	ID 35811	33484	1981	100	237,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9734445 0%	
4	ID 4143	ID 35811	2014	100	4,70	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999828 4%	
5	33484	ID 35813	1981	100	63,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9929558 0%	
6	ID 35813	ID 19049	2014	100	34,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998758 8%	
7	ID 19049	ID 4158	1981	100	60,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9932912 4%	
2022											
1	Котельная Солнечногорс кая, 59б	ЦТП	1981	100	1,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9998470 5%	99,94%
2	ЦТП	ID 4143	1981	100	4,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9993881 9%	
3	ID 35811	33484	1981	100	237,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9636740 4%	
4	ID 4143	ID 35811	2014	100	4,70	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999828 5%	
5	33484	ID 35813	1981	100	63,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9903640 6%	
6	ID 35813	ID 19049	2014	100	34,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998759 0%	
7	ID 19049	ID 4158	1981	100	60,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9908229 2%	
2023											
1	Котельная Солнечногорс кая, 59б	ЦТП	1981	100	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9997864 9%	99,92%
2	ЦТП	ID 4143	1981	100	4,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9991459 4%	
3	ID 35811	33484	1981	100	237,50	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9492902 2%	
4	ID 4143	ID 35811	2014	100	4,70	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999828 5%	
5	33484	ID 35813	1981	100	63,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9865485 6%	
6	ID 35813	ID 19049	2014	100	34,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998759 3%	
7	ID 19049	ID 4158	1981	100	60,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9871891 1%	
2028											
1	Котельная Солнечногорс кая, 59б	ЦТП	1981	100	1,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9984060 8%	99,42%
2	ЦТП	ID 4143	1981	100	4,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9936243 1%	
3	ID 35811	33484	1981	100	237,50	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,6214433 8%	
4	ID 4143	ID 35811	2014	100	4,70	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999829 4%	
5	33484	ID 35813	1981	100	63,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,8995828 8%	
6	ID 35813	ID 19049	2014	100	34,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998765 6%	
7	ID 19049	ID 4158	1981	100	60,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9043646 4%	
2034											
1	Котельная Солнечногорс кая, 59б	ЦТП	1981	100	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9603242 9%	85,50%
2	ЦТП	ID 4143	1981	100	4,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,8412971 6%	
3	ID 35811	33484	1981	100	237,50	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	90,5770191 0%	
4	ID 4143	ID 35811	2014	100	4,70	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999822 9%	
5	33484	ID 35813	1981	100	63,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	97,5004303 3%	
6	ID 35813	ID 19049	2014	100	34,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9998718 8%	
7	ID 19049	ID 4158	1981	100	60,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	97,6194574 6%	

Таблица 99. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Солнечногорская, 59Б (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Солнечногорская, 59Б											
Сети отопления											
2034											
1	Котельная Солнечногорская, 59б	ЦТП	1981	100	1,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,9561972 8%	94,39%
2	ЦТП	ID 4143	1981	100	4,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,8247891 4%	
3	ID 35811	33484	2032	100	237,50	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9987024 4%	
4	ID 4143	ID 35811	2014	100	4,70	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999804 5%	
5	33484	ID 35813	1981	100	63,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	97,2404289 0%	
6	ID 35813	ID 19049	2014	100	34,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9998585 6%	
7	ID 19049	ID 4158	1981	100	60,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	97,3718370 5%	

Таблица 100. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Суворова, 137Б

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Суворова, 137Б											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Суворова, 137б	37247	2016	200	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,9999914 0%	100,00%
2	37247	смена вида прокладки	2016	200	1,20	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,9999896 8%	
3	смена вида прокладки	37251	2016	200	53,63	2	0,80000	0,0000079	0,09140685	99,9995385 9%	
4	37247	смена вида прокладки	2016	100	5,17	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999739 5%	
5	смена вида прокладки	вход в ул. Суворова, 139	2016	100	73,16	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9996313 7%	
6	37251	вход в ул. Суворова, 137	2016	100	16,47	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999170 1%	
7	37251	37255	2016	100	154,45	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9992217 8%	
8	37255	вход в ул. Можайская, 65-67	2016	70	17,84	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999271 8%	
9	37255	вход в ул. Заводская, 16	2016	70	261,27	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9989335 2%	
2020											
1	Котельная Суворова, 137б	37247	2016	200	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9999920 7%	100,00%
2	37247	смена вида прокладки	2016	200	1,20	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9999904 8%	
3	смена вида прокладки	37251	2016	200	53,63	3	0,80000	0,0000073	0,09140685	99,9995745 3%	
4	37247	смена вида прокладки	2016	100	5,17	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999759 8%	
5	смена вида прокладки	вход в ул. Суворова, 139	2016	100	73,16	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9996600 8%	
6	37251	вход в ул. Суворова, 137	2016	100	16,47	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999234 8%	
7	37251	37255	2016	100	154,45	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9992823 9%	
8	37255	вход в ул. Можайская, 65-67	2016	70	17,84	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9999328 5%	
9	37255	вход в ул. Заводская, 16	2016	70	261,27	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9990165 9%	
2021											
1	Котельная Суворова, 137б	37247	2016	200	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999937 6%	100,00%
2	37247	смена вида прокладки	2016	200	1,20	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999925 2%	
3	смена вида прокладки	37251	2016	200	53,63	4	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996655 8%	
4	37247	смена вида прокладки	2016	100	5,17	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999811 2%	
5	смена вида прокладки	вход в ул. Суворова, 139	2016	100	73,16	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997328 2%	
6	37251	вход в ул. Суворова, 137	2016	100	16,47	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999398 5%	
7	37251	37255	2016	100	154,45	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9994359 6%	
8	37255	вход в ул. Можайская, 65-67	2016	70	17,84	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999472 2%	
9	37255	вход в ул. Заводская, 16	2016	70	261,27	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9992270 3%	
2022											
1	Котельная Суворова, 137б	37247	2016	200	1,00	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999937 6%	100,00%
2	37247	смена вида прокладки	2016	200	1,20	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999925 2%	
3	смена вида прокладки	37251	2016	200	53,63	5	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996655 8%	
4	37247	смена вида прокладки	2016	100	5,17	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999811 2%	
5	смена вида прокладки	вход в ул. Суворова, 139	2016	100	73,16	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997328 2%	
6	37251	вход в ул. Суворова, 137	2016	100	16,47	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999398 5%	
7	37251	37255	2016	100	154,45	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9994359 6%	
8	37255	вход в ул. Можайская, 65-67	2016	70	17,84	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999472 2%	
9	37255	вход в ул. Заводская, 16	2016	70	261,27	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9992270 3%	
2023											
1	Котельная Суворова, 137б	37247	2016	200	1,00	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999937 6%	100,00%
2	37247	смена вида прокладки	2016	200	1,20	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999925 2%	
3	смена вида прокладки	37251	2016	200	53,63	6	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996655 8%	
4	37247	смена вида прокладки	2016	100	5,17	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999811 2%	
5	смена вида прокладки	вход в ул. Суворова, 139	2016	100	73,16	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997328 2%	
6	37251	вход в ул. Суворова, 137	2016	100	16,47	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999398 5%	
7	37251	37255	2016	100	154,45	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9994359 6%	
8	37255	вход в ул. Можайская, 65-67	2016	70	17,84	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999472 2%	
9	37255	вход в ул. Заводская, 16	2016	70	261,27	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9992270 3%	
2028											
1	Котельная Суворова, 137б	37247	2016	200	1,00	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999937 6%	100,00%
2	37247	смена вида прокладки	2016	200	1,20	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999925 2%	
3	смена вида прокладки	37251	2016	200	53,63	11	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996655 8%	
4	37247	смена вида прокладки	2016	100	5,17	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999811 2%	
5	смена вида прокладки	вход в ул. Суворова, 139	2016	100	73,16	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997328 2%	
6	37251	вход в ул. Суворова, 137	2016	100	16,47	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999398 5%	
7	37251	37255	2016	100	154,45	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9994359 6%	
8	37255	вход в ул. Можайская, 65-67	2016	70	17,84	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999472 2%	
9	37255	вход в ул. Заводская, 16	2016	70	261,27	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9992270 3%	
2034											
1	Котельная Суворова, 137б	37247	2016	200	1,00	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999937 6%	100,00%

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2	37247	смена вида прокладки	2016	200	1,20	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9999925 2%	
3	смена вида прокладки	37251	2016	200	53,63	17	1,00000	0,0000057	0,09140685	99,9996655 8%	
4	37247	смена вида прокладки	2016	100	5,17	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999811 2%	
5	смена вида прокладки	вход в ул. Суворова, 139	2016	100	73,16	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997328 2%	
6	37251	вход в ул. Суворова, 137	2016	100	16,47	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999398 5%	
7	37251	37255	2016	100	154,45	17	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9994359 6%	
8	37255	вход в ул. Можайская, 65-67	2016	70	17,84	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999472 2%	
9	37255	вход в ул. Заводская, 16	2016	70	261,27	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9992270 3%	

Таблица 101. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Суворова, 41а (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Суворова, 41а											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Суворова А., 41	ID 19359	1975	100	10,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9955524 9%	99,99%
2	Выход Котельная Суворова А., 41	Вход ул. Суворова А., 37-39 №2	1975	70	21,40	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9922896 0%	
3	ID 19359	Выход Котельная Суворова А., 41	1975	70	6,41	43	4,29243	0,0006943	0,19266320	99,9976904 8%	
2020											
1	Котельная Суворова А., 41	ID 19359	1975	100	10,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9933538 9%	99,98%
2	Выход Котельная Суворова А., 41	Вход ул. Суворова А., 37-39 №2	1975	70	21,40	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9884780 0%	
3	ID 19359	Выход Котельная Суворова А., 41	1975	70	6,41	44	4,51251	0,0010375	0,19266320	99,9965487 8%	
2021											
1	Котельная Суворова А., 41	ID 19359	1975	100	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9898158 0%	99,97%
2	Выход Котельная Суворова А., 41	Вход ул. Суворова А., 37-39 №2	1975	70	21,40	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9823442 0%	
3	ID 19359	Выход Котельная Суворова А., 41	1975	70	6,41	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9947115 1%	
2022											
1	Котельная Суворова А., 41	ID 19359	1975	100	10,00	46	4,98709	0,0025024	0,15607935	99,9839757 1%	99,95%
2	Выход Котельная Суворова А., 41	Вход ул. Суворова А., 37-39 №2	1975	70	21,40	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9722195 4%	
3	ID 19359	Выход Котельная Суворова А., 41	1975	70	6,41	46	4,98709	0,0025024	0,19266320	99,9916788 4%	
2023											
1	Котельная Суворова А., 41	ID 19359	1975	100	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9740743 5%	99,92%
2	Выход Котельная Суворова А., 41	Вход ул. Суворова А., 37-39 №2	1975	70	21,40	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9550541 0%	
3	ID 19359	Выход Котельная Суворова А., 41	1975	70	6,41	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9865372 3%	
2028											
1	Котельная Суворова А., 41	ID 19359	1975	100	10,00	52	6,73187	0,0724290	0,15607935	99,5428486 7%	98,51%
2	Выход Котельная Суворова А., 41	Вход ул. Суворова А., 37-39 №2	1975	70	21,40	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,2074613 8%	
3	ID 19359	Выход Котельная Суворова А., 41	1975	70	6,41	52	6,73187	0,0724290	0,19266320	99,7626087 6%	
2034											
1	Котельная Суворова А., 41	ID 19359	1975	100	10,00	58	9,08707	8,5069235	0,15607935	80,3446100 5%	36,06%
2	Выход Котельная Суворова А., 41	Вход ул. Суворова А., 37-39 №2	1975	70	21,40	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	65,9245096 2%	
3	ID 19359	Выход Котельная Суворова А., 41	1975	70	6,41	58	9,08707	8,5069235	0,19266320	89,7932760 1%	

Таблица 102. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Суворова, 41а (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Суворова, 41а											
Сети отопления											
2034											
1	Котельная Суворова А., 41	ID 19359	2030	100	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999535 4%	100,00%
2	Выход Котельная Суворова А., 41	Вход ул. Суворова А., 37-39 №2	2029	70	21,40	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999366 9%	
3	ID 19359	Выход Котельная Суворова А., 41	2031	70	6,41	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9999738 3%	

Таблица 103. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Тихорецкий тупик, 7-11 (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Тихорецкий тупик, 7-11											
Сети отопления											
2019											

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1	Тихорецкий тупик, 7-11, встр.	Выход Котельная Тихорецкий тупик, 7-11	1962	125	15,00	56	8,22232	1,4438788	0,13369292	89,8986045 4%	62,35%
2	Выход Котельная Тихорецкий тупик, 7-11	Выход Тихорецкий туп., 7-11	1962	50	12,00	56	8,22232	1,4438788	0,22553759	95,2097205 9%	
3	Выход Тихорецкий туп., 7-11	Вход Тихорецкий туп., 13	1962	50	57,00	56	8,22232	1,4438788	0,22553759	77,2461727 9%	
2020											
1	Тихорецкий тупик, 7-11, встр.	Выход Котельная Тихорецкий тупик, 7-11	1962	125	15,00	57	8,64389	3,4174314	0,13369292	84,2142347 2%	41,17%
2	Выход Котельная Тихорецкий тупик, 7-11	Выход Тихорецкий туп., 7-11	1962	50	12,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	92,5140811 7%	
3	Выход Тихорецкий туп., 7-11	Вход Тихорецкий туп., 13	1962	50	57,00	57	8,64389	3,4174314	0,22553759	64,4418855 7%	
2021											
1	Тихорецкий тупик, 7-11, встр.	Выход Котельная Тихорецкий тупик, 7-11	1962	125	15,00	58	9,08707	8,5069235	0,13369292	79,0553153 6%	21,94%
2	Выход Котельная Тихорецкий тупик, 7-11	Выход Тихорецкий туп., 7-11	1962	50	12,00	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	90,0676206 6%	
3	Выход Тихорецкий туп., 7-11	Вход Тихорецкий туп., 13	1962	50	57,00	58	9,08707	8,5069235	0,22553759	52,8211981 1%	
2022											
1	Тихорецкий тупик, 7-11, встр.	Выход Котельная Тихорецкий тупик, 7-11	1962	125	15,00	59	9,55298	22,3333708	0,13369292	75,7625419 7%	9,67%
2	Выход Котельная Тихорецкий тупик, 7-11	Выход Тихорецкий туп., 7-11	1962	50	12,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	88,5061230 7%	
3	Выход Тихорецкий туп., 7-11	Вход Тихорецкий туп., 13	1962	50	57,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	45,4040845 8%	
2023											
1	Тихорецкий тупик, 7-11, встр.	Выход Котельная Тихорецкий тупик, 7-11	1962	125	15,00	60	10,04277	62,0178121	0,13369292	74,1633916 9%	3,71%
2	Выход Котельная Тихорецкий тупик, 7-11	Выход Тихорецкий туп., 7-11	1962	50	12,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	87,7477747 1%	
3	Выход Тихорецкий туп., 7-11	Вход Тихорецкий туп., 13	1962	50	57,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	41,8019298 9%	
2028											
1	Тихорецкий тупик, 7-11, встр.	Выход Котельная Тихорецкий тупик, 7-11	1962	125	15,00	65	12,89517	26645,1024572	0,13369292	73,1694669 7%	0,01%
2	Выход Котельная Тихорецкий тупик, 7-11	Выход Тихорецкий туп., 7-11	1962	50	12,00	65	12,89517	26645,1024572	0,22553759	87,2764361 6%	
3	Выход Тихорецкий туп., 7-11	Вход Тихорецкий туп., 13	1962	50	57,00	65	12,89517	26645,1024572	0,22553759	39,5630717 6%	
2034											
1	Тихорецкий тупик, 7-11, встр.	Выход Котельная Тихорецкий тупик, 7-11	1962	125	15,00	71	17,40666	527448529,5516340	0,13369292	73,1670588 6%	0,00%
2	Выход Котельная Тихорецкий тупик, 7-11	Выход Тихорецкий туп., 7-11	1962	50	12,00	71	17,40666	527448529,5516340	0,22553759	87,2752941 9%	
3	Выход Тихорецкий туп., 7-11	Вход Тихорецкий туп., 13	1962	50	57,00	71	17,40666	527448529,5516340	0,22553759	39,5576474 0%	

Таблица 104. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Тихорецкий тупик, 7-11 (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Тихорецкий тупик, 7-11											
Сети отопления											
2020											
1	Тихорецкий тупик, 7-11, встр.	Выход Котельная Тихорецкий тупик, 7-11	2019	125	15,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,9998986 4%	100,00%
2	Выход Котельная Тихорецкий тупик, 7-11	Выход Тихорецкий туп., 7-11	2019	50	12,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999519 3%	
3	Выход Тихорецкий туп., 7-11	Вход Тихорецкий туп., 13	2019	50	57,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9997716 9%	
2021											
1	Тихорецкий тупик, 7-11, встр.	Выход Котельная Тихорецкий тупик, 7-11	2019	125	15,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,9999117 6%	100,00%
2	Выход Котельная Тихорецкий тупик, 7-11	Выход Тихорецкий туп., 7-11	2019	50	12,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999581 6%	
3	Выход Тихорецкий туп., 7-11	Вход Тихорецкий туп., 13	2019	50	57,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9998012 4%	
2022											
1	Тихорецкий тупик, 7-11, встр.	Выход Котельная Тихорецкий тупик, 7-11	2019	125	15,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9999186 4%	100,00%
2	Выход Котельная Тихорецкий тупик, 7-11	Выход Тихорецкий туп., 7-11	2019	50	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999614 2%	
3	Выход Тихорецкий туп., 7-11	Вход Тихорецкий туп., 13	2019	50	57,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9998167 2%	
2023											
1	Тихорецкий тупик, 7-11, встр.	Выход Котельная Тихорецкий тупик, 7-11	2019	125	15,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999360 5%	100,00%
2	Выход Котельная Тихорецкий тупик, 7-11	Выход Тихорецкий туп., 7-11	2019	50	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999696 7%	
3	Выход Тихорецкий туп., 7-11	Вход Тихорецкий туп., 13	2019	50	57,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998559 4%	
2028											
1	Тихорецкий тупик, 7-11, встр.	Выход Котельная Тихорецкий тупик, 7-11	2019	125	15,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999360 5%	100,00%
2	Выход Котельная Тихорецкий тупик, 7-11	Выход Тихорецкий туп., 7-11	2019	50	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999696 7%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
3	Выход Тихорецкий туп., 7-11	Вход Тихорецкий туп., 13	2019	50	57,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998559 4%	
2034											
1	Тихорецкий тупик, 7-11, встр.	Выход Котельная Тихорецкий тупик, 7-11	2019	125	15,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999360 5%	100,00%
2	Выход Котельная Тихорецкий тупик, 7-11	Выход Тихорецкий туп., 7-11	2019	50	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999696 7%	
3	Выход Тихорецкий туп., 7-11	Вход Тихорецкий туп., 13	2019	50	57,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998559 4%	

Таблица 105. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Транспортная, 25 (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Транспортная, 25											
Сети отопления											
2019											
1	ID 4264	ул. Транспорта ая, 19-21	1959	25	2,80	59	9,55298	22,3333708	0,27972116	99,7009487 8%	1,34%
2	ID 4291	ТК-5	1959	32	9,40	59	9,55298	22,3333708	0,26293435	98,9319455 4%	
3	ТК-5	ул Транспорта ая, 15-17	1959	50	3,50	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	99,5363801 9%	
4	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	ул. Транспорта ая, 11-13	1959	25	4,70	59	9,55298	22,3333708	0,27972116	99,4980211 6%	
5	ID 4316	ТК-7	1959	32	9,40	59	9,55298	22,3333708	0,26293435	98,9319455 4%	
6	ТК-7	ул Транспорта ая, 7-9	2003	50	4,10	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998 6%	
7	Выход Котельная Транспортн ая, 25	Отв. ул. Транспорта ая, 23	1959	150	50,50	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	87,0300990 7%	
8	Котельная Транспорта ая, 25	Выход Котельная Транспортн ая, 25	2010	150	50,50	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999966 9%	
9	Отв. ул. Транспорта ая, 23	Смена года прокладки	1959	50	17,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	97,7481323 3%	
10	Смена года прокладки	ТК-3	2013	40	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999995 3%	
11	ТК-3	Задвижка	2013	40	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999 4%	
12	Задвижка	Вход ул. Транспорта ая, 23	2013	40	9,00	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999997 2%	
13	Отв. ул. Транспорта ая, 23	Точка А	1959	150	45,00	59	9,55298	22,3333708	0,11632353	88,4426625 4%	
14	Точка А	Задвижка	2010	70	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999 2%	
15	Задвижка	ID 4264	2010	70	8,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996 8%	
16	ID 4264	Смена вида трубопрово да	2010	70	10,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999996 0%	
17	Смена вида трубопрово да	ID 4273	2000	50	25,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999990 3%	
18	ID 4273	ID 28172	2013	50	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999994 9%	
19	ID 28172	ID 4275	1959	50	5,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	99,3376859 8%	
20	ID 4275	ID 28174	1959	50	12,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	98,4104463 5%	
21	ID 28174	Смена диаметра	2013	50	5,00	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998 3%	
22	Смена диаметра	Вход в ул. Транспорта ая, 22-24	2013	40	15,00	5	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999995 3%	
23	ID 4273	ID 36055	1959	50	4,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	99,4701487 8%	
24	ID 36055	ID 4285	1959	50	10,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	98,6753719 6%	
25	ID 4285	ID 36057	1959	50	10,00	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	98,6753719 6%	
26	ID 36057	Вход ул. Транспорта ая, 16	1959	50	12,50	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	98,3442149 5%	
27	Точка А	ID 4291	1959	125	55,00	59	9,55298	22,3333708	0,13369292	87,7095679 9%	
28	ID 4291	ID 4301	1959	125	57,80	59	9,55298	22,3333708	0,13369292	87,0838732 7%	
29	ID 4301	Задвижка	2000	50	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999999 6%	
30	Задвижка	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	2000	50	6,80	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999997 4%	
31	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	Смена диаметра	2010	70	11,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995 6%	
32	Смена диаметра	ID 4308	2010	70	30,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999988 1%	
33	ID 4308	Вход ул. Транспорта ая, 14	2010	32	6,00	8	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999998 3%	
34	ID 4308	Вход ул. Транспорта ая, 10-12	2010	32	6,00	8	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999998 3%	
35	ID 4301	ID 4316	1959	125	58,50	59	9,55298	22,3333708	0,13369292	86,9274495 9%	
36	ID 4316	ID 4913	2000	125	39,90	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9999974 0%	
37	ID 4913	ТК ID 4336	2013	125	24,30	5	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999986 1%	
38	ТК ID 4336	Задвижка	2013	70	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999 2%	
39	Задвижка	ID 4342	2013	70	43,00	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999983 0%	
40	ID 4342	Вход ул. Транспорта ая, 8	2012	32	6,20	6	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999998 2%	
41	ID 4342	ТК-9	2000	50	72,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999972 1%	
42	ТК-9	Вход ул. Транспорты ая, 2-4	2003	70	11,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995 6%	
43	ТК-9	Задвижка	2000	50	2,00	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999999 2%	
44	Задвижка	ID 4390	2000	50	18,70	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999992 8%	
45	ID 4390	Вход ул. Транспорты ый туп, 1-1а	2000	32	17,00	18	1,22980	0,0000065	0,26293435	99,9999994 4%	
46	ID 4390	Вход Транспорта ый туп., 7-9	2000	50	43,30	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999983 2%	
47	ТК ID 4336	Отв. ул. Транспорта ая, 3б	2013	100	84,60	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999958 7%	
48	Отв. ул. Транспорта ая, 3б	Вход ул. Транспорта ая, 3а, б	1959	32	32,00	59	9,55298	22,3333708	0,26293435	96,3640699 3%	
49	Отв. ул. Транспорты ая, 3б	ТК (ID 4355)	2013	100	63,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999969 2%	
50	ТК (ID 4355)	ID 4357	2013	100	2,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999 0%	
51	ID 4357	ID 4361	2013	100	23,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999988 8%	
52	ID 4361	Вход ул. Транспорта ая, 2г	1959	50	19,70	59	9,55298	22,3333708	0,22553759	97,3904827 6%	
53	ID 4361	ТК-13	2013	100	12,00	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999994 1%	
54	ТК-13	ID 4367	2013	100	22,40	5	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999989 1%	
55	ID 4367	Вход Транспорты ый туп., 2	2013	50	9,20	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999996 9%	
56	ID 4367	ID 4370	1959	70	38,00	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	94,1075255 9%	
57	ID 4370	Вход Транспорта ый туп., 6	2013	50	12,30	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999995 8%	
58	ID 4370	ID 4372	1959	70	36,30	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	94,3711362 9%	
59	ID 4372	Вход Транспорта ый туп., 8	2013	50	4,60	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998 4%	
60	ID 4372	ID 4376	1959	70	34,50	59	9,55298	22,3333708	0,19266320	94,6502535 0%	
61	ID 4376	Вход Транспорта ый туп., 10а	2013	50	8,80	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999997 0%	
62	ID 4376	Вход Транспорта ый туп., 12	2013	50	45,10	5	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999984 8%	
2020											
1	ID 4264	ул Транспорта ая, 19-21	1959	25	2,80	60	10,04277	62,0178121	0,27972116	99,6983668 0%	0,49%

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2	ID 4291	ТК-5	1959	32	9,40	60	10,04277	62,0178121	0,26293435	98,9227240 7%	
3	ТК-5	ул Транспорта ая, 15-17	1959	50	3,50	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	99,5323773 4%	
4	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	ул. Транспорта ая, 11-13	1959	25	4,70	60	10,04277	62,0178121	0,27972116	99,4936871 3%	
5	ID 4316	ТК-7	1959	32	9,40	60	10,04277	62,0178121	0,26293435	98,9227240 7%	
6	ТК-7	У^{a}. Транспорта ая, 7-9	2003	50	4,10	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999 5%	
7	Выход Котельная Транспорта ая, 25	Отв. ул. Транспорта ая, 23	1959	150	50,50	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	86,9181182 2%	
8	Котельная Транспорты ая, 25	Выход Котельная Транспортн ая, 25	2010	150	50,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999988 0%	
9	Отв. ул. Транспорты ая, 23	Смена года прокладки	1959	50	17,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	97,7286899 3%	
10	Смена года прокладки	ТК-3	2013	40	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999998 3%	
11	ТК-3	Задвижка	2013	40	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999 8%	
12	Задвижка	Вход ул. Транспорта ая, 23	2013	40	9,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999 0%	
13	Отв. ул. Транспорта ая, 23	Точка А	1959	150	45,00	60	10,04277	62,0178121	0,11632353	88,3428776 3%	
14	Точка А	Задвижка	2010	70	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999 7%	
15	Задвижка	ID 4264	2010	70	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998 9%	
16	ID 4264	Смена вида трубопрово да	2010	70	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998 6%	
17	Смена вида трубопрово да	ID 4273	2000	50	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999996 3%	
18	ID 4273	ID 28172	2013	50	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998 2%	
19	ID 28172	ID 4275	1959	50	5,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	99,3319676 3%	
20	ID 4275	ID 28174	1959	50	12,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	98,3967223 0%	
21	ID 28174	Смена диаметра	2013	50	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999 4%	
22	Смена диаметра	Вход в ул. Транспорта ая, 22-24	2013	40	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999998 3%	
23	ID 4273	ID 36055	1959	50	4,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	99,4655741 0%	
24	ID 36055	ID 4285	1959	50	10,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	98,6639352 5%	
25	ID 4285	ID 36057	1959	50	10,00	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	98,6639352 5%	
26	ID 36057	Вход ул. Транспорта ая, 16	1959	50	12,50	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	98,3299190 6%	
27	Точка А	ID 4291	1959	125	55,00	60	10,04277	62,0178121	0,13369292	87,6034536 2%	
28	ID 4291	ID 4301	1959	125	57,80	60	10,04277	62,0178121	0,13369292	86,9723567 1%	
29	ID 4301	Задвижка	2000	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999999 9%	
30	Задвижка	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	2000	50	6,80	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999999 0%	
31	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	Смена диаметра	2010	70	11,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998 4%	
32	Смена диаметра	ID 4308	2010	70	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999995 7%	
33	ID 4308	Вход ул. Транспорта ая, 14	2010	32	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999999 4%	
34	ID 4308	Вход ул. Транспорты ая, 10-12	2010	32	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999999 4%	
35	ID 4301	ID 4316	1959	125	58,50	60	10,04277	62,0178121	0,13369292	86,8145824 9%	
36	ID 4316	ID 4913	2000	125	39,90	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9999990 0%	
37	ID 4913	ТК ID 4336	2013	125	24,30	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999995 0%	
38	ТК ID 4336	Задвижка	2013	70	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999 7%	
39	Задвижка	ID 4342	2013	70	43,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999993 8%	
40	ID 4342	Вход ул. Транспорты ая, 8	2012	32	6,20	7	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999999 3%	
41	ID 4342	ТК-9	2000	50	72,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999989 3%	
42	ТК-9	Вход ул. Транспорты ая, 2-4	2003	70	11,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998 4%	
43	ТК-9	Задвижка	2000	50	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999999 7%	
44	Задвижка	ID 4390	2000	50	18,70	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999997 2%	
45	ID 4390	Вход ул. Транспорта ый туп, 1-1а	2000	32	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,9999997 8%	
46	ID 4390	Вход Транспорта ый туп., 7-9	2000	50	43,30	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999993 6%	
47	ТК ID 4336	Отв. ул. Транспорты ая, 3б	2013	100	84,60	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999985 0%	
48	Отв. ул. Транспорта ая, 3б	Вход ул. Транспорты ая, 3а, б	1959	32	32,00	60	10,04277	62,0178121	0,26293435	96,3326776 7%	
49	Отв. ул. Транспорты ая, 3б	ТК (ID 4355)	2013	100	63,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999988 8%	
50	ТК (ID 4355)	ID 4357	2013	100	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999 6%	
51	ID 4357	ID 4361	2013	100	23,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999995 9%	
52	ID 4361	Вход ул. Транспорта ая, 2г	1959	50	19,70	60	10,04277	62,0178121	0,22553759	97,3679524 4%	
53	ID 4361	ТК-13	2013	100	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999997 9%	
54	ТК-13	ID 4367	2013	100	22,40	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 0%	
55	ID 4367	Вход Транспорта ый туп., 2	2013	50	9,20	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998 9%	
56	ID 4367	ID 4370	1959	70	38,00	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	94,0566505 5%	
57	ID 4370	Вход Транспорта ый туп., 6	2013	50	12,30	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998 5%	
58	ID 4370	ID 4372	1959	70	36,30	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	94,3225372 3%	
59	ID 4372	Вход Транспорта ый туп., 8	2013	50	4,60	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999 4%	
60	ID 4372	ID 4376	1959	70	34,50	60	10,04277	62,0178121	0,19266320	94,6040643 1%	
61	ID 4376	Вход Транспорта ый туп., 10а	2013	50	8,80	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998 9%	
62	ID 4376	Вход Транспорта ый туп., 12	2013	50	45,10	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999994 5%	
				2021							
1	ID 4264	ул Транспорта ая, 19-21	1959	25	2,80	61	10,55767	182,7258524	0,27972116	99,6973955 0%	0,17%
2	ID 4291	ТК-5	1959	32	9,40	61	10,55767	182,7258524	0,26293435	98,9192551 0%	
3	ТК-5	ул Транспорта ая, 15-17	1959	50	3,50	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,5308715 3%	
4	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	ул. Транспорта ая, 11-13	1959	25	4,70	61	10,55767	182,7258524	0,27972116	99,4920567 3%	
5	ID 4316	ТК-7	1959	32	9,40	61	10,55767	182,7258524	0,26293435	98,9192551 0%	
6	ТК-7	ул Транспорта ая, 7-9	2003	50	4,10	17	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999 8%	
7	Выход Котельная Транспортн ая, 25	Отв. ул. Транспорта ая, 23	1959	150	50,50	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	86,8759928 4%	
8	Котельная Транспорта ая, 25	Выход Котельная Транспортн ая, 25	2010	150	50,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999995 9%	
9	Отв. ул. Транспорта ая, 23	Смена года прокладки	1959	50	17,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	97,7213760 1%	
10	Смена года прокладки	ТК-3	2013	40	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999 4%	
11	ТК-3	Задвижка	2013	40	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999 9%	
12	Задвижка	Вход ул. Транспорта ая, 23	2013	40	9,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999 7%	
13	Отв. ул. Транспорта ая, 23	Точка А	1959	150	45,00	61	10,55767	182,7258524	0,11632353	88,3053401 5%	
14	Точка А	Задвижка	2010	70	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999 9%	
15	Задвижка	ID 4264	2010	70	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999 6%	
16	ID 4264	Смена вида трубопрово да	2010	70	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999 5%	
17	Смена вида трубопрово да	ID 4273	2000	50	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999998 7%	
18	ID 4273	ID 28172	2013	50	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999 4%	
19	ID 28172	ID 4275	1959	50	5,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,3298164 7%	
20	ID 4275	ID 28174	1959	50	12,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	98,3915595 4%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
21	ID 28174	Смена диаметра	2013	50	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999 8%	
22	Смена диаметра	Вход в ул. Транспорта ая, 22-24	2013	40	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999 4%	
23	ID 4273	ID 36055	1959	50	4,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	99,4638531 8%	
24	ID 36055	ID 4285	1959	50	10,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	98,6596329 5%	
25	ID 4285	ID 36057	1959	50	10,00	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	98,6596329 5%	
26	ID 36057	Вход ул. Транспорта ая, 16	1959	50	12,50	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	98,3245411 8%	
27	Точка А	ID 4291	1959	125	55,00	61	10,55767	182,7258524	0,13369292	87,5635351 0%	
28	ID 4291	ID 4301	1959	125	57,80	61	10,55767	182,7258524	0,13369292	86,9304059 8%	
29	ID 4301	Задвижка	2000	50	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999999 9%	
30	Задвижка	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	2000	50	6,80	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999999 6%	
31	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	Смена диаметра	2010	70	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999 5%	
32	Смена диаметра	ID 4308	2010	70	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999998 5%	
33	ID 4308	Вход ул. Транспорта ая, 14	2010	32	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999999 8%	
34	ID 4308	Вход ул. Транспорта ая, 10-12	2010	32	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999999 8%	
35	ID 4301	ID 4316	1959	125	58,50	61	10,55767	182,7258524	0,13369292	86,7721237 0%	
36	ID 4316	ID 4913	2000	125	39,90	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9999996 4%	
37	ID 4913	TK ID 4336	2013	125	24,30	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999998 3%	
38	TK ID 4336	Задвижка	2013	70	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999 9%	
39	Задвижка	ID 4342	2013	70	43,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999997 9%	
40	ID 4342	Вход ул. Транспорты ая, 8	2012	32	6,20	8	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999999 8%	
41	ID 4342	ТК-9	2000	50	72,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999996 1%	
42	ТК-9	Вход ул. Транспорты ая, 2-4	2003	70	11,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999 5%	
43	ТК-9	Задвижка	2000	50	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999999 9%	
44	Задвижка	ID 4390	2000	50	18,70	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999999 0%	
45	ID 4390	Вход ул. Транспорта ый туп, 1-1а	2000	32	17,00	20	1,35914	0,0000073	0,26293435	99,9999999 2%	
46	ID 4390	Вход Транспорта ый туп., 7-9	2000	50	43,30	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999997 7%	
47	TK ID 4336	Отв. ул. Транспорта ая, 3б	2013	100	84,60	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999994 9%	
48	Отв. ул. Транспорта ая, 3б	Вход ул. Транспорта ая, 3а, б	1959	32	32,00	61	10,55767	182,7258524	0,26293435	96,3208684 1%	
49	Отв. ул. Транспорты ая, 3б	ТК (ID 4355)	2013	100	63,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999996 2%	
50	ТК (ID 4355)	ID 4357	2013	100	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999 9%	
51	ID 4357	ID 4361	2013	100	23,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998 6%	
52	ID 4361	Вход ул. Транспорта ая, 2г	1959	50	19,70	61	10,55767	182,7258524	0,22553759	97,3594769 0%	
53	ID 4361	ТК-13	2013	100	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999 3%	
54	ТК-13	ID 4367	2013	100	22,40	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998 6%	
55	ID 4367	Вход Транспорта ый туп., 2	2013	50	9,20	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999 6%	
56	ID 4367	ID 4370	1959	70	38,00	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	94,0375121 8%	
57	ID 4370	Вход Транспорты ый туп., 6	2013	50	12,30	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999 5%	
58	ID 4370	ID 4372	1959	70	36,30	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	94,3042550 5%	
59	ID 4372	Вход Транспорты ый туп., 8	2013	50	4,60	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999 8%	
60	ID 4372	ID 4376	1959	70	34,50	61	10,55767	182,7258524	0,19266320	94,5866886 9%	
61	ID 4376	Вход Транспорты ый туп., 10а	2013	50	8,80	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999 6%	
62	ID 4376	Вход Транспорта ый туп., 12	2013	50	45,10	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999998 1%	
				2022							
1	ID 4264	ул Транспорта ая, 19-21	1959	25	2,80	62	11,09898	573,0852435	0,27972116	99,6970541 0%	0,05%
2	ID 4291	ТК-5	1959	32	9,40	62	11,09898	573,0852435	0,26293435	98,9180357 9%	
3	ТК-5	ул Транспорта ая, 15-17	1959	50	3,50	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	99,5303422 6%	
4	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	ул. Транспорта ая, 11-13	1959	25	4,70	62	11,09898	573,0852435	0,27972116	99,4914836 7%	
5	ID 4316	ТК-7	1959	32	9,40	62	11,09898	573,0852435	0,26293435	98,9180357 9%	
6	ТК-7	у⁵. Транспорта ая, 7-9	2003	50	4,10	18	1,22980	0,0000065	0,22553759	99,9999999 9%	
7	Выход Котельная Транспортн ая, 25	Отв. ул. Транспорта ая, 23	1959	150	50,50	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	86,8611862 3%	
8	Котельная Транспорта ая, 25	Выход Котельная Транспортн ая, 25	2010	150	50,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999998 7%	
9	Отв. ул. Транспорта ая, 23	Смена года прокладки	1959	50	17,00	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	97,7188052 5%	
10	Смена года прокладки	ТК-3	2013	40	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999 8%	
11	ТК-3	Задвижка	2013	40	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998 %	
12	Задвижка	Вход ул. Транспорта ая, 23	2013	40	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999 9%	
13	Отв. ул. Транспорта ая, 23	Точка А	1959	150	45,00	62	11,09898	573,0852435	0,11632353	88,2921461 4%	
14	Точка А	Задвижка	2010	70	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
15	Задвижка	ID 4264	2010	70	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999 9%	
16	ID 4264	Смена вида трубопрово да	2010	70	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999 8%	
17	Смена вида трубопрово да	ID 4273	2000	50	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999999 5%	
18	ID 4273	ID 28172	2013	50	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999 8%	
19	ID 28172	ID 4275	1959	50	5,00	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	99,3290603 7%	
20	ID 4275	ID 28174	1959	50	12,00	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	98,3897448 8%	
21	ID 28174	Смена диаметра	2013	50	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999 9%	
22	Смена диаметра	Вход в ул. Транспорта ая, 22-24	2013	40	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999 8%	
23	ID 4273	ID 36055	1959	50	4,00	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	99,4632482 9%	
24	ID 36055	ID 4285	1959	50	10,00	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	98,6581207 3%	
25	ID 4285	ID 36057	1959	50	10,00	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	98,6581207 3%	
26	ID 36057	Вход ул. Транспортн ая, 16	1959	50	12,50	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	98,3226509 2%	
27	Точка А	ID 4291	1959	125	55,00	62	11,09898	573,0852435	0,13369292	87,5495041 8%	
28	ID 4291	ID 4301	1959	125	57,80	62	11,09898	573,0852435	0,13369292	86,9156607 6%	
29	ID 4301	Задвижка	2000	50	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999998 %	
30	Задвижка	Отв. ул. Транспортн ая, 11-13	2000	50	6,80	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999999 9%	
31	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	Смена диаметра	2010	70	11,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999 8%	
32	Смена диаметра	ID 4308	2010	70	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999 5%	
33	ID 4308	Вход ул. Транспорты ая, 14	2010	32	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999999 9%	
34	ID 4308	Вход ул. Транспорты ая, 10-12	2010	32	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999999 9%	
35	ID 4301	ID 4316	1959	125	58,50	62	11,09898	573,0852435	0,13369292	86,7571999 0%	
36	ID 4316	ID 4913	2000	125	39,90	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9999998 8%	
37	ID 4913	TK ID 4336	2013	125	24,30	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999 5%	
38	TK ID 4336	Задвижка	2013	70	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
39	Задвижка	ID 4342	2013	70	43,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999 3%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации и после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
40	ID 4342	Вход ул. Транспорты ая, 8	2012	32	6,20	9	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999999 9%	
41	ID 4342	ТК-9	2000	50	72,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999998 7%	
42	ТК-9	Вход ул. Транспорта ая, 2-4	2003	70	11,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999999 8%	
43	ТК-9	Задвижка	2000	50	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,999998 %	
44	Задвижка	ID 4390	2000	50	18,70	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999999 7%	
45	ID 4390	Вход ул. Транспорта ый туп, 1-1а	2000	32	17,00	21	1,42883	0,0000078	0,26293435	99,9999999 7%	
46	ID 4390	Вход Транспорты ый туп., 7-9	2000	50	43,30	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999999 2%	
47	ТК ID 4336	Отв. ул. Транспорты ая, 3б	2013	100	84,60	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998 4%	
48	Отв. ул. Транспорта ая, 3б	Вход ул. Транспорта ая, 3а, б	1959	32	32,00	62	11,09898	573,0852435	0,26293435	96,3167175 9%	
49	Отв. ул. Транспорты ая, 3б	ТК (ID 4355)	2013	100	63,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999998 8%	
50	ТК (ID 4355)	ID 4357	2013	100	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
51	ID 4357	ID 4361	2013	100	23,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999 6%	
52	ID 4361	Вход ул. Транспорта ая, 2г	1959	50	19,70	62	11,09898	573,0852435	0,22553759	97,3564978 4%	
53	ID 4361	ТК-13	2013	100	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999 8%	
54	ТК-13	ID 4367	2013	100	22,40	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999 6%	
55	ID 4367	Вход Транспорта ый туп., 2	2013	50	9,20	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999 9%	
56	ID 4367	ID 4370	1959	70	38,00	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	94,0307852 5%	
57	ID 4370	Вход Транспорта ый туп., 6	2013	50	12,30	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999 8%	
58	ID 4370	ID 4372	1959	70	36,30	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	94,2978290 7%	
59	ID 4372	Вход Транспорта ый туп., 8	2013	50	4,60	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999 9%	
60	ID 4372	ID 4376	1959	70	34,50	62	11,09898	573,0852435	0,19266320	94,5805813 5%	
61	ID 4376	Вход Транспорта ый туп., 10а	2013	50	8,80	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999 9%	
62	ID 4376	Вход Транспорта ый туп., 12	2013	50	45,10	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999 4%	
				2023							
1	ID 4264	ул Транспорта ая, 19-21	1959	25	2,80	63	11,66803	1919,8427069	0,27972116	99,6969418 3%	0,02%
2	ID 4291	ТК-5	1959	32	9,40	63	11,66803	1919,8427069	0,26293435	98,9176348 1%	
3	ТК-5	ул Транспорта ая, 15-17	1959	50	3,50	63	11,66803	1919,8427069	0,22553759	99,5301682 0%	
4	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	ул. Транспорта ая, 11-13	1959	25	4,70	63	11,66803	1919,8427069	0,27972116	99,4912952 1%	
5	ID 4316	ТК-7	1959	32	9,40	63	11,66803	1919,8427069	0,26293435	98,9176348 1%	
6	ТК-7	ул Транспорта ая, 7-9	2003	50	4,10	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,999998 %	
7	Выход Котельная Транспортн ая, 25	Отв. ул. Транспорта ая, 23	1959	150	50,50	63	11,66803	1919,8427069	0,11632353	86,8563169 4%	
8	Котельная Транспорта ая, 25	Выход Котельная	2010	150	50,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999999 6%	
		Транспорти ая, 25									
9	Отв. ул. Транспорта ая, 23	Смена года прокладки	1959	50	17,00	63	11,66803	1919,8427069	0,22553759	97,7179598 3%	
10	Смена года прокладки	ТК-3	2013	40	15,00	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999 9%	
11	ТК-3	Задвижка	2013	40	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998 %	
12	Задвижка	Вход ул. Транспорта ая, 23	2013	40	9,00	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998 %	
13	Отв. ул. Транспорта ая, 23	Точка А	1959	150	45,00	63	11,66803	1919,8427069	0,11632353	88,2878071 7%	
14	Точка А	Задвижка	2010	70	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
15	Задвижка	ID 4264	2010	70	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
16	ID 4264	Смена вида трубопрово да	2010	70	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
17	Смена вида трубопрово да	ID 4273	2000	50	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999999 9%	
18	ID 4273	ID 28172	2013	50	15,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999 9%	
19	ID 28172	ID 4275	1959	50	5,00	63	11,66803	1919,8427069	0,22553759	99,3288117 1%	
20	ID 4275	ID 28174	1959	50	12,00	63	11,66803	1919,8427069	0,22553759	98,3891481 1%	
21	ID 28174	Смена диаметра	2013	50	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
22	Смена диаметра	Вход в ул. Транспорта ая, 22-24	2013	40	15,00	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999999 9%	
23	ID 4273	ID 36055	1959	50	4,00	63	11,66803	1919,8427069	0,22553759	99,4630493 7%	
24	ID 36055	ID 4285	1959	50	10,00	63	11,66803	1919,8427069	0,22553759	98,6576234 3%	
25	ID 4285	ID 36057	1959	50	10,00	63	11,66803	1919,8427069	0,22553759	98,6576234 3%	
26	ID 36057	Вход ул. Транспорта ая, 16	1959	50	12,50	63	11,66803	1919,8427069	0,22553759	98,3220292 8%	
27	Точка А	ID 4291	1959	125	55,00	63	11,66803	1919,8427069	0,13369292	87,5448899 8%	
28	ID 4291	ID 4301	1959	125	57,80	63	11,66803	1919,8427069	0,13369292	86,9108116 6%	
29	ID 4301	Задвижка	2000	50	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999998 %	
30	Задвижка	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	2000	50	6,80	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999998 %	
31	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	Смена диаметра	2010	70	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999 9%	
32	Смена диаметра	ID 4308	2010	70	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999 9%	
33	ID 4308	Вход ул. Транспорта ая, 14	2010	32	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999998 %	
34	ID 4308	Вход ул. Транспорта ая, 10-12	2010	32	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999998 %	
35	ID 4301	ID 4316	1959	125	58,50	63	11,66803	1919,8427069	0,13369292	86,7522920 7%	
36	ID 4316	ID 4913	2000	125	39,90	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9999999 6%	
37	ID 4913	ТК ID 4336	2013	125	24,30	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9999999 8%	
38	ТК ID 4336	Задвижка	2013	70	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
39	Задвижка	ID 4342	2013	70	43,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999999 8%	
40	ID 4342	Вход ул. Транспорты ая, 8	2012	32	6,20	10	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999998 %	
41	ID 4342	ТК-9	2000	50	72,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999999 6%	
42	ТК-9	Вход ул. Транспорты ая, 2-4	2003	70	11,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999999 9%	
43	ТК-9	Задвижка	2000	50	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,999998 %	
44	Задвижка	ID 4390	2000	50	18,70	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999999 9%	
45	ID 4390	Вход ул. Транспорта ый туп, 1-1а	2000	32	17,00	22	1,50208	0,0000085	0,26293435	99,9999999 9%	
46	ID 4390	Вход Транспорта ый туп., 7-9	2000	50	43,30	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999999 7%	
47	ТК ID 4336	Отв. ул. Транспорта ая, 3б	2013	100	84,60	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999 5%	
48	Отв. ул. Транспорта ая, 3б	Вход ул. Транспорта ая, 3а, б	1959	32	32,00	63	11,66803	1919,8427069	0,26293435	96,3153525 5%	
49	Отв. ул. Транспорты ая, 3б	ТК (ID 4355)	2013	100	63,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999 6%	
50	ТК (ID 4355)	ID 4357	2013	100	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
51	ID 4357	ID 4361	2013	100	23,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999 9%	
52	ID 4361	Вход ул. Транспорта ая, 2г	1959	50	19,70	63	11,66803	1919,8427069	0,22553759	97,3555181 5%	
53	ID 4361	ТК-13	2013	100	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999 9%	
54	ТК-13	ID 4367	2013	100	22,40	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999999 9%	
55	ID 4367	Вход Транспорты ый туп., 2	2013	50	9,20	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
56	ID 4367	ID 4370	1959	70	38,00	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	94,0285730 4%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
57	ID 4370	Вход Транспорты ый туп., 6	2013	50	12,30	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
58	ID 4370	ID 4372	1959	70	36,30	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	94,2957158 2%	
59	ID 4372	Вход Транспорта ый туп., 8	2013	50	4,60	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
60	ID 4372	ID 4376	1959	70	34,50	63	11,66803	1919,8427069	0,19266320	94,5785728 9%	
61	ID 4376	Вход Транспорта ый туп., 10а	2013	50	8,80	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
62	ID 4376	Вход Транспорта ый туп., 12	2013	50	45,10	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999999 8%	
2028											
1	ID 4264	ул Транспорта ая, 19-21	1959	25	2,80	68	14,98205	2489178,9421725	0,27972116	99,6968940 6%	0,00001%
2	ID 4291	ТК-5	1959	32	9,40	68	14,98205	2489178,9421725	0,26293435	98,9174642 2%	
3	ТК-5	у[а]. Транспорта ая, 15-17	1959	50	3,50	68	14,98205	2489178,9421725	0,22553759	99,5300941 5%	
4	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	ул. Транспорта ая, 11-13	1959	25	4,70	68	14,98205	2489178,9421725	0,27972116	99,4912150 3%	
5	ID 4316	ТК-7	1959	32	9,40	68	14,98205	2489178,9421725	0,26293435	98,9174642 2%	
6	ТК-7	у[а]. Транспорта ая, 7-9	2003	50	4,10	24	1,66006	0,0000102	0,22553759	99,999998 %	
7	Выход Котельная Транспорти ая, 25	Отв. ул. Транспорта ая, 23	1959	150	50,50	68	14,98205	2489178,9421725	0,11632353	86,8542454 1%	
8	Котельная Транспорта ая, 25	Выход Котельная Транспортн ая, 25	2010	150	50,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,999998 %	
9	Отв. ул. Транспорта ая, 23	Смена года прокладки	1959	50	17,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,22553759	97,7176001 6%	
10	Смена года прокладки	ТК-3	2013	40	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998 %	
11	ТК-3	Задвижка	2013	40	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998 %	
12	Задвижка	Вход ул. Транспорта ая, 23	2013	40	9,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998 %	
13	Отв. ул. Транспорта ая, 23	Точка А	1959	150	45,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,11632353	88,2859612 6%	
14	Точка А	Задвижка	2010	70	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
15	Задвижка	ID 4264	2010	70	8,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
16	ID 4264	Смена вида трубопрово да	2010	70	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
17	Смена вида трубопрово да	ID 4273	2000	50	25,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999998 %	
18	ID 4273	ID 28172	2013	50	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
19	ID 28172	ID 4275	1959	50	5,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,22553759	99,3287059 3%	
20	ID 4275	ID 28174	1959	50	12,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,22553759	98,3888942 3%	
21	ID 28174	Смена диаметра	2013	50	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
22	Смена диаметра	Вход в ул. Транспорта ая, 22-24	2013	40	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,999998 %	
23	ID 4273	ID 36055	1959	50	4,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,22553759	99,4629647 4%	
24	ID 36055	ID 4285	1959	50	10,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,22553759	98,6574118 6%	
25	ID 4285	ID 36057	1959	50	10,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,22553759	98,6574118 6%	
26	ID 36057	Вход ул. Транспорта ая, 16	1959	50	12,50	68	14,98205	2489178,9421725	0,22553759	98,3217648 3%	
27	Точка А	ID 4291	1959	125	55,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,13369292	87,5429269 8%	
28	ID 4291	ID 4301	1959	125	57,80	68	14,98205	2489178,9421725	0,13369292	86,9087487 2%	
29	ID 4301	Задвижка	2000	50	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999998 %	
30	Задвижка	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	2000	50	6,80	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999998 %	
31	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	Смена диаметра	2010	70	11,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
32	Смена диаметра	ID 4308	2010	70	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
33	ID 4308	Вход ул. Транспорта ая, 14	2010	32	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999998 %	
34	ID 4308	Вход ул. Транспорта ая, 10-12	2010	32	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999998 %	
35	ID 4301	ID 4316	1959	125	58,50	68	14,98205	2489178,9421725	0,13369292	86,7502041 5%	
36	ID 4316	ID 4913	2000	125	39,90	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,999998 %	
37	ID 4913	ТК ID 4336	2013	125	24,30	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,999998 %	
38	ТК ID 4336	Задвижка	2013	70	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
39	Задвижка	ID 4342	2013	70	43,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999998 %	
40	ID 4342	Вход ул. Транспорта ая, 8	2012	32	6,20	15	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,999998 %	
41	ID 4342	ТК-9	2000	50	72,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999998 %	
42	ТК-9	Вход ул. Транспорта ая, 2-4	2003	70	11,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,999998 %	
43	ТК-9	Задвижка	2000	50	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999998 %	
44	Задвижка	ID 4390	2000	50	18,70	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999998 %	
45	ID 4390	Вход ул. Транспорты ый туп, 1-1а	2000	32	17,00	27	1,92871	0,0000143	0,26293435	99,999998 %	
46	ID 4390	Вход Транспорты ый туп., 7-9	2000	50	43,30	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,999998 %	
47	ТК ID 4336	Отв. ул. Транспорта ая, 3б	2013	100	84,60	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
48	Отв. ул. Транспорта ая, 3б	Вход ул. Транспорта ая, 3а, б	1959	32	32,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,26293435	96,3147718 2%	
49	Отв. ул. Транспорты ая, 3б	ТК (ID 4355)	2013	100	63,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
50	ТК (ID 4355)	ID 4357	2013	100	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
51	ID 4357	ID 4361	2013	100	23,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
52	ID 4361	Вход ул. Транспорта ая, 2г	1959	50	19,70	68	14,98205	2489178,9421725	0,22553759	97,3551013 7%	
53	ID 4361	ТК-13	2013	100	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
54	ТК-13	ID 4367	2013	100	22,40	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,999998 %	
55	ID 4367	Вход Транспорта ый туп., 2	2013	50	9,20	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
56	ID 4367	ID 4370	1959	70	38,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	94,0276319 0%	
57	ID 4370	Вход Транспорта ый туп., 6	2013	50	12,30	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
58	ID 4370	ID 4372	1959	70	36,30	68	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	94,2948167 9%	
59	ID 4372	Вход Транспорта ый туп., 8	2013	50	4,60	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
60	ID 4372	ID 4376	1959	70	34,50	68	14,98205	2489178,9421725	0,19266320	94,5777184 4%	
61	ID 4376	Вход Транспорта ый туп., 10а	2013	50	8,80	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
62	ID 4376	Вход Транспорта ый туп., 12	2013	50	45,10	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,999998 %	
2034											
1	ID 4264	ул Транспорта ая, 19-21	1959	25	2,80	74	20,22365	292201943120,80 70000	0,27972116	99,6968940 3%	0,00000001%
2	ID 4291	ТК-5	1959	32	9,40	74	20,22365	292201943120,80 70000	0,26293435	98,9174640 9%	
3	ТК-5	ул Транспорта ая, 15-17	1959	50	3,50	74	20,22365	292201943120,80 70000	0,22553759	99,5300940 9%	
4	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	ул. Транспорта ая, 11-13	1959	25	4,70	74	20,22365	292201943120,80 70000	0,27972116	99,4912149 7%	
5	ID 4316	ТК-7	1959	32	9,40	74	20,22365	292201943120,80 70000	0,26293435	98,9174640 9%	
6	ТК-7	ул Транспорта ая, 7-9	2003	50	4,10	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,999998 %	
7	Выход Котельная Транспорти ая, 25	Отв. ул. Транспорта ая, 23	1959	150	50,50	74	20,22365	292201943120,80 70000	0,11632353	86,8542438 1%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
8	Котельная Транспорта ая, 25	Выход Котельная Транспортн ая, 25	2010	150	50,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,999998 %	
9	Отв. ул. Транспорты ая, 23	Смена года прокладки	1959	50	17,00	74	20,22365	292201943120,80 70000	0,22553759	97,7175998 9%	
10	Смена года прокладки	ТК-3	2013	40	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,999998 %	
11	ТК-3	Задвижка	2013	40	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,999998 %	
12	Задвижка	Вход ул. Транспорта ая, 23	2013	40	9,00	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,999998 %	
13	Отв. ул. Транспорта ая, 23	Точка А	1959	150	45,00	74	20,22365	292201943120,80 70000	0,11632353	88,2859598 3%	
14	Точка А	Задвижка	2010	70	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999998 %	
15	Задвижка	ID 4264	2010	70	8,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999998 %	
16	ID 4264	Смена вида трубопрово да	2010	70	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999998 %	
17	Смена вида трубопрово да	ID 4273	2000	50	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999998 %	
18	ID 4273	ID 28172	2013	50	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999998 %	
19	ID 28172	ID 4275	1959	50	5,00	74	20,22365	292201943120,80 70000	0,22553759	99,3287058 5%	
20	ID 4275	ID 28174	1959	50	12,00	74	20,22365	292201943120,80 70000	0,22553759	98,3888940 4%	
21	ID 28174	Смена диаметра	2013	50	5,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999998 %	
22	Смена диаметра	Вход в ул. Транспортн ая, 22-24	2013	40	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,999998 %	
23	ID 4273	ID 36055	1959	50	4,00	74	20,22365	292201943120,80 70000	0,22553759	99,4629646 8%	
24	ID 36055	ID 4285	1959	50	10,00	74	20,22365	292201943120,80 70000	0,22553759	98,6574117 0%	
25	ID 4285	ID 36057	1959	50	10,00	74	20,22365	292201943120,80 70000	0,22553759	98,6574117 0%	
26	ID 36057	Вход ул. Транспортн ая, 16	1959	50	12,50	74	20,22365	292201943120,80 70000	0,22553759	98,3217646 2%	
27	Точка А	ID 4291	1959	125	55,00	74	20,22365	292201943120,80 70000	0,13369292	87,5429254 7%	
28	ID 4291	ID 4301	1959	125	57,80	74	20,22365	292201943120,80 70000	0,13369292	86,9087471 3%	
29	ID 4301	Задвижка	2000	50	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999998 %	
30	Задвижка	Отв. ул. Транспортн ая, 11-13	2000	50	6,80	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999998 %	
31	Отв. ул. Транспортн ая, 11-13	Смена диаметра	2010	70	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999998 %	
32	Смена диаметра	ID 4308	2010	70	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,999998 %	
33	ID 4308	Вход ул. Транспортн ая, 14	2010	32	6,00	23	1,57910	0,0000092	0,26293435	99,999998 %	
34	ID 4308	Вход ул. Транспортн ая, 10-12	2010	32	6,00	23	1,57910	0,0000092	0,26293435	99,999998 %	
35	ID 4301	ID 4316	1959	125	58,50	74	20,22365	292201943120,80 70000	0,13369292	86,7502025 4%	
36	ID 4316	ID 4913	2000	125	39,90	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,999998 %	
37	ID 4913	ТК ID 4336	2013	125	24,30	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,999998 %	
38	ТК ID 4336	Задвижка	2013	70	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999998 %	
39	Задвижка	ID 4342	2013	70	43,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999998 %	
40	ID 4342	Вход ул. Транспорты ая, 8	2012	32	6,20	21	1,42883	0,0000078	0,26293435	99,999998 %	
41	ID 4342	ТК-9	2000	50	72,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999998 %	
42	ТК-9	Вход ул. Транспорты ая, 2-4	2003	70	11,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,999998 %	
43	ТК-9	Задвижка	2000	50	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999998 %	
44	Задвижка	ID 4390	2000	50	18,70	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999998 %	
45	ID 4390	Вход ул. Транспорта ый туп, 1-1а	2000	32	17,00	33	2,60349	0,0000387	0,26293435	99,999998 %	
46	ID 4390	Вход Транспорта ый туп., 7-9	2000	50	43,30	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,999998 %	
47	ТК ID 4336	Отв. ул. Транспорта ая, 3б	2013	100	84,60	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999998 %	
48	Отв. ул. Транспорта ая, 3б	Вход ул. Транспорта ая, 3а, б	1959	32	32,00	74	20,22365	292201943120,80 70000	0,26293435	96,3147713 8%	
49	Отв. ул. Транспорты ая, 3б	ТК (ID 4355)	2013	100	63,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999998 %	
50	ТК (ID 4355)	ID 4357	2013	100	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999998 %	
51	ID 4357	ID 4361	2013	100	23,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999998 %	
52	ID 4361	Вход ул. Транспорта ая, 2г	1959	50	19,70	74	20,22365	292201943120,80 70000	0,22553759	97,3551010 4%	
53	ID 4361	ТК-13	2013	100	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999998 %	
54	ТК-13	ID 4367	2013	100	22,40	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,999998 %	
55	ID 4367	Вход Транспорты ый туп., 2	2013	50	9,20	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999998 %	
56	ID 4367	ID 4370	1959	70	38,00	74	20,22365	292201943120,80 70000	0,19266320	94,0276311 8%	
57	ID 4370	Вход Транспорта ый туп., 6	2013	50	12,30	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999998 %	
58	ID 4370	ID 4372	1959	70	36,30	74	20,22365	292201943120,80 70000	0,19266320	94,2948161 0%	
59	ID 4372	Вход Транспорта ый туп., 8	2013	50	4,60	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999998 %	
60	ID 4372	ID 4376	1959	70	34,50	74	20,22365	292201943120,80 70000	0,19266320	94,5777177 8%	
61	ID 4376	Вход Транспорта ый туп., 10а	2013	50	8,80	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999998 %	
62	ID 4376	Вход Транспорта ый туп., 12	2013	50	45,10	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,999998 %	

Таблица 106. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Транспортная, 25 (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Транспортная, 25											
Сети отопления											
2020											
1	ТК-7	ул. Транспорта ая, 7-9	2003	50	4,10	16	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999896 4%	99,99%
2	ID 4264	ул Транспорта ая, 19-21	2019	25	2,80	1	0,80000	0,0000090	0,27972116	99,9999909 6%	
3	ТК-5	ул Транспорта ая, 15-17	2019	50	3,50	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999859 8%	
4	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	ул Транспорта ая, 11-13	2019	25	4,70	1	0,80000	0,0000090	0,27972116	99,9999848 2%	
5	ID 4291	ТК-5	2019	32	9,40	1	0,80000	0,0000090	0,26293435	99,9999677 1%	
6	ID 4316	ТК-7	2019	32	9,40	1	0,80000	0,0000090	0,26293435	99,9999677 1%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
7	Котельная Транспорта ая, 25	Выход Котельная Транспортн ая, 25	2010	150	50,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997525 6%	
8	Выход Котельная Транспорта ая, 25	Отв. ул. Транспорта ая, 23	2019	150	50,50	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9996078 3%	
9	Отв. ул. Транспорта ая, 23	Смена года прокладки	2019	50	17,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999319 1%	
10	Смена года прокладки	ТК-3	2013	40	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999651 5%	
11	ТК-3	Задвижка	2013	40	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999953 5%	
12	Задвижка	Вход ул. Транспорта ая, 23	2013	40	9,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999790 9%	
13	Отв. ул. Транспорта ая, 23	Точка А	2019	150	45,00	1	0,80000	0,0000090	0,11632353	99,9996505 4%	
14	Точка А	Задвижка	2010	70	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999940 8%	
15	Задвижка	ID 4264	2010	70	8,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999763 3%	
16	ID 4264	Смена вида трубопрово да	2010	70	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704 2%	
17	Смена вида трубопрово да	ID 4273	2000	50	25,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999237 6%	
18	ID 4273	ID 28172	2013	50	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999620 9%	
19	ID 28172	ID 4275	2019	50	5,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999799 7%	
20	ID 4275	ID 28174	2019	50	12,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999519 4%	
21	ID 28174	Смена диаметра	2013	50	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999873 6%	
22	Смена диаметра	Вход в ул. Транспорта ая, 22-24	2013	40	15,00	6	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999651 5%	
23	ID 4273	ID 36055	2019	50	4,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999839 8%	
24	ID 36055	ID 4285	2019	50	10,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999599 5%	
25	ID 4285	ID 36057	2019	50	10,00	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999599 5%	
26	ID 36057	Вход ул. Транспорта ая, 16	2019	50	12,50	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999499 3%	
27	Точка А	ID 4291	2019	125	55,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,9996283 8%	
28	ID 4291	ID 4301	2019	125	57,80	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,9996094 6%	
29	ID 4301	Задвижка	2000	50	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999969 5%	
30	Задвижка	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	2000	50	6,80	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999792 6%	
31	Отв. ул. Транспорты ая, 11-13	Смена диаметра	2010	70	11,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999674 6%	
32	Смена диаметра	ID 4308	2010	70	30,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999112 5%	
33	ID 4308	Вход ул. Транспорта ая, 14	2010	32	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999869 9%	
34	ID 4308	Вход ул. Транспорта ая, 10-12	2010	32	6,00	9	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999869 9%	
35	ID 4301	ID 4316	2019	125	58,50	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,9996047 3%	
36	ID 4316	ID 4913	2000	125	39,90	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9997947 2%	
37	ID 4913	ТК ID 4336	2013	125	24,30	6	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998964 0%	
38	ТК ID 4336	Задвижка	2013	70	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999940 8%	
39	Задвижка	ID 4342	2013	70	43,00	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998727 9%	
40	ID 4342	Вход ул. Транспорта ая, 8	2012	32	6,20	7	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999865 6%	
41	ID 4342	ТК-9	2000	50	72,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9997804 2%	
42	ТК-9	Вход ул. Транспорты ая, 2-4	2003	70	11,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999674 6%	
43	ТК-9	Задвижка	2000	50	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999939 0%	
44	Задвижка	ID 4390	2000	50	18,70	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9999429 7%	
45	ID 4390	Вход ул. Транспорты ый туп, 1-1а	2000	32	17,00	19	1,29285	0,0000069	0,26293435	99,9999555 3%	
46	ID 4390	Вход Транспорта ый туп., 7-9	2000	50	43,30	19	1,29285	0,0000069	0,22553759	99,9998679 5%	
47	ТК ID 4336	Отв. ул. Транспорта ая, 3б	2013	100	84,60	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996910 6%	
48	Отв. ул. Транспорта ая, 3б	Вход ул. Транспорта ая, 3а, б	2019	32	32,00	1	0,80000	0,0000090	0,26293435	99,9998900 6%	
49	Отв. ул. Транспорты ая, 3б	ТК (ID 4355)	2013	100	63,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997699 4%	
50	ТК (ID 4355)	ID 4357	2013	100	2,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999927 0%	
51	ID 4357	ID 4361	2013	100	23,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999160 1%	
52	ID 4361	Вход ул. Транспорта ая, 2г	2019	50	19,70	1	0,80000	0,0000090	0,22553759	99,9999211 0%	
53	ID 4361	ТК-13	2013	100	12,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999561 8%	
54	ТК-13	ID 4367	2013	100	22,40	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999182 0%	
55	ID 4367	Вход Транспорта ый туп., 2	2013	50	9,20	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999767 5%	
56	ID 4367	ID 4370	2019	70	38,00	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9998218 3%	
57	ID 4370	Вход Транспорты ый туп., 6	2013	50	12,30	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999689 2%	
58	ID 4370	ID 4372	2019	70	36,30	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9998298 0%	
59	ID 4372	Вход Транспорта ый туп., 8	2013	50	4,60	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999883 8%	
60	ID 4372	ID 4376	2019	70	34,50	1	0,80000	0,0000090	0,19266320	99,9998382 4%	
61	ID 4376	Вход Транспорта ый туп., 10а	2013	50	8,80	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999777 6%	
62	ID 4376	Вход Транспорта ый туп., 12	2013	50	45,10	6	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998860 3%	
				2021							
1	ID 4264	уд Транспорта ая, 19-21	2003	25	2,80	17	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,9999942 9%	99,99%
2	ID 4291	ТК-5	2019	32	9,40	2	0,80000	0,0000079	0,26293435	99,9999718 9%	
3	ТК-5	уд Транспорта ая, 15-17	2019	50	3,50	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999878 0%	
4	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	уд Транспорта ая, 11-13	2019	25	4,70	2	0,80000	0,0000079	0,27972116	99,9999867 9%	
5	ID 4316	ТК-7	2019	32	9,40	2	0,80000	0,0000079	0,26293435	99,9999718 9%	
6	ТК-7	уд Транспорта ая, 7-9	2019	50	4,10	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999857 0%	
7	Выход Котельная Транспорта ая, 25	Отв. ул. Транспорта ая, 23	2010	150	50,50	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997525 6%	
8	Котельная Транспорты ая, 25	Выход Котельная Транспорта ая, 25	2019	150	50,50	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9996586 0%	
9	Отв. ул. Транспорта ая, 23	Смена года прокладки	2019	50	17,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999407 2%	
10	Смена года прокладки	ТК-3	2013	40	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999651 5%	
11	ТК-3	Задвижка	2013	40	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999953 5%	
12	Задвижка	Вход ул. Транспорта ая, 23	2013	40	9,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999790 9%	
13	Отв. ул. Транспорта ая, 23	Точка А	2019	150	45,00	2	0,80000	0,0000079	0,11632353	99,9996957 8%	
14	Точка А	Задвижка	2010	70	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999940 8%	
15	Задвижка	ID 4264	2010	70	8,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999763 3%	
16	ID 4264	Смена вида трубопрово да	2010	70	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704 2%	
17	Смена вида трубопрово да	ID 4273	2000	50	25,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999189 6%	
18	ID 4273	ID 28172	2013	50	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999620 9%	
19	ID 28172	ID 4275	2019	50	5,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999825 7%	
20	ID 4275	ID 28174	2019	50	12,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999581 6%	
21	ID 28174	Смена диаметра	2013	50	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999873 6%	
22	Смена диаметра	Вход в ул. Транспорта ая, 22-24	2013	40	15,00	7	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999651 5%	
23	ID 4273	ID 36055	2019	50	4,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999860 5%	
24	ID 36055	ID 4285	2019	50	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999651 3%	
25	ID 4285	ID 36057	2019	50	10,00	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999651 3%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
26	ID 36057	Вход ул. Транспорта ая, 16	2019	50	12,50	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999564 1%	
27	Точка А	ID 4291	2019	125	55,00	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,9996764 8%	
28	ID 4291	ID 4301	2019	125	57,80	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,9996600 1%	
29	ID 4301	Задвижка	2000	50	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999967 6%	
30	Задвижка	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	2000	50	6,80	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999779 6%	
31	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	Смена диаметра	2010	70	11,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999674 6%	
32	Смена диаметра	ID 4308	2010	70	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999112 5%	
33	ID 4308	Вход ул. Транспорта ая, 14	2010	32	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999869 9%	
34	ID 4308	Вход ул. Транспорта ая, 10-12	2010	32	6,00	10	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999869 9%	
35	ID 4301	ID 4316	2019	125	58,50	2	0,80000	0,0000079	0,13369292	99,9996558 9%	
36	ID 4316	ID 4913	2000	125	39,90	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9997818 1%	
37	ID 4913	ТК ID 4336	2013	125	24,30	7	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998964 0%	
38	ТК ID 4336	Задвижка	2013	70	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999940 8%	
39	Задвижка	ID 4342	2013	70	43,00	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998727 9%	
40	ID 4342	Вход ул. Транспорты ая, 8	2012	32	6,20	8	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999865 6%	
41	ID 4342	ТК-9	2000	50	72,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9997666 1%	
42	ТК-9	Вход ул. Транспорты ая, 2-4	2003	70	11,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999674 6%	
43	ТК-9	Задвижка	2000	50	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999935 2%	
44	Задвижка	ID 4390	2000	50	18,70	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999393 8%	
45	ID 4390	Вход ул. Транспорты ый туп, 1-1а	2000	32	17,00	20	1,35914	0,0000073	0,26293435	99,9999527 3%	
46	ID 4390	Вход Транспорта ый туп., 7-9	2000	50	43,30	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9998596 4%	
47	ТК ID 4336	Отв. ул. Транспорта ая, 3б	2013	100	84,60	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996910 6%	
48	Отв. ул. Транспорта ая, 3б	Вход ул. Транспорта ая, 3а, б	2019	32	32,00	2	0,80000	0,0000079	0,26293435	99,9999042 9%	
49	Отв. ул. Транспорта ая, 3б	ТК (ID 4355)	2013	100	63,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997699 4%	
50	ТК (ID 4355)	ID 4357	2013	100	2,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999927 0%	
51	ID 4357	ID 4361	2013	100	23,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999160 1%	
52	ID 4361	Вход ул. Транспорты ая, 2г	2019	50	19,70	2	0,80000	0,0000079	0,22553759	99,9999313 1%	
53	ID 4361	ТК-13	2013	100	12,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999561 8%	
54	ТК-13	ID 4367	2013	100	22,40	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999182 0%	
55	ID 4367	Вход Транспорты ый туп., 2	2013	50	9,20	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999767 5%	
56	ID 4367	ID 4370	2019	70	38,00	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9998448 9%	
57	ID 4370	Вход Транспорты ый туп., 6	2013	50	12,30	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999689 2%	
58	ID 4370	ID 4372	2019	70	36,30	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9998518 3%	
59	ID 4372	Вход Транспорта ый туп., 8	2013	50	4,60	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999883 8%	
60	ID 4372	ID 4376	2019	70	34,50	2	0,80000	0,0000079	0,19266320	99,9998591 8%	
61	ID 4376	Вход Транспорта ый туп., 10а	2013	50	8,80	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999777 6%	
62	ID 4376	Вход Транспорта ый туп., 12	2013	50	45,10	7	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998860 2%	
					2022						
1	ID 4264	у^{а}. Транспорта ая, 19-21	2003	25	2,80	18	1,22980	0,0000065	0,27972116	99,9999934 7%	99,99%
2	ID 4291	ТК-5	2019	32	9,40	3	0,80000	0,0000073	0,26293435	99,9999740 8%	
3	ТК-5	у^{а}. Транспорта ая, 15-17	2019	50	3,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999887 5%	
4	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	у^{а}. Транспорта ая, 11-13	2019	25	4,70	3	0,80000	0,0000073	0,27972116	99,9999878 2%	
5	ID 4316	ТК-7	2019	32	9,40	3	0,80000	0,0000073	0,26293435	99,9999740 8%	
6	ТК-7	у^{а}. Транспорта ая, 7-9	2019	50	4,10	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999868 2%	
7	Выход Котельная Транспортн ая, 25	Отв. ул. Транспорта ая, 23	2010	150	50,50	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997525 6%	
8	Котельная Транспорта ая, 25	Выход Котельная Транспорта ая, 25	2019	150	50,50	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9996851 9%	
9	Отв. ул. Транспорта ая, 23	Смена года прокладки	2019	50	17,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999453 4%	
10	Смена года прокладки	ТК-3	2013	40	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999651 5%	
11	ТК-3	Задвижка	2013	40	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999953 5%	
12	Задвижка	Вход ул. Транспорта ая, 23	2013	40	9,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999790 9%	
13	Отв. ул. Транспорта ая, 23	Точка А	2019	150	45,00	3	0,80000	0,0000073	0,11632353	99,9997194 7%	
14	Точка А	Задвижка	2010	70	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999940 8%	
15	Задвижка	ID 4264	2010	70	8,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999763 3%	
16	ID 4264	Смена вида трубопрово да	2010	70	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704 2%	
17	Смена вида трубопрово да	ID 4273	2000	50	25,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999131 5%	
18	ID 4273	ID 28172	2013	50	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999620 9%	
19	ID 28172	ID 4275	2019	50	5,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999839 2%	
20	ID 4275	ID 28174	2019	50	12,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999614 2%	
21	ID 28174	Смена диаметра	2013	50	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999873 6%	
22	Смена диаметра	Вход в ул. Транспорта ая, 22-24	2013	40	15,00	8	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999651 5%	
23	ID 4273	ID 36055	2019	50	4,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999871 4%	
24	ID 36055	ID 4285	2019	50	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999678 5%	
25	ID 4285	ID 36057	2019	50	10,00	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999678 5%	
26	ID 36057	Вход ул. Транспорта ая, 16	2019	50	12,50	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999598 1%	
27	Точка А	ID 4291	2019	125	55,00	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9997016 8%	
28	ID 4291	ID 4301	2019	125	57,80	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9996864 9%	
29	ID 4301	Задвижка	2000	50	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999965 3%	
30	Задвижка	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	2000	50	6,80	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999763 8%	
31	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	Смена диаметра	2010	70	11,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999674 6%	
32	Смена диаметра	ID 4308	2010	70	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999112 5%	
33	ID 4308	Вход ул. Транспорта ая, 14	2010	32	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999869 9%	
34	ID 4308	Вход ул. Транспорта ая, 10-12	2010	32	6,00	11	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999869 9%	
35	ID 4301	ID 4316	2019	125	58,50	3	0,80000	0,0000073	0,13369292	99,9996827 0%	
36	ID 4316	ID 4913	2000	125	39,90	21	1,42883	0,0000078	0,13369292	99,9997661 7%	
37	ID 4913	ТК ID 4336	2013	125	24,30	8	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998964 0%	
38	ТК ID 4336	Задвижка	2013	70	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999940 8%	
39	Задвижка	ID 4342	2013	70	43,00	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998727 9%	
40	ID 4342	Вход ул. Транспорта ая, 8	2012	32	6,20	9	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999865 6%	
41	ID 4342	ТК-9	2000	50	72,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9997498 8%	
42	ТК-9	Вход ул. Транспорта ая, 2-4	2003	70	11,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999627 5%	
43	ТК-9	Задвижка	2000	50	2,00	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999930 5%	
44	Задвижка	ID 4390	2000	50	18,70	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9999350 4%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
45	ID 4390	Вход ул. Транспорты ый туп, 1-1а	2000	32	17,00	21	1,42883	0,0000078	0,26293435	99,9999493 4%	
46	ID 4390	Вход Транспорты ый туп., 7-9	2000	50	43,30	21	1,42883	0,0000078	0,22553759	99,9998495 8%	
47	ТК ID 4336	Отв. ул. Транспорта ая, 3б	2013	100	84,60	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996910 6%	
48	Отв. ул. Транспорта ая, 3б	Вход ул. Транспорта ая, 3а, б	2019	32	32,00	3	0,80000	0,0000073	0,26293435	99,9999117 5%	
49	Отв. ул. Транспорты ая, 3б	ТК (ID 4355)	2013	100	63,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997699 4%	
50	ТК (ID 4355)	ID 4357	2013	100	2,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999927 0%	
51	ID 4357	ID 4361	2013	100	23,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999160 1%	
52	ID 4361	Вход ул. Транспорта ая, 2г	2019	50	19,70	3	0,80000	0,0000073	0,22553759	99,9999366 6%	
53	ID 4361	ТК-13	2013	100	12,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999561 8%	
54	ТК-13	ID 4367	2013	100	22,40	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999182 0%	
55	ID 4367	Вход Транспорта ый туп., 2	2013	50	9,20	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999767 5%	
56	ID 4367	ID 4370	2019	70	38,00	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9998569 7%	
57	ID 4370	Вход Транспорты ый туп., 6	2013	50	12,30	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999689 2%	
58	ID 4370	ID 4372	2019	70	36,30	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9998633 7%	
59	ID 4372	Вход Транспорта ый туп., 8	2013	50	4,60	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999883 8%	
60	ID 4372	ID 4376	2019	70	34,50	3	0,80000	0,0000073	0,19266320	99,9998701 5%	
61	ID 4376	Вход Транспорта ый туп., 10а	2013	50	8,80	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999777 6%	
62	ID 4376	Вход Транспорта ый туп., 12	2013	50	45,10	8	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998860 2%	
				2023							
1	ID 4264	уд Транспорта ая, 19-21	2003	25	2,80	19	1,29285	0,0000069	0,27972116	99,9999931 1%	99,99531763%
2	ID 4291	ТК-5	2019	32	9,40	4	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999796 2%	
3	ТК-5	уд Транспорта ая, 15-17	2019	50	3,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999911 5%	
4	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	уд Транспорта ая, 11-13	2019	25	4,70	4	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,9999904 2%	
5	ID 4316	ТК-7	2019	32	9,40	4	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999796 2%	
6	ТК-7	уд Транспорта ая, 7-9	2019	50	4,10	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999896 4%	
7	Выход Котельная Транспорта ая, 25	Отв. ул. Транспорта ая, 23	2010	150	50,50	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997525 6%	
8	Котельная Транспорты ая, 25	Выход Котельная Транспорта ая, 25	2019	150	50,50	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997525 6%	
9	Отв. ул. Транспорта ая, 23	Смена года прокладки	2019	50	17,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999570 4%	
10	Смена года прокладки	ТК-3	2013	40	15,00	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999651 5%	
11	ТК-3	Задвижка	2013	40	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999953 5%	
12	Задвижка	Вход ул. Транспорта ая, 23	2013	40	9,00	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999790 9%	
13	Отв. ул. Транспорта ая, 23	Точка А	2019	150	45,00	4	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997795 0%	
14	Точка А	Задвижка	2010	70	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999940 8%	
15	Задвижка	ID 4264	2010	70	8,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999763 3%	
16	ID 4264	Смена вида трубопрово да	2010	70	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704 2%	
17	Смена вида трубопрово да	ID 4273	2000	50	25,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999061 4%	
18	ID 4273	ID 28172	2013	50	15,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999620 9%	
19	ID 28172	ID 4275	2019	50	5,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999873 6%	
20	ID 4275	ID 28174	2019	50	12,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999696 7%	
21	ID 28174	Смена диаметра	2013	50	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999873 6%	
22	Смена диаметра	Вход в ул. Транспорта ая, 22-24	2013	40	15,00	9	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999651 5%	
23	ID 4273	ID 36055	2019	50	4,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999898 9%	
24	ID 36055	ID 4285	2019	50	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999747 3%	
25	ID 4285	ID 36057	2019	50	10,00	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999747 3%	
26	ID 36057	Вход ул. Транспорта ая, 16	2019	50	12,50	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999684 1%	
27	Точка А	ID 4291	2019	125	55,00	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997655 2%	
28	ID 4291	ID 4301	2019	125	57,80	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997535 8%	
29	ID 4301	Задвижка	2000	50	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999962 5%	
30	Задвижка	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	2000	50	6,80	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999744 7%	
31	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	Смена диаметра	2010	70	11,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999674 6%	
32	Смена диаметра	ID 4308	2010	70	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999112 5%	
33	ID 4308	Вход ул. Транспорта ая, 14	2010	32	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999869 9%	
34	ID 4308	Вход ул. Транспорта ая, 10-12	2010	32	6,00	12	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999869 9%	
35	ID 4301	ID 4316	2019	125	58,50	4	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997506 0%	
36	ID 4316	ID 4913	2000	125	39,90	22	1,50208	0,0000085	0,13369292	99,9997472 8%	
37	ID 4913	ТК ID 4336	2013	125	24,30	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998964 0%	
38	ТК ID 4336	Задвижка	2013	70	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999940 8%	
39	Задвижка	ID 4342	2013	70	43,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998727 9%	
40	ID 4342	Вход ул. Транспорты ая, 8	2012	32	6,20	10	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999865 6%	
41	ID 4342	ТК-9	2000	50	72,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9997296 7%	
42	ТК-9	Вход ул. Транспорты ая, 2-4	2003	70	11,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999607 3%	
43	ТК-9	Задвижка	2000	50	2,00	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999924 9%	
44	Задвижка	ID 4390	2000	50	18,70	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9999297 9%	
45	ID 4390	Вход ул. Транспорты ый туп, 1-1а	2000	32	17,00	22	1,50208	0,0000085	0,26293435	99,9999452 5%	
46	ID 4390	Вход Транспорта ый туп., 7-9	2000	50	43,30	22	1,50208	0,0000085	0,22553759	99,9998374 3%	
47	ТК ID 4336	Отв. ул. Транспорта ая, 3б	2013	100	84,60	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996910 6%	
48	Отв. ул. Транспорта ая, 3б	Вход ул. Транспорта ая, 3а, б	2019	32	32,00	4	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999306 3%	
49	Отв. ул. Транспорта ая, 3б	ТК (ID 4355)	2013	100	63,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997699 4%	
50	ТК (ID 4355)	ID 4357	2013	100	2,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999927 0%	
51	ID 4357	ID 4361	2013	100	23,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999160 1%	
52	ID 4361	Вход ул. Транспорты ая, 2г	2019	50	19,70	4	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999502 1%	
53	ID 4361	ТК-13	2013	100	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999561 8%	
54	ТК-13	ID 4367	2013	100	22,40	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999182 0%	
55	ID 4367	Вход Транспорты ый туп., 2	2013	50	9,20	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999767 5%	
56	ID 4367	ID 4370	2019	70	38,00	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998875 8%	
57	ID 4370	Вход Транспорты ый туп., 6	2013	50	12,30	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999689 2%	
58	ID 4370	ID 4372	2019	70	36,30	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998926 1%	
59	ID 4372	Вход Транспорта ый туп., 8	2013	50	4,60	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999883 7%	
60	ID 4372	ID 4376	2019	70	34,50	4	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998979 4%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
61	ID 4376	Вход Транспорта ый туп., 10а	2013	50	8,80	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999777 6%	
62	ID 4376	Вход Транспорта ый туп., 12	2013	50	45,10	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998860 2%	
2028											
1	ID 4264	у[а]. Транспорта ая, 19-21	2003	25	2,80	24	1,66006	0,0000102	0,27972116	99,9999898 3%	99,99%
2	ID 4291	ТК-5	2019	32	9,40	9	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999796 2%	
3	ТК-5	у[а]. Транспорта ая, 15-17	2019	50	3,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999911 5%	
4	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	у[а]. Транспорта ая, 11-13	2019	25	4,70	9	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,9999904 2%	
5	ID 4316	ТК-7	2019	32	9,40	9	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999796 2%	
6	ТК-7	у[а]. Транспорта ая, 7-9	2019	50	4,10	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999896 4%	
7	Выход Котельная Транспорти ая, 25	Отв. ул. Транспорта ая, 23	2010	150	50,50	17	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997525 6%	
8	Котельная Транспорта ая, 25	Выход Котельная Транспорта ая, 25	2019	150	50,50	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997525 6%	
9	Отв. ул. Транспорта ая, 23	Смена года прокладки	2019	50	17,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999570 4%	
10	Смена года прокладки	ТК-3	2013	40	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999651 5%	
11	ТК-3	Задвижка	2013	40	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999953 5%	
12	Задвижка	Вход ул. Транспорта ая, 23	2013	40	9,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9997790 9%	
13	Отв. ул. Транспорта ая, 23	Точка А	2019	150	45,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997795 1%	
14	Точка А	Задвижка	2010	70	2,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999940 8%	
15	Задвижка	ID 4264	2010	70	8,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999763 3%	
16	ID 4264	Смена вида трубопрово да	2010	70	10,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999704 2%	
17	Смена вида трубопрово да	ID 4273	2000	50	25,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9998410 8%	
18	ID 4273	ID 28172	2013	50	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999620 9%	
19	ID 28172	ID 4275	2019	50	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999873 6%	
20	ID 4275	ID 28174	2019	50	12,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999696 7%	
21	ID 28174	Смена диаметра	2013	50	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999873 6%	
22	Смена диаметра	Вход в ул. Транспорта ая, 22-24	2013	40	15,00	14	1,00000	0,0000057	0,24530393	99,9999651 5%	
23	ID 4273	ID 36055	2019	50	4,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999898 9%	
24	ID 36055	ID 4285	2019	50	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999747 3%	
25	ID 4285	ID 36057	2019	50	10,00	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999747 3%	
26	ID 36057	Вход ул. Транспорта ая, 16	2019	50	12,50	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999684 1%	
27	Точка А	ID 4291	2019	125	55,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997655 2%	
28	ID 4291	ID 4301	2019	125	57,80	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997535 8%	
29	ID 4301	Задвижка	2000	50	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999936 4%	
30	Задвижка	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	2000	50	6,80	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999567 7%	
31	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	Смена диаметра	2010	70	11,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999674 6%	
32	Смена диаметра	ID 4308	2010	70	30,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999112 5%	
33	ID 4308	Вход ул. Транспорта ая, 14	2010	32	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999869 9%	
34	ID 4308	Вход ул. Транспорта ая, 10-12	2010	32	6,00	17	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999869 9%	
35	ID 4301	ID 4316	2019	125	58,50	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997506 0%	
36	ID 4316	ID 4913	2000	125	39,90	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9995721 1%	
37	ID 4913	ТК ID 4336	2013	125	24,30	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998964 0%	
38	ТК ID 4336	Задвижка	2013	70	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999940 8%	
39	Задвижка	ID 4342	2013	70	43,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998727 9%	
40	ID 4342	Вход ул. Транспорта ая, 8	2012	32	6,20	15	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999865 6%	
41	ID 4342	ТК-9	2000	50	72,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9995423 0%	
42	ТК-9	Вход ул. Транспорта ая, 2-4	2003	70	11,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999420 0%	
43	ТК-9	Задвижка	2000	50	2,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999872 9%	
44	Задвижка	ID 4390	2000	50	18,70	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9998811 3%	
45	ID 4390	Вход ул. Транспорты ый туп, 1-1а	2000	32	17,00	27	1,92871	0,0000143	0,26293435	99,9999073 0%	
46	ID 4390	Вход Транспорты ый туп., 7-9	2000	50	43,30	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9997247 5%	
47	ТК ID 4336	Отв. ул. Транспорта ая, 3б	2013	100	84,60	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9996910 6%	
48	Отв. ул. Транспорта ая, 3б	Вход ул. Транспорта ая, 3а, б	2019	32	32,00	9	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999306 3%	
49	Отв. ул. Транспорты ая, 3б	ТК (ID 4355)	2013	100	63,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997699 4%	
50	ТК (ID 4355)	ID 4357	2013	100	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999927 0%	
51	ID 4357	ID 4361	2013	100	23,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999160 1%	
52	ID 4361	Вход ул. Транспорта ая, 2г	2019	50	19,70	9	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999502 1%	
53	ID 4361	ТК-13	2013	100	12,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999561 8%	
54	ТК-13	ID 4367	2013	100	22,40	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999182 0%	
55	ID 4367	Вход Транспорта ый туп., 2	2013	50	9,20	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999767 5%	
56	ID 4367	ID 4370	2019	70	38,00	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998875 8%	
57	ID 4370	Вход Транспорта ый туп., 6	2013	50	12,30	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999689 2%	
58	ID 4370	ID 4372	2019	70	36,30	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998926 1%	
59	ID 4372	Вход Транспорты ый туп., 8	2013	50	4,60	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999883 8%	
60	ID 4372	ID 4376	2019	70	34,50	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998979 4%	
61	ID 4376	Вход Транспорты ый туп., 10а	2013	50	8,80	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999777 6%	
62	ID 4376	Вход Транспорты ый туп., 12	2013	50	45,10	14	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9998860 3%	
2034											
1	ID 4264	ул Транспорта ая, 19-21	2003	25	2,80	30	2,24084	0,0000223	0,27972116	99,9999777 0%	99,99119%
2	ID 4291	ТК-5	2019	32	9,40	15	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999796 2%	
3	ТК-5	ул Транспорта ая, 15-17	2019	50	3,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999911 6%	
4	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	ул Транспорта ая, 11-13	2019	25	4,70	15	1,00000	0,0000057	0,27972116	99,9999904 2%	
5	ID 4316	ТК-7	2019	32	9,40	15	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999796 2%	
6	ТК-7	ул Транспорта ая, 7-9	2019	50	4,10	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999896 4%	
7	Выход Котельная Транспорта ая, 25	Отв. ул. Транспорта ая, 23	2010	150	50,50	23	1,57910	0,0000092	0,11632353	99,9995991 9%	
8	Котельная Транспорты ая, 25	Выход Котельная Транспорта ая, 25	2019	150	50,50	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997525 7%	
9	Отв. ул. Транспорта ая, 23	Смена года прокладки	2019	50	17,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999570 4%	
10	Смена года прокладки	ТК-3	2013	40	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,9999553 0%	
11	ТК-3	Задвижка	2013	40	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,9999940 4%	
12	Задвижка	Вход ул. Транспорта ая, 23	2013	40	9,00	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,9999731 8%	
13	Отв. ул. Транспорта ая, 23	Точка А	2019	150	45,00	15	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997795 1%	
14	Точка А	Задвижка	2010	70	2,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999904 2%	
15	Задвижка	ID 4264	2010	70	8,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999616 6%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
16	ID 4264	Смена вида трубопрово да	2010	70	10,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999520 8%	
17	Смена вида трубопрово да	ID 4273	2000	50	25,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9995714 6%	
18	ID 4273	ID 28172	2013	50	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999513 8%	
19	ID 28172	ID 4275	2019	50	5,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999873 6%	
20	ID 4275	ID 28174	2019	50	12,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999696 8%	
21	ID 28174	Смена диаметра	2013	50	5,00	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999837 9%	
22	Смена диаметра	Вход в ул. Транспорта ая, 22-24	2013	40	15,00	20	1,35914	0,0000073	0,24530393	99,9999553 0%	
23	ID 4273	ID 36055	2019	50	4,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999898 9%	
24	ID 36055	ID 4285	2019	50	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999747 3%	
25	ID 4285	ID 36057	2019	50	10,00	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999747 3%	
26	ID 36057	Вход ул. Транспорта ая, 16	2019	50	12,50	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999684 1%	
27	Точка А	ID 4291	2019	125	55,00	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997655 3%	
28	ID 4291	ID 4301	2019	125	57,80	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997535 9%	
29	ID 4301	Задвижка	2000	50	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9999828 6%	
30	Задвижка	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	2000	50	6,80	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9998834 4%	
31	Отв. ул. Транспорта ая, 11-13	Смена диаметра	2010	70	11,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999472 9%	
32	Смена диаметра	ID 4308	2010	70	30,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9998562 4%	
33	ID 4308	Вход ул. Транспорта ая, 14	2010	32	6,00	23	1,57910	0,0000092	0,26293435	99,9999789 3%	
34	ID 4308	Вход ул. Транспорта ая, 10-12	2010	32	6,00	23	1,57910	0,0000092	0,26293435	99,9999789 3%	
35	ID 4301	ID 4316	2019	125	58,50	15	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9997506 1%	
36	ID 4316	ID 4913	2000	125	39,90	33	2,60349	0,0000387	0,13369292	99,9988461 9%	
37	ID 4913	ТК ID 4336	2013	125	24,30	20	1,35914	0,0000073	0,13369292	99,9998671 2%	
38	ТК ID 4336	Задвижка	2013	70	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999924 1%	
39	Задвижка	ID 4342	2013	70	43,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9998368 4%	
40	ID 4342	Вход ул. Транспорты ая, 8	2012	32	6,20	21	1,42883	0,0000078	0,26293435	99,9999815 3%	
41	ID 4342	ТК-9	2000	50	72,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9987658 1%	
42	ТК-9	Вход ул. Транспорты ая, 2-4	2003	70	11,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9998728 1%	
43	ТК-9	Задвижка	2000	50	2,00	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9999657 2%	
44	Задвижка	ID 4390	2000	50	18,70	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9996794 5%	
45	ID 4390	Вход ул. Транспорты ый туп, 1-1а	2000	32	17,00	33	2,60349	0,0000387	0,26293435	99,9997500 4%	
46	ID 4390	Вход Транспорта ый туп., 7-9	2000	50	43,30	33	2,60349	0,0000387	0,22553759	99,9992577 7%	
47	ТК ID 4336	Отв. ул. Транспорта ая, 3б	2013	100	84,60	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9996037 5%	
48	Отв. ул. Транспорта ая, 3б	Вход ул. Транспорта ая, 3а, б	2019	32	32,00	15	1,00000	0,0000057	0,26293435	99,9999306 4%	
49	Отв. ул. Транспорта ая, 3б	ТК (ID 4355)	2013	100	63,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9997049 2%	
50	ТК (ID 4355)	ID 4357	2013	100	2,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999906 3%	
51	ID 4357	ID 4361	2013	100	23,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9998922 7%	
52	ID 4361	Вход ул. Транспорты ая, 2г	2019	50	19,70	15	1,00000	0,0000057	0,22553759	99,9999502 2%	
53	ID 4361	ТК-13	2013	100	12,00	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9999437 9%	
54	ТК-13	ID 4367	2013	100	22,40	20	1,35914	0,0000073	0,15607935	99,9998950 8%	
55	ID 4367	Вход Транспорты ый туп., 2	2013	50	9,20	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999701 8%	
56	ID 4367	ID 4370	2019	70	38,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998875 9%	
57	ID 4370	Вход Транспорты ый туп., 6	2013	50	12,30	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999601 3%	
58	ID 4370	ID 4372	2019	70	36,30	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998926 1%	
59	ID 4372	Вход Транспорта ый туп., 8	2013	50	4,60	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999850 9%	
60	ID 4372	ID 4376	2019	70	34,50	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9998979 4%	
61	ID 4376	Вход Транспорта ый туп., 10а	2013	50	8,80	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9999714 8%	
62	ID 4376	Вход Транспорта ый туп., 12	2013	50	45,10	20	1,35914	0,0000073	0,22553759	99,9998538 1%	

Таблица 107. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Чернышевского, 61

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Чернышевского, 61											
Сети отопления											
2019											
1	Выход Кот.Чернышевс кого, 51	ID 20844	2002	70	46,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999863 91%	99,999808%
2	Котельная Чернышевского , 61	Выход Кот.Чернышевс кого, 51	2002	70	5,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999985 21%	
3	ID 20844	Вход Чернышевского ул, 51/61	2001	70	14,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999958 58%	
2020											
1	Выход Кот.Чернышевс кого, 51	ID 20844	2002	70	46,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999863 91%	99,999802%
2	Котельная Чернышевского , 61	Выход Кот.Чернышевс кого, 51	2002	70	5,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,999985 21%	
3	ID 20844	Вход Чернышевского ул, 51/61	2001	70	14,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999952 59%	
2021											
1	Выход Кот.Чернышевс кого, 51	ID 20844	2002	70	46,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999844 23%	99,999777%
2	Котельная Чернышевского , 61	Выход Кот.Чернышевс кого, 51	2002	70	5,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,999983 07%	
3	ID 20844	Вход Чернышевского ул, 51/61	2001	70	14,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999950 02%	
2022											
1	Выход Кот.Чернышевс кого, 51	ID 20844	2002	70	46,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999835 76%	99,999765%
2	Котельная Чернышевского , 61	Выход Кот.Чернышевс кого, 51	2002	70	5,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,999982 15%	
3	ID 20844	Вход Чернышевского ул, 51/61	2001	70	14,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999946 87%	
2023											
1	Выход Кот.Чернышевс кого, 51	ID 20844	2002	70	46,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999825 44%	99,999750%

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2	Котельная Чернышевского , 61	Выход Кот.Чернышевского, 51	2002	70	5,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,999981 03%	
3	ID 20844	Вход Чернышевского ул, 51/61	2001	70	14,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,999943 07%	
2028											
1	Выход Кот.Чернышевского, 51	ID 20844	2002	70	46,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999730 62%	99,999609%
2	Котельная Чернышевского , 61	Выход Кот.Чернышевского, 51	2002	70	5,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,999970 72%	
3	ID 20844	Вход Чернышевского ул, 51/61	2001	70	14,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,999908 05%	
2034											
1	Выход Кот.Чернышевского, 51	ID 20844	2002	70	46,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999369 06%	99,999070%
2	Котельная Чернышевского , 61	Выход Кот.Чернышевского, 51	2002	70	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,19266320	99,999931 42%	
3	ID 20844	Вход Чернышевского ул, 51/61	2001	70	14,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,999769 29%	

Таблица 108. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Чкалова, 29

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Чкалова, 29											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Чкалова, 29	ЦТП	2013	150	5,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999755 0%	100,00%
2	выход из Котельная, ул. Чкалова 29	Точка А	2009	125	112,00	9	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9995225 0%	
3	ЦТП	выход из Котельная, ул. Чкалова 29	2013	150	3,00	5	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999853 0%	
4	Точка А	вход в ул. Спортивная, 11	1995	125	133,00	23	1,57910	0,0000092	0,13369292	99,9990814 9%	
5	выход из Котельная,	ТК1	2008	150	50,00	10	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997550 0%	
	ул. Чкалова 29										
6	ТК1	Задвижка ТК 1	2000	70	1,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9999966 1%	
7	Задвижка ТК 1	вход в ул. Чкалова, 29 - ID 21386	2000	70	50,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9998306 8%	
8	ТК1	ТК2	2008	125	30,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998721 0%	
9	ТК2	Задвижка ТК 2	2008	100	2,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999927 0%	
10	Задвижка ТК 2	вход в ул. Чкалова, 29 ID 21388	2008	100	10,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999634 8%	
11	ТК2	Задвижка ТК 2	1995	100	3,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9999822 5%	
12	Задвижка ТК 2	ТК3	1995	100	79,00	23	1,57910	0,0000092	0,15607935	99,9995326 7%	
13	ТК3	Задвижка ТК3	1995	70	1,50	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999928 1%	
14	Задвижка ТК3	вход в ул. Чкалова 24-26а	1995	70	6,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9999712 5%	
2020											
1	Котельная Чкалова, 29	ЦТП	2013	150	5,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999755 0%	100,00%
2	выход из Котельная, ул. Чкалова 29	Точка А	2009	125	112,00	10	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9995225 0%	
3	ЦТП	выход из Котельная, ул. Чкалова 29	2013	150	3,00	6	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999853 0%	
4	Точка А	вход в ул. Спортивная, 11	1995	125	133,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9989894 3%	
5	выход из Котельная, ул. Чкалова 29	ТК1	2008	150	50,00	11	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997550 0%	
6	ТК1	Задвижка ТК 1	2000	70	1,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9999964 3%	
7	Задвижка ТК 1	вход в ул. Чкалова, 29 - ID 21386	2000	70	50,00	19	1,29285	0,0000069	0,19266320	99,9998214 9%	
8	ТК1	ТК2	2008	125	30,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998721 0%	
9	ТК2	Задвижка ТК 2	2008	100	2,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999927 0%	
10	Задвижка ТК 2	вход в ул. Чкалова, 29 ID 21388	2008	100	10,00	11	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999634 8%	
11	ТК2	Задвижка ТК 2	1995	100	3,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9999804 7%	
12	Задвижка ТК 2	ТК3	1995	100	79,00	24	1,66006	0,0000102	0,15607935	99,9994858 3%	
13	ТК3	Задвижка ТК3	1995	70	1,50	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999920 9%	
14	Задвижка ТК3	вход в ул. Чкалова 24-26а	1995	70	6,00	24	1,66006	0,0000102	0,19266320	99,9999683 6%	
2021											
1	Котельная Чкалова, 29	ЦТП	2013	150	5,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999755 0%	100,00%
2	выход из Котельная, ул. Чкалова 29	Точка А	2009	125	112,00	11	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9995225 0%	
3	ЦТП	выход из Котельная, ул. Чкалова 29	2013	150	3,00	7	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999853 0%	
4	Точка А	вход в ул. Спортивная, 11	1995	125	133,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9988776 2%	
5	выход из Котельная, ул. Чкалова 29	ТК1	2008	150	50,00	12	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997550 0%	
6	ТК1	Задвижка ТК 1	2000	70	1,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999962 1%	
7	Задвижка ТК 1	вход в ул. Чкалова, 29 - ID 21386	2000	70	50,00	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9998102 7%	
8	ТК1	ТК2	2008	125	30,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998721 0%	
9	ТК2	Задвижка ТК 2	2008	100	2,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999927 0%	
10	Задвижка ТК 2	вход в ул. Чкалова, 29 ID 21388	2008	100	10,00	12	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999634 8%	
11	ТК2	Задвижка ТК 2	1995	100	3,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999783 1%	
12	Задвижка ТК 2	ТК3	1995	100	79,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9994289 5%	
13	ТК3	Задвижка ТК3	1995	70	1,50	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999912 2%	
14	Задвижка ТК3	вход в ул. Чкалова 24-26а	1995	70	6,00	25	1,74517	0,0000113	0,19266320	99,9999648 6%	
2022											
1	Котельная Чкалова, 29	ЦТП	2013	150	5,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999755 0%	100,00%
2	выход из Котельная, ул. Чкалова 29	Точка А	2009	125	112,00	12	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9995225 0%	
3	ЦТП	выход из Котельная, ул. Чкалова 29	2013	150	3,00	8	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999853 0%	
4	Точка А	вход в ул. Спортивная, 11	1995	125	133,00	26	1,83465	0,0000127	0,13369292	99,9987411 9%	
5	выход из Котельная, ул. Чкалова 29	ТК1	2008	150	50,00	13	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997550 0%	
6	ТК1	Задвижка ТК 1	2000	70	1,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9999959 3%	
7	Задвижка ТК 1	вход в ул. Чкалова, 29 - ID 21386	2000	70	50,00	21	1,42883	0,0000078	0,19266320	99,9997966 7%	
8	ТК1	ТК2	2008	125	30,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998721 0%	
9	ТК2	Задвижка ТК 2	2008	100	2,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999927 0%	
10	Задвижка ТК 2	вход в ул. Чкалова, 29 ID 21388	2008	100	10,00	13	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999634 8%	
11	ТК2	Задвижка ТК 2	1995	100	3,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9999756 8%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
12	Задвижка ТК 2	ТК3	1995	100	79,00	26	1,83465	0,0000127	0,15607935	99,9993595 3%	
13	ТК3	Задвижка ТК3	1995	70	1,50	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999901 5%	
14	Задвижка ТК3	вход в ул. Чкалова 24-26а	1995	70	6,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9999605 9%	
2023											
1	Котельная Чкалова, 29	ЦТП	2013	150	5,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999755 0%	100,00%
2	выход из Котельная, ул. Чкалова 29	Точка А	2009	125	112,00	13	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9995225 0%	
3	ЦТП	выход из Котельная, ул. Чкалова 29	2013	150	3,00	9	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999853 0%	
4	Точка А	вход в ул. Спортивная, 11	1995	125	133,00	27	1,92871	0,0000143	0,13369292	99,9985736 8%	
5	выход из Котельная, ул. Чкалова 29	ТК1	2008	150	50,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9997550 0%	
6	ТК1	Задвижка ТК 1	2000	70	1,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9999956 0%	
7	Задвижка ТК 1	вход в ул. Чкалова, 29 - ID 21386	2000	70	50,00	22	1,50208	0,0000085	0,19266320	99,9997802 4%	
8	ТК1	ТК2	2008	125	30,00	14	1,00000	0,0000057	0,13369292	99,9998721 0%	
9	ТК2	Задвижка ТК 2	2008	100	2,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999927 0%	
10	Задвижка ТК 2	вход в ул. Чкалова, 29 ID 21388	2008	100	10,00	14	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999634 8%	
11	ТК2	Задвижка ТК 2	1995	100	3,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9999724 4%	
12	Задвижка ТК 2	ТК3	1995	100	79,00	27	1,92871	0,0000143	0,15607935	99,9992743 0%	
13	ТК3	Задвижка ТК3	1995	70	1,50	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999888 4%	
14	Задвижка ТК3	вход в ул. Чкалова 24-26а	1995	70	6,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999553 5%	
2028											
1	Котельная Чкалова, 29	ЦТП	2013	150	5,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999755 0%	99,99%
2	выход из Котельная, ул. Чкалова 29	Точка А	2009	125	112,00	18	1,22980	0,0000065	0,13369292	99,9994534 6%	
3	ЦТП	выход из Котельная, ул. Чкалова 29	2013	150	3,00	14	1,00000	0,0000057	0,11632353	99,9999853 0%	
4	Точка А	вход в ул. Спортивная, 11	1995	125	133,00	32	2,47652	0,0000317	0,13369292	99,9968417 1%	
5	выход из Котельная, ул. Чкалова 29	ТК1	2008	150	50,00	19	1,29285	0,0000069	0,11632353	99,9997043 5%	
6	ТК1	Задвижка ТК 1	2000	70	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9999925 6%	
7	Задвижка ТК 1	вход в ул. Чкалова, 29 - ID 21386	2000	70	50,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9996279 2%	
8	ТК1	ТК2	2008	125	30,00	19	1,29285	0,0000069	0,13369292	99,9998456 5%	
9	ТК2	Задвижка ТК 2	2008	100	2,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999911 9%	
10	Задвижка ТК 2	вход в ул. Чкалова, 29 ID 21388	2008	100	10,00	19	1,29285	0,0000069	0,15607935	99,9999559 3%	
11	ТК2	Задвижка ТК 2	1995	100	3,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9999389 8%	
12	Задвижка ТК 2	ТК3	1995	100	79,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9983930 9%	
13	ТК3	Задвижка ТК3	1995	70	1,50	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999752 8%	
14	Задвижка ТК3	вход в ул. Чкалова 24-26а	1995	70	6,00	32	2,47652	0,0000317	0,19266320	99,9999011 3%	
2034											
1	Котельная Чкалова, 29	ЦТП	2013	150	5,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999685 8%	99,98%
2	выход из Котельная, ул. Чкалова 29	Точка А	2009	125	112,00	24	1,66006	0,0000102	0,13369292	99,9991491 6%	
3	ЦТП	выход из Котельная, ул. Чкалова 29	2013	150	3,00	20	1,35914	0,0000073	0,11632353	99,9999811 5%	
4	Точка А	вход в ул. Спортивная, 11	1995	125	133,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9870604 1%	
5	выход из Котельная, ул. Чкалова 29	ТК1	2008	150	50,00	25	1,74517	0,0000113	0,11632353	99,9995151 5%	
6	ТК1	Задвижка ТК 1	2000	70	1,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9999799 4%	
7	Задвижка ТК 1	вход в ул. Чкалова, 29 - ID 21386	2000	70	50,00	33	2,60349	0,0000387	0,19266320	99,9989968 2%	
8	ТК1	ТК2	2008	125	30,00	25	1,74517	0,0000113	0,13369292	99,9997468 8%	
9	ТК2	Задвижка ТК 2	2008	100	2,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999855 5%	
10	Задвижка ТК 2	вход в ул. Чкалова, 29 ID 21388	2008	100	10,00	25	1,74517	0,0000113	0,15607935	99,9999277 3%	
11	ТК2	Задвижка ТК 2	1995	100	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9997499 9%	
12	Задвижка ТК 2	ТК3	1995	100	79,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9934164 7%	
13	ТК3	Задвижка ТК3	1995	70	1,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9998987 3%	
14	Задвижка ТК3	вход в ул. Чкалова 24-26а	1995	70	6,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9995949 3%	

Таблица 109. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Чувашская, 1А (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Чувашская, 1А											
Сети отопления											
2019											
1	Котельная Чувашская, 1а (7) 1уч '	ID 35529	1959	100	1,00	59	9,55298	22,3333708	0,15607935	87,4826079 4%	87,479243%
2	Выход котельная Чувашская, 1а	Вход ул. Гагарина Ю., 26-28	1977	100	18,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9966353 1%	
2020											
1	Котельная Чувашская, 1а (7) 1уч	ID 35529	1959	100	1,00	60	10,04277	62,0178121	0,15607935	71,5652522 8%	71,561326%
2	Выход котельная Чувашская, 1а	Вход ул. Гагарина Ю., 26-28	1977	100	18,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9960734 5%	
2021											
1	Котельная Чувашская, 1а (7) 1уч	ID 35529	1959	100	1,00	61	10,55767	182,7258524	0,15607935	46,0695664 6%	46,065878%
2	Выход котельная Чувашская, 1а	Вход ул. Гагарина Ю., 26-28	1977	100	18,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9963116 6%	
2022											
1	Котельная Чувашская, 1а (7) 1уч	ID 35529	1959	100	1,00	62	11,09898	573,0852435	0,15607935	21,4072414 9%	21,404680%
2	Выход котельная Чувашская, 1а	Вход ул. Гагарина Ю., 26-28	1977	100	18,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9974388 1%	
2023											
1	Котельная Чувашская, 1а (7) 1уч	ID 35529	1959	100	1,00	63	11,66803	1919,8427069	0,15607935	7,51983031 %	7,52%
2	Выход котельная Чувашская, 1а	Вход ул. Гагарина Ю., 26-28	1977	100	18,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9986212 9%	
2028											
1	Котельная Чувашская, 1а (7) 1уч	ID 35529	1959	100	1,00	68	14,98205	2489178,9421725	0,15607935	0,00628484 %	0,01%
2	Выход котельная Чувашская, 1а	Вход ул. Гагарина Ю., 26-28	1977	100	18,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,9999850 8%	
2034											

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
1	Котельная Чувашская, 1а (7) 1уч	ID 35529	1959	100	1,00	74	20,22365	292201943120,80 70000	0,15607935	0,00000006 %	0,00%
2	Выход котельная Чувашская, 1а	Вход ул. Гагарина Ю., 26-28	1977	100	18,00	56	8,22232	1,4438788	0,15607935	99,9999999 9%	

Таблица 110. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Чувашская, 1А (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Чувашская, 1А											
Сети отопления											
2020											
1	Котельная Чувашская, 1а (7) 1уч	ID 35529	2019	100	1,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9999942 1%	99,99%
2	Выход котельная Чувашская, 1а	Вход ул. Гагарина Ю., 26-28	1977	100	18,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9945133 3%	
2021											
1	Котельная Чувашская, 1а (7) 1уч	ID 35529	2019	100	1,00	2	0,80000	0,0000079	0,15607935	99,9999949 6%	99,99%
2	Выход котельная Чувашская, 1а	Вход ул. Гагарина Ю., 26-28	1977	100	18,00	43	4,29243	0,0006943	0,15607935	99,9919939 7%	
2022											
1	Котельная Чувашская, 1а (7) 1уч	ID 35529	2019	100	1,00	3	0,80000	0,0000073	0,15607935	99,9999953 5%	99,99%
2	Выход котельная Чувашская, 1а	Вход ул. Гагарина Ю., 26-28	1977	100	18,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9880358 5%	
2023											
1	Котельная Чувашская, 1а (7) 1уч	ID 35529	2019	100	1,00	4	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999963 5%	99,98%
2	Выход котельная Чувашская, 1а	Вход ул. Гагарина Ю., 26-28	1977	100	18,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9816657 3%	
2028											
1	Котельная Чувашская, 1а (7) 1уч	ID 35529	2019	100	1,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999963 6%	99,76%
2	Выход котельная Чувашская, 1а	Вход ул. Гагарина Ю., 26-28	1977	100	18,00	50	6,09125	0,0206302	0,15607935	99,7626447 8%	
2034											
1	Котельная Чувашская, 1а (7) 1уч	ID 35529	2019	100	1,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9999963 5%	100,00%
2	Выход котельная Чувашская, 1а	Вход ул. Гагарина Ю., 26-28	2032	100	18,00	1	0,80000	0,0000090	0,15607935	99,9998958 2%	

Таблица 111. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Чувашская, 4 (без учета реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Чувашская, 4											
Сети отопления											
2019											
1	Выход Котельная Чувашская, 4	Вход ул. Гагарина Ю., 22-24а	2004	70	130,00	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9996154 3%	99,99%
2	Котельная Чувашская, 4 (11) 1уч	ЦТП	1989	100	5,00	29	2,13156	0,0000190	0,15607935	99,9999390 9%	
3	Выход Котельная Чувашская, 4	Смена вида прокладки	1992	70	36,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9997635 8%	
4	ЦТП	Выход Котельная Чувашская, 4	1980	100	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9995832 7%	
5	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 2	1992	70	42,20	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9997228 6%	
6	Выход Котельная Чувашская, 4	ТК-1	1980	125	50,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9951349 2%	
7	ТК-1	Задвижка	1980	125	2,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9998054 0%	
8	Задвижка	Вход ул. Чувашская, 9	1980	125	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9988323 8%	
9	Вход ул. Чувашская, 9	ID 3091	1980	125	8,00	38	3,34295	0,0001301	0,13369292	99,9992215 9%	
10	ID 3091	Выход ул. Чувашская, 9	1980	70	8,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9994598 4%	
11	Выход ул. Чувашская, 9	Смена вида прокладки	1980	70	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9993248 0%	
12	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки	1980	70	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9993248 0%	
13	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 11	1980	70	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9993248 0%	
14	Выход Котельная Чувашская, 4	Выход Котельная Чувашская, 4	1980	70	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9996624 0%	
2020											
1	Выход Котельная Чувашская, 4	Вход ул. Гагарина Ю., 22-24а	2004	70	130,00	15	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9996154 5%	99,98510600%
2	Котельная Чувашская, 4 (11) 1уч	ЦТП	1989	100	5,00	30	2,24084	0,0000223	0,15607935	99,9999286 4%	
3	Выход Котельная Чувашская, 4	Смена вида прокладки	1992	70	36,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9997321 3%	
4	ЦТП	Выход Котельная Чувашская, 4	1980	100	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9994407 9%	
5	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 2	1992	70	42,20	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9996859 9%	
6	Выход Котельная Чувашская, 4	ТК-1	1980	125	50,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9934715 3%	
7	ТК-1	Задвижка	1980	125	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9997388 6%	
8	Задвижка	Вход ул. Чувашская, 9	1980	125	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9984331 7%	
9	Вход ул. Чувашская, 9	ID 3091	1980	125	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,13369292	99,9989554 4%	
10	ID 3091	Выход ул. Чувашская, 9	1980	70	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9992751 6%	
11	Выход ул. Чувашская, 9	Смена вида прокладки	1980	70	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9990939 5%	
12	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки	1980	70	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9990939 5%	
13	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 11	1980	70	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9990939 5%	
14	Выход Котельная Чувашская, 4	Выход Котельная Чувашская, 4	1980	70	5,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9995469 8%	
2021											
1	Выход Котельная Чувашская, 4	Вход ул. Гагарина Ю., 22-24а	2004	70	130,00	16	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9996154 7%	99,97990836%
2	Котельная Чувашская, 4 (11) 1уч	ЦТП	1989	100	5,00	31	2,35574	0,0000264	0,15607935	99,9999153 6%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
3	Выход Котельная Чувашская, 4	Смена вида прокладки	1992	70	36,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9996932 5%	
4	ЦТП	Выход Котельная Чувашская, 4	1980	100	5,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9992349 7%	
5	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 2	1992	70	42,20	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9996404 2%	
6	Выход Котельная Чувашская, 4	ТК-1	1980	125	50,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9910686 6%	
7	ТК-1	Задвижка	1980	125	2,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9996427 5%	
8	Задвижка	Вход ул. Чувашская, 9	1980	125	12,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9978564 8%	
9	Вход ул. Чувашская, 9	ID 3091	1980	125	8,00	40	3,69453	0,0002389	0,13369292	99,9985709 9%	
10	ID 3091	Выход ул. Чувашская, 9	1980	70	8,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9990083 8%	
11	Выход ул. Чувашская, 9	Смена вида прокладки	1980	70	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9987604 7%	
12	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки	1980	70	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9987604 7%	
13	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 11	1980	70	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9987604 7%	
14	Выход Котельная Чувашская, 4	Выход Котельная Чувашская, 4	1980	70	5,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9993802 4%	
2022											
1	Выход Котельная Чувашская, 4	Вход ул. Гагарина Ю., 22-24а	2004	70	130,00	17	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9996155 0%	99,97227627%
2	Котельная Чувашская, 4 (11) 1уч	ЦТП	1989	100	5,00	32	2,47652	0,0000317	0,15607935	99,9998983 2%	
3	Выход Котельная Чувашская, 4	Смена вида прокладки	1992	70	36,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9996447 9%	
4	ЦТП	Выход Котельная Чувашская, 4	1980	100	5,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9989318 9%	
5	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 2	1992	70	42,20	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9995836 1%	
6	Выход Котельная Чувашская, 4	ТК-1	1980	125	50,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9875303 5%	
7	ТК-1	Задвижка	1980	125	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9995012 1%	
8	Задвижка	Вход ул. Чувашская, 9	1980	125	12,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9970072 8%	
9	Вход ул. Чувашская, 9	ID 3091	1980	125	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,13369292	99,9980048 6%	
10	ID 3091	Выход ул. Чувашская, 9	1980	70	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9986155 3%	
11	Выход ул. Чувашская, 9	Смена вида прокладки	1980	70	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9982694 1%	
12	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки	1980	70	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9982694 1%	
13	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 11	1980	70	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9982694 1%	
14	Выход Котельная Чувашская, 4	Выход Котельная Чувашская, 4	1980	70	5,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9991347 1%	
2023											
1	Выход Котельная Чувашская, 4	Вход ул. Гагарина Ю., 22-24а	2004	70	130,00	18	1,22980	0,0000065	0,19266320	99,9995599 4%	99,96078107%
2	Котельная Чувашская, 4 (11) 1уч	ЦТП	1989	100	5,00	33	2,60349	0,0000387	0,15607935	99,9998761 9%	
3	Выход Котельная Чувашская, 4	Смена вида прокладки	1992	70	36,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9995838 6%	
4	ЦТП	Выход Котельная Чувашская, 4	1980	100	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9984764 4%	
5	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 2	1992	70	42,20	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9995121 9%	
6	Выход Котельная Чувашская, 4	ТК-1	1980	125	50,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9822132 5%	
7	ТК-1	Задвижка	1980	125	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9992885 3%	
8	Задвижка	Вход ул. Чувашская, 9	1980	125	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9957311 8%	
9	Вход ул. Чувашская, 9	ID 3091	1980	125	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,13369292	99,9971541 2%	
10	ID 3091	Выход ул. Чувашская, 9	1980	70	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9980251 9%	
11	Выход ул. Чувашская, 9	Смена вида прокладки	1980	70	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9975314 8%	
12	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки	1980	70	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9975314 8%	
13	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 11	1980	70	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9975314 8%	
14	Выход Котельная Чувашская, 4	Выход Котельная Чувашская, 4	1980	70	5,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9987657 4%	
2028											
1	Выход Котельная Чувашская, 4	Вход ул. Гагарина Ю., 22-24а	2004	70	130,00	23	1,57910	0,0000092	0,19266320	99,9993790 1%	99,6761155%
2	Котельная Чувашская, 4 (11) 1уч	ЦТП	1989	100	5,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9995845 7%	
3	Выход Котельная Чувашская, 4	Смена вида прокладки	1992	70	36,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9988848 1%	
4	ЦТП	Выход Котельная Чувашская, 4	1980	100	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9870682 5%	
5	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 2	1992	70	42,20	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9986927 5%	
6	Выход Котельная Чувашская, 4	ТК-1	1980	125	50,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,8490287 8%	
7	ТК-1	Задвижка	1980	125	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,9939611 5%	
8	Задвижка	Вход ул. Чувашская, 9	1980	125	12,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,9637669 1%	
9	Вход ул. Чувашская, 9	ID 3091	1980	125	8,00	47	5,24278	0,0040499	0,13369292	99,9758446 0%	
10	ID 3091	Выход ул. Чувашская, 9	1980	70	8,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9832380 8%	
11	Выход ул. Чувашская, 9	Смена вида прокладки	1980	70	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9790476 0%	
12	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки	1980	70	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9790476 0%	
13	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 11	1980	70	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9790476 0%	
14	Выход Котельная Чувашская, 4	Выход Котельная Чувашская, 4	1980	70	5,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9895238 0%	
2034											
1	Выход Котельная Чувашская, 4	Вход ул. Гагарина Ю., 22-24а	2004	70	130,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9988484 5%	89,75%
2	Котельная Чувашская, 4 (11) 1уч	ЦТП	1989	100	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9970169 2%	
3	Выход Котельная Чувашская, 4	Смена вида прокладки	1992	70	36,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9944069 3%	
4	ЦТП	Выход Котельная Чувашская, 4	1980	100	5,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,5869796 9%	
5	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 2	1992	70	42,20	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9934436 8%	
6	Выход Котельная Чувашская, 4	ТК-1	1980	125	50,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	95,1782084 6%	
7	ТК-1	Задвижка	1980	125	2,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,8071283 4%	
8	Задвижка	Вход ул. Чувашская, 9	1980	125	12,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	98,8427700 3%	
9	Вход ул. Чувашская, 9	ID 3091	1980	125	8,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,2285133 5%	
10	ID 3091	Выход ул. Чувашская, 9	1980	70	8,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,4646496 8%	
11	Выход ул. Чувашская, 9	Смена вида прокладки	1980	70	10,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,3308121 1%	
12	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки	1980	70	10,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,3308121 1%	
13	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 11	1980	70	10,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,3308121 1%	
14	Выход Котельная Чувашская, 4	Выход Котельная Чувашская, 4	1980	70	5,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,6654060 5%	
ул. Чувашская, 4											
Сети ГВС											
2019											
1	Вход ул. Чувашская, 2	ул. Чувашская, 2	1992	50	1,00	26	1,83465	0,0000127	0,22553759	99,9999943 9%	99,99%

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
2	Выход Котельная Чувашская, 4	Смена вида прокладки	1992	70	36,00	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9997635 7%	
3	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 2	1992	70	42,20	26	1,83465	0,0000127	0,19266320	99,9997228 5%	
4	Выход Котельная Чувашская, 4	ТК-1	1980	100	50,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9958326 0%	
5	ТК-1	Задвижка	1980	100	2,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9998333 0%	
6	Задвижка	Вход ул. Чувашская, 9	1980	70	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9991897 4%	
7	Вход ул. Чувашская, 9	ID 3091	1980	70	8,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9994598 3%	
8	ID 3091	Выход ул. Чувашская, 9	1980	50	8,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9995385 6%	
9	Выход ул. Чувашская, 9	Смена вида прокладки	1980	50	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9994232 0%	
10	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки	1980	50	11,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9993655 3%	
11	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 11	1980	50	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,22553759	99,9994232 0%	
2020											
1	Вход ул. Чувашская, 2	у². Чувашская, 2	1992	50	1,00	27	1,92871	0,0000143	0,22553759	99,9999936 4%	99,99%
2	Выход Котельная Чувашская, 4	Смена вида прокладки	1992	70	36,00	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9997321 2%	
3	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 2	1992	70	42,20	27	1,92871	0,0000143	0,19266320	99,9996859 8%	
4	Выход Котельная Чувашская, 4	ТК-1	1980	100	50,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9944077 0%	
5	ТК-1	Задвижка	1980	100	2,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9997763 1%	
6	Задвижка	Вход ул. Чувашская, 9	1980	70	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9989127 0%	
7	Вход ул. Чувашская, 9	ID 3091	1980	70	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9992751 4%	
8	ID 3091	Выход ул. Чувашская, 9	1980	50	8,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9993807 9%	
9	Выход ул. Чувашская, 9	Смена вида прокладки	1980	50	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9992259 9%	
10	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки	1980	50	11,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9991485 9%	
11	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 11	1980	50	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,22553759	99,9992259 9%	
2021											
1	Вход ул. Чувашская, 2	у². Чувашская, 2	1992	50	1,00	28	2,02760	0,0000164	0,22553759	99,9999927 2%	99,98%
2	Выход Котельная Чувашская, 4	Смена вида прокладки	1992	70	36,00	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9996932 3%	
3	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 2	1992	70	42,20	28	2,02760	0,0000164	0,19266320	99,9996404 0%	
4	Выход Котельная Чувашская, 4	ТК-1	1980	100	50,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9923493 1%	
5	ТК-1	Задвижка	1980	100	2,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9996939 7%	
6	Задвижка	Вход ул. Чувашская, 9	1980	70	12,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9985124 9%	
7	Вход ул. Чувашская, 9	ID 3091	1980	70	8,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9990083 3%	
8	ID 3091	Выход ул. Чувашская, 9	1980	50	8,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9991528 8%	
9	Выход ул. Чувашская, 9	Смена вида прокладки	1980	50	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9989410 9%	
10	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки	1980	50	11,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9988352 0%	
11	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 11	1980	50	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,22553759	99,9989410 9%	
2022											
1	Вход ул. Чувашская, 2	у². Чувашская, 2	1992	50	1,00	29	2,13156	0,0000190	0,22553759	99,9999915 7%	99,98%
2	Выход Котельная Чувашская, 4	Смена вида прокладки	1992	70	36,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9996447 6%	
3	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 2	1992	70	42,20	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9995835 8%	
4	Выход Котельная Чувашская, 4	ТК-1	1980	100	50,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9893181 6%	
5	ТК-1	Задвижка	1980	100	2,00	41	3,88395	0,0003335	0,15607935	99,9995727 3%	
6	Задвижка	Вход ул. Чувашская, 9	1980	70	12,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9979231 6%	
7	Вход ул. Чувашская, 9	ID 3091	1980	70	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9986154 4%	
8	ID 3091	Выход ул. Чувашская, 9	1980	50	8,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9988172 5%	
9	Выход ул. Чувашская, 9	Смена вида прокладки	1980	50	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9985215 6%	
10	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки	1980	50	11,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9983737 2%	
11	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 11	1980	50	10,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9985215 6%	
2023											
1	Вход ул. Чувашская, 2	у². Чувашская, 2	1992	50	1,00	30	2,24084	0,0000223	0,22553759	99,9999901 2%	99,97%
2	Выход Котельная Чувашская, 4	Смена вида прокладки	1992	70	36,00	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9995838 2%	
3	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 2	1992	70	42,20	30	2,24084	0,0000223	0,19266320	99,9995121 4%	
4	Выход Котельная Чувашская, 4	ТК-1	1980	100	50,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9847629 8%	
5	ТК-1	Задвижка	1980	100	2,00	42	4,08308	0,0004758	0,15607935	99,9993905 2%	
6	Задвижка	Вход ул. Чувашская, 9	1980	70	12,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9970375 0%	
7	Вход ул. Чувашская, 9	ID 3091	1980	70	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,19266320	99,9980250 0%	
8	ID 3091	Выход ул. Чувашская, 9	1980	50	8,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9983128 8%	
9	Выход ул. Чувашская, 9	Смена вида прокладки	1980	50	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9978911 0%	
10	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки	1980	50	11,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9976802 1%	
11	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 11	1980	50	10,00	42	4,08308	0,0004758	0,22553759	99,9978911 0%	
2028											
1	Вход ул. Чувашская, 2	у². Чувашская, 2	1992	50	1,00	35	2,87730	0,0000599	0,22553759	99,9999735 2%	99,75%
2	Выход Котельная Чувашская, 4	Смена вида прокладки	1992	70	36,00	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9988839 7%	
3	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 2	1992	70	42,20	35	2,87730	0,0000599	0,19266320	99,9986917 6%	
4	Выход Котельная Чувашская, 4	ТК-1	1980	100	50,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,8705851 8%	
5	ТК-1	Задвижка	1980	100	2,00	47	5,24278	0,0040499	0,15607935	99,9948234 1%	
6	Задвижка	Вход ул. Чувашская, 9	1980	70	12,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9748381 9%	
7	Вход ул. Чувашская, 9	ID 3091	1980	70	8,00	47	5,24278	0,0040499	0,19266320	99,9832254 6%	
8	ID 3091	Выход ул. Чувашская, 9	1980	50	8,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9856705 2%	
9	Выход ул. Чувашская, 9	Смена вида прокладки	1980	50	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9820881 5%	
10	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки	1980	50	11,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9802969 6%	
11	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 11	1980	50	10,00	47	5,24278	0,0040499	0,22553759	99,9820881 5%	
2034											
1	Вход ул. Чувашская, 2	у². Чувашская, 2	1992	50	1,00	41	3,88395	0,0003335	0,22553759	99,9998640 5%	91,93%
2	Выход Котельная Чувашская, 4	Смена вида прокладки	1992	70	36,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9942708 8%	
3	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 2	1992	70	42,20	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9932842 0%	
4	Выход Котельная Чувашская, 4	ТК-1	1980	100	50,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	95,7693312 7%	
5	ТК-1	Задвижка	1980	100	2,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,8307732 5%	
6	Задвижка	Вход ул. Чувашская, 9	1980	70	12,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,1774412 3%	
7	Вход ул. Чувашская, 9	ID 3091	1980	70	8,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,4516274 8%	
8	ID 3091	Выход ул. Чувашская, 9	1980	50	8,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,5315583 3%	
9	Выход ул. Чувашская, 9	Смена вида прокладки	1980	50	10,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,4144479 2%	
10	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки	1980	50	11,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,3558927 1%	
11	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 11	1980	50	10,00	53	7,07702	0,1436525	0,22553759	99,4144479 2%	

Таблица 112. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Чувашская, 4 (с учетом реконструкции сетей)

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Чувашская, 4											
Сети отопления											
2034											
1	Выход Котельная Чувашская, 4	Вход ул. Гагарина Ю., 22-24а	2004	70	130,00	29	2,13156	0,0000190	0,19266320	99,9987901 2%	94,30%
2	Котельная Чувашская, 4 (11) 1уч	ЦТП	1989	100	5,00	44	4,51251	0,0010375	0,15607935	99,9968658 1%	
3	Выход Котельная Чувашская, 4	Смена вида прокладки	1992	70	36,00	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9941236 0%	
4	ЦТП	Выход Котельная Чувашская, 4	1980	100	5,00	53	7,07702	0,1436525	0,15607935	99,5660571 9%	
5	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 2	1992	70	42,20	41	3,88395	0,0003335	0,19266320	99,9931115 5%	
6	Выход Котельная Чувашская, 4	ТК-1	2032	125	50,00	1	0,80000	0,0000090	0,13369292	99,9996814 1%	
7	ТК-1	Задвижка	1980	125	2,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,7973579 8%	
8	Задвижка	Вход ул. Чувашская, 9	1980	125	12,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	98,7841478 6%	
9	Вход ул. Чувашская, 9	ID 3091	1980	125	8,00	53	7,07702	0,1436525	0,13369292	99,1894319 1%	
10	ID 3091	Выход ул. Чувашская, 9	1980	70	8,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,4375302 7%	
11	Выход ул. Чувашская, 9	Смена вида прокладки	1980	70	10,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,2969128 4%	
12	Смена вида прокладки	Смена вида прокладки	1980	70	10,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,2969128 4%	
13	Смена вида прокладки	Вход ул. Чувашская, 11	1980	70	10,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,2969128 4%	
14	Выход Котельная Чувашская, 4	Выход Котельная Чувашская, 4	1980	70	5,00	53	7,07702	0,1436525	0,19266320	99,6484564 2%	

Таблица 113. Результаты расчета вероятности безотказной работы трубопроводов МП КТС от источника ул. Энгельса, 51А

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
ул. Энгельса, 51А											
Сети отопления											
2019											
1	ID 2804	ID 18931	1982	70	22,50	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9991094 7%	99,99%
2	ID 18931	ID 2821	1982	70	12,80	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9994933 9%	
3	ID 2821	ID 18933	1982	70	10,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9996042 1%	
4	ID 18933	ID 20110	1982	70	12,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9995250 5%	
5	выход из кот. Энгельса, 51	ТК-1	2012	100	73,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997334 2%	
6	ТК-1	ID 33630	2012	100	33,00	6	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998794 9%	
7	ID 33630	ТК-2	1982	100	37,00	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9981923 3%	
8	ТК-2	ТК-3	1982	100	20,50	36	3,02482	0,0000763	0,15607935	99,9989984 5%	
9	ТК-3	вход в ул. Энгельса, 44-46	1982	70	3,00	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9998812 6%	
10	ТК-3	Задвижка ТК-3	1982	70	0,80	36	3,02482	0,0000763	0,19266320	99,9999683 4%	
11	ТК-4	вход в ул. Чапаева, 34а	2013	70	7,60	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999775 2%	
12	Задвижка ТК-3	ТК-4	2013	70	167,60	5	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9995041 8%	
2020											
1	ID 2804	ID 18931	1982	70	22,50	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9988469 4%	99,99%
2	ID 18931	ID 2821	1982	70	12,80	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9993440 3%	
3	ID 2821	ID 18933	1982	70	10,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9994875 3%	
4	ID 18933	ID 20110	1982	70	12,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9993850 3%	
5	выход из кот. Энгельса, 51	ТК-1	2012	100	73,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997334 3%	
6	ТК-1	ID 33630	2012	100	33,00	7	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998794 9%	
7	ID 33630	ТК-2	1982	100	37,00	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9976594 0%	
8	ТК-2	ТК-3	1982	100	20,50	37	3,17991	0,0000987	0,15607935	99,9987031 8%	
9	ТК-3	вход в ул. Энгельса, 44-46	1982	70	3,00	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9998462 6%	
10	ТК-3	Задвижка ТК-3	1982	70	0,80	37	3,17991	0,0000987	0,19266320	99,9999590 0%	
11	ТК-4	вход в ул. Чапаева, 34а	2013	70	7,60	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999775 2%	
12	Задвижка ТК-3	ТК-4	2013	70	167,60	6	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9995041 9%	
2021											
1	ID 2804	ID 18931	1982	70	22,50	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9984807 9%	99,99%
2	ID 18931	ID 2821	1982	70	12,80	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9991357 4%	
3	ID 2821	ID 18933	1982	70	10,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9993247 9%	
4	ID 18933	ID 20110	1982	70	12,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9991897 5%	
5	выход из кот. Энгельса, 51	ТК-1	2012	100	73,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997334 3%	
6	ТК-1	ID 33630	2012	100	33,00	8	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998795 0%	
7	ID 33630	ТК-2	1982	100	37,00	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9969161 7%	
8	ТК-2	ТК-3	1982	100	20,50	38	3,34295	0,0001301	0,15607935	99,9982913 9%	
9	ТК-3	вход в ул. Энгельса, 44-46	1982	70	3,00	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9997974 4%	
10	ТК-3	Задвижка ТК-3	1982	70	0,80	38	3,34295	0,0001301	0,19266320	99,9999459 8%	
11	ТК-4	вход в ул. Чапаева, 34а	2013	70	7,60	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999775 2%	
12	Задвижка ТК-3	ТК-4	2013	70	167,60	7	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9995042 0%	
2022											
1	ID 2804	ID 18931	1982	70	22,50	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9979613 5%	99,99%
2	ID 18931	ID 2821	1982	70	12,80	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9988402 4%	
3	ID 2821	ID 18933	1982	70	10,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9990939 3%	
4	ID 18933	ID 20110	1982	70	12,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9989127 2%	
5	выход из кот. Энгельса, 51	ТК-1	2012	100	73,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997334 4%	
6	ТК-1	ID 33630	2012	100	33,00	9	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998795 0%	
7	ID 33630	ТК-2	1982	100	37,00	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9958617 7%	
8	ТК-2	ТК-3	1982	100	20,50	39	3,51434	0,0001746	0,15607935	99,9977072 0%	
9	ТК-3	вход в ул. Энгельса, 44-46	1982	70	3,00	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9997281 8%	
10	ТК-3	Задвижка ТК-3	1982	70	0,80	39	3,51434	0,0001746	0,19266320	99,9999275 1%	
11	ТК-4	вход в ул. Чапаева, 34а	2013	70	7,60	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999775 2%	
12	Задвижка ТК-3	ТК-4	2013	70	167,60	8	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9995042 1%	
2023											
1	ID 2804	ID 18931	1982	70	22,50	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9972109 8%	99,98%
2	ID 18931	ID 2821	1982	70	12,80	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9984133 6%	
3	ID 2821	ID 18933	1982	70	10,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9987604 4%	
4	ID 18933	ID 20110	1982	70	12,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9985125 2%	

№ участка	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Дата последней замены	Условный диаметр трубы, м	Протяженность, м	Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет	Коэффициент	Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км*ч)	Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км*ч)	Вероятность безотказной работы участка	Стационарная вероятность рабочего состояния сети
5	выход из кот. Энгельса, 51	ТК-1	2012	100	73,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997334 5%	
6	ТК-1	ID 33630	2012	100	33,00	10	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998795 1%	
7	ID 33630	ТК-2	1982	100	37,00	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9943386 0%	
8	ТК-2	ТК-3	1982	100	20,50	40	3,69453	0,0002389	0,15607935	99,9968632 8%	
9	ТК-3	вход в ул. Энгельса, 44-46	1982	70	3,00	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9996281 3%	
10	ТК-3	Задвижка ТК-3	1982	70	0,80	40	3,69453	0,0002389	0,19266320	99,9999008 3%	
11	ТК-4	вход в ул. Чапаева, 34а	2013	70	7,60	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999775 2%	
12	Задвижка ТК-3	ТК-4	2013	70	167,60	9	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9995042 4%	
2028											
1	ID 2804	ID 18931	1982	70	22,50	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9814509 0%	99,89%
2	ID 18931	ID 2821	1982	70	12,80	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9894476 2%	
3	ID 2821	ID 18933	1982	70	10,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9917559 5%	
4	ID 18933	ID 20110	1982	70	12,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9901071 5%	
5	выход из кот. Энгельса, 51	ТК-1	2012	100	73,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9997337 0%	
6	ТК-1	ID 33630	2012	100	33,00	15	1,00000	0,0000057	0,15607935	99,9998796 2%	
7	ID 33630	ТК-2	1982	100	37,00	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9623473 6%	
8	ТК-2	ТК-3	1982	100	20,50	45	4,74387	0,0015901	0,15607935	99,9791384 0%	
9	ТК-3	вход в ул. Энгельса, 44-46	1982	70	3,00	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9975267 9%	
10	ТК-3	Задвижка ТК-3	1982	70	0,80	45	4,74387	0,0015901	0,19266320	99,9993404 8%	
11	ТК-4	вход в ул. Чапаева, 34а	2013	70	7,60	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9999775 4%	
12	Задвижка ТК-3	ТК-4	2013	70	167,60	14	1,00000	0,0000057	0,19266320	99,9995046 9%	
2034											
1	ID 2804	ID 18931	1982	70	22,50	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,5679936 5%	97,46%
2	ID 18931	ID 2821	1982	70	12,80	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,7542363 9%	
3	ID 2821	ID 18933	1982	70	10,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,8079971 8%	
4	ID 18933	ID 20110	1982	70	12,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,7695966 1%	
5	выход из кот. Энгельса, 51	ТК-1	2012	100	73,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9996428 4%	
6	ТК-1	ID 33630	2012	100	33,00	21	1,42883	0,0000078	0,15607935	99,9998385 4%	
7	ID 33630	ТК-2	1982	100	37,00	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,1230745 7%	
8	ТК-2	ТК-3	1982	100	20,50	51	6,40355	0,0379548	0,15607935	99,5141359 1%	
9	ТК-3	вход в ул. Энгельса, 44-46	1982	70	3,00	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9423991 5%	
10	ТК-3	Задвижка ТК-3	1982	70	0,80	51	6,40355	0,0379548	0,19266320	99,9846397 7%	
11	ТК-4	вход в ул. Чапаева, 34а	2013	70	7,60	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9999718 9%	
12	Задвижка ТК-3	ТК-4	2013	70	167,60	20	1,35914	0,0000073	0,19266320	99,9993801 3%	

3. Выводы

Анализ результатов расчета перспективных показателей надежности системы теплоснабжения г. Калининград показывает, что предлагаемые мероприятия по повышению надежности системы теплоснабжения обеспечивают нормативную вероятность безотказной работы потребителей.

Более подробно предложения по строительству и реконструкции тепловых сетей изложены в Главе 7 Обосновывающих материалов.